

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד
מִנְיָן מְלִיצָה כְּאֵשׁ

מבנה חומש. פתוח
צבוקה כבישים
1.1.90 - 8.8.90
6/4/4

תיק מס'

מחלקה
כבישים

שם: פיתוח כבישים בעבודה - תכנית חו

גל - 6 / 45192

מס פריט: 828678
מס לוגי: 142.1/3 - 171
מס כתובת: 02-120-05-21-09

11/12/2013



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 8 באוגוסט 1990
מספר: 6/10/5 6/4/4

6/13/13 6/8/5/1

מר עמיקם אורן
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כאן

אדין נכבד,

הנדון: תכנית השקעות מומלצת לפיתוח כבישים באיזור המרכז

- מע"צ יזמה הכנת תכנית השקעות לפיתוח כבישים באיזור המרכז בין השנים 1991-2010, כדי לתת מענה לביקושי התנועה הצפויים באזור הזה.
- התכנית הושלמה עוד לפני שנודעו מימדי העליה החזויים ב-5 השנים הבאות.
- נתונים חדשים אלה יחייבו קיצור תקופת ביצוע התכנית - אם זו אכן תאושר.
- אני מעביר בזה לעיונך חוברת זו.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מרכז 3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: "ז באב תש"ן
8 באוגוסט 1990
מספר:

6/10/5 6/4/4 ✓
6/3/13 6/8/5/1

מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון
כאן

אדון נכבד,

הנדון: תכנית השקעות מומלצת לפיתוח כבישים באיזור המרכז

- מע"צ יזמה הכנת תכנית השקעות לפיתוח כבישים באיזור המרכז בין השנים 1991-2010, כדי לתת מענה לביקושי התנועה הצפויים באזור הזה.
- התכנית הושלמה עוד לפני שנודעו מימדי העליה החזויים ב-5 השנים הבאות.
- נתונים חדשים אלה יחייבו קיצור תקופת ביצוע התכנית - אם זו אכן תאושר.
- אני מעביר בזה לעיונך חוברת זו.

ברכה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מרכז 1



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 8 באב תש"ן
8 באוגוסט 1990
מספר:

6/10/5 6/4/4
6/3/13 6/8/5/1

מר יעקב אבן
מנכ"ל משרד התחבורה
משרד התחבורה י-ם

אדון נכבד,

הנדון: תכנית השקעות מומלצת לפיתוח כבישים באיזור המרכז

- מע"צ יזמה הכנת תכנית השקעות לפיתוח כבישים באיזור המרכז בין השנים 1991-2010, כדי לתת מענה לביקושי התנועה הצפויים באזור הזה.
- התכנית הושלמה עוד לפני שנודעו מימדי העליה החזויים ב-5 השנים הבאות.
- נתונים חדשים אלה יחייבו קיצור תקופת ביצוע התכנית - אם זו אכן תאושר.
- אני מעביר בזה לעיונך חוברת זו.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מרכז 4

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 8 באב תש"ן
8 באוגוסט 1990
מספר:

6/10/5 6/4/4
6/3/13 6/8/11

מר משה קצב
שר התחבורה
משרד התחבורה י-ם

אדון נכבד,

הנדון: תכנית השקעות מומלצת לפיתוח כבישים באיזור המרכז

- מע"צ יזמה הכנת תכנית השקעות לפיתוח כבישים באיזור המרכז בין השנים 1991-2010, כדי לתת מענה לביקושי התנועה הצפויים באזור הזה.
- התכנית הושלמה עוד לפני שנודעו מימדי העליה החזויים ב-5 השנים הבאות.
- נתונים חדשים אלה יחייבו קיצור תקופת ביצוע התכנית - אם זו אכן תאושר.
- אני מעביר בזה לעיונך חוברת זו.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מרכז 2



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"א באב תש"ן
2 באוגוסט 1990

6/44

תוכנית החומש לפיתוח כבישים
1991 - 1995

1. הקדמה

2. תוכן העניינים

3. מבוא ומתודולוגיה

4. מימצאים עיקריים

5. ההנחות שביסוד התוכנית

א. אוכלוסיה

ב. רמת מינוע: - התפתחות רמת המינוע בעשור החולף
- רמת מינוע בארץ לעומת ארצות אחרות
(טבלאות וגרפים)

6. התשתית

א. אורך ושטח רשת הכבישים והתפתחותה בעשור החולף

ב. השנויים בסוגי הכבישים בעשור

ג. נתונים על ההשקעות בכבישים בעשור

ד. אחוז ההשקעות בכבישים מתקציב המדינה ומהתוצר הלאומי,
והשוואת בינלאומיות

ה. ההוצאות על תשתית הכבישים לעומת תקבולי המדינה ממסוי רכב

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7. התנועה בכבישים

- א. גידול הקילומטרג' הבינעירוני בעשור
- ב. גידול התנועה בעשור לפי צירים ראשיים וצירים משניים

8. בטיחות

- א. תאונות דרכים בכבישים בינעירוניים ביחס לכמות הרכב והקילומטרג' הבינעירוני - בעשור
- ב. שיעור התאונות בכבישים בעלי נפח תנועה גבוה בכבישים חד מסלולים לעומת כבישים דו מסלוליים, (אם אפשר יהיה לפחות בחלק מהכבישים להציג את הנתונים לפני ההרחבה ואחריה)

9. תוכנית החומש

- א. יעדים ומטרות של התוכנית
- ב. קריטריונים לבחירת הפרויקטים שנכללו בתוכנית
- ג. התקציבים הדרושים למימון התוכנית (יוצגו שתי חלופות אחת לפי מה שצריך להשקיע ושניה לפי המשך המגמה בגידול התקציבים בקצב של העשור האחרון)

10. פירוט הפרויקטים שיכללו בתוכנית

- א. שם הפרויקט
- ב. תאור העבודה
- ג. אומדן כספי
- ד. החלק שיבוצע בחומש
- ה. תאריך משוער לגמר תכנון
- ו. מצב סטטוטורי
- ז. הסבר על הפרויקט והשקולים להכללו בתוכנית

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

11. מפות לפי חתך מחוזי, בקנה מידה של 1 : 250000 שעליהם יסומנו העבודות לסוגיהם:

סלילה חדשה

תוספת נתיבים

שקום, שפור והרחבה

מחלפים

12. האמצעים הדרושים לביצוע התוכנית

א. תכנון - יוצג בהיקף כספי

ב. פיקוח - יוצג בהיקף כספי

ג. התשומות הדרושות לביצוע התוכנית :

- אומדן כמות עבודות עפר וחציבה לפי מחוזות

- אומדן כמות אגריגטים וחמרי מחצבה לפי מחוזות

- אומדן כמות בטון אספלט לפי מחוזות

- אומדן כמות הביטומן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יא' באב תש"ן
2 באוגוסט 1990

הקריטריונים שעל פיהם יכללו פרויקטים בתוכנית החומש:

1. הקמת רשת של כבישים מהירים ליצירת קשר מהיר ונוח בין הערים הגדולות וטרמינלים ימיים ואויריים וכן ליצירת קשר מהיר בין המרכז לפריפריות (לגליל ולנגב).
2. הרחבת הקיבולת של צירים עמוסים ע"י הרחבת כבישים, תוספת נתיבים וסלילת צירים מקבילים.
3. הקמת מחלפים בצמתים עתירי תנועה.
4. סלילת כבישים עוקפים לערים ושטחים פנויים, בכדי להוציא את התנועה הבינעירונית מאזורים מאוכלסים.
5. סלילת כבישים בין ישובים לבין מרכזי תעשייה ותעסוקה. עד כה השיטה היתה שלכל עיירה או ישוב שהוקם, הביאו מפעלים לתוך הישוב בכדי ליצור מקומות תעסוקה.
- הרעיון החדש כיום הוא לרכז את התעשייה באזורים מיוחדים בצורה מקובצת, כך שאפשר לספק להם תשתית זולה ויעילה יותר מאשר תשתית מפוזרת.
- מאידך תושבי העיירות והישובים יהנו מאויר נקי ומפחות מפגעים אקולוגיים.
- הצלחת השיטה תלויה כמובן בקיומה של מערכת כבישים שתאפשר נגישות מהירה ונוחה בין הישובים לבין מקורות התעסוקה.
6. סלילה של כבישים חדשים במטרה לקצר מרחקים ומתוך שיקולים של גישה מערכתית להשלמת צירים.
7. שיקולים בטיחותיים, שפור תואים, הרחבת רדיוסים, הקמת שבועים אנכיים, תוספת נתיבי זחילה ונתיבי עקיפה.
8. העלאת הרמה של כבישים ישנים שנכללו בסטנדרטים נמוכים שבחלקם נסללו בשנים הראשונות לקום המדינה ואף לפני כן.
9. שקום המבנה של כבישים שנוצר בהם בלאי מצטבר ולא ניתן לתחזק אותם במסגרת של אחזקה שוטפת.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באב תש"ן
30 ביולי 1990

סלילת כבישים חדשים ותוספת נתיבים
מחוז תל-אביב והמרכז

מס' סדורי	מס' כביש	תאור העבודה	אומדן (מליוני ש"ח)	תאריך משוער לגמר תכנון	הערות
1	7	צומת כנות - יד בנימין כביש זה יחבר את נמל אשדוד עם כביש מס' 6 ויתחבר עם כביש 3 כדי ליצור ציר תנועה בין ירושלים לנמל אשדוד, בשלב ראשון הכביש יסלל בשני נתיבים האורך 7 ק"מ	10		
2	461	עוקף יהוד צומת אויה - צומת ברק, האורך 4 ק"מ	4		
3	461	צומת ברקת - צומת גבעת כוח סלילת הטע זה באורך של 3 ק"מ ייצור ציר רוחב של 461 מסובים-יהוד-בית אריה	3		
4	471	כביש מכביש מחלף בר אילן - כביש 40 כביש אמור להיות דרך פרברית מהירה, האורך 7 ק"מ	7		
5	531	כפר סבא - רעננה - רשפון כביש רוחב בין כביש 6 במרחק לבין כביש החוף, באורך 13 ק"מ	20		
6	431	ראשון לציון - רמלה כביש זה המחבר את כביש 431 עם כביש 44 יהווה עוקף דרומי לראשון לציון ויהווה ציר חילופי לחלק מהתנועה מראשון לציון לצומת בית דגון ויקצר את המרחק לתנועה מאזור ראשון לציון לרמלה, לוד וירושלים, האורך 7 ק"מ	7		

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערות	תאריך משוער לאמך תכנון	אימדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' מס' כביש	מס' סדורי
		1.2	עוקף גן שורק כביש מצומת 431/42 עד 4311 כביש הגישה לפלמחים באורך 2 ק"מ	4311	7
		3	צומת המעפיל - מגל קטע זה באורך 3 ק"מ ישלים ציר רוחב מכפר הרואה דרך המעפיל לכביש 574	581	8
		2	מחלף לוד - מחלף בן שמן הוספת נתיב שלישי בשני מסלולים באורך 4 ק"מ	1	9
		25	מחלף גן רווה-מחלף ראשון לציון הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים באורך 2 ק"מ	4	10
		4	מחלף ראשון-צ-מחלף השבעה-מחלף גנות הוספת נתיב במסלול המזרחי בלבד (מערבי כבר בוצע) האורך 5 ק"מ	4	11
		4.2	מורשה - רעננה הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים, האורך 7 ק"מ	4	12

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מס' סדורי	מס' כביש	תאור האבודה	אומדן (מיליוני ש"ח)	תאריך משוער לגמר תכנון	הערות
13	4	מחלף גדה - צומת מורשה הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים לאורך 3 ק"מ, הרחבת	10		
14	5	מחלף נתיבי אילון-הכפר הירוק הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים לאורך 2 ק"מ	1.2		
15	5	הכפר הירוק-מורשה-צומת ירקון הוספת נתיב שלישי במסלול הדרומי (בצד הצפוני בוצע) לאורך 7 ק"מ לכן הרחבת גשר על נחל שילה, גשר על נחל הירקון ושלושה מעברים תחתיים	12		
16	41	צומת הכניסה לאשדוד-נמל אשדוד גשר על מסילת הברזל וסלילת ה"מ אחד ישלים את הכביש לצו מסלולי כאשר רשות הנמלים תסלול את המסלול הצפוני	3.5		
17	44	בית דגן - רמלה הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים, האורך 9 ק"מ	5.4		
18	412	מחלף שפירים - אויה חוספת מסלול ושקום המסלול הקיים לאורך 5 ק"מ	7.5		
19	40	צומת סגולה-מכביית חוספת מסלול מצומת סגולה - צומת גנים - מכביית באורך 3.5 ק"מ	3.5		

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
			כביש מס' 6 (חוצה ישראל) בשלב ראשון יסלל קטע מכביש 57 (נתניה-סול כרם) עד כביש 3 לאורך 64 עם 12 מחלפים, קטע זה ברמה של כביש מהיר יעלה ה-200 מליון דולר, נבדקת עתה האפשרות לממן אותו באמצעים חוץ תקציביים	6	20
		10 7 20 3 3 7 6 18	מחלפים בכביש מס' 2: מחלף כפר שמריהו מחלף הסירה מחלף גלילות (נתיבי איילון) בכביש מס' 5: מחלף נתיבי איילון מחלף הכפר הירוק מחלף מורשה מחלף ירקון מחלף בצומת הגבורה 3/44 מחלף בצומת 531 עם כביש 4 מחלפים (3) בדרך 471 מכביש		21

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ז' באב תש"ן
29 ביולי 1990

שקום, שפור תואי והרחבה
מחוז תל אביב והמרכז

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		4.8	רמלה - בילו שקום, שפור תואי והרחבה של הכביש הקיים לאורך 8 ק"מ	40	1
		4.2	בילו - גדרה שקום, שפור תואי והרחבה של הכביש הקיים לאורך 7 ק"מ	40	2
		9	נחשון - לטרון שקום, שפור תואי והרחבה המשלים ציר בין ירושלים לאשדוד, האורך 9 ק"מ	3	3
		11.4	סול כרם - צומת קטס שקום ושפור התואי לאורך 19 ק"מ	444	4
		3	צומת אל על - כביש 444 שקום ושפור התואי לאורך 5 ק"מ	453	5
		3.2	צומת גנים - צומת ראש העין שקום ושפור התואי לאורך 4 ק"מ	483	6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הפרוט	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' מס' כביש	מס' סדורי
		4.8	מחלק פולג - צומת בני דרוך שקום ושפור התואי לאורך 6 ק"מ	553	7
			צומת כפר הרוזה - המעפיל שקום ושפור התואי לאורך 9 ק"מ	581	8
		5.6	ניר צבי - נס ציונה שקום, שפור התואי והרחבה בקטע מניר צבי (כביש 44) עד נס ציונה (כביש 412) לאורך 7 ק"מ	4313	9
		5.0	גן שורק - פלמחים שקום קטע באורך 5.5 ק"מ והקמת גשר חדש במקום גשר ביילי הקיים	4311	10

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
באב תש"ן
29 ביולי 1990

סלילה של צירים חדשים ותוספת נתיבים
מחוז חיפה

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		15	אפק-גילעם סלילה חדשה כולל צומת גילעם וצומת אפק, אורך 6 ק"מ	79	1
		5	עוקף כפר יסיף סלילת כביש בתואי חדש במקום הכביש העובר בתוך כפר יסיף, אורך 3.5 ק"מ	70	2
		15	רמת ישי-יקנעם כולל גשר על הקישון, אורך 8 ק"מ	77	3
		14	תפן - כרמיאל השלמת הסלילה, אורך 8 ק"מ	854	4
		20	עוקף עכו השלמת הסלילה, אורך 6 ק"מ	4	5
		1.5	עוקף אזור התעשייה בחפן אורך 1.5 ק"מ	854	6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		1.5 4 1.5	חיבור כפרי הדרוזים לאזור תפן ריסרה - תפן, 1.5 ק"מ ג'ח - תפן, 4 ק"מ ינוח - תפן, 1.5 ק"מ	79	7
		5	צומת אליאנס - עוקף חדרה הסדרת צומת מרומזר וגשר על נחל חדרה, 2 ק"מ (בעבודה הוחל ב-1990)	4	8
		4	כפר מנדה - מורשת סלילה חדשה, 4 ק"מ	784	9
		25	צומת עירון - ואדי מילך כביש חדש באורך 1.5 ק"מ אשר יוצר ציר מערכת משפלת החוף	6	10
		10 10	צומת רופין-אלישיב-גבעת אולגה קטע א', צומת רופין, צומת אלישיב אורך 4 ק"מ וגשר על נחל אלכסנדר קטע ב', צומת הרואה, גבעת אולגה אורך 4 ק"מ ומחלף	4	11
		3	צומת עין שרה - צומת געתון תוספת מסלול עם הפרדה, 2 ק"מ	4	12

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' מס' כביש	מס' סדורי
		20	עכו - כרמיאל תוספת מסלול עם הפרדה 13 ק"מ	85	13
		8	עוקף נשר צומת הקישון - צומת יגור תוספת מסלול עם הפרדה, 5 ק"מ	75	14
		8	צומת יקנעם - צומת העמקים תוספת מסלול עם הפרדה, 5 ק"מ	70	15
		30	צומת יגור - צומת אחיהוד תוספת מסלול עם הפרדה, 23 ק"מ	70	16
		15	צומת יקנעם - אליקים תוספת מסלול עם הפרדה, 10 ק"מ	70	17
		60	חדרה מזרח - צומת מגידו תוספת מסלול עם הפרדה, ועפור תואי, אורך 28 ק"מ	65	18
			מחלף גבעת אולגה		19

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ז' באב תש"ן
29 ביולי 1990

שקום שפור תואי והרחבה
מחוז חיפה

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		7	חורפש - צומת חירם באורך 7 ק"מ	89	1
		4	פקיעין - רמה באורך 8 ק"מ	864	2
		2	סאסא - הר אדיר 3 ק"מ (קק"ל מבצעת עבודות עפר)	899	3
		2	רמה - בית גן		4

מדינת ישראל¹



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ד באב תש"ן
5 באוגוסט 1990

סלילה של צירים חדשים ותוספת נתיבים
מחוז הצפון

הערות	תאריך משוער לגמר הכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' מס' כביש	מס' מס' דור
		15.0	מגידו - עפולה הרחבה משני נתיבים לארבעה נתיבים מופרדים ושיקום המסלול הישן, באורך 10 ק"מ	65	1
		15.0	כביש אישה לצפת השלמת עבודות עפר, מעבירי מים ושכבות המבנה באורך של 7 ק"מ	877	2
		20	עוקף בית-שאן כביש חדש כולל גשר חדש במקום הגשר הרומי, מעבירים תחתיים ותבורים לכבישים האזוריים באורך של 12 ק"מ	90	3
		12	עוקף תל-חצור העוקף יסלל ממערב לתל באורך של 6 ק"מ	90	4
		12	כדורי-נצרת-שפר עם סלילת כביש חדש בקטע נצרת עילית-צפוני באורך של 6 ק"מ	79	5
		7	עפולה - תל עדשים הרחבה משני נתיבים לארבעה נתיבים מופרדים ושיקום המסלול הישן באורך של 5 ק"מ	60	6
		4	עמיר - כפר סאלד תואי חדש שמעלים את הציר של הכביש האזורי באורך של 4 ק"מ	918	7

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באב תש"ן
30 ביולי 1990

שקום, שפור
מחוז הצפון

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
בהשתתפות משב"ט		2	כביש הצפון צומת חירם - צומת כוח שקום ושפור בקטע לאורך 30 ק"מ	899	1
בהשתתפות משב"ט		2	צומת ישע - מרגליות שקום ושפור בקטעים לאורך 14 ק"מ	886	2
		11	עילבון - מע"ר שקום ושפור בקטעים וכן שני גשרים חדשים על נחל צלמון	806	3
		2.5	נאות מרדכי - כפר בלום שקום, שפור והרחבה ל-6 מ' באורך של 4 ק"מ (הביצוע הוחל בשנת 1990)	9778	4
		4	נהלל - תל עדשים שקום ושפור באורך של 12 ק"מ	73	5
		7	קרית שמונה-רמלה-עמיר-שמיר שפור, ישיר עקומות, הרחבה ושקום באורך 10 ק"מ	9779	6

מדינת ישראל



1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מס' מסדורי	מס' כביש	תאור העבודה	אומדן (מליוני ש"ח)	תאריך משוער לגמר תכנון	הערות
7	886	עין זיתים - עלמה שפור, שקום והרחבה באורך 9 ק"מ	10		
8	675	כביש התענכים צומת הסרגל - צומת נבות שפור תואי, שיקום בקטעים והסדר צמתים באורך 12 ק"מ	3		
9	669	רשפים-שלוחות/עוקף דרומי של בית שאן שפור, שקום והרחבה באורך 5 ק"מ	6		
10	717	עין חרוד - מולדת שיקום ושפור באורך 7 ק"מ	5		
11	716	כביש 717 - נעורה - תמרה - צומת גזית שפור ושיקום באורך 12 ק"מ	10		
12	977	צומת גומא - נאות מרדכי להבות הבשן שפור, שקום והרחבה באורך 7 ק"מ	5		
13	918	להבות הבשן - גונן שפור שקום והרחבה באורך 3 ק"מ	2		
14	866	מירון - צומת חנניה שפור ושיקום בקטעים באורך 11 ק"מ	5		
15	89	מירון - צפת שפור ושפור בקטעים באורך 8 ק"מ	3		

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ג' באב תש"ן
25 ביולי 1990

כבישים ברמת הגולן

מס' סדורי	מס' כביש	תאור העבודה	אומדן (מליוני ש"ח)	תאריך משוער לגמר תכנון	הערות
1	808	אבנר איתן-מגשימים-נטור 5 ק"מ	6		
2	978	נפת-וסט 9 ק"מ (השלמה)	5		
3	959	גונן - וסט 4.5 ק"מ	2.5		
4	99	מסעדה - בניאס 11 ק"מ	7		
5	87	ציר המפלים-צומת חושניה 9 ק"מ	5		
6	98	מגדל שמש-מסעדה 5 ק"מ	5		

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ז' באב תש"ן
29 ביולי 1990

סלילה של כבישים חדשים ותוספת נתיבים
מחוז הדרום

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' מס' כביש	מס' סדורי
		35	כפר ורבורג-הודיה-כפר סילבר תוספת מסלול ושקום המסלול הישן באורך של 14 ק"מ	3	1
		23	אשקלון - ארז תוספת מסלול באורך 11.5 ק"מ	4	2
		22	בית קמה - באר שבע תוספת מסלול באורך 20 ק"מ (הקטע בית קמה - דבירה, בוצע. הקטע דבירה - להבים נמצא בבצוע) נותר לביצוע הקטע להבים-באר שבע שאורכו 11 ק"מ	40	3
		4	שדה צבי - רוחמה סלילת כביש אזורי חדש, עבודות העפר יבוצעו ע"י קק"ל, האורך 3.6 ק"מ	334	4
		10	ערד - מצדה - ים המלח הערכת הציר מצדה(שטר הסוללה) ליים המלח באורך 7 ק"מ, פריצת התואי ועבודות העפר יבוצעו ע"י קק"ל מע"צ תבצע את המצעים והאספלט	3199	5
		33	עוקף באר-שבע סלילת כביש חדש אשר יוציא את התנועה הכבדה לרמת חובב מלנוע ברחובות באר-שבע, האורך 15 ק"מ	25	6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מס' סדורי	מס' כביש	תאור העבודה	אומדן (מליוני ש"ח)	תאריך משוער לגמר תכנון	הערות
7	243	כיסופים - קטיף כביש חדש לאזור קטיף ברצועת עזה, מימון משותף עם משרד הבטחון האורך 7.5 ק"מ האומדן כולל חלקה של מע"צ במימון	4		
8	31	מעבר הנגב - להבים כביש חדש העוקף את באר שבע לתנועה מהרצועה להר חברון ומהנגב המערבי לכיוון ערד, האורך 10 ק"מ	20		
9	90	צומת הערבה - עין בוקק תואי חדש במקום התואי העובר על חוף ים המלח באורך 27 ק"מ	70		
10	90	גשרים בכביש הערבה על נחל ציון על נחל נקרות על נחל צופר על נחל פראן			

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
ז' באב תש"ן
29 ביולי 1990

שקום, שפור תואי והרחבה
מתוזז הדרום

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		12	נחשון - ראם שקום, שפירים בתואי והרחבה, העבודה נמצאת בביצוע, האורך 7 ק"מ	3	1
		10	אשקלון - עד הלום שיקום המסלול המערבי והסדרת הנקוז, האורך 20 ק"מ	4	2
		8	תל שוקת - ערד שיקום הכביש הקיים באורך כולל של 32 ק"מ, הביצוע הוחל ב- 1990, האומדן מתיחס ליחידה לביצוע בשנים 1991 ו- 1992	31	3
		10	נתיבות - גבים שקום והרחבה על הכביש הקיים באורך 10 ק"מ	34	4
		25	ציחור - מצפה רמון - שקום, שפר תואי והרחבה של הכביש הקיים, הק"ל תבצע את עבודות הגבר, האורך 49 ק"מ	40	5
		4	רעים - אורים שקום ושפור הכביש הקיים באורך 12 ק"מ	234	6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערות	תאריך משוער לאמרו תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		12	בית קמה - בית הגדי שקום ושפור הכביש הקיים באורך 18 ק"מ	293	7
		6	שדרות - רוחמה שקום ושפור הכביש הקיים באורך 10 ק"מ	3333	8
		6	דביר - להב שקום ושפור הכביש הקיים באורך 10 ק"מ	3258	9
		26	פלוגות - בית ג'וברין שקום ושפור הכביש באורך 13 ק"מ	35	10

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ג' באב תש"ן
25 ביולי 1990

סלילת כבישים חדשים ביו"ש

הערות	תאריך משוער לגמר תכנון	אומדן (מליוני ש"ח)	תאור העבודה	מס' כביש	מס' סדורי
		50	אלעזר-ברכות שלמה-ירושלים תואי חדש המקשר את גוש עציון לירושלים כולל שתי מנהרות	60	1
		6	צומת כפר עציון-עוקף אלערוב באורך 3 ק"מ	60	2
		10	מכמש-בית אל כביש עוקף ומאללה באורך 5 ק"מ	60	3
		20	קדומים-יצהר כביש עוקף שכם ממערב באורך של 8 ק"מ	60	4
		6	מחנה עופרת-עטרות השלמת ציר בית חורון באורך של 3 ק"מ	45	5
		15	צומת שער הגיא-שילת באורך 8 ק"מ	446	6
		20	שילת-בית אריה באורך 8 ק"מ	446	7
		12	לטרון - בית עזר תחנה באורך 6 ק"מ	3	8
		20	תענך-ריחן באורך 8 ק"מ	596	9
		30	חוצה שומרון צפוני עמק דותן-כביש 90 באורך 15 ק"מ	61	10

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

ט' באב תש"ן
31 ביולי 1990

מספר:

6/4/4
6/3/13
6/15/1
6/15/5

לכבוד
מר הרצל נעמן
המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה
רח' נחל אילון 7
ת.ד. 9180
תל-אביב 61090

..J.N


הנדון: תקציבי השקעות מע"צ בפרוייקטים תחבורתיים במטרופולין ת"א

הסמך: מכתב מס' 333/90/745 מיום 24.7.90.

לבקשתך להלן פירוט ההשקעות בכבישים בשנים 1980 עד 1990 (כפי ששוחחנו בשנים 80-86 הם כהערכה בלבד) על בסיסי מחירים שוטפים של שנת התקציב 1990/91 במליוני ש"ח.

1990	1989	1988	1987	השקעה ממוצעת לשנה בשנים 1980-1986	תיאור העבודה
26.8	38.4	53	12	18	הוצאות לפיתוח דרכים
4	7	3	2	2	הוצאות לעב" בטיחות

בכבוד רב,


סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול

ס.ב./א.ע. (צ)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
17-06-1990
מס' התיק

בסיון התש"ן
ביוני 1990
13 יוני 1990
45/33

תאריך:

מספר:

אל: ✓ מר עילם סך בכיר למנהל מע"צ
(תכנון וכלכלה) מע"צ י-ס.

הנדון: תכנית למחקר וסקרים לשנת 1990/91
מכתבך (על נספחיו) מס' 6/4/4, 6/3 מיום 17.5.90

אין למחוז חיפה הערות לתכנית המחקרים ולהצעות שצורפו
למכתבך בסמך.

ב ב ר כ ה ,


ל. גבריאל
מהנדס מחוז חיפה

העתק:
יחידת כבישים.

1/עפ

9

1
LAW

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מהלקת עבודות ציבוריות
מהנדס מחוז הדרום

משרד הבינוי והשיכון
מנהל עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
12-06-1990
6/4/4
מס' התיק

תאריך: ר"ח בסיון התש"ן
1/ ביוני 1990
מספר: 6/4/1

מר חיים עילם - סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

הנדון: תכנית חומש לפיתוח כבישים
מכתב מס' 6/4/4 מיום 17.05.90

... מצ"ל תכנית החומש, לפיתוח ושיקום, של מחוז הדרום.

ב ב ר כ ה .
יוגל זורנאנו
מהנדס המחוז

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ ✓

יד/כש

רח' אצ"ג 3, ת"ד 16 באר-שבע פקס: 057-34797 טל': 057-34891

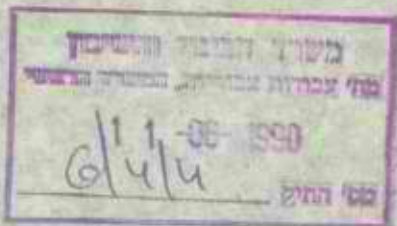
ת כ נ ו ן פ י ת ו ת

ה ע ר ו ת	חלוקה שנתי					סה"כ במליוני ש"ח	עלות לק"מ במליוני ש"ח	אורך בק"מ	ה ק ט ע	מספר כביש
	1994	1993	1992	1991	1990					
בביצוע.					11.9	11.9	1.7	7.0	נחשון - ראם	3
			10.0	6.1	6.9	23.0	2.3	10.0	כפר ורבורג - הודיה	3
				6.0	2.0	8.0	2.0	4.0	הודיה - כפר סילבר	3
	10.0	8.0	5.0			23.0	2.0	11.5	אשקלון - ארז	4
				3.2		3.2	1.6	2.0	עדה תימן	25
בביצוע.					1.8	1.8	0.6	3.0	בית קמה - דבירה	40
מכרז לביצוע.					10.8	10.8	1.8	6.0	דבירה - להבים	40
			5.0	15.9		20.9	1.9	11.0	להבים - באר-שבע	40
ביצוע ע"י שפר ע"י קק"ל.				1.8	1.8	3.6	1.0	3.6	עדה צבי - רוחמה	333
מצעים + אספלט.	4.0	4.4	3.5			11.9	0.7	17.0	ערד - מצפה - ים המלח	3199
	13.0	10.0	10.0			33.0	2.2	15.0	עוקף באר-שבע	
חלק של מע"צ בלבד.					0.4	0.4		7.5	כיסופים - קטיף	

ת כ נ ו ן ש י ק ו ם

מספר כביש	ה ק ט ע	אורך בק"מ	עלות לק"מ במליוני ש"ח	סה"כ במליוני ש"ח	חלוקה שנתית				
					1994	1993	1992	1991	1990
4	אשקלון - עד הלום		1.0	1.0					1.0
31	תל שוקת - ערד	17.0	0.7	11.9	4.0	3.9	4.0	4.0	
34	נתיבות - גבים	10.0	0.8	8.0	5.5	5.2			
40	ציחור - מצפה	49.0	0.5	24.5	5.0	5.0	5.0	4.5	
40	באר-שבע - צומת הנגב	3.0	0.1	0.3	0.3				
90	סדום - עין גדי	2.0	1.6	3.2	3.2				
234	רעים - אורים	12.0	0.3	3.6	1.0	2.6			
293	בית קמה - בית הגדי	18.0	0.6	10.8	2.0	2.0	2.0	3.8	
2323	עדרות - רוחמה	10.0	0.6	6.0	2.0	2.0	2.0		
3258	דביר - להב	10.0	0.6	6.0	1.0	2.0	2.0	1.0	

אנ"ל



בסיון התש"ן
ביוני 1990
10' 11' 1990
22

Handwritten signature and initials: f 12/6

מר ח. עילט/סגן בכיר למנהל מע"צ
(תכנון וכלכלה)
מע"צ משרד ראשי

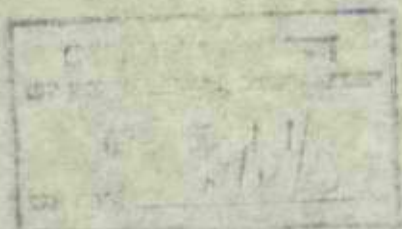
הנדון: תכנית חומש לפתוח כבישים
מכתב מס' 6/4/4 מיום 17.5.90

הצעת המחוז לתכנית חומש אשר הועברה אליך בצרוף
למכתב מס' 22 מיום 7.9.89, בעינה עומדת.

לנוחיותך מצו"ל תצלומה.

ב ג ר כ ה
מנהל ל. גבריאלי
מנהל מחוז
ל. גבריאלי
מנהל מחוז חיפה

העתקים:
מר יהודה כהן
מנהל מע"צ י-ט בצרוף
תצלום תכנית החומש כנ"ל.
מר גולדברג-בצרוף תצלום חסמך
וכן תצלום התכנית.



1917
MAY 11 1917

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1917
MAY 11 1917

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1917
MAY 11 1917

1917
MAY 11 1917

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

תאריך: באלול התשמ"ט
בספטמבר 1989

מספר:

ת כ נ י ת ח ו מ ש

1. סלילת כבישים חדשים

- א. אפק - גילעם (79)
השלמת הסלילה שהתחילה בזמנו. הכביש יהווה השלמת ציר רוחב בין כביש החוף וצומת גולני.
- ב. עוקף כפר יסיף (70)
הוצאת התנועה הבין-עירונית מחוץ לשטח מאוכלס בצפיפות.
- ג. כביש 77, קטע רמת ישי - יקנעם
השלמת ציר ראשי צפון - דרום, לקשר ישיר עם מרכז הארץ.
- ד. כביש 805, קטע עוקף סכנין - עראבה
הוצאת התנועה מתוך שטח המאוכלס בצפיפות, בלימת שאיפה לבניה צפונה בשטח 9 לשעבר.
- ה. תפן - כרמיאל
סיום סלילה.
- ו. כביש עוקף עכו
סיום סלילה.
- ז. כביש 854 - קטע עוקף אזור תעשייה תפן + כבישי הדרוזים
הוצאת התנועה הבין עירונית מתוך רחובות אזור תעשייה.
- ח. כביש מס' 66 - קטע עוקף יקנעם והזורע
הוצאת תנועה מישוב מאוכלס פרוס משני צידי הכביש.
- ט. כביש מס' 85 - קטע עוקף הר הגמל
סלילת קטע דו-מסלולי חדש במסגרת הרחבת כל הכביש, בקטע חדש הנ"ל המבטל קטע ארוך בשיפוע גדול ועיכובים בתנועה
- י. כביש מס' (מתוכנן), תל רגב (כ-70, ליד כפר חסידים) -
נחל ציפורי - כעביה - חג'ג'רה - כביש 77 (מחלף חג'ג'רה קיים בחלקו)
כביש רוחב אזורי המחבר מיכלול ישובים ונותן אפשרות נסיעה דרומה מגליל מערבי, מבלי להשתמש בכבישים עמוסים יותר.
- יא. כביש מס' 66 - קטע ביאדה - מגידו
שנוי לכיוון מזרח לעקיפת נתיבי אחילה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

יב כביש מס' 2 - "נחל גדורה" (עוקף קריות)

יג. כביש "דשנים"

שיפור הקשר מדרום לגליל מערבי ודחיית צורך בהקמת מחלף בצומת יגור.

יד כביש מס' 4 צומת אליאנס - צומת עוקף חדרה

הקלת על עומס התנועה, הסדרת צומת אליאנס וגשר על נחל חדרה.

2. הוספת נתיבים ו/או מסלולים

א. כביש 4, קטע צ' רופין - חדרה
המשך הפיכת הכביש לדו-מסלולי.

ב. כביש 85, קטע צומת עכו מזרח - צומת כרמיאל
הוספת מסלול.

ג. כביש 4 - קטע צומת עין שרה - צומת געתון (נהריה)
קטע סיום של הכביש דו-מסלולי.

ד. כביש מס' 75 - קטע עוקף נשר
הוספת מסלול להשלמת המערך התחבורתי אזור חיפה מטרופולין.

ה. כביש מס' 70 - קטע צומת יגור - צומת זבולון
הוספת מסלול להקלה על עומס התנועה באזור.

ו. כביש מס' 70 - קטע צומת העמקים - צומת יקנעם
הוספת מסלול להקלת זרימת התנועה.

ז. כביש מס' 70 - קטע צומת יקנעם - צומת אליקים
הוספת נתיבי זחילה

ח. כביש מס' 66 - חדרה מזרח - צומת מגידו
הוספת מסלול.

3. הרחבות ושיפורי תווי כבישים:

א. כביש מס' 89 - קטע חורפיש - צומת חירם
הרחבה ושיפור עקומות. קטע יחיד של הכביש, בין נהריה וצומת חירם, שלא שופר.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

ב. כביש מס' 899 - קטע בין כביש עוקף אבן מנחם וכביש עוקף נטועה
הרחבה ושיפור עקומות. קטע יחיד בין צומת משרפות וצומת סאסא שלא
תוכנן לשיפור.

ג. כביש 864 - קטע פקיעין - רמה
הרחבה ושיפורים מקומיים. המשך קטע משופר חוסן - פקיעין.

ד. כביש מס' 784 - קטע מנדא - מורשת
השלמת הציר דרום - צפון.

ה. כביש מס' 805 - קטע עראבה - כביש מס' 66 (דיר-חנה)
השלמת שיפור כביש 805.

ו. כביש 854 - קטע צומת תפן - אזור תעשייה תפן
הרחבה ושיפור העקומות.

ז. כביש 854 - קטע אזור תעשייה תפן - צומת תובל
שיפור עקומות.

4. פיצול צמתים והקמת מחלפים

א. כביש מס' 2 - מחלף לחדרה
השלמת ציר לכביש מהיר.

5. גשרים להחלפה ו/או הארכה

א. כביש מס' 89 - נחל כזיב (צומת אלקוש)

ב. כביש מס' 722 - גשר על נחל קישון - הארכה

573/1 חכ/כ (כ)

מדינת ישראל
מ"ע "א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כט' באייר תש"ן
24 במאי 1990

מספר: 26/4/4
2/3/4

1 ארבעה
2
אבן ג'ון
90

סגן מנהל מע"צ (מינהל) - הגב' פרקש - כאן

הנדון: תכנית עבודה לתצי השנה הקרובה.
הסמך: מכתבי 6/6/4 מיום 19.4.90
אל מר רזניק, העתק אליך

כוונת מר רזניק, במכתבו מ- 1.4.90, באשר לתוספת אנשים היתה בעצם לשני אנשים
ואלה הם:

א. הנדסאי/או טכנאי בעל ידע בעיצוב מדרונות
(אולי יהיה כזה בין העולים חדשים מברה"מ)

ב. מהנדס ניקוז, הידרולוגיה.

גידה ואוכל להעסיק אותם, אודה לך מאד.

2. באשר למקום עבודתם מר רזניק מסכים בשלב ראשון להשיב אותם בבנין ג'
ולמיטב ידיעותי, ישנם שם 4 חדרים פנויים.

בברכה,
סגן מנהל מע"צ

העתק:
1. ס/מנהל מר יאאל אגם - כאן - לסעיף 2 לעיל
2. תיק ת"

אי/מש/רזניק

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כט' באייר תש"ן
24 במאי 1990

מספר: 6/4/4

8/3/4

ע"ר: סגן מנהל מע"צ (מינהל) - האגף פרקש - כאן

הנדון: תכנית עבודה לחצי השנה הקרובה.
הסמך: מכתבי 6/6/4 מיום 19.4.90
אל מר רזניק, העתק אליך

כוונת מר רזניק, במכתבו מ- 1.4.90, באשר לתוספת אנשים היתה בעצם לשני אנשים
ואלה הם:

א. הנדסאי/או טכנאי בעל ידע בעיצוב מדרונות
(אולי יהיה כזה בין העולים חדשים מברה"מ)

ב. מהנדס ניקוז, הידרולוגיה.

במידה ואוכל להעסיק אותם, אודה לך מאד.

2. באשר למקום עבודתם מר רזניק מסכים בשלב ראשון להשיב אותם בבנין ג'
ולמיטב ידיעותי, ישנם שם 4 חדרים פנויים.

ב.ד.כ.ה.
ט. שניידר
סגן במ"ר למנהל מע"צ

העתק:
1. ס/מנהל מר יאאל אגם - כאן - לסעיף 2 לעיל
2. תיק ת'

אי/טש/רזניק

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ח באייר תש"ן
23 במאי 1990

מספר: 6/10

3/4/2

6/4/4

סיכום דיון בנושא תוספת תקציב לפיתוח איזורי

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 20.5.90.

שתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
מר ל. גבריאל - מהנדס מחוז חיפה
מר א. רונן - מהנדס מחוז הצפון
מר פ. פוקס - מהנדס ביצוע ואחזקה מחוזי-מחוז הדרום
החת"מ

א. פתיחה

מנהל מע"צ נתן סקירה כללית על מהות התוספת והתקציבית לפיתוח איזורי, וציין שזאת תפיסה חדשה של אגף התקציבים לפתח את מערכת הכבישים באזורים המרוחקים כדי לקרבם לערי המחוזות דהיינו להעלות רמת השרות של המערכת הקיימת ביותר מדרגה אחת ולפתח כבישים חדשים על מנת לאפשר זרימה נוחה ומהירה לערי המחוזות.

סגן מנהל מע"צ מר חיים עילם יחד עם אגף הכבישים ומהנדסי המחוזות יכינו תכנית חומש הן לתקציבים הכלליים פיתוח כלכלי 80 ופיתוח איזורי 70 ותכנית חומש נוספת לפיתוח איזורי ע"פ התפיסה החדשה של אגף התקציבים שתבטא את התוספת התקציבית בשעור שנתי של 50,000 אלפי ש"ח.

ב. מחוז הצפון

1. כביש מס' 877 עוקף צפת

סלילה חדשה באורך של כ-7.4 ק"מ שחלק מעבודות העפר בוצע לפני מספר שנים ואומדן יתרת העבודה כ-18,000 אלפי ש"ח.

תכנון הכביש מוכן פרט למעבר גדול שישי להשלים את תכנונו.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

במסגרת התכנית לשנת התקציב 1990/91 המוגשת לאוצר יצויין ביצוע של 5,000 אלפי ש"ח כאשר היתרה תבוצע בשתי שנות תקציב דהיינו הפרוייקט ישתרע על תקציב של 3 שנים.

2. כביש מס' 85 חנוניה-עמיעד (אורך הקטע כ-13 ק"מ)

במסגרת התכנית לשנת התקציב הנוכחית המוגשת לאוצר יוכנס פרויקט זה לביצוע שכבה נוספת (קיימת שכבה אחת) של אספלט וציפוי שוליים בהיקף תקציבי של כ-2,000 אלפי ש"ח.

3. כביש 90 - עוקף בית שאן

אורך הקטע כ-13 ק"מ, בשלב א' יטופל בבניית הגשר שיחליף את הגשר הרומי והסדרת הצומת (דרכים 71/90) בהוצאה כספית של כ-3,000 אלפי ש"ח, אשר תוכנס להצעת התקציב לשנה הנוכחית והיתר יבוצע במסגרת תכנית החומש.

יש להכין את חומר הגשר להוצא למכרז.

4. תכנית חומש (תוספת תקציבית) מחוז הצפון

במסגרת תכנית החומש שתוגש לאוצר יוכנסו הפרוייקטים הבאים:

כביש 65 - כביש הסרגל (דו-מסלולי) ישתרע על 3 שנות תקציב 93,92,91.

כביש 65 - עפולה-בית חולים יתוכנן לדו-מסלולי ויוכנס לביצוע בתכנית החומש.

כביש 65 - כפר תבור - צומת גולני יתוכנן דו-מסלולי ויוכנס לביצוע במסגרת תכנית החומש.

כביש 90 - עוקף תל-חצור יתוכנן ויוכנס לביצוע במסגרת תכנית החומש.

כביש 60 - עפולה-תל עדשים-נצרת יוכנס לתכנון במסגרת תכנית החומש.

כביש 91 - אשר בנות יעקב יש להשלים את התכנון ולדרוש מצה"ל סילוק המוקשים על מנת לאפשר בשלב א' בניית הגשר וחיבורו לכביש הקיים (חיבורים קצרים), בנושא סילוק המוקשים יש ליצור קשר עם סגן אלוף יובל למפל ממרכז בינוי (יצרת הקשר תהיה באחריות מהנדס מחוז הצפון).

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

א. מחוז חיפה

במסגרת התקציב לשנת התקציב הנוכחית 1990/91, יוצעו לאוצר הפרוייקטים הבאים:

1. כביש 85, צ. יסיף-אחיהוד (אורך-1.0 ק"מ)
תבוצע הרחבת הקטע לדו-מסלולי כולל הסדרת הצמתים בהיקף כספי של 3,500 אלפי ש"ח.
2. כביש 85, צ. חנניה - ברמיאל (אורך כ-3.0 ק"מ)
יבוצעו שיפורים והרחבות לפניות שמאלה בהיקף כספי של 2,000 אלפי ש"ח.
3. כביש 85, עכו-צ. יסיף (אורך כ-5.5 ק"מ)
יורחב הכביש לדו-מסלולי כאשר ההוצאה בשנה זו תהיה בהיקף של 4,000 אלפי ש"ח.
4. כביש 89, מעלות-צ. כברי (אורך כ-15.0 ק"מ)
יבוצעו שיפורים לאורך התואי כולל נתיבי זחילה לאורך של כ-5.0 ק"מ, כאשר ההוצאה המוצעת להשנה תהיה כ-4,000 אלפי ש"ח.
5. כביש 89, סאסא-חורפיש (אורך כ-7.0 ק"מ)
יבוצעו שיפורים גיאומטריים בהתאם לתכנון בהוצאה כספית של 3,500 אלפי ש"ח.
6. כביש 899, צ. משרפות-שלומי (אורך כ-3.5 ק"מ)
יבוצעו שיפורים והרחבה (ריבוד) בהוצאה כספית של 2,000 אלפי ש"ח.
7. כביש 79, גילעם-אפק (אורך כ-6.0 ק"מ)
יוצע במסגרת התקציב להשנה ביצוע בהיקף כספי של כ-3,000 אלפי ש"ח (אומדן כ-10,000 אלפי ש"ח) והיתר יבוצע במסגרת תכנית החומש.
יש להשלים את התכנון של המעבירים והפרטים שטרם הושלם תכנונם.
8. כביש 70, צומת יגור
יוצע במסגרת התקציב להשנה, בניית הגשר והרחבת הצומת בהוצאה של 1,500 אלפי ש"ח מתוך אומדן של כ-2,500 אלפי ש"ח והשלמת הביצוע בשנה הבאה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

9. כביש 4, עוקף עכו, קטע צפוני (אורך כ-4.0 ק"מ)
יוצע ביצוע בהוצאה של 4,000 אלפי ש"ח מתוך אומדן של כ-18,000 אלפי ש"ח.
10. כביש 70, שלמי-כברי (אורך כ-7.0 ק"מ)
יוצע ביצוע שיפורים גיאומטריים (נקודות תורפה) וריבוד בהיקף כספי של 3,000 אלפי ש"ח.
11. כביש 70, צומת הקריות-נשר (אורך כ-4.5 ק"מ)
יוצע הרחבת הכביש הנ"ל לדו-מסלולי, בהוצאה כספית של 2,000 אלפי ש"ח להשנה מתוך אומדן של כ-9,000 אלפי ש"ח, התכנון נעשה ע"י המועצה.
12. תכנית החומש (מחוז חיפה)
- בתכנית החומש יוכנס כביש מס' 70 (שלומי-פרדיס כולל עוקף יוקנעם ועוקף סולת"ם) לתכנית ארוכת טווח שחלקה יבוצע במסגרת תכנית החומש. יש לקדם באופן מידי את הקטעים יוקנעם-עמקים ו-יגור-זבולון להרחבתם לדו-מסלולי.
- בנוסף לריבוד ונתיבי הזחילה בכביש 89 (מעלות-נהריה) יתוכננו שיפורים גיאומטריים ע"י שינוי רדיוסים של העקומים האופקיים והאנכיים, יתכן ושיפורים אלה יצאו מתחום ההכרזה לכן יש לדאוג גם לאישורם הסטטוטורי.
- כביש מס' 4 (עין שרה-נהריה) יתוכנן ויבוצע במסגרת תכנית החומש.
- יקודם תכנון כביש 854 קטע מעלות-תפן אשר יהווה המשך לכביש שכיום נמצע בביצוע.
- יקודם תכנון וביצוע מורשת מצפה אביב-גילעם ומורשת - מנדה-צומת המוביל כדי ליצור מזלג כבישים לכיוון חיפה (גילעם) ולכיוון ת"א (המוביל).
- ד. מחוז הדרום
במסגרת התקציב לשנה הנוכחית 1990/91, יוצע לאוצר ביצוע הפרוייקטים הבאים:
1. כביש 40, צ. דבירה-להבים (אורך 6.0 ק"מ)
יוצע ביצוע קטע כביש זה בהיקף האומדן בהוצאה של כ-10,000 אלפי ש"ח.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

2. כביש 34, נתיבות-גבים (אורך 9.0 ק"מ)
יוצע ביצוע הרחבות ושיפורים לאורך הכביש בהתאם לתכנון כולל הסדרת צומת גבים בהיקף של 5,500 אלפי ש"ח.
3. כביש 40, מצפה רימון-ציחור (אורך כ-35 ק"מ)
יוצע לבצע במסגרת התקציב להשנה, שיפור קטע מתוכנן באורך של כ-13 ק"מ (אומדן 7,000 אלפי ש"ח) בהוצאה של 3,000 אלפי ש"ח, כאשר עבודות העפר יבוצעו ע"י קרן קיימת.
יתר השיפורים ישתרעו לאורך תכנית החומש.
4. כביש 334, רוחמה-שדה צבי (אורך כ-4 ק"מ)
יוצע לבצע את הקטע הנ"ל כהמשך לסלילה שכבר נעשתה לאורך של כ-3.5 ק"מ. היקף ההוצאה כ-3,000 אלפי ש"ח כאשר עבודות העפר יבוצעו ע"י קק"ל.
5. כביש 90, סדום-עין גדי (אורך כ-35 ק"מ)
יוצע לבצע שיפורים במיחותיים בהוצאה של כ-3,000 אלפי ש"ח.
כאשר יתר השיפורים ישתרעו לאורך תכנית החומש.
6. כביש 35, קרית גת בית גוברין (אורך כ-10 ק"מ)
יוצע לבצע שיפורים במיחותיים בהיקף של 3,000 אלפי ש"ח והיתר בשונים הבאות.
7. כביש מס' 3, הודיה-כפר ורבורג (אורך כ-9.0 ק"מ)
יוצע לבצע בשלב זה את הגשרים בהוצאה כספית של 3,000 אלפי ש"ח, כאשר היתר ישתרע לאורך תכנית החומש.
8. כביש 31, ערד-תל שוקת (אורך כ-32.0 ק"מ)
יוצע לבצע שיפור תוואי בהוצאה כספית של 3,000 אלפי ש"ח, והיתר יבוצע לאורך תכנית החומש.
9. תכנית החומש (מחוז הדרום)
- חלקם של הפרוייקטים הנ"ל (סעיפים 1, 3, 5, 6, 7, 8) יזכנס לתכנית החומש.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- כביש 234 המשך כיסופים-קטיף, לתכנון לצורך הרחבה והשלמת הקטע כולל ביצוע גשר אברהם.
- כביש 40 קטע ב"ש-צומת הנגב, יתוכנן שיפור גיאומטרי כולל הרחבת המסעה מ-6 מטר ל-7 מטר.
- כביש 4 אשקלון-יד מרדכי, להשלים את התכנון כאשר שלב א' יהיה הטיפול במטרדים השונים.
- כביש 34 יד מרדכי-גבים.
- כביש 25-שדה תימן ק"מ 190-192 (אורך של 1,200 ק"מ)
- גשר על נחל חבר - להשלים את התכנון ולהכניסו לביצוע במסגרת תכנית החומש.
- כביש הערבה - לטפל בנקודות השטפונות (הסדרת נחלים ובנית גשרים) אגף הכבישים יעביר סיכום הסקרים והמלצות על סדרי עדיפות להסדרת נחלים ובנית גשרים.
- * הפרוייקטים שצויינו לביצוע במסגרת שנת התקציב הנוכחית יהיו במסגרת ההצעה לאגף התקציבים של האוצר וכמובן דבר ביצועם כפוף לאישורם.
- ** חלק מהפרוייקטים המופיעים לביצוע במסגרת תכנית החומש (תוספת) יופיעו בתכנית החומש הכללית (סעיף 80 וסעיף 70).

רשם:


סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: למשתתפים

סגן בכיר מנהל מע"צ (כלכלה)-לפעולה נאותה בהתאם לסיכום
מהנדס מחוז הדרום
סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
סגן מהנדס תכנון ראשי (ניקוז)
דובר מע"צ
גב' עידית סיבוני

מדינת ישראל



תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ד

תאריך: כ"ה אייר התש"ן
22 מאי 1990

מספר: 6/4/4 6/10/5

מחלקת התכנון: תכנית העבודה 91/90

ישיבת תאום מ-13 מאי (בהמשך לזו מ-10 מאי)
בהשתתפות: קריגר, כמון, דנה-פיקאר, לוביץ, מנדל.

412. בית דגן-שפירים

תכנון הגשר השני אינו מתקדם כפי שצריך. הנושא "דין בין ה"ה קריגר וקניגסברג בהקדם. השנה לא מתוכנן לבצע את "שלב ס", לכן יש לבדוק שוב את נחיצות שלב זה ולשקול את האפשרות לשלב אותו עם בצוע הגשר החדש. הנגישות לגנות מדרך 412 במקום מדרך אהה תידון במחלקה. בצוע הכביש מתל-אביב לכוון צומת בית דגן בר בצוע באופן מיידי. הדבר חיוני.

461. מסובים-סביון, צומת יהוד

למסור למתכנן את הטיפול בהגשת תבע על המשר 412 (מצומת יהוד עד המכבות).
ייבדק פתרון לצומת יהוד כאשר אין עוקף יהוד.

4. מערכת מחלפים אלופ שדה-בר אילן

הכוונה המיידית היא לבצע את הפיצול. המחלף תקוע.
יש לבחון מהר ככל האפשר את מספר הנתיבים על הגשר העתידי!
סלילת הנתיב השלישי מאלוף שדה למסובים חייבת להתחשב בפתרון הטיחותי בגישה למסובים. מומלץ לגשת לתכנון נתיב שלישי בכוון דרומה על גשר מסובים.

4. מחלף גבעת שמואל

במקום תכנית השילוט שלא בוצעה, תיערך תכנית חדשה ללא שלטים על הגשר.

הישיבה הבאה נקבעה ל-27 מאי בשעה 14.00.

רשם: בנימין דנה-פיקאר

90/א/בדפ/מז

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
דרך הציונות — ת.ד. 605
נצרת עלית 17105
טל. 06-572010

משרד הבינוי והשיכון
מחוז צפון-מזרח, המשרד הראשי

24-05-1990

6/10/3

מס' העתק

6/4/4

תאריך: כ"ו באייר התש"ן
21.5.1990

מספר: 6/6/7

אל
מר ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
המשרד הראשי

הנדון : הדבקות במקום צבע רגיל
סיכום דיון מס' 6/4/4 , 6/10/3 מ- 29.3.90

בהתאם לסיכום עם מנהל מע"צ אנו נבצע במועד הקרוב נסיון
הדבקה קרה בקטע בין צומח קשלה לצומח נצרת עלית - כביש
75 ק"מ 12-13.

ל י ד י ע ת ר .

24.5.90

ב ב ר כ ה

אלן חובן
מהנדס המחוז

העתק: מר יהודה כהן , מנהל מע"צ , המשרד הראשי
ס.מ.מ.

no/114

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים
כ"ב באייר תש"ן
17 במאי 1990

6/4/4 ✓

אל:

מהנדס מחוז ירושלים, מר א. גיל
מהנדס מחוז ת"א והמרכז, מר ב. דוד
מהנדס מחוז חיפה, מר א. גבריאל
מהנדס מחוז הצפון, מר א. רונן
מ"מ מהנדס מחוז הדרום, מר ד. יונל

הנדון: תוכנית חומש לפיתוח כבישים

מע"צ מתכננת להגיש בהקדם תוכנית חומש לפיתוח כבישים.

אבקשכם להעביר אלינו את הצעותיכם לסלילה של כבישים חדשים וכן שקום
והרחבה של כבישים קיימים (לא כולל רבודים). כמו כן לצרף הסבר לכל אחד
מהכבישים המוצעים, והשקולים להכללתו בתוכנית.

נא העבירו את החומר בתוך השבועיים הקרובים.

ב. כהן,



ח. עילם

סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

205

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים
כ"ב באייר תש"ן
17 במאי 1990

6/4/4

6/3

- אל: מר ט. שניידר, סגן בכיר למנהל מע"צ (כבישים)
 מר א. גיל, סגן בכיר למנהל מע"צ ומהנדס מחוז ירושלים
 מר ב. דוד, מהנדס מחוז ת"א והמרכז
 מר א. גבריאלי, מהנדס מחוז חיפה
 מר א. רונן, מהנדס מחוז הצפון
 מר ד. יונל, מ"מ מהנדס מחוז הדרום
 מר ב"צ קריגר, מהנדס ראשי לתכנון
 מר י. קופ, מהנדס ראשי לתאום תכנון
 מר ב"צ סלמן, מהנדס ראשי לבצוע
 מר ר. יוס טוב, מהנדס ראשי לאחזקה
 מר מ. קניגסברג, מהנדס ראשי לגשרים
 דר" מ. הופמן, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר
 מר ש. נסיכי, סגן מהנדס ראשי לאחזקה

הנדון: תוכנית למחקרים וסקרים לשנת 1990/91

סמך: מכתבי אליכם מ- 22.4.1990

הנני להזכיר כי בקרוב יתקיים מסכם על תוכנית המחקרים והסקרים לשנת התקציב הנוכחית.

למכתבי שבסמך צורפה תוכנית מסגרת למחקרים שהוצעה לנו ע"י הטכניון. להלן מצורפות הצעות מחקר של המכון לתכנון ומחקר תחבורה ושל מהנדס ראשי לגשרים.

אבקשכם לשלוח לנו את הערותיכם להצעות שהועברו אליכם וכן הצעות נוספות למחקרים שלדעתכם יש לכלול אותם בתוכנית לשנה זו.

ח. עילם

סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"א אייר התש"נ
15 מאי 1990

אל: מר ראובן יום טוב,
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

מספר: 10000

6/4/4 6/3/1

הנדון: גבול פתרונות הנדסיים לתכנית העבודה הנוכחית ברבודים ושקומים

1. כידוע לך ביצוע תוכנית העבודה בריבודים ושיקומים עומד בפתח ועלינו ולשאוף ולהעריך לקראתו ע"י ביצוע פתרונות טפול המבוססים על שקולים הנדסיים מבוססים ככל האפשר לכל קטע הנכלל לטיפול במסגרת תוכנית העבודה.
2. בשנתיים שעברו התבססנו בקביעת הפתרון על המלצות ועדה שבה היו נציגי המחלקות לחמרים ומחקר והמחוזות שסיירה במחוזות השונים ובחנה את הכבישים בחינה חזותית בלבד.
- הנסיגון המצטבר שלי בנושא וגם חוות דעת של חלק מאנשי המחוזות כפי שבאה לידי ביטוי ביום העיון על הריבודים לא היתה חיובית ביותר. יותר מדי קטעים שהמלצנו עליהם מה שהמלצנו, ניזקו בתוך פחות משנתיים.
- נראה לי שהגיע הזמן לעבור למצב ש - 100% מהקטעים המטופלים יבדקו בדיקה הנדסית מוקדמת לצורך החלטה לגבי הפתרון המתאים להם.
3. לגבי חלק גדול מהכבישים שמיועדים לטיפול קיימות בדיקות F.W.D שבוצעו השנה.
- פענוח הבדיקות עדיין לא הסתיים מכיוון שלגבי מספר מאות ק"מ עדיין לא נלקחו גלעינים - (קורים) למרות שהתרעתי על כך עוד לפני כחודשיים.
- מכל מקום, בדיקות אלו לבדן, מבחינת המטלות שהוטלו בזמנו ע"י ד"ר סטנסקו על החברה המבצעת אינן מאפשרות לתכנן הטיפול ויש צורך להשלימן בבדיקות נוספות (כגון: סקר נזקים וכן ביצוע בדיקות מעבדתיות על חומר שילקח מהגלעינים).
4. במקביל לתמונה שהצגתי לעיל, חשוב לציין שחלו שינויים במחלקה לחומרים ומחקר ויתכן שהיא תוכל לבצע תכנון שיקום לגבי הקטעים הנ"ל בהעזר בנתונים שנאספו בבדיקות ה-F.W.D.
5. לאור כל זאת אני מציע לפנות למחלקה לחומרים ומחקר עם תוכנית העבודה שלנו כדי להחליט: (א) לגבי איזה קטעים, נפעיל עוד השנה, פתרונות הנדסיים שיתבססו על תכנון שיקום. (ב) מי יבצע את התכנון הנ"ל.

6. בהמשך לאמור לעיל, נראה לי שהגיע הזמן לדחוף מחדש את נושא המנ"מ, גם כאן נראה לי שכדאי להתייעץ במחלקה לחומרים ומחקר. יתכן שהיום יש לנו כלים לבנות מנ"מ בתוך מע"צ תוך העזרות מינימלית בבדיקות של גורמי חוץ.

ב ב ר כ ה

שמעון סיני

ס/מהנדס ראשי לחקירה ותפעול
שיטות ונהלים

העתק: מר ח.עילם, ס/מנהל מע"צ לכלכלה ותכנון
ד"ר מריו הופמן, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח באייר התש"ן
13 במאי 1990

מספר: 6/3
6(4/4)

אל: מר חיים עילם, סגן בכיר למנהל מע"צ לתכנון ולכלכלה

הנדון: תכנית למחקרים ולסקרים 1990/91
סימוכין: מכתבר (6/3) מיום 22.4.90

להלן פירוט שלושה נושאים למחקרים ולסקרים.

שני הנושאים הראשונים, שעוסקים בהערכת גשרים נדונו ביום העיון הקודם (יוני 1989) בנושא מחקרים וסקרים.

בסיכום הדיון הנ"ל הוחלט עקרונית לערוך סקרים אלו והוטל עלי להכין את ההצעות.

1. נושא המחקר: הערכת בטיחות גשרי דרך ע"פ תגובתם הדינמית.

המחקר יבוצע על-ידי התחנה לחקר הבניה.

עלות המחקר 95,000 ש"ח (ללא מע"מ) לשלב א' (נכון לנובמבר 1989).

מטרות המחקר וישומן:

א. הגשרים בארץ מתוכננים לעומסים סטטיים, שכוללים מקדם נגיפה בעקב העומס הדינמי.

בפועל המצב שונה ועומסים כבדים, מעבר למתוכנן שעוברים בכבישי הארץ גורמים לנזקים מצטברים.

משרד התחבורה מאפשר לכלי רכב לשאת עומסים כבדים, שנעים במהירויות גבוהות וכל זאת ללא בקרה.

מטרת המחקר לצור כלי למדידת העמס בפועל על הגשר בהשוואה לעמס המתוכנן ועל-ידי כך להעריך את השפעת העמסים הכבדים על המבנים.

המחקר יאפשר גם לבדק את מצב המבנים אחרי העברת עומס חריג כגון זה של חברת החשמל, שמגיע לפעמים לכ - 400 טון בהשוואה למצב לפני המעבר.

בגשרים חדשים ניתן יהיה לתעד את מצב הגשר מיום הקמתו לאורך חיי המבנה ובהתאם לקבוע עמדה לגבי שיקומו, יכולתו לשאת עמסים מתוכננים ובלתי מתוכננים וכו'.

ב. בעולם הרחב - מתגבשת כיום שיטה לתכנון דינמי של המבנים.

התכנון הדינמי משמעותו התחשבות בגליות או אי ישרות של הכביש שלמעשה יוצרת עומס דינמי מחזורי, שמשמעותו שונה מהעומס הסטטי המקובל.

לצורך חישובים דינמיים אלו דרוש לדעת את צורות התנודה וזמני המחזור של העמיסות.

השיטות המקובלות - תיאורטיות וממוחשבות - מתקשות להגדיר מודל חישובי מדויק (אסימולציה) וההבדלים בין החישובים לבין המציאות גדולים ומשמעותיים.

המחקר יעמיד לרשותינו כלי מעשי, שיאפשר מדידת התכונות הדינמיות כפי שהן הלכה למעשה.

התוצאות חשובות - לחישובים דינמיים, להערכת התכונות הסיסמיות של המבנה וכן להערך לשיטות התכנון שמתגבשות כיום בעולם.

הערה: הרי ד"ר י. רוזנטל מבצע המחקר יעדר בשנה האקדמאית הבאה מהארץ, (שנת שבתון) אך אישור המחקר יאפשר לו לאסוף חומר ואינפורמציה במסגרת עבודתו בחו"ל (אנגליה).

2. נושא המחקר: הביעת השיחות גשרים ע"י בדיקות ללא הרס

המחקר יבוצע על ידי התחנה לחקר הבניה.

עלות המחקר - \$ 8,000 (ספטמבר 1989) - לא כולל מע"מ.

משך המחקר שנה וחצי.

מטרת המחקר הנ"ל (המוגדר ע"י החוקרים כמחקר ראשוני) לבדק אפשרות לישם כלים תיאורטיים ונסויים שפותחו למטרות דומות בענפים אחרים לגשרים.

המחקר יבדק השפעת התנהגות המבנה והחמרים על מצב הגשר תוך איתור השפעת פרמטרים שונים - סדיקה, זחילה, הצטמקות, שינויי טמפרטורה.

מחקר זה, במידת מה, מקביל למחקר הקודם, אך תוקף את הבעיה מנקודות מבט שונות וחשובות ביותר.

השלמת מחקר זה תראה באם ניתן לישם את השיטות הנבדקות למטרה המוצהרת ואם נדרש המשך לנ"ל.

מכל מקום תוצאות חיוביות של המחקר בשלב זה יאפשרו ניצולו מיד עם סיומו.

3. נושא המחקר: תכנון אופטימלי למסעות גשרים - הגדלת מפתחים של גשרי כביש

המחקר יבוצע על ידי אינג' יצחק שטרן.

עלות המחקר - 22,000 ש"ח (לא כולל מע"מ).

משך ביצוע המחקר כשנה.

מטרת המחקר לבדק ולהשוות צורות שונות של קורות אשר תוך השוואת יתרונותיהם וחסרונותיהם.

במע"צ אנו משתמשים מזה כ - 20 שנה בשני סוגי קורות לגשרים שלהם יתרונות ומגבלות.

בכוונת המחקר לבדק אפשרות להרחיב את השימוש בסוגים שונים של קורות שיאפשרו, אם נמצא לנכון, להוזיל את עלות הגשרים מחד גיסא ולהגדיל את מפתחי הגשרים מאידך.

למחקר זה חשיבות גדולה מאוד להמשך עבודתינו בתכנון גשרים.

4. נושא המחקר: רעידות אדמה

לאור המפה הסיסמית (מפת העוצמות) החדשה שפורסמה לפני זמן כתיקון לתקן 413 (עמסים אפניים בבנינים - רעידות אדמה). דרוש לסקור את מצב הגשרים בארץ באיזורים שונים (לפחות בצירים מוגדרים) מבחינת התנהגותם הסיסמית כלומר לבדק עמידותם ברמות שונות של רעידות אדמה.

הערכה זאת יש לעשות בשלבים כדלקמן:

א. וועדת היגוי במע"צ - לקביעת דרכים בעלי עדיפות גבוהה.

ב. בדיקת אב טיפוס של גשרים שונים לבדיקה והערכה - עבודה שתבוצע בהדרכתו ובלווי של פרופ' גליק.

ג. קביעת מדיניות שיקום בהתאם לממצאים.

תקציב - עלות משוערת 120,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) לבדיקת כ - 10 גשרים כולל תקציב עבור עבודת פרופ' גליק.

הערה: קשה להעריך בשלב זה את התקציב והסכומים המפורטים לעיל שייבדקו ויקבעו סופית לאחר קבלת אשור הוועדה. תקופת הביצוע בין 6 חדשים ל - 12 חדשים.

5. נושא המחקר: בסיסים שבירים לעמודי תאורה

המחקר יבוצע על ידי מוסד הטכניון למחקר ולפתוח.

עלות משוערת של המחקר: עד 10,000 ש"ח (לא כולל מע"מ).

מטרת המחקר: לסקור את כל סוגי המחברים השבירים לעמודי אלומיניום, עמודי פלדה, עמודי פוליאסטר משורין - והכוונה למחברים שמיוצרים בארה"ב על-ידי חברות שונות ומאושרים על-ידי השלטונות הפדרליים ולמחברים (אם ישנם כאלה) שבשימוש מדינות אחרות בעולם.

המחקר יסקור ויציע סדרי עדיפות לסוגי מחברים תוך ציון יתרונותיהם
 וחסרונותיהם וכן מפרטי יצור, הרכבה ואחזקה.

הבהרות:

למעשה אנו משתמשים כיום בשני סוגי מחברים:

1. Transformer base

2. מחברים (ברגים)

הסוג הראשון מוגבל ליצור על-ידי חברה אחת בלבד וגם הוא כנראה אינו
 מתאים לדרישות הפדרליות.

המציאות שנוצרה מגבילה את יצרני העמודים וחשוב, אם אפשר, להרחיב, את
 האפשרויות או לחילופין להכיר את המגבלות בנושא זה.

ב ב ר כ ה,

העתק: אינג' ט. שנירר, מנהל אגף כבישים

תיק ג'

תיק מ'

מנחם קניגסברג
 מהנדס גשרים ראשי

- לוטה: 1. הצעת מחקר - הערכת בטיחות גשרי דרך ע"פי תגובתם הדינמית - ד"ר
 י. רוזנטל.
 2. הצעת מחקר - קביעת קשיחות גשרים ע"י בדיקות ללא הרס - פרופ' א.
 וילנאי, ד"ר י. שינמן, ד"ר י. פרוסטיג.
 3. הצעת מחקר - הגדלת מפתחים של גשרי כביש.

(עילם)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ד

תאריך אייר תש"ן
13 מאי 1990

מספר: 6/4/4

מחלקת התכנון: תוכנית העבודה 91/90

ישיבת תאום מ-10 מאי בהישתתפות: קריגר, כמון, דנה-פיקאר, פרהנג, לוביץ.

צומת 44/424

לערוך מדידה ולבדוק מה המשמעות של "פתרון הבעיה".

40-צמתים ליד לוד

להגיש הצעה לתכנון הרמזורים. לא לתכנן הרחבת דרך 40 לשני מסלולים בשלב זה.

44- צומת רמלה צפון

לזמן פגישה אצל מר שנירר במגמה לחזור להצעתנו הראשונה להרחבת הצומת הקיים, במקום שינוי המשכיות.

44-צומת שבענה

להטיל על "דגש" להכין תכנית בהתאם לגיאומטריה הקיימת.

44- שני צמתים במחלף השבעה

בתכנון במשרד.

44-צומת המלאכה

בתכנון ע"י נתיבי איילון (מוטי גוטמן), במסגרת הרחבת רח' המלאכה לשני מסלולים.

40 - צמתים גנים וסירקין

להטיל על מאירסדורף את התכנון בהתאם למצב הקיים.

2..

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

4/553-צומת דרוך

תאריך:

לבדוק המשמעות של הסדרת הצומת ותיקון העיוותים.

40-קטע כפר סבא-רעננה

מספר:

להסב את תשומת הלב של מהנדס מחוז על העתקת עמוד חשמל בצד הדרומי. סלילת ההרחבה במסלול הצפוני אינה קשורה לזה. קונסטרוקצית חצי-הפרפר בתכנון.

4-קטע מחלף השבעה- בית דגן

לתכנן הפרדה פיזית מול היציאה מתחנת התדלוק - לקדם את תכנון גשר הולכי הרגל מול משמר השבעה.

412-צומת נחלת יהודה

להגיש הצעה לתכנון כאשר המתכנן הראשי הוא מתכנן התנועה (רטוביץ) ובאמצעות ההתקשרות עם מתכנן הסלילה (רוזנבאום).

4-צומת רעננה צפון

נושא הנתיב השלישי בדרך 4 יידון במחלקת התכנון על רקע תכניות.

1/38-צומת שער הגיא

עד בניית המחלף חייבים לבצע שינויים - מחלקת התכנון תגיש הצעות.

40-קטע סגולה - הוד השרון

נושא צומת סגולה יידון במחלקת התכנון, מאחר ועד היום לא קבלנו את הנתונים שהובטחו ע"י עיריית פתח-תקוה. כ"כ יידונו נושא ההצטלבות מול כפר הבסטיסטים וחלופות להצעה המקורית.

הבטיחה של צומת מגד תיבדק.

531-מערכת המחלפים (2,2 מ')

תזומן פגישה במחלקה או באגף ע"מ ללבן את הנושא.

4/531 - מחלף רעננה

תזומן פגישה במחלקת או באגף ע"מ לבדוק את המשמעות של ההתפתחויות האחרונות.

הפגישה הבאה נקבעה ל-13 מאי בשעה 10.00

רשם: בנימין דנה-פיקאר

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

י"ח אייר תש"נ
13 במאי 1990

מספר:
6/3 6/10
6/4/4

אל מר עילם

הנדון: תוכנית למחקרים וסקרים לשנת התקציב 1990/91

אין בידי עדיין להגיש הצעה למחקרים או סקרים. לקראת שנת 91/92 ודאי תהיינה לי
כבר הצעות.

בכבוד רב,

יוסף קופ
מהנדס ראשי לניהול ותיאום התכנון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט"ו באייר התש"ן
9 במאי 1990

מספר: 6/10/6 6/4/4

6/13

אל: אינג' בן-ציון סלמו, מהנדס ראשי לבצוע

הנדון: תכנית עבודה 1990/91 של מחוז הדרום
סימוכין: מכתבר (סיכום ישיבה) מס' 6/10/6, 6/4/4 מיום 25.4.90

1. בהתייחס לסעיף 13 - גשר אברהם:

אין באפשרותי לדאוג להשלמת תכנון הגשר אלא לאחר שאקבל את נתוני הכביש.
ההנחיות ההידרולוגיות וכו'.

על כן, לאור המצב היום אין כל סיכוי שהגשר יבנה בשנת העבודה 90/91.

2. כמדומני שיש להוסיף גם את גשרי כביש 3 ונחל לכיש, נחל גוברין וכו' בהטעם החדש מערבה לכפר וורבורג.

בברכה
מנחם הניאסברג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' י. כהן, מנהל מע"צ
אינג' ט. שנירר, מנהל אגף כבישים
אינג' ד. יונל, מהנדס מחוז דרום (בפועל)
אינג' ר. יום-טוב, מהנדס אחזקה ראשי
אינג' בן-ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי
אינג' י. קופ, מהנדס ראשי לתיאום ותכנון
תיק ג'
תיק מ'

(95.90ד)

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: 1 באייר תש"ן
1 במאי 1990

מספר:

אל: מר ט. שנירר - סגן מנהל מע"צ כבישים

הנדון: תכנית עבודה בנושא ניקוז
מכתב מ- 19/4/90

כדי שאוכל לחוות דעתי בנושא דרושה לי חוות דעתך והתייחסותך לבקשות המוזכרות
במכתבו של מר רזניק.

בטרם תביע דעתך אבקשך לשקול הנושאים בהתייחס לתיפקוד העובדים הנוספים באגף
הכבישים.

ב ב ר כ ה

ברכה פרקש

סגן מנהל מע"צ לאמרכלות (בפועל)

העתק: מנהל מע"צ
מר י. רזניק

אראד

1/6/90

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' באייר תש"נ
26 באפריל 1990

מספר:
6/4/4

6/10/4

כס"ד

א ל: מר סלמן בן-ציון, מהנדס ראשי לכיצוע כבישים

הנדון: תכנית עבודה 90 - 91 במחוז חיפה.

הסמך: סיכום דיון מ-22 באפריל

להלן הערותי לגבי מספר סעיפים בדו"ח: -

דבר 722 שדה יעקב וכפר יהושע.

התכניות נבדקו על ידי ונמצאות כעת בתיקון. אוכל להגישן לאישור משרד
התחבורה תוך 10 ימים.

צומת גבעת אולגה. הרחבה.

התכניות מוכנות (הסדרי התנועה ורמזור) ונמצאות בתהליך אישור. תכניות
הסלילה בהכנה.

צומת פרדיס.

התכניות מאושרות ע"י המפקח על התעבורה. תוך 10 ימים תועברנה תכניות
הסלילה לחתימת מהנדס תכנון ראשי לאחר אישור ע"י המחוז.

צומת נהריה.

תכניות הסדרי התנועה והרמזור תוגשנה לאישור תוך 10 ימים - המחוז
מכין את תכניות הסלילה.

2...

עוקף עכו : צומת עכו מזרח, שלב א'

מתכנן התנועה טרם קיבל את תכניות הרקע לצורך תכנון התנועה והרמזור לשלב א'.

צומת העשור.

בזמנו הוקפא התכנון, מחוסר תשובה מהמחוז לגבי בזק ולאחר מכן בגלל כוונת קרית מוצקין ומנכ"ל משרד השיכון לבנות החל ובשנה זו גשר "אקריות".
טרם קבלתי מענה לגבי השאלה הראשונה. בסיכום לא מפיעה המתכונת של פ"מ יש לתכנן את הצומת (בהתאם למצב הקיים או בהתחשב בגשר).

צומת השופטים.

נעלם מהתנ"ת ?

צומת התשבי: רמזור.

הידיעה על ההחלטה לרמזור נמסרה לי מ-18 באפריל. אין תכנון לצומת מרומזר בכלל.

הצעה להתקשרות תוגש לוועדת התכנון הקרובה.

ב ב ר כ ה,



בנימין דנה-פיקאר

סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) כבישים

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

מר טולו שנירר, סגן בכיר למנהל מע"צ

מר ליאו גבריאלי, מהנדס מחוז חיפה

מר יוסי קופ, מהנדס ראשי לניהול ותכנון

מר בן-ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי כבישים

מר ראובן יום-טוב, מהנדס אחזקה ראשי כבישים

החת"מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' באייר התש"ן
26 באפריל 1990

מספר: 6/10/4

6/4/4

אל: אינג' בן-ציון סלמן, מהנדס ראשי לבצוע

הנדון: סיכום תכנית עבודה 90/91 - מחוז חיפה
סימוכין: מכתב 6/10/4, 6/4/4 מיום 22.4.90

לסעיף 1 - בנוסף לקו האדום נדרשים מסמכים נוספים חתכים לאורך, טופוגרפיה, הידרולוגיה וכו'.

לסעיף 3 - לא צוינה המלצת מהנדס מחוז חיפה להרחיב את הגשר לצד מערב בלבד ולהשאיר שולים צרים בצדו המזרחי של הגשר.

מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

ב ב ר כ ה,
מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: תיק ג'
תיק מ'
(ג24.4.90א)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ל' בניסן תש"ן
25 באפריל 1990

מסמך 6/19/6
6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הדרום

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 24.4.1990.

שתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שניידר - מנהל אגף חכבישים
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ד. גרשונוביץ - ס/חשב מע"צ
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר י. קופ - מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
מר יונל - מהנדס מחוז הדרום (בפועל)
מר פ. פוקס - מהנדס ביצוע ואחזקה מחוזי
החת"מ

1. צומת עומר (תאורה)

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול יממן ביצוע עבודות התאורה בצומת.

2. כביש מס' 34, צומת יכיני

מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון יבדוק באם הועברו תכנית לביצוע צומת יכיני למחוז (המתכנן עמוס אחר).

3. גשר להולכי רגל בצומת סילבר

מהנדס גשרים ראשי יעביר בזמן הקרוב חומר לפירסום מכרז.

4. הכניסה ללכיש

כביש מס' 35 אשקלון-פלוגות

פרוייקט כניסה ללכיש יוצא מתכנית הביצוע, ובמקומו יוכנס לביצוע נתיבים לפניה שמאלה בשני צמתים בכביש אשקלון-פלוגות. תבוצע השלמת התאורה בצומת תדהר-תאשור, יש לבדוק באם התכנון מוכן.

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

5. צמתים ברכיה-ומנ"ס

יבדק תכנון התאורה בצמתים הנ"ל בגלל הפגיעות הרבות בעמודי התאורה והרמזורים באי-התנועה. תוצאות הבדיקה יועברו לנוגעים בדבר.

6. שיקום כבישים

מפרט לשיקום כבישים ייעשה על ידי המלכה לחמרים ומחקר בתאום עם המחוז ומהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

7. עוקף רעים

אורך הקטע כ-800 מטר, מהנדס תכנון ראשי ידאג לתכנון קטע זה.

8. כביש סמ' 3, קטע נחשון-ראם

המחוז יבצע את עבודות העפר והגשר בקטע הנותר מהכביש הנ"ל. מהנדס ראשי לביצוע ומנהנדס המחוז יסכמו ביניהם על קטעים או חלקים מהעבודה שיוצאו למכרז ועל אלה שיבוצעו ברג"י.

9. כביש מס' 40, קטע בית קמה-באר שבע

יש לגמור את הקטע הראשון עד לצומת דבירה (כולל), ולהתחיל מיד בארכת-מעבירי המים בקטע ההמשך עד צומת להבים (כולל). התכניות נמצאות במחוז.

10. כביש רוחמה-שדה צבי

יסוכם לאחר שק.ק.ל תתחיל בביצוע עבודות העפר בקטע הנותר. יש לבצע בשלב זה את חיבור לצומת, מהנדס ראשי לנהול ותאם התכנון יבדוק באם הועברו תכניות החיבור למחוז.

11. נזקי שטפונות

יש לשים דגש על הצירים הראשיים והכבישים החשובים כגון ערד-סדום, סדום-עין גדי ולטפל בנקודות התורפה והקטעים בהם קורים שטפונות בתדירות גבוהה.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

12. סדום-עין גדי

המחוז י"ג יש למנהל מע"צ הצעה לריבוד "זול",
ההצעה תהיה מתואמת בין המחוז, המחלקה לחמרים ומחקר ומהנדס ראשי לאחזקה
ותפעול.

13. גשר אברהם

מהנדס גשרים ראשי ידאג להשלמת תכנון הגשר להכנה להוצאה למכרז.


14. עבודות רבודים ושיקום

עבודות השיקום בכבישים דימונה-באר שבע, הנשיא-סעד, ופלוגות-לכיש יוצאו
מהביצוע וועברו לרזרבה ובמקומם יכנס שיקום כביש תל-שווקת-ערד, לביצוע.

15. כבישים כיסופים-קטיף

מע"צ תממן חלק מעבודות המבנה (לאחר שיסתיימו עבודות העפר בכביש) בהיקף
כספי של 400 אלפי ש"ח.
בעת הצורך יקבע מקור המימון.

רשם:


סלמון בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

הנתק: למשתתפים
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
דובר מע"צ
גבי עידית סיבוני

§
§ לטיפול בדברים
§ בהתאם לסיכום

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ל' בניסן תש"ן
25 באפריל 1990

מספר: 6/10/5
6/10/5

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 מחוז ת"א והמרכז

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 23.4.90.

השתתפו בדיון: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ד. גרשונוביץ - ס/חשב מע"צ
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ד. יוס טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
מר ב. דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מר ש. אריאל - ס/מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מה א. אבנון - דובר מע"צ
הח"מ

1. כביש 40, קטע סגולה-הוד השרון

- א. להכין את חומר המכרז לחלופת בנית גשר הרכבת בשני שלבים.
ב. העוקף הקטן של גשר שילה יבוצע במסגרת החוזה הקיים בכביש 40.
ג. אגף הכבישים בתאום עם המחוז יבדוק המשך ביצוע המסלול המערבי משילה לכיוון צומת סגולה, הבדיקה תכלול הנושא התנועתי והגיאומטרי (חיבורים, שלבי ביצוע וכו'), ותכנון הביצוע אשר יגזר מתכנון הביצוע הכולל של גשר הרכבת וסלילת החיבורים לכביש הקיים.
ד. במידה ויוחלט לבצע את המשך המסלול המערבי, מסוף העוקף הקטן לכיוון סגולה (לאחר הבדיקה בסעיף ג') בנפרד, העבודה תבוצע במסגרת מכרז חדש.

2. כביש 412, מחלף שפירם

- על המחוז להתארגן לבצוע הפקעת שטח הפרדס הדרוש לסלילת הלולאה לכיוון כביש 1 (ת"א) והטיפול במטרדים (מקורות בזק וחב' חשמל) כהכנה לביצוע העבודה כולה.
המשרד הראשי ידאג להכנת החומר למכרז ולביצוע.

3. כביש 461, שיהום המסלול הצפוני

- אומדן המחוז לשיקום המסלול הצפוני מסתכם ב-2,500 אלפי ש"ח. יבוצע בשלב זה קטע מסוברים (כולל)-תל השומר, עם התבהרות הנושא התקציבי-יוחלט על המשך.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

יבוצע השנה אשר להולכי רגל בנווה-מונוסון (אומדן 500 אלפי ש"ח), בהנחה שמשרד התחבורה יממן 200 אלפי ש"ח והיתר יהיה ע"ח התקציב המיועד לגשר אודים או ע"ח פרויקט הכביש.

מנהל מע"צ הנחה את מנהל אגף הכבישים לסכם עם משרד התחבורה נושא התקנת המזר בצומת רמת פנקס במקום אשר להולכי רגל.

כביש 4, צומת אלוף שדה

בגלל העיכובים באישורים הסטטוטוריים של פיצול הצומת, סוכם לצאת בשלב זה למכרז להרחבת שני המסלולים בקטע מסובים-אלוף שדה והמסלול המזרחי בקטע אלוף שדה-בר אילון.

5. כביש מס' 2, צומת כפר שמריהו

מר שלמה אריאל בתאום עם גבי שרה גרינברג יגישו תצהיר לבית המשפט כמובן לפני הדיון שיערך בבית המשפט בפני שלושה שופטים.

יש להכין את החומר לפרסום המכרז בהקדם.

6. תקציב פיתוח

בגלל עיכובים בהתחלות ביצועם של מספר פרויקטים בתכנית העבודה סוכם לקדם הכנת חומר למכרז ולביצוע של מספר פרויקטים:

א. כביש מס' 4, קטע ראשל"צ-מחלף השבעה הוספת נתיב שלישי במסלול המזרחי.

ב. ביצוע השלמת העליה למחלף ראשל"צ.

ג. מהנדס אשרים ראשי יגיש אומדן לביצוע הגשרים במסלול הצפוני בכביש 5 קטע ירקון-מורשה.

ד. אשר בצומת יגור (מחוז חיפה)

7. החלפת רמזורים

יוחלפו מנגנוני 8 רמזורים ללא מכרז, בהתאם להצעה שהוגשה ע"י מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול.

מהנדס ראשי לביצוע יוציא אישור כמקובל.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

8. כביש מס' 2, צומת יקום

נתיבי האצה והאטה והלולאה יבוצעו כמקשה אחת. המשרד הראשי יעביר למחוז בהקדם האפשרי תכנית הלולאה על מנת לטפל בהפקעות ובמטרדים.

9. כביש מס' 2, מחלפים ינאי וחבצלת השרון

תבוצע תאורה מצומצמת במחלפים הנ"ל בהיקף כספי כולל של 400 אלפי ש"ח. העבודה תמומן מהתקציב המיועד לתאורה בכביש מס' 1.

10* צומת השרון

הסדרת הצומת והחלפת מנגנון הרמזור יבוצעו ע"י מחוז חיפה, במסגרת פרוייקט הפיתוח (בית-ליד-חדרה). המשרד הראשי יעביר למחוז חיפה (במידה ולא העביר) את כל החומר הדרוש לביצוע העבודה הנ"ל. ביצוע העבודה יתואם עם מהנדס מחוז לת"א והמרכז.

11. צומת אזר

כאשר יסתיים התכנון של הצומת ושכל בעיות התכנון, האישורים, והמטרדים יפתרו יוחלט על מקור המימון בהנחה שאומדן ישאר בעינו כ-500 אלפי ש"ח.

רשם:

סלמ בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתיק: למשתתפים - לטיפול בדברים בהתאם לסיכום.
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
חשב מע"צ
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
מהנדס מחוז חיפה - תשומת לבך מופנית לסעיפים 6 ו-10.
גב' עידית סיבוני

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים
כב בניטן תש"ן 1
19 בסד"ז, 1990
23 אפר' 1990

תאריך:

מספר: 6/14/90, 6/19/90

לכבוד
המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה
רח' נחל איילון 7
ת.ד. 9180
תל-אביב 61090

הוראת שינוי מס' 3 - הגדלת חוזה מס' תכ/561/89 מיום 3.3.89
תכנית השקעות לאזור-המרכז

חוזה סקורי אוקטובר 88 (121.6) מס' ח
הוראת שינוי מס' 1 (143.8) מס' ח

יתרת חוזה לאחר הוראת שינוי מס' 1

פחות חשבון חלקי מס' 1
פחות חשבון חלקי מס' 2

12,257.- מס' ח
25,658.- מס' ח
37,914.- מס' ח
יתרת חוזה סקורי לחודש ספטמבר 89 (143.8)
הוראת שינוי מס' 2-הגדלת חוזה דצמבר 89 (149.9)

יתרת חוזה מצטבר לאחר הוראת שינוי מס' 2

התייקרות יתרת חוזה סקורי לפברואר 90

$28,382.- \text{ מס' ח} - \left(28,382.- \text{ מס' ח} \times \frac{152.3}{143.8} \right) = 1,678.- \text{ מס' ח}$

התייקרות הגדלת חוזה (הוראת שינוי מס' 2)

$20,000.- \text{ מס' ח} - \left(20,000.- \text{ מס' ח} \times \frac{152.3}{149.9} \right) = 320.- \text{ מס' ח}$

סה"כ הוראת שינוי מס' 3

סה"כ יתרת חוזה מצטבר לאחר הוראת שינוי מס' 3

ב ב ר כ ה

ח. עילם

סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)

הערת: ראם יח' קשרים עם מתכנני חוץ (ד)

שינוי

י. שטראוס
חשב מע"צ
10.3
1/2

מס' האובייקט 03104
מס' יומן 009
חתימה יפ"כ 18.4.90

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ז בניסן התש"ן
22 באפריל 1990

מספר: 6/15/4 6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז חיפה

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 17.4.90.

השתתפו: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ד. גרשונוביץ - ס/חשב מע"צ
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ר. יוס טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לניהול ותאום התכנון
מר ל. גבריאלי - מהנדס מחוז חיפה
מר גולדברג - ס/מהנדס מחוז חיפה
מר ס. טריסטר - מנהל המחלקה הטכנית/מחוז חיפה
הח"מ

1. כביש 4, קטע נחל חדרה - חרושת

מהנדס ראשי לתאום התכנון ייעשה מעקב על התקדמות התכנון (לפי הבטחת המתכנן 3 חדשים מיום 11.2.90) ויעביר למהנדס גשרים ראשי לצורך תכנון הגשר את פרטי הקו האדום בתחום הגשר.

מימון תכנון וביצוע הגשר יהיה מתקציב פרזייקט רופין-חדרה.

מהנדס ראשי לתאום התכנון
מהנדס גשרים ראשי

2. כביש מס' 4, צומת אזור התעשייה עמק חפר

מע"צ תתכנן את הצומת החדש לפי קאורדינטות אשר יקבעו עם המועצה האזורית (לטענת מנהל אגף הכבישים קאורדינטות החיבור נמסרו למע"צ).

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

בצוע הדו-מסלולי יסתיים בשלב זה דרומית לצומת החדש (שיתוכנון) לאזור התעשייה.

מהנדס תכנון ראשי

כביש מס' 722, שדה יעקב, כפר יהושע

הפרוייקטים הנ"ל יבוצעו במתכונת מצומצמת כאשר התקציב המיועד בסכום 600 אלפי ש"ח צריך להספיק להסדרת שני הצמתים כולל תאורה.

מהנדס גשרים ראשי ידאג לתכנון הגשר.
מהנדס ראשי לתאום יבדוק השלמת תכנון התאורה בצמתים, בהתאם למתכונת המצומצמת.

מהנדס תכנון ראשי
מהנדס מחוז
מהנדס ראשי לאחזקה
מהנדס ראשי לתאום
מהנדס גשרים ראשי

4. כביש מס' 4, הטיית נחל אלכסנדר

מהנדס ראשי לביצוע ידאג לקבלת התחייבות כספית מראש המועצה האזורית עמק חפר, לממש התחייבות רשות הניקוז (110 אלפי ש"ח) בדבר המימון החלקי לביצוע הטיית הנחל.

מהנדס גשרים ראשי הודיע כי תוך חודשיים ימסור תכניות למכרז.

מהנדס ראשי לביצוע
מהנדס גשרים ראשי

5. מחלף גבעת אולגה

מנהל מע"צ יבדוק עם ראש עיריית חדרה קידום הטיפול בועדה המחוזית לאישור המחלף הקטן כדי להתחיל בביצועו עוד השנה (תקציב 29), 700 אלפי ש"ח, במידה ולא תהיה התקדמות באישור המחלף ינחה מנהל מע"צ את הנוגעים בדבר באם לבצע את תכנון ההרחבה המקורי של הצומת (אומדן 700 אלפי ש"ח).

מנהל מע"צ

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

6. צומת פרדיס ונהריה

צומת פרדיס יכנס לסעיפי הרזרבה במקום לביצוע. צומת נהריה יועבר מסעיפי הרזרבה לסעיפי הביצוע בהיקף כספי של 200 אלפי ש"ח להסדרת הצומת והחלפת מנגנון הרמזור.

מהנדס אחזקה ראשי

7. צומת הכניסה לשפרעם

יש להשלים את בנית איי-התנועה בצומת בהתאם לתכניות כדי לתח מעבר בטיחותי להולכי רגל. היקף העבודה ע"פ אומדן המחוז 150 אלפי ש"ח.

מהנדס המחוז

מהנדס ראשי לאחזקה

8. צומת ביר-אלמכסור

המשרד הראשי ידאג לתכנון הצומת בצורה שתכלול הסדרת צומת, תכנון תאורה, ומעברי חציה מסודרים.

מהנדס תכנון ראשי

9. כביש מס' 4, עוקף עכו

מנהל אגף הכבישים יגיש הערכה השוואתי לשתי חלופות:

- א. ביצוע מעקה ניו-ג'רסי כולל תאורה באי התנועה.
- ב. ביצוע מעקה ניו-ג'רסי ותאורה בצדדים.

10. כביש 65, ואדי ערה

יבוצע השנה הרחבת צומת מגידו כולל הרחבת קטע הסרפנטניות (הסיבובים) לארבעה נתיבים ואי-תנועה ברוחב 2.0 מטר כולל מעקה פלדה. בשלב זה ישאר קטע הביניים (מגידו-קטע הסיבובים) במסלול אחד.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

11. תקציב פיתוח אזורי

א. בסעיפי התקציב של מנדה-מורשת, ומורשת אנובלין לשנת 1989 קיימים עודפים בסכום של 2,180 אלפי ש"ח אשר יתווספו לתקציב השנה המסתכם ב-2,600 אלפי ש"ח (950+1,650) סה"כ 4,780 אלפי ש"ח יחולקו כדלהלן:

אנובלין-אביב	1,000 אלפי ש"ח
שעב-יבון	600 אלפי ש"ח
סכנין-ערבה	2,000 אלפי ש"ח

סכום של 1,200 אלפי ש"ח ישמש כרזרבה לא מחולקת אשר תחולק בעתיד באישור מנהל מע"צ.

ב. התקציב המיועד לכבישים במגזר הדרוזי בהיקף 1,106 אלפי ש"ח יחולק כדלהלן:

כביש רמי-בית ג'אן	600 אלפי ש"ח
כביש חוצה דלית הכרמל	500 אלפי ש"ח

12. צומת העשור

יש לבדוק את התכנון, יתקצב ב-400 אלפי ש"ח במידה ותהיה השתתפות של משרד התחבורה.

מהנדס ראשי לתאום התכנון
מהנדס ראשי לאחזקה

13. צומת התשב

לקדם את התכנון כדי לבצע בשנת התקציב הנוכחית, ולהתחיל מיד בביצוע צומת יוקנעם.

מהנדס ראשי לתאום התכנון
מהנדס המחוז

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

14. מעבר ת"ה היבוץ אילון

מהתקציב העומד לרשות המחוז עבור אשר להולכי רגל בבנימינה, יועבר סך 25,000 ש"ח למימון עבודות המעבר התת קרקעי אילון.

רשם:

(ואצט) בן ציון סלמן
מהנדס ביצוע ראשי
סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: למשתתפים

מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
דובר מע"צ
גבי עידית סיבוני

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כד' בניסן תש"ן
19 באפריל 1990

מספר : 6/4/4

ל : אינג' רזניק - כאן
הממונה על מבנים הידראוליים באגף הכבישים
כאן

הנדון : תכנית עבודה לחצי השנה הקרובה.
הסמך : מכתב מיום 1.4.90

מכתבך בסמך מורכב משני נושאים עקרוניים : הנדסי ומנהלי. במכתבך הנך מזכיר נושאים, שבחלקם אינם בסמכותי הבלעדית ובחלקם אינם כלל בסמכותי. לכן, מכתבך בסמך יועבר לגורמים המתאימים, שהם מטפלים בדברים ועם קבלת חוות דעתם אשיב לך לענין.

תשובה זו ראה בבקשה כזמנית בלבד.

ג. ב. כ. ה.
ט. ש. י. ר.
סגן בכיר למנהל מע"צ

...העתק (לא במקור - בצרופ צלום המכתב בסמך ל :

1. מנהל מע"צ - כאן - אבקשך לשים לב למסומן באדום (על ידי).
2. ס/מנהל מע"צ (כח אדם) אבקשך להתיחס למסומן בצהוב (על ידי).
3. ס/מנהל (אפסנאות) אבקשך להתיחס למסומן בכחול (על ידי).
4. מהנדס תכנון ראשי - נא תתיחס לתוכן המכתב בכללותו, היות ומדור הניקוז הנו חלק ממחלקות התכנון.
5. מהנדס ניהול ותאום - נא תתיחס לחלק הארגוני.
6. תיק ת' אי/טש/רזניק

1.4.90

לכבוד:

מר שני רר
מנהל אגף הכבישים
סגן מנהל מע"ץ

הנדון: תוכנית עבודה לחצי השנה הקרובה.

הנני מתכבד להגיש לך בזאת את ההצגה הראשונית של הדברים כפי שאני רואה אותם במגמה להגיע כעבור חצי שנה למצב שיחידת הניקוז תוכל למלא ביעילות את המצופה ממנה, או במוסגים של תורת אירגון וניהול - יחידת הניקוז תספק max תפוקות לבעלי-עינין שונים בתנאי שהמערכת תשקיע בתשומות בהתאם. יעילות היחידה תמדד ע"י יחס של רמת התפוקות לאומת התשומות. מכאן מובן שניתן להיות מאוד יעילים גם כאשר התפוקות לא כל כך גבוהות בתנאי שהתשומות גם כן נמוכות. במלים אחרות, לא ניתן לספק את ציפיות בעלי העינין מבלי שהתשומות והתפוקות יהיו מספיק גבוהות.

אני מעריך ומאמין שהרמה המקצועית שלי, שאיפותי לקידום ויעילות והאחריות הציבורית מספיקים על מנת להבטיח תפוקה גבוהה. על כך מעידים גם מעמדי ותפקידי שמלאתי במקום העבודה האחרון: חבר הנהלת האגף כולל הפורום המצומצם, ניהול שתי מחלקות מרכזיות באגף, חבר בוועדות שונות... תחומי ההתמחותי: הידרולוגיה, תכנון הידרולי של מתקני ניקוז, מניעת סחף, יצוב תעלות ומדרונות, יצוב צמחי, תכנון אמצעי תחזוקה וכ"ו.

באשר לתשומות הרי שהדבר נתון בידי המערכת שהינה מע"ץ והנני מאמין שתקופה של חצי שנה מספיקה לבחינה יסודית של הדברים. להלן מספר דברים שאני מבקש לפתור אותם בשני משורים:

במישור אירגוני - בשלושה חודשים ראשונים, בניית מחלקה לניקוז ויצוב קרקע; תפקידיה יהיו כדלכמן:
- תכנון עצמי של מערכות ניקוז חדשות, שיקום ותיקון נזקים, בקורת ואישור תוכניות של מתכנני חוץ בכל השלבים,
- אימות ביצוע התוכניות בשטח ואישור שינויים לפי הצורך,
- תכנון והדרכה של פעולות תחזוקה.

כל זאת בנושאים של גשרים, מעבירי מים, תעלות ומתקני ניקוז, אמצעים ושיתות תחזוקה (כולל כלים, חומרים, ריסוסים וכ"ו), אמצעי מניעת סחף ויצוב קרקע, מעקב סקרים והפקת לקחים. כל הנושאים הנ"ל הם מרכיבים של נושא אחד כולל-סילוק מי נגר מתחום הכביש מבלי שייגרמו לכביש נזקים.

ברור שאי טיפול בחלק מהדברים הנ"ל בצורה מקצועית יגרום להוצאות תחזוקה ותיקון נזקים בהקפים גדולים בכמה סדרי גודל מאשר התשומות המיועדות למנוע זאת.

הכוונה לתשומות בשלב זה הינה תוספת כוח אדם, חדרים (חלקם היה קיים בעבר אך לא נשתמר), מיכשור; הכל בהתאם ליעדים שיקבעו למחלקה וזאת לפי הצרכים האמתיים של "בעלי העניין".

במישור האישי, הרי שההיתעסקות בתחום ההידרולוגי מחייבת יציאות וסיורים (בלתי צפויים מראש) בעקבות הגשמים, זרימות ונזקים האלוליים לסכך את מבנה הכביש ו/או את התנוע עליו. בנוסף לכך עלי ללמוד כעת מקרוב (בשטח) את מצב מערכת הניקוז לאורך הכבישים. לאור היחודיות הזאת אני סבור שיש מקום לבקש לאפשר לי לתכנן את ימי א' בשבוע לפי הצרכים האמתיים של העבודה, דהינו, בחלק מימי א' אכן יהיה במשרד וחלק אחר יהיה בסיורים. לפי הצורך, כמובן. בהנחה שהדבר מתקבל בצורה חיובית, הרי שצריך להיות לכך ביטוי גם בנושא של קילומטרז'. בהנחה שכוונת האגף אכן לספק שירותי ניקוז לכל המחוזות של מע"ץ בארץ ובכל התחומים (תכנון, ביצוע, תחזוקה) ולאמוד בלוח זמנים אני זקוק ל 1700 ק"מ בחודש.

במגביל לאירגון מחלקה "ניקוז ויצוב קרקע" כולל כוח אדם מתאים, תקנים, חדרים (הכל על רקע יעדים ותפוקות מתוכננות) יש לקבוע את ההפעלה הפונקציונלית של המחלקה כאחד המחלקות של האגף, האחרית לפי תפקידיה המוגדרים לע"ל) על נושא התכנון בכל השלבים, ביצוע ותחזוקה ברמות של הנחיות, בקורת, תכנון, מעקב והדרכה.

לדעתי כל נסיון לחיות עם יחידה מצומצמת ומסונפת תפגע בתפוקה של היחידה כתוצאה מכך גם בבעלי העניין בתוך ומחוץ למשרד. לכך יש כמובן השלכות ברמה המשרדית. זאת יש להבדיל למקבלי האחלטות המינהליים - ניקוז הינו חלק אנטגראלי חשוב של הכביש וכמו מבנה הכביש והגשרים). בלי ניקוז אין כביש ולכן יש להתייחס אליו בהתאם.

לסיכום, אבקש את עזרתך לקדם מספר דברים ראשוניים:
-תכנון חדרי עבודה בהתאם לכוח עבודה מתוכנן, שולחנות שירות, תיקיה וכ"ו;

-מזכירה, כמקובל, לצורכי דואר, טלפון, תיוק, הדפסות, ניהול יומן, קביעת פגישות וכ"ו;

-מחשב ספ לצורכי חישובים הידרוליים, תכנון, סקרים, הדפסות וכ"ו.
-באופן אישי אבקשך לשחרר אותי מחובת הדפסת כרטיס נוכחות, דהינו לנהוג בי כעובד חוץ, דבר שבקשתי בזמנו, אך נשמט משום מה בדרך.

הדברים שצינתי כאן הם חשובים לי מאוד ולכן תשובתך כתגובת המערכת חשובים באותה מדה. היות ואני מעוניין להיות חלק של אותה מערכת, חשוב לי מאוד לאן פניה בנושא שלי.

בכבוד רב ובברכת חג פסח שמח

אינג' ש. רזניק

מהנדס ניקוז ראשי

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
18 אפר 1990

תאריך: 5 אפריל 1990
ניסן התש"נ
1990

18 אפר 1990

מספר
6/4/4

6/10

אל: מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז תל-זהמרכז
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה באחזקה לשנת 1990

1. רצ"ב בזה תכנית עבודה מעודכנת של מחלקת האחזקה שגובשה לאחר מספר דיונים במשרד הראשי.
2. תכנית זו מובאת במתכונת שונה מהמקובל עד היום מכיון שהיא הועלתה על תוכנה חדשה במערכת LOTUS.

א. תכנית עבודה ברבדים ושיקומים

תכנית זו מחולקת לשלושה חלקים - תאור קטע הכביש (מימון), פרטי הפרוייקט (במרכז) וסכומי עלויות והערות (משמאל).
כמוכן מופיעים בתחתית הגליון נתונים כמותיים חיוניים עפ"י סוגי הפרוייקטים השונים (עלות, אורך קטעים מטופלים, טונות לבצוע בכל שיטה וכו').
בחירת הפרוייקטים התבססה הן על סדרי העדיפויות שהוצעו ע"י המחלקה לחומרים ומחקר, הן על בקשות והמלצות המחוזות והן על שיקולים שונים של המשרד הראשי.
באשר לפרטי הפרוייקטים (הפתרונות ההנדסיים) ועלותן המחושבת בתכנית - נעשתה הסתמכות מרבית על המידע שנמסר מהמחוזות הן לגבי סוג הפתרון והן לגבי עלותו.
בחשוב העלות הכוללת נעשה ניסיון להתחשב גם בעלויות העקיפות של כל פרויקט (הטלאות מוקדמות, שוליים, חידוש סימון מע"מ ותקורה) - גם כאן על פי מידע שנמסר מהמחוזות.
מודגש בזה שיתכן ויחולו שינויים בפתרונות המומלצים לקטעים שונים בהסתמך על בדיקות הנדסיות שמתבצעות כרגע (FWD וכו').

ב. תכנית עבודה בפרוייקטים בטיחותיים

מתכונת תכנית זו דומה עקרונית למתכונת הקודמת. השינוי הבולט שחל בה הינו תוספת מידע לגבי מצב התכנון וכמוכן - חישוב אוטומטי של נתוני עלויות.

נשמח לקבל הערותיכם ותיקוניכם לתכנית המצורפת.

בברכת חג שמח

לאובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

1
מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' בניסן תש"ן
17 באפריל 1990

מספר: 6/10/2

6/4/4

6 (1)2

אל: 1. מהנדס מחוז ירושלים

2. אחראי על צידי דרכים - כאן

הנדון: דרך מס' 1 - מחלף שער הגיא.
הסמך: מכתב מיום 2.4.90 אל מהנדס בצוע ראשי
מאת מהנדס מחוז ירושלים, העתק למנהל מע"צ, לדובר מע"צ ולהח"מ

מנהל מע"צ ביקש ממני למנות צוות מע"צ (מחוז והמשרד הראשי) אשר יטפל בכל
התאומים עם גורמים נופיים (כרשות שמורות הטבע, קק"ל וכו') בדבר המחלף.

הנני ממנה בזה את מהנדס מחוז ירושלים מר א. גיל ואת האחראי על צידי הדרכים
מר אבינעם אבנון כחברי הצוות.

את כל הסיכומים עם הגורמים אבקשכם לערוך בכתב.

נני מאחל עבודה פוריה לחברי הצוות.

ג. ב. כ. ה.
ט. טניר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק:

1. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 8.4.90
2. מהנדס בצוע ראשי - כאן
3. מהנדס תכנון ראשי - כאן
4. מהנדס ראשי לתאום וניהול - כאן
5. מהנדס גשרים ראשי - כאן
6. מהנדס ראשי לחמרים ומחקר - כאן
7. תיק ת'

אי/טש/הגיא

בְּרִית יִשְׂרָאֵל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
1990-04-23
מס' התיק 6/10/2
6/4/4

תאריך: ז' ניסן התש"ן
2 באפריל 1990

מספר:

אל: מהנדס ראשי לביצוע

אגודת
16.3.90

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים ופיתוח אזורי (סעיף 70)
לשנת 1990/91 מעודכנת ליום 29.3.90
סמוכין: מכתב מ- 1.4.90

הערות לסעיפי המכתב:

1. כביש שילת - נילי: בנוסף לאמור במכתב - מהנדס המחוז בשיתוף מהנדס תכנון ראשי והמתכנן יבדקו את נושא המטרדים (מים, חשמל, תקשורת, ארכיאולוגיה), לאחר שיתקבל אישור שהשטח פנוי (או סימון איתור המטרדים כדי שלא יפגעו) - אפשר יהיה להתחיל בחישוף.
לשם ביצוע העבודה יש להעביר למחוז תכניות התווי ונקודות הדיקור.
2. מחלף שער הגיא - בשיחה טלפונית עם מנהל מע"צ הוברר שנפלה טעות בחוספת (*).
אין צורך ל"הגיש" את החלופה המזרחית לועדות השונות" (כנראה הכוונה לועדת התכנון הסטטוטוריות). וזאת - מאחר שהוברר שהתכנון כולו נמצא במסגרת הרוחב המוכרז (או שיצומצם לתוך רוחב זה) והתיאום היחידי שיש לעשות הוא עם הקק"ל ביחס לפגיעה נופית ביער שיהיה צורך לשקמו.
כמובן שיש ליידע גם את רשות שמורות הטבע במידה ויש להם נגיעה לענין (דבר זה טעון בדיקה).
לפיכך השורה המודגשת לעיל - מבוטלת.

בברכה,
א. גיל
מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס גשרים ראשי
דובר מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי

1990-04-03

כ"ז תמוז

610/2

616/6

Handwritten signature and initials, including "1/4" and "1/11".

Handwritten note: "אל שריה"

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים ז' ניסן התש"ן
2 באפריל 1990

אל: מהנדס ראשי לביצוע

תאריך:

מספר:

Handwritten notes: "מ/ת", "3/1", and a star symbol.

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים ופיתוח אזורי (סעיף 70)
לשנת 1990/91 מעודכנת ליום 29.3.90
סמוכין: מכתב ת-1.4.90

הערות לסעיפי המכתב:

1. כביש טילת - נילי: בנוסף לאמור במכתב - מהנדס המחוז בשיחוף מהנדס תכנון ראשי והמתכנן יבדקו את נושא המטרדים (מים, חשמל, תקשורת, ארכיאולוגיה), לאחר שיתקבל אישור שהשטח מנוי (או שימון איתור המטרדים כדי שלא יפגעו) - אפשר יהיה להתחיל בחישוף.

לשם ביצוע העבודה יש להעביר למחוז תכניות תחומי ונקודות הדיקור.

2. מחלף שער הגיא - בשיחה טלפונית עם מנהל מע"צ הוברר שנפלה טעות בתוספת (*).

אין צורך ל"הגיש את החלופה המזרחית לוועדות השונות" (כנראה הכוונה לוועדת התכנון הסטטוטוריות). וזאת - מאחר שהוברר שהתכנון כולו נמצא במסגרת הרוחב המוכרז (או שיצומצם לתוך רוחב זה) והתיאום היחיד שיש לעשות הוא עם הקק"ל ביחס להגיעה נופית ביער שיהיה צורך לשקמו.

כמובן שיש ליידע גם את רשות שמורות הטבע במידה ויש להם נגיעה לענין (דבר זה טעון בדיקה).

לפיכך השורה המודגשת לעיל - מבוטלת.

בברכה,

מ.א. גיל
מהנדס המחוז

Handwritten signature and notes: "בדיקה", "מ/ת", "1/11", "1/4", "3/1", and a star symbol.

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס גשרים ראשי
דובר מע"צ

DEPT. OF AGRICULTURE U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE 1945-40-87 1000

DEPT. OF AGRICULTURE
 U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE
 1945-40-87

1000

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE: 1945

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1 בניסן התש"ן
1 באפריל 1990

מספר: 6/10/90
6/4/90

- אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ח. עילם - ס/בכיר למנהל מע"צ (כלכלה ותכנון)
מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ (אפסנאות ומשק)
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותיפעול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לתיאום וניהול התכנון
מר א. אבנון - דובר מע"צ
מר ד. פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מר י. כמון - ס/מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה)
מר ע. כרמל - מנהל מחלקת תאורה ורמזורים

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי
(סעיף 70) לשנת התקציב 1990/91

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל למחוז ירושלים מעודכנת ליום 29.3.90.

אבקש לתת עדיפות עליונה לפרוייקטים המופיעים בתכנית.

בברכה
סלמא בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העמק: מהנדס מחוז ירושלים - בצרוף תכנית מחוז ירושלים
מר א. למפרט - ס/ מהנדס ראשי לביצוע
מר י. שמואלי - מרכז ביצוע ובהקרה
מר צ. כהן - מהנדס תאום ביצוע
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)
פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91

לשנת 1990/91

מעודכנת ליום 29.3.90

מחוז ירושלים

נתונים באלפי ש"ח במתירים שוטפים

מס' סד'	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
1	55	עוקף עזון 7 ק"מ השל"ט כביש חדש	5,301	70	5,301	
2	60	גילה-גוש עציון	סלילה חדשה	1,106	70	1,106
3	443	עוקף בית חורון	שיפור ושיקום קטע בין שמן-מכבים וטיפול במטרדים בקטע א'	4,423	70	4,423
4	1	פרוייקטים משותפים	מחלפון מוצא 50% בהשתתפות מ. התחבורה וע' ירושלים	4,165	70	
5	**	שיקום כבישים	כבישים שונים	3,300	70	3,300
סה"כ מחוז ירושלים			18,295		18,295	

פרוייקטים נוספים במסגרת התקציב לשנת 1989/90

א	446	שילת-נילי	עבודות חישוף לאורך התואי	100	70	100
ב		אבני-חפץ	סלילה חדשה	3,900	70	3,900
ג	505	חוצה-שומרון	שיפורים בכבישים	2,700	70	2,700

ע-עודפים, ת-משרד התחבורה, ש-משרד השיכון, א-משרד האוצר, ב-משרד הבטחון

התקציב של הסעיפים א, ב, ג, עמד לרשות המחוז בסוף מרץ 1990 והוא מהווה חלק מתכנית העבודה של השנה הקודמת.

1.4.90

לכבוד:

מר שני רר
מנהל אגף הכבישים
סגן מנהל מע"ץ

הנדון: תוכנית עבודה לחצי השנה הקרובה.

הנני מתכבד להגיש לך בזאת את ההצגה הראשונית של הדברים כפי שאני רואה אותם במגמה להגיע כעבור חצי שנה למצב שיחידת הניקוז תוכל למלא ביעילות את המצופה ממנה, או, במוסגים של תורת אירגון וניהול - יחידת הניקוז תספק max תפוקות לבעלי עינין שונים בתנאי שהמערכת תשקיע בתשומות בהתאם. יעילות היחידה תמדד ע"י יחס של רמת התפוקות לאומת התשומות. מכאן מובן שניתן להיות מאוד יעילים גם כאשר התפוקות לא כל כך גבוהות בתנאי שהתשומות גם כן נמוכות. במלים אחרות, לא ניתן לספק את ציפיות בעלי העינין מבלי שהתשומות והתפוקות יהיו מספיק גבוהות.

אני מעריך ומאמין שהרמה המקצועית שלי, שאיפתי לקידום ויעילות והאחריות הציבורית מספיקים על מנת להבטיח תפוקה גבוהה. על כך מעידים גם מעמדי ותפקידי שמלאתי במקום העבודה האחרון: חבר הנהלת האגף כולל הפורום המצומצם, ניהול שתי מחלקות מרכזיות באגף, חבר בוועדות שונות. תחומי ההתמחותיהן: הידרולוגיה, תכנון הידרולי של מתקני ניקוז, מניעת סחף, יצוב תעלות ומדרונות, יצוב צמחי, תכנון אמצעי תחזוקה וכ"ו.

באשר לתשומות הרי שהדבר נתון בידי המערכת שהינה מע"ץ והנני מאמין שתקופה של חצי שנה מספיקה לבחינה יסודית של הדברים. להלן מספר דברים שאני מבקש לפתור אותם בשני משורים:

במישור אירגוני - בשלושה חודשים ראשונים, בנית מחלקה לניקוז ויצוב קרקע; תפקידיה יהיו כדלכמן:
- תכנון עצמי של מערכות ניקוז חדשות, שיקום ותיקון נזקים, בקורת ואישור תוכניות של מתכנני חוץ בכל השלבים, אימות ביצוע התוכניות בשטח ואישור שינויים לפי הצורך, תכנון והדרכה של פעולות תחזוקה.

משה
?

כל זאת בנושאים של גשרים, מעבירי מים, תעלות ומתקני ניקוז, אמצעים ושיתות תחזוקה (כולל כלים, חומרים, ריסוסים וכ"ו), אמצעי מניעת סחף ויצוב קרקע, מעקב סקרים והפקת לקחים. כל הנושאים הנ"ל הם מרכיבים של נושא אחד, כולל-סילוק מי נגר מתחום הכביש מבלי שייגרמו לכביש נזקים.

ברור שאי טיפול בחלק מהדברים הנ"ל בצורה מקצועית יגרום להוצאות תחזוקה ותיקון נזקים בהקפים גדולים בכמה סדרי גודל מאשר התשומות המיועדות למנוע זאת.

הכוונה לתשומות בשלב זה הינה תוספת כוח אדם, חדרים (חלקם היה קיים בעבר אך לא נשתמר), מיכשור; הכל בהתאם ליעדים שיקבעו למחלקה וזאת לפי הצרכים האמתיים של "בעלי העניין".

במישור האישי, הרי שההיתעסקות בתחום ההידרולוגי מחייבת יציאות וסיורים (בלתי צפויים מראש) בעקבות הגשמים, זרימות ונזקים האלולים לסכן את מבנה הכביש ו/או את התנוע עליו. בנוסף לכך עלי ללמוד כעת מקרוב (בשטח) את מצב מערכת הניקוז לאורך הכבישים. לאור היחודיות הזאת אני סבור שיש מקום לבקש לאפשר לי לתכנן את ימי אי בשבוע לפי הצרכים האמתיים של העבודה, דהינו, בחלק מימי אי אכן יהיה במשרד וחלק אחר יהיה בסיורים. לפי הצורך, כמובן. בהנחה שהדבר מתקבל בצורה חיובית, **הרי שצריך להיות לכך ביטוי גם בנושא של קילומטרז'. בהנחה שכוונת האגף אכן לספק שירותי ניקוז לכל המחוזות של מע"ץ בארץ ובכל התחומים (תכנון, ביצוע, תחזוקה) ולאמור בלוח זמנים אני זקוק ל 1700 ק"מ בחודש.**

במגביל לאירגון מחלקה "ניקוז ויצוב קרקע" כולל כוח אדם מתאים, **תקנים, חדרים** (הכל על רקע יעדים ותפוקות מתוכננות) יש לקבוע את ההפעלה הפונקציונלית של המחלקה כאחד המחלקות של האגף, האחרית לפי תפקידיה המוגדרים לע"ל) על נושא התכנון בכל השלבים, ביצוע ותחזוקה ברמות של הנחיות, בקורת, תכנון, מעקב והדרכה.

לדעתי כל נסיון לחיות עם יחידה מצומצמת ומסונפת תפגע בתפוקה של היחידה כתוצאה מכך גם בבעלי העניין בתוך ומחוץ למשרד. לכך יש כמובן השלכות ברמה המשרדית. זאת יש להביהר למקבלי האחלטות המינהליים - ניקוז הינו חלק אנטגרלי חשוב של הכביש נכמו מבנה הכביש והגשרים). בלי ניקוז אין כביש ולכן יש להיתחם אליו בהתאם.

לסיכום, אבקש את עזרתך לקדם מספר דברים ראשוניים:
-תכנון חדרי עבודה בהתאם לכוח עבודה מתוכנן, שולחנות שירות, תיקיה וכ"ו;


-מזכירה, כמקובל, לצורכי דואר, טלפון, תיוק, הדפסות, ניהול יומן, קביעת פגישות וכ"ו;

-מחשב PC לצורכי חישובים הידרוליים, תכנון, סקרים, הדפסות וכ"ו.
-באופן אישי אבקשך לשחרר אותי מחובת הדפסת כרטיס נוכחות, דהינו לנהוג בי כעובד חוץ, דבר שבקשתי בזמנו, אך נשמט משום מה בדרך.

הדברים שצינתי כאן הם חשובים לי מאוד ולכן תשובתך כתגובת המערכת חשובים באותה מדה. היות ואני מעוניין להיזקק חלק של אותה מערכת, חשוב לי מאוד לאן פניה בנושא שלי.

בכבוד רב ובברכת חג פסח שמח

אינג' ש. רזניק


מהנדס ניקוז ראשי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' בניסן התש"ן
1 באפריל 1990

מספר: *6/10*

6/4/4


- אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ח. עילם - ס/בכיר למנהל מע"צ (כלכלה ותכנון)
מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ (אפסנאות ומשק)
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסבורג - מהנדס גשרים ראשי
ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותיפעול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לתיאום וניהול התכנון
מר א. אבנון - דובר מע"צ
מר ד. פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מר י. כמון - ס/מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה)
מר ע. כרמל - מנהל מחלקת תאורה ורמזורים

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי
(סעיף 70) לשנת התקציב 1990/91

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל למחוז הצפון זחיפה מעודכנת ליום 27.3.90.

אבקשך לתת עדיפות עליונה לפרוייקטים המופיעים בתכנית.

בברכה


שלמנ' בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתק: מהנדס מחוז חיפה - בצרוף תכנית מחוז חיפה
מהנדס מחוז צפון - בצרוף תכנית מחוז הצפון
מר א. למפרט - ס/ מהנדס ראשי לביצוע
מר י. שמואלי - מרכז ביצוע ובקרה
מר צ. כהן - מהנדס תאום ביצוע
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)
ותוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91

לשנת 1990/91

מעודכנת ליום 27.3.90

מחוז צפון

נתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מס' סדר	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
1	90	עוקף ראש פינה 3.5 ק"מ	השלמת הסלילה בכביש העוקף	4,093	80	4,093
2		כבישים ברמת הגולן	שיקום ושיפורים	2,212	70	2,212
3	669	עוקף בית אלפא	השלמת סלילה חדשה 3.5 ק"מ	2,280	70	2,280
4	806	כבישים במגזר הערבי	דיר חנה-עילבון	1,106	70	1,106
5		פרוייקטים משותפים	נעורה-תמרה בהשתתפות מ. הפנים	1,250	70	1,250
6	998 89	סאסא-מרגליות והשלמת העבודות בכביש 89	*מתקציב מנדה- מורשת	700	70	700
7	**	שיקום כבישים	קטעים שונים	4,800	70	4,800
סה"כ מחוז הצפון				16,441		16,441

ע-עודפים, ת-משרד התחבורה, ש-משרד השיכון, א-משרד האוצר, ב-משרד הבטחון

** יופיע בתקציב האחזקה והוא מהווה החלק המוזרם בתקציב 70 ולא כל תקציב השיקום

ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91

לשנת 1990/91

מעודכנת ליום 27.3.90

מחוז חיפה
נתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מס' סד'	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
1	4	בית ליד-חדרה	השלמת צ. הרא"ה, בניית גשר על נחל אלכסנדר וטיפול בפנינוי מטרדים	6,635	80	6,635
2	4	עוקף עכו 7.5 ק"מ+לולאות	השלמת הסלילה בקטע הדרומי כולל הרחבת הצמתים	11,058	80	11,628
3	854	תפן-כרמיאל 7.5 ק"מ	סלילה חדשה-המשך עבודות עפר	5,130	80	7,410
4	65	כביש ואדי-ערה	הרחבת צ. מגידו, והרחבת קטע מגידו-בידה לזו מסלולי	5,130	70	5,130
5	כבישים	במגזר הערבי מעודפים של מורשת אעבלין ומנדה	שיפורים ושיקום סכנין, דיר-חנה		70	
6		כבישים במגזר הדרוזי	שיפור ושיקום פקעין דלית אל כרמל	1,106	70	1,106
7	805	מנדה-מורשת	שיפור הכביש	959	70	959
8	805	מורשת אעבלין	שיפור הכביש	1,659	70	1,659
9	כביש הצפון	חלק יעבור למחוז הצפון	שיפור הכביש	2,212	70	2,212
10	**	שיקום כבישים	קטעים שונים	4,800	70	4,800
סה"כ מחוז חיפה				38,689		41,539

ע-עודפים, ת-משרד התחבורה, ש-משרד השיכון, א-משרד האוצר, ב-משרד הבטחון

** יופיע בתקציב האחזקה והוא מהווה החלק המוזרם מתקציב 70

ולא כל תקציב השיקום ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' בניסן תש"ן
1 באפריל 1990

מספר: 6/4/4 6/10/2

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז ירושלים

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 29.3.1990.

השתתפו בדיון: מר י. כרן - מנהל מע"צ
מר מ. קניגסברג - מ.מ. מנהל אגף הכבישים
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים
מר א. אינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים
מר דוד גרשונוביץ - סגן חשב מע"צ
מר בן ציון קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר יוסי קופ - מהנדס ראשי לניהול ותאום התכנון
מר ש. נסיכי - סגן מהנדס ראשי באחזקה ותפעול
החת"מ

1. כביש מס' 443, בית חורון קטע ב'

מהנדס המחוז הודיע כי כביש בית חורון קטע ב' יפתח לתנועה בסוף מאי/תחילת יוני.

2. כביש מס' 505, חוצה שומרון

מהנדס תכנון ראשי ידאג למפל בקבלת צו הפקעה לקטעים שטרם בוצעו ודרוש להם צו הפקעה ע"פ התכנון של משרד משולם. (מהנדס תכנון ראשי)

3. פצאל-מעלה אפרים

מע"צ תשתתף במימון ביצוע עבודות המבנה בקטע בית ספר שדה בהיקף בספי של 400 אלפיו ש"ה התקציב ישוריין מעודפי התקציב בגילה-גוש עציון לשנת התקציב 1989/90 ו-1990/91. (מהנדס מחוז) (חת"מ)

נוהל טיפול במטרדים

מחלקת התכנון תערוך נוהל טיפול במטרדים בשלבים השונים של התכנון, הצעת הנוהל תובא לדיון בפני הגורמים הנוגעים בדבר. (מהנדס תכנון ראשי) (מהנדס ראשי לניהול ותאום התכנון)

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

כביש שילת-נילי

ייעוץ היעוץ לאורך התואר בעבודות רג"י ע"י המחוז בהיקף כספי של כ-100 אלפי ש"ח (מהתקציב המיועד לאבני חפץ).
מהנדס תכנון ראשי בדוק בהקדם באם קיים צו הפקעה לכביש. (מהנדס המחוז)
(מהנדס תכנון ראשי)
(ח"מ)

מחלף שער-הגיא

תשומת הלב מפניית לסיכום דיון מיום 15.1.90 בנושא הנדון במסגרת הדיון בתכנית העבודה של המחוז לשנת 1990/91.
מהנדס תכנון ראשי ידאג להזמין תכנון מפורט של החלופה המזרחית.

(*) המתכנן יגיש בהקדם לוועדות השונות את החלופה המזרחית, ויהיה ערוך ומוכן להצגת חלופות נוספות באם יידרש. (* השורות האחרונות נוספו לפי בקשת מנהל מע"צ לאחר אמר הדיון)
(מנהל אגף הכבישים)
(מהנדס תכנון ראשי)
(מהנדס גשרים ראשי)

כ ב ר ב ה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

הערה: למשתתפים

מנהל אגף הכבישים
מהנדס גשרים ראשי
מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
דובר מע"צ
גב' עידית סיבוני

ס.ב.א.ע. (ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ג' בניסן תש"ן
29 במרץ 1990

מספר: 6/10/3
6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1990/91 במחוז הצפון

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 27.3.90.

השתתפו: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר מ. קניגסברג - מ.מ. מנהל אגף הכבישים
מר י. שפוראוס - חשב מע"צ
מר י. קופ - מהנדס ראשי לניהול ותאום תכנון
מר א. רונן - מהנדס מחוז הצפון
מר י. הרשקוביץ - סגן מהנדס מחוז הצפון
מר ש. נסיכי - ס/מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
הח"מ

1. תקציב רמת הגולן

התקציב מיועד לביצוע עבודות המבנה ברמת מגשימים, וביצוע קטע נוסף בכביש 98 (אבני איתן - רמת מגשימים).

2. כביש מס' 806 (דיר-חנה-עילבון)

אורך הקטע 1.2 ק"מ, יבוצע מהתקציב המיועד למגזר הערבי בהיקף 1,106 אלפי ש"ח.

לכבישים במגזר הערבי במחוז חיפה יועברו העודפים מתקציב מנדה-מורשת ומורשת אעבלין ויחולקו בתאום עם המנהל.

3. כביש נעורה-תמרה

אורך הקטע כ-2.5 ק"מ, יבוצע בהשתתפות שווה של משרד הפנים, חלקנו ימומן מתקציב פרויקטים משותפים בהיקף כספי של 1,250 אלפי ש"ח.

מהנדס המחוז ידאג לעריכת הסכם עם משרד הפנים אשר יכלול התחייבות מפורשת של משרד הפנים במימון חלקו בביצוע הכביש, (ההסכם יועבר לאישור המשרד הראשי), הנ"ל מהווה התניה להתחלת ביצוע העבודה.

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

4. כביש סאסא-מרגליות

יועבר סכום של 700 אלפי ש"ח למחוז הצפון מתקציב מנדה-מורשת למימון העבודות בכביש 899 (סאסא-מרגליות) והשלמת העבודות בכביש 89.

5. צמתים ירדינה-בית יוסף

הסדרת צומת ירדינה-בית יוסף מותנה בסגירת שני הצמתים הנוספים לכל ישוב בנפרד.

6. הדבקות במקום צבע רגיל

מנהל מע"צ הפנה את תשומת לבם של מהנדס המחוז ווסגן מהנדס אחזקה ראשי לסעיף (9) בסיכום הדיון עם מחוז הצפון מיום 22.11.89 בדבר בחינת השימוש בהדבקות צבע במקום צבע רגיל במקומות בהן הדרישה לצבע נמצאת בתדירות גבוהה כגון עקומים אופקיים, צמתים וכו'.

רשם:

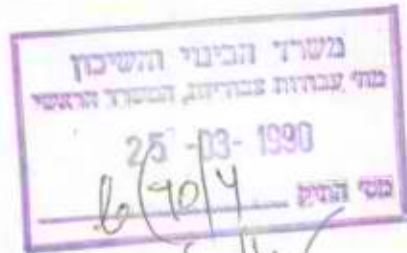


סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: למשתתפים - לטיפול בדברים בהתאם לסיכום
מנהל אגף הכבישים
מהנדס מחוז חיפה - תשומת לבך לסעיפים 2 ו-4
מהנדס גשרים ראשי
מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מנהל מחלקת תאורה ורמזורים
דובר מע"צ
גבי עידית סיבוני.

ס.ב.א.ע. (צ)

21 במרץ 1990
מספרנו: 195/90



לכבוד
אינג' אטל ליפסטר
מע"צ - מחוז חיפה
חיפה

ג.ג.

מע"צ - צומת פרידיס (דרכים 70 ו-4)

1. בשיחתך הטלפונית מהיום עם מוריס ממשדנו, קבלנו את אשורך לתכניותנו "הסדרי תנועה ואביזרי רמזור" (מספרנו 01-229 עדכון מ-8/3/90) מותנה בשינויים בסימוני צבע על פני הכביש בכניסה לזרוע המערבית.
2. מצ"ב חכניתנו הנ"ל מעודכנת, כולל יישום הערה הנ"ל, לעיונך.

בכבוד רב,

אינג' אריה שוסן

העתקים: אינג' בן ציון קריגר-מהנדס תכנון ראשי-מע"צ ירושלים
אינג' בנימין דנה-פיקאר-ס/מהנדס תכנון ראשי/תנועה-מע"צ ירושלים

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' אדר התש"נ
7 מרץ 1990

מספר: 6/4/4
6/10

אל: מר בועז קמר
מרכז תחום התחבורה
אגף התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

הנדון: תכנית עבודה לשנת 1990
מכתב מס' תשתית 181 מ- 31.1.90

מצ"ב תכנית עבודה לאחזקת כבישים כפי שמוצע על ידנו המתבסס על תקציבים
הרשומים בהצעת התקציב של משרד האוצר לשנת 1990 לכנסת ועל הערכה של גודל
התקציב מקרן הבטיחות.

ההצעה גובשה על סמך סקרי כבישים לשנת 1989, נפי תנועה ותאונות הדרכים
באותם הקטעים ובהתאם לצרכי אחזקה שוטפת כפי שהתבטא בהוצאות מע"צ באותם
הסעיפים.

כ ב ר כ ה

ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ
מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים
מר י. שטראוס, חשב מע"צ

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' באדר תש"ן
1 במרץ 1990

מספר: 6/4/4
6/10

אל: מהנדס תכנון ראשי - כאן

הנדון: תכנית לעבודות פיתוח בשנת התקציב 1990/1.

אבקשך בהתאם לתכנית הנדוונה, לערוך רשימת תכניות לפיהן יבוצעו העבודות ולתאר את מצב התכניות כולל גיאומטריה, מבנה, ניקוז, תנועה, חשמל, עיצוב נוף וכו'.

בברכה,
ט. שניידר
סגן בכיר לענהל מע"צ

העתק: לתיק ת'

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ג' אדר תש"ן
28 פברואר 1990
מספר:

6/4/4

6/10

אל:

מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ר. יום-טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
ד"ר א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
מר י. קופ - מהנדס ראשי לניהול ותיאום התכנון
מר י. שטראוס - חשב מע"צ

הנדון: דיון מסכם - תכנית עבודה לשנת תקציב 90/91

ביום חמישי כ"א באדר תש"ן - 18/3/90 החל משעה 14:00 יתקיים דיון סופי לגיבוש תכנית העבודה (כבישים) לשנת תקציב 1990/91 בלשכת מנהל מע"צ.

הדיון יכלול:

1. לוחות זמנים להוצאת מרכזים לפרוייקטים השונים;
 2. רשימת פרוייקטים זמינים (סטטוטורית ותכנונית) במידה ותהיה תוספת תקציבית.
- התכנית מתייחסת לסעיפי תקציב 70, 80 ו - 29.
לבקשת מנהל מע"צ במכתבו מס' 6/4/4 מיום 20/2/90 יש להגיש את התכנית המומלצת עד ל - 15 במרץ 1990.
על מועד הישיבה נמסר לכם גם טלפוניית.

ב ב ר כ ה,



סיבוני עידית
מזכירת מנהל מע"צ

העתק:

מר א. אבנון - דובר מע"צ - לידיעתך

ת'עבודה3

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ה שבט תש"ן
20 פברואר 1990
מספר:

6/4/4

מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים

הנדון: תכנית העבודה לשנת 90/91

1. לקראת הדיון הסופי לגיבוש תכנית העבודה לשנת 1990/91, אבקש להגיש - לאחר בדיקה עם כל הגורמים הנוגעים בדבר - תכנית מומלצת ולוחות זמנים שיכללו:
 - סיום התכנון המפורט (של כל האלמנטים של הפרוייקטים) - אם עדיין אינו גמור;
 - סיום ההליכים הסטטוטוריים - אלה שלא הסתיימו;
 - מועדים מומלצים להוצאת מכרזים לפרוייקטים השונים.
2. התכנית המומלצת צריכה לקחת בחשבון נתונים כמו: קצב הזרמת תקציבים, העתקת מטרדים, תקופה מומלצת וכד'.
3. אבקש להגיש התכנית המומלצת עד 15 למרץ 1990.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
מר ר. יום-טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי קופ - מהנדס ראשי לניהול ותיאום התכנון
ד"ר א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר

תכ'עבודה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ה שבט תש"ן
20 פברואר 1990
מספר:

6/4/4

מר רמי בלינקוב
סגן הממונה על התקציבים
משרד - האוצר
ירושלים

הנדון: צוות היגוי להכנת תכנית חומש
לפיתוח כבישים בינעירוניים

1. בדיון בין מנכ"ל משרד התחבורה לביני, סוכם על עריכת תכנית חומש לפיתוח כבישים בינעירוניים מטרופוליטניים לשנים 1996 - 1991.
2. עריכת התכנית תבוצע ע"י אחד הגופים המקצועיים הקיימים בשוק ותלווה ע"י צוות היגוי שיהיה מורכב מנציג משרד התחבורה, נציג משרד האוצר ונציג מע"צ.
3. אודה לך אם תמנה את מר בועז קמר לצוות.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

צוותהגוי

מדינת ישראל

1



מנהל אגף הכבישים

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כג' שבט תש"ן
18 בפברואר 1990

תאריך:

מספר:

6/4/4
6/10
ת"ן

מ/א

במען ולתנו היום -
אגף הכבישים
מ/א

בס"ד

אל: מר סי' בן ציון - מהנדס ראשי לבצוע

הנדון: תכנית עבודה 1990-1991
הסמך: שלך מ-21 דצמבר 1989

בתכנית שהופצה על ידיך מ-12 פברואר 1990 מצאתי ליקויים מסוימים, בעיקר במחוזות חיפה ות"א. הפרוייקטים הבאים לא מוזכרים:

1. - צומת גבעת אולגה (2): הרחבת הצומת והחלפה של אביזרי הרמזור ושל תכנית ההפעלה.
2. - צומת פרידים (4/70): הסדרת הצומת והחלפה של אביזרי הרמזור ושל תכנית ההפעלה.
3. - צומת העשור (4) : כנ"ל
4. - צומת השופטים (4) : כנ"ל
5. - צומת בית רבן (41/4000/4101) : הסדרת הצומת ורימזור
6. - צומת ניר גלים (41) ; כנ"ל

להזכירך שפ"ל-11-6, יש בידינו תכנון כמעט מוכן או מוכן לכל הפרוייקטים הנ"ל. הצורך בבצוע הפרוייקטים הנ"ל אינו נובע מהבטחות אלא מתנאי התנועה בשטח. לגבי ארבעה הצמתים במחוז חיפה החלטנו בתכנון לפני שנה וחצי במטרה לבצע בשנה הבאה. אלה צמתים מרומזרים שלא טופלו לפחות עשור שנים. אין לי ספק שאילו היתה בודק את היחס עלות/תועלת של פרוייקטים אלה, היתה מכניס אותם בראש העדיפויות.

באופן מפליא עוד יותר, אין איזכור בתכנית הפתוח של מערכת המחלפים הטבעה - גנות!



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי

כ"ג שבט תש"ן
18 בפברואר 1990

ירושלים

תאריך:

מספר:

6/4/4 ✓

0/10

בס"ד

אל: מר ס' בן ציון - מהנדס ראשי לבצוע

הנדון: תכנית עבודה 1990-1991
הסמן: שלך מ-21 דצמבר 1989

בתכנית שהופצה על ידיך מ-12 פברואר 1990 מצאתי ליקויים מסויימים, בעיקר במחוזות חיפה ות"א, הפרוייקטים הבאים לא מוזכרים:

1. - צומת גבעת אולגה (2): הרחבת הצומת והחלפה של אביזרי הרמזור ושל תכנית ההפעלה.
2. - צומת פרידים (4/70): הסדרת הצומת והחלפה של אביזרי הרמזור ושל תכנית ההפעלה.
3. - צומת העשור (4) : כנ"ל
4. - צומת השופטים (4) : כנ"ל
5. - צומת בית רבן (41/4000/4101) : הסדרת הצומת ורימזור
6. - צומת ניר גלים (41) ; כנ"ל

להזכירך שפ"ל-11-6, יש בידינו תכנון כמעט מוכן או מוכן לכל הפרוייקטים הנ"ל. הצורך בבצוע הפרוייקטים הנ"ל אינו נובע מהבטחות אלא מתנאי התנועה בשטח. לגבי ארבעה הצמתים במחוז חיפה החלנו בתכנון לפני שנה וחצי במטרה לבצע בשנה הבאה. אלה צמתים מרומזרים שלא טופלו לפחות עשור שנים. אין לי ספק שאילו היתה בודק את היחס עלות/תועלת של פרוייקטים אלה, היתה מכניס אותם בראש העדיפויות.

באופן מפליא עוד יותר, אין איזכור בתכנית הפתוח של מערכת המחלפים השבעה - גנות!

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

במרכז הכובד של התנועה הארצית עם כל הבעיה שלו, לא תושקע אגורה.
הליקויים הנ"ל מצביעים פעם נוספת על חוסר ההתייחסות לנושא התנועה בקביעה
של רשימת הפרוייקטים בתקציב ומצדיקים את עמדתי באשר השיתוף של מהנדס
התנועה הארצי של המשרד לתהליך, כשותף מלא ולא כממלא מקומו של מר קריגר
בעת מחלה. הנושא התנועתי הוא עילה לפחות (בהמעטה) כמו אחזקת מסעות!

אני מבקש לערוך דיון על סמך תכניות ולשקול מחדש את הצעתך.

בכבוד רב,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (ת)

העתק:

מר י" כהן - מנהל מע"צ
מר ט' שנירר - ס/בכיר למנהל מע"צ
מר ל' גבריאלי - מהנדס מחוז חיפה
מר ב' דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז - לפעולתך הנאותה.
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי (כ)
מר ר' יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר י' קוב - מהנדס ראשי לניהול תכנון

החת"מ
236

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

15 בפברואר 1990
כ בשבט התש"ן

א/א
6/4/4

סיכום דיון בנושא הכנת תוכנית השקעות רב שנתית לרשת
הדרכים הארצית ב-8.2.1990

משתתפים:

מר א. אלגר, משרד התחבורה
מר ח. עילם, מע"צ
ד"ר ג. כפיר, המכון הישראלי לתכנון תחבורה

סוכם כדלקמן:

1. לוח זמנים: התוכנית תהיה מוכנה ל- 31.7.1990, הנספחים הטכניים של התוכנית יוצגו בשלב מאוחר יותר.
2. הדוח המוקדם שיוכן לסוף יולי 1990 יכלול פרק על עקרונות לקביעת מדיניות פיתוח רשת הכבישים שתבסס על: יעדים שהתוכנית אמורה להשיג, קדימויות ואמצעים.
3. הבטיחות תקבל בטוי ע"י שלוב מנהל הבטיחות במהלך העבודה.
4. יקוימו מגעים עם גופים שונים בעלי עניין כגון משרד הפנים, מערכת הבטחון ועוד.
5. המימון יתחלק באופן שווה בין משרד התחבורה ומע"צ.
6. על מנת שהמכון יוכל להתחיל בעבודה בהקדם סוכם לפעול לחתימת החוזה עם המכון עד 1.3.1990.
7. תוקם ועדת הגוי בהרכב של מר ח. עילם, מר א. אלגר ונציג אגף התקציבים.

רשם: חיים עילם

העתק: מר י. אבן, מנכ"ל משרד התחבורה
מר י. כהן, מנהל מע"צ
ד"ר ג. כפיר, מנכ"ל המכון לתכנון תחבורה
מר א. אלגר, משרד התחבורה

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : י"ח בשבט תש"ן
15 בפברואר 1990

מספר : 6/4/4

6/10

אל : מהנדס בצוע ראשי - כאן

הנדון : תכנית עבודה לפיתוח ואחזקה - סעיף 29
הסמך : מכתב מ- 21.12.90

בהצעות לסעיף 29, בתכנית העבודה, שצורפה למכתבך בסמך יש מספר אי דיוקים והרי הם :

א. מס' סדורי 11, 12, 13, פרויקטים בטיחותיים - מחוז ת"א והמרכז

דרך 2, גשרים להולכי רגל : רשפון, געש יקום - אף אחד לא ביקש תכנון ואנו לא מתכננים. אפילו לא מדדו אתר לצורך תכנון הגשר.

ב. פרויקטים בטיחותיים - מחוז חיפה

צומת גבעת אולגה אינו מופיע והוא מוכר כפקוק. למה לא מופיע ?

בברכה,

ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. מנהל מע"צ - כאן
2. מהנדס אחזקה ראשי - כאן
4. תיק ת'

אי/טש/אחזקה

מדינת ישראל



5x

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

13 1990 פנ" 13
תאריך: כ"ג בכסלו תש"ן
21 בדצמבר 1989

מספר:

6/4/4
6/10 3/4/2

אל: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז ת"א והמרכז ✓
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי
(סעיף 70) ואחזקת כבישים (סעיף 29) לשנת התקציב 1990/91

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל כפי שסוכמה עם אגף התקציבים.
חלק התכנית לאחזקה שוטפת, שיקום ובטיחות הוא זמני ויסוכם בקרוב.
אבקשך לתת עדיפות עליונה לפרוייקטים המופיעים בתכנית.

בברכה


סלמן בן ציון

מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתק: מר א. למפרט - ס/ מהנדס ראשי לביצוע
מר י. שמואלי - מרכז ביצוע ובקרה
מר צ. כהן - מהנדס תאום ביצוע
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80)
ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

לשנת 1989/90

מעודכן ליום 1.12.89

מחוז ת"א והמרכז

נתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מס' סד'	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
7	6	לוד-ברקת 7.5 ק"מ	השלמת הסלילה בקטע לוד-ברקת - כולל הרחבת צ. ברקת כביש 40	2,280	80	2,280
8	2	צ. כפר שמריהו צ. הסירה	סלילת נתיב שלישי בין הרצליה לכפר שמריהו והתחלת עב' הקמת המחלפים	5,663	80	6,840
9	**	שיקום כבישים	קטעים שונים	7,350	70	7,350
סה"כ מחוז ת"א והמרכז				33,001		39,968

ע-עודפים, ת-משרד התחבורה, ש-משרד השיכון, א-משרד האוצר, ב-משרד הבטחון

** - יופיע בתקציב האחזקה והוא מהווה רק את החלק המוזרם מתקציב 70 ולא כל תקציב השיקום

ד.ג.א.ע(ס,80)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91

לשנת 1990/91

מחוז ת"א והמרכז

מעודכן ליום 1.2.90

נתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מס' סד'	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
1	40	סגולה-הוד השרון 6 ק"מ	השלמת הרחבה לשני מסלולים כולל כיכר הנשאי	8,070	80	10,260
2	412	בית דגן-שפירים וצומת בית דגן	השלמת צ" בית דגן וטיפול במחלף שפירים	1,659	80	2,180
3	461	מסובים-סביון צ" אויה-יהוד	שיקום המסלול הצפוני, וטיפול במטרדים להסרת צומת אויה וסלילת עוקף יהוד	1,659	80	4,560
4	4	מערכת מחלפים אלוף שדה	פיצול צ" אלוף שדה והרחבת הכ. הקיים מסובים-בר-אילן	4,423	80	5,700
5	4	מחלף גבעת שמואל	המשך עבודות המחלף ועבודות גינון	1,769	80	
-6	5	צומת כפר הירוק	טיפול במטרדים והרחבות	228	80	798

באלפי שקלים חדשים (מעודכן ל-לשנת 1990/91)

מס' מ.א.וב' שם האובייקט ת-א

סעיפים ממונים מתקציב 29
אחזקת מבנה הדרך

2250	שיקום המסעה	63000	.1
1600	אחז' מסעה	63100	.2
300	אח' גשרים	63200	.3
1000	אח' שוליים	63300	.4
300	אח' תעלות	63400	.5

אחז' אביזרי דרך בטיחותיים

1500	אח' תאורה	64100	.6
1200	אח' רמזורים	64200	.7
1100	אח' סימון	64300	.8
400	אח' תמרורים	64400	.9
300	אח' אביזרי תנו'	64500	.10
10	רכישת ציוד בטי' 10'	64600	.11

אחז' ופיתוח צידי דרכים

650	הדברת עשבי בר	66500	.12
220	נקיון צידי דר'	66600	.13
30	סילוק שלטים	66700	.14
35	גיזום צידי דר'	66100	.15
0	גינון מחלפים	66200	.16
2400	<u>פרויקטי בטיחות</u>	67100	.17

.18 66548 פיצויים והפקעות סקרים תכנון ורזרבה

סה"כ לסעיפי תקציב 29 13295

סעיפים ממונים מתקציב מנהל הבטיחות וחב' הדלק

.19 פרויקטי בטיחות 3100

סעיפים ממונים מתקציב 70

.20 שיקום וריבון 6750

סה"כ תקציב תחזוקה 23145

רשימת פרויקטים במיחותיים - שנת עבודה 1990

(מעודכן ל- 7.1.90)

(מחוז תל-אביב)

מס' סדורי	מחוז	כביש מס'	המקום	תאור- העבודה	מצב התכניות	אומדן ש.ח.	הערות
1	ת"א	2	צומת יקום	נתיבים לפנייה שמאלה וימינה הרחבה לפניית פרסה	א"ן	550,000	
2	ת"א	44	צומת רמלה מערב	הסדרת הצומת+ רמזור חדש	בעריכה	350,000	
3	ת"א	412	צ' נחלת יהודה	הסדרת צומת + רמזור	א"ן	300,000	
4	ת"א		בכל המחוז בצמתים מרומזרים	החלפת 8 מנגנונים ישנים	יש	200,000	
5	ת"א	4	גהה-מורשה	תאורה	א"ן	450,000	
5	ת"א	1	קבוץ גליות-שפירים	תאורה	א"ן	550,000	
5	ת"א	4	צומת רעננה צפון	הרחבת הצומת, שיפורים ברמזור והחלפתו	בעריכה	400,000	
8	ת"א	41	צ' בית דגן	הסדר גיאומטרי + רמזור	יש	350,000	
9	ת"א	40/443	צ' בית שמן	הסדרת צומת + רמזור	בעריכה	450,000	
10	ת"א	2	צ' געש	נתיבים לפנייה שמאלה וימינה	יש	300,000	
11	ת"א	2	רשפון	גשר להולכי רגל	בעריכה	800,000	
12	ת"א	2	געש	גשר להולכי רגל	בעריכה	800,000	
13	ת"א	2	יקום	גשר להולכי רגל		800,000	רזרבה
14	ת"א		בכל המחוז ליד מדרונות וגשרים	גדרות במיחות	א"ן	300,000	רזרבה
						סה"כ אומדן	5,500,000 ש"ח
						סה"כ פרויקטים ברזרבה	2,100,000 ש"ח

רשימת קטעים לשיקום ורבוד- מחוז ת"א - 1990
(מעודכנת ל-7.1.90)

מס' כביש	מיקום הקטעים (ק"מ)	תאור קטע הכביש	פרטי העבודה	אורך קטע מטופל סה"כ (מטר)	סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח)	הערות
1		קבוץ גלויות - בן שמן	שיקום	10.00	5,000,000	
1		בן שמן - שעלבים	מחזור WIRTIGEN	10.00	1,000,000	
2		הרצליה - חדרה	קרצוף + רבוד	5.00	800,000	
4		רעננה - בית ליד	רבוד + שכבת ישור	6.00	300,000	
5		ירקון - קסם	איטום סדקים ורבוד	4.00	700,000	
44		חולון - רמלה	רבוד + קרצוף	6.00	900,000	
42		יבנה - פלמחים	מחזור WIRTIGEN	3.00	300,000	
42		יבנה - פלמחים	"	4.00	400,000	רזרבה
41		אשדוד - גדרה	מחזור A.R.T	8.00	800,000	רזרבה
4313		נס ציונה - באר יעקב	שיקום והרחבה	5.00	700,000	רזרבה

המשרד - מחוז תל-אביב - 1990

מס' כביש	תאור קטע הכביש	מקום הקטעים (ק"מ)	פרטי העבודה	אורך קטע מטופל סה"כ (מטר)	סה"כ מחיר הפרוייקט (ש"ח)	הערות
581	כפר הרוואה		רבוד 5 ס"מ	5.00	600,000	רזרבה
2	חדרה - הרצליה		יצוב שוליים מחזור קר	10.00 (מסלול)	600,000	רזרבה
55	כפר סבא - קלקליה		רבוד + שוליים	3.00	450,000	רזרבה
5	כפר יונה - טול כרם		מחזור	5.00	500,000	רזרבה
411	בילו - חולדה		רבוד + שוליים	5.00	600,000	רזרבה

סה"כ תקציב כולל דרוש - 9,000,000 ש"ח

סה"כ פרויקטים ברזרבה - 5,250,000 ש"ח

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ט"ז בשבט התש"ן
תאריך: 11 בפברואר 1990

3/4/2

מספר:

6/4/9

6/10

אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ח. עילם - ס/בכיר למנהל מע"צ (כלכלה ותכנון)
מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ (אפסנאות ומשק)
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה וטיפול
מר י. קופ - מהנדס ראשי לתיאום וניהול התכנון
מר א. אבנון - דובר מע"צ
מר ד. פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מר י. כמון - ס/מהנדס תכנון ראשי (גיאומטריה)
מר ע. כרמל - מנהל מחלקת תאורה ורמזורים

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי
(סעיף 70) ואחזקת כבישים (סעיף 29) לשנת התקציב 1990/91

רצ"ב תכנית העבודה הנ"ל כפי שסוכמה עם אגף התקציבים.
חלק התכנית לאחזקה שוטפת, שיקום ובטיחות הוא זמני ויסוכם בקרוב.
אבקש לתת עדיפות עליונה לפרוייקטים המופיעים בתכנית.

ב ב ר כ ה

סלמו בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתק: מר א. למפרט - ס/ מהנדס ראשי לביצוע
מר י. שמואלי - מרכז ביצוע ובקרה
מר צ. כהן - מהנדס תאום ביצוע
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בטבת תש"ן
25 בינואר 1990

4 - 1990 נ"ר

6/8/5
6/4/4 6/10/5

לכבוד
המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה
רח' נחל איילון 7
ת.ד. 9180
תל-אביב 61090

הנדון: הוראת שינוי מס' 2 - הגדלה חוזה מס' ח"ס/89/561
מיום 3.3.89 תכנית השקעות לאזור המרכז

בהתאם להחלטת ועדת סקרים ומחקרים מס' 1/2/90 מיום 21.1.90 נא רשמו
לפניכם את השינויים הבאים:

1. חוזה מקורי 60,000 ש"ח
 2. הגדלה עבור 1 הגדרת רשת מנחה
2 שיפור מבנה הדוח
בניית ערכה להצגת העבודה ומסקנותיה
 - סה"כ הגדלה לביול (צמודה למדד דצמבר 1989) 20,000 ש"ח
 3. חוזה מצטבר לאחר הוראת שינוי מס' 1 66,297 ש"ח
 4. חוזה מצטבר לאחר הוראת שינוי מס' 2 86,297 ש"ח
- הערה: אין להוסיף מע"מ

ב ב ר כ ה

י. שטרן
חשב"מ

ח. עילם
סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וככלכלה)

העתק: ראש יח' קשרים עם מתכנני חוץ (ד)

מס' האובייקט	02/10/90
מס' דף	148
החיסה נ"פ	30.1.90

שינוי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות, המשרד הראשי

02-1990-176
מס' התיק 6/4/4

ו' בשבט התש"ן
1 בפברואר 1990 תאריך:
כ/-
מספר:

אל:-
מר ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
מע"צ - המשרד הראשי
י ר ו ש ל י ם

הנדון:- תוכנית עבודה בנושא רבודים ושיקומים לשנת 1990/91
=====

הסמך:- מכתב מס' 6/4/4 מ-19/1/89 ו11/1/90

רצ"ב טפסים המכילים את הנתונים לגיבוש תוכנית העבודה המוצעת לשיקום
וריבוד כבישים לשנת 1990/91.

שלמה אריאל
סגן מהנדס המחוז

106/חר

העתקים

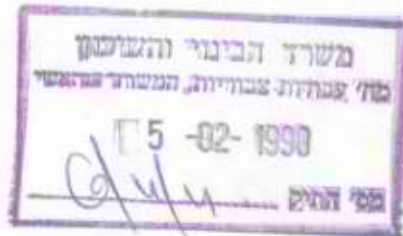
- מר י. כהן - מנהל מע"צ
- מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
- ד"ר אינג' א. סטנסקו - מהנדס ראשי לתומרים ומחקר - בצירוף העתק הטפסים
- מר ש. נסיכי - ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים - בצירוף העתק הטפסים
- ס/כ - בצירוף העתק הטפסים
- מאמ/כ - בצירוף העתק הטפסים
- ס/מאמ/כ - בצירוף העתק הטפסים (634ר)

151

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

ירושלים,
ה' בשבט התש"נ
31 בינואר 1990

תשתית 181



Handwritten signature and date 16/2

אל
מר ר. יום-טוב
נדס אחזקה ראשי
מע"צ

הנדון: תכנית עבודה לשנת 1990

בהמשך לשיחתנו מלפני כחודש ימים, אנו מבקשים לקבל את תכנית האחזקה והשיקום המפורטת של מע"צ לשנת 1990.

כמוסכם, תכנית זו תאושר במשותף ע"י הנהלת מע"צ ואגף התקציבים.

ב כ ר כ ה

Handwritten signature

בועז קמר

העתק:
מר י. כהן - מנהל - מע"צ ✓

Handwritten signature and initials

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

ירושלים 21 נואר 1990

תאריך: י' 7
 מספר: 1990
 טבת / ינואר
 תש"ן

6/4/9
 6/4/4
 6/10

מר יהודה כהן
 מנהל מע"צ

תכנית עבודה לפיתוח נופי וסביבתי
 שנת תקציב 1990/91 (הצעה)

1. מתקציבי ביצוע (תקציב 80 ותקציב 70) (* - התחייבות לגורמי חוץ)

אומדן בש"ח (כולל מע"מ)	מבצע	מהות העבודה	1.0 תקציב 80:
130,000	מע"צ/קבלן	נסיעות והסקיה	* 1.1 מחלף גבעת שמואל
50,000	מע"צ + עיריית ראשל"צ	נסיעות צידי דרכים והסקיה	1.2 כביש מס' 4 תוספת נתיב ראשל"צ - גנות
50,000	קק"ל	נסיעות בצומת אל-על וצ' ברקת	1.3 כביש מס' 6 קטע צ' אל-על - צ' ברקת
50,000	קק"ל	נסיעות צומת הרואה	1.4 כביש מס' 4 צומת רופין - ויתקין
100,000	קק"ל	נסיעות באיזור צומת דבורה	1.5 כביש מס' 4 עוקף עכו
50,000	קק"ל	נסיעות צ' נחשון	* 1.6 כביש מס' 3 קטע צומת נחשון - מסמיה
150,000	מע"צ/קבלן	* גינון צ' רמת פנקס * צומת אור-יהודה	1.7 כביש מס' 461 קטע מסובים - צ' אוויה
50,000	קק"ל	גינון צ' אוויה	
100,000	קק"ל	נסיעות	1.8 מחלפון מוצא
730,000		סה"כ תקציב 80	

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

אומדן בש"ח (כולל מע"מ)	מבצע	מהות העבודה	2.0 תקציב 70
400,000	רשות שמורות הטבע	אחזקת שלב א' וביצוע שלב ב'	* 2.1 כביש תפן כרמיאל
150,000	מע"צ + קק"ל	שיקום נופי ונטיעות	2.2 כביש 375
550,000	סעיף 70	ס ה " כ	

3.0 תקציבי אחזקה (אובייקט גינון מחלפים)

36,000	קבלן/מע"צ	3.1 * אחזקת גינון מחלף מסובים
120,000	מע"צ + עיריית ראשל"צ	3.2 גינון צומת בית דגן שלב א' (העברה מתקציב 89-90)
100,000	מע"צ/קבלן	3.3 גינון מחלף בית ינאי שלב א'
80,000	מע"צ בשיתוף עם שער הנגב	3.4 צומת סעד - גינון
60,000	קק"ל	3.5 אחזקה שוטפת נטיעות קק"ל בכביש גהה ובכביש מס' 1
25,000	מכון וולקני	3.6 תצפיות בצמתים עמידים ליובש וריסוס
421,000	ס ה " כ (תקציב 29)	

מדינת ישראל

מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

4.0 אודה לך על זימון דיון לאישור התכנית הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

אבינועם אבנון
ממונה על פיתוח צידי דרכים
ודובר מע"צ

העתק:

מר טולו שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ראובן יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
הח"מ

ת'עבודה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

כ' בטבת תש"ן
17 בינואר 1990

מספר:

6/4/4
6/10

6/10/3

אלו: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שניידר - מנהל אגף כבישים
מר ח. עילם - ס/מנהל מע"צ
מר י. אגם - ס/מנהל מע"צ
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי חומרים ומחקר
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה ותיעפול
מר א. אבנון - דובר מע"צ

הנדון: תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80), פיתוח איזורי
(סעיף 70) לשנת התקציב 1989/90
הסמך: מכתבי מס' 6/4/4 6/10 מיום 21.12.89

בתכנית העבודה של מחוז הצפון שצורפה למכתבי הנ"ל נפלה טעות בסעיף 4 לגבי
ההקצבה לצומת הקשלה עבור הסדרת הצומת והתקנת הרמזור, ההקצבה צ"ל 250 אלפי ש"ח
ולא 600 אלפי ש"ח כפי שצויין.

רצ"ב תכנית מותקנת בהתאם לנ"ל.

ב. כ. ה.
ב. ציון סלמן
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר אלי רונן - מהנדס מחוז הצפון
הח"מ

ב.צ.ס./ש.כ.

מודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח כבישים (סעיף 80) ופיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

מעודכנת ליום 1.12.89

מחוז צפון

נתונים באלפי ש"ח במחירים שוטפים

מס' סד'	מס' כביש	שם הפרוייקט	סוג העבודה	תקציב מאושר	סוג התקציב	הרשאה להתחייב
1	90	עוקף ראש פינה 3.5 ק"מ	סלילת כביש חדש ושיפורים בתל-חצור	2,940 (ת145)	80	4,640
2		כבישים ברמת הגולן	שיקום ושיפורים	2,250	70	2,250
3	669	עוקף בית אלפא	סלילה חדשה	2,800	70	2,800
4		כביש עוקף רמות נפתלי הצפון כביש 89 (צבעון-צ. חירם) 3 ק"מ צ. הקשלה כביש 806 (דיר חנה-עילבון)	1,400 - הסדרה+רמזור - 250* 1,000 - 800 - 1 ק"מ	3,450	70	3,450
5	**	שיקום כבישים	קטעים שונים	4,210	70	4,210
סה"כ מחוז הצפון				15,560 (ת145)		

ע-עודפים, ת-משרד התחבורה, ש-משרד השיכון, א-משרד האוצר, ב-משרד הבטחון

** יופיע בתקציב האחזקה והוא מהווה החלק המזרם בתקציב 70 ולא כל תקציב השיקום
* תיקון מיום 17.1.90

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 6/10/2
6/4/4

מספר: 15.4.90

סיכום דיון בנושא 'תכנית העבודה לשנת התקציב 1990/91
מחוז ירושלים

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 11.1.1990

השתתפו: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף כבישים
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים
מר א. אינשטיין - ס/מהנדס מחוז ירושלים
מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי
מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי לאחזקה וטיפול
מר בנימין דנה פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מר אבינועם אבנון - דובר מע"צ
הח"מ

תכנית העבודה 1989/90

מהנדס המחוז נתן סקירה כללית על העבודות המתבצעות במסגרת תכנית העבודה
1989/90.

כביש 38 "צומת עגור"

מנהל אגף כבישים יבדוק את המצב הסטטוטורי של הצומת.
כל חריגה מתחום המוכרז תטופל ע"י מחלקת התכנון בתיאום עם המחוז ובהנחית
המתכנן להכנת התכניות הדרושות לטיפול בקבלת האישורים הדרושים.

כביש 1 קטע שורש-נווה אילן

הרחבת הכביש תבוצע במתכונת ההרחבה שבוצעה בקטע נווה-אילן - עין חמד (אין צורך
במשלוח תכניות).

כביש 1 קטע מוצא ירושלים (מסלול העליה)

עבודת הריבוד וההחלטה על אופן הריבוד תדחה לשנה הבאה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

כביש 443 קטע בן שמו-מכבים

המחוז יטפל בהזזת חלק מהמטרדים לפני תחילת הביצוע, על כן יש להעביר למחוז באמצעות מהנדס ראשי לביצוע תכניות מטרדים מאושרות ע"י מהנדס תכנון ראשי. לגבי נושא הזזת עמוד החשמל בין החתכים 183-184, על המתכנן לערוך מדדית חתך בו נמצא העמוד ולתאם את הזזתו (הגנתו...) עם חב' החשמל, המחוז מציע שהמתכנן יטפל בנושא התיאום עם חב' החשמל.

מהנדס תכנון ראשי יבהיר למתכנן שאין להעביר תכניות ישירות למחוז אלא באמצעות הגורמים הנוגעים בדבר במשרד הראשי.

כביש 38

ישוקם קטע באורך של 5 ק"מ מצפיריים לכיוון צומת האלה.

עבודות שיקום וריבוד

מהנדס ראשי לאחזקה וטיפול יביא לדיון רשימה של עב' ריבוד מתואמות עם המחוז במסגרת התקציבית המוגדרת למטרה זו.

יש לקחת בחשבון שאין לפצל תקציב שיקום בין הכביש 375 ו-395 ויש להתמקד בשיקום כביש 375 בשנה זו.

יקבע סיוור משותף של מנהל מע"צ, מהנדס אחזקה ראשי והמחוז בכביש 395 לבדיקת אפשרויות ביצוע הרחבות בכביש זה.

כביש 386 צומת הכניסה לנס הרים

מהנדס תכנון ראשי יעביר למחוז תכניות תנועה וסימון כדי לסמן את הצומת כנדרש.

כבישים 38/383 צומת זכריה

מהנדס תכנון ראשי יבדוק את מצב התקדמות התכנון הגיאומטרי של הצומת + תשתית לתאורה ולהעביר את התכניות למחוז.

גשר צורעה

יש לתכנן את הגשר במתכונת המצמצמת.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מחלף שער הגיא

יש להאיץ את הטיפול בתכנון המחלף הנ"ל.
מהנדס גשרים ראשי יזמין את המתכנן כדי לתאם את נושא הגשר (ע"פ אלטי מזרחית) ולהתייחס לנושא האדריכלי של הגשר.
במידה ויש למתכנן נתונים חדשים שלדעתו מחייבים החלטה אחרת לגבי בחירת החלופה (לא החלופה המזרחית), מנהל אגף הכבישים יזמין את המתכנן כדי להציג את הנתונים בפני מנהל מע"צ בהשתתפות הגורמים הנוגעים בדבר.

מחלף שורש

להאיץ בשלב זה את הטיפול במחלף או אף להפסיק באם אין התחייבות חוזית.

מוצא - ג. שאול (נתיב שלישי)

אומדן העבודה כ-2000 אלפי ש"ח.
מנהל מע"צ מציע שמנהל אגף הכבישים יכין רשימת פרויקטים כגון הפרוייקט הנ"ל על מנת לבדוק אפשרות השתתפות משרד התחבורה במימנם.
אפשרות השתתפות תיבדק בדיון בין מנהל מע"צ למנכ"ל משרד התחבורה.

החלפת שילוט דהוי במחוז

סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) יתאם את נושא החלפת השילוט הדהוי עם המחוז לפני הזמנתו מהמפעל על ידו.

רשמי:

בן ציון סלמן
מהנדס ראשי לבצוע (כ)

העתק: למשתתפים
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס ראשי חומרים ומחקר
רמ"ד תאורה ורמזורים
הח"מ.

ב.צ.ס./ש.כ.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון	
מחוז עבודות ציבוריות, המנהל המחוזי	
14-01-1990	
מס' התקן:	6/4/4

תאריך: בטבת התש"ך
ביןארך 1990
11 ינואר 1990

מספר: 22

6/10

אל: מר יוס טוב ראובן
מהנדס אחזקה ראשי
מע"צ ירושלים.

הנדון: תכנית עבודה בנושא ריבודים ושיקומים לשנת 1990
מכתב מיום 25.9.89 ומס' 6/4/4, 6/10 מיום 19.11.89

מצו"ל תוכנית מחשב מודפסת ודיסקט (שנמסר ידנית) בנושא המלצות של המחוז לריבודים ושיקומים לשנת 1990.

יש לציין שבתוכנית לא נכללו העבודות שיש לבצע בדרך מס' 2, כ-25 ק"מ, נתיבים פנימיים בעיקר, מאחר ועד כה לא ידוע מה שנוכל לבצע עד לסיום השנה התקציבית הנוכחית.

כמו כן להזכיר שמתוך 25 ק"מ הנ"ל יש כ-6 ק"מ קטעים בודדים שאורכם נע מ-300 מטר עד 800 מטר, דבר המצריך ביצוע עבודה בצורה קונבנציונלית.

ב ב ר כ ה ,

מ. גולדברג
מ"מ מהנדס מחוז חיפה

14.1.90

העתיקים:

יחידת כבישים) בצרוף
לשכה טכנית (העתק
מר ליבוביץ (הרשימות

99/19

רכוז מידע חיוני לקביעת תוכנית עבודה
 בנושאי רבוד ושקום שנת 1990/1991

מס. רץ	שם הכביש	מספר כביש	מיקום קילומטר מק"מ לקמ"מ	מס. מסלול	סימול מצב המסעה	עדיפות המחוז מספור עבודה
1	בית חנניה-צומת זכרון	4	170+000-174+700	0	matzav 5	mispur 15
2	מסעף הבונים-צומת אורן	4	183+500-187+100	0	6	1
3	צומת אורן - חיפה	4	191+000-199+250	0	6	2
4	נהריה - ראש הניקרה	4	242+700-250+000	0	5	25
5	חדרה - צומת עירון	65	4+850 -14+300	0	5-6	3
6	צומת עירון -כפר קרא	65	16+900 -18+300	0	5-6	4
7	מסעף מי עמי - בידה	65	28+500 -31+500	0	5-6	11
8	קו הירוק - גבעת עוז	66	15+000 -17+000	0	6	24
9	צומת מגידו-מדרך עוז	66	18+900 -24+100	0	6	12
10	צומת אליקים-יזקנעם	70	26+900 -29+700	0	4-5	22
11	מסעף זבולון-צומת סומך	70	46+500 -48+200	0	5	8
12	צומת אעיבלין - תמרה	70	54+800 -56+000	0	5	9
13	צומת יבור-צומת אחיהוד	70	62+800 -66+200	0	5-6	10
14	מסעף אלונים - טבעון	75	34+000 -35+600	0	5	14
15	מסעף מכר-צומת אחיהוד	85	6+100 -12+300	0	5	5
16	מגיד אל כורום-כרמיאל	85	16+300 -18+500	0	6	6
17	כרמיאל - צומת רמא	85	21+400 -27+500	0	6	7

רכוז מידע חיוני לקביעת תוכנית עבודה
 בנושאי רבוד ושקום שנת 1990/1991

מס. רץ	שם הכביש	מספר כביש	מיקום קילומטר מק"מ לקמ"מ	מס. מסלול	סימול מצב המסעה	עדיפות המחוז מספור עבודה
סח	shem	mispar	lkm mkm	maslul	matzav	mispur
18	נהריה - צומת כברי	89	1+700 - 4+500	0	5-6	13
19	צומת חוסן-מסעף אלקוש	89	23+100 -25+100	0	5-6	23
20	צומת נרבתה-צומת עירון	574	16+900-20+100	0	6	18
21	מסעף מגל - דרך 574	581	15+000-21+600	0	6	19
22	פרדס חנה - צומת חנה	652	14+400-16+500	0	5	16
23	מחלף עתלית -צומת אורן	721	0+200 -1+700	0	4-5	27
24	נשר - צומת יגור	752	3+500 -5+000	0	5	21
25	צומת גלעם-צומת איבלין	780	8+000 -9+900	0	6	20
26	צומת אשרפות- שלומי	899	0+400 -2+500	0	5-6	26
27	פרדיס - נחשולים	7011	0+000 -2+500	0	5	29
28	דרך מס' 4-מסעף עופר	7021	0+000 -0+500	0	6	28
29	מחלף עתלית - נוה ים	7110	0+400 -3+600	0	5	30
30	דרך מס.4-כפר חסידיים	7222	0+000 -1+000	0	5	31
31	דרך מס.85-דיר אל אסד	8534	0+050 -0+550	0	6	17

ה ע ר ה : ברשימה לא נכללו כ- 25 ק"מ רבודים נוספים בדרך מס.2 שרובם נתיבי פנימים ו-6 ק"מ רבודים בקטעים קצרים (עד 600 מטר כ"א)

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יד' טבת תש"נ
11 ינואר 1990

מספר: 6/3/1
6/4/4

6/10

אל: מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז תל-אביב
מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס מחוז הדרום

הנדון: תכנית עבודה בריבודים ושיקומים לשנת 1990/91

1. בתאריך 25.9.89 פנינו אליכם לראשונה בנושא, בבקשה להכין תוכנית עבודה בנושא תוך שמוש בתוכנה הכתובה על גבי דיסקט שהוכנה במיוחד לצורך זה.
2. לאור הקשיים של חלק מהמחוזות להשתמש בתוכנה פנינו אליכם שנית בנושא ב- 19.11.89. למכתב הנ"ל צורפו שני טפסים שנתבקשתם למלא :-
טופס של רכוז מידע חיוני לצורך קביעת תכנית עבודה בנושא שמטרתו לספק לנו מידע הן לגבי סדרי העדיפויות שלכם, והן לגבי מצב הנזקים בכל אחד מהקטעים המיועדים לטיפול וטופס נוסף הזהה לתוכנה שנזכרה ב- (1) שלעיל והמאפשר חישוב מסודר ומדויק של עלות כל פרויקט שבכוונתכם לבצע.
3. למרבה הצער רק חלק מהמחוזות טרחו למלא ולשלוח לנו את הטופס השני. אף אחד מהמחוזות לא מלא ולא שלח את הטופס הראשון.
4. ברצוננו להדגיש שמכיון שאנחנו עדיין לא ערוכים להפעלת תוכנית העבודה באמצעות מנ"מ, המידע שנתבקשתם לספק הינו חיוני ודחוף ביותר כדי לבנות תכנית עבודה מסודרת ו**בזמן**. כל עכוב בהכנת תוכניות העבודה מקשה עלינו אח"כ לעמוד בלוחות הזמנים: הוצאת מכרזים, ביצוע תוכנית בדיקות מוקדמת וכו'.
5. לאור כל זאת הנכם מתבקשים לעשות כל מאמץ ולמסור לנו את כל המידע שנתבקשתם לספק, לא יאוחר מסוף חודש זה.

כ ב ה

ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר י.כהן, מנהל מע"צ
מר ט.שנירר, מנהל אגף הכבישים
ד"ר אינג' א.סטנסקו, מהנדס ראשי לחומרים ומחקר
מר ש.נסיכי, ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים

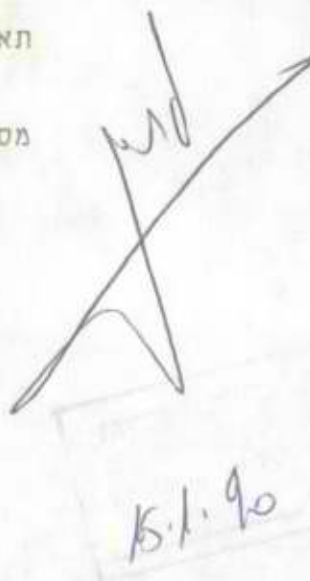
שנ/רג

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

בנין כלכלי, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 229-424, 211-229 (02)

תאריך: י"ג בטבת
10 בינואר 1990

מספר: 04



לכבוד
מאגן אס 216
מ"צ

א.א.ב.

מיסגרת להגשת תוכנית לשם הצגה להנהלת משרד התחבורה 90-91

מפורט בזה הנושאים והמתכונת להגשת תוכנית הפעולה לשנת 1990 לשם הצגתם להנהלת המשרד. המסגרת להגשה הינה עדיין כללית מתוך כך שלא ניתן להציג את כל הפרטים לדיון והתייחסות כך שהפירוט ימצא בנפרד אצל כל מגיש תוכנית במידה ונדרש לפרטים הם יוצגו לגופם. הינני להזכירכם שהמועד שנקבע לגמר הגשת התוכניות הינו 21.1.90 הבסיס לתכניות הינו - טבלת המסגרת לתוכנית העבודה 90, ניתוח איסטרטגי וחומר הרקע וכן תוכנית האב 90-95.

ריכוז החומר עמי ארזי.

1. לכל נושא אשר הוגדר לטיפול יוקדש דף אחד (במקרים חריגים 2 דפים).
להלן פירוט הנושאים:
 - א. הולכי רגל - ילדים/קשישים - עירוני
 - ב. תמרורים - רמזורים/עצור - עירוני
 - ג. מתן זכות קדימה - להולכי רגל - עירוני
 - ד. רכב דו אגלני - עירוני
 - ה. מהירות - עירוני
 - ו. מהירות - בין עירוני
 - ז. שמירת מרחק - בין עירוני
 - ח. נסיעה בימין הכביש - בין עירוני

Handwritten notes in red ink:
מאגן אס 216
מ"צ
6/11/12
מאגן אס 216

- ט. מתן זכות קדימה לרכב - בין עירוני
- י. נהג צעיר/רכב דו גלגלי - בין עירוני
- יא. תקינות רכב - כללי
- יב. קידום פרויקטים במסגרת תוכנית האב 90-95 (שאינם נכללים בנושאים הרשומים מעלה) - כללי
- יג. נושאים נוספים לטיפול מישני - כללי

2. מט' דוגמאות למסגרת הגשה והנושאים הכלולים.

כל גורם יעבוד בהתאם למסגרת המתאימה לו לפי הדוגמאות שבהמשך:

א. דוגמא מס' 1.

תכנית עבודה לשנת 1990

תחום: הסברה והזרקה - הרגש ע"י: הסברה מיבט"ח

הנושא: הולכי רגל - ילדים (עירוני)

הסדר כללי: הנושא כולל שתי מסעות הסברה מרוכזים בכל תקשורת ארצים. הסברה שוטפת בק.נ.מ. קטן לאורך כל השנה בכל תקשורת ארצים. הפקת תוכנית א ביצוע פעילות צ.

פירוט הפעילות:

- א. -----
- ב. -----
- ג. -----
- ד. -----
- ה. -----
- ו. -----

הערה: במידה וקיימים פרטים אשר עדיין לא ניתן להגדירם באופן מוחלט יש לציינם ולכתוב באפשרות א' או ב' לפי עדיפות ובהתניה שאכן יהיה ניתן לבצע.

עלות:

כאן יש לתת עלויות כלליות ללא פירוט של כל פרט ופרט אלה ברוחבים גדולים למשל מסע הסברה 1 700.000 ש"ח, פעילות הסברה שוטפת לאורך השנה 300.000 ש"ח. הפקת תוכניות בהמשכים 500.000 ש"ח וכדומה.

כונ"ז:

בהתאם לפעילות שפורט מעלה יש להציג לוחת זמנים לתכנון הכנות וביצוע כל המערכת.

הערות:

ב. להלן דוגמת מיסגרת להגשת תיכנון בתחום התשתיות לפי הנושאים

דוגמא מס' 2.

תכנית עבודה לשנת 1990

תחום: תשתית - הנגש ע"י: המפקח על התעבורה

הנושא: הולכי רגל - עירוני

הסבר כללי: הנושא כולל - פסי האטה, מעקות בטיחות, הפרדות, מעברי חציה, עיני חתול וכדומה.

פירוט הפרוייקטים: - פעילות ב-2 מישורים

א. תכנון ומיפוי

1. מיפוי דרכים ב - 18 ערים - ת"א, ירושלים, חיפה, בת-ים, הרצליה וכדומה.
2. תכנון מפורט מלא ב - 12 ערים - ת"א, חיפה, הצרליה, חדרה וכדומה.
3. תכנון מפורט חלקו ב - 3 ערים - חיפה, אילת

ב. ביצוע

1. ביצוע מלא (כל הנק' ובכל הנושאים הנדרשים) 10 ערים - ת"א חיפה
2. ביצוע חלקי (חלק מנק' בכל הנושאים הנדרשים) 6 ערים - ירושלים
3. ביצוע חלקי (בכל הנק' בחלק מהנושאים) 8 ערים - אילת

עלות:

1.	סך 2.000.000 ש"ח
2.	סך 1.800.000 ש"ח
3.	סך 1.000.000 ש"ח

	סך 4.800.000 ש"ח

מקורות המימון:

כו"זא. תכנון ומיפוי

1. מיפוי עד אפריכ 90.
2. גמר תכנון מפורט 12 ערים עד יולי 90.
3. גמר תכנון מפורט חלקי 3 ערים עד אפריכ 90.

ב. ביצוע

גמר ביצוע ינוא 91 (במידה ויש פירוט ניתן להציג)

הערות

1. תכנית מפורטות לכל פרויקט ופרוייקט - ראה תוכנית עבודה מפקח.
2. הערים שנבחרו לביצוע בהתאם לנתוני המינהל כפי שהוצגו בתיק נתונים ניתוח איסטרטגי.

ג. להלן דוגמת מסגרת להגשת תיכנון בתחום התשתית בהתייחסות לתוכנית אב 90-95

דוגמא מס' 3.

תכנית עבודה לשנת 1990

תחום: תשתית - הוגש ע"י: המפקח על התעבורה/ממונה על הרשויות מיבט"ח.

הנושא: הידום פרויקטים לפי תוכנית האב 95 - 90

הסבר כללי: בהתאם לפירוט המופיע בתוכנית האב 95-90 יבוצע במשך שנת העבודה 1990 ב - 15 ערים:

1. הסדרת צמתים.

2. עורקי תנועה.

3. -----

4. -----

פירוט הפרוייקטים לפי ערים:

שם העיר	הסדרת צמתים	עורקי תנועה	(-)
1. ירושלים	הנביאים - שטראוס יפו - הורקניה	הרצל שדרות ירושלים	
2. רמת-גן			

עלות

1. הסדרת צמתים סה"כ לשנת העבודה 1990.

2. עורקי תנועה סה"כ לשנת העבודה 1990.

----- סה"כ עלות: 4

הערות

ה. להלן דוגמת המיסגרת להגשת תוכנית עבודה בתחום מיפגשי רכבות - קודים תוכנית אב 90-95

דוגמא מס' 5

תכנית עבודה לשנת 1990

תחום: תשתית - הנגש ע"י: רשות הנמלים והרכבות

הנושא: מיפגש רכבות - קודים תוכנית אב 90-95

- הסבר כללי:
1. במסגרת תוכנית האב 90-95 הוגדרו סה"כ נק' לביצוע.
 2. הנושאים שיבוצעו הם: א. תימרור ב. תיקוני דרך ג. מחסומים ד. -----
 3. בנוסף יבוצעו 10 נק' נוספות אשר התווספו ----
 4. -----
 5. -----

פירוט הפרוייקטים

עלות	הפרוייקט
סה"כ עלות	סה"כ 32 מפגשים

הערות

1. דוגמא להגשה תוכנית בתחום הפעילות הקהילתית לפי נושאים.

דוגמא מס' 6

תכנית עבודה לשנת 1990

התחום: פעילות קהילתית - הנגש ע"י: הממונה על הרשויות/מיבט"ח

הנושא: רכב דו גלגלי - עירוני

- הסבר כללי:
1. פעילות מרוכזת אפריק מאי יוני.
 2. באופן שוטף לאורך כל השנה.
 3. הדרכה, כימוד, פיקוח והסברה בעיקר בנושא אופנועים בתחום הרשות.
 5. אביזרים זוהרים.

פירוט הפעילות

1. מבצע ארצי בכל הרשויות בדגש על 23 ביותר של הפצת אביזרים זוהרים לאופנועים ואופניים כולל לרוכבים.
2. במסגרת פעילות מרוכזת אפריק מאי יוני קיום מבצע רישום ופיקוח של כל בעלי האופניים בכל 23 הרשויות הבעיתיות.
3. בעיר ת"א בוצע במסגרת הפעילות המרוכזת מבצע חלוקת חומר הסברה ואביזרי נטיחות באמצעות מועדני האופנועים והפיכת מגרשי הדרכה בשעת אחר הצהרים כנק' ריכוז לפעילות עבור רוכבי אופנועים צעירים.
4. -----
5. -----
6. פעילות הסברה, ארועים, מסעות אופנועים ואפניים ושונוות בכל הערים בארץ.

עלות

לסעיף 1 מעלה 100.000

לסעיף 2 מעלה 200.000

לסעיף 3 מעלה -"

לר"ז

1. במסגרת הפעילות המרוכזת בחודשים אפריל מאי יוני - תכנון פב' הכנות מרץ.
2. פעילות שוטפת בכל השנה - אמר תיכנון מפורטת פב' תמורת ביצוע סוף מרץ.

הערות

ב/ המינהל לבטיחות בדרכים
מבצעים

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

04/4

15/1
f

בס"ד

ישיבת תאום פרויקטים

מצ"ב תכנית עבודה לפיתוח אזורי -
לשנת תקציב 90/91, הצעה מקורית.

השתתפו: מר קריגר בן ציון, - מהנדס תכנון ראשי. (כ)
מר שמעון פרהנג, - ראש מדור תכנון מוקדם. (כ)
מר עוזי כרמל, - רמ"ד חשמל ורמזורים (כ).
מר סנדו פלדמן, - מהנדס כבישים.
מר עמי יארק, - מהנדס.
מר אוטו ברמן, - מח' תנועה.
מר דני מנדל, - רמ"ד מדידות.
והח"מ, גב' אורנה יעקובוביץ - מרכזת מעקב ותאום.

נעדרו: מר דנה-פיקאר, - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה).
גב' לוביה סוניה, - מהנדסת כבישים.
מר יחיאל כמון, - ס/מהנדס תכנון ראשי (כ)/גיאומטריה.
מר עמי ברזילי, - רמ"ד ניקוז.

מר קריגר העלה את נושא לוחות הזמנים וביקש מכל מחלקה להציג לוח תרשים פעילויות וזאת על טיוטא בלבד עד לשביעות רצון כל אחד ואחד מראשי המחלקות.

כמו כן, בעתיד הנושא ימוחשב וימצא במעקב במחלקות השונות.

בפגישה נדונה תכנית עבודה לפיתוח אזורי (סעיף 70) לשנת התקציב 90/91.

שיקום כבישים:

מר יוס מוב מתבקש לעדכן את כל ראשי מח' תכנון בכל הקשור לנושא שיקום הכבישים.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

עוקף עזון: דרך מס' 531

מר עוזי כרמל יבדוק מצב התכנון במחלקתו.

תפן כרמיאל: דרך מס' 854

מר קריגר: קיימות בעיות והתנגדויות לשינויים המוצעים בנחף. העבודה מתקדמת מצפון לדרום. בקטע המזרחי קיים שינוי מאחר וקיבוץ לבון לא קם על המצוק המתוכנן, ולכן יש מקום להרחיק את הכביש פנימה. הוגשה תכ" סטטוטורית לתוואי המוצע - אושרה במועצה ארצית אך עדיין לא קיבלה מתן תוקף.

עוקף בית חורון: דרך מס' 443

בפרוט ההצעה המקורית לתכ" העבודה לשנת התקציב 90/91 שהוצאה בתאריך 10.11.89 - השלמת קטע ב', שיקום ושיפור + קטע בן שמן - קברות המכבים + קטע ג' צויין אורך של 4.5 ק"מ בלבד, דבר שאינו מתיישב עם אורך הקטע שהינו: קטע ג'-3.0 ק"מ, קטע בן שמן מכבים-7.0 ק"מ. ורצוי שמר בן ציון סלמן יבהיר את כוונותיו בנושא זה.

מר כרמל: יש צורך להוציא תזכורת למתכננים, במהלך התכנון ליצור קשר ותאום עם כל הנוגעים בדבר.

כבישים ברמת הגולן: מר קריגר מבקש ממחוז חיפה והצפון את פרוט הפרוייקטים וכמו כן מבקש ליידע את המחלקות במשרד הראשי בכל הקשור בתכנון הפרוייקטים.

עוקף בית שאן: דרך מס' 90

קיימת בעיית איתור העתיקות ולכן יש אפשרות שהתוואי יועתק מזרחה ודבר זה יגרום לחסכון רב!
מר קריגר מבקש ממר ברמן לבדוק האם יש הצדק לרמזור, כמו כן מתבקש מר כרמל לבדוק את נושא התאורה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

עוקף בית אלפא: דרך מס' 696

התכנון ע"י המתכנן מר סורל רובין הסתיים. אך בגלל מטרדים הקיימים בשטח יהיה צורך בהזזת הצמתים.

מר קריגר: יש צורך לבדוק במחוז האם יש צורך בהכרזת הכביש.
מר יום טוב מ.א.ר.כ יבדוק האם הכביש הקיים ישאר באחריות מע"צ.

עוקף צפת: 877 דרך מס' 877

מר קריגר: הכביש היה חשוב למערכת הבטחון בגלל הגישה לבית החולים, כעת הוחלט לא לבצע מאחר ועלות הכביש יקרה, אך יש צורך לפנות למתכנן ע"מ לסיים את התכנון המפורט.

מר שמעון פרהנג: צריך להשקיע בעבודות עפר ומצעים ע"מ שתשמש דרך אלטרנטיבית לשעת חרום.

מר פרהנג מתבקש לבדוק את הנושא הסטטוטוטרי.
מר דנה פיקאר יבדוק את תכ" הצמתים ויעביר החומר למר כרמל להמשך הטיפול.

גלעם אפק כורדני: דרך מס' 79

בטיפול מחוז חיפה. כאשר חלק מעבודות עפר גמורות.
מר קריגר מבקש לסיים התכנון.

מר כרמל: לפני כחצי שנה הוגש מופס בקשה לוועדת תכנון, לתכנון התאורה בכל הצמתים בכביש זה, והוועדה החליטה לדחות את הנושא לשלב מאוחר יותר.

מר קריגר מציע שהבקשה תוגש פעם נוספת לוועדה ע"מ לסיים את התכנון.

מח' התנועה מתבקשת לבדוק את נושא הצמתים ואישורם ע"י כל הגורמים הנוגעים בדבר.

קטע חדרה מזרח מגידו, קטע מי עמי ביידה + צ' מגידו: דרך מס' 65

מר כרמל מתבקש לבדוק עם המתכנן מר אלי וויס מחב' ד.א.ל את הנושא ולסיים את התכנון.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

מר ברמן: צ" מגידו מאושר ע"י משרד התחבורה.

מר קריגר: הקטע ייצא לבצוע בשנת 90/91 בשלב ראשוני ייצא לבצוע קטע הפיתולים ממזרח לאל ביידה. עד אז המחוז מתבקש לטפל בהעתקת המטרדים.

צ" יהנעם - צ" העמקים: דרך מס' 40

הרחבה ל-2 מסלולים.

מר קריגר: מאחר ועלות המעבר התחתי יקרה ולא ניתנת לביצוע, הוחלט להאיר את צומת העמקים וצומת יקנעם.

מר ברמן יבדוק הצדק לרמזור בצ" התשבי בשילוב עם צ" יקנעם.

פקיעין זלית אל כרמל: דרך מס' 864

מחוז חיפה מתבקש לעדכן את מחלקות המשרד הראשי בשרותים הנדרשים.

מחלפון מוצא: דרך מס' 1

מתכנן חב' ד.א.ל. מתאם דן וקסמן.
מר ווקסמן מתבקש לכלול במסגרת התפוצה שהוא מוציא את כל ראשי המחלקות.

תקציב 80

סגולה הוד השרון: דרך מס' 40

הרחבה ל-2 מסלולים כולל כבר הנשיא.

מר עמי יארק: סגולה עד צ" הירקון אורכו 3.0 ק"מ. 2.5 ק"מ נמסרו לתכנון לחב' חלו"א.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

צ' ירקון גני עם - אורכו 3.0 ק"מ בוצע בשמח למעט תאורה והשלמות סופיות, (כגון: אבני שפה, צבע וכו').
גני עם עד ככר הנשיא - כ-500 מ'. 400 מ' בתכנון ע"י מע"צ כאשר נבדקת הצורך לחלופות שונות.
100 מ' אחרונים בטפול נתן תומר.

מר ברמן: התכנון הושלם. על פי בקשת מנהל אגף מתקיימת בדיקה להורדת קו אדום (מאחר וקיימת גבעה שמפריעה לראות) שתושלם תוך 10 ימים, מר ברמן ומר יארק יבדקו יחד את המשך אבני השפה מחוץ למפרץ האוטובוסים.
מר כרמל מתבקש לבדוק ולברר את תכנון צ' סגולה.

לגבי צ' ירקון מתבקשת מח' תנועה לבדוק את נושא הרמזורים.

בית דגן שפירים: דרך מס' 412

בתכנון על ידי מחלקת המשרד הראשי נמצא - בבצוע. הצוות מביא לידיעת מר יום טוב מ.א.ר.כ בעיית בטיחות התנועה בלילה שהינה חמורה ביותר.

מסובים יהוד צ' אוניה - ברהת: דרך מס' 461

המלווה הוא מר סנדו פלדמן (כ): צ' סביון בוצעה לפי התכנון מח' תנועה מתבקשת לבדוק האם צ' סביון בוצעה לפי התכנון המקורי.

מערכת מחלפים אלופ שדה בר אילן: דרך מס' 4

התכנון הפיזי טרם הוגש ולא אושר על ידי מר קריגר מ.ת.ר.כ.

מחלף ג. שמואל: דרך מס' 4

מר ברמן: תכנון קיים אך טרם קיבל אשרד ממשרד התחבורה לרמזור המעודכן

מר כרמל: תכנון קיים ומבוצע בשלבים וממתין לאשרד ממשרד התחבורה.

הישיבה הבאה בתאריך 31.12.89 בשעה 10.00

רשמה - אורנה יעקובוביץ

העתקים: מנהל מע"צ
מנהל אגף מהנדסים ראשיים.

198

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

 *
 * (7 0) ת ק א י ב *
 * 1 9 9 0 / 9 1 ל ש נ ת *
 * ל א ע ה ר א ש ו נ י ת *
 *

1.12.1989

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1.12.1989

מספר:

הערות	תקציב	סוג העבודה	אורך ק"מ	שם הכבישים	מ"ר
אומדן מוקדם 19,000	6,000	הורחבה לשני מסלולים + צומת מגידו	7	מי עמי-ביאדה+צומת מגידו	65
	500	הרחבת הצומת		צומת יוקנעם	70
	2,000	סכנין, דיר חנה		כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	
	2,000	פקיעין, דליית הכרמל		כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	
	1,500	שיפור הכביש		מנדה מורשת	805
	1,500	שיפור הכביש		מורשת אעבלין	805
	6,000	מחלפון מוצא, נעורה-תמרה, צ. אשדוד-נמל אשדוד		פרוייקטים משותפים	
	3,000			תכנון והפקעות	
	86,500	סה"כ			

(איזורים)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1.12.1989

מספר:

תכנית עבודה לפיתוח איזורי
(סעיף 70) לשנת התקציב 1990/91

הצעה ראשונית

מס' כב'	שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	תקציב	הערות
1	שיקום כבישים		קטעים שונים	30,000	
2	עוקף עזון	7.0	סלילת כביש חדש	5,500	אומדן 10,500 ביצוע 88 5,000
3	תפן-כרמיאל	7.5	סלילה חדשה	6,000	אומדן 22,000 ביצוע 88 3,500 ביצוע 89 5,000
443	עוקף בית חורון	4.5	השלמת קטע ב' וסלילת קטע ג'	6,000	
	כבישים ברמת הגולן		שיקום ושיפורים	3,000	
899	כביש הצפון			3,000	
90	עוקף בית שאן	1	שיפור הצומת עם כ" 71	2,500	
669	עוקף בית אלפא	4.5	סלילת כביש עוקף באורך 3.5 ק"מ וחיבורים באורך 1 ק"מ	3,000	אומדן 5,000
60	גילה-גוש עציון	12.1	המשך הסלילה	5,000	אומדן 6,000 ביצוע 89 3,000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

*
*
* (8 0) ת ק צ י ב *
* 1 9 9 0 / 9 1 ל ש נ ת *
*
* ה א צ ה ר א ש ו נ י ת *
*
*

10.12.1989

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 1 -

תאריך: ג' בכסלו תש"ן
1 בדצמבר 1989

מספר:

תכנית ראשונית לתקציב 80 - שנת 1990/91
פרוייקטים נמשכים

מס' כביש	שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	תקציב	הערות
40	סגולה-הוד השרון	6 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים כולל כיכר הנשיא	7.300	אומדן מוקדם 18.000 ביצוע 87 1.900 " 88 4.000 " 89 4.600
412	בית דגן-שפירים וצומת בית גדן		השלמת ההחבה ופיצול הצומת	1.500	אומדן מוקדם 10.000 ביצוע 87 500 " 88 4.000 " 89 5.100
461	מסובים-יהוד - צומת אויה-ברקת		מסלול צפוני מסובים אויה	1.500	אומדן מוקדם 14.000 ביצוע 86 400 " 87 2.900 " 88 4.900 " 89 3.100
4	מערכת מחלפים אלוף שדה-בר אילן		פיצול צומת אלוף שדה והרחבת המסלול המזרחי מסובים בר-אילן והמסלול המערבי אלוף שדה-מסובים	4.000	אומדן מוקדם 6.500 לעבודה המפורשת בלבד
4	מחלף ג. שמואל		השלמת סלילת המחלף	1.600	אומדן מעודכן 8,000 ביצוע 89 2,000 " 88 2,000 " 89 4,400
3	נחשון-ראם	15 ק"מ	שיפורים ע"י סלילת מסלול חדש במקום הקיים	10.500	אומדן 27.000 ביצוע 88 7.000 " 89 7.000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים &

- 2 -

תאריך: 1.12.89

מספר:

כנית ראשונית לתקציב 80 - שנת 1990/91 פרויקטים נמשכים

מס' כביש	שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	תקציב	הערות
6	כביש מס' 6	4.5 ק"מ	ברקת נחשונים (מוזוליאום) כולל צ. ברקת כביש 40	8,000	אומדן 10,000
4	בית ליד-חדרה		הרחבת צומת הרואה+טפול משרדים ובנית גשרים בקטע רופין-ויתקין	6,000	
2	צומת כפר שמריהו וצומת הסירה		הרחבת הצמתים כולל טיפול במשרדים להכנת המחלפים	6,000	אומדן מחלף הסירה 18,000 מחלף שמריהו (אין)
4	עוקף עכו	7.5 ק"מ	השלמת הקטע הדרומי 4.4 ק"מ והמשך הקטע הצפוני 3.4 ק"מ	10,000	אומדן מוקדם 26,000
90	עוקף ראש פינה	3.5 ק"מ	השלמת ביצוע הקטע	3,700	
	תכנון והפקעות			7,500	
	סה"כ פרויקטים נמשכים			67,600	

ס.ב.צ./א.ע.
(טבלה)

2
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 3 -

תאריך:

1.12.89

מספר:

תכנית ראשונית לתקציב 80 - שנת 1990/91
פרוייקטים חדשים

שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	תקציב	הערות
ראשל"צ-גנות		הרחבת מסלול המזרחי+ הרחבת מחלף גנות	4,500	אומדן מוקדם
בית קמה-להבים	8.5 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים	7,000	אומדן מוקדם 13,000 בצוע 89 3,000
צומת יגור		הרחבת הצומת	5,000	
מחלף שפירים		הרחבת המחלף - שלב א'	3,000	
כבוש בילו-גדרה	8 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים מטרדים+ עב' עפר	4,000	אומדן מוקדם 25,000
מי עמי-בידה+ צומת מגידו	7 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים+ צומת מגידו	6,000	אומדן מוקדם 19,000
נס ציונה-בית עובד	1.9 ק"מ	סלילת מסלול אחד קטע בית עובד-מכון ביאלוגי	2,500	אומדן מוקדם 4,400
נחל - חדרה		בנית גשר חדש בתוי עוקף אלואנס+מטרדים וחיבורו לצומת	5,500	אומדן מוקדם 5,500
מחלף כבישים 531/4		טיפול במטרדים, והפקעות וסלילת הירידה לכפר-סבא מכביש 4	2,000	
צמתים רעננה ורעננה צפון		הרחבת הצמתים רעננה ורעננה צפון	800	
צומת אויה-ברקת		הרחבת צומת אויה וסלילת עוקף יהוד	7,000	אומדן 9,000

(ט)

3
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 4 -

תאריך:

1.12.89

מספר:

מס' כניש	שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	תקציב	הערות
3	כפר ורבורג-סילבר	13 ק"מ	שיקום והרחבה	3,000	אומדן 18,000
40	מלאכי-פלוגות בית-קמה	4.5 ק"מ	שיפורים במסלול המערבי	4,500	
			סה"כ פרויקטים חרשים	54,800	
			סה"כ פרויקטים נמשכים	67,600	
			סה"כ כללי	122,400	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ז' טבת תש"ן
3 ינואר 1980

מספר: 6/4/4

6/10

מר יעקב אבן
מנכ"ל משרד התחבורה
משרד - התחבורה
י ר ו ש ל י ם

הנדון: תכנית החומש מע"צ 1986 - 1990 לפיתוח כבישים

בהתאם לבקשתך מועברת בזה תכנית החומש של מע"צ לפיתוח כבישים לשנים 1986-1990.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

חומש

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי

ירושלים
כ"ח כסלו תש"ן
26 דצמבר 1989
תאריך:

6/4/4
6/1/8

מספר:

בס"ד

אל: מר ב. דוד - מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מר ל. גבריאלי - מהנדס מחוז חיפה
מר אלי רונן - מהנדס מחוז צפון
מר יוסי קופ - מהנדס מחוז דרום
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים.

א.נ.א

הנדון: תכניות לבצוע כבישים/גשרים
הסמך: מכתב 6/1/8 - 6/4/4 מיום 18.12.89

...מצ"ב מכתבו של מר שניידר סגן בכיר למנהל מע"צ.
אבקשכם להקפיד על נוהל זה.

בברכה,

ב"צ קופרמן
מהנדס תכנון ראשי

העתקים:

מנהל מע"צ - כאן
מר ט' שניידר, ס/בכיר למנהל מע"צ
מר מ' קניגסברג, מהנדס גשרים ראשי - כאן
תיק ת'

215

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כ"י בכסלו תשמ"ט
18 בדצמבר 1989

מספר : 6/1/8 : 6/4/4

אל : מהנדס בצוע ראשי - כאן

הנדון : תכניות לבצוע כבישים/גשרים.

הנני להזכירך שהתכניות היוצאות לבצוע חייבות חתימה של מהנדס תכנון ראשי בכל תכנון הקשור בכבישים וחתימת מהנדס גשרים ראשי בכל תכנון הנוגע לגשרים.

במידה ויועברו לידיך תכניות לא חתומות על ידי המהנדסים הראשיים נא החזר אותם למהנדס הראשי הנוגע בדבר. במידה ותהיינה בעיות לבירור כל שהוא, נא פנה אלי.

ב. כ. ה.
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. מנהל מע"צ - כאן
2. מהנדס תכנון ראשי - כאן
3. מהנדס גשרים ראשי - כאן
4. תיק ת'

אי/נטש/גשרים