

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד אוצר המזון בא"י

סוג לטרא

כביש מס 55 מק"מ 10.83 קדומי

כביש קולוניל רכס צומת אולמחריק

גזר קמ"ב - ק"מ 10.83 י"נ

1.1.79 - 20.5.88

7(55)6

תיק מס'

מחלקה

כביש



כביש מס 55 מק"מ 10.83 - קדומי

שם

גל - 15 / 45323

מזהה פנימי

מזהה לוגי

כתובת

919730

מס פריט

142.1/6 - 359

09/12/2013

02-120-06-03-02

15

03
א. ב. ג. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י.

מס' תעודת זהות: 1305-00-1
655/7



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה החברה
המפקח על התעבורה
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
شعبة الإدارة لشؤون المواصلات
مراتب السير على الطرق

מ.ל.ר
פ.ק.א.ג.
ה.ו.ז.

תאריך: 20.5.1986
תאריך: 90
סימון:
אילן:

רמאללה - מ.ד. 124
ראם الله - ס.פ. 124
טלפק 952850
טלפון 102800

זכרון דברים
[Handwritten signature]
7/7

המקום: צומת חבלה
תאריך: 18.5.86
הנושא: ועדת הנועה .

- 1. השתתפו: 1. אינג' ב. דנה פיקאר - מע"צ, משרד ראשי.
- 2. מר ש. קסן - ראש מו"מ אלפי-מנשה
- 3. מר ד. סורביאן - מע"צ יו"ש.
- 4. מר ס. שוחם - החברה יו"ש .

לאחר סיור משותף בצומת חבלה (כביש גישה ליישוב "אלפי-מנשה" עם כביש קלקליה - חבלה) הוחלט כדלהלן: -

1. לאחר והצומת הנ"ל מסוכן מאד עם שדה-ראיה מוגבל ולאחר שארעו בצומת הנ"ל מספר תאונות - דרכים עם נפגעים יש צורך דחוף לבצע שיפור יסודי בצומת. אינג' בנימין דנה-פיקאר - סגן מהנדס הכנון ראשי של מע"צ יבדוק נושא שיפור פיזי של הצומת ותכנון דרכים איזורי .
2. קמ"ס מע"צ מתבקש להציב כדחיפות 2 חמרורי עצור ב - 37 (עצור) נוספים בציר קלקליה - חבלה, מול החמרורים הקיימים ולהציבם במקום נראה לעין הנהגים מכיוון חבלה ומכיוון קלקליה .
- כמו-כן יש לצבוע שני קוי-עצירה בצבע לבן ברחוב 40 ס"מ בסמוך לחמרורי ב - 37 בציר קלקליה - חבלה .

רשם: פאיר שוחם
התימה: *[Handwritten signature]*

העתק:
רלי"ת ג. שומרון .

בזאת סמכותי לפי הקנות 17, 18 ו-19 לתקנות התעבורה, תשכ"א - 1961, ולאחר ההתייעצויות הדרושות על פי התקנות האמורות, הנני סורה/מסכים ומאשר להציב, לסמן, לקבוע ולהסיר, לפי הענין, את התמרורים האמורים במירשם זה בסעיפים: 2.

[Handwritten signature]
המפקח על התעבורה
במחוזות: *[Handwritten signature]*
רשות המטרור מרכזית

22.5.86
תאריך

63
8
10
אגודת פועלי

מס' תעודת זהות: 952850
תאריך: 20.5.1986
מס' תעודת זהות: 10280



המינהל הארצי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה החברה
המפקח על התעבורה
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
مساعد الإدارة لشؤون المواصلات
مراتب السير على الطرق

תאריך: 20.5.1986
תאריך: 90
סיפוקי:
אלטאר:

רמאללה - מ.ד. 124
ראם الله - ص.פ. 124
טלפון: 952850
תלרון: 10280

זכרון דברים

המקום: צומת חבלה
תאריך: 18.5.86
הנושא: ועדת תנועה

- 1. השתתפו: 1. אינג' ב. דנה פיקאר - מע"צ, משרד ראשי.
- 2. מר ט. קסן - ראש מו"מ "אלפי-מנשה"
- 3. מר ד. טורגיאן - מע"צ יו"ש
- 4. מר ט. שוחס - החברה יו"ש

לאחר סיום משותף בצומת חבלה (כביש גישה ליישוב "אלפי-מנשה" עם כביש קלקליה - חבלה) הוחלט כדלהלן:

- 1. לאחר הצומת הנ"ל מסוכן מאד עם שדה-ראיה מוגבל ולאחר שארעו בצומת הנ"ל סכסך האונות - דרכים עם נפגעים יש צורך דחוף לכצע שיפור יסודי בצומת. אינג' בנימין דנה-פיקאר - סגן מהנדס חכנון ראשי של מע"צ יבדוק נושא שיפור פיזי של הצומת ותכנון דרכים איזורי.
- 2. קמ"ט מע"צ מתבקש להציב בדחיפות 2 תמרורי עצור ב - 37 (עצור) נוספים בציר קלקליה - חבלה, מול התמרורים הקיימים ולהציבם במקום נראה לעין הנהגים מכיוון חבלה ומכיוון קלקליה.
- כמו-כן יש לצבוע שני קוי-עצירה בצבע לבן ברחוב 40 ס"מ בסמוך לתמרורי ב - 37 בציר קלקליה - חבלה.

חתימה: [Signature]

רשם: פאיר שוחס

העמק:

רל"ת נ. שומרון

בחוקף סמכותי לפי תקנות 17, 18 ו-19 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, ולאחר ההתייעצויות הדרושות על פי התקנות האמורות, הנני מורה/מסכים ומאשר להציב, למסך, לקבוע ולהסיר, לפי הענין, את התמרורים האמורים במירשם זה בסעיפים: 2.

[Signature]
המפקח על התעבורה
במחוז: יבנה ואלתאן
רשות המרד מרכזית

22.5.86
תאריך

מדינת ישראל

המחלקה לרשויות מקומיות

הודעות המחלקה לרשויות מקומיות משרד הפנים

הלשכה הראשית

ירושלים

תאריך: יב' ניסן התשמ"ו
(21.4.86)

מספר: 6111 אלפי מנשה

משרד הביטוי והשיכון
מדינת ישראל
4-05-1986
מפי: אריק

למנהל
הרשות
מ/5/86

לכבוד

מ. בוגין / דנה בקאר
ג' 86

נכבדי,

אל: מנהל מנשה, מ"י כחן
מנהל אגף חקלאות, מ"י א"י
מנהל חקלאות, מ"י א"י
מנהל מנשה, מ"י א"י
מנהל חקלאות, מ"י א"י

ל' ק' עג' כ

הנדון: רשות מקומית חדשה ביהודה ושומרון - אלפי מנשה

על פי תקנות בדבר המועצות המקומיות (תיקון מס' 5) שפורסם על ידי מפקד כוחות צה"ל באזור יהודה ושומרון ביום כ"א באדר ב' תשמ"ו (1.4.1986), הוקמה מועצה מקומית חדשה ביישוב אלפי מנשה.

על פי תיקון מס' 8 לתקנות בדבר מועצות אזוריות, הוצא היישוב מתוך תחום המועצה האזורית שומרון.

מספרה של המועצה המקומית אלפי מנשה לצורכי מיכון בחברה לאוטומציה הוא 73750.

כתובת המועצה היא: אלפי מנשה, ד.ב. שומרון. מיקוד 44851.

הטלפונים במשרדי המועצה הם: 052-425262 ו 052-425111

נא הביאו מידע זה לידיעת העובדים הנוגעים בדבר.

נכבוד רב,

בנימין דיקרון
סגן מנהל המחלקה

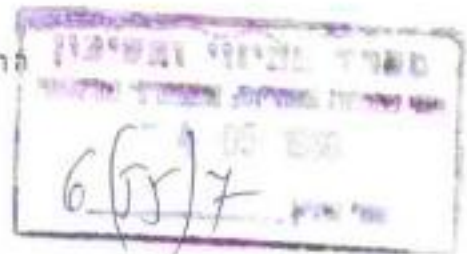
העתק: מר שלמה עמר, הממונה ביו"ש
ר' המועצה המקומית, אלפי מנשה

מדינת ישראל

המחלקה לרשויות מקומיות

הודעות המחלקה לרשויות מקומיות משרד הפנים

הלשכת הראשית
ירושלים



תאריך: יב' ניסן התשמ"ו
(21.4.86)

מספר: 6111 אלפי מנשה

לכבוד

דגל אלף הכובות
ירושלם
נכבדי,

הנדון: רשות מקומית חדשה ביהודה ושומרון - אלפי מנשה

על פי תקנות בדבר המועצות המקומיות (תיקון מס' 5) שפורסם על ידי מפקד כוחות צה"ל באזור יהודה ושומרון ביום כ"א באדר ב' תשמ"ו (1.4.1986), הוקמה מועצה מקומית חדשה ביישוב אלפי מנשה.

על פי תיקון מס' 8 לתקנות בדבר מועצות אזוריות, הוצא היישוב מתוך תחום המועצה האזורית שומרון.

מספרה של המועצה המקומית אלפי מנשה לצורכי מיכון בחברה לאוטומציה הוא 73750.

כתובת המועצה היא: אלפי מנשה, ד.ג. שומרון. מיקוד 44851.

הטלפונים במשרדי המועצה הם: 052-425262 ו 052-425111

נא הביאו מידע זה לידיעת העובדים הנוגעים בדבר.

בכבוד רב,

בנימין ריקרדו
סגן מנהל המחלקה

העתק: מר שלמה עמר, הממונה ביו"ש
ר' המועצה המקומית, אלפי מנשה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תשס"ו
 1986
 מאייר: כז' אדר ב'
 תאריך: 7 אפריל
 סימוכין: 6(55)
 האנשה: 0030 -

6(55)7

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

אג"מ
 19/4/86

לכבוד
 מר ט. שנירר
 מנהל אגף כבישים
 מע"צ משרד ראשי

הנדון: - כביש מס' (55) שכס - ג'פטליק.

ק"מ 42

1. הכביש מס' 55 שכס ג'פטליק שבו אנו דנים הנו באורך כ-32 ק"מ מעוקף בלטה וועד לצומח מחרוק (אדם-בית שאן) ק"מ 79.
2. רוחב מסעת הכביש קיימת 6 מ' ושוליים של כ-מטר כ"א, מלבד הקטע מבקעות לג'פטליק שהמסעה בו עפ"ר צרה ברוחב 5 מ' בלבד. בקטע זה יש תעלה מים פתוחה בקרבת הכביש, והחנאים הטופוגרפיים קשים במיוחד, כן יש אף סבובים מסוכנים וחסרים בו מעקות בטיחות.
3. יש קטע נוסף עם סבובים מסוכנים ליד טלוזה ק"מ (50-52).
4. לאחרונה הוצאנו מכרז לשפור הקטע בק"מ (66-70).
5. בנוסף לאמור לעי"ל יש לבצע עבודות שפוצים באורך כ-5 ק"מ בקטעים שונים לא רצופים שאומדנם להלן:-

ש"ח	120.000	=	12	×	מ"ק	100.000	א. עבודות חפירה ו/או חציבה ומלוי
ש"ח	30.000	=	150	×	מ"ק	200	ב. קירות תומכים מבטון דבש
							ג. הארכת מעביר מים מצנורות כולל מבנה כניסה ויציאה
ש"ח	10.000	=	400	×	מ"א	25	ד. מצע סוג א'
ש"ח	120.000	=	12	×	טון	10.000	ה. בטון אספלט
ש"ח	240.000	=	60	×	טון	4.000	ו. מעקות בטיחות
ש"ח	100.000	=	50	×	מ"א	2000	ז. צבע המרור, שלוט ושונות
ש"ח	40.000						

סה"כ 660.000 ש"ח
 מע"מ 15% 99.000 ש"ח
 759.000 -

יש לציין שהאומדן הנ"ל הוא פריילימינרי עבור עבודות שפוצים בלבד למצב הקיים

ב ב ר כ ה
 סמי
 נחום
 קמ"ט מע"צ



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשס"ו
1986
שבט
פברואר
כה'
4
מזייר:
תאריך:

קמ"ס
מ.ע.צ.
מאבט القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
3/7/5
1210
-
האנשה:

6/10/7-

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

- קים מוגזן -
3000.000 -

סגן רמ"א
קמ"ט אוצר
רע"כ תשח"ח

למנהל
6/10/7
מנהל

הנדון:- אחזקה כבישים 85/86 - המלצות לבצוע.

שלנו 3/7/5 - 1019 מ-27 דצמבר 85
שלך מע"צ-827 מ-31 דצמבר 85
שלנו 3/7/5-1044 מ-3 ינואר 86

1. בהמשך להתכתבות שבסמך להלן דו"ח מעודכן בנדון:-

ש"ח	210.000	א. כביש מס' (1) ירושלים - יריחו קטע באורך 3 ק"מ לפי 70.000 / ק"מ	י"א
ש"ח	770.000	ב. כביש מס' (60) (66) עפולה ג'נין חברון ג'נין מגידו קטע באורך 11 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	
ש"ח	280.000	ג. כביש מס' (57) שכס דיר שרף-טו"כ קטע באורך 4 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	
ש"ח	780.000	ד. כביש מס' (90) כביש הבקעה (מסעה ברוחב 6מ') קטעים באורך 12 ק"מ לפי 65.000/ק"מ	י"א
ש"ח	350.000	ה. כביש מס' (55) שכס קלקיליה קטע באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	ח"ס
ש"ח	350.000	ו. כביש מס' (505) חוצה שומרון קטע ליד אריאל באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	ג"כ -
ש"ח	260.000	ז. כביש מס' (55) שכס - אדם קטע באורך 4 ק"מ לפי 65.000 / ק"מ	120
ש"ח	3.000.000	סה"כ	

2. האומדן נכון לחודש ינואר 86.

ב ב כ ה
סמי
נחום
קמ"ט מע צ



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תשרי: כה' שבט תשמ"ו
 תאריך: 4 פברואר 1986

קמ"ס
 מאיט القيادة للانغال العامة

סימוכין: 3/7/5
 האנראה: 1210

6/10/86

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ"ב. 12 תלפון: 282282

- היתר יגורן -
 - 3000.000 -

סגן רמ"א
 קמ"ט אוצר
 רע"ב חש"ח

אשר
 אשקלון

הנדון:- אחזקה כבישים 85/86 - המלצות לבצוע.

שלנו 3/7/5 - 1019 מ-27 דצמבר 85
 שלך מע"צ-827 מ-31 דצמבר 85
 שלנו 3/7/5-1044 מ-3 ינואר 86

1. בהמשך להתכתבות שבסמך להלן דו"ח מעודכן בנדון:-

ש"ח	210.000	א. כביש מס' (1) ירושלים - יריחו קטע באורך 3 ק"מ לפי 70.000 / ק"מ	י
ש"ח	770.000	ב. כביש מס' (60) (66) עפולה ג'נין חברון ג'נין מגידו קטע באורך 11 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	
ש"ח	280.000	ג. כביש מס' (57) שכס דיר שרף-טו"כ קטע באורך 4 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	
ש"ח	780.000	ד. כביש מס' (90) כביש הבקעה (מסעה ברוחב 6מ') קטעים באורך 12 ק"מ לפי 65.000/ק"מ	י
ש"ח	350.000	ה. כביש מס' (55) שכס הקקיליה קטע באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	חיסה
ש"ח	350.000	ו. כביש מס' (505) חוצה שומרון קטע ליד אריאל באורך 5 ק"מ לפי 70.000/ק"מ	א"כ
ש"ח	260.000	ז. כביש מס' (55) שכס - אדם קטע באורך 4 ק"מ לפי 65.000 / ק"מ	ינו
ש"ח	3.000.000	סה"כ	

2. האומדן נכון לחודש ינואר 86.

ב ב כ ה
 סמ"י
 נחום
 קמ"ט מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מתנדב מחוז יר"ש

תאריך: יב' כסליו תשמ"ו
25 בנובמבר 1985

מספר: 6(55)7

הנדון: דרך מס' 55 - בנימת גלתי חומיות
מכתבי אל ראש מועצה האזורית טומרון
מס' 6(55)7 ט-18.6.85

מ"ב תשובה מר אנדרה טבור מנהל מחלקת הכנון ובניה
במועצה אזורית טומרון המדבר בעד עצמו .

אנא טיפולך בהאום איהם .

ב ב ר כ ה

ראובן יום טוב
מתנדב אחזקה ראשי

SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
TOP SECRET

CONFIDENTIAL
TOP SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

אשראי

על פני הדף



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 קצין מטה תחבורה
 המפקח על התעבורה
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
 ضابط الإدارة لشؤون المواصلات
 مراقب السير على الطرق

20.11.1985

90

תאריך:
 التاريخ:
 סימכון:
 الإشارة:

רמאללה - ת.ד. 124
 رام الله - ص.ب. 124
 טלפון 952850
 تلفون 10280



לכבוד
 אינג' גרשון אורגד
 מהנדס מוא"צ שומרון
 אלון - סודה *

על פני הדף
 להפקת אישור
 כניסה לטו"ר
 בהתאם לתקנות
 המנהל האזרחי
 3/12/85

הנדון: תוכנית מפורטת לאזור תעשייה קרני שומרון

סימון: שלך 1221 מיום 26.6.85

1. מאורפת למכתב זה תוכנית מפורטת של איזור התעשייה בקרני שומרון אשר העברה בזמנו אלי *
2. על מנת שנוכל למסד ולבחון את מערכת הכבישים המקטרת את איזור התעשייה הנ"ל עם דרך ראשיה מספר 55 אבקשן להעביר לאישורינו תוכנית מפורטת כרוזה הראה את מערכת הכבישים של איזור התעשייה ותיכורה לכביש הראשי *
3. התוכנית שהעברת אלינו אינה כרוזה דיה, אינה צבועה ואינה מראה את הכבישים הפנימיים של איזור התעשייה *

בברכה,

 מאיר שוהם

מהנדס הנדסה יו"ש

הערות:

1. קמ"ט מע"צ
2. אינג' קריגר - מע"צ, משרד ראשי ✓
3. מנהל לשכת הכנון מרכזית *



- אריות • אלון מדיה • אלפי מבטח • בריק • בניים • הר ברכה • חוש •
- חיננית • חרש • יבנה • יקר • כדים • מבוא דותן • מעלה שומרון •
- סלקות • קוב • קק ארזים • דודאל • קיסרים • קרית כספים • קרני שומרון •
- רמת • קא נור • שבי שומרון • שקדי השקת • שקד • תל מים • תגור •

02:249131-5 טל 4482

משרד הבינוי ואשיכון
מסי שכרית בבנייה, המשרד החדש
 24-11-85
 מס' חתיק 6(55)7

כ"ח בחשון תשמ"ו
 12 בנובמבר 1985
 מספר כנ: 1400

לכבוד
 יום טוב ראובן
 מהנדס אחזקה ראשי
 מחלקת עבודות ציבוריות
 משרד השיכון

א"כ,

הנדון: דרך מס' 55-כניסות לא חוקיות,
 מכתב מיום 18.6.85 מס' 7(55)6

אנו סוברים כמוכם שיש לבטל את כל הכניסות הישירות
 לכביש הראשי ולהשתמש רק בכביש הפנימי.
 אנו מצדנו פונים למפעלים לבצע חסימת הכניסות.
 באם תמצאו לנכון לבצע זאת בעצמכם חוכלו לחייב את
 המפעלים לשאת בהוצאות העבודה.

מכבוד רב
 2/11

אברהם שבו
 מנהל מחלקת תכנון ובניה.

העתק: אריה עופרי, כאן

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1100 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
TEL: 773-936-3000



ת"ת

דואר
רשום

אכ"א נ פ ג ע י ם
 ובטיחות בדרכים
 ענף בטיחות בדרכים
 טל 5568
 פנ -2- 1344
 אלול תשמ"ה
 19 ספט' 85

משרד הבינוי והשיכון
 מנהל בטיחות, המשרד הראשי
 26-09-1985
 6(55)7
 מ"ר חת"ק

מ בניין קנה בקנה

אנחנו רוצים להודיע לכם
 כי החלטנו להפסיק את
 שירותי הבטיחות בדרכים
 שאתם מקבלים מאתנו
 מאז ה-19 בספטמבר
 1985. זאת בגלל
 שירותי הבטיחות בדרכים
 שאתם מקבלים מאתנו
 מאז ה-19 בספטמבר
 1985. זאת בגלל

יכבוד,

מר ב. קריגר מהנדס תכנון ראשי
 מ.ע.צ. - המשרד הראשי
 ת"ד 13198 ירושלים 91131

הנדון: כביש 55- תחנת דלק "שומרון"

29/9/85

אבקש להעביר אלינו מפה נוספת של החיבורים לתחנת הדלק שבנדון.

מ.ד.

משה רמ"ד בשם
 תכלת תשתית ראש הענף
 בח"ק תשתית ראש הענף

עא/מח

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
ראש המועצה המקומית
שומרון
ראד אנדמיט 90910
א.ב.,

כס' סידון תשמ"ה
תאריך: 18 יוני 1985

מספר: 6(55)7

הכרזת דרך מס' 55 - בביטוי בלתי תלוי

באזור התעמיה קרבי שומרון המחבר מספר מפעלים ישירות לכביש
הראשי ללא איטור ובצורה מסוכנת ביותר.

הכביש האלו נחקר מספר פעמים - אך לבערי הרב גורם בלתי
ידוע שב ומחברים טבית.

אבקש לדאוג לחסימת כל הכניסות ברחיפות למניעת האובות
כלשהן בעתיד.

במידה והכביש לא יאוחק לא תבוקנה פייזיה באלץ לפנות לשלטונות
החוק ולבצע את העבודה על השבוכם.

לכבוד רב
ראשון יום טוב
מחברס מחזק ראשי

העמק: מחברס מחוז יר"ם

משה רביד - אדריכל ומתכנן ערים, רחוב ארלוזורוב 126, תל-אביב 62097, טלפון (03)225904
M. RAVID - Architect & Town Planner, 126 Arlozorov st., Tel - Aviv 62097, tel. (03)225904

משרד הנדסה ומכשירים
9-06-1985
6(55)7

31.5.85

לכבוד

✓ איגוד יחיאל כמרון, מע"צ / אגף הכנון כבישים

איגוד ד. פוקס / חב' "דגש"

ד"ר ש. הדרוביץ, משהב"ש / מנהל לבניה כפריה וישובים חדשים

הנידון : כביש כניסה לקדומים, סיכום דיון סלפוני.

בדיון סלפוני שנערך ביום 30.5.85 בין מר כמרון לבין ההחום משה סוכס כולקסן:

א. בתכנית המתאר של קדומים יסומן כביש בישת חוש ללא התעפפות לקטע כפר ג' ית הנמצא מערבה לכביש האזורי, וזה כדי להקל כמתן התוקף לתכנית המתאר ע"י המועצה מהתנגדויות אפשריות.

ב. בעת דברונה אחת הוגש תכנית מפורטת ע"י חב' דגש לשט קבלה אישור סטטוטורי של כביש חיבור לקטע המערבי של כפר ג' ית כהתעפפות מכביש תכנית החדש לקדומים.

ג. הוכן סיכום זה אושר בשיתוף סלפונים נוספת ע"י ד"ר ש. הדרוביץ.

מכבוד רב

מ. רביד

443 11

RECEIVED BY THE DIRECTOR OF THE BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES
ON 10/10/50 AT 10:30 AM

NOV 10 1950
U.S. ARMY
WASHINGTON, D.C.

TO: THE DIRECTOR, BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES
FROM: THE ASSISTANT SECRETARY, ARMY AND NAVAL STORES
SUBJECT: [Illegible]

REPLY TO THIS OFFICE, AT THE ADDRESS ABOVE.

THIS MATTER IS BEING HANDLED BY THE BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES.

1. THE MATTER IS BEING HANDLED BY THE BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES.

2. THE MATTER IS BEING HANDLED BY THE BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES.

3. THE MATTER IS BEING HANDLED BY THE BUREAU OF THE ARMY AND NAVAL STORES.

10-10-50
U.S. ARMY
WASHINGTON, D.C.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כאייר השמ"ה

כמאי 1985

מספר: 6(55)7

אלו סהגרים סמוז ה"א והמרכז

הנדון: הכניה בנין ערים שד/2/86 -
דרך לאלמי מנשה (ע"י נוה ימין).
הסמך: סכתב סמ"כ שד/2/86 - 2.5.85 סאה לועדה
הסחוזיה המרכז אליך (מר אריאל), עם העתק אלי

סחובחי להודיעך על סיפולנו עם סנכ"ל חרכבה בדבר
הציה המסילה ע"י דרך המוצעה הנדונה.

.... לפס כך סמ"כ צלוס סכתב ס- 8.4.85 סאה מנהל סמ"כ
אל סנכ"ל חרכבה.

רצוי שחודיע על סגעים אלה לועדה סחוזיה.

בברכה,
ס. סנדר
מנהל אגף הכבישים

העתק: לחיך ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

י"ז בניסן תשמ"ה

8 באפריל 1985

מספר:

75 (55) 6

~~6(75)7~~
6(55)7

לכבוד
מר זבי צפרירי
מנכ"ל רכבה ישראל
ח י ס ה

נכבדי,

הנדון: דרך מוצעת כמר-סבא - אלמי תנעה.

1. הנני מתייחס לשיחתנו הטלפונית מיום 7.4.85.
2. מע"צ מהחייבת להתקין גשר מעל מסילה הברזל בק"מ ה-83,4, ולהתאים את הכביש בהתאם, במידה ויחיה הצדק לדבר.
3. אכיר תודה, כאמ העביר את הסכמתך לתוכנית שהגשנו לוועדה המקומית לתכנון ובנייה "דרום - השרון".
4. בהתחשב בהשלכות הבטיחותיות של הנושא נא ראה בקשה כרוספת.

בברכה

משה שחמי
מנהל מע"צ

התקופה טולו שנירר, מנהל אגף הכבישים, כאן

מס/מל

של מ

מחלקת
מנהל הכלכלה

מס' תעודת זהות	8-45-1985
שם	א(55)7
תאריך	

הועדה המחוזית להכנון ולבניה

מ"מ באייר המ"מ
2 במאי 1985
2/86/א

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

אל מר ע' אריאל, ס/מחנרס מחוז מע"ב, ח"ד 353, הל אביב

הנדון: תכנית בנין שיים פי/2/86 -
בבית לאלפי מנחה (ע"י גוה ימינ)

לכמה ידוע לכם כי רכבת ישראל אינה מתגוררת לתכנית כאם המבוסס על מסילה הברזל
יתוכנן כדו-מפלסי. מע"ב גו העתק ממכתבו של מר ע' מלוצקי המחנרס הראשי של
רכבת ישראל מ-20.2.85 בעשר לנך.
נא תגובתכם בענין כדי שמשטר יחיה לאשר את התכנית.

במחלקת
דב שייט
יו"ר הועדה

הערות

איג"מ ס' ענייר, מנחל אבן הכבישים, מע"ב, ירושלים
מר ע' מלוצקי, המחנרס הראשי, רכבת ישראל, ח"ד 46, היטה 31000
איג"מ ס' סירון, המטקחה על התכנון, משרד התחבורה, יתורה הימית 29, יפו
מר ע' ודעי, משרד התכנון, רח' החשמולגאים, הל אביב
הועדה המקומית להכנון ולבניה, ררום הררון

מר/מי

1945

1945

1945

1945

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 10 / בניסן תשמ"ה
באפריל 1985

מספר: 6(55)

לכבוד
אינג' י. טרנר - י. קרסין
שד"ר בן-גוריון 15
תל-אביב.

א.נ.ג.

הנדון: דרך סובקה כפר סבא -
אלפי מנשה - קטע זוקף
גוף ימין.

הספר: סכתב שד/2/86 מ- 5.3.85

מאז הוצעה המקומיה לתכנון ולבניה אלי,
העתק אליכם (כולל נסחה: סכתב קפ/39
מ- 20.2.85 מאז שהודם ראשי לרכבה ישראל
אל הוצעה המקומיה)

הנני רואה בחובתי להעמידכם במובן הדרך הנדונה על
הנעשה בתגובה לסכתב בספר על ידינו.
מנהל מע"צ דן בדבר הסתייגות הרכבה עם הסנכ"ל של
הרכבה והן כתוצאה מכך בשלה למנכ"ל הרכבה סכתב 6(55)
מאז מנהל מע"צ.

.... זלום הסכתב מע"צ, לידיעתכם.

בכבוד רב,

ס. שניידר

מנהל אגף הכבישים

העתק: לחי"ה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

י"ז בניסן תשמ"ה

8 באפריל 1985

מספר:

75 (55) 6

~~75 (55) 6~~
75 (55) 6

לכבוד
מר צבי צפריירי
מנכ"ל רכבה ישראל
ח י ס ה

נכבדי,

הנדון: דרך מוצעת כפר-טכא - אלפי מנפה.

1. הנני מתוודע לשיחתנו הטלפונית מיום 7.4.85.
2. מע"ב מהחייבה להחזיק גשר מעל מסילה הברזל בק"מ.ח-83.4, ולהתאים את הכביש בהתאם, במידה ויחיה הצדק לדבר.
3. אכיר תודה, כאמ העביר את הסכמתך לחוכמית שהגשנו לוועדה המקומית להכנון ובניה "דרום - השרון".
4. בהתאם בהשלכות הבטיחותיות של הנושא נא ראה בקשתי בדיומה.

ב ב ר כ ה
[Signature]
משה שקמי
מנהל מע"ב

העקומר טולו שנייר, מנהל אגף הכבישים, כאן

מס/מל

OTHER WORK
OTHER WORK
OTHER WORK
OTHER WORK

OTHER

OTHER

OTHER

OTHER

OTHER

OTHER

OTHER WORK

- 1. OTHER WORK
- 2. OTHER WORK
- 3. OTHER WORK
- 4. OTHER WORK

OTHER

OTHER WORK

מדינת ישראל

משרד הכינוי והסיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים

אל: 1) סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה (3)
 ת.ד. 867, ירושלים 91008

2) המפקח על התעבורה מחוזות תל-אביב והמרכז (3) -
 ת.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150

4) משרת ישראל - המטה הארצי - ראש מח' התנועה (3) -
 דרך הכנס, ירושלים

4) מהנדס מחוז ת"א והמרכז (6)

הנדון: סיכום פגישה חשופה - 25.3.85
 משרד התחבורה - משרת ישראל - מע"צ
 אגף תעבורה בירושלים.

לאיסור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו ממשרד התחבורה
 ה" פריד, הגב' לברק.
 סמ"צ : זהר רובין, י. אריאל, י. גולדשטיין, קריגר, דנה פיקאר
 וננו וסוכמו העניינים הבאים :

1. דרך 40 - הצעה חב"ס.ח.ן לחיבור אזור התעסוקה אל הוד השרון

ההצעה היא לחבר כביש ראשוני את אזור התעסוקה לדרך לבנה ירק ובטלב הסני, כאשר
 הסלל דרך 55, החיבור ינתן מדרך 40, ומכל הנראה תהפוך אז בקטע צפונית סנה ירק
 לאזורית.

סוכם : עקרונות החכמה נראת לנו ^{נכונה} החלטת ההיה לאחר בדיקת החכמה על ידי
 מע"צ מחוז ת"א והמרכז ומפקח על התעבורה המחוזי.
 החכמה תועברו לגורמים האמורים לעיל ובניגובה הבאה יביעו אלה את דעתם.
 הערה : בסעיף זה השתתף גם כן אינג' עדי זלינגר המתכנן (מ.ח.ן).

2. דרך 40 - הצעה לחיבור לבנין סרדיס - הנועצה האזורית דרום השרון,
 גוש 7518 חלקה 6.

הבעיה היא לאחר מקום החיבור. הכנין מאחר מערבית לדרך 40 בין נחל הירקון
 לבין נחל קנה. החיבור הוא קרוב לחיבור האמור בסעיף הקודם. הפניה היתה למחוז
 מע"צ ת"א והמרכז מנועצה אזורית דרום השרון.

סוכם
 בהתחשב באמור בסעיף הקודם ובדיון בסעיף זה, נציג מע"צ מר י. אריאל יפנה
 לנועצה אזורית דרום השרון ויביא לידיעתה את האמור בסעיף 1 סיכום זה, על מנת
 שסחי החכמה יביאו חכמה סמכה על בעיה הנביטה לסני הטרופיקסים.
 מר אריאל יתאם את הדבר גם עם משרד התחבורה.

3. דרך 2 - גלילות - ניסח "אמפיריקון" חניון תת-קרקעי

סוכס :

- א. המתכנן יעביר הכניה זו ל"נתיבי אילון" להם קבלת הסכמתה כתוצאה מקרכת מחלף גלילות המתכנן החברה.
- ב. לבקש מועצה מחוזית להכניס סעיף בתקנון ובו יודגש שהיזם יחא בהוצאות הנובעות בהוספת פתח במערכת הדרכים כתוצאה מכניה החניון.
- ג. מע"צ לא תביע דעה בפני כל פורום שהוא ולא הסכים להכניה כל עוד לא יוסדר נקוד המסח שלה "אמפיריקון" כלפי דרך 2.
- ד. סעיפי הסיכום יופיעו במכתב התשובה שינתן לוועדה מקומית לתכנון ובניה רמת הגרון על ידי המפקח על התעבורה.

הערה:א. בסעיף זה השתתף המתכנן אינג' ע. זלינגר

ג. מר ט. אריאל יחיעץ בדבר עם ד"ר סמנטקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר.

4. ת.ב.ע. לוד 520 - גזר 4012 - אזור המפורט העירוני של לוד (המסך ליזיבה מ-31.12.84, סעיף ב')

דובר על חיבור לאזור מפורט מדרך לאחיסטך. בהכניה מתאר מופיע מחלף.

סוכס : ההחלטה הקודמת בעינה עומדת. יחד עם זאת הוצע, לוועדה מקומית לתכנון ובניה לוד חפנה למהנדס הנועה, שיערך הצעה לנגיסות האוביקט, כולל החיבור לאחיסטך.

הערה : בסעיף זה השתתף גם מהנדס העיר לוד.

ישיב מהנדס מחוז מע"צ ת"א והמרכז.

5. צומת דרכים 4/5 - מורטה (המסך ליזיבה מ-18.2.85, סעיף 6)

הובאו התכניות המבוקשות (בסתי אלטרנטיבות).

נבחרה אלטרנטיבה ראשונה. העתק התכניה נמסר ע"י מר ט. אריאל לגב' לברן.

6. צומת דרכים 4/5 מורטה (המסך ליזיבה מ-18.2.85, סעיף 5)

המסדר הראשי העביר הערות לתכניות עבור הצומת למחוז מע"צ ת"א והמרכז. ההערה מתיחסת ל"אילון" הנתיבים.

סוכס :

נציגי מרדד ראשי מע"צ מר קריגר ומר דנה פיקאר יבקרו במקום ויסיימו סוכס על סימון ומסדר סחאימים.

הסיוור יערך בהקדם !

7. דרך 554 - כיוכ בית ברל

הבקשה הוגשה למחוז מע"צ ת"א והמרכז. דובר על מאגר ביוכ (איטוף קולחים) נגיטות מדרך פנימית.

סוכס : אין התנגדות מבחינת נגיטות. מע"צ מחוז ת"א והמרכז ישיב לפניה.

8. דרך 444 - בית המטבחיים כטייבה ת.ב.ע. סב/41/21
פניה הספקה על התעבורה אל מחוז ת"א והמרכז
סוכם : לטע דיון על היזם להעביר חכניה צומת לבית המטבחיים.
9. דרך 461 - צומת עם דרך 4222 - סביון
בקשה של משרד התעבורה להרחיב טלוחה צפונית בכניסה אליה לחני נתיבי התנועה
בכוון ימין (לא בעקומה). מחוז ת"א והמרכז יטפל בעריכת התכנון.
10. דרך 2 - חיבור למכון וינג"ט (המשך לדיון מ- 31.12.84, סעיף 2)
הופנתה פניה חדשה ממכון וינג"ט. הסכון ערך ספירת תנועה. הפניה היתה למע"צ -
מחוז ת"א והמרכז.
סוכם : היות ואין הצדק נפחי להצבת הרמזור בהתאם להנחיות משרד התעבורה,
אי אפשר להתקין רמזור.
11. טנזי חכניה מתאר סקומית מס' טד/470/2 א' חתנה תדלוק של קבוץ עינת
(אזור דרך 483)
פניה חב' "דלק" אל ועדה מחוזית עם העתק לגורמים בדבר. בפניה זו מכיעה
חב' "דלק" התנגדות להקמת החתנה.
ההתנגדות מתייחסת למרחק של 5 ק"מ באותה דרך, בו בזמן למעשה דובר בסמי דרכים
יוזנה 444 ו- 483 ולכן אין התנגדות חופסת ת/מ/א/18.
12. פניה מוטב ממר הטבעה להתנגדות מחוז מע"צ ת"א והמרכז להתקין האורה בדרך הביטה
מכוון בית דגן (דרך 412)
סוכם : אין התנגדות כאשר מועצת היטוב התקין האורה זו ותחבר לרשת טלה.
האיטור חייב הסכת מע"צ.
13. דרך 44 - צומת הסכת - הצעה לאזור התעסיה הצפוני והפיכת הצומת להצטלבות
הפניה באה מחב' "ערים" באמצעות מהנדס רייף ובה מבקשים להוציא פכרז באמצעות
מע"צ. סוכם : מע"צ לא תתיחס לבקשה כל עוד היזם לא יאשר את החכניה כולל
חכניות הרמזור והיטורור אצל הגורמים בדבר - רשויות המרור (סקומית וסרכזיה).
יחייב מהנדס מחוז ת"א והמרכז.
14. צומת דרכים 4/40 רעננה - טיפורים מידיים - נתיב לפניה ימינה בואך מדרוט למזרח
משרד התעבורה ביקש להקטין (לקצר) את אורך הנתיב המסומנים כעת לפי הצעת מע"צ
מחוז ת"א והמרכז.
סוכם :
להגביל את אי ההכונה לפי הצעת המשרד הראשי לפחות את הנתיב לתנועה ולערוך
הצטרות עם פתיחתו. במידה ולע יפעל הנתיב המפורט באופן תקין יקוצר אורכו.
15. מערכת דרכים אזור רחובות 410, 411, 412 - פניה עיריה רחובות
מע"צ הטיבה כבר לפניה עיריה רחובות במכתבה מ- 19.3.85 אל עיריה רחובות עם
העתק למשרד התעבורה ומחוז מע"צ ת"א והמרכז.

16. ת.ב.ע. כח/58 "מעוין חוק" בין דרכים 4 ל-4311
גביהות סוצעט מדרך 4311 או ממחלף עתידי "נחכי אילון". הדבר היה בריון
בועדה מהוזה
בישיבה הבאה ידון הדבר טנית ומר שלמה אריאל יביא את כל החומר של הועדה המחוזית.
מסדר החבורה ידאג, שמע"צ יקבל העתק מהתכנית.
17. דרך 2 - חכילה הדרון - הצעה לטנוי חמרור
ביציאה מינה ממערב לדרום קיים חמרור ב-37. הבקיה כאט לחליון ל - ב-36.
סוכט להמאיר ב-37.
18. דרך 531 - ת.ב.ע., כס/26 (המוך הדיון מ-31.12.85, חעיף 20)
נהיה סוכניה לדון בטנוי החיבור של רח" ויצמן בכפר טבא לדרך 55 באזור ממילת
הברזל (אזור התעסיה). הטנוי יוגט ע"י עיריית כפר טבא.
19. הצעה להקטת תח' חלוק בפתח-תקוה (אזור התעסיה מגולה) בגוט 6384, חלקה 21
החחנה הוכל לעמוד בתנאי ה/א/18 אך ורק כאשר לא תחובר לדרך 40 וכאטר חיבוריה
יורחקו מחיבור קיים לדרך 40 ב-250 מ' לחחנה. החחנה חייבת להיות מחוץ לרצועה
הדרך.
20. דרך 4313 - הצעה להקטת תח' חלוק ע"י חב' סוכול בגוט 3831 חלקה 703
טניה אל הועדה המקומית: המרכז ולמסדר החבורה ט-5.2.85
מסדר החבורה ידאג, שמע"צ מחוז ח"א והמרכז יקבל העתק מהטנית ויערך בדבר
סיור טוהף.
21. דרך 4 - תחנה טכני "חדיראן" (טניה למסדר החבורה)
ההצעה להעביר דרך ירות בתחום טבין רצועה דרך 4 לבנין חדיראן, כאשר הדרך
מתחילה צפונית למחלף גבעה וסואל ולא יפגע במחלף. סוכט: חיובית.
22. דרך 553 - חיבור לבית יהויזע
נערך סיור ולא נמצא הצדק מידי לטפור הצומח בתחומי בדחיסות במקומות אחרים.
סיורו הה' קריגר וטניר.
חייב סיור החבורה.
23. דרך 40 - יציאות חרוט של התעסיה האורית בנתב"ג
העערים יהיו סגורים ויטתחו אך ורק בטעת חרוט. פרטי החיבור יחואמו עם
הטנדט מחוז שמע"צ ח"א והמרכז.
24. תאריך הפגיהה הבאה
הפגיהה הערך ביום גוני ה-29 לאפריל 1985 בטעה 9.30 בעמ"צ המסדר הראטי
בירושלים.
- העתק: 1. מהנדס חכנון ראטי - כאן
2. מהנדס אחזקת ראטי - כאן
3. ס/מהנדס חכנון ראטי (תנועה) - כאן
4. ס/מהנדס חכנון ראטי (גיאומטריה) - כאן
5. ראט מדור תאורה ורסזורים - כאן
6. מר טרהנג - כאן
7. מר ריוט - דובר המסדר הראטי - כאן
8. מר ע. ברזילי - למעיף 3
9. חיק ח"
- ב ב ר כ ה
ט. טניר
טנהל אגף הכביניה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ

תאריך: ס' ניסן תשמ"ה
31 מרס 1985

מספר: 6(5)

הנדון: דרך מוצעת כפר סבא - אלפי מנשה קטע עוקף גנה ימין

מצ"ב מכתב שד/2/86 מיום 5.3.85 מאת הועדה המקומית לתכנון ולבניה, דרום השרון על נספחו.

הנספח מהווה צלום מכתב מ/קע/39 מיום 20.2.85 מאת מהנדס הראשי של רכבת ישראל אל הועדה המקומית האמורה לעיל, במכתב הזה מתנה תנאי המהנדס הראשי של רכבת ישראל לאישור התכנית בתכנון גשר מעל פסי הרכבת.

עלי להפנות תשומת לבך שבקו זה רכבת לא נוסעת ובחלקה המסילה מפורקת. לכן נראית לי הגזמה בודישתו של המהנדס הראשי של רכבת ישראל.

הדרך כפר סבא-אלפי מנשה חיונית ובדרשנו לסלולה תוך שלש שבועות המחוזית.

המסילה מהווה במקום חצייתה על ידי הדרך המוצעת קטע מקו הרכבת הדרה-מזרח - ראש העין שאיננו פועל ואין איש יודע מתי תפעל ובאם בכלל.

לכן הבני רואה מקום לערעור אצל מנכ"ל הרכבת.

אודה לך באם תפעל בהתאם או תוציא הוראה אחרת כל שהיא ואשמח למלאות אחריה.

ב כ ר כ ה
טולו שבייר
מנהל אגף הכבישים

העמק: תיק ת'

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

אגף שירות

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
סחורות ת"א והסביבה



תאריך 12
אדר סרץ
תשס"ה 1985

38 -

טלפון

מנהל
לשכת המנהל
מנהל

לכבוד
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה
מחוז - המרכז
משרד הפנים, רפלה

א.ב.א.

הנדון: ת.כ.ע. שד/2/36 - כביש בישה לאלפי מנשה,
חיבור קטע "עוקף נוה-ימין" לדרך סס' 55
סימוכין: - סכתבי אליכס מיום 30.11.84.
- סכתבי לסע"צ מיום 12.2.85 (העתק אליכס)

...רצ"ב ליריפתכם צילום סכתב אינג' שנירר, מנהל אגף הכבישים
סע"צ מיום 28.2.85.

לאור הנ"ל ובמסגרת למכתבנו מ-30.11.84 אנו מסירים התנגדותנו
לכתן חו.ף להכניח הנדונה.

חיבור העוקף לדרך סס' 55 יתואם בשלב התכנון הסופי - לפני
הביצוע.

בכבוד רב,

א.ב.א.

אדר' מ. ענב
סגן מנהל תנועת פתוחות
סחורות ת"א והסביבה

העתיקים

- אינג' ש. שנירר, מנהל אגף הכבישים, סע"צ, ירושלים.
- מר ש. אריאל, ס/סגן מנהל מחוז סע"צ, הרצל 180, ת"א.
- הועדה המקומית לתכנון ולבניה "דרום-השרון" כפר סל"ל.
- אינג' א. סירון, הספע"ת, כאן.
- לחיף "דרום-השרון", כאן.

סע/אס

הועדה המקומית לתכנון ולבניה. דרום השרון

כפר מכיל ת.ד. 62 דואר חוד-השרון. מיקוד: 45100

טלפונים: 26196 • 34980 • 35971 • 052-33732

5385

הארץ

~~אני פתחתי~~
אני פתחתי את גני

לכבוד

2/86/30 ס"מ

היום ס"מ

ד"ר

יורם



הנדון:

סמכין:

א.נ.

ק"מ נא באמצעות האגף האדמיניסטרטיבי

לכבוד יורם, שאלנו ונצטרך בא

11/1

נא טיפסו!

בכבוד רב.

מזכירות הוועדה

העתק:

א.נ. - שאלה - קודים

**ISRAEL RAILWAYS
ENGINEERING DEPARTMENT**

CHIEF ENGINEER'S OFFICE
BAT GALIM RAIL STATION
P.O.B. 44 HAIFA 21000
TEL. 531211, TELEGR. "RAKEVET"
TELEX 46570 IRAIL IL


רכבת ישראל
אגף הנדסה

 לשכת מהנדס ראשי
תחנת רכבת בת גלים

 ת"ד 44, מיקוד 31000, טל. 531211
כתובת למברקים: רכבת
טלפס: IRAIL IL 46570

Our Ref: 39/ק/מ

מספרו

20.2.1985

תימה

**מועצה אזורית
דרום השרון**

נח טבנר 26-02-1985

<input type="checkbox"/>	גזרות
<input type="checkbox"/>	הנד
<input type="checkbox"/>	סעד
<input type="checkbox"/>	תבואה
<input type="checkbox"/>	מסלול
<input type="checkbox"/>	תרבות
<input type="checkbox"/>	ספורט
<input type="checkbox"/>	הנהלת המועצה
<input type="checkbox"/>	הנהלת המועצה
<input type="checkbox"/>	הנהלת המועצה

לכבוד
המועצה האזורית דרום השרון
הועדה המקומית לתכנון ולבניה
כפר מל"ל
ת.ד. 62
דאר הוד השרון 45100

א.נ.א

הנדון: הפקדת "שינוי תכנית פיתוח מקומית מספר 386/84".

לא פתגוד לתכנית, באם מפגש הכביש עם מסילת הכרזל
חיפה - יד מרדכי בק"מ 83,400 הסופיע בתכנית, יהוכנן
כדו-מפלסי והחקנון יתוקן כהתאם.

ככבוד רכ,

חמהרס הראשי

הועדה המקומית לתכנון ולבניה כפר מל"ל 26-02-1985 נח טבנר

העתק: לוועדה מחוזית לתכנון ולבניה - מחוז המרכז,
רה' הרצל 84, רמלה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בחבט השט"ח
בפברואר 1985 28
מספר: 6(55)7

אלו המעקה על התעבורה
מתווה ח"א והסרכו
ח.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150

לירי מהנדס הנדסה סחודי

הנדונן דרך גישה לאלמי מנסה -
טבוי חכביט מהאר שו/2/36 - דרך 55.
הספר: סכאבר ס - 12.2.85

רשמי לפני הערוחין, המקובלות עלי.

2. בעריכת חכביט מתורסוח לכצוע נעבירן אלין והפרוחין
הנ"ל ילקחו בחשבון.

ב. כ. ה.
ס. ס. ס.
מנהל אגף הכבישים

העקו: מ"ס ח"א והסרכו

פר כפון - כאן
חיק ח"

מסלול

אלפי מנשה - מזכירות הישוב

ד.נ. שומרון, מיקוד 44 851 טלפון 22000 - 052

15.2.85

Handwritten signature and scribbles

הבית הירוק והאשירון
 חשבונית מס' 22-02-1985
 6(55)7

לכבוד
 מר שלמה אריאלי
 משרדי מ.ע.צ.
 רח' ליבקולץ 3,
 תל - אביב.

א.ג.

הנדון: סיום סליחת הכביש לאלפי - מנשה.

עם סיום סליחת קטע הכביש לאלפי - מנשה, הנני מודה לך בשם
 תושבי אלפי - מנשה, הועד המקומי ובשמי, על עזרתך וסיועך
 הרב בקידום הנדסה.

נכונותך ועזרתך הרבה הרפו רבות, ועל כך קבל את הוקרתנו
 ותודהנו.

נכבוד רב

ראובן יחזקאי
 מזכיר

העתק למר שנירר - מהנדס ואשי מ.ע.צ.

ר.י.א.ה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ¹ בשבוע תש"ה
² בפברואר 1985

מספר: 6(55)7

לכבוד
ה' לבנשר חיים
קרני שומרון 812
מיקוד 90943

אדוני הנכבד,

הנדון: דרך 55 / קטע עלקוליה - שכס.
המסך: מכתב ט-25.1.85

הדרכים אליהם הנך מחיטם הנך באזור יהודה ושומרון
והנך באחזקה הסגולה האזרחי באיו"ש ולא מחלקה זו.
לכן, העברנו מכתבך במסך לטיבתל האזרחי באיו"ש קמ"ט
מע"צ והוא ודאי ימצא לנכון לתזמין ולתפגש איתך.

מכתב רב,
...
פ. שמיר
מנהל אגף הכבישים

התק לא במקור

1. קמ"ט מע"צ באיו"ש - בצרופ גלום המכתב ממסך,
לפעולה נאותה במקשה
2. חיק ה'

2
ל.ק

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז



לכבוד
אינג' ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים
מע"צ - משרד ראשי
ת"ד 13198
ירושלים-91131

תאריך טבס השם"ה
1985 פברואר

מס' 12
מס' 14
מס' 19
מס' 20
מס' 21
מס' 22
מס' 23
מס' 24
מס' 25
מס' 26
מס' 27
מס' 28
מס' 29
מס' 30
מס' 31
מס' 32
מס' 33
מס' 34
מס' 35
מס' 36
מס' 37
מס' 38
מס' 39
מס' 40
מס' 41
מס' 42
מס' 43
מס' 44
מס' 45
מס' 46
מס' 47
מס' 48
מס' 49
מס' 50
מס' 51
מס' 52
מס' 53
מס' 54
מס' 55
מס' 56
מס' 57
מס' 58
מס' 59
מס' 60
מס' 61
מס' 62
מס' 63
מס' 64
מס' 65
מס' 66
מס' 67
מס' 68
מס' 69
מס' 70
מס' 71
מס' 72
מס' 73
מס' 74
מס' 75
מס' 76
מס' 77
מס' 78
מס' 79
מס' 80
מס' 81
מס' 82
מס' 83
מס' 84
מס' 85
מס' 86
מס' 87
מס' 88
מס' 89
מס' 90
מס' 91
מס' 92
מס' 93
מס' 94
מס' 95
מס' 96
מס' 97
מס' 98
מס' 99
מס' 100

א.נ.

הנדון: דרך גישה לאלפי-מנשה - שינוי הכניסה סחאר שד/2/36 - כביש מס' 55
-מסחכי אליך מ-30.11.84.
-מסחבך מס' 6(55)7 מיום 25.12.84 בצירוף הכניחתם מס' כ/7094 מיום 16.12.84.

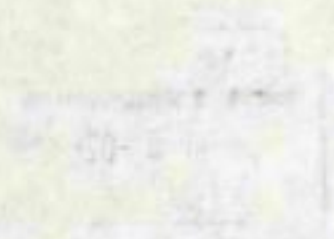
להלן חוות-דעתנו בהקשר להכניסה הנ"ל:

1. הטוב ביותר - מבחינה תכנונית - יהיה אם יתאפשר להביא חזרוק מכיוון קיבוץ אייל לכביש 55, בצורה ניצבת. כך היה מתקבל מרחק של כ-250 מ' (במקום 150 מ' בפזב המוצע).
2. לדעתנו, לא רצוי ליצור נתיבי השחזורה שממאל לפונים סמאלה מכיוון קיבוץ אייל ואלפי מנשה. רצוי ומומלץ לצול שטח זה לבנייה ספרדה מניסלית, אפילו אם יהיה צורך למסל האי המשולש בכניסה ימינה לאלפי מנשה.
3. היות והכניסה זו מיועדת לשלב סחן תוקף להכניסה בנין-עיר, לא נהיחס כאן לשילוט, היסודר וסיפון. דבר זה ייעשה במסגרת התכנון הספרוט, לפצי הכיצוע.

בכבוד רב,

אדר' ס. ענב
מהנדסת תנועה סחוזית
סחוזות ת"א והמרכז

העתיקים:
-סר ש. אריאל, ס/מהנדס סחוז מע"צ,
חרצל 180, ת"א.
-אינג' א. סירון, המפע"ה, כאן.
-אינג' ר. לב-רון, עו"ר סקצועית, כאן.
-אינג' י. רונן, ס/מהנדסת הסחוז, כאן.



1954
1954
1954
1954
1954

1954
1954

1954

1954
1954
1954

1954

1954
1954
1954

1954
1954

1954
1954

1954
1954

1954
1954

1954
1954
1954
1954
1954

1954

1954
1954
1954

ק.ב.

ק' טבת תשמ"ה
25.1.85

ג'י מכ טבמיו. מ.

[Redacted]

מ'ס'וד

שדני שומרון

ד.ני' שומרון. סל.

מאגדה עקוביו צוקוביו

המטב' די און

(מכ מ)

וכו טלפון

4(דט'ס)

ה' קולומ

לקבל את
המגובה
מאת
[Signature]

13198.1

ה' תש"ה
ה' כ"ב: מ'ח' מיוק 13.1.85

א.מ.י.

הכאטל' מ'ח' אין מאטל' ב'צ' דקל' מ'ח',
אין טל' כ' וס' סדוקים בבוקים אטל' עומנים,
הדטל' עק מוטבו ד'ל' ו' ג'לטמני.
אין מאטל' ב'צ' כ' ה'וק' ו' ג'יל'יל' בבוצ'ס' כוקב'
ה' מחצית' ב'ע' ס'וק' ג' ו'צ' ב'ק' ג'ע'ח'
ע'ק'ט' ג'לטמני' ג'ע'.

ה'כצ'ון' ג'ע'ט' אונ'ק' ע'ד'ב' א'י'ח' א'פ'א'ט'ל' א'פ'י'
ה'צ'מ'ן' ה'פ'יע'ו'י' ט'ל'ק' ו'צ'א' ס'וק' ב' מ'ד'ק'ן'

א'מ'מ'ן' א'ע'צ'ים' א'ז' מ'ד'ו'מ' א'ס'א'ב'נים' א' כ'מ' ב'ן'
א'פ'י' כ'וק'ב' ה'כ'וק'ט' ב'ק'ן' נ'א'כ'ני' ט'ל'ק'ים' נ'מ'ל'ו'ת'
ו'א'פ'ן' ו'ס' ה'כ'צ'ק' (ה'מ'ל'ל' א'ס'ו'כ' ה'מ'ד'ן' א'ב'א'ז'
א'וב'ל' א'ד'ב' מ'מ'ן' ב'כ'ב' ע' מ'צ'ק' ב'ב'ק'ט' ד'א'ד'ע'י'
ט'פ'ס'. מ'א'כ'ב' ט'ל'ק' ע'ד'ב' ג'ע'ט'מ'ן' (ה'א'ז' ב'נ'א'ן'
[Redacted]

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-טרויון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)
ישראל יקרמין גלובל מנטיות



24 לינואר 1985.

מס' 20/85.

עליו גאול
4006
13/12/84

אני למה?
אני המלך המלך את כלם?
ל...
ק

לכבוד
מר ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים
מ.ע.צ.
ירושלים.

א.ג.

הנדון: דרך עוקפת דרומית קלקיליה -
חשבון חלקי מס' 5

ל...
8/2

החשבון שכדון הנושא האריך של 22.8.84 אושר במ.ע.צ. דק
בתאריך 5.12.84 וזאת בגלל חוסר תקציב (ראה צלום החשבון המאושר
המס"ב) ונפרע בתאריך 11.1.85 לפי הסכום הנומרינלי שכחשבון.
הננו מבקשים, איפוא, לשלם ריבית השב כמקובל במ.ע.צ. עבור
הפיגור בחשום.

כבוד רב,

אינג' י. שרגר

גאול
מנהל אגף הכבישים
1985

העתק: מר י. סמואלי - מ.ע.צ.

אב/31

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' ישרגר-יקרמין (1981)
ישרגר יקרמין גלוסן מסייג

טלפונים: 230892, 03-240574

העתק

22 לאוגוסט 1984.

ח.מ.ס' 48/84

לכבוד
מ.ק.ג. - המסרד הראשי
לידי אינג' ס. טנירר
י ר ו ס ל י מ .

א.נ.א.

הנדון: דרך עומק דרוגין על יליה
חכ/196-82/25.4.83

חשבון חלוי מס' 5

סקל	35,160.-	=	4,395.-	x	ק.ע.	6	מהנדס בכיר	.1
"	175,750.-	=	3,515.-	x	ק.ע.	50	מהנדס	.2
"	358,360.-	=	2,635.-	x	ק.ע.	136	סכנאי	.3
"	336,000.-	=	2,000.-	x	ק.ע.	168	שרטט	.4
סקל	905,270.-						סה"כ	
"	135,790.-						ק.ע.מ. 15	
סקל	1,041,060.-						סה"כ לת לוח	

האם לטלף
11/184
אלה טאלער
אולי 11/184

א.נ.א.
מ.א.85

(מליון ארבעים ואחד אלף ושישים שקל).

- הערות: 1. סה"כ מצטבר עד כה - 1,391,478 שקל.
- החשבון כולל עבודות שבוצעו עד 12 ליולי 1984, בהכנון תקטע המזרחי לקו הירוק, ו-8 שעות מהנדס בכיר כקבלת איטור סטטוטורי לקטע המערבי.
- עד כה בוצע 64.4% מטלכ החכנון המוקדם.
- עד כה בוצע 8.7% מסך כל ההזמנה.
- רז"ב, אישור מסור מניכוי מס במקור (5% בלבד).
- רז"ב, איטור מ.ק.ג.מ.

בכבוד רב,
אינג' י. טרגר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ' כסכת חשמ"ה
13 בינואר 1985

מספר:

6/10/7

7 (5) 6

לכבוד

מר

קרני שומרון

ד.נ. שומרון

א.נ.,

הנדון: כביש שכם קלקליה

הסטנ: מכתבך אל סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון מיום 23.12.84

הכביש אליו אתה מתייחס הוא כאחריות ובהחזקת המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון.

2. קמ"ס מע"צ מודיעני בכביש שכם - קלקליה נעשו בשנים האחרונות שיפוצים מרחיקי לכת הן במסעה והן בשוליים, בחודש ינואר השנה מתוכנן לביצוע ריבוד אספלטי בקטע של 3 ק"מ מעזון לכיוון מעלה שומרון.

3. כמו כן בדעתם לבצע מעקות כסוחות במקומות המסוכנים כקטע קדום - צומת גינספרס.

4. כמו כן נמסר לי שנציגנו בשכם מר נדל צבי ניסה פעמים מספר ליצור איתך קשר במטרה לתאם, לשמוע, ולדרווח אבל לא הצליח בכך, ומכאן האיחור בתגובתי ואיתך הסליחה.

כבוד רב,

מ. שחמי
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
קמ"ס מע"צ - יהודה ושומרון

מס' 100
מס' 100
מס' 100

משרד הביטחון והקצבה
מנהל המילואים והגיוס
16-01-1985
6(5)7

יח' בטבת תשמ"ה
11 בינואר 1985
א-מנשה/כו

לכבוד
קו"ד אהרון גולדס
רח' סלוד 2
מתח - תפוח 49363
א.2.

הנדון: דרך אלמי מנשה, קטע תחום 12 הירוק.
הסמך: מתאריך מיום 6/1/85.
מתבטל מיום 10/12/84.

בהמשך למכתבנו שבסמך הננו להודיעך כי ביום 6/1/85
בישיבת ועדה הקרויים ליד הועדה המחוזית התקבל הערר של
אלמי מנשה.

ביום 9/1/85 הועדה המחוזית בישיבתה 8/5 אשרה על החלטה
של ועדה הקרויים.

בכבוד רב,
מנהל המחוז
יעקב לוי
מנהל המחוז.

מר דאובן יצחקי-מוכיר אלמי מנשה.
מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים ירושלים.
מר ש. אריאל - כאן.

ר/י
התקן

תשס"ה סד' 9
1985 ינואר

0960 - 6/7/12/78



לכבוד

מ.ה.נ. - מערכות חנועה

חז' מאנה 4

תל - אביב

ה נ דו ו:1-זרך גישה לאלפי מנשה.

שלך: מס' 7638/7434 מ-11.12.84.

1. מצייב מוחזרת לך סידרת החכניות שצרפת למכתבך שבסמך עם הערוחינו (מע"צ והערות מהנדס חנועה איריש שהועלו בגוף החכנית.
2. אבקשך להגיש 5 סידרות מתוקנות לקמ"ט ותבורה לאישור.
3. חשרב שגם השילוט יופיע בחכניה הנ"ל.
4. יש לתאם מראש את נושא השלוט עם ב. דנה פיקאר, סגן מהנדס חכנון ראשי - חנועה (בפועל).

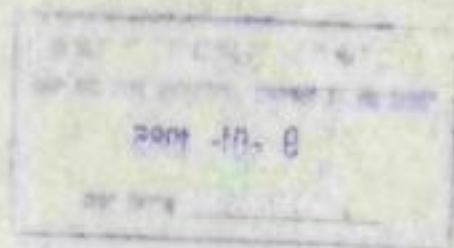
טב/מרגלית

צ ב ר ה
סמי נחוט
קמ"ט מע"צ

העוק: מר מ. שהם

מר ט. שנירר מנהל אגף הכבישים.

מר ב. דנה פיקאר - מע"צ משרד ראשי



Faint, illegible text at the top left of the page, possibly a header or address.

CONFIDENTIAL

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the bottom right corner of the page.

Faint, illegible text at the bottom of the page.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תאריך: טז בטבת תשמ"ה
 תאריך: 9 בינואר 1985

סימוכין: 968- (55) - 6
 الإشارة:

14.1.85

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ"ב. 42 تلفון: 282282

6(10/14)

מר מ. שהמי מנהל מע"צ
 המשרד הראשי
 ירושלים

הנדון: כביש שכס קלקיליה

שלן; 6/55/7 מיום 22,11,84

של לבנטר חיים לשר הבינוי והשכון; קרני שומרון מ- 7,11,84

להלן התיחסותינו למכתבים שבסמך;

1. הכביש בנדון עבר לאחזונה שפוצים רביט

א. שוליים שפוצ והתקנת שוליים בקטע מוקלקיליה- עד קרני שומרון (בצוע לפני 3 שנים) ובהמשך מקרני שומרון- עד צומת גינספרט (בצוע לפני 1/2 ו 1 שנה).
 שאר הקטעים בכביש זה הם במצב המניח את דעתנו (כמובן ביחס לסדרי העדיפויות באיו"ש והתקציבים העומדים לרשותנו).

ב. מסעת הכביש

עבודות רבוד אספלי (שכבה נושאת עליונה) בקטעים קדומים - גינספרט (בצוע לפני כ-3 שנים) ובהמשך מצומת גינספרט - לקרני שומרון (בצוע לפני כ- 1/2 ו 1 שנה).

2. במסגרת חקציב 84/85 חודש ינואר 85 מתוכנן ויבוצע רבוד אספלי (תחודש השכבה הנושאת במסעת הכביש) בקטע של 3 ק"מ (מק"מ 19 עד ק"מ 22) מעדון לכיוון מעלה שומרון.
 כמובן יבוצעו גם חקוני שוליים וצבע בקטע זה.

3. מתוכנן לבצע מעקות בטיחות בקטע קדום- צומת גינספרט במקומות המסוכנים (היכן שעומק הקרקע המקורית שבצד השוליים עולה על 2.5 מ') (בחודש פברואר 85).

4. בהתיחסתנו למכתבו של מר לבנטר חיים, נציגנו משכט מר נדל צבי נסה מספר פעמיט לייצור קשר אחד במטרה לתאם, לסייר לשמוע ולדווח לי, אך טרם הצליח ליצור קשר.

5. המיד לשרוחט

ב ב ר כ ה

נחום

סני

סנ/אילה

מע"צ

קמ"ט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"א בטבת התשס"ה
4 בינואר 1985

נס"ד

מסמך: ~~20/576~~

6(55)F

אל: קמ"ט מע"צ יו"ש

הגדרון: דרך בישה לאלפי מנשה
סיסוכיזן: תכניות שנשלחו ע"י מ.ת.ן 11142 דצמבר 1984

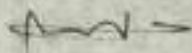
מצ"ב סידרת תכניות בצרוף סכתב לוואי של מתכנן הערותי וכמו כן
הערותיו של ס. שוהם מהנדס התנועה יו"ש שהועלו בגוף התכניות.

נא להחזיר את התכניות למתכנן ולבקש ממנו להגיש 5 סידרות מתוקנות
לקמ"ט תחבורה לאישור.

חשוב שגם השילוט יופיע בתכניות הנ"ל.

לצורך זה נא להציע למתכנן לתאם אתי מראש.

בברכה,



בנימין דבנה-פיקאר

סגן מהנדס תכנון ראשי - תנועה (כפרו)

העתק: מר ס. שוהם, מהנדס תנועה יו"ש - רסאללה מ.ד. 125
מר ט. שנירר, מנהל אגף כבישים
החת"ם

over north street
middle street corner
at corner
north street
road

1000

over the road from
the corner of

over the road from
the corner of

over the road from

over the road from
the corner of

over the road from
the corner of

over the road from
the corner of

over the road from

over the road from

over

over

over

over the road from

over the road from

over the road from

over

- משרד הרינוי והייכון
 מחלקת עבודה ציבורית
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים
- אל: 1) סגן המפקח על התעבורה להנדסת הנוקה (3) -
 ת.ד. 867, ירושלים 91008
- 2) המפקח על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז (3)
 ת.ד. 15001, תל-אביב 61150
- 3) משטרת ישראל - המטה הארצי - מח' התנועה (3) -
 ליד רפ"ק דן לירון,
 דרך טכט, ירושלים
- 4) מהנדס מחוז ת"א והמרכז (5)
- הנדון: מיכוס פגישה האום משטרה - משרד התעבורה-מע"צ
 מחוזות ת"א והמרכז אשר נערכה ב-31.12.84.
- לאישור, כי בפגישה האמורה לעיל בה השתתפו:
 משרד התעבורה הגב' לברן
 ממע"צ ת"א אריאל, גולדשטיין, דנה פיקאר, שנירר
 נדונו וסוכמו העניינים הבאים:
- מספר : 6(412)5
 6(42)5
 6(2)5
 6(40)5
 6(4)5
 6(443)5
 6/6/12
 6(5522)5
 6(44)5
 6(5)5
 6(5520)5
 6(424)5
 6(410)5

1. ראשון לציון - היבור דרך עוקפת 431 (3 בתכניה סחאר ראשון) לדרכים 42 ו-412
 כסעיף זה השתתף גם מר קרמין, מתכנן מטעם העיריה.

1.1 צומת עם דרך 412 (הצטלבות)

צומת יבוצע כאילו דרך 431 הייתה דו-סטולית, אבל הדרך 431 תבוצע
 בשלב זה כחד-סטולית.
 מסתמנה נטיה לרמזר זה הצומת ולחס כך צריך בדיקה ההצדק.
 סוכם: לבקש את עיריית ראשון לציון לבצע בדיקה לשם בדיקה לרימזור.
 יהיה הצדק לרמזר, יחוסב כך. הצומת יואר.

2.1 צומת דרך 42 (הסתעפות בשלב זה)

סוכט על נתיב המתנה לפנייה סמאלה ונתיב לפנייה ימינה בדרך 42. התכנית
 בעצם הוכנה בהחלט, אבל כהצטלבות.
 המתכנן יכין תכנית כהסתעפות.
 בצומת הותקן תשתיה (צנרת) לרטזור ותאורה. סחי התכניות יערכו בהחלט
 לכצוע ויועברו לגורמים בדבר. העתק מהסעיף הזה ישלח למתכנן מטעם
 העיריה ת"א אינג' י. - י. קרמין - הנדסה.

2. דרך מס' 2 - הסתעפות מכון וינג'ט
פניה ממכון וינג'ט אל מע"צ מחוז ת"א מ- 18.12.84 עם העתקים לגורמים בדבר.
בפניה מבקשים להציב רמזור, לאסור פניות שמאלה בואך סחל-אניב.
סוכס : לא להציב רמזור, אין הצדק לכך. לא נראה איסור פניות שמאלה כתוצאה
ממרחקים גדולים יחסית למחלף פולג והסתעפות יקום. הן, אין להסכים לפניות
פרטה בצומת יקום.
3. דרך 4 - צומת דרוז - הצעת צה"ל לכלול בתחום ספרץ לאוטובוסים קיימים,
חנתה הסעה לתייליים.
בשלוחה הדרומית קיים ספרץ ריק ללא מדרכה עם יוצב התמרור ג-2.
בשלוחה הצפונית יוסף תמרור ג-2 בקצה הצפוני של הספרץ.
מע"צ תציב תמרורים המבוקשים.
לצה"ל יתיב מע"צ - האגוד הראשי עם העתק לגורמים בדבר.
4. דרך 2 - בקעת אנדיס לשימון מעבר חציה "זברה".
סוכס : למרב, כי הדבר לא בצומת ומהירות נסיעה גבוהה יחסית.
יטיב הספק המחוזי על התעבורה.
5. דרך 443 - קבוץ גבעת האלוטה - בקעת הספק על התעבורה לתיקון פרטיכל
מ- 22.10.84 סעיף 6
הספק מבקש שלא לקבוע מראש שימון מעבר חציה, אפילו אם יואר המקום.
סוכס חיוכית לבקשת הספק על התעבורה.
6. דרך 434 - חנתה חלוקה מוצעה של חב' סונול באזור התעשייה הצפוני לוד
הכנית מסודרת לד/126 גוש 3977 חלק מחלקה 4 (מגרש 2)
ב-27 לדצמבר נערך סיור האתר בהסתעפות נציג חב' "סונול", גב' לברן,
אדריכל גלבר, הלמה אריאל.
בסיור הנ"ל החבר, שהחלקה סומנה לא נכון. החברר שהחכנית שהוגשה בחתנה
לא מופיעה במקום הנדון וצריכה להיות בחלקה הצמודה לאזור התעשייה, בכניסה
המחוכנת.
סוכס : מסתכנן "סונול" מר ויינר יעביר חכנית מחוקנת למטרד החבורה ולמע"ח.
גם סוכס, מסיבות החבורה - מע"צ מהיגט יועבר לוועדה המחוזית -
מחוז המרכז.
החכנית המחוקנת שהועברה לאתר הסיור הנ"ל מתייחסת לבגוש 3977 בחלקות
3,6,7,8,9,30,32 (חלקי זלקות, מגרש מס' 1).
סוכס חיוכית בתנאי שחותרנה פניות ימינה בלבד במרחק סביר ממפגש הרכבת.
איסור פניות שמאלה פ"י אי סרכוזי.
יטיב מטרד החבורה לניידה מחוזית בהדגשה שהתבטאה מתייחסת לפיקוד החדש.
כל הסידורים יחולו על יזמי הקמת החתנה.

7. דרך 40 - כפר סבא - החנה אוטובוס ליד מוסדה כפר סבא

סוכס לא להציב חסוד חח' אוטובוסים בכביס, כל עוד לו נבדק הדבר בסודר באחר.

8. דרך 2 - חסודים סידים בצומת (הצלכות) ינעי

מע"צ ערכה חכניה למלב מיד, פחרון זול יחסית.

בצומת קרו האונות

1980 -

1981 -

4 1982

1 1982

סיכום חיובי בתור פחרון זכני.

8. חכניה סמורט לוד 522 א' - הצעה להקמת חחנה חלוק גוט 4016, חלקות 516

גוט 4011 חלק מחלקה 24

סניה עיריה לוד למע"צ - סחוז ח"א והסרכז - 28.10.84 בעקבות חכניה לוד 522, סנדחתה ע"י ועדה סחוזית. נערך סודר ב- 27.12.84 בהסתמות נציגי עיריה לוד הגב' לברן ואריאל. החחנה מוצעת כרה' דוד הסלך במרחק קצר יחסית סמחלף 40/דוד הסלך. איחוד החחנה הנו זהה בטחי החכניות 522 א' ו-522. החחנה נוגדה ה/ס/א/18.

סיכום טלילי - מאסגים חוכן סמחב 38/ - 5.12.84 מאה ספקח על החעבורה הסחוזי
לסחנדס העיר. מע"צ, סחוז ח"א והסרכז יסיב לויעדה סחוזית.

9. חכניה סמורט לוד 520 - גוט 4012 חלקות סונות

סטרח החכניה לאסטר חחנה הסחח עבוד סרכז הסחודס העירוני בהחאס לחכניה הבנוי כולל כביס גיחה ומקוסות חנייה.

כאחר נערך סודר ב- 27.12.84 בהסתמות הגב' לברן וה' אריאל.

בחכניה הוצע חיבור לאורך הדרך לחיסטר ובסקביל לה.

סוכס להחיתס בטלילה, כי הדבר מונע בעמיד לבנות סחלף.

יחד עט זחה נהיה סוכנים עט סחכנוי אזור הזה לחסס פחרון לנגישות אחרת.

10. דרך 5522 מקוסיה - צומת הכריכה - דיון חוזר כלפי 22.10.84, 26.11.84

סיכום חיובי. הכצוק יחואה עט מע"צ סחוז ח"א והסרכז והן הפקות יהיה סל סחוז מע"צ.

11. חחנה חלוק מוצעת בדרך 5614 לקלנטואה

החחנה סחיסס לגוט 7869 חלקה 36. לאור פניה חב' "פז" אל ססרד החחבורה בסכחנס ללא חאריך (נחבל ב-21.10.84) נערך סודר בהסתמות גב' לברן וה' אריאל וזאת ב- 27.12.84 ולאחר סנבדקה חכניה הסחאר סל קלנטואה החכרר, הסחחנה המוצעת אכן סוכנה בדרך 5614 בקסע ועיגו נסצא בחחוב הסחח הבנוי סל העיר ולכן סיכום טלילי (קרבה לחחנה אחרת קויסה). יסיב ססרד החחבורה.

12. צומת המלאכה בדרך 44
סוכם ז' להוריד סגולת הגנה הבנוי בואך מהמזרח. הספקה על החבורה יעבל תכנית בהתאם.
13. צומת 4/5 צומת מורטה - יפוד מירי
התכנית הוכנה בתחילת ח"א. ברמפה ממערב דרומה יש הפרטי גבהים בתכנית המוצעת ומאחר ולא ניתן להגביל את המהירות יש לחזור לרה-הורגון של הקטע הזה.
14. דרך 5720 - הגבלת מהירות במבואות הגיור סל לנחל אלכסנדר
סוכם חיובית על הורדת המרדרי הגבלת המהירות, היות ואלה אושרו לתקומת בצד בלבד.
משרד התחבורה יוציא הוראה מהימנה.
15. דרך 4 - מחלף עם 4111 (יבנה) - פניה משרד התחבורה מחוז ירושלים במכתב מ-16.12.84 למר יונקר עם העתק למע"צ
המכתב מתייחס לאי דיוקים בגילוס, כאמור על ידי המפקח. מר דנה סיקאר ישיב לפניה מר סנקר עם העתק לגורמים בדבר. המקום **בתחום** למשרד התחבורה מחוזות ח"א והמרכז I
16. דרך 424 - קבוץ גזר - פניה אדר" סוטנה מלמן - הצעת חיבור. הסוף דיון מ-5.12.84
משרד התחבורה בדק את המיקום ונציגה המשרד הגב" לברן מודיעה שאין לה הפרות. מע"צ, מחוז ח"א והמרכז ישיב בהתאם בהתייחס לאיתור המקום בלבד ולא לתכניות שפורסמו לבצוע. החלטות נתן לועדה מחוזית מחוז המרכז.
17. דרך 410 ליד גליה
בקשה רכבת ישראל להקטן מרחבי חצונה אוטובוסית. בדבר יערך סיור במקום.
18. סיור בעיר למוג דרכים בתחירות (דרך 4)
הסיור יערך ב-21.1.85. התחלה בשעה 9.00. כינוס ליד סכני אחר ראשון לציון. בסיור ישתתפו נציגי משרד התחבורה, שטרה ומע"צ.
19. תכנית מתאר ראש העין - דיון חוזר מ-5.12.84
התקיימה ישיבה מיוחדת בנוכחות הגב" עינב. יד אז לא נתן תשובה לעורך התכנית אדר" בונה.
20. תכנית מס' כמ/26/1/00
בהתאם למיכוס בין מנהל מע"צ למנכ"ל משרד התחבורה (מר ע. לנדאו) סיחול בדרך 531 הועבר למשרד התחבורה - אגף תכנון וכלכלה, כדרך מטרופוליטנית. בתכנית זו דרך 55 הנה 30 מ' רוחב וזה הוא הכרוח מע"צ.

21. תכניה 25/00

ההצעה היא לנתק מדרך 55 חיבור ליכונת יוסטאל ובמקומו לתת חיבור באזור התעשייה (חלקה 69 בגוש 7619).

סיכום חיובי

22. תחנת תדלוק "חבור"

משרד התחבורה הכניס מספר תיקונים בעדווי התנועה. תכנית התוכן בהתאם ותועבר לבורסיים בדבר. את התכנית להיעקב חיבור משרד התחבורה.

ב ב ר כ ה,
מ. יגור
מנהל אגף תכנון

ראש לשכת המחוזית לתכנון - מחוז המרכז רמלה - לסעיף 6
הפתק: מר קריגר - כאן

מר דנה חיקאר - כאן

מר כסון - כאן

מר סרהנג - כאן

מר ע. כרמל - כאן

מר יוח טוב - כאן

חיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 10 במסלול תמ"ח

בדגמבר 1984

מסמך: 6(55)7

אלו הסמכה על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז -
ת.ד. 15001, תל-אביב-יפו 61150

הנדון: דרך גישה לאלפי מנסה - שנייה הכביש
מחאר סד/2/36.

המסמך: זכתבי 6(55)7 מ- 12.12.84

.... מצ"ב 3 העמקי חכמית כ/7094 חסדאה בקנה מידה 1:1000
בקוים הכלליים את חסדרי הנועה במערכה הצמחים "ל"
לאלפי מנסה ולקבוץ אייל (ומסדדה) בדרך 55.

צברכה

ט. סנירר

מנהל אגף הכבישים

- העמק: 1. מ"מ ת"א והמרכז - בצרוף העמק החכמית הנ"ל
2. סר דנה פיקאר - כאן
3. סר שרהנג - כאן
4. מיק ת"

OFFICE MEMO

TO: Mr. Tolson
FROM: Mr. [Name]
SUBJECT: [Subject]

DATE: [Date]
TIME: [Time]

Reference is made to [Reference]

[Text]

[Text]

[Text]

[Text]

משרד הביטחון והגנה
 מנהל המודיעין, המרכז הלאומי
 8-01-1985
 [Redacted]

(55)

דני שמואל
 23 12 84

11
 ש
 06-01-1985
 06 30

[Redacted]
 מייד
 שני שטרוך
 ד.נ. שטרוך, סל.

לש הטלפון והבטחה
 סגן כואל הממשלה

מבוקר שלום כד אף

צדק מ' אולם שלחתי אליך קטן כיום
 דאדא: שלם שלם לבית המשפחה
 שלחתי אליך

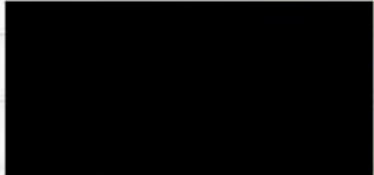
הבטחה של קיבוץ גבעה כי היבט או
 מאוב מסגן / מיוק קום או נוג
 ביום ואינו מאגיק ומצואיג של ביום
 ביום ולכוח אלץ כי של אולם ממנה מרמז
 ממנה בבית גבעה / מ.צ.ג. הו
 ית ממנה

אני מסביר לך כי גם מנהל מ.צ.ג. שלם
 נאסר כל קידם / מדום העובדתי ואז
 בבית מנהל שלם במצומי שלן צינור כן
 לביטוח הגאולוגי לטובת סגור על
 ביום של מנהל

[Redacted]

מבוקר לך דואר
 מ' מוח 18 11 84

11
1907-11-9
11



1



לשכת סגן ראש הממשלה
ופר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ג בחשוון תשמ"ה
18 בנוב' 1984

לכבוד,

מר

קרב' שומרון

ד.נ. שומרון

,.א.נ.

הנדון: כביש קלקיליה שכס

הנני לאשר קבלת מכתבך מיום 7.4.84 אל סגן ראש הממשלה
ופר הבינוי והשיכון.

נחבקשתי ע"י השר להעביר מכתבך אל מר שוהמי משה, מנהל
מ.ע.צ. במשרדנו, אשר יבדוק הפנייה וישיבך בהקדם.

בכבוד רב,

עליזה חפצדי

מנהלת לשכת השר

העתק: מר שוהמי משה - כאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח בכסלו התשמ"ה
12 בדצמבר 1984

מספר: 7(55)6

אל: המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
ת.ד. 15001
תל-אביב יפו 61150

הגרון: דרך גישה לאלפי מנשה - שינוי תכנית מתאר
שד/2/36
סימוכין: סכתנר -/38 מ - 30.11.84

תכנית כללית של מערכת הצמתים לאלפי מנשה ולקבוץ
אייל (ומטסרה) בדרך 55 תועבר אליך בעוד פטים ספפורד.

ב ב ר כ ה,

מ. שניידר
מנהל אגף כבישים

העתק: מ"מ ת"א והמרכז
מר פדהנג, כאן
תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

נס"ד

תאריך: י"ח בכסלו התשמ"ה
12 בדצמבר 1984

מספר: 6(נר)

אל: קמ"ט מע"צ - יו"ש

הנדון: דרך גישה לאלפי מבנה

מצ"ב סכתב בצירוף מפה שמשלחו אלינו ע"י מר שטרן.
בעיקרון אנו מסכימים עם ההצעה.
טרם אושר החיבור לדרך 444 בוועדה המסודרת.

נ ב ר כ ה,



בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס הכנון ראשי-תנועה
(בפרעל)

העתק: מר ט. שבירר, מנהל אגף כבישים - כאן
החמ"ס

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ד

תאריך: י"ח בכסלו התשמ"ה
12 בדצמבר 1984

מספר:

6(55)ד

לכבוד
מר דניאל שטרן
רחוב ז' נוטינסקי 45
רמת-גן 52511

א.ב.

הנדון: דרך גישה לאלפי מנשה
סימוכין: סכתבך ס- 25 ברבמבר 1984

היות והצוטת הנדון בסכתבך הינו נמצא במחוז יו"ש הצביע
מעביר את פנייתך לקמ"ס מע"צ שסמנו תפגל תשובה.

בכבוד רב,

העתק קפ"ס מע"צ - יו"ש

מר ס. שנירר, מנהל אגף כבישים
החמ"ס

בנימין דנה-פיקאר

ס/מפגדס תכנון ראשי-תנועה (ספרפל)

מ.ת.ג- מערכות תנועה יועצים בע"מ / מערכות תחבורה / הנדסת תנועה / חניה

יצחק גילת
עדי זלינגר

נבדל שווער
דניאל לזוביץ



תל אביב 11.12.84
מספרו 7638/7434

מ.ת.ג. פיקוד
ראיפות
3
8/1/85

לכבוד
אלנג' מ. שוחם
מהנדס תנועה איו"ש
הטינהל האזרחי איו"ש
רמאללה

א.ג.ג.

הנדון: כביש גישה לאלפי מנשה - הימנור

א.ג.ג.

1. מצ"ב העתקים מארבע חכניותנו כמפורט להלן:

7638/16 - הימנור כביש גישה בין החכים 72-136

7638/17 - הימנור כביש גישה בין החכים 136-200

7638/19 - הימנור צומת עם כביש חבלה-קלקיליה

7638/20 - הימנור כביש גישה בין החכים 1:58

2. החכניות מתארות הצעה להימנור כביש הגישה אל אלפי מנשה, בקטע הנמצא באיו"ש.

3. חננו מבקשים את אישורך לחכניותנו אלו.

בכבוד רב,

אורן צמיר

העוקב:
אלנג' מ. שנירר, מ.ע.צ.
אלנג' ב.צ. קריגר, מ.ע.צ.
אלנג' ק. רום, משתב"ש
אלנג' ד. שטרן

מספרו 7638/7434
מ.ת.ג. פיקוד
ראיפות
3
8/1/85

א.ג.ג.

Handwritten signature and notes at the top left of the page.

משרד הבינוי והשיכון
מזכירות המדינה, ומשרד הראשי
12-12-1984
שם העסק 655

סז' בכסלו תשמ"ה
10 בדצמבר 1984
א-מנשה/כב

לכבוד
פז"ד אהרון גולדס
רח' סלור 2
מתח-תקנה 48303

א.ג.א

הנדוני: דרך אלפי מנשה, קטע בחתום קו הירוק.
הסמך: מכתב מיום 28/10/84.

מכתב שכסמך הגיע לידינו ביום 9/12/84 וזאת עקב טעות במחובת.

לגופו של ענין התכניות למשרד התחבורה לידיה של גב' מחיה עינב הופערו ביום בו דרשה בדאר אקספרס.

הננו להוסיף שהנושא סומל גם בוועדה המתוזה ואף קוימה מנישה בנדון ביום 29/10/84 עם הממונה על המחוז בה השתתפו מר ראובן יצחקי מזכיר אלפי מנשה ומר שמואל שטיינר ממשרד השיכון מחוז השומרון ומר אריאל ממשרדנו בכדי לבדוק אפשריות קידום הנושא ע"י מתן היתר לסלילת קטע מהכביש באורך של כ-600 מ'.

הננו להוסיף שלא נראה לנו שמשרד הפנים ענה לך במכתבו מיום 16/8/84 כפי שפעם באסור במכתבך.

בכבוד רב,
חתום: י. לוי
יעקב לוי
מהנדס המסוו.

ר/י
העסק

מר ט. שניידר - מנהל אנף הכבישים ירושלים.
מר ראובן יצחקי - מזכיר אלפי מנשה.

REPORT OF THE DIRECTOR
OF THE BUREAU OF THE CENSUS
1901-1902
PART I

Faint, illegible text covering the majority of the page, likely representing the main body of a report or document.

1902

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד

מר א. רמזקי

יו"ר הועדה המקומית לת.ב.
"דרום השרון"

דואר חוד השרון

כפר סלל

ת.ד. 45100 62

תאריך: / בכסלו תשמ"ה
4 בדצמבר 1984

מספר: 6(55)7

א.ג.א.

הנדון: כביש אלמי מנשה.

..... מצ"ב 6 העתקי תכנית הנ"ל בק.מ. 1:2500 + הקונו.

גא המט"ח מעולחכם להפקדת התכנית.

בכבוד רב,

שמעון טרהנץ
ראש המחלקה לתכנון כללי
והפקדות (כבישים)

היקף (מסר בויז'ה) / מקומות / 4

העתק: מר ט. טנירר - מנהל אגף הכבישים (במועד)

מר ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי

מחלקת הביטחון / תיק ה' / 1

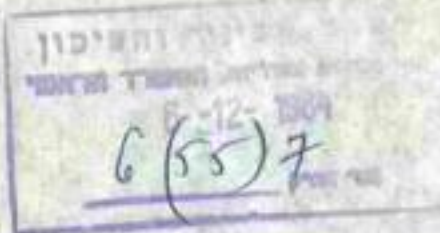
ח"מ

COUNTY OF _____

Know all men by these presents, that _____ of the County of _____ State of Texas, for and in consideration of the sum of _____ Dollars, to _____ in hand paid by _____ the receipt of which is hereby acknowledged, have granted, sold and conveyed, and by these presents do grant, sell and convey unto the said _____ of the County of _____ State of Texas, all that certain _____



משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז



תאריך חשון השפ"ה
30 נובמבר 1984

381

מספר

לכבוד
הועדה המוויזיה להכנון ולבניה
מחוז המרכז
משרד הפנים, רמלה

א.ג.א

הנדון: ח.ב.ע. סד/286 - כביש גישה לאלפי מנשה כחומר
"דרום - השרון"
-החלטתכם מיום 1.8.84
-מכתבי אליכם מיום 13.11 84.

לאור הדחיפות בביצוע הקטע המזרחי של הכביש הנדון וכאפשרות
הילופית להצעה שהועלתה במכתבנו שבסימוכין, לא נחנוד להפקדת
התכנית הנ"ל בשלימותה, וזאת בתנאי שלא ינתן חוקף לתכנית אלא
לאחר אישור משרדנו לגבי סיקור והסדר הצמחים בקצה במערבי של
הכביש הנדון (הצמחים בדרך מס' 55).

ככבוד רב,

אדר' ס. ענב
מהנדסת מנועה מחוזות
מחוזות ת"א והמרכז

העתיקים

- אינג' ט. שניידר, מהנדס חכנון ראשי, מע"צ, משרד השיכון, ת"ר 13198-ירושלים-91131.
- סר. ש. אריאל, ס/מהנדס המחוז, מע"צ, רחוב הרצל 180, ת"א.
- אינג' ס. סיוני, משרד ד. שרון, רחוב ז'בוטינסקי 45, ר"ג.
- הועדה המקומית להכנון ולבניה "דרום-השרון", כפר מל"ל.
- אינג' א. מירון, המפע"ת, כאן.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text in the middle of the page.

Third block of faint, illegible text in the lower middle section of the page.



מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז



תאריך חשון תשמ"ה
30 נובמבר 1984

381 - מספר

לכבוד
אינג' ס. שניידר
מהנדס תכנון ראשי - מע"צ
משרד השיכון, ח"ר 13198
ירושלים - 91131

א.נ.

הנדון: כביש גישה לאלפי מנשה - שינוי תכנית מאהר מס' 2/36.

- בהמשך לדיון כנודע בישיבת היאום מע"צ - החברה מתאריך 26.11.84 יש צורך להכין תכנית תנועתית עקרונית (בקנ"מ 1:1000) לקטע דרך מס' 55 בין צומת עוקף נווה ימין וכביש 5504, כפי שהוכן על ידיכם לגבי הקטע המזרחי של עוקף נווה ימין בחיבורו עם כביש מס' 444 והגישה לאלפי מנשה.
כמסגרת התכנון התנועתית נבקשכם להתייחס למרחק הקצר (כ - 150 מ') בין שני הצמתים הנ"ל (בכביש מס' 55) וכמו כן לתקן את תוואי הדרך מס' 5504 בהתייחס לזווית חיבורה לכביש מס' 55.

2. יחד עם זאת לאור הרחיקנות לכיצוע הקטע המזרחי של כביש הגישה לאלפי-מנשה לא נהוגד להפקדת ה.ב.ע. בתנאי שלא יבחן תוקף לתכנית אלא לאחר אישורנו להסדר הצמתים בדרך מס' 55.

חוו"ד זו הועברה לוועדה המחוזית (עם העתק אליכם).

ב ב ר כ ה

אדר' ס. ענב
מהנדסת תנועה מחוזית
מחוזות ת"א והמרכז

העתיקים:

- מר ש. אריאל, ס/מהנדס מחוז מע"צ,
- רחוב הרצל 180, ת"א.
- הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז המרכז - משרד הפנים, רמלה.
- אינג' א. סירון, חמפע"ת, כאן.
- אינג' ר. לב-רון, עו"ר מקצועי, כאן.

קבלת ת"ד מלאה ב-26.11.84
משרד השיכון
מחוזות ת"א והמרכז

סע/אס

Handwritten notes at the top right of the page.

Handwritten text in the upper right quadrant.

Handwritten text in the upper left quadrant.

Handwritten text below the first block.

Handwritten text line in the middle section.

Handwritten text block in the middle section.

Handwritten text block in the middle section.

Handwritten text block in the middle section.

Handwritten text line in the middle section.

Handwritten text in the lower right quadrant.

Handwritten text block in the lower left quadrant.

Handwritten text in the lower right quadrant.

Handwritten text at the bottom left of the page.

מועצה אזורית דרום - השרון

דואר הודיה-השרון כפר מל"ל ת.ד. 62 מיקוד 45100
 טלפונים: 448123 * 448393 * 448256 * 052*448773
 גן-חיים טל. 052*24131 הועדה לתכנון ובניה טל. 052*448431
 מהנדס המועצה 052*448431 מחלקת רכב 052*448687



כתשוכה נא להזכיר
 רמ/137/112
 מס'

19.11.84

תאריך

משרד הביטוי והשיכון
 מ"מ נכסות אר"מ ונאמ"ד נראמ"י
 29-11-1984
 4557

לכבוד
 מר מ. סיוני
 דניאל שרון ושות' - מהנדסים
 רח' ז' בוטינסקי 45
 רמת-גן

איל
 אלישמע
 גבעת השלושה
 גבעת חן
 גן חיים
 גני יהודה
 גני עם
 גת רימת
 הגור
 חורשים
 ירקונה
 ירחיב
 כוכב יאיר
 כפר מעש
 כפר מלל
 כפר סירקין
 מגשימים
 נוה ירק
 נוה ימין
 נחשונים
 ניר אליהו
 נירית
 עדנים
 עינת
 צופית
 צור נתן
 רמת הכובש
 שדה ורבורג
 שדי חמד

א.ג.

הנדון: כביש אלפי מנשה
 סימוכין: מכתבכם מיום 26.10.84

כתשוכה למכתבך שבסימוכין הריני לפרט את הנימוקים להחלטה הועדה:

- קטע הכביש לאלפי מנשה בירחיב הנו כביש מקומי .
 - קטע בכביש זה, אם יבנה כנסרד ללא בנייה הקטע העוקף צפונית לישוב נוה-ימין, יגרום לעומס חנועה על כביש נוה-ימין .
 - בכך יגרם סבל מיותר לתושבי היישוב נוה-ימין .
- אחר-מאחר ומערכת סיקולי הועדה הנח גם כלליה וציבוריה, והועדה שוקלת, מן האספקט התכנוני, גם את טובת הכלל, אין באפשרות הועדה לאשר בניית הכביש בקטע ירחיב כל עוד לא ייבנה כביש עוקף נוה-ימין .
- הריני תקוה כי מכתבי זה עונה על הטלה שבמכתבך שבסימוכין ואשמח לעמוד לרשותך בכל הכרה שתבקש .

דעתך
 הניחא אלו הוקדו מקומות
 מ"מ נכסות אר"מ ונאמ"ד נראמ"י
 16/11/84
 4557

בכבוד רב,

א. רוזקין

יו"ר הועדה המקומית
 לתכנון ובנייה "דרום השרון"

העתקו מר א. סרווקה, מנהל אגף
 תכנון והנדסה מסב"ט
 מר מ. שניידר, מ.ע.צ. י-ם
 מר ע. שחר, מנכ"ל צוהא, ח"א

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כז' חסון תשמ"ה
תאריך: 22 נובמבר 1984

6(55/7

מסמך:

מר סטי נחום
מהנדס מחוז יו"ש
מע"צ

הנדון: כביש קלקיליה - שכם

- רצ"ב העתק מכתבו של [REDACTED] מקרני שומרון, מיום 7.11.84,
אל סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, המדבר בעד עצמו.
2. אנקשן להעביר אלי את חוות דעתן והערותיהן, בהקדם האפשרי,
על מנת לאפשר לי להגיב.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מנהל אגף הכבישים.

ק"ב

ד"ר של ומוכון
3-11-84

הנ"ל באב ק"ו
טל הטלן אבוקו
וכו טלן
בבנס

קרי שומרון מ'סוד
ד. נ. שומרון. סל.

מבוקבו
אבוקו הנה

מטלה אנ ערבה
מאוב אלה אמנו כי הנה אמנו אור
במחיה הנה כי אב אמנו

כע מטב נפיק אנ קי ד. נ. שומרון
כי אב דאבוקו צ"ן. אנ צ"ן כי נ"ל דאבוקו
מי אור אמנו אמנו אמנו דאבוקו אמנו אמנו
אף אף אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
בא צ"ן אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
בבוקו צ"ן אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
במקל אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
סוף אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו
אנ אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו אמנו

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 21 בחשוון תשמ"ה
1984 בנובמבר 18

מספר: 6(55)7

אלו מהנדס מחוז ה"א והמרכז

הנדון: דרך לאלפי מנחה - קטע בהחשם כרינת
ישראל (תקו הירוק).

הספן: סכתב מ" 28.10.84 מאה חה" אהרון בולדט
וטאיר ורטהימר - עורכי דין.

התכניה למשרד ההחכורה לידיה של חב" סתיה עינב
הועברו ביום בו דרשה בדאר אכסטרס.

בעה, וערה מחוזיה בעטה עוד התקנים זכועים והדבר
ישלח מוך ימים טפורים.

2. נא תכלול אה האטור לעיל במסגרתן לעורכי דין
המכונדיים. הן חוטיף על מצב הסטטוטורי של התכניה.

ב. ב. ד. ה.
ט. שניידר
מנהל אגף המכייסים
(בפועל)

העוק: פר מרהנג - כאן

תיק ה'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מהלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 16 בחשוון תשס"ה
16 בנובמבר 1984
מספר: 7(55)6

לכבוד
אלמי מנסה
מזכירות הישוב
דאר נע שומרון 44851

א.ב.א.

לדון: דרך גישה לאלמי מנסה
בהחלט "הקו הירוק".
הספר: מכתבם מ- 8.11.84

התכניות הועברו למשרד התחבורה מיד עם בקשתה של הגב' ע'נכ.

2. לבקשתה של הועדה הסחוזיה עלינו להעביר אליה עוד מספר העתקי הכניות צבועות. אנחנו נמלא אחרי בקשה זו הוך ימים ספורים.

בכבוד רב,

ס. שניידר

מנהל אגף הכבישים (במועל)

העתק לא במקור

מר מרהנג - כאן - לפעולה נאותה בהתאם בבקשה

מס':

26.10.84

התאריך

מאת:

ג' (מ/א) 6

ל:

הג' /
מ/א /
מ/א /

אני פה

ואו להבין 5 העק' אלפי
ממשל עקב מפי' האצרה
המקומי.

הוא יקרא לקראת מקום האצרה.

הקשר

מ/א /
29/11

מב לקשר

המקום הפנימי והמסלול למעשה
אלפי מקום וכלל המעשה אישית
קוצרה המקומי.

מ/א /

Handwritten text, possibly a signature or date, located at the top center of the page.



No. _____ מ"ס
 DATE 26.10.84 תאריך

לכבוד,
 מר רוצקי
 הועדה המקומית לתכנון ובניה
 מועצה אזורית דרום השרון

*מח פריקט
 מה יזלו ע 237
 הכלים (מכני אולם)
 צרכי אולם ארץ פיק
 צבר אגף אולם ארץ
 עם ה"א*

א.נ.,

הנדון: כביש לאלפי מנשה - תיק מס' רמ/112/137
 סמוכין: - מכתבך מיום 16.10.84

*פ.א.
 11/9*

במכתבך שבסימוכין נמטר לנו שהבקשה להשלמת סלילת הכביש לאלפי מנשה נדחתה.
 לא מובן לנו מה סיבת הסרוב של הועדה לבקשה זאת. נבקש מכב' לפרט לנו ביתר
 פרוט את הסיבות לסירוב זה.

בכבוד רב,
 מ. סיווני

*לכבוד
 1. בענין א"א
 2. בקשה להספקה
 2/2/84
 אולם ארץ אולם ארץ*

העתקים:

- מר א. סורוקה - מנהל אגף תכנון והנדסה - משרד
- מר ט. שניידר - משרד ראשי - מ.ע.צ. - ירושלים ✓
- מר ע. שחר - מנכ"ל צוותא - ת"א
- משרד שרגר-קרמין - ת"א

STATE OF TEXAS
 COUNTY OF ...
 ORDER OF ...
 [Signature]

NO. 01.01
 2001

ORDER OF ...
 OF ...
 FROM ...
 TO ...

[Faint handwritten notes]

ORDER OF ...
 COUNTY OF ...

ORDER OF ...
 COUNTY OF ...

[Handwritten notes]

ORDER OF ...
 COUNTY OF ...

ORDER OF ...
 COUNTY OF ...

[Large handwritten signature]

אהרון גולדס עורכי דין מאיר ורטהיימר
 MEIR WERTHEIMER ADVOCATES AHRON GOLDES

MEIR WERTHEIMER Advocate

AHRON GOLDES Advocate

אהרון גולדס שדח
 מאיר ורטהיימר שדח

20.10.84

מכלי לפגוע בזכויות



[Handwritten signature]

לכ' מר שלמה אריאלי
 מע"צ תל-אביב
 רח' לינקולן 1
 תל-אביב

א.נ.

הנדון: סלילת קטע כביש לאלפי מנשה

בשם מרשי, ועד ישוב אלפי מנשה הנני מתכבד לפנות לכבודו בנושא אשר עומד מזה שנה על סדר היום של תושבי הישוב.

המדובר הוא בהשלמת סלילת קטע כביש לאלפי מנשה (בין כביש ראש העין-קלקיליה לבין כביש מס' 6).

ועד הישוב פנה אליך בנושא לאחר שמספר פעמים נענה הן ע"י גורמי מ"ע והן ע"י גורמי משרד הפנים הטונים כי תוך ימים ספורים תסתיים תקופת ההפקדה, פרסום ברשומות והכביש יסלל.

לאחר פניה אליך ביום 20.7.84 בנושא זה, נתקבלה תשובה משרד הפנים לפיה מע"צ מתרשלת בהשלמת התוכנית כפי שנדרש ממנה (כל זאת ביום 16.6.84).

לתדהמת מרשי, הוברר כי עד לימים אלה סרם הוסדר הנושא בועדה המחוזית ומרשי יוצאים נפגעים מכך שעליהם לסוע חורף נוסף על קטע דרך שאינו סלול המהווה סיכון בטיחותי ואף בטחוני.

פניה זו הינה פניה נוספת בשרשרת פניות לכל הגורמים המגבילים בנושא והנני מקווה כי תדאג לכן שהנושא יסתיים תוך 30 יום מהיום.

במידה ולא תפעלו לזרז העניין יאלצו מרשי לפנות לבית המשפט הנחה לצדק.

כבוד רב,

אהרון גולדס, עו"ד

[Handwritten signature]

1. מר שנירר-מע"צ י"ם שיח גארח

2. אלפי מנשה.

[Handwritten note: 2) מר שנירר]

[Handwritten notes: 1) המנהל האזורי, 2) המנהל האזורי, 3) המנהל האזורי, 4) המנהל האזורי]

רח' סלור 2 (מול בית-הדין הרבני), כתח-תקוה, 49363, טל: 03-817857, 49363, selor st. petah-tikva

[Large handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including dates like 8/11/84 and various illegible text.]

11 שטר

מדינת ישראל

משרד המינוי והפיקוח
מפי משרד הפנים, המשרד הראשי
27-11-1984
מ"מ (55) ז

משרד התחבורה
הספקה על התעבורה
מחוזת ת"א והמרכז

Handwritten signature and date: 11/11/84

לכבוד
הועדה המחוזית להכנון ולבניה
מחוז המרכז
משרד הפנים, רטלה

תאריך חשון תשמ"ה
13 אוקטובר 1984

הנדון: ת.ב.ע. שד/86/2 - כביש גישה לאלפי מנשה בתחום "דרום-השרון"
סימוכין - החלטתכם מיום 1.8.84.
- הכניות שנמסרו לנו ע"י פע"צ ב-11.11.84.
- פגישת חיאום עם המחננים מיום 13.11.84.

1. הקטע המזרחי - מזרחה סדרך 444.
אין לנו הערות לגבי קטע זה ולא נתנגד להפקדתו.

2. קטע עוקף נוה ימין, כיון דרך 444 לדרך 55 -

2.1 עקרונית מוסכם הצורך בחוואי עוקף לפניעת הנועה עוברת דרך נוה-ימין.
2.2 כטרם יומקד החוואי בקטע זה יש צורך כי פע"צ יבדוק (בקנ"ם 1:1000)
את בעיית הקירבה בין הצומת המוצע של כביש עוקף נוה ימין בדרך 55 לכין
צומת 55 - 5504, והאפשרויות להסדרת הפניות שמאלה בקטע שאורכו פחות
מ-150 מ'.

כמו כן בבדיקת פע"צ יש להתייחס לחוואי הכבישים 55 ו-5504 בתיאום עם
מערכת הרכבים הממוכנתת באזור התעשייה כפר-סבא.

ע"ס הבדיקות הנ"ל יחבן כי יהולו שינויים בחוואי הקטע הנדון, בקמה
המערבי.

אנו נידום את החיאום עם פע"צ, ונציגה הכתולות שיתקבל.

2.3 לנושא חציית מסילת הברזל ע"י הכביש הנדון יש להוסיף סעיף בתקנון
בדבר חובת חיאום המיומש עם רכבת ישראל לפני ביצוע הכביש.

3. לאור הנ"ל נראה לנו כי יש צורך להביא הנושא לדיון חוזר בוועדה המחוזית,
כמטרה לקבל החלטה בדבר הפקדת התכנית בשני חלקים.

מוצע כי לא ינתן חוקף לת.ב.ע. של הקטע המזרחי בטרם תומקד ת.ב.ע. של
קטע עוקף נוה-ימין.

העתיים:

- אינג' ס. שנירר, מהנדס הכנון ראשי, פע"צ,
משהב"ש, ירושלים.

- סר. ש. אריאל, ס/מהנדס המחוז, פע"צ, הרצל 180, ת"א.

- אינג' שרגר-קרסון-שד' בן-גוריון 15, ת"א.

- אינג' ס. סיוני, משרד ד. שרון, ס' בוטינסקי 45, ר"ג.
- הועדה המקומית להכנון ולבניה "דרום-השרון" -
כפר-סל"ל.

- אינג' א. סירון, המפע"ח, כאן.

בכבוד רב,

אדר' ס. ענב
מהנדסת הנועה מחוזית
מחוזת ת"א והמרכז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
הינג' י. טרגר - י. קרסין
שדרות בן-גוריון 15
תל-אביב.

תאריך: 2 בחמז המס"ד
1 ביולי 1984
מספר: 6(55)5
6(55)7

א.ג.א.

הנדון: דרך עוקפת על-ידיה מרום - תכנון.

אבקשת לעשות את כל האמצע על מנת לקבל אישור טכנומורי לדרך הנדונה,
הטעם בתחום תקו הירוק.

2. אבקשתם להפסיק לבטרי בשלב זה את התכנון של הטעם מזרחית לקו הירוק
וזאת עד להודעה חדשה.

בכבוד רב,
ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים (במועל)

התקן: מנהל סע"צ - כאן

הטכ סע"צ - כאן

מר קריינר - כאן

מר שמזאלי - כאן

ד"ר סמנטקו - מהנדס ראשי למחקר וחמרים - ימו

הייק ה"

SECRET - CONFIDENT
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT - EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT - EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
SCHEDULE

SECRET - CONFIDENT - EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION SCHEDULE

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
מזכיר הועדה המחוזית להכנון
ולבניה

מחוז המרכז
רח" הרצל
ד.ס.ל.ה.

תאריך: כס"ב
בסיון תש"ד
ביוני 1984

מר הוסמן הנכבד,

מסמך: 6(55)7

הנדון: דרך 15 - קטע אלמי מנסה -
כפר סבא.
הסמך: מזכרך מ- 18.6.84

מזכרך מסמך המנחי לטיפולו של משרד סכני אינג' י. שרגר - י. קרמין המחנך מטעמנו דרך הנדונה. הנני תקווה שהמחנך יבוא איתך בדברים בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים (במועל)

העתק: משרד סכני - אינג' י. שרגר - י. קרמין
עד' בן-גוריון 15, הל-אביב 'מאכנב'
מ/מ 26.6.84
מר בויס - כאן
מר קריגר - כאן
תיק ה'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

דחוף-אכסרס

לכבוד
אינג' שרגר - י. קרטין
שד' בן-גוריון 15
תל-אביב.

תאריך: 30 בסיון תשמ"ד
27 ביוני 1984

מספר: 6(55)7

א.ג.

הנדון: דרך מס' 55 - קטע אלפי מבשה -
כפר סבא.

.... מצ"ב צלום מזכר מס' 18,6,84 מאח מזכיר הועדה המחוזית
לחכנון ולבניה. אבקש לפעול מיד בהתאם לחוכן מזכר זה.

במכוד רכ,

ט. שניידר

מנהל אגף הכבישים (במועל)

העקו: מר בוים - כאן - בצרוף צלום המזכר הנ"ל -
לפעולתך הנאוהה בבקשה

מר קריגר - כאן

תיק ה'

אשדות

אשדות

(להחזיק חשבונית במסגרת המסלול)

התאריך 18.6.84	מס' חשבונית: 13198 מס' חשבונית: 91131 מס' חשבונית: 13198
חיק מס'	מס' חשבונית: 13198 מס' חשבונית: 91131

החוק:

אשדות 18/6/84 - אשדות 18/6/84

פנוי המעביד כי חכם הוא מעלה פיס'
 בתכנון של חתונת ה' כנכס
 המעביד צ'יק מ' 15.5.84
 כח לים דבב פאק ר' אשדות הולש
 אין מניס מ' אשדות הולש
 ג'ק ק' אשדות הולש

אשדות



25-06-1984

אשדות (155) 6



אשדות (155) 6

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: סיון תשמ"ד
4 ביוני 1984

אל: מר סמי נחום
קמ"ט מע"צ יו"ש

מספר 6(55)7

הנדון: כביש קלקיליה - קדומים

רצ"כ מכתב רשום של חב' "ישראלפוס העשיות בע"מ"
מיום 6.5.84 אל שר התחבורה, המדבר בעד עצמו.

לטפולך הנאות.

ב כ ר כ ה,

מ. טהמיל
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת שר הבינוי והשיכון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: סיון תשמ"ד
4 ביוני 1984

מסמך: 6(55)7

מר עמוס לבל
יועץ השר
לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: אלפי מנשה - כבישים

דרך הגישה לאלפי מנשה לא בסיפולה של מע"צ.

אנו אומנם מתכננים כביש עוקף קלקיליה, ל1 תהיה השלכה על הגישה לאלפי מנשה, אבל הנושא הוא בשלבי הכנון בלבד.

לפי מיטב ידיעותי הנושא כסיפולו של אגף הכנון והנדסה והעברתי את מכתבך על צרופיו אל מר איתן סורוקה, ראש האגף.

ב כ ר כ ה,
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העמק:

מר איתן סורוקה, מנהל אגף הכנון והנדסה,
עם העמק מכתבו של מר ע. לבל על צרופיו.

אנכי



משרד הבינוי והשיכון
ש"י מכתב ממזירות. מחלקת נדל"ן
2-8-05-1984
מס' תיק 6/15)7

לשכת סגן ראש הממשלה

ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, 27.5.84

אל: מר משה שוהמי - מנהל מ.ע.צ.

מאת: עליזה חפצדי - מנהלת לשכת השר


מר שוהמי שלום,

הנדון: כביש קלקיליה - קדומים

מצ"ב מכתב מאת תב' ישראלפוט תעשיות בע"מ בנושא שבנדון.

תודתי לטיפולך.

בברכה,


עליזה חפצדי

מנהלת לשכת השר



משרד התחבורה
לשכת השר

ירושלים, כ' באייר התשמ"ד
22 במאי 1984

27-05-1984

לכבוד
חבי ישראלפוט תעשיות בע"מ
רח' ההגנה 10
הרצליה

א.נ.א.

הנדון: כביש קלקליה - קרומים
מכתבכם מה-6 במאי 1984

פתוח ושפור רשת הכבישים הבינעירוניים מצויים באחריות אגף הדרכים במשרד השכון והבינוי.

על מנת למנוע עיכובים מיותרים בטיפול בנושא העברנו את מכתבך במקורו ללשכת שר הבינוי והשכון.

ב ב ר כ ה

3
צחי הנגבי
עוזר השר

העתיקים:

לשכת שר הבינוי והשכון ✓
מנכ"ל המועצה הלאומית למניעת תאונות
בני קצובר - יו"ר המועצה האזורית שומרון
מר שנקר - צינקל קרני שומרון
מר וודק - מפעל אדרת קרני שומרון
מנהל העיר עמנואל
מר א. רונד - מנהל אגף חכנון וכלכלה משרד התחבורה
מר י. קולניק - סגן מנהל אגף חכנון וכלכלה

ישראל פוט תעשיות בע"מ
ISRAPHOT INDUSTRIES LTD.

משרד: הרצליה 46100, רח' ההגנה 10 - ת.ד. 2 - 46100 HERZLIA/ISRAEL - P.O.B. 2 - 10 HAGANA ST. - OFFICE:

טלפון 052-55014

טלס 33884

2885

6 במאי 1984

ל' מנכ"ל המועצה הלאומית
נתקבל בתאריך
14-05-1984

לכבוד
שר התחבורה
מר קורפו
ת.ד. 867

ירושלים - 91008

ר ש ו מ

אדון נכבד,

הנדון: כביש קלקיליה - קדומים

הכביש הנ"ל הפך בשנה האחרונה לכביש העמוס ביותר בשומרון, כשהתנועה בו מעורבת מהולכי-רגל, עגלות עם בעלי חיים, רכב פרטי רב ורכב כבד העוסק בהעברת חומרים לפיתוח האיזור.

הכביש לא תוכנן לעומס כה רב והתשתית בחלקים רבים הרוסה לחלוטין. כמעט שאין בו תמרורי תנועה והתאונות היומיומיות - הם פועל יוצא.

נבקש את התערבותך האישית לשיפור המצב - ויפה שעה קודם.

בכבוד רב
ישראל פוט תעשיות בע"מ

העתיקים: מנכ"ל המועצה הלאומית למניעת תאונות.
מפקדת יו"ש בית-אל.
בני קצובר - יו"ר המועצה אזורית שומרון.
מר וודק - מפעל אדרת קרני שומרון.
מר שנקר - צינקל קרני שומרון.
מנהלת העיר עמנואל.

חד/אמ

על: קרני שומרון - טלפון 052-39323 - טלס 342502 - WORKS: KARNE SHOMRON

מ.נ.כ.



מסדד הבינוי והשיכון
מחלקת מבחיות, מסדד הבינוי והשיכון
28-05-1984
7(55)6

לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, 24.5.84

אל: מר משה שוהמי - מנהל מ.ע.צ.

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

מצ"ב פנית לשכת שר הבטחון בענינו של מר [redacted]
מאלפי מנשה. [redacted]

אודה לבדיקתך את הפניה וחשובתך הישירה לפונה
עם העתק ללשכת השר.

בברכה,


עמוס לבל
יועץ השר



לחן

הקריה, כ"ג אייר תשמ"ד
15 מאי 1984

ק/ 4782



לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון

מצ"ב העתק מכתבו של [redacted] מאלפי
מנשה אל שר הבטחון בעניין דרך העפר המובילה
לאלפי מנשה.

הנושא בתחום טיפול משרדכם ונודה לכם אם
תשיבו לפרנה במושרין.

כ ת ר ד ה

ח. ישראל

רק/

THE HISTORY OF THE

JK

The first part of the history of the
 world is the story of the
 creation of the world and
 the life of the first man
 and woman. This is the
 story of the beginning of
 the human race. It is a
 story of the origin of all
 things. It is a story of the
 beginning of the world as
 we know it. It is a story
 of the beginning of the
 human race. It is a story
 of the beginning of the
 world as we know it. It is
 a story of the beginning of
 the human race. It is a
 story of the beginning of
 the world as we know it.

The second part of the history of the
 world is the story of the
 life of the first man and
 woman. This is the story
 of the beginning of the
 human race. It is a story
 of the beginning of the
 world as we know it.



משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' ישרגר - יקרמיון (1981)
ישרגר יקרמיון גלוסן מ.ס.י.י.י.

טלפונים: 230892, 03-240574

לשון

העתק

8 למאי 1984.

מס' 153/84

אני קריני
אליז'רית
9/5

2(51)G

לכבוד
מר מ. פלור
המסונה על סקר החישובתי וייעוד קרקעית
משרד הפנים
הלשכה הראשית
י ר ו ש ל י מ.

א.נ.א.

הנדון: דרך לאלפי-מנשה
חכ' מס' שד/2/86

בהמשך לפגישתנו מיום 2.5.84, הננו מחבירים להעביר לכב' 3 ההחלטות
של תכנית מתקנת ולאחר מדידה הדרך הקיימת בשטח, ובהתאם להנחיות שסוכמו
עם כב'.

נודה לכב' עם העבירו בהקדם העתק תכנית מאושר.

בכבוד רב,

העתק: אינג' ס. שנירר - מ.פ.י.י. - י-ם

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף המכשירים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: קט"ט מע"צ באיו"ש

תאריך: ¹⁰ בשבט תשמ"ג
¹⁹ בינואר 1984

הנדון: דרכים ביהודה ושומרון - חיבורים חדשים.

מסמך: 6(60)7
6(505)7
6(55)7

סבני לחננון התעבורה מר פלג סיור כ- 19.12.83 באיו"ש
והחברו לו עובדות בשטח הקטרוץ בחיבורים חדשים,
שהכניוהיהם לא ראינו במסדר זה. כחוצאה סכך לא הושלם
כראוי התרור והשילוט, דבר המצמיך רמה הכטיחות.

מ/ה הג'ט

1. דרך 60

א. חיבור מעלה לבונה - התכנית הוגשה לבקורה מוקדמת בלבד, ברם לא
קבלה הסכמתנו.

ב. חיבור שילה

ג. חיבור בית-אל

2. דרך 505 (החוצה שומרון)

א. חיבור לב' מעין - זיהא

ב. חיבור למרדה (מזרחי)

ג. חיבור למרדה (מערבי)

ד. חיבור לדרך 5066 ליקיר ועמנואל

ה. חיבור לבדרך (בית אבא)

3. דרך 55

חיבור לדרך 5066 ליקיר ועמנואל

מבקש להמציא לנו הכניוה החיבורים האלה על מנת שנוכל לפדקם ולאחר מכן
למסור לך להשלמה התרור.

מ. שניידר
מנהל מכנון ראשי

העתיק מר פלג - כאן - למזכר כ- 10.12.83

לחיק ה'

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

בנין קיבוץ

נודנית ישראל
26/2/84

לשון



משרד הבינוי והשיכון
אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
תל-אביב
26-10-1984
Ca(58)7

תאריך: יד' 18 בינואר 1984
מסמך: 2/65

Handwritten notes and signatures on the left side of the page.

לכבוד
אינג' ס. שניידר
מחלקת עבודות ציבוריות - מרכז
ירושלים.

ארוני הנכבד,

הנדון: דרך עוקפת קלקליה - דרום - מיפוי.

לאחר קבלת עותק של חשכתב הנ"ל אליך, ערכתי בירור הנושא באגף המדידות ומתברר לי כדלקמן :

- א. ככתב החזמנה נפתח ב - 9 באוקטובר 1983.
- ב. עד 28 באוקטובר 83 נערכו בירורים שונים עם מע"צ שכולם נסוגים אצלינו.
- ג. טיפת צילום חוזמנה ב - 31 באוקטובר 83 ובוצעה ב - 11 בנובמבר 83.
- ד. עבודות השדה בוצעו בין 20 בנובמבר 83 ל - 23 בנובמבר 83 ומיד לאחר-מכן נמסרה העבודה לביצוע שריאנגולציה אזורית והיטובה, פעולות שנמתיימו ב - 28 בדצמבר 1983.
- ה. החל ב - 3 בינואר 1984, מתבצעת חוויה מיפוי בטחטיבים פוטוגרסטריים והיא נמסרת למזמין בטלבים אשר ימתיימו תוך כ - 25 ימים.

נראה לי שהמתכנן יכול להתחיל בביצוע החכנון במקביל עם קבלת חומר המיפוי. בנוסיבות הנ"ל, אינני רואה כל פגם בחחליך המיפול.

ב ב ר כ ה
ד"ר רון אדלר
סנהל אגף המדידות

עוהקים :
אינג' ב.ג. קרייבר,
מע"צ - ירושלים,
סר ס. טיוני
משרד טכני להנדסה אזרחית
סר הנרי אליקים, הממונה על הרפרודוקציה
מדף 040 י. גרינפלד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ב' טבת תשמ"ד
8 בדצמבר 1983
מסמך: 6(60)7
6(55)7
6(57)7

צבא הגנה לישראל
דאר צבאי 03027
לידי סא"ל רמי הנדלי

הנדון: דרכים 60, 57, 55 - עוקף שכס

בראיהנו את הכנייה הדרך הנדונה, שהיכנונה נמסר על ידיכם, נוכחנו לדעת על כמה פרטים שכל הנראה לא נבדקו קודם לכן ואלה הן:

1. בללי

התכנון לא תואם עם גורמי ספ"צ מסטיק מכחינה מקרכת הדרכים, העברה החנועה, שלבי בצוע לתכנון הצמחים וכד'.
הדבר מסתבך כמיוחד בגלל הצצוע בשלבים וסלילה עוקף בלטה.

2. צמחים

צומח דרך 60/עוקף שכס - באם העבודה חבוצה בשלבים 7 אזי העדיפות בשלב א' תינתן כנראה לדרך 60 הקיימת, אולם, יש להביא בחשבון בעתיד שנוי העדיפות להעברה החנועה בדרך 60 דרך העוקף.

צומח בורין - עציר אלקבליה - מכיון שזיקה הכסריים היא בעיקרה לשכס, יש לנתק את בורין מהעוקף. להילופין, אפשר לתכנן במקום זה צומח סדורג.

צומח 57/עוקף שכס - בתכנון הנוכחי העברה החנועה בדרך 60 לג'נין היא ארוכה מדי. רצוי לשפר את התכנון, כך שהמעקף לחנועה הנ"ל יקוצר.
אפשר לחבר דרך 60 בנקודה דרומית יותר, בקרבת העקומה החדשה בדרך 55.

בברכה,

ט. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העמק:
מר פלג, כאן
מר קריגר, כאן
חיק"ת

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כו' בחשוון תשמ"ג
2 בנובמבר 1983


מספר: 6(55)7

לכבוד
איגוד דניאל שמרן ושות' - מהנדסים
רה"ד בוטינסקי 45
רמת-גן.

א.ג.ג.

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה.
הספר: סמכת מיום 7.10.83

הדרך, שהנך מתייחס אליה, התווה כעמיד קטע כדרך עוקפת קלקיליה.
כיום הנה דרך לאלפי מגשה כלבד. הדרך חור, לא נמצאת במחזקה
מחלקה זו ולמיטב ידיעתי משמלת בה "הבניה העירונית" של
משרד השיכון שהנך מפיק על עבודות האזור עבורה. רצוי שהפנה
למחזיק הדרך, כי רק הוא רשאי לאחר תאום עם הבורטים כדבר
לשנות סדרי התנועה בה.

בכבוד רב,

ס. שניידר
מנהל המעון ראשי

הפקד: איגוד ק. רוט - טעמ"ב

י. שרגר - י. קרמין - מהנדסים יועצים -
סד"ב בן בריוון 15, ח"א

חוק ח'

לשני

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

לפונים: 230892, 03-240574

אינני ישרגר-י.קרמין (1981)

משרד הבינוי והשיכון
בתי למגורים מבוזרים, המשרד הראשי
13-11-1983
ד"ר ארן 6(12)

השתכ

2 לבוגסבר 83.

מס' 380/83

Handwritten notes:
משרד הבינוי והשיכון
15/11/83
11/13

לכבוד
גב' דיאנה רו רב
היחידה לכינוי ערים
משהב"ש
ירושלים.

א.נ.ג.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

בהתאם לבקשה כב', רצ"ב, הננו מחככדים להעביר 2 העתקים
מהחכניה שבנדון.

בכבוד רב,

Handwritten signature

העתק: מר שנירר - מ.ע.צ. - ירושלים.

מכון המידע והשיכון
מחלקת בטיחות ואשפוז תושבי
30-10-1983
6 (55)
ש"י תת"ק

מנר קה"מ
8/11/83
מנר קה"מ
3/11/83
מנר קה"מ
7/11

ג"ה

סיכום פגישה בנושא אזור תכנון מרחב "אלפי מנשה"

שהתקיימה ב-24.10.83

בהשתתפות: א. פטרן, א. וקסלר, ד. וולקוב, ג. פלד וס. אלדור

לאחר הצגת חומר ראשוני הוחלט שלפגישה הבאה יוכנו המצאים הבאים:

א. בדיקת השטח לצורך קביעת גבולות מחואמים של אזור התכנון הנדון.

ב. איסוף כל התכניות שנמסביבה ובדיקת משמעותן לגבי אזור התכנון (אזור תכנון אלקנה וקרני שומרון, אלפי מנשה, צופים וכו').

ג. כמו כן יועברו למר פטרן כל הנתונים הידועים כיום באשר לבעלויות קרקע, כבושים משתות וכו' (ע"י ד. וולקוב).

הפגישה הבאה תתקיים כאמצע נובמבר בהשתתפות ד. סתיו, א. שבוט, ש. מושקוביץ,

ע. ופרטייל, ע. נעים, ב. קריגר, ש. הורוביץ, ד. רז, ד. שטרן

יגובשו בה עיקרי ההנחיות לצורת התכנון.

כמו כן יש להזמין (א. וקסלר) חכניה ב-1:10,000 ולהעבירה למתכנן.

רשמה: ס. אלדור

- הצחק: לנוכחים
- ד. ברקאי
- ב. קריגר ✓
- ש. הורוביץ
- ד. רז
- ד. שטרן

משרד טכני להנדסה
ע"ד בן-גוריון 15 תל אביב 6100

טל. פנימי: 230892 - 240574-03

איגוד הנדסי ישראל
מחלקת טכנית ומערכת הנדסה
30-10-1983
מס' התיק 6 (מ)

העתק

10 לאוקטובר 83.

מס' 358/83

ג'י

לכבוד
מר ש. מוסקוביץ
מנהל לשכת התכנון המרכזית
רח' אבני חושף 2/2
פעלה אדומים.

א.ג.א.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

בהמשך לשיחתנו הטלפונית, הננו מחבירים להעביר לכב' רצ"ב,
ספח ההוראי של הכביש שבנדון המסומן בצבע צהוב.

בכבוד רב,



העתק: מהנדס שנירר - מ.ע.צ. ירושלים.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ב' בחשוון תשמ"ג
9 באוקטובר 1983

מספר: 6(55)7

אלו מנהל אגף המדידות
רה"ל לינקולן 1
הל-אביב.

הנדון: דרך עוקתה קלקיליה מדרום -
הזמנת עריכת סמוי בקנה המדה 1:2500.

....
מ"ב העתק מסה הדרך הנדונה ובה בצבע צהוב מסומן היקף
הסמוי המבוקש, המוצפן כזה. הסמוי יערך בקנה המדה 1:2500,
כאשר מרווח בקווי גובה יהיה 1.0 מ' באזורים משופעים
ובאזורים בעלי שטוח מהון 0.5 מ'. הן, דרושות נקודות
בקרה בשטח הסמוי כולל קואורדינטות וגובה כל נקודה וזאת
לצורך סימון ואיזון החוץ.

היות וסלילה הדרך דחופה וככל הנראה תסלל מטנה הקציב
הנאה ועלינו לבצע עבודות הכנון שדה אחרות לפני עונת
הגשמים, נא ראה את הזמנת זו, כדחופה ביותר.

ב ב ר כ ה,
מנהל אגף הכבישים
חשב סמ"צ

העתק המוכן 2 שרג-קרמין - מהנדסים -
שד' בן גוריון 15
מר שמואלי - כאן

SECRET

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

CLASSIFICATION
EXEMPTION CODE
1.4

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION
PROCESS

גושני

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמיון (1981)

ישרה יקרמיון גלוסן מסיוני

טלפונים: 230892, 03-240574

משרד תכנון והשיכון
מד' עבודת אכרחה, תחומיך הראשי
10-10-1983
מ"ת ת"ק 6(55)7

7 לאוקטובר 83.

מס' 338/83

לכבוד
אינג' ט. שניידר
מ.ע.צ. - מרכז
ירושלים.

א.ג.

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה (פרדס)
סיטוכין: סכתך מס' 6(55)7 מיום 11.9.83

הננו מתכננים להעביר לכב', רצ"ב, סט מפות בק.מ. 1:10000.
על בסיס מפות אלו שורטט תוואי הדרך המוצעת, אשר אושר לפי סכתך
טכנימוכין, וכצבצ רצועה המימורי הדרושה לצורך קביעה סופית של התוואי.
המימורי יבוצע בק.מ. 1:2500 עם קווי גובה כל 1.0 מ' באזורים משופעים,
ובאזורים בעלי שיפוע מתון כל 0.5 מ'.
בנוסף לכך דרושה לנו נקודות בקרה בשטח המימורי כולל קואורדינטות
גובה כל נקודה, וזאת לצורך סימון ואיוון התוואי.
כדי שנוכל לבצע את עבודות סרידה השדה לפני החילח הגשמים, רצוי
לקבל את המפות הנ"ל תוך חודש ימים לכל המאוחר.

בכבוד רב,

העתק: אינג' קריגור - מ.ע.צ. מרכז

1945-1946
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR
RESEARCH AND STATISTICS

1945-1946
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR
RESEARCH AND STATISTICS

1945-1946
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR
RESEARCH AND STATISTICS

1945-1946
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR
RESEARCH AND STATISTICS

1945-1946
UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR
RESEARCH AND STATISTICS



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד

אינג' י. שרגר - י. קרמין (1981)

משרד סכני להנדסה אזרחית

שד' בן-גוריון 15

תל-אביב 63454

תאריך: 2 בחשדי השם"ג
11 בספטמבר 1983

מסמך: 6(55)7

א.ג.ג.

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה (מדרום).
הסמך: סמכבכס מס' 313/83 מיום 29.8.83

בישיבה ועדה התינוני לדרכים באו"ס, אקר החקייסה במשרדנו
מיום 5.9.83, נבחרה אלטרנטיבה ג' האדומה.
אנו מבקשים להמשיך בהמשך הטיפול, בשלב זה בהכנון מוקדם,
לאלטרנטיבה האסורה, לעיל, כולל קבלת אישור של כל הגורמים
בדבר.

בכבוד רב

ובברכת שנה חשמ"ד

שלבה ומבורכה

...

ס. שניידר

מהנדס הכנון ראשי

העמק: למר קריגר - כאן
חיק'ת'

משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית

29 לאוגוסט 1983.

פס' 313/83

3
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית

משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית

הנדסה: כביש עוקף קלקיליה.

לפי בקשה כב' הננו מהכבדים להעביר לכב', רצ"ב השואה בין ארבע הצעות חוואי הכביש. ההצעה מבוססת על מפה בק.מ. 1:10000 (שהוגדלה מ-1:50,000) כולל החכים לאורך בק.מ. 1:10,000/2,000.

להלן תאור קצר של 4 האלטרנטיבות:

א. הצעה א' (חואי כחול) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח מתון יחסית מבחינה טופוגרפית ודורש עבודות עפר קטנות. אורך הכביש 9.750 ק"מ. התואי אינו חוצה כל שטחים מעובדים ועובר שטח קשה לאורך הוואדי שם נדרשים קירות תומכים לאורך של כ-2.0 ק"מ.

ב. הצעה ב' (חואי ירוק) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח בעל שפוע צדו הריף. אורך הכביש 8,500 ק"מ. החואי חוצה שטחים מעובדים ונמוכים לאורך של כ-2,5 ק"מ ועובר שטח קשה לאורך הוואדי, שם נדרשים קירות תומכים לאורך של כ-5,5 ק"מ. כ"כ חוצה הכביש מספר ערוצים הדורשים פחרונות ניקוז מתאימים.

ג. הצעה ג' (חואי אדום) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח מתון יחסית מבחינה טופוגרפית. אורך הכביש כ-8.750 ק"מ. החואי עובר בצד הדרומי של הוואדי ועובר בשטח מעובד לאורך של כ-2.0 ק"מ. חלק מהחואי מחלכד עם הצעה א' ודורש קירות תומכים לאורך של כ-2.0 ק"מ.

ד. הצעה ד' (חואי צהוב) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בחלקו שטח בעל טופוגרפיה קשה. החואי עובר בצד הצפוני של הוואדי ומצפון לישוב הקיים, אולם מפריד בינו לבין המשך הישוב המהוכנן להסתחח צפונה. החואי חוצה שטח מעובד לאורך של כ-3.0 ק"מ ודורש קירות תומכים לאורך הוואדי באורך של כ-2.0 ק"מ.

2/..

אשר אישור
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית
משרד הנדסה אזרחית

1000
1100
1200
1300
1400

1500
1600
1700
1800
1900
2000

2100
2200

2300

2400
2500
2600

2700
2800
2900
3000

3100
3200
3300
3400

3500
3600
3700
3800

3900
4000
4100
4200

בהנחה של עלות ביצוע משוערת של 20,000,000 שקל ל-ק"מ אורך של כביש (לרבות עבודות עפר, מסעה, שוליים ותעלות) ובהנחה של עלות ביצוע משוערת של 25,000,000 שקל לק"מ אורך של קירות תומכים (5 מ"ע קיר למ.א. x 5,000 שקל/מ"ע) מתקבלת ההערכה הבאה:-

	<u>מסעה</u>	<u>קירות</u>	<u>סה"כ</u>	
הצעה א'	195,000,000.-	50,000,000.-	245,000,000.-	שקל
הצעה ב'	170,000,000.-	140,000,000.-	310,000,000.-	"
הצעה ג'	175,000,000.-	50,000,000.-	225,000,000.-	"
הצעה ד'	187,000,000.-	50,000,000.-	237,000,000.-	"

לעלות הביצוע של הצעה ב' יש להוסיף את עלות פתרונות הניקוז, ולהצעות ב', ג', ד' יש להוסיף את עלות הפינויים של השטחים המעובדים.

טן הנחונים הבסיס שלעיל ומהתרשמות כחוצאה מסיוורים שערכנו בשטח, נראה לנו כי למרות היותה ארוכה יותר, עדיפה הצעה א' על יתר ההצעות - עקב התואי הנוח ועקיפת השטחים המעובדים.

בכבוד רב,

ד"ר מ. ירון



... ..
... ..
... ..

	1950	1951	1952
...
...
...
...

... ..
... ..

... ..
... ..

...

...

טלפונים: 230892, 03-240574

6(55)*

Handwritten signature and initials

הערות

מז' קרימי
מא גמס/מא א
המ/מא

אמ"מ אר"ן בארבע הי"ל

יום חילום ה' ה-5 לספ"מ

1983

לכבוד
מנהל מ.ע.צ.
המשרד הראשי
ירושלים.

א.ג.

מס' 313/83

Extensive handwritten notes in Hebrew, including calculations and technical details.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה.

לפי בקשת כב' הננו מתכברים להעביר לכב', רצ"ב השואה כב' ארבע הצעות תואי הכביש. ההצעות מבוססות על מפה בק.מ. 1:10000 (שהוגדלה ממפה 1:50,000) כולל חתכים לאורך בק.מ. 1:10,000/2,000.

להלן תאור קצר של 4 האלטרנטיבות:

- א. הצעה א' (תואי כחול) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח מחוץ יחסית מבחינה טופוגרפית ודורש עבודות עפר קטנות. אורך הכביש 9.750 ק"מ. התואי אינו חוצה כל שטחים מעובדים ועובר שטח קשה לאורך הוואדי עם נדרשים קירות תומכים לאורך של כ-2.0 ק"מ.
- ב. הצעה ב' (תואי ירוק) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח בעל שפוע צדי חריף. אורך הכביש 8,500 ק"מ. התואי חוצה שטחים מעובדים ונמוכים לאורך של כ-2.5 ק"מ ועובר שטח קשה לאורך הוואדי, עם נדרשים קירות תומכים לאורך של כ-5,5 ק"מ. כ"כ חוצה הכביש מספר ערוצים הדרושים פתרונות ניקוז מתאימים.
- ג. הצעה ג' (תואי אדום) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפי מנשה, עובר בשטח מחוץ יחסית מבחינה טופוגרפית. אורך הכביש כ-8.750 ק"מ. התואי עובר בצד הדרומי של הוואדי ועובר בשטח מעובד לאורך של כ-2.0 ק"מ. חלק מהתואי מתלכד עם הצעה א' ודורש קירות תומכים לאורך של כ-2.0 ק"מ.
- ד. הצעה ד' (תואי צהוב) - תחילתו בכביש הגישה הקיים לאלפימנשה, עובר בחלקו שטח בעל טופוגרפיה קשה. התואי עובר בצד הצפוני של הוואדי ומצפון לישוב הקיים, אולם מפריד בינו לבין המסך הישוב הממוכנן להחפחה צפונה. התואי חוצה שטח מעובד לאורך של כ-3.0 ק"מ ודורש קירות תומכים לאורך הוואדי באורך של כ-2.0 ק"מ.

Handwritten signature

2/..

Handwritten notes and signature at the bottom of the page.

בחנחה של עלות ביצוע משוערת של 20,000,000 שקל ל-ק"מ אורך של כביש (לרבות עבודות עפר, מסעה, שוליים ותעלות) ובחנחה של עלות ביצוע משוערת של 25,000,000 שקל לק"מ אורך של קירות תומכים (5 מ"ע קיר לט.א. א' - 5,000 שקל/מ"ע) מחקבלת ההערכה הבאה:-

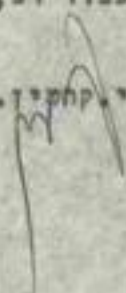
	<u>סה"כ</u>	<u>קירות</u>	<u>מסעה</u>	
שקל	245,000,000.-	50,000,000.-	195,000,000.-	הצעה א'
"	310,000,000.-	140,000,000.-	170,000,000.-	הצעה ב'
"	225,000,000.-	50,000,000.-	175,000,000.-	הצעה ג'
"	237,000,000.-	50,000,000.-	187,000,000.-	הצעה ד'

לעלות הביצוע של הצעה ב' יש לתוסיף את עלות פתרונות הניקוז, ולהצעות כ', ג', ד' יש לתוסיף את עלות הפיננויים של השטחים המעוברים.

מן הנחונים הנסיים שלעיל ומתחשבות כחוצאה מסיוריים שערכנו בשטח, נראה לנו כי למרות היוחה ארוכה יותר, עדיפה הצעה א' על יתר ההצעות - עקב החווי הנוח ועקיפת השטחים המעוברים.

בכבוד רב,

י. קהנין.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 28 באוגוסט 1983
מספר: 6(53)7

לכבוד
אינג' י. שרגר - י. קמחין
משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15
חל' אביב 63454

..2.8

הנדון: דרך עוקפת פלטיחה (ברוח).
הספר: סכתבס 277/83 ס- 11.8.83

אנו מבקשים להכניס להכניה את שלושה התלוסות
שערכתם עבור הדרך הנדונה והן הסבר על הסדירות
וההרצות של כל אחד, כולל כמניחה מוקדמות.

בכבוד רב,

ס. שגיר
מהנדס תכנון ראשי

העוקב מר קריגר - כאן
חיק' ת'

CENTRAL BANK

DEPT. OF THE TREASURY
WASHINGTON, D.C.
MAY 1954

UNITED STATES GOVERNMENT
OFFICE OF THE COMPTROLLER OF THE CURRENCY

NO.

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000

תשס"ג 1983 0614 - 6/7/12/89

מסדף פנימי והסיכון
מ"א זכרון מכונית, המשרד הראשי
24-08-1983
מ"א התיק 6(55)7

Handwritten notes:
מ"א התיק 6(55)7
מ"א התיק 6(55)7
מ"א התיק 6(55)7
מ"א התיק 6(55)7

לכבוד
יורם גדיש - חב' להנדסה בע"מ
רי"ח מאנה 10
תל - אביב

ב צ ד ו 1 - צופית - החברות כביש גישה לכביש קלקיליה - שכס
כוכב השחר - החברות כביש גישה לדרך אלון.
מכתבל : מיום 26.6.83

להלן היתיחסותנו למכתבך שבטעמך:

- א. יש להגיש חכנון מוקדם של מספר אלטרנטיבות לכביש הגישה ליישוב צופית.
- ב. יש להגיש תכנית מצבית של הכביש הראשי (תנוחה + חוץ לאורך) בחצום של כ-500 מטר מכל צד של החיבור.
- ג. עם קבלת החומר נתיחס בהתאם.

סנ/מרגלית

מ"א	ב	ר	כ	ה
סוגי				
קנייט				
				מ"א
				מ"א

עו"ת 77

מס' 1983 - אלו"ל

מס' 1983 - אדג'

0533 - 6/712/24

משרד הביטוח והסכונות
 מני מכרזים במוסדות המשרד והראשי
 21-03-1983
 ג' (55)7

אשר
 2/8/83

לכבוד
 ע. לקס
 דניאל יטרן ושות'
 רח' נ' ה' 45
 רמת גן
 יקוד 52511

ה 1 7 3 1 - קרבי שומרון - שכונת סדרתית.
 שלך-זמ-24.10.82
 עלי-זמ-23.11.82

בתוסף למכתבינו שבסמך ולפניהם טלפונים מיום 16.6.83 להלן היחידות:

1. הנושא הנדון הועבר לפול ועדת ההגוי בווע"מ ואגף הפרוגרמה של משרד הסכונות.

2. להשנות לבך משתב"ש עורך בימים אלו תכנית מתאר אזורים של קרבי שומרון - ואשר בה
 יכלל גם הנושא הנדון.

כ/מרגלית

ב ב ר כ ה
 קמ"ט סמי
 מע"צ נחום

העוקמתה זר - קרבי שומרון
 חנה טבנקיס - אדריכלית
 א. שבה - מ"א שומרון
 ט. מוסקוביץ - מנהל לשכת תכנון
 ב. קריגר - מע"צ המשרד הראשי

מדינת ישראל

מינהל מחוז המרכז
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה
מחוז המרכז

רמלה, הרצל 84, תל"פ 225577

תעודת 7824

לכבוד
הועדה המקומית לתכנון ולבניה

138 תל"פ

נכבדי,

הנדון: חכנית מס' 2/26/80

הריני מתכבד להודיעכם כי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז,

החליטה בישיבתה מיום: 1.7.84 - לפקודת גישתו לדבית

אשר החתמה
אשרתו

הודעה זו כפופה לאישור פרוטוקול הישיבה וככל שונה יינה טעירות, הנוסח המחייב
הוא זה המופיע בפרוטוקול.

נכבוד רב,
צ"ה הוכמן
מזכיר הועדה
מלכשן
3

הועדה המקומית לתכנון ולבניה
רמת השרון
0-08-1984
נתקבל

נר/צה

מ"ד 707

אגף הביטוח

ל' באב תשמ"ג
9 אוגוסט 1983

(296) רישור

1/8 (1444)

משרד שמינוי והסיכוח
בשם מפקח המלמד משה
17-08-1983
6(55)1

Handwritten signature and scribbles

לכבוד
אדרי עליזה וטרטייל
ראש צוות תכנון
לשכת התכנון המרכזית
קצין מנהל לענייני פנים
ת.ד. 16
בית אל

ג.ג.

הנדון: מצב התכנון בעמנואל
שלכם: 512/83 מ- 22 יולי '83
שלנו: (241) רישור מ- 27 יולי '83

בחשך למכתבנך שבסיטוכיך הננו דוחים על הסף ביטויים כגון... "הזנחה מוחלטת
בנושא תכנון ורישור בישוב זה".
התכנון של הישוב ברמה ואיכות מהגבוהים בארץ, הלואי על אחרים מצב כזה.
אמנם יש פיגור בנושא הרישור אולם אנו משקיעים מאמץ רב בסוביגיה זו, כפי שפירטנו
בסיטוכיך ב'.

עמנואל
עיר שהיא בית

בני ברק
31
Bnei Brak

ירושלים
50
JERUSALEM



החתום משה הופתע להיירודע מסימוכין-א' וצילום סכתב מהנדס התנועה שצורף אליו,
סאין אישור לכביש הגישה שבוצע מזה כשנתיים ופועל להסדרת הנושא.



משה אקסטיין - אקד
מנהל אגף הבינוי

העתק: מע"צ/המשרד הראשי/אינג' ב. קריגר

המינהל האזרחי/קמ"ט פנים

המינהל האזרחי/מנהל לשכת הכנון

המינהל האזרחי/קמ"ט מע"צ

המינהל האזרחי/קמ"ט החברה

המינהל האזרחי/רע"נ תו"פ

המינהל האזרחי/רע"נ כלכלה

משב"ש/אדר' ד. רז

מועצה איזורית שומרון/מר אברהם שבות

המנכ"ל - ר' פ. ארנריון

11



9, 707057-02 כוכב השומרון בע"מ
יוזמים ובוני ערים

אגף הבינוי

בס"ד
כ"ט באב תשמ"ג
8 אוגוסט 1983

רח' רבי עקיבא 106
בני ברק 51461
טל. 03-704449

כבישים (286)

2/כ (1423)

משרד הבינוי והשיכון
מתי שבורה אגף הבינוי הראשי
16-08-1983
מס' התיק 2/18/83

לכבוד

משרד תיכנול
שד' רוטשילד 95
תל-אביב

...א

Handwritten notes:
כוכב השומרון
משרד הבינוי והשיכון
מתי שבורה אגף הבינוי הראשי
מס' התיק 2/18/83
22 יולי '83
10 יולי '83
מטה אקסטיין - אקי
מנהל אגף הבינוי

הנדון: אישור לכביש הגישה לעיר עמנואל ואישור ההתברות
לשכת התכנון המרכזית - 512/83 מ- 22 יולי '83
קמ"ט תחבורה - 61/4 מ- 10 יולי '83

טיפולכם הדלוף בקבלת אישור לכביש הגישה ואישור למקום ההתברות אם אמנם אין
אישור לכך ככתוב בסימוכין שצילומיהם מצורפים בזאת.

ברכה.
מטה אקסטיין - אקי
מנהל אגף הבינוי

העמק: טע"צ/המשרד הראשי/אינג' ב. קריגר
המינהל האזרחי/לשכת תכנון איו"ש/ר' צוות תכנון
המינהל האזרחי/קמ"ט תחבורה
המינהל האזרחי/קמ"ט טע"צ
משרד לייטסדורף-גולדנברג (+ צילום הסימוכין)
הטכ"ל- ר' פ. ארנרין

עמנואל
עיר שהיא בית

בני ברק
31
Bnei Brak
ירושלים
JERUSALEM



יורם גדיש. חברה להנדסה בע"מ.

ירושלים - שכונת רמות, רמות פולין,
מנהלת הפרויקט, טל. 861650
861450

לכבוד

מר סמי נחום

קמ"ט מ.ע.צ.

תל-אביב - רח' מאנה 10 טל. 266487

תאריך 26.6.83

מספרנו

הנדון : כוכב השחר - התחברות כביש גישה לדרך אלון

הנני מעביר אליך לעיון ולאישור תרשים סכימה בק.מ. 1:100,000

והוכניח של הישוב בק.מ. 1:2500

בא תשובתך המהירה.

בכבוד רב

בוריס גורבוץ.

העתק : דודי בן-ישי

אשראי

הנני מעביר אליך לעיון ולאישור תרשים סכימה בק.מ. 1:100,000
והוכניח של הישוב בק.מ. 1:2500 (בעל מספר 1:2500 של ד"ר גורמן)
בא תשובתך המהירה.

בכבוד רב
בוריס גורבוץ

9/8/83

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בסיון תשמ"ג
ביוני 1983
האריך:

מסר: 6(55)7

לכבוד
סר אברהם שכה
רכז מח' הכנון ובניה
מועצה אזורית שומרון
תשומרון 90910

א.נ.א.

הנדון: כביש קלקיליה שבס

הסמך: מכחנך מס' 118 מיום 25.5.83

קטע הכביש עוקף קלקיליה וכפר עציון נמסר להכנון,
ודיון מסודר בנושא זה נערך באריך 6.6.83 בהשתתפות
חברי ועדה החגוי לכבישים באיו"ש.

לכבוד רב,

אינג' י. רוק
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מהגדר הכנון ראשי

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
תל-אביב, דה' לינקולן 3, ח.ד. 20101

י.ו. שלום
24/5/83 ~~המחלקה~~

6(55)7 1

לכבוד

איגוד יוטלסו - י.ו. קרית
לפניה קן גלילי
נס 15 גל - אגודת

7 ש 0 מ

א.ג.א.

הנדון : חוזה סע"צ/ח/א כ"א/156/82 מיום 25/4/83

צ.ו. צינפה קרקונה

הננו מחבדים להמציא לכב" בזה עותק מבויל של החוזה הנ"ל שנחתם בינינו.

[Handwritten signature]

נכבוד רב,

י.ו. שלום

~~המחלקה~~

עוזר ראשי מח' לחוזים והערכות

✓
חתימה : לתיק עם החקם המקורי חבויל.

החתימה המסודרת

.....

מ.ו. שלום
מ.ו. שלום

22/

218

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנן

מספר מע"צ חכ/156/82

~~מע"צ חכ/156/82~~

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל

לבין

אינג' י. שרגר - י. קרמין
איני שרגר אז קרמין (1981) בע"מ

החלטה ועדת תכנון מס' 338 מ- 22.11.82

סעיף 70501

70501
0076
95

מדינת ישראל

חוזה מס' מע"צ חכ/156/82

חוזה זה נערך ונחתם ביום 25 לחודש אפריל שנת 1983 בירושלים

ל בין

בין

225/4

איינג' י. שרגר-י. קרמין

אדריכל/מהנדס רשום לפי חוק המהנדסים
והאדריכלים, תשי"ח - 1958,
(להלן - המתכנן), מצד שני.

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת
על-ידי:
מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ
(להלן - הממשלה), מצד אחר.

הואיל והממשלה רוצה למסור למתכנן את התכנון של דרך עוקפת קלקיליה מדרום ומחברת
אזור המרכז עם קרבי שומרון אלפי מנשה וישוכים אזורים הכנון מוקדם ומפורט
כולל מדידות באתר.
(להלן - המבנה) וכן את הפיקוח העליון על ביצועו (התכנון) הפיקוח ביחד. להלן - העבודה התנדוסית);

והואיל והמתכנן מסכים לקבל על עצמו את ביצוע העבודה התנדוסית;

לכן הוסכם בין הצדדים כדלהלן: -

1. בהסכם זה:

המנהל - מנהל מחלקת עבודות צבוריות לרבות מי שהורשה בכתב על ידו לענין חוזה או כל חלק ממנו בין מראש ובין בדיעבד.

אתר - מקום ביצוע המבנה.

המפקח - מי שמתמנה מזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באתר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

הקבלן - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה.

תעריף האגודה - תעריף אגודת האינג'ינרים והארכיטקטים בישראל (להלן - האגודה) המתייחס לענף התנדוסית או האדריכלי של העבודה התנדוסית, כפי שהוא קיים ביום התימת חוזה זה.

2. הממשלה מוסרת למתכנן והמתכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה התנדוסית.

3. המתכנן יבסס את התכנון של המבנה על הנתונים, קוי היסוד וההנחיות המפורטים בגמשת המצורף לחוזה זה (להלן - הגמשה), ותוא חייב להקפיד עליהם. אלא אם כן קיבל הוראה או אישור בכתב מאת המנהל על שינויים מהם.

4. התכנון יבוצע ב"ש שלבים הם:

(א) שלב א' - עיצוב הפרוגרמה והכנת תכניות מוקדמות.

איינג' שרגר את קרמין (1983) בע"מ

שלב זה כולל:

- (1) בירורים עם המנהל, ביקורים באתר, הקירות מוקדמות, התייעצויות או בירורים עם יועצים מומחים, מוסדות, רשויות מקומיות או גורמים אחרים ויתר הדברים הדרושים לביצוע שלב זה;
- (2) הכנת תכנית מוקדמת;
- (3) קביעת עקרונות יציבות והכנת אומדן משוער.

(ב) שלב ב' - הכנת תכנית סופית.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת כל התכנית, המסמכים, התיאורים החישוביים הדרושים - לאישור המנהל;
- (2) קבלת אישור הרשויות המוסמכות לתכנית האמורות בפסקה (1);
- (3) הכנת תיקונים ושינויים בתכנית ויתר המסמכים האמורים בפסקה (1) לפי הצורך;
- (4) בדרך כלל כל הדרוש לביצוע שלב זה.

- (ג) שלב ג' - הכנת התכנית, הפרטים המסמכים וכל הדרוש להוצאת סכרו לקבלנים וכן הכנת תכנית ופרטים לביצוע המבנה.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת תכנית עבודה אדריכלית ותכנית קונסטרוקציה מפורטת ומוסכרות;
- (2) הכנת פרטי בנין אדריכליים, הנדסיים ואחרים, של כל האלמנטים של המבנה, כשהם ברורים ומוסכרים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (3) הכנת הפרטים, כתבי כמות, וכן כל המסמכים האחרים הדרושים לפרסום מכרז בין קבלנים בהתאם לנוהל ולשיטה הנהוגים בממשלה, ובמספר העתקים שיידרש על ידי המנהל. הפרטים וכתבי הכמות יתבססו על תכנית עבודה מפורטת, חישובי כמות יהיו מדויקים ותיאורים ברורים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (4) הכנת תיקונים בחומר הנ"ל לפי הצורך;
- (5) הכנת האומדן של המבנה שיהיה מבוסס על הפרטים וכתבי הכמות;
- (6) מתן הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז.

- 5 (א) המתכנן יתחיל בביצוע שלב א' של התכנון כאמור בסעיף 4 עם התימת חרזה זה, ולא יתחיל בביצוע יתר השלבים האמורים בסעיף 4 אלא אם קיבל תחילה הודעה בכתב על כך מאת המנהל ביחס לכל שלב בנפרד.

- (ב) המתכנן יסיים את עבודת התכנון של כל השלבים המפורטים בסעיף 4 במרעדים כאמור בנספח.

- (ג) נגרם עיכוב בביצוע שלב מהשלבים האמורים במרעדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים שלדעת המנהל לא היתה למתכנן שליטה עליהם, ולדעת המנהל לא היתה למתכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רשאי המנהל לדחות את מרעדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר התייעצות עם המתכנן.

- 6 (א) הפיקוח העליון של המתכנן על ביצוע המבנה כולל:

- (1) פיקוח עליון על ביצוע המבנה בהתאם לתכנית ויתר המסמכים ועל ביצוע התיקונים שהקבלן חייב להם בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק;
- (2) המלצה וייעוץ לגבי בחירה ואישור חומרים;
- (3) הדרכה ומתן הסברים למפקח;
- (4) ייעוץ למנהל והשתתפות בבירור תביעות וסיכסוכים עם הקבלן בקשר עם ביצוע המבנה;
- (5) בדיקת החשבונות המוגשים על הקבלן ואישורם.

- (ב) אין המתכנן רשאי לתת הוראות במישרין לקבלן או לנהל משא ומתן עם הקבלן ביחס למחירים או על דרכי ביצוע, אלא באמצעות המנהל.

7. אם יזיהה הדבר דרוש מפאת היקפה או גובהה של העבודה ההנדסית, תהיה הממשלה רשאית להזמין על חשבונה ולאחר התייעצות עם המתכנן, סומחה לתכנון העבודות המפורטות להלן במבנה או בקשר אליו, או לבצע את העבירות דות ואמורות באמצעות עובדיה.

משרד התכנון והבנייה (1981) ת"ת
משרד התכנון והבנייה

ואלה העבודות:

- (1) הנדסת קרקע
- (2) מחקר הסקה מים חמים וקיסוד אינסטלציה במומחיות
- (3) קידוח אינורה צינור אינורה
- (4) השמל תאורה תקשורת
- (5) מתקנים מבנים מיוחדים כגון עורגים
- (6) מעליהוד
- (7) תעבורה
- (8) אקוסטיקה ובדוד
- (9) כבישי גישה בתוך התצרי
- (10) מעבדות ומטבחיים
- (11) אדריכלות פנים
- (12) מדידה טופוגרפית
- (13) בדיקות קרקע
- (14) אדריכלות גנים
- (15) סלילת כבישים מחוץ לאתר
- (16) ניקוז מחוץ לאתר
- (17) כל עבודה אחרת שהוסכם עליה במיוחד בין הצדדים.

8. (א) המתכנן חייב לתאם עבודות המומחים או עובדי המדינה המבצעים עבודות לפי סעיף 7, פרט לסלילת כבישים מחוץ לאתר ופרט לניקוז מחוץ לאתר.

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) המתכנן לא יהיה אחראי לעבודות המומחים עובדי המדינה ולשיגורים בעבודות שייגרמו כתוצאה מעבודות מומחים אלה, על המתכנן להודיע למנהל בכתב בהודמנות הראשונה על שיגור כאמור.

9. המתכנן ימסור למנהל מדי חדש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן רשאי המנהל או מי שפרעל מטעמו לבקר במשרד המתכנן או המומחים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית והמתכנן או המומחים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

10. התמרת ביצוע העבודה ההנדסית תשלם הממשלה למתכנן שכר טרחה בהתאם לטבלה שבסעיף מסכות שכר היסוד שבתצורה האגודה, דהיינו:

(א) בעד תכנון המבנה — סכום השווה ל..... אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר התכנון) ;

(ב) בעד פקוח עליון על ביצוע המבנה — סכום השווה ל..... אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר הפקוח) ;

(ג) לענין סעיף קטן (א), "ערך המבנה" —

(1) עד למכרז בין הקבלנים — סך..... ל"י ;

(2) עם קבלת תוצאות המכרז — הסכום עליו הוסכם עם הקבלן עבור בניית המבנה, וכל עוד לא נסמרה העבודה לקבלן יהיה ערך המבנה הסכום האמור בפסקה (1) לסעיף קטן זה.

(ד) לענין סעיף קטן (ב) לסעיף זה ערך המבנה פירושו:

(ה) לענין סעיף קטן (ב), "ערך המבנה" — התמורה הכוללת שתגיע לקבלן מהממשלה בעד בניית המבנה כפי שתקבע בחשבון הסופי שיערך בהתאם להסכם שבין הממשלה והקבלן לגבי בניית המבנה, פרט לתשלומים חורגים שנעשו ע"י הממשלה לקבלן בתור פרמיה בעד סיום העבודה לפני מועדה ובתור פיצויים בעד נזקים שנגרמו לקבלן מסיבה כלשהי.

11. (1) על אף האמור בסעיף 10 — לא יכללו בחישוב ערך המבנה המתקנים המספקים כח התנעה, כגון מנועים להתנעת מעליות, וכן לא יכללו כאמור מדחסים, משאבות, סרנספורטורים ותאי-מעליות ;

(2) בחישוב ערך המבנה לגבי בניית הפעולה ובנינים למסרה מיוחדת, לא יכלל ערך הציוד, המתקנים האינסטלציה הקשורים בתפעולו של המפעל.

משרד התכנון והבנייה (1981) בע"מ

12. (א) על חשבון התכנון ישולמו למתכנן תשלומי ביניים כדלקמן: — **שלום בהתאם לחשבונית חלקיים**

- המכוססים על חשבונית שהושקעו.** ראה בסופה
- (1) לאחר גמר שלב א' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (2) לאחר גמר שלב ב' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (3) לאחר גמר שלב ג' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל וסתן תעודה בכתב מהמנהל שהתכנון הושלם במלואו לשביעת רצונו של המנהל — 55% משכר התכנון.
 - (4) 5% הנותרים של שכר התכנון ישולמו עם גמר בניית המבנה והפקוח על ביצועו וסגירת התכנון המעודכנת לפי סעיף 19.

(ב) על חשבון שכר הפיקוח ישולמו למתכנן עם התקדמות העבודה ובמקביל לתשלומים לקבלנים, מפרעות עד לסכום המהווה 95% משכר הפקוח ואילו כל יתרה שתשאר לזכות המתכנן בתור שכר פקוח, תשולם לו לאחר גמר החשבון הסופי של הקבלן שלפיו נקבע ערך המבנה בהתאם לסעיף 10 (ד).

(ג) המנהל רשאי לאשר למתכנן תשלומי ביניים לפי ראות עיניו לגבי כל שלב בהתאם להתקדמות עבודתו של המתכנן אף לפי גמר השלב הנדון ובלבד שסך כל תשלומי הביניים שהמתכנן יקבל לגבי שלב כלשהו לא יעלה על השעורים האמורים בסעיפים קטנים (א) או (ב) דלעיל, לפי הענין.

(ד) השיעור של 55% משכר התכנון האמור בסעיף קטן (א) (3) מותר לחלקו לשלושה תשלומים חלקיים והמתכנן יהיה זכאי לקבלם עם השלמתם ואישורם על ידי המנהל של שלבי הביניים הבאים של שלב ג':

- (1) הכנת תכניות ופרטים ארכיטקטוניים — 30% ;
- (2) הכנת תכניות וחישוב קונסטרוקציות — 15% ;
- (3) הכנת מפרטים וחישוב כמויות למכרו — 10% .

(ה) כל תשלומי הביניים לפי סעיף זה הגם מפרעות בלבד על חשבון שכרו של המתכנן.

13. (א) המתכנן מתחייב להכניס בכל שלב שהוא של התכנון או של הפיקוח שינויים כפי שיידרש בכתב על ידי המנהל.

(ב) נדרשו כאמור שינויים לאחר שהתכניות אושרו ע"י המנהל, תשלם הממשלה למתכנן נוסף לשכרו, עבור השינויים הנוספים שנעשו מחדש, כפי שיוסכם בין המנהל לבין המתכנן, אולם במקרה של שינויים לא מהותיים או אם השינויים נדרשו כאמור מחמת טגס בתכנון, חייב המתכנן לבצעם ללא כל תשלום.

(ג) למרות האמור לעיל לא תשולם כל תוספת לשכר המתכנן עבור השינויים שידרש לעשות במקרה שיתברר כהר צאה מקבלת הצעות הקבלנים, שמחיר המבנה עולה ביותר מ-25% מהמחיר המסוער שנקבע ע"י המתכנן.

14. נוסף לשכר הטרחה האמור בסעיף 10, יהיה המתכנן זכאי להחזרת הוצאות המפורטות להלן:

(א) העתקות אור הדרושות לביצוע המבנה ושנמסרו ע"י המתכנן למנהל, לרשויות המוסמכות, לקבלנים או למומחים, וכן בעד העתקות לפי סעיף 20, למעט העתקות אור הדרושות למתכנן ולמומחים לצורך העבודה הפנימית במשרד, המנהל רשאי להורות למתכנן שיומין העתקות אור בכמות העתקים מסויים, פרטי או ממשלתי, לפי מחירים שיקבעו בין מנון ההעתקים לבין המנהל.

(ב) הדפסות ושכפול מסמכים לפי אישור מראש מאת המנהל.

(ג) הוצאות נסיעה למקומות עבודה, למשרדי רשויות או לספקים, המרוחקים יותר מ-30 ק"מ מהגבולות העירוניים של לשכת המתכנן — לפי התעריף והתנאים הקיימים לגבי עובדי המדינה. במקרה של שימוש ברכב פרטי של המתכנן, ישולמו הוצאות הנסיעה כגיל בשיעור של $\frac{3}{4}$ מהסכום שמקובל לשלם לפקיד נדריש בשירות המדינה.

(ד) צילומים ומודלים הדרושים לשם הגשה לרשויות המוסמכות ואשר הוזמנו על ידי המנהל.

(ה) בדיקת חמרים קרקע ועבודות דומות.

15. (א) המתכנן מתחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וכרסה סקצועית נאותה, והוא אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.

(ב) אישר המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקשורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המתכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל דרש מהמתכנן להכינם בהתאם לחוזה זה, לא ישחררו אישור או דרישת המנהל כאמור את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בהם כדי להסיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב התכניות או המסמכים האמורים.

16. המתכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב ביצוע העבודה ההנדסית תוך רשלנות המהווה עוולה אזרחית והוא מתחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בהתאם לפס"ד סופי של בית משפט מוסמך או, אם הוגש ערעור, של בית המשפט לערעורים.

17. המתכנן אחראי כלפי צד שלישי, לנזקים שייגרמו בקשר עם העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואם הממשלה תחוייב ע"י בית משפט לשלם לצד שלישי סכום כלשהו בעד נזקים שהמתכנן אחראי להם כאמור ברישא לסעיף זה, יהיה חייב המתכנן בשיפוי מלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה תחוייב ע"י בית משפט לשלם, כאמור. לרבות כל ההפסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה, במקרה של הגשת תביעה כאמור נגד הממשלה תהיה הממשלה חייבת להודיע בכתב על כך למתכנן תוך זמן סביר.

18. הממשלה מתחייבת לשלם סכום המהווה 2% משכר טרחת המתכנן לפי חוזה זה לנדבכים קופת תגמולין של האינדינורים והארכיטקטים העצמאיים בישראל או, תמר קופת תגמולין מרכזית ליד בנק דיסקונט לישראל בע"מ (להלן נדבכים או תמר) וכן להעביר לנדבכים או, תמר מתוך השכר המגיע למתכנן 2% מהשתתפות המתכנן בנדבכים או, תמר, והמתכנן נותן בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרת לנכות את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים או, תמר.

19. (א) תוך כדי מהלך ביצוע המבנה או בתקופת הבדק, לפי הענין, חייב המתכנן למסור למנהל, לפי דרישת המנהל פירוטייתר או השלמות לתכניות ומסמכים שהוכנו על ידי המתכנן, תוך הזמן שייקבע על ידי המנהל.

(ב) עם גמר העבודה ההנדסית או כשהחזרה הובא לידי גמר בנסיבות כלשהן, ימסור המתכנן למנהל סדרה אחת של העתקים של כל התכניות, לרבות תכניות הקונסטרוקציה, תכנון, תכנון, מים, חשמל, תקשורת, מיוזג אוויר וכ"ו (בלי פרטי עבודה) כשהן מעודכנות ומראות את ביצוע המבנה למעשה.

(ג) לפי דרישת המנהל חייב המתכנן למסור למנהל במקום החומר האמור בסעיף קטן (ב) את האורגינלים של כל התכניות, החשבוים, מידות, תרשימים או מסמכים אחרים שיידרשו ע"י המנהל מנמוקים בטוחניים כשהם מעודינים ומראים את ביצוע המבנה למעשה, בכל אחד ממקרים אלה:

- (1) כשהמבנה הוא סודי — לגבי מקרה זה לא תהיה למנהל זכות שמוש באורגינלים אלא עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן.
- (2) במקרה שהממשלה רכשה את הזכות לשמוש בתכניות עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן או כשהממשלה זכאית להשתמש בתכניות עפ"י הסעיפים 12 או 23.
- (3) המתכנן לא יהיה זכאי לכל תשלום בעד השירותים האמורים בסעיף זה או בעד עדכון החומר האמור בהם.

20. (א) על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, רשאית הממשלה בכל עת ומכל סיבה שתראה בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצתו, לידי גמר על ידי הודעה בכתב על כך למתכנן מאת המנהל, ניתנה הודעה כאמור — יסתיים החוזה בתאריך שיהיה נקוב בהודעה ושהיה תודש ימים מיום מתן ההודעה.

(ב) הובא החוזה לידי גמר בהתאם לסעיף קטן (א), תשלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהתאם לאמור בסעיף 10 ולפי השיעור האמור בסעיף 12 לגבי כל שלב ביניים, הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של העבודה שהמתכנן בצע ביחס לעבודת כל שלב או שלב ביניים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוספת סכום השווה ל-10% משכר הטרחה בעד השירותים הנותרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, ההפסדים והוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי לפגוע בזכותו של המתכנן לתבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בתור מתכנן כעוולה אזרחית, אם לפי החוק תהיה לו זכות לתבוע זאת כעוולה אזרחית.

(ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר התשלום של 10% לא יחול אם החוזה בוטל בהתאם לסעיף 23.

(ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א) תוך שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהווה 10% של השירותים הנותרים שבוצעו חודש וזאת ע"י נכוי משכר הטרחה שייגיע למתכנן לפי החוזה שחודש, חודש החוזה כאמור אחרי תום שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהווה 10% של השירותים הנותרים שביצעו חודש.

21. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 20, לאחר גמר תכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעת הממשלה להמשיך בביצוע המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסור למתכנן הודעה על כך בכתב ובמקרה זה רשאי המתכנן לדרוש מהממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה, לחדש את תוקפו של החוזה לגבי המשך ביצוע העבודה ההנדסית ומשדרש כך — יחדש תוקפו של החוזה כאמור.

מ.ר. א.ל.ל. (1981) ע"מ.א. 111

(ב) לא דרש המתכנן מהממשלה תוך התקופה האמורה של 30 יום, לחדש את החוזה — רשאית הממשלה למסור את המשך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות ובכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל השלום, תמורה או פיצוי אחר למתכנן.

22. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לשלם לממשלה פיצויים בעד הנזקים וההפסדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרתו כאמור, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד משפטי אחר, לרבות צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

23. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 20 ו-21, ומבלי לגרוע מחובותיו של המתכנן לפי סעיף 22.

ואלה המקרים: —

(1) המתכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמתכנן לא תיקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך הזמן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל התרה במתכנן שאין הוא מתקדם בעבודתו בצורה המבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמתכנן לא נקט תוך 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוסל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוסל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף לסעיפים 22 ו-24 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למתכנן את השכר המגיע למתכנן בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שכונעה על ידו עד לביטול החוזה, אולם תהיה פטורה מלשלם למתכנן כל שכר, תמורה או פיצוי כלשהו בעד השימוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשימוש הוא לגבי נשוא חוזה זה.

24. מגיע למתכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה סכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל סכום המגיע לממשלה מאת המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

25. (א) היה בדעת הממשלה להכניס במבנה לאחר הטלתו שינויים או הוספת המהווים שינוי האופי או הצורה הארץ-מיטקטורית של המבנה (להלן — השינויים) רשאית הממשלה לשלוח למתכנן הודעה על כך, ואם היה ברצון המתכנן לבצע את העבודה ההנדסית בביצוע השינויים עליו להודיע על כך בכתב לממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה מדבר המיוגה לבצע את השינויים כאמור. התנגד המתכנן לשינויים המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטורית של המבנה מטעמים ארכיטקטוניים, תמסר השאלה אם התנגדותו מוצדקת או לא, להכרעת ועדה של שלושה מומחים שימונו אחד ע"י כל צד לחוזה והשלישי ע"י שני המומחים שימונו כאמור, או בהעדר הסכמה — שימונה ע"י המנהל ריורר האגודה ביחד, ובהעדר הסכמה ביניהם — על ידי נשיא הסניף, מכון טכנולוגי לישראל, קבעה הועדה האמורה שהתנגדותו של המתכנן, כאמור, אינה מוצדקת, לא יהיה המתכנן רשאי להתנגד לביצוע השינויים.

(ב) הודיע המתכנן שברצונו לבצע את העבודה ההנדסית המרוכבת בביצוע השינויים, יקבעו תנאי ביצוע העבודה ההנדסית האמורה במשא ומתן בין הצדדים, שכר המתכנן עבור העבודה ההנדסית המרוכבת בביצוע השינויים יהיה לפי הוראות תעריף האגודה הקובעות שכר למתכנן עבור שינויים או הוספות לבנין קיים.

(ג) לא הגיעו הצדדים מסיבה כלשהי לירי הסכם מדבר בביצוע השינויים תוך 3 חודשים מתאריך קבלת הודעת המתכנן על רצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, ימסר הענין השני במחלוקת להכרעת הוועדה שתורכב בדרך הניכרת בסעיף קטן (א), אין האמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן זה או בענינה הוועדה הוציאה החלטה או בתוכן החלטה כדי לחייב את הממשלה לבצע את השינויים או את העבודה ההנדסית הקשורה בהם.

(ד) ניתנה החלטה הוועדה והמתכנן סרב לבצע את השינויים מסיבה כלשהי, תהיה הממשלה רשאית לבצע את השינויים תוך התקופה של 30 יום האמורים בסעיף קטן (א) דלעיל, או אם הודיע המתכנן שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, רשאית הממשלה לבצע את השינויים ולמסור את העבודה ההנדסית הקשורה בביצוע השינויים לפי שיראה בעיניה, הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המתכנן לכך.

26. אם המתכנן נפטר, פשט רגל, או נעשה בלתי כשר לפעולה משפטית, ייחשב הדבר כאילו החוזה בוסל על-פי סעיף 23. ולענין הסעיפים 21 או 25 ינהגו כאילו הודיע המתכנן לממשלה שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

מ. י. 45 -

27. מבלי לגרוע מחובת או התחייבות כלשהי המוטלת על המתכנן עפ"י חוזה זה, מוסכם בזה כי למתכנן זכות יוצרים על התכניות שהוכן לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחתו עבורן. פרט למקרים האמורים בסעיפים 21, 23 ו-25 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורש או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכניות האמורות, שבהם לא תישמע טענת המתכנן שהופרה זכות היוצרים שלו, ובלבד שלגבי כל עבודות תכנון ערים, המפורטות בתעריף האגודה המתייחס לתכנון ערים, לא תהיה למתכנן זכות יוצרים על תכניותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של ככר, רחוב או קטע ממנו בלבד.

28. (א) המתכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ב) המתכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ג) העביר המתכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוטלות על המתכנן עפ"י הסכם זה.

29. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים חלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למתכנן עבור אותם השירותים לפי טבלת השירותים החלקיים שבתעריף האגודה.

30. יותר אחד הצדדים למסנהו על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה, כל ויתור, ארכה או הנחה מטעם אחד הצדדים לא יהיה בריתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.

31. (א) בכל מקום שבחוזה זה יש הפניה או הסתמכות על הוראה של תעריף האגודה וקיימת סתירה או אייחתאמה בין אותה הוראה ובין הוראה כלשהי שבחוזה זה, תחייב ההוראה שבחוזה זה.

(ב) קיימת סתירה או אייחתאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחוזה זה אי בתעריף האגודה, תחייב ההוראה שבנספח, ובלבד שלגבי הוראה שבנספח שאינה לפי סעיפים 3 או 5, יחולו הוראות סעיף קטן זה אם הוראת הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד שנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות ממשלתית כלשהם - לגבי אומדן משרד או אותה רשות.

(ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

32. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהתראה נוסריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם ההפרה הוא במקום התראה כזאת.

33. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובת הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנתקבל על ידי המוען עם תום 4 ימים מתאריך המשלוח.

כתובת הצדדים:

המתכנן: אינג' י. שדגר - י. קרמין
שדרות בן-גוריון 15 ת"א

הממשלה: משרד הבינוי והשכון
סחלקת עבודות צבוריות
ירושלים

ולראיה באו הצדדים על החתום: -

המתכנן

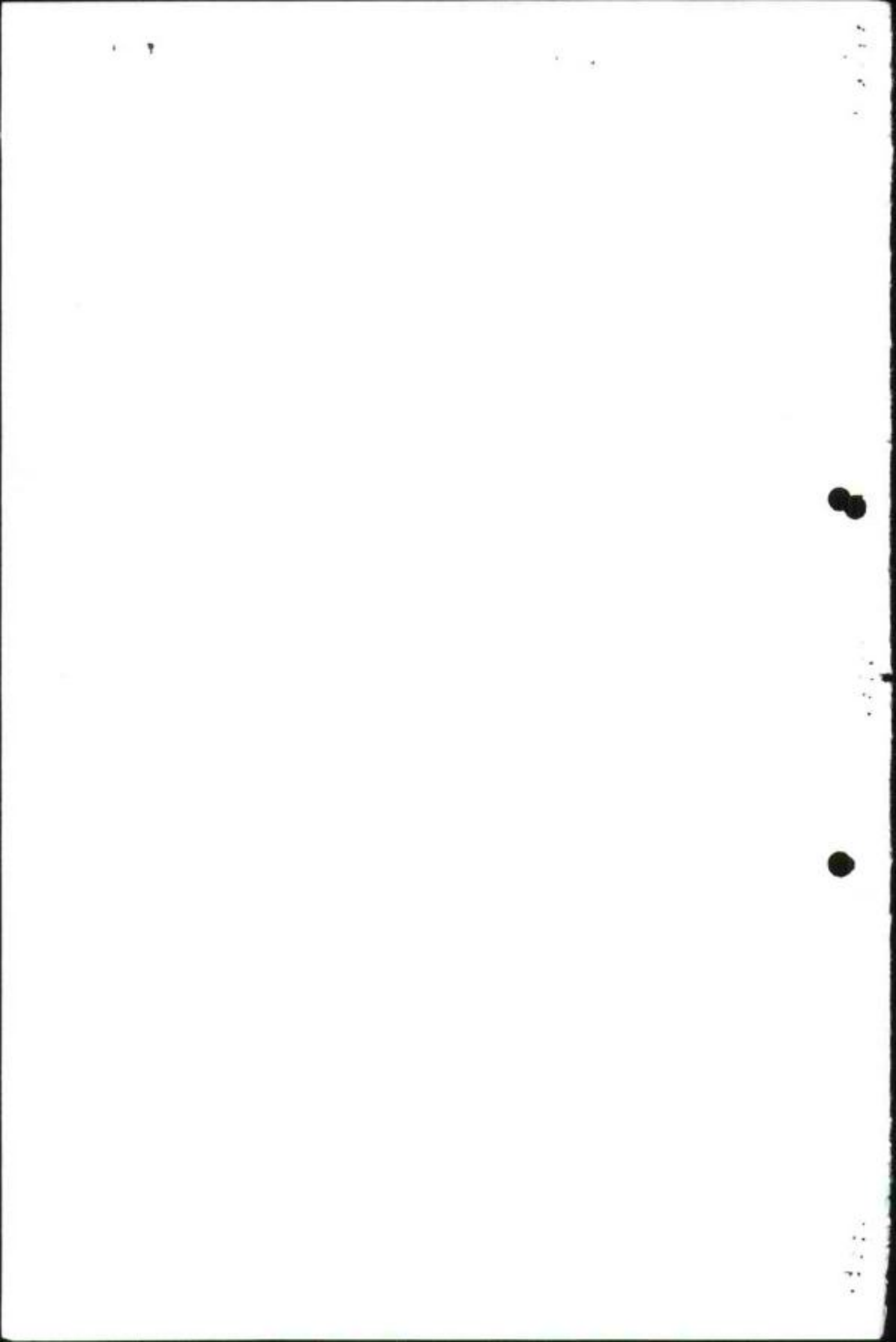
חשבונית מס' 100

בשם הממשלה

י. רק מנהל אגף הבנייה - חשב. מע"צ

אינג' י. שדגר - י. קרמין (1981) בע"מ

משרד הבינוי והשכון (1981) בע"מ



מפרט לביצוע העבודה ההנדסית

העבודה ההנדסית תיעשה והימסר בשלמותה למנהל מע"צ, לא יאוחר מיום _____, לא יאוחר מ- 6 חדשים לאחר אישור התכניות ע"י הוועדה המחוזית ו/או אישורו של מנהל מע"צ להתחיל בסדירות המפורטות. לאחר אישור התכניות ע"י הוועדה המחוזית בתחום הקו הירוק וע"י אישור הוועדה העליונה לתכנון שליד המנהל האזורי ביו"ט.

ימצא המתכנן צורך והכרח בדחייה יום גמר ומסירת העבודה ההנדסית, עליו לדאוג ולהקפיד לקבל מאת מנהל מע"צ, אישור על כך ככתב. בלי אישור מפורש כזה, התאריך לחישוב שכר התכנון יהיה לפי התאריך שנקבע לעיל למסירת העבודה.

דחייה יום גמר העבודה ההנדסית, לא חשנה את יום הקובע לחישוב השכר של אותו חלק מהעבודה ההנדסית שנעשתה כבר עד יום אישור הדחייה.

העבודה ההנדסית כוללת: מקרים, סדירות, תכנון גיאומטרי פיזי, הנדסי, בסיחותי וניקוז, עריכת תכניות עבודה במחואר להלן: וכן כל יתר הפעולות התכנוניות והאחרות, הנדרשות לביצוע מושלם של העבודה ההנדסית והסכנה.

1. תכנון מוקדם

1.1 חנות דעת מוקדמת

- 1.1.1 לקוט ואיסוף מהסודות דלהלן, מפות, חצלומי אוויר וכל מידע רלבנטי למכנה, במביבתו הסמוכה.
- א. אגף הסדירות.
 - ב. לשכות התכנון, משרד הפנים.
 - ג. רשויות וועדות מקומיות.
 - ד. מינהל מקרקעי ישראל.
 - ה. הסוכנות היהודית.
 - ו. קרן קיימת.
 - ז. רכבה ישראל.
- וכו'.

- 1.1.2 על בסיס החומר דלעיל, עריכת מפת הסביבה, על רקע גושים (הלקוח) בקב"מ 5,000 : 1 או 10,000 : 1 (הגדול בכל שנתן), תחום מסדרון, כרוחב נאות לצורך התווית הדרך.

1.1.3 סיור בשטח, לעריכת סקר תזונתי על: סוגי הקרקע (אדמה חקלאית, טרשים, מישורית, הררית, סלעים, ביצתית וכו') עיבודי קרקע (בור, בעל, שלחין, מטעים וכו') קווי שרתיים ציבוריים, עיליים ותחתיים (חשמל, טלפון, מים, נפט וכו'); מחקרים וכנינים שונים; נחלים וכו'.

1.1.4 קביעת תוואים טנטטיביים, בחינתם ההשוואתית, כולל עריכת אומדן עלות ראשוני, עריכת דו"ח מסכם עם חוות דעת, הגשת הדו"ח למנהל מע"צ לעיננו לחתום המסדרון ולקביעת התוואים אשר יעברו בחינה נוספת.

הצעה סוקרית

1.2

1.2.1 עריכת סופרגרפיה, על רקע גושים וחלקות, במידה וקיימות מפות אלה בקנה מידה 1 : 2,500 של המסדרון כמחואר לעיל, ובציון תוואים אלטרנטיביים, הפצת המפה בין כל הגופים הנוגעים בדבר לקבלת הערותיהם ופרטים על הנחונים הבאים:

- א. קווי שרתיים (עיליים ותחתיים קיימים, מתוכננים ומוצעים) מים, נפט, חשמל, טלפון וכו'.
 - ב. הכניות בנין עיר, מיתאר ומפורטות.
 - ג. אחרי עתיקות.
 - ד. שמורות טבע.
 - ה. גנים לאומיים.
 - ו. חלוקה למשבצות ישוביים.
 - ז. מקרעי המדינה.
 - ח. אתרים בטחוניים וצבאיים.
 - ט. מסילות כרזל.
- וכו'.

1.2.2 הכנת הוכניות של התוואים האלטרנטיביים:

- א. תשריטים 1 : 2,500 על רקע גושים וחלקות, עם סימון, רוחב רצועת הכביש, בציון רדיוסים, סיקום מעבירי המים, הגשרים, הצמתים, החבורים והמטרדים.
- ב. חתכים לאורך $1 : \frac{250}{2,500}$ בציון מפועים ורדיוסים.
- ג. חתכים לרוחב אופייניים.
- ד. חתכים לרוחב סיפוסיים.

3/10/51
משרד המבחן והמדידה (1951) בע"מ. 3/

- ה. אומדנים מקורבים.
- ו. כדאיות כלכלתית.
- ז. דו"ח מסכס, והמלצה על תואי סופי הגשתו למנהל מע"צ לקבלת אישורו.

- 1.2.3 בהשתתפות נציג מע"צ, ספול, דיון וברור, עם בעלי הסטודים על העברתם או הגנתם, עם בעלי הקרקע על מעברים חקלאיים ודרכי גישה לשרות, וכן על פיגועים במתקנים ובבניינים, עריכת סכומים בכחב על כך.
- 1.2.4 הכנת מפות להכרזה על החוואי הסופי במתכונת המקובלת בצרוף רשימת הגושים והחלקות הנפגעות.
- 1.2.5 הכנת תכניות מפורטות על רקע גושים וחלקות של החוואי הסופי, במתכונת הדרושה, להגשתן לאישור הוועדות לתכנון ולכנייה. מעקב אחרי הליכי האישור, ודאגה לקבלתו בהקדם.
- 1.2.6 אט יידרש, הכנת מפה 1 : 2,500 של החוואי הסופי המראה את החלקות והמסבצות לפי החלוקה של מינהל מקרקעי ישראל והסוכנות.

2. תכנון מפורט

2.1 מדירות, סימון החוואי האופקי המאושר, ושרטוט תכניות של הקיים

עבודות המדידה יבוצעו בדיוק המקובל במקצוע, ובהתאם לפרוט הבא:

- 2.1.1 סימון תוואי הכביש כולל: יתוד כל 20 מ' ונקודות ביניים אופייניות, ראשי הפוליגון, וקצוות עמוקות המעבר, וכן נקודות הקבע בכל 500 מ' לאורך התוואי יסומנו בזויהני ברזל כולל אבטחות קבועים בכלוקי בטון סחאימים, בתוך האדמה, בעומק מטר אחד. הכל, עם הבטחות נאותות מקובלות ומאושרות.
- 2.1.2 קטירת הפוליגון לרשת הקואורדינטות הארצית.
- 2.1.3 מדידת חתכים לאורך בצירי הכביש, ואיזונים על פי הייתוד הנ"ל.
- 2.1.4 מדידת חתכים לרוחב, על פי הייתוד הנ"ל ואיזונים עד ל-40 מטר לפחות מציר הכביש לכל צד.

אישור
מ/...
11/15
אג' ישראלי
את קרטין (1981) בע"מ

- 2.1.5 מדידת כל הפרטים והעצמים ברצועה המאוזנת, ומחוצה לה, אלא שיש להם השלמה על ההתוויה, כולל עצמים חת קרקעיים.
- 2.1.6 עריכת מפות טופוגרפיות כגדרש, לתכנון הניקוז ומעבירי מים בקנה מידה מתאימים.
- 2.1.7 עריכת מפות טופוגרפיות מפורטות, כגדרש לתכנון החקורים, הצמחים והסתלפים, בקנ"ט המתאימים.
- 2.1.8 מדידת קטעי תוואי אלטרנטיביים לפי הצורך.
- 2.1.9 ביצוע כל המדידות האחרות הדרושות לביצוע מושלם של העבודה ההנדסית והמבנה.
- 2.1.10 שרטוט והכנת הכניות של כל המדידות המפורטות לעיל בקנה המידה ובסתכונת המקובלים במע"צ.

תכנון .2.2

- התכנון ייעשה בדרך כלל בהתאם לקריטריונים והנחיות המקובלים במע"צ ו/או הסומלצים ע"י המתכנן ומאושרים ע"י מנהל מע"צ.
- 2.2.1 קביעת התוואי האופקי הסופי ותכנונו על פרטיו, ואיטורו על ידי מנהל מע"צ.
- 2.2.2 קביעת התוואי האנכי הסופי (הקו האדום) ותכנונו על פרטיו ואיטורו על ידי מנהל מע"צ.
- 2.2.3 חתימת טפוסיים, לרוחב כל הרצועה המוכרזת, המראים התכנון הגיאומטרי בשלב הסופי, מיקום הסלוליים והאי המרכזי, ובציון הסלוליים לתכנון מפורט היום, לאורך כל הדרך.
- 2.2.4 חתימת לרוחב טפוסיים על כל שכבות המבנה, שפועי הסדרונות במילוי ובחפירה, הגבהות וחיעול, וכו'.
- 2.2.5 תכנון הניקוז, תעלות, מעבירי מים, קירות תומכים ואביזריהם.
- 2.2.6 תכנון החבורים, הצמחים והסתלפים.
- 2.2.7 תכנון החסרות, השלוט והסיפון.
- 2.2.8 תכנון אבטחת אפשרות וקיום התנועה בתקופת ביצוע המבנה.

5/...


2.2.9 חבנון כל יתר הפרטים הנדרשים לביצוע מושלם של הסכנה.

2.3 עריכת חכניות עבודה ומסמכי ביצוע

חכניות העבודה ומסמכי הביצוע ייערכו בצורה ובמימדים ובמתכונת המקובלת במע"צ.

2.3.1 חטויט על גבי מפה טופוגרפית ועל רקע גושים וחלקות (במידה וקיימים) מעודכן, בקנה מידה 1 : 2.500, המראה את הרצועה הסוכרזת לכל המבט ציר המדידה, ציר הסלול לביצוע, פרטי הקשתות ועקומות המעבר, כל הפרטים והעצמים שנמדדו ונמצאים בשטח, כולל עצמים תת קרקעיים, מים, מעבירי המים הגשרים, הצמחים וכו'.

2.3.2 לפי הצורך, חטויטים מיוחדים כנ"ל על גבי סמית אורבינליים המראים קורי שרוחיים, כל אחד בנפרד, או בקבוצות.

2.3.3 חתכים לרוחב טיפוסיים 1 : 50.

2.3.4 חתכים לאורך בקנה מידה 1 : 50 או 1 : 100 לפי הוראות המנהל.

לפי הוראות המנהל, יחד עם התנוחה, במתכונת המקובלת במע"צ.

2.3.5 חתכים לרוחב בקנה מידה 1 : 100 בציון וסיסון כל הפרטים כולל מדרונות המילואים והחפירות, החעלות, במתכונת המקובלת במע"צ.

2.3.6 פרטי הסכנה, המילואים, מעבירי המים וקירות החומים על כל אביזריהם וכו', כפי שיידרשו.

2.3.7 פרטי החיבורים, הצמחים והמחלפים כולל ניקוז, חרור, שילוט, סיסון וכו' בקנה מידה מאושרים על ידי מנהל מע"צ.

2.3.8 חסוב הכמויות של כל העבודות והפריטים עם כתב הכמויות מפורט.

2.3.9 דיאגרמה הובלות עפר.

2.3.10 אושדן ההוצאות לביצוע הסכנה.

6/...


אג"מ אג"מ (1988) בע"מ

2.3.11 כל יתר התכניות הנדרשות לביצוע מושלם של המבנה.
 עם גמר התכנון ימסור המתכנן למנהל כל התכניות במקור
 ושני העתקי אור ללא תשלום.

2.3.12 מפרט טכני.

3. המנהל יעיר הערותיו לגבי התכניות הסופיות תוך חודש ימים מתאריך מסירתן ע"י המתכנן.

4. המתכנן חייב, לפי דרישת המנהל לחת הסברית וחשובות לקבלנים הסתתמים במכרז לביצוע המבנה או חלק ממנו, ללא כל תשלום נוסף בעד שרות זה.

5. שכר המתכנן נקבע כדלהלן: פתושב לפי תשומות שהושקעו בעבודה, תעריף תשומות לפי שעות עבודה (בסיס חודש מרץ 1963).

מחנרס בכיר	717.40	שקל/שעה
מחנרס	573.47	שקל/שעה
טכנאי/מורד	429.53	שקל/שעה
שרטט	322.15	שקל/שעה
פועל מדידה	267.31	שקל/שעה

תעריף ששתנה כהתאם למחירי מע"צ (צמוד ללוח 16 ש"ע לצוות סיקור ניהול ושרותים)

השכר המשוער יהיה (ראה נספח הקרה תשומות)	4,893,636.66	שקל
מ.ע.מ. 15% x 4,893,636.66	734,045.55	"

סה"כ 5,627,682.21 שקל

6. העבודה ההנדסית החושב לשלבים עם חלקי שכר צמודים כדלקמן:

- (1) תכנון מפורט 30%
- (2) תכנון מפורט:
 - (2.1) מדידות וכו' 25%
 - (2.2) תכנון 20%
 - (2.3) תכניות עבודה ומסמכי ביצוע 25%

(Handwritten signature and stamp)
 משרד המבנים והתשתיות
 ת"ד 1000 ירושלים

7/...

7. חשלומי בנייים חדשיים ישולמו לפי כמות העבודה שבוצעה.

8. לשם הבטחת זכויותיה עפ"י חוזה זה, רשאית הממשלה לנכות מכל תשלום המגיע מסנה למתכנן עפ"י חוזה זה ועפ"י נספח זה, סכום השווה ל - 10% מאותו תשלום, והסכום שנוכה כאמור, ישולם למתכנן לאחר השלמת ביצוע המבנה, במידה ואותו סכום או חלק מסנו יגיע לו.

9. התכניות ישורטטו על גליונות, בגדלים סטנדרטיים, המקובלים במע"צ.

10. את התכניות והמסמכים יש להגיש בצורה מקובלת במע"צ.

11. אין התנגדות שהסדירה תבוצע מצילומי אויר (פוטובוטריה) והתכניות חיעשנה בשיטות אוטומטיות, במקרה זה על המתכנן להגיש הצעה מפורטת של התנאים הכלליים ומתכונת הביצוע של העבודה, לאישור מנהל מע"צ.

12. א. חשלומי בנייים יערכן כל חודש לאחר הגשת החשבון ואישור המלווה על כמות העבודה.

ב. במקרה שחלק מן השרותים ייעשה בשיטה אחרת כמו: פוטובוטריה, מחשב וכו' יש להגיש חשבון בנפרד.

13. החוצאות שלהלן ישולמו בנפרד ע"י אגף הכבישים:

א. מפוי וטרופוגרפיה.

ב. הכנת חכניות בנין ערים מקבר לשתיים.

משרד הביטחון וההגנה (1981) 22/1

אשר יתקבל את קרמיק (1981) 22/1

נספח לחרזה מס' מע"צ חכ/156/82

תקרת תשומות

דרך עוקפת קלקיליה (דרומית)

אורך 14 ק"מ במשוער

חהך 3.0 + 7.0 + 3.0

שטח ד' - 1

בחירים ינואר 1983.

א. מדידה

שקל	30,130.80	717.40	x	ק"מ	14	x	ש' / ק"מ	3	מהנדס בכיר
"	104,371.54	573.47	x	"	14	x	"	13	מהנדס
"	751,677.50	429.53	x	"	14	x	"	125	סכנאי/מורד
"	261,585.80	322.15	x	"	14	x	"	58	שרטט
"	1,122,702.00	267.31	x	"	14	x	"	300	פועל

שקל 2,270,467.64 סה"כ "א"

ב. חכנון מוקדם

שקל	50,218.00	717.40	x	ק"מ	14	x	ש' / ק"מ	5	מהנדס בכיר
"	152,543.02	573.47	x	"	14	x	"	19	מהנדס
"	156,348.92	429.53	x	"	14	x	"	26	סכנאי
"	144,323.20	322.15	x	"	14	x	"	32	שרטט

שקל 503,433.14.- סה"כ "ב"

ג. חכנון מפורט

(5 ק"מ ראשוניים)

שקל	71,740.00	717.40	x	ק"מ	5	x	ש' / ק"מ	20	מהנדס בכיר
"	229,388.00	573.47	x	"	5	x	"	80	מהנדס
"	236,241.50	429.53	x	"	5	x	"	110	סכנאי
"	225,505.00	322.15	x	"	5	x	"	140	שרטט

(5 ק"מ הבאים)

שקל	68,153.00	717.40	x	ק"מ	5	x	ש'ק/מ"מ	19	מהנדס בכיר
"	217,918.60	573.47	x	"	5	x	"	76	מהנדס
"	225,503.25	429.53	x	"	5	x	"	105	טכנאי
"	201,343.75	322.15	x	"	5	x	"	125	שרטט

(4 ק"מ נוספים)

שקל	51,652.80	717.40	x	ק"מ	4	x	ש'ק/מ"מ	18	מהנדס בכיר
"	165,159.36	573.47	x	"	4	x	"	72	מהנדס
"	171,812.00	429.53	x	"	4	x	"	100	טכנאי
"	154,632.00	322.15	x	"	4	x	"	120	שרטט

שקל 2,019,049.26 סה"כ "ג"

ד. תכנון סדרי חנועה ושילוט

שקל	10,043.60	717.40	x	ק"מ	14	x	ש'ק/מ"מ	1	מהנדס בכיר
"	30,508.60	573.47	x	"	14	x	"	3.8	מהנדס
"	31,269.78	429.53	x	"	14	x	"	5.2	טכנאי
"	28,864.64	322.15	x	"	14	x	"	6.4	שרטט

שקל 4,893,636.66 סה"כ א + ב + ג + ד

" 734,045.55 4,893,636.66 x 15% מ.ע.מ.

שקל 5,627,682.21 סה"כ

א.י. טורג' שה קומ"ס (1981) בע"מ





מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דוחן, חומש, חיננית, יקיר, מעלה-שומרון,
סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, חפוח
מועצה אזורית שומרון-קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

1
א"ר סלע
557

הוועדה המקומית לתכנון ובנייה שומרון



יג' בסיון תשמ"ג
25 במאי 1983
מספרנו: 118

לכבוד
אינג' י. רק
מנהל אגף הכבישים
משרד הבינוי והשכון
לקח עבודת ציבוריות
המשרד הראשי הקריה הממשלתית
ירושלים
א.נ.

הנדון: כביש קלקיליה שכם.

כביש זה הינו אחד הכבישים החשובים בשומרון. הוא משמש עורק עקרי לתחבורה משכם אל גוש דן.

לאורך כביש זה החלה ההתישכות היהודית בשומרון. לאחרונה נמצא האזור בתנופה התישכותית גדולה ובתכנון. מצפון לגוש קרני שומרון המתוכנן לכחמישים אלף משפחות ישנם יוזמות התישכות פרטיות וציבוריות על אלפי דונם. בהמשך מזרחה צפונה, הישוב קדומים מתוכנן לתושבה של כארבעת אלפים משפחות, ועוד היד נטויה.

התוכניות הרבות מעוררות בעיה קשה של תכנון אזורי מקיף. אבקש לתת דחיפות מידית לתכנון מערכת הכבישים באזור זה ובמיוחד לכביש קלקיליה שכם.

עבר דנו בכביש זה והקטע המערבי שלו, עוקף קלקיליה עזון, נמצא בתכנון. אבקש לטפל בכביש לסיום התכנון וכיצוע הקטע בשטח. במקביל לתכנון מידית את ההמשך מזרחה ולדאוג לאפשרויות ביצוע בקטעים שיצטרכו סלילה חדשה. הענין דחוף כדי להקדים עבודות בשטח בחד ומאידך לאפשר הכוונת יזמים ומתכננים.

בכנון רב,
אברהם שכות
רכז מח' תכנון ובניה.

העתקים: בני קצובר יו"ר המועצה, כאן.

- אלי"מ דן סתו, משרד הבטחון, הקריה ת"א.
- סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
- גב' סופיה אל דור, תכנון ערים, משרד השיכון.
- גב' דיאנה וולקוב, אגף הפעולה, משרד השיכון.
- מר עמנואל קאופשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קרית חיים.
- מר אפרים וינחבר (חב' מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ בן יהודה 194, ת"א.
- מר עמנואל כהן
- מר ט. שניר, מהנדס תכנון ראשי
- מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי

Handwritten signature and initials in the bottom left corner.

Handwritten note at the bottom: ✓ מ"ר (א"ר) סלע, ס/מנהל תכנון (תל"מ)



UNITED STATES DEPARTMENT OF COMMERCE
NATIONAL BUREAU OF STANDARDS

STANDARD SPECIFICATION FOR
STEEL PIPE

Handwritten signature or initials

1. 1000 1000
2. 1000 1000
3. 1000 1000

1. 1000 1000
2. 1000 1000
3. 1000 1000
4. 1000 1000
5. 1000 1000

Handwritten notes and scribbles

1. 1000 1000

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
2. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
3. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
2. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
3. 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1. 1000 1000
2. 1000 1000
3. 1000 1000

1. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
2. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
3. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
4. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
5. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
6. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
7. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
8. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
9. 1000 1000 1000 1000 1000 1000
10. 1000 1000 1000 1000 1000 1000



מועצה אזורית שומרון

אלון מורה, דותן, חומש, חיננית, יקיר, מעלה-שומרון,
סלעית, קדומים, קרני-שומרון, ריחן, שבי-שומרון, תפוח
מועצה אזורית שומרון-קדומים, השומרון 90910 טל. 053-37847

עמיר
ח.ה. חכמי
הסגן מ.א.כ.ל.א.ל.
06.6.83

הוועדה המקומית לתכנון ובניה שומרון.

יג' בסיון תשמ"ג
25 במאי 1983
מספרנו: 118



לכבוד
אינג' י. רק
מנהל אגף הכבישים
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי הקריה הממשלתית
ירושלים.

א.נ.נ.

הנדון: כביש קלקיליה שכ"מ.

כביש זה הינו אחד הכבישים החשובים בשומרון. הוא משמש עורק עקרי לתחבורה משכ"מ אל גוש דן.

לאורך כביש זה החלה ההתיישבות היהודית בשומרון. לאחרונה נמצא האזור בתנופה התיישבותית גדולה בבניה ובתכנון. מצפון לגוש קרני שומרון המתוכנן לכחמישים אלף משפחות ישנם יוזמות התיישבות פרטיות וציבוריות על אלפי דונם. בהמשך מזרחה צפונה, הישוב קדומים מתוכנן לתושבה של כארבעת אלפים משפחות, ועוד היד נטויה.

התוכניות הרבות מעוררות בעיה קשה של תכנון אזורי מקיף. אבקש לתת דחיפות מיידית לתכנון מערכת הכבישים באזור זה ובמיוחד לכביש קלקיליה שכ"מ.

בעבר דנו בכביש זה והקטע המערבי שלו, עוקף קלקיליה עזון, נמצא בתכנון. אבקש לטפל קב"ב לסיים התכנון /ביצוע הקטע בשטח. במקביל לתכנון מיידית את ההמשך. מזרחה ולדאוג לאפשרויות ביצוע בקטעים שיצטרכו סלילה חדשה. הענין דחוף כדי להקדים עבודות בשטח בחד ומאיךך לאפשר הכוונת יזמים ומתכננים.

בכנון רב,
אברהם שכות
רכז מח' תכנון ובניה.

העתקים: בני קצובר יו"ר המועצה, כאן.

- אלי"מ דן סתו, משרד הבטחון, הקריה ת"א.
- סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
- גב' סופיה אל דור, תכנון ערים, משרד השיכון.
- גב' דיאנה וולקוב, אגף הפעולה, משרד השיכון.
- מר עמנואל קאופשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה חיים.
- מר אפרים וינהבר (מר עמנואל כהן)
- חב' מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ בן יהודה 194, ת"א.
- מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי
- מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 2
בחסות תשנ"ב
8 בנובמבר 1982
מספר: 7(55)6

לכבוד
מר יצחק ולד
ראש הקמריה
עיריית כפר סבא

..ג.א

לשכת סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון, העבירה
לטיפולי מכתבך מס' 15-15 מיום 29.8.82.

אשמך להפגש אחר אישית באחד מביקוריך הקרובים
בירושלים, על-מנת, לשמוע טמך מירוש יתר של הנעיות שהעלית
ולתעמידך על הנעשה והעומד להעשות בטמך זה.

אכיר תודה אם תחאם אח ביקורך עם לשכתך.

בכבוד רב,

מ. שהכ"י
מנהל סל"צ

העתק:

מר ע. לבל, יועץ שר הבינוי והשיכון

SECRET
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

מנהל



לשכת סגן ראש הממשלה
ישראל הבינוי והשיכון

משרד המיניסטריה
מתי שירות מנהלתי ומינהלי
3-11-1982
מתי התיק 6(57)2

ירושלים, ט"ו בחשוון, תשמ"ג
31 באוקטובר, 1982

אל: מר שוהמי משה - מנהל מ.ע.צ.

מאת: עמוס לבל - יועץ השר

מר שוהמי שלום,

מצ"ב מכתבו של מר יצחק ולד, ראש עיריית כפר-סבא,
אל השר בעניין בעיית החקנת כביש גישה לישובים
קרני שומרון ג' וכוכב יאיר.

השר מבקש שתפגש עם הפונה.

ב ב ר כ ה

עמוס לבל

המחלקה : הנהלה

המספר : 15-15

די באלול תשמ"ב

כפר-סבא, 29.8.82

עיריית כפר-סבא

טלפון 052-23141-7



משרד המשפטים
לשירות הציבור
10-09-1982

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשכון
ירושלים

כבוד השר היקר,

אני מתכבד להפנות את חשומת לבך לפנייתו של ראש עירנו הקודם זאב גלר ז"ל מיום 20.11.81 בקשר לפתרון בעית התקנת כביש גישה לישוכים קרני שומרון ג' וכוכב יאיר, לנוחיותך הנני מתכבד לצרף העתק המכתב הנ"ל.

ב-20.4.82 קבלנו חשובת ביניים מאת מר עמוס לבל יועץ השר אשר כותב כי "אנו עומדים לבדוק ולתכנן מחדש את מערכות התחבורה באזור וללא ספק ניקח בחשבון גם את בעייתה של כפר-סבא".

מאז לא שמענו דבר ואיננו יודעים על התפתחות כל שהיא לכוון פתרון הבעיה הזאת.

לעומת זאת אנו יודעים היטב את המצב בשטח ואנו נוכחים לדעת כי הבעיה מתריפה והולכת.

נכיר תודה לכבוד השר אם יואיל לקבוע לנו פגישה בנושא זה אשר מעיק עלינו מאד.

בכבוד רב,
יצחק ולד
ראש העיריה

העתק: מר עמוס לבל
יועץ שר הבינוי והשכון
ירושלים



עיריית כפר-סבא

ט ל ס ל ן 7-23141-052

המחלקה, התנהלה

תספר : 15-15

כפר-סבא כג' בחשוון התשמ"ב
(20.11.81)

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשכון
י ר ו ש ל י ם
כב' השר הנכבד,

הנדון: הקמת יישובים נוספים באזור יהודה ושומרון - קרני שומרון ג', כוכב יאיר

כאשר נודע לנו על התכניות בדבר הקמת יישובים נוספים ביהודה ושומרון באזור כפר-סבא, קבלנו ידיעות אלה על עצם הקמת יישובים יהודיים נוספים בארץ ישראל בברכה רבה. יחד עם זאת אין להתעלם מאחת הבעיות שתיווצר מבחינת כביש גישה ליישובים אלה - הן לגבי היישובים עצמם והן לגבי כפר-סבא.

יישובים אלה, בגלל זיקתם הישירה לכפר-סבא מבחינת התנועה, מבחינת השירותים ומבחינת אורבניות נוספות - יגרמו להחרפת הבעיה הקשה בלאו הכי של התנועה בכביש העורקי, הוא רחוב ויצמן, הרחוב הראשי של כפר-סבא המוביל לקלקיליה, טול-כרם וליישובים היהודיים הקיימים והמתווספים ביהודה ובשומרון.

רחוב ויצמן הוא אחד הרחובות הראשונים של כפר-סבא מלפני 70 שנה ומעלה, שתפך במרוצת חשנים לכביש ראשי עורקי ליישובים של יהודה ושומרון, התנועה בו סואנת ביותר והוא עמוס בתנועה מעל ומעבר ליכולת הקיבול שלו, ומתוזה בעיה חמורה מאד כבר כיום. רחוב עמוס זה לא יוכל בשום פנים לקלוט גם את התנועה ליישובים של קרני שומרון ג' וכוכב יאיר המתוכננים ל-4500-5000 משפחות - כן ירבו!

בעיה זו אפשר לפתור ע"י סלילת כביש מקביל לרחוב ויצמן ברחוב הטייסיים. ואמנם קיימת תכנית לסלילת כביש מקביל זה, אולם מתוסר תקציב הארגון לא יצא מן הכוח אל הפועל. אנו סבורים כי ההוצאה הנאמדת לסלילת כביש עורקי נוסף זה הוא בסדר גודל של 25,000,000 שקל.

לך, כב' השר, אני לא צריך להסביר כי הקמת יישוב בימינו אינו פירושו בנית בתים בלבד, אלא, מחייב אמצעי פתוח נוספים כגון: מים, חשמל, ביוב וכד'. כבישי גישה ואותם אלמנטים חיוניים ביותר שאין מנוס מהם כמו שאר הדברים שפרטתי בדוגמה לעיל.

לא מדובר כאן בדבר של מותרות, אלא בצורך חיוני אשר חייב להיות חלק בלתי נפרד מתהכנון הכולל של כל יישוב וחלק מהתקציב שמשריינים לצורך הקמתו.

העליתי נושא זה גם בפני מר מנחם כהן, יו"ר משקי חרות בית"ר, וחתרשמתי שהוא קיבל את דעתי בענין זה.

אני פונה אליך אדוני סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשכון, אשר בתוקף תפקידו מצוי בנושאים אלה היטב, לפעול על מנת לשריין את התקציב הדרוש כדי לפתור בעיה חיונית זו בצורה שהעליתי בפניתי זו.

אשמח אם כב' יזמין אותי לשיחת כדי למסור הסברים ביתר פירוט בנושא זה.

בחורה ובכבוד רב,

זאב גלר
ראש העירייה

גור קריטר

משרד הביטחון והסיוע
מחלקת המידע
20-10-1982
ס"פ התיק 6 (55)7

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	לבטחון לאומי התשתיה	מס' סל' מנ' כד' 11
4393			סל'
431	2	-	מנ'
תשמ"ג	בתשרי		כד'
1982	אוקטובר		11

(Handwritten signature in a circle)

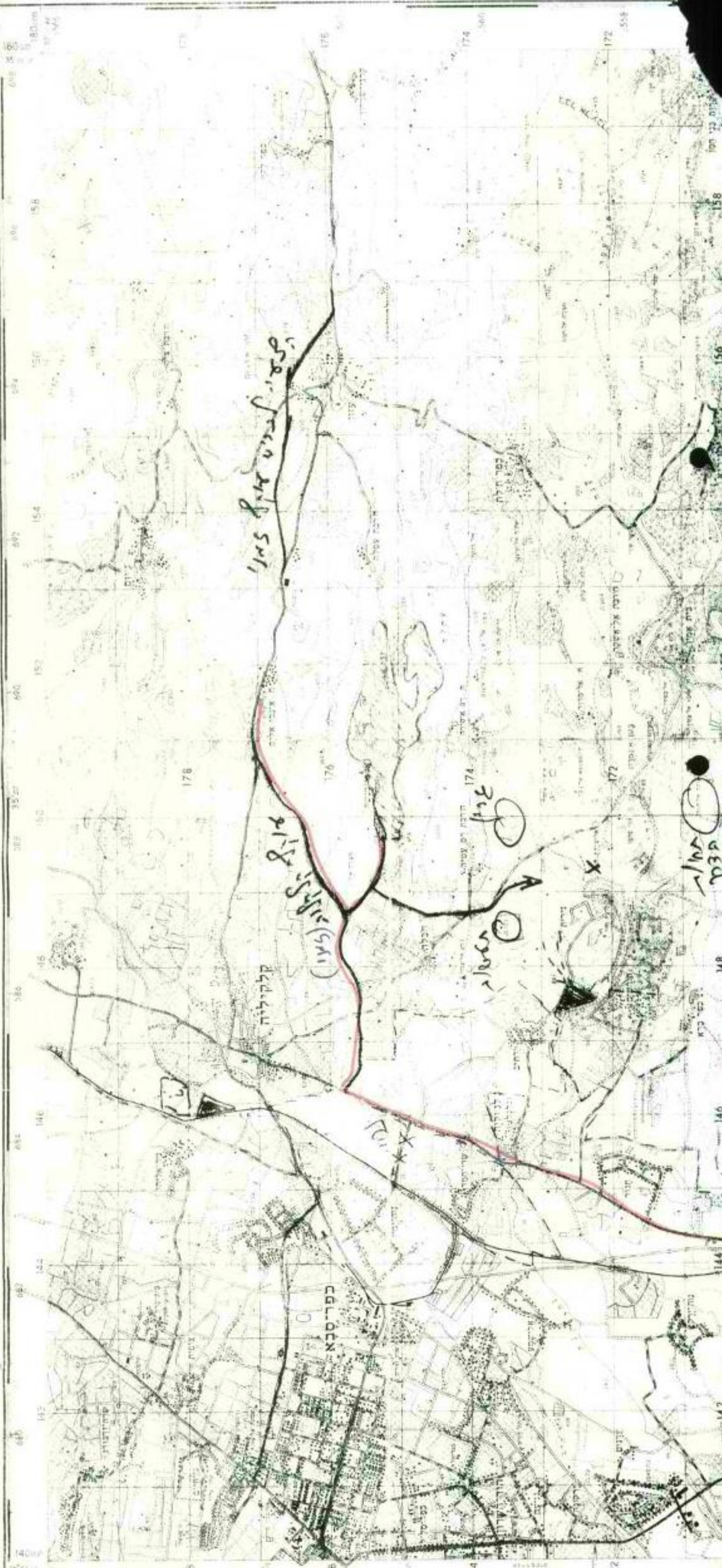
משרד שטרן ושות' / מהנדס - דן שטרן
 משהב"ש / מע"צ / מר' שנירר
 משהב"ש / מע"צ / מר' קריגר
 משהב"ש / מב"כ / ש' הורוביץ
 ההסתדרות הציונית / חט' ההתיישבות / יוסי נעים
 מועצה אזורית שומרון / אכרהם שכות
 מ.ת.ן.א. צמיר
 1014, 152 ב', 201

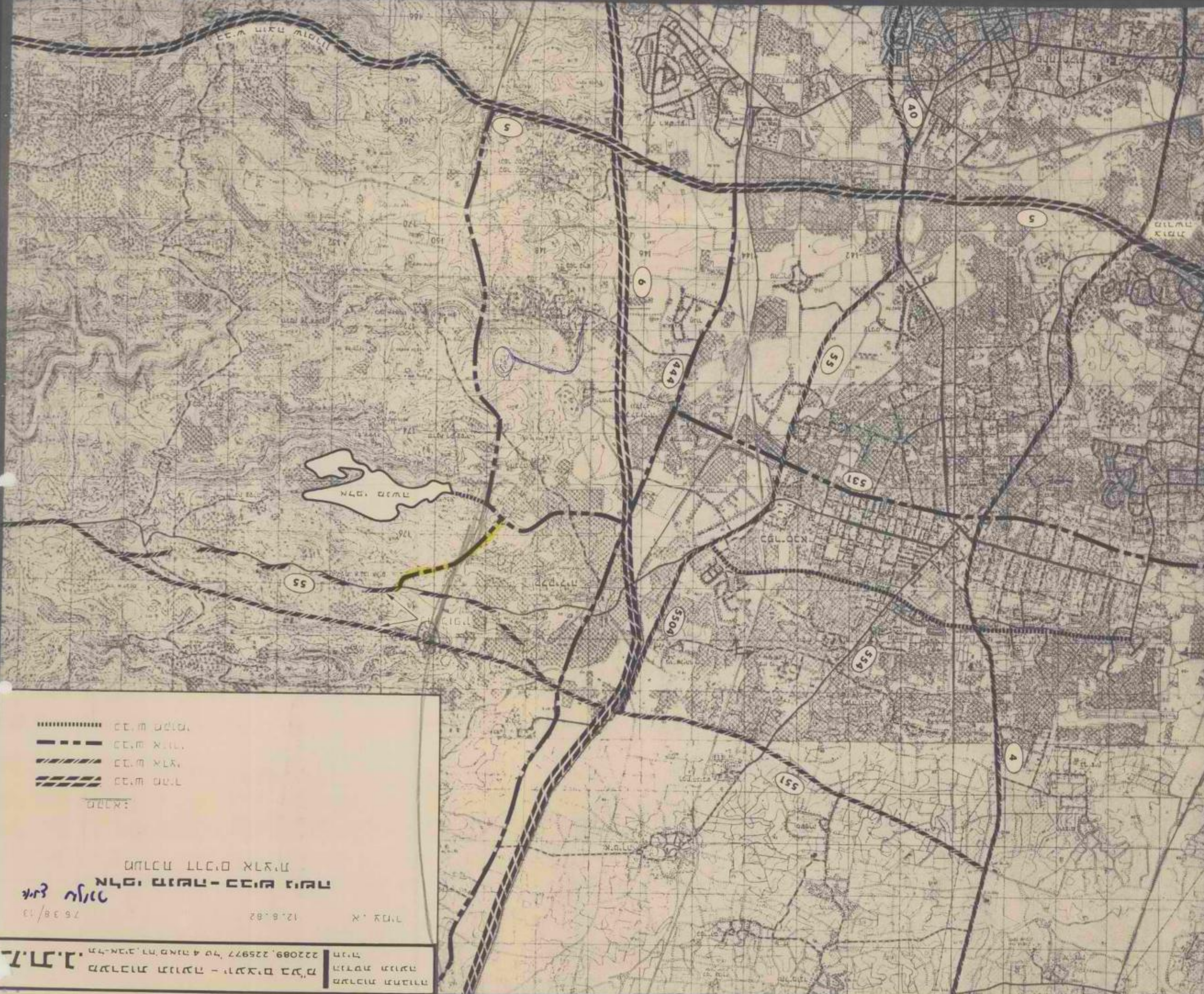
הנדון: כביש עוקף קלקיליה
 שלך: מ - 28.9.82

1. אם הסיכום מזכוון להעלות את הדעות שהושמעו בדיון - סביר.
2. אך אם הכוונה לסכם את הנושא - הרי לא זה מה שסוכם:
 - סעיף 1 אינו מומלץ.
 - סעיף 2 אינו מקובל.
 - סעיף 4 הנו רעיון בלבד.
3. ללא בדיקה מקפת ואוביקטיבית של כלל מערכת הכבישים באזור זה ושלבי פיתוחה, לא ניתן לקבל החלטות סבירות.

(Handwritten signature)

דן רמ"ח הבטחון
 סתו, תכנון
 אל"ם תשתי הלואמ





- ע.א. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
- ע.א. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
- ////// ע.א. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
- \\\\\\\\ ע.א. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. - מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

76.38.13

12.6.82

מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. - מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
 222089, 225977 מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל. מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.
מ.ר.ו. מ.ר.ו.ל.ל.

מגדל 137



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros. (Shomron) Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות חדרה, רח' ירושלים 26, טל. 25061-2-3. Hadera, 26 Jerusalem st. Tel. 25061-2-3.

בחשבונה נא להזכיר:
מס' 26-3067

תאריך: 16.12.79
מס' חש"מ: 6/157

חדרה, יום 12 דצמ' 1979

לכבוד
מנהל מ.ע.צ. ירו"ש
ירושלים

ר ש ר

א.כ.א.

הנדון: חרזה מס' 1040/79 - מתנה יוסף - השכרוננו מס' 15681

עבודת הבטון אספלט לחרזה הנדון, בוצעה בין ה-4.11.79 ל-6.11.79 בכמות של 1179.54 טון.

מחירי ההובלה הועלו בשיעור של 28.5% החל מה-1.11.79, עקב עליית מחירי הדלק מה-25.10.79. העלאה זו אושרה ע"י משרד התחבורה ובהתאם להנאי המכרזים השנתיים, הוספה העלאה זו על מחירי ההובלה במכרזים השנתיים של מ.ע.צ.

הראיל ובמכרז נשוא החרזה הנדון, אנו חישבנו את מחיר ההובלה ל-66 ק"מ ממחצבת ורד לאחר העבודה כמחיר של 140.- ל"י טון במקום מחיר של 198.20 ל"י טון שמכרז השנתי לא נוכל לסרוב את העלאה מחירי ההובלה ובקשכם לאשר לנו את החיקרות ההובלה בשיעור 28.5% בהתאם לחשכרוננו מס' 15681.

בכבוד רב,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העוקב: מר י. כדיר - מ.ע.צ. ת"א
מר י. אגם - מ.ע.צ. ת"א
פ. שביט - כאן
הנה"ח - כאן.



אשר
מס' 48935
מס' 03-90 66 60
מס' 48935

החברה להנדסת חקשורת בטימ. ודי האילנות 4 כנר סירקין, טלפון: 03-90 66 60, מס' 48935.

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
21. 6. 79
מס' 6 (55)7

15.6.79
מספר: _____
מספר: _____

לכבוד

מחלקת עבודות ציבוריות יהודה ושומרון שה גרה ירושלים לירי פר גרשביץ.
מחלקת עבודות ציבוריות משרד ראשי רח' לינקולן ח"א.
החשדרות הציונית שדרות מליס 7 חיפה
הסוכנות היהודית רח' ק.ק.ל ירושלים
מפקדה איזור יהודה ושומרון קמ"ט סלקומניקציה ח.ד. 517 ירושלים
מקורות חבל הצפון חוף שמן ח.ד. 755 חיפה
מקטע מרכז באמצעות קטלם מרכז
הנהג מרכז באמצעות קטלם מרכז
קטלם מרכז

מס' 48935
מס' 03-90 66 60
מס' 48935

א.נ.א

חנידון: כבל טלפון ממחנה גיפטלין (אריה) למחנה יוסף

- 1. בכונה משרד החקשורה לחניה כבל טלפון בין הנקודות הנ"ל.
החומי יעבור בצירו הצמנני של הכביש ובעומק של כ- 1.20 מ'.

בכבוד רב
שחק בע"מ

העמק: משרד החקשורה מהנדס מחוז ים והדרום.

