

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד  
מרכז לשמירה באש

בית מוכון ירושלים

מעלה אדומים

12/1978 - 9/1978

א(10)

תיק מס

מחלקה

רבישום



שם: בית-חורון ירושלים מעלה אדומים

גל - 5 / 45249

מזהה פיזי:

מס פריט: 830186 142.1/4 - 362

מזהה לוגי:

11/12/2013 02-120-06-01-09

כתובת:

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

12.1.79

א שנה

התנ"ה  
התנ"ה

בהרכה,

שרה

משרד הבינוי והשיכון  
י. ס. ט. ג. תש. ס. 79  
18. 1.  
6(14)א

מדינת ישראל  
משרד הפנים

המנהל הכללי

ירושלים, א" ב. ט. ב. ח. ט. י.  
31 דצמבר 1978

מנהל/ת/מנהל/ת

מיון  
מ. ק. א. א.



אל: מר ש. אבני, מנכ"ל משרד השיכון והבינוי

הנדון: כביש גבעון בית חורון

למען הסדר הטוב הריני להפנות חשומה לבך להחלטות ועדת המנכל"ים מיום א", כ"ד כסלו תשל"ט (24.12.78) בנושא כביש גבעון - בית חורון.

- א. הועדה ממליצה על פריצה וסלילה מיידית של הקטע גבעון-עטרות הפריצה והסלילה יבוצעו ממזרח למערב.
- ב. הועדה פונה למשרד האוצר לתקצב את הסכום הנדרש לביצוע קטע גבעון עטרות.
- ג. הועדה מברכת על התיאום שנעשה בין מע"צ למשרד התחבורה ורכבת ישראל ומבקשת בעת הפריצה והסלילה לקיים תיאום קבוע.

ב ב ר כ ה  
ח. קוברסקי



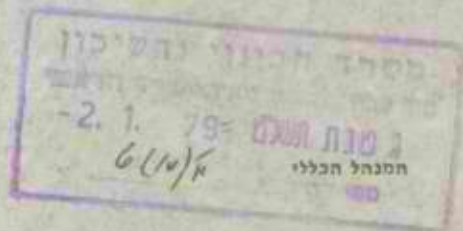




מדינת ישראל - מנהל תחבורה

מדינת ישראל

משרד הפנים



ירושלים, כ"ח בכסלו תשל"ט  
28 בדצמבר 1978

60970

אל: מר א. שילו, מנכ"ל משרד התחבורה

הנדון: כביש גבעון בית חורון

השומת לבך לסיכום הדברים משיבת ועדה המנכ"לים לעניני  
ירושלים בגדון.

"הועדה מברכת על ההיאום שנעשה בין מע"צ למשרד התחבורה  
ורכבת ישראל ומבקשת בעת הפריצה והסלילה לקיים היאום קבוע".

ב ב ר כ ה

חיים קוברסקי

העתקים:

מר צ. צפירי - מנכ"ל הרכבה  
מר מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ ✓

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



א.ד.ל.א



תל-אביב, 28 בדצמבר 1978

124/718



Handwritten notes and signatures, including 'א.ד.ל.א' and 'הנדסה'.

לכבוד  
אינג' בן ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - א ב י ב

א.נ.ט.

הנדון: כביש בן שמון עטרות קטע בן שמון - עופר

הננו מוצאים לנכון לרכז את הקריטריונים הגיאומטריים לתכנון הכביש הנדון,  
כפי שסוכמו סופית בישיבה שהתקיימה במשרדך בתאריך 27.12.78.


1. מהירות התכנון - 90 קמ"ש, ✓
2. הרדיוס האופקי המינימלי - 460 מ', ✓
3. החחר הטיפוסי בעקומים האופקיים יהיה בהגבהה המתאימה לרדיוס האופקי לפי הסטנדרטים של מ.ע.צ. עם הגדלה קטנה כך שעבור  $R = 460$  מהיה ההגבהה 5.5%.
4. אורך הקשת האופקית - לא גדול מ - 1500 מ', ✓
5. מרחק בין קשתות באותו כוון יהיה 540 מ' לפחות, והמרחק בין שתי קשתות הפוכות יהיה 180 מ' לפחות, ✓
6. בקשתות מורכבות (רק במידה והדבר יידרש) יהיה היחס בין הרדיוסים לא גדול מ - 1.5, ✓
7. קלוטואידות יתוכננו לקשתות בעלות רדיוסים קטנים מ - 750 מ' בלבד. בכל מקרה שתוכנן קלוטואידה יהיה ההזז לפחות 0.3 מ'  $\Delta R$  כחנאי שאורך הקלוטואידה לא יהיה קטן מאורך מעבר השמועים.

2/...

- 2 -

8. מעבר השמועים ייעשה לאורך עקום המעבר, במקומות בהם לא יהיה עקום מעבר יחוכנן מעבר השמועים כך ששינוי השמוע המקסימלי יהיה 0.40%.
- לאור העובדה שנכביש זה הסיבוב הוא סביב קצה האספלט (במרחק 3.60 מהציר), לאורך מעבר השיפועים פי 1.5
9. השמוע לאורך המקסימלי ללא הגבלת אורך - 5%. ניהן להגיע לשמוע של 6% לאורך 1000 מ' או 7% לאורך של 500 מ',
10. עומים אנכיים הרדיוס הקמור המינימלי יהיה 10,000 מ', הרדיוס הקמור המינימלי יהיה 4000 מ'.
11. מרחק הראות המינימלי לעצירה - 200 מ'.

בכבוד רב,

  
אלי ויס.



*Handwritten signature in blue ink at the top right of the page.*

תל-אביב, 26 בדצמבר 1978

תאום 146/712

*6 (10) /*

לכבוד  
אינג' ג. וינבאום  
ח"ל  
רח' אבן-גבירול 54  
תל - אביב

ד.א.ל.

הנדון: כביש טחיר 4 - קטע עפרות רמות

1. במסגרת החכנון המוקדם נקבע מעביר מיט משולב במעבר הקלאי במפתח 4.0x6.0 כחציה כביש 4 אס נחל עפרות (באזור חתך 590).  
מפתח זה נקבע בהתאם לחכנון הפרלימינרי של ח"ל שקבע מקום זה מעבר מיט במפתח 3.0x6.0 ולאור העובדה שהיה רצון לאפשר במקום זה מעבר לרכב בטחון שינוע על הדרך של קק"ל.
2. בהמשך לדיונים שערכנו על ח"ל, הסתבר בבדיקה שערכתם, כי מבחינת הסמיקות ניתן להסתפק במעביר מיט של 3.0x3.5 מ'.  
מתוך כך ניתן להקטין את המפתח נטו של מעביר המיט המשולב במעבר הקלאי ל - 4.0x4.0 מ'.

בכבוד רב,  
*Handwritten signature*  
אלי ויט.

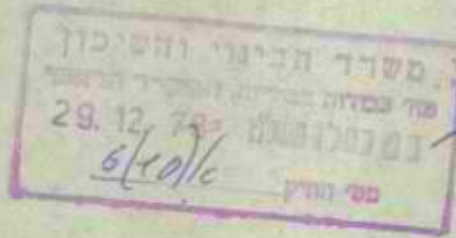
העקש אינג' בן ציון קריבר - מ.ע.צ.  
אינג' ד. מרגלית

מגן ריפון קושט



תל-אביב, 26 בדצמבר 1978

124/713



Handwritten signature and date: 31.12.78

לכבוד  
אינג' מ. נקמן  
מחזר מחוז ירושלים  
משרד החברה  
ת.ד. 910  
ירושלים

א.ג.א.

הנדון: כביש בן שמו - עטרת עטע עומר עפרות

מכתבינו מס' 124/433 מתאריך 5.7.78 - סעיף 2 א'

סימוכין: מכתבך מס' 50 מתאריך 9.7.78 - סעיף 2

לאור החלטת הוועדה המחוזית ירושלים לאשר את היבור שלב א' של הכביש הנ"ל לכביש ירושלים רמלה, במקום המוצע בה.ב.ע, הננו מבקשים לקבל הנהיגה לגבי רוחב ומיקום כביש ירושלים רמלה, על מנת שהצומת עם כביש ירושלים רמלה החוכנן בחוואי הסופי של כביש זה.

מכבוד רב,  
אלי ויס.

העוזר אינג' בן ציון קריגור - מ.פ.ג.

אינג' נ. רובין - מנהל חטיבת ההשחית, עיריית ירושלים

מר ש. בלקינד - מנכ"ל החברה הכלכלית ירושלים

ותשיכון  
מס' תיק: 6(10)  
תאריך: 25.12.78  
מס' מסמך: 25.12.78

תאריך: 24.12.78  
תיק מס': 195

לכבוד  
מקום: ש"ן  
שם: התעלה  
מס' תיק: 38  
מס' מסמך: 38  
מס' תיק: 38

מקריטר  


הנדון: תיאור לויטורים קו תעלה אב 3 רמ"ה

מצורפים בזה העתקי תכניות כמפורט להלן:

מס' תוכנים	שם התכנית	מנה מידה	מס' התכנית
2	הישג מרי 4 גינות מעקב	1:2500	146/3/5
2	הישג מרי 4 גינות מעקב	1:2500	146/4/5

לטפונד  לתינוך  לבקשתך

הערות: \_\_\_\_\_

העתק: קריטר מן ציון, יתקבל חלוי- המורה  
התאריך: 23/12/78  
בברכה

גד קולאז



תאריך 22.12.78

תיק מס' 146



לכבוד

איגוד הנדסה  
המנהל  
ירושלים

י.א.

הנדון: כביש מהג 4 - נמצא בתחום יו.א.מ.

מצורפים בזה העתקי תכניות כמפורט להלן:

מס' תוכנים	שם התכנית	מנה מידה	מס' התכנית
1	מ.א.ה	1:2500	146/4
1	מ.ת.ן וא.ת.ן נ.ש.ל. 4	1:250	146/10
1	מ.ת.ן וא.ת.ן נ.ש.ל. יו.א.מ.	1:100	146/16
1	מ.ב.צ. - נ.ש.ל. 4	1:2500	
	Z		

לבקשתך  לתיאור  לטפוסך

הטעות: ז'פ"י יקנה קווי מדידה

בברכה

העתק איגוד הנדסה - מ.י.ז. 3  
איגוד הנדסה

85.15.55

111

4/14 11/17/14  
1000 1000  
1000

CC 5000 M - (1000000000)

1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000
1000	1000	1000	1000

Σ

1000 1000

1000 1000  
1000 1000



תל-אביב, 22 בדצמבר 1978

124/708 ב'

*(Handwritten signature and notes in blue ink, including the number 101)*

לכבוד  
אינג' ג. אוסטרליץ  
המבדק לדרכים וקרע  
ס.פ.ס.  
שרוה בן צבי 55  
י ש ר

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן שטן עטרות - קטע בן שטן עופר

1. כחכניוה החכנון מוקדם של הנ"ל שהועברו אליך הופיעו בקטע של מודיקים - עופר הואים אלטרנטיביים.
2. מצ"ב חכניוה הנזחה וחתך לאורך לקטע הנ"ל עם החואי הסופי ברמה של חכנון מוקדם, להשלמת הדו"ח לחכינה מכנה ויצויבוה מדרונות.

בכבוד רב,

*(Handwritten signature)*  
אלי ויס.

✓ העתק: אינג' בן ציון קריגר - ס.פ.ס.



בכסלו תשל"ט  
בדצמבר 1978  
א" 6(10) ✓

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: דרך מס' 10-א' קטע עירוני.  
הסמך : טבחך א/6/10 מיום 18.12.78

הנני חמים דעים עם הוכן טבחך בטמך ולהבא נפעל כך.

ב צ ר כ ה,  
ט. שניידר  
מהנדס חכנוך ראשי

העמק: מר קריגר - כאן  
חיק ה'



תל-אביב, 20 בדצמבר 1978

124/696

Handwritten signature and initials, including the number (104) and the number 32.

לכבוד  
מר ע. דמחי  
קמ"ס ארכיאולוגיה  
אגף העתיקות  
ח.ד. 586  
ירושלים

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בו שמו עטרות

קטע מודיעים - עומר

סימוכין: סכתך מס' ארה 2778 מאריך 29.10.78

1. נראה לנו שבמכתב הסימוכין נפלו טעויות בנוגע של נקודות 1,5,10.
2. מצ"כ מערכת חכניות תנוחה של הנ"ל בקנ"מ 1:5000 המראה את הואי הכביש הנ"ל. אבקשך לאחר באומן מפורט אה כל אחד מהאתרים שבמכתב הסימוכין ולבדוק אה משמעות הואי הסוצע לבכי כל אחד מאתרים אלה.

בכבוד רב,

אלי ויס.

העמק: אינג' קריגר - ס.ז.ג.





Handwritten text in the upper right corner, possibly a date or reference number.

Handwritten text in the middle left section of the page.

Handwritten text in the middle right section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

Handwritten text in the lower left section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

Handwritten text in the lower right section of the page.

Handwritten text in the lower left section of the page.

Handwritten text in the lower left section of the page.

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or date.



278  
 7.1.79

(להחזרת סכומים במסגרת המעורבות)

מזכר

מס':	ז' שנה ארבע	המאריך: 6 (10)
מאת:	ז' שנה	תק"ט: 17.12.78

מקום: ביקר בן שנה - ארבע - ; קנה ארבע.

(1) 20 מיליון - ארבעה. 6521/3

(2) הוצאה 50 מ

מ.ש. 169.564 / 141.624  
 32 מ.ש. 171.623 / 140.993

(3) כנסת ארבע מיליון - ארבעה. 30/11/78

(4) 3874 מיליון - ארבע. 3.8.78

דרכה  
 ז' שנה





תל-אביב, 30 בנובמבר 1978

124/651

לכבוד  
אינג' ש. סור  
מ.ע.צ. - המשרד הראשי  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי בן שמון - עטרות

קטע עופר - עטרות

1. בשיחה טלפונית שקיימנו, ניתנה לנו הנחיה להכין חכניה המקדה חדשה ברוחב של 50 מ"מ. עבור הנ"ל בחחום ירושלים.  
רצועה התואי ברוחב 50 מ"מ, נקבעה עם"י הח.ב.ע. קנ"מ 1:2500 שהכנו, בהתאם לשלב הסופי של הכביש, בצמוד לגבול הצפוני של החחום הכולל של הכביש.

2. להלן רשימה הגושים והחלקות בהם פוגעה רצועה המקדה ברוחב 50 מ"מ:

גוש	29505	חלקות:	1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 19
גוש	29506	חלקות:	45, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54
גוש	29508	חלקות:	25, 24, 3, 4, 5, 6, 9, 10
גוש	29510	חלקות:	3, 6, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
גוש	29511	חלקות:	51, 52
גוש	30601	חלקות:	8, 9, 10
גוש	30631	חלקות:	252 <sup>v</sup> , 257 <sup>v</sup> , 258 <sup>v</sup> , 260 <sup>v</sup> , 261 <sup>v</sup> , 262 <sup>v</sup> , 263 <sup>v</sup> , 264 <sup>v</sup> , 265 <sup>v</sup> , 266 <sup>v</sup> , 270 <sup>v</sup> , 271 <sup>v</sup> , 272 <sup>v</sup> , 273 <sup>v</sup> , 274 <sup>v</sup> , 275 <sup>v</sup> , 276 <sup>v</sup> , 250, 254 <sup>v</sup> , 253 <sup>v</sup>

בכבוד רב,  
*אלי ויס*  
אלי ויס

לוטה: אורגינל חכניה המקדה בקנ"מ 1:20,000.

העתק: אינג' קריגר - מ.ע.צ.



לכ כרמל

מפקדה  
יהודה ושומרון  
נ כ ו " ס  
עטרות - ענחא -  
1543 - 9  
תשל"ט כסלו  
78 דצמ

מכתב תשלום מס' 20-12-1978  
מנהל המס הכנסה  
מס' 792-2.1  
חיק מס' \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

9279

אל: יצחק לוי (ראה רשימת תפוצה)  
דירת (מאג'ל) 301

הנדון: - צו הפקעה לצרכי ציבור מס' 28/78 - כביש עטרות ענחא.  
צו אסור בניה (נפת רמאללה) מס' 13/78 - כביש עטרות ענחא.  
נכו"ם אג"ס/מב"ח : תפיסות כללי - 1482, - 30 נוב' 78.

כללי

1. רצ"ב צו הפקעה (רכישה) לצרכי ציבור מס' 28/78, שנחתם ביום 17 בדצמבר 1978 יז" כסלו תשל"ט ( וכן מפת צו ההפקעה בקנה מידה 1:5000 (גושים וחלקות) / מפת תואי ההפקעה בקנה מידה 1:20,000 עליה מסמך תואי ההפקעה בצבע אדום.
2. רצ"ב צו אסור בניה מס' 13/78 רמאללה (חחום ע"י סגן מפקד איו"ט) וכן מפת צו בקנה מידה 1:5000 (גושים וחלקות) / מפת גבול אסור הבניה בקנה מידה 1:20,000 עליה מסמך גבול אסור הבניה בצבע שחור.
3. תואי ההפקעה / אסור הבניה הנ"ל, הינו חלק מפרוייקט המכביה הארצי - מודיעין, מעלה-אדומים. הפקעה / אסור בניה זה, בא מסדרתו נכחמסכו של כביש עטרות - ענחא (צו הפקעה 27/78).
4. אורך התואי כ-10 ק"מ, רוחב ההפקעה כ-60 מטר, רוחב אסור הבניה כ-150 מטר.
5. התואי עובר ליד מחנה רמה, וחוצה את הסככה הדרוסית של המחנה (רמה).
6. תואי הכסרה הכביש (ההפקעה) כולל מבנה קטן שיצריך הריסה והחלום פיצויים מלאים ע"פי הערכת השאי לבעליו.
7. מבחינה ביצוע העבודה קיימה מגמה לבצע פריצה כל התואי, מיד ( ולא שלבים ), על מנת למנוע מחויבים מקומיים להעמידנו בפני תופעות בניה מוגברות, בחחום הצו.
8. הביצוע והחקיצוב ע"י/ע"ח מע"צ.

נחוני טח ובעליו

9. להלן פרט החכסיה:-

מבנים	אדמות מעובדות	אדמות מעובדות	שטח ההפקעה	שטח החכסיה	אורך הקטע	אזור הכפר
מס' /ההפקעה	באסור הבניה	שטח אסור הבניה	שטח אסור הבניה	שטח החכסיה	מטר	אל ראס
1	38 דונם	187 דונם	150 דונם	150 דונם	2,500	גב' ע
-	220 דונם	50 דונם	100 דונם	108 דונם	1,800	חזמה
-	1,300 דונם	250 דונם	140 דונם	276 דונם	4,600	ענחא
-	165 דונם	30 דונם	-	78 דונם	1,300	
1	1,723 דונם	517 דונם	390 דונם	612 דונם	10,200	

10. הכיח שבאזור אל ראס נמצא בקצה המערבי של התואי) בנוי טח אחד.

11. להלן פרט הבעליות:-

- א. הכפר אל ראס-אין הסדר, עפי' ספרי המס בבעלות פרטית.
- ב. הכפר גב' ע - אין הסדר.
- ג. הכפר חזמה - אין הסדר בבעלות פרטית (בחלקו בחחום ירושלים).
- ד. הכפר ענחא - אין הסדר בבעלות פרטית.

12. פרטים לבני הבעלים אשר לקבל מקמ"ט אפוסרוסוכ,

פירוט

13. דבר פרטות הצווים יובאו לידיעת הבעלים והמוכחרים.
14. כל גורם שביקש פרטים בהקשר לצו-יוצג הצו לקניו.

דרכי טיפול

15. מפקד נפת רמאללה:-

- א. יקבל מקט אפוטרופוס את רשימת/פרטי "הבעלים" והמוכתרים.
- ב. יודיע לבעלים ולמוכתרים מיד על פרסום הצויות וזכותם של הבעלים היוכיתו בעלותם לקבל מיצוייה בעבור צו ההפקעה מקט"ט אפוטרופוס.
- ג. יתחייב כל הבעלים על קבלת ההודעה.
- ד. ידווח בכתב לענף נכונ"מ על מסירת ההודעה "לבעלים".

בקרר למבנה:-

- 1) יודע לבעל המבנה (הנמצא בקצה המערבי של החואי), כי ביקו נמצא בתחום ההפקעה וכי יקבל מיצוייה מלאים-עבורו-בהתאם לקביעה קט"ט שמאות.
- 2) אין בלב זה לפנות המבנה אלא רק להודיע לבעל הבית על הנ"ל.
- 3) יש לצלח את הבית מיד על מנת למנוע חוספוח בניה נוספות יגררו השלום של מיצוייה לבעליו.

- ו. יאיר העבודה למבצעים, רק לאחר קבלת איוור נוסף מענף נכונ"מ, ומסירת ההודעות-בדבר-הצויות-לבעלים.
- ז. ינחה את הגורמים המבצעים את העבודה בשטח, בהקשר לקללי התנהגות בטיחים.
- ח. יפנה כל טוען לבעלות לגבי צו ההפקעה לברור אצל קט"ט אפוטרופוס.
- ט. יפנה כל טוען לנזקים (חביעה נזיקים) מעבר לגבולות צו ההפקעה-לקט"ט חובענות.
- י. ידאג לאבטחה למבצעים, ביחוד בזמן הריסת המבנה (לאחר טיאור).

אסור הבניה:-

- 1) הנטה חביא לידעה הגורמים המפורטים סמך את צבר פרסום צו אסור הבניה:- (וזאת בנוסף)
  - א) הרשויות המקומיות: הנטה נמצא בתחום שמכותן. לתפוצה הרגילה של פרסום צווי אסור בניה
  - ב) המוכתרים האחראים לשטח.
  - ג) המשרה הרלוונטית
  - ד) קט"ט מיחיד.
- 2) עם מסירת ההודעה/בדבר צו אסור הבניה) לגורמים-מקומיים, תתחייב הנטה גורמים אלה, על קבלת ההודעה.
- 3) יודיע לענף נכונ"מ בכתב, על מסירת ההודעה.
- 4) תפק ה' לא יבנו מבנים בתחום אסור הבניה.

16. מדרד קט"ט פנוי-מנהל הליכה המרכזית לתכנון ולבניה:- יודא אי חריגה מהגבולות הבניה כפי שפורטו בצו אסור הבניה 13/78, תוך-מעקב ופקוח שלא יוצאו רסיונות בניה ושלא ימשיכו בבניה בתחום. סומן ע"ג הספה - כאסור בניה.

17. רע"נ סו"ט:-

יש לספל מיד כהליכי הריסת המבנה שנבנה על חואי ההפקעה-ללא רסיון ולוודא שלא ינתן לבעליו רסיון בניה, מאחר והוא הגיש בקשה לשרת אורחה.

18. מעצ-טר קרנבר:-

- א. מאחר והאזור בו עובר חואי הכני המסוכנן, הינו אזור מועד לפורענות ולבניה פראית, ועל מנת להבטיח את חואי הכני נקי, יש לבצע סיד פריצה כל החואי, וכן באופן חלקי בטני קצוות הדרך.
- ב. יש לראות את סימון החואי ע"י דחפור, בדבר דחוף ביותר.
- ג. יש לתאם את תחילת העבודה עם מפקד נפת רמאללה קבלת הנחיות וכללי התנהגות בטיחים.
- ד. יקבל הנחיות מקט"ט הנזקים חקלאיים בהקשר לריגוט ביוסן נזקים (מר-אול ויסמן, טל" 03-25-121)
- ה. תחילת העבודה מותנה בקבלת איוור נוסף מענף נכונ"מ
- ו. יעביר הקציב לתלום הפרוייקט והנזקים החקלאיים לקט"ט אפוטרופוס.

19. קט"ט שמאות:-

- א. יערך הערכתו/ומחו לגבי חואי ההפקעה.
- ב. יש לוט את המבנה הקטן הנמצא בסמוך לצומת המערבי של הכני בתוך חואי ההפקעה.
- ג. יש להעביר את הערכתו/ומ"ו לקט"ט אפוטרופוס ולרע"נ נכונ"מ.

20. קט"ט נזקים חקלאיים:-

- א. יערך הערכתו לגבי נזמי הנזקים החקלאיים.
- ב. יעביר הערכתו לקט"ט אפוטרופוס ולרע"נ נכונ"מ.
- ג. יתדרך המבצעים מעצ-בריסום יומן נזקים.

21. קט"ט/קצין בנוי פיקודי:-

לחשופה לכך לכך החואי קוצה את החכמה הדרומית של מחנה עומר.

22. קמ"ט אפוטרופוס:--

- א. יעביר מיד רשימת/פרטי "הבעלים" והמוכתרים למפקד נטה רטאללה.
- ב. יגלה מיד הודעות רשימות אישיות לבעלים, בדבר פרסום צו ההפקעה וזכותם של הבעלים לקבל פיצויים.
- ג. יבצע חלום פיצויים לבעלים שהוכיחו בעלותם ע"ח הקצוב מע"צ.
- ד. יבצע חלנה ע"ח נזקים קלאיים טנקעו ע"י קמ"ט נזקים קלאיים.
- ה. ידווח לענף נכו"ם מצב התשלומים חוץ 60 יום מפרסום צו זה.

מכתבים לפעולה

23. מתבקשים להקפיד על חסירתם האותה של הצו והספה באופן מניחן יהיה לאתרם בטעה הצורך.

- לוסה: א. צו ההפקעה בעברית ובערבית.  
ב. צו אסור בניה בעברית ובערבית.  
ג. ספה הצו קנ"מ. 1:500 (עפי' רשימת התמוצה)  
ד. ספה חואי ההפקעה ואסור הבניה בק.נ.ס. 1:20,000 (עפי' רשימת התמוצה)  
ה. רשימת תמוצה.

*(Handwritten signature)*

אלי יונה רס"נ  
ע/ רע"נ נכו"ם  
ביס רא"י הענף

מחלקת עבודות ציבוריות	
היחידה הראשונה	
דיווחים ומכתבים	
תאריך	ט"ו

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה והשומרון)  
(מס' 321) תשכ"ט - 1969

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה (קטע דרך) 28/78

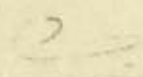
בחוקף סמכותי לפי סעיף 2 לצו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה והשומרון) (מס' 321) תשכ"ט-1969<sup>(1)</sup>, (להלן-הצו), ובהתאם לסעיף 4 (1) לחוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) מס' 2 לשנת 1953 (להלן-חוק הרכישה) ולאחר שטובצתי כי רכישת המקרקעין (קטע דרך) הינה לטובת הציבור וכי יש ביכולת המקיים כמטמעותו בצו לעמוד בהוצאה הדרושה לפיצוי בעלי זכויות במקרקעין וכי קיימות סיבות המחייבות נטילת חזקה מיידית במקרקעין,

הבני מחליט על רכישת הבעלות על ידי המקיים במקרקעין, שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 4(1)(א) לחוק הרכישה, ועל נטילת חזקה מיידית על ידי המקיים במקרקעין שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 12 (1) לחוק הרכישה.

ואלה המקרקעין:-

קטע דרך ימתוכלת המסומנת באדום במפת הפקעה 28/78 בקנה מידה 1:5000 החתומה על ידי והמצורפת להחלטה זו ומהורה חלק בלתי בפרד ממנה.


המפה המצורפת להחלטה זו תופקד במשרדי מפקד צבאי בפת רמאללה ותהיה פתוחה שם לעיונו של כל מעוניין.

  
מנה פלדמן, אלוף-מטנה  
הדירות המוסמכת

תשל"ט 1103  
1978 11/11

א ד ט ו ר

בחוקף סמכותי כמפקד האזור, ובהתאם לסעיף 4(2) לחוק הרכישה הנבי מאשר בזה את החלטת הרשות שלעיל בדבר רכישה ונטילת חזקה (קטע דרך) 28/78.

  
בנדמין בן אליעזר, תח-אלוף  
מפקד יהודה והשומרון

תשל"ט 1103  
1978 N33 1#

جيش الدفاع الاسرائيلي

أمر بشأن قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) ( الضفة الغربية ) ( رقم ٣٢١ ) ٥٧٢٩ - ١٩٦٩

قرار بشأن الاستملاك والتصرف ( مقطع طريق ) ٢٨ / ٧٨

المادة ٢ من الأمر بشأن قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) ( الضفة الغربية ) ( رقم ٣٢١ ) ٥٧٢٩ - ١٩٦٩ (١) ( فيما يلي - الأمر ) ، ووفقاً للمادة ٤ (١) من قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) رقم ٢ لسنة ١٩٥٣ ( فيما يلي - قانون الاستملاك ) وبمعد ما تأكدت من أن استملاك الأراضي ( مقطع طريق ) هي من المصلحة العامة وبإمكان المنشئ كمدلولها في الأمر تصويش أصحاب الحق في الأراضي ومن وجود أسباب طحة بالتصرف الفوري .

أقرر بهذا استملاك الملكية من قبل المنشئ على الأراضي الآتية وصفها وفقاً للمادة ٤ (١) (أ) من قانون الاستملاك والتصرف الفوري من قبل المنشئ في الأراضي الآتية وصفها وفقاً للمادة ١٢ (١) من قانون الاستملاك .

الأراضي - مقطع من طريق مخطط والموسوم باللون الأحمر على خارطة المصادرة ٢٨ / ٧٨ بمقياس رسم ١ : ٥٠٠٠٠ : الموقعة بأراضي والمرفقة بهذا القرار والتي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها .  
تودع الخارطة المرفقة لهذا الأمر في مكاتب القادر العسكري لهذا Ram الله وتكون معروضة للاطلاع عليها لكل من يرغب بذلك .

\_\_\_\_\_ ٥٧٣٦ موشيه فيلدمن ، ألوف مشنييه  
\_\_\_\_\_ ١٩٧٨ السلطة المختصة

تصديق

استناداً إلى الصلاحية المخولة لي بصفتي قائد المنطقة ، ووفقاً للمادة ٤ (٢) من قانون الاستملاك ، أصادق بهذا على قرار السلطة المختصة بشأن الاستملاك والتصرف على ( مقطع من طريق ) ٢٨ / ٧٨ .

\_\_\_\_\_ ٥٧٣٦ بنيامين بن الميعزر ، تات ألوف  
\_\_\_\_\_ ١٩٧٨ قائد منطقة الضفة الغربية

(١) نشر في م . م . أ . ت العدد رقم ٢٨ ص ٦٤٤ .

צו בדבר פיקוח על הבניה (יהודה והשומרון) (מס' 393) תשי"ל - 1970

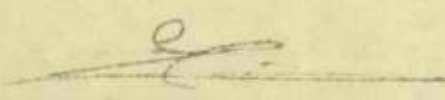
צו איסור בניה (נפת רמאללה) (מס' 13/78) תשלי"ט-1978

בתוקף סמכותי על פי סעיף 2 לצו בדבר פיקוח על הבניה (יהודה והשומרון) (מס' 393) תשי"ל-1970 ומאחר ואני סבור כי הדבר דרוש לבטחון כוחות צה"ל באזור ולהבטחת הסדר הציבורי הנני מורה בזה לאמור:-

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. בצו זה "המפה" - נפת החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה 28/78, החתומה על ידי המצורפת לצו זה ותמהווה חלק בלתי נפרד ממנו.</p> <p>2. הצו המתוחם בקו סחור במפה (להלן השטח) הינו אסור בבניה.</p> <p>3. על אף האמור בסעיף 2 יהיה ראשי מפקד נפת רמאללה להתיר בכתב בניה בשטח.</p> <p>4. בניה שהוחל בה בשטח תופסק.</p> <p>5. אין בהוראות צו זה כדי לפסול מחובת ביצוע הוראות ורשיונות לבניה על פי הדין או התיקת בטחון.</p> <p>6. (א) צו זה והמפה יופקדו בלשכת מפקד נפת רמאללה.<br/>(ב) העמקים בזוקים של צו זה והמפה יופקדו בידי הוועדה המקומית לחכנון ובידי משטרת רמאללה, ויהיו פתוחים לעיניו של כל מעובדיו בשעות העבודה הרגילות.<br/>(ג) הודעה בעל פה בדבר איסור בניה בשטח תימסר לראשי הרשויות המקומיות והמוכתרים בנפת רמאללה.<br/>(ד) ראשי הרשויות המקומיות והמוכתרים חייבים להביא את תוכן ההודעה בדבר איסור בניה בשטח לידיעת תושבי המקום שבו הם מכהנים.</p> <p>7. תחילתו של צו זה ביום חתימתו.</p> <p>8. צו זה ייקרא "צו בדבר איסור בניה (נפת רמאללה) (מס' 13/78) תשלי"ט-1978".</p> | <p>הגדרות</p> <p>איסור בניה</p> <p>תריס הפסקת בניה שתירת דינים</p> <p>פרסום</p> <p>תחילה תוקף</p> <p>השם</p> |
|---|--|

תשלי"ט 1.5.78 31

1978 13/78 17

  
 משה פלדמן; אלוף מנה  
 מפקד צבאי

جيش الدفاع الاسرائيلي

أمر بشأن مراقبة أعمال البناء ( الضفة الغربية ) ( رقم ٣٦٣ ) ، ٥٧٣٠ - ١١٧٠

أمر بشأن حظر البناء ( قضاء رام الله ) ( رقم ٧٨/١٣ ) ٥٧٣٩-١٩٧٨

استناداً الى الصلاحية المخولة لي بموجب المادة ٢ من الأمر بشأن مراقبة أعمال البناء ( الضفة الغربية ) ( رقم ٣٦٣ ) ، ٥٧٣٠ - ١١٧٠ ، وبما اني أعتقد بضرورة الأمر لأن قوات جيش الدفاع الاسرائيلي ولتأمين المحافظة على النظام العام ، أمر بما يلي :-

- ١- في هذا الأمر :-  
" الخارطة " - خارطة قرار بشأن استهلاك وتوزيع رقم ٧٨/٢٨ الموقعة بتوقيمي والعرفقة لهذا الأمر والتي تشكل جزءاً لا يتجزأ منه .
- ٢- يمنع البناء في المساحة الصحاوة بخط أحمر على الخارطة ( فيما يلي - المساحة )
- ٣- بالرغم مما ذكر في المادة ٢ يجوز للقائد العسكري لقضاء رام الله إصدار تصريح خطي للبناء داخل المساحة .
- ٤- توقف أعمال البناء الذي بدأ فيه داخل المساحة .
- ٥- تعليمات هذا الأمر لا تنفي من وجوب تنفيذ تعليمات ورخص البناء بموجب أي تشريع أو تشريحة أمن .
- ٦- ( أ ) يودع الأمر والخارطة في مكتب القائد العسكري لقضاء رام الله .  
( ب ) تصح مدققة من الأمر والخارطة يودع لدى اللجنة المحلية للتنظيم بذلك خلال ساعات الدوام العادية .  
( ج ) يبلغ رؤساء السلطات المحلية والمختير في قضاء رام الله شفهيّاً عن حظر البناء في المساحة .  
( د ) يتوجب على رؤساء السلطات المحلية والمختير ابلاغ فحوى الاعلان عن حظر البناء في المساحة ، الي مسكان لمكان الذي يمارسون فيه مهاتهم .
- ٧- يسرى هذا الأمر اعتباراً من يوم توقيح عليه .

٨- يطلق على هذا الأمر اسم " أمر بشأن حظر البناء " ( قضاء رام الله ) ( رقم ٧٨ / ١٣ ) ٥٧٣٩ - ١٩٧٠ .

موشيه فلند من ، ألوف مشنييه ٥٧٣٩  
قائد عسكري ١٩٧٨

מצורף למכתב כבי" עשרות

ענחא - 9 - 1543

ס - דצמ' 1978

רשימת תפוצה לצו התקעה 29/78 וצו אסור בניה 13/78

מס' ענחקים	מס' ענחקים מסו התקעה מאסור הבניה ממסח הצו (בנויים בחלקות)	מס' ענחקים מס ענחקים	מס' ענחקים מס ענחקים	הגורם	מס' סדורי
1	1	2	2	מפקד נפת רמאללה	.1
1	1	2	2	איו"ס/קמ"ס שפנטרופוס	.2
1	-	1	1	איו"ס/קמ"ס ימאות	.3
1	-	1	1	איו"ס/קמ"ס נזקיה הקלאיים	.4
-	1	1	1	איו"ס/מנהל הל"כה המרכזית לחכנון ולבניה	.5
1	-	1	1	איו"ס/רע"נ מו"ס	.6
1	-	1	1	סקמז/קצין בנוי פיקודי	.7
1	-	1	1	מעצ/מחוז ירוסליה	.8
1	1	1	1	פעצ משרד ראטי-מר קריגר (באמצעות קמ"ס מע"צ)	.9
1	1	1	1	איו"ס/לה"כה	.10
1	-	1	1	צוכ"ל/בינוי 5600	.11
1	-	1	1	מטכ"ל/ע.ר.אג"ס מב"ח למצ"כ	.12
1	-	1	1	מטכ"ל/ע.ר.אג"ס מב"ח לפקוח ובקורה	.13
-	1	1	2	מטכ"ל/אג"ס מב"ח/רע"נ מצ"ב	.14
1	-	1	1	מטכ"ל/אגח/רמ"ח בנין צה"ל	.15
1	-	1	1	פקמ"ז/קצ' סקרעין	.16
1	-	1	1	פקמ"ז/מסנפ'	.17
1	-	1	1	פקמ"ז/מפק' העורף	.18
1	-	1	1	איו"ס/י.ע.ע	.19
1	1	2	2	איו"ס/יועס"ס	.20
-	-	-	1	איו"ס/רע"נ כלכלה	.21
-	1	-	-	משרת יוראל חננה רמאללה	.22
1	-	-	1	איו"ס/אג"ס	.23
-	-	-	1	איו"ס/דובר	.24
-	-	-	1	איו"ס/ק.קטור למוסדות	.25
1	-	-	1	איו"ס/החביעה הצבאית	.26
-	-	-	1	איו"ס/קמ"ס הובענות	.27
-	-	-	1	איו"ס/קמ"ס משחב"ס	.28
-	-	-	1	איו"ס/קמ"ס פנים	.29
-	-	-	1	איו"ס/קמ"ס מע"צ	.30
-	1	-	1	איו"ס/מדידות	.31
1	-	-	1	איו"ס/קמ"ס משפטים	.32
1	-	-	1	איו"ס/קמ"ס מיס	.33
-	-	-	1	איו"ס/קמ"ס ארכיאולוגיה	.34
2	1	-	4	תיק (עניני, עניני, טוסף, צווים)	.35
24	10	41	40		



28702 13

7/28/78

17.12.78 - 7:10 AM

מקדח  
יהודה  
נ כ ו ם  
כבי עטרות-עומר -  
1541 - ב  
232451 - סל  
יד' כסלו תשל"ט  
14 דצמ' 1978

28/12

22

תיק מס'

6(סד)ק

אל: לק"מ 3 (מכתב) 3 (ראא רימת תפוצה)

מס' 315 (מכתב) 315 (קמ"מ)

הנדון: צו התקעה לצרכי ציבור מס' 27/78-כבי עטרות-עומר  
 נכו"ס אב"ס/מכתב: תמיכות כללי-1492, ס-30 נוב' 78

1. רצ"ב צו התקעה (רכישה) לצרכי ציבור מס' 27/78-כבי עטרות-עומר, התחום ביום 13 בדצמבר 1978 (יג' כסלו תשל"ט) וכן סמך הצו בקנה צדה 1:5000, עליה מסומן תואי התקעה באדום.
2. התקעה הנ"ל היא קטע מטרודיקט כבי ארצי מודיעין-מעלה אדומים, סאליו מחבר (ליד אזור התע"ה עטרות) כבי מס' 4 לצפון ירו לי, וכבי עטרות ענתא מחבר מסדרו ובהס'כו למטע זה (ראא צו התקעה 27/78).
3. הביצוע והתקציב ע"י/ע"ח מע"צ.
4. החוזאי הוצא, דרך גיבוי לרק"מ ל סחנה עומר, מתבטל על החלת העבודה בתואי, דרך גיבוי נתינה בצו תסיסה 2/74 ביום 1 בייני 1974 (מכתב איז'ס/אג"מ:הר-5 502(9120) מ-3 ביולי 74)
5. לגבי תואי הנדון, הוצא צו אחור בניה ס"י סמך הצמאי נתי רמללה מס' 9/78 (תיקון) ביום 9 באוגוסט 1978. מסר בניה זה מונע את הבניה סמך צידי הכבי המסוכנן.

נתוני סח ובעלות

6. אורך תואי התקעה כ- 3,750 מטר ורוחבו סחנה כחמס למסומן ע"ג סמך הצו.
7. להלן התחלגות התכסית והבעלות לפי הכתרים:-

שם הכפר	אורך	סח בדונמים	פלחה	מסר ים	נ ירות	ונות בעלות
קלנדיה	550 מטר	44	22 דונם	20 דונם	2 דונם	ערסית, י. הסדר קרקעות
ג'דירה	800 מטר	76	56 דונם	56 דונם	-	סחצבה אין הסדר קרקעות.
רפאח	500 מטר	50	5 דונם	2 דונם	17 דונם	אין הסדר קרקעות
ביתוניה	1,900 מטר	154	2 דונם	70 דונם	6 דונם	אין הסדר קרקעות

8. ערסית לגבי "הבעלים" אשר לקבל מס' ס אוטרורוס.

דבר וס' ס

9. דבר סרסום הצו יובא לידעת "הבעלים" והמוכתרים הכפרים קלנדיה, ג'דירה, רפאח, וביתוניה.
10. כל גורת סיכק ערסית לגבי הצו-יוצג הצו לפניו.

דרכי טיפול

11. מסדר נתי רמאללה:-

- א. יקבל מס' ס אוטרורוס מוח/פרטי "הבעלים" והמוכתרים.
- ב. יביא לידעת "הבעלים" והמוכתרים את דבר סרסום צו התקעה וזכותם לקבל טיצונית.
- ג. יחתום את כל הבעלים, על קבלת ההודעה.
- ד. ידווח ככתב לפניו נכו"ס, על מסירת ההודעה לבעלים.
- ה. יאיר התחלת העבודה בלחה, רק לאחר קבלת אישורה נוסף מענף נכו"ס ומסירת ההודעה לבעלים בדבר הצו.
- ו. ינחה הגורמים העובדים ב סח בקטר לכללי התנהגות בלחה.
- ז. ינחה כל טוען לבעלות לקס"ס אוטרורוס להוכחה בעלותו ולקבלת טיצונית.
- ח. ינחה כל טוען לנדקית (תביעה לנדקית) נגרמו מעבר לבעלות צו התקעה-לקס"ס תובענות.
- ט. מאחר וי נה בוונה להחיל בעבודה סיד יודיע החילה למוכתרים את דבר הוצאת הצו ולאחר סכן לכל הבעלים.

קמ"ס טמאות 12.

- א. יבצע מיד הערכה/דומה בהקדור לצד הפקעה זה.
- ב. יעביר הערכתו לקמ"ס אפוסטרופוס למע"צ מחוז ירושלים ולרע"ג נכו"ס.

קמ"ס נזקיה הקלאיים 13.

- א. יבצע מיד הערכתו לגבי גובה הנזקים הקלאיים יגרסו.
- ב. יעביר הערכתו לקמ"ס אפוסטרופוס למע"צ ירושלים ולרע"ג נכו"ס.
- ג. יתדרך המבצעי מע"צ מחוז ירושלים-ברי"מ לזמן נזקים.

מע"צ 14

- א. יתאם עם ממקד נפת רמאללה התחלת העבודה ב"ח(לאחר קבלת אישור נוסף מרע"ג נכו"ס בהקדור לאיזור התחלת העבודה), קבלת הנחיות וכללי התנהגות ב"חיים ואבטחה.
- ב. יקבל הנחיות מקמ"ס נזקיה הקלאיים מר. גאול ויסמן בהקדור לרישום יוסן נזקיה הקלאיים (טלפון - 03-259121).
- ג. יעביר התקציב הקבע ע"י קמ"ס טמאות ונזקיה הקלאיים לקמ"ס אפוסטרופוס להשלום הפיצויים והנזקים הקלאיים.

קמ"ס אפוסטרופוס: 15.

- א. יטלה מיד רשימת "הבעלים" והמוכרדים למקד נפת רמאללה.
- ב. יטלה מיד מכתבים אישיים-דיוניים ל"בעלים" בדבר פרסום צד הפקעה וזכותם לקבל פיצויים.
- ג. יבצע תלוח פיצויים לבעלים הזכיתו בעלותם, ע"ח הקציב מעצ.
- ד. יבצע תלוח בעבור נזקים קלאיים כפי הקבעו ע"י קמ"ס נזקים קלאיים ע"ח הקציב מעצ.
- ה. ידווח לענף נכום חוך 60 יום מפרסום צד זה לכפי מצב התלומדים.

מכתבים לעזולה

- 16. מהבקייה להקפיד על סידרת הנאותה של הצד והטפה באופן נבון יהיה לאחר כניסת הצורך.

- לוטה: א. הצד בעכרית ובערביה
- ב. ספת הצד (עפי" רשימת התפוצה)
- ג. רשימת תפוצה.

אלי יונה רס"ג  
 ע/רע"ג נכו"ס  
 ב"ח ראש הענף

צו בדבר חוק המקרקעות (רכישת לצרכי ציבור) (יהודה והשומרון) (מס' 321) תשכ"ט-1969.

החלטה בדבר רכישה ונסילת חזקה (קמפ דרך) 27/78

בחוקף סמכותי לפי סעיף 2 לצו בדבר חוק המקרקעות (רכישת לצרכי ציבור) (יהודה והשומרון) (מס' 321) תשכ"ט-1969, (להלן-הצו), ובהתאם לסעיף 4(1) לחוק הרכישה (רכישת לצרכי ציבור) מס' 2 לשנת 1953 (להלן-חוק הרכישה) ולאחר ששוכנעתי כי רכישת המקרקעין (קמפ דרך) הינה לטובת הציבור וכי יש ביכולת המקיים כמשמעותו בצו לעמוד בהוצאה הדרושה לפיצוי בעלי זכויות במקרקעין וכי קיימת טיבות המחייבת נסילת חזקה מיידית במקרקעין,

הנבי מחליט על רכישת הבעלות על ידי המקיים במקרקעין, שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 4(1) (א) לחוק הרכישה, ועל נסילת חזקה מיידית על ידי המקיים במקרקעין שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 12(1) לחוק הרכישה.

דאלה המקרקעין:-

קמפ דרך-מתרכמת והמסומנת באדום במפה הפקעה 27/78 בקנה מידה 1:5,000 החתומה על ידי המצורפת להחלטה זו והמהורה חלק בלתי נפרד ממנה.

המפה המצורפת להחלטה זו תופקד במשרדי מפקד צבאי נפת דמאללה ותהיה פתוחה שם לעיון של כל מעוניין.

תשל"ס \_\_\_\_\_ 150 2  
1978 \_\_\_\_\_ 13

  
מ"ה פלדמן, אלוף-משנה  
הרשות דמונטכת

בחוקף סמכותי כמפקד האזור, ובהתאם לסעיף 4(2) לחוק הרכישה הנבי מאשר בזה את החלטת הרשות שלעיל בדבר רכישה ונסילת חזקה (קמפ דרך) 27/78

תשל"ס \_\_\_\_\_ 100 2  
1978 \_\_\_\_\_ 13

בנימין בן אליעזר, תת-אלוף  
מפל אזור יהודה והשומרון

מחלקת הנדסה ופיקוח  
רישום חובות  
מס' כ 6654

(1) פורטום בקמ"ט חוברת מס' 28 עמ' 644

أمر بشأن قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) ( الدفعة الثرية ) ( رقم ٢٢١ ) ( ٥٧٢٦ - ١٦٦٦ )

قرار بشأن الاستملاك والتصرف ( مقطع طريق ) ٢٧ / ٧٨

استناداً إلى الصلاحيات المخولة لي بموجب المادة ٢ من الأمر بشأن قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) ( الدفعة الثرية ) ( رقم ٢٢١ ) ( ٥٧٢٦ - ١٦٦٦ ) ( فيما يلي - الأمر ) ووفقاً للمادة ٤ (١) من قانون الأراضي ( استملاك للمشاريع العامة ) رقم ٢ لسنة ١٩٥٣ ( فيما يلي قانون الاستملاك ) وبمجرد ما تأكدت من أن استملاك الأراضي ( مقطع طريق ) هي من المصلحة العامة وبإمكان المنشئ كمدلولها في الأمر تمويه أصحاب الحق في الأراضي ومن وجود أسباب ملحة بالتصرف الفوري .

أقر بهذا استملاك الملكية من قبل المنشئ على الأراضي الآتية وصفها وفقاً للمادة ٤ (١) (أ) من قانون الاستملاك والتصرف الفوري من قبل المنشئ في الأراضي الآتية وصفها وفقاً للمادة ١٢ (١) من قانون الاستملاك .

الأراضي - مقطع من طريق منقطع والموسوم باللون الأحمر على خارطة المصادرة ٢٧/٧٨ بمقياس رسم ١:٥٠٠٠ الموقعة بأضائي والرفقة بهذا القرار والتي تشكل جزءاً لا يتجزأ منها .  
تودع الخارطة الرفقة لهذا الأمر في مكاتب القائد المسكوكي لقناة رام الله وتكون معروضة للاطلاع عليها لكل من يرغب بذلك .

موشيه فيلدمن ، ألوف مشنييه  
المسئولة المختصة

٥٧٢٦  
١٩٧٨

١٣  
١٤

تصديق

استناداً إلى الصلاحيات المخولة لي بصفتي قائد المنطقة ، ووفقاً للمادة ٤ (٢) من قانون الاستملاك ، أصدرت بهذا على قرار المسئولة المختصة بشأن الاستملاك والتصرف على ( مقطع طريق ) ٢٧ / ٧٨ .

بنيامين بن اليمزر ، تات ألوف  
قائد منطقة الضفة الغربية

٥٧٢٦  
١٩٧٨

١٣  
١٤

(١) نشر في م . م . أ . ت العدد رقم ٢٨ ص ٦٤٤ .

6 (10)  
 10.5.79  
 יוסי גר  
 רחמימ חנועה לצו הפקיה 21/78

מגורי

מס' עותרים שהגישו	מס' עותרים שהגישו	מס' מגורי הגורם
2	2	1. מפקד נפת רמאללה
1	2	2. איו"ס/קמ"ס אפוסטרופוס
1	1	3. איו"ס/קמ"ס שמאות
1	1	4. מעצ מחוז ירוסליין
1	1	5. מעצ מ'רד ראני/מר קריגר (באמצעות קמ"ס מע'צ)
1	1	6. איו"ס/קמ"ס בזקיה חקלאיין
1	1	7. איו"ס/לטכה
<hr/>		
1	1	8. מטכ"ל/בינוני 5600
1	1	9. מטכ"ל/ע.ר.אג"מ מב"ח למצ"ב
1	1	10. מטכ"ל/ע.ר.אג"מ מב"ח לפקוח ובקורת
1	1	11. מטכ"ל/אג"מ מב"ח-רע"ב מצ"ב
1	1	12. מטכ"ל/אג"מ רמ"ח בנין צה"ל
1	1	13. פקמ"ד/ק. סקרסין
-	1	14. פקמ"ד/ק. אג"מ
1	1	15. פקמ"ד/מהנ"מ
1	1	16. פקמ"ד/ממק" העורף
1	1	17. איו"ס/קמ"ס מעצ
-	1	18. איו"ס/י.ע.ע
2	2	19. איו"ס/יועם"ס
-	1	20. איו"ס/רע"ג כלכלה
-	1	21. איו"ס/רע"ג מו"ס
1	1	22. איו"ס/ק. אג"מ
-	1	23. איו"ס/רובר
-	1	24. איו"ס/ק. קורר לסוסדות
1	1	25. איו"ס/החכיעה הצבאית
1	1	26. איו"ס/קמ"ס תובענות
-	-	27. איו"ס/קמ"ס פנים
1	-	28. איו"ס/מנהל הלטכה המרכזית להכנון ולבניה
1	-	29. איו"ס/קמ"ס סדירות
1	-	30. איו"ס/קמ"ס מטהב"ס
1	-	31. איו"ס/קמ"ס מדמסית
1	-	32. איו"ס/קמ"ס סים
3	4	33. תיק (עניני, עניני, טוסף, צוריות)
<hr/>	<hr/>	
30	39	

מנהל אגף עכב"מ

בד"ר חשקאל

משרד הפנים

משרד הבינוי והשיכון  
מח' צבירת צבריות, הפקד הרשמי  
תש"ל כסלו תשל"ט 15. 12. 78  
מס' התיק 6 (10)

ירושלים, י"ג בכסלו תשל"ט  
13 בדצמבר 1978

לשכת המנהל

7 60970

לכבוד

מר מ. שוהמי  
ס/מנהל מ.ע.צ.  
ת.ד. 20101  
תל-אביב

א.נ.א

הנדון: כביש גבעון-בית חורון

הנך מוזמן לישיבת ועדת המנכל"ים לעניני ירושלים אשר  
תתקיים ביום א', כ"ד בכסלו תשל"ט (24.12.78) בשעה  
12.00, באולם הישיבות של משרד הפנים.

סעיף א' על סדר יומה של הועדה יהיה: כביש גבעון-בית  
חורון.

אבקשך לדווח בפני הועדה על ביצוע ההחלטה להכנת התכנון  
המפורט לכביש. כן אבקשך למסור לועדה על הפעולות שיש  
לעשות כדי להביא את ההחלטה על סלילת הכביש לביצוע.  
אופרטיבי.

ב ב ר כ ה ,

שמואל שקדי  
עוזר בכיר למנכ"ל

נ.ב.

אודה לך אם תביא מפות להצגה בפני הועדה.





תל-אביב, 13 בדצמבר 1978

146/683

מקורי

*לשק  
3.  
18.12.78*

מסרד הבינוי והטיכון  
סוד עבודה במדינת ישראל  
מו נסלו חשט 15.12.78  
ר(10)ר

לכבוד  
מר טסה כהן  
מסרד הפניט  
לשכה התכנון המחוזית  
רח' שלומציון המלכה 1  
ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: בבית מחיר 4 - קטע רשות ערות

עמ"י בקשתך טג"ב העתק של הח.ב.פ. לקטע של הנ"ל הנמצא בתחום השטח  
של ירושלים ומטה יהודה על מנת להעבירה לועדה המקומית טטה יהודה.

מכבוד רב,  
*אלי ויס*  
אלי ויס.

העתק אינג קריגר - ט.ע.ב.  
אינג ד. מרבליח



משרד הבינוי והשיכון  
 פד כשרת המדינה, המשרד הרישוי  
 מו כסלו תשל"ח  
 15.12.78  
 א (10) 6

תאריך 13.12.78  
 תיק מס' 124/146

לר קריאה

לכבוד  
 אינה ג. א. א. א. א.  
 למפקד אגף הנדסה וקניין  
 שלטון בנין צבאי 55  
 101

1. א

הנדון: פישל בן שמעון - נטע בן שמעון ז"ל  
 נשים אהוד ג - נטע ציונה רחוב

מצורפים בזה העתקי תכניות כמפורט להלן:

מס' תוכנים	שם התכנית	מנה מידה	מס' התכנית
1	הגנה טלוי	1:50000	

לטפונך  לטיונד  לבקשתך

הערות: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

בברכה

העתק איתן רישוי - 3. צ. מ.

מסד הביטוי והשיכון

המחלקה לחומרים ומחקר פ"א, דרך בן צבי 55, ירו.

32/13/2/35-4348

12.12.1978

אל: מהגרס הכנון ראשי

הנדון: דו"ח ת.מ.ב. 197 - בבית דפוס - עפרות

מא"ב דו"ח ההכינה הנ"ל ב-2 עותקים.

בברכה

ד. נרביה

מהגרס ראשי לחומרים ומחקר

העקו מהגרס ביצוע ראשי

מהגרס מהוז ירושלים

ד.א.ל. - מהוז ותנוסה בע"ט ת.ד. 44482 ת"א

חיק 6 ✓

ת.מ. 197

כביש חדש עופר - עטרות

דצמבר 1978

פביס עופר-עטרות1. כללי

הפרויקט הנדון ימש ככביש טרות שהתואי שלו צמוד לכביש מס. 4 המתוכנן ויחבר את כביש י"ט - שופת דרומית לשדה תעופה עטרות עם צופת עופר שבכביש לודון - י"ט.  
רוחב המיטסה המתוכנן הוא 7.20 מ' עם שוליים של 3.0 מ' מכל צד. צומק החפירות וגובה המילויים מגיע עד ל-25 מ' לערך.  
דו"ח זה מבטל את ההמלצות המוקדמות הכלולות בטכנו. מס. 4281 מ-25.6.78 והוא יבוא במקומו.

2. תחזית נפת התנועה

נפת התנועה המסוער לסוף תקופת הפרויקט יגיע עד 1500 כלי רכב מסחריים ביממה ועל כן מסוג התנועה כפ' נובית כבדה (בין 450-1500 כלי רכב מסחריים שמסקלת מעל 3 טון ובעלי עומט גבול מכסימלי של 7 טון, ביממה).

3. חקירת שדה ובדיקות מעבדה

במסגרת חקירת השדה נעשה סקר גיאולוגי מעורט, בוויק קידוח באיזור החפירה המוקדמת וכן ניטלו שני ספרכות מח"ק מהקרקעות האופייניות.

3.1 סקר גיאולוגי

התואי חוצה את הגבף המזרחי של האנטיקלינה של הרי יהודה ועובר בדרכו שכבות מתאורות: כסלון, בית מ'יר, מוצא, עמינדב ותאורת האול. כל התאורות הנ"ל נוטות בזווית קטנה לכיוון מזרח.  
להלן מרוט מזרחי החפירה:

נק' 245-290: החפירה התבצעה בכור חפירה כסלון. האזור זה מורכב התאורה מטלעים גיריים וזולומטניים עם כמות של קורוזוליה קשה הטביה לכדי 2 מ' עובי.

1912

MEMORANDUM

TO: THE BOARD OF DIRECTORS  
FROM: THE MANAGER  
SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

נק' 162-120: החפירה תהיה בסלעים ועלי קוטי מחנה.

תחית החפירה נמצא, בתצורה חומר מוצא המגיעה עד נקודה <sup>155+</sup>, מעליה תצורה עמינדב (סלע דולומיטי קשה) עד לנקודה 150.

. מעל לתצורה עמינדב מונחים סלעים מתצורת כפר טובל. סלעים

אלו בנויים בקירטון-גירי, קשה למדי ולוחי עם עובי לוחות בין 2-15

ס"מ, וריקמות אחידים הם קובריט לטלית גירי-קירטוני ללא שכבתיות

ברורה. בגלל נטיית השכבות לכיוון מזרח ממשיכה תצורת זו להראות

על פני השטח.

- כל המשכו של החוראי עובר במילוי.

3.2 חקירת הקרקע ומימצאים

בשדה נערך קידוח נמוך בנק' <sup>145+8</sup> (ראה נטפת 3).

בחפירה ובמילויים רדודים, הקרקע היא חרטיה פעילה מסוג A-7-6

עם צורות בכמויות משתנות. המח"ק התכנוני של הקרקע הזאת נקבע

4% (נטפת 4) ושל החוראי - 7% (נטפת מס. 5).

הכביש הקיים בקטע בין 20-60 נחטף ליוז' נק' 44 ונמצא מורכב מ-22

ס"מ סולינג ו-3 ס"מ אספלט, רוחבו כ-4 מ'.

תוצאות מימצאי חקירת הקרקע והסקר הביאולוגי מוצגים בנטפת מס. 2.

4. הצעת מבנה

בהתבסס על מח"ק התכנון של 4% ונטפת חנועה כמתורט בסיף 2 יהיה

הרכב שכבות המבנה העל שחיה חרטיה בינקלסן:

שכבה נושאית עליונה סוג ב'	3	סמ'
שכבה נושאית תחתונה סוג ג'	5	סמ'
שכבת חמיט מאב"מ סוג ב'	15	סמ'
שכבות מאט סוג ב'	43	סמ'
סה"כ	66	סמ'

- בקטעי המילוי עובי המבנה יקבע בהתאם לסוג חומר המילוי שיונח מתחת

למבנה ויהיה בכל מקרה לא פחות מ- 38 ס"מ.

- קטעי האיגוד בסלע קשה בכל רוחב החתך ובאזורים העולים על 100 מ"ר,

עובי המינה הדרוש יהיה 23 ס"מ (על גבי שכבה מיידית)

- בשתי חומרייה יהיה עובי המבנה הדרוש 53 ס"מ (30 ס"מ חצו ב')

השתיית תהיה לפני ההידוק.

- יש להימנע משימוש בחרסית כחומר מילוי בשלושת המטרים העליונים של

הסוללה.

- יש להרוס ולחלק את מבנה הכביש הקיים בחלק המזרחי של התוואי

(נק' 20-60) כאשר הוא חופף את תוואי הכביש המיושן.

5. שיפועי מידרונות

5.1 שיפועים בחירנות

קטע: 120-162

סוגי הטלעים ומיקומם המסויד נכון במסמכים מס. 2 ו-3.

בסלעי גיר ודולומיט השיפוע המומלץ הוא 1:1/3 (אנכי) ובחומר 1:1

מומלץ לבצע מדרגות ברוחב 5 מ' עם שפוע קל אל הכביש. גובה מיפולטי

המדרגות 10 ס" (מניחה מרגל המידרון).

בקטע 245-290:

השיפוע הדרוש הוא 1:1/3 (אנכי).

בכל הקטעים

בקרע הכסוי ובסלע הגלוי יש לבצע שיפוע של 1:1 בשני המטרים העליונים

של החזירה.

בחפירה רדודה בקרע חרסיתית מומלץ שיפוע 1:2 (אנכי)

5.2 שיפועים במילוי

- במילויים עד 3 מ' יבוצע השיפוע בהתאם לטבלאותיה של מע"ג.

- במילויים מעל 3-מ' ועד גובה 15 מ' השיפוע המומלץ הוא 1:1.5 (אנכי)

ובין הגבהים 15-30 מ' (החלק החתוחון של הסוללה) 1:2 (אנכי) עם מעקה בטיחות

כאשר השיפוע הרוחבי של הקרע הטבעי גדול מ- 10 לפרך יש לבצע

בנוסף לחיפוף גם מידרגיה.



את שימושי המידענות יז להבטיח מעני ארנזיה ע"י אבני שפה, קולנים מאופים  
סילוק מבוקר של המים והצמחת צמחים.

ד. נדביה

הוכן ע"י:

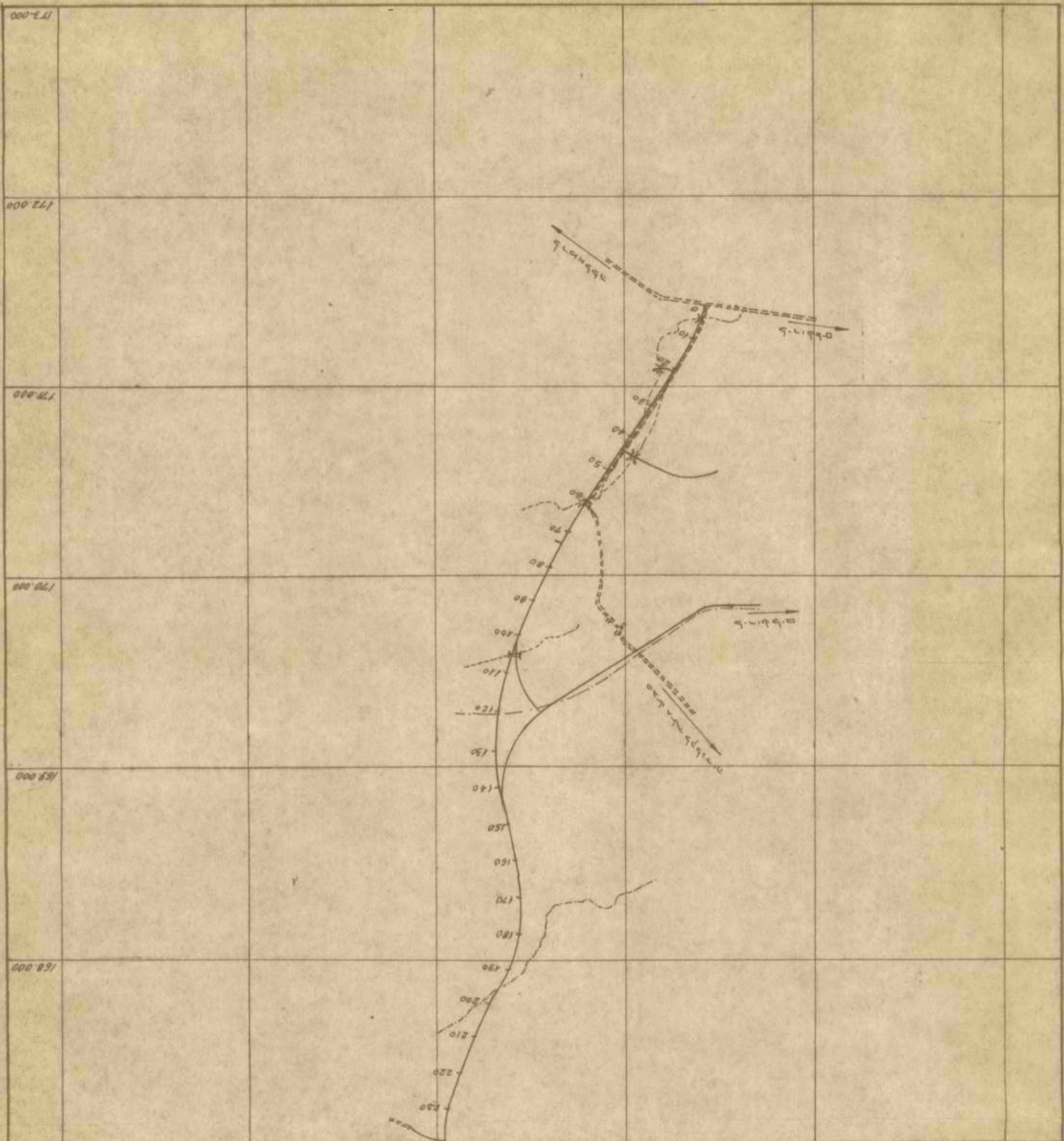
ג. אוהרלונץ

מהנדס חכינת מבנה

מהנדס ראיו לתומרים ומקד

נספחים:

- נספח מס. 1: מפת התוואי.
- נספח מס. 2: חתך לאורך והימצאי הקידת הקרקע.
- נספח מס. 3: תאור הקידוח הנק" 145.
- נספח מס. 4: מ"ק בקרקע חרסיתית.
- נספח מס. 5: מ"ק בתוואר.



1:50,000

General Relief

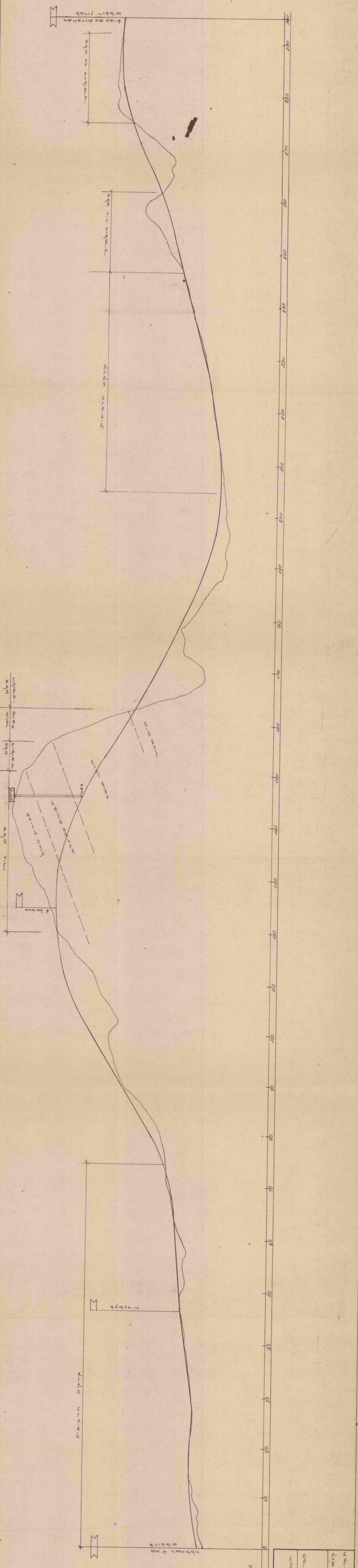
Scale 1:50,000

1:50,000



173,000  
172,000  
171,000  
170,000  
169,000  
168,000  
167,000  
166,000  
165,000

144,000  
143,000  
142,000  
141,000  
140,000



מחלקת המידע והמחקר  
 מ.ע.מ.ל.  
 תל אביב 5000/15000

Rec %	WR / WL	תאור	עומק מ'
25	WR		1.0
20	WR	אבן גיר משוכבת היטב	2.0
27	WR	בפלטות דקות, ביניהם שכבות דקות מאוד של חוואר או קירטון.	3.0
45	WR	עובי הפלטות הולך וגדל עם העומק	4.0
38	WR		5.0
30	WR		6.0
40	WR	אבן גיר קומפקטית, סדוקה מעט.	7.0
60	WR		8.0
73	WR		9.0
80	WR	סלע דולומיטי עם חללים קרטוניים מצולאים בחלקם בקלציט	10.0
82	WL		11.0
77	WL		12.0
55	WL		13.0
40	WL		14.0
95	WL	החללים מצולאים בחלקם בקירטון וחוואר.	15.0
63	WL		16.0
38	WL	חוואר גירי	17.0
100	WL	חוואר נקי	18.0
			19.0
			20.0
			21.0
			22.0
			23.0
			24.0



# סיכום תוצאות בדיקות קרקע

מס' כבש: \_\_\_\_\_  
 מס' קטע: בל/מס/בט/ד/ת/ק/מ  
 בקר: 160  
 גבולות: \_\_\_\_\_  
 מקור: \_\_\_\_\_  
 עומק: \_\_\_\_\_

מס' טופס זרנו מידגם

תאריך נטיילת המדגם:

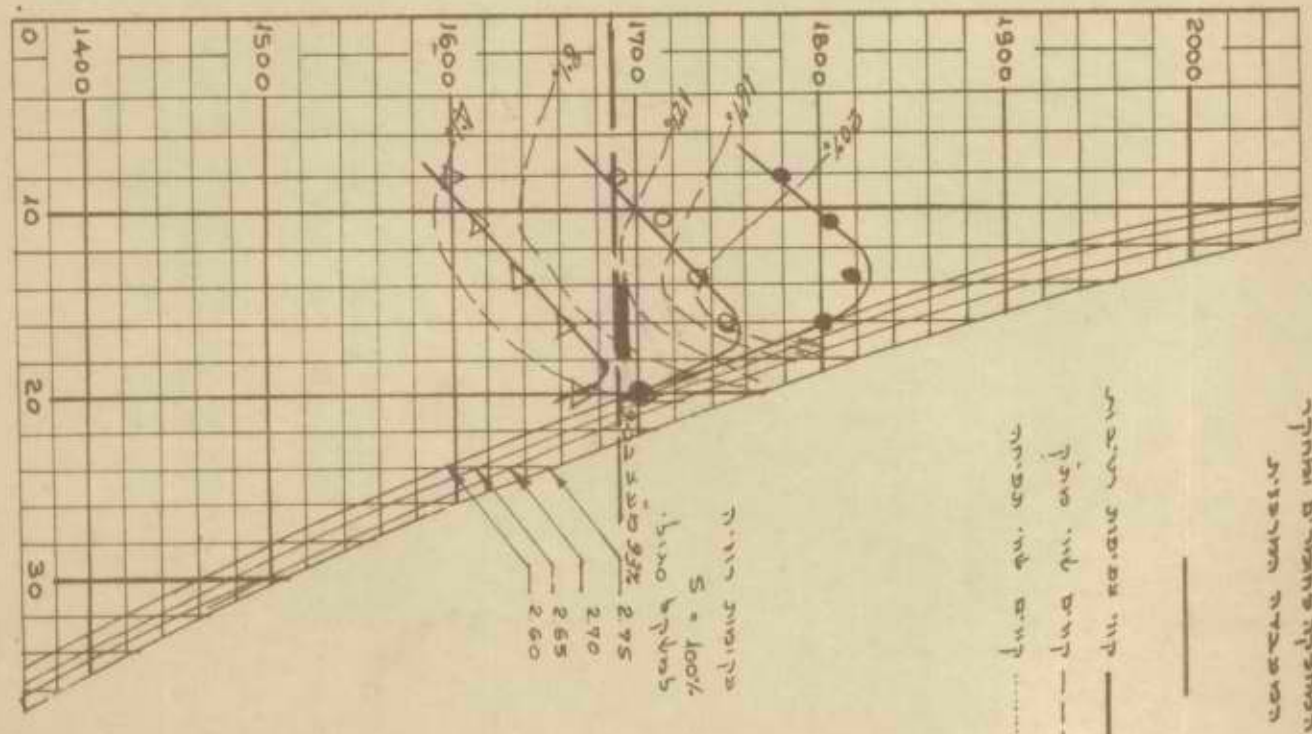
מקור (חומר) תוצאת מציאת הריטוב

הרכב	מחלק סגול	דרג	גבולות מערב
עור-רית		עבר 10	85
חול		עבר 40	13
טיץ	מיון ASH0	עומק 75	22
חרי-סית	מיון		

## עפיות רטיבות-חלף-תפיות

רטיבות טבעית	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת	רטיבות רטובת
19.9	16.0	13.5	10.6	8.2	5.5	2.5	1.2	0.6	0.2
1700	1800	1815	1805	1780	1692	1600	1487	1415	120
1700	1750	1735	1715	1692	1600	1500	1415	120	55
1670	1665	1640	1615	1600	1500	1415	120	55	25
3.8	3.1	3.26	28.0	18.7	11.5	5.5	2.5	1.2	0.6
4.1	2.4	15.8	12.0	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
6.1	6.5	4.5	6.0	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
-0.1	0.1	0.2	0.4	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
-0.1	0.1	0.5	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
0	0.2	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

ט  
 ס  
 ד  
 מ  
 ל  
 ט



נחלקת עבודות עבודות  
 המחלקה לחומרים ומחקר  
 המעבדה המרכזית  
 קווי עפיות רטיבות  
 קוים לוי מופך  
 קוים לוי תפיות

תוצאות: המדגם בבדיקות הרטובת ומתן  
 מסיק: המדגם מוכן לרטיבות 7.7 סגול. המדגם מוכן לרטיבות 18-14%  
 א. מכולת הרטיבות על 18-14%  
 ב. תוצאת עפיות רטיבות על 1690 ק"ג/ק"ג  
 רטובת לוי 98 סגול ב-ב-ב

תאריך: \_\_\_\_\_  
 בוקר לוי: \_\_\_\_\_  
 לויט ע"י: \_\_\_\_\_

מס' המעבדה

מס' 9

מס' 9

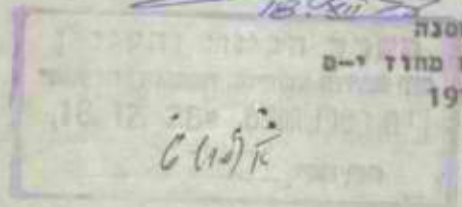
מפקדת אזור יהודה ושומרון

קמ"ט חשמל

טל. 953359

חשמל ח"ה מחוז י-ט-9

12.12.78



לכ"ט. חסנה  
מנהל ח"ה מחוז י-ט  
ת.ד. 19118  
ירושלים

י

12/15/78

הנדון: העתקת קטע קו מתח גבוה 33 ק"ו ראמאללה - עפרות

1. בניה כביש מהיר בן שטן - עפרות , דורשת הגבהת קו מתח גבוה 33 ק"ו הקיים.
2. חברתכם כבר הזמינה עמודים בגובה 18 מ' למטרה זו.
3. אבקשך להעביר למשרדנו בהקדם הצעה כספית להחלפת שני העמודים בהתאם לשרטוט מס' כ/6585 הרצ"ב.

איהמר  
קמ"ט  
כרמון  
חשמל

העתק: קמ"ט מע"צ יו"ש  
מר קריגר מע"צ ח"א

מכרז



תל-אביב, 12 בדצמבר 1978

124/679



Handwritten signature or initials in the top right corner.

Handwritten notes and signatures on the left side, including a circled '1' and various scribbles.

Handwritten notes and signatures in the center, including the words 'מכרז' and 'מכרז'.

לכבוד  
אינג' ט. שנירר  
מהנדס חכנון ראשי  
מחלקת עבודות צבוריות  
רמ' לינקולן 3  
תל - אביב

ד.א.נ.ל.

הנדון: דרך ארצית בן-שמון - עטרות

סימוכין: מכחבך א" (10) 8 מ- 28,7.78

בהמשך למכתב הסימוכין הננו מחבדים להגיש הצעתנו להכנון נופי ופתוח בגני לדרך  
הנדונה - כחלק אינטגרלי מן התכנון ההנדסי.  
אח העבודה יבצע מטעמנו "גדעון שריג, אדריכלות נוף חכנון פירוני" רמת-השרון  
רמ' המלכים 13 א". (טל. 483906).

1. ה צ ג ת ה נו ש א

כביש ארצי בן שמון עטרות מתוכנן כדרך ארצית נוספת לירושלים בעל  
4 נתיבים.

הכביש מתפצל מכביש 10 ע"י מושב בן-שמון משם מזרחה כסמוך לשוב מבוא מודיעים  
ולאורך נחל מודיעים עד לכביש מס' 4 במחלף עטרות.

אורך כללי של הכביש כ - 30 ק"מ וניהן לחלקו ל-4 קטעים עפ"י יחידות הנוף  
העיקריות דרכם הוא עובר.

קטע א : מבן-שמון עד מבוא מודיעים סה"כ כ-6 ק"מ. קטע זה עובר בשיפולי גבעות  
יער בן-שמון וקשור חזותית קשר חזק ליער. בגלל הנוף "הפתוח יחסית"  
בקטע זה ניתן לצפות על הכביש ממרחק והמבטים הנגלים ממנו ארוכי טווח.

Handwritten note: 5 יסוד

קטע ב : ממבוא מודיעים עד בית עור א-החמא סה"כ כ-11.5 ק"מ. קטע זה עובר  
באפיק נחל מודיעים. החך האפיק בקטע זה עמק דמוי V רחב. החלל הנופי  
המלווה קטע זה צר לעומת הקטע הקודם אך עדיין עם עומק נופי משונה.

Handwritten note: 3 יסוד



- קטע ב' : מביח עור א-החמא עד מחנה עופר שה"כ כ-8.5 ק"מ. קטע זה עובר באפיק נחל מודיעים, חתך האפיק בקטע זה קניוני צר עם מדרונות תלולים וגבוהים, החלל הנופי צר ומימד הגובה ממלא התקיד דומיננטי לעומת המרחקים האופקיים. קטע ב' 2
- קטע ד' : ממחנה עופר עד צומת עטרות שה"כ כ-5 ק"מ עובר על רמת ההר וחוצה את קו הרכס, עם חלל נופי רחב, פרט לפריצה הדומיננטית בגב ההר המחייבת טיפול מיוחד. קטע ד' 1

## 2. מטרת העבודה

לאורך החואי ישובים, יערות, אחרי טבע, אחרים היסטוריים וכו'. אלו משפיעים על הכביש ומושפעים על ידו. מטרת התכנון הנופי לשלב בין הכביש וסביבתו, לרכך את הפגיעות העלולות להוצר כתוצאה מפריסה הכביש, למנען, לשפרן או לטשטשן וכן להדגיש איכויות של הכביש מבחינת חוייח הנסיעה.

המטרה העיקרית היא שיפור יחסי הגומלין בין הכביש וסביבתו, הן מבחינת המשמשים בדרך והן מבחינת הסביבה הקרובה לכביש והצופים אל הכביש, כולל מרחב החלל הנופי - מסדרון חזותי המלווה את תואי הדרך.

ההתייחסות את תואי הדרך כפארק לינארי אקסטניסיבי החוצה יחידות נוף שונות ולאורכו מוקדים אינטסיביים כמו גשרים, מחלפים וכו' הדורשים טיפול נופי וגנני מיוחד. זיהוי ואיתור המפגעים הסביבתיים שנוצרו עקב פריצה החואי והקטת הכביש ובעקבות הכנת תכניות שיקום ופיתוח נוף וביצוען, יאפשרו צמצום הפגיעה החזותית, פיזית ופסיכולוגיה של הכביש על סביבתו.

על מנת לשלב את הכביש בנוף הסובב ובטופוגרפיה הסמוכה יש לעבד את שולי הדרך, את אפיקי הניקוז, את המלוקים, החתכים ושפכי עטר שנוצרו, להסתיר נופים בלתי רצויים ולפתוח חלונות בנוף אל נופים מרשימים, לבגן מוקדים ומקומות מיוחדים לאורך החואי וכו'.

כמו כן יש השיכות בשיתוף אדריכל הנוף בנושאים כמו תאורה, גישור, מעקות כסחון ועוד. יתכן וידרש טיפול אדריכלי בהסדרת נחלים המחייב מהותית הכביש.

## 3. פרוגרמת העבודה

- שלב א' : לימוד הנושא, הצעת תכנון, עיצוב פרוגרמה והכנת תכניות מוקדמות.
- שלב ב' : הכנת תכניות, פרטים, מפרט טכני, כתב כמויות והמסמכים הדרושים להוצאת מכרז.

ART. 1. - Este es el objeto de la presente ley, que es dar  
cumplimiento a las disposiciones contenidas en el artículo 100  
de la Constitución, en lo referente a la organización del Poder  
Judicial de la Nación.

ART. 2. - El Poder Judicial de la Nación se ejercerá por el  
Presidente de la Nación, el Vicepresidente de la Nación y los  
Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

1. COMPOSICIÓN

El Poder Judicial de la Nación se ejercerá por el Presidente  
de la Nación, el Vicepresidente de la Nación y los Justices de  
la Corte Suprema de Justicia de la Nación, que serán nombrados  
por el Poder Ejecutivo de la Nación, en el número de Justices  
que se determine en la presente ley.

Los Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación  
serán nombrados por el Poder Ejecutivo de la Nación, en el  
número que se determine en la presente ley.

Los Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación  
serán nombrados por el Poder Ejecutivo de la Nación, en el  
número que se determine en la presente ley, y serán elegidos  
por un período de cinco años, renovándose por un período  
de cinco años más.

Los Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación  
serán nombrados por el Poder Ejecutivo de la Nación, en el  
número que se determine en la presente ley, y serán elegidos  
por un período de cinco años, renovándose por un período  
de cinco años más.

Los Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación  
serán nombrados por el Poder Ejecutivo de la Nación, en el  
número que se determine en la presente ley.

2. ORGANIZACIÓN

ART. 3. - El Poder Judicial de la Nación se ejercerá por el  
Presidente de la Nación, el Vicepresidente de la Nación y los  
Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

ART. 4. - El Poder Judicial de la Nación se ejercerá por el  
Presidente de la Nación, el Vicepresidente de la Nación y los  
Justices de la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

שלב א'

1. ביקורים באחר, בירורים עם הגורמים המעורבים בתכנון, לימוד מצב קיים, הכניות הנדסיות ושאר אלמנטים מחוככנים.
  2. ניתוח נופי וארכיטקטוני של התואי - מן התואי אל הנוף ומן הנוף אל התואי.
  3. פיתוח מערכת קריטריונים הכנוניים נופיים.
  4. בדיקת תואי קיים והצעת שיפורים לתואי במידה ויש.
  5. הכנת מפות מצב קיים כולל חלוקה ליחידות נוף. זיהוי איזורים בעייתיים, איזורים לטיפול אינטנסיבי וכו', בקנה מידה 1:50,000
  6. גיבוש הצעת תכנון, הכנת פתרונות אופייניים כולל הכנית ראשונית בקנה מידה 1:5000. החכים לעיצוב טופוגרפי ופרטים אופייניים.
  7. הכנת כל התכניות וההצעות המוקדמות לאישור.
  8. הכנת דו"ח כחוב ואמדן ראשוני משוער.
  9. הכנת תיקונים ושינויים בתכניות הנ"ל.
  10. קבלת אישורים לנ"ל.
- הערה: תכנית העבודה איננה מתייחסת למחלפים בשלב זה.

שלב ב'

1. הכנת תכניות עבודה בקנה מידה 1:2500, 1:1000 ו/או קנה מידה אחר דרוש. התכניות הן עיצובים טופוגרפיים, נטיעות, השקייה, פרטים, הכנת פפרט טכני, כחבי כמויות וכן כל התוכניות והמסמכים האחרים הדרושים לפרטום מכרז, כולל פירוט עבודות, גפר עבודה, ניקיון, שינויים, משך אחריות ומסירה סופית של הקבלן.
2. הכנת אומדן מעודכן של העבודה שיהיה מבוסס על התכניות, פרטים, וכחב כמויות מעודכן.

4. בצוע העבודה

- כאמור, יבצע את העבודה מטעמנו "בדעון שריג, אדריכלות נוף תכנון עירוני".  
 משך זה התמחה בין השאר בתכנון נופי של נושאים דומים של כבישים, פארקים לאומיים ושמורות טבע.

Part A

1. ... ..
  2. ... ..
  3. ... ..
  4. ... ..
  5. ... ..
  6. ... ..
  7. ... ..
  8. ... ..
  9. ... ..
  10. ... ..
- ... ..

Part B

1. ... ..
2. ... ..

Part C

... ..

... ..

צוות העבודה:	
<p>גדעון שריג</p> <p>אדריכל נוף ומתכנן MA, B.L.A. אוניברסיטת קליפורניה ברקלי נסיון מקצועי מ-1964, משרד עצמאי מ-1970. פרויקטים רבים באר"ב ובישראל בתחומי אדריכלות נוף, פיתוח ותכנון עירוני.</p>	<p>עמרם שילינג</p> <p>אדריכל נוף ומתכנן - ראש צוות תכנון B.L.A. אוניברסיטת קליפורניה, לימודי M.C.P. טכניון חיפה. נסיון מקצועי משנת 1971 פרוייקטים באר"ב ובישראל בתחומי אדריכלות נוף, פיתוח ותכנון עירוני.</p>
<p>צעירה יריב</p> <p>מחננת B.Sc. Agr. פקולטה לחקלאות, M.C.P. עיר ואזור טכניון, נסיון מקצועי משנת 1975. פרויקטים בתכנון אזורי ועירוני.</p>	<p>דוד סקלי</p> <p>מעצב לימודי חוץ של הטכניון בעיצוב. נסיון מקצועי משנת 1972 באדריכלות בנין ועיצוב נוף.</p>
<p>מרגלית ישראל</p> <p>הנדסאי טכניון מדור לימודי חוץ חל-אביב. נסיון מקצועי משנת 1965 בבנין ופיתוח נוף.</p>	<p>רוח מעוז</p> <p>מעצבת בוגרת בצלאל (B.A.) נסיון מקצועי משנת 1970 באדריכלות בנין, עיצוב סנים ועיצוב נוף (מחוך זה שנתיים כחלק מצוות בפיתוח נוף באטלנטה ארה"ב).</p>
<p>חמר דראל</p> <p>שרטטה, שנה רביעיה פקולטה לאדריכלות נוף - טכניון חיפה.</p>	<p>עליזה ברוידא</p> <p>מעצבת בוגרת בצלאל (B.A.) נסיון מקצועי משנת 1976 באדריכלות בנין ופיתוח נוף.</p>

#### 5. אומדן חשומות העבודה (במחירי 11/78) לקילוסטר

##### 5.1 שלב א' תכנון מוקדם

17	שעות	אדריכל בכיר	×	200.- ₪	=	3,400.- ₪
14	שעות	אדריכל	×	140.- ₪	=	1,960.- ₪
14	שעות	טכנאי	×	105.- ₪	=	1,470.- ₪
17	שעות	שרטט	×	85.- ₪	=	1,445.- ₪
						<u>8,275.- ₪</u>
				סה"כ לק"מ		



- 5 -

## 5.2 שלב ב' חכנון מפורט

12	שעות	אדריכל בכיר	× 200.-	=	2,400.-
33	שעות	אדריכל	× 140.-	=	4,620.-
64	שעות	טכנאי	× 105.-	=	6,720.-
33	שעות	שרטט	× 85.-	=	2,805.-
					<u>16,545.-</u>

סה"כ לק"מ

## 5.3 סה"כ

30	ק"מ	חכנון מוקדם	× 8,275.-	=	248,250.-
10	ק"מ רזופים	חכנון מפורט בהערכה	× 16,545.-	=	165,450.-
					<u>413,700.-</u>

סה"כ

נודח לכס על הערוהיכס והכנת חוזה בהתאם.

כ ב ר כ ה,  
 נר וינשטויין.

העוק: אינג' בן ציון קריגר - ס.ע.צ.  
 מר מאיר גדיה

6.6 Wages

W1	Wages	Wages	Wages	X	-0.05	W	=	-0.005	W
W2	Wages	Wages	Wages	X	-0.01	W	=	-0.001	W
W3	Wages	Wages	Wages	X	-0.01	W	=	-0.001	W
W4	Wages	Wages	Wages	X	-0.20	W	=	-0.020	W
								<u>          </u>	
								-0.032	W

6.7 Wages

W1	Wages	Wages	Wages	W	X	-0.05	W	=	-0.005	W
W2	Wages	Wages	Wages	W	X	-0.01	W	=	-0.001	W
								<u>          </u>		
								-0.006	W	

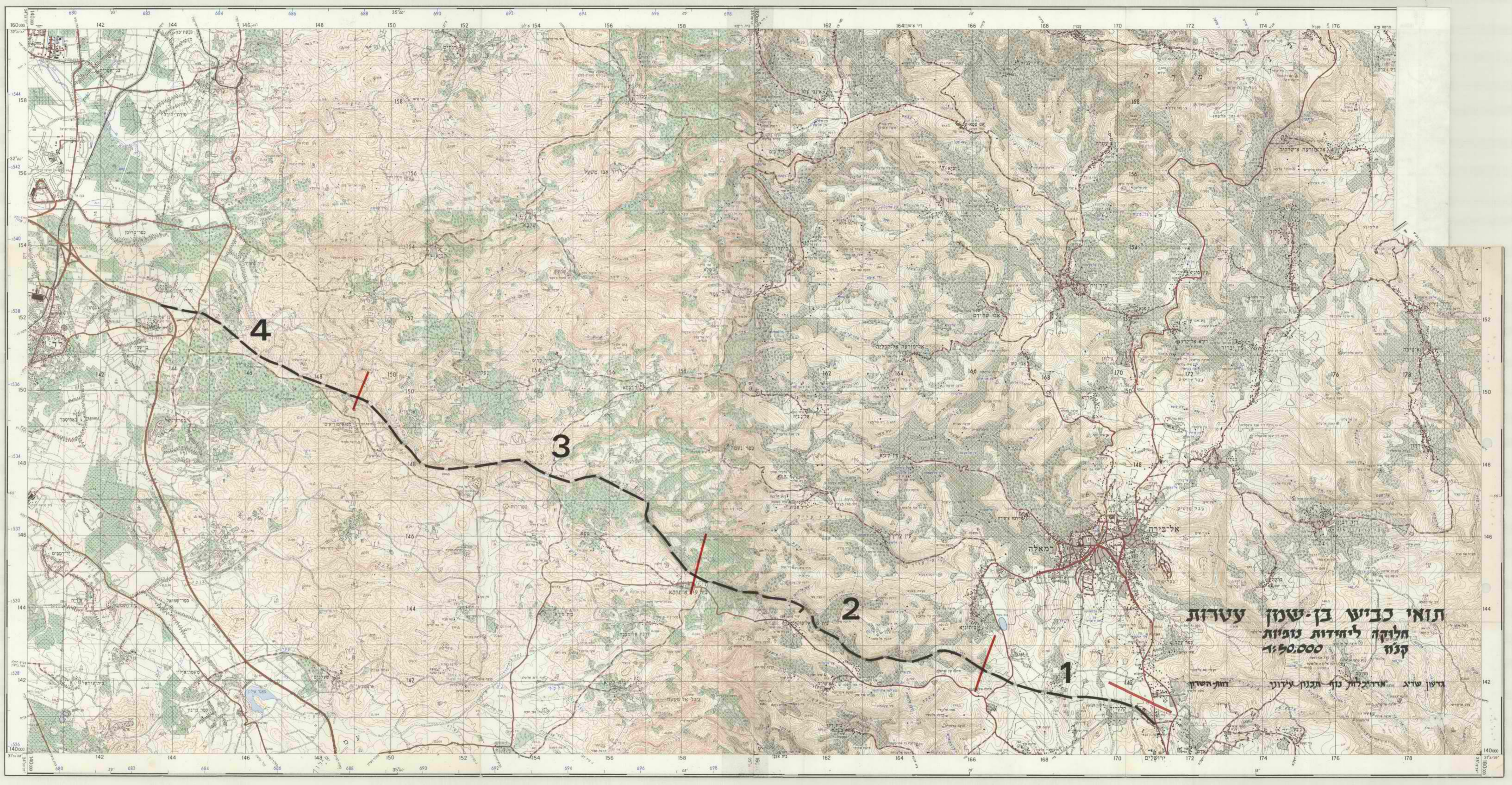
Wages are not affected by the change.

Wages are not affected.

Wages are not affected.

Wages are not affected by the change.  
Wages are not affected.





4

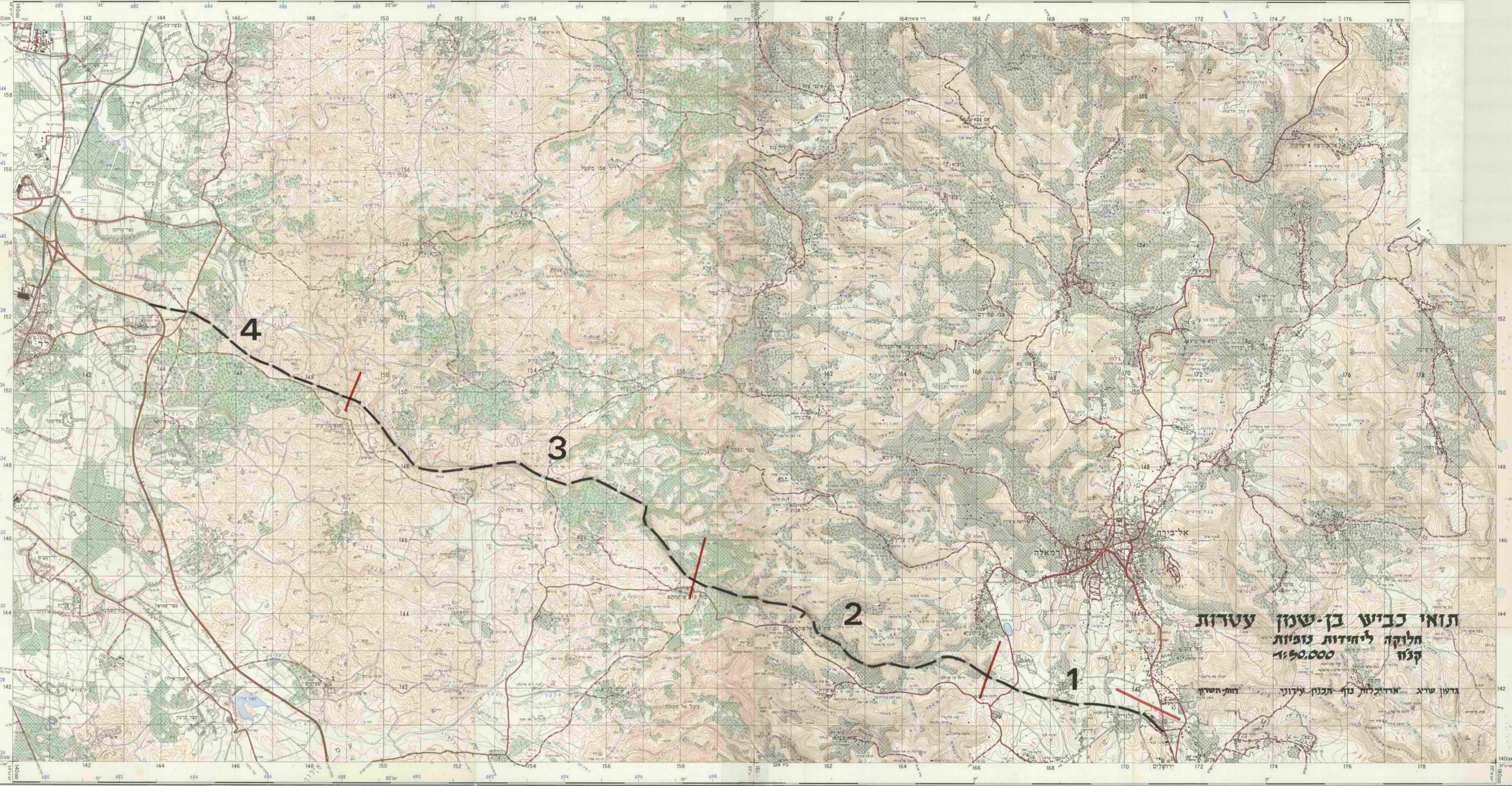
3

2

1

תוחי כביש בן-שמן עטרות  
חלוקה ליחידות נופית  
קצו 1:50,000

גדעון שויג אדריכלות נוף תבנית עירוני  
דוח השוק



החוזר	אל:
7.1.79	גב' ס. ש. ייב
מיקום	נושא:
	מאג 25

2

תאריך:

ב' ביה - חמון - גבעון נ"פ

מחלקת המכירות - מחלקת המכירות

אצ"ר לילין גבעון י. בארצות המזרחיות

בג"ר גבעון צינור - ונתן מוצר בגובה גובה

גבעון המזרחית בין צינור ואלו לילין

מכירת בג"ר גבעון

מחלקת המכירות - מחלקת המכירות

א. אולמן גבעון בג"ר 3.851.000 (בג"ר גבעון)

ב. גבעון (נ"פ) 10.7% (אלו בג"ר גבעון)

ג. גבעון גבעון גבעון 10.7% (אלו בג"ר גבעון)

ד. גבעון גבעון גבעון גבעון (אלו בג"ר גבעון)

ה. גבעון גבעון גבעון גבעון (אלו בג"ר גבעון)

ו. גבעון גבעון גבעון גבעון (אלו בג"ר גבעון)

ז. גבעון גבעון גבעון גבעון (אלו בג"ר גבעון)


התאריך	א.ל.:
חוק מס'	מאז:
	הנדון:

-2-

ב. עם בדיקה של אגף גבולות יגור ב-2006  
 עם אגף גבולות (ובדיקות האחרות) יהיה י.נ.א.  
 בסוף ש' 1.5 - 2

לסגור:

אשר י' של אגף גבולות שיהיה לטובת  
 ולבדיקות האגף האחרות, י' 31.12.2006  
 אגף גבולות יגור יהיה בבית ב' אגף גבולות  
 אגף גבולות יגור יהיה בבית אגף גבולות - אגף גבולות  
 - אגף גבולות יגור - אגף גבולות (באגף אגף גבולות)

ג.מ.ה.  


פל-חכ"ב, 12 בדצמבר 1978

146/682

מק"מ

*Handwritten signature and date: 35, 18-XII-78*

משרד התיירות והטיכון  
מדינת ישראל  
15.12.78  
*Handwritten initials*

לכבוד  
מר איחמר כרמון  
קמ"ט השמל - יו"ט  
ת.ד. 20  
בית - אל.

ד.ל.א

הנדון: כניסת מחיר 4 - קמ"ט השמל עמ"מ

מכרס סיור בקני השמל עמ"מ עמ"מ רבוע

סימוכין ומכתבינו מס' 146/655 מתאריך 30.11.78

נכחיסו מר הלוי - החברה הכלכלית ירושלים.

עוזר קמ"ט השמל.

מר שאג"י - חברת החשמל במזרח ירושלים.

אלי זיס - חברת ד.א.ל. סמוך והנדסה בע"מ.

1. בתאריך 10.12.78 נערך הטיור הסליטי באחר, לאחר שהחברה המזרח ירושלמית סמנה את מקום העמודים בקמ"ט המגבול הסיבוב של ירושלים (אזור היבזור במל סורק לנחל עמ"מ) עד בית הניגה ומקום העמודים אושר.
2. תחואי הטובע ע"י החברה המזרח ירושלמית לקמ"ט שסמון לכית חניכא עובר רחוק מחואי כביש מהיר 4 (סמורה לו) ולכן לא התבקשו לסמן העמודים לאשור סמכנן הכביש.
3. סג"ב 4 טוים של חואי הכביש בקמ"ט המוזכר בטק"ף 1 לעיל על פנה שהחברה המזרח ירושלמית סמנן עליהם את עמודי החשמל הטובעים. לאחר סימון העמודים יש להעביר סט אחד לקמ"ט השמל, לחברה הכלכלית ולסמכנן הכביש.
4. כמו כן יש להעביר לכל אחד מהגורמים המוזכרים לעיל את תחואי העמודים של קו החשמל מבית הניגה צמונה.

בכבוד רב,  
*Handwritten signature*  
אלי זיס.

המקו מר בליקנד - סג"ל החברה הכלכלית.

156435 - ס.פ.צ.

מק"מ 137

דף 1	תכנון המים לישראל בע"מ	
מחוז	משרד בולטיין מס' 15	
שם הלקוח/פרויקט	15	מח' מדינת ישראל
מ.ע.צ.	8.12.78	זכרון דברים מיום 8.12.78
הנושא:		
ניקוז כביש מהיר מס' 4 י-ם		
מקום משרדי	גרשם ע"י	נוכחים
מ.ע.צ.	ב. וינבאום	מר ע. ברזילי מהנדס ניקוז ראשי - מ.ע.צ.
		ה"ח י. בן-ישראל, ב. וינבאום - תה"ל

במחלק הפגישה נסקרו הנושאים הבאים:

1. פתחים סטנדרטיים

קטרי הצנורות הטומלצים חס "60"-50"-40, הכיסוי המירבי הוא 8.0 מ' וחמזערי של 0.5 מ'. לפתחים מרובעים אין מידות סטנדרטיות. רצוי לחשתמש במידות קבועות של רוחב וגובה בכדי להקל על תחליך הביצוע.

2. מעברים חקלאיים משולבים עם פתחי ניקוז

במקרים אלו, מיטדי המעביר החקלאי חס הקובעים. יש לבדוק את מעבר הספיקה המתוכננת בפתח הנתון, ובפרט להבטיח מחירות זרימה בתוך המעביר בכדי למנוע שיקוע סחף.

3. חישובים הידראוליים

בקטעים בהם הכביש הוא במילוי מומלץ לחקטין את מיטדי המעביר על ידי התחשבות בעומד המניע (כניסה משובעת). בחישובים של ספיקות תכנון, לפי הנוסחה חרציונאלית, באגנים קטנים ועירוניים, יש להגדיל את זמן הריכוז בהתחשב עם רשת תעלות וצנורות תיעול. (בעמיד).

העתקים: לנוכחים  
מר ויס - חברת ד.א.ל  
מר א. הלחמי - תה"ל

מ קל 7

11/12/78

מ.ח.ע. 2450

התאחדות הנדסה וקונסטרוקציה  
ג' טבת תשל"ט - 2.1.79  
6/8/2/1  
מס' 6(10)א

לכבוד

מר סילימן חסנא  
מנהל כללי חברה החשמל במזרח ירושלים בע"מ  
ח.ד. 19118  
מזרח ירושלים

א.ג.,

*מקום  
עמ' 29  
35  
29*

*(12)*

הנדון: חכניה חכנון עיר מפורטת מס' 2450, קטע אנוני של כביש מהיר מס' 4  
מזרחית לטכונה רמות, גוש 30221 (לא מוסדר), גוש 30243, 30274,  
30616 ושטח לא מוסדר.

הריני להודיעך בזה כי ועדה המשנה לחכנון ולכניה בישיבתה מיום 27.9.1978  
החליטה להמליץ בפני הוועדה המחוזית על הטקת חכניה חכנון עיר מס' 2450 הנ"ל.  
לפיכך, כל פעולה של העמדת עמודי חשמל ומתחם רשת החשמל בשטח הנ"ל חבוצע  
על סמך התכניה הנ"ל ובהתיעצות עם חברה ד.א.ל. - מחכנון הכביש.

כחובת חברה ד.א.ל. הוא כדלקמן :

חברה ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

מר ג. ויינטטיין

מר אלי וייס

רח' אוסישקין 100

ח.ד. 39456

חל-אביב.

טלפון: - 447325, 443804

הנני מצרף בזה העתק מתכניה חכנון עיר מפורטת מס' 2450 הנ"ל

~~כ ב ר ז ה~~  
~~א. ב. ג. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. יא. יב.~~  
מנהל אגף חכנון עיר

ליוס : העתק מ.ח.ע. מס' 2450

העתק: מר א. ניב-מהנדס העיר

מר א. טביא, מנהל המח' לשרותי הנדסה

מר ג. רובין, ס/מנהל המח' לשרותי הנדסה

מר בן ציון קריגר, ס/מהנדס התכנון-מע"צ

מר ג. ויינטטיין, חב' ד.א.ל. ח.ד. 39456 - חל-אביב.

אינג' דוד מרגלית-ח.ד. 2269 - ירושלים.

מר א. כרמין, קמ"ט חשמל, ח.ד. 20 - בית אל

אינג' סמי בוינג'ו-אגף הדרכיט-עיריית ירושלים

מנהל המח' לטפור פני העיר.

מנהל אגף המאור-עיריית ירושלים

הממונה על נכסי העירייה

לתיק מס' ה/1

Dear Sir,  
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 25th inst. in relation to the above mentioned matter.

It is noted that you are desirous of having the same referred to the proper authorities for their consideration.

The same will be referred to the proper authorities for their consideration and you will be advised of the result thereof.

Very truly yours,  
[Signature]



Very truly yours,

[Faint, illegible text block, possibly a signature or a large block of text that has faded significantly.]

.../...

( 307533 6 011133 )

...  
...  
...  
...  
...

... - ...

... - ...

...

...  
...

...  
...

...  
...

...

... ( ) ...

...

... : ...

...

...

...

...

...

...

...

... - ...



11



אם טקס

עובדיך בביניים

79.7.10.10  
2/3/5

ד.א.ל.-פתוח והנדסה בע"מ

אל:	אליעזר קרייזר
מאת:	
הנדון:	
תאריך:	10.12.
מס' תיק:	10/10

*[Handwritten signature]*

אצלה בתל אביב-יפו

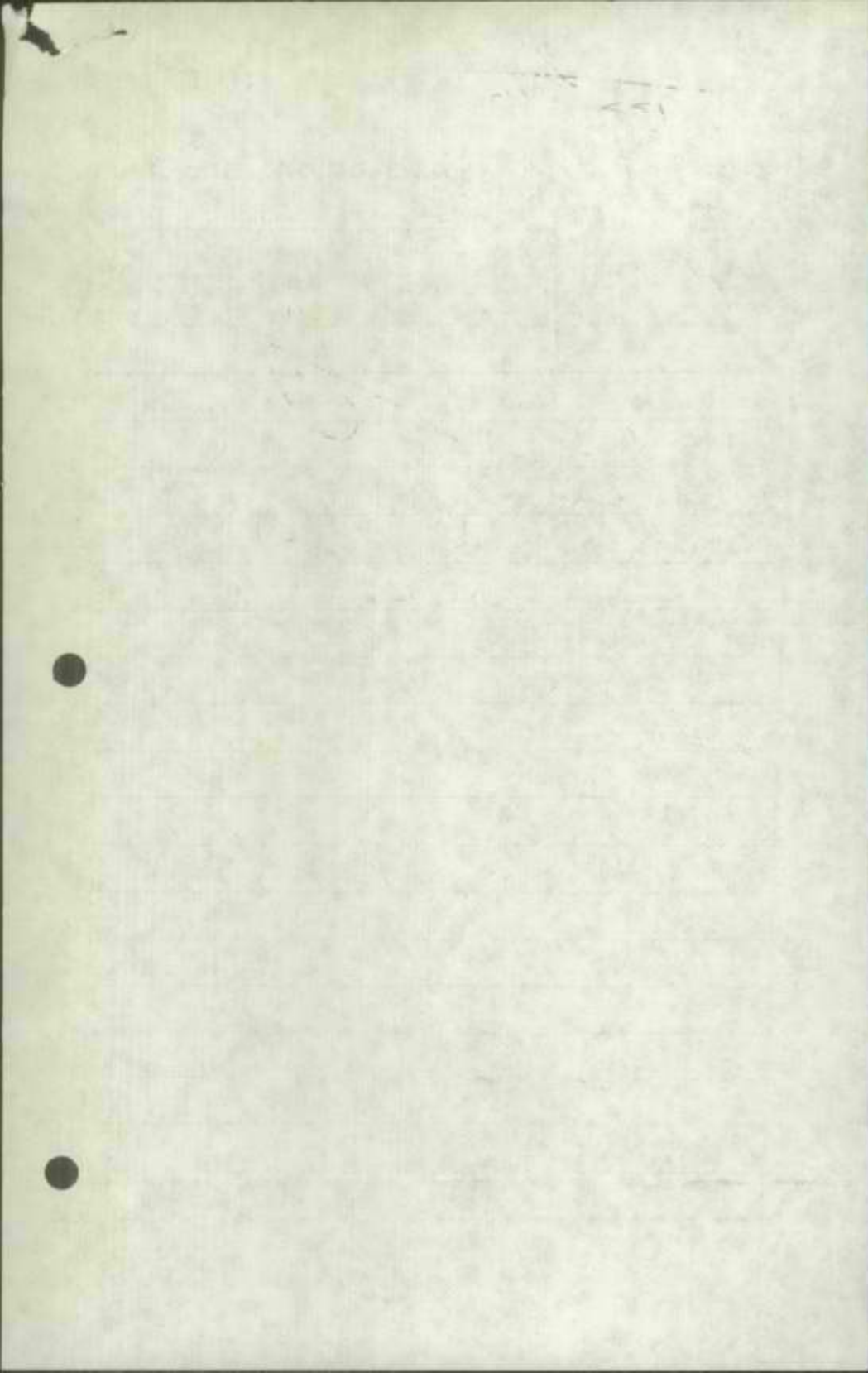
אכתבתי לך וקראתי 24/563 א.ז.10.

ובתוך התיק ממכתב ש גם וקראתי

אליעזר א-78-10.

המורה מ

*[Handwritten signature]*





עיריית ירושלים  
 بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה להיכנון העיר  
 دائرة تنظيم المدينة

- 2 -

אرفץ בטייה נסחע משרוע تنظيم المدن التفصيلي رقم \* 2450 \*  
 المنار اليه اعلاه.  
 وتخلوا بقبول فائق الاحترام

أ. بن اشر  
 مدير قسم تنظيم المدينة

المرفقات نسخة من مشروع تنظيم المدن التفصيلي  
 رقم \* 2450 \*

- نسخة للسيد أ. نيف - مهندس المدينة.
- أ. سجي - مدير دائرة الخدمات الهندسية.
- ن. رويين - مساعد مدير دائرة الخدمات الهندسية.
- بن تميمون كريبجر - مساعد مهندس التنظيم - دائرة الاشغال العامة.
- ج. فايفشتاين - شركة د. أ. ل. صندوق بريد رقم 39456.
- تل - أبوب.
- دافيد مرجليت - صندوق بريد رقم 2266 - القدس.
- أ. كرمين - شايفد رئاسة الكهرباء - صندوق بريد رقم 20 - بيت ايل.
- المهندس ساهي بوزينجو - قسم الطرق - بلدية القدس.
- المدير دائرة تحسين ملامح المدينة.
- مدير قسم الكهرباء - بلدية القدس.
- المسؤول عن اعلان البلديه.
- تعلق رقم 1/5

תל-אביב, 5 לאוקטובר 1978

124/563

7/א

לכבוד  
אינג' ס. נקמן  
מהנדס מחוז ירושלים והדרום  
המפקח על החקורה  
משרד החקורה, ת.ד. 910  
ירושלים 91000

כ.א.ל.

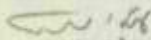
הנדון: כביש בן-שמון עפרות

קטע עופר - עפרות

סימוכין: מכחבנו מס. 124/433 מתאריך 5.7.78.

1. בשיחה טלפונית שקיימנו היום נדונו הצמחים המוזכרים בסעיפים ח"ו - ו' 12 שכתב הסימוכין (הצמחים של עופר וגבעון).
2. ההנחיות שנתנו לנו על ארך היו כדלקמן:
  - א. הצמחים הנ"ל יתוכננו ללא מעברי הציה להולכי רגל ופתוך כך ללא מאורה.
  - ב. בצמחים ינחנו מפרצים משולבים לאוטובוס ומרמפיאדה לחיילים. מפרצים אלו יהיו קרובים במידה האפשר לצמחים.
3. שאר האלמנטים של הצמחים הנ"ל יתוכננו ע"י מחב הסימוכין.

כבוד רב,

  
אלי ויט.

העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
מר גרשביץ - מ.ע.צ. יו"ט.

מדינת ישראל

124  
71/א

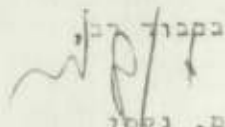
משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ירושלים והדרום  
ירושלים

לכבוד  
ד.א.ל. - מחוז והנדסה תאריך  
ת.ד. 59456, רח אסישקין 100, מספר  
תל אביב  
1 - דצ' 1978  
45  
א.נ.

הנדון: כביש בן-שמן עטרות.  
מכתב: 124/563 מיום 5.10.78

הנני מאשר כי הכביש הנ"ל בצמתים של עופר ובבעון  
יתוכננו במתכונת של כביש בין-עירוני במחוז  
במכתב הנ"ל.

בקטע הכביש בתחום עיריית ירושלים ליד עטרות  
יתוכנן במתכונת כביש עירוני עם אבני שפה, מדרכה,  
האורה וכו' ועם הפרצים לאוטובוסים באיזורי הצמתים.



מ. נקסן  
בהנדסת התחבורה

העחק

ב"צ קריגר, מע"צ, תל אביב  
ס. בואנבי'ו, אגף הדרום עיריית ירושלים.

מנ/סר

טל. ווונג (02)

ת.ד. 509 ירושלים 50000

רחי יואל נושה שלומון 8

מדף 907



תל-אביב, 10 בדצמבר 1978

124/675

5/א

Handwritten notes:  $6(10)\%$ ,  $35$ ,  $4.I.79$

לכבוד  
אינג' בן ציון קריגר  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.ג.א.

הנדון: כביש בן שמן עטרות - קטע עומר עטרות

הפקעות

הנני רושם לפני כי בשיחה טלפונית שקיימנו בחאריך 8.12.78, הועלתה שאלת  
תחום ההפקעה במשולש שנוצר בין דרך השרות הצפונית של כביש בן שמן עטרות  
ובין החברות כביש זה לכביש מהיר 4.

ההנחה שניתנה לנו הייתה להפקיע את כל המשולש על מנת לאפשר במידת הצורך גם  
את המשך הישיר בכוון מעלה אדומים.

בכבוד רב,

ק/אלי ויס.  
2/6

לוטת: הכניה הפקעות בקנ"מ 1:5000

1974, of order 1974

12/1/74

2/1

Dear Sir,  
Reference is made to your letter of 12/1/74  
concerning the proposed development of the site  
situated at the junction of the road and the  
road, and the proposed development of the site  
situated at the junction of the road and the  
road.

M. S. S.

Reference is made to your letter of 12/1/74

concerning.

The proposed development of the site situated at the junction of the road and the road, and the proposed development of the site situated at the junction of the road and the road, is in accordance with the provisions of the Town and Country Planning Act, 1947, and the provisions of the Town and Country Planning (Development Management) Regulations, 1962, and the provisions of the Town and Country Planning (Development Management) Regulations, 1962, and the provisions of the Town and Country Planning (Development Management) Regulations, 1962.

The proposed development of the site situated at the junction of the road and the road, and the proposed development of the site situated at the junction of the road and the road, is in accordance with the provisions of the Town and Country Planning Act, 1947, and the provisions of the Town and Country Planning (Development Management) Regulations, 1962, and the provisions of the Town and Country Planning (Development Management) Regulations, 1962.

Yours faithfully,

M. S. S.

11, SOUTH BRIDGE - 3, N. 1

חל-אביב, 10 בדצמבר 1978

124/674

5/א

למנכ"ל  
א (10) 6  
6.12.78

לכבוד  
סא"ל א. טרנר  
רע"ן נכו"ם  
מפקדת אזור יהודה ושומרון.

א.נ.ל.

הנדון: כביש בו שמן עטרות - ספע עופר עטרות

המקרה.

1. עפ"י בקשתך מצ"ב 30 עותקים של תכנית המקרה בקנ"ס 1:5000, לחלק של הקטע הנ"ל הנמצא בתחום יו"ש.
2. בהמשך לשיחה אחר הועלה על סדרה אלה גם חלק מהמקרה לכביש סהיר 4 על מנה ליצור חסימה בין שני הכבישים.

בכבוד רב,

אלי זיס.  
25/12

העוקב אינג' קרינר - מ.ע.צ.

מר גרשביץ - מ.ע.צ. יו"ש



מר שמואל שקדי  
עוזר בכיר למנכ"ל  
משרד הפנים  
ירושלים

כסלו תשל"ט  
דצמבר 1978  
א"מ(10)6

הנדון: כביש גבעון - בית חורון.  
חשך : סכתבך סמ" 60970 מיום 16.11.78.

הנני מניח שכונתך לציר בן שמן - בית חורון - גבעון - עטרות, כולל הכניסה לירושלים.

א. קטע גבעון - עטרות, שסגורנו רואה בו עדיפות ראשונה, עובר בסני מרחבי תכנון:

(1) בתחומי ירושלים - התכנית אושרה ע"י הועדה המקומית לתכנון ובנייה ועומדת בפני דיון בוועדה המחוזית.

(2) הקטע באזור יהודה ושומרון - התכנית הושלמה והוצא צו איסור בנייה אולם טרם הוצא צו הפקעת קרקעות.

ב. הקטע העובר באזור יהודה ושומרון, מערבה לגבעון, התכנון המפורט בשלבים המקומיים והוצא צו איסור בנייה.

ג. הקטע בתחומי הועדה המחוזית לתכנון ובנייה מחוז המרכז - אנו עומדים בפני הגשת התכנית לועדה המחוזית.

ב ב ר כ ה,

משה שקדי  
מנהל אגף הכבישים

העתק:

מר ש. אבני, המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.



תל-אביב, 5 בדצמבר 1978

124/661

מק"ד 7

Handwritten signature and scribbles.

Handwritten signature in a circle.

Stamp: והסיכון היחיד הראשי 6.12.78 (מסלול תשלום) 6 (מ"מ)

לכבוד מר י. כהן רשות שמורות הטבע מחוז המרכז ת.ד. 184 ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: כביש ארצי בן שמו - עשרות  
סימוכין: מכחכט מאריך 19.3.78

בהמשך למטה עם סימון ערכי הטבע לארך הכביש הנ"ל שהעברתם אלינו במכתב הסימוכין ובהמשך לישיבה שקיימנו בחאריך 4.12.78, מצ"ב הכניות הנוחה בקנ"מ 1:5000 של הכביש הנ"ל המראות את האלטרנטיבות המועדמות.

אבקש לבדוק באופן מפורט יותר את משמעות התואי לבבי ערכי הטבע הנ"ל.

בכבוד רב,  
ד.א.ל.  
אלי ויס.

העתק: אינג' קריגר - מ.ע.צ.  
מר א. שדות - קמ"ס שמורות הטבע  
ת.ד. 184 ירושלים.

24, SOUTINE ST., TEL-AVIV 61004

טל. 234082

רח' סוטין 26 תל-אביב 64684

4.12.78

תאריך

2238

מס'

העתק



מקרים

Handwritten signature and date: 31 XII 78

לכבוד

הסוכנות היהודית

חבל המיכון

לידי אד" שושנה סלמן

ת.ד. 1507, רחובות.

א"נ

מנוון : כביש אזרחי מבוא חורון

בהתייחס למכתבך מס' מ/5 מה"ר ושיחתנו הטלפונית, הגנו מצרפיים בזאת שתי העמקות של הכנייה בקנה מידה 1:20,000 עליהם העלנו את התווי אשר אושר ע"י אד" קריין במכתבו מיום 13.10.78.

על מנה שנוכל להמשיך בהכנון כביש זה עליכם למעול כמוסכם (ראה מכתב מהנדס קריגר אל אד" קריין עם העתק אליכם מיום 9 נובמבר 78 א(10)6).

לוטה : 2 העמקות.

בהודעה,  
אינג' ל. זיסמן

העתק:  
מע"ג - אינג' קריגר.

ENG. LEON ZYSMAN  
CIVIL ENGINEERING

26, SOUTINE ST, TEL-AVIV 64684

TEL 234052

רח' סוסין 26 תל-אביב 64684

אינג' ליאון זיסמן  
הנדסה אזרחית

4.12.78

תאריך

2234

מס'

*מק"מ*

העתק

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות בניה, תכנון והנדסה  
יא בסלו תשכ"ח = 11.12.78  
מס' הדף 4101

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרים

מחוז המרכז - אר' נורמיל

רח' דליבך 3, תל אביב.

א"נ

הנדון : כביש אזורי בצפור שילה, כפר רות וספחיתו

במסגרת למתכנן סיום 28 נוב' 78 הננו מברשים בזאת העתקה עליה העלינו את  
תוצי הכביש המוסכם על רקע טופוגרפיה בקנה מידה 1:10,000 כמקובל .  
כמו כן הכנייה בקנה מידה 1:20,000 עם רשימה קואורדינטות .  
עלינו לחזור ולהדגיש את הסיכום שעל הסוכנות היהודית לשל בקבלת איטורים  
לתוצי זה לבני הכביש כמאר של הישובים .

לוח 2 : העתקות .

בכבוד רב,  
אינג' ל. זיסמן

העמקים :

- מתלק עבודות איכוריות - אינג' קריגר .
- הסוכנות היהודית - אר' קריין .
- משרד הבינוי והשיכון - אינג' רזי .
- הירשטרב מיכאל - הב' צוחר .



נכחו: ס. ביואנג'ו

א. שפרבר

ד. מרגלית

הדיון נסב על מכתבו של מר בן ציון קרייגר מס' ח' (10) מיום 12.11.78  
וחתשובות הדרושות למכתב זה.

סוכם:

1. אומנם במערכת המומלצת של תוכנית אב לתחבורה לשנת 2010 לא נכלל מחלף בין כביש לטרון וכביש מס' 4. אין התנגדות לחכנון ולשמירת אופציה לבצוע של מחלף בין כביש לטרון וכביש מס' 4. מ.ע.צ. תציע אלטרנטיבות למחלף באזור; במידה וניתן - שיובאו לדיון.
  2. תכנית אב לתחבורה תסיים הבדיקה לגבי הכבישים החוצים - כביש בית חנינה וכביש לטרון ותתאם עם מ.ע.צ. את התואי הנבחר באזור המחלפים.
  3. לגבי חיבור כביש מס' 4 וכביש מוצא-שעפת:
    - א. סיכום הדברים בישיבה אצל מהנדס העיר מיום 30.7.78 מתחם אל תוכנית בנין ערים בלבד ולא לפתרון המחלף.
    - ב. בהתאם לסיכום הדברים מיום 21.9.78, חברת ד.א.ל. תבדוק את המחלף בין כביש 4 לכביש מוצא-שעפת וכן השלכות בצוע כביש מוצא-שעפת לפני ביצוע המנחה בכביש מס' 4.
- העתקים: מר בן ציון קרייגר - מ.ע.צ.  
חב' ד.א.ל. - המתכנן.



D. MARGALIT  
TRANSPORTATION ENGINEERING  
AND PLANNING  
JERUSALEM, 84 HA'CHAIL STREET  
TEL. 819-394 P. O. B. 2269

ד. מרגלית  
הנדסה ותכנון תחבורה  
ירושלים, רחוב החייל 84  
טל. 819-394 ת.ד. 2269

ד' כסלו, תשל"ט.  
4 בדצמבר, 1978.

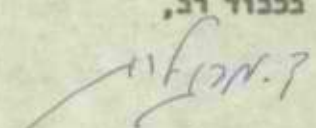
לכבוד  
מר ג. ויינשטיין,  
חב' ד.א.ל.,  
רח' אוטישקין 100,  
תל אביב.

ד.א.

הנדון: סיום תכנון מוקדם כביש מס' 4 צפון  
סמך: סיכום מישיבת מיום 3/12/78  
מכתב דיוט 8/11/78  
פרוטוקול הישיבה דיוט 21/9/78

הנני מבקש שפולך לטיוט תכנון מוקדם של כביש מס' 4 צפון בהתאם לתחלטה  
שנתקבלו בהסמכים הרשומים מעלה.

בכבוד רב,

  
ד. מרגלית.

העתקים: מר א. שגיא  
מר בן ציון קרייגר  
מר ס. ביואנג'ו





חל-אביב, 3 בדצמבר 1978

146/660

*מל"ר*

*8.12.78*

*3-22*

*לשון*

מס' 617

6.12.78

1 בסלו תשנ"ח

מס' 617

מס' 617

מס' 617

לכבוד  
 פר. ע. דמחי  
 קמ"ט ארכיאולוגיה  
 אגף העתיקות  
 ח.ד. 586  
ירושלים

א.ג.

הנדון: כביש מהיר 4 - קטע עטרוח רמות  
 סימוכין: מכחכם מס' ארה 2651 מחאריך 1.5.78

1. במכתב הסימוכין ניתנה ההיחסות כללית לתואי מבהינה אחרים ארכיאולוגים, על סמך רצועה התואי בקנ"מ 1:50,000 שהעברנו אליכם.
2. מצ"ב תכניות הנחה של התואי המאושר לנ"ל בקנ"מ 1:2500. תכניות אלו הינן ברמה פירוט המאפשרות התמצאות בשטח.
3. אבקש לאתר באופן מפורט את האחרים שהוזכרו במכתב הסימוכין ולבדוק אם קיימת בעיה בגלל קרבתם לתואי.

בכבוד רב,  
*א.א.א.*  
 אלי ויס.

העקו: אינג' קריבר - מ.ע.צ.



תל-אביב, 3 בדצמבר 1978

146/656

Handwritten signature and initials, possibly "מ"ן" and "6/10/78".

Handwritten signature and initials, possibly "מ"ן" and "7/11/78".

לכבוד  
מר א. שחולר  
קמ"ט מיט - מפקדה יו"ש  
ה.ד. 34  
ב י ת - א ל

א.ג.ל.

הנדון: כביש מהיר 4 - קוי מיט

בהמשך לשיחתך עם דוד מרגליה, מצ"כ חכניות תואי כביש מהיר 4  
בקנ"מ 1:2500, לסימון קוי מיט קיימים ומחוכננים באזור  
התואי.

בכבוד רב,

Handwritten signature  
אלי זיס.

התקן אינג' קריגר - מ.ע.צ.

אינג' ד. מרגליה - מהאר הסרויקס.



100, NORTH BRIDGE ST.

TELEPHONE

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

100, NORTH BRIDGE ST.  
SINGAPORE

MEMORANDUM

TO: THE DIRECTOR  
FROM: THE MANAGER  
SUBJECT: [Illegible]

100, NORTH BRIDGE ST.  
SINGAPORE

100, NORTH BRIDGE ST.  
SINGAPORE

מוקד 7

מדינת ישראל

*Handwritten signature*

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ירושלים והדרום  
ירושלים

הפיקוח
מספר
5.12.78
600/א

לכבוד  
ד.א.ל. - פתוח והנרסה  
ח.ד. 39456, רח אוסישקין 100,  
חל אביב  
מספר 45  
א.נ.

הנדון: כביש בן-שמן עטרוה.  
מכתב: 124/563 מיום 5.10.78

הנני מאשר כי הכביש הנ"ל בצמתים של עופר ובבעון  
יחוכננו במחכונת של כביש בין-עירוני כמתואר  
במכתב הנ"ל.

בקטע הכביש כהתום עיריית ירושלים ליד עטרוה  
יחוכנן במחכונת כביש עירוני עם אבני שפה, מדרכה,  
האורה וכו' ועם מפרצים לאוטובוסים באיזורי הצמתים.

בכבוד רב,  
*Handwritten signature*  
מ. נקמן  
מנהל המחוז

*Handwritten notes:*  
מס' פיקוח  
מס' כביש  
מס' עירייה  
העסק  
ב"צ קריגר, מע"צ, חל אביב  
ס. בואנבי'ר, אגף הדריס עיריית ירושלים.  
א.א.

מס/מס' 10.579  
*Handwritten signature*

תל-אביב, 30 בנובמבר 1978

124/651

*Handwritten notes:*  
 6(16)k  
 3  
 7.XII.78

לכבוד  
 אינג' ט. טור  
 מ.ע.צ. - המשרד הראשי  
 רח' לינקולן 3  
 תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי בן שמו - עפרות

קטע עופר - עפרות

*Handwritten note:*  
 ? 4:6

1. כשיחה טלפונית שקיימנו, נידונה לנו הנחיה להכין תכנית המקדה חדשה ברוחב של 50 מ'. עבור הנ"ל בתחום ירושלים. רצועה התואי ברוחב 50 מ', נקבעה עפ"י הח.ב.ע. קנ"מ 1:2500 שהכנו, בהתאם לשלב הסופי של הכביש, בצמוד לגבול הצפוני של התחום הכולל של הכביש.

2. להלן רשימת הנושאים והחלקות בהם מוגעה רצועה המקדה ברוחב 50 מ' :

גוש	29505	חלקות:	1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14, 15, 16, 17, 19
גוש	29506	חלקות:	45, 46, 49, 50, 51, 52, 53, 54
גוש	29508	חלקות:	3, 4, 5, 6, 9, 10
גוש	29510	חלקות:	3, 6, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
גוש	29511	חלקות:	51, 52
גוש	30601	חלקות:	8, 9, 10
גוש	30631	חלקות:	252, 257, 258, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266
			270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 250, 254, 253

בכבוד רב,  
 אלי ויס.  
*Handwritten signature*

לוטת: אורגניזל תכנית המקדה בקנ"מ 1:20,000.

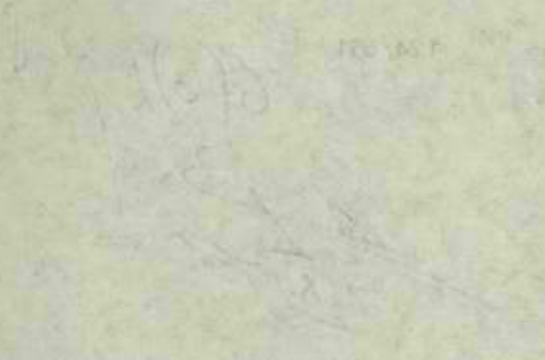
העקו: אינג' קריבר - מ.ע.צ. ✓



1978

10/10/78

1. ...  
2. ...  
3. ...



...

1. ...  
2. ...

1. ...  
2. ...  
3. ...  
4. ...  
5. ...  
6. ...  
7. ...  
8. ...  
9. ...  
10. ...

...

...



תל-אביב, 30 בנובמבר 1978

146/655

Handwritten notes and signatures: (10)k, 3, 7.XII.78

לכבוד  
מר איחמר כרמון  
קמ"ט השמל - ממקדה יו"ש  
ח.ד. 20 בית-אל  
ירושלים

..ג.א

הנדון: בביש מחיר 4 - קטע עטרוח רמות

קו השמל עטרוח - רמות

סימוכין: מכחינו מס' 146/605 מהאריך 6.11.78.

בהמשך לסעיף 3 ב' במכתב הסימוכין, נערכו בהאריך 29.11.78 מבישה ואח"כ סיור  
באחר.

נוכחינו: מר הלוי, מר מוסייב - החברה הכלכלית ירושלים

עוזר קמ"ט השמל

מר טאג"י - חברת החשמל המזרח ירושלמית

אלי ויס - חברת ד.א.ל. פתוח והנדסה - מתכנן הכביש.

1. בישיבה נדון בצוע קטע קו החשמל שבוצע ע"י החברה המזרח ירושלמית בתחום  
ירושלים:

1.1 מתכנן הכביש הסביר את הצרך בהעתקה כ - 7 עמודי השמל מחקו חנ"ל  
שכבר בוצעו.

1.2 נדונה שאלת התאמת תואי קו החשמל שבוצע בתחום ירושלים לתכניות המאושיות.

2. לאחר הישיבה יצאו הנוכחים לסיור בשטח על מנה לראוח את סימון העמודים לחלק  
של קו החשמל שטרם בוצע, על מנה לאשר את בצוע הקו כאמור בסעיף 3 ב' במכתב  
הסימוכין. בסיור התברר שמיקום העמודים לא סומן ונקבע סיור שלישי לתאריך 6.12.78  
לאשר מיקום העמודים. מתוך הנחה שעד אז יסומנו העמודים.

בכבוד רב,  
אלי ויס

העתק: מר בלקינד, מנכ"ל החברה הכלכלית ירושלים.

✓ אינג' בן ציון קריגר - מ.פ.צ.

אינג' ד. מרגלית - מתאם הפרויקט.

לנוכחים.

בחסון השל"ט  
30 בנובמבר 1978

א(10)6 ✓

א.נ.

הנדון: כביש מס" (10א) בן שמן - עטרות (עופר) כביש מהיר 4 לירושלים.

מז"ב מערכות של ההכניות הנאות:

1. כביש בן שמן - עטרות, קטע בן שמן - מודיעין וקטע מודיעין עופר (קטע טאכזי):  
הנחות, התך לאורך, וקו אדום.  
בשלב ההכנון המוקדם אין עדין מוליגון בשטח לא נראה לי כבעיה אתור התוואי בהיותו צמוד לצלע מודיעין.
  2. כביש מהיר מס" 4 לירושלים קטע עטרות - רמות:  
2 חוברות דו"ח גיאומטרי מס" 3308/78 מיום 22.5.78 ומיום 19.10.78 ערוך ע"י הטכניון.  
מערכת הנחות התך לאורך וקו אדום ציר מסומן בשטח.
- אבקשן להעביר הנחיות לשיפוטי מדרונות ועובי מבנה שכבות הכבישים המוצעים.  
בשלב א יבנה מסלול אחד בלבד וגם הצמחים יהיו במפלס אחד.

ב ב ר כ ה

35

בן - ציון קרייט  
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתק: חב" ד.א.ל., רח" אוטיסקין 100, ת"א  
מר שנירר, מהנדס תכנון ראשי  
מר כדיר, מהנדס ביצוע ראשי  
הח"מ  
חיק ת"





תאריך: 27.11.78

תיק מס': 146

*לשכת א' (10/10)*  
*28.11.78*

לכבוד

*מנ"ל / אינג' אריאל*  
*חברת - רה"א*  
*54 בי"ד / רמת השרון*  
*555*

*גא-אק"י*

י.א.

הנדון: כביש מהמ 4 - הידרולוגיה

מצורפים בזה העתקי תכניות נחפורט להלן:

מס' תוכנים	שם התכנית	מנה מידה	מס' התכנית
1	מגן אש	1: $\frac{250}{2500}$	146/10 א'
1	"	"	146/11 א'
1	"	"	146/12 א'
1	"	"	146/17 א'

בטפסון  לתינוך  לבקשתך

- הערות: 1. כמו כן מ"ב בהתאם לטבלת מרחיב לאלו גישה (4) רחובות בקנה 1:2500 אב"צ סמי אוריג'נל
2. ר"מ ז"לן ג'אזע בקנה נהאס פ"א"ש אב"צ ק"ר הנ"ל א"ר הנ"ל

בברכה  
 אריאל

העתק אינה קרייזי - א.צ.

מס' 107

ס ו ג ב ל

מפקדה	אזור
יהודה והשומרון	
3 כ ו ם	
כביש עטרות ענבר -	
1397	10 -
232451	פל' -
כ"ו בחסון חש"מ	
1978	26 גוב'

משרד הביטחון וההגנה  
 י"ב בסיון תשמ"ח 12.12.78  
 6(10) א

*Handwritten notes:*  
 10/11/78  
 חש"מ  
 חש"מ  
 חש"מ

פיקוד מרכז/מהג"מ

פיקוד מרכז/ביטוח

מסל אב"מ סב"ח/ענף מסל צבאי  
 מע"צ מסדר ראשי ה"א/סר קרינר

*Handwritten notes:*  
 חש"מ  
 חש"מ  
 חש"מ

הודעה: כביש עטרות ענבר-דרך גיסו לרק"מ  
 של מכותב א הנ-3657 מ 17.11.78

1. ע"מ שנמסר להטיל על מע"צ אה ביצוע שינויים תוואי הדרך הנ"ל יש להגיש תוכנית מסודרת ללא דחוי.
2. הכוונה שבזמן עבודות העפר לכביש הראשי תבוצע דרך עפר לרק"מ.
3. טרחן דרך הניסוי מהכביש הראשי יקבע ע"י מע"צ (מכותב ד').
4. מכותב כ" נא להעביר דרישה מסודרת להתיסה צבאית כמקובל ע"מ שנוכל להגישה לאישור וזאת לאחר תיאור עם מע"צ (מכותב ד').
5. מכותב ד' מבקש כי תתיחס לתוכנית היוגשו אליך ע"י מכותב ב' כאשר בכוונתנו להטיל עליכם את ביצוע הדרך כחלק מפרויקט הכביש הראשי.
6. אנא מהרו מן נאחר!

*Handwritten signature:*  
 אסנרן  
 טרנק  
 מא"ל  
 ראש  
 ענף  
 נכו"מ

ס ו ג ב ל



*אשר*  
*1010*

הל-אביב, 26 בנובמבר 1978

124/645

*אשר*  
*תאריך 1010*  
*מס' 4*  
*הוספת*  
*אשר*  
*20.11.78*  
*ד.א.ל.*

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
ח ל - א ב י ב

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן שמן - עטרות

קטע בן שמן - עופר

בהמשך לתכניות התנוחה בקנ"מ 1:5000 עבור הנ"ל, שהועברו למחלקת החומרים והמחקר של ס.ע.צ, מצ"ב החתכים לאורך של החואי בקטע הנ"ל להשלמת החומר להכנת הדו"ח הגיאו הנדסי המוקדם.

בכבוד רב,

*[Signature]*  
אלי וויס.

לוסה: חתכים לאורך קנ"מ  $\frac{500}{5000}$  :1.

המחלקה לתכנון העיר  
דאירה تنظيم المدينة



עיריית ירושלים  
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים כד' בחשוון השל"ט  
24.11.78

המחלקה לתכנון העיר  
دائرة تنظيم المدينة

הכנסת העיר  
5.12.78  
מס' (10) 6

לכבוד  
מר משה שהמי  
מנהל אגף הכבישים  
משרד הבינוי והשכון  
תל-אביב

מח קריטי  
תבוא ארבע המובט  
היקדם  
ס/נ

א.נ.

הנדון: חכנית מס' 2621 - כביש מס' 10א עטרות  
סמוכין: סכתך מיום 8.11.78

בתשובה למכתבך שבסמך הריני להשיבך, כי החכנית הועברה  
לידי הועדה המחוזית ביום 20.11.78.

א.נ. סלחתי 1/2

ביום 12.11.78  
באגף  
משרד הבינוי והשכון

בכבוד רב,  
א.נ. בן-אשר

מנהל האגף לתכנון העיר

11.11.78

העתיקים: מר ש. שאבני - מנכ"ל משרד הבינוי והשכון  
מר א. ניב - מהנדס העיר

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מס' 200

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

יד הבינוי והשיכון  
תחילת כמות, והתאריך מדינת  
28. 11. 78  
א (10) 6

תאריך: כד' כחשון תשל"ט  
24 בנובמבר 1978

מספר: 6(10)א

*Handwritten notes and signatures:*  
מס' 200  
מס' 3  
מס' 12  
מס' 11

אל: מר נ.צ. קריגר  
ס/מהנדס הכנון ראשי  
מח' כבישים  
מע"צ חל אביב

הנדון: כביש בן שמן עטרות, קטע עזבר -  
עטרות  
מכתב מ-12.11.78

אין באפשרותי להזמין ביצוע העבודה המוזכרת במכתבך  
הנ"ל מפני שהעבודה טרם נמסרה לנו (ע"י המשרד  
הראשי).

ב ב ד כ ה,  
*Signature*  
י. קופ  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

2/3

CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET  
CONFIDENTIAL

TOP SECRET

*Handwritten signature/initials*

מח' עבודות תכנון, המשרד הראשי  
כ"ד חשוון תשל"ט  
27. 11. 78  
מ.מ. תפקיד  
*Handwritten initials*

כ"ד חשוון, תשל"ט.  
24 בנובמבר, 1978

*Handwritten notes and signature:*  
מקסי' 9  
*[Signature]*  
27. 11. 78

לכבוד  
מר בן ציון קרייגר,  
ס/מהנדס תכנון ראשי,  
מחלקת עבודות צבוריות,  
רח' לינקולן 3,  
תל אביב.

א.נ.

הנדון: כביש מס' 4 צפון

(א) הנני לאשר את קבלת המכתבים הר"מ:

- (1) מכתב מס' א' 6(10) מיום 12/11/78 בו כתבת: "... שבשלב א' של הביצוע יתוכנן ויבוצע המשך ישיר של כביש בן שמן - עטרות וכביש מהיר 4 לירושלים... "
- (2) מכתב מס' ח' 6(10) מיום 12/11/78 שיובא לדיון באגף הדרכים, עיריית ירושלים, לשקול דעת נוסף.
- (3) מכתב מס' 146/22 מיום 15/11/78 מאת חב' ד.א.ל. והעברת תכניות ליו"ש לצורך צו הפקעות ופינויים. (ברכותי על הטפול הזריז בנושא.)

(ב) הנני מבאי לתשומת לבכם הצורך לטפול בנושאים הבאים:

- (1) הצמדת וליווי אדריכל נוף/אורבני בתכנון המפורט של הכביש כך שישולב הכביש עם סביבתו. כידוע לך כביש זה יהווה את הכניסה הראשית לירושלים וכן חשיבות התכנון האורבני והליווי המתמיד למתכנן הכבישים.
- (2) הזמנת תכנון הידרולוגי הידראולי.
- (3) הזמנת בדיקת קרקע בהתאם לדו"ח הגיאומטרית-הנדסי שהתקבל ממעבדת הטכניון.
- (4) טרם התקבלו הפרוגרמה ולוח זמנים לתכנון מפורט והתחלת בצוע.

בכבוד רב,  
*[Signature]*  
ד. מרגלית,  
מתאם מטעם עיריית ירושלים.

העתקים: מר מ. שהמי, מנהל אגף הדרכים, מ.ע.צ.  
מר ג. ווינשטיין, חב' ד.א.ל.  
מר א. שגיא, מנהל מח' שרותי הנדסה, עיריית י-ם.  
מר נ. רובין, ס/מנהל מח' שרותי הנדסה, עיריית י-ם.  
מר ס. ביואנג'ו, אגף הדרכים.





כ"ד חשוון, תשל"ט.  
24 בנובמבר, 1978

*Handwritten signature: משה אהרן מרגלית*

לכבוד  
מר בן ציון קרייגר,  
ס/מחנדים תכנון ראשי,  
מחלקת עבודות צבוריות,  
רח' לינקולן 3,  
תל אביב.

א.ג.

הנדון: כביש מס' 4 צפון

(א) חנני לאשר את קבלת המכתבים הר"מ:

(1) מכתב מס' א' 6(10) מיום 12/11/78 בו כתבת: "... שבשלב א' של הביצוע יתוכנן ויבוצע המשך ישיר של כביש בן שמן - עטרות וכביש מחיר 4 לירושלים...".

(2) מכתב מס' ח' 6(10) מיום 12/11/78 שיובא לדיון באגף הדרכים, עיריית ירושלים, לשקול דעת נוסף.

(3) מכתב מס' 146/22 מיום 15/11/78 מאת חב' ד.א.ל. והעברת תכניות ליו"ש לצורך צו הפקעות ופינויים. (ברכותי על הטפול הזריז בנושא).

(ב) חנני מביא לתשומת לבכם הצורך לטפול בנושאים הבאים:

(1) הצמדת וליווי אדריכל נוף/אורבני בתכנון המפורט של הכביש כך שישולב הכביש עם סביבתו. כידוע לך כביש זה יהווה את הכניסה הראשית לירושלים וכן חשיבות התכנון האורבני והליווי המתמיד למתכנן הכבישים.

(2) הזמנת תכנון הידרולוגי הידראולי.

(3) הזמנת בדיקת קרקע בהתאם לדו"ח הגיאומטרית-הנדסי שתקבל ממעבדת הטכניון.

(4) טרם התקבלו הפרוגרמה ולוח זמנים לתכנון מפורט והתחלת בצוע.

בכבוד רב,

*Handwritten signature: ד. מרגלית*

ד. מרגלית,

מחאם מטעם עיריית ירושלים.

העתקים: מר מ. שהמי, מנהל אגף הדרכים, מ.ע.צ.

מר ג. ויינשטיין, חב' ד.א.ל.

מר א. שגיא, מנהל מח' שרותי הנדסה, עיריית י-ם.

מר נ. רובין, ס/מנהל מח' שרותי הנדסה, עיריית י-ם.

מר ס. ביזאנג'ו, אגף הדרכים.

1978 г., № 1.  
1978 г., № 1.

Содержание  
1. Введение  
2. Фонетика  
3. Морфология  
4. Синтаксис  
5. Лексика  
6. Грамматика

М.Л.

ПРЕДИСЛОВИЕ

1) Введение

- 1) Введение
- 2) Фонетика
- 3) Морфология
- 4) Синтаксис
- 5) Лексика
- 6) Грамматика

2) Фонетика

- 1) Введение
- 2) Фонетика
- 3) Морфология
- 4) Синтаксис
- 5) Лексика
- 6) Грамматика

Содержание

Г. ДИКАЯ  
УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ

1978 г., № 1.  
1978 г., № 1.  
1978 г., № 1.  
1978 г., № 1.  
1978 г., № 1.



תל-אביב, 23 בנובמבר 1978

146/641

①  
 24.11.78  
 6(10)א  
 26.11.78  
 ②  
 28.11.78  
 ③  
 26.11.78  
 לכבוד  
 אינג' בן ציון קריגר  
 ס/מהנדס חכנון ראשי - מ.ע.צ.  
 רח' לינקולן 3  
 תל - אביב

הנדון: כביש מהיר 4 - קטע עטרות רמות  
חיכנון מוקדם.

בחאריך 9.11.78, נערכה הישיבה המסכמת לאשור החכנון המוקדם.  
וסוכמו הנושאים שנותרו לבדיקה (ראה מכתבינו מס' 146/601 מחאריך 8.11.78):

- א. אושר החוואי המודג בקטע חתכים 603 - 590 עפ"י החכנית המצורפת.
- ב. נבדק מערך הכבישים במחלף ביה חנינא ונבדקו אלטרנטיבות שונות.  
סוכם שתואי כביש מהיר 4 (אופקי ו אנכי) ישאר קבוע במעבר בין שלב א' והשלב הסופי ויתחבר בצומת חד מפלסית לכביש ביה חנינא הקיים. בעתיד על מנת להכנן מחלף יוחאס החכנון לכביש מהיר 4 בלי לשנותו (ראה מכתבן מס' ח' (10) 6 מחאריך 12.11.78).

ג. הרדיוסים ב - IPE;  $\Gamma pD$  הוגדלו ל - 2000 מ'  $R =$  ואילו הרדיוס ב - IPF הוגדל ל - 600  $R =$

ד. סוכם שבשלב א' יבוצע המסלול המזרחי לכל אורך החוואי.

בכבוד רב,  
אלי וויס.

**מחלקת עבודות צבוריות**  
**המשרד הראשי**  
**רמיזה מבניות**  
 תאריך: 6631/כ

10/11/78

10/11/78

10/11/78  
10/11/78  
10/11/78  
10/11/78

10/11/78

10/11/78  
10/11/78

10/11/78  
10/11/78

- a. 10/11/78
- b. 10/11/78
- c. 10/11/78
- d. 10/11/78
- e. 10/11/78
- f. 10/11/78
- g. 10/11/78
- h. 10/11/78
- i. 10/11/78
- j. 10/11/78

10/11/78  
10/11/78

10/11/78

10/11/78
10/11/78
10/11/78
10/11/78
10/11/78

10/11/78  
10/11/78  
10/11/78

אוסטיגל (1974) תכנון, תאום ופקוח, כבישים, מסלולים ועבודות פיתוח בע"מ

רח' טולידנו 4 (שכון בבלין), תל-אביב, - טל. 45 27 82, 45 23 72

ל"ג



תאריך 23.11.78  
מספרנו 389

*[Handwritten signature]*

לכבוד

אינג' קריגר

ס/מנהל הכנון ראשי

מע"צ / תל-אביב, לינקולן 3

*מ פ' 205*  
*מקום א' כביש גילס לאומים*  
*התחלה - מבטול גידול - מאן - מאן - אוקיאן*  
*(לוק ירד הירד)*

הנדון: כביש גישה למטרותים במודיעין

מכתבס(א10) 6 מ- 28.6.78

1. מרכז בנוי קבל אשור עקרוני לכצוע כביש גישה למטרותים במודיעין בהתאם לתואי המתואר בתכנית ה-רצ"ב ובכיוונו להתחיל בכצוע בימים הקרובים.
2. התואי שנבחר מתואם עם הנתונים שנחקבלו מחברת ד.א.ל.ל למקום הציה הדרך הראשית בן שמן - עטרות ( הגבה המתוכנן בנק. הצחיה הוא 148.10 מ' ).
3. רצ"ב חכניות הצמת של כביש הגישה למטרותים עם כביש בן שמן - מבוא מודיעין.
4. אבקש את אשורכם לתואי הדרך.

*2) מר קריגר*  
*ול לקבל מתחילתן*  
*לקבל מתחילתן*  
*לקבל מתחילתן*  
*במיוון*  
*28.11.78 - ו/כ"כ*

*3) מר קריגר*  
*מחלקת*  
*ה' 3*  
*28.11.78*

*בכבוד*  
*שיינדורף אברהם*

*4) מר קריגר*  
*מחלקת*  
*בקר ויאיר*  
*מקום התחילת*  
*24.11.78 - ו/כ"כ*

העתיקים : ד.א.ל. / דן גרוגר  
מ. בנוי / מר. מלצ'ס  
מ. בנוי / מר פנהסי



חל-אביב, 23 בנובמבר 1978

124/641

Handwritten notes: 10/6, 3, 24.11.78

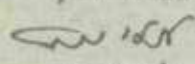
לכבוד  
אינג' ע. ברזילי  
מ.ע.צ. - המשרד הראשי  
רח' לינקולן 3  
חל - אביב

ד.א.

הנדון: כניס בן שמו עפרות - קמע בן שמו עופר

בישיבה שקיימנו במשרדך בתאריך 19.11.78, אושר דו"ח ניקוז מס' 1  
עבור חנ"ל.

סוכם שיערך סיור בשטח כדי לנסות לודא אה הסמיקות המחושבות עם"י  
סימנים בשטח.

בכבוד רב,  
  
אלי וויס.

התקן/אינג' קריגור - מ.ע.צ.



מס' תכנון: 100/1000/1000  
תאריך: 10.10.10  
מיקום: תל אביב

תוכנית תכנון - תוכנית

התוכנית מפרטת את כלל פרטי התכנון הנדרשים להגשת בקשה להיתר בנייה.

התוכנית כוללת את כלל פרטי התכנון הנדרשים להגשת בקשה להיתר בנייה.

מאת: [Signature]  
תאריך: 10.10.10

מס' תכנון: 100/1000/1000



חיסה, 22.11.78  
124 - 373



מקקל/ו

Handwritten notes and signatures in blue ink. Includes the date '14.11.78' and various scribbles.

לכבוד  
אינג' ב.צ. קריגר  
ס/מהנדס חכנון ראשי  
מ.ע.צ. - משרד ראשי  
חל - אביב

א.ג.ג.

הנדון: כביש בן שמן - עטרות

1. א. בפגישה שנערכה במשרדינו בתאריך 9.11.78, סוכם ואושר חכנון מוקדם של "כביש בן שמן - עטרות בקטע מחלף בן שמן - מחלף מודיעין".  
ב. רצ"ב סט תוכניות הנוחה וחתך לאורך של "סיכום החכנון המוקדם".
2. להלן פירוט הנושאים שהועלו:
  - א. הוצגו תכניות של סיכום חכנון מוקדם לתוואי כביש בן שמן - עטרות בקטע מחלף בן שמן - מחלף מודיעין.
  - ב. אושר מיקום התוואי לאורך כל הקטע כמסומן בתכניות הרצ"ב.
  - ג. כמו כן אושר קו אדום מוקדם, אשר יעודכן בשלב החכנון המפורט בהתאם למדידות מפורטות ואיזון כמויות.
  - ד. מיקום התוואי והקו האדום הוכן בהתאם לקריטריונים המסוכמים לגבי הכביש האמור.
  - ה. הוצגה תכנית מחלף בן שמן כולל מיקום החיבורים בהחשבות בבעיות מקרקעין.
  - ו. הוצגה תכנית מחלף מודיעין ונידונו אפשרויות פתרון בשלבים השונים באלטרנטיבות שונות.  
סוכם שנושא זה יסוכם בשלב מאוחר יותר בעת החכנון המפורט.
  - ז. בקטע שבין נאות קדומים - וירידה לוואי מודיעין נבחנו מספר אלטרנטיבות נוספות שמתוכם נבחרה האלטרנטיבה כמוצג בתכניות.



55.11.55  
101 - 154

101 - 154  
101 - 154  
101 - 154  
101 - 154



Notes: 101 - 154

1. a. [faint text]
- b. [faint text]
2. [faint text]
- a. [faint text]
- b. [faint text]
- c. [faint text]
- d. [faint text]
- e. [faint text]
- f. [faint text]
- g. [faint text]
- h. [faint text]
- i. [faint text]

- ח. בקטע המקביל לוואדי מודיעין יתואם התכנון ופרטי החתך הטיפוסי של החוואי בהתאמה לפתרונות הניקוז הנדרשים שיסוכמו בנפרד.
- ט. סוכס שהכביש האיזורי שתוכנן ע"י משרד זיסמן מאיזור שילה, כפר רות וכו' יתחבר בשלב זה לכביש קיים בסמוך לקברות המודיעין. בקטע הסמוך לנאות קדומים לאורך קטע מוגבל עולה תוואי הכביש הארצי על תוואי כביש קיים, סוכס שבקטע זה יסלל קטע מעקף לכביש הקיים במקביל לכביש הארצי.
- י. סוכס על המשך הפרוגרמה כמפורט להלן :
  - (1) הגשת חכניה ת.ב.ע. לחוואי המוצע בקטע שממחלף בן שמן ועד לגבול הקו הירוק.
  - (2) בחכניה ה-ה.ב.ע. ינתן גם סימון לחוואי מהכביש האיזורי בקטע בו עולה הכביש הארצי על כביש אזורי קיים.
  - (3) הגשת חכניה איסור בניה וגבול הפקעה לחחום הכביש שאושר בקטע הנמצא בחחום יו"ש.

בכבוד רב,  
גרונר דן.

דג/תא

- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]
- 5. [Illegible text]

2007 - 05  
 2008 - 05

REVISED



חל-מביב, 22 בנובמבר 1978

124/623

Handwritten signature and notes:   
א.ד.ג.  
6(10)א  
24.11.78

לכבוד  
אינג' ע. ברזילי  
מחלקת עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב.

ד.א.ל.

הנדון: כביש ארצי בן שמו עפרות - קטע עומר עפרות

1. בחמש לרו"ח הניקוז שהוכן לג"ל ואשר על ידך במאריך 8.2.78, חננו מעבירים אליך היטובי הסתיקוח למעבירי המים במחורט בנספת.
2. מעבירי המים מס' 2 (נחל עפרות) ו - 4 (נחל שורק) מסופלים בנפרד.
3. בישיבה שקיימנו במשרדך במאריך 19.10.78, סוכמו 3.1 מאחר והסתיקות למעבורי המים 3 ו-5 הנן קטנות והסילוי מעל להם יהיה גדול (ראה תנחות וחמכים לרותב הסצורטיס), יהיה צורך במעבירים ארוכים מאוד, סוכט לבטל מעבירי מים אלו וסי הנגד העילי יאוגמו במעלה ליד רגל סוללת הכביש.
- 3.2 מעבירי מים מס' 1 יהיה בקוטר 1.50 מ' ויהוכנן סופיה עם אשור תואי הכביש בועדה המחוזית ירושלים.

בכבוד רב,

אלי וויס.

התקן אינג' בן ציון קריגר - מ.ע.צ.

בגמרת - גמלת אגנים וסתיקות למעביר מים / רמת תכניות אגנים סגורות

⑥ Q 1:25 סמ"מ	④ C	ק"ר A	③ ג'מ'ג' סמ"מ	② דקות T	① $i^{1/2} \cdot L / \Delta h$	ק"מ L	פ' ה' $\Delta h$	סמ"מ מס' פ' מס' פ'	מס' פ' מס' פ'
0.370	0.133	0.30	51.24	18.97	4.36	0.75	21.6	1	1
1.91									2 (מ 2) (ב 2)
10.65								2	3
								מס' פ' מס' פ'	
0.027	0.083	1.01	116.04	4.55	2.08	0.30	42.8	3	מ 4
0.086	0.140	0.047	47.11	21.27	3.57	1.14	68.11	3	ב 4
0.746	0.154	0.39	44.70	29.53	4.44	1.30	28.6	4	7
0.057	0.109	0.025	75.07	10.39	3.56	0.44	20.49	4	מ 4
9.73								5	5
								מס' פ' מס' פ'	
0.080	0.098	0.035	82.37	7.43	4.60	0.20	3.38	5	8
0.260	0.230	0.058	70.57	9.30	3.56	0.38	18.80	5	מ 8
0.753	0.135	0.299	67.14	19.66	4.15	0.84	40.23	6	מ 6
1.505	0.114	0.678	74.13	11.98	2.81	0.73	46.4	7	ב 6

- ① ריבוי תוספת המצב תוכן מעוקל על  $i^{1/2}$ . לפעמים במס' המסוק אחר.
  - ② זמן הריכוז  $T = 5.4 (L \sqrt{T})^{1/4}$  ק"מ.
  - ③ קצת המס' בהדירות 1:25 לעי' "נמוך קצתו במס' בישראל" מאת בני שיין ונחן ברוך, חוצת התכנית, מרץ 1970 (מס' מס' 92) - תחנת ירושלים, ע' 116.
  - ④ דקות  $0.05 \sqrt{L}$  - C למי במי.
  - ⑤  $Q = CIA / 3.6$  - המס' במדירות 1:25 שנה.
- הערות א. מס' התכנית חופפים "ה מקום עם חוקה מס' עם" מעביר המי  
 ב. המס' באגנים מס' 2, 3, 5 מן ע"י חז"ה מקום.



תל-אביב, 22 בנובמבר 1978

146/638

לש  
(10) %  
37  
24.11.78

לכבוד  
אינג' מוסייר  
רח' הייזר 35  
גבעתיים

ד.א.ל.

הנדון: כביש מהיר 4


קו השטל רמות עפרות

סימוכין: מכחך מאריך 15.11.78.

בחמשך למכתב הסימוכין, הנני להודיעך כי אנו מספלים בנושא החכור של הקו הנ"ל לקו חברת ההשטל הישראלית.

ככל סקרה יגמר השטול הנ"ל לפני גמר בצוע קו ההשטל רמות - עפרות, שהחלק העיקרי שלו סרם בצוע.

ככבוד רב,

  
אלי זיב

העתקו מר ש. בלקינד-מנכ"ל החברה הכללית י-ט,

אינג' קריגור - ס.ע.א. ✓

אינג' כרמון - קמ"ס השטל.



*Handwritten signature/initials*

תאריך: 21.11.78

תיק מס':

משרד הדינווי והשיכון  
22. 11. 78  
מס' ת"מ (106)

לכבוד

*Handwritten recipient address:*  
אור קריטר  
מחלקת אדריכלות  
מ"מ אינטקום 3  
חיפה

*Handwritten notes:*  
מקריטר  
3

הנדון: כביש ארזי H

ד.א.

מצורפים בזה העתקי תכניות כמפורט להלן

מס' תוכנים	שם התכנית	מנה מידה	מס' התכנית
	תחומי - כביש ארזי H	1:2500	
	תכנים אלוך - "	1:250/2500	

לבמשתך  לטיוטר  לטבולך

הערות: *לפני אורזי ארזי נבדקה*

בברכה  
*Handwritten signature*  
ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

העתק



תל-אביב, 19 בנובמבר 1978

*(Handwritten signature and initials)*

*א. סלוב*  
 מהי מטרת  
 יומן וביקוי חוץ  
 124/530  
 שבת וז' אב?  
 (10/10)

*24.11.78*

*מב"מ קצת*  
 המטה המרכזי  
 בח"א  
 צריכה להיות  
 המערכת  
 המיושמת  
 26.11.78

לכבוד  
 איגוד טור  
 מע"צ לינקולן 3  
 תל - אביב

הנדון: כביש בן שמון עפרות - קטע עפר עפרות.

מספר כזה תב"ע של חלק הכביש הנ"ל הנמצא בתחום העיר ירושלים,  
 להלן מספרי הגושים וחלקות:

- גוש 29505 - חלקות: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19
- גוש 29506 - חלקות: 1, 10, 11, 37, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54
- גוש 29508 - חלקות: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25
- גוש 29509 - חלקות: 5, 20
- גוש 29510 - חלקות: 3, 6, 13, 14, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 62, 70, 72
- גוש 29511 - חלקות: 51, 52
- גוש 30601 - חלקות: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 19, 22, 23, 43, 48, 49, 50, 51, 55, 57, 58, 59, 68, 69, 153, 212
- גוש 30631 - חלקות: 250, 252, 253, 254, 256, 257, 258, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276

וכמו כן מספרי המגרשים בתב"ע המאושר של אזור התעשייה עליהם עולה התואר של הכביש  
 הנ"ל.

1, 2, 3, 114, 117, 118

2/...



- 2 -

להגדרת הכביש בתכנית ההפקדה הקואורונטות הן כדלהלן:

נקודת התחלה : 140750 , 171510

נקודת הסוף : 141520 , 169650

נקודת הסוף רשומה לעי"ל סמאימה לתכ"פ נקודת התחלה נמצאת באמצע בין שתי השלוחות הזמנית והסופית.

בכבוד רב,

ב/אלי וויס.

העמק: אינג' קריינר - מ.פ.ז.

י"ז חסון, תשל"ט.  
 17 בנובמבר, 1978

*M.P.C.*

משרד הבינוי והשיכון  
 ר"א חסון תשל"ט = 21. 11. 78

לכבוד  
 מר א. בן אשר,  
 מנהל אגף בנין ערים.

א.נ.

הנידון: כביש מתיר מס' 4 צפון - ת.ת.ע. 2450

עקב תמצת הוועדה המקומית לבנין ערים להפקדה של ת.ת.ע. 2450 (כביש מס' 4 קטן צפוני), הנני מבקש ביטול ואישור שניתן לחברת החשמל להעמיד עמודי חשמל באזור הוואי הכביש אלא על סמך התכנית הנ"ל והתייעצות עם חב' ד.א.ל. - מתכנן הכביש.

*11/26/78*

בכבוד רב,

*[Handwritten signature]*

ד. מרגלית.

*אשר על פי  
 תכנית מס' 2450  
 להקמת כביש  
 מתיר מס' 4 צפון  
 ת.ת.ע. 2450  
 והתייעצות עם  
 חב' ד.א.ל. - מתכנן  
 הכביש.  
 22.11.78*

העמקים:

- (1) מר א. ניב, מהנדס העיר
- (2) מר א. שגיא, מנהל מח' שירותי הנדסה
- (3) מר ג. רובין, ס/מנהל מח' שירותי הנדסה
- (4) מר בן-ציון פריגר, ס/מהנדס תכנון
- (5) מר ג. ויינשטיין, חב' ד.א.ל.
- (6) מר א. קורט, אגף תכנון ע"ר
- (7) מר א. סרמין, ק"מ אשדוד י"ש
- (8) מר ס. ביואנא, אגף פדרכים



תל-אביב, 17 נובמבר 1978

124/ 624

6(10) / 3

24.11.78

לכבוד  
אינג' ע. ברזלי  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב.

ד.א.ל.

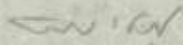
הנדון: כביש בן שמו עטרוח - קטע בן שמו - קומר

דו"ח ניקוד מס' 1

מצ"ב דו"ח ניקוד מס' 1 לקטע הנ"ל, המציג את הסמיקות המחושבות כנחל מודיעים,  
בקטע שבו נמצא תואי הכביש הנ"ל במדרונות הנחל.

נא אסורך.

מכבוד רב,

  
אלי ווייס.

העמק: אינג' בן ציון קרינר - ס.ע.צ. ✓

מנהל האגף לביטחון

מדינת ישראל

משרד הפנים

לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט"ז בחשוון תשל"ט  
16 בנובמבר 1978

60970

משרד הפנים והתעבורה  
מח' פנים  
22. 11. 78  
א(10)6

לכבוד

מר מ. שוהמל  
סגן מנהל מע"צ

א"נ

הנדון: כביש גבעון - בית חורון

בכוונתנו להעלות להמשך דיון בוועדת המנכ"ל"ים לעניני ירושלים  
בישיבה הקרובה את נושא כביש גבעון - בית חורון.

אודה לך אם תודיעני בחוזר על מצב התכנון, וכן על הפעילות  
אשר יש לעשות כדי לגשת לביצוע הכביש.

בברכה,

שמואל שקדי  
עוזר בכיר למנכ"ל



תל-אביב, 15 נובמבר 1978

146/622

משרד הבינוי והשיכון  
מח' הנדסה צבאית. המשרד הראשי  
י"מ השון השלם 19. 11. 78  
מס' הודיע 6(10)א

מקבל  
מס' 146/622  
20. 11. 78  
[Handwritten signature]

לכבוד  
סא"ל אמנון מרנץ  
רע"ן נכ"מ  
מפקדה אזור יהודה ושומרון  
ז. ה. ל.

א.ג.א.

הנדון: כביש מחיר 4 - קטע עפרות רמות.

1. מצ"ב 5 העוקים של חכניות המקעה בקצ"מ 1:5000 לקטע הכביש הנ"ל הנמצא בתחום יו"ש.
2. חכניות החמקעה הינן לשלב א' של הכביש (מסלול אחד) והוכנו ע"י החכנון המוקדם המאושר.
3. ע"י המסוכס בנינו, החמקעה באומן מעשי התבצע ע"י החכניות המפורטות לבצוע.

מכבוד רב,  
אלי זיס.

העתק: אינג' קריגר - מ.ז.צ.  
אינג' דוד מרגלית.

RECEIVED  
DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD.  
100, NORTH BRIDGE ROAD  
SINGAPORE



TO THE DIRECTOR  
GENERAL INVESTIGATION  
AND DEVELOPMENT  
SINGAPORE

REPORT ON THE INVESTIGATION

- 1. The object of the investigation was to determine the effect of the various factors mentioned in the above title on the rate of reaction between the two substances.
- 2. The results of the investigation are given in the following table.
- 3. It is seen from the above table that the rate of reaction increases with an increase in the concentration of the reactants.
- 4. The rate of reaction also increases with an increase in the temperature.

Yours faithfully,  
[Signature]

מ/ק"מ

ל. סוכנות  
מ. א. ל. - פתוח להנדסה בע"מ  
7600

6(10)א  
P  
29.11.78

26.11.78  
6(10)א

בפתחיים, 15.11.1978

לכבוד  
אייבג' אלי רים  
ד. א. ל. - פתוח להנדסה בע"מ  
רחוב אוסיטקין 100  
תל - אב"ב

ג.ב.ג.

הנדון: קו הטל רמות - עטרות

סימוכין: מכתבם מס. 146/635 מיום 6.11.78

הנבי מתיחס לסעיף 3 (ג) שבמכתבכם הנ"ל אל מר איתמר כרמון, קט"ם  
הטל איר"ם: "לאור העובדה שיהבן שיהיה צורך להכביה את המסד של החברה  
הישראלית, טובם נעזר סימברדו הפנינים לא יבוצע החיבור בין הקוים של סמי  
הנדרה הטל"ם."

כפי שידוע לך, קו הטל דרום לא רק לחברה הטל למזרח ירושלים, קו  
הטל דרום באופן דהוף ביותר למפעל גדול ליד שדה התעופה עטרות. הטפל  
כבר מוכן ומסוים לקבלת החבור הטל"ם.

הנכם מתבקשים לסיים את בירוריכם עם חברה הטל הישראלית באופן דהוף  
בירור, ובמסגרת טנים ואופן לא לגרום לדהים בצד החבור הנדרון.

בכבוד רב,

י. טויסייב

ערתים: מר ט. בלקינד, מנכ"ל החברה המכלית לירושלים.  
מחא ירושלים, ה.ג. כ-27/16, ירושלים.  
אייבג' א. כרמון, קט"ם הטל, מסדה איר"ם.  
אייבג' קריגר, מע"ץ.

כחשון חסל"ט  
בנובמבר 1978

א"מ (10) 6  
6/7/5/9

אלו המינהל לבניה כפריח  
וישובים חדשים,  
מהנדס מחוז המרכז,  
רח' קרליבך 23,  
חל-אביב.

הנדון: אישור ע"י מע"צ של הכנון  
דרך הגישה לישוב סחיהור.  
הספר : סכתך ט- 22.10.78

סר שהמי, /מנהל אגף הכבישים העביר למפוליי סכתך בספר.

הנני מפנה אותך למכתבו א"מ (10) 6 ט- 25.10.78 אל אינג' אריח  
לבנטון, העקף אליך, בו העלינו את הערהינו להכנון הדרך הנדונה  
ובקטע הנביטה לדרך הארצית הוטלצה אלט" 1 כולל השינויים  
הנדרשים בחואי וחחן <sup>ב"ב</sup> בקטע החציית.  
כמו כן, אבקש לשים לב לסעיף 3 במכתבו האמור לעיל כלפי הגישה  
הזמניה מצד מזרח.

על כן, אודה לך, באם סכתבנכט יבניס את החיקונים בהתאם  
וימציא לאישורנו.

ב ב ר כ ה,

מ. שניידר

מהנדס הכנון ראשי

העקפו סר קריגר - כאן  
חיק ת'



אלו מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ ירושלים

א.ג.

1 בחשון תשל"ט  
12 בנובמבר 1978

א"מ (10) 6 ✓

הנדון: כביש בן שמן עטרות, קטע עומד - עטרות, ביצוע  
העברת קו שלטון באיזור מחנה עומד.

- מסך: מכתבים: 1. חב' ד.א.ל. מס' 124/500, א4, מיום 31.10.78  
2. קמ"ט טלקומוניקציה מס' 25-טל-12-0325-46 מיום 31.10.78  
3. חב' ד.א.ל. מס' 124/603 מיום 8.11.78

מצ"ב צלוס המכתבים במסך לטיפולך ושקול דעתך למועד הזמנת ביצוע העבודה  
של העתקה קו השלטון העילי כפי שמורט במכתב במסך, מאת קמ"ט טלקומוניקציה.

כבוד כח

בן - ציון קריב

ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר גרשביץ, קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש  
מר שניידר, מהנדס תכנון ראשי  
מר כדיר, מהנדס ביצוע ראשי  
חב' ד.א.ל., למכתב במסך (3), רח" אוספקין 100, ת"א  
הח"מ  
תיק ת"

האחראי  
מס' 10  
12.11.78

בחשון תשל"ט<sup>21</sup>  
בנובמבר 1978<sup>12</sup>  
א' (10) 6 ✓


לכבוד  
אינג' דוד מרגלית  
מחאם מטעם עיריית ירושלים  
רח' החייל 84  
ת.ד. 2269  
ירושלים

א.ג.

הנדון: כביש מהיר מס' 4

הנני להביא לידיעתך שבשלב א' של הביצוע, יתוכנן ויבוצע המסך ישיר של  
כביש בן שמן - עטרות, וכביש מהיר מס' 4 לירושלים והסתעפות מזוהה, לכיוון  
נמל העופה עטרות.

בכבוד רב,

  
בן ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ראשי

הערות:  
סר א. שגיא, מנהל המחלקה לשרותי הנדסה {  
אינג' נ. רוביץ, אגף כבישים {  
אינג' ס. ביאנג'י, אגף כבישים {  
סר ס. שהמי - מנהל אגף הכבישים - כאן  
סר ט. שגירר - מהנדס תכנון ראשי - כאן  
הח"מ  
ח"ק ח'

עיריית ירושלים  
רח' הלל 23  
ירושלים

SECRET  
REF ID: A66666  
10/1/58

SECRET  
\* 27 OCT 1958  
AMERICAN ARMY  
OFFICE OF THE  
CHIEF OF STAFF  
WASHINGTON, D.C.

SECRET

SECRET: THIS COPY IS

THIS COPY IS FOR THE USE OF THE  
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF  
AND IS NOT TO BE DISTRIBUTED  
OUTSIDE THE OFFICE.

SECRET  
REF ID: A66666  
10/1/58

SECRET  
\* 27 OCT 1958  
AMERICAN ARMY  
OFFICE OF THE  
CHIEF OF STAFF  
WASHINGTON, D.C.

בחסון השל"ט  
בנובמבר 1978

א' (10) 6 ✓

אל: מהנדס מחוז ירושלים, מ.ע.צ., י-ם

הנדון: כביש בן שמן עטרות. קטע עופר - עטרות  
הספר: מכתב חב' ד.א.ל. מס' 124/598 מיום 8.11.78

הנני להביא לידיעתך שבשלב א' של ביצוע כביש בן שמן-עטרות, יהוכנן ויבוצע המשך ישיר עם כביש מהיר 4 לירושלים והסתעפות מזרחה, לכיוון גמל העופה עטרות.

עקב כך, יוחלפו מסמרי חכניות חכנון מפורט אשר בידך בחכניות חדשה, אשר יישלחו אליך עם השלמתם.

מצ"ב מכתב בספרך ובו חרשים המראה את האמור לעיל, וכן רשימת החכניות המבוטלות.

בברכה,

  
בן ציון קריגר  
מ/מהנדס חכנון ראשי

הערה:

מר גרשביץ, קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש  
מר ט.שנירר - מהנדס חכנון ראשי  
מר י.כדיר - מהנדס בצוע ראשי (כ)  
חב' ד.א.ל. יח' אוסישקין 100 ת"א - למכתבכם בספר  
הח"מ  
חיק ת'

למחלקת  
12.11.78

THE UNITED STATES OF AMERICA

DEPARTMENT OF JUSTICE

WASHINGTON, D.C.

IN RE: [Illegible Name] - [Illegible Title]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text block]

[Illegible text]

לכבוד  
איגוד דוד מרגלית, מהאג ספקס עיריית ירושלים  
רח' החייל 84  
ת.ד. 2269  
ירושלים

1 בחשון תשל"ט  
2 בנובמבר 1978

ה"6(10) ✓

א.ג.

הנדון: כביש מתיר מס' 4.

1. ברצוני להביא לידיעתך שהתכנון במקדס נבדק ואושר על ידי ללא מחלטים מוצא - שועפת ובה - חנינה. התכנון המקדס לא נראה לי כמלא עקב אי הבחירות לגבי מיקום הואי הכבישים החוצים ומחלטים אלה. לאור מצב זה, אני מוצא לנכון לקבוע שמחלטים אלה יוחאמו לביצוע כביש מתיר 4 כמי שהדבר בא לידי ביטוי בהחלטה מהנדס העיר ירושלים לגבי מחלף מוצא שועפת, ע"פ סכום דברים מיום 30.7.78 במכתב חב' ד.א.ל. מס' 146/475 מיום 1.8.78.

השלכה דומה אני מוצא גם לגבי מחלף בית - חנינה וזאת בכדי לא לעכב את התכנון המפורט, של כביש מתיר 4, עד לקבלת ההנהיות כפי שהוסלו על צווה חכנית אג. לתחבורה, במכתב עיריית ירושלים, סעיף 1, מיום 28.9.78.

2. ברצוני לבקש שקול דעה נוסף לנושא נגישות חבור כביש לטרון (כביש 11) בהצוהו כביש מתיר 4 בשלב חכנון סומי מנקודת ראות זיקה תחבורתית של ישוב גבעין ואיזור העטיה עשרות, לירושלים.

בכבוד רב  
בן - צ'ין קריגור  
ס' מהנדס, חכנון ראשי

העקב: מר א. שגיא, מנהל המחלקה לשרותי הנדסה, עיריית ירושלים, רח' חילל 23, י"ם  
מר מ. שחמי, מנהל אגף הכבישים  
מר שנירר, מהנדס חכנון ראשי  
מהנדס מחוז ירושלים  
מר גרשוביץ, קס"ט מ.ע.ג. יו"ט  
חח"מ  
חיק ת'

ENG. LEON ZYSMAN  
CIVIL ENGINEERING  
26, SOUTINE ST., TEL-AVIV 64684

אינג' ליאון זיסמן  
הנדסה אזרחית

טל. 234082

רח' סופין 26, תל-אביב 64684

10.11.78

תאריך

2217

מס'

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי  
יג תשנ"ח 13. 11. 78  
מס' תתיק א(10) 6

מקד"מ

חובת אי זיסמן קלאדי  
13.11.78  
א.א.

לכבוד

מחלקת עבודות ציבוריות

לידי אינג' קריגר

רח' לינקולן 3, ת"א.

א"נ

הנדון : כביש אזורי מבוא חורון  
מכתב הסכנות מיום 27.10.78

רצ"ב צילום מכתב הסכנות מחלקת ההתישבות, נא

הוראותיך בנדון.

בכבוד רב,

אינג' ל. זיסמן

בתשובה נא להזכיר :

המחלקה לבתי-שבות

מספר 5/מחור

27.10.78

רחובות.

## הסתדרות הציונית העולמית

השוכת הדתי-שבות

הבל התיכון

רחובות ת.ד. 507

טל' : 054-74111

לכבוד

מר זוסמן

רח' סוסיין 26

תל - אביב

א.ב.פ.

הנדון: כפיש אזורי גוש מבוא חורון

אודה לך אם אקבל 2 העתקים מהתכניה הסופיה.

כבוד רב,

*שלום*  
שושנה סלמן

אדריכלית הבל התיכון





1/ בחסון השל"ט  
10 בנובמבר 1978

א" (10) 6 ✓

אל: משרד החקלאות, הקריה, הל-אבנב

לידי אינג' טאול וויסמן

הנדון: דרך מוצעת בין פסן - עפרות (ירושלים).

כידוע לך ודאי, מחלקה זו, נזרחה הסכנון הדרך הנדונה. כדיון עם הנחלה כמר הנערך בין-פסן באשר לרצועה הדרג בשטחיה, הועלתה הצעה לחילופי הקרקע, כלומר הסמסד הנ"ל יקבל את שטח הקרקע המסומן בקוים אדומים בתכנית המצורפת.

אודה לך באם הדבוק את הקרקע ותודיעני באם הנה נחנה להכשרה לעיבוד החקלאי.

כ. ב. ר. ה.  
ט. שניידר  
מנהל הסכנון ראשי

העתק: למשרד הנדסי ד.א.ל. ה.ד. 39456, ה"א  
מסכנון הדרך הנדונה, למכתבם 124/579 ס-24.10.78  
למר קריגר - כאן  
לחץ ה'

חשון תשל"ט  
נובמבר 1978  
א(10)6 ✓

לכבוד  
מר ג. קריין, מנהל האגף  
האגף לתכנון התיישבותי  
התיבת התיישבות  
הסתדרות הציונית העולמית  
רח' המלך גורג' 48, ירושלים ת.ד. 92

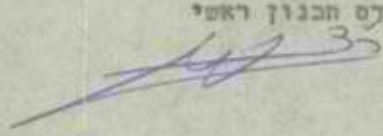
א.נ.

הנדון: כביש אזורי בן שמן גוש מבוא חורון  
סמך: מכחבך מ- 13.10.78.

הנני לאשר קבלת מכחבך בסמך והסכמתך לאלטרנטיבה א' כפי שהוצגה ע"י משרד זיטמן במכתבי  
לאד"מ. מאיר מ- 14.9.78 אי לכך, אבקשן לפעול ברוח סכום הדברים, כפי שפורט במכתבו  
של משרד זיטמן מיום 27.8.78 לאמור משרדך ידאג לכלול התואי המועדף על ידכם בחכמיית המתאר של  
הישובים ואצטר החכמייה כולל התואי בוועדות תכנון בנין עיר.

עם קבלת ההודעה ממך על אשר הועדה המחוזית אדאג להורות למחכבך למדוד את התואי ולתכנן  
באום אתן ומשרד השיכון לקביעת ההסתעפות לדרך הגישה לשלושה הישובים-פילה, רוח ומחתיהו.

בכבוד רב,  
בן-ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ואשי



העוק: מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ואשי  
אד"מאיר טיבאל } הסוכנות היהודית  
אד"מלמן שושנה } רח' קפלן 17 הקריה ת"א  
מר י. רזי מהנדס מחוז המרכז המנהל לבניה כפרים וישובים חדשים רח' קרליבך 23 ת"א  
משרד ל. זיטמן רח' טוטיין 26 ת"א  
הח"מ  
תיק ת'

ה.ט.



146/124/604

תל-אביב, 8.11.78

שמעון א. (10)  
33

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

, א.נ.


הנדון : כביש מהיר 4  
כביש בן-שמן עטרות

(1) מצ"ב 2 עותקים של סקר גיאומטרטי שנערך ע"י ד"ר ג. חייטי מהטכניון,  
על תנאי כביש מהיר 4 .

(2) אבקשן להעביר עותק אחד למחלקת החומרים והמחקר במע"צ על סנת שיוכלו  
להשלים הכריקה הנחוצות כדי להעביר לנו הנחיות לתכנון המפורט דהיינו  
הנחיות לגבי ערכי המכנה הדרוש ושיפועי המדרונות ( במילוי ובחפירה).

(3) על סנת שנוכל להשלים את התכנון המוקדם של הקטע המרכזי של כביש בן-  
שמן עטרות, יהיה לנו צורך לקבל ממחלקת החומרים ומחקר דו"ח גיאומ-  
טרטי דומה, ובנוסף לכך הנחיות ברמה של התכנון המוקדם, לגבי ערכי  
מכנה וכעיקר שיפועי מדרונות .

ככבוד רב ,

  
אלי ויס .

לוטה : סט תכניות של האלטרנטיבה כרצועת  
התואי בקנ"מ 1:5000 .

או/אד



א(10)א

146/601

חל-אכ"ב, 8.11.78

*Handwritten notes and signatures:*  
 על שם סניף  
 חל-אכ"ב  
 9.11.78  
 [Signatures]

לכבוד  
 אינג' בן-ציון קריגר  
 ס/מהנדס תכנון ראשי  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 רח' לינקולן 3  
חל - אכ"ב

א.נ.,

הנדון : כביש מהיר 4 - קטע עטרוח רמת  
תכנון מוקדם .

- (1) בישיבה שקיימנו בתאריך 24.10.78 הושלמה הצגת התואי לכל אורכו .
- (2) התכנון המוקדם אושר פרט לנקודות הבאות :
  - א. בקטע חתכים 59.0-60.3 חבדק האפשרות של הזזת התואי מערבה על מנת לזוז מהאזור בו השיפוע הצידי חריף. אפשרות זו תחייב חפירות גדולות יותר באזור חציית נחל עטרוח .
  - ב. יבדק מערך הכבישים במחלף בית חנינא, תוך כוונה שכביש מהיר 4 יבוצע כבר בשלב א' כגבהים הסופיים, וכך זה מחייב מציאת תואי אחר לכביש בית חנינא ( לא על תואי הכביש הקיים ) .
  - ג. חבדק האפשרות להגדיל את הרדיוסים האופקיים ב- IP-E, IP-F.
  - ד. החתך לארך של כביש מהיר 4 בשלב הסופי, יחוכנן באזור כביש 71, תוך שינוי מינימלי בכביש 71. ניהון לבצע שינוי זה בכביש 71 כבר בשלב א' .
  - ה. סוכס שמכחינת שלכי הביצוע באזור כביש 71, יבוצע הגשר למעבר מעל כביש 71 לפני הוספת המסלול השני . הערה זו חרשם גם בהכנית שלב א' .
  - ו. יבדקו שלכי הביצוע במחלף שבין כביש מהיר 4 לכביש בן שמן עטרוח .

ככבוד רב ,  
 אלי ריס .

אד/אד



א(10) 124/598

תל-אביב, 8.11.78

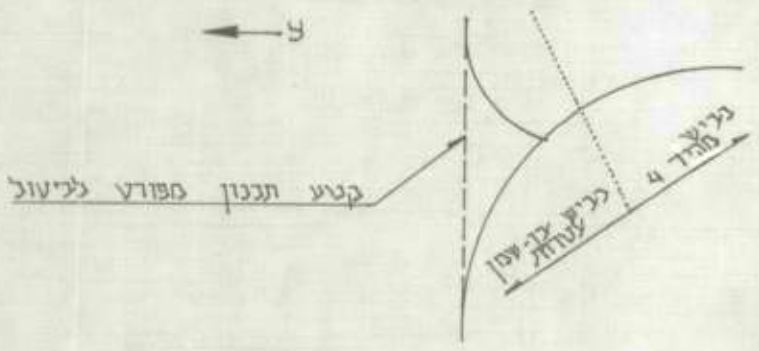
לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
ס/מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

ד.א.ל.

*Handwritten notes:*  
קריגר  
מ  
על כן  
קריסטל  
11/11  
35  
9.11.78  
לכבוד אינג' בן-ציון קריגר

הנדון : כביש בן-שמן - עטרות  
קטע עופר עטרות

(1) הנני רושם לפני כי בשיחה שקיימנו כחארין 30.10.78 נחנה לנו הוראה לחכנן את החיבור בין הכביש הנ"ל לכביש מהיר 4 רק על פי הסכימה הבאה :



(2) גבול העבודה שנקבע בין 2 העבודות יהיה מדרום לצומת בין שני הכבישים (כמוראה בסכימה לעיל) .

(3) עקב האמור לעיל יהיה צורך לבטל חלק מהתכנון המפורט שהועבר למחוז י"ם לבצוע כמוראה בסכימה לעיל . רשימת התכניות לבטול ראה בנספח למכתב זה .

לכבוד רב ,  
אלי רייס .

א/אד

כביש בן-שמון עטרות - קטע עופר עטרות

(קטע חתכים 108 - 289)

רשימת תכניות לביטול

<u>קב"מ</u>	<u>תאור</u>	<u>תכנית פס.</u>
1:1000 ; 1: $\frac{100}{1000}$	תנוחה וחתך לאורך	כ/6585/4,5*
1:2500	תכנית סימון והחוויה	כ/6585/11*
1:1000	מצב קיים ומטרדים	כ/6585/75,76
1:200	חתכים לרוחב	כ/6585/30-46

\* התכניות המסומנות בכוכב הינן לביטול רק בחלקן.





שירותי ההנדסה והטלפון (טלקומוניקציה)  
ביהודה ושומרון

ת.ד. 517 ירושלים טל' 243983

סימוכין: 25 טל -- 12  
25 כס -- 46

תאריך: ל' חשרי תשל"ט

31 אוקטובר 1978

לכבוד

ד.א.ל. - פחוח והנדסה בע"מ  
רח' אוסישקין 100, ת.ד. 39456  
ת-ל-א-ב-ב

הנדון: כביש בן שמון עפרות - קטע עומר עפרות  
מכחך מס' 124/500 - א/4 סיום 5.9.78

1. אני מאשר את הואי קו הטלפון המוצע .
2. הוצאות ביצוע העתקת הסדר הנדון, נאמדות ב- 120,000.00 ₪ (מאה ועשרים אלף לירות) .
3. מ"ל ב.ד. 104 מס' 3252 על הסך הנ"ל, אוהו הוכלו לפרוע בכל בית דאר בישראל .
4. יצויין כי הסכום הנ"ל הינו אומדן בלבד אם יתברר כי ההוצאות תעלינה, הצטרכו לשאת בהמש .
5. בחתקבל ההשלום, ניגש לביצוע העבודה המבוקשת, אשר תסתיים תוך שבועיים ימים .

ב ב ר כ ה

  
שלמה בן  
הממונה על ענייני הטלקומוניקציה  
ביהודה ושומרון

העתק: קמ"ט מע"ז - קר גרשכין .

ордена и медалей (подпись)

н.р. 112 11111111111111111111

ордена: 25 ст - 11

25 ст - 11

ордена: 11 ст - 11111111111111111111

11 ст - 11111111111111111111

договор

н.р. 112 - 11111111111111111111  
н.р. 112 - 11111111111111111111  
112 - 11111111111111111111

н.р. 112 - 11111111111111111111  
н.р. 112 - 11111111111111111111

- 1. н.р. 112 - 11111111111111111111 .
- 2. н.р. 112 - 11111111111111111111 (н.р. 112 - 11111111111111111111) .
- 3. н.р. 112 - 11111111111111111111, н.р. 112 - 11111111111111111111 .
- 4. н.р. 112 - 11111111111111111111, н.р. 112 - 11111111111111111111 .
- 5. н.р. 112 - 11111111111111111111, н.р. 112 - 11111111111111111111 .

112 - 11111111111111111111

н.р. 112 - 11111111111111111111  
н.р. 112 - 11111111111111111111  
н.р. 112 - 11111111111111111111

н.р. 112 - 11111111111111111111 .

תל-אביב, 5 בספטמבר 1978

124/500

4/א

לכבוד  
מר שלמה כהן  
קמ"ט סלקומוניקציה  
מפקדת יהושע ושומרון

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-טמן - עפרות

קטע עופר - עפרות

לאחר החאוס הראשוני שעשה אתך, הוך התקדמות כחכנון המפורט, הנני מעביר אליך נתונים סומיים לבכי פגיעת הכביש הנ"ל בקו הטלפון העילי שליד מחנה עופר. במפורט המצ"ב מופיע קו הטלפון העילי שנמדד בשרה, הכביש המהוכנן וקו הטלפון המוצע. אבקשך לאשר את הואי קו הטלפון המוצע ולהעביר אלי בהקדם את דרישותיך להעמקת עמודי הטלפון, זמן מסוער לביצוע העמקה ואומדן הכיצוע.

בכבוד רב,

  
אלי ריס.

העמק: 'אינג' בן-ציון קריגר - ס.פ.צ.  
מר גרשביץ - ס.פ.צ. יו"ט.

אגודת יהודי רשומות - מלקומניקציה  
 منطقة الضفة الغربية - برید

ב.ד. 104

הודעת זכוי № 3252 ב.ד. 1.4

(1)

שולם לזכות **צה"ל קמ"ט שירותי מלקומניקציה** **השכון**  
 נעם לטבח **יהודה ושומרון** **בבנק הדואר מספר**  
 547400015 עוסק מורשה מס' **0-12906-6** **رقم الحساب ببنك البريد**

המסום במילים **מאה עשרים אלף לירות בלבד** **הסך**  
 המبلغ באלפית **120.000** **00** **المبلغ**

שולם ע"י ד.א.ל. **פחור והנושא המשלם:**  
 اسم الدافع (الصارف) **עنوان الدافع**

הודעת המשלם לבעל החשבון  
**بيان الدافع لصالح الحساب**

לתשלום עד יום

ינעם לפגיעה ביום

האגודה שולמה

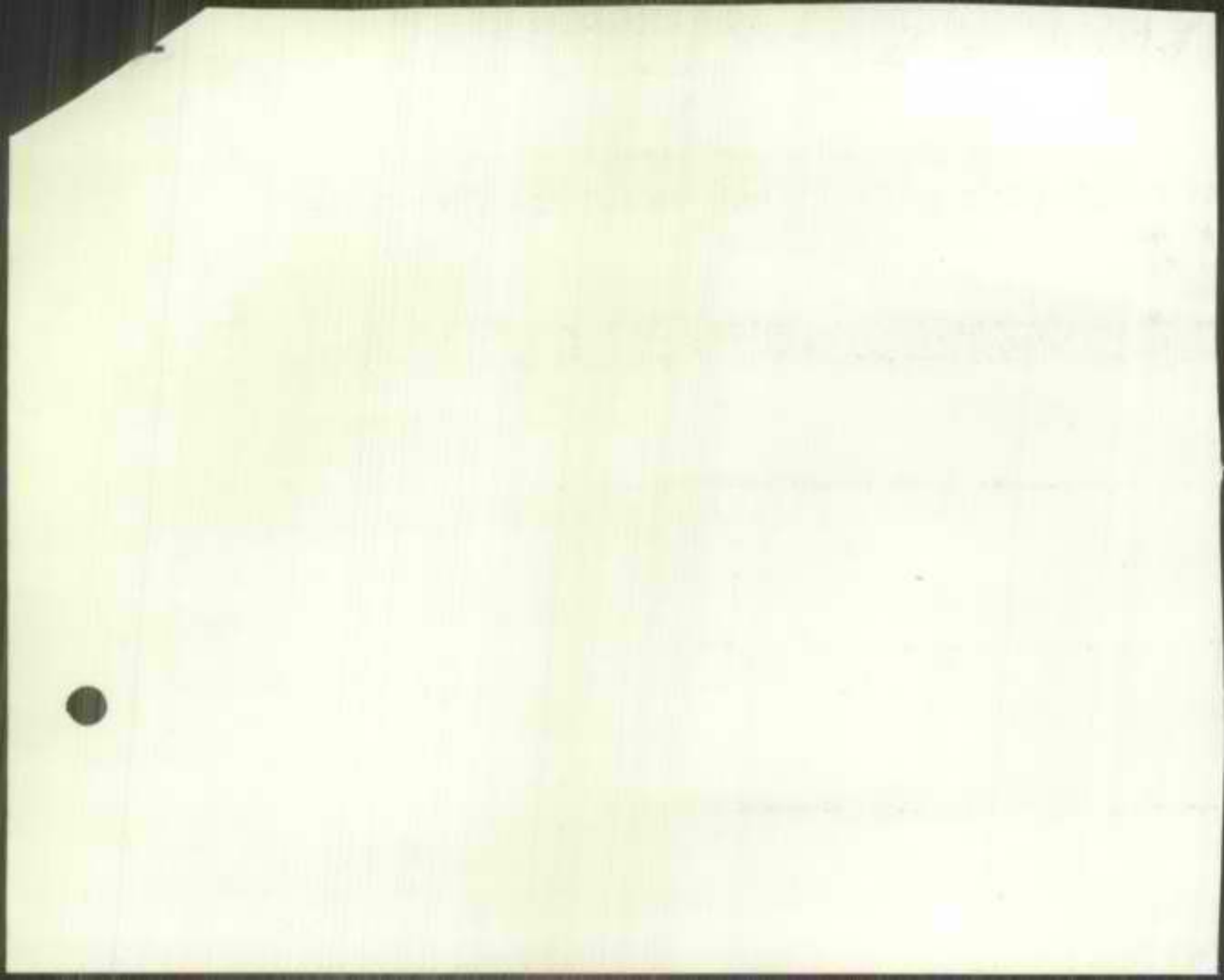
**העתקה כביש קטע עומר עטרות**

**מכתבנו מס' 25 על - 12 פ-31.10.78**

חותמת הדואר  
 חסם البريد

חותמת הדואר  
 חסם البريد

מסך זה יישמש קבלה רק לאחר הטבעת חותמת או  
 טבעת הקופסה החותמת של הדואר חותמת הסקיד.  
 هذه الوثيقة تعتبر كوصول بعد طبع الختم البريدي أو طبع  
 الختم المسجل وتوثيق الوثيقة



ENG. LEON ZYSMAN  
CIVIL ENGINEERING  
26, SOUTINE ST., TEL-AVIV 6464

טל. 234082

אינג' ליאון זיסמן  
הנדסה אזרחית  
רח' סוטין 26, תל-אביב 64684

תאריך 6.11.78  
מס' 2209

א (10) 6  
מ גוים  
ארכיון המוסדות בקול  
37  
6.11.78  
R. זיסמן

לכבוד  
מחלקת עבודות ציבוריות  
לידי מר קריגר  
סגן מהנדס ראשי לכבישים  
רח" לינקולן 3, תל אביב.  
א"נ

הנדון : כביש אזרחי מבוא חורון

בהתאם למסוכס הננו מעבירים אליכם בזאת חכניה לצרכי  
הכרזה בקנה מידה 1:20,000 על רקע בושים וחלקות, המראה  
אח התווי מחיבור כביש המודיעין ועד לדרך מס' 71 .

לוטה : חכנית אורבינלית .

בכבוד רב,  
אינג' ל. זיסמן

משרד הבינוי והשיכון  
 פד פמלות מכריות, המשרד הראשי  
 יב חשוון תשל"ט = 12. 11. 78  
 מפי הודיק 6(10)6

(ההכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

מזכר

התאריך	אל:
6. 11. 78	מנכ"ל מנהל ג' א"ש
תיק מס'	מאת:
	י. ק"ב יושלים

הנדון: ע"ר החברה של א"ש מנהל ג' א"ש.

סוגיות: לכתוב ל מנכ"ל מ-26.10.78

לא סדדו מנכ"ל ג' א"ש למסרה  
 הכבולה בצ"כ יושלים;

כביש א' ל א"ש מנהל ג'  
 יושלים מנהל ג' א"ש יושלים  
 עם מנהל.

גבירה


בחסון השל"ס  
בנובמבר 1978

א' (10)6

לכבוד  
מר י. אלירז - ראש אגף התכנון  
רשות שדות התעופה בישראל  
המשרד הראשי, בניין מס"ן  
נמל תעופה בן-גוריון

א.נ.


הנדון: דרך מס' (זמני) א10, בן שמון - קטרוח, קטע עטרות  
הסמך: סכהבך 724/506/6 מיום 5.10.78

... מצ"ב מערכת חוכניות בצרוף רשימת החכניות, המראה את הסבב הקיים

והתכנון בקטע הנדון.

- לעיוןך על בקשתך בסמך.

בכבוד רב,

  
בן ציון קריגור  
ס/מהנדס תכנון ראשי

העחק:  
מר ט. שנירר - מהנדס תכנון ראשי  
חברת ד.א.ל., רח' אוסישקין 100 ת"א  
החח"ס  
תיק ת'



SECRET  
OF THE UNITED STATES GOVERNMENT  
THIS MESSAGE IS UNCLASSIFIED  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW  
100-447891-10000000

SECRET, UNCLASSIFIED  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW  
100-447891-10000000

SECRET

SECRET: THE UNITED STATES GOVERNMENT  
THIS MESSAGE IS UNCLASSIFIED  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW

... OF THE UNITED STATES GOVERNMENT  
THIS MESSAGE IS UNCLASSIFIED  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW

SECRET

SECRET  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW

SECRET  
OF THE UNITED STATES GOVERNMENT  
THIS MESSAGE IS UNCLASSIFIED  
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW

בחשון השליש  
בנובמבר 1978 6

1/11/8/1  
א"מ(10)6 ✓

לכבוד  
מר דוד סגיר  
כצנלסון 83 א'  
נ ב ע ה י י מ

א.נ.ג.

הנדון: דרך פילת - כפר רות - שלבים

1. מאשר קבלת גלוייתך מיום 14.10.78.
2. אתך הסליחה על כך לא קבלת תשובה ישירה מהנדס התכנון הראשי, הנ"ל נבע מיציאתו לחופשה ולאחר מכן יציאתי שלי לחופשה - כאמור, אתך הסליחה.
3. לענינו של דבר בנושא הנדון יש התאבדות עם הסוכנות היהודית. במכתבו אליהם מבחיר מהנדס התכנון ראשי ואני מצטט: "בכל הקשור בגישות לישובים חדשים וחייבורים ביניהם מטעל המינהל לבנפה כפרית וישובים חדשים..." "אי לכך הצעתי לך אנא פנה אליהם."

בט"ל 5 א"מ  
מאיר גזית  
ממונה על יחסי ציבור

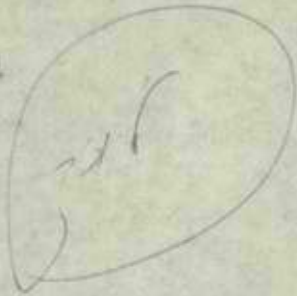
התקן היק"ש.



6(10) ה

146/605

תל-אביב, 6.11.78



לכבוד  
מר איתמר כרמון  
מנ"ס החסל  
ח.ד. 20 בית-אל  
י ר ו ס ל י מ

..3.4

הנדון: כביש מהיר 4 - קטע עפרות דרומה  
סיוור לכביש מיקום עמודי החסל

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including dates like 10.11.78 and various initials.

- (1) בסיוור שנערך בשנת 1976 כתאריך 2.11.76 במסגרת לכרוך את מיקומם העמודיים של עמודי החסל שהעמידה חברה החסל המזרח ירושלמית, נמצא שהקו החדש כוצע בקטע מרומה עד לאזור היכוד הוואריות של נחל עפרות עם נחל טורק.
- (2) הודך כדי הסיור הוכרז שיהיה צורך להעתיק מספר ניכר של עמודים (כ-7 עמודים) בגלל גובהם הנמוך - שיטנע אפשרות כוצע כביש מהיר 4.
- (3) במסר הסיור סוכסו הנקודות הבאות:
  - א. המתכנן יכצע מדידה של עמודי החסל הכעיהיים על סנה לאפשר קביעה תואי לעמודים.
  - ב. החברה המזרח ירושלמית תסכן בשנה את מיקום שאר עמודי החסל שטרם כוצעו בקטע הקו לכיוון עפרות. אשר תקפת העמודים כשנה, יוחנה כסיור ששותף עם המתכנן וקבלת אשר המתכנן להעמדה העמודים כשנה.
  - ג. עמוד החסל הדרומי ביותר של חברה החסל המזרח ירושלמית (כאזור שפתחה לרומה), מיועד להתחבר לקו החסל של חברה החסל הישראלית כעמוד הנמצא מדרום לכביש דרומה הקיים. לאור העובדה שיתכן שיהיה צורך להבניה את העמוד של החברה הישראלית, סוכסו עדו שיתחברו העדיניים לא יכוצע ההיכוד בין הקדמים של שתי חכרות החסל.

נכבוד רב,  
אלי ריס

העמק: אינג' קריגור, מע"צ.  
אינג' ר. מרגלית, סתאם הפרויקט  
אינג' מרטייב.

א/א

הל-אביב, 30 באוקטובר 1978

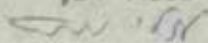
146/588

לכבוד  
מר א. כרמון  
קמ"ט חשמל  
ח.ד. 20 בית-אל  
י ר ו ש ל י מ .

ד.א.

הנדון: כביש מהיר 4 - קווי חשמל

הופתעתי לשמוע בשיחה טלפונית שקיימנו בתאריך 26.10.78, שעל אף התאומים שקיימו (בכתב ובע"פ) לגבי קו החשמל המחובר מרמה לעטרות, ביצעה חברה החשמל המזרח ירושלמית מספר עמודים של קו זה על תואי כביש מהיר 4. סוכם שנקיים טיור משותף בשטח לאיתור מדוייק של מקום העמדת העמודים במטרה לפעול להעתקתם.

לכבוד רב,  
  
אלי וריס.

העקב: אינג' בן-ציון קריגר - ס/מהנדס תכנון ראשי - מ.ע.ג.  
אינג' דוד מרגלית - מחאט המרויקט.



1. Introduction  
2. Objectives  
3. Methodology  
4. Results  
5. Discussion  
6. Conclusion

Methodology

The methodology employed in this study was a combination of qualitative and quantitative methods. Data was collected through interviews, focus groups, and surveys. The analysis was conducted using thematic analysis and statistical software.

The results of the study indicate that there is a significant correlation between the variables studied. The findings suggest that the proposed model is effective in addressing the research objectives.

משרד הבינוי והשיכון  
 מר עבודות צבוריות, ומשרד הרושם  
 י"ב חשוון תשל"ח 12.11.78  
 א(10)6  
 מר רזי

מ קריגר

מ טעניס  
 לקיאת בבנין  
 ר"ד  
 בד"א 12/11/78

ת"י  
 12/11/78

לכב'  
 מר בן ציון קריגר  
 ס/ מהנדס תכנון ראשי  
 מחלקת עבודות צבוריות  
 תל - אביב

הנדון: כניש גישה למתחיהו

מכתב מס' ח(10)6 מיום 25 לאוק' 1978

א.ב.,

1. מאשר בתודה קבלת מכתבך שבסימוכין, הכולל את הערותיך והמלצותיך לשינויים בתכנון הכניש באזור החציה עם הכניש המהיר בן-שמן - עסרות.

2. אנו נתכנן את הכניש הנ"ל בהתאם להמלצותיך.

בכבוד רב,

רזי  
 9/12/78

א. לבנטון

העתק: מר רזי, מהנדס מחוז המרכז, המנהל לבניה כפרית וישובים חדשים  
 מר הורוביץ, ס/מנהל אגף לתכנון וכיצוע, משרד הבינוי והשיכון  
 מר הירשברג, חב' "צוהר" בע"מ

לכבוד,  
מר אמנון ניב  
מנהל העיר  
עיריית ירושלים  
ירושלים

חשון תשל"ט  
נובמבר 1978

6(10) K ✓

א.נ.א.

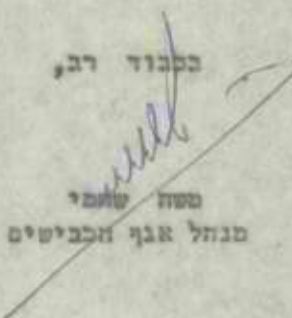
הנדון: כביש מס' 10 א', זפע עשרות.

הכניה מס' 2621, המתייחסת לקטע ציר בית הורון - ירושלים שבגבולות העיר ירושלים, אושרה בועדה המקומית להכנון ובנייה ביום 4.9.78.

מטום מה, עד היום הכניה זו לא הועברה לוועדה המחוזית והדבר מעכב את המטף הטיפול באישורה.

סליחת כביש זה, לכל הדיעות, בעדיפות גבוהה ואבקשך לדאוב להעברה מיידית של התכנית לוועדה המחוזית.

כבוד רב,

  
משה שומי  
מנהל אגף הכבישים

העתק  
מר ש. אבני, המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים. ✓

מ.ל.פ.ס

# הנדסה בע"מ

נהוג, תאום ומקום בהנדסה אזרחית



משרד הביטחון והטיבון  
מחלקת הנדסה אזרחית  
9.11.78  
6/2/79

חל-אכיב, 1 בנובמבר 1978

1102/121

*לשכת הנדסה  
א.ל.פ.ס  
10.11.78*

*י.י.*

לכבוד  
אינג' ב. קריגד  
סגן מנהל תכנון ראשי  
רמ' לינקולן 3  
חל-אכיב.

א.נ.א

הנדרש: כביש גישה למושב מחתיה  
סמן: מכתב משרד בנוי והשכון האגף לבניה כפרית, מוחזז המרכז  
מתאריך 22.10.78

א. להלן סיכום דברים כפי שנמסר לנו על ירך כחאריך 31.10.78 בנושא  
כביש גישה למושב מחתיהו.

1. הערותיכם בקשר לתכנון כביש הגישה הנ"ל הינם בהתאם למצוין במכתבכם  
ה(10) 6 מתאריך 25.10.78. הערות אלו מתיחסות רק לקטע מעבר כביש הגישה  
מחמת לכביש הארצי.

2. בקשר לשאר קטעי הכביש הגישה אין מצדכם הערות. אישור לקטעי הכביש  
אלה ינתן על ידי משרד השכון האגף לבניה כפרית.

3. בהתייחס לסיכום זה הננו ממשיכים במדידות ובתכנון המפורט של הכביש.

ככבוד רב,  
הירשכובג סיכאל.

העתק: מר רוזי - מהנדס מוחזז המרכז  
מנהל לבניה כפרית.  
מר הורוביץ - ס/מנהל אגף לתכנון ובצוע  
משרד השכון.  
מר ורהפטיג - משרד השכון.

*מ.ל.פ.ס*



מ 7777

החלטות  
מס/5

31.10.78

*[Handwritten signature and scribbles]*  
31.10.78

משרד הבינוי והשיכון  
מח' שטחים ציבוריים, המשרד הראשי  
ה' חשוון תשנ"ח 5. 11. 78  
מס' תיק 6(11)

לכבוד  
ד.א.ל  
מחוז והנדסה בע"מ  
רח" אוסישקין 100  
ה ל - א ב י ב  
לידי מר גד וינשטיין

א.כ.ג.

הנדון: מכיש ארצי בן שטן עפרה

מכתבם מ- 25.9.78

- כמענה לבקשתכם חרינו ממציאים לכם בזה מידע ראשוני של קוי מים ובריכות באיזור החואי המוצע של הכביש.
1. מושב חדיד - מצורפת מפה עם רישא מים.
  2. מבוא מודיעין - קיים קו מים זמני 3" על פני הקרקע מקדוח גמזו עד לבריכה 200 מ"ע של מבוא מודיעין.
  3. הבריכה נמצאת בנ.צ. מקורב 149,5/148,6 , הקו יונח בזמנו ע"י ק.ק.ל ויחפן שאצלם תוכלו למצוא מפה סמוך של הקו.
- חרינו להפנות את תשומת לבכם שבשנת הקרובה יונח על ידי מקורות קו מים 8" מקדוח גמזו למבוא מודיעין שיחליף את הקו הזמני.  
הקו יונח על מי חכניה ת.ה.ל שניהן להשיג במשרדי ת.ה.ל בח"א.

~~ב כ ב ו ד ד ב,  
י. דורון  
מנהל מדור המים~~

העתק אינג' ב.צ. קריגר - מ.ע.צ.  
רח" לינקולן 3 ת"א

אוקטובר  
23.11.78  
[Handwritten signature]

תל-אביב, 31 באוקטובר 1978

124/590

4/א



לידי: גב' טרזה בורשטיין

לכבוד  
י. זיו  
מהנדס מחוז ירושלים וחברות  
סלמון ורדיו  
רחוב הנרקיס 43  
ירושלים

א.ג.

הנדון: כביש בן-שמון עטרוח - קטע עומר עטרוח

סימוכין: מכתבכם מס. 21 של 120 (332) מאריך 21.8.78

1. בהמשך למכתב הסימוכין העברנו לאינג' מייבלביץ תכנון חכנון צנרת הטלפון.
2. ברצוני להביא לידיעתכם כי קטע זה של כביש בן-שמון עטרוח, הנמצא בתחום העיר ירושלים, טרם אושר בועדה המחוזית. אי לכך עלולים לחול שינויים בכביש המוכנן וסחור כך גם בקוי הטלפון המוכננים.

בכבוד רב,

[Handwritten signature]  
אלי וויס.

העתק: / אינג' בן-ציון קריבר - מ.ע.צ.

אינג' ג. מייבלביץ - רחוב האוניברסיטה 89, ת"א.





1971  
10.10.71

1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000  
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000  
1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000

1000 1000  
1000 1000

משרד הבינוי והשיכון  
המנהל הכללי



ירושלים, כ"ד בתשרי תשל"ט  
25 אוקטובר 1978

Handwritten notes and signatures in the top left corner, including a large signature and some illegible scribbles.

אל: מר נ. לבנת, מ"מ מנהל אגף הכבישים

הנדון: דרך המחברת שכונת רמות עם גבעון  
סימוכין: מכתבך מ-8.9.78

בהתייחס למכתבך שבטמוכין, הנני להודיעך:

1. במסגרת ההחלטה על התחלת ביצוע כביש מעלה בית חורון, ניתנה עדיפות לכביש מס' 4, שיחבר את גבעון לירושלים, וכידוע, כבר הקצבנו 15 מליון ל"י למבצע זה.
2. לאור הנ"ל, וכפי שאנו מאמינים, כביש מס' 4 יכנס לביצוע בהקדם האפשרי. לא ניתן, בשלב זה, עדיפות לכביש גבעון - רמות.  
בינתיים הנני מבקש להכין תכניות עבודה.

בברכה

שלמה אבנר  
המנהל הכללי

העתק: שר הבינוי והשכון, מר ג. פת,  
מר מ. שוהמי, מנהל אגף הכבישים  
מר ג. אבימר, ס. מנהל מ.ע.צ.  
מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים

לכבוד  
אינג' אריה לבנטון  
רח' סוקולוב 11  
ת.ד. 32071  
תל - אביב

72 בחשדי השל"ם  
25 באוקטובר 1978

6(10)א ✓

א.ג.

הנדון: כביש גישה למושב פתחיהו.  
סמן: מכחבר מס' 48 מיום 14.9.78.

הערותי מהיחסות לדו"ח החכנון במקדמם לכביש הגישה לפתחיהו לקטע בלבד מאחר והוא הרלוונטי לתצית הכביש הארצי בן סמן - עטרוה. החכנון נכדיק ע"י מחכנון הכביש בן סמן עטרוה חב' ד.א.ל. ואלה הערותינינו:

1. בסעיף 5 בדו"ח, המציין את הקריטריונים להשוואה, לא נכלל קריטריון חשוב ביותר והוא "בטיחות הנטיעה בגשר המוצה את הכבישי הארצי". קריטריון זה חייב להבטיח ראות מסימאלחה אל תוך המעבר ופמרחק רב בכל האפשר מאחר והמעבר יהיה ארוך (הכביש הארצי הוא בעל 2 מסלולים) ועצמה התארה בו תהיה קטנה. כמו כן יש לסאוף לשפוע אורכי כינימלי בחוך המעבר עצמו.

2. לאור זאת הננו ממליצים עקרונית על אלטרנטיבה מס' 1 (המוצגת בדו"ח) בטנויים הבאים (המובאים רעיונית):

2.1 בתנוחה (ראה סס): הארכת קטע המואי הישר דרונית למעבר.

2.2 בחוך לאורך (ראה סס): הורדה נקודת תצית הכביש הארצי. הגדלת השפוע האורכי זפונית למעבר על מנת לאפשר ראות טובה יותר אל חוך המעבר, וכן מיהון השפוע האורכי בחוך המעבר עצמו (בכל מקרה ישאר ססטיק גובה למעביר מיט בנהל מודיעין). הצעתנו זו מהייבת אסנס הגדלת עבודות העטר בקטע התצית אולט הן הסרות ססמעות יחסית להגדלת הבטיחות.

2.3 הערותנו אלה סנמנו בצבע בתכניות המוחזרות בזה.

3. עלי להמנות את השוכת לבך שכביש הגישה הזמני מצד מזרח נמצא בתחום הכביש הארצי יותר סכך הצירים של הכביש הגישה והכביש הארצי הופטיט.

אבקשן לחכנון את כביש הגישה הזמני כן שימצא סחוץ לתחום הכביש הארצי וסחוץ למחלף המתוכנן העתיקו עם הכביש האזורי. אבקשן להאט את הנושא עם הברה ד.א.ל. רח' אוסישקין 100 ת"א.

לכבוד רב  
בן - ציון קרייב  
ס/ מהנדס חכנון ראשי

העתק: מר שנירר, מהנדס חכנון ראשי  
מר רזי, מהנדס מחוז המרכז, המנהל לכניה כמריח ויטובים חדשים, רח' קרליבן 23 ת"א  
מר הורוביץ, ס/מנהל אגף לחכנון וביצוע, סטרד הבינוי והטיכון הקריה, ת.ד. 7021 ת"א  
חב' ד.א.ל. (למכתבכם 124/553 מיום 28.10.78)  
חח"מ  
תיק ת'

המנהל  
התכנון והביצוע  
26.10.78

6/7/5/9  
(יועץ)

/אגף הכבישים

מר אלי קולם  
עוזר בכיר לש  
משרד הבינוי והשיכון  
ירושלים


תשרי השל"ט  
אוקטובר 1978  
א" (10)6 ✓

הנדון: כבישי גישה לבקעון ובית חורון.  
הסמך : מסמך של עוזר שר התחבורה אליך, מט' 635 מיום 25.9.78.  
מכתבך אל עוזר שר התחבורה מיום 5.10.78, העתק אלי.

לא כרוך לי לאיזה שני כבישים הכרונה.

עם קבלת תרשים כלשהו, או הסבר יותר ממצה, אוכל להתייחס  
לבקשה.

בברכת מועדים לשמחה,

  
מטה טחמי  
מנהל אגף הכבישים





1/ג'כתרי תשל"ט  
9/באוקטובר 1978

א(10)6 ✓

לכבוד  
הסוכנות היהודית לארץ ישראל  
המחלקה להתישבות  
חבל המיכון  
המדור לתכנון הפחוח  
לידי צוות הכנון אזורי כולל  
רחובות.

א.ג.

הנדון: דרך סבוא חורון - שעלבים.  
המסך : מכתבם מ- 31.7.78

בכל הקטור כניסוח לישובים חדשים וחיבורים ביניהם מעול  
המנהל לבניה הכמריה וישובים חדשים וגם בנדון נא מנו אליהם.

בכבוד רב,  
ש. שביר  
מהנדס תכנון

העוק: למנהל מינהל הבניה כמריה וישובים חדשים,  
ירושלים - כצרוף צלום המכתב בסמך על נספחו.

לחיק ח'

10) 4

D. MARGALIT  
TRANSPORTATION ENGINEERING  
AND PLANNING  
JERUSALEM, 84 HA'CHAIL STREET  
TEL. 819-394 P. O. B. 2269

ד. מרגלית  
הנדסה ותכנון תחבורה  
ירושלים, רחוב החייל 84  
טל. 819-394 ת.ד. 2269

מ/ע/כ  
לקיטת  
35  
26.10.78  
[Handwritten signature]

פרוטוקול משיבה שהתקיימה ב-19.10.78  
במחלקה לשרותי הנדסה עיריית ירושלים

[Handwritten mark]

הנדון: כביש מס' 4 צפון

- נוכחים:
- מר ב. קרייגר ( מ.ע.צ. )
  - מר י. קופ ( מ.ע.צ. )
  - מר ג. ויינשטיין ( חב' ד.א.ל. )
  - מר א. וייס ( חב' ד.א.ל. )
  - מר מ. נקמן - משרד התחבורה
  - מר א. שפרבר - הכנית אב לתחבורה
  - מר נ. רובין ( מח' לשרותי הנדסה )
  - מר ס. ביואנג'ו ( מח' לשרותי הנדסה )
  - מר ד. מרגלית - מתאם עבור עיריית ירושלים

1. מר רובין בדברי פתיחה מעביר את הפרויקט מידי העירייה לידי מ.ע.צ. (כחאט לסיכום בין מר ס. קולק ומר ג. פת ומר אכני).

2. חוזים והתקשרות -

- א. קיים ואשר חוזה ועבודה (תכנון מוקדם) של חב' ד.א.ל.
- ב. קיים חוזה ועבודה (בדיקה גיו-הנדסי) של מעבדה הסכניון לבדיקה קרקע.
- ג. קיים חוזה ללא עבודה (הידרולוגיה והסדרי נחלים) של חב' ת.ה.ל.

ד. מר י. שילוני, אדריכל נוף הכין בדיקה נופית סביבתית להגשת ת.ת.ע. לועדה המקומית ומחוזית. עדיין לא נחתם חוזה בין מר שילוני והעירייה.

- 2 -

מוחלט

- א. מ.ע.צ. המשיך את הטיפול בחוזים של חב' ד.א.ל. וחב' ת.ה.ל.
  - ב. העיריה תשלם עבור הדו"ח הגיו-הנדסי של הטכניון, והדו"ח יועבר למ.ע.צ.
  - ג. העיריה תשלם עבור התכנון המוקדם של חב' ד.א.ל.
  - ד. העיריה תשלם עבור הבריקות הנופיות של י. שילוני עד הגשת התכניות לועדה המקומית.
3. הוסבר לנציגי מ.ע.צ. את הרקע לתכנון, צמחים, שלבי בצוע, צו איסור בניה, והצורך המידי להפקעות ופינויים.
  4. לוח זמנים - מ.ע.צ. התבקשה להכין לוח זמנים לגמר תכנון המפורט והתחלת בצוע (התחלה פברואר מרץ לפי לוח זמנים שנקבע ע"י עיריית ירושלים והמתכנן).
  5. מ.ע.צ. תקבע ישיבה בעוד שבוע (26-30.10.78) לעבור על פרוט התכנון ולוח זמנים.

העתקים : לשכת ראש העיר

מר אבני - מנכ"ל מב"ש

מר שוחמי - סמנכ"ל מ.ע.צ.

מר ע. ווקסלר - גזבר העיר

מר א. שגיא - מנהל מח' שרותי הנדסה



תל-אביב, 17 באוקטובר 1978

124/578

2/א

Handwritten signature and date: 10/10/78

לכבוד  
מר איחטר כרסון  
קמ"ט השמל  
ח.ד. 20  
ב י ח - א ל

ד.א.ל.

הנדון: הכישרון-בן-שמון עטרות

קו השמל ליד רמת

1. בתאומים שקיימנו עם חברת החשמל המזרח ירושלמית, לבני הנ"ל, נמסר לנו שניתן להעמיד באזור החציה של קו השמל את הכישרון השוכנן, עמודים בגובה נטו של 18.00 מ'.
2. מצ"ב 2 עותקים של תכנית מס. כ/6585 המראה את הגבהות הקו (ללא שינוי תחומי) באזור החציה, כולל אפשרות הרחבת הכישרון בעתיד.
3. אבקש להעביר עותק אחד לחברת החשמל המזרח ירושלמית, על מנת לקבל אומדן ולוח זמנים לביצוע העבודה.

כבוד רב,  
אלי ריס.

העתק אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.א.  
מר גרשביץ - מ.ע.א. יו"ט.

י"ג תשרי תש"ט

(14-10-78)

למי מילי גמית, איך רחל!

במכתבך שלי חזק כ"ו את האהבה  
(29.8.78) בנושא ציור שלר כסי רחל

שאלתיך בכתב: "האם יאמר  
אמרתך יקרא ממנו ציור גמון האלו"

צד מה לא קיבלת בך השנה ואינני  
שגיתו למתנסים שמה מסקנת אצורך את  
בנושא. את מקלה כ פניית אלך גמון  
את גמון ציור גמון, וקלית הוה כ השנה  
הנה חזקת, כ אכ"ה א השנה  
זהה אינני מחזק את

את אינני אף לא הצדקת במכתב הנה  
אסיק צדית הנה שמה

גמון י"ג  
313 גמון סמון שמה

CARTE POSTALE 'AMIT ITYDZ • ISRAEL '74707



תל אביב 313

EXPÉDITEUR

מיקוד

1183 / 10/18

תאריך

53271 / 19-11-74

מיקוד

מיקוד



ג.ר.נ. 31207  
פיליפין נשתי/נח נ  
נחז - נחז ה' תשמ"ח  
פועל הע"מ 31207  
מיקוד  
נחז/נחז נשתי/נחז  
נחז/נחז נשתי/נחז

ג.ר.נ. 31207

ג.ר.נ. 31207

105

נחז/נחז

שקדוק

ההסתדרות הציונית העולמית

חטיבת ההתישבות

האגף לתכנון התישבותי

רח' המלך ג'ורג'י 48, ירושלים

ת"ד 92

טל. 32268, 39261

מס' י"ב תשרי תשל"ט

13.10.78

האריך

משרד הבינוי והשיכון  
מנהל תכנון ובינוי  
המשרד הראשי  
נא תשרי תשל"ט = 22.10.78  
מס' ת"ד 92

לכבוד

אינג' קריגר

מע"צ

רח' לינקולן 3

תל-אביב

הנדון: כביש תזורי גוש מבוא חורון  
אשר לכביש תזורי גוש מבוא חורון  
הוציא רישוי תכנון מס' 10/24  
מס' ת"ד 92  
הוציא רישוי תכנון מס' 10/24  
מס' ת"ד 92  
הוציא רישוי תכנון מס' 10/24  
מס' ת"ד 92

א.ג.ר

א.ג.ר

הנדון: כביש תזורי גוש מבוא חורון

22.10.78

לאחר בדיקת האלטרנטיבות השונות שוכמה ומקובלת עלינו האלטרנטיבה א' כפי שהותוותה ע"י משרד זישמן (החזוואי שעובר בנקודה התפר של האדמות החקלאיות משילת ציון - כפר רות).

בהתאם לכך יש לשפל גם בנקודה ההסתעפות לשלושת הישובים - שילת, כפר רות, ומתחיה.

בכבוד רב,

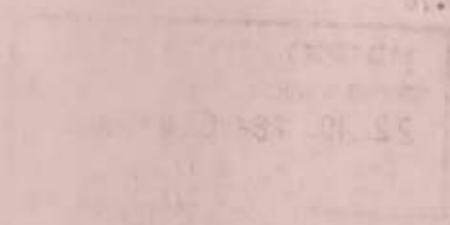
גבריאל קריין  
מנהל האגף

העוקב: גב' שושנה מלמן  
אינג' זישמן

U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

Office of the  
Attorney General  
Washington, D. C.

File No. 100-100000  
10.10.51



Dear Sir:  
Reference is made to  
your letter of  
10/10/51.

RE: [Illegible]

Enclosed for you are two copies of a report  
dated 10/10/51. The report is a copy of the  
original report made by the [Illegible] - see  
[Illegible].

Very truly yours,  
[Illegible Signature]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]



אגף הכבישים

ד"ר שמואל שקדי  
לשכת המנהל הכללי  
משרד הפנים  
ירושלים

ד"ר חגית חשל"ט  
אוקטובר 1978

א" (10) 6

הנדון: בבית דין - בית הורן.  
הסמך : מוכרן מיום 20.9.78 על צירופו.

הכביש נמצא בתכנון.

בבית דין גמר הגישה טובה,

  
משה שקדי

מנהל אגף הכבישים





עיריית ירושלים  
بلدية اورشليم - القدس

המחלקה לשרותי הנדסה  
דائرة الخدمات الهندسية

הגזק  
שנת ווען נכבש  
למזל מספר חיל, למקל  
או לז' מועד, דפדוף  
פגישה ביום 11.1.78  
גולד

ירושלים ד' בחשרי השל"ט  
5.10.78

משרד הבינוי והשיכון  
מזכירות כחוקים ומסודר המדינה  
בן תשרי תשל"ט = 17.10.78  
מס' החק' 6 (100) X

לכבוד  
מר שהמי ✓  
סגן מנהל כבישים  
מ.ע.צ.

חל - אביב

הנדון: כביש מס' 4 / צפון

1. בהמשך למכתבי אליך מה - 15.9.78 ברצוני להודיעך שועדה המשנה לבנין ערים אשרה את ת.ה.ע. של כביש זה בתחומי ירושלים.
2. מר מרגלית שלנו כוסר לי שטרם התחילו בתכנון המפורט. דבר זה פוגע בתכנית העבודה המוסכמת. החוכל לזרז?
3. הריני מצפה לתגובתך למכתבי הנ"ל, אולי כדאי שנפגש בהקדם ע"מ לסכם העברה נכונה של הנושאים השונים.

בברכה שנה טובה  
אלי שביא  
מנהל המחלקה לשירותי  
הנדסה

גולד  
מזכיר  
מ.ע.צ.  
התקיים

מר ג. רובין - מנהל חטיבת התשתית  
מר ד. מרגלית - מחאס הפרויקט

1950  
11.01.2

1950

1950  
11.01.2

1950

1950

- 1. 1950
- 2. 1950
- 3. 1950

1950

1950

1950

1950

/אגף הכבישים

לכבוד,  
ח"כ עדי אמוראי  
רח' גולומב 36  
בבעתים

תשרי תשל"ח  
אוקטובר 1978

א\* (10) 6

ח"כ נכבד,

הנדון: בבית אסמלט, כפר דות - שעלבים.  
הסמך: מכתבך אל מנהל מע"צ מיום 25.8.78.

אנו מטמלים רק בכבישים המהווים חלק מתכנית התתאר  
הארצית לזרימה וקבלת גושמקא חוקית באחד ממוסדות  
התכנון הנובעים בדבר.

דרך הפטרולים אינה מהווה חלק מתכנית התתאר הארצית  
ולא קיבלה כל גושמקא חוקית ולכן בבגרי מאיתנו לטפל  
בה.

זימנה הקטע מבין שמן עד שילה וכפר דות לא נעשה ע"י  
אגף זה.

בברכה בפר הרימה טובה,  
ותכבוד רב

משה שחמי  
מנהל אגף הכבישים

העוק לא במקור:

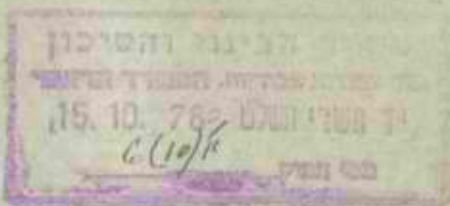
מר ש. אבני, המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון, ירושלים -  
עם העוק המכתב שבסמך.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 309

א/מ/מ/א/ו -



ירושלים, די בחשרי העל"ס  
5 באוקטובר 1978

לכבוד  
מר ד. נחמיאס  
עוזר שר התחבורה  
ירושלים

הנני מאשר קבלת סכתבך לשר הבינוי והשיכון בנושא  
בקשתם של חושבי גבעון וביח הורון לשלילה שני כבטיים קצרים  
סיקצרו בגישה לישרובים.

העברתי הנושא לבדיקה ועם תום הברור נשוב ונושיעך.

בברכה גמר חתימה טובה,

אלי קולס  
עוזר בכיר לשר.

אשרתי, מר שמואל, - הנא אצל השר. אנה ח'ל' ד'ל'ן

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY



1954





משרד התחבורה  
לשכת השר

ירושלים, כ"ג באלול תשל"ח  
25 בספט' 1978

635



לכבוד  
שר הבינוי והשכון  
מר גדעון פת

אדוני השר,

נתבקשתי על ידי שר התחבורה, מר מאיר עמית, לפני התפטרותו, להביא לפניך את בקשתם של תושבי גבעון ובית חרוון לסלילת שני כבישים קצרים, אשר יקצרו את הגישה ליישובים אלה ב - 6 עד 8 ק"מ.

אודה לך אם העניין ייבדק על ידי משרדך.

בכבוד רב  
ד. נחמיאס  
עוזר השר

מס' תיק 13  
א.ב.נ.ה.ת.י.ת.  
ג.מ.א.י.ת.  
ת.ד.ת.י.ת.י.ת.  
מ.ת.ת.ת.ת.ת.  
מ.ת.ת.ת.ת.ת.  
מ.ת.ת.ת.ת.ת.

# רשות שדות התעופה בישראל

המשרד הראשי, בן ממן, נמל תעופה בן-גוריון

טלכון 03/972581 שלוחה 18 שלוחה 15

ד' בתשרי תשלי"ט  
5 באוקט' 1978  
724 | 506 | 6

משרד הבינוי והשיכון  
מזכ"ל עבודות צבאיות, המשרד הראשי  
י' תשרי תשל"ט = 13. 10. 78  
מס' תיק 6 (10)

לכבוד  
מר בן ציון קריגר  
סגן מהנדס ראשי  
מ.ע.צ.  
משרד ראשי  
רח' לינקולן 3  
תל-אביב

אשר  
שם אל תשרי  
התקבלה  
התקבלה  
13/10  
18.10.78

6.11.78

..ג.א

הנדון: בחינת אפשרות להתויית תואי אלטרנטיבי לכביש בן-שמן - עטרות  
באזור שדה התעופה עטרות

אנו מעונינים לבחון אפשרות התויית תואי אלטרנטיבי לכביש בן-שמן - עטרות  
בקטע הגובל בשדה התעופה עטרות ירושלים, שלא יפריע לפיתוח שדה התעופה  
עטרות.

לצורך בחינת האפשרויות הנ"ל, נודה לך אם תספק לנו הנתונים הבאים  
בהקדם האפשרי:

1. תכנית בנין ערים מפורטת הכוללת מטרדים (שטחי עתיקות, בינוי וכדומה),  
כפי שהוגשה על ידכם לוועדה המקומית והמחוזית בירושלים.
2. מפוי טופוגרפי של אזור הכביש בקרבת שדה התעופה.
3. תכנון הכביש (תנוחות וחתכים).

בברכת גמר חתימה טובה,

972289.ס

י. אלירז  
ראש אגף תכנון

העתק: דייר רמון הראל - מנכ"ל הרשות  
מר א. שומרוני - סמנכ"ל תכנון ופיתוח

יא/שא

12/10/78 202

א. ע. כ. 12/10/78  
אברהם הנחמיה

די בהשרי תשליט  
5 באוקט' 1978

724/506/6

א. ע. כ. 13/10  
החברות  
המנוהלות  
במסגרת  
המסד  
הממשלתי

לכבוד  
מר בן ציון קריגר  
סגן מהנדס ראשי  
מ.ע.צ.  
משרד ראשי  
רמי לנקולן  
תל-אביב

...א.ג.

הנדון: בחינת אפשרות להתייבת תואי אלטרנטיבי לכביש בן-שמון - עטרות  
באזור שדה התעופה עטרות

אנו מעוניינים לבחון אפשרות התייבת תואי אלטרנטיבי לכביש בן-שמון - עטרות  
בקטע הגובל בשדה התעופה עטרות ירושלים, שלא יפריע לפיתוח שדה התעופה  
עטרות.

לצורך בחינת האפשרויות הנ"ל, נודח לך אם תספק לנו הנתונים הבאים  
בהקדם האפשרי:

1. תכנית בנין ערים מפורטת הכוללת מסודים (שטחי עמיקות, בינוי וכדומה),  
כפי שהוגשה על ידכם לוועדה המקומית והמחוזית בירושלים.
2. מפוי סופוגרפי של אזור הכביש בקרבת שדה התעופה.
3. תכנון הכביש (הנוחות והתכנים).

בברכה גמר החימה טובה,

י. אלירז  
ראש אגף תכנון

העקב: ד"ר רמון הורל - מנכ"ל מרשות  
מר א. שומרוני - מנכ"ל תכנון ופיתוח

506/6

יא/שא



תאריך 24.10.78

חיק מס' 124

לכבוד

אנ"ש בן ציון יריא  
ס/מחלקת הנדסה בא"ש  
מ.י.צ. 3

ל.ר.

הנדון: בע"ש בן למן - ע.ע.ל.  
קצ"צ ע.פ.י. - א.ע.י.ע.

מצורפים בזה העתקי תכניות כמפורט להלן

מס' תוחמים	שם התכנית	קנה מידה	מס' התכנית
1	גנין מ"מ קיט ואסולט	1:1000	73-79/4585/כ
1	גנין מוקד - גנין ירד	1:5000	
1	גנין מוקד - א.א.	1:5000	*
1	גנין מוקד - א.א. ס.פ.	1:5000	*
3	גנין מוקד - ירד ס/פ.א.פ.	1:5000	*
1	גנין מוקד - גנין א.א.	1:5000	*
1	ג.י.צ.	1:2500	

לבקשתך  לתיאור  לטפולך

הטוח במקומה בהג מנייה מנבית (\*) מונאה א.א.  
א' ב' צ' א.א. ה.א.י. ה.גנין ו.מ.ל. ה.ק.א. ה.א.י.ע.  
ה.נ. א.א. א.א. א.א.

בברכה

הנתח



הל-אביב, 5 לאוקטובר 1978

6(10)א

124/563

א/7

Handwritten notes and signatures. Includes "ק"י ק"י" and "10.10.77".

לכבוד  
אינג' ס. נקמן  
מנהל מחוז ירושלים והדרום  
המפקח על התעבורה  
משרד התחבורה, ה.ד. 910  
ירושלים 91000

א.ג.ג

הנדון: כביש בן-שמון עטרוח

קטע עומר - עטרוח

סימוכין: מכתבנו מס. 124/433 מהאריך 5.7.78.

1. בשיחה טלפונית שקיימנו היום נדרונו הצמחים המוזכרים בסעיפים 2ה' ו-12' שבמכתב הסימוכין (הצמחים של עומר וגבעון).
2. ההנחיות שנחנו לנו על ארך היו כדלקמן:  
א. הצמחייה הנ"ל יתוכננו ללא מעברי חציה להולכי רגל ומחנך כך ללא האורה.  
ב. בצמחים ינהנו מפרצים משולבים לאוטובוס ופרמפיאדה לחיילים, מפרצים אלו יהיו קרובים במידה האפשר לצמחים.  
3. שאר האלמנטים של הצמחים הנ"ל יתוכננו עפ"י מכתב הסימוכין.

מכבוד רב,

אלי ניס.

העתק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
מר גרשביץ - מ.ע.צ. יו"ש.



תל-אביב, 5 באוקטובר 1978

124/561

8/א

*(Handwritten signature/initials)*

לכבוד  
מר ארי שמולר  
קמ"ט מיס  
ממקדה אזור יהודה ושומרון  
ח.ד. 34  
בית - א.ל.

2.2.8

הנדון: כביש בן-צמון עטרות

קטע עופר עטרות

סימוכין: מכחננו מס. 124/498 מתאריך 20.8.78

1. בהמשך לשיחה טלפונית שקיימנו על קוי המיט הקיימים בקרבת מחנה עופר, מצ"ב הכניוח המראה את הכביש הקיים, הכביש המיועד ואת קוי המיט הקיימים (מקום משוער).
2. חציית הכביש המיועד עם קו המיט 16" תוכננה כך שלא יהיה צורך בהכנה על הצינור, וזאת על פי הנחייתך במכתב הסימוכין (דהיינו כיסוי של 90 ס"מ לפחות מפני האספלט על ראש הצינור).
3. יחד עם זאת ובהמשך לשיחתנו הטלפונית, אבקש להתייחס לאופן ספציפי לקטעי החציה והכיסוי של קוי המיט 16" ו- 12" ע"י הכביש וסוללותיו.
4. כאזור צומת גבעון (בקרכת 277) בוצע את מיט חדש העלול להטבע חוץ ביצוע הצומת העתידית (בצהוב). אבקש לציין מהן דרישותיך לגבי הבנה על אתר זה ולהילופין את העלות הכספית להעמקתו.

בכבוד רב,  
*(Handwritten signature)*  
אלי ויס.

לוח: הכניוח מס. כ/6585/9-7 בקנ"מ  $1:1000$  ;  $1:1000$   
העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
מר גרשניץ - מ.ע.צ. יו"ש



*Handwritten signature in a circle*

תל-אביב, 4 לאוקטובר 1978

124/558

11/א

משרד המכנה והסיכון  
מחלקת המידע, המשרד הראשי  
13.10.78  
מ"מ ה"ק  
*6 (10)*

לכבוד  
אדריכל ש. טקד  
רחוב מצדה 8  
תל - אביב

*מקבל*

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עפרות  
בבעון

1. בהסך לישיבה שהתקיימה במשרדו של מר קריגר בהאריך 27.9.78, מצ"ב העתק של תכנית אלטרנטיבית לתואי כביש בן-שמון עפרות בקרבת האזור המיועד לגבעון.
2. הנני להפנות את השומה לבך לנקודות הבאות:
  - א. התואים המוצעים הינם ראשוניים בלבד (לפני גמר התכנון המוקדם).
  - ב. התואים המוצעים המוראים על המפה הינם צירים ויש להוסיף כ- 30 מ" לכל צד של הציר עבור המסעה, הסוליים, הסוללות וקעלות הכביש.

בכבוד רב,  
*Handwritten signature*  
צלי ויס.

העתק: מר הורוביץ - ס/מנהל אגף לתכנון ופתוח, משרד השכון - א.ב.כ.  
מר קריגר - ס/מהנדס תכנון ראשי, מע"צ - ת"א

כ"ב באלול תשל"ח  
27 בספטמבר 1978

א' (10) 6

לכבוד  
אד' מאיר מיכאל  
הסוכנות היהודית  
רח' קפלן 17  
הקרית, חל-אביב

א.נ.

הנדון: כביש אזורי בן שמן מכוא-תורון  
הסמן: מכחב אינג' זיסמן מס' 2188 מיום 14.9.78  
העקף אלי

הנני לבקשך לזרז את קבלת אחת מהחלופות שהוצעו  
במכתב בססך, ולאשרה במסגרת חכנית המתאש של הישובים.

כל זאת בכדי שנוכל להגיש להפקדה את חכנית התואי כולו  
לוצדה המחוזית.

- נא תשובתך בהקדם.

בכבוד רב,

  
בן ציון קריגור  
ס/מנהל תכנון ראשי

העקף:  
מר ס. שניידר - מנהל תכנון ראשי  
גב' שושנה מלמן - חבל התיכון, הסוכנות היהודית רחובות  
אינג' ל. זיסמן - רח' סוטיין 26 ת"א  
הח"מ  
חיק ת'



REPORT  
OF THE  
COMMISSIONER  
OF THE  
LAND OFFICE

STATE OF  
CONNECTICUT  
1910

1910

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1910

AND A STATEMENT OF THE RECEIPTS AND DISBURSMENTS OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1910

AND A STATEMENT OF THE RECEIPTS AND DISBURSMENTS OF THE LAND OFFICE

REPORT OF THE

COMMISSIONER OF THE

LAND OFFICE

1910

OF THE

STATE OF CONNECTICUT

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1910

AND A

STATEMENT



תל-אביב, 28 בספטמבר 1978

124/559

א(10)6

מאגיסטר  
קוביאצין כקנא  
10.10.78  
10/10/78

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
ס/ מהנדס תכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רחוב לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.ג.

הנדון: כביש בן-שמן עטרות

קטע עופר - עטרות

עפ"י בקשתו של אינג' גבי אוסטרליץ מ-ס.ע.צ., חדשנו הציר באזור החציבה הגדולה לשם קביעת מקום הקידוח לבדיקת הקרקע.

בכבוד רב,  
אלי ויס.

העקב: אינג' ג. אוסטרליץ - מח' לחומרים ומחקר - ס.ע.צ.



תל-אביב, 28 בספטמבר 1978

124/553 ב' ג'

*Handwritten notes:*  
א.ג.ל.  
20.10.78

מס' 11  
מס' 11  
ג תשרי תשל"ח 4.10.78  
מס' 6(10) א'

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רחוב לינקולן 3  
תל - אביב

א.ג.ל.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות  
כביש גישה למושב מתתיהו

סימוכין: מכחב אינג' א. לכנסון מס. (48) מ-14.9.78

בהתאם לבקשתך רצ"ב הערותנו לדו"ח ההכנון המוקדם לכביש הגישה למתתיהו אשר  
צורף למכתב הסימוכין:

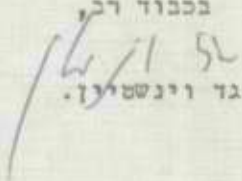
1. הערותינו מתייחסות לקטע E-D בלבד, מאחר והוא הרלוונטי לחציה הכביש הארצי.
2. בסעיף 5 בדו"ח, המציין את הקריטריונים להשוואה, לא נכלל קריטריון חשוב ביותר והוא "פשיחות הנסיעה בגשר החוצה את הכביש הארצי". קריטריון זה חייב להבטיח ראות מכסימאלית אל תוך המעבר וממרחק רב ככל האפשר מאחר והמעבר יהיה ארוך (הכביש הארצי הוא בעל 2 מסלולים) ועצמה ההארה בו תהיה קטנה. כמו כן יש לשאוף לשפוע אורכי מינימאלי בתוך המעבר עצמו.
3. לאור זאת הננו ממליצים עקרונית על אלטרנטיבה מס. 1 (המוצגת בדו"ח) בשנויים הבאים (הסובאים רעיונית):

- 3.1 בתנוחה (ראה שם): הארכת קטע התוואי הישר דרומית למעבר.
- 3.2 בחתך לאורך (ראה שם): הורדת נקודה חציה הכביש הארצי. הגדלת השפוע האורכי צפונית למעבר על מנת לאפשר ראות טובה יותר אל תוך המעבר, וכן מיתון השפוע האורכי בתוך המעבר עצמו (בכל מקרה ישאר מספיק גובה למעביר מים בנחל מודיעין).

2/...

- 2 -

הצעתנו זו מחייבת אמנם הגדלה עבודות העפר בקטע החציה אולם הן חסרות  
משמעות יחסית להגדלת הבטיחות.

בכבוד רב,  
  
גד וינשטיין.



חל-אביב, 28 בספטמבר 1978

124/556

משרד הבינוי והשיכון  
 מנהל עבודות ירושלים. המשרד הראשי  
 ד תשרי תשל"ט 5. 10. 78  
 מס' תיק 6 (10)

11  
 (Handwritten circled number)

מ קל 109  
 (Handwritten note)

לכבוד  
 אינג' י. קדם  
 סגן מהנדס מחוז ירושלים  
 מ. ע. צ.  
 רחוב הנביאים 52  
 ירושלים

מ קל 109  
 (Handwritten notes and signatures)

כ.ד.ל.

הנדון: כביש בז-שמן עטרות

קטע עומר עטרות

1. עמ"י בקשה אינג' קריגר, מצ"ב 4 טטים לביצוע של הנ"ל בתחום יו"ש  
 (קטע חתכים 108-289).

הכמויות בקטע זה הן כדלקמן:

חפירה ו/או חציבה 650,000 מ"ק  
 מילוי 340,000 מ"ק

עודפי החפירה יורשו בקטע הירושלמי של הכביש (קטע חתכים 0-108).

2. הנני להפנות את תשומת לבך לתאומים שיש לבצע עם הגורמים הבאים:

2.1 קט"ט ארכיאולוגיה - בעבודות באזור האתר הארכיאולוגי באזור  
 חתכים 91-118.

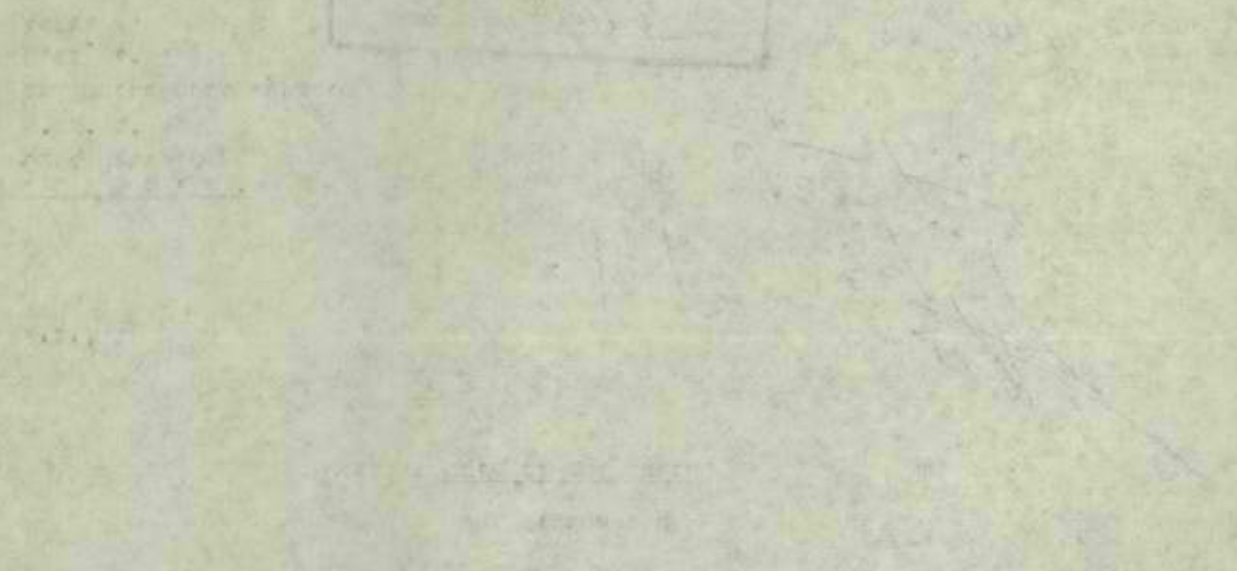
2.2 קט"ט מים - בעבודות ליד קו מים באזור חתכים 248-268.

2.3 קט"ט חשמל - בחציית קו חשמל מ.ג. באזור חתכים 177/178.

2.4 קט"ט טלקומוניקציה - בעבודות ליד קו טלפון עיליים באזור חתכים  
 249-281.



NO. 100  
2-10-78



Faint, illegible text, likely technical specifications or a description of the drawing above.



- 2 -

3. חכניה התכים סימוליים למכנה ומרוש שכבות המכנה לסוגי הקרקע השונים (חכניה מס. כ/6585 / III / 81), תועבר אליך בהמשך.
4. באזורי התכים 239 ו-278 יהיו צמחים, צמחים אלו יתוכננו עם קבלת תשובה ממשרד התחבורה.

בכבוד רב,



אלי ויס.

העתק: אינג' בן-ציון קריגר - ס.ע.צ.  
מר גרשכיץ - ס.ע.צ. יו"ש

ENG. LEON ZYSMAN  
CIVIL ENGINEERING

26, SOUTINE ST., TEL-AVIV 64684

TEL. 234082 טל

רח' סוסין 26 תל-אביב 64684

אינג' לֵיאָן זִיסְמָן  
הַנדְסָה אוֹרְחִית

26.9.78

2196 תאריך

סל

העתק

משרד הביטוי והשיכון  
מח' עבודות צבאיות, המשרד הראשי  
ג' תשרי תשל"ט 4.10.78  
מס' התק 6(10)

*Handwritten notes and signatures:*  
מל"ק  
9.10.78  
[Signature]

לכבוד

ד.א.ל. - פיתוח והנדסה

לידי אינג' גר ויינשטיין

רח' אומישקין 100 ת"א

א"נ

הנדון : כביש אזורי מבוא חורון

בהמשך לבקשת הננו שולחים אליכם סט של תכניות החכים לרוחב בתווי כביש אזורי

מבוא חורון .

התחכים מתייחסים לקטע החווי העובר ליד נאות קדומים .

בכבוד רב,  
אינג' ל. זיסמן

העתק:

מע"צ-אינג' קריגר .





תל-אביב, 25 בספטמבר 1978

124/548

7/א

משרד הבינוי והשיכון  
מזר עבודות ציבוריות, המומד הישראלי  
נד אלול תשגח 26. 9. 78  
מס' התק 6/10

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רחוב לינקולן 3  
תל - אביב.

א"י  
ל  
7/10

מקרה  
אשר שיהי סוף  
בולטת מן ה...  
הספקת בנייה כגב  
המ"א לשם החלפת  
ופלג ג.ב.צ. יחד עם הקרה ושל אישי  
העצמה באג"ד מן יצאים: 3.6.1.  
המזרח הכלכלי  
והיחסים  
אלו יצוי העצמה  
הנדון: כביש בן-שמון-עטרות, קטע עופר עטרות  
ה. ב. ע.

ד.א.ל.

מצ"ב צילום של ההחלטה שהחקבלה כועדה משנה לוועדה המקומית ירושלים  
בנושא כביש בן-שמון עטרות בקטע הירושלמי.

29.9.78

מי שחג  
דאם לנצח מאצ"ה יבנה  
אג"ד אלול עטרות ס"ו  
ש  
5/10  
בכבוד רב,  
אלי ויס.

ארכיון (ב)  
נכדלה אל  
קב"א אל  
האוצר  
המאצ"ה  
התכנון  
5/10

דעת: מר ש. בלקינד-מנכ"ל החברה הכלכלית ירושלים.

ארכיון (א)  
המאצ"ה  
התכנון  
המזרח הכלכלי  
7/10

2621 811

4.9.78

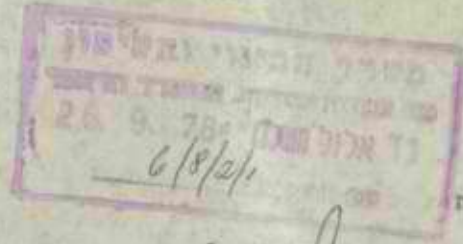
הוחלט: להמליץ על הפקדת חכנית בנין הערים למעט קטע החבור הישר לכביש רמאללה המוצע ע"י מ.ע.ז. ועפ"י הפתרון שהוצע ע"י מר מיכאל נקמן בו החבור לדרך רמאללה בסלב הראשון יהא באמצעות הכביש הקיים לשדה התעופה אשר יורחב ל- 25 מ'.  
להקנות החכנית יתווספו התנאים הבאים:  
בתקופת הפקדת החכנית יתקבל ככתב התחייבות מהנהלה מ.ע.ז. אשר בו הם מחייבים לשאה ככל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהכנון זה לגבי השינוי שחל בדרכים באזור התעשייה ושדה התעופה.

ד(10) א



ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD

תל-אביב, 25 בספטמבר 1978  
146/547



לכבוד  
אינג' דוד מרגלית  
ח.ד. 2269  
ירושלים.

מקור

מ.מ.מ.  
תיקון בקום  
5.10.78  
6/10

א.ג.א

הנדון: כביש מהיר 4  
ח.ת.ע. סט. 2450

1. בישיבה שקיימנו אחמול במשרדו של מר בלנק מאגף תכנון עיר בעיריית ירושלים, סוכם שדרך הקק"ל הנמצאה במרכז הספורט הנפגעת ע"י חוואי כביש מהיר 4 תטופל במסגרת מרכז הספורט. לתשומת לבך הדרך המופיעה על הח.ת.ע. שלנו הינה עם"י המפות הטופוגרפיות בקנ"מ 1:2500 והן שונות במקצה מאלו שבתכנית מרכז הספורט.
2. מצ"כ העתק של הח.ת.ע. לכביש מהיר 4 בקנ"מ 1:2500 לתאום עם מתכנני מרכז הספורט הן מבחינת כביש הקק"ל והן לשם התאמת הח.ת.ע. של מרכז הספורט לחוואי כביש מהיר 4.

בכבוד רב,  
אלי ויס.

העתק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
אינג' סמי בואנוב'ו - עיריית ירושלים.

10/10



ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD

תל-אביב, 25 בספטמבר 1978

146/552

Handwritten notes and signatures in blue ink, including the name 'אורי בן-אשר' and other illegible scribbles.

Handwritten signature in blue ink.

לכבוד  
מר בלנק  
אגף חכניה עיר  
עיריית ירושלים  
ירושלים

א.ג.א

הנדון: כביש מחיר 4  
ח.ח.ע. מס. 2450

בהמשך ליטיבה שקיימנו בהאריך 24.9.78 מצ"ב 3 עוחקים של  
החשאים והתקנון לג"ל להבטחת לועדה המקומית.

ככבוד רב,

אלי ויס.

העמק: מר אורי בן-אשר - מנהל אגף חכנון עיר  
אינג' בן-ציון קריגר - ס.ע.צ.  
אינג' סמי בואנג'ו - עיריית ירושלים  
אינג' דוד מרגלית.



תל-אביב, 21 בספטמבר 1978

146/535

משרד המיזמי והשיכון  
מס' תכנון: 24.9.78  
מס' תע"מ: 6/10/78

לכבוד  
מר א. מינצ'י  
אחראי מחוזי למיפוי ומדידות  
מנהל מקרקעי ישראל  
רחוב שמאי 6  
ירושלים

מזכיר  
35  
5.10.78

ד.א.ל.

הנדון: כביש מהיר 4

1. כידוע לך הננו מתכננים את הכביש הנ"ל בקטע עטרוח רמות.
2. לצורך התכנון הננו זקוקים לסקר בעלויות מסוים וסקר שמושי קרקע לאורך החוואי (בקטע הנמצא בחחום ירושלים) על קטע גושים ובלקות.
3. רצ"ב 2 עותקים של טפה גושים ובלקות בקנ"ט 1:2500 עם ציון החחום הנדרש.
4. עקב דחיפות הנושא נודה לך על הענוחה המהירה.

בכבוד רב,  
אלי ריס.

העמק / אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
אינג' ד. מרגלית.

משרד הפנים  
לשכת המנהל הכללי

א. ב. א. י.

מנהל משרד הפנים  
המנהל הכללי  
מנהל משרד הפנים

מנהל משרד הפנים  
מנהל משרד הפנים

20/7

3

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי  
כ"ו אלול תשנ"ח 28.9.78  
מס' התיק 6607



משרד הפנים - הארכיון  
נתקבל  
ח' אלול תשנ"ח 6.4.78

משרד התחבורה  
המנהל הכללי

כ"ב באדר ב' תשל"ח  
2 באפריל 1978

חוב אכז נכירי  
מ.ל.ס.מ.  
1510 1510

11/1/78

*Handwritten notes and signatures:*  
מ.ל.ס.מ.  
מקומות  
7/8/78

אל: מבכ"ל משרד הפנים

הנדון: כביש גבעון - בית חרון

לאחר שקיימתי ברור חרוז בנושא, בהשתתפות כל הנדבעים בדבר במסגרת התחבורה הנבי להפנות תשומת לבך:

1. במכתבי מיום 27.11.77 הנעתי את הסתייגות משרדנו מתכנון התואי, כפי שנוצע ע"י מ.ע.צ., באשר לא ניתנה בו תשומת הלב המספקת לשילוב באות של הדרך עם הרכבת. כתוצאה מכך לא ניתן להבטיח בקטעים רבים, העברת הרכבת בצמוד או בתחום הכביש המתוכנן.  
הסתייגות זו הובאה בפני גם על ידי נציגנו לשעבר בוועדה התיאור, מר א. כהן.
2. לאור החשיבות שאנו מייחסים לנושא זה החלטנו על ביצוע תכנון סהאימ במטרה לבדוק האפשרויות לשילוב מסילת רכבת עם תואי הכביש כפי שהוצא בפני ועדת השרים.  
תוצאות דסקנות בדיקות תכנוניות אלה ידבאו, במידת הצורך, ללידיעה הועדה כהצעות ענייניות.
3. אודה לך באם תפעל באמצעות הועדה להבטיח שיתוף פעולה עם מ.ע.צ. בעיקר בכל הקשיר בהפנת בתונים, מידע, סיפורי וכיו"ב שכנעה כדשומת.  
שיתוף פעולה כזה ייקל בעדנו מבחינת תקציב וזמן בהשלמת התכנון והנדיקות הנדרשות.

*Handwritten signature:*  
אברהם שילר  
מנהל תיור

העתקים: שר הפנים  
שר התחבורה  
מנהל אגף תכנון וכלכלה  
המנהל הכללי, רכבת ישראל



תל-אביב, 18 בספטמבר 1978

124/532

4/א

משרד הנדסה וקונסטרוקציה  
מחלקת הנדסה  
י"ח אלון העזה  
20.9.78  
מס' תיק 4076

לכבוד  
אינג' זיטלביץ  
רחוב האוניברסיטה 89  
תל-אביב

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עפרות - קטע עושר עפרות

קו סלפון תת-קרקעיים

בהמשך לישיבה שקיימנו בנושא קביעת תואר לקו סלפון תת-קרקעיים בקטע  
מכביש ירושלים רמלה הישן עד הטרימינל בעפרות, סוכס שקו הסלפון התת-קרקעי  
יעבור סמוך לתעלה של הכביש הנ"ל בשלב א'.

2. מצ"ב תכנון בקטע הנדון לפי הפרוט הבא:  

הנוחה מס. 1,2	קנ"מ 1:1000
הנוחה צמחים א.ב, א.ס	קנ"מ 1:250
התכים לרוחב 45 - 15	קנ"מ 1:200

3. אבקש את ספולך הנדון על מנת שנוכל להאם על עיריית ירושלים את מיקום קו סיס  
שיעבור ליד קו הסלפון התת-קרקעי.

בכבוד רב,

*[Handwritten Signature]*  
אלי ריס.

העקו: אינג' י. זיו - מהנדס ירושלים והדרום - סלפון ורדיו  
/ אינג' בן-ציון קריגר - ס/מהנדס חכנון ראשי - מ.ע.צ. ת"א



14.9.78

תאריך

2188

העתק

*Handwritten signature and date: 22.9.78*



*Handwritten note: מקור*

לכבוד  
הסוכנות היהודית  
אר' מאיר סיכאל  
רח' קמלן 17,  
הקריה ת"א,  
א"ג

הנדון : כביש אזורי מבוא חורון  
מכתבו מס' 2173 27.8.78

בהתאם לסיכום פגישות (ראו מכתבו אשר בטימוכין), העלינו על ספוח אשר סופקו  
על ידיכם, את שתי התקנות לתווי :

1. אלטרנטיבה א' - תווי נוסף דרומה מהתווי המקורי, בקצה שטח מסילה ציון .
2. אלטרנטיבה ב' - תיקון התווי המקורי המופיע בתקניה מתאר, בקטע בין כפר רות  
לחיבור לדרך מס' 71 .

נה טיפולך בהתאם למסופם .

לופה : טס העתקות .

בכבוד רב,  
איגוד ל. זיסמן

הערות

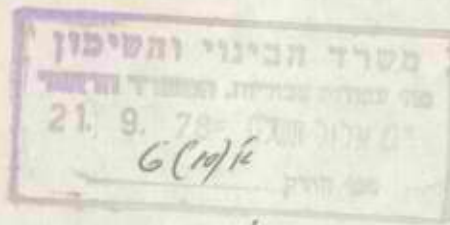
מע"ב - איגוד קריגור/מהנדס כבישים ראשי .  
הסוכנות היהודית - אבל התיכון - אר' שושנה מלמן.

14.9.78

תאריך

2100

מס'



מקבילת

משרד הביטחון והטיבות  
מחלקת הנדסה אזרחית  
21.9.78  
6 (מ)א

לכבוד

מע"צ - מחלקת כבישים

אינג' קריגר

מהנדס כבישים ראשי

רח' לינקולן 3

תל - אביב

א"נ

הנדון : כביש אזרחי מבוא חורון

רצ"ב חכנית בקנה מידה 1:20,000 עליה העלינו את שתי האלטרנטיבות בהתאם למסוכס. את שתי ההצעות כולל רשימת קואורדינטות הכנסנו על גבי חכניות אשר סופקו מטעם הסוכנות בקנה מידה 1:2,500, והעברנו טט אחד חזרה לטוכנות להמשך טיפולם כמסוכס.

טט חכניות כנ"ל בקנה מידה 1:2,500 נשאר במשרדנו.

לוטה : חכנית אלטרנטיבות 1:20,000.

בכבוד רב,  
אינג' ל. זיסמן

1001 RR, J  
1100 RR, N  
1100 RR, N

THE LEON EYMAN  
CIVIL ENGINEERING  
1001 RR, N

DATE: 10/10/51  
NO. 100

NOTE:  
1. See also notes  
2. See also notes  
3. See also notes  
4. See also notes

NOTE: See also notes

NOTE: The above notes are for the purpose of providing information only and should not be used as a basis for design or construction. The design and construction of the project should be based on the latest code requirements and specifications.

NOTE: The above notes are for the purpose of providing information only and should not be used as a basis for design or construction.

NOTE: The above notes are for the purpose of providing information only and should not be used as a basis for design or construction.

NOTE: See also notes  
NOTE: See also notes

# חורון-ג'

אלטרנטיבות לתואים (כביש אחד וכביש גישה)

ק.ח. 20,000-1

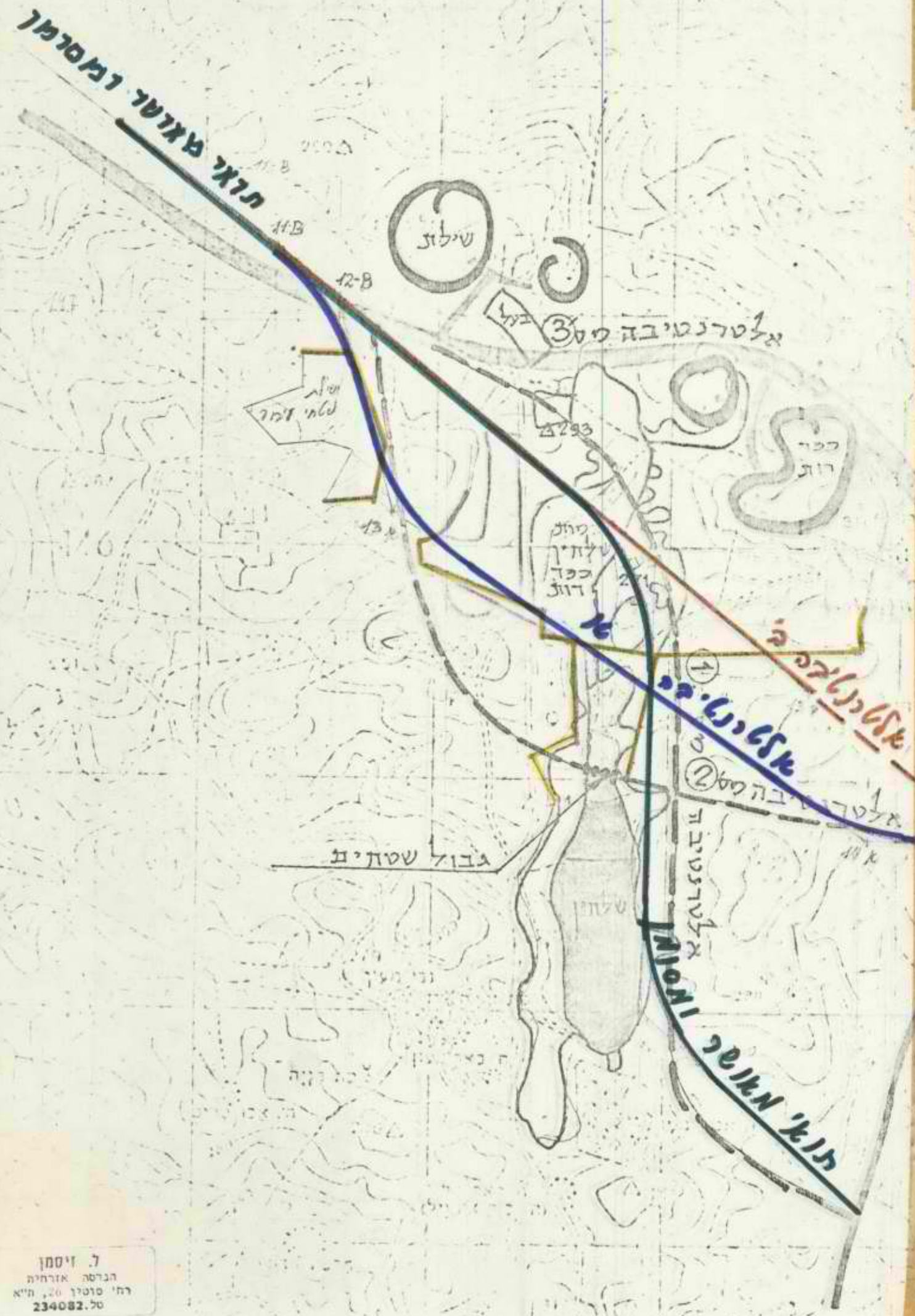
אלטרנטיבה מס' 1



ידושלים, 5.11.1976

כטיח קואורציות

מס	ח	א	ב	ג
11B	151 297.15	147 287.71	1000.00	
12B	151 575.36	147 059.25	1000.00	
13A	151 815.00	146 145.00	1000.00	
14A	153 870.00	144 794.00	1000.00	
...				
11B	151 297.15	147 287.71	-	
12B	151 575.36	147 059.25	-	
13B	153 615.63	145 383.87	-	



ל. זיסמן  
הנדסה ארצית  
רח' סוסר 26 ת"א  
234082.50

אגף הכבישים

12 ספטמבר 1978  
י"א אלול תשל"ח


אל: מהנדס מחוז ירושלים  
לידי בטי קוללה

6(10א) ✓

הנדון: כביש ארצי - בן שמן - עטרות, קטע עטרות  
תכנית הכרזה

מצ"ב 4 העתקי תכנית הכרזה של קטע הנ"ל מס' כ/6521  
על פי בקשתך.

בברכה

  
בן ציון קריגור  
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתקים:  
מר ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי  
מר ט. כויס, כאן  
הח"מ  
חיק ת.

ח באלול תשל"ח  
10 בספטמבר 1978  
6/10/א ✓

אלו: משרד הבנוי והשיכון,  
לשכת השר,  
לידו ה" טרק יפה, ירושלים

הנדון: דרך מוצעת בן שמן - ירושלים - מעלה אדומים.  
הסמך : מזכר כ- 22.8.78

חיוה ופר שהמי בחו"ל, מזכרך והחומר שצורף אליו הועברו לטיפול, והרי ההסבר :  
חוי הדרך באזור ירושלים הוא עם עיריית ירושלים ונציג משרד התחבורה - המפקח על התעבורה  
מחוזות ירושלים והדרום. הדבר נעשה חוץ תאום מלא בשלב החלתי של התכנון, כלומר לפני  
הגשת לועדה לתכנון ולבניה.

רק לאחר מכן ניתן מהלך רגיל לתכנית בהתאם לחוק התכנון והבניה - 1965.

כיום 4.9.79, התכנית נדונה בוועדה מקומית לתכנון ולבניה ושם הושמעה התנגדות רשות  
שדות התעופה. הועדה המליצה על העברת התכנית לאישור בוועדה מחוזית, לתכנון ולבניה,  
מחוז ירושלים.

מ. בנר כ. ה.  
ס. שניידר  
מנהל תכנון ראשי

המקום לחיפ ה'

א.ל. (10/6)

לכבוד מר משה קולת.

לפניכם נכנסו והצגתם בחשבו  
למספר החשבון 8.8.78

~~17.9.78~~

לכ'

אינג' ב. קריגר

מע"צ - המשרד הראשי

תל-אביב

הנדון: כביש גישה למושב מתתיהו

הצגת החשבונית  
קולת מר משה  
למספר החשבון  
25.10.78

הנני מתכבד למסור לכ' תיק הכולל דו"ח והתכניות, הנאות לסכם את התכנון המוקדם של כביש הגישה למושב מתתיהו.

התכניות כוללות את האלמנטים שכן העיר בפגישה שנערכה במשרדך בתאריך 8.8.78.

נכבוד רב,

א. לבנטון

העתק: חב' צוהר בע"מ

100

100  
100  
100  
100

100

100

100

100



100

100



מ. ק. ד. ר.

משרד הבינוי והשיכון  
מח' תכנון כלכלית. המשרד הראשי  
י"מ ארול חטאח = 21. 9. 78

מר י. אלירז  
ראש סגף תכנון

78 עשרות ענף

6. 9. 78

6(10)1

רשות טרות התעופה בישראל  
נמל תעופה בן גוריון

1/2

בניש בן אמן-לטרות-מעפ העובר באיו"ש  
מכתבן 6/ 508 / 428 מ - 20.8.78

*Handwritten signature and scribbles in blue ink.*

הכנתי ספר קריגור (מעפ משרד ראשי) כי ועדת תכנון מקומית  
לא קיבלה את דרישותי וכי אישרה את בקשת מע"צ.

לאור זאת אנו מועלים להוצאת צווי התפקה בהתאם להוכחה מע"צ.

עמקו

ו"ש/קמ"ש מניה למר חייט

רד התחבורה/קוזר אשר די נחמיאם

מ"צ/משרד ראשי ומר קריגור.

*Handwritten signature and scribbles in blue ink.*

אמנון מרינך סא"ל

ראש ענף נכו"ם

דואר רשמי  
מפקדת איו"ש  
11-09-1978  
قيادة منطقة الضفة الغربية  
قاعة الانتظار العامة  
תיק מס'.....חתימת

1/2

172  
ST. E. 26-172-101

ST. E. 26-172-101

172  
ST. E. 26-172-101  
11-08-1978  
11-08-1978  
11-08-1978



תל-אביב, 5 בספטמבר 1978

124/500

4/א

שיכון  
הרמטכ"ל  
8. 9. 78  
6 (10) א

*(Handwritten signature in a circle)*

לכבוד  
מר שלמה כהן  
קמ"ט טלקומוניקציה  
מפקדת יהושע ושומרון

*מקדור*  
*3/2*  
*14978*

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון - עפרות

מסע עופר - עפרות

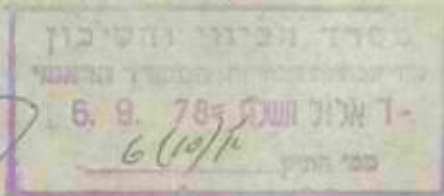
לאחר החלטת הראשוני שנעשה אתך, תוך התקדמות בחכנון הספורט, הנני מעביר אליך נתונים סופיים לגבי מדידת הכביש הנ"ל בקו הטלפון העילי שלידי מחנה עופר. במסוף המצ"ב מופיע קו הטלפון העילי שנמדד בשדה, הכביש המתוכנן וקו הטלפון המוצע. אבקש לאשר את תואי קו הטלפון המוצע ולהעביר אלי בהקדם את דרישותיך להעמק עמודי הטלפון, זמן מסוער לביצוע העמקה ואומדן הביצוע.

בכבוד רב,  
*(Handwritten signature)*  
אלי ויס.

העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.  
מר גרשביץ - מ.ע.צ. יו"ט.

תל-אביב, 4 בספטמבר 1978

124 / 509 ג'



לכבוד  
מר אלי שדות  
מנהל מחוז המרכז  
רשות שמורות הטבע  
ת.ד. 184  
ירושלים

*מקיים*  
*7.9.78*

א.נ.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרוח  
סימוכין: סכתבך ס- 16.7.78

בעקבות סכתב הסימוכין קיימנו ביום 3.9.78 דיון בנושא הנדון בהשתתפותך, אינג' בן-ציון קריגר מ.ע.צ., והמחכנן הח"מ. בפגישה זו הובהר שרצועה החואי של הכביש הינה חד משמעית ואינה ניתנת לשינוי. בשלב התכנון יעשה כל מאמץ לשמר אזורים בנחל מודיעים. לקבלת פרטים ותאום מפורט יותר המחכנן יעביר לרשות את התכנון המוקדם בקב"מ 1:5000.

בכרחה,  
*[Signature]*  
גד וינשטיין

העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מחלקת עבודות ציבוריות. ✓

תעוד

תיק מס' 2621

מס' 6(10) אגף אוו"ש  
מח' דיני המס  
המסגרת של  
קרי

לכבוד מס' 7/113 / תתי 2  
מס' 314.4  
מס' 3 / מס' 15  
מס' 121

א.ג.נ.

הנדון: הזמנה לדיון בהתנגדות בוועדת המסנה המקומית

ועדת המסנה המקומית מקיימת דיון בהכניה מס' 2621 - מס' 10 / תתי 1  
על מנת לגבש חוות דעה בהתנגדויות על פי סעיף 106 לחוק החכנון והבניה.  
הנך מוזמן לדיון שיתקיים בתאריך 11.6.77 במחלקת לחכנון בחדר  
הישיבות של ועדת המסנה המקומית, הנמצא ברח' הלל 23 קומה 7. שעה 12:00  
הועדה תשמע את ההתנגדות.  
ותעבירנה לוועדה המחוזית בצירוף חוות דעתה.

בכבוד רב,

כ"ט

" סעיף 29 לחוק החכנון והבניה, בדבר אצילת סמכויות במועצה המקומית:  
ועדה מקומית שהיא מועצה מקומית רגילה, במידה שקבע שר הפנים בתקנות,  
לאציל מסמכויותיה לוועדת מסנה שתבחר מביין חבריה".