

מדינת ישראל  
משרד הממשלה

משרד  
מרכז מסדן רגלי

כדישי גישה  
אחוז יחידה והשוארון  
א- 4/1  
38-38/12/11

מחלקה

כ.פ.י.



שם תיק: כבישי גישה - מחוז יהודה ושומרון ושומר  
 מזהה פני: גל-19/45114 / 45114  
 מזהה פריט 000jmhq - 142 2/1 - 000 7952  
 כתובת 2-120-5-20-6 תאריך הדפסה 12/04/2018

תיק מס'

19/4/19

19

חיל חשבון  
04-12-1986  
מ. ע. א. עמדות ביהמ"ד

23.11.86

מועצה אזורית בקעת הירדן

משרד הפנים  
מחלקת תעודות זהות  
2-12-1986  
6/7/7

2-1-12-1986  
31/10/7/7/10  
*[Handwritten signature]*

לכבוד  
סני' נחום  
קמ"ט נע"מ  
י"ש  
בגמ-אכ  
שלום רב,

בדצוני' להודות לך על הביצוע המהיר והטוב של שיפוח קטע הכביש בקעות-חמרה.

בברכה,  
ישראל נדיבי  
ראש המועצה

העתק: תת-אלוף ד"ר אפרדיים סנה  
✓ להודיה כ"ן / אכ"פ / א"י 3

התקציב  
2/12  
למשרד  
למשרד  
למשרד  
*[Handwritten signature]*



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ט  
ضابط القيادة للاشغال العامة

תאריך: ז' באלול תשמ"ו  
תאריך: 11 ספטמבר 1986

סימוכין: 1145/85 - 573  
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 טל: 282283  
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

מסד הביוני והסיפון  
מ"י עבודת הביוני, המסד המרכזי  
12-09-1986  
מ"י א"י

ר ש ו ס  
בלי לפגוע בזכויות

לכבוד  
חברת האחים רויכמן (שומרון) בע"מ  
רחוב ירושלים 26  
ח ד ר ה.

אדונים נכבדים,

הנדון: כביש גישה לפחמה - חוזה 1145/85  
מכתב 9-6523 מיום 13 אוגוסט 1986  
מכתבנו מתאריך 30-1-20 מאי 1986

הריני לאשר קבלת מכתבך שבסימוכין.

לאחר ששיתי ובדקתי את הנושא הנדון הריני להודיע שאין בדעתנו לשלם עבור כמות נוספת כלשהיא של חומר מצע מעבר לכמות שאושרה על-ידינו בחשבון הסופי. החומר שהוסף מעבר לאותה כמות מאושרת הוסף עלידכם במטרה לנסות ולחקן את הליקויים באיכות החומר שהובא על ידכם בתחילת העבודה ליקויים אלה הצהורים הפרה של החוזה הנדון נגרמו על ידכם ובאשמתכם בלבד. אין איפוא שום בסיס או הצדקה לדרישתכם לכלול תוספת זו בכמות שעבורה אנו משלמים.

יתר על כן התיקונים והוספת החומר נעשו ללא תיאום מוקדם עמנו וללא פיקוחנו הישיר, ואף זאת בנגוד לאמור בחוזה. משום כך נמנע מאיתנו ליצת ולאשר באם התקונים בוצעו כהלכה.

בפעולותיכם מנעתם את האפשרות לפקח על תקון העבודה כמתחייב מהחוזה.

תשונח ליבכם מוסבת כי אם יתברר בעתיד ויהיה צורך בתקונים כלשהם בכביש עקב פגסו/או ליקוי בעבודתכם; אנו נקדז את דמי התקונים או הפיצויים מן הסכומים שיגיעו לכם אותה שעה בגין חוזה זה/או בעד כל עבודה אחרת (ראה סעיפים 53, 54, 55, 67 א- קיזוז מהחוזה).

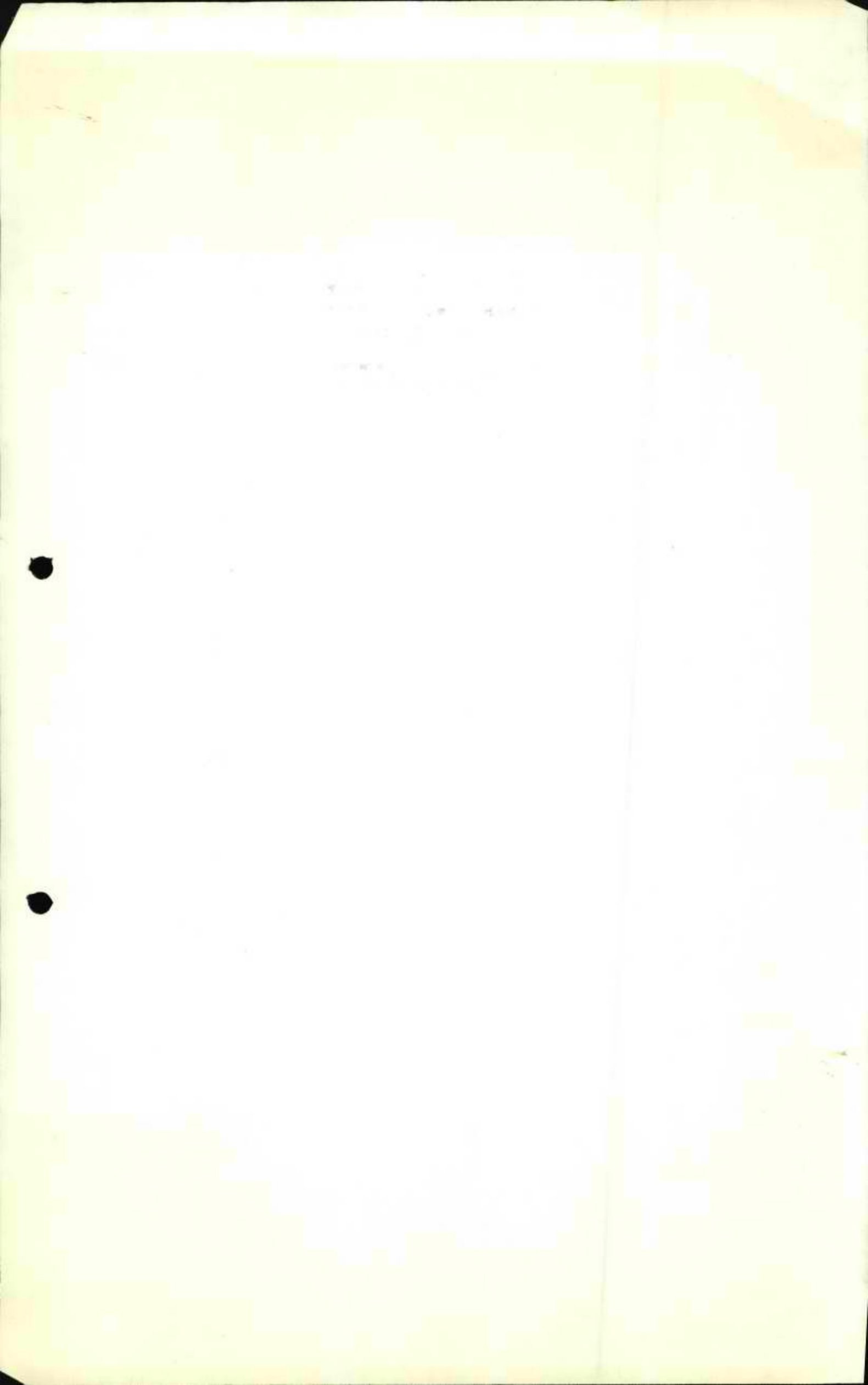
1 אה שלכם אי ליפוא מ"י  
16/9  
בברכה,

מ"י נחום  
קמ"ט מ.ע.צ.

2 אה שלכם ה"מ"מ

העמק; יועמ"ש איו"ש  
מר א. טראוביץ/מהנדס בצוע ראשי כבישים  
גזברות מע"צ

סנ/ניצה







המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ס  
 קמ"צ  
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283  
 בית איל מ"ב. 42 טלפון: 282282

תאריך: באב תשמ"ה  
 תאריך: 23 ביולי 1985  
 מס' מכתב: 6/6/3  
 האשור:           

משרד הביטחון והשיכון  
 מ"מ פוזנמן, מנהל המשרד הראשי  
 25-07-1985  
 מ"מ תמ"ק

יחיאל כמון - מע"צ משרד ראשי

הנדון: צומח נעלמה

של ההסתדרות הציונית מ 4,7,85

מצ"ב מועברת אליך מכתב + תוכנית בנדון.

אבקש התיחסותך.

יחיאל כמון  
 מנהל המשרד

ב ב ר כ ה ,  
 נחום סמי  
 מע"צ קמ"ט

סנ/אילה

3

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1900



ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

האגף לתכנון התישבותי

רח' המלך ג'ורג'י 48, ירושלים

ת"ד 92

טל. 39261-32268

240222/816

מחלקת התישבות

מס' 28/8/85  
תאריך

כבוד משרד התישבות

ירושלים

אלוהים אמן

בשלוש

בבית

משרד התישבות  
אפ"מ  
מחלקת התישבות  
רח' המלך ג'ורג'י 48  
ירושלים 92

מחלקת התישבות

מחלקת המחקר והפיתוח

מס' תיק: 1000-1000

תאריך: 10/10/2000

מאת: ד"ר אהרון אבינועם

ל: מר יעקב

בתיכון "א"ל

תל אביב

הנדון: פיתוח תוכנית

מטרת התוכנית: להעלות את רמת הלימודים

התוכנית תכלול:

1. ישיבות מיוחדות

2. קורסי

3. סדנאות

4. תוכניות

5. פיתוח

6. מחקר

7. ייעוץ



ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

האגף לתכנון התישבות

רח' המלך ג'ורג' 48, ירושלים

תיד 92

טל. 39261, 32268

822  
1

מס' 4/7/85  
חאריד

ל' סה ~~התישבות~~  
מנהל יצחק ישראלי

בן קרון: צומת נחמה

פוליסה

כרף נחמה נחמה פל צומת

בקרית ספר, נחמה, ג'ורג' 48.  
אלוף הוקם לוי ג'ורג' 48.

בבירה

ישראלי

11-07-1985  
3

צבא הגנה לישראל  
דאר צבאי 03027  
טלפון: 69 - 3279  
סימבול: ה-ב-ד' - 1034  
4 מרץ 1986

מס' 6/7/8  
14-03-1986  
מס' חתימה

מבא"ז/איר"ש/קמ"ס מע"צ  
איר"ש/ראש המנהל האזרחי  
מע"צ/משרד ראשי/מנהל מע"צ ✓  
מטכ"ל/תפ"ס/מט"ל איזבהבי  
מועצה איזורית בקעת הירדן/מר ישראל בדין  
מטה"ס/הי"ח להתיישבות/רמ"ח תכנון  
א, ד, 40, 41, ש.

הברון: קטע כתיב חמרה צומת בקעות.

ש"ד: 6/7/12/7 - 1107 מ - 20 ינו' 86

1. מכתב טכנימוכין מטעה.
2. קטע הכתיב הברון לא טופל מעולם על ידנו ולא שופץ וכן אין שום חכבית לטפל בו.
3. מקובלת עלינו קביעתו של ראש המועצה האיזורית בקעת הירדן שמדובר בקטע מסוכן. אנו דואגים מחובתך כממורה על הכבישים באיר"ש לטפל בו, אנו שמחים לראות את פנייתך כרמז על הכרתך באחריות זו.
4. לצערנו אתה גורם בשיטה של תביעות והאשמות כאשר הזכרון היה לבקום באמצעים ממשליים כולל הקצאת תקציב ומשאבים לטפול בסדר עדיפויות זכרון כפתוח רשת הכבישים ואחזקתם במקום להטיח הנוץ באזורים.
5. לטיפולך לבצע התיקונים כמתחייב בבקשה.

רמי זבוליה  
ב/מפקד  
החידה  
ט"ל

ר.ח.ט.ל

לרש:

מפה עם סמון הקטע הברון.



# קטע כביש צומת חמרה

## צומת בקעות





THE UNIVERSITY

OF CALIFORNIA

BERKELEY





תל-אביב, 19 בפברואר 1986

561/7932

מסרד המיווי והשיכון  
 מתי עבודה המדידה והמשרד הראשי  
 25-02-1986  
 מדי המדידה

*(Handwritten signature)*

לכבוד  
 אינג' י. כמון  
 ס/מנהל מחלקת עבודות ציבוריות  
 ת. ד. 18110  
 ירושלים 91180

*(Handwritten notes and signatures)*  
 1  
 18/3/86

*(Handwritten notes and signatures)*  
 2  
 3  
 18/3/86

א. ג.

תנדון: שיפור צומת הגיפטליק

בשיחה שקיימנו נדון נושא המיפוי לתכנון המוקדם כדלהלן:

1. לאחר בדיקות שערכנו באגף המדידות אותרה מדידה בקנ"מ 1:2,500 לחלק מתחום העבודה (כביש הבקעה מצומת הגיפטליק צפונה ורצועה ממזרח לו).

2. בהתאם לכך סוכם שמשרדנו יבצע מדידת טופוגרפיה באותו קנ"מ (1:2,500) להשלמת תחום המדידה שנקבע בזמנו בלניו.

3. לאחר קביעה ספפית של האלטרנטיבה הנבחרת תבוצע מדידה לתכנון המפורט.

בברכה,  
*(Handwritten signature)*  
 אלי ויס

העתק:

- אינג' ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי מ.ע.צ. ✓
- אינג' ס. נחום - קמ"ס מ.ע.צ.

1954-1955, 21 October 1954



RECEIVED  
 WASHINGTON FIELD OFFICE  
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
 OCT 21 1954

W. I.

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

TO : SAC, NEW YORK (100-100000)

FROM : SAC, NEW YORK (100-100000)

SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000 - [Illegible]

100-100000 - [Illegible]



תל-אביב, 24 בינואר 1986

560/7859



לכבוד  
אינג' י. כמון  
ס/מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
ת.ד. 18110  
ירושלים 91180

*Handwritten signature and date:*  
2.2.86

א. נ.

הנדון: שפור כביש הבקעה - נקודה 6

1. בישיבה שהתקיימה במשרדך ב-21.1.86 הוצג ואושר התואי והחתך לאורך של השיפור.
2. בהמשך לסכום עם אינג' ע. ברזילי ועפ"י האישור בסעיף 1 לעיל יועברו נתונים לתכנון מעביר המים (כהמשך למעביר הקיים) ולהוצאתו למכרז.

בכבוד רב,

*Handwritten signature:*  
אלי ויס

העתק:

אינג' ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי - מ.ע.צ.  
אינג' א. אינשטיין ס/מהנדס מחוז י-ם - מ.ע.צ.



1897  
JAN 10 1897  
RECEIVED  
OFFICE OF THE  
SHERIFF  
COUNTY OF  
SANTA FE  
NEW MEXICO

1897  
JAN 10 1897  
RECEIVED  
OFFICE OF THE  
SHERIFF  
COUNTY OF  
SANTA FE  
NEW MEXICO

1897  
JAN 10 1897  
RECEIVED  
OFFICE OF THE  
SHERIFF  
COUNTY OF  
SANTA FE  
NEW MEXICO

1897  
JAN 10 1897  
RECEIVED  
OFFICE OF THE  
SHERIFF  
COUNTY OF  
SANTA FE  
NEW MEXICO

1897  
JAN 10 1897  
RECEIVED  
OFFICE OF THE  
SHERIFF  
COUNTY OF  
SANTA FE  
NEW MEXICO

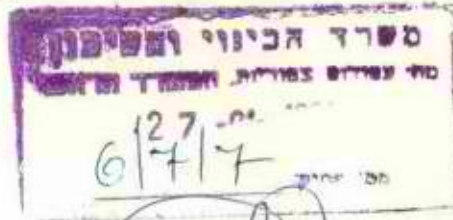


מ"ק ק"י 89

ושומרון

מנהל אזרחי לאזור יהודה מע"צ ק"מ"ט

ש"ט חשמי"ו  
20 ינואר 1986  
6:7/12/7 - 1107



מפקד מרכז בנוי/אלי"מ שאול ענניח  
ראש המנהל האזרחי/אלי"מ א. סנה  
מנהל מע"צ/מר י. כהן  
מרכז בנוי/רע"נ 40/סא"ל דני מרילאון  
מטכ"ל/רע"נ תאום/שמאל רוזנבאום  
רמ"א בקעת הירדן/מצ ישאל נדיבי  
רע"נ תשחיה/סאל ע. אפרתי

Handwritten notes and signatures in blue ink, including names like 'אוריאל' and 'דני מרילאון', and various administrative markings.

הנדון: -קטע הכביש חגורה - צוגנו בקעות.  
של רמ"א בקעת הירדן מ-30 דצמ' 85

1. מצ"ב צלוט הנוכתב שבסמך המדבר בעד עצמו.

2. תכנון הכביש וביצועו נעשה ע"י מרכז בינוי בשנו 1981/82 ומהווה דוגמא לכביש שאינו עונה לדרישות התעבורה ולצבחים במקוט.  
המסכונות שנעשו בעקבוו הורדת הקרטריונים המחקטאים בעקומות אופקיות ואנכיות חדות שפועים תלולים (9% ויזמר) לאורך קילומטר ויותר מקבליט בטוייס בוואונות.

3. מצב הכביש כיוט נוחיב תקון טבוביט חדים ומטוכניט ושפור החואי, כן יש לגשת מיד למכנון ובצוע נחיב גולוט, ושלוט אזהרה מחאיט ומאיר ענייס.

4. אין בידנו המשאביט הדרושיט לבצוע המשינוה / מה עוד בשנו החקציב 1986/87 לא נכלל בפרויקט בנדון בחכנית העבודה.

5. למיותר לציין שציר זה נושרת בעיקר אח כוחווינו בחנועת רכב כבד, משאיות, וגוררי טנקיס.

6. אודה לכט נאד באט חדאגו לבצע הפורייט הדרושיט.

צ ב ר כ ה

טני קמייט  
נחרט נועייצ

טנ/מרגליח

מנהל

מנהל אזרחי לאזור יהודה ושומרון מע"צ



תש"ס 1986  
ש"ס 20  
1107 - 6:7/12/7

Handwritten notes in red ink: a large '22' and a signature.

מפקד מרכז בנוי/אלי"מ שאול עמית  
ראש המנהל האזרחי/אלי"מ א. סנה  
מנהל מע"צ/מר י. כהן  
מרכז בנוי/רע"נ 40/סא"ל דני מריאון  
מטכ"ל/רע"נ תאוס/שמואל רוזנבאום  
רמ"א בקעת הירדן/נ. ישאל נדיבי  
רע"נ חשתיח/טאל ע. אפרתי

הנדון:--קטע הכביש הנרה - צומת בקעות.  
של רמ"א בקעת הירדן מ-30 דצמ' 85

1. מצ"ב צלוט המכתב שבטען המדבר בעד עצמו.
2. תכנון הכביש וביצועו נעשה ע"י מרכז בינוי בשנת 1981/82 ומהווה דוגמא לכביש שאינו עונה לדרישות התעבורה ולצרכים במקוט.  
הנוסכונות שנעשו בעקבות הורדת הקרטריונים המתהטאים בעקומות אופקיות ואנכיות ודוח שפועים תלולים (9% ויגמר) ואורך קילומטר ויומר מקבליט בטוייס בוואונות.
3. מצב הכביש כיום מחייב תקון טבוביט חדיס ומטוכניט ושפור התואי, כן יש לגשת מיד למכנון דבצוע בתיב מלוט, וטלוט אדהרה מתאיט ומאיך ענייט.
4. אין בידנו המשאביט הדרושיט לבצוע המשינה / מה עוד בשנת התקציב 1986/87 לא נכלל בפבויקט בנדון בתכנית העבודה.
5. למיותר לציין שציר זה נושרת בעיקר את כוחותינו בתנועת רכב כבד, משאיות, וגוררי טנקיט.
6. אודה לכט מאד באט תדאגו לבצע השפוריט הדרושיט.

ב ב ר כ ה

טנ"ט קמ"ט  
נחוט מע"צ

טנ/מרגליח



0.0.0.0  
0.0.0.0  
0.0.0.0

NAME HERE  
FOR NAME IDENTIFICATION IN THE  
BOOK COVER & THE  
LEFT SIDE OF THE BOOKS FOR IDENTIFICATION  
PURPOSES ONLY. PLEASE  
PRINT YOUR NAME AND ADDRESS  
ON THE IDENTIFICATION LABEL.

NOTE: THIS BOOK IS NOT TO BE  
REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS

1. NAME OF THE BOOK AND THE AUTHOR'S NAME.
2. NUMBER OF VOLUMES IN THE SET AND THE NUMBER OF PAGES IN EACH VOLUME. LIST THE NUMBER OF PAGES IN EACH VOLUME IN THE ORDER IN WHICH THEY ARE TO BE READ. (DO NOT LIST THE NUMBER OF PAGES IN EACH VOLUME IF THE VOLUMES ARE NOT TO BE READ IN ORDER.)
3. USE ONLY ONE NAME FOR THE SET. IF THE SET CONSISTS OF MORE THAN ONE VOLUME, LIST THE NUMBER OF VOLUMES IN THE SET.
4. THE SET NAME SHOULD BE PRINTED IN CAPITAL LETTERS. IF THE SET NAME IS NOT KNOWN, PRINT THE NUMBER OF VOLUMES IN THE SET.
5. LIST THE AUTHOR'S NAME IN CAPITAL LETTERS. IF THE AUTHOR'S NAME IS NOT KNOWN, PRINT THE NUMBER OF VOLUMES IN THE SET.
6. LIST THE TITLE OF THE SET IN CAPITAL LETTERS. IF THE TITLE IS NOT KNOWN, PRINT THE NUMBER OF VOLUMES IN THE SET.
7. WITH THE SET NAME AND THE NUMBER OF VOLUMES IN THE SET.

0.0.0.0  
0.0.0.0  
0.0.0.0



ד"ר בקעת יריחו  
02-941387  
02-941334

30.12.85



לכבוד  
מר סמי נחום  
קמ"ט טנ"ץ  
דן"פ  
בית אל

הנדון: הטע כביש הערה - נדמה בקעות

שלום רב,

בקטע כביש זה קיימים מספר מקומות בהם הנסיעה מסוכנת ביותר. הסיכונים בכביש חדשים ביותר ובמקרה שכלי רכב כבד כמו גולדרי טנקים עובר במקום אי אפשר לנסוע בטוח. בשנים האחרונות ארעו במקום תאונות לא מעטות דבהם גם הרוגים.

לדעתנו על כשרון לנטה במהירות לתכנן ובצוע שפורים בכביש שיבטיחו נסיעה בטוחה.

אשמח לשמוע כיצד דמתי יוחל בתכנון העבודה.

בברכה  
ד"ר  
ישראל נדלבו  
ראש המועצה

העתק: ראש המנהל האזרחי - אל"ט סנה  
מנכ"ל טנ"ץ - י. כהן  
סא"ל עזרא אפרתי

- ארגון
- בקעות
- גלגל
- גחית
- דיט"ב
- יפוח
- חמרה
- מחולה
- מכורה
- משואה
- נעמה
- נערך
- נתיב הגדות
- פצאל
- רע"י
- שימות מחולה
- חומר





לפני

ד"ר בקעת הירדן  
מיקוד: 10 945  
טל: 02-941387  
02-941234



30.12.85

*[Handwritten signature]*

לכבוד  
מר סמי נחום  
קמ"ט מע"ץ  
יו"ש  
בית אל

הנידון: קטע כביש חמרה - צומת בקעות

שלום רב,

בקטע כביש זה קיימים מספר מקומות בהם הנסיעה מסוכנת ביותר. הסיבובים בכביש חדים ביותר ובמקרה שכלי רכב כבד כמו גוררי טנקים עובר במקום אי אפשר לנסוע ממול. בשנים האחרונות ארעו במקום תאונות לא מעטות ובהם גם הרוגים.

לדעתנו על משרדך לגשת במהירות לתכנון ובצוע שפורים בכביש שיבטיחו נסיעה בטוחה. אשמח לשמוע כיצד ומתי יוחל בתכנון העבודה.

בברכה,  
*[Signature]*  
ישראל נדיבי  
ראש המועצה

העתק: ראש המינהל האזרחי - אל"מ סנה  
מנכ"ל מע"ץ - י. כחץ  
סא"ל עזרא אפרתי

- ארגמן
- בקעות
- גלגל
- גתיה
- דיט"ב
- יפית
- חמרה
- מחולה
- מכורה
- משואה
- נעמה
- נערן
- נתיב הגדוד
- פצאל
- רע"י
- שרמות מחולה
- תומר



107



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ  
ՀԱՅԿԻՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

30.11.00

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ  
ՀԱՅԿԻՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՆԵՐՈՒՆԻՑԱԿԱՆ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄԻ  
ՍԵՐՎԻՍ



NO. 1000  
1000  
1000  
1000  
1000





א 887

|        |        |         |
|--------|--------|---------|
| תשמי"ה | בתשרי  | יח      |
| 1985   | באוקט' | 3       |
| 639    |        | 6/8/7/3 |

מסדר הכינוי ואשיכון  
 מפי עבודת בנודות, הנספד וראשי  
 4-10-1985  
 6/7/8

כ"ג  
 10/10/85

ל כ ב ו ד  
 דן פוכט  
 דגש הנסטה  
 רח' קריניצקי 107  
 רמת - גן 52414

הנדון; הצעת תווי לכביש גישה לכפר ג'ית  
 הסמך; מכתבך 1702/261/85 לאינג' י. כמון  
 מיום 28,7,85

להלן התייחסותינו למכתבך שבסמך;

1. התווי שהצעתם מסתעף מכביש הגישה החדש לקדומים.
2. בהתאם להצעה זאת ינותק החבור הקיים לכפר ג'ית בפסגת ההר וזאת לאחר בצוע החבור המוצע לכפר.
3. אנו מאשרים את התווי המוצע.

בברכת מועדים לשמחה,

סמי קמ"ט  
 נחום מע"צ

העתק; מר ב"צ קריגר מהנדס חכנון ראשי  
 סנ/אילה



1950-10-10  
 100-10-10  
 100-10-10

100-10-10  
 100-10-10  
 100-10-10

100-10-10  
 100-10-10  
 100-10-10  
 100-10-10



100-10-10  
 100-10-10  
 100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

100-10-10

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ז באב ה'שמ"ה

4 באוגוסט 1985

מספר:

6/7/7

6/10/15

אל: מר סמי נחום, קמ"ס מע"צ, איר"ש

הנדון: הצעת תווי לכביש גישה לכפר ג'ית  
הסמך: מכחב דגש הנדסה אלינו מיום 28.7.85

... מצ"ב צלום מכחב של דגש הנדסה + והתכניות הנילוות

התווי שהוצע ע"י משרד דגש הנדסה מסתעף מכביש הגישה  
החדש לקדומים.  
בהתאם להצעה זאת ינותק החבור הקיים לכפר ג'ית בפסגת  
ההר, לאחר בצוע החבור החדש לכפר.  
אנו ממליצים לאשר את התווי המוצע.

העוקים:

מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי

החמ"מ

ב ב ב כ ה

י. כמון

ס/מהנדס תכנון ראשי



OFFICE REPORT

DATE: 10/15/54  
TO: SAC, NEW YORK  
FROM: SA, NEW YORK  
SUBJECT: [REDACTED]

RE: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





ג' אב תשמ"ה  
28 ביולי 1985  
1702/261/85



6/15/85

איתן

לכבוד  
אינג' ד. כמרון  
אגף תכנון כבישים מ.ע.צ.  
ת.ד. 18118  
ירושלים 91 180

א.נ.נ.

הנדון: כביש גישה לכפר ג'ית  
סימוכין: מכתב אדר' רביד מיום 31.5.85

בהמשך למכתבו של מ. רביד שצילמו רצ"ב הוכנה על ידינו הצעה לתואי כביש המקשר את דרך הגישה החדשה לקדומים עם כביש הגישה לכפר ג'ית (מערב). זאת בהמשך לסכום דברים בינכם ועל מנת לבטל את הפניה הנוכחית הנמצאת בקטע דרך פרובלמטי ובעל סיכוני בטיחות גבוהים.

בהמשך לסעיף ב' מהמכתב שבסימוכין נבקש את הערותיכם ואישורכם לתואי המוצע.

לכבוד רב,  
דן מוכס

העתק: ד"ר ש. הורביץ - סמנכ"ל לבניה כפרית + תכנית.

- יטוק
- תכנון
- ניהול
- פיקוח

- תנועה
- תחבורה
- כבישים
- תחבורים
- חניה
- פתח שטח

- CONSULTING
- PLANNING
- MANAGEMENT
- SUPERVISION

- TRAFFIC
- TRANSPORTATION
- HIGHWAYS
- SIGNALS
- PARKING
- DEVELOPMENT

משרד הביטחון והשיכון  
מחלקת נכונות, המשרד הראשי  
25-07-1985  
מס' התיק 612/8

6/7/7

*(Handwritten signature)*  
30.7.85

ה באב תשמ"ה  
23 ביולי 1985  
6/7/12/92 423

מנהל לשכת התכנון - איו"ש  
יחיאל כמון  
מר גיורא שילוני  
רע"ב חשתי

הנדון: אילנית חכנית מתאר - כביש גישה

1. התכנית בנדון מאושרת עקרונית על ידינו.
2. ברור כי לקראת בצוע על המהכנן יהיה להגיש למשרדנו חכניות מפורטות של הצומח לאישורנו.

ב ב ר כ ה ,

טמ"י  
קמ"ט  
נחום  
מע"צ

סנ/אילה





RECEIVED  
DATE  
BY

DATE  
BY

OFFICE OF THE DIRECTOR

1. FROM THE DIRECTOR

TO THE DIRECTOR





מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ג ביולי התשמ"ה

21 ביולי 1985

ליו"ר

מספר: 6(90)7

6(7)7

מר סמי נחום, קמ"ט, מע"צ איו"ש

הנדון: קייט ושרותי דרך - צומת אלמוג (כביש מס' 90)

הסמך: מכתב 393/6/6/3 מיום 14.7.85.

... ג' אולמג - הית' לנ"ו - להסמך

להלן הערוחינו לתכניה המוצעת:

1. התכניה פריכה לכלול את מקום הצומת עם כביש מס' 90, כפי שתמוכס עם קמ"ט מע"צ.
2. בפרק ד' טעיף 5 בחקנון יצוין, כי תכניות החכור לכביש הארצי יאושרו ע"י קמ"ט מע"צ.
3. יש לכלול במסגרת התכניה את תחנת הדלק שהוצעה בזמנו, אלא אם כן הוחלט סופית לבטל את התחנה.

העתיקים:

מר י. כסון, כאן

החמ"מ

ב ב ר כ ה,

  
בן ציון קרייגר  
מהנדס חכנון ראשי

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

לכבוד

ראש המועצה האזורית

בקעה הירדן

דאר נע בקעה הירדן

תאריך: 20 בסמוך תשמ"ה

18 ביולי 1985

מספר:

א.ג.1.

הנדון: צומת דרך בקעה ב' מטליק.

הסמך: מכתבם ט- 28.6.85

היות ותוכן מכתבכם קשור בדרך שאינה באחזקה מחלקה זו  
אלא מנהל האזורי באיו"ש, הנני מפנה את מכתבכם לקמ"ט  
מל"צ באיו"ש.

בכבוד רב,

7

ס. שניידר

מנהל אגף הכבישים

העמק: 1. קמ"ט מל"צ באיו"ש - בצרוף צלום המכתב בסמך

2. טר יום טוב - כאן

3. היק ת'



ОТЧЕТ РАБОТЫ

ОБЪЕМ РАБОТЫ ВЫПОЛНЕН  
ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ  
ИЛИ ПОСОЛОН  
ПОЛУЧЕННЫМ  
ИЛИ

В СЛУЖБЕ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ

ОТДЕЛОМ РАБОТНИКОВ





ד"ר בקעת יריחו  
טל. 02-941387  
02-941234

28.6.85

ג.ה.א - ג' (א) (א)

לקינו את סניג' (א) (א)

א.נ.ו.ק  
ג.ה.א

*[Handwritten signature]*

משרד הפנים  
מדינת ישראל  
4-07-1985  
מס' זרע 6/7/7

מ.ה.א.מ.ט.א  
מזכ"ל מנהל מע"ץ  
מ.ה.א.מ.ט.א

7/7

2

9

מנהל מע"ץ  
מ.ה.א.מ.ט.א

לכבוד  
מר שוהמי  
מנהל מע"ץ

*[Handwritten signature]*

הנידון: צומת כביש בקעת - גי'פטליק

שלום רב,

בצומת הכביש בקעת הגי'פטליק מתרחשות מדי פעם תאונות דרכים. הסיבה לתאונות היא השפוע התלול של הכביש מכיון בקעות. לא פעם מאבדים נהגי משאיות את השליטה על רכבם ובשל כך מתדרדרת המשאית לתוך הפרדס שממול.

בכביש זה נוסעים גוררי טנקים רבים אשר להם הירידה קשה במיוחד.

אני מבקש כי משרדך יבדוק אפשרויות שונות שיפחיתו את מספר התאונות כגון שלוט מתאים, נתיב מילוט וכוי'.

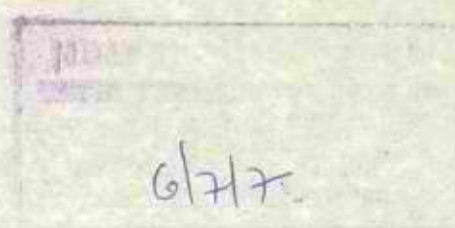
בברכה,  
ישראל נדיבי  
ראש המנועה

העתק: קמ"ט מע"ץ - סמי נחום

- ארגמן
- בקעות
- גלגל
- גתית
- דיט"ב
- יפית
- חמרה
- מחולה
- מכורה
- משואה
- נעמה
- נערך
- נתיב הגדוד
- פצאל
- רע"י
- שדמות מחולה
- תומר

מודינת ישראל

50/20  
משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים  
19.4.77



לש  
כ

תאריך: י"א בניסן תשמ"ד  
13 באפריל 1984

מספר: 6/7/7

אל: משרד הבטחון - ראש אגף בינוי ונכסים - רח' קמלן הקריה חל-אביב  
רב טרן דני מריאן - ד.ג. 3027 מרכז בינוי בח"ל  
מר בן פז - חשב מע"צ - המשרד הראשי ירושלים ✓  
מר טואוביץ - מהנדס ביצוע ראשי (כ) - מע"צ המשרד הראשי ירושלים

הנדון: דוח" כספי לעבודות בכביש גנישה לנחל יקין.

מ"ב דוח" כספי לכיצוע העבודות בכביש הגישה לנחל יקין לתאריך 29.2.84.

בברכה

**א. אינשטיין**  
א. אינשטיין  
סגן מהנדס המוז  
ב/מהנדס המוז

העמק: מר פורקוש ( )  
ג.מ. ( )  
בצרוף ( )  
ס.מ.ס. 2. ( )  
יחידה כבישים ( )  
דוח" ( )



SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



נכון ל: 29.2.84

סעיף תקציבי:

7,000,000 שקל

סה"כ הקצבות:

חווה מספר 4270/82

גמל יקין

579,567

מס' 2/83 מעודכן

מע"צ/מחוז ירושלים

תאריך החלטה 10/82

תאריך סיום מקורי 1/83

היקף עבודה - 31.278 - 5

היקף - 848,295 - 4/83 - 2/84

סה"כ עבודות - 1308,532 - 2

| מס' סדר | תאור העבודה  | יחידה מידה | מחיר אומדן | כמות מקורית | כמות מעודכנת | היקף עבודה במחירי אומדן |            |      |           | יתרה לכיצוע במחירי אומדן |           |           |
|---------|--|------------|------------|-------------|--------------|-------------------------|------------|------|-----------|--------------------------|-----------|-----------|
|         |  |            |            |             |              | סה"כ מעודכן             | סה"כ מקורי | כמות | עלות      |                          |           |           |
| א       | ב  | ג          | ד          | ה           | ו            | ז                       | ח          | ט    | י         | יא                       | יב        | יג        |
|         | סה"כ   |            |            |             |              | 7,160,000               | 8,160,000  |      | 6,536,285 |                          | 1,307,552 | 7,845,837 |
| 1.      | מעקף במיחוח מפלדה  | מ"א        | 400        | 6,000       |              | 300,000                 |            |      | 433,000   |                          |           |           |
| 2.      | פצע סוג ב'   | מ"ק        | 350        | 6,000       |              | 2,100,000               |            |      | 542,000   |                          |           |           |
| 3.      | פצע סוג ג'   | מ"ק        | 320        | 6,000       |              | 1,920,000               |            |      | -         |                          |           |           |
| 4.      | רטום פנטון אפלט  | מ"ר        | 120        | 22,000      |              | 2,640,000               |            |      | 1,828,000 |                          |           |           |
| 5.      | עבודות שנוצקו ע"י מע"צ יהודה ושומרון בתחום לתורמות סוכן בינוי בצה"ל. |            |            |             |              |                         |            |      | 3,732,788 |                          |           |           |

ה ע ר ו ח:

משינה

מנהל אזרחי לאזור יהודה ושומרון מע"צ

משרד קמ"ט  
מחלקת הנדסה ומבנה  
3-11-1983  
6/7/83

כ' חשון תשנ"ג  
2 נובמבר 1983  
0806 - 6/7/12/43

אגף  
6/11

נאיר שהם - מהנדס תנועה איו"ש  
קמ"ט תחבורה  
מר י. רק-מנהל אגף כבישים מע"צ  
מר שנירר-מע"צ ראשי  
רע"כ כלכלה  
מנהל לשכת תכנון  
רע"כ תו"פ  
בה"ד 14/מפקד

ש נ ד ו :--כביש גישה תל זיו - כרמל.  
שלך: 61/4 מיום 8.10.83

1. הכביש שבנדון מתוכנן לדרך מקומית, הוא משמש וישמש בעיקר כדרך גישה לצה"ל לשטח אימונים והמעבר לכלים ולציוד צהליי ומכאן פשר השוליים הרחבות.
2. הדרך היתה ברוחב 3 מטר (מסעה הרוטה) וכמעט ללא שוליים. התואי שופר - פוצעה מסעה ברוחב 4 מ' ושוליים של 2 מ' כ"א, וזה עונה בהחלט לדרישות צה"ל באזור.
3. מי יתן ויהיה לנו תקציב להשלים את הכביש במתכונת שהצענו.
4. ל ס כ ו ט : אבקשך בעתיד להימנע מכוניבת מכתבים מיוחרים בטרם תבדוק ותלמד את הנושא.

מרגלית

ב ב ר כ ה  
טמי  
קמ"ט  
נהרם  
מע"צ



SECRET  
CONTROL  
EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION  
SECRET  
CONTROL  
EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION

SECRET - INFORMATION - SECURITY - CONTROL - EVALUATION

SECRET

SECRET  
CONTROL  
EVALUATION



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: יב' בחשוון תשמ"ג  
19 באוקטובר 1983

מספר: 67/7

אל: המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
קצין מטה לעניני תחבורה  
רשות הרשויה הראשית  
בית אל - ח.ד. 43.

הנדון: דרך גישה לישובי כרמל באזור הר חברון.  
הסמך: מכתבן 61/4 תעבורה כללי ט- 5.10.83

מחלקה זו אינה מהכננה ואינה מחזיקה דרכי גישה. יחכן  
ובמקום מסויים מחלקתנו סללה או סוללה דרך גישה עבור  
משרד ממשלתי כל שהוא.

2. הנחיותינו לרוחב מסעף האספלט בדרך הגישה מזמן כבר  
6.0 מטר.

בשר כה,  
...  
ט. שניידר  
מנהלס הכוון ראשי

העתק: לחיק ת'

SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

מ שני



מר  
מסלם משה  
אם צריך?

5.10.83

13/10

6114 תעבורה כללי

157.0

מר ירושאל רק - סגן מנהל מ.ע.צ.

מיו קריין  
דאס תיק  
קב"מ  
1410

הנדון: כביש גישה ליישוב כרמל באיזור הר חברון

בסיוור שנערך באיזור הר חברון הוברר לי ש.מ.ע.צ. מתכנן לסלול את כביש הגישה ליישוב כרמל ברוחב של 4.0 מטר.

כידוע לך, לפי הסטנדרטים של מ.ע.צ. רוחב מיסעת כביש איזורי צריך להיות 6.0 מטר ולא כמבוצע היום בשטח.

נא טיפולך המהיר בנדון.

אשמח לקבל את השגותיך בהקדם.

כברכה

*(Handwritten signature)*

מאיר שוהם

מהנדס תנועה יו"ש

מר שניידר מ.ע.צ. י-ם

מר מושקוביץ - מנהל לשכת תכנון איו"ש

רע"ן כלכלה

סמי נחום - קמ"ס פ.ע.צ.

② מ שני

מאיר שוהם  
11/10/83  
מאיר שוהם  
16.10.83

④ מ שני  
מאיר שוהם  
11/10/83



RECEIVED  
1952-01-11  
1952

RECEIVED

Handwritten notes and scribbles in the left margin.

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

לג' קק



الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة  
مباط القيادة لشؤون المواصلات  
سلطة الترخيص الرئيسية  
تليفون ٩٥٣٣٥٧

משרד הביטחון והגנה  
מחלקת כבישים, תחבורה ומסילות  
11-10-1983  
6/3/3

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
קצין מטה לענייני תחבורה  
דשות הרישוי הראשית  
טל. 953357

5.10.83

61/4 תעבורה כללי

מר ירחמיאל רק - סגן מנהל מ.ע.צ.

הנדון: כביש גישה ליישוב כרמל באיזור הר מברון

בסיור שנערך באיזור הר מברון הוברר לי שמ.ע.צ מתכנן לסלול את כביש הגישה ליישוב כרמל ברוחב של 4.0 מטר.

כידוע לך לפי האסטנדרטים של מ.ע.צ. רוחב מיסעת כביש איזורי צריך להיות 6.0 מטר ולא כמבוצע היום בשטח.

נא טיפולך המהיר בנדון.

אשמח לקבל את השגותיך בהקדם.

בברכה

מאיר שוהם  
מהנדס תנועה יו"ש

מר שניידר מ.ע.צ י-ם  
מר מושקוביץ - מנהל לשכת תכנון איו"ש  
רע"ן כלכלה  
סמי נחום - קמ"ט מ.ע.צ.



# מועצה אזורית שומרון

אלון-מורה ° ברקן ° דותן ° חומש ° חיננית ° יקיר ° מעלה-שומרון ° סלעית °  
 עינב ° קדומים ° קרני שומרון ° ריחן ° שא-נור ° שבי-שומרון ° שקד ° תפוח °

מועצה אזורית שומרון - קדומים ד.ג. שומרון 44853, טל' 052-39318/19/20

*אוריאל*

ד.ג. שומרון

ת"א באב תשמ"ג  
 26 ביולי 1983  
 מס' 0020/83 :



*מ. טנייה*  
~~22/8/83~~  
~~22/8/83~~

לכבוד  
 מר סמי נחום  
 קמ"ט מע"צ  
 מפקדת יו"ר  
 א.ג.א.

עם גידול מספר זימי ובעים והתושבים בגוש יישובי צפון השומרון, שהחל בכיתוח מואץ כפועל יוצא של פיתוח והרחבת מערכת הכבישים בגוש, רצתה הוועדה למעילוחן הנמצאת אשר סורגשת היטה באזורינו.  
 אנו מקווים להספן מסירותן וטימולך בהכרית הכוסמים בגוש; סיפון הכבישים והאגרת המרדדים אשר הלקט נעקרו בזמן הרחבת הכבישים. וטימולך בהידוש קטע הכביש אומת ישוב מבוא דותן למחנה דותן (אומת ערבה), הכביש הנ"ל שאטרללנו גישה ליישובי השומרון אשר אליהם אנו משהייכים מוניציפליה.

כרובה,  
 אבירם יעקב

שיכז גוש יישובי צפון השומרון

העתק:

- מר אורי בר-אדן - מסדד הכספים.
- מר בני קצובר - יו"ר מוא"ז שומרון.
- מר *א. קרע* - מהנדס ראשי של מע"צ.
- יישובי הגוש.



# NATIONAL INSTITUTE OF HEALTH

Department of Health and Human Services  
 National Institute of Health  
 Bethesda, Maryland 20892-1150



[Faint, illegible handwritten text or markings]

[Faint, illegible markings or text at the bottom right]



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: 13 באב תשמ"ג  
1983 ביולי

מספר: 6/2/7 ✓

לכבוד  
קרן קיימת לישראל  
מינהל טחוח קרקע  
קריית הים - ת.ד. 45

א.נ.

מ"פ  
לידי מהנדס ראשי באגף ~~הקנייה~~

הנדון: אלעזר - צומת ודרך הגישה.  
הסמך: מכחבך הנדסה/0021/430 מיום 12.6.83

לא נוכל להשלים חכנון המפורט של הצומת הנדון וזן לא  
נוכל לסייע בתקצוב הסדרתו.

במקום רב,  
מ. שניידר  
מהנדס חכנון ראשי

העתק: מר קריגר - כאן  
תיק ח'



SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
TOP SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
TOP SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
TOP SECRET

SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET  
CONFIDENTIAL  
TOP SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
TOP SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL  
TOP SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL

מנוע

# קרן קימת לישראל

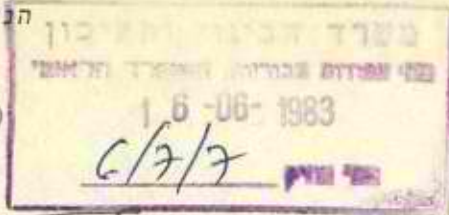
## מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הקי"פ) - קרית חיים ת.ד. 45, טל. 721365/9

א' בתמוז תשמ"ג

12 ביוני 1983

הנדסה/0021/430



לכבוד

אינג' שנירר

מע"ץ

משרד ראשי

ירושלים

### המשרד הראשי

קרן קימת לישראל  
בית הקהילה, רחביה  
ת.ד. 283 - ירושלים  
טלפון 5261 (02)

### הסניפים:

### חיפה

רחוב הבנקים 18  
ת.ד. 1547  
טל. 521271 (04)

### צפת

ית הקהילה  
ת.ד. 1157  
טל. 60713190 (06)

### יקנעם

בית הקהילה  
ת.ד. 993118 (04)

### אשדול

משתלת הקהילה  
דאר נע שמשון  
טל. 9139614 (02)

### קרית גת

פולוגות  
דאר נע שדה גת  
טלפון 912723 (05)

### באר שבע

רח' החסדרות 112  
ת.ד. 77890 (05)

*א. מ. ג. ג.*

הנדון: אלעזר - צומת וכביש גישה.

1. בהמשך לשיחתנו בנדון, בתאום עמכם ועל בסיס דרישותיכם, הוכן תכנון מוקדם לצומת החיבור לכביש הגישה לישוב.

אומדן עלות הצומת כ-14.0 מליון שקל.

אומדן עלות כביש הגישה כ-8.0 מליון שקל.

2. הזמנת התכנון אצל המהנדס כללה מבחינתנו תאום ותכנון ראשוני של הצומת בלבד.

3. נודה לכבודו באם יבחן האפשרות להשלים התכנון המפורט של הצומת במסגרת מע"ץ, ויסייע בידי המחלקה להתיישבות בתקצוב הסדרת הצומת על מנת שפרויקט זה שהוא בעל חשיבות גבוהה לישוב יוכל להתממש.

*א. מ. ג. ג. 10/7*

*קאם יצאים אך פהלים של המנה?*

בכבוד רב,

עמנואל קאופשטיין  
מהנדס ראשי באגף הק"פ

לוטה: כנ"ל

העתק:

אינג' בנצי קריגר - מע"ץ - י-ם

מר י. הוכמן - הסוה"י - ירושלים

מר ג. קריין - " - " - י-ם

מר י. נוך - " - " - י-ם

מר ש. נדן - י-ם

מזכירות ישוב אלעזר

שילה - מועצה אזורית גוש עציון

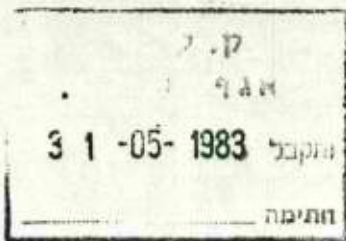
עק/בה

*א. מ. ג. ג. 10/7*  
*א. מ. ג. ג. 10/7*  
*א. מ. ג. ג. 10/7*



יורם רוזנבאום-מהנדס ומורד מוסמך • איתן עמיר-מהנדס • אברי מונטה-מהנדס

23.5.83



לכבוד

מר עמנואל קאופשטיין

קק"ל

קרית חיים.

שלום רב,

הנדון: כביש הגישה לאלעזר - נתונים להגדלת היקף הזמנת התכנון

1. בהמשך לפגישתנו היום, הריני להמציא הנתונים לצורך הגדלת היקף הזמנת התכנון.

2. א. אומדן עלות הביצוע לסלילת כביש הגישה לאלעזר הינו: - 7,599,000 שקל  
ב. אומדן עלות הביצוע לסלילת צומת אלעזר: - 12,555,000 שקל  
(ראה אומדנים מצורפים).

3. השכר עבור תכנון כביש הגישה לאלעזר: - 273,564 שקל  
=====

4. השכר עבור תכנון הצומת:

בהתאם לבקשתך אין להתקדם בתכנון מעבר לשלבים שבוצעו עד-כה.

תכנון מוקדם 20%

תכנון סופי - כולל סימון הציר

באתר למדידת חתכים לרוחב 30%

תכנון מפורט חלקי, הכנת

תכנית התנוחה וחתכים לאורך 10%

סה"כ השרותים החלקיים

שבוצעו עד כה: 60%

הצעת השכר בהתבסס על עלות הביצוע ואחוז שכר הנהוג בקק"ל:

שקל 271,188.-  
=====

$$= 12,555,000 \times \frac{3.6}{100} \times \frac{60}{100}$$

"ROSENBAUM - AMIR - MONETA"

CIVIL ENGINEERS

25 SHESHET HAYAMIM ST. JERUSALEM, 97804  
PHONE: 02\*815506

"רוזנבאום - עמיר - מונטה"

מהנדסים אזרחיים

רח' ששית הימים 25, ירושלים 97804  
טלפון: 02\*815506

יורם רוזנבאום-מהנדס ומורד מוסמך • איתן עמיר-מהנדס • אברי מונטה-מהנדס

- 2 -

5. מדידה מצבית לאורך כביש ירושלים - חברון.  
לפי בקשת מע"צ בוצעה מדידה לאורך 1,000 מטר (ע"י המודד מירמן).  
שכר המודד כפי שסוכם על ידכם הינו:  
שקל 45,000.-  
=====

6. סיכום:

שקל 273,564.-

שקל 271,188.-

שקל 45,000.-

שקל 589,752.-  
=====

א. תכנון כביש הגישה:

ב. תכנון חלקי של הצומת:

ג. מדידות מצביות לפי בקשת מ.ע.צ.:

סה"כ

300  
\$0  
300,000

לשכר הנ"ל יש להוסיף מ.ע.מ.

כ ב ר כ ה

יורם רוזנבאום

לוטה: אומדני עלות הסלילה לכביש הגישה ולצומת.  
העתק: מר שמשון נדן, קק"ל ירושלים.



1880

1881

1882  
 1883  
 1884  
 1885  
 1886  
 1887  
 1888  
 1889  
 1890  
 1891  
 1892  
 1893  
 1894  
 1895  
 1896  
 1897  
 1898  
 1899  
 1900

23.5.83

**כתב-כמויות**

צומת אלעזר - אומדן עלות הסלילה  
(מבוסס על התכנון הארעי בלבד)

| מ.ס.<br>סעיף            | תאור העבודה                                   | יחידת<br>המידה | כמות   | מחיר<br>היחידה<br>שקל | סה"כ שקל     |
|-------------------------|---|----------------|--------|-----------------------|--------------|
| <u>נתונים ראשוניים:</u> |   |                |        |                       |              |
| א.                      | אורך הקטע לאורך כביש ירושלים - חברון: 400 מטר |                |        |                       |              |
| ב.                      | רוחב המיסעה: 15 ÷ 7 מטר                       |                |        |                       |              |
| ג.                      | רוחב השרוליים: 3 × 2 = 6 מטר                  |                |        |                       |              |
| ד.                      | רוחב כללי: 13 מטר עד 21 מטר                   |                |        |                       |              |
| ה.                      | שטח המיסעה: 4,400 מ.ר.                        |                |        |                       |              |
| ו.                      | שטח השרוליים: 2,400 מ.ר.                      |                |        |                       |              |
| ז.                      | שטח כללי: 6,800 מ.ר.                          |                |        |                       |              |
| * * * * *               |   |                |        |                       |              |
| 1.                      | חישוף   | מ.ר.           | 7,000  | 25.-                  | 175,000.-    |
| 2.                      | חפירה וחציבה                                  | מ.ק.           | 3,000  | 180.-                 | 540,000.-    |
| 3.                      | מלוי מובא                                     | מ.ק.           | 7,000  | 60.-                  | 420,000.-    |
| 4.                      | הידוק המלוי                                   | מ.ק.           | 10,000 | 35.-                  | 350,000.-    |
| 5.                      | צורת הדרך                                     | מ.ר.           | 6,800  | 35.-                  | 238,000.-    |
| 6.                      | מצע   | מ.ק.           | 2,100  | 900.-                 | 1,890,000.-  |
| 7.                      | אגו"מ   | מ.ק.           | 1,600  | 1,000.-               | 1,600,000.-  |
| 8.                      | ריסוס ביטומני ראשוני                          | מ.ר.           | 4,400  | 35.-                  | 154,000.-    |
| 9.                      | שכבה מקשרת מבטון אספלט בעובי 6 ס"מ            | מ.ר.           | 4,400  | 342.-                 | 1,504,800.-  |
| 10.                     | ריסוס ביטומני מאחה                            | מ.ר.           | 4,400  | 30.-                  | 132,000.-    |
| 11.                     | שכבה נושאת מבטון אספלט בעובי 4 ס"מ            | מ.ר.           | 4,400  | 228.-                 | 1,003,200.-  |
| 12.                     | מעביר מים                                     | מ.א.           | 40     | 6,000.-               | 240,000.-    |
| 13.                     | מתקני כניסה ומוצא למעביר המים                 | מ.ק.           | 4      | 20,000.-              | 80,000.-     |
| 14.                     | מעקה בטיחות                                   | מ.א.           | 500    | 4,000.-               | 2,000,000.-  |
| 15.                     | צביעת פסי סימון                               | מ.ר.           | 500    | 1,000.-               | 500,000.-    |
| 16.                     | תמרורים                                       | יח'            | 6      | 15,000.-              | 90,000.-     |
| 17.                     | עבודות שונות אחרות (15% מההיקף הכללי)         |                |        |                       | 1,638,000.-  |
|                         | סה"כ אומדן העלות                              |                |        |                       | 12,555,000.- |



23.5.83

**כתיב - כמותי - כתיב**

כביש גישה לאלעזר - אומדן עלות הסלילה  
(מבוסס על התכנון הארעי בלבד)

| מס. סעיף                | תאור העבודה                           | יחידת המידה | כמות   | מחיר היחידה שקל | סה"כ שקל    |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------|--------|-----------------|-------------|
| <u>נתונים ראשוניים:</u> |                                       |             |        |                 |             |
| א.                      | אורך הכביש: 700 מטר                   |             |        |                 |             |
| ב.                      | רוחב המיסעה (בקטע ישר): 6 מטר         |             |        |                 |             |
| ג.                      | רוחב השוליים $1.5 \times 2 = 3$ מטר   |             |        |                 |             |
| ד.                      | רוחב כללי (בקטע ישר): 9 מטר           |             |        |                 |             |
| ה.                      | שטח המיסעה: 4,600 מ.ר.                |             |        |                 |             |
| ו.                      | שטח שוליים: 2,100 מ.ר.                |             |        |                 |             |
| ז.                      | שטח כללי של פני הדרך: 6,700 מ.ר.      |             |        |                 |             |
| * * * * *               |                                       |             |        |                 |             |
| 1.                      | חישוף                                 | מ.ר.        | 8,000  | 25.-            | 200,000.-   |
| 2.                      | חפירה וחציבה                          | מ.ק.        | 12,000 | 180.-           | 2,160,000.- |
| 3.                      | הידוק המלוי                           | מ.ק.        | 6,000  | 35.-            | 210,000.-   |
| 4.                      | צורת דרך                              | מ.ר.        | 7,600  | 35.-            | 266,000.-   |
| 5.                      | מצע סוג ב'                            | מ.ק.        | 1,000  | 900.-           | 900,000.-   |
| 6.                      | מצע סוג א'                            | מ.ק.        | 1,000  | 1,000.-         | 1,000,000.- |
| 7.                      | ריסוס ביטומני ראשוני                  | מ.ר.        | 4,600  | 35.-            | 161,000.-   |
| 8.                      | שכבת בטון אספלט בעובי 5 ס"מ           | מ.ר.        | 4,600  | 285.-           | 1,311,000.- |
| 9.                      | מעבירי מים                            | מ.א.        | 50     | 6,000.-         | 300,000.-   |
| 10.                     | מחקני כניסה ומוצא למעבירי מים         | מ.ק.        | 5      | 20,000.-        | 100,000.-   |
| 11.                     | עבודות שונות אחרות (15% מההיקף הכללי) |             |        |                 | 991,000.-   |
|                         | סה"כ אומדן העלות                      |             |        |                 | 7,599,000.- |
|                         |                                       |             |        |                 | =====       |

ת"ר  
 15/12/77  
 ת"ר  
 15/12/77

מ.ה.ל.י

1. תוכן 2

2. מ.ה.ל.י ת"ר 3

3. ת"ר מ.ה.ל.י - ת"ר 3

4. ת"ר מ.ה.ל.י - ת"ר 3

מ.ה.ל.י 5

11.7.83



# ארגון המועצות האזוריות

ושל ההתיישבות העובדת

6/8/55

חיק

ג' בניסן תשמ"ג  
חל-אביב  
17 במרץ 1983

הביוגרפיה והתייכון  
מכתב בודדה, המשרד הרוחני  
23-03-1983  
6/3/7

לכבוד

חח' אריה אדלס

גזבר המועצה האזורית שומרון

דואר קדומים, 90910

א.נ.

שקיעות



## הנדון: החזקת כבישי גישה.

סימוכין: מכתבן מיום י"ח באדר תשמ"ג - 3.3.83.

לאחר הביורוקרטיה שקיימנו במשרדי עם אנשי מע"צ, מתברר:

א) בשנת התקציב 1981 אתם עצמכם החזקתם את כבישי הגישה (ראה מכתבן אלי מיום י" בטיון תשמ"א, שאליו צירפת את ההתחייבות החומה ע"י בני קצובר).

ב) השנה (1982) קבלתם דרך משרד הפנים סך 63,198 שקל, והדבר רשום בדף מסגרת המענק שלכם של משרד הפנים (לנו אין העתק, היות ולא העברתם אל הכלכלן שלנו צילום הדף).

בברכה חברים,

אברהם בראל

מזכיר כללי משותף.

העתקים: מר בני קצובר - יו"ר המועצה.

לחברי המזכירות - כאן.

לראובן יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי, מע"צ, י-ם. ✓

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

SEARCHED  
SERIALIZED  
INDEXED  
FILED

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR  
FROM: SAC, [illegible]  
SUBJECT: [illegible]

[Handwritten notes or signature]

On [illegible] at [illegible]  
[illegible]

Reference is made to [illegible]

It is noted that [illegible]

It is further noted that [illegible]

Very truly yours,

[Signature]

Special Agent in Charge

[Redacted area]

[illegible]



משרד הבינוי והשיכון  
 משרד הבינוי והשיכון, המשרד הראשי  
 17-01-1983  
 מס' תיק 6/7/7

מדינת ישראל  
 משרד הבינוי והשיכון  
 המינהל לבנייה כפרית וישובים חדשים

רשימה משרדית

*Handwritten notes:*  
 שאלות  
 עמ  
 שאלות  
 330

הקריה, תל-אביב

תאריך: 0.1.83

מספר 82/77319/82

אל: אגף פרוגרמות ואיכלוס  
 הנדון: הגדלה / הקטנת חוזה

82/77319/82

- העבודה
- כביש גישה
- המקום
- סלעיה
- הקבלן
- מ.ע.צ.
- מהות השינוי
- תוספת מימון

בסך 443,332 שקל  
 500,000 שקל  
 ש"ה 343,332 שקל

את החוזה הנדון

נא להגדיל  
 ערך החוזה עתה

ההגדלה היא לצורך בצוע :-

בהתאם למכתב מהנדס המחוז מיום 28.12.1982 ומחוז מ.ע.צ. מיום  
 15.10.1982, יש להגדיל את החוזה הב"ל עבור מימון להוצאות בעד  
 עבודה עשויה בסך 443,332 שקל.

*Handwritten notes:*  
 לקבלת הכתמים לסיכום  
 5285  
 443332  
 פרט

*Handwritten signature:*  
 ב. ב. כ. ה.

ר. קנטרובסקי  
 ממונה על חוזים ומכרזים

העתקים :  
 מהנדס מחוז - המרכז  
 הקבלן - מ.ע.צ. ✓

④ מ ס ע ה ר  
 ③ מ ר ק י ל י  
 2 מ פ נ מ ל מ א  
 3" א ש ת ה ה ע ל  
 4/10/82  
 4/10  
 א ג כ ל  
 נ א ג כ ל  
 ז ל ק מ ל י  
 4/10



"סלעית" כפר שיתופי של משקי חרות ובית"ר בע"מ

ד.ג. השרון התיכון  
טל. 05238801

9 בספטמבר 1982

משרד הבינוי והשיכון  
 ממוסדות צבאיות, הפסגות והרצלי  
 16-09-1982  
 6/2/7  
 מ"י תד"ק

לכבוד  
 מר דוד לוי  
 סגן ראש הממשלה,  
 שר השכון והבנוי  
 קריה הממשלה, ירושלים

הנדון: כביש גישה לסלעית

כביש הגישה הנוכחי למושב סלעית עובר דרך מושב צור נתן. הסדר זה הוגדר כזמני בלבד, ובימים אלו עומדת להיות מוגשת להפקדה בועדה המחוזית תכנית לכביש גישה חדש לסלעית העוברת צפונית לצור נתן, בחלקו דרך איזור התעשייה של המועצה המקומית טייבה.

להשרמה לב כב' להלן מספר נקודות בעלות חשיבות רבה לנושא:-

- א. מזרחית לסלעית מתוכננת התישבות רחבת ידיים של אלף משפחות בקירוב. גם איזור זה ישתמש בכביש הגישה לסלעית לצרכיו. יצויין כי תכנית התישבות זו היא חדשה ולא הובאה בשיקולים בזמן קבלת ההחלטה על התכנון הנוכחי לתואי הכביש החדש.
  - ב. איזור התעשייה של טייבה הוא מוקד לפעילות פלילית בעיקר בשעות החשיכה. עובדה זו המנע, קרוב לוודאי, אפשרות של נסיעת נשים בודדות בערבים ואפשרות להסעת ילדים לחוגים וכיוצא בזה, ובכך היפגע האפשרות לניהול חיים תקינים בסלעית כמו גם בשרשרת ההתישבות החדשה באיזור.
  - ג. איזור התעשייה הנ"ל הוא, מטבע הדברים, גם מטרד החבורתי קשה. האיזור הקיים והמתוכנן משובץ בעשרות מפעלים (ביניהם, למשל, שני מפעלי בלוקים, מפעל שיש, מפעל בטון והמחצבה הגדולה והפעילה באיזור) ולכל אחד מהפעלים דרך גישה. הכביש המתוכנן יהיה, לכן, מרובה בצמתים, והתנועה תהיה משופעת ברכב כבד האופייני לאיזור העשייה כבדה.
  - ד. המועצה המקומית טייבה שתנגדה אף היא לתואי הכביש המתוכנן היום. בין שאר הנימוקים שהעלתה בהתנגדותה הביעה גם נימוק בעל אופי פוליטי המציין את מיקומו של מושב סלעית מחוץ לתחום הקו הירוק. סביר להניח שהתנגדות זו אף תיגבר כאשר ישמש הכביש גוש התישבותי גדול יותר.
- להתנגדות פוליטית זו ייתכנו בעתיד גם ביטויים מעשיים. החלטה שתעודד פעילות מסוג זה היא חסרת כל הגיון.

2/...

א. מ. ר. ק. י. ל. י.  
 מ. פ. נ. מ. ל. מ. א.  
 18/10

②  
 מ. י. ה. ל. מ. כ. ט. י.  
 א. ד. ק. ט. א. מ. ס. מ. ל. י.  
 מ. ה. ק. י. ו. ס. א. א. מ. ס. מ. ל. י.  
 מ. י. ה.





"סלעית" כפר שיתופי של משקי חרות ובית"ר בע"מ

ד.ג. השרון התיכון  
טל. 052 36301

9.9.82

- 2 -

- ה. במספר מקרים באיזור בוצעו בעבר, מבוצעים היום ומתוכננים לביצוע שינויי כבישי גישה ליישובים יהודיים באופן שיעקפו יישובים ערביים. בשינויים כאלו מושקעים כספים רבים ביותר. תמוהה לכן, החלטה המסיטה תואי כביש קיים לחוך שטח התישבות ערבית.
- ו. האלטרנטיבה לכביש המתוכנן הוא תואי דרומי יותר העובר בין צור נתן לבין איזור התעשייה של טייבה. על פי סקרים ראשוניים שערכנו, סלילה כביש כזה החסוך עשרות אחוזים מההוצאות, ואורך הכביש יהיה קצר מזה המתוכנן היום בלמעלה מקילומטר.
- ז. בזמן ביצוע התיכנון המוצע היום לא נשמעה מעולם דעת נציגות ישירה של מושב סלעית ולכן, אולי, לא הובאו חלק מהטיעונים לשיקול הגורמים המחליטים.
- ח. עבודות התשתית לתואי החדש אמנם התחילו, אך ברצוננו להדגיש שהן בוצעו שלא כהוק, ללא אישור התכנון וללא קבלת היתר; ולכן אף הופסקו לאחר שפנינו לבג"ץ בעניין זה. אין הדעת סובלת שביצוע עבודות אלו ישמש בסיס לטיעון כלכלי כביכול, בדבר כספים שהושקעו בתואי המתוכנן; מה גם שעל פי תהשיבנו גם במצב הדברים הנוכחי תהיה סלילה התואי האלטרנטיבי זולה יותר.
- לאור כל האמור לעיל אנו דורשים במפגיע דיון מחודש בנושא תואי כביש הגישה לסלעית, ומצפים להחלטה הגיונית היחידה המאשרת עקרונות את התואי האלטרנטיבי שהצענו.

ב ב ר כ ה,  
*אוריאל*  
רעד מושב סלעית.

העתיקים:

- מר מ. דקל-סגן שר החקלאות והתישבות בירושלים
- מר א. וינר-מנכ"ל משרד השכון והכנוי, ירושלים
- מר ב. קצובר-יו"ר המועצה האזורית שומרון, קדומים
- מר מ. שוהמי-מנכ"ל מ.ע.צ. - ירושלים ✓
- מא א. חיון-יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ובניה-רמלה
- מר א. לזר- יו"ר הועדה המקומית לתכנון ובניה, דרום השרון
- אל"מ ד. סתיו-ראש היחידה להכנון לאומי, משרד הבטחון
- הנהלת המחלקה להתישבות תנועת החרות, תל-אביב
- מר י. הוכמן-מנהל חבל התיכון, הסוכנות היהודית, רחובות
- מר י. רזי -מהנדס המחוז המדור לבניה כפרית, משרד השכון, ה"א.

ניהול פנקסי חשבונות - חובה וגם כדאי

מ. ש. ג. ל.  
מ. ש. ג. ל.  
מ. ש. ג. ל.

מ. ש. ג. ל.

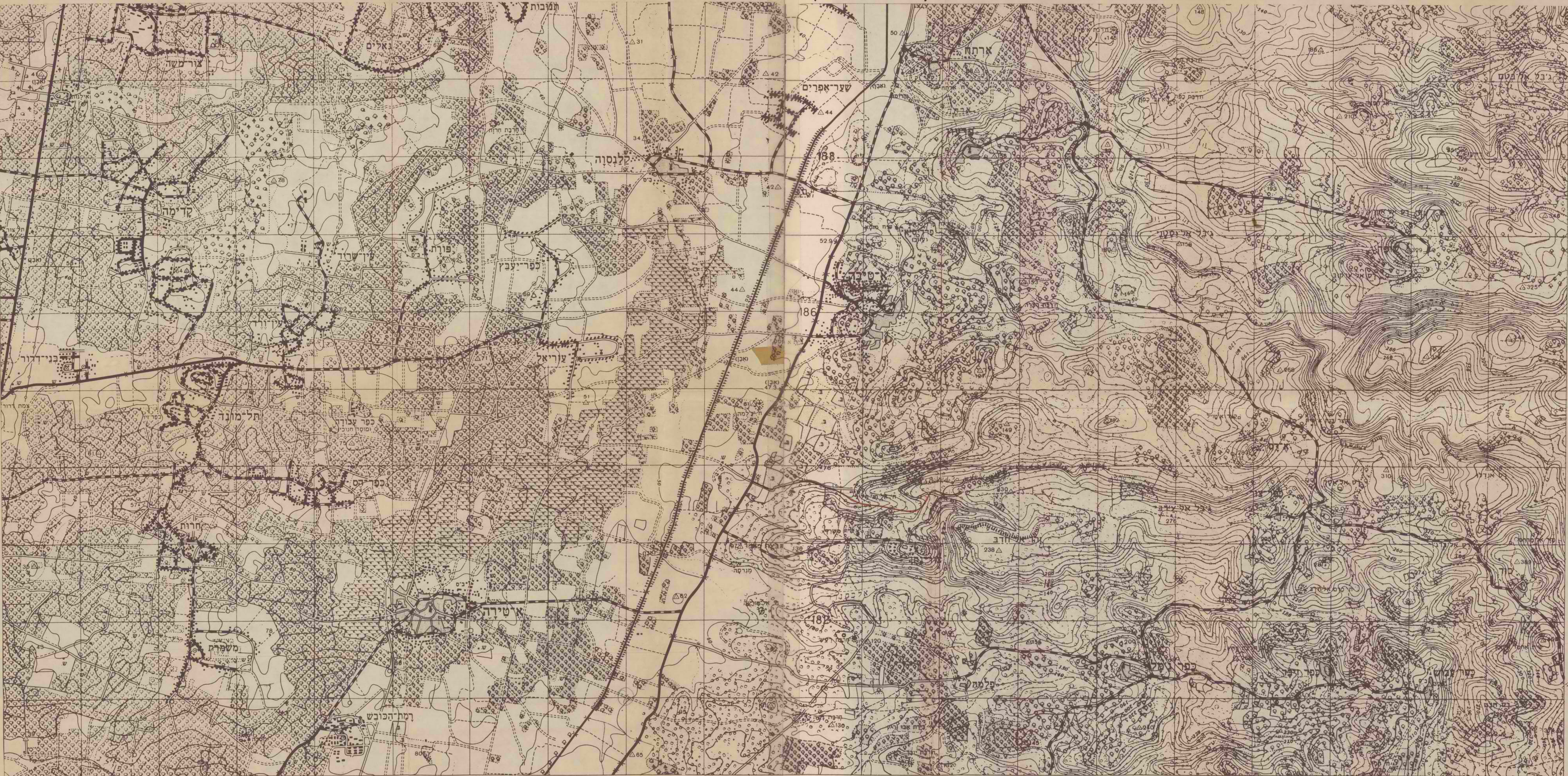
מ. ש. ג. ל.

מדינת ישראל

דואר רשמי



טלעית - תוואי כביש עוקל צוד-נתן



3576  
188  
3574  
186  
3572  
184  
3570  
182  
3568  
180000  
32°12'48"

10 142 144 146 148 150 152 154 156 158 160  
680 55' 682 686 688 35°00' 690 692 694 696 05' 698  
1:20,000 גליון 14-18 ישראל  
הגדל מספה ישראל בק"מ 1:50,000 שנובדה ושורטטה ע"י אגף המידרות ישראל  
תכנון מרשים חלקי 1972 כל הזכויות שמורות לאגף המידרות ישראל

ישראל 1:20,000 גליון 14-18  
הגדל מספה ישראל בק"מ 1:50,000 שנובדה ושורטטה ע"י אגף המידרות ישראל  
תכנון מרשים חלקי 1972 כל הזכויות שמורות לאגף המידרות ישראל

5-  
15-

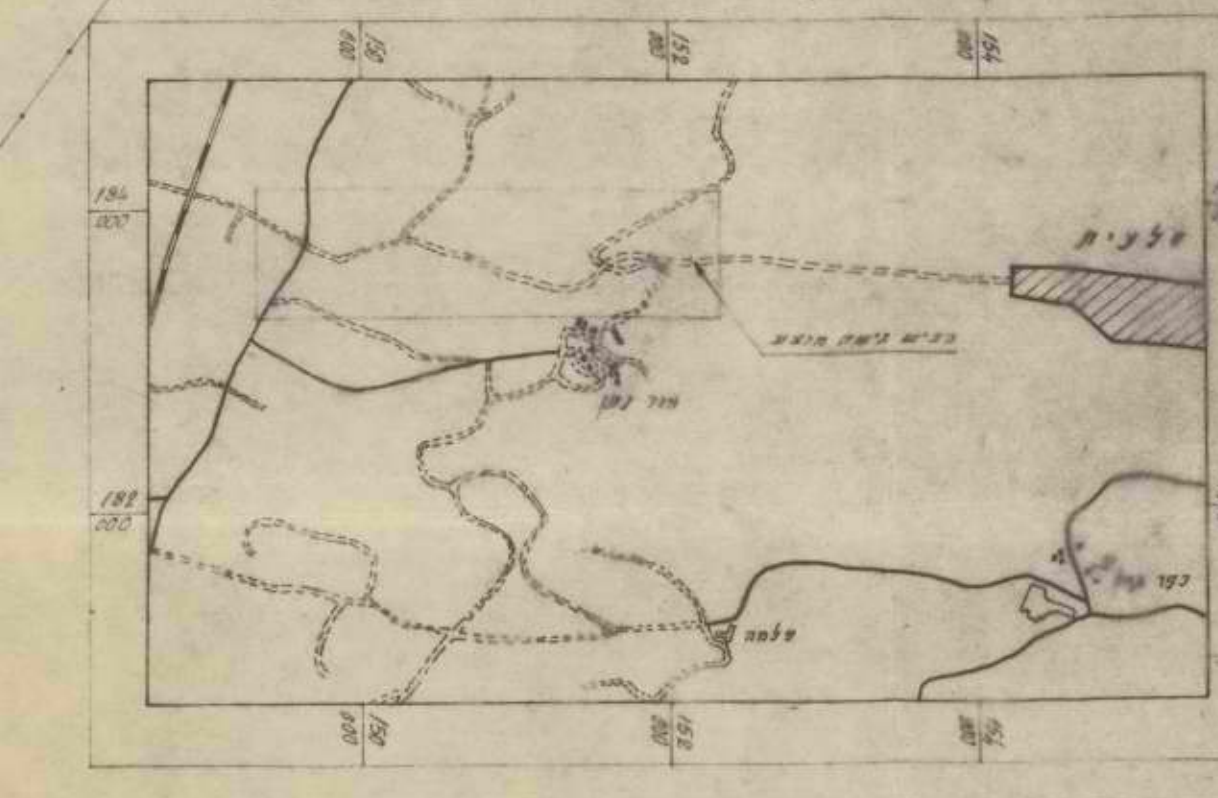


הועדה היקומית לתכנון ובנייה המרכזי, השרון הדרומי  
תדירות מפורטת חמ 56/125

- מחוז : המרכז  
נפה : השרון  
מקום : טייבה  
גוש : 7838  
חלקות : 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22  
גוש : 8901  
חלקות : 7, 9  
גוש : 8902  
חלקות : 2, 4, 5, 16, 21, 22, 24, 26  
גוש : 8903  
חלקות : 1, 4, 5, 6  
ק"מ - 1:2500

לא לצרכי רישום  
יצא לתכנית : 68 זוג  
חוזם : משרד השיכון - מנהל לבנייה רושית  
עורך תכנית : 'תחום' הנדסה אדריכלית ומדידת ג'לפ  
ד.ד. 4454 חיפה

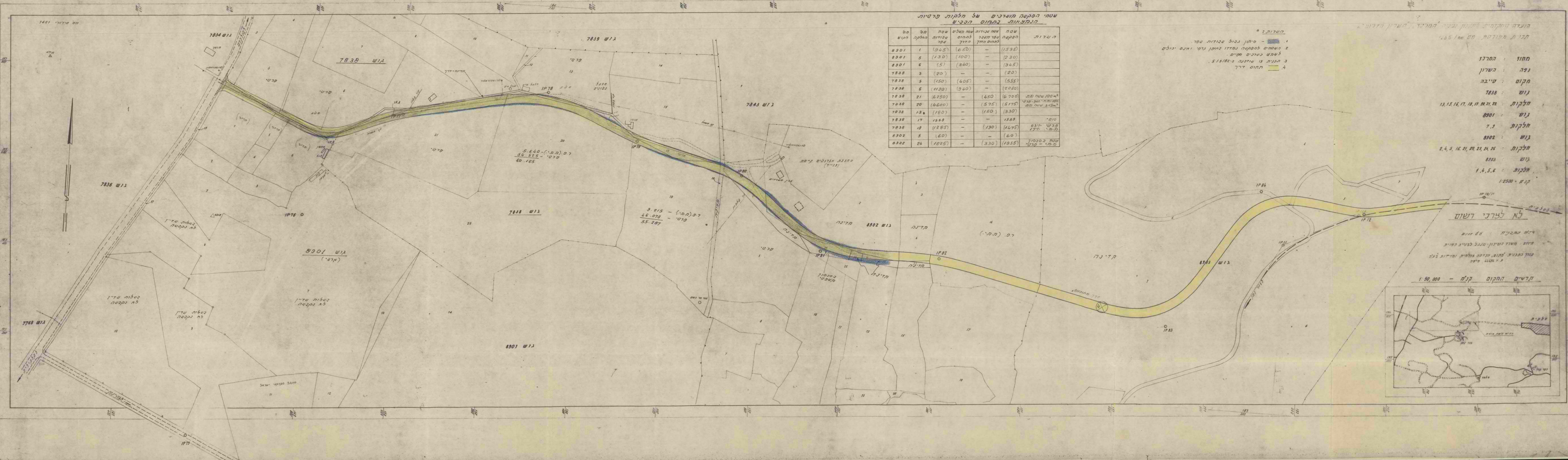
תדריים המקום קנה"מ - 1:50,000



- הערות :  
1. סימן כחול - עמודות שטר.  
2. השטחים להפקנה נמדדו באופן גרפי ואינם יכולים לשמש כשורה סגורים.  
3. תכנית זו שודנה ב-5/15/82.  
A. תחום דרך

שטחי הפקעה מועדפים של חלקות פרטיות  
הנמצאות בתחום הכביש

| הערות                   | שטח הפקעה לפי תוכנית | שטח שבידות | שטח שלישי | שטח שבידות | מס' הגוש |
|-------------------------|----------------------|------------|-----------|------------|----------|
|                         | (1595)               | (650)      | 1945      | 1          | 8901     |
|                         | (230)                | (100)      | 1300      | 5          | 8901     |
|                         | (345)                | (340)      | (5)       | 6          | 8901     |
|                         | (20)                 | -          | (20)      | 3          | 7838     |
|                         | (555)                | (405)      | (150)     | 5          | 7838     |
|                         | (2080)               | (940)      | (1120)    | 6          | 7838     |
| 100 מטר שטח סתם         | (6700)               | (450)      | (6250)    | 21         | 7838     |
| 100 מטר שטח - 30% - 70% | (5175)               | (575)      | (4600)    | 20         | 7838     |
| 100 מטר שטח - 30% - 70% | (330)                | (150)      | (180)     | 13         | 7838     |
| סופי                    | (1559)               | -          | 1559      | 17         | 7838     |
| פרטי יישוב              | (475)                | (190)      | (285)     | 19         | 7838     |
| מ.מ. - 17%              | (60)                 | -          | (60)      | 5          | 8902     |
| שטח כססיון              | (1955)               | (330)      | (1625)    | 24         | 8902     |



7.פ.מ.מ. - 5.640  
10.70 - 54.525  
60.165

7.פ.מ.מ. - 8.215  
10.70 - 46.072  
55.287

7.פ.מ.מ. - ( )



2,08  
1.9.82

ב' באלול תשמ"ב  
29 באוגוסט 1982  
כג/סלעית

6/7/7

משרד הבינוי והשיכון  
מר יוסף דזי  
מהנדס מחוז המרכז  
הבניה הכפרית  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

הנדון: כביש גישה לסלעית.

הננו להביא לידיעתך כי בהתאם להודעת פו"ד ש. גרינברג  
מנחלת המחלקה המשפטית של משרדנו, הופסקה העבודה בסלילת  
כביש הגישה הנ"ל ביום 19/8/82 וזאת לאחר הדיון שנערך  
בפרקליטות בירושלים ביום 17/8/82 שבו השתתף גם נציגכם.

ב ב ר כ ה ,

יחידת המחקר

יעקב לוי  
מהנדס המחוז.

/י/

העתק: פו"ד ש. גרינברג-מנהל המחלקה המשפטית המשרד הראשי, דרך שכם ירושלים.  
מהנדס בצוע מחוזי כבישים (2).



SECRET  
NO. 1000  
SECRET  
NO. 1000  
SECRET

SECRET  
NO. 1000  
SECRET

SECRET - CONFIDENTIAL

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION OF A CONFIDENTIAL NATURE AND IS NOT TO BE DISCLOSED TO THE PUBLIC OR TO ANY OTHER PERSON WITHOUT THE EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF THE SECRETARY OF DEFENSE.

SECRET  
NO. 1000  
SECRET

SECRET  
NO. 1000  
SECRET



מדינת ישראל

נד 277

משרד המשפטים

המשרד הראשי

ר"ב באלול תשמ"ב

25 באוגוסט 1982

בג"צ 419/82

מסמרוני

משרד המשפטים  
 תל-אביב

31-08-1982

רשום

מס' תיק

6/7/7

- אלו: 1. הטענה על מחוז המרכז, משרד הפנים, שדרות הרצל 84, רעלה.
2. היועצת המשפטית, מע"צ, משרד הבינוי והשיכון, רח' ליבקולן 3, תל-אביב. ✓
3. היועצת המשפטית, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.
4. היועץ המשפטי; משרד הפנים, ירושלים.

הנדון: בג"צ 419/82 - סלעית נגד משרד הבינוי והשיכון ואח'

בהתאם למכתבי מיום 20.8.82, מצורף כזה העתק חולטנו של בית-המשפט, אליה התייחסתי עם ואשר רק כעת קבלנוה.

ב ב ר כ ה



רבאנד יאראק

מנהל בפועל של מחלקת רבג"צים  
בפרקליטות המדינה



בג"ח 419/82

כבוד השופט א' ברק  
כבוד השופט ס' לוין  
כבוד השופט ג' בר

תג"ל :

סלגיה בבר שיחזיקי כע"מ

העותרת :

ג ב ד

1. פשרת השיכון
2. הוצרת המזויה להכנון ובניה

דמטינים :

בקשה לפתן צו-על-חומי

ל' באב תשמ"ב (19.8.82)

הערין הישיבה :

עו"ד ר' יאראק

בסמ המטינים :

ד ה ל ס ה

לאור תוספת שבין הצדדים, אנו פוסקים לערוח לתזור בה פנהיורה.

אין צו להוצאת.

ניתנת היום, 19.8.1982.

0 5 1 0

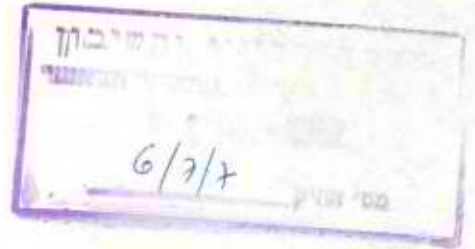
0 0 1 2

0 1 0 0



# מדינת ישראל

ר ש ו ם



*Handwritten signature and date: 6-9-82*

משרד המשפטים

המשרד הראשי

תאריך: א' באלול תשמ"ב

20 באוגוסט 1982

מספרנו: בג"צ 419/82

1. אל : הממונה על מחוז המרכז, משרד הפנים, שדרות הרצל 84, רמלה
2. היועצת המשפטית, מפ"צ, משרד הבינוי והשיכון, רחוב לינקולן 3, תל-אביב
3. היועצת המשפטית, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים ✓
4. היועץ המשפטי, משרד הפנים, ירושלים

## הנדון: בג"צ 419/82, סלעית נגד משרד הבינוי והשיכון ואח'

אחכנד להודיעם כי ביום 19.8.82 בתבטלה העתירה שבנדון, בלא צו להוצאות, לאור ההסכם הבא, אשר הושג עם ע"ד י. רטלר (ב"כ העותרת) והוגש לבית המשפט הגבוה לצדק:

- 1" תופסקה ולא תבוצעה עבודת התשתית בכביש בשוא העתירה - כל עוד אין תכנית מאושרת לעבין אן כל עוד לא ינתן היתר כדון לביצוען (בהעדר תכנית מאושרת).
  2. אם ינתן היתר כדון - יודע על כך לב"כ העותרת שלושה ימים לפני החילת ביצוע עבודת התשתית על פי ההיתר.
  3. לאור ההסכם מבקש ב"כ העותרת, בהסכמת הפרקליטות, לחזור בו מן העתירה".
- לשימת לבכם (בעיקר מכותבים 2-3) טעין 2, המחייב שלא לבצע שום עבודת תשתית, גם אחרי קבלת היתר, אלא שלושה ימים לאחר שתמסר על-כך הודעה לעו"ד י. רטלר.

*Handwritten signature*  
ב נ ר ה,  
רנאטו יאראק  
מנהל בפועל של מחלקת הבגצ"ם  
בפרקליטות המדינה

העתק: עו"ד י. רטלר, שדרות דוד המלך 28, תל-אביב





*Handwritten signature or initials*

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

1. The purpose of this document is to provide information regarding the activities of the organization in the field of international relations.

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

2. The organization has been active in the field of international relations since its inception in 1945. Its primary objective is to promote world peace and stability.

3. The organization has established a network of contacts in various countries and has been instrumental in the development of international agreements.

4. The organization has been successful in its efforts to bring about a cessation of hostilities in several areas of international conflict.

5. The organization continues to work for the achievement of its goals and to maintain its status as a leading force in international relations.

6. It is the policy of the organization to keep this information confidential and to restrict its dissemination to authorized personnel only.



CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות צבוריות. המשרד הראשי  
15-08-1982  
מס' תיק 6/7/7

משרד המשפטים  
פרקליטות המדינה

תאריך: כ"ב באב חשמ"ב  
11 באוגוסט 1982

מספרנו: בג"צ 419/82

לתיבת  
מיון  
מיון  
18.8.82

ב י ד

- אל: 1. היועצת המשפטית, מע"צ, משרד הבינוי והשיכון, רח' לינקולן 3, תל-אביב
2. היועצת המשפטית, משרד הבינוי והשכון, ירושלים
3. היועץ המשפטי, משרד הפנים, ירושלים
4. הממונה על המחוז, משרד הפנים, שדי הרצל 84, דמלה.

הנדון: בג"צ 419/82 - סלעית

מצי"ב שתירה שהומצאה לנו, ואשר הדיון בה יתקיים ביום 19.8.82, במעמד הפרקליטות.

נודה לכם עבור הכנת הערותיכם הדחופות ובמקביל נחקר עמכם להיאום ישיבה.

מעמ"ב בטל"פ פניה מס' 49  
תק"מ מת/49 - כ"ב באב חשמ"ב  
אל"מ

ג. ב. ד. כהן

דנאטו - יאראק  
מנהל כפועל של מחלקת הבג"צים  
בפרקליטות המדינה

~~י. ב. 2820 מ 3.6.82~~

אותה תמ"ן. טיובה

~~הג"ב - המע"ב - עמ"ב (טיובה)~~

טב/ממ"א א 2 - המ"א, אל"מ ת"א, טל"פ אל"מ  
י. ב. 2820 מ 3.6.82  
פניה הפוך ר"ב אל"מ יצ"ק אל"מ טב/ממ"א א 2

ק. א. ח. מ.  
ג. ב. ד. כהן, עמ"ב (טיובה) המ"א, אל"מ ת"א, טל"פ אל"מ  
ממ"ב טל"פ פניה מס' 49 - כ"ב באב חשמ"ב



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second section of faint, illegible text, appearing as several lines of a paragraph.

Third section of faint, illegible text, continuing the narrative or list.

Fourth section of faint, illegible text, possibly a transition or a new point.

Fifth section of faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a conclusion or signature.

2. יש להבין עניין סוג זה היש  
המס' 8.8  
בג"צ מס' 419 / 82

העותרת: סלעי כפר שיתופי של משקי  
הרוע וביתור בעית עבודה רשומה  
כדון בישראל, ע"י ב"כ עוד ד  
י. רסלר ו/או י. יבלונסקי  
ו/או י. ליבנה ספדי דוד הסקר  
28 הל אביב.

ד

- 1. האגף לבנייה כפרית.
- 2. הועדה המהוזהית לאכזרון ובניה מהוד  
המרכז היתה.

עתיירה למתן צו על תנאי  
וצו מניעה זמני

המורה למשיב מס' 1 לבוא וליתן טעם מדוע לא יופסקו עבודות  
החשיית בקטע הכביש המסומן באדום ע"ג נספח א, ולמשיבה מס' 2 מדוע  
לא תימנע מלאשר עבודות הפחית אלו כל עוד לא הסתיימו הליכי הרישוי  
ואשר החכנית כחוס, וכן ליתן צו מניעה זמני המורה על הפסקת העבודות  
בקטע הנזכר, וזאת עד למתן פסק-דין סופי בעתיירה זו.

ואלה ניבוקי העתיירה:

- 1. העותרת הינה כפר שיתופי אשר על הקרקע מעבר לקו הירוק לפני  
כ-3 שנים.
- 2. מערבית לעותרת במרחק של כ-3 ק"מ קיים מושב שיתופי בשט צור נתן,  
אשר צפונה לו וסמוך ביותר נמצא אזור התעשייה של הכפר שייבה.  
לשם בוחיות מצורף בזה העתק של מפה כאשר אזור סלעית מסומן  
באות א', אזור צור נתן באות ב', ואזור התעשייה של שייבה באות  
ג'. (להלן - נספח "א").



3. זה שנים חוצה כביש את אזור פלעים וצור נתן - כביש המובר את ישובי הגדה עם כביש טייבה-כפר סבא. הכביש מסומן על גבי נספח א' בקו מקווקו.
4. קיומו של הכביש היווה מטרד העבודה ובסמוכי לתושבי צור נתן עקב רבוי הזנוער אשר התנקזה דרכו, בעיקר מלישובי הגדה אל אזור הכפר טייבה, עד כדי כך שהדבר הביא להפגנות וסגירת הכביש ע"י תושבי צור נתן.
5. כתוצאה מלחץ של תושבי צור נתן למניעת מעבר התנועה דרך בושם החליטו הרשויות הנוגעות בדבר לסלול קטע של כביש אשר יעקוף את צור נתן.
6. יצויין כי תושבי העוורת גם הם מסכימים לצורך לסלילה כביש העוקף את צור נתן שאינן טייבה.
7. במסגרת התכנון על הדרך העוקפת לצור נתן הועלו מספר אלטרנטיבות ובסופו של דבר אומצה ע"י המשיב מסי' 1 האלטרנטיבה המסומנת על גבי נספח א' בקו אדום והעוורת באזור התעשייה טייבה.
8. הוכחה ירידה בשיעור התחבט התנועה בני סלילה דרך זו אשר אמורה לסלול תושבי העוורת במסלולם לתחומי הקו הירוק לכוון כפר-סבא היא זכויהם לביטחון התנועה סיכון בטחוני לתושבי העוורת, כאשר בנפרד לסלילה של הידום באזור התעשייה של טייבה מהווה סיכון בטחוני רציני ביותר היות והאזור משמש בלילה מפגש לעבריינים של כל המדינה.
9. במסגרת ההתנגדות לסלילה אוחז קטע כביש הציעה העוורת סלילה כביש בתואי אלטרנטיבי המוזיל את העבודה ואף מקצר את אורך הנתיב הסלול, ברם מטעמים שמורים עם המשיבים לא נענתה פניית העוורת והמשיב מסי' 1 החליט לסלול את הדרך בתואי העובר באזור התעשייה טייבה.
10. ביטס 21.4.82 החליטה משיבה מסי' 2 להורות על הפקדת התכנית וכן לאשר עבודות השתייה לתואי הדרך רק לאחר הפקדת התכנית (רצ"ב העתק ההחלטה) נספח ב'.
11. עד היום לא הופקדה התכנית אך למרות זאת החל המשיב מסי' 1 בביצוע עבודות עפר הכרוכות בהשקעה של מליוני שקלים ליישום סלילה הדרך כאמור, וזאת בניגוד לחוק ולהחלטה האמורה (נספח ב').

ת.ד. 1000, תל אביב-יפו  
 משרד המשפטים  
 תל אביב-יפו

12. העותרת פנתה באכתביים בבקשה לעכב את החילת העבודות (נספחים ג' ו-ד'), אך לא נענתה, למעט השובתו של מר הירון, יו"ר המשיבה מס' 2, מיום 10.5.52 (נספח ה') הבנוסחה בצורה המסתירה את קיום התנאי בהחלטה.

13. במקביל התגורר כי למדעיה המקומית כבר טייבה יש הסתייגויות, אם כי יתכן שמעט ס' שונים, לעלילת הדוך באזור התעשייה שלה והמועצה המקומית הוציאה צו הפסקת עבודה המחייב לקטע הכביש המוצע העובר בתוך אזור המועצה טייבה, שהוא לכעסה רוב רובו של התנאי השנוי בהחלטה נשוא עתירה זו (רציונל נספח ו'), כך שלמעשה צו מניעה שעטוי לחתמו עליו בימינו נכבד זה כמעט ולא יכול לעכב את עבודות התכנון והתחזית למישהו, למעט בקטע קטן ביותר.

14. למיטב ידיעתי העותרת, עלות בניית התחנה הכביש העובר באזור התעשייה ע"יב הוא כ-10 מיליון שקל.

15. לניגוד ידעתי העותרת, עלילת הכביש בתנאי המוצע ע"י העותרת, יז"ל את המלילה 255-256, לעוברת עלילתו בתנאי בו בחרו הכטיבים.

16. למיטב ידיעתי העותרת, עד היום לא אושרה החוכניה ואף לא הופקדה, כן שבעבודות הנפרד הנעשות לאורך התנאי הינו בנגוד לפע"מ 26ד' לחוק התכנון והבניה, באשר אין הם בהתאם להכניה מאושרת ובנגוד להחלטה הנזכרת בנספח ב'.

17. העותרת מבקשת צו להפסקת העבודות כדי שלא תועמד בפני עובדה טראגית ושהנתן לה אפשרות להביע עמדתה ולהתנגד בוועדה המחוזית לפני שהושקעו מליוני שקלים בעבודות השתייה, תכנון ועבודות נוספות, ולאחר מכן גם אם תמצא העותרת צודקת יהיה זה בלתי כלכלי לקבל את עמדתה לאחר ההשקעות המרובות שיעשו לאורך התנאי.

18. פעולת המשיב הינה בנגוד לחוק ובנגוד להחלטה הועדה (נספח ב') באשר התנאי שבהחלטה לא התקיים, יישומה יהווה פטרד בסיחותי לתושבי סלעית וינציח מצב שלאחר מכן הרשויות לא האותנה לשנותו.



- 4 -

19. נציגי העוהרה נפגשו עם מר חיון והתירו בכניו שהליכי אישור לא בוצעו כדין וכי העבודות למעשה מתבצעות שלא בהתאם לתוכ. תשובתו של מר חיון שנאמרה בנוכחות גפני אבינועם, גיורא אילן ואבי גלכוע, נציגי ועד העוהרה, הייתה כי "היו דברים מעולמי".

---

ל. רסלר, עו"ד  
ב"כ העוהרה

ת צ ה י ר

אני הח"מ, גפני אבינועם, ת.ד. 3036291 מ מ/כ/א ס"צ  
לאחר שהזרתתי כי עלי לאמר את האמת, אחרת אהיה צפוי לעונשים הקבועים  
בחוק מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני מתנדס מים וקרע בוגר הטכניון.
2. הנני נשפט מתנדס מחוזי לאזור השושרון אצל קק"ל.
3. רוב האזור בו עובדת הדרך נשוא העתירה הנו בהחום מחוז השושרון.
4. א) העובדות המנויות בסעיפים 4, 5, 7, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17  
הן אמת לפי מיטב ידיעתי.  
ב) העובדות המנויות בסעיפים 1, 2, 3, 6, 8, 9, 12, הן אמת.
5. הנני מצהיר כי זה שמי, זו החתימה וכי כל דברי הנס אמת.

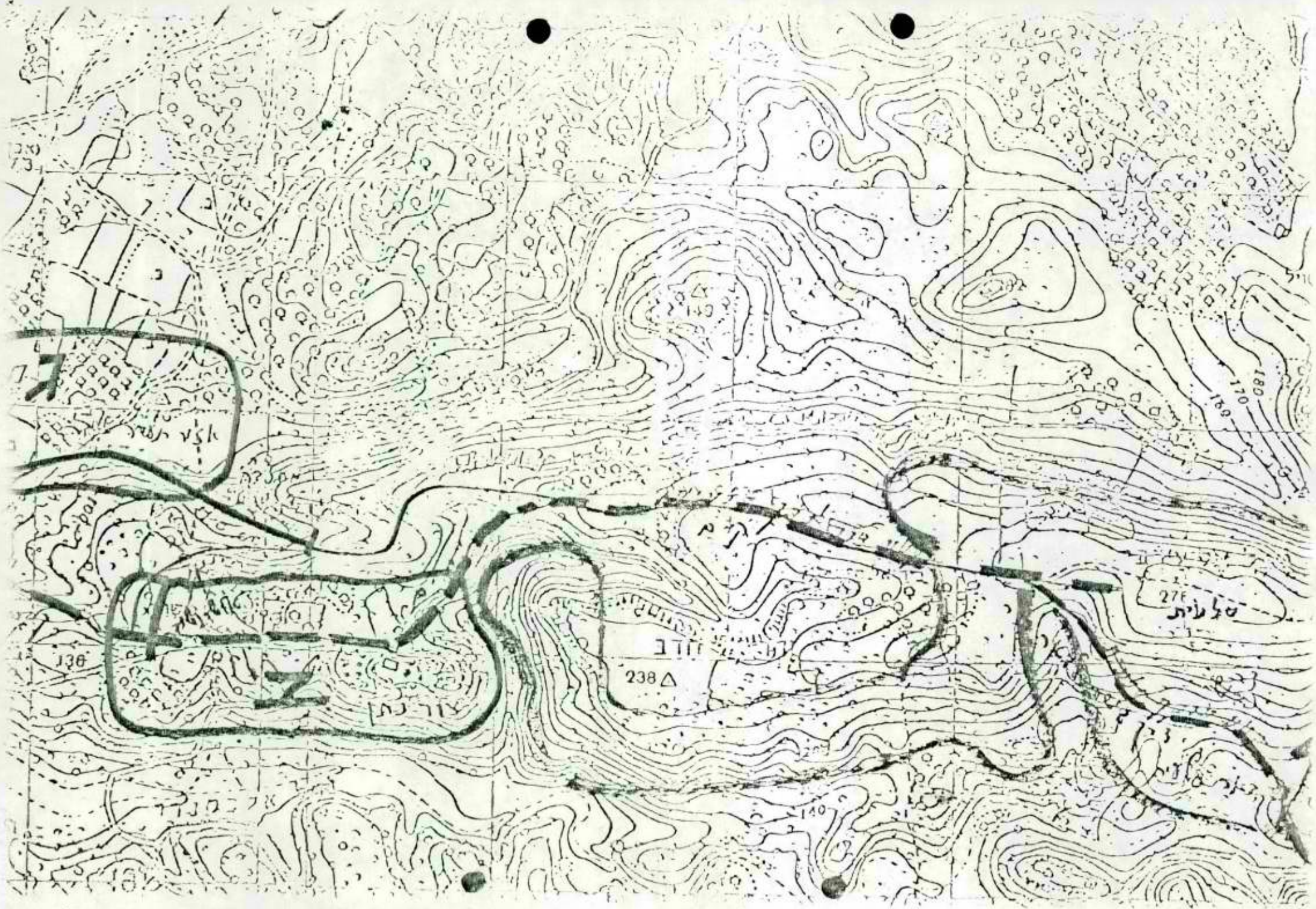
גפני אבינועם  
מ/כ/א

ביום 5.8.81 הופיע בפני עו"ד  
מ מ/כ/א ס"צ 3036291

מר גפני אבינועם אשר זיהיתיו לפי  
ת.ד. 3036291 ולאחר שהזרתתיו כחוק  
הצהיר והתם בפני.

עו"ד





136

136

238 Δ

27E

170

180

140

Handwritten notes and symbols in a green-outlined area on the left side of the map.

Handwritten notes and symbols in a green-outlined area in the lower-left quadrant of the map.

Handwritten notes and symbols in a green-outlined area in the center of the map.

Handwritten notes and symbols in a green-outlined area on the right side of the map.



62. טו/49 - כריכת גימטריה למלחמה (עמודים 1/22 - יום 21.12.22)

החלטת: להפיק את המכונה. לשאר ברוח המהירה ביום וקופת המעשה עם"י ממכונת עם"י  
ממכונת עם"י המכונה המופקעת ועם"י המכונה ר/6 והמכונה לאסור של האיכסולוב.  
המכונה.

צה/אג



א



"סלעים" כפר שיתופי של משקי חרות ובית"ר בע"מ

ד.ג. השרון החיכוך  
ט.ל. 052  
38301

26 במאי 1982

לכבוד

הועדה הסחופים

רח' הרצל 64

ת"ל

ע.ל.א

הנידון בבית עוקף צור-נחן

הננו להכנות השומת לבכם שלכרות כנייהינוד הרבות פדם החקבלח השוכוכם  
הכוססכה באם הרפקוד בידוכם הוכניה כביט עוקף צור-נחן.

באחר וידורפ לנו כי הוכניה דאה גריכה היהח להיורח סופקודת מזה ככר  
בידוכם, אנו מביעים בזאה את ההנגדורחנו להוראי של ההוכניה הנ"ל,  
וסצעים להשוכה ככב.

ככבוד רב,

גירא אילן

מוכיר/גזכר מושב סלעים

הערת

ועדה מקומית-צורם השרון

רח' העלית השניה מס' 6

טחח - הקוח.

11

2



"סלעיות" כפר שיתופי של משקי הרות ובית ד' בע"מ

ד.ג. השרון התיכון  
טל. 052 212121

19.7.1982

לכבוד

מר א. הירץ

יו"ר הועדה המוזהית להכנת ובניה

כפר העניים, סינחל כפר השרון

רח' הרצל 84, רמת

א.נ.

הנדון: החנגדו סלילה דרך עוקפת צור נחן

דרך אזור התעשייה סייבה

בפגישתנו עימך ביום שישי 16/7/82 הבאנו בפניך את נימוקנו נגד סלילה דרך עוקפת צור נחן בתוואי הנוכחי דרך אזור התעשייה סייבה. עקב הסיכנות הרבה של הנושא כינסנו עוד כאותו יום איזנה חברים כלליה. והסיבה רשמה לפנינו את העובדה המסורה שמבוצעת סלילה דרך בסרינת יזראל ללא הסקויה הוכנה שאפשר ההיחסות הניגעים בדבר. ציבור החברים במלעיה מביין ומיזדהת עם מעיותיהם המסורות של שכנינו לשוב צור נחן, אך לא יטלים עח כפרון בעיות צור נחן על גב מוסב סלעיה. אזור התעשייה סייבה מעמיד בפנינו מספר סיכונים בלתי ניטבליים:

- 1) כמחנה בכחונות, לנוסעים בעיקר בשעות הלילה. האיזור מכודר וידוע כמקור המסע הסייבה.
- 2) סגירת אזור התעשייה למעבר ע"י הערבים כיסים כגון יום האדמה. סירה אחר ידועה כישוב רגוע ניסגרה למעבר יהודים ביום האדמה, חבר מיטוכנו יצניקלע בטעות לטקום נילקח לכידוד והעודת הזהוח נשללה למשך שעהים, עד אשר הגיע ממר הגבול למקום.
- 3) כמסך כל שעה היום נוסעות עשרות סטאיות ככרות מהמחצבה ומחורח סטבע בטיחותי מסדרה ראשונה.

לאור האסור לעול אנו דורשים הפסקה מידית של עבודות פיהוח בשטח. אנו מצידנו נהחיל החל מהיום לנקוט בכל האמצעים החוקיים העומדים לרשותנו על מנת למנוע המשך עבודות בשטח.

סלעיות" כפר שיתופי של  
משקי הרות ובית ד' בע"מ  
ד.ג. השרון התיכון

ס כ ר כ ח

ועד מוסב סלעיה

העקו: מר י. רזי, המינהל לבניה כפרים  
כשרד השיכון והכינוי, הקריה, ח"א



ר"ת י"ן מדינת ישראל

כ"ג יונה סוכן ר"ת

משרד הפנים  
מינהל מחוז המרכז

147

8832

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה  
מחוז המרכז

רמלה, יס"ב בסיון תשמ"ב  
10 ביוני 1982

מספר: מח/49

לכבוד  
מר גיורא אילן  
"סלעיה"  
ר.ג. השכון התכנון

אדון נכבד,

הנדון: כביש עוקף צור: מח  
מסוכין: מכחכם מיום 26.5.82

למרות הלונחכם כי לא נענו פניותיכם הריני להפנות את השומת לבכם  
כי זאת הפניה הראשונה שלכם אלינו.

בושיבה מיום 21.4.82 החלט להפקיד החכניה, אך טרם הועבר אלינו  
מספר העובקים הדרוש לשם הפקדה.

כ"כ להשומת לבכם החלטנו באותה ישיבה לאשר עבודות השחית לדרך.

ככל שחופקד החכניה תוכלו להגיש התנגדות בנובמבר חוד 60 יום  
מהאריך פרסום ההודעה בילקום הפרסומים.

בכבוד רב,

א"ח ירון  
יו"ר הועדה

העקו סר י"ר רזי, המינהל לבניה כפרית, משרד הבינוי והשכון, קרליבך 23,  
חל אביב - נא העבירו אלינו 3 עותקים להפקדה.

דר/שי

ש"הרצל 84, טל. 25577, ח"ד 72406 150

קבלת קהלו בוסים  
ב"ר, 15.00 ער

פקי האגף

תיק מס' 82.6.82  
חג'יד

או הפסקה מנהלי, לפי חוק התכנון והבניה  
תשכ"ה - 1965.

1. מ.א.א. 3 ג"א כחוז הרכ"א - 180
2. יס נצ"מ מנהל - אצורה
- 3.
4. אפי"ל ~~המנהל~~ ש"מ

אל:

מבני ספרה בזה עליכם, במיוחד ובמיוחד באוראים לבצוע העבודות כפי שיפורט להלן, ועל כל  
 אדם העובד בשירותכם להפסיק לאלתר ביצועו ו/או השלמתו של כל עבודות הנ"ל ואת המשרד שבו נמצאת  
 עליהם 19-17-80 בפרט 7838-8701 במגוון ע"מ-ה"מ-ש"מ, וזאת משל הנכונות והנכונות המפורטת  
 ולת"מ 1-5.6. - 6-5-76

1. ובכך מבצעים עבודות ו/או אחרות לבצוע עבודות הנעשות בחלקה הנ"ל, אשר בחינם שמונה על  
 זרעדה המקומית לתכנון ולבניה אל - טייבה.
2. ובכך מבצעים האחרות לקיל כוללות:-

180 אצורה הגעתי ספק ק"ו הירק הנ"ל ג"מ  
 ביהול מעצה מקומית ט"ז

3. העבודות האמורות לעיל מעונות היחר על פי חוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965 והתקנות על פיה
4. העבודות האמורות לעיל מהבצעות ללא היחר בניה/במסיה מהיחר/ בניגוד או כסטיה מהכנית

מס' 29/

באם הנכם רואים עצמכם נבגעים ע"י צו זה, הנכם זכאים להגיש לבני"מ של השלום בבניה או כשה  
 הקרה, בקשה לבטלו ואולם הגשה לבניה"מ אינה מחלה אח תקפו על צו הפסקת



מס' 29/ - 10/10/65  
 מנהל הצורה  
 X 290/290



ספר = סוף / סוף קרי

משרד האזרח - אהרון

**מרקס שטרן ושות' מהנדסים בע"מ**

MARKS STERN & PARTNERS LTD - Civil Engineers

No. .... מ"ס

DATE 01.08.82 תאריך



לכבוד,

אינג' רודניק

משרד הביטחון והשיכון - המינהל לבניה כפרית  
וישובים חדשים

א . ב . ג .

הנדון: אלפי מנשה (קרני שומרון ג') - כביש גישה  
טכום דיון בנושא מיום 29.07.1982

הדיון נערך במשרדו של אינג' שנירר - מהנדס כבישים ראשי מע"צ, בהשתתפות:

אינג' קריגר - מע"צ, אינג' קרמין - מתכנן הכביש, עדי זילנגר-מ.ת.ן.  
ד. שטרן וע. לקס-מתאמי הפרויקט.

נושא הדיון: שלוב כביש הגישה (מס. 10) במערך הכבישים האזורי, כביש חוצה שומרון ב' (מס. 55)  
כביש עוקף כפר סבא 531 מערכת הכבישים השונים המובילים לקלקליה ומעקף קלקליה בעתיד.

סוכם:

א. הכביש המוביל לקרני שומרון ישרת רק את הישוב הזה ולא יתאפשר מעבר דרך הישוב מערבה לעבר  
עזון. וזאת מתוך ראות הנושא שאין לאפשר מעבר כלי רכב חוצים בתוך ישובים חדשים מתכננים.

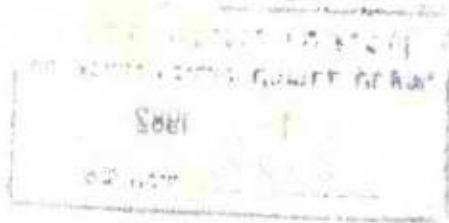
ב. מ.ת.ן יכינו עד ליום 04.08.82 הצעה למערך הכבישים ויביאו לאשור מע"צ.

ג. בעת תכנון כביש מס. 10 בקטע שבין כביש ראש העין קלקליה וכביש כפר סבא קלקליה יש  
להחשב, בעת התכנון בבעית חצית קו הרכבת.

נרשם ע"י: ד. שטרן

העתק:  
אל"מ סתיו  
המשחתפים

מס' תעודת  
01.08.82



מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת

מס' תעודת



התקן - 6/6

# ארגון המועצות האזוריות

ושל ההתיישבות העובדת

ת"ק 6/8/55

המשרד המרכזי להתיישבות העובדת  
מחלקת המעורבות והשיתוף  
ת"ק 6/8/55  
6/7/7

תל-אביב 30 במאי 1982

לכבוד  
מנהל אגף כרטיסים

לכבוד  
אריה אדליס  
גזבר מועצה אז זריח  
ס ו מ ר ו ן

מנהל אגף כרטיסים  
662

פ.ג.

הנדון: כבישי גישה  
מכתבן מיום 11.5.82

*[Handwritten signature]*

חנני להבהיר -  
רשימת ישובי המועצה האיזורית נעשה ע"י מע"ץ בעזרתכם הישירה.  
בכל זאת, כך צריך להיעשות.  
אני לא יכול לרשום כבישי גישה לפני שמע"ץ מודדה אותם ומאשרת  
אותם.

ב ב ר כ ה,

אברהם בראל  
מזכיר כללי משותף

העמק:  
מר שוהמי, מנכ"ל מע"ץ  
נתן לבנת, מהנדס אחזקה ארצי, מע"ץ  
מאשה הרבסטמן, משרד הפנים  
חיים לסרי, משרד האוצר  
בן עד, חשב מע"ץ  
חברי המזכירות, כאן

1124 - 117

2018

THE AIR FORCE...  
UNIT...

OF THE...

STATE  
WEST VIRGINIA  
STATE DEPARTMENT OF REVENUE  
1918

1124 - 117

1918

WEST VIRGINIA  
STATE DEPARTMENT OF REVENUE

THE AIR FORCE...  
UNIT...  
WEST VIRGINIA...  
STATE DEPARTMENT OF REVENUE

1918

WEST VIRGINIA  
STATE DEPARTMENT OF REVENUE

WEST VIRGINIA  
STATE DEPARTMENT OF REVENUE  
1918



מזכר

מזכר

(להתכוננות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:

התאריך

19.5.82

עיקר מס'

מאת:

סגנית

אליהו

הנדון:

הגנת

הגנת  
הגנת  
הגנת

**משרד הביטוי והשיפוט**  
מח' סכודות צבוריות, המשרד הראשי  
19-05-1982  
מס' החק' 6/7/7

מס' 23  
[Handwritten signature]

1

2

3

4

1

2

3

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including a large signature and various scribbles.

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including a large signature and various scribbles.

Vertical handwritten notes and signatures along the right margin, including a large signature and various scribbles.

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE UNITED STATES  
DEPARTMENT OF ENERGY  
FORM NO. 104





מדינת ישראל



ל  
מדינת ישראל



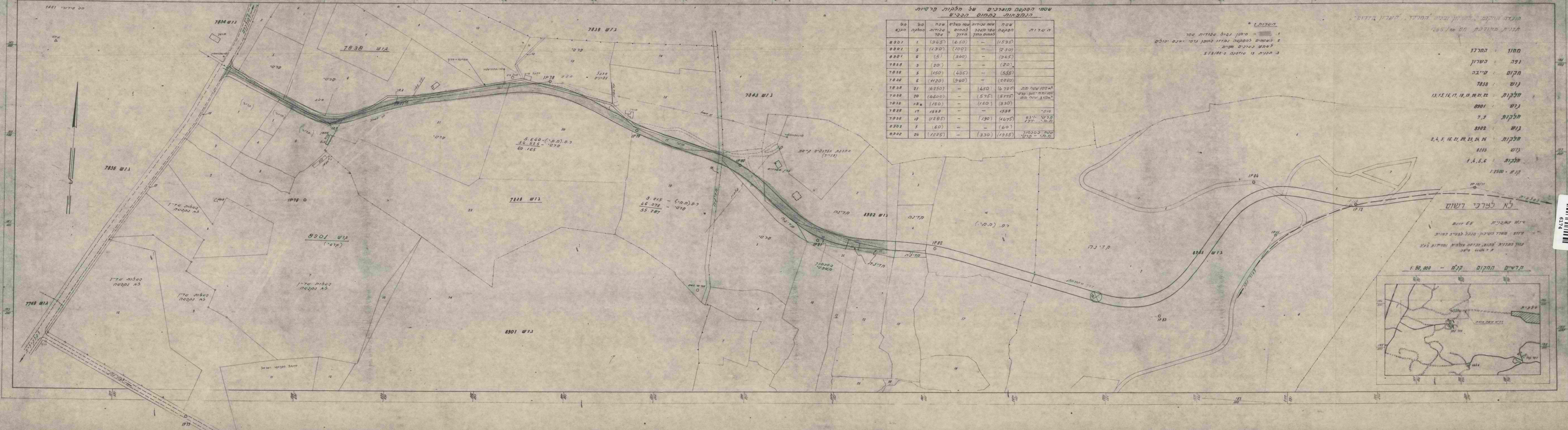
הינדסה היקומית, לשון הרד"ק, המרדכי, השרון גדודי  
 חדרון, סמוך לתחנת חת 155/156

- מחוז : המרדכי  
 נפה : השרון  
 מקום : טייבה  
 גוש : 7838  
 חלקות : 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22  
 גוש : 8901  
 חלקות : 7, 9  
 גוש : 8902  
 חלקות : 2, 4, 5, 16, 21, 22, 23, 24, 26  
 גוש : 8903  
 חלקות : 1, 4, 5, 6  
 ק"מ - 1:2500

הערות:  
 1. סימון גבול שבדוח מס' 155/156  
 2. השטחים להפקעה נמדדו באופן גרסי ואינם יכולים לשמש כשטחים סגורים.  
 3. תכנית זו שוכנת ב-518/182.

שטחי הפקעה מוצגים על חלקות פרטיות הנמצאות בתחום הכ"ש

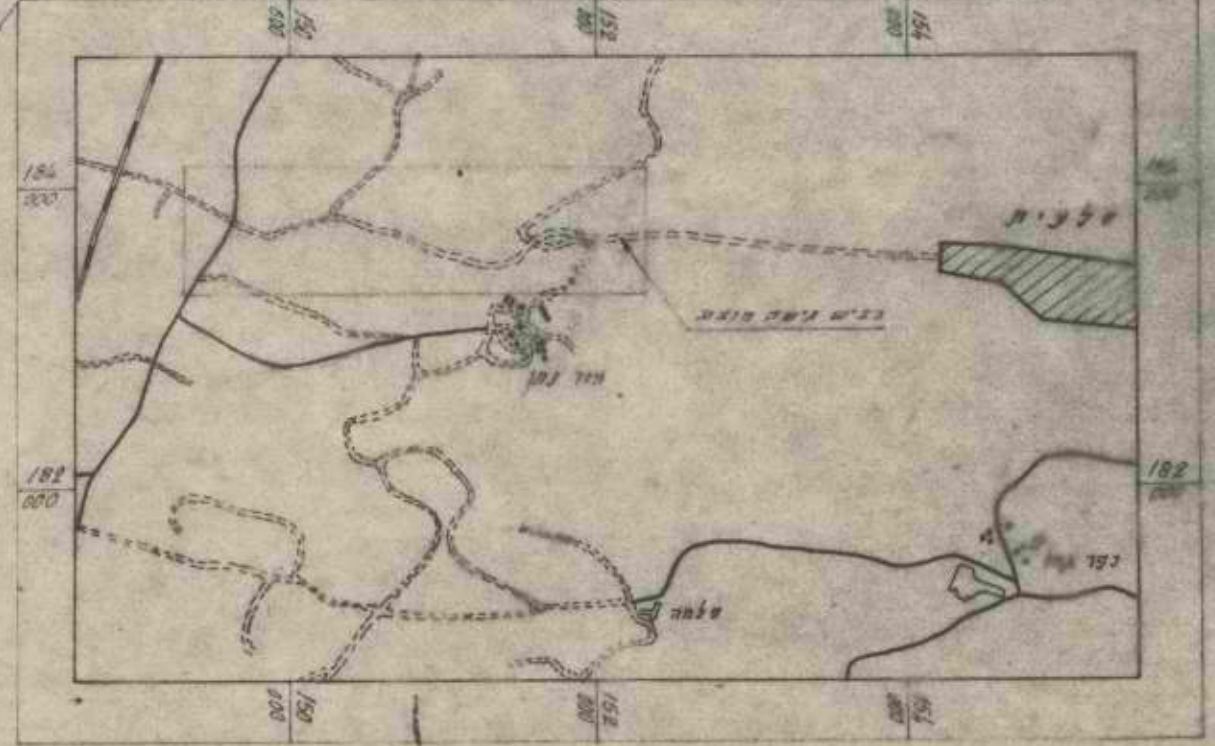
| מס' חלקה | מס' הגוש | שטח הפקעה | שטח שבו נמצא המחסן | שטח שבו נמצא המחסן | שטח שבו נמצא המחסן | הערות         |
|----------|----------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 8901     | 1        | (1595)    | (650)              | (1945)             | -                  |               |
| 8901     | 5        | (230)     | (100)              | (130)              | -                  |               |
| 8901     | 6        | (345)     | (340)              | (5)                | -                  |               |
| 7838     | 3        | (20)      | -                  | (20)               | -                  |               |
| 7838     | 5        | (555)     | (405)              | (150)              | -                  |               |
| 7838     | 6        | (2080)    | (900)              | (1120)             | -                  |               |
| 7838     | 21       | (6700)    | (450)              | (6250)             | -                  | 3 מ"ס שטח סתם |
| 7838     | 20       | (5175)    | (575)              | (4600)             | -                  | 2 מ"ס שטח סתם |
| 7838     | 13       | (330)     | (150)              | (180)              | -                  |               |
| 7838     | 17       | 1558      | -                  | 1558               | -                  | סגור          |
| 7838     | 18       | (4475)    | (190)              | (4285)             | -                  | סגור ייחודי   |
| 8902     | 5        | (60)      | -                  | (60)               | -                  |               |
| 8902     | 24       | (1935)    | (330)              | (1625)             | -                  | שטח כספסוף    |



לא לצרכי רישום

א"ח המפקיד  
 משרד השיכון - מנהל לבטיח רשמי  
 עורך תכנית: מרסל מרדכי, הנדסאי אזרחי ומומחה בע"פ  
 ת.ד. 4494 חיפה

תדשים המקום ק"מ - 1:50,000







בע"ה

# מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דותן, חומש, חניננית, יקיר, מעלה-שומרון,  
סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, תפוח  
מועצה אזורית שומרון קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

מ"י עבודת צבורית. המשרד הראשי  
25-05-1982  
6/7/7 מ"י מדיק

יח באייר תשמ"ב  
11 במאי 1982  
מספרנו: 4683

לכבוד  
מר אברהם בראל  
מזכיר כללי משותף  
ארגון המועצות האזוריות  
תל אביב

א.כ.

הנדון: כביש גישה במ.א. שומרון

הופתעה לקבל בימים אלו את חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת 1982,  
כאשר חלק נכבד מישובינו הושמט ממנו.

רצ"ב עותק ממכתבי אליך בנושא מיום 12.6.81 שבו נתבקשתם להועדכן.

בנוסף, יש להכליל את הישובים ברקן (בית אבא) ועמנואל לפי המרחקים הבאים:

עמנואל 4,500 ק"מ

ברקן 2,000 ק"מ

נא טיפולך ועדכון החשלומים בהתאם.

בברכה

אריה ארליס  
גזבר המועצה

העתק: משה שהמי, מנכ"ל מע"צ

נתן לבנת, מהנדס אחזקה ארצי, מע"צ

מאשה הובסטמן, מנהלת המחלקה לשרותים מוניציפליים, מ. פנים

חיים לסרי, אגף התקציבים משרד האוצר

בן פז, חשב מע"צ

יוסף שיין, מנכ"ל אוצר השלטון המקומי

בנימין קצובר, ראש המועצה, כאן





# UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL  
WASHINGTON, D. C. 20530  
DIVISION OF INVESTIGATION

SEARCHED \_\_\_\_\_  
SERIALIZED \_\_\_\_\_  
INDEXED \_\_\_\_\_  
FILED \_\_\_\_\_  
MAY 11 1966  
FBI - MEMPHIS

COMMUNICATIONS SECTION  
MAY 11 1966  
MEMPHIS

TO DIRECTOR, FBI  
FROM SAC, MEMPHIS (44-1987) (P)  
SUBJECT: MURKIN; CIVIL RIGHTS; SCLC; MLK, JR., DR. MARTIN LUTHER KING, JR.

### MEMPHIS TELETYPE TO BUREAU, MAY 11, 1966

RE MEMPHIS TELETYPE TO BUREAU, MAY 10, 1966, AND BUREAU TELETYPE TO MEMPHIS, MAY 10, 1966.

FOR INFORMATION OF BUREAU, THE FOLLOWING IS A SUMMARY OF THE MATTER:

ON MAY 10, 1966, THE SAC, MEMPHIS, ADVISED THAT HE HAD RECEIVED INFORMATION THAT AN INDIVIDUAL HAD BEEN CONTACTED BY AN INDIVIDUAL WHO OFFERED HIM \$500.00 TO ASSIST IN THE ATTEMPTED MURDER OF DR. MARTIN LUTHER KING, JR.

THE INDIVIDUAL WHO OFFERED THE \$500.00 IS A WHITE MALE, APPROXIMATELY 35 YEARS OF AGE, AND IS CURRENTLY EMPLOYED AS A SECURITY GUARD AT THE MEMPHIS AIRPORT.

THE SAC, MEMPHIS, IS CURRENTLY ATTEMPTING TO LOCATE THE INDIVIDUAL WHO OFFERED THE \$500.00.

THE SAC, MEMPHIS, IS REQUESTING YOUR ASSISTANCE IN THIS MATTER.



IT IS REQUESTED THAT YOU ADVISE THE SAC, MEMPHIS, OF ANY INFORMATION THAT YOU MAY HAVE RECEIVED CONCERNING THIS MATTER. YOUR ASSISTANCE IN THIS MATTER IS APPRECIATED.



י בסיון תשמ"א  
12 ביוני 1981

מספרנו 3118

לכבוד  
מר אברהם בראל, מזכיר  
ארגון המועצות האזוריות  
תל אביב.

אדון נכבד,

הנידון : החזקת כבישי גישה בשנת התקציב 1981

רצ"כ מוחזר אליך טופס החלטתנו בדבר החזקת כבישי גישה  
ליישובינו.

ברצוני לציין כי כבישי הגישה ליישובים הבאים נכללו  
בחשיב הנ"ל:

| שם הכביש           | אורך בק"מ |
|--------------------|-----------|
| יקיר               | 3.000     |
| חומש (מעלה מחל)    | 2.000     |
| חינניה             | 2.000     |
| שקד                | 1.000     |
| מעלה שומרון        | 1,200     |
| אלון מורה          | 3.500     |
| ריחן               | 3.000     |
| מבוא דותן (שא-נור) | 0.500     |

כמו כן יש לגרוע מהרשימה את היישובים אלקנה ואריאל, בהם  
הוקמו מועצות מקומיות.

אבקש לעדכן את המערכת להכללת היישובים הנ"ל.

כבוד רב,  
אריה אילנס  
גזבר.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

בניסן תשמ"ב  
באפריל 1982

23

6/7/7

תאריך ✓

אל: מהנדס מחוז יו"ש

הנדון: אחזקת כבישי גישה ליישובים חקלאיים

בהתאם להמלצת ועדת המסבחה לאחזקת כבישי גישה ליישובים חקלאיים,  
הסכימו כל המועצות האזוריות שבתחום מחוזך לקבל על עצמן את  
האחזקה של כבישי הגישה.

לידיעתך בבקשה.

ב כ ר כ ה

ראובן יום טוב  
ס/מהנדס אחזקה ראשי

העתק  
מר ב' לבנת  
מר ד' רייס



SECRET

SECRET  
NO FOREIGN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED

SECRET  
NO FOREIGN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 7 יולי  
באדר תשמ"ב  
במרץ 1982  
מספר: 6/7/7 ✓

לכבוד  
מר בני קצובר  
ראש המועצה האזורית שומרון  
מועצה אזורית שומרון - קדומים, השומרון 90910  
ק ד ר מ י מ  
א.ג.מ.

הנדון: כבישים.

מתכנן לאמר קבלת מתכנן מס' 4410 מיום 23 בפברואר 1982.  
לפי מיטב ידיעותי לא חל שינוי בגרסא אחידה מע"צ על אחזקת ופיתוח כבישי יו"ש.  
במסגרת שנת הכספים 1982 בתכנון לצתתהיל בסלילת הקמע מורשה כפר קאסם כולל  
עוקף כפר קאסם.

ב ב ר כ ה,  
מ. מ. מ.  
מנהל מע"צ

העקו: לא במקור מנהל אגף הכבישים



1945  
1945  
1945

1945  
1945

1945  
1945  
1945

1945

1945  
1945  
1945

1945  
1945

1945



מ.א.א.



### מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דותן, חומש, חיננית, יקיר, מעלה שומרון,  
סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, תפוח  
 מועצה אזורית שומרון-קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

ל בשבט תשמ"ב  
 23 בפברואר 1982

מספר סל: 4410



לכבוד  
 מנהל מע"צ  
 מר מ. שהמי  
 משרד הבינוי והשכון  
 לינקולן 3  
 תל אביב

א.נ.

ברצוני לבקש את עזרתך באינפורמציה אודות התחומים הבאים:

א. היכן עומד הנושא של אחריות מעצ" על אחזקה ופתוח כבישי יו"ש (כידוע תחומי התשתית האחרים כגון בינוי, מים, חשמל, טלפונים, כבר מטופלים ע"י הזרועות הרגילות הפועלות במדינת ישראל)

ב. כביש חוצה שומרון - מצומת מורשה עד עוקף מרדה - באיזה שלב נמצא הטפול בכביש זה.

בברכה

בני קצובר  
 ראש המועצה



1951  
11/11/51  
11/11/51

11/11/51

11/11/51  
11/11/51  
11/11/51  
11/11/51  
11/11/51

11/11/51

11/11/51

11/11/51

11/11/51

11/11/51  
11/11/51  
11/11/51

# מדינת ישראל

משרד הבינוי השיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 6/7/81  
בתש"ח תשמ"ב  
באוקטובר 1981  
מספר: 6/7/81

אל: מר גרשכין  
ס/קמ"ס מע"צ  
שיך ג"ראח  
ירושלים ת.ד. 42 בית אל

הנדון: אחזקת כבישי הגישה במועצות אזוריות  
הסמך: מכחבי מס' 6/7 מ- 28.9.81  
מכתב מס' 6/7/12 - 927 מ- 12.10.81

מע"צ מחוז יו"ש טיפלה באחזקת כבישי גישה בשתי מועצות  
אזוריות, ערבות הירדן ומגלות (חמר).

המועצה האזורית ערבות הירדן קיבלה על עצמה את אחזקת  
כבישיה וכתוצאה מכך קיבלה את השתתפותנו.

למחוז נותרו הכבישים של המועצה האזורית מגלות (חמר) ואני תקווה  
שכספים לכך הועברו ע"י חשב אליך במועד.

צ ב ר כ ה,

ר. יוס טוב  
ס/מהנדס אחזקת ראשי

העמק: חשב מע"צ  
מהנדס ביצוע ואחזקה ראשי



מכתב הודעה

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

מכתב הודעה  
מיוזמת מועצת המנהלים  
של  
מועצה להגנת תרבות ישראל  
בשם

משרד הבינוי והשיכון מ.ע.צ.  
 מח' עבודות צבדיות, המסודר הראשי  
 2/6/18 1981  
 6/7/7

כ"ג בחשרי חש"ב  
 21 באוקטובר 1981

964 - 6/7/12/18

ראש מועצה אזורית ערבות הירדן  
 מ.ע.צ. ח"א/אגף הכבישים

הנדון: נזק למעביר המים בדרך לנתיב הגדוד

1. בתאריך 13.10.81 נחקלה הודעה שכביש גישה לנתיב הגדוד נפגע עקב השפונות של ערב קודם.
2. בבדיקה החבר שנגרם נזק לצידי הגשר "ערמקו" בדרך הגישה לשוב נתיב הגדוד. ככדי לתקן את הנזקים דרוש - 32,000 שקל לפי הפרוט כדלקמן:-
  - א. שמוץ הואדי לזרימה מוסדרה למנועת נזקים נוספים. .... 21,000.- שקל
  - ב. 10 מ<sup>3</sup> כסון לרצוף דפנות מצידו הגשר ובניית כנף חדשה. .... 5,000.- שקל
  - ג. עבודה + הסקה. .... 6,000.- שקל

שקל 32,000.-
3. במידה ויועבר אלינו חקציב נוכל לשפל בנדון.

ב ב ר כ ה,

גרשביץ  
 ב/קמ"ט מ.ע.צ.  
 ב/קמ"ט מ.ע.צ.





CONFIDENTIAL  
Security Information

TOP SECRET

- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]
- 5. [Illegible text]
- 6. [Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

מס' 1000 ס' 100

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.  
כחובת: שיך ג'ראח, ירושלים.  
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל  
العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس  
تلفون: 284660 - 282283 - صندوق بريد رقم

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות צבוריות ומשקן האזרחי  
18-10-1981  
מס' התיק 6/7/7

תאריך י"ד בחשרי חשמ"ב  
ת"ש 12 באוקטובר 1981

927 - 6/7/12

מ.ע.צ. חל-אביב/אגף הכבישים ✓

הנדון: אחזקת כבישי גישה במועצות אזוריות  
מכתבך 6/7 מיום 28.9.81

מכתבך שבסימוכין אינו ברור.

האם עלי להבין שבכבישי הגישה של מועצה אזורית שומרון יספלו  
מ.ע.צ. חל-אביב, ובכבישי הגישה של מועצה אזורית עציון יספלו  
מ.ע.צ. ירושלים, ואנו נספלו רק בכבישי גישה לישובים בבקעה.

במידה והנ"ל כך, היכן התקציבים לעבודות האחזקה של שנת 1981/82.

ב ב ר כ ה,  
פ. גרשביץ  
ס/קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.



CONFIDENTIAL



SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי

אלול תשמ"א

ספטמבר 1981

מס' 6/7/7

C  
28

- אל: מהנדס מחוז הצפון
- אל: מהנדס מחוז חיפה
- אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז
- אל: מהנדס מחוז ירושלים
- אל: מהנדס מחוז הדרום
- אל: מהנדס מחוז יו"ש

הזדון: אחזקת כבישי גישה במועצות אזוריות

בהמשך לדו"ח ועדת המשנה לכבישי גישה שתפקידה לבחון אפשרות העברת האחריות והטיפול בכבישי הגישה ממע"צ לידי המועצות האזוריות באמצעות ארגון המועצות האזוריות.

כבר היום הגיעו מספר מועצות אזוריות להסדר עם מע"צ לגבי ביצוע עבודות אחזקה על ידיהן, כאשר מע"צ מעבירה את חלקה בתקציב.

מצ"ב רשימת המועצות האזוריות שהטיפול באחזקת כבישי הגישה נעשה על ידיהן.

תקציב ההסכם מ 1.4.81

מועצה אזורית שהחליטה על קבלת האחריות לטיפול בכבישי הגישה שלה, תספל הן באחזקת הכבישים הן בריבוי ובהרחבתם, ובטיפול בכל כביש גישה נוסף שעשוי להתרוסף בעתיד למועצה האזורית.

עם העברת האחריות לטיפול בכבישי גישה למועצות אזוריות, רצוי להבהיר, כי: כבישי הגישה לא הוכרזו מעולם ע"י מדינת ישראל כ"כבישים", אי-לכך, אין כל שינוי בבעלות על כבישי הגישה עם העברתם לאחריית המועצות האזוריות.

- המחזיק בדרך הוא האחראי הבלעדי לתקינותו של הכביש וכל הנעשה בו, כלפי תביעות מכל צד שהוא.

- רשות התמרור המקומית היא הגוף המתחזק את הכביש. לפי כך, מועצה אזורית, שקבלה לידיה את האחזקה של כבישי הגישה, תהיה בעתיד רשות התמרור המקומית.

העברת מעמד רשות תמרור מקומית ממע"צ למועצות האזוריות תסדר בפקודת התעבורה ע"י מע"צ.

- המועצה האזורית, שקבלה עליה לתחזק את כבישי הגישה, חייבת לתחזק הכבישים שהעברו אליה ברמת עבירות באותה (כולל שוליים; תעלות, מיסעה, תמרורים, מתקני זיקוז וכו').

העמק:

מר א. בראל ארגון מועצות אזוריות ת"א  
גב' מ. הרבסטמן - מנהלת, משרד הפנים אגף לסטפים ותקציבים

מר ח. לטרי עוזר הממונה על התקציבים משרד האוצר.  
מר מ. שהמי - מנהל מע"צ

מר י. כויר - מנהל אגף הכבישים

מר נ. לבנת - מהנדס ביצוע ואחזקה ראשי

גב' ש. גרינברג - מנהלת מדור יעוץ משפטי

מר ד. רייט - עוזר בכיר למהנדס אחזקה ראשי - להמשך טיפול

תיק ב.ל.

בברכה שנה טובה,

ד. יום טוב

מ.מ. מהנדס אחזקה ראשי



מדינת ישראל  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי

אלול תשמ"א  
ספטמבר 1981

מט' 6/7

רשימתהמועצות האזוריות שיעברו לאותזקת עצמית של כבישי

הג'שה

במחוז ת"א והמרכז

|                    |        |     |
|--------------------|--------|-----|
| מ.א. מודיעים       | 20,930 | ק"מ |
| מ.א. גן רווה       | 2,601  | ק"מ |
| מ.א. ברנר          | 8,593  | ק"מ |
| מ.א. חבל יבנה      | 7,349  | ק"מ |
| מ.א. גזר           | 26,146 | ק"מ |
| מ.א. גודרת         | 10,282 | ק"מ |
| מ.א. שומרון (יר"ש) | 10,533 | ק"מ |

במחוז ירושלים

|                   |        |     |
|-------------------|--------|-----|
| מ.א. עציון (יר"ש) | 10,200 | ק"מ |
|-------------------|--------|-----|

במחוז הצפון

|                    |        |     |
|--------------------|--------|-----|
| מ.א. הגליל התחתון  | 18,658 | ק"מ |
| מ.א. בקעת בית שאן  | 14,875 | ק"מ |
| מ.א. הגלבוע        | 30,338 | ק"מ |
| מ.א. עמק יזרעאל    | 23,740 | ק"מ |
| מ.א. מבראות החרמון | 7,760  | ק"מ |
| מ.א. גולן          | 34,234 | ק"מ |

במחוז חיפה

|                 |        |     |
|-----------------|--------|-----|
| מ.א. טולס צור   | 10,883 | ק"מ |
| מ.א. בעמן       | 12,467 | ק"מ |
| מ.א. זבולון     | 6,688  | ק"מ |
| מ.א. חוף הכרמל  | 27,310 | ק"מ |
| מ.א. מבטחה      | 34,343 | ק"מ |
| מ.א. מרכז הגליל | 16,731 | ק"מ |
| מ.א. מגידו      | 14,758 | ק"מ |
| מ.א. עמק יזרעאל | 9,992  | ק"מ |
| מ.א. געתון      | 18,418 | ק"מ |

במחוז הדרום

|                |        |     |
|----------------|--------|-----|
| מ.א. לכיש      | 13,135 | ק"מ |
| מ.א. בני שמעון | 12,140 | ק"מ |
| מ.א. רמת הנגב  | 6,726  | ק"מ |
| מ.א. חבל אלון  | 20,110 | ק"מ |
| מ.א. חוף עזה   | 7,136  | ק"מ |
| מ.א. איחם      | 8,307  | ק"מ |

במחוז יר"ש

|                  |        |     |
|------------------|--------|-----|
| מ.א. ערבות הירדן | 29,600 | ק"מ |
|------------------|--------|-----|

אישור  
29/7

מדינת ישראל

*Handwritten signature*

**משרד הבינוי והשיכון**  
**מתי עבודות צבוריות. המשרד הראשי**  
 28-7-1981  
 6/7/7 מס' התיק

משרד התחבורה  
 המפקח על התעבורה  
 מחוזות ת"א וחמ"מ

תאריך 27 בספטמבר  
 תשס"א 1981



381-

לכבוד  
 הרעדה המחוזית לתכנון ולבניה  
 מחוז המרכז  
 משרד הפנים, רמלה.

*Handwritten notes:*  
 מקובל...  
 30/8/81

הגדרה: דרך גישה לסלעית - סמ' 1265/  
 סימוכין: מזכרים למארגון סיום 25.6.81

מכחיבה תחבורתית לא בתנגד לאישור התכנית הסמ"ב, אשר בה הדרך הנדונה מתחברת ישירות לדרך האזורית מס' 444. חיבור זה תואם על-ידינו עם סמ"צ ביטיבה משותפת סיום 19.6.80.

מובא בזה לתשומת לבכם כי בתכנית הסמ"ב לא נטחק באופן ברור התוראי שהוצע באלטרנטיבה קודמת (חיבור לכביש הגישה לצור-נתן); תוראי זה יש למחוק ואין להראותו כלל בתכנית (ר' סימון באדום).

**הערות:**

- אדר' ס. בונה, מהנדס הרעדה הספורטית "דרום-השרון" רח' העליה טכניה 2 פ"ת.
- איצב' י. רוזי, המינהל לבניה כפרית, משרד הבינוי והשיכון, קרליבך 23, ת"א.
- איצב' ס. שנירר, מהנדס תכנון ראשי, סמ"צ, לינקולן 3, ת"א.
- תיק 1, כאן.

בכבוד רב  
 אדר' ס. ענב  
 ס/מהנדסת המחוז

*Handwritten signature:* ארי דריני  
 היורג' עם מנהל הסכמי לסיכור אמרי  
 לפיכך הוקצו קטע ליטול גרמים  
 מנהל כהאקציה הגישה אפילו למספר 174

סע/אמ



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
1801 EAST 5TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60607

סדאקור

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشراف العامة

العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس

تلفون: 284660 - 282283 - 284660 - صندوق بريد رقم 42 بيت ايل

קמ"ס מ.ע.צ.

מחלקת עבודות צבאיות

כתובת: שיר ג'ראח, ירושלים.

טלפון: 284660 - 282283 ח.ד. 42 בית אל

משרד הביטחון והשיכון

14. 4. 81

6/7/81

מפי התק

תאריך כ"ח באדר ב' תשמ"א  
1981 באפריל 3

0021 - 6/7/12

מ.ע.צ. חל-אביב/מר נ. לבנת

~~אמ"ן~~

הנדון: כבישי גישה אחזקה משותפת 1981  
מכתב 6/7 סיום 27.1.81

\*\*\* רצ"ב רשימות הישובים לפי מועצות אזוריות.

כ ב ר כ ה,

פ. גרשניץ  
ס/קמ"ס מ.ע.צ.  
ב/קמ"ס מ.ע.צ.

פג/נא



מ ר ע צ ה

מטח בנימין

ה ע ר ר ת

ה י ש ו ב

ש מ

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
|                             | 1. עפרה       |
|                             | 2. בית אל     |
| 0,100 מ' 1 + 5 + 1 רוחב     | 3. חלמיש      |
| 0,800 מ' 1 + 5 + 1 רוחב     | 4. גבעון      |
|                             | 5. בית חורון  |
| 4,100 מ' 1 + 4 + 1 רוחב     | 6. מבוא חורון |
| 1,200 מ' ברוחב 4 מ' דרך עפר | 7. מתחיהר     |
| לא שייך ליו"ש               | 8. כפר רות    |
| לא שייך ליו"ש               | 9. שילת       |
| 1,200 מ' - בבצוע            | 10. ניילי     |





מ ר ע צ ה

אגרות שומרון

| ה ע ר ר ת   | שם הישוב            |
|---|---------------------|
| על כביש מס' 505   | .1 אלקנה            |
|   | .2 אריאל            |
| 0,500 מ' 1 + 5 + 1 רוחב   | .3 חפוח             |
| 3.4 קמ' 1+4+1 ועוד 0.6 כבצוע<br>1.5 קמ' בשטח עירייה שכס שילוט + מעקות | .4 אלון מורה        |
| 1,500 מ' 1+4+1 רוחב   | .5 קרני שומרון      |
| 0.8 קמ' 1+5+1 רוחב  | .6 מעלה שומרון      |
| 2.3 קמ' 4 מ' רוחב אספלט שוליים פחות מ - 1 מ'                          | .7 יקיר             |
| 1 קמ' 1+4+1 רוחב  | .8 קדומים           |
| על כביש 60  | .9 שבי שומרון       |
| 1 קמ' 1+4+1 שילוט + מעקות   | .10 תמ"ש (מעלה נחל) |
| 0,200 מ' 1+5+1 רוחב   | .11 שא-נור          |
| 4 קמ' 1+6+1   | .12 סלעית           |

ה צ ע ו ם  
ג ו ר ש ע צ י ו ן

| שם | הישוב         | אורך  | רוחב  | הערות         |
|----|---------------|-------|-------|---------------|
| .1 | בי"ס שדה בילה | 0,500 | 4     | ללא שוליים    |
| .2 | ראש צורים     | 1,800 | 1+5+1 |               |
| .3 | אלעזר         | -     | -     |               |
| .4 | אלון שבוח     | 0,450 | 1+6+1 |               |
| .5 | כפר עציון     | 2,100 | 1+4+1 |               |
| .6 | מגדל עוז      | 1,000 | 1+6+1 | מתוכנן כבצורע |
| .7 | תקוע          | 1,500 | 1+5+1 |               |
| .8 | אפרתה         | 2,600 | 1+3+1 |               |



|    |      |      |
|----|------|------|
| 1  | 1000 | 1000 |
| 2  | 1000 | 1000 |
| 3  | 1000 | 1000 |
| 4  | 1000 | 1000 |
| 5  | 1000 | 1000 |
| 6  | 1000 | 1000 |
| 7  | 1000 | 1000 |
| 8  | 1000 | 1000 |
| 9  | 1000 | 1000 |
| 10 | 1000 | 1000 |

מ. ע. ה.

מ. ג. ל. ת.

| הערות | רוחב  | אורך  | הישוב | שם                |
|-------|-------|-------|-------|-------------------|
|       | 1+6+1 | 2,100 |       | אלמוג .1          |
|       | 1+5+1 | 1,600 |       | קליה .2           |
|       | 1+5+1 | 5,200 |       | מצפה שלם עליון .3 |
|       | 1+5+1 | 1,500 |       | מצפה שלם תחתון .4 |



Table 1

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 1  | 2  | 3  | 4  |
| 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |

מ ו צ ה

ע ר ב ו ת ה י ר ד ן

| שם הישוב       | אורך   | רוחב  | הערות                           |
|----------------|--------|-------|---------------------------------|
| .1 מחולה       | 0,200  | 1+5+1 |                                 |
| .2 רועי        | 2,000  | 1+3+1 |                                 |
| .3 בקעות       | 5,500  | 1+5+1 |                                 |
| .4 חמרה        | 2,200  | 1+5+1 |                                 |
| .5 ארובמן      | 2,700  | 1+5+1 |                                 |
| .6 מכורה       | 8,600  | 1+3+1 | מכביש אלון                      |
| .7 מכורה       | 6,500  | 1+3+1 | מכביש שכס - ג' יפסליק           |
| .8 משואת       | 0,500  | 1+5+1 |                                 |
| .9 ביתית       | 12,300 | 1+3+1 | מכביש יריחו                     |
| .10 ביתית      | 0,200  | 1+6+1 | מכביש אלון                      |
| .11 מעלה אפרים | 7,500  | 1+5+1 |                                 |
| .12 פצאל       | 1,000  | 1+5+1 |                                 |
| .13 תומר       | 1,000  | 1+5+1 |                                 |
| .14 גלבג       | 1,000  | 1+5+1 |                                 |
| .15 נתיב הגדוד | 1,000  | 1+5+1 |                                 |
| .16 נערן       | 2,000  | 1+5+1 |                                 |
| .17 ייסב       | 4,800  | 1+5+1 |                                 |
| .18 שלום ציון  |        |       |                                 |
| .19 יפית       |        |       |                                 |
| .20 ורד יריחו  | 1,400  | 1+4+1 |                                 |
| .21 מצפה יריחו | 1,000  | 1+5+1 |                                 |
| .22 בית הערבה  | 1,000  |       | דרך עפר עם חומר ואדי כרוחב 7 מ' |



Handwritten text, possibly a list or ledger, with columns of numbers and some illegible characters. The text is very faint and difficult to read.

רשימת יטובים ללא

מועצות אזוריות

| רוחב               | אורך במ' | הישג | שם            |
|--------------------|----------|------|---------------|
| 1+4+1              | 2,400    |      | 1. כפר אדומים |
| 1+4+1              | 1,150    |      | 2. ריטונים    |
| 1+4+1 שילוט + מעקה | 3,100    |      | 3. סבוא שילה  |
| 1+3+1              | 2,000    |      | 4. כוכב השחר  |
| 1+3+1 שילוט + מעקה | 2,200    |      | 5. ריחן א'    |
| 1+4+1 שילוט + מעקה | 3,000    |      | 6. ריחן ב'    |
| 1+4+1 שילוט + מעקה | 2,500    |      | 7. דותן       |
| נ.צ. 718-530       | 6,000    |      | 8. מעין כרמל  |
| בבצוע              | 500      |      | 9. מכמש       |
| -                  | -        |      | 10. קרית ארבע |



כ"ב

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ס מ.ע.צ.  
כתובת: שיר ג'ראח, ירושלים.  
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 ביה אל  
العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس  
تلفون: 284660 - 282283 - صندوق بريد رقم  
42 بيت ايل

משרד הבינוי והשיכון  
1 אדר תשמ"א 6.2/81  
מ"ד הדין 6/7/77

תאריך 4 בפברואר 1981  
בשם תשמ"א

1719 - 6/7/12

מ.ע.צ. חל-אכיב/מר נ. לבנת

הנדון: אחזקה כבישי גישה - הקציה לשנת 1981  
מכתב מאריך 28.1.81

מכתב שבסימוכין שהגיע אלינו אינו ברור. אבקש להודיענו  
מה הסכום שיוקצב בשנת 1981 - 500 שקל ל- 1 ק"מ או - 5,000.  
שקל ל - 1 ק"מ.

ב ב ר כ ה,  
פ. גר...  
מ/קמ"ס מ.ע.צ.  
ב/קמ"ס מ.ע.צ.

אם יתא...  
א"א לב...  
9/2

פ/נא

הא...  
ה'...  
ה'...  
ה'...

בחשון תשמ"א  
בנוב' 1980  
6/7/7 ✓

לכבוד  
מר אריה אדליס  
מועצה אזורית שומרון  
קדומים - שק נעול ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: תקציב אחזקה כבישי גישה  
סימוכין: מכחבן מס' 1995 מה- 5.10.80

נוכל להסכים לביצוע עבודות האחזקה ישירות על ידיכם  
לאחר שנשתכנע בקשר ליכולתכם הטכנית לעמוד במשימתו.

אבקשם ליזום פגישה עם מזכיר ארגון המועצות האזוריות והח"מ  
לבדיקת הנושא.

בכבוד רב,  
**נתן לבנת**  
מהנדס אחזקה ראשי  
נתן לבנת  
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: מר א. בראל, מזכיר ארגון המועצות האזוריות.

הצגה (מ/א)



1942 - 1943

1944 - 1945

1946 - 1947

1948 - 1949

1950 - 1951

משרד הבינוי ואש"מ  
 מל"ט כבודת צב"ח, המשרד הראשי  
 16. 10. 80 = תשלום  
 6/7/80

*Handwritten signature/initials*

אל: מנהל מעצ'  
 מעצ תל-אביב

הנדון: זיפות דרכי גישה ביהודה (ושומרון)

הטמך: מכתבך מ- 5/10/80 מספר 6/7/7

- 1) טיימנו זיפות כביש גישה לאפרת ב- 9/10/80
- 2) כביש הגישה לריחן לא בביצועינו

ב ב ר כ ה

יוסף קוב  
 ס/מנהל המחוז

נא לאשר טלקס מספר 474 מיום 16/10/80

מאשרת הודה דפנה



י מעצ תל-אביב  
י מעצ חי



~~לש~~

אל מר שהמי מנהל מעיצ תל-אביב  
נאת מר גבריאל מהנדס מחוז חיפה

הנדון: זפות דרכי גישה ביהודה ושומרון

מכתוב מטי 6/7/7 מיום 5.10.80

עבודות האספלט בכביש גישה לריחן הסתימו.

טחי/144

שעה 12.50

7.10.80

בברכה,  
ל. גבריאל

י מעצ תל-אביב  
י מעצ תל-אביב  
י מעצ תל-אביב

כח בחשדי חסמ"א  
5 באוקטובר 1980

6/7/7

אל : מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז חיפה

הנדון: זיפות דרכי גישה ביהודה ושומרון

נא להקמידני על התקדמות עבודה הזיפות בשני הכבישים הנ"ל.

1. כביש גישה הזמני לישיבת התסדר באפרת.
  2. כביש הגישה לריחן.
- נא להודיעני בחוזר.

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי

מנהל מע"צ



מאמר



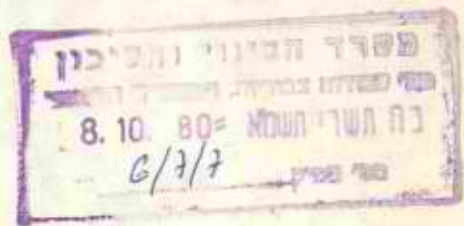
# מועצה אזורית שומרון

אלקנה - אריאל - דותן - קדומים - קרני שומרון - שבי שומרון - תפוח

מועצה אזורית שומרון - קדומים-שק נעול ירושלים - טל. 053-378 96

כה בתשרי תשמ"א  
5 באוקטובר 1980

מספרנו : 1995



לכבוד  
מר נתן לבנה  
מהנדס אחזקה ראשי  
משרד השיכון והבינוי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
ת.ד. 20101  
תל - אביב 61 200

①  
מל למי  
אשר נאלץ לנהל  
הוא המורה  
למספר אמצעי  
לפני גוף  
(יש בו קנינים)  
מ/א  
20/10

אדון נכבד,

## הנדון : תקציב אחזקת כבישי גישה.

בכוונתנו לתחזק את כבישי הגישה במועצתנו בשנת התקציב הנוכחית בכוחות עצמנו.

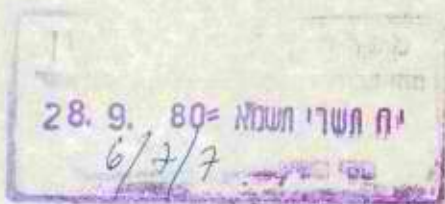
לאור הנ"ל ובהסתמך על מכתבך 6/7/7 מיום 27 באוגוסט 80 אבקש להעביר אלינו את חלקכם בתקציב. אבקש להבהיר כי בנוסף לחלקכם יש להעביר את הכספים שלנו שהועברו אליכם ע"י בנק אוצר השלטון.

③  
אריאל

בכבוד רב,  
אריה אילנס  
גזבר המועצה.

②  
לקח את הנהלת  
אשר נאלץ לנהל  
הוא המורה  
למספר אמצעי  
לפני גוף  
(יש בו קנינים)  
מ/א  
20/10

מנוי



9.9.80

ש-2654

אל:-אלי"מ דן סתיו-י.ל.ל. משרד הבטחון.

הנדון:- זיפות דרכי גישה ביהודה ושומרון

מכתבך מיום 11.8.80

כדיון אצל סגן שר הבטחון סוכס כי המינהל לבנאה  
כפרית ויישובים חדשים יהיה אחראי לביצוע זיפות  
כבישי הגישה ליישובים ריחן וישיבת התסדר באפרת.

התקציב לעבודות אלה הועבר למ.ע.צ. אשר החלה  
בביצוע העבודות בשני המקומות.

בברכה,

י. מרגלית  
ראש המינהל לבניה הכפרית  
ו-יישובים חדשים

העתק:-מר מ. שוחמי-מנהל מ.ע.צ.



FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
 WASHINGTON, D. C. 20535

08.01.80

W-4284-w

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
 U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

10  
27  
באלול תש"מ  
באוג' 1980

6/7/7

לכבוד  
מר אריה אללים  
גזבר המועצה האזורית שומרון  
קדום - שק נעול - ירושלים

א.נ.ג.

הנדון: תקציב אחזקת כבישי גישה

מכתב מס' 1745 מה- 14.7.80  
מכתבי מס' 6/7/7 מה- 31.7.80  
מכתב מס' 1876 מה- 15.8.80

כנראה שתוכן מכתבי שבסמן לא הובן כראוי. הודעתי לך  
שכלל התקציב העומד לרשותנו לאחזקת הכבישים במועצה שלכם  
הינו 160,660 ל"י. אם בכוונתכם לחזק את כבישי הגישה  
במועצתכם בכווח עצמיים אנא הודיעני ונעביר לכם את  
חלקנו בתקציב.

בכבוד רב,  
נחמיה לבנת  
מנהל אחזקת רשת  
נתן לבנת  
מהנדס אחזקת ראשי

העתק: מהנדס מחוז ת"א והמרכז -  
בצירוף צילום מכתב שבסמן.



21  
1944  
1945

1944  
1945

1946  
1947

1948  
1949

1950  
1951  
1952

1953  
1954

א.א.א. - מנין  
 תיקן אק"י (ד.ה.א.)



71

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 5580 | מספר | מספר | מספר |
| 3383 | 6)   | 3383 | מספר |
| 0734 |      | 40 - | הג - |
| 1980 |      | 27   | מספר |

משה"ס/כ"ב/מ"י המשלבת והקטגוריות (6)  
 משה"ס/כ"ב/מנהל שירותי בילוי  
 משה"ס/אכ"ס/המחנה על התכנות וההוראות  
 הידוע המטרי להצגת/לימוד/רמון וכיבוד  
 אג"מ/מ"מ/מ"י

מ"מ/מסרד הראש/ר"י אג"מ המכיל

מ"מ/מסרד הראש/המ"מ מע"צ

מ"מ/מסרד הדרום/המסרד המזרח

אג"מ/רע"ב המטה ופריסה

מ"מ/דרום/המ"מ

מס"מ/אג"מ/קמ"מ "רמון"

א, די, 30

43, 46, 49

3.7

המדינה: כללי גישת הורשה - תליפה - תג"א

מ.ה. 062/4812/025

1. במסגרת רמון י"מ מוצע ע"י מח"פ דרום פריסה דרך באורך 35 ק"מ באזור הר הרקף (להורשה ולתג"א).
2. בכונתנו לבצע האמצעים מע"צ/מהוד הדרום המצעים והשלמת עב' עפר וצורה דרך לאור ביצוע ע"י ע"י המח"פ.
3. והת' אופייני של הדרך:
  - א. פריסה ברווח 8.0 מ' נטו.
  - ב. מצעים ברווח 6.0 מ'.
  - ג. אספלט ברווח 4.0 מ' (יבוצע בשנה"ע 81).
4. במסגרת הזמנה זו יבצע מע"צ הידוק שתיים בעובי 25 ס"מ בשטחי מילוי ותוספות 25 ס"מ מתודקים עליונים, בשטחי הפירה יבצע מע"צ הידוק פני השתיים בלבד, ולאחר מכן יבצע מע"צ פלזור והידוק מצעים בעובי 25 ס"מ (אספקה ע"י מ"מ).
5. בהתאם לאומדן מע"צ המצורף הטחום היעבודה הנ"ל ב-37,000,000 ₪.
6. הננו מבקשים להזמין את העבודות הנ"ל ממע"צ.
7. רצ"ב א.ב. ע"מ 37.0 מיליון לירות.
8. כאמור איננו מדגישים בשלב זה ביצוע אספלט בדרך הנ"ל. (לזמן בהפרד לקראת שנה"ע 81).



9. אבקשט להזמין את העבודה המע"צ בדחיינות כיוון שהמתנ"ס בבניס פכר לפיצוע  
ע"ע.

10. לטיפולכט, בבקשה.

  
ר/ דאוכו לב-און - סאיל  
רע"ב זכרון - סאיל  
ס/מסקר הנדסו

הרשאה לקניין



# מועצה אזורית שומרון

אלקנה · אריאל · דותן · קדומים · קרני שומרון · שבי שומרון · תפוח

מועצה אזורית שומרון · קדומים-שק · גול ירושלים · טל 053-37896



ג באלול תשי"ח  
15 באוגוסט 1980

מספרנו : 1876

*Handwritten signature and notes:*  
מ. י. א. א.  
[Signature]

לכבוד  
מר נתן לבנת  
מהנדס אחזקה ראשי  
מ.ע.צ.  
ת.ד. 20101  
תל אביב.

אדון נכבד,

הנדון : תקציב אחזקת כבישי גישה  
מכתבך 6/7/7 מה- 31.7.80

בהתייחס למכתבך הנ"ל ולסכום המזערי שעומד לרשותנו בסך של - 160,660 \$, הריני להודיעך כי יש בכוונתנו לנצלו לרכישת תמרורי אזהרה ומודיעין ולהציבם בכבישי הגישה ליישובינו.

במידה והדבר אפשרי ומקובל עליך, נא להעביר אלינו את מחירי התמרורים ואופן ההזמנה.

אנו נעביר אליך הזמנה מרוכזת עבור יישובי המועצה ונבקשך לחייבנו בסכום הרכישה.

בכבוד רב,  
אריה אדלס  
גזבר המועצה



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הנבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

באב חש"מ  
3 ביולי 1980  
6/7/7 תאריך:

מספר:

לכבוד  
מר אריה אדליט  
גזבר המועצה האזורית שומרון  
קדומים - שק נעול  
י ר ו ש ל י מ

א.נ.א.

הנדון: תקציב אחזקת כבישי גישה

הסמך : מכתב מס' 1745 מה- 14.7.80

כלל התקציב העומד ברשות מהנדס מחוז ה"א והמרכז של מע"צ  
לאחזקת כבישי הגישה במועצה האזורית שומרון הינו 160.660 ל"י  
מזה 64.264 ל"י השתתפות המועצה האזורית.

כספכם יגיע אלינו בחלקים בהתאם לסיכום עם ארגון המועצות  
האזוריות.

בכבוד רב,

נתן לבנת

מהנדס אחזקת ראשי

העתק:

מהנדס מחוז ה"א והמרכז

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ  
ΚΑΡ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ:

ΑΔΑ:

ΠΡΟΣ:

ΑΠΟ:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

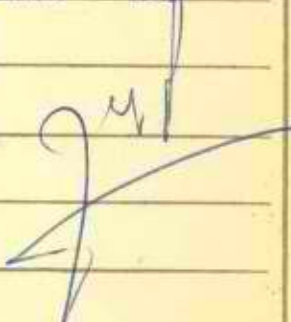
ΑΡΙΘΜΟΣ

ΑΔΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ



|  |                               |
|--|-------------------------------|
| <p>התאריך<br/>22.7.80</p>                                | <p>אל: מה ארנה למן</p>        |
| <p>חוק מס<br/>6/7/7</p>                                  | <p>מספר: ספיקותיה מן מסמך</p> |
| <p>מספר: תקציב N.17.8 ו 80,800 איילר<br/>המסמך איילר</p> |                               |

נציג משרד N.17.8. איילר מן 5745 יום  
 14.7.80 ספיקות מסמך איילר  
 המסמך! ספיקותיה מסמך מסמך 40% מסמך-  
 N.17.8. איילר מן מסמך מסמך 64,264  
 ו 17.7.80 מסמך מסמך מסמך  
 מסמך - 64,264 (מסמך מסמך) מסמך  
 מסמך-מסמך מסמך מסמך מסמך 17.7.80  
 מסמך מסמך 46,390 (מסמך מסמך) מסמך מסמך  
 מסמך מסמך מסמך מסמך מסמך 21.7.80  
 מסמך מסמך מסמך מסמך מסמך  
 מסמך  
 מסמך  


0122

0122

0122

64963

3

2121\*

3

12  
3

64:964



מס



# מועצה אזורית שומרון

אלקנה - אריאל - דותן - קדומים - קרני שומרון - שבי שומרון - תפוח

מועצה אזורית שומרון · קדומים-שק נעול ירושלים · טל. 053-378 96

**משרד הביטוח והשיכון**  
 מדי מבוטחי צבאיות, המשרד והאגף  
**ח אב תשי"ט = 21. 7. 80**  
 מ"י התקן 6/3/7

ר"ח אב תש"מ  
 14 ביולי 1980  
 מספרנו : 1745

לכבוד  
 קצין הקציבים  
 מ.ע.צ.  
 רח' לינקולן  
 הל - אביב.

אדון נכבד,

הנדון : הקציב מ.ע.צ. 80/81 למועצה  
 האזורית שומרון.

בברור חשבונו באוצר השלטון המקומי מחברר כי סכום של  
 -21,664 ל"י הועבר למ.ע.צ. על חשבון תקציבנו לשנה  
 הנוכחית.

אבקש להעביר לידיעתנו את תקציבנו הכולל וכיצד ניתן  
 לנצלו.

בכבוד רב,  
 אריה אוליס  
 גזבר המועצה.



Faint text or a signature located to the right of the rectangular box.

Faint text or a signature located in the middle left section of the page.

Faint text or a signature located in the middle left section of the page, below the previous block.

Faint text or a signature located in the middle right section of the page.

Faint text or a signature located in the lower middle section of the page.

Faint text or a signature located in the lower middle section of the page, below the previous block.

Faint text or a signature located in the lower right section of the page.

Faint text or a signature located in the lower right section of the page, below the previous block.



המ"ד - נמ"ס

מדינת ישראל  
משרד הבטחון

לשכת סגן שריהבטחון

כט' 13 אצ  
תמוז יולי  
תש"ם 1980 1193



לכבוד  
סלי מרידור  
כפר אדומים  
ד.נ. בקעת יריחו

שלום רב,


הנדון: זיפות כביש הגישה לישוב

אני מאשר קבלת מכתבך לראש הממשלה ושר הבטחון מיום 12 יוני 80.

הנושא מוכר לנו ונדון יחד עם גורמי ההתישבות ומע"צ.

סוכם עם הגורמים הנ"ל, כי כבישי הגישה יטופלו ע"י חטיבת ההתישבות בהסדרות הציונית ובכלל זה ציפוי באספלט של דרכים אלן. במסגרת סיכום זה בכלל גם כביש הגישה לכפר-אדומים.

בכ"ד כ"ה

  
אביחי בן יעקב, רס"ן  
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

לשכת ראש הממשלה  
מנכ"ל החטיבה להתישבות  
מר שוהמי - מע"צ ✓

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לבניית מוסדות ממשלה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 28  
שכט חש"מ  
ינואר 1980  
מספר: 6 (5533)

אלו מר לבנה

הנדון: כביש לאור גת  
מכתב 6/7/78 - 22.1.80

המספר שנבחר לכביש הנדון הנו 5533.

אבקש לדעת אורכו של הכביש שכאמור.

ב ב ר כ ה ,

מ. הכלה  
ס/מחנה מכנון ראשי

התקן מחנה מהוז ת"א  
מחנה מהוז יו"ש  
ט. שניידר  
ג. סלב  
ד. שחר  
ת"ק 6/7/78  
תח"מ



SECRET  
NO FORN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED

SECRET  
NO FORN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות צבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: בטבת תש"מ  
1980 בינואר 78  
מספר: 6/7/7

אל : מהנדס מחוז ירושלים

## הבדון: אחזקת כבישי גישה לישובים עבריים ביו"ש

על מנת לאפשר גישה סדירה לישובים העבריים ביו"ש (הכוונה לכבישי גישה לישובים עבריים באחזקה משותפת עם המועצות האזוריות) ועד למציאת פתרון לבעיה, הנני להודיעך שמהנדס מחוז ירושלים יהיה אחראי לאחזקת כבישי הגישה הנ"ל.

ההסדר הכספי יהיה זהה להסכם הקיים בין ארגון המועצות האזוריות ומע"צ לאחזקת כבישי הגישה לישובים חקלאיים בתחום הקו הירוק.

ב ב ר כ ה,  
משה סגמי  
מנהל אגף הכבישים

העתק: חשב מע"צ  
מהנדס אחזקה ראשי  
ס/קמ"ס מע"צ באזור יו"ש, י-ם



SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 3 בספטמבר 1980  
22 בינואר 1980

מספן: 6717

לכבוד  
מר שאול רוט  
מזכיר הוועדה האזורית שומרון  
קדומים

א.נ.ג.

## הנדון: כביש צור נתן

מכתב מס' 852 מתאריך 11.1.80

מראשית שנת התקציב 1980 הכביש המוביל מדוך מס' 444 עד להתפללות לצור נתן ולסלעיה ייוחף לכביש מקומי באחזקה מלאה של מ.ע.ב.

עד אז תהיה האחזקה במטגרת אחזקת כבישי הגישה.

בכבוד רב

נתן לבנת

מנהל אחזקת ראשי

נתן לבנת

מנהל אחזקת ראשי

הצחק לא במקור

מנהל מחוז ת"א ההפרז -

בצורך מכתב הסמן - נא לרשום לפניך הודעה זו.

מ.ע.ב.חבלת - נא לתת לכביש הנ"ל מספר מקומי



# מסמך מס' 100

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

מסמך מס' 100

מסמך מס' 100

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

המטה הכללי  
הצהרונות  
המיוחדים  
המיוחדים

מק"מ

מ. ל. מ.  
מ. ל. מ.  
מ. ל. מ.  
מ. ל. מ.

ל' בכסלו תשמ"ט  
20 בדצמבר 1979

112  
25.12.79  
6/7/7

לכבוד  
מר חיון  
הממונה על מחוז המרכז  
משרד הפנים  
רמלה

אדון נכבד,

הנדון: כביש גישה לסלעית

משרדנו הגיש ב-7.1.79 לוועדה המקומית "מרכז" הכנייה מפורטת לדרך גישה לישוב סלעית. התכנית תואמה למטרע עם מע"צ ומשרד התחבורה. התכנית שהוגשה הייתה האלטרנטיבה הנבחרת ע"י מע"צ משקולים הכנוניים ובטיחותיים. לאחר דיון בוועדה המקומית הומלצה התכנית להפקדה ע"י הועדה המחוזית. התכנית נמצאת ברגע בוועדה המחוזית לפני דיון במליאה. (כזכור הסברנו את מטרות התכנית בוועדה מכינה לפני מספר חודשים). ראש מועצה שייבה הגיש התנגדות לתכנית מסיבות מוליטיות (כך מכל מקום הוא הגדיר בישיבת הועדה המקומית), ובשם בעלי הקרקע. ההתנגדות נדונה בוועדה המקומית והועברה לוועדה המחוזית.

כרצוני לציין את העובדות הבאות:

1. הכביש מהווה הרחבה דרך מנדטורית לרוב אורכו.
  2. בקטע בו יש מעבר באזור התעשייה המתוכנן של סייבה נעשה המעבר בהתאום עם משרד התחבורה ומר קריגר ממע"צ.
  3. הכביש עשוי לסייע לדעתנו לאזור התעשייה בהתפתחותו.
  4. בישיבה אצל מר זאב הניגו ממינהל מקרקעי ישראל ב-16.12.79 בדקנו את תואי הכביש מבחינת הקרבה למחצבה ובנושא הפיצוי שיהיה צורך לשלם לבעלים. בנושא הקרבה למחצבה התברר שאין מניעה לתואי ואילו נושא הפיצוי משתייך לקטגוריה של הפקעה לצורך דרך ללא צורך בפיצוי כספי.
- מאחר ונושא הדינונים בכביש מתמשך כבר שנה וחצי נבקשן לזרז את הטיפול בנושא ולסיימו בהקדם האפשרי על מנת לאפשר לנו לממש את בניה דרך הגישה המתוכננת. יש לציין שעיקובים באזור התוכנית ובביצוע הכביש יגרמו להגדלה ניכרת בהוצאות.

בכבוד רב,  
אינו' י. רזי  
מהנדס מחוז מרכז

הערות  
מר י. מרגלית, ראש המינהל  
אינו' א. שרון, ס/ראש המינהל ומנהל האגף  
מר מנחם כהן, משקי חרות  
מר בן-ציון קריגר, מע"צ  
יו"ר ועדה מקומית "מרכז" - מר גלזר  
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבנייה בישובים חדשים  
אדר' ע. וטרטייל, ס/מהנדס המחוז למכנון  
אינו' א. נחמד, ראש צוה  
מתישבי סלעית  
אינו' ה. סמית, "מחום" חיפה



1941  
1942  
1943  
1944  
1945

1946  
1947  
1948

1949

1950

1. The first part of the report deals with the general situation in the country during the year 1950. It is a very interesting and detailed account of the various aspects of the country's life and development.

2. The second part of the report deals with the economic situation. It discusses the various factors that have influenced the country's economic growth and development during the year.

3. The third part of the report deals with the social situation. It discusses the various social problems that have arisen during the year and the measures that have been taken to address them.

4. The fourth part of the report deals with the political situation. It discusses the various political events that have taken place during the year and the role of the government in these events.

5. The fifth part of the report deals with the cultural situation. It discusses the various cultural activities that have taken place during the year and the role of the government in these activities.

6. The sixth part of the report deals with the international situation. It discusses the various international events that have taken place during the year and the role of the country in these events.

7. The seventh part of the report deals with the future prospects of the country. It discusses the various factors that will influence the country's development in the years ahead and the measures that should be taken to ensure a bright future for the country.

1951  
1952  
1953

1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

1 בכסלו תש"ם  
30 בנובמבר 1979

אל : מהנדס מחוז ירושלים

6/3/79

7900 :

## הנדון: גוש עצמון

המועצה האזורית עציון מבקשת ללול קטר בין אלעזר לאלון שבות ובין יד שפירא לאלון שבות.

במכתבם מ-11.6.78 הועבר למנהל מחוז ירושלים של המינהל לבניה כפרית אטרן ביק 12,696,000 לילסלילת כביש הבימה לאלעזר - אלון שבות.

הקטר בין יד שפירא לאלון שבות הוכנס, כפי שנמסר לי, ע"י משרד אסא - גור והאכז"ר נמצאת במועצה האזורית.

כהמשך לפיחתי עם טר י. קום מ-27.11.79 נבקשן להתקשר עם גב' זמחה בן זמב, מועצה אזורית עציון, ירושלים טל" 662568 לקבלת הנחונים הרלבנטיים ולהעביר אלי בקודם האשרי אומדנים מעודכנים למבוע העבודות.

כ ד כ ה,  
משה שלמי  
מנהל אגף הכבישים

6/3/79



SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET



15.11.79

2300

משפחה

משרד הנדסה אזרחית  
48 צומת צנור והרצליה  
תל-אביב  
26.11.79  
6/3/7

לכבוד  
אינג' מ. הרשברג  
חברה צהר הנדסה בע"מ  
רחוב בזל 9  
תל-אביב

א.נ.

הנדון: כביש גישה לנזה צוף

סמך: מכתב מ.ע.צ. אליך מס' 6/7/7 מיום 4.11.79

בתשובה למכתב בסמך ובהמשך לפגישות מיום 1.11.79 ומיום 8.11.79 עם אינג' (2) מ. הרשברג  
מ. הרשברג  
33  
29/11/79

בן ציון קריגר.

- (1) הוכנה תוכנית אשר התייחסה להערות במכתב הסמך.
- (2) התוכנית קבלה אשורו העקרוני של מר קריגר.
- (3) יש לתאם את התוכניות גם עם מ.ע.צ. ביו"ש.

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| <b>מחלקת נכבדות צבוריות</b> |      |
| הכשרת תוכניות               |      |
| דינמי                       | ת    |
| מח' 1-2/6875/כ              | אריך |

לוטה: 2 העתקים מתוכנית בקנ"מ 1:2500

ומחתך לאורך בקנ"מ 1:250/2500 לצורך תאום במ.ע.צ. יו"ש.

העתק: אינג' ט. שנירר מהנדס ראשי לתכנון מ.ע.צ.

אינג' בן ציון קריגר ס/מהנדס ראשי לתכנון מ.ע.צ.

העתקים בצרוף העתק תוכניות.

בברכה,  
מ. סורס  
מ. הרשברג  
6/12



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF THE  
COMMISSIONERS OF THE  
LAND OFFICE  
IN RESPONSE TO  
RESOLUTION NO. 100  
PASSED BY THE  
BOARD OF SUPERVISORS  
ON MARCH 15, 1911  
RELATIVE TO THE  
LANDS BELONGING TO  
THE STATE OF CALIFORNIA  
AND THE COUNTY OF  
SANTA BARBARA

|                         |
|-------------------------|
| STATE OF CALIFORNIA     |
| COUNTY OF SANTA BARBARA |
| LAND OFFICE             |
| REPORT OF THE           |
| COMMISSIONERS           |
| IN RESPONSE TO          |
| RESOLUTION NO. 100      |
| PASSED BY THE           |
| BOARD OF SUPERVISORS    |
| ON MARCH 15, 1911       |
| RELATIVE TO THE         |
| LANDS BELONGING TO      |
| THE STATE OF CALIFORNIA |
| AND THE COUNTY OF       |
| SANTA BARBARA           |

CHICAGO, ILLINOIS  
MAY 15, 1911



15.11.79

2300

משרד התכנון והערים  
מח' עבודות ציבוריות המשרד הראשי  
1- בסלון השימוע 26.11.79  
6/7/7

לכבוד  
אינג' מ. הרשברג  
חברת זהר הנדסה בע"מ  
רחוב בזל 9  
תל-אביב

א.ג.

הנדון: כביש גישה לנוח צוף

ספר: פכתב מ.ע.צ. אליך מס' 6/7/7 מיום 4.11.79

בהשוואה למכתב בסמך ובחמשך למגישות מיום 1.11.79 ומיום 8.11.79 עם אינג'

בן ציון קריגר.

- 1) הוכנה תוכנית אשר התייחסה להערות במכתב הסמך.
- 2) התוכנית קבלה אתורו העקרוני של מר קריגר.
- 3) יש לתאם את התוכניות גם עם מ.ע.צ. ביו"ש.

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
דישום תכניות  
חא"י 1-2/6875/כ

לוחה: 2 העתיקים מתוכנית בקנ"מ 1:2500

ומחלק לאורך בקנ"מ 1:250/2500 לצורך תאום במ.ע.צ. יו"ש.

בכרכה,  
16.11  
מ. סורס

אישור מ. קריגר  
מ. ל. א. ע. ר. פ.  
התקנה בלש  
בנייה שלטונית  
התאמה שלטונית  
מ. ע. צ. ב. יו"ש  
6/7/7

העתיק: אינג' ט. שניידר מהנדס ראשי לתכנון מ.ע.צ.

אינג' בן ציון קריגר ס/מהנדס ראשי לתכנון מ.ע.צ.

העוקפים בצרוף העתק תוכניות.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RECEIVED  
JAN 10 1964  
LIBRARY

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

|          |             |
|----------|-------------|
| אל:      | ל. שניידמאן |
| מאת:     | וי סלמן     |
| תאריך:   | 6/12/79     |
| תיק בטי' |             |
| הנדון:   |             |

סקרי מולטו איף זכר סל (87) זכר 34 (138)

אנחנו קצת האדם של התורה לשינה את  
 קרי מולטו איף האנדר הנקד  
 1. זכר 40 (87) בוג קמה - קמה ולטני  
 2. זכר 34 (138) ג'מלה - אנפולן

הקדמם בולטם ל אנדר אנדר התורה הניסוי  
 ומחיות התורה זכרים לטאל קמה  
 הקרויקט זכיר בוג קמה - קמה ולטני.

אין מקום לענין התורה ולטני.

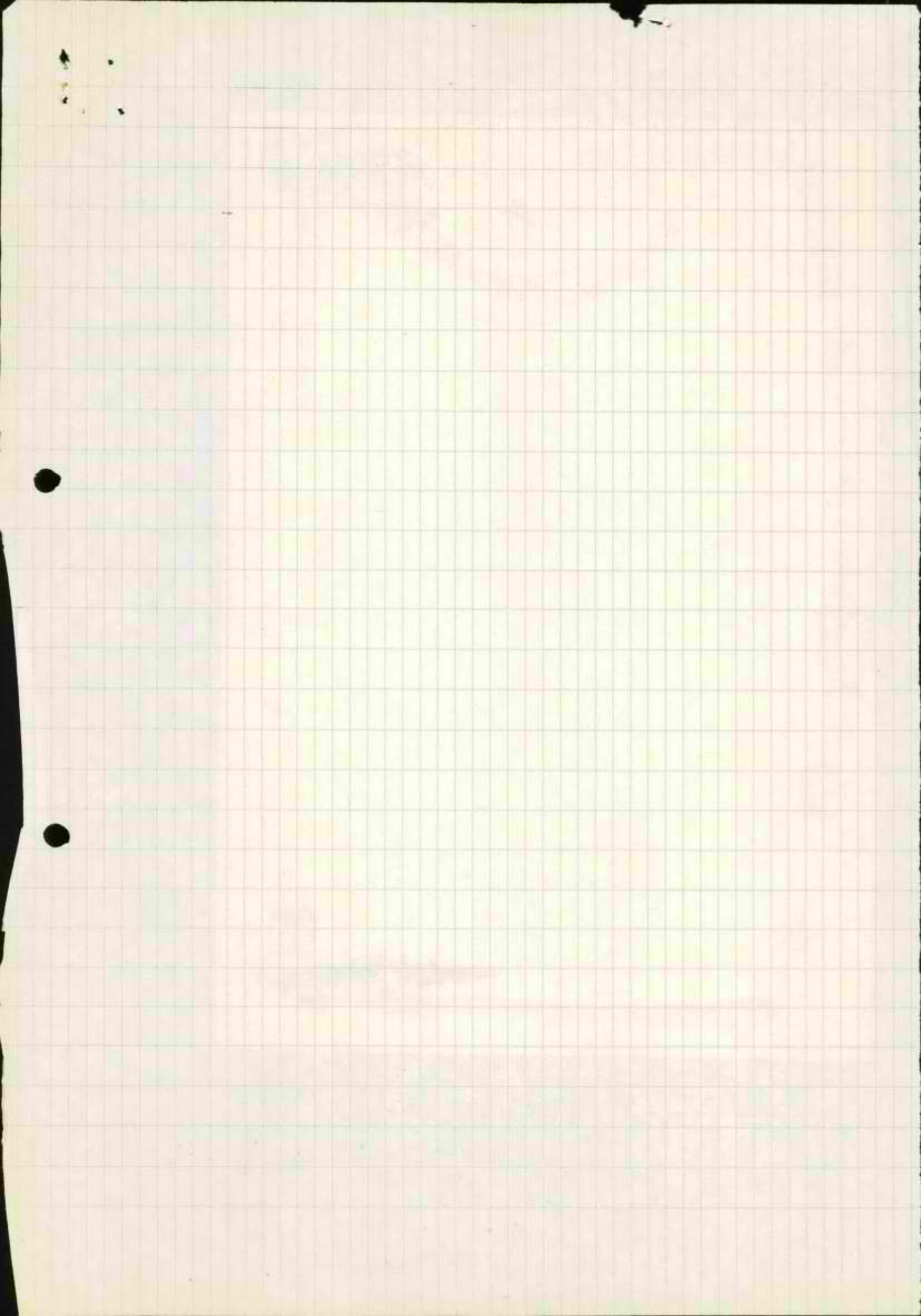
כמ כ אין מקום לתקין בין חזוג הנכס  
 תורה תורה תורה תורה תורה

קרי 138

סדר 1010

אז פתח  
 הפני מבטי ווי וילאם התורה הנכס הנכס  
 התורה וילאם וילאם וילאם וילאם וילאם  
 (1) מנין  
 (2) מנין  
 (3) מנין  
 (4) מנין  
 חסם הקר חסם? וילאם וילאם





י"ד בחשוון תש"ט  
4 בנובמבר 1979

6/7/79 J

לכבוד  
אינג' מ. הגרשברג  
צוהר, הנדסה בע"מ  
רח' בזל 9, ת.ד. 39046  
תל-אביב.

א.ג.

הנדון: כביש גישה לנזה צוף  
מס': מכתב מס' 1115/395 מיום 17/10/79

1. בכרי למנוע אי הכנות עלי להפנות את תשומת לבך לכך ששיבת התאום שהתקיימה במשרדינו עם מר יאראק משרד זה, מר טורס ואתר, אינה מהווה אשור ולו גם עקרוניאל לחואי כפי שהוגש על ידך.
2. הנך מחבקש להציג את תכנית חואי הדרך שבטלילה כולל חתך אורכי בקטע סמנו הנך מציע למקם את ההסתעפות לנזה צוף.
3. עקרוניאל אין לערוך חכנון בשטח הררי בו מתקבל חואי ישר בשפוע העולה על 8% ובאורך 400 מ' ישירות להסתעפות. הנך מחבקש על כן לתאם פגישה נוספת במשרדינו, לקבלת הנחיות באשר לחבור כביש גישה זה בצורה העונה לדרישות הבטיחות.

העתק: מר ט. שגירר, מהנדס חכנון ראשי  
מר יאראק  
הח"פ  
חיק' ה'

לכבוד רב,  
בן-ציון קריגל  
ס/מהנדס חכנון ראשי



Faint header text, possibly including a date or reference number.

- 1. [Faint text]
- 2. [Faint text]
- 3. [Faint text]
- 4. [Faint text]

Faint text block, possibly a signature or a specific instruction.

Faint text block, possibly a date or a reference number.

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לבניית מוסדות ממשלה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

אלול תשל"ט  
אוגוסט 1979

תאריך:

מספר:

6/7/79 ✓

לכבוד  
מר ד. בן יהודה - חשב  
משרד השכון והבנוי  
רחוב הלל 23  
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: הזכנה מס' 9079/75794/79 - סלילה כביש גיטה  
למלעיה

מז"ב מוחזרת ההזמנה הנ"ל כיון שאינה נמצאת בטיפול מע"צ.  
נא להעביר ההזמנה הנ"ל לקמט האוצר - ממקדה יו"ש שבטיפולו  
נמצאת העבודה.

ב ב ר כ ה

י. בן מז  
סגן חשב מע"צ

העוקב:

מר מ. שוהמי - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.  
ממונה על הבניה בישובים חדשים - משרד התכנון  
מר א. בלן ממונה על חוזים ומכרזים - מ.שיכון

טל. 289251

מדינת ישראל - משרד הבינוי והשיכון

מחוזי מ.ע.צ.  
מחלקת  
מספרי



SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

50/ק א

1/א

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
המינהל לכנייה כפרית וישובים חדשים

הקריה, תל-אביב  
ח.ד. 7021 מקוד 61070

685 13582

17

משרד הבינוי והשיכון  
מח' כפ"ר  
נז אב חשלת 79  
20.8.79  
6/7/7

1301000

תאריך: 13.8.79

מספר:

21,150

אל: מר י. בן פז, ג'ד מ.ע.צ., רחוב לינקולן 3, חי"א

(13) (1-1)

הנדון: הזמנה מס. 9079/75794/79

מהות העבודה - סלילת כביש גישה לסלעיה

סעיף חקציבי - 90.60.920/10 - 9039 - הקמת ישובים חדשים

רשמנו לפנינו הקצבה כספית בסך של 2,000,000 ל"י עבור ביצוע העבודה הנ"ל.

התשלומים יבוצעו בהתאם לדו"ח המחשב שיומצא לגזברות המינהל לכנייה כפרית וישובים חדשים המשקפת התקדמות ביצוע העבודה.

כל שינוי בהיקף ההזמנה מחייב הודעת שינוי מטעמנו.

בברכה,

ד. בן-יהודה  
חש"מ המשרד

### העתיקים:

- מר מ. שחמי - מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.
- ממונה על הכניה בישובים חדשים
- מר א. בלף, ממונה על חוזים ומכרזים
- מר י. רוזי, מהנדס מחוזי מ.ב.כ מחוז המרכז
- מהנדס מחוזי מ.ע.צ.
- גזברות (2)

1435  
22.8.79  
3751

15593

1979/1118



SECRET  
EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASS. AUTHORITY: 25 CFR 171.101  
EXEMPTION CODE: 25X

DATE OF REVIEW: 01/11/2011

1. The purpose of this document is to provide information regarding the

classification of information contained in this document. The information  
is classified "SECRET" because it is information the unauthorized disclosure of which  
could result in the identification of sources, methods, or activities of the

Department of Justice, the Federal Bureau of Investigation, or the  
Department of State, and the unauthorized disclosure of which could be  
detrimental to the national defense, the national security, or the  
foreign relations of the United States.

SECRET

CLASS. AUTHORITY: 25 CFR 171.101  
EXEMPTION CODE: 25X

2. This document is classified "SECRET" because it is information the unauthorized disclosure of which could result in the identification of sources, methods, or activities of the Department of Justice, the Federal Bureau of Investigation, or the Department of State, and the unauthorized disclosure of which could be detrimental to the national defense, the national security, or the foreign relations of the United States.

מדינת ישראל  
משרד הכלכלה והשיכון

משרד הביטחון המיוחדת  
מח' עבודה במיוחדת, המשרד הכלכלי והשיכון  
נ א ב תשלום = 13.8.79  
6/7/7  
מפי העתק

הקריה, תל-אביב  
תאריך: 13.7.79  
מ.ב.כ. / 132/79

תאריך  
15/8

*[Handwritten signature]*  
15/8

אל: מר ר. לשם, ממונה על עליות חדשות  
מאח: מר א. בלף, הממונה על חוזים ומכרזים

**אין להתחיל בצע  
לפני אשור החחה**

הנדון: הפעלת חוזה

- המקום - סלעית - בור נתן
  - העבודה - שפץ כביש גישה מצור נתן לסלעית
  - הקבלן -
- מ.פ.מ.

א. נא לערוך חוזה עם - מחלקת עבודות צבוריות  
כתובת -

לכצוץ העבודה שבנדון, לפי תכנית -

3,000,000 ל"י

בהתאם לכתב כמויות ומחירים הרצ"ב בסך

ב. רצ"ב - 1. סדר תשלומים

2. סעיפים מיוחדים בדבר התייקרות, תקופת הכיצוץ וכדיקת החמרים

ג. אסמכתא לכצוץ העבודה - הנחיות מר י. מרגלית, ראש המינהל .

המחירים הם ל- 4.79

תקופת הצוץ 3 חודשים .

**אין להתחיל בצוץ  
לפני אשור החחור**

בכרחה,

א. בלף

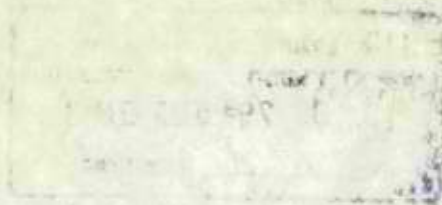
ממונה על חוזים ומכרזים

העתק:

מהנדס המחוז - המרכז

הקבלן -





THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1950

1950

1950

1950

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1950

1950

1950

אגף הכבישים

51 באייר תשל"ט  
במאי 1979

6/7/5/7

אל:

מהנדס מחוז הצפון

מהנדס מחוז חיפה

מהנדס מחוז ח"א והמרכז

מהנדס מחוז ירושלים

מהנדס מחוז הדרום

י/י

הנדון: חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה  
שנת 1979.

... מצ"ב חננו להעביר לך 4 עותקים של החוברת הנ"ל.

לטיפולך הנאות.

בג"כ ת"י  
מנהלם אחזקה ראשי  
נתן לבנת  
מהנדס אחזקה ראשי

העקו 6/7/2

6/7/3

6/7/4

6/7/5

6/7/6

6/7/7 ✓



1950-1951  
1952-1953

1954-1955

1956-1957  
1958-1959  
1960-1961  
1962-1963  
1964-1965  
1966-1967  
1968-1969  
1970-1971  
1972-1973  
1974-1975  
1976-1977  
1978-1979  
1980-1981  
1982-1983  
1984-1985  
1986-1987  
1988-1989  
1990-1991  
1992-1993  
1994-1995  
1996-1997  
1998-1999  
2000-2001  
2002-2003  
2004-2005  
2006-2007  
2008-2009  
2010-2011  
2012-2013  
2014-2015  
2016-2017  
2018-2019  
2020-2021  
2022-2023  
2024-2025

1950-1951  
1952-1953  
1954-1955  
1956-1957  
1958-1959  
1960-1961  
1962-1963  
1964-1965  
1966-1967  
1968-1969  
1970-1971  
1972-1973  
1974-1975  
1976-1977  
1978-1979  
1980-1981  
1982-1983  
1984-1985  
1986-1987  
1988-1989  
1990-1991  
1992-1993  
1994-1995  
1996-1997  
1998-1999  
2000-2001  
2002-2003  
2004-2005  
2006-2007  
2008-2009  
2010-2011  
2012-2013  
2014-2015  
2016-2017  
2018-2019  
2020-2021  
2022-2023  
2024-2025

1950-1951  
1952-1953  
1954-1955  
1956-1957  
1958-1959  
1960-1961  
1962-1963  
1964-1965  
1966-1967  
1968-1969  
1970-1971  
1972-1973  
1974-1975  
1976-1977  
1978-1979  
1980-1981  
1982-1983  
1984-1985  
1986-1987  
1988-1989  
1990-1991  
1992-1993  
1994-1995  
1996-1997  
1998-1999  
2000-2001  
2002-2003  
2004-2005  
2006-2007  
2008-2009  
2010-2011  
2012-2013  
2014-2015  
2016-2017  
2018-2019  
2020-2021  
2022-2023  
2024-2025

1950-1951  
1952-1953  
1954-1955  
1956-1957  
1958-1959  
1960-1961  
1962-1963  
1964-1965  
1966-1967  
1968-1969  
1970-1971  
1972-1973  
1974-1975  
1976-1977  
1978-1979  
1980-1981  
1982-1983  
1984-1985  
1986-1987  
1988-1989  
1990-1991  
1992-1993  
1994-1995  
1996-1997  
1998-1999  
2000-2001  
2002-2003  
2004-2005  
2006-2007  
2008-2009  
2010-2011  
2012-2013  
2014-2015  
2016-2017  
2018-2019  
2020-2021  
2022-2023  
2024-2025

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון  
מינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים

סדר חשומים

98%

15%

10%

100%

1. לפי התקדמות העבודה
2. גמר ומסירת העבודה
3. ע"ח קרן בטוח
4. אישור חשבון סופי

4/79

תאריך המחירים:

חדשים מיום מתן הוראת ביצוע.

3

חקופת הביצוע

הורדה ע"ח בדיקות 0.2%.



1911. 1912.  
1913. 1914.  
1915. 1916.

1917.

|                |      |
|----------------|------|
| 1. 1917. 1918. | 1917 |
| 2. 1919. 1920. | 1917 |
| 3. 1921. 1922. | 1917 |
| 4. 1923. 1924. | 1917 |
|                | 1917 |

1925.

1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930.

1931. 1932. 1933.

מאגרי

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشراف العامة

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.  
מחובת: שיך ג'ראח, ירושלים.  
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس

تلفون: 284660 - 282283 - صندوق بريد رقم 42 بيت ايل

משרד הבינוי והשיכון  
5. 2. 79  
מסי המיק: 6/7/7

תאריך: 30 בינואר 1979  
מסמך: 13402 - 6/7/12

מ.ע.צ. משרד ראשי/אגף הכבישים/מר נ. לבנת

כ"ט  
מ"ס  
מ"ס  
מ"ס

הנדון: כבישי גישה 1979 - אחזקה משותפת  
המסך: מכתבך 6/7 מיום 7 בינואר 1979

להלן הערוכה:

(א) מועצה אזורית מטה יהודה; ראש צורים - 1,800 ק"מ  
אלון שבות - 0,450 ק"מ  
כפר עציון - 2,100 ק"מ  
מגדל עוז (מרחק לא בדוי) - 1,000 ק"מ

(ב) מועצה אזורית בית שאן; לרשימה שהועברה יש להוסיף מצפה יריחו - 1,000 ק"מ

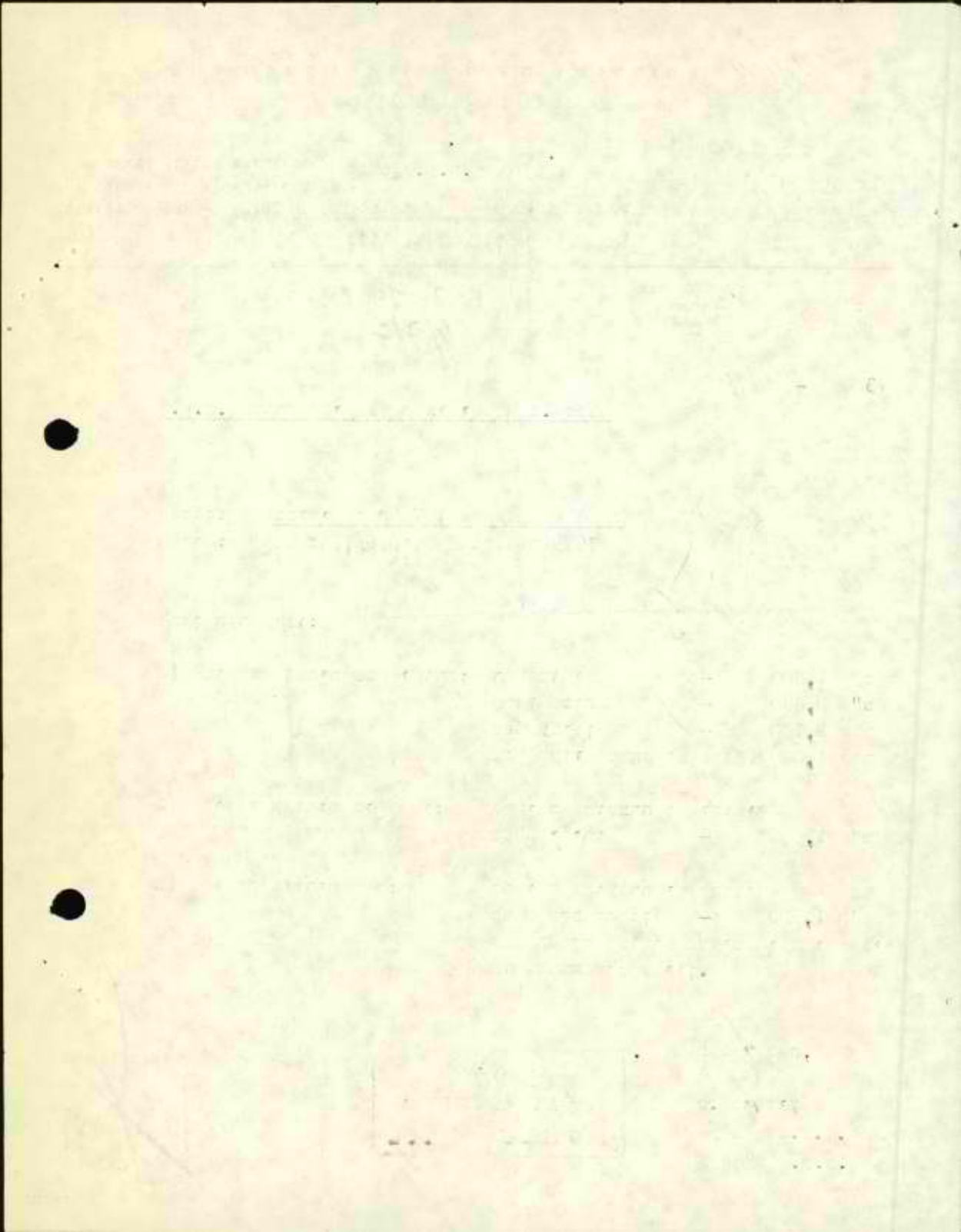
(ג) מועצה אזורית תמר; לרשימה שהועברה יש להוסיף מצפה שלם תחנות - 1,500 ק"מ  
למצפה שלם המופיע ברשימה היכם יש לציין שזה מצפה שלם עליון.

ב.ב. כ.ה.  
פ. גושביץ  
מ/קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

א.א.א.  
מ.ע.צ.  
מ.ע.צ.

א.א.א.  
2.4.79





מק"א

משרד הבינוי והשיכון  
24. 1. 79  
6/7/7

מישרד הבינוי והשיכון  
מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים  
חל-אביב.  
ה.ד. 7021 מקוד 61070

22/1/79

א. א. ח. ח.

א. א. ח. ח.  
3:00  
25.1.79

ג. ג.

אל : ד. בן ישי - מהנדס מחוז ירושלים

מאח: ש. הורביץ.

הנדון : דרך בישה לאלמוג

מצ"ב צילום מכתבו של ב"צ קריגר ממע"צ בנידון  
המדבר בעד עצמו.

נראה לי שלאור חשוכתו עלינו להזמין את דרך הגישה  
מכסות ולהורות לו על תאום התכנון עם מע"צ.

כ ב ר כ ה

שמואל הורביץ  
ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

העמק:

ב"צ קריגר, אגף הכבישים, מע"צ  
א. שטרן, מנהל האגף לתכנון וביצוע

ס/ס



EDWARD M. ...  
...

...



...

...

...

...

...

...

- אגף הכבישים

י"ז בשבט תשל"ט  
16 בינואר 1979

6/7/7 ✓

לכבוד

מר ש. הורביץ  
ס/ מנהל האגף להכנון וביצוע  
מינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
משרד הבינוני והשיכון  
הקריה, תל-אביב

א.ג.

הנדון: דרך בישה לאלמוג  
סמך: מכתבך מיום 31.12.78

מנהל האגף איננו ש. שהמי העביר לשימולי מכתבך בסמך .  
בהחלט למקובל, על מחלקתך ליזום חנון כביש הגישה אשר נמצא חוסף את  
התואי של דרך האזורית העתידית .  
לאחר שתודיענו מי המחנן נשטח להנחואו וללוותו.

מכבוד רב

בן-ציון קליינר

ס/ מהנדס הכנון ראשי

העתק:

מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים  
מר. ש. שנירר, מהנדס הכנון ראשי  
מר י. קוט, ס/ מ מחוז ירושלים  
הח"מ  
תיק ה'



1942

1942

1942

1942

1942

1942

1942

1942

מדינת ישראל - מנהל הבינוי והשיכון  
 חל-אביב.  
 מינהל לבניה כפרית וישובים חדשים  
 תאריך: 31/12/78  
 מספר: 6/7/7  
 (Handwritten notes and signatures at the top of the page)

תאריך: 31/12/78

מספר:

אל : מר N. שוהמי, מנהל אגף הכבישים, מע"צ

מאת: ש. הורביץ.

הנדון : כביש הגישה לאלמוג

סמוכין : מכתב ל-י. מרגלית מ- 6/12/78

אנו רואים בחיבור מכביש יריחו עד לישוב (בתואי דרך העפר הקימת) כביש גישה שהוצאות סלילתו יכוסו ע"י המינהל לבניה כפרית. בעית הגשר מעל לוואדי אינה קשורה בכביש הגישה לישוב מכוון צומת יריחו שכן הוואדי נמצא מדרום לישוב.

מאחר שכביש הגישה הנידון נמצא על תוואי העשוי בעתיד לשמש כביש איזורי רצוי היה שתכנונו יעשה או יונחה ע"י אגף הכבישים.

לידיעתכם, מהנדס י. כמון נקבע על ידנו כמתכנן הכבישים והישורים לישוב זה.

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ  
 ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

העתק:

- י. מרגלית, ראש המינהל
- א. שטרן, מנהל האגף לתכנון וביצוע
- ד. בן ישי, מהנדס מחוז ירושלים

ש/



ORDER RECEIVED  
ORDER RECEIVED  
ORDER RECEIVED

ORDER RECEIVED

NO: 101. 10101, 10101 10101, 10101

NO: 101. 10101.

NO: 101. 10101.

NO: 101. 10101. 10101 10101

NO: 101. 10101. 10101 10101  
NO: 101. 10101. 10101 10101  
NO: 101. 10101. 10101 10101

NO: 101. 10101. 10101 10101  
NO: 101. 10101. 10101 10101

NO: 101. 10101. 10101 10101

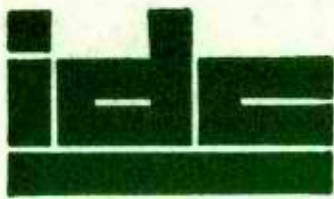
NO: 101. 10101

NO: 101. 10101  
NO: 101. 10101

NO: 101. 10101

NO: 101. 10101  
NO: 101. 10101  
NO: 101. 10101

NO: 101. 10101



**חברה לפיתוח תעשיות בע"מ**  
**INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.**

חיפה, 7 בדצמבר 1978

משרד הביטוי והסיכון  
 מנהל עסקאות אגודות, המשרד הראשי  
 י' נסלו חש"ט = 10.12.78  
 6/7/7

*מ. ע. י. נ.*  
*10/12*

סכום פגישה שהתקיימה באתר  
ביום 30/11/78

הנושא: כביש גישה למושב ריחן.

השתתפו: מר גרשביץ ס. מהנדס מע"צ - מחוז יו"ש

עפר דפני - חברה לפיתוח תעשיות חיפה.

הפגישה נקבעה ביוזמת המתכנן בעקבות דרישת מר שנירר לקבוע ולאשר את מקום החבור של כביש הגישה לכביש ענין-יעבד; בתאום עם מע"צ יו"ש.

1. נדונו אלטרנטיבות התוואי וחתך לאורך של כביש הגישה ולאחר עיון בתכניות והתרשמות בשטח סוכם על אלטרנטיבה ב' כעדיפה.

2. הוחלט בהתאם לבצע את התכנון המפורט.

סכום:

*מ. ע. י. נ.*  
 עפר דפני

חברה לפיתוח תעשיות בע"מ.

העתקים:

- מר צ. שחר - משרד השכון
- מר גרשביץ - מע"צ יו"ש.
- מר שנירר - מע"צ ת"א ✓
- מר לזר - מע"צ חיפה
- מר טריסטר - מע"צ חיפה.
- מר בוכהולץ - לוטם.

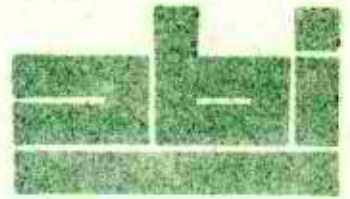
עד/רב

ת.ד. 6144 / חיפה 31060 / שררות מוריה 58-60 / טל. 04-244411 / טלקס 46779  
 P.O.Box 6144 / HAIFA 31060 ISRAEL / 58-60 MORIAH AVE. / TEL 04-244411 / TELEX 46779

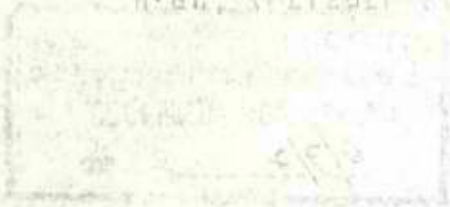
OFFICES: Jerusalem, Tel-Aviv, Beer-Sheva, Nazareth,  
 New Jersey U.S.A., Caracas Venezuela

משרדים: ירושלים תל-אביב, באר-שבע נצרת  
 ניוג'רסי ארה"ב, קראקס ונצואלה





1974-1975



INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

Handwritten notes or signature in the top right corner.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

# Barcino Onion Skin

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

מר י. מרגלית  
ראש המינהל  
המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים  
משרד הבינוי והשיכון  
הקריה  
תל - אביב

כסלו תשל"ט  
דצמבר 1978

6/7/7

הנדון: אלמוג - כביש גישה.

... רצוף בזה העתק מכתבו של מר י. קופ, סגן מהנדס מחוז ירושלים, מס' 6/7/7  
מיום 30.11.78, המדבר בעד עצמו.

עד כמה שזכור לי, יש אפשרות גישה למסך החדש גם מכיוון דרום.

סלילת הגישה מכביש יריחו קטורה בהשקעות ניכרות, בעיקר כשיוחלט להקים את הגשר  
על הואדי.

איני רואה אפשרות לכולל הוצאה זו בתקציב מע"צ היות והכביש בשטח יהודה ושומרון.

האם המינהל לבנייה כפרית יהיה מוכן לשאת בהוצאות סלילתו ?

אכיר תודה אם תעמידני על המצב בהקדם האפשרי, על מנת לאפשר לנו להתחיל בתכנון  
במידה והדבר דרוש.

ב ב ר כ ה,

משה שהמי

מנהל אגף הכבישים

העתק

מר ש. אבני, המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.  
מהנדס מחוז ירושלים.



1 דצמבר 1978

בוסון חל"ט  
בנובמבר 1978

6/7/7

אל: משרד הבנוי והשיכון,  
המנהל לבניה כפרית  
מחוז חיפה,  
רח' יטו 121, חיפה  
לידי אינג' צבי שחר

הנדון: דרך גישה למושב רוחן.

למס' 2, מכתב מס' 2

ההוראה הזאת היא בדרך כסומין ויזום התכניה ולא בידי אלה  
שהתחמו כפיטתה מ-13.11.78.

דנו רק על מרטים ביאוטריים על התכנון ולא על הוצאתו לפועל.

ב. ר. ה.  
מנהל חכנון ראשי

העמק: מ"מ חיפה - לידי הה' לזר ומריסטר

חברה לפתוח העשיות בע"מ, שדרה טוריה 58-60, חיפה

לחיק ה'

מנהל אגף הכבישים

# נודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: ל' בחשוון תשל"ט  
30 בנובמבר 1978

מספר: 6/7/7



אל: מנהל אגף הכבישים

הנדון: אלמוג - כביש גישה

בשיפוט אלמוג שנערך ב- 20.11.78 הוצגה התכנית הרצ"ב.

כביש גישה המחוכנן מהחבר לדרך עפר קימה שנמשכת מצומת יריחו עד צומת קומראן ועוברת דרך ואדי דבר. בגלל הצורך בגשר גדול על הואדי ומטיבות אחרות אין כוונה (עד כמה שידוע לי) לסלול כביש זה ככביש איזורי.

יוצא מכך, שמקימים ישוב חדש ללא כביש גישה אליו מתוך תקווה שאגף הכביש יסלול את הקטע מצומת יריחו ועד כביש הגישה.

במידה ואין בכוונתנו לסלול קטע זה יש לדעת להפנות תשומת ליבם של הגורמים המעורבים (הסוכנוס, מינהל בניה כפרית וכו').

להנחיותיך בבקשה.

ב ב ר מ ה,  
י. קופ  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

הערה: קמ"ט מע"צ - יו"ש.

3/8



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

בחסון תשל"ט  
בנובמבר 1978 *28*

6(123)

לכבוד  
הועדה המקומית להכנון ולבניה  
"המרכז" - "השרון הדרומי"  
רח' וולפסון 10  
פמח תתוה 49440.

א.נ.א.

הנדון: דרך גישה למלעוה.  
המסך: מכחככס ממ/1285 מ- 14.11.78

חשובה למכחככס במסך הקבלו ממהנדס מחוז ת"א והמרכז.

*Handwritten signature*  
מנהל מחוז ת"א  
מנהל מחוז ת"א

התקז מ"מ ת"א והמרכז - למכחככ 6(123)  
*28.11.78*  
מיום  
למר קריגר - כאן  
לחיק ת'

*6/7/78* - ✓



1944  
STATE OF KANSAS  
DEPARTMENT OF REVENUE  
OFFICE OF THE COMMISSIONER  
TOPEKA, KANSAS

NOTICE OF SALE OF REAL ESTATE

FOR THE STATE OF KANSAS

*[Handwritten signature]*  
COMMISSIONER

STATE OF KANSAS

1944

NOTICE

1944

1944

בחשון תשל"ט  
בנובמבר 1978

50  
27

6(123)

אל: מהנדס מחוז ח"א והמרכז

הנדון: דרך גישה לסלענה.

..... מצ"ב צלום מכתב טמ/1285 - 14.11.78 מאח הועדה המקומית לחכנון ולבניה "המרכז" - "המרון הדרומי" על חכנית שצורפה אליו לחשובתך הישירה.

דרך הגישה המוצעת לסלענה מחוברת ישירות לדרך איזורית 123. החיבור המוצע הנו קרוב יחסית לחיבור לצור נהן מדרך 123 והדבר מביא נקודות קוליזיה נוספות בדרך 123. דעתנו שיש לאחד את שני החיבורים לחיבור אחד והיה וצור נהן קיים כבר, אזי לאחדם באותו המקום. הדבר סומן בעפרון בחכנית המצורפת.

ב. כ. ה.  
110  
ט. שניידר  
מהנדס תכנון ואשי

העתק: להיק ת'

6/7/77

✓



טלפונים: 2-3-20 51-90

רחוב וולפסטון 10 פתח-תקוה מ"קוד 49440

תאריך: 14.11.78  
מס': 1285/מס'  
תיק מס':

כ"א חשוון תשל"ט  
21. 11. 78  
מס' תדק

Handwritten signature/initials

Handwritten note: ששני

- לכבוד (1) ה' שבירד - בע"צ - מ' זיקרון 3 (הוא ז"ל)
- (2) הגב' פתיה עינב - סגרת התחבורה

A.D.A.

הודעה: בבית גישה למלכוד

הועדה המקומית לתכנון ולבניה "המרכז" דנה בישיבתה מ-10.9.78 בתכנית מפורטה שמטרתה פתיחה דרך לזיכרון סלעית שליד צור-נחל.

Handwritten note: 24/11

החילתה של הדרך בצומת על דרך הקיימת הידוע כדרך גישה לפתחנות טיבה החל מהצטלבותה עם דרך מס' 123.

הועדה המקומית הטליצה בפני הוועדה המחוזית להפקיד את התכנית כפוף לחות וצ"צ ומטרת התחבורה, ~~בש"ס העתק התכנית~~

רצ"ב רלמ המל  
ואודה לכס על המצאת חות הדעה בהקדם.

Extensive handwritten notes on the left margin, including dates like 24/11, 12/11, 13/11, and various other markings.

מכבוד רב,

פ. אבן-חן  
מזכירת הועדה.

העתק: הגב' עליזה דרסטייל - כא להטביא 2 עותקים נוספים המיונהל לבניה כשריה להעברה לוועדה המחוזית לדיון.  
סגרת הטיכרון  
הל-אביב.

Handwritten signature and date: 12/11



חברה לפיתוח תעשיות בע"מ  
INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

חיפה, 14 בנובמבר 1978

נש"נ  
28/11  
6/7/78

סכום פגישה שנערכה במשרד מ.ע.צ חיפה  
ביום 13/11/78.

יכ"ר  
28.11.78  
6/7/78

הנושא: כביש גישה למושב ריחן.

נוכחים: מר שנירר - מע"צ ת"א  
מר סבר - מע"צ חיפה  
מר לזר - " "  
מר י. מאור - I.D.C.  
מר ע. דפני - I.D.C.

הערה: פגישה זו נקבעה לאור הוראתו של מר שחר מהאגף לבניה כפרית, מזמין העבודה, ובהמשך למכתב מע"צ מיום 5/11/78 הכולל את הנחיות התכנון שנתנו ע"י מר לזר.

להלן הנקודות שסוכמו בפגישה:

1. אושר התוואי שהוצג בקנ"מ 1:2500 בכפיפות להערותיו של מר לזר במכתבו מיום 5/11/78. כאשר באזור ההתחברות לכביש, אלטרנטיבה ב' נראית עדיפה. ההחלטה הסופית בקשר להתחברות תהיה לאור מדידה מפורטת של הכביש הקיים באזור ההתחברות ובדיקה נושאי הראות.
2. לאור האמור בסעיף 1 יש להתחיל בהקדם במדידות תוואי וחתיים לצורך תכנון מפורט תוך הקפדה על הדרישות שפורטו.
3. מקום החבור לכביש יענין - יעבד ואשורו ייקבעו בתאום עם ממשל יהודה ושומרון ולצורך זה יפנה המתכנן למר גיל ממע"צ במפקדת יו"ש.
4. בחתיים לאורך יש לשאוף לרדיוסים גדולים ככל האפשר בעקומות קמורות. לאחר המדידות המפורטות יציג המתכנן למע"צ חתך לאורך לאשור.
5. תכניות העבודה תהיינה בקנ"מ כדלקמן: תנוחה וחתך לאורך 1:1000 ו 1:1000 בהתאמה. צמח ההתחברות לכביש קיים - 1:250 חתיים לרוחב 1:100.
6. המפרט וכתב הכמויות יהיו כפופים למפרט הכללי של מע"צ - מחלקת כבישים.

סכמ

חברה לפיתוח תעשיות בע"מ

עפר דפני

העתקים: מר שנירר - מע"צ ת"א  
מר סבר - מע"צ חיפה  
מר לזר - מע"צ חיפה  
מר שחר - מ. השכון - אגף לבניה כפרית.

עז/רב/.

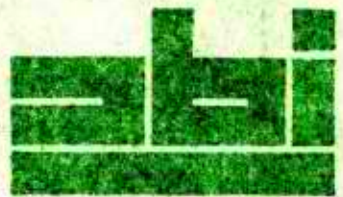
ת.ד. 6144 / חיפה 31060 / שדרות מוריה 58-60 / טל. 04-244411 / טלפקס 46779

P.O.Box 6144 / HAIFA 31060 ISRAEL / 58-60 MORIAH AVE. / TEL. 04-244411 / TELEX 46779

OFFICES: Jerusalem, Tel-Aviv, Beer-Sheva, Nazareth,  
New Jersey U.S.A., Caracas Venezuela

משרדים: ירושלים, תל-אביב, באר-שבע, נצרת,  
ניו-ג'רסי ארה"ב, קראקס ונצואלה





INDUSTRIES DEVELOPMENT CORPORATION LTD

1978 January 15

MEMORANDUM FOR THE BOARD OF DIRECTORS  
DATE: 15/1/78

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a large signature and some illegible text.

RE: Annual Report 1977

AGENDA: Mr. [Name] - Chairman  
Mr. [Name] - Secretary  
Mr. [Name] - Director  
Mr. [Name] - Director  
Mr. [Name] - Director

K/F/3

AGENDA: Mr. [Name] - Chairman  
Mr. [Name] - Secretary  
Mr. [Name] - Director  
Mr. [Name] - Director  
Mr. [Name] - Director

AGENDA: Mr. [Name] - Chairman

1. Mr. [Name] - Chairman
2. Mr. [Name] - Secretary
3. Mr. [Name] - Director
4. Mr. [Name] - Director
5. Mr. [Name] - Director
6. Mr. [Name] - Director
7. Mr. [Name] - Director

AGENDA: Mr. [Name] - Chairman

AGENDA: Mr. [Name] - Chairman  
Mr. [Name] - Secretary  
Mr. [Name] - Director  
Mr. [Name] - Director

*מזכירות*

# מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.

دائرة الاشغال العامة

כתובת: שייך ג' ארח ע"י בית ספר לשוטרים

العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس

טלפון: 02-84660 ת.ד. **משרד הבינוי והשיכון** 42 בית אל 8000000

11011. סנדוק בריד رقم 11011

**משרד הבינוי והשיכון**  
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי  
14. 9. 78  
מס' החק' 6/7/7

תאריך ב אלול תשל"ח  
תאריך 4 ספטמבר 1978

1221046/7/12

מ.ע.צ. / משרד ראשי / טגן חשב  
מ.ע.צ. משרד ראשי/מר לבנת  
גזבר מחוזי מ.ע.צ. יו"ש

הנדון: אחזקת כבישי גישה  
מכתבינו 11990-6/7/12  
מיום 30.7.78

אבקש את השובתכם בהקדם.

*אשר*

*מזכיר*  
*מזכיר*  
*מזכיר*  
*מזכיר*  
*מזכיר*

ב ב ר כ ה

פ. גרשביץ  
ס/קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

ער/טג





.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

.....

.....  
.....  
.....

.....

אגף הכבישים

אינג' י. רוז  
מהנדס מחוז המרכז  
המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים  
משרד הבינוי והשיכון  
רח' קרליבך 23  
תל - אביב

31 אב תשל"ח  
20 אוגוסט 1978

6/7/78

הנדון: דרך גישה לטלעית - הגשת תכנית לועדה המחוזית.  
הסמך : מכתבן אל מר מ. שהמי מיום 30.7.78.

מר שהמי ביקשני להביא לידיעתך שעל פי סיכום דברים במינהל משרד הבינוי והשיכון, בין מנהלי האגפים, המינהל לבנייה כפרית יטפל בתכנון בנושאים שלו. במסגרת זו נכללות דרכי הגישה ליישובים החדשים, לאחר תיאום עם אגף הכבישים.

עלי להזכירך שכרוח זו קיים גם סיכום הדברים איתך בישיבות התיאום בהם השתתפתי.

אבקשך להביא תוכן מכתבי זה לידיעתו של מר יורם רבי, מהועדה המחוזית ברמלה, ולפעול להגשת התכנית לועדה המחוזית בהתאם.

ב ב ר כ ה,

  
בן-ציון קריגר

ס/מהנדס תכנון ראשי  
ב/מהנדס תכנון ראשי

העתק:

- מר י. מרגלית, ראש המינהל
- אינג' א. שרון, ס/ראש המינהל
- מר ר. לשט, הממונה על הפעלת הבנייה ביישובים החדשים
- מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים.
- מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי.
- הח"מ.
- תיק ת.

- ( משרד הבינוי והשיכון
- ( המינהל לבנייה כפרית ויישובים חדשים
- הקריה, ת"א .



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text.

Third block of faint, illegible text.

Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text.

Seventh block of faint, illegible text at the bottom of the page.

מזכירות

# מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

דائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבוריות . קמ"ט מ.ע.צ.

العنوان: الشيخ جراح اورشليم القدس

כתובת: שיד ג' ארח ע"י בית ספר לשוטחים

١٤١٦ صندوق بريد رقم 11011

טלפון: 02-84660 ת.ד. 421000 בית/ל 421000

המשרד הראשי  
 א א א ב תשנ"ח = 4. 8. 78  
 6/7/7  
 משי/תחוק

תאריך כ"ה בתמוז תשל"ח  
 תאריך 30 ביולי 1978

11990 - 6/7/12

*Handwritten notes:*  
 מס' 3  
 תאריך  
 1978

מ.ע.צ. משרד ראשי/סגן חשב

מ.ע.צ. משרד ראשי/מזכיר

גזבר קמ"ט מ.ע.צ.

הנדון: החזקת כבישי גישה

הספר: סכתהגן 6/7/7 מ - 10.7.78

לאחר שהתקשרנו עם המועצה האזורית לקבל את חלקיהם באחזקת כבישים נאמר לנו שהמועצות האזוריות מעבירות את חלקם לחשב מ.ע.צ.

לכן אבקשכם להעביר אלינו גם את הסכומים שמגיעים לנו מהמועצה אזורית ביח שאן ומועצה אזורית חמר.

ב ב ר כ ה,  
 פ. גרשביץ  
 סגן מנהל מרשי/תחוק  
 ס/קמ"ט מ.ע.צ.  
 ב/קמ"ט מע"מ

*Handwritten signature:*  
 גרשביץ



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון

*Handwritten signature/initials in a circle*

*Handwritten notes:*  
מ/י/ח - קאמפוס - ראש  
גוף תכנון

המינהל לבניה כפרית  
וישובים חדשים  
מחוז המרכז  
קרליבך 23 ת"א

מס' כבוד  
אב תשלח = 13. 8. 78  
מס' דה

*Handwritten:* 14/8

תאריך: 30 ביולי 1978

מספר:

*Handwritten notes:*  
אשרת  
השם לא יתייחס  
לשם המספר  
לשם המספר  
לשם המספר  
17.8.78

לכבוד  
אינג' י. שוהמי  
סמנכ"ל מע"צ  
רח' הרצל 150  
תל אביב

## הנידון: הגשת תכנית גישה לסלעית לועדה המחוזית

תוכניות כביש גישה לסלעית (שלא דרך צור נתן) הוזמנו ע"י משרדנו בחברת מתום. המתכננים קבלו הנחיות והדרכה ע"י אינג' קריגר ממשרדכם, עד לאלטרנטיבה אחת מועדפת, וזאת במסגרת מספר דיונים שנערכו אצלנו.

במגעינו עם הועדה המקומית "השרון הדרומי" ועם מר יורם רבי מהועדה המחוזית ברמלה, התברר שניתן להגיש את הצעת תכנית הכביש ישירות לועדה המחוזית, אך הדבר צריך להעשות באמצעותכם.

מאחר וכביש זה אמור להסלל ב-1978 (ראה מכתבו של מר רפי לשם - ממונה על עליות חדשות אצלנו, אליך ב-12.7.78) ויבוצע על ידכם - אבקש להנחות את אנשיך להגיש את התכנית בשם מע"צ, וזאת לאחר שתוגש לכם ע"י המתכנן לשביעות רצונכם.

בכבוד רב

אינג' י. רזי  
מהנדס מחוז המרכז

## העתקים:

- מר י. מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית
- אינג' א. שטרן - ס/ראש המינהל ומנהל האגף
- מר ר. לשם - ממונה על הפעלת הבניה בישובים חדשים
- אדר' ע. וסרטייל - ס/מהנדס המחוז לתכנון
- אינג' א. נחמד - ראש צוות
- מר טויסטר - פקוח
- חב' מ.ת.ו.ם - לידי מר שוורץ



SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

ס' תמוז תשל"ח  
12, ביולי 1978  
6/7/78

אלו  
קטט חשב  
בית אל

הנדון: החזקת כבוי גיטה.

אבקש לבצע העבודות המאוח במסגרת החקציב הנתון ולהגיש  
חשבונית הביצוע למשרד הראשי.

- |    |                   |               |
|----|-------------------|---------------|
| 1. | מ. אזורים בית שאן | 241,000.- ל"י |
| 2. | מ. אזורים תמר     | 33,500.- ל"י  |

ב ב ד כ ה,

י. ב. פז  
ס/חשב סע"צ

העתק: מ. יצחק יצחקי יו"ש  
מ. שטרנברג - כאן  
כספים



תאריך  
ה' אלול תשל"ח  
10 ביולי 1978

6/7/78

מוסד:

אל:

קמט מע"צ יו"ש

הנדון: החזקת כבישי גישה.

אבקש לבצע העבודות הבאות במסגרת החקציב הנחון ולהגיש  
חשבונות הוצאות למשרד הראשי.

1. מ. אזורית בית שאן - 241,000 ל"י
2. מ. אזורית חמר - 33,500 ל"י

ב ב ר כ ה,

י. בן פז  
סגן מנהל מע"צ

העתק: מ. יצחק יצחקי יו"ש  
מ. שטרנברג - כאן  
כפטים

מסמך

# מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

קמ"ט מ.ע.צ. דائرة الاشغال العامه

מחלקת עבודות צבוריות

العنوان: حي الشيخ جراح اورشليم القدس

כתובת: שייך ג' ארח ע"י בית ספר לשוטרים

١٦٠١١ صندوق بريد رقم

טלפון: 02-84660 ת.ד. 42 ביה/אלו סי 151

התשרד הראשי  
13. 6. 78  
6/7/78  
מס' התיק

תאריך כ"ה באייר תשל"ח  
1 ביולי 1978

11692 - 6/7/12

מ.ע.צ. משרד ראשי / מר לבנה נחן  
גזכר קמ"ט מ.ע.צ.

הנדון: כבישי גישה ביו"ש באחזקה משותפת  
הסמך: מכתבך 6/7/78 מיום 14 באייר תשל"ח

1. רצ"ב רשימת כבישי גישה מעודכנת להיום ומסתממת כדלהלן: \* \* \*

א. שטח הבקעה 49.2 קמ" סך - 246,000 ל"י - מועצה אזורית בית שאן.

ב. מועצה אזורית חמר 8.2 קמ" בסך - 41,000 ל"י.

2. כבדי למנוע אי-הכנות שקרו בשנה שעברה אבקשכם להעביר את חלקכם למפקדת יו"ש עבור קמ"ט מ.ע.צ.

ב ב ר כ ה,  
פ. ברזביץ  
ס/קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

*[Handwritten signature]*

30 ימים  
לביצוע  
15/6

למפקדת אזור יהודה ושומרון  
מ/ג נא  
15.6.





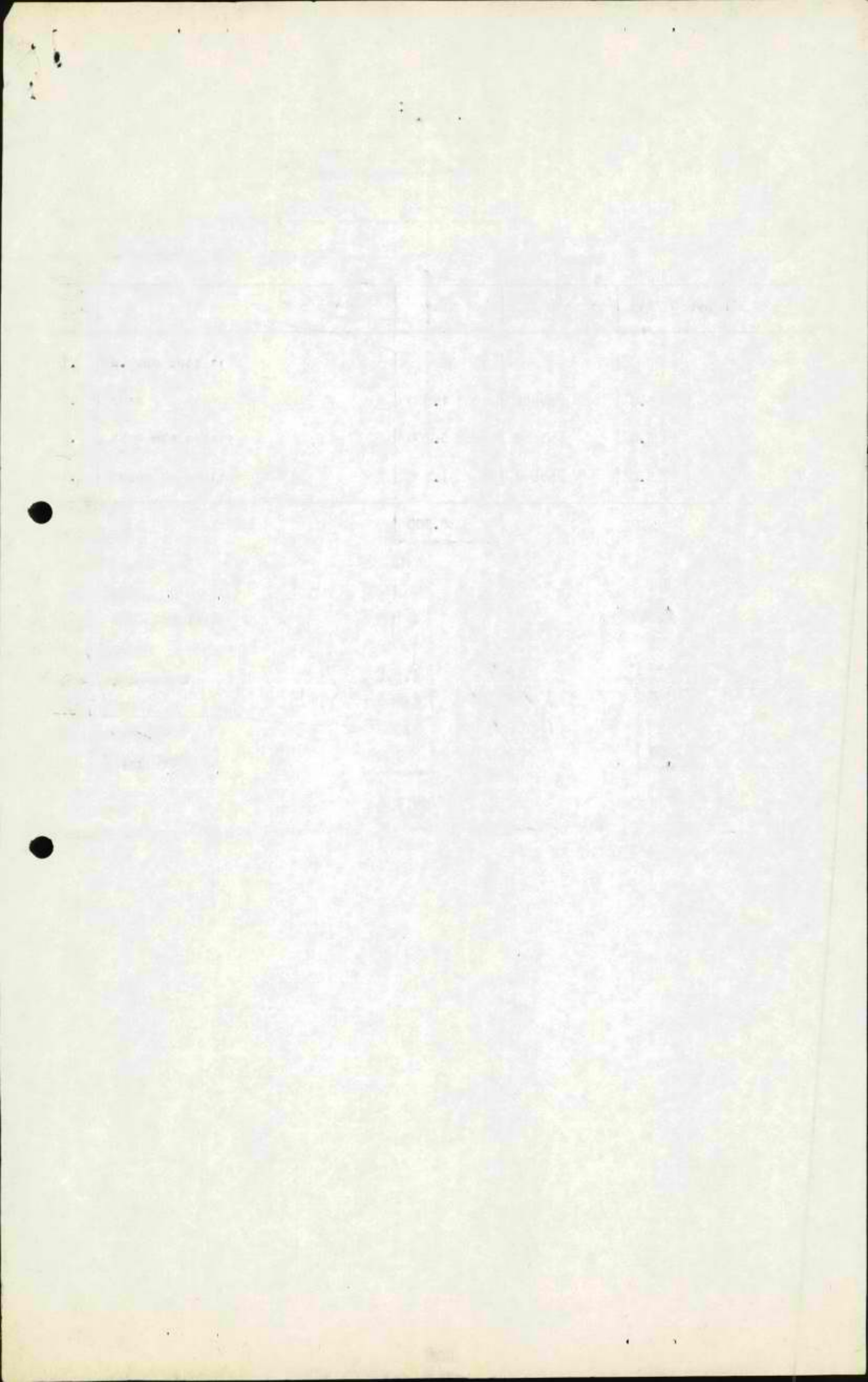
מחוז איו"ש

מועצה      אזורית      חמר

| מס' סד' | ש מ              | ה כ ב י ש | אורך קמ'     | מבנה הכביש | רוחב המסעה מ' |
|---------|------------------|-----------|--------------|------------|---------------|
| 1.      | א. שטח מחוז יו"ש |           |              |            |               |
| 1.      | קליה             |           | 1.600        | אספלט      | 5.0           |
| 2.      | מצפה שלם העליון  |           | 5.200        | אספלט      | 5.0           |
| 3.      | מצפה שלם תחתון   |           | 1.500        | אספלט      | 5.0           |
|         |                  |           | <u>8.300</u> |            |               |

צנן אצ"ר עם 200 מיליג'ג





מועצה אזורית בית שאן

א. בשטח יהודה ושומרון

| מס' סד' | שם                          | הכביש | אורך בק"מ | מבנה חכביש | רוחב המסעה במטר | רוחב רחבות פ"ר | סה"כ אורך כולל |        |
|---------|-----------------------------|-------|-----------|------------|-----------------|----------------|----------------|--------|
| 1.      | מחולה                       |       | 0.200     | אספלט      | 5.0             |                | 0.200          |        |
| 2.      | בקעון                       |       | 5.500     | "          | 5.0             |                | 5.500          |        |
| 3.      | חמרה                        |       | 2.200     | "          | 5.0             |                | 2.200          |        |
| 4.      | משואה                       |       | 0.500     | "          | 5.0             |                | 0.500          |        |
| 5.      | ארבטן (גישה צפונית ודרומית) |       | 2.700     | "          | 5.0             |                | 2.700          |        |
| 6.      | מצאל                        |       | 1.000     | "          | 5.0             |                | 1.000          |        |
| 7.      | בלבל                        |       | 1.000     | "          | 5.0             |                | 1.000          |        |
| 8.      | יוטב                        |       | 4.800     | "          | 5.0             |                | 4.800          |        |
| 9.      | גיהית                       |       | 12.300    | "          | 3.0             |                | 12.300         |        |
| 10.     | מינוס 165 (נערן)            |       | 2.000     | "          | 5.0             |                | 2.000          |        |
| 11.     | מכורה                       |       | 6.500     | "          | 3.0             |                | 6.500          |        |
| 12.     | מעלה אפרים                  |       | 7.500     | "          | 5.0             |                | 7.500          |        |
| 13.     | חומר                        |       | 1.000     | "          | 5.0             |                | 1.000          |        |
| 14.     | נחייב הנדוד                 |       | 1.000     | "          | 5.0             |                | 1.000          |        |
| 15.     | מצפה יריחו                  |       | 1.000     | "          | 5.0             |                | 1.000          |        |
|         |                             |       |           |            |                 |                | סה"כ           | 49.200 |

Handwritten notes in Hebrew, including the word 'מסלול' (route) and other illegible text.





1940

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

XXXXXX



אגף הכבישים

ב באיור תשל"ח  
15 - במאי 1978  
6/£/£

אל: משרד הבינוי והשכון, המינהל לבניה כפרית,  
מחוז המרכז, רח' קרליבך 23, ת"א

הנדון: דרך בישה לסלעית.  
הסך: מכתבס מ- 4.4.78

לאישור, כי בעקבות המכתב בסמך נפגש מר חכלה, נציג משרד  
זה עם עורך הדו"ח שצורף למכתבכם בסמך מר סמית. הפגישה  
נערכה ב- 20.4.78 ובה סוכם שיש צורך לעריכת ספירות חנועה  
בדרכים הסמוכות לסלעית על מנת להוודע את דיוקו של הדו"ח  
האמור.

ב בר כ ה,  
ש. שנירר  
מהנדס הכנון ראשי

העמק: למר חכלט - כאן  
להיק ת

A. Green Middle  
B. Blue Hill  
C. ...

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

...

... ..

... ..  
... ..



אגף הכבישים

במאי 1978  
בא"ר תשל"ח

6/7/7

אל:  
מר פ. גרשביץ, ס/קמ"ט מע"צ יהודה ושומרון

הנדון: כבישי גישה ביו"ש באחזקה משותפת  
סמוכין: מכתב מס' 6/7/12-11397 מיום 17.4.78.

1. אבקש להעביר אלינו רשימה מעודכנת של כל כבישי הגישה ליישובים עבריים בשטח יו"ש.  
את הרשימה יש להכין בצורה טבלה כפי שמופיעה בווברת "רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת".
2. בשנת 1978 הקצבנו 5000 ל"א אחזקה קילומטר כביש גישה (60% מ.ע.צ. ו-40% המועצה האזורית).

נתן לבנת ה,  
מנהל אחזקה ראשי  
נתן לבנת  
מנהל אחזקה ראשי

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950



מאגן

מפקדת אזור יהודה ושומרון  
قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشغال العامة  
العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس  
تلفون: 284660 - 282283 - 282282 - صندوق بريد رقم  
42 بيت ايل

מחלקת עבודות צבוריות קמ"ט מ.ע.צ.  
כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים.  
טלפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

משרד הביטחון והשיכון  
מזכירות המבצע והאבטחה  
יזניסן תשלום 24.6.78  
משי ומיק 6/7/7

תאריך בניסן תשל"ח  
תאריך 17 באפריל 1978

11397 - 6/7/12

מר נ. לבנת/מהנדס אחזקה ראשי, מ.ע.צ. חל-אביב

הנדון: חוברת רשימת כבישי גישה באחזקה משותפת 1978  
הסמך: מכחבך 6/7 מיום 11.4.78

1. להלן הערותי לחוברת רשימת כבישי הגישה שצורפה למכתב שבסמוכין:
  - א. כביש גישה חדש למצפה שלם ברוחב 6 מ', 1.5 קמ".
  - ב. כביש גישה למצפה יריחו 7 מ' רוחב, 1 קמ".
2. קיימים ישובים חדשים באזור יו"ש, השאלה היא על מי תהיה אחריות אחזקתם?
3. כביש גישה לישובי גוש עציון וקרית ארבע - על מי נופלת האחריות?
4. אבקשך להודיעני מה ההקצבה הכספית עבור כל קילומטר כביש?

בברכה,  
פ. גרשניץ  
ס/קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

למזכיר המבצע והאבטחה  
משרד הביטחון והשיכון  
6/7/78

1. 2000 2000  
2. 2000 2000

2000 - 2000

1. 2000 2000 2000 2000 2000

2000: 2000 2000 2000 2000 2000  
2000: 2000 2000 2000 2000 2000

- 1. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 2. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 3. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 4. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 5. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 6. 2000 2000 2000 2000 2000 2000
- 7. 2000 2000 2000 2000 2000 2000

2000

2000  
2000  
2000



באגודת 1978  
בניסן תשל"ח

6/7

| אלו | מחנדים | מחוז | המחנך         |
|-----|--------|------|---------------|
| "   | "      | "    | הימת          |
| "   | "      | "    | ת"א והמרכז    |
| "   | "      | "    | ירושלים       |
| "   | "      | "    | הדרום         |
| "   | "      | "    | יהודה ושומרון |

המחנכים: החברה רשימת מביטי גישה באחזקה  
פברואר 1978

... מכ"ב חבני מעביר לך 3 עותקים של החוברת הנ"ל.

לטימולך הנאות.

ב ב ר כ ה  
נחן לבינה  
מחנך לבינה  
מחנדים אחזקה ראשי

התקן:  
6/7/2  
6/7/3  
6/7/4  
6/7/5  
6/7/6  
6/7/7 ✓

מכרס

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון  
פזי המדנה במדינת ישראל  
ג' ניסן תשמ"ח 10.4.78  
6/7/7

המינהל לבניה כפרית  
ויישובים חדשים  
מחוז המרכז  
רח' קרליבך 23, ת"א

תאריך: 4 באפריל 1978

מספר:

מג קמ"ה  
סקר נכס חקלאי הולכי  
רח' קרליבך 23 ת"א  
1035  
78.4.11

לכבוד  
אינג' קריגור  
מע"צ - מרכז  
רח' הרצל 150  
תל-אביב

אדון נכבד,

### הנדון: כביש גישה לסלעית

בהמשך לפגישה משותפת שלנו ב-1/2/78 הכין עבורנו משרד מתום סקר נפחי תנועה באיזור סלעית, וזאת - בכדי לבדוק את המשמעות של הארכת כביש הגישה לעבר כפר צור שממזרח לסלעית-על תכנון הכביש. (וזאת - אפילו יבוצע כביש הגישה בלבד). הסקר הועבר אליך ב-21/2/78.

בהמשך לשיחתנו הטלפונית - אבקש את התייחסותכם לנושא בכדי שנוכל לקדם את תהליכי התכנון והאשרור.

ק"ה

בכבוד רב

אינג' י. רוז  
מהנדס מחוז המרכז

### העמק:

מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית  
אינג' א. שטרן, סגן ראש המינהל ומנהל האגף  
ד"ר ש. הורוביץ, סגן מנכ"ל האגף לתכנון  
מר ר. לשם, ממונה על הפעלת הבניה ביישובים חדשים  
אדר' ע. וטרטייל, סגן מהנדס המחוז לפינון  
אינג' הרי סמית, חב' מתום חיפה.

מג קמ"ה  
משרד הבינוי והשיכון  
מחוז המרכז  
רח' קרליבך 23 ת"א  
מספר: 1035  
תאריך: 11.4.78

למנהל המחוז  
מס' 1035  
תאריך: 12/4/78



משרד המשפטים  
מחלקת המבחנים  
ת"ד 1000, תל אביב

משרד המשפטים  
מחלקת המבחנים  
ת"ד 1000, תל אביב

משרד המשפטים

משרד המשפטים

הודעה

הודעה על פתיחת המבחנים למשרד המשפטים  
לשנת 1978. המבחנים יתקיימו ב-15/12/78. המועמדים  
יש להגיש בקשה להשתתף במבחנים עד יום חמישי  
ה-12/12/78. המועמדים יתקיימו ב-15/12/78.

המועמדים יתקיימו ב-15/12/78. המועמדים  
יש להגיש בקשה להשתתף במבחנים עד יום חמישי  
ה-12/12/78. המועמדים יתקיימו ב-15/12/78.

משרד המשפטים

משרד המשפטים  
מחלקת המבחנים

הערות:

- 1. המועמדים יתקיימו ב-15/12/78.
- 2. המועמדים יש להגיש בקשה להשתתף במבחנים עד יום חמישי ה-12/12/78.
- 3. המועמדים יתקיימו ב-15/12/78.
- 4. המועמדים יש להגיש בקשה להשתתף במבחנים עד יום חמישי ה-12/12/78.
- 5. המועמדים יתקיימו ב-15/12/78.

אל:

התאריך

20-3-78

קנייני

תיק מס'

מאת:

שה

הנדון:

כינון ועוד אגרות

1. באתי לראות את המסמך שכתבתם בימי  
 סניף 4 בלבד (אנשי רכש  
 לבני גור)

2. אתי יש לבדוק את תוכנו הישנה  
 המיועדת לתיק כפוף, כיון שבא  
 לטען שיש מקום לכך.

3. לא כל המסמך שיש בו

4. המסמכים לא יתקיים ביניהם כל  
 קשרים ויש להפסיקם בהתאמה

5. חסום כי לא ניתן יהיה לראות מסמכים

הקניינים !!

אנשי רכש  
 המסמך שכתבתם  
 שיש להפסיקם בהתאמה  
 חסום כי לא ניתן יהיה לראות מסמכים  
 חסום כי לא ניתן יהיה לראות מסמכים  
 חסום כי לא ניתן יהיה לראות מסמכים



מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית  
ויישובים חדשים  
מחוז המרכז  
רח' קרליבך 23, ת"א

תאריך: טל' 7-283226

21 בפברואר 1978

לכבוד

מר קריג

מ.ע.צ. מרכז

רח' הרצל 150 - ת"א

א.נ.

הנדון: כביש גישה לסלעים

בהמשך לישיבה שנערכה בנדון ב-9/2/78 - הכין אינו סמיט מחברת מתוב סקר נפחי תנועה למטרות תכנון הכביש.

רצ"ב הסקר הנ"ל לעיונך.

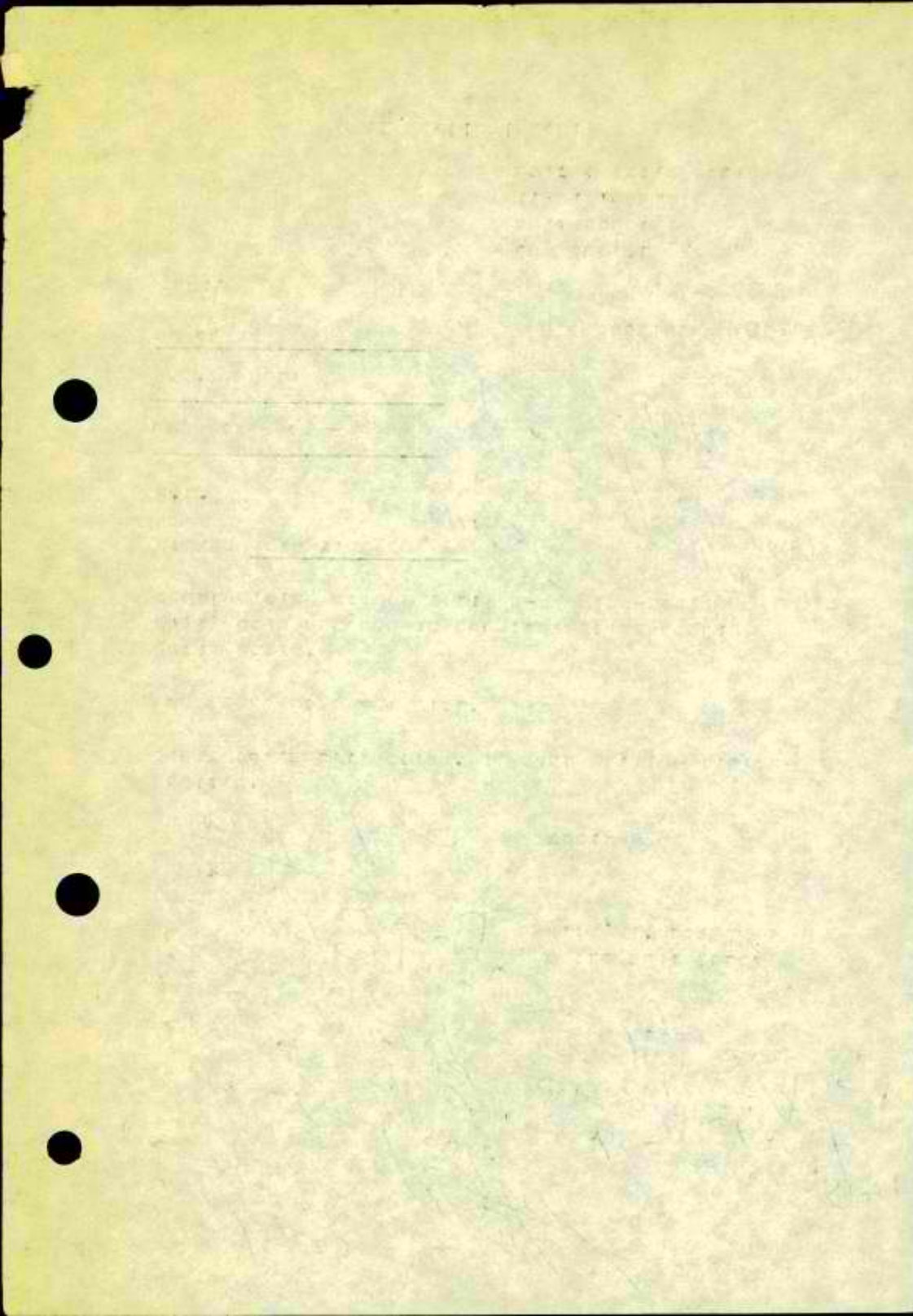
בקרוב נקיים דיון בנושא. על מועד הדיון - נודיעך טלפוניית.

במכוד רב

אינו י. רוזי  
מהנדס מחוז המרכז

מ קרליבך 23 ת"א

*[Handwritten notes in Hebrew:]*  
אלה סיוע  
אלה מתקשר  
רשימה של  
אשר ציה וכל  
אלה סיוע מ"ס  
הכל מקובל ב...  
אניש הטיוע  
כבש  
עדיין  
סיום טלכ 9.2.78





# בתום

## הנדסה אזרחית ומדידות - בע"מ

14.2.1978

חיפה, מספרנו  
חמ/2/8052

בית סולל בונה  
חיפה, ת.ד. 44494  
טלפון 669151/330

641736

כת' אר/סקר 2

סיווג כביש הגישה לסלעית למטרות חכנון  
= = = = = סקר = נפת = תנועה = = = = =

להלן נחרני היסוד לסיורג כביש הגישה לסלעית למטרות חכנון:

1. תאור הכביש: כחאס לחכניה חיכנה דרך גישה למושב סלעית משני כבישים עורקיים קיימים:

- א. מכביש קלקיליה-סולכרם מזרחה, באורך כללי של 6 ק"מ.
  - ב. מכביש סולכרם-עזון מערבה, באורך כללי של 2 ק"מ.
- שני קטעי הכביש ייפגשו דרומית - מערבית למושב סלעית.

2. מטרת הסקר: סקר זה יכדוק את מידת השמוש בכביש המתוכנן, של חושבי סלעית ושל כפרים ערביים מן הסביבה, כאלטרנטיבה לכבישים קיימים וזאת כדי לאפשר סיווג הכביש למטרות חכנון כ-:

- א. דרך עורקית.
- ב. דרך מקומית.

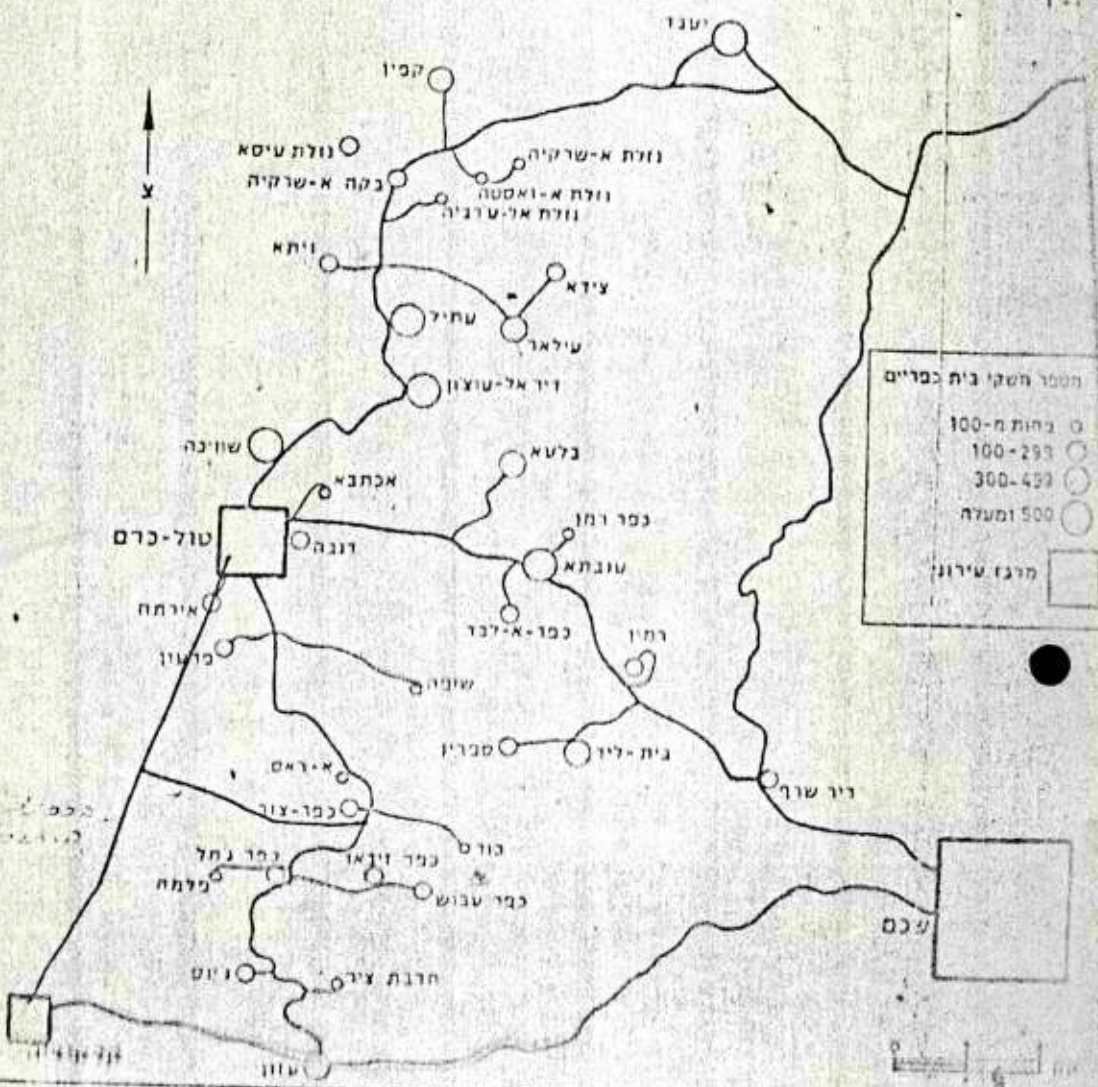
כביש סלעית  
כביש עזון

מ.א.ד. 17.11.77

3. נחרני יסוד לסקר: הסקר נערך על סמך נחרני היסוד להלן:

- א. גודל אוכלוסיית האזור שישמש ככביש בשנים 1978, וחיוני הנחרנים לשנת 2000.
  - ב. סוגי כלי הרכב שישמשו בכביש ומספרם לשנים כנ"ל.
- הנחרנים מתבססים על:

- 1. רבעון סטטיסטי לשטחים מוחזקים, בהוצאה: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ירושלים, כרך ז' תשל"ח, 1977.
- 2. יהודה ושומרון, פרקים בגיאוגרפיה ישובית, בהוצאה: אוניברסיטאות תל-אביב ובר-אילן, תשל"ז.
- 3. דורון בלשה: הנדסה מעבורה, עקרונות ותכן, הטכניון, חיפה, 1976.



ציוור מס' 1



4. נחונים כלליים: א. כפרי האזור: (ר' ציור מס' 1) כפרי הסביבה שחושביו עשויים להשתמש בכביש המהוכנן הס: שופה, כור, כפר עבוש, כפר זיבאד, חרבה ציר, ג'יוס, פלמה, כפר ג'מל, א-ראס, כפר-צור, טלעיה, צור-נחן.

ב. מספר הנוסעים: טבלה מספר הנוסעים (טבלה מס' 1 להלן) מבוססת על מספר משקי הבית שבכפר, ועל ההנחה, שמספר הנוסעים הממוצע מכל משק בית יהיה כלהלן:

לעבודה 1.7 עובדים בממוצע לכל משק בית.

לכתי ספר חיכונים 0.5 ילד בממוצע לכל משק בית.

לקבלה שרוחים חקלאיים, לשוק חוצרה חקלאית ולקניוח מיוחדות 340 איש בממוצע יומי מכל הכפרים - בהערכה.

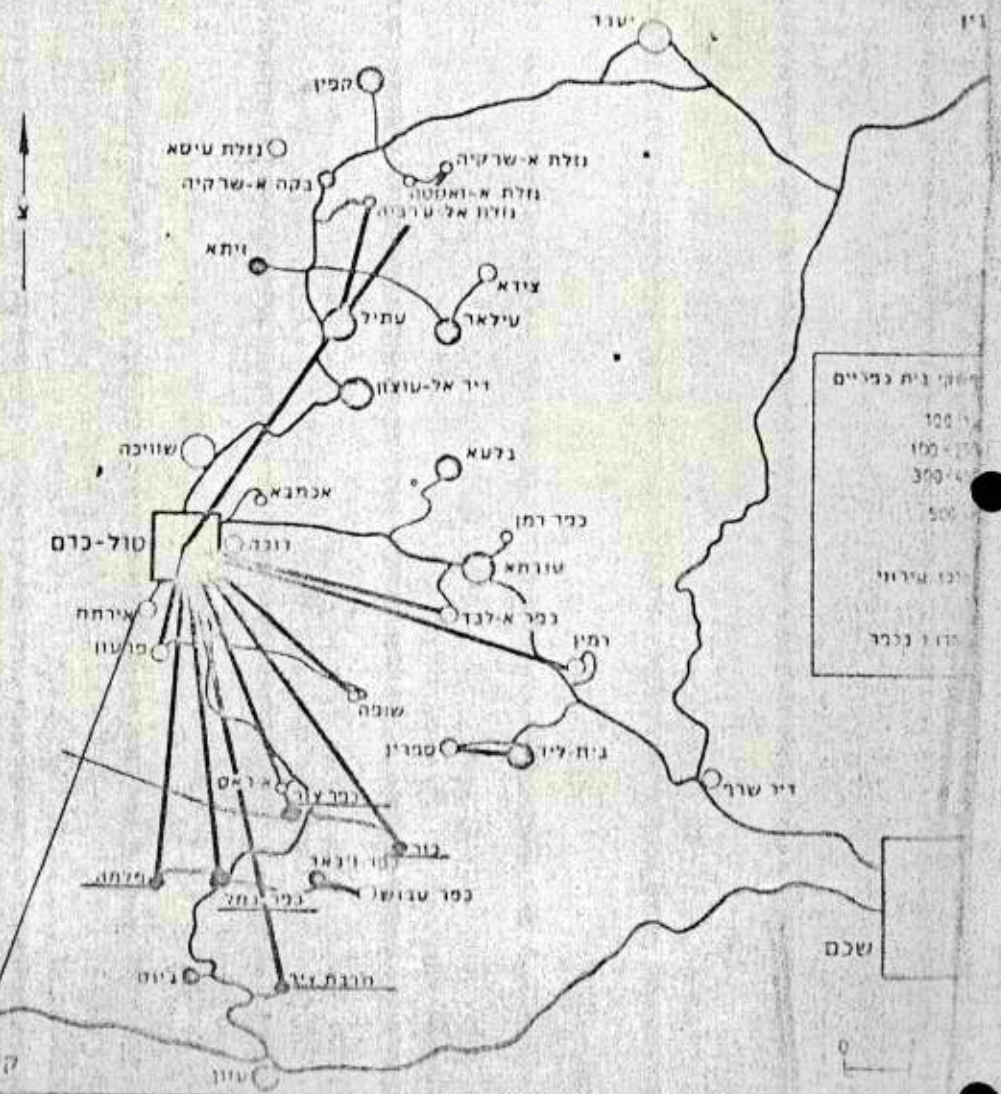
לקבלה שרותי בריאות 240 נפש ליום מכל הכפרים - בהערכה.

טבלה מס' 1

מספר הנוסעים

| סה"כ נוסעים | נוסעים לשרותי בריאות | נוסעים לשרותים שונים | מספר תלמידי היכון | מספר היוממים | מספר משקי בית בכפר | שם הכפר   |
|-------------|----------------------|----------------------|-------------------|--------------|--------------------|-----------|
| 255         | 15                   | 20                   | 50                | 170          | פחות מ- 100        | שופה      |
| 255         | 15                   | 20                   | 50                | 170          | פחות מ- 100        | כור       |
| 510         | 30                   | 40                   | 100               | 340          | בין 100-299        | כפר עבוש  |
| 510         | 30                   | 40                   | 100               | 340          | בין 100-299        | כפר זיבאד |
| 255         | 15                   | 20                   | 50                | 170          | פחות מ- 100        | חרבה ציר  |
| 510         | 30                   | 40                   | 100               | 340          | בין 100-299        | ג'יוס     |
| 255         | 15                   | 20                   | 50                | 170          | פחות מ- 100        | פלמה      |
| 510         | 30                   | 40                   | 100               | 340          | בין 100-299        | כפר ג'מל  |
| 255         | 15                   | 20                   | 50                | 170          | פחות מ- 100        | א-ראס     |
| 510         | 30                   | 40                   | 100               | 340          | בין 100-299        | כפר-צור   |
| 50          | 5                    | 20                   | -                 | 25           | 150                | טלעיה     |
| 75          | 10                   | 20                   | 20                | 25           | 150                | צור-נחן   |
| 3,950       | 240                  | 340                  | 770               | 2,600        | סה"כ               |           |





מסלולי אוטובוסים

|         |
|---------|
| 100     |
| 100-200 |
| 300-400 |
| 500     |

יחידות מטריות  
מטר

איור 2. מערך תחנות האוטובוסים באזור תל אביב





5. יעדי הנסיעה: 1.5 יוממות: חחומי ההשפעה של אזור גוש דן לעומת אזור נחניה לגבי היוממות נקבעו עפ"י המודל הגרביטציוני של ריילי, ונמצאו כלהלן:

כוח המשיכה של מקומות עבודה בגוש דן לגבי כפרים הנדונים 65%

כנ"ל, באזור נחניה 30%

כנ"ל, בעיירות הערביות טולכרם וקלקיליה (עפ"י הערכה) 5%

החפלות היוממות של כוח העבודה היוצא מן הכפרים הנדונים, חתיה בהתאם לאחוזים אלה.

מבין הנוסעים לכוון גוש דן, ישחמשו בדרך המחוכנת:  $9.75\% = 15\% \times 65\%$

מבין הנוסעים לכוון נחניה, ישחמשו בדרך המחוכנת:  $6.0\% = 20\% \times 30\%$

הנוסעים לטולכרם וקלקיליה, לא ישחמשו בדרך המחוכנת.

סה"כ אחוז המשתמשים בדרך המחוכנת מבין היוממים: 15.75%

ומספר הנוסעים בדרך המחוכנת מבין היוממים (1978)  $410 \text{ איש} = 15.75\% \times 2,600$

*מבין 2,600 איש 15.75% = 410 איש*

2.5 הנוסעים לקבלת שרותי בריאות (ר' ציור מס' 2)

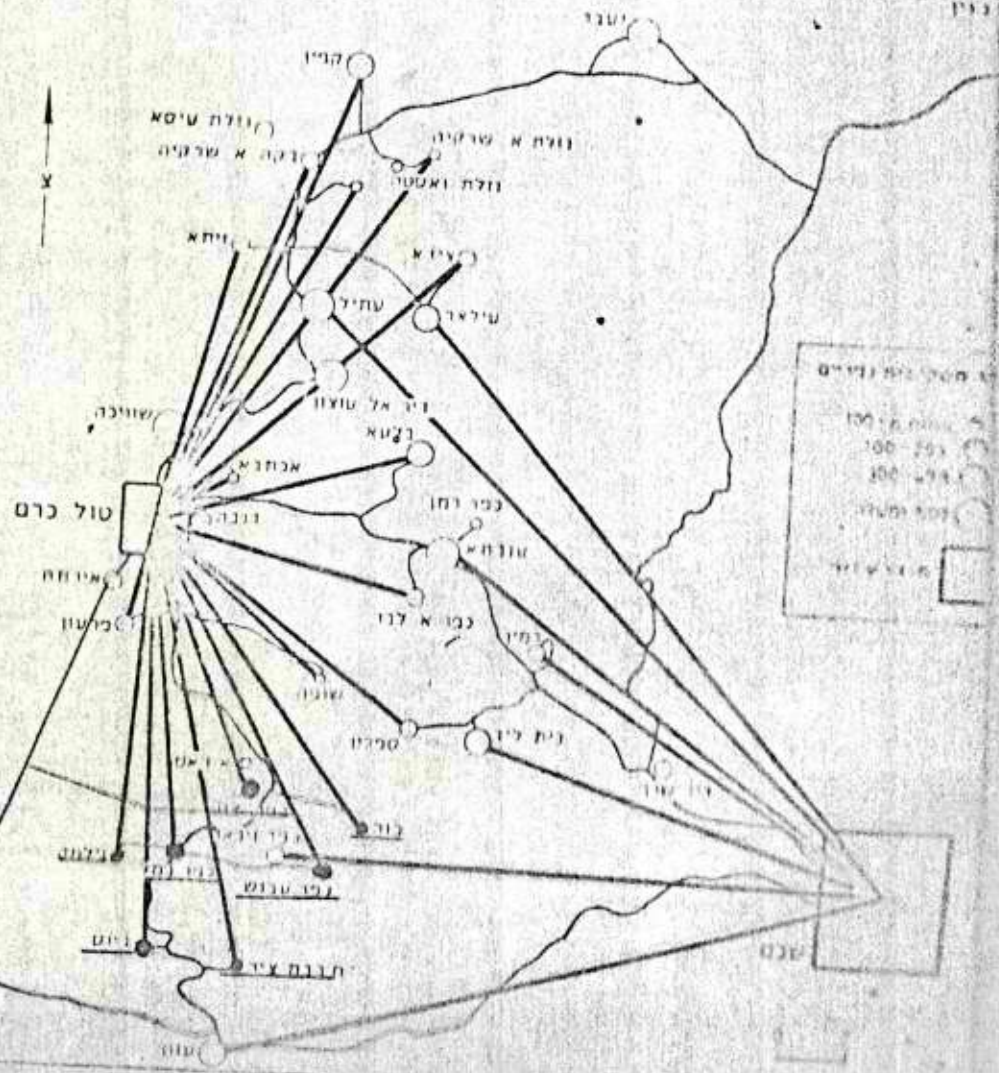
בהתאם לציור, חושבי הכפרים מקבלים שרותי בריאות בעיקר בטולכרם. רוב הנוסעים לבית החולים בטולכרם ישחמשו ככביש הקיים טולכרם-עזון. אפילו בהנחה, שחלק מבני הכפרים כור, כפר-צור, כפר ג'מל, חרבת ציר ופלמה ישחמשו לצורך זה בדרך המחוכנת, לא יעלה מספר הנוסעים בדרך זו על 30% של 105 נפש = 30 נפש

3.5 הנוסעים לקבלת שרותי חנוך (ר' ציור מס' 3)

ההנחה היא שכל משק בית יהיו 2.5 ילדים בממוצע בגיל בית-ספר, 2 בניה ספר יסודי, 0.5 בממוצע בניה ספר חיכון. כמו כן, מניחים, שרק חנוך חיכון מקבלים החושבים בטולכרם או בקלקיליה.







מפת המחנות באזור סול כרם





מספר החלמידים הנוסעים מדי-יום בכפרים 770.  
החפלות אוכלוסיית החלמידים:

$$\begin{aligned} \text{בטולכרם } 70\% \times 770 &= 539 \text{ חלמיד} \\ \text{בקיליה } 30\% \times 770 &= 231 \text{ חלמיד} \end{aligned}$$

מחוך בחינת ציור מס' 3 המצורף ברור, שרק חלק מבני כפר  
עבש וכפר זיכאד עשויים להשתמש בדרך המתוכננת.

$$\begin{array}{r} 100 \text{ חלמידים} \\ 100 \text{ חלמידים} \\ \hline 200 \text{ חלמידים} \end{array} \quad \begin{array}{l} \text{סה"כ חלמדיי תיכון בכפר עבוש} \\ \text{" - " - בכפר זיכאד} \\ \text{סה"כ} \end{array}$$

מספר הנוסעים בדרך המתוכננת יהיה:

$$\underline{\underline{60 \text{ חלמיד}}} = 30\% \times 200 \text{ חלמיד}$$

4.5 (א) הנוסעים לקבלה שרוחים חקלאיים: (ר' ציור מס' 4)  
שרוחים חקלאים מקבלים חושבי הכפרים בשלטה מרכזים:  
סולכום, קיליה ושכט. מבין הכפרים, רק חלק מחושבי  
כור, כפר-צור, כפר ג'מל ופלמה ישמשו למטרה זו בדרך  
המתוכננת.

(ב) הנוסעים לקניות דהיטים או סחורות בעלות ערך:  
(ר' ציור מס' 5)  
מרכזי הקניה לכפרים הנדונים, למעט כפר זיכאד, הם  
בטולכרם.

(ג) שווק התוצרת החקלאית: (ר' ציור מס' 6)  
שווק התוצרת החקלאית מכוון ברוכו לשכט. רק הכפרים  
כור, כפר-צור ו-א-ראס משווקים תוצרתם בטולכרם. רק  
חלק מחושבי כור וכפר-צור ישמשו למטרה זו בכביש  
המתוכנן.

מספר הנוסעים מחוך הכפרים למטרה שפורטו בטעיפים  
4.5 (א-1) לפי טבלה מס' 1. 340 איש, ומספר המשתמשים  
בדרך המתוכננת

$$68 \text{ איש} = 20\% \times 340$$



טבלה מס' 2: המספר היומי של המשחמשים בכביש המרוכנן כרוך אחד.

| מס' נוסעים משוער | המסרה   | סעיף |
|------------------|---|------|
| 410              | י ר ס ו ח   | 1.5  |
| 30               | קבלת שרתי כריאה                                     | 2.5  |
| 60               | קבלת שרתי חנוך                                      | 3.5  |
| 68               | קבלת שרתיים חקלאים, קניוח מיוחדות ושוק חוצרת חקלאית | 4.5  |
| 568              | סה"כ  |      |

6. סוגי כלי הרכב בשירות האוכלוסיה: עפ"י הרבעון הסטטיסטי לסטחים המרוכקים (1977), כרך ז', עמ' 53, התפלגות סוגי כלי הרכב הוא כלהלן:

|                      |     |
|----------------------|-----|
| מכוניות פרטיות       | 38% |
| מוניות               | 6%  |
| משאיות               | 37% |
| אוטובוסים ומיניבוסים | 3%  |
| טרקטורים             | 10% |
| אחרים                | 6%  |

7. מספר כלי הרכב שיוכלו את הנוסעים בכביש המרוכנן:

טבלה מס' 3: מספר כלי הרכב שיעברו בכביש ב-4 שעות כרוך.

| מספר הנוסעים | כמות        | סוג כלי הרכב     |
|--------------|-------------|------------------|
| 100          | 2           | אוטובוס          |
| 70           | 2x5 סבובים  | מוניות           |
| 371          | 53          | רכב פרטי וטנדרים |
| 10           | 5           | משאיות           |
| 5            | 5           | טרקטורים         |
| 12           | -           | אחרים            |
| 568          | סה"כ נוסעים |                  |

טבלה מס' 4: חרוב אקירולנט המשאיות, אוטובוסים וטרקטורים למספר מכוניות פרטיות:

| התאמה למספר מכוניות פרטיות | האקירולנט | מספר | סוג כלי הרכב |
|----------------------------|-----------|------|--------------|
| 8                          | 4         | 2    | אוטובוס      |
| 10                         | 1         | 10   | מוניח        |
| 53                         | 1         | 53   | רכב פרטי     |
| 25                         | 5         | 5    | משאית        |
| 2                          | 4         | 5    | טרקטור       |
| 6                          | 1         | 6    | אחרים        |
| ל-3 שעות שיא. 122          | סה"כ      |      |              |

ואסור: 50 כלי רכב לשעה בשיא התנועה - לונת 1978

8. חיזוי מספר כלי הרכב שינועו בכביש המתוכנן בשעות השיא בשנת 2000: חיזוי זה אינו אלא אסון, ודיוקו מרובל. האמון מכוסס על מספר כלי הרכב בכל יהודה ושומרון בסוף שנת 1977. הגידול מכוסס על גידול שנתי של מספר כלי הרכב בין השנים 1973 - 1977, עפ"י הרבעון הסטטיסטי לשחים המוחזקים, ירושלים 1977, כרך ד', עמ' 53.

מספר כלי הרכב בכל יהודה ושומרון בסוף שנת 1977 בשנת 2000 יהיה מספרו של הרכב הנוזי עפ"י שיעור הגידול הנ"ל

15,263

מס,000

122

מספר כלי הרכב ל-3 שעות שיא בסוף שנת 1977 שינועו בכביש המתוכנן

בשנת 2000 יהיה מספר כלי הרכב החזוי,

$$= \frac{50,000}{15,263} \times 122$$

400  
=====

145  
=====

עפ"י חרוב זה מספר כלי הרכב שינועו בשעה שיא התנועה בכביש המתוכנן יהא בשנת 2000 אלא שלדעתנו הגידול הצפוי במספר כלי הרכב באזורים העירוניים של יהודה ושומרון יהיה גדול מאד באזורים הכפריים. אסון זה לא לקח בחשבון עובדה זו, שהיחה מקטינה את המספר של 145.



9. כושר העברה של הדרך המחוכנת:

כושר ההעברה של דרכים בעלות שני נתיבים כחנאים אידיאליים הוא 2000 כלי רכב (פרטיים) לשעה בשני הכוונים.

הערך הזה הוא עבור חנאים אידיאליים שפירושם:

א. זרימה כלתי מופרעת, חופשית מהפרעות מהצד.

ב. נתיבים ברוחב 3.66 מ' כ.א. ושוליים נוחים ללא מכשולים ברוחב 1.83 מ' מכל צד של המיסעה.

ג. רק מכוניות נוסעים בחעכורה.

ד. תואי אופקי ואנכי משביע רצון לשהירות חכן ממוצעת של 112 <sup>ש</sup>/שעה.

ה. אין ראות אובסלה לעקיפת בדרך דו-נתיבית לאורך 450 מ'.

הגורמים הטכניים על כושר ההעברה ועל עוצמת החעכורה ברמת שירות הטובה הם כל פרט שאיננו מתאים לחנאים האידיאליים שצויינו ועבור כל חנאי לא אידיאלי יש מקדם הפחתה.

צירוף מקדמי ההפחתה למקרה של כביש הניטה שיחוכנן, מוריד את כושר ההעברה לסדר גודל של כ-130 כלי רכב לשעה בכיוון אחד, מספר המחאים בקירוב למספר כלי הרכב החזוקים לשנת 2000.

יש לציין כי הציר טולכרם-קלקילה מופיע בחכניה מתאר ככביש עורקי אשר יבנה בעתיד הקרוב ושני הצדדים המדרגים של המערכת - שבת - טולכרם - קלקילה ימשיכו למשוך את עיקר התנועה אפילו לאחר בניית הכביש צור נתן - כפר צור.

לכן לדעת המתכנן אין כל צורך בכביש כדמה של דרך איזורית כל עוד מערכת הכבישים מתאר פחות או יותר כפי שהיא היום.

מני קריטר ←

משרד הבינוי והשכון

המינהל לבנייה כפרית  
ויישובים חדשים  
מחוז המרכז

משרד הבינוי והשכון  
מחוז המרכז  
י"ד אדר תשל"ח 21. 2. 78

כ"א  
בפברואר 1978  
24/2

סלעית - פרטוקול ישיבה

דו"ח ישיבה שהתקיימה במחוז המרכז מינהל לבנייה כפרית משרד הבינוי והשכון  
ביום 1.2.78

נוכחים:-

- |                           |  |
|---------------------------|--|
| משרד הבינוי והשכון :-     | ד"ר הרוביץ - מנהל האגף לתכנון            |
|                           | אינג' י. רזי - מהנדס מחוז המרכז          |
|                           | אדר' ע. וסרטייל - סגן מהנדס המחוז לתכנון |
|                           | אינג' ורהפטיג - יועץ                     |
|                           | אינג' טויסטר - מתאם                      |
|                           | אינג' קריגר                              |
|                           | אינג' פרהנו                              |
|                           | אינג' ש. מלמן                            |
|                           | אדר' דינה                                |
|                           | אינג' סמיט - הב' מחוז                    |
| מ.ע.צ. :-                 |  |
| הסוכנות היהודית רחובות :- |  |
| משרד אדר' שר :-           |  |
| מתכנן כבישים :-           |  |

דרך גישה

מתוך מגמה להאריך את דרך הגישה לסלעית מכוון צור נתן ולחבר את הישוב מזרחה לכפר צור ( ואפילו בשלב מאוחר יותר ) - הוסל על מר סמיט לאסוף נתונים כלליים על נפחי הנועה הצפויים בכביש מחבר זה.

מתוך נתונים אלה ייקבעו, בתאום עם מ.ע.צ הקריטריונים לכביש הגישה " המשופר " (או כביש "תת אזורי") והעלות הכספית המשתמעת מכך, יהסית לכביש גישה רגיל.

תכנון מפורט של השטח באתר

עד סוף פברואר מר סמיט ימסור תוכנית ( בק"מ 1,500 ) בה יוגדרו הנתונים הגיאומטריים של החלקות בהתאם לסמון הנעשה בשטח המסתמך על תכנית-אב המתקנת שתימסר ע"י גב' מלמן.

גובהים יצוינו בפניות ומרכז כל החלקות, תכנית יישור מפורטת תעובד בשיתוף עם משרד אדריכל שר ותמסר על-ידי מר סמיט, עד סוף חודש מרץ 1978.

הוך ימים ספורים תתוקן סופית תכנית המתאר ע"י גב' מלמן, וסמי-אורגנלים ממנה יוכנו עבור מתכנן התכנון המפורט, מהנדס הכבישים, מהנדס המים, מהנדס החשמל ומהנדס הביוב, לקיומם.

רשם: ד. טויסטר

העתק:  
אינג' א. שרון - ראש המינהל בפועל  
אינג' רודניק - סגן מנהל האגף  
לכל המשתתפים

למינהל  
למחוז המרכז  
למחוז המרכז  
למחוז המרכז  
למחוז המרכז  
למחוז המרכז



ST. N. ...

NEW YORK ...

Handwritten notes in the top right corner.

INTRODUCTION

The first part of the report deals with the general situation of the country...

CHAPTER I

The first part of the report deals with the general situation of the country...

CHAPTER II

The second part of the report deals with the economic situation of the country...

The third part of the report deals with the social situation of the country...

CHAPTER III

The fourth part of the report deals with the political situation of the country...

The fifth part of the report deals with the cultural situation of the country...

The sixth part of the report deals with the military situation of the country...

concluded.

ST. N. ...

Handwritten notes on the right margin: INVI, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

Handwritten notes at the bottom right corner.

מהנדס מחוז ירושלים


טבת תשל"ח  
8 ינואר 1978

6/7/78

הנדון: מצפה יריחו - כביש גישה.

... רצ"ב העתק הזמנה מס' 30/43499/77 מיום 2.1.78,  
של משרד הבינוי והשיכון, בהיקף של 3.000,000 ל"י.

ב כ ר כ ה,

  
משה קומי  
מנהל אגף הכבישים

העתק:

חשב מע"ב.



1911

1912

1913

1914

1915

1916

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930

1911  
1912  
1913  
1914  
1915  
1916  
1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930

1931

1932

י"ד' א"ת

ולא. סמית' 10/1  
חשב 371

נושרד השיכון  
המשרד הראשי  
ירושלים

והשיכון  
מס' סבת העגון 78-5.1  
מס' חתיק 6/7/7

תאריך: כג' בסבת תשל"ח  
2 בינואר 1978

מספר:  
מס' הזמנה: 30/43499/77  
מס' תקציבי: 90.79.790.30  
מס' הו"ב: 51240

מס' 10  
6.1.78

8/1/78  
מס' 10  
א"ת

לכבוד  
החלקה שבדורת צבוריות  
רח' ליונקלן  
תל-אביב

הנדון: השתתפותנו בבצוע כביש גישה למצפה יריחו

הננו מאשרים כי נשלט לכם בהשתתפות סכום של עד 3,000,000 ל"י. (שלושת מיליון ל"י)  
את הסכום הנ"ל נשלט לכם לפי חשבונית שהגישו לנו כמקובל באמצעות משרדנו  
המחוזי בירושלים.

ככל דרישה לתשלום נא לציין מספר הזמנתנו זו.

בכבוד רב,

דוד בן-יהודה  
חשב המשרד

זאב ברקאי,  
מנהל אגף פרוגרמות

1  
העתק: מנהל מחוז ירושלים  
מנהל המחלקה הטכנית מחוז ירושלים  
מר ש. כא-גד, ממונה לפתוח מראש  
גזברות משרד השיכון  
מ.ע.צ. ירושלים

11706 13.1.78



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: פ"ו כסלו תשל"ח

אל. כר. י. קופ ס.מ.מ. ירושלים

25.11.77

ניספר:

V 6/7/6/12

הנדון: הקצבות ס.א. ביקעת ביה-טאן

ז.מ.א. חמר

מכתבן מס' 6/7/2 מיום 21.11.77

למען הסדר הטוב אני מעלה על הכתב שיחתינו מיום 22.11.77

בה סוכם שהעבודות הנ"ל ישארו במחוז ירושלים ויוזמנו על ידכם  
ב-ס.ע.צ. יהודה ושומרון.

בברכה

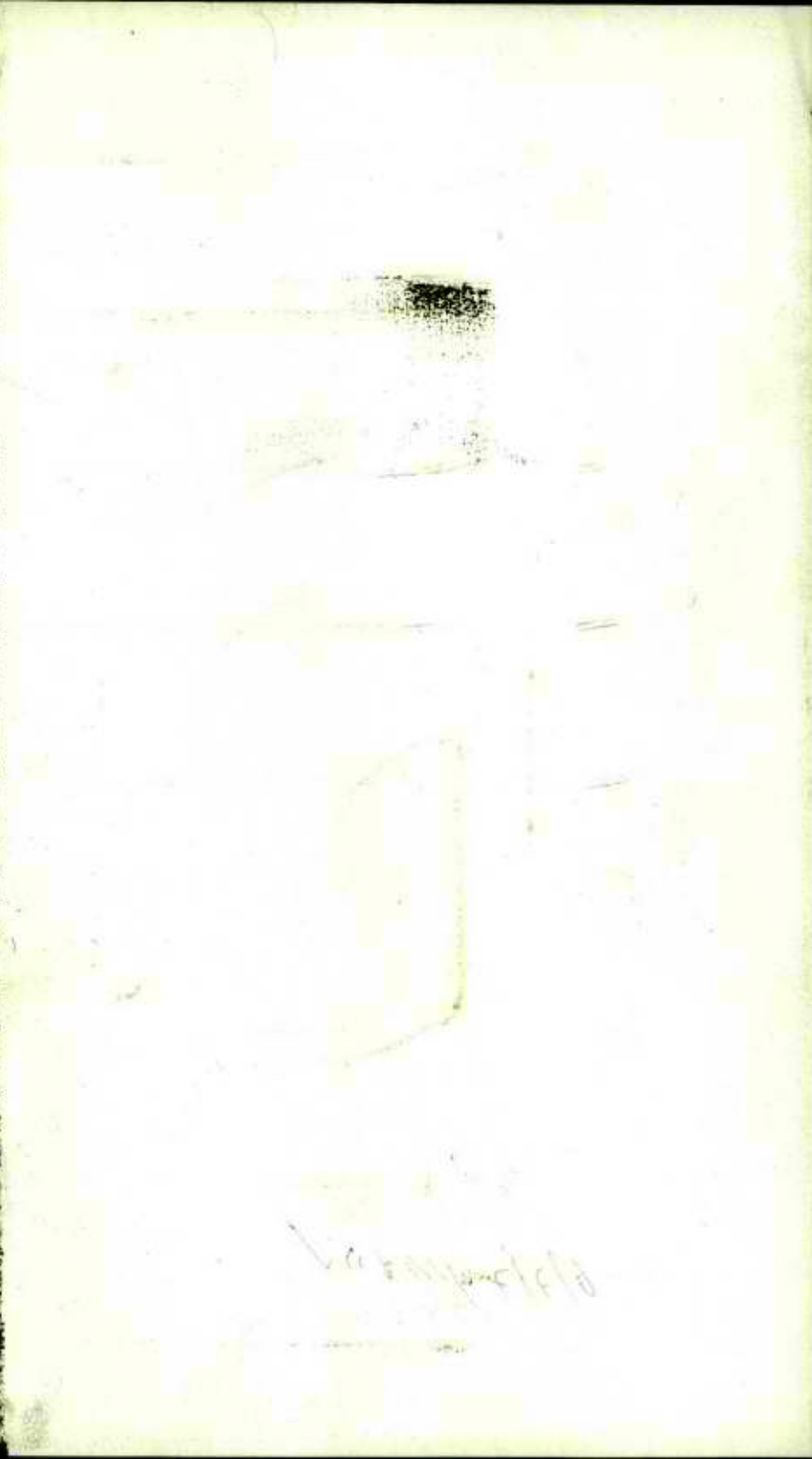
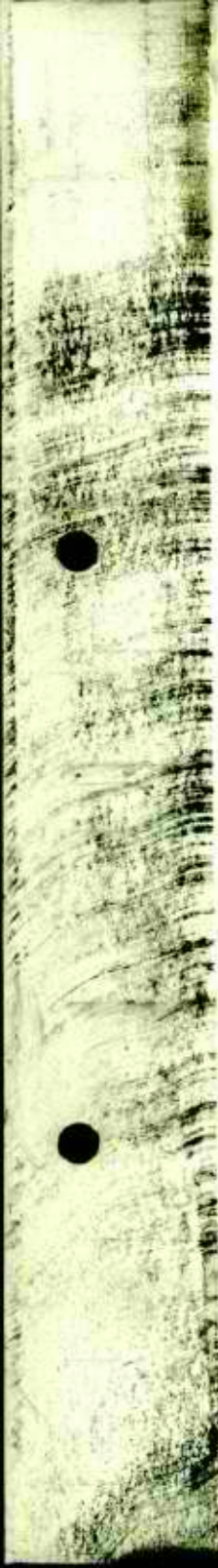
י. בן-בז

ס/חשב מע"צ

העתק: מר ליבנה מ.אחזקה ראשי  
ע.מ.מ. מ.ע.צ. יו"ש

כספים

6/7/7



Handwritten text, possibly a signature or name, located at the bottom center of the page.



בדיקת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מח' צבחות צבדיות, המשרד הראשי

יג בסלו תשל"ז 23. 11. 77

מפי הודק 6/7/77

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: יא' בסלו תשל"ח  
21 בנובמבר 1977

אל: מהנדס אחזקה  
ראשי

מספר: 6/7/2

הנדון: הקצבות מ.א. ביקעת בית שאן

ו.ס.א. תפר

על אף מכתבי בנדון אליך ושיחתי עם מר בן מז עדיין  
מופיעות ההקצבות הנ"ל במחוזנו.

לעומת זאת מע"צ יהודה ושומרון, מחוסר תקציב, אינו  
מספל באחזקה כבישי הגישה במועצות האיזוריות הנ"ל.

אבקשך, לכן לגרום להעברת התקציבים הנ"ל ליעודם.

בברכה,



י. קופ

סגן מהנדס המחוז

ב/מהנדס המחוז

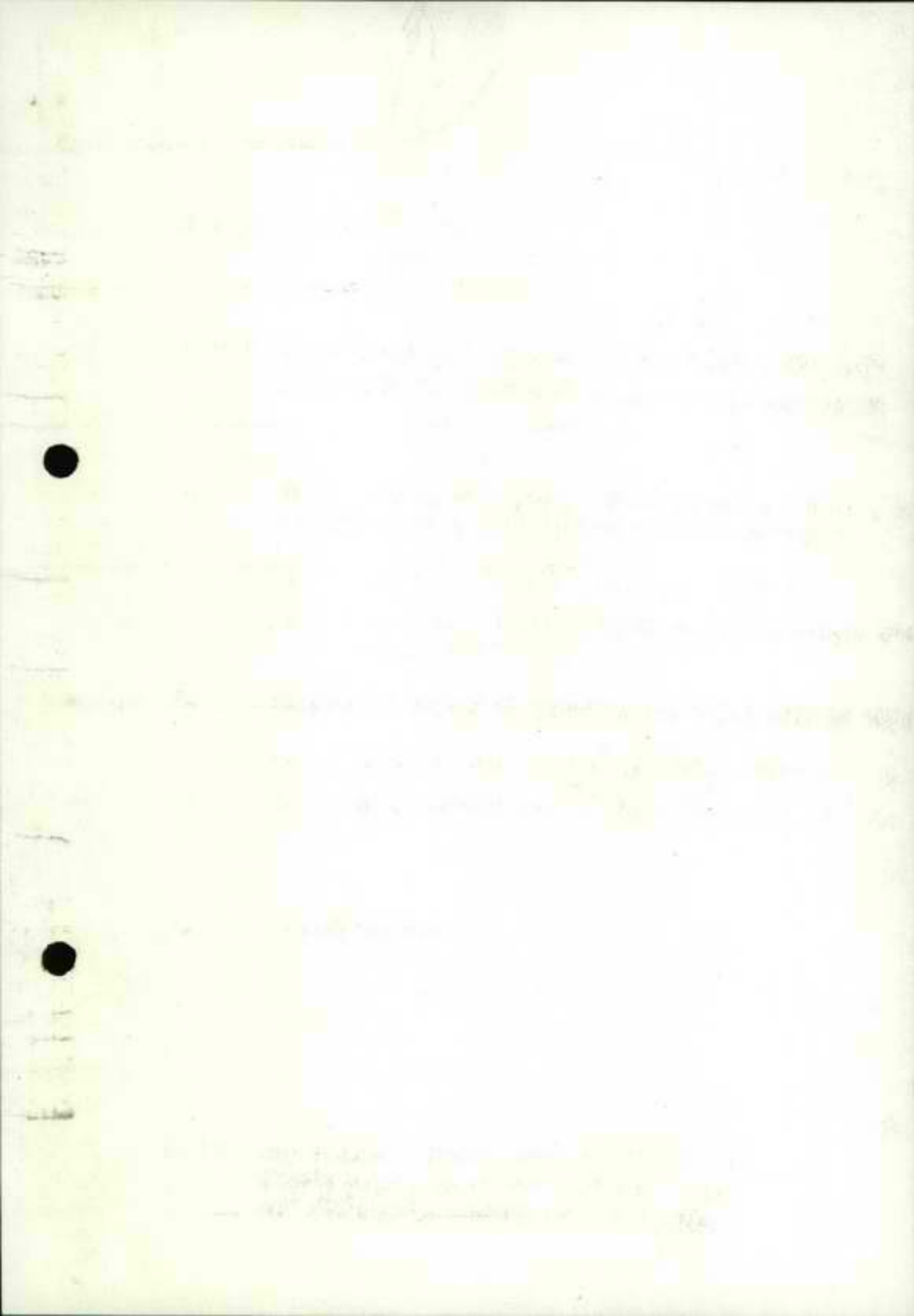
אשר על פי  
מח' צבחות צבדיות  
משרד הבינוי והשיכון  
מחוז ירושלים  
6/7/77

העתק: ע.מ.מ. - מע"צ יו"ם

מר י. בן מז, ס/חשב מע"צ

6/7/77

ח/11





כתשרי השל"ה  
באוקטובר 1977

6  
6/7/6/11  
✓ 6/7/7

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: אחזקת בבישי גישה במועצות אזוריות "המר" ו"ביה שאן"  
בתחום אזור יהודה ושומרון

1. בהמשך להנחיות חשב.מ.ע.צ. ושיחתו עם מר ח. גליקסמן, הדרך היחידה למחור  
אח בעיה העברת החקציב לעבודות הנ"ל היא כדלקמן:

א. החקציב יטאר בידי מהנדס מחוז ירושלים.

ב. מהנדס מחוז ירושלים יזמין אח העבודה לביצוע ע"י קמ"ט מ.ע.צ.  
במפקדת אזור יו"ש.

2. החקצנות הן כדלקמן (חלקה של מ.ע.צ. 60% + חלקה של המועצה האזורית 40%):

א. מועצה אזורית ביה שאן 48,2 ק"מ x 3500 = 168,700

ב. מועצה אזורית המר 1,6 ק"מ x 3500 = 5,600

174,300

3. לטיפולך הנאות.

ג ב ר כ ה,  
נתן לבנת  
מהנדס אחזקה ראשי

העק: חשב.מ.ע.צ. - כמסוכם בשיחתנו בנדון.  
קמ"ט מ.ע.צ. באזור יו"ש - למכתבך  
מס" 6/10/1/7/2 - 10148 מיום 21.8.77.

SECRET  
NO FORN DISSEM

1. [Illegible text]

2. [Illegible text]

---

3. [Illegible text]

4. [Illegible text]

5. [Illegible text]

6. [Illegible text]

7. [Illegible text]

[Handwritten signature and stamp]

8. [Illegible text]



מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבאיות

العنوان : الشيخ جراح - اورشليم القدس

כתובת: שיך ג'ראח, ירושלים. קמ"ט מ.ע.צ.

تلفون : ٨٤٦٦٠ - ٨٢٢٨٣ - صندوق بريد رقم ٩٠١١

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 42 19041 בית-אל

رقم المنطقة (الحي) ٩١١٩٠

מיקוד מס' 91190

משרד הבינוי והשיכון  
מח עבודות צבאיות, המשרד הראשי  
מ אלול תשנ"ז 25. 8. 77  
מס' התיק 4/7/77

סגן מנהל מע"צ כבישים  
מועצה אזורית בית-שאן  
גזבר מחוזי

תאריך: אלול תשל"ז  
תאריך 21 אוגוסט 1977

10148-6/10/1/7/2

הנדון: כבישי גישה לישובים באיו"ש

1. בשנת התקציב 1977/78, לא נתקבל אצלנו תקציב לאחזקה כבישי גישה לישובים ישראליים באיו"ש.

גם בשנת התקציב החולפת, לא הועברו כספים בהתאם לקריטריונים המקובלים. (ראה מכתבנו 6/10/1/7 - 7877 מיום 8.11.76).

2. היום קיימים 47 קמ" כבישי גישה בבקעת הירדן אשר שייכים למועצה אזורית בית-שאן.

3. בכדי למנוע אי הבנוה בעתיד, אבקשכם לספל בהעברת תקציב מתאים כולל הימרה של שנת 1976/77.

מכתב מס' 10148-6/10/1/7/2  
תאריך: 20.9.77  
מחלקת עבודות צבאיות  
מפקדת אזור יהודה ושומרון

ב ב ר כ ה,  
פ. גרשביץ  
ס.קמ"ט מ.ע.צ.  
ב/קמ"ט מ.ע.צ.

②  
מחלקת עבודות צבאיות  
מפקדת אזור יהודה ושומרון  
29/8/77

①  
מחלקת עבודות צבאיות  
מפקדת אזור יהודה ושומרון  
25/8

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

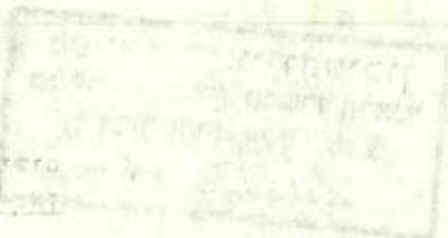
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

1. CONFIDENTIAL
2. CONFIDENTIAL
3. CONFIDENTIAL
4. CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL



אל:

מ סל

התאריך

19-9-77

מאת:

חיק מטי

לטי

הנדון:

הסמך הקצובים

לטי נב

הבאתם לידיעת מ ק"פ

בני מסיני ז"ל קצב 745,701

הבאתם : הסמך 745,701 סק - 67,480

" " 747,503 " - 2,240

אזקלק ללזו טי ביטולים זכ"ק

בבניה

לטי

150 112 1072 13 N 745.701

100 100 100 100

100 100 747 503



11/67 480  
2240

11/67

11/67 480  
2240

11/67

48.200  
1.600

26

28

30

32

34

36

38

40

42

44

46

48

50

52

54

14.10.76  
- 14.10.76

569 | 001

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

|         |                 |
|---------|-----------------|
| התאריך  | אל:             |
| 28.9.76 | חלק מכתב/החלטות |
| תיק מס' | מאת:            |
|         | ג. י. י.        |
|         | הנדון:          |

אצו הנתן ה-14/10/76  
 זהו מכתב המענה לכתב  
 המס' 14/10/76.

(בהתאם להחלטות ה-14/10/76)  
 גרסא מס' 14/10/76.

ג. י. י.



2053 note

ממ קלנין

(להתכתבות פנימית במשרד הממשלה)

מזכר

|         |         |                   |      |
|---------|---------|-------------------|------|
| 26.3.76 | התאריך  | מי י. קלנין - מ"מ | אל:  |
| 6/7     | תיק מס' | אס קב - יו"ש      | מאת: |

הנדון:

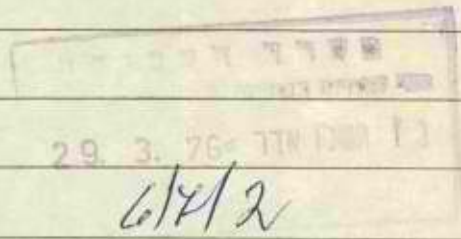
כלום כביש קורה אצל מ"מ אס קב

אם כביש קורה אצל מ"מ אס קב  
 האם זה האס קב - יו"ש (ולא מ"מ אס קב)  
 האם זה האס קב - יו"ש (ולא מ"מ אס קב)

אם קורה האס קב מ"מ אס קב?

בדיקה

9





מחוז ירושלים א.י.ש (אי.י.י. ירושלים)

(א.י.י.י.)

מפעל אזורית "בית שאן"

א. בטוח מחוז ירושלים

| מ"ס<br>סדר | שם הכביש | אורך<br>בק"מ  | מבנה<br>הכביש | רוחב<br>מסעה מ' | רחבות<br>מ"ר | ס"ה<br>אורך כולל |
|------------|----------|---------------|---------------|-----------------|--------------|------------------|
| 1          | מחולה    | 0.200         | אספלט         | 5.0             |              | 0.200            |
| 2          | בקעון    | 0.600         | "             | 5.0             |              | 0.600            |
| 3          | חמרה     | 2.200         | "             | 5.0             |              | 2.200            |
| 4          | מזואה    | 0.500         | "             | 5.0             |              | 0.500            |
| 5          | ארגמן    | 1.600         | "             | 5.0             |              | 1.600            |
| 6          | פצאל     | 7.500         | "             | 5.0             |              | 7.500            |
| 7          | גלגל     | 1.000         | "             | 5.0             |              | 1.000            |
| 8          | נערן     | 4.800         | "             | 5.0             |              | 4.800            |
|            |          | <u>18.40.</u> |               |                 |              | <u>18.400</u>    |

סה"כ

# מדינת ישראל

משרד העבודה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: בשבת השלי"ד  
1974 בפברואר 19  
מספר: 6/7/7

אל : מהנדס מחוז יהודה והשומרון

הנדון: כביש גישה לבקעות  
הסמך : מכחבן מיום 1 בפברואר 1974  
אל מושב בקעות

1. בשיחה מלפזניה עם מר גרשביץ סיכמתי שיבדוק אפשרות קבלת החקציב לבצוע החיקונים, או חלק ממנו, ממפקדת אזור יהודה והשומרון.
2. מר גרשביץ הודיעני שאפשרות הנ"ל קיימת, והבטחתי לו להשלים את המימון הדרוש מחקציבי מע"צ.
3. התרשמתי ממר גרשביץ שאכן המצב בל רע, ואכיר חודה על טפולך לחקון המצב בחקדים האמטרי.

ב ב ר כ ה ,

מ. ש. ש. ש.  
סגן מנהל מע"צ



GENERAL INFORMATION

DATE: 10/10/2010  
PROJECT: [illegible]  
SHEET: [illegible]

SCALE: 1:100  
DRAWN BY: [illegible]

DESCRIPTION: [illegible]

NO. OF SHEETS: 10  
SHEET NO.: 1

- 1. [illegible]
- 2. [illegible]
- 3. [illegible]



מסמך תל"י  
13 במרוא 1974

6/2/12

אל : מר יחיאל אדמוני, התמודדות הביטוח,  
חטיבה המתיישבות, ת.ד. 92 ירושלים.

הדיון: הביטוח בהקמת הפרד

1. זה עתה קמלתי מהתבן טירט 11 במרוא 1974 .
2. זה שבוע שזנני מנפה להשיגך אולם היבר נבאר מנני בגלל העדיך מסיבה מחלה ו/או בטיור וכדומה.
3. גם בקשוני מלשכתך שהתקשר אחי לא נשאו פרי.
4. בהעדיך מטרחי הבוקר למזכירתך בירושלים כולקמן:  
 א) בהתאם לסיכומנו מלתי בתקציב מע"ב 40 מליון לירוח לבצוע שלב א' של עבודה ביהודו והשומרון וביראוקת עזה.  
 ב) -5 במרוא 1974 הודיע לי נציג האוצר שבהתאם להוראות שקיבל לא יוכלו מלב זה בתקציב המוחו של מע"ב 1974 כושונים אלה.  
 ג) לאור הנ"ל נבאר מנחנו לעשות דבר למינוטה של החולטה שהתקבלה בזמנו בנושא זה.

ב ב ר כ ה ,  
 מ. מ. מ. מ.  
 סגן מנחל תל"ב

התקן  
 מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים.

6/2/74



טבת השל"ה  
9 ינואר 1975

4/11/75

אל: מר י. קופ - ס/מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: אספקת מצעים ואספלטים לכביש בית אל המחבר את הממשל עם הסדנא.  
הסמך: טלקס שלן מס\* 233 מ-2.1.75

כהתיחס לנחונים שהועלו בבקשתך בטקס שבסמך, אישרה ועדה הרכישות המרכזית בישיבתה מ-3.1.75, רכישה המצעים והאספלטים הדרושים לבצוע עבודה הנ"ל "מאבו - שושה" לפי הפטים בדלהלן:

1. כ-600 טון מצע סוג א' במחיר -15 לטונה כולל הובלה ליעד העבודה.
2. כ-100 טון הערובת אספלטית במחיר -87 לטונה כולל הובלה ליעד העבודה.

ב ב ר כ ה,

מ. אלוני  
ע/ראשי לאמסנאות ומנהל יחידת אספקה

העוזר: חשב מע"צ  
אמסנאות מחוז ירושלים  
א"ר





*Handwritten signature/initials*

אל: מר י. קופ ס/מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: רכישה מצעים ואספלטטים - לכבישים במקעה

הסמך: טלקס שלך מס' 227 מ-27.12.74

ועדת הרכישות המרכזית בישיבה מ-27.12.74 דנה בנושא ובחתימת  
להתיפות העבודה והמלצותיך, אישרה כמבוקש:

1. רכישה 20,000 טון חומר מצע מייאבן-טופהיי - במחיר - 28. ליי
- לסוגה כולל הובלה ליעד העבודה.
2. רכישה 2,000 טון תערובת אספלטית מייאבן וסידיי במחיר - 100. ליי
- לסוגה כולל הובלה ליעד העבודה.

בקשר לתביעות ייאבן וסידיי לתיקון המחיר המוצע לאספקת התערובת,  
סיכמתי בשיחה טלפונית עם מר שזר כי המחיר ישאר - 100 ליי לסוגה  
כפי שהוצע.

בקשר לתביעותיו של מהנדס המחוז מר גיל בדבר שעות הוחלת האספקה בכל יום,  
הוחייבה ייאבן וסידיי להתחיל באספקה בשעה 7.00 בבקר.

ב ב ר כ ה,

מ. אלוני  
ע/ראשי לאפסנאות ומנהל יח' אספקה

העמק: ס/מנהל מעייצ - מר שהמי  
חשב מעייצ  
ארי

טלקס מס' 474 2.1.74 טענה 12.000

ס.ד.ד.ר.ס.ו.א.ב.



ט' בשבט השל  
1 בפברואר 74

לכבוד  
מושב "בקעות"  
ד"נ בקעת הירדן

א"נ

הנדון : כביש גישה לבקעות

הנזכר : מכחבכם מיום 17.1.74

מצב הכביש ידוע לנו ודרוש סכום של - 350,000 ל"י  
על מנת לרכד את כולו באספלט - דבר שהינו הכרחי,  
אחרת הורך זמן קצר יהרס הכביש להלוטין.

תקציב כזה אינו ברשותי.

עליכם לפנות בעניין זה לטרכנות היהודית שתפעל השפעתה  
על הממונים על הנושא.

בכבוד רב,



א' גיל

מהנדס המחוז

לא על המקור  
העתק: מרמ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, ח"א - בצרוף המכתב

שבסימוכין



*Handwritten scribble*

|                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| <p>EX</p> <p>8/19/53</p> | <p>UNIT 11</p> <p>11/19/53</p> |
|--------------------------|--------------------------------|

11/19/53

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

UNIT 11

בתשובה נא להזכיר

מס'

יום 17.1.74

# בקעות

מושב שיחופי בע"מ

ד. נ. בקעת הירון

טל. 065-88570

*ד"ר יואל  
מ. גיל* ←

לכבוד:

מחלקת עבודות צבוריות

ירושלים

לידי מר גיל

הנידון: כביש גישה לבקעות

א.נ. .

בזמנו, עסקנו בדיון שוטף בענין כביש גישה למושב "בקעות", והוחלט עדין לא לסלול כביש חדש, בעטיה של המלחמה שפרצה, ועקב היות ישוּבנו נקודה ספר קרובה לגבול, השתכנו בה במסך למעלה מחדשים כוחות צבא, כשרכב צבאי כמד נוסע ללא הרך בכבישים שממילא לא היו הקינים. עקב כך מצב כביש הגישה אלינו היום מוגדר כגרוע ביותר, ובשל הגשמים העזים שירדו בה לאחרונה, השתכשו הכבישים לחלוטין.

הדרך היא לא דרך, כביש משובש מלא בורות, כך שלא ניתן לנוע בו כלל. נא טפולך בנידון, ואם אין כלל אפשרות לסלול כביש חדש, לפחות, הקון הכביש באופן זמני.

מכבוד רב

מושב "בקעות"

**בקעות**  
מושב שיחופי בע"מ  
הוא נמצא מועדו

דואר רשמי  
מפקדת אשר מטה וחשומרון  
ת. פ. 2  
27.1.1974  
قيادة منطقة الضفة الغربية  
مركز الخليل العامة