

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

תיק מס'

משרד
מס' 45192/5

כתובת כבישים בארץ
תוכנית חוג
1.189-31.12.89
6/4/4

תיק מס'

מחלקה
כבישים



שם: פיתוח כבישים בעבודה - תכנית חו

גל - 5 / 45192

מזהה פיזי:
מזהה לוגי:
כתובת:

828677 מס פריט:

142.1/3 - 170

11/12/2013

02-120-05-21-09

5

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות בטיחות, המשרד המרכזי

2-01-1990

מס' התק: 6/6

6/4/4

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום
תאריך: 7 בספט' תש"ן
31 בדצמבר 1989

מספר : 6/4/4
6/6

Handwritten notes:
מספר 6/4/4
מספר 6/6
תאריך 7 בספט' תש"ן
31 בדצמבר 1989
מס' התק 6/6
מס' התק 6/6

מר ר. יום-טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול

הנדון: תכנית עבודה בנושא בטיחות 1990
מכתב מס' 6/6 ו-6/4/4 מ-12.11.89

4-1-90

...מצ"ל תכנית עבודה בנושא בטיחות לשנת 1990, כולל אומדנים.

Handwritten note: לגבי קטו כמיל אג' 90, קטורה-אולר, ישא אומדן אמצע לעקר אג' הכמיל.

ב. ה. י.
יוסף יוסף
מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.

פכ/עב

רכוז מידע חיוני לקביעת תכנית עבודה בנושאי בטיחות

מס' כביש	שם קטע הכביש	מקום בק"מ	נפח תנועה ליממה	מס' תאונות מצטבר 1986-1988	סוג הפרוייקט המומלץ	הצדקים לביצוע הפרוייקט	מצב התכנון	מספור עדיפות מחוז
25	דימונה-אורון	123-125	2,500	14	שיפור סיבובים	מניעת תאונות בטיחות בתנועה	מוכן	2
232	צ. ניר-עם - שדרות	56 - 57	3,000	9	שיפור צ. הכניסה למכללת שער-הנגב	הצבת כניסה מסודרת לתלמידים	מוכן	4
34	יכיני - ניר-עם	9 - 5	4,800	7	הרחבת הכביש, שיקום ושיפור שדה-ראיה	פתיחת שדה ראיה ורוחב	בתכנון	5
34	צ. ניר-עם	9.1	4,500	4	הפיכת הצומת לסטייגר	מניעת תאונות	לצדף לתכנון יכיני-גיבים	1
90	ערבה	37-62.7	2,400	90	ייצוב שוליים	רכב הנוסע הוא ברובו רכב כבד להובלה		3
232	קיבוץ סעד	48.6	2,500		פניות שמאלה	הסדרת פניות מסודרות פתרון בטיחותי לתנועה הזורמת בכביש		6
232	כפר עזה	48.9	2,500		"			
25	כניסה לתפרח	196.4	6,600	2	"			1
232	בארי	42.4	2,250		"			
232	עלומים	45.4	2,250		"			
25	כניסה לתקופה	213.6	3,600		"			
25	כניסה לשוקדה	215.2	3,600		"			
25	כניסה לשובה	216	3,600		"			
35	כניסה למשען	1.8	5,700		"			2
35	כניסה ליד-נתן	99	4,600		"			
3516	כניסה לקרית-גת	17.2	3,200		"			3
3516	איזור תעשייה	19.4	3,600		"			4
3516	שדה משה	21.3	3,600		"			

יין חלק ממוסמך - הטלני אין חלואה ל-3000 דצמבר.

STATE OF TEXAS
 COUNTY OF [illegible]

No.	Amount	Particulars	Balance	Total
1	100.00	Balance	100.00	100.00
2	50.00	...	50.00	50.00
3	25.00	...	25.00	25.00
4	12.50	...	12.50	12.50
5	6.25	...	6.25	6.25
6	3.12	...	3.12	3.12
7	1.56	...	1.56	1.56
8	0.78	...	0.78	0.78
9	0.39	...	0.39	0.39
10	0.19	...	0.19	0.19
11	0.09	...	0.09	0.09
12	0.05	...	0.05	0.05
13	0.02	...	0.02	0.02
14	0.01	...	0.01	0.01
15	0.00	...	0.00	0.00

0085-650

I hereby certify that the above is a true and correct copy of the original as the same appears in the books of the County Clerk of the County of [illegible] State of Texas.

[Signature]

רכוז מידע חיוני לקביעת תכנית עבודה בנושאי בטיחות

מספר- עדיפות מחוז	מצב התכנון	הצדקים לביצוע הפרוייקט	סוג הפרוייקט המומלץ	מס' תאונות מצמנך נ-1986	נפח תנועה ליממה	מקום בק"מ	שם קטע הכביש	מס' כביש
			פניות שמאלה	5	3,600	21.2	צומת לכיש	3516
			"		3,600	31.4	כניסה תל-מרישה	3516
			"		1,200	103	צומת מישור הרוחות	40
5			"		1,200	120	עובדת	40
			"		1,200	130	מדרשת בן-גוריון	40
			"		1,200	133.8 132.8	שדה-בוקר	40
			"		1,400	134	חלוקים	40
			"		2,300	175.6	כלא באר-שבע	40
			"	2	1,750	14.3	אילות	90
			"	1	1,750	29	באר-אורה	90
			"		1,750	35.6	תמנע	90
			"		1,750	38.4	בקעת תמנע	90
			"		1,800	186.4	נאות הכיכר	90
			"		2,100	206	צ. זוהר	90
6			"		1,000	227	מצדה	90
7			"		1,000	238.7	מרחצאות עין-גדי	90
			"		1,000	2446	מעין דוד	90
			"		3,600	11.6	פטיש	241
			"		3,600	14.7	מסלול מערבי	241
			"		3,600	17.2	פדו'יים	241

רכוז מידע חיוני לקביעת תכנית עבודה בנושאי בטיחות

מספר- עדיפות מחוז	מצב התכנון	הצדקים לביצוע הפרוייקט	סוג הפרוייקט המומלץ	מס' תאונות מצטבר 1586-4	נפח תנועה ליממה	מקום בק"מ	עם קטע הכביש	מס' כביש
			פניות שמאלה		7,000	19.3	במחה	241
			"		7,000	21.3	גילת	241
8			"	1	2,000	0.4	בית-הגדי	293
			"		2,000	4.3	צ. זרועה	293
			"		2,000	5.7	צ. ניר-משה	293
9			"		2,000	6.2	מבועים	293
			"		2,000	9.2	קלחים	293
			"		2,000	10.8	פעמי תש"ז	293
			"		2,000	12.7	שדה-צבי	293
7	מניעת תאונות	לאורך של 3 ק"מ	התקנת מעקות בטיחות				ערבה	90
		"	"				בי"ש - דימונה - סדום	25
		"	"				להבים - תל-שוקת-ערד	31
	הסדרת צומת מורחבת עם הרבה כניסות	הסדרת צומת עם 6 חיבורים. רצ"ה (משקל מ/ורה)			9,850	208.6	צומת בית-קמה	40 293 264
		יישור סיבובים בקטע בו הכביש עוקף את ההר ואין מרווח בין הכביש לתעלת המים של ים-המלח			1,800	219	סדום - עין-גדי	90
		תיקון סיבובים מסוכנים			2,500	113-118	מכתש הקטן-למחצבת אבן וסיד	25
		חציבת שוליים			2,500	113-118	דימונה - סדום	25

(1) כביש ערבה - מס' בין ק"מ 37-62.
ייצוב שוליים - רוחב 2 מ' מכל צד.
 אספלט;

828,000.- ש"ח = 115.- ש"ח X 7,200 טון

150,000.- ש"ח = 1.50 ש"ח X הכנת שוליים;
 100,000 מ"ר

45,000.- ש"ח = 0.60 ש"ח X צבע;
 75,000 מ"א

מע"מ ותקורה; ש"ח 225,060.-
 ש"ח 1,248,060.-

(2) פניות שמאלה - 2,400 מ"ר
עבודות עפר;

15,000.- ש"ח = 10.- ש"ח X 1,500 מ"ק

75,000.- ש"ח = 50.- ש"ח X מצעים;
 1,500 מ"ק

20,800.- ש"ח = 13.- ש"ח X אספלט;
 1,600 מ"ר

2,400.- ש"ח = 3.- ש"ח X גמר שוליים;
 800 מ"ר

10,000.- ש"ח צבע, שילוט ושונות;

מע"מ ותקורה; ש"ח 27,104.-
 ש"ח 150,304.-

האומדן מתאים:

1. לאיזור מב"ש צפונה 150,304.- ש"ח
2. מב"ש עד סדום 172,850.- ש"ח
3. כביש הערבה ועין-גדי 25% 187,880.- ש"ח

(3) סדום עין-גדי, ק"מ 219
יישור סיבוב, אורך הקטע ב-400 מ'
עבודות עפר;

יש צורך לחפור בעומק של 8 מ' בממוצע.
 600,000.- ש"ח = 10.- ש"ח X 60,000 מ"ק

124,800.- ש"ח = 40.- ש"ח X מצעים;
 3,120 מ"ק

46,800.- ש"ח = 120.- ש"ח X אספלט;
 390 טון

12,000.- ש"ח = 50.- ש"ח X הסדרת שוליים;
 240 מ"ק

מע"מ ותקורה; ש"ח 172,392.-
 ש"ח 955,992.-

(4) כביש 25 תיקון סיבובים, קטע בין ק"מ 113-118.

חציבת שוליים

עפר - חציבה;
12,000 מ"ק

$$\text{ש"ח } 240,000.- = \text{ש"ח } 20.- \times$$

מצעים;

2,400 מ"ק

$$\text{ש"ח } 120,000.- = \text{ש"ח } 50.- \times$$

אספלט;

720 טון

$$\text{ש"ח } 86,400.- = \text{ש"ח } 120.- \times$$

$$\text{ש"ח } 10,000.-$$

צבע ושונות;

$$\text{ש"ח } 556,808.-$$

$$\underline{\text{ש"ח } 100,408.-}$$

מע"מ ותקורה;

1
מדינת ישראל
מע"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כז' בכסלו תשמ"ט
25 בדצמבר 1989

מספר: 6/1/8
6/4/4
6/13

אל: מהנדס גשרים ראשי - כאן

דיון: תכניות לבצוע כבישים/גשרים
1. מסמך: מכתב 6/13 מיום 21.12.89

דבר החתימה הנו ראשית כל ארגוני ושנית מקצועי.

אם לא יחתום על תכניות מהנדס ראשי הנוגע לדבר, כל אחד יוכל להעביר תכנית לבצוע והדבר יגרום לאנדרלמוסיה.

החתימה מראה על:

התכנית נערכה בידיעתו ובהסכמתו של מהנדס תכנון ראשי, או מהנדס גשרים ראשי.
מבחינה ארגונית יכולה להיות מועברת לבצוע.

מבחינה מקצועית - המלווה העביר את התכנית כאמורה למהנדס הראשי. מלווה חתם ולפי חתימה זו מהנדס ראשי אישר אותה. לא מעניין אותי במקרה זה, מי חותם על תכניות במשרד אחר. אצלנו הדבר קיים שנים ולדעתי הנו הכרח.

קרה כבר במשרדנו, שתכנית ללא חתימת מהנדס ראשי הועברה לבצוע והיות ולא תואמה עם יתר הגורמים גרמה רק נזק.

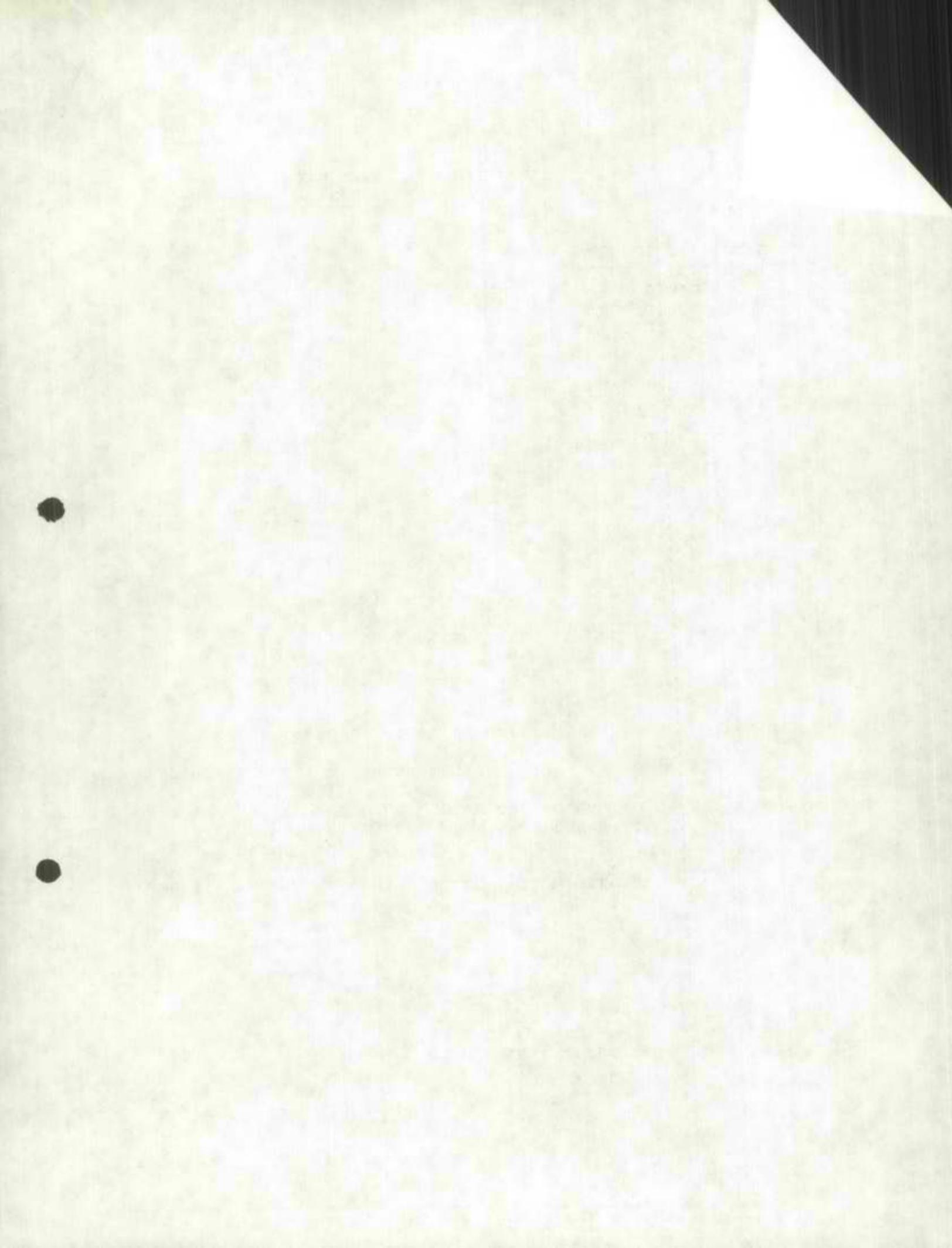
אסור לנו לחזור על מקרים כאלה.

מ. ש. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק:

1. מהנדס תכנון ראשי - כאן
2. מהנדס בצוע ראשי - כאן
3. תיק ת'

א"י/טש/גשרים



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ג בכסליו התש"ן
21 בדצמבר 1989

מספר: 6/13
6/1/8
6/4/4

אל: אינג' ט. שנירר, מנהל אגף כבישים

הנדון: תכניות לביצוע כבישים/גשרים
סימוכין: מכתב (מס' 6/1/8, 6/4/4 מיום 18.12.89 אל מהנדס בצוע ראשי

נושא החתימה על תכניות לביצוע מורכב ומחייב הבהרות.

אין לפתור את הבעיה במכתב סתמי שאף אינו מופנה ישירות אל מר קריגר ואלי.

חשיבות מירבית לנושא זה כאשר מדובר במתכנני חוץ, אשר אחריהם לתכנון מלאה ומקיפה ועבור זה, בין היתר, הם מקבלים שכר טרחה לא מבוטל.

חתימת מהנדס ראשי על התכניות מצרפת את החותם לאחריות שאינה רלבנטית לצורך הביצוע.

הדרישה לחתימה פרטנית כוונתה, כנראה, להבטיח מעל כל ספק טעויות, אי התאמות וכד' ואין מדובר בחתימה סתמית כדי לצאת ידי חובה ועל-כן כדי שאחתום על תכנית עלי לבדוק אותה אישית ולעבור על כל פרט על כל החישובים וכו'.

האם לזאת הכוונה? ולכן יש להדגיש שמע"צ מקבלת שירותי תכנון אך ורך ממומחים מורשים למתן שירות במע"צ.

בדיקה הפדנית, כפי שמחייבת חתימה - דורשת כח אדם נוסף או לחילופין ייגרמו עכובים רבים בהשלמת הכנת תכניות לביצוע.

אי לכך, יש לברר את כל הנושא ורצוי בשיתוף היועצת המשפטית.

כדאי גם לברר את הנושא בהרחבה לגבי המקובל במשרד השכון, במשרד הבטחון ואף במרכז בינוי (צ.ה.ל.).

בכל מקרה, יידרש נוהל ברור לכל הנושא כולל נוהל להעברת תכניות למחוז. נהל מעין זה אמנם קיים לגבי העברת תכניות לביצוע באמצעות מהנדס ראשי לבצוע, אך הוא רלבנטי בעיקר לגבי תכניות בתקופת המכרז וחתימת החוזה עם הקבלן. לאחר מכן הנהל בכבישים, למיטב ידיעתי, אינו נשמר והתכניות עוברות מן ה"יצרן" - המתכנן - אל ה"צרכן" - הקבלן.

בגשרים - מתכנני החוץ חייבים להעביר תכניות לביצוע רק באמצעותי אלא במקרים
 דחופים וגם אז רק בידיעתי ובאישורי.

לסיכום

א. במידה והכוונה למנוע טעויות בתכנון של מתכנני חוץ ניתן למצוא דרכים
 אחרות כגון לחייב את המתכנן לבקרת יסודית של מהנדס נוסף בין אם עובד
 משרדו או משרד אחר (כמקובל בגרמניה) ובמקרה כזה חתימת המהנדס הראשי
 (לאחר ניסוח מתאים) תהיה עקרונית בלבד.

ב. מכל מקום החתימה היא דבר יקר ביותר ואי בהירות עלולה לגרום את החותם
 לבעיות שאינן מן העניין ועל-כן מבקש טיפול דחוף בעניין. ועד לבירור הנושא
 והגדרתו יש להשעות את ההנחיה בעניין החתימה.

מנחם קניגסברג
 מהנדס גשרים ראשי

ב ב ר כ ה

מנחם קניגסברג
 מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' ב. קריגר, מהנדס תכנון ראשי
 אינג' ב. סלמן, מהנדס ראשי לבצוע
 תיק ג'
 תיק מ'

(ה121.12.89)

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

סארו: כ"ג בכסלו תש"ן
21 בדצמבר 1989

מספר: 6/4/4
6/10

- אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ
- מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
- מר ח. עילם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. שטראוס - חשב מע"צ
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
- מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
- ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
- מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותיפעול
- מר א. אבנון - דובר מע"צ

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזור
(סעיף 70) לשנת התקציב 1989/90

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 1.12.89.

תשומת לבך לשינויים שחלו בסעיפי התכנית מבחינה תקציבית ולהחזווספות סעיפים חדשים.

בכירה

שלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מר א. למפרט - ס/ מהנדס ראשי לביצוע
מר י. שמנאלי - מרכז ביצוע ובקרה
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
21 בדצמבר 1989

תאריך:
6/4/4
6/10/5

מספר:

אל: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הצפון

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90
מעודכנת ליום 1.12.89

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 1.12.89.

דווח חודשי שוטף ועדכני על מצב העבודות במחוזך להת"מ יביא לניצול אופטימלי של התקציב העומד לרשותנו.

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ
הת"מ

ס.ב.א.ע.צ.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ג בכסלו תש"ן
21 בדצמבר 1989

מספר:

26/4/4 6/10/6

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הדרום

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 4.12.1989

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנרר - מנהל אגף הכבישים
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ש. נסיכי - סגן מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום
מר יונל - מגן מהנדס מחוז הדרום
מר פ. פוקס - מהנדס ביצוע ואחזקה מחוזי
החת"מ

1. כביש מס' 90 - כביש הערבה

על מנת להגביר את עירנותם של הנהגים בכביש זה שלא לסטות מתחום המסעה סוכם שמר ש. נסיכי יבדוק עם האמריקאים ו/או גורמי חוץ את נושא ביצוע "GROOVING" בכביש זה.

2. כביש מס' 90 - סדום עין גדי (נחל ערוגות)

יבוצע עוד השנה בהיקף כספי של 600 אלפי ש"ח את ההפרש בסך 200 אלפי ש"ח בין סיכום זה לסכום שיועד בתקציב (400 אלפי ש"ח) ימומן ע"י מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

3. כביש מס' 60 - צומת עומר

תבוצע תאורה בצומת, מהנדס המחוז יבחן חיבור התאורה ואחזקתה ע"י המועצה.

4. ערד - שפר נוהר

מהנדס ראשי לחמרים ומתקר יבדוק בהקדם את הטיפול במדרונות (ראה סעיף 8 בסיכום מיום 2.8.1989).

5. גשר אברהם

מהנדס גשרים ראשי יערוך תכנון "מוקדם סופי" של הגשר באותו התואר, תכנית התואר והבדיקה ההידרולוגית תועבר בהקדם למהנדס גשרים ראשי ע"י מהנדס תכנון ראשי.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

6. כביש מ' 3 - צומת נחשון

מנהל אגף הכבישים יבקש מהמשטרה פירוט לתאונות שהיו בצומת לאחר הרחבתו, וינחה את הנוגעים בדבר לשיפור המצב הבטיחותי בצומת.

7. כביש 40 - קטע בית קמה-דבירה

קטע זה יסתיים בסוף שנת התקציב הנוכחית, כאשר עודפי העפר יועברו לקטע ההמשך, דבר שיגדיל את חוזה הקבלן לכ-250 אלפי ש"ח.

8. כביש סמ' 40 - קטע ציחור-הגבס (אורך כ-6.0 ק"מ)

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר יעביר בהקדם תכנית מבנה לשיקום כביש זה. המחוז ומהנדס ראשי לביצוע יערכו אומדן לאחר קבלת התכנון בהתאם לתכנית המבנה הנ"ל.

9. אשר רעים

יסתיים בשנת התקציב הנוכחית.

10. רחמה-שדה צבי

עבודות המבנה לקטע של 3.5 ק"מ נמצאות בשלבי סיום סופיים, בגלל השינוי בחתך הטיפוסי (1.5-7-1.5) במקום (1.0-6-1.0), יסתכם אומדן הביצוע בכ-1,700 אלפי ש"ח.

מהנדס אחזקה ראשי ידאג למימון היתרה (200 אלפי ש"ח). לגבי המשך הקטע באורך 3.8 ק"מ יתוכנן לרוחב (1.5-7-1.5) לכן יש לתקן את התכניות, לערוך תכניות חיבור לצומת, ולערוך תכנון שיפור של מספר סיבובים בקטע ההמשך כדי להפוך כביש זה לכביש אזורי.

11. תקציב שיקום

מהנדס ראשי לאחזקה ידאג לשיפור התזרמה התקציבית למחוז.

12. צומת יכינוי

מהנדס תכנון ראשי יעביר תוך חודש למחוז תכנון מתוקן לצומת לביצוע. התקציב ינוצל לביצוע צומת יכינוי מצומצם לכיוון יושיביה.

13. כביש 40 - קטע דבירה-להבים (7 ק"מ)

המחוז יערך לביצוע קטע זה בשנת התקציב 1990/91. יש להכין את חומר המכרז, תכניות ביצוע וכו' לפירסום המכרז.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

14. כביש מס' 234 - קטע רעים-תל אור-אורים (אורך כ-16 ק"מ)
יש לעניין את מערכת הבטחון וק.ק.ל בהשתתפות עם מע"צ לביצוע שיקום כביש זה.

15. כביש מס' 232 - הברך

אומדן המחוז 1,240 אלפי ש"ח, העבודה תמומן מתקציב הבטיחות לשנה הבאה.

16. כביש מס' 40 - מצפה ציחור (אורך כ-15 ק"מ)

אומדן המחוז להרחבת הכביש (1.5-7-1.5) מסתכם בכ-8,000 ש"ח, קצב הביצוע יהיה מותנה בהסכם עם ק.ק.ל על ההשתתפות במימון העבודה.

17. כביש מס' 35 - קטע הרית גת-בית ג'וברין (אורך כ-5 ק"מ)

הכנסיה ללכיש תתוכנן לביצוע במסגרת עבודות הבטיחות לשנת התקציב הבאה. יערך תכנון שיקום גיאומטרי ע"י מחלקת התכנון בתאום עם מהנדס ראשי לחמרים ומחקר.

18. כביש מס' 25 - שדה תימן ק"מ 190-192 (אורך כ-1,200 ק"מ)

מהנדס תכנון ראשי ידאג לתכנון קטע זה והכנתו לביצוע לקראת שנת התקציב הבאה.

19. גחל חבר

מהנדס גשרים ראשי יקדם את התכנון למצב של תכנון "מוקדם סופי".

רשם:

סלמון בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתק: למשתתפים
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
דובר מע"צ
גבי עידית סיבוני

למטפול בדברים
בהתאם לסיכום

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : מהנדס בצוע ראשי - כאן

תאריך : כ" בכסלו תשמ"ט
18 בדצמבר 1989

מספר : 6/1/8 : 6/4/4

הנדון : תכניות לבצוע כבישים/גשרים.

הנני להזכירך שהתכניות היוצאות לבצוע חייבות חתימה של מהנדס תכנון ראשי בכל תכנון הקשור בכבישים וחתימת מהנדס גשרים ראשי בכל תכנון הנוגע לגשרים. במידה ויועברו לידיך תכניות לא חתומות על ידי המהנדסים הראשיים נא החזר אותם למהנדס הראשי הנוגע בדבר. במידה ותהיינה בעיות לבירור כל שהוא, נא פנה אלי.

צ. מ. ר. כ. ה.
ט. ש. נ. י. ר.
סגן בכיר למנהל מע"צ

- ואנתק :
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. מהנדס תכנון ראשי - כאן
 3. מהנדס גשרים ראשי - כאן
 4. תיק ת'

אי/טש/גשרים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים

המשרד הראשי
ירושלים
ג' כסלו תש"ן
12 בדצמבר 1989

תאריך:

6/4/4 ✓
6/6

מספר:

בס"ד

אל:
מר ר' יוס טוב
מהנדס תחזוקה ראשי

הנדון: תכנית עבודה בנושא בטיחות לקראת שנת העבודה 1990
הסמך: שלך מ- 8 נובמבר 1989

...מצ"ב הצעתי לעבודות בטיחות.

על חלק של הפרוייקטים ניתנה התחייבות לגורמי חוץ בהזדמנויות
שונות, ללא נקיטת תאריך לבצוע.

במידה ויוחלט חיובית באשר פרוייקטים שלגביהם טרם נערך תכנון,
אשמח לקבל מידע בהקדם ע"מ להתכונן.

בברכה,

בנימין דנה - פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:
מר ט' שניידר - ס/בכיר למנהל מ.ע.צ. (כ)
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ד' רייס - לצורך השלמת הטבלה
הח"מ

מספר	שם	תאריך	מיקום	סוג	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר
1	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
2	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
3	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
4	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
5	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
6	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
7	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
8	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
9	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
10	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
11	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100
12	מספר 100	1/2	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100	מספר 100

11

מספר	תיאור	תאריך	מחיר	סך	מחיר	מספר	תיאור	תאריך	מחיר	סך	מחיר	מספר
1	מזון	1/65	100	100	100	1	מזון	1/65	100	100	1	1
2	מזון	2/75	100	100	100	2	מזון	2/75	100	100	2	2
3	מזון	3/85	100	100	100	3	מזון	3/85	100	100	3	3
4	מזון	4/95	100	100	100	4	מזון	4/95	100	100	4	4
5	מזון	5/05	100	100	100	5	מזון	5/05	100	100	5	5
6	מזון	6/15	100	100	100	6	מזון	6/15	100	100	6	6
7	מזון	7/25	100	100	100	7	מזון	7/25	100	100	7	7
8	מזון	8/35	100	100	100	8	מזון	8/35	100	100	8	8
9	מזון	9/45	100	100	100	9	מזון	9/45	100	100	9	9
10	מזון	10/55	100	100	100	10	מזון	10/55	100	100	10	10
11	מזון	11/65	100	100	100	11	מזון	11/65	100	100	11	11
12	מזון	12/75	100	100	100	12	מזון	12/75	100	100	12	12
13	מזון	13/85	100	100	100	13	מזון	13/85	100	100	13	13
14	מזון	14/95	100	100	100	14	מזון	14/95	100	100	14	14
15	מזון	15/05	100	100	100	15	מזון	15/05	100	100	15	15

החשבון נערך על ידי המחשב...
 תאריך: 1985

15

x6

x6

מדינת ישראל



משרד המינוי והשכר
המנהל הכללי של המשרד
9-11-1989

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים 12 דצ' 1989

תאריך: 6/8/89
מספר: 6/4/4 6/10/1

לכבוד
המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה
רח' נחל אילון 7
תל-אביב
א.ג.א.

הנדון: חוראת מינוי סט' 1 לחוז סט' חכ/561/89
חכנית חשקעות לאזור המרכז (חתייקרויות)

- 1. חוז סקורי (סדד אוקטובר 1988 - 121.6) = 60,000.- ש"ח
- 2. חשבון חלקי סט' 1
60,000.- ש"ח x 20% = 12,000.- ש"ח
חתייקרות חנ"ל
 $12,000.- - (12,000.- \times \frac{124.2}{121.6}) = 257.-$ ש"ח
- 3. חשבון חלקי סט' 2
60,000.- ש"ח x 40% = 24,000.- ש"ח
חתייקרות חנ"ל
 $24,000.- - (24,000.- \times \frac{130.0}{121.6}) = 1,658.-$ ש"ח
- 4. יתרת חוז
24,000 ש"ח = 60,000 - (12,000 + 24,000)
- 5. חתייקרות יתרת חוז סקורי
 $24,000.- - (24,000.- \times \frac{143.8}{121.6}) = 4,382.-$ ש"ח
- 6. סה"כ חתייקרויות = 6,297.- ש"ח
- 7. סה"כ חוז סקורי כולל חוראת מינוי סט' 1 = 66,297.- ש"ח

בכבוד רב,
י. מסלאוס
חשבאחמסרד
סגן בכיר למנהל סט"צ לכבישים

העתיקים:
מר ח. עילם - סגן בכיר למנהל סט"צ לתכנון וכלכלה
אינג' בן ציון קריגר - סחנדט ראשי לתכנון כבישים
סרכז חוזים והערכות לכבישים
לתיק

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
י"ב כסלו תש"ן
10 דצמבר 1989

תאריך:

6/4/4

מספר:

6/10/4

בס"ד

אל:

מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי

הנדון: תכנית עבודה - מחוז חיפה

1. לפי בקשתך בדקתי את דו"ח מעקב התקדמות תכנון הכבישים המעודכן ל- 21 נובמבר 1989 להלן הערותיי וההשלמות:

סיוס	הערות	מס' ושם פרוייקט
89	התכנון הגיאומטרי, כולל אביזרי הרמזור; ותכנית ההפעלה; גמור (בבדיקה)	92 רימזור צומת יקנעם
	צמתים מרומזרים במסגרת פרוייקט מס' 12 (עוקף עכו) התכנון המקורי: גמור בתכנון מחודש (צימצום גיאומטריית ההתקרבות לצמתים)	97 צומת נחל נעמן, צומת עכו מזרח
	טרם קבלתי תכניות הסדרי תנועה סופיות ומאושרות.	119 דרך 899 בירנית - אסא
	במסגרת זו יכלל תכנון מחודש של צומת נהריה; תכנון זה (כולל הרמזור) טרם נמסר.	143 דרך 4, עין שרה- נהריה
	בצומת 4/79 יהא רמזור המחובר בגל ירוק עם הרמזור בקירון והרמזור בצומת עין-אפק הקיים (בו יהיו גם כן שינויים).	145 דרך 79, גלעם - אפק
-	הסדרת הצומח ותכנון חדש של הרמזור: גמור	96 צומת השופטים
?	התכנון מוקפא מאחר ואין אישור לגיאומטריה מפי מ.מ.חיפה	צומת העשור
-	בבצוע	98 צומת דבורה
	טרם קבלתי תכנית תנועתית כלשהיא	111 דרך 869
	כנ"ל	113 דרך 574

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מס' ושם פרוייקט	הערות	ס' זום
95 צומת כברי	בבצוע, התכניות טרם אושרו. נסיפי: המפקח על התעבורה.	-
20 צומת מגידו	תכניות הרמזור (תומר) גמורות ואושרו	-
90 צומת הרואה	הרחבת דרך 4 מתוכננת ע"י המשרד הראשי, הרמזור ע"י בטהץ רה-תכנון הצומת בעבודה, בהתאם לדרישת משרד התחבורה.	12/89
60 מחלף קיסריה	מערכת התרעה למטענים חורגים, ההזמנה טרם אושרה בוועדת התכנון.	
94 צומת יגור	* שלב מייד: גמור - לא יבוצע כי אין תקציב לרכישת מנגנון חדש. * שלב הרחבת הצומת: בתכנון. התכנון נערך ע"י אבי-מיתום ואיתות.	
81 צומת השופטים	לחבר למס' 96 לעיל.	
80 צומת העשור	כנ"ל	
112 דרך 574	טרם קיבלתי תכנית תנועתית כלשהיא.	
115 דרך 672	כנ"ל	
69 דרך 89	כנ"ל	
79 דרך 4, רופין - אלישיב	בתכנון כולל שני רמזורים (האוגן, חפר), אף כי טרם אושרה התקשורת בנושא.	
6 צומת חרושת (אליאנס)	בתהליך אישור.	-
11 דרך 85	התכנון כולל רימזור צומת אחיהוד (י.מ.).	
22 עוקף מזרחי	של מה?	
21 מחלף מגידו	התכנון הרעיוני גמור,	
מחלף עירון	לא ניתן לקדם את התכנון מפאת ריבוי הבלתי-ידוע לגבי מערכת הדרכים העתידית באזור. דרושה עבודה מיוחדת בנושא.	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בנוסף, להלן המצב בתכנונים שלא נכללו ברשימה.

סיום	הערות	סוג הפרוייקט	שם הפרוייקט
-	המתכנן מסמך התכנון: גמור, בתהליך אישור טרם סוכם האם לבצע או לא, במסגרת הדיונים לגבי דרך 4 צפונית לצומת חרושת.	הסדרת הצומת באופן מצומצם ותכנון מחדש של הרמזור	צומת נחל חדרה (4/65)
	טרם הוזמן	הרחבה ותכנון רמזורים.	דרך 65, - צומת חדרה מזרח - צומת גרנות - צומת אלון - צומת חנה - צומת מנשה - צומת עירון
	טרם הוזמן	הרחבה ורימזור	צומת השומרים (75/722)
	טרם הוזמן	רימזור	צומת רמת ישי (70/77)
	המתכננים: דיאל/נ. תומר התכנון: טרם הוזמן	הרחבת הדרך, דרכי שירות רימזור הצמתים	דרך 4, קטע עוקף קריות - עוקף עכו
	טרם הוזמן	הסדרת הצומת ורמזור	דרך 4, צומת שד' חן
2/90	בעבודה	הרחבת הצומת ותכנון מחודש של הרמזור	צומת גבעת אולגה
	בעבודה		תכנית להחלפת שילוט

ב ב ר כ ה,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:

מר ט' שנירר - ס/בכיר למנהל מ.ע.צ. (כ)
מר ל' גבריאלי - מהנדס מחוז חיפה.

דוח"מ.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' בכסלו התש"ן
6 בדצמבר 1989

6/4/4 ✓

6/10/5

6/8/5/1

אל:
מר י. כהן, מנהל מע"צ
מר ט. שניידר, סגן מנהל מע"צ (כבישים)
מר ב"צ קריגר, מהנדס ראשי לתכנון
מר ב. דוד, מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז
מר ש. אריאל, סגן מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז

הנדון: תוכנית השקעות באזור המרכז

מצ"ב טיוטה של תוכנית השקעות באזור המרכז.

כאמור זו טיוטה לדיון, הכתוב על העטיפה ישונה ל"תוכנית השקעות באזור המרכז, לשנים 1990-2010", כמו כן ההקדמה תכתב מחדש.

הדיון על התוכנית יתקיים כפי שנקבע ביום ג' 12.12.1989 בשעה 8:00.

ב ב ר כ ה,

ח. עילם
סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

239

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מהנדס מחוז הדרום

תאריך: ו' כסלו התש"נ
5 דצמבר 1989

מספר: 6(40)6 6/4/4

6/10/6

הנדון: תכנית עבודה ברבודים לשנת 1990-91

הנך מתבקש לכלול בתוכנית הנ"ל את כל הקטעים בכביש 40 שנסללו בעבי מבנה
(אספלט) חלקי.

ב ב ר כ ה

ראובן יום טוב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: ד"ר א.סטנסקו, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר
מר ש.נסיכי, סגן מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

שנ/רג

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ראשון
א. יצחק גלילי
השופט דניאל הקלני
המנהל
המנהל

תאריך: ה' בכסלו תש"ן
3 בדצמבר 1989

מספר:

סכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הצפון

6/4/4
6/10/3

דיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 28.11.89

- השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ
- מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
- מר י. שטראוס - חשב מע"צ
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
- מר מ. קניגסברג - מהנדס אשרים ראשי
- מר ש. נסיכי - סגן מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
- מר א. רונן - מהנדס מחוז הצפון
- מר י. הרשקוביץ - ס/מהנדס מחוז הצפון
- החת"מ

1. כביש מס' 99 מסעדה-בניאס

מהנדס המחוז טוען כי יש להשקיע כ-300 אלפי ש"ח לשיקום הכביש. יש לבדוק חלופות לסגור את הכביש בתקופות מסוימות, מנהל אגף הכבישים יתאם עם הנוגעים בדבר (המפקח על התעבורה, משטרה, מועצה אזורית, והמחוז) להסדרת העניין.

2. יוסט-גונן

מהנדס ראשי לביצוע יפנה למר י. ממלון ר. היחידה להתישבות ולתשתית לאומית במשרד הבטחון להסדרת מימון ביצוע עבודות עפר (300 אלפי ש"ח) שהיתה אמורה להתבצע ע"י ק.ק.ל. *מהנדס המחוז מתבקש להעביר לצורך העניין למהנדס ראשי לביצוע תכנית כללית, חתך טיפוס וכתב כמויות ואומדן בהקדם.

3. כביש 90-עוקף בית שאן, צומת עם כביש 71

בגלל האומדן הגבוה של אגף העתיקות (כ-250,000 ש"ח) יוסט הכביש מהתוואי המתוכנן. מהנדס אשרים ראשי מעריך כי דרושה תקופה של חודשיים לתכנון הגשר המיועד להחליף את הגשר הרומי מיום קבלת התוואי החדש בתנאי שהתוואי החדש לא יסטה בהרבה מהתכנון המקורי.

4. כביש 90-עוקף בית שאן 5.5 ק"מ

הטיפול במטרדים והפקעות בקטע זה יקבע לאחר סיכום תכנית העבודה עם משרד השיכון.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

5. כביש מס' 98 עוקף רמת מגשימים

מספר:

בגלל חלקם הקטן יחסית של משרד הבטחון וק.ק.ל (כ-670 אלפי ש"ח) במימון הפרוייקט לעומת חלקה של מע"צ (כ-1500 אלפי ש"ח), מנהל מע"צ ידאג לשינוי החלוקה.

צומת הקשלה (רמזור)

מהנדס המחוז מתבקש לפרסם את המכרז לרמזור בהקדם כדי לבצעו בשנת התקציב הנוכחית.

7. כביש מס' 7225 גישה לכפר ברוך (2.4 ק"מ)

יבוצעו עבודות שיקום והרחבה בהיקף של 300 אלפי ש"ח בשנת התקציב 1990/91 במימון מתקציב השיקום.

8. סקר גשרים

מהנדס גשרים ראשי יחדש את הנחיותיו לביצוע סקר הגשרים במחוז על מנת שההשקעות המיועדות למטרה זו ינוצלו בצורה מסודרת ולפי סדר עדיפות.

9. הדבקות במקום צבע רגיל

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול יבחן עם המחוז ביצוע הדבקות צבע במקום צבע רגיל במקומות בהן הדרישה לצבע נמצאת בתדירות גבוהה כגון עקומים אופקיים, צמתים וכו'.

10. הצבת עיני חתול

בצמתים לא מאוררים ובעקומים אופקיים וקטעים מסוכנים, תבחן אפשרות הצבת עיני חתול, אופן ההצבה (מרחקים, סוגים, וכו') ייקבעו ע"פ הנחיות של מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

ב ב ר כ ה

סלמ בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים - טפול בדברים בהתאם לסיכום
ד"ר אינג' א. סטרנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומתקן
אינג' ר. יום טוב - מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
אינג' בנימין דנה פיקר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
אינג' עוזי כרמל - מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
אינג' עמי ברזלי - רמ"ד ניקוז

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ה חשוון תש"ן
23 נובמבר 1989
מספר:

6/4/4
6/10/2

לכבוד
מועצה איזורית מטה יהודה
לידי ס/ראש המועצה ומנהל מח' פיתוח
ת"ד 6835
ירושלים - 94467

..א.נ.

הנדון: דרכים לתכנית עבודה 1990
הסמך: מכתב כבישים כ.צ. מיום 15/11/89

רשמנו לפנינו תוכן מכתבכם בסמך. הדיונים בדבר תכנית העבודה לשנת 1990 במילואים ובעוד מועד תוגש הצעתנו למשרד האוצר לשם טיפול והכללתה בחוק התקציב 1990/91.

עם אישור התקציב, בעוד מועד, תוכלו להוודע איזו עבודות בשטח שיפוט מועצתכם תבוצענה בשנת 1990/91.

בכבוד רב,

ט. שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק:

מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר אבימר גיל - מהנדס מחוז ירושלים
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
תיק ת'

שנירר 9

א. י. א. א. א.

מדינת ישראל



847

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

ה ע ת ק

מספר הבינוי והשיכון
מחוז הצפון, משרד הבינוי והשיכון

22-11-1989

6/4/4

א"י א"י

תאריך: כ"ב חשוון תש"ן
20/11/89

מספר:

Handwritten notes and signatures:
 23/10
 6/10/3
 6/10/3

אל
מנהל מע"צ י-ם

הנדון: תוכנית עבודה למחוז הצפון לשנת 1990/91

לקראת הדיון בנושא ביום 28.11.89 מצ"ב הצעותינו לתוכנית העבודה עפ"י חלוקת

הנושאים .

לידיעתך .

העתקה:

ב ב ר כ ה ,

Handwritten signature

אלי רונן

מהנדס המחוז

בצרוף העתק

תוכנית

- מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
- מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
- מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי

ה ציבוריות
יום
השעה
22/11/89

100/ר

מדינת ישראל



(כ-א)

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

תאריך:

מספר:

תוכנית עבודה מוצעת לשנת 1990/91

פיתוח כבישים	א
פרויקטים בטיחותיים	ב
עבודות אחזקה	ג
עבודות שיקום וריבוד	ד

פיתוח כבישים לשנת 1990/91 - תוכנית מוצעת על ידי המחוז
 ~~~~~

| מח' הדרך | תיאור קני הדרך                                                        | אורך הקטע ק"מ | סוג העבודה                | תכנון |     | אישור למסוטורי |     | יומון משוער | הערות                            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|-------|-----|----------------|-----|-------------|----------------------------------|
|          |                                                                       |               |                           | יש    | אין | יש             | אין |             |                                  |
| 65       | צומת ניידו - שפורה ק"מ 74-87                                          | 9.0           | עקירת עצים ותפיסת האסח    | ✓     |     | ✓              |     | 350,000     | יש צורך בהשלמת התכנון.           |
| 77       | קטע ק"מ 79,000-79,100 וירידה לפרויה/ידו וסלולי                        | 1.6           | שיקום והרחבה              | ✓     |     | ✓              |     | 1,500,000   |                                  |
| 80       | עוקף גיש פינה                                                         | 4.5           | פלילה חדשה                |       |     | ✓              |     | 4,500,000   | השלמת הביצוע                     |
| 80       | עוקף בית שני, קטע מ' - גשר הרוחי מק"מ 2,000-042 גשר                   | 2.0           | פלילה חדשה                | ✓     |     |                | ✓   | 2,000,000   | התכנון נמצא בשלבים מתקדמים.      |
|          | עוקף בית שני, קטע ב' - ק"מ 7,000 ± 12,500                             | 5.5           | תפיסת האסח ומיפול במסדרים | ✓     |     | ✓              |     | 300,000     | אין עדין תכנון מפורט.            |
| 82       | צומת חירם - צומת צננון ק"מ 75,000-77,000                              | 2.0           | שיקום                     |       |     | ✓              |     | 1,000,000   | המשך העבודות                     |
| 88       | עוקף רמת מגשימים (השלמה)                                              | 3.5           | פלילה חדשה                | ✓     |     |                |     | 2,000,000   | לא כולל עבודות עפר/קק"ל          |
|          | קטע המחבר ק"מ 31,000-35,000                                           | 3.0           | שיקום                     | ✓     | ✓   |                |     | 3,750,000   | התכנון נמצא בשלבים מתקדמים       |
| 869      | עוקף בית אלפני (השלמה)                                                | 4.0           | פלילה חדשה                |       |     | ✓              |     | 3,000,000   |                                  |
| 716      | נעורה-חנרה                                                            | 2.5           | פלילה חדשה                | ✓     |     |                | ✓   | 2,000,000   | התכנון נמצא בשלבים מתקדמים       |
| 806      | קטע צומת דיר חנא - שילוב                                              | 2.0           | שיקום והרחבה              |       |     | ✓              |     | 1,500,000   | המשך העבודות                     |
| 899      | קטע ק"מ 41,000-52,000 (השלמה) השלמה והסדרת צמתים ב-עם, שבי' בים, דובב |               | שיקום, הרחבה והסדרה       | ✓     |     | ✓              |     | 600,000     | לאחר גמר עבודות עפר על ידי קק"ל. |
|          |                                                                       |               |                           |       |     |                |     | 20,000,000  |                                  |



פרויקטים במיחותיים לשנת 1990/91 - תוכנית מוצעת על ידי המחוז

| מס' הדרך | תיאור קטע הדרך                                      | אורך הקטע ק"מ | סוג העבודה                 | תכנון |     | מישור סטטוסטורי |     | אומדן משוער | הערות                                               |
|----------|-----------------------------------------------------|---------------|----------------------------|-------|-----|-----------------|-----|-------------|-----------------------------------------------------|
|          |                                                     |               |                            | יש    | אין | יש              | אין |             |                                                     |
| 65       | צומת בית קשת                                        | -             | הסדרת הצומת                | X     |     | X               |     | 60,000      |                                                     |
| 75       | חיפה - נצרת, קטע יפיע ק"מ 17.500 ÷ 19.00            | 1.9           | שיקום                      |       | X   | X               |     | 800,000     | מותנה בשותפות עם מועצה מקומית וסלילת עוקף מגדל העמק |
| 79       | שפרעם - נצרת, צומת כניסה למושב צפורי                | -             | הסדרת הצומת                | X     | X   |                 |     | 30,000      |                                                     |
| 79       | הסתעפות 75/79/754                                   | -             | התקנת רמזור                | X     |     | X               |     | 150,000     |                                                     |
| 90       | בית שאן - צומת צמח קטע ק"מ 381 ÷ 399 (צומת חמדיה)   | -             | הסדרת הצומת ושיקום קטע דרך | X     |     | X               |     | 200,000     | כולל פינוי מטרים                                    |
| 90       | צומת ירדנה - בית יוסף (צומת משוחף)                  | -             | הסדרת הצומת                | X     | X   |                 |     | 220,000     |                                                     |
| 90       | נוה אור - ק"מ 389.500                               | -             | הסדרת הצומת                | X     | X   |                 |     | 80,000      |                                                     |
| 90       | צומת אשרות יעקב (מאוחד) ק"מ 398.700                 | -             | הסדרת הצומת                | X     | X   |                 |     | 180,000     |                                                     |
| 92       | הסתעפות 92/789 צומת סומך ק"מ 16.790                 | -             | הסדרת הצומת                | X     | X   |                 |     | 250,000     |                                                     |
| 6666     | קטע ק"מ 2.00 ÷ 6.00 שיקום וסיבובים יצומת מעלה גלבוע | 4.0           | שיפור עקומה                |       | X   |                 |     | 300,000     |                                                     |
| 7225     | גישה לנפר ברוך                                      | 2.0           | שיקום והרחבה               | X     | X   |                 |     | 300,000     |                                                     |
|          | הצבת מעקות במיחות בקטעים בהתים לצורך                | 5.0           | הבטחת במיחות הנסיעה        | X     | X   |                 |     | 400,000     |                                                     |

למה  
המחוז  
✓  
3  
(למ)

✓  
✓  
✓  
✓  
✓

| מס' הדרך | תיאור קטע הדרך                                        | אורך הקטע ק"מ | סוג האבודה  | תכנון |     | אישור סטטוטורי |     | אומדן משוער | הערות |
|----------|-------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------|-----|----------------|-----|-------------|-------|
|          |                                                       |               |             | יש    | אין | יש             | אין |             |       |
| 60 ✓     | עבודות בהתקנת תאורה                                   | -             | התקנת תאורה |       |     |                |     | 80,000      |       |
|          | קטע הדרך בין צומת מזרע תל-עדשים א. צומת מזרע          |               |             | X     |     |                |     |             |       |
|          | ב. קטע הדרך בין שני הצמתים הנ"ל.                      | -             | "           |       | X   |                |     | 30,000      |       |
| 73       | התחפפות 73/7255 צנמת צלב לכפר ברוך ובנייה למגדל האמק. |               | "           |       | X   |                | X   | 50,000      |       |
| 85 ✓     | התחפפות 85/866 צומת חנניה ( )                         | -             | "           |       | X   |                | X   | 120,000     |       |
| 90 ✓     | התחפפות 85/90 צומת עמיעד פרוד                         | -             | "           |       | X   |                | X   | 90,000      |       |
|          |                                                       |               |             |       |     |                |     | 3,460,000   | סה"כ  |



תכנית עבודה - אחזקה לשנת 1990/91

| הסכום<br>(באלפי שקלים)            | שם האובייקט        | מספר<br>אובייקט | מס' סד'<br>אחזקת מבנה הדרך |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|
| 1,920                             | אחז' מיסעה         | 63100           | .1                         |
| 360                               | אחז' גשרים         | 63200           | .2                         |
| 1,440                             | אחז' שוליים        | 63300           | .3                         |
| 600                               | אחז' תעלות         | 63400           | .4                         |
| <u>אחזקת אביזרי דרך בטיחותיים</u> |                    |                 |                            |
| 120                               | אחז' תאורה         | 64100           | .5                         |
| 96                                | אחז' רמזורים       | 64200           | .7                         |
| 1,200                             | אחז' סימון         | 64300           | .8                         |
| 400                               | אחז' תמרורים       | 64400           | .9                         |
| 144                               | אחז' אביזרי תנועה  | 64500           | .10                        |
| 12                                | רכישת ציוד בטיחותי | 64600           | .11                        |
| <u>אחזקת ופיתוח צידי דרכים</u>    |                    |                 |                            |
| 850                               | הדברת עשבי בר      | 66500           | .12                        |
| 96                                | ניקיון צידי דרכים  | 66600           | .13                        |
| 12                                | סילוק שלטים        | 66700           | .14                        |
| 30                                | גיזום צידי דרכים   | 66100           | .15                        |
| 0                                 | גינון מחלפים       | 66200           | .16                        |
| <hr/> <hr/>                       |                    |                 |                            |
| 7,280 ש"ח                         |                    |                 | ס ה " כ                    |



עבודות שיקום וריבוד לשנת 1990/91 - תוכנית מוצעת על ידי המחוז

| כביש מס' | תיאור הקטע        | מק"מ עד ק"מ       | סה"כ אורך הקטע | רוחב הקטע ממוצע | עובי שכבה ס"מ | סה"כ עלות כולל מע"מ ותקורה |
|----------|-------------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|
| 65       | עפולה-גולני       | 65.000 - 70.000   | 5000           | 8.0             | 5             | 595,688                    |
| 60       | איכסל-תל עדשים    | 215.000 - 218.000 | 3000           | 8.0             | 6             | 476,607                    |
| 71       | עפולה-בית שאן     | 33.000 - 38.000   | 5000           | 8.0             | 6             | 971,075                    |
| 71       | עפולה-בית שאן     | 44.000 - 46.000   | 2000           | 8.0             | 6             | 328,430                    |
| 73       | תל עדשים-נהלל     | 0.500 - 6.500     | 4000           | 8.0             | 6             | 690,235                    |
| 77       | סוללים-גולני      | 50.000 - 55.000   | 5000           | 8.0             | 7             | 924,275                    |
| 77       | סוללים-גולני      | 59.500 - 61.000   | 1500           | 8.0             | 7             | 107,182                    |
| 79       | נצרת-שפרעם        | 25.000 - 27.000   | 2000           | 8-10            | 5             | 382,200                    |
| 75       | נצרת-מגדל העמק    | 12.000 - 13.000   | 1000           | 7-9             | 5             | 143,575                    |
| 87       | כפר נחום-גשר אריק | 0.500 - 2.000     | 1500           | 7.0             | 8             | 281,532                    |
| 89       | גוש חלב-מירון     | 40.000 - 44.000   | 4000           | 6.0             | 6             | 526,020                    |
| 90       | עמי-עד-אלמגור     | 432.000 - 433.700 | 1700           | 7-8             | 5             | 231,806                    |
| 91       | עין זיון-אורטל    | 26.000 - 28.000   | 2000           | 7.0             | 5             | 259,600                    |
| 92       | צ' צמח-מעגן       | 0.000 - 15.000    | 1500           | 7.0             | 5             | 203,600                    |
| 98       | בוקעטא-אלרום      | 80.000 - 84.000   | 4000           | 7.0             | 5             | 425,887                    |
| 99       | בנימס-מסעדה       | 14.000 - 23.000   | 4000           | 6.0             | 5             | 464,100                    |
| 754      | נצרת-בית רימון    | 59.000 - 60.000   | 1000           | 8.0             | 8             | 154,700                    |
| 767      | כפר תבור-יבניאל   | 17.000 - 18.500   | 1500           | 7.0             | 5             | 181,387                    |
| 767      | כפר תבור-יבניאל   | 1.000 - 4.000     | 3000           | 7.0             | 5             | 362,775                    |

| סה"כ עלות<br>כולל מע"מ<br>ותקורה | עובי<br>שכבה<br>ס"מ | רוחב<br>הקטע<br>ממוצע | סה"כ<br>אורך<br>הקטע | מק"מ עד ק"מ     | תיאור הקטע                | כביש<br>מס' |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-------------|
| 620,002                          | 6                   | 7.0                   | 4000                 | 2.000 - 6,000   | צומת סומך -<br>צומת פיק   | 789         |
| 302,407                          | 6                   | 7.0                   | 2000                 | 5.000 - 7.000   | צומת צלמון -<br>מגדל      | 807         |
| 298,275                          | 5                   | 8.0                   | 2000                 | 25.000 - 27.000 | כביש מרכזי<br>רמת הגולן   | 808         |
| 643,820                          | 6                   | 7.0                   | 5000                 | 1.000 - 5.000   | בית המכס -<br>צ' בית צידא | 888         |
| 107,862                          | 5                   | 7.0                   | 1000                 | 10.000 - 11.000 | גונן - קנעבה              | 959         |
| 103,375                          | 5                   | 5.0                   | 1000                 | 0.000 - 1.000   | למעלה גלבוש               | 6666        |
| 190,250                          | 6                   | 5.0                   | 2000                 | 0.000 - 2.000   | לחבר                      | 6724        |
| 48,012                           | 5                   | 6.0                   | 500                  | 0.000 - 0.500   | מסדה-שער הגולן            | 6589        |
| 289,595                          | 6                   | 4.0                   | 2000                 | 0.000 - 2.000   | אכסנית נוער<br>פוריה      | 7677        |
| 289,595                          | 7                   | 4.0                   | 3000                 | 0.000 - 3.000   | לאמגור                    | 8277        |
| 424,100                          | 5                   | 6.0                   | 4000                 | 0.000 - 4.000   | קצרון-גדדה                | 9088        |
| 138,100                          | 7                   | 6.0                   | 1000                 | 1.500 - 2.500   | חוצה בית הלל              | 9892        |
| 11,303,574                       |                     |                       |                      |                 | כ ה "                     |             |



מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כא' חשוון התש"נ  
19 נובמבר 1989

מספר: 6/4/4 ✓

6/10

אל: מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז  
מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה בנושא רבודים ושיקומים לשנת 1990

1. בהמשך למכתבינו בנושא מיום 25.9.89 התברר לנו שחלק מהמחוזות מתקשים להכין את תוכנית העבודה הנ"ל בעזרת התוכנה שסופקה על ידי מחלקת האחזקה במשרד הראשי מעל גבי דיסקטים.
2. כדי לא לעכב את הנושא הנכם מתבקשים למלא אפילו בצורה ידינית, את הטפסים המצ"ב ולשלחם אלינו בדחיפות - לא יאוחר מ- 7.12.89.
3. הסברים לטפסים ולאופן מילויים מפורטים בנספח המצ"ב.
4. נשמח לקבל הערות והצעות לשפור הטפסים.

~~ב. ב. ר. כ. ה.~~  
ראובן יוסף טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ  
מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים  
ד"ר אינג' א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מר ב. צ. סלמן, מהנדס ראשי לביצוע  
מר ש. נסיכי, ס' מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים

שנ/רג

נספח - הסבר לטפסים לבניית תכנית עבודה

בנושא ריבודים ושיקומים ולגבי אופן מילויים

למכתב זה מצורפים שלושה טפסים - :

טופס מס' 1 - הינו טופס המיועד לאפשר למחוז לקבוע את הקטעים שאותם הוא מיעד לטיפול ובמקביל לאפיין בצורה פשוטה את עקר הנזקים הקיימים בקטע. אפיון הנזקים בקטע (שצריך להיקבע על סמך סיור בשטח או היכרות של אנשי המחוז עם מצב הקטע) אמור לאפשר בדיקה ראשונית של התאמת הפתרון הטפולי שמציע המחוז למצב בשטח. הוראות למילוי הטופס מצורפות אליו.

טופס מס' 2 - הינו הטופס העקרי, בטופס זה יש צורך למלא את כל פרטי הטפול המוצעים לכל הקטעים שמולאו בטופס מס' 1 מילוי מסודר של טופס זה יכול לאפשר בקרה על עלות הפרוייקט הן בשלב התכנון והן לאחר תום הביצוע.

כעזר למילוי טופס 2 - מובא גם טופס מס' 3 - טופס זה כולל את פרוט הטיפולים האפשריים עם מחירי יחידה סבירים עפ"י הידע הקיים במשרד הראשי. למחוז יש אפשרות להכניס גם מחירי יחידה אחרים לפי שקוליו. את כל הפרטים שבטופס מס' 2 בחלקו העליון ניתן לסכם כדי לקבל תמונת מצב כולל ברמת המחוז בעזרת טבלאות המיון שבחלקו השני של הטופס. מנקודת מבט של המשרד הראשי ניתן להסתפק במילוי המיון שבטבלה האמצעית (מיון לפי סוג טפול אספלט).

שנ/רג/מילוי

טופס מס' 1

רכוז מידע חיוני לקביעת תכנית עבודה בנושאי רבוד ועקום

| מספר | שם קטע הכביש | מק"מ | לק"מ | מס' מסלול | סימול מצב המסעה | מספור העבודה-עדיפות המחוז |
|------|--------------|------|------|-----------|-----------------|---------------------------|
| no   | shem         | mkm  | lkm  | maslul    | mazav           | mispur                    |
| 1    |              |      |      |           |                 |                           |
| 2    |              |      |      |           |                 |                           |
| 3    |              |      |      |           |                 |                           |
| 4    |              |      |      |           |                 |                           |
| 5    |              |      |      |           |                 |                           |
| 6    |              |      |      |           |                 |                           |
| 7    |              |      |      |           |                 |                           |
| 8    |              |      |      |           |                 |                           |
| 9    |              |      |      |           |                 |                           |
| 10   |              |      |      |           |                 |                           |
| 11   |              |      |      |           |                 |                           |
| 12   |              |      |      |           |                 |                           |
| 13   |              |      |      |           |                 |                           |
| 14   |              |      |      |           |                 |                           |
| 15   |              |      |      |           |                 |                           |

הסברים לאופן מילוי טופס מס' 1

1. את מצב המסעה יש לסמן באמצעות סימול מספרי  
בהתאם לכללים הבאים:  
תאור כללי של הנזקים במסעה

סימול הנזקים

- |   |                                                                                                                        |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | מסעה במצב כללי סביר. התופעה הבולטת- חמצון פני המסעה, מעט סדקי אורך ורוחב, ללא שקיעות, דפורמציות או בורות.              |
| 2 | מסעה במצב של התפוררות קלה או סדיקה מועטה. עובי מבנה המסעה- לא מלא.                                                     |
| 3 | פני אספלט מלוטשים וחלקים. דפורמציות קלות.                                                                              |
| 4 | סדיקת התעיפות מתקדמת. 15%-20% מהשטח מכוסים הטלאות. תופעות התפוררות ומעט שקיעות. מבנה מלא.                              |
| 5 | דפורמציות חריפות. גליות מורגשת בעת הנסיעה.                                                                             |
| 6 | מבנה מסעה הרוס. המבנה בן 15-20 שנה או יותר. בורות, שקיעות (חריצה) בולטות בנתיבי הגלגל. יותר מ-50% מהשטח מכוסה בהטלאות. |

2. במקרה של נזקים התואמים יותר מסווג אחד יש לרשום את כל הסימולים המתאימים.

3. סווג הפרויקטים לפי סדר עדיפות מחוזי הינו רשות ולא הכרח.



מז"ר לפ"ר, טו"ן  
סה"כ עלות  
מז"ר לפ"ר, טו"ן  
סה"כ עלות

0

מ"ן לפי סוג טיפול מוקדם

מ"ן לפי סוג טיפול אספלט

סיכומים

| עלות           | אספלט    | אורך מטעה | קוד | תיאור |
|----------------|----------|-----------|-----|-------|
| עלות כוללת ש"ח | טו"ן/מ"ר | מטופל מ"ר |     |       |

| עלות            | אספלט    | אורך מטעה | קוד | תיאור |
|-----------------|----------|-----------|-----|-------|
| עלות כוללת בט"ח | טו"ן/מ"ר | מטופל מ"א |     |       |

| קוד | תיאור        |
|-----|--------------|
| 1   | מזוזן קר     |
| 2   | אספלט קר     |
| 3   | רגיל         |
| 4   | קטועת דרג    |
| 5   | A.R.T        |
| 6   | 3-CA WIRTGEN |
| 7   | 4-CA WIRTGEN |
| 8   | 5-CA WIRTGEN |
| 9   | 6-CA WIRTGEN |
| 12  | דייס ביטומני |
| 13  | ציפוי עילי   |

איטום סדקים למ"א אכ"ל-1  
איטום סדקים למ"א אכ"ל-0  
רמטאות במנוחה

מזוזן קר  
אספלט קר  
רגיל  
קטועת דרג  
A.R.T  
3-CA WIRTGEN  
4-CA WIRTGEN  
5-CA WIRTGEN  
6-CA WIRTGEN  
דייס ביטומני  
ציפוי עילי

שט /pqr-b'agg

מזוזן קר  
אספלט קר  
רגיל  
קטועת דרג  
A.R.T  
3-CA WIRTGEN  
4-CA WIRTGEN  
5-CA WIRTGEN  
6-CA WIRTGEN  
דייס ביטומני  
ציפוי עילי

שט מטופל לא בריב"ד

*Handwritten signature*

נתונים והודים לתוכנית עבודה ליריבוי כבישים 1990-1991

קוד המהיר: (לאספלט)  
 אס המהיר כולל פיצור והידוק רחום - 1

סיפור פוקדים

| מחיר  | קוד | תיאור                              |
|-------|-----|------------------------------------|
| 2.00  | 1   | איסוס סדקים למ"מ א"מ 1-7           |
| 1.20  | 2   | איסוס סדקים למ"מ א"מ 0-1           |
| 89.00 | 3   | איסוס סדקים למ"מ א"מ רמלמות במנוחה |

| מחיר  | קוד | תיאור           | מחיר | מחיר      | מחיר      |
|-------|-----|-----------------|------|-----------|-----------|
| 50.00 | 1   | מהיר טון אספלט  | 1    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 60.00 | 2   | מהיר טון אספלט  | 2    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 65.00 | 3   | מהיר טון אספלט  | 3    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 70.00 | 4   | מהיר טון אספלט  | 4    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 70.00 | 5   | מהיר טון אספלט  | 5    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 7.50  | 6   | מהיר למ"מ 3 ע"מ | 6    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 8.00  | 7   | מהיר למ"מ 4 ע"מ | 7    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 8.50  | 8   | מהיר למ"מ 5 ע"מ | 8    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 9.00  | 9   | מהיר למ"מ 6 ע"מ | 9    | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 10    | 10  |                 | 10   | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 11    | 11  |                 | 11   | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 12    | 12  |                 | 12   | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 13    | 13  |                 | 13   | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 14    | 14  |                 | 14   | מחיר נמוך | מחיר נמוך |

| מחיר | מחיר      | מחיר      | מחיר      | מחיר      | מחיר      |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2.40 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 2.30 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 0.70 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 8.00 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 4.00 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 2.25 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 8.00 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 2.50 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 3.00 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |
| 3.50 | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך | מחיר נמוך |



י"ז בחשוון תש"ן  
15 בנוב' 1989  
כבישים כ.כ.

21-11-1989  
6/4/4

*Handwritten notes:*  
אליהו  
קוביא  
הגדול

*Handwritten signature:*  
גל

לכבוד  
יהודה כהן  
מנכ"ל מ.ע.צ.  
משרד ראשי  
שיך א' ראח  
ירושלים

J.H

הנדון: כבישים לתוכנית עבודה 1990

לקראת הדיונים אצלכם לקראת שנת התקציב הבאה - נבקשכם לכלול תכנון וביצוע בקשותינו לגבי הכבישים שבמסגרת תחום השיפוט שלנו - שעד כמה שידוע לנו לא נכללו במסגרת תקציב השנה השוטפת:

\* צומת צרעה - כביש (38-3835) - נפתח השנה ב"ס אזורי בקיבוץ צרעה ובימים אלה יתחילו בבניית בית הספר האזורי ע"י הקיבוץ. ילמדו בביה"ס כ- 700 תלמידים, ומדובר על עשרות אוטובוסים מידי יום לביה"ס לאולם הספורט ולמרכז פיס קהילתי (בנוסף לרכב לקיבוץ המפעיל אולם שמחות, מפעלים וכו').

\* כביש 395 - הקטע מסיבוב כסלון עד איתנים - אחד הכבישים המסוכנים בארץ. לדעתנו יש לתכנן ולבצע כביש עוקף מצפון ללולים. כל שיפור ושיקום הכביש הקיים בקטע זה - ישאיר אותו בתוך תחומי מושב רמת רזיאל.

\* צומת שער הגיא - נראה לנו שיש לקדם הנושא שנמשך כבר שנים רבות.

\* כביש מס' 3 - אנו מקוים שהמשך ביצוע קטע הכביש בין צומת נחשון עד מחלף למרון יכלל השנה.

\* צומת שורש - נראה לנו כחיוני ביותר להכניס צומת זו לסדר עדיפות גבוה (תכנון וביצוע).

\* צומת מסילת ציון - הכניסה למושב מסילת ציון מהוה צומת מסוכן. בסיוורים משותפים אתכם ועם נציגי מש' התחבורה סוכם שיש להעתיק את הצומת לכיוון הכניסה לבריכת השחיה של הישוב.

- אבו-גוש
- אביעזר
- אבן ספיר
- אדרת
- אורה
- אשתאול
- בית זית
- בית מאיר
- בית נקופה
- בקוע
- בר-גורה
- נבעת יערים
- נבעת ישעיהו
- גפן
- הראל
- זכריה
- זנוח
- טלו סטון
- טל-שחר
- ישעי
- יד השמונה
- כפר אוריה
- כסלון
- לוזית
- מבוא ביתר
- מוצא
- מחסיה
- מסילת ציון
- מטע
- מעלה החמישה
- נה-אילן
- נוה שלום
- נחם
- נחושה
- נחשון
- נטף
- נס הרים
- נתיב הליה
- ענור
- עין נקובה
- עין רפה
- עמינדב
- זוכה
- צלפון
- צפרירים
- צרעה
- קריית ענבים
- רוגלית
- רמת רזיאל
- רמת רחל
- שדות מיכה
- שואבה
- שורש
- תירוש
- תעוז
- תרום
- מרכוס אזורים
- אבן העזר
- גיוז
- הר טוב
- ליאון
- עין כרם
- צור הדסה



כדי להחיש הטיפול מסרנו לתכנון. כאשר התכנון יסתיים ולאחר קבלת אישורכם נריץ את התכנית בוועדות.

נבקשכם לכלול במסגרת התקציב לשנה הקרובה הסדרת הצומת החדש.

**כביש 375** - הקטע מאזור צומת עדולם עד מטע מהוה מפגע בטיחותי ונראה לנו שיש צורך באופן דחוף בהמשך עבודת השיקום (כפי שהתחלתם לפני שנתיים) מצומת האלה עד קרוב לצומת עדולם).

נודה לכם מאד אם תכללו הסעיפים הנ"ל בתוכנית השנתית שלכם.

בכבוד רב

מאיר ויזל  
סגן ראש המועצה  
ומנהל מח' הפיתוח

העתקים: מ.ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
ר.יוס-טוב - מהנדס אחזקה ארצי  
א.גיל - מהנדס מחוז ירושלים  
א.איינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים

- אבו-גוש
- אביעור
- אבן ספיר
- אדרת
- אורה
- אשתאול
- בית זית
- בית מאיר
- בית נקופה
- בקוע
- בר-ניורה
- בבעת יערים
- בבעת ישעיהו
- גפן
- הראל
- זכריה
- זנוח
- טלו סטון
- תול-שחר
- ישיעי
- יד השמונה
- כפר אוריה
- כסלון
- לוזית
- סבוא ביתר
- מוצא
- מחסיה
- מסילת ציון
- מטע
- מעלה החמישה
- יוה-אילן
- גוה שלום
- נחם
- נחושה
- נחשון
- נטף
- נס הרים
- נתיב הליה
- עגור
- עין נקובה
- עין רפה
- עמינדב
- צובה
- צלפון
- צפיריים
- צרעה
- קרית ענבים
- רוגלית
- רמת רזאל
- רמת רחל
- שדות סיכה
- שואבה
- שורש
- תירוש
- תעוז
- תרום
- מרכזים אזוריים
- אבן העזר
- גיוז
- הר טוב
- ליאון
- עין כרם
- צור הדסה

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ז חשון התש"נ  
12 נובמבר 1989

מספר: 6/6  
6/4/4

אל: מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה בנושא בטיחות לשנת 1990  
מכתבנו בנושא מ- 7.11.89

לצערנו נפלה בטופס שצורף למכתב הנ"ל טעות בולטת.

מצורף בזה טופס מעודכן חדש להתייחסותכם.

ב ב ר כ ה

ראובן יום טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים  
מר ש. נסיכי, ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים  
מר דני רייס, ע. בכיר לדיווח למהנדס ראשי לתחזוקה

שנ/רג

רבות מידת חיוני לקליטת תכנית עבודה בנושאי בטיחות

| מספר | שם קטע דבריש | מקום בק"ע | נפת תנועה ליימנה | ס' ס' תאונות מצטברות | סוג תפרי ייק תמומלי | תפריים לביצוע תפרי ייק | מצב התכנון | מספר - עדיפות מסוד | al spur |
|------|--------------|-----------|------------------|----------------------|---------------------|------------------------|------------|--------------------|---------|
|      | שם קטע דבריש | מקום בק"ע | נפת תנועה ליימנה | ס' ס' תאונות מצטברות | סוג תפרי ייק תמומלי | תפריים לביצוע תפרי ייק | מצב התכנון | מספר - עדיפות מסוד | al spur |
| מספר | שם קטע דבריש | מקום בק"ע | נפת תנועה ליימנה | ס' ס' תאונות מצטברות | סוג תפרי ייק תמומלי | תפריים לביצוע תפרי ייק | מצב התכנון | מספר - עדיפות מסוד | al spur |
| 1    | no           | מלא       | volume           | accidents            |                     | just                   | ezav       |                    |         |
| 2    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 3    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 4    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 5    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 6    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 7    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 8    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 9    |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 10   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 11   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 12   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 13   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 14   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |
| 15   |              |           |                  |                      |                     |                        |            |                    |         |

תארות: \* הכוונה לנפס התנועה היג'י תמופיע בספירות המעודכנות ביותר של התל"ס.  
 \*\* הכוונה למספר התאונות המצטבר במלש המ"ס התאונות - לפי נמוי התל"ס.

## מדינת ישראל מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ח חשוון התש"נ  
8 נובמבר 1989

מספר: 6/4 6/6

אל: מר ט.ט. שנירר,  
מנהל אגף הכבישים

הנדון: עבוד תכנית עבודה בנושא בטיחות לקראת שנת העבודה 1990

1. בכוונתנו לנסות ולעבור החל משנת העבודה הקרובה, לעיבוד תכנית עבודה בנושא המבוססת במידת האפשר על קריטריונים אובייקטיביים ואחידים.
2. לצורך זה אנו מפיצים לחוות דעת המחוזות ולחוות דעתך והמכותבים למכתב טופס שיקל עלינו לעבד את התכנית האמורה.
3. אודה לך ולכל המכותבים אם תמלאו את הטופס הנ"ל ותעבירוהו אלינו לא יאוחר מסוף חודש זה.
4. נשמח לקבל גם הערות והצעות לשפור הטופס עצמו.

ב ב ר כ ה

אובן יום טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר ב.צ. קריגר, מהנדס ראשי לתכנון  
מר ב.סלמן, מהנדס ראשי לביצוע  
מר ב.דנה פיקאר, ס/מהנדס ראשי לתכנון  
מר י.כמון, ס/מהנדס ראשי לתכנון  
מר ע.כרמל, רמ"ד תאורה  
מר ד.רייס, מחלקת האחזקה כאן

שנ/רג

רכוז מידע חיוני לקביעת מבנית עבודה ביומאי בטיחות

| מספר | שם קטן רב"ש | מקום בק"מ | נפת תנועה לימנה | מס' תאונות מעטבת** | סוג תפרויות ומומים | תפקידים לביצוע תפרויות | מבד התכנון | מספר-עריפוח מרוז |
|------|-------------|-----------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------|------------------|
| מספר | שם קטן רב"ש | מקום בק"מ | נפת תנועה לימנה | מס' תאונות מעטבת** | סוג תפרויות ומומים | תפקידים לביצוע תפרויות | מבד התכנון | מספר-עריפוח מרוז |
| 1    | no          | shem      | volunt          | accidents          | suq                | just                   | mazy       | al spur          |
| 2    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 3    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 4    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 5    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 6    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 7    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 8    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 9    |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 10   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 11   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 12   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 13   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 14   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |
| 15   |             |           |                 |                    |                    |                        |            |                  |

הערות: \* הכוונה לנפח התנועה היומי המופיע בספירת המעורבות ביותר של המ"ס.  
 \*\* הכוונה לספר התאונות המעטבת במל"ס המאורגנות- לפי נמוני המ"ס.

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ט"ו חשוון התש"ט  
7 נובמבר 1989

מספר: 6/4/4 6/6

אל: מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה בנושאי בטיחות לשנת 1990

1. כדי להתכונן בזמן לקראת ביצוע תכנית העבודה בנושאי בטיחות בשנה הבאה בכוונתנו לסיים את הכנת התכנית מוקדם ככל האפשר.
2. כדי שהמחוזות ובמשרד הראשי יגבשו תכנית בנוהל אחיד, אבקשכם למלא את הטופס שדוגמתו מצורפת בזה ולשלחו אלינו לא יאוחר מ- 30.11.89.

התקן  
ראובן יום טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר י.כהן, מנהל מע"צ  
מר ט.שניידר, מנהל אגף הכבישים  
מר ש.נסיכי, סגן מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול  
מר דני רייס, עוזר בכיר למהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

שנ/רג

| מספר | שם קטע הכביש | מקום בק"מ | נפת תנועה ליממה | מס' תאונות מצטברות | הדקים לביצוע הפרויקט | מצב התכנון | מספור - עדיפות מחזור |
|------|--------------|-----------|-----------------|--------------------|----------------------|------------|----------------------|
| no   | shem         | mkm       | volume          | accidents          | just                 | mazav      | mispur               |
| 1    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 2    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 3    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 4    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 5    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 6    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 7    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 8    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |
| 9    |              |           |                 |                    |                      |            |                      |

10

11

12

13

14

15

הערות: \* הכוונה לנפח התנועה היומי המופיע בספירות המעודכנות ב'ותר של למ"ס.  
 \*\* הכוונה למספר התאונות המצטבר בשלש השנים האחרונות - לפי נתוני למ"ס.  
 \*\*\*בעיני שטר העדיפות המחוזי הינה רשות ולא חובה.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
כ"ח באלול תשמ"ט  
תאריך: 28 בספטמבר 1989

6/4/1  
6/4/4

מספר:

בס"ד

לכבוד  
מר חיים עילם  
ס/מנהל מע"צ

הנדון: דו"ח פרוייקטים זמינים ל-1990.  
פתוח קדמת הגליל

1. לבקשתך מצ"ב, דו"ח פרוייקטים הזמינים לקראת אפריל 1990. הפרוייקטים קודמו מבחינה הסטטוטורית, ובעקבות כך מבחינת התכנון המפורט. רב הפרוייקטים נבחנו מההצדק התנועתית והבטיחותית ויש צורך לבחנם מההבט הכלכלי אשר יאפשר, למיננס בסדרי עדיפויות.
2. מצ"ב דו"ח בנושא פיתוח הגליל לעיונך. אשמח למסור לך פרטים נוספים כפי שתמצא לנכון.

בברכת שנה טובה ובריאות

~~בן ציון קריגור~~  
מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים



תכנית העבודה של מע"צ לשנת התקציב 1989/90

תקציב מע"צ לשנת 89/90, נכון לספטמבר 89 עומד על כ 215 מליון ש"ח, זאת, לעומת תקציב של 146 מליון ש"ח בשנת התקציב הקודמת (במונחי פברואר 89). תקציב זה מבטא גידול ריאלי הנובע בעיקרו מתוספת תקציבית משמעותית לאחזקה ולשיקום כבישים קיימים, בעוד שתקציבי הפיתוח לא גדלו יחסית לשנה שעברה, אם כי חל גידול משמעותי בתקציבי פיתוח כבישים אזוריים יחסית לפיתוח הכבישים ה"כלכליים" (בעיקר פרויקטים באזור המרכז). הסיבה העיקרית לכך הנה עיכובים באישור הסטטוטורי לפרוייקטים חשובים שתוכנן להתחיל בביצועם שנה זו כגון: מחלף הכפר הירוק ומחלף אלוף שדה - בר אילן. הכפלת תקציבי האחזקה יחסית לשנה שעברה תאפשר למע"צ ריבוד מחדש ושיקום של קרוב ל 400 ק"מ כבישים, פי 3 יחסית לשנה שעברה. חלק מן הכבישים ירובדו בשיטות מיחזור חדשניות, באמצעות ציוד שהובא לנסיון מאטליה ומגרמניה.

במסגרת הטיפול בכבישים אדומים נשלים במהלך שנת התקציב הטיפול ב 15 ק"מ כבישים אדומים אשר יהפכו לדו-מסלוליים. בתחילת השנה נפתח לתנועה מחלף ינאי וזמן קצר אחריו מחלף חבצלת אשר פתרו את בעיית שני צמתים מהמסוכנים ביותר בארץ.

תחום פעולה עיקרי נוסף הנו הקלת בעיות התנועה במטרופולין גוש דן. עד סוף שנת התקציב תושלם בניית מחלף גבעת שמואל ואנו מקווים להתחיל בבניית שלב א' במחלף אלוף שדה. כמו כן הננו מוסיפים נתיבים בצירים הראשיים המוליכים למטרופולין - כביש החוף וכביש גהה.

בתחום הפיתוח האזורי יבוצעו פרויקטים בכל חבלי הארץ, יושלם שלב א' בסלילת כביש תפן כרמיאל וכן כבישים איזורי באיזור שגב שחשיבותם רבה לפיתוח אזורי התיישבות החדשה בגליל.

תגבור תקציבי מיוחד יאפשר קידום סלילת כבישים באזורי יו"ש כגון השלמת שלב א' בכביש גוש עציון ירושלים, השלמת שלב ב' בכביש מעלה בית חורון, ביצוע שיפורים נרחבים בכביש חוצה שומרון והתחלת סלילתם של 4 כבישים חדשים: עוקף עזון, כביש שילת - נילי וכביש לאבני חפץ.

בתחום התכנון מתמודדת מע"צ עם אתגרים חדשים כגון תכנון מנהרות וגשרי ענק. מע"צ נערכת לביצוע סקר כלכלי הנדסי ראשון מסוגו ובהיקפו בארץ אשר נועד לקדם את סלילתו של כביש מס' 6, המהווה ציר אורך ארצי חדש, באמצעות יזמים פרטיים. כמו כן משלימה מע"צ בימים אלה הכנת תכנית אב ותכנית השקעות לכבישים באזור המרכז לשנת 2010 אף היא ראשונה מסוגה.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תקציב מע"צ 1989/90 לכבישים

מעודכן ליום 1/9/89

214.5 מ"ש"ח

תקציב כללי

|                        |      |       |
|------------------------|------|-------|
| פיתוח כבישים כלכליים - | 62.1 | מ"ש"ח |
| כבישים לפיתוח אזורי -  | 41.7 | מ"ש"ח |
| אחזקה ושיקום *         | 95.2 | מ"ש"ח |
| תיוון, הפקעות ורזרבה - | 15.5 | מ"ש"ח |

\* 6.5 מ"ש"ח מקרן הבטיחות



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

103.8 מ" ש"ח

סה"כ תקציב פיתוח

פיתוח כלכלי

43.2 מ" ש"ח

- כבישים אדומים

18.9 מ" ש"ח

- גוש דן

41.7 מ" ש"ח

פיתוח איזורי

95.2 מ" ש"ח

סה"כ תקציב אחזקה ושיקום

48.0 מ" ש"ח

- שיקום כבישים

17.0 מ" ש"ח

- כטיחות

30.2 מ" ש"ח

- אחזקה שוטפת

15.5 מ" ש"ח

סה"כ תקציב תכנון  
סקעות ורזרבה

11.8 מ" ש"ח

- תכנון והפקעות

3.7 מ" ש"ח

- רזרבה



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

פיתוח איזורי

|             |              |                                |
|-------------|--------------|--------------------------------|
| 3.0         | מ"ש"ח        | בית קמה - באר שבע              |
| 5.6         | מ"ש"ח        | תפן - כרמיאל                   |
| 8.7         | מ"ש"ח        | עוקף בית חורון                 |
| 5.6         | מ"ש"ח        | עוקף עזון                      |
| 3.9         | מ"ש"ח        | גילה - גוש עציון               |
| 2.5         | מ"ש"ח        | גשר רעים                       |
| 3.4         | מ"ש"ח        | מנדה-מורשת, מצפה אביב - אעבלין |
| 2.0         | מ"ש"ח        | עוקף בית אלפא                  |
| 3.0         | מ"ש"ח        | חוצה שומרון                    |
| 2.0         | מ"ש"ח        | שילת - נילי                    |
| 2.0         | מ"ש"ח        | עוקף טול כרם (אבני חפץ)        |
| <u>41.7</u> | <u>מ"ש"ח</u> |                                |



משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 המשרד הראשי  
 ירושלים

כבישים אדומים

|             |     |      |                              |
|-------------|-----|------|------------------------------|
| מ"ש"ח       | מ"מ | 1.6  | מחלקת הבצלת השרון            |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 1.6  | מחלקת בית ינאי               |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 2.8  | כביש 40 (סגולה-הוד השרון)    |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 3.7  | בית דגן-שפיראים+צומת בית דגן |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 4.2  | מסובים - יהוד                |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 6.3  | צומת השרון - צומת רופין      |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 6.8  | עוקף עכו                     |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 4.6  | עוקף ראש פינה                |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 2.3  | כבישים ברמת הגולן            |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 2.3  | כביש הצפון                   |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 7.0  | נחשון - ראם                  |
| <hr/>       |     |      |                              |
| מ"ש"ח       | מ"מ | 43.2 |                              |
| <hr/> <hr/> |     |      |                              |



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

גוש דן

|             |              |                                                 |
|-------------|--------------|-------------------------------------------------|
| 0.8         | מ"ש"ח        | מחלף גהה                                        |
| 1.7         | מ"ש"ח        | מחלף השבעה - ראשל"צ<br>(מסלול מערבי)            |
| 4.6         | מ"ש"ח        | מחלף גבעת שמואל                                 |
| 1.3         | מ"ש"ח        | אלוף שדה - בר אילן                              |
| 2.0         | מ"ש"ח        | מחלף הכפר הירוק                                 |
| 2.2         | מ"ש"ח        | קיבוץ גלויות - גנות                             |
| 1.5         | מ"ש"ח        | הרצליה - נוף ים<br>(נתיב שלישי<br>צ"כפר שמריהו) |
| 4.8         | מ"ש"ח        | לוד - ברקת                                      |
| <u>18.9</u> | <u>מ"ש"ח</u> |                                                 |

כבישים אדומים בגוש דן \* (7.9 מ"ש"ח)



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

פיתוח איזורי

| <u>סיוס</u> | <u>מצב ביצוע</u> |                              |
|-------------|------------------|------------------------------|
| 3/90        | בביצוע           | בית קמה-דבירה                |
| 7/91        | בביצוע           | תפן-כרמיאל                   |
| 4/90        | בביצוע           | עוקף בית חורון (קטע ב')      |
| 8/90        | בביצוע           | עוקף עזון                    |
|             | בביצוע           | גילה-גוש עציון               |
| 3/90        | בביצוע           | גשר רעים                     |
|             | בביצוע           | מנדה-מורשת, מצפה אביב-אעבלין |
|             | מכרז 9/89        | עוקף בית אלפא                |
|             | בביצוע           | חוצה שומרון                  |
|             | בתכנון           | שילת-נילי                    |
|             | בתכנון           | עוקף טול כרם (אבני חפץ)      |

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כבישים אדומים

| <u>סיוס</u> | <u>מצב ביצוע</u> |                                |
|-------------|------------------|--------------------------------|
| הסתיים      |                  | מחלף חבצלת השרון               |
| הסתיים      |                  | מחלף בית ינאי                  |
| 3/91        | בביצוע           | *כביש 40 (סגולה-הוד השרון)     |
| 5/90        | בביצוע           | **בית דגן-שפיריים+צומת בית דגן |
| הסתיים      |                  | ***מסובים - יהוד               |
| 10/89       | בביצוע           | צומת השרון-צומת רופין          |
| 11/90       | בביצוע           | עוקף עכו (קטע דרומי)           |
| 7/90        | בביצוע           | עוקף ראש פינה                  |
|             | בביצוע           | כבישים ברמת הגולן              |
|             | בביצוע           | כביש הצפון                     |
| 12/90       | בביצוע           | נחשון - ראם                    |

\* יסתיים קטע ירקון - הוד השרון ב - 1/90

\*\* קטע בית דגן - שפיריים הסתיים

\*\*\* יימשך ביצוע צומת אויה ועוקף יהוד

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

גוש דן

| סיום   | מצב ביצוע   |                                                |
|--------|-------------|------------------------------------------------|
| הסתיים |             | מחלף גהה                                       |
| הסתיים |             | מחלף השבעה-ראשל"צ<br>(מסלול מערבי)             |
| 3/90   | בביצוע      | מחלף גבעת שמואל                                |
|        | בהכנה למכרז | *אלוף שדה-בר אילן                              |
|        | בתכנון      | **מחלף הכפר הירוק                              |
| הסתיים |             | קיבוץ גליות-גנות                               |
|        |             | הרצליה - נוף ים<br>(נתיב שלישי+צי' כפר שמריהו) |
| 3/90   | בביצוע      | לוד-ברקת                                       |

\* בביצוע נתיב שלישי במסלול המערבי קטע בר-אילן - אלוף שדה.

\*\* בוצע נתיב שלישי מורשה - כפר הירוק.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

1

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י"ז באיילול תשמ"ט  
17 בספטמבר 1989  
מספר:

6/4/4  
6/10/4

בס"ד

אל: מר ל. גבריאק מ.מ. חיפה

הנדון: סיכום דיון בנושא תכנית העבודה ל-1989/90 ול-1990/91

סמך: דו"ח מ - 22.8.89

להלן התשובות לנושאים שהועלו ושהתייחסו לתנועה:

לסעיף 1 - תכנית השיפורים בצומת השרון נמצאת בהשלמה ותועבר תוך שבוע אליך, כולל החומר למכרז. תכנית הפעלת הרמזור בהכנה. בזמנו דיבר מר יום טוב על החלפת המנגנון. האם סובס משהוא?

לסעיף 2 - התכניות של שלושה הצמתים, (כולל שני רמזורים) בעוקף עכו מוכנות ונמצאות בתהליך של אישור סופי במשרד התחבורה. לכן, אין מה להשלים אלא אם יוחלט לבצע שלב א' (פתיחה חלקית של הצמתים), לגביו יידרש תכנון חדש.

לסעיף 9 - תכנון הרמזור בצומת יקנעם (כולל גיאומטריה) מתחיל מעכשיו. אני מקווה שהוא יימסר למתכנן חוץ בועדת תכנון הבאה. יש לקחת בחשבון חודש לפחות לצורך התכנון והתאומים השונים (ואולי במקרה הטוב - האישור) מתאריך המסירה.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

2

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

לסעיף 10 - התכניות לשיונוי הזמנים נשלחו ב - 20 אוג' למפקח על

התעבורה!

אף כי טרם קבלנו את אישורו, אנו מעביר אליך תכניות  
באמצעות מר בן - ציון, כולל גליונות נוספים של תכנית  
השיפור הגיאומטרי.

בברכה

בנימין דנהל - פיקאר  
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:

מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנרר - ס/בכיר למנהל  
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר ס. בן ציון - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
הח"מ.

ד'י

מדינת ישראל

לשכת הניהול

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
המשרד הראשי  
ירושלים



תאריך: יד' באכול תשמ"ט  
14 בספטמבר 1989

מספר: 1600

לכבוד  
אינג' ט. שניידר ✓  
סגן בכיר למנהל מע"צ  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

א.נ.א.

הנדון: תוכנית עבודה לפיתוח כבישים לשנת 89/90

ברצוני להודות לך על משכוח תוכנית העבודה השנתית של מע"צ.  
רשימת הפרויקטים תאפשר לגורמים השונים במשרד התחבורה להכיר  
את פעולתכם בנושא זה.

בן ד"ר ה.

ד"ר משה בירש  
המפקח הארצי על התעבורה

העתק: מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

1

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י"ד באלול תשמ"ט  
14 בספטמבר 1989

מספר:

6/6/6

Gluli

בס"ד

דו"ח ישיבה בנושא תכנון תנועה 1989 - 1990 - 1991  
מ - 24 אוגוסט 1989

## 1. כללי

- 1.1 - בישיבה זו שזומנה ע"י מר שנירר, השתתפו: ה"ה שנירר, קריגר, כמון, ברזילי, ברמן, גולדשטיין והח"מ. התנצלו: ה"ה קניגסברג, סטנסקו. נעדרו: כרמל (חופש), בן ציון, יום טוב.
- 1.2 - מטרת הישיבה היתה להציג בפני הנוכחים את מכלול התכנונים שיבוצעו ב - 1990 - 1991, בעיקר בתחום הרמזורים, וכ"כ את הקף העבודה שתידרש ( הסדרת צמתים, הרחבת דרכים, ... ) ע"מ לגבש עמדה ברמת האגף באשר הקף התכנון שנצטרך לערוך ובאשר גובה התקציבים שיידרשו למטרות אלו.
- 1.3 - בשל העדרותם של נוגעים עיקריים בדבר מבחינת בצוע ותיקצוב, הוחלט לקיים פגישה שניה, בה טפורטנה התכניות.

## 2. סקירה

- 2.1 - דרך 4, קטע אשהלון - צ' חבל עזה  
השלב הראשון של התכנון יתייחס לקטע אשהלון - צ' מרדכי (כולל); בצומת מרדכי יוצב רמזור מיידי.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

2

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

## 2.2 - דרך 41, קטע גדרה - אשדוד

הספירות הראו שנפחי התנועה עלו בציר זה בשנים האחרונות ולכן מוצדקים מספר רמזורים:  
- צומת גדרה (40/41): נכנס לבצוע.  
- צומת בית רבן (41/4000/4102): התכנון כמעט מושלם.  
- מחלף אשדוד (4/41): תיערך תכנית מעודכנת עוד שנה זו (החלפת לולאות ותכנית הפעלה).  
- צומת ניר גלים: התכנון יתחיל השנה ויהיה מוכן לבצוע ב - 1990 - 1991.  
- צומת נמל אשדוד: תכנון מחודש של הרמזור (ואולי החלפת המנגנון), ב - 1990 - 1991.  
- צומת בכניסה לנמל: תיערך ספירה לצורך בדיקת ההצדק לרמזור, לפי בקשת מר שנירר.

## 2.3 - דרך 4, קטע אשדוד - אשקלון

לא יתוכנן רמזור בשלב זה בצומת עד הלום, מאחר ומתוכנן מחלף אשדוד דרום בקרבת המקום.

## 2.4 - דרך 42

שני רמזורים נימצאים בהתחלת התכנון, במסגרת הרחבת הדרך לשני מסלולים.  
- צומת בית עובד  
- צומת עין הקורא (עם העוקף הדרומי של ראשל"צ - דרך 431).

## 2.5 - דרך 412

קיים הצדק לרמזור בצומת נחלת יהודה. יש להחליט באשר לשנת התכנון ולמסגרתו. (2 או 3 נתיבים?).

## 2.6 - דרך 44, קטע צ' חולון - צ' בית דגן

- הוחלט לגשת לתכנון נתיב שלישי ובמסגרת זו לטפל ביצירת צומת כניסה חדש לאזור (כולל רימזור), וכ"כ בתכנון מחודש (כולל החלפת אביזרי הרמזורים) בצומת המלאכה ובצומת שבענה. יתוכנן אל ירוק, לפי הנראה, בין 4 צמתים האלא: המכתש, כניסה לאזור, המלאכה, שבענה.  
אין טעם לתכנן תכנית הפעלה בגיאומטריה הנוכחית בצומת המלאכה.  
- בצמתים מתחת למחלף השבעה מתוכננת השנה תכנית הפעלה מעודכנת. (עדכון זמני הפינוי)

# מדינת ישראל



3

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

2.7 - דרך 44, קטע 3' בית 1א - דרך 40

- שני רמזורים תוכננו, אושרו, תוקצבו, המנגנונים מוכנים כבר שנה, ברם טרם הוחל בעבודה בשטח.
- צומת ניר צבי.
- צומת עוקף רמלה.
- מר שנירר יבקש הסבר ממר יום טוב.
- בהתאם לסיכום בעיריית רמלה, התחיל כעת תכנון הרחבת צומת רמלה צפון, כולל החלפת אביזרי הרמזור. התכנון אמור להיות מוכן לקראת 1 אפר' 1990.

2.8 - דרך 40, קטע עוקף לוד

- בצומת 40/443 מתוכנן כעת רמזור. יש הצדק לרמזור נוסף בצומת "קרגל", ולרמזור שלישי בצומת הצפוני של מחלף לוד.
- מאחר וקיים הצדק להרחבת דרך 40 לשני מסלולים ומאחר ומקדם התאונות גבוה במיוחד בקטע זה, מומלץ לתכנן את הצמתים המרומזרים באזור לוד במסגרת הרחבה לשני מסלולים.
- בהמשך לדיונים על דרך 6, להמלצות י. בן יעקב, לבדיקות על רשת הדרכים המנחה לשנת 2000, מומלץ להתחיל כבר עכשיו בתכנון מוקדם של דרך 6 בנוסף לדרך 40 באזור זה.
- טרם סוכם לגבי כל הנקודות הנ"ל.

2.9 - דרך 40, קטע טייסים - סגולה

- תכנון הרמזור בצומת טייסים כמעט גמור. החת"מ מדגיש שרמזור זה חיוני היום, ושהתכנון תואם הן את המצב הנוכחי והן את המצב המתוכנן כאשר תקבל "הפינה" לחיבור ישיר 461 - 4613.
- באזור פתח תקוה נמצאים כעת בתכנון, במסגרת הרחבת דרך 40 לשני מסלולים:

- צומת סירקין.
- צומת גורדון (רמזור חדש).
- צומת שכונת ותיקים (רמזור חדש).
- צומת גנים.
- צומת סגולה.

- סוכם ששני הצמתים האחרונים יקבלו עדיפות, מאחר והקטע גנים - סגולה יבוצע ראשון.
- באשר הקטע טייסים - סירקין, מחלקת התכנון ממליצה על 2x2 נתיבים ע"ח השוליים, אם או בלי הפרדה פיזית בין הכוונים; הפרדה זו יכולה להיות א.ש. בדומה לזאת בעלית הקסטל. הוחלט חיובית.
- סוכם לתכנן נתיב לפנייה שמאלה מול שכונת בפתח תקווה.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

4

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 2.10 - דרך 40, הטע סגולה - הוד השרון

- בצומת ירקון טרם בוצעו השינויים שאושרו במש" התחבורה ( הנמכת פנסים, הוספת לולאה בפניה שמלאה מדרום ).
- לגבי צומת נוה ירק התנהל ויכוח באשר פתרון ההצתלבות מול צומת מדורג, נושא הרמזור ייבדק עם מש" התחבורה.
- בצומת נוה נאמן (פריכוז) הושלם התכנון ונמסר לבצוע.
- בצומת הנשיא הושלם התכנון.
- למע"צ אין התחייבות לטפל בצומת בן גוריון, ולכן אין להתייחס להצעה לשינויים גיאומטרים שהוצגה ע"י המתכנן מטעם המועצה.

## 2.11 - צומת רעננה צפון (4)

- בהתאם להחלטת המנהל, יושלם עכשיו תכנון ההרחבה.
- הח"מ מדגיש את הצורך לטפל תכנונית וסטטורית במחלף העתידי ( שלא מופיע בת.מ.א. 3 / ) לגביו הוכנו כבר שתי חלופות. הפרוייקט יוצג בפעם הבאה.

## 2.12 - צומת דרוך (4/553)

- יש צורך בהחלפת המנגנון ותכנית ההפעלה. ייבדק האם יש צורך בהארכת הנתיב לפניה שמאלה מדרום. נושא המחלף אינו אקטואלי.

## 2.13 - צומת פולג מזרח (553)

החומר למכרז נשלח.

## 2.14 - דרך 57, נתניה רכבת - נתניה אזור התעשייה

- בנוסף לתכנון המחודש של שני הרמזורים, קיים הצדק להוספת נתיב שלישי בקטע זה.
- הנושא טרם סוכם, (יש מתכנן לגבי הצמתים).

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

5

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 2.15 - דרך 4, קטע צ' השרון - חדרה

- תכנון השינוי בצומת השרון (שני נתיבים שמאלה, שני נתיבים ישר - מדרום) יסתיים בקרוב ויועבר למחוז חיפה.
- הרמזור בצומת רופין יבוצע - כל החומר למכרז הועבר. מש' התחבורה אינו מאשר את התכנית.
- במסגרת הרחבת דרך 4 לשני מסלולים יתוכננו שני רמזורים:
  - צומת האוגן
  - צומת חפר (בו קיים הצדק כבר היום) נושאי המעבר התחתי וחצית משאיות טרם פטור, תתכן חלופה בה צומת חפר יהא בעל 4 זרועות.

## 2.16 - דרך 4, קטע חדרה - צ' נחל חדרה

- תכנון צומת חרושת (אליאנס) מתקדם.
- תכנון צומת נחל חדרה (שינויים גיאומטריים קלים והחלפת אביזרי הרמזור) מוכן.
- טרם נתקבלה החלטה סופית באשר ניצול הכביש הקיים. לדעת החת"מ, הדבר כדאי לגבי צומת נחל חדרה, בו הקף העבודות הדרושות מוגבל.

## 2.17 - דרך 65

- צומת מגידו: התכנון אמור (אושר).
- בפגישה הבאה יידון קטע צומת נחל חדרה-צומת עירון ע"מ לבדוק את הפתרונות ולקבוע את סדר העדיפויות בהרחבות וברימזור.

## 2.18 - צומת גבעת אולגה 2

- הרחבת הצומת והכנת תכנית רמזור חדשה נמצאים כעת בתכנון; ניתן יהא לבצע אולי עוד השנה.

## 2.19 - צומת פרידיס (4/70)

- תכנית הגיאומטריה (הסדרת הצומת) והרמזור מוכנות. לאחר קבלת המדידה המושלמת, תתוכנן התוכנית הפיזית תוך חודש. צומת זה אינו מופיע בתכנית העבודה של שנה זו.

# מדינת ישראל



6

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

2.20 - צומת יגור (70/75)

- תכנית ההפעלה המסתמכת על שיפור קל בצומת מוכנה ובידי המחוז.  
- תכנית הרחבת הצומת בהכנה.

2.21 - צומת דבורה גמור

2.22 - צומת כברי גמור

2.23 - דרך 4, קטע הקריות - עכו

- דרך 79, גילס - אפק, לא תיסלל בקרוב; לכן הרמזור בצומת 4/79 לא תתוכנן השנה.  
- הצמתים בהם יתוכננו הרמזורים יימסרו לתכנון בספטמבר.  
- מוצע לקדם את התכנון הכולל של כל הקטע, עם דרכי שרות, בתכנון מפורט.

2.24 - דרך 4 - עוקף עכו

תכניות של שני הרמזורים (נחל נעמן, עכו מזרח) מוכנות, אבל טרם אושרו.

2.25 - צומת נהריה (4/89)

מאחר ויש הצדק לשני מסלולים בין עכו לנהריה, מוצע להשלים את המסלול השני ובמסגרת זו לטפל בהסדרת צומת נהריה, ובהחלפת הרמזור. (מנגנון מיושן ולולאות מנותקות) טרם סוכם.

3. רמזורים אחרים, הרחבות, הסדרת צמתים בלתי-מרומזורים, ובעיות אחרות: נושאים אלה יועלו בישיבה הבאה, לאחר שובו של מר שנירר מחו"ל.

רשם: בנימין דנה-פיקאר  
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:  
הנוכחים  
מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר א. אבנון - דובר מע"צ

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: "ב" באלול תשמ"ט  
12 בספטמבר 1989

מספר: 6/10  
3/4/2

אל: מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ

דף ריכוז בכבישים לחודש ספטמבר שנת 1989  
הנתונים באלפי ש"ח

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

| מס' סדר | מחוז          | שם הפרויקט ומס' ההזמנה             | תקציב מאושר | העברה עד חודש אוגוסט | העברה לחודש ספטמבר | סה"כ העברה | הוצאות אוגוסט 1989 |
|---------|---------------|------------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|------------|--------------------|
| 1       | מ"ר דרום      | גשר רעים<br>7/01748/89             | 2,475       | 1,350                | 50                 | 1,400      |                    |
| 2       | מ"ר י-ם       | גילה-גוש עציון<br>7/01714/88-3     | 3,940       | 1,600                | 600                | 2,200      |                    |
| 3       | מ"ר י-ם       | עוקף קלקיליה ועזון<br>7/01715/88-0 | 5,625       | 1,850                | 250                | 3,100      |                    |
| 4       | מ"ר י-ם       | עוקף בית חורון<br>7/01673/86-5     | 8,750       | 2,850                | 150                | 3,800      | 800                |
| 5       | מ"ר חיפה      | תפן כרמיאל<br>7/01720/88-0         | 5,620       | 1,300                | 200                | 2,300      | 800                |
| 6       | מ"ר חיפה      | מורשת עיבלין<br>7/03521/89         | 1,690       | 100                  | 100                | 200        | 100                |
| 7       | מ"ר חיפה      | מורשת כפר מנדא<br>7/01732/88-5     | 1,690       | 100                  |                    | 100        |                    |
| 8       | מ"ר צפון      | כבישים ברמת הגולן<br>7/01713/88-5  | 2,250       | 500                  | 200                | 800        | 100                |
| 9       | מ"ר צפון חיפה | כביש הצפון<br>7/01749/89           | 2,250       | 50                   | 150                | 700        | 150                |

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

| מס' סד' | מחוז       | שם הפרויקט ומס' ההזמנה       | תקציב מאושר | העברה עד חודש אוגוסט | העברה לחודש ספטמבר | תאריך תחילת העברה | הוצאות אוגוסט 1989 |
|---------|------------|------------------------------|-------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| 10      | מ"ר מחוזות | שיקום כבישים<br>7/01660/86-2 | 23,970      | 200<br>10,400        |                    | 12,100            |                    |
| 11      | מ"ר צפון   | עוקף בית אלפא                | 2,000       |                      |                    |                   |                    |
| 12      | מ"ר י-ם    | חוצה-שומרון                  | 3,000       |                      |                    |                   |                    |
| 13      | מ"ר י-ם    | שילת-נילי                    | 2,000       |                      |                    |                   |                    |
| 14      | מ"ר י-ם    | אבני-חפץ                     | 2,000       |                      |                    |                   |                    |
| 15      | מ"ר        | מדידות, תכנון והפקעות        | 1,000       |                      |                    |                   |                    |
| 16      | מ"ר מחוזות | רזרבה לכבישים                | 1,740       |                      |                    |                   |                    |
|         |            | סה"כ                         | 70,000      | 24,700               | 2,000              | 26,700            |                    |

בברכה

סלמא בן ציון  
מהנדס בצוע ראשי

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.  
אינג' ט. שנירר - מנהל אגף כבישים  
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר פיני פקלר  
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי  
מר י' שמואלי - מרכז חוזים והערכות כבישים  
מר דוראל גולדשטיין - כאן  
גב' ז'נט

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות ומפעול  
4-09-1989  
6/4/4

תאריך: באב התשמ"ט  
באוגוסט 1989  
מספר: 3-ספטי 1989  
22

*Handwritten notes:*  
משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות ומפעול  
מחוז חיפה  
מס' 6/4/4

מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

## הנדון: הצעה לעבודות לשנת 90/91.

בהתאם להוראתך בישיבתנו, הכינותי רשימות עפ"י סדר כדלקמן:

- א. עבודות שתבוצענה עוד בשנת 89/90.
- ב. עבודות שאושרו לבצוע לשנת 90/91.
- ג. עבודות שלא אושרו לבצוע בשנת 90/91 אך קיימת לגביהן או התחייבות או מסיבה אחרת כלשהי יש לחזור ולדון לגבי ביצוען.
- ד. עבודות המומלצות ע"י המחוז להוספה לרשימה לבצוע לשנת 90/91 עפ"י סדר הדיפוי"ת.
- ה. עבודות אשר לא אושרו לבצוע בשנת 90/91.

ב ב ר כ ה ,  
מחוז חיפה  
מנהל מחוז  
מחלקת עבודות ציבוריות ומפעול  
ל. גבריאל  
מהנדס מחוז חיפה

מחלקת עבודות ציבוריות ומפעול  
מחוז חיפה  
4.9.89  
בכ"ט תמוז

619  
NG19

העתיקים:  
מר סלמן בן ציון, מהנדס בצוע ראשי מע"צ י-ם.  
מר יום טוב, מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול מע"צ י-ם.  
מהנדס המחוז ( בצרופ  
יחי' כבישים ) העתק הרשימה

562/כ(כ)/1

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

## הצעה לעבודות לשנת 90/91

| שם                                       | אומדן<br>באלפי ש"ח | מצב<br>תכנוני | מצב<br>סטטורי           | הערות                              |
|------------------------------------------|--------------------|---------------|-------------------------|------------------------------------|
| <u>א. עבודות שתתבצענה עוד בשנת 89/90</u> |                    |               |                         |                                    |
| 1. ואדי ערה-נתיב זחילה 250               | מושלם              | אין צורך      | עבודות עפר בלבד         |                                    |
| 2. יבור שעב כ' 805                       | 1,500              | אין צורך      | אין צורך                |                                    |
| <u>ב. עבודות שאושרו לבצוע לשנת 90/91</u> |                    |               |                         |                                    |
| 1. עוקף עכו                              | 11,000             | חסר פרטים     | אושר (צפון)             | חסר פרטי רעש                       |
| 2. תפן כרמיאל                            | 10,000             | פרט לקירות    | עוקף לבון מאושר בספטמבר | אושר ביצוע חלקי בלבד               |
| 3. צומת הרוא"ה                           | 4,000              | דרוש השלמה    | אין צורך                | חסר נקוז וקוי גובה                 |
| 4. סאסא ברנית                            | 2,000              | מושלם         | הופקד ללא פרסום         |                                    |
| 5. מנדא מורשת                            | 1,200              | לא מושלם      | אין                     |                                    |
| 6. צ. יקנעם רמזור                        | 460                | רמזור לא      | אין צורך                | צ. יקנעם רמזור                     |
| 7. צומת יגור                             | 5,000              | בעבודה        | אין צורך                |                                    |
| 8. באקה אל גרביה צפוני 1,650             | מושלם              | אין צורך      | אין צורך                | ללא תאורה אושר - 300,000 ש"ח בלבד. |

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

ג. עבודות שלא אושרו  
לבצוע לשנת 90/91 אך  
יש לחזור ולדון בהן

|                                                                                       |          |             |       |                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------|-------------------|----|
| השתתפות 50%                                                                           | אין צורך | מושלם       | 1,400 | דלית אל כרמל      | 1. |
| -----                                                                                 | אין צורך | מושלם       | 4,500 | צומת מגידו        | 2. |
| על מנת למסור<br>לרשות מקומית<br>השתתפות בנקוד<br>ע"מ למסור<br>הכביש לרשות<br>המקומית. | אין צורך | אין צורך    | 235   | אלרואי            | 3. |
|                                                                                       | אין צורך | קיים        | 30    | זכרון רח' הכובשים | 4. |
|                                                                                       | יש חלקי  | דרושה בדיקה | 7,000 | עוקף יקנעם        | 5. |
|                                                                                       | יש       | אין         |       | צומת אליאנס       | 6. |

ד. עבודות נוספות המומלצות  
ע"י המחוז לשנת 90/91  
לפי סדר עדיפויות

|                      |          |                     |       |                                 |      |
|----------------------|----------|---------------------|-------|---------------------------------|------|
| כ' 2.5 ק"מ           | אין צורך | דרוש תכנון<br>במחוז | 1,500 | סכנין ערבה                      | 1.   |
|                      | אין צורך | אין צורך            | 800   | פקיעין רמה                      | 2.   |
|                      | אין צורך | מושלם               | 150   | צומת שפרעם                      | 3.   |
|                      | אין צורך | חסר תכנון           | 150   | צומת השופטים                    | 4.   |
| הובטח לראש<br>עירייה | אין צורך | טרם תוכנן           | 100   | רח' העמקים                      | 5.   |
| ✓                    | -----    | אין צורך            | 50    | כ' 70 עבלין תמרה<br>צפוי שוליים | 6. X |
| צומת ישי, סומך       | אין צורך | אין                 | 500   | תאורה בצמתים                    | 7.   |
|                      | אין צורך | קיים                | 50    | מושב אליקים צ.                  | 8.   |
|                      | אין      | אין                 | 500   | מורשת אביב                      | 9.   |

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

|               |           |                |        |                                   |
|---------------|-----------|----------------|--------|-----------------------------------|
|               | אין צורך  | אין תכנון      | 200    | 10. צומת אולגה                    |
| השתתפות       | אין צורך  | אין            | 300    | 11. פרדס חנה כרכור מעגלים         |
| כבלים בצמתים  |           |                | 150    | 12. החלפת נורות י"י               |
|               | אין צורך  | לא הוזמן       | 2,500  | 13. כ"י 85 אחיהוד כפר יסיף        |
| צד מזרחי      | אין צורך  | קיים           | 100    | 14. תמרה נתיב זחילה X             |
|               |           |                |        | ה. עבודות אשר לא אושרו לשנת 90/91 |
|               | טרם הופקד |                | 3,500  | 1. עוקף סכנין                     |
| חסר פתרון בזק | אין צורך  | מושלם פרט לגשר | 3,000  | 2. כ"י 30 צ. התשבי                |
|               | אין צורך  | חסר גשרים      | 15,000 | 3. גלעם אפק                       |

1/חכ/כ) 563טב

א. גליל

מדינת ישראל

מ.מ.צ.

28-08-1989

6/4/4

6/10/2

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: כ"ג באב התשמ"ט  
24 באוגוסט 1989

מספר: 6/4/4  
6/10/2

*[Handwritten signature]*

אל: מר בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)  
הע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: תכנית עבודה לשנת תקציב 1989/90  
1- 1990/91

סמוכין: סיכום דיון מיום 17.8.89

בדו"ח זה חסר קביעת תאריך יעד לכל אחת מהמשימות.  
אנא, לחשבת לבך. אין צורך להסביר מהו הצורך  
והחשיבות.

בברכה,

*[Handwritten signature]*

א. גיל

מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ  
מנהל אגף הכבישים

ט/1

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"א באב תשמ"ט  
22 באוגוסט 1989

מספר: 6/10/4  
6/4/4

## סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת התקציב 1989/90 ו-1990/91 מחוז חיפה

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 15.8.1989.

5.9.89

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ל. גבריאל - מהנדס מחוז חיפה  
מר ס. טריסטר - מנהל המחלקה טכנית  
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי  
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר ש. נסיכי - סגן מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול החת"מ.

### 1. כביש 4 קטע בית ליד-חדרה

סלילת שני המסלולים קטע בית ליד-רופין תושלם בסוף ספטמבר שנה זו, לא תבוצע שכבת האספלט העליונה במסלול המערבי ותדחה לשנה הבאה. ייווצרו עודפים בהיקף 1,000 אלפי ש"ח שייעודו לטיפול במטרדים בצומת הרא"ה ולטיפול ברמזור בצומת בית ליד. מהנדס תכנון ראשי יעביר למחוז תיפה תכנית הרמזור והשינויים בצומת בית ליד, מהנדס המחוז יאמוד את עלות השינויים ויעביר אומדן לחת"מ, עם אישור המשרד הראשי לביצוע השינויים, יתאם מהנדס המחוז את הביצוע עם מהנדס מחוז ת"א והמרכז.

### 2. כביש 2 - עוקף עכו

בסוף אוקטובר יסתיימו עבודות העפר בקטע הדרומי לכביש זה בשני המסלולים ומעליה שכבה אחת של מצעים, כמו כן תסתיים בנית גשר נעמן. בנית גשר חילזון תסתיים בסוף ינואר 1990. מהנדס תכנון ראשי יושלים את תכניות הצמתים בקטע הדרומי לקראת תחילת ינואר 1990.

### 3. כביש 854 תפן-כרמיאל

עבודות העפר בקטע הראשון יסתיימו בחודש אוקטובר. אגף הכבישים יבדוק את ההצעה לעוקף נחף ויעביר חוות דעת מקצועית ומבוססת לנוגעים בדבר. לא תבוצע השנה עבודות שיקום נופי בהיקפים גדולים והן יבוצעו בשנת התקציב הבאה. ייעשה חישוף התואי העוקף השנה (אומדן המחוז כ-100 אלפי ש"ח).

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר

4. סעיף 7 בסיכום דיון מיום 21.5.89

כתוצאה מעיכובים בביצוע בירנית-הר אדיר (בגלל קו בזק), זמורשת-מצפה אביב יוצרו עודפים. מהנדס המחוז יגיש הצעה לניצול העודפים האלה.

5. כביש 805 קטע שעב-יבור

המחוז יתחיל מיד בארכת הגשרונים כחלק מהרחבת הכביש ל-7 מטר יושקע בכביש זה סך 1,400 אלפי ש"ח כאשר 400 אלפי ש"ח יוממנו מתקציב הריבודים ו-1,000 אלפי ש"ח מהעודפים של תקציב מורשת-כפר מנדה.

6. צומת דבורה

ההחלטה בנושא הביצוע תדחה לעוד מספר ימים לאור כוונת מהנדס העיר לבטל את הרמזור.

7. כביש 4 - קטע צומת רופין-אלישיב-הרא"ה

בנוסף לביצוע צומת הרא"ה בשנת התקציב 1990/91 יבוצעו גם כן העתקת המטרדים ובנית מבנים בקטע רופין-הרא"ה בהיקף כספי כוללל של כ-7,000 אלפי ש"ח. יש לקדם את התכנון בקטע רופין-אלישיב ואת המעבר המשותף של כפר ויתקין ואלישיב.

מע"צ מוכנה להשתתף במימון ההטיה בלבד של נחל אלכסנדר, יש לסיים את הטיפול בנושא ההטיה על מנת התחיל בהקדם בתכנון הגשר וביצועו בשנת התקציב הבאה.

8. ברנית-סאסא

פרוייקט זה יתוקצב בשנת התקציב 1990/91 בהיקף כספי של 1,500 אלפי ש"ח.

9. צומת יוקנעם

יש להשלים את תכנון הרחבה מקומית ורמזור בצומת ולהכיןם לביצוע בהקדם.

10. צומת יגור

- יש להעביר לביצוע למחוז חיפה את תכנית הזמנים החדשה של הרמזור.  
- הצומת יבוצע כצומת בעל ארבע זרועות.  
- יש לדאוג לתכנון הגשר הנוסף כדי לאפשר יציאה למכרז בחודש פברואר 1990.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

11. כביש 65 - ואדי ערה

- תעשה רביזיה תכנונית ע"י המשרד הראשי והמחוז לקטע ההררי ממזרח לאל בידה. אומדן משוער להצעת המחוז - 250 אלפי ש"ח.  
אומדן משוער להצעת המתכנן ד.א.ל - 1,250 אלפי ש"ח.

- העתקת קוי בזק בקטע אל בידה - מי עמי (כ-400 אלפי ש"ח) תמומן מחקציב תפן-כרמיאל.

12. עוקף יוקנעם

יכנס לעדיפות נמוכה לשנת התקציב הבאה.  
תעשה רביזיה תכנונית ע"י מהנדס תכנון ראשי בתאום עם המחוז.

13. צומת התשב 70/722

לא לתכנן את המעבר התחתי וכו' בצומת הנ"ל.

14. צומת נחל חדרה

יבדק בנית גשר על נחל חדרה בצמוד לגשר הקיים והטיית הכביש לגשר החדש, כולל הרחבת הצומת ושילובה עם הגשר.

רשם:

  
סלמ בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתק: למשתתפים

חשב מע"צ

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר

סגן מהנדס תכנון ראשי (ת) - תשומת לבך לסעיפים הדורשים טיפול מיד.

רמ"ד תאורה ורמזורים - כנ"ל

רמ"ד ניקוז

דובר מע"צ

החת"מ

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"א באב תשמ"ט  
22 באוגוסט 1989

מספר: 6/100  
6/14

## סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת התקציב 1989/90 ו-1990/91 מחוז ירושלים

דיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 17.8.1989.

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים  
מר א. אינשטיין - ס/מהנדס מחוז ירושלים  
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי  
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
החת"מ.

### 1. כביש 375

יש לתכנן תאורה מצומצמת וזולה לאורך של כ-1 ק"מ מהעיר בית"ר עד 100 מטר מעבר לקו הירוק.

### 2. גילה - גוש עציין

תדחה בשלב זה פתיחת המכרז לעבודות עפר (קטע 01), מועד חדש יתואם עם מנהל מע"צ.

### 3. כביש 505 - חוצה שומרון

המכרז יצומצם לעבודה בהיקף של כ-700 אלפי ש"ח המחוז יעביר כתב כמזכירות חדש לקבלנים בזמן סיור הקבלנים ויידע את מהנדס ביצוע ראשי וועדת המכרזים.

### 4. כביש 386 (עין כרם - צור הדסה)

ינוצל התקציב העומד לרשות המחוז ותופסק העבודה עם גמר התקציב ותחודש עם קבלת תקציב נוסף ממשרד הבינוי והשיכון.  
(תקציב הדרוש ע"פ אומדן המחוז כ-950 אלפי ש"ח).

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 5. כביש מס' 1 (שיקום)

א. התקציב המיועד לשיקום הקטע שעלבים-שער הגיא (700 אלפי ש"ח) יועבר לשיקום (ע"י קירצוף וריבוד בזלת) בקטע בין שער הגיא לירושלים וזאת בנוסף להקצבה החדשה המיועדת לקטע זה בהיקף 550 אלפי ש"ח.

ב. התקציב המיועד לאי-הפרדה בקטע ירושלים-מוצא (600 אלפי ש"ח) המופיע הסעיף 7 ברשימת פרוייקטים בטיחותיים מיום 10.6.89 ייועד לבניית ניו-ג'רסי באי-התנועה המורחב (על ידי צמצום רוחב השוליים).

ג. ייועד התקציב המופיע בסעיף 8 ברשימה הנ"ל (800 אלפי ש"ח) לבניית ניו-ג'רסי וציפוי אספלט באי התנועה בקטע שער הגיא-לטרון. בניית הניו-ג'רסי תהיה באמצעות המכונה של הקבלן אקרשטיין (בתנאי שתופעל ע"י מפעיל מחו"ל)

החת"מ וסגן מהנדס המחוז ינהלו משא ומתן עם אקרשטיין בהיותו קבלן יחיד לקביעת המחיר לבניית הניו-ג'רסי, והדבר יובא לאישור מנהל מע"צ.

## 6. צומת שרת-בית שמש

מהנדס תכנון ראשי ידאג להעביר בהקדם את התכניות למחוז. המחוז יערוך אומדן ויעבירו לנוגעים בדבר לקביעת תקציבו וביצוע של הפרוייקט. (יועד לפרוייקט זה סך 250 אלפי ש"ח).

## 7. כביש 375

התקציב המיועד לרמת רזיאל-כביש 395 בהיקף 800 אלפי ש"ח (מכתבו של מהנדס ראשי לאחזקה מס' 3/4/2, 6/10/2 מיום 9.8.89) יועבר למימון שיקום הקטע מצור הדסה לכיוון צומת האלה. השיקום יבוצע על פי תכנית מתואמת בין מהנדס תכנון ראשי והמחוז.

## 8. כביש עזקה בית חורון-קטע ג'

מהנדס תכנון ראשי יבדוק באם דרוש העתק קו החשמל ויעביר את מסקנותיו למהנדס המחוז להזמנת העתקת הקו (באם דרוש).

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

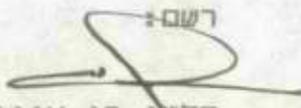
תאריך:

מספר:

9. אשר צורעה

- א. יש לבדוק באם שינוי חישוב הספיקה המכסימלית ע"י שינוי תקופת חזרה (תדירות) יביא להקטנה משמעותית בפתחי הגשר.
- ב. יש לבדוק הקטנת רוחב הגשר.
- ג. הנתונים מהבדיקות לעיל יועברו בהקדם למהנדס אשרים ראשי לצורך שינוי תכנון הגשר.

רשם:

  
סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

נתק: למשתתפים

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר  
רמ"ד תאורה ורמזורים - תשומת לבך לסעיף 1  
רמ"ד ניקוז - תשומת לבך לסעיף 9  
סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה)  
דובר מע"צ  
החת"מ

ס.ב.צ./א.ע.(ש)

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף כבישים  
מחלקת גשרים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ד באב התשמ"ט  
15 באוגוסט 1989

מספר: 6/10/5, 6/4/4

אל: אינג' בן-ציון סלמן, מהנדס בצוע ראשי

הנדון: סיכום דיון בנושא תכנית עבודה 91, 1990 - מחוז ת"א  
סימוכין: סיכום 6/10/5, 6/4/4 ללא תאריך שנרשם על ידי אינג' ב. סלמן

לסעיף 9 - צוין שהרחבת גשר נחל בית עריף בדרך מס' 6 בסמוך ל-4613 לא תבוצע  
השנה ומכל מקום הרחבה זאת אינה חיונית לפרויקט הנדון לפחות בשלב זה.

לסעיף 10 - גשר הולכי רגל אודים בדרך מס' 2 :

א. על-פי הנחיית המנהל ועל דעת אינג' ט. שנירר ומהנדס מחוז ת"א - ניתן  
לתכנן את הגשר בחריגה של כ - 3 מ' מזרחית לכביש מס' 2.

ב. ניתן יהיה לתכנן את הגשר-כלומר הכנת מסמכי ביצוע ניתן להשלים רק לאחר  
אתור מדויק של מתקני השירות לסוגיהם.

אתור זה דרוש לקביעת מיקום העמודים וכו'.

אבקש להפיץ תיקונים אלו בין משתתפי הישיבה.

ב. ב. ר. כ. ה.  
מנחם קניגסברג  
מהנדס גשרים ראשי

העתק: תיק ג'  
תיק מ'

(n15.8.89g)

מדינת ישראל  
מ.ע.א

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך : י"ג באב תשמ"ט  
14 באוגוסט 1989

מספר : 6/6

6/10 6/4/4

אל : המפקח על התעבורה - המשרד הראשי  
ת.ד. 867, ירושלים 91008

הנדון : רשימות -  
1) עבודות הפתוח לשנת 1989/90  
2) עבודות בטיחות לשנת 1989/90

...לבקשת מהנדסת אורנה מלשכתך הנני מצ"ב העתק הרשימות הנדונות.  
במידה ותתעוררנה שאלות כל שהן, נשמח להסביר.

ב.כ.ה.  
ט. מנירד  
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק :
1. מנהל מע"צ - כאן
  2. מהנדס בצוע ראשי - כאן
  3. תיק ת\*

א"י/טש/רשימה

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

6/4/4 6/10/5

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 מחוז ת"א והמרכז

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 10.8.89

השתתפו בדיון:

מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר - מנהל אגף כבישים  
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי  
מר בן-ציון-קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר בני דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מר ש. אריאל - ס/מהנדס מחוז ת"א והמרכז

## 1. מחלף גבעת שמואל

א. כדי לא לתת לקבלן עילה לדרוש ארכת זמן בגלל תכנון לא מוכן, ידאג מנהל אגף הכבישים לאישור תוכניות הרמזורים ע"י משרד התחבורה בהקדם.

ב. מר אבינועם אבנון יביא לידי סיום את נושא הטיפול האקוסטי בהקדם, וידאג להציגו בפני מחוז ת"א והמועצה המקומית גבעת שמואל.

## 2. כביש 40 צומת נווה-ירק

הוחלט סופית שהצומת יהיה במתכונת צומת 4 זרועות ומהנדס תכנון ראשי ידאג להעביר את תכניות הצומת והרמזור למחוז.  
מר שלמה אריאל ידרוש מהמועצה כתנאי לנ"ל לבטל את החיבור הנוסף המופיע בתכנית בנין ערים.

## 3. כיכר הנשיא.

חומר המכרז יועבר בצורה מושלמת למחוז ע"י מהנדס ראשי לביצוע.  
על המחוז לסיים את בדיקת המפרט הנמצא ברשותו ולהעביר את הערותיו למהנדס ביצוע ראשי בהקדם.

## 4. כביש 412 - בית מוסקול

מהנדס אחזקה ראשי והיועצת המשפטית יטפלו בנושא הערכת השמאי הממשלתי לנכס ואופן ההתקשרות עם בעל הנכס לגבי תשלומים בשלבים, ניתוק וחיבור הבית, שלבי הריסת הבית, בניית בית חדש וכו'.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 5. צומת בית דגן

בגלל האופי התכנוני המיוחד של הצומת, דובר מע"צ יציג בפני מנהל מע"צ שיטות לפירסום והדרכה ולקבוע עיתוי נכון לפעולה מקיפה בעיתונות, אולי גם בטלוויזיה וחלוקת עלונים לנהגים כדי לאפשר לציבור להכיר את הצומת לפני פתיחתו באופן סופי לתנועה.

מהנדס המחוז ידאג לתאם את שלבי הסדרי התנועה עם דובר מע"צ (שבוע ימים לפחות לפני כל שנוי) כדי לתת פירסום ולהקל על הציבור את התנועה בצומת.

## 6. כביש 461 - תכנון שיקום המסלול הצפוני

מהנדס תכנון ראשי ידאג לסיום תכנון השיקום ע"י חלו"א ולהביאו לביצוע בשנת התקציב הנוכחית.

## 7. צומת סביון

מהנדס המחוז יבדוק באם הצומת וההפקעות הדרושות בוצעו ע"פ התכניות ולידע את מהנדס תכנון ראשי.

## 8. צומת אוויה + עוקף יהוד

מהנדס ראשי לביצוע יעביר למחוז את החומר הדרוש להוצאה למכרז בשנת התקציב הנוכחית.

## 9. כביש 6, ברקת - נחשונים (חיבור לכביש 444)

המחוז יגיש למהנדס ראשי לביצוע, אומדן ולוח זמנים לטיפול בנושא ההפקעות והמטרדים ויעביר הערכה תקציבית להוצאות שיהיו השנה בגין עבודות אלה, כדי לדאוג לתקצובן בהתאם.

## 10. אשר להולכי רגל בצומת אודים

המחוז יבדוק את נושא המטרדים ויידע את מהנדס גשרים ראשי. מהנדס גשרים ראשי ישלים את התכנון. לגבי הביצוע - הדבר יובא להחלטת מנהל מע"צ.

## 11. כביש מס' 1 קטע גנות - קיבוץ גלויות (נתיב שלישי)

תינתן עדיפות גבוהה לתכנון הנתיב הנ"ל, ונושא הגשר ייבדק ע"י מהנדס גשרים ראשי ובישיבה משותפת בין מנהל מע"צ למנכ"ל נתיבי אילון.

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר

## 12. מחלף הסירה

הוחלט שמר מיכה ליאונוב יבצע את תיאום התכנון ויופעל ע"י מהנדס תכנון ראשי.

## 13. כביש 4 אלוף שדה בר-אילן

ביצוע הפיצול והרחבת שני המסלולים (מסובים-אלוף שדה) יהיה במכרז אחד.

## 14. כביש 40 צמתים רעננה-כפר סבא

בשנת התקציב 1990/91 תבוצע פתיחת הנתיב מכפר-סבא לכיוון צפון ע"ח הנגריה שנהרסה, מהנדס תכנון ראשי יכין את התכניות הדרושות וגם יבדוק ביטול הרמזור בפניה ימינה בצומת כפר-סבא כפועל יוצא מההרחבה הנ"ל.

## 15. כביש 4 צומת רעננה צפון

תבוצע בשנת התקציב 1990/91 והרחבת צומת רעננה צפון. מהנדס תכנון ראשי ידאג לסיום התכנון.

## 16. גשר על כביש 4 (רעננה-כפר סבא)

מהנדס תכנון ראשי יפנה לחברת דגש הנדסה לבדיקת התועלת של הגשר מעל לכביש 4 או פניה ימינה בלבד מכביש 4 בירידה לכיוון מרכזיית "בזק" - צומת כפר סבא. הח"מ מעיר כי בזמנו נעשתה בדיקה חלקית לנושא הנ"ל.

## 17. כביש 40 - צומת פג'ה

מנהל אגף הכבישים וסגן מהנדס מחוז ת"א בישיבתם עם ראשי עיריית פ"ת, יציגו בפניו הצעה למימון משותף להרחבת הצומת ורמזורו הנגזרת מתכנית ההרחבה הכללית לקטע הכביש בין הצמתים הצמתים סירקין-סגולה.

## 18. כביש 40 (בילו גדרה)

תבדק אפשרות העתקת מטרדים, הפקעות ותחילת העבודה לקראת שנת התקציב 1990/91. מהנדס גשרים ראשי יקדם את תכנון הגשרים בקטע הכביש הנ"ל.

## 19. תוואי חדש עוקף רמלה (תכנית מתאר של רמלה)

קטע מצליח-עוקף רמלה קיים. לבדוק את נחיצות הת.ב.ע. לאור תכנית המתאר.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

20. שיקום כביש 5

הח"מ יציג בפני מנהל מע"צ את חלופות הביצוע ואומדניהן.  
מהנדס ראשי לאחזקה יתקצב את העבודה.

21. כביש 41 (צומת נמל אשדוד-אשדוד)

יטופל התכנון הגיאומטרי כולל הגשר מעל למסילת הרכבת.

22. כביש נס ציונה בית-עובד

מנהל אגף הכבישים יבדוק עם ראש המועצה זמינות הקטע הנמצא בתחום שיפוטם  
ונכונותם לבצע קטע זה במקביל לביצוע הקטע של מע"צ.

23. מחלף שפירים

תיעשה בדיקה חוזרת לתכנון שלב א-0 בהשתתפות מנהל מע"צ והנוגעים בדבר.

רשם: בן ציון סלמן

(חתימה) בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

העתקים: למשתתפים - לפעולה נאותה בהתאם לסיכום.  
ד"ר אינג' א. סטנסקו - מהנדס ראשי חומרים ומחקר  
מר אבינועם אבנון - דובר מע"צ-תשומת ליבך לסעיפים 1-ב, 5.  
מר עוזי ליבני - תשומת ליבך לסעיף 1-ב  
מר בנימין דנה פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)  
מר ע. כרמל - רמ"ד רמזורים ותאורה.  
הח"מ.

ב.צ.ס./ש.כ.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

נ' באב התשמ"ט  
7 באוגוסט 1989

6/4/4  
6/4/0

אל: מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תוכנית חומש לפיתוח כבישים 1990 - 1994

מנהל מע"צ החליט על הכנת תוכנית חומש לשנים 1990 - 1994, התוכנית תשמש מסגרת לעבודות התכנון, לטיפול סטטוטורי ולתקציבי הפיתוח השנתיים.

הנכם מתבקשים להגיש הצעות לפרויקטים בתחום המחוז, על מנת לכלול אותם בתוכנית.

הפרויקטים שיכללו בתוכנית יהיו לפי סוגי העבודות דלקמן:

1. סלילת כבישים חדשים  
המטרות יכולות להיות יצירה או שפור נגישות לאזורים מתפתחים, קצור מרחקים, השלמת צירים וסלילת כבישים עוקפים.
2. תוספת נתיבים  
הרחבת כבישים ממסלול אחד לשני מסלולים, תוספת נתיבים, סלילת נתיבי זחילה ונתיבי עקיפה.
3. הרחבה ושפור תואי של כבישים הנמצאים מתחת לסטנדרט, ברשת הארצית והאזורית מבחינת רוחב, רדיוסים ושפועים.
4. הקמת מחלפים בצמתים עמוסים ופצול צמתים.
5. גשרים חדשים במקום גשרים צרים.

ההצעות שיוגשו על ידכם יכללו הסברים והנמקות אשר יובאו בחשבון בקביעת סדרי העדיפויות בין הפרויקטים שיוצעו.

הנכם מתבקשים להגיש את הצעותיכם לא יאוחר מאמצע ספטמבר 1989.

בברכה,

ח. עילם  
סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

מר ט. שנירר, סגן בכיר למנהל מע"צ (כבישים)

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: א' באב תשמ"ט  
2 באוגוסט 1989

מספר:

6/4/4

6/10/6

סכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הדרום

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 1.8.1989.

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר מ. קניגסברג - מהנדס אשרים ראשי  
מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום  
מר יונל - ס/ מהנדס מחוז הדרום  
מר פ. פוקס - מהנדס ביצוע מחוזי  
החת"מ

1. כביש 3 קטע נחשון-ראם

מנהל מע"צ הנחה את המחוז לבצע את הגשר ליד המחנה ואת קטע הכביש באורך של כ-400 מטר בין הנקודות (220-240), ולא לבצע בשלב זה את השכבה הנושאת השנייה בעובי 3 ס"מ לאורך של כ-4,000 מטר. הנוגעים בדבר ידאגו לתוספת תקציבית של 1.0 מליון ש"ח במשך שנת התקציב הנוכחית.

2. כביש 40 צומת בית קמה - בית הגדי

מהנדס תכנון ראשי יבדוק את החיבור לבית הגדי ויערוך תכנון חדש במידת הצורך, נושא הביצוע יוכרע בשלב מאוחר.

3. גשר אברהם

המחוז יעביר לנוגעים בדבר אומדן עבור גשר אברהם וחיבור הכביש.

4. תקציב עבודות בטיחות

מהנדס אחזקה ראשי ידאג להזרמה כספית לעבודות בטיחות, בעיקר תאורה במחוז הדרום.

5. ציפוי בדייס ביטומני בכביש הערבה

הדייס בכביש הערבה יבוצע בק"מ 58-50, 77-70 בפיקוח חבי יריב ובתאום המחוז.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 6. כביש תל שוקת-ערד

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר יעביר הצעת פתרון לשיקום הכביש.  
מהנדס אחזקה ראשי ידאג לתקציב.

## 7. ציחור-מצפה רמון

המחוז יזמין מהנדס ראשי לחמרים ומחקר לקביעת שיקום הכביש מהבחינה המבנית.

## 8. מעלה העצמאות

מנהל אגף הכבישים ינחה את מהנדס ראשי לחמרים ומחקר בדבר הפניה לטכניון (סם פרידמן...) בנושא בדיקת מניעת הדרדרות האבנים במדרונות החפירה.  
מנהל אגף הכבישים ימליץ בפני מנהל מע"צ, על בחירת צוות הטכניון שיטפל בעניין.

## 9. מחזור קר וחם

מחלקת האחזקה והמחלקה לחמרים ומחקר יבחנו האפשרות הטכנית והכספית לנצל ערום של 20 אלף טון חומר מקורצף המצוי במפעל שדה יואב, לצורך הבוד כביש 232 ע"י שמוש ב-A.R.T כמפעל סטטי שימוקם בתוך מפעל שדה יואב, ו/או ע"י ביצוע מחזור קר כפי שבוצע בכביש 57.

## 10. תכנית העבודה לשנת 1990/91

מהנדס המחוז יציע תכנית עבודה שלנת התקציב 1990/91 ויעבירה לנוגעים בדבר לפני הדיון שיערך בחודש אוקטובר.

נ ב ר כ ה



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים - טפול בדברים בהתאם לסיכום.  
ד"ר אינג' א. סטנסקו - תשומת לבך לסעיף 5,6,7,8,9  
מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול - תשומת לבך לסעיפים 4,5,6,9  
החת"מ

## מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ט בתמוז תשמ"ט  
1 באוגוסט 1989

מספר: 6/4/4 6/10/3

סכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הצפון

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 31.7.1989.

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי  
מר א. רונן - מהנדס מחוז הצפון  
מר י. הרשקוביץ - ס/מהנדס מחוז הצפון  
מר ש. נסיכי - סגן מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול  
הח"מ

1. כביש עוקף רמות נפתלי

מהנדס המחוז יפנה לקק"ל ולמר מטלון תוך ידוע מנהל מע"צ ומר יובל למפל לזרז את הטפול בצמתים כדי לסיים את הפרוייקט כלו לפני החורף.

2. עוקף תל חצור

המחוז יוציא מכרז לכביש ולעבודות הגישור - (אומדן כ-700 אלפי ש"ח) מהנדס תכנון ראשי יעביר תכניות הכביש והגשר עד סוף השבוע. תקופת הביצוע כ-4 חדשים.

3. כביש מגידו - עפולה

יוזמן תכנון מפורט בשנת התק"ב 1990/91 (אומדן התכנון כ-250 אלפי ש"ח).

4. מכלול צומת מ.א. יזרעאל כביש 60

יוזמן עוד השנה תכנון מפורט לצמתים ודרכי השרות.

5. כביש 65 הטע עפולה-בית התולים-דברת

יוזמן תכנון מוקדם בשנת התקציב 1990/91.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

6. כביש 90 - עוקף בית שאן

א. מהנדס תכנון ראשי ידאג לנושא ההכרזה של הכביש.

ב. מהנדס תכנון ראשי יסכם ויאשר את תכנית הצומת כמובן גם מהבחינה התנועתית ויעביר תכנית מאושרת למהנדס גשרים ראשי כדי לוודא התאמת התכנון של הגשר לתכנית המאושרת של הצומת.

ג. להשלים את התכנון המפורט ל-7 ק"מ הדרומיים (טירת צבי-שדה תרומות)

ד. מהנדס ראשי לחמרים ומחקר יעביר דו"ח תכינת מבנה בהתאם.

ה. מהנדס המחוז מעריך כי הטפול במטרדים לאורך 12 ק"מ יסתכם בכ-1,000 אלפי ש"ח.

7. עוקף תל חצור

מהנדס תכנון ראשי ידאג לדרוש מהמתכנן לוח זמנים לשלבי התאום והתכנון עד להגשת התכנית לוועדה המחוזית לאישור.

8. חמדיה - אשדות יעקב

מנהל אגף הכבישים הבהיר כי הוזמן תכנון מפורט לצמתים (פניות שמאלה וכו').

9. נפח-ווסט

מהנדס תכנון ראשי יפנה למרכז בינוי על מנת לחלק באופן שווה את מימון תכנון מפורט של כ-7.5 ק"מ בכביש הנ"ל בלווי מע"צ ובתאום עם משרד הבטחון.

10. כביש זרזיר-נהלל

מהנדס אחזקה ראשי ישריין 150 אלפי ש"ח לשיקום הכביש הנ"ל בתנאי שהמועצה האזורית תשתתף גם היא במימון.

11. עוקף מגדל העמק

מהנדס תכנון ראשי ידאג להכרזה של הכביש הנ"ל.

## מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

12. כביש 77 ירידה למבריה

(אורך של כ-2.0 ק"מ)  
מהנדס תכנון ראשי ידאג לתכנן את הכביש הנ"ל לדו-מסלולי בצמוד למסלול הקיים.  
התכנון יהיה בעל אופי עירוני.

13. כביש מסי 92 - עוקף האון

(אורך הכביש כ-4.5 ק"מ)  
מהנדס תכנון ראשי יטפל בנושא ההכרזה של הכביש.

14. כביש מסעדה בניאס

אופי השיקום יקבע בסיוור בהשתתפות המחוז וגורמים מהמשרד הראשי.

15. כביש עוקף צמח

מהנדס תכנון ראשי יבדוק את התכנון הקיים, הכרזה וכו', מר שנירר מסר כי  
התכנון הוכן בזמנו ע"י המתכנן שטרן עבור צה"ל.

גשר בנות יעקב

מהנדס תכנון וגשרים ראשיים יקיימו דיון עם הצבא יציגו בו את התכנון המובחר,  
לוח זמנים לתכנון, אומדן התכנון והביצוע ויבקשו את טפולם בנושא פיננסי שדה  
המוקשים משטח הכביש.

תכנית השיקום והבטיחות לשנת 1990/91

מהנדס מחוז הצפון יגיש (על בסיס תקציב תכנית העבודה 1989/90 לפי התוספת  
הראשונה של ה-20 מליון ש"ח והנמצאת ברשותו כיום) עד תחילת אוקטובר רשימת  
הכבישים לשיקום ורשימת עבודות הבטיחות.

ב ב ר כ ה



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים - טפול בדברים בהתאם לסיכום.  
ד"ר אינג' א. סטנסקו - תשומת לבך לסעיף 6 (ד)  
גב' ש. גרינברג - תשומת לבך לסעיפים 6, 11, 13

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כד' בתמוז תשמ"ט  
27 ביולי 1989

6/4/4

אל: מנהל מע"צ

הנדון: תוכנית חומש לכבישים  
הסמך: מכתב מ' - 17.7.89

1. תוכנית הפיתוח לכבישים ל-5 שנים 1991-1995 תכלול את סוגי העבודות כלהלן:

א. סלילת כבישים חדשים:

1. עפ"י שקולי נגישות.
2. עפ"י שקולי בטיחות כגון עקיפת מרכזים אורבניים.

ב. הגדלת קיבולת ע"י:

1. תוספת מסלול.
2. תוספת נתיבים לרבות נתיבי זחילה ונתיבי עקיפה.
3. הרחבת המסעה ל-7 או ל-6 מ' בהתאם לעומס התנועה.

ג. שקום ושפור תואי.

ד. הקמת מחלפים, פיצול צמתים, הסדרת צמתים.

ה. גשרים חדשים בכבישים קיימים.

2. מקורות הנתונים:

א. תוכנית המתאר הארצית.

ב. תוכנית אב לאזור המרכז.

ג. תוכנית החומש הקודמת של מע"צ.

ד. הצעות מע"צ לתקציבי הפיתוח ל 1989 ול-1990.

ה. הפרויקטים הנמצאים בשלבי תכנון.

1. רשימת הפרויקטים הנמצאים בדיון סטטוטורי ואלה שאושר להם מתן תוקף.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

- ז. סקרי למ"ס על ספירות התנועה בכבישים וסטטיסטיקה של תאונות לפי קטעי דרך.
- ח. נתונים מסקרי מע"צ על גאומטריה ומבנה של כבישים.
- ט. תוכנית החומש לכבישים בינעירוניים שנערכה ע"י המכון לתחבורה בהזמנת משרד התחבורה.
- י. תוכניות של צוות - תוכניות אב לת"א, חיפה וירושלים.

3. תאום;

התוכנית תתואם עם המערכות העירוניות בכל הקשור בכבישים מטרופוליטניות, כבישים פרבריים ומבואות הערים, דרך עיון בתוכניות שהוכנו ע"י צוות תוכנית האב בשלוש הערים הגדולות.

טיוטת התוכנית תובא לדיון עם אגף תכנון במטכ"ל כדי לקבל את השגותיהם ומשאלותיהם לגבי צירים ועדיפויות.

4. הביצוע;

יוקם צוות עבודה בראשות סגן מנהל מע"צ לתכנון וכלכלה שיכלול את הצוות שהועסק בתוכנית אב לאזור המרכז שאליו יצורף מר ש. פרהנג.

הצוות ביחד עם מנהל אגף הכבישים והמהנדסים הראשיים יקיימו פורום לדיונים על חלופות ברמה של תוכנית ושל פרויקט וכן ידונו על סדר העדיפויות, כמו כן יקחו חלק באסוף המידע והנתונים כל אחד בתחומו.

5. לוח זמנים;

משך הזמן הדרוש לעריכת התוכנית הוא כ- 3 עד 4 חודשים, החל מראשית ספטמבר 1989.

אופציה  
=====

המסגרת שהוצעה לעיל תציג את תוכנית העבודה כמסמך אשר יהווה בסיס לתוכנית העבודה של מע"צ.

אם הכוונה להציג את התוכנית לצבור הרחב יש מקום להקדים את התוכנית בפרקים הבאים:

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

1. מבוא.
2. נתוח ברמת המקרו שיכלול נתוח כלכלי על מקומו של ענף הסלילה במשק הלאומי, ניתוח של תקציבי פיתוח כבישים ביחס להתפתחות התחבורה המוטורית, חלק מהנתוח יערך תוך השוואת עם ארצות אחרות וכן התיחסות לנושא התאונות.
3. מדיניות הפיתוח של ענף הכבישים, במסגרת זו אפשר לתת סקירה על הסטנדרטים שעל פיהם עובדת מע"צ, כגון מהירויות תכנון לפי סוגי כבישים, רוחב, רדיוסים שפועים, נתיבי זחילה, סוגי צמתים ומחלפים, התחברויות בין סוגי דרכים, קריטריונים להתקנת תאורה בכבישים, טפול בצדי דרכים, אבזרי בטיחות, יתכן ואפשר ליחד פרק על סטנדרטים למבנה לפי סוגי קרקעות ועומס התנועה, וכן בקרת איכות במהלך הסלילה.
4. פרוט והסבר היעדים של תוכנית החומש כגון: סלילת כבישים מהירים בין הערים הגדולות, סלילת כבישים עוקפים, שקום והרחבה של כבישים קיימים, הקמת מחלפים בצמתים סואנים ועוד.
5. עריכה;

קיימות שתי אופציות לפרסום התוכנית:

1. בצורת חוברת פשוטה.
  2. בצורה מהודרת עם דיאגרמות, תרשימים ותמונות.
- אם נוציא אותה בהוצאה מהודרת, יש אולי מקום שהשר יחתום על הקדמה.
- יש צורך להחליט על צורת הפרסום, כבר בשלב זה כדי לטפל בבעיות ההוצאה לאור, להכין בהתאם את התרשימים, הדיאגרמות והתמונות.
- מוצע שצוות העריכה יהיה בהרכב של שלושה ביניהם דובר מע"צ והחתום מטה.

במידה ויוחלט על האופציה המורחבת, לוח הזמנים ישתרע על כחצי שנה.

ב. ר. כ. ה.

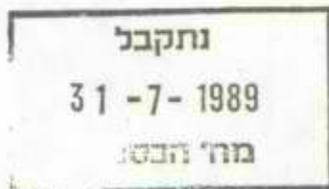
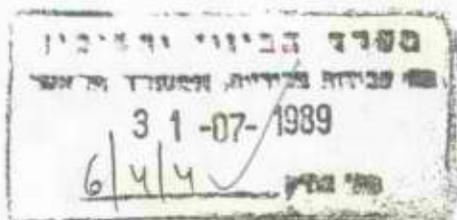
ח. עילם  
סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית

ה ע ת ק



תאריך: כ"ג בתמוז התשמ"ט  
26.7.1989

מספר: 6/4/4  
6(806)3

9.8  
*[Handwritten signature]*

אל  
מר סלמה בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)  
משרד הראשי

הנדון: תוכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח אזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ל- 26.6.89  
הסמך : מכתבך 6/10/3 - 6/4/4 מ- 2.7.89

מע"צ , תנוצל הרזרבה על סך  
7-8

בהתיחס לסעיף ג' במכתבך ע"פ הוראת מנהל  
600,000 ש"ח לביצוע עבודות בכביש מס' 806.

- א. קטע צומת דיר חנא - עילבון.
- ב. קטע חוצה מג'אר .
- נא לרשום לפניך עדכון זה .

סלמה בן ציון  
א' צ'י ר 5

ב ב ר כ ה ,

י. הרשקוביץ  
סגן מהנדס מחוז  
מ. ע. צ. מחוז צפון

אלי רונן  
מהנדס מחוז

העתק: מנהל מע"צ  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ  
ס.מ.מ.  
גזבר מחוזי

122/סח

סיכום/מ.מ. 8.5.89

או י/סו לטכנולוג  
31.7.89  
1. מילגה בתקציב כביש 89  
2,250 אלפי ש"ח, יושג מדרך  
כפולות: כביש 89 1000 אלפי ש"ח  
3. מילגה תקציב 150  
מילגה תיפוי 50  
1650 אלפי ש"ח

אל סלמה

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית

ה ע ת ק



תאריך: כ"ג בתמוז התשמ"ט  
26.7.1989

מספר: 6/4/4  
6(806)3

אל  
מר סלמה בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)  
משרד הראשי

הנדון: תוכנית עבודה לפיתוח כבישים ( סעיף 80 )  
ופיתוח אזורי ( סעיף 70 ) לשנת 1989/90  
מעודכנת ל- 26.6.89  
הסמך : מכתבך 6/4/4 - 6/10/3 מ- 2.7.89

בהתיחס לסעיף ג' במכתבך ע"פ הוראת מנהל  
600,000 ש"ח לביצוע עבודות בכביש מס' 806.

א. קטע צומת יר חנא - עילבון.

ב. קטע חוצה מג'אר .

נא לרשום לפניך עדכון זה .

ב ב ר כ ה,

י. הרשקוביץ

סגן מהנדס מחוז  
מ. ע. צ. מחוז צפון

אלי רונן  
מהנדס מחוז

העתק: מנהל מע"צ  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ  
ס.מ.מ.  
גזבר מחוזי

חס/122

1. 1970-1971  
2. 1972-1973  
3. 1974-1975  
4. 1976-1977  
5. 1978-1979  
6. 1980-1981  
7. 1982-1983  
8. 1984-1985  
9. 1986-1987  
10. 1988-1989  
11. 1990-1991  
12. 1992-1993  
13. 1994-1995  
14. 1996-1997  
15. 1998-1999  
16. 2000-2001  
17. 2002-2003  
18. 2004-2005  
19. 2006-2007  
20. 2008-2009  
21. 2010-2011  
22. 2012-2013  
23. 2014-2015  
24. 2016-2017  
25. 2018-2019  
26. 2020-2021  
27. 2022-2023  
28. 2024-2025  
29. 2026-2027  
30. 2028-2029  
31. 2030-2031  
32. 2032-2033  
33. 2034-2035  
34. 2036-2037  
35. 2038-2039  
36. 2040-2041  
37. 2042-2043  
38. 2044-2045  
39. 2046-2047  
40. 2048-2049  
41. 2050-2051  
42. 2052-2053  
43. 2054-2055  
44. 2056-2057  
45. 2058-2059  
46. 2060-2061  
47. 2062-2063  
48. 2064-2065  
49. 2066-2067  
50. 2068-2069  
51. 2070-2071  
52. 2072-2073  
53. 2074-2075  
54. 2076-2077  
55. 2078-2079  
56. 2080-2081  
57. 2082-2083  
58. 2084-2085  
59. 2086-2087  
60. 2088-2089  
61. 2090-2091  
62. 2092-2093  
63. 2094-2095  
64. 2096-2097  
65. 2098-2099  
66. 2100-2101  
67. 2102-2103  
68. 2104-2105  
69. 2106-2107  
70. 2108-2109  
71. 2110-2111  
72. 2112-2113  
73. 2114-2115  
74. 2116-2117  
75. 2118-2119  
76. 2120-2121  
77. 2122-2123  
78. 2124-2125  
79. 2126-2127  
80. 2128-2129  
81. 2130-2131  
82. 2132-2133  
83. 2134-2135  
84. 2136-2137  
85. 2138-2139  
86. 2140-2141  
87. 2142-2143  
88. 2144-2145  
89. 2146-2147  
90. 2148-2149  
91. 2150-2151  
92. 2152-2153  
93. 2154-2155  
94. 2156-2157  
95. 2158-2159  
96. 2160-2161  
97. 2162-2163  
98. 2164-2165  
99. 2166-2167  
100. 2168-2169  
101. 2170-2171  
102. 2172-2173  
103. 2174-2175  
104. 2176-2177  
105. 2178-2179  
106. 2180-2181  
107. 2182-2183  
108. 2184-2185  
109. 2186-2187  
110. 2188-2189  
111. 2190-2191  
112. 2192-2193  
113. 2194-2195  
114. 2196-2197  
115. 2198-2199  
116. 2200-2201  
117. 2202-2203  
118. 2204-2205  
119. 2206-2207  
120. 2208-2209  
121. 2210-2211  
122. 2212-2213  
123. 2214-2215  
124. 2216-2217  
125. 2218-2219  
126. 2220-2221  
127. 2222-2223  
128. 2224-2225  
129. 2226-2227  
130. 2228-2229  
131. 2230-2231  
132. 2232-2233  
133. 2234-2235  
134. 2236-2237  
135. 2238-2239  
136. 2240-2241  
137. 2242-2243  
138. 2244-2245  
139. 2246-2247  
140. 2248-2249  
141. 2250-2251  
142. 2252-2253  
143. 2254-2255  
144. 2256-2257  
145. 2258-2259  
146. 2260-2261  
147. 2262-2263  
148. 2264-2265  
149. 2266-2267  
150. 2268-2269  
151. 2270-2271  
152. 2272-2273  
153. 2274-2275  
154. 2276-2277  
155. 2278-2279  
156. 2280-2281  
157. 2282-2283  
158. 2284-2285  
159. 2286-2287  
160. 2288-2289  
161. 2290-2291  
162. 2292-2293  
163. 2294-2295  
164. 2296-2297  
165. 2298-2299  
166. 2300-2301  
167. 2302-2303  
168. 2304-2305  
169. 2306-2307  
170. 2308-2309  
171. 2310-2311  
172. 2312-2313  
173. 2314-2315  
174. 2316-2317  
175. 2318-2319  
176. 2320-2321  
177. 2322-2323  
178. 2324-2325  
179. 2326-2327  
180. 2328-2329  
181. 2330-2331  
182. 2332-2333  
183. 2334-2335  
184. 2336-2337  
185. 2338-2339  
186. 2340-2341  
187. 2342-2343  
188. 2344-2345  
189. 2346-2347  
190. 2348-2349  
191. 2350-2351  
192. 2352-2353  
193. 2354-2355  
194. 2356-2357  
195. 2358-2359  
196. 2360-2361  
197. 2362-2363  
198. 2364-2365  
199. 2366-2367  
200. 2368-2369  
201. 2370-2371  
202. 2372-2373  
203. 2374-2375  
204. 2376-2377  
205. 2378-2379  
206. 2380-2381  
207. 2382-2383  
208. 2384-2385  
209. 2386-2387  
210. 2388-2389  
211. 2390-2391  
212. 2392-2393  
213. 2394-2395  
214. 2396-2397  
215. 2398-2399  
216. 2400-2401  
217. 2402-2403  
218. 2404-2405  
219. 2406-2407  
220. 2408-2409  
221. 2410-2411  
222. 2412-2413  
223. 2414-2415  
224. 2416-2417  
225. 2418-2419  
226. 2420-2421  
227. 2422-2423  
228. 2424-2425  
229. 2426-2427  
230. 2428-2429  
231. 2430-2431  
232. 2432-2433  
233. 2434-2435  
234. 2436-2437  
235. 2438-2439  
236. 2440-2441  
237. 2442-2443  
238. 2444-2445  
239. 2446-2447  
240. 2448-2449  
241. 2450-2451  
242. 2452-2453  
243. 2454-2455  
244. 2456-2457  
245. 2458-2459  
246. 2460-2461  
247. 2462-2463  
248. 2464-2465  
249. 2466-2467  
250. 2468-2469  
251. 2470-2471  
252. 2472-2473  
253. 2474-2475  
254. 2476-2477  
255. 2478-2479  
256. 2480-2481  
257. 2482-2483  
258. 2484-2485  
259. 2486-2487  
260. 2488-2489  
261. 2490-2491  
262. 2492-2493  
263. 2494-2495  
264. 2496-2497  
265. 2498-2499  
266. 2500-2501  
267. 2502-2503  
268. 2504-2505  
269. 2506-2507  
270. 2508-2509  
271. 2510-2511  
272. 2512-2513  
273. 2514-2515  
274. 2516-2517  
275. 2518-2519  
276. 2520-2521  
277. 2522-2523  
278. 2524-2525  
279. 2526-2527  
280. 2528-2529  
281. 2530-2531  
282. 2532-2533  
283. 2534-2535  
284. 2536-2537  
285. 2538-2539  
286. 2540-2541  
287. 2542-2543  
288. 2544-2545  
289. 2546-2547  
290. 2548-2549  
291. 2550-2551  
292. 2552-2553  
293. 2554-2555  
294. 2556-2557  
295. 2558-2559  
296. 2560-2561  
297. 2562-2563  
298. 2564-2565  
299. 2566-2567  
300. 2568-2569  
301. 2570-2571  
302. 2572-2573  
303. 2574-2575  
304. 2576-2577  
305. 2578-2579  
306. 2580-2581  
307. 2582-2583  
308. 2584-2585  
309. 2586-2587  
310. 2588-2589  
311. 2590-2591  
312. 2592-2593  
313. 2594-2595  
314. 2596-2597  
315. 2598-2599  
316. 2600-2601  
317. 2602-2603  
318. 2604-2605  
319. 2606-2607  
320. 2608-2609  
321. 2610-2611  
322. 2612-2613  
323. 2614-2615  
324. 2616-2617  
325. 2618-2619  
326. 2620-2621  
327. 2622-2623  
328. 2624-2625  
329. 2626-2627  
330. 2628-2629  
331. 2630-2631  
332. 2632-2633  
333. 2634-2635  
334. 2636-2637  
335. 2638-2639  
336. 2640-2641  
337. 2642-2643  
338. 2644-2645  
339. 2646-2647  
340. 2648-2649  
341. 2650-2651  
342. 2652-2653  
343. 2654-2655  
344. 2656-2657  
345. 2658-2659  
346. 2660-2661  
347. 2662-2663  
348. 2664-2665  
349. 2666-2667  
350. 2668-2669  
351. 2670-2671  
352. 2672-2673  
353. 2674-2675  
354. 2676-2677  
355. 2678-2679  
356. 2680-2681  
357. 2682-2683  
358. 2684-2685  
359. 2686-2687  
360. 2688-2689  
361. 2690-2691  
362. 2692-2693  
363. 2694-2695  
364. 2696-2697  
365. 2698-2699  
366. 2700-2701  
367. 2702-2703  
368. 2704-2705  
369. 2706-2707  
370. 2708-2709  
371. 2710-2711  
372. 2712-2713  
373. 2714-2715  
374. 2716-2717  
375. 2718-2719  
376. 2720-2721  
377. 2722-2723  
378. 2724-2725  
379. 2726-2727  
380. 2728-2729  
381. 2730-2731  
382. 2732-2733  
383. 2734-2735  
384. 2736-2737  
385. 2738-2739  
386. 2740-2741  
387. 2742-2743  
388. 2744-2745  
389. 2746-2747  
390. 2748-2749  
391. 2750-2751  
392. 2752-2753  
393. 2754-2755  
394. 2756-2757  
395. 2758-2759  
396. 2760-2761  
397. 2762-2763  
398. 2764-2765  
399. 2766-2767  
400. 2768-2769  
401. 2770-2771  
402. 2772-2773  
403. 2774-2775  
404. 2776-2777  
405. 2778-2779  
406. 2780-2781  
407. 2782-2783  
408. 2784-2785  
409. 2786-2787  
410. 2788-2789  
411. 2790-2791  
412. 2792-2793  
413. 2794-2795  
414. 2796-2797  
415. 2798-2799  
416. 2800-2801  
417. 2802-2803  
418. 2804-2805  
419. 2806-2807  
420. 2808-2809  
421. 2810-2811  
422. 2812-2813  
423. 2814-2815  
424. 2816-2817  
425. 2818-2819  
426. 2820-2821  
427. 2822-2823  
428. 2824-2825  
429. 2826-2827  
430. 2828-2829  
431. 2830-2831  
432. 2832-2833  
433. 2834-2835  
434. 2836-2837  
435. 2838-2839  
436. 2840-2841  
437. 2842-2843  
438. 2844-2845  
439. 2846-2847  
440. 2848-2849  
441. 2850-2851  
442. 2852-2853  
443. 2854-2855  
444. 2856-2857  
445. 2858-2859  
446. 2860-2861  
447. 2862-2863  
448. 2864-2865  
449. 2866-2867  
450. 2868-2869  
451. 2870-2871  
452. 2872-2873  
453. 2874-2875  
454. 2876-2877  
455. 2878-2879  
456. 2880-2881  
457. 2882-2883  
458. 2884-2885  
459. 2886-2887  
460. 2888-2889  
461. 2890-2891  
462. 2892-2893  
463. 2894-2895  
464. 2896-2897  
465. 2898-2899  
466. 2900-2901  
467. 2902-2903  
468. 2904-2905  
469. 2906-2907  
470. 2908-2909  
471. 2910-2911  
472. 2912-2913  
473. 2914-2915  
474. 2916-2917  
475. 2918-2919  
476. 2920-2921  
477. 2922-2923  
478. 2924-2925  
479. 2926-2927  
480. 2928-2929  
481. 2930-2931  
482. 2932-2933  
483. 2934-2935  
484. 2936-2937  
485. 2938-2939  
486. 2940-2941  
487. 2942-2943  
488. 2944-2945  
489. 2946-2947  
490. 2948-2949  
491. 2950-2951  
492. 2952-2953  
493. 2954-2955  
494. 2956-2957  
495. 2958-2959  
496. 2960-2961  
497. 2962-2963  
498. 2964-2965  
499. 2966-2967  
500. 2968-2969  
501. 2970-2971  
502. 2972-2973  
503. 2974-2975  
504. 2976-2977  
505. 2978-2979  
506. 2980-2981  
507. 2982-2983  
508. 2984-2985  
509. 2986-2987  
510. 2988-2989  
511. 2990-2991  
512. 2992-2993  
513. 2994-2995  
514. 2996-2997  
515. 2998-2999  
516. 3000-3001  
517. 3002-3003  
518. 3004-3005  
519. 3006-3007  
520. 3008-3009  
521. 3010-3011  
522. 3012-3013  
523. 3014-3015  
524. 3016-3017  
525. 3018-3019  
526. 3020-3021  
527. 3022-3023  
528. 3024-3025  
529. 3026-3027  
530. 3028-3029  
531. 3030-3031  
532. 3032-3033  
533. 3034-3035  
534. 3036-3037  
535. 3038-3039  
536. 3040-3041  
537. 3042-3043  
538. 3044-3045  
539. 3046-3047  
540. 3048-3049  
541. 3050-3051  
542. 3052-3053  
543. 3054-3055  
544. 3056-3057  
545. 3058-3059  
546. 3060-3061  
547. 3062-3063  
548. 3064-3065  
549. 3066-3067  
550. 3068-3069  
551. 3070-3071  
552. 3072-3073  
553. 3074-3075  
554. 3076-3077  
555. 3078-3079  
556. 3080-3081  
557. 3082-3083  
558. 3084-3085  
559. 3086-3087  
560. 3088-3089  
561. 3090-3091  
562. 3092-3093  
563. 3094-3095  
564. 3096-3097  
565. 3098-3099  
566. 3100-3101  
567. 3102-3103  
568. 3104-3105  
569. 3106-3107  
570. 3108-3109  
571. 3110-3111  
572. 3112-3113  
573. 3114-3115  
574. 3116-3117  
575. 3118-3119  
576. 3120-3121  
577. 3122-3123  
578. 3124-3125  
579. 3126-3127  
580. 3128-3129  
581. 3130-3131  
582. 3132-3133  
583. 3134-3135  
584. 3136-3137  
585. 3138-3139  
586. 3140-3141  
587. 3142-3143  
588. 3144-3145  
589. 3146-3147  
590. 3148-3149  
591. 3150-3151  
592. 3152-3153  
593. 3154-3155  
594. 3156-3157  
595. 3158-3159  
596. 3160-3161  
597. 3162-3163  
598. 3164-3165  
599. 3166-3167  
600. 3168-3169  
601. 3170-3171  
602. 3172-3173  
603. 3174-3175  
604. 3176-3177  
605. 3178-3179  
606. 3180-3181  
607. 3182-3183  
608. 3184-3185  
609. 3186-3187  
610. 3188-3189  
611. 3190-3191  
612. 3192-3193  
613. 3194-3195  
614. 3196-3197  
615. 3198-3199  
616. 3200-3201  
617. 3202-3203  
618. 3204-3205  
619. 3206-3207  
620. 3208-3209  
621. 3210-3211  
622. 3212-3213  
623. 3214-3215  
624. 3216-3217  
625. 3218-3219  
626. 3220-3221  
627. 3222-3223  
628. 3224-3225  
629. 3226-3227  
630. 3228-3229  
631. 3230-3231  
632. 3232-3233  
633. 3234-3235  
634. 3236-3237  
635. 3238-3239  
636. 3240-3241  
637. 3242-3243  
638. 3244-3245  
639. 3246-3247  
640. 3248-3249  
641. 3250-3251  
642. 3252-3253  
643. 3254-3255  
644. 3256-3257  
645. 3258-3259  
646. 3260-3261  
647. 3262-3263  
648. 3264-3265  
649. 3266-3267  
650. 3268-3269  
651. 3270-3271  
652. 3272-3273  
653. 3274-3275  
654. 3276-3277  
655. 3278-3279  
656. 3280-3281  
657. 3282-3283  
658. 3284-3285  
659. 3286-3287  
660. 3288-3289  
661. 3290-3291  
662. 3292-3293  
663. 3294-3295  
664. 3296-3297  
665. 3298-3299  
666. 3300-3301  
667. 3302-3303  
668. 3304-3305  
669. 3306-3307  
670. 3308-3309  
671. 3310-3311  
672. 3312-3313  
673. 3314-3315  
674. 3316-3317  
675. 3318-3319  
676. 3320-3321  
677. 3322-3323  
678. 3324-3325  
679. 3326-3327  
680. 3328-3329  
681. 3330-3331  
682. 3332-3333  
683. 3334-3335  
684. 3336-3337  
685. 3338-3339  
686. 3340-3341  
687. 3342-3343  
688. 3344-3345  
689. 3346-3347  
690. 3348-3349  
691. 3350-3351  
692. 3352-3353  
693. 3354-3355  
694. 3356-3357  
695. 3358-3359  
696. 3360-3361  
697. 3362-3363  
698. 3364-3365  
699. 3366-3367  
700. 3368-3369  
701. 3370-3371  
702. 3372-3373  
703. 3374-3375  
704. 3376-3377  
705. 3378-3379  
706. 3380-3381  
707. 3382-3383  
708. 3384-3385  
709. 3386-3387  
710. 3388-3389  
711. 3390-3391  
712. 3392-3393  
713. 3394-3395  
714. 3396-3397  
715. 3398-3399  
716. 3400-3401  
717. 3402-3403  
718. 3404-3405  
719. 3406-3407  
720. 3408-3409  
721. 3410-3411  
722. 3412-3413  
723. 3414-3415  
724. 3416-3417  
725. 3418-3419  
726. 3420-3421  
727. 3422-3423  
728. 3424-3425  
729. 3426-3427  
730. 3428-3429  
731. 3430-3431  
732. 3432-3433  
733. 3434-3435  
734. 3436-3437  
735. 3438-3439  
736. 3440-3441  
737. 3442-3443  
738. 3444-3445  
739. 3446-3447  
740. 3448-3449  
741. 3450-3451  
742. 3452-3453  
743. 3454-3455  
744. 3456-3457  
745. 3458-3459  
746. 3460-3461  
747. 3462-3463  
748. 3464-3465  
749. 3466-3467  
750. 3468-3469  
751. 3470-3471  
752. 3472-3473  
753. 3474-3475  
754. 3476-3477  
755. 3478-3479  
756. 3480-3481  
757. 3482-3483  
758. 3484-3485  
759. 3486-3487  
760. 3488-3489  
761. 3490-3491  
762. 3492-3493  
763. 3494-3495  
764. 3496-3497  
765. 3498-3499  
766. 3500-3501  
767. 3502-3503  
768. 3504-3505  
769. 3506-3507  
770. 3508-3509  
771. 3510-3511  
772. 3512-3513  
773. 3514-3515  
774. 3516-3517  
775. 3518-3519  
776. 3520-3521  
777. 3522-3523  
778. 3524-3525  
779. 3526-35

## מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ" בתמוז תשמ"ט  
23 ביולי 1989

מספר: 6144  
61015

אל: ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר

גב' מזל נדב  
גזברית מחוז ת"א והמרכז  
מע"צ

הנדון: אישור הוצאות עבור עבודות מעבדה ושדה לצורך הבנת  
תכנית מבנה

הסמך: מכתב מס' 3-8071 מיום 10.7.89

- הננו מאשרים ביצוע העבודות שהועלו במכתבך שבסמך כמפורט להלן:
1. כביש מס' 5 (צומת מורשה-צומת בפטיסטיים) - 19,100 ש"ח  
תקציב תכנון שיקום
  2. כביש מס' (805) קטע אשחר-לוטם - 16,000 ש"ח  
תקציב תכנון כללי
  3. כביש מס' 77 יוקנעם-רמת ישי - 51,900 ש"ח  
תקציב תכנון (סעיף 70)
  4. כביש מס' 65 קטע ואדי ערה - 32,000 ש"ח  
תקציב כביש תפן-כרמיאל
  5. כביש מס' 89 ק"מ 35-37 + צומת - 14,400 ש"ח  
תקציב כבישים כגש יצמן
  6. כביש מס' 40 (צומת הבפטיסטיים-הוד השרון) - 14,400 ש"ח  
תקציב הביצוע לכביש 40
  7. כביש מס' 4 הרחבת מחלף השבעה - 8,000 ש"ח  
תקציב הביצוע למחלף שבעה
  8. כביש מס' 1 קטע גנות - ת"א - 20,000 ש"ח  
תקציב תכנון שיקום
  9. כביש 4/70 צומת פרדיס - 6,400 ש"ח  
תקציב הביצוע כביש 4 בית ליד - חדרה
  10. כביש מס' 716 נעודה - טמרה - 14,000 ש"ח  
תקציב תכנון כללי

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

11. כביש 85 צמתים כפר יסיף-אחיהוד  
תקציב תכנון כללי - 18,400 ש"ח
12. כביש 90 ק"מ 444-447  
תקציב תכנון שיקום - 12,000 ש"ח
13. כביש מס' 443 קטע בן שמן-מודיעים  
תקציב הביצוע לכביש עוקף בית חורון - 29,900 ש"ח
14. כביש מס' 90 קטע עוקף ראש פינה  
תקציב הביצוע לעוקף ראש-פינה - 5,600 ש"ח

ב ב ר כ ה

יוסי שטרנאוט  
חשב מ"צ

סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ  
מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול  
מהנדס ראשי לביצוע  
גב' ז'נט

ס.ב.צ./א.ע.א (א)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

ירושלים, ת"ד תמוז תשמ"ט  
17 יולי 1989

6/4/4

מר חיים עילם  
ס/מנהל מע"צ לתכנון וכלכלה

הנדון: תכנית חומש לכבישים - עדכון

1. "תכנית החומש" הנוכחית על פיה אנו עובדים אובשה במהלך שנת 1985. תכנית זאת עומדת להסתיים תוך שנתיים.
2. יש מקום להתחיל כבר בהכנת תכנית חומש חדשה שתהיה מבוססת על נתונים מעודכנים ומנותחת מבחינה כלכלית.
3. התכנית צריכה להניח קצב ביצוע שנתי המבוסס על תקציב הפיתוח הנוכחי (סעיף 80) אולם גם לקחת בחשבון גידול של עד 50% בתקציב זה.
4. בתכנית צריך לכלול פרק על כבישים לפיתוח אזורי (שלא נסללים משיקולים כלכליים) אולם לגביהם יש החלטות, כוונות ותכניות לסלילתם ועלינו להמליץ על דרוגם.
5. אבקש לקבל לוו"ז אפשרי להכנת תכנית החומש והשיטה המוצעת להכנתה.

בברכה,  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

העתק:  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי  
מר ש. פרהנג - ראש מדור לתכנון מוקדם

חומש

1

SECRET

SECRET

1

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

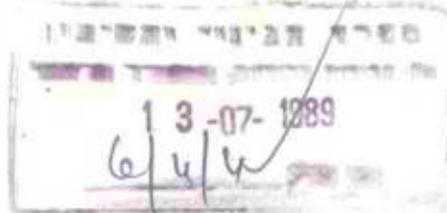
SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים (מע"צ)  
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך: 10.7.89

מספר 3-8071

6/10/5

לכבוד  
אינג' בייצ סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

הנדון: אישור ההוצאות עבור עבודות מעבדה ושדה לצורך הכנת דו"חות תכנית מיבנה

|             |                                         |
|-------------|-----------------------------------------|
| שייח 19.100 | 1. כביש מסי 5 צומת מורשה-צומת בפטיסטים  |
| שייח 16.000 | 2. כביש מסי 805 קטע אשחר-לוטם           |
| שייח 51.900 | 3. כביש מסי 77 יוקנעם-רמת ישי           |
| שייח 32.000 | 4. כביש מסי 65 קטע ואדי ערה             |
| שייח 14.400 | 5. כביש מסי 89 קיימ 35-37+צומת          |
| שייח 14.400 | 6. כביש מסי 40 כפר הבפטיסטים-הוד והשרון |
| שייח 8.000  | 7. כביש מסי 4 הרחבת מחלף השבעה          |
| שייח 20.000 | 8. כביש מסי 1 קטע גנות-תל אביב          |
| שייח 6.400  | 9. כביש 4/70 צומת פרדייס                |
| שייח 14.000 | 10. כביש מסי 716 נעורה-טמרה             |
| שייח 18.400 | 11. כביש מסי 85 צמתים כפר יסיף -אחיהוד  |
| שייח 12.000 | 12. כביש מסי 90 קיימ 444-447            |
| שייח 29.900 | 13. כביש מסי 443 קטע בין שמן-מודיעין    |
| שייח 5.600  | 14. כביש מסי 90 קטע עוקף ראש פינה       |

בכבוד רב  
די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

תשובה לתקלה

23.7.89

חאריך:

1955

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הנדון: הזמנה לבצוע עבודה - כה"ע 90 קט"ר אוקף ראש-א"ג  
הסמך: הצעתה מיום:

הרינו נומינינו בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|     |      |   |                            |   |    |               |
|-----|------|---|----------------------------|---|----|---------------|
| ש"ח | 180  | = | 3' אק 113 טקט 13' אק 18.50 | x | 12 | ק' אוק        |
| ש"ח | 222  | = | 80                         | x | 12 | ספוף נלסוק    |
| ש"ח | 960  | = | 53                         | x | 12 | ספוף ספוף     |
| ש"ח | 636  | = | 27                         | x | 12 | ספוף קרן נפ   |
| ש"ח | 324  | = | 28                         | x | 12 | קפ"ח חופ'ת    |
| ש"ח | 336  | = | 975                        | x | 3  | מאכנת CBR א"ג |
| ש"ח | 2925 | = |                            |   |    |               |
| ש"ח | 5583 | = |                            |   |    | סה"כ          |

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. את החשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מנהל ראשי לחומרים ומחקר

אשר

י. שטראוס  
חשב. מ. ע. צ.

אינג' בן ציון שלמן  
ההודם ראשי לביצוע

חאריך:

1955

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.נ.

הנדון: הזמנה לכאוע עבודה - כ"א"ס 443 ק"מ - מנ-מול'ע'  
הסמך: הצעתה מיום:

הרינו נומינינו בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |        |   |         |
|------------|--------|---|---------|
| ש"ח        | 1130   | X | ק'מול'ק |
| ש"ח        | 2340   | X | ק'מול'ק |
| ש"ח        | 3470   | X |         |
| ש"ח 26.025 | 3470   | X | מול'ק"מ |
| ש"ח        |        | X |         |
| ש"ח        |        | X |         |
| ש"ח 3903   | N8N15% | X |         |
| ש"ח 29.928 |        |   |         |

סה"כ

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. את הוושבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
ומחקר

אושר

י. שטראוס  
חשב. מ.ע.מ.

אינג' בן ציון סלמן  
ההודס ראשי לביצוע

תאריך:

1988

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנדון: הזמנה לכאוע עבודה - כ"א e' 90 ק" 44N - 447

הסמך: הצעתה מיום:

הרינו מומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |   |            |   |   |             |
|------------|---|------------|---|---|-------------|
| ש"ח _____  | = | 1130       | : | X | ק' 197 מ' ק |
| ש"ח _____  | = | 2340       | : | X | ק' 177 מ' ק |
| ש"ח _____  | = | 3470       | : | X | _____       |
| ש"ח 10.410 | = | 3470       | : | X | ק" 371 128  |
| ש"ח _____  | = | _____      | : | X | _____       |
| ש"ח _____  | = | _____      | : | X | _____       |
| ש"ח 1560   | = | 15% N. 8 N | : | X | _____       |
| ש"ח 11.970 | = | _____      | : | X | _____       |

סה"כ

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. אנו הושבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
ומחקר

אושר

י. שטראוס  
חשב מ.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

תאריך:

1955

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הנדון: הזמנה לבצוע עבודה - כ"ה' 85 א"מ ק"ק 227 י"ס' - א"מ' ק"ק  
הסמך: הצעתה מיום:

הרינו נומינינו בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |          |   |            |
|------------|----------|---|------------|
| ש"ח        | 1130     | X | ק"ק' ח"ק   |
| ש"ח        | 2340     | X | א"מ' ק"ק   |
| ש"ח        | 3470     | X |            |
| ש"ח 10.410 | 3470     | X | א"מ' ק"ק 3 |
| ש"ח 5570   | 5570     | X | א"מ' ק"ק 1 |
| ש"ח 15.980 |          | X |            |
| ש"ח 2.397  | 156.48.4 | X |            |
| ש"ח 18.377 |          | X |            |

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. את החשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

*א. סטנסקו*  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
ומחקר

אושר

שטראוס  
חשב. ט.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
ההודס ראשי לביצוע

תאריך:

1900

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנדון: הזמנה לכאוע עבודה - כה' e 716 מחורג - טארפ

הטמך: הצעתרר מיום:

הרינו נומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |   |           |   |   |             |
|------------|---|-----------|---|---|-------------|
| ש"ח _____  | = | 1130      | : | X | ק'ק'ח'ק     |
| ש"ח _____  | = | 2340      | . | X | ק'ק'ק'ק     |
| ש"ח _____  | = | 3470      | . | X | _____       |
| ש"ח 12.145 | = | 3470      | . | X | מ"ק 3157128 |
| ש"ח _____  | = | _____     | . | X | _____       |
| ש"ח _____  | = | _____     | . | X | _____       |
| ש"ח 1822   | = | 15% N.8.N | . | X | _____       |
| ש"ח 13.967 | = | _____     | . | X | _____       |

סה"כ

2. בניצוע הינכודו האמורה לעיל, מוטל עליהם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. אוד והושבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
ומחקר

אושר

י. שטראוס  
חשב מ.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

תאריך:

1980

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הנדון: הזמנה לכביש עבודה - כ"ח' 4/70 3101 מתן סכ"מ" 0

הסמך: הצעתה מיום:

וזרנו נומינינו בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|          |   |             |   |       |
|----------|---|-------------|---|-------|
| ש"ח 5570 | " | 5570        | X | 1 ק"מ |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח      | " |             | X |       |
| ש"ח 835  | " | 15% N. X. N | X |       |
| ש"ח 6405 | " | סה"כ        | X |       |

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר \_\_\_\_\_ מיום \_\_\_\_\_

3. את החשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנת זו.

בכבוד רב,

*ד"ר אינג' א. סטנסקו*  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

אושר

י. שטראוס  
חשב. מ.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

תאריך:

1900

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.נ.

הנזין: הומנה לכאוע עבודה - כ'א' 1 ק'א'ט א'א'א'א'  
הסמך: הצעתרר מיום:

הרינו מומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |      |           |   |   |                |
|------------|------|-----------|---|---|----------------|
| ש"ח _____  | "    | 1130      | : | X | ק'א'א'א'א'     |
| ש"ח _____  | "    | 2340      | . | X | ק'א'א'א'א'     |
| ש"ח _____  | "    | 3470      | . | X | _____          |
| ש"ח 17.350 | "    | 3470      | : | X | א'א'א'א'א'א'א' |
| ש"ח _____  | "    | _____     | . | X | _____          |
| ש"ח _____  | "    | _____     | . | X | _____          |
| ש"ח 2602   | "    | 15% N.A.N | . | X | _____          |
| ש"ח 19.952 | סה"כ | _____     | . | X | _____          |

- בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ מיום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר \_\_\_\_\_
- אז והושבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הומנה זו.

בכבוד רב,  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
אגף סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
ומחקר

אשר  
י. שטראוס  
חשב ס.ע.צ.  
אינג' בן ציון סלמן  
יהודס ראשי לניצוע

תאריך:

1980

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנדון: הזמנה לביצוע עבודה - כב' 4 רחבת מחלף פסא 8  
הסמך: הצעתה מיום:

הרינו נומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|          |         |   |           |
|----------|---------|---|-----------|
| ש"ח      | 1130    | X | ק'רומ'ק   |
| ש"ח      | 2340    | X | ג'קוק     |
| ש"ח      | 3470    | X |           |
| ש"ח 6940 | 3470    | X | אמר 2 ק"מ |
| ש"ח      |         | X |           |
| ש"ח      |         | X |           |
| ש"ח 1041 | 15% מ 8 | X |           |
| ש"ח 7981 | סה"כ    |   |           |

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר מיום \_\_\_\_\_

3. אנו והחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנת זו.

בכבוד רב,

  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
סגן מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

אושר

אינג' בן ציון סלמן  
הנדס ראשי לביצוע  
שטראוס  
חשב. מ.ע.צ.

תאריך:

0000

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנדון: הומנה לכאוע עבודה - כביש 40 כבר 9 אב'ט'ט'ס - בנין פסלון  
הסמך: הצעתרר מיום:

הרינו נומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |           |   |               |
|------------|-----------|---|---------------|
| ש"ח _____  | 1130      | X | ק'ק'ח'ק       |
| ש"ח _____  | 2340      | X | ק'ק'ק'ק       |
| ש"ח _____  | 3470      | X |               |
| ש"ח 12.492 | 3470      | X | א'א' 3,67 ק"מ |
| ש"ח _____  |           | X |               |
| ש"ח _____  |           | X |               |
| ש"ח 1874   | 15% N.8.N | X |               |
| ש"ח 14.366 |           |   |               |

סה"כ

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להותחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. און והחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הומנה זו.

בכבוד רב,

*M. A. S.*  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מנהל ראשי לחומרים  
ומחקר.

אושר

שטראוס  
חשב. מ.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

תאריך:

1900

לכבוד

א.נ.

הנדון: הזמנה לבצוע עבודה - כ"ח' e' 89 ק"מ 35-37 + 13 מ"מ  
הסמך: הצעתה מיום:

הרינו נומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |           |   |         |
|------------|-----------|---|---------|
| ש"ח        | 1130      | X | ק'מ' 13 |
| ש"ח        | 2340      | X | ק'מ' 37 |
| ש"ח        | 3470      | X |         |
| ש"ח 6940   | 3470      | X | ק"מ 28  |
| ש"ח 5570   | 5570      | X | 13 מ"מ  |
| ש"ח 12.510 |           | X |         |
| ש"ח 1876   | 15% N.A.N | X |         |
| ש"ח 14.386 |           |   |         |

סה"כ

- בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר מיום \_\_\_\_\_
- אז והחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנת זו.

בכבוד רב,

ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

אושר

י. שטראוס  
חשב. מ.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
ההנדס ראשי לביצוע

תאריך:

1990

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.נ.

הנדון: הזמנה לכביש עבודה - כביש 65 ק"מ 8 ואז' 877

הסמך: הצעת מחיר מיום:

וזרנו מומינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|     |        |   |         |
|-----|--------|---|---------|
| ש"ח | 1130   | X | ק"מ 877 |
| ש"ח | 2340   | X | ק"מ 877 |
| ש"ח | 3470   | X |         |
| ש"ח | 27.760 | X | ק"מ 877 |
| ש"ח | 3470   | X |         |
| ש"ח |        | X |         |
| ש"ח |        | X |         |
| ש"ח | 4164   | X |         |
| ש"ח | 31.924 | X | סה"כ    |

2. בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר

מיום \_\_\_\_\_

3. אנו והחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנת זו.

בכבוד רב,

די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

אושר

שטראוס  
חשב ס.ע.צ.

אינג' בן ציון סלמן  
הנדס ראשי לביצוע

משרד הניגוי והטיהור  
אגף הכבישים (מע"צ)  
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך:

1988

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנוון: הזמנה לביצוע עבודה - כמ"ע 77 וקונס"ק - רא"ת 'e'  
הסמך: הצעת מחיר מיום:

הרינו נושמינים בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |           |   |             |
|------------|-----------|---|-------------|
| ש"ח        | 1130      | X | ק"מ'ק       |
| ש"ח        | 2340      | X | ק"מ'ק       |
| ש"ח        | 3470      | X |             |
| ש"ח 45.110 | 3470      | X | 137128 ק"מ" |
| ש"ח        |           | X |             |
| ש"ח        |           | X |             |
| ש"ח 6.766  | 15% מ.א.מ | X |             |
| ש"ח 51.876 | סה"כ      |   |             |

- בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להתחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר מיום \_\_\_\_\_
- אזת וחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנה זו.

בכבוד רב,

די"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מנהל ראשי לחומרים ומחקר

אושר

אינג' בן ציון סלמן  
הודס ראשי לביצוע  
שטראוס  
חשב מ.ע.צ.

משרד הצינור והטיעון  
אגף הכבישים (מע"צ)  
המחלקה לחומרים ומחקר



חאריך:

1900

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.ג.

הנושן: הזמנה לכאוע עבודה - כ'א' e' 805 קטא אקמל - ס'ל'א  
הסמך: הצעתרח מיום:

הרינו נומיניס בואת אצלכם ביצוע העבודה המפורטת מטה:

|            |   |            |   |                |
|------------|---|------------|---|----------------|
| ש"ח _____  | " | 1130       | X | ק'ק'ומ'ק       |
| ש"ח _____  | " | 2340       | X | ק'ק'ומ'ק       |
| ש"ח _____  | " | 3470       | X |                |
| ש"ח 13.880 | " | 3470       | X | N"ק' 4 7 1 A 8 |
| ש"ח _____  | " |            | X |                |
| ש"ח _____  | " |            | X |                |
| ש"ח 2082   | " | 15% N. 8 M | X |                |
| ש"ח 15.962 | " |            | X |                |

סה"כ

- בביצוע העבודה האמורה לעיל, מוטל עליכם להותחיל ביום \_\_\_\_\_ ולסיימה לא יאוחר מיום \_\_\_\_\_
- אזת וחשבון עבור ביצוע העבודה הנ"ל, יש להמציא למשרדנו בצירוף הזמנת זו.

בכבוד רב,  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ד"ר אינג' א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחומרים  
מחקר

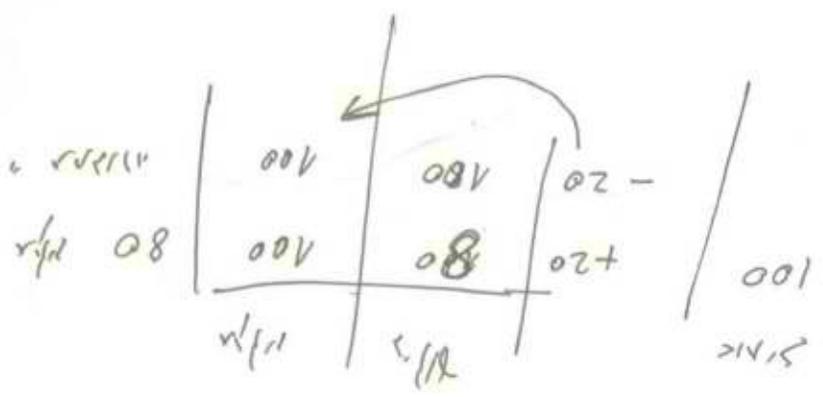
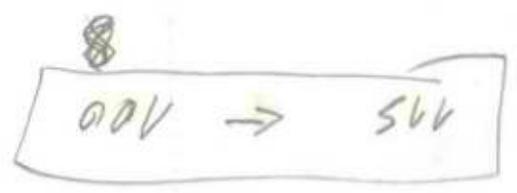
אשר  
אינג' בן ציון סלמן  
יהודס ראשי לביצוע  
שטראוס  
חשב מ.ע.צ.



108  
108.8

---

average  
value



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר: א' בתמוז תשמ"ט  
4 ביולי 1989

*Handwritten signature and initials*

- מר י. כהן - מנהל מע"צ
- מר ט. שניידר - מנהל אגף כבישים
- מר ח. עילם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. שטראוס - חשב מע"צ
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
- מר מ. קניגסברג - מהנדס אשרים ראשי
- ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי חומרים ומחקר
- מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי אחזקה וחיפועול
- מר י. דרורי - מהנדס ראשי ציוד ורכב
- מר א. אבנון - דובר מע"צ

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי  
סעיף (70) ואחזקת כבישים (סעיף 29) לשנת התקציב 1989/90

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.89.

תשומת לבך לשינויים שחלו בסעיפי התכנית מבחינה תקציבית ולהתווספות סעיפים חדשים.

*Handwritten signature*  
בן ירון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר א. למפרט - ס/מהנדס ראשי לביצוע  
מר א. טראוביץ - כאן  
מר ד. גולדשטיין - כאן

*Handwritten signature*  
ב.צ. ש.ב.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר: א"י בתמוז תשמ"ט  
4 ביולי 1989

6/4/4 ✓  
6/10

- מר י. כהן - מנהל מע"צ
- מר ט. שניידר - מנהל אגף חכבישים
- מר ח. עילם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ
- מר י. שטראוס - חשב מע"צ
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
- מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
- ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי חומרים ומחקר
- מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי אחזקה ותיפעול
- מר ז. דרורי - מהנדס ראשי ציוד ורכב
- מר א. אבנון - דובר מע"צ

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח חכבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי  
סעיף (70) ואחזקת חכבישים (סעיף 29) לשנת התקציב 1989/90

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.89.

תשומת לבך לשינויים שחלו בסעיפי התכנית מבחינה תקציבית ולהתווספות סעיפים חדשים.

בברכה,  
בן ירון סלמן  
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר א. למפרט - ס/מהנדס ראשי לביצוע  
מר א. טראוביץ - כאן  
מר ד. גולדשטיין - כאן

ב.צ.ס.ש.כ.

# מודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

לשנת 1989/90

תכנית מעודכנת ליום 26.6.89

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מס' סד' | מחוז | מס' כביש | שם הפרוייקט                                    | סוג העבודה                                                                               | תקציב | הרשאה לז'תחייב |
|---------|------|----------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|
| 1       | ת"א  | 412      | בית דגן-שפירים<br>וצומת בית דגן                | הרחבה לשני מסלולים ופיצול צומת בית דגן (השלמה)                                           | 3,720 | 2,740          |
| 2       | ת"א  | 461      | מסובים-סביון-<br>צ' אויה-יהוד                  | מסלול דורמי -<br>השלמה<br>מסלול צפוני -<br>שיקום<br>הסדרת צ' אויה<br>וסלילת עוקף<br>יהוד | 4,140 | 7,860          |
| 3       | ת"א  | 2        | הרצליה-נוף ים<br>צומת + נתיבים                 | נתיב שלישי +<br>מחלף כפר שמריה<br>שלב א'<br>צומת + נתיבים                                | 1,480 | 3,460          |
| 4       | ת"א  | 6        | לוד-ברקת                                       | ביצוע צומת<br>אל-על כולל<br>המשך סלילת<br>הכביש (מסלול<br>אחד) וחיבור<br>לצומת ברקת      | 4,766 | 6,266          |
| 5       | ת"א  | 4        | מחלף השבעה-<br>ראשל"צ והרחבת<br>קטע מחלף השבעה | שיפורים ומעבר<br>תחתי במחלף<br>ותוספת נתיב<br>מזרחי בין<br>ראשל"צ למחלף                  | 1,720 | 900            |
| 6       | ת"א  | 4        | מחלף גבעת<br>שמואל                             | המשך עב' המחלף                                                                           | 4,640 | 2,480          |

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

### לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מס' סד' | מחוז | מס' כביש             | שם הפרוייקט       | סוג העבודה                               | תקציב               | הרשאה להתחייב |
|---------|------|----------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------|
| 7       | ת"א  | 4                    | אלוף-שדה ובר אילן | מערכת מחלפים                             | 1,320               | 4,800         |
| 8       | ת"א  | 4                    | מחלף גהה          | תוספת לולאה - השלמה                      | 848                 | 348           |
| 9       | ת"א  | 5                    | מחלף הכפר הירוק   | ביצוע מחלף                               | 1,980               | 3,960         |
| 10      | ת"א  | 1                    | קיבוץ גלויות-גנות | נתיב שלישי - השלמה                       | 2,232               | 232           |
| 11      | ת"א  | 2                    | מחלף בית ינאי     | השלמת עבודות המחלף עב' תאורה, שילוט וכו' | 1,580               |               |
| 12      | ת"א  | 2                    | מחלף גבעת שפירא   | השלמת עבודות המחלף עב' תאורה שילוט וכו'  | 1,580               |               |
| 13      | ת"א  | 40                   | סגולה-הוד השרון   | הרחבה לשני מסלולים                       | 2,820<br>(ע) 1,000  | 5,480         |
|         |      | סה"כ מחוז ת"א והמרכז |                   |                                          | 32,826<br>(ע) 1,000 | 38,526        |
| 14      | דרום | 3                    | נחשון ראם 15 ק"מ  | שיפורים ושיקום + צומת נחשון              | 5,000<br>(ע) 500    | 4,500         |
| 15      | דרום | 40                   | בית קמה - באר שבע | הוספת מסלול שני                          | 1,500               | 3,000         |
|         |      | סה"כ מחוז דרום       |                   |                                          | 6,500<br>(ע) 500    | 7,500         |

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

### לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מס' סד'        | מחוז | מס' כביש | שם הפרוייקט                                   | סוג העבודה                                                              | תקציב            | הרשאה להתחייב |
|----------------|------|----------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| 16             | צפון | 90       | עוקף ראש פינה 3.5 ק"מ ושיקום קטע כביש תל-חצור | סלילת כביש חדש בתל-חצור                                                 | 4,640            | 4,640         |
| סה"כ מחוז צפון |      |          |                                               |                                                                         |                  |               |
| 17             | חיפה | 4        | בית ליד-חדרה                                  | סלילת מסלול מערבי (בית ליד-רופין) וצומת רופין כולל הפקעות ומטרדים בהמשך | 6,300            | 5,800         |
| 18             | חיפה | 4        | עוקף עכו 7.5 ק"מ+לולאות                       | סלילה חדשה שני מסלולים קטע צפוני עב' עפר גישור, מצעים                   | 6,800 (ע) 500    | 8,800         |
| סה"כ מחוז חיפה |      |          |                                               |                                                                         |                  |               |
| 19             | מ"ר  |          | מידות, תכנון הפקעות                           |                                                                         | 7,300 1,160      | 10,460        |
| 20             | מ"ר  |          | רזרבה                                         |                                                                         | 2,018            | 2,018         |
| סה"כ           |      |          |                                               |                                                                         |                  |               |
|                |      |          |                                               |                                                                         | 67,544 (ע) 2,000 | 77,744        |

ד.א.ע.ס(70)

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 אגף הכבישים  
 המשרד הראשי  
 ירושלים

תאריך:

מספר:

כנ"ת עבודה לפיתוח איזורי (סעיף 70)

לשנת 1989/90

תכנית מעודכנת ליום 26.6.89

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

תכנית עבודה לפיתוח איזורי (סעיף 70)

לשנת התקציב 1989/90

מעודכן ליום 26.6.89

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

| מס' ד'               | מחוז | מס' כביש   | שם הפרוייקט       | סוג העבודה                   | תקציב  | הערות |
|----------------------|------|------------|-------------------|------------------------------|--------|-------|
| 1                    | ת"א  | **         | שיקום כבישים      | קטעים שונים                  | 6,160  |       |
| סה"כ מחוז ת"א והמרכז |      |            |                   |                              | 6,160  |       |
| 2                    | חיפה | **         | שיקום כבישים      | קטעים שונים                  | 3,350  |       |
| 3                    | חיפה | 854        | תפן-כרמיאל        | סלילה חדשה                   | 5,620  |       |
| 4                    | חיפה | 805        | מנדה מורשת        | שיפור הכביש                  | 1,690  |       |
| 5                    | חיפה | 805        | מורשת-אעבלין      | שיפור הכביש                  | 1,690  |       |
| 6                    | חיפה | כביש הצפון | בירנית-הר אדיר    | שיפורים בכביש                | 500    |       |
| סה"כ מחוז חיפה       |      |            |                   |                              | 12,850 |       |
| 7                    | צפון | **         | שיקום כבישים      | קטעים שונים                  | 4,210  |       |
| 8                    | צפון |            | כבישים ברמת הגולן | שיקום ושיפורים               | 2,250  |       |
| 9                    | צפון | 669        | עוקף בית אלפא     | סלילה חדשה                   | 2,000  |       |
| סה"כ מחוז הצפון      |      |            |                   |                              | 8,460  |       |
| 10                   | דרום | **         | שיקום כבישים      | קטעים שונים                  | 3,050  |       |
| 11                   | דרום | 232        | גשר העים          | בנית גשר וחיבורו לכביש הקיים | 2,475  |       |
| סה"כ מחוז הדרום      |      |            |                   |                              | 5,525  |       |

\*\* יופיע בתקציב האחזקה וזה מהווה רק החלק המוזרם מתקציב 70 ולא כל תקציב השיקום

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

## תכנית עבודה לפיתוח איזורי (תקציב 70)

### לשנת התקציב 1989/90

מספר:

מאושר ליום 26.6.89

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

| מס' ד' | מחוז      | מס' כביש | שם הפרוייקט         | סוג העבודה                   | תקציב | הערות              |
|--------|-----------|----------|---------------------|------------------------------|-------|--------------------|
| 12     | י"ם       | **       | שיקום כבישים        | קטעים שונים                  | 1,750 |                    |
| 13     | י"ם       | 60       | גילה-גוש עציון      | סלילה חדשה                   | 3,940 |                    |
| 14     | י"ם       | 55       | עוקף עזון           | סלילה חדשה                   | 5,625 |                    |
| 15     | י"ם       | 443      | עוקף בית חורון      | סלילה חדשה<br>קטע ב'         | 8,750 |                    |
| 16     | י"ם       | 505      | חוצה שומרון         | שיפורים בקטעים               | 3,000 | אומדן כ-5.7 מ. ש"ח |
| 17     | י"ם       | 446      | שילת-גילי           | סלילה חדשה                   | 2,000 |                    |
| 18     | י"ם       | --       | אבני חפץ            | סלילה חדשה                   | 2,000 |                    |
|        |           |          |                     | סה"כ מחוז ירושלים            |       |                    |
| 19     | משרד ראשי | --       | רזרבה לשיקום כבישים | מיחזור אספלטים ושיקום כביש 3 | 5,450 |                    |
| 20     | משרד ראשי | --       | תכנון               |                              | 1,000 |                    |
| 21     |           |          | רזרבה               |                              | 1,740 |                    |
|        |           |          |                     | סה"כ                         |       |                    |
|        |           |          |                     | 70,000                       |       |                    |

\*\* יופיע בתקציב האחזקה, והוא מהווה החלק המוזרם מתקציב 70 ולא כל תקציב השיקום

ד.א./א.ע. (ס)

**תקציב - מחזורי כבישים לשנת 1989/90**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' פ.מ.חוב'                            | שם האובייקט תל-אביב                            | צפון  | חיפה  | י-ם   | דרום | משרד ראשי | סה"כ       |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|
| <b>63000 מחז' מבנה הדרך-</b>            |                                                |       |       |       |      |           |            |
| 1.                                      | מחז' מסעה                                      | 1400  | 1600  | 900   | 350  | 2000      | 6800       |
| 2.                                      | מחז' גשרים                                     | 300   | 300   | 300   | 100  | 300       | 1700       |
| 3.                                      | מחז' עוליים                                    | 900   | 1200  | 900   | 300  | 1200      | 4400       |
| 4.                                      | מחז' תעלות                                     | 190   | 300   | 180   | 110  | 180       | 960        |
| <b>64000 מחז' אביזרי דרך במיחותיים-</b> |                                                |       |       |       |      |           |            |
| 5.                                      | מחז' תחורה                                     | 1400  | 100   | 350   | 50   | 250       | 2650       |
| 6.                                      | מחז' רמזורים                                   | 750   | 80    | 250   | 0    | 100       | 1200       |
| 7.                                      | מחז' סימון                                     | 1000  | 1000  | 900   | 400  | 1500      | 4800       |
| 8.                                      | מחז' תמרורים                                   | 500   | 300   | 300   | 150  | 450       | 2500       |
| 9.                                      | מחז' אבזרי תנו'                                | 300   | 120   | 130   | 50   | 150       | 750        |
| 10.                                     | רכישת ציוד בטי'ים                              | 10    | 10    | 5     | 5    | 10        | 100        |
| <b>65000 מחז' ופיתוח ציודי דרכים-</b>   |                                                |       |       |       |      |           |            |
| 11.                                     | הדברת עשבי בר                                  | 550   | 600   | 450   | 150  | 300       | 2100       |
| 12.                                     | וקיין צידי דר'                                 | 220   | 80    | 100   | 25   | 80        | 560        |
| 13.                                     | סילוק שלטים                                    | 30    | 10    | 15    | 5    | 10        | 250        |
| 14.                                     | ג'זום צידי דר'                                 | 35    | 25    | 20    | 10   | 20        | 110        |
| 15.                                     | ג'זון מחלפים                                   | 0     | 0     | 0     | 0    | 0         | 280        |
| 16.                                     | <b>פרוייקטים-</b>                              | 3900  | 1870  | 3050  | 3760 | 3375      | 17000*1045 |
| 17.                                     | <b>66548 פיצויים והפקעות סקרים תכנון וזרקה</b> |       |       |       |      |           | 3437 3437  |
| <hr/>                                   |                                                |       |       |       |      |           |            |
| <b>סה"כ-ללא שיקום וריבון</b>            |                                                | 11485 | 7595  | 7755  | 5665 | 9925      | 49597      |
| <b>18. שיקום וריבון</b>                 |                                                | 6460  | 4900  | 4690  | 1750 | 6650      | 28000      |
| <b>סה"כ כלל מחזקה</b>                   |                                                | 17945 | 12495 | 12445 | 7415 | 16575     | 77597      |

הערות: כולל טר של 4800 אלפי ש"ח מתקציב קרן הבטיחות, 1497 אלפי ש"ח הרשות לסיכונים ביה"ח ממשל הקרן ו-300 אלפי ש"ח ממשל חב' "דלק".

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הצפון - 1989  
(מעודכות ל-10.6.89)**

| מ"כ<br>כביש | מיקום הקטעים<br>(ק"מ)                           | חומר קטע הכביש           | פרטי העבודה                                   | אורך<br>קטע<br>מטופל<br>סה"כ<br>(מטר) | סה"כ<br>מחיר<br>הכרטייקט<br>(ש"ח) | הערות                                                                   |
|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 77          | 58.5 - 59.5<br>61.0 - 67.0                      | סוללים - גולני<br>כנ"ל   | רובוד 5 ס"מ<br>רובוד 04 ס"מ +<br>מישרת 03 ס"מ | 4,000                                 | 100,000<br>830,000                | לפי דו"ח סיור<br>מה- 29.5.89                                            |
| 71          | 18.5 - 26.0                                     | בית שאן - עפולה          | מחזור ART -<br>5 ס"מ                          | 7,500                                 | 600,000                           | לפי דו"ח סיור<br>מה- 29.5.89                                            |
| 71          | 0.0 - 1.0<br>26.0 - 29.0                        | צ" מחניים -<br>עין זית   | רובוד 4 ס"מ                                   | 3,000                                 | 520,000                           | כנ"ל                                                                    |
| 80          | 393.3 - 396.0<br>390.0 - 392.0<br>383.0 - 386.5 | בית שאן - צמח            | רובוד 4 + מישרת 3<br>כנ"ל<br>רובוד 5 ס"מ      | 4,700<br>3,500                        | 650,000<br>350,000                | כנ"ל                                                                    |
| 79          | 22.1 - 24.7<br>(מסלול 0)                        | נצרת - צ" המוביל         | הרפוף + רובוד -<br>4 ס"מ                      | 2,600                                 | 280,000                           | לפי דו"ח סיור<br>מה- 29.5.89                                            |
| 65          | 50.10 - 51.60                                   | עפולה - גולני            | רובוד 5 ס"מ                                   | 1,500                                 | 150,000                           | כנ"ל                                                                    |
| 65          | 34.40 - 39.20                                   | מגידו - עפולה            | מחזור ART -<br>5 ס"מ                          | 4,800                                 | 500,000                           | יתכן שינוי<br>בפרטי הפתרון<br>בהתאם להמלצת<br>מהנדס ראשי<br>לציווד ורכב |
| 9119        | 2.00 - 2.65                                     | כביש אישה לסיוד<br>המעלה | שקום והרחבה                                   | 650                                   | 150,000                           | במסגרת הבטחה<br>להעברת האחזקה                                           |
| 767         |                                                 | חוצה יבניאל              | שקום והרחבה                                   | 1,000                                 | 100,000                           | הבטחת משרד<br>השכון                                                     |
| 87          | 4 - 6.5                                         | כפר נחום                 | רובוד 4 ס"מ                                   | 2,500                                 | 210,000                           | לפי דוח סיור                                                            |
| 7717        |                                                 | כפר ארבל                 | שקום                                          | 1,000                                 | 150,000                           |                                                                         |
| 899         | 58.3 - 64.9                                     | כביש הצפון               | רובוד 5 ס"מ                                   | 2,000                                 | 210,000                           |                                                                         |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.75 ק"מ

מחכים - מחזור ART - 12.3 ק"מ

רובוד רגיל - 29.8 ק"מ

שקום והרחבה - 2.65 ק"מ

סה"כ תקציב רבודים - 4,900,000 ש"ח

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז חיפה - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                                 | תאור קטע הכביש              | פרטי העבודה                         | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                    |
|----------|----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|
| 2        | 56.80 - 75.80 (מסלול 2)<br>56.40 - 62.40 (מסלול 1) | חדרה - חיפה (בשני המסלולים) | מחזור ART - 5 ס"מ בקטעים (נתיב)     | 21,800                    | 900,000                  | לפי דו"ח סיור מה-19.5.89. יתכנו בדיקות תכנון שיקום בקטע. |
| 4        | 191.00 - 198.00                                    | חדרה - חיפה                 | מחזור ART - 5 ס"מ                   | 7,000                     | 600,000                  | לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                     |
| 70       | 59.20 - 61.00<br>45.00 - 46.00                     | תמרה - מחצבות תמרה          | רבוד 5 ס"מ                          | 2,800                     | 300,000                  | לפי הדו"ח הנ"ל.                                          |
| 85       | 14.00 - 18.00                                      | עכו - ראמי                  | רבוד 5 ס"מ בקטעים                   | 4,000                     | 420,000                  | כנ"ל.                                                    |
| 75       | 32 - 34                                            | נהלל - קרית-מבעון           | לפי החלטה מהנדס ראמי לחפריים ומחקר. | 1,500                     | 200,000                  | לפי הסיור הנ"ל. יתכנו בדיקות תכנון שיקום.                |
| 65       | 25.5 - 27.5                                        | ראמי ערה                    | רבוד 5 ס"מ                          | 2,000                     | 200,000                  | לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                     |
| 651      | 5 - 7                                              | ליד אביאל                   | מחזור קר - 5 ס"מ                    | 1,000                     | 60,000                   | כנ"ל.                                                    |
| 652      | 10 - 11                                            | איזור צומת עדה              | רבוד 4 ס"מ                          | 1,000                     | 90,000                   | כנ"ל                                                     |
| 672      | 36 - 37                                            | ליד עוספיה                  | רבוד 5 ס"מ                          | 1,000                     | 80,000                   | כנ"ל                                                     |
| 70       | 9.0 - 32.5                                         | מח' זכרון-יוקנעם            | רבוד 5 ס"מ בקטעים                   | 5,000                     | 500,000                  | כנ"ל                                                     |
| 722      | 9.0 - 5.0                                          | התשב' - אלונים              | ישור+הרחבה+ רבוד 5 ס"מ              | 5,000                     | 900,000                  | פתרון משרד ראמי*                                         |
| 805      | 0.0 - 3.0                                          | שעב - יבור                  | רבוד+ישור                           | 3,000                     | 440,000                  |                                                          |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.2 ק"מ  
 עתוד זה - מחזור ART - 17.9 ק"מ  
 מחזור קר - 1.0 ק"מ  
 רבוד ראמי - 25.3 ק"מ

סה"כ תקציב רבודים חדוש - 4,690,000 ש"ח

**רשימת הטעים לשיקום ורבוד - מחוז ת"א - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                        | תאור קטע הכביש                      | פרטי העבודה                                                              | אורך קנת ממזכ"ל סה"כ (מטר)       | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                                         |
|----------|-------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 28 - 29 (מסל' 1)<br>24 - 24 (מסל' 2)      | בן שמן - שעלבים<br>(בשני המסלולים)  | מחזור - ART -<br>5 ס"מ<br>ברוחב 4.60 מ'<br>(נתיב חיצוני<br>14 מ' שוליים) | 14,000<br>(של<br>נתיב)           | 300,000                  | לפי דו"ח סיור<br>מה-24.5.89.<br><u>יתכן ביצוע<br/>בדיקות תכנון<br/>שיקום.</u> |
| 2        | 27 - 49<br>52 - 54 (נתיב<br>מערבי-מסל' 2) | ת"א - חדרה                          | הרצוף 3 ס"מ<br>רבוד 5 ס"מ<br>לפי הרשימה<br>בדו"ח הסיור                   | 8,950<br>בקטעים<br>(של<br>מסלול) | 1,130,000                | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                       |
| 4        | 124 - 130<br>142-144.7<br>(מסל' מערבי)    | צומת מורשה-<br>צומת בית ליד         | רבוד 5 ס"מ<br>ברוחב 8.70 מ'                                              | 8,700<br>בקטעים                  | 1,030,000                | לפי דו"ח סיור<br>הנ"ל. <u>יתכן בו<br/>תכנון שיקום.</u>                        |
| 4        | 100 - 88                                  | אשדוד - פלמחים                      | מחזור חם<br>בשיטת וירטגן-<br>רוחב 8.0                                    | 15,000                           | 1,400,000                | <u>יתכן תכנון<br/>שקום חלקי<br/>בקטע.</u>                                     |
| 4        | 86-87 (מקום<br>מקורב)                     | אשדוד - פלמחים                      | קרצוף ורבוד<br>5 ס"מ<br>(1 ק"מ<br>בכל<br>מסלול)                          | 2,000                            | 200,000                  | בקהל לניסוי<br>ה-מחזור.<br><u>יתכן ביצוע<br/>בדיקת תכנון<br/>שיקום.</u>       |
| 40       | 271 - 277                                 | צ' ראם - רעננה                      | רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ<br>(רוחב 8.20 מ')                            | 6,000                            | 630,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                       |
| 41       | 8 - 11                                    | אשדוד - אדרה                        | להחלפת המחלקה<br>לחברים ולמחנה.                                          | 3,000                            | 300,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל-<br>מומלץ לביצוע<br>ניסוי ברשתות<br>וגיאומטריה ל.      |
| 554      | 3.1 - 6.3<br>8 - 9                        | כפר סבא - טירה                      | מחזור קר -<br>5 ס"מ                                                      | 4,300                            | 250,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                       |
| 412      | 11 - 14                                   | בית דגון - ראשון<br>(בשני המסלולים) | מחזור ART -<br>5 ס"מ                                                     | 5,000                            | 420,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                        |
| 3922     |                                           | חצור- גן יבנה                       | יעור + 4 ס"מ                                                             | 3,000                            | 300,000                  |                                                                               |

סה"כ אורך הטעמים המופלים במחוז - 62.95 ק"מ

מחוז זה-12.0 ק"מ מחזור חס ב-ART  
-15.0 ק"מ מחזור חס ב-WIRGEN  
-4.3 ק"מ מחזור קר  
31.65 ק"מ רגל רגיל

סה"כ תקציב רבול'ים ירוש - 6,460,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז ירושלים - 1989  
 (מעודכנת ל - 10.6.1989)

| הערות                                               | סה"כ מחיר הפרוייקט (באלפי ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטי העבודה                                         | תאור קטע הכביש    | מיקום הקטעים (ק"מ)   | מס' כביש |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| לפי דו"ח סיוור מה- 3.5.89. יתכנו בדיקות שיקום בהטע. | 700,000                        | 7,000 הגרועים בקטע        | מחזור ב- ART 5 ס"מ לכל רוחב המסלול                  | שעלבים - שער הגיא | 30 - 38.8            | 1        |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                | 150,000                        | 1,000                     | קרצוף ורבוד 5 ס"מ מעל גבי רשת בתאום עם חמרים ומחקר. | שמשון - נחשון     | 0 - 1.00             | 44       |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                | 250,000                        | 2,000                     | יקבע ע"י המחלקה לחמרים ומחקר.                       | שמשון - נחשון     | 2.5- 3.5<br>6.5- 7.5 | 44       |
| כנ"ל.                                               | 450,000                        | 5,000                     | ריבוד 5 ס"מ בקטעים.                                 | בית שמש - שמשון   | 12.0 - 26.0          | 38       |
| הצעת המחוז בהמלצת המנהל                             | 200,000                        | 1,000                     | שקום בטיחותי                                        | אמם עלי - שואבה   | 45.0 - 54.0          | 1        |

סה"כ אורך קטעים לטיפול במחוז - 16.0 ק"מ

מתוך זה - 1.0 ק"מ - שיקום בטיחותי

8.0 ק"מ - רבוד רגיל

7.0 ק"מ - מחזור ART

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 1,750,000 ש"ח

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הדרום - 1989**  
**(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ) | מחוז קטע הכביש             | פרטי העבודה                  | אורך קטע ממופל (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                               |
|----------|--------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 23       | 157.5 - 162.5      | דימונה - ב"ש               | מחזור חס<br>בשיטת<br>WIRTGEN | 5,000                | 400,000                  |                                     |
| 31       | 20 - 25            | תל-שווקת - ערד             | שיקוף                        | 5,000                | 1,500,000                | פרטי הפתרון יקבעו ע"י חומרים ומחקר. |
| 35       | 3.2 - 5.3<br>6 - 7 | משקלון - פלוגות            | רבוד 5 ס"מ                   | 3,100                | 300,000                  |                                     |
| 90       | 10 - 80            | כביש הערבה<br>חילת - קטורה | רבוד שוליים                  | 8,500                | *300,000                 | כנ"ל                                |
| 90       | 90 - 156           | כביש הערבה                 | ציפוי דייס<br>ביטומני        | 15,000               | 600,000                  | הצעת המחז                           |
| 90       | 0 - 10             | חילת - מאבא                | שיקום ושיפור                 | 1,000                | 120,000                  |                                     |
| 40       | 170 - 175          | ב"ש - בית קמה              | מחזור - ART                  | 5,000                | 450,000                  |                                     |
| 60       | 4 - 8              | ב"ש - תל שוקת              | רבוד 5 ס"מ                   | 3,000                | *400,000                 | הפתרון יקבע ע"י חו"מ                |
| 40       |                    | צ" ציחור - מצפה<br>רמון    | שיקום*                       | 4,000                | 1,000,000                |                                     |

סה"כ קטעים למיפול במחוז הדרום - 41.1 ק"מ וכן 9.5 ק"מ רבוד שוליים

- מחוז זה - 8.5 ק"מ ציפוי שוליים באספלט בשני הצדדים  
 5 ק"מ ציחור חס בשיטת WIRTGEN  
 5 ק"מ ציחור חס בשיטת ART  
 10 ק"מ שיקום  
 15 ק"מ ציפוי דייס ביטומני  
 6.1 ק"מ רבוד רגיל  
 סה"כ מקציב רבודים דרוש - 6,650,000 ש"ח

סכומים והברורות לתכנית עבודה בנושא שיקומים וריבודים  
 (מעודכן ליום 10.6.89)

|     |            |                                   |
|-----|------------|-----------------------------------|
| ש"ח | 24,450,000 | 1. סה"כ תקציב רבוד ושיקום לביצוע- |
| ש"ח | 3,550,000  | בדיקות, פקודת סקרים ורזרבה-       |
| ש"ח | 28,000,000 | סה"כ תקציב רבוד ושיקום כולל -     |

|         |     |        |                                                                         |
|---------|-----|--------|-------------------------------------------------------------------------|
|         |     |        | <u>סה"כ אורך כבישים חד מסלוליים מטופלים-</u><br>לפי הפרוטוטיפ           |
| (100%)  | ק"מ | 217.50 |                                                                         |
| (46.4%) | ק"מ | 100.85 | רבוד דג'יל ( 5 - 4 ס"מ) כולל קרצוף ו/או שכבת ישור -                     |
| (24.9%) | ק"מ | 54.20  | מתזור חם - ART-5 ס"מ                                                    |
| (9.2%)  | ק"מ | 20.0   | מתזור חם - WIRTGEN-5 ס"מ                                                |
| (2.4%)  | ק"מ | 5.3    | מתזור קר-5 ס"מ                                                          |
| (6.9%)  | ק"מ | 15.0   | צפוי דיים                                                               |
| (6.3%)  | ק"מ | 13.65  | שיקום (כולל שיקום בטיחותי)                                              |
| (3.9%)  | ק"מ | 8.50   | רבוד שוליים                                                             |
|         |     |        | <u>סה"כ יטופלו בשיקום חדשניות (מתזור לפי ס"מ ודיים - 43.4% מרקטטים)</u> |

רשימת פרויקטים במיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז תל-אביב)

| מס' פרויקט | מחוז | כביש  | המקום                                                | תאור -<br>מחזור          | מצב<br>התקדמות | אומדן<br>ש.מ. | הערות |
|------------|------|-------|------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|-------|
| 1          | ת"א  | 40    | הטיס-סירקין<br>(נחלים, בארות<br>צוק, רמתה,<br>שעריה) | נתיבים לפני<br>שמאלה     | יש             | 1,200,000     |       |
| 2          | ת"א  | 40    | הטיס-סירקין                                          | ציפוי שוליים             | -              | 950,000       |       |
| 3          | ת"א  | 40    | הטיס-סירקין                                          | תאורה בצמתים             | אין תכנון      | 800,000       |       |
| 4          | ת"א  | 2     | צומת במחלף<br>פולג                                   | הסדרת צומת +<br>רמזור    | יש תכנון       | 250,000       |       |
| 5          | ת"א  | -     | בכל המחוז                                            | מפרצים לאוטובוסים        | -              | 200,000       |       |
| 6          | ת"א  | 2     | צומת אודים                                           | גשר להולכי רגל<br>בעריכה | יש             | 500,000       |       |
| 7          | ת"א  | 40/41 | צומת גדרה                                            | רמזור                    | -              | -             |       |

סה"כ פרויקטים במיחותיים במחוז - 7

סה"כ אומדן 3,900,000 ש"ח

סה"כ אומדן

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הצפון)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום                 | תחום העבודה                   | מצב התכנון               | אומדן ש"ח | הערות                   |
|---------|------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------|
| 1       | צפון | 75/754   | צומת קשלה             | הרחבת הצומת                   | בביצוע, תכנון נבדק ואושר | 250,000   | השלמת עבודה מאשקוד      |
| 2       | צפון | 89       | צפת - ראש פינה        | גדרות בטיחות                  |                          | 250,000   | החלפת גדרות בטון וחביות |
| 3       | צפון | 6666     | מעלה הגלבוע           | שפירים בטיחותיים              |                          | 40,000    | השתתפות מע"צ            |
| 4       | צפון | 90       | צומת אלי פלמ          | נתיבים לפנייה שמאלה           | יש אושר                  | 120,000   |                         |
| 5       | צפון | 92       | צומת עין גב           | נתיב לפנייה שמאלה מצומצם      |                          | 90,000    |                         |
| 6       | צפון | 92       | צומת האון             | "                             |                          | 90,000    |                         |
| 7       | צפון | 90       | צומת מפיקים           | "                             |                          | 30,000    | השתתפות מע"צ            |
| 8       | צפון | 90       | צומת דגניה א' וב'     | "                             |                          | 120,000   |                         |
| 9       | צפון |          | בכל המחוז             | מפוצלים לאוטובוסים            |                          | 100,000   |                         |
| 10      | צפון | 71       | צומת כפר יחזקאל       | נתיב לפנייה שמאלה תאורה       |                          | 230,000   |                         |
| 11      | צפון | 65       | צומת בלפוריה          | נתיב מצומצם לפנייה שמאלה      |                          | 50,000    |                         |
| 12      | צפון | 65       | כניסה לנ"ר העמק תאורה |                               |                          | 30,000    |                         |
| 13      | צפון | 65       | צומת כפר טיבלי        | הסדרת צמתים גזית              |                          | 400,000   |                         |
| 14      | צפון | 60/675   | צומת יזרעאל גלבוע     | תאורה                         |                          | 40,000    | השתתפות                 |
| 15      | צפון | 71       | צומת נבות-גבע         | תאורה                         |                          | 30,000    | השתתפות                 |
| 15      | -    | -        | -                     | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז | -                        | 1,870,000 | ש"ח                     |
|         |      |          |                       | סה"כ אומדן                    |                          |           |                         |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הדרום)

| מס' סדר | מחוז                            | כביש מס'   | המקום                  | תאריך - תאריך תחילת        | מצב תוכניות | הוצאה ש"ח    | הערות                 |
|---------|---------------------------------|------------|------------------------|----------------------------|-------------|--------------|-----------------------|
| 1       | הדרום                           | 4/3        | צומת טילבר             | גשר להולכי רגל אין         | מוכן        | 500,000      |                       |
| 2       | הדרום                           | 25/34      | נתיבות ובית הקדש תאורה | בעריכת                     |             | 300,000      |                       |
| 3       | הדרום                           | 31         | להבים                  | תאורה                      | מוכן        | 125,000      | השתתפות               |
| 4       | הדרום                           | 25         | אורון סדום             | גדרות בטיחות ליד מדרונות   |             | 100,000      |                       |
| 5       | הדרום                           | 90         | סדום אילת              | גדרות ליד מדרונות ואשרונים |             | 100,000      |                       |
| 6       | הדרום                           | 31         | ערד - סדום             | גדרות בטיחות ליד מדרונות   |             | 100,000      |                       |
| 7       | הדרום                           | 35         | צומת מצודת יואב        | הסדרת הצומת                | יש          | 300,000      |                       |
| 8       | הדרום                           | 241        | צומת גילת              | שיפור סיבוב                | בעריכת מחוז | 50,000       |                       |
| 9       | הדרום                           | 40         | צומת סגולה ומנחת       | תאורה                      | יש          | 150,000      |                       |
| 10      | הדרום                           | 25/232     | צומת סעד               | תאורה                      | יש          | 150,000      |                       |
| 11      | הדרום                           | 60         | צומת עומר              | הסדרת צומת                 | יש          | 300,000      |                       |
| 12      | הדרום                           | 25         | ק"מ 201-202            | שיפור עדה ראיה בעריכת מחוז |             | 300,000      |                       |
| 13      | הדרום                           | 40         | צומת אחים              | רמזור                      | מוכן        | 200,000      | בהשתתפות משרד התחבורה |
| 14      | הדרום                           | 4          | צומת הודיה             | רמזור                      | מוכן        | מתקציב משוקד |                       |
| 15      | הדרום                           | 232        | פגוז מפלטים            | הסדר א"מ ומטרי             | מוכן        | 500,000      |                       |
| 15      | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - |            |                        |                            |             |              |                       |
|         | 3,375,000 ש"ח                   | סה"כ אומדן |                        |                            |             |              |                       |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז חיפה)

| מס' פרויקט | מחוז | כביש מס' | המקום       | תאריך-העבודה                  | מצב התכנית | אומדן ש.ח.    | הערות               |
|------------|------|----------|-------------|-------------------------------|------------|---------------|---------------------|
| 1          | חיפה | 4        | מוצקין      | הסדרת נקודת למניעת שטפונות    | יש         | 500,000       | בביצוע השתתפות מעצ  |
| 2          | חיפה | 2/65     | מחלף קיסריה | אשר בעמנונים                  | בעריכה     | 40,000        | יהיה זמין יולי 1989 |
| 3          | חיפה |          | בכל המחוז   | גדרות ליד מדרונות וגשרונים    |            | 200,000       |                     |
| 4          | חיפה |          | בכל המחוז   | מפרצים לאוטובוסים             |            | 80,000        |                     |
| 5          | חיפה | 85       | צומת גילכאן | מעביר מים                     | יש         | 350,000       |                     |
| 6          | חיפה | 7153     | אור שקיבא   | הסדרת נקודת                   | יש         | 50,000        |                     |
| 7          | חיפה | 70/89    | צומת כברי   | הסדרת צומת + רמזור            |            | 650,000       |                     |
| 8          | חיפה | 85       | צומת דבורה  | "                             |            | 300,000       |                     |
| 9          | חיפה | 899      | קבוץ אילון  | מעבר תחת להולכי רגל           |            | 200,000       | השתתבות             |
| 10         | חיפה | 4        | ביאליק      | גדר הפרדה                     |            | 50,000        | "                   |
| 11         | חיפה | 85/754   | כרמיאל      | תאורה                         |            | 200,000       | "                   |
| 12         | חיפה | 4        | חדרה ביאליק | הסדרת צומת                    |            | 70,000        | "                   |
| 13         | חיפה | 4        | מוצקין      | הסדרת ניקוז - מבני שפה        |            |               |                     |
|            |      |          |             | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז |            | 13            |                     |
|            |      |          |             | סה"כ אומדן                    |            | 3,050,000 ש"ח |                     |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז ירושלים)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס'              | המקום         | תאריך-עבודה                       | מצב המכניות | מחיר ש"ח      | הערות |
|---------|------|-----------------------|---------------|-----------------------------------|-------------|---------------|-------|
| 1       | י-ם  | 38/375                | צומת האלה     | הסדרת הצומת                       | יש מכניון   | 800,000       |       |
| 2       | י-ם  | 1/38                  | צומת שער הגיא | תחזוקה                            | יש          | 200,000       |       |
| 3       | י-ם  | בכל המחוז             |               | גדרות בטיחות ליד מדרונות ואשרונים |             | 160,000       |       |
| 4       | י-ם  | בכל המחוז             |               | מפצלים לאוטובוסים                 |             | 50,000        |       |
| 5       | י-ם  | 38 צומת נחום הר - טוב |               | נתיב לפנייה שמאלה בעריכה          |             | 200,000       |       |
| 6       | י-ם  | 38 צומת שרת בית שמש   |               | הסדר גיאומטרי                     | יש          | 250,000       |       |
| 7       | י-ם  | 1 ירושלים-מוצא        |               | אי הפרדה                          |             | 600,000       |       |
| 8       | י-ם  | 1 שער הגיא-לטרון      |               | גדר הפרדה                         |             | 800,000       |       |
| 9       | י-ם  | 505 חומה שומרון       |               | שפירים בטיחותיים                  |             | 700,000       |       |
|         |      |                       |               | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז     |             | 7             |       |
|         |      |                       |               | סה"כ אומדן                        |             | 3,760,000 ש"ח |       |

|       |            |  |
|-------|------------|--|
| 12    | 10,000,000 |  |
| 13    | 1,000,000  |  |
| <hr/> |            |  |
| 14    | 11,000,000 |  |

15.000.000 - 10.000.000 = 5.000.000

10.000.000

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז הצפון**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' | מ.א.וב'      | שם האובייקט                       | צפון |
|-----|--------------|-----------------------------------|------|
|     | <b>63000</b> | <b>אחז' מבנה הדרך-</b>            |      |
| .1  | 63100        | אחז' מסעה                         | 1600 |
| .2  | 63200        | אחז' גשרים                        | 300  |
| .3  | 63300        | אחז' שוליים                       | 1200 |
| .4  | 63400        | אחז' תעלות                        | 300  |
|     | <b>64000</b> | <b>אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</b> |      |
| .5  | 64100        | אחז' תאורה                        | 100  |
| .6  | 64200        | אחז' רמזורים                      | 80   |
| .7  | 64300        | אחז' סימון                        | 1000 |
| .8  | 64400        | אחז' תמרורים                      | 300  |
| .9  | 64500        | אחז' אביזרי תנו'                  | 120  |
| .10 | 64600        | רכישת ציוד בטי'10'                |      |
|     | <b>66000</b> | <b>אחז' ופיתוח צידי דרכים-</b>    |      |
| .11 | 66500        | הדברת עשבי בר                     | 600  |
| .12 | 66600        | נקיון צידי דר'                    | 80   |
| .13 | 66700        | סילוק שלטים                       | 10   |
| .14 | 66100        | גיזום צידי דר'                    | 25   |
| .15 | 66200        | גינן מחלפים                       | 0    |
| .16 | <b>67100</b> | <b>פרוייקטים-</b>                 | 1870 |
|     | 7595         | <b>סה"כ-ללא שיקום וריבון</b>      |      |
| .18 | 4900         | <b>שיקום וריבון</b>               |      |
|     | 12495        | <b>סה"כ כלל אחזקה</b>             |      |

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הצפון - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                              | תאור קטע הכביש          | פרטי העבודה                               | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                       |
|----------|-------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 77       | 55.5 - 59.5<br>61.0 - 67.0                      | סוללים - גולני כנ"ל     | רבוד 5 ס"מ<br>רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ | 4,000<br>6,000            | 400,000<br>830,000       | לפי דו"ח סיור מה- 29.5.89                                   |
| 71       | 18.5 - 26.0                                     | בית שאן-עפולה           | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | 7,500                     | 600,000                  | לפי דו"ח סיור מה- 29.5.89                                   |
| 91       | 0.0 - 1.0<br>26.0 - 28.0                        | צ' מחניים-<br>עין זיוון | רבוד 4 ס"מ                                | 3,000                     | 320,000                  | כנ"ל                                                        |
| 90       | 393.3 - 396.0<br>390.0 - 392.0<br>383.0 - 386.5 | בית שאן - צמח           | רבוד 4+מישרת 3<br>כנ"ל<br>רבוד 5 ס"מ      | 4,700<br>3,500            | 650,000<br>350,000       | כנ"ל                                                        |
| 79       | 22.1 - 24.7<br>(מסלול 0)                        | נצרת - צ' המוביל        | קרצוף+רבוד -<br>4 ס"מ                     | 2,600                     | 280,000                  | לפי דו"ח סיור מה- 29.5.89                                   |
| 65       | 50.10 - 51.60                                   | עפולה - גולני           | רבוד 5 ס"מ                                | 1,500                     | 150,000                  | כנ"ל                                                        |
| 65       | 34.40 - 39.20                                   | מגידו - עפולה           | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | 4,800                     | 500,000                  | יתכן שינוי בפרטי הפתרון בהתאם להמלצת מהנדס ראשי לצירוד ורכב |
| 9119     | 2.00 - 2.65                                     | כביש גישה ליסוד המעלה   | שקום והרחבה                               | 650                       | 150,000                  | במסגרת הבטחה להעברת האחזקה                                  |
| 767      |                                                 | חוצה יבניאל             | שקום והרחבה                               | 1,000                     | 100,000                  | הבטחת משרד השכון                                            |
| 87       | 4 - 6.5                                         | כפר נחום                | רבוד 4 ס"מ                                | 2,500                     | 210,000                  | לפי דוח סיור                                                |
| 7717     |                                                 | כפר ארבל                | שקום                                      | 1,000                     | 150,000                  |                                                             |
| 899      | 58.3 - 64.9                                     | כביש הצפון              | רבוד 5 ס"מ                                | 2,000                     | 210,000                  |                                                             |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.75 ק"מ  
 מתוכם - מחזור ART - 12.3 ק"מ  
 רבוד רגיל - 29.8 ק"מ  
 שקום והרחבה - 2.65 ק"מ  
 סה"כ תקציב רבדים - 4,900,000 ש"ח

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הצפון)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום                | תאור- העבודה                  | מצב התכניות              | אומדן ש.ח. | הערות                    |
|---------|------|----------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| 1       | צפון | 75/754   | צומת קשלה            | הרחבת הצומת                   | בביצוע, תכנון נבדק ואושר | 250,000    | השלמת עבודה מאשתקד       |
| 2       | צפון | 89       | צפת - ראש פינה       | פינה גדרות בטיחות             |                          | 250,000    | החלפת גדרות בטון וחיביות |
| 3       | צפון | 6666     | מעלה הגלבוע          | שפורים בטיחותיים              |                          | 40,000     | השתתפות מע"צ             |
| 4       | צפון | 90       | צומת אליפלט          | נתיבים לפניה שמאלה            | יש אושר                  | 120,000    |                          |
| 5       | צפון | 92       | צומת עין גב          | נתיב לפניה שמאלה מצומצם       |                          | 90,000     |                          |
| 6       | צפון | 92       | צומת האון            | "                             |                          | 90,000     |                          |
| 7       | צפון | 90       | צומת אפיקים          | "                             |                          | 30,000     | השתתפות מע"צ             |
| 8       | צפון | 90       | צומת דגניה א-ב       | "                             |                          | 120,000    |                          |
| 9       | צפון |          | בכל המחוז            | מפוצים לאוטובוסים             |                          | 100,000    |                          |
| 10      | צפון | 71       | צומת כפר יחזקאל      | נתיב לפניה שמאלה תאורה        |                          | 230,000    |                          |
| 11      | צפון | 65       | צומת בלפוריה         | נתיב מצומצם לפניה שמאלה       |                          | 50,000     |                          |
| 12      | צפון | 65       | כניסה לניר העמק      | תאורה                         |                          | 30,000     |                          |
| 13      | צפון | 65       | צומת כפר שיבלי- גזית | הסדרת צמתים                   |                          | 400,000    |                          |
| 14      | צפון | 60/675   | צומת יזרעאל גלבוע    | תאורה                         |                          | 40,000     | השתתפות                  |
| 15      | צפון | 71       | צומת נבות- גבע       | תאורה                         |                          | 30,000     | השתתפות                  |
| 15      | -    | -        | -                    | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז | -                        | 15         |                          |
|         | -    | -        | -                    | סה"כ אומדן                    | -                        | 1,870,000  | ש"ח                      |

שנ/ר/י/רג/אחזצ/89

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז חיפה**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' | מ.א.וב'      | שם האובייקט                       | חיפה  |
|-----|--------------|-----------------------------------|-------|
|     | <b>63000</b> | <b>אחז' מבנה הדרך-</b>            |       |
| .1  | 63100        | אחז' מסעה                         | 900   |
| .2  | 63200        | אחז' גשרים                        | 300   |
| .3  | 63300        | אחז' שוליים                       | 800   |
| .4  | 63400        | אחז' תעלות                        | 180   |
|     | <b>64000</b> | <b>אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</b> |       |
| .5  | 64100        | אחז' תאורה                        | 350   |
| .6  | 64200        | אחז' רמזורים                      | 250   |
| .7  | 64300        | אחז' סימון                        | 900   |
| .8  | 64400        | אחז' תמרורים                      | 300   |
| .9  | 64500        | אחז' אביזרי תנו'                  | 130   |
| .10 | 64600        | רכישת ציוד בטי'                   | 10    |
|     | <b>66000</b> | <b>אחז' ופיתוח צידי דרכים-</b>    |       |
| .11 | 66500        | הדברת עשבי בר                     | 450   |
| .12 | 66600        | נקיון צידי דר'                    | 100   |
| .13 | 66700        | סילוק שלטים                       | 15    |
| .14 | 66100        | גיזום צידי דר'                    | 20    |
| .15 | 66200        | גינון מחלפים                      | 0     |
| .16 | <b>67100</b> | <b>פרוייקטים-</b>                 | 3050  |
|     |              | <b>סה"כ-ללא שיקום וריבוד</b>      | 7755  |
| .18 |              | <b>שיקום וריבוד</b>               | 4690  |
|     |              | <b>סה"כ כלל אחזקה</b>             | 12445 |

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

**רשימת הטעים לשיקום ורבוד- מחוז חיפה - 1989**  
**(מעודכנת ל-10.6.89)**

| הערות                                                      | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטי העבודה              | תאור קטע הכביש              | מיקום הטעים (ק"מ)                                  |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|
| לפי דו"ח סיוור מה- 19.5.89. יתכנו בדיקות תקנון שיקום בקטע. | 900,000                  | 21,800 (של נתיב)          | מחזור ART - 5 ס"מ בקטעים | חדרה - חיפה (בשני המסלולים) | 56.80 - 75.80 (מסלול 2)<br>56.40 - 62.40 (מסלול 1) |
| לפי דו"ח הסיוור הנ"ל.                                      | 600,000                  | 7,000                     | מחזור ART - 5 ס"מ        | חדרה - חיפה                 | 191.00 - 198.00                                    |
| לפי הדו"ח הנ"ל.                                            | 300,000                  | 2,800                     | רבוד 5 ס"מ               | תמרה - מחצבות תמרה          | 59.20 - 61.00<br>45.00 - 46.00                     |
| כנ"ל.                                                      | 420,000                  | 4,000                     | רבוד 5 ס"מ בקטעים        | עכו - ראמי                  | 14.00 - 18.00                                      |
| לפי הסיוור הנ"ל. יתכנו בדיקות תקנון שקום.                  | 200,000                  | 1,500                     | לפי החלטת מהנדס ראשי     | נהלל - קרית-                | 32 - 34                                            |
| לפי דו"ח הסיוור הנ"ל.                                      | 200,000                  | 2,000                     | רבוד 5 ס"מ               | ואדי ערה                    | 25.5 - 27.5                                        |
| כנ"ל.                                                      | 60,000                   | 1,000                     | מחזור קר - 5 ס"מ         | ליד אביאל                   | 5 - 7                                              |
| כנ"ל                                                       | 90,000                   | 1,000                     | רבוד 4 ס"מ               | איזור צומת עדה              | 10 - 11                                            |
| כנ"ל                                                       | 80,000                   | 1,000                     | רבוד 5 ס"מ               | ליד עוספיה                  | 36 - 37                                            |
| כנ"ל                                                       | 500,000                  | 5,000 בקטעים              | רבוד 5 ס"מ בקטעים        | מח' זכרון- יוקנעם           | 0.0 - 32.5                                         |
| פתרון משרד ראשי*                                           | 900,000                  | 5,000                     | ישור-הרחבה+ רבוד 5 ס"מ   | התשבי- אלונים               | 0.0 - 5.0                                          |
|                                                            | 440,000                  | 3,000                     | ריבוד+ישור               | שעב - יבור                  | 0.0 - 3.0                                          |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.2 ק"מ  
 מתוך זה - מחזור ART - 17.9 ק"מ  
 מחזור קר - 1.0 ק"מ  
 רבוד רגיל - 25.3 ק"מ

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 4,690,000 ש"ח

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז חיפה)

| ס' דורי | מחוז | כביש מס' | המקום       | תאור- העבודה                           | מצב התכניות | אומדן העלות ש.ח.            |
|---------|------|----------|-------------|----------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1       | חיפה | 4        | מוצקין      | הסדרת נקוז למניעת שטפונות השתתפות מעצ  | יש          | 500,000 בביצוע              |
| 2       | חיפה | 2/65     | מחלף קיסריה | גשר פעמונים                            | בעריכה      | 40,000 יהיה זמין ביולי 1989 |
| 3       | חיפה |          | בכל המחוז   | גדרות ליד מדרונות וגשרונים             |             | 200,000                     |
| 4       | חיפה |          | בכל המחוז   | מפרצים לאוטובוסים                      |             | 80,000                      |
| 5       | חיפה | 85       | צומת גילאון | מעביר מים                              | יש          | 350,000                     |
| 6       | חיפה | 7153     | אור עקיבא   | הסדרת נקוז                             | יש          | 50,000                      |
| 7       | חיפה | 70/89    | צומת כברי   | הסדרת צומת + רמזור                     |             | 650,000                     |
| 8       | חיפה | 85       | צומת דבורה  | "                                      |             | 300,000                     |
| 9       | חיפה | 899      | קבוץ אילון  | מעבר תחתי להולכי רגל                   |             | 200,000 השתתפות             |
| 10      | חיפה | 4        | ביאליק      | גדר הפרדה                              |             | 50,000                      |
| 11      | חיפה | 85/754   | כרמיאל      | תאורה                                  |             | 200,000                     |
| 12      | חיפה | 4        | חדרה ביאליק | הסדרת צומת                             |             | 70,000                      |
| 13      | חיפה | 4        | מוצקין      | הסדרת ניקוז - אבני שפה                 |             |                             |
| 13      |      |          |             | <u>סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז -</u> |             |                             |
|         |      |          |             | <u>סה"כ אומדן</u>                      |             | 3,050,000 ש"ח               |

20x נק. 83%

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז תל - אביב**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' מ.א.וב'                             | שם האובייקט                  | תל-אביב      |
|-----------------------------------------|------------------------------|--------------|
| <b>63000 אחז' מבנה הדרך-</b>            |                              |              |
| 1.                                      | אחז' מסעה                    | 63100        |
| 2.                                      | אחז' גשרים                   | 63200        |
| 3.                                      | אחז' שוליים                  | 63300        |
| 4.                                      | אחז' תעלות                   | 63400        |
| <b>64000 אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</b> |                              |              |
| 5.                                      | אחז' תאורה                   | 64100        |
| 6.                                      | אחז' רמזורים                 | 64200        |
| 7.                                      | אחז' סימון                   | 64300        |
| 8.                                      | אחז' תמרורים                 | 64400        |
| 9.                                      | אחז' אביזרי תנו'             | 64500        |
| 10.                                     | רכישת ציוד בטי' 10'          | 64600        |
| <b>66000 אחז' ופיתוח צידי דרכים-</b>    |                              |              |
| 11.                                     | הדברת עשבי בר                | 66500        |
| 12.                                     | נקיון צידי דר'               | 66600        |
| 13.                                     | סילוק שלמים                  | 66700        |
| 14.                                     | גידום צידי דר'               | 66100        |
| 15.                                     | גינון מחלפים                 | 66200        |
| 16.                                     | <b>פרוייקטים-</b>            | <b>67100</b> |
|                                         |                              | 3900         |
| 11485                                   | <b>סה"כ-ללא שיקום וריבונ</b> |              |
| 6460                                    | <b>שיקום וריבונ</b>          |              |
| 17945                                   | <b>סה"כ כלל אחזקה</b>        |              |

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

רשימת הקטעים לשיקום ורבוד - מחוז ת"א - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                         | תאור קטע הכביש                      | פרטי העבודה                                                               | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר)        | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                                   |
|----------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 20 - 28 (מסל' 1)<br>18 - 24 (מסל' 2)       | בן שמן - שעלבים<br>(בשני המסלולים)  | מחזור - ART -<br>5 ס"מ<br>ברוחב 4.60 מ'<br>(נתיב חיצוני<br>+ 1 מ' שוליים) | 14,000<br>(של<br>נתיב)           | 300,000                  | לפי דו"ח סיור<br>מה-24.5.89.<br>יתכן ביצוע<br>בדיקות תכנון<br>שיקום.    |
| 2        | 27 - 49<br>52 - 54 (נתיב<br>מערבי-במסל' 2) | ת"א - חדרה                          | קרצוף 3 ס"מ<br>רבוד 5 ס"מ<br>לפי הרשימה<br>בדו"ח הסיור                    | 8,950<br>בקטעים<br>(של<br>מסלול) | 1,130,000                | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                 |
| 4        | 124 - 130<br>142-144.7<br>(מסל' מערבי)     | צומת מורשה-<br>צומת בית ליד         | רבוד 5 ס"מ<br>ברוחב 8.70 מ'                                               | 8,700<br>בקטעים                  | 1,030,000                | לפי דו"ח סיור<br>הנ"ל. יתכן בו<br>תכנון שיקום.                          |
| 4        | 100 - 88                                   | אשדוד - פלמחים                      | מחזור חס<br>בשיטת וירטגן-<br>רוחב 8.0                                     | 15,000                           | 1,400,000                | יתכן תכנון<br>שקום חלקי<br>בקטע.                                        |
| 4        | 86-87 (מקום<br>מקורב)                      | אשדוד - פלמחים                      | קרצוף ורבוד<br>5 ס"מ<br>(1 ק"מ<br>בכל<br>מסלול)                           | 2,000                            | 200,000                  | בקרה לניסוי<br>ה-מחזור.<br>יתכן ביצוע<br>בדיק' תכנון<br>שיקום.          |
| 40       | 271 - 277                                  | צ' ראם - רעננה                      | רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ<br>(רוחב 8.20 מ')                             | 6,000                            | 630,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                 |
| 41       | 8 - 11                                     | אשדוד - גדרה                        | להחלפת המחלקה<br>לחמרים ומחקר.                                            | 3,000                            | 300,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל-<br>מומלץ לביצוע<br>ניסוי ברשתות<br>וגיאומטסטיל. |
| 554      | 3.1 - 6.3<br>8 - 9                         | כפר סבא - טירה                      | מחזור קר -<br>5 ס"מ                                                       | 4,300                            | 250,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל.                                                 |
| 412      | 11 - 14                                    | בית דגון - ראשון<br>(בשני המסלולים) | מחזור ART -<br>5 ס"מ                                                      | 5,000                            | 420,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                  |
| 3922     |                                            | חצור- גן יבנה                       | ישור + 4 ס"מ                                                              | 3,000                            | 300,000                  |                                                                         |

סה"כ אורך הטעמים מטופלים במחוז - 62.95 ק"מ

מתוך זה-12.0 ק"מ מחזור חס ב- ART  
-15.0 ק"מ מחזור חס ב- WIRTOEN  
-4.3 ק"מ מחזור קר  
31.65 ק"מ רבוד רגיל

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 6,460,000 ש"ח

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקס 02-823532

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז תל-אביב)

| מס' סדורי | מחוז | כביש מס' | המקום                                           | תאור- העבודה          | מצב התכניות | אומדן ש.ח. | הערות |
|-----------|------|----------|-------------------------------------------------|-----------------------|-------------|------------|-------|
| 1         | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין (נחלים, בארות יצחק, רנתי, שעריה) | נתיבים לפניה שמאלה    | יש אישור    | 1,200,000  |       |
| 2         | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין                                  | ציפוי שוליים          | -           | 950,000    |       |
| 3         | ת"א  | 40       | הטייסים סירקין                                  | תאורה בצמתים          | אין תכנון   | 800,000    |       |
| 4         | ת"א  | 2        | צומת במחלף פולג                                 | הסדרת צומת + רמזור    | יש תכנון    | 250,000    |       |
| 5         | ת"א  |          | בכל המחוז                                       | מפרצים לאוטובוסים     |             | 200,000    |       |
| 6         | ת"א  | 2        | צומת אודים                                      | גשר להולכי רגל בעריכה |             | 500,000    |       |
| 7         | ת"א  | 40/41    | צומת גדרה                                       | רמזור                 |             | -----      |       |

סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - 7

סה"כ אומדן - 3,900,000 ש"ח

שנ/רי/רג/אחזתא89

סה"כ אורך קטעים מטופלים במחוז - 62.95 ק"מ

מתוך זה-12.0 ק"מ מחזור חס ב-ART  
 -15.0 ק"מ מחזור חס ב-WIRTGEN  
 -4.3 ק"מ מחזור קר  
 -31.65 ק"מ רבוד רגיל

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 6,460,000 ש"ח

**תקציב - תחזוקת מכישים לשנת 1989/90-מחוז ירושלים**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מט' ס.ח.ח'ב'                              | שם האובייקט                  | י-ם  |
|-------------------------------------------|------------------------------|------|
| <b>63000 מחוז' מבנה הדרך-</b>             |                              |      |
| 63100                                     | מחוז' מטעה                   | 550  |
| 63200                                     | מחוז' גשרים                  | 100  |
| 63300                                     | מחוז' שוליים                 | 300  |
| 63400                                     | מחוז' תעלות                  | 110  |
| <b>64000 מחוז' מבזרי דרך במיוחדות-ים-</b> |                              |      |
| 64100                                     | מחוז' תחורה                  | 50   |
| 64200                                     | מחוז' המזורים                | 0    |
| 64300                                     | מחוז' סימון                  | 400  |
| 64400                                     | מחוז' תמרורים                | 150  |
| 64500                                     | מחוז' מבזרי תנו'             | 50   |
| 64600                                     | רכישת ציוד במי'5             |      |
| <b>65000 מחוז' וביתוח צידי דרכים-</b>     |                              |      |
| 66500                                     | הדברת עשבי בר                | 150  |
| 66600                                     | נקיון צידי דר'               | 25   |
| 66700                                     | סילוק שלמים                  | 5    |
| 66100                                     | גיוזום צידי דר'              | 10   |
| 66200                                     | גינון מחלפים                 | 0    |
| 67100                                     | <b>פרוייקטים-</b>            | 3760 |
| 5665                                      | <b>סה"כ-ללא שיקום וריבוד</b> |      |
| 1750                                      | <b>שיקום וריבוד</b>          |      |
| 7415                                      | <b>סה"כ כולל מחזקה</b>       |      |

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקס 02-923532

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז ירושלים - 1989**  
**(מעודכנת ל - 10.6.1989)**

| הערות                                               | סה"כ מחיר הפרוייקט (באלפי ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטי העבודה                                         | תאור קטע הכביש    | מיקום הקטעים (ק"מ)   | ימ"ש כביש |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|
| לפי דו"ח סיוור מה- 3.5.89. יחכנו בדיקות ש"קום בקטע. | 700,000                        | 7,000                     | מחזור ב- ART - 5 ס"מ לכל רוחב המסלול הגרושים בקטע   | מעלבים - שער הגיא | 30 - 38.9            | 1         |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                | 150,000                        | 1,000                     | קיצוף ורבוד 5 ס"מ מעל גבי השת בתחום עם נמרים ומחקה. | שמעון - נחשון     | 0 - 1.00             | 14        |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                | 250,000                        | 2,000                     | יחכנו ע"י המחלקה לחמרים ומחקה.                      | שמעון - נחשון     | 2.5- 3.5<br>6.5- 7.5 | 44        |
| כנ"ל.                                               | 450,000                        | 5,000                     | רבוד 5 ס"מ בקטעים.                                  | בית שמש - שמעון   | 12.0 - 26.0          | 38        |
| הצעת המחוז בהמלצת המנהל                             | 200,000                        | 1,000                     | שקום בטיחותי                                        | אמם עלי - שזאבה   | 45.0 - 54.0          | 1         |

סה"כ אורך קטעים לטיפול במחוז - 16.0 ק"מ

מחוז זה - 1.0 ק"מ - שיקום בטיחותי

8.0 ק"מ - רבוד רגיל

7.0 ק"מ - מחזור ART

סה"כ תקציב רבדים דרוש - 1,750,000 ש"ח

רשימת פרויקטים במיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז ירושלים)

| הערות | אומדן ש.ח.    | מצב התכנון | תאור-תעבורה                       | המקום              | כביש מס' | מחוז | המ"ד סדר |
|-------|---------------|------------|-----------------------------------|--------------------|----------|------|----------|
|       | 800,000       | יש תכנון   | הסדרת הצומת                       | צומת האליה         | 38/375   | י-ם  | 1        |
|       | 200,000       | יש         | תחורה                             | צומת שער הגיא      | 1/38     | י-ם  | 2        |
|       | 160,000       |            | גדרות במיחות ליד מדרונות ואשרונים | בכל המחוז          |          | י-ם  | 3        |
|       | 50,000        |            | מפרצים לאוטובוסים                 | בכל המחוז          |          | י-ם  | 4        |
|       | 200,000       |            | נתיב לפנייה שמאלה בעריכה          | צומת נחום הר - 303 | 38       | י-ם  | 5        |
|       | 250,000       | יש         | הסדר גיאומטרי                     | צומת שרת בית שמש   | 38       | י-ם  | 6        |
|       | 600,000       |            | אי הפרדה                          | ירושלים-נוצא       | 1        | י-ם  | 7        |
|       | 800,000       |            | גדר הפרדה                         | שער הגיא-לטרון     | 1        | י-ם  | 8        |
|       | 700,000       |            | שפורים במיחותיים                  | 505 חוצה שומרון    |          | י-ם  | 9        |
|       | 9             | -          | סה"כ פרויקטים במיחותיים במחוז     |                    |          |      |          |
|       | 3,760,000 ש"ח | -          | סה"כ אומדן                        |                    |          |      |          |

89/107/אג/י/ד/1

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז הדרום  
באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' מ.א.וב'                             | שם האובייקט                  | דרום  |
|-----------------------------------------|------------------------------|-------|
| <b>63000 אחז' מבנה הדרך-</b>            |                              |       |
| .1                                      | אחז' מסעה                    | 2000  |
| .2                                      | אחז' גשרים                   | 300   |
| .3                                      | אחז' שוליים                  | 1200  |
| .4                                      | אחז' תעלות                   | 180   |
| <b>64000 אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</b> |                              |       |
| .5                                      | אחז' תאורה                   | 250   |
| .6                                      | אחז' רמזורים                 | 100   |
| .7                                      | אחז' סימון                   | 1500  |
| .8                                      | אחז' תמרורים                 | 450   |
| .9                                      | אחז' אביזרי תנו'             | 150   |
| .10                                     | רכישת ציוד בטי'10            |       |
| <b>66000 אחז' ופיתוח צידי דרכים-</b>    |                              |       |
| .11                                     | הדברת עשבי בר                | 300   |
| .12                                     | נקיון צידי דר'               | 80    |
| .13                                     | סילוק שלטים                  | 10    |
| .14                                     | גיזום צידי דר'               | 20    |
| .15                                     | גינון מחלפים                 | 0     |
| .16                                     | <b>פרוייקטים-</b>            | 3375  |
|                                         | <b>סה"כ-ללא שיקום וריבון</b> | 9925  |
|                                         | <b>שיקום וריבון</b>          | 6650  |
|                                         | <b>סה"כ כלל אחזקה</b>        | 16575 |

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הדרום - 1989  
 (מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ) | תאור קטע הכביש          | פרטי העבודה            | אורך קטע מטופל (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                               |
|----------|--------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| 25       | 157.5 - 162.5      | דימונה - ב"ש            | מחזור חם בשיטת WIRTGEN | 5,000                | 400,000                  |                                     |
| 31       | 20 - 25            | חל-שווקת - ערד          | שיקום                  | 5,000                | 1,500,000                | פרטי הפתרון יקבעו ע"י חוגרים ומחקר. |
| 35       | 3.2 - 5.3<br>6 - 7 | משקלון - פלוגות         | רבוד 5 ס"מ             | 3,100                | 300,000                  |                                     |
| 90       | 10 - 80            | כביש הערבה אילת - קטורה | רבוד שוליים            | 8,500                | *300,000                 | כנ"ל                                |
| 90       | 80 - 156           | כביש הערבה              | ציפוי דיים ביטומני     | 15,000               | 600,000                  | הצעת המחז                           |
| 90       | 0 - 10             | אילת - נמבא             | שיקום ושיפור           | 1,000                | 120,000                  |                                     |
| 40       | 190 - 195          | ב"ש - בית קמה           | מחזור - ART            | 5,000                | 450,000                  |                                     |
| 60       | 4 - 8              | ב"ש - חל שווקת          | רבוד 5 ס"מ             | 3,000                | *400,000                 | הפתרון יקבע ע"י חו"מ                |
| 40       |                    | צ' ציחור - מצפה רמון    | שיקום*                 | 4,000                | 1,000,000                |                                     |

סה"כ קטעים לטיפול במחוז הדרום - 41.1 ק"מ וכן 8.5 ק"מ רבוד שוליים

מחוז זה - 8.5 ק"מ ציפוי שוליים באספלט בשני הצדדים  
 5 ק"מ מיחזור חם בשיטת WIRTGEN  
 5 ק"מ מיחזור חם בשיטת ART  
 10 ק"מ שיקום  
 15 ק"מ ציפוי דיים ביטומני  
 6.1 ק"מ רבוד רגיל  
 סה"כ תקציב רבודים דרוש - 6,650,000 ש"ח

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הדרום)

| מס' סדר | מחוז  | כביש   | המקום                         | תאור -<br>העבודה              | מצב<br>התכניות | אומדן<br>ש"ח  | הערות                    |
|---------|-------|--------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|
| 1       | הדרום | 4/3    | צומת סילבר                    | אשר להולכי רגל אין            |                | 500,000       |                          |
| 2       | הדרום | 25/34  | נתיבות ובית הגדי תאורה        | בעריכה                        |                | 300,000       |                          |
| 3       | הדרום | 31     | להבים                         | תאורה                         | מוכן           | 125,000       | השתתפות                  |
| 4       | הדרום | 25     | אזורן סדום                    | גדרות בטיחות<br>ליד מדרונות   |                | 100,000       |                          |
| 5       | הדרום | 90     | סדום אילת                     | גדרות ליד מדרונות<br>וגשרונים |                | 100,000       |                          |
| 6       | הדרום | 31     | ערד - סדום                    | גדרות בטיחות ליד<br>מדרונות   |                | 100,000       |                          |
| 7       | הדרום | 35     | צומת מצודת<br>יואב            | הסדרת הצומת                   | יש             | 300,000       |                          |
| 8       | הדרום | 241    | צומת גילת                     | שיפור סיבוב                   | בעריכת<br>מחוז | 50,000        |                          |
| 9       | הדרום | 40     | צומת סגולה<br>ומנוחה          | תאורה                         | יש             | 150,000       |                          |
| 10      | הדרום | 25/232 | צומת סעד                      | תאורה                         | יש             | 150,000       |                          |
| 11      | הדרום | 60     | צומת עומר                     | הסדרת צומת                    | יש             | 300,000       |                          |
| 12      | הדרום | 25     | ק"מ 201-202                   | שיפור שדה ראיה בעריכת<br>מחוז |                | 500,000       |                          |
| 13      | הדרום | 40     | צומת אחים                     | רמזור                         | מוכן           | 200,000       | בהשתתפות<br>משרד התחבורה |
| 14      | הדרום | 4      | צומת הודיה                    | רמזור                         | מוכן           |               | מתקציב<br>אשתקד          |
| 15      | הדרום | 232    | בוב מפלסים                    | הסדר<br>גיאומטרי              | מוכן           | 500,000       |                          |
| 15      | -     | -      | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז | -                             | -              |               |                          |
|         |       |        | סה"כ אומדן                    |                               |                | 3,375,000 ש"ח |                          |

שנ/רי/רג/אח/דר 89

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקס 02-823532

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

ה"ט בסיון תשמ"ט  
תאריך: 2 ביולי 1989

מספר: 6/4/4

6/10/6

אל: אינג' יוסי קופ  
מהנדס מחוז הדרום  
מ.ע.צ.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ליום 26.6.1989

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.1989.

תשומת לבך מופנית לשינויים הבאים:

- הגדלת התקציב בכביש נחשון - ראם (סעיף 80) ל-5,000 אלפי ש"ח במקום 4,000 אלפי ש"ח והגדלת ההרשאה להתחייב ל-4,500 אלפי ש"ח במקום 4,000 אלפי ש"ח.
  - האות (ע) מסמלת את העודפים שיתווספו לתקציב הפרוייקט במידה זאלו ישוחררו ע"י האוצר.
  - תוקצב כביש בית קמה - דבירה ע"ח תקציב הפיתוח (סעיף 80) בהוצאה בסך 1,500 אלפי ש"ח והברשאה להתחייב בסך 3,000 אלפי ש"ח, כמו כן עד תום שנת התקציב הנוכחית יתקצב האוצר את הפרוייקט הזה בהוצאה נוספת של 1,500 אלפי ש"ח.
- לוח חודשי שוטף ועדכני על מצב העבודות במחוזך לחת"מ יביא לניצול אופטימלי של קציב העומד לרשותנו.

ב ב ר כ ה

סלמון בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מ.ע.צ.  
אזכרית מחוזית  
החת"מ

ס.ב.צ.מ.ע. (מ)

# מודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ט בסיוון תשמ"ט  
2 ביולי 1989

מספר: 6/4/4

6/10/3

אל: אינג' אלי רונן  
מהנדס מחוז הצפון  
מ.ע.צ.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ליום 26.6.1989

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.1989.

תשומת לבך מופנית לשינויים הבאים:

1. תוקצב כביש עוקף בית אלפא בהיקף 2,000 אלפי ש"ח מהתקציב הכללי לפיתוח איזורי סעיף (70).
2. התקציב לכביש הצפון יעמוד על סך 1,750 אלפי ש"ח ויחולק כדלהלן:
  - א. כביש 89 (צבעון-צ' חירם) 3 ק"מ - 1,000 אלפי ש"ח
  - ב. צומת הקשלה 150 אלפי ש"ח
  - ג. רזרבה למחוז הצפון (תנוצל באישור מנהל מ.ע.צ.) 600 אלפי ש"ח

דווח חודשי שוטף ועדכני על מצב העבודות במחוזך לחת"מ יביא לניצול אופטימלי של התקציב העומד לרשותנו.

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מ.ע.צ.  
גזבר מחוזי  
החת"מ

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ט בסיון תשמ"ט  
תאריך: 2 ביולי 1989

מספר: 6/4/4

6/10/5

אל: אינג' בני דוד  
מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מ.ע.צ.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ליום 26.6.1989

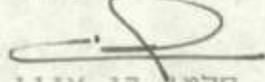
רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.1989.

תשומת לבך מופנית לשיונויים בהוצאה ובהרשאה להתחייב הכוללים כמעט את כל סעיפי התכנית.

האות (ע) מסמלת את העודפים שיתווספו לתקציב במידה ואלו ישוחררו ע"י האוצר.

דווח חודשי שוטף ועדכני על מצב העבודות במחוזך לחת"מ יביא לניצול אופטימלי של התקציב העומד לרשותנו.

בברכה



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מ.ע.צ.  
גזברית מחוזית  
החת"מ

ס.ב.צ./א.ע. (מ)

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ט בסיון תשמ"ט  
תאריך: 2 ביולי 1989

6/4/4

מספר:

6/10/2

אל: אינג' א. גיל  
מהנדס מחוז ירושלים  
מ.ע.צ.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ליום 26.6.1989

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.1989.

תשומת לבך מופנית לשינויים הבאים:

1. הגדלת התקציב בכביש עוקף בית חורון ל-8,750 אלפי ש"ח במקום 6,750 אלפי ש"ח.
2. תוקצבו פרויקטים חדשים כמפורט להלן:
  - א. חוצה שומרון - 3,000 אלפי ש"ח
  - ב. שילת נילי - 2,000 אלפי ש"ח
  - ג. אבני חפץ - 2,000 אלפי ש"ח

דווח חודשי שוטף ועדכני על מצב העבודות במחוזך לחת"מ יביא לניצול אופטימלי של התקציב העומד לרשותנו.

ב-ב-כה



סלמץ בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מ.ע.צ.  
גזבר מחוזי  
החת"מ

ס.ב.צ./א.ע.(מ)

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ט בסיוון תשמ"ט  
תאריך: 2 ביולי 1989

6/4/4

מספר:

6/10/4

אל: אינג' ל. גבריאלי  
מהנדס מחוז חיפה  
מ.ע.צ.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)  
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90  
מעודכנת ליום 26.6.1989

הצ"ב תכנית העבודה הנ"ל מעודכנת ליום 26.6.1989.

תשומת לבך מופנית לשינויים הבאים:

1. הגדלת תקציב ההוצאה בכביש 4 בית ליד חדרה מ-5,800 אלפי ש"ח ל-6,300 אלפי ש"ח.
  2. הגדלת התקציב בהוצאה בכביש עוקף עכו מ-5,800 אלפי ש"ח ל-6,800 אלפי ש"ח והגדלת ההרשאה להתחייב מ-5,800 אלפי ש"ח ל-8,800 אלפי ש"ח.
  3. תוקצב כביש בירגית - הר אדיר ע"ח תקציב כביש הצפון בסך 500 אלפי ש"ח.
  4. האות (ע) מסמלת את העודפים שיתווספו לתקציב הפרוייקט במידה ואלו ישוחרר ע"י האוצר.
- דווח חודשי שופף ועדכני על מצב העבודות במחוזך לחת"מ יביא לניצול אופטימלי של התקציב העומד לרשותנו.

ב ב ר כ ה



סלמ בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מ.ע.צ.  
גזברית מחוזית  
החת"מ

ס.ב.צ./מ.ע.צ. (מ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ד בסיון תשמ"ט  
27.6.89

מספר: 3/4/2  
6/4/4 ✓

סיכום דיון בנושא תקציבי מע"צ.

השתתפו: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ  
מר רמי בלינקוב - סגן הממונה על התקציבים  
מר בועז קמר - מרכז תחום, אגף התקציבים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי, מע"צ  
מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ

סוכם:

1. הבקשה לשינויים תקציביים בהתאם למסמך המפורט (מצ"ב) תוגש ע"י אגף התקציבים לאישור ועדת הכספים של הכנסת. הבקשה כוללת בעיקרה שינויים פנימיים בתקציב ההוצאה והגדלת מסגרת ההרשאה ב-1500 אלפי ש"ח.
2. במהלך שנת הכספים יתקצב אגף התקציבים את חלקו בפרויקט בית קמה-באר שבע. מימון חלקו של משרד האוצר בהקף 1500 אלפי ש"ח יתווסף למסגרת תקציב ההוצאה המאושר למע"צ, שהקפו יעמוד על סך 69,044 אלפי ש"ח.
3. אגף התקציבים יפנה לוועדת הכספים לאישור תוספת 20,000 אלפי ש"ח לתקציב האחזקה בתוך שבועיים.

רשם: י. שטראוס

העתק: למשתתפים

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

מספר:  
לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מס' מס' סד' | מחוז | מס' כביש | שם הפרוייקט                             | סוג העבודה                                                                   | תקציב | הרשאה להתחייב | תקציב מוצע | הרשאה מוצעת |
|-------------|------|----------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|------------|-------------|
| 1           | ת"א  | 412      | בית דגן-שפירים<br>וצומת בית דגן         | הרחבה לשני מסלולים ופיצול צומת בית דגן (השלמה)                               | 5,220 | 1,740         | 3,720      | 1,740       |
| 2           | ת"א  | 461      | מסובים-סביון-צ' אויה-יהוד               | מסלול דורמי - השלמה<br>מסלול צפוני - שיקום<br>הסדרת צ' אויה וסלילת עוקף יהוד | 4,640 | 9,860         | 4,140      | 7,860       |
| 3           | ת"א  | 2        | הרצליה-נוף ים<br>צומת + נתיבים          | נתיב שלישי + מחלף כפר שמריהו שלב א' צומת + נתיבים                            | 3,480 | 6,960         | 1,480      | 3,460       |
| 4           | ת"א  | 6        | לוד-ברקת                                | ביצוע צומת אל-על כולל המשך סלילת הכביש (מסלול אחד) וחיבור לצומת ברקת         | 5,266 | 5,266         | 4,766      | 6,266       |
| 5           | ת"א  | 4        | מחלף השבעה-ראשל"צ והרחבת קטע מחלף השבעה | שיפורים ומעבר תחתי במחלף ותוספת נתיב מזרחי בין ראשל"צ למחלף                  | 5,220 | 2,900         | 1,720      | 900         |
| 6           | ת"א  | 4        | מחלף גבעת שמואל                         | המשך עב' המחלף                                                               | 4,640 | 3,480         | 4,640      | 2,480       |

TABLE 1. SUMMARY OF DATA FOR THE STUDY

TABLE 1. SUMMARY OF DATA FOR THE STUDY

TABLE 1. SUMMARY OF DATA FOR THE STUDY

| STATION | DATE     | TIME  | WIND DIRECTION | WIND VELOCITY (MPH) | WIND VELOCITY (KNOTS) | WIND VELOCITY (M/S) | WIND VELOCITY (MPH) |
|---------|----------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| 1       | 11/15/58 | 12:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 2       | 11/15/58 | 12:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 3       | 11/15/58 | 13:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 4       | 11/15/58 | 13:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 5       | 11/15/58 | 14:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 6       | 11/15/58 | 14:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 7       | 11/15/58 | 15:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 8       | 11/15/58 | 15:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 9       | 11/15/58 | 16:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 10      | 11/15/58 | 16:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 11      | 11/15/58 | 17:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 12      | 11/15/58 | 17:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 13      | 11/15/58 | 18:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 14      | 11/15/58 | 18:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 15      | 11/15/58 | 19:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 16      | 11/15/58 | 19:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 17      | 11/15/58 | 20:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 18      | 11/15/58 | 20:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 19      | 11/15/58 | 21:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 20      | 11/15/58 | 21:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 21      | 11/15/58 | 22:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 22      | 11/15/58 | 22:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 23      | 11/15/58 | 23:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 24      | 11/15/58 | 23:30 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |
| 25      | 11/15/58 | 00:00 | 090            | 15                  | 8                     | 3.7                 | 15                  |

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

### לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מחוז                 | מס' כביש | שם הפרוייקט       | סוג העבודה                               | תקציב  | הרשאה להתחייב | תקציב מוצע          | הרשאה מוצעת |
|----------------------|----------|-------------------|------------------------------------------|--------|---------------|---------------------|-------------|
| 7                    | ת"א 4    | אלוף-שדה ובר אילן | מערכת מחלפים                             | 2,320  | 5,800         | 1,320               | 4,800       |
| 8                    | ת"א 4    | מחלף גהה          | תוספת לולאה - השלמה                      | 348    | 348           | 848                 | 348         |
| 9                    | ת"א 5    | מחלף הכפר הירוק   | ביצוע מחלף                               | 3,480  | 6,960         | 1,980               | 4,960       |
| 10                   | ת"א 1    | קיבוץ גלויות-גנות | נתיב שלישי-השלמה                         | 232    | 232           | 2,232               | 232         |
| 11                   | ת"א 2    | מחלף בית ינאי     | השלמת עבודות המחלף עב' תאורה, שילוט וכו' | 580    |               | 1,580               |             |
| 12                   | ת"א 2    | מחלף גבעת שפירא   | השלמת עבודות המחלף עב' תאורה שילוט וכו'  | 580    |               | 1,580               |             |
| 13                   | ת"א 40   | סגולה-הוד השרון   | הרחבה לשני מסלולים                       | 2,320  | 3,480         | 2,820<br>(ע) 1,000  | 5,480       |
| סה"כ מחוז ת"א והמרכז |          |                   |                                          |        |               |                     |             |
|                      |          |                   |                                          | 38,326 | 47,026        | 32,826<br>(ע) 1,000 | 38,526      |
| 14                   | דרום 3   | נחשון ראם 15 ק"מ  | שיפורים ושיקום + צומת נחשון              | 4,000  | 4,000         | 5,000<br>(ע) 500    | 4,500       |
| 15                   | דרום 40  | בית קמה - באר שבע | הוספת מסלול שני                          | -----  | -----         | 1,500               | 3,000       |
| סה"כ מחוז דרום       |          |                   |                                          |        |               |                     |             |
|                      |          |                   |                                          | 4,000  | 4,000         | 6,500<br>(ע) 500    | 7,500       |

СВЕТЛОТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ (ОБЪЕМ 05)

СВЕТА БОКОВЫЕ ОСТАВ

ОБЪЕМ РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ И ПУСКУ  
СВЕТА БОКОВЫЕ ОСТАВ

| №   | Код | Единица измерения | Наименование работ | Единица измерения | Количество | Стоимость работ | Стоимость материалов | Итого  |
|-----|-----|-------------------|--------------------|-------------------|------------|-----------------|----------------------|--------|
| 1   | 01  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 1          | 1200            | 100                  | 1300   |
| 2   | 02  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 2          | 2400            | 200                  | 2600   |
| 3   | 03  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 3          | 3600            | 300                  | 3900   |
| 4   | 04  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 4          | 4800            | 400                  | 5200   |
| 5   | 05  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 5          | 6000            | 500                  | 6500   |
| 6   | 06  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 6          | 7200            | 600                  | 7800   |
| 7   | 07  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 7          | 8400            | 700                  | 9100   |
| 8   | 08  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 8          | 9600            | 800                  | 10400  |
| 9   | 09  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 9          | 10800           | 900                  | 11700  |
| 10  | 10  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 10         | 12000           | 1000                 | 13000  |
| 11  | 11  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 11         | 13200           | 1100                 | 14300  |
| 12  | 12  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 12         | 14400           | 1200                 | 15600  |
| 13  | 13  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 13         | 15600           | 1300                 | 16900  |
| 14  | 14  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 14         | 16800           | 1400                 | 18200  |
| 15  | 15  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 15         | 18000           | 1500                 | 19500  |
| 16  | 16  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 16         | 19200           | 1600                 | 20800  |
| 17  | 17  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 17         | 20400           | 1700                 | 22100  |
| 18  | 18  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 18         | 21600           | 1800                 | 23400  |
| 19  | 19  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 19         | 22800           | 1900                 | 24700  |
| 20  | 20  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 20         | 24000           | 2000                 | 26000  |
| 21  | 21  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 21         | 25200           | 2100                 | 27300  |
| 22  | 22  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 22         | 26400           | 2200                 | 28600  |
| 23  | 23  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 23         | 27600           | 2300                 | 29900  |
| 24  | 24  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 24         | 28800           | 2400                 | 31200  |
| 25  | 25  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 25         | 30000           | 2500                 | 32500  |
| 26  | 26  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 26         | 31200           | 2600                 | 33800  |
| 27  | 27  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 27         | 32400           | 2700                 | 35100  |
| 28  | 28  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 28         | 33600           | 2800                 | 36400  |
| 29  | 29  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 29         | 34800           | 2900                 | 37700  |
| 30  | 30  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 30         | 36000           | 3000                 | 39000  |
| 31  | 31  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 31         | 37200           | 3100                 | 40300  |
| 32  | 32  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 32         | 38400           | 3200                 | 41600  |
| 33  | 33  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 33         | 39600           | 3300                 | 42900  |
| 34  | 34  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 34         | 40800           | 3400                 | 44200  |
| 35  | 35  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 35         | 42000           | 3500                 | 45500  |
| 36  | 36  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 36         | 43200           | 3600                 | 46800  |
| 37  | 37  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 37         | 44400           | 3700                 | 48100  |
| 38  | 38  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 38         | 45600           | 3800                 | 49400  |
| 39  | 39  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 39         | 46800           | 3900                 | 50700  |
| 40  | 40  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 40         | 48000           | 4000                 | 52000  |
| 41  | 41  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 41         | 49200           | 4100                 | 53300  |
| 42  | 42  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 42         | 50400           | 4200                 | 54600  |
| 43  | 43  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 43         | 51600           | 4300                 | 55900  |
| 44  | 44  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 44         | 52800           | 4400                 | 57200  |
| 45  | 45  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 45         | 54000           | 4500                 | 58500  |
| 46  | 46  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 46         | 55200           | 4600                 | 59800  |
| 47  | 47  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 47         | 56400           | 4700                 | 61100  |
| 48  | 48  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 48         | 57600           | 4800                 | 62400  |
| 49  | 49  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 49         | 58800           | 4900                 | 63700  |
| 50  | 50  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 50         | 60000           | 5000                 | 65000  |
| 51  | 51  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 51         | 61200           | 5100                 | 66300  |
| 52  | 52  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 52         | 62400           | 5200                 | 67600  |
| 53  | 53  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 53         | 63600           | 5300                 | 68900  |
| 54  | 54  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 54         | 64800           | 5400                 | 70200  |
| 55  | 55  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 55         | 66000           | 5500                 | 71500  |
| 56  | 56  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 56         | 67200           | 5600                 | 72800  |
| 57  | 57  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 57         | 68400           | 5700                 | 74100  |
| 58  | 58  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 58         | 69600           | 5800                 | 75400  |
| 59  | 59  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 59         | 70800           | 5900                 | 76700  |
| 60  | 60  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 60         | 72000           | 6000                 | 78000  |
| 61  | 61  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 61         | 73200           | 6100                 | 79300  |
| 62  | 62  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 62         | 74400           | 6200                 | 80600  |
| 63  | 63  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 63         | 75600           | 6300                 | 81900  |
| 64  | 64  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 64         | 76800           | 6400                 | 83200  |
| 65  | 65  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 65         | 78000           | 6500                 | 84500  |
| 66  | 66  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 66         | 79200           | 6600                 | 85800  |
| 67  | 67  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 67         | 80400           | 6700                 | 87100  |
| 68  | 68  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 68         | 81600           | 6800                 | 88400  |
| 69  | 69  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 69         | 82800           | 6900                 | 89700  |
| 70  | 70  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 70         | 84000           | 7000                 | 91000  |
| 71  | 71  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 71         | 85200           | 7100                 | 92300  |
| 72  | 72  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 72         | 86400           | 7200                 | 93600  |
| 73  | 73  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 73         | 87600           | 7300                 | 94900  |
| 74  | 74  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 74         | 88800           | 7400                 | 96200  |
| 75  | 75  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 75         | 90000           | 7500                 | 97500  |
| 76  | 76  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 76         | 91200           | 7600                 | 98800  |
| 77  | 77  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 77         | 92400           | 7700                 | 100100 |
| 78  | 78  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 78         | 93600           | 7800                 | 101400 |
| 79  | 79  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 79         | 94800           | 7900                 | 102700 |
| 80  | 80  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 80         | 96000           | 8000                 | 104000 |
| 81  | 81  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 81         | 97200           | 8100                 | 105300 |
| 82  | 82  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 82         | 98400           | 8200                 | 106600 |
| 83  | 83  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 83         | 99600           | 8300                 | 107900 |
| 84  | 84  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 84         | 100800          | 8400                 | 109200 |
| 85  | 85  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 85         | 102000          | 8500                 | 110500 |
| 86  | 86  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 86         | 103200          | 8600                 | 111800 |
| 87  | 87  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 87         | 104400          | 8700                 | 113100 |
| 88  | 88  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 88         | 105600          | 8800                 | 114400 |
| 89  | 89  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 89         | 106800          | 8900                 | 115700 |
| 90  | 90  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 90         | 108000          | 9000                 | 117000 |
| 91  | 91  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 91         | 109200          | 9100                 | 118300 |
| 92  | 92  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 92         | 110400          | 9200                 | 119600 |
| 93  | 93  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 93         | 111600          | 9300                 | 120900 |
| 94  | 94  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 94         | 112800          | 9400                 | 122200 |
| 95  | 95  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 95         | 114000          | 9500                 | 123500 |
| 96  | 96  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 96         | 115200          | 9600                 | 124800 |
| 97  | 97  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 97         | 116400          | 9700                 | 126100 |
| 98  | 98  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 98         | 117600          | 9800                 | 127400 |
| 99  | 99  | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 99         | 118800          | 9900                 | 128700 |
| 100 | 100 | шт.               | Установка и пуск   | шт.               | 100        | 120000          | 10000                | 130000 |

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

### לשנת התקציב 89/90

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים  
מעודכנת ליום 26.6.1989

| מס' סד'        | מחוז | מס' כביש | שם הפרוייקט                                   | סוג העבודה                                                              | תקציב          | הרשאה להתחייב | תקציב מוצע       | הרשאה מוצעת |
|----------------|------|----------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|------------------|-------------|
| 16             | צפון | 90       | עוקף ראש פינה 3.5 ק"מ ושיקום קטע כביש תל-חצור | סלילת כביש חדש בתל-חצור                                                 | 4,640          | 4,640         | 4,640            | 4,640       |
| סה"כ מחוז צפון |      |          |                                               |                                                                         |                |               |                  |             |
| 17             | חיפה | 4        | בית ליד-חדרה                                  | סלילת מסלול מערבי (בית ליד-רופין) וצומת רופין כולל הפקעות ומטרדים בהמשך | 5,800          | 5,800         | 6,300            | 5,800       |
| 18             | חיפה | 4        | עוקף עכו 7.5 ק"מ+לולאות                       | סלילה חדשה שני מסלולים קטע צפוני עב' עפר גישור, מצעים                   | 5,800          | 5,800         | 6,800 (ע) 500    | 8,800       |
| סה"כ מחוז חיפה |      |          |                                               |                                                                         |                |               |                  |             |
| 19             | מ"ר  |          | מדידות, תכנון הפקעות                          |                                                                         | 5,800<br>1,160 | 6,960         | 8,300<br>1,160   | 10,460      |
| 20             | מ"ר  |          | רזרבה                                         |                                                                         | 2,018          | 2,018         | 2,018            | 2,018       |
| סה"כ           |      |          |                                               |                                                                         |                |               |                  |             |
|                |      |          |                                               |                                                                         | 67,544         | 76,244        | 67,544 (ע) 2,000 | 77,744      |



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מהנדס מחוז הדרום



תאריך: 19 ביוני 1989  
בסיון התשמי"ט

מספר: 6/10/6  
6/4/4

אל: מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול - מע"צ י-ם

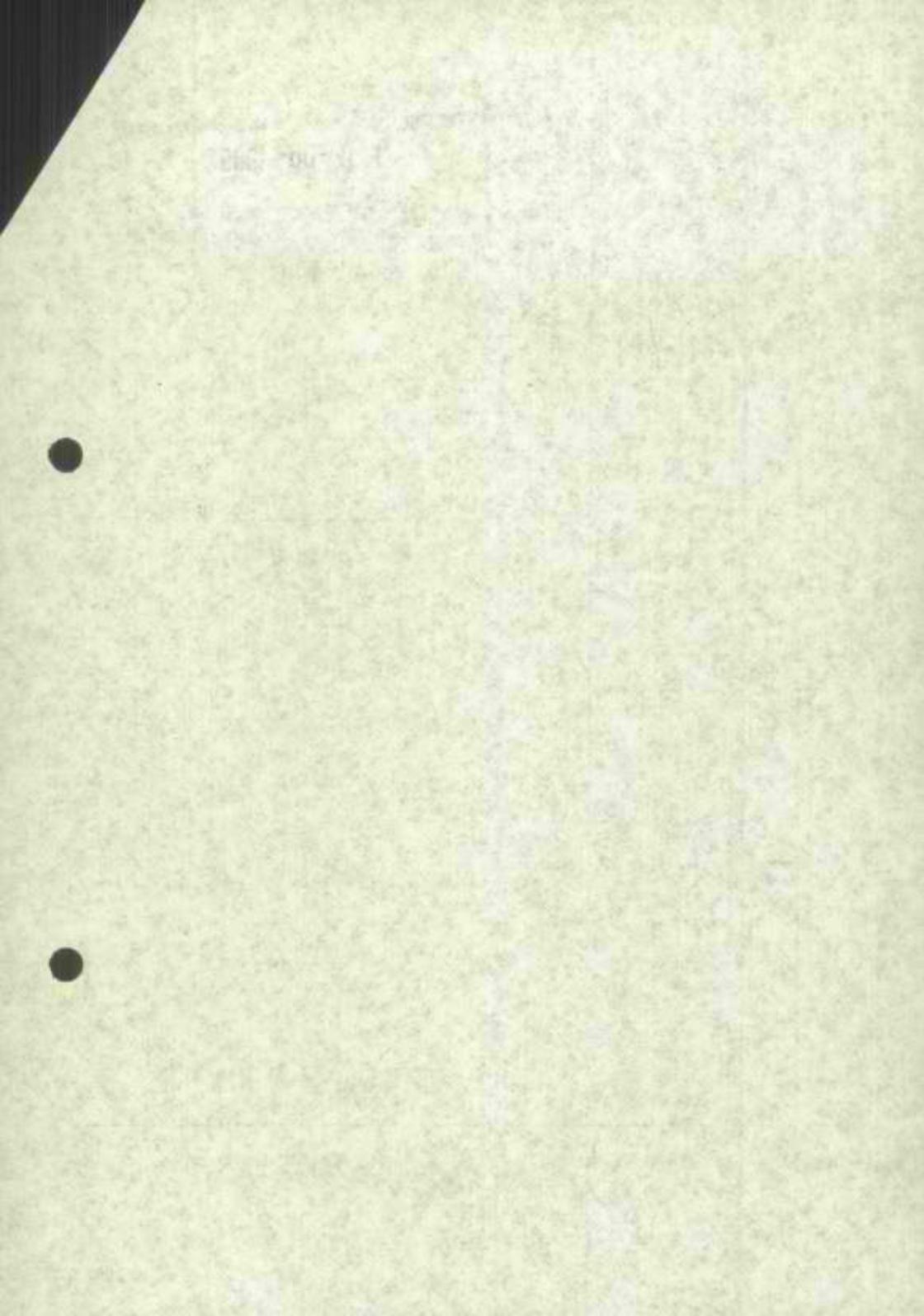
הנדון: תכנית עבודה מעודכנת

... מצ"ל החומר שהעברת לי. (החומר לא מענייני מבחינה תפעולית).

אנא, העבר לי את החומר הדרוש לנו.

בבדכה,  
יוסף קופ  
מהנדס המחוז

יק/כש



מדינת ישראל  
מ.ע.א.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מנהל מע"צ מר יהודה כהן

תאריך: טו"ס סיון התשמ"ט  
18 יוני 1989

6/10

6/4/4

מספר:

הנדון: תכנית עבודה מעודכנת בנושא תחזוקת כבישים - שנת 1989

1. לצ"ב תכנית עבודה מעודכנת תחזוקת הכבישים.
2. תוכנית זו עודכנה תוך התחשבות בהגדלה בסך 20 מליון ש"ח שאושרה ע"י משרד האוצר עבור נושא תחזוקת הכבישים.
3. בקביעת המתכונת הנוכחית של התוכנית הובאו בחשבון גם ממצאי הסיוורים בנושא הריבודים שבוצעו במחוזות במחוזות השונים בחודש החולף.
4. לידועתך.

ב ה ר כ ה

האוצר יום טוב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותכנון

מנהל אגף הכבישים  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
ס/מהנדס תחזוקה לשיטות ונהלים

שנ/ר/א/עבודה

העתקים: מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים  
מר ה. עילם, ס/מנהל מע"צ לכלכלה ותכנון  
מר י. אגם, ס/מנהל מע"צ לאפסנאות ומשק  
מר ב.צ. סלמן, מהנדס ראשי לביצוע  
ד"ר אינג' א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מר ב.צ. קריגר, מהנדס ראשי לתכנון  
מר ש. נסיכ, ס/מהנדס תחזוקה ראשי לשיטות ונהלים

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' סה"כ | מ.א.ו.ב'                                | מס האוב' יקט תל-א.ב.י                     | צפון | חיפה | י-ם  | דרום משרד ראשי | סה"כ  |
|----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|------|------|------|----------------|-------|
|          | <b>63000 אחז' מבנה הדרך-</b>            |                                           |      |      |      |                |       |
| 1.       | 63100                                   | אחז' מטעה                                 | 1400 | 1600 | 900  | 550            | 2000  |
| 2.       | 63200                                   | אחז' גשרים                                | 300  | 300  | 300  | 100            | 300   |
| 3.       | 63300                                   | אחז' שוליים                               | 900  | 1200 | 800  | 300            | 1200  |
| 4.       | 63400                                   | אחז' תעלות                                | 190  | 300  | 180  | 110            | 180   |
|          | <b>64000 אחז' מביזרי דרך בטיחותיים-</b> |                                           |      |      |      |                |       |
| 5.       | 64100                                   | אחז' תאורה                                | 1400 | 100  | 350  | 50             | 250   |
| 6.       | 64200                                   | אחז' רמזורים                              | 750  | 80   | 250  | 0              | 100   |
| 7.       | 64300                                   | אחז' סימון                                | 1000 | 1000 | 900  | 400            | 1500  |
| 8.       | 64400                                   | אחז' תמרורים                              | 500  | 300  | 300  | 150            | 450   |
| 9.       | 64500                                   | אחז' מבזרי תנו'                           | 300  | 120  | 130  | 50             | 150   |
| 10.      | 64600                                   | רכישת ציוד בטי' 10'                       | 10   | 10   | 10   | 5              | 10    |
|          | <b>66000 אחז' ופיתוח צידי דרכים-</b>    |                                           |      |      |      |                |       |
| 11.      | 66500                                   | הדברת עשבי בר                             | 550  | 600  | 450  | 150            | 300   |
| 12.      | 66600                                   | נקיון צידי דר'                            | 220  | 80   | 100  | 25             | 80    |
| 13.      | 66700                                   | סילוק שלמים                               | 30   | 10   | 15   | 5              | 10    |
| 14.      | 66100                                   | גיזום צידי דר'                            | 35   | 25   | 20   | 10             | 20    |
| 15.      | 66200                                   | גיזון מחלפים                              | 0    | 0    | 0    | 0              | 0     |
| 16.      | 67100                                   | <b>פרוייקטים-</b>                         | 3900 | 1870 | 3050 | 3760           | 3375  |
| 17.      | 66548                                   | <b>פיצויים והפקעות סקרים תכנון ורזרבה</b> |      |      |      |                | 3437  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 1045  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 17000 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 3437  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 7172  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 49597 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 6460  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 4500  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 4690  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 1750  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 6650  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 9925  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 5665  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 7755  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 7595  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 11485 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 17945 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 12495 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 12445 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 7415  |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 16575 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 10722 |
|          |                                         |                                           |      |      |      |                | 77597 |

הערה: כולל סך של 4800 אלפי ש"ח מתקציב קרן הבטיחות, 1497 אלפי ש"ח הרשאה לתחייבות מטעם הקרן ו-300 אלפי ש"ח מטעם חב' "דלק".

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הצפון - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)

| הערות                                                    | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטי העבודה                               | תאור קטע הכביש           | מיקום הקטעים (ק"מ)                              | מס' כביש |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|----------|
| לפי דו"ח ס מה- 25.89                                     | 400,000<br>830,000       | 4,000<br>6,000            | רבוד 5 ס"מ<br>רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ | סוללים - גולני<br>כנ"ל   | 55.5 - 59.5<br>61.0 - 67.0                      | 77       |
| לפי דו"ח ס מה- 27.5.89                                   | 600,000                  | 7,500                     | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | בית שאן - עפולה          | 18.5 - 26.0                                     | 71       |
| כנ"ל                                                     | 320,000                  | 3,000                     | רבוד 4 ס"מ                                | צ' מחניים -<br>עין זיוון | 0.0 - 1.0<br>26.0 - 28.0                        | 91       |
| כנ"ל                                                     | 650,000<br>350,000       | 4,700<br>3,500            | רבוד 4 + מישרת 3<br>כנ"ל<br>רבוד 5 ס"מ    | בית שאן - צמח            | 393.3 - 396.0<br>390.0 - 392.0<br>383.0 - 386.5 | 90       |
| לפי דו"ח ס מה- 9.5.89                                    | 280,000                  | 2,600                     | קרצוף + רבוד -<br>4 ס"מ                   | נצרת - צ' המוביל         | 22.1 - 24.7<br>(מסלול 0)                        | 79       |
| כנ"ל                                                     | 150,000                  | 1,500                     | רבוד 5 ס"מ                                | עפולה - גולני            | 50.10 - 51.60                                   | 65       |
| יתכן שינוי בפרטי הפתח בהתאם להמס מהנדס ראשי לציווד ולכונ | 500,000                  | 4,800                     | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | מגידו - עפולה            | 34.40 - 39.20                                   | 65       |
| במסגרת הצב להעברת האח                                    | 150,000                  | 650                       | שקום והרחבה                               | כביש אישה ליסוד<br>המעלה | 2.00 - 2.65                                     | 9119     |
| הבטחת מערך השכון                                         | 100,000                  | 1,000                     | שקום והרחבה                               | חוצה יבנ'אל              |                                                 | 767      |
| לפי דוח ס                                                | 210,000                  | 2,500                     | רבוד 4 ס"מ                                | כפר נחום                 | 4 - 6.5                                         | 87       |
|                                                          | 150,000                  | 1,000                     | שקום                                      | כפר ארבל                 |                                                 | 7717     |
|                                                          | 210,000                  | 2,000                     | רבוד 5 ס"מ                                | כביש הצפון               | 58.3 - 64.9                                     | 899      |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.75 ק"מ

מחובם - מחזור ART - 12.3 ק"מ

רבוד רגיל - 29.8 ק"מ

שקום והרחבה - 2.65 ק"מ

סה"כ תקציב רבודים - 4,900,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיוקום ורבוד - מחוז חיפה - 1989  
 (מעודכנת ל-10.6.89)

| הערות                                          | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטו העבודה                       | תאור קטע הכביש              | מיקום הקטעים (ק"מ)      | מס' כביש |
|------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------|
| לפי דו"ח מה- 5.89 יתכנו בדי תכנון שיוקום בקטע) | 900,000                  | 21,800 (ושל נתיב)         | מחזור ART - 5 ס"מ בקטעים          | חדרה - חיפה (בשני המסלולים) | 56.80 - 75.80 (מסלול 2) | 2        |
|                                                |                          |                           |                                   |                             | 56.40 - 62.40 (מסלול 1) |          |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל                            | 600,000                  | 7,000                     | מחזור ART - 5 ס"מ                 | חדרה - חיפה                 | 191.00 - 198.00         | 4        |
| לפי הדו"ח הנ"ל.                                | 300,000                  | 2,800                     | רבוד 5 ס"מ                        | תמרה - מחצבות תמרה          | 59.20 - 61.00           | 70       |
|                                                |                          |                           |                                   |                             | 45.00 - 46.00           |          |
| כנ"ל.                                          | 420,000                  | 4,000                     | רבוד 5 ס"מ בקטעים                 | עכו - ראמי                  | 14.00 - 18.00           | 85       |
| לפי הסיור הנ"ל יתכנו בדיקום תכנון שיוקום       | 200,000                  | 1,500                     | לפי החלטת מהנדס ראשי לתמרים ומחקר | נהלל - קרית-טבעון           | 32 - 34                 | 75       |
| לפי דו"ח הסיור הנ"ל                            | 200,000                  | 2,000                     | רבוד 5 ס"מ                        | ואדי ערה                    | 25.5- 27.5              | 65       |
| כנ"ל.                                          | 60,000                   | 1,000                     | מחזור קר - 5 ס"מ                  | ליד אביאל                   | 5 - 7                   | 654      |
| כנ"ל                                           | 90,000                   | 1,000                     | רבוד 4 ס"מ                        | איזור צומת עדה              | 10 - 11                 | 652      |
| כנ"ל                                           | 80,000                   | 1,000                     | רבוד 5 ס"מ                        | ליד עוספיה                  | 36 - 37                 | 672      |
| כנ"ל                                           | 500,000                  | 5,000 בקטעים              | רבוד 5 ס"מ                        | מח' זכרון-יוקנעם            | 0.0 - 32.5              | 70       |
| פתרון מערך ראשי*                               | 900,000                  | 5,000                     | ישור+הרחבה+ רבוד 5 ס"מ            | התשבי- אלונים               | 0.0 - 5.0               | 722      |
|                                                | 440,000                  | 3,000                     | רבוד+ישור                         | שעב - יבנר                  | 0.0 - 3.0               | 805      |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.2 ק"מ  
 מתוך זה - מחזור ART - 17.9 ק"מ  
 מחזור קר - 1.0 ק"מ  
 רבוד רגיל - 25.3 ק"מ

סה"כ תקציב רבונדים דרוש - 4,690,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז ת"א - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                        | תאור קטע הכביש                      | פרטי העבודה                                                               | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר)        | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                             |
|----------|-------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1        | 20 - 28 (מסל' 1)<br>18 - 24 (מסל' 2)      | בן שמן - שעלבים<br>(בשני המסלולים)  | מחזור - ART -<br>5 ס"מ<br>ברוחב 4.60 מ'<br>(נתיב חיצוני)<br>1+ מ' שוליים) | 14,000<br>(של<br>נתיב)           | 800,000                  | לפי דו"ח<br>מה-24.5.89<br>יתכן ביצוע<br>בדיקות מבן<br>שיקום.      |
| 2        | 27 - 49<br>52 - 54 (נתיב<br>מערבי-מסל' 2) | ת"א - חדרה                          | קרוץ 3 ס"מ<br>רבוד 5 ס"מ<br>לפי הרשימה<br>בדו"ח הסיוור                    | 8,950<br>בקטעים<br>(של<br>מסלול) | 1,130,000                | לפי דו"ח<br>הסיוור הנ"ל                                           |
| 4        | 124 - 130<br>142-144.7<br>(מסל' מערבי)    | צומת מורשה-<br>צומת בית ליד         | רבוד 5 ס"מ<br>ברוחב 8.70 מ'                                               | 8,700<br>בקטעים                  | 1,030,000                | לפי דו"ח<br>הנ"ל. יתכן<br>תכנון שיקום                             |
| 4        | 100 - 88                                  | משדוד - פלמחים                      | מחזור סמ<br>בשיטת ו'רטגן-<br>רוחב 8.0                                     | 15,000                           | 1,400,000                | יתכן תכנון<br>שיקום חלקי<br>בקטע.                                 |
| 4        | 86- 87 (מקום<br>מקורב)                    | משדוד - פלמחים                      | קרוץ ורבוד<br>5 ס"מ<br>(1 ק"מ<br>בכל<br>מסלול)                            | 2,000                            | 200,000                  | במרה לניסוי<br>ה-מחזור<br>יתכן ביצוע<br>בדיק' תכנון<br>שיקום.     |
| 40       | 271 - 277                                 | צ' ראם - רעננה                      | רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ<br>(רוחב 8.20 מ')                             | 6,000                            | 630,000                  | לפי דו"ח<br>הסיוור הנ"ל                                           |
| 41       | 8 - 11                                    | משדוד - אדרה                        | להחלפת המחלקה<br>לחמרים ומחקר.                                            | 3,000                            | 300,000                  | לפי דו"ח<br>הסיוור הנ"ל<br>מומלץ לביא<br>ניסוי ברשת<br>וגיאומטריה |
| 554      | 3.1 - 6.3<br>8 - 9                        | כפר סבא - טירה                      | מחזור קר -<br>5 ס"מ                                                       | 4,300                            | 250,000                  | לפי דו"ח<br>הסיוור הנ"ל                                           |
| 412      | 11 - 14                                   | בית דגון - ראשון<br>(בשני המסלולים) | מחזור ART -<br>5 ס"מ                                                      | 5,000                            | 420,000                  | לפי דו"ח<br>הסיוור הנ"ל                                           |
| 3922     |                                           | חזור - גן יבנה                      | ישור + 4 ס"מ                                                              | 3,000                            | 300,000                  |                                                                   |

סה"כ איורד הנשאים מטופלים במחנז - 62.95 ק"מ

מחנז זה-12.0 ק"מ מחנזר חם ב-ART  
-15.0 ק"מ מחנזר חם ב-WIRTSCHEN  
-4.3 ק"מ מחנזר קר  
31.65 ק"מ רבנד רגיל

סה"כ תלצ'ב רבנדים דרוש - 6,460,000 ש"ח

רשימת הטעים לשיקום ורבוד - מחוז ירושלים - 1989  
 (מעודכנת ל - 10.6.1989)

| הערות                                     | סה"כ מהיר הפרוייקט (באלפי ש"ח) | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | פרטי העבודה                                         | תאור קטע הכביש    | מיקום הקטעים (ק"מ)   | מס' כביש |
|-------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------|
| לפי דו"ח ס מה- 5.89 יתכנו בדיק שיקום בקטע | 700,000                        | 7,000                     | מחזור ב- ART - 5 ס"מ לכל רוחב המסלול                | שעלבים - שער הגיא | 30 - 38.8            | 1        |
| לפי דו"ח הסינר הנ"ל                       | 100,000                        | 1,000                     | קיצוף ורבוד 5 ס"מ מעל גבי רשת בתאום עם חמרים ומחקר. | שמשון - נחשון     | 0 - 1.00             | 44       |
| לפי דו"ח הסינר הנ"ל                       | 200,000                        | 2,000                     | יקבע ע"י המתלקה לחמרים ומחקר.                       | שמשון - נחשון     | 2.5- 3.5<br>6.5- 7.5 | 44       |
| כנ"ל                                      | 450,000                        | 5,000                     | רבוד 5 ס"מ בקטעים                                   | בית שמש - שמשון   | 12.0 - 26.0          | 38       |
| הצעת המחיר בהמלצת המו                     | 200,000                        | 1,000                     | שקום בטיחותי                                        | אמם עלי - שואבה   | 45.0 - 54.0          | 1        |

סה"כ אורך הטעים לטיפול במחוז - 16.0 ק"מ

מחוז זה - 1.0 ק"מ - שיקום בטיחותי

8.0 ק"מ - רבוד רגיל

7.0 ק"מ - מחזור ART

סה"כ תקציב רבדים זרוש - 1,750,000 ש"ח

רשימת הטעים לשיקום ורבוד- מחוז הדרום - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)

| הערות                            | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | אורך קטע מטופל (מטר) | פרטי העבודה            | תאור קטע הכביש          | מיקום הטעים (ק"מ)  | מס' כביש |
|----------------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|--------------------|----------|
|                                  | 400,000                  | 5,000                | מחזור חם בשימת WIRTGEN | דימונה - ב"ש            | 157.5 - 162.5      | 25       |
| פרטי הפתרון יקבעו ע"י חומרים ומת | 1,500,000                | 5,000                | שיקום                  | תל-שווקת - ערד          | 20 - 25            | 31       |
|                                  | 300,000                  | 3,100                | רבוד 5 ס"מ             | אשקלון - פלוגות         | 3.2 - 5.3<br>6 - 7 | 35       |
| כנ"ל                             | *800,000                 | 8,500                | רבוד שוליים            | כביש הערבה אילת - קטורה | 10 - 80            | 90       |
| הצעת המח                         | 600,000                  | 15,000               | ציפוי דיים ביטומני     | כביש הערבה              | 80 - 158           | 90       |
|                                  | 120,000                  | 1,000                | שיקום ושיפור           | אילת - טאבא             | 0 - 10             | 90       |
|                                  | 450,000                  | 5,000                | מחזור - ART            | ב"ש - בית קמה           | 190 - 195          | 40       |
| הפתרון יקבע ע"י חומרים           | *400,000                 | 3,000                | רבוד 5 ס"מ             | ב"ש - תל שוקת           | 4 - 8              | 60       |
|                                  | 1,000,000                | 4,000                | שיקום*                 | צ' ציחור - מצפה רמון    |                    | 40       |

סה"כ הטעים לטיפול במחוז הדרום - 41.1 ק"מ וכן 8.5 ק"מ רבוד שוליים

מתוך זה - 8.5 ק"מ ציפוי שוליים באספלט בשני הצדדים

5 ק"מ מיחזור חם בשימת WIRTGEN

5 ק"מ מיחזור חם בשימת ART

10 ק"מ שיקום

15 ק"מ ציפוי בדייס ביטומני

6.1 ק"מ רבוד לג'ב

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 6,650,000 ש"ח

סכומים והבהרות לתכנית עבודה בנושא שיקומים ורביבודים  
(משודכן ליום 10.6.89)

|     |            |                                   |
|-----|------------|-----------------------------------|
| ש"ח | 24,450,000 | 1. סה"כ תקציב רבוד ושיקום לביצוע- |
| ש"ח | 3,550,000  | בדיקות, פקוח, סקרים ורזרבה-       |
| ש"ח | 28,000,000 | סה"כ תקציב רבוד ושיקום כולל -     |

|         |     |        |                                                         |
|---------|-----|--------|---------------------------------------------------------|
| (100%)  | ק"מ | 217.50 | סה"כ אורך כבישים חד מסלוליים מטופלים-<br>לפי הפרוט הבא: |
| (46.4%) | ק"מ | 100.85 | רבוד רגיל ( 5 - 4 ס"מ) כולל קרצוף ו/או שכבת ישנה -      |
| (24.9%) | ק"מ | 54.20  | מחזור חם - ART - 5 ס"מ                                  |
| (9.2%)  | ק"מ | 20.0   | מחזור חם - WIRTGEN - 5 ס"מ                              |
| (2.4%)  | ק"מ | 5.3    | מחזור קר - 5 ס"מ                                        |
| (6.9%)  | ק"מ | 15.0   | צפוי דייס                                               |
| (6.3%)  | ק"מ | 13.65  | שיקום (כולל שיקום בטיחותי)                              |
| (3.9%)  | ק"מ | 8.50   | רבוד שוליים                                             |

סה"כ מטופלן בשיטות חדשניות (מחזור לסוגין ודייס - 43.4% מהקטעים)

רשימת פרויקטים במיחותיים - שנת עבודה 1989

(משודכן ל- 10.6.89)

(מחוז תל-אביב)

| מס' סדורי | מחוז | כביש מס' | המקום                                            | תאור- העבודות      | מצב התכניות | אומדן ש.ת. | הערות |
|-----------|------|----------|--------------------------------------------------|--------------------|-------------|------------|-------|
| 1         | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין (נחלים, בארות יצחק, רנתיה, שעריה) | נתיבים לפניה שמאלה | יש אישור    | 1,200,000  |       |
| 2         | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין                                   | ציפוי שוליים       | -           | 950,000    |       |
| 3         | ת"א  | 40       | הטייסים סירקין                                   | תאורה בצמתיים      | אין תכנון   | 800,000    |       |
| 4         | ת"א  | 2        | צומת במחלף פולג                                  | הסדרת צומת + רמזור | יש תכנון    | 250,000    |       |
| 5         | ת"א  |          | בכל המחוז                                        | מפרצים לאוטובוסים  |             | 200,000    |       |
| 6         | ת"א  | 2        | צומת אודים                                       | גשר להולכי רגל     | בעריכה      | 500,000    |       |
| 7         | ת"א  | 40/41    | צומת גדרה                                        | רמזור              |             |            |       |

סה"כ פרויקטים במיחותיים במחוז - 7

סה"כ אומדן - 3,900,000 ש"ח

רשימת פרויקטים במיחותיים - שנת עבודה 1989

(משודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הצפון)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום                    | תאור -<br>העבודה                | מצב<br>התכניות                 | אומדן<br>ש"ח | הערות                 |
|---------|------|----------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|-----------------------|
| 1       | צפון | 75/754   | צומת קשלה                | הרחבת הצומת                     | בביצוע,<br>תכנון נבדק<br>ואושר | 250,000      | השלמת עבודת<br>מאשתקד |
| 2       | צפון | 89       | צפת - ראש פינה           | גדרות במיחות                    |                                | 250,000      | החלפת גדר<br>בטון נחב |
| 3       | צפון | 6666     | מעלה הגלבע               | שפודים במיחותיים                |                                | 40,000       | השתתפות               |
| 4       | צפון | 90       | צומת אליפלט              | נתיבים לפנייה שמאלה             | יש<br>אושר                     | 120,000      |                       |
| 5       | צפון | 92       | צומת עין גב              | נתיב לפנייה שמאלה<br>מצומצם     |                                | 90,000       |                       |
| 6       | צפון | 92       | צומת האון                | "                               |                                | 90,000       |                       |
| 7       | צפון | 90       | צומת אפיקים              | "                               |                                | 30,000       | השתתפות               |
| 8       | צפון | 90       | צומת דגניה א+ב           | "                               |                                | 120,000      |                       |
| 9       | צפון |          | בכל המחוז                | מפרצים לאוטובוסים               |                                | 100,000      |                       |
| 10      | צפון | 71       | צומת כפר יחזקאל          | נתיב לפנייה שמאלה+<br>תאורה     |                                | 230,000      |                       |
| 11      | צפון | 65       | צומת בלפוריה             | נתיב מצומצם לפנייה<br>שמאלה     |                                | 50,000       |                       |
| 12      | צפון | 65       | כניסה לג'יר העמק         | תאורה                           |                                | 30,000       |                       |
| 13      | צפון | 65       | צומת כפר שובלי -<br>גזית | הסדרת יצמתיים                   |                                | 400,000      |                       |
| 14      | צפון | 60/675   | צומת יזרעאל<br>גלבע      | תאורה                           |                                | 40,000       | השתתפות               |
| 15      | צפון | 71       | צומת נבות-<br>גבע        | תאורה                           |                                | 30,000       | השתתפות               |
| 15      | -    | -        | -                        | סה"כ פרויקטים במיחותיים במחוז - |                                | 1,870,000    | ש"ח                   |
|         | -    | -        | -                        | סה"כ אומדן                      |                                |              |                       |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הדרום)

| מס' סדר | מחוז                            | כביש מס' | המקום                  | תאור - העבודה              | מצב תכנון   | אוצרן ש.ח.    | הערות             |
|---------|---------------------------------|----------|------------------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------------|
| 1       | הדרום                           | 4/3      | צומת סילבר             | גשר להולכי רגל אין         |             | 500,000       |                   |
| 2       | הדרום                           | 25/34    | נתיבות ובית הגדי תאורה | בעריכה                     |             | 300,000       |                   |
| 3       | הדרום                           | 31       | להבים                  | תאורה                      | מוכן        | 125,000       | השתתפות           |
| 4       | הדרום                           | 25       | אורון סדום             | גדרות בטיחות ליד מדרונות   |             | 100,000       |                   |
| 5       | הדרום                           | 90       | סדום אילת              | גדרות ליד מדרונות וגשרונים |             | 100,000       |                   |
| 6       | הדרום                           | 31       | ערד - סדום             | גדרות בטיחות ליד מדרונות   |             | 100,000       |                   |
| 7       | הדרום                           | 35       | צומת מצודת יואב        | הסדרת הצומת                | יש          | 300,000       |                   |
| 8       | הדרום                           | 241      | צומת גילת              | שיפור סיבוב                | בעריכת מחוז | 50,000        |                   |
| 9       | הדרום                           | 40       | צומת סגולה ומנוחה      | תאורה                      | יש          | 150,000       |                   |
| 10      | הדרום                           | 25/232   | צומת סעד               | תאורה                      | יש          | 150,000       |                   |
| 11      | הדרום                           | 60       | צומת עומר              | הסדרת צומת                 | יש          | 300,000       |                   |
| 12      | הדרום                           | 25       | ק"מ 201-202            | שיפור שדה ראיה בעריכת מחוז |             | 500,000       |                   |
| 13      | הדרום                           | 40       | צומת אחים              | רמזור                      | מוכן        | 200,000       | בהשתתפות משרד התח |
| 14      | הדרום                           | 4        | צומת הודיה             | רמזור                      | מוכן        | מתקציב אשתקד  |                   |
| 15      | הדרום                           | 232      | סבוב מפלסים            | הסדר גיאומטרי              | מוכן        | 500,000       |                   |
| 15      | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - |          |                        |                            |             |               |                   |
|         | סה"כ אומדן                      |          |                        |                            |             | 3,375,000 ש"ח |                   |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז חיפה)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום       | תאור - העבודה                 | מצב תכנון | אומדן ש.ח.    | הערות             |
|---------|------|----------|-------------|-------------------------------|-----------|---------------|-------------------|
| 1       | חיפה | 4        | אוצקין      | הסדרת נקוז למניעת שטפונות     | יש        | 500,000       | בביצוע השתתפות    |
| 2       | חיפה | 2/65     | מחלף קיסריה | גשר פעמונים                   | בעריכה    | 40,000        | יהיה זמין יולי 89 |
| 3       | חיפה |          | בכל המחוז   | גדרות סיד מדרונות וגשרונים    |           | 200,000       |                   |
| 4       | חיפה |          | בכל המחוז   | מפרצים לאוטובוסים             |           | 80,000        |                   |
| 5       | חיפה | 85       | צומת גילאון | מעביר מים                     | יש        | 350,000       |                   |
| 6       | חיפה | 7153     | אור עקיבא   | הסדרת נקוז                    | יש        | 50,000        |                   |
| 7       | חיפה | 70/89    | צומת כברי   | הסדרת צומת + רמזור            |           | 650,000       |                   |
| 8       | חיפה | 85       | צומת דבורה  | " 1                           |           | 300,000       |                   |
| 9       | חיפה | 899      | קבוץ אילון  | מעבר תחתי להולכי רגל          |           | 200,000       | השתתפות           |
| 10      | חיפה | 4        | ביאליק      | גדר הפרדה                     |           | 50,000        | "                 |
| 11      | חיפה | 85/754   | כרמיאל      | תאורה                         |           | 200,000       | "                 |
| 12      | חיפה | 4        | חדרה ביאליק | הסדרת צומת                    |           | 70,000        | "                 |
| 13      | חיפה | 4        | מוצקין      | הסדרת ניקוז - אבני שפה        |           |               |                   |
| 13      |      |          |             | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז | -         |               |                   |
|         |      |          |             | סה"כ אומדן                    | -         | 3,050,000 ש"ח |                   |

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז ירושלים)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום              | תאור- העבודה                     | מצב התכנון | אומדן ש.ח. | הערות |
|---------|------|----------|--------------------|----------------------------------|------------|------------|-------|
| 1       | י-ם  | 38/375   | צומת האלה          | הסדרת הצומת                      | יש תכנון   | 800,000    |       |
| 2       | י-ם  | 1/38     | צומת שער הגיא      | תאורה                            | יש         | 200,000    |       |
| 3       | י-ם  |          | בכל המחוז          | גדרות בטיחות ליד מדרגות ואשרונים |            | 180,000    |       |
| 4       | י-ם  |          | בכל המחוז          | מפרצים לאוטובוסים                |            | 50,000     |       |
| 5       | י-ם  | 38       | צומת נחום הר - טוב | נתיב לפנייה שמאלה בעריכה         |            | 200,000    |       |
| 6       | י-ם  | 38       | צומת שרת בית שמש   | הסדר גיאומטרי                    | יש         | 250,000    |       |
| 7       | י-ם  | 1        | ירושלים- מוצא      | אי הפרדה                         |            | 600,000    |       |
| 8       | י-ם  | 1        | שער הגיא- לטרון    | גדר הפרדה                        |            | 800,000    |       |
| 9       | י-ם  | 505      | חוצה שומרון        | שפורים בטיחותיים                 |            | 700,000    |       |
|         |      |          |                    | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז    | -          | 9          |       |
|         |      |          |                    | סה"כ אומדן                       | -          | 3,760,000  | ש"ח   |

סיכום עבודות בטיחות לשנת 1989  
מעודכן ל- 10.6.89

|                 |                                        |
|-----------------|----------------------------------------|
| 53              | סה"כ הפרוייקטים הבטיחותיים בכל המחוזות |
| 15,955,000 ש"ח  | סה"כ אומדן עלות הפרוייקטים הבטיחותיים  |
| 1,045,000 ש"ח   | סה"כ ברזרבה                            |
| <hr/>           |                                        |
| * 17,000,000 .- | סה"כ תקציב לעבודות בטיחות              |

\* כולל סך של 4,800,000 ש"ח מתקציבי קרן הבטיחות במזומן וכן הרשאה להתחייב 1,497,000 ש"ח מתקציבי הקרן וכן 300,000 ש"ח מחברת "דלק".

אחזקה  
שנ/רי/רג

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: טו"ו סיון התשמ"ט  
18 יוני 1989

אל: מר י. אגס,  
ס/מנהל מע"צ לאפסנאות

מספר: 6/10/2  
6/4/4

6/6/2

הנדון: מכרז ארצי למעקות בטיחות מפלדה

אבקשך לצאת למכרז ארצי לאספקה והתקנה (שני סעיפים נפרדים) של מעקות בטיחות מפלדה, הדבר מעוגן במהינה תקציבית בתקציב בטיחות של מע"צ בסך של 1,100,000 ש"ח, מדובר על 20 ק"מ עבודה במקומות שונים בארץ, כאשר אורך הקטע לא נופל מ- 50 מ' רצוף ולא פחות מאשר 0.5 ק"מ לקטע.

הדבר דחוף ביותר.

ר. א. ב. ה.  
ראובן יום טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מהנדס ראשי לביצוע

ד"ר/ג

מדינת ישראל  
מ.ע.א.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"א סיון התשמ"ט  
13 יוני 1989

מספר: 6/10  
6/4/4 ✓

אל: מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: תכנית עבודה מעודכנת בנושא תחזוקת כבישים - שנת 1989

1. רצ"ב תכנית עבודה מעודכנת למחוז שבאחריותך בנושא תחזוקת הכבישים.
2. תוכנית זו עודכנה תוך התחשבות בהגדלה בסך 20 מליון ש"ח שאושרה ע"י משרד האוצר עבור נושא תחזוקת הכבישים.
3. בקביעת המתכונת הנוכחית של התוכנית הובאו בחשבון גם ממצאי הסיורים בנושא הריבודים שבוצעו במחוזות במחוזות השונים בחודש החולף.
4. עלויות פרויקטי הרבוד המופיעים בתכנית הוערכו תוך התחשבות מירבית בכל המשומות הכרוכות בנושא דהיינו, העבודה עצמה, מע"מ פקוח, שוליים, צבע וכ"י.
5. הנכם מתבקשים להיות צמודים לתכנית ולא לחרוג ממסגרתה התקציבית בשום פנים ואופן.
6. מסמך זה מחליף כל מסמך אחר המצוי בידכם מתאריכים קודמים והעוסק בכל פרטי תוכנית העבודה.

כ ב ר ה

ראובן יום טוב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מנהל מע"צ  
מנהל אגף הכבישים  
ס/מנהל מע"צ לאפסנאות ומשק  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מהנדס ראשי לביצוע  
ס/מהנדס תחזוקה לשיטות ונהלים

שנ/רג/עבודה 89

תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז הצפון  
 באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)

| מס' | מ.א.ו.ב'     | שם האובייקט                       | צפון  |
|-----|--------------|-----------------------------------|-------|
|     | <u>63000</u> | <u>אחז' מבנה הדרך-</u>            |       |
| .1  | 63100        | אחז' מסעה                         | 1400  |
| .2  | 63200        | אחז' גשרים                        | 300   |
| .3  | 63300        | אחז' שוליים                       | 900   |
| .4  | 63400        | אחז' תעלות                        | 190   |
|     | <u>64000</u> | <u>אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</u> |       |
| .5  | 64100        | אחז' תאורה                        | 1400  |
| .6  | 64200        | אחז' רמזורים                      | 750   |
| .7  | 64300        | אחז' סימון                        | 1000  |
| .8  | 64400        | אחז' תמרורים                      | 500   |
| .9  | 64500        | אחז' אביזרי תנו'                  | 300   |
| .10 | 64600        | רכישת ציוד בטי' 10'               |       |
|     | <u>66000</u> | <u>אחז' ופיתוח צידי דרכים-</u>    |       |
| .11 | 66500        | הדברת עשבי בר                     | 550   |
| .12 | 66600        | נקיון צידי דר'                    | 220   |
| .13 | 66700        | סילוק שלטים                       | 30    |
| .14 | 66100        | גיזום צידי דר'                    | 35    |
| .15 | 66200        | גיזון מחלפים                      | 0     |
| .16 | <u>67100</u> | <u>פרוייקטים-</u>                 | 3900  |
|     |              | <u>סה"כ-ללא שיקום וריבון</u>      | 11485 |
| .18 |              | <u>שיקום וריבון</u>               | 6460  |
|     |              | <u>סה"כ כלל אחזקה</u>             | 17945 |

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז הצפון - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                              | תאור קטע הכביש           | פרטי העבודה                               | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                               |
|----------|-------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 77       | 55.5 - 59.5<br>61.0 - 67.0                      | סוללים - גולני כנ"ל      | רבוד 5 ס"מ<br>רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ | 4,000<br>6,000            | 400,000<br>830,000       | לפי דו"ח ס<br>מה- 8.5.89                                            |
| 71       | 18.5 - 26.0                                     | בית שאן - עפולה          | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | 7,500                     | 600,000                  | לפי דו"ח ס<br>מה- 29.5.89                                           |
| 91       | 0.0 - 1.0<br>26.0 - 28.0                        | צ' מחניים -<br>עין זיוון | רבוד 4 ס"מ                                | 3,000                     | 320,000                  | כנ"ל                                                                |
| 90       | 393.3 - 396.0<br>390.0 - 392.0<br>383.0 - 386.5 | בית שאן - צמח            | רבוד 4 + מישרת 3<br>כנ"ל<br>רבוד 5 ס"מ    | 4,700<br>3,500            | 650,000<br>350,000       | כנ"ל                                                                |
| 79       | 22.1 - 24.7<br>(מסלול 0)                        | נצרת - צ' המוביל         | קרצוף + רבוד -<br>4 ס"מ                   | 2,600                     | 280,000                  | לפי דו"ח ס<br>מה- 9.5.89                                            |
| 65       | 50.10 - 51.60                                   | עפולה - גולני            | רבוד 5 ס"מ                                | 1,500                     | 150,000                  | כנ"ל                                                                |
| 65       | 34.40 - 39.20                                   | מגידו - עפולה            | מחזור ART -<br>5 ס"מ                      | 4,800                     | 500,000                  | יתכן שינוי<br>בפרטי הפתח<br>בהתאם להמל<br>מהנדס ראשי<br>לצ'יוד ורכב |
| 9119     | 2.00 - 2.65                                     | כביש אישה ליסוד<br>המעלה | שקום והרחבה                               | 650                       | 150,000                  | במסגרת הבט<br>להעברת האר                                            |
| 767      |                                                 | חוצה יבניאל              | שקום והרחבה                               | 1,000                     | 100,000                  | הבטחת משרד<br>השבון                                                 |
| 87       | 4 - 6.5                                         | כפר נחום                 | רבוד 4 ס"מ                                | 2,500                     | 210,000                  | לפי דוח ס                                                           |
| 7717     |                                                 | כפר ארבל                 | שקום                                      | 1,000                     | 150,000                  |                                                                     |
| 899      | 58.3 - 64.9                                     | כביש הצפון               | רבוד 5 ס"מ                                | 2,000                     | 210,000                  |                                                                     |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.75 ק"מ  
 מתוכם - מחזור ART - 12.3 ק"מ  
 רבוד רגיל - 29.8 ק"מ  
 שקום והרחבה - 2.65 ק"מ  
 סה"כ תקציב רבודים - 4,900,000 ש"ח

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז הצפון)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום                 | תאור - העבודה                 | מצב התכניות              | אומדן ש.ח.    | הערות              |
|---------|------|----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------|--------------------|
| 1       | צפון | 75/754   | צומת קשלה             | הרחבת הצומת                   | בביצוע, תכנון נבדק ואושר | 250,000       | השלמת עבודת מאשתקד |
| 2       | צפון | 89       | צפת - ראש פינה        | גדרות בטיחות                  |                          | 250,000       | החלפת גז במון זחל  |
| 3       | צפון | 6666     | מעלה הגלבוש           | שפורים בטיחותיים              |                          | 40,000        | השתתפות            |
| 4       | צפון | 90       | צומת אליפלט           | נתיבים לפנייה שמאלה           | יש אושר                  | 120,000       |                    |
| 5       | צפון | 92       | צומת עין גב           | נתיב לפנייה שמאלה             |                          | 90,000        |                    |
| 6       | צפון | 92       | צומת האון             | "                             | מצומצם                   | 90,000        |                    |
| 7       | צפון | 90       | צומת אפיקים           | "                             |                          | 30,000        | השתתפות            |
| 8       | צפון | 90       | צומת דגניה א+ב        | "                             |                          | 120,000       |                    |
| 9       | צפון |          | בכל המחוז             | מפרצים לאוטובוסים             |                          | 100,000       |                    |
| 10      | צפון | 71       | צומת כפר יחזקאל       | נתיב לפנייה שמאלה + תאורה     |                          | 230,000       |                    |
| 11      | צפון | 65       | צומת בלפוריה          | נתיב מצומצם לפנייה שמאלה      |                          | 50,000        |                    |
| 12      | צפון | 65       | כניסה לניר העמק       | תאורה                         |                          | 30,000        |                    |
| 13      | צפון | 65       | צומת כפר שיבלי - גזית | הסדרת צמתים                   |                          | 400,000       |                    |
| 14      | צפון | 60/675   | צומת יזרעאל גלבוש     | תאורה                         |                          | 40,000        | השתתפות            |
| 15      | צפון | 71       | צומת נבות - גבע       | תאורה                         |                          | 30,000        | השתתפות            |
| 15      |      |          |                       | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז | -                        |               |                    |
|         |      |          |                       | סה"כ אומדן                    | -                        | 1,870,000 ש"ח |                    |

שנ/ר'י/רג/אחזצפ89

**תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז חיפה**  
**באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)**

| מס' | מ.א.ז'*      | שם האובייקט                       | חיפה  |
|-----|--------------|-----------------------------------|-------|
|     | <u>63000</u> | <u>אחז' מבנה הדרך-</u>            |       |
| .1  | 63100        | אחז' מסעה                         | 900   |
| .2  | 63200        | אחז' גשרים                        | 300   |
| .3  | 63300        | אחז' שוליים                       | 800   |
| .4  | 63400        | אחז' תעלות                        | 180   |
|     | <u>64000</u> | <u>אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</u> |       |
| .5  | 64100        | אחז' תאורה                        | 350   |
| .6  | 64200        | אחז' רמזורים                      | 250   |
| .7  | 64300        | אחז' סימון                        | 900   |
| .8  | 64400        | אחז' תמרורים                      | 300   |
| .9  | 64500        | אחז' אביזרי תנו'                  | 130   |
| .10 | 64600        | רכישת ציוד בטי'                   | 10    |
|     | <u>66000</u> | <u>אחז' נפיתוח צידי דרכים-</u>    |       |
| .11 | 66500        | הדברת עשבי בר                     | 450   |
| .12 | 66600        | נקיון צידי דר'                    | 100   |
| .13 | 66700        | סילוק שלמים                       | 15    |
| .14 | 66100        | גיזום צידי דר'                    | 20    |
| .15 | 66200        | גינון מחלפים                      | 0     |
| .16 | <u>67100</u> | <u>פרוייקטים-</u>                 | 3050  |
|     |              | <u>סה"כ-ללא שיקום וריבונ</u>      | 7755  |
| .18 |              | <u>שיקום וריבונ</u>               | 4690  |
|     |              | <u>סה"כ כלל אחזקה</u>             | 12445 |

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז חיפה - 1989**  
**(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)      | תאור קטע הכביש              | פרטי העבודה                        | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                     |
|----------|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 2        | 56.80 - 75.80 (מסלול 2) | חדרה - חיפה (בשני המסלולים) | מחזור ART - 5 ס"מ בקטעים           | 21,800 (ש"ל נתיב)         | 900,000                  | לפי דו"ח סיור מה- 19.5.89. יתכנו בדיקות תכנון שיקום בקטע. |
|          | 56.40 - 62.40 (מסלול 1) |                             |                                    |                           |                          |                                                           |
| 4        | 191.00 - 198.00         | חדרה - חיפה                 | מחזור ART - 5 ס"מ                  | 7,000                     | 600,000                  | לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                      |
| 70       | 59.20 - 61.00           | תמרה - מחצבות תמרה          | רבוד 5 ס"מ                         | 2,800                     | 300,000                  | לפי הדו"ח הנ"ל.                                           |
|          | 45.00 - 46.00           |                             |                                    |                           |                          |                                                           |
| 85       | 14.00 - 18.00           | עכו - ראמי                  | רבוד 5 ס"מ בקטעים                  | 4,000                     | 420,000                  | כנ"ל.                                                     |
| 75       | 32 - 34                 | נהלל - קרית-טבעון           | לפי החלטת מהנדס ראשי לחמרים ומחקר. | 1,500                     | 200,000                  | לפי הסיור הנ"ל. יתכנו בדיקות תכנון שיקום.                 |
| 65       | 25.5 - 27.5             | ואדי ערה                    | רבוד 5 ס"מ                         | 2,000                     | 200,000                  | לפי דו"ח הסיור הנ"ל.                                      |
| 654      | 5 - 7                   | ליד אביאל                   | מחזור קר - 5 ס"מ                   | 1,000                     | 60,000                   | כנ"ל.                                                     |
| 652      | 10 - 11                 | איזור צומת עדה              | רבוד 4 ס"מ                         | 1,000                     | 90,000                   | כנ"ל                                                      |
| 72       | 36 - 37                 | ליד עוספיה                  | רבוד 5 ס"מ                         | 1,000                     | 80,000                   | כנ"ל                                                      |
| 70       | 0.0 - 32.5              | מח' זכרון-יוקנעם            | רבוד 5 ס"מ בקטעים                  | 5,000                     | 500,000                  | כנ"ל                                                      |
| 722      | 0.0 - 5.0               | התשבי - אלונים              | ישור+הרחבה+ רבוד 5 ס"מ             | 5,000                     | 900,000                  | פתרון משרד ראשי*                                          |
| 805      | 0.0 - 3.0               | שעב - יבור                  | ריבוד+ישור                         | 3,000                     | 440,000                  |                                                           |

סה"כ אורך קטעים מטופלים - 44.2 ק"מ  
 מתוך זה - מחזור ART - 17.9 ק"מ  
 מחזור קר - 1.0 ק"מ  
 רבוד רגיל - 25.3 ק"מ  
 סה"כ תקציב רבודים דרוש - 4,690,000 ש"ח

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז חיפה)

| מס' סדורי | מחוז                            | כביש מס' | המקום       | תאור-<br>העבודה                          | מצב<br>התכניות | אומדן העלות<br>ש.ח.         |
|-----------|---------------------------------|----------|-------------|------------------------------------------|----------------|-----------------------------|
| 1         | חיפה                            | 4        | מוצקין      | הסדרת נקוז<br>למניעת שטפונות השתתפות מעצ | יש             | 500,000 בביצוע              |
| 2         | חיפה                            | 2/65     | מחלף קיסריה | גשר פעמונים                              | בעריכה         | 40,000 יהיה זמין ב-<br>1989 |
| 3         | חיפה                            |          | בכל המחוז   | גדרות ליד מדרונות<br>וגשרונים            |                | 200,000                     |
| 4         | חיפה                            |          | בכל המחוז   | מפרצים לאוטובוסים                        |                | 80,000                      |
|           | חיפה                            | 85       | צומת גילאון | מעבר מים                                 | יש             | 350,000                     |
| 6         | חיפה                            | 7153     | אור עקיבא   | הסדרת נקוז                               | יש             | 50,000                      |
| 7         | חיפה                            | 70/89    | צומת כברי   | הסדרת צומת<br>+ רמזור                    |                | 650,000                     |
| 8         | חיפה                            | 85       | צומת דבורה  | "                                        |                | 300,000                     |
| 9         | חיפה                            | 899      | קבוץ אילון  | מעבר תחתי<br>להולכי רגל                  |                | 200,000 השתתפות             |
| 10        | חיפה                            | 4        | ביאליק      | גדר הפרדה                                | "              | 50,000                      |
| 11        | חיפה                            | 85/754   | כרמיאל      | תאורה                                    | "              | 200,000                     |
| 12        | חיפה                            | 4        | חדרה ביאליק | הסדרת צומת                               | "              | 70,000                      |
| 13        | חיפה                            | 4        | מוצקין      | הסדרת ניקוז -<br>אבני שפה                |                |                             |
| 13        | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - |          |             |                                          |                |                             |
|           | סה"כ אומדן                      |          |             |                                          |                |                             |
|           |                                 |          |             |                                          |                | 3,050,000 ש"ח               |

תקציב - תחזוקת כבישים לשנת 1989/90 - מחוז תל - אביב  
באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-10.6.89)

| מס' | מ.אז'ב'      | שם האז'בייקט                      | תל-אביב |
|-----|--------------|-----------------------------------|---------|
|     | <u>63000</u> | <u>אחז' מבנה הדרך-</u>            |         |
| .1  | 63100        | אחז' מטעה                         | 1400    |
| .2  | 63200        | אחז' גשרים                        | 300     |
| .3  | 63300        | אחז' שוליים                       | 900     |
| .4  | 63400        | אחז' תעלות                        | 190     |
|     | <u>64000</u> | <u>אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</u> |         |
| .5  | 64100        | אחז' תאורה                        | 1400    |
| .6  | 64200        | אחז' רמזורים                      | 750     |
| .7  | 64300        | אחז' סימון                        | 1000    |
| .8  | 64400        | אחז' תמרורים                      | 500     |
| .9  | 64500        | אחז' אביזרי תנו'                  | 300     |
| .10 | 64600        | דכישת ציוד בטי'10                 |         |
|     | <u>66000</u> | <u>אחז' נפיתוח צידי דרכים-</u>    |         |
| .11 | 66500        | הדברת עשבי בר                     | 550     |
| .12 | 66600        | נקיון צידי דר'                    | 220     |
| .13 | 66700        | סילוק שלטים                       | 30      |
| .14 | 66100        | גיזום צידי דר'                    | 35      |
| .15 | 66200        | גינן מחלפים                       | 0       |
| .16 | <u>67100</u> | <u>פרוייקטים-</u>                 | 3900    |
|     |              | <u>סה"כ-ללא שיקום וריבון</u>      | 11485   |
| .18 |              | <u>שיקום וריבון</u>               | 6460    |
|     |              | <u>סה"כ כלל אחזקה</u>             | 17945   |

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מחוז ת"א - 1989  
(מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                        | תאור קטע הכביש                      | פרטי העבודה                                                              | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר)        | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                                      |
|----------|-------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 20 - 28 (מסל' 1)<br>18 - 24 (מסל' 2)      | בן שמן - שעלבים<br>(בשני המסלולים)  | מחזור - ART -<br>5 ס"מ<br>ברוחב 4.60 מ'<br>(נתיב חיצוני<br>1+ מ' שוליים) | 14,000<br>(של<br>נתיב)           | 800,000                  | לפי דו"ח ס<br>מה-24.5.89<br>יתכן ביצוע<br>בדיקות תכנ<br>שיקום.             |
| 2        | 27 - 49<br>52 - 54 (נתיב<br>מערבי-מסל' 2) | ת"א - חדרה                          | קרצוף 3 ס"מ<br>רבוד 5 ס"מ<br>לפי הרשימה<br>בדו"ח הסיור                   | 8,950<br>בקטעים<br>(של<br>מסלול) | 1,130,000                | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                     |
| 4        | 124 - 130<br>142-144.7<br>(מסל' מערבי)    | צומת מורשה-<br>צומת בית ליד         | רבוד 5 ס"מ<br>ברוחב 8.70 מ'                                              | 8,700<br>בקטעים                  | 1,030,000                | לפי דו"ח ס<br>הנ"ל. יתכן<br>תכנון שיקו<br>יתכן תכנון<br>שהוס חלקי<br>בקטע. |
| 4        | 100 - 88                                  | אשדוד - פלמחים                      | מחזור חם<br>בשיטת זירטגן-<br>רוחב 8.0                                    | 15,000                           | 1,400,000                | לפי דו"ח ס<br>הנ"ל. יתכן<br>תכנון שיקו<br>יתכן תכנון<br>שהוס חלקי<br>בקטע. |
| 4        | 86-87 (מקום<br>מקורב)                     | אשדוד - פלמחים                      | קרצוף ורבוד<br>5 ס"מ<br>(1 ק"מ<br>בכל<br>מסלול)                          | 2,000                            | 200,000                  | בקה לניסו<br>ה-מחזור.<br>יתכן ביצוע<br>בדיק' תכנו<br>שיקום.                |
| 40       | 271 - 277                                 | צ' ראם - רעננה                      | רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ<br>(רוחב 8.20 מ')                            | 6,000                            | 630,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                     |
| 41       | 8 - 11                                    | אשדוד - גדרה                        | להחלפת המחלקה<br>לחמרים ומחקר.                                           | 3,000                            | 300,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל<br>מומלץ לביצ<br>ניסוי ברשת<br>וגיאומטכסטי          |
| 554      | 3.1 - 6.3<br>8 - 9                        | כפר סבא - טירה                      | מחזור קר -<br>5 ס"מ                                                      | 4,300                            | 250,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                     |
| 412      | 11 - 14                                   | בית דגון - ראשון<br>(בשני המסלולים) | מחזור ART -<br>5 ס"מ                                                     | 5,000                            | 420,000                  | לפי דו"ח<br>הסיור הנ"ל                                                     |
| 3922     |                                           | חצור- גן יבנה                       | ישור + 4 ס"מ                                                             | 3,000                            | 300,000                  |                                                                            |

סה"כ אורך הטעים מטופלים במחוז - 62.95 ק"מ

מחוז זה-12.0 ק"מ מחזור חם ב-ART  
15.0-ק"מ מחזור חם ב-WIRTSCHEN  
4.3-ק"מ מחזור קר  
31.65 ק"מ רבוד דג"ל

סה"כ תקציב רבודים דרוש - 6,460,000 ש"ח

רשימת פרויקטים בטיחותיים - שנת עבודה 1989

(מעודכן ל- 10.6.89)

(מחוז תל-אביב)

| מס' סדר | מחוז | כביש מס' | המקום                                            | תאור-העבודה        | מצב התכנית | אומדן ש.ח. | הערות |
|---------|------|----------|--------------------------------------------------|--------------------|------------|------------|-------|
| 1       | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין (נחלים, בארות יצחק, רנתיה, שעריה) | נתיבים לפניה שמאלה | יש אישור   | 1,200,000  |       |
| 2       | ת"א  | 40       | הטייסים-סירקין                                   | ציפוי שוליים       | -          | 950,000    |       |
| 3       | ת"א  | 40       | הטייסים סירקין                                   | תאורה בצמתים       | אין תכנון  | 800,000    |       |
| 4       | ת"א  | 2        | צומת במחלף פולג                                  | הסדרת צומת + רמזור | יש תכנון   | 250,000    |       |
| 5       | ת"א  |          | בכל המחוז                                        | מפרצים לאוטובוסים  |            | 200,000    |       |
| 6       | ת"א  | 2        | צומת אודים                                       | גשר להולכי רגל     | בעריבה     | 500,000    |       |
| 7       | ת"א  | 40/41    | צומת גדרה                                        | רמזור              |            | -----      |       |

7 - סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז -

סה"כ אומדן - 3,900,000 ש"ח

10/11/89/אחזתא98

סה"כ אורך קטעים מטופלים במחוז - 62.95 ק"מ

מתוך זה-12.0 ק"מ מחזור חם ב-ART  
 -15.0 ק"מ מחזור חם ב-WIRTSCHAFT  
 -4.3 ק"מ מחזור קר  
 31.65 ק"מ רבוע רגיל

סה"כ תקציב רבועים דרוש - 6,460,000 ש"ח

**רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מכרזי רבודים איזוריים - מחוז הצפון - 1989**  
**(מעודכנת ל-10.6.89)**

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                              | תאור קטע הכביש           | פרטי העבודה                                             | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                   |
|----------|-------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| 77       | 55.5 - 59.5<br>61.0 - 67.0                      | סוללים - גולני כנ"ל      | רבוד 5 ס"מ<br>רבוד 4 ס"מ +<br>מישרת 3 ס"מ               | 4,000<br>6,000            | 400,000<br>830,000       | לפי דו"ח ס מה- 2.5.89<br>איזור B                        |
| 91       | 0.0 - 1.0<br>26.0 - 28.0                        | צ' מחניים -<br>עין זיוון | רבוד 4 ס"מ                                              | 3,000                     | 320,000                  | כנ"ל - איזור                                            |
| 90       | 393.3 - 396.0<br>390.0 - 392.0<br>383.0 - 386.5 | בית שאן - צמח            | רבוד 4 ס"מ + מישרת 3<br>כנ"ל<br>רבוד 5 ס"מ              | 6,400                     | 650,000<br>350,000       | כנ"ל - איזור                                            |
| 79       | 22.1 - 24.7<br>(מסלול 0)                        | נצרת - צ' המוביל         | קרצוף + רבוד -<br>4 ס"מ                                 | 2,600                     | 280,000                  | לפי דו"ח ס מה- 7.5.89<br>כנ"ל - איזור                   |
| 65       | 34.40 - 39.20                                   | מגידו - עפולה            | תקון קו אדום<br>בעובי מוצע<br>8 ס"מ במקומות<br>הרביעיים | 4,800                     | 500,000                  | יתכן שינוי<br>בפתרון ביצ<br>ב ART<br>איזור B<br>איזור B |
| 65       | 50.10 - 51.60                                   | עפולה - גולני            | רבוד 5 ס"מ                                              | 1,500                     | 150,000                  |                                                         |
| 9119     | 2.00 - 2.65                                     | כביש אישה ליסוד<br>המעלה | שקום והרחבה                                             | 650                       | 150,000                  | במסגרת הבטח<br>(כולל כל<br>העבודות)<br>- איזור A        |
| 767      |                                                 | חוצה יבניאל              | שקום והרחבה                                             | 1,000                     | 100,000                  | הבטחת משרד<br>(כולל כל<br>העבודות)<br>- איזור B         |
| 899      | 58.3 - 64.9                                     | כביש הצפון               | רבוד 5 ס"מ                                              | 2,000                     |                          | יתכן שהפרוייקט<br>יתוקצב ע"י<br>משרד הבטחה<br>איזור B   |
| 87       | 4 - 6.5                                         | כפר נחום                 | רבוד 4 ס"מ                                              | 2,500                     | 210,000                  | לפי דו"ח ס<br>- איזור A                                 |
| 7717     |                                                 | כפר ארבל                 | שקום                                                    | 1,000                     | 150,000                  | איזור A<br>(כולל כל<br>העבודות)                         |

רשימת קטעים לשיקום ורבוד - מרכזי ריבודים איזוריים - מחוז חיפה - 1989  
 (מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ) | תאור קטע הכביש     | פרטי העבודה                | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                         |
|----------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| 70       | 59.20 - 61.00      | תמרה - מחצבות תמרה | רבוד 5 ס"מ                 | 2,800                     | 300,000                  | לפי דו"ח מה- 9.5.89 איזור - B                 |
|          | 45.00 - 46.00      |                    |                            |                           |                          |                                               |
| 85       | 14.00 - 18.00      | עכו - ראמי         | רבוד 5 ס"מ בקטעים          | 4,000                     | 420,000                  | כנ"ל - איזור - A                              |
| 75       | 32 - 34            | נהלל - קרית-טבעון  | רבוד 4 ס"מ מעל שכבה מישרת. | 1,500                     | 200,000                  | יתכן שינוי בפתרון לפי מח' לחמרים ומחקר. איזור |
| 65       | 25.5 - 27.5        | ואדי ערה           | רבוד 5 ס"מ                 | 2,000                     | 200,000                  | לפי דו"ח הסיור הנ"ל איזור - B                 |
| 652      | 10 - 11            | איזור צומת עדה     | רבוד 4 ס"מ                 | 1,000                     | 90,000                   | כנ"ל איזור - C                                |
| 672      | 36 - 37            | ליד עוספיה         | רבוד 5 ס"מ                 | 1,000                     | 80,000                   | כנ"ל איזור - B                                |
| 70       | 0.0 - 32.5         | מח' זכרון-יוקנעם   | רבוד 5 ס"מ בקטעים          | 5,000                     | 500,000                  | כנ"ל איזור - C                                |
| 722      | 0.0 - 5.0          | החשבי - אלונים     | ישור+הרחבה+ רבוד 5 ס"מ     | 5,000                     | 900,000                  | יתכן שינוי בפתרון לפי חמרים ומחקר איזור - B   |
| 805      | 0.0 - 3.0          | שעב - יבול         | רבוד + ישור                | 3,000                     | 440,000                  | איזור - A                                     |

רשימת קטעים לשיקום ורבוד- מכרזי רבודים איזוריים - מחוז ת"א - 1989  
 (מעודכנת ל-10.6.89)

| מס' כביש | מיקום הקטעים (ק"מ)                      | תאור קטע הכביש         | פרטי העבודה                                    | אורך קטע מטופל סה"כ (מטר) | סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח) | הערות                                                              |
|----------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 2        | 27 - 49<br>52 - 54 (נתיב מערבי-במסל' 2) | ת"א - חדרה             | קרצוף 3 ס"מ רבוד 5 ס"מ לפי הרשימה בדו"ח הסיוור | 8,950 בקטעים (של מסלול)   | 1,130,000                | לפי דו"ח ס מה-24.5.89<br>איזור - C                                 |
| 4        | 124 - 130<br>142-144.7 (מסל' מערבי)     | צומת מורשה- צומת השרון | רבוד 5 ס"מ ברוחב 8.70 מ'                       | 8,700 בקטעים              | 1,030,000                | לפי דו"ח ס הנ"ל. יתכונ שינויים בפרט לפי התקנת לחמרים ומח איזור - C |

עבודה/89/שנ/רג/רי

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: אינג' ד"ר א.סטנסקו,  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

תאריך: אי סיון התשמ"ט  
4 יוני 1989

מספר: 6/10  
6/4/4 ✓

הנדון: קוים ודגשים לכת'בת מפרט לביצוע עבודות תכנון שיקום

1. לאור הכוונה לחלק עבודות מסוג זה, בעתיד הקרוב, בין מספר מתכננים/יועצים יש לעניות דעתי צורך בכתיבת מפרט שיבטיח לנו קבלת מוצר אחיד ו/או יכולת השוואה בין שיטות עבודה שונות שמנסות לתת לנו את אותו המוצר.
2. אני מוצא לנכון להביא לידיעתך את הצעותי בנושא במסמך המצורף.

ב ב ר ה  
כ י י ל ז י  
שמעון נסיכי

ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים

העתק: מר ר. יום טוב, מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

שנ/רג

## קווים לכתיבת מפרט לביצוע עבודות תכנון שיקום

### 1. מטרת המפרט

מפרט זה מיועד להגדיר את דרישות מע"צ מתהליך החקירה ומהדו"ח הסופי המסכם אותה והכולל את המלצות היועץ בנושא.

### 2. שלבי הביצוע

ביצוע העבודה כולל את השלבים הבאים :-

א. בדיקות באתר כולל - סקר חזותי במותי בשיטה שתאושר ע"י מע"צ, הוצאת אלעינים וביצוע בדיקות לא הרסניות ו/או הרסניות בכמות שתקבע ע"י היועץ.  
עלות הבדיקות והסקרים תשולם ישירות ע"י מע"צ לגוף המבצע (טכניון, מכון התקנים וכו').  
למרות זאת לפני ביצוע הבדיקות יגיש היועץ רשימה המפרטת את סוג הבדיקות וכמותן לאישור המחלקה לחומרים ומחקר.

ב. פענוח הנתונים בשיטה ובכלים שיבחרו ע"י היועץ.

ג. כתיבת דו"ח סופי שיכיל את הפרטים הבאים :-

1. נתוני רקע לגבי האתר (נפח תנועה, הרכבה ותחזיות וכו').

2. פרוט תוצאות הבדיקות ומשמעותן.

3. ניתוח שבו יפורטו עקרונות הפתרון ההנדסי.

4. הצגת הפתרון ההנדסי הכולל :

א. כתב כמויות לעבודות מוקדמות (לפני רבוד) ו/או לעבודות אחזקה מינימליות (בחלופת ביצוע של "לא לעשות כלום").

ב. עקום תכנון ו/או פתרונות שיקום לאורך חיים חזוי של 5, 8, 10 ו-15 שנים (עד לצורך ברבוד).

### 3. שכר טרחה

א. שכר הטרחה ישולם עפ"י תחשיב תשומות שיותאם ספציפית לשיטת עבודתו של היועץ.

לדוגמא : אין זה סביר לשלם אותו שכר טרחה למי שבוחר לבצע סקר חזותי בשיטת וושינגטון ו/או SN ולמבצעו בשיטת PAVER.

ב. שכר הטרחה צריך להיות מותאם למוצר הסופי שמסופק ע"י היועץ לדוגמא :- אם היועץ סובר שאין צורך כחלק מהדו"ח לבצע ו/או למסור כתב כמויות לעבודות מוקדמות יש לנכות משכרו עבור אי ביצוע מרכיב עבודה זה.

בכל מקרה אסור לדעתי לוותר על המוצר הסופי העקרי מהדו"ח, דהיינו -  
עקום תכנון/ פתרונות שיקום למספר אורכי חיים.  
גם אם היועץ יסתפק בהצעת פתרון מבני סטנדרטי יחיד, עליו לפרט בגוף  
הדו"ח לאיזה אורך חיים מתוכנן הפתרון הנ"ל.  
בכל מקרה, אם לא מקבלים מספר פתרונות למספר ארכי חיים מתוכננים (5, 10,  
15 שנים וכו') יקשה עלינו להשוות בעתיד את טיב המוצר שמספקים לנו  
יועצים שונים.  
כמוכן, בהעדר מספר פתרונות כאלו, לא ניתן יהיה לבצע אפילו תחשיב כלכלי  
(אפילו תחשיב פשטני) לגבי כדאיות הבחירה בפתרון כזה או אחר.

שנ/רג/קזיסרבוד

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ח באייר תשמ"ט  
23 במאי 1989

6/10/6

6/4/4 ✓

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1989/90 במחוז הדרום

הדיון התקיים אצל מנהל מ.ע.צ. ביום 21.5.89.

השתתפו: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר י. שמראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום  
מר יונל - ס' מהנדס מחוז הדרום  
מר פוקס - מהנדס ביצוע לאחזקה מחוזי  
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול החת"מ

## 1. שיקום כבישים

א. במידה ולא יבוצע המיחזור בשומת WIRTGEN בכביש מס' 25, יבוצע ריבוד בכביש מס' 31 קטע תל-שוקת - לקיה והעודפים מה-400 אלפי ש"ח ישמשו כרזרבה שתנוצל ע"י המחוז באישור מנהל מ.ע.צ.

## ב. שיקום "כבד" בכביש תל-שוקת ערד

התקציב המיועד לשיקום כ-5 ק"מ הוא 1,500 אלפי ש"ח נושא השיקום יבחן ע"י מהנדס ראשי לחמרים ומחקר, מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול ומהנדס המחוז למציאת פתרון אופטימלי והמלצותיהם יועברו לאישור מנהל מ.ע.צ.

## 2. עודפי תקציב 70 לשנת 1988/89

עודפי התקציב הנ"ל בסכום של כ-750,000 ש"ח יחולקו כדלהלן:

א. לביצוע השינויים הגיאומטריים והרמזור בצומת ברכיה בהיקף 200 אלפי ש"ח.  
ב. לביצוע סיבוב מפלסים בהיקף 550 אלפי ש"ח.

## 3. כביש נחשון - ראם

- המחוז יתחייב בהיקף של 6,000 אלפי ש"ח, התקציב יממן את חוזי הקבלנים, עבודות הרג"י כולל חמרים, תקורה והתיקוונות.  
התקציב יוזרם בהתאם לתזרים מזומנים חזוי שיועבר ע"י המחוז תוך שבוע.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

- מר עוזי כרמל ידאג להעביר בהקדם תכניות מתוקנות לתאורה בצומת נחשון עם הנחיות לביצוע התאמת התאורה הקיימת למצב הסופי של הצומת. מהנדס ראשי לביצוע הפנה את תשומת לב המחוז לאומדן הגבוה (300 אלפי ש"ח) לביצוע העבודה הנ"ל.

#### 4. עבודות הטלאות בתחום המחוז

לאור החריגה בהיקף הטלאות במחוז, הנושא יבחן ע"י מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול והמחוז (הטלאות על חשבון ריבוד) והמלצותיהם יועברו לאישור מנהל מ.ע.צ.

#### 5. עבודות בטיחות

הנושא לא נדון, דיון בנושא יקבע בימים הקרובים בהשתתפות אנשי המחוז, מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול והחמ"מ וסיכום הדיון יועבר לאישור של המנהל.

#### 6. נזקים בכביש 40

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר ומהנדס המחוז סקרו את מצב הכביש והנזקים בו. מנהל מ.ע.צ. הנחה את המשתתפים ללמוד את הנושא לעומק ולהפיק את הלקחים הדרושים לתכנון וביצוע עבודות דומות בעתיד, כמו כן יש לבחון נושא תיקון הנזקים בכביש הנ"ל.

רשם:



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים

מנהל אגף הכבישים

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר - תשומת לבך לסעיפים 1-1 ו-6

רמ"ד תאורה ורמזורים - תשומת לבך לסעיף 3

גבי עידיית סבוגי

ס.ב.צ.מ.ע. (א)

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ח באייר תשמ"ט  
23 במאי 1989

מספר:

6/10/5  
6/4/4

סיכום דיון בנושא חכנית העבודה לשנת 1989/90 במחוז ת"א והמרכז

הדיון התקיים אצל מנהל מ.ע.צ. ביום 22.5.89

השתתפו: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר י. שטראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר ר. יוס טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול  
מר בני דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
מר ש. אריאל - ס/ מהנדס מחוז ת"א והמרכז  
החת"מ

1. מחלף חבצלת השרון

הועלה נושא הוצאות הביצוע במחלפים בית ינאי וחבצלת. המנהל הורה לא לבצע עבודות חדשות במחלף חבצלת (השלמת זרוע דרום - מזרחית, תוארה, גינן זכו) פרט לעבודות השלמה קטנות עד לקבלת החלטה בנושא מימון הגרעון (כ-1,500 אלפי ש"ח) ותיקצוב העבודות החדשות.

האומדן המסכם של המחוז לשני המחלפים מסתכם ב-1,400 אלפי ש"ח כולל השלמת זרוע דרום-מזרחית והגרעון הנ"ל מחושב כך שהזרוע לא תבוצע (אומדן 400 אלפי ש"ח) המחוז והחת"מ יבדקו את פירוט האומדנים שהוצגו.

כללי: המחוז יגיש פעם לשלושה חדשים לחת"מ אומדנים מעודכנים לפרוייקטים שבאחריותו על מנת לאפשר בדיקת השינויים וסיבותיהם ולהעמיד בעוד מועד את האוצר על מהות השינויים שיהיו במהלך הביצוע.

2. גשר להולכי רגל בנוף-ים

המחוז יעביר אומדן מעודכן שימש לצורך קבלת תקציב מעיריית הרצליה. הקיר האקוסטי שהוצע ע"י המחוז לבנות אותו "טרנס משפט" לא יבנה בשלב זה.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 3. כביש 5 קטע מורשה - כפר הירוק

להערכת המחוז הביצוע של הקיר התומך לאורך המדרון יחל באמצע יוני.  
לאחר קבלת תוצאות המכרז יגיש המחוז אומדן מסכם לעבודה כולה (סכום ההוצאות שהיו על כה וההוצאות שיהיו כתוצאה מבניית הקיר והשלמת סלילת הנתיב).

## 4. כביש 40 - סגולה - הוד השרון

אומדן מעודכן יועבר ע"י המחוז.

יתקיים דיון אצל מנהל מ.ע.צ. בהשתתפות המחוז, מנהל הפרויקט המתכנן, והגורמים הנוגעים בדבר כדי לבדוק את ההבישים השונים בעריכת התכנון, הביצוע, והשינויים במהלך הביצוע.

- צומת נוה ירק - מהנדס תכנון ראשי ידאג להעביר למחוז בהקדם את התכניות של הצומת (תכנית צומת 4 זרועות) גם עבודות תשתית לתאורה ורמזורים.

- צומת אזור התעשייה נוה נאמן - מהנדס תכנון ראשי ידאג להעביר למחוז את תכניות הרמזור של הצומת על מנת לאפשר הוצאת מכרז וביצוע העבודה.

- תאורה בקטע ירקון - הוד השרון

רמ"ד תאורה ורמזורים יבדוק ביצוע תאורה בשולים לאורך כל הקטע במקום שחלקם בשולים וחלקם באי-תנועה כמתוכנן.  
השוואה תיקח בחשבון גם את נושא ההקמה והאחזקה.

בשיחה בין החת"מ לבין מר כרמל הבהיר מר כרמל שהנושא נבדק מכל הביטוי והתכנון המוצע הוא אופטימלי וכלכלי, מה גם שהוחלט לאחרונה בשינוי סוג הפמודים לעמודי פלדה עם בסיס שביר במקום עמודי אלומיניום.

- קטע אשר שילה והדרך העוקפת - המחוז יבדוק עם המתכנן באם נושא תשתית הנחל אושרה ע"י הגורמים המוסמכים לכך ולקבל את תכניות הכביש העוקף לצורך ביצועו בו-זמנית עם ביצוע הגשר.

בגלל אופייה המיוחד של העבודה יש לתאם את תכנון הביצוע עם מהנדס אשחים ראשי והחת"מ.

- כיכר הנשיא - העבודה תבוצע בהשתתפות מועצה מקומית הוד השרון כאשר חלקם בהשתתפות הוא הזנת המטרדים, סלילת המדרכות והעבודות הדרושות מחוץ לתחום אזור הצומת.

נושא ביצוע העבודה יבדק בפגישה בין ראש המועצה לחת"מ והסיכום יועבר לאישורו של מנהל מ.ע.צ. וכשיאושר יופץ בין הגורמים הנוגעים בדבר. על המחוז להעביר את הערותיו לתכניות ולמפרט של העבודה בהקדם לחת"מ.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

5. מחלף גבעת שמואל

מר אריאל נתן סקירה למצב הסטטוטורי לחיבור המחלף לג. שמואל, המחוז בדיעה שבגלל העיכוב במתן האישור הסטטוטורי הנ"ל תיחכן ארכת תקופת הביצוע עד לחודש מאי 1990. החת"מ הפנה את תשומת לב המחוז לנושא הרמזורים אשר הינו כלול בחוזה עם הקבלן "שפיר".

על המחוז לדאוג לקבל מהקבלן "שפיר" את שם קבלן המשנה שיבצע את עבודות הרמזורים ולאשרו בהתאם, כמו כן לבדוק בעוד מועד באם כל התכניות לעבודות הרמזור בשני הצמתים (ג. שמואל ובני ברק) מוכנות לביצוע.

הערה: המנגנון הקיים בצומת כיום הוא מהחדישים יש לבדוק את ניצולו בבו הזמן לאחר שיפורק.

6. כביש 461 (קטע מסובים-טביון)

תוך שלושה שבועות יקבעו ההנחיות לאופן שיקום המסלול הצפוני בתאום בין המחוז, מהנדס ראשי לחמרים ומחקר, והחת"מ, ההנחיות הסופיות יועברו לאישור המנהל לפני יישומן ע"י המתכנן וכמו כן לפני ביצוען.

אשרים להולכי רגל או רמזורים בצמתים רמת פנקס ונווה מוני' 100

האשרים והרמזורים נמצאים בתכנון על אף שלא התגבשה החלטה מה לבצע, הנושא בטפולו של מנהל אגף הכבישים.

רמזור בצומת אוזיה

מהנדס תכנון ראשי יבדוק מה מצב תכנון הרמזור בצומת אוזיה וידאג להעביר את התכניות למחוז באמצעות החת"מ.

צומת אוזיה - עוקף יהוד

העבודות שיבוצעו במסגרת המכרז העומד להתפרסם בימים הקרובים תהיה צומת אוזיה מושלמת ומסלול אחד עד לחיבור לאזור התעשייה.

במידה וקיימים נתונים המחייבים ביצוע הקטע דו-מסלולי יודע מנהל מ.ע.צ. ואז יוחלט בהתאם.

לא בזמן הדיון נמסרו למנהל נתונים חדשים ולדעתו יש לבדוק את הנושא שנית, החת"מ יתאם בהקדם פגישה עם כל הנוגעים בדבר על מנת לקבל החלטה סופית לגבי אופן הביצוע של הקטע הנ"ל.

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

## 7. כביש 6 וצומת אל-על - ברהת

המחוז יצא בהקדם למכרז לקטע הנ"ל.  
מנהל אגף הכבישים ידאג לסיים הטיפול בנושא הצומת 6/4613.

## צומת כבישים 4613/40

תוצג תכנית הצומת ואומדן בצועה בפני מנהל מ.ע.צ., מסקנות מהדיון יעוברו לידעית הנוגעים בדבר.

## 8. מחלף כפר הירוק

לאור הבדיקות הנערכות ע"י המועצה המקומית דמת השרון, יתכן ולא יבוצעו עבודות בצומת כפר הירוק בשנת התקציב הנוכחית.

## 9. אלף שדה - בר אילן

יש להוציא בנפרד את מכרז הרחבת המסלול המערבי מבר-אילן לאלוף שדה, ע"פ דיון קודם היה אמור מר רייף להעביר את חומר המכרז למחוז, עברה תקופה ארוכה והחומר טרם הועבר.  
מנהל אגף הכבישים, מהנדס המחוז והחת"מ יפעילו לחץ על המתכנן לזרז את הטיפול בהעברת החומר הדרוש למכרז.  
מהנדס תכנון ראשי (מנהל אגף הכבישים) ידרוש ממר ירון גדיש להגיש דו"ח מעודכן לתמונת המצב התכנוני והסטטוטורי לשלב 0 של צומת אלוף שדה.

## 10. לולאה במחלף גנות

על המחוז להעביר בהקדם את הערותיו לגבי המפרט למתכנן, בתאום עם החת"מ. מנהל אגף הכבישים יבדוק אפשרות הגדלת הכדיוס בלולאה ע"י בניית קיר וייצרת מרווח להגדלה האמורה.

## 11. צומת בית דגן וכביש 412

ינוהל משא ומתן לפינוי הקיוסקים למיניהם בצומת בית דגן ע"י מהנדס אחזקה ראשי בתאום עם מנהלת המחלקה המשפטית והמחוז.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

## 12. כביש מס' 4 קטע מחלף השבעה - מחלף ראשל"צ

על המחוז לסכם בהקדם את נושא פתרון בעית קו הניקוז ומימונה עם עיריית ראשל"צ על בסיס של חלוקה שווה (50%) (אומדן משוער כ-600,000 ש"ח). פתרון בעית הניקוז יאפשר השלמת הרחבת המסלול המערבי עד למעלה המחלף בראשל"צ.

## 13. עבוד בטיחות בכביש 40 (קטע טייסים-סירקין)

המחוז ידאג לצאת למכרז הסלילה ותשתית התאורה בצמתים המיועדים להרחבה ע"י הוספת נתיב לפנייה שמאלה. בגלל מקור התקציב וייעודו תבוצע תאורה בצמתים הנ"ל בעיתוי שיקבע ע"י מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

## 14. כביש מס' 2 המזור במחלף פולג, צומת יקום

המנהל הורה לזרז את הטיפול בערכות תכניות הרמזורים והעברתן לביצוע בהקדם. כמו כן נתבקש מנהל אגף הכבישים לבדוק את נושא השיפור בצומת יקום שיאפשר סגירת האי-המרכזי בצומת זו'נאיט.

רשם:

סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

הערת: המשתתפים

- מהנדס ראשי לחמרים ומחקר - תשומת לבך מופנית לסעיף 6
- מהנדס תכנון ראשי - לפעולה גאותה בהתאם לסיכום
- מהנדס גשרים ראשי - תשומת לבך לסעיפים 4 ו-10
- מנהלת המחלקה המשפטית - תשומת לבך לסעיף 11
- ס/ מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
- ס/ מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה)
- רמ"ד תאורה ורמזורים
- גב' עידית סיבוני

## מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: פ"ז באייר תשמ"ט  
21 במאי 1989

מספר: 6/10/4  
6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1989/90 במחוז חיפה

הדיון התקיים אצל מנהל מ.ע.צ. ביום 18.5.89

שתתפו: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר י. שטראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר ל. גבריאלי - מהנדס מחוז חיפה  
מר ס. טריסטר - מנהל המחלקה הטכנית  
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול  
החת"מ

1. שיקום כבישים

לא יבוצע השיקום בכביש 722, והתקציב ינוצל להשלמת השיקום בכביש 70 (מחלף זכרון-צומת יוקנעם), יתרת העודפים מתקציב זה תחולק להרחבת השיקום בכבישים 4-1-2.

2. כביש הצפון

התקציב הכללי המיועד לכביש זה הינו 2,250 אלפי ש"ח. החלק שיועבר למחוז חיפה הוא 500 אלפי ש"ח מיועד למימון העבודות בכביש בירנית-הר אדיר.

3. עבודות בטיחות

- שיקום פקעין כביש 864 בהיקף של 125 אלפי ש"ח ימומן מהתקציב המיועד למנדח מורשת.
- עבודות בטיחות במכמונים בהיקף 50 אלפי ש"ח תמומן מתקציב מורשת אעבלין.
- עבודות תיקונים בצומת גור תמומן מעודפי התקציב של השנה הקודמת לכביש העמקים - גור.
- עבודות אבני שפה בצומת המוביל תמומן מעודפי התקציב של השנה הקודמת לכביש בוסמת - טבעון.
- מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול ידאג להוסיף 300 אלפי ש"ח לביצוע אבני שפה ונקזים בצומת מוצקין.
- מהנדס גשרים ראשי ידאג לתכנון אשר הפעמונים במחלף קיסריה.
- התקציב לנ"ל יוקטן להיקף של 50 אלפי ש"ח במקום 400 אלפי ש"ח.
- צומת דבורה - ביצוע העבודה יהיה ע"פ הנחיות מנהל מ.ע.צ. לאחר שיחה בין המנהל לראש עיריית עכו.
- גדר הפרדה בכביש 4 (ביאליק) תבוצע בהשתתפות העירייה, מ.ע.צ. תממן - 50 אלפי ש"ח.
- יגדל התקציב לצומת כברי ל-650 אלפי ש"ח במקום 300 אלפי ש"ח.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

| מספר:        |                                                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|
| 350 אלפי ש"ח | * הקנטה בתקציב אשר הפעמונים בקיסריה                                 |
| 50 אלפי ש"ח  | ביטול ההקצבה לאשר הולכי רגל בבנימינה<br>(הפרוייקט תוקצב בשנת 88/89) |
| 70 אלפי ש"ח  | ביטול ההקצבה להסדרת הכנר בזכרון יעקב<br>(הפרוייקט תוקצב בשנת 88/89) |
| 470 אלפי ש"ח | סה"כ                                                                |

היתרה על סף 470 אלפי ש"ח תחולק כדלהלן:

50 אלפי ש"ח לביצוע גדרות בכביש 4 (ביאליק) בהשתתפות העירייה.  
350 אלפי ש"ח להגדלת התקציב בצומת כברי.  
70 אלפי ש"ח יהווה כרזרבה שתנוצל ע"י מהנדס המחוז לעבודות בטיחות בתאום  
עם מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

\* מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול יעביר תרשים הזרמת מזומנים מתואם עם מהנדס המחוז  
על מנת לבצע את העבודות ע"פ סדרי עדיפות ובאופן מסודר.

#### 4. צומת הרואה (כביש 4, רופין) - חדרה

יטופל בשנה זו בהעתקת המטרדים והכנת החומר לביצוע.  
מהנדס תכנון ראשי מתבקש להשלים את התכנון שיהיה מוכן לביצוע בכל עת.  
הביצוע הממשי של הצומת (פרט למטרדים) יחל עם השלמת קטע בית ליד רופין  
מותנה בהיקף התקציב שיועמד לרשותנו.  
מהנדס תכנון ראשי יעביר בהקדם למחוז (באמצעות מהנדס ראשי לביצוע) את  
התכניות של הרמזור בצומת רופין ותכניות השינויים ברמזור בצומת בית ליד  
(החלפת מנגנון, חיתוך גלאים וכו').

#### 5. עוקף עכו

הקטע הדרומי יבוצע בשני מסלולים כולל הסדרת הצמתים וישתרע על שתי שנות  
תקציב.  
מהנדס המחוז יעביר אומדן מסכם לנ"ל.  
לא יוטפל בשנה זו בעקירת או העתקת העצים בקטע הצפוני נידחה לתחילת שנת  
התקציב הבאה.

## מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

.6 כביש 65

יטופל השנה בהעתקת המטרדים בקטע הכביש מי-עמי-בידה בהיקף כספי של 500 אלפי ש"ח אשר יומן מהתקציב המיועד לכביש תפן-כרמיאל.

.7 מנדה-מורשת, מורשת אעבלין

התקציב הכללי לפרוייקטים הנ"ל כולל הוצאות תכנון מסתכם ב-3,380 אלפי ש"ח. בגלל עיכובים שונים לא ינוצל התקציב במלואו ולהערכתנו ישארו עודפים בהיקף של כ-1,000 אלפי ש"ח. מהנדס המחוז יגיש הצעה מפורטת לביצוע עבודות בטיחות ושיקום בתחום המחוז בהיקף היתרה הנ"ל (1,000 אלפי ש"ח).

רשם:



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

הצתק: למשתתפים

אינג' מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי - תשומת לבך לסעיף 3 (גשר הפעמונים)  
אינג' ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי - תשומת לבך לסעיפים 4, 5, 6-1  
גב' עידית סבוני - תשומת לבך לסעיף 3 "צומת דבורה".

ס.ב.צ./א.ע. (א)

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י' באייר תשמ"ט  
15 במאי 1989

מספר: 6/15/2  
6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1989/90 במחוז ירושלים

הדיון התקיים אצל מנהל מ.ע.צ. ביום 14.5.89

|               |                |                            |
|---------------|----------------|----------------------------|
| השתתפו בדיון: | מר י. כהן      | - מנהל מ.ע.צ.              |
|               | מר ט. שנירר    | - מנהל אגף הכבישים         |
|               | מר א. גיל      | - מהנדס מחוז ירושלים       |
|               | מר י. שטראוס   | - חשב מ.ע.צ.               |
|               | מר א. אינשטיין | - סגן מהנדס מחוז ירושלים   |
|               | מר ר. יום טוב  | - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול |
|               | החת"מ          |                            |

1. כביש 375 - הקו הירוק - צור הדסה

אורך הקטע כ- 3 ק"מ.

מהקו הירוק לכיוון צור הדסה באורך של כ-1 ק"מ נמצא בביצוע ע"י הקבלן נדיר, בימים הקרובים יצא מכרז נוסף להשלמת ביצוע הקטע הנ"ל.

אומדן המחוז כ - 1,000 אלפי ש"ח.

2. כביש 386 - צומת נס הרים - הרכבת

הרחבת הכביש למיסעה של 6 מטר בתוספת שוליים משני הצדדים כולל תעלות וכו', אורך כ-7 ק"מ.

אומדן המחוז כ - 900 אלפי ש"ח.

משרד הבינוי והשיכון העביר לשני הסעיפים הנ"ל סך 1,500 אלפי ש"ח, סכום זה ירשם במסגרת תקציב שיקום כבישים.

מהנדס ראשי לביצוע ידאג להשיג את היתרה הדרושה בסך 400 אלפי ש"ח ע"י פניה למנהל מחוז ירושלים מר שמריהו כהן ולידע את מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ומר אריאל לוין.

הפניה תתבסס על אומדן המחוז שנשלח בזמנו ע"י מהנדס מחוז ירושלים.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

## 3. עוקף ע"ז 112

לצאת למכרז, בשלב זה יחתם חוזה על מחצית הכמות, אופן הוצאת המכרז יסוכם בין המחוז ובין מהנדס ראשי לביצוע.

## 4. כביש גילה - גוש ע"ז 11

לא לצאת למכרז להשלמת הקטע (3 ק"מ) בשלב זה, המחוז יעביר אומדן להשלמת עבודות העפר מעבר לק"מ הנמצא כיום בביצוע.

## 5. עוקף בית חורון קטע ב'

תבוצע השנה עבודות עפר ומצעים, ותבדק השלמת העבודה (עבודות מבנה) מאוחר יותר לאחר בחינת הספק הקבלן בביצוע עבודות העפר ובתקציב הדרוש להשלמת המבנה.

מהנדס המחוז מעלה ספיקות לגבי יעילותו של המעבר החקלאי במידות המתוכננות  $4 \text{ מ}^2 \times 4 \text{ מ}^2$  ולדעתו ניתן להסתפק במעבר קטן יותר ( $2 \text{ מ}^2 \times 2 \text{ מ}^2$ ).

מחלקת התכנון תגיב ותנחה את המחוז בהקדם, היות ובקטע האמור נמצא כיום בביצוע.

מהנדס ראשי לביצוע יגביר אתה הזרמה התקציבית לפרוייקט הנ"ל על מנת לא לגרום לעיכובים בתשלומים לקבלנים וכתוצאה מזה להאטה בקצב הביצוע.

## 6. כביש 6

הקטע מצומת ברקת צפונה יועבר למחוז ירושלים, מנהל אגף הכבישים ינחה את הנגעים בדבר (המתכנן, מחוז ת"א, המשרד הראשי וכו') ליישום ההחלטה.

## 7. צומת האלה

התקציב יישמר בשלב זה לצומת האלה.

נושא ההפקעה של ה"חלקה" יבדק בהקדם ע"י מהנדס תכנון ראשי, מחוז ירושלים ומהנדס ראשי לאחזקה.

תוצאות הבדיקה יועברו למנהל מ.ע.צ. ולנוגעים בדבר ואז יסוכם אופן ניצול ההקצבה העומדת לרשות הפרוייקט (800 אלפי ש"ח).

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

## 8. מעקות בטיחות

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול בודק אפשרות הוצאת מכרז ארצי לאספקת והתקנת מעקות בטיחות.

ביצוע המעקות במחוז יהיה במסגרת המכרז הארצי.

## 9. מחלף מוצא

מנהל אגף הכבישים ידווח על התקדמות התכנון.

המחוז ילווה את תכנון הפרוייקט ויתאם בין הגורמים השונים לקידומו ולהכנתו לביצוע בשנת התקציב הבאה 1990/91.

## 10. צומת שורש

מחוז ירושלים יבצע מעבר מסודר להולכי רגל (אומדן 50,000 ש"ח).

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול יממן את ההוצאה מתקציב 29.

מהנדס תכנון ראשי יערוך תכנון רעיוני (סקיצה) למחלף (מחלפון) בצומת שורש.

## 11. כביש 443 הטע בן שמון - מכבים

נקבע בוועדת התכנון המתכנן מוטה בלנק לתכנון הקטע הנ"ל.

ליזוי תכנון שיפור הגיאומטרי ושיקום הכביש יהיה באחריות המחוז בתאום עם הנוגעים בדבר וידאג להכנת הפרוייקט לביצוע בשנת התקציב הבאה.

"הערה שלי" - תכנון שיקום הכביש יקבע בתאום עם מהנדס ראשי לחמרים ומחקר.

לשים לב לתכנון החיבור לנאות קדומים מכביש הגישה למחנה אדם דרך דרכי השרות הקיימים.

## 12. כביש מס' 1 ק"מ 41-42 ליד אימם-עלי במסלול מירושלים לת"א

בקטע הנ"ל קיים עקום אופקי באורך כ-300 מטר שהשיפוע הרחבי אינו מספיק ויש לשנותו.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

מהנדס תכנון ראשי ידאג להעביר בהקדם את התכנית הדרושה כדי לאמוד את העבודה ולסכם את ביצוע עוד השנה.

13. עמודי תאורה (מנהל מ.ע.צ.).

בגלל הבדיקות הדרושות לאישור עמודים לפני התקנתם דבר הגורם לעיכובים במהלך הביצוע, תבדק אפשרות רכישה מרוכזת באמצעות האפסנאות, דבר המחייב הכנת תכנית שנתית לרכישת עמודים (לתאורה חדשה ולאחזקה) לכל מחוז בנפרד.

רשם:



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים

מר יגאל אגם - סגן מנהל מ.ע.צ. (משק ואפסנאות) - תשומת לבך לסעיף 13  
אינג' מנחם קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי - תשומת לבך לסעיפים 9,6 ו-13  
ד"ר אינג' א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר - תשומת לבך לסעיפים  
9,6, ו-11  
אינג' בן ציון קריגר - מהנדס תכנון ראשי - לפעולה נאותה בהתאם לסיכום

ס.ב.צ./א.ע.(ח)

מדינת ישראל  
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך : ט' באייר תשמ"ט  
14 במאי 1989

מסמך : 6(65) א  
6/4/4

אל : סגן מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה) -  
באמצעות מהנדס תכנון ראשי

הנדון : הערותיו לתכניות העבודה של מע"צ לשנת 1989.  
הסמך : מכתב 6(65)4 מיום 30.4.89

- 1. הדרך מס' 65 בקטע חדרה-מגידו בתכנית שלנו להרחבה לשני מסלולים, הדבר קשור אך ורק במימון.
- 2. בדבר ציר רוחב דרומית לירושלים אבקש ממך קריגור להשיבך.
- 3. קטע ברקת נחשונים יועבר לבצוע למחוז ירושלים בעוד מועד.

בברכה,  
ט. מנין  
סגן בכיר למנהל מע"צ (כ)

- העתק :
- 1. מנהל מע"צ - כאן
  - 2. מהנדס תכנון ראשי - כאן - לסעיף 2 לעיל בבקשה
  - 3. תיק ת'

א/מ/ש/שנת

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

ד' באייר תשמ"ב  
תאריך: 9 במאי 1989

6/4/4 6/10/3

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1989/90 במחוז הצפון

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מ.ע.צ.  
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר י. שמראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר א. רונן - מהנדס מחוז צפון  
מר יצחק הרשקוביץ - סגן מהנדס מחוז הצפון  
מר ראובן יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול  
החתי"מ

### 1. כביש 90 עוקף ראש פינה

התקציב הכללי לפרוייקט זה הוא 4,640 אלפי ש"ח.

יטופל השנה המשרדים, עבודות שפר, ויתכן גם שכבת מצע, היקף העבודה לפי הערכת המחוז כ-4,000 אלפי ש"ח.

מהנדס גשרים ראשי מתבקש לתת עדיפות עליונה לתכנון ארכת מעבירי מים ליד תל חצור, לדבר יש משמעות בטיחותית ממדרגה ראשונה.

### 2. כבישים ברמת הגולן

התקציב הכללי לפרוייקט זה הוא 2,250 אלפי ש"ח כאשר חלק ממנו מיועד גם לתכנון הפרוייקטים ברמת הגולן.

התקציב יחולק כדלהלן:

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| כביש 98 (רמת מגשימים) | 1,000 אלפי ש"ח |
| נפח-ווסט              | 600 אלפי ש"ח   |
| ווסט-111א             | 600 אלפי ש"ח   |

תינתן עדיפות תקציבית לקטע ווסט-נפח ע"ח קטע ווסט-גונן דהיינו באם יחסר התקציב לקטע ווסט-נפח ימומן מהתקציב המיועד לקטע ווסט-גונן.

### 3. כביש הצפון

התקציב הכללי המיועד לכביש זה הינו 2,250 אלפי ש"ח כולל הוצאות תכנון.

תקציב זה יחולק כדלהלן:

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

1,750 אלפי ש"ח למחוז הצפון אשר תחולק למימון:

א. שיקום כביש 89 קטע צבעון צ' חירם (כ-3 ק"מ) - 1,000 אלפי ש"ח.

ב. צומת הקשלה - 150 אלפי ש"ח.

ג. הזרבה למחוז הצפון, הוצאות תכנון, אשר תחולק באישורו של מנהל מ.ע.צ. - 600 אלפי ש"ח.

500 אלפי ש"ח למחוז חיפה למימון העבודות בקטע בירנית - הר אדיר

## 4. כביש ג'ישה ליסוד המעלה

שיקום והרחבה באורך של כ-650 מ' (1.0 + 6.0 + 1.0) ללא תכנון.

אומדן המחוז כ-150,000 ש"ח ימומן מתקציב השיקום.

## 5. צומת קישלה (75/79/754)

תבוצע ללא דמזור במימון משותף (חלק מ.ע.צ. 400,000 ש"ח);

העבודה מתקצבת מבטיחות ע"ס 250,000 ש"ח ההשלמה 150,000 ש"ח תמומן ע"י כביש הצפון סעיף 3 לעיל.

## 6. כביש ג'ישה למעלה גלבוע

אומדן המחוז 120,000 ש"ח

2/3 ימומן ע"ח מועצה אזורית בית שאן

1/3 המהווה 40,000 ש"ח ימומן ע"י מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

## 7. יבנאל

ההוצאה ע"ס 100,000 ש"ח עבור המדרכות תמומן מהתוספת המיועדת לשיקום כבישים.

הייתה פניה למשרד השיכון לממן את העבודה מתקציבם הם, טרם נענתה פנייתנו.

## 8. כביש 65 ק"מ 58-59 הסחעפות לערב אל שיבלי

ביצוע העבודה מותנה בהעברת הקצבה נוספת ע"י האוצר למימון עבודות שיקום ובטיחות.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

9. הסדרת צומת הכנסיה למזרע - כביש 60

אומדן המחוז כ-300,000 ש"ח

השתתפות הקיבוץ ב-100,000 ש"ח

בשלב זה יש להשלים את התכנון ולקבל החתימות בכתב מהקיבוץ בדבר המימון והעמדת הקרקע הדרושה לרשותנו בעת הביצוע.

10. עוקף בית אלפא

למרות שכביש זה אינו מופיע בתכנית העבודה לשנה זו, מתבקש מהנדס אשרים ראשי לטפל באישור תכנית האישור בכביש על מנת להיות מוכנים לביצוע במידה וימצא מימון לביצוע העבודה.

11. דו"חות תכונה מבנה

קיימת תחושה אצל אנשי המחוז שמאז תכנון המבנה מתבצע ע"י אורמים פרטיים, עוביית של המבנים המוצעים גדול יותר מהעוביית שהוצעו עד כה כאשר העבודה בוצעה ע"י המחלקה לחמרים ומחקר.

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר מתבקש לתת את חוות דעתו על הנושא ולהעביר את טבלת התשומות שעל פיה משלם למתכננים ולבדוק באם התשלום הוא פונקציה לעובי המבנה.

מוצע להעביר את טבלת התשומות למנהל מ.ע.צ., חברי ועדת התכנון, והמחלקה לעריכת חוזים.

12. תופץ תכנית עבודה מעודכנת לאחר אגף הדיונים עם כל המחוזות.

רשום:

סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: למשתתפים

אינג' מנחם קניגסברג - מהנדס אשרים ראשי - תשומת לבך לסעיפים 1, 10  
ד"ר אינג' א. ספנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר - תשומת לבך לסעיף 11  
אינג' ב"צ קריגר - מהנדס ראשי לתכנון

מדינת ישראל  
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך : ב' באייר תשמ"ט  
2 במאי 1989

מספר : 6/4/4  
6/6

- אל : 1. סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) -  
באמצעות מהנדס תכנון ראשי - כאן
2. ע/מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול -  
באמצעות מהנדס אחזקה ראשי - כאן

הנדון : הצעה להרחבת דרכים  
הסמך : 1. מכתבכם 6/4/4 ; 6/6 מיום 13.12.88  
2. שיחה מיום 7.5.89 בין מר דנה פיקאר להח"מ

הצעתכם הנדונה תשמש כחומר עזר בקביעת תכניות עבודה לסליכה בשנים הבאות.

ב. נ. ב. ה. י. י.  
ט. שנירר  
סגן בכיר למנהל מע"צ (כ)

העתק : תיק ת'  
א' / טש / הצעה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"ח אדר תשמ"ט  
5 מרץ 1989

6/4/4 ✓

6/10

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה של מחלקת האחזקה  
בריבודים ושיקומים לשנת העבודה 1989-1990 שנערך ב - 3/3/89

- משתתפי הדיון: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
- מר יגאל אגם - ס/מנהל מע"צ (אפסנאות)
- ד"ר א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
- מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
- מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
- מר ש. נסיכי - ס/מהנדס תחזוקה ראשי לשיטות ונהלים

1. הדיון נפתח בהצגת תכנית העבודה של מחלקת האחזקה ע"י המהנדס הראשי לתחזוקה ותפעול. התכנית הינה סינתזה של סדרי העדיפויות של המחלקה לחמרים ומחקר, המלצות ובקשות המחוזות והתחייבויות קודמות. בתכנית שהוצגה לא מתיחסת לשלושה מליון ש"ח נוספים שהכוונה הינה להשתמש בכמליון וחצי ש"ח מתוכם לסקרים ובדיקות שונות. כללית למעלה מ - 40% מתכנית העבודה אמורים להיות מטופלים בשיטות חדשניות שלא בוצעו לפני שנתיים - דייס ומחזור.

התכנית שהוצגה מצורפת כנספח לסיכום זה.

2. בדיון נתקבלו הסכומים הבאים:

א. מחזור בוירטיגן בהיקף 20-25 אלף טון יבוצע בשני הכבישים שהוצעו לצורך זה.

ב. מחזור ART יבוצע בהיקף 60-65 אלף טון. בנוסף לקטעים שהוצעו בתכנית למחזור זה מבקש מנהל מע"צ להכניס לתכנית העבודה עוד כ - 15,000 טון מחזור בקטע בן-שמן - שעלבים (ע"ח הקטע שהיה מיועד לביצוע ע"י מחוז הדרום).  
לצורך ביצוע מחזור בשיטה זו תצא מע"צ למכרז. אם תתקבל הצעה סבירה זולה במכרז - תנהג מע"צ על פי תוצאות המכרז. אם המכרז יאכזב, הוא יבוטל וינהל משא ומתן מתוך מטרה להוזיל את המחיר.

ג. דייס יבוצע בשני קטעי הכביש שהוצעו לצורך זה - 386 (מחוז י-ם) וכביש 90 (כביש הערבה). מתוך הקטע שיטופל בכביש 386 - לגבי 1 ק"מ יבוצע סקר נזקים חזותי לפני הביצוע ומעקב נזקים חזותי לאחריו (קטע ניסוי).  
לגבי כביש הערבה - יש להתאים מפרט מיוחד לתנאי הכביש ולהפעיל תכנית פיקוח על הקבלן כדי להמנע מהבעיות שקרו בנושא בכביש 4. יש להציע למנהל מע"צ הצעה לגבי גוף או איש שמסוגל לבצע פיקוח זה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

- ד. יבוצע מכרז ריבודים ארצי במתכונת דומה לזו שבוצעה בשנה שעברה בהיקף של 80,000 טון. הבקרה על עבודות הריבוד שבמרכז תהא זהה לזו שבשנה שעברה. המכרז יופעל מתוך מטרה לסיים את עבודות הריבוד לפני החורף.
- ה. מחוז הדרום לא יבצע יותר מ- 20 אלף טון עבור מחוזות אחרים. בכל מקרה של ביצוע ע"י מחוז הדרום, יש לבחון באם פתרונות ע"י ריבוד קבלני הינם אכן יותר יקרים.
- ו. מנהל מע"צ מבקש שהמחלקה לחמרים ומתקן תבדוק את פעילות המפעל בשדה יואב על כל היבטיו - ציוד, תהליכי יצור ואיכות המוצר עצמו. מר יגאל אגם הודיע שיוציא הנחיה למחוז הדרום לשתף פעולה בנושא.
- ז. מנהל מע"צ מבקש שבטיפול בכביש 31 תל שוקת - ערד תינתן עדיפות ראשונית לטיפול בשוליים לכל אורך הכביש על פני הטיפול במסעה עצמה.
- ח. מנהל מע"צ מבקש למצוא דרך להכניס לתכנית העבודה את הקטע בית-דגון - רמלה (כביש 44) שהוא הרוס ונפחי התנועה בו גבוהים.
- ט. מנהל מבקש לקבל פירוט של האופן בו בכוונת מחלקת האחזקה לנצל את הסכום של 1.5 מליון ש"ח לצרכי סקרים ובדיקות (סקר אינוונטר, בדיקות FWD וכו').
- י. מר ב.צ. סלמן הציע לקיים דיון עם הטכניון ומכון התקנים כדי להגיע עמם לחוזה (הסכם מסגרת) כדי להוריד את מחירי הבדיקות ב- 20% ביחס למחירון.

רשם: שמעון נסיכי

תפוצה: למשתתפי הדיון  
מר חיים עילם - ס/מנהל מע"צ לתכנון וכלכלה

נס"כי 2

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים  
ת"ה אדר תשמ"ט  
2 מרץ 1989

סיכום תכנית ריבודים  
לשנת 1989/90

| סכום<br>ש"ח | מחיר יחידה<br>ש"ח | כמות        | סוג הביצוע          |
|-------------|-------------------|-------------|---------------------|
| 446,400     | 4                 | מ"ר 111,600 | קירצוף              |
| 4,462,500   | 85                | טון 52,500  | בוד מכרז ארצי       |
| 3,185,000   | 65                | טון 49,000  | מיחזור ART          |
| 1,500,000   | 60                | טון 25,000  | וירטיגן             |
| 515,000     | 3.5               | מ"ר 147,000 | דייס                |
| 150,000     | 50                | טון 3,000   | מיחזור קר           |
| 3,694,000   | 75                | טון 49,250  | ריבודים בביצוע עצמי |
| 13,953,000  |                   |             |                     |
| 5,047,000   | תוספות 36%        |             |                     |
| 19,000,000  | סה"כ              |             |                     |

|             |           |
|-------------|-----------|
| טון 176,000 | ריבודים   |
| מ"ר 111,600 | קירצוף    |
| מ"ר 147,000 | דייס      |
| טון 3,000   | מיחזור קר |

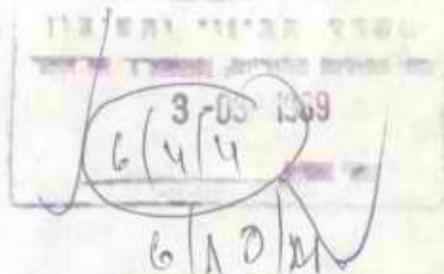
ביצוע באמצעות מחוז הדרום

|            |               |
|------------|---------------|
| טון 13,000 | מחוז הדרום    |
| טון 19,700 | עבור מחוז ת"א |
| טון 16,550 | עבור מחוז י-ם |
| טון 49,250 |               |

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה



תאריך: באדר א' התשמ"ט  
בפברואר 1989  
1 - 1 מרץ 1989  
מספר: 22

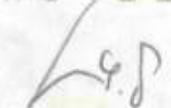
אל: מר יוס טוב, מהנדס אחזקה ראשי, מע"צ י-ם.

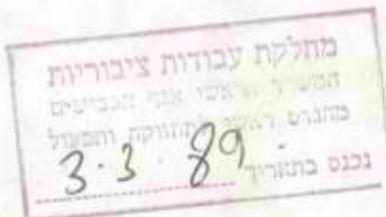
הנדון: תכנית עבודה 89 - מחוז חיפה  
מכתב מס' 6/10/4, 6/4/4 מיום 26.1.89

להלן מספר הערות:

1. עוקף עכו - המכרז צריך לצאת בסוף פברואר תחילת מרץ ולא כפי שרשמת. תכנון המבנים בקטע הדרומי צריך להסתיים מיד ואין לכוון כל קשר עם כביש תפן כרמיאל.
2. העודף התקציבי מתיחס לכביש תפן - כרמיאל.
3. דלית אל כרמל - הקביעה כי לא יבוצע בקרוב אינה ידועה לי ונראה לי כי מאחר וקיימת הקטחה של מנהל מע"צ לסלול במידה ויתוכנן, לא נוכל לדחות זאת לאורך זמן.
4. כביש 4 צומת השופטים לא יבוצע גם השנה.
5. קבוץ אלון - זו לא השתתפות מע"צ אלא השתתפות מועצה אזורית מטה אשר, עפ"י סכום של מר שנירר (ראה מכתבו מס' 6(899)4 מיום 5.9.88).

ב ב ר כ ה,

  
ל. גבריאל  
מהנדס מחוז חיפה



העתיקים:

- מר יהודה כהן, מנהל מע"צ י-ם.
- מר שנירר, מנהל אגף הכבישים מע"צ י-ם.
- מר קניגסברג, מהנדס גשרים ראשי מע"צ י-ם.
- החתום מטה - בצרוף תצלום הסמך
- מר טריסטר -
- יחידת כבישים.

116/עפ/כ(כ)

מדינת ישראל  
מ.ש.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

1989 1978 8

תאריך: 11.11.89  
מספר: 6/10/2  
6/4/4

סכום דיון הישיבה בנושא - תכנון עבודה במחוז ירושלים לשנת 1989/90

השתתפו: - מר י. ברון, מנהל מע"צ  
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים ונציג "משרד" מע"צ בניינים  
מר מ. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב. צ. קריגל - מהנדס ראשי לתכנון  
מר ב. צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע  
מר א. גל - ד"ר סטנטיב - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר  
מר א. אישטיין - מנהל מחוז ירושלים  
מר י. ז. - מנהל אגף  
מר ש. נסיכי - ס/מהנדס ראשי לתחזוקה

נערכו: - מר מ. ק. ג. אספר, מהנדס ראשי לאשרים  
מר ר. כ. מ. מ. מ. מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

עלון סיום הדיון - מועד ראשון מאת מנהל מע"צ בתאריך 29.11.89

שיתוף פעולה - כנס נקבע מתכנן לכביש ת"ל. מנהל מע"צ ביקש לסיים את התכנון  
בחדר המשרד. כולל עבודת מנהל מע"צ.  
בנוסף, תיבדק אפשרות הוצאת עבודת התכנון אל מנהל המחוז. הוצאת עבודת התכנון  
ועבודת התפעול אל מנהל המחוז. תאריך: 29.11.89. פרטים הרפיקה יהיה בתחילת  
פברואר שנה הבאה. לפי הערכת מהנדס ראשי לתכנון - יבוצע לשטח בסוף מאי ותכנון  
אשר - אמצע עד סוף אפריל 1989.  
המנהל אגף התחזוקה לחומרים ומחקר תכנן לתמוך את מנהל מע"צ באשר.

בית חרוט - לגבי קבע א"ל מנהל מע"צ הודיע שבשלב זה לא יהיה כל שינוי  
באשר מע"צ לקראת  
טרם תוכנן כל המערכות התחתיות ובענין הא"ל. טרם הוציא צו הפקעה לקטע אגף  
90-0 מנהל מע"צ ביקש ממר קריגל לראות את המיפול בהפקעה. משרד אגף שדר - מעבר  
תחתית לתחילת - רגל ומעבר מים גדול - אושרו אמצעים בועדה תכנון מהכנס לנשיא  
ע"י בקשת מר קריגל (החוח של מר שניידר).

פרוייקטים לביצוע במסגרת ת"א - מר אישטיין מבקש לקבל את חר'ות לביצוע  
פרוייקטים במסגרת ת"א באופן סביר - הודיע - אויך וכביש 6.  
המנהל מבין שנמצא בנמצא יבדק יחד עם מהנדס מחוז ת"א לפני קבלת החלטה.





מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

יְרוּשָׁלַיִם  
1 אדר תשמ"ט  
7 פברואר 1989

6/4/89  
6/10/89

סיכום ישיבה בנושא תכנון עבודה ב - 1989  
של מחוז הדרום ביום 6/2/89

- השתתפו:
- מר י. כהן - מנהל מע"צ
  - מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום
  - מר י. דורנאנו - ס/מהנדס מחוז הדרום
  - מר פ. פוקס - מהנדס ביצוע מחוזי
  - מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
  - גבי ו. זר - ס/מהנדס גשרים ראשי
  - ד"ר א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
  - מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
  - מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי

סקירת מהנדס המחוז על ביצוע בשנת 1988.

תכנית עבודה לשנת 1989

א. נסקרו תקציבי האחזקה השוטפת. מהנדס המחוז ביקש תיגבור תקציבי בסעיפי הטלאה וצבע.

תקציב בטיחות.

צומת אחים - רמזור. - מר ר. יום טוב יתאם עם משרד התחבורה השתתפותם - 3/4 הם ו 1/4 מע"צ.

הפרוייקטים שיהיו:

- צומת שדה יואב 300
- צומת ישור בכביש 25 500
- תאורה בצומת נתיבות ובית גדי 300
- תאורה מנוחה וסגולה כביש 40 150
- תאורה בצומת להבים 100
- תאורה בצומת סעד 150
- גדרות בטיחות 300

1,800 אש"ח

סה"כ

תכנון גשר להולכי רגל כפר סילבר, ממשיכים לתכנן.

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

### ג. כביש מס' 3

1. מהנדס מחוז מודיע שהעבודה בצומת נחשון מתעכבת בגלל תיפקוד הקבלן רויכמן (בעיקר חמרים וגשמים). מהנדס המחוז יודיע לקבלן במכתב על המצב ויאיים להפסיק את העבודות אם לא ישתפר.
2. לשנת 1989 יש תכנון ל 4 ק"מ נוספים פרט לגשרים שהתכנון טרם הושלם (חסרים דוחות קרקע). מכון שלפי לו"ח גאנט, הגשרים מהווים למעשה את נתיב הקריטי של הביצוע יש חשש שלוח הזמנים המקורי לא יתממש. לכן יש לזרז את תכנון החלקים הטרומיים להזמנתם לפני שתכנון כל הגשרים יהיו מוכנים.
3. צומת ברכיה - להמשיך בביצוע לפני התכנון להעביר הכסף לשנה הבאה.
4. גשר רעים - חלק מהתכנון הועבר למחוז וחלק אחר בדרך. האומדן לא מבוסס על תכנון אלא הערכת מהנדס ראשי לביצוע.
5. שיקום - תכנית השיקום ישאר כמו שהוא. צוות הבדיקה יבדוק את כדאיות כביש מס' 90 (ערבה) בדייס.
6. המחוז מבקש התייחסות לפרוייקטים הבא:
  1. כביש 34 - נתיבות - שדרות. התכנון מוכן ביצוע מתעכב.
  2. כביש 232 ליד מדרשת שער הנגב - התכנית נמצאת בועדה מחוזית. הביצוע תלוי בהשתתפות מסיבית של המועצה האזורית.
  3. כביש מס' 3 קטע סילבר כפר ורבורג. המחוז מבקש לתכנן וגם לעדכן את החלקים שתוכננו בעבר - הכוונה לבצע חלק זה לאחר סיום החלק שבביצוע.
  4. כביש מס' 4 - אשקלון מחסום ארז. המחוז מבקש לתכנן. התכנון הוזמן.
  5. כביש מס' 40 - בית קמה-באר שבע. דו-מסלולים. המחוז מבקש לתכנן את הכביש מהנדס תכנון ראשי מודיע שהתכנון אמור להסתיים בחודש יוני השנה.
  6. כביש 40 - עוקף באר שבע. מהנדס המחוז מודיע שאישורי הועדות כמעט מוכנות.
  7. כביש מס' 90 - סדום עין גדי. מהנדס המחוז מבקש לתכנן את השיפורים הדרושים. מהנדס תכנון ראשי יסייר במקום ויחליט על הקטעים הדרושים לתכנון וימסור אותם לתכנון.
  8. שיקום גשר נחל ערוגות. הפרוייקט זה מתוכנן, עלות: 650,000 ש"ח. הוחלט לשקול ביצוע השנה.
  9. כביש מס' 40 - יש כוונה והחלטה למסור לתכנון ראשוני של הכביש. זאת לאחר השתתפות הגורמים האחרים.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

10. רוחמה-שדה צבי. קק"ל מתכוון להתחיל בעבודות עפר. משרד השיכון בינתיים אינו מתכוון לבצע את חלקו בעבודה. יש להודיע לכולם על כך.
11. חניונים בערבה - מכיוון שאין עדיין שותפים פוטנציאליים, גם מע"צ לא תלך לכך.
12. כביש מס' 90, אילת-טאבה. מנהל מע"צ הבטיח שיקום חלק מהכביש. וזה יהיה במידה ונקבל תוספת תקציב.

רשם: ראובן יום-טוב

העתק: למשתתפים

ישיבה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
מחלקת הגשרים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ל' בשבט התשמ"ט  
5 בפברואר 1989

מספר: 6/10/4

6/10/4

24/2  
א.י.ג.ר.  
מ.ע.י.  
7/2

2  
א.י.ג.ר.  
מ.ע.י.  
11/2

אל: אינג' ט. שנירר, מנהל אגף כבישים

הנדון: תכנית עבודה 1990/1989 - מחוז חיפה  
סימוכין: סיכום ישיבה מיום 24.1.89 במכתב מס' 6/10/4 מיום 26.1.89

להלן הערות לסיכום שנכתב על ידי אינג' ר. יום טוב:

לסעיף עוקף עכו - שני הגשרים שיבנו השנה הם גשר נחל חלזון וגשר נחל נעמן ומעביר מים גדול.

לסעיף אליאנס - עוקף חדרה: לא מדובר בבדיקת "יציבות הגשר" אלא שיש לבדוק את הצורך בצביעה וכו'.

צוין שבעצם המחוז יכול וחייב לבצע בדיקות אלו ואמנם לפני כשנה נערכה בדיקה מסוג זה ואף אני בקרתי עם מר יבניאלי בשטח.

סוכם שעם שובי אמילואים נפנה למר תובל (ת.ה.ל) לבדוק את המצב, כולל אם יהיה צורך בבדיקת התעייפות חומר.

לסעיף קיבוץ אילון - למיטב זכרוני הודעת לי בע"פ ובכתב שהקיבוץ משתתף בסכום של 200,000 ש"ח והיתר על ידי מע"צ.

באשר למחלף קיסריה דרומית ומחלף זכרון יעקב - בהתאם להנחיות מנהל מע"צ בשלב זה לא יוגדלו המרווחים האנכיים בתחום הגשרים עם כל הכרוך בזאת.

במקום זאת נתנה הוראה למחוז להעמיד שילוט מתאים לאורך הדרך וכן להתקין גשרי אתרעה (גשרי "פעמונים") שבתכנונם נתחיל עם שובי מהמילואים. מהנדס המחוז יכין בינתיים נתונים טופוגרפיים למיקום המבנים.

13.2.89  
3. א.י.ג.ר.

בסלם הישיבה צוין שיש לבדוק ארזובורג התלוי, בעוד הקולות  
אילו נבאו, כי דובר על הקווק הקבוע לכל זאת הקנה וכן  
הקווק



WIND VELOCITY  
 MEASUREMENTS  
 AT ST. JOHN'S  
 UNIVERSITY

DATE: \_\_\_\_\_  
 TIME: \_\_\_\_\_

1. The wind velocity was measured at a height of 10 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 10 miles per hour.

2. The wind velocity was measured at a height of 20 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 12 miles per hour.

3. The wind velocity was measured at a height of 30 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 15 miles per hour.

4. The wind velocity was measured at a height of 40 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 18 miles per hour.

5. The wind velocity was measured at a height of 50 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 20 miles per hour.

6. The wind velocity was measured at a height of 60 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 22 miles per hour.

7. The wind velocity was measured at a height of 70 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 25 miles per hour.

8. The wind velocity was measured at a height of 80 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 28 miles per hour.

9. The wind velocity was measured at a height of 90 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 30 miles per hour.

10. The wind velocity was measured at a height of 100 feet above the ground. The wind was blowing from the north at a velocity of 32 miles per hour.

תכנון ההנמכות - מחלף קיסריה דרומית לקראת סיום והתכנון במחלף זכרון בעיצומו  
- יושלם.

ב ב ר כ ה  
מנהל קונסטרוקציה  
מנחם קניגסברג  
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' י. כהן, מנהל מע"צ

אינג' ל. גבריאלי, מהנדס מחוז חיפה  
ד"ר א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחמרים ולמחקר  
אינג' ר. יוס-טוב, מהנדס אחזקה ראשי  
אינג' בן-ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי  
אינג' בן-ציון סלמן, מהנדס בצוע ראשי  
תיק ג'  
תיק מ'

(מ5.2.89א)

# מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ" בשבט תשמ"ט  
26 בינואר 1989

מספר: 94/4

למח' הבינוי והשיכון  
26.1.89

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| אל: מנהל מע"צ           | - מר יהודה כהן     |
| מנהל אגף הכבישים        | - מר ט. שנירר      |
| סגן מנהל מע"צ           | - מר חיים עילם     |
| חשב מע"צ                | - מר יוסי שטראוס   |
| מהנדס תכנון ראשי        | - מר ב"צ קריגר     |
| מהנדס גשרים ראשי        | - מר מנחם קינגסברג |
| מהנדס אחזקה ותפעול ראשי | - מר ראובן יום טוב |
| מהנדס מחוז ת"א והמרכז   | - מר בני דוד       |
| מהנדס מחוז חיפה         | - מר ל. גבריאל     |
| מהנדס מחוז הדרום        | - מר יוסי קופ      |
| מהנדס מחוז ירושלים      | - מר א. גיל        |
| מהנדס מחוז הצפון        | - מר א. רונן       |

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח אזורי  
(סעיף 70) ואחזקת כבישים (סעיף 29) לשנת התקציב 89/90

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל כפי שסוכמה עם אגף התקציבים.

אבקש לקדם את הטיפול בפרוייקטים המופיעים בתכנית תוך מתן עדיפות עליונה.

ב ב ר כ ה



סלמן בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| העתק: מר אריה למפרט | - ס / מהנדס ראשי לביצוע |
| מר טראוביץ          | - כאן                   |
| מר דוראל גולדשטיין  | - כאן                   |
| מר שמואלי יצחק      | - כאן                   |

ס.ב.צ./א.ע. (א)

WATER SUPPLY  
CITY OF WASHINGTON  
DISTRICT OF COLUMBIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
BUREAU OF WATER SUPPLY  
OFFICE OF THE SUPERVISOR  
WASHINGTON, D. C.

- Mr. J. H. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...
- Mr. ...

RECEIVED  
MAY 10 1910

REPORT ON THE WATER SUPPLY OF THE DISTRICT OF COLUMBIA

CHAPTER I. GENERAL STATEMENT OF FACTS

SECTION 1. THE WATER SUPPLY OF THE DISTRICT OF COLUMBIA

RECEIVED  
MAY 10 1910

WATER SUPPLY  
CITY OF WASHINGTON  
DISTRICT OF COLUMBIA  
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS  
BUREAU OF WATER SUPPLY  
OFFICE OF THE SUPERVISOR  
WASHINGTON, D. C.

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ" שבט התשמ"ט  
26 ינואר 1989

מספר: 6/10/4

תכנית עבודה 89 - מחוז חיפה סכום ישיבה מתאריך 24.1.89

6/4/4

השתתפו - מר ל. גבריאל מהנדס מחוז חיפה + מר טרייסטר  
- מר י. כהן, מנהל מע"צ  
מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים  
מר מ. קניגסברג, מהנדס ראשי לגשרים  
מר ר. יום טוב, מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

נעדר - מר בן ציון סלמן, מהנדס ראשי לביצוע

סקירה של תכנית 89

עוקף עכו - השנה נבצע הקטע הדרומי - לפי הפירוט הבא :-  
2 גשרים ברוחב מלא.

עבודות עפר, ומבנה לרוחב מסלול אחד מתוך כוונה לפתוח לכיוון  
אחד בתום העבודות.

המחוז והמשרד הראשי יעשו מאמצים לצאת למכרז בסוף חודש מרץ תחילת אפריל  
השנה.

תכנון המבנים בקטע הצפוני ידחה עד גמר סיום העבודות בתפן כרמיאל בקטע  
הדרומי.

לפי דיווחו של מהנדס המחוז שעבודות הביצוע לשנה הבאה - נראה שישאר עודף  
תקציבי של כ- 2.0 מליון ש"ח.

צומת התשבי 70/722 - לא נמצא כעת בתכנית העבודה של השנה, אך יש להכין את  
התכניות כולל המעבר מתחת לכביש. ולהעבירן למר קניגסברג.

צומת כברי - יתבצע השנה הצומת במתקונת מצומצמת עם תאורה ורמזור. כנראה  
מתקציב בטיחות - אומדן המחוז כ- 0.75 מליון ש"ח.  
התוכניות כולל מטרדים ישלחו למחוז תוך חודש מהיום, הכוונה לגמור את  
הביצוע בסוף הקיץ השנה.

צומת כברי - לבדוק מחדש את התכנון במגמה להקטין את עלויות הביצוע באופן  
רציני.

ואדי ערה - בתכנית השנה כעת לא מופיע, אך יתכן שעודפי תקציב תפן כרמיאל  
יכולים להיות כרזרבה לאובייקט זה (כולל צומת מגידו).

בי"ח ליד רופ"ן - בשנת 1989 יסתיים המסלול המערבי עד רופ"ן, כולל הצומת + תאורה ורמזורים - צומת הרואה יתבצע בהמשך תלוי בגובה התקציב הפנוי.

אלעם - אפק - לא יבוצע השנה - יש להמשיך ולתכנן.

העמקים - יוקנעם - אין כוונה לבצע בשנתיים הקרובות - מהנדס מחוז חיפה מתבקש לבדוק מה כוללות תוכניות חברת החשמל להעתקת הקו.

צומת אליאנס - עוקף חדרה - לא יבוצע השנה יש להכין את התכנון כאשר סדרי העדיפות הוא לכוון בניית הגשר. מהנדס מחוז חיפה מבקש לבדוק את יציבות הגשר הקיים מר קניגסברג - על פי שיקולו לבדיקה.

כביש הצפון - ביצוע החלק של מחוז חיפה תלוי בבצוע של קרן קיימת ומשרד הבטחון.

כפר מנדא מורשת עיבלין 784 - יבוצע בהתאם לסיכומים הקודמים, כל העבודות של ק.ק.ל יכוסו באספלט, התקציבים המתוכננים מספיקים לכל העבודה.

דלית אל כרמל - 672 - לא יבוצע כלל השנה וגם לא בקרוב.

864 - יבוצע במידה ויהיו עודפים מכביש 784.

מוצקין - התקציב יעמוד על 500,000 ש"ח - בכדי לבצע אולי גם את אבני השפה וקולטים.

צומת העשור - שופטים - לא יבוצע השנה.

צומת אחיהוד - לא יבוצע השנה.

צומת זבולון - לא יואר והוחלט להתקין במקום עיני החתול.

קיסריה - הנמכת מפלט קיסריה לא יבוצע השנה - מר קניגסברג, יתכנן מתלה פעמונים משני צידי המחלף.

צומת דבורה - תכנון הצומת יבדק מחדש במגמה להקטין באופן משמעותי את עלויות הביצוע.

בנימינה - אשר להולכי רגל בנימינה תבדק אחריות העברה תקציבית עם מהנדס ראשי לביצוע.

קיבוץ אילון - מעבר להולכי רגל בקיבוץ אילון השתתפות מע"צ 200,000 ש"ח בתנאי שכולם מעבירים את חלקם ויבוצע השנה.

תכנית הריבודים תסוכם בין מהנדס ראשי לתחזוקה ובין מהנדס המחוז.

רשם - ראובן יזם טוב

ר"ר/ג

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ט' בשבט תשמ"ט  
15.1.89

מספר: ~~6/4/4~~ 3/4/2

סיכום ישיבה בנושא תקציב תכנון כבישים לשנת 89/90, שהתקיימה ביום 8.1.89  
השתתפו: בועז קמר, יוסי שטראוס, בן ציון סלמן, פניני פקלר.

1. הוחלט על חלוקת הרזרבה בתקציב 80 לשנת 1988/9, באופן הבא:  
(באלפי ש"ח)

| שם הכביש                   | הוצאה | הרשאה להתחייב |
|----------------------------|-------|---------------|
| מחלפים נעורים + גבעת שפירא | 500   | 1,500         |
| סגולה - הוד השרון          | 1,000 |               |
| אשדוד - אשקלון             | 700   |               |
| ראש פינה - מטולה           | 641   |               |
| סה"כ                       | 2,841 |               |

2. הוחלט על תקציבי הוצאה והרשאה להתחייב הבאים, בק"ע תכנית העבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) לשנת 1989/90 (באלפי ש"ח):

| שם הכביש                                  | הוצאה   | הרשאה להתחייב |
|-------------------------------------------|---------|---------------|
| מחלף השבעה - ראשל"צ והרחבת קטע מחלף השבעה | * 4,500 | * 2,500       |
| מחלף גבעת שמואל                           | 4,000   | 3,000         |
| אלוף שדה ובר אילן                         | 2,000   | 5,000         |
| מחלף גהה                                  | 300     | 300           |
| בית ליד - חדרה                            | 5,000   | 5,000         |
| עוקף עכו                                  | 5,000   | 5,000         |

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

| <u>הרשאה להתחייב</u> | <u>תקציב הוצאה</u> | <u>שם הכביש</u>                |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| 6,000                | 3,000              | מחלף הכפר הירוק                |
| 200                  | 200                | קיבוץ גלויות - גנות            |
| ---                  | 1,000              | מחלפים גבעת שפירא ובית ינאי    |
| 3,000                | 2,000              | סגולה - הוד השרון              |
| 1,500                | 4,500              | בית דגן - שפירים וצומת בית דגן |
| 8,500                | 4,000              | מסובים סביון וצומת אויה-יהוד   |
| 6,000                | 5,760              | נחשון - ראם                    |
| * 6,000              | * 3,000            | הרצליה - נוף ים                |
| 4,000                | 4,000              | עוקף ראש פינה                  |
| 2,228                | 2,228              | גשר רעים                       |
| 6,000                | 6,000              | מדידות תכנון והפקעות           |
| <u>1,740</u>         | <u>1,740</u>       | רזרבה                          |
| 65,968               | 58,228             | סה"כ                           |

\* כפוף לבדיקת כדאיות אשר תערך ע"י מע"צ (בק"ע פרויקט מחלף השבעה הבדיקה תתייחס למסלול המזרחי בין ראשל"צ למחלף).

רשם: פיני בקר

העתק: למשתתפים

איון  
מ/כ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כג' בטבת תשמ"ח  
13 לינואר 1988

6/4/4

אל:

גב' פ'ה פ'צ'ר  
מנהל - כח אר

הנדון: תכנית העבודה לפיתוח ואחזקת כבישים - לשנת 1988/89

1. רצ"ב תכנית העבודה של מע"צ לפיתוח ואחזקת כבישים לשנת 1988/89.
2. ההיקף התקציבי לשנת 1988/89 הוא 113.5 מליון ש"ח בפרוט הבא:

|                                                 |                        |
|-------------------------------------------------|------------------------|
| א. כבישים "כלכליים" (סעיף 80)                   | 48.5 מליון ש"ח         |
| ב. כבישים לפיתוח איזורי ושיקום כבישים (סעיף 70) | 42.0 מליון ש"ח         |
| ג. אחזקה, תפעול ובטיחות                         | 23.0 מליון ש"ח         |
| ד. סה"כ                                         | <u>113.5</u> מליון ש"ח |

יש להוסיף לסכום הנ"ל את יתרת התקציב משנים קודמות של רשות הנמלים המסתכמת בכ - 13 מליון ש"ח.

תכנית זו תשמש כבסיס לדיונים עם המחוזות.

בברכה,  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

ת'עבודה 2

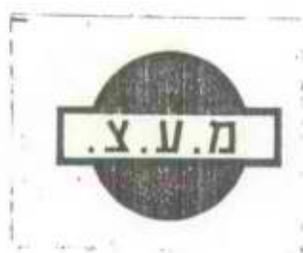
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תוכן ענינים

| <u>מס' עמוד</u> | <u>תיאור</u>                                      |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| 1 - 2           | תיאור מקוצר של הפרויקטים - תקציב פיתוח (סעיף 70)  |
| 3 - 6           | תיאור מקוצר של הפרויקטים - תקציב פיתוח (סעיף 80)  |
| 7 - 12          | פירוט תכנית העבודה לשיקום כבישים (מתקציב סעיף 70) |
| 13 - 19         | פירוט תכנית העבודה לאחזקה ובטיחות (סעיף 29)       |
| 20              | דף ריכוז לתקציב הפיתוח (סעיף 70)                  |
| 21 - 22         | דף ריכוז לתקציב הפיתוח (סעיף 80)                  |
| 23              | דף ריכוז לתקציב אחזקה (סעיף 29)                   |
| 24              | דף ריכוז לתקציב בטיחות                            |
| 25              | דף ריכוז לשיקום וריבוד (מתקציב סעיף 70)           |



מחלקת עבודות ציבוריות

אגף הכבישים

תקציב 1988/89

סעיף 70

סעיף 80

סעיף 29

תקציב הפיתוח (סעיף 70) 1988  
תיאור מקוצר של הפרוייקטים

1. כביש מס' 6 קטע לוד - צומת אל-על ברקת

|            |      |           |
|------------|------|-----------|
| אומדן -    | 15.- | מליון ש"ח |
| בוצע 87 -  | 2.5  | מליון ש"ח |
| יתרת ביצוע | 12.5 | מליון ש"ח |
| תקציב 88   | 3.0  | מליון ש"ח |

הדרך מתוכננת ככביש אורך נוסף ממזרח ומקביל לכביש 4 הקיים ותעקוף בשלב זה את התעשייה האווירית ובסיס צה"ל ותתחבר חזרה לכביש 40 בצומת ברקת.

הדרך הסופית מיועדת לעקוף את בני עטרות, בארות יצחק ופ"ת.

2. שיקום כבישים

תקציב 88 14 מליון ש"ח

התקציב מיועד לשקם כבישים באורך כ - 140 ק"מ בקטעים שונים מבין 2,000 ק"מ הכבישים הדורשים שיקום.

3. כביש מס' 60 גילה - גוש עציון

תקציב 88 3 מליון ש"ח

הכביש באורך כ - 17 ק"מ מיועד לחבר יישובים יהודיים בגוש עציון וסביב ירושלים, מבלי לעבור דרך שטחים ערבים מאוכלסים. התקציב מיועד להתחלת ביצוע עבודות עפר.

4. כביש מס' 55 עוקף קלקיליה - עזון

תקציב 88 3 מליון ש"ח

הכביש באורך של כ - 5 ק"מ מיועד לעקוף את קלקיליה ולתת חיבור ליישובים יהודיים באזור קרני שומרון, אלפי מנשה וכו'.

5. כביש מס' 854 תפן - כרמיאל

תקציב 88 4 מליון ש"ח

הכביש באורך של כ - 8 ק"מ מיועד לקשור את איזור התעשייה של כרמיאל עם ישובי תפן ומעלות.

6. כביש מס' 505 צומת אריאל

תקציב 88 - 0.8 מליון ש"ח

יבוצעו שיפורים בטיחותיים בצומת הקיים.

7. כבישים כביש מס' 242 צומת הנגב ירוחם

אומדן - 5.0 מליון ש"ח

תקציב 86 + 87 4.5 מליון ש"ח

יתרה להשלמה תקציב 88 0.5 מליון ש"ח

סלילת כביש חדש באורך של כ-5 ק"מ העבודה התחילה בשנת 87 ותסתיים ב- 88.

8. כביש מס' 889 נטועה-אבן מנחם

תקציב 88 - 1.5 מליון ש"ח

אורך הכביש כ- 5 ק"מ עבודות העפר מבוצעות ע"י הצבא.  
התקציב הדרוש מיועד לסלילת המבנה.

9. כבישים ברמת הגולן

תקציב 88 - 2 מליון ש"ח

התקציב מיועד לביצוע שיפורים בכביש מבוא חמה - מגשימים וכן להשתתפות עם משרד הבטחון בביצוע שיפורים בכביש מס' 87 העובר את קצביה.

10. כביש מס' 443 עוקף בית חורון

תקציב 88 - 3 מליון ש"ח

הכביש מאפשר כניסה נוספת לירושלים בשנים 1986, 1987 בוצעו רוב עבודות העפר בקטע א' באורך של כ- 6.1 ק"מ. התקציב בשנת 1987 הוגדל כדי לאפשר סלילת המבנה.

תקציב 88 מיועד להתחלת ביצוע עבודות עפר בקטע ב' בהמשך לכוון מזרח באורך של כ-4 ק"מ.

## תקציב הפיתוח (סעיף 80) 1988

### תאור מקוצר של הפרויקטים

#### 1. כביש מס' 4 קטע גהה - בר אילן

תקציב 88 - 3 מליון ש"ח

לאור עומס התנועה במחלף הוחלט לשפר את מחלף גהה ע"י הוספת רמפה (מזרחית דרומית) אשר תאפשר זרימה ישירה של התנועה ממערב לכיוון צפון ויקל על התנועה המתנהלת בכביש מס' 481 ת"א - פ"ת. בקטע מחלף-גהה - בר-אילן תימשך ותושלם סלילת הנתיב השלישי בשני המסלולים, אשר הוחל בביצועה בשנת 1987.

#### 2. כביש מס' 4 מחלף השבעה

תקציב 88 - 2 מליון ש"ח

ביצוע שיפורים תנועתיים ע"י הרחבת המחלף והגדלת כושר ההעברה שלו.

#### 3. כביש מס' 4 מחלף גבעת שמואל

אומדן 7.5 מליון ש"ח

תקציב 88 3.0 מליון ש"ח

יתרה לביצוע 89 4.5 מליון ש"ח

לאור קבלת האישור הסטטוטורי פורסם בסוף שנת 1987 מכרז לבניית המחלף. התקציב בשנת 1988 מיועד לביצוע כ-40% מהיקף המחלף וההשלמה תהיה בשנת 1989.

מטרת המחלף היא להפריד בין התנועה העוברת בכביש גהה לבין התנועה החוצה את הכביש ע"י חיבור בני-ברק לגבעת-שמואל באמצעות אשר.

#### 4. כביש מס' 4 מערכת מחלפים בר-אילן - אלוף-שדה

תקציב 88 - 2.1 מליון ש"ח

התקציב מיועד לתפיסת שטחים, פנוי ממרדים ופיצול צומת אלוף שדה כהכנה לבניית מערכת המחלפים.

5. כביש מס' 4 קטע בית-ליד - רופין

תקציב 88 - 3 מליון ש"ח

בשנת 1987 הוחל בתפיסת שטחים ופינוי מטרדים כהכנה לסלילת מסלול שני בקטע הנ"ל, באורך של כ - 2 ק"מ, בין צומת-השרון למדרשת-רופין.

בשנת 1988 תבוצע סלילת המסלול השני בקטע זה כשבתוכנית לשנים הבאות להמשיך בסלילת המסלול הנוסף ושינויים בתוואי עד חיבור הכביש לדרך מס' 2.

6. כביש מס' 4 עוקף עכו

תקציב 88 - 2 מליון ש"ח

לאחר קבלת אישור סטטוטורי לתכנית הכביש יוחל בשנת 88 בתפיסת שטחים ופינוי מטרדים, כהכנה לסלילה, בשנים הבאות, של כביש דו מסלולי בקטע הנ"ל באורך של כ - 7.0 ק"מ.

7. כביש מס' 5 מחלף הכפר הירוק

תקציב 88 - 2 מליון ש"ח

עם סיום כביש 5 והשלמת צומת מורשה המפוצל, וכן לאור התחברות עתידית של נתיבי איילון תגבר התנועה בצומת הקיים (אשר כבר היום פקוקה) ויש צורך לבנות מחלף על מנת לאפשר זרימה תקינה של התנועה.

בשנת 1988 יוחל בתפיסת שטחים, פינוי מטרדים והרחבת הצומת הקיים כהכנה לתחילת ביצוע המחלף בשנת 1989.

8. כביש מס' 3 קטע נחשון - צומת-ראם

תקציב 88 - 4 מליון ש"ח

יש צורך בשיקום הכביש הנ"ל ע"י שיפורים גיאומטריים בעקומים האופקיים והאנכיים.

התקציב מיועד לשיפורים בקטע צומת-נחשון - צומת-חולדה כולל הצמתים, כמו כן קטע באורך של כ - 600 מטר בק"מ 254.

9. כביש מס' 2 קטע גלילות - הרצליה - נוף-ים

תקציב 88 - 3 מליון ש"ח

על מנת לשפר את זרימת התנועה בקטע זה הוחל בשנת 87 בביצוע הרחבת צומת גלילות ותוספת נתיב שלישי במסלול המערבי בין הצמתים הסירה וגלילות.

בשנת 88 תמשך העבודה להרחבת שני המסלולים לשלושה נתיבים בין נוף-ים לגלילות.

11. כביש מס' 1 קטע קבוץ-גלויות - מחלף-גנות

תקציב 88 - 2.5 מליון ש"ח

התקציב מיועד להוספת נתיב שלישי למסלול הדרומי על מנת להקל על עומס התנועה ביציאה מת"א לכיוון כביש 4 דרומה.

12. כביש מס' 4 אשדוד - אשקלון

תקציב 88 - 1 מליון ש"ח

התקציב מיועד לביצוע שיפורים בטיחותיים במספר קטעים במסלול המערבי הקיים.

13. כביש מס' 2 מחלף גבעת שפירא

אומדן - 4 מליון ש"ח

תקציב 88 - 4 מליון ש"ח

מחלף זה יאפשר תנועה בטוחה ותקינה מעל לכביש מס' 2 של הישובים שבצידי הכביש, נתניה (צפון) בת-חן-א', בתן-חן-ב', הגואל (גבעת שפירא), ביתן-אהרון וחבצלת-השרון.

תקציב זה מיועד לביצוע המחלף והשלמתו בסוף שנת 1988.

14. כביש מס' 2 מחלף ינאי (נעורים)

אומדן - 4.4 מליון ש"ח

תקציב רשות הנמלים - 3.3 מליון ש"ח

תקציב 88 - 1.1 מליון ש"ח

מחלף זה יאפשר תנועה בטוחה ותקינה מעל לכביש מס' 2 של הישובים שבצידי הכביש: עמק-חפר, חופית, בית-חירות, בית-ינאי, מוסד נעורים.

בשנת 1987 הוחל בבניית הגשר ובשנת 1988 יושלמו עבודות הסלילה.

15. כביש מס' 90 קטע ראש-פינה - קרית-שמונה

תקציב 88 - 0.5 מליון ש"ח

תקציב רשות הנמלים - 2.0 מליון ש"ח

כביש זה שופר ושוקם בחלק ניכר מארכו.

בשנת 1988 יסלל קטע באורך של כ - 1.6 ק"מ העוקף את שמורת הטבע.

16 + 17 כביש מס' 40 קטע סגולה - הוד-השרון

|                   |   |     |           |
|-------------------|---|-----|-----------|
| תקציב 88          | - | 2.0 | מליון ש"ח |
| תקציב רשות הנמלים | - | 5.5 | מליון ש"ח |

לאור התנועה הצפויה בכביש זה הוחלט לסלול מסלול שני ולערוך שיפורים במסלול הקיים.

בשנת 1987 הוחל בתפיסת שטחים ופינוי מטרדים בקטע בין ההצטלבות עם כביש מס' 5 (ע"י צומת הבפטיסטים) והוד השרון.

בשנת 1988 יוחל בתפיסת שטחים ופנוי מטרדים בקטע הדרומי (צומת-הבפטיסטים - צומת-סגולה).

אורך הכביש כ - 6.5 ק"מ.

18. כביש מס' 412 בית דגן - שפירים

|             |     |           |
|-------------|-----|-----------|
| אומדן       | 6.1 | מליון ש"ח |
| רשות הנמלים | 1.8 | מליון ש"ח |
| תקציב 88    | 4.3 | מליון ש"ח |

בקטע זה יסלל מסלול שני ויבוצעו שינויים במסלול הקיים וכן יבוצעו שיפורים בצומת בית דגן.

בשנת 1987 הוחל בתפיסת שטחים ופנוי מטרדים ובשנת 1988 יוחל בעבודות סלילה.

אורך הקטע כ - 2 ק"מ.

19. כביש מס' 461 קטע מסובים - יהוד

|                   |   |      |           |
|-------------------|---|------|-----------|
| אומדן             | - | 10.- | מליון ש"ח |
| תקציב 88          | - | 2.-  | מליון ש"ח |
| תקציב רשות הנמלים | - | 5.5  | מליון ש"ח |

התקציב מיועד להרחבת קטע כביש זה לשני מסלולים כולל הטיפול בצמתים ע"י הארתם ורמזורם והטיפול במסלול הקיים.

אורך הכביש כ - 5 ק"מ.

בשנת 1987 הוחל בסלילת הקטע בין מחלף מסובים לצומת סביון.

## רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

מחוז תל-אביב

| <u>הערות</u> | <u>אומדן ש.ח.</u> | <u>אורך קטע (ק"מ)</u> | <u>מהות העבודה</u>           | <u>קטע</u>           | <u>כביש מס'</u> | <u>מחוז</u> | <u>מס' סדר</u> |
|--------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|-------------|----------------|
|              | 300               | 3                     | רבוד בקטעים                  | שפירים-נת"ב          | 1               | ת"א         | <u>1</u>       |
|              | 400               | 4                     | רבוד בקטעים                  | צ.ינאי-גבעת אולגה    | 2               | ת"א         | <u>2</u>       |
|              | 700               | 6                     | רבוד עבה בקטעים              | מורשה-בית ליד        | 4               | ת"א         | <u>3</u>       |
|              | 400               | 4                     | רבוד                         | מח' אשדוד-מחלף ראשון | 4               | ת"א         | <u>4</u>       |
|              | 600               | 5                     | רבוד בקטעים                  | צ' ראם-צ' רעננה      | 40              | ת"א         | <u>5</u>       |
|              | 350               | 3                     | רבוד בקטעים                  | צ' בני-דרום-צ' זכאי  | 42              | ת"א         | <u>6</u>       |
|              | 230               | 2                     | רבוד עבה בקטעים              | צ' השרון-צ' טול כרם  | 57              | ת"א         | <u>7</u>       |
|              | 100               | 1                     | רבוד + שוליים                | כפ"ס-קלקיליה         | 55              | ת"א         | <u>8</u>       |
|              | 300               | 3                     | רבוד + שוליים בקטעים         | צ' בילו-חולדה        | 411             | ת"א         | <u>9</u>       |
|              | 300               | 3                     | השלמת שכבה עליונה-רוחב 16 מ' | רחובות-בית דגון      | 412             | ת"א         | <u>10</u>      |
|              | 100               | 2                     | רבוד + שוליים בקטעים         | צ' אל על-בודרוס      | 453             | ת"א         | <u>11</u>      |
|              | 200               | 2                     | רבוד + שוליים בקטעים         | צ' גנים-צ' אפק       | 483             | ת"א         | <u>12</u>      |
|              | 200               | 2                     | רבוד + שוליים בקטעים         | גן יבנה-חצור         | 3922            | ת"א         | <u>13</u>      |

סה"כ אורך קטעים לטיפול - 40 ק"מ

סה"כ אומדן - 4,180,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

(מחוז ירושלים)

| <u>הערות</u> | <u>אומדן</u><br><u>ש.ח.</u> | <u>אורך</u><br><u>קטע</u><br>(ק"מ) | <u>מהות</u><br><u>העבודה</u> | <u>קטע</u>                | <u>כביש</u><br><u>מס'</u> | <u>מחוז</u> | <u>מס'</u><br><u>סדר'</u> |
|--------------|-----------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|
|              | 400                         | 2                                  | שיקום והרחבה                 | בין ק"מ<br>14-23, בקטעים  | 38                        | י-ם         | <u>.1</u>                 |
|              | 100                         | 2                                  | שיקום                        | בין ק"מ 4-<br>14, בקטעים  | 386                       | י-ם         | <u>.2</u>                 |
|              | 210                         | 2                                  | שיקום                        | בין ק"מ 14-<br>18, בקטעים | 383                       | י-ם         | <u>.3</u>                 |
|              | 300                         | 2                                  | שיקום והרחבה                 | האלה -<br>נתיב הל"ה       | 375                       | י-ם         | <u>.4</u>                 |

סה"כ אורך קטעים לטיפול - 8 ק"מ

סה"כ אומדן - 1,090,000 ש"ח

## רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

(מחוז הדרום)

| הערות | אומדן<br>ש.ח. | אורך<br>קטע<br>(ק"מ) | מהות<br>העבודה                                | קטע                              | כביש<br>מס' | מחוז | מס'<br>סדר' |
|-------|---------------|----------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|-------------|------|-------------|
|       | 690           | 5                    | קרצוף וריבוד<br>(מהם- 4 ק"מ<br>במסלול המערבי) | מלאכי-ראם                        | 3           | דרום | .1          |
|       | 130           | 2.5                  | רבוד                                          | צ' מרדכי-<br>צ' אשקלון           | 4           | דרום | .2          |
|       | 300           | 2.0                  | רבוד עבה-<br>שיקום                            | צ' סעד-<br>קו ירוק               | 25          | דרום | .3          |
|       | 300           | 3.0                  | רבוד עבה-                                     | ברכיה-<br>גבעתי                  | 35          | דרום | .4          |
|       | 450           | 3.0                  | רבוד עבה-<br>שיקום                            | נתיבות-<br>גבים                  | 34          | דרום | .5          |
|       | 290           | 5.0                  | קירצוף וריבוד                                 | באר שבע-<br>צפונה                | 40          | דרום | .6          |
|       | 130           | 2.0                  | קירצוף וריבוד                                 | ק"מ 7-9                          | 60          | דרום | .7          |
|       | 200           | 10.0                 | יצוב שוליים<br>באספלט, בקטעים                 | ק"מ 169-<br>183 וק"מ-<br>139-145 | 90          | דרום | .8          |

סה"כ אורך קטעים לריבוד ושיקום- 22.5 ק"מ

סה"כ יצוב שוליים באספלט - 10.0 ק"מ

סה"כ אומדן - 2,490,000 ש"ח

## רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

## (מחוז הצפון)

| הערות | אומדן<br>ש.ח. | אורך<br>קטע<br>(ק"מ) | מהות<br>העבודה | קטע                   | כביש<br>מס' | מחוז | מס'<br>סדר' |
|-------|---------------|----------------------|----------------|-----------------------|-------------|------|-------------|
|       | 150           | 1                    | ריבוד          | מגדל העמק-<br>נהלל    | 75          | צפון | <u>.1</u>   |
|       | 450           | 4.5                  | ריבוד          | טבריה-<br>כפר נחום    | 90          | צפון | <u>.2</u>   |
|       | 280           | 2.8                  | ריבוד          | מחניים-<br>משמר הירדן | 91          | צפון | <u>.3</u>   |
|       | 100           | 1.0                  | ריבוד          | סומך-מוביל            | 79          | צפון | <u>.4</u>   |
|       | 450           | 3.0                  | ריבוד          | פרוד-עמיעד            | 85          | צפון | <u>.5</u>   |
|       | 250           | 2.5                  | ריבוד          | סומך-<br>מעלה גמלא    | 92          | צפון | <u>.6</u>   |
|       | 300           | 3.0                  | ריבוד          | ק.שמונה -<br>מסעדה    | 99          | צפון | <u>.7</u>   |
|       | 200           | 2.0                  | ריבוד          | גונן-גדות             | 959         | צפון | <u>.8</u>   |
|       | 300           | 2.0                  | שיקום          | צ' חזון-<br>צ' חלפתא  | 806         | צפון | <u>.9</u>   |

סה"כ אורך קטעים לטיפול - 21.8 ק"מ

סה"כ אומדן - 2,480,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

| הערות | (מחוז חיפה)    |             | קטע                      | מחוז | מס' כביש | מס' מס'                     |    |
|-------|----------------|-------------|--------------------------|------|----------|-----------------------------|----|
|       | אורך קטע (ק"מ) | מהות העבודה |                          |      |          |                             |    |
|       | 300            | 3           | ריבוד בקטעים             | חיפה | 4        | עתלית-חדרה                  | 1  |
|       | 215            | 3           | קירצוף וריבוד נתיב       | חיפה | 4        | צ' אפק-צ' עכו (מסלול מזרחי) | 2  |
|       | 300            | 2           | רבוד ברוחב 10 מ'         | חיפה | 65       | ערערה - מי עמי              | 3  |
|       | 100            | 1           | ריבוד                    | חיפה | 65       | צ' אלון-צ' חדרה, מזרח       | 4  |
|       | 250            | 2           | ריבוד עבה-שיקום          | חיפה | 70       | אחיהוד-כברי                 | 5  |
|       | 200            | 2           | ריבוד                    | חיפה | 70       | פרדיס-יקנעם                 | 6  |
|       | 350            | 2.5         | אספלט בזלת ברוחב 10.5 מ' | חיפה | 75       | מעלה קרית-טבעון             | 7  |
|       | 300            | 1.5         | ריבוד ברוחב 13 מ'        | חיפה | 79       | ליד מחצבת שפרעם             | 8  |
|       | 200            | 2.0         | ריבוד                    | חיפה | 85       | אחיהוד-חנניה                | 9  |
|       | 300            | 2.0         | שיקום והרחבה             | חיפה | 805      | יובלים-סכנין                | 10 |
|       | 300            | 2.0         | חוסן-פקיעין שיקום והרחבה | חיפה | 864      |                             | 11 |

סה"כ ק"מ לטיפול- 23 ק"מ

סה"כ אומדן - 2,815,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום וריבוד - 1988 (הצעה ראשונית)

=====

(אומדן כולל לכל המחוזות)

|                                |                |   |
|--------------------------------|----------------|---|
| סה"כ אורך קטעים לריבוד ושיקום- | 115.3 ק"מ      |   |
| סה"כ יצוב שוליים באספלט        | 10.0 ק"מ       | - |
| סה"כ אומדן                     | 13,055,000 ש"ח | = |
| סה"כ רזרבה                     | 945,000 ש"ח    | = |
| סה"כ תקציב                     | 14,000,000 ש"ח | = |

הצעת תקציב ראשונית - אחזקת כבישים לשנת 1988/89  
באלפי שקלים חדשים

| מס' מ.א.ז.ב'                            | שם האזוב' יקט תל-אביב   | צפון  | חיפה  | י-ם   | דרום משרד ראשי | סה"כ  |
|-----------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| <u>63000 אחז' מבנה הדרך-</u>            |                         |       |       |       |                |       |
| 1                                       | אחז' מסעה               | 810   | 910   | 620   | 410            | 950   |
| 2                                       | אח' גשרים               | 253   | 187   | 307   | 66             | 187   |
| 3                                       | אח' שוליים              | 436   | 682   | 449   | 252            | 681   |
| 4                                       | אח' תעלות               | 110   | 160   | 110   | 60             | 140   |
| <u>64000 אחז' אביזרי דרך בטיחותיים-</u> |                         |       |       |       |                |       |
| 5                                       | אח' תאורה               | 857   | 39    | 217   | 39             | 148   |
| 6                                       | אח' רמזורים             | 453   | 15    | 152   | 0              | 30    |
| 7                                       | אח' סימון               | 390   | 460   | 350   | 250            | 450   |
| 8                                       | אח' תמרורים             | 301   | 272   | 262   | 165            | 300   |
| 9                                       | אח' אביזרי תנו'         | 138   | 79    | 64    | 30             | 98    |
| 10                                      | רכישת ציוד בטי' 0       | 0     | 0     | 0     | 0              | 0     |
| <u>65000 אחז' ופיתוח צידי דרכים-</u>    |                         |       |       |       |                |       |
| 11                                      | הדברת עשבי בר           | 369   | 399   | 337   | 116            | 179   |
| 12                                      | נקיון צידי דר'          | 176   | 40    | 45    | 14             | 25    |
| 13                                      | מבצע נקיון              | 30    | 40    | 45    | 15             | 30    |
| 14                                      | סילוק שלטים             | 46    | 15    | 19    | 5              | 15    |
| 15                                      | גיזום צידי דר'          | 32    | 25    | 20    | 10             | 13    |
| 16                                      | גינון מחלפים            | 0     | 0     | 0     | 0              | 0     |
| 17                                      | <u>פרוייקטים-</u>       | 1,630 | 750   | 1,450 | 500            | 1,100 |
| 18                                      | <u>פיצויים והפקעות-</u> |       |       |       |                | 550   |
| 19                                      | <u>סקרים ותכנון-</u>    |       |       |       |                | 550   |
| 20                                      | <u>הזרבה-</u>           | 39    | 49    | 39    | 20             | 149   |
|                                         |                         |       |       |       |                | סה"כ- |
| 22,900                                  | 1,775                   | 4,495 | 1,952 | 4,486 | 4,122          | 6,070 |

(מחוז תל-אביב)

| מס' סדורי | מחוז | כביש מס' | המקום      | תאור- העבודה                    | מצב התכניות | אומדן ש.ח.    | הערות                |
|-----------|------|----------|------------|---------------------------------|-------------|---------------|----------------------|
| 1         | ת"א  | 4        | צ' קדימה   | התקנת רמזור + הרחבת הצומת       | אין         | 400,000       |                      |
| 2         | ת"א  | 40       | צ' כפר מלל | הסדרת צומת + תאורה              | אין         | 500,000       |                      |
| 3         | ת"א  | 40/44    | צ' תעבורה  | החלפת מנגנון רמזור              | אין         | 90,000        |                      |
| 4         | ת"א  | 40/483   | צ' גנים    | החלפת מנגנון רמזור              | אין         | 90,000        |                      |
| 5         | ת"א  | 412      | צ' צפריה   | נתיב לפנייה שמאלה               | אין         | 200,000       |                      |
| 6         | ת"א  | 5443     | נוה ימין   | הרחבת הדרך + מדרכות             | יש          | 350,000       | התכניות הן של המועצה |
| 6         | -    | -        | -          | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - | -           | 1,630,000 ש"ח |                      |

פרויקטים ברזרבה  
(יתרות תקציב 1987)

|   |     |      |                    |                              |            |         |  |
|---|-----|------|--------------------|------------------------------|------------|---------|--|
| 1 | ת"א | 2    | נוף-ים             | אשר להולכי רגל               | בשלבי סיום | 200,000 |  |
| 2 | ת"א | 2    | צ' שפיים           | נתיבי האצה והאטה             | בעריכה     | 90,000  |  |
| 3 | ת"א | 2    | צ' געש             | נתיבי האצה והאטה             | בעריכה     | 90,000  |  |
| 4 | ת"א | 553  | צ' בית-יהושע       | נתיב לפנייה שמאלה            | בעריכה     | 90,000  |  |
| 5 | ת"א | 553  | צ' בית-יצחק        | נתיב לפנייה שמאלה            | בעריכה     | 90,000  |  |
| 6 | ת"א | 5503 | כביש גישה לבית ברל | הרחבת הכביש                  | בעריכה     | 250,000 |  |
| 6 | -   | -    | -                  | סה"כ פרויקטים ברזרבה -       | -          | 810,000 |  |
|   | -   | -    | -                  | סה"כ אומדן לפרויקטים ברזרבה- | -          |         |  |

## רשימת עבודות בטיחות - 1988 - הצעה ראשונית

## (מחוז חיפה)

| הערות | אומדן<br>ש.ח. | מצב<br>התכניות | תאור-<br>העבודה               | המקום             | כביש<br>מס' | מחוז | מס' סדורי |
|-------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------|-------------|------|-----------|
|       | 200,000       | יש             | שינוי גאומטרי<br>והחלפת רמזור | צומת העשור        | 4           | חיפה | 1         |
|       | 300,000       | יש             | הסדרת ניקוז                   | מוצקין            | 4           | חיפה | 2         |
|       | 80,000        | יש             | החלפת עמודים<br>ונורות        | מוצקין- עכו       | 4           | חיפה | 3         |
|       | 100,000       | אין            | תאורה בצומת                   | צומת זכרון        | 4/652       | חיפה | 4         |
|       | 150,000       | אין            | נתיב לפנייה<br>שמאלה          | צומת זכרון        | 4/652       | חיפה | 5         |
|       | 100,000       | אין            | תאורה בצומת                   | צ' אום-אל-<br>פחם | 65          | חיפה | 6         |
|       | 250,000       | יש             | השלמת נתיב<br>זחילה           | תמרה              | 70          | חיפה | 7         |
|       | 120,000       | יש             | איי תנועה<br>וניתוב           | צומת המוביל       | 77/79       | חיפה | 8         |
|       | 150,000       | אין            | תאורה בצומת                   | צומת המוביל       | 70/79       | חיפה | 9         |

9 - סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז

סה"כ אומדן - 1,450,000 ש"ח

(מחוז הדרום)

| <u>מס' סדורי</u> | <u>מחוז</u> | <u>כביש</u><br><u>מס'</u> | <u>המקום</u>      | <u>תאור-<br/>העבודה</u>         | <u>מצב</u><br><u>התכניות</u> | <u>אומדן</u><br><u>ש.ח.</u> | <u>הערות</u> |
|------------------|-------------|---------------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 1                | הדרום       | 4                         | אשדוד-<br>אשקלון  | תאורה ב-3<br>צמתים              | אין                          | 300,000                     |              |
| 2                | הדרום       | 4/35                      | צומת ברכיה        | התקנת רמזור                     | אין                          | 200,000                     |              |
| 3                | הדרום       | 40                        | מלאכי-<br>בית קמה | תאורה ב-3<br>צמתים              | אין                          | 300,000                     |              |
| 4                | הדרום       | 65                        | צומת עומר         | הסדר גאומטרי                    | יש                           | 300,000                     |              |
|                  |             |                           |                   | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - |                              | 4                           |              |
|                  |             |                           |                   | סה"כ אומדן                      |                              | 1,100,000 ש"ח               |              |

## רשימת עבודות בטיחות - 1988 - הצעה ראשונית

(מחוז הצפון)

| <u>מס' סדורי</u> | <u>מחוז</u> | <u>כביש מס'</u> | <u>המקום</u>      | <u>תאור- העבודה</u>             | <u>מצב התכניות</u> | <u>אומדן ש.ח.</u> | <u>הערות</u> |
|------------------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|
| 1                | הצפון       | 75              | צומת המוסכים וצפת | הסדר גאומטרי                    | יש                 | 100,000           |              |
| 2                | הצפון       | 60/73           | צומת תל-עדשים     | הפיכת הצומת למדורג              | יש                 | 250,000           |              |
| 3                | הצפון       | 60/73           | צומת תל-עדשים     | התקנת תאורה                     | אין                | 150,000           |              |
| 4                | הצפון       | 91/888          | צומת בית-המכס     | הסדר גאומטרי                    | יש                 | 250,000           |              |
|                  |             |                 |                   | סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז - |                    | 4                 |              |
|                  |             |                 |                   | סה"כ אומדן                      |                    | 750,000 ש"ח       |              |

רשימת עבודות בטיחות - 1988 - הצעה ראשונית

=====

(מחוז ירושלים)

| <u>הערות</u> | <u>אומדן</u><br><u>ש.ח.</u> | <u>מצב</u><br><u>התכניות</u> | <u>תאור-</u><br><u>העבודה</u> | <u>המקום</u> | <u>כביש</u><br><u>מס'</u> | <u>מחוז</u> | <u>מס'</u><br><u>סדורי</u> |
|--------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------|-------------|----------------------------|
|              | 500,000                     | יש                           | הסדרת הצומת                   | צומת האלה    | 38/375                    | י-ם         | 1                          |

1 - סה"כ פרויקטים בטיחותיים במחוז

500,000 ש"ח - סה"כ אומדן

(סכום כללי לכל המחוזות)

|               |   |                                            |
|---------------|---|--------------------------------------------|
| 24            | - | <u>סה"כ פרויקטים בטיחותיים בכל המחוזות</u> |
| ח"ש 5,430,000 | - | <u>סה"כ אומדן עלות פרויקטים בטיחותיים</u>  |
| ח"ש 70,000    | - | <u>סה"כ רזרבה</u>                          |
| ח"ש 5,500,000 | - | <u>סה"כ תקציב לעבודות בטיחות</u>           |
| 6             | - | <u>סה"כ פרויקטים ברזרבה</u>                |
| 810,000       | - | <u>סה"כ אומדן לפרויקטים ברזרבה</u>         |

תכנית לביצוע מתקני הפיתוח סעיף 70

לשנת 1988 במחירי אוקטובר 87 - במלפי ש"ח

| הערות                                                                                                                 | תקציב         | סוג העבודה                                       | שם הפרויקט               | מס' כביש | מס' סד' |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------|--------------------------|----------|---------|
| אומדן לחודש 87 = 15,000<br>ביצוע 87 = 2,500<br>אומדן יתרת ביצוע = 12,500<br>מתקציב 80 = 0,000<br>יתרה לשנת 89 = 9,500 | 3,000         | סלולה חדשה כולל צומת אל על מסלול אחד בלבד.       | קצע לוד - ברקת           | 6        | 1       |
|                                                                                                                       | 14,000        | כ- 140 ק"מ מתוך 2,000 ק"מ הדורשים ריבוד          | שיקום כבישים             |          | 2       |
|                                                                                                                       | 3,000         | התחלת תפיסת שטחים וסילוק מטרדים + עב' עפר חלקית. | גילה - גוש עזין          | 60       | 3       |
|                                                                                                                       | 3,000         | כניל                                             | עוקף קלקיליה - עזון      | 55       | 4       |
|                                                                                                                       | 4,000         | כנ"ל + עב' עפר                                   | תפן - דומיאל             | 854      | 5       |
|                                                                                                                       | 800           | שיפורים בסיחותיים                                | צומת אריאל               |          | 6       |
|                                                                                                                       | 500           | התיקרויות                                        | צומת הנגב - ירוחם        | 242      | 7       |
| עב' עפר חבוטעות ע"י הצבא                                                                                              | 1,500         | קבנה                                             | נעושה - מבן מנחם 5.0 ק"מ | 899      | 8       |
|                                                                                                                       | 2,000         | שיפור ושיקום חלק בהשתתפות משרד הבטחון            | כבישים ברמת הגולן        |          | 9       |
|                                                                                                                       | 3,000         | התחלת עבודה וביצוע עב' עפר                       | עוקף בית חורון קלע ב'    | 443      | 10      |
|                                                                                                                       | 2,200         |                                                  | שיונות                   |          | 11      |
|                                                                                                                       | 5,000         |                                                  | חשונת פים                |          | 12      |
|                                                                                                                       | <b>42,000</b> | <b>סה"כ</b>                                      |                          |          |         |

תכנית לפיתוח כבישים לשנת 1988 (סעיף 80)

הצעות באלפי ש"ח במחירי 1987

| מ"ס | מ"ס כביש | שם הפרוייקט                     | סוג העבודה                                | תקציב              | הערות                                                                                                                                     |
|-----|----------|---------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 4        | כביש גחה                        | כתיב שלישי                                | 3,000              | רמפה במחלק גחה 1,500 +<br>השלמת ביצוע גחה - כראילן 1,500                                                                                  |
| 2   | 4        | מחלק השכנה                      | הרחבת המחלק                               | 2,000              |                                                                                                                                           |
| 3   | 4        | מחלק גבעת שמואל                 | מחלק                                      | 3,000              | אומדן כולל כמחירי 87 = 7,500<br>השלמה בשנת 89                                                                                             |
| 4   | 4        | מערכת מחלפים אלוף שדה ובר אילן  | מערכת מחלפים                              | 2,100              | תפיסת שטחים ופצוי מטרדים                                                                                                                  |
| 5   | 4        | בית ליד חדרה קטע: בית ליד רופין | הרחבה לטיכי מסלולים                       | 3,000              | ביצוע מסלול חדש בקטע בית ליד - רופין (מסלול אחד)                                                                                          |
| 6   | 4        | עוקף עכו                        | סלילה חדשה                                | 2,000              | תפיסת שטחים מטרדים                                                                                                                        |
| 7   | 5        | מחלק הכפר הירוק                 | מחלק                                      | 2,000              | תפיסת שטחים מטרדים                                                                                                                        |
| 8   | 3        | קטע כחשון צומת ראש              | שיפורים                                   | 4,000              | 2 ק"מ צומת כחשון - צומת חולדה<br>כולל הצמתים + שיקום קטע בין ק"מ 254.2 ÷ 253.6                                                            |
| 9   | 2        | גלילות - הרצליה - נוף ים        | כתיב שלישי                                | 3,000<br>עד הרצליה | השלמת ביצוע קטע מערכי גלילות - הרצליה 800 ביצוע כתיב מזרחי גלילות הרצליה 1,000.<br>ביצוע כתיב שלישי כטיי החסלולים עד נוף ים כ-3 ק"מ 2,200 |
| 10  | 6        | קטע לוד-ברקת                    | סלילה חדשה כולל צומת אל על מסלול אחד כלכר | 9,000              | אומדן מחירי 87 = 15,000<br>ביצוע בשנת 87 = 2,000<br>אומדן ליתרת הביצוע 12,500<br>בתקציב סעיף 70 לשנת 88 = 3,000<br>השלמה בשנת 89 = 9,500  |
| 11  | 1        | קטע קיבוץ גלויות - מחלק השכנה   | תוספת כתיב שלישי במסלול אחד               | 2,500              | אין להצתיק את שורת עמודי החסל כצירי הכביש. על העמודים יש להאן ע"י התקנת גדר כו - גרסי                                                     |

| מס' סד | מס' כביש | שם הפרוייקט                                            | סוג העבודה                             | תקציב   | הערות                                                                                   |
|--------|----------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 12     | 4        | אשרוד-אשקלון                                           | שיפורים מקומיים במסלול קיים            | 1,000   |                                                                                         |
| 13     | 2        | מחלף אכנת שפירא                                        | מחלף                                   | 4,000   | אומדן 4,000 ש"ח קיים מכרז לצמר (יחד עם נעורים)                                          |
| 14     | 2        | מחלף נעורים                                            | השלמת המחלף                            | 1,100 * | אומדן מעודכן ל-87 4,400 , תקציב רשות הנמלים 3,300 .                                     |
| 15     | 90       | ראש פינה ק. שמזכה , קטע נ.ק. 260 180 (עוקף שמורת טבע). | סלילה חדשה                             | 500 *   | סלילת הקטע וחפירות ארכיאולוגיות בקטע עוקף חצור . אומדן : 2,500 רשות הנמלים 2,000 .      |
| 16     | 40       | כפטיסטים הוד השרון                                     | הרחבה לשני מסלולים                     | 1,000 * | אומדן כולל 86 - 7,500 מעודכן 87 - 9,500 רשות הנמלים 5,500 השלמה בשנת 89 .               |
| 17     | 40       | סגולה כפטיסטים                                         | הרחבה לשני מסלולים                     | 1,000 * | תפיסת שטחים , פינוי מטרדים .                                                            |
| 18     | 412      | בית דגן - שפירם והרחבת צומת בית - דגן                  | הרחבה לשני מסלולים והרחבת צומת בית דגן | 4,300 * | אומדן ל 86 - 4,000 מעודכן 87 - 5,100 הרחבת צומת בית דגן - 1,000 6,100 רשות הנמלים 1,800 |
| 19     | 461      | מסוכים סביון                                           | הרחבה לשני מסלולים                     | 2,000 * | אומדן ל-86 = 8,000 מעודכן 87 = 10,000 רשות הנמלים - 5,500 השלמה בשנת 89 .               |
|        |          | הפקעות ותכנון                                          | (5,000 + 1,000)                        | 6,000   | * תקציב רשות הנמלים בערך . ריגלי על כסים אוקטובר 87 .                                   |
|        |          | רזרבה                                                  |                                        | 1,000   |                                                                                         |
|        |          | סה"כ                                                   |                                        | 48,500  |                                                                                         |

תכנית עבודה של מע"צ ב 1988  
תקציב 29 (חיליוני ש"ח)

| תכנון 88     | תקציב 87     | דרישה לפי צרכים | סוג הפעולה                                                |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|
| 7.8          | 6.5          | 27.0            | אחזקה שוטפת של מבנה הכביש (הטלאות שיקום תעלות וגשרים)     |
| 5.6          | 5.6          | 18.9            | אחזקת אביזרי דרך בטיחותיים תאורה, רמזורים, סימון תמרוורים |
| 2.3          | 2.0          | 5.3             | אחזקה ופיתוח צידי דרך הדברה, נקיון, גרוטאות, גינון        |
| 1.1<br>+ 0.6 | 1.1<br>+ 1.2 | 1.8             | טיפעול ורזרבות                                            |
| 5.5          | 6.5          | 16.6            | פרויקטים בטיחותיים                                        |
| 22.9         | 22.9         | 69.6            | סה"כ                                                      |

תכנית עבודות בטיחות 1988  
בביליוני ש"ח

| תקציב<br>1988 | תקציב<br>1987 | הזריעה | סוג הפעילות                   |
|---------------|---------------|--------|-------------------------------|
| 0.4           | 0.4           | 1.1    | תאורה בצמתים ובקטעים          |
| 3.0           | 3.5           | 5.5    | הסדרת צמתים ללא רמזור         |
| 0.7           | 0.7           | 2.8    | שיפורים גאומטריים ורמזור      |
| 0.5           | 0.9           | 1.4    | שפור נקודות תורפה ושדות ראייה |
| 0.5           | 0.6           | 3.3    | גדרות בטיחות                  |
| 0.2           | 0.2           | 1.9    | גשרים ומעברים להולכי רגל      |
| 0.2           | 0.2           | 0.6    | מפרצים לאוטובוסים             |
| 5.5           | 6.5           | 16.6   | סה"כ                          |

## תכנית עבודה לשיקום ולריבוד 1988

| תקציב<br>במיליוני ש"ח | אורך<br>הקטע ק"מ | סוג הפעילות                         |
|-----------------------|------------------|-------------------------------------|
| 2.0                   | 20               | ריבוד כבישים זו מסלולים (מסלול אחד) |
| 1.8                   | 10               | שיקום כבישים זו מסלולים (מסלול אחד) |
| 5.0                   | 50               | ריבוד כבישים ראשיים                 |
| 1.7                   | 10               | שיקום כבישים ראשיים                 |
| 1.3                   | 10               | שיקום כבישים אזוריים ומקומיים       |
| 1.5                   | 5                | שיקום והעלאת סטנדרט                 |
| 0.7                   | (2)              | שיקום גשרים (יחידה)                 |
| 14.0                  | 105              | ס"הכ                                |

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ז בטבת תשמ"ט  
4 בינואר 1989

אל: מנהל מע"צ  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ

מספר: 6/4/4

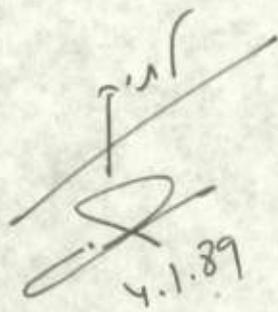
הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) לשנת 1988/89

רצ"ב תכנית העבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) מעודכנת בהתאם לסיכום אגף התקציבים מיום 4.1.89.

בברכה



סלמ בן ציון  
מהנדס ראשי לביצוע (כ)



העתק: סגן מהנדס ביצוע ראשי  
מר טראוביץ - (כאן)  
מר אולדשטיין - (כאן)

ס.ב.צ./א.ע. (א)

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

לשנת 1988/89

תכנית מעודכנת ליום 4.1.89

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

הנתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מעודכנת ליום 3.1.89

| מס' סד' | מס' כביש | שם הפרוייקט                       | סוג העבודה                                                                  | הוצאה מאושרת      | הרשאה מאושרת |
|---------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|
| 1       | 4        | גהה                               | השלמת הרחבת נתיב שלישי גהה-בר אילן והרחבת מחלף גהה                          | 3,900             | 3,400        |
| 2       | 4        | מחלף השבעה                        | הרחבת המחלף והמסלול המערבי עד לראש"צ                                        | 2,267             | 5,000        |
| 3       | 4        | מחלף גבעת שמואל                   | הקמת המחלף                                                                  | 2,400             | 4,500        |
| 4       | 4        | אלוף שדה - בר אילן                | עבודת הכנה                                                                  | 280               | 280          |
| 5       | 5/482    | מחלף הכפר הירוק                   | שלב א' הרחבת הצומת                                                          | 2,155             | 2,267        |
| 6       | 2        | גלילות-הרצליה                     | תוספת נתיב שלישי בשני מסלולים גלילות-הרצליה ומסלול מערבי בקטע הרצליה-נוף ים | 4,000             | 3,400        |
| 7       | 1        | קיבוץ גלילות - גנות               | תוספת נתיב שלישי במסלול הדרומי                                              | 2,833             | 2,833        |
| 8       | 2        | מחלף גבעת שפירא                   | הקמת מחלף                                                                   | 4,533             | 4,533        |
| 9       | 2        | מחלף נעורים                       | הקמת מחלף                                                                   | 2,247<br>(1,690)* | 2,247        |
| 10      | 40       | בפטיסטים-הוד השרון (איחוד סעיפים) | הרחבה לשני מסלולים                                                          | (5,067)*<br>----- | 1,666        |

| מס' סד' כביש | מס' כביש | שם הפרוייקט          | סוג העבודה                                              | הוצאה מאושרת            | הרשאה מאושרת |
|--------------|----------|----------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|
| 11           | 40       | סגולה-בפטיסטים       | הרחבה לשני מסלולים יהקון - בפטיסטים כולל צומת הבפטיסטים | מתקציב סעיף 10 (סעיפים) |              |
| 12           | 412      | בית דגן-שפירים       | הרחבה לשני מסלולים כולל צומת בית דגן                    | 2,173<br>(1,690)*       | 5,673        |
| 13           | 461      | מסובים-סביון         | הרחבה לשני מסלולים                                      | 2,267<br>(2,675)*       | 2,267        |
|              |          | סה"כ מחוז ת"א והמרכז |                                                         | 29,055<br>(11,122)*     |              |

\* ( ) - תקציב משרד התחבורה (עודפי רשות הנמלים)

המשך תכנית העבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)

| מס' סד'         | מס' כביש | שם הפרויקט                                        | סוג העבודה                               | הוצאה מאושרת        | הרשאה מאושרת |
|-----------------|----------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|--------------|
| 14              | 4        | בית ליד - צומת רופין                              | הרחבה לשני מסלולים                       | 5,300               | 3,900        |
| 15              | 4        | עוקף עכו                                          | תפיסת שטחים וגשרים                       | 2,267               | 2,267        |
| סה"כ מחוז חיפה  |          |                                                   |                                          | 7,567               |              |
| 16              | 90       | ראש פינה - קרית שמונה, קטע עוקף שמונת טבע 180-260 | סלילה חדשה כולל תשלום עבור תל חצור (400) | 867<br>(2,538)*     | 567          |
| סה"כ מחוז הצפון |          |                                                   |                                          | 867<br>(2,538)*     |              |
| 17              | 4        | אשדוד-אשקלון                                      | שיפורים במסלול המערבי                    | 1,133               | 1,133        |
| 18              | 3        | נחשון - ראם                                       | שיפורים                                  | 7,265               | 5,033        |
| סה"כ מחוז הדרום |          |                                                   |                                          | 8,395               |              |
| 19              |          | הפקעות ותכנון                                     |                                          | 9,500               | 7,933        |
| 20              |          | רארבה                                             |                                          | 2,841               | 3,882        |
| סה"כ            |          |                                                   |                                          | 58,228<br>(13,660)* | 62,781       |

\* ( ) - תקציב משרד התחבורה (עודפי רשות הנמלים)

(הרשאה)