

ט

משרד נסֶה מִשְׁמָךְ צַדָּקָהמחלקהככ' יוליד6(3) 7כאי 303 נסֶה אֲבָגִיבָןכאי צורין ג'קו גרכון 8
ג'רכון ראנז'ה זעפֿו ג'יגראָן
קְרֵבָּה וְיִלְאָה וְשָׂעָמָן (71)6(3) 711/1/89-31/12/94

משרדי הממשלה

מדינת ישראל

מדינת ישראל

נ.צ.

משות הבניין והשיכון
מחלקה לעבודות ציבוריות
המשת הראשי
ירושלים

קט' באלוול תשל"ד
5 בספטמבר 1994

6(2,7)

לכבוד
מר ז. פלדמן
ד/ מהנדס מחוז ים

א.ג.

הנדן: בביש מס' 3 קטע מ. נחנון - מ. לטרון הו בבל טלפון מ.ה. מוצע

בהמשך לטיפול בקטע הנ"ל מצ"ב 2 סטם של תכניות מעודכנות ומאושرات
יש לשימוש לב לתקונים שהועסקו בגוף האיליון 1-2.

להמשך טיפולכם.

בכבוד רב

ז' ג' סוריה

סוניה לוביץ
ראש חום פרויקטים

העתך:

ו. קופף - סמנכ"ל מ.ע.צ. לתכנון

ע. יארק - מרכז בתכנון כבישים

א. לבנטון - "אלtan", רח' הבונאים 2, רמת-גן

ע. רב הון - "רומ", רחוב הנרקיסים, כפר סירקין.

מדינת ישראל



משות היבומי והשיכון
מחלקה בעבודות ציבוריות
המושב הראשי
ירושלים

כה"ג באנט תשמ"ד
2 באוגוסט 1994

6(3)2
6(3)7

לכבוד
מר אריה לבנטו
אלטון הנדסה אזרחית
רחוב הבוניים 2
רמת-גן 52462

.ה.ג.

הנדון: כביש מס. 3 קטע מחלף נחנון - מחלף לטברון איזור לטברון
י.ו.ש. תכנית הפקדה

סמכין: מכתבך + תכנית מ- 13.7.94

אחר בדיקת התכנית המציג הננו. מבקשת להשלים את המתוקנים בכוורת
שנתה התכנית, מס. תכנית, קוואדרינטו התחלת הקטע.

יש לקדם את האישור של התכנית בי.ו.ש.

כמו כן הננו, מבקשת להעביר אליו את התכנית הקרה附加 לתוכנית
בפ"ל של WMG.

בכבוד רב
סוניה לבויץ
ראש תחום פרויקטים

העתה:
מר י. קופ - סמכ"ל מ.ע.צ. לתכנון
מר ש. מושקוביץ - מנהל לשכת התכנון, ת.ד. 16, בית אל
צ. עובדייה - יהל' מהנדסים, ת.ד. 33, מעלה אדומים
לייל' ניב - ראש ענף.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקה בעבודות ציבוריות
המשדר הראשי
ירושלים

כג' בטבת תשמ"ד
6 בינוואר 1994
(3) 4

לכבוד
מר חיים פרידמן
רע"נ חכנו אзорו יהודה.

הנדון: בביש מס' 3 - קטע מחלף לטרון (קטע יוויש)

מצ"ב חיבורית להפקדה + תקנון של הקטע הנ"ל.

חיבורית אישרה בוערת חרורגים מ-9.12.93.

הנני מבקשת טיפולך החוּר והרשותך לבניה הנ"ל.

רכבי סומן
סוניה לוביק
ראש חום פרויקטים

התק:
מר י. קופף - ס/מנכ"ל מע"צ חכנו.
י. בלומנטל - רע"נ תשתית - המנהל האזרחי,
אזור יהודה ושומרון ד.צ. 01482 צ.ה.ל.
לילי

(6(3))*

(לזהותבוות פיזית כפערור וטומשלו)

מזכר

התאריך: 30.12.93
שם: אילן גנץ
טלפון: 03-361-0115
כתובת: חדרה 3, קב' גולדה, תל אביב 66111
סימוכין:

J.K.

בקבכל כוונתו של יגאל האג זליגובסקי
כרכיניק ומיילדות מילוטין
בגדרה צדקה.
במשך תקופה של שבוע יי' נסעה עיר נסעה
למצרים כראבתן/
למצרים כראבתן.

אלכסנדר

יגאל גולן

ס. גולן

נולדה ב-10.12.1981

אילן גולן - יגאל גולן - אלכסנדר גולן

: גולן

9.12.93 - נסעה למצרים כראבתן

10.12.93

מדינת ישראל

תבצ

משרד חינוך והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ח במנת תשמ"ג
21 בינואר 1993

1/11/8

(דס)

לכבוד
מזה ישראלי בן זית
רמח' הרותם 11
ת.ד. 674
דעתם 71908

הנזהן: מפעלים בעביה מס' 3

1. מכתב התקבל במשרדנו בתאריך 17.1.93.
2. הבהירנו כי לא ניתן למסור מעת'ז, אלא בתום סיום מילויו של שופט האזרחות.
3. תלוננתך הוועברת לטיפולם.

בכבוד
הבר
הבר
הבר
הבר

- הנתן
1. מר סמי נחום, למ"ט מונ"ז, י"א טיפולך בעדון ותשובה ישירה לפניה.
2. זה"

1/93/2

מוציאר דרכך קדשו
תודה לך על מה שפָתַח לך
ה' נורא בראתך

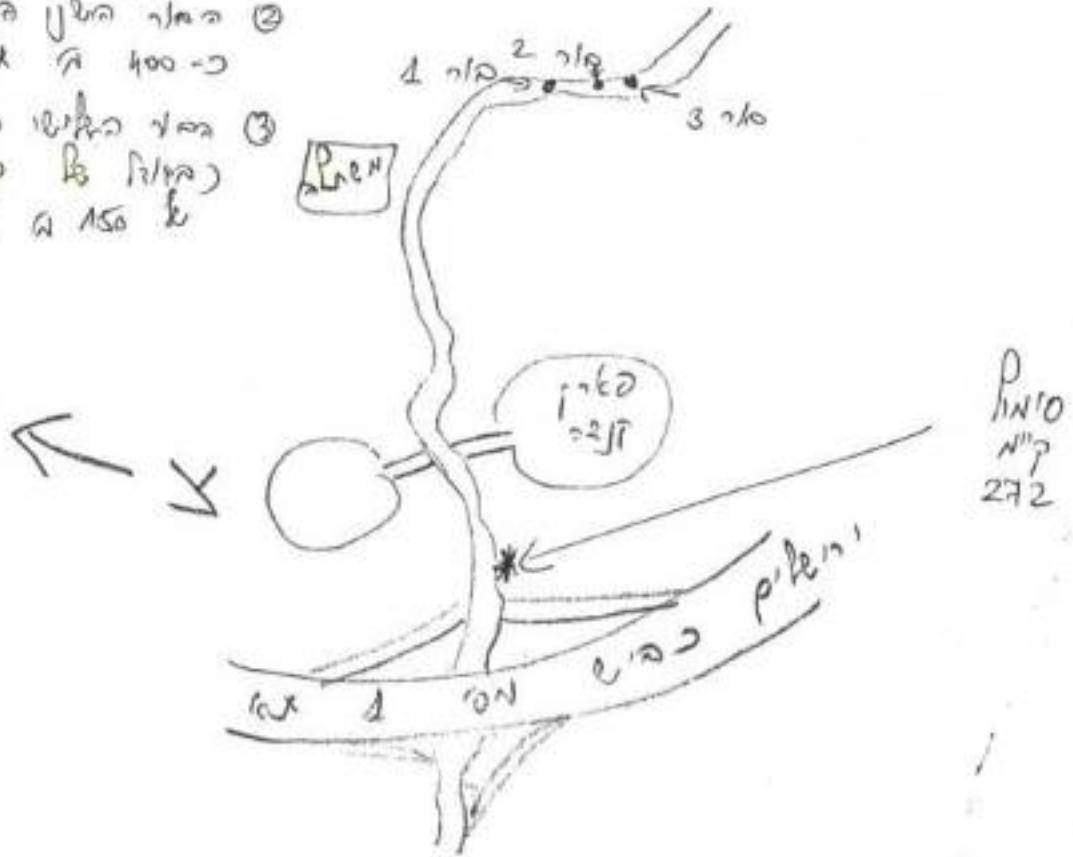
17-1-1993

64437
6(374)

מג' 9
מ. 300 מ. 1100 מ. 1000
טולאט גבריאלי נויברג
9.1.31 p-1 13.1.98 2.ג.

בג'RN יונה לאנרכ' 5.3 ור. 830 מטרים נמוך מישור
הנוראי קנטון פאנט. מושג גובה 1800 מטרים נמוך מישור
הנוראי קנטון פאנט. צוות חיל הים נסעה מ-
טולאט גבריאלי נויברג (בנוסף ל-272 מטרים גובה) ו-
ב-1800 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט. מושג גובה
הנוראי קנטון פאנט. מושג גובה מישור הנוראי קנטון פאנט
ב-1800 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט. מושג גובה מישור הנוראי קנטון פאנט
ב-1800 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט.

- ① בינה מושג גובה מישור הנוראי קנטון פאנט כ-1800 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט.
- ② כוונת מושג גובה מישור הנוראי קנטון פאנט כ-400 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט.
- ③ כוונת מושג גובה מישור הנוראי קנטון פאנט כ-150 מטרים גובה מישור הנוראי קנטון פאנט.



טולאט גבריאלי נויברג ס.ג. R
מ. 2100 מ. 900 מ. 700 מ. 500
2.ג. 674 674 674 674

טולאט גבריאלי נויברג
ס.ג. R 2.ג. 674 674 674 674
7.1.908 2.ג. 674 2.ג. 674 2.ג. 674

מגנט הרים ירושלים
בנין מים גיאוגרפיים
ויליאם הנרי פיטר

17-1-1993

(6443) 7
6312



מגנט הרים פ. ד' ג'יינט
בנין מים גיאוגרפיים
ויליאם הנרי פיטר
9.1.31 p-1 13198 3.1

המפה מושג מוקדם ו

```
היא מושגת במקביל לזרימת המים. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.
```

לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות ו

```
בזווית 90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.
```

בזווית 90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

בזווית 90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

בזווית 90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

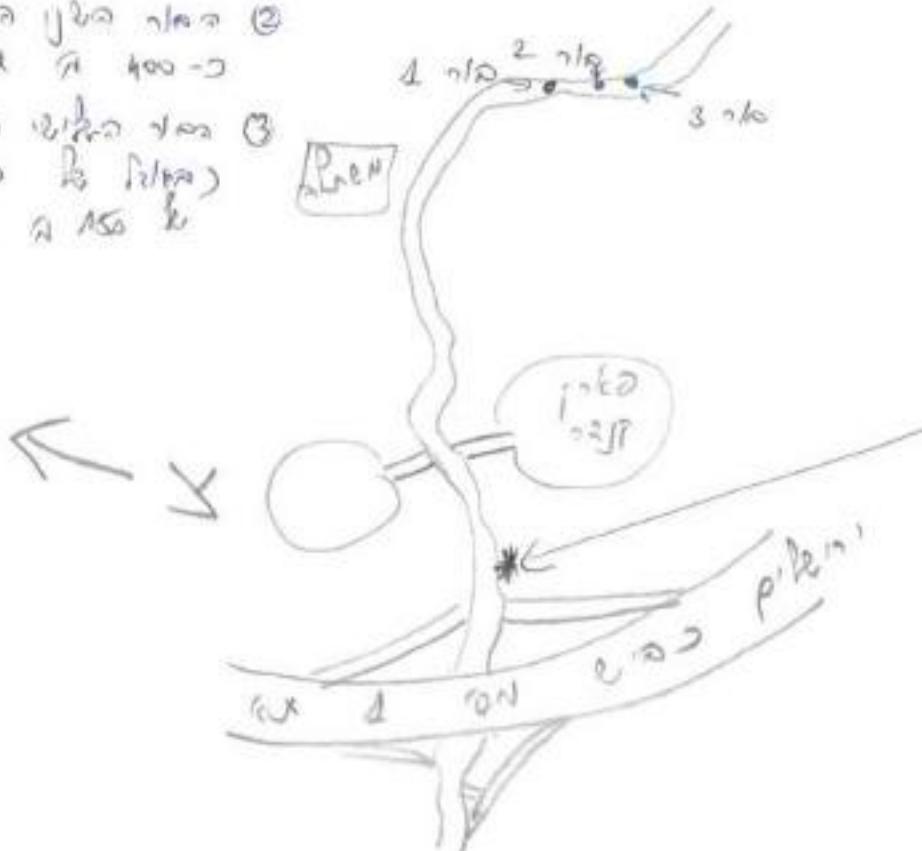
לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

לפיכך נסובב המפה ב-90 מעלות מוקדם מוקדם. על פי זה ניתן להעתק את המפה בזווית 90 מעלות לאורכו של המים ותמצא תוצאות דומות.

PINTO

PINTO
N°P
272



המפה מושג מוקדם מוקדם מוקדם מוקדם

ר. 21.0.8

M PINTO 71908 674 2.1
71908 674 2.1

~~✓~~ ס. פארם. סדרה
סגול סוללה. י. ג. מ. ג. 1. 1956
ל. ק. 31 N 6+3
ב. 31 N 6+3
ב. 31 N 6+3
ב. 31 N 6+3

ת. ק. 21
ל. ק. 10
ל. ק. 6+3
ל. ק. 6+3

3 5 N י. ג. מ. ג. 1956 N
ת. ק. 21 6+3 מ. ג. 1956 N

لondon الى مصر

ADDRESS

عنوان

13198 3-A

91131

112027

CODE زمر 160

PLACE محل الالقاط في



SENDER הארץ ד. קפלן לעומת הארץ
ו. פולמן מילר

ADDRESS 674 נס ציונה טלפון 1955

71,908, 1087

CODE א-700 PLACE לעומת הארץ

מדינת ישראל

ה.ע.מ.ק

774-92

42

משרד הבינוי והשיכון
טהnika עבורה צ'כיה
מחוז ירושלים

תאריך: כ.א. בחשוון תשנ"ג
19 בנובמבר 1992

2(ג)ט



ס. 3.2.92

אל: אב"ר שרה אדריכלה, היועצת המשפטית

כתובת: כביש מס' 3 (עקף בית חורון)

...ב-15.11.92 נמסר צו הפסיקת עבודה (טס. 2152 המז"ב) למנהל הנבודדה מר ישראל אריה.

ב-17.11.92 בשעה 00:11 נפاشו יחד עם נציגי מט"צ מר אריה ישראלי ומר חזיה מודרים גם דני תשתית במנהל האזרחי יוו"ש - פסן אלוף ציון שוקר ו掸ן דני תשתית ורב סגן יאיר בלומנטל.

מטרת הדיוון הייתה לבדוק מה עילתה הפסיקת העבודה.

בדיוון נמסר לנו כדלקמן:

- (א) סגן דני תשתית טען בתחילת כי הנבודדה לא תואמה ולא נדונה בוגדרות המנהלה.
- (ב) סגן דני תשתית טען כי מט"צ הצהירה בזמן על רמת בטיחות נמוכה שכך כביש זה, כביש פרטני, ברגע אשר התנהל בכוונה כביש מס' 3.
- (ג) ביצוע הבדיקות הנוכחיות **בשבוב** הבהיר הקיים סותר לדעתו אם הצהרות מט"צ בערך 1940 כדי **לאלץ** את מט"צ לעבד בתוארי המתוכנו (עפרות-רמלה), מן הצדך לדעתו להפסיק ולמנוע את עבודה בקטש הנידון.
- (ד) בסיוון של הדיוון נחזר סגן דני תשתית בסעיף 10 "לפקודת הרכבים ומוסדות הבריאות נס 1940 אשר אוסרת לפי הベンטן ביצוע עבודות **בלילם** חרטום ומאפשר רק שפורים בטוחותיים".

1921
1991
שנינו
שנרג
לטנץ

2/...

טשרר הבינוי והשיכון

פחלקה עבودה ציבורית

סחמי ירושלים

אליה הינו חניכות המרכזיות (כפי שהוזגא לנו בד"ל) להפסקת העבודה בשטח, כל כך נאמר לנו כי גיימות חלקות ברטויות בתוך התוואי של 50 מ' לאורכו של הכביש.

במהלך הד"ל הctrarף אם קמ"ט מעת' ביז"ש מרד סמי נחום.

בסכום הד"ל לאחר שהסבירתי לרט"ן תשתיות את נעמדתי (כפי שתווסף להן) ביקש רט"ן תשתיות שהות לחתמי עצות עם יונצין המשפטים.

תוצאות המצב בפיו וארנו יודעים אותה היא כדלקמן:

מספר א" - צו מס' 010 מיום 29.11.79,

מספר ב" - חוק פיקוח דרכי מים מס' 1980.5.12.

מספר ג" - חוק מדיניות מים מס' 404

מספר ד" - 1282 פרק קכ"ט מיום 16.6.1926

מספר ה" - חוק מס' 51 משנת 1938

מספר ו" - "פקודת הדרכים ומוסדות הבעל" 3-1943,

הצו שמספרו 010 מיום 29.11.79 (סימנו א') קובע בין היתר כי רוחבה של דרך נהשית יהיה 50 מ' במקומם 40 מ' בחזק המקור.

מספר ב" - שנה "אכזרה בדבר סילוא דרכי" (תקון) על פי חוק הפיקוח על הדרכים והשמירה עליהם מס' 51 מ- 1938 (מספר ב").

הבראה זו נקבעת "חוק הפיקוח על הדרכים והשמירה עליהם" מס' 1980.5.12.

לא ידוע לנו על חוק מאוחר יותר מאשר זה,

במספר זה במודד 3-ד שנה הכרזה על כביש מס' 3 (סימן 2) בצד כפרון - רملה - אשר אכזרי זהה הקבע אשר חלק ממנה מתבצעת כלאע העבודות אשר הופסק ע"י צו הפסיקת העבודה.

1921
1991
שבעית
שנה
הגע



...//..

בחזק זכר המנהלי מס' 409 המבוסס על מכתבו של דע"נ ככלה וכן בתיק ענמא (מספר ב-2) מוזכר כך כי המטה לעניין מפ"צ במקצת האזרע בגורם מפוקה ומתחום בכנשא הכספיים באזער.

כמו"מ מפ"צ ביוזם היה מודע לתוכניות הביצוע של מפ"צ מחד ודרישות בון אש בבייש מס' 2.

במספר ד' מכו"ם מודיעים לגביות שבידות שפוך של קבט במרקם מסוימים ממרכזה של "דרך".

כך אם בסעיף 10 לפיקודת הדרכים תש"א 1951 - מספר 1. עמ' 4).

דע"נ תשתית בעייר סגנו מפרשים חזק זה באופן בו הוא כמ"צ לבצע עבודות שפוך של קבט בתחום הכספי וצעריו אינם מבינים כי מילודו באיסור על בנייה.

החוק ב-120 קיומם כדי לאפשר ביצוען של פועלות סלילת גל פ"ש קובל דעתן של המהנדס לנטוש זה.

במספר ה' נמצא חזק מס' 51 לשנת 1938 המוגה בסיס לחוק משנת 1980 ובו י"א ל" מהנדס השירות הציבורי". את כל סמכויות הפעילות לביצוע עבודות בכספיים.

אם פיקודת הדרכים משנת 1945 אנו מוצאים סמכות מכך לביצוע מיד של כל עבודה דרישה על פ"ש קובל דעת של "המודשה".

לפקודת

מפ"צ יצאה לביצוע עבודות בכספי מס' 5 אשר הונברך ב- 09.1981 כדרך דASHIT.

גערך תואם מוקדם נס קמ"ט מפ"צ ביוזם לאבי ביצוע העבודות.

גערך תואם מוקדם נס קמ"ט מפ"צ ביוזם לאבי ביצוע העבודות.

הצ' להפסקת עבודה מס' 2152 מתבסס על חוק תכנון ערים כפרים ובינויים מס' 79 לשנת 1966 - סעיף 38 (1) (3).

1921
1991
שכונות
שנור
לטנטצ'

4/...



מדינת ישראל

ח.נ.צ.

טשרר הבינוי והשיכון

מחולקת עבירות ציבוריות

מחוז ירושלים

-4-

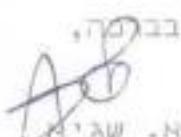
על פ.י. מינט הבניה אין חוק זה דלונטן. לנו שא שאלפנין לא מכון שהצוו כללו
אין תקף.

נדחת כי רשותן תשתיות ובתיקו סגן פונקלים לפ.י. שוקלים זרים, בתקוק מזור
אי ידועה ובחלקו שלקלים אחרים שאינם משרותם את טובת הציבור.

הפסיקת הנזודה גורמת נזק כספי לאוצר המדינה ומסכנת את הנושאים בכיבוש
גורמת לדוחה מהותית בביעוץ בעלות תשובה ביותר ביזה בנושא הבטחות.

abhängig כבונו את ההבטחות בעילותם של הנזאים בזורה כאשר משקלים זרים או
לחיכופין מזור אי ידועה גורמים לנזק ולסיכון מזורה,

אודה לך בוגר בקדום.

בבוקן,

 א. שי
 ס/מהנדס המחו"ז
 ב/מהנדס המחו"ז

הנתתק: מנהל מינ'צ
 מהנדס המחו"ז
 מב"מ
 רע"נ תשתיות זו"ג

5/3

1921
 1991
 שביעית
 שנה
 לסתן



الادارة العامة لتنظيم سودا والسامراء
فاطح الادارة للشئون الداخلية
 مجلس التنظيم الاعلى
اللجنة الفرعية للتفتيش

المنفذ الاذولي لازاره يحيوه واصولرو
كزي ٣٧٩ دعوييي فني
موقعنا واتصالنا على الانترنت
الى عادة ملحة لفيجو

١٢. رقم الملف عددة

خطار لوقف العمل (ساد)

N = 2152

للسنة ٢٠٢٣ /٢٥ /٢٠٢٣

الاسم	الاب	الحد	العائلة	الصلة للعقار	رقم الهوية	١.٨
-------	------	------	---------	--------------	------------	-----

اللواء	قرية	الحس	العنوان	اصناف البناء	وصف الاعمال	العنوان
الملحق	الملحق	الملحق	الملحق	الملحق	الملحق	الملحق

فيما يلي اذنك المالك/المتصرف/المعهد/مدير العمل في العقار المذكور الذي به جرت او تجري به العمل كما هو مفصل اعلاه بدون رخصه و/او خلافاً

للسقون الرخصه و/او خلافاً للأنظمة والأوامر والتعليمات السارية و/او خلافاً للخطط ارض المنشآت / الارتفاع / عدد الطوابق / الملون / خط ارتفاع بناه محظوظ لذلك مطلوب منك حبس المادة ١٣٨، ٢١ من، فارس تنظيم العد و الغرامة والحبس رقم ٦٦ لسنة ١٩٦٦، التوقف فوراً عن الاعمار في المنشآت كما مفصل اعلاه.

بالرخصه الفرعية للتفتيش على المنشآت في حلسوه التي متعددة في ————— متاريس ————— السادة ————— شارع هدم السادة و/ او ارجاع العقار الى حالته السابقة طبقاً لصلاحاتها حسب الذاتيين اعلاه.

امكانك التوجه الى دائرة التنظيم اللوائية وتقديم طلب لرخصة بناء / تعمير، اذا توجهت لدائرة السالم وقدمت طلب لرخصه او عندك رخصه سارية المفعول او موافقتك الاداره يتحقق لك ما ذكرت اصحاب العمل بـ: اذنك التوجه الى اللعنه في الموعد المذكور اعلاه واترار وملتقى تقديم طلب الرخصه او الرخصه السارية او تقديم ادواتها. هذا التوجه لا يغير منطق الرخصه المطلوبه من قبلك

اسم مسلم انتظار ————— توقيع —————
سلم الى ————— الاسم رقم الهوية الصلة للعقار
* حدد الاساس

العام-موقعنا على الانترنت

صفحة ٣٥

العنوان

للمزيد

בזאת מושבך לפקידות פיזון בדרכו המבוקה
לഗדיות נספח לדרישתך, נספח מוקחת לך עזיבת
רשיון זה-חומרך או נדרישתך דענו על צוותך
המוחיקת לציגך מעכובות, חובל לפניו לזרענות
בזועך האחדר לעזיל, ולפניך איסוף על הצעת
ביבון טעומתך. או ושיין זה-חומרך או/
אי גדרויין זו צוין להנחיית שיפוץ לך רשות
ונדרישתך על צוין.

שם חתום בחתומו: —————

כבודו לך —————

בזאת מושבך לפקידות פיזון

למזהם מושבך לפקידות פיזון

الاداره الدينية لمنطقة سعودا والسامراء
شاطئ الاداره للشيوخون الداخليه
مجلس التنظيم الاعلى
اللجنة الفرعية للتفتيش

متحف العزيزى لآثار ومتاحف وشواهد
كاظمه نسخه لعمرى ٢٠٠٣
موقع المتحف العلائى
موزعه مطبعة دار الكتب

١٢ - المقام رقم ٤٢٢٦

№ ٢١٥٢

خطر لوقف العمل (بناء)

الى حضرة ناصر احمد

الاسم	الاب	الجد	العاشره	العنوان	رقم الهوية
١.٨				الصلة للعقار	رقم الهوية

اللواء	القرية	الحي	العنوان	الصلة	رقم الهوية	العنوان
اللهجه	اللهجه	اللهجه	اللهجه	الصلة	رقم الهوية	اللهجه

فيما يلى اذن المالك/المتصرف/المعهد/ مدير العمل
في العقار المذكور الذي به حررت او تحرى به

العمل كما هو الحال اداء بدون رخصه و/او خلافاً

لبعض الرخصه و/او خلافاً للأنظمة والأوامر والتعليمات

السارية و/او خلافاً للخطط ارض الماء / الارتفاع

/ عدد الطوابق / الموقع / خط ارتفاع / بناء مخطوط

لذلك مطلوب منك حسب المادة ٣٨ (١)، (٢) من-

قانون تنظيم العددي والتراخيص رقم ٢٩ لسنة

١٩٩١، التوقف فوراً عن الاستمرار في البناء كما مفصل

أعلاه .

نطر اللجنة الفرعية للتفتيش على السياء في

جلسها التي ستعقد في _____ بتاريخ _____

الـ _____ شهار بعد اتم البناء و/ او ارتفاع

الماء إلى حالة السائدة طبقاً لصلاحيتها

حسب الغايات اداء .

ساميتك التوجه الى دائرة تنظيم اللواء

ونقدم طلب لرخصة هذا / تعمير، اذا توجهت

لدائرة، السليم وتدفع طلب لرخصه او عندك

ويتمدح سارية المفعول او سعادتك الاراء بحقك

القانون لتأخير العدل-اما الثالثة التي توجه

في التوجه المذكور اداء وقرار ومل تقدم طلب

الرخصه او الرخصه السارية او تقديم اداءها ،

هذا التوجه لا يغير محتوى الرخصه المطلوبه من قبلك

اسم مسلم الانتظار _____ توقيع _____

سلم الى _____

الاسم رقم الهوية الصله للعقار

* حسب الصلة *

رقم المقام ٤٢٢٦

الوقت: ٢٠٠٣/١٢/٢٠٠٣

مطابقة نسخه

بيان: مطابقة

اداره المدينة المنطقه تهودا والسامره
شارط اداره للتشريع الداخليه
 مجلس التنظيم الاعلى
اللجنة الفرعية للتشريع

المجلس الأزديدي لآذون زيونه وشومرون
كذىن شاه عاديون فنيم
موزعه واسعدنا العليونه
دوعوه مقنه دفيكه

١٢ - ٩٦٣٢ - ٦٤٦٤

انتظار لوقف العمل (بيان)

№ 2152

الى حفرة N8" ٢٠٥ ١-٢

اسم _____
رقم الهوية _____
المحل للعمارة _____
العائله _____
العنوان _____
الرقم _____
جنس성 _____

نوع العقد/الاتفاق	وصف الأعمال	العنوان-الموقع	العنوان-الموقع	العنوان-الموقع	العنوان-الموقع	العنوان-الموقع
عقد نسخه/تصديقه عدوه قبولي اصرار	بناء بمنزله، اضافي/تمدد آخر	عمر جعيل ٤٤٣ ٤٤٣				

فيما يلي اتفاق بين انت الملاك/المنظر/المتعهد/مدير العمل
في العقار المذكور الذي به حررت او تحري به
العمل كذا هو مفصل اعلاه بدون رخصه و/او خلافاً
لمညون الرخصه و/او خلافاً للأنظمة واللوائح والتعليمات
السارية و/او خلافاً للمخطط ارض المساكن / الارتفاع
/ عدد الطوابق / الموقع / خط ارتفاع /مساحة محيطة
لذلك مطلوب منك حبس الماء (٢٨) [٢٩] من ،
فاينون تنظم العدن والتزوي والتبيه رقم ٧٩ لسنة
١٩٦٦، التوقف فوراً عن الاستمرار في البناء كذا مفصل
اعلاه .
طر اللعنة الفرعية للتشريع على المساكن في
الاماكن التي تتعدد في _____ بتاريخ _____
الاماكن _____ شهار حدم المساء و/ او اربعاء
المايان التي حالته السائمه طبقاً لصلاحاتها
حسب الذاقون اعلاه .
اما ذلك التوجيه الى دائرة التنظيم الاوليه
ويقدم طالب الرخصة بناء تمدد، اذا توجهت
لدائرة التنظيم وقدمت طلب لرخصه او هنك
وتحمه ماركة المقبول او سريانك الارضا، يحق
الذاقون لشمار العمل باسمها الثالث توجه الى اللعنة
في الموعد المذكور اعلاه وقراراً ومن تقديم طلب
الرخصه او الرخصه السارية او تقديم ادعواه لك .
هذا النموذج لا يغير مثلاً الرخصه المطلوبه من تلك
اسم مسلم الانظار _____ توقيع _____
سلمه الى _____
* مدد الاشراف _____

فيما يلي اتفاق بين انت الملاك/المنظر/المتعهد/مدير العمل
في العقار المذكور الذي به حررت او تحري به
العمل كذا هو مفصل اعلاه بدون رخصه و/او خلافاً
لمညون الرخصه و/او خلافاً للأنظمة واللوائح والتعليمات
السارية و/او خلافاً للمخطط ارض المساكن / الارتفاع
/ عدد الطوابق / الموقع / خط ارتفاع /مساحة محيطة
لذلك مطلوب منك حبس الماء (٢٨) [٢٩] من ،
فاينون تنظم العدن والتزوي والتبيه رقم ٧٩ لسنة
١٩٦٦، التوقف فوراً عن الاستمرار في البناء كذا مفصل
اعلاه .
طر اللعنة الفرعية للتشريع على المساكن في _____
الاماكن التي تتعدد في _____ بتاريخ _____

لكل بند دورة في صعيد (٢٢٢) - (٣) لعام
٢٢٢٢ اعدت تفاصيل ومتطلبات قانون ٦٦ لعام ١٩٦٦
لما يلي اتفاق بين انت الملاك/المنظر/المتعهد/مدير العمل
في العقار المذكور الذي به حررت او تحري به
العمل كذا هو مفصل اعلاه بدون رخصه و/او خلافاً
لمညون الرخصه و/او خلافاً للأنظمة واللوائح والتعليمات
السارية و/او خلافاً للمخطط ارض المساكن / الارتفاع
/ عدد الطوابق / الموقع / خط ارتفاع /مساحة محيطة
لذلك مطلوب منك حبس الماء (٢٨) [٢٩] من ،
فاينون تنظم العدن والتزوي والتبيه رقم ٧٩ لسنة
١٩٦٦، التوقف فوراً عن الاستمرار في البناء كذا مفصل
اعلاه .
طر اللعنة الفرعية للتشريع على المساكن في _____

لكل بند دورة في صعيد (٢٢٢) لعام ١٩٦٦
لما يلي اتفاق بين انت الملاك/المنظر/المتعهد/مدير العمل
في العقار المذكور الذي به حررت او تحري به
العمل كذا هو مفصل اعلاه بدون رخصه و/او خلافاً
لمညون الرخصه و/او خلافاً للأنظمة واللوائح والتعليمات
السارية و/او خلافاً للمخطط ارض المساكن / الارتفاع
/ عدد الطوابق / الموقع / خط ارتفاع /مساحة محيطة
لذلك مطلوب منك حبس الماء (٢٨) [٢٩] من ،
فاينون تنظم العدن والتزوي والتبيه رقم ٧٩ لسنة
١٩٦٦، التوقف فوراً عن الاستمرار في البناء كذا مفصل
اعلاه .
طر اللعنة الفرعية للتشريع على المساكن في _____

عاهدنا دعاوة المقبول
شارة رقم _____

٢١٢٧٢٣٢١٥٢٢١٢٦٣٢٥٢٠٩

مصادق شهار حديده
صادر عن المقبول

عاهدنا دعاوة المقبول
شارة رقم _____

٢٠٩ ٢١٢٧٢٣٢١٥٢٢١٢٦٣٢٥٢٠٩

مصادق شهار حديده
صادر عن المقبول

٢٠٩ ٢١٢٧٢٣٢١٥٢٢١٢٦٣٢٥٢٠٩



יונון-תיכנון יניעץ וממחקר
הנדסה אדריכלית, חישובים וסדריות
חכון אדריכלי, נוף וביוני ערים.

חיפה, דרך העצמאות 27
תל. 04-51004, 31004, חיפה
טל. 670122, 670120, 04-670537
פקם פלאות, 04-670537

משרד הבינוי והשיכון
בב. צ. קרייגר, מנהל אגף בכיר פרויקטים (תיכנון)

92-57-72
6(63) 7
טדי עוזן

8/07/92

575/642/92

סיכון ישיבת מתאריך: 2.7.92 - מע"ז, משרד ראשי - ירושלים

משתתפים:
✓ אינגו' ב.צ. קרייגר - מנהל אגף בכיר פרויקטים (תיכנון)
 משרד ראשי - ירושלים.

✓ אינגו' עמי לקס - ס. מנהל אגף בכיר (תיכנון)
 משרד ראשי - ירושלים.

מר. י. יונון - מתקנון
ק. ברטוב - מתקנון

כביש עופרת - אלון (1030)

1. שיפור התוווי בקטע המזרחי של הכביש המתוכנן. הקטנת הרדיוס האנכי הקמור למהיירות תבן 70 קמ"ש.
2. שיפור התוווי באזורי הסרפנטינה (רדיווס 70) לצורך התאמת טובה יותר של התוווי האופקי לאנכי.

העתקים: נוכחים
אינגו' שמעון פרהנג "לנדייז"



במ"ד עיריית ירושלים - מינהל התכנון ובנייה
מ"ד תחקיך

עיריית ירושלים
בלدية אופתלטם - القدس

19.2.90

ירושלים

המקומית לתכנון העיר
מחלקה לתוכניות ארכיטקטורה

אנג'ו בנטצ'יון קריינר,
מחברם הראשי כבישים,
מע"צ, משרד ראשית

א. ג...
[Handwritten signature]

הנדוץ: כביש בית חורון - עטרות - מישור אדרומיים
דרך מס' 3

במסגרת התוכנו הטופוגרפיה של משרדנו, אנו נמצאים בשלב של חכמת תכ"ע לאזור כפר יעקב (אזורנה ודרומה לשדה אעופת עטרות). לצורך התוכנו דרישות לנו תכניות מפורטות של האכbris חניל שחרצת את האזור.

הכבי מבקשת שתעביר למתקדם דוד פרגליות (היוועץ המחוורתי של התוכנו) את התוכנו הבנייל בהקדם האפשרי.

כבוד רב

[Handwritten signature]
כלהת סידי

מ"מ מנאל ייחידה מדיביות

העתק: אנג'ו ג. כהן - מבכ"ל מע"צ
גב' א. ברזקי - ס/ מחנדס העיר
מר בנדי גראוסי



MANUSCRIT
DU 19 JUIN 1860.

00.0.91

PARIS 1700^e ANS.

1860.

LETTRE DE M. LE

MINISTRE DES FINANCES

VERS M. LE MINISTRE

DE LA MARINE.

PARIS, 19 JUIN 1860.

M. le

M. le MINISTRE DE LA MARINE - VOTRE HONORABLE

ETAT MA

MONSIEUR NOUS AVONS BIEN RECEUVE, PAR COURRIER ENVOIÉ PAR M. LE MINISTRE DE LA MARINE, LE 19 JUIN 1860, UNE COMMUNIQUE DE L'ADMINISTRATION DE LA MARINE CONCERNANT LA CONSTRUCTION D'UN BATEAU DE GUERRE, NAMEN-

CEZ UN BATEAU DE GUERRE, CONSTRUIT EN INGRÉDIENTS QU'IL CONNAÎT ET QUI NE SERA PAS UTILISÉ POUR LA GUERRE.

MONSIEUR

MONSIEUR

MONSIEUR MONSIEUR

MONSIEUR MONSIEUR

MONSIEUR MONSIEUR

MONSIEUR

מדינת ישראל

מג'ץ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקה/עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים י"ד בצד דוחמ"ט
19 פברואר 1989

1/11/8
6(3)7

ה.ל.+

הנדון: סיבוב מסוכן ליד מחלף לטולן
מספר: מכתב למשטרת ישראל מ 12/1/89
אחר הועבר למיפוי לונדון ב 9/2/89

- הנדון מודיעים על תשומת לבך ותגרותיך בנדון.
- בדיקה ראשונית של תלוונת מאשרת כי אין עילול להנוצר במקום מצב כמותAIR במקורה.
- הנדון הועבר להמשך טיפול ע"י האזרמים המתאיםים במע"צ, נסוב ונדיער בזען מאוחר יותר מה הפטולה עבוקתה.

בכבודך דב,
אביינז גוט אבנרי
דובד מע"צ

המשך:

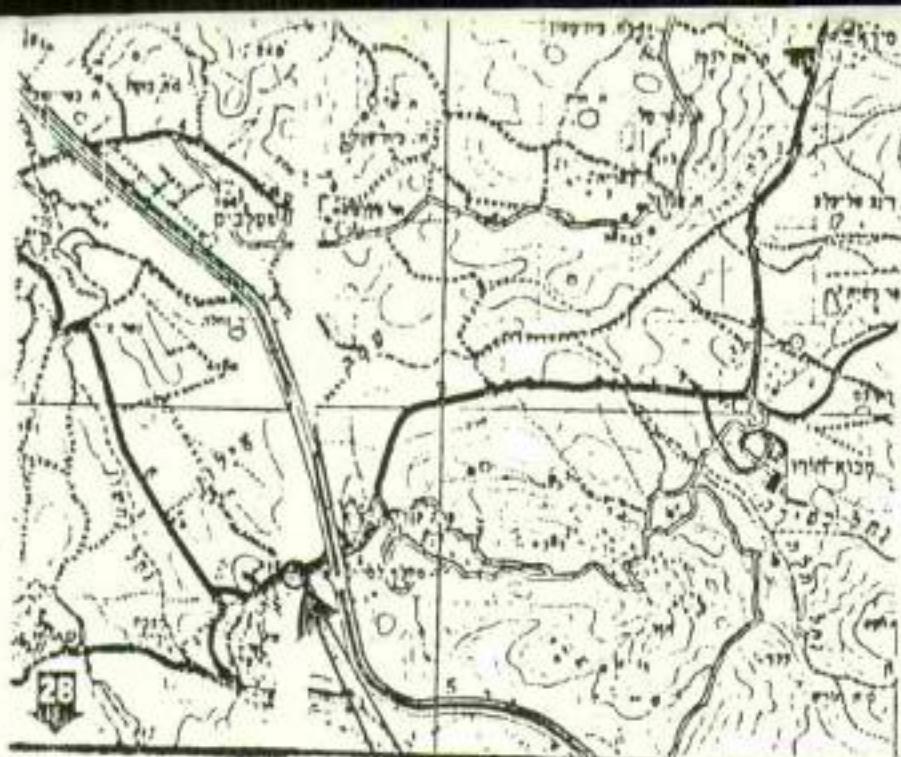
מר שראן בן הרי - סנ"צ דמ"ד תעבורה, מה' התנועה המבנה הארץ' של המשטרה)
שייח א' קהן ירושלים)

מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס אתחלה דאשי,

מהנדס תכנון דאשי,

סגן מהנדס תכנון דאשי
סגן מהנדס תכנון דאשי (תגונשה)
חתת'ם

אבנרי



12 בינואר, 1989

לכבוד
ראש לשכת חנוכה
מרחוב הפליה
משרד ירושלים
רוחובות

א.ג.

הנדון: קטע כביש מסוכן בחזור שפוסכם ללא חמור וטלות כראוי.

בנוגע הנושא לעתים הקרובה ב-2 חכוניות, בקטע המחבר את כביש מס' 3 עם כביש מס' 1, מחלף לטרון לצומת חטיבה 7, קטע של כ-500 מטריט, הריני לחלק תחום לבוכן, כי קטע זה שערו סכוב מסוכן אינו מפולט ומחומר, מחייב מסוכנו שכבו.

במקרה לא מעסיק נוכחות, כי נהגים המציגים מכורין מחלף לטרון, מנסים "לקחה" את הסיבוב ב מהירות של לפחות 80 קמ"ש ויזהר, מקום להפחת מהירות לכ-70-60 קמ"ש, סוטים לנחיב הנגיד, ויוצרדים מצב של כמעט חזרנה, (וכשהכביש רטוב, המצב חמור עד יותר). כר שנאג שוללה מכורו צומת חטיבה 7 למחלף לטרון, גם אם הוא נושט בנחיב הימני, ובמהירות סבירה או איטית, צפוייה לו הופעה פחאותיה של רכב אחר, מועל בנחיב הנגייה שלו, כמעט ללא כל אפשרות להחלץ מהצע מסוכן זה.

לחיטב ידיעתי, ולפי הסימנים בשטח, אדרו בחורף זה במקום הנ"ל, מספר חוות שבועס לא נסתימר בפגייתה بنفس. התרשםות הימה שגורם התאונות היה בערך, סטייה של רכב שהגיע מכיוון מזרח, לנחיב נגיד, בשל מהירות רבה מדי, בקטע שבזודה דאית מוגבל.

לזכות המשטרה יאמר, שליחסים מוצבם במקום זה נידוד, אולם ראוי כי קטע זה ישולם ויתומדר (בଘבלת מהירות) בהתאם לסייעו הכרוד בו.

להתייחסכם וטפולכם אורזה.

בכבודך,

אורבנספלד שמואל

רצ"ב חותם המקטם והודעת הקטע מסוכן.

מדינת ישראל
מ"ע "א"

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : בנה בטבת תשמ"ט
2 בינואר 1989

אל : מהנדס תכנון דנמי - CAN

מספר : 7(443) 9
הנדרן : דרור 443 - חיבור ל�יא
המספר : מכתב 7(443) 9 ; 7(3) 9 מיום 29.11.88
מאת סגן מר כמן אל מנהל מט"צ,
התקheeleli ואלי ואכ"ר

בפאייה מיום 2.1.88 עם מהנדס מזור ירושלים א.גאג' א. גיל וסגן א.דנא, נ. א.ינשטיין סוכם שבשלב זה יוצע החיבור בהתאם להצעה לאבל "O" המצורפת לפנק במספר.

אפשר לדוחה הפקנו כדיווע כהתקם יעדך בכל רוחם. כן אפשר לדוחה לאישור רשות תמלוד מרכזיות לסדר. התכוונה והתמודוד.

בתכנון המבוקש יש לחתת בחשבונו שהדרך לבית אוור תחילה ברוחב המישגה 4.0 מ' + שולדים 2x0.1 מ' וזרדרק בין מטר תחת' עד לחיבורה עם דרור 443 ברוחב המשגה 0.6 מ' (האיישה לצמות) ושולדים 2x0.1 מ' בתכנון יש להתחשב בהצעאות כספיות אפשרויות כינימליות. מהנדס המחויז אומד את העבודה על סך אלף 000,20 ש"ח ברם, עם סיום השרטוטים אפשר לערוך רשיימת הבמויות על מנת שמה' הבוצע תאמוד כספית את העבודה.

רבן,
ס. שטנר
מנהל אף הכבישים

- התקheeleli מט"צ - CAN
2. מהנדס מזור ירושלים - נא דה מכתב זהCSICOM פאישתנו מ- 8.1.88
3. סגן מהנדס תכנון דנמי (איושטורייה) - CAN
4. תיק ת'

א/טמו/לקיא

