

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

מס' תיק

משרד

יחידת המעקב

אכנין רשת כבישים

1-174 38-982

מס' תיק מקורי 6/4/1
13

שם תיק: תכנון רשת כבישים
מזוזה פלז: **45101/13-גל**
מזוזה פריט: 000bsh1
כתובת 2-120-5-20-4
תאריך הדפסה: 12/04/2018

מחלקה

כבישים

רכבת תחתית כמו זו י"ב בירלין מתאימה במיוחד לתנאי ישראל

האיגוד הברלינאי לתחבורה זכו לסייע לישראל ביישום שיטתו

שהשתלמו בכניסת פרויקטים של
תחבורה בברלין המערבית במשך
שלושה חודשים. מר צייטלין, לשעבר
בר סגל בחיל הנדסה, היה אחראי
אי מטעם מע"צ לסלילת הכביש
המיוחד שבין חדרה לחיפה, לרבות
מחלק חיפה.

הציבה ופינוי

מר צייטלין מדגיש כי לאור ה
סכנה של סתימת הערים וסכנת
התנועה והחשיפה לטראנספורט
רכבת התחתית נמצא ברלין ה
מערבית כפיתרון היחיד לכניסת
הסעה המונית המהירה בערים. יג
רונה של השיטה הברלינאית: היא
מבוססת על עקרון של הציבה ב
כיסויי תחילה יחצבים תעלות
עמוקות בכביש. לאחר שמצפים ל
צומק מסויים ומציבים כלונסאות
והמוכות, מכסים את חיקת התעלה
בלוחות בטון כך שהכביש נפתח
מחדש לתנועת כלי הרכב ואילו
מתחתיו נמשכות עבודת הציבה.
לדעת מר צייטלין מתאימת השיטה
הברלינאית לאזור תל אביב, שיש
בו קרקע חולית כמו שאר הערים
בנייה בירלין. הוא מוציא ב
אביב יש מעט מתומנסקים היסט

כאת איזה נשר, פופר, האריך
רכבת תחתית כמו זו שבברלין
המערבית מתאימה במיוחד ל
תנאים בישראל וטובה בעיקר
לאזור תל אביב או לחיפה ה
תחתית, בנייתה היא פיתרון יחיד
למניעת מחנק תנועה וניתנת ל
ביצוע שלבים שלבים, בהיסות
שמשבטות רק מעט חיי העיר -
אמר אתמול איגוד אורי צייטלין,
מהנדס מחוז חיפה של מחלקת
עבודות ציבוריות.

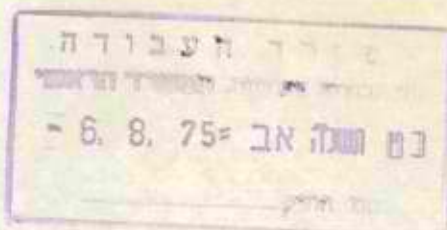
מר צייטלין עמד לאחרונה בראש
משלחת של מהנדסים ישראלים

מדינת ישראל

משרד התעבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך כז' באב תשל"ה
4.8.75

מספר 1450



אל: אינג' מ. שהמי ✓

1/6 מ. שהמי

הנדון: רכבת תחתית

סמך: כתבה של אינג' צייטלין בעתון ה"ארץ" מ-30.7.75

... מצ"ב "עצתו" של אינג' צייטלין.

לא ברור לי איך פתאום הברבו מהנדס מכונות אורי צייטלין בעשה מומחה למנהרות, אבל עובדה היא, שדווקא השיטה "הברלינאית" מפריעה לתנועה יותר מכל שיטה אחרת, שעכשיו בשימוש בארצות אחרות. היא מיושנת.

אני מיעץ לציטלין להתעבין בנושא בכללותו, לפני שיתן עצות, לדוגמה בעתון "וורלד קונסטרוקשן" מיוני 1975, או בפריס, לונדון, מונטריאל וכו'...

ב ב ר כ ה ,

י. פרישר

ס/המפקח על התעבורה
להבדסת תנועה

הצתק 4 אמנון כהן

7/אב

SECRET

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM
AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

SECRET

SECRET

EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

SECRET

EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

SECRET

EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מר ט. שנירר - מהנדס תכנון ראשי
מאת: ב.צ. קריגר - סגן מהנדס תכנון ראשי

תאריך: (באדר ב' תשמ"א)
3 במרץ 1981

מספר: 6/4/1 ✓

הנדון: דו"ח מצב העבודה בתכנון מוקדם
הסמך: דו"ח מצב העבודה מאת מר פרהנג מיום 19.3.81

להלן הפעולות שיש לבצע לקידום העבודות:

(1) כביש כפר קמח - לוד

- (א) יש לאשר בכתב את זמינות הקרקעות של רשות שדות התעופה עבור בארות יצחק בכדי לקבוע חד-משמעית העמדות בנושא ולא להסתכן בדיונים והבטחות בעל-פה, אשר יוצרים סחבת שאין לה סיום הנראה לעין. לאור תשובת בכתב נוכל להערך ולקבל החלטות להמשך הטיפול.
- (ב) יש להעביר בדחיפות לנציגי הישובים את האלטרנטיבות, מלוות במכתב ובו פרוט התוואים, באיזה ישובים כל תואי עובר ומה הם התנאים לסלילתו. לדרוש מהם התיחסות לאלטרנטיבות וקביעת התואי המועדף עליהם וזאת בכתב ובחקים.

(2) כביש מורשה - כפר קמח

לדרוש ממזכיר הועדה במחוזות לכלול את תכניתנו בסדר היום לישיבה הקרובה לאשור ההפקדה.

(3) כביש גן אפרים - יקום

מאחר וחקופת ההפקדה מסתיימת בסוף מרץ, רצוי לבקש את מזכיר הועדה המחוזית לכלול את התכנית למתן חוקף.

(4) כביש כרמיאל - שגב

מר פרהנג התבקש על ידי לערוך תכנון מוקדם של אלטרנטיבה ב', המועדפת על ידינו, על רקע טופוגרפי ולתאם עם הסוכנות וכרמיאל ולבחון את הקריטריונים הגיאומטריים והעלות.

(5) כביש רמת ישי - סוללים

מצב הסטטוטורי של תכנית ההפקדה מס. 3375 כפי שמשקף בתיק המכתבים 6(77)3 מצביע:

- (א) מר פרהנג העביר תכנית לועדה מקומית לתכנון ובניה יזרעלים במכתבו מיום 15.10.80, עם בקשה להעביר התוכניות לועדה מחוזית לאישור הפקדה.
- (ב) מכתבנו ללשכת העהונות מ-23.10.80 עם בקשה לפרסום בעהונות מיום 9.11.80 מבלי שימצא בתיק נוסח הפרסום וכן הפרסום עצמו.
- (ג) לא נמצא כל מכתב מצביע על המשך הטיפול בנושא מתן חוקף והיות והנושא נמצא בטיפולו של מר בויס יש לברר מה קורה.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

- 2 -

באדר ב' תשמ"א
תאריך: 3 במרץ 1981

מספר:

6) כביש ראם (מסמיה) - אחוזם (בית קמה)

מר ורדימון, הודיעני שהועדה המחוזית ערה ומוכנה לקבל מאיתנו תוכנית החואי להפקדה. לאור כך ברצוני לקבל את אישורך:
א) המשך טיפול של מר פרהנג לתאום החואי עם הישובים;
ב) במקביל להזמין במכון פוטוגרמטרי מיפוי בק.מ. 1:5000 או 1:2500 של רצועת החכנון לקביעת החואי הסופי. התצ"א יבוצע כך שעם קביעת החואי נוכל לקבל מיפוי בק.מ. 1:500 לשם חכנון מפורט מבלי להזדקק למדידות שדה מפורטות.

7) כביש עליה לנצרת

מאחר והכביש הוגש לוועדה המחוזית ואושר להפקדה אבקשך ל"הפשיר" במשך הטיפול לאישור מהן חוקך.

8) עוקף בית שאן

אבקשך להודיעני באיזה סדר עדיפויות הנך רואה את המשך הטיפול במסגרת החכנון המוקדם.

9,10) כביש רמת ישי יקנעם, עוקף סולטם

המשך דרך סולללים רמת ישי לכוון יקנעם וחיבורו הישיר לכביש יקנעם מחלף זכרון יעקב יוצר בעיה באזור סולטם.
נראה לי שהעברת החואי בעקיפת סולטם כפי שהוצעה בזמנו ע"י חיק תאום עם סולטם נראית לי כבלתי אפשרית כיום, היות וסולטם התפשט בבינוי במעלה ההר ולכוון מערב.
נראה לי שמבחינה מעשית ישנה אפשרות השניה שהועלתה בזמנו: להשאיר בחואי הקיים ולעבור בין מחנה צ.ה.ל. וכפר יקנעם.
אבקש לקבל הנחיותיך להמשך הטיפול.

ב ב ר כ ה,

בן ציון קריגר

העוקף:
פר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים
מר ש. פרהנג, כאן
החח"מ

SECRET

- 2 -

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

1) SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

2) SECRET

SECRET
SECRET

3) SECRET

SECRET
SECRET

4) SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אדר ב' תשמ"א
1981
מספר: 6/4/81 ✓

אל: מר י. כדיר - מנהל אגף הכנישים
באמצעות: מר ט. שניידר - מהנדס תכנון ראשי
מאת: שמעון פרהנג

הנדון: דו"ח מצב העבודות בתכנון מוקדם.

להלן דוח מצב העבודות במחלקה לתכנון מוקדם בהתאם לבקשתך.

1) כביש כפר קטם - לוד

א. עקב ההתנגדויות של הישובים לאורך התווי והועדה לשמירת קרקע חקלאית נבחנים שתי אלטרנטיבות חדשות.

1. אלטרנטיבה העוקפת את ראש העין ומתחברת למחלף לוד.
2. אלטרנטיבה העוקפת את ראש העין וחוצה את המסילה עם תבור לכביש 15 ומתחברת למחלף לוד.

ב. לקידום הנושא מתקיימים שתי חוות עם רשות שדות התעופה ועם נציגי ועדה הפעולה של הישובים.

ג. בהתאם לישיבות הנ"ל סוכם:

1. רשות שדות התעופה תאשר את הקרקעות שיש בהן פשרותה למסור לבארות יצחק.
2. נציגי ועד הפעולה של הישובים יכנסו למשא ומתן עם ישוביהם עם קבלת האלטרנטיבה החדשה כמו כן בישיבות הנ"ל סוכם לא להגיש תכנית לוועדה המחוזית כל עוד ולא ליבנו בעיות האיזור.

2) כביש מורשה - כפר קטם

בקטע שבין הירקון למחלף כפר קטם התכנית בחוקף. בקטע מורשה הירקון הייתה התנגדות החקטיה הצבאית לחבור לרמת השרון בגלל בעיות הקרקע. בישיבה עם מינהל מקרקעי ישראל ותע"ש סוכם שתע"ש תגיש במקביל לתכנית ההגשה של מע"צ, חוכנית לוועדה למתקנים בטחוניים לקבלת שטח חליפין, כמו כן נמסר ממחלף למר קריגר ללבון הבעיות עם משרד התחבורה. התכנית הוגשה לוועדה המחוזית לתכנון ובניה מחוז תל-אביב טרם התקיים דיון.

2/..

שאלון תשובות

תשובות לשאלון
המיון והמיון
המיון והמיון
המיון והמיון
המיון והמיון

שאלה 1: מהו המיון והמיון?
תשובה: המיון והמיון
המיון והמיון

המיון והמיון
המיון והמיון
המיון והמיון

שאלה 2: מהו המיון והמיון?
תשובה: המיון והמיון
המיון והמיון

- 1. המיון והמיון
- 2. המיון והמיון
- 3. המיון והמיון
- 4. המיון והמיון
- 5. המיון והמיון
- 6. המיון והמיון
- 7. המיון והמיון
- 8. המיון והמיון
- 9. המיון והמיון
- 10. המיון והמיון

שאלה 3: מהו המיון והמיון?
תשובה: המיון והמיון
המיון והמיון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אדר"ב תשמ"א

- 2 -

טרם 1981

מספר:

(3) כביש גן אפרים - יקום

החכנית הנ"ל בהפקדה, תקופת ההפקדה הסתיים בסוף חודש מרץ 1981.

(4) כביש כרמיאל - שבג

האלטרנטיבה המקורית אושרה להפקדה ע"י הועדה המחוזית לת.ב. מחוז הצפון .
החכנית טרם פורסמה להפקדה עקב דרישת המועצה המקומית כרמיאל לתת לכביש אופי
עירוני בקטע שבתחום שפוסה.
עקב התנגדויות צה"ל לאלטרנטיבות של עוקף תכנון - כרמיאל נבחנו אלטרנטיבות
חדשות שעוקפות את שטח האש 9.

(5) כביש רמת ישי - סוללים

התכנון המוקדם בכביש הנ"ל הסתיים, יערך סיור בשטח ב- 24.3.81 עם נציגי המחוז ומר
טנ/מרסין להבהרת דרישות הישובים באזור. (ע"א 53) (ע"א 53) (ע"א 53)
הכביש הנ"ל נפטר למר בויס באוקטובר 1980 לפרטום ההפקדה.

(6) כביש סטמיה - בית קמה

הכביש הנ"ל עובר בשטחים הקלאיים של כ- 25 ישובים הטפול ומשא ומתן טרם הסתיים.
עקב דחיפות נושאים אחרים נדחה המשך התכנון והטפול.

(7) כביש עליה לגזרת

הכביש הנ"ל תוכנן ואושר להפקדה ע"י הועדה המחוזית לת.ב. מחוז הצפון, אושר ע"י הועדה
לשמירת קרקע חקלאית, תואם עם רשויות התכנון ועם מנהל מקרקעי ישראל וחברתאפבן וסיד.
בהתאם לבקשתו של מר שהמי הומקק הטפול בחכנית.

(8) עוקף בית שאן - בירורה

תכנון הכביש הנ"ל קודם עקב דרישות מתכנני אזור התעשייה של בית שאן והסוכנות לקבוע
את מקומו של הכביש.
התווי תוכנן ברמה של 1:10,000, נסתיים שלב אסוף החומר. טרם קיים משא ומתן עם הישובים
הרשויות.

מחזורי תשלום

התשלום יבוצע
באמצעות
כרטיס אשראי
או תשלום
במזומן

- 2 -

תאריך: 15.05.2017
שם: ד"ר
מזהב:

1) תשלום מראש - 100%

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

2) תשלום מראש - 50%

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

3) תשלום מראש - 100%

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

4) תשלום מראש

5) תשלום מראש - 100%

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

6) תשלום מראש

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

7) תשלום מראש - 100%

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

התשלום יבוצע מראש, ביום חתימת הסכם הרכישה, 10 ימי.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אדר ב' השמ"ח
1981 מרס 14
מספר:

- 3 -
- 3 -

9. כביש רמת ישי יוקנעם

בהמשך למגמה ליצור צור צפון - דרום דרך כביש זכרון יקנעם ורמת ישי סוללים
וכן עקב דרישת הישובים והכנייה הפתוח בשטח חכנן וקודם הנושא הנ"ל.
נערכו שפחה ומשא ומתן עם כפר יהושע ושדה יעקב, קימת הסכמה עירונית כתובה למקום
התווי.
התכנית טרם גושטה סופית, נמצאת בתהליך הכנון, הכנת חומר לועדה המחוזית והמשך משא
ומתן.

10. כביש עוקף לטולחם

בכדי ליצור המשכיות רצופה בין כביש רמת ישי יקנעם לבין זכרון יקנעם קודם הטפול
הכביש הנ"ל עד לרמה של אסוף נתונים, הכנה חכניות רקע ומפוי.

העוקים:

ב ב ר כ ה,
שמעון טרהנג

1. מר שנירר-מהנדס הכנון ראשי
2. מר קריגר-ס/מהנדס הכנון ראשי
3. חיק ה'
4. כומ"ז

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

1. SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

2. SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

משרד התעבורה
המפקח על התעבורה / מחוז ת"א והמרכז

16 באפריל 1974

א.ג.ג.

לכבוד
16
ד"ר
ד"ר ג. שניידר
לצ"ש - חסידי ראש
זיקרון 3 ת"א

א.ג.ג.

בזה הנני מעביר לך תקציר מיום עיון שנערך
במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ובניה ת"א ביום
10.2.74.
ביום-עיון זה סקר המתכנן פרופ' ג'. ליש משיקגו תכניות
פיתוח מערכת כבישים באזור המטרופולין של תל-אביב.

אם יש לך הערות, אנקשך להעבירן אלי.

במשרד רב,

ד. טהרון

ד. טהרון
המפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז

משרד התחבורה:

-	המפקח על התעבורה מחוז ת"א והמרכז	מר ר. טהון יו"ר
-	משרד התחבורה, ירושלים	מר ד. בויז
-	משרד התחבורה, ירושלים	מר י. פרישר
-	משרד התחבורה, יפו	מר ג. שרון
-	" " "	מר ד. דל
-	" " "	גב' א. מירון
-	" " "	גב' מ. עינב
-	" " "	גב' ר. לב-רון
-	" " "	גב' ס. גולדנברג
-	" " "	מר ט. שחר
-	" " "	מר י. רונן

משרד הפנים:

-	הממונה על מחוז תל-אביב	מר ד. רזניק
-	מנהל הלשכה לתכנון ובניה	מר ד. רדושר
-	מזכיר הועדה המחוזית	מר י. בר

מע"צ:

מר ט. שבירר
מר ש. טוד
מר א. טראוביץ

ר ש ר י ד ת:

-	מהנדס העיר גבעתיים	מר ב. גישטטיין
-	מהנדס העיר פתח-תקה	מר פץ דימר
-	מהנדס העיר חולון	מר י. קורנבלום
-	מהנדס העיר בני-ברק	מר א. כהן
-	עיריית בת-ים	מר מ. חובב
-	עיריית בת-ים	מר י. יאדו
-	עיריית תל-אביב	מר י. גולדשטיין
-	עיריית חולון	מר ז. גוטפריד
-	מועצה מקומית קרית אונו	מר א. פרוינד

בתיבי איילון:

-	מנכ"ל	מר ב. עמיר
-	יועץ	מר ג' לויש
-	יועץ	מר ש. יוארט
-	משרד פיליפ יוארט	מר ג. דרושר
-	ראש אגף התכנון	מר ד. פוקס
-	ראש אגף תכנון מפורט	מר ד. הולצמן
-	ראש מח' תכנון פרוגרמטי	מר א. שרייבר
-	אגף תכנון	מר י. קרוש
-	מ"מ ראש אגף ביצוע	מר י. כסלו
-	אגף הביצוע	מר י. גור
-	מ.ת.ן - מערכות תנועה	מר י. גילת
-	צוות תכנית מתאר תל-אביב	גב' ה. בר-רצון
-	משרד אדריכל הרץ	מר ד. שן

ד. טהון פותח:

הנושא הוא תכנון התחבורה בת"א, ומטרת הכנס הוא לבחון כיצד תשפיע מערכת הכבישים המהירים המתוכננים באיזור על תכנית הכבישים הפנימיים בכל עיר וכיצד תשתלב כל עיר במערכת זו. הנעיה המרכזית שעומדת בפנינו היא להגיע לתאריך שבו בוכל להופיע עם תכנית אב תחבורתית לאיזור המטרופוליטן ותאריך זה יהיה סופי. כלומר, בעלי השגות על תכנית זאת, שיגישו השגותיהם בכתב, עד לתאריך הקובע והשגותיהם תבדקנה.

מר ב. עמיר:

חב' נתיבי-אילון היתה אחראית בתחילת דרכה על תכנון ובצוע הפרוזדור המהיר באפיק בחל-אילון. רק בשלב מאוחר יותר הטילו עלינו את האחריות לכל מפעלי התחבורה בתל-אביב למעט נושא הסדרי התנועה. התכנית המוצעת על ידי חברת "נתיבי-אילון" תוכנה ע"י משרדו של פרופ' ג'ק ליש משיקגו ובהשתתפות מהנדסים ישראלים צעירים אשר השתלמו שנתיים במשרדו. מהנדסים אלו השתלבו עתה בחברת נתיבי-אילון. זהו אחד היתרונות הנוספים שרכשו בנוסף לתכנית האב לתחבורה. התכנית המוצעת במצאת כבר בדיון עם הגורמים השונים כשלוש שנים, בישיבת הוועדה הפרוגדמטית של נתיבי-אילון בה משתתפים הגורמים השונים הנוגעים לבנין בעיר ת"א הוחלט שכל המסתייג מהתכנית המוצעת, יגיש הסתייגותו תוך 3 חודשים מיום הישיבה. בד בבד עם הסתייגותו יגיש תכנית אלטרנטיבית-נתיבי-אילון הצהירה שהיא מוכנה לעזור בתקציב מתכננים למסתייג אשר יתאובן על חוטר כח אדם או תקציב. במקביל הציע מר ד. טהון להפגיש את מהנדסי הערים שמסביב לתל-אביב להשתלב בתכנית זאת על מנת שיחוו דעתם על התכנית הנ"ל.

פרופ' ג. ליש:

חשיבות רבה יש לתאום התכנון התחבורתי בין העיר ת"א והערים השכנות. הנעיה באזור ת"א היא עתה בעיה בין-לאומית. מרכז מסחרי וכלכלי המוקף בערים קטנות יותר המשמשות בעקר כערי מגורים. עקב תהליך ההתפשטות ההדרית הן של העיר המרכזית כת"א והן של הערים הקטנות שמסביב, מטשטשים את הגבולות ביניהן. יש לנו בדידת אוכלוסיה רבה לערים אך לעומת זאת דצנטרליזציה של האוכלוסיה, כלומר למרות התעצמותה של העיר ת"א מצבת האוכלוסיה בה היא סטטית.

הגידול שחל באוכלוסיה הוא בערים שמסביב. האנשים גרים במקום אחד ועובדים בשני. כך שהתנועה בין המקומות היא גדולה, אין חשיבות לכמות כלי-הרכב באיזור א', החשיבות היא במספר הנע בכל רחבי המטרופוליטן. לכן תאום בהכונת התנועה ובתאום תכנון בנין הכבישים הוא כה חשוב.

בתיבי אילון התחילה עבודתה בתכנון הפרוזדור המהיר באפיק האילון, אך מיד התגלתה ההשפעה של מסדרון זה על הכבישים והערים שמסביב. הן במישור התנועתי והן במישור הכלכלי.

במקביל לזאת לתכנון תנועתי נכון בת"א והסביבה, אנו צריכים, איפוא, לדאוג:

- (1) שהערים מסביב תמשכנה לגדול ולהיות מקום בעים לחיות בו.
- (2) שתל-אביב עצמה תמשיך להיות מרכז כלכלי, שחיי אזרחים ישופרו מבחינת איכות הסביבה.

- מטרות אלה תושגנה ע"י
- (1) רשת כבישים מהירה
 - (2) רשת כבישים עורקית
 - (3) רכבת תחתית
 - (4) שרות אוטובוסים יעיל

בזאת אנו שמים לעצמנו כמטרה שלמרות גדול נפחי התנועה בעתיד ישאר זמן נסיעה סביר בין הערים השונות. להלכה המהירות בכביש עורקי צריכה להיות 20-30 קמ"ש בממוצע והמהירות בכביש המהיר צריכה להיות 40-60 קמ"ש בממוצע.

כדי להשיג מטרה זו אנו צריכים לספק לעיר 2-3 דרכי מזרח מערב ו-2-3 דרכי צפון דרום.

בנוסף לתנועה באותה נשיג מטרות נוספות שהן:

- (1) הורדת זהום האוויר ב-20% - 30%
- (2) הפחתת מספר תאובות הדרכים ב-50%
- (3) הפחתת נפח התנועה במרכז המסחרי עצמו.

כשאנו מציגים תכנית גרנדיוזית כזו, עלינו לזכור שזו תכנית ל-30-40 השנים הבאות ואל לנו להנהל מגודלה, וגודל התקציב והמושקע בה. עלינו לבצע תכנית זאת בשלבי ביניים בהתאם לתקציב המצוי תחת ידנו.

מדוע עלינו לתכנן תכנית ל-30-40 שנה? הוכח בעולם שתכנית ל-20 שנים בלבד היא תכנית מקוטעת ולא מושלמת שלא בתנה תוצאות טובות. וכן שמבחינת הוצאת תכנית ל-20 שנים תבוצע באיחור, כך שהיא הפכה למעשה לתכנית 30 שנים.

המסקנה שבתכנית ל-30-40 שנה אנו בונים מערכת שלמה וכן מציעים לנהל תחזון מקסימלי על ידי דרכים בעלות רמת שרות באותה, וביחד עם זה בשמור על פתוח באות של העיר.

בתכנון רשת הכבישים הנדובה שמרבו על כמה עקרונות:

(1) הקפאת הפרוזדורים הקיימים והמוצעים, אשר בהם תורשה הבניה רק אם זה יהיה הכרחי. עלינו לשים לב לאספקטים הפוליטיים והכלכליים של הריטה ופנויים במסדרון תחבורתי קיים או מוצע.

(2) התאמה לתנאי החיים הקיימים בישראל, ולאופי הנסיעות.

(3) בניה בשלבים בהתאם לתקציב.

עלינו לזכור שתכנית האב המוצעת לת"א מתאמת לתנאי הארץ ותושביה ואינה תכנית אמריקאית או אירופאית. היא עובדה במשך זמן רב תוך כדי התבוננות ובחינה בנעשה בארץ ובארצות אחרות. בתכנונו התבססנו על בנין 3 דרכי מזרח מערב ועל 3 דרכי צפון ודרום.

ת"א בנויה בשיטה מאד לא עקיבה; כבישים חסרי המשכיות ואחרים נלי קטר ביניהם. על רשת כבישים זאת צריך לתכנן רשת חדשה של כבישים עורקיים ומהירים שתאחד את המחוזות השונים, אך תתבסס על המבנה הקיים. בתכנית האופטימלית אדם שיצא מנקודה א' ל-ב' יסע 30%-70% מדרכו על הכבישים המהירים ורק אח"כ ירד לכבישים בעלי רמה במכה יותר) אנו יכולים לבצע זאת בתכנית ל-8-5 שנים; ע"י תבצוע השלבים אנו משיגים 2 מטרות עקריות:

(1) שמירה על מסגרת התקציב.

(2) פרוזדורים הרצויים לתכנית העתיד של 40-30 שנה וכן שמירה על שלמות הסביבה.

בתכנית ל-15-10 השנים הקרובות אנו יכולים לבנות את הכבישים בפחות מסלולים מהתכנון האופטימלי ואח"כ להרחיבם. או לא לבנות את המערכת במלואה אלא חלקים ממנה, ובטווח של עוד 30-40 שנה תהיה לנו תכנית מושלמת על ידי כבישים מהירים עירוניים שחייבים עקרובית להיות משוקעים כדי לצמצם עד למינימום את המטרדים המתלולים אליהם. שלוש דרכים מקובלות לבניית הפרוזדורים האמורים:

(1) לקחת שני כבישים מקבילים, לפנות את הבנינים ביניהם, ולסככים כביש מהיר משוקע. חלק מערך הקרקע ניתן לקבל חזרה ע"י בניה מעל הכביש.

(2) בדרכים עורקיות רחבות מספיק, ניתן לבנות את הכביש המהיר מתחת לכביש הקיים וע"י כך למנוע פנויים ורכישות קרקע.

(3) בדרכים עורקיים בעלי רוחב בלתי מספיק, ניתן לשמור על קו בנין אחד, להרוס את הקו השני, לבנות את הכביש המהיר מתחת לעורך ואזי לחזור ולבנות בשלבים את שורת הבתים השניה, כשהדיריים המפונים מועברים אליהם.

לדוגמא: באבן-גבירול התכונן הוא מהסוג השני, חפירה לעומק ובצוץ ציר הכביש מתחת לפני-האדמה, זהו חסכון בקרקע (בהתחשב במחירי הקרקע הגבוהים בתל-אביב).

המערכת המוצעת לת"א-רנתי, מורכבת מן הצירים הבאים כבישי צפון דרום והם:

- (1) האילון-שהוא עמוד השדרה וכל שאר מערכת התכונן בתאום עם תכנונו; באילון מתוכננים 8 בתיבי תנועה רכבת, רכבת-תחתית, וכן תעלה להטיית המים שיכולה בעתיד להיחפץ ולשמש כבישים בוספים.
- (2) דרך היס.
- (3) כביש גהה-טאותו צריך לפתח לכביש בעל רמת שרות וקבולת תנועה גבוהה יותר.
- (4) שלוחת אבן-גבירול עשויה לשמש כאלטרנטיבה לדרך היס.

כבישי דרך מזרח מערב:

- (1) כביש דוקח
 - (2) אלוף שדה, דרך השלום ושדרות שאול.
 - (3) קבוץ גלויות ושלוחת ירושלים
- וכן המשך כביש לה-גרדייה על ציר המסילה ושד' רוטשילד.

טר ליש מציע: קובספציה של פתוח הרשת כולה בתכנית כוללת ב-6 שלבים עיקריים; כך שבטווח של 30-40 שנה התכנית לא נראית כה פנטסטית, וגם אפשר להתאימה לתנאי התקציב. פרופ' ליש מציע 3 כבישים העשויים לעניין את העיריות שמסביב:

הארכת כביש דוקח מהאילון עד גהה: -מוסיף שאלטרנטיבות שונות בנחבד כ-4-5 פעמים, בגלל הקרובפליקט עם מרכז הספורט של עיריית ר"ג ותכנון מחדש של הירקון (תעלה)-התכנית עדיין לא אושרה ע"י כל הגורמים אך היא מצויה בשלבים הסופיים -וזו הנוכחית תכנית טובה לדעתו.

כביש מהיר חולון-בת-ים: -תכניות אלה בעשו בתאום רב עם מטרות הרכבת התחתית. בכלל בכל תכניות בתיבי -אילון הודגשו האופציות השונות העומדות בפני הרכבת התחתית. ברוקח לדוגמא, ביתבה אפשרות לתחנה באיזור התערוכה ומרכזי הספורט, בבוטף לתחנה במחלף עם האילון.

בחולון-בת-ים: מחלף לכביש צפון דרום הנותן אפשרות לתנועה המובנית מהדרום לתל-אביב.

ההדגשה היא על אופציות פתוחות בפני הרכבת התחתית; מיקום תחנות וכו'.

כביש חולון בת-ים נבדקו אך שמושי קרקע שונים. לדוגמא: מגרש-חניה ב"לופ" של מחלף רחוב יוספטל.

כביש מזרח-מערב: יש בעיות רבות. זהו כביש שעובר בגבעתיים שם קיימת בעיית שכונת זוגות-צעירים ונבין דואר הבנבים על קר רשות הדרך של הכביש המוצע בר"ג ותל-אביב (שם קיימות בעיות פיזיות).

ל ס כ ו ס:

הכרחי לקבוע תכנית אם סרפית ; ועמה לצאת לתכנון מפורט בהקדם האפשרי.

שאלות ודיון:

מר רדושר: מהו שיעור האוכלוסיה לגביו תוכנן השלב האחרון, ואיך הגיע הפרופ' ליש למספר כזה של כלי רכב?

מר ליש:

צופה הכפלת שיעור האוכלוסיה עד למליון נפש, הוא סדען שגידול רמת המיבוע הגיעה מעל ומעבר לכל תחזית. לדוגמא: תחזית שבעשתה ב-1964 לשנת 1973 צפתה 9.2 כלי-רכב פרטיים על כל 100 תושבים. בעוד רמת המיבוע היום היא 13.4 כלי-רכב פרטיים. בהקשר לתכנון הדרכים מציין פרופ' ליש שהתכנון הוא התכנון המכסימלי האפשרי.

מר רדושר: אם התכנון הוא ל-40-30 שנה הנאות כיצד בציח להקפיא את הקרקעות ?

מר ב. עמיר: הקונפליקט בין תכנית האב לרכישת קרקעות הוא גדול.

היתה מחשבה להקים רשות תחבורתית ואז משרד התחבורה היה מוכן להפריד בין הקצבות לצורכי רכששת קרקע מידיים ובין צרכי רכישה עתידיים. כלומר, הקמת קרן לרכישת קרקע בעתיד. רשות זאת, כידוע, לא עוקמה. פרופ' ליש בהצעתו לא "הורג" את הבתיב הקיים של הכביש המהיר המתוכנן אלא בקבע לוח-זמנים לבצוע לעוד 15 שנים. עד לשלב בצוע זה אפשר להשאיר הרכוש במצבו ולהתערב רק במקרה של בלאי ואז לרכוש את הבכסים. לצורך זה צריך להקים קרן לרכישות בעתיד. אין ספק שבצטרך את עזרת העיריה והממשלה.

מ. חובב-עירית בת-ים:

עיריות בת-ים וראשון-לציון ברבות בתיב תנועה שמגיע עד יפו. חלק ממנו כבר סלול והוא אינו רואה שום המשכיות בתכניות פרופ' ליש.

ב. עמיר:

האם רק לבתיבי-אילון יש חובה כלפי בת-ים וראון לציון, או גם להן יש אחריות כלפי עצמם וכלפי בתיבי-אילון.

ד. טהון:

בת-ים וראשון-לציון צודקות. הכביש הזה מגיע לת"א ודורש המשכיות.

ב. עמיר:

מודיע לאנשי בת-ים וראשון לציון שבמידה ויבואר במגע עם בתיבי-אילון, נבוא לקראתם.

י. קורנבלום

מהנדס העיר חולון:

מתרה שאין תאום בין מהנדסי הערים וכן בין ראשי-הערים, בין לאספס ולתאם ביניהם. בדתן לדוגמא את בעית רחוב יוספטל שמנטיט לפותרה שנים ולא מצליחים.

פ. דימר-מהנדס העיר פ"ת:

- (1) בתיבי אילון התחילה בערויקט שלה בת"א והתפרטה לכל הרשויות אפילו יקבלו את תכנונה, מי יבצע אותו?
- (2) מי עושה את התיאום בערים השונות?

מר א.כהן-מהנדס העיר בני-ברק:

בנושא המשך כביש רוקח מהרצליה עד גהה, היו הרבה דיונים ועכשיו אני שומע שיש כבר תכנית סופית-ובמצאו הפתרונות לבעיות הכביש. במשך השנה האחרונה לא הוגשה שום אלטרנטיבה ע"י בתיבי-אילון, ועיריית בני-ברק עומדת בגלל הקפאתה את הקרקע הב"ל בפני איומי בג"צ. הוא שואל אם כביש רוקח מתוכנן לעוד 30-40 שנה לא בקיט בנינים לאכסנה באיזור זה ל-30 שנה שישתלמו בינתיים.

מר ב.עמיר:

אני, אנשי בני-ברק וראש העיר ישננו אצל ג.יעקובי סגן שר-התחבורה, ושכמנוד איתו סופית, שקטע זה יבוצע תוך 3-4 שנים. הכרחי לגמור את התכנון כדי לעמוד בלוח-הזמנים.

עמיר משיב למהנדס העיר פתח-תקוה:

בתיבי-אילון הוסמכה רק לעסוק בת"א ואסור לנו להתערב בעיריות אחרות. לרשות התחבורה יהיו פונקציות דומות אבל יהיו לה גם סמכויות התערבות. בותן לדוגמא את כביש חולון-בת-ים; שממומן 75% על ידי משרד התחבורה ו-25% ע"י עיריית תל-אביב, וכביש זה אינו מצוי בגבולות העיר ת"א.

מר עמיר מציץ: לפנות למשרד התחבורה ולעורר שוב את בעית הקמת הרשות.

מר ד.נוי-משרד התחבורה:

מהנדס רשות תחבורתית, בתיבי-אילון פרצו, אולי בצורה לא אתית, לרשויות אחרות-אך זה היה צו השעה בבחינת "בעשה ונשמע", צריך להחליט שיש לנו תכנית מסגרת לכבישים מהירים רבי-קבולת ולפתור בינתיים את בעיות התאום בכלים החוקיים הקיימים.

מר עמיר:

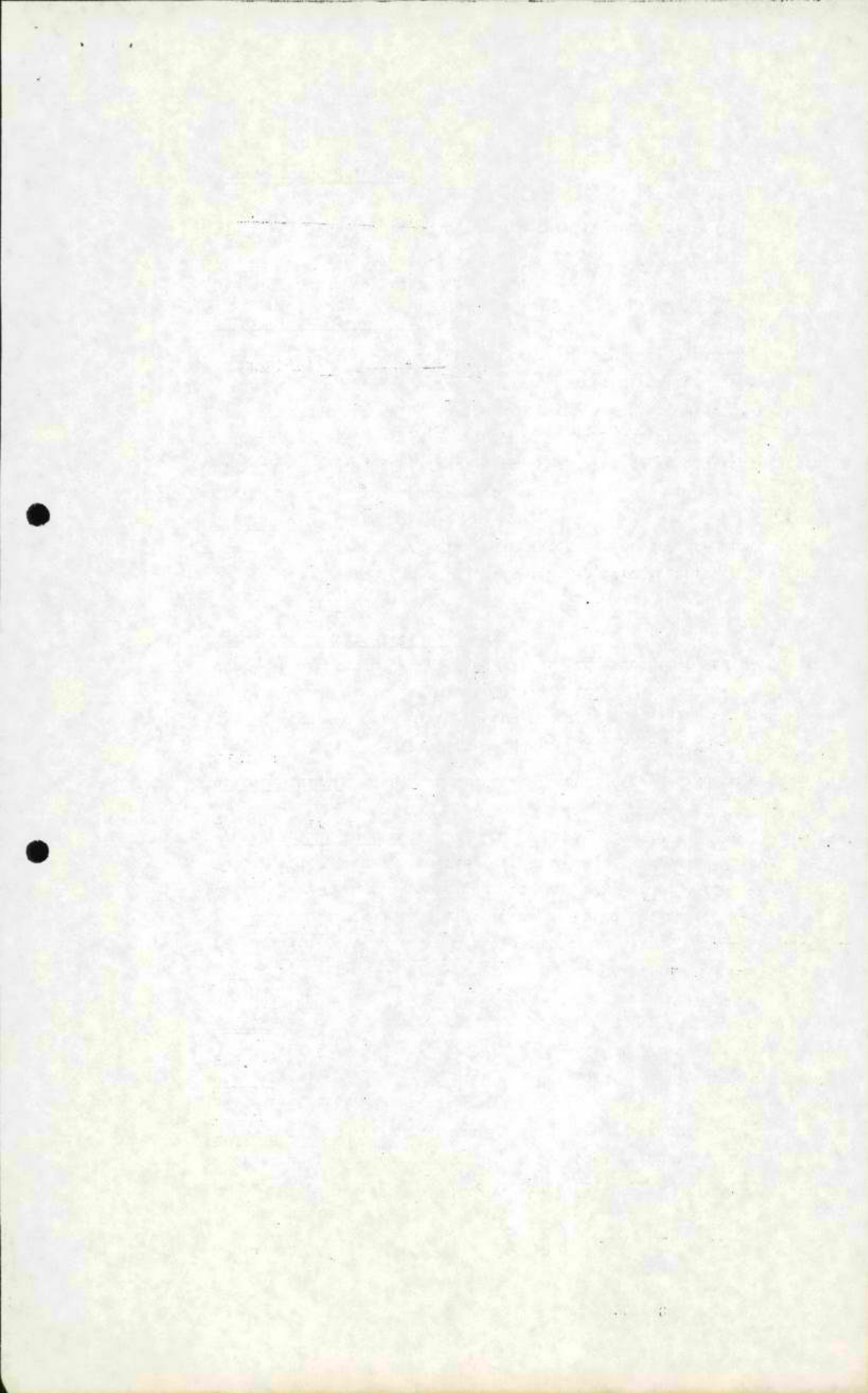
מי יתאם זאת עכשיו?

מר ד.נוי:

מהנדסי ראשי ערים.

ד.טהון:

אם אין רשות תחבורתית או זו טיבה לחכות? משרד התחבורה לא טיבה ועתו שצריך להקים רשות עליונה לתחבורה, צריך להכניס לתמונה גם את ראשי הערים, בפורום דומה, אם המהנדסים חושבים שהם צריכים לעשות זאת בעצמם מה טוב, אנחנו, מכל מקום, מוכנים לכנס את ראשי הערים.



מ. ד. ב. נ.: בתיבי אילון משמשת כמרכז אינפורמציה ויש לה גם
הנתונים לשמש כמרכז תכנון .

י. ב. - משרד הפנים:

האם התכניות האלה נראו ע"י יועץ משרד הפנים ?

ד. ב. - רצון: מצוות תכנית מתאר ת"א: משיבה לשאלת מר י. ב. - בשלילה.

ב. עמיר: בתיבי-אילון במצאת בקשר מתמיד עם משרד צ.השטובני זה 6
שנים , משנת 1968- ואין היא אחראית לקשר בין צוות תכנית
האב לשטובני .

הפי טהון: חייב להיות תיאום בין משרד הפנים והתחבורה ובין בתיבי-אילון.
מ. חובב-עירית בת-ים: האם דאגו שלא יוצרו פקקים מהיציאות מהכבישים
המהירים?

ל. ז. ש: דאגו לחניונים בעלי תכולה גבוהה עם אפשרויות גישות מהירות
מהכבישים המהירים - מציג תכנית מתאר לחניונים .

ב. גיטשטיין: צריך להפגיש ראשי הערים ולהכביסם לנושא תאום התחבורה .

ב. עמיר: מציע לקיים צוותי חשיבה המורכבים ממהנדסי העיר, יועצים
המתכננים, בתיבי-אילון, משרד התחבורה-הפגישות תהיינה תקופתיות
לגבוש רעיונות .

בראשי הערים יטפלו מהנדסי העיר.

מעיר שתיבי-אילון הזמינה לקראת פתיחת האילון סקר מערכת
רמזורים - שמהווה שנוי קונספציה קרדינלי והוא יופץ עוד החודש -
הכוונה בסקר זה להחליף את המערכת הסטטית של היום במערכת
דינמית שמתאימה את זמני המעבר בכבישים. זכות הבכורה תינתן
לרכב-צבורי - התכנית רגישה לווסות העורקים הראשיים. במקרה שיש
רוויה באחד מהעורקים הראשיים יש הדרכה לנהג לאן הוא צריך לפנות.
המערכת הנ"ל היא מטרופוליטנית בתוכנו ותבוצע בשלבים - זה כבר
מצריך תיאום בין הגורמים הנוגעים ובעקר בין מהנדסי הערים
הקשורות בנושא זה.

בפורום של צוותי חשיבה צריך לשכנע בתחילה את מהנדסי הערים בצורך
בתכנון מסוג זה - והם כבר יטפלו בראשי הערים .

פ. וימר-מהנדס העיר פ"ת:

חושב שהצעה כזו היא הגיונית (כל עוד לא קמה הרשות) הצורך בעדכון
האנשים הטכניים בעיריות הוא גדול - ובמקביל צריך להשאיר בתמונה
את קובעי המדיניות.

ש. טוה-מע"צ:

הפגישות עם ליש בערכות תמיד בדחיפות ואין לו זמן להכין החומר.
מעיר שבעיות כביש גהה הן גדולות ולא ניתנות לפתרון מהיר.

ג'. ליש: הבעיה של כביש גהה התעוררה רק בקיץ האחרון כשהגענו למסקנה שלהשלמת המערכת בת"א הכרחי אף לשפל בכביש גהה.

- דפי טהון: (1) נבקש לדון שוב בתכנית להקמת רשות תחבורתית.
- (2) אין להוציא מכלל אפשרות את הקמת צוותי החשיבה (אבל חוטב שכל עוד הרשות אינה קיימת, בעיות פ"ת (לדוגמא) לא יעבינו את בת-ים.
- (3) מציע להקים פורום מאנשי משרד התחבורה משרד הפנים, נתיבי-אילון ומע"צ להכנסת העיריות השכנות לתל-אביב לתכנית "נתיבי-אילון".
- (4) מציע להפגיש את ראשי הערים יחד עם מהנדסי הערים והגופים שהוזכרו בסעיף 3 ואולי להחליט עמם על גוף מתאים.
- (5) אין לסכם בשלב זה, על הגוף המתאים.

ב. עמיר:

מתיחס לסעיף 2. בדברי ד. טהון:

שורש הרע הוא שהנעשה בשטח העיר בת-ים אינו מעניין את איש פתח-תקוה. צריך כבר להגיע למצב בו כל הנעשה במטרופוליטן יעניין את כולם, חוזר על הצעתו בדבר צוות חשיבה, ומדגיש שאין זה גוף מתאם - אלא מקום להחלפת דעות. וגוף ש"יעץ אח"כ לראשי-הערים. מזכיר לדוגמא את הצלחת אגוד ערים דן לעיני ביורב.

י. קורנבלום:

מסכים שצריך להקים ועדה טכנית של מהנדסי ערים להחלפת דעות. אינו סבור, שפורום המודיכב מראשי ערים יעזור בבעיות הטכניות.

מר קרפובנסקי-מהנדס מועצה מקומית רמת-השרון:

קובל על חוסר ותיאום ועל זאת שלא הוזמן אפילו לפגישה היום.

ס כ ר ט - דפי טהון:

- (א) בוצר מצב שתיאום בין מהנדסי הערים הוא חיוני.
- (ב) צריך להקים גוף בעל כושר בצוע. לכן ההשואה לאגוד ערים "דן"-ביורב, טובה משום שגוף זה הוא לא רק בעל כושר המלצה אלא בעל סמכויות בצוע.
- (ג) חוזר על הצעתו שהגופים המרכזיים, נתיבי אילון, משרד התחבורה, משרד הפנים ומע"צ יפגשו ויתאמו עמדות.

=====

=====

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 30.9.1982

מספר:

מס' תיק	3
תאריך	6/2/82
מחלקה	

3/2/82

1/1

אל : מר י. רק, מנהל אגף הכבישים - מע"צ

הגדרון: הסדר בנהלי עבודה בינינו

בשיחתנו מיום 21.9.82 סוכם כדלקמן:

- א. אגף הכבישים יגיש אומדן עלויות לביצוע כביש או קטע כביש אשר עומד לביצוע בממון התקציב של הבנייה העירונית. האומדן יכלול פירוט לפי מרכיבים (חציבה, חפירה, מילוי, מצעים, תשתית, אספלט, מדרכות, מערכות (תאורה, ביוב ניקוז וכו'). האומדן יהיה בכרוך למדד חודש עריכתו.
- ב. האומדן יכלול לוח זמנים סביר לביצוע הפעולות השונות.
- ג. לאחר הגשת האומדנים הנ"ל, תהיה אפשרות לדון באם מבצעים העבודה, קצב הביצוע וכו'.
- ד. אישור העבודה, לפי סיכום בהתאם לסעיף ג' לעיל; יבוא לידי ביטוי בהזמנה חתומה ע"י מורשי החתימה של המשרד (מנהל אגף פרוגרמות וחשב המשרד).
- ה. מעת לעת, ידווח אגף הכבישים על הביצוע, על שינויים בתכנון, על שינויים באומדן התקציב הנדרש וכו'.
- ו. אגף הכבישים יעביר מעת לעת חשבונות לאגף הפרוגרמות, אשר יועברו לאגף הכספים לזיכוי אגף הכבישים.

תק"מ 1010
3/2/82

2
10.10.82

אבי תקוה, כי סיכום מסודר זה בכתב מקובל עליך.

ב ב ר כ ה,

מנהל אגף פרוגרמות

14.10.82

מ.ה.ה. 3/2/82
מ.ה.ה. 3/2/82

15.10.82

PROVIDE RELEVANT INFORMATION

TO THE DIRECTOR

DATE: 11/1/54

FROM:

TO: DIRECTOR, NATIONAL SECURITY AGENCY

RE: [Illegible]

1. [Illegible]

[Illegible paragraph of text]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

Very truly yours,

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אלו: מר ח. פילם - מנהל המח' הכלכלית

בחסות חש"ב
1982 ביולי 11 תאריך:

6/5/82 ✓
6/4/82

מספר:

הנדון: תכנית מעקב אחר התקדמות
תכנון ובצוע כבישים

בהמשך לשיחתנו מיום 6.7.82, אבקשך לחכין הצעה לתכנית
הנ"ל, אשר תאפשר מעקב שוטף אחר התקדמות תכנון ובצוע
עבודות כבישים.

בברכה,

אינג' י. רק
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מנהל מע"צ
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס בצוע ואחזקה ראשי (ב)
מהנדס גשרים ראשי

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

בא"ת חש"ב
24 במאי 1982

תאריך:

6(1)8

6/1/1 ✓

מספר

אל: משרד התחבורה
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים
רח' יפו 97
בנין "כלל"
ירושלים.

א.ג.א

הנדון: קבוצת הנחיות לחכנון דרכים, מע"צ 1971.
הסמך : מכחכם מיום 2.5.82

היות ועוהקי הקובץ אזלו, נאלצהי לצלם את הקובץ
העומד לרשותי.

2. כעת הננו מעדכנים את ההנחיות הקשורות בהגבהות
בעקומות ובמעברי חרוט. עדכונים אלה, כאשר יומיעו
ישלחו אוטומטית אליך.

בברכה,

ט. שניידר

מהנדס חכנון ראשי

העמק: להיק ת'

STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...
CITY OF ...
...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



...

...

א.א. - א.א.

משרד הביטחון והטי"כ
מח' עבודות צבאיות - משרד הודאש
4-06-1982
מט' החיק

משרד הביטחון והטי"כ
לשכת המנכ"ל

סיכום משיבה שנערכה ביום 23.5.82 בנושא תאום פעולות

השתתפו: ה"ה א. ויבר, מ. שוהמי, י. מרגלית, א. סורוקה, א. בטף, א. לוי, ד. צפירי.

ה ו ח ל מ:

יוקם צוות בו ישתתפו: מ. שוהמי, א. סורוקה, ז. ברקאי, י. מרגלית.

משימות: הכנת תכנית אב לכנישים, ביבישוביים ושכובתיים, שתאם פעולות בגליל, בירושלים וביר"ש ובכל הישובים.
גם בכנישים ישוביים יבדקו העלויות.

ז. ברקאי ירכז הצוות וידאג להעברת מידע למר שוהמי.

רשמה: ד. צפירי.

113 2 -

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED APR 11 1968 DIVISION OF INVESTIGATION U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
--

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

RE: [Illegible]

1. [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

באדר תשמ"ב
במרץ 1982

כ"ט
19

תאריך:

מספר:

6/4/1

✓

מהנדס מחוז הצפון

הנדון: עבודות חכרון במחוז הצפון.
הסמך: מכתב מס' 6/4/1 מיום 11.3.1982.

במכתבך בסמך בפלו אי דיוקים, התחלת שיקום
הכביש ראש פינה קצת שמרנה למעט עוקף חצור, יהיה
ב-1983.

כל החכרית היא לתקופה של 4 עד 5 שנים.

מכתבו של מנהל אגף הכבישים משקף בכונה את
הסיכומים ביננו על פירטתם אבקשן לנהוג בהתאם.

נא לתאם את פירוטי הביצוע, כולל העברת הקצבה
כספית באותה עם מנהל אגף הכבישים ישירות.

נ ב ר כ ה,

מ. שוחמי
מנהל מע"צ

התתק: מנהל אגף הכבישים

UNITED STATES

DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL
WASHINGTON, D. C.

DATE: 10/15/50
TO: THE ADJUTANT GENERAL
FROM: THE ADJUTANT GENERAL
SUBJECT: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל אביב

ת"פ

לוי מסייג
הנדסאי
אוכלוסיה
אוכלוסיה

באדר תשמ"ב
במרץ 1982

תאריך:

אלו מהנדס מחוז הצפון

מספר:

הנדון: כבישים

בהמשך לסיור מנהל מע"צ במחוזן מיום 9.3.82, הנני לאשר כדלקמן:

בעקבות מכתבך מס' 6/4/1 מיום 7.3.82 יתוכננו המחוז הנושאים הבאים בהתאם לסדר עדיפויות כדלקמן:

א. עוקף הצור
ב. עוקף ביה שאן ושדה הרומות
ג. נצרה עליה - כדורי
ד. אכסאל - נצרה
ה. כרם בן זמרא - גוש חלב
ו. עוקף מגדל העמק יפיע

- א. עוקף הצור
- ב. עוקף ביה שאן ושדה הרומות
- ג. נצרה עליה - כדורי
- ד. אכסאל - נצרה
- ה. כרם בן זמרא - גוש חלב
- ו. עוקף מגדל העמק יפיע

מהנדס תכנון ראשי יעמידך על מצב התכנון בכל הנושאים דלעיל, יעביר אליך את החומר הקיים ויחאט אתך את פרטי התכנון. הנך מתבקש לספל בכל ההיבטים של התכנון כולל אישור במוסדות הסטטוטוריים למיניהם.

2. כביש ראש פינה - קריה שמונה ישוקם ויורחב תוך 4 עד 5 השנים הבאות. כסלב ראשון יש לראות את עוקף הצור שמיועד לבצוע בשנה הסמפית הבאה. הנך מתבקש לגשת ללא דיחוי לתכנון כל הציר מחוך מגמה לספל מיד בסילוק מטרדים וחפיסת חזקה בשטה עם השלמת התכניות. חכנית העבודה בשנים 87 - 1983 תסוכם אחי תוך החקדמות התכנון.

נא להעביר תוצאות סיפולך עם ראש המועצה המקומית מטולה בקשר להצעתך להעתיק את הכביש החוצה את הישוב לכביש המערכת המערבי כואכה הגדר הטובה.

ב ב ר ב ה,

י. כדיר
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מנהל מע"צ
מהנדס תכנון ראשי



הממונה על
התחנה
המרכזית
בירושלים

לשכת המטה

תאריך:

1952

מס' 100

מס':

100

הממונה על התחנה המרכזית בירושלים

הממונה על התחנה המרכזית בירושלים

1. מטה

2. מטה

3. מטה

4. מטה

5. מטה

6. מטה

הממונה על התחנה המרכזית בירושלים

הממונה על התחנה המרכזית בירושלים

הממונה על התחנה המרכזית בירושלים

1952

מס' 100

1952

מס' 100

מס' 100

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אלו מהנדס מחוז הצפון

האריך: באדר תשמ"ב
15 במרץ 1982

מספר: 6/10/1/3

הנדון: כבישים

בהמשך לסיוור מנהל מע"צ במחוזך כיום 9.3.82, הנני לאשר כדלקמן:

בעקבות מכתבך מס' 6/4/1 מיום 7.3.82 יהוכננו במחוז הנושאים הבאים בהתאם לסדר עדימיות כדלקמן:

- א. עוקף הצור
- ב. עוקף בית שאן ושדה הרומות
- ג. נצרת עליה - כדורי
- ד. אכסאל - נצרת
- ה. כרם בן זמרא - גוש חלב
- ו. עוקף מגדל העמק יפיע

מהנדס תכנון ראשי יעמידך על מצב התכנון ככל הנושאים דלעיל, יעביר אליך את החומר הקיים ויתאם אתך את סרטי התכנון. הנך מחבקש לסטל בכל אחיבטים של התכנון כולל אישור בסוסדות הסטוטוריים לסיגיהם.

3. כביש ראש פינה - קריה שמונה ישוקם ויורחב הוך 4 עד 5 הסגים הבאות. בשלב ראשון יש לראות את עוקף הצור שפועד לבצוע בשנה הכספית הבאה. הנך מחבקש לבטח ללא דיחוי לתכנון כל הציר מחוך מגמה לספל סיד בסילוק מטריים ותטיסת הזקה בשטח עם השלמה ההכניות. הכנית העבודה בשנים 87 - 1983 תסוכם איתי הוך התקרבות התכנון.

נא להעביר הוצאות סימולך עם ראש הסועצה המקומית מטולה בקשר להצעתך להעתיק את הכביש ההוצה את הישוב לבכיש המערפת המערבי בואכה הגדר הטובה.

מ. ב. כ. ה.

י. סדיר
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מנהל מע"צ
מהנדס תכנון ראשי

6/4/1 ✓

10010 10010
10010 10010
10010 10010
10010 10010
10010 10010

10010 10010

10010

10010 10010

10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010

10010 10010 10010 10010

10010 10010

10010 10010

10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010

10010 10010 10010 10010

10010

10010 10010 10010 10010

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית



תאריך: סז' באדר תשמ"ב
11.3.1982

מספר:

6/4/1

אל
מר מ' שהמי, מנהל מע"צ

הגדון : עבודות תכנון במחוז הצפון

בהמשך לשיחתנו מתאריך 9.3.82 סוכם :

(א) כביש נצרת - כדורי - המחוז יתכנן בתאום עם מהנדס תכנון ראשי וכל הגורמים הנוגעים בדבר את התרואי.

(ב) כביש עוקף תל-חצור

המחוז יתכנן את התכנון המפורט בתאום עם כל הגורמים כאשר יש סיכוי לביצוע התרואי הנ"ל בחודשי יוני-יולי 1982.

(ג) כביש מס' 90 - ראש פינה - קרית שמונה

- המסוזה יתכנן את התרואי כולו בתאום עם כל הגורמים .
- בזמין את הסרת כל המטרדים לאורך כל התרואי
- המחוז יתכנן ביצוע שיקום קטע של כ- 4 ק"מ מצפון לדרום במסגרת תקציבית של 10 מליון שקל לשנה התקציבית הבאה.
- שיקום הכביש כולו הינו פרויקט לשלוש - ארבע שנים.

אבקש להעמיד לרשותנו בשלב זה להתחלת הטיפולים סך של 1,000,000 שקל.

ב ב ר כ ה,
אינג' ירחמיאל רק
מהנדס תכנון

העתק : מר י' כדיר, מנהל אגף כבישים
מר ט' שנירר, מהנדס תכנון ראשי
ס.מ.מ. 1
לשכה טכנית

שמ/122



SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מזכ"ר 117

סז' באדר תשמ"ב
11.3.1982



6/4/1

אל
מר ס' שהמי, מנהל מע"צ

מקב אגף ב (המנהל)
היקבלו לאו שנתחב
אלמיה פניה זו
המחוז יתכונן ראשי וכל המסמך
6/4/1
מ.מ.מ. 1

הנדון : עבודות תכנון במחוז הצפון

בהמשך לשיחתנו מתאריך 9.3.82 סוכמ :

(א) כביש בצרת - כדור - המחוז יתכונן בתאום עם מהנדס תכנון ראשי וכל המסמך הגורמים הנוגעים בדבר את התוראי.

(ב) כביש עוקף תל-חצור

המחוז יתכונן את התכנון המפורט בתאום עם כל הגורמים כאשר יש סיכוי לביצוע התוראי הנ"ל בחודשי יוני-יולי 1982.

(ג) כביש מס' 90 - ראש פינה - קרית שמונה

- המשרד יתכונן את התוראי כולו בתאום עם כל הגורמים .
- בזמין את הסרת כל המטרדים לאורך כל התוראי
- המחוז יתכונן ביצוע שיקום קטע של כ- 4 ק"מ מצפון לדרום במסגרת תקציבית של 10 מליון שקל לשנה התקציבית הבאה.
- שיקום הכביש כולו הינו פרויקט לשלוש - ארבע שנים.

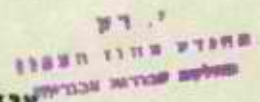
אבקש להעמיד לרשותנו בשלב זה להחלת הטיפולים סך של 1,000,000 שקל.

מ.מ.מ. 1
מ.מ.מ. 1
מ.מ.מ. 1
מ.מ.מ. 1

(3) אגף ב
מ.מ.מ. 1
מ.מ.מ. 1

ב ב ר כ ה,

אינג' ירחמיאל רק
מהנדס ומחוז



העתק : מר י' כדור, מנהל אגף כבישים
מר ס' שנירר, מהנדס תכנון ראשי
ס.מ.מ. 1
לשכה טכנית



OFFICE OF THE
SECRETARY OF DEFENSE

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY

SUBJECT: SECRET SERVICE PROTECTION

Handwritten notes:
...
...
...

1. SECRET SERVICE PROTECTION

The following information was obtained from the SECRET SERVICE PROTECTION report dated 1/15/54.

SECRET SERVICE PROTECTION

SECRET SERVICE PROTECTION IS A SERVICE WHICH IS PROVIDED TO THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY.

SECRET SERVICE PROTECTION - PURPOSE

- TO PROTECT THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY FROM ATTEMPTS TO HARM THEM.
- TO PROTECT THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY FROM ATTEMPTS TO OBTAIN INFORMATION CONCERNING THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY.
- TO PROTECT THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY FROM ATTEMPTS TO OBTAIN INFORMATION CONCERNING THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY.

THIS SERVICE IS PROVIDED TO THE SECRETARY OF DEFENSE AND HIS FAMILY. SECRET SERVICE PROTECTION

SECRET SERVICE PROTECTION
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C.

① *Handwritten:* SECRET SERVICE PROTECTION

SECRET SERVICE PROTECTION
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C.

מל"ג - ל"ג
מל"ג קמ"ג
מל"ג קמ"ג
מל"ג קמ"ג

משרד הביטחון והשיכון
מח' עבודות צבאיות, המשורר הראשי
26-01-1982
6/4/82
מח' הביק

סיכום ישיבה שהתקיימה ב- 27.12.81

תכנון כבישים באזורים הרריים - דוגמת רמת נשר בנושא:

בהשתתפות: ה"ה שנירר, בן שאול ואלדור.

סוכם: סר פנחס בן שאול יכין סיוטה ראשונה לדיון חוזר ובה
בדיקה ההנחיות הקיימות לתכנון כבישים באזורים הרריים,
בהשוואה למודים בארצות אחרות.

הפגישה הבאה תתקיים בעוד כחודש.

רשמה: ס. אלדור

העוק: נוכחים
 שוחמי
ברקאי

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
CONFIDENTIAL
100-10-83
MAY 1964



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 15 בספטמבר 1981

מספר: 6(4)1 ✓

אלו המגורים	מגורו	המגורן
"	"	אפקה
"	"	ת"א והשכונות
"	"	ירושלים
"	"	הירדן

הנדון: המגורן והמגורים המבוקשים.

... רש"ב התקן מכחור של אמכ"ל, פורד הביכרי והשיכון
סיום 8.12.81 אל רש"י המבוקשים, השכונות בלוי פנאי.

לשיפולך הבאה.

ב כ ר כ ה,
מ. מ. מ. מ.
מנהל משרד

✓

התקן מנהל מבקש המבוקשים.

MEMORANDUM

TO : SAC, NEW YORK
FROM : SAC, PHOENIX
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 15 בספטמבר 1981

15

מספר: 6(4)1

אלו מעבדים מחוץ הארץ	"	"
חיפה	"	"
ת"א והמרכז	"	"
ירדחלים	"	"
הערב	"	"

הבררן: המגור וביצוע מביטחים.

... רצ"ב העתק מכתבו של האגף, משרד הבינוי והשיכון מיום 8.12.81 אל ראשי האגפים, המדגור בעד עצמו.

לטיפולך הנאות.

ב. ד. כ. ה.
מ. מ. מ.
מנהל מ"ע

מ. מ. מ.
מ. מ. מ.
מ. מ. מ.

מ. מ. מ.
מ. מ. מ.

העתק מנהל אגף הכביטחים.

LETTER WRITER

Write letters
and envelopes
with ease
and speed

Write letters
and envelopes
with ease
and speed

Write letters
and envelopes
with ease
and speed

מ(נ)

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

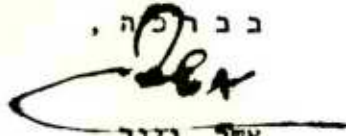
משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
10-12-1981
מס' החק: 6/4/1

יב' בכסלו תשמ"ב
8 בדצמבר 1981

- אל: מר י. מרגלית, ראש המינהל לכניה כפרית וישובים חדשים
- מר צ. אורן, מנהל אגף תכנון והנדסה
- מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: תכנון וביצוע כבישים

הריני לבקשכם לתאם כל פעולה בתחום תכנון וביצוע
כבישים, מעברים חק קרקעיים, גשרים וכד' עם
מר שהמי.

בכ"ח,

 אשר רינר
 המנהל הכללי

דדמן 6/11/81

העתק: מר מ. שחמי, מנהל מ.ע.צ.

מ(נ)ו

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

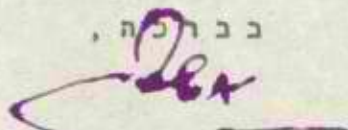
משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
10-12-1981
מס' התיק 6/4/1

ירושלים, יב' בכסלו תשמ"ב
8 בדצמבר 1981

אל: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
מר צ. אורן, מנהל אגף תכנון והנדסה
מר ז. כרקאי, מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: תכנון וביצוע כבישים

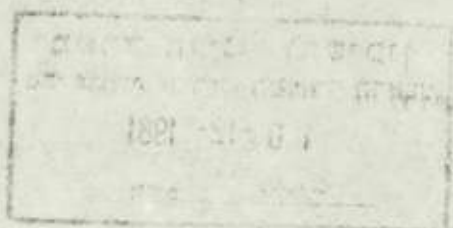
הריני לבקשכם לתאם כל פעולה כחוס תכנון וביצוע
כבישים, מעברים חת קרקעיים, גשרים וכד' עם
מר שהמי.

בברכה,

אשר וינר
המנהל הכללי

6/4/12

העתק: מר מ. שהמי, מנהל מ.ע.צ.

αυτὸν ἄνευ ἐπιταγῆς
ἐπιταγῆς ἄνευ



ἡμεῖς οὖν, ἀγαθὰ, καὶ ἄνευ ἐπιταγῆς ἄνευ
ἡμῶν, ἀνεῖ, ἀνεῖ ἄνευ ἐπιταγῆς
ἡμῶν, ἀνεῖ, ἀνεῖ ἄνευ ἐπιταγῆς

ἡμεῖς οὖν, ἀγαθὰ, καὶ ἄνευ ἐπιταγῆς ἄνευ

ἡμεῖς οὖν, ἀγαθὰ, καὶ ἄνευ ἐπιταγῆς ἄνευ
ἡμῶν, ἀνεῖ, ἀνεῖ ἄνευ ἐπιταγῆς
ἡμῶν, ἀνεῖ, ἀνεῖ ἄνευ ἐπιταγῆς



ἡμεῖς οὖν, ἀγαθὰ, καὶ ἄνευ ἐπιταγῆς ἄνευ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

ד' באלול תשמ"א
תאריך: 3 בספטמבר 1981
מספר: 6/4/1

אל: מר מ. קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

הנדון: נהל לבצוע מבנים בכבישי מע"צ
סימוכין/מכתבך מס' 6/4/1 מ 30.8.81

בנוהל שהופץ בין המחוזות אין כל התיחסות לנושא החוקי:

1. למי שייכים המבנים
2. במידה והביצוע כרוך בהפקעת מקרקעים ובתשלום פיצויים - מי עשה זאת ועל מי ועל פי איזה חוק?
3. מי יהיה אחראי לאחזקת ולהקנינת המבנים לאחר מכן?
4. מי יחתום על החזין ביצוע - מע"צ או המזמין?

ועוד בעיות אשר לא הופלו על הדעת עתה אך עלולות לצוץ בכל רגע

אני מציעה פגישה בנושא.

ב ב ר כ ה ,

שרה גרינגברג
מנהלת המחלקה המשפטית

העתק: מר מ. שהמי - מנהל מע"צ
מר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים
מר י. גן-פז - חשב מע"צ
מר ט. שנירר - מהנדס תכנון ראשי
מר ג. לבנת מהנדס אחזקה וביצוע ראשי

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

- 1. מסמך מס' 1000
- 2. מסמך מס' 1000
- 3. מסמך מס' 1000
- 4. מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000
תאריך: 10.10.2000

4

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: ד' באלול תשמ"א
3 בספטמבר 1981
מספר: 6/4/1

אל: מר מ. קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

הנדון: נהל לבצוע מבנים בכבישי מע"צ
סימוכין מכחכך מס' 6/4/1 מ 30.8.81

בנוהל שהופך בין המחוזות אין כל התיחסות לנושא החוקי:

1. למי שייכים המבנים
2. במידה והביצוע כרוך בהפקעה מקרקעים ובחטלות פיצויים - מי עשה זאת ועל מי ועל מי איזה חוק?
3. מי יהיה אחראי לאחזקה ולתקינות המבנים לאחר מכון?
4. מי יחתום על תנאי הביצוע - מע"צ או המזמין?

ועוד בעיות אשר לא הועלו על הדעת עתה אך עלולות לצוץ בכל רגע
אני מציעה פגישה בנושא.

כ ב ר כ ה,

שרה גרינברג
מנהלת המחלקה המשפטית

העמק: מר מ. שחמי - מנהל מע"צ
מר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים
מר י. בן-פז - חשב מע"צ
מר ט. שניידר - מהנדס תכנון ראשי
מר ג. לבנת - מהנדס אחזקה וביצוע ראשי

מסמך מס' 1000

הממונה על הביטוח
הממונה על הפיקוח
הממונה על המס

מס' 1000
מס' 1000
מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000

- 1. מס' 1000
- 2. מס' 1000
- 3. מס' 1000
- 4. מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000
מס' 1000
מס' 1000
מס' 1000
מס' 1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי השיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מר י. בן-פז, חשב מ.ע.צ.
גב' ש. גרינברג, יועצת משפטית

תאריך: ל' באב תשמ"א
30 באוגוסט 1981

מספר: 6/4/1 ✓

הנדון: בהל לביצוע מבנים בכבישי מ.ע.צ.

מר כדיר, מנהל אגף הכבישים בקשני להעביר לעיונכם ולהערותיכם
המסמך לבהל ביצוע מבנים בכבישי מ.ע.צ., שבכוונתו להעבירו *AK*
כהנחייה למהנדסי המחוזות.

אבקש התיחסותכם לנ"ל בהקדם.

בברכה,

מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: מר י. כדיר, מנהל אגף הכבישים
תיק ג'
תיק ט'

מק/טז

מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000
מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000

מסמך מס' 1000
מסמך מס' 1000

מסמך מס' 1000, תאריך: 10.10.2000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 16/8
באב השמ"א
באוגוסט 1981

מספר: 6/4/1

לכבוד
א. סלע - הנדסה אזרחית
רח' ברודצקי 22
תל-אביב 69051.

א.נ.,

הנדון: הכנון דרכים.
הסמך: מכתבן הצ/62/81 מיום 26.7.81

- רשמנו לפנינו הוכן מכתבך בסמך.
2. הנך רשום אצלנו כמחכנן מאושר.

בכבוד רב,
ט. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העמק: מר לבנה - כאן
חיק ה'

С П И С О К

Итого: 1000
1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000

1000
1000

1000

1000

1000
1000
1000

1000
1000

מכר/קנה

אינג' א. סלע - הנדסה אזרחית
 רח' ברודצקי 22, תל-אביב 69051
 טל. 03-418926

תאריך: 26.7.1981

הצ/62/81

מסמך



(Handwritten notes and signatures)
 מ. י. טל. 14/18
 אינג' א. סלע
 מ. א. סלע
 מ. א. סלע
 מ. א. סלע

(Handwritten notes)
 (3) מר' סלע
 אינג' א. סלע
 הלקס א. ב. לוי
 נמגד + האולר

לכבוד

אינג' נתן ליבנת

מח' עבודות ציבוריות

תל - אביב

א.ב.

12.8.81

הנדון: תכנון כבישים

בהמשך לשיחותנו, הריני להעלות בכתב מספר נקודות:

1. משרד א. סלע - הנדסה אזרחית הוקם מחדש בשנת 1973 ע"י אינג' א. סלע לאחר פרוק השותפות ומהוה המשך למשרד סלע ושות' ו/או סלע אח זיסמן בע"מ כפי שהיה קיים עד לפרוק.
2. אני הח"מ, אינג' מאיר סלע, מנהל את המשרד מאז אפריל 1974 באופן חלקי ומאז 1976 באופן מלא לאחר שפרשתי ממשרתי כמהנדס העיר קרית - גת.
3. משרדינו רשום אצלכם בפנקס המתכננים מזה שנים רבות ודאגתי אישית לחידוש הרישום ומילוי הטפסים כפי שנדרש על ידכם.
4. לדאבוני הרב, מאז 1973 ועד היום לא קבלנו אפילו פרוייקט חכנון אחד למרות פניותינו החוזרות ונשנות.

לאור הנ"ל, אודה לך, באם תוכל לסייע למשרדינו בקבלת עבודות חכנון ואני משוכנע ביכולתינו לתת שרותים ברמה, כיעילות ולשביעות רצון.

בכבוד רב
 אינג' מ. סלע
 מנהל המשרד

(Handwritten notes and signatures)
 (2) מר' בן ציון
 מ. א. סלע
 14/8
 א. ב. לוי?



DATE: _____
BY: _____

TO: _____
FROM: _____
SUBJECT: _____

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY

1. The first item is the report of the committee on the progress of the work of the committee during the past year.
2. The second item is the report of the committee on the progress of the work of the committee during the past year.
3. The third item is the report of the committee on the progress of the work of the committee during the past year.
4. The fourth item is the report of the committee on the progress of the work of the committee during the past year.
5. The fifth item is the report of the committee on the progress of the work of the committee during the past year.

Very truly yours,
[Signature]

[Faint text and markings at the bottom of the page]

מס' רשמי 11 והשיכון
 כ"א תמוז תשמ"א = 23.7.81
 א"י ת"ק

5600	ביצוי	מרכז
	לחשתי	פוזר
40		ענף
3383		טל'
0429	(40)	הב
1981	ירלי	20

24.7.81
 24.7.81

מנהל'ט/ בו"צ/ מנהל'ט יה' המנהל'ט
 מנהל'ט/ בו"צ/ יה' תאום ובקוה
 מע"צ/ משרד ראשי/ ר' אגף כבישים
 מע"צ/ משרד ראשי/ תמב
 מע"צ/ משרד ראשי/ מנהל'ט חכרון ראשי
 א, ד, 81, 46, 49

10
 24

הגדרו: חכרון כבישים במע"צ - המשרד הקצבה
 ס.ה. 062/4800/001
 שלגור: הב-40-1368 - 16 סבר' 81

1. בהמשך למכתביבו שבסימוכין הדפסרו עד כה ליכוח מע"צ 6.05 מיליון ש" עבוד חכרון כבישים (מתוכנן 3.05 מיליון ש" בחוזה שבסימוכין ועוד 3.00 מיליון ש" בחוזה קודם מסב"צ 79).
2. התקציב התיכני הכללי עבור חכרונות הכבישים מסומן בסך - 7,265,368 ש" (ראו אומדן מע"צ הדצ"ב).
3. בהתאם לב"צ תקציב חסר להשלמת חכרון הכבישים מסומן בסך 1.21 מיליון ש" (6.05 - 7.26).
4. מועבר בזאת א.ב. ע"ט 0.5 מיליון ש" להשלמת חלק מהתקציב החסר.
5. אנקשבת להודעתין המשרד החכרון במע"צ בטכום הנדסה הב"ל.
6. להמשרד מפורטת, בבקשה.

לז"ט: בספח א' - אומדן מע"צ
 א.ב. ע"ט 0.5 מיליון ש" - למכרונות א' בלבד.

מנהל'ט אהרן גרינשטיין - מ"מ
 ע"ר ענף מנהל'ט כבישי לחשתי

רמ"י	חכרונות	רמ"ב
רמ"צ		40
ב/ע'	לחשתי	רמ"ב

זמ/לד

9

1957
18 12 25

1957
18 12 25

1. The first part of the document
describes the general situation
and the main objectives of the
study. It also mentions the
scope and the limitations of the
work.

2. THE MAIN PART OF THE DOCUMENT
A. THE FIRST PART OF THE MAIN PART

1. The first part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

2. The second part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

3. The third part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

4. The fourth part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

5. The fifth part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

6. The sixth part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

7. The seventh part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

8. The eighth part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

9. The ninth part of the main part of the document
describes the general situation and the main objectives of the
study. It also mentions the scope and the limitations of the
work.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד
מר דב שטורק, מבכ"ל
הקרן לפיתוח ולהתישבות בגליל
רח' הנשיא 10
צפת 13216

האריקה בתמוז תשמ"א
7 ביולי 1981

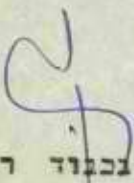
6/4/11

מספר:

א.נ.נ.

הגדרון: כבישים טרומים מודולריים

בהמשך לפגישה שהתקיימה (5.7.81) בלשכתו של מר מ. שהמי, מנהל
מ.ע.צ. עם ה"ה מידרון טובל ואנדרי ווקסלר נציגים, סוכם לבדק
את התכניות והחשובים שיוצגו לפנינו על ידכם בהנחת סודיות
מצדינו וזאת במטרה לבדק את האפשרות לישם את הפיתוח הנ"ל
בכבישינו.


בכבוד רב,

יעקב כהיר
מנהל אגף הכבישים



העתק: מר מידרון טובל, רח' עציון 21, ר"ג 52383
מר משה שהמי, מנהל מ.ע.צ.
מר קניגסברג, מהנדס גשרים ראשי

1955
1000
1000
1000
1000
1000

1000
1000
1000
1000
1000

1000
1000

1000

1000

1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000
1000

1000

1000
1000

1000
1000
1000
1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 32
סיון תשמ"א
1981 יוני 26
מספר: 6/4/1
6/6/6

פ.ז.כ.ר

אלו ט. סניפר באמצעות פ. הנלת
סאח: ג. סלב

הנדון: הגנת רב-שנהיה לפתוח דרכים - התקנת רמזורים.

מפורטת בה רשימת לתכנית רב שנהיה להתקנת רמזורים חדשים במסללים אשר
לאורך כבישי מע"צ. זהו ערכון של רשימות שהוכנו כבר בשנת 1976. הצעתנו היא לשלב
את התקנת הרמזורים במסללים שהוזכרו בתכנית הרב שנהיה לפתוח דרכים.

הדרך בהתקנת רמזור נקבע ע"י כריכת הדקי התנועה כפי שהורטנו בהנהיגות
להתקנת רמזורים שפורטו ע"י סגור המחבורה. נבדקו מסללים רבים בכל רחבי מדינת
ישראל הנמצאים בתחום אחריות מע"צ ואלו אשר בהם נחטלוו ההצדקים נכללו ברשימת

סדר העדיפויות נקבע לפי רמת מלוי ההצדק המשמש בדרך כלל כהנחיה לרמת השירות
השורה בצמת. בכל שנת התנועה גדול יותר מעל ומעבר להצדק, כן נמוכה יותר רמת
השירות ותפעול התנועה במסללים הלא מסודרים ע"י רמזור. הדרך להתקנת רמזור הוא לכן,
גדול יותר

העדיפויות נקבעו כדלקמן:

— לבצוע סידר: כאשר סה"כ התנועה הנכנסת לצמת בשונה שעה השיא הוא מעל
15,000 כלי רכב (150% ההצדק) ונפת התנועה הנכנסת לצמת בדרכים
החוצות באותה הקומה הוא מעל 4,500 כלי רכב (300% ההצדק)

— עדיפות א': כאשר סה"כ התנועה הנכנסת לצמת הוא מעל 12,500 כלי רכב (125% ההצדק)
ונפת התנועה בדרכים החוצות הוא מעל 3,000 כלי רכב (200% ההצדק)

— עדיפות ב': כאשר סה"כ התנועה הנכנסת לצמת הוא מעל 10,000 כלי רכב (100% ההצדק)
ונפת התנועה הנכנסת לצמת מהדרכים החוצות הוא מעל 1,500 כלי רכב
(100% ההצדק).

— עדיפות ג': כאשר סה"כ התנועה הנכנסת לצמת הוא מעל 10,000 כלי רכב (100% ההצדק)
ונפת התנועה הנכנסת לצמת מהדרכים החוצות הוא 1,200 כלי רכב
(80% ההצדק), או, סה"כ התנועה הנכנסת לצמת הוא מעל 8,000 כלי רכב
(80% ההצדק) ונפת התנועה הנכנסת לצמת מהדרכים החוצות הוא 1,500 כלי
רכב (100% ההצדק).

2/..

REPORT

REPORT NO. 1000
DATE: 10/10/50
BY: J. W. B. & C.

1000

1000

The following information was obtained from the records of the Department of the Interior, Bureau of Land Management, regarding the land owned by the United States in the State of California. The information is presented in the form of a list of the land parcels, with the name of the owner, the acreage, and the location of the land. The information is presented in the form of a list of the land parcels, with the name of the owner, the acreage, and the location of the land.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

מספר:

- 2 -

באביעת הצמחים לפי הקדמותיהם כפי שהן ברשימה חובאו בחסכון גם שקולים
הנרטיים, בעניינים ובמחוזיים.

קנייה
רשמי
משרד הבינוי והשיכון
תל-אביב

התקן י. כדור

מ. הכלת

לחיק

החמ"ס

3, אלד

REPORT FORM

REPORT NO. 1000
DATE 10/10/50
BY J. H. SMITH
TITLE TEST OF
MATERIALS

1000

1000

1. PURPOSE AND SCOPE

2. MATERIALS

3. METHODS

4. RESULTS

5. CONCLUSIONS

1811

מספרים למסלול המסלול

מספר מסלול	השנה	%	מספר המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים	%	מספר המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים	מספר המסלולים	מספר המסלולים
1979 (מסלול)	המסלולים המסלולים	438	6800	191	19100	481 - 40	מספר המסלולים
		548	8200	181	18100	461 - 40	
1979 (מסלול)	המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים המסלולים	490	7350	162	16200	412 - 40 40 - 40	
1979 (מסלול)		389	5850	166	16600	461 - 40	

18/10

● תיקון כספי 22 לטווח ארוך ●

מס' תיקון מס' (מס' תיקון)	תיאור	%	סכום התקציב המקורי	%	סכום התקציב המקורי	שם התיקון	מס' תיקון
1980 (מס' תיקון)		203	3050	126	12600	461/4 קק"ל גלילי (אור יהודה - גל הלאומי)	1
1979 (מס' תיקון)	התקנת המערכת מס' 3922/40 (מס' תיקון) מס' 41 - גזירה מס' 3922/40 (מס' תיקון)	280	4200	139	13900		
1977 (מס' תיקון)	התקנת המערכת מס' 3/3 (מס' תיקון) מס' 3/3 (מס' תיקון) מס' 3/3 (מס' תיקון)	256	3850	131	13100	40/3 - מס' תיקון מס' 3/3 (מס' תיקון)	
1979 (מס' תיקון)		247	3700	127	12700	4/4 קק"ל יזרעאל - (מס' תיקון)	
1980 (מס' תיקון)	התקנת המערכת מס' 4/5 (מס' תיקון) מס' 4/5 (מס' תיקון)	280	4200	287	28700	75/4 (מס' תיקון)	

מסמך מס' 20 לתיקון התקנות

18101

שנה (מסמך)	הערות	מס' א	מס' ב	מס' ג	מס' ד	מס' ה	מס' ו
1979 (מסמך)	אשרור מסמך (לפי התקנות)	1624	2450	145	14500	412-412	464
1979 (מסמך)		183	2750	126	12600	4-412	3
1979 (מסמך)		149	2250	118	11800	40-412	3
1979 (מסמך)	כמה מסמכים קצרים (לפי התקנות) אשר לא נכללו במסמך זה	158	2400	121	12100	411-412	40
1975 (מסמך)	כמה מסמכים קצרים (לפי התקנות) אשר לא נכללו במסמך זה	346	5200	114	11400	75-412	60
1980 (מסמך)		149	2250	103	10300	4311-412	42
1977 (מסמך)	כמה מסמכים קצרים (לפי התקנות) אשר לא נכללו במסמך זה	285	4300	99	9900	40-412	35
1972 (מסמך)	כמה מסמכים קצרים (לפי התקנות) אשר לא נכללו במסמך זה	116	1750	181	18100	411-412	4
1984 (מסמך)	כמה מסמכים קצרים (לפי התקנות) אשר לא נכללו במסמך זה						

18181

מקור (כמה) 22 עמודי לוחות המזרחיים

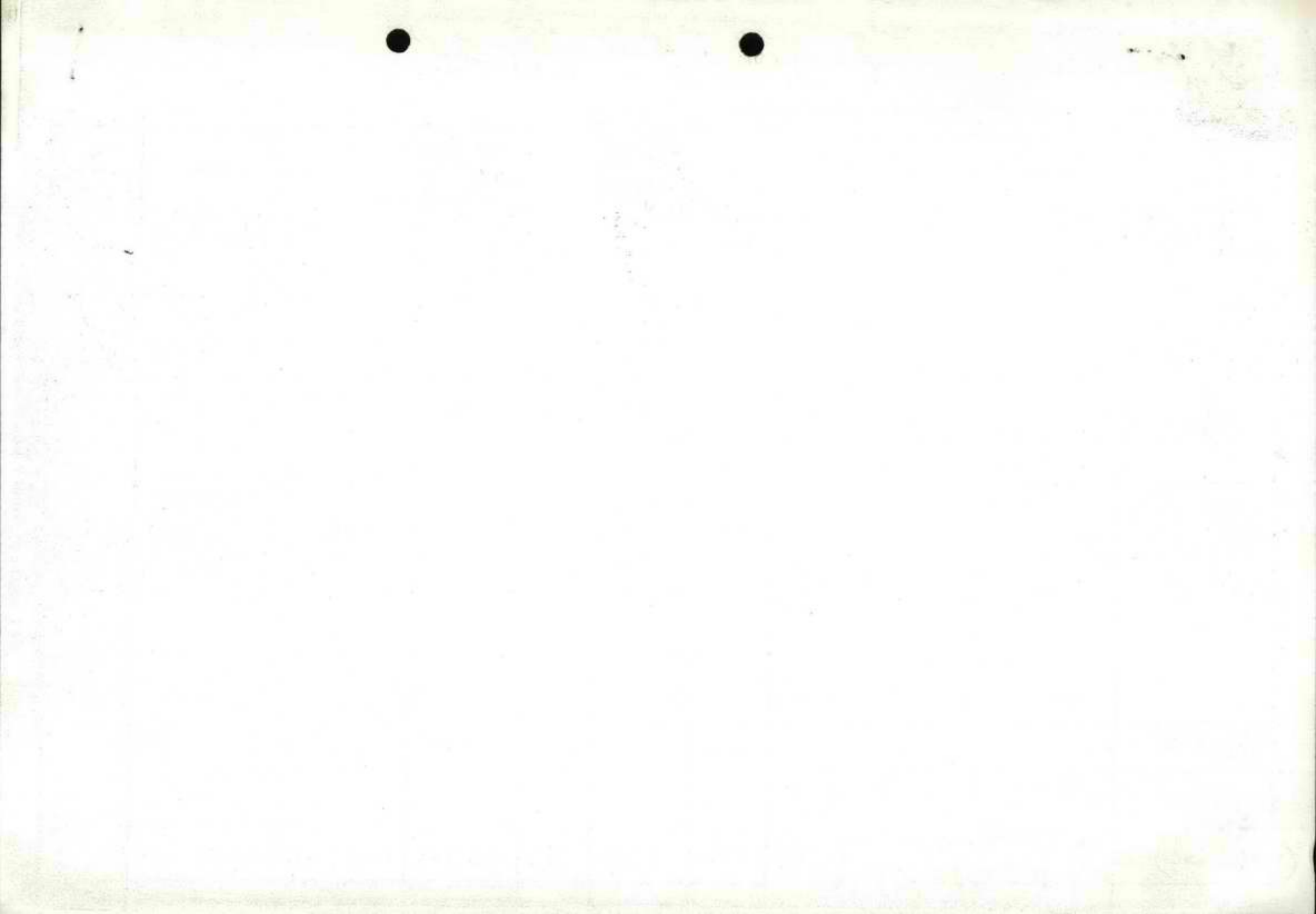
מס' רישום מס' חשבון	תאריך	%	מס' המסלול הנכס לשימוש מנהלית המוסד	%	מס' רישום מס' חשבון	מס' רישום מס' חשבון	מס' רישום מס' חשבון
(1980) 1980		233	3500	125	12500		
(1977) 1977	הג' אומן ההוצאה עליו הוציא ה'א' א' ק'א הוצאה ק'א'א'ר	169	2550	99	9900	85/4 - (ק'א) 75/70 - הוצאה ק'א	?
(1980) 1980		116	1750	102	10200	4000 / 4102 / 41 (ק'א'א'ר)	
(1977) 1977 (1980) 1980		106	1600			41 / 75 / 41	

1/18/81

מסמך מס' 22 לפרוייקט המחקר

1

מסמך מס' / תאריך	הפרט	%	מס' המלאכה / היקף העבודה / העלות המשוערת	%	סכום / מס' המלאכה / היקף העבודה / העלות המשוערת	שם הפרט	מס' המלאכה / היקף העבודה / העלות המשוערת
(פס) 1978	הקצו קצוה לציפור גגיל האל שגיל אריזה (מיו) המיוקו אל היטלמ אלמל	109	1500	127	12700	75 / רה פוי (ולמ)	5
(פס) 1978		177	2680	97	9700	65 / 643 / 603 - משה	
(פס) 1978		92	1400	97	9700	40 / רה עריון (ממ וקיה)	
(פס) 1980		155	2350	94	9400	40 / 434 (38)	
(פס) 1980		155	2350	88	8800	3 / 300 (קרו אלמ)	
(פס) 1980		136	2050	87	8100	42 / 411 - 300 רה (וזנה)	
(פס) 1980		84	1250	111	11100	4 / 35 - 20 ריה	
(פס) 1979	המקו המיוקו קמול 50 ממלממ מק וק קמק ומקו אל ורו לאק קמ 44 ממלממ רה המלמל אל למל 1200 ממלממ 44/4 (מממ)	70	1050	306	30600	44 / רה הממממ (ממ)	
(פס) 1980		93	1400	84	8400	42 / 410 - רה זלמ (וזנה)	
(פס) 1980		165	2450	78	7800	65 / 77 - עיוקו	
(פס) 1980		116	1750	137	13700	4 / רה ימלממ ומלממ (ממ)	



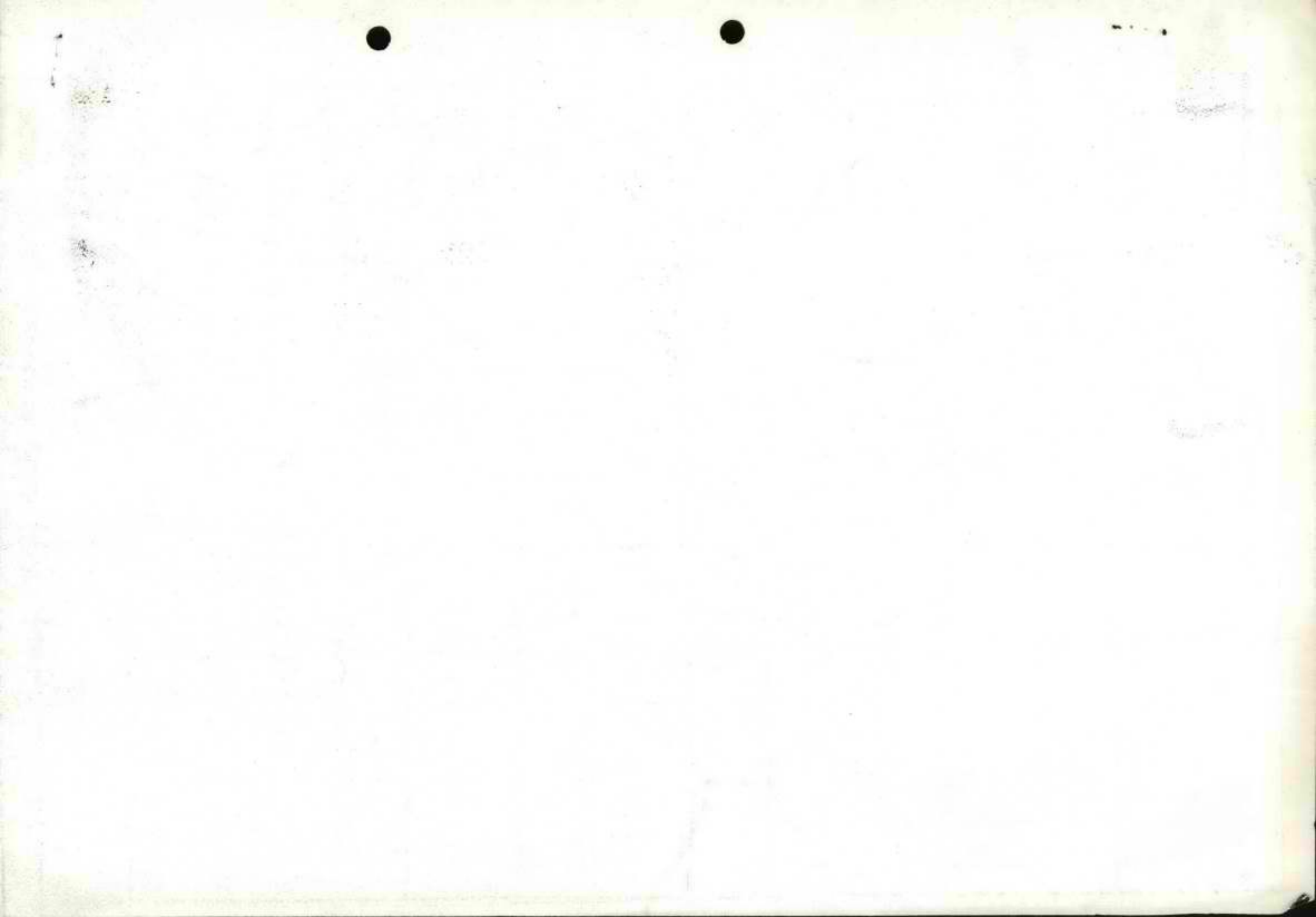
1818

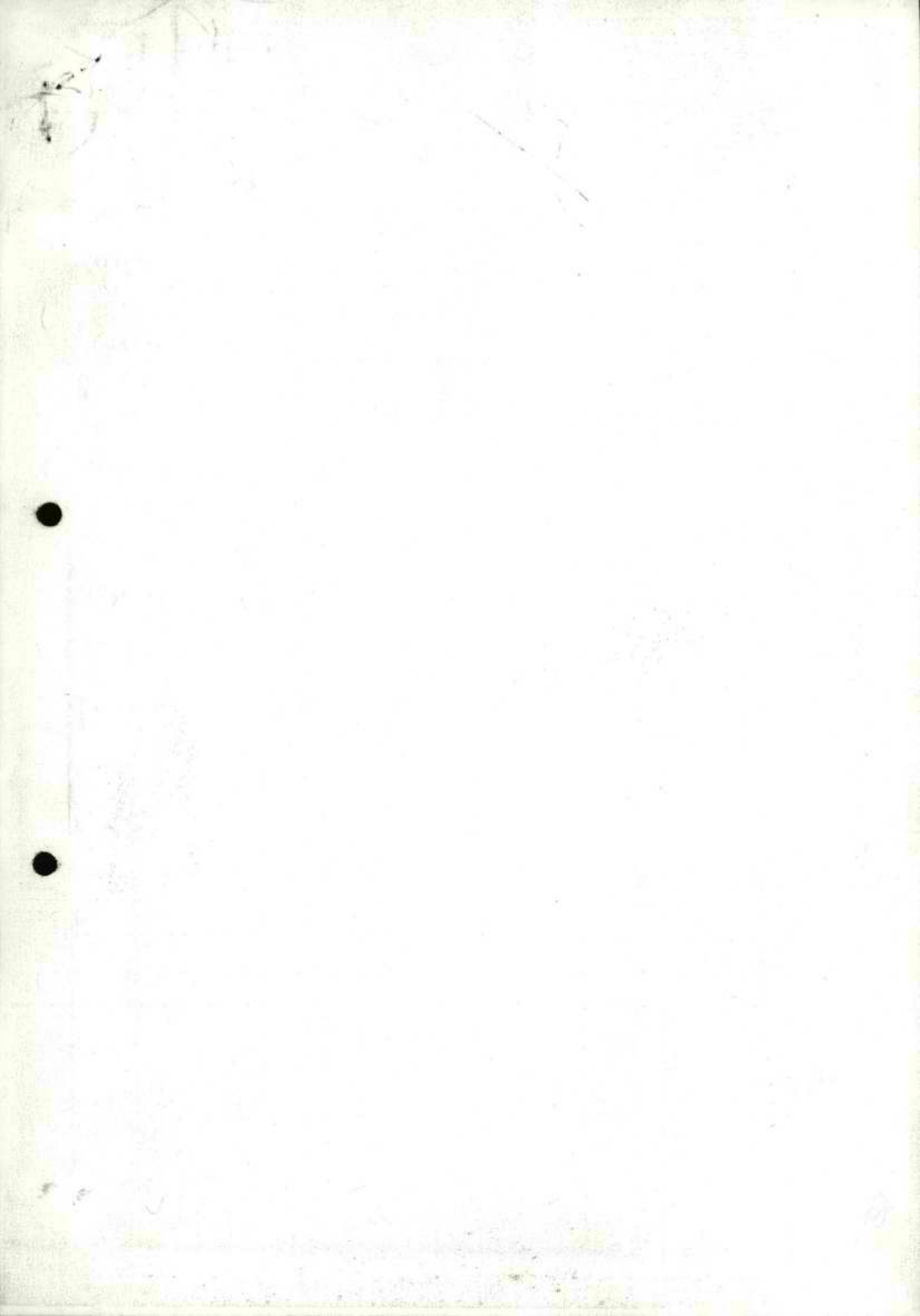
מחירי קניין ודירות

שנה	מחיר	שטח	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר
1980 (אוגוסט)	1400	93	1400	94	1400	4/4	מחיר
1980 (אוגוסט)	1400	93	1400	189	18900	4/4	מחיר
1980 (אוגוסט)	2000	131	2000	80	8000	66/65	מחיר
1976 (פברואר)	4700	313	4700	151	15100	40/4	מחיר
מחירי קניין ודירות							
1979 (אוגוסט)	2650	177	2650			40/4	מחיר

המחיר נקבע על פי שווי השוק
באמצעות שירותי המערכת
במסגרת תוכנית המימון
הממשלתית לקניין

המחיר נקבע על פי שווי השוק
באמצעות שירותי המערכת
במסגרת תוכנית המימון
הממשלתית לקניין



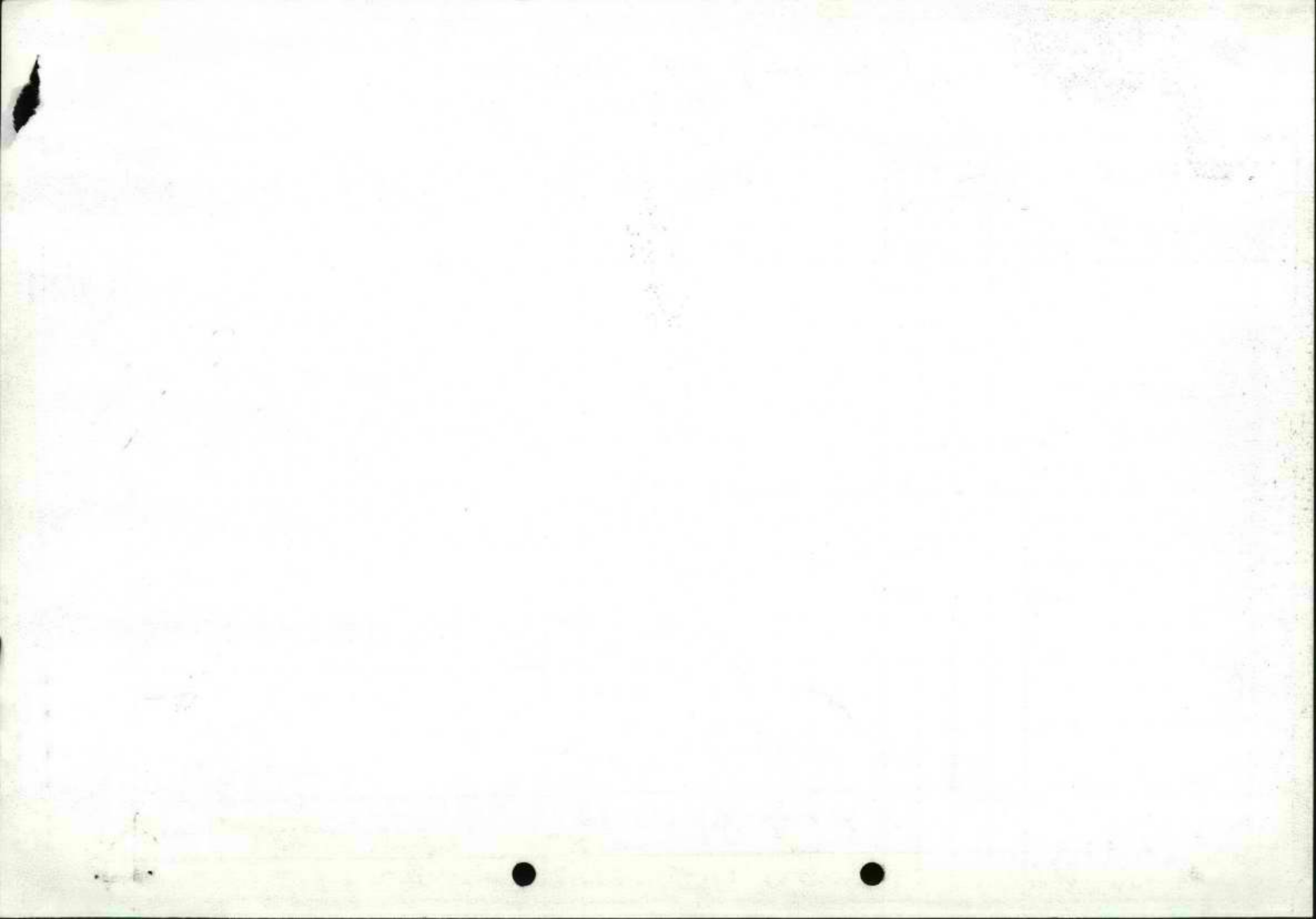


⊕

רשימת (שמות) חברים
1981 - 2001
לשנת

הערות	מספר חברים	שמות חברים	מספר חברים	מספר חברים	מספר חברים
השנה הראשונה	24	בני ישראל	481	4	481/82
השנה השנייה	40	בני ישראל	65		1311
השנה השלישית	16	בני ישראל	224		
השנה הרביעית	30	בני ישראל	75		
השנה החמישית	6	בני ישראל	35		
השנה השישית	4	בני ישראל	41		
השנה השביעית	16	בני ישראל	5		
השנה השמינית	30	בני ישראל	98		
השנה התשיעית	6	בני ישראל	40		
השנה העשירית	6	בני ישראל	90		
השנה האחת עשרה	14	בני ישראל	40		
השנה התשע עשרה	11	בני ישראל	75		

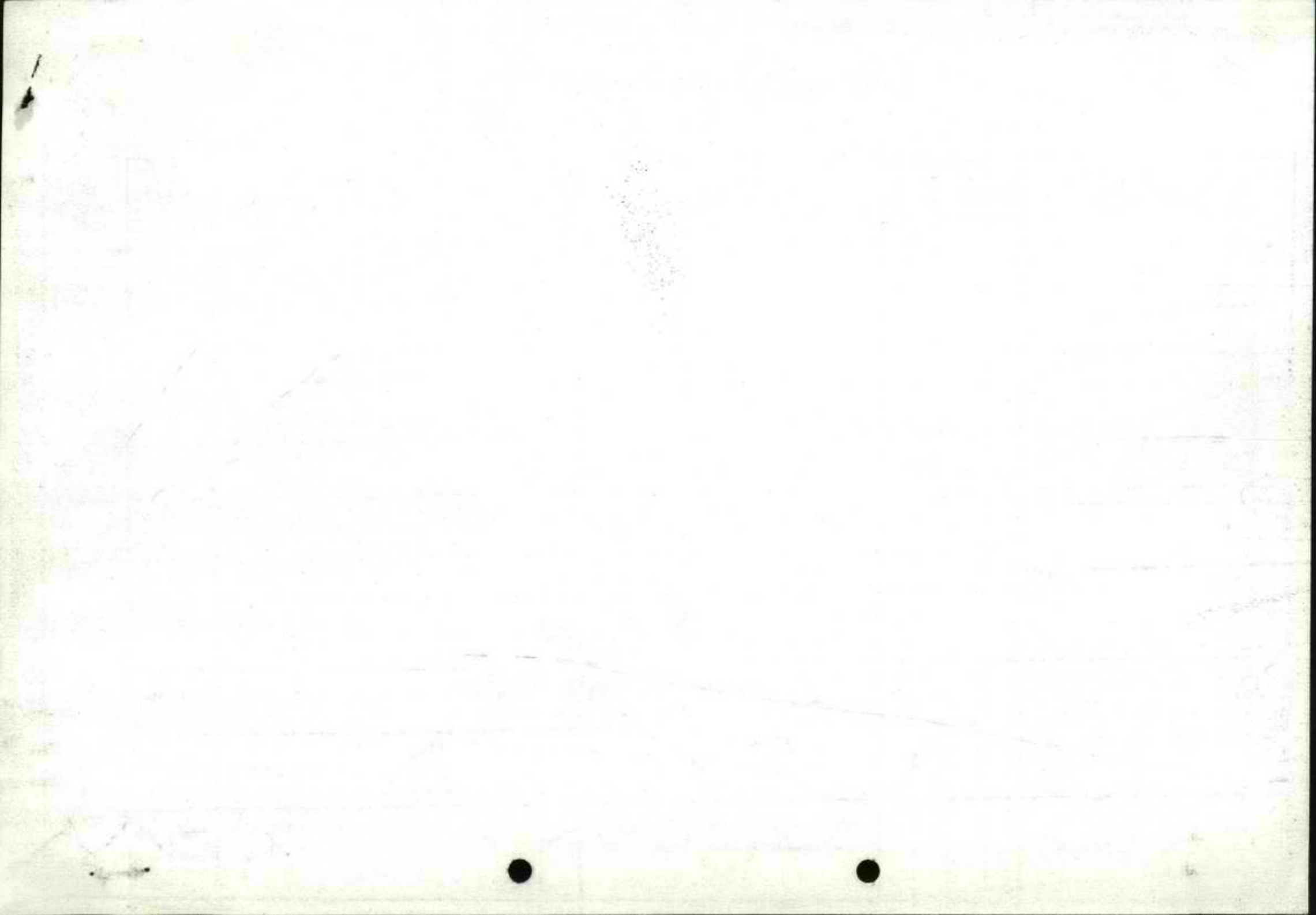
481/82
1311



⊕

רשימת (מסמכי) (קטגוריה) (מסמכי)
 1981 - 2001

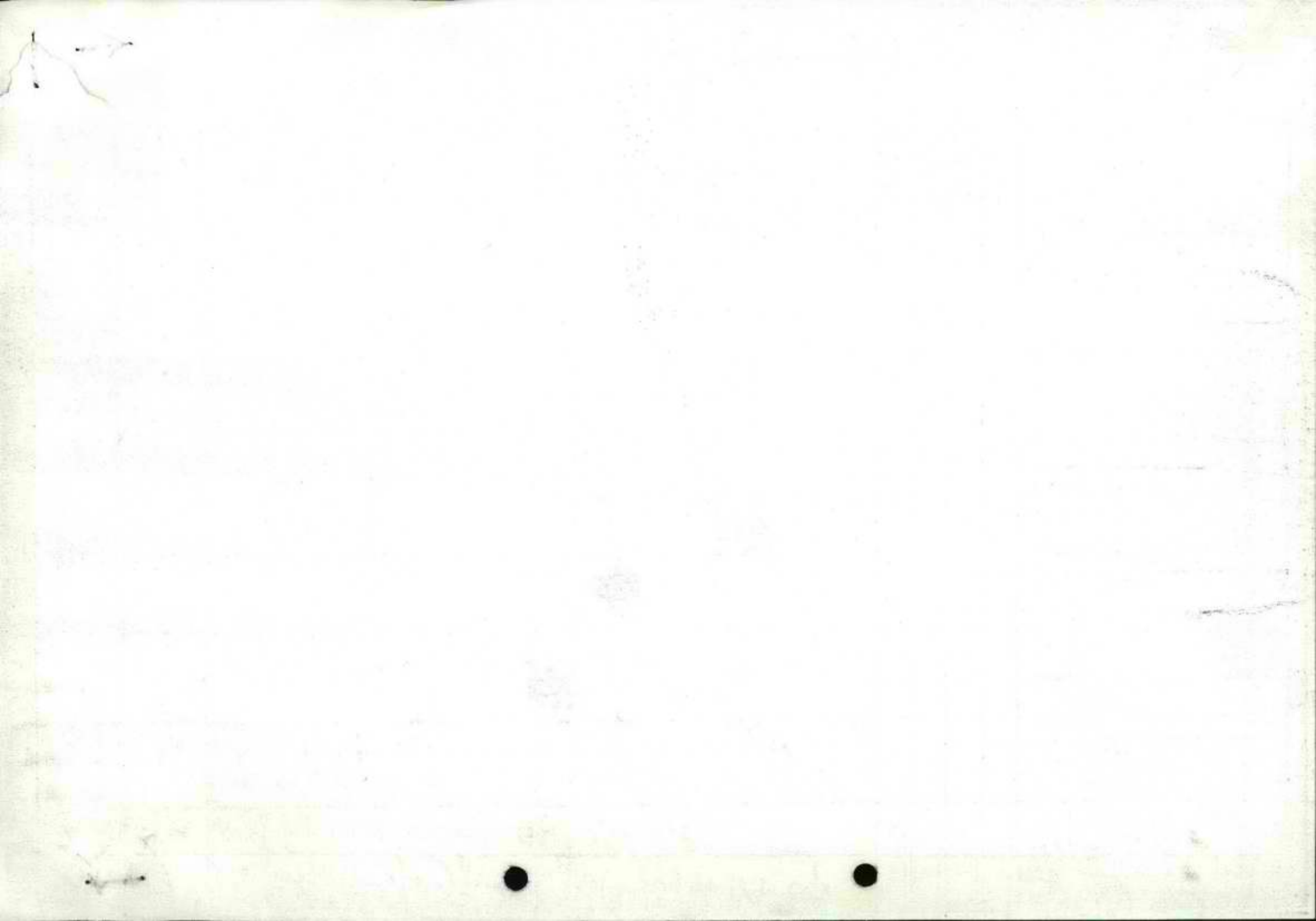
הערה	מספר מסמכים המיון והסיווג	מספר מסמכים המיון והסיווג	מספר מסמכים המיון והסיווג	מספר מסמכים המיון והסיווג	מספר מסמכים המיון והסיווג
המסמכים 77 ו-78	6 (76)	10 מסמכים	מסמכים 79 ו-75 (מסמכים)	77	✓
	8		מסמכים 80 ו-81		
	11		מסמכים 82 ו-83		
	29 (48)		מסמכים 84 ו-85		
	40		מסמכים 86 ו-87		
	(300)		מסמכים 88 ו-89		
					סה"כ
מסמכים		מסמכים 90 ו-91	מסמכים 92 ו-93	4825	
מסמכים		מסמכים 94 ו-95	מסמכים 96 ו-97	4814	
מסמכים		מסמכים 98 ו-99	מסמכים 100 ו-101	614	
מסמכים		מסמכים 102 ו-103	מסמכים 104 ו-105	4614	
מסמכים		מסמכים 106 ו-107	מסמכים 108 ו-109	41240	
מסמכים		מסמכים 110 ו-111	מסמכים 112 ו-113	46140	



⊕

רבני (סגור קיבוץ) (קמ"ו זכרון) תש"א - 1981

הערות	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
	13	5	40	5	10	1982/83
		6	461	6	1985/86	
	50	-	Σ	471	4	
		-	Σ	4612	4	
		8	25	4	5	
	12	2	461	4	4	
		13	1	44	4	
	7	2	780	781	4	
	49	-		65	4	
					4	



⊕

רשימת (ספרים קטנים) (קטגוריה: ספרים)
 1981 - 2001
 רשימה

מספר	תיאור	מחיר	מספר	תיאור	מחיר	מספר	תיאור
1	ספרים קטנים (4) (מספרים קטנים) (מספרים קטנים)	65	2	ספרים קטנים (2) (מספרים קטנים)	25	3	ספרים קטנים (3) (מספרים קטנים)
5	ספרים קטנים (5) (מספרים קטנים)	4	4	ספרים קטנים (4) (מספרים קטנים)	3/1	5	ספרים קטנים (5) (מספרים קטנים)
5	ספרים קטנים (5) (מספרים קטנים)	40	5/2	ספרים קטנים (5/2) (מספרים קטנים)	2	4622/461	ספרים קטנים (4622/461) (מספרים קטנים)
5	ספרים קטנים (5) (מספרים קטנים)	4/3	4/3	ספרים קטנים (4/3) (מספרים קטנים)	40/3		ספרים קטנים (40/3) (מספרים קטנים)

⊕

רשימת (מסמכים) (מסמכים) (מסמכים)
1981 - 2001
תאריך

מסמכים

מסמכים
מסמכים
מסמכים

מסמכים
מסמכים
מסמכים

מסמכים
מסמכים

מסמכים
מסמכים

מסמכים
מסמכים
מסמכים

מסמכים (מסמכים) (מסמכים) 461

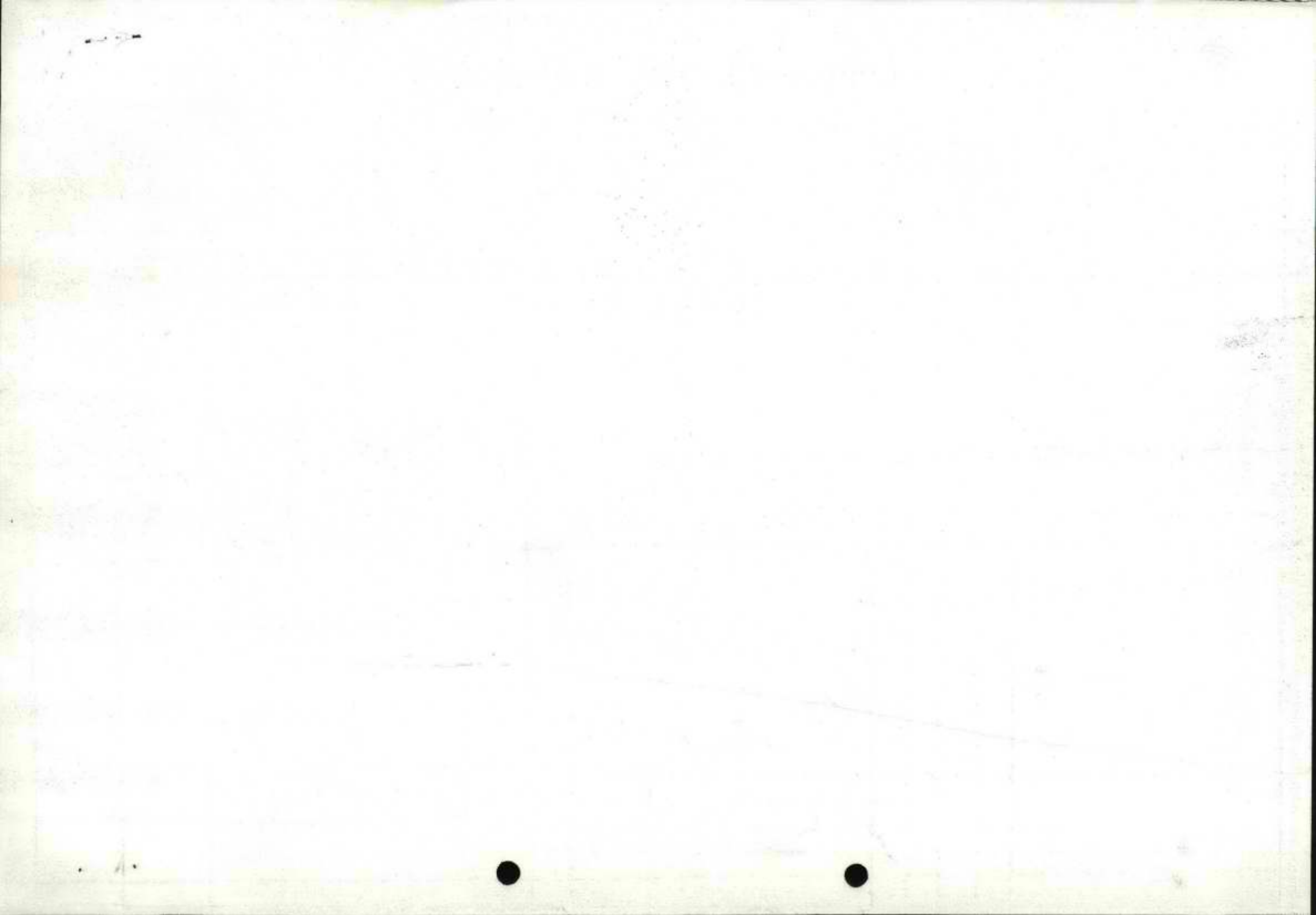
מסמכים (מסמכים) (מסמכים) 461

מסמכים
מסמכים
מסמכים

מסמכים (מסמכים) (מסמכים) 40

מסמכים (מסמכים) (מסמכים) 41

מסמכים (מסמכים) (מסמכים) 65



⊕

מספר (מספר תעודת זהות) 1981-2001
 תאריך (תאריך לידה) 1981-2001

11

הגדרה

מספר תעודת זהות
 מספר תעודת זהות
 מספר תעודת זהות

מספר תעודת זהות
 מספר תעודת זהות

מספר תעודת זהות

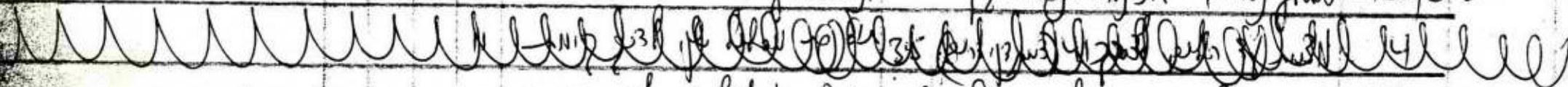
מספר תעודת זהות
 מספר תעודת זהות

מספר תעודת זהות 4 (מספר תעודת זהות) 446 מספר תעודת זהות
 מספר תעודת זהות 10 מספר תעודת זהות 5

5
 6
 1991/92
 2000/01

16 מספר תעודת זהות - מספר תעודת זהות 5710/2

16 מספר תעודת זהות - מספר תעודת זהות 5720/2



4 מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות) 44 מספר תעודת זהות 412

40 מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות) 2 מספר תעודת זהות 551

9 מספר תעודת זהות מספר תעודת זהות 4111/4

12 מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות) 70 מספר תעודת זהות 805

25 מספר תעודת זהות מספר תעודת זהות 77 מספר תעודת זהות 784

5 מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות) 73 מספר תעודת זהות 60

מספר תעודת זהות

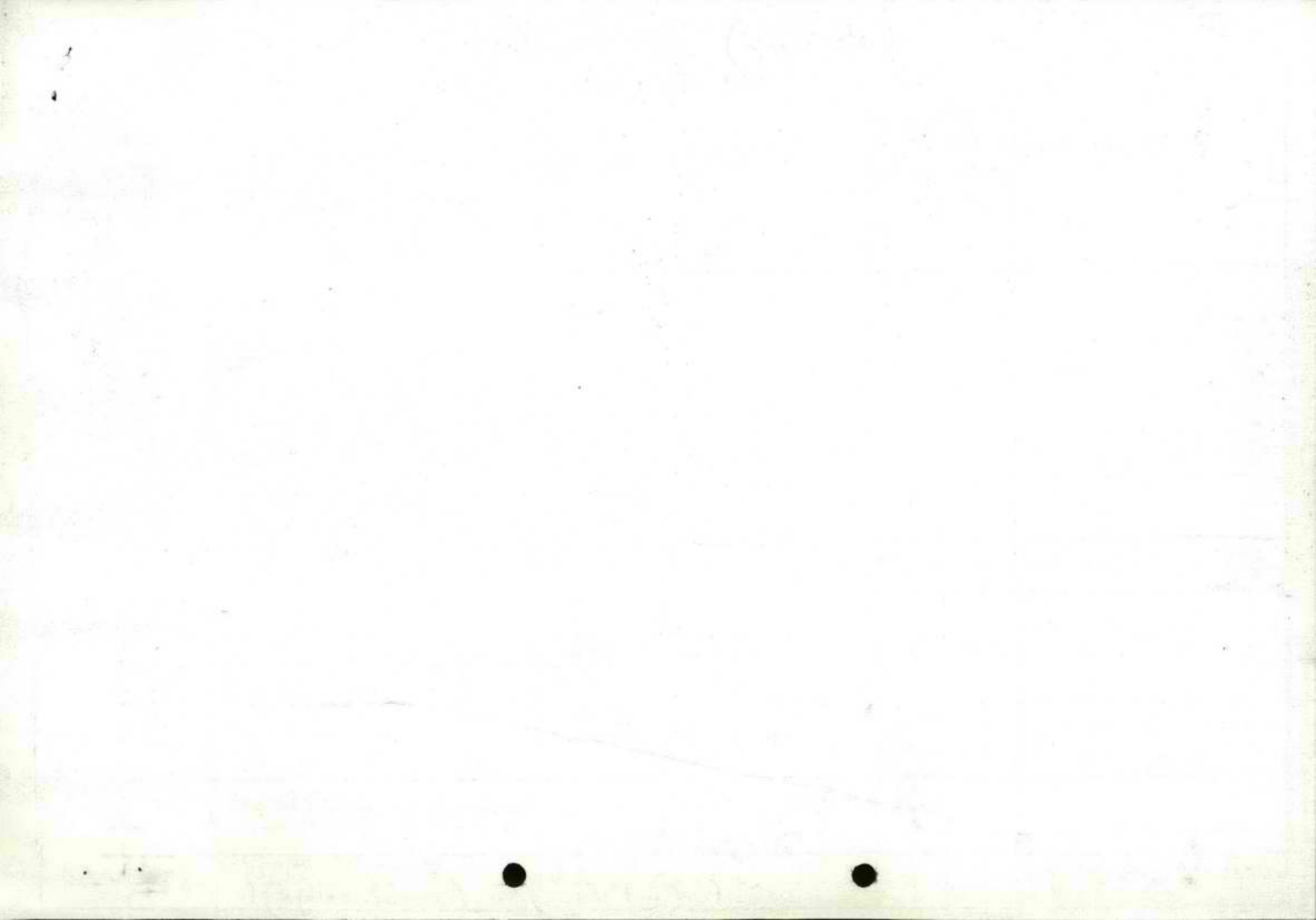


מספר תעודת זהות



מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות) 8944 מספר תעודת זהות 899
 מספר תעודת זהות (מספר תעודת זהות)

899



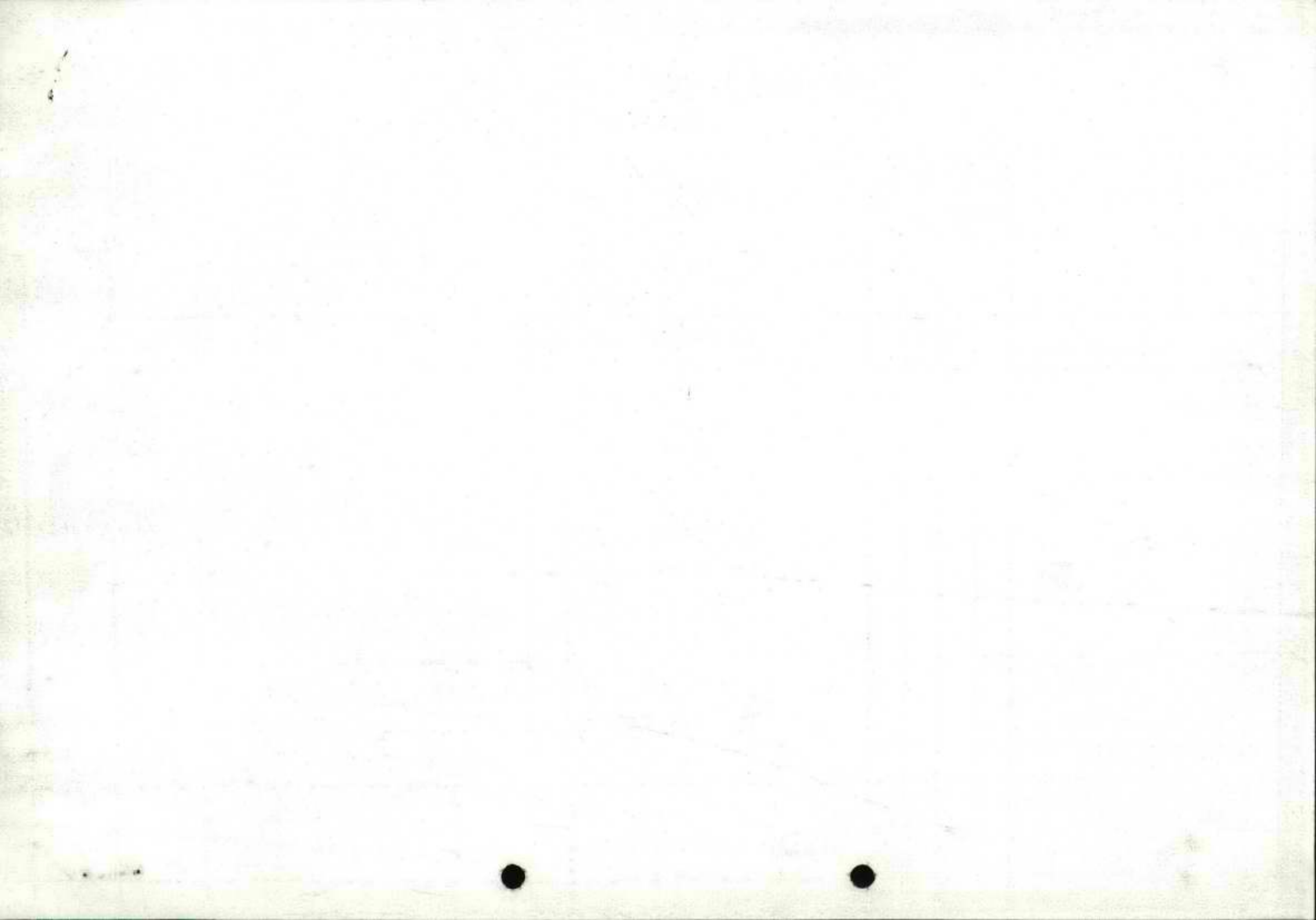
⊕

רשימת (מסמכים) (מסמכים) (מסמכים)
 1981 - 2001
 תאריך

מספר	תיאור	מספר	מספר	מספר
10	מסמכים	315	73	73
	מסמכים	5	3855	3855
	מסמכים	73	60	60
	מסמכים	4	3	3
	מסמכים	4	4	4
	מסמכים	35	40	40
	מסמכים	383	(6)	383
	מסמכים	57	4	4
	מסמכים	73	75	75
	מסמכים	89	4	4
	מסמכים	40	483	483

מסמכים מסמכים מסמכים
 מסמכים מסמכים מסמכים

מסמכים מסמכים מסמכים
 מסמכים מסמכים מסמכים



⊕

תפריט (מנוי ק"ע) (קטגוריה 1010)
 תאריך: 1981 - 2001

מספר	תיאור	מספר	תיאור	מספר	תיאור	מספר	תיאור
15	מספר 15	55	מספר 55	44	מספר 44	4	מספר 4
5	מספר 5	5	מספר 5	40	מספר 40	5	מספר 5
40	מספר 40	8	מספר 8	85	מספר 85	784	מספר 784
	מספר	35	מספר 35	99	מספר 99	90	מספר 90
6	מספר 6		מספר		מספר	232	מספר 232
30	מספר 30	35	מספר 35	457	מספר 457	45	מספר 45
20	מספר 20	15	מספר 15	383	מספר 383	38	מספר 38
12	מספר 12	3	מספר 3	395	מספר 395	1	מספר 1
	מספר		מספר	90	מספר 90	877	מספר 877
11	מספר 11	35	מספר 35	41	מספר 41	4	מספר 4
	מספר	16	מספר 16	3	מספר 3	4	מספר 4

7
 1986/87
 1990/91

תבנית (המחיר) (שנת 1921-1922)
 תאריך: 1921 - 1922

מחיר	מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	מחיר ממוצע
מחיר ממוצע		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	4
מחיר ממוצע		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	40
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	4622
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	65
מחיר ממוצע		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	44
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	42
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	4
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	4614
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	2
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	4.4
		מחיר ממוצע	מחיר ממוצע	70

28/5/81

התאחדות המורים למען תלמידי התיכון

1. איך נראה מצב התלמידים? האם יש להם בעיות?

2. האם יש להם בעיות בלימודים? האם יש להם בעיות בחיים?

3. האם יש להם בעיות בבריאות? האם יש להם בעיות כלכליות?

4. האם יש להם בעיות ברוחניות? האם יש להם בעיות במשפחה?

5. האם יש להם בעיות בלימודים? האם יש להם בעיות בחיים?

6. האם יש להם בעיות בבריאות? האם יש להם בעיות כלכליות?

7. האם יש להם בעיות ברוחניות? האם יש להם בעיות במשפחה?

18/5/82

מכתב משרד המבחנים - 985/86 - 1982/83

התשובה

1. כ... משרד המבחנים...
ב-2... (3) ...
משרד המבחנים...
משרד המבחנים...

2. ...
...
18/4/82

3. ...
(משרד המבחנים) ...
משרד המבחנים ...
משרד המבחנים...

3. ...
...
משרד המבחנים...

...
...
משרד המבחנים...

...
...
משרד המבחנים...

2

28/5/87 הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי
הגות

הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)
הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)
הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)

הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)
הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)
הגות גורלית של 10002-28/11/91 על ידי (הגות גורלית)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מנהל אגף הכבישים - כאן

תאריך: כניסן חשמ"א
באפריל 1981
מספר: 6/4/1 ✓

הנדון: חכנון מוקדם, הצעה להרחבות
לשני מסלולים ושפור דרכים.

בהתאם לבקשתך, הנני מפרט מטה דרכים שצריכות הרחבה ושפור כמנוקציה של
נפת התנועה בדרכים אלה טרם שופל, כלומר טרם נערך חכנון מוקדם:

1. דרך 65 בין דרך 4 לצומת כרכור

הקטע מחולק לארבעה קטעי ספירה ובהם הנפחים היו בשנת 1979

- א. בין דרך 4 לגן שמואל 9,800 כלי רכב.
- ב. בין גן שמואל לחיבור לפרדס חנה 13,900 כ"ר.
- ג. בין חיבור לפרדס - חנה לחיבור למחנה 80 9,300 כ"ר
- ד. בין חיבור למחנה 80 לכרכור 12,800 כ"ר.

יש הצדק לשני מסלולים ורצוי לבחון באיזה צד הוא יהיה, איפה ואיזה צמתים
ינתנו, גשרי הרכבה וכו'.

2. דרך 483 פתח תקוה - ראש העין

בשנת 1979 נפת ממוצע יומי כ- 12,000 כלי רכב. שפור והרחבה לשני מסלולים.

בברכה,
ס. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העתק: לחיק ת'

מדינת ישראל

ס ד כ ר

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אלו ט. שפירר באמצעות ט. הכלת.
מאת: נ. טלג.

תאריך: 20/1
ניסן תשמ"א
אפריל 1981

הנדון: רשימת קטעי דרך להרחבה.

מספר: 6/4/1

לבקשת הריגוי מקביר אליך סניח רשימת של קטעי דרך שאנו ממליצים להרחיב.
הרשימה נקבעה לפי קריטריונים הנוקטים של קבולת התנועה. כאשר הנחת היסודי בדרך
חד מסלולית עובר את גבול 10,000 כלי רכב אנו שוקלים להרחיב את הדרך לשני מסלולים.
כאשר בדרך זו מסלוליות נשא התנועה היסודי עובר את גבול 35,000 כלי הרכב אנו שוקלים לחוסף
נתיבים בכל מסלול. המלצה זאת מהימשה לקטעים בלבד כאשר במסתיים יש לשקל את נהוגי המניחה
הסוגות ואת נהוגי המעול הרמזור בהורגים למכונן הנתיבים במסתיים רשימה זאת הוכנה במסע
הראשונה באוגוסט 1980 ונדויין לא עורכנה. הקטעים המודרים לפי סדר ציפוח כאשר לקטעים
בעלי הנחה הגדול יותר עדיפות גבוהה יותר.

ברצוני להודיע מספר נקודות.

א. כאשר קטע קיים המסלן להרחבה יוחלף ע"י קטע עוקף יש לשקל את בגיית העוקף מראש כדרך
זו מסלולית.

לדוגמה: דרך מס' 75 עוקפת נשר-הל הנן.
דרך מס' 40 (6) עוקפת נחב"ב ותעטיה אויריה.
דרך מס' 4 עוקף אסקלון.
דרך מס' 4 ליד מחלף נוול חדרה וכו'.

ב. בהרחבה דרך מס' 412 סדרך 44 (ביח דגן) לדרך 1 (שפיריה) ולכן לפיכך את הרחבת הקטע
מחזרה לגשר. הקטעים המודרים ולמסופי הרמפות. גשר המחלף מסלה כיום כבר יותר מ-10,000
כלי רכב לימשה והמסלול האחד אינו מספק.

ג. לסדרה נבחר מחלף ראשל"צ אינו באחוייחננו יש לשקל את הפעולה להרחבתו לשני מסלולים
כדי לא למבוע בהמעול סני צמחי הנישה לרמפות שיעומדים בבני התקנה רסודרים.

ד. בבניית מחלף נחל חדרה מסלן גם להרחיב את קטע דרך מס' 65 סדרך 2 (מחלף קיסריה)
עו דרך מס' 4 (מחלף נחל חדרה)

ב ב ר כ ה

(Handwritten signatures and notes in blue ink)
מחלקת הכנישים
משרד הבינוי והשיכון
תל-אביב

התקיים: כדיר
ט. הכלת
החת"ם
לחיק
/קמ/

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1 -
החלטות קטנות

⊕
21/4/1919

1. הוצאה מסלול ארבע (שני ניתובים) לפני מסלול (איתו) (ניתוב) *

תיאור	תחילת תאריך 1919-?	סכום הקטע	מסלול קטן	מסלול
תחילת לקטע ימי יבואים המסלול (קטנה) עם מסלול (ש-ה) יום	14500-20000	4 (הקטנה) - 70 (המסלול)	75	10
קטע ימי יבואים המסלול מסלול עם מסלול אבן	12000-25000	מסלול יבואים המסלול (אבן) - מסלול האבן (אבן)	4	
קטע ימי יבואים המסלול מסלול זיק 6 קטע ימי	17000-20000	461 (המסלול) - 1 (3)	40	
קטע מסלול יבואים המסלול המסלול הוצאה	16000-20000	4 (מסלול) - 40 (המסלול)	461	
	13500	2 (מסלול) - 4 (המסלול)	57	
וי אבן ימי אבן המסלול לפני מסלול	15000-25000	4 (מסלול) - 4 (המסלול)	461	
	15000-18000	481 (מסלול) - 4 (המסלול)	40	

* הקטנות יום אבן המסלול קטנה לאבן היא (תחילת תאריך יבואים) - 10000
מסלול (2)

הצגה	שנת תיאור יומי 1979-2	מספר הקטע	צדק	צדקיות
פתיח צדק ולקוח צדקה ישלש המעורר הרוחני של	11000-14000	412 (הילד) - 41 (הצדקה)	40	2
	11000 - 15000	461 (הטייס) - 481 (סגולה)	40	
הקטע בין צדק 2 וצדק 4 ישלש המעורר הרוחני של מכין להיות חלק אינטגרלי מתוך ולתורם להתקדמות קטנה יותר	4000 - 15000	2 (קיסריה) - 6403 (מנחה)	65	
מטרת ההצגה היא צדק של האזור הצדקה (מא) בן ארבעה פתח סקין חברה ברמה תרמו המצין	8000	מסמך... (חברה) - 67 (חברה נוספת)	61	
יבוצע המסגרת הטייב בין 4 הצדקין חברה וקנין של מתוך נתיב חברה.	13000 - 15000	61 (חברה) - 67 (חברה)	4	
יש לשלש את סקין אקטון המעורר הרוחני של	15000 - 17000	34 (חברה) - 3 (אמא)	4	
	16000	4622 (4620) - 4622 (קריאה)		

הצגה	שנת תחילת יומיו 1979-80	מספר הקטע	זמן	ציונים
הצגה	13000	מסע (קני דואר) - מסע 4103-4000 (מקנן)	41	ע
הצגה	11000-13000	מסע 3 (אבא הלל) - מסע 41 (קני דואר)	4	
הצגה 6	11000	מסע 35 (פלאגיא) - מסע 3 (מסאני)	40	
הצגה 6	10000-13000	מסע 44 (בת דגן) - מסע 1 (לפריש)	412	
הצגה	11000-12000	מסע 75 (השיון) - מסע 61 (חזרה)	4	
הצגה	11000	מסע 70 (החפץ) - מסע 73 (נהל)	75	
הצגה	12000	מסע הארץ (אבא רבין) - מסע 89 (נהיה)	4	
הצגה	11000	מסע 434 (עקב המלך) - מסע 1 (הרב) (המלך)	44	
הצגה	12000	מסע 4 (אן. הא) - מסע 4303 (קמלצק)	42	
הצגה	12000	מסע 40 (אניס) - מסע 444 (האשה)	483	
הצגה	12000	מסע 41 (המלך) - מסע 1 (המלך)	41	
הצגה	12000	מסע 4612 (המלך) (המלך) - מסע 1 (המלך)	4612	
הצגה	10000	מסע 2 (חנה דואר) (מלך) (המלך)	4	

הצגה 6
הצגה 6
הצגה 6

הצגה 44
הצגה 44
הצגה 44

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

מ ז כ ר

האריך: 56 ניסן תשמ"א
20 אפריל 1981

מספר: 6/4/1

אלו ט. שנירר באמצעות ט. הכלה.
מאוז: כ. פלג.

הנדון: צמחים לפזור בערימות עליזות.

לבקשת טר הכלה הכנתי רשימה של צמחים לשיט לשמור באסן דהוף. בצמחים אלו קיימות
הטרעות רבליזות לזרימה המנועה וביתוד בעיות השיא. כדי לצמצם הפרעה אלו ולהקלות
את רמת הטרדות ואת רמת הבטיחות מסלע לפעול בהקדם האפשרי.

הרשימה מהולקת לשהי-ה-רשימות:

- א. צמחים שבהם כבר התקיימו רמזורים - בצמחים אלו השמורים הם בודל כלל יותר מצומצמים
והם מסוג של הוספה נתיבים, החימה זרוע מסויימת ומעקבותיהם שפזר הכניות הפעול הרמזור.
- ב. צמחים שבהם אין כיום רמזורים - בצמחים אלו עבודות השמור מאיכות שמורים גיאומטריים
נתיבים כתנאי להקנת רמזור.

רשימה זאת היא חלקים כלבד ונכנעה טכנית נרחבת יותר להקנת רמזורים. היא הוכנה
מכיוון שהבעיות בצמחים שהוזכרו זוחו כהמורות ויש לספל בהן באסן מידי.

מ ז כ ר

התקיימה: י. כריד
ט. הכלה
החמ"ם
לתיק

קא/

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-2013 BY 60322
UCBAW

31

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

מ ז כ ר

האריך: 56 ניסן תשמ"ג
20 אפריל 1981

מספר: 6/4/1

אלו ט. שנירר באמצעות ט. הכלת.
מאת: ג. מלג.

הנדון: צמחים לשמור בעדיפות עליונה.

לקבץ כד הכלת חכמה רשימה של צמחים לשימור באגף דהוף. בצמחים אלו קיימות המרעות רצויות לזרימת החנוקה וכיבוד בעוקה הטיא. כדי לצמצם הפריס אלו ולהעלות את רמת הערות ואת רמת הכסיונות מכלל לפעול בהקדם האפשרי.

הרשימה מחולקת לשתי חב-רשימות:

- א. צמחים שבהם כבר מתקיים רמזורים - בצמחים אלו השמורים הם גדול כלל יותר בצורתם והם מסוג של חוספת בחיבים, הוחצת זרוע מסויימת ובעקבותיהם שמור הכניות המעול הרמזור.
- ב. צמחים שבהם אין כיום רמזורים - בצמחים אלו עבודות השמור מחייבות שפורים גיאומטריים נרחבים כתוצאי להקנה רמזור.

רשימה זאת היא חלקיה בלבד וכנראה החכמה נרחבת יותר להקנה רמזורים. היא הוכנה מכיון שהבעיות בצמחים שהוזכרו זהו כחמורות ויש לסל בהן באגף טידי.

ב ב ר כ ת

התקיים: י. כריז
ט. הכלת
החתי"ם
לתיק

קא/

SECRET
CONFIDENTIAL
NO DISSEM
EXCEPT BY
AUTHORITY

CLASS: SECRET
GROUP: 1
EXEMPT: 1

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

10/4/81

רשימת צמחים לצמחייה
ב/א. צמחייה

א. צמחים למחצית

צמח ~~הצמחים~~ הצמחים הנדירים.

- 482/5 - הכרם היחיד - גספיה נענע מצומח אצטון ומחצית לצמח.
- 5/2 - ג'לגול - גספיה נענע מצומח אצטון
- 2/2 - הַיַּם הַמִּזְרָאִי - קַרְטִיטָא - הַרְחֵבָה הַקִּילֹם מִמִּזְרָח מִמְּצֵד
- 461/462 - 4622 - 4620 - קרליה נענע אצטון ימינה חקלאית אצטון אצטון
- אברהם הקיסר הצמחים הנדירים
- 4/4 - דם-אולן - גספיה נענע מצומח אצטון
- 4/4 - אגוז לבן - גספיה נענע דם הקיסר
- 4/4 - הַיַּם הַמִּזְרָאִי - קַרְטִיטָא - גַּסְפִּיָּה נַעֲנַע דָּם הַקִּיְסָר.

● צמחים לא מחצית.

צמח גאור הצמחים הנדירים

- 40/461 - הטיוס - הרחבת הצמח אהפוף רמז'ר
- 40/412 - זיל - הקבר הקיסר מצומח אצטון ומחצית אהפוף רמז'ר
- 461/461 - אור יהודה - תפוחית - הרחבת הצמח אהפוף רמז'ר
- 4/487 - סגולה - השלם הרחבת הצמח אהפוף רמז'ר
- 4/461 - חצרה - הרחבת הקיסר מצטון אצטון אהפוף רמז'ר
- 4/3 - כרם סלבר - הרחבת הצמח אהפוף רמז'ר
- 3/40 - תלמי - גספיה נענע מצטון אצטון (באר אצטון) אהפוף רמז'ר

מדינת ישראל

מ ז כ ר

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: ט. ע. דרך באמצעות מ. הכלה.
מאת: נ. פלג.

האריך: 16 ניסן תשמ"א
20 אפריל 1981
מספר: 6/4/1 ✓

הנדון: רשימת קטעי דרך להרחבה.

לבקשתך הריני מעביר אליך שנים רשימה של קטעי דרך שאנו ממליצים להרחיב. הרשימה נקבעה לפי קריטריונים תכנוניים של קבולת התנועה. כאשר הנחת היומי בדרך חד מסלולית עובר את גבול 10,000 כלי רכב אנו שוקלים להרחיב את הדרך לשני מסלולים. כאשר בדרך זו מסלוליות נפת התנועה היומית עובר את גבול 35,000 כלי הרכב אנו שוקלים להוסיף נתיבים בכל מסלול. המלצה זאת מתייחסת לקטעים בלבד כאשר בצמתים יש לשקל את נחוני הפניות השונות ואת נחוני תפעול הרמזור בתור בסיס לתכנון הנתיבים בצמת. רשימה זאת הוכנה בפעם הראשונה באוגוסט 1980 ועדיין לא עודכנה. הקטעים מסודרים לפי סדר עדיפות כאשר לקטעים בעלי הנפת הגדול יותר עדיפות גבוהה יותר.

ברצוני להודיע מספר נקודות.

א. כאשר קטע קיים הממלץ להרחבה יוחלף ע"י קטע עוקף יש לשקל את בנית העוקף מראש כדרך זו מסלולית.

לדוגמה: דרך מס' 75 עוקפה נטר-הל הנך.
דרך מס' 40 (6) עוקפה נחב"ג ותעשייה אוירית.
דרך מס' 4 עוקף אשקלון.
דרך מס' 4 ליד מחלף נחל חדרה וכו'.

ב. בהרחבת דרך מס' 412 מדרך 44 (בית דגן) לדרך 1 (שפירים) מליץ לסיים את הרחבת הקטע ממזרח לגשר מנצ'ה שפורים ולמסופי הרמפות. גשר המחלף שטרם כיום כבר יותר מ-10,000 כלי רכב ליטמה והמסלול האחד אינו מספק.

ג. למרות שגשר מחלף ראשל"צ אינו באחריותנו יש לשקל את הפעולה להרחבתו לשני מסלולים כדי לא לפגוע בתפעול שני צמתי הגישה לרמפות שעומדים בפני התקנה רמזורית.

ד. בבנית מחלף נחל חדרה ממלץ גם להרחיב את קטע דרך מס' 65 מדרך 2 (מחלף קיסריה) עד דרך מס' 4 (מחלף נחל חדרה)

ב ב ר כ ה

העתקים: י. כדיר
מ. הכלה
החמ"ם
לתיק

מק/

SECRET

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1 -
 רשימת קטלוגי המכרה

⊕
 21/4/101

1. הוצאה ממסלול אג"ז (שני עותבים) לפני השלמת (אג"ז) (ע"מ) *

תיאור	תחילת מוצא אוגוסט - 1979	מסלול הקטלוג	מספר עותבים	מחיר
קטלוגי מוצא ימי יבואים העסקים (קטלוגי עסקים שונים)	14500 - 20000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	4	75
קטלוגי מוצא יבואים העסקים (מס' עסקים אג"ז)	12000 - 25000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	4	4
קטלוגי מוצא יבואים העסקים (מס' עסקים אג"ז)	17000 - 20000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	1	40
קטלוגי מוצא יבואים העסקים (מס' עסקים אג"ז)	16000 - 20000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	4	461
	13500	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	2	57
קטלוגי מוצא יבואים העסקים (מס' עסקים אג"ז)	15000 - 25000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	4	461
	15000 - 18000	מס' (העסקים) - אג"ז (העסקים)	4	40

* הקטלוגים למכרה המוצגים למטה הם יבואים (מס' מוצא יבואים) - 10000

הצגה	שם מוסד יומי 1979-2	מספר הקטע	צדק	צדקים
פסל ברק אלפר צורה ישלש דגמי החרה צא	11000-14000	412 (כילוי) - 411 (צורה)	40	2
	11000 - 15000	461 (הטיסה) - 481 (סגולה)	40	
הקטע בין צדק 2 וצדק 4 ישלש דגמי החרה צא מכין סגולת אינטגרל ממנו ולמילא סגולת קטנה יחס	4000 - 15000	6403 (מחילה) - 2 (קיסר)	65	
ממילא החרה ריח צא צדק 66 דאצור וצורה (מא) בן אפסל פסל סקין חרה דרומי תרנו המסין	8000	מסמ... (חרה) - 66 (חרה מוצה)	6	
יבוצו המסגרת הטיה בין 4 דגמי חרה אבן גלס ממילא נח חרה	13000 - 15000	61 (חרה) - 66 (חרה)	4	
יש לשלש את סקין אבן דגמי החרה צא	15000 - 17000	34 (חרה) - 3 (אבן)	4	
	16000	4622 (4620) - 4621 (קיסר)		

הפח	נפת תל אביב יפו ג-1979	מסלול הקטע	ד"ק	צ"י (מ"ר)
הפח המסלול	13000	מסלול (קנין דרום) - מסלול 4103-4000 (מזרח)	41	ע
	11000-13000	מסלול 3 (אזור הלב) - מסלול 41 (קנין דרום)	4	
יבולת קמחי (כ"מ) 3 ד"ק	11000	מסלול 35 (פולג) - מסלול 3 (מסלול)	40	
יש למלא את החזר לפי מילון לזיהוי כתוב מסמכי החזר לא	10000-13000	מסלול 44 (ד"ר) - מסלול 1 (לפני)	412	
	11000-12000	מסלול 57 (הש"ו) - מסלול 61 (חזרה)	4	
	11000	מסלול 70 (החיים) - מסלול 73 (נהל)	75	
	12000	מסלול הארץ (א"י) - מסלול 89 (נהל)	4	
	11000	מסלול 434 (עקב המלך) - מסלול הנהל (המלך)	44	
	12000	מסלול 4 (א.ן. ה"ה) - מסלול 4303 (ד"ר)	42	
	12000	מסלול 40 (א"י) - מסלול 444 (הש"ו)	483	
		מסלול 41 (הש"ו) - מסלול 41 (הש"ו)		
	12000	מסלול 4612 (מזרח אשדוד) (ד"ר א"י) - מסלול המלך	4612	
	10000	מסלול 2 (ח"ה דרום) - מסלול הנהל (הנהל)	4	

* זכרון סדרה 3 אסלוליאג למורגן, למען לשלם למען *

החלף	זכרון סדרה יוני 2-1979	מסלול הקטן	לצורך מדידה	
	60000	44 (מסלול) - 44 (מסלול)	4	10

	45000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	4	7
	50000-45000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	4	
	40000-45000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול) מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	2	
	35000-45000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	44	

	35000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	461	2
	30000-35000	מסלול קטן (מסלול) - מסלול קטן (מסלול)	4	

* לקוחות קטנים לא האו זכרון סדרה 3 אסלוליאג למורגן - 35000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 30 באדר ב' תשמ"א
30 במרץ 1981

מספר:

הנדון: דו"ח מצב העבודה במכונות סוקרים
המסך: דו"ח מצב העבודה מאת פר פרהנג סיום 19.3.81

להלן הפעולות שיש לבצע לקידום העבודות:

1) כביש כפר קמח - לוד

א) יש לאשר בכתב את זמינות הקרקעות של רשות שדות התעופה עבור בארות יזחק ככדי לקבוע חד-משמעית העמדות בנושא ולא להסתכן בדיונים וחכמהות בעל-פה, אשר יוצרים סכנת שאין לה סיום הנראה לעין.
לאור השובות בכתב נוכל להערך ולקבל החלטות להטשן הטיפול.

ב) יש להעביר בודחיפות לנציגי היטובים את האלטרנטיבות, מלוות במכתב ובו מרוש התואים, כאיזה יטובים כל חואי עובר וכה הם הנואים להליתו.
לדרוש מהם התיחסות לאלטרנטיבות וקביעה החואי הפועדף עליהם וזאת בכתב ובחקרים.

2) כביש מורשה - כפר קמח

לדרוש ממזכיר הועדה במחוזות לכלול את תכניתנו במדר היום לישיבה הקרובה לאזור החקרה.

3) כביש גז אפרים - יפנה

מאחר וחקופת ההפקדה טטהיימת בסוף מרץ, רצוי לבקש את מזכיר הועדה המחוזית לכלול את התכנית לסתן חוקף.

4) כביש כרמיאל - שגב

פר פרהנג החבקש על ידי לערוך תכנון סוקרים של אלטרנטיבה ב', הפועדת על ידינו, על רקע טופוגרמי ולהגיש עם הסוכנות וכרמיאל ולבחון את הקריטריונים הגיאומטריים והעלות.

5) כביש רמת ישי - סוללים

מצב הסטטוטורי של תכנית ההפקדה מס. 3375 כפי שמשחק בחיק המכונות 6(77)3 מצביע:

- א) פר פרהנג העביר תכנית לועדה מקומית לתכנון ובניה יזרעלים במכתבו סיום 15.10.80, עם בקשה להעביר התוכניות לועדה מחוזית לאישור הפקדה.
- ב) התכנון ללשכת העתונות מ-23.10.80 עם בקשה לפרסום בעתונות סיום 9.11.80 מבלי שימצא בחיק גרסה הפרסום וכן הפרסום עצמו.
- ג) לא נמצא כל מכתב הסביע על הסתן הטיפול בנושא סתן חוקף והיות והנושא נמצא בטיפולו של פר כויס יש לכרר מה קורה.

2/...

11-11-11



10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

10 50

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

י' באדר ב' תשמ"א
תאריך: בסוף 1981

מספר:

(6) כביש ראם (מסמית) - אחוזת (בית קפה)

מר ורדימון, הודיעני שהועדה המחוזית ערה ומוכנה לקבל מאיתנו תוכנית החואי להפקדה. לאור כך ברצוני לקבל את אישורך:
(א) הסך שיפול של מר מרהנג לתאום החואי עם היטובים;
(ב) במקביל להזמין במכון פוטוגרפרי מיטוי בק.ס. 1:5000 או 1:2500 של רצועה התכנון לקביעת החואי הסופי. החצ"א יבוצע כך שעת קביעת החואי נוכל לקבל מיטוי בק.ס. 1:500 לשם הכנון שפורט מבלי להזדקק למידות שדה מפורטות.

(7) כביש עליה לנצרת

מאחר ותכביש הובש לועדה המחוזית ואושר להפקדה אנקשך ל"הפסיר" במסך הטיפול לאישור סחן חוקי.

(8) עוקי בית שאן

אנקשך להודיעני באיזה סדר עדיפויות הנך רואה את הסך הטיפול במסגרת התכנון המוקדם.

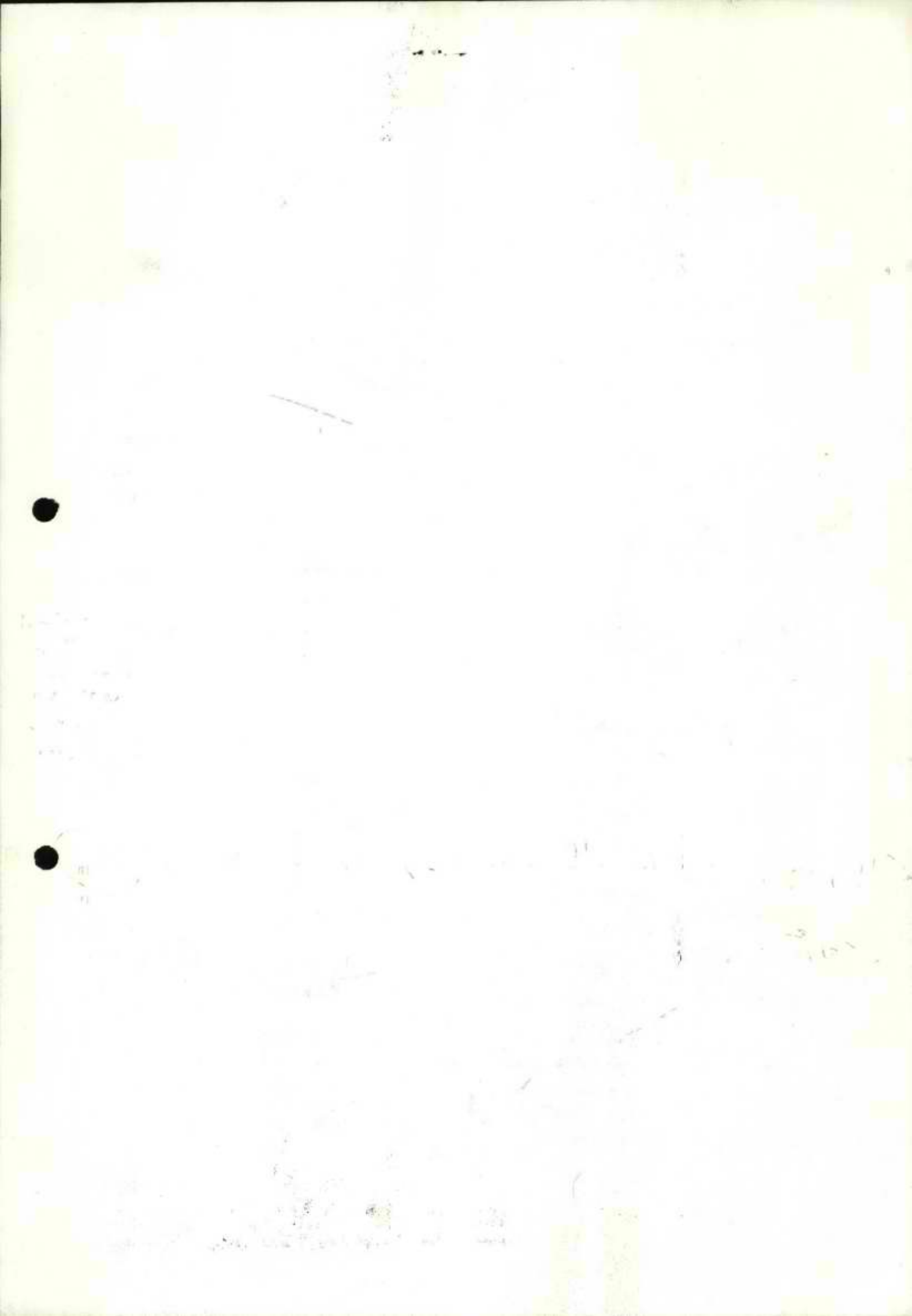
(9,10) כביש רמת ישי יקנעם, זרעף מולצם

הסך דרך סוללים רמת ישי לכוון יקנעם והיבורו הישיר לכביש יקנעם מחלף זרעף יעקב יוצר בעיה באזור סולתם.
נראה לי שהעברת החואי בעקיפת סולתם כפי שהוצעה בזמנו ע"י חיק האוט עם סולתם נראית לי כבלתי אפשרית כיום, היות וכולתם התפשט בביגודי במעלה ההר ולכוון מערב.
נראה לי שמבחינה מעטית ישנה אפשרות השניה שהועלתה בזמנו: להשאר בחואי הקיים ולעבור בין פתנה צ.ה.ל. וכפר יקנעם.
אנקש לקבל הנחיותיך להמסך הטיפול.

ב ב ר כ ה

בן ציון קריבו

העתק:
פר י.כדיר - מנהל אגף הכבישים
מר ש. מרהנג, כאן
החח"ם



מנהל הכלכלי
מנהל
מנהל

מפקדת מרכז בינורי 5600
ענף בינורי מבצעי 3383
טל' 1368
הב-40
פבר' 16

מ ר ג ב ל

24.2.81
6/4/81

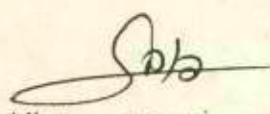
משהב'ט/נו"ב/מח' תחשיבים והתקשרויות
מע"צ/משרד ראשי/ר' אגף כבישים
מע"צ/משרד ראשי/החשב
מע"צ/משרד ראשי/מהנדס תכנון ראשי
משהב'ט/נו"ב/יח' תאום ובקוזה
א.ד.
49,46

הנדון: תכנון כבישים במע"צ - המסך הקצבה
מ.ח. 062/4300/001
שלינו: הב-40-0642 מ-11 אוג' 80

1. בהמשך למכתבינו שבסימוכין הועבר עד כה ליזכות מע"צ 4.75 מ' שקל עבור התכנון (מתוכו 1.75 מ' שקל ביוזמה שבסימוכין ו-3.0 מ' שקל קודם משנת 79).
2. התקציב העזיבבי הכולל עבור תכנוני הכבישים מסתכם בסך ע"פ הפרוט כדלקמן:

א. פרויקטים שתכנונם טרם הושלם (השכונות סופייה)	1,065,609 ₪
ב. פרויקטים שתכנונם טרם הושלם (השכונות עזרוביט, נאמדינה)	3,879,024 ₪
ג. התייקרות משוערת 20% (לפרויקטים שתכנונם טרם הושלם)	775,804 ₪
ד. מפוי פוטוגרמי	259,563 ₪
ה. העתקות	<u>70,000 ₪</u>
ו. סה"כ	6,050,000
3. הועבר עד היום
4. יתרה להשלמה
5. מועבר בזה א.ב. ע"ס הב"ל 1.3 מ' שקל.
6. להמשך טפולכם, בבקשה.

לדט: בטפח א' - פרויקטים שתכנונם הושלם
בטפח ב' - פרויקטים שתכנונם טרם הושלם.


א/ראובן לב-און סא"ג
רע"ב בינורי מבצעי
ב/מפקד המרכז

פז/שו

מ ר ג ב ל

אל: מנהל אגף הכבישים - כאן

בשבוע תשמ"א
4 בינואר 1981

6/4/11

6/4/11 ✓

הנדון: טכום דיון מיום 2.12.80
עם מנהל התעשייה הצבאית, המוחזר בזה.

....

כבקשתך, הרי הערותי :

לסעיף 1-א'

אין הערות

לסעיף 1-ב'

הכניה ב.ע. של הדרך הנדונה הומקדה. לאחר מתן הוקף מאשר לחבר את התעשייה האווירית.
באשר לתמרוך דרך פרטית, אביא את הדבר לדיון עם רשות המרור מרכזית.

לסעיף 1-ג'

אין הערות

לסעיף 1-ד'

מחלקה זו ערכה הכניות. טרם נחקבלה הסכמת רשות המרור מרכזית. הנני תקוה שתהנה בקרוב.

לסעיף 1-ה' - אפן הערות.

לסעיף 1-ו'

אין הערות

לסעיף 1-ז'

אנו פועלים בדבר ובעוד מועד, לאחר דיון עם מועצה אזורית חוף השרון, אשר בשטחה רשפון, נחקר עם מר ברקאי לשם סיוור משוהף.

לסעיף 1-ח'

לדעתי, לא מע"צ שגרמה לצורך בדרך העוקפת נמל ולכן אינני רואה הגיון בדבר שמע"צ השתתף בחוצאות. הסעיף הזה אינו ברור ורצוי להעמיד את הדברים באופן ברור, על מנת למנוע חסבוכה בעתיד.

למיטב ידיעותי יש בכלל חסבוכה עם תכנון הדרך העוקפת המשתנה לעיתים קרובות. לדעתי היוזם רשות הנמלים חייבה כבר לקבוע את מחכנן הכביש ואת הציר ולהעביר לנו לאשור.

לסעיף 1-ט'

נתיב ההאצה ביציאה ממפעל התעשייה הצבאית/מערב/ לכוון דרום נמצא בעקומה, דבר שנבע מתנאי המקום ואיחור יציאת המפעל. במקרה כזה הנתיב ההאצה לא פועל כמו בקו הישר, שלחתי מספר הוקרים לאחר ברם היו חילוקי הדעות באשר להפעול הנתיב ולכן אנו נמשיך עוד בהצפיות ובעוד מועד נודיעך דבר.

בברכה,

ס. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העקף: מר קריגר - כאן
חיקת'

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

51
בכסלו תשמ"א
25
בנובמבר 1980

3/4/2

6/4/1

אל : מנהל המחלקה הכלכלית
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס בצוע ראשי
מהנדס אחזקה ראשי
מהנדס גשרים ראשי

הנדון: כבישים מוצעים לבצוע בשנת התקציב 1981
הסמך : מכתבי מיום 18.11.80

נא להוסיף לרשימה שצורפה למכתבי הנ"ל את הכבישים הבאים:

1. כביש מס' 1 שורש - שער הניא - עדיפות א'
2. כביש מס' 38 צ' זכריה - האלה - בית גוברין - עדיפות ב'
3. כביש מס' 505 כפר קסט - לוד, מורשה -
- כביש מס' 12 - כפר קסט - עוקף כפר קסט - עדיפות ב'

ייתכן כי מסיבות תקציביות הכבישים מס' 1, 38 הנ"ל יבוצעו במסגרת תקציב אחזקה.

בברכה,
א.י. כריך
מנהל אגף הכבישים (במועל)

העתק: מנהל סע"ב
מהנדס אחזקה ראשי - נא להגיש הצעה ואומדן
לבצוע שיפורים בכביש מס' 38 בתאום עם
מהנדס מחוז ירושלים

1. 1945-1946
2. 1947-1948
3. 1949-1950
4. 1951-1952

1945
1946
1947
1948

1. 1945-1946
2. 1947-1948

1. 1945-1946
2. 1947-1948

1. 1945-1946
2. 1947-1948
3. 1949-1950
4. 1951-1952

1. 1945-1946
2. 1947-1948

1945
1946
1947
1948

1. 1945-1946
2. 1947-1948
3. 1949-1950
4. 1951-1952

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

Handwritten signatures and notes:
1
2
3
ארי קמיון
הוללים מלרוב
מ.א.א. 25.11.80

תאריך: 18 בנובמבר 1980

מספר: 6/4/1

אל: מחזרים תכנון ראשי

1/4/1

הנדון: מבישים מוצעים לבצוע בשנת התקציב 1981
הסך: מכחי מט' 6/4/1 מיום 18.11.80

נא להעביר למחזרים ראשי לחומרים ומחקר תכניות סופיות או
מוקדמות של החרויקטים הנומלצים לבצוע (טעיף א') במיכום
שארף למכחי במסך) לצורך הכנת דו"ח תמינת מבנה.

Handwritten signature:
משרד כ"ה,
מ.א.א. 23/11

Handwritten notes and signatures:
1
2
ארי קמיון
מ.א.א. 23/11
התקן: מחזרים בצוע ראשי (ב)

STATE OF TEXAS

COUNTY OF DALLAS

Know all men by these presents that _____ of the County of _____ State of Texas for and in consideration of the sum of _____ Dollars to _____ in hand paid by _____ the receipt of which is hereby acknowledged have granted, sold and conveyed and by these presents do grant, sell and convey unto the said _____ of the County of _____ State of Texas all that certain _____

[Handwritten Signature]

בכסלו תשמ"א
18 בנובמבר 1980

6/4/1 ✓

אל : מהנדס תכנון ראשי

הנדון: כבישים מוצעים לבצוע בשנת התקציב 1981
הסמך : מכחבי מס' 6/4/1 מיום 18.11.80

נא להעביר למהנדס ראשי לחומרים ומחקר חכניות סופיות או
מוקדמות של הפרויקטים המומלצים לבצוע (סעיף א' בסיכום
שזורף למכתבי בטמך) לצורך הכנת דו"ח חכינה מבנה.

ב ב ר כ ה ,

י . כדיר

מנהל אגף הכבישים (בפועל)

העתק: מהנדס בצוע ראשי (כ)

STATE OF NEW YORK
IN SENATE

✓ P. 100

OF THE SENATE

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE
FOR THE YEAR 1901

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE,
1902.



ALBANY, N. Y., 1902.

PRINTED BY THE STATE PRINTING OFFICE

(11)

בכסלו תשמ"א
18 בנובמבר 1980

3/4/2

6/4/1 ✓

אל : מנהל המה" הכלכלית
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס בצוע ראשי
מהנדס אחזקה ראשי
מהנדס גשרים ראשי

הנדון: כבישים מוצעים לבצוע השנה התקציב 1981
...הסמך : דיון שהתקיים ביום 14.11.80 בלשכתו של מנהל מע"צ -
- סיכום מצ"ב -

אבקש את סיפולך המידי בנושאים הנוגעים למאלקתך בהתאם לסיכום
הדיון בטמך.

ב. ב. ר. כ. ה.

. כדיר

מנהל אגף הכבישים (בפועל)

העתק: מנהל מע"צ *המנהל הכלכלי*

1941
1942
1943
1944
1945

1946
1947

1948

1949

1950

1951

1952

3/4/2

6/4/1

כנס דיון שהתקיים ביום 14.11.80 בהתאמות וע"מ. שזמי

י. קריי, ח. עילם, א. טראוביץ

הדיון: תקציב פתוח (כבישים) לשנת 1981

בדיון זה סוכם כדלהלן:

א) המדייקטים החדשים המומלצים לבצוע בשנת התקציב 1981 ממורטים להלן:
(תקציבים מוצעים לבצוע בשנה 81 במחירי 80)

תקציב מוצע לבצוע בשנה 81 במחירי 80	עדיפות א'
10 מיל" שקל	1. כביש מס' 4 מחלף אלון שדה - בצוע חלקי
18 מיל" שקל	2. כביש מס' 40 בית קמה - אחוזם, כביש חדש - אורך 6 ק"מ
14 מיל" שקל	3. כביש מס' 77 סוללים - אלונים, כביש חדש - אורך 10 ק"מ - בצוע חלקי
14 מיל" שקל	4. כביש מס' 45 גבעון - עטרות, כביש חדש - אורך 6 ק"מ - בצוע חלקי
14 מיל" שקל	5. כביש מס' 87 מבוא חמה - רמת נבטימים - אורך 8 ק"מ הראשוניים
4 מיל" שקל	6. כביש קריה אתא - קריה חיים, כביש חדש
	7. כביש מס' 551 יקום - גן אפרים, כביש חדש - 2 מסלולים, אורך 5 ק"מ בצוע חלקי
15 מיל" שקל	8. כביש מס' 13 נתניה - בית ליד - אורך 2.5 ק"מ - מסלול נוסף
5.5 מיל" שקל	9. כביש מס' 232 גמר המסוד
3 מיל" שקל	10. כביש מס' 90 גמר ערוגות
	11. כביש מס' 40 שדה בוקר - מצפה רימון, כביש חדש - אורך 8 ק"מ בצוע חלקי
2 מיל" שקל	12. כביש עוקף טרחה, כביש חדש - אורך 2.2 ק"מ - מימון מע"מ מתקציב 80
	13. כביש גיטה לפטרד, כביש חדש - אורך 6 ק"מ, מימון משרד הבנוי והסכון
	14. כביש סיריס - אילת - אורך 22 ק"מ (למעט קטע הדרומי באורך 8 ק"מ) מימון משרד הסחון
	<u>עדיפות ב'</u>
10 מיל" שקל	15. כביש מס' 784 מנדה - יודפת, כביש חדש - אורך 8 ק"מ - בצוע חלקי
5 מיל" שקל	16. כביש מס' 805 שעב - טכנין - שיפורים
11 מיל" שקל	17. כביש מס' 4 אשרוד - גן הדרום - אורך 3.5 ק"מ
6.5 מיל" שקל	18. כביש מס' 4 מסובים - גנות - הוספת נתיב שלישי - אורך 2 ק"מ
9 מיל" שקל	19. כביש מס' 4 מחלף יבנה
15 מיל" שקל	20. כביש מס' 38 צ' זכריה - צ' האלה - צ' בית גוברין שיפורים והרחבה ל-6 מ'
10 מיל" שקל	21. כביש מס' 73 עוקף נהלל, כביש חדש - אורך 3.5 ק"מ
8 מיל" שקל	22. כביש תפוח - מעלה אפרים, כביש חדש - אורך 13 ק"מ - שכבות מבנה
	23. כביש גיטה לצפת, כביש חדש - מימון משרד הבנוי והסכון

EXPERIMENTAL PROCEDURE

1. Preparation of the sample

The sample was prepared by the following method:

1. Weigh out a precise amount of the starting material.
2. Transfer the material to a clean, dry reaction vessel.
3. Add the necessary reagents in the order specified.
4. Stir the mixture thoroughly to ensure complete reaction.
5. Monitor the reaction progress by observing color changes or temperature.
6. Stop the reaction at the appropriate time.
7. Filter the mixture to remove any solid impurities.
8. Wash the filter residue with a small amount of solvent.
9. Combine the filtrate and washings.
10. Evaporate the solvent under reduced pressure.
11. Recrystallize the residue from a suitable solvent.
12. Dry the crystals under vacuum at room temperature.
13. Weigh the purified product.
14. Calculate the yield and purity.
15. Store the product in a sealed container.

ב) הפעולות המפורטות להלן:

1. כביש בית קמה - אחרים

להעביר לפחוץ הדרום תכניות מוקדמות כפי להתחיל מיד בתמיכת שטחים מחנדים תכנון ראשי

2. שולח אלור שדה

א) לטכס במדינת הקרובה עם אגף התקציבים על היקף הפעולה ופרטיה בשנת הכספים השוטפת ולהגיש הצעות מנהל אגף הכבישים

ב) לבדוק עם מקורות, באמצעות מחוז ת"א והמיכר מה אפשר לבצע עוד חשנה על מנת לאשר התחלת בצוע בקצב מלא בהתחלת השנה הבאה מחנדים בצוע ראשי

ג) להעביר תכניות לפחוץ ת"א כדי להתחיל בבצוע הריחבות ודימי עקיטה מחנדים תכנון ראשי

3. תוללים - אלונים

א) להעביר לפחוץ תכניות כדי להתחיל מיד בתמיכת נוסקה בטוח מחנדים תכנון ראשי

ב) במידה שאין עוד תכניות ו/או אין עוד אישור הועדה לזרז את הכנה התכניות ו/או קבלת האשור ולדרוש מחנדים תכנון ראשי

4. בפעון - עשרות

א) להעביר תכניות בצוע למחנדים הממוז לקבלן אוטרן פפורט מחנדים תכנון ראשי

ב) לזרז את אשור הקטע שבתחום עיריית ירושלים מחנדים תכנון ראשי

ג) לברר אפשרות תמיכת נוסקה באשר מחנדים תכנון ראשי

5. מבוא קמה - מבטימים

לקבוע תאריך השלמת התכנון המפורט של 8 הק"מ הראשונים במוקדם האפשרי ולה יאוחר ממרץ 81 מחנדים תכנון ראשי

6. קריית אגוז - קריית חיים

לטכס את הנדסה ביטיבה הקרובה עם האזור מנהל אגף הכבישים

7. יפוז - גז אפרים

להגיש הצעות עד 30.11.80 לטיכוס אלטרנטיבה רצויה משיקולים התכנוניים מנהל המחלקה הכלכלית

8. בשר המזר

לקבל במוקדם אוטרן מחנדים מהמחוז מחנדים בצוע ראשי

9. בשר עירובות

לקבל במוקדם אוטרן מחנדים מהמחוז מחנדים בצוע ראשי

10. מטרד - מצפה רימון

א) לקבל מהמחנכן "שולמ" תכנון מחנדים לקטע שדה בוקר - מצפה רימון לא יאוחר מ-3/81

ב) לקבל מהמחנכן את התכנון המוקדם של מטרד - מצפה רימון (תואי, כבודות בקורת חיבור לתואי החדש שדה בוקר - מצפה רימון) לא יאוחר מ-15.12.80 מחנדים תכנון ראשי

11. בנות - יבנות

לבקש מהמחוז הצעה לבצוע עבודות באגוז התקציב 1981 במטרה תקציב של 12 מיליון שקלים. מחנדים בצוע ראשי



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text, possibly a paragraph or list item.

Section of faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer.

12. מסדר - 12 חדרים

לקבל חומרים שהמזון

מחברים במזון ראשי

13. בניית גינת לאמה

לקבל חומרים ומצאם והמזון ממזון השיכון (אבי אורן)

מחברים המזון ראשי

בכסלו תשמ"א
18 בנובמבר 1980

6/4/11 ✓

7/4/2

אל : מנהל המח' הכלכלית
מהנדס חכנון ראשי
מהנדס בצוע ראשי
מהנדס אחזקה ראשי *ttt*
מהנדס גשרים ראשי

הנדון: כבישים מוצעים לבצוע בשנת התקציב 1981
...הסמך : דיון שהתקיים ביום 14.11.80 בלשכתו של מנהל מע"צ -
- סיכום מצ"ב

אבקש את טיפולך המידי בנושאים הנוגעים למחלקתך בחתום לסיכום
הדיון בסמך.

ב ב ר כה,

י. כדיר

מנהל אגף הכבישים (בפועל)

העתק: מנהל מע"צ *אריאלה הסיני*

כיום דיון שהתקיים ביום 14.11.80 באותה תאריך הא"מ. שהמי

י. בריר, ח. עילם, א. טראוביץ

חנרו: תקציב פתוח (כבישים) לשנת 1981

בדיון זה סוכם כדלהלן:

א) הפרויקטים החרישים המוטלצים לבצוע בשנת התקציב 1981 מטורטים להלן:
(תקציבים מוצעים לבצוע בשנת 81 במחירי 80)

תקציב מוצע לבצוע בשנת 81 במחירי 80	עריפות א'
10 מיל' שקל	1. כביש מס' 4 מחלף אלוף שדה - בצוע חלקי
18 מיל' שקל	2. כביש מס' 40 בית קמה - אחוזם, כביש חדש - אורך 6 ק"מ
14 מיל' שקל	3. כביש מס' 77 סוללים - אלונים, כביש חדש - אורך 10 ק"מ - בצוע חלקי 14 מיל' שקל
14 מיל' שקל	4. כביש מס' 45 גבעון - עטרות, כביש חדש - אורך 6 ק"מ - בצוע חלקי 14 מיל' שקל
14 מיל' שקל	5. כביש מס' 87 מבוא חמה - רמת מבטימים - אורך 8 ק"מ הראשונים
4 מיל' שקל	6. כביש קריה אתא - קריה חיים, כביש חדש
	7. כביש מס' 551 יקום - גן אפרים, כביש חדש - 2 מסלולים, אורך 5 ק"מ בצוע חלקי
15 מיל' שקל	8. כביש מס' 13 נתניה - בית ליר - אורך 2.5 ק"מ - מסלול נוסף
5.5 מיל' שקל	9. כביש מס' 232 גשר המשור
3 מיל' שקל	10. כביש מס' 90 גשר ערוגות
	11. כביש מס' 40 שדה בוקר - מצפה רימון, כביש חדש - אורך 8 ק"מ בצוע חלקי
2 מיל' שקל	12. כביש עוקף מרדה, כביש חדש - אורך 2.2 ק"מ - מימון מע"מ מתקציב 80
	13. כביש גישה למטרד, כביש חדש - אורך 6 ק"מ, מימון משרד הבנוי והסכון
	14. כביש סיריים - אילת - אורך 22 ק"מ (למעט קטע הדרומי באורך 8 ק"מ) מימון משרד הבטחון
	<u>עריפות ב'</u>
10 מיל' שקל	15. כביש מס' 784 מנדה - יודפת, כביש חדש - אורך 8 ק"מ - בצוע חלקי 10 מיל' שקל
5 מיל' שקל	16. כביש מס' 805 שעב - טכנין - שיפורים
11 מיל' שקל	17. כביש מס' 4 אשדוד - גן הדרום - אורך 3.5 ק"מ
6.5 מיל' שקל	18. כביש מס' 4 מטובים - גנות - הוספת נתיב שלישי - אורך 2 ק"מ 6.5 מיל' שקל
9 מיל' שקל	19. כביש מס' 4 מהלף יבנה
15 מיל' שקל	20. כביש מס' 38 א' זכריה - א' האלה - א' בית גוברין שיפורים והרחבה ל-6 מ'
10 מיל' שקל	21. כביש מס' 73 עוקף נחלל, כביש חדש - אורך 3.5 ק"מ
8 מיל' שקל	22. כביש חפוח - מעלה אפרים, כביש חדש - אורך 13 ק"מ - שכבות מבנה
	23. כביש גישה לצטה, כביש חדש - מימון משרד הבינוי והשיכון

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 551 - QUANTUM MECHANICS

PROBLEM SET 10

Due Date: _____

1. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $0 < x < \frac{L}{4}$.
2. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum $\langle p \rangle$.
3. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy $\langle E \rangle$.
4. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $\frac{L}{4} < x < \frac{3L}{4}$.
5. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.
6. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy squared $\langle E^2 \rangle$.
7. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $0 < x < \frac{L}{2}$.
8. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.
9. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy squared $\langle E^2 \rangle$.
10. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $\frac{L}{2} < x < \frac{3L}{4}$.
11. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.
12. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy squared $\langle E^2 \rangle$.
13. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $0 < x < \frac{L}{4}$.
14. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.
15. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy squared $\langle E^2 \rangle$.
16. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $\frac{L}{4} < x < \frac{3L}{4}$.
17. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.
18. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the energy squared $\langle E^2 \rangle$.
19. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the probability of finding the particle in the region $0 < x < \frac{L}{2}$.
20. A particle of mass m is confined to a one-dimensional box of length L . The wave function is given by $\psi(x) = \sqrt{\frac{2}{L}} \sin\left(\frac{n\pi x}{L}\right)$. Calculate the expectation value of the momentum squared $\langle p^2 \rangle$.

(ב) הפעולות המפורטות להלן:

1. כביש בית קמה - אחרים

להעביר למהוץ הדרום תכניות מוקדמות כפי להתחיל מיד בתמיכת שטחים מהנדס תכנון ראשי

2. מחלף אלון שדה

א) לסכם בפגישה הקרובה עם אנף התקציבים על היקף הפעולה ופריטה בשנת הכספים השוטפת ולהגיש הצעות מנהל אנף הכבישים

ב) לבדוק עם מקורות, באמצעות מהוץ ת"א והמרכז מה אפשר לבצע עוד השנה על מנת לאפשר התחלת בצוץ בקצב מלא בהתחלת השנה הבאה

ג) להעביר תכניות למהוץ ת"א כדי להתחיל בבצוץ הרחבות ודרכי עקיפת מהנדס תכנון ראשי

3. פוללים - אלונים

א) להעביר למהוץ תכניות כדי להתחיל מיד בתמיכת שטח בשטח מהנדס תכנון ראשי
ב) במידה שאין עוד תכניות ו/או אין עוד אישור הועדה לזרז את הכנת התכניות ו/או קבלת האשור ולרווח

4. בצוץ - עטרות

א) להעביר תכניות בצוץ למהנדס המהוץ לקבלן אומדן מפורט מהנדס תכנון ראשי
ב) לזרז את אשור הקטע שבתחום עיריית ירושלים מהנדס תכנון ראשי
ג) לברר אפשרות תמיכת חזקה באחר מהנדס תכנון ראשי

5. מבוא קמה - מגשימים

לקבוע תאריך השלמת התכנון המפורט של 8 הק"מ הראשונים בהקדם האפשרי ולא יאוחר ממרץ 81 מהנדס תכנון ראשי

6. קרית אתא - קרית חיים

לסכם את הנושא בישיבה הקרובה עם האוצר מנהל אנף הכבישים

7. יעום - גן אפרים

להגיש הצעות עד 30.11.80 לסיכום אלטרנטיבה רצויה משיקולים תחבורתיים כלכליים מנהל המחלקת הכלכלית

8. בשר תבשור

לקבל בהקדם אומדן מפורט מהמהוץ מהנדס בצוץ ראשי

9. בשר ערובות

לקבל בהקדם אומדן מפורט מהמהוץ מהנדס בצוץ ראשי

10. מטרד - מצפה רימון

א) לקבל מהמתכנן "משולם" תכנון מפורט לקטע שדה בוקר - מצפה רימון לא יאוחר מ-3/81

ב) לקבל מהמתכנן את התכנון המוקדם של מטרד - מצפה רימון (תואי, כמויות נקודת חיבור לתואי החוש שדה בוקר - מצפה רימון) לא יאוחר מ-15.12.80 מהנדס תכנון ראשי

11. מנחה - ירושת

לבקש מהמהוץ הצעה לבצוץ עבודות בשנת התקציב 1981 במטרת תקציב של 12 מיליון שקלים. מהנדס בצוץ ראשי

1. Introduction

2. Objectives

The primary objective of this study is to investigate the impact of various factors on the performance of the system.

3. Methodology

The methodology employed in this study is a combination of qualitative and quantitative research methods. Data was collected through surveys and interviews.

The data was analyzed using statistical software to identify trends and correlations between variables.

The results of the study indicate that there is a significant positive correlation between the variables studied.

4. Results

The results show that the system performs better under certain conditions compared to others.

Specifically, the performance was highest when the input variables were within the specified range.

5. Discussion

The findings of this study have several implications for the design and implementation of similar systems.

It is recommended that future research should focus on further refining the system parameters.

6. Conclusion

In conclusion, the study has successfully identified the key factors influencing system performance.

The results provide valuable insights into the operational requirements of the system.

7. References

The following references were consulted during the course of this research:

8. Appendix

The appendix contains supplementary information related to the study, including raw data and detailed calculations.

9. Acknowledgments

The author wishes to express their gratitude to the participants and the research team for their contributions.

10. Contact Information

For further inquiries, please contact the author at the following address:

Department of Research and Development, 123 Main Street, City, State, ZIP.

11. Disclaimer

The information provided in this document is for informational purposes only and does not constitute an offer.

The author assumes no liability for any errors or omissions in this document.

12. אשרוד - גז הדרום

לקבל אומדן מהמחוז

מהנדס בזק ראשי

13. הביט גיטה לצפת

לקבל חכניות ומצב התכנון מפשרד הטיכונן (צבי אורין)

מהנדס התכנון ראשי

בושרי חשמ"א
10 באוקטובר 1980
3/4/2

אל : מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי

הנדון: עבודות פתוח לשנת 1981

...מצ"ב העתק מרשימת פרויקטים אשר חשמש בסיס לדיון בקשר לתקציב שנת 1980.

אבקש להכין עבורנו מערכת העתקי תכניות מכל הפרויקטים שתכנונם הושלם.

תכניות אלה דרושות לנו כדי להעבירם למחוזות לקבלת אומדנים לבצוע.

ב ב ר כ ה,
[Signature]

א. טראוביץ
ס/מהנדס בצוע ראשי (כ)

העתק: מר י. כדיר, מנהל אגף הכבישים
הח"מ

6/4/1 ✓

1. The first part of the report...

2. The second part of the report...

...the results of the experiments...

...the conclusions drawn from the data...

...the recommendations for further work...

3. The third part of the report...

4. The fourth part of the report...

5. The fifth part of the report...

6. The sixth part of the report...

הנדון: זכרון דברים מפגישה ביום 7.5.80.

באייר תש"ם
במאי 1980

67/75
6/4/1 ✓

לאישור, כי בישיבה הנדונה בלשכתו של מר שהמי, השתתפו הח' : כדיר, שנייר, פרהנג, קריגר, נדונו וסוכמו הדברים הבאים באשר לתכנון סוקרם לטווח ארוך.

1. דרך מס' 40 (ישן 81) בית קפה-מלאכי

א. קטע ק"מ 212 - 219 הופקד (מתן חוקף בטוף יולי) סוכם מיד לגשת לתכנון ספורט, במקביל, לטפל באסוף נחונים על סטריים ומעלות להעמקתם, באם יש צורך בכך.

ב. קטע ק"מ 219 - 248 (קטע נוסף)

מר פרהנג יסיים בהקדם את הטיפול בשדה משה, וכמר נחום וחכניה הוגש לוועדה לתכנון ובניה ביוני.

2. דרך מס' 77 סוללים - רמת ישי

א. החוואי הופקד ועומד לפני מתן חוקף.

ב. מבוצעה מדידות לתכנון ספורט.

ג. סוכם לגשת מיד לטיפול במטריים.

3. עוקף ראש פינה

מר שנייר תודיע שהכניה נמצאה בטפול בוועדה לתכנון ולבניה.

מר שנייר יכיר הסגב עם מר בויט וידון עם סא"ל אמנון פרינק, לשם זירוז הטיפול בנושא.

4. עוקף ב"ש מערב (חלק מהטבעת החיצונית)

סוכם לבדוק ולחכין חומר רקע לתכנון, והגשה לוועדה בנין ערים.

5. מחנה עמוס - רמת דוד

דרך מוצעת לידועה בלבד. צה"ל מטפל בנושא.

6. תנוח - פעלה אדומים (המשך תוצה שומרון)

סוכם : על מר קריגר לקבל דו"ח מצב התכנון מהתכנון ששרד משולם.

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

CHAPTER I
THE EARLY HISTORY OF THE UNITED STATES

THE DISCOVERY OF AMERICA

1. In 1492, Christopher Columbus discovered America on his first voyage across the Atlantic Ocean.

THE EARLY SETTLEMENTS

2. The first permanent English settlement was established in Jamestown, Virginia, in 1607.

THE REVOLUTIONARY WAR

3. The Revolutionary War began in 1775 and ended in 1781.

THE CONSTITUTION

4. The Constitution was signed in 1787.

THE WESTERN EXPANSION

5. The western expansion of the United States was a major factor in the country's growth.

THE CIVIL WAR

6. The Civil War was fought between 1861 and 1865.

THE RECONSTRUCTION

7. Reconstruction followed the Civil War.

THE GROWTH OF THE UNITED STATES

8. The United States continued to grow and expand.

7. בכעון (מחנה עומר) - מעלה אדומים

א. קטע מחנה עומר - עטרות.

כתאוס עם סא"ל אמנון מרנץ להגיש התכנון החדש (שינוי הואי בקטע עטרות-קלנדיה) לאישור ועדת התכנון העליונה יו"ם.

ב. קטע עטרות - ענפה

סוכם ל/בל דו"ח מטשרד משולם על סבב התכנון כולל כמויות עבודות עמר.

ג. קטע ענפה - מעלה אדומים

סוכם לקבל מטשרד משולם הצעה מחיר ולוח זמנים לתכנון וזאת על סמך התכנון הראשוני שנערך על ידי מטשרד.

8. דרך כפר קטם - לוד (עוקף התעמיה האוירית)

מר טרהנג יגיש דו"ח הטבב עד 20.5.80 ואזי ידון נושא החוי.

9. יקום גן אמרים

התכנית אושרה להמקדה בועדה מקומית.

סוכם לדאוג שהתכנית תועבר למחוזיה.

10. כרמיאל - שגב

להמסיק המסך הטיפול.

11. עליה לנצרה הואי חדש

להמסיק המסך הטיפול למעט מסירת ניהונים למחצבה.

12. טרקומיה - בית ג' וברין - המסך חוצה יהודה בקו הירוק

סוכם לתכנן בחוואי הקיים, בהקדם האפשרי.

עדיפות ב' (צה"ל)

נושאים לבדיקה סבב החומר

13. גשר אריק-בנוח יעקב.

14. עוקף צמח, לברר אצל התכנון שערך אה הובר עבור צה"ל.

15. מורישה - כמר קטם.

16. בן-שמן - עטרות בקטע יו"ם לבצע הפקעה, באשר לאזור בן-שמן מר שהמי ידון בנושא עם מר פלור.

17. ערד - מעלה אדומים.

18. חיבור קריה-ארבע לכביש ערד - מעלה אדומים.

19. שדה חציר - גן יבנה.

20. בקרוב מר שנירר יגיש הכניה למיהוח כבישים חדשים לחמש השנים הבאות.

הפוצה למשתתפים.

ר ש"ס
בן-ציון קריב
ס/מהנדס תכנון ראשי

1. THE STATE OF TEXAS

2. COUNTY OF DALLAS

3. Know all men that I, the undersigned, do hereby certify that the following is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the County of Dallas, State of Texas:

4. of the

5. of the

6. of the

7. of the

8. of the

9. of the

10. of the

11. of the

12. of the

13. of the

14. of the

15. of the

16. of the

17. of the

18. of the

19. of the

20. of the

21. of the

22. of the

23. of the

24. of the

25. of the

26. of the

27. of the

28. of the

29. of the

[Handwritten signature]

213

תל-אביב
רח' בן-יהודה 194
ט.ל. 247248

6/4/80

חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

הנדסה אזרחית • כנישים • שדות תעופה • פתוח שטחים • תנועה ותחבורה

תל-אביב 12.5.80
מ.פ.

מנהל מע"ץ, קמ"מ, מנהל זמני כנישים
בניין, צ"ג היקפנו הוגשנו

מ.פ. 13.5.80
מ.פ. 13.5.80
מ.פ. 13.5.80

14/5

לכבוד
מר קריגר
סגן מהנדס ראשי לתכנון כנישים
מע"ץ/המשרד הראשי
רח' לנקולן 9
תל - אביב

18/5

א.נ..

הנדון: דו"ח על תכנוני משרדנו הקשורים במע"ץ

לבקשתך הננו מפרטים בזאת את המצב העדכני של עבודות התכנון שלנו הקשורות עם מע"ץ.

1. כביש חוצה שומרון התכנון נעשה עבור מרכז בנוי והסתיים בפברואר 1979. בנושא זה מדדנו בפברואר 1980 עבור מע"ץ חיבור זמני ממזרח לכפר קאסם וכן הכינונו תכניות לבצוע חיבור לתפוח שנמסרו לביצוע מחוז ירושלים בינואר 1980.
2. כביש תפוח - מעלה אפרים (המשך כביש חוצה שומרון)
 - 2.1. התכנון נעשה עבור מרכז בנוי והסתיים ביולי 1979.
 - 2.2. קק"ל החלה לבצע חישוף לאורך התואי כסיוע להבטחת זכות הדרך.
 - 2.3. אורך הכביש 14 ק"מ, רוחבו 3 מ' + 7 מ' + 3 מ', צפויות בו עבודות עפר בכמויות של 1,050,000 מ"ק חפירה ב-700,000 מ"ק מילוי לערך.
3. כביש עטרות ענתא
 - 3.1. התכנון נעשה עבור מע"ץ בהתאם לחוזה מס' ח/כ/78/107.
 - 3.2. עד עתה הושלם התכנון המוקדם, הושלמו המדידות והשרטוט של המצב הקיים. הוחל בתכנון המפורט למסלול אחד, ו"הורצו" אלטרנטיבות לקו אדום במחשב לאופטימיזציה של כמויות.
 - 3.3. אנו ממתנינים להחלטת צה"ל לגבי מערך בכנישים באזור צומת ענתא, מאחר ושם מקיימים מחנה חדש.

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

BUREAU OF LAND MANAGEMENT

OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.

TO: [Illegible]
FROM: [Illegible]
SUBJECT: [Illegible]

Re:

STATE OF NEW YORK

1. [Illegible text]

2. [Illegible text]

3. [Illegible text]

4. [Illegible text]

5. [Illegible text]

חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

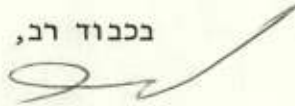
- 2 -

- 3.4. קק"ל ביצע חישוב לאורך התואי כסיוע להבטחת זכות הדרך.
3.5. אורך הכביש 8.8 ק"מ ורוחבו 3 מ' + 7 מ' + 3 מ' .
חפירה דרושה 2,000,000 מ"ק ומילוי דרוש 1,400,000 מ"ק.

4. כביש גישה דרומי לש.ת. "רמון"

- 4.1. התכנון מבוצע עתה עבור מע"ץ ועתיד להסתיים בהתאם לחוזה ח/כ/79/113 ביולי 1980.
4.2. אורך הדרך כ-12 ק"מ ורוחבה 3 מ' + 7 מ' + 3 מ' .
4.3. אנו משלימים עתה את התכנון המוקדם לאחר שהשלמנו את התאום עם חיל האויר.

בכבוד רב,



וינהבר אפרים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אייר תש"ם
אפריל 1980

6/4/80

תאריך:

מספר:

אל: טר נ. פלג
מאח: ס. הכלת

הנדון: חכנון פרוגרמות עבודה

בטסגרת הפקידך אבקשך להכין חכניה פרוגרמות.

הצורך וסדר העדיפות	לכבישים עוקפי ישובים
2 " "	(א)
" " "	(ב) טלילה כבישים חדשים
" " "	(ג) הרחבת כבישים קיימים
" " "	(ד) שפורים גיאומטריים כגון נהיבים מיוחדים לפניה
" " "	(ה) הרחבת צמתים לצורך רימזור
" " "	(ו) " " מסבות אחרות
" " "	(ז) התקנת גדרות כטיחות
" " "	(ח) " האורת כבישים וצמתים

הפרוגרמות יוכנו לטווח של עד 5 שנים לסעיפים (א) ו(ב) ועד שלש שנים לשאר הסעיפים.

2. יש לערוך עדכון אחת לשנה.

ב ב ר כ ה,

ס. הכלת
ס/מהנדס חכנון ראשי

העמק: ט. שנירר
הח"מ

SECRET

SECRET
TOP SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אדר תש"ם

1960 מרץ 19

מספר:

6/4/1 ✓

אל: סג שנירר
מאת: מ. הכלח

הנדון: תכנון תואי דרך - ראות לעקיפה.

הופתעתי לשמע ממך שזרישות התכנון לדרכים מסתמקות בראות לעצירה כהנחיה מכתיבה. אינני רואה בהנחיה זו כהנחיה לתכנון נכון הן מבחינה הנדסאית והן מבחינה בטיחותית.

להערכתך יש לתכנן כבישים דו סטריים אשר תחזית הרחבתם לשני מטלולים עולה על 5 שנים, כך שיענו על ראות לעקיפה. אם ראות מהוכנסת לעקיפה אינה מושגת בגלל אלוזי האחר אפשר להוריד את מרחקי העקיפה עד לכחצי מהמרחק הממוצע (לדוגמה למחירות הכנון של 90 קמ"ש מרחק ראות מזרעי 225 מ' לדרכים הרדיות ולעיות וכו'). (לדוגמה למחירות גבעיות 350 לדרכים מישוריות).

אגב, כך הבנתי שיתוכננו הדרכים, לאחר שהבנתי את אי שביעות רצוני מהצורך הגבולי של סימון "אין עקיפה" לאורך דרך 40 מביח קטנה לבאר שבע.

ב ב ר כ ה,

מ. הכלח
ס/מהנדס תכנון ראשי

העוקב: ב. קריגר
נ. מלג
הח"מ

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
This document contains information that is classified as
Secret and is intended for the eyes of authorized personnel only.

It is the policy of the Department of Defense to protect
this information from unauthorized disclosure. It is the
responsibility of each individual to whom this information
is disseminated to ensure that it is not disclosed to
unauthorized personnel.

Unauthorized disclosure of this information is prohibited
by law and may result in severe penalties.

SECRET

SECRET

תוכנית עבודה לשנת 1979 - 80

6/10/3
 מקום
 מקום
 מקום
 מקום

מס. סדר	מקום	העבודה	דצמבר	ינואר	פברואר	מרץ	הערות
1.	סוללים - בולני		x x x x 4 9 9				
2.	קטע 16 - 19		x x x x 8 8 8 8	x x x x 8 8 8 8	x x x x 10 10 10 10	x x x x 10 10 10 10	
3.	אורסל		x 4				
3.	גישה לרביד		x x x x 4 4 4 4	x x x x 6 6 6 4	x x x x 6 6 6 6	x x x x 6 6 6 6	
5.	עמידת אצק פרווד קטע סולל בונה						
6.	עמידת פרווד מצע ואדי עמוד		x x 6 6				
7.	עמידת פרווד קטע מערבי						
8.	הר אודם						אין תקציב
9.	גישה לכלנית		x x x x 4 4 3 3	x x 4 4			
10.	יונתן			x x x x 4 4 4 4	x x x x 4 4 4 4		אין תקציב
11.	קטע רויכמן (נק' 125-210)		x x x x 6 6 6 6		x x x x 6 6 6 6	x x 6 6	
12.	פעלה במלא						
13.	שעל			x x 4 4			
			42 36 36 36	22 22 26 20	30 34 38 38	24 24 30 30	

FIELD NOTES

DATE	TIME	TEMP	WIND	MOON	SEA	WAVE	WIND	TEMP	WIND	TEMP	WIND	TEMP	WIND	TEMP	WIND	TEMP	WIND	TEMP
1.	08:00	22	SE 10	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	09:00	23	SE 12	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.	10:00	24	SE 15	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	11:00	25	SE 18	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	12:00	26	SE 20	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6.	13:00	27	SE 22	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	14:00	28	SE 25	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.	15:00	29	SE 28	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9.	16:00	30	SE 30	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.	17:00	31	SE 32	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11.	18:00	32	SE 35	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.	19:00	33	SE 38	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13.	20:00	34	SE 40	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.	21:00	35	SE 42	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15.	22:00	36	SE 45	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.	23:00	37	SE 48	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכנישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

21 בכסלו תש"מ
תאריך 21 בדצמבר 1979
33
6/4/1
1900:

סא"ל ראובן לב-און
מרכז בינוי 5600
קולן 14
תל-אביב

הנדון : כבישים בנגב ובאיזור יהודה להשומרון - תכנית
עבודה 79/80

...רצ"ל סכום ישיבה בנדון מ-23.11.79.

ב ב ר כ ה,
משה שתלמי
מנהל אגף הכבישים

6/11/79
כאן

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מ"ל
סכום ישיבה מ-23.11.79 בהשתתפות נא"ל ראובן לב און
מר גרונזון ומר שזמי

הנדון : כבישים בנגב ובאיזור יהודה והשומרון - תכנית עבודה 79/80

א. הנגב

1. איזור שומרון - מה"ל יסייע למחוז הדרום בהתאם לבקשתו של המחוז באספקת מבני מגורים או שירותים להקמת מחנה עבודה באיזור עובדה.
2. עם קבלת האומדנים מהמחוז אין מניעה להתחיל בצוע מידי של הנושאים שתוקצבו ל-1979.
3. כרם שלום - ניצנה - ניגשים מיד להכנון הקטע כרם שלום - הג'ורה ברמה של כביש איזורי
4. חורשף - שביא - תבדק אפשרות תכנון ע"י דאל של קטע כביש הגישה בהמשך הציר מצפה רמון - הריף.
5. כביש דימונה - כביש ערד - יימסר לתכנון בהקדם האפשרי.

ב. איזור יהודה והשומרון

1. חמרה - בקעות רועי
 2. גיתית - מכורה - חמרה
 3. מחולה - מליח
- מרכז בינוי יסכם עם מהנדס המחוז פרטי העבודה שיש לעשות במסגרת התקציבים שאושרו; הסכום ייעשה בכתב עם העתקים לנוגעים בדבר.
-

בהשרי חש"ם
באוקטובר 1979

6/4/4

לכבוד
מר צבי ויס
בנק ישראל
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: תוכנית רב-שנתית לסלילת כבישים

מתכבד לאשר מכתבך מיום 14.10.79

אנו עוסקים עכשיו בעריכת תוכנית רב-שנתית להשקעות בכבישים בין-עירוניים,
ועם השלמת העבודה אטמח להעביר אליך העתק התוכנית.

בהתחשב בנסיבות נבצר ממני עד אז להעביר לך אף תוכנית טנטטיבית לשהיים-שלוש
השנים הקרובות.

בהנתיי מאוד לקרא את החוברת על עלות ההשתת.

מכתבך רב

משה יהודי
מנהל אגף הכבישים

6/4/4

דניאל

באלול השל"ט
בספטמבר 1979
17
6/4/1

אל: מר חיים בן יוסף, כאן.

הנדון: הכנת תכניות לקראת בצוע בשנת התקציב 1980/81.

אבקש לדאוג להכנת אלבום תכניות של הודכים הבאות:

1. דרך 4 (בעבר 13) קטע בצמת אסדוד-גן יבנה, שחוכנן בזמנו ע"י י. כמון. האורגינלים במשרד זה. (הרחבה לשני מסלולים).
2. דרך 2 (בעבר 11) קטע גלילות-הרצליה. הדבר חוכנן בזמנו במשרד זה (תוספת נתיב בכל מסלול). טרם הוכננה הארכת גשרונים ומעבירי מים.
3. דרך 4 (בעבר 13) קטע גנות-אלוף שדה. (תוספת נתיב בכלפמסלול). הקטע חוכנן ע"י שדוהי הנדסה והארגינלים נמצאים במשרד זה.
2. אבקש לבדוק באם התכניות בסעיפים 1, 3 מושלמות ולאחר מכן לתאם עם מח" בצוע (מר טראוביץ) לשם העברתן לבצוע.
- בתכניות בסעיף 2 לעיל, חסרים פרטים הארכת מעבירי מים ודבר זה אבקש לתאום עם מהנדס גשרים ראשי. עם סיום הכנון מעבירי מים נא דאג להחקנת אלבום והעברת כל מערכת התכניות למח" בצוע.
3. במקרה ויהיו חסרות תכניות כל שהן, נא תסדיר את הדבר עם מר קריגר ובהעדרותו עם מר ילון רולנד.

צ. ב. כ. ה.,
ס. שניידר,
מהנדס הכנון ראשי.

הערות:

1. מהנדס בצוע ראשי, נא תורה למר טראוביץ על פעולות בהתאם לחוכן מכתב זה וזאת במלואים לציון טיום 9.9.79 אצל מנהל האגף.
2. מר קריגר, לפעולה נאותה בבקשה.
3. מהנדס גשרים ראשי, כאן.
4. להיק ח"י.

1. The first part of the document...

2. The second part of the document...

3. The third part of the document...

4. The fourth part of the document...

5. The fifth part of the document...

6. The sixth part of the document...

7. The seventh part of the document...

8. The eighth part of the document...

9. The ninth part of the document...

10. The tenth part of the document...

11. The eleventh part of the document...

12. The twelfth part of the document...

כא אלול תשל"ט

13 ספטמבר 79

6/4/1

אלו מר ד. בן יהודה

חשב מטרי הבינוי והשכון ירושלים

הנדון: הזמנות תכנון - התסקרות

- 1) אבקש להגדיל הזמנה מס. 14/62413/78 כביש מעלה חורון ירושלים בסך 400,000 ₪
- 2) הזמנה מס. 14/62414/78 תכנון כביש מעלה אדומים - גבעה הנחלתית בסך 100,000 ₪
- 3) כביש ירוחו רמת חרוב הזמנה מס. 14/62050/78 בסך 276,000 ₪
- 4) כביש נצרת צומח גולני - סקר תחבורה הזמנה מס. 14/56478/78 בסך 245,000 ₪. כל השנויים הנ"ל הנם בגין התסקרות.

העתק: כספים

בברכת שנה טובה

ד. בן פז

ס/חשב מ. ע. צ.

1941

REPORT OF THE

ANNUAL REPORT

OF THE

COMMISSION

ON

THE

1941

1941

1941

אל: מר ד. נדביה - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר
בתמוז תשל"ט
9 ביולי 1979

6/4/79
6/10/79

הנדון: מכישים בביצוע - תמוז תמוז

בהחלט לבקשתך, רצ"ב העתק מפה מחוז הצפון 1:100,000
עם סימון הכישים בביצוע (צבע אדום), בציון מספורם
הישן והחדש.

ב ב ר כ ה,
י. כדיר

מהנדס בצוע ראשי (כ)

נ.ב. מר שנירר מסר לי כי, לפי בקשתך, יעביר אליך
מערכת חכניה (עם מספור) של כל הארץ.

העתק:
מר ט. שנירר - מהנדס תכנון ראשי
הח"פ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF THE

COMMISSION ON THE ORGANIZATION OF THE
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

1964

CHICAGO, ILLINOIS

1964

1964

מר. ח. לנדאו
שר התחבורה
משרד התחבורה
ירושלים

י"ט אייר תשל"ט
16 מאי 1979

6/2/38
6/4/11

מכובדי,

הנדון: כבישים בינעירוניים.

הנני מתייחס לשיחתנו בלשכתך בהשתתפות מר יוסף דוריאל ביום 9.4.79, ומתכבד להודיעך כדלקמן:

א. כביש תל אביב - ירושלים
אנו עומדים להתחיל בהשלמת הרמפה החטרה במחלף לטרון, מיד עם הסדר בעיות הקרקעות.

ב. כביש מס' 73, "באר שבע - טעד"
בדקתי את הטיבוב בו אירעה התאונה בין שני האוטובוסים, הסיבוב לא "הפוך" (כטענת "אגד") ולא נמצאה כל סיבה סבירה בכביש לתאונה.

ג. כביש מס' 13, קטע אלוף שדה - מחלף גנות
נתחיל בקרוב בתוספת נתיב שלישי לכל מטלול; הדבר קשור בהרחבת הגשרים וייקח קצת זמן, אולם אנו מקווים לסיים את העבודה תוך שנה תקציבית זו.

ד. פטי צבע
העברתי את השקפתך, שהיא גם השקפתנו, לידי המטוביס הישירים על נושא זה - לטיפול נאות.

הצטרפתי לקרא בעתון, והזכר גם שודר ב"שידורי ישראל" (כמי שנמסר לי), על ביקורו של מר דוריאל בכביש מס' 73, ומסקנותיו. נראה לי ששיתופנו בסיורו של מר דוריאל היה תורם ליעילות של הסיור והמסקנות.

בשיחה הנ"ל הבעה רצון להפריש גם מתקציב משרדך להסדרי בטיחות. אכיר תודה אם תוכל להעמידני על היקף ההקצבה על מנת לאפשר לי למכננה בהתאם.

... רצופה בזה מפת הכבישים בתכנון ובצוע, בהתאם לבקשתך.

הנני מצפה לפגישה הבאה, מוקדשת לענייני כבישים בינעירוניים, בהתאם להצעתך.

ב. כ. ה.
משה שהמי
מנהל אגף המבישים

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.

תרכיב בתכנון

מקונה התכנון	מס'		שם הדרך	מס' סד'
	חדש	נוכחי		
הרחבה ושיפור תוואי	90	41	עמיד - קריית שמונה (כולל עוקף)	1
תוואי חדש	90	41	טבחה - עמיד	2
תוואי חדש	804	-	צלמון - ערבה	3
תוואי חדש	784	246	כרמיאל - שגב - כפר מנדא	4
תוואי חדש	70	231	עוקף כפר יסיף	5
תוואי חדש	4	21	עוקף עכו	6
תוואי חדש	79	2104	גלעם - אפק	7
תוואי חדש	77	-	רכה ישי - סוללים	8
תוואי חדש	60	31	עליה לנצרת (עפולה - נצרת)	9
תוספת מסלול	57	112	נתניה - בית ליד	10
תוואי חדש	551	-	געש - בני אהריום	11
תוואי חדש	5	706	מורשה - כפר קסם - מעלה אפרים (חוצה שמרון)	12
תוואי חדש	6	-	כפר קסם - לוד	13
תוואי חדש	45	-	בן שמן - עטרות	14
תוואי חדש	437	701	עטרות - ענהה - מעלה אדומים	15
תוואי חדש	404	4	עטרות - רמות	16
תוספת מסלול	40	12	צומת בילו - גדרה	17
תוספת מסלול	4	13	אשדוד - אשקלון	18
תוספת מסלול	3	71	מלאכי - אשקלון	19
תוואי חדש	1	6	עוקף מעלה אדומים	20
תוואי חדש (דרך המרדפים)	80	-	מעלה אדומים - מעלה אפרים	21
תוואי חדש	80	-	מסעף הנגב - מעלה אדומים	22
תוואי חדש	224	-	מסעף הנגב - ירוחם	23
תוואי חדש	171	-	מצפה רמון - הר לוח	24
תוואי חדש	90	41	עין בוקק - נוה זוהר	25
תוואי חדש	90	-	נוה זוהר - צומת הערבה	26
תוואי חדש	13	865	באר מנוחה - ציחור	27
תוואי חדש	10	-	אילת - כרם שלום (קטע חורשה-שגיא)	28
תוואי חדש	112	-	שזפון - מצפה סירים	29

מחלפים מחוככניים

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| א. מחלף אלוף שדה | ג. מחלף הגואל |
| ב. מחלף כפר הירוק | ד. מחלף בית ינאי (נעורים) |

דרכים בביצוע

סוג הביצוע	מס' נוכחי		שם הדרך	מס' סד'
	הדרך חדש	מס' נוכחי		
חזאי חדש (עוקף הרשיחה)	89	211	מעליה - מעלות	1
חזאי חדש			כרמיאל - חפן	2
חזאי חדש	85	329	פרוד - עמיצד	3
חזאי חדש	65	328	גולני - עמוד	4
חזאי חדש - בשלבי סיום	70	241	יגור - שפרעס	5
חזאי חדש	77	-	סוללים - גולני	6
תוספת מסלול	4	12	פרדסיה - בית ליר	7
תוספת מסלול	4	13	רענה - טורשה	8
חזאי חדש	5	706	חוצה שמרון	9
בחלקו חזאי חדש ובחלקו תוספת מסלול	1	10	ת"א - לוד	10
חזאי חדש	40	-	עוקף לוד - רמלה	11
תוספת מסלול חדש	412	16	קטע צפונית מנס צירנה	12
חזאי חדש	45	-	גבעון - עטרות	13
תוספת מסלול	40	12	כנות - ראם	14
תוספת מסלול	41	17	כנות - אשדוד	15
חזאי חדש	40	81	עוקף בית קמה	16
חזאי חדש	31	88	בית קמה - הל-שוקת	17
חזאי חדש ושיפורי חזאי קיים	90	41	עוקף עין בוקק	18
חזאי חדש	211	84	משאבים - ניצנה	19

מחלפים בביצוע

- א. מחלף אזור - בשלבי סיום
- ב. מחלף מסוכים - בביצוע שלב א'
- ג. מחלף גהה - בשלבי ביצוע ההחלתיים

באזור השל"ט
במאי 1979
6/4/1 ✓

אל: ס/מהנדס חכנון ראשי (חכנון מפורט),
מר קריגר - כאן

הנדון: חכניות מוכנות.

בארכיון המחלקה, קיים מספר אובייקטים (דרכים, אמהים, מחלפים) מחוכננים על ידי המחלקה, ו/או על ידי מחכנני חוץ ואשר עד כה לא יועדו לבצוע.

נא להטיל על אחד ממהנדסי המחלקה את הפעולות הבאות :

1. עריכת רשימת חכניות אלה.
2. עריכת מערכת חכניות כל אובייקט בנפרד וכריכתה. לאחר מכן העתק מערכת החכניות הועבר למח' בצוע לשם עיון בה והכנתה לבצוע בכוא המועד.
3. נא דווח על פעולה זו בהקדם האפשרי.

ב. כ. ה.
ט. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

1. מנהל אגף הכבישים, כאן -
לבקשתך בשיחתנו מיום 4.5.79
2. מהנדס בצוע ראשי, כאן - לשיחה הנ"ל
3. מר חבלה - כאן
4. תיק ח'

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1. SECRET
- 2. SECRET
- 3. SECRET
- 4. SECRET

SECRET

SECRET

- 1. SECRET
- 2. SECRET
- 3. SECRET
- 4. SECRET

-אגף הכבישים

באדר תשל"ט

במרץ 1979

6/4/79

לכבוד

"אגד" אגודה שיתופית לחבורה בע"מ

ת.ד. 33091

דרך פתח תקוה 142

תל-אביב 64921.

א.נ.י.

הנדון: הכניוח בצוץ באזור הצפון והמרכז.

הסמך : מכתבכם מה' תנועה מ- 15.3.79

השובה למכתבכם מה' מסלולי קוים מ- 25.1.79 העברתי במכתבי

6/4/1 מ- 14.3.79

בכבוד רב,

מ. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: לחיק ח'

...
...
...
...
...

...
...
...

...
...
...

...
...



"אגד" אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

מחלקה/אגף
תנועה

בתשובה טו לחזקתו ד"ד המשכנ"י והתאחדות
18.3.79 ת"א 1/3094-1100-97
כד ניסן תשנ"ט 19. 4. 79
מ"ש התיק

מסמך מס'

לכבוד

מר ט. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

משרד הבינוי והשרון - אגף הכבישים

מ.ע.צ. -

רח' לינקולין 3,

תל - א ב י ב

, א.נ.ג.

הנדון: תכניות ביצוע באזור הצפון והמרכז -

מכתבכם מס' י/6/4 מיום 14.3.79.

מאשר בתודה קבלת המכתב .

בכבוד רב,

אורי פליין

מנהל משרד אגף התנועה

אגד" בע"מ
אגף התנועה

המשרד הראשי: דרך פתח תקוה 142, ת"א, 921 64, 70 251333 • ת.ד. 33091, ת"א 61 330
המשרד בצפון: דרך יפו 170, חיפה 227 36, 70 515221 • ת.ד. 8657, חיפה 31 086
המשרד בירושלים: רחוב יפו 224, ירושלים 365 94, 70 521121 • ת.ד. 893, ירושלים 91 000

HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
 DERECH PETAH-TIOWA 142, TEL-AVIV 64921
 TEL. 251333 P. O. B. 33091, TEL-AVIV 61330

NORTHERN OFFICE:
 BET "EGGED", DERECH JAFFO 170, HAIFA 35227
 TEL. 515221 P. O. B. 8657, HAIFA 31086

JERUSALEM OFFICE:
 YAFFO ST. 224. - JERUSALEM 94383
 TEL. 521121 P.O.B. 893, JERUSALEM 91000



המשרד הראשי: בית אגד, תל-אביב
 דרך פתח-תווה 142, תל-אביב 64921
 טלפון 251333, ת.ד. 33091, תל-אביב 61330

המשרד בצפון:
 בית אגד, דרך יפו 170, חיפה 35227
 טלפון 515221, ת.ד. 8657, חיפה 31086

המשרד בירושלים:
 רחוב יפו 224, ירושלים 94383
 טלפון 521121, ת.ד. 893, ירושלים 91000

Department - מחלקה/אגף Date - תאריך Office - המשרד our ref. - מספר מס':

תנועה

15.3.79

ת"א

משרד דירוג
 מודע
 יום אדר השנת 19.3.79
 6/4/79

לכבוד

אינג' ט. שנירר
 מהנדס תכנון ראשי
 מ. ע. צ.

Handwritten note: משה

Handwritten signature: אריאל

הנדון: תכניות כבישים בין עירוניים
 מכתבנו מיום 25.1.79

לפנינו של יונתן באר, מנהל מח' מסלולי קוים באגף התנועה טרם קיבלנו תשובה. יונתן באר נמצא כעת בשרות מלואים ממושך ולכן אני פונה וחוזר על בקשתו לראות ולשמע על תכניות הפרויקטים השונים, הנמצאים בשלבים שונים של תכנון ובצוע, בעיקר במרכז הארץ וצפונה.

חשוב לנו לדעת מראש על שינויים בעירי תנועה, צמתים, מחלפים ותחנות, בהתאם, להערך מראש להפעלת קוים או התאמה של השרות בתחבורה הציבורית.

נשמח מאד להפגש אתך או עם גורם אחר שתמליץ עליו במע"צ ולקבל את האינפורמציה החשובה לנו, הן לגבי פרויקטים שאנו מודעים להם, אותם פרטנו במכתבנו הקודם והן לגבי פרויקטים אחרים.

תודה על שתוף הפעולה.

בכבוד רב,
 שמואל בורובסקי
 מהנדס תנועה

שב/נטע

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY FOR LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.

MEMORANDUM FOR THE ASSISTANT SECRETARY FOR LAND MANAGEMENT

DATE: 1943

TO: ASSISTANT SECRETARY FOR LAND MANAGEMENT

FROM: [Name]

SUBJECT: [Subject]

1. [Text]

2. [Text]

3. [Text]

4. [Text]

5. [Text]

6. [Text]

7. [Text]

8. [Text]

9. [Text]

10. [Text]

11. [Text]

באדר תשל"ט
14 במרץ 1979

6/4/79 ✓

לכבוד
"אגף" אגודה שיהומית לחחכורה בישראל בע"מ
ה.ד. 33091
דרך פתח תקוה 142
תל-אביב 64921.

א.נ.נ.

הנדון: תכניות בצוע באזור הצפון והמרכז.
הסמך: מכחבכס מח' מסלולי קויט ט- 25.1.79

א) והרי האריכים משוערים של הפעלת הדרכים המפורטות במכתבכם בסמך :

1. דרך עוקפת יגור - אביב 1979
2. דרך עוקפת קריח אחא (יגור - שפרעם) - כנ"ל
3. דרך פרוד עמיד - אביב 1980
4. דרך עוקפת לוד רמלה - קיץ 1979, יחכך בשלב ראשון חלקית בקטע מחלף לוד - שד' דוד המלך/לוד
5. צומת הרצליה, דרך החוף - בבצוע עירייה הרצליה
6. להב תל שוקח - סוף שנת 1979

ב) כמו כן, הנני שמח להודיעכם שבדרך 10 המטלול השני בקטע ה"א - חב"ד יפתח לחנועה בקיץ השנה. כן, הנני תקוה שמחלף השבעה יושלם סופית לאוהו התאריך.

בכבוד רב,
ט. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העמק: לחיק ת'

1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1957.

2. The second part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1958.

3. The third part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1959.

4. The fourth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1960.

- 5. The fifth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1961.
- 6. The sixth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1962.
- 7. The seventh part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1963.
- 8. The eighth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1964.
- 9. The ninth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1965.
- 10. The tenth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1966.

11. The eleventh part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1967.

12. The twelfth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1968.

13. The thirteenth part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1969.

אגף הכבישים

סיכום דברים

מיום 21.1.79, בין ה"ה:

- מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים.
- ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי.

טבח השל"ט
 28 ינואר 1979
 6/4/79

29/1

- א) כביש מס' 12 - עוקף לוד: תבדק אפשרות פתיחה הכביש עד צומת אחיסמך, ע"י הרחבת קטע כביש אחיסמך בין הכביש הישן להדש, וזאת לאור הקשיים בסיבוי קרקעות דימנטטיין.
- ב) בהתאם להוראות צה"ל, יש להפסיק מיד את עבודות התכנון המתמייחסות לנושא הנגב, למעט מצפה רמון - הר לוז וצומת הנגב - מעלה אדומים.
- ג) בעיית המעבר להולכי הרגל בקטע רעננה - מורשה, תפתר לא יאוחר מיום ד' הבא.
- ד) יש לפתור בהקדם האפשרי את בעיית צומת 31/41 להרחבת הגשר הרומאי משוטם תאונות הדרכים בגשר הצר; הנושא דחוף ביותר.
- ה) צומת נחשון נמצא בתכנון מחדש ויש לשלב גם את תאורת הצומת.

ישיבה
 28/1

ישיבה
 28/1

ישיבה
 30/1

ישיבה
 31/1

ישיבה
 27/1

הערות: למשתתפים.

סיכום דברית

מיום 21.1.79, בין ה"ה:
מ. שחמי, מנהל אגף הכבישים.
ט. שניידר, מהנדס הכנון ראשי.

טבת תשל"ט

ינואר 1979

6/8/79

א) מכיש מס' 12 - עוקף לודו
חברק אפשרות מתיחה הכביש עד צומת אחיסטך, ע"י הרחבת
קטע כביש אחיסטך בין הכביש הישן לחדש, וזאת לאור הקשיים
בפינוי קרקעות דימנשטיין.

ב) בהתאם להוראות צה"ל, יש להמשיך מיד את עבודות התכנון
המתייחסות לנושא הנגב, למעט מצמה רמוך - הר לוך
וצומת הנגב - מעלה אדומים.

ג) בעיית הטעבר להולכי הרגל בקטע רעננה - מורשה, תפתר
לא יאוחר מיום ד' הבא.

ד) יש לפתור בהקדם האפשרי את בעיית צומת 31/41 להרחבת
הגשר הרוטאי משום תאונות הדרכים בגשר הצר; הנושא דחוף
ביותר.

ה) צומת נחשון נמצא בתכנון מחדש ויש לשלב גם את תאורת הצומת.

העתק: למשתתפים.

HEAD OFFICE: BET "EGGED", TEL-AVIV
 DERECH PETAH-TIOWA 142, TEL-AVIV 64921
 TEL. 251333 P.O.B. 33091, TEL-AVIV 61330

NORTHERN OFFICE:
 BET "EGGED", DERECH JAFFO 176, HAIFA 35227
 TEL 515221 P.O.B. 8657, HAIFA 31086

JERUSALEM OFFICE:
 YAFFO ST. 224. - JERUSALEM 94383
 TEL. 521121 P.O.B. 893, JERUSALEM 91000



המשרד הראשי: בית אגד, תל-אביב
 דרך פתח תקוה 142, תל-אביב 64921
 טלפון 251333, ת.ד. 33091, תל-אביב 61330

המשרד הצפוני:
 בית אגד, דרך יפו 176, חיפה 35227
 טלפון 515221, ת.ד. 8657, חיפה 31086

המשרד בירושלים:
 רחוב יפו 224, ירושלים 94383
 טלפון 521121, ת.ד. 893, ירושלים 91000

Department - מחלקה/אגף - תאריך - Date - המשרד - Office - בתשובה נא להזכיר: מסמך מס' - our ref.

מסלולי קרוים

25.1.79

ת"א

משרד הבינוי והשיכון
 מנהל עבודות המדינה והמשרד והתע"מ
 א שבת תשל"ט 29.1.79
 מטה התע"מ 6/1/1

לכבוד

אינג' ט. שניידר
 מהנדס תכנון ראשי
 מ. ע. צ.
 א.נ.

מנכ"ל
 (א) הכנס
 (ב) סכומים
 (ג) המאזניים!

שניידר
 18/1

הנדון: תכניות בבצוע באזור הצפון והמרכז

אגף התנועה באגד מתכוון להערך מבעוד מועד להפעלת קרוים והתאמת המסלולים במקומות בהם נעשות עבודות פיתוח וסלילה.
 אנו מבקשים ללמוד ממקור ראשון על התכניות של פרויקטים אחדים שכפי שראינו נמצאים כיום בשלבים שונים של בצוע.

ענין מיוחד יש לנו בפרויקטים הבאים:-

1. כביש עוקף יגור
2. כביש יגור שפרעם (תמרה)
3. כביש פרוד עמיד
4. כביש עוקף לוד - רמלה
5. צומת הרצליה כביש החוף
6. להב תל שוקת

לשניידר
 מנכ"ל
 (2)

נודה לך אם תאפשר לנו קבלת המידע המתאים על כבישים אלה, כמו כן נשמח לקבל מידע על פרויקטים אחרים (בתכנון ובביצוע) אשר לא הזכרנום כאן ואשר אמנם ידועים לנו. בתודה על שתוף הפעולה.

בכבוד רב,
 יונתן באר
 מנהל מח' מסלולי קרוים

יב/נטע

בשבת תשל"ט
4 בינואר 1979
6/4/1 ✓

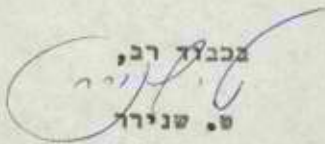
לכבוד
מר גולוב יעקב
רח' אורן 7/8
רמת השרון.

א.נ.,

הנדון: חכנון דרכים.
הסמך : מכחבך מ- 2.1.79.

אין אנחנו מוסרים מידע, אלא לגורמים בדבר, על דרכים
המחוכננות במסגרת בטחונות.

2. רשמתי לפני תוכן מכחבך בסמך.

מכבד רב,

ס. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העמק: להיק ת'

1944
1945
1946
1947

1948
1949
1950

1951
1952
1953
1954

1955
1956
1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964

1965
1966
1967
1968

2.I.79

לשכת
י"ד

מח שנירר

הנני מצווין לעזרת האם יש שם תכנון-מוקדם ותכנון-מפורט
עם כבישי הונאף וזרדה בהתאם נסיפה מחסיני.

הנני מבקש פרויקטים בתכנון, מדידות ופיקוח בכבישים אלה, וכס
עבודה אחרת ברחי הארץ. נא לא לשכוח אותי.

לכבוד רב

שלום יעקב מדידות תכנון ופיקוח

רח' האורן 8/1 רמת השרון 03 484024
שכון רמל 28 פרצם חנה 063 79123

1. The first part of the report is a general introduction to the subject of the study. It discusses the importance of the problem and the objectives of the research.

2. The second part of the report is a detailed description of the methods used in the study. This includes a discussion of the data collection procedures, the experimental design, and the statistical techniques employed.

RESULTS

The results of the study are presented in this section. They are organized into several tables and figures, which illustrate the findings of the research.

Table 1 shows the distribution of the data across the different categories. Table 2 shows the results of the statistical tests. Figure 1 shows the relationship between the variables.

TABLE 1

TABLE 2

/אגף הכבישים

מהנדס תכנון ראשי
מהנדס בצוע ראשי (כ)

כסלו תשל"ט
1978 דצמבר
6/4/1

הנדון: כבישים - תכנון.

... רצוף בזה העתק ממכתבו של מר ד. נדביה, מהנדס ראשי
לחומרים ומחקר, מס' 32/13/2/3-4351 מיום 17.12.78,
המדבר בער עצמו.

אבקש להודיעני באיזו מידה לוח הזמנים עונה על הצרכים.

ב ב ר כ ה,
[Handwritten signature]
משה שחמי
מנהל אגף הכבישים

6/3/2
[Handwritten initials]

מס' 100 - מנהל המכון
מס' 100



TECHNION — ISRAEL INSTITUTE OF TECHNOLOGY

המכון - מכון טכנולוגי לישראל

TRANSPORTATION RESEARCH INSTITUTE

המכון לחקר התחבורה

29.12.78
מס' 6/44
מס' החק' 100

20.12.1978

מפ/16

לכבוד

מר ש. אבני

מנכ"ל משרד הבנוי והשכון

רח' הלל 23

ירושלים

א.ג.

ר"ב הריני מעביר לך זכרון דברים משיבה שהתקיימה
ביום 14.12.78 בתל-אביב.

בכבוד רב,

פרופ' י. קראוס
ראש המכון לחקר התחבורה

העתק:

- מר מ. שוהמי - מנהל אגף כבישים ✓
- פרופ' ז. ברק - מנל"מ - הטכניון
- פרופ' פ. זינגר - מנל"פ - הטכניון
- פרופ' מ. ליבנה - דיקן הפקולטה להנדסה אזרחית

רצוף.



זכרון דברים

מישיבה שהתקיימה במשרד מנכ"ל משרד הבנוי
והשכון בחל-אביב בתאריך 14.12.1978.

נוכחים: - מר ש. אבני - מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
מר מ. שוהמי - מנהל אגף כבישים
פרופ' מ. ליבנה - דיקן הפקולטה להנדסה אזרחית (- נציגי הטכניון)
פרופ' י. קראוס - ראש המכון לחקר התחבורה

הוחלטו הדברים הבאים: -

1. כדי לקדם את ממחקר והפיתוח במערכת הכבישים הבין-עירונית בישראל הוסכם ליצור מסגרת קבועה לשתוף פעולה בין משרד הבנוי והשכון לבין המכון לחקר התחבורה בתחום המחקרים בהנדסת תחבורה בכלל ובהנדסת כבישים בפרט.
2. הוסכם על הקמת הנהלה משותפת למשרד הבנוי והשכון ולטכניון לצורך המחקרים שיוזמנו על ידי המשרד שבה יהיו עד שלושה נציגים מכל צד. תפקידי ההנהלה המשותפת לאשר את נושאי המחקר, היקפו התקציבי ואפשרויות היישום המינהלי והכלכלי של תוצאות המחקר.
3. הוסכם על היקף תקציבי של שני מיליון ל"י לשנה הראשונה.
4. משרד הבנוי והשכון יצורף כחבר לוועדה המיעצת של המכון לחקר התחבורה בייצוג הולם.
5. הוסכם שהטכניון יכין בהקדם נוסח מפורט של ההסכם לשתוף פעולה לאשור וחתמת שני הצדדים ברוח ההסכם שנחתם עם משרד התחבורה.

/אגף הכבישים

ד ח ו ר
ביד

מר ד. נדביה
מנהל ראשי לתכנון ומחקר

י"ב כסלו תשל"ט
12 בדצמבר 1978

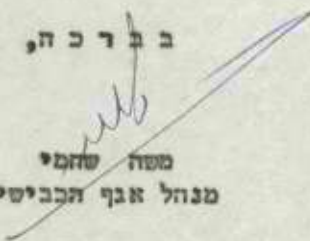
6/3/2

הנדון: כבישים - תכנון.

בהמשך לשיחתנו מיום 8 דנא, אכיר תודה אם תעביר אלי,
בהקדם האפשרי ולא יאוחר מיום 17.12.78, רשימה מפורטת
של הנושאים שבטיפולך, ו/או שהועברו לטיפולך, עם לוח
זמנים משוער להעברת הנתונים המבוקשים, על שליביהם.

נא ראה בקשתי כדחופה מאוד.

ב ב ר כ ה,


משה שחמי
מנהל אגף הכבישים

6/4/78

נדביה ✓

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

הקנין של החברה
מיום 18.7.78

אגף הכבישים

בכסלו תשל"ט
בדצמבר 1978

6/4/1 ✓
1/4/2/1

אלו משרד הפנים, ראש המינהל לתכנון
יו"ר ועדה ההיגוי של הכניסה מתאר ארציה לדרכים
אינג' יעקב דש,
הקריה, ירושלים

הנדון: שינויים ל-ת/מ/א/3.

..... מצ"ב 3 העתקי מפות בקנה המידה 1:100,000 ובהם סומנו באדום הצעות לשינויים
(תוספות תיקונים והורדות) של דרכים הבאות :

א. מפה צפונית

1. דרך גישה מזרחית לצפת - תוספת
2. דרך איזורית כרמיאל שגב - תוספת
3. דרך ראשית פרוד - עמיעד - היקון בחוי
4. דרך ראשית עוקפת מרר - ביטול
5. דרך ראשית עוקפת אגם צלמון - תוספת והיקון

ב. מפה דרומית

6. דרך ראשית בן שמן - מבוא חורון עשרות - תוספת
7. דרך מהירה מבוא חורון ירושלים - ביטול
8. דרך ראשית עוקפת מעלה אדומים (העיר) - תוספת
9. דרך אזורית ירושלים - מעלה אדומים (העיר) - תוספת

אודה לך מאד באם תביא את הדבר לדיון בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,
ש. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העתק: מנהל אגף הכבישים - כאן

מר קריגר - כאן

לתיק ח'

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..

... ..

... ..

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

... ..

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

שהתקיימה בלשכתו של מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים,
ביום 26.11.78, בהשתתפות ה"ה:

- ד. איזנברג, מהנדס מחוז הדרום.
- י. כדיר, מהנדס בצוע ראשי (כ).
- ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי.

3 כסלו תשל"ט

4 דצמבר 1978

6/4/1 ✓

בפגישה זו נוכח:

א. תכנון

- (1) קציעות - ניצנה:
מהנדס המחוז יאשר עם הקבלן ש-2.5 ק"מ דרך יבוצעו במסגרת החוזה הקיים
ובאותו פרק זמן (עד מרץ). המכרז של הקטע עד קציעות הועבר כבר למחוז;
המחוז מתבקש להוציא את המכרז לאלתר ולצמצם את תקופת המכרז לטינימום.
- (2) בארותיים - פארן, בתכנון ד.א.ל.:
התכנון ייסתיים באמצע אפריל 1979.
- (3) שיזפון - מצפה טיריים:
התכנון יידחה בעוד כחודש, חודשיים.
- (4) ערד - מעלה אדומים:
מתכנן צהר (מיכאל הירשברג) תכנון מוקדם. תווי ראשוני תוך 6 - 4 שבועות.
- (5) ציחור - באר מנוחה:
תכנון מע"צ, סיום עד ינואר-פברואר 1979.
- (6) פארן - אילת:
מתכנן תה"ל, סיום עד אמצע אפריל 1979.
- (7) מצפה רמון - הר לוף:
מתכנן מהוד באר שבע, תכניות עד סוף פברואר 1979.

ב. בצוע

- (1) יוקם מפעל אספלט ובריסה באזור ניצנה, אשר ישמש את צרכי האזור.
- (2) תיקון הדרך המרכזית לאילת בקטע עבדה - מצפה רמון - שיזפון, כולל שיפור
התווי בעליות מצפה רמון.
- (3) יועבר למחוז הדרום אומדן לבצוע הדרך ציחור - באר מנוחה.
- (4) המחוז יגבש את הכמות שתהיה דרושה תוך השנה הבאה באזור ציחור - שיזפון -
מצפה רמון, וישקול אפשרות הוצאת מכרז לאספקת חומר אספלטי באזור מוגדר.

תפוצה: מנהל אגף הכבישים, כאן.
מהנדס מחוז הדרום, ב"ש.
מר כדיר, כאן.
מר שנירר, כאן.

Handwritten notes at the top of the page, possibly a title or header.



Section 1: Introduction
This section discusses the background and objectives of the study.

Section 2: Methodology
This section describes the research methods and procedures used.

Section 3: Results and Discussion
This section presents the findings of the study and discusses their implications.

Section 4

Section 4: Conclusion
This section summarizes the main findings and conclusions of the study.

Section 5

Section 5: References
This section lists the sources of information used in the study.

Section 6

Section 6: Appendix
This section contains supplementary material, such as data tables and figures.

Section 7: Index
This section provides a list of keywords and their corresponding page numbers.

Section 8: Summary
This section provides a brief overview of the entire document.

אלו מהנדס מחוז הצפון, נצרת עליה

בחוץ חשל"ט
בנובמבר 1978
6/4/1 ✓

הנדיון: עבודות תכנון לבצוע בשנים הקרובות.
הסמך : מכתב 6/4/1 מיום 25.10.78

מחובתי להודיעך על מצב תכנון קטעי דרכים שפירטת במכתבך בסמך :

1. דרך 41

(א) עוקף קריה שמונה - טרם אושרה תכנית קריה שמונה הכוללת הואי דרך העוקפת. עם אישורה, נטמל בתכנון מפורט.

(ב) עוקף הצור - תכנית מפורטת נערכה במשרד זה לפני כ-11 שנים בהתאם למהירויות תכנון שונות מ-60 ק"מ/ש ועד ל-100. כיום הננו עורכים שינויים בה, על מנת לקבל מהירות תכנון לפחות 90 ק"מ/שעה ורצויה 100 ק"מ/שעה.

(ג) עוקף ראש פינה - בתכנון של משרד פיקסמן בטבריה.

(ד) שבחה - עמיעד, תכנית כללית במורה. לא נערכה תכנית מפורטת.

(ה) עוקף צמח - אין התקדמות

2. דרך מס' 32

(א) עוקף אגם צלטון - כעת בשלבים אחרונים של התכנון מפורט.

(ב) עוקף כפר תבור - אין התקדמות

(ג) עוקף עפולה - כנ"ל

3. דרך מס' 24

(א) קטע מק"מ 21 - 27.5 - בעריכת תכנון מוקדם קטע אלוני אבא - סוללים והנני חושב שכוונתך היחה לכך.

(ב) עוקף מגדל העמק ויפיע - במסגרת עריכת תכנית מאר מגדל העמק משרד השיכון בהאוס עם אגף שלנו מכניסים חוי, עם אישור התכנית ינתן המשך הטפול בשלבים תכנון הדרך.

(ג) עוקף נצרת עליה - במסגרת התכנית הנזכרת בסעיף ב' לעיל, התבקש מחכנך מטעם משרד השיכון להמשיך את הצעתו עד לדרך 24 מזרחית לנצרת עליה.

(ד) נצרת עליה - צומת גולני. מטעמי לשרותי הנדסה בע"מ, לערוך דו"ח כדאיות ובדיקה הנדסית לתוי מתאים. העבודה מתקדמת ותסתיים בשבועות הקרובים.

נצרת עליה,
ט. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העמק: מר קריגר - כאן
תיק ה'

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILL. 60637

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILL. 60637

1970

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILL. 60637

1. INTRODUCTION

- 1) The purpose of this experiment is to determine the value of the fine structure constant, α , by measuring the ratio of the magnetic moment of the electron to its spin angular momentum.
- 2) The magnetic moment of the electron is given by $\mu_B = e\hbar/2m_e$, where e is the charge of the electron, \hbar is the reduced Planck constant, and m_e is the mass of the electron.
- 3) The spin angular momentum of the electron is given by $S = \hbar/2$.
- 4) The ratio of the magnetic moment to the spin angular momentum is given by $\mu_B/S = e\hbar/2m_e \cdot 2/\hbar = e/m_e$.
- 5) The fine structure constant is defined as $\alpha = e^2/4\pi\epsilon_0\hbar c$.

2. EXPERIMENTAL METHOD

- 1) The experiment is performed using a free electron laser (FEL) setup.
- 2) The FEL is a device that produces a beam of high-energy electrons.
- 3) The electrons are then directed through a series of undulators.

3. RESULTS AND DISCUSSION

- 1) The results of the experiment show that the ratio of the magnetic moment to the spin angular momentum is $1.836 \times 10^{11} \text{ C/kg}$.
- 2) This value is in excellent agreement with the theoretical prediction of $e/m_e = 1.836 \times 10^{11} \text{ C/kg}$.
- 3) The fine structure constant is determined to be $\alpha = 1/137.036$.
- 4) The uncertainty in the measurement is ± 0.001 .

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILL. 60637

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. DICKINSON DRIVE
CHICAGO, ILL. 60637

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצמון
נצרת-עילית

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
כת תשרי תשל"ט 29.10.78
מס' התיק 6/4/1

[Handwritten signature]
19/4

תאריך: כד' בתשרי תשל"ט
25.10.1978

מספר: 6/4/1

אל מר מ' שהמי, מנהל אגף הכבישים

הנדון : עבודות תכנון כבישים לבצוע בשנים הקרובות.

להלן הצעתי לתכנון קטעי כבישים לאורך שלושת העורקים הראשיים מס' 41, מס' 32 ומס' 24 אשר יהא צורך לבצע בעתיד לשפור התחבורה הבין עירונית.

[Handwritten notes in left margin:]
מס' 41
מס' 32
מס' 24
מס' 21
מס' 27.5
מס' 100/ש
מס' 17.11.78

1. כביש מס' 41

- (א) עוקף קרית שמונה
- (ב) עוקף הצור
- (ג) עוקף ראש פנה
- (ד) קטע טבחה - עמיד
- (ה) עוקף צמח
- (ו) עוקף בית שאן (כולל גשר)
- (ז) עוקף ישרובי בכורה

2. כביש מס' 32

- (א) קטע מכביש 23-321 (עוקף אגם צלמון)
- (ב) עוקף כפר תבור
- (ג) עוקף עפולה

3. כביש מס' 24

- (א) קטע מק"מ 21 - 27.5
- (ב) עוקף מגדל העמק ויפיע
- (ג) עוקף נצרת עלית
- (ד) נצרת עלית - צומת גולבני.

אינג' דק
מרבדס

העתק : ס.מ.מ. 1
ש"מ/100

QUESTIONNAIRE

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____

DATE: _____

TIME: _____

1. How often do you use the product?

2. How do you rate the product's performance?

3. How do you rate the product's value for money?

4. How do you rate the product's appearance?

- a) very poor
- b) poor
- c) fair
- d) good
- e) very good

5. How do you rate the product's durability?

- a) very poor
- b) poor
- c) fair
- d) good
- e) very good

6. How do you rate the product's reliability?

- a) very poor
- b) poor
- c) fair
- d) good
- e) very good

Thank you for your response.

באדר ב' תשל"ח
23 במרץ 1978

6/4/1 ✓

אלו מנהל אגף הדרכים, מר שחמי, כאן

הנדון: הצעה לרשימת העבודות לבצוע
בשנת התקציב 1979/80.

הסמך : בקשתך בפגישה מנהל המחלקה מיום 17.3.78

והרי הרשימה הנדונה :

1. מחלפים

- א. דרך 13, מסובים.
- ב. דרך 13, אלוף שדה
- ג. דרך 13 "גהה"
- ד. דרך 11, ה"בואל"
- ה. דרך 11 נעורים

2. חוספת מסלול

- א. דרך 17, קטע אשדוד כנוה, נפה מסוף 1977 - 10000 כלי רכב.
- ב. דרך 13, התחלה עבודות בקטע אשדוד - אסקלון, נפה 10000 כ"ר.
- ג. דרך 21, קטע עכו-נהריה, נפה 10000 כ"ר
- ד. דרך 12, השלמת קטע רעננה - בית ליד בין פרוסיה לבית ליד.
- ה. דרך 112, קטע אזור תעשיה נחניה בית ליד, נפה מעל ל- 14000

3. חוספת נתיב ב-2 מסלולים קיימים

- א. דרך 11, גלילות הרצליה (תנאי : עיריה תל-אביב תרחיב קטע תל ברוך - גלילות).

4. סלילה חדשה

- א. דרך 1307, קטע עוקף יבנה.
- ב. דרך 21, קטע עוקף עכו
- ג. דרך אזורית שגב - כרמיאל
- ד. דרך 31, איכסל-נצרת
- ה. דרך תל-שוקת - בית קמה
- ו. דרך צלמון - עוקף טרר
- ז. דרך עראבה
- ח. דרך שפרעם - אפק (המשך 244).

5. שיפורים

- א. דרך 31, עפולה - איכסל.

העקס: מר כדיר, כאן
מר ליבנה - כאן

לחיק ה'

6/1/3

ב ב ר כ ה
ט. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

Date & Name
Page 100

1. The first part of the book is...

2. The second part of the book is...

Chapter 1

3. The third part of the book is...

4. The fourth part of the book is...

Chapter 2

a. The first part of the book is...

b. The second part of the book is...

c. The third part of the book is...

d. The fourth part of the book is...

e. The fifth part of the book is...

Chapter 3

a. The first part of the book is...

b. The second part of the book is...

c. The third part of the book is...

d. The fourth part of the book is...

e. The fifth part of the book is...

Chapter 4

a. The first part of the book is...

Chapter 5

a. The first part of the book is...

b. The second part of the book is...

c. The third part of the book is...

d. The fourth part of the book is...

e. The fifth part of the book is...

f. The sixth part of the book is...

g. The seventh part of the book is...

Chapter 6

a. The first part of the book is...

1. The first part of the book is...

2. The second part of the book is...

3. The third part of the book is...

Date & Name
Page 100

בשנת השל"ח
בינואר 1978

20
6/4/1 ✓

אלו מנהל אגף הירכים, מר שחמי, כאן

הנדון: דרכים - מאז התכנון
הסמך: מכתב 6/4/1 מ- 13.12.77

והרי רשימת הנושאים שנכללו במכתבך כסמך על פרוט התקדמות במסגרת התכנון.

(1) דרך 13 א' - כפר קאס (מתחם)

קטע עוקף כפר קאס חוגש לוועדה מחוזית ובעה כ- 30.1.78 יתקיים דיון במסגרת הוועדה לטמירה קרקע הקלאיה, בירוסלים.

(2) דרך 21 עוקף עכו

הוועדה לטמירה קרקע הקלאיה אישרה את התכנית ביום 5.12.77 והיא עומדת בפני המקרה.

(3) דרך 244 סמרס - אפק

התכנית הונאה לדיון מוקדם בלשכות המחוזיות לתכנון ע"י בהנדס מחוז חיפה ובתוצאה מהדיון הוכנסו שנויים קלים באי. התכנית המחוקנת הוגשה ב- 8.1.78 לשתי ועדות הנוגעות בדבר מחוז חיפה, מחוז צפת וצפון.

(4) דרך 84 שבת - עזיעות

בקטע באורך של כ- 20 ק"מ, נערכות עבודות הסלילה. קטע עזיעות שבת - שיוף. כ- 6 ק"מ, התכנון גמור. קטע שיוף - עזיעות, כ- 15 ק"מ, בשלב התחלתי של התכנון. הקטע האחרון אושר לא מוסך לתכנון 8/11/77.

(5) פתח אביב - פתח גז אפרים

נמצא הוי עקרוני שהתגבש במטרה זה. ברם טרם הועבר להסכמת הרשויות המקומיות. דו"ח ספורט יותר יוגש לך בשם משרד, גיאומטרי.

(6) דרך 13 פתח אליה עד

הנוחה המולף מוכנה. הוחל בתכנון אנכי, התכנים רוחביים נקוד והתכנון יגמר עד 15.6.78. התכנון מאוחר עד 1.7.78. החזית זו אינה כוללת גשר וקידוח מגן.

(7) דרך זכריה - צומת כפר פנחס

הכנית הופקדה בוועדה מחוזית בהתחלה דצמבר 1977.

- (8) דרך 24. קטע יגור חיפה
דרך עוקפת יגור. הכנון החיבור לכור "נשר" כהכנון.
קטע חוצה נשר הרחבה לשני מסלולים סופרדיים ע"י אי מרכזי תוכנן
במסר זה וההכנון נבמר.
הכנון נקוד - העול עירוני. חייבה לעורך סופצה מקומיה נשר.
ההכניות הועברו למחוז חיפה.
- (9) דרך 116. אליקים - עופמייה - חיפה
ועדה מהודיה החליטה על מהן חוקף. כאשר להמטך ההוזה עם ההכנון פולנד
יחסיים דיון אצלן בקרוב.
- (10) ראמה - זלמן - עילבון
מחוז חיפה. ערך הכניה החוי זכעה עומד לכדוק אותה באמצעות צלומים
פוטוגרטרטים. לאחר סכך חובש ההכניה לוועדה מהודיה.
- (11) כרמיאל - שב
נמצא חוי במספר אלטרנטיבות הנבדקות כעה לבחירה התאימה ביותר.
- (12) דרך 29. סוללים - גולני
הכנון ביאומטרי במור הועבר למחוז הצפון.
הכנון מעכירי מיס בקריכה.
- (13) דרך 31. עפולה (איכס) - נצרת החוי עבר האומיס עם הגורמים בדכר
וסוכם עליו עקרוניה. כעה חובש לוועדה מהודיה.
- (14) קטף זפת (פרוף עמידר)
בכצוע. רק קטע החיבור לדרך 25 בהכנון פפורט.
יגמר עד 28 בפברואר 1978
- (15) דרך 112. קטע נחניה - בית ליד
הכנון דרך גמור. 2 מעכרים החתיים ומעכירי מיס בהכנון מתקדם
כמה גשרים.
הערה: שנוי החיבור לבית ^{סוף} במ מחוכנן על כל פרטיו, אכל המשטרה
דורשה לבנות קו ביוב אחר למרות שבהכנון נלקח הדכר בהשכונ שלא
לפגוע בכיוב קיים.
- (16) דרך 12. קטע כיליו - גדרה
הכנון במור.
- (17) דרך 17. אשדוד -
ההכנון בקריכה. יגמר ב- 30.4.78.
- (18) דרך 15. קטע גז יבנה - אשקלון
ההכנון בקריכה יגמר ב- 15.8.78.

- (19) ד"ר 163 - נס ציונה - בית עובד
הכנון גמור.
- (20) ד"ר 15 - צופת הטייסים - יתד
הכנון גמור.
- (21) ד"ר 11 - פחלת ינאי
הכנון (ללא גשר וגשרונים) יגמר ב- 30.3.78.
- (22) ד"ר 11 - פחלת הגואל
הכנון הרשמי גמור
- (23) ד"ר 11 - פחלת - 2. פחלת
הכנון חוץ גמור. משנים קודמות. כהתחשב בסוג הדיר, אפשר להשאיר את ההכנון.
- (24) ד"ר 21 - קטע לוחמי גמאות - נהרית
הכנון גמור. הועבר בזמנו למחוז חיפה.
- (25) ד"ר 11 - חיפה - סירה
הכנון גמור. כלי סמיון כבלי טלפון תת-קרקעיים. סיסטון הכלים בטפול שלנו. גמר ההכנון עד 15.3.78 עם הכל.
- (26) ד"ר 22 - פחלת
- (27) ד"ר 41 - קטע עוקת תצור
הכנון גמור. (יחסית ישן. יתכן ובכדיקה ימצא שפור).
- (28) ד"ר 71
א. אשקלון - כרסון - הכנון גמור
ב. כרסון - נרכורג - בעריכת, יגמר ב- 1.4.78
ג. נרכורג - פלאכי בכצוע.
- (29) ד"ר 10 - עין בוקק - שפך זורח
א. קטע עין בוקק - מהארין מסירה ב- 10 שכורות.
ב. קטע עין בוקק - שפך זורח - הוחל. יגמר ב- 1.4.78.

ב. ד. כ. ה.
סולו שניידר
סגן מנהל הכנון ראשי

העתק:
מר קרייב. כאן
חיק' ה'

מדינת ישראל - 4.19/1
גנרל בלן אל

מדינת ישראל

משרד ~~הבריאות~~ הבריאות והשכונות

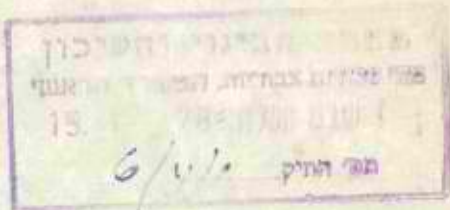
מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז הצפון

נצרת-עילית

תאריך: ג' בשבט תשל"ח
11.1.1978

מספר: 6/4/1



אל
מר מ' שהמי, מנהל אגף כבישים

הדרון : תכנית בצוע כבישים במחוז הצפון
לתקופה 1.1.78 - 31.12.79
מכתבי : מס' 6/4/1 מיום 4.1.78

*** מצו"ל סבלה מעודכנת של ההקצבות שנתקבלו
לעבודות המפורטות בתכנית העבודה במקום הסבלה
שצורפה למכתבי בסמך.

ב ב ר כ ה,
אינג' י' רק
מנהל המחוז

העתק : ס.מ.מ. (1)

שם/100

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

עבודות כבישים בשנות תקציב 1977/78 - ו - 1978/79

מחוז הצפון - מע"צ

מס' סד'	שם הפרויקט	אורך בק"מ	אומדן כללי ב- ל"י	תאריך אומדן	סך הקצבות ב- ל"י עד 31.12.77	סך דרוש ב- ל"י להשלמה	מועד גזרע משוער	הערות
1	פרוד-עמיעד - כביש חדש	13.0	88,000,000	30.12.77	26,652,000	61,348,000	31.6.79	בבצוע כולל תכנון פקוח ומטרדים
2	גולני - פרוד - עמיעד	18.0	150,000,000	30.12.77	2,700,000	147,300,000	31.12.79	בבצוע כולל מטרדים
3	סוללים - סורען - כביש חדש	12.6	65,000,000	30.12.77	—	65,000,000	30.11.79	טרם הוחל
4	כביש גישה לצפת - כביש חדש	—	—	—	—	—	—	אין עדיין תוכנית
5	מבואות צפוניים לעיר בית-שאן כביש חדש		4,300,000	12.77	3,360,000	940,000	30.4.78	בבצוע - תקציב משרד השכון
6	רמות שפך הירדן - כביש חדש	5.4	16,200,000	12.77	12,800,000	3,400,000	30.5.78	בבצוע - מע"צ + שיכון
7	כביש 321 ק"מ 12,2 - 6 מגדל מדר - שקום והרחבה	6,2	7,700,000	22.11.77	—	7,700,000	31.12.78	טרם הוחל
8	כביש מס' 5117 ק"מ 17-19	8,0	9,000,000	31.12.77	—	9,000,000	31.12.78	טרם הוחל
9	כביש גישה לכפר החורש	2,2	9,700,000	30.12.77	1,321,464	8,378,536	30.11.78	הוחל בבצוע - יתרת תקציב כביש גישה לגילית.

STATE OF TEXAS
 DEPARTMENT OF REVENUE
 SALES TAX REPORT

LINE NO.	DESCRIPTION	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL PRICE	TAX	TOTAL TAX	TOTAL SALES	REMARKS
1	ITEM 1 - 1000	1000	100.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 1 - 1000
2	ITEM 2 - 500	500	200.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 2 - 500
3	ITEM 3 - 200	200	500.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 3 - 200
4	ITEM 4 - 100	100	1000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 4 - 100
5	ITEM 5 - 50	50	2000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 5 - 50
6	ITEM 6 - 25	25	4000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 6 - 25
7	ITEM 7 - 10	10	10000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 7 - 10
8	ITEM 8 - 5	5	20000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 8 - 5
9	ITEM 9 - 2	2	50000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 9 - 2
10	ITEM 10 - 1	1	100000.00	100,000.00	10,000.00	110,000.00	100,000.00	ITEM 10 - 1

מדינת ישראל
משרד העבוד ההגנרי והשכרן
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית
תאריך: כ"ה בסבת תשל"ח
4.1.1978
מספר: 6/4/1

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות ומשרד הוראה
כ"ה בסבת תשל"ח 8.1.78
מס' תת"מ 6/4/1

אל
מר מ' שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון : תכנית בצוע כבישים במחוז הצפון
לתקופה 1.1.78 - 31.12.79.

*** מצו"ל תכנית התקדמות הבצוע של העבודות
במחוז הצפון בהתאם לבקשתך.

ב ב ר כ ה,
איציק י' רק
מנהל מחוז

העתק : 3/4/1
100/שמ

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

עבודות כבישים בשנות תקציב 1977/78 ו- 1978/79
פירוץ הצפון - טע"צ

מס' סד'	שם הפרויקט	אורך בק"מ	אומדן כללי -3 לי	תאריך אומדן	סך הקצבות ב- לי עד 31.12.77	סך דרוש ב- לי להשלמה	מועד בצרע מסופר	הערות
1	פרוד-עמיעד - כביש חדש	13.0	88,000,000	30.12.77	23,799,000	64,201,000	31.6.79	בבצור
2	גולצי - פרוד - עמיעד	18.0	150,000,000	30.12.77	2,000,000	148,000,000	31.12.79	בבצור
3	סוללים-טורען - כביש חדש	12.6	65,000,000	30.12.77	—	65,000,000	30.11.79	טרם הוחל
4	כביש גישה לצפת - כביש חדש	—	—	—	—	—	—	אין עדיין תוכנית
5	מבואות צפוניים לעיר בית-שאן כביש חדש		4,300,000	12.77	3,360,000	940,000	30.4.78	בבצור
6	רמות שפך הירדן - כביש חדש	5.4	16,200,000	12.77	8,896,000	7,304,000	30.5.78	בבצור
7	כביש 321 ק"מ 6-12,2 מגדל מדר - שקום והרחבה	6,2	7,700,000	22.11.77	—	7,700,000	31.12.78	טרם הוחל
8	כביש מס' 5117 ק"מ 19-17	8,0	9,000,000	31.12.77	—	9,000,000	31.12.78	טרם הוחל
9	כביש גישה לכפר החורש	2,2	9,700,000	30.12.77	1,250,000	7,450,000	30.11.78	הוחל בבצור

STATE OF TEXAS
 DEPARTMENT OF REVENUE
 SALES TAX REPORT - 2014

LINE NO.	DESCRIPTION	QUANTITY	UNIT PRICE	TAX RATE	TAX AMOUNT	NET AMOUNT	GROSS AMOUNT	REMARKS
1	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
2	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
3	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
4	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
5	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
6	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
7	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
8	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
9	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	
10	SALES TAX - 10.00%	10.00	100,000.00	10.00%	10,000.00	100,000.00	110,000.00	

טבת תשל"ח
דצמבר 1977

18

✓ 6/4/1

אל: מהנדס מחוז חיפה

הנדון: דרכים, מצב התכנון

... מצ"ב צלום מכתב 6/4/1 מיום 13.12.77 מאת
סגן מנהל מע"צ אלי.

בנספח למכתב האמור לעיל סימנתי נושאים בצבע
ירוק ואלה מתוכננים על ידי מדור תכנון דרכים במחוז.
אבקש להתייחס לנושאים אלה ולהודיעני בהתאם.

ב ב ר כ ה ,



ט. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

העמק: לחיק ת'

ג.צ

1944
1/1/44

1/1/44

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

1944: 1944: 1944: 1944:

מדינת ישראל

א.ו.ו. 88
מנהל המכון לאי

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 13
טבת תשל"ח
דצמבר 1977

מספר: 6/4/1

①
א.ו.ו. 88
א.ו.ו. 88
המכון לאי
מנהל המכון לאי

הנדון: כבישים - מצב המכון.

רצ"ב שתי רשימות:

א) רשימת צירים שלפי מיטב ידיעותי טרם נגמר הטיפול בהתוודותם ו/או טרם אושרו ע"י הועדות המהוזיות הנוגעות בדבר.
ב) רשימת הצירים "הערות" את מצב המכון והאיטורים הטורטליים.

ב) רשימת הכבישים בהם טיפלו ו/או נמצאים בטיפול.

אבקש להעמידני על פירוט מצב המכון, הזמן הדרוש להשלמתו, במידה וטרם הושלם, ושם המהמכן המטפל בנושא.

ב ב ד כ ה,

מנהל המכון
מנהל המכון
מנהל המכון

②
הוא אינו מסווג
אין
א.ו.ו. 88

חבנית פיהוח כבישים

הכביש	מס' סדר	ה ק ט ע	ק"מ	אומדן	ה ע ר ו ת
13 א"	1	מורשה - כפר קאסם (מסחה)	13	60.0	
21	2	עוקף עכו	8	50.0	
-	3	שפרעם - אפק	6	20.0	
	4	שבחה - קציעות			
(2)	5	מחלף אביר - מחלף גן אפריים	6	30.0	
13	6	מחלף אלוף שדה		60.0	
	7	זכריה - צומת כפר מנחם			
24	8	יבור - חיפה	8	30.0	
116	9	אליקים - עוספייה - חיפה	15	50.0	
-	10	ראמה - נלמון - עילבון	11	25.0	
-	11	כרמיאל - סגב	10	50.0	
	12	סוללים - יקנעם			
31	13	עפולה (איכסל) - נצרת	5	25.0	
-	14	עוקף אמת	70		
	15				
	16				

תכנית פיתוח כבישים

הערות

מס' סדר	מס' הכביש	ח ק ט ע	ק"מ	אומדן
1	112	בית ליד - נתניה (תוספת מסלול)	5	25.0
2	-	בילו - נדח	9	50.0
3	17	צומת אסדוד - צומת כנרת	6	30.0
4	13	צומת אסדוד-בן יבנה-אשקלון	22	100.0
5	-	נס ציונה - בית עובד	3	15.0
6		צומת השייטים - יתוד		
7	-	סחלף בית ינאי		20.0
8	-	סחלף ביתן אהרון		20.0
9	-	יודפת - מנדא	8	30.0
10	21	עכו - נהריה	8	25.0
11	11	חיפה - שירה	2	7.0
12	41	עוקף חצור	2	6.0
13	83	בוע - סדום	10	25.0
14	71	אשקלון - מטעף מלאכי	16	50.0
15	-	עין בוקק - שטן זהר	9	45.0
16				
17				

שבח של"ח
דצמבר 1977 13

6/4/77

הנדון: הכישים - מצב התכנון.

רצ"ב שתי רשימות:

א) רשימת צירים שלמי מיטב ידיעותי טרם נגמר השיפול בהתוויתם ו/או טרם אושרו ע"י הועדות המחוזיות הנוגעות בדבר. אבקש לציין ב"הערות" את מצב התכנון והאישורים הפורמליים.

ב) רשימת הכישים בהם שיפלו ו/או נמצאים בשיפול. אבקש להעמידני על פירוט מצב התכנון, הזמן הדרוש להשלמתו, במידה וטרם הושלם, ושם המתכנן המשפל בנושא.

ב ב ר כ ה,

משה קצמי

סגן מנהל מ"צ

Handwritten notes in the top right corner, possibly including a date or initials.

Faint text at the top left of the page.

Main body of faint, illegible text, possibly a list or series of entries.

Handwritten notes or a signature at the bottom right of the page.

7.7.77
6/4/1

ארי סיכום של המגישה שהתקיימה במשרדנו ביום 18.10.77

בהשתייכות :
מר רייף - שירותי הנדסה בע"מ
מר גולדרינג - משרדנו

הנדון: עבודות תכנון כבישים :

1. הנחה ח/כ/71/20 פ- 19.11.70 תכנון מחלפים ברחוב - אביר - נתניה -
החומר לבדיקה כתב כמויות סופי יוגש עד 1.11.77

2. הנחה ח/כ/71/56 פ/ 2.4.71 תכנון מחלף ברחוב ב'
החומר לבדיקה כתב כמויות סופי יוגש עד 15.11.77

3. הנחה עבודה מס' ח/כ/72/165 פ- 22.12.72 תכנון כביש גישה לגנות
המתכונן יוגש מיידי למדידת השטח.

4. הנחה ח/כ/72/64 פ- 11.5.72 תכנון מחלף סוצא
ה.ש. סופית בהח"ך במידה.

5. הנחה ח/כ/72/73 פ- 20.3.73 תכנון מערכת דרכים בבקעת הירדן (16 - 15)
החומר לבדיקה כתב כמויות סופית יוגש עד 30.11.77

6. הנחה ח/כ/74/78 פ- 1.5.74 תכנון כביש גישה למעלה אפרים (פצאל)
ה.ש. סופית בהח"ך בהסדרה

נראים ע"י
מר גולדרינג

העתק: מר מ. שומי - סגן מנהל מע"צ (כ)
מר מ. שנירר - מהנדס תכנון ראשי
מר חור - יועץ הנדסי
הח"מ

THE STATE OF TEXAS, COUNTY OF DALLAS, this 17th day of July, 1917.

Know all men by these presents, that I, the undersigned, do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the files of the County Clerk of the County of Dallas, State of Texas.

W. H. [unclear]
[unclear]

ARTICLE I. OF THE CONSTITUTION

1. SECTION 1. All legislative powers herein granted shall be vested in a Congress of the United States, which shall consist of a Senate and House of Representatives.

2. SECTION 2. The House of Representatives shall be composed of Members chosen every second Year by the People of the several States, and the Electors in each State shall have the Qualifications requisite for Electors of the most numerous Branch of the State Legislature.

3. SECTION 3. The Senate of the United States shall be composed of two Senators from each State, chosen by the Legislature thereof, for six Years; and each Senator shall have the Qualifications requisite for Senators of the most numerous Branch of the State Legislature.

4. SECTION 4. The Times, Places and Manner of holding the Elections of Senators and Representatives, shall be prescribed in each State by the Legislature thereof; but the Congress may, at any time, by Law, make or alter such Regulations, except as to the Places of Elections.

5. SECTION 5. The Congress shall assemble at least once in every Year, and such Meeting shall begin at Noon on the first Monday in December; but they may, by Law, provide for one or more additional special Sessions in any Year, and may extend the last Day on which they may be convened beyond the third Day of January next following.

6. SECTION 6. The Congress shall hold its regular Sessions at the City of Washington, but may, by Law, provide for holding them at such other Place as they may determine.

17

WITNESSED my hand and the seal of the County of Dallas, Texas, this 17th day of July, 1917.

מר חנוך שגב
עוזר השר
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

חשון תשל"ח
נובמבר 1977

V 6/4/77

הנדון: תשתית הכבישים במדינה.

הסמך: מכרזי של מר אורי פרבר אל שר הבינוי והשיכון מיום 14.7.77 ומיום 14.8.77

מזכר מיום 26.9.77 ומיום 11.10.77.

עו כמה שזכור לי העברנו לך תשובה למכתבים אלו בזמנו, אולם מאחר ולא מצאנו העתק התשובה גם בתיקינו, להלן גירסה נוספת:

א. הרחבת הכבישים נעשית כשיש לדבר הצדקה מבחינת עומס התנועה.

ב. בשני הכבישים אותם מזכיר מר פרבר, אין עוד הצדקה להרחבתם מבחינת כמות התנועה העוברת בהם; אנו עוקבים אחרי גידול התנועה בכבישים שבאחזקתנו ובבוא הזמן נשפיל בהרחבתם.

ג. באשר למחלף ע"י צומת הריצליה, לא נראה לנו שיש הצדק להקמת מחלף במיוחד במגבלות התקציביות הקיימות.

ב. כ. ה.

משגי קהומי

סגן מנהל מע"צ

1/11/8

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000



100-100000-100000

משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תעבורה 3

אב יואל

אב סימון

משרד הבינוי והשיכון
מד פקדון צמיחה ומשכנתא
ד חשון ושנת 77-10
מ"י התיק
שאלק שצק

7/9/77



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

מס' הודעה

לכבוד

26, 9, 1977

מר איכא אשון
מנהל
תא-אג"ב

מספר:

הנדון: תזכורת

עדיין לא קיבלנו תשובתך לפנייתנו מיום 26/8/77

בנושא תלמי הנגלים במערכת

אודה לך מאוד אם תואיל להעביר אלינו תשובתך בהקדם.

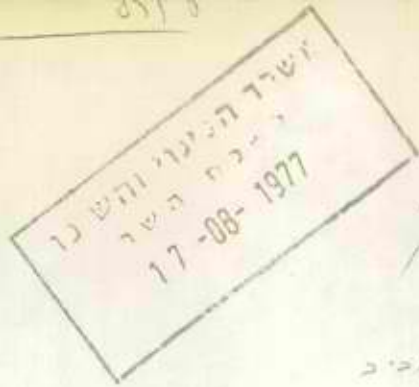
במרכה

חנור שגב

עוזר השר

August 11, 1977

החברים
האדמו"רים
העירייה



מס' 15
מס' 15
מס' 15
מס' 15

החברים האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה

החברים האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה
האדמו"רים
העירייה

Handwritten text in a cursive script, likely a letter or document. The text is written in a dark ink on aged, yellowed paper. It appears to be a personal communication, possibly a letter, given the informal style and the presence of what might be a name or address at the end.

Handwritten text in a cursive script, continuing the previous block. The handwriting is consistent, suggesting it is the same author. The text is somewhat faded and difficult to decipher due to the cursive style and the age of the paper.

Handwritten text in a cursive script, possibly a signature or a closing phrase. The text is written in a similar style to the previous blocks, but it is more fragmented and less legible.

Small handwritten text, possibly a date or a reference number. The text is very faint and difficult to read.

14.7.1977

9 יולי 1977

לכבוד

אורי פריד

מכון מנורת
א-צ'ני 6, דמת-אביב

שר הביטוי,
מר גרזון סג
רח' צ' 15, הקריה
גל-אביב

כבוד השר:

לאור הפירושים אל צמחים הצמח הכסבים למתן וצמחים הקציג
המחלה, ומצד כי החשש שיתפז הצמחה הכלכלית של המדינה בנים
הקרוקור. הורים שצדק את גומת איב הוא זון וסגור הכסבים,
מאלת ברזל, ולסוקים.

למחר שסתיק שיה מסביב צמחית למחר למחר למחר את
משיגיה של תקופת מיהה וקלת גמרה להמשיך למטה מדינה.
המסוקי. למטה המדינה הוא הקציג בן מסביב רב מזה של
ספקים ונרמיה שוקם בל פרויקט גמתי רציני. הצמחה כולל המדינה
עם מסוקי מתקן, יצרים של פרויקט שוקם, דינוריה במספרים, קבלת
צמחית וכו'.

יש אל בן למטה " את המדינה אל כל מקומות הישוב המדינה
מזהר ומבנה קומפלקס ומבנה ורעף אלמנים שבה אין מבצעים חצי.
ואם מבנה אל גמתי "קו". מוסף לך גם את הקציג הבין-לאומי.
למחר להיות כולל את גמתי מדינה במדינה יורה לקציג עם מדינה
מדינה ומדינה מדינה.

אין מקרה למטה המדינה במדינה במדינה, לא יפגז הפיקוח המדינה
מדינה מדינה וכו' ומדינה ומדינה.

בכבוד רב

אורי פריד

ב
2
בחסון חשל"ח
באוקטובר 1977

1/9/1

סגן מנהל מע"צ, מר שהמי, כאן

הנדון: לוי הכניות דרכי גישה או/ו
מקומיות במסגרת הבניה הכפרית

הנני מתייחס להודעתך מיום 7.10.77, במסגרת פגישה מנהלי מחלקת במשרדנו, באשר ללוי הכניות דרכים במסגרת הבניה הכפרית של משרד הבנוי והשכון.

ראשית, לטי מיטב ידיעוטי, עדיין אין הנחיות (סטנדרטים) לחכנון דרכים האמורות לעיל ולווי הקיץ של עריכת התכניות ידרש חיבור הנחיות אלה. הנחיות אינן דבר קבוע ודורשות עיקוב ועדכון קבועים.

עריכת הנחיות הכניס אהידות במכנון וחיה קוים כלליים של ההכנון. דצוי מאוד, שהנחיות אלה יעמדו במע"צ, יובאו לדיון עם אנשים מרכזיים של הבניה הכפרית, יובאו גם לדיון עם מהנדסי מחוזות שלנו ויקבלו אישור, חלק חנועתי של ההנחיות יובאו לדיון עם הגורמים הנזכרים כבר לעיל והן ידוגו עם סגן המפקח על ההעבורה להנדסת חנועה - רשות הימרוך מרכזית.

לווי עריכת ההכניות, הנני מציע למסור לידי צוות שיוקם לטס כך. בההלה הצוות יכלול 2 אנשים, מהנדס ושרטטה, עם פחה עבודות הצוות, הוא יוגדל ל-3 אנשים כלומר, מהנדס (ראש הצוות), מהנדס עצמאי או טכנאי (בעל נסיון של לפחות 10 שנים בהכנון דרכים) ושרטטה, או שרטטה.

עם הפעלה הצוות, מהנדס ילווה את ההכנון ובמקביל יערוך הנחיות ולעזרתו באשר לטרטום וחישובים שונים העמוד השרטטה/א.

הצוות יהיה יחידה עצמאית וכמופחה ישירות למהנדס הכנון ראשי.

לווי ענפי ההכנון כחנועה, צמחים, נקוד, מעבירי מים וגשרים יערך כלליה במסגרת הצוות האמור לעיל, ברם פרטים אלה יבדקו ויאושרו על ידי ראשי מחלקות או מדורים סמאיים הפועלים כבר במע"צ במסגרת הכנון דרכים והכנון גשרים.

מהנדס יועץ, לו ימסר ההכנון ועמוד בקשר ישיר אך ורק עם ראש הצוות או מהנדס/טכנאי אשר בצוות ורק אלה יהיו המפנים את היועץ לבדיקה התכניות אצל סומחים לחנועה (נקוד וכו').

רשימה המאושרת של המתכננים תערך כפי שכבר הורית, בדיונים בין ס/ראש האגף לבניה כפרית לבין החתום טטה ועל סמך רשימת המתכננים הקיימת כיום במע"צ ברור, שרשימה כזאת חסטרך עדכון פעמיים בשנה.

התכניות יערכו על ניר ובהתאם ל"מתכונה שרטוטי של מע"צ".

התכניות תכלולנה את כל הנספחים המקובלים במע"צ, למעט אומדן כספי, אשר יערך על ידי מהנדס המחוז שיבצע את שימקה על העבודה.

מסירה ההכנון פאושר כמקובל בועדה למסירת חכנון חוץ בהתאם להצעת ראש הצוות הנזכר לעיל. באם יתקבל הצרנון המוצע לעיל, נצטרך להקפיד חדר אחד, או שניים בבנין בו נמצאים אנחנו לצוות דרכי בניה כפרית.

לטם ארגון הצוות, לצערי הרב אינני רואה מועמדים מבין עובדינו ורצוי יהיה לפרטט מכרזים בהתאם למקובל, ולבסוף הצעה החקנים של הצוות המוצע.

1944

UNIT 1: THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The United States is a country that has a long and rich history. It is a country that has been shaped by many different people and cultures.

One of the most important things about the United States is that it is a country that has always been a land of freedom and opportunity.

From the time that the first people came to this land, the United States has been a place where people have been able to live and work as they see fit.

And it is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of hope and promise.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of progress and achievement.

And it is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of peace and harmony.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of love and compassion.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of justice and fairness.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of hope and promise.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of progress and achievement.

It is this freedom and opportunity that has made the United States a country that has always been a land of peace and harmony.

UNIT 1: THE HISTORY OF THE UNITED STATES

- 1. מהנדס פקד הצוות דרגה 5-7 מהנדסים/טכנאים
- 2. מהנדס/מקשר (או מלווה) דרגה 4-6
(טכנאי)
- 3. שרמט/ח דרגה 1-3

ב ב ר כ ה,

ס. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

התקנו לחיק ח"י.

6/4/11 ~ ✓

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

מנהל תכנון ראשי, כאן

אלול תשל"ז
15 ספטמבר 1977

✓ 6/4/77

הנדון: תכנון ממורט.

לאור הנסיון שנרכש והבעיות שהתעוררו תוך כדי עבודה, אבקשן לוודא שעם העברת הנושא מתכנון מוקדם לתכנון ממורט יועמדו לרשות המתכנן, המטפל בתכנון הממורט, כל הידע, העובדות, השיקולים והרקע שהיו ברשות התכנון המוקדם ושמשפיעו על קבלת החלטותיו כמי שזאשפיעו.

כמו כן, יש לעמוד על זה שהמחלקה לתכנון כללי ממסור את כל האינפורמציה שבידה למחלקה לתכנון ממורט, לבקשתה.

ב ב ר כ ה,

משה סג"ר

סגן מנהל פע"א

המחלקה

מר קרייגר.

מר דום.

ג"ק 10/11/77

מדינת ישראל

משרד הבנוי והשיכון
משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 18 בספטמבר 1977

מספר: 6/4/1

אל : מר ס. שהמי סגן מנהל מע"צ
באמצעות : מר ס. שנירר מהנדס תכנון ראשי
מאת : ק. רום ראש המחלקה לתכנון כללי.

הנדון : תכנון מפורט.

הסמך: מכחבן מס' 6/4/1 מיום 15.9.77

ראש המחלקה לתכנון מפורט מקבל בדרך קבע את השיקולים והרקע שהיו ברשותי
שהשפיעו על קבלת החלטותי לבהירת תוואי דרך, לפי-כך לא מובן לי פשר המכתב שבסמך.

מאחר ומתוכן מכתבך שבסמך משהמע שכאילו לא העברתי את כל המידע שברשות מחלקתי
למחלקת תכנון מפורט, אני מציע שתבדוק את העניין אם בעצמך או ע"י הקמה ועדה
שהעביר אליך את חוות דעתה.

בברכת גמר החימה טובה

ק. רום

העתק:

1. למר שנירר כאן

2. לכמ"ז

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מהנדס תכנון ראשי, כאן

תאריך: אלול תשל"ז
15 ספטמבר 1977
מספר: 6/4/1

14
"אלול"

הנדון: תכנון מפורט.

לאור הנסיון שנרכש והבעיות שהתעוררו תוך כדי עבודה, אבקשך לוודא שעם העברת הנושא מתכנון מוקדם לתכנון מפורט יועמדו לרשות המתכנן, המספל בתכנון המפורט, כל הידע, העובדות, השיקולים והרקע שהיו ברשות התכנון המוקדם ושהשפיעו על קבלת החלטותיו כפי שהשפיעו.

כמו כן, יש לעמוד על זה שהמחלקה לתכנון כללי תמסור את כל האינפורמציה שבידה למחלקה לתכנון מפורט, לבקשתה.

ב ג ר כ ה,


משה שוחמי
סגן מנהל מע"צ

העתק:

מר קריגר.

מר רוט.

SECRET

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION
SECRET - SECURITY INFORMATION

בא"ייר השל"ז
באפריל 1977

✓ 6/4/77

אל: צבא הגנה לישראל, דאר צבאי,
י"ג/2158

הנדון: מקום מטלולי הרום על כבישים.
הסמך: מכתבכם הנ-87(500)3 מ-14.4.77

שרם הוחל בחכנון הדרכים המפורסות במכתבכם בסמך.

לא ידוע לנו מהי יגיע מועד חכנון ובצוען.

ב בר כ ה,
ט. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העמק: למר קריגר - כאן
לחיק ח'

1950

1. The first part of the report...

2. The second part of the report...

3. The third part of the report...

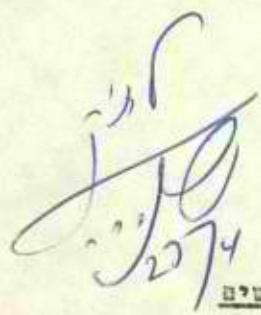


4. The fourth part of the report...

מ"ש 2158

1. ג'מיה סלמינה - קשה לשלם מבצרי 5
למ"ס מזל (ח"א ח"א)
2. ל"ן ב"קו ג'מיה - כ"סיה ח"ס
6/4/1 ~~24.10.77~~

צבא ודוגנה לישראל
ד.צ. 2158/ג
ט"ל 69-2600
סמננו: הונ-3(500) 82
חאריק: 14 אד"ל 77



לכ"ן
ש"מ
מ"כ
ש"י
ר"מ

משרד העבודה - מ.ע.צ.
מח' הכבישים
מר' בן ציון קריגר

א.נ.

הנדון: מקום משלולי חרום על כבישים

1. בה"א הועלחה הצעה למקם משלולי חרום על כבישים קימים או בכבישים שעדין במסגרת תכנון.
2. כדי על משמעות החיכנון והחקציב של נושא זה אבקשכם להעביר תוכניוח של כבישים הבאים:

- 1 - כביש צומת רפיה - איתם
- 2 - כביש מחוכנן ימיה - אילת
- 3 - כביש שהיר עובר מזרחיה לתל - נוף
- 4 - כביש מחוכנן באר - שבע אופקים

3. כמו-כן דרוש לצורך התכנון לו"ז משוער לבצוע הכבישים הנ"ל .
4. בתודה.

שריון זלמן בח"ק
ד.צ. 2158/ג

שז/ש.צ.

תמוצה:
ס"אל שרון ד.צ. 2148/א
רס"ן עמוס בארי ד.צ. 2158/י"ג

1941
F. B. I.
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL - SECURITY
MATTERS

CONFIDENTIAL - SECURITY MATTERS

1. Under section 89B of the Internal Security Act of 1950, it is the policy of the United States Government to deny citizenship to any person who is an alien and who is determined to be an alien spy or who is an alien who has been determined to be an alien spy.
2. The following persons are determined to be alien spies:
 - a. [Name]
 - b. [Name]
 - c. [Name]
 - d. [Name]
3. [Name] is an alien spy.

SECRET

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL - SECURITY MATTERS

CONFIDENTIAL

מסמך מס' 1
 בפברואר 1977
 ✓ 6(20)4
 6(242)
 6 (21)
 6(11)4

לכבוד
 הכנון בהנדסה אזרחית בע"מ
 רמ" אילוזרוב 3א'
 ת.י.מ.

א.ג.ג.

הנדוק: עבודות הכנון כבישים.

1. חוזה ח/92/66 מ- 15.11.66 תכנון קטע הכביש הארצי בין צרפת (דרום עתלים) - חיפה - הוראת שינוי מס' 6 מיום 20 בנובמבר 1973.
 הנך נדרש להמציא באזור השבון סופי בהתאם להוראת שינוי הנ"ל להיסול החוות.
2. חוזה ח/67/14 מ- 4.10.67 תכנון כביש חיפה- צומת העמקים.
 גש להמציא באזור השבון סופי בהתאם להוראות שינוי מס' 1 סופית (הקטן פנ"ב) להיסול החוות האזור.
3. חוזה ח/70/47 מ- 9.9.70 תכנון כביש קוקף לבו.
 היום והטיפול בוצעה עתויות של הדרך הנ"ל מתעכב וחולך כבר מספר שנים ואין אפשרות להמשיך בתכנון בעמיד הקרוב, הנך מחבקש להעביר באזור אלו את כל חושי התכנון הנעשה עד כה ונמצא בידך, יחד עם השבון סופי כל סמך השירות המגיש לך.
4. חוזה ח/72/72 מיום 1.3.73 תכנון כביש מס' 11 קטע 3 התוחם- צומת סירה.
 בבדי להביא את עבודת תכנון התחזית לגמר סופי, גם להמציא באזור קרבת הכביש מלאת ומוסלפת יחד עם התחזיות לאישורינו הסופי.

בכבוד רב,

מ. חניני
 מהנדס תכנון ראשי

הקטן הגן פנחל פנ"ב (כבישים)- ת.מ. האומי
 למי סוד
 למי גולדרינג
 לחוק ב'

6/4/71

- 2

בשבט השל"ז
30 בינואר 1977

✓ 6/4/11

הרי טכום סל הפגישה שהתקיימה במשרדנו ביום 27.1.77

בהשתתפות:

מר ריף - שרותי הנדסה בע"מ

מר טור, מר גולדרינג ומשרדנו

הנדון: עבודות תכנון בכבישים

1. חוזת ה/כ/70/51 מ - 19.11.70 תכנון מחלפים גהה-אביר - נחניה -
מר ריף יגיש כתב כמויות סופי עד 28.2.77.
2. חוזת ה/כ/71/56 מ - 2.4.71 תכנון מחלף גהה ב'
מר ריף יגיש כל החומר הדרוש לעריכת הוראה שנוי סופית לעבודה זאת בישיבה שתתקיים ב - 2.2.77.
3. פקודת עבודה מס' ש/כ/72/165 מ - 22.12.72 תכנון כביש גישה לגנות סכביש מס' 16
מר ריף יברר עם המחוז בקשר לנכוי השטח שיאפשר עריכת מדידות.
4. חוזת ה/כ/72/64 מ - 11.5.72 תכנון מחלף מוצא
מר ריף יגיש כל החומר הדרוש לעריכת הוראה שנוי סופית לעבודה זאת לישיבה שתתקיים ב - 2.2.77.
5. חוזת ה/כ/72/73 מ - 20.3.73 תכנון מערכת דרכים בבקעת הירדן (של - של)
מר ריף יגיש כתב כמויות סופי עד 30.3.77.
6. חוזת ה/כ/74/78 מ - 1.5.74 תכנון כביש גישה למעלה אפרים (פצאל)
מר ריף יגיש כתב כמויות סופי עד 2.2.77.
נא לאשר בדאר חוזר.

נרשם ע"י:

מר גולדרינג

העתק:

מר שהמי, סגן מנהל מע"צ (כ)

מר שנירר

מר טור

תיק ב'

הח"מ

SECRET

1971/11/10

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI

DATE: 11/10/71

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

SECRET

[Illegible]

Handwritten signature and date: *W 3.2.77*

בשם חס"ל
בינואר 1977
6/4/77

אל: מר ש. גרינשטון
סגן הממונה על התקציבים
משרד האוצר - הקריה
ירושלים

הנדון: הנחיות לסקר החבורה היבשתית

--- מצ"ב טיוטה הצעה של הנחיות לסקר טכ"ל.

אבקש לעיין בהם ולהעיר את הערותיך, לאחר מכן יקויים
דיון בהמשך לדיון שהתקיים ב 25.11.76.

ביברכה

Handwritten signature and date: *6/4/77*

ה. עילם

מנחל המחלקה הכלכלית

העמק: מר מ. שהמי, סגן מנחל מע"צ

Handwritten notes in the top right corner, possibly including a signature or initials.

Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text at the bottom of the page.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: שבת תשל"ז
3 ינואר 1977
מספר: ✓ 6/4/1

לכבוד,
מר יצחק דמבני
מרכז מחקר כלכלי
רשות הנמלים בישראל
דרך פתח תקוה 74
תל - אביב

א.נ.

הנדון: החזית המרוסת גיאוגרפיה למטענים
(נמלי ים)

כל האינפורמציה המבוקשת נמצאת בידי משרד התחבורה, המדען
הראשי ו/או הועדות המחוזיות לתכנון ובניה הנוגעות בדבר,
פרט לתכניה הבצוע שטרם סוכמה.

מכבוד רב,

מטה לאומי

סגן מנהל מ"ב

הערות:

המדען הראשי. משרד התחבורה ירושלים.

CONFIDENTIAL

SECRET NUMBER
DIRECTOR NATIONAL BUREAU OF INVESTIGATION
CONFIDENTIAL
OFFICE

THE

WORK



רשות הנמלים בישראל

המושד הראשי

מספרנו: תכ-ת/ג/1

תל-אביב ב' בטבת תשל"ז
23.12.1976

27.12.76
6/4/1

לכבוד
מר שוהמי
מעץ
רח' לינקולן 3
תל - אביב.

א.נ.,

הנדון: תחזית תפרוסת גיאוגרפית למטענים
(נמלי ים)

1. במטרה לבנות כלי עזר עבור קבלת החלטות במדיניות השקעות ופיתוח הנמלים, מעבדת רשות הנמלים תחזית בנדון.
2. התחזית אמורה להצביע על העורף היבשתי של כל נמל בהתאם לקריטריון של מינימום הוצאות הובלה למטענים מהנמלים ליעדיהם ולהפך.
3. לפיכך, החומר הדרוש הנו:
 - א. מפת רשת כבישים ארצית קיימת -
 - ב. תואי כבישים מתוכננים וסוגיהם לשנים 1980/81, 1991/2.
 - ג. חכנית בצוע סלילת הכבישים המתוכננים לשנים אלו לפי דרגות העדפתם.
 - ד. רשימת מפגשי דרכים עם מסילות ברזל בהם מרכזי שטעון, קיימים ומתוכננים.

אודה לך מאד על הכנת החומר המבוקש לקראת דיון בנדון.

ב ב ר כ ה,

יצחק דמגני

יצחק דמגני
מרכז מחקר כלכלי

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: סיון תשל"ו
20 יוני 1976
6/4/1 מספר

מר י. קורץ
אגף התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

הנדון: שחרור פרויקטים מהקפאה - פיתוח כבישים.
הסמך : מכתב מס' 18/2/11 מיום 12.5.76.

1. רצ"ב אומדן מפורט לסלילת כביש פרוד - עמיד, במחירי יוני 76, המסתכם ב - 34.7 מליון ל"י.
 2. באומדן זה עשויים לחול שינויים כמובן, עם קבלת תוצאות מכרזים.
 3. בדעתנו להתחיל השנה בעבודות עפר ומעבירי מים, ובמידה שהדבר יתאפשר גם במסעה בקטע המזרחי באורך של 4 ק"מ.
 4. אבקשן לאפשר התחייבות חוזית השנה בסך של 25 מליון ל"י.
 5. התקציב לבצוע השנה יסתכם ב - 10 מליון ל"י. אבקשן לתקב השתתפות משרד המסחר והתעשייה בסך 3 מליון ל"י, בהתאם למכתבו של עוזר שר המסחר והתעשייה אשר העתקו הועבר גם אליך.
- השתתפות משרד השכון בסך 5 מליון ל"י שהוקצב באמצעותכם. השתתפות נוספת של 2 מליון ל"י תבוא מתקציב מע"צ מפרט שער הביא - לוד.

ב ב ר כ ה

משה שחמי
סגן מנהל מע"צ

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
CLASSIFIED
DATE

Dr. J. Lee
1000
1000
1000

1000
1000
1000

SECRET
CONFIDENTIAL

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]
10. [illegible]

[illegible]

[illegible]

אומדן לכביש פרוד עמי"ד (אורך 14 ק"מ)
מעודכן לחודש יוני 76

	150,000	ל"י		
	800,000			
	12,200,000	ל"י	8.-	1,525,000
	2,100,000		3.-	700,000
מליון לירות	400,000		20.-	20,000
15.7				
	330,000		1.100.-	מ"א 300
	182,000		1.300.-	" 140
	375,000		2,500.-	מ"ק 150
	520,000		2,000.-	" 260
	1,840,000		2,000.-	" 920
	500,000			
" "	500,000		2,000.-	" 250
4.2				
	2,000,000		50.-	מ"ק 40,000
	1,530,000		90.-	" 17,000
	330,000		3.-	מ"ר 110,000
	1,625,000		130.-	ס"ר 12,500
	220,000		2.-	מ"ר 110,000
	1,377,500		145.-	ס"ר 9,500
	1,100,000		55.-	מ"ק 20,000
" "	1,650,000		22.-	מ"ר 70,000
9.8				
	168,000		4.-	מ"ר 42,000
	400,000		80.-	" 5,000
	420,000		600.-	מ"א 700
	3,800,000		190.-	" 20,000
	200,000			
" "				
5.0				
ס"ה	34.7	מליון לירות		

עב' עפר במקדמות : משרד מקוה ומעבדה
 חיטוף , עקירה , פינוי ודרכי גישה
 חציבה כולל הובלה או סילוק
 הידוק עפר (2/3 בלתי מבוקר , 1/3 מבוקר)
 חומר נברר (כולל שכבה מיישרה בחציבה) תוספת למחיר החציבה

עב' בטובים:
 11 מעבירי מים 100 פ' כולל הפערה ומלוא
 " " " 120 " " 5
 בטון למתקני כניסה ויציאה לנ"ל כולל זיון וחפירה
 מעבר מים 2.0/2.0 מ' כולל זיון איטום וחפירה
 כנ"ל 4.2/4.0 מ' " "
 תוספת לנ"ל עבור מעבר להולכי רגל
 2 קטעי קירות תומכים מבטון מזוין (כולל זיון, ²¹⁵⁷ וחפירה)

עב' מבנה :
 מצע (ממוצע 15 ס"מ)
 בסיס
 ציפוי יסוד
 שכבה נושאה תחתונה בעובי 5 ס"מ
 ציפוי איתני
 שכבה נושאה עליונה בעובי 3,5 ס"מ
 חומר מצע לשוליים
 יצוב שוליים (ציפוי + נושאה עליונה + ציפוי חד שלבי)

עב' גמר :
 סימון צבע (אורך ברוטו)
 אבני שפה
 ניקוז שוליים (מ- 1/2 צנור 24" כמפורט)
 מעקות כטיחות
 עמודי הכוונה , תמרורים

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף התקציבים
ירושלים

16. 5. 76
6/4/1

תאריך: יב' באייר תשל"ו
12 במאי 1976

מספר: 18/2/11

אל מר מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ (כבישים)

Handwritten signature and notes:
הגדול: שחרור פרויקטים מהקפאה - פיתוח כבישים

הגדול: שחרור פרויקטים מהקפאה - פיתוח כבישים

1. בישיבת הועדה מיום 9.5.76 נידונו הפרויקטים הבאים:

- א. כביש איילון - גנות - לוד
- ב. כביש פרוד - עמידר.
- ג. כביש יגור - תמרה (ועוקף יגור)
- ד. כביש עוקף טבריה

הפרויקטים בסעיפים א'-ג', שוחררו מהקפאה, הפרויקט מס' ד' נדחה בשנה זו.
כתב שיחרור של הועדה נמציא לכם בהקדם.

2. פרוד - עמידר: אבקשכם להגיש בקשה לתיקצוב הפרויקט ב-1976 כדלקמן:

- א. אמדן השקעה מפורט (לפי מרכיבים עיקריים) ותכנית פעולה ל-1976 - לצורך אישור ההרשאה להתחייב (חוזית).
- ב. תיקצוב ההשתתפות של משרד המסו"ת (בסך 3 מליון ל"י) השתתפות משרד השיכון (בסך 5 מליון ל"י) תתקצב באמצעותנו.
- ג. השתתפות פנימית של תקציב מע"צ בסך 2 מליון ל"י לפחות (מפרט שער הגיא-לוד), כפי שסוכם בינינו.

3. יגור - תמרה: אבקשך להמציא:

- א. אמדן השקעה מעודכן (לפי מרכיבים וכולל הפקעות ומטרדים) ותכנית פעולה ל-1976.
- ב. הערכה מעורכנת של הקף ההוצאה הצפוי ב-1976.

ב ב ר כ ה
Handwritten signature
ישראל קורן

העתק:
ש. גרינשפון, ס/הממונה על התקציבים, כאן
חשב מע"צ, ת"א

UNIT 10
10.1

10.2

10.3

10.4

10.5

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...

...

10.6

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...

10.7

- 1. ...
- 2. ...

10.8

10.9

10.10

ג' אאיר תשל"ו

12 מאי 1976

1/4/2/1

אל: דר' ש. רייכמן

המדען הראשי

משרד החקבורה

ירושלים

הנדון: חכניה מחאר ארצית לדרכים

הסמך: מכתבך מס' ה/304 מיום 3.5.76

בהמשך לפגישתנו מיום 4.5.76, הנני לאשר בזה שמע"צ הטמל בשנה
הקרובה בשני הנושאים דלקמן, כפי שהוגדרו במכתבך בסמך:

1. המסך הציר המהיר הטעריבי מטירה הכרמל צפונה.
2. המשכיות מערכת ירושלים-אשדוד, מבחינת הקשר שבין ירושלים לבאר-שבע.

ב ב ר כ מ

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

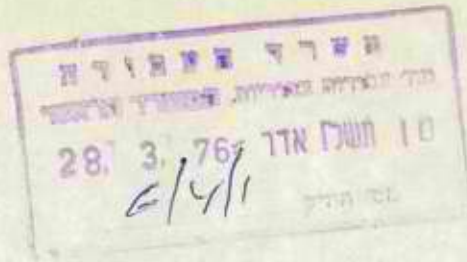
לא במקור

מר שנירר - לשיחה

להצטרף 6/4/76

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף החקציבים
ירושלים



תאריך: כא' באדר ב' תשל"ו
23 במרץ 1976

מספר: 18/2/11

ס/אגף חקציבים

מר מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ, ה"א

הנדון: הקפאת חכניות פיתוח של הסקטור הציבורי
סמוכין: מכחיך 6/4/1 ו-6(241) מ-5.3.76
ובהמשך לשיחתנו מה-18.3.76

1. בהתאם למכתבו של מנכ"ל משרד האוצר מ-12.3.76 עלינו להכין במשותף עד ל-9.4.76 דו"ח לוועדה המנכל"ים לענין שחרור מהקפאה של פרויקטים. הדו"ח יתייחס לבדיקה (לפי הנתיות הועדה) של הפרויקטים הכלולים במסגרת הצעת הקציב הפיחות לשנת 1976. במסגרת דו"ח זה חובש לאישור הועדה גם רשימה הפרויקטים ההמשכיים (כולל גמר חשבונות) אשר מומלץ לשחררם מהקפאה לקראת תחילת שנת הכספים.

2. כביש יגור-שפרעם:

א. כפי שכבר נמסר על ידינו בכתב (ראה מכחי 18/2/11/1 מ-26.2.76) הפרויקט הנ"ל מוקפא, בשלב זה.

השחרור מותנה -

(א) בהודעה ממשרד הפנים שכל ההליכים הסתיימו ואין מגבלות להקמת המחצבה.

(ב) ש"נשר" עושה את כל ההליכים, כולל הזמנת הציוד להעברת המחצבה.

(ג) באישור ועדה המנכל"ים להפשרת הפרויקטים.

ב. בהמשך לשיחתנו בנדרון, אודה לך באם תמציא לנו, במכתב חוזר, את האמון המפורט לחשלוט פיצויים בגין קרקעות, בהקשר לפרויקט הנ"ל.

ג. כבישים אזוריים - כאמור לעיל, ועדה המנכל"ים חדון רק בפרויקטים הכלולים במפורט בהצעת התקציב.

חכנית הביצוע שהוצעה על ידך לסעיף זה נלמדה כעה על ידינו (בהסתמך על החומר שנמסר לנו בכתב ובע"פ).

הנושא יסוכם בחילת שנת הכספים.

ב ב ר כ ה

[Signature]
ישראל קורץ
אגף החקציבים

העקב:
מנכ"ל משרד העבודה
ש. גר ינשפון, כאן
חשב מע"צ, ה"א

8.4.76
מ"א
6/10

[Signature]
6/10

SECRET
NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY

14-00000

CLASSIFICATION
EXCEPT BY AUTHORITY

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

1. This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified. It is classified "Secret" because it contains information that is so classified. It is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

2. This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(a) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(b) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(c) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(d) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(e) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

3. This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

4. This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(a) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

(b) This document is classified "Secret" because it contains information that is so classified.

SECRET

NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY

CONFIDENTIAL

אלו ראש המועצה להכנון סדרים - כאן

הנדון: תכנית עבודות מדידה-שדה במח' להכנון
המורה לתקופה 1.4.76 - 30.3.77.

באחד ב' תשל"ו
בשרץ 1976 17

1/4/1

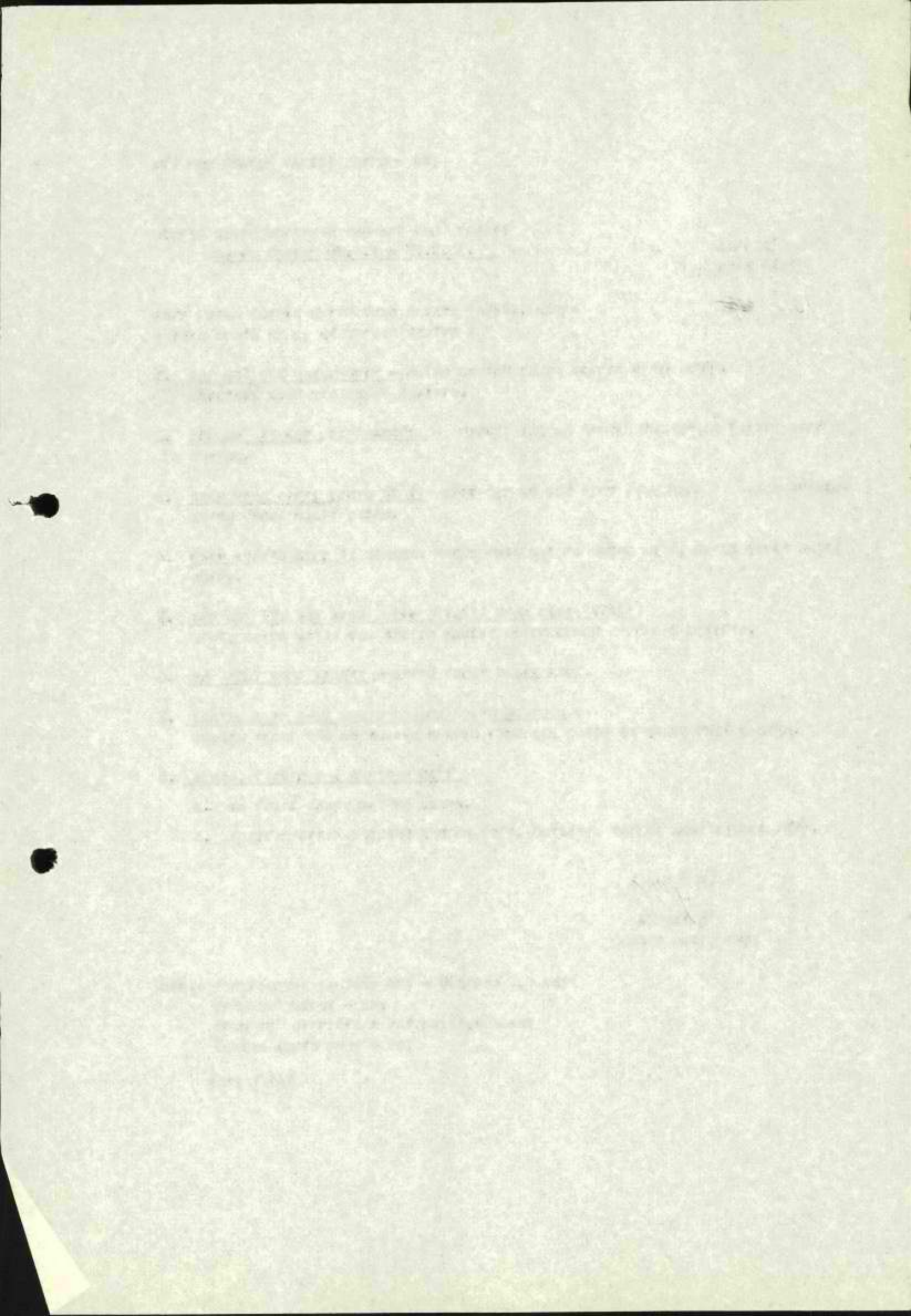
וזרי רשימת עבודות מדידה לשנת התקציב 1976/7. מסמך
טקסטים מדידים גם כן על עדינות העבודה:

1. דרך מס' 239 עמיש-פרד - העלמת המדידה לבצוע עבודות סלילה הדרך.
הכוללגון במסר ע"י מחלקת המדידות.
2. דרך מס' 71 באר מוגייה-אסקלון - עיזכון והעלמת המדידה לשם שיקום ושימור הדרך
הקיימת.
3. מחלק עומת מדידה, דריטים 11/32 כולל מסר על נהל חזרה וקטע הדרך 11 סגומת אליאנס.
מדידה לצרכי הכנון סדרים.
4. מחלק עבודות הדרך 11 עם קבלת הסכמת רשות טקסטים להחטת מע"ג, מדידה לצרכי הכנון
סדרים.
5. דרך מס' 17, קטע עומת המדידה (13/17) גומת כנות (12/17)
עובון מדידה קיימת לשם ביצועה להכנון סדרים הריאבת הדרך ל-2 סלוליים.
6. דרך 1206 במסר ויתקין - מדידה לצרכי הכנון הגמר.
7. אמתים, שפור כ-10 אמתים במחצית התכנית המדידות -
האמתים יקבעו ע"ס טקסטימיקה המנועה והתאונות בתחום עם טקסטים ראשי לאחזקה.
8. אמתים, רימזור כ-5 אמתים - כנ"ל
ב. זה לראוב לבצוע העבודה בהתאם.
ג. יתכנו טקסטימיקה המנועה לעיל. הטלגויים יפורטו בכתב וימסרו אליך.

ב בר כ ה,
מ. טקסטים
מנהל הכנון ראשי

העקב: למנהל ראשי לאחזקה, כאן - לטקסטים 8,7 לפיל
לראש מח' מדידה - כאן
לראש מח' הידרולוגיה והידרואוליקה - כאן
למנהל גמרים ראשי - כאן

לחיק 6/4/1



מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר בורוכוביץ,
מזכיר המועצה הארצית לתכנון ובניה
משרד הפנים
ירושלים.

תאריך: 14 במרץ 1976
באזור ב' תשל"ד
מספר: 6/4/1 ✓

הנדון: תכנית מתאר מחוז הדרום

להלן המצית הפרוטי, בקשר לכבישים שהוצעו בתכנית מתאר הנ"ל.

- א) כביש תל-שווק - ערא-קמה - הכביש שסומן כאזורי, צריך להיות חלק מהצית הראשי, ואילו הכביש הקיים שאר כבישה לקיבוצים להב ודביר.
 - ב) נוה זוהר עין בוקק - יש להעתיק את הכביש הארצי מערבה מבתי המלון. הכביש הקיים יהפך כפנימי המשמש את גורמי התיירות.
 - ג) כביש צומח הנגב ירושם - הכביש הקיים, הוא ברמה הנדסית נמוכה ולא כדאי לשפרו; יש לסמן כביש מוצע במקומו.
 - ד) מצפה - רמון - אילת - נעשה שילוב, לדעתי מלאכותי ולא מובלח בין הצעה מע"צ לתואי חדש במקום מעלה העצמאות ובין הצעה הלשכה לתכנון לכביש רוחבי עין-יהב-מצפה-רמון-מערב; לדעתי אין מקום לשני הזרועות בהצעה מע"צ.
 - ה) אילת - יש להראות את האלטרנטיבה לדרך הקיימת אילת-טבא מערבה טמנה.
 - ו) אילת - הדרך העוקף את אילת נגמרת בדרך הקיימת למצודה; יש לדעתי להמשיכה, עד קצה תחום מחוז אילת-הדרום.
2. בהזדמנות זו הנני להדגיש פעם נוספת את הצעתי שתכנית המתאר תלווה בתכנית שלבי בצוע, כשהדגש הוא על רכוז המאמצים באזור מצומצם, בפרק זמן נתון, ופחות אזורים אלה אחד אחרי השני.

ב ב ר כ ה ,

משה מנהל
סגן מנהל מע"צ

לא במקור
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס מחוז הדרום

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

9 בדיון 1976
אור ב' תשל"ז
5/2/17

אל : המטה הכללי , ירושלים

הכרזת הפסקת הפעילות מילוטו של הסוכן האגרי
תוצר טס' ל/ 25 מיום 27.1.76

התוצר מוצג על הצורך במסגרת סיודר, נוסף לאישורים
הנדרשו פו כח, לה זק לבני הדיסקים חרשים או חרשנים אלא
בה העבור מיסודן נוסף להמיקרוזום .

פעולה, כל העבודות בסג"א כרוכות במסגרת אגריקולורה.

למיטון, מניתי לרז ביגור טאנק החקטיבים לקבלת הידע
ונכחו לי כי סכמיים קריטריונים להפעלה.

הקריטריונים ד/או הנחיות הפעלה טרם הביעו אלי .

ב ב ר ב ה

י. מיטון
ממט ב"ב

העסק טאנק ומוקטיבים - לידו מר ביגור
סכמיים

ממט 5/1/76
ממט 5/1/76

6/4/1

מע"ב שהמי
לינקולן 3 ח"א

9.3.76

ישראל קורץ, אגף החקציבים, משרד האוצר ירושלים.

במכתבי מס' 6/4/1 מיום 5 במרץ 1976 נפלה טעות.
אספסוף בטעיף 2 - כביש מס' 10 גנוח-לוד, אריך להיות "להחזיל בעבודה לא יאוחר
נ-27.4.76" במקום 27.6.76.

נא לחקן בהתאם.

משה שהמי
סגן מנהל מע"ב

העתיקים:
מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים
סגן ממונה על החקציבים, משרד האוצר ירושלים.

6/10

3/4/2

1947

11/17

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF RESEARCH

BY

ROBERT H. COOPER

1947

ADVISOR: DR. ROBERT M. HARRIS

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באדר ב' תשל"ו
במרץ 1976

מסמך: 11/4/1

אל: מר שהמי, סגן מנהל מע"צ - כאן

הנדון: חכנית עבודה מדידת-שדה במח' לתכנון
מפורט, לחקופה 1.4.76 - 30.3.77.

במלואים לשיחתנו מיום 29;2,76 הנני מציע חכנית הבאה של המדידות הנדונות :

1. כבישים

1.1 דרך מס' 12, קטע בית ליד-חדרה
דכונן המדידה הקיימת, לשם תכנון שיקום, שפור והרחבה לשני מסלולים.

2.1 דרך מס' 13, קטע עוקף צומת אשקלון
במלואים למדידה שנערכה בזמנו אשדוד-אשקלון החויה דרך עוקפת צומת אשקלון
וחיבורה לדרך 13 לכיוון עזה.

3.1 דרך מס' 13, קטע אשקלון-יד מרכזי
מדידה לשם שפור החוי (מספר עקומות) ושפור בצמחים.

4.1 דרך מס' 17, קטע עיר אשדוד-נמל אשדוד
מדידה לצרכי תכנון הרחבת הקטע לשני מסלולים.

5.1 דרך מס' 17, קטע צומת 13 - כנרת
דכונן מדידה קיימת לשם ניצולה לתכנון הרחבת הדרך ל-2 מסלולים.

6.1 דרך מס' 71, קטע אחים- באר טוביה.
דכונן והשלמת המדידה לשם תכנון הקטע לשני מסלולים.

7.1 דרך מס' 71, קטע באר טוביה - אשקלון
דכונן והשלמת המדידה לשם שיקום, שפור הדרך הקיימת.

8.1 דרך מס' 81 קטע בית קמה - אחים
השלמת המדידה לשם תכנון שיקום, שפור והרחבת הדרך ל-2 מסלולים.

9.1 דרך 239 פרוד-עמיעד
השלמת המדידה לבצוע הכביש ע"ס פוליגון שיימסר ע"י מחלקת המדידות.

10.1 דרך סוללים - גולני
השלמת מדידה לשם תכנון מפורט.

2/..

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

1. SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מודינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך:

מספר:

- 2 -

2. מחלפים

1.2 מחלף עוקף חדרה דרכים 11/32 כולל גשר על נחל חדרה וקטע הדרך 11 מצומת אליאנס מדידה לצרכי חכנון מפורט. ✓ (3)

2.2 מחלף גבעה אולגה לאחר קביעת עם רשות המקומית מיקום של המחלף מדידה מוקדמת לחכנון המחלף.

3.2 מחלף מורשה, דרכים א-13/13 מדידה להצעה כללית של המחלף.

4.2 מחלף נעורים מדידה לחכנון מפורט לאחר בחירת האלטרנטיבה ע"י רשות מקומית. ✓ (4)

3. צמתים

1.3 כ-10 צמתים לתוספת נתיב לפנייה שמאלה. הפרטים ימסרו יותר מאוחר (בין אחרים, צומת 138/73, השלמת נח"ל בדרך 12). ✓ - 2

2.3 כ-5 צמתים לרימזור, הפרטים ימסרו יותר מאוחר. ✓ ?

4. גשרים

1.4 דרך 13 קטע מורשה-דעננה מדידה לחכנון מפורט של גשר תע"ש. ?

2.4 דרך כפר ויתקין מדידה לחכנון מפורט גשר כפר ויתקין. (6)

5. אשמח באם תתיחס להצעהי הנ"ל. ברצוני לפרסם את החכנית עד 15.3.76.

בברכה,
ס. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העתק: לחיק"ח

6/4/76 ✓

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

- 1 -

SECRET

- 1. SECRET
SECRET
- 2. SECRET
SECRET
- 3. SECRET
SECRET
- 4. SECRET
SECRET

SECRET

- 5. SECRET
SECRET
- 6. SECRET
SECRET

SECRET

- 7. SECRET
SECRET
- 8. SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

1976	1975		1974	1973	1972	1971	1970	-
	U. Ltd	L. Ltd						
	9190	7780						טעגלעך און סעקאן (א)
	9030	8520	8580	8510	-	-	5230	טעגלעך און סעקאן (ב)
	9290	8180		10380	-	-	5710	א
	9280	9130						
	8840	7160	7970	10210	7780	6620	6040	א
	9110	7760	8380	11360	8050	6940	6510	א
11840	12570	-	11980	-	7960	8530	7010	א
12910	13680	-	12850	-	8440	9220	7520	א
9990	9990	-	9580	8910	3390	4230	3540	א
	11860	-						
12540	11120	-	10410	9590	3640	4670	4240	א
	13110	-						
	8900	-	7430	6550	4740	4530	3800	א
	8340	-						
	10060	-	8270	7330	5580	5120	4250	א
	9440	-						
12120	9680	-	8210	9550	10090	7320	6830	א
13160	10580	-	8840	10280	10850	8030	7400	א
5320	5110	-	4300	5470	3840	1460	3910	א
5930	5640	-	4380	6010	4180	4650	4370	א
3040	-	2660	3070	3160	2430	1950	1790	א
3150	-	2960	3430	3310	2590	2070	1950	א
	6710	6270	-	4370	5020	4280	4170	א
	6540	6610	-	4740	5340	4690	4360	א
7670	4390	5050	8130	8780	7460	6520	6010	א
8280	4750	5570	8800	9560	8020	7070	6400	א

לולע און גראדע	ענגע	
און און 3-31 און 3 18 און און	און און 3-31 און 12 און און	א
און און 3-31 און 19 און און		
און און 13 און און 13 און און	און און 13 און און 13 און און	2.1
און און 14 און און 14 און און	און און 13 און און 13 און און	2.1 3.2
און און 3 און און 3 און און	און און 17 און און 17 און און	4.1
און און 3 און און 3 און און	און און 17 און און 17 און און	5.1
און און 2 און און 2 און און	און און 41 און און 41 און און	6.1
און און 2 און און 2 און און	און און 47 און און 47 און און	7.1
און און 2 און און 2 און און	און און 81 און און 81 און און	8.1
און און 3 און און 3 און און		
און און 239 און און 239 און און	און און 239 און און 239 און און	9.1
און און 101 און און 101 און און	און און 101 און און 101 און און	10.1

משה מ
הגביר (1910-75) (1910-75)
הגביר

9/3

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מרי. קורץ
אגף החקציבים
משרד האוצר
ירושלים.

תאריך: באורי ב' תשל"ו

5 במרץ 1976

מספר: 6/4/17 5/2/17

הנדון: הקפאת חכניות פתוח של הסקטור הציבורי
הסמך: מכתבך 18/2/11 מיום 25 בפברואר 1976

2. העבודות דלהלן מהוות המשך משנת הכספים 1975 ויש להמשיך בהם כבר בהתחלת שנת הכספים הבאה; כל דחוי, או הפסקה עלול לגרום להפסדים כספיים לא מבוטלים:

(1) פלמחים אשדוד, מחלפי נתניה אביר, בית דגן-רמלה, מחלף אזור, רעננה-בית-ליד, צומת הנגב-פומת שדה בוקר, שער הגיא-לוד.

(2) כביש מס. 10 גנות-לוד - העבודה ממומנת בחלקה ע"י הלואה של הבנק העולמי; הוצא מכרז, הנמצא בבדיקה והמסתכם בכ- 98.0 מליון לירות, בהתאם לתנאי המכרז אנחנו גריכים להודיע לקבלן ולאפשר לו להתחיל בעבודה לא יאוחר מ- 27.4.1976.

(3) כביש עוקף טבריה - מדובר בכביש בעל חשיבות בטיחותית מכרעה ולחץ צבורי ניכר - מוצע להתחיל בעבודה ב- 1.5.76.

(4) כביש יגור-שפרעם - ראה מכתבי אליך מס' 6(241) מיום 29.1.76; אחור בהשלמת הכביש עלול לגרום למחסור בצמנט ו/או הכרה ברכישתו.

(5) כביש פרוד-עמיעד - בהתחשב בהיקף הכללי של העבודה מחד גיסא, ובחקציב המיועד לשנת הכספים 1976, מוצע להתחיל בבצוע העבודה, ברבע השני של שנת הכספים הבאה, על מנת להבטיח רציפות בעבודה.

(6) מעלות-כרמיאל - יש להניח שמבחינת המטרדים בשטח (קרקעות הדרוזים) לא נוכל להתחיל לפני אמצע שנת הכספים הבאה.

(7) כביש אזורי-מס' 83 - דחמונה-סדום; העבודה מבוצעת במימון חלקי של חברת "אבן-וסד" בע"מ; משמעות בטיחותית וחברתית גדולה; התחלנו לטפל בנושא בשנת הכספים השוטפת, במסגרת החקציב הרגיל, בהתחשב בדחיפות העבודה יש לראותה כנמשכת, והכרח להתחיל בהחילת שנת הכספים הבאה.

(8) כביש אזורי מס. 231 צומת צפת-עכו-כפר-יסיף, הכביש צר, 3 עד 4 מטר ומסכן את התנועה, יש להתחיל בו בהקדם האפשרי.

(9) כביש אזורי מס' 16 - נס ציונה-רחובות- שפרעם של הכביש כלול היה בטסגרת הבנק העולמי, ועומד על הפרק זה 6 - 5 שנים, המצב מבחינת החברתית ובטיחותית חמור; יש להתחיל בהתחלת שנת הכספים.

2...

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ

ԿԵՆՏՐՈՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ


ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ՀԱՅԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՐԱԳՐԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ

ב) דחייה עבודה מעבר למוצע, עלול לאלץ אותנו לעבוד בעונה הגשמים בתנאי חורף, ולגרום לעליה לא מבוטלת של העלות בצד קשיים בהעברת החחבורה על כל החשלות שבדבר.

ג. אכיר חודה אם תפעל לאשור הנ"ל ע"י הועדה הצ'ינטרדיה הנוגעת בדבר.

ב ב ר כ ה ,


משה שהמי
סגן מנהל מע"צ

העחק:
מנכ"ל משרד העבדה, ירושלים.
מר שי גרינשפון, סגן הממונה על החקציביט, משרד האוצר, ירושלים.

3/4/2 טק
6/10

מדינת ישראל

משרד - האוצר

אגף החקצינים

תאריך: כד' באדר א' תשל"ו
25 בפברואר 1976

מספר: 18/2/11



אל:

מר מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ, ח"א
מר י. בריסקר, חשב מע"צ, ת"א

הנדון: הקפאת חכניות פיתוח של הסקטור הציבורי

כהתאם להחלטת ועדה השרים לענייני כלכלה מיום 11.1.76 יוקפאו כל חכניות הפיתוח של הסקטור הציבורי בשנת 1976, עד לשיחזורן ע"י ועדה בינמשרדית. ההחלטה חלה על משרדי הממשלה, החברות הממשלתיות והאיגודים מכוח החוק.

בהמשך לחוזר החשב הכללי מס. 1-50/א - מ-27.1.76, נחבקה להבהיר כי עד לקבלת אישור להחילת ביצוע לפי הצוהלים שייקבעו בקרוב, אין להכנס לכל החתימות שהיא לגבי הפרויקטים הכלולים בהצעת החקציב לשנת 1976.

ב ב ר כ ה


י. קורץ

העתק:

ש. גרינשפון, כאן.

SECRET
3 2 3 28 JUN 1951

SECRET - TOP

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
הליאביב

מר י. קורץ
אגף התקציבים
משרד האוצר
ירושלים.

בטבת תשל"ו
בדצמבר 1975

תאריך: 29

מספר:

✓ 6/4/1

הנדון: נתונים על מלאי פרויקטים בתכנון

...מבורך לזה נתונים על מלאי הפרויקטים.

בשרכה,

סגן מנהל א"צ

העתק: מר ש. גרינשפון, אגף התקציבים, משרד האוצר, ירושלים.

לא במקור

מר י. כדיר

מר ה. עלום

מר ש. שנירר

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

מלאי טרוריקטיס (מחירי אמצע 1975)

מס' כביש	מס' כביש	שם הפרויקט	היעד	מקום באזורי	עלות משוערת	עלות משוערת	אורך הקנה	מסב החכנון	איטורים מקומית	קרקעות	הערות
16	2	ראש"צ - רחובות	הרחבה ל-4 נתיבים ושיקום	מחוז המרכז	20	-	6	במור	+	אין צורך	הכביש הקיים צר מלהעביר תנועה רכב גדולות חלק מציר צפון-דרום, הטיבות בטיחותית ותחבורתית
12	2	עוקף לוד רמלה	סלילת כביש חדש	"	30	4	7	במור	+	טופל	
1	3	עוקף רמלה	כביש חדש	"	10	20	7.5	במור	+	בשלבי סיום	
842	4	אורים צאלים	שפורים בניה גשר	מחוז הדרום	3.5	2.5	4	במור	+	א	הכביש החדש כאזור המועד לטפונות ולנחוק בעונה החורף שפור קטעים בכביש קיים שלא ניתן לעבירות בעונת החורף ציר תנועה מרכזי נפחי תנועה גדולים
872	5	בארי מנן	שפור תוי-הקמת גשרים	"	2	5	2.5	במור	+	א	פתרון מרחבי לצומת עמוסה, כלול בתוכנית הכנק העולמי ציר תנועה נוסף באזור הררי
13	6	אלוף שדה גנות	הרחבה ל-6 מסלולים	מחוז המרכז	6	2	6	במור	+	אין צורך	
13/14	7	מחלף גהה	הקמת מחלף	"	22	8	-	במור	+	בשלבי סיום	
23	8	פרוד - עמידע	כביש חדש	מחוז הצפון	25	-	15	במור	+	אין צורך	
12	9	ראס כנות	הרחבה ל-4 נתיבים	מחוז המרכז	17	1	6	במור	+	לא טופל	
13/15	10	מחלף מסוביף	הקמת מחלף	"	30	15	-	במור	+	התחיל הטיפול	
416	11	רמות שפך הירדן	כביש חדש	מחוז הצפון	6	2	5	במור	+	לא טופל	ציר תנועה המקיף בטעה את הכנרת פק"מ 1 עכוזות עמר במורות
31	12	מכונאות צפוניות	כביש חדש	"	5	2	-	במור	+	אין צורך	
211	13	ומזרחית לבפת שאן מעליא-מעלות-הרסיין	שפור תואי	מחוז חיפה	6	1	6	במור	+	בשלבי סיום	שפורים ושנויים בציר תנועה קיים
15	14	מסוביף עטרות	הרחבה ל-4 נתיבים	מחוז המרכז	20	-	8	במור	+	לא טופל	חבור כביש פס' 13 עם כביש מס' 12 כססעה בעלת 4 נתיבים שפור תואי ואפשרויות העברת נפחי תנועה גדולים בקטע מסוים ציר תנועה המקשר את כביש 13 עם 16
11	15	חיפה שכרית	הרחבה ל-4 נתיבים	מחוז חיפה	6	-	2	במור	+	לא טופל	
161	16	נס ציונה - בית עובד	שפור ושקום	מחוז המרכז	5	-	3	במור	+	לא טופל	קצור תואימכוון שפרעט לצומת גולני
112	17	נחניה בית ליד	הרחבה ל-4 נתיבים	"	12	-	3	50%	+	בשפול	
81	18	סוללים גולני (חורען) כביש חדש	כביש חדש	מחוז הצפון	25	-	12	30%	+	לא טופל	
83	20	בית קמה	שיפור תואי	מחוז הדרום	6	-	3	30%	+	אין צורך	חשיבות בטיחותית ותחבורתית
71	21	צפון-צומת אילת	שיפור ושיקום	"	25	-	16	-	-	אין צורך	הרחבה ושיפור תואי קיים לתנועה כבדה שפור הרחבה ושקום, (אסוף נחונם על טרודים)
	22	ז. אחים אשקלון	שפור תואי	מחוז ירושלים	25	-	16	-	-	לא טופל	ציר תנועה שיאפשר נסיעה מצפון לערד וליים המלה ללא כניסה ללב
	22	חל שוקת בית קמה	כביש חדש	מחוז הדרום	25	-	18	10%	+	לא טופל	צומת מרחבית במקום צמת מישורית בציר תנועה למרכז הארץ
12/32	23	מחלף עוקף הדרה	מחלף חדש	מחוז חיפה	27	8	-	-	-	לא טופל	צומת מרחבית על כביש החוף
11	24	מחלף בית ינאי	הקמת מחלף	מחוז המרכז	12	6	-	-	-	לא טופל	צומת מרחבית ליד הכפר הירוק
13/141	25	מחלף כפר הירוק	הקמת מחלף	"	40	10	8	-	-	לא טופל	עליה לתאשאמצע מודרגה מהכנרת לכוון ראש פינה חוספת 2 נתיבים בכביש עורקי
41	26	טבח עמידע	כביש חדש	מחוז הצפון	20	-	10	-	-	לא טופל	נתיב נוסף בציר תנועה מקשר כביש 13 עם 12 הרחבה ציר תנועה כאזור המרכז
11	27	גלילות נוף ים	הרחבה ל-6 נתיבים	מחוז המרכז	4	-	3	-	-	לא טופל	
17	28	ז. אשוד צ. כנות	הרחבה ל-4 מסלולים	"	15	-	7	-	-	לא טופל	
13	29	רעננה מורשה	הרחבה ל-4 מסלולים	"	20	-	8	-	-	לא טופל	

+ ישנם איטורים



מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

בכסלו תשל"ו
תאריך: 2 בנובמבר 1975

מספר: 1/4/6

לכבוד
המרכז לבטיחות בדרכים
קריה הטכניון
ליד ד"ר שלום הקרט
חיפה

א.נ.ג.

הנדון: הכניסה דרכים ראשונה בערבה.
הספר: בטכניון טח/זא/2234 סיוט 13.11.75.

אישרנו לסטודנט הטכניון דוד לוי לעזיב חלק מהכניסה
סהרר ארצה לכבישים, בטכניון בטכניון בטכניון.

בכבוד רב
מ. שניידר
מנהל מרכז המחקר והמחקר

העוקב לאיך ה'

6/4/75

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

בכסלו תשל"ו
בנובמבר 1975
6/4/1

תאריך:

מספר:

אל: צבא נגנה לישראל, דואר צבאי 2306,
לידי רס"ן רב עפרון.

הנדון: דרכי מע"צ, שלבי הכנון.
הסמך: מכתב מס-16-1082 מיום 25.11.75.

לסעיף 2, מכתב הסמך

העבודות יבוצעו במסגרת התקציב, שיועמד לרשותנו. בדרך כלל,
יש לראות בעדיפות ראשונה את העבודות הנמצאות ברשימת הכנון
מפורט.

ב פ ר כ ה,
פ. טניר

מהנדס הכנון ראשי

העתק: לתיק ח

SECRET

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

אש"נ



צבא הגנה לישראל

ד.צ. 2306

ה.ס. 16 - 1082

כסלו תשל"ו

25 נוב' 1975

Handwritten signature and initials in blue ink.

ר.ה.ע.ב.ו.ד.ה.
מנהל הכלכלי, המטה הכללי
כנ תשל"ו כסלו 27. 11. 75
6/4/1

מע"צ - מהנדס תכנון ראשי - מר שנירר

הנדון: דרכים בשלבי תכנון

1. מודה על קבלת רשימת הדרכים הנמצאות בתכנון.
2. מבקש המועדים המשוערים לגמר ביצוע הסלילות/שיפורים התוכננים.

Handwritten signature in blue ink.

דב עפרון, רס"נ

דע-נמ

מחלקת עבודות ציבוריות
משרד העבודה
מחלקת כבישים

2.11.75

חארין:

מס' חיק: 16.141

אל: מר אבי. מ"מ 30 ח.פ.ה.

מאח: מ"ה תכנין/כ.ב.ס.מ

הנדון: טבלאות ע"כ לתכנין כ.ב.ס.מ

הסמך: ע.יתק מ.מ 31.10.75

..... מצ"ב 2. העתקים מהכניוח הבאוח, כמבוקש

במכתב בסמך.

..... טבלאות ע"כ לתכנין ופת. כ.ב.ס.מ

.....

.....

בברכה,

יצחק שקורי

בחסון חשל"ה
באוקטובר 1975 14

6/5/75

אל: צנא הגנה לישראל,
דאר צבאי 2306,
לידי רס"ן דב עפרון

הנדון: דרכים בטלבי חכנון.
הסמך: מכתבס-הס-741 מיום 9.9.75.

מכתבס בסמך בטיפול.

אשיב בעוד ימים מספר.

ב ב ר כ ה,

פ.ב.
ס. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

הצחק: לחיק ת'

6/4/75

מדינת ישראל

ק"א 118/11

מספר
151

משרד האוצר
אגף החקלאיים

מס' תעודת
5.10.75
6/4/11

תאריך: כה' בתשרי תשל"ו
30 בספטמבר 1975

מספר: 18/2/11

אל : מר מ. שוהמי
ס/מנהל מע"צ
תל - אביב

הנדון: נחונים על מלאי פרויקטים בחיכנון

לפני כחדשיים מסרנו, ^{ב-11/7} בהתאם עמך, למר י. כסיר,
טופס על מלאי פרויקטים בחיכנון.

לצערי טרם קבלנו הנחונים הנ"ל.

ב ב ר כ ה

ישראל קורט
אגף החקלאיים

העחק: ש. גרינשפון-כאן

או שמו
הוא מנהל ארבעה אצל או צד
ההצטרף אל כ"י
5/10

RECEIVED
RAB. BUREAU

ON 10/10/54
BY [illegible]

10/10/54

RECEIVED
RAB. BUREAU
10/10/54

RECEIVED [illegible]

[illegible]

[illegible]

10/10/54

[illegible]

[illegible]

משרד העבודה
 לשכת המנהל הכללי
 מס' חשבוני: 21.9.75
 6(10)5

אל: א.י. בן-ציון - מס' 381

המקום: סניף בנק המזכירות בע"מ תל-אביב
 תאריך: 12.9.75

החשבון נפתח ב- 1/10/75
 סכום הפיקוד - 29.7
 סכום הפיקוד - 5.9.75

מס' חשבוני
 6(10)5

12.9.75

חתימה

6/4/1
~~6(10)5~~ ✓

ירושלים

עב/כ/100

כ"ט אלול ה'
5 בספטמבר 1975

אל : השר ישראל גלילי

הנדון: סלילת כביש המחבר את שדה התעופה לוד
אל כביש לפרון - בית-חורון
מכתבך מיום 29 ביולי 1975

שר העבודה בקשני להשיב לפנייתך הנ"ל.

החילוני בתכנון: ללי של הכביש הנ"ל בהתאם לבקשתך.

יחד עם זאת, תידרש לנו הקצבה כספית לצורך ביצוע התכנון
כמפורט של הכביש והבקשה תועלה בפני אנף התקציבים
כדיונים הקרובים על התקציב לשנת 1976.

ב ב ר כ ה

אריה גוראל

העתק: שר העבודה

השר ישראל גלילי

ירושלים, כ"א באב תשל"ה
29 ביולי 1975



הנדון: סלידת כביש המחבר אח שדה החקופה לוד אל כביש לטרון - כית חורון

למסח ברעם השלום,

בעת העדרך מהארץ נחקיים דיון בהשתתפות שר המשפטים (יו"ר ועדת הסדרים לעניני ירושלים), שר הנסחון, שר השכונ וְהממ"ס בנושאים הקשורים לביסוס האחיזה הישראלית בירושלים רבתי.

סוכם, בין השאר, להמליץ על יצירת עורק נוסף המחבר את ירושלים עם השפלה, ע"י סלידת כביש מכה-חורון החתית אל שדה החקופה בלוד (הכביש החדש). ההנחה שתחואוי יהיה חוסף בעיקרו עם דרך הפטרולים שמ לפני מלחמה שש הימים.

למותר להדגיש לפניך, עד כמה חיוני לפתח עורק החכורה נוסף מהכורה אל השפלה. ההכניה כרוכה גם בהקמת ישובים חדשים שהקמתם תאפשר עם סלידת הכביש.

כיוזמה שר השכונ הוכנה חכנית רעיונית לפתוח המרחב.

על דעה עמיתי שהשתתפו בדיון הנזכר לעיל, הנני פונה אליך בבקשה לכלול את הנושא במנין פעולות משרדך, להסדיר בשלב א' את הכנונו של הכביש ולהביאן בחשבון בתכנווחיך לעתיד.

בהעדרך הנאחי הנושא לידיעה סנכ"ל משרדך.

כ ב ר כ ה
ישראל גלילי

א. גולדנברג (ממ"ס) - א. גלילי (ממ"ס) - א. גלילי (ממ"ס) - א. גלילי (ממ"ס)

מוסכנו



צבא הגנה לישראל

ד.צ.ז. 2306

ה.ס. - 741

9 ספט' 75

3 תמונת קולום

תשרי
מזר עמ"ש
1- תעודת חשד: 11.9.75
6/5/75

לכבוד
מפקד
היחידה
לחימה

לגוף
מפקד
היחידה

מע"צ' - מהנדס החיכנון - מר שניידר

מרכז בינוי/ רמ"ד דרכים

הנדון: כבישים בשלבי חכנון

1. בהמשך למכתבו של מר פנחס מ-2 ספט' 75, אנו מעוניינים בנתונים על הכבישים הנמצאים בחכנון.

מר קרליץ
נא להילן בהיקף
רשימה כאמור
בסעיף 2
לתי
מ"מ
רשימת המע"צ
ב-3

2. אבקש בנתונים לצין את:-

- א. אורך הכביש.
- ב. רוחב הכביש.
- ג. רוחב שוליים.

3. כמו כן מועד משוער של סיום העבודה.

4. מפאת דחיפות הנושא, אודה לך על תשובתך המהירה.

בכבוד רב

דב עפרון, רט"ג

6/4/75

אלול תשל"ה
אוגוסט 1975

1450
6/4/77 ✓

מר א. ציטלין
מהנשט מחוז הימח

הנדון: רכבת תחתית.

1. רצ"ב העתק של ^{ארכיו} מר י. פרישר בהגובה לכחבה שהוטיעה
ג. אורן.

2. בטוחני שהמאז ענין בדבר.

בהרכה,
מ. שוקמי
סגן מנהל תל"צ

Handwritten notes in the upper right corner, including a checkmark and some illegible scribbles.

Faint, illegible text located in the middle left section of the page.

A line of faint, illegible text centered horizontally on the page.

A larger block of faint, illegible text in the middle section of the page.

A line of faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Handwritten notes in the lower right corner, including a checkmark and some illegible scribbles.

מדינת ישראל

Handwritten signature

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
1- מעגה אלול 75 = 12.8
6/4/1

תאריך: ד' באלול תשל"ה
11 באוג' 1975

מספר: 2850 / 6/4/1

אל: מר ק. רוס, ראש המחלקה להכנון כללי (כ)
מע"צ תל-אביב

Handwritten initials

הנדון: הכניות מערכה כנישים ביי-ס רבתי
מסוכין: מכחבן 6/4/1 ס' 22.7.75 למר ד. מרגלית

נא העבר לנו אתה ההכניות שקבלת ושהנך עומד
לקבל סמך מרגלית לעיונינו.

ב ב ר ב ה,
Handwritten signature
י. קופ
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

Handwritten notes:
נא להעביר
מס' 12.8
מ/ק
15.8.75

מ/11

STATE OF TEXAS

COUNTY OF _____

Know all men by these presents, that _____

of the County of _____ State of Texas

do hereby certify that _____

Witness my hand and seal of office this _____ day of _____ 19____.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 6 באוגוסט 1975
השל"ה

מספר:

6(24)

לכבוד
מר ב. הרשברג
מנהל צוות תכנית אב להחכורה חיפה
רחוב ארלוזורוב 120
חיפה

אדון נכבד,

בהמשך לשיחותינו הטלפונית מיום 31.7.75 בדבר בדיקה חיבור דרך שער העמקים
חיפה לשד" ההסתדרות במפלס אחד, אכיר לך חודה אם העביר לי את הנהוגים
הבאים:

1. נפחי הנועה (שעה שיא) וימסה) קיימים בצומח בר יהודה.
2. תחזית נפחי הנועה לשנת 1985 (שעה שיא וימסה) לצומח הנ"ל במצב קיים בתנאי
שלא תעשה כלום.
3. התפלגות נפחי הנועה הקוזים לשנת 1985 למצב החדש דהינו כאשר כביש שער-
עמקים-חיפה יסתעף במפלס אחד בשד" ההסתדרות.
4. במידת האפשר הייתי מבקש
(דהינו מוצא ויעד הנוסעים) עבור המקרים כנ"ל.

בכבוד רב
ק. רוט
ראש המחלקה להכנון כללי
(כבישים)

ד"ר. ל. א. ג'נ

✓ 6/4/75

CONFIDENTIAL
CLASSIFICATION
NO DISSEM
EXCEPT
AS AUTHORIZED

DATE: 11/11/80

BY: [Signature]

[Faint, illegible text in the center of the page]

מסודר העבודה
לשכת המנהל הכללי

מס' 75-8
~~6/7/5~~
96/5

אני מכתוב

אל: אב"מ א"ר

הנרות: כביש המחקר אב"מ שפירא-אלכסנדר
אב"מ כביש אלכסון. ביה"ח תל אביב

ר"מ האגף המרכזי של הביטחון
אילן 24.7.75 בניון.

אשרתך בקריאה ל- המ"מ.

אילן
24/8

בבית

החימה

ירושלים 4.7.75

עב/כ/100

הערה

השך דמיאול בלזל

ירושלים, כ"א באב תשל"ה
ג' בתמוז 1975

6/7/75

אלו י"ז ב"ב, י"ח תמוז

הודו: עליה בבית המדרש את שנת התעוררה לנו אל בביש למרוו - בית הודו
למשל ברעט שילוב.

בית הודו: מהדרך נתקיים הוון בהשתתפות של המשפחה (יו"ר ועדת השירים לעניני
ירושלים), שר המבחן, שר השמון והמ"ט ב"ב שאים הקשרים לביטוח הארזים הישראלית
מירושלים הבתי.

זאת, הן השאר, להבליץ על יצירת ערוך גוף התחבר את ירושלים עם השפלה,
ל"ו עליה בבית מדרש-הודו התחבר אל שר התעוררה בלוג (הכפיש הדש). התחבר
התעורר הוון הוון בעיקרו עם דרך המטרוליים ששלטנו מלחמת ששת הימים.

למחר לתדעיש לענין, עד ככה חיונו לפתח ערוך החבורה גוף החבורה אל השפלה,
התחבר החבורה עם החבורה הוון השירים שחשבתם התאפשר עם עליה בבית.

הודו: שר המבחן יזכור תחנת היעניית לפתוח הודו.

על דעה נדחה שהשתתפו הוון הודו לעיל, הוון שונה אליך התעוררה לפתוח את
הודו בבית העולות שודו, להודו בשלם אל את הוון של הכפיש ולחפיש
התעורר החבורה לענין.

התעורר: האחר דנושא לזכות בב"ב שודו.

ב"ב
ג'
דמיאול בלזל

6/4/75

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

מס' תעודת אישור: 6.8.75
6/2/75

ירושלים, כב"א תשל"ה
30 יולי 1975

מספר: 3091

Handwritten signature and date: 8/2/75

אל: מר שלמה אבני, סמנכ"ל משרד השכון,
המינהל לבניה כפרית, הקריה ה"א.

הנדון: ישובים וכבישים באיזור יהודה ושומרון

נודע לי שלאחרונה התקיימו דיונים וסיורים בשטח לאיתור ישובים.
בפגישות אלה גם הוצגו מפות ותוואי כבישים חדשים מוצעים באיזור.

עלי לציין שבתור קמ"ס מע"צ לאיזור יו"ש אנו מהווים את הגוף המוסמך
לנושא הכבישים במפקדת איזור יו"ש ואנו מתאמים עבודתנו עם סגן מנהל
מע"צ לכבישים כך שתכנון זה יתאם לסטנדרטים המקובלים במע"צ (ישראל)
ולישלב עם מערכת הכבישים בישראל.

התכניות שנדונו והוצגו בפניכם אינן מוכרות ואינן ידועות לנו - דבר
העלול לגרום לקשיים, סיבוכים ואי הבנות בהמשך הטיפול בנושא.

מספר גופים מתנדבים למלא את מקום מע"צ בתחום זה, בשטח יו"ש, דבר
שאינו עולה בקנה אחד עם סדרי ממשל תקינים.

הצעתנו היא, לחובת הענין הכללי והנושא עצמו, לשתף אותנו בצורה הדוקה
יותר בדיונים מוקדמים, סיורים בשטח וכדומה (איך כוונתי לשתוף בועדת
שיפוט של ישובים-דבר שהינו כבר בגדר "פוסט מורטם" ואין אנו יכולים
יותר בשלב זה לתרום מאומה).

אנו מצפים לשיתוף פעולה המוצע.

בברכה,

Handwritten signature
א. גיל
מהנדס המחוז
וקמ"ס מע"צ יו"ש

העתק: לשכת שר השיכון
אלוף פיקוד המרכז
רמ"ס פיקוד המרכז
מפקד איזור יו"ש
מר י. אדמוני, מנהל המחלקה להתייבות, הסוכנות היהודית
מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ (כבישים)
מע"צ יו"ש

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: *22*
ביולי 1975
באב השל"ה

מספר:

לכבוד

מר דוד מרגליה

מנהל צוות הכניה אב לתחבורה ירושלים

רח' רבי עקיבא מס' 1

ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: חכניה מערכת הכבישים של ירושלים רבתי.

המסך: מכחך מס' 11/122 מיום 13.7.75

אני מאשר בחודה אה קבלת התוכניות הנ"ל,
פרט למערכת הכבישים באיזור מעלה אדומים בק.מ. 1:100000

אכיר לך חודה אם תעביר לי בהקדם גם את התכנית הנ"ל.

בכבוד רב

[Signature]
ק. רום
ראש המחלקת להכנון כללי
(כבישים)

רום: לרום

OFFICE MEMO

TO: [Illegible]

FROM: [Illegible]

SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

עיריית חיפה
משרד מהנדס העיר

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה

מזן גגן ע"י

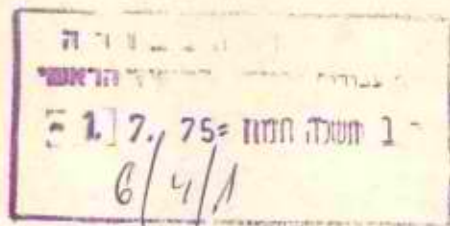
א)

צוות תכנית אב לתחבורה לאזור חיפה

טלפון: 534026

רחוב ארלוזורוב 120, חיפה

29 ביוני 1975
ת.א. 2146



למ *ל*

לכבוד
מר קרל דום
ראש המחלקה לתכנון כללי (כבישים)
מחלקת עבודות צבוריות
רחוב לינקולן 9
תל-אביב

אדון נכבד,

הנדון: רשת כבישים בינעירוניים קיימת ומתוכננת במחוז חיפה
סימוכין: מכתב מס' 6/4/1 מיום 26.6.75

הנני מאשר בתודה את קבלת התכנית הנדונה בקנה מידה 1:100,000.

ב ב ר כ ה ,
ד"ר (יוסג"ב)
ברוך הרשברג
מנהל הצורת

העתק: מר מ. שהמי, סגן מנהל (כבישים), מע"צ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1960

1960

1960

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בתמוז תשל"ה
ביוני 1975

מספר:

V 6/4/1

לכבוד
מר ב. הרשברג
מנהל צות תכנית אב תחבורה חיפה
רח' ארלוזורוב 120
חיפה.

א. נ. נ.

הנדון: רשת כבישים בין עירוניים קיימת ומתוכננת בתמוז חיפה.
הסמך: מכתב מס' ח.א. 2138 מיום 13.6.75 אל מר שהמי.

בהמשך למכתבך מסמך מצר"ב מפה בק.מ. 1:10000 של מחוז חיפה עם סימון
הכבישים הבין עירוניים הקיימים הממוכננים באופן כללי, והמאושרים
ע"י הועדות המחוזיות לתכנון ובנייה.

לכבוד רב,

ק. רוט
ראש המחלקה לתכנון כללי (כ)

העתיק: מר שנירר - מהנדס תכנון ראשי - כאן
2. לכמ"ז

SECRET
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

אל: מר שהמי, סגן מנהל מע"צ - כאן

באדר תשל"ה
בפברואר 1975

6(114)
6/4/1

הנדון: דרך מס' 114, קטע אליקים - יקנעם
חיבור לבית חרושת "אסם" המוקם צפונית
לדרך. השתלשלות הפניגים.

1. דרך מס' 114, בקטע אליקים - יקנעם, מצבת לשנת 1975, ינואר

הדרך מס' 114, בקטע האמור, נסללה בשנים 74-1972 מחדש. מטרת הסלילה החדשה להעביר תנועה מהירה במקסימום בטיחות בעורק זה המשמש כדרך עוקפת חיפה והן כעורק המעביר חלק רב מהנועה מן ואל נצרת, טבריה, הגליל העליון והשפלה. מהירות תכנונית בדרך זו ק"מ/שעה, למעט הקטע המואר בו צמודים תחנת דלק ומחנות צבא בקינעם.

100

נפח ותנועה כיום בקטע האמור הנו כ- 4100 כלי רכב ליממה (ע"ס ספירות בשבוע ראשון אוגוסט 1974) וזאת בשני הכיוונים.

בקטע בין צומת אליקים וצומת יקנעם ובית הקברות קיים חיבור אחד בלבד לבית הרושת "סולתס". החיבור קיים עשרות שנים. ישנם גם מספר חיבורים אשר מתפקדים לכבוח אש ביערות קק"ל הסמוכים, או למען החזקה היערות על ידי הקק"ל. באופן מעשי תנועה קק"ל הנה אפשרית.

בשנת 1972 הועדה המחוזית לתכנון ובניה מחוז הצפון אישרה הקמת מפעל "אסם", צפונית לדרך הנדונה, כאשר מרחקו שוער מצומת ליקנעם ולבית קברות של יקנעם 600 מטר ומחיבור האמור לעיל ל"סולתס", 1900 מטר. החיבור לבית חרושת "אסם" המאושר בהתאם לאישור הועדה המחוזית הנו מדרך הגישה לבית הקברות, כאשר תויו עובר בשטח חציבה ובמקביל לדרך מס' 114, מחוץ לרוחב רצועת הדרך כמקובל במקרים כאלה.

במשך שנתיים וחצי נבנה המפעל, אבל טרם הוחל בסלילת הגישה המאושרת. המפעל עומד לפני הפעלתו ובעתן סימן מסלילת הדרך הגישה, או סדורים כל-שהן עבור הולכי רגל, שיבואו מעיריית יקנעם, או כפר יקנעם.

במשך שנתיים שנבנה המפעל, חמרי בניה וציוד הועברו דרך חיבור של "סולתס" ושטח בדרך צרה ומפותלה לאורך רגל ההר וצמוד ליערות של הקק"ל, אל המפעל.

באותה תקופה קיימת דיון עם מתכנן החיבור לאסם, והסברתי לו שהחיבור יכול להיות רק מדרך הגישה לבית הקברות, היות והוספת כל חיבור שהוא לדרך 114 תסכן את הרכב הנע בה.

היתה זו תקופה בה מהנדס מחוז חיפה באמצעות "סולל בונה" ביצע סלילת דרך 114 ולפי דבריו של מר גבריאל סגן מהנדס המחוז, הוא הימנה חשומת לבט של מקימי המפעל שבניהו הולכה ומתקדמת ללא עבודות סלילת הקיבור. לפי דבריו גם כן, "סולל בונה" היתה מוכנה לבצע את החיבור המוצע, ברט לא היו פניות אליה ממקימי המפעל.

1. THE HISTORY OF THE UNITED STATES

THE HISTORY OF THE UNITED STATES
FROM 1776 TO 1861

1. THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of a young nation that grew from a small group of colonies on the eastern coast of North America to a powerful superpower that spans across two continents. The story begins with the first European settlers in the early 17th century, who established colonies in Virginia, Massachusetts, and other parts of the eastern seaboard. These colonies were initially dependent on England for trade and protection, but as they grew, they began to assert their independence and demand more self-governance.

The struggle for independence culminated in the American Revolutionary War (1775-1783), which resulted in the United States declaring its independence from Great Britain. The war was a pivotal moment in the nation's history, as it established the United States as a sovereign nation with its own government and constitution.

Following the war, the United States entered a period of rapid growth and expansion. The nation's territory expanded westward, and the economy flourished. The federal government was established in 1789, and the country began to take shape as a unified nation. However, the expansion of slavery into the new western territories led to increasing tensions between the North and the South, which eventually culminated in the Civil War (1861-1865).

The Civil War was a defining moment in the nation's history, as it resulted in the abolition of slavery and the preservation of the Union. The war also led to the Reconstruction era, during which the United States sought to rebuild the South and integrate African Americans into the nation's political and social life. The Reconstruction era was a period of significant change and progress, but it was also a time of struggle and resistance.

Following the Reconstruction era, the United States entered a period of relative stability and growth. The nation's economy continued to expand, and the country became a major power in the world. However, the United States also faced significant challenges, including the rise of the Progressive Movement and the emergence of the United States as a global superpower.

The United States' role in the world became increasingly prominent in the late 19th and early 20th centuries. The country's military and economic power grew, and it became a leading force in shaping the global order. The United States' involvement in World War I (1914-1918) and World War II (1939-1945) further solidified its position as a superpower.

The Cold War era (1945-1991) was a period of intense global tension and competition between the United States and the Soviet Union. The United States emerged as the leader of the free world, and its influence was felt across the globe. The Cold War ended with the collapse of the Soviet Union in 1991, leaving the United States as the sole superpower.

The United States' history is a story of a nation that has overcome many challenges and emerged as a powerful and influential force in the world. The nation's values of freedom, democracy, and equality have inspired people around the world, and the United States continues to play a leading role in shaping the future of the world.

בספטמבר 1974 קויימה שיחה בינך לבין עוזר השר (מסחר והתעשייה) לאזורי פתוח והוא רשם סיכום (ראה בבקשה נספח 5 סעיף 5) ותגובתך נשלחה אליו במכתבך מס' 6/4/1 מ- 13.10.74 (ראה נספח 2, סעיף 5). בינתיים, עם התחלת שנת 1975, נודע לנו שהמפעל עמד לפני פתיחה ושהמפעל מבקש חיבור זמני לדרך 114, היות ועם שיחות עם קק"ל התבררו קשיים בעקירת עצים בתוֹי הדרך המוצעת והמאושרת.

במקביל דיבר איתי מהנדס מבית הרושת "סולתם", בטיורי באחר והודיעני שביה החרושת אינו מסכים בשום אופן, שתנועה לבית החרושת אסם, אחרי הפעלתו, תעבור את החיבור הפרטי של "סולתם". מהצד הכללי, הדבר גם נכון, היות ובית החרושת אסם מרוחק ב-1900 מטר מחיבור זה.

חברת אסם ומשרד מסחר ותעשייה פנו לוועדה מחוזית, מחוז הצפון בנצרת והגישו תכנית לחיבור זמני, לדרך מס' 114. ישיבת הוועדה המחוזית.

ביום 20.11.75 דנה ועדה מחוזית/ועדת משנה לחלוקת כבישים ותחנות דלק והרי החלטה :

"לאשר התחברות מהכביש הראשי אל המפעל כניסה זמנית".

המפעל יחוייב לקבל על עצמו לדאוג לכניסה אלטרנטיבית במידה ומע"צ יתכננו כביש עוקף או כביש שדות או כל שינוי אחר.

המפעל ישליש ערבות כספית בסך של 250,000 ל"י (מאתיים וחמשים אלף ל"י) לוועדה המחוזית לבצוע השנוי בידי הה"י. קינג, מר יקוחיאלי ומר י. גורפינקל. המועד הסופי לבצוע שנה אחת.

(נוסח החלטה העתקתי ממכתב ג/2152 מ- 5.2.75 מאת הלשכה המחוזית לתכנון אל פקיד צפון בע"מ צילומי מס"ב כנספה 3).

אני השתתפתי בזמן הישיבה והבאתי את עמדת המחלקה. בזמן ההצבעה נציג מע"צ ונציג משרד התחבורה התנגדו, שלשה אחרים הצביעו בעד. בקשתי מיושב ראש הישיבה מר קניג לקבוע את סכום הערבות, זה לא רצה לשמוע את הצעהי.

עכשיו, המפעל מתכנן באמצעות מהנדס רונן את החיבור הזמני למפעל. תנאינו יהיו :

א. בחיבור הזמני

תכנון מלא כולל נחייב המתנה לפנייה שטאלה.

ב. חיבור סופי

תכנית מפורטת (מלאה).

ב ב ר כ ה,
[Signature]
ט. שנירר
מהנדס תכנון ראשי

נ.ב. : אחרי הועמס המכתב הובא לידי סיכום הדיון בוועדה מחוזית וצילומי מס"ב כנספה 4.

העתק: לח"ק ח'

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באור השל"ה
בפברואר 1975 16

מספר: 6/4/1

לכבוד
מר נחום מיקובסקי
ראש צוות חכנון אזור בקעת הירדן
המחוזות הציונית העולמית
ח.ד. 50 תימה

ארון נכבד,

הנדון: חכנית פתוחה אזורית לאיזור בקעת הירדן
הסמך: סכתבך מיון 23.12.74

להלן הערותינו:

- א. רצוי לחבר את מעלה גלבוע עם הכביש לפקוע.
- ב. חבור כביש מעלה אפרים - מעלה האדומים עם תרמב עיא (נ.צ. מקורב 177160) לא יספק את הקטר לבוש דן, כרשות על גבי התכנית, בגלל רמתו הנמוכה של הכביש הקיים והסרמנטיות הקשות בדרך העפר המתחילה בעיריה. כמו כן החבור הקיים בין כביש גיטה לחרמט עיא לבין כביש רמאללה - שכם אינו מתאים לצוות בכביש איזורי והיקונו קשה.
- ג. ביצוע כביש המחבר את נערין עם כוכב השחר בהוצאות סבירות, יהן כביש בדרג נמוך (ברומה לכביש למצפה שלם).

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי
סגן מנהל סכ"צ

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL -
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION



J. 01/11/75

מדינת ישראל

ת"ד 132
ישראל
7-תעודת סמל
11. 2. 75
6/4/1
כ"ט תשי"ז

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כח' בשבט חשל"ה
9 בפברואר 1975
מספר: 6/4/1-503

אל: מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ
תל אביב

הנדון: תכנית פתוח איזורית לאיזור בקעת הירדן
הנזכר: מכתב מס' 6/4/1 מ-16 בינואר 75

התכנית שצורפה למכתבך שבנזכר נבדקה על ידי.

הכבישים המוצעים אינם מסומנים בדיוק רב (לדוגמה כביש עוקף ג' יפסליק וכביש מעלה אפרים - מעלה האדומים). בהתחשב באי הדיוק שבסימון המערכת ניראית לי מחוץ להסתיגויות שלהלן:

- א. רצוי לחבר את מעלה גלבוע עם הכביש לפקוע.
- ב. חבור כביש מעלה אפרים - מעלה האדומים עם תרמס עיא (נ.צ. מקורב 177160) לא יספק את הקשר לגוש דן, כדרום על גבי התכנית, בגלל רמתו הנמוכה של הכביש הקיים והסרפנטניות הקשות בדרך העפר המתחילה בערודה.
- כמו כן החבור הקיים בין כביש גישה לתרמס עיא לבין כביש דמאללה - שכס אינו מתאים לצומת בכביש איזורי ותיקונו קשה.
- ג. ביצוע כביש המחבר את נערן עם כוכב השחר כהוצאות סבירות, יתן כביש בדרך נמוך (בדומה לכביש למצפה שלם).

ג 9137 כ"ט אל"ת (ה) 1/5/75

ב ב ר כ ה,

י. קופ
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

2/11

~~הת"ת אל"ת 9137~~



$\frac{1.65^2 + 1.00^2}{2} = \frac{2.7025 + 1.00}{2} = \frac{3.7025}{2} = 1.85125$

Average of the two squares = 1.85125

The area of the rectangle is $1.65 \times 1.00 = 1.65$.
 The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.
 The area of the triangle is $\frac{1}{2} \times 1.65 \times 1.00 = 0.825$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.

The area of the rectangle is $1.65 \times 1.00 = 1.65$.
 The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.
 The area of the triangle is $\frac{1}{2} \times 1.65 \times 1.00 = 0.825$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.
 The area of the rectangle is $1.65 \times 1.00 = 1.65$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.
 The area of the rectangle is $1.65 \times 1.00 = 1.65$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.
 The area of the rectangle is $1.65 \times 1.00 = 1.65$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.

The area of the square is $1.00 \times 1.00 = 1.00$.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר ד. וינשל,
מנכ"ל משרד השכון,
הקריה - תל-אביב.

תאריך: בשבת השל"ה
במברואר 1975

מספר: 6/4/1

הנדון: חכניות לדרכים בינעירוניות
הסמך: מכחך מיום 23 בינואר 1975

אנו נשמח להעמיד לרשותך את כל המידע שבדוחנו; נא להורות
להתקשר עם מח ט. שניר, מהנדס חכנון ראשי, במשרד זה.

2. נשמח להמשיך אתך "סחם לשיחה".

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

הערה:
מהנדס חכנון ראשי לא במקור - עם העתק המכתב בסמך-לטפול נאות.

SECRET

SECRET
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

5. [Illegible]

6. [Illegible]

7. [Illegible]

משרד השיכון
המנהל הכללי

ק.א.י.א.א.א.

משרד השיכון
הקריה, תל-אביב
23 בינואר 1975

מזד עמותת צבוריות, המשרד ה...
ט"ו תשרי שנת 75 = 27.1.75
6/4/1

לכבוד
מר שוהמי
סגן מנהל מ.ע.צ.
רח' לינקולן 3
תל-אביב

אדון נכבד,

לדוד ויינשל

הנדון: תכניות לדרכים בינעירוניות.

משרדנו מטפל בהכנת תכניות פיתוח עירוניות ובדיקת הקשרים ביניהן באזורי הארץ השונים. במסגרת עבודת התכנון שלנו אנו זקוקים למידע בנושא תכנון דרכים בינעירוניות באותם אזורים.

בשלב זה מתרכזת עבודתנו באזורי הגליל והמרכז. אודה לך על הוצאת הוראת קבע מסעמך לעובדי אגפך, להושיט כל סיוע אפשרי לעובדי היחידה לתכנון ערים במשרד השיכון, המספלים בנושאים אלה.

בכבוד רב,

דוד ויינשל
מנהל כללי

היינעמניג בבאי טיפול
אסגם לימיה

23.1.75

23.1.75

SECRET
NO. 100-100000
1950

SECRET
NO. 100-100000
1950

SECRET

SECRET: SECRET

SECRET: SECRET

SECRET: SECRET

SECRET

SECRET

מהנדס מחוז ירושלים,

בשכט תשל"ה

15 בינואר 1975

רשום

דחוף

הנדון: חכניה פתוח אזוריה לאזור
בקעת הירדן.

1. מצורף לזה העתק מכתבו מס' 69/5כ/2 כיום 23.12.74 של ראש צוות חכנון אזור בקעת הירדן, בצרף ההצעה.
2. אכיר תודה אם תעביר אלי הערוחין בהקדם האפשרי.
3. נא להחזיר את המפה עם הטובתך.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמן

סגן מנהל מע"צ

1. The first part of the report...

2. The second part of the report...

3. The third part of the report...

4. The fourth part of the report...

5. The fifth part of the report...

6. The sixth part of the report...

7. The seventh part of the report...

8. The eighth part of the report...

9. The ninth part of the report...

10. The tenth part of the report...

11. The eleventh part of the report...

12. The twelfth part of the report...

13. The thirteenth part of the report...

14. The fourteenth part of the report...

15. The fifteenth part of the report...

16. The sixteenth part of the report...

17. The seventeenth part of the report...

18. The eighteenth part of the report...

19. The nineteenth part of the report...

20. The twentieth part of the report...

מ.א.א.א.א.

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתיישבות / אזור הצפון

שד' המגינים 209, חיפה

ת.ד. 50 - טל. 642451

1 ת.ד. 50 - טל. 642451
26.12.74

מס': 69/5/2

תאריך: ט' בטבת תשל"ה

23.12.74

ר ש ו ם

לכבוד

מר שוהמי

פ"מנכל מ.ע.צ.

רח' לינקולן 3,

תל - אביב,

א.נ.,

כהמשך לשיחתנו מצולח ביום 17.12.74 הנני שולח לך את המפה של מערכת הכבישים הקיימת ומצעת שלנו.

מפת כבישים זאת מיועדת לפרטום בתוכניה פיתוח אזוריה לאזור בקעת הירדן. ברצוני לתאם אתכם קודם לכך כדי שתוכלו להביע תגובה כל שהיא לפני פרטום המפה. במיוחד חשוב לי לדעת על הסתייגויות כל שהם לכביש או להוואי מסויים או לחפקיד של כביש.

כמובן, אני מעוניין לשמוע כל תגובה שלך למערך המוצע כולל צורח הצגה. אנא חודיע לי מתי נוח לך לפגוש ולשוחח על הנושא. בדרך כלל, אני נמצא בחל אביב בימי רביעי.

בכבוד רב,

נחום מרקובסקי

ראש צוות חכנון אזור בקעת הירדן

העתק:

מר י. פרידמן

מר ג. דורי

/ו/

10010
10010
10010

10010
10010
10010
10010
10010

10010

10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010
10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010

10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010 10010

10010
10010
10010

10010

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר י. דש
ראש אגף החכנון
משרד הפנים, ירושלים.

תאריך: בכסלו תשל"ה
בדצמבר 1974

מספר: 6/4/1

הנדון: אשור תכניות החבורהיות באשור
שר הפנים
הסמך : מכתבך מיום 22 בנובמבר 1974

מסכים לפגישה.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתיקם:

ד"ר ש. רייכמן, משרד הפנים, ירושלים.
מר א. בן-אפרים, סמנכ"ל, משרד התחבורה, ירושלים.

STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD
STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD

STANDARD

STANDARD
STANDARD
STANDARD

מדינת ישראל

משרד הפנים
אגף התכנון

10/12/74



תאריך: ח' בכסלו תשל"ה
22 בנובמבר 1974

מספר:

לכבוד
מר א. בן-אפרים
טמנכ"ל משרד התחבורה
תל - אביב

לכבוד
מר מ. שוהמי
סגן מנהל מע"צ
משרד העבודה
מהלק עבודות ציבוריות
תל - אביב

הנדון: אשור תכניות תחבורתיות באשור שר הפנים

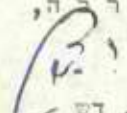
סעיף 134(א) לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965 קובע כי "הועדה המחוזית רשאית, באשור שר הפנים, . . . לבטל להתלות או לשנות כל תכנית מפורטת". חלק מהתכניות המגיעות לאגף התכנון במשרד הפנים הנן תכניות תחבורתיות שסעיף זה בחוק חל עליהן. מנסיון בדיקת תכניות עד כה התברר כי בחלק מהם נמצאת האינפורמציה ההכרחית לעצם הבדיקה ובחלק מהם לא. אלה האחרונים מתעכבים זמן ארוך עד לאשורם הסופי.

דוגמא לתכנית כזאת משמשת תכנית חפ/1518/א צומת רהובות יפו-ת"י - רוטשילד בחיפה אשר העתק "תוצאות הבדיקה" מצ"ב.

מוצע אם כן; א. להעביר לאגף התכנון של משרד הפנים הפרטים הנחוצים, כפי שמופיעים בהצעת ש. רייכמן, עבור תכנית חפ/1518/א.

ב. לזמן פגישה, בה ידונו הפרטים ההכרחיים שיש לצרף לכל תכנית תחבורתית, בהשתתפות ש. רייכמן.

נא חשובתכם.

בברכה,

י. דוש
ראש אגף התכנון

העתק: ש. רייכמן, כ א 7.

OFFICE MEMO

DATE: 10/10/54

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SA, NEW YORK

RE: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible signature]

[Illegible text]

[Illegible text]

אגף החכנון

כ"א בחשוון תשל"ה
6 בנובמבר 1974

אל מר י. דש

פאת שלום רייכמן

הנדון: תכנית חפ/1518/א - צומח רחובות יפו-ח"י - רוסשילד
בחיפה

עיינתי בתכנית הנ"ל, אוטם אין ביכולתי לחוות דעתי עליה
בגלל בעיה עקרונית של חוסר אינפורמציה.
צריך אולי לשנות את הנוהג הקיים בהשגת תכניות תחבורתיות
ע"מ שיכללו בהם הפרטים הבאים:

1. מסלולי תנועה מתוכננים (ז.א. כיוון התנועה).
2. עומס התנועה החזוי בכל כיוון.
3. חתכים לגובה, המראים את הגובה של המפלסים השונים
מעל פני הקרקע.

ללא פרטים נוספים אלה, אין טעם לבדוק תכניות תחבורתיות
מסוג זה, כיוון שאין כל דרך לעמוד על טיב הפתרון אן מבחינת
המשתמשים והן מבחינת ההשלכות על שימושי הקרקע מסביב.

כ. כ. ר. כ. ה.
ש. רייכמן
יועץ לענייני תחבורה

MEMORANDUM

TO: [Illegible]

FROM: [Illegible]

DATE: [Illegible]

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible signature]
[Illegible text]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בחשבי השל"ה
באוקטובר 1974

מספר: 6/4

מר ראובן דוד - רביד
עוזר השד לאזורי פתוח
משרד המסחר והתעשייה
ירושלים ת"ד 229

הנדון: סיכום שיחתנו מיום 13.9.74
הסמך: מכתבך מה-2 באוקטובר 1974

1. כביש חפץ - סלילת הכבישים מתאשרת על-ידי הועדה הציבורית העליונה לענייני כבישים, במסגרת התקציבים המאושרים על-ידי הכנסת, משי שנה בשנה.
2. מצפה רמון - מע"צ תפעל בהתאם להחלטת ועדה השניים לעירות פתוח.
3. כביש גישה לגילית - לאור המחסור בכלים הדרושים אין שום סיכויים להשלמת העבודה לפני תחילת עונת הגשמים.
4. כביש עוקף ירוחם - התקציב הנוסף הדרוש מטתכם ג- 650,000 לירוה, מזה 50% מתקציב מע"צ.
5. אסם - צפון - סוכם שמע"צ תפעל בהתאם להחלטת הועדה המחוזית לתכנון ובניה, ללא כל קשר לעמדת מע"צ בוועדה.

בברכה,

מ. שוחמי
סגן מנהל מע"צ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ

ΠΡΟΣ: *Ε. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ*

ΑΠΟ: *Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ*

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

1. *ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ* - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

2. *ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ* - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

3. *ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ* - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

4. *ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ* - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

5. *ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ* - ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ

בחדרי חשד"ה
באוקטובר 1974

V 6/4/74

אל: מר מ. הורביץ -
מנהל מרוקט מערכת הסעה המונית -
משרד התחבורה, ת"א

הנדון: מערכת הסעה המונית - איזור ת"א.

(א) בגלל התנגדות עיריית הרצליה וישובי עמק חפר, סוכם
בזמנו, על דעת משרד התחבורה (מר אורי בן-אפרים)
ומע"צ להקמיא את הנושא עד לבדיקת מערכות תחבורה
אלטרנטיביות.

(ב) בהחשב בהכניות הפיתוח של התעשייה האווירית והנטיבות
בשטח, הגשנו תכנית לכביש עוקף פתח-תקוה ז' מצומת מורשה
ועד צומת לוד. תכנית זו נמצאה כדיון ועדה מיוחדת
שהוקמה ע"י הועדה המחוזית להכנון ובניה בה משתתף גם
נציג משרד התחבורה. עם סלילת הכביש החדש יש להניח
שהחלק הארי של הקטע עטרות-לוד יבוטל.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמ

סגן מנהל מע"צ

מ/א-אג-1011

מדינת ישראל

משרד התעבורה
מדף נבחרה צנזורה המשרד ה-1 אש
י"ח חטלה תשרי 74 - 4.10.
מ"י חוק

משרד המסחר והתעשייה

תאריך: סז' בחשרי חשל"ה
2 באוקטובר 1974

מספר:

אל : מר N. שוהמי, סגן מנהל מ.ע.צ., ח"א

מאת: ע/השר לאזורי פיתוח

הנדון: סיכום שיחתנו מיום 13.9.74

בעקבות שיחתנו שבנדון הנני מעלה על הכתב עיקרי הנקודות שהועלו:-

1. כביש חפן: עם גבוש חכנית הפיתוח לאזור חפן, יבדוק מ.ע.צ. את צרכי האזור ע"פ חכנית פיתוח זו, ויסלול את הכביש ע"פ צרכים ותנאים אלה.
2. מצפה רמון: א. כביש צומח הנפט-משאבי שדה ישופץ וישופר בהקדם האפשרי. ב. עם השלמת חכנית הפיתוח של מצפה רמון, יבדוק מ.ע.צ. את נושא כביש מצפה רמון-כביש הערבה מתוך מגמה לחברה לכביש זה.
3. כביש גישה - מ.ע.צ. יעשה מאמץ לסיים עבודות הכביש לפני תחילת עונת הגשמים לנילית
4. כביש עוקף - ירוחם מ.ע.צ. מכין חשחיה לכביש בעל שני מסלולים, אולם יזפת בשלב זה אחד בלבד.
המשרד יבדוק חוספת השתתפות בכביש זה בסכום נוסף של 200,000 ל"י.
5. אסם - צפון - המפעל יתחבר לכביש הראשי ע"פ חכנית המתאר באמצעות כביש השרות. עד השלמת עבודות החכנון והפיתוח של כביש זה, יגיש המפעל בקשה לתתגר לו התחברות זמנית לכביש זה.
מ.ע.צ. לא תתנגד להתחברות זמנית זה בתנאי שהמפעל אכן מוכן לאמור דלעיל.

אודה לך אם תאשר חוכן מכתבי זה.

ב ב ר כ ה,
ראובן דנה-רביד

העחק: מר י. לוי, כאן

המשרד הראשי		ירושלים 91 000 רח' אגרון 30 ת"ד 299	
קבלת-קהל:	טל' 227241	משרדים מהוויים	
בימים א'-ה' בין 9.00-12.30	טל' 227241	ירושלים 91 000 רח' בן-יהודה 3 ת"ד 299	
בימים ב' ו'ד' גם בין 14.30-16.00	טל' 614611	תל-אביב 61 140 רח' מוא"ה 76 ת"ד 14021	
	טל' 640921	חיפה 31 000 רח' העצמאות 82 ת"ד 1656	
	טל' 2387 (הט' המזון טל' 3545)	באר-שבע 84 100 רח' הרצל 118 ת"ד 81	

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

RE: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

- 1. [illegible]: [illegible]
- 2. [illegible]: [illegible]
- 3. [illegible]: [illegible]
- 4. [illegible] - [illegible]: [illegible]
- 5. [illegible] - [illegible]: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

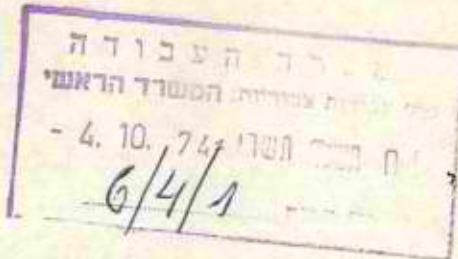
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]

מדינת ישראל
משרד התחבורה

פרויקט מערכת הסעה המונית

תאריך: 2.10.74

מספרנו:



לכבוד
מר י. שהמי
סגן מנהל כלכלי
מ.ע.צ.
המשרד הראשי

א.ב.,

לצורך תכנון מערכת ההסעה המונית באזור המטרופולין של תל-אביב, אנו נזקקים לתכניות של מספר כבישים, אשר יש להתוות המסילות נגיעה בהם. נודה לך אם תוכל לאפשר לנו קבלת התכניות כמפורט להלן:

א. כביש מהיר לחיפה, בהמשך נתיבי אילון, לפי סימונכם גליונות 1,2,3. קנ"מ 1:2500.

ב. כביש מס' 12, בקטע בני עטרות - לוד.

בתודה ובכבוד רב,
מ. הורביץ

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

תאריך: כ"ז באב תשל"ד
15.8.1974

מספר: 6/4/1



אל
מר מ' שהמי, סגן מנהל מע"צ

מ/ג - 2/1/1 - 1/1/1

הנדון: תוכנית עבודה.
מכתב: מס' 6/4/1 מתאריך 30.5.74

תוכנית עבודה במסרה לך בזמנו בעת ביקורך במחוז.

לרגל מחסור בציווד והשינויים התכופים במערך העבודה אבחנו מעדכנים את התוכניות מדי פעם. המצב היום הוא כדלקמן:

1. רמת הגולן

- א) מעלה גמלא - העבודה בניצוע. מועד משוער של העבודה אוקטובר 1974. (בקטע המערבי מבוצעות עבודות העפר ע"י קבלן בפיקוח ישיר של משהב"ט רלמע"צ אין שליטה על לוח הזמנים של הקבלן).
- ב) כביש מרכזי רמת הגולן - קטע דרומי (רמת מגשימים - אל-על) מחוסר הענות הקבלנים במכרז אין מועד משוער לניצוע.
- ג) כביש מרכזי רמת הגולן - קטע מרכזי (רמת מגשימים - קוצביה) הברת חריש אינה עומדת בלוח הזמנים ואין באפשרותי לקבוע מועד לסיום העבודה. יחידת גישור מחוזית עובדת במלוא הקצב ויש להביח שכל עבודות הגישור יסתימו בחודש נובמבר.
- ד) כביש מרכזי רמת הגולן - קטע צפוני - (קוצביה - נפח) השתלשלות הענינים בקטע זה בדיוק כפי שרשום לגבי הקטע בסעיף ב'.
- ה) כביש בית המכס - עין זיוון - הקטע בניצוע מועד סיום משוער בסוף ספטמבר.
- ו) כביש המזבלה - ביצוע העבודה גדחה לרגל מחסור בציווד.
- ז) כביש יהודיה - קוצביה - ביצוע העבודה גדחה לרגל מחסור בציווד.
- ח) כביש עוקף תל-פרס - מערבי. הקטע בניצוע. מועד משוער לסיום העבודה סוף אוקטובר.
- ט) כביש עוקף עין זיוון - טרם בתקבלו התוכניות. טרם הוחל בניצוע. משך העבודה משוער 3 חודשים.

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT
SECRET RECEIPT
SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT
SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT
SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

SECRET RECEIPT

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

תאריך:

מספר:

- 2 -

2. עבודות פיתוח.

- (א) כביש כפר נחום - שפך הירדן - העבודה בביצוע. מועד משוער לסיום כל העבודה סוף נובמבר.
- (ב) כבישים עורפיים גבול לבנון - קטע ברעם - דיסון. הקבלן טרם חידש את גמר עבודות עפר, לכן אין אפשרות לקבוע מועד סיום.
- (ג) כביש גישה לבילית כנ"ל - (בסעיף ב').
- (ד) כביש שפרעם - בצרת - מועד משוער לסיום הקטע בביצוע קבלן סוף אוקטובר. הקטע בביצוע מע"צ סוף נובמבר.
- (ה) כבישים פנימיים בית זרזיר - הקבלן קיבל צו התחלת העבודה. מועד סיום משוער סוף נובמבר.
- (ו) כבישים פנימיים ואדי המאם - טרם נתקבלו תכניות מפורטות וטרם הוצא מכרז.

3. עבודות אחרות

- מערכת פטרולים - סביב קרית שמונה. העבודה בביצוע. מועד משוער לסיום סוף אוקטובר.

ב ב ר כ ה,
י' רק
מהנדס המחוז

העתק : מהנדס המחוז
ס/מהנדס המחוז (כבישים)
כבישים
לשכה טכנית

שמ/100

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

- 1) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 2) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 3) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 4) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 5) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 6) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET
- 7) SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET

SECRET

SECRET - CONFIDENTIAL - SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

מדינת ישראל
משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל מחוז הדרום
באר-שבע

אסתר

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל מחוז הדרום
באר-שבע
תאריך: 13. 8. 74
מספר: 6/4/1

תאריך: 11 אוגוסט 1974
כג' אל תשל"ד.

מספר: 6/4/1

אל: ס/מנהל מע"צ, מר.מ. שוהמי.

הנדון: - חוכמה עבודה -
מכתב מס' 6/4/1 מיום 30.5.74.

מצ"ל חוכמה עבודה עם לוח פמנים ואומדן הוצאות
עבור העבודה לשנה השוטפת.

בברכה,
דב איזנברג,
מנהל המחוז.

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

תוכנית עבודה כבישים 74/75

מס' סדר	מקום ותאור העבודה	תאריכים		הערות
		החלה	גמר	
1.	קדמה שקום כביש	.05.74	.08.74	
2.	גח גלאון - הרחבה	.06.74	.08.74	
3.	כבישים חקלאיים	.06.74	.08.74	
4.	ב"ש - חברון - שקום כביש	.05.74	.06.74	
5.	גילת מגן - ריבוד	.06.74	.07.74	
6.	ירוחם - כביש גישה	.06.74	.11.74	תקציב שעומד לרשותנו - 971,289 ל"י, עקב החיקרונות כנראה שהעבודה תסחכס ב- 1,500,000 ל"י.
7.	דימונה אורן - הרחבה	.06.74	.09.74	תקציב שעומד לרשותנו - 675,000 ל"י הועברו לכביש ב"ש - חברון
8.	ב"ש פלוגות ייצוב שוליים	.04.74	.10.74	
9.	בית קמה - ב"ש - כביש חדש	1974	.09.74	
10.	ואדי עזה חן יונס - ריבוד	.08.74	.09.74	
11.	עוקף עזה - ריבוד	.10.74	.11.74	
12.	עזה חן יונס - ניקוז	.09.74	.12.74	
13.	שוקרי - ריבוד	.12.74	.01.75	
14.	מחנה שיין רדואן מצע ריבוד	.11.74	.01.75	
15.	רפיח מרכז אזורי פנימיים	.06.74	.08.74	
16.	רפיח מרכז אזורי - גישה	.05.74	.08.74	
17.	מחנה שוקרי בעבודות עפר	.08.74	.03.75	
18.	מסורה דיקלה אל עריש - שפוף	.07.74	.03.75	
19.	אחזקת כבישים עזה	.04.74	.03.75	
20.	אחזקת כבישים סיני	.04.74	.03.75	
21.	גבל ליבנה - רפידים חדש	.06.74	.04.75	
22.	אל עריש - נחלים - ריבוד	.09.74	.03.75	טרם נתקבלה ההקצבה
23.	גישות לישובי בדואים	.11.74	.01.75	

RECORD OF DEPOSITS

DATE	PARTICULARS	AMOUNT	BALANCE	REMARKS
1911	Jan 1	100.00	100.00	Opening Balance
	Jan 15	50.00	150.00	Deposit
	Jan 30	25.00	175.00	Deposit
	Feb 15	75.00	250.00	Deposit
	Feb 28	30.00	280.00	Deposit
	Mar 15	100.00	380.00	Deposit
	Mar 31	50.00	430.00	Deposit
	Apr 15	20.00	450.00	Deposit
	Apr 30	80.00	530.00	Deposit
	May 15	40.00	570.00	Deposit
	May 31	60.00	630.00	Deposit
	Jun 15	30.00	660.00	Deposit
	Jun 30	90.00	750.00	Deposit
	Jul 15	50.00	800.00	Deposit
	Jul 31	70.00	870.00	Deposit
	Aug 15	40.00	910.00	Deposit
	Aug 31	60.00	970.00	Deposit
	Sep 15	30.00	1000.00	Deposit
	Sep 30	50.00	1050.00	Deposit
	Oct 15	20.00	1070.00	Deposit
	Oct 31	40.00	1110.00	Deposit
	Nov 15	30.00	1140.00	Deposit
	Nov 30	50.00	1190.00	Deposit
	Dec 15	20.00	1210.00	Deposit
	Dec 31	40.00	1250.00	Deposit
	Total	1250.00	2500.00	

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך בטיון שתל"ד
30 במאי 1974

✓ 6/4/74

מספר

מחנדים מחוז הדרום

ניקודת תשלום
ב- 11/5/74

הנדון: חכנית עבודה

עם גיבוש ועבודות לבצוע בשנה הכספית השוטפת, אכיר תודה אם
תעביר אלי בכל ההקדים לוח זמנים לבצוע, עבודות ואומדן
הוצאות המסויות לכל עבודה ועבודה בשנה השוטפת.

נא ראה בקשתי כדחופה ביותר.

ב ב כ ה ,

מנכ"ל

סגן מנהל מע"צ

STATE OF TEXAS

COUNTY OF _____

BEFORE ME, the undersigned authority, on this _____ day of _____, 20____

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

גמר עבודה
יבנה ע"פ
14.8.74

תאריך בסיון תשל"ד
3 במאי 1974

V 6/4/74

מספר

מחנדים מהוז ירושלים

הנדון: חכמי עבודה

עם גיבוש עבודות לבצוע בשנה הכספיים השוטמת, אכיר
חודה אם העביר אלי בכל החקדים לוח זמנים לבצוע, לעבודות
ואומדן הוצאות מהשיות לכל עבודה ועבודה בשנה השוטמת.

בא ראה בקשה כדחומה ביותר.

ב מ ר כ ה
מ. שחמני
סגן מנהל תשל"ד

REPORT NUMBER
DATE OF REPORT
REPORT MADE
BY NAME

PROJECT TITLE
BY NAME
DATE

REPORT MADE BY

REPORT SUMMARY

The report covers the data collected during the field work with the objective of determining the extent of the problem and the need for further study. The results of the study are as follows:



מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד משרד
מבטל אג' בנא אבסני
ת"י
14/11/74

תאריך בסיון תשל"ד
30 במאי 1974

V
6/4/74

מספר

מהנדס מחוז הצפון

הנדון: תכנית עבודה

עם גיבוש ועבודות לבצוע בשנה הכספית השוטפת, אכיר הודה את תעביר
אלי בכל ההקדים לוח זמנים לבצוע עבודות ואומדן הוצאות ממשיות
לכל עבודה ועבודה בשנה השוטפת.

נא ראה בקשתי כדחופה.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהמי

סגן מנהל מע"ב



SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

לסדר ע"ד. לנכ"ר
סמ"מ - בבליה
ג'ב' סג' יו"ר א"ר
14.8.74

תאריך בסיון תשל"ד
30 במאי 1974

✓ 6/4/74

מספר

מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: חכנית עבודה

עם גיבוש עבודות לבצוע בשנת הכספים השוטפת, אכיר
חודה אם תעביר אלי בכל ההקדים לזה זמנים לבצוע עבודות
ואומדן הוצאות ממשיכות לכל עבודה ועבודה בשנה השוטפת.

נא ראה בקשתי כדחופה ביותר.

ב ב כ ה ,

A

מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

REPORT NO. 1000

DATE: 10/10/50

BY: J. W. B.

FOR: SAC

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SAC, NEW YORK

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Handwritten signature]

SYNOPSIS

[Illegible synopsis text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך בטיול תשל"ד

במאי 1974

23

מספר

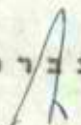
חשב מע"צ

V 6/4/74

הנדון: תכנון - תשכונות

על מנח למנוע אי הבנות, אכיר תודה, באם כל הוראות תשלום עבור
תכנון כבישים ובשרים, שיועברו אליך ע"י המחוזות, יופנו למהנדס
תכנון ראשי כבישים, להערותיו, לפני בצוע התשלום.

בברכה,



מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

העתק:

מהנדס תכנון ראשי

6/10

STATE OF TEXAS

COUNTY OF DALLAS

IN SENATE

NOVEMBER 19, 1901

REPORT

OF THE

COMMISSIONERS

AND

OF THE

STATE OF TEXAS, FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1900.

PRINTED BY THE STATE PRINTING OFFICE.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך באייר תשל"ד

במאי 1974

6/4/1

מספר

מהנדס מחוז חיפה

הנדון: מ"מ שרית שבעון - הכנת חכנית פתוח

הסמך : מכתבן 36/38 מיום 8.5.74

אין אני רואה כל מקום להשתתפות מע"צ בטקס המוצע.

ב ב ר כ ה

מ. שוחמי

סגן מנהל מע"צ

הואגן: (204) 6

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
בא"י תשל"ד 36
תאריך: 8 במאי 1974

משרד העבודה
מחוז עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
1. תאריך אישור: 9. 5. 74
מס' התיק: 6/4/1

מספר: 36/33

מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
חל-אביב
לידי מר שהמי

1/10 מ א"י

הנדון: מ"מ קריית טבעון - הכנת חכמייה פתוח

מצורף לזה חצולם מכתב מס' 9-1/1 מיום 29.4.74 מאת
ראש המועצה בנדון.

נא הערותיך.

בברכה,

מהנדס מחוז חיפה

h

העתק: מר גבריאלי
יחידת כבישים

11/א

SECRET



SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET : SECRET - SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET



מועצה מקומית קרית טבעון

טלפון: קרית טבעון 1585-93

קרית טבעון, ז' באייר תשל"ד

מס' 1/1-9

29 באפריל 1974

נא לנהל את הנושא בקפון

א. א. א. →

א. א. א. א.
1.5.74

לכבוד
מר צייטליץ
מנהל מ.ע.מ.
מחוז הצפון
ח.י.ה.

אדוני הנכבד,

לאור סגמתנו ליוזום חכונות נמוח, בניה והרחבה של קרית טבעון, אנו רואים חשיבות מיוחדת שכל פעולה בשטח זה תעשה כזהירות, כחאום ולאחר לפוד מקיף של חנושא.

כנוסף לצעדים שנעשים עתה להכנת חכונות אב חדשה בשתוף גופים שונים, אנו רואים חשיבות מיוחדת בעריכת סקר מקצועי שיטמש כרקע לקביעת המדיניות וכבסיס לחכונות. בשיחה שקיימת עם ד"ר ארנון סופר (באוגרף סאוניברסיטת חיפה), גיבשנו מסגרת כללית לסקר מסוג שיענה על צרכים שונים הן בשטח זה והן בשטחים שיענינו אה משרדכם.

רואים אנו חשיבות מיוחדת לבניה לכל פעולה בעתיד לאור נחונים מבוססים וחכונות לטווח ארוך. מאידך, אין כווננו לשאת בהוצאה הכספית הכרוכה בסקר כזה שעווי לעלות כ- 60,000 ל"י.

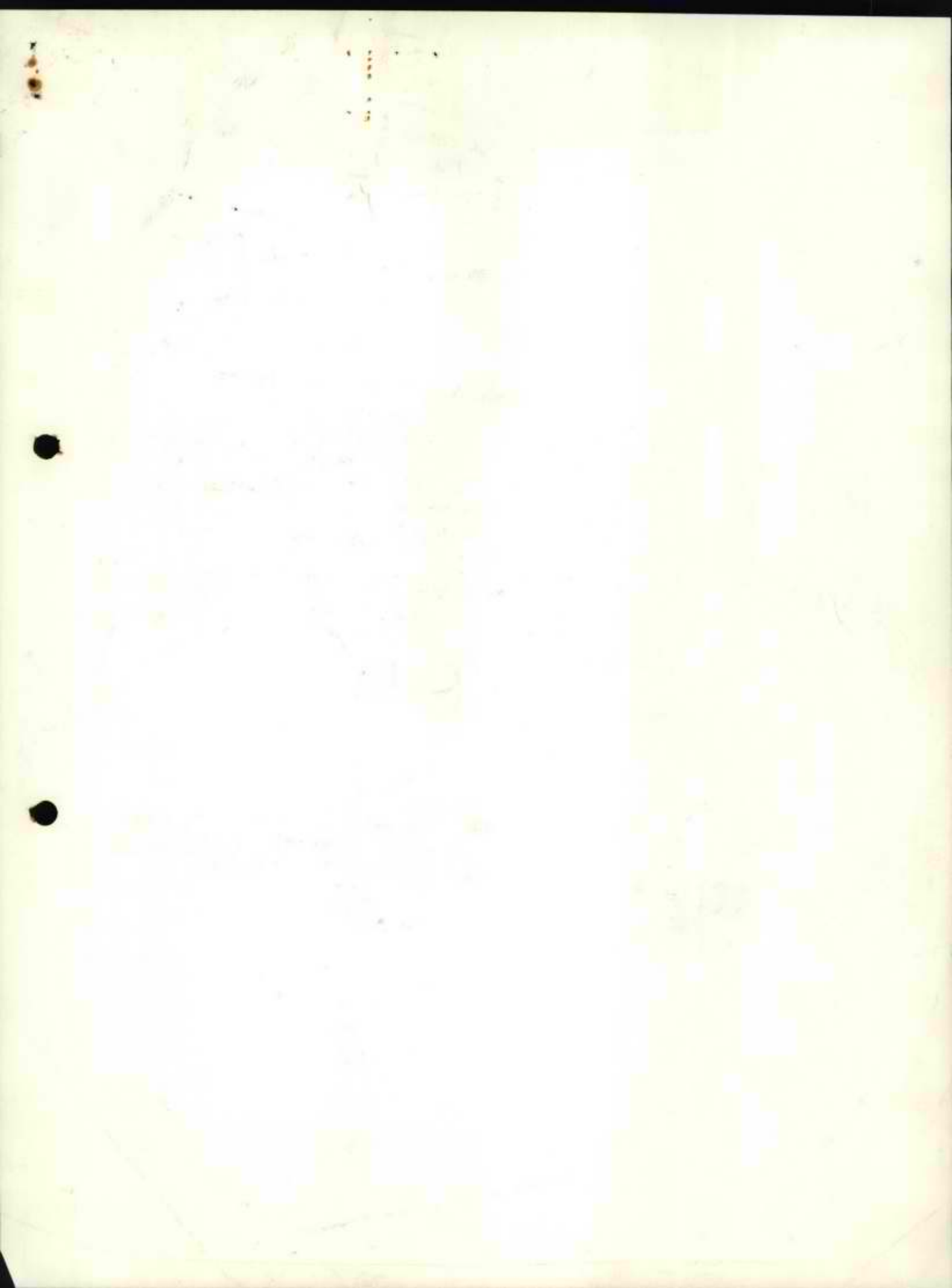
אנו מוצאים כי למשרדך יש חלק חשוב במחוח האזור ובוראי תגלו עניין גם בהגשת עזרה במסגרת הפרויקט.

אודה לך על החיסוהך לנושא.

ב. ב. כ. ה.
ע. בן דרור
ראש המועצה.

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
ז' אייר תשל"ד 5.74
36/33

עבד/אא



אילן

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת העבודות הצבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז, תל-אביב

Handwritten signature and initials

משרד העבודה
מ"מ מכירות עבודות המשרד הראשי
ת.ד. 150 חיפה 4.74
6/4/1

תאריך
ו' באייר תשל"ד
28 באפריל 1974

מספר
ב/-

מר א. חיון
יו"ר הועדה המחוזית להכנון ולבניה
מחוז המרכז
ת.ד. 150
רמלה

הנדוין: תכנית מתאר מחוזית מחוז המרכז
מכתבנו מס' /כ מיום 12.274

לרשימת כבישים ומחלפים לביטול - טעיף 3 במכתבנו בסמך,
יש להוסיף כביש עוקף הדרי רמתיים והמיחלף בחבורו עם כביש 13.

ב ב ר כ ה,
משה סרברו,
מהנדס המחוז

/מק

לא במקור:

מר ש. טור יועץ הנדסי מע"צ המשרד הראשי חל אביב למכתבך
מס' 6/4/1 מיום 19.4.74

OFFICE OF THE
DIRECTOR OF THE
BUREAU OF THE
INTERNAL SECURITY

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D. C.

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
FROM THE ASSISTANT ATTORNEY GENERAL
DATE

RE: [Illegible]
[Illegible]

[Illegible text]

[Illegible signature]
[Illegible title]

[Illegible]

[Illegible text]

משרד העבודה
מח' עבודות צבוריות, חמשרד הראשי

י' תשנ"ד אי"ו 74= 6. 5.

מס' התיק 614/

איייר תשל"ד
5 מאי 1974

34/

אל: ברוך עמיר-מנכ"ל בתיבי-
אילון
אחד העט 9 תל-אביב

אני מעביר לך את הערותיו של מר ש.טור
ירועץ הנדסי במע"צ, לגבי הפרטיכל שנרשם בעת
הפגישה עם פרופ' ליש ב-10.2.74 במגדל-שלום.

בברכה,



ר. טהון

המפקח על התעבורה
מחוז תל-אביב והמרכז

העתק:

מר ש.טור-ירועץ הנדסי מע"צ
לינקולן 3 תל-אביב

משרד המשפטים
 מנהל תביעות פיקוח
 ת.ד. 2511 ירושלים 2

 שם פרטי

תאריך קבלת
 תשלום - 1/1/75
 1/1/75

משרד המשפטים - מנהל תביעות פיקוח
 ירושלים
תאריך קבלת תשלום - 1/1/75

המידע המופיע בדף זה הוא תוצאה של מערכת
 המידע הממוחשבת של משרד המשפטים, ומטרתו
 להקל על תהליך הפיקוח. אין זה מהווה תשלום או
 אישור.

משרד המשפטים
 מנהל תביעות פיקוח
 ירושלים

תאריך:

משרד המשפטים - מנהל תביעות פיקוח
 ירושלים

אייר תשל"ד

מאי 1974

2
6(3022) 0

לכבוד

ד. גור - א. אסא, מהנדסים יועצים בע"מ

רחוב כצנלסון 117

ג ב ע ת י מ

א.נ.ג.

הנדון: עבודות תכנון דוחות חודשיים

הנכם מתבקשים להקפיד למלא אחרי סעיף מס' 6 מחוזה
התכנון, ולהגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דיווח על התקדמות
בצוע התכנון, לפי השרותים החלקיים המפורטים בסעיף 5
בנספח.

2. נא לדאוג מעתה, שהדיווח לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,

ש. טור
יועץ הנדסי

העקב: מהנדס ראשי לתכנון

מר בן-יוסף

תיק כ'

1/1/74

1/1/74

א.נ.ג.

DATE: 1954
NO. 1000

1000

REPORT
ON THE
RESULTS OF THE
SURVEY OF THE
SOUTH PACIFIC

1954

REPORT ON THE RESULTS OF THE SURVEY OF THE SOUTH PACIFIC

The following report was prepared by the
author, under the direction of the
chief of the survey, and is intended
to provide a summary of the results
of the survey.

The survey was conducted during the
months of 1953 and 1954.

REPORT NO.

1000
1954

REPORT ON THE RESULTS OF THE SURVEY OF THE SOUTH PACIFIC

1954

אייר השל"ד
מאי 1974

6(15)

לכבוד
מיקס שטרן ושות' מהנדסים בע"מ
רחוב ז'בוטינסקי 45
רמת-גן

א.נ.ג.

הנדון: עבודות חכנון דוחות חדשיים

הנכם מבקשים להקמיד למלא אחרי סעיף מס' 6 מחוזה
החכנון, ולחגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דווח על התקדמות
בצד החכנון, לפי השרותים ההלקיים המפורטים בסעיף 5
בנספח.

2. נא לדאוג פעמה, שהדווח לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,

ש. טור
יועץ הנדסי

העמק: מהנדס ראשי לחכנון
פר בן-יוסף
חיק כ"

א.נ.ג.
מסמך
6/4/74

1971
1972

1973
1974
1975

1976

1977

1978
1979
1980

1981

1982

1983
1984

1985
1986

1987

אייר השל"ד

מאי 1974

6/4/1

לכבוד

הכנון המים לישראל
רחוב אבן-גבירול 54
תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: עבודות תכנון כבישים, דוחות חדשים

הנכם מתבקשים להקפיד למלא אחרי סעיף 6 מחוזה התכנון,
ולחגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דווח על התקדמות בצוע
התכנון, לפי השרותים החלקיים המפורטים בסעיף 5 בנספח.

2. נא לדאוג מעתה, שהדווח לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,


ש. סור
יועץ הנדסי

העקו: מהנדס ראשי לתכנון
מר בן-יוסף
תיק כ'

א.ר.

SECRET
TOP SECRET

CONFIDENTIAL ✓

SECRET
TOP SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET TOP SECRET CONFIDENTIAL

SECRET TOP SECRET CONFIDENTIAL
TOP SECRET CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

SECRET TOP SECRET CONFIDENTIAL

SECRET

TOP SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
TOP SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

איור תשל"ד
מאי 1974

2

6(32)

לכבוד
אגוד הנדסי גיט. בע"מ
רחוב דרך העצמאות 31
ח י פ ה

א.ג.א.

הנדון: עבודות תכנון דוחות ודפוסים

הנכם מתבקשים להקפיד למלא אחרי סעיף מס' 6 מחוזה
התכנון, ולהגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דוח על התקדמות
בצוע התכנון, לפי השרותים החלקיים המפורטים בסעיף 5
בנספח.

2. נא לדאוג מעתה, שהדוח לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,

ש. סור
יועץ הנדסי

העמק: מהנדס ראשי לתכנון
מר בן-יוסף
תיק כ'

ז.ר. 6/4/74

with 5-11-77

at 11:04

1000

there
with 5-11-77, 1000
1000 for 10000 11
1000 11

W...
W...

1000 11 1000 11 1000 11

also made to 1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11 1000 11 1000 11

W. 11 1000 11 1000 11 1000 11 1000 11

1000 11

W. 11

1000 11

1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11

1000 11 1000 11 1000 11
1000 11 1000 11 1000 11

אייר השל"ד
מאי 1974

2

6/4/1

לכבוד
הכנון בהנדסה אזרחית
רחוב ארלוזורוב 3א'
ח י פ ה

,.נ.א

הנדון: עבודות הכנון כבישים דורות חודשיים

הנכם מתבקשים להקפיד למלא אחרי טעיף מס' 6 מחוזה
ההכנון, ולהגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דווח על התקדמות
בצוע ההכנון, לפי השרותים החלקיים המפורטים בטעיף 5
בנספח.

2. נא לדאוג מנחה, שהדווח לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,

ש. מור
יועץ הנדסי

העמק: מהנדס ראשי להכנון
מר בן-יוסף
חיק כ'

.ר.ז

1944
1945
1946
1947

1948
1949
1950

1951: 1952 1953 1954 1955 1956

1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964

1965

1966
1967

1968
1969
1970

1971

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באייר תשל"ד

באפריל 1974 29

מספר: 6/4/1

לכבוד

שרוהי הנדסה בישראל בע"מ

רח' יצחק שדה 34

תל-אביב.

..1.א

הנדון: עבודות תכנון כבישים - דוחות חודשיים.

הנכם מתבקשים להקפיד למלא אחרי סעיף מס' 6 פחוזה התכנון, ולהגיש בשבוע הראשון בכל חודש, דוח על התקדמות בצוע התכנון, לפי השרוהים החלקיים המפורטים בטעין 5 בגנספה.

2. נא לדאוג מעתה, שהדוחות לחודש מאי יוגש במועדו.

בכבוד רב,

ש. סור
יועץ הנדסי

העמק: מהנדס ראשי לתכנון

מר בן יוסף

תיק כ"

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: בניסן השל"ד
באפריל 1974 26
מספר: 6/4/1

אל: משרד החכורה, המפקח על החעבורה -
מחוז ת"א והמרכז, רח" יהודה הימיה 29, ת"א

הנדון: פיתוח מערכת כבישים באזור המטרופוליין - תל-אביב -
יום עיון.
הסמך: תקציר מהדיונים ביום העיון

לצערי, עלי להעיר שהמובאה בתקציר הנ"ל, מדברי מר ש. טור - מע"צ הנה
מקוצצת ומעורפלת ובלתי מובנה. הרשה נא לי, אימא, להעמיד את הדברים על
נכונותם; ואלה הם בקיצור:

" יש להצטרף בפגישות והדיונים של פרום" ליש עם מהכנני מע"צ הנס, מחוסר זמן,
חשופים וחמודים ואינם מאפשרים ברור יסודי ונרחב של הבעיות. לדוגמא, כביש מס' 13,
קטע צומח מורשה - צומח גחה - צומח מסובים, חופס מקום נכבד במערכת הכבישים הנדונה,
ולא היה מגע עם מע"צ אודותיו. בו בזמן מע"צ עוסקת בהכנון ובביצוע עבודות שיפורים
לאורך כביש זה".

2. הנני שמח שבסיכום הנך מדגיש הצורך בחאום עמדות כל הגופים הנוגעים בדבר,
כולל מע"צ.

ב ב ר כ ה,


ש. טור
יועץ הנדסה

העמק: מהנדס ראשי לתכנון
לחיק כ'

LETTER COURSE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF ENGLISH
CHICAGO, ILLINOIS
60637

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

PLEASE PRINT CLEARLY AND IN INK
YOUR NAME AND ADDRESS ON THIS CARD

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

NAME: _____
ADDRESS: _____
CITY: _____
STATE: _____
ZIP: _____

אפריל 1974

ניסן השל"ד

6/4/1


19

אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז

הנדון: תכנית מתאר מחוזית - מחוז המרכז
הסמך: מכבנו מס. 6/4/1 מיום 13.11.73

לרשימה אוביקטים לביטול - סעיף ג' במכבנו הנ"ל,
יש להוסיף כביש עוקף הרר רמתיים והמחלף בחיבורו
עם כביש 13.

ב ב ר כ ה,


ש. טור
יועץ הנדסי

העתק: ס.מ.מ. מר שהמי
מהנדס ראשי לתכנון
מר רום
חיק כ'

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959



Faint, illegible text, possibly a header or address line.

Faint, illegible text, possibly a date or reference number.

Faint, illegible text, possibly a title or subject line.

Faint, illegible text, possibly a paragraph of content.

Faint, illegible text, possibly a paragraph of content.

Faint, illegible text, possibly a paragraph of content.

Faint, illegible text, possibly a signature or name.

Faint, illegible text, possibly a date or reference number.

A faint table with multiple rows and columns, containing illegible data.

מדינת ישראל

אקספרס

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ת"א והמרכז
תל אביב יפו

תאריך
מספר
ז' אדר תשל"ג
1 במרץ 1974

מ-ר-ד ה-ת-ב-ו-ר-ה
מח' עבודות צבאיות, המשרד הראשי
וג' זמנד אדר = 7. 3. 74
מס' התק" 6/4/1

לכבוד

מח' שירות-איתנים
מח' אש"ר ראש
מח' אי.ת.ק. 3 ת"א

א.נ.ג.

למח' איתנים
המח' אש"ר
מח' אי.ת.ק. 3

הנדון: תכניות פיתוח - רשת כבישים במחוז דן

תכניות רשת הכבישים הוכנו על ידי פרופ' ג. ליש משיקגו-
במסגרת עבודתו ב"בתיבי-אילון".

מר ליש עומד להציג את התכניות בפניך ביום א' 10.3.1974
בשעה 08.30 באולם הועדה המחוזית בקומה 15 במגדל-שלום.

הנך מוזמן בזה להשתתף ביום-העיון כדי לשמוע על התכניות
ולהביא מההשגות שיש לך בנדון.

זמן משוער לסיום 13.00.

ב כ ר כ ה,

ר. טהון
המפקח על התעבורה
מחוז ת"א והמרכז

STATE OF TEXAS



THE STATE OF TEXAS
COUNTY OF ...
I, the undersigned, Clerk of the County, do hereby certify that the foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the County.

WITNESSED my hand and the seal of the County at ...
this ... day of ... 19...

...
...
...

Handwritten notes and signatures, including a large signature that appears to be 'J. B. ...' and some illegible text.

...
...
...
...

841 13 p/1
13.3.74
JAN 13 1974
JAN 13 1974

841 13 p/1

חכנון הסים לישראל בע"מ

מסד ראשי: תל אביב רח' אבן גבירול 54, ת.ד. 11170, טל. 263 263, טלסט 053'654
 סניף: חיפה רח' הסניע 33, ת.ד. 9600, טל. 837 241

האגף להידרולוגיה

תאריך: 26.2.74

11180

03100

משרד העבודה
 בתי עבודה צבורית, המועדף הראשי
 - 1.3.74 -
 6/13

לכבוד
 מר ש. טור
 יועץ ראשי
 מחלקת עבודות צבוריות
 רח' לינקולן 3
 תל אביב.

א.נ.א

הנדון: הסתברויות של ספיקות שיא לשם חכנון גשרי כביש.

בהתאם להצעות העבודה שלנו מ- 19.12.73 ו- מה- 1.11.73 הישבנו
 את ספיקות השיא הצפויות במספר אתרים בתדירויות של אחת לעשרים וחמש שנה
 ואחת לחמישים שנה. לחלן סיכום התוצאות:

ספיקת שיא בתדירות		ה א ת ר
1:50 (מ'ק/שניה)	1:25 (מ'ק/שניה)	
248	206	נחל גרר בכביש מס' 87, צומת משמר הנגב - עזה
376	312	נחל גרר בכביש מס' 872, סעד-כרם שלום
100	83	נחל בוחו בכביש מס' 872, סעד - כרם שלום
1087	900	נחל הבשור בכביש מס' 872, סעד - כרם שלום
1250	1035	נחל הבשור ליד עזה, בשפך הנחל לים
174	143	נחל קנה בכביש 12, מתח תקוה- רמתיים

דווחים פפורטיים בנדון נמצאים בשלבי הכנה ויושלמו במחצית השניה

של חודש מרס.

א. אגסי נתן גרר בכביש 87
 א. אגסי נתן גרר בכביש 872
 בכבוד רב, א. אגסי נתן גרר בכביש 872
 שבת שלום, א. אגסי נתן גרר בכביש 872
 (5) א. אגסי נתן גרר בכביש 872
 (א. א. א.)

6/4/74

החוקר מר מ. קניסברג, מע"צ, ח"א,
 מר ט. ברזילי, " "

הדו"ח יושלם ב- 15.3.74

אילן

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

ח באדר תשל"ד
תאריך: 25 בפברואר 1974

משרד העבודה
מחוז עבודות ציבוריות - מחוז חיפה
ח - תש"ד אדר - 27. 2. 74
6/4/1

מספר: 22

[Handwritten signature]

מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
חל-אביב
לידי מר טור

הנדון: הודעה בדבר הפקדת שנוי חכנית מיתאר
מקומית מס' ק/242 (קריה ביאליק)

הנני מתייחס להערה שוליים שלך שבמסמך המצורף המוחזר
לזה: לחכנית ק/242 אין כל קשר עם הכבישים בהחזקתנו
- מדובר בה על הסדורים בקרקעות קריה ביאליק.

בברכה,
[Handwritten signature]
מהנדס מחוז חיפה

העתיק: יחידה כבישים

18/אר



SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מכתב מס' 242/ק

אשריך ו/או אחרים

מדינת ישראל
מינהל מחוז חיפה
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה
ת"ד 4891, חיפה

תאריך: שבועת תשד"ג 25. 1. 74

תיק מס' הגב/66

סיכום
8/2/74
מחוז חיפה
מ
אשריך ו/או אחרים
8/2/74

- אל: משרד ראש הממשלה, לשכת המנכ"ל, כביש רופין בנין 3, ירושלים.
- משרד האוצר, לשכת המנכ"ל, כביש רופין בנין 1, ירושלים.
- משרד הבטחון, לשכת המנכ"ל, הקריה, תל-אביב.
- משרד הבריאות, לשכת המנכ"ל, דוד המלך 18, ירושלים.
- משרד הדתות, לשכת המנכ"ל, רח"י 30, ירושלים.
- משרד החינוך, לשכת המנכ"ל, הקריה רוממה, ירושלים.
- משרד החינוך והתרבות, לשכת המנכ"ל, שבטי ישראל 34, ירושלים.
- משרד החקלאות, לשכת המנכ"ל, הלני המלכה 13, ירושלים.
- משרד המסחר וההעשיה, לשכת המנכ"ל, בנין פלס, ירושלים.
- משרד המשטרה, לשכת המנכ"ל, רח"ל 37, ירושלים.
- משרד המשפטים, לשכת המנכ"ל, רח"י 21, ירושלים.
- משרד הסעד, לשכת המנכ"ל, רח"ל דוד המלך 8, ירושלים.
- משרד העבודה, לשכת המנכ"ל, קפלן 2, ירושלים.
- משרד הפיחוח, לשכת המנכ"ל, קרן היסוד 38, ירושלים.
- משרד לקליטת העליה, לשכת המנכ"ל, בנין 2, הקריה, ירושלים.
- משרד השיכון, לשכת המנכ"ל, רח"ל הלל 23, ירושלים.
- משרד התחבורה, לשכת המנכ"ל, רח"ל אחד העם 9, תל-אביב.
- משרד התיירות, לשכת המנכ"ל, רח"ל המלך ג'ורג' 24, ירושלים.
- משרד התקשורת, לשכת המנכ"ל, רח"י 23, ירושלים.
- משרד מבקר המדינה, רח"ל רש"י 66, ירושלים.

הנדון: הודעות בדבר הפקדת תכנית/שינוי תכנית מיחאר מקומית/מחוזית

מס' 242/ק

בהתאם לסעיף 91 לחוק התכנון והבניה (תיקון מס' 4), תשל"ג-1973¹ מועבר אליכם בזה עותק נוסחי הודעות בדבר הפקדת התכניות בנדון, אשר נשלחו למערכת רשומה לפרסום בהתאם לחוק.

משרד התכנון והבניה
ירושלים
מס' 242/ק
תאריך: שבועת תשד"ג 25. 1. 74
לשירות
לשירות

ב ב ר כ ה,
מ.מ. קטל

מזכיר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה

העמק: לשכת מנכ"ל משרד הפנים, ירושלים.

תיק מס' 242/ק

~~מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
י"ט שבועת תשד"ג 11. 2. 74
מס' תיק (21) 6~~

¹ ס"ח 710, תשל"ג, עמ' 230

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Main body of faint, illegible text, possibly a letter or report, with several lines of text.

Second section of faint, illegible text, possibly a continuation of the letter or report.

Third section of faint, illegible text, possibly a closing or signature area.

Faint rectangular stamp or box at the bottom right of the page, containing illegible text.

חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965
מרחב תכנון מקומי, קרית

הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מיתאר מקומית

נמסרה בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה, קרית, הופקד שינוי תכנית מפורסת הנקרא "תכנית מס" ק/242 - שינוי יעוד בחלקה 14 בגוש 10445 וחלק מחלקה 3 בגוש 10446, קרית ביאליק" - המהווה שינוי לתכנית ק/23- צור שלום - ביחד עם החשבים המצורף אליו.

ואלה הם השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

גוש 10445 חלקה 14;
חלק מחלקה 208.
גוש 10446 חלקי חלקה 3, 20.

עיקרי הוראות שינוי התכנית הם:

- א. שינוי יעוד חלקה ממגרש מסחרי לשטח צבורי פתוח;
- ב. שינוי יעוד חלקה ממגרש מסחרי לאתר לבנין צבורי מצפון לרח' יוספטל בצור שלום.

כל מעוניין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו ללא תשלום בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעוניין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה את עצמו נפגע על ידי שינוי התכנית וכן ועדה מקומית, או מהנדס ועדה מקומית שמרחב התכנון שלה כלול בתחום התכנית או גובל איתו רשות מקומית, לרבות ועד מקומי כאמור בסעיף 3 לפקודת המועצות המקומיות, שאזור שיפוטה כלול בתחום התכנית או גובל איתו וכן כל משרד ממשרדי הממשלה, רשאים, תוך חזיית מיום פרסומה של הודעה זו ברטומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה, קרית.

ד"ר נפתלי אילחי

יושב ראש הועדה המחוזית לתכנון ולבניה,
מחוז חיפה

תאריך: 1 שבט תשמ"ד 25. 1. 74

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second section of faint, illegible text, appearing as several lines of a letter or document.

Third section of faint, illegible text, continuing the document's content.

Final section of faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a signature or closing.

מדינת ישראל

משרד העבודה / מחלקת העבודות הצבוריות

מחוז תל-אביב והמרכז, רח' הרצל 180, תל-אביב 61000

ת"ד 353 / טל' 821244

משרד העבודה
מח' עבודות צבוריות, ומשרד הרווחה
נ א חשד שוט = 13. 2. 74
מס' הח"ק 6/4/1

פר א. חיון
יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה
מחוז המרכז
ת.ד. 150
רמלה

הנדון: תכנית מתאר מחוזית מחוז המרכז

הסמך: מכתבת מס' מח/7 מיום 20.6.73 ומס' 4/5 מיום 24.1.74

חוברת התכנית המחוזית למחוז המרכז בצרוף 3 מפות ת.1, ת.2 ו-ת.3 מוחזרות בזה.

2. בתכנית ת.2 (דרכים) סומנו באדום הערותינו, כמפורט מטה:

א. שינוי תואי הכביש המהיר מס' 20, המשך נתיבי אילון, המומלץ על ידינו, כולל הגשרים המוצעים לאורך תואי כביש זה (מוראה באדום).

ב. כבישים שלא סומנו: כביש מורשה עוקף מתח תקוה - מחלף לוד.

ג. מחלפים שלא סומנו: מכמורה, בית ינאי בית-אחרן, אביר, מורשה, מסובים, משמר השבעה, בית דגן גישה לנת"ל, כפר בן-שמון, לוד, יבנה, עזרה ובצרון, חולון, ראשון לציון.

ד. כבישים ומחלפים לבטול: המשך כביש מס' 13, הדר רמתיים - רשפון עם המחלף, מחלף דורה והמשך כביש זרנוגה מערבית לכביש מס' 13.

תחלת טל. כ.ה.ר

משה סרברו,
מחנכס המחוז

מק/

לא במקור:

מר ש. סור, יועץ הנדסי מע"צ המשרד הראשי למכתבך מס' 6/4/1 מיום 13.11.73

תיק-6(11)

תיק-62

6(20)

מ/רמ/יע

א.ב.ר. 22.7.74
כ' בשבט תשל"ד
12 בפברואר 1974
מס' /-
מס'
מג 10
כא"א, א"א/א
4/2/79
8.7

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
LABORATORY OF ORGANIC CHEMISTRY
CHICAGO, ILLINOIS

1. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium cyanide
2. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium cyanide
3. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium azide
4. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium azide
5. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium hydride
6. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium hydride
7. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium metal
8. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium metal
9. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium acetate
10. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium acetate

11. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium carbonate
12. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium carbonate
13. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium bicarbonate
14. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium bicarbonate
15. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium hydroxide
16. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium hydroxide
17. Reaction of 1,2-dibromoethane with sodium acetate
18. Reaction of 1,2-dibromoethane with potassium acetate