

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד  
מגזר משאבי אנוש

בית מורנו ירושלים  
מגזר אבטלה  
15/5/1978 - 7/12/1977  
600

מחלקה  
כרטיסים

תיק מס'



בית-חורון ירושלים מעלה אדומים

שם:

גל - 3 / 45249

מזהה פיזי:

מס פריט: 830184  
מס פרט: 142.1/4 - 360  
תאריך: 11/12/2013  
מס מסמך: 02-120-06-01-09

מזהה לוגי:

כתובת:

3



מס' תעודת

10.5.1978

מס' תעודת  
 - י א"ר תשל"ח 78 - 5.17  
 6 (13)  
 מס' תעודת

וכרין זכרים כשליבה מיום 4.5.78  
בנושא: מחלף גתה וכביש מס. 4 בירושלים

השתתפו ה"ח ש. אבני, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
 ש. שטר, א. ליטן, י. קורץ, אגף התקציבים

ס ו ס

1. מחלף גתה - א בשנת 1978 יוחל במיצוק השלב הראשון במחלף גתה (אלטרנטיבה כ"ף בחיקף שיחואס עם אגף התקציבים).

ב) המימון יהיה פנימי בתקציב - ת"א, מסגרת "גבול" המלווה בגבול ב - 10 מליון ל' ותוספת בסכום "תקציב התכנון" של 10 מליון ל' במעבר, כפי שהדבר נקעה בתקציב משרד הבינוי והשיכון.

ג) אגף התקציבים ומשרד הבינוי והשיכון יתקלו למצוא את הכסף הנדרש עם "מקורות" בדבר השתתפות במימון העסקה המוביל החדש, על בסיס 1978.

2. כביש מס. 4 א מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון יסכם עם מנכ"ל משרד התחבורה על העריכת יחוקק במסגרת משרד הבינוי והשיכון.

*הג' יתן - יתן*

ב) תוקצב הרטאה להתחייב (בתקציב משרד הבינוי והשיכון או מתקציב מיוחד הכבישים) בסך 15 מ"ל, תמיד המימון דרך B מ"ל ל יתנה פרויקט אחרים בתקציב משרד הבינוי והשיכון.

ג) התקציב הנ"ל מיועד לתשלום בעד התכנון ולפינויים בתורח כללי.

*דעתו יתראל יתן*

התקן  
 פר מ. שדמני, סגן אגף התכנון, משרד הבינוי והשיכון, ה"ח  
 א. גינזבורג, י. קלטי, כותן

10/2/78 לחיפ

*6 (13) ✓*



משרד הביטחון והגנה

משרד הביטחון והגנה  
לשכת המנכ"ל

ירושלים, א' אייר תשל"ח

8 מאי 1978

א(10)6  
משרד הביטחון והגנה

מחלקת  
מבט

אל: מר א. שילה - מנכ"ל משרד התחבורה.

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מ-7.5.78, הנני שמחללהודיעך  
כי מצאנו הסדר, בעקבות הדיון בוועדת המנכ"לים בנוגע  
לכביש מס' 4, לפיו משרד הביטחון והגנה באמצעות אגף  
הכבישים יזרים לעיריית ירושלים סך של 15 מליון ל"י  
להתחלת הטיפול בכביש זה.

בברכה,

שלמה אבוכי  
מנהל הכללי

העתק: שותמי  
ברקאי  
שטנר.

THE UNITED STATES OF AMERICA  
DEPARTMENT OF JUSTICE

INVESTIGATION REPORT

(1943)

RE: [Illegible Name]

[Illegible typed text]

[Illegible handwritten text]

[Illegible handwritten text]

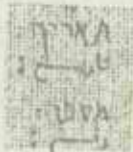
[Illegible typed text]



קצין מטה ארכיאולוגיה  
جانب تها - لآثار

מפקדת אוזר יהודה והשומרון  
قادة منطقة الضفة الغربية

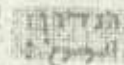
טז' ניסן  
תשל"ח  
23.4.78  
ארה 2601



אלו נייט  
חברת ד.א.ל. בחוזה והנדסה



כביש עטרות-בן שמן (קטע עו-ער-עטרות)



1. בהתאם לסיוור שערבנו בתואי הדרך עטרות-בן שמן בתאריך 21.4.78, הרינו מעביר אליך הצעה תקציבית להפירות בדיקה וסקר באזור קלנדיה ובצידו הדרומי של הכפר דפת.
2. בסני אתרים אלה ישנם קבר מ שצריך לבדוק ולחקור לפני הכשרת הסטח לכביש הנ"ל.
3. קברים נוספים שיתגלו הוך כרי הכשרה, תבוצע בהם חפירה הצלה דחופה, על מנת שלא לעב את העבודת.
4. על פי הפרכתנו, סקר וחפירה בקטע הכביש הנ"ל יעלה ב-30-40 אלף לירות.
5. נא אישורכם.



ב ב ד כ ר

*Handwritten signature*

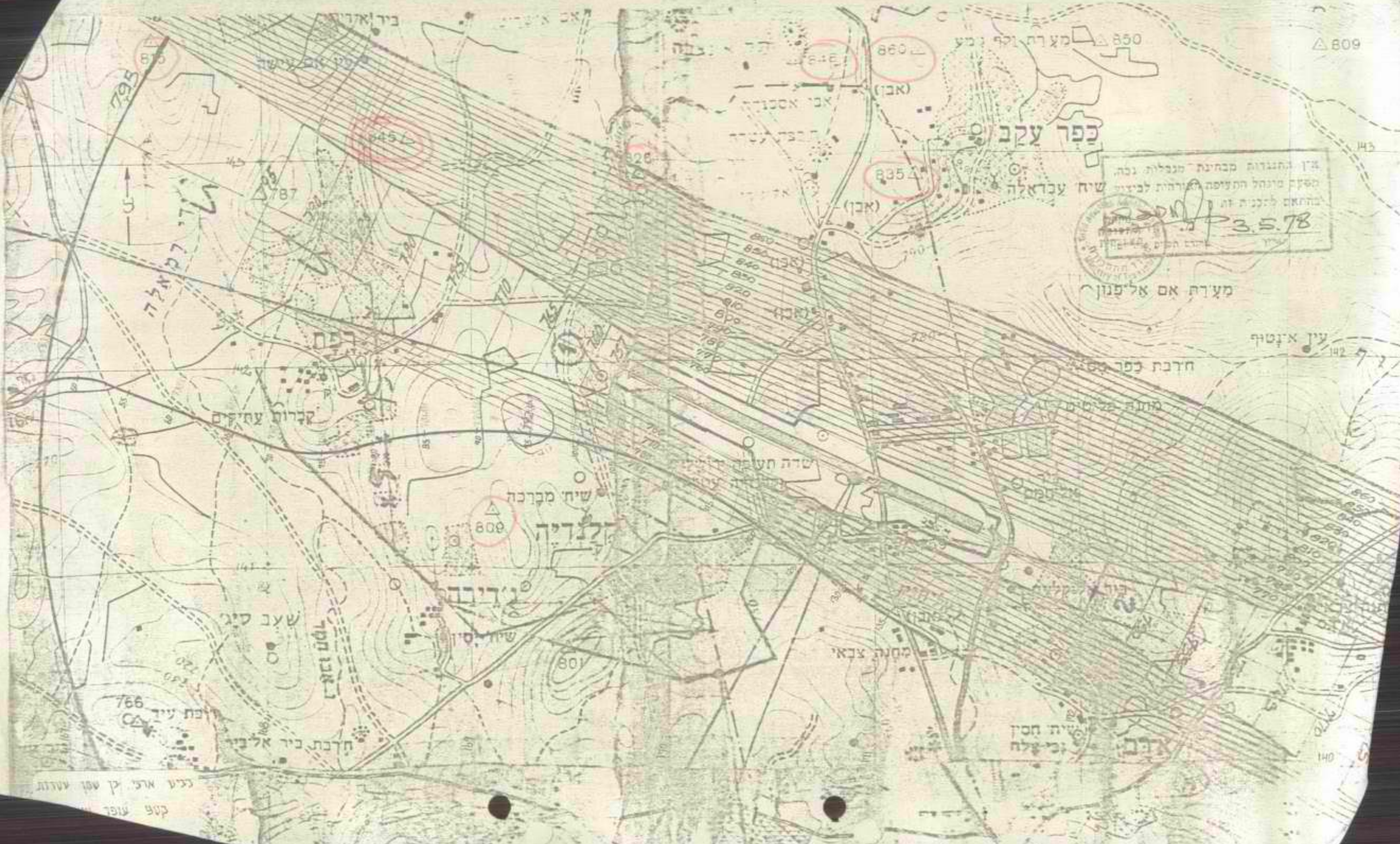
עמנואל חסני  
קמ"ט ארכיאולוגיה



15/585/51-20







809

מערות וקר נביע 850

860

(אבן)

כפר זקב

שיח ענדאלה

835

(אבן)

בין המנדבות מבחינת הנפילות ובה  
מספר מנהל המעופה הארצית לביטחון  
המחלקה לזכרון חת  
3.5.78  
מערות וקר נביע

מערות וקר נביע

עין אינטוף

חדבת כפר נביע

מחנה פלמ"ח

שיח מקרכה

809

קלדיה

שיח סיני

שיח סיני

נאמן חקר

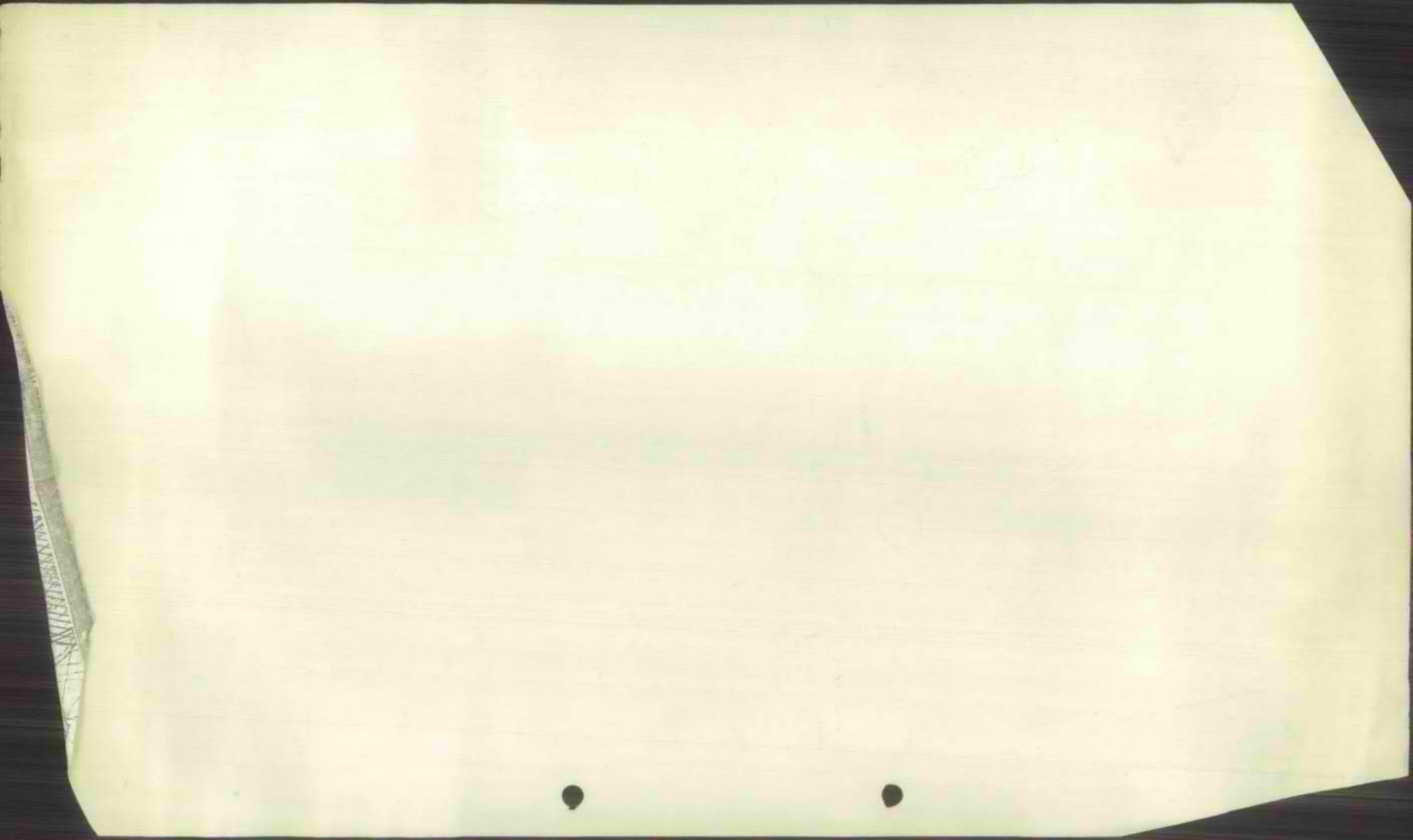
766

חבת עיד

חדבת בני אלבי

כביש ארץ ים עמו עמדת

קטע עופר





*Handwritten signature/initials in a circle.*

תל - אביב  
1 מאי 1978

עב" 124/238

*Handwritten note: מר קרייב*

מס' תיק: 6 (10)  
22.5.78  
מס' תיק: 6 (10)

לכבוד  
מר מ. חזס  
מהנדס תקנים אויריים  
מינהל תעופה אזרחית  
משרד התחבורה  
נמל תעופה בן-גוריון

א.נ.א

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות סמך עטרות  
סימוכין: פגישתנו מ- 19.4.78

בהתאם לפגישתנו הנ"ל, רצ"ב 2 עוחקים של חכניה בקנ"מ 1:20000 באזור נמל התעופה עטרות, הכוללת את מבבלות הגבהים של השדה כפי שנתקבלו ממך.

על החכניות סומן תוואי הכביש הארצי (בצבע שחור כולל מספור נקודות) והגבהים המתוכננים של הכביש בנקודות אוסיניות לאורך התוואי (בצבע אדום).

נודה לך על קבלת הערותיך.

בברכה,  
*Handwritten signature*  
גד וינטטיין

העמק: מר מינקמן, משרד התחבורה, ח.ד. 910 ירושלים  
מר בן-ציון קרייגר, מע"צ, רח" לינקולן 3 תל-אביב ✓



1977 - 1978

הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל



אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל

אגף הנדסה ומערכות חשמל  
אגף הנדסה ומערכות חשמל

100/1

# בזירות ישראל

משרד החקלאות  
מינהל התעופה האזרחית  
נ.ח. בן-גוריון

תאריך: 3 במאי 1978

מספר: 10/2/3

*Handwritten notes:*  
124/238  
מ"ה

לכבוד  
מר גד ויינשטיין  
ד.א.ל. פתוח והגדטה בע"מ  
רח" אוטישקין 100  
תל אביב

ארון נכבד,

הודונו: כביש ארצי בן שמו עטרות - קמע עטרות  
למכתבך עב" 124/238 מיום 1 במאי 78 בנדון

1. אין נהגדות מבחינת הגבלות גובה טמעת מינהל התעופה האזרחית לתוואי הכביש בגבחה כפי שמופיעים על התכנית.
2. בוחזר בזה העתק אחד של התכנית עם אטורנו בהתאם.
3. ברצוני להפנות חשומה לבך שלגבי עמודי האררה שיהכך ויתוכננו כעמיר עלולים אנו להחנוד לגבחהם במקומות מסוימים.

מכבוד רב,  
*[Signature]*  
מ"ה  
מהנדס הקניט אוירונט

ענתים  
מר נקמן - משרד החקלאות ה.ד. 910 י-ם  
מנהל ש/ח י-ם

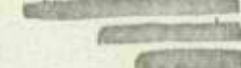
סה/מק.

100 (2)

משרד התחבורה  
מנהל התעופה



משרד התחבורה ומסילות הברז  
המשרד הראשי:



בנין ממ"ן

מל התעופה בן-גוריון

ה' באדר תשל"ח  
12 במאי 1978

מס' 432

לכבוד  
גב' רוינשטיין  
חב' ד.א.ל. פיתוח והנדסה בע"מ  
רח' אוסישקין 100,  
תל-אביב.

ג.נ.ג.

הנדון: עמודי אזהרה וכירוז בש.ת. עטרות

לשאלתך בדבר טיבם של עמודי תאורה אלה, או הבעלות עליהם ויעודם, חובר, כי עמודים אלה שייכים לרשות שדות התעופה ומופעלים מכוח מעברים, יעודם לתת סימון מטוירים לטייטס על כירוז השדה.

מכל מקום אין עמודים אלה יהיו טטרד עבורך, אולם אבקשך עם פתוח וסלילת הכביש וההתקייבות אליהם, לא לפגוע בהם ובכל שאלה בנושא לפנות למר קוטביצקי - מנהל ש.ת. עטרות.

בברכה,

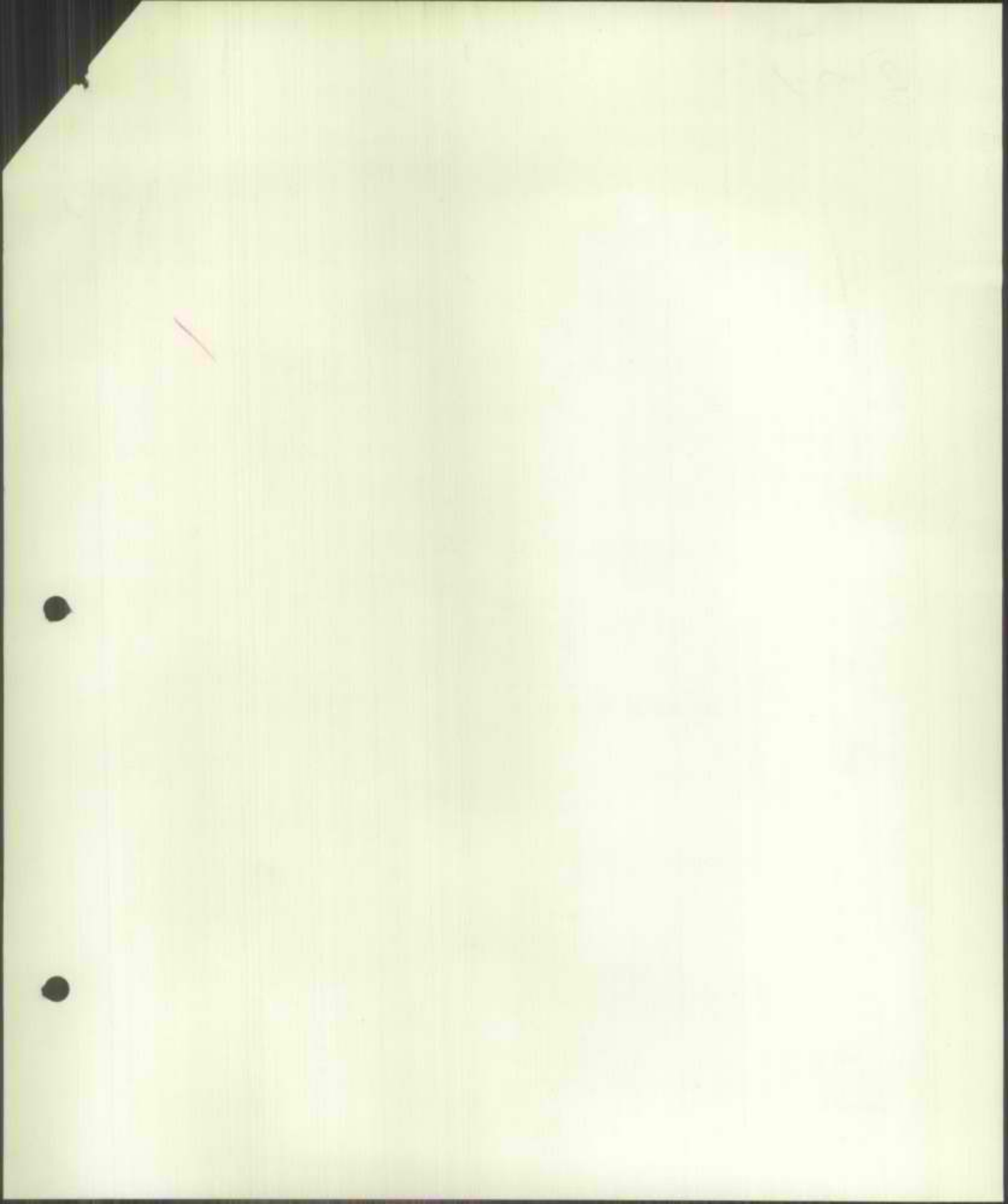
מר דני קוטביצקי  
עוזר למנהל הרשות

העתק: מר דני קוטביצקי/מנהל ש.ת. י-ם

BUILDING MAMAN  
BEN-GURION AIRPORT

ISRAEL AIRPORTS AUTHORITY  
Head office:







3000

100

מרכז הכנון מקומי - ירושלים

חכנית הכנון עיר מס' 1689 א'

שינוי מס' 1 לחכנית הכנון עיר מפורטת מס' 1689

חכנית מתאר מפורטת לאזור חשיפה בעטרות

שינויים בהתווית דרכים ובקביעת גבולות חלקות

1. שם החכנית :

חכנית זו, להלן "החכנית", תקרא "חכנית הכנון עיר מס' 1689 א' שינוי מס' 1 לחכנית הכנון עיר מפורטת מס' 1689, חכנית מתאר מפורטת לאזור חשיפה בעטרות, שינויים בהתווית דרכים ובקביעת גבולות חלקות".

2. חשיפה החכנית :

החשיפה המצויף לחכנית, להלן "החשיפה", יהווה חלק בלתי נפרד מהחכנית בכל העניינים הכלולים בחכנית ובחשיפה.

3. גבולות החכנית :

הקו הכחול העבה בחשיפה יהווה את גבול החכנית.

4. מקום החכנית :

ירושלים :

מערב - גבול שטח השיפוט של ירושלים;

מזרח - כביש גבעון;

מזרח - כביש קיים לשדה החעופה קלנדיה (עטרות);

מזרח - כביש קיים לשדה החעופה עד בניסה לשדה החעופה, והמשכו עד לכפר הקיים עד הפניה חזרה לכביש ירושלים;

בושים: בית-חנינה - חלק מגוש 1

וחלק מגוש 2

עטרות - חלק מגוש 29510;

עטרות - חלק מגוש 29509;

בתוך הגבולות האלה לא הופקעו השטחים הבאים :

חלקם בית-הספר בגוש 1 בית-חנינה;

מחצית חלקה 106 בגוש 1 בית-חנינה;

חלקה 121 בגוש 5 בית-חנינה;

חלק מחלקה 23 בגוש קלנדיה 20509;

חלקות 69, 70, 71, 72, 73, 74, 77, 78;

חלק מחלקה 46, 41 בגוש קלנדיה 29510;

5. שטח החכנית :

כ- 1355 דונם.

ג. חניה :  
על בעלי המגרשים לבצע חניה בהתאם להוראות מהנדס העיר בתחום מגרשיהם;

ד. נטיעות במגרשים :  
על בעלי המגרשים לנטוע עצים ולתת סיפול גנני גאדה למגרש שנוהר לאחר הקמת המבנה, בהאום עם מתלקת מהנדס העיר ובצורה שלא תפגע באפשרות החניה בחלקה.  
החכנון המדוייק של מקומות החניה, הכניסות והיציאות והגננון האזור, יבדק בכל מקרה לגרמו של ענין בעת הגשת הכנייה הבניין.

12. ביצוע החכניה :

כד בכד עם מחן חוקף לחכניה 10, חוכן חכניה חלוקה לצרכי רישום ע"י יוזמי החכניה ועל השכונם בהתאם לחכניה 10, לגאור איטור ק"י מהנדס העיר ומנהל הלשכה המחוזית לחכנון, חרענר החכניה לביצוע בסמוך האחוזה.

השטה צמונה לקו ההקטאה כסוף לסעיף 4 בהחלטת הועדה המחוזית מיום 6.4.72 כלהלן :

" (4) לקבל התנוודה משרד התחבורה מינהל המעומה האזרחית בהתאם לטכום הדברים כדלקמן :

- א. משרד התחבורה אגף המעומה האזרחית יגיש אלטרנטיבה אחת לכביש המהיר המסומן בידהב של 80 מ' עם בדיקה הנדסית של ההצעה;
- ב. החברה הכלכלית המסודר לעיריה הוצעה בכתב כי היא לא תמכור ולא תמסור לכניה את החלקות 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 (חלק), 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115 שב-ה.ב.ע. 1689 שאושרה להפקדה במסך הקומה של שנה וחצי;
- ג. במסך חוקומה של השנה וחצי המוצעות לעיל יגיש משרד התחבורה אגף המעומה האזרחית חכניה חכנון פיר אגד הכלול אח בבולוח שדה המעומה וכפום השטה כולל אחיו שחיים למפעלים הקטרויים בהפעלת השדה לאסודי רשויות החכנון כחוק ובמקרה של אסודי חכניה כוזי אזי היעוד המאושר של החלקות המפורסות במעיף 2 יהא בהתאם לחכניה שתאושר. במקרה ולא חוגש חכניה כוזי ולא האודר כחוק ההג החב הכלכלית לירושלים חשטיה מעכוב חכניה בחלקות הנ"ל והוכל למעול בהתאם להוראות ח.ח.ע. 1689 הנ"ל.

13. פיצויים :

החברה הכלכלית מתחייבת לא לחבוע פיצויים כל שהם בגין שינויים שעלו ליה לחול בגודל החזויים כחוצאה מהכנה חכניה מדידה לטסה.

תל-אביב  
רח' בן-יהודה 194  
טל. 247248  
ירושלים, רח' אבידע 3  
טל. 30446

# חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

הנדסה אזרחית • כבישים • שדות תעופה • פתוח שטחים • תנועה ותחבורה

תל-אביב, 26.4.78

מ.פ. 4-1669

מס' תיק 6 (10)  
9.5.78  
מס' תיק 6 (10)  
מס' תיק 6 (10)  
מס' תיק 6 (10)

ה ע ת ק

לכבוד

מר י. קולניק,

סגן מנהל אגף תכנון וכלכלה,

משרד התחבורה/ירושלים

א.נ.1,

## הנדון: מסדרון תחבורתי בין נחב"ג לירושלים

1. בהמשך למכתבנו אליך בנדון מיום 9.4.78 אנו מעבירים לך בזאת חרשים של מסדרון הכביש המוכנן עתה על ידי מע"ץ.
2. מסדרון זה סומן ב-23.4.78 על ידי מר קריגר (רמ"ד תכנון מפורט במע"ץ/המשרד הראשי) אשר לנו כי במסדרון זה שרוחבו כ-300 מ' עוסקת עתה מע"ץ באיחור חרי מדויק.

בכבוד רב,

אפרים דינהבר

לוט: חרשים בקנ"מ 1:50,000

העמק: מר שניור - מהנדס תכנון כבישים ראשי,

מע"ץ/המשרד הראשי

מר קריגר - רמ"ד תכנון כבישים מפורט,

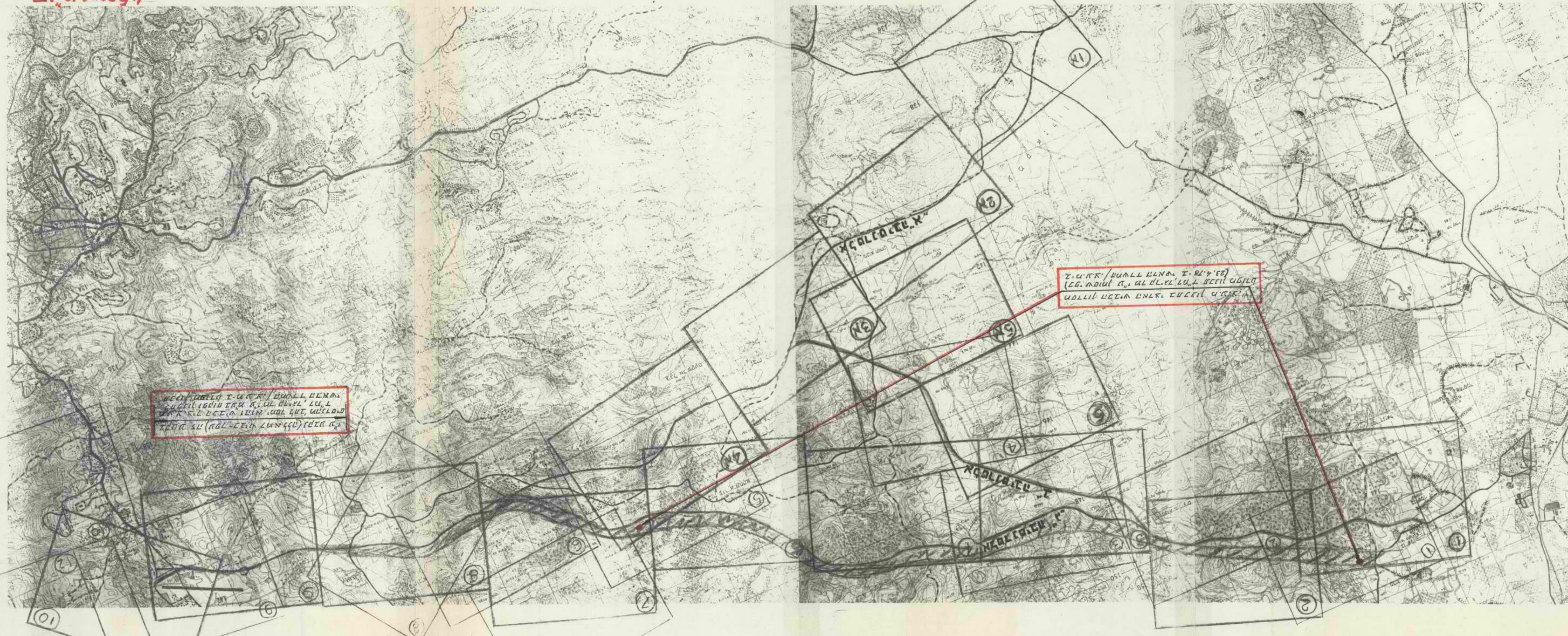
מע"ץ/המשרד הראשי

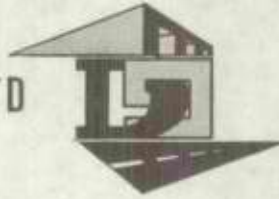
1:50000 17

6

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.





תל - אביב  
24 אפריל 1978

עב' 124/235

א(10)6

לכבוד  
אינג' ס. שנירר  
מהנדס תכנון ראשי  
מחלק עבודה צבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות  
חוזה מס' ח/כ/90/77 מיום 8.12.77

1. החוזה הנדון מהתאם למדידות ולתכנון מפורט של מסלול אחד לאורך מספר קילומטרים. לאחר חתימת החוזה הורחב היקף העבודה לפי הנהיחויכס. כמו כן, נקבע תוואי עקרוני שונה מן ההמלצה המקורית של מ.ע.צ. (בהתאם להחלטות ועדת השרים לענייני ירושלים), אשר מחייב בדיקות הנדסיות יסודיות נוספות.

לסימוכין ראה:

|          |   |                       |        |
|----------|---|-----------------------|--------|
| 3.11.77  | מ | 124/40                | מכתבנו |
| 27.11.77 | מ | 124/                  | מכתבנו |
| 19.12.77 | מ | אלטרנטיבות להשוואה    |        |
| 26.12.77 | מ | 124/101               | מכתבנו |
| 2.1.78   | מ | א(10)6                | מכתבס  |
| 5.2.78   | מ | 124/130               | מכתבנו |
| 2.78     | מ | דר"ח תכנון פונקציונלי |        |
| 21.2.78  | מ | 124/149               | מכתבנו |

אני כותב  
המדידות הן מיום 1978  
מס' 13/131  
30%  
24/1

2/..



1987 1988 1989 1990 1991

1987 1988 1989 1990 1991

1987 1988 1989 1990 1991

1987 1988 1989 1990 1991

1. 1987 1988 1989 1990 1991

1987 1988 1989 1990 1991

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |
| 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 |

## 2. סכום העבודות

2.1 תכנון פונקציונלי ומוקדם לכביש שני מסלולים באורך כ- 30.0 ק"מ:

- תכנון פונקציונלי של הכביש הארצי: שלבי בצוע, מיקום צמתים ומחלפים, מעברים חקלאיים וחציות, קשר למערכת האזורית וכו'.
- בדיקה אלטרנטיבות עקרוניות לקטע עופר - כביש רמאלה.
- בדיקה אלטרנטיבות עקרוניות והחוויה לקטע בן-שמן מודיעים.
- בדיקה בעלויות.
- תאום רשויות ראשוני כולל ה.ב.ע. לכביש במתכונתו הסופית.
- תכנון מוקדם מלא לשני מסלולים לכל האורך ולדרכי שרות באזור עטרות. העבודה כוללת גם:

תכנון הידרולוגי מוקדם.

- בדיקה אלטרנטיבות לשני מסלולים: שני מסלולים במדרונות דרומיים או צפוניים של נחל מודיעין - או כל מסלול בנפרד.
- קביעת המסלול המחאים לבצוע בשלב א' והתאמת חתך לאורך המסלול לבצוע מידי לאזון בעבודות עפר בנפרד מן המסלול השני.
- התאמת גיאומטריה ופתרונות נקוד לכביש בן שני מסלולים.
- תוספת עבור תכנון פונקציונלי לשלשה מחלפים (בן-שמן, מודיעים, עטרות), כאשר מיחלף בן-שמן גם לתכנון מפורט.

2.2 מדידת פוליגון עזר, קשירה לרשת קואורדינטות ארצית, קשירה לרשת גבהים ארצית באורך כ- 25.0 ק"מ (לא כולל קטעים בהם קיים פוליגון מ.ע.צ. עד מרחק 50.0 מ' מן התוואי).

(ראה סעיף 2.3 להלן - אופי השטח)

2.3 תכנון מפורט באורך כ- 30.0 ק"מ:

- מדידות ותכנון מפורט לכביש בן מסלול אחד (2 נתיבים).
- תוספת עבור מדידות ותכנון מפורט בטופוגרפיה הררית קשה ביותר, מדידה ביערות וטרסות ללא ראות.
- מדידות תכנון מוקדם ומפורט של גישות לבתים קיימים.
- פיצול העבודה למכרזים ושלבים שונים הן בקטעים והן מבחינת המסלולים.
- ניהול ותאום תכנון לגשרונים, מעברים חקלאיים, האורה וכו'.





- 3 -

2.4 הידרולוגיה והידראוליקה

- חקירה הידרולוגית לנחלים עטרוה, שורק, מודיעים ויובלים.
- תכנון הידראולי למעברי מים גדולים.

2.5 תשתים

- 2.5.1 - תכנון מוקדם למסלול אחד (אורך כ- 5 ק"מ).
- 2.5.2 - הסדרות נהלים במידה וידרש (ללא מדידות) כ- 4.0 ק"מ.
- 2.5.3 - מדידות ותכנון מפורט הלקי למסלול שני בעתיד, במידה וידרש, לצורך אזור כמויות עבודות עפר באורך כ- 4 ק"מ.
- 2.5.4 - מפוי טופוגרפי לבשרונים, למעברים חקלאיים, לבשרים ולהסדרות נחלים.
- 2.5.5 - הוצאות המשולמות בנפרד.

\* העבודה אינה כוללת כריחה עצים ופנוי צמחים.

1.5 receptura intermedea

- receptura intermedea fidei, dicitur, receptura etiam,
- receptura intermedea dicitur etiam.

2.0 receptura

- 1.0.0 receptura fidei dicitur (receptura fidei).
- 2.0.0 receptura fidei dicitur (receptura fidei) dicitur.
- 3.0.0 receptura fidei dicitur (receptura fidei) dicitur, receptura fidei, receptura fidei dicitur (receptura fidei).
- 4.0.0 receptura fidei dicitur, receptura fidei, receptura fidei dicitur.
- 5.0.0 receptura fidei dicitur.

\* receptura receptura dicitur (receptura fidei).

## 3. נתוח שכר

נתוח השכר שלהלן מתייחס לתנאי החוזה הנדון ולמהירי ספטמבר 1977 (האורכים מקורבים).  
הסעיפים שלהלן מקבילים לסעיפי פרק 2:

|                        |                |                          |
|------------------------|----------------|--------------------------|
|                        | 3.1 השכר       | 47,000.- ל"י/ק"מ         |
|                        | סה"כ           | $= 47,000.- \times 30$ ✓ |
| 1,410,000.- ל"י        |                |                          |
|                        | 3.2 השכר       | 8,500.- ל"י/ק"מ          |
|                        | סה"כ           | $= 8,500.- \times 25$    |
| 212,500.- ל"י          |                |                          |
|                        | 3.3 השכר       | 54,000.- ל"י/ק"מ         |
|                        | סה"כ           | $= 54,000.- \times 30$ ✓ |
| 1,620,000.- ל"י        |                |                          |
| 80,000.- ל"י           | 3.4 השכר       |                          |
|                        | 3.5            |                          |
|                        | 3.5.1 השכר     | 25,000.- ל"י/ק"מ         |
|                        | סה"כ           | $= 25,000.- \times 5$    |
| 125,000.- ל"י          |                |                          |
|                        | 3.5.2 השכר     | 30,000.- ל"י/ק"מ         |
|                        | סה"כ           | $= 30,000.- \times 4$    |
| 120,000.- ל"י          |                |                          |
|                        | 3.5.3 השכר     | 30,000.- ל"י/ק"מ         |
|                        |                | (לא כולל פוליגון)        |
|                        | סה"כ           | $= 30,000.- \times 4$    |
| 120,000.- ל"י          |                |                          |
|                        | 3.5.4 סה"כ     | 60,000.- ל"י             |
|                        | 3.5.5 סה"כ     | 60,000.- ל"י             |
|                        | סה"כ לסעיף 3.5 |                          |
| 485,000.- ל"י          |                |                          |
| <u>3,807,500.- ל"י</u> |                |                          |

בברכה,

גד וינשטיין





6(10)א

כביש ארצי בן-שמון עטרות

חוזר מס. ח/כ/90/77 מיום 8.12.77

הערות לנתוח השכר (מכתבנו 124/235 מ-24.4.78)

1. בחוזה הקיים אושרו מחירי השומה גבוהים ב- 10% ממחירי מ.ע.צ.

| מחירי מ.ע.צ. (מ-1.1.78) בל/שעה | מחירי ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ בל/שעה |            |
|--------------------------------|--------------------------------------|------------|
| 150.-                          | 165.-                                | מהנדס בכיר |
| 100.-                          | 110.-                                | מהנדס      |
| 86.-                           | 94.60                                | טכנאי      |
| 60.-                           | 66.-                                 | שרטט       |
| 50.-                           | 55.-                                 | פועל       |

2. שעות עבודה עפ"י מ.ע.צ. לק"מ כביש מסלול אחד, למדידת פוליגון, מדידות ותכנון מפורט במחירי 1.1.78. (סעיפים 3.2 + 3.3 במכתבנו)

| מדידות | תכנון מפורט | תוספת 10% להמרור ושלוט | סה"כ תכנון מפורט | סה"כ למדידות ותכנון מפורט |            |
|--------|-------------|------------------------|------------------|---------------------------|------------|
| 3      | 20          | 2                      | 22               | 25                        | מהנדס בכיר |
| 12     | 80          | 8                      | 88               | 100                       | מהנדס      |
| 125    | 110         | 11                     | 121              | 246                       | טכנאי/מודד |
| 60     | 140         | 14                     | 154              | 214                       | שרטט       |
| 300    |             |                        |                  | 300                       | פועל       |

2/...

- 2 -

| סה"כ בלי  | מחיר לשעה בלי | סה"כ למדידות<br>והכנון מפורט |            |
|-----------|---------------|------------------------------|------------|
| 4,125.-   | 165.-         | 25                           | מהנדס בכיר |
| 11,000.-  | 110.-         | 100                          | מהנדס      |
| 23,271.60 | 94.60         | 246                          | טכנאי/מורד |
| 14,124.-  | 66.-          | 214                          | שרטט       |
| 16,500.-  | 55.-          | 300                          | פועל       |
| 69,020.60 | סה"כ          |                              |            |

סה"כ 69,000.- ל"ק"מ

סה"כ

6,900.- ל"ק"מ

חוספה 10% אשל ונסיעות

75,900.- ל"ק"מ

סה"כ

הערה: סעיפים 3.2 + 3.3 במכתבנו מסתכמים בסך - 54,000.- + 8,500.- = 62,500.- ל"ק"מ  
במחירי ספטמבר 1977.

לאחר עדכון ל- 1.1.78  $1.2 \times 62,500.- = 75,000.-$  ל"ק"מ.

3. חכנון פונקציונלי ומוקדם לשני מסלולים בחלקים נפרדים (סעיף 3.1 במכתבנו):

- שירותים חלקיים למדידות והכנון מפורט:

|    |                   |
|----|-------------------|
| 23 | מדידות            |
| 3  | תאום רשויות מפורט |
| 30 | הכניות עבודה      |
| 4  | מפרט              |
| 60 | סה"כ              |

- שירותים חלקיים לחכנון מוקדם 13

- שכר יסוד למסלול אחד 3.35%

- תווי 0.5%

- 3 -

- השכר הכולל (באחוזים מערך הביצוע):

$$\frac{\text{חכנון מפורט}}{(3.35\% \times 60\%)} + \frac{\text{חכנון מוקדם}}{(0.5\% + 3.35\% \times 13\%)}$$

$$\parallel \qquad \qquad \qquad \parallel$$

$$2.01\% \qquad \qquad \qquad + \qquad \qquad \qquad 0.9355\%$$

- מכאן:

$$\frac{\text{חכנון מוקדם}}{\text{חכנון מפורט} + \text{מדידות}} + \frac{0.9355}{2.01} = 0.4654$$

- מאחר והחכנון המפורט מתייחס למסלול אחד והמוקדם מתייחס לשני מסלולים (נפרדים בחלקם) יש להכפיל את היחס שלעיל במקדם הנמצא בתחום 1.5 - 2.0. בהחשב באופיו המיוחד של הפרויקט (ראה סעיפים מס. 1 ומס. 2.1 במכתבנו), הסופוגרפיה הקשה ותאום הרשויות המרכיב (כולל הגשת ת.ב.ע. לרוחב הסופי והמלא) נקבע מקדם של 1.85.

מכאן שהיחס הוא:

$$\frac{\text{חכנון מוקדם}}{\text{חכנון מפורט} + \text{מדידות}} = 0.4654 \times 1.85 = \underline{\underline{0.861}}$$

הערה: היחס המתקבל על פי מכתבנו הוא:

$$\frac{\text{סעיף 3.1}}{\text{סעיפים 3.2} + 3.3} = \frac{47}{62.5} = \underline{\underline{0.752}}$$

4. בנוסף לנ"ל מופיעים הסעיפים 3.4 + 3.5 במכתבנו.

רשם: גד וינשטיין.

- first part: (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

| copy 1/10 | copy 1/10 |
|-----------|-----------|
| 1000.0    | 1000.0    |
| 1000.0    | 1000.0    |

- copy

| copy 1/10 | copy 1/10 |
|-----------|-----------|
| 1000.0    | 1000.0    |
| 1000.0    | 1000.0    |

- second part: (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

copy 1/10

| copy 1/10 | copy 1/10 |
|-----------|-----------|
| 1000.0    | 1000.0    |
| 1000.0    | 1000.0    |

third part: (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

| copy 1/10 | copy 1/10 |
|-----------|-----------|
| 1000.0    | 1000.0    |
| 1000.0    | 1000.0    |

copy 1/10

copy 1/10



אגף הכבישים

בניסן השל"ח  
באפריל 1978

20

א' (10) 6

אל: משרד ההחבורה, אגף תכנון וכלכלה,  
ירושלים,

לידי ס' מנהל האגף ה' קולניק

הנדון: דרך מוצקת מבוא הורון - ירושלים.  
הסמך : מכתבכם מיום 19.3.78.

בקשתך נמסרו העתקי התכניות לחב' המהנדסים לתכנון ומקוח.

כ. ב. ר. כ. ה.

ס. שנירר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: למר פרחנג, כאן  
לחיק'ת'



משרד הבינוי והשיכון  
מח' שבחית צבורית, המשרד והרשות  
02 ניסן תשל"ח = 23. 4. 78  
א(11)6

תל - אביב  
18 אפריל 1978

מקור

עב' 124/231

*[Handwritten signature]*

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מחלקה עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.א

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות

תואי הכביש הארצי באזור עטרות עובר בתחום ח.ב.ע. של אזור התעשייה עטרות, ומחייב שינוי התכנון של אזור התעשייה בחלקו הצפוני.

בהתאם לסכום בין אינג' שוהמי סמנכ"ל מ.ע.צ. למר שלמה בלקינד מנכ"ל החברה הכלכלית לירושלים, הנני רושט לפני את הוראת מר שוהמי:

התכנית המפורטת של הכביש הארצי, אשר תוגש לאישור ועדות בנין ערים, תכלול גם את השינויים המתחייבים בחלקו הצפוני של אזור התעשייה.

התכנון הכללי של מערכת הדרכים הפנימית החדשה, החלוקה החדשה של החלקות, ההכנה וההגשה המשולבת (עם הכביש הארצי) של שינוי תכנית בנין העיר, חוכן על ידי משרדנו על פי הנחיות החברה הכלכלית לירושלים.

בברכה,  
*[Handwritten signature]*  
גד וינשטיין



סיכום פגישה מיום 5.4.78  
אשר נערכה במע"צ, המשרד הראשי  
בתל-אביב

בניסן תשל"ח  
באפריל 1978  
18  
G(10)/r

א. נושא הפגישה : דרך ראשית בן שמן - ירושלים, קטע מחנה עומר - ירושלים.

ב. במגישה השתתפו :

1. מר שהמי - מנהל אגף הדרכים, מע"צ.
2. מר ויינשטיין - מהנדס יועץ, מהכנן
3. מר שנירר - מהנדס תכנון ראשי - מע"צ

ג. במגישה זו נדון וטובס :

1. מטכ"ל חותם על צו איסור הבניה בקטע הנדון - מודעה זו מסר המהכנן בהתבסס על מידע שקיבל מ- נכ"ס ה' אמנון מרנק.
2. האריך סיום הכנון ממורט - 15.6.78.
3. עם גמר המדידה באחר, תהיה אפשרות להתחיל בהמקעות. הדבר יהחיל בסוף אפריל 1978. המהכנן יברר את פעולות ההמקעה וקשיים אפשריים צפויים על מע"צ יו"ש, מר גרשביץ.
4. ועדה היגוי של עיריית ירושלים הביעה הסכמתה לחווי המוצע - מידע שנמסר על ידי המהכנן. מר ויינשטיין יקיים פגישה עם ה' אורי בן-אשר באשר לאיסור התכניה על ידי הועדה המקומית ירושלים.
5. חיבור הדרך הנדונה המוצעת באיזור בן שמן יתוכנן על אדמות בן-שמן.

ר ש ס : ש, שנירר

תמונה :

1. מר שהמי, מנהל האגף
2. מר ויינשטיין. צ.א.ל. רח' האוניברסיטה 82, ת"א
3. מע"צ - יו"ש
4. תיק פ'

← (4) מני קריטר: מסכים, אלא יש להגן על קולטת מספרו  
כאשר מספר 229/124 הוא מספר תכנון

D.E.L. DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD



ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ

חל - אביב  
17 אפריל 1978

$$\frac{v^2}{R} \leq 0.5 \text{ m/sec}^2$$
$$AR \leq 0.5$$

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי  
יבניסו תשנ"ח 19. 4. 78  
מח' תדיר א(10) 6

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מחלקת עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3  
חל - אביב

עב' 124/229

מקסימום  
28/4/78  
הצגתו  
22.4.78

מני הסבכים  
הנדון: כביש ארצי בן-סגן עטרות

הנני רושט לפני את סכום הדברים וההנחיות שנקבעו בפגישתנו בתאריך 12.4.78:

1. קלוטואידות

- 1.1 הרדיוס המינימלי בכביש ארצי 500 מ'.
  - 1.2 קלוטואידות יתוכננו לקשהות בעלות רדיוסים קטנים מ- 750 מ' בלבד.
  - 1.3 בכל מקרה שחתוכנן קלוטואידה יהיה ההזז מ'  $AR = 0.5$ .
- אורך הקלוטואידה יהא גם לאורך מעבר השפועים המחושב.

2. מעברים חקלאיים

בקטע עופר עטרות יתוכננו שני מעברים חקלאיים: האחד לאזור החקלאי של רפת, והשני בדרך היוצאת צפונה מקלצדיה לכוון רפת. מומלץ שמידות המעברים חיינה מינימליות (זאת עקב אופי העבודה, התנועה והדרכים הקיימות באזור).

3. גישות למבנים

באזור שדה התעופה בעטרות יש לדאוג לתרכי גישה ל- 3 קבוצות בתים אשר דרכי הגישה הנוכחית שלהן נחסמות ע"י הכביש הארצי. המתכנן ידאג לכך בחכנויות בניין העיר ויכין תכניות עבודה לדרכי הגישה.

3) אג 6/19/78  
המסומן בקטע זה של קבוצת בתים אשר דרכי הגישה שלהם נחסמות ע"י הכביש הארצי. במסגרת התכנון ידאג המתכנן להגיש תכניות עבודה לדרכי הגישה לקבוצת בתים אלו.  
1) 2) 3) - קבוצת בתים קטנה של 5 יחידות,  $R=750$  מ' הוא אזור יישובי קטן,  $AR=0.5$  קלוטואידה קיימת.  
4) 5) - חבלי ביתים ארציים 4 קומות יש גומילת צד-המזרחי.  
 $R=1000$  מ' ;  $AR=0.3$



4. צומת הכביש הארצי ומהיר 4

המתכנן יכין שתי תכניות עבודה אלטרנטיביות:

4.1 הכביש הארצי ימשיך בקו ישר ממזרח למערב.

4.2 כביש מהיר 4 יהווה המשך רצוף לכביש הארצי מכוון מערב ברדיוס 500 מ', ודרך

השרות של הכביש הארצי תתחבר בצומת אל הנ"ל מכוון מזרח.

גבול התכנון יהיה הקצה הדרומי של הקשת הנ"ל (ברדיוס 500 מ').

?

5. קנ"ם תכניות

התכניות תוכנה בקנ"ם 1:100/1000 פרט לקטע נמל התעופה עטרות שבו, במידה ויהיו

פרטים רבים, יהיה 1:50/500.

6. מספר הכביש

מספר הכביש הארצי בן-שמן עטרות - 10 א'.

מספר הכביש הארצי בן-שמן עטרות - 10 א'.  
מימין! למספר 10  
אלו יחידות

7. אי מרכזי בחתך טיפוסי

במקומות בהם שני מסלולי הכביש הארצי צמודים זה לזה יהיה אי מרכזי ברוחב 8.0 מ',

הכולל בתוכו פעמיים שוליים שמאליות ברוחב 2.0 מ' כל אחד.

במקומות בהם שני מסלולי הכביש הארצי צמודים זה לזה יהיה אי מרכזי ברוחב 8.0 מ',  
הכולל בתוכו פעמיים שוליים שמאליות ברוחב 2.0 מ' כל אחד.

8. תכנון סביבתי

המתכנן הפנה את השומת הלב לבעיה הנופית של החפירה לעומק 30.0 מ' באזור רפת, כאשר

בשלב א' חתך הכביש יהיה צר יחסית ובין מסלול אחד בלבד.

הועלתה האפשרות להרחיב את עבודות החפירה (במידה וימצא להם שמוש) על מנת לפתוח את החפירה.

סוכס ש.ע.צ. תדאג להכנת חוות דעת של אדריכל נוף.

בברכה,

גד וינשטיין

1. 1950-1951

Number of days of work performed:

1. 1950-1951 100 days

2. 1951-1952 120 days

Total 220 days

2. 1952-1953

Number of days of work performed: 100 days

3. 1954-1955

Number of days of work performed: 100 days

4. 1956-1957

Number of days of work performed: 100 days

5. 1958-1959

Number of days of work performed: 100 days

total

220 days



תל-אביב  
רח' בן יהודה 194  
טל. 247248  
ירושלים, רח' אבידע 3  
טל. 30446

# חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

הנדסה אזרחית • כבישים • שדות תעופה • פתוח שטחים • תנועה ותחבורה

מסרד הנדסה ותכנון  
מס' 101  
ה-ניסן תשמ"ח  
12.4.78  
6 (101)

תל-אביב, 9.4.78

מ. 1669-9

ה ע ח ק

שטח  
13/4

לכבוד

מר י. קולניק,

סגן סנהל אגף חכנון וכלכלה,

מסרד התחבורה/ירושלים

א.נ.

## הנדון: מסרדו החבורתי נחב"ג-עטרות.

1. בהסך למפוי השופוגרסי שבקשנו וקבלנו ממע"ץ בקשנו לקבל גם את חוי הכביש הארצי נחב"ג-ירושלים שמתוכנן עכשיו באחריות מע"ץ באזור המסרדו הנדון.
  2. כחשוכה לבקשתנו הודיע ב-7.4.78 לח"מ סר קריגר - רמ"ד חכנון מפורט במסרד הראשי של מע"ץ - כי עו עתה הוחלט לגבי חוי הכביש רק בקטע שבין כביש ירושלים-רמאללה לבין סתנה "עטר" (באורך 6 ק"מ לערך). החוי בקטע זה ימסר לנו בימים הקרובים.
- כטרביח אורכו של החוי, מערביה לקטע הנ"ל, טרם נקבע חוי ומחפשים עתה מספר חויים.

ככבוד רב,

אפרים וינהבר

העמק: מר שנירר - מהנדס ראשי לחכנון/  
מע"ץ/המסרד הראשי  
סר קריגר - רמ"ד חכנון מפורט/  
מע"ץ/המסרד הראשי



תל - אביב  
31 מרץ 1978

עב' 124/217

מקרא

*[Handwritten signature]*

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת הנדסה וקניין  
ת.ד. 478  
מס' תיק 6(10)א

לכבוד  
מר שלמה חיים  
מנהל לשכת התכנון  
מפקדת יהודה ושומרון  
בית - אל

א.נ.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות

1. בהתיחס למכתבנו 124/166 מ- 8.3.78, הננו מקשים שמודיענו על מבלוח ו/או נהגים במידה וקיימים לאורך רצועת החוואי.
2. כהתאם לבקשתך רצ"ב, לאינספורמציה בלבד, העתקי תכניות רקע בושים וחלקות בקנ"מ 1:5000, אשר הוכנו על ידי מחלקת עבודות צבוריות (תכניות מס' 9, 8) בקטע עופר - עטרות. תכניות אלה תשמנה, כהתאם לבקשתך, כעזר בלבד למעקב אחר בצוע צו אסור בניה. על גבי התכניות העלינו במקורב את החום השטח לאסור בניה. בשטח הנמצא בין שתי התכניות הנ"ל (אזור רפת) אין חלוקה.

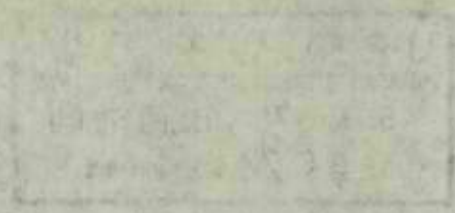
בברכה,

*[Handwritten signature]*  
אלי זייס

1. העתק: רס"ן אמנון שרנץ, רע"ג נכו"ם מפקדה יו"ש, ח.ד. 34, בית אל.
2. אינג' בן-צירן קריגר, מע"צ רח' לינקולן 3, תל-אביב



מס' 1000  
תאריך: 10/10/77  
מקום: תל אביב



מס' 1000  
תאריך: 10/10/77  
מקום: תל אביב

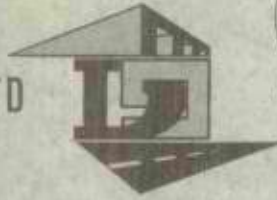
תנאי שימוש במוצר

1. המוצר יבוא לידי הלקוח בלתי מותאם, והוא יישמש על-ידי הלקוח באחריותו ובאחריותו בלבד.
2. המוצר יבוא לידי הלקוח בלתי מותאם, והוא יישמש על-ידי הלקוח באחריותו ובאחריותו בלבד.
3. המוצר יבוא לידי הלקוח בלתי מותאם, והוא יישמש על-ידי הלקוח באחריותו ובאחריותו בלבד.

חברת ד.א.ד.  
תל אביב

מס' 1000  
תאריך: 10/10/77  
מקום: תל אביב

D.E.L. DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD



ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ

אוקטובר

תל - אביב  
29 סרץ 1978  
עב' 124/215

מס' ע"מ 31. 3. 78  
מס' חשבוני 6 (10)

לכבוד  
אינג' סיכאל נקמן  
משרד החחבורה  
ה.ד. 910  
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עפרות: טעם עפרות

בהתאם לבקשתך, רצ"ב התכניות הבאות בקנ"ס 1:5000 -

תכנית רקע.

תנוחה שלב סופי.

תייחה שלב א'.

בכריכה,

גד וינשטיין

העמק: אינג' בן-ציון קריגר, מח' עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3, תל-אביב



מס' תעודת זהות: 511111111  
מס' תעודת זהות: 511111111

תאריך: 15.05.2011  
מס' תעודת זהות: 511111111

מס' תעודת זהות: 511111111  
מס' תעודת זהות: 511111111  
מס' תעודת זהות: 511111111  
מס' תעודת זהות: 511111111

הצהרת אחריות

אנו מצהירים כי כל המידע המופיע בדו"ח זה נכון ונכון ככל שאנו יודעים.

אנו מצהירים כי כל המידע המופיע בדו"ח זה נכון ונכון ככל שאנו יודעים.

אנו מצהירים כי כל המידע המופיע בדו"ח זה נכון ונכון ככל שאנו יודעים.

אנו מצהירים כי כל המידע המופיע בדו"ח זה נכון ונכון ככל שאנו יודעים.

אנו מצהירים כי כל המידע המופיע בדו"ח זה נכון ונכון ככל שאנו יודעים.

|        |   |                                |
|--------|---|--------------------------------|
| אל:    | התאריך  | א. רבין - יום ראשון - 11.11.51 |
| מאת:   | תיק מס'   | 3- קצאו<br>א(10) 6             |
| הנדון: | סיקור מס' 100 - קצאו - ערמו<br>ערמו - ערמו - ערמו |                                |

מזכר על פנימית

אשר על פי פקודת הממשלה

מיום 7.20 + 3.30

המזכיר הכללי  
מזכיר הממשלה

~~א. רבין~~

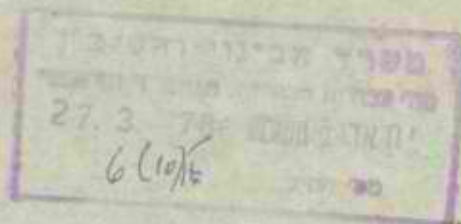
מזכיר הממשלה  
מזכיר הכללי



תל - אביב  
26 מרץ 1978

עב' 124/207

מיקור



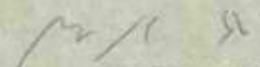
לכבוד  
מנהל אגף המאור  
המח' לשירותי הנדסה  
עיריית ירושלים  
רח' הלל 23  
ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: בכניס ארצי בן-שמן עפרות; קטע עפרות

1. מחלקת עבודות צבוריות הטילה על משרדנו את תכנון הכניס הנדון.
  2. לצורך התכנון הגנו זקוקים למידע על קוי חשמל הקיימים באזור התואי בקטע עפרות.
  3. רצ"ב העתק מפה בקנ"ט 1:50000 עם ציון אזור הסקר הדרוש.
- עקב הזדמנות הרבה של הנושא, נודה לכם על הפנחתכם המהירה.

בתודה מראש,

  
גד וינסטיין

העתק אינב' בן-ציון קריגר - מע"צ  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב



Faint, illegible text in the upper left quadrant.



Faint text in the upper right quadrant.

Faint text in the upper right quadrant.

Faint text in the middle left quadrant.

Faint text in the middle of the page.

Faint text in the lower left quadrant.

Faint text in the lower middle section.

Faint text in the lower middle section.

Faint text in the lower middle section.

Faint text in the lower left quadrant.

Faint text in the lower left quadrant.





Handwritten signature in a circle.

Handwritten initials: m d e p c

חל - אביב  
26 מרץ 1978  
עב\* 124/208

משרד הקניון והשיכון  
מנהל עבודות הקניון והשיכון  
יח אדריכלות  
27.3.78  
G. G. G. G.

לכבוד  
מיכה בלוס  
קמ"ס בריאות  
מפקדת יהודה ושומרון  
בית - אל

א.ג.

הנדון: כביש ארצי בן-שמרן עטרות

1. מחלקת עבודות אבטוריות הטילה על משרדנו את תכנון הכביש הנדון.
  2. לצורך התכנון הננו זקוקים למידע על קרי הקול וביוכ הקיימים באזור התוואי.
  3. רצ"ב העתק ספה בקנ"מ 1:50000 עם ציון אזור הסקר הדרוש.
- עקב הדחיפות הרבה של הנושא, נודה לכם על הענותכם המהירה.

בחורה מראש,

Handwritten signature  
בד וינסטיין

העתק אינג' בן-ציון קהיגר-מע"צ  
רה" לינקולן 3  
תל - אביב



מספר ת.ד. 1000  
תאריך: 10/10/88  
מיקום: תל אביב

מספר ת.ד. 1000  
תאריך: 10/10/88  
מיקום: תל אביב

תוכן תוכנית

1. תוכנית אדריכלות של בניין מספר 1000, תל אביב.
2. תוכנית הנדסה של בניין מספר 1000, תל אביב.
3. תוכנית חשמל של בניין מספר 1000, תל אביב.

מספר ת.ד. 1000  
תאריך: 10/10/88  
מיקום: תל אביב

מספר ת.ד. 1000  
תאריך: 10/10/88  
מיקום: תל אביב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לתכנון ולהנדסה

תאריך: 22.3.78

מספר:



אל: ה"ה, מ. שוהמי, א. תייר, דוד עובדיה

הנדון: כבישים אזוריים סביב מעלה אדומים.

בהמשך להודעות הטלפוניות הנכס מוזמנים לדיון שהתקיים  
ביום חמישי 6.4.78, בשעה 12.00, בחדרו של מ. מ. שוהמי  
מ.ע.צ. רח' לינקולן בתל-אביב.

הנושא: כבישים אזוריים סביב מעלה אדומים.

בברכה,

*צ. ארן*

צ. ארן

מנהל האגף לתכנון והנדסה





1978 Jan 31

1978/200

1978  
1978/200

1978

1978/200

1978/200

1978/200

- 1978/200
- 1978/200
- 1978/200

1978/200

1978/200

מיקוד

מיקוד



רשות שמורות הטבע, ת"א, הנצי"ב 16, פינת מסילת החשמונאים  
טל. 3-2-30841

י' אדר ב תשל"ח  
19 במרץ 1978

מסמך  
מספר המסמך  
26.3.78  
א(10)6

מיקוד

לכבוד  
גדעון וינוסטיין  
ד.א.ל. פתוח ובנדסה בע"מ  
רח' האוניברסיטה 82  
תל - אביב.

אדון נכבד,

הגדרון: כביש ארצי בן ששן עפרות.

1. קטע א מקו"א 150 עד קו"א 160 בקטע זה נמצאת חורשה אלונים כסיכולנו "שיח אבו ליסון" - החורשה נמצאת בנ.צ. 69455343
- קטע ב מקו"א 160 עד קו"א 167 בקטע זה נמצאים מספר עצי אלון חולץ (נדירים) בנ.צ. 70395288.
2. לוח מפה עם סימוני ערכי טבע.
3. נא התיחסותך.

בכבוד רב,

אסף בן צבי

העמק: אינו' בן ציון קרינר, מפ"צ, ת"א  
רחמה ברלינר  
אלי שדרה

# נודינת ישראל

משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה  
ירושלים

תאריך: י' אדר ב' תשל"ח  
19.3.78

מספר:

18/4  
6(10)


לכבוד  
מר ט. שנירר  
מהנדס ראשי  
מ.ע.צ.  
תל אביב  
א.ג.

① אגף פיתוח  
מספר קב"מ  
21/3

חב' מהנדסים לתכנון ופיקוח בע"מ כוחנים עבור משרד התחבורה  
אלטרנטיבות לפרוודור תחבורתי משותף - כביש ומסילה, בתואי  
מעלה בית חורון, (בין נמל תעופה בן-גוריון מצפון לירושלים).

נבקשכם להגיש לנ"ל כל סיוע אפשרי, כולל תוכניות קיימות,  
מיפוי וכיו"ב הנמצא ברשותכם לשם קידום עבודת התכנון  
הנרונה.

בכבוד רב,

  
י. קולניק  
סגן מנהל האגף

העתק: חב' מהנדסים

יק/חי

② אגף פיתוח

ה"ו קבל"ה הבינוי א סוג  
מא העון יום במל"ה זמ קצנ/סמ"ח/ס"ק

טל' 39824, 60251 (02)

רח' אבן גבירול 1 ירושלים 92 430

  
16/4/78

DECLASSIFIED

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]

DECLASSIFIED

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]

DECLASSIFIED

DECLASSIFIED

DECLASSIFIED  
BY: [illegible]  
DATE: [illegible]



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

29/3/78

תאריך:

מספר:

הצהרה

בניי מאגז בעלמא מאל קומא סטטוטא אלא  
מאל מעון ירושלים. ממילוי, מלצ כולו.  
מאל אלא יאמאל אלא במשאלה ומלצם למאל  
מלאל.

בנוי מעמאל שאני ולצד שמאל אלא ממילאל  
כמילאל, מלאל, ולקן אגילם אלוים במלאל למקלא  
מלאל קומאל. (לא למלאל סלעם א מלאל.)

ד"ר אברהם אברהם

ק/170

מלצ מלאל

~~מלאל~~

STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD

STANDARD

*[Faint, illegible handwriting]*

*[Faint handwriting]*

מיקוד 27

Handwritten signature



עיריית ירושלים  
بلدية اورشليم - القدس



ירושלים 6 אדר ב' תשל"ח  
19 במרץ 1978

המחלקה לשרותי הנדסה  
דائرة الخدمات الهندسية

סיכום דברים  
מישיבה שנערכה במחלקה לשרותי הנדסה  
עיריית ירושלים ב- 22.2.78

- הנוכחים: מר קרייגר - מ.ע.צ. ת"א  
 מר גד ויינשטיין - חב' ד.א.ל. (מתכנן כביש בית חורון - י-ם עבור מ.ע.צ.)  
 מר א. שגיא.  
 מר נ. דובין.  
 מר ס. בויאנג'ו.  
 מר ד. מרגלית.

הנדון: כביש מהיר מס' 4 צפון - שלב א' מעטרות עד רוממה

מר שגיא, הסביר לנוכחים את כוונות המחלקה לשרותי הנדסה, לפי החלטות העירייה והממשלה, לתכנן ולבצע בתוך 3 שנים, את שלב א' של כביש מהיר מס' 4 צפון, מעטרות עד רוממה. המחלקה ממליצה להטיל על חב' ד.א.ל. את תכנון הכביש, דבר שיאפשר תאום מלא בין שני קטעי הכביש.

(א) בית חורון - עטרות ע"י מ.ע.צ.

(ב) עטרות רוממה ע"י עיריית ירושלים.

סוכם:

(א) כביש מס' 4 שלב א' יתוכנן ככביש של שני נתיבים עם שוליים בהתאמה לתכנון המבוצע ע"י מ.ע.צ. בכביש בית חורון.

(ב) נקודה החיבור בין תכנון ובצוע מ.ע.צ. ולבין זו של עיריית ירושלים תהיה הקטע הדרומי של הקשת (רדיוס) המחברת את כביש בית חורון לכביש מס' 4 (מ.ע.צ. יודיע אם יש התנגדות לסכום זה).

(ג) בשלב ראשון של הבצוע, יחובר כביש 4 לכביש לטרון.

רשם: דוד מרגלית.

(2)

מ.ק.מ.י.

Handwritten signature

Handwritten notes and diagrams with arrows pointing to specific sections of the project.

העתק: מר שוהמי.

אביגיל לוי

29.3.78

Handwritten notes and signatures at the top left of the page.



עיריית ירושלים  
بلدية اورشليم - القدس

מס' תיק: 6(10)  
27.3.78  
יח אדרב העליון  
המחלקה לשרותי הנדסה  
דאר: المقادير الهندسية

ירושלים, אדר ב' תשל"ח  
19 במרץ 1978

סיבום דברים  
מישיבה שנערכה במחלקה לשרותי הנדסה  
עיריית ירושלים ב- 22.2.78

- הנוכחים: מר קריינר - מ.ע.צ. ח"א  
מר גד ויינשטיין - חב' ד.א.ל (מתכנן כביש בית הורון - י"ט עבור מ.ע.צ.)  
מר א. שגיא.  
מר נ. רובין.  
מר ט. בויאנג'ו.  
מר ד. מרגלית.

הנדון: כביש מהיר מס' 4 צפון - שלב א' מעטרת עד רוממה

מר שגיא, הסביר לנוכחים את כוונות המחלקה לשרותי הנדסה, לפי החלטות העירייה והממשלה, לתכנן ולבצע בתוך 3 שנים, את שלב א' של כביש מהיר מס' 4 צפון, מעטרת עד רוממה. המחלקה ממליצה להטיל על חב' ד.א.ל את תכנון הכביש, דבר שיאפשר תאום מלא בין שני קטעי הכביש.

- (א) בית הורון - עטרת ע"י מ.ע.צ.  
(ב) עטרת רוממה ע"י עיריית ירושלים.

סיכום:

- (א) כביש מס' 4 שלב א' יתוכנן ככביש של שני נתיבים עם סוליים בהתאמה לתכנון המבוצע ע"י מ.ע.צ. בכביש בית הורון.  
(ב) נקודת החיבור בין תכנון ובצוע מ.ע.צ. ולבין זו של עיריית ירושלים תהיה הקטע הדרומי של הקטע (רדיוס) המתברר את כביש בית הורון לכביש מס' 4 (מ.ע.צ. יודיע אם יש התנגדות לסכום זה).  
(ג) בשלב ראשון של הבצוע, יחובר כביש 4 לכביש לטרון.

ד"ר דוד מרגלית.

העמק: מר שוהמי.



חל - אביב  
16 מרץ 1978

עב" 124/183

משרד התכנון והשכונות  
משרד עבודות  
הראשי  
ח' אדרב' השלום 78  
17.3.78  
משרד החינוך (ט"ו) 6

מזכיר

לכבוד  
מר מנחם פלור  
הועדה לשמירת קרקע חקלאית  
משרד הפנים  
כביש רופין בנין 2  
קריה הממשלה  
ירושלים  
א.ג.א.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות  
סימוכין: פגישתנו מ- 14.3.78

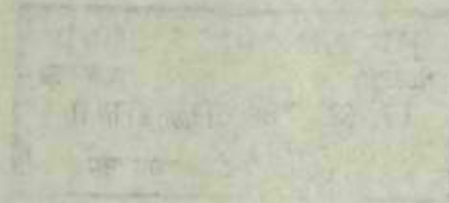
אשראי  
משרד הפנים  
124/183  
באזור מס' 10  
מס' 10 באזור  
מס' 10 באזור  
מס' 10 באזור

1. חוואי הכביש הארצי, שבאחריות מחלקת עבודות צבוריות, לחבור נוסף של אזור השפלה לירושלים מכוון צפון נקבע ככביש בן-שמן עטרות. כביש זה מהפצל במיחלף מהכביש המהיר מס' 10 באזור בן-שמן.
2. בפגישה הנ"ל הוצג החכנון המונקציונלי של הכביש הארצי ושילובו במערכת הכבישים הארצית.
3. כמו כן הוצגו מספר אלטרנטיבות שונות לפתרון המיחלף באזור כפר הנוער בן-שמן, כולל גדלים מקורבים לשטחי הקרקע הדרושים לבניית המיחלף.
4. סוכם שטר פלור יזמן את נציגי סינהל מקרקעי ישראל ונציגי הסוכנות לדיון בנושא מהוך מטרה לאתר שטחי קרקע חליפה.

בכרחה,  
גד וינשטיין

העתק: אינג' בן-ציון קריגר, מע"צ חל-אביב

לוח: 2 מערכות תוכניות  
- תכניה כללית בקנ"מ 1:100,000  
- מפת רקע ומספר אלטרנטיבות בקנ"מ 1:5000  
של המיחלף באזור בן-שמן



מס' 100  
תאריך: 10.10.77  
מקום: תל אביב  
ל: מר. א. אביב  
מ: מר. א. אביב  
נושא: פיקודתון

פיקודתון מס' 100  
תאריך: 10.10.77

1. הפיקודתון נעשה על ידי מר. א. אביב, מנהל המפעל, ונכנס לתוקף מיום תאריך זה.
2. הפיקודתון נעשה על ידי מר. א. אביב, מנהל המפעל, ונכנס לתוקף מיום תאריך זה.
3. הפיקודתון נעשה על ידי מר. א. אביב, מנהל המפעל, ונכנס לתוקף מיום תאריך זה.
4. הפיקודתון נעשה על ידי מר. א. אביב, מנהל המפעל, ונכנס לתוקף מיום תאריך זה.

א. אביב  
מנהל המפעל

אוסטיגל (1974) תכנון, תאום ופקוח, כבישים, מסלולים ועבודות פיתוח בע"מ

רח' טולידנו 4 (שכון בבלין), תל-אביב, - טל. 45 27 82, 45 23 72

תאריך 9.3.78

מספרנו 263

*אוסטיגל*  
*מס' 1010*  
*מס' 1010*

לכבוד  
אינג' ש. שנירר  
מהנדס תכנון ראשי  
מ. ע. צ

*מח' קריית*  
*3/14/78*  
*א. א. א. א.*

הנדון: קריה מטווחים - מודיעים

(מדינת ישראל)  
הפגישה שנערכה במשרדך בהשתתפותך ובהשתתפות אינג' ב. קריגר, הוצגה בפניכם  
התכנית לבצוע קריה מטווחים ונקודה הצמת שבין כביש הכניסה אל המטווחים  
וכביש בן שמן / מבוא מודיעים.

בפגישה סוכם כי היות וכביש בן שמן / מבוא מודיעים נמצא בשלבי תכנון מוקדמים,  
ביותר, והיות והכביש מיועד להיות כביש ארצי, תחשב הצמה המוזכרת לעיל כצמת  
זמניה (עד לבצוע הכביש הארצי).

ברצוננו להודיעכם כי העבודה לקריה המטווחים הוצאה למכרז בימים אלה והעבודות  
אמורות להתחיל בימים הקרובים.

|               |            |
|---------------|------------|
| החלוקת עבודות |            |
| המשרד         |            |
| רישום         | 6641/כ     |
| מס' 24/3      | 1-2/6641/כ |

אנו מבינים כי לאור הסכום בפגישה, אין לכם התנגדות  
בן שמן / מבוא מודיעים, בהתאם לתכנונו הרצ"ב.

בכבוד רב  
שיגורך אברהם

העתיקים:  
מר פנחס / מרכז בנוי  
מר מלצ / מרכז בנוי

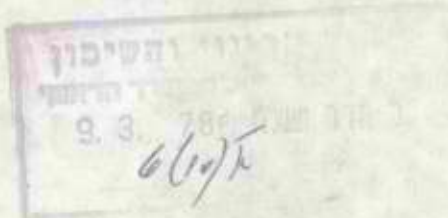
*מח' קריית*  
*מח' קריית*  
*מח' קריית*  
*24/3*  
*הנדסה א. א. א.*



Handwritten signature in a circle.

תל - אביב  
5 מרץ 1978

עב" 124/163



Handwritten signature: רב מקדור

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מנהל מח' חכנון מפורט  
מחלקת עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.ג.פ.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרוח

קטע עופר - בן שמן

סימוכין: פגישתנו מ- 5.3.78

הנני רושם לפני את הנחיותיך מהיום, לסייהן ניתן להתחיל בתאומים עם רשויות בקטע  
הכביש הנדון בתחום יו"ש בלבד.

תאומי הקטע המערבי ייעשו בשלב מאוחר יותר, לאחר תאום המיחלף באזור בן-שמן.

בברכה,

גד וינשטיין





1978

1978

1978

1978

1978

1978

1978

1978

1978

5  
אדר א' תשל"ח  
27 פברואר 1978

6 (10) 10

לכבוד

ד.א.ל. מתוח והנרמה בע"מ  
רח' האוניברסיטה 82  
רמת אביב.

א.נ.פ.

הכרזת דרך ראשית בן שמן-עטרות  
קטע עומד

הסמך: מכהכס עכ' 124/130 מ- 5.2.1978

הננו מעדימים אלטרנטיבה 2.2 .

מכבוד רב,

  
ס. שניידר  
מנהלס המנון ראשי

העמק: למר קליגר, כאן  
חיק א

ד/ט

D.E.L. DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD



ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ

Handwritten circled text: "ל"א

תל - אביב  
27 פברואר 1978  
עב" 124/155



Handwritten: מל"א

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מנהל מח' תכנון מסורס  
מחלקת עבודות צבוריות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות  
קטע עופר עטרות

הנני רושם לפני את סכום הדברים בינינו, לפיו אין צורך באישור רשות הניקוז

האזורית של נציגות המים בתכנון ההידרולוגי של הכביש הנדון.

בכבוד רב,

Handwritten signature: גד וינשטיין



1978 March 27

154152

Dear Sir,  
Reference is made to your letter of 15th March 1978 regarding the proposed development of the site at [illegible].  
The proposed development is in accordance with the planning permission granted on [illegible].  
Yours faithfully,  
[illegible]

[illegible]

Yours faithfully,  
[illegible]

The proposed development is in accordance with the planning permission granted on [illegible].  
The proposed development is in accordance with the planning permission granted on [illegible].

[illegible]  
[illegible]

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 27 בספרואר 1978  
ב באור א' תשל"ח

מסמך: 6100 ✓

לכבוד  
רס"ן אמנון טרנק  
רע"ן נכו"ם  
מפקדה יו"ש  
צ.ה.ל -

אדון נכבד,

הנדון: כביש בן שטן-עטרות מעלה אדומים.  
קטע עטרות עומר.

1. סמ"ב 15 העסקי חוכניה מס' כ/6528 המראה באדום את החום איסור הכניה הדרוש לקטע הנ"ל, המוגשות לך בזה לטיפולך הנאות.

2. מע"צ מהכוונה לצאת לביצוע הקטע הנ"ל בזמן הקרוב, הואי הכביש בקטע הנ"ל הינו מסוכן על דעה כל הגורמים הנוגעים בדבר, ומע"צ.

3. החום הנחוצך להפקעה עבור שלב א' של קטע זה יועבר אליך בהקדם.

בכבוד רב

  
בן-ציון קריגר  
ראש המחלקה להכנון מפורט.

התקיים:

1. מר גורטביץ מפקדה יו"ש מע"צ ירושלים
2. מר ט. שנירר, מהנדס הכנון ראשי
3. מר גר אינטסיין חברת דל מחוז והנדסה בע"מ רח' האוניברסיטה מס' 42 ת"א
4. הח"מ
5. לחיק ת' (10/א)

נ.ב. סמ"ב העסק חוכניה בק.מ. 1:5000 גושים וחלקות חוכניה זו לעיון בלבד של גושים וחלקות.

*אשר  
האפקעה א צומח קטע  
החלקה של שטח קטע  
(מבין ארבע יקו קטע)  
ביק' כ"ג  
נד"ש 27*





1978

1978

1978  
1978  
1978  
1978  
1978

1978

1978

1978

1. 1978
2. 1978
3. 1978

1978

1978

מדינת ישראל  
משרד הפנים

משרד הבנוי והשיכון  
מ"מ שכונות מבוקצות, ממשלתי  
י"ח אדרב חשגח 27.3.78  
מ"מ החיק א(10)ט

371  
15.3.78

ירושלים, ט"ו באדר א' תשל"ח  
22 בפברואר 1978

משרד הבנוי והשיכון  
שכונת המגורל הבנוי  
24-02-1978  
ירושלים

המנהל הכללי

לכבוד  
מר שלמה אבני  
מנכ"ל משרד השכון והבינוי  
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כביש ירושלים - השפלה (כביש בית-חורון - גבעון)  
סמוכין: מכחבך מיום כ"ט בטבת תשל"ח (8.1.78)

בישיבת ועדה השרים לענייני ירושלים שהתקיימה ביום  
18.1.78, הפניתי את השומת לב הוועדה לסעות שחלה  
בניסוח והדבר הוקן בפרוטוקול (החיקון נמצא במזכירות  
הממשלה).

בברכה,



ח. קוברסטין

א.נ.א.  
א.נ.א.  
א.נ.א.





תל - אביב  
21 פברואר 1978

עב' 124/150



לכבוד  
מר פינצ'י  
מנהל מקרקעי ישראל  
רח' שמאי 6  
ירושלים

ג.ג.א

הנדון: מכיס ארצי בן-שמן - עטרות

1. כידוע לך הטילה מ.ע.צ. על משידנו את הכנון הכביש הנדון.

2. לצורך ההכנון הננו זקוקים לסקר בעלויות מסודר וסקר שימושי קרקע לאורך התוואי בתחום ירושלים על רקע של גושים וחלקות.

3. רצ"ב 2 עותקים של מפה גושים וחלקות בקנ"מ 1:2500 עם ציון התחום הנדרש, וכמו כן מפה טופוגרפית בקנ"מ 1:5000 לאינפורמציה.

4. עקב דחיפות הנושא נודה לך על הענותך המהירה.

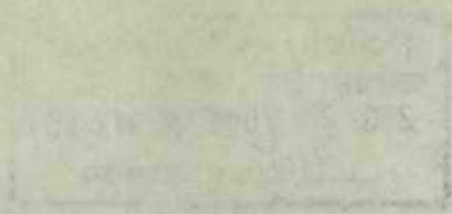
מכבוד רב,

*גד וינשטיין*  
גד וינשטיין

✓ העתק: אינג' בן-ציון קריבר, מנהל מח' הכנון מסודר - מ.ע.צ.



מס' ת.ד. 1234  
רח' המדע 56  
תל אביב 6100000



תאריך: 10/10/2023  
מס' ת.ד. 1234

של

הנדסה ואדריכלות

1. מטרת המסמך היא להגדיר את תחומי האחריות והאחריות.

2. מטרת המסמך היא להגדיר את תחומי האחריות והאחריות.

3. מטרת המסמך היא להגדיר את תחומי האחריות והאחריות.

4. מטרת המסמך היא להגדיר את תחומי האחריות והאחריות.

הנדסה ואדריכלות

הנדסה ואדריכלות

המסמך נכנס לתוקף מיום תאריך זה.



תל - אביב  
21 פברואר 1978

עב" 124/149

*מקליד*



לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מנהל מח' תכנון מפורט  
מחלקת עבודות צבאיות  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עפרות

סימוכין: פגישתנו מ- 19.2.78

הנני רושט לפני את הנחיתך לבדוק במקביל חוזאי אלטרנטיבי בקטע כטר - דניאל מודיעים  
(לאורך גחל גמזו), עם מיתלף ליר כביש מס' 10.

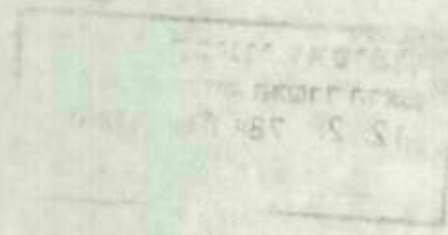
מוצע לקיים בדיקה ראשונית על פי סיור באחר ומפוי בקנ"מ 1:50000 ו- 1:10000. במידה  
ויוחלט בהמשך העבודה לקיים בדיקה יסודית יותר, נבקשך למנות לאגף לבניה עירונית  
במשרד הבנוי והשכון לקבלת סמי-אורגינל של מפוי בקנ"מ 1:5000 הנמצא ברשות (מס'  
רישום 3/5/83/6085 מ- 19.2.77 בין קוי אורך 145-150 וקוי רוחב 140-150).

בברכה,

*בד וינטטיין*

*Handwritten notes and signature on the right side of the page.*





1974  
12/13

1974  
12/13

DECLARATION OF INTEREST

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

1. I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

I, the undersigned, do hereby declare that I have no financial interest in the project mentioned above.

...

המתכנן המליץ על אלטרנטיבה 2.1 פשיקולי בטיחות:

סיום שלב א' של קטע הכביש הארצי בצומת ד' מגדיר היטב לנוהג את המעבר לכביש בעל קריטריונים נמוכים (כביש מס' 71). בעוד שהמשך רציף (אלטרנטיבה 2.2) חוץ הורדת קריטריונים ללא מעבר מוגדר, מהווה סכנה בטיחותית לנוהג מכוון ירושלים לתל-אביב.

הנחית מ.ע.צ. קובעת את אלטרנטיבה 2.2 מתוך מטרה לשפר קטע מכביש 71 וליצור קשר רציף בין הכביש הארצי לכביש 71.

בכבוד רב,

גד וינשטיין

לוטה: מפה בקנ"מ 1:50000

1948

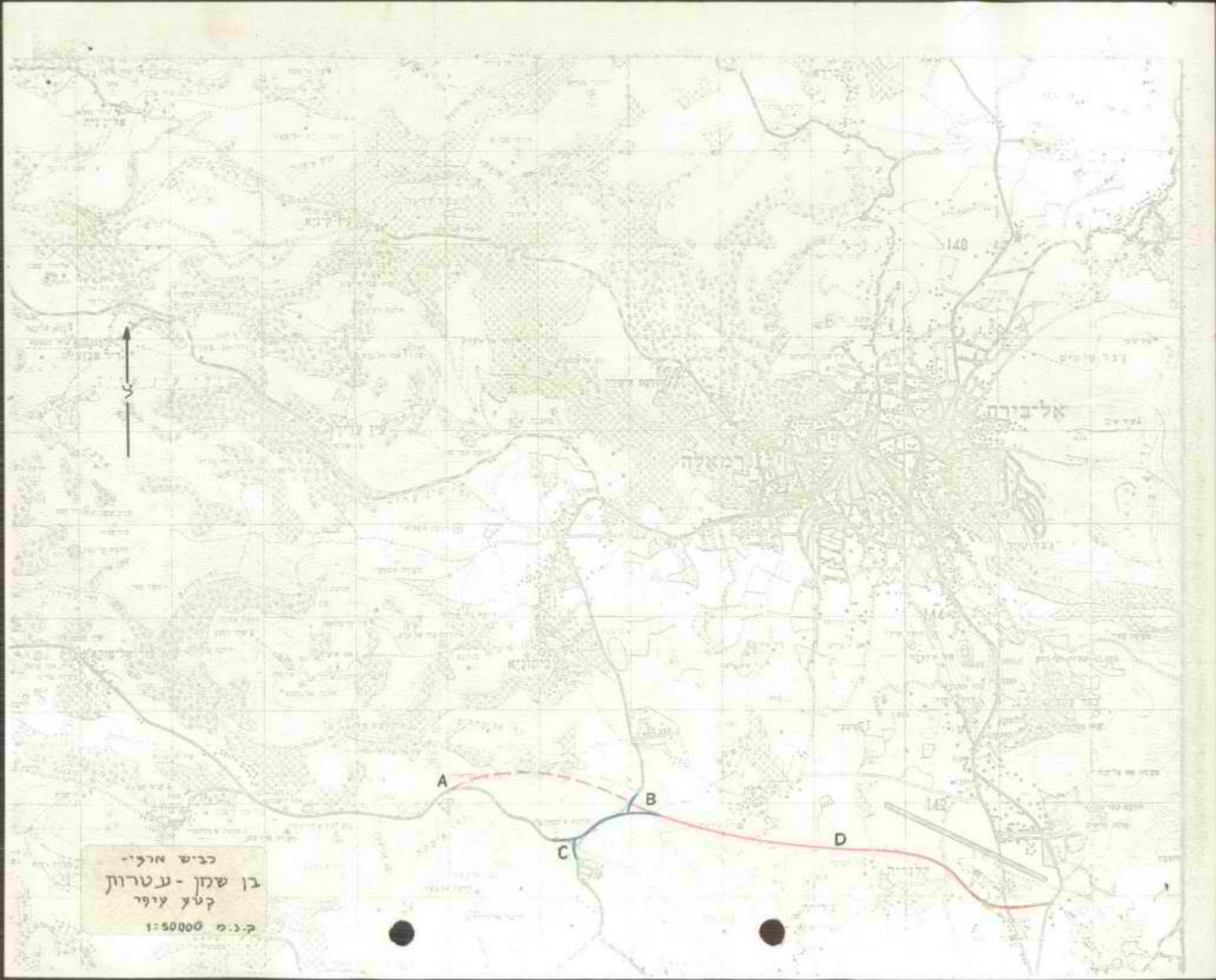
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..

...

...

...



כביש ארצי-  
בן שזון-עטרות  
קטע צופר  
ק.כ.מ 1:50000



מנהל מנהל

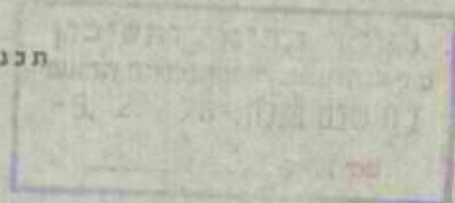
למנהל

עיריית ירושלים  
משרד מהנדס העיר  
ירושלים, עליאש 5, טל. 221721, 234573

המשרד לתכנית אב ירושלים

משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה



מס' 84/633

ירושלים 1.2.78

לכבוד

מפקד יו"ש / לידי רמ"ן א. מרגל / יח' ע' ר' אג"ח / לידי מר ש. ארד / רח' ב' מס' 14 / הקריה, חל אביב

Handwritten notes and signatures on the left side of the document, including a large signature and the date 26-1-78.

הנדון: כביש מהיר מס' 4 מעקרות עד רופפת

הנני להודיעכם כי נקבלה החלטה בפיריח ירושלים כי מחלקת שירותי הנדסה תכנון ותבוצע את שלב א' של כביש מס' 4 ככביש בעל שני נתיבים.

באם נסתמך על החלטות ועדה חברים לענייני ירושלים, נראה לנו כי הכביש יתקבע ויבוצע בשנתו המקציב 80 - 1978. עלות התקעות, מינויים וביצוע (כ- 65 מיליון ל"י - סחירי 1977) לשלב א' תועבר מן הממשלה לעיריית ירושלים.

הננו הוזרים על בקשתנו לצו איסור בניה לאורך החוראי בכדי למנוע עוברות בלתי רצויות בשטח.

בכבוד רב  
ד"ר מרגלית  
מנהל הצורת

- העתק: לשכת ראש העיר  
מר מ. בנכניסתי  
מר ח. קוברסקי  
מר מ. שוחמי  
מר מ. בצראי  
מר א. חפץ  
מר א. ניב  
מר א. שביא

DEPARTMENT OF THE ARMY

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

WASHINGTON, D. C.

LETTER OF TRANSMITTAL

TO :

FROM :

SUBJECT :

1. [Illegible text]

2. [Illegible text]

1. [Illegible text]

3. [Illegible text]

4. [Illegible text]

5. [Illegible text]

6. [Illegible text]

מס' 27  
קצין מטה ארכיאולוגיה  
חאביט תהא - ללאר

מס' 27  
1 אדר תשנ"ח = 78  
9

מפקדת אזור יהודה והשומרון  
תארת منطقة الضفة الغربية

כא' שבט  
תשל"ח  
29.1.78  
ארה 2524

ארכיאולוגיה  
מטה

מס' 27  
מס' 27  
10/2

ארכיאולוגיה

מס' 27  
מס' 27  
מס' 27

סקר כביש עטרות - מעלה אדרת

מס' 27

1. לאחר מספר פגישות וסיור שערכנו בתוואי הכביש עם המתכנן של משרדכם מר שמעון פרהנג, אין לנו התנגדות לתוואי המוצע.
2. למרות האמוד לעיל, ישנן מס' נקודות רגישות לאורך התוואי שיחייבו בדיקה ואולי חפירת הצלה בקנה מידה מצומצם.
  - א. בכפר א-רם, שהוא אתר עתיק רשום, יתכנו שרידים ארכיאולוגיים בקטע הכביש המתוכנן וידרש פיקוח ארכיאולוגי בשעת הכשרת הקרקע.
  - ב. במורדות המזרחיים של ראס א-טויל ישנן 4 מערות קבורה ויתכן שתתגלנה מערות קבורה נוספות תוך כדי סלילת הכביש.
  3. על מנת למנוע פגיעה בשרידים הארכיאולוגיים, אבקשכם להימנע אתנו בקשר ישיר בזמן התכנון המפורט בו ניתן עדיין לבצע שינויים בתוואי וכן בשעת הכשרת הקרקע בשטח.
  4. ל י ד י ע ת ך .



מס' 27  
מס' 27  
מס' 27

מס' 27  
מס' 27  
מס' 27  
10.1.78  
26.2.78

מס' 27

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: שבט תשל"ח  
18, בינואר 1978

מספר: 6 א(10) ✓

אל:  
עו"ד בהיה אבלין  
היועצת המשפטית  
משרד הבינוי והשיכון  
מגדל רסקו  
ירושלים

הנדון: דרך בן-שמן-עטרות: קטע עטרות (הכרזה).  
סימוכין: פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופחוח) 1943.

...מצ"ב הנני מעביר אליך 9 העתקים מתכנית מס' כ/6521 הערוכה בקנה מידה 1:20000  
המראה אה הואי הדרך הנידונה ברוחב עד 50 מ' המתחילה בנקודה ציון 141.520-169.650  
בקרב בקרבת עטרות והמסתיימת בנקוד. ציון 140.750-171.510 בקרב בקרבת עטרות.

קטע הדרך האמורה על-בר בגושים 30601, 29510, 29508, 29506, 29505, (ללא חלוקה).

נבקש להכריז על הדרך בהאס.

ב ב ר כ ה,



ש. שניר  
מהנדס תכנון ראשי

העתק: מהנדס מחוז ירושלים  
אגף התכנון משרד הפנים, ירושלים.  
אגף התכנון מחוז ירושלים, ירושלים מפקדת קצין  
הנדסה ראשי  
אגף העתיקות - משרד החינוך והתרבות, ירושלים.  
אגף המדידות - תל-אביב  
שעות שמורות הטבע - תל-אביב.  
בצרוף העתק מתכנית מס' כ/6521.

ש.ח.ש

פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) 1943  
צו בדבר תחולת הפקודה

בהוקף סמכותי למי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) 1943<sup>1</sup> אני מצוה לאמרו

1. תחולת הפקודה על דרך  
הפקודה תחול על הדרך ברוחב עד 50 מטר המהחילה בנקודה ציון 141.520 - 169.650 בקרוב בקרבת עשרות ומסתיימת בנקודת ציון מס' 140.750 - 171.510 בקרוב בקרבת עשרות והעוברת את הגושיט 29505, 29506, 29508, 29510, 30601 (ללא חלוקה) הדרך מסומנת לשם זהוי בטמח מס' כ/6521 הערוכה בקנה מידת 1:20000 והחתומה בידי שר הבינוי והשיכון ביום \_\_\_\_\_ תשל"ח (1978)
2. רשות לעי"ן בממח  
החק הממח האמורה בסעיף 1 נמצא במחלקת עבודות ציבוריות מחוז ירושלים, רחוב הנביאים 52, ירושלים וכל המעובין בדבר זכאי לעי"ן בה בשעות העבודה הרגילות
3. השם  
לצו זה ייקא "צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) (דרך בן - שמן - עפרות : קטע עפרות) תשל"ח 1977 \_\_\_\_\_ תשל"ח (1978)

בדקון ממח  
שר הבינוי והשיכון

1. ע"ר 1943 תוס' 1 עמ' 40; תשל"ב עמ' 144.

אין לקבוע גדלים ע"י מדידה בשרטוט  
על הקבלן לבקר את המדות במקום

**הערות ושנויים**

| מס' | נושא | תאריך |
|-----|------|-------|
| 143 |      |       |
| 142 |      |       |
| 141 |      |       |

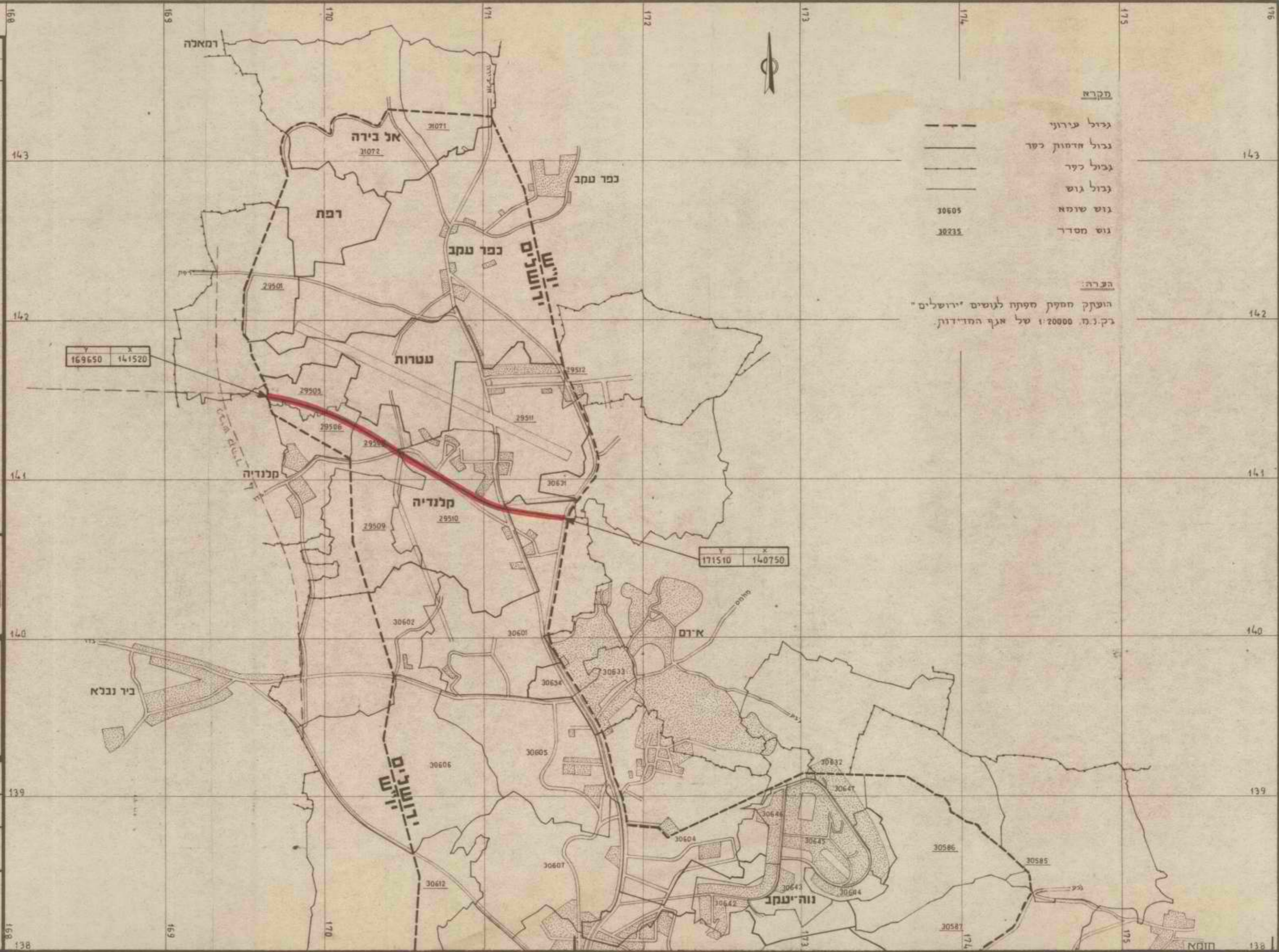
**מדינת ישראל** - משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות צבוריות  
המשרד הראשי  
ת"א, לינקולן 3 @ טל. 267251

**נועם**

מס. ושם הכביש:  
**כביש ארצי - בן-שמן עטרות**  
שם  
השרטוט  
**תנוחה כללית-קטע עטרות**

|                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| שרטט:<br>ג.ל.מ.              | הכנו: 31.11.77      |
| ק.מ.<br>1:20000              | ביקר: 22.12.77      |
| השרטוט<br>תכנית הכרזה כ/6521 | תאריך<br>ינואר 1978 |

**ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ**



**תקרא**

- גבול עירוני
- גבול חצמות כפר
- גבול כפר
- גבול גוש
- גוש שומא 30605
- גוש מסדר 30235

**הפרה:**  
הועתק חספת חפתה לגושים ירושלים"  
ב.נ.ה. 1:20000 של אנף המדידות.

176  
143  
142  
141  
140  
139  
138

מגזר גוינות

(להתחבורה מנוסדת בלשון המדינה)

מזכר

|        |                        |        |
|--------|------------------------|--------|
| התאריך | אדר ב' תש"ב            | אלו:   |
| תקן מק | שפי א. כ"ב             | מאת:   |
|        | פכצ"ב אר"ב - ש"ב - ש"ב | הנדון: |

אצונק ונכצ"ב אבקשה ב"ב  
הבאו"י

1. מאמר (התקנה) ת"א 2000.1 י"ט

צונק אפרס בנכצ"ב א"ב ו"ב  
מספ"י תת"ל - כ"ב תת"ל ו"ב  
א"ב תפננו הפ"ב אבקר תפ"ב

2. אבקש אצ"ב א"ב אצ"ב אצ"ב  
הפ"ב אצ"ב אצ"ב אצ"ב  
הפ"ב (א"ב) אצ"ב אצ"ב

או בקצ"ב (אצ"ב) אצ"ב ו"ב  
אצ"ב אצ"ב אצ"ב

3. א"ב אצ"ב הפ"ב אצ"ב  
- פ"ב אצ"ב - אצ"ב אצ"ב

קצ"ב אצ"ב אצ"ב אצ"ב  
אצ"ב אצ"ב אצ"ב  
אצ"ב אצ"ב אצ"ב

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, written in red ink.

Main body of handwritten text on lined paper, appearing to be a list or series of notes. The text is very faint and difficult to read, but seems to contain several lines of entries.



|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| תאריך<br>9. 1. 1948 | מס': א"ב ארנוב, א"ב |
| חוק מס'             | היום, אמנים.        |

הערות: כיום אין שום - ארנוב  
קטע עולה (מנסה)

נצ"ה 19 א"ב ארנוב  
מלמך בולגוס הקטע אמנים.  
מחאה: 50 מ"י.

110

169.650 / 141.520 י.ב.  
141.570 / 140.950 י.ב.

**דסמיחה עט"א**

מלמך בולגוס:  
29505. 29506. 29508  
29510. 30601.

הא אמנים  
מניין בולגוס.  
דמיחה  
היום

Common code.



תל - אביב 9.1.78  
113 - 124

משרד הנדסה והשיכון  
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי  
ח שבט תשע"ח = 16. 1. 78  
מפי' חתיק א(10) 6

לכבוד  
אינג' בן-ציון קריגר  
מנהל מחלקת הכנון מפורט  
מחלקת עבודות ציבוריות  
רח" לינקולן 3  
תל - אביב

מקל אר

מ. ש. א. א.

מ. ש. א. א.

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן שמן - עטרות

הנני רושם לפני את הנחיות פר שוהמי מ - 5.1.78, בנושא הנדון,

המתיחסות לתחום יו"ש :

1. אין צורך בהכרזה.
2. אין צורך בחוכמיות עם רקע גושים וחלקות.

בברכה,

בד  
וינשטיין

ב/ת.א.

Handwritten notes and signatures in the left margin, including a circled '2' and various illegible signatures.

Handwritten notes and signatures in the bottom right area, including a circled '3' and a large signature.

Handwritten notes and signatures in the bottom left area, including a date '9.1.78' and various illegible signatures.



11/01/81  
18.1.81  
11/01/81

18.1.81  
18.1.81

18.1.81  
18.1.81  
18.1.81  
18.1.81  
18.1.81

18.1.81

18.1.81

18.1.81

18.1.81

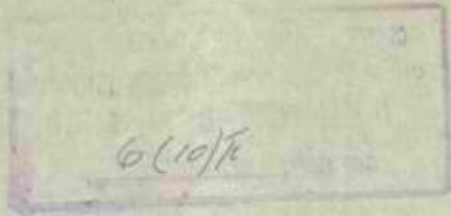
- 1. 18.1.81
- 2. 18.1.81

18.1.81

18.1.81

18.1.81

6(10)K - 201



ירושלים, כ"ט בטבת תשל"ח  
8 בינואר 1978

סודי

אל: מר חיים קוברסקי, מנכ"ל משרד הפנים.

הנדון: כביש ירושלים - השפלה (כביש בית-חורון - גבעון)  
סימוכין: מכתב מזכירות הממשלה מיום 25.12.77

בהתאם לשיחתנו בע"פ, הנני מפנה תשומת לבך לשתי טעויות שנפלו בניסוח ההחלטה של ועדת השרים לענייני ירושלים, והן:

1. הקטע הצפוני של הכביש שאושר לא יכול מכחינת הטופוגרפיה והעלות, להיות במתכונת של כביש מהיר, אלא כפי שסוכם בדיונים המוקדמים בתווי ומתכונת אזורי.
2. המפה שהוצגה ע"י מר משה שוהמי, היתה סכמטית (אך לא מדוייקת) והיא צויינה בניסוח ההחלטה תאמורה כשמורה במזכירות הממשלה כסופית, והדבר עלול להתפרש לא נכון.

לזטה בזה המסיד עם התווי הנכון ואודה לך אם תדאג:

- א. לתקן ניסוח ההחלטה לגבי הקטע הצפוני כנ"ל.
- ב. להחליף המפות כאמור ולהחזיר לנו הסכמטית בחזרה.

בברכה,

שלמה אבני  
המנהל הכללי

העתק: מר מ. שוהמי, מנהל אגף הכבישים, מע"צ.

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל אביב

תאריך: 6 בינואר 1978

מסמך: 6(10) / 6(5)

*א. רותם*  
8/1/78

לכבוד  
מר איתן אופיר  
המחלקה לתכניות ארציות  
משרד הפנים  
הקריה ירושלים

ארון נכבד,

הנדון: ועדה החיגוי לתכנית מאגר ארצית לדרכים מס' ה/מ/א/3.

הסמך: פרוטוקול מישיבה מס' 2 מיום 30.8.77 ומכתבך מיום 2.1.78

1. במענה למכתבך שבסמך הנני מצר"ב העתק חכניות מהתכנון המוקדם של הוואי הדרכים מבוא חורון - ירושלים ובית ג'לא - ירושלים.

2. בטעיף 6 של הפרוטוקול הישיבה מס' 2 הנ"ל יש למחוק "חיבור כביש מס' 15 לדרך מבוא חורון", מאחר ורעיון חיבור הנ"ל צריך להבדק קודם על יסוד ההחלטה שבטעיף מס' 7.

בכבוד רב

*א. רותם*

ראש המחלקה לתכנון כללי (כ)

העתיקים:

1. מר מ. שחמי ✓  
סגן מנהל מע"צ
2. מר ט. שנירר
3. מהנדס תכנון ראשי  
לכמ"ז



ST. PAUL, MINN.

SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887  
RECEIVED

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

Handwritten notes and scribbles, possibly including a signature or initials.

ST. PAUL, MINN.

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.

ST. PAUL, MINN.  
SEP 10 1887

ST. PAUL, MINN.

ST. PAUL, MINN.

ST. PAUL, MINN.



מינהל ההכנון

י"ז בתשרי תשל"ח  
29 בספטמבר 1977

3/א/מ/ח

ועדת ההיגוי המחמדה לתכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' 3/א/מ/ח  
היקון שרוטוקול ישיבה מס' 2, ט"ז באלול תשל"ז (30.8.77)

נ כ ח ו : י. דש, מינהל ההכנון, משרד הפנים, יו"ר  
פרופ' ש. רייכמן, המדען הראשי, משרד החקלאות, ירושלים  
פרופ' א. אפרה, מינהל ההכנון, משרד הפנים  
אינג' ס. בן-טאול, משרד החקלאות  
אינג' ק. רוס, מע"ץ, תל-אביב  
א. אופיר, מינהל ההכנון, משרד הפנים  
ח. אלישיב, מינהל ההכנון, משרד הפנים  
ח. אורן, מינהל ההכנון, משרד הפנים

על סדר היום:

מכתבו של פרופ' ש. רייכמן בנושא "הצעה להיקון ראשון בתכנית מיתאר ארצית לדרכים - 3/א/מ/ח".

1. בנושא הבקשה להבחיר ולהקן את סעיף 5 בהוראות תכנית המיתאר הארצית לדרכים:  
הוחלט: לא לשנות את סעיף 5 בהוראות התכנית.

2. בנושא הבקשה להוסיף את המילה רוחב בסעיף 8 בהוראות תכנית המיתאר הארצית לדרכים:

הוחלט: לא להוסיף בסעיף 8 את המילה רוחב. עם זאת מקבלת ועדת ההיגוי המחמדה הנחיתה פנימית, כי בכל מקרה שיוגשו לה תשריטים של דרכים הכלולות בתכנית, היא הדו"ח לבוטו של ענין, מתוך הבנה לצרכים של התאמת רוחב הדרכים, לאילוצים בטוח.

3. בנושא הבקשה לשינוי סימון בתשריט 3/א/מ/ח, של תוואי כביש מזרח-מערב, בדרך השלום עד לרח' ויצמן במקום לה-גארדיה והכנסת מיחלפים ברח' טודיעין ומאבק.  
הוחלט: א. הוועדה מקבלת עקרונית את השינוי המבוקש.

ב. נושא זה יוחזר לדיון הוועדה המחמדה, לאחר בדיקת התוואי המבוקש, בתכנית המתאר המחוזית של מחוז ה"א, וכתואו עם מע"ץ.

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

100-11111

4. בנושא הבקשה לסיווג כביש 16, יהוד - בית דגון, בכביש אזורי והכללתו בתכנית המיתאר הארצית לדרכים מס' ה/מ/א/3.

הוחלט: להמליץ בפני המועצה הארצית לכלול את כביש 16 בתכנית המיתאר הארצית, בכביש אזורי.

5. בנושא הבקשה להחוייה עוקף סביון בכביש אזורי, שיסומן במקום שד' לוי אשכול בקריה אונז, שימחקר מחש"מ/ה/מ/א/3.

הוחלט: הנושא יובא לפיון מחדש בפני הוועדה המתמדה, לאחר הצגת התוואי המבוקש על ידי משרד התחבורה, בחש"מ/ה/מ/א/3 בקנה מידה של 1:20,000.

6. בנושא הבקשה להחוייה עוקף יהוד בכביש 15, וחיבור כביש זה לכביש האזורי המוביל לבית הורון.

הוחלט: הוועדה המתמדה ממליצה בפני המועצה הארצית לקבל את התוואי המבוקש באם הוא מסומן בתכנית מאושרת ובהכנית המחוזית של מחוז המרכז - ה/מ/א/3.

7. בנושא הבקשה לבדיקה הרעיון של חוואי נוסף לכביש אזורי, מאזור גוש דן לירושלים (כנשיה - טירת יהודה - כביש בית הורון).

הוחלט: א) משרד התחבורה יגיש סקיצה של החוואי המוצע על ידם למינהל התכנון ולמע"ץ בקנה מידה של 1:100,000.

ב) הנושא יובא לדיון מחדש בפני הוועדה המתמדה, לאחר קבלת הסקיצה ובדיקתן על ידי משרד הפנים ומע"ץ.

8. בנושא הבקשה להיקון החוואי של נהיבי איילון ליד חל-גיבורים והוספת מיהלמים שם, בכביש המהיר לאשדוד, בכביש מכביה ובמקומות נוספים בחוזמי מחוז המרכז ומחוז ת"א.

הוחלט: א. לקבל בחיוב את הבקשה להיקון החוואי לפי סעיף 8 של ה/מ/א/3.

ב. כאשר מאושרת התכנית המחוזית של מחוז המרכז והתכנית המחוזית של מחוז ת"א, על ידי המועצה הארצית, תקבל הוועדה המתמדה בחיוב את הכללת המהלמים המומיעים בתכניות המחוזיות של מחוז המרכז - ה/מ/א/3 ושל מחוז ת"א, בחש"מ/ה/מ/א/3.

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

2. The second part is a report on the state of the country, dated 1st April 1877.

3. The third part is a report on the state of the country, dated 1st May 1877.

4. The fourth part is a report on the state of the country, dated 1st June 1877.

5. The fifth part is a report on the state of the country, dated 1st July 1877.

6. The sixth part is a report on the state of the country, dated 1st August 1877.

7. The seventh part is a report on the state of the country, dated 1st September 1877.

8. The eighth part is a report on the state of the country, dated 1st October 1877.

9. The ninth part is a report on the state of the country, dated 1st November 1877.

10. The tenth part is a report on the state of the country, dated 1st December 1877.

11. The eleventh part is a report on the state of the country, dated 1st January 1878.

12. The twelfth part is a report on the state of the country, dated 1st February 1878.

9. בנושא ההצעה להיקון התוואי של שדרות רוקח בסביבת פ"ת, כמוטבט בהכניה המיתאר של פ"ת, כולל מחיקת דרכים זמניות באזור פ"ת.

הוחלט: לדחות את הדיון בהחלטה, לישיבות הבאות של וועדה ההיגוי המהמדה.

10. בנושא הבקשה לניחוק חזרוע הדרומית של מיחלף השרון הדרומי.  
הוחלט: לקבל את הבקשה לניחוק חזרוע הדרומית של מיחלף השרון הדרומי כפי שטובט הדבר עם מע"ץ.  
(ג'מ'י) *ל' אל' ג'ל'י*

11. בנושא הבקשה להכללת כביש מוצא-טועמה עם מיחלף על כביש 4 וכיטול החיבור עטרות - ביר-גבללה.

הוחלט: א. הוועדה המהמדה ממליצה להכליל את כביש מוצא-טועמה עם מיחלף על כביש 4, כפי שטופיע כביש זה בהכניה המתוזיה של מחוז י-ט.

ב. הוועדה המהמדה ממליצה לבטל את החיבור עטרות - ביר-גבללה.

12. בנושא הבקשה להיקון התוואי והוספת מיחלפים בכביש ביה חורון - ירושלים.

הוחלט: א. היקון התוואי והוספת המיחלפים יופיעו בהכניה המיתאר הארציה לדרכים, על אף שאינם כלולים דיטמחת במסגרת ההכניה (חחוט הקו הידוק).

ב. יוסדר תוואי הכביש המחיר ביה חורון מתוואי הכביש האזורי הקיים רמאללה - ביה סירא, בהתאם להשריט שימציא מע"ץ למינהל ההכנון.

ג. הוספת המחלפים בכביש עטרות - ביה חורון, יקשה עם"י ההכניה של ועדה השרים לעניני ירושלים.

13. בנושא הבקשה להסמכת כביש הרכבת בחוף העיר.

הוחלט: קטע הכביש הנ"ל בסביבות רמה רחל, נדון בוועדה השרים לעניני ירושלים. ועדה ההיגוי המהמדה מצאה לגכון לחכוח לתוצאות דיון זה, כדי להחליט בנושא.

14. בנושא הבקשה לסימון תוואי מס' 4, עקשת גילה ממזרח והמטך דרומה עד למחלף בכריכות שלמה וכן סימון כביש אזורי עוקף ביה גילה ממערב לאל-חדר (במקוט עד ביה לחם).

הוחלט: לסמן את התוואים המבוקשים בהשריט של ח/מ/א/3 גם אם הם חורגים מגבול הכניה המיתאר הארציה - ח/מ/א/3. סימון תוואים אלה יעודכן על מי השריטים שימציא מר רום מע"ץ, למינהל ההכנון.

15. בנושא הבקשה לבטל חיבור ביה צמחה - דרך חברון.

הוחלט: לבטל חיבור זה.

The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work.

The second part contains a detailed account of the work done during the year.

The third part is devoted to a summary of the results of the work.

The fourth part contains a list of the names of the persons who have taken part in the work.

The fifth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The sixth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The seventh part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The eighth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The ninth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The tenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The eleventh part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The twelfth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The thirteenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The fourteenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The fifteenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The sixteenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

The seventeenth part is a list of the names of the persons who have been employed during the year.

16. בנושא הבקשה לסימון ציר ג' למי - קריה אתה ככביש ארצי.

הוחלט כר בן-שאול מטעם ההחברה, יגיש את המכניה הדנה בציר זה לוועדה ההיגויית הסתמדת. לאחר עיון בתכניה זו החליט הוועדה באם להציע הכללה ציר זה בתכניה המיתאר הארצית לדרכים - 3/א/מ/ה.



17. בנושא הבקשה להתאמה חוואי הכביש הרבריי המהיר במערץ להכניה מיתאר קריות ופ"י עקמת צור שלום ממזרה.

הוחלט להציע למועצה הארצית לחקן את החוואי המבוקש, כפי שהוא מופיע בתכניה המיתת המקומית המאושרת של הקריות.

18. בנושא הבקשה לקביעה סופית של חוואי הכביש הרבריי המהיר בחימת התחית במסגרת הכניה המתאר המקומית של חימת.

הוחלט: חוואי הדרך הרברית המתירה יקבע סופית לאור כוונת הכניה המיתאר הארצית 3/א/מ/ה להצביע על הצורך ביצירה רצף של דרך טרברית מהירה, החובה את חי מצומת הקריות ועד לאיזור ראש הכרמל.

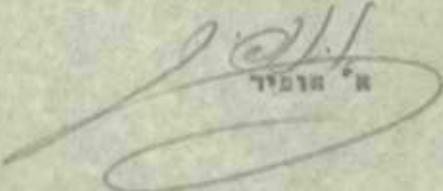
19. בנושא הבקשה לסגור את הסיווג של כביש עוקף קריות ואת כביש דטנים לטרבריי מהיר.

הוחלט להציע למועצה הארצית לקבל בחיוב את הינויי הסיווג המבוקשים למי סעיף 8 בחוראות התכניה הארצית לדרכים - 3/א/מ/ה.

20. בנושא הבקשה לסמן את רח' חלוצי התעשייה כדרך אזורית ער היט.

הוחלט להציע למועצה הארצית לקבל בחיוב הכללת רח' חלוצי התעשייה בחגריט הכניה המיתאר הארצית לדרכים, כדרך אזורית.

ב ב ר כ ה ,

  
א' חומיר

א/מ/ה

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...

...

...





1001 [unclear]  
[unclear]  
[unclear]

[unclear]

THE LEON ZYSMAN  
[unclear]  
[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]

[unclear]



מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה  
משרד הביטחון וההגנה  
ירושלים

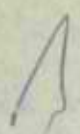
כ"ד טבת תשל"ח  
3 בינואר 1978  
ל-10(6)

הנדון: כביש ירושלים - השפלה (כביש בית הורון - גבעון).  
הסמך: סכתב מזכירות המשלה מיום 25.12.77.

בכל היטיבות דובר שאנווי הצפוני יהיה במתכונת תווי אזורי ואף פעם לא דובר  
על כביש מהיר בתווי צזה.

אנו נחכנן תווי זה בהתאם לקריטריונים פגיאומטריים אָנאוחים, כווחשב בתנאים  
בשחה.

ב כ ר כ ה,



משה שחמי  
סגן מנהל מע"צ

טבה חש"ח  
דצמבר 1977

2

✓ 6104

לכבוד  
ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ  
רח' האוניברסיטה 82  
תל-אביב

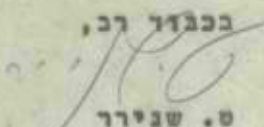
לפני איגוד גד וייצגשיין

א.ג.א.

הנדון: דרך ראשית מאזור לוד (בן שון) לירושלים  
הסמך: סכתבך 101-124 ס-26.12.77

הדרך הנדונה הנה ראשית ולא מהירה, כפי שסווגה בסכתבך  
בסמך. הדרך, בהכנתה מוקדם תקח בחשבון שני מסלולים  
ברם, חכנון מפורט יחיהם למסלול אחד חד-שפועי, בהתאם  
לחכנון מוקדם לעתיד.

נא רשום לפניך את ההודעה האמורה לעיל.

בכבוד רב,  
  
ס. שנירר  
מהנדס חכנון ראשי

העחקו סר קריגרי, כאן  
לחסיק ת'

ז.ר.

NOTED  
JAN 19 1954

RECEIVED  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE  
WASHINGTON, D.C.

CONFIDENTIAL - SECURITY MATTER

Page 2

RE: [REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

CONFIDENTIAL

[REDACTED]

[REDACTED]

Page 3

טבת תשל"ח  
ינואר 1978

א' (10) 6

לכבוד  
רשות שמורה הטבע  
מנהל מחוז המרכז  
רח' הנצי"ב 16  
תל - אביב

א.נ.

הנדון: סיור לאורך חזי הדרך המוצעת מבוא-  
חורון ירושלים  
סימוכין : מכתבכם 604/769 מיום 25.11.77

הסיור המבוקש נערך ב- 29.12.77 ובה סוכם  
של התו"י.

הנני ממחין לקבל הסכמתכם בכתב.

מחנדם הכנון ראשי  
ש. שניור  
בכבוד רב,  
P.C.

העמק: מר' רוס, כאן  
מר' קריגר, כאן  
תיק ת'

ר.ה.

טבת תשל"ה  
ינואר 1978  
א(10)6

לכבוד  
אינג' ליאון זיסמן  
הנשמה אזרחית,  
רח' סוטיץ 26,  
תל-אביב.  
א.נ.,

הנדון: דרך מבוא חדרון ירושלים קטע ABKE  
הסמך: שיחה בין ה"ה זיסמן-קריגר מ- 29.12.77.

לאישור כי בשיחה בסמך, מר קריגר מסר למר זיסמן שלכם, על צמצום הקטע להכנון.  
הן בשיחה זו נמסרו לכם גבולות משימים של ההכנון.

לכן, הנכם מחבקשים, בהתאם לשיחה האמורה לעיל, להעביר למר קריגר רשימת עבודות  
שכבר נעשו בהדגשה עבודות, שנעשו בקטע שבוטל. כמו כן, נא להגיש בהקדם השבון  
עבור בצוע עבודות אלה.

במכוד דב,  
ט. שניידר  
מחנכט חכנון ראשי

העמק: מן שחמי, מנחל האגף, כאן  
מר קריגר, כאן  
מר גולדריינג, כאן  
תיק ה'

א.ע.





ל' א' ק

ירושלים - מחוז המרכז - ת.ד. 184

**רשויות ניהוליות והצבנה תל-אביב הנאציב 16 מנהל מטרות הנושאות**

טל. 232936

כג' סבת תשל"ח  
1 ינואר 1978

התכנון והשיכון  
מחלקת תכנון ומעורבות  
5.1  
א(ס)א

לכבוד  
סמנכ"ל מ.ע.צ.  
לינקולן 3  
תל - אביב.

אדון נכבד,

אחיות א - קיימנו -  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'

אחיות א - קיימנו  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'

הנדון: כביש מבוא חורון ירושלים  
קטע צומת עופר - צומת בית לקיה.

בעקבות סיוורנו שנערך ב-29.12.77, עם סתכנוני מ.ע.צ.  
אינג' קרל רום ואינג' שמעון פרהנג - בקטע שבין צומת עופר  
לצומת בית לקיה, מצאנו שהתאזאי הסובע סקובל עלינו מבחינת  
האספקטים של שמירת הטבע, להוציא מספר הערות:

1. אלוני תולע נמצאים בנ.צ. 70395288 סמוך לתוראי.  
בשעת העבודה להסנע ספגיעה בהם.
2. השתלבות בשלבי התכנון הספורט קודם ססירת התכניות לבצוע.
3. להסנע מעודפי שפכים בצידי הכביש.
4. בזמן ביצוע העבודה בכביש - לתאם עם הפקח בשטח.

אחיות א - קיימנו  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'  
אחיות א - אהלים תבוא, כג'

בכבוד רב,

אסף בן צבי  
ע"קמ"ס שמורות טבע

העתק: א. יפה, מנהל רשות שמורות הטבע  
אדיר שפירא - סגן סמנכ"ל  
אלי שדות - קמ"ס שמורות טבע  
רע"ן כלכלה  
קמ"ס ארכאולוגיה  
יוסי לשם - החברה להגנת הטבע  
גדי וינסטיין - ד.א.ל פתוח והנדסה - ת.ד. 44482  
ל. זוסמן - הנדסה אזרחית, סרטין 26, ת"א



Faint header text at the top of the page, possibly a title or address.

Small text block in the upper right quadrant, possibly a date or reference number.

1943

Dear Sir,  
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 15th inst. in relation to the matter mentioned therein.

Reference is made to your letter of the 15th inst. in relation to the matter mentioned therein.

The enclosed report, dated the 15th inst., at Chicago, Illinois, contains a detailed account of the work done during the period mentioned therein, and is being submitted to you for your information.

1. Report on the work done during the period mentioned therein.
2. Summary of the work done during the period mentioned therein.
3. Report on the work done during the period mentioned therein.
4. Report on the work done during the period mentioned therein.

Sincerely,  
Yours truly,

J. H. [Name]

Director, [Organization]

Very truly yours,  
J. H. [Name]  
Director, [Organization]

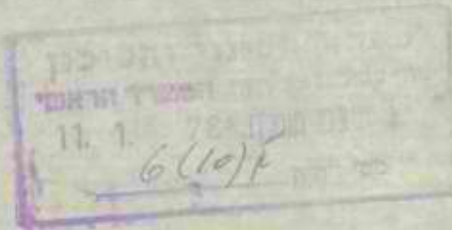




**רבעות נטורות הטבע תל-אביב, הנציב 16 פינת מסילת החשמונאים**  
טל. 30841-2-3

כ"י טבת תשל"ח  
1 ינואר 1978

מס' 11



לכבוד  
סוכניל ס.ג.ג.  
לינקרון 3  
תל - אביב.

חזון נכד,

**חזון: כביש סכר חזון ירושלים**  
**קטע צומח נוסף - צומח בית לקיה.**

בקטע סידורו אשר נב-29.12.77, יש להכניס ס.ג.ג. אינג' קול רות ואינג' סמירן פרימנג - קטע חנין צומח נוסף לצומח בית לקיה, סגור שהחוקרי הטבע שקובל עלינו סנהינת האפוקסיס של סכרת הטבע, להוסיף סכר הטבע:

1. אלוני מולד נוספים נ.ג. 70395200 סוכן להוסיף. נטח הצמחה להסגור סכרית בטח.
2. התלכודת בשלבי המכרון המוריס קודם סכרת המכריות לנצח.
3. להסגור סכרית טכרית בצירי הכביש.
4. נוסף כיצד הצמחה נכרית - להאזין עם הטקס בטח.

*Handwritten notes:*  
מ"י חזון  
אשר קודם  
מ"י חזון

לכבוד רב,

מס' 11  
כ"י טבת תשל"ח

הערה: א. יפה, סגור רות חזון הטבע  
ציר סכרת - סגן סוכניל  
אלי סוד - קט"ס חזון טבע  
ר"מ כלכלה  
קט"ס ארכאולוגיה  
יוסי לוח - הצמחה להגות הטבע  
נרי וינטפייין - ד.א.ל. צומח והנדסה - ס.ג.ג. 44482  
ל. זרמן - הנדסה חזרית, זרמן 26, ת"א

*Handwritten notes:*  
מ"י חזון  
אשר קודם  
מ"י חזון  
17.1.78  
26.1.78





72/2026 - ק/תתנו 10 -

**עיריית ירושלים**  
משרד מהנדס העיר  
ירושלים, קליאש 5, טל. 221721, 234573

המשרד לתכנית אב ירושלים

משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

מס' 79/618

ירושלים 26.12.77

משרד הביטחון והטיב  
מ.ע.מ.ת. (מ.ע.מ.ת.) המפקד הראשי  
ישראל  
29.12.77  
מס' 6 (10)

לכבוד  
מר א. קוברסקי  
סג"ל משרד הפנים  
הקריה  
ירושלים  
א.נ.נ.

הנדון: פרודור החברתי כביש + רכבת בין סכוא אורון וירושלים

לפי בקשה המשתתפים חנני מעביר אליך בזאת העתק מזכרון דברים של ישיבות שהתקיימו במשרד רכבת ישראל בהל אביב.

בכבוד רב  
ד.א.א.א.א.  
רדד טיבלית  
מנהל תצורה

העתק: לשכת שר התחבורה  
לשכת ראש העיר  
מר ט. בנבנישתי  
מר מ. טוחמי  
מר א. המץ

UNITED STATES  
DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

RE: [Illegible]

TO: [Illegible]

DATE: [Illegible]

[Illegible]

[Handwritten signature]

[Illegible]

[Illegible]







חל - אביב  
26.12.77  
124 - 101

משרד יוהסיכון  
מח' עבודות ייעוץ והשגד הרמט  
ימסנת 28-12-77  
6(10/16)

*Handwritten signatures and initials.*

לכבוד  
אינג' מ. שוהמי  
סגן מנהל מ.ע.ץ. לכבישים  
מחלקת עבודה ציבוריות  
רח' לינקולן 3  
חל - אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש ארצי מהיר לוד - ירושלים

הנני מתכבד לרשום לפני אה הסכומים וההנחיות אשר נהקבלו במגישות שנתיימו בשבוע האחרון:

1. יש להכין תכנון מוקדם לכביש מהיר ארצי דו - מסלולי בין כביש מס' 10 באזור בן-שמן לכביש מהיר עירוני מס' 4 ליד עטרות. החוואי הוא באלטרנטיבה ג' ( A-B-C-H-D-N ) לפי דו"ח מ.ע.ץ. לכביש מבוא - תורון ירושלים.
2. יש להכין תכנון מפורט לבצוע של מסלול אחד ושל המיחלף באזור בן-שמן.
3. שלבי העבודה :
  - א. - קטע H - N ( עם חבור זמני לכביש 71 )
  - ב. - מיחלף באזור בן - שמן.
  - ג. - כל השאר.
4. כל השלבים יוכנו במקביל כאשר שלב א' לביצוע מידני.
5. תכנון הכביש יבוצע בנפרד מתכנון הרכבה .
6. המתכנן יכין רשימה בעלויות לאורך החוואי.
6. קטע H - N :
  - 6.1. האלטרנטיבה שנקבעה לביצוע היא II - הצפונית ביותר.
  - 6.2. התכנון המוקדם ותכנית ההגשה לוועדה בנין ערים יכללו את דרכי הטרות לפי התכנית הרעיונית שהוכנה ע"י מ.ע.ץ. וצוות חוכנית אב לחבורה בירושלים.
  - 6.3. יחוכננו צמחים ( גם לשלב א' של הבצוע ) לגמל התעופה עטרות, אזור התעשייה עטרות וקלנדיה. כמו כן יוכן מעבר תת-קרקעי לקטע יסיר בין מפעל המסוקים למפעל התעשייה האווירית.
  - 6.4. תכנית ההגשה תואם עם :  
הועדה המקומית ירושלים.  
הועדה לשמירה קרקע חקלאית.  
מתכנן הועדה המחוזית.  
ועדה החגוי לדרכים ירושלים.

בברכה,  
*Handwritten signature*  
גד קינשטיין

גו/חא.



1988-89

1988-89

1988-89

Page

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

1988-89

החלטת הוועדה  
מס' 10841-2-3  
תאריך: 27.12.77

מס' 30.12.77



משרד התיירות  
מס' 10841-2-3  
תאריך: 27.12.77  
מס' יחיד: 6(10)14

604/805

28/12

27.12.77

לכבוד  
מנהל ס.ע.צ.  
לינקולן 3  
תל - אביב.  
אדון נכבד,

הנדון: כביש עפרות-חזמא  
סעלה אדומים.

בתאריך 20.12.77 ערכנו סיור לאורך  
החוראי עם המתכנן שלכם שמעון פרנהג (ממשרד  
של קרל רום) בשלב זה אין לנו התנגדות כל שהיא  
לחוראי המוצע.

היינו מבקשים להיות מעורבים בשלב הביצוע  
בנושאים הקשורים לעבודות החפירה והסילוי,  
ומעברי המים לאורך הכביש.

בכבוד רב,  
אלי שדות  
מנהל מחוז המרכז

העתק: שמעון פרנהג  
אדיר שפירא - כאן  
אסף - כאן  
יהושע - כאן



STATE OF NEW YORK  
IN SENATE  
January 11, 1911.

REPORT

OF THE  
COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE  
IN RESPONSE TO A RESOLUTION  
PASSED BY THE SENATE  
MAY 17, 1907.

ALBANY:  
J. B. LIPPINCOTT COMPANY,  
PRINTERS.

1911.

STATE OF NEW YORK  
IN SENATE

January 11, 1911.

REPORT  
OF THE  
COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE  
IN RESPONSE TO A RESOLUTION  
PASSED BY THE SENATE  
MAY 17, 1907.

ALBANY:  
J. B. LIPPINCOTT COMPANY,  
PRINTERS.

1911.

STATE OF NEW YORK  
IN SENATE  
January 11, 1911.

REPORT

1911.

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנן

כבישים

מספר

77/90 / כ"ח/כ"ח/כ"ח

בין

חמשלת ישראל בשם מדינת ישראל

לבין

ד.א.ל. - פיתוח והנדסה בע"מ

מדין 3408 א

|       |              |
|-------|--------------|
| 70805 | מס' האובייקט |
| 0595  | מס' יומן     |
| NON   | חתימה        |

מדינת ישראל

ח ו ז ה מ ס' מ ע"צ / ח / כ / 77/90

ח ו ז ה ז ה נ ע ר כ ו נ ח ת ט ב י ו ט ..... ל ח ו ד ש ..... ש נ ח ..... כ ח ל - ז ו ג י ב

ל ב י ן

ב י ן

ד.א.ל. - פיתוח והנדסה בע"מ

זודריכל/מהנדס רטוט לפי חוק  
המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח - 1958,  
(להלן - המתכנן), מצד שני.

ממשלת ישראל בטם מדינת ישראל המיוצגת  
על-ידי :

מנהל מע"צ  
ח"ב נע"צ

(להלן - הממלאה), מצד אחד,

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

הואיל והממסלה רוצה למסור למתכנן את התכנון של ..... כביש מבוא - חורון ..... ירושלים  
קטע L-N (מדידות ותכנון מפורט של כביש ברוחב מיסעה 7.0 מ')  
.....

(להלן - המבנה) (התכנון, להלן - העבודה ההנדסית) :

והואיל והמתכנן מסכים לקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית ;

לכן הוטבם בין הצדדים כדלהלן :-

1. בהסכמה זו :

"המנהל" - מנהל מחלקת עבודות צבוריות לרכות  
מי שהורטה בכתב על ידו לענין חוזה זה או כל חלק חלק ממנו בין מראש ובין בדיעבד.

"זוחר" - מקום ביצוע המבנה.

יגן



SECRET

SECRET - CONTROL (MAY 1950)

SECRET - CONTROL (MAY 1950)

SECRET - CONTROL (MAY 1950)

"המפקוח" - מי שמחמנה מזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באחר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

"הקבלן" - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרכוש קבלני משנה.

~~"העריף והגובה" - העריף אגודת האינג'ינרים והארכיטקטים בישראל (להלן - האגודה) המחייבם לענף ההנדסי או האדריכלי של העבודה ההנדסית, כפי שהוא קיים ביום החימת חוזה זה.~~

הממשלה מוסרת למחכנן והמחכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית.

המחכנן יבסס את החכנון של המבנה על הנחוניט, קוי היסוד וההנחיות המפורטים בנספח המצורף לחוזה זה (להלן - הנספח), והוא חייב להקפיד עליהם אלא אם כן קבל הוראה או אישור בכתב מאת המנהל על שינויים בהם.

נגרם עיכוב בביצוע שלב מהמלביט האמורים במועדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים לידעת המנהל לא הייתה למחכנן שליטה עליהם, ולדעת המנהל לא הייתה למחכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רטאי המנהל לדחות את מועדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר התייעצות עם המחכנן.

אם יהיה הדבר דרוש מפאת היקפה או אופיה של העבודה ההנדסית, תהיה הממשלה רטאית להזמין על חשבונה ולאחר התייעצות עם המחכנן, מומחה לחכנון העבודות המפורטות לחלן במבנה או בקטר אליו, או לבצע את העבודות האסורות באמצעות עובדיה.

ואלה העבודות :

- (1) בנין ערים ;
- (2) אדריכלות גנים ;
- (3) גיאולוגיה ;
- (4) תאורה ;
- (5) גנריט או מעברים חת-קרקעיים בהם הרווח בין שני סמכים קרובים עולה על 4.0 מטרים.
- (6) סקרי תנועה ורמזורים ;
- (7) כל עבודה אחרת שהוסכט עליה במיוחד בין הצדדים.

(ב) המחכנן חייב לתאם עבודות הטומחית לפי סעיף זה.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

6. המתכנן ימסור למנהל מדי חודש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן ריאי המנהל או מי שפועל מטעמו לבקר במטרה המתכנן או המומחים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית והמתכנן או המומחים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

7. חמורת ביצוע העבודה ההנדסית תשלם הממטלה למתכנן /זכר טרחה בהתאם לטבלה ~~הבסעיף 10.7.1 מכסות סכר היסוד כמתעריף האבודה, והיינו: : לסעיף 7 בנספח לחוזה~~

~~(א) בעד חכונן המבנה - סכום הווה לאחוזים מערך המבנה כמפורט בנספח. (להלן - סכר החכונן);~~

~~(ב) לענין סעיף עטן (א), "ערך המבנה" - כמפורט בנספח.~~

8. (א) המתכנן מתחייב להכניס בכל עת עד לאחר הטלפת ביצוע הבנייה סינויים כפי שיידרש בכתב על ידי המנהל.

(ב) נדרשו כאמור סינויים לאחר שהתכניות אוטרו ע"י המנהל, חטלם הממטלה למתכנן נוסף ליכרו, עבור השירותים הנוספים שנעטו מחדש, כפי שיוסכט בין המנהל לבין המתכנן, אולט במקרה של סינויים לא מהוחיים או אם הסינויים נדרשו כאמור מחמת פגם בחכונן, חייב המתכנן לבצעם ללא כל חטלום.

~~(ג) למרות האמור לעיל לא חטולט כל חוספת לסכר המתכנן עבור הסינויים שידרש לעטוח במקרה שנתכר, כחוצאה מקבלת הצעות הקבלנים, טמחיר המבנה עולה ביותר מ- 25% מהמחיר המטוער טנקבע ע"י המתכנן.~~

9. נוסף לשכר הטרחה האמור בסעיף 7, יהיה המתכנן זכאי להחזרת הוצאות המפורטות להלן:

(א) העתקות אור הדרושות לביצוע המבנה וטנפטרו ע"י המתכנן למנהל, לרשויות המוסמכות, לקבלנים או למומחים, למעט העתקות אור הדרושות למתכנן ולמומחים לצורך העבודה הפנימית במטרה. המנהל רטאי להורות למתכנן טיזמין העתקות אור במכון העתקים מסוייה, פרטי או ממטלחי, לפי מחירים טיקבעו בין מכון העתקים לבין המנהל.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

- (ב) הדיוסות וטכפול מסמכים לפי אישור מראש מאת המנהל.
- (ג) צלומים ומודלים הדרושים לסט הגשה לרשויות המוסמכות ואשר הוזמנו על ידי המנהל.
- (ד) בדיקת חמרים, קרקע ועבודות דומות.
10. (א) המחכנן מחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וכרמה מקצועית נאותה, והוא אחראי לחיוב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.
- (ב) אישר המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקטורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המחכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל יישש מהמחכנן להכינת בהתאם לחוזה זה, לא יסחררו אזור או דריסת המנהל כאמור את המחכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בהם כדי להטיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב החכניות או המסמכים האמורים.
11. המחכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב בצוע העבודה ההנדסית הוך רטלנות המהווה עוולה אזרחית והוא מחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בהתאם לפס"ד סופי של בית משפט מוסמך או, אם הוגש ערעור, של בית המשפט לערעורים.
12. המחכנן אחראי כלפי צד שליטי, לנזקים שייגרמו בקטור עם העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואת הממשלה מחויב ע"י בית משפט לזילט לצד שליטי סכום בלטהו בעד נזקים שהמחכנן אחראי להם כאמור בריטא לסקיף זה, יהיה חייב המחכנן בשיפוי מלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה מחויב ע"י בית משפט לשלם, כאמור, לרבות כל הפסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה ; במקרה של הגשת תביעה כאמור נגד הממשלה, תהיה הממשלה חייבת להודיע ככתב על כך למחכנן הוך זמן סביר.

ד.א.ל. תחום הנדסה בע"מ

13. הממשלה מחוייבת לסלם סכום המהווה 2% משכר טרחה המתכנן לפי חוזה זה לנדבכים קופת תגמולים של האינג'ינרים והארכיטקטים העצמאית בישראל (להלן - נדבכים) וכן להעביר לנדבכים מתוך הזכר המגיע למתכנן 2% כהשתתפות המתכנן בנדבכים, והמתכנן נותן בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרת לנכוח את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים.

14. (א) חוץ כדי מהלך ביצוע המבנה או בחקופת הבדק, לפי הענין, חייב המתכנן לפסור למנהל, לפי דרישה המנהל פירוה-יתר או השלמות לתכנון והפסמכים יחוכנו על ידי המתכנן, חוץ הזמן שייקבע על ידי המנהל.

(ב) המתכנן לא יהיה זכאי לכל תמלום בעד הכירותים האמורים בטעיף זה או בעד עדכון החומר האמור בהם.

15. (א) אל אף האמור בכל מקוט אחר בחוזה זה, רטאיה הממשלה בכל עת ומכל סיבה שחראת בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצחו, לידי גמר על ידי הודעה בכחב על כך למתכנן טאח המנהל; ניתנה הודעה כאמור - יסתיים החוזה בארין טיהיה נקוב בהודעה וטיהיה למחוח חודס ימים מיום מתן ההודעה.

5  
1/6

(ב) הובא החוזה לידי גמר בהחאם לסעיף קטן (א), השלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהחאם לאמור בסעיף 7.

הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של העבודה שהמתכנן ביצע ביחס לעבודה כל שלב או שלב ביניים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוספת טכום השווה ל - 30% מטכר הטרחה בעד השירותים הנוחרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, ההפסדים וההוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי לפגוע בזכוהו של המתכנן לחבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בחור מתכנן כעוולה אזרחית, אם לפי החוק תהיה לו זכוה לחבוע זאת כעוולה אזרחית.

(ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר החשלוס של 30% לא יחול אם החוזה בוטל בהחאם לסעיף 18.

(ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א), חוך שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעה המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהוה 30% של השירותים הנוחרים שבצועס חודש וזאת ע"י נכוו מטכר הטרחה שיגיע למתכנן לפי החוזה שחודט. חודט החוזה כאמור אחרי חום שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעה המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהוה 30% של השירותים הנוחרים שביצועס חודט.

16. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 15 לאחר גמר חכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעה הממשלה להמטיך כביצוע המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסור למתכנן הודעה על כך בכחב וכמקרה זה ר"אוי המתכנן לדרוש מהממשלה חוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה. לחדט את חוקפו של החוזה לגבי המטך ביצוע העבודה ההנדסית ומטדרט כך - יחודט חוקפו של החוזה כאמור.

(ב) לא דרט המתכנן מהממשלה חוך החקופה האמורה של 30 יום, לחדט את החוזה - ר"אית הממשלה למסור את המטך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בחכניות ובכל יתר המסמכים הקטורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל וולוס, חמורה או פיצוי אחר למתכנן.

17. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לטלם לממשלה, פיצויים בעד הנזקים וההפסדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרה כאמור, ונוסף ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, תחא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד מטפטי אחר, לרכוה צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ

18. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 15 ו-16, ומבלי לגרוע מחובותיו של המהכנן לפי סעיף 17.

ואלה המקרים :-

(1) המהכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמהכנן לא תקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך הזמן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל התרה במהכנן שאין הוא מתקדם בעבודתו בצורה המבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמהכנן לא נקט תוך 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהתחמט לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המהכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף למעיפים 17 ו-19 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למהכנן את השכר המגיע למהכנן בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שבוצעה על ידו עד לבטול החוזה, אולם תהיה פטורה משלם למהכנן כל שכר, תמורה או פצוי כלשהו בעד השמוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשמוש הוא לגבי נטו חוזה זה.

19. מגיע למהכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה שכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל שכום המגיע לממשלה מאת המהכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

20. הכפולה רשאית בכל עת לערוך שינויים במנהל, ולגרום זאת רשאית היא להשתמש בכל התכניות והמסמכים שהוכנו על ידי המהכנן עפ"י חוזה זה, הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המהכנן לכך וללא תשלום או פיצוי אחר כלשהו.

21. אם המהכנן נפטר, פטש הגל, או נעשה בלתי כשר למעולה משפטית, יחשב הדבר כאילו החוזה בוטל על פי סעיף 18, ולענין הסעיפים 16 או 20 ינהגו כאילו הודיע המהכנן לממשלה שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

22. מבלי לגרוע מחובה או התחייבות כלשהי המוטלת על המהכנן עפ"י חוזה זה, מוטבם בזה כי למהכנן זכות יוצרים על התכניות שהכין לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחתו עבורן, פרט למקרים האמורים בסעיפים 16, 18 ו-20 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורש או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכניות האמורות, שבהם לא חישמע טענה שמהכנן הופרה זכות היוצרים שלו, ובלבד לגבי כל עבודות תכנון ערים, המפורסות בהעריף האגודה המחיימת לתכנון ערים, לא תהיה למהכנן זכות יוצרים על תכניותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של ככר, רחוב או קטע ממנו בלבד.

23. (א) המהכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.



(ב) המהכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמו המנהל בכתב ומראש.

(ג) העביר המהכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוסלוח על המהכנן עפ"י הסכם זה.

24. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים חלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למהכנן עבור אוחס השירותים לפי טבלת השירותים החלקיים ~~שבתעריף האגודה~~. בהתאם לסעיף 5 בנספח לחוזה.

25. ויחר אחד הצדדים למשנהו על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב הויחור כויחור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה, כל ויחור, ארכה או הנחה מטעם אחד הצדדים לא יהיה בר-חוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.

26. (א) ~~בכל מקנט שבחווזה זה יש הפניה או הסמכות על הוראה של העריף האגודה וקיימת סחירה או אי-התאמה בין אותה הוראה ובין הוראה כלשהי שבחווזה זה, תחייב ההוראה שבחווזה זה.~~

(ב) ~~קיימת סחירה או אי-התאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחווזה זה או בתעריף האגודה תחייב ההוראה שבנספח, ובלבד שלגבי הוראה שבנספח שאינה לפי סעיף 3, יחולו הוראות סעיף קטן זה אם הוראה הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד הנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות~~

(ג) ~~ממשלתי כלשהו - לגבי אותו משרד או אותה רשות.~~  
הי"ח סעיף א' - כלל ה"ח דין יחידה שנתנה  
א"א סעיף ב' - כלל ה"ח דין יחידה שנתנה  
(ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ  
9/

מס' תעודת זהות: 34567890

מס' תעודת זהות: 09876543

מס' תעודת זהות: 12345678

27. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהתראה נוטריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם ההטרה תבוא במקום ההתראה כזאת .

28. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובות הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנחקל על ידי המוען עם חום 4 ימים מאריך המשלוח.

כתובות הצדדים :

ד.א.ל. פיתוח והנדסה  
המחנן :  
בע"מ  
א' מאנ'ז'סל' ג'ד א-אז'ק

מנהל מ.ע.ץ.  
המטלה :  
לינקולן 3 ת"א

ולראיה באו הצדדים על החתום :-

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ  
המחנן

כשם המטלה

4/15  
15.3.37

1. העבודה ההנדסית תושלם ותימסר בשלמותה למנהל לא יאוחר מתאריך .....

2. פרוט העבודה ההנדסית

כל עבודות מדידה, תכנון ושרטוט הדרושות לבצוע מושלם של המבנה והמפורטות, בדרך כלל, ברשימה דלהלן: -

2.1 עבודות מדידה וסימון

(א) סימון חוי הכביש כולל יתוד כל 20 מ" ונקודות כינייים אופייניות ושלוש הבטחות לקילומטר. ראשי הפוליגון, יסומנו ביהדות ברזל קבועות בבלוקי בטון סתאימים בתוך האדמה.

(ב) קשירת הפוליגון לרשת הקואורדינטות הארצית.

(ג) מדידת חתך לאורך ואיזונו בהתאם ליתוד הנ"ל.

(ד) מדידת חתכים לרוחב ואיזונו לפחות 30 מ" מציר המבנה לכל צד בהתאם ליתוד הנ"ל.

(ה) מדידת כל הפרטים והעצמים הקיימים ברצועה זו וסימונם בתכניות כולל עצמים חת קרקעיים.

(ו) מפות טופוגרפיות הדרושות לתכנון הנקוד ומעבירי המים.

(ז) מפות טופוגרפיות ליד החבורים והצמתים הדרושות לתכנונם.

(ח) מדידת הצעות חוי אלטרנטיביות לפי הצורך, החוי הסופי יאושר על ידי המנהל.

2.2 עבודות תכנון

(א) תכנון הקו האדום.

(ב) תכנון חתכים לרוחב טפוסיים, על כל שכבות המבנה כולל מלואים.

(ג) תכנון חתכים לרוחב (אחר שהקו האדום והחתכים לרוחב הטפוסיים אושרו על ידי המנהל) הגאומטרי והפיזי.

(ד) תכנון הנקוד ומעבירי המים

(ה) תכנון החבורים והצמתים.

(ו) תכנון כל יתר הפרטים הדרושים לבצוע המבנה.

2.3 הכנת תכניות

(א) תכניות החוי בקנ"מ. 1:20,000 עם ציון הקואורדינטות של התחלתו וסופו.

(ב) תכנית מפתח על גבי מפה נוטים וחלקות בקנ"מ. 1:2,500 המראה את פרטי הקשתות, מיקום מעבירי המים, קואורדינטות של ראשי הפוליגון וכל הפרטים והעצמים שנמדדו בשטח, כולל עצמים חת קרקעיים.

4/15

1. The first section of the Act is...

Section 1

of the Act, which is...

Section 2

(a) The first part of the Act...

(b) The second part of the Act...

(c) The third part of the Act...

(d) The fourth part of the Act...

(e) The fifth part of the Act...

(f) The sixth part of the Act...

(g) The seventh part of the Act...

(h) The eighth part of the Act...

Section 3

(i) The first part of the Act...

(j) The second part of the Act...

(k) The third part of the Act...

(l) The fourth part of the Act...

(m) The fifth part of the Act...

(n) The sixth part of the Act...

Section 4

(o) The first part of the Act...

(p) The second part of the Act...

(ג) חתכים לאורך בק.מ. 1:500, 1:50 או 1:1000 : ו- 1:100 לפי הוראות המנהל יחד עם התנוחה במתכונת המקובלת במחלקת עבודות ציבוריות עם ציון סוגי הקרקע לכל האורך.

(ד) חתכים לרוחב בק.מ. 1:100 בציון כל הפרטים כולל התעלות.

(ה) תכניות עבודה של פרטי המבנה, מעבירי מים, קירות תומכים וכו' כפי שידרשו.

(ו) תכניות עבודה של פרטי החבורים והצמחים.

(ז) רשימת הכמויות של כל העבודות.

(ח) דיאגרמות של הובלות מפר.

(ט) מפרט טכני.

(י) אומדן ההוצאות לבצוע עבודות המבנה.

עם גמר התכנון, ימסור המתכנן למנהל את כל התכניות במקור ושני העתקי אור נוספים ללא תשלום מיוחד.

3. המנהל יעיר הערותיו לגבי התכניות תוך חודש ימים מתאריך מסירתן ע"י המתכנן.

4. המתכנן חייב, לפי דרישת המנהל לתת הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז לבצוע המבנה או חלק ממנו, ללא כל תשלום נוסף ביד שרות זה.

5. העבודה ההנדסית תבוצע בשלבים ולפי חלוקת הסכר כלהלן:

| עבודות  |                     |                                      |          |
|---------|---------------------|--------------------------------------|----------|
| 1       | 2                   | 3                                    | 4        |
| מס' סד' | הסעיף בתעריף האגודה | ה ש ר ו ת                            | חלק הסכר |
| 1       | 12.1                | חנות דעת מוקדמת                      | 3%       |
| 2       | 12.2                | מידות ושרטוט תכניות של הקיים         | 23%      |
| 3       | 12.3                | הצעה מוקדמת                          | 10%      |
| 4       | 12.4                | טיפול באישור ע"י הרשויות             | 3%       |
| 5       | 12.5                | תכניות עבודה וכתב כמויות (ללא בדיקה) | 30%      |
| 6       | 12.6                | קרקע ותכנית המבנה. מפרט מיוחד.       | 4%       |
| 7       | 12.7                | בצוע מפר                             | 3%       |
| 8       | 12.8                | בדיקה חשבונות הקבלן                  | 5%       |
| 9       | 12.9                | פקוח עליון ונבלת העבודה              | 19%      |

סה"כ

ד.א.ל. - מתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - מתוח והנדסה בע"מ

1/4/5

6. סעיפי קעריף באגודה הנקובים בעמודה 2 לטבלה שבסעיף 5 לנספח זה מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

7. לשם הבהרה מוצהר בזה כי שכר המתכנן האמור בסעיף 10 (א) לחוזה חושב עפ"י החישוב הבא:

השכר ישולם לפי תשומות שהושקעו בעבודה . מחירי התשומות לחודש ספטמבר 1977 כדלקמן :

|       |       |         |
|-------|-------|---------|
| מהנדס | 110.- | ₪ / שעה |
| טכנאי | 75.-  | ₪ / שעה |
| שרטט  | 55.-  | ₪ / שעה |
| פועל  | 40.-  | ₪ / שעה |

כל המחירים האלה מסתנים בהתאם לעלית השכר במ.ע.צ.

כל הנ"ל בתנאי שהתשלום הסופי לא יעלה על 36,000.- ₪ / ק"מ לכביש חדש במחירי ספטמבר 1977.

השכר המסוער עבור התכנון יסתכם בסך 360,000.- ₪ (שלוש מאות ושישים אלף לירות) במחירי ספטמבר 1977.

8. לענין סעיף 10 (ג) לחוזה "ערך המבנה" הוא כדלהלן:

8.1 לצורך חישוב השלומי ביניים למתכנן עפ"י סעיף 2 לנספח זה. נקבע בזה ערך המבנה לסך \_\_\_\_\_ ל"י.

8.2 אם חוץ 3 חודשים מיום סיום העבודה ההנדסית ייערך על ידי הממשלה מכרז בין קבלנים לביצוע המבנה, יהיה ערך המבנה - הסכום עליו הוסכם בחוזה עם הקבלן לביצוע המבנה.

8.3 אם חוץ 3 החודשים האמורים בסעיף קטן 8.2 לסעיף זה לא נערך המכרז כאמור יחושב ערך המבנה על בסיס התכניות וכתב הכמויות שהוכנו על ידי המתכנן ואושרו על ידי המנהל, ולפי מחירי היחידות שבעבודות דומות באותו אזור שבוצעו או נמצאות בביצוע על ידי מחלקת עבודות ציבוריות במרד העבודה ביום סיום העבודה ההנדסית או סמוך לו, ובהעדר עבודות כאמור - לפי מחירי השוק הקיימים ביום סיום העבודה ההנדסית כאמור, ובלבד שאם חוץ 3 החודשים האמורים נערך מכרז לגבי חלק מהמבנה או נמסר לקבלן לביצוע חלק מהמבנה בלבד, יחושבו מחירי היחידות לצורך קביעת ערך כל המבנה לפי המחיר ליחידה שנקבע בחוזה עם הקבלן לביצוע חלק המבנה.

9.1 בכאוף לסעיף 8 לנספח זה יקבל המתכנן שלומי ביניים לפי השלבים שבטבלה שבסעיף 5 לנספח זה: כל תשלום ביניים יחולט לאחר השלמת העירות הנקוב בעמודה 3 של הטבלה האטורה בשיעור הנקוב לצידו בעמודה 4 של הטבלה.

9.2 כל תשלומי הביניים הינם מפרעות בלבד על חשבון שכר טרחה המתכנן עפ"י חוזה זה.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

16/1 51

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

10. לאחר תום 6 חודשים האמורים בסעיף 8.2 לנספח זה ייערך בין הצדדים חשבון סופי של שכר הטרחה המגיע למתכנן עפ"י חוזה זה, בהתחשב בערך המבנה כפי שיחושב כאמור בסעיף 8.2 או 8.3 לנספח זה, לפי הענין, ובתשלומי הביניים שהמתכנן קבל ע"ח שכר טרחתו עפ"י סעיף 9 לנספח זה, וכפוף לסעיף 11 דלהלן ישלם כל צד למשנהו כל יתרה שתישאר לזכות הצד השני כפי החשבון האמור.

11. לשם הבטחת זכויותיה עפ"י חוזה זה, ראשית הממשלה לנכות מכל תשלום המגיע ממנה למתכנן עפ"י חוזה זה ועפ"י נספח זה, סכום השווה ל-10% מאותו תשלום, והסכום שנוכה כאמור ישולם למתכנן לאחר השלמת ביצוע התכנון, במידה ואותו סכום או חלק ממנו יגיע לו.

13. התכניות צריכים להיות מוכנות על גליונות בגדלים סטנדרטיים המקובלים במע"צ.

14. את התכניות והמסמכים יש להגיש בצורה מקובלת במכרזים בין לאומיים.

15. אין התנגדות שהמידה תבוצע מצילומי אוויר (פיטוגומטריה) והתכניות תישנה בשיטות אוטומטיות. במקרה זה על המתכנן להגיש הצעה מפורשת של התנאים הכלליים והמתכונת של העבודה לאישור מנהל מע"צ.

16. תשלומי ביניים יערכו כל חודש, לאחר הגשת החשבון ואישור המלווה על כמות העבודה.

17. ההוצאות שלהלן ישולמו בנפרד ע"י מ.ע.צ.

- הדפוס, הכפלה והעתקות אור.
- צילומים ומודלים.
- הוצאות גלוי ובדיקה של מחקנים חת קרקעיים
- מפוי וטופוגרפיות.
- הכנת חוכניות בנין ערים מעבר לשתיים.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

5/16/11



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

לכבוד,  
מר מירון בינבנשתי  
סגן ראש עיריית ירושלים  
עיריית ירושלים  
ירושלים

שבת השל"ח  
דצמבר 1977

23  
6(10) א

א.ג.א.

הנדון: השפלה - מעלה בית חורון - ירושלים.

התחלנו בתכנון המפורט של הקטע המזוהי על מנת להיות מוכנים להתחיל בבצוע  
בשנת הכספים הבאה, במידה ויאושר תקציב לכך.

בעקבות החלטת ועדת השרים לענייני ירושלים מיום 21.12.77, אכיר תודה אם  
תמצא אפשרות להקביר אלי את הפרטים הבאים בבין קטע הכביש מס' 4 בתחומי  
ירושלים, המיועד לבצוע בשלב זה:

- א) מצב התכנון.
- ב) לוח הזמנים להשלמת התכנון המפורט.
- ג) זמני התווי אושר ע"י ועדות בניין ערים הנוגעות בדבר?
- ד) מצב ההפקעות ולוח הזמנים לבצוען.
- ה) אומדן משוער לבצוע העבודה.
- ו) לוח זמנים משוער לבצוע עם אישור התקציב לכך.

בכבוד רב,

משה שוחמי

סגן מנהל מע"צ

העתק לא במקור:

מר ש. אבני, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים.





תל-אביב

19 צעמבר 1977

C (10/1)

כביש מבוא - חורון ירושליםקטע מחנה-עופר עטרות (4.8 ק"מ)אשטרנטיבות לחשואה

Handwritten signature and date: 19/11/77

כ ל ל י:

הכביש המתוכנן הינו באופי של כביש מהיר (עד כביש מהיר מסי 4), 2 מסלולים, 2 נתיבים בכל מסלול. בשלב אי יבוצע מסלול אחד בלבד.

הקצה המערבי של הקטע נמצא בכביש גבעון - רמאללה ליד מחנה עופר, מקום בו מגיע תואי הכביש המהיר מכוון מערב (מבוא-חורון). הצומת במקום זה תאפשר חבור לגבעון, מחנה-עופר ולרמאללה.

הקצה המזרחי של הקטע מגיע עד כביש רמאללה - ירושלים ליד עטרות. זוהי הנקודה היחידה באזור כולו המאפשרת את המשך התחיה של הכביש לכוון מעלה-אדומים (עקב תנאי טופוגרפיה ובעיקר דלילות הבניה בתואי). הצומת במקום תאפשר חבור לירושלים (עד בניה כביש מהיר מסי 4), לרמאללה ובעתיד למעלה-האדומים.

בקטע הכביש עצמו יש לאפשר גישות ליטובים, לטדה התעופה, למפעל המסוקים ולאזור התעשייה בעטרות. כמו כן יש לאפשר מעבר חפסי לעבוד חקלאי של הקרקעות משני צידי הכביש.

המגבלות שלהלן תוחמות את אזור בדיקת התואים:

- התואי יעבור דרומית לרפת ודרומית לנמל התעופה עטרות. זאת עקב ההכרח להגיע לנקודת ההמשך למעלה אדומים הנמצאת דרומית לטדה התעופה וכן ע"מ שלא לחצות את לב הפתוח החקלאי של הכפר רפת הנמצא צפוניית לכפר.

2/..



1977 JAN 18

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט

(א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט)

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט (א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט), א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט - א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט - א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

- א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט, א.א.ד. קווארטל פון דער שטאט.

- 2 -

- החו"מ יעבור צפוני לג'ודירה וצפוני לבנוי הקיים של אזור התעשייה  
עטרת עקב הבנוי האזרחי והתעשייתי הרב הקיים מדרום וממזרח לג'ודירה.

באזור החו"מ 3 ישובים: רפת, קלנדיה וג'ודירה.  
מגמת הפתוח של רפת וקלנדיה הינה צפוני לכוון רמאללה בעוד שמגמת הפתוח של  
ג'ודירה - דרומה.

טבלת קריטריונים עיקריים להשוואה

| אלטרנטיבה II  | אלטרנטיבה I 2                                      | אלטרנטיבה I1                                     |                          |
|---|--|--|--------------------------|
| - עובר בין קלנדיה<br>לג'ודירה                                 | - עובר בין רפת לקלנדיה                             | - עובר בין רפת<br>לקלנדיה                        | חח"מ ביחס<br>לשטח הכפרים |
|   | - משאיר מספר בתים<br>מקלנדיה בצדו השני<br>של הכביש | - משאיר את קלנדיה<br>כיחידה                      |                          |
| - עובר בתוך אזור הקלאי<br>דרומי של רפת                        | - עובר בתוך אזור הקלאי<br>דרומי של רפת             | - עובר בתוך אזור<br>הקלאי דרומי של<br>רפת        |                          |
| - עובר בגבול אזור הקלאי<br>דרומי של קלנדיה                    | - עובר בתוך האזור<br>הצפוני החקלאי של<br>קלנדיה    | - עובר בקצה הצפוני<br>של אזור הקלאי<br>של קלנדיה |                          |
| - חוצה את הקצה הצפוני של<br>האזור החקלאי הצפוני של<br>ג'ודירה |  |  |                          |
| - 62%   | - 67%  | - 50%  | קרקע חקלאית<br>בחו"מ     |

- ...
- ...

...  
 ...  
 ...

...

|     | ... | ... | ... |
|-----|-----|-----|-----|
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... |

- 3 -

| נושא                                      | אלטרנטיבה I 1   | אלטרנטיבה I 2   | אלטרנטיבה II                            |
|---|---|---|---|
| אלמנטים לאורך התואי                       | - קירבה מידית לבית ליד שדה התעופה<br>- קירבה מידית לכניסה לנמל התעופה<br>- קירבה מידית לכניסה למפעל המטוקים             | - עובר בין ובקורה המידית של קבוצות בתים קיימים<br>- מפריד בין מספר מבנים לקלנדיה עצמה | - עובר בקרבה מבנה אחד בלבד הנמצא בהקמה  |
| פתוח דרכי שרות בעמיד                      | - יחייב הריסת מבנים בשדדעם  | - יחייב הריסת מבנים רבים  | - יחייב הריסת משנה אחד הנמצא כיום בהקמה |
| פתוח מצפון של נמל התעופה ושל מפעל המטוקים | - לא ניתן   | - ניתן בחלקו  | - אין הגבלה                             |
| חדירה לאזור התעשייה עטרת בחוות לא מבונה   | - אין   | - חדירה קטנה אולם אין התנגדות   | - חדירה בינונית אולם אין התנגדות        |
| ת.ב.ע.                                    | - אזור התעשייה עטרת - מאושרת ובעלת תוקף<br>- נמל התעופה עטרת - אין<br>- מפעל המטוקים - בשלבי הגשה בלבד אולם המפעל בבניה |   |   |



| ΕΙΔΟΣ       | Μετρώσιμα I  | Μετρώσιμα 2  | Μετρώσιμα II   |
|-------------|--|--|--|
| Μετρήσιμα 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 1</li> <li>- Μετρήσιμα 2</li> <li>- Μετρήσιμα 3</li> </ul>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 4</li> <li>- Μετρήσιμα 5</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 6</li> <li>- Μετρήσιμα 7</li> </ul> |
| Μετρήσιμα 2 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 8</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 9</li> </ul>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 10</li> </ul>                       |
| Μετρήσιμα 3 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 11</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 12</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 13</li> </ul>                       |
| Μετρήσιμα 4 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 14</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 15</li> </ul>                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 16</li> </ul>                       |
| Α.Α.Α.      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Μετρήσιμα 17</li> <li>- Μετρήσιμα 18</li> <li>- Μετρήσιμα 19</li> </ul> |  |  |

- 4 -

| נושא                    | אלטרנטיבה I 1   | אלטרנטיבה I 2   | אלטרנטיבה II   |
|-------------------------|---|---|--|
| צמחים                   | <p>- בכל האלטרנטיבות יש לנתק את קטע הכביש הישן מירושלים לרמאללה (המוביל כיום לנמל התעופה) ולטלול דרך שרות אל אזור המגורים הנמצא מזרחית לטרמינל.</p> |   |  |
|                         | <p>- עקב הקרבה המידית חיבור קשה לנמל התעופה ולמפעל המסוקים</p> <p>- סלילת כביש מיוחד אל הכביש לקלנדיה</p>   | <p>- חבור נוח לנמל התעופה ולמפעל המסוקים</p> <p>- סלילת כביש מיוחד אל הכביש לקלנדיה</p> | <p>- חבור נוח מאוד לנמל התעופה ולמפעל המסוקים</p> <p>- הגישה לקלנדיה בכביש הקיים</p> |
| מעברים הקלאיים          | <p>- באזור חקלאי רפת</p> <p>- בין קלנדיה ורפת</p>   | <p>- באזור חקלאי רפת</p> <p>- בין קלנדיה ורפת</p>                                       | <p>- באזור חקלאי רפת</p> <p>- בין קלנדיה לג'ודירה</p>                                |
| בעלות וזמינות קרקע      | <p>- בהתאם לאינטרוואציה מעיריית ירושלים ובהתייחס לבעלויות בלבד (ללא חורדה מבנים) עדיפות לאלטרנטיבה I2</p>   |   |  |
| ארכיאולוגיה             | <p>- קברים עתיקים דרומית לרפת</p> <p>- קברים עתיקים צפונית לקלנדיה</p>  | <p>- קברים עתיקים דרומית לרפת</p> <p>- קברים עתיקים צפונית לקלנדיה</p>                  |  |
| מחלף עם כביש מחיר מס' 4 | - ניתן  | - ניתן  | - בבדיקה   |

| Класс   | Уровень I   | Уровень II  | Уровень III   |
|---------|---|---|---|
| Средний | <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать историю своего народа, историю своей страны</li> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать историю своего народа, историю своей страны</li> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать историю своего народа, историю своей страны</li> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul> |
| Высший  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  |
| Средний | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  |
| Высший  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  |
| Средний | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь читать, писать, считать</li> <li>- уметь работать самостоятельно</li> </ul>  |



פג"ג

מדינת ישראל  
משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות, המשרד הראשי  
תל-אביב, רח' לינקולן 3, ת.ד. 20101

לכבוד

14.12.77, תל-אביב,

✓  
א(10)6

א.א.א. א.א.א. א.א.א.  
26  
א.א.

א.נ.ג.

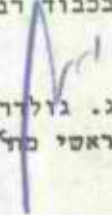
ר ש ו מ

הנדון : חוזה מע"צ/ח/ 77/88 מיום 25.11.77

תבנית בית איזורית בן שאון זר  
אבית במאג-ירושלים

הננו מחבדים להמציא לכב' בזה עותק מבויל של החוזה הנ"ל שנחתם בינינו.

בכבוד רב,



ג. גולדריינג

עוזר ראשי כד' לחוזים והערכות

העתק : לחיק עם ההסמך המקורי המבויל. ✓

מחצית המחור

.....

מר גולדריינג

נג/

Handwritten text at the top of the page, possibly a header or title, which is mostly illegible due to fading.

Handwritten text on the right side of the page, possibly a date or reference number.

Handwritten notes on the left side of the page, consisting of several lines of text.

Handwritten notes on the right side of the page, below the first line of text.

Large handwritten notes in the center of the page, including a prominent number '4' and other illegible characters.

Small handwritten text located below the central block of notes.

A large, stylized handwritten mark or signature on the right side of the page.

Small handwritten text located above the large stylized mark.

Small handwritten text at the bottom right of the page.

Small handwritten text at the bottom left of the page.

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנן

כ ב י ש י ם

מספר

77/88 מע"צ/ח/כ

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל

לבין

אינג' ליאון זיסמן

הנדסה אזרחי

י. ג. רח' מוטק 26 טל. 234082

מדין 3408 K





"המפקח" - מי שמחמנה מזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באחר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

"הקבלן" - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה.

~~"העריף והגובה" - העריף אגודת האינג'ינרים והארסוקטים בישראל (להלן - האגודה) המתייחס לענף ההנדסי או האדריכלי של העבודה ההנדסית, כפי שהוא קיים ביום החימת חוזה זה.~~

2. הממשלה מוסרת למתכנן והמתכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית.

3. המתכנן יבסס את התכנון של המבנה על הנחונות, קוי היסוד וההנחיות המפורטים בנספח המצורף לחוזה זה (להלן - הנספח), והוא חייב להקפיד עליהם אלא אם כן קבל הוראה או אישור בכחב מאח המנהל על שינויים בהם.

4. נגרם עיכוב בביצוע שלב מהטלבים האמורים במועדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים נלדעה המנהל לא היחה למתכנן שליטה עליהם, ולדעה המנהל לא היחה למתכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רטאי המנהל לדחות את מועדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר החיעצות עם המתכנן.

5. אם יהיה הדבר דרוש מפאת היקפה או אופיה של העבודה ההנדסית, תהיה הממשלה רטאית להזמין על חשבונה ולאחר החיעצות עם המתכנן, מומחה לתכנון העבודות המפורטות לחלן במבנה או בקטר אליו, או לבצע את העבודות האמורות באמצעות עובדיה.

ואלה העבודות :

- (1) בנין ערים ;
- (2) אדריכלות בנים ;
- (3) גיאולוגיה ;
- (4) תאורה ;
- (5) גנריט או מעברים חת-קרקעיים בתח הרווח בין שני סמכים קרובים עולה על 4.0 מטרים.
- (6) סקרי חנויעה ורמזוריט ;
- (7) כל עבודה אחת שהוסכט עליה במיוחד בין הצדדים.

(ב) המתכנן חייב לתאם עבודות הטומחית לפי סעיף זה.

3/

6. המחכנן ימסור למנהל מדי חודש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן ריאי המנהל או מי שפועל מטעמו לבקר במטרה המחכנן או המוסמים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית והמחכנן או המוסמים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

7. חמורת ביצוע העבודה ההנדסית חטלם הממילה למחכנן וכר טרחה בהתאם להסדרה 7 בסעיף 7 בסעיף 10.7.1 מכסות סכר היסוד טכניקה האגודה, בהגנתו :

(א) מעד/תכנון המבנה - סכום העוה לאחזקים מערך המבנה כטכניקה בגממת. (לאלן - סכר התכנון);

(ב) לעצור סעיף קטן (א), "ערך המבנה" - כמפורט בגממת.

8. (א) המחכנן מחוייב להכניס בכל עת עד לאחר הטלמת ביצוע הבנייה טיוטות כפי היידרש בכחב על ידי המנהל.

(ב) נדרשו כאמור טיוטות לאחר שהתכניות אוטרו ע"י המנהל, חטלם הממילה למחכנן נוסף לזכרו, עבור השירותים הנוספים שנעטו מחדס, כפי טיוטת בין המנהל לבין המחכנן, אולט במקרה של טיוטות לא מהותיים או אם הטינוטות נדרשו כאמור מחמת פגם בתכנון, חייב המחכנן לבצעט ללא כל חטלום.

(ג) לזרות האמור לעיל לא חטולט כל חוספת לטכר המחכנן עבור הטינוטות שידרש לעולה במקרה שיחברר, כחוצאה מקבלת הצעות הקבלנים, טמחיר המבנה/עולה ביוחז מ- 25% מהמחיר המטער טנקבע ע"י המחכנן.

9. נוסף לזכר הטרחה האמור בסעיף 7, יהיה המחכנן זכאי להחזרת הוצאות המפורטות להלן :

(א) העתקות אור הדרוטות לביצוע המבנה וטנמטרו ע"י המחכנן למנהל, לרטויות המוסמכות, לקבלנים או למוסמים, למעט העתקות אור הדרוטות למחכנן ולמוסמים לצורך העבודה הפנימית בטסרד. המנהל רטאי להורות למחכנן טיוטות העתקות אור בטכונן העתקים טטויות, פרטי או ממטלתי, לפי מחירים טיקבעו בין טכונן ההעתקים לבין המנהל.

- (ב) הדיסוח וטכפול מסמכים לפי אישור מראש מאת המנהל.
- (ג) צלומים ומודלים הדרושים לסט הגשה לרשויות המוסמכות ואשר הוזמנו על ידי המנהל.
- (ד) בדיקת חמרים, קרקע ועבודות דומות.
10. (א) המתכנן מחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וברמה מקצועית גאוה, והוא אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.
- (ב) אישור המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקטורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המתכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל יישם מהמתכנן להכינת בהתאם לחוזה זה, לא יטחוררו אסור או דרישת המנהל כאמור את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בהם כדי להטיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב התכניות או המסמכים האמורים.
11. המתכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב בצוע העבודה ההנדסית הוך וטלנות המהווה עוולה אזרחית והוא מחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בהתאם לפס"ד סופי טל בית מטפט מוסמך או, אם הוגש ערעור, טל בית מטפט לערעורים.
12. המתכנן אחראי כלפי צד שלישי, לנזקים שייגרמו בקטר עט העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואת הממשלה החויב ע"י בית מטפט לחלט לצד שלישי סכום כלשהו בעד נזקיה שהמתכנן אחראי להם כאמור בריטא לסעיף זה, יהיה חייב המתכנן בטיפוי טלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה החויב ע"י בית מטפט לטלט, כאמור, לרבות כל התסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה ; במקרה טל הגשת חביעה כאסור נגד המטלה, חהיה הממשלה חייבת להודיע ככתב על כך למתכנן הוך זמן סביר.

13. הממשלה מחייבת לסלם סכום המהווה 2% משכר טרחת המתכנן למי חוזה זה לנדבכים קופה חבמולים של האינג'ינרים והארכיטקטים העצמאית בישראל (להלן - נדבכים) וכן להעביר לנדבכים סתוך הטכר המגיע למתכנן 2% בהסתתפוח המתכנן בנדבכים, והמתכנן נותן בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרה לנכוח את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים.

14. (א) חוץ כדי מהלך ביצוע המבנה או בחקופת הבדק, לפי הענין, חייב המתכנן למסור למנהל, לפי דריסת המנהל פירות-יהר או השלמות לחכניות והמסמכים ההוכחו על ידי המתכנן, חוץ הזמן טייקבע על ידי המנהל.

(ב) המתכנן לא יהיה זכאי לכל הטלות בעד הכירותים האמורים בסעיף זה או בעד עדכון החומר האמור בהם.

15. (א) אל אף האמור בכל מקוט אחר בחוזה זה, רטאית הממשלה בכל עת ומכל סיבה שתראה בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצחו, לידי גמר על ידי הודעה בכחב על כך למתכנן מאח המנהל; ניתנה הודעה כאמור - יסתיים החוזה בתאריך סיהיה נקוב בהודעה וסיהיה לפחות חודס ימים מיום סתן ההודעה.

(ב) הובא החוזה לידי גמר בהחאם לסעיף קטן (א), תשלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהחאם לאמור בסעיף 7.

הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של העבודה שהמתכנן ביצע ביחס לעבודה כל שלב או שלב ביניים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוחפת סכום השווה ל - 30% מטכר הסרחה בעד השירותים הנותרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, ההפסדים וההוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי לפגוע בזכותו של המתכנן לחבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בחור מתכנן כעוולה אזרחית, אם לפי החוק תהיה לו זכות לחבוע זאת כעוולה אזרחית.

(ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר החשלוס של 30% לא יחול אם החוזה בוטל בהחאם לסעיף 18.


(ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א), חוץ שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעה המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנותרים שבצועס חודש וזאת ע"י נכוי מטכר הסרחה שיגיע למתכנן לפי החוזה שחודש. חודש החוזה כאמור אחרי חוס שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעה המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנותרים שביצועס חודש.

16. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 15 לאחר גמר תכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעה הממשלה להמטיך בביצוע המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסור למתכנן הודעה על כך בכחב ובמקרה זה רשאי המתכנן לדרוש מהממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה. לחדש את חוקטו של החוזה לגבי המטך ביצוע העבודה ההנדסית ומטדרט כך - יחודש חוקטו של החוזה כאמור.

(ב) לא דרט המתכנן מהממשלה תוך החקופה האמורה של 30 יום, לחדש את החוזה - רשאי הממשלה למסור את המטך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בחכניות ובכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל תשלום, חמורה או פיצוי אחר למתכנן.

17. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לטלם לממשלה, פיצויים בעד הנזקים וההפסדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרה כאמור, ונוסף ומכלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד משפטי אחר, לרבוה צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

7/



18. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 15 ו-16, ומבלי לגרוע מחובותיו של המתכנן לפי סעיף 17.

ואלה המקרים :-

(1) המתכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמתכנן לא תקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, חוץ הזמן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל החרה במתכנן כאין הוא מתקדם בעבודתו בצורה המבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמתכנן לא נקט חוץ 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהתחמט לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף לסעיפים 17 ו-19 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למתכנן את השכר המגיע למוכנן בעד איתו חלק מהעבודה ההנדסית שבוצעה על ידו עד לבטול החוזה, אולם תהיה פטורה משלם למתכנן כל שכר, חמורה או פצוי כלשהו בעד השמוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשמוש הוא לגבי נושא חוזה זה.

19. מגיע למתכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה סכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל סכום התגיע לממשלה מאת המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

20. הממשלה רשאית בכל עת לערוך שינויים במבנה, ולתורה זאת רשאית היא להשתמש בכל התכניות והמסמכים שהוכנו על ידי המתכנן עפ"י חוזה זה, הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המתכנן לכך וללא תשלום או פיצוי אחר כלשהו.

21. אם המתכנן נפטר, פגש רגל, או נעקה בלתי כוזב לפעולה משפטית, יחשב הדבר כאילו החוזה בוטל על פי סעיף 18, ולענין הסעיפים 16 או 20 ינהגו כאילו הודיע המתכנן לממשלה כאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

22. מבלי לגרוע מחובה או התחייבות כלשהי המוטלת על המתכנן עפ"י חוזה זה, מוטבם בזה כי למתכנן זכות יוצרים על התכניות שהכין לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחתו עבורן, פרט למקרים האמורים בסעיפים 16, 18 ו-20 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורט או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכניות האמורות, שבהם לא חיטטע טענת מתכנן הופרה זכות היוצרים שלו, ובלבד לגבי כל עבודה חכנון ערים, המפורטת בהעריף האגודה המחיימת לחכנון ערים, לא תהיה למתכנן זכות יוצרים על תכניותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של כזר, רחוב או קטע מסנו בלבד.

23. (א) המתכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכחב ומראט.

(ב) המחכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמו המנהל בכתב ומראש.

(ג) העביר המחכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוטלות על המחכנן עפ"י הסכם זה.

24. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים חלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למחכנן עבור אוחס השירותים לפי טבלת השירותים החלקיים ~~שבתעריף האגודה~~. *הגמל מסויף 5 קצת*

25. ויתר אחד הצדדים למשנהו על הפרח הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה. כל ויתור, ארכה או הנחה מטעם אחד הצדדים לא יהיה בר-תוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.

26. (א) ~~בכל מקום שבחוזר זה יש הפניה או התייחסות על הוראה על העניין האגודה קיימת סחירה או אי-התאמה בין אותה הוראה וכין הוראה כלשהי שבחוזר זה, תחייב ההוראה שבחוזר זה~~

(ב) קיימת סחירה או אי-התאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחוזר זה ~~או בתעריף האגודה~~ תחייב ההוראה שבנספח, ~~דבלבד~~ שלגבי הוראה שבנספח איננה לפי סעיף 3, יחולו הוראות סעיף מסן זה אם הוראת הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד הנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות ממשלתית כלשהי - לגבי אותו משרד או אותה רשות.

(ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

*ה.י.*

27. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהחראה נוטריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם ההטרה תבוא במקום החראה כזאת .

28. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובות הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנחשב על ידי המועד עם חום 4 ימים מחאריך המשלוח.

כתובות הצדדים :

אינג' ליאון זיסמן  
הנדסה אזרחית  
המחכנן : .....  
א"ג, רח' פתח' 26 טל: 34082  
.....

המטלה : .....  
מ' לויקוף 3 מ"ט  
.....

ולראיה באו הצדדים על החתום :-

.....  
המחכנן

.....  
בשם המטלה



1. דבסל. 1978

א.י.

- 1. העבודה ההנדסית תושלם ותימסר בשלמותה למנהל לא יאוחר מתאריך.....
- 2. פרוט העבודה ההנדסית  
כל עבודות מדידה, חכנון ושרטוט הדרושות לבצוע מושלם של המבנה והמפורטות, בדרך כלל, ברשימה דלהלן : -

2.1 עבודות מדידה וסימון

א.י.י

- (א) סימון חוי הכביש כולל יתוד כל 20 מ" ונקודות ביניים אופיניות ושלוש הבטחות לקילומטר. ראשי הפוליגון, יסומנו ביהדות ברזל קבועות בבלוקי בסון מתאימים בתוך האדמה.
- (ב) קשירת הפוליגון לרשת הקואורדינטות הארצית. דיקרה (יהו) שניאם  
כאשר ב"ב' בחומר הנ"ל יש להשתמש
- (ג) מדידת חתך לאורך ואיזונו בהתאם ליתוד הנ"ל.
- (ד) מדידת חתכים לרוחב ואיזונו לפחות 30 מ" מציר המבנה לכל צד בהתאם ליתוד הנ"ל.
- (ה) מדידת כל הפרטים והעצמים הקיימים ברצועה זו וסימונם בתכניות כולל עצמים חד קרקעיים.
- (ו) מפות טופוגרפיות הדרושות לחכנון הנקוד ומעבירי המים.
- (ז) מפות טופוגרפיות לידי החבורים והצמתים הדרושות לחכנונם.
- (ח) מדידת הצעות חוי אלטרנטיביות לפי הצורך, התוי הסופי יאושר על ידי המנהל.

2.2 עבודות חכנון

- (א) חכנון הקו האדם.
- (ב) חכנון חתכים לרוחב טפוסיים, על כל שכבות המבנה כולל מלואים.
- (ג) חכנון חתכים לרוחב (אחר שהקו האדום והחתכים לרוחב הטפוסיים אושרו על ידי המנהל) הגאומטרי והפיזי.
- (ד) חכנון הנקוד ומעבירי המים
- (ה) חכנון החבורים והצמתים.
- (ו) חכנון כל יתר הפרטים הדרושים לבצוע המבנה.

2.3 הכנת תכניות

- (א) תכניות החוי בקנ.מ. 1:20,000 עם ציון הקואורדינטות של התחלתו וסופו.
- (ב) תכנית מפתח על גבי מפה נוטים וחלקות בקנ.מ. 1:2,500 המראה את פרטי הקשתות, מיקום מעבירי המים, קואורדינטות של ראשי הפוליגון וכל הפרטים והעצמים שנמדדו בשטח, כולל עצמים חד קרקעיים.

א.י.

1. [Illegible text]

2. CONFIDENTIAL

[Illegible text]

3. CONFIDENTIAL

(a) [Illegible text]

(b) [Illegible text]

(c) [Illegible text]

(d) [Illegible text]

(e) [Illegible text]

(f) [Illegible text]

(g) [Illegible text]

(h) [Illegible text]

4. CONFIDENTIAL

(a) [Illegible text]

(b) [Illegible text]

(c) [Illegible text]

(d) [Illegible text]

(e) [Illegible text]

(f) [Illegible text]

5. CONFIDENTIAL

(a) [Illegible text]

(b) [Illegible text]

(ג) חתכים לאורך בק.מ. 1:500, 1:50 או 1:1000 : ד- 1:100 לפי הנראה המנהל יחד עם התנוחה במתכונת המקובלת במחלקת עבודות ציבוריות עם ציון סוגי הקרקע לכל האורך.

(ד) חתכים לרוחב בק.מ. 1:100 בציון כל הפרטים כולל התעלות.

(ה) תכניות עבודה של פרטי המבנה, מעבירי מים, קירות תומכים וכו' כפי שידרשו.

(ו) תכניות עבודה של פרטי החבורים והצמתים.

(ז) רשימת הכמויות של כל העבודות.

(ח) דיאגרמות של הובלות ספר.

(ט) מפרט טכני.

(י) אומדן ההוצאות לבצוע עבודות המבנה.

עם גמר התכנון, ימסור המתכנן למנהל את כל התכניות במקור ושני העתקי אור נוספים ללא תשלום מיוחד.

3. המנהל יעיר הערותיו לגבי התכניות תוך חודש ימים מתאריך מסירתן ע"י המתכנן.

4. המתכנן חייב, לפי דרישת המנהל לתת הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז לבצוע המבנה או חלק ממנו, ללא כל תשלום נוסף בעד שרות זה.

5. העבודה ההנדסית תבוצע בשלבים ולפי חלוקת הסכר כלהלן:

| ע מ ו ד ה |                                     |                     |         |
|-----------|-------------------------------------|---------------------|---------|
| 4         | 3                                   | 2                   | 1       |
| חלק הסכר  | ה ש ר ו ת                           | הסעיף בתעריף האבודה | מס' סד' |
| 3%        | <del>חנות דעת מוקדמת</del>          | 12.1                | 1       |
| 23%       | מידות ושרטוט תכניות של הקיים        | 12.2                | 2       |
| 10%       | הצעה מוקדמת                         | 12.3                | 3       |
| 3%        | טיפול באישור ע"י הרשויות            | 12.4                | 4       |
| 30%       | תכניות עבודה וכתב כמויות (חלק גביע) | 12.5                | 5       |
| 4%        | מפרט <del>מלא</del> 3               | 12.6                | 6       |
| 3%        | ביצוע מפרז                          | 12.7                | 7       |
| 5%        | בדיקת חשבונות הקבלן                 | 12.8                | 8       |
| 19%       | פקוח עליון ופבלת הסבודה             | 12.9                | 9       |

סה"כ

51

6. סעיפי העריף האגודה הנקובים בעמודה 2 לסבלה שבסעיף 5 לנספח זה מהווים חלק בלתי נטרד מחוזה זה.

7. לשם הבהרה מוצהר בזה כי שכר המתכנן האמור בסעיף 10 (א) לחוזה חושב עפ"י החישוב הבא:

השכר יושב ושלם לפי גמולת שהאקטין המוצהר  
הגמול שהגמול הסופי אל יצא על

22500 - א"ק"י. אכ"ש ח"ש

השכר המוצהר עלו המבוא, יספח דסן - 250000 א"ק"י  
(מסגרת אחידות אלף ע"מ)

ג.א

8. לענין סעיף 10 (ג) לחוזה "ערך המבנה" הוא כדלהלן:

8.1 לצורך חישוב השלומי בניינים למתכנן עפ"י סעיף 2 לנספח זה. נקבע בזה ערך המבנה לסך \_\_\_\_\_ ל"י.

ג.א

8.2 אם תוך 3 חודשים מיום סיום העבודה ההנדסית ייערך על ידי הממשלה מכרז בין קבלנים לביצוע, המבנה, - יהיה ערך המבנה - הסכום עליו הוסכם בחוזה עם הקבלן לביצוע המבנה.

8.3 אם תוך 3 החודשים האמורים בסעיף קטן 8.2 לסעיף זה לא נערך המכרז כאמור יחושב ערך המבנה על בסיס התכניות וכתב הכמויות שהוכנו על ידי המתכנן ואושרו על ידי המנהל, ולפי מחירי היחידות שבעבודות דומות באותו אזור שבוצעו או נמצאות בביצוע על ידי מחלקת עבודות ציבוריות במשרד העבודה ביום סיום העבודה ההנדסית או סמוך לו, ובהעדר עבודות כאמור - לפי מחירי השוק הקיימים ביום סיום העבודה ההנדסית כאמור, ובלבד שאם תוך 3 החודשים האמורים נערך מכרז לגבי חלק מהמבנה או נמסר לקבלן לביצוע חלק מהמבנה בלבד, יחושבו מחירי היחידות לצורך קביעת ערך כל המבנה לפי המחיר ליחידה שנקבע בחוזה עם הקבלן לביצוע חלק המבנה.

9.1 בכמות לסעיף 8 לנספח זה יקבל המתכנן השלומי בניינים לעי השלבים שבטבלה שבסעיף 5 לנספח זה: כל השלום בניינים יחולט לאחר השלמת **השירות** הנקוב בעמודה 3 של הטבלה האטורה בשיעור הנקוב לצידו בעמודה 4 של הטבלה.

9.2 כל השלומי הביניים הינט מפרעות בלבד על השבון שכר טרחת המתכנן עפ"י חוזה זה.

ג.א

10. לאחר תום 6 החודשים האמורים בסעיף 8.2 לנספח זה ייערך בין הצדדים חשבון סופי של שכר הטרחה המגיע למתכנן עפ"י חוזה זה, בהתחשב בערך המבנה כפי שיחושב כאמור בסעיף 8.2 או 8.3 לנספח זה, לפי הענין, ובתשלומי הביניים שהמתכנן קבל ע"ח שכר טרחתו עפ"י סעיף 9 לנספח זה, וכפוף לסעיף 11 דלהלן ישלם כל צד למשנהו כל יתרה שתישאר לזכות הצד השני כפי החשבון האמור.

11. לשם הבטחת זכויותיה עפ"י חוזה זה, ראשית הממשלה לנכות מכל תשלום המגיע ממנה למתכנן עפ"י חוזה זה וצפ"י נספח זה, סכום השווה ל-10% מאותו תשלום, והסכום שנוכח כאמור ישולם למתכנן לאחר השלמת ביצוע ~~העבודה~~ <sup>ההגשה</sup>, במידה ואותו סכום או חלק ממנו יגיע לו.

13. התכניות צריכים להיות מוכנות על גליונות בגדלים סטנדרטיים המקובלים במע"צ.

14. את התכניות והמסמכים יש להגיש בצורה מקובלת במכרזים בין לאומיים.

15. אין התנגדות שהמדידה תבוצע מצילומי אוויר (פיטוגומטריה) והתכניות תישנה בשיטות אוטומטיות. במקרה זה על המתכנן להגיש הצעה מפורסת של התנאים הכלליים והמתכונת של העבודה לאישור מנהל מע"צ.

הערה  
השאלה קיומה וערכו כל חלקים אחרים המגיעים  
החשבון אולם ההחלטה על כמות העבודה



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 8 בדצמבר 1977

מספר: 6(10) א ✓

לכבוד  
אל"מ מ. שלדמן  
סגן מפקד האזור  
מפקדת יו"ש  
ד. נ. ביה אל  
ז.ה.ל.

אדון נכבד,

הנדון: כביש מעלה חורון - ירושלים.  
המסך: מכחנך מיום 7.11.77

1. במענה למכתבך שבמסך הנני להודיעך שהעברתי לך 12 מערכות מהחכניה המוקדמת של הכביש הנ"ל באמצעות קמ"ס ז"ע.
2. החכניות הנ"ל הן בק.מ. 1:5000 על רקע טופוגרפי ורצועה כביש צבועה ברוחב של 50 מטר. לכל מערכת צורפה טפה טפה בק.מ. 1:50000.
3. להשומת לבך החכניות מהייחסות לשני כבישים איזורי ומתיר דחינו:  
כביש מהיר מלטרון לירושלים וכביש איזורי סבך שמן עד ליקיה המסתמך עם הכביש המהיר הנ"ל.
4. המלצתך על איסור בניה ברוחב רצועה של 200 מטר לאורך הכביש היא החלטת גבוהה מאחר שבחכנון המפורט של הכביש עשויים לחול שינויים.
5. בענין המסך הכביש מבוא חורון- ירושלים לכוון מעלה אדומים אנחנו בודקים בעת אלטרנטיבות שונות והקטע כבר רמה הוא בעיני ואני מציע ששלב זה הנקוט באיסור הבנייה ברוחב של 200 מטר לאורך החוואי המוצע.

בכבוד רב

פ. רוט

ראש המחלקה להכנון כללי (ב)

העקב:

1. מר מ. שנירר
2. קמ"ס מע"צ יו"ש
3. כמ"ז

נא לשלוח את המכתב למספר 6(10) א

[Redacted]

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

ENG. LEON ZYSMAN  
CIVIL ENGINEERING  
26 SOUTINE ST., TEL-AVIV 64684

טל. 234082

אינג' ליאון זיסמן  
הנדסה אזרחית  
רח' סוטין 26, תל-אביב 64684

תאריך 4.12.77

מס' 2011/מ.ת.

א(10)6

לכבוד

מהלקת עבודות ציבוריות

לידי אינג' בויס

רח' לינקולן 3, ח"א.

א.נ.,

הנדון : כביש מבוא חורון ירושלים

בהתאם לסיכום כינינו הננו מעבירים אליך סמיאורגינלים בק.מ. 1:5000 ו- 1:50,000,

עליהם העלנו את תווי הכביש הנ"ל על רקע גושים וחלקות.

להמשך טיפולך.

בכבוד רב,

אינג' ל. זיסמן

העמק:

מע"צ - אינג' קריגר.



מס' 110 - תאריך  
 חתום על ידי  
 המשרד הכלכלי אב ירושלים

עיריית ירושלים  
 משרד מהנדס העיר  
 ירושלים, עליאש 5, סל 22172, 234573

משרד התחבורה  
 אגף תכנון ולכליה

חכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

מס' 64/598  
 ירושלים 2.12.77

משרד הביטחון והשוכן  
 בני כפרות, כפרות, המשרד הרושמי  
 נו בשלוחת 7.12.77  
 מס' 10

לכבוד  
 מר מ. בנבנישתי  
 סגן ראש העיר  
 העירייה  
 ירושלים  
 מ.נ.

מס' 110 - תאריך  
 חתום על ידי  
 המשרד הכלכלי אב ירושלים

חזירון: חכנון כביש סהיר מס' 4 כרופסה לעפרות

1. חכני סכסכו להודיער בי ספקר איזור יו"ש, לשכת התפקד, זאנף חכנון לתכנון סיזי כמטכ"ל, א.ה.ל., איטור אה חוואי כביש סהיר מס' 4 כרופסה לעפרות, ועוסרים להוציא צו איטור בניה לאורך החוואי.
2. הסוכה של החוואי באיזור יו"ש כוללה הריסת הסיטה בהים - 21.2 מיליון ל"י, ביצוע חכביש חוסרר לפני כחצי שנה ב- 75.0 מיליון ל"י (7.5% ק"מ).
3. החוכות הרושות למפקד חן - (אני מסט) - "עירייה ירושלים חכרוק סי הגורם חככע, ומי הגורם שיטלט אה חסיצויים, ותעביר סיכום בנירון לה"מ(סגן ספקר יו"ש)".
4. חכני סטליץ על הזמנה חכנון ספורט של חכביש כטני שלבי ביצוע (בתאמה לשלבי ביצוע של כביש ביה חורון החוכנון ע"י ס.ע.א.), שלא נפרי אחרי חחליך החכנון של ס.ע.א.

בכבוד רב  
 דוד פרנלית  
 מנהל חכרות

התקן: אב לתחבורה  
 לשכת ראש העיר  
 ספקר יו"ש  
 אג"מ סטכ"ל  
 מר מ. שוחמי  
 מר א. ניב  
 מר א. שביא

כסלף תשל"ח  
דצמבר 1977

6(10א)


לכבוד  
מר אתמר כרסוף  
קמ"ט השכל  
מפקדת יו"ש  
ח.ד. 20  
בית אל  
א.נ.ג.

הנדון: כביש מבוא חורין - ירושלים  
קטע א-טירה - עפרות

הנני מאשר בזה שהחברה ד.א.ל. מתנה והנדסה בע"מ,  
גד וינשטיין מתכננת מתאם מע"צ את קטע הכביש הנדון.

אודה לך באם תועיל להעביר להחברה הנ"ל את כל  
האינפורמציה המבוקשת.

בכבוד רב,

  
ב"צ קריגר

ראש מחלקת לתכנון ספורט

העתק: מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי  
מר גרשביץ, יו"ש מע"צ, ירושלים  
מר גד וינשטיין, ד.א.ל. מתנה והנדסה בע"מ,  
רח' האוניברסיטה 82, רמת-אביב

הח"מ  
חיקת' 6(10א)

צ.ר.

Order No. 100  
1000000000  
(100)0

Order  
to order  
with  
order  
order  
order

Order: order order order - order  
order order order

Order order order order order order order  
order order order order order order order

Order order order order order order order  
order order order order order order order

Order order  
order order  
order order  
order order order order

Order: order order order order  
order order order order order  
order order order order order order  
order order order order order order  
order order order order order order

1.12.77

תאריך

מס' 2006/מ.ח.

מס'

ה ע ת ק

לכבוד

הקרן הקיימת לישראל

מנהל חבל המרכז

אשתאול, ד.נ. שמשון

א.נ.א.

הנדון : כביש מבוא חורון ירושלים

משרדנו מתכנן עבור מע"צ את קטע הכביש הנ"ל.

כחמשן לשיחתי בשעה עם מר אלון משרדכם בהשתתפות מר שנירר - מהנדס ראשי לכבישים במע"צ, ומר קריגר - מנהל מחלקת הכנון מפורט במע"צ, הגנו מעבירים אליכם סדרה של תכנית בק.מ. 1:5000 עליהם מסומן הווי הכביש המתוכנן, על רקע תכנית גושים, חלקות וקואורדינטות.

אודה לכם אם תמצאו לנכון להאס מועד לסיור משותף בשעה, בהשתתפות הממונה מטעמכם על נושא השילוט (טצבות).

נא ראו הדבר כדחוף ביותר!

בכבוד רב,

איגוד ל. זיסמן

הצמקים :

מע"צ - איגוד ט. שנירר,

מהנדס כבישים ראשי

רח' לינקולן 3 מ"א.

מע"צ - איגוד קריגר,

ראש מדור הכנון מפורט.

1.12.77

תאריך  
1.12.2007

מס'

העתק

*Handwritten notes and signature:*  
תיק  
11/12

*Handwritten note:* 6(10)א

לכבוד

משרד התיכון והתרכות

אגף העמיקות וכמונאונים

ת.ד. 286 ירושלים .

לידי מר יוסף פורת - ארכאולוג מחוז מרכז.

לידי מר עמנואל זמתי - קטע ארכאולוגיה.

החידון

החידון : כביש מבוא חורון ירושלים

משרדנו מהכין עבור מע"צ את קטע הכביש הנ"ל .

בתזויתו לאתחננו אל מע"צ מיום 5 אוק' 77 , הננו מעבירים אליכם חכניות ובהן סימון

החודי הסומי לכביש הנ"ל .

מזכרון מיקום החודי התחננו באחר מודיעין ( קטרי המכבים ) .

מפורטות בזאת מתי סדרות של חכניות בק.ב. 1:5000 בהן סומן החודי על רקע גושים

וחלקות .

נא הערותיכם בהקדם !

בכבוד רב,

*Signature of Leon Zysman*  
אינג' ל. זיסמן

העתק 1

מע"צ - אינג' ס. שניידר .

מהנדס ראשי לכבישים

מע"צ - אינג' קריגור,

ראש סדר תכנון מפורט.

