

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד מגן מסרר האט"ו

צום מתק לקובה

בכניסות מחנ"ט"ו

א- 4/74

ע- 31/12/88

מס' תיק מקורי

6/5/1/5

מחלקה

כניסות



שם תיק: דו"ח מהלך העבודה בכניסות - מחנ"ט"ו

מזהה פנימי: **גל-10/45103**

מזהה פריט: 000hzc2

כתובת 2-120-5-20-4

תאריך הדפסה 12/04/2016

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: כו" בחשוון התשמ"ט
6 בנובמבר 1988

מספר: 10/כ/דוח

אל
מר אריה למפרט
סגן מהנדס בצוע ראשי
מע"צ המשרד הראשי ירושלים

הנדון: דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים של לשכה המרכזית לסטטיסטיקה
מכתב מס' 6/511 מיום 22.9.88

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים לתקופה 1.6.88 - 30.9.88.

Handwritten notes:
בדיקת
מס' 103/מז
מס' 103/מז
מס' 103/מז
מס' 103/מז
מס' 103/מז

בברכה,
Signature

ש. אריאל
סגן מהנדס המחוז

103/מז

העתק
מבמ/כ

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ד

תאריך:

מספר:

ד' באב התשמ"ח
18 ביולי 1988

תיק מס' 6/5/1/5

6/3/8

אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים

של "הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה"

הסמך: מכתבי מס' 6/5/1 מיום 20.6.88

טרם העברתם אלי את הדו"ח הנ"ל לחודשים: אפריל - יוני 1988.

בכ"ח

אריה למפרט

ס/מהנדס בצוע ראשי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: כח' בתמוז התשמ"ח
13 ביולי 1988

מספר: 10/כ/דוח

מר אריה למפרט
סגן מהנדס בצוע ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של לשכה
המרכזית לסטטיסטיקה.

מכתב מס' 6/5/1 מיום 20.6.88

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לתקופה אפריל-יוני 1988
לסלילת כבישים במחוזנו.

בכרמיה,
בני דוד
מהנדס המחוז

זא/103

העתק:

מבמ/כ



1961-5-18

UNITED STATES GOVERNMENT
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

Handwritten notes on the right side of the page, including the number "100" and other illegible scribbles.

גורל אביב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: י"א' בסיוון התשמ"ח
27 במאי 1988

מספר: 10/כ/ד

מר י. כהן
מנהל מע"צ

פרוייקטים במחוז ת"א,
הנדון: - דו"ח עבודות נכון ליום 25.5.88
מכתב: - 6/5/1, 1/13/5 מיום 8.12.85

רצ"ב פרוטוקול מישיבה שהתקיימה ביום 26.5.88 בנושא פרוייקטים במחוז ת"א
דו"ח העבודות נכון ליום 25.5.88 נמסר למשתתפים בישיבה הנ"ל.

בכבוד רב,

ש. אריאל
סגן מהנדס המחוז

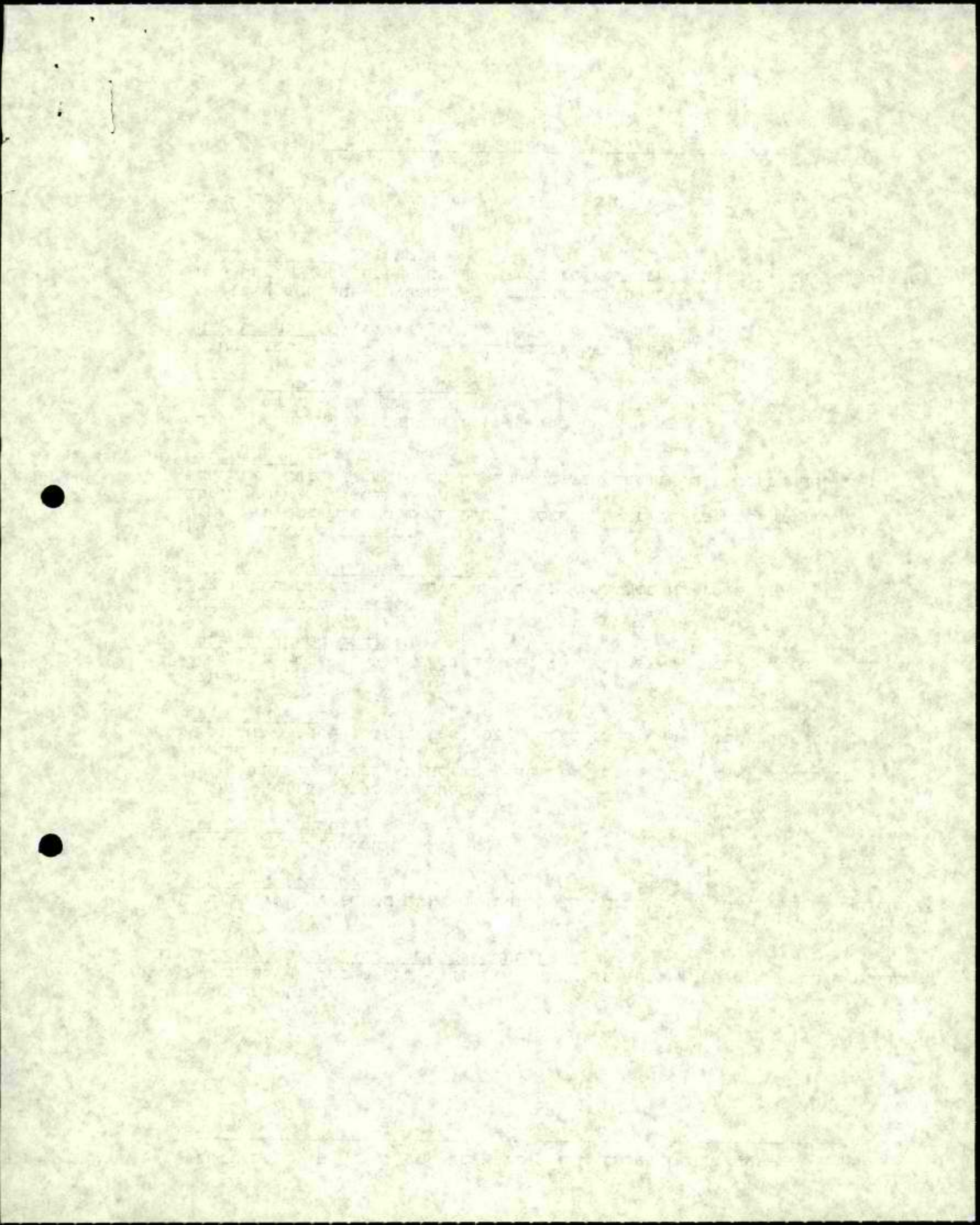
העתק: - למשתתפים
מהנדס גשרים ראשי
מהנדס אחזקה ראשי - כנ"ל
מבמ/כ
מאמ/כ
תאורה ורמזורים
מלט/כ
אפסנאי מחוזי



פרוטוקול מישיבה שהתקיימה ביום 26.5.88
בנושא פרויקטים במחוז ת"א

השתתפו:-- ה"ה: - י. כהן, ט. שניידר, בן ציון קריגר, בן ציון סלמן,
בני דוד וש. אריאל.

1. מחלף בית ינאי - (רמפות)
אגף הכביש יטפל בנושא סגירת הצומת וסלילה קטע אלטרנטיבי במידה ומועצה
האזורית עמק חפר לא תספיק ליישם את התכנית הסופית.
2. חבצלת השרון - (רמפות)
לצאת למכרז מיד - החומר יתקבל ממהנדס בצוע ראשי.
3. דרך 2 - הטע אכדיה - גלילות -
מסלול מערבי-נת"צ-לא להשקיע בגשרי השילוט. משרד הראשי יזמין ספירה אצל
תומר הנדסה לבצוע בתחילת יוני (בימים ב-ה).
4. כפר סבא רעננה
חברת דגש מתבקשת לערוך ספירה לאחר הפעלת הרמזורים במתכונת החדשה.
הפניה תהיה ע"י משרד הראשי.
מנהל אגף הכבישים יטיל על המתכנן לבדוק המצב הקיים מבחינת עיכובים
ותחזית הטיפול בזמנים.
5. דרך סמ' 6 הטע דרך מס' מס' 4613
לעבוד בהתאם לנקודות הדקור של התוכנית של שלב א' ושלב ב' .
ההכרזה ל-50 לא תבוטל.
6. מחלף השבעה-סל השתזרות
מנהל אגף הכבישים מודיע שתוך שבועיים ניתן לצאת למכרז למבנה ויתכן גם
לכביש.
7. כביש בית אריה
- מוקצב 400,00 (תוספת 200,000) מהנדס בצוע ראשי יעביר תקציב.
- החתך יהיה 6+1+1
2-3 נקודות תורפה יטופלו במשותף בין מהנדס מחוז ת"א ומהנדס תכנון
ראשי-הטויפול במסגרת התקציב.
8. דרך 412 צ' צפריה
יתוכנן באמצעות המחוז.
9. דרך 5443 נוה ימין
המחוז יזמן פגישה עם המועצה וישותף בה מהנדס בצוע ראשי ומהנדס אחזקה
ראשי.
10. דרך 40 הטע צ' ירקון עד הוד השרון
משרד הראשי מתבקש להכין תוכנית העברת תנועה מאושרת ע"י משרד התחבורה
בעת הביצוע.



11. צומת סביון - דרך מס' 461

- תוך מספר ימים יעביר אגף הכבישים תוכנית מוסכמת ומאושרת ע"י משרד התחבורה לבצוע
- לבצע את הצומת במתכונת המלאה.
- בדיקת הרמזורים ע"י המשרד הראשי.

12. צומת ברנר

- להמשיך בתפיסת השטח לפתיחת שדה ראיה במסגרת תקציבית נפרדת בסך 150,000 ש"ח.

13. צומת בית דגן-הפיצול

- לצאת למכרז בהתאם לתוכניות-האומדן יקח בחשבון עבודה זו בלבד.
- אומדן כולל של הכביש והפיצול ימסר ע"י מהנדס בצוע ראשי למנהל.
- מר דנה פיקאר מתבקש להעביר למפעל השלטים הזמנה מתאימה.

14. ריבון

- סיכום שני הסיוורים שנערכו במחוז בימים 6/5/88 ו 18/5/88 בהשתתפות ד"ר סטנסקו, ה"ה ש. נסיכי יעובדו על ידי המחוז ובהתאם תוכן רשימת עבודות הריבון ולו"ז לקראת ישיבה שתתקיים עם מהנדס מחוז הדרום.
- עבודות שתמסרנה לקבלנים יצויינו בהם כי על הקבלנים לפזר את האספלט עם פינישר אלקטרוני ותיערך בדיקה לאחר הפיזור. הכל בהתאם למפרט החדש.

רשם: ש. אריאל

101/אז

מחירי המוצרים בשנת 1988

הוצאה	הערות	המוצרים	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר
הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	פ.א.	הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	10.88 1988	27.4.88	286.87	ל.א.		1
הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	פ.א.	הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	10.88 1988	27.4.88	286.87	ל.א.		2
הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	פ.א.	הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	10.88 1988	27.4.88	286.87	ל.א.		3
הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	פ.א.	הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	10.88 1988	27.4.88	286.87	ל.א.		4
הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	פ.א.	הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום הוצאה - תשלום	10.88 1988	27.4.88	286.87	ל.א.		5

מספר	תיאור	אחוזים	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר
6	מספר 2 מספר 2 מספר 2	מספר 75% מספר 80% מספר 10%	7/88	6/88	102.88	מספר 7.7	מספר 2.7	מספר 19.5.88
7	מספר 2 מספר 2 מספר 2	מספר 75% מספר 80% מספר 10%				מספר 2.7	מספר 2.7	מספר 19.5.88
8	מספר 2 מספר 2 מספר 2	מספר 75% מספר 80% מספר 10%				מספר 2.7	מספר 2.7	מספר 12/6/88
9	מספר 2 מספר 2 מספר 2	מספר 75% מספר 80% מספר 10%				מספר 2.7	מספר 2.7	מספר 12/6/88

מספר 6
מספר 7
מספר 8
מספר 9

מספר 75%
מספר 80%
מספר 10%

מספר 7/88
מספר 6/88
מספר 102.88

מספר 7.7
מספר 2.7
מספר 19.5.88

מספר 7
מספר 8
מספר 9

מספר 75%
מספר 80%
מספר 10%

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מספר 8
מספר 9

מספר 75%
מספר 80%
מספר 10%

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מספר 9

מספר 75%
מספר 80%
מספר 10%

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מספר 2.7
מספר 2.7
מספר 2.7

מס' סדר	שם הסניף	אורך ק"מ	שטח ק"מ	תאריך הקמה	תאריך סיום	מחיר	מחיר	הערות
10	צ'כוס 120-120	210	26.787	2.11.87	26.11.87	88.14		בוקר 25/11/88 (הגדה חלפה 2 רחביה) צ'כוס 40 המסלול
11	צ'כוס 40 מ"מ צ'כוס 5/40	75			26.4.88			המסלול ה'אס"מ 1. גודל אלקטרון 2. גודל מים 3. המסלול ה'אס"מ המסלול
12	צ'כוס 40 צ'כוס 40							המסלול ה'אס"מ המסלול
13	צ'כוס 40		16.6.87	5/88				המסלול ה'אס"מ המסלול
14	צ'כוס 40 צ'כוס 40	115						המסלול ה'אס"מ המסלול

כספים	חשבונות	לשם התיקונים	התאריך	מחיר	הכמות	הערות	מחיר	הערות	מס' תיק
		1. שטח בתיקון חשבונות 2. לתיקון חשבונות מס' 215/88 3. הוצאת חשבונות - על התיקונים 23/5/88						15 כסף גידול 5/4/82	
		התיקון בשטח חשבונות כסף רישוי חשבונות אחרים חשבונות מס'						16 חשבונות אחרים חשבונות רישוי	
נתון לפי חשבון (האוסף מס' 388)	ק"מ	בקשה שיהיה ביטול חשבונות רישוי חשבונות מס' (307) ונוכחי חשבונות מס' (290) חשבונות מס' (339) חשבונות מס' (388)	9/10 28	5/88	1.12.87	חשבונות רישוי	2.3	17 חשבונות אחרים חשבונות רישוי	
		חשבונות מס' (339) חשבונות מס' (388)							

מס' תאריך	שם המכונה	מין	תאריך	תאריך	תאריך	מיקום	סוג המכונה	מס' תאריך	הערות
18	461 קפ"ר	מזכיר					ביתן קפ"ר משה זאביץ	24/5/88	
19	461 קפ"ר	מזכיר	10/87	10/88	10/88	ביתן קפ"ר	95% מזכיר 5% מזכיר 85% מזכיר 20% מזכיר 70% מזכיר 30% מזכיר	29.5.88 29.5.88 29.5.88	29.5.88 29.5.88 29.5.88
20	412 קפ"ר	מזכיר					קפ"ר קפ"ר קפ"ר	29.5.88	
21	461 קפ"ר	מזכיר					קפ"ר קפ"ר קפ"ר	29.5.88	
22	461 קפ"ר	מזכיר					קפ"ר קפ"ר קפ"ר		

מס' סדר	מס' חשבון	תאריך	שם	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
23	3/13	18.5.88	התאחדות הסטודנטים	40/411				
24	44	2/88	התאחדות הסטודנטים	40/411				
25	40		התאחדות הסטודנטים	40/411				
26	6	8/88	התאחדות הסטודנטים	40/411				

התאחדות הסטודנטים
 ביום 18.5.88 חשבונית חשבונית
 הפעלה של חשבון - חשבונית חשבונית
 כחלק מפרוייקט חשבונית חשבונית

החשבונית מס' 44
 החשבונית מס' 44
 החשבונית מס' 44
 החשבונית מס' 44

החשבונית מס' 40
 החשבונית מס' 40
 החשבונית מס' 40

החשבונית מס' 6
 החשבונית מס' 6
 החשבונית מס' 6

חשבונית מס' 44

34
 26
 51500
 211500

החשבונית מס' 6
 החשבונית מס' 6
 החשבונית מס' 6

מחיר	החומר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר
	<p>1. קניית חומרים</p> <p>2. קניית חומרים</p> <p>3. קניית חומרים</p> <p>4. קניית חומרים</p>					1,600	<p>2. קניית חומרים</p> <p>3. קניית חומרים</p>	
	<p>החומר - מחיר</p> <p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>	6/88			מחיר		<p>3. קניית חומרים</p> <p>4. קניית חומרים</p>	
	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>					0.7	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>	
	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>					1.8	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>	
	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>						<p>2. קניית חומרים</p> <p>מחיר החומר</p>	
	<p>מחיר החומר</p> <p>מחיר החומר</p>						<p>2. קניית חומרים</p> <p>מחיר החומר</p>	

מחיר החומר

מחיר החומר

מחיר החומר

מדינת ישראל
מע"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באייר התשמ"ח
25 באפריל 1988

ותיק מס' 6/5/1/5 ✓

אל: מהנדס מחוז ת"א-והמרכז

הנדון: דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים

של "הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה"

הספר: מכתבי מס' 6/5/1 מיום 25.3.88

טרם העביתם אלי את הדו"ח הנ"ל לחודשים: ינואר - מרץ 1988, שבהתאם למבוקש

בסמך, היה צריך להגיע עד 15.4.88.

בורכה,



אריה למפרט

ס/מהנדס בצוע ראשי

מדינת ישראל
מ.ע."צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באייר התשמ"ח
25 באפריל 1988
תיק מס' 6/5/1/15

אלי: מהנדס מתוז' ת"א והמרכז

הנדון: דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים
של "הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה"
הסמך: מכתבי מס' 6/5/1 מיום 25.3.88

טרם העברתם אלי את הדו"ח הנ"ל לחודשים: ינואר - מרץ 1988, שבהתאם למבוקש
בסמך, היה צריך להגיע עד 15.4.88.

בבונה,



אריה למפוט

ס/מהנדס בצוע ראשי

6/5/1/5

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

התאריך	אל: מנכ"ל יו"ר אג"מ סמל: 87921
19.1.88	מוח: מנכ"ל משרד האוצר מחלקת משאבים
חוק מקי	הדיון: פליטה מאזורי פיתוח - כולל אמצעים לטיפול במשאבים

כ"ק כולל נושא - חלק מהאזכרה
87921/1

מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל
מנכ"ל

כ"ק: מנכ"ל

ג' קמ/סמ

2/18
2/12
6.12.87

יא' בכסלו תשס"ח
2 בדצמבר 1987
ד/כ/10

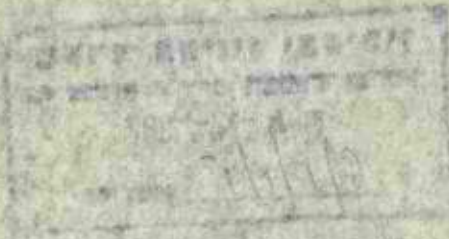
משרד הבינוי והשיכון
מ"י מנחה צרכים, המשרד הראשי
4-12-1987
מ"י ש"ק

מ"י כהן
מנהל סע"צ

הנדון: דו"ח עבודות נכון ליום 30.11.87

להלן מצב הפרוייקטים:

1. דרך מס' 4-קספ גהה-נר-אילן
הקבלן יתחיל בנצור ביום 1.12.87, תקופת הנצור כ-5 חודשים, במציאות עקב הגובלים עם עבודות העפר ורצועה של 25 מ' שהציר הכללי למסלול כנ"ל הינו כשימי בפרט בקטעי הנתיב הרביעי למפרצי אוטובוסים החגה דלק וכו'... ובעקבות הגדלת היקף העבודה מוקרך טיום העבודה ביוני 1988.
2. דרך מס' 4 צומת בני דרום-גשר עד הלום
עבודות ההשלמה ע"י הקבלן מתוכננת להסתיים ביום 15/12/87
3. דרך מס' 5 מצומת מורסה דרכים 5/4 ועד צומת קסט דרכים 5/444
- עבודות הניקוז (מתקני יציאה) הסתיימו וגוחר עבודות רצוף נאבן בלבד.
- השלמת מהדירי האור למעקות הנטיחות הושלמו לכל האורך.
- עבודות איטוט הסדקים הסתיימו (קטע ירקון-קסט)
4. צומת וינגייט - דרך מס' 2
הקבלן התחיל בנצור ב-20/10/87, תקופת הנצור 55 יום מועד סיום מועד ינואר 1988.
- מעביר המים צאצא בצד הצפוני של הכביסה למכון הוארך, הנבחו העבודות אך סרם יצקנו את הכנף.
- סרם הסתיימו יציקת קירות התומכים.
עבודות הבטונגים בוצעו בשעור 50%.
5. דרך מס' 2 - נתיב שלישי במסלול המערבי בקטע אכדוה-גלילות
עבודות הכשרת המטה הסתיימו
עבודות העפר בוצעו בשעור של כ-85%
מצעים בוצעו מעל ל-60% מהכמות
אב"מ בוצע בשעור 25%
טכנה בושאת התחנה מורה לאורך 800 מ' הוסל בעבודות שינויים במערכת הרמזוריים בצומת גלילות.
הקבלן הראשי התחיל בנצור ב-4.9.87 כאשר תקופת הנצור 5 חודשים - סיום מועד לכרוייקט - סברואר 1988.
6. דרך מס' 5 צומת הסדרטה
הקבלן התחיל ביום 27/10/87 בעבודות ההכנה.
המטה הוכשר והסתיימו עבודות החציבה להנחת אבני ספה.
הונחו כ-85% טאבני המטה לאיים.
הוגחו מערכת הכבלים לתאוכה בשלמותה.
תקופת הנצור מ-1/11/87 עד 15/12/87.
7. מחלף גבעת שפירא
בוצע ע"י מקוררה לפי הזמנתנו הנמכת קו המים החוצה את הרמפה צפון מערב (קוטר 10") העבודה הסתיימה.
ברמפות דרום מזרח וצפון מזרח סופקו העבודות באחר לאורך 10 מ' (קוטר 16") אך ביתנה הוראה לא לבצע עד לאתור מקום הרמפות במרויק.
אין בידיו ספורטיות (מתכנון נמסר למשרד מי. בלבק).
העתקת הקו בקוטר 12" באזור הגשר בוצע.
8. דרך מס' 4 קטע מחלף השבעה-גנות
מחלקתנו המטה הזקה ביום 27/11/87 בחלק ממטה החגה הדלק התאומים המערביים (הנמוטה) כהכנה לפעולות שיפור בקטע השבעה-גנות.



[The following text is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a series of lines of text, possibly a list or a document body.]

9. דרך מס' 5 - צומת מורטה
 - הושלם מעביר המים בדרך מס' 5 ברמפה צפון/מערב
 - הושלמה הכניסה לפרדס חסכון שהדרך הטובילה לבית הקברות דמת השרון
 - גשר השילוח הצפוני היה מתוכנן שיורכב בליל בין 12-13/11/87 אך מסיבות
 טכניות (מיב) לא הורכב וזאת בהנחיה מהנדס בשמים ראשי-הסבב כעת הגשר
 יורכב כנראה בליל בין 3-4/12/87 וזאת לאחר תקון.
10. דרך 40 - צומת כ"ס - דעננה
 צו המחלת העבודה - 18.6.87
 תקופת הנצוץ - 100 ימים קלנדריים
 סיום משוער - ינואר 1988
 הפיגור בגרם בגלל מטרדים שנהגלו בעת הנצוץ.
 הסבב כיום שלטעל 50% מעבודות העפר, מצעים, אספלטים במסעה ובטריכות, הארכת
 מעבירי המים כבר נוצץ.
11. דרך מס' 40 קטע צומת פרקון 5/40 - הוד השרון
 א. גשר מעל נחל ירקון
 העבודה החלה ב-16/10/87 וביום 2/11/87 הסתיימו בצוץ הכלונסאות וביום 30/11/87
 נוצעה יציקת הנציב האמצעי, אך הצפוני של הנחל - הכנות לנציב קצה צפוני של
 הגשר.
 ב. גשר מעל נחל קנא
 לאחר סיום יציקת הנציב האחרון ביום 5/11/87 והסדרת "הפסקת השמל" עם חברת
 החשמל הורכבו הקורות בימים 15-16/11/87.
 מתוכנן יציקת הנג (200 מ"ק) ליום 1/12/87 וזאת טוב לאחר הסדרת "הפסקת השמל".
 ג. סיבוי המרדים בגידור
 - עבודה גישור מתנצצות בשני צידי הדרך לאחר הפיסת חזקה בשטחים הדרושים.
 - הוחל בטיפול מסטי בהעתקת "באר איוקסון" (תכנון, סניות לנציבות המים וכו').
12. דרך מס' 40 - סנולה - צומת ירקון
 - הועברו תוכניות לגורמים השונים כגון: חברת החשמל, בזק, מקורות וכו' ואף נוצר
 מגע עם הגורמים כהכנה לבצוע עבודות-סיור עם חברת החשמל לכל אורך הקו עד
 הוד השרון בערך במחילת נובמבר 87.
 - השטח בין צומת הנפטיסטית לצומת ירקון הדרוש להדמנת הכביש לפני מסלולים ביריבו.
 - טרם בתקבלו תוכניות לגבי צומת הצלב בכפר הנפטיסטית.
13. במחלק בעורים
 הגשר - הסבבה העליון גסור, קורות מיוצרים במפעל, נותר להרכיב את הקורות ומספת
 מפתחי הצד.
 - אין ביריבו תוכניות ליציאה למכרז לגבי הרמפות (מכתבנו בעורים/62 סיום
 15/11/87-אל מהנדס בצוץ ראשי עם הפסק לסנהל מע"צ).
14. מחלק כ' הירוק
 בעקבות הדיון עם מנהל מע"צ ביום 17/11/87 קויטה פנישה עם הנהלת קו מוצרי דלק
 ביום 19/11/87 שבת הודענו על החלופה שבחרנו.
 מכתב בשלח למנהל מע"צ לגבי לוח זמנים ועליות בגדון.
 בעקבות הפגישה ביום 19.11.87 בתקבל מכתב ממוצרי דלק ביום 30/11/87 טבו מצייבים
 את העלות הכללית המשוערת להנחת קו חדש המסתכמת בסך - 450,000 ש"ח, לוח זמנים
 לבצוע זהסך הדרוש המידי לרכישת צנורות (-150,000 ש"ח).
 דיון בחלופות של כפר הירוק יתקיים ביום 2/12/87.
15. דרך מס' 40 צומת ברנר
 הקבלן התחיל בבצוע פתחילת אוקטובר 87-משך הנצוץ 80 יום - סיום בדצמבר 1987.
 סיום ומעשה מוערך שיהיה במברואך 1988 עקב "תאום תוכניות".
 התנועה הועברה בשני מסלולים בדרך 40 ביום 19.11.87.
 לאחר העברת התנועה התאפשר הארכת מעביר המים במסלול המזרחי (הקיים), השלמת נבית
 האי המפריד מנצעים כעת במסלול המזרחי שכבות המצעים והאב"ס ומתוכנן לבצוע שכבה
 נוספת תחתונה ביום 1.12.87 טרם הוחל בעבודות התאורה.
16. דרך מס' 412 - צומת בית דגן - טפירים
 אין סיבוי מהר"ח הקודם.
 טרם נוצעו סכום הסיור ביום 18/9/87 לגבי פתרונות באזור בית המגורים (מכתבנו
 ת(461)6 סיום 20/9/87).

1. Introduction
The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the growth of plants. The study was conducted over a period of six months in a controlled environment.

2. Methodology
The study employed a randomized controlled trial design. The plants were divided into three groups: a control group, a group receiving a nutrient supplement, and a group receiving a growth hormone. The growth of the plants was measured weekly using a ruler.

3. Results
The results of the study showed that the plants in the nutrient supplement group grew significantly faster than the control group. The plants in the growth hormone group also showed increased growth, but the difference was not statistically significant.

4. Conclusion
The study concludes that the application of a nutrient supplement significantly enhances the growth of plants. The application of a growth hormone also appears to have a positive effect on plant growth, but further research is needed to confirm this.

5. References
The following references were consulted during the course of this study:
- Smith, J. (2018). The effects of nutrient supplements on plant growth. *Journal of Plant Biology*, 15(2), 123-135.
- Jones, A. (2019). Growth hormone and its effects on plant development. *Plant Science*, 278, 1-10.

6. Appendix
Appendix A: Data table showing the growth measurements of the plants over the six-month period. Appendix B: Photographs of the plants at the beginning and end of the study.

7. Conclusion
The study has provided valuable insights into the effects of nutrient supplements and growth hormones on plant growth. The findings suggest that nutrient supplements are a highly effective way to promote plant growth.

8. References
The following references were consulted during the course of this study:
- Smith, J. (2018). The effects of nutrient supplements on plant growth. *Journal of Plant Biology*, 15(2), 123-135.
- Jones, A. (2019). Growth hormone and its effects on plant development. *Plant Science*, 278, 1-10.

17. דרך מס' 461 - מסוביט-סביון

מצב העבודות: עבודות עפר בוצעו בהיקף של 40,000 מ"ק

מצעים ב-5500 מ"ק

מעבירי מים מס' 2 מוכן ליציאת הרצפה

מס' 4 גמור פרט לכבף ביו-ג'רטי

מס' 5 הרצפה גמורה.

בקזיטו בוצעו בקזיט בהתכים 71, 15+73, 91,75 ו1491.

סתובבן לבצע אב"מ ובוטאת עליונה מיד ב"טע בין 110-175 דהייבז קטע רצוף של 1300 מ' מצומת סביון מערבה.

הערתו התקדמות העבודה מותנה בפירון ההתך בקטע האי המפכוז. מטורים ושלוחים

- חברת החשמל התחילה בהעמקת העטורים ב30/10/87.

- מקורות עדיין בשטח ובזרמת עובדים הן בלוח הזמנים שלה והן בלוח הזמנים הכללי של הפרוייקט - דיון עם מנהל האזור קיים בגדון.

- מטלה ובית גזרים-הטיפול עם המעריך המטמלתי טרם הסתיים. חן הרקל

בעקבות הסיכום מיום 17/11/87 בישיבה עם מנהל מע"צ התקיימה פגישה נאחר ביום 27/11/87 בהשתתפות "בעלי חן הרקל" עם עו"ד קריבסן ומטעם מע"צ השתתפו

עו"ד גדינברג וה"ה יום טוב, בן ציון סלטן, טוליק ואריאל. תוצאות הדיון הועברו למנהל ואף דובר בנושא ביום 29/11/87 עם המנהל(בן ציון סלטן ואריאל).

הטיפול בנושא ימשך בשלב זה ע"י המחוז בהתאם להנחיות המנהל. דרך מס' 44 צומת המכתם

18. יש קבלן זוכה אך טרם התחיל בביצוע (הסימון חברת ערים).

19. צומת ראס דרכים 40/3

אין בידינו תוכניות - התוכניות הוחזרו למשרד הראשי לעדכון.

20. דרך מס' 57 קטע צומת אטרון - צומת אזור התעשייה, מסלול הצפוני. פורסט מכרז אשר יפתח ביום 6/12/87.

21. דרך מס' 6 - מהלף לוד ברקת

א. גמר נצוף -הרכבת הקורות התחילה ב19/11/87 והופסקה בגלל גיומרגט לאתקני

ב. מעביר מים נבזל עריף

יציאת גוף הכעביר ללא כנפיים בוצעה ביום 30.11.87. מטורים

ביום 11.11.87 הופיעו נטיגנו(אריאל ושוליק) בפני ועדה שמינה של החקלאות בנושא קרקעות סירת יהודה שהתקיימה במשרדי מנהל מקרקעי ישראל ובהשתתפות המסייבת

(כל הנבי הועד) של סירת יהודה ואף סוכמו המטך שיפול כולל סימון רצועת השטח הדרום לסלילת הדרך והמהלף עם דרך 4613.

בציגי סירת יהודה חזרו בהם מהסכום ובראה לנו שיש להתחיל מיד בחליכים משפטיים להשגת צו סילוק יד על מנת להנסיח מהשטח הדרום יהיה בידינו לקראת אפריל 1988.

ד. טרם הסתיים הטיפול עם מקורות בנושא העברת הנאר. ה. מתקבל מכתב מהסוכנות בנושא העברת הצברת באדמות ברקת - טרם נבדקה ההצעה.

22. עבודות תאורה

א. מצב התאורה במחוז וביום 10/11/87 התקיים סיור לילה במתקני התאורה של המחוז בהשתתפות ממלהאגף, ראש מדור תאורה, מהנדס המחוז, סגן מהנדס המחוז ומפקח החשמל המחוזי - סכום בגדון הוצא ע"י מר עוזי כרמל ביום 15/11/87.

מסקנות הסיור הושמו ברובן. כאשר למחרת 11.11.87 הופעלה התאורה בצומת קדימה בצומת פרדסיה (דרך מס' 40).

ב. דרך מס' 57 - מעבר מתמקרקעי בגורדיה

מכרז יוצא בימים הקרובים כאשר תקופת הנצופ תהיה שבעים. עבודות תאורה כללי

1. החלפת גורות בצד הצפוני של המחוז ע"י הקבלן ד.ט.א בשעור מצטבר של כ40%

מתוך 600 גורות - העיכוב גובע מחוסר גורות ומשנקים 135 ווט ומשנקים 180 ווט של האגף, סגן מנהל מע"צ, אצאת ראש מדור תאורה עם בציגי המחוז מתקיים ביום 15/12/87.

2. כג"ל ע"י הקבלן גלעדי בצד הדרומי - הצופ המצטבר 50% הסיבות שהקבלן לא יכול להמשיך ראה דלעיל.

ד. צומת גן יבנה -מוצא מכרז בקבע קבלן(אשכנזי) - צו התחלת עבודה הוצא העבודה תושלם בחודש דצמבר 1987.

ה. בצומת קדימה בוצע ביום 30/11/87 תשרוד מואר ג-7 והותקנו 2 פנסי תאורה 250 ווט גוסטים.

1. Introduction
The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the growth and development of the human body. The study is based on a review of the literature and a series of experiments conducted over a period of six months.

2. Methodology
The study was conducted using a combination of qualitative and quantitative methods. Data was collected from a series of experiments and analyzed using statistical methods. The results of the study are presented in the following sections.

3. Results
The results of the study show that there is a significant correlation between the factors studied and the growth and development of the human body. The data indicates that the factors studied have a positive effect on the growth and development of the human body.

4. Conclusion
The study has shown that the factors studied have a positive effect on the growth and development of the human body. The results of the study are consistent with the findings of previous research in this area.

5. References
The following references were used in the study:
1. Smith, J. (2010). The effects of exercise on the growth and development of the human body. *Journal of Physical Education*, 15(2), 123-135.

2. Jones, M. (2011). The effects of nutrition on the growth and development of the human body. *Journal of Nutrition*, 141(3), 456-468.

3. Brown, K. (2012). The effects of sleep on the growth and development of the human body. *Journal of Sleep Medicine*, 16(4), 567-579.

4. White, L. (2013). The effects of stress on the growth and development of the human body. *Journal of Stress Management*, 18(1), 23-35.

ריבודים

יצודות הריבודים גמאוז הסתיימו בסוף חודש נובמבר כאשר במסך החודשים
 אוקטובר-נובמבר 1987 בוצע כמות כללית של
 מזה בוצע באוקטובר 87
 בוצע בנובמבר 1987 כ-

טון 32,600
 טון 12,700
 טון 20,000

הריבודים בוצעו בדרכים כפי שיפורט בהמשך:
א. ע"י מחוז הדרום

טון 3,000
 טון 1,400
 טון 2,500
 טון 550
 טון 7,450

דרך מס' 40 בקטעים: צומת ראם-גודה
 תל נוף
 גבעת ברבר
 ישרה
 טה"כ

ב. ע"י הטבלון רויכמן

טון 7,350
 טון 1,300
 טון 600
 טון 1,200
 טון 3,400
 טון 13,850

דרך 444 - אייל חייבה
 דרך 40 - בארות יצחק מבשימים
 דרך 40 - סגולה הוד השרון
 דרך 5233 - חורשים - ברא
 1/4 - מחלף גבות - רמפוט
 טה"כ

ג. ע"י הקבלן החופר

טון 1,000
 טון 2,100
 טון 8,500
 טון 1,800
 טון 2,200
 טון 1,250
 טון 2,100
 טון 11,300

דרך מס' 1 - בן שמן
 מחלף לוד
 מחלף לוד רמפוט
 בתב"ג
 דרך מס' 2 - יקום-גפס
 דרך מס' 44 - חולון אזור
 דרך מס' 44 - אסף הרופא גיר צבי

סכום :
 א. 7,450 טון
 ב. 13,850 טון
 ג. 11,300 טון

כמות כללית 32,600 טון

בברכה,
 יעקב לוי
 מהנדס המחוז

/זא

העתיקים:

- מנהל אגף הכבישים.
- מהנדס גשרים ראשי.
- מהנדס בצוץ ראשי
- מהנדס אחזקה ראשי
- עו"ד מרה גרינברג
- סגן מהנדס המחוז
- מב/כ
- מא/כ
- תאורה ורמזורים.

1941
1942
1943
1944

1945
1946
1947
1948

1949
1950
1951
1952

1953
1954
1955
1956

1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964

1965
1966
1967
1968

1969
1970
1971
1972

71/15

מס' תעודת זכויות
11-11-1987
6/5/1/5/8

יב' בחשון התשמ"ח
4 בנובמבר 1987

ד/כ/10

מר י. כהן
מנהל מס"צ

[Handwritten signature]
6/11

הנדון: דו"ח עבודות נבנו ליום 30.10.87.

להלן מצב הפרוייקטים:

1. דרר מס' 4 - שיפוץ בצומת אלוף שדה.
צומת אלוף שדה נפתח לתנועה במתכונת "המשופרת" - 2 נתיבים ישר במסלול המזרחי מדרום לצפון ונתיב אחד מארך מדרום למערב ".....".
נפתח לתנועה ביום 28.9.87.
2. דרר מס' 4 - קטע גהה-בר-אילון-נתיב שלישי.
נקבע הקבלן הזוכה, ניתן צו התחלת העבודה - כיום הקבלן הזוכה נמצא בשלב התארגנות ומדידות.
3. דרר מס' 4 - צומת בני דרום - גשר עד הלום.
הכביש בקטע המחוז נפתח לתנועה ביום 21.10.87.
עבודות השלמה מתבצעים ע"י הקבלן ונמצאים בשלבים סופיים.
4. צומת בני דרום - דרכים 4/41
- עבודות התאורה החדשה הסתיימו.
- הרמזור הופעל עם "המנגנון החדש" ביום 21.10.87.
5. דרר מס' 5 - מצומת מורשה דרכים 5/4 ועד צומת קטע דרכים 5/444
בוצעו עבודות השלמה בשוליים, בדרכים החקלאיות, בתפול ונקוז - נותרו עבודות מזעריות בשלבי סיום.
6. צומת וינגייט - דרר מס' 2
הקבלן התחיל בבצוע ביום 20/10/87 ונמצא כעת בעבודות עפר, הכנת תשתית לבניית קיר תומך דרומית מהכניסה והארכת מעביר המים הנמצא צפונית מהכניסה הכלל בצד המערבי.
7. דרר מס' 2 - נתיב שלישי קטע גלילית - אנדיה צד מערבי.
הקבלן התחיל בבצוע ונמצא כעת בעבודות עפר ומצעים לאחר סיום הכשרת השטח לכל האורך.
8. דרר מס' 2 - צומת גלילות עד הרב מכר.
העבודה הסתיימה ונפתחה לתנועה נותרו עבודות השלמה מזעריות.
9. דרר מס' 5 - צומת המדרשה.
העבודה מתבצעת מתקציב משרד הבטחון-טרם התחיל הקבלן הזוכה בבצוע.
10. דרר מס' 40 - קטע כפר טבא - רענונה.
העבודה התחילה ב-18/8/87-תקופת הבצוע 100 ימים.
המצב כיום בוצעו הרחבות מעבירי מים, עבודות עפר מצעים ואנו"ם-
הקבלן מסגר בעבודה לפי לוח הזמנים המתוכנן.
11. דרר מס' 40 - קטע צומת ירקון 5/40 - הוד השרון.
א. גשר מעל נחל הירקון - הקבלן שפיר התחיל בבצוע ממש ביום 16.10.87 וסיים עד כה בצוע הכלונסאות.
ב. גשר מעל נחל קנא - הגשר נמצא בשלב לאחר יציקת שלושה נציבים(נותר יציקת נציב אחד).
ג. פינוי מטרדים וגידור - נעשו עבודות רבות בתחילת הזקת בשטחים והריסת מבנים.
- טרם הוחל בעבודות גידור ע"י הקבלן הזוכה.

11/11/11

11/6/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

- 1. THE FIRST PART OF THE REPORT
The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work done during the year.
- 2. THE SECOND PART OF THE REPORT
The second part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 3. THE THIRD PART OF THE REPORT
The third part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 4. THE FOURTH PART OF THE REPORT
The fourth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 5. THE FIFTH PART OF THE REPORT
The fifth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 6. THE SIXTH PART OF THE REPORT
The sixth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 7. THE SEVENTH PART OF THE REPORT
The seventh part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 8. THE EIGHTH PART OF THE REPORT
The eighth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 9. THE NINTH PART OF THE REPORT
The ninth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 10. THE TENTH PART OF THE REPORT
The tenth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 11. THE ELEVENTH PART OF THE REPORT
The eleventh part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 12. THE TWELFTH PART OF THE REPORT
The twelfth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 13. THE THIRTEENTH PART OF THE REPORT
The thirteenth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 14. THE FOURTEENTH PART OF THE REPORT
The fourteenth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.
- 15. THE FIFTEENTH PART OF THE REPORT
The fifteenth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.

12. דרך מס 40 - סגולה - צומת ירענו

- טרם הוחל בטיפול בקרקעות.

- טרם נחקבלו תוכניות לגבי צומת הצלב בכפר הבפטיסטים.

13. גשר במחלף נעורים

המצב ביום כתיבת הדו"ח-בצד המערבי הסתיימו עבודות היסודות ונציבים- בצד המזרחי הגענו לפלטה מסעה.

14. מחלף כפר הירוק

- ביום 23/10/87 החקיימה מנישה במועצה המקומית רמת השרון עם מהנדס המועצה שבה סוכם על ההליך פעולה (פרוטוקול מהישיבה הופץ גם למנהל מע"צ).

- ביום 25/10/87 קוימה מנישה בנושא קו הדלק (פרוטוקול הופץ גם למנהל מע"צ).

המצב כעת שיש לקבל נוסח כתב שיפוי מהמועצה המקומית רמת השרון (טרם הועבר- הזכורה טלפונית בשיחת ראש המועצה ומר אריאל מיום 1/11/87).

לאחר קבלת כתב השיפוי וחתימת מע"צ עליו נתחיל בטיפול בקרקעות (הכל בהתאם לפרוטוקול הנ"ל).

15. דרך מס 461 קטע מסובים-טביון.

- הקבלן התפרץ בעבודות עפר כמעט לכל האורך וזאת לאחר ש"מקורות" פינתה חלק מהשטח העבודה ממש החלה ביום 4.10.87 (הספירה).

כיום כבר בוצעו כ-10,000 מ"ק עבודות עפר, מצעים, הארכת מעביר מים, נקזים הוקמו המטרדים וכו'..... בינתיים המצב בהתאם ללוח הזמנים אך יש חשש סביר שיהיה עכוב בעבודות עקב עבודות מקורות בשטח.

- חברה החשמל התחילה בהעברת הפטורים ביום 30.10.87.

16. דרך מס 412 - צומת בית דגן שפירים

- הפיסת הזקה בשטח של "מוסקל" שהיתה אמורה להתבצע במחצית השניה של אוקטובר נדחתה עקב הנחיות היועצת המשפטית.

- עקירת האקליפטוסים בוצע בימים 28/10/87 - 29.

17. דרך מס 40 - צומת ברנר

הקבלן התחיל בבצוע ונמצא כעת בשלב עבודות עפר, מצעים, החקנת אבני שפה- תקופת בצוע 30 ימים קלנדריים.

18. דרך מס 44 צומת המכתש

יש לגלן זוכה אך טרם התחיל בבצוע.

19. עבודות תאורה

א. דרך מס 57 - צומת שכונת הוותיקים

התאורה הופעלה ליום 21.9.87.

ב. צומת נחשון

התאורה הופעלה ביום 23.9.87.

ג. מצב התאורה במחוז

1. החלפת נורות בצד הצפוני של המחוז ע"י הקבלן ד.ש.א. נעשו בשעור של

30%-25 מתוך 600 נורות בקטע בין גלילות למכמורת.

2. כנ"ל ע"י הקבלן גלעדי בצד הדרומי של המחוז בשעור דומה 30%-25 מתוך

400 נורות (כאזור נהב"ג, בית דגן ראשון ובית דגן רמלה).

20. דרך מס 6 - מחלף לוד - ברקת

א. בוצע גידור באורך כללי למעלה מ-3000 מ"א.

ב. גשר נטוף

- כל הנציבים יצוקים פרט לאחד.

ג. מעביר מים בנחל ערוף

לאחר סיום יציקת הרצפה נמצאת העבודה כיום בהכנת תבניות לתקרה וקירות. ד. העברת הבאר מהתו-הנושא נמצא בשלול עם חב' מקורות.

21. ריבודים

- בוצעו ע"י הקבלן אחים רויבמן: (כ-5000 טון).

א. בדרך 444 בק"מ 26.2-23.5 לאורך 2700 מ' מעל ל-3000 טון

ב. כנ"ל 29.2-27.7 לאורך 1400 מ' כ- 2000 טון

ע"י הקבלן החופר (כ-5700 טון)

א. בדרך מס 44-צומת חולון אזור לאורך כ-1000 מ' (ק"מ 39-40) הריבוד נעשה ע"י שכבת בזלת לאחר קרצוף כ-1250 טון.

ב. בדרך מס 1-בקטע בן שמן - כפר דניאל מסלול דרומי מק"מ 19-20 לאורך 1000 מ'.

PROCEEDINGS OF THE BOARD OF DIRECTORS OF THE COMPANY

RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1900: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1901: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1902: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1903: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1904: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1905: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1906: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1907: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1908: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1909: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1910: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1911: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1912: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1913: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1914: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1915: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1916: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1917: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1918: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1919: [illegible names]
RESOLVED THAT the following directors be elected for the term ending on the 31st day of December 1920: [illegible names]

במסלול הצפוני מק"מ 17.2 - 15 לאורך כ-2000 מ' כולל דמפה מירושלים לפ"ח ורמפה פרסה מירושלים לנתב"ג והגישה לנתב"ג (ב-4450 טון).

<u>ע"י מע"צ מחוז הדרום</u>	
בדרך מס' 40 מק"מ 248-250 לאורך כ-2000 מ' מעל ל-2000 טון	
5000	סיכום אחים רוזנמן
5700	החומר
<u>2000</u>	מחוז הדרום
12,700 טון	

22. עבודות אחזקה


עבודות אחזקה שוטפות ביניהם נקוי מעבר הת קרקעי בחפץ חיים (דרך 40) וטילוק גרוטאות מדרך מס' 4 בקטע ממחלף השבעה עד דרך 41.

23. מחלף אלוף שדה - בר אילון

בנושא התקיימו 2 פגישות הראשונה ביום 23/10/87 עם ראש המועצה האזורית אונן והשנייה ביום 27/10/87 בשעות הערב המאוחרות עם הועד שבה הציג מר אריאל את הנושא לוועד כולל הטיפול בתפיסת הקרקעות - פרוטוקול מהישיבה יוציא כפר אז"ר.

24. דרך מס' 4 קטע מחלף השבעה - גנות

בנושא תחנת הדלק התאומים בצד המערבי (התחנה הנטושה) טופל עם ממ"מ-הולעה על תפיסת חזקה בשטח נמסרה לממ"י ומתוכננת הפעולה לימים הקרובים.

בברכה,

 יעקב לוי
 מהנדס המחוז

/אז

העתיקים

- מנהל אגף הכבישים.
- מהנדס גשרים ראשי.
- מהנדס בצוק ראשי.
- מהנדס אחזקה ראשי.
- מב/ב
- מא/כ
- תאורה ודמזורים
- ס. אריאל-כאן.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

אחרי

[Handwritten signature]



י"ט' באלול התשמ"ז
13 בספטמבר 1987

10/כ/ד

מר י. כהן
מנהל מע"צ

הנדון: דו"ח עבודות נכון ליום 13/9/87.

להלן מצב הפרוייקטים:

1. מחלף מסובים
הפרוייקט הסתיים כולל פירוק המשרדים.
2. דרך מס' 4-שיפור בצומת אלוף שדה
עבודות השיפור הגיאומטרי הסתיימו ביום 6/9/87 והצומת מתפקדת עם שני פתיכים לפנייה מדרום למערב-בשלב זה עורכים שינויים ברמזור ועם סיומם ובאשור משרד התחבורה ישאר נתיב אחד בלבד (מוארך) לפנייה מדרום למערב והנתיב "המסתחרר" יהפך לנתיב לנסיעה קדימה.
3. דרך מס' 4-קטע גתה-בר-אילו נתיב שלישי
פורסם מכרז אשר יפתח לאמצע ביום 4.10.87.
4. דרך מס' 5-מצומת מורשה דרכים 5 ועד צומת קסט דרכים 5/444
- הקטע כולו נפתח לתנועה ביום 6.8.87 כולל האורה ורמזורים.
- עבודות השלמה (תעלות, נקזים...) נמצאים בשלבים מתקדמים.
- בוצעו עבודות נוספות לשיפור ההתמצאות בצומת מורשה ברוב המלצות הדו"ח בנדון שהוגש ב-1/9/87 אל המפקח על התעבורה הארצי ומנהל מע"צ-הננו לציין ש"השיפורים" ברובם בוצעו תוך כנה הדו"ח.
5. גשר במחלף נעורים
ביום 10.9.87 הסתיימו עבודות כל הכלונסאות של הגשר כמו כן נציב קצה בצד המזרחי.
6. צומת וינגייט - דרך מס' 2
הקבלן הזוכה קבל צו התחלת עבודה אך טרם התחיל בבצוע.
7. דרך מס' 2-נתיב שלישי קטע גלילות-אכדא, צד המערבי
הקבלן הזוכה קבל צו התחלת עבודה אך טרם התחיל בבצוע.
8. דרך מס' 2-מצומת גלילות עד לרובסכר
העבודה נמצאת בשלבים מתקדמים מאוד.
9. דרך מס' 5-צומת מורשה
העבודה מתבצעת מתקציב משרד הבטחון, הקבלן הזוכה טרם התחיל בבצוע.
10. דרך מס' 40 קטע כ' טבא-רקונה-שפורים
העבודה החלה ביום 18/8/87.
11. דרך מס' 40
העבודה מתרכזת בשלב זה בהרחבת מעבירי מים, פירוק גדרות, הפקת עמודי האורה ועבודות עפר חלקיות.
תקופת הבצוע 100 ימים.
12. דרך מס' 40
קטע צ. ירקון 5/40-הוד השוון.
א. מחלף מעל נחל קנא
ביום 29/8/87 הסתיימו עבודות 20 הכלונסאות כמו כן בנציב האמצעי צד אפוני קורה ראש מוכנה.

Handwritten notes and a stamp. The stamp contains the text: "RECEIVED" at the top, "MAY 19 1968" in the middle, and "OFFICE OF THE DIRECTOR" at the bottom. There are also some illegible handwritten scribbles over the stamp.

Handwritten signature or initials, possibly "J. G. G.", written in dark ink.

1968
MAY 19

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

- 1. RE: [illegible]
[illegible text]
- 2. RE: [illegible]
[illegible text]
- 3. RE: [illegible]
[illegible text]
- 4. RE: [illegible]
[illegible text]
- 5. RE: [illegible]
[illegible text]
- 6. RE: [illegible]
[illegible text]
- 7. RE: [illegible]
[illegible text]
- 8. RE: [illegible]
[illegible text]
- 9. RE: [illegible]
[illegible text]
- 10. RE: [illegible]
[illegible text]
- 11. RE: [illegible]
[illegible text]
- 12. RE: [illegible]
[illegible text]
- 13. RE: [illegible]
[illegible text]
- 14. RE: [illegible]
[illegible text]
- 15. RE: [illegible]
[illegible text]
- 16. RE: [illegible]
[illegible text]
- 17. RE: [illegible]
[illegible text]
- 18. RE: [illegible]
[illegible text]
- 19. RE: [illegible]
[illegible text]
- 20. RE: [illegible]
[illegible text]

- ב. גשר מעל הירקון (בתקום גשר הביילי)
 - גשר הביילי טורק ונלקח ע"י חיל ההנדסה
 - הקבלן הזוכה קבל צו התחלת העבודה אך טרם התחיל בפועל.
- ג. סינוי המדרגות
 - נקטו עבודות רבות בהמיטה הזקה בשטחי פרדסים ומטעים אשר נקדו והובטרו.
 - מבנה דו קומתי בקרבת גשר הביילי נהרס על ידינו ביום 23/7/87.
 - הזמנו העסקת עמודי הסל בחברה החשמל.
- 12. דרך מס' 40 - סגולה - גומת ירקון
 - טרם הוחל בטיפול בקרקעות.
 - טרם נחקלו חוכניות לגבי גומת הצלב בכספי הבטיסטים.
- 13. מחלף במר הירוק
 - טרם הוחל בטיפול טעמי באחרי.
- 14. דרך מס' 461 קטע מסובית-מג'יל
 - הקבלן הזוכה קבל צו התחלת העבודה בסוף חודש אוגוסט.
 - החלו בהכשרה השטח להקמת המסדרים אשר ימוקמו בקירבת גומת אור-יהודה-
 - תל הסומר בשטחי אור יהודה לאחר שנחקבל אשר לכך.
- מתוכנן לחקים המסדרים בשבוע המתחיל ביום 13/9/87 כולל חיבור הסל, טלפון ומים.
 - קו הביוב של רמת פנקס בוצע
 - עבודות הכנה למסדר התקטורה בוצעו ברמה של כ-80%.
 - קו המים הונח בקטע הנ"ל ובדיקתו נערך בשבוע המתחיל ביום 13/9/87 באט הבדיקה תהיה חיובית יכוסה הקו ואזון משותף עם הקבלן של השטח יערך ביום 16/9/87.
- 15. גומת המדרגות-דרך מס' 40
 - בוצעו השינויים בהתאם להוראות מהנדס המבנון ראטי.
- 16. עבודות המורה
 - א. דרך מס' 57-גומת שינוי הותיקים
 - העבודה הושלמה-התאורה טרם הופעלה
 - אין חיבור מחברת החשמל.
 - ב. גומת גמלון
 - העבודה הושלמה כולל הצבת הקמודים אך טרם הופעלה מחוץ היבור מחברת החשמל (הנושא "הסתבך" עקב דרישות חברת החשמל המסתמכות על חוק התכנון והבניה).
 - נעשה פניה ליועץ המטעמי של חברה החשמל בנדון.
- ג. מבן התאורה במחנה
 - בהסתמך על הסיורים והסקר על מצב התאורה-פורסמו 2 מכרזים להחלפת נורות לחלק הצפוני וחלק הדרומי של המחנה-נקבעו הקבלנים הזוכים-העבודה החל בימים הקרובים.
- 17. דרך מס' 6-מחלף לוד-ברמת
 - א. הודעות הדרושה לצמצא לסלילת הכביש (שני המסלולים) בידינו בקטע בין מחלף לוד ועד נהל שריף-כ-2300 מ' לאחר בצוע התמיטה, עקירה וסילוק.
 - ב. הוחקנה דרך שרות לאורך 1600 מ' עבור פרדס פרי-אור ומגשימים(פרדס בגודל 1000 ד' אשר הונקט ממנו לצורך הכביש כ-90 ד').
- ג. גידור
 - הקבלן הזוכה לעבודות גידור התחיל ביום 13/9/87(גידור לאורך כולל של 4000 מ').
- ד. גשר גמלון
 - העבודה החלה בסוף אוגוסט 1987 והמצב כיום כ-75% מעבודות הכלונסאות הסתיימו-
 - שאר ימתימו בימים הקרובים.
- ה. מסבירי מים (גם טעבר) בנהל שריף
 - העבודה החלה בסוף אוגוסט 1987.
 - עבודות העפר הסתיימו ובוזעה שכבה הבטון רזה.
 - שני העבודות בד' וה' מתבצעות על ידי אותו קבלן(ארונסון).

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

21. For the purpose of this section, the term "person" shall mean any individual, partnership, corporation, or other legal entity, and shall include any person who is a member, partner, officer, director, or trustee of any such entity.

1. התחלנו בטיפול ראשוני הזזה הבאר והמתקנים של מקורות הנמצאים בתו"י הכביש.
2. דרך 4613-המהווה המשך ממחלף (צומת טירת יהודה) דרכים 4613/6 ועד דרך מס' 40 לצומת 40/4613.

המתנו לחתימת השר על הגדלת ההכרזה ל-50 מ' ופורסמה בקובץ התקנות- הפרסום הגיע אלוננו ביום 11.9.87 (ק.ת. מס' 5060 מיום 20.8.87 דף 1235)

כעת נפתחה בפנינו האפשרות להתחיל בהפקעה,
- הועברה התחייבות חשב מע"צ לרכבת ישראל ע"ס -60,000 דולר עבור עבודות המחסום האוטומטי בדרך 4613.

- קוומה פגישה אצל ראש המועצה האזורית מודיעים ביום 6/9/87 שבה הועלה, בין השאר נושא ההפקעות בדרך 4613.

18. דרך 412-קטע צומת בית דגן-ט"רים

- רוב הקרקעות הדרושות בידינו.

- טרם הוחל בהתקנת קו הביוב של צ.ה.ל.

- נושא תוכנית התיעול של בית דגן (שקום שכונות) טרם הסתיים.

(יש השלכה על מיקום ועומק קו המים החדש).

- נושא בית המגורים (של מוסקל) טרם בה על פתרונו.

19. דרך מס' 4 צומת בני דרום-גשר עד הלום

א. עבודות התאורה בצומת 4/41 בני דרום ע"י קבלן שיזכה בבצוע בשבוע המתחיל ב-13/9/87 ותסתיים לפני פתיחת הכביש לתנועה המתוכננת ליום 21.9.87.

ב. החלפת סגנון של הרמזור תהבצע אצלמקום בסבירות גבוהה מאוד גם עד לתאריך הנ"ל.

ג. העבודות במסלול המזרחי הסתיימו בקטע בין צומת בני דרום ועד גשר עד הלום.

ד. העבודות במסלול המערבי נמצאים בשלבים סופיים(עבודות האספלט הסתיימו ונותר להתאים את האיים בצומת 4/41).

ה. עבודות סימון ושילוט תחל ביום 13/9/87.

ו. סיור משותף משרד הראשי, מחוז, משרד התחבורה משטרת ישראל והמתקנן יערך ביום 17/9/87.

ז. נושא "החיבור" מדרך מס' 4 לשתולים הוטל על המחוז-פגישה עם יו"ר ועד מושב שתולים תקיים ביום 13/9/87.

20. דרך מס' 40-צומת ברנד

הקבלן הזוכה טרם התחיל בבצוע.

תקופת הבצוע 80 ימים קלנדריים.

21. ריבודים

בוצעו ע"י מחוז הדרום ריבודים בדרכים הבאות:

א. דרך הים ביבנה מתקציב משרד השכון

ב. מושב עדנים

ג. מורשה רעננה 6.5 ק"מ מסלול מזרחי

ד. רעננה שפון-רעננה מסלול מערבי -1.3 ק"מ.

נותר לבצוע כ-24,000 טון אשר סוכם עם מחוז הדרום ביום 23/8/87 על בצוע באמצעותם 50% מהכמות והיתרה באמצעות קבלנים.

מחוז הדרום התחייב להתחיל ביום 14/9/87.

פורסם מכרז לאספקת ופזור אספלט על ידינו אשר יפתח ביום 13/9/87.

22. דרך מס' 44 צומת המכתש

פורסם מכרז לשיפור בצומת .

חלוקת החומר לקבלנים החלה ביום 11/9/87.

בברכת שנה טובה,

עמנואל לוי

יעקב לוי

מהנדס המחוז

זא/

העתקים

מנהל אגף הכבישים.

מהנדס גשרים ראשי.

מהנדס בצוע ראשי.

מבמ/ב (2)

ש. אריאל-כאן.

1. ...

2. ...

3. ...

4. ...

5. ...

6. ...

7. ...

8. ...

9. ...

10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

14. ...

15. ...

16. ...

17. ...

18. ...

19. ...

20. ...

UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D. C.

AGENCY
NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
עבודות ציבוריות - המשרד הראשי
13-07-1987
G/S/45
מס' מדף

תאריך: ה' בתמוז התשמ"ז
5 ביולי 1987

מספר: 10/כ/דוח

מהנדס בצוע ראשי - כבישים
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודשים
אפריל - יוני 1987
מכתבך 6/5/1 מיום 16.6.87

מוחזר בזה הדוח התלת חודשי לתקופה אפריל- יוני
1987 מעודכן בהתאם לבקשתך.

Handwritten notes in blue ink:
א. ע. צ.
מ. ע. צ.
מ. ע. צ.
מ. ע. צ.
מ. ע. צ.

ב. ב. ר. כ. ה.;
יעקב לוי
מהנדס המחוז

Handwritten signature in a circle:
יעקב לוי

רמ/
העתק:
מבמ/ב (2)

835211 עלי

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

ΑΠΟΚΡΙΣΕΙΣ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ
1981-82-83
ΕΡΕΥΝΑ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ

ΠΡΟΣ: Η² ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ

ΑΠΟ: ΟΙ/Ε/ΤΠ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ
Ε.Ε.Ε.Ε. - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ

Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΕΛΟΣ

Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.Ε.
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΕΛΟΣ (S)

Handwritten signature and initials in blue ink at the top left of the page.

Stamp: **משרד הבינוי והשיכון**
מחלקת תכנון ומסלול
7-05-1987
6/10/5
6/15/15

ז' באייר התשמ"ז
6 במאי 1987

מר י. כהן
מנהל מע"צ

ד/כ/10

הנדון: דו"ח עבודות מס' 17-13 לתודש אפריל 1987

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 130/4/87

1. מחלף מסובים
 1. ביום 12/1/87 בשעה 14.00 הועברה התנועה מצפון לדרום למסלול המערבי על הגשר.
 2. פתיחת המחלף היתה ביום 24/2/87 ע"י שר הבינוי והשכון, מנכ"ל מע"צ ואורחים נכבדים.
 3. עבודות השלמה מתבצעות בנוסף לעבודות הגינון הנמצאים בשלבים מתקדמים.
2. דרך מס' 4 - קטע גנות, מסובים, נתיב שלישי במסלול המזרחי
 1. העבודה הסתיימה ונפתח לתנועה צמוד ליום פתיחת מחלף מסובים.
3. דרך 5 (505) קטע צומת 5/444 עד תחילת עוקף ב' קאסם
 1. שכבה נושאת תחתונה בוצעה בימים 26-27/4/87 בחלק הצפוני של המסלול.
 2. הקטע נפתח לתנועה בשלמותו ביום 29/4/87.
 3. נותרו עבודות השלמה קטנות.
4. דרך מס' 5 קטע 5/444 (קסם) - 5/40 (ירקון)
 1. עבודות התקונים בסדקים ובהרס ליד פסי הרכבת הסתיימו.
 2. שכבה נושאת עליונה בוצעה בקטע לאורך של כ-350 מ'.
 3. עבודות הסימון והשילוט הסתיימו.
 4. תפסנו חזקה בשטח הדרוש להתקנת הדרכים החקלאיות.
 5. התקנת הדרכים החקלאיות בצד הדרומי הסתיימו ביום 29/4/87.
 6. הקטע מוכן לפתיחתו לתנועה מיום 30/4/87 בהוראה של 48 שעות.
5. דרך מס' 5 קטע מצומת 5/40 - נחל הדרים
 1. טרם הוחל בתקון הנזקים
 2. טרם הועמד לרשותנו השטח הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמין ע"י מ.מ. רמת השרון.
6. דרך מס' 5 - קטע נחל הדרים צומת מורשה כולל צומת מורשה
 1. עקב מזג האוויר הגשום שהיה בתקופה הנ"ל התנהלה העבודה בקצב איטי מאד ורק לקראת תחילת אפריל תוגבר קצב העבודה וכיום המצב שהרמפוח נמצאים ברמת מצעים שכבה ראשונה ו/או שניה כאשר כל מעבירי המים בוצעו פרט להשלמת מעביר ברמפה הצפון מערבית הקשור בהעברת תנועה.
7. בהתאם ל"פירוט" האחרון העבודה בצומת הסתיימה ב-14.6.87 אך לקבלן יש לוח זמנים משלו" המדבר על תחילת יולי 1987.
 1. דרך מס' 505 קטעים בני חסן, דרומית מבידיה ומעלה אורן
עבודות האספלט בוצעו בחול המועד פסח והסתיימו ביום 22/4/87.
נותרו עבודות השלמה הקשורות בפנוי עפר ומציאת "פתרון" לגישה לבית מגורים שכיום עובר דרך חצר מסגד.

1940
2/11/41
2/11/41

1941

1941

1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the year. It is divided into two main sections, the first of which deals with the work done in the laboratory and the second with the work done in the field. The first section is divided into three parts, the first of which deals with the work done in the laboratory during the first half of the year, the second with the work done during the second half, and the third with the work done during the year as a whole. The second section is divided into two parts, the first of which deals with the work done in the field during the first half of the year, and the second with the work done during the second half. The report concludes with a summary of the work done during the year and a list of references.

8. דרך 461 - מסובים - יהוד
1. כל השטחים החקלאיים בידינו וגודרו בגבול המוכרז.
 2. יש שיפול בהסרת "המבנים":
 1. בית ומשתלה ליד צומת תל השומר
 2. חן "הדקל"
 3. עבודות חברת החשמל נמצאים בשלבי תכנון סופיים (בחברת החשמל) לקראת ביצוע.
 4. כנ"ל משרד התקשורת.
 5. עבודות הפחתת קו המים של מקורות (נתיב קריטי) נמצאים בשלבים מתקדמים, העבודה הוזמנה על ידינו והצנורות שזמן אספקתם כ-6 שבועות הוזמנו ע"י מקורות (בהתערבותנו) ביום 27/4/87.
 6. תכנון העברת קו הביוב ברמת פנקס נמסרו למתכנן שתכנן הקו עבור מ.א. אונז פגישה בנדון המקיימה ביום 28/4/87.
 9. צומת גלילות דרכים 2/5 - קו תיסול
 - עבודות הניקוז הסתיימו ונמסרו ביום 7/4/87.
 10. דרך מס' 4 צומת בני דרום - גשר עד הלום
 1. עקב מזג האוויר הגשום והשטח שהיה מוצף במים התחלנו לקראת סוף אפריל בהריסת השטח והכנתו לבצוע בקטע מצומת אשדוד ועד הכניסה לגן הדרום כאשר הגשר מעל נחל יבנה הסתיים והוחקן הנקז בחתך מס' 41.
 2. התנועה מתנהלת במסלול המזרחי החדש מחתך 80 עד 240 לאורך כ-3.2 ק"מ כאשר עבודות מתבצעות במסלול המערבי בהתאם לסיכומים (הורדה גבעות וכו').
 3. נותר להשלים:
 - א. צומת גן הדרום - האורה
 - ב. צומת גן יבנה - האורה והשלמות, ושינוי תוכנית עבור תא דואר.
 - ג. חיבורים לדרכים חקלאיות בחתכים 167,204.
 4. העבודה כולה מתוכננת בהתאם ללוח הזמנים של הקבלן להסתיים במחצית אוגוסט 1987.
 11. עמדת חרום בדרך מס' 1
העבודות הסתיימו.
 12. צומת העוורים
עבודות התשתית הסתיימו - מתקנים אבני שפה ונטיובים יותקנו שכבות האספלט.
 13. דרך 444 - ק"מ 36,500
עבודות מעביר המים ושיפור קו האדום הסתיימו במרץ 1987.

א. שמירא
מ/מ מהנדס המחוז

זא
התקיים

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי.
מר א. טראוביץ-מהנדס בצוע ראשי.
מר בן ציון סלמן-סגן מהנדס המחוז/כבישים.
מבמ/כ (2)
ש. אריאל-כאן.

1. The first part of the document is a list of items, including...

2. The second part of the document is a list of items, including...

3. The third part of the document is a list of items, including...

4. The fourth part of the document is a list of items, including...

5. The fifth part of the document is a list of items, including...

6. The sixth part of the document is a list of items, including...

7. The seventh part of the document is a list of items, including...

8. The eighth part of the document is a list of items, including...

9. The ninth part of the document is a list of items, including...

10. The tenth part of the document is a list of items, including...

[Handwritten signature]

11. The eleventh part of the document is a list of items, including...

12. The twelfth part of the document is a list of items, including...

13. The thirteenth part of the document is a list of items, including...

14. The fourteenth part of the document is a list of items, including...

15. The fifteenth part of the document is a list of items, including...

מס' 6081

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

ניסן ותשי"ב
תאריך: 8-04-1987
6/5/15

תאריך: ו' ניסן התשמ"ז
5 אפריל 1987

מספר: 10/כ/דוח

לכבוד
מר אריה למפרט
סגן מהנדס אחזקה ראשי
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דוח תלת חודשי לעבודות כבישים של הלשכה
המרכזית לסטטיסטיקה עד סוף מרץ 87.
מכתב מס' 6/5/1 מיום 18.3.87

במענה למכתבך שבסמך רצ"ב דוח תלת חודשי
לעבודות כבישים של המחוז עד סוף חודש
מרץ 1987.

במרכה,

יעקב לוי

מהנדס המחוז

זא /
העתק
מבמ/כ (2).

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי אגף הכבישים
מהנדס ראשי לביצוע
בכנס בתאריך 8.4.87

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

טל 835211

מדף 1046

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

1000-1000
1000-1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000



6871

לכבוד מ"מ 38
מנכ"ל-אג"ב

6/5/15

מנכ"ל-אג"ב

שאלון חלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת 85

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - 85

א'נ,

נא לציין ליד רבע הירוח את תאריך משלוח השאלון,
את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

אנו פונים אליכם בבקשה לדווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים וחלק ב' נחונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מכושים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מרי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לדף ותחזירו אותו אלינו חוץ 15 יום מתום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), במעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מומי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושים לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתיב אל אחד ממשרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

- ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743
 - תל-אביב: רח' לאונדרו דה וינצ'י, טל' 260556; 266094
 - חיפה: רח' הכניקים 16, טל' 529354
- תודתנו נחונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

השאלון מתייחס לשנת - 85				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

500 x 1 (12.71) 675

3501 / 660

בכבוד רב
י. יעקב
מנהל מדור כינוי
ורשויות מקומיות

מדינת ישראל
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

6/5/15

לכבוד
מנהל
מחלקת
מס' 3

שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת - - 19

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת 19-85

נא לציין ליד רבע הירוח את תאריך משלוח השאלון,
את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

אנו פונים אליכם בבקשה לרווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מבוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לדף ותחזירו אותו אלינו תוך 15 יום מתום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), כמעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מדמי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושים לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתב אל אחד ממשדרי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743

תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, טל' 260556; 266094

חיפה: רח' הבנקים 16, טל' 529354

חודתינו נתונה לכם מראש על שיחוף הפעולה עמנו.

בכבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור כינוי
ורשויות מקומיות

השאלון מתייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12. 71) 1 x 500

3501 / '660

שאלון תלת - חודשי

על סלילת כבישים ומזרקות לשנת 19--

Handwritten notes and scribbles in the top left corner.

Handwritten numbers and symbols in the top center.

Main data table with columns for 'חלק א' (Part A) and 'חלק ב' - מזרקות' (Part B - Spillways). It includes fields for road name, location, dimensions, and material specifications. The table is divided into sections for different types of roads and spillways, with detailed instructions for completion in the bottom row.

Handwritten number '1025' at the bottom left.

מס' 850

מסדר הבינוי והשיכון
מדי שבועות מוגבלות, המסדר הראשי
F 8-01-1987
6/5/85
סס' חתיק

1113/4

ה' טבת התשמ"ז
6 ינואר 1987

ד/כ/10

מר י. כהן
מנהל מע"צ

הודונו דו"ח עבודות מס' 13 לחודש דצמבר 1986.

להלן מצב הפרויקטים נכון ליום 31.12.86:

א. מחלף מסובים דרבים 481/4

התנועה של המסלול המערבי בדרך מס' 4 מצפון לדרום הועברה למסלול המזרחי של גשר מסובים ביום 16/12/86 וזאת לאחר הפרעות מרובות שנגרמו עקב מזג האוויר הגשום. העבודות ממשיכות בקצב המכתיב מזג האוויר ובתקווה שלקראת המחצית הראשונה של ינואר תועתק התנועה למסלול המערבי של הגשר. אנו סבורים כי פתיחת המחלף תהיה במחצית השניה של פברואר 1987.

ב. דרך מס' 4 - קטע גנות מסובים, נתיב שלישי במסלול המזרחי

1. החלק הדרומי ממחלף מסובים והצמוד לו אשר בוצע במסגרת מחלף מסובים הסתיים כולל הארכת מעבריו במים ושכבות המבנה.
2. עבודות העפר וחלק מהמצע בוצע ע"י הקבלן אחים רחמה.
3. טרם הסתיימו העבודות בגשר שפירים ומתוכננות להסתיים במהלך חודש ינואר 1987.

ג. דרך 40 צומת ירקון דרבים 5/40 עד הגשר מעל הירקון צפונה לצומת משני צידיו

1. ההיבורים של הרמפות המזרחיות בוצעו.
2. עבודות התשתית לתאורה כולל העמודים והפנסים הסתיימו.
3. עבודות התשתית לרמזורים כולל העמודים (ללא פנסים) הסתיימו.

ד. דרך 5(505) קטע מצומת 5/444 עד תחילת דרך עוקף כ' קאסם.

1. התנועה הועברה לחלק הדרומי של המסלול ביום 16/12/86 על מנת לאפשר השלמת העבודה בחלק הצפוני.
2. בוצעו הריסת הכביש הקיים והוחל בעבודות העפר (השלמה).

ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/445 - 5/40 אין שינוי.

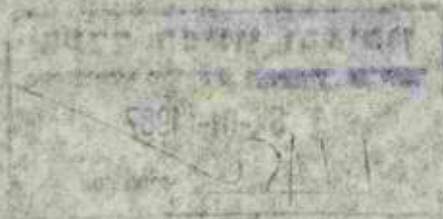
טרם הוחל בתקון הסדקים.

ו. דרך מס' 5 קטע מצומת 5/40 - נחל הדרים.

טרם הועמד לרשותנו השטח הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמין ע"י מ.מ. רמת השרון.

ז. דרך מס' 5 - קטע נחל הדרים צומת מורשה כולל צומת מורשה

1. חודשה העבודה לאחר הפסקה שנבעה ממזג האוויר אך לא בקצב משביע רצון יחד עם זאת בוצעו עבודות עפר הצומת כולל פינוי הפרימות.
2. ב"מ.ר.ט. שנתרן לבקשתנו התברר כי קטע הצומת נמצא בנתיב הקריטי של פתיחת כל כביש הוצה שומרון (דבר שהיה ידוע לנו) ולפי הערכת מכון ה"מ.ר.ט." הכביש יפתח לתנועה במחצית הראשונה של חודש יוני 1987.



Handwritten initials or signature in the center of the page.

Handwritten text in the upper right corner.

Handwritten text in the middle right area.

Handwritten text in the lower right area.

Handwritten text in the lower left area.

Handwritten title or section header.

Handwritten text line.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten paragraph of text.

Handwritten section header.

Handwritten paragraph of text.

אנו פועלים לפעול ולקדם את הפעילויות הנמצאות בנתיב הקריטי בכדי לצמצם את הזמן הנותר עד כמה שאפשר.

לצדדינו מזג האוויר נמצא כל הזמן בעוכרינו וגורם לעתים לשיתוק מוחלט של העבודות.

ח. דרך מס' 505 קטעים בני חסו. דרומית מבידיאא ומעלה אורו
העבודה נמצאת בשלבי אפשרות המסקת העבודה בהתאם להקציב שנתקבל.

בעת כתיבת דו"ח זה נתקבל צו הפקעות הסכמים הדרושים מהממשל.

ט. הוחתם צמתיים בדרך מס' 40

1. נוה ירק
2. נוה נאמן
3. רמת הדר.
4. ירקונה
5. גני עס.

בצמתיים נוה ירק ונוה נאמן הסתיימו העבודות ברמת שכבה נושאת התחונה.

בצומת רמת הדר - הפרעות של חב' החשמל (עמודים).

בצמתיים ירקונה וגני עס העבודה הסתיימה בצד המזרחי של הצמתיים אך לא במקורבי עקב הפרעות של חב' החשמל (עמודים).

י. דרך 461 - מסובים יהוד

1. הוחקנו גדרות בגבול המוכרז לאורך 3900 מ'.
2. תכננו חזקה בשטחים הדרושים לסלילת אמצע הכביש בכל הקטע מצומת סביון ועד מבואות העוקף (ללא הצומת 461/412) למקשה גבול התוכניות שבידינו.
3. בקטע בין מסובים לצומת סביון ממשיכים בהתייחס החזקה ועקירת פרדסים.
4. טרם הוחל בהעברת מטרדים וכיום נמצאים בשלבי טיפול עם הגורמים הנוגעים בדבר (חשמל, מים, תקשורת) לקבלת אומדנים ולוח זמנים.

יא. צומת גלילות דרבים 2/5

עבודות הניקוז נמצאים בשלבי סיום.

יב. דרך מס' 4 צומת בני דרום

1. עבודות בגשרון מעל נחל יבנה (הקבלן אהרונסון) הסתיימו.
2. קטע הניסוי בין חתכים 130-180 (בטון)

1. שכבה המצע המיוצב בסמנט הסתיימה

2. עבודות הבטונים החלו ביום 21/12/86 ועד 31/12/87 בוצעו 429 מ' (מתוך 1001).

העבודה היתה במשך 8 ימי עבודה כאשר מינימום בוצע 44 מ' ומכסימום 66 מ'.

(3 ימים לפי 44 מ"א, 3 ימים לפי 55 מ"א 21 ימים לפי 66 מ"א) - דרום

לסיום כל עבודות הבטונים כ-11 ימי עבודה.

3. בקטע בין חתך 130-80 העבודה נמצאת ברמת אב"מ כולל.

4. בקטע בין 200-180 העבודה נמצאת ברמת אב"מ שכבה ראשונה.

אנו מתכננים העברת התנועה למסלול המקורבי בקטע בין חתך 200-80 (כולל

קטע הבטון) לאורך 2400 מ'.

5. חברת החשמל החלי בהפקת העמודים ומתוכנן להעביר כל הרשת במחצית הראשונה של ינואר 1987.

6. טרם הוחל בעבודות בקו הדלק.

7. לכל יתרת השטח (פרט לשטח המוצף בין צומת אשדוד ועד לכניסה לגן הדרום)

בוצעו עבודות העפר ומצע ב' בשעור כ-90%.

8. בוצעו כל הנקזים והארכת מעבירי המים.

9. טרם בוצע מעבירי מים חדש בכניסה לגן הדרום.

יג. דרך מס' 444 - מעביר מים

הסתיימה עבודת יציאת גוף המעביר.

יד. דרך מס' 424 - מעביר מים במקום גשר הביילי (נחל אילון)

הסתיימה עבודת הנחת הצנורות ויציאת הכנפיים.

THESE ARE THE RESULTS OF THE TESTS CONDUCTED ON THE SAMPLES OF THE
MATERIALS IN QUESTION.

THE RESULTS OF THE TESTS CONDUCTED ON THE SAMPLES OF THE
MATERIALS IN QUESTION ARE AS FOLLOWS:

1. TEST NO. 1 - TENSILE STRENGTH
TENSILE STRENGTH (MPa) = 100
TENSILE ELONGATION (%) = 10

- A. 100
- B. 100
- C. 100
- D. 100
- E. 100

2. TEST NO. 2 - IMPACT STRENGTH
IMPACT STRENGTH (kJ/m²) = 10
IMPACT ELONGATION (%) = 10

- 1. 10
- 2. 10
- 3. 10
- 4. 10
- 5. 10

3. TEST NO. 3 - HARDNESS
HARDNESS (HV) = 100

- 1. 100
- 2. 100
- 3. 100
- 4. 100
- 5. 100
- 6. 100
- 7. 100
- 8. 100
- 9. 100
- 10. 100

4. TEST NO. 4 - CORROSION RESISTANCE
CORROSION RESISTANCE (hr) = 100

5. TEST NO. 5 - FATIGUE STRENGTH
FATIGUE STRENGTH (MPa) = 100

3/..

טו. צומת אל על דרך 40.
התחלה בצוע מפרץ אוטובוס להסעת חיילים.

טז. דרך מס' 1 - עמדות חרום
עבודות השתייה.

טז. דרך מס' 40 - צומת הקוורטים
התחלה הבצוע.

בברכה,

רחמים י. לוי
יעקב לוי
מהנדס המחוז

/א/

השתתפות

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס פשרים ראשי.
מר א. טראוביץ-מהנדס בצוע ראשי.
מר ב.צ. סלמן-סגן מהנדס המחוז
מכמ/כ (2)
ש. אריאל-כאן.

1. STATE OF NEW YORK
COUNTY OF ...

2. ...
...

3. ...
...

...

...

...

...

על אישור

9

א' כסלו התשמ"ז
3 דצמבר 1986

ד/כ/10

Handwritten signature and date 18/12

משרד הבינוי והשיכון
מזכירות כלכלית וצמחית
12-7-1986
6/5/1/5
מ"מ ח"כ

1/13/4

מר י. כהן
מנהל מע"צ
ירושלים

הנדון: דו"ח עבודות מס' 12 לתודע נובמבר 1986
מכתב 6/5/1, 1/13/4, מיום 8/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 30.11.86

א. מחלף מסובים דרכים 461/4

על העבודות לקראת העברת התנועה של המסלול המקורי בדרך 4 מצפון לדרום למסלול המזרחי - מעל הגשר הסתיימו פרט לבצוע חיבור צפוני לדרך 4 והתאמת גובהים. העבודה הדרושה 3 ימים עבודות אספלטיות 11 יום לסימון. העבודה היתה אמורה להסתיים לפני כן אך בדחתה עקב הגשמים.

ב. דרך 4 - קטע גנות מסובים מסלולים

1. החלק הדרומי ממחלף מסובים והצמוד לו אשר בוצע ע"י סו"ב במסגרת מחלף מסובים הסתיים כולל הארכת מעבירי המים ושכבות המבנה.
2. יתרה העבודה טרם החלו בה עקב הגשמים.
3. גשר שפירים - עבודה הגשר מתוכננת להסתיים עד סוף חודש זה.

ג. דרך 40 - צומת ירקון דרכים 5/40 עד הגשר מעל הירקון צמנת לצומת משני צידיו עבודות תשתית לתאורה ורמזורים הכוללים הנחת כבלים, יציקת יסודות לעמודים וכו' הסתיימו. הצבת העמודים נמלאים בשלבי סיום.

ד. דרך 5(505) קטע מצומת 5/444 עד החילת דרך עוקה בטר קאסס אין שינוי פרט לתקון נזקים ע"י הקבלן כתוצאה מהגשמים.

ה. דרך מס' 5 קטע אמתים 5/444 - 5/40

אין שינוי פרט לעבודות מזעריות בגדרי הבטיחות.

ו. דרך מס' 5 קטע מצומת 5/40 - נחל הדרים

1. השלמת דרכים הקלאיות בוצעו בשעור 50%
2. גדר רשת בוצע בשעור כ-100%
3. גדרי בטיחות בצוע בשעור 30%.

טרם הועמד לרשותו השטח הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמין ע"י מ.מ. דמת השרון.

ז. דרך מס' 5 קטע נחל הדרים - צומת מורשה כולל צפת מורשה

אין שינוי.

THE STATE OF TEXAS
COUNTY OF [illegible]
[illegible]
[illegible]



[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

ה. דרך מס' 505 קטעים בני הסן. דרומית לכיכר ומעלה אורן
עבודות עפר וחציבה נמצאים בשלבי סיום.

ט. הרחבת צמתים בדרך מס' 40

1. נוה ירק
2. נוה נאמן
3. רמת הדר
4. ירקונה
5. בני עמ

אין שינוי משמעותי בהפרעות נגרמות עקב הגשמים.

י. עבודות האורה ורמזורים

1. בצומת צריפין בדרך 44 הותקן מנגנון חדש לרמזור מיקרופרוסצר כולל היתוך לולאות חדשות (גלאים) - העבודה הסתיימה ב-24/11/86.
2. צומת קטס 5/444 - עבודות התאורה בשלבי סיום - היבור חשמל טרים בוצע.
3. היבור למחסום הרכבת בוצע והמחסום ברכבת פועל.
4. בדרך מס' 4 בקטע בייקוננות למסובים מחליפים את הפנסים 250 ווט והותכים את הזרועות הקיימים להתאמה לפנסים החדשים - ב-100 עמודים.

יא. גשרון מעל נחל גמליאל בדרך מס' 42

הנזק שנגרם לגשר עקב הגשמים העזים נסגרה הדרך לתנועה ביום 10.11.86 ונפתחה שוב לתנועה סדירה לאחר התקון ביום 17/11/86.

יב. דרך מס' 424 - מעביר מים במקום גשר הבילי

הונחו 90% מהצנורות (30 יח' מתוך 33 צנורות) - עקב הגשמים לא ניתן להמשיך יחד עם זאת נעשתה יציקה של הסן הדרומית.

יג. רובידים באמצעות מחוז הדרום

1. דרך מס' 1 קטע מעל גשר "ביבו" במסלול הדרומי לאורך 600 מ' לכל רוחב המסלול כולל שוליים.

2. דרך מס' 2 דרומית מצומת נתניה במסלול המזרחי לאורך כ"מ ק"מ

יד. דרך מס' 444 - מעביר מים

עבודות מעביר המים החדש בק"מ 36 ליד כוכב יאיר הסתיימו.

יז. דרך מס' 4 - גבעת שמואל ק"מ 117-118

במסלול המזרחי ליד תחנת הדלוק "אורלי" - תקון הנזקים לאחר הגשמים הכוללים פינוי הסחף, הפירת תעלה, הוספת מצעים בכמות קטנה והומר קירצוף מחוזק באמולסיה ביטומנית על המצע (שוליים) הומר הקירצוף הומר מעבודות בדרך מס' 1 שאוחסן ב-412.

יח. דרך מס' 4 המהיר לאשדוד

בליל 27-28 קרתה תאונה שמעורבים בה גמלים שחצו את המסלול וגרמו לתאונה - הוצעו עובדי האחזקה לפינוי שלושת הגמלים שנהרגו ופתחו את הדרך לתנועה הכל בהנחית המשטרה.

יז. דרך מס' 461 - מסובים יהוד

תפסנו חזקה והותקנה גשר רשת בקטעים לאורך כולל של 3300 מ"א

1. THE FIRST SECTION OF THE ACT...

2. THE SECOND SECTION OF THE ACT...

3. THE THIRD SECTION OF THE ACT...

4. THE FOURTH SECTION OF THE ACT...

5. THE FIFTH SECTION OF THE ACT...

6. THE SIXTH SECTION OF THE ACT...

7. THE SEVENTH SECTION OF THE ACT...

8. THE EIGHTH SECTION OF THE ACT...

9. THE NINTH SECTION OF THE ACT...

10. THE TENTH SECTION OF THE ACT...

11. THE ELEVENTH SECTION OF THE ACT...

12. THE TWELFTH SECTION OF THE ACT...

13. THE THIRTEENTH SECTION OF THE ACT...

14. THE FOURTEENTH SECTION OF THE ACT...

15. THE FIFTEENTH SECTION OF THE ACT...

16. THE SIXTEENTH SECTION OF THE ACT...

17. THE SEVENTEENTH SECTION OF THE ACT...

18. THE EIGHTEENTH SECTION OF THE ACT...

19. THE NINETEENTH SECTION OF THE ACT...

20. THE TWENTIETH SECTION OF THE ACT...

21. THE TWENTY-FIRST SECTION OF THE ACT...

22. THE TWENTY-SECOND SECTION OF THE ACT...

23. THE TWENTY-THIRD SECTION OF THE ACT...

24. THE TWENTY-FOURTH SECTION OF THE ACT...

25. THE TWENTY-FIFTH SECTION OF THE ACT...

26. THE TWENTY-SIXTH SECTION OF THE ACT...

27. THE TWENTY-SEVENTH SECTION OF THE ACT...

28. THE TWENTY-EIGHTH SECTION OF THE ACT...

29. THE TWENTY-NINTH SECTION OF THE ACT...

30. THE THIRTIETH SECTION OF THE ACT...

31. THE THIRTY-FIRST SECTION OF THE ACT...

32. THE THIRTY-SECOND SECTION OF THE ACT...

33. THE THIRTY-THIRD SECTION OF THE ACT...

34. THE THIRTY-FOURTH SECTION OF THE ACT...

35. THE THIRTY-FIFTH SECTION OF THE ACT...

36. THE THIRTY-SIXTH SECTION OF THE ACT...

יח. צומת גלילות דרכים 2/5

אין שינוי משמעותי בעבודות הנקוז.

יט. דרך מס' 4 צומת בני דרום - סד גשר "עד הלום"

עקב הגשמים שהמשיכו לרדה גם בחודש נובמבר חלו שיבושים בעבודות וגרמו להצפות החלקים מן הדרך - חל גם שיבוש משמעותי בלוח אנא הזמנים המתוכנן ביחוד בקטע הנסיוני (הבטונים).

1. עבודות בגשרון מפל נחל יבנה (אהרונסון) נמצאים בשלב אחרי יציקת הרצפה והקירות העבודה התנלה באיטיות עקב הצפות ובעיות ניקוז קטות יחד עם זאת לקראת סוף החודש הצליח הקבלן לצקת עם התקרה (2 שליט) ביום 27/11/86 שנמשך עד שעות הערב המאוחרות.

נותר יציקה של 1/3 תקרה שמקוים לבצעה עוד במחצית הראשונה של חודש זה.

2. קטע 130-130 - קטע הניסוי

עבודות העפר, רסוס השתייה, פריסת הגאוזכסטיל, חול ושכבת הומר נבכר הסתיימו.

לאורך כ-40 מ' בוצעה הכנה של מצע מיוצב בסמנט.

3. לכל יתרה השטח (פרט לשטח המוצף בין צומת אשדוד ועד הכניסה לזן הדרום) בוצעו עבודות העפר בשעור 85%, מצע ב' בשעור 85% וכל הנקזים. דרכים החקלאיות לגם הדרום הסתיימו.

מברכה,

יחוס' י. לוי

יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא /
התקנים

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.

מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי.

מר א. טראוביץ-מהנדס בצוע ראשי.

מר ב. צ. סלמן-סגן מהנדס המחוז/כ

מבמ/כ (2)

ש. אריאל-כאן

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

1950

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through.

מס' 1005

Handwritten signature

משרד המינוי והשיכון
בית שבויות צבאית - תל אביב - ישראל
6-11-1986
6/5/1/5

ג' בחשוון התשמ"ז
5 בנובמבר 1986
כ"ד/10

מר י. כהן
מנהל מע"צ
ירושלים

הנדון: דו"ח עבודות מט' 10 ו-11 להודשי
ספטמבר - אוקטובר 1986.
הסמך: מכתב 6/5/1, 1/13/4 מיום 8/12/85.

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31/10/86:

א. מצב מטובים ודכיים 461/4

1. הסתיימו עבודות משרד התקשורת, חברת החשמל, וחיזוק המוביל הארצי.
2. התקנת מעקות ניו-ג'רסי באי המפריד של הגשר בוצע בשעור 95% וכב"ל בקירות התומכים.
3. שכבות המצע בוצעו בשיעור מצטבר 75%.
4. עבודות הכנה לשכבת האב"ם בוצעו בשעור 95% כאשר שכבת האב"ם בוצעה בשעור 80%.
5. התקנת תאורה בוצע 50%.
6. עבודות יסודות גשרי השילוס הסתיימו.
7. אמב"ט לשלב א' הסתיים.

העבודת התנועה מתוכננת למוחצית השניה של חודש נובמבר.

ב. דרך 4 - קצו גנות מטובים מסלול מזרחי

1. החלק הדרומי מהמחלף מטובים והצמוד לו בוצע ע"י סו"ב ונמצא בשלבי סיום לאחר הארכת 2 מעבירי המים.
2. יתרת העבודה במסרה לקבלן חזוכה אשר מתוכנן להתחיל בביצוע ב-2/11/86.
3. גשר שפירים ביום 22/10/86 יצקו את גוף הגשר-כלל עבודות הגשר יסתיימו בסוף דצמבר 1986.

ג. דרך 40 - צומת ירקון ודכיים 5/40 עד הגשר סגל היקרון צפונייה לצומת משני גזרון

1. בקטע הדרומי של הצומת ועד הכניסה לכפר הנפטיסטים הסתיימו העבודות והעברת התנועה בוצעה ב-10/9/86.
2. עבודות חשתית לתאורה ורמזורים הכוללים הנחת כבלים, יציקת יסודות לעמודים וכל' הסתיימו והוצבו 50% מהעמודים.

ד. דרך 5 (505) קצו מצומת 5/444 עד החילת דרך עוקף כפר קאסא

1. עבודות העפר בוצעו בשעור 75%.
2. בצד הדרומי הסתיימה פזור שכבת האב"ם.

1988-11-08

Handwritten scribbles and lines.

Faint, illegible text at the top of the page.

Faint, illegible text below the first section.

Faint, illegible text below the second section.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

Paragraph of faint, illegible text.

ה. דרך מס' 5 קטע צנזרים 5/444 - 5/40.

1. בוצעו כ-10% מההשלמות של הדרכים החקלאיות.
2. החיבורים (תרמפות) לדרך 40 בבצוע.

ו. דרך מס' 5 קטע צנזרים 5/40 - נחל הדריים.

1. השלמת דרכים חקלאיות בוצעו בשעור 40%.
2. השלמת גזר רשת בוצעו בשעור 100%.
3. כנ"ל גזרי בטיחות בשעור 15%.

טרם הועמד לרשותנו חשבו הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמין ע"י מועצה מקומית רמת-השרון.

ז. דרך מס' 5 - קטע נחל הדריים - צומח מורשה כולל צומח מורשה.

- פועלים בהתאם להחלטה מיום 26/8/86 בדבר בצוע הפיצול הצפוני בצומח מורשה.
1. בוצעו עבודות עפר כ-60% ברמפה ד' (מזרח צפון) שהם כ-25,000 מ"ק.
 2. ברמפה ג' (מערב דרום) הסתיימו עבודות הכשרת השטח והכנה לקליטת המילוי.
 3. עבודות הגדור בצומח הסתיימו.

ח. דרך מס' 505 קטעים בני הסו, דרומית תל-אביב, ומעל אורן.

ממשיכים בבצוע עבודות העפר והציבה הנמצאים בשלבי סיום.

ט. תוכנית צנזרים בדרך מס' 40.

1. נוה ירק : השטח כולו בידינו, עבודות העפר הסתיימו, אבני שפה למדרכות הסתיימו, מצעים ואב"מ בוצעו בשעור 70%.
2. נוה באבן : השטח בידינו, עבודות העפר ומצעים הסתיימו, אב"מ בשעור 70%, אבני שפה 70%, מעביר המים הורחב בחלקו.
3. רמת חוד : השטח בידינו, עבודות הגדור הסתיימו, עבודות עפר חלקיות.
4. ירקונה : השטח בידינו, עבודות הברת מקורות, עבודות עפר ומצעים הסתיימו אב"מ בוצע בשעור 70%.
5. גני עט : השטח בידינו, עבודות עפר, מצעים, אב"מ ועבודות הברת מקורות הסתיימו. נותר לבצוע עבודות אספליטים.

י. צומח הסליטים ודרכים 40/461.

העבודות הסתיימו עוד בחודש אוקטובר 1986.

יא. ריבורטינג

עבודות ריבור באמצעות מחוז הדרום בוצעו בדרך מס' 2 קטע רשפון נתניה ובדרך מס' 40 קטע רעננה-בית ליד.

[The text on this page is extremely faint and illegible due to the quality of the scan. It appears to be a multi-paragraph document with several lines of text per section.]

יב. דד 461 - מטובים יהוד

בוצעו תפיסת חזקה חקלאיות והתחלת עבודות הגדור.

יג. דד מט' 424 - גשר לטרון

1. דרך עוקפת לגשר הסתיימה והתנועה הועברה עליו ביום 21/10/86.
2. חיל ההנדסה של צ.ה.ל. פרק את הגשר בימים 22-23/10/86.
3. חקבלן שזכה בהתקנת מעביר המים התחיל בבצוע ביום 24/10/86.

יד. צומת גלילדה

עבודות הניקוז בצומת הנ"ל נמצאים בשלבים מתקדמים.

טו. דד מט' 4 צומת בני דרום - עד גשר "עד הלום"

עקב הגשמים שירדו בימים 1-2/10/86 חלו שיבושים בעבודות בקטע הנ"ל כולל הצפות מחלקים מהדרך.

1. עבודות בגשרון נאל יבנה (חקבלן אחרוגסון) נמצאים בשלב אחרי יציאת הריצפה והקירות והעבודה מתנהלת באיסיות עקב הצפות ובעיות ניקוז קשות.
2. חקבלן סו"ב סיים את עבודות העפר בקטע בין תחכים 133-180 (קטע הנסוי - 94%) ועובד בקטעים אחרים.

ריסוס השתיח, פריסת הגאוטכסטיל, חול ושכבת חומר נברר פוזרה על הקטע הנ"ל מ-133-180.

לכל יתרת הסטח עבודות העפר בוצעו בשעור 70%, מצע ב' 60%, נקזים (מעבירי מים) 50%.

יש תביעה מחקבלן לדחיית מועד סיום הפרוייקט אשר נמצאת בבדיקה.

ב ב ר ה
החומר
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/ו
העתק

מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים ירושלים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי ירושלים.
מר א. טראוביץ - מהנדס בצוע ראשי ירושלים.
מר בן ציון סלמן - סגן מהנדס המחוז כבישים.
מהנדס בצוע מחוזי כבישים.
מר ש. אריאל - כאן.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
2-11-1986
6/5/1/5
מס' תיק

לשכת
המנהל
במחוז
תל-אביב
27/11/86

תאריך: כז' בתשרי התשמ"ז

30 באוקטובר 1986

מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי כבישים
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודשים יולי-ספטמבר 1986.

מוחזר בזה הדו"ח התלת חודשי מעודכן לתקופה יולי ספטמבר
1986.

ברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/י
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים.

SECRET

SECRET

SECRET

REF ID: A66666

11-11-68

SECRET

SECRET

SECRET

Handwritten notes:
 11/11/68
 11/11/68

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

Handwritten signature:
 [Signature]

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



SECRET

מס' 21

משרד המבחן והשיכון
מח' עבודות בנייה והפיקוח
9-09-1986
מס' 21/15
11/13/4

ג' אלול תשמ"ו
7 ספטמבר 1986

מר י. כהן
מנהל מס"צ

10/כ"ד

מס' 9/9
11/13/4

הנדון: דו"ח עבודות מס' 9 לחודש אוגוסט 1986
מכתבך 6/5/1, 1/13/4 מיום 8/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31.8.86
א. מחלק מסובים: דרכים 461/4

1. הסתיימו עבודות עבור משרד התקשורת.
2. כנ"ל עבור חב' החשמל.
3. כנ"ל עבור מקורות חיזוק המוביל הארצי
4. עבודות העפר הסתיימו
5. יציקות פלטות המסעה בצער הסתיימו.
6. התקנת מעקות ניו ג'רסי בגשר באי המפריד הסתיימו
7. כנ"ל בקירות התומכים
8. עבודות מצע בוצעו בשעור מצטבר 75%
9. עבודות שכנה לשכבת האב"מ בוצעו בשעור 80%
10. שכבת אב"מ בוצעה בשעור 80%
11. ממשיכים בעבודות הניו-ג'רסי והכנוה להתקנת האורה.

ב. דרך מס' 4 קטע גנות מסובים מסלול מזרחי

1. הסתיימו עבודות הארכה של שני מעבירי המים קיימים.
 2. בהארכת הגשרון מפל נחל שפירים הוחל בעבודות העפר.
- ג. דרך 40 - צומח ירקון - דרכים 5/40 עד הגשת מפל הירקון צפונית לצומת משני צידיו

1. בקטע הדרומי של הצומת ועד הכניסה לכפר הבפטיסטים הסתיימו עבודות העפר, מצעים ואב"מ.
2. הוחל בעבודות האורה ורמזורים.

ד. דרך 5 - (505) קטע צומח 5/444 עד תחילת דרך עוקה כפר קאסם

1. עבודות הכשרה הקרקע הסתיימו
2. החלפת הקרקע בקטע (חומר נברד) הנ"ל הסתיימה.

ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40

1. פורסם מכרז להשלמת דרכים חקלאיות ונפתח במשרדנו הראשי ביום 31.8.86.
2. פורסם מכרז להשלמת גדרות (בעת כתיבת מכתב זה כבר היה ידוע לקבלן הזוכה בהתאם להחלטה ועדת המכרזים המחוזית מיום 1.9.86).
3. הוחל בהשלמת החיבורים לדרך 40 (הרמפות).
4. הסתיימו עבודות התאורה בצומת 5/444 כולל התקנת העמודים - נותר בצוק החיבור בלבד.

ו. דרך מס' 5 קטע מצומת 5/40 - נחל הדרים

1. מכרזים פורסמו להשלמת דרכים חקלאיות, גדר וגדרי בטיחות.
2. טרם הועמד לרשותנו השטח הדרוש. לסלילת הדרך לבית העלמין ע"י מ.מ. רמת השרון

ז. דרך מס' 5 קטע נחל הדרים - צומת מורשה כולל צומת מורשה

1. הסתיימו עבודות העסקת קזי מים בצומת.
2. פועלים בהתאם להחלטתך מיום 26/8/86 בדבר בצוק הפיצול הצפוני במורשה.

ח. דרך 505 קטע בני חסן

עבודות העברת הזיתים הסתיימו והוחל בעבודות עפר.

1981-20-9
11311

11311

- 1. THE STATE OF TEXAS
- 2. COUNTY OF DALLAS
- 3. BEFORE ME, the undersigned authority, on this day personally appeared _____, known to me to be the person whose name is subscribed to the foregoing instrument, and acknowledged to me that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.
- 4. My commission expires _____.

2/..

ט. הרחבת צמתים בדרך מס' 40
פרט לתפיסת חזקה בשני פרדסים ועקירת העצים אין שינוי
משמעותי במצב העבודות.

י. צומת הטייטס דרכים 40/461
בוצעו העבודות בהתאם לתוכנית המעודכנת שהושלמה במחוז ב-1.8.86.
למעשה נותר לבצע פירוק באי בדרך 40 כתוצאה מטלילת כניסה לבני עטרות
(צומת צלב במקום צומת ד).

יא. דרך 410 - ריבוד
בוצע ע"י מחוז הדרום ריבוד לאורך 1.250 ק"מ והסוליים הושלמו על ידינו.

יב. דרך מס' 4 צומת בני דרום עד גשר "עד הלום"
1. עבודות בגשרון נחל יבנה ממשיכות.
הסתיימה יציקת הרפפה ובעת סכינים ברזל ליציקת הגוף.
2. הקבלן התחיל בעבודות העפר בקטע בין 130-180 (קטע הניסוי) ועובד גם
בקטעים אחרים.

העבודה חכנס לקצב המתאים בתחילת ספטמבר 1986.

בכבוד רב,

יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא

שעתקים

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי
מר א. טראוביק-מהנדס בצוע ראשי
מר בן ציון סלמן-ס/כ
מבמ/כ
ש. אריאל-כאן.

- 1. THE STATE OF TEXAS
COUNTY OF DALLAS
- 2. BEFORE ME
Notary Public in and for the State of Texas,
do hereby certify that the within and foregoing
is a true and correct copy of the original
of the same as the same appears from the
records of the County of Dallas, State of Texas.
- 3. IN WITNESS WHEREOF
I have hereunto set my hand and the seal of
my office at Dallas, Texas, this _____ day of _____, 19____.
- 4. NOTARY PUBLIC
My Comm. Expires _____, 19____.

I, _____
 do hereby certify that the within and foregoing
 is a true and correct copy of the original
 of the same as the same appears from the
 records of the County of Dallas, State of Texas.

 Notary Public

Handwritten signature and scribbles at the top left of the page.

משרד הביטוח והסביבה
מנהל המיסים והתשלומים
7-08-1986
6/5/15
מ"ר זמיר

א"ב תשמ"ו
6 באוגוסט 1986

1/13/4

10/כ"ד

מר י. כהן
מנהל מס"א

הנדון: דו"ח עבודות מס' 8 לחודש יולי 1986.
מכתב 8/12/85, 1/13/4, 6/5/1

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31.7.86

א. מחלק מסובים - דרכים 461/4

1. עבודות עפר - הסתיימו
2. בוצעו יציקות של פלטות המסעה בגשר בשעור 100%, כעת עובדים על מעקות הניו-ג'רסי.
3. עבודות עבוד משרד התקשורת הסתיימו
4. עבודות חברת החשמל הסתיימו.
5. עבודות "מקורות" חיצוק המוביל הארצי הסתיימו.
6. עבודות מעקות ניו-ג'רסי בגשר באי המפריד הסתיימו
7. עבודות מצע בוצעו בשעור מצטבר 50%
8. הכנה לשכבת האכ"מ בוצעה בשעור 50%
9. היממה הצפונית כולל הרחבה הזמנית גמורה ונפתחה לתנועה ביום 17.7.86
10. עמודי תאורה חדשים בוצעו רק ברמפה הצפונית (ראה ס' 9 דלעיל).

ב. דרך 40 - צומת ירקון - דרכים 5/40 עד הגשר מעל הירקון צפונית לצומת משני צידין

1. עבודות הסלילה והעברת התנועה שלב א וב הסתיימו וקטע דרך 40 שבצומת נפתח לתנועה ביום 24/7/86 והתנועה מתנהלת על הגשר החדש (2 הגשרים הקיימים כולל גשר ביילי נסגרו לתנועה).
2. החלה עבודות הריסת הכביש הקיים ועבודות עפר בקטע הדרומי עד הצומת לכפר הבפטיסטים.

ג. דרך 5 - 505 קטע מצומת 444/5 עד החילת דרך עוקר כפר קאס

1. עבודות תמיכת הזקה בשטחים בקטע הנ"ל הסתיימו.
2. הקבלן הזוכה התחיל בבצוע הכשרה השטח והתקנת העלות.

ד. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40

1. צומת 5/444 נפתח לתנועה בצורת הסתעפות ביום 3.6.86.
2. עבודות האספלט לאורך כל הקטע הסתיימו כולל ציפוי שוליים.
3. עבודות מערכת הנקוז לכל אורך הקטע בוצעו בשעור 100% כולל אבן לנקוז שוליים.
4. גדר בטיחות מגשר ירקון מזרה כולל רמפה ממזרח לצפון ליד צומת 5/40 נמצאים בשלבי בצוע.
5. דרכים חקלאיות בוצעו בשעור 40%

ה. דרך מס' 5 קטע מצומת 5/40 - נתל הדרים

1. עבודות הסלילה כולל אספלטים אבני שפה לנקוז שוליים ולאיים הסתיימו.
2. מתקני נקוז הושלמו בשעור 75%.
3. דרכים חקלאיות בוצעו בשעור 20%.
4. טרם הופמד לרשותנו השטח הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמים ע"י מ.מ. רמת השרון

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
3521 80-7
1958

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1. SECRET
- 2. SECRET
- 3. SECRET
- 4. SECRET
- 5. SECRET
- 6. SECRET
- 7. SECRET
- 8. SECRET
- 9. SECRET
- 10. SECRET
- 11. SECRET
- 12. SECRET
- 13. SECRET
- 14. SECRET
- 15. SECRET
- 16. SECRET
- 17. SECRET
- 18. SECRET
- 19. SECRET
- 20. SECRET

- 21. SECRET
- 22. SECRET
- 23. SECRET
- 24. SECRET
- 25. SECRET
- 26. SECRET
- 27. SECRET
- 28. SECRET
- 29. SECRET
- 30. SECRET

- 31. SECRET
- 32. SECRET
- 33. SECRET
- 34. SECRET
- 35. SECRET
- 36. SECRET
- 37. SECRET
- 38. SECRET
- 39. SECRET
- 40. SECRET

- 41. SECRET
- 42. SECRET
- 43. SECRET
- 44. SECRET
- 45. SECRET
- 46. SECRET
- 47. SECRET
- 48. SECRET
- 49. SECRET
- 50. SECRET

- 51. SECRET
- 52. SECRET
- 53. SECRET
- 54. SECRET
- 55. SECRET
- 56. SECRET
- 57. SECRET
- 58. SECRET
- 59. SECRET
- 60. SECRET

1. דרך מס' 5 קטע נחל הדדים - צומת מורשה כולל צומת מורשה

1. קו ביוב בוצע בשעור 85%
2. העתקת קוי מים 16" בוצעו בשעור 90%
3. תפיסת חזקה בשטח בחלקת "משיח" זרוע המערבית דרומית של הצומת ובוזה נותרה חלקה אחת בלבד שטרם נתפסה בה חזקה (גמני) אך לא מפריעה לבצוע הצומת.
4. תפיסת חזקה וגדור שטח ב"ה אלקס בפנינה הצפון מזרחית של הצומת דבר שיאפשר לבצוע הפיצול הצפוני במידה ויוחלט על כך.

2. דרך מס' 505 (יו"ש) קטע נחלים

העבודה הסתיימה ונפתח הקטע לתנועה במתכונת המתוכננת כולל תמרוד וסימון.

ח. הרחבת צמתים בדרך מס' 40

1. צומת נובירג - עבודות עפר הסתיימו, בוצעו מצעים בשעור 90% ואבני שפה בשעור כ-20%.
2. צומת נוה נאמן - עבודות עפר הסתיימו, מצעים 90% ואבני שפה בשעור 60%.
3. צמתים רמת הדר, ירקונה וגני עם.
תפסנו חזקה בכל השטחים הדרושים להרחבה ובוצעו עבודות עפר ומצעים בשעור של 30%.

הננו להוסיף שטרם קבלנו תוכניות מעודכנות לשלושת הצמתים הנ"ל.

ט. צומת השייטים דרכים 40/461

עבודות ההרחבה ושפור התאורה בוצעו בשעור 100% בשתכונת המקורית כידוע יש לבצע תוספות ושינויים בהתאם לתוכנית מעודכנת שתושלם ב-1.8.86.

י. דרך מס' 4 צומת בני דרום גשר "עד הלום"

אין שינוי משמעותי - פרט שבינתים מודטס מכרו ונקבע הקבלן הזוכה. סיוור מוקדם נעשה עם הקבלן ומצעים לתחילת הצצוע במחצית הראשונה של אוגוסט 1987.

עבודות הרחבת מעביר המים מעל נחל יבנה ע"י הקבלן אהרונוסון נמצא בבצוע.

בברכה,



סלמן בן-ציון

מ/מ מהנדס המחוז

זא
העתקים:

- מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
- מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי.
- מר א. טראוביץ-מהנדס בצוע ראשי
- מר ר. יום טוב-מהנדס אחזקה ראשי.
- ס/כ
- מב/כ
- מר ש. אריאל-כאן.

1. THE FIRST PART OF THE ...
2. THE SECOND PART OF THE ...
3. THE THIRD PART OF THE ...
4. THE FOURTH PART OF THE ...
5. THE FIFTH PART OF THE ...
6. THE SIXTH PART OF THE ...
7. THE SEVENTH PART OF THE ...
8. THE EIGHTH PART OF THE ...
9. THE NINTH PART OF THE ...
10. THE TENTH PART OF THE ...


[Illegible text]

[Illegible text]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת העבודות הציבוריות והמרכז
16-07-1986
6/5/86
מ"ט 587

תאריך: ד' תמוז תשמ"ו
11 ביולי 1986

מספר: 10/כ/דוח

אל:

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלפ חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודשים
אפריל-יוני 1986
מכתב 6/5/1 מיום 1.7.86

מוחזר בזה דו"ח התלת חודשי לתקופה אפריל-יוני 1986.

בברכה,
יעקב לוי
מהגדרת המחוז

זא-
העתק:
מבמ/כ.

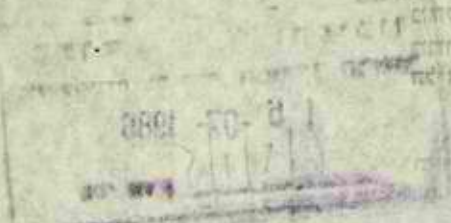
3572
עמ"מ 1025
3

מסמכים

מסמכים (מסמכים)

[Redacted]

מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)



מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)
מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

מסמכים (מסמכים)

[Redacted]

מסמכים (מסמכים)

ע"מ
11/13/4

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות גבולות, המשרד הראשי
14-07-1986
6/5/1

ד' תמוז תשמ"ו
11 ביולי 1986

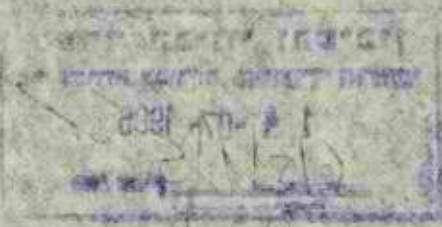
10/כ"ד

מר י. כהן
מנהל מס"צ

הנדון: דו"ח עבודות מס' 7 לחודש יוני 1986
מכתבך 6/5/1, 1/13/4 מיום 8/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31.6.86:

- א. מחלף מסובים - דרכים 461/4
1. מילוי מאהורי נציב קצה הצפוני של הגשר בוצע בשעור 100% והדרומי בשעור כנ"ל.
 2. בוצעו יציקות של חלק מפלטת המסעה בשעור 65% כדרישת הפרוייקט.
 3. הגשר במחלף מסובים בוצע עד כה בשעור למעלה מ-85%.
 4. עבודת צנרת נורדיקס של חב' בזק בוצעו בשעור 100% כולל שוחות.
 5. ברמפה מזרח צפון הסתיימו העבודות עד שכבת אב"מ ועד בכלל.
 6. ברמפה הדרומית הסתיימו עבודות העפר.
- ב. דרך 40 - צומת ירקון 5/40 עד הגשר מעל הירקון צפוניא לצומת משני צידיו
1. עבודות העפר ומצעים בצד הדרומי והצפוני הסתיימו.
 2. שכבת אב"מ בשעור 30%
 3. אבני שפה בוצעו בשעור מאטבר 85%
 4. קוים תת קרקעיים לתאורה ורימזורים בוצעו בשעור 95%
 5. עבודות העקת קו תאורה עילי זמני צפוני לגשר הסתיימו.
- ג. דרך מס' 4 צומת בני דרום עד גשר "עד הלום"
1. עבודות ההקנה נמצאות הגדרות הסתיימו
 2. עבודות סילוק אדמה עם צמחיה ושורשים הסתיימו
 3. חשוף באזורי המילוא בוצע בשעור 100%
 4. עבודות העקת קוי מים של גן דרום הסתיימו
 5. הסתיימו תכנון העקת קוי החשמל מ.ג. על ידי חברת החשמל ונתקבל אשר משרד האנרגיה והתשתית.
 6. חציית קוי הדלק (2 קוים) - הנושא נמצא כעת בהזמנת תכנון.
- ד. דרך 5(505) קטע מצומת 444/5 - תחילת עוקף כפר קאטם
1. הושלמה תפיסת החזקה של השטחים לכל אורך הקטע.
 2. נחפרסם מכרז ונמסרה לקבלן הודאת בצוע.
- ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40
1. צומת 5/444 נפתח לתנועה בצורה הסתעפות ביום 3/6/86.
 2. עבודות אספלט לאורך כל הקטע בוצעו בשעור 95% כולל ציפוי שוליים.
 3. עבודות מערכת הנקוז לכל אורך הקטע בוצעו בשעור 95% כולל אבן לנקוז שוליים.



Handwritten notes and scribbles in the upper right corner of the page.

1938
1939

THE CHANGING OF THE GUARD

1. The first part of the book is devoted to a description of the old guard and its members. It is a very interesting and detailed account of the lives of these men and their families. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material which he has woven into a very readable and interesting narrative. The book is well written and is a very good read.

2. The second part of the book is devoted to a description of the new guard and its members. It is a very interesting and detailed account of the lives of these men and their families. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material which he has woven into a very readable and interesting narrative. The book is well written and is a very good read.

3. The third part of the book is devoted to a description of the old guard and its members. It is a very interesting and detailed account of the lives of these men and their families. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material which he has woven into a very readable and interesting narrative. The book is well written and is a very good read.

4. The fourth part of the book is devoted to a description of the new guard and its members. It is a very interesting and detailed account of the lives of these men and their families. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material which he has woven into a very readable and interesting narrative. The book is well written and is a very good read.

5. The fifth part of the book is devoted to a description of the old guard and its members. It is a very interesting and detailed account of the lives of these men and their families. The author has done a great deal of research and has gathered a wealth of material which he has woven into a very readable and interesting narrative. The book is well written and is a very good read.

1. דרך מס' 5 קטע צומח 5/40 - נחל הדריים

1. אב"מ בוצע בשעור 100%
2. אספלטים בוצעו בשעור 90%
3. גדר בוצע באורך מצטבר 4.700 ק"מ
4. מחקני נקוז הושלמו בשעור 75%
5. אבן לנקוז שוליים בשעור 100%
6. אבן שפה לאיים מרכזים בוצעו בשעור 100%
7. טרם הוקמד השטח הדרוש לסלילת הדרך לבית העלמים ע"י מ.מ. רמן השרון

ז. דרך מס' 5 קטע נחל השרים - צומח מורשה

1. קו ביוב בוצעו בשעור 85%
2. העתקת קוי מים 16" בוצעה בשעור 80%
3. הפיסת שטחים חלקיים בצומח מורשה בפינה הצפון מערבית (ליק אלקו).

ח. דרך מס' 5 קטע נטפים

1. עבודות עפר, מצעים ואספלטים בוצעו בשעור 100%.
2. עבודות העתקת קוי טלפון הסתיימו.
3. עבודות העתקת קוי מים הסתיימו.

ט. הרחבת צמתים בדרך מס' 40

1. צומח נוה ירק - בוצעו עבודות עפר 100% מצעים 90% והתחלנו בביצוע אבני שפה.
2. צומח נוה נאמן - בוצעו עבודות עפר 100% מצעים 90% ואבני שפה בשעור 50%
3. בצמתים דמת הדר ירקונה ובני עם תפסנו חזקה בכ-80% משטח הדרוש להרחבה.

י. צומח הטייסים (בני עטרות) דרכים 40/461

1. עבודות שפור בצומח והתאורה בהיקף מצטבר 65% (לאחר הוספה).
2. עמוד התאורה הקיימים הוסרו והוצבו חדשים במקומם.

יא. צומח בילו

עבודות הקצנת גדר הטיפוס קרפ הסתיימו.

יב. דרך מס' 1 קטע גנות נת"ב

שיפורים הכוללים קיצוף, החקנת שכבות אספלט רגילות ועם רשת זיון בוצעו בהיקף של - 450,000 ש"ח.

בכבוד רב,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא /
העתקים

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי
מר א. סראוביץ-מהנדס בצוע ראשי.
מר ר. יום טוב-מהנדס אחזקה ראשי.
ס/כ.
מכמ/כ.
מר ש. אריאל-כאן.

1. THE ...

- A. ...
- B. ...
- C. ...
- D. ...
- E. ...

2. THE ...

- A. ...
- B. ...
- C. ...

3. THE ...

- A. ...
- B. ...
- C. ...

4. THE ...

- A. ...
- B. ...
- C. ...

5. THE ...

- A. ...
- B. ...

6. THE ...

- A. ...

7. THE ...

- A. ...
- B. ...

...

8. THE ...

...

26 2/2

משרד הביטחון
מחלקת המודיעין
20-01-1000
6/5/85
11/3/9

יא' סיון תשמ"ו
18 ביוני 1986

מר י. כהן
מנהל מס"ג

ד/כ/10

הנדון: דו"ח עבודות מס"ג לחודש מאי 1986
מכתב 8/5/1, 1/13/4, מיום 9/12/85

להלן מצב המרוויקטים נכון ליום 30/5/86:

א. מחלק מסובים - דרכים 461/4

1. מילוי מאחורי נציב קצה הצפוני של הגשר בוצעו בשעור 100% והדרומי בשעור כנ"ל.
2. בוצעו יציקות של חלק ממלטה המסעה בשעור 60% כדרישת המרוויקט.
3. הגשר במחלק מסובים בוצע עד כה בשעור למעלה מ-85%.
4. עבודות צנרת נורדיקס של חב' בוק בוצעו בשעור 100% כולל שוחות.
5. ברמפה צפונייה הסתיימו עבודות העבר ושכבה ראשונה של מצע.
6. ברמפה דרומית הסתיימו עבודות העבר.

ב. דרך 40 קטע שומת ירקון 5/40 עד הגשר מעל הירקון אפונייה לאומת מסני ירדיו

1. עבודות העבר בצד הצפוני והדרומי של הגשר הסתיימו
2. מצע שכבה ראשונה בוצע בשעור 100%
3. מצע שכבה שניה בוצע בשעור 100%
4. אב"מ בוצע בשעור 80%
5. אבני שפה 50%
6. קוים הח קרקעיים לתאורה ורמזורים בוצעו 85%
7. העתקת קו תאורה עילי זמני צפונייה לגשר ירקון 40%

ג. דרך מס"ג 4 צומת בני דרום עד גשר (עד הלום)

1. החקנה גדרות בגבול המוכרז לאורך מצטבר 4.800 ק"מ
2. סילוק אדמה עם אמהיה וטורסים בוצע בשעור של 100%
3. היטוף באזורי המילוא בוצע בשעור 70%
4. עבודות לפתקנה קו מים של גן הדרום בוצעו בשעור 100%
5. הסתיימו הכנון העתקת קוי הסמל מתח גבוה על ידי חברת ההסמל והחומר הועבר לאישור משרד האנרגיה.

ד. דרך 5 (505) קטע מצומת 644/5 תחילת עוקר כפר קאסם הושלמה המיסת החזקה של השטחים לכל אורך קטע הנ"ל.

ה. דרך מס"ג 5 קטע צמתים 5/44 - 5/40

1. צומת 5/44 כושלם ברט לאבן השפה באי המסכני של דרך מס"ג 444 והאיים המסולטים.
2. עבודות אספלט לאורך כל הקטע בוצעו בשעור 85% כולל ציפוי השוליים.
3. עבודות מערכת הניקוז לכל אורך הקטע בוצעו בשעור כ-85% כולל אבן לניקוז שוליים.

ו. דרך מס"ג 5 קטע צומת 5/40 נחל הדרים

1. אב"מ בוצע בשעור 80%
2. אספלטים בוצעו בשעור 75%
3. גדרו בוצע לאורך 4.700 ק"מ
4. מתקני ניקוז הושלמו בשעור 65%
5. אבן לניקוז שוליים בשעור 60%
6. אבן שפה לאיים מרכזיים בוצעו בשעור כ-50%.

1947
12/17
1947
12/17

[Faint, illegible text throughout the page, possibly bleed-through from the reverse side]

ז. דרג מס' 5 קטע גחל הדרים גומת פורט
1. קו ביוז בוצע בשעור 90%
22. העתקת קו מים 16" בוצע בשעור 70%

ח. דרג מס' 5 קטע גומת נטעים
1. עבודות עפר 100%
2. העתקת קוי טלפון 100%
3. העתקת קוי מים 100%
4. מצעים 50%

ט. הרחבת גומת דרג מס' 40
א. גומת גומ ירק בוצעו עבודות עפר 100% מצעים 50%
ב. גומת גומ נאמן בוצעו עבודות עפר 100% עבודות מצע 50%
אבן שפה 20%
העבודות בשתי השמתיים הנ"ל הונפקו כמעט כליל מחוץ תוכניות שינוי לבני
הגומטריה שטרם נחקלו.
ג. בצמתיים רמת הדר ירקנות וגני עם תכננו חזקה בכ- 80% מהשטח הדרוש להרחבה.

י. גומת הטייסיים (בני עטרות) דרכים 40/481
עבודות שיפור בצומת והתאורה בוצעו בהיקף מצומד כ- 50% (לאחר גוסטת)

יא. דרג מס' 3 קטע ק"מ 253-254 שפור הרוי עבודות העתקת צנור מים 14" של מושב,
יסודות הסתיימו.

יב. עבודות פריאת הרוב דרג מס' 2
עבודות הקשורות במק"ב הסתיימו

יג. גומת בילו
השלמת גדר מסיפוס קרם באורך 500 מ'.

יד. גמר להולכי רגל בדרג מס' 2 ליד הרב מפר בגלילות
הרכבת הקורות והפלטה בוצעו כליל בין 28/5/86 ל- 29/5/86.

בכבוד רב,
יסקב לוי
מהנדס תחזוק

דא /
העתקים
מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג-מהנדס גשרים ראשי.
מר א. טראוביץ-מהנדס בוצע ראשי.
מר י. יוב טוב-מהנדס אחזקה ראשי
מכמ/כ
מר ש. אריאל-כאן

1. Introduction
The purpose of this study is to investigate the effects of the independent variable on the dependent variable. The study is based on a sample of 100 participants who were randomly selected from a population of 1,000. The data was collected over a period of six months and analyzed using statistical methods. The results of the study are presented in the following sections.

2. Methodology
The study was conducted using a quantitative research design. The independent variable was manipulated at two levels: high and low. The dependent variable was measured using a standardized scale. The data was collected using a series of questionnaires and interviews. The study was approved by the ethics committee of the university.

3. Results
The results of the study show a significant positive correlation between the independent variable and the dependent variable. The correlation coefficient was 0.75, which is statistically significant at the 0.05 level. The results also show that the effect of the independent variable on the dependent variable is mediated by the mediating variable. The mediation effect was significant at the 0.05 level.

4. Conclusion
The study concludes that there is a significant positive relationship between the independent variable and the dependent variable. The results suggest that the independent variable has a positive effect on the dependent variable. The study also suggests that the mediating variable plays a role in the relationship between the independent variable and the dependent variable. The study has implications for future research and practice.

10/1/2023
10/1/2023
10/1/2023

10/1/2023
10/1/2023
10/1/2023
10/1/2023
10/1/2023

פאלגה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות
מתחם תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת העבודות הציבוריות
8-05-1986
6/5/15

תאריך: כו' ניסן תשמ"ו
5 במאי 1986

מספר: 10/כ/דוח

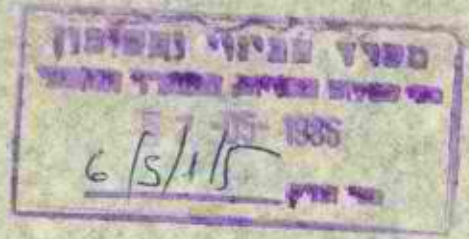
אלו
מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לחודשים
ינואר-מרץ 1986
מכתבך 6/5/1 מיום 2.4.86

מוחזר בזה הדו"ח התלת חודשי לתקופה ינואר-מרץ 1986.

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא
העתק
מבמ/כ.



כה' ניסן תשמ"ו
4 במאי 1986

10/כ"א

[Handwritten signature]

מר י. כהן
מנהל מע"צ

הנדון: דו"ח עבודות לחודש אפריל 1986
מכתב 6/5/1, 1/13/4, 8/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 29/4/86:

א. מחלף מסובים - דרכים 461/4

1. מלוי מאחורי נאיבי קצה הצפוני של הגשר ורמפו הגישה בוצעו בשעור 55% והדרומי בשעור 65%.
2. הגשר במחלף מסובים בוצע בשעור 50%.
3. עבודות צנרת נורדיקס של בזק בוצע בשעור 40% כולל שוחות.

ב. דרך 40 קטע צומת ירקון (5/40) עד הגשר מעל הירקון צפונית לצומת משני צידיו

1. חברת החשמל התחילה להעביר קו החשמל והציבה 5 עמודים חדשים ביום 7/4/86 - כך שהתווי יתפסה לבצוע גם בצד הצפוני של הגשר.
2. חברת החשמל ביצע את חיבור הרשת החדשה ביום שבת 15.4.86 ופרקה חלק מהרשת הישנה.
3. עבודות עפר בצד הצפוני של הגשר בוצע בשעור 15%.
4. מצע שכבה ראשונה בוצעה בשעור 65%.
5. מצע שכבה שניה בוצעה בשעור 35%.
6. אב"מ בוצע בשעור 10%.

ג. דרך מס' 4 מצומת בני דרום עד גשר "עד הלום"

1. התקנת גדר בגבול המוכרז לאורך מצטבר ב-4.5 ק"מ.
2. סילוק אדמה עם שמחיה ושורשים בוצעו בשעור של כ-85%.
3. חיפוי באזורי המילוא בוצע בשעור 20%.
4. עבודות להעקת קו מים של גן הדרום בוצעו בשעור 95%.
5. ביום 8/4/86 בוצעה תפיסת החזקה בשטח הדרוש לסלילת המסלול המזרחי באדמות קבוצת יבנה לאורך של כ-600 מ' (מצומת בני דרום עד נחל יבנה) ובזה הסתיים נושא ההפקעות פרט לפינת פרדס בכניסה לגן הדרום והסבת המטרדים בתחנת הדלק ליד גן יבנה.

אין צופים בעיות בתחנת הדלק עקב התחייבויות קודמות שניהנו בזמנו על ידי היזמים בעת הקמת התחנה.

ד. דרך מס' 5 (505) קטע מצומת 5/444 עד תחילת עוקף כפר שאסם

ביום 4.4.86 תפטנו חזקה בשטח הדרוש לאגאל לסלילת הכביש באדמות המוחזקות ע"י קבוצ גבעת השלושה לאורך כ-800 מ'.

ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40

1. עבודות מצע בוצעו בצומת הנ"ל בשעור 95%.
2. דרכים חלקאאות בוצעו עד כה בשעור 50%.
3. גידור בוצע לאורך מצטבר 2.8 ק"מ.
4. גדרי בטיחות בוצעו באורך מצטבר 1.8 ק"מ.

1951
[Faint header text and a box containing illegible markings]

[Handwritten signature or scribble]

1951
[Faint text]

1. [Illegible text]
2. [Illegible text]
3. [Illegible text]

4. [Illegible text]
5. [Illegible text]
6. [Illegible text]
7. [Illegible text]
8. [Illegible text]

9. [Illegible text]
10. [Illegible text]
11. [Illegible text]
12. [Illegible text]

13. [Illegible text]
14. [Illegible text]

15. [Illegible text]
16. [Illegible text]
17. [Illegible text]

- ז. דרך מס' 5 קטע צומת 5/40 נחל הדירים
1. מצע שכבה ראשונה בוצע בשעור 100%
 2. מצע שכבה שניה בוצע בשעור 100%
 3. אב"מ בוצע בשעור 30%
 4. אספלטים בוצעו בשעור 30%
 5. גדוד לאורך מצטבר לאורך 4 ק"מ.
 6. מתקני ניקוז שוליים בוצעו בשעור של 50%

- ז. דרך מס' 5 קטע נחל הדירים - צומת מורשה
1. עבודות עפר בוצעו בשעור מצטבר 50%
 2. מצע שכבה ראשונה בוצע בשעור 15%
 3. קו הביוב בוצע בשעור 65% (בצומת מורשה)
 4. קו הימים בוצע בשעור 20% (בצומת מורשה)

ח. רחזורים - מנגזונים
עבודות החלפת 3 מנגזונים בצמתים כ"ס, מורשה וגלילות הם בשלי חשבון.

ט. צומת הטייסים (בני עשרות) דרבים 40/461
עבודות שיפור בצומת והתאורה בוצעו בהיקף מצטבר של 40%

י. דרך 505 - קטע נטפים
לקטע זה צורף הקטע המחובר אליו
סעיף 2.11 במכתב חב' מהנססים לתכנון ומיקוח בע"מ ביום 3/3/86
העבודה בוצעה בשעור 15%

יא. דרך 505 - קטעים שונים בין אלקנה לאריאל
הוצא מכרז לבצוע:

1. קטע בין נטפים לבדיא אזור מעלה אורן לאורך כ-250 מ'
2. קטע בין נטפים לבדיא אזור בני חסן לאורך כ-650 מ'
3. שפור עקול דרומית לבדיא באורך של 300 מ'.

יב. דרך מס' 40 / גשר קיים מעל הירקון - צפונית לסבולה
ביום 10.4.86 חוקן מעקה הצעיר (יציקה) והמספה קבלה טפול כגון
סתימת בורות באספלט וכו'.

בברכה,
יחזקאל י. לוי
יעקב לוי
מהנדס המחוז

/זא

משתתפים

- מר א. שניידר-מנהל אנף הכבישים.
- מר מ. קניגסברג, מהנדס גשרים ראשי
- מר א. טראוביק-מהנדס בצוק ראשי
- מר ר. יום טוב-מהנדס אחזקה ראשי
- מבמ/כ
- מר ש. אריאל-כאן.

1. THE FIRST PART OF THE ...
 2. THE SECOND PART OF THE ...
 3. THE THIRD PART OF THE ...
 4. THE FOURTH PART OF THE ...
 5. THE FIFTH PART OF THE ...
 6. THE SIXTH PART OF THE ...
 7. THE SEVENTH PART OF THE ...
 8. THE EIGHTH PART OF THE ...
 9. THE NINTH PART OF THE ...
 10. THE TENTH PART OF THE ...
 11. THE ELEVENTH PART OF THE ...
 12. THE TWELFTH PART OF THE ...
 13. THE THIRTEENTH PART OF THE ...
 14. THE FOURTEENTH PART OF THE ...
 15. THE FIFTEENTH PART OF THE ...
 16. THE SIXTEENTH PART OF THE ...
 17. THE SEVENTEENTH PART OF THE ...
 18. THE EIGHTEENTH PART OF THE ...
 19. THE NINETEENTH PART OF THE ...
 20. THE TWENTIETH PART OF THE ...

1920
 1921
 1922
 1923

THE ...
 THE ...
 THE ...
 THE ...

Handwritten signatures and initials in blue ink.

משרד המינוי והפיקוח
מחלקת המינוי והפיקוח
6/13/86-04-1986
11/13/4

כא' אדר ב' תשמ"ו
1 אפריל 1986

מר י. כהן
מנהל מע"צ

כ/ד/10

הנדון: דו"ח עבודה לחודש מרץ 1986
מכתב 6/5/1, 1/13/4, מיום 6/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31.3.86:

- א. מחלק מסובים - דרכים 461/4
 1. עבודות משרד התקשורת
 - עבודות עפר והנחת צנורות הנורדיקס הסתיימו (בוצע 100%) כולל התאים.
 2. מלוי מאחורי נציבי קצב הצפוני של הגשר בוצע בשעור 80% והדרומי בשעור 40%.
 3. מעבר להולכי רגל בצד הצפוני של הצומת נפתח ביום 24/3/86 (הודעה בכתב נמסרה בנפרד).

ב. גשר מעל הירקון צפוני לצומת 5/40
עבודות העפר בצד הדרומי הסתיימו.

ג. דרך מס' 4 - מצומת אשדוד עד גשר "עד הלום"

- 1. פינוי עצי ההדר ומשברי הרוח הכרותים בוצע בשעור 95%.
- 2. עבודות הוצאת שורשי עצי האקלפטוסים בוצעו בשעור 100% - הסתיימו.
- 3. התקנת גדר בגבול המוכרז לאורך כ-4 ק"מ.

ד. דרך מס' 5 - קטע צמתים 5/444 - 5/40

- 1. עבודות העפר בצומת המעודכנת 5/444 הסתיימו.
- 2. עבודות מצע חלקיות בוצעו בצומת הנ"ל.
- 3. כ-50% מהדרכים החקלאיות בוצעו בקטע הנ"ל.
- 4. גידור בוצע כ-1.0 ק"מ נוסף ובט"ה 2.2 ק"מ.

הננו להוסיף שבקטע זה ולאור החלטת הולק"ה מיום 3/2/86 הוספו קטעים נוספים שבהחלטה הקודמת לא אושרו. הקטעים שנוספו הופיעו בבקשתנו המקורית בחכנית מח/57.

5. עבודות במעברי המים בדרך 444 הסתיימו.

ה. דרך מס' 5, קטע צומת 5/40 - נחל הדרים

- 1. עבודות העפר בתוי הכביש הסתיימו כולל אספקת חומר המלוי המושאל.
- 2. מצע שבבה ראשונה בוצעה בשעור 100%.
- 3. מצע שבבה שניה בוצעה בשעור 60%.

ו. דרך מס' 5, קטע נחל הדרים - צומת מורשה

- 1. עבודות עפר בוצעו בשעור 50%.
 - 2. קו הגיבוב בוצע בשעור 20% (בצומת מורשה)
 - 3. קו המים בוצע בשעור 10% (בצומת מורשה)
- החומרים לסעיפים 2 ו-3 נקנו.

ז. דרך מס' 2 ← קטע צומת יקום - צומת רשפון - מעקות ניו ג'רסי
עבודות התקנת המעקות הסתיימו

ח. רמזורים - מנגנונים

התחלנו בעבודות החלפת 3 מנגנונים בצמתים כ"ס (40/55), מורשה (4/5) וגלילות (2/5) בהיקף כספי של כ-120,000 ש"ח.

200-44-8
2/12/51
NICK

Handwritten notes and scribbles in the upper right corner, including the word "Geo" and various illegible marks.

ST. PAUL
DEPT. OF...

ST. PAUL
DEPT. OF...

REPORT ON THE WORK OF THE ST. PAUL DEPARTMENT
FOR THE YEAR 1950

REPORT

1. GENERAL INFORMATION
A. NAME OF DEPARTMENT
B. LOCATION OF DEPARTMENT
C. DATE OF ESTABLISHMENT
D. NUMBER OF MEMBERS
E. NUMBER OF VOLUNTEERS
F. NUMBER OF OFFICERS
G. NUMBER OF LEADERS
H. NUMBER OF MEMBERS WHO ARE ALSO MEMBERS OF OTHER DEPARTMENTS
2. MEMBERSHIP
A. TOTAL NUMBER OF MEMBERS
B. TOTAL NUMBER OF VOLUNTEERS
C. TOTAL NUMBER OF OFFICERS
D. TOTAL NUMBER OF LEADERS
E. TOTAL NUMBER OF MEMBERS WHO ARE ALSO MEMBERS OF OTHER DEPARTMENTS
3. FINANCIAL STATEMENT
A. TOTAL AMOUNT RECEIVED
B. TOTAL AMOUNT EXPENDED
C. TOTAL AMOUNT OF SURPLUS
D. TOTAL AMOUNT OF DEFICIT
4. ACTIVITIES
A. TOTAL NUMBER OF MEETINGS
B. TOTAL NUMBER OF MEMBERS WHO ATTENDED MEETINGS
C. TOTAL NUMBER OF MEMBERS WHO PARTICIPATED IN ACTIVITIES
D. TOTAL NUMBER OF MEMBERS WHO CONTRIBUTED TO THE DEPARTMENT
5. CONCLUSIONS
A. SUMMARY OF THE WORK OF THE DEPARTMENT
B. RECOMMENDATIONS FOR THE FUTURE

ט. צומת הטטיסים (בני עטרות) דרכים 40/461
התחלנו בעבודות שיפור הצומת והתאורה
עבודה בוצעה בהיקף של כ-25%.

י. מחלף לוד - עבודות ניקוז (מושב גינתון)
עבודות נקוז (תעלות) בוצעו כ-2500 מ"ק הפירה וסילוק.

יא. דרך 505 קטע אלקנא - אריאל (כ-15 ק"מ)
התקנה שוליים משני צידי הקטע הסתיימו.

יב. דרך 505 קטע נטפים
התחלנו בבצוע באמצעות קבלן.

יג. דרך גישה לבית המטבחיים ברעננה
התחלנו בבצוע אך נתקלנו בבעיות שטחים שהמועצה המקומית צריכה להעמיד לרשותנו.

בכבוד רב,

מהנדס המוזן

/זא

העתיקים

מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים.
מר מ. קניגסברג ← מהנדס גשרים ראשי
מר א. טראוביץ - מהנדס בצוע ראשי
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מבמ/כ.
מר ש. אריאל - כאן.

- 1. THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME
- 2. THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME
- 3. THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME
- 4. THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME
- 5. THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME

1847

THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM THE FIRST SETTLEMENTS TO THE PRESENT TIME
BY HENRY REEVE

א. ש. י. כ. נ.
 1/13/85



בא' אדר א' תשמ"ו
 2 מרץ 1985

מר יהודה כהן
 מנהל מס"צ

10/כ/ד

הנדון: דו"ח עבודה לתודע פברואר 1986
 מכתב 6/5/1, 1/13/4, מיום 6/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 28.2.86:

א. מחלק מסובים

1. גשר מסובים
 עבודת הרכבת הקורות הסתיימה; 24 קורות באורך 17 מ' כ"א ו-12 קורות באורך 35 מ' כ"א.
 הרכבת הקורות הארוכות בוצעה בשעות לילה במשך 2 לילות בין 17-18/2/86 - 18-19/2/86.
2. בצוע קורות רוחב ופלטות הסתיימו ללא הקטע מייל דרך מס' 461.
3. רמפה מזרח צפון - עבודות מצע ובצוע מבנה בשוליים הקיימים של דרך מס' 4 צד מזרח.
4. עבודות משרד התקשורת
 עבודות עפר והנחת אנודות הנורדיקס בוצעו בשעור 75% - טרם בוצעו התאים.
5. אין שינוי משמעותי במלוי מאחורי נציבי קצה הצפוני והדרומי של הגשר.

ב. גשר מעל הירקון צפונית לצומת 5/40
 עבודות התקונים בגשר הסתיימו.

1. דרך מס' 4 - מצומת אשדוד עד גשר הלום
 1. מינוי עצי ההדר ומשברי הרוח הכרותים בוצע בשעור 55%.
 2. עבודת הוצאת שורשי עצי האיקלפטוסים בוצעה בשעור 60%.
 3. הכנות להתחלת בצוע הגדר.

ד. דרך מס' 505 - (5) עוקף כפר קאסם
 עבודות מעביר המים בכביש הגישה לכפר קאסם הוזלמה כולל המעקות.

- ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40
 1. נתקבלו תוכניות השינוי בצמת 5/444 הקשורות בהחלטה להתקין רמזור בשלב המידי ונמסר לקבלן לבצוע בסוף הודש זה.
 2. כ-40% מהדרוכים החקלאיות בוצעו בקטע הנ"ל.
 3. קבלן הגידור בצע כ-1.2 ק"מ
 4. גדרות הבטחון בוצעו כ-2 ק"מ.

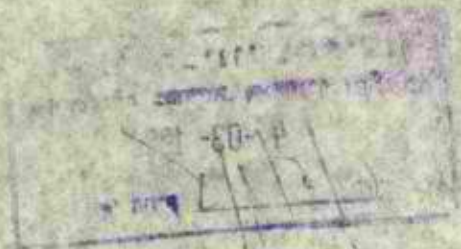
הננו להוסיף שבקטע זה ולאור החלטה הולק"ה מיום 3/2/86 הוספו 3 קטעים נוספים שבהחלטה הקודמת לא אושרו. הקטעים אצטבג שנוספו הופיעו בבקשתנו המקורית בתכנית מח' 57/.

5. בוצע מעביר מים בדרך 444 בשעור 75%.

- ו. דרך מס' 5 - קטע צומת 5/40 - נהל תדרים
 1. עבודות העפר בתווי הכביש הסתיימו ובעת הקבלן עובד בחומר מלוא מושאל.
 2. מצע שכבה ראשונה בוצעה בשעור 90%.
 3. מצע שכבה שניה בוצעה בשעור 20%.
 4. עבודות גידור בוצעו בשעור של 1.5 ק"מ.

ז. דרך מס' 2 - קטע צומת יקום - צומת רשפון - מעקות גינו ג' רסי
 עבודות החקנת המעקות בוצעה בשעור 50%.

ח. דרך מס' 44 - קטע חולון - אזור - תאורה
 הותאמו הזרועות והוחלפו הפנסים ב-150 עמוד.



Handwritten scribbles and lines in the upper right corner of the page.

Faint, illegible text at the top left of the page.

Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle left section of the page.

A large block of very faint, illegible text, possibly a list or a series of short paragraphs, occupying the middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

A block of faint, illegible text in the lower section of the page.

A block of faint, illegible text in the lower section of the page.

A block of faint, illegible text in the lower section of the page.

Faint, illegible text in the lower section of the page.

Faint, illegible text at the bottom of the page.

התאורה בקטע זה השתפרה לאין שעור.

ט. דרך מס' 40 קטע בני עשרות - מ"ח
ריבוד אספלט כולל הסדרת שוליים לאורך 3.5 ק"מ כ-28,000 מ"ר.

י. דרך 493 - כנ"ל לאורך 1.0 ק"מ כ-7000 מ"ר
סה"כ אספלט לריבוד בשני הכבישים 4000 טון

יא. דרך 40 קטע בילו - רמלה
פתיחת שדה ראיה - הפירה והובלת החומר מחוץ לתווי לאורך כ-3 ק"מ

יב. צומת בילו
עבודות אספלט באיים - 1500 מ"ר.

יג. דרך מס' 1 - קטע גינתון
עבודות נקו - תעלות

יד. התקנת אנבי שפה ואנבי אי התנוות
צומת בילו
נוה מונטון
מי גלילות

טו. דרך מס' 505 קטע אלסנא - אריאל
התקנת שוליים בצד אחד לאורך 10 ק"מ.

טז. דרך מס' 2 - גלילות
השלמת טלילה נתיב שלישי ועבודות שונות בקטע בין צומת גלילות ועד
תחנת הדלק במסלול המזרחי לקראת פתיחת הרב מכר ביום 24/2/86.

בכבוד רב,

עוזר ל

יעקב לוי
מהנדס המחוז

/א

העמיתים

- מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
- מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
- מר א. טראוביץ - מהנדס בצוץ ראשי.
- מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
- מב/כ
- מר ש. אריאל - כאן.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

RECEIVED
MAY 2 1961
FBI - NEW YORK

Faint, illegible text at the bottom left of the page.

ג. ל. ש. 1986



ל' שבט תשמ"ו
9 פברואר 1986

ד/כ/10

מר יהודה כהן
מנהל מע"צ
ירושלים

הנדון: דו"ח עבודה לחודש ינואר 1986.
מכתב 6/5/1, 1/13/4, מיום 6/12/85

להלן מצב הפרוייקטים נכון ליום 31.1.86:

- א. מחלק מסובים
 1. גשר מסובים
 - כל הנציבים נמורים לקראת הרכבת הקורות.
 2. המלוי מאחורי נציב קצה הצפוני בוצע בשעור 83%.
 3. כנ"ל בנציב קצה הדרומי.
 - סעיפים 2 ו-3 מהווים תנאי להרכבת הקורות.
 4. קירות תומכים
 - קירות מס' 1, 2, 3 בוצעו וכזה הסתיימו על עבודות קירות התומכים.
 5. עבודות משרד התקשורת
 - עבודות עמר והנחת צנורות הנורדיקס בוצעו בשעור 80% - טרם בוצעו התאים
- ב. גשר מעל נחל הירקון צפונית לצומת 5/40
 1. ביום 13.1.86 הודיע מר קניגסברג מהנדס גשרים ראשי שאין צורך בהעמסת נסיון
 2. במשך חודש ינואר לא נעשת קבלת לגשר אך בעקבות כתיבת מכתב זה כבר ביום 5/2/86 היתה קבלת וניתן לקבלן 7 ימים לבצוע הקונאים מזעריים.
- ג. דרך מס' 4 - אסדוד עד גשר הלוט
 1. השטחים הדרושים לסלילת המסלול המזרחי נמצאים בידינו מיט לטטהי קבוצת יבנה שיש בהם טיפול נפרד (אורך הקטע כ- 1/2 ק"מ).
 2. עקירת עצי ההדר, הפרי ומשבירי הרוח הסתיימו לכל אורך הקטע.
 3. כדיתה עצי האקלפטוסים הושלמו לכל אורך הקטע.
 4. מינוי העצים (סעיף 2 דלעיל) בוצע בשעור 30%.
 5. עבודה בוצאת שורשי עצי האקלפטוסים בוצעה בשעור כ-30%.
 6. הקבלן שזכה בגידור העביר חומר לגליון (טרם התחיל באתר).
- ד. דרך מס' 505 - (5) עוקף כפר קאסם
 - עבודות מעביר המים הושלמו שלא המסקות.
- ה. דרך מס' 5 קטע צמתים 5/444 - 5/40
 1. המחסום הזמני של רכבת ישראל הועתק למקום הקבוע על התוי ומופעל במתכונת שהיתה בעת הכצוע.
 2. חברת החשמל טרם בצעה את חיבור החשמל למחסום הסופי.
 3. טרם נתקבלו הוכניות השינוי בצומת 5/444 הקטורות בהחלטת להתקנת רמזור בשלב המידי.
 4. כ-30% מהדרכים החקלאיות בוצעו בקטע הנ"ל.
 5. רמת הגישה לדרך 40 מדרום למזרח בוצעה ברמת אב"מ.
 6. קבלן הגידור בצע כ-1 ק"מ.



Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a header or address.

Main body of the document consisting of several paragraphs of extremely faint, illegible text. The text is too light to be accurately transcribed.

צומת 5/40

כל ולה בעבודות הקטע בבא 40 - נהל הדריים אשר טרם בוצעה וקטורה בקבלת תוכניות מעודכנות (ראה סעיף 2 דלפיל).

בשם כתיבת מכתב זה נתקבלו התכניות במשרדנו.

עבודות העברת קו המים של מושב עדנים הסתיימו אך טרם חובר למשאבות והדבר יתאפשר עם העברת התנועה על הגשר החדש.

דרך מס' 5, קטע 40 - נהל הדריים

1. עבודות העפר בשלבי סיום ונותר כ-3000 מ"ק לבצוע.
2. יציקת מעביר המים הארגוני מעל נהל הדריים הסתיימה כולל הקיר החומך.

צומת מורשה

חברת מקורות הזמינה החומרים הדרושים לקו הביוב של מועצה מקומית רמת השרון ולקו המים של עיריית תל-אביב

1. דרך מס' 2, קטע צומת יקום - צומת רשפון, משקות ניו ג'רסי

הקבלן טרק את הגדר הקיימת כהכנה להצבת גדר ניו-ג'רסי באי המפריד.

ז. דרך מס' 40, קטע בילון - עמלה

בוצעו עבודות עפר להרחבת שוליים ותעלות לאורך 8 ק"מ.

ח. דרך מס' 40, קטע בני עטרות - פ"ת.

בוצעה כריחת עצי אקליפטוסים לאורך כל הקטע להבטחת שוליים ושדה ראיה.

בברכה,

(חתימה) י. עזריאל
יעקב לוי
מהנדס המחוז

/א/

הסתקמים:

- מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים.
- מר מ. קניסטובצקי - מהנדס גשרים ראשי.
- מר א. טראובניץ - מהנדס בצוע ראשי
- מבמ/כ.
- מר ש. אריאל - כאן.

Faint, illegible text at the top of the page.

CONFIDENTIAL

Faint, illegible text below the 'CONFIDENTIAL' stamp.

Faint, illegible text below the second line.

Faint, illegible text below the third line.

Faint, illegible text below the fourth line.

Faint, illegible text below the fifth line.

Faint, illegible text below the sixth line.

CONFIDENTIAL

Faint, illegible text below the second 'CONFIDENTIAL' stamp.

Faint, illegible text below the third line.

Faint, illegible text below the fourth line.

Faint, illegible text below the fifth line.

Faint, illegible text below the sixth line.

Faint, illegible text below the seventh line.

Faint, illegible text at the bottom of the page.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: יג' שבט תשמ"ו
23 ינואר 1986
מספר: 10/כ/דוח



מהנדס בצוק ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של הלשכה המרכזית
לסטטיסטיקה לחודשים אוקטובר עד דצמבר.
מכתב 6/5/1 מיום 12.1.86

מוחזר בזה הדוח התלת חודשי לתקופה יולי-ספטמבר 1985
מעודכן בהתאם לבקשתך, כן מצורף בזה הדוח התלת חודשי
לתקופה 1.10.85 - 31.12.85 לסלילת הכבישים במחוז.

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא /
העתק:
מבמ/כ (2).

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת העבודות הציבוריות
22-10-1985
6.5/1.5

האריך: ו' חשון תשמ"ו
21 אוקטובר 1985

מספר: 10/כ/15

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי כבישים
מפ"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דוח תלת חודשי לעבודות כבישים של
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
מכתבך 6/5/1 מיום 27.9.85

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לחקופה 1.7.85 עד 30.9.85
לסלילת כבישים במחוז.

לשכת
המרכז
תל-אביב
6.11.85
א. טראוביץ

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

/זא
העתק:
מבמ/כ (2).

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

בְּדִינַת יִשְׂרָאֵל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

מספר תמ"ז והשיכון
מני נתיחה בבדיקה המשדד הראשי
14-07-1985
6/5/1/5
פני תתיק

תאריך: כא' בתמוז תשמ"ה

10 ביולי 1985

מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי כבישים
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דוח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
הסמך: מכתבן 6/5/1 מיום 25 ביוני 1985.

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לתקופה 1/4/85 עד 30/6/85 לסלילת
כבישים במחוז.

ברכה
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

רי/
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים (2).

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10/10/2000

המסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000
הוא מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

מ/ר ד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
21-04-1985
16 (5/1/85)

כח' ניסן תשמ"ה
19 אפריל 1985 תאריך:

מספר: 10/כ/דו"ח

אלי:

מר א. טראובין ✓

מהנדס בצוע ראשי כבישים

מע"צ המשרד הראשי-ירושלים

23.4.85

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים של הלשכה
המרכזית לסטטיסטיקה.

מכתבך 6/5/1 מיום 22.3.85

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לתקופה 1.1.85-31.3.85
לסללת כבישים במחוז.

מכתב ל...
מכתב ל...
מכתב ל...

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

זא/
העתק:
מבמ/כ (2)

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
 מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
9-01-1985
6/5/85
מחוז תל-אביב

תאריך: ז' בסבת תשמ"ה

31 בדצמבר 1984

מספר: 10/כ/דו"ח

מר טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

מחזור

הנדון: דו"ח לתל חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
הסמך: מכתבן 6/5/1 מיום 13/12/84

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לתקופה 1/10/84 - 30/12/84 לסלילת
כבישים במחוזנו.

*ביצוע הולך
לשם ג' אפריל
ע"פ פ. 15*

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

רי/
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצירוף העתק הדו"ח.

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים
 2881-10-8 II
 משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים
 משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים
 א.ד.צ. - משרד המשפטים
משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים
 משרד המשפטים

משרד המשפטים
משרד המשפטים
 משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים
 משרד המשפטים

משרד המשפטים - משרד המשפטים

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000	מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000	מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000	מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000	מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: א' בתמוז תשמ"ד
1 ביולי 1984
מספר: 10/כ/דו"ח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
הסמך: מכתבך 6/5/1 מיום 26/6/84.

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לתקופת 1/4/84 - 30/6/84 לסלילת
כבישים במחוזנו.

בברכה,
יעקב לוצי
מהנדס המחוז.
בהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצירוף העתק הדו"ח.

Handwritten notes and signatures:
"לשכה המרכזית לסטטיסטיקה"
"מכתבך 6/5/1 מיום 26/6/84"
"מ.ע.צ. - המשרד הראשי"
"ירושלים"

ר.י.
העתק

מכתב הודעה

מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

תאריך: 10/10/2023

המחלקה המרכזית לניהול תעודות זהות
משרד הפנים
ירושלים

מ. ש. ש. ש. ש.
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000
ד.ד.ד. - משרד הפנים
ירושלים

מס' תעודת זהות: 3101000000000000000
10/10/2023
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

מס' תעודת זהות: 3101000000000000000
שם המועמד: מ. ש. ש. ש.
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

מס' תעודת זהות: 3101000000000000000 - 3101000000000000000
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

Handwritten notes and signatures in the center of the page.

מ. ש. ש. ש.
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

מ. ש. ש. ש.
מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

מס' תעודת זהות: 3101000000000000000 - מס' תעודת זהות: 3101000000000000000

W 02019

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות

מחוז תל-אביב והמרכז

תל-אביב

תאריך: 6/5/1984
 מספר: 10-כ/דו"ח
 6/5/1984

מר א. טראוביץ
מהנדס ביצוע ראשי
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כס"א אדר ב' תשמ"ד
2 אפריל 1984
מספר: 10-כ/דו"ח

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודה כבישים של הלשכה
לסטטיסטיקה.

מחבר 6/5/1 מיום 15.3.84

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לחקופה 1.1.84-31.3.84 לסלילת
כבישים במחוזנו.

ב ב ר כ ה,
יעקב לוי,
מהנדס המחוז

זא /
העתק:
מב/כ בצירוף דו"ח.

[Handwritten notes and signatures on the left margin]

משרד המשפטים

מחלקת המבחנים

מס' 10/01

תאריך: 10/01/01

שם: מ.א.א.א.

מס' 10/01

מ.א.א.א.
מס' 10/01
מס' 10/01
מס' 10/01

מס' 10/01
מס' 10/01
מס' 10/01

מס' 10/01
מס' 10/01

מס' 10/01

מס' 10/01
מס' 10/01

מ.א.א.א.
מס' 10/01
מס' 10/01

מס' 10/01
מס' 10/01
מס' 10/01

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כב' בשבט תשמ"ד

26 בינואר 1984

מספר: 10-כ/דו"ח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצופ ראשי
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דוח תלת חדשי לעבודות כבישים
של הלשכה לסטטיסטיקה.
הסמך: מכתבך 6/5/1 מיום 29/12/83

רצ"ב דוח תלת חדשי לתקופה מ-1/10/83 עד 31/12/83
לסלילת כבישים במחוזנו.

משרד הבינוי והשיכון
מחוזות ארץ-ישראל, המשרד הראשי
1984 יולי 27
מס' חתימה: 615/15

ב ב ר כ ה

יעקב גוי

מהנדס המחוז

ר/י
העתק:

מהנדס בצופ מחוזי כבישים
בצירוף הדו"ח.

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

שטראובן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

Handwritten signature/initials

תאריך: כ' בחשוון תשמ"ד

27 באוקטובר 1983

מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראובין
מהנדס בצוע ראשי בפועל
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דוח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלישכה לסטטיסטיקה.

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים במחוז ת"א והמרכז
לתקופה 1/7/83 - 30/9/83.

Handwritten signature and notes

ב ב ר כ ה ,
י ע ק ב ל ו י
מהנדס המחוז.

ר/י
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים
בצירוף הדו"ח.

מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00

מס' 1-00

מס' 1-00

מס' 1-00

מס' 1-00
מס' 1-00

שט (סל) 110
מחזור

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחזור תל-אביב והמרכז
10-07-1983
ט"ו תמוז תש"ג
6/5/83

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כב' בתמוז תשמ"ג
3 ביולי 1983
מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי בפועל
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

רצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת הכבישים במחוז ת"א והמרכז
לתקופה 1/4/83 - 30/6/83.

ב ב ר כ ה ,

יעקב לוי
מהנדס המחוז.
מהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצרוף הדו"ח.

ר/י
העתק:

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

טל 5210 83

מדף 1046

Handwritten notes and signatures on the left margin, including a large signature and the number 55.

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000 - מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000 - מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

רשמי
מסמך מס' 10-04-1983
תאריך: 6/5/83

תאריך: כד' בניסן חשמ"ג
7 באפריל 1983
מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי בפועל
משרד הראשי
ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים
הלשכה למסטיסטיקה.
הסמך: מסמך 6/5/1 מיום 31/3/83.

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים לחקופה 1/1/83 - 3/3/83.

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/י
הפקה:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצירוף הדו"ח.

מסמכים

מסמך מס' 1000
תאריך: 15/12/88

מס' 1000
15/12/88
01/12/88

מס' 1000
תאריך: 15/12/88

מס' 1000
תאריך: 15/12/88

מס' 1000 - תאריך: 15/12/88

מס' 1000

מס' 1000
תאריך: 15/12/88

מס' 1000 - תאריך: 15/12/88

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: כה' בטבת החשמ"ג

10 בינואר 1983

מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ
מהנדס בצוע ראשי בפועל
מ.ע.צ. ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים - הלשכה
המרכזית לפטטיסטיקה
מכתבך 6/5/1 מיום 23.12.82

רצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילה כבישים לחקופה 1.10.82 -
31.12.82

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

רמ/
העתק:
מבמ/כ - בצרוף הדו"ח

מסמך מס' 1000

10/10

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

שטראוביץ
מאמין

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
10-11-1982
6/5/82

תאריך: כב* בחשוון תשמ"ג

8 בנובמבר 1982

מספר: 10/כ/דוח

מר א. טראוביץ

מהנדס בצוע ראשי בפועל

ירושלים

הנדון: דו"ח תלת חודשי לסלילה כבישים

הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

הסמך: מכתב 6/5/1 מיום 26/10/82

מצ"ב הדו"ח התלת-חודשי לסלילה כבישים לחקופה 30/9/82-1/7/82.

ג' צ' א"ה
מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/י
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצרוף הדו"ח.

SECRET

SECRET

[Redacted]

SECRET

Handwritten notes and scribbles in the top right corner.

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

[Redacted]

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: י' בתמוז התשמ"ב
1 ביולי 1982

מספר: 10/כ/דוח

מר נ. לבנת
מהנדס בצוע אחזקה ראשי (כ)
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים -
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מצ"ב דו"ח תלת-חודשי לסלילת כבישים לחקופה 1.4.82 -
30.6.82

יעקב לוי
מהנדס המחוז

Handwritten notes and signatures in the center of the page.

רמ/ר
העחק:
מהנדס בצוע מחוזי כבישים

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100



מסמך מס' 100
 מסמך מס' 100 (c)
מסמך מס' 100

מסמך מס' 100 מסמך מס' 100 מסמך מס' 100 -
מסמך מס' 100 מסמך מס' 100

מסמך מס' 100 מסמך מס' 100 מסמך מס' 100 מסמך מס' 100 -
 מסמך מס' 100.

מסמך מס' 100
מסמך מס' 100
 מסמך מס' 100 מסמך מס' 100

מסמך מס' 100
 מסמך מס' 100
 מסמך מס' 100

שאלות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
 מ"מ מחוזות בנח"ח, המשרד הראשי
 22-04-1982
 6/5/82

מחלקת העבודות הציבוריות
 מחוז תל-אביב והמרכז
 תל-אביב

תאריך: כז' בניסן תשמ"ב
 20 באפריל 1982
 מספר: 10/כ/דוח

מר נ. לבנת
 מהנדס בצוע ואחזקה ראשי (כ)
 תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים
 הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

רצ"ב דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים לתקופה 1/1/82 עד
 31/3/82.

בברכה,
 יעקב לוי
 מהנדס המחוז.

Handwritten notes and signatures:
 כ 3/82
 שאלות
 מר. יעקב לוי
 2/4/82
 ר"י העתק:
 מהנדס בצוע מחוזי כבישים.

משרד המשפטים
 מנהל תביעות פליליות
 5801-40-5 5
 תל אביב

משרד המשפטים

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5
 מס' אזרחי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5
 מס' אזרחי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5
 מס' אזרחי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
מס' פלילי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5

מס' תביעה: 5801-40-5 5
 מס' פלילי: 5801-40-5 5

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בניסן תשמ"ב
1982 אפריל

מספר: 6/5/1/א

אלו מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

אבקטן לשלוח את הדו"ח הנ"ל להדשים ינואר - מרץ 1982 לא יאוחר
מתאריך 30.4.82.

לוסה: טפסים לפלוי הדו"ח.

ב ב ר כ ה ,
נ. לבנת

מהנדס ביצוע ואחזקה ראשי

העתק:
החמ"מ

פ ת כ נ י ש ג י ח ז

הכשרתו וזוהי תועלת
המדינה והעם כולו
לפיכך יצוהו הממונה
לשקט ולשמירה
בכל עת

הממונה על השמירה

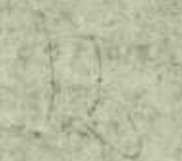
תאריך: 1952.12.12

סוג: דיוקן

הממונה על השמירה
הממונה על השמירה

הממונה על השמירה

הממונה על השמירה



הממונה על השמירה

הממונה על השמירה

מגן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
 קהילתיים, צבוריים, המשרד הראשי
 1982-01/21
 6/5/15
 מס' תיק

מחלקת העבודות הציבוריות
 מחוז תל-אביב והמרכז
 תל-אביב

תאריך: כו' בטבת תשמ"ב

21 בינואר 1982

מספר: 10/כ/דו"ח (כ) מהנדס אחזקה ובצוע ראשי
 תל - אביב

מר נ. לבנת

הנדון: דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים
 הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מצ"ב דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים לתקופה 1/10/81 עד
 31/12/81

Handwritten signature and initials

ב ר כ ה ,

Handwritten signature
 יעקב לוי
 מהנדס המחוז.

בצוע מחוזי (כבישים) - בצירוף הדו"ח.

ר/י
 העתק:

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

SECRET

SECRET (continued) - 10/15/54

SECRET
10/15/54
10/15/54

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
מדינת ישראל
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

23-10-1981
6/5/81

תאריך: כד' בתשרי התשמ"ב
22 באוקטובר 1981

מספר: 10/כ/דו"ח

מר נ. לבנה

מהנדס אחזקה ובצוע ראשי (כ)

מ.ע.צ. - המשרד הראשי

חל - אביב

הנדון: דו"ח חלה-חודשי לסלילה כבישים - הלשכה
המרכזית לסטטיסטיקה

מצ"ב דו"ח חלה-חודשי לסלילה כבישים לתקופה 1.7.81 -
30.9.81

מ ב ר כ ה,
יעקב לו
מהנדס המחוז

מחלקת
22/10

העמית
15/10

רמ
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

טל 835211

מדינת ישראל

מסמך מס' 1000

תאריך: 18.9.08

מס' תיק: 1000

המחלקה המרכזית לביטחון
מנהל המבצעים

מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000

מס' תיק: 1000
מס' תיק: 1000

התאריך

אל:

11.10.81

מ.כ.א. ד.א.ב.ר - א.ק.מ. (ב) 5/15

תיק מסי

מאת:

6/5/15

א.א.מ.ס. - ג'ויצ בלג א.מ.א.

הנדון: דו"ח על מודע אבילג של האלג

במדינת אסטרייך

כדי לבדוק את אכסיו של דו"ח
הנ"ל.

אבקש לתאם את דו"ח זה כמודע
יו"ד - סכמב 1381 ואפגיו
א

כבוד

א.א.מ.ס.

מ' 1307

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

הבינוי והשיכון
מחלקת המשרד
4. 5. 81 = 10/10 תשנ"א
6/5/81

תאריך: כג' בניסן תשמ"א

27 באפריל 1981

מהנדס בצוע ראשי (כבישים) מסמ: 10/כ/דו"ח
תל - אביב

הנדון: דוח תלת חודשי לסלילת כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

רצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים לתקופה 1/1/81 -
31/3/81

כבוד משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
[Signature]

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

רי/
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים.

מסמך מס' 1001

המחלקה הכלכלית

המשרד הכלכלי

תאריך: 15/1/58

מס' תעודת: 1001

מקום:

מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001

מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001

מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001

מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001

מס' תעודת: 1001

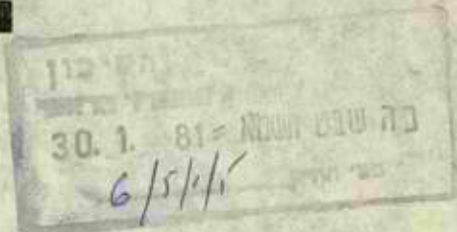
מס' תעודת: 1001
 מס' תעודת: 1001

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

ארכיון
10/10/81

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: כג' בשבט תשמ"א
28 בינואר 1981
מספר: 10/כ/דוח

מר י. כדיר
מנהל אגף הכבישים
תל - אביב

[Handwritten signature]

הנדון: דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מצ"ב דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים לתקופה 1/10/80 עד
31/12/80

צברכה,

יעקב לוי
מהנדס המחוז.

רי/
העתק:

מהנדס בצוע מחוזי כבישים - בצירוף הדו"ח.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
דלת צמודה. המשרד והצוות
טו חשוון תשמ"א = 26.10.80
מפי הדף 6/5/1/5

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: טז' בחשוון תשמ"א
27 באוקטובר 1980
מספר: 10/כ/דוח

מר י. כדיר
מנהל אגף הכבישים
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

רצ"ב דו"ח תלת חדשי לסלילת כבישים לתקופה 1/7/80 -
30/9/80

מ ב ר כ ה ,

יעקב לו
מהנדס המחוז.

ממנדט בצוע מחוזי כבישים - בצירוף הדו"ח.

רי /
העתק:

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מנכ"ר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
פני מבדחת צנוריה, המשרד הראשי
נג אייר תשי"ז 9. 5. 80
מתי גמיק 6/5/80

תאריך: כב' באייר תש"מ
8 במאי 1980
מספר: 10/כ/דוח

מר י. כדיר
מנהל אגף הכבישים (בפועל)
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חדשי על סלילת כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

רצ"ב דו"ח תלת חדשי לסליאלת כבישים לתקופה 1/1/80 -
31/3/80

ב ב ר ס ה ,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

הפתק:
מהנדס בצוע מחוזי כבישים -
בצירוף הדו"ח.

ר/י

משרד המשפטים

מס' תש"ב 1000

תאריך: 10/10/50

הממונה על המבחן
משרד המשפטים

מס' תש"ב 1000
תאריך: 10/10/50

מס' תש"ב 1000

תאריך: 10/10/50

מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000
(מס' תש"ב 1000)
מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000
מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000 - 1/1/50
מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000
מס' תש"ב 1000 -
מס' תש"ב 1000

מס' תש"ב 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: יא' באדר תש"מ
28 בפברואר 1980
מספר: 10/כ/דוח

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כבישים)
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חדשי לעבודות כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

מצ"ב דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים לתקופה 1/10/79 -
31/12/79.

ב ב ר כ ה ,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

/רי

UNCLASSIFIED

CLASSIFIED BY: [REDACTED]

DATE: [REDACTED]
BY: [REDACTED]

11 FEB 1958 S PS
[REDACTED]

✓
D. S. S. - [REDACTED]
[REDACTED]

CLASSIFIED BY: [REDACTED]
DATE: [REDACTED]

CLASSIFIED BY: [REDACTED]
DATE: [REDACTED]

CLASSIFIED BY: [REDACTED]
DATE: [REDACTED]

CLASSIFIED BY: [REDACTED]
DATE: [REDACTED]

1/1

מדינת ישראל

שני 7

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



האריך: כ"ה בחשוון תש"מ
15 בנוב' 1979
מספר: 10/כ/דו"ח

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כ)
מע"צ ת"א.

הנדון: דו"ח תלת-חודשי לעבודות כבישים.

2/1

הסמך: מכתבך 6/5/1 מיום 19.10.79

מצ"ב דו"ח תלת-חודשי לכבישים בצרוף אומדנים לתקופה
עד 1.10.79 ליתרת התשלומים והשלמת העבודות:

1. כביש מס' 40 (12 ישן).
2. צומת מסובים.
3. כביש מס' 412 (16 ישן) ראשל"צ - נס ציונה.
4. מחלף השבעה.
5. כביש מס' 1' (10 ישן) גנות - שעלבים כולל כביש עוקף
בן-שמן וכביש עוקף לוד.
6. כביש מס' 41 (17 ישן) כנות - אשדוד.
7. מחלף גהה.

ב ב כ ה
יעקב לוי
מהנדס המחוז

[Handwritten signature]

/טל

מסמך מס' 1000

משרד המשפטים

התביעה המחוזית

תל אביב-יפו

מס' תל אביב 1000
תאריך: 01/01/77

אשר על פי
החלטת בית דין (א)
מס' 1000.

המשיב: ר"ח רחל-מרים זעירא זעירא.

המשיב: מספר 1/01/77 מיום 01.01.77

המשיב טוען כי המשיבה זעירא זעירא היא בעלת זכויות
במטלטלין שייכים לה על פי חוק הירושה.

1. המשיב טוען כי (א) הוא.
2. זמן קצר.
3. המשיב טוען כי (א) הוא - זהו המשיב.
4. אשר נזכר.
5. המשיב טוען כי (א) הוא - המשיב זעירא זעירא
הוא בעלת זכויות בנכס.
6. המשיב טוען כי (א) הוא - המשיב.
7. אשר נזכר.

אשר על פי
החלטת בית דין

אשר

[Handwritten signature]

משרד המשפטים

התביעה המחוזית

תל אביב-יפו

אורי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
12.10.79
6/5/1
ט"ו תשרי תש"ל
ט"ו תשרי תש"ל

תאריך: כא' בתשרי תש"מ
12 באוקטובר 1979
מספר: 10/כ/דוח

מר י. כדיר
מהנדס בצום ראשי (כבישים)
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת חודשי לעבודות כבישים
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
הסמך: מכתב 6/5/1 מיום 4/10/79

רצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים לתקופה 1/7/79 -
30/9/79

בכ"ח,
[Signature]
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

[Signature]
13/10/79
15.10.1979

/די

SECRET

SECRET

[Redacted]

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

[Redacted]

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מ"ע עבודות ציבוריות המעורר הוראה
נס אב תשל"ט 22.8.79
6/5/79
מס' תח"ק

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: כז' באב תשל"ט

20 באוגוסט 1979

מספר: 10/כ"ד'

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כבישים)
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלח חודשי לכבישים.

מצ"ב דו"ח תלח חודשי לכבישים, מס' 2 לחקופה 1/4/79 - 1/7/79
בצרוף אומדנים ליתרת חשלומים והשלמת העבודות:

1. כביש מס' 12, כנות - ראם.
2. צומח מסובים.
3. כביש מס' 16, ראשון - נס ציונה.
4. מחלף השבעה.
5. כביש מס' 10 ח"א - גנות שעלבים כולל כביש עוקף בן-שמן וכביש עוקף לוד.
6. כביש מס' 17, כנות - אשדוד.
7. מחלף גהה.

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

/י/

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

טל' 835211

מדף 1046

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מהנדס חוז ח"א

תאריך:) באב תשל"ט
13 באוגוסט 1979

מספר: 615/15 ✓

הנדון: דוחים תלת חדשיים.
הסמך: מכחי מס' 1/16/4 מיום 21.3.79
דיון שהחקיים ביום 4.4.79 במשרד הראשי

עדיין לא קיבלתי את הדוחים התלת החדשיים

ל - 30.6.79 .

נא להעבירם אלי בדואר חוזר .

ב ב ר כ ה

י. בדיר

מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העוק: מר טראוביץ
חח"ם

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

מכירת

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: י"ג בתמוז תשל"ט

8 ביולי 1979

מספר: 11/כ/ד

איתן
[Signature]
4.9.1979

מר י. כדיר

מהנדס בצוע ראשי (כ)

תל - אביב.

הנדון: דו"ח תלת חודשי של הלשכה
לסטטיסטיקה, סלילת כבישים.

רצ"ב דו"ח תלת-חודשי לסלילת כבישים לתקופה
1.4.79 - 30.6.79

ב ב ר כ ה,
[Signature]
יסקב לוי
מהנדס המחוז

/טל

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000



מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000 (c)
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000 - מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מספר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון



מהלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מדינת ישראל
א-תמוז השלם 26.6.79
6/5/79

תאריך: א' בתמוז חשל"ט
26 ביוני 1979

מספר: 11/כ/ד

Handwritten notes in red ink:
27.6.79
[Signature]

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כבישים)
תל אביב

הנדון: דו"ח תלת חדשי של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, סלילה
כבישים
הסמך: מכהבך 1/26/4 מיום 3.6.79

מצ"ב דו"ח תלת חדשי לסלילה כבישים לתקופה 1.1.79-31.3.79.

נכרס ה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

רא

835211 טל

רחוב הרצל 180 ת"ד 353 תל-אביב 61000

מדף 1046

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

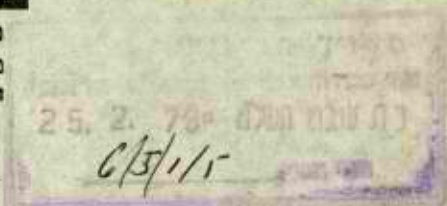
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב



תאריך: כג' בשבט תשל"ט

20 בפברואר 1979

מספר: 11/כ"ד

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כבישים)
תל - אביב

הנדון: דו"ח חלה-חדשי על סלילה כבישים.

מצ"ב דו"ח חלה-חדשי לסלילה כבישים מאריך 1/10/78 -
31/12/78

בסדר כן,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/י

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

[Redacted]

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000 מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000 - מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

732/11

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: ו' בכסליו תשל"ט
6 בדצמבר 1978

*אגף
א.י.כ.מ.
11.12.1978*

מספר: 11/כ/ד'

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות
1 בכסלו תשל"ט
6.12.78
6/5/1/1
החוק (כ"ה)

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי
תל - אביב

הנדון: דו"ח תלת - חודשי על שלילת כבישים.

מצ"ב דו"ח תלת - חודשי לסלילת כבישים מאריך 1.7.78
עד תאריך 30.9.78

ב ב ר כ ה ,
יעקב לוי
מהנדס המחוז

נא

המשרד לביטחון המדינה

מחלקת הביטחון
מסמך מס' 1000
תאריך: 11.12.88

מסמך מס' 1000
תאריך: 11.12.88

11.12.88
מסמך מס' 1000
תאריך: 11.12.88

מסמך מס' 1000
תאריך: 11.12.88

מסמך מס' 1000 - תאריך: 11.12.88

מסמך מס' 1000 - תאריך: 11.12.88

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מיניטר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

ויכון	משרד הבינוי
הראשי	מזרע עבודות הציבוריות
17.7.78	78-17
6/5/78	

תאריך: ס' בתמוז השל"ח
14 ביולי 1978

מספר: 11/כ/דוח

מר י. כדיר

מהנדס בצוע ראשי כבישים
תל-אביב

הנדון: דו"ח תלת חודשי על סלילת כבישים

מצ"ב דו"ח תלת חודשי לסלילת כבישים מתאריך 1.4.78
עד תאריך 30.6.78

י. עקב לוי
מנהל המחוז

א. ח. ח.
א. ח. ח.
10.9.1978

וא

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

20.6.78	התאריך	מכ גן-צ'אן ס'אמן	אל:
6/5/1/1	חיק מס'	גן צ'אן	מאת:
			הנדון:

צ"ג - ג'א - ג'א - ג'א

כ"ג - ג'א - ג'א - ג'א

1.1-31.3.78 / ג'א - ג'א - ג'א

לפ' גן-צ'אן

6/5/1/1 - חיק מס'

מכ ג'א

מזכיר
מזכיר, ק"מ
21.6.78

[Faint, illegible handwriting]

[Faint, illegible handwriting]

[Faint, illegible handwriting]

[Faint handwriting]
1/2/11 - 1/2/11

[Faint handwriting]
1/2/11 - 1/2/11
1/2/11 - 1/2/11

[Faint handwriting]

מכרז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז תל-אביב והמרכז
נד אייר תשל"ח = 31. 5. 78
מס' התק 6/5/1/5

תאריך: כ"ג באייר תשל"ח
30 במאי 1978
מספר: 11/כ/דוח

מר י. כדיר
מהנדס בצוע ראשי (כ)
מע"צ ת"א.

למח' המידע
21.6.1978
1.3.78

הנדון: דו"ח תלת חודשי על סלילת כבישים.

מצ"ב הדו"ח התלת-חודשי על סלילת כבישים לתקופה
1.1.78 - 31.3.78

ב ב ר כ ה,
[Signature]
יעקב לוי
מהנדס המחוז

/סל

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000 (ב)
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000 - 1000

Handwritten notes:
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000

לכבוד

שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת 19

א"נ,

אנו פונים אליכם בבקשה לדווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מכוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לך ותחזירו אותו אלינו תוך 15 יום מהיום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), במעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מדמי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בנוף השאלון בהערות.

אם דרושם לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתב אל אחד ממשרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743

תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, טל' 260556; 266094

חיפה: רח' הבנקים 18, טל' 529354

תודתנו נחונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

בכבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור כינוי
ורטויות מקוצרות



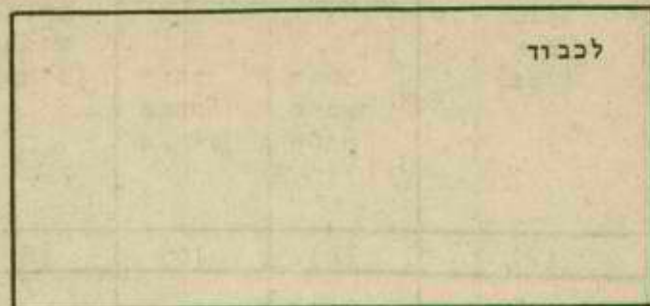
לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - - - 19

נא לציין ליד רבע הדיווח את תאריך משלוח השאלון, את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתמתו

השאלון מתייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
רבע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12.71) 1 x 500

3501 / 600



שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת 19

א "נ"

אנו פונים אליכם בבקשה לדרווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מכוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לדרך ותחזירו אותו אלינו תוך 15 יום מתום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), במעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מדמי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושם לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתיב אל אחד ממשרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743
תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, טל' 266094; 260556
חיפה: רח' הבנקים 16, טל' 529354

תודתינו נתונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

בכבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור כינוי
ורשויות מקומיות

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - - - 19

נא לציין ליד רבע הדיווח את תאריך משלוח השאלון, את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

השאלון מהייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12.71) 1 x 500

3501 / 660

מס' 8461/1.9

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

[Redacted]

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות הציבוריות והמספרים הראשי
כ"ו בסלו תשל"ח = 6. 12. 77
מס' החק 6/5/1

תאריך: כ"ו בכסלו תשל"ח

6 בדצמבר 1977

מספר: 11/כ/דוח

מר נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
תל - אביב.

8461/1.9
[Signature]
[Signature]

הנדון: דווח תלת-חודשי על עבודות כבישים
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

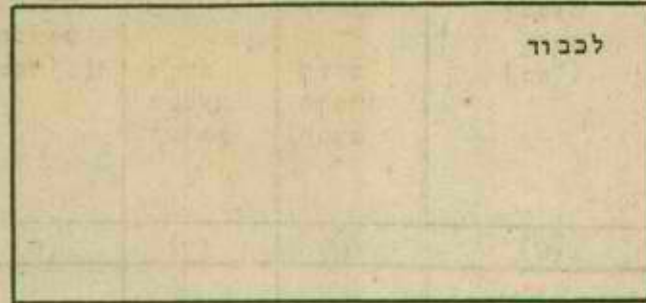
הסמך: מכתבך מס' 6/5/1 מיום 5.10.77.

רצ"ב, הדווח המבוקש במכתבך שבסמך.

ב ב ר כ ה,
[Signature]

יעקב לוי
מהנדס המחוז

טל/



לכבוד

שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת 19

א "נ,

אנו פונים אליכם בבקשה לדרווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מבוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסכרטים מעבר לדף ותחזירו אותו אלינו תוך 15 יום מתום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), במעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטוה מדמי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושם לכם הסכרטים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכחב אל אחד ממשרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743

תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, טל' 260556; 266094

חיפה: רח' הבנקים 18, טל' 529354

חודתינו נתונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

בכבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור כינוי
דרשויות מקומיות

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - - - 19

נא לציין ליד רבע הדיווח את תאריך משלוח השאלון, את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

השאלון מתייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12. 71) 1 x 500

3501 / 000

מזכר

(להתכתבות מנימית במשרדי הממשלה)

אל: מכ

התאריך

28.7.77

למנ אגרת מנרס אצנר יאט.

מאת:

תיק מס'

11/כ/3/15

מנרס אגרת ליאגיא / המרכב

נדון:

צולל אר אגלולת כבוטלום

מכתב 1/5/6 אום 8.6.77

כ"ב כ"ה המלקט במכתב

למכתב

2/0
ל
28.7.77

~~למכתב~~
~~11/כ/3/15~~
~~28.7.77~~
מכתב

מכתב
11/כ/3/15

משרד הפנים
סדר צבויית מפורזת, המשרד הפנימי
יג זשנל אב 28.7.77
מס' תיק

28.7.77

מדינת ישראל
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

לכבוד

שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת - - 19

א"נ,

אנו פונים אליכם בבקשה לדרווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מבוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לדף ותחזירו אותו אלינו תוך 15 יום מתום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), כמעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מדמי דואר.

נא להזכיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושים לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתב אל אהו משרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 195 טל: 525743

תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, טל' 260556; 266094

חיפה: רח' הבנקים 16, טל' 529354

תודתינו נתונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

בכבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור בינוי
ורשויות מקומיות

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - - - 19

נא לציין ליד רבע הדיווח את תאריך משלוח השאלון, את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

השאלון מתייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12.71) 1 x 500

3501 / '660

מלאכה

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד
העבודה והרווחה
מחוז תל-אביב והמרכז
27.3.77
6/5/77

תאריך: ה' בניסן תשל"ז
24 במרת 1977
מספר: 10/דוח

מר נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
תל - אביב.

הנדון: דיווח על עבודות כבישים.

הסמך: מכתב מס' 6(5)1 מיום 21.2.77.

רצ"ב, הדווח המבוקש במכתבך שבסמך.

הפרטים מתייחסים לתקופה מ-1.9.76 עד 1.4.77.

צ"ב
משרד העבודה
מחוז תל-אביב והמרכז

[Handwritten signature]

ב ב כ ה
משה סרברג
מהנדס המחוז

טל/
העתק: דני-רייס ת"א.

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FOREIGN DISSEM
EXCEPT

CLASS: SECRET
AS FOR EXCEL
DATE: 01/10

OR 1. 1211
SECRET
SECRET - 1211.

CLASS: SECRET

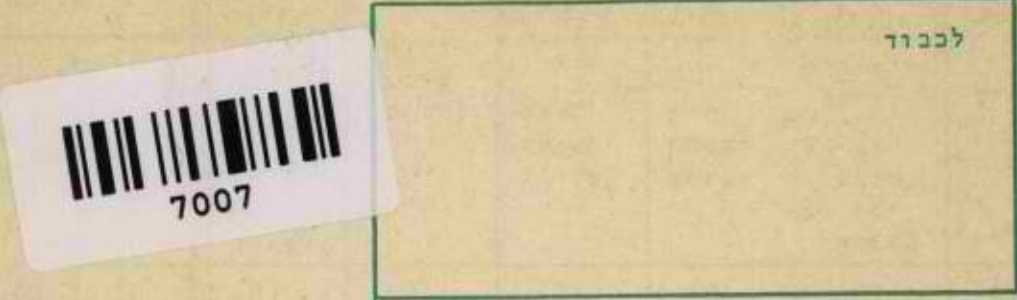
DATE: 01/10/1981

CLASS: SECRET

DATE: 01/10/1981

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FOREIGN DISSEM
EXCEPT

SECRET
SECRET - 1211.



שאלון תלת - חודשי
על סלילת כבישים ומדרכות בשנת - - 19

א "נ,

אנו פונים אליכם בבקשה לדווח לנו אחת לשלושה חודשים באמצעות שאלון זה, מספר פרטים על סלילת כבישים ו/או מדרכות

השאלון מיועד לשנה שלמה והוא ישלח אליכם אחת לשלושה חודשים.

נא למלא בחלק א' של השאלון את הנתונים על כבישים ובחלק ב' נתונים על מדרכות.

הפרטים בשאלון זה מבוקשים לצורך עריכת סטטיסטיקה של עבודות ציבוריות.

נודה לכם אם תמלאו מדי שלושה חודשים את השאלון בהתאם להסברים מעבר לדף ותחזירו אותו אלינו חוך 15 יום מהיום כל רבע, (עד 15 באפריל, 15 ביולי, 15 באוקטובר ו-15 בינואר), במעטפה שבה הוא הגיע אליכם הפטורה מדמי דואר.

נא להחזיר את השאלון כל שלושה חודשים גם אם באותו רבע לא בצעתם ולא הוספתם פרטים על ביצוע עבודות שכבר נרשמו בשאלון; נא לרשום זאת בגוף השאלון בהערות.

אם דרושים לכם הסברים בקשר למילוי השאלון נא לפנות בטלפון או בכתב אל אחד ממשרדי הלשכה הקרוב אליכם לפי הכתובות הרשומות מטה:

ירושלים: רח' יפו, 198 טל: 525743
תל-אביב: רח' לאונרדו דה וינצ'י, סל' 266094; 280556
חיפה: רח' הכנקים 16, סל' 529354

חודתינו נתונה לכם מראש על שיתוף הפעולה עמנו.

כבוד רב

י. יעקב
מנהל מדור כינוי
ורשויות מקומיות

לרישום ע"י ממלא השאלון לשנת - - - 19

נא לציין ליד רבע הדיווח את תאריך משלוח השאלון, את שם ממלא השאלון, מספר הטלפון וחתימתו

השאלון מתייחס לשנת - - - 19 לרבע:				
ר ב ע	ינואר - מרץ	אפריל - יוני	יולי - ספטמבר	אוקטובר - דצמבר
תאריך המשלוח				
שם הממלא השאלון				
מספר טלפון				
חתימה				

675 (12. 71) 1 x 500

3501 / '660

מ 3' 11

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מתוו תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
ח. זשנזניס 27. 3. 77
6/5/1/2

תאריך: ה' בניסן תשל"ז

24 במרת 1978

מספר: 10/דוח

מר נ. לבנת
מהנדס אחזקה ראשי
תל - אביב.

הנדון: דיווח על עבודות כבישים.

הסמך: מכתב מס' 6(5)1 מיום 21.2.77.

רצ"ב, הדווח המבוקש במכתבך שבסמך.

הפרטים מתייחסים לתקופה מ-1.9.76 עד 1.4.77.

בברכה,
משה סרברו
מהנדס המחוז

של/העמק: דני-רייס ת"א.

SECRET

SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET

SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET

SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET

SECRET TOP SECRET TOP SECRET

SECRET TOP SECRET TOP SECRET

SECRET TOP SECRET TOP SECRET

SECRET TOP SECRET TOP SECRET

SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET

SECRET
TOP SECRET
TOP SECRET

בְּדִינַת יִשְׂרָאֵל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

מס' עבודה	30. 9. 75
מס' תשלום	6/5/1/5

תאריך: כ"ה בתשרי תשל"ו
30 בספטמבר 1975
מספר: 10/כ/דוח

מר י. קלזון
מהנדס אחזקה ארצי
תל - אביב

אני קלזון

הנדון: דיווח על עבודות כבישים

הסמך: 6/5/1 מיום 4 ספטמבר 1975

לבקשתך מצ"ב דו"ח רבע שנתי, עד סוף ספטמבר 1975
על סלילה כבישים לשנת 1975/1976, עם הנתונים הדרושים.

*אורי
15.12*

ב ב ר כ ה ,
[Signature]
משה סרברו
מהנדס המחוז

ר/י

מסמך מס' 1000

המטה הכללי
ההגנה
תל אביב

מס' 1000
27/1/57

תאריך: 27/1/57
מקום: תל אביב

מ. ס. 1000
מסמך מס' 1000
מ. ס. 1000

נושא: מסמך מס' 1000
נושא: מסמך מס' 1000 + מסמך מס' 1000

המטה הכללי
ההגנה
תל אביב

מ. ס. 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

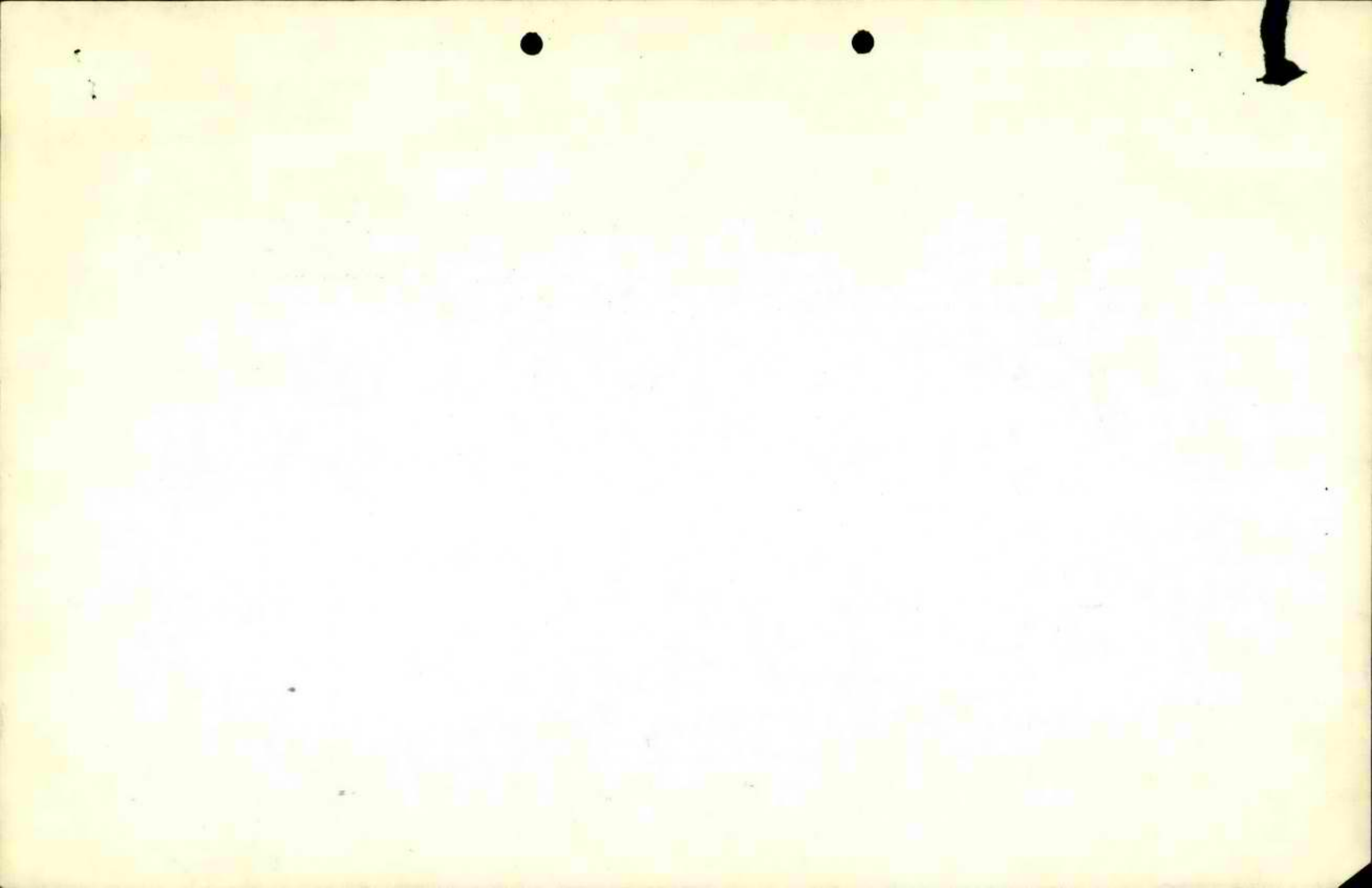
מ. ס. 1000

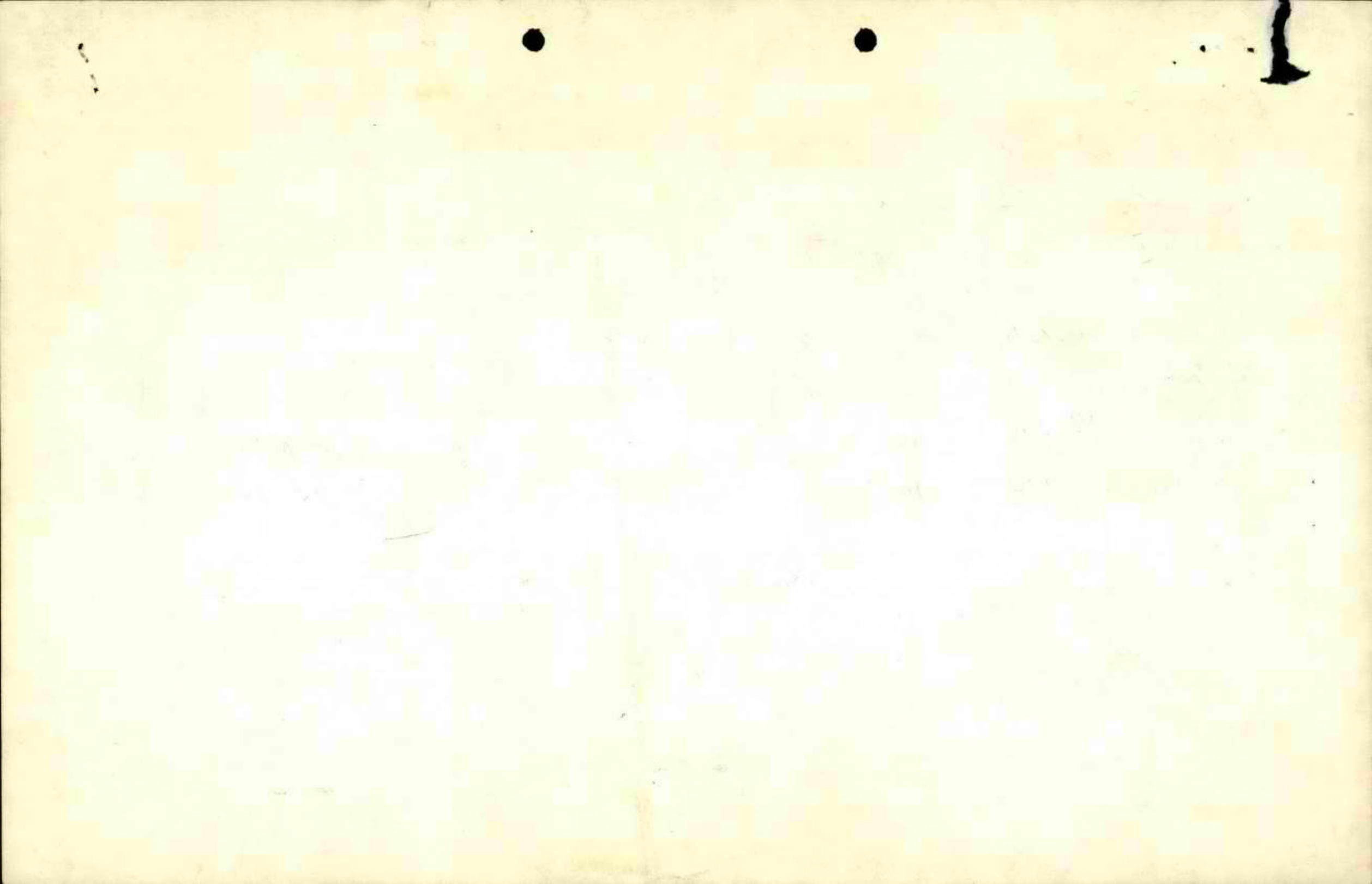
רויח רבע שנתי על סלילת כבישים
לשנת 1945/46

המחזור: 100,000

דף מס' 1

השדה ציינן אם הכביש אינו עם אספלט; אם הוא עבור כסדר השכונות וכו'	תאריך (חודש ושנה)		סוג הכביש ציינן: עורקי, אזורי בישה כקומיה פנימית	רוחב הכביש (מטרים ודצימטרים)		אורך הכביש (מטרים)	ציון הכביש			
	גמר	התחלה		רוחב הכספה החדש	רוחב הכספה הקיים		סדר ק"מ	מק"מ	שם הכביש (כונת, מעבר, נקודה סיומת)	מספר הכביש
(11)	(10)	(9)	(8)	(7)	(6)	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)
ע"מ סכנה	12.74	6.74	סורק	2	15	3,500	14	8,500	גרה-ע"מ	14
נ"א שטח סלילת	4.74	7.74	עורקי	15.6	7.80	4,000	7	3	ע"מ-גרה סורק	13
מגזר אספלט, מ"מ + מ"מ	-	5.73	כביש אזורי	15.60	-	12,900	-	-	סורק-ע"מ	10
	-	3.73	מ"מ	-	-	-	-	-	מ"מ ע"מ	
	9.74	3.73	מ"מ	-	-	-	-	-	מ"מ אזורי	
	-	11.74	מ"מ	-	-	-	-	-	מ"מ אזורי (אזורי)	
	-	9.73	עורקי	15.60	10.50	9,000	53	44	מ"מ-גרה סורק	1
	-	4.73	סורק	15.60	7.60	4,200	15,700	11,500	3-3-3-3	17
	26.2.75	20.2.75	כביש אזורי	16.300	16.362	662,000	-	-	מ"מ אזורי	
	28.3.74	10.2.74	מ"מ	4,0	3,0	1056,000	-	-	מ"מ אזורי	





אל: מהנדס מחוז מאקליר (הרצליה)

מאת: מע"צ - המשרד הראשי

חל-אביב, מ.ח.מ.

ר ש ו ם

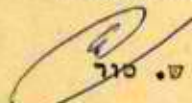
הנדון: דיאגרמות לרשום מהלך עבודה בכבישים חדשים


מכתב: מס' מ.ח.מ. 31.4.75

מע"צ מוחזר לך התיק הנודד של הדיאגרמות הנ"ל שעודכן על ידיך

עד מ.ח.מ. 31.3.75

נא לעדכן את הדיאגרמות עד מ.ח.מ. 31.5.75 ולשלחו למשרדנו בהקדם.


ש. סינר
מהנדס ראשי לכבישים


מ.ח.מ. 25.5.75

מילט

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: י"א באייר תשל"ה

23 באפריל 1975

1/כ/דוח

מס' תל-אביב 5117-5
 תאריך: 27. 4. 75
 מספר: 6/5/1/5

מנהל מע"צ
תל - אביב.

א"ת

הנדון: דיאגרמות להתקדמות העבודה
בכבישים חדשים שנת 1974/75.

הסמך: מכתבך 6/5/1/5 מיום 20.11.74

ר"ב הננו מעבירים לכם את התיק הנורד של הדיאגרמות
הנ"ל, מעודכן עד לתאריך 1.4.75.

בברכה,

 משה סרברו
 מהנדס המחוז

א"ת
 25.5.75

טל/

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

אל: מהנדס מחוז המנהל הכללי

מאת: מע"צ - המשרד הראשי

ל. מ. מ. תל-אביב,

ר ש ו ם

הנדון: דיאגרמות לרשום מהלך עבודה בכבישים חדשים

מכתב: מס' 1/3 תאריך 23.10.51

מס"ב מוחזר לך התיק הנווד של הדיאגרמות הנ"ל שעודכן על ידיך

עד 1.10.51

נא לעדכן את הדיאגרמות עד 30.11.51 ולשלחו למשרדנו בהקדם.

ש. סור
מהנדס ראשי לכבישים

ל. מ. מ.
20.11.51

✓ 26/15/
6/5/1/5

מיל

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב
תאריך: 24.10.74
מספר: 6157/74

תאריך: ז' בחשוון תשל"ה
23 באוקטובר 1974

כ/דיו

מספר:

מנהל מע"צ
תל אביב

הנדון: דיאגרמות להתקדמות העבודה בכבישים חדשים

שנת 1974/75

מכתב 6/5/1/5 מ- 27.8.74

קבל
20.10.74

רצ"ב הננו מעבירים לכם את התיק הנווד של הדיאגרמות הנ"ל,
מעודכן עד לתאריך 1.10.74.

ב מ ר כ ה,
משה סרברו,
מהנדס המחוז

/מק

SECRET

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/15/01 BY 60322
UCBAW

SECRET

אל סאדק אבאיוס

אל: מהנדס מחוז

מאת: מע"צ - המשרד הראשי

תל-אביב, 27.8.74

✓ 26/15/
6/5/1/5

ר ש ו ם

הנדון: דיאגרמות לרקום מהלך עבודה בכבישים חדשים

מכתב: מס' 1/131/א מיום 24.4.74

מצ"ב מוחזר לך התיק הנווד של הדיאגרמות הנ"ל שעודכן על ידיך

עד 1.4.74

נא לעדכן את הדיאגרמות עד 31.8.74 ולשלחו למשרדנו בהקדם.

ש. סגור
מהנדס ראשי לכבישים

27.8.74

מ. ש. א.

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת העבודות הציבוריות

מחוז תל-אביב והמרכז, תל-אביב

מ. ש. א.
מ. ש. א.

מ. ש. א.
10/4

תאריך י"ג בניסן תשל"ד

5 באפריל 1974

6/5/73

מספר 1/כ/דוח

מנהל מע"צ

תל אביב

הנדון: דיאגרמות להתקדמות העבודה בכבישים חדשים שנת 1973/74
מכתב 6/5/1/5 מיום 18.12.73

רצ"ב הננו מעבירים לכם את התיק הנודד של הדיאגרמות הנ"ל,
מעודכן עד 1.4.74.

ב. כ. ר. ה.
משה סרברו,
מהנדס המחוז

מק/

מ. ש. א.
מ. ש. א.

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896