

33/3/7

172

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

23

24



משרד

ק.צ. 1/3 אלול

ב. בוסוק אקטניק

קצב - האלקטרוניקה

תיק מס'

מחלקה



בצוע עבודות כבישים בגדה המערבית

גל - 18 / 7486

מס פריט: 167269 142.0/1 - 204
02-106-01-07-08 28/08/2013

מזהה פוזי:
מזהה לוגי:
כתובת:
כותרת:

33/3/7

~~20/1/17~~

כ"א ה'תשע"ז ק"ק א"ת א"צ
ה'א"ב א"ת

20/1/17

כ"א ה'תשע"ז ק"ק א"ת א"צ
ה'א"ב א"ת

26/7/1

כ"א ה'תשע"ז ק"ק א"ת א"צ
ה'א"ב א"ת

25/19/10

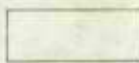


مجلس خبرات - مديرية أحياء غزة - القدس

ل.م.ب. ١٨٢١
١٨٢١
١٨٢١

50

אלה מרסוניה



(שם היחידה השולחת)

2418

חסי סל

סיסוכין

22

תאריך

אר (כנסי/4/3)

כד / תנופה אר אלה

הגדרו: כתיבים וציונים - סמל 2 כי אלה

Handwritten signature in red ink

כ"ב סמל 2 כי אלה תנופה

את התכנים התקדמו

Handwritten notes and scribbles

ג. סיביות

מסדד משרד

משרד עבודות ציבוריות ורפורמיציה

10 אב תשנ"ז = 28.8.67

33/3/7

חתימה

אלה

Handwritten signature and date 33/3/6

(שם)

(דרגה)

(חפציד)

Handwritten notes, possibly a list or description of items.

1	...	...
2	...	...
3	...	...
4	...	...
5	...	...
6	...	...
7	...	...
8	...	...
9	...	...
10	...	...

49


ש מ ר

ל' ב'ת ראש אג"מ
2414 טל'
1230 - 34 - מנ
תשכ"ז אב
67 ארז'

ר' אג"מ/מבצעים
ר' אג"מ/חגמ"ר (3)
קהנ"ר
יועץ כטפי ל-רמטכ"ל
רל"ש ר' אג"מ

הנדון: כבישים ודרכים - סכום ע"ר אג"מ
מה-18 ארז' 67

לדעת סכום מעודכן המבטל את הסכום שבמכתבנו
מנ - 34 - 1203 מה-21 ארז' 67.


ר' מגן, רמ"ג
ראש הלשכה

רמ/צי

ש מ ר

ש מ ר

לשכת ראש אג"מ
 סל' 2414
 מנ - 34 - 1228
 חשב"ז אב 22
 67 אוג'

ר' אג"מ/מבצעים
 ר' אג"מ/הגמ"ר (3) ✓
קהנ"ר
 יועץ כספי ל-רמטכ"ל
 רל"ש ר' אג"א
 שליט אלוף פק' צפון
 שליט אלוף פק' מרכז
 שליט אלוף פק' דרום

הנדון: כבישים ודרכים - סכום ע' ר' אג"מ
 מה-18 אוג' 67

כללי

1. סוכם שהקבלן היחיד לעבודות אלו מחוץ ל-צה"ל יהיה מע"צ.
2. דרכים ביזמת מע"צ - המגע ייעטה באחריות אג"מ/הגמ"ר.
3. דרכים מתקציב צה"ל - המגע ייעטה באחריות מטכ"ל/אג"א או קהנ"ר באמצעות משהב"ט.

פקוד הצפון

4. התחברות לאל-חמה
ההתחברות הינה ביזמת מע"צ ועל חשבונה. ✓
5. התחברות לבניאס
ההתחברות הינה ביזמת מע"צ ועל חשבונה. ✓
6. "קשת"
א. יבוצע תיקון הדרך על החוואי הקיים במגמה שהדרך תשרה שנה אחת. ✓

2/...

מנ - 34 - 1228

- ב. שילוט הדרך יבוצע ע"י מע"צ.
- ג. הקבלן לאחזקה - מע"צ (תגיש הערכה תקציבית לאחזקה).
- ד. התקציב ע"ח צה"ל - יטופל לאחר קבלת הערכה תקציבית.

7. "חץ"

- א. יבוצע תיקון הדרך על התוואי הקיים במגמה שהדרך תשרת שנה אחת.
- ב. חוץ שבוע ימים חוגש הערכה תקציבית ע"י מע"צ לגבי שיפור הציר (סיבובים).
- ג. כמו כן חוץ שבוע יגיש קהנ"ר המשמעויות הקטורות בהחלפת הגטר.
- ד. סיכום הנושא כולו ייקבע לאחר קבלת הערכה תקציבית והמשמעויות לשני הנושאים ה-נ"ל ואז יוחלט אם החיזון יהיה זהה לזה של ה"קטח" או שיהיה יסודי יותר.

8. כביש פנימי מקביל

יתוקן במסגרת תקציב האחזקה.

9. דרך קק"ל ממזרח לכנרת

- א. פינוי המוקשים כתנאי לפריצת הדרך.
- ב. הנושא ייבדק ע"י אג"מ/מבצעים ופי"ק הצפון.

10. כביש עין-גב - - שפך הירדן

- א. קביעת התוואי (קו המים העליון או התחתון).
- ב. הנושא יסוכס חוץ שבוע.

11. דרך מהשפך עד למטמר הירדן

- א. הדרך לאורך הגבול המנדטורי (א"י - סוריה) - מאושרת.
- ב. פריצת הדרך מתבצעת ע"י קק"ל.

מנ - 34 - 1228

12. טקופיה

נדרשת ע"י צה"ל (טעונה אשור).

פקוד המרכז

13. עוקף ירושלים

- א. חוצבנה 2 אפשרויות להחלטה (כולל הערכה תקציבית).
- ב. כאשר חסוכם האפשרות הנבחרת - תבוצע ע"י מע"צ מתקציב שהמדינה תקבע (לא ע"ח צה"ל).

14. כבישים למחנות צה"ל שאינם עוברים דרך מרכזים ערביים

- א. המחנות של צה"ל בגדה הסו-
 - (1) זבבדה.
 - (2) חוורה.
 - (3) ביחין.
 - (4) גוש עציון.
 - (5) חר' מג'נונה.
- ב. הכבישים באופן כללי ממזרח למערב.
- ג. מע"צ יערוך הערכה תקציבית לכבישים אלה.

15. פשחה - - עין-גדי

- א. ל-צה"ל אין התנגדות לסלילת דרך זו.
- ב. יפורקו המוקשים על יד עין-גדי.

16. תל-רדרה - - ואדי מילח

צה"ל חומך ומייחס חשיבות גדולה לסלילת דרך זו (ע"ח מע"צ).

פקוד הדרום

17. כביש הג'די (ביר-גפגפה - - ביר חמדה - - האגם המר הקטן)-

לתקון הכביש אושרו 0,5 מליון ל"י

4/...

מנ - 34 - 1228

18. עוקף הרצועה (מדיום) -
החברות מכרם-שלום לרפיח - אוטר ללא הקציב נוסף.

19. אחזקה

אמזן כלכד $\frac{3}{4}$ מליון ל"י - כוללת:-

א. כביש החוף (רפיח - אל-עריש - קנסרה).

ב. כביש לאורך התעלה.

ג. כביש הג'די.

ד. מפרץ שלמה (טואץ - מפרץ שלמה).

ה. הכביש המרכזי (ניצנה - איטמעליה).

ו. ביר-גפגפה - חמדה.

ז. אל-עריש - ביר לחפן - אבו-עגילה.

ח. ביר לחפן - ג'בל-לבני.


20. כביש אילח - /אדם-א-שיך

צה"ל אינו דורש אוחו.

21. שילוט ותמרור

תוגש הערכה הקציביח.

22. מפה כבישים מסופרתת תוגש ע"י מע"צ ל-קהנ"ר.


ר' מגן, ארס"נ
ראש הלשכה

רמ/פש

47

משרד העבודה
 בני קנרת צנרת, המשרד הראשי
 1 ב' אלול תשכ"ז = 27.8.67
 מס' 333/7

מס' 257
 257 -
 257

משרד העבודה

מ.כ. ש.ד.ד. ס.א.א.

הסדרת העסקאות

1. ת"ב המסדן הקצוה לביצוע העסקאות המיועדות הכלל: המסדן המסדן.

מעמדות העסקאות:

- א. ענינו המיועדות העסקאות "ע"י המ"ל
 - ב. המסדן
 - ג. המסדן המ"ל בקצוה המ"ל המ"ל המיועדות.
2. המסדן המ"ל המיועדות לביצוע העסקאות המיועדות.

משרד העבודה
 בני קנרת צנרת

54

מס' סד'	שם המבצע ותאור המבוצה	עדיפות כללית	פומלינה כפ"צ	הורף כק"מ	מסך המבוצה במדויק	מספר ימי עבודה	סה"כ אוסדן ב-לי	הערות
1.	בית-לחם - הברון הרחבה ל-7 מטר	א	א	20		200,000	1,335,200.-	
2.	הברון-דוד-בית-שבע הרחבה ל-7 מטר	א	א	30		282,000	1,777,000.-	
3.	הוכן - מבנה ביתר זכות הכביש 3 מטר רוחב	א	א	3,5		6,000	80,000.-	לפי זרימה הנזסה טיקוד
4.	טרקומיה - בית-ג' והריץ זכות כביש 3 מטר רוחב	א	א	8,5		15,000	200,000.-	
5.	מגרש הניה - בריכות שלמה טלילה וזיטוח	א	א			4,000	50,000.-	עדיין לא סודרו קנייני הקרקעות
6.	מגרש הניה מערת המכפלה טלילה וזיטוח	א	א			3,000	40,000.-	עיריה הברון עדיין לא טוכנה עם הכביש
7.	יריחו-ג' יתעליק-בית-שאן הרחבה מ-3 ל-6 מטר	א	א	74		273,000	2,960,000.-	זרימה האלוף, טכתה מרגש תנף כלכלה ט"ו מב-2(2)226 ח'וגוסט 67
8.	שכח - רמאללה הרחבה מ-5 מ' ל-7 מטר	העס.		45		473,000	3,070,000.-	
9.	ג'נין - שכח הרחבה מ-5 מ' ל-7 מטר	העס.		44		413,000	2,607,000.-	
10.	ג'נין - טובאט - שכח הרחבה מ-3 מטר ל-5,5 מ'	העס.		14		94,000	613,000.-	
11.	לטרון-רמאללה-אלג'יב-י-ט הרחבה מ-3-4-5 ל-6 מטר	א	א	33		112,000	880,000.-	ראה הערה לסעיף 1 (כנ"ל)
12.	הבן צוף טלילה דרך מיוזבה			4,5		2,000	87,500.-	יבוצע בכח ישראל
13.	חבור לבית-שאן זכות הכביש ברוחב 3 מטר חוטט ל-6 7			5		3,000	65,000.-	יבוצע בכח ישראל
14.	מגידו - ג'נין שקוט הכביש	א	א	7		4,200	126,000.-	
15.	הר ברזנים הרחבה כביש גישה מ-3 ל-4	העס.		4		15,000	92,000.-	
16.	טבטייה הרחבה כביש גישה מ-3 מ' ל-4 מטר	העס.		2,5		5,000	32,000.-	
17.	עפולה - ג'נין שקוט הכביש			3,5		1,300	50,000.-	
18.	כביש לבית-ה' בשכח הרחבה ואפוי	א	א			175	8,000.-	לפי זרימה חטיבה 5
19.	נפרורים ושילוט	א	א			3,000	332,000.-	
20.	חוזקה					80,000	340,000.-	עד מרץ

33/3/7 44

סיכום פגישה רשמית והילוס הבינסטרויה שהוקמה ביום 20.8.67 בע"צ

התאחדות ה"ח

אלדד - פנור התיירות
גיא, פריטר - פנור והחבורה
קלוזן, שמי - ס.ע.ג.

מר אלדד הודיע כי פנור התיירות החליט להשתתף בלוחמה החשאית באחרים היסטוריים 2-4 שעות (עברית, אנגלית, גרמנית וערבית) וזאת בתחשב בצליינים השווייץ לבקר באחרים היסטוריים חן פח"ל וחן מבין חושבי הארץ; יחיד עם זה, הוא ברעה שבמסגרת הילוס אין הכרח להוסיף ערבית היות והנהגים המקצועיים הערביים מכירים בדרך כלל את הכבישים שלה השתנו מאז הקמת המנדט ואילו בעלי טכניקות פרטיות שולטים במסורת לועזיות.

מר פריטר מוסר את עמדת פנור החבורה לפיה יש להוסיף במסגרות באות מופיע חוץ מהמסלול גם כתיב בערבית; באשר לשלטים - לדעת פנור החבורה רצוי שהופיע גם הערבית (וחמש הערבי של המקום) בין העברית והאנגלית.

לדעתו הסיבות הטכניות הקיימות במדינת ישראל לא קיימות בגדה וברצועה היות ובגלל מצב הכבישים שהיירות הנטיעה קטנה יותר ואסור להשתמש באזהרות קטנות יותר.

מע"צ הצטרפה לדעתו של מר אלדד בקשר לשלטי הכוונה ויטר, אולם הושתת שיש להוסיף את הכתב הערבי במסגרות.

באשר ולבעיה עלולות להיות השלכות פוליטיות וציבוריות הושתת הועדה לנכון להביא את הנושא לדיון והחלטה בממשלה.

51

evstafa, 33/3/9

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

CHAPTER I

THE DISCOVERY OF AMERICA

THE FIRST VOYAGE

THE DISCOVERY OF AMERICA

The discovery of America by Christopher Columbus in 1492 is one of the most important events in the history of the world. It opened up a new world of opportunity and led to the development of a global economy. Columbus's voyage was the first of many that would follow, leading to the exploration and settlement of the Americas.

The discovery of America was a result of the search for a western route to the Indies. Columbus's voyage was sponsored by the Spanish monarchs, Isabella and Ferdinand. His discovery of a new world led to the establishment of a Spanish empire in the Americas.

The discovery of America led to the development of a global economy. It opened up new markets for European goods and led to the development of a new world of opportunity. The discovery of America was a turning point in the history of the world.

The discovery of America led to the development of a global economy. It opened up new markets for European goods and led to the development of a new world of opportunity. The discovery of America was a turning point in the history of the world.

The discovery of America led to the development of a global economy. It opened up new markets for European goods and led to the development of a new world of opportunity. The discovery of America was a turning point in the history of the world.

43

✓ 33/3/7
התאחדות הספרנים
המרכז

~~התאחדות הספרנים~~

משרד התרבות והעניינים
תל אביב

257 -

25 באוגוסט 1957

מ.ל. אלמגור

הנדון: הצעת חוק להכשיר

1. ר"ב מרתון קרמלי לביצוע פרויקט הכשרת הסגל המכלל המדקדק בעברו.

2. בעניניו הפרטיות:

א. אישור הכשרתו הפרטית מ"ע"י מ"ל

ב. הסדרת

ג. הקצאת מלגה בקופת יד לבנים מולד פדיוניות.

2. הסדרת שוק המכירתה של הדין המדקדק למען המגזר ^{המגזר} וקביעת עליונותה.

עם היזכרות
ענין עתה למ"ה

מ.ל. אלמגור

עיקר היתרון

1500

150

800

500

3000

פ'כ"ח (כ)

פ'כ"ט (כ)

פ'ל"א

פ'ל"ב

60-כ
740-כ

300-כ

200-כ

עיקר היתרון

1500

500

800

2800

פ'כ"ח

פ'כ"ט

פ'ל"א-פ'ל"ב

מס' טד	שם חכמיש ותאור העבודה	עדיפות כללית	מומלצת מע"מ	אורך בע"מ	מס' העבודה במדעיים	מס' ימי עבודה	סה"כ אומדן ב-לי	ה ס ר ו ת
1	בית-לוח - הברונק הרחבה ל-7 מטר	א	א	20		200,000	1,335,200.-	
2	הברונק-הרחבה-ממז-שטח הרחבה ל-7 מטר	א	א	30		222,000	1,777,000.-	
3	חולטן - מבנה בית זמנה חכמיש 3 מטר רוחב	א	א	3,5		6,000	80,000.-	לפי זריחה הנדסה מיקרו
4	הרעננה - בית-ג' וברונק זמנה חכמיש 3 מטר רוחב	א	א	8,5		15,000	200,000.-	
5	מבנה חנייה - פריזת שלמה טלילה דרישה	א	א			4,000	50,000.-	עדיין לא סודרו ענייני הקרקעות
6	מבנה חנייה פתוח המסלול טלילה דרישה	א	א			3,000	40,000.-	עדיין הברונק עדיין לא סוכנה עם החכמיש
7	ירושלם-ג' יעלית-בית-שטח הרחבה מ-3 ל-6 מטר	א	א	74		273,000	2,960,000.-	דרישה האלוף, מכנה מרחק ענף כלכלה עם מנ-2(2)226 מיוגוסט 57
8	שכח - רמאללה הרחבה מ-5 מ' ל-7 מטר	העס.		45		472,000	3,070,000.-	
9	ג' ניגן - שכח הרחבה מ-5 מ' ל-7 מטר	העס.		44		413,000	2,607,000.-	
10	ג' ניגן - חובאט - שכח הרחבה מ-3 מטר ל-5,5 מ'	העס.		14		94,000	613,000.-	
11	לפידו-המסלול-אלג' יב-יב-יב הרחבה מ-3-4-5 ל-6 מטר	א	א	33		112,000	380,000.-	רוח הערה לטעיף 1 (כנ"ל)
12	המזרח טלילה דרך מיוצבה	א	א	4,5		2,000	87,500.-	יבוצע כמה ישראלי
13	מבנה לבית-שטח זמנה חכמיש ברוחב 3 מטר חוטמה ל-7	א	א	5		3,000	65,000.-	יבוצע כמה ישראלי
14	מבנה - ג' ניגן שקום חכמיש	א	א	7		4,200	125,000.-	
15	הר בריזת הרחבה חכמיש גישה מ-3 ל-4	העס.		4		15,000	92,000.-	
16	הרחבה חכמיש גישה מ-3 מ' ל-4 מטר	העס.		2,5		5,000	32,000.-	
17	עמולה - ג' ניגן שקום חכמיש	א	א	3,5		1,300	50,000.-	
18	חכמיש לביה"ח בטכס הרחבה ומטרי	א	א			175	8,000.-	לפי זריחה חטיבת 5
19	המרווח ושילוח	א	א			3,000	332,000.-	
20	החזקה					80,000	340,000.-	לד מרץ

7.6 - א -
6.4 - א -
0.5 - א -
1.2 - א -
15.7

לפי חכמיש
(הרחבה מ-3 ל-4)

42

משרד העבודה

תל-אביב י"ח אב תשכ"ז

24 אוגוסט 1967

33/3/71 ✓

אל: הממונה על מע"צ בגדה המערבית

מאת: מע"צ המשרד הראשי

הנדון: מתכונת לדו"ח ביצוע שבועי

מכ"ב מתכונת דו"ח שהוכנה ע"י קשתו ע"י
מר בנימין זחאסר עם מחזורי המזונות הערביים.

בבקש להפעיל לנסיגה דו"ח זה וכטובן שבכניס
בו שינויים בהתאם לצורך

בברכה

ה' אשכול

י. דיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

הדיון 25/11/67

א/א

ג. כ. א. אשכול, נוסחיהם נכבדו דו"ח זה אנו מודים

בנימין

אשכול-דו"ח זה הוצגה עם דו"ח אשכול

41

משרד העבודה

תל-אביב 5 באב תשכ"ז

23 באוגוסט 1967

✓ 33/3/7

אל : מר י. פרייטר, משרד התחבורה, י-ם

מאח: מ. שהמי, פגן מנהל מע"צ

33

הנדון: כבישים בגדה המערבית
הסמך : סכתבך מס' 22 מ-16.8.67

הן חן עבור המאמר המעניין.

בכר כ"מ,
הלוואה

מ. שהמי
פגן מנהל מע"צ

מ/22

UNITED STATES

NOV 19 1961

1961

NOV 19 1961

1961

NOV 19 1961

NOV 19 1961

NOV 19 1961

NOV 19 1961

NOV 19 1961

NOV 19 1961

49
22.8.67

התאריך

זלמן

מדינת ישראל

תיק מס'

לתיק
מס' 31

מס' 15
אב

אל
מס':

הנדון: יבג אבג

אפי בקטג וטאזי קולג
ססג-מטרג המאל בימני
טנזר נוסף עם ניב ליוס 2386
לסג סגד, גאמזיג מחוז ירושלים
יהלקן יסג-אניו.
גטנזר מוסיג אכסניג, אלג
ומטרג

סיג יכיה גגזג & ימ' צוגא לבווח
גאמזיג מטל, (43 מוזיג ו4)
סס נויג-מ

גבריכו

סוכר

מדף 951

ב

1910

1910

1910

1910

1910

1910

Handwritten signature and initials on the left side of the page.

מפקדת פקוד מרכז
מטה ממלל אגאי
248 -
20 באוגוסט 1967

פרטי כל מתיבתא דהוקיימה בחדרו של מר אבולעפיה
ביום 14 באוגוסט 1967

נוכחים:

ה"ה אבולעפיה, י' זיו, דב איזנברג, כרמל, גרשביץ, י' קלזון, נבעה,
בן טובים

סוכים:

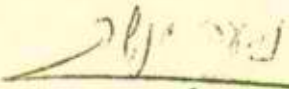
1. שמירה ונקיון במשרד מע"צ (בי"ס לשוטרים) החוצאה אושרה עקרונית וחיכלל בתקציב מע"צ. גודל הסכום ייקבע על סמך חוצאות הבירורים עם קבלני שמירה ונקיון.
2. רכישה כלים - הוגשה רשימה מטר בן-טובים למר אבולעפיה - מר אבולעפיה אישר את הקניה של הכלים, ימצא סעיף מתאים.
3. בקשר לחקוני מכוניות של רכב מע"צ בגדה - סוכם כי יש צורך לבדוק את הענין עם מינהל הרכב.
4. רכישה צמיגים - בינתיים מר אבולעפיה מרשה לקנות, ויודיע על הנוהל מאוחר יותר.
5. בנזין - לקנות מגדה המערבית, להסדיר את הענין עם בעל התחנה ודירות השלום חיקבע סופית לאחר בירורים עם בעלי התחנות.
6. מכונות וציוד - העובד רשימה מהיריה עבור העסקת ציוד ורכב לפי סוגיהם - כל עבודה ועבודה (פרויקט) תחויב בהתאם לרכב והציוד שיועסק על אותו פרויקט. סעיף לציוד ורכב צריך להכניס בתקציב.
7. רכישות כלים וכו' - לבצוע תקונים בבנינים - הרכישה תבוצע בהתאם להערכה שתוגש למשרד.
8. הוחלט לגבות 1% לכסוי כלים. הגביה תעשה מהעבודות ו-2% מבנינים. החוזים אלה הם נסיוניים וישונו על פי הלקחים שיצטברו.
9. טמכויות רכישה (הצעות) - הוחלט
 - א. לקנות עד 500 ל"י בלי קבלת הצעות (מכרז)
 - מ-501 - 1500 הצעות
 - מ-1501 - 5000 הצעות
 - מ-5001 ומעלה יש צורך לתניה ל-5 ספקים לפחות.

השלומים - החלומים יבוצעו ע"י חשב מע"צ בגדה, מר אבולעפיה יפחח למע"צ ושכונות בבנק.
2 חתימות ראשונות
א - איזנברג ונבעה
2 חתימות שניות
שני סגנים של מהנדס המהוז

חוזים
בקשר לטמכוות זכות החימה על חוזים - מר אבולעפיה הבטיח לברר את הענין עם היועץ המשפטי, ויברר עוד עבור עבודות שבוצעו וטרם שלמו לקבלנים.

פרטום מכרזים לבנין

- א. עד סכום של 500 ל"י ישתתפו מהנדס המחוז ונציג ישראלי ובמקרים דחופים מהנדס המחוז והנציג יתחום אחר כך.
- ב. עד 2,000 ל"י תמונה ועדה מקומית: מהנדס מחוז ערבי, יו"ר + פקיד ראשי ומנהל השבונות מחוזי והנציג הישראלי במחוז.
- ג. מ-2,000 ל"י - 5,000 ל"י ישתתפו מהנדס המחוז ערבי ומנהל השבונות או הפקיד הראשי ונציג ישראלי.
- ד. קבלנים עד 2,000 3 הצעות
" עד 5,000 5 הצעות
- מעל ל-5,000 אריכה להיות ועדה מכרזים שתורכב מיו"ר מהנדס המחוז (יהודי) + איש הבנינים בהסתתפות חשב מע"צ או בא כוחו.
- בית משפט ברמאללה - מבקשים שמע"צ תמסוך בבניה - מר אבולעפיה מאיע לעזוב בינתיים את הענין, שוען שעיריית רמאללה צריכה לפנות למר אבולעפיה.
- פיקוח על בנינים - יח לגבוה דמי עמלה בשעור 2%.
- תקונים מידיים בבנינים משולחיים שונים - מר אבולעפיה הבטיח להסדיר תקציב בנדון.


רשם: מ' נבעה

39

מחלקת עבודות צבוריות

הל-אביב, 10/אב תשכ"ז

21.8.67

33/3/7

א י ש י

אל : מהנדס מחוז חיפה

מאוז מע"צ המשדר הראשי

הנדון : בקורת שדה בגדה המערבית

בהמשך לשיחתנו בנושא הננו מבקשים להורות למר
י. לביא לבצע בקורת שדה בעבודות מע"צ בגדה המערבית
(מחוז שכס), בתדירות של פעם אחת בשבוע.

ימי הבקורת יאושרו על ידך בהתאם לאפשרויות
העבודה במחוז.

פרטי המשימה בגדה המערבית יוגדרו ע"י הממונה
על עניני מע"צ בגדה - מר ד. אייזנברג.

בברכה

י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

העוזר הממונה על מע"צ
בגדה המערבית,
מר י. לביא

הואקו גאון ק"ר

38

א"י ק"ל

ירושלים

י"ב אב תשנ"ז 18867 33/3/7 מ"ט מ"ז
--

17.8.67 י"א אב תשנ"ז 22.71

אל : המפקח על החשבונות במונה ירושלים והדרום
מחוז המפקח על החשבונות - סניף ראשי

הודעה על פיקוח חשבונות בנקאים

כר אכסית נדרש ל...
מחשבים...
זמן קצר...

הנציג...
הוא יודע...

מ. ר. כ. ה.

א"י ק"ל

מחלקת הפיקוח על החשבונות
המזרחית

המפקח על החשבונות
מ"ט מ"ז
ללון מ"ז מל אכסית
המחלקה על החשבונות

RECEIVED
JUL 10 1964
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE

OFFICE OF THE SECRETARY

WASHINGTON, D.C. 20250

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY

DATE: 7/10/64

TO: THE SECRETARY

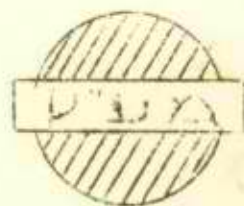
FROM: [Illegible]

h

34
מ"ד 34

33/3/9

למנ
התקנה
המקרה
14/9



עבודות מע"צ בגדה המערבית

סקירה מטכמח

לתקופה 25.7.67 - 17.8.67

אוגוסט 1967

מוגשת בזאת סקירה מסכמת על פעולות מע"צ בגדה המערבית
בתקופה בה נשאתי באחריות לפעולות אלה .

חובה נעימה לי להודות לכל העובדים , את במחלקת עבודות
צבוריות על כל יחידותיה ואם במטה הממשל הצבאי , אשר סייעו
לנו בכל השלבים בבצוע משימתנו .

במיוחד ברצוני להודות לשלושת חברי לעבודה במע"צ אשר
הצטרפו לעבודה כנציגי מע"צ במרחבים החטיבתיים - ה"ה מ. סלומון ,
י. רוזנטל ו-א. פטורי , אשר לא חסכו כל מאמץ וגילו יוזמה רבה
בכל הקשור לקידום העבודות ולהשגת המטרה .

תהיינה מילות ההערכה אשר הוטמעו מצד נציגי הממשל בחטיבות
ומצד הסגל הערבי הבכיר שעבד במחיצתם , תמורה הולמת למאמציהם .

(ח) י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

סקירה מסכמת על עבודות מע"צ בגדה המערבית
לתקופה 25.7.67 - 17.8.67

2. ה ק ד מ ה

בסוף חודש יוני 1967 הוטל על מחלקת עבודות צבוריות להפעיל מחדש את העבודות הצבוריות בגדה המערבית כחלק מפעולות הממשל הצבאי להחזרת החיים האזרחיים בגדה למסלולם החקין. המבטא היחה לשמש מכשיר בצוע בידי מפקד כוחות אה"ל בגדה המערבית לעבודות סלילה ובינוי ולהוות מקור העסקה עקרי לדורשי עבודה.

סוכמו על פי המלצותינו הנחיות כלליות לסלילה רשת הכבישים החיוניים מנקודת ראות הממשל הצבאי והוכח שיש להתארגן להעסקה של עד 5000 פועלים ליום בעבודות צבוריות. נקבע על ידינו יעד ביניים למיכסת העסקה - 2500 פועלים ליום עד מחצית חודש אוגוסט. הצעת התקציב סעובדה בחקופה הנסקרת בנויה לאור שתי המטרות שתוארו - בצוע עבודות איוניות ובצוע עבודות כמקור העסקה.

כל סלילות הכבישים שתוכננו על ידינו לבצוע הושחתו על שיטות העבודה המקומיות ובוסטו על עבודת ידיים בהיקף רחב ושמש במינימום ההכרחי של ציוד מכני כבד, בעיקר מכבישים.

אחת הבעיות המרכזיות שעמדו בפנינו בעת עיבוד הצעת התקציב היחה בעית המחירים לשכר עבודה, חמרים, ציוד והובלות. בהעדר נתונים אחרים התבססנו על המחירים שהיו נהוגים בירדן לפני המלחמה תוך ידיעה ברורה שצפויה התיקרות ניכרת (בחמרי בניה אפשרית התיקרות של עד 100%). האומדנים התקציביים הכלוליים במקירה זו ניתנים, אישוא, במיגבלה לעיל.

(א) נתונים על מערכת הכבישים

- האורך הכולל של כבישים עורקיים וכבישים אזוריים - 865 ק"מ
- האורך הכולל של כבישי גישה - 726 ק"מ

רוחב הכבישים נע בין 3 מטר ל-5.5 מטר ורק מספר מועט של כבישים עורקיים הינו ברוחב גדול יותר .

מצב השילוט והתמרור הינם מצומצמים ורחוקים מהסטנדרט המקובל .

חלק מהכבישים חייב עבודות אחזקה מידיות בעיקר עקב נזקי מלחמה, אותם קטעי כבישים שהובילו לגבול שביתת הנשק נמצאו בדרך כלל מוזנחים ועם היפתחם לתנועה לאחר המלחמה היוו צואר בקבוק לתנועה וחבעו סיפול מידי .

(ב) עבודות פתוח - בתקופת הדו"ח

האומדנים לתקציבי הפתוח הוכנו בחני שלבים : -

האחד - במחצית חודש יולי 67, היה מבוסס על שילוב של ציוד מכני כבד בכמות מוגבלת ועבודת ידיים .

השני - במחצית חודש אוגוסט 67, לאחר בדיקה מעמיקה יותר של נושאי הבצוע, מבוסס על עבודת ידיים בלבד הוך ויתור על שמוש בציוד מכני .

אומדן זה כבר לוקח בחשבון מחירים חדשים של חומרים והובלות כפי שהתברר עד כה .

עד למועד הגשת סקירה זו טרם אושרו תקציבי הפתוח . מאירך ניתן לנו אישור להעסקתם של עד 5000 פועלים ליום ובהתאם לכך בוצעו העבודות המפורטות בטבלה להלן, הוך הקפדה על רישום כל ההוצאות לחובת כל עבודה בנפרד .

מחוך פירוס עבודות הכבישים בבצוע (ראה נספח מט' 1) מסתבר שהיקף האומדן של עבודות הכבישים בחדשים יולי-אוגוסט היה כדלקמן: -

ימי עבודה	הוצאות	
226,700	487,000 דינרים	מחצית חודש יולי
1,448,500	10,018,000 לירות	מחצית חודש אוגוסט

(ג) עבודות אחזקה - כבישים

- במרחב הגדה המערבית מועסקות במוצע 6 קבוצות אחזקה ליום .
- עם תחילת ההתארגנות לעבודה הושם הדגש על עבודות אחזקה , תוקנו נזקי מלחמה וסופצו קטעי כביש המתחברים לשטחי ישראל .
- להלן רשימת העבודות העיקריות שבוצעו (בנוסף להטלאות שוטפות) :

- א . תקונים בכביש דהריה - חברון
- ב . תקון פיצוץ בכביש טייבה - יריחו
- ג . גמר זפות בכביש נבי סאלח - רמאללה
- ד . תקון כביש הגישה למערות קומראן
- ה . לטרון - ביח טירה
- ו . עבוד - דיר בלוט
- ז . שכס - רמאללה - זפות בקסעים
- ח . שכס - ג'נין - זפות בקסעים
- ט . סאלח - מחרוק - גמר זפות 2 ק"מ

כל אחת מהעבודות הנ"ל הצריכה השקעה של מאות ימי עבודה .

ס"ה תקציב האחזקה שעמד לרשותנו בחודשים יולי-אוגוסט הוא - 24,000 דינר שהם כ- 200,000 ל"י .

(ד) שילוט וחסרור

- בוצע סקר לקביעת הצרכים בשילוט וחסרור ע"י משרד התחבורה ומע"צ .
- בשלב ראשון הוקצב סכום של - 30,000 ל"י לפתרון בעיות חסרור מיידיות .

(א) היקף המשימה

המשימה של העסקת אלפי פועלים - 2500 פועל ליום עד 15.8.67 -
חייבת הקדשת מאמצים ניכרים, אם בשטח הכנת האמצעים ואם בחטח של
מציאת הפועלים וארגונם לקבוצות עבודה.

בשבוע השני של חודש יולי החילוננו בעבודה בצורה סדירה ובתחילה
הועסקו עשרות פועלים ליום. הגידול במספר המועסקים היה למעשה
מדי יום ביומו ובסיום התקופה הנכללת בסקירה זו עברנו את המכסה
של 3000 פועל ליום.

(ב) נחונים על הבצוע

מאז התחלת פעולתנו הסדירה בגדה המערבית (כ-30 יום) סיפקנו כ-40000
ימי עבודה. ניתן לומר כי בכך יעד הביניים שהוצב לנו (3000 פועל
ליום במקום 2500 לפי התחזית) ומע"צ מהווה כיום את גורם התעטוקה
היזומה הגדול ביותר בגדה המערבית.

הטבלה המובאת בנספח מס' 2 מצביעה על התפתחות התעטוקה בעבודות כבישים.

ניתן לומר שתפוקת הפועלים עמדה בדרך כלל על רמה מתקבלת על הדעת.

בשבוע השני של חודש אוגוסט חלה ירידה בתפוקה ולחופעה זו שני

הסברים :

האחד - עיכובים מינהליים בבצוע התשלום לפועלים.

ננקטו כל הצעדים כדי למנוע היטנות תופעה זו בעתיד.

השני - הסכר לחודש יולי שולם כלירות ישראליות במקום בדיגרים

בעבר, ועובדה זו הביאה להתמרמרות רבה בקרב הפועלים.

בעיה זו, המתקשרת לנושא של העריפי סכר בכללותם, נמצאת

עתה בדיון בדרגים הגבוהים ביותר וההחלטות שתתקבלנה

תשפיענה ללא ספק על גישת הפועלים לעבודה בעתיד.

5. בניה ממסלתית

(א) המסכת בניה ממסלתית

נסקרה רשימת בניני צבור, בעיקר בחי ספר אשר הוחל בבניתם לפני המלחמה, אך בניתם טרם הושלמה. אותרו 16 אובייקטים בהיקף כספי של כ-300,000 דינר (המחירים מלפני המלחמה) לפי החלוקה הבאה: -

- 14 - בחי ספר
- 1 - בי"ח אזרחי בשכט
- 1 - בנין דאר מרכזי בשכט

לגבי כל אובייקט נערך אומדן ראשוני של העבודות שיש להשלימן ונבדקו תביעות הקבלנים לחילומים בעד עבודות שבצוע אך המורתן טרם שולמה. בדיונים עם נציגי הממשל הצבאי הנוגעים בדבר אושרה בשלב זה המסכת בניתם של 9 בחי-ספר. מתנהל מ"מ עם הקבלנים שעסקו בבנית אובייקטים אלה לקביעה סופית של התנאים (החיקריות) לפיהם הם מוכנים להמשיך את הבניה.

(ב) אחזקה ושפוצ של מסטרות "טייגר"

הוכנו על ידינו אומדנים ב-10 מסטרות טייגר לתקן נזקי מלחמה. האומדנים שהוגשו מסתכמים בכ-240,000 ל"י. טרם אושר התקציב לעבודות אלה.

(ג) אחזקת מחנות צבא

בשונה מהנהוג לגבי מחנות צה"ל הוטל על מע"צ לטפל באחזקת מחנות הצבא בגדה המערבית. הוכנו מספר אומדנים לבצוע עבודות בהיקף של כ-90,000 ל"י. טרם סוכמו סופית דרישות הצבא לעבודות אלה וטרם אושרו התקציבים.

(ד) אחזקה של בניני ממסלה

הוחל בריכוז הדרישות לבצוע עבודות אחזקה של בניני ממסלה. נחקבלה החלטה עקרונית להעמיד את הקציבי האחזקה של המשרדים השונים לרשות מע"צ בגדה המערבית ולבצע את כל האחזקה באמצעותה.

(ה) ייעוץ לממשל ופקוח על עבודות צבוריות של העיריות

מע"צ נחקטה במספר מקרים לייעץ לממשל הצבאי ולפקח מטעמו על עבודות צבוריות המבוצעות ע"י העיריות, באמצעות קבלנים. האובייקט העיקרי ששופל בו הוא בית המזמט ברמאלה - היקף העבודה (במחירים שלפני המלחמה) כ-30,000 ל"י.

(א) כ ל ל י

הפעלת העבודות הצבוריות החבטטה על סגל מקומי ועל ניהול ישראלי .
הכוונה היחה להחזיר לפעולה תקינה את משרדי מע"צ הערביים ולהטיל
עליהם את חפקידי הבצוע בעוד שחפקידי הניהול , התכנון והפקוח על
הבצוע יבוצעו ע"י סגל ישראלי . עם התפתחות היקף העבודות הוכנסו
מספר סנויים במבנה הארגוני ובחליכי העבודה . הסנויים העיקריים
יפורטו בהמשך .

(ב) משרדי מע"צ הערביים

בגדה המערבית פעלו שלושה משרדי מע"צ מחוזיים משראש כל אחד מהם
עמד מהנדס מחוז .

המחוזות הם :

מחוז שכס	- תקן 100 עובדים
מחוז ירוסלים - בית לחם	- תקן 115 "
מחוז חברון	- תקן 40 "
	<hr/>
מ"ח בתקן	255 עובדים

בסקר שנערך בסבוע האחרון של חודש יוני החברו מצב שונה לגבי כל
מחוז ומחוז .

מחוז ירוסלים נפגע קשות מהמלחמה וחלק ניכר מציוודו אבד . מבין סגל
המפתח חסרו 2 מהנדסים (מחוך ט"ה מצבה של 4 מהנדסים לפני המלחמה) .

מחוז שכס - על מתקניו נמצא במצב תקין להפעלה ומחוך סגל המפתח
חסר מהנדס אחד (מחוך 4) .

מחוז חברון - על מתקניו נמצא במצב תקין פחות או יותר אך שליש מעובדיו
ובתוכם מהנדס המחוז ושני מפקחי עבודה בכירים חסרו .

במחוך לגמר הסקר על מצב המשרדים המחוזיים הוחלט על הכרזה ירוסלים
השלמה . המשמעות לגבינו היחה הפסקת הטפול בבנינים הצבוריים ובחלק
מהכבישים שבחחום שיפוט עירית ירוסלים השלמה וצמצום היקף העבודות של
מי שהיה מהנדס מחוז ירוסלים , בשידה ניכרה .

מסיבה זו ולאור המחסור בכח אדם מקצועי במחוז חברון הוחלט על איחוד
שני המחוזות ירוסלים וחברון ומינויו של מהנדס מחוז אחד לשניהם .
כמו כן , עובד תקן חדש למחוזות מע"צ . תקן זה הוצמד על 138 משרות
לעומת 255 משרות בעבר . פירוס המבנה הארגוני החדש טובא בנספח מס' 3 .

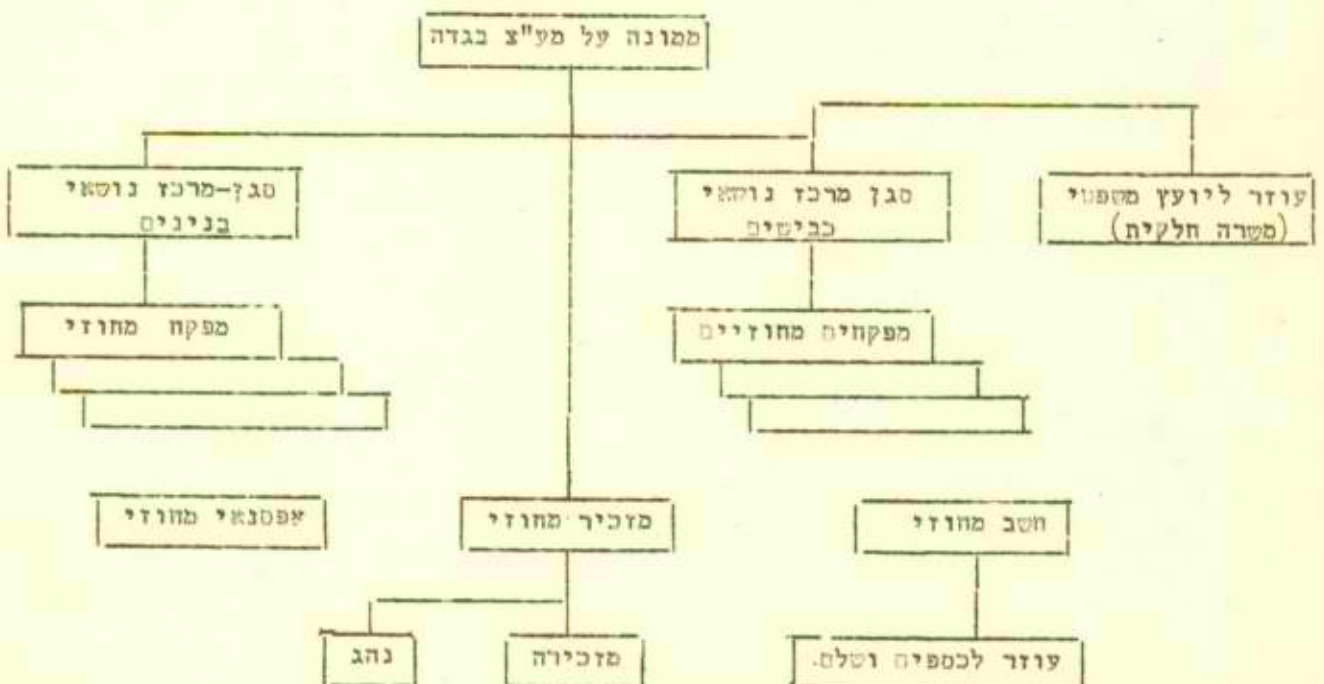
התארגנות הצוות הישראלי

(ג)

עם תחילת פעולתנו בגדה המערבית הוקם צוות ישראלי בן 5 עובדים והוטלו עליו משימות ההתארגנות והפעלת העבודות הן בשטחי מע"צ והן בשטחים אחרים של משרד העבודה. המבנה היה כדלקמן: -



היקף המשימות, לאור לחץ מטה הממשל להתחיל בעבודות צבוריות בהיקף רחב מהר מכל האפשר, חרג מהחום אפשרויות הביצוע של הצוות המצומצם הנ"ל. מחלקת עבודות צבוריות בישראל על כל שלוחותיה סייקה בהשאלת אנשים לחקופות מוגבלות ובטיפול ישיר בנושאים מקצועיים שונים. פעולות מאולחרות אלה לא הספיקו כדי לעמוד בדרישות ובדיון של הנהלת מע"צ עם אלוף פקוד המרכז ביום 18.7.67, הוחלט על הקמת יחידת מע"צ עצמאית, במעמד של מחוז ישראלי, הכפוף פיקודית למטה הממשל ומקצועית למנהל מע"צ בישראל. חפקיזיו הם מלוי פונקציות של משרד ראשי לגבי המחוזות המרובים (במקום המרכז שהיה בעמאן) ופקוח על הביצוע. ליחידה חזשה זו אושרו תקציב ותקן בטוף חודש יולי - ס"ה 16 משרות. המבנה הארגוני של "מחוז מע"צ - הגדה המערבית" הוא כמפורט בתושים להלן: -



ד) מסרדים

עם סיוע החלק המזרחי של ירושלים לירושלים השלמה התעורר הצורך להקים מסרדים חדשים למחוז מע"צ רמאללה - חברון מחוץ לתחום שיפוט של העיר. שרדי המחוז ומתקניו הועברו מסיך ג"ר למשטרת רמאללה לאחר שבוצעה סידרת תקונים בחדרים שנועדו למטת חירי משרד ומחסנים. העברה זו נסתיימה ב-20.7.67.

המסרדים שהתפנו עקב העברת המחוז הערבי הועמדו בסבוע הראשון של חודש אוגוסט לרשות הממונה על מע"צ בגדה המערבית.

ה) תהליכי עבודה והוראות נוהל

המטרה הייתה להסייך ולפעול במידת האפשר לפי החקנות ותהליכי העבודה שהיו מקובלים על הסגל המקומי ולהכניס שנויים בדרכי העבודה רק במקרים הכרחיים, במסגרת השנויים ההכרחיים הוגדרו בשחוף עם החשב של מטה המשל הסמכויות לרכישה טובין ולעריכת מכוזים לעבודות. הוחלט על הפעלת וועדות בשלש רמות: -

ועדה מקומית - (עד 2,000.- ל"י) - כיו"ר מכהן מהנדס המחוז הערבי ואחד החברים הוא הנציג הישראלי במחוז.

ועדה מחוזית - (עד 5,000.- ל"י) - כיו"ר מכהן מרכז נושאי בניה או כבישים הישראלי ומהנדס המחוז הערבי.

ועדה מרכזית - (מעל 5,000.- ל"י) - כיו"ר מכהן הממונה על מע"צ בגדה ובין החברים נמצאים נציג חשב הגדה ומהנדס המחוז המקומי שלתחומו מיוחס המכוז.

הוכנו שנויים במערכת הספטים המשמשים לרישום עבודות ופועלים.

נושאי הוראות נוהל נמצאים בתהליך התגבשות אטר ללא טפק עוד יימסך שבועות מספר.

О П Б О Э

ה ע ר ה	תאריך החלת העבודה	הסיבות העבודה	עדיפות הנצוע	מספר ימי העבודה	ההוצאה (בלירות)	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	ההוצאה (בדינר)	ההוצאה (בדינר)	ההוצאה (בדינר)	ההוצאה (בדינר)	ההוצאה (בדינר)	מס' סד'
בשלב ראשון יומם הכביש לתנועה חפשיה לכל אורכו ברוחבו הקיים וזילו עבודות ההרחבה ל-6 מטר הבוצעה בהדרגה	29.7.67	עורק החבורה אשר יקטר את עמק בית שאן עם יריחו ופסס לירושלים	א'	286000	2,378,000	74	50000	90,000	48	יריחו-ג' פסלס-גבול בית שאן			1
		עורק התנועה בכביש זה גדל במידה רבה. הכביש משרת כיוון את תנועת החיירות ועסוי לשוטט בעתיד עורק תנועה עיקרי בין ירושלים ובאר שבע	א'	188000	1,200,000	20	31200	60,000	26	הרחבה ל-7 מטר (בטעמים)			
		עורק תנועה עיקרי לקטר בין ירושלים לבאר שבע (העסוקה)	ב'	282000	1,800,000	30	42000	77,000	30	הרחבה ל-7 מטר בטעמים			
		הקמת גשר (שפוצץ בזמנו) ובניית קירות תומכים								הברז - רהות (גבול באר שבע)			

מס' מד'	שם הכביש ותאור העבודה	האומדן במחצית חודש יולי				האומדן במחצית חודש אוגוסט				עדיפות הבנייה	החייבות העבודה	תאריך התחלת העבודה	הערות
		מס' ק"מ לעבודה	ההוצאה (בדינרים)	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מס' ק"מ לעבודה	ההוצאה (בליירות)	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה				
4	שכט - רמאללה הרחבה ל-7 מטר (בקטעים)	50	128,000	68000	470000	50	2,960,000	94000	6.8.67	א	מקור העטוקה	24.7.67	
										ב	הרחבת הסיבובים וחלק מהקטעים הצרים הספר את רמת המטיחות בעורק תנועה עיקרי זה.		
5	ג'ניז - טופאס - שכט גמר הרחבה ל-5.5 מטר	10	15,000	11000	623,000	14			6.8.67	א	מקור העטוקה		
										ב	ציר תנועה אלטרנטיבי מבוטק גם למטרות צאיות, בין ג'ניז לשכט		
6	לטרון מטעם אלג'יב - קלנדיה הרחבת הקטע לטרון-מטעם אלג'יב מ-5 מטר ל-6 מטר הרחבת הקטע מטעם אלג'יב-קלנדיה מ-3 מטר ל-6 מטר				825,000	33		100000	14.8.67	א	ציר תנועה עיקרי מהתחלה לרמאללה וציר תנועה אלטרנטיבי לירושלים		
											ציר תנועה עיקרי מאזור חיפה לגדה המערבית	15.7.67	
7	בבעה עוז - ג'ניז שקום הכביש	13	26,000	14000		13			15.7.67	א	ציר תנועה עיקרי מאזור חיפה לגדה המערבית		
8	עפולה - ג'ניז	6.5	16,000	6000					*	א	ציר תנועה מצפון הארץ לגדה המערבית		

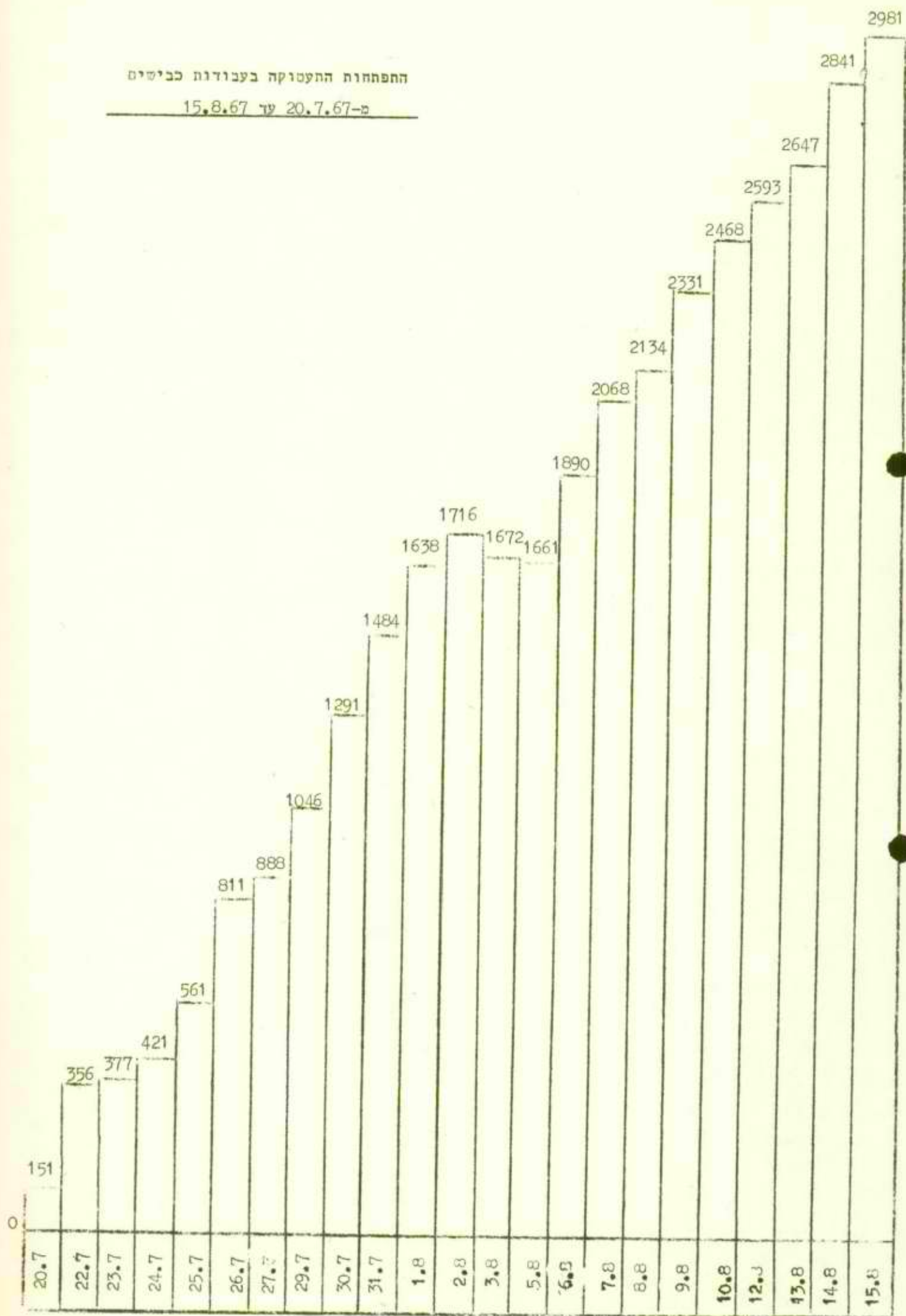
* נתיב הכניסה לתחילת העבודה

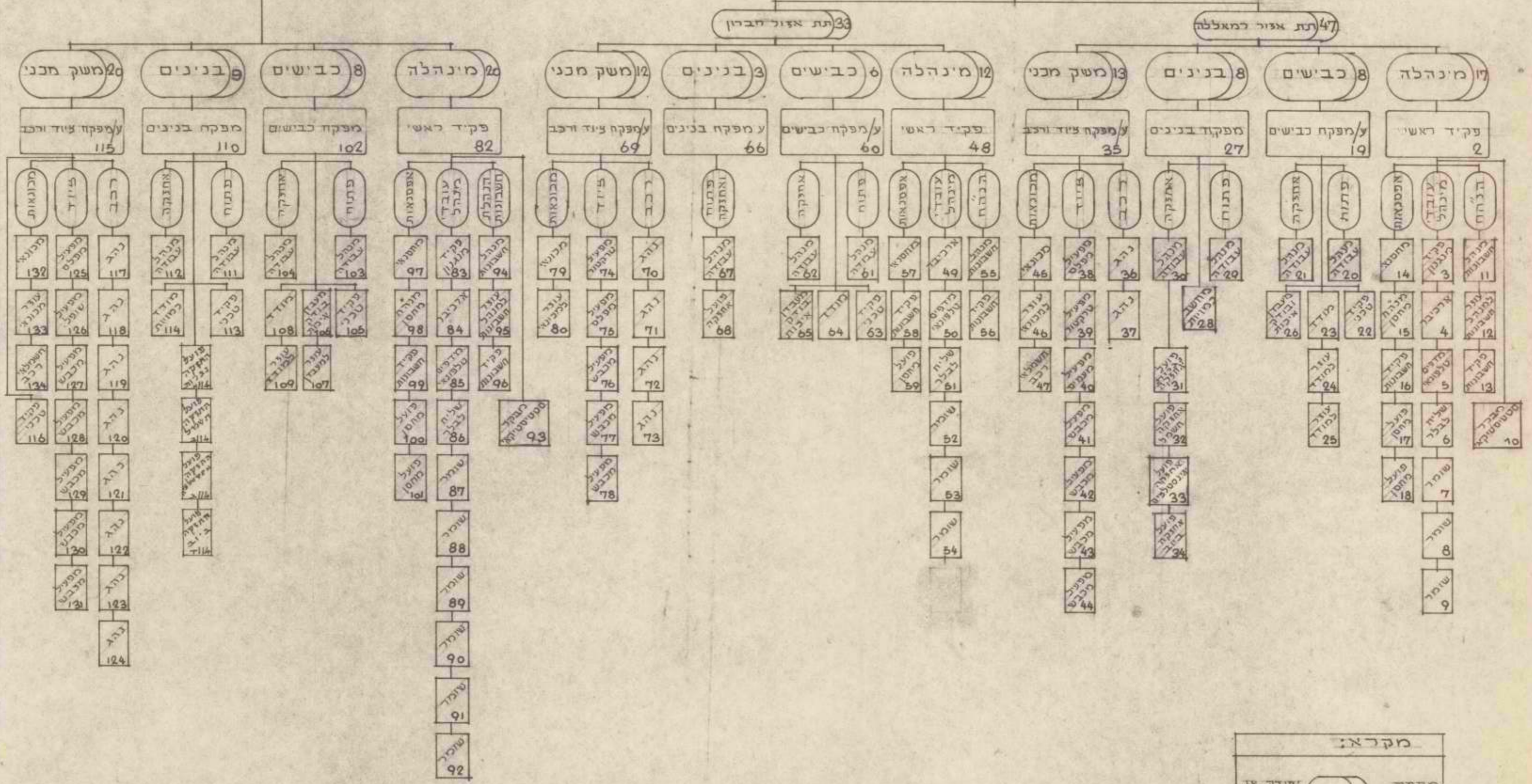
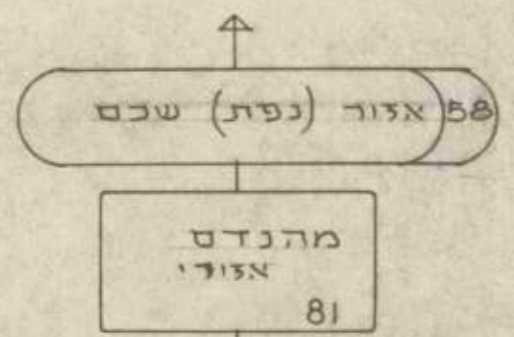
מס' סדר	שם הכניס ותאור העבודה	האומדן במחצית חודש יולי				האומדן במחצית חודש אוגוסט				מס' סדר
		התחלת העבודה	חשיבות העבודה	עריכות הבצוע	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	
9	כבישי גישה להג ברזים ולטמסיה הרחבה ל-4 מטר (בקטעייה)	6.8.67	א) מקור העסקה	ב'	2000	63,000	6.5	4500	7,500	6.5
10	מגרש חניה - עבר רחל סלילה מגרש חניה וקטע כביש עוקף			א'	*	84,000				
11	מגרש חניה - בריכות מלמה			א'	5000	50,000				
12	מגרש חניה - מערת המכפלה			א'	3500	35,000				
					1,448,500	10,018,000		226,700	487,000	

* האומדן במחצית חודש אוגוסט - לאחר הרחבת המעיימות, סנויים בפריניות הנצוע (עבודת ידית בלבד) ומצב המחירים לתאריך הנ"ל.

התפתחות התעסוקה בעבודות כבישים

מ-20.7.67 עד 15.8.67





הערות: 1. מספר המשרות נקבעו: לנהגים ולמפעלים - עפי מספר הכלים, לשומרים - עפי המרחק בין המבנים.
 2. אין גודל המשבצת קובע את ערכו ו/או מעמדו של התפקיד.

moving their goods to the sea, so there will be no danger of goods falling to meet shipping schedule, or of perishable goods being destroyed. During the peak traffic periods the present road is handling up to 4,000 vehicles an hour and about 40,000 vehicles a day. Many drivers now avoid these periods of maximum traffic density because of endless delays. Today, had we an adequate high speed dual highway, at peak periods we would often handle six or seven thousand cars an hour, instead of the present four, and move them swiftly.

For cars the problem is a severe one, for trucks moving to and from the port of Beirut, the problem is intolerable. Because of the heavy traffic delays between Damascus and Beirut, because of the very steep grades, trucks are now required to offload and travel light, which means they must appreciably increase their freight charges. A modern highway of course could allow fully loaded trucks to cross Lebanon into Syria and to operate on reasonable and dependable schedules, and to charge competitive rates. The Port of Beirut would then have no trouble in maintaining its present position of pre-eminence.

There are many social, economic and technical factors involved that, before reaching the design stage, a feasibility study coupled by an urbanistic one, must first be completed. We expect to embark on this study within the next few months.

The other high speed thoroughway that is essential to our economy is the north-south thoroughway from Tyre to Tripoli. Our present program calls for completing this dual highway from where it presently ends just north of the Casine to Tripoli by June, 1970. As this will cost roughly 150 million Lebanese pounds, which is a substantial investment, work on the highway south of Beirut is going to be studied in detail but construction will have to wait until the northern portion is completed. Engineers are now drawing plans and writing specifications. When their work is completed, experienced firms will be invited to submit bids. We are studying the feasibility of making this a toll road. The present road is handling an average daily minimum of 6,000 cars at its weakest point. From available traffic counts and from the yearly growth rate of traffic, which is approximately thirteen per cent, as well as from expected induced traffic, and due to the presence of the fair in Tripoli we will reach soon a level of traffic where a toll road will be economically feasible.

To those of us who are charged with developing a transportation system that will be adequate to handle almost unbelievable traffic—and remember that air freight and mail tonnage will rise too—the problem of finding a solution with limited funds is little short of frightening. But find the solution we must, and will, because for Lebanon this presents an economic opportunity that is going to be realized.

For Lebanon this modern highway and road network means a far higher standard of living, and a chance for all of our people to enjoy the comforts now taken for granted by the world's more prosperous nations. We feel that this goal is worth the effort and sacrifices that we will be called upon to make to attain it.



WHEN MID EAST MEETS WEST—Among the Beirut Meeting groups who had a chance to discuss international road developments were, left to right: Rahman Mohamed Abdalla, Assistant Director of Works, Ministry of Works, Sudan; Aled S. Swais, U.S. Agency for International Development (AID), Jordan; Mahmud Modi, Maintenance Engineer, Ministry of Public Works, Jordan; Said Saana, Under Secretary of Public Chief of Highway Studies, Ministry of Public Works, Jordan; Theodor W. Von Zelt, Secretary of IRF Washington and President of Saltire, Inc., Jordan; Theodore E. Quackenbush, AID, Jordan; M. Nasser, Lebanon.

National Plans and Achievements Related to Highways in the Hashemite Kingdom of Jordan, by Ahmad Shobaki, Highway Director, Ministry of Public Works, Jordan

Jordan, with its limited financial resources, had started the development of its highway network as early as 1953. Prior to that date the total length of the national asphalted roads was (1100) kms. Thereafter the construction of roads received a significant emphasis for developing the country, especially in the last 10 years. At present time, the total length has reached 2900 asphalted kilometers out of 3350 kms, the total length of the approved national highway network. This takes into consideration that the Jordan population is 2,100,000 and the area is 94740 square kilometers, out of which 18275 km are populated and the rest is desert and sea water.

The first program for road construction was established in 1953 and amended in 1958. The program included the construction of the following projects adding up to 1010 kilometers.

- Ramtha-Aqaba Rd. Via Jarash, Amman-Karak-Tafilah-Wadi Musa (Petra) and Ma'an. (495 kms).
- Mafrag-Jarash-Anjara-Kufranja Rd. (73 kms).
- Amman-Jerusalem Rd. Via Na'ur and Dead Sea. (82 kms).
- Qatrans-Karak-Safi Rd. (96 kms).
- Irbid-Ajloun-Anjara Rd. (37 kms).
- Amman-Ma'an Desert Rd. (217 kms).

The aforementioned roads cross the country from north to south and from east to west and are of great importance for the economic development and tourism in the country.

Some other roads of secondary importance were programmed for construction. A seven year program for the economic development of Jordan 1964-1970 has been approved and adopted in December 1965.

The seven year plan includes the following important highways:—

- Ma'an-Mudawwara Highway (115 kms).
- Safi-Aqaba Highway (187 kms).
- Hebron-Bethlehem-Jerusalem-Nablus-Highway. (104 kms).
- North Shuna-Damya Junction-South Shuna Highway. (90 kms).

Primary roads are designed on rather high geometric standards based on a minimum design speed of 80 km/hour. In 1964 a highway design manual was adopted to establish uniform policies and procedures for highway design and published solely for the information and guidance of the personnel of the highway department. The data for the manual text were taken from various sources, especially the American Association of

State Highway Officials (AASHO).

Before 1953, roads were constructed by manual labour. The pavement was Telford base with crushed aggregate on top and semi grouting procedure for asphaltting. The pavement width did not exceed 6 meters and in most roads were 3 meters.

In 1953 standard specifications for construction of roads and bridges were adopted to establish uniform procedures to be followed in the construction of roads and bridges. It is based on the standard specifications of U.S. Bureau of Public Roads, with modifications to suit the conditions of the country.

All maintenance for the Highway network is carried by the Highway Maintenance Staff.

In 1965 a Highway Maintenance Manual was adopted for use and guidance by the Highway Maintenance Staff.

Since 1953, the Highway Department, formerly called Highway Division, within the Ministry of Public Works, has been supervising the highway construction programs. With the valuable financial aids and loans by the United States and the British Government and the technical assistance of the Bureau of Public Roads, we were able to go ahead in our highway construction programs and establish the necessary divisions and sections for highway survey, design, construction, maintenance, material laboratories and equipment, together with training personnel in the different highway field of activities locally and outside of the country, especially in the United States and Turkey.

For the purpose of classification of roads a law was issued in 1957. It stated that roads in Jordan have to be classified into 3 categories:—

1. General State Roads, (Primary) which are those that connect the district centers with one another, as well as those roads that connect the Kingdom with the neighbouring Arab Countries.
2. District Roads, (Secondary), those roads that connect the subdistricts with the district center or with primary roads or with public thorough fares of equal importance.

3. Village Roads, (Farm to Market), those roads that connect villages and tourist sites with each other and with the primary and secondary roads.

The geographical condition of the terrain is rather difficult for highway construction. The populated area composed of a ridge extending from north to south in the east and west with deep fault of the Jordan Valley, Dead Sea and Wadi Araba in the middle.

Due to these conditions our highways are crossing steep side mountains and hills. The gradients do not exceed 7% in the primary highways.

31
מסדר העבודה

תל-אביב אב תשכ"ז
16 אוגוסט 1967

✓ 33/3/7

אל : ממקום פיקוד המרכז/מימסל צבאי - אל"ט ורדי

מאת: מנהל מע"צ

הנדון: ביטוחים לעובדים בעבודות ציבוריות

הובא לחשומה לבי שטרם הוסדר ענין הביטוח לעובדים
המועסקים לפי הזמנתכם בעבודות ציבוריות, הן בכבישים
והן בבניינים.

הגני להסב את השומה לבכס שמחלקת עבודות ציבוריות
ולא אנשיה הנשלחים למטרות הנ"ל לא ישאו בכל אחריות שהיא
לתביעות נזיקין ולחשלוט טיצויים.

אנא דאגו להסדר מידי של נושא הביטוח על כל צדדיו.

ב ב ר כ ה ,

ב. בסין
מנהל מע"צ

העתק: אלוף פיקוד המרכז
הממונה על עבודות מע"צ בגדה המערבית

20/26

33/4

19/יכ

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

30

מפקדת פקוד מרכז
מטה המשל צבאי
231 -
11 באוגוסט 1967

משרד הביטחון
מחלקת המע"צ
15.8.67
33/3/7

אורן
[Handwritten signature]

חשב מטה המיגושל (3)
ראש ענף כלכלה
מנהל מע"צ ✓
סגן מנהל מע"צ - מר יחמי
מר קלזון

הנדון: כביש ביהמ"ש אלג'יב

1. הכביש הנ"ל אושר לביצוע מידי ע"י אלוף הפיקוד. התקציב הדרוש 22.000 דינר שהם 184.800.00 ל"י. אורך הכביש 8,5 ק"מ. אומדן ימי עבודה 20.000. יועסקו כ-500 פועלים ליום במסך כחודשיים.
 2. להלן ציטוט אישורו של ראש ענף כלכלה כפי שנכתב בכחב ידו על גבי אומדן שהוגש לו ע"י מר קלזון ביום 9.8.67:-
מר אבלעפיה "מאושר במסגרת תקציב העסוקה מע"צ 5000 איש ליום ללא הגבלת זמן - נא אשר בצו-ספוף כביש זה והרחבתו אושרה ע"י האלוף".
- נא העבר לידינו עותק אחד ממכתב זה החתום על ידך כאישור תקציבי להתחלת העבודה. על סמך העתק המאושר תינתן על ידינו הוראה עבודה כחובה למהנדס מחוז רמאללה-הברון.

15
ישראל זיו
קצין מטה פקודה

מדינת ישראל
נציבות שירות המזרנה

ירושלים, כ"ה בתמוז תשכ"ז
2.8.1967

מס' 2/1/0

אניק 33/3/7
הערה ניג'ק 27/4

א ל : סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמך
מאת : מ"מ נציב שירות המזרנה

הבדון :- שירותים ממסלתיים בשטח המורחב של ירושלים

הנבד מתחסימ לחוזרינו בבדון מס' 2/1/0 מיום 30.6.67 ומיום 9.7.67

2. עובד אשר הוצע בכסדרת טעיפים 5 ו-6 של החלטות ועדת המנהלים הכלליים לעבייבי ירושלים מיום 28.6.67, ואשר פרש מתפקידו מאיזו סיבה שהיא, יש להודיע על כך בכתב לנציבות השירות בטופס "הודעה שינוי" (מדה 1064).

3. בתקבל לעבודה עובד אחר במקום עובד אשר פרש כאמור, על העובד החדש למלא ב-4 עותקים את השאלון המיוחד הנזכר בחוזרו מיום 30.6.67. עותק אחד מהשאלון יישלח לנציבות השירות עם מכתב לווי בו יבדיו המרטיים דלהלן :

א) המספר הסותף של מטרתו בטופס "מסגרת העסקת עובדים בשירותים ממסלתיים כירושלים";

ב) מקום העבודה;

ג) היחידה ויחידת המשנה;

ד) תואר הכירה;

ה) שם העובד החדש;

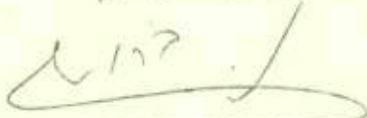
ו) תאריך התחלת עבודתו;

ז) דרגתו הקודמת בשירות היודוני;

ח) סכרו החודשי בחודש מאי 1967.

4. בהזדמנות זו ברצוננו להדגיש כי עובדים אשר יועסקו כאמור בסעיף 5 של החלטות הב"ל של ועדת המנהלים הכלליים, יהיו רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלת ירון או של ירושלים העתיקה.

ב ב ר כ ה,



זאמיה ברוש

מ"מ נציב שירות המזרנה

העתק: הממונה על התקציבים
החשב הכללי

המנהלים הכלליים של משרדו הממשלה

מפקדת פקוד מרכז
מטה ממשל צבאי

212 -

30 ביולי 1967

מנהל מע"צ
מטה המימשל

כר המודעות
1. 8. 67
33/37

ראש ענף כלכלה
מנהל מע"צ
חשב מטה המימשל

הנדון: ביצוע עבודות כבישים

למען הסדר הטוב להלן סיכום בכתב של ההחלטה
לבצע עבודות כבישים למטרות העסקה כפי שבאה לביטוי
בכל מניסוחינו ולאחרונה ביום 27.7.67-

ניתן אישור לבצע את כל עבודות הכבישים
האפשריות אשר הוצעו על-ידי מע"צ בנדון
במסגרת הנחיות וועדת המגב"לים להעסיק
5000 איש ליום בעבודות ציבוריות.

קצין מטה עבודה

אל מר עבדאללה - מנהל מ"מ

הנדון: המשכה בניה ממסלחיה
סיכום דיון מיום 25.7.67

נוכחים:

אל"מ ורדי - ראש המטה
רס"ן שמרון - ראש ענף שירותים
מר אביאסף - דואר ישראל
מר צוראל - דואר ישראל
ד"ר מני - ק' מטה בריאות
מר י' זיו - ק' מטה עבודה

נעדר - ק' מטה חינוך

1. מטרת הדיון: אישור המשכה בניהם של מבנים ממסלחיים שבניתם החלה לפני המלחמה. רשימת המבנים בציון האומדן התקציבי הירדני המקורי לסיוסם - ראש מסמך ק' מטה-עבודה מ-16.7.67 - תקציב לעבודות ציבוריות - נספח א'.

2. בנין הדואר בשכם

- א. נציגי הדואר מסרו כי בשלב זה אין הכרח להשלים את כל הבנין לצרכי הדואר. יחד עם זאת נשקלה המשכה הבניה מנקודת ראות חסוקה.
- ב. אושר להשלים בשלב א' את אולם הקהל לפי תכנית הבנין הקיימת. המשך הבניה הקשורה למרכזיה נידחה לשלב ב', והיה גם הקמה אולם הקהל מותנית בהשלמת החלק של המרכזיה יובא הנושא לאשור נוסף.
- ג. סוכם על סיור משותף של מע"צ והדואר באתר הבניה לקביעת הפרטים להמשכה הבניה.
- הערה: הסיור נקבע ליום א' 30 ביולי 1967 שעה 10.00 בשכם.

3. בנין בית החולים בשכם (השלמת הבנין וההסקה המרכזית)

- א. ד"ר מני מסר על הקשיים לקבוע כיום את צרכי האשפוז אך מני שהחלטה הירדנית על הקמה הבנין היתה מבוססת.
- ב. כמו כן מסר ד"ר מני על בית חולים צבאי ירדני שנמצא בשלבי הקמה (שלא באמצעות מע"צ הירדני לשעבר) ושהיה מיוחד למשפחות החיילים.
- יחכן שעדיף להשלים בית חולים זה במקום בית חולים האזרחי מאחר שאין כיום צורך בשני בתי חולים.
- ג. סוכסם:-
1. לבצע סיור משותף של מע"צ ומשרד הבריאות במטרה להציע איזה משני בתי החולים להשלים. הקריטריונים - זול ומהיר. (מועד הסיור - ראה הערה בסעיף 2 לעיל).
 2. לבדוק אפשרות השלמת מחלקות מסוימות בלבד.
 3. במידה ויוחלט על המשכה בית החולים הצבאי - הכוונה לבצע זאת באמצעות מע"צ.
 4. משרד הבריאות יבדוק את שאלת הסגל המקצועי הדרוש להפעלת בית חולים נוסף.

4. בתי ספר להלן רשימת בתי ספר שהשלמתם אושרה:-

- א. ביה"ס הווקלאי ב-ערוב
- ב. ביה"ס ב-דורה
- ג. ביה"ס לקרמיקה ב-חברון
- ד. ביה"ס ב-רמאללה
- ה. ביה"ס ב-ברטעה
- ו. ביה"ס לבנות ב-חלחול
- ז. ביה"ס ב-ג'נין

5. הוטל על רס"ן שימרון לסכם את הצרכים בבתי הספר הנוספים הנכללים בנספח א' במסמך מ-16.7.67 ולהעביר הסיכום לק' מטה עבודה בהקדם האפשרי.

6. סוכם לא להמשיך בבניה ביה"ס ב-יריחו.

7. בית המשפט ברמאללה

הוטל על מע"צ לגשת בהקדם האפשרי להשלמת הבניין הנ"ל אשר היה בעבר בחחום טיפולה של עיריית רמאללה. לנושא נקבעה עדיפות א'.

נירשם ע"י
י' גין
קצין מטה עבודה

23

מפקדת מקור מרכז
מטה המשל צבאי
ת"י 201
25 ביולי 1967

פושל חברון
סא"ל הפעל - מפקדת הטיבה 18
עוזר כלכלה
חשב
בוחל מע"צ
מר מלומדן

כג חמוז חשון 7 67
33/8/7

Handwritten notes and signatures on the left side of the document.

הנדון: כביש חברון - דהרית

לאור הטיבות שמע"צ הטפל בהרחבת כביש חברון-דהרית, הננו מפגינים השוכחה לכן טקס הכביש הנ"ל העובר בתחום המוניציפלי של חברון מחייב הרחבה או הוא. המדובר בהרחבה 7 מ' אפלט וטוליים של 6 מ' סכל צד.

הננו רואים כנכון שקירית חברון הכצע את הרחבה הכביש הנ"ל בחלק העובר בתחום שימושה במקביל לעבודות הבוצעות על ידי מע"צ ועל ידי כך נקבל כביש בטטנדוט הנדרש לכל אורכו.

קצין מטה עבודה

הצעת תקציב
לטבל ישראלי בגודל המשרביח

18
33/3/7
מס' 212

מס' עובדים	ה ת ס ק י ד	דרגה	משכורת ברוטו לשנה
1	ט	א' + (ט)	19,000.-
1	ט	א' (ט)	17,800.-
3	ט	ב' (ט)	50,000.-
3	ט	ב' (ט)	50,000.-
1	ט	ד' (א)	11,800.-
1	ט	ד' (א)	11,800.-
1	ט	ד' (ט)	11,800.-
1	ט	ג' (א)	8,400.-
12	ט	עובדים	186,600.-
			54,000.-
			12,000.-
			6,400.-
			5,000.-
			41,300.-
			17,700.-
			126,000.-
			12,000.-
			15,000.-
		סה"כ	470,000.-

~~467,800.-~~
475,200.-
9,300

+

14

סיכום העסק העקיב עבודות צבוריות

מס' ד"ר	שם הכביש ותאור העבודה	עיסות	אורך בק"מ	מסך העבודה במדפים	מסך עבודה	מ"ה הוצאה	הוצאה - אגוסט - ספטמבר 67	הוצאה - אוקטובר 67	מס' ד"ר
1	יריחו - ג' יפסליק								
	הרחבה מ-3 מ' ל-6 מ' בקטעים	צבאית א'	18	6	22500	25,000	10,000	15,000	
2	ג' יפסליק סאלה - בית שאן								
	הרחבה מ-3 מ' ל-6 מ'	צבאית א'	30	10	25000	10,000	20,000	40,000	
	תקון 2 גשרים (אומדן)					5,000	5,000		
3	חברון - בית לחם								
	הרחבה הכביש ל-7 מ'	צבאית א', תפירות א', אזרחית א'	26	8	31200	60,000	30,000	30,000	
4	חברון - דהרית - באר שבע								
	הרחבת הכביש מ-5 מ' ל-7 מ' ובניה גשר	אזרחית א', צבאית א'	30	10	42000	77,000	20,000	40,000	
5	מגרש חניה ע"י בריכות שלמה (3500-4000 מ ²)	תפירות א'		2	2000	3,000	3,000		
6	מגרש חניה ע"י מערת המכפלה (אומדן)	תפירות א'		2	4000	12,500	12,500		
7	צפולה - ג'ניו								
	הרחבה ל-7 מ'	אזרחית א'	6.5	4	6000	16,000	10,000	6,000	
8	ג'ניו - שכם								
	הרחבה מ-5 מ' ל-7 מ'	אזרחית ב'		14	60000	115,000	16,000	50,000	
9	שכם - רמאללה								
	הרחבה ל-7 מ' (קיימת אלטרנטיבה של הרחבה בקטעים מסוימים)	אזרחית ב'	50	10	68000	128,000	30,000	50,000	

16

מסוד העבודה

21 יולי 1967

לשם

בחסות השכ"ז
ביולי 1967

חל-אביב }
2/1

✓

33/3/7

אל : אל"מ א. חרסינה, ראש מחלקת הגמ"ר/אג"מ, מטכ"ל, צ.ה.ל.

מאת: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש עין גדי - פשחה

14

רצ"ב תחק מכחבו של ראש המועצה האיזורית חמר
מיום 18.7.67.

אכיר תודה אם תעביר אלי בהקדם האפשרי חוות דעת
צ.ה.ל. להצעת המועצה האיזורית חמר.

ב ז ר כ ה,


מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

דד/22

SECRET

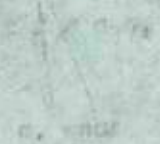
TOP SECRET

... ..
... ..
... ..

CONFIDENTIAL

... ..
... ..

... ..
... ..



SECRET

משרד העבודה

15
תל-אביב } בחמוז תשכ"ז

20 ביולי 1967

33/3/7

אל : מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז

מאחז מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כבישים לגדה המערבית
חסך : מכתבך מס' -כג מ-2.7.67

הנני מאשר שקום הכביש לטול כרם הסתתקף מכביש
מס' 325 באורך של 2.8 ק"מ.

חשב מע"צ יעביר לך הקצבה כספית בסך של 108,000 ל"י
למפון העבודה.

נא לבצע את העבודה ללא דחוי.

כ ב ר כ ה,

מ. שחמוז

סגן מנהל מע"צ

העוקו חשב מע"צ

אד/22

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL



תחנה - מוצן - גליל כסף צומח מיוני גליל
 גליל ורוב האספלט - גליל האספלט והקטן המלא

מס סד	תאור העבודה	יחידה המדה	הכמות	מחיר היחידה		הסכום	
				אב"ג	ל"י	אב"ג	ל"י
(1)	אספלט והולצה אספלט - גליל החולצה וסוף מהפגז הנצלה	מ"ו	1000	20	20,000		
(2)	אפלט	מ"ו	5	200	1000		
(3)	מבט גליל	מ"ו	6	150	900		
(4)	מבט	מ"ו	5	100	500		
(5)	פוליס והקטן	מ"ו	35	60	2100		
(6)	של גליל סלס המלא והקטן				2500		
					<u>24000</u>		

1965-7

[Handwritten signature]

14

תמוז תשכ"ז
תאריך
18.7.67



המועצה האזורית תמר
נוה זוהר
סדום
טלפון: באר-שבע 96009

בתשובה גא להזכיר
מס

משרד הפנים
מחלקת פיקוד ומטה
יא תמוז תשכ"ז - 19.7.67
33/3/7

מ/מנכ"ל אר"ה

לכב'
מר מ. שוהמי
ס/מנהל מ.ע.צ.
רה"ל לינקולן 3
תל אביב

הנידון: כביש עין-גדי - פשחה

עם כבוש הגדה המערבית עשוי להתגשם חלום גדול לו צפינו מאז קום מדינת ישראל.

המדובר הוא בפתיחת ציר הנועה בין עין-גדי לירושלים דרך פשחה וקליה שבצפון ים המלח.

פריצת הדרך שבין עין-גדי לפשחה (מרחק של 20 קמ" בקירוב) תאפשר נסיעה של כ-60 קמ" בין עין-גדי לירושלים במקום נסיעה של 250 קמ" בכביש הנוכחי. כביש כזה יפתח ללא ספק אופקים חדשים לפתוח חבל ים המלח ויעשה מאזור זה מרכז תיירות ונופש בדרג בינלאומי.

אנו סבורים שיש להזדרז עם פתיחת הדרך לפני שמשתנות העובדות הפוליטיות הנוכחיות. הנחתנו היא שהאזור האמור יוחזר רק בתנאי של שלום ומעבר חפשי ואז יהיה זה דוקא האינטרס של ישראל למעבר כזה.

אם לא נפרוץ קטע זה אנחנו, אזי חוששני שאיש לא יעשה זאת. אודה לך אם תעביר המלצתך בפני הנוגעים בדבר וכן אם תורה על עריכת סקר אשר יקבע את ממדי ההשקעה הנדרשת.

העמק: יגאל אלון, שר העבודה
דב צמיר, מזכירות אחוד הקבוצים
אלוף רחבעם זאבי, המטכ"ל

בכבוד רב
עמוס גרינצ'ק
ראש המועצה

יגאל אלון

14

Handwritten text in the top left corner, possibly a header or address.



Handwritten text in the top right corner, possibly a date or reference number.

Handwritten text in the middle left section, possibly a title or subject line.

Handwritten text in the middle section, possibly a date or a specific reference.

Main body of handwritten text, consisting of several paragraphs of cursive script.

Handwritten text at the bottom left, possibly a signature or a closing phrase.

Handwritten text at the bottom right, possibly a date or a reference.

מסלול - בקווי מוצג
מסלול מלא לראי

למס
30/7/67

חל-אביב, סיון תשכ"ז
16 יולי 1967

אל:

הניוון: הצעת הקציב לעבודות ציבוריות
בהספק למכתבנו "עבודה" מ-5.7.67
ולמכתבנו מ-13.7.67

כ ל ל י

33/3/7

1. בחקטנו להגיש הצעת הקציב לתקופה אוגוסט - ספטמבר 67. לא נראית לנו האפשרות להגיש אומדן כנ"ל אלא חוץ התיחסות לפרויקטים שלמים אשר מסך ביצועם חורג לרוב מגבולות של חדשים. אי לכך יוגש התקציב להלן לגבי נושאים שלמים חוץ ציון מסך הזמן לביצועם.
2. כל המיגבלות לגבי אומדן כספי שלמני המלחמה וההתיקרויות שאוינו במכתבנו שבסמך חלות על האמור להלן.
3. הצעת התקציב לפירוט כבישים הינה המסך לאמור במכתבנו מיום 5.7.67.

כבישים - פיתוח

4. להלן פירוט האובייקטים :-

מס' סד'	שם הכביש ותאור העבודה	סה"כ ק"מ לביצוע	אומדן בדינרים	משך העבודה (חדשים)	ימי עבודה	הערות
	א	ב	ג	ד	ה	ו
1	כל הכניות הפיתוח שהוכנו ע"י הירדנים - ראה מכתבנו "עבודה" מ-5.7.67	-	145,900	-	96300	בחקציב הסופי ייכללו רק אותן העבודות שיוחלט על חיוניותן כמפורט במכתבנו מ-5.7.67
2	ירושלים - רמאללה - השלמת עבודה	1	2,000	2	1500	
	רמאללה - שכם, עד גבול מחוז רמאללה (בחן לובאן).					
	א. הרחבה מ-5 מטר ל-6 מטר	29	60,000	10	30000	א. הכרחי להעסיק גם ציוד מכני לעבודות עשו
	ב. הרחבה מ-5 מטר ל-7 מטר		75,000	10	40000	ב. מומלצת אסטרות ג. בקטעי ההרחבה נכללים גם מקומות המחייבים שינוי בתנאי הכביש הקיים
4	ירושלים - חברון הרחבה ל-7 מטר	20	40,000	8	24000	א. כנ"ל
5	חברון - רהינה (לכוון - באר-טבע)					
	א. הרחבה ל-6 מטר	30	60,000	10	30000	א. כנ"ל
	ב. הרחבה ל-7 מטר		75,000	10	40000	
6	(רמאללה) - חן לובאן - שכם					
	א. הרחבה מ-5 ל-6 מטר	21	42,000	10	21000	א. כנ"ל
	ב. הרחבה מ-5 ל-7 מטר		53,000	10	28000	ב. מומלצת אסטרות א. ג. כנ"ל
7	ג'נין - שכם					
	א. הרחבה מ-5 ל-6 מטר	48	90,000	14	45000	א. כנ"ל
	ב. הרחבה מ-5 ל-7.5 מטר		115,000	14	60000	ב. מומלצת אסטרות א. ג. כנ"ל

מס' סד'	שם הכביש ותאור העבודה	סה"כ ק"מ לביצוע	אומדן בדינרים	מסך העבודה (חדשים)	ימי עבודה	הערה
	א	ב	ג	ד	ה	ו
8	ג'נין - מוקיבלה - (עפולה) שיקום המיסעה ברוחבה הקיים (5.5 מטר)	6.5	5.000	כחדשיים	2000	מע"צ ממליצה על פתיחת ציר זה לתנועה ובמידה והדבר יאושר היווני לבצע העבודה המוצעת.
9	ג'פטליק - מאלה - (בית שאן) - המסך כביש "בקעת הירדן" הרחבה מ-3 מטר ל-6 מטר	כ-30	* 40.000	10	25000	* א. אומדן ראשוני. ב. חלקו הראשון של כביש זה נכלל במכתבנו "עבודה" סעיף 9 מס' סד' 2 בהוצאה כוללת של 22.500 דינר (אומדן ירדני) ג. מומלץ לבצע במידה וקיימת כוונה לפתוח כביש זה לתנועה רגילה.

5. בנוסף לנ"ל קיימת חכניה לשיפור המיסעה של כביש רמאללה - לטרון. העבודה חבוצה, לפי ההנחיות שבידנו, ע"י עובדים ישראלים (אי לכך הסכומים להלן בל"י) - התקציב הדרוש :-

- אפשרות א' - פתיחת בורות ותיקונים דחופים אחרים בכביש הקיים - 7,000 ל"י
- אפשרות ב' - סכנת ריבוד חדשה באורך של כ-3 ק"מ - 50,000 ל"י

ההחלטה באיזו אפשרות לבחור מותנית בהגדרת השימוש הצפוי בכביש זה. כדי לעמוד בעומס התנועה הנוכחי ניתן להסתפק באפשרות א'. מאידך אם הכוונה לפתוח כביש זה לתנועה אזרחית מלאה - יש לבחור באפשרות ב'.

כבישי גיטה

6. נחבטנו לבדוק עם החטיבות את הצעותיהם לכבישי גיטה. בדרך כלל נענינו שאין לחטיבות ענין בנושא. אי לכך כל פעולה נוספת בנושא זה מחייבת קבלת הנחיות נוספות.

7. קיימת חכניה ירדנית לביצוע כביש גיטה כדלקמן :-

מחוז	האורך לסלילה	אומדן תקציבי (נחונים ירדניים לפני המלחמה)	ימי עבודה	הערה
סכס	כ- 35 *	42.000	35000	האורך לסלילה גדול יותר אך לא נכלל בתקציב הירדני.
רמאללה	ראה מכתבנו "עבודה" מ-5.7.67 סעיף 9 מס' סד' 4	* 10.000	9000	סכום זה כלול בסעיף 4 מס' סד' 1 לעיל.

8. כאומדן ראשוני, מבלי לקחת בחשבון התיקרויות של חמרים וסכר עבודה, ניתן להעריך שאפשר לבצע סלילה של 1 ק"מ כביש גיטה ברוחב של 3 מטר במחיר ממוצע של כ-1.300 דינר - כל ק"מ סלילה יספק בממוצע כ-1000 ימי עבודה.

9. כמוסבר לעיל - הסכום שיוקצב לנושא זה מותנה בקבלת הנחיות מפורטות יותר.

10. בנוסף לנ"ל מוצע לטקול סלילת שני כבישי גישה לאחרי תיירות

ה ע ר ר ת	ימי עבודה	משק העבודה (בחדשים)	אומדן בדיגרים	סה"כ ק"מ לביצוע	ה כ ב י ש
ההצעה בתוקפה במידה ולא נכלל בתחום שיפורם פירוט טכני.	3500	3-כ	6000	4	1. הר גריזים
					הרחבה חלקית מ-3מ' ל-4 מ'.
					2. סגסגיה
	1000	1.5	1500	2.5	הרחבה מ-3 מ' ל-4 מ'.
	4500		7500		סה"כ

שילוט ותימרון

11. מע"צ בחקשה לבצע בהקדם האפשרי שלט ותימרון. לדעת מע"צ מן הבכור לבצע שילוט ותימרון בגדה המערבית לפי הסטנדרטים המקובלים. לנשוא זה טותפים משוד התחבורה ומסרת ישראל וטן הבכור לסכנו את המדיניות בנדון.
12. כדי לתת אומדן מדויק פחות או יותר יש לבצע סקר בכבישים בהסתתפות הגורמים לעיל. הקטיים בנדון פורטו בכמתבנו "עבודה" מ-13.7.67 אל ראם עגף מלכלה.
13. בהנחה שהשילוט יבוצע לפי הסטנדרטים המקובלים בכוננת מע"צ לבצע בסלב זה שילוט ותימרון בצירים המרכזים גלבו ולכלול צמחים, שלטי הוריה סוקדמים, שלטי יעד ותמרורים הכרחיים. מוצע להקציב לכך בסלב ראשון - 500,000 ל"י. מחיר החומר יתולם בלירות ישראליות (המפעל מסיפק שלטים עד למלחמה היה בעמאן) ואילו העבודה תבוצע ע"י עובדים מקומיים. מספר ימי העבודה שניתן להפעילם בתקציב הנ"ל הינו מומצט ביותר.
14. לקבלת מושגים על סדרי גודל של מחירי שלטים ותמרורים להלן שני מספרים :-
 - א. שלט הוריה בגודל 3x2 מטר, כולל הקמתו, כ- 700 ל"י או כ-95 דמי
 - ב. תמרור (מחולק, עגול או ריבועי) כ- 60 ל"י או כ-8 דמי
15. במידה ויוחלט על תימרון ושילוט לפי הסטנדרטים המקובלים יהיה צורך להגדיל בסלב שני את התקציב מעל למכרום הנ"ל.

תקציב לאחזקת כבישים (ראה גם מכתבנו "עבודה" מ-5.7.67 סעיף 10)

16. להלן הצעת תקציב לאחזקה, בנויה לפי הסטנדרטים הירדניים לחוות אחד ולחדשים (אוגוסט וספטמבר) :-

המחוז	התקציב	סה"כ לחדשים באוגוסט - ספטמבר (בדינר)
רמאללה-יריחו	4.000	8.000
חברון	3.000	6.000
טכס	5.000	10.000
סה"כ	12.000	24.000

ריכוז תקציבים - כבישים

17. הריכוז כולל את הסכומים המירביים שהוצעו, בהתבסס על ההנחה התאורטית שכל הפרויקטים שנכללו במצעים לדיון (ראה מכתבנו מ-5.7.67) יאושרו לביצוע, ים לשער שחלק מהפרויקטים לא ייכלל בסופו של דבר בהכנית המאושרת.

18. בסיכום הכספי נכללות האפשרויות המומלצות בלבד. כמו כן ניוונים הסכומים שנינקבו בלירות ישראליות וד"מ מתורגמים גם לדינרים.

מס' סד'	הנושא	אומדן בדינרים	אומדן בלירות		סה"כ דינרים	סה"כ ימי עבודה	הערות
			ל"ג	מתורגם לדינרים			
	א	ב	ג	ד	ה	ו	ז
1	כבישים - פיתוח	484,900	-	-	484,900	274,800	
2	כבישי גיטה *	* 49,500	-	-	49,500	39,500	מבוסס על חכניות ירדניות לפני המלה ועוד האמור בסעיף לעיל.
3	כבישים- אחזקה **	** 24,000	7,000	כ-1000	25,000	16,000	** לחדשים בלבד. ראה גם סעיף 5 לעיל.
4	מילוט והימרוז	-	500,000	67,000	67,000	1,000	
	סה"כ	558,000	-	-	626,400	331,300	

בנינים - פתוח (ראה מכתבנו "עבודה" מ- 13.7.67)

19. במרחב הגדה המערבית אותרו בט"כ 17 פרויקטים של בניה הנמצאים בטלביס הוניס של ביצוע, הכוללים 14 כתי ספר, 1 בית חולים (שני פרויקטים) ו-1 בנין דואר. פירוט - ראה נספח.
20. בהעדר נתונים והנחיות בדבר עייפות להמלכה ביצוע הבניה ניתנים להלן אומדניה כספיים על כל רשימת הפרויקטים.
21. המחירים מבוססים כולם על מחירי החמרים ושכר העבודה שלפני המלחמה. כמעט ודאי תרכיבת חמרי בניה בישראל תייקר את הבנייה באחוזים ניכרים (ותכן עד 100%). מאחר שאין בידינו נתונים על התיקריות צפויות (ראה גם מכתבנו מ- 13.7.67 בגדון) הננו נותנים אומדן כולל אחד המבוסס על המחירים הישנים. בהתאם לכך הסכום הדרוש הוא כ- 300,000 דינר, ואומדן ימי העבודה הנידרש - כ- 100,000 ימים.

בנינים - אחזקה

22. להלן הסכומים לאחזקת המבנים אשר הלקם נכללו בתקציב הייחודי המקורי להקולות יולי - דצמבר 1967:-

ה ע ר ו ת	לא כולל סגל מע"צ עבוע	הסכום בדינרים	מ ח ו ז
הסכום אינו כולל התיקרויות של חמרים ושכר עבודה.	3,000	20,000	1. רמאללה - יריחו
א. כנ"ל ב. מבוסס על אומדן חזק	800	* 5,000	2. חברון
-	3,800	25,000	סה"כ

23. הסכום הנ"ל אינו כולל היקפונה במחסרות טיגרט טנזוקו בזמן המלחמה. כדי להגיע לאומדן היקפונים אלה נערך עחה סקר אשר יסתיים לא לפני 21.7.67.
24. בעבודות האחזקה כלולות כספר עבודות דחופות מוצע להקציב לכל אחד מההדרכות מוגוסט ומספטמבר 4,000 דינר, סה"כ 8,000 דינר.

הקציב רגיל

25. בתוסף זה יפורטו הסכומים הדרושים לאחזקת הסגל הקבוע ברלקמן:-

מס' סדר	מ ח ו ז	מספר עובדים משוער	סה"כ בדינרים לחודש
1.	רמאללה-יריחו	25	1,010
2.	חברון	15	450
3.	סכס	25	1,010
		65	2,470

4,940 דינר

100 דינר

עצין סגן מנהל

סה"כ לתדשייה
אוגוסט וספטמבר 1967

26. דורבה להוצאות מוטפות בלזי נראות כראש.

רשימת המשכנתא הציבוריים שבבניה

מספר סדורי	חומר האבן	המקום	הסכום המקורי * הדרישה להשלמה	הערות
1.	בית ספר לבנות	בית-לחם	11,000	
2.	בית ספר חקלאי - מדגרה	ערוב	850	בכביש בית-לחם חברון
3.	בית ספר	יריחו	*	סרח ידוע
4.	בית ספר	דורה	550	
5.	2 בתי ספר	חלחול	*	סרח ידוע
6.	בית ספר לקרמיקה	חברון	1,010	
7.	בית ספר לבנות	ונאללה	3,000	קבוצות גמר בלבד
8.	בית חולים	דכס	46,200	
9.	הטקה מרכזית בבית-חולים	דכס	12,357	
10.	דואר	דכס	36,875	
11.	בית-ספר	ברחעה	1,488	
12.	בית-ספר	קלקיליה	24,100	
13.	בית-ספר	ג'נין	5,391	
14.	בית-ספר	טול-כרס	8,167	
15.	בית ספר תעשייתי	דכס	26,327	
16.	בית ספר	סלפיס	21,700	

* לסכומים הנ"ל יש להוסיף התיקרויות.

92

ג' בחמוז תשכ"ז
11 ביולי 1967
6/82-2109

Handwritten notes:
03/8/7 ✓
העלה
למק
העלה
העלה
11/4/7

מוגבל

רב טרן רייטן
פקוד חיל הנדסה
צ.ה.ל. ד.צ. 2151

- הנני נוהן בזה את תשובותי לשאלותיך בעניינים כדלהלן :
1. כביש ליד שדה התעופה בעטרות.
 - (א) השלמת הקטע הבלתי סלול בכביש עוקף הנוכחי,
 - (1) ברוחב של 7 מ' - 50,000 ל"י.
 - (2) ברוחב של הכביש הקיים (כ- 14 מ') - 80,000 ל"י.
 - (ב) כביש עוקף בהנחה של הארכת המסלול עד 2,420 מ'.
 במקרה זה, בהתחשב בצורך של ה OVER-RUN וקצם הסטנדרד החוקי של הבטיחות יהיה צורך כסלילה של כביש חדש באורך של כ- 3 ק"מ. כביש כזה בסטנדרד של 3+7+3, צריך לעלות כ- 1,500,000 ל"י. עד כמה שידוע לי המתכננים הבריטים של שדה התעופה נטו לבנין מנהרה מתחת לשדה התעופה ולא לסלילת כביש עוקף. לאור המספר הנ"ל, נראה לי כי יש לבחון את האפשרות הזאת.
 2. כביש עוקף ירושלים - בית-לחם - רמאללה.
 על הכעיה הזו כתב נציג משרד העבודה, מר זיו, למטה הממשל הצבאי בצדה המערבית כלהלן :-

" ממצאי הסיוך

קטע א'

הקטע בית לחם - בית סהור - מינור תאודוסיוס באורך של כ-9 ק"מ הינו כביש ברוחב של 3 מ'. המיסעה מחייבת תקונים והרחבה. בחלק מקטע זה הוחל בעבודות הרחבה ע"י הירדנים.

קטע ב'

הואי הדרך קיים ממינור תאודוסיוס עם צומת עזריה לאורך של כ-10 ק"מ הוא קשה ביותר מבחינת רוחבו, שימועיו והסיבובים שבו למעבר החבורה צבורית. לדעת מע"צ אין המואי המוצע בקטע זה, מתאים לתנועה אזרחית.

קטע ג'

קטע הכביש מצומת עזריה עד מיסעף הימנזה (3 ק"מ מערבית למעלה האדומים) באורך של כ-12 ק"מ הינו חלק מהכביש הראשי ירושלים - יריחו ואינו מחייב כל השקעה

קטע ד'

הואי הדרך ממקום המפגש בכביש ירושלים יריחו (כ- 3 ק"מ מערבית למעלה האדומים) עד ג'בע באורך של כ- 15 ק"מ, מתאים מבחינה טופוגרפית לתנועה החבורה הצבורית יש לשקם את המיסעה הרוסמת ולהרחיבה.

101.2.1.101

Clark

101.2.1.101

1. The first part of the document is...

2. The second part of the document is...

(a) The first part of the document is...

(b) The second part of the document is...

(c) The third part of the document is...

(d) The fourth part of the document is...

(e) The fifth part of the document is...

(f) The sixth part of the document is...

(g) The seventh part of the document is...

(h) The eighth part of the document is...

(i) The ninth part of the document is...

(j) The tenth part of the document is...

101.2.1.101

101.2.1.101

The first part of the document is...

The second part of the document is...

The third part of the document is...

101.2.1.101

The first part of the document is...

The second part of the document is...

The third part of the document is...

101.2.1.101

The first part of the document is...

The second part of the document is...

The third part of the document is...

101.2.1.101

The first part of the document is...

The second part of the document is...

The third part of the document is...

קטע ה'

התואי מג' בע עד כביש אר-ראם מוחסם באורך של כ-2 ק"מ
הינו דרך עפר ברובה לא חשוייתית.

קטע ו'

מפגש הדרך בג' בע עם כביש אר-ראם-מחמוס ועד רמאללה, פרט
לכ-500 מטר של הכביש אר-ראם מחמוס הכלולים בקטע זה, לאורך
של כ-5 ק"מ יש למצוא תואי לשט השלמת הכביש העוקף.
כ-2 ק"מ מתואי זה מחייבים פריצה בשטח בור הררי.
בשלשה הקילומטרים האחרונים לפני המפגש עם כביש רמאללה -
ירושלים קיימת דרך עפר צרה המחייבת הרחבה, השתיית ומיטעה.

סיכום המימצאים:-

- א. אורך התואי כולו הוא כ- 53 ק"מ
- ב. מתוך הנ"ל 12 ק"מ בלבד אינם דורשים חקונית.
- ג. 10 ק"מ מהנ"ל אינם מחייבים לדעת מע"צ לשרת
החבורה צבורית.

אומדנים ראשוניים.

קיימות שתי אפשרויות יסוד העונות מבהינה סכנית - הנדסית
על יצירת עורק תנועה עוקף.

מס' סד'	האפשרות	אומדן הוצאות	ימי עבודה	הערות
1.	הרחבה ושפור של הכביש הקיים לרחב של 6 מטר	כ-12,000,000	300,000 (משך העבודה כשנהיים)	א. רוחב תואי של 6 מטר נראה למע"צ כמינימום הדרוש לחבורה אזרחית.
				ב. עבודות הרחבה בשטח הררי הצטרפה להחבצע בציווד מכני כבד ולא בעבודה ידיים.
2.	א. פגוש תואי חדש במקום הקטע מנזר האודוסיום מסעף עזריה (אבו-דיס)			א. מחייב הכנון מלא אשר ידרוש כ- 6 חדשי עבודה
	ב. המשך התואי מצומת עזריה עד רמאללה ברוחב 6 מ'.			ב. אומדן ניתן יהיה לקבוע רק לאחר קביעת התואי וחשלמת חלקה מהכנון.

האומדנים לעיל ניתנים לכבישים בסטנדרטים שהינם נמוכים
מהקובל בישראל אך ברמה מחקבלת על הדעה מבהינה סכנית
לחבורה מסודרת.

Page 1

... ..

Page 2

... ..

Page 3

- 1.
- 2.
- 3.

Page 4

... ..

No.	Description	Amount	Date	Particulars
1.
2.

... ..

במידה וקיימים שקולים החורגים מהתחום הסכני-הנדסי לפיהם ניתן להסתפק בשיפור המיסעה בתואי וברוחב (3 מ" בלבד) הקיימים יהיה אומדן ההוצאות כדלקמן :-

האפשרות	אומדן הוצאות (בל"י)	ימי עבודה
שקום המיסעה ברוחב הקיים של 3 מ" ללא שיפורים בתואי.	2,400,000	200,000 (משך העבודה בשנה)

כאמור גם בעסקות קודמות במסמך זה הפתרון הנ"ל איננו עונה לצרכי התנועה האזרחית ולא כל סוגי הרכב יוכלו לנוע בכביש זה. מסיבה זו לדעת החלקת עבודות צבוריות פתרון זה איננו רצוי ואיננו כדאי."

השתתפתי בסיוור והנני סומך על הנזכר לעיל. עד כמה שידוע לי התחילה ממשלת ירוך בסלילת כביש חדש בין בית-להם ואל-עזריה, דרומית מהכביש הנוכחי העובר ליד צור-באר וצפונית מהכביש שטיירנו בו והעובר דרך מנזר היאודוסיוס. אשהדל למצוא את התכניות של הכביש הזה.

3. כביש בית ג'וברין - תרקומיה - חברון.

א. שקום הכביש מבית ג'וברין לתרקומיה באורך של 14 ק"מ במתכונת 2+3+2, צריך לעלות - 720,000 ל"י, ובמתכונת 2+4+2, צריך לעלות - 980,000 ל"י.

ב. פתיחת שדות הראיה בקטע שבין תרקומיה וחברון, כולל תקונים במקומות הדרושים, צריך לעלות - 90,000 ל"י.

(→) ע. פרידמן

ע. פרידמן
מנהל המחוז

העתק: ✓ מר מ. שחמי, סגן מנהל מע"צ, תל-אביב.
 י. זיו, נציג משרד העבודה, מטה ממשל צבאי.

תוספת 7

5. אגף המחקר והפיתוח יתקדם במשימתו המרכזית של פיתוח טכנולוגיות חדשות ויישומן בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.

תוספת 8

6. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.

תוספת 9

7. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.

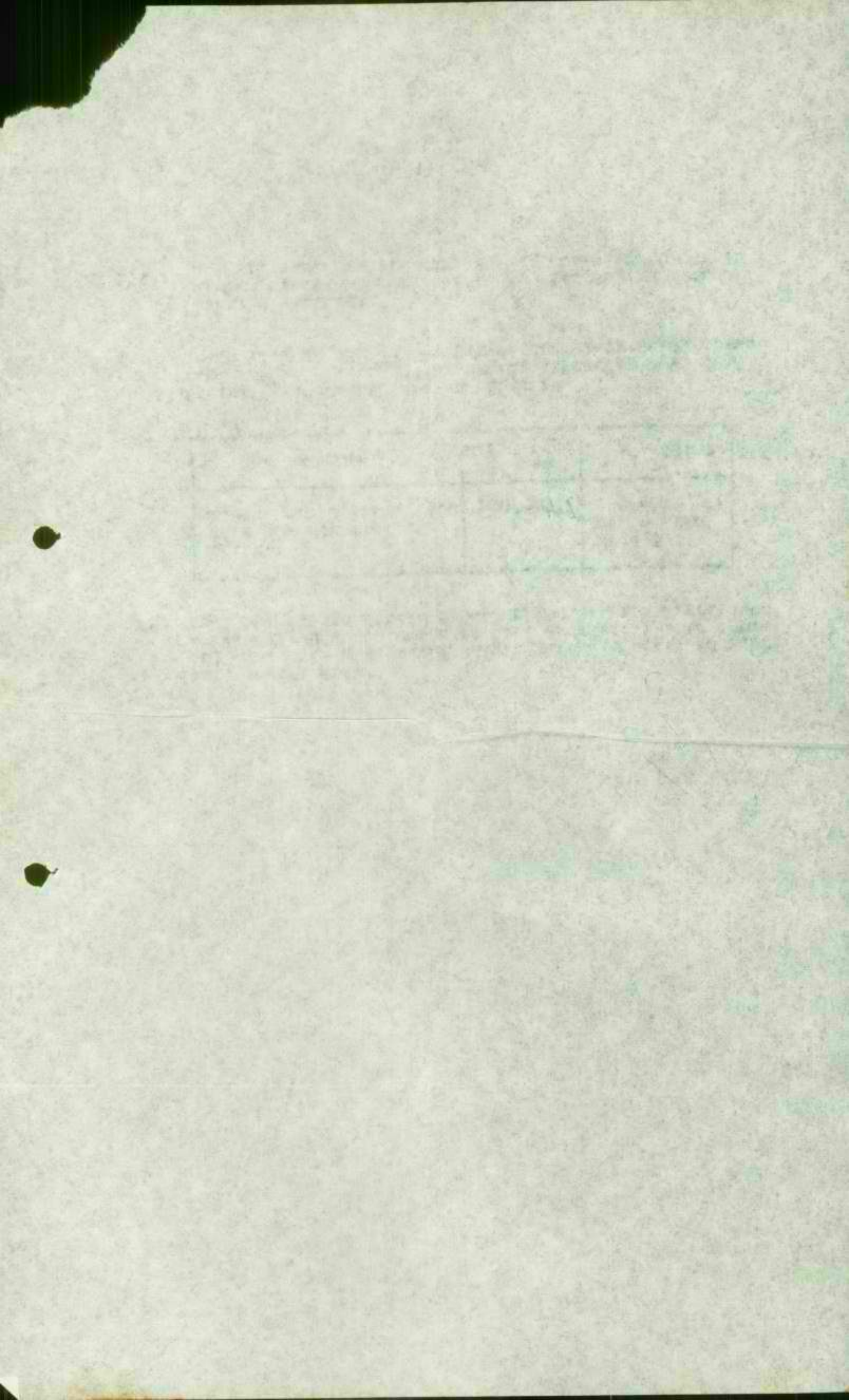
תוספת 10

8. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.

תוספת 11

9. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח. מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.

מס' סדר	תיאור	כמות (מ"מ)	מחיר יחיד (ש"ח)	סה"כ (ש"ח)
1.	מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.	10,000,000	300,000	3,000,000,000
2.	מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.	-	-	-
3.	מטרתו העיקרית היא להפיק פירות מחקר ופיתוח שיאפשרו את התקדמות המחקר והפיתוח בתחומי המחקר והפיתוח.	4,500,000	-	-



9.7.67

מפקדת פקוד מרכז /
מטה מסעל צנאי

חיק "עבודה"

חשב מסעל המסעל (2)

עוזר לענייני כלכלה
חמ. (2)

33/3/7

הנדון: תקציב עבודות לכבישים-חודש יולי 67.

1. בהמשך לסכתב עוזר לענייני כלכלה ממסרתי לך בפגישתנו ביום 7.7.67 וסיכמנו בנדון, הננו מחכנבים היקף ביצוע עבודות אחזקה בחודש יולי לפי של 6 חדשים (יולי דצמבר 67).

2. בהתאם לב"ל הוחל בביצוע עבודות אחזקה בנספות לאלה שהגשנו במכתבנו כ... כולקמן ז-

מחוז ירושלים (רמאללה-יריחו)	3000	דינר
מחוז חברון	3000	דינר
מחוז שכם	5000	דינר

סה"כ תקציב בוסף 11000 דינר

עוזר לענייני עבודה

Handwritten notes at the bottom right, including a signature and the number 3.

10.1.2

11

DATE: 10.1.2000

BY: [Signature]

MEMORANDUM

TO: [Name]
FROM: [Name]

SUBJECT: [Topic]

1. [Text]

2. [Text]

[Text]	[Text]
[Text]	[Text]
[Text]	[Text]
[Text]	[Text]

[Text]

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

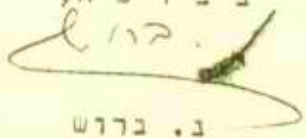
ירושלים, א' בתמוז תשכ"ז
9.7.1967

מס' 2/1/0

- א ל : טבני המנהלים הכלליים לאמנוכלות ומנהלי יחידות הסמך
- מרת : מ"מ נציב שירות המדינה

הנדון :- שירותים ממשלתיים בשם המורחב של ירושלים
חוזר בש"מ מס' 2/1/0 מיום 30.6.1967

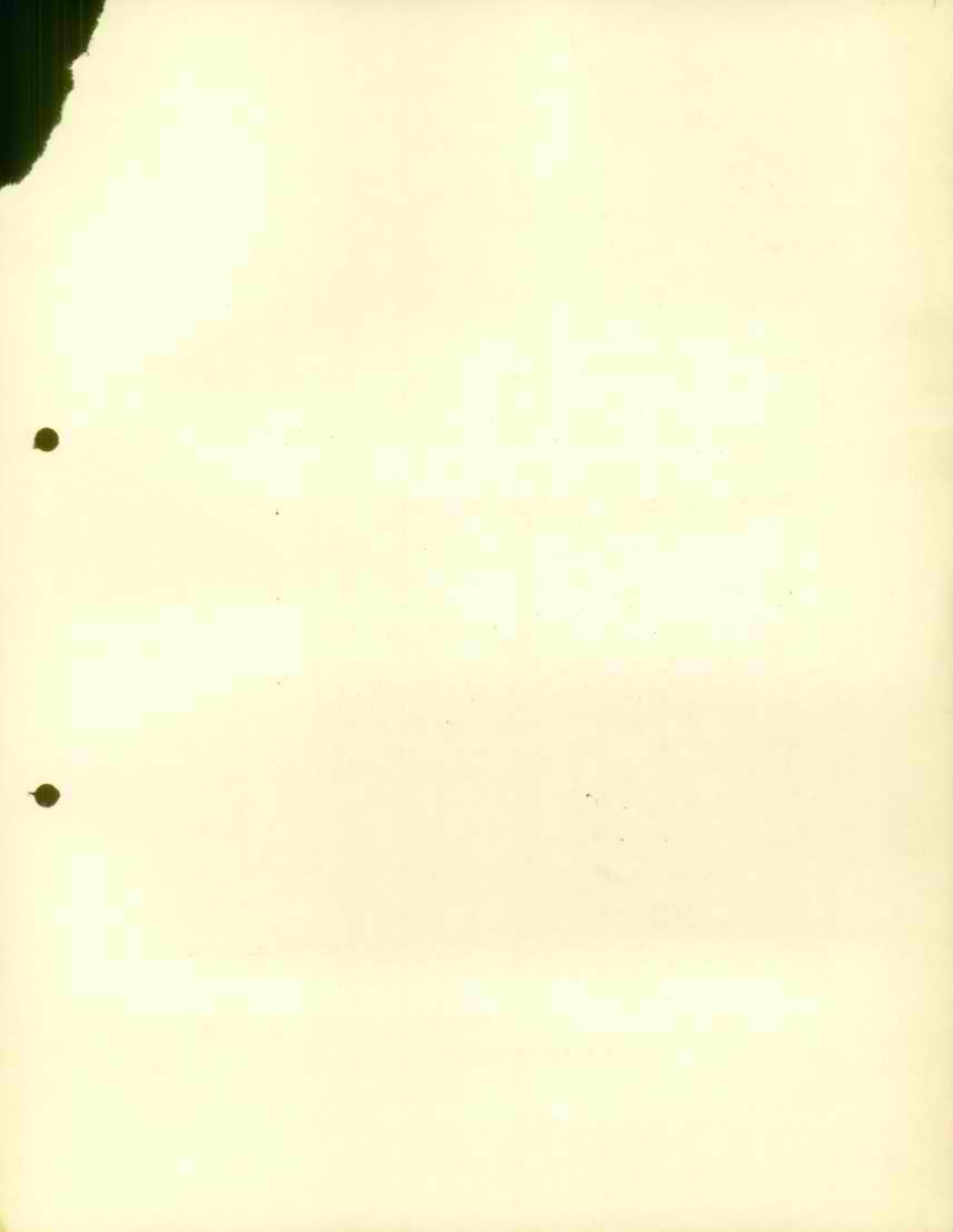
- א. בהמשך לנאמר בחוזר הב"ל בטעיף ב', מצורפים בזה טפסים אשר בהם יש לרשום את הפרטים המבוקשים באותו טעיף.
- ב. בשאלות שתתעוררנה בעת מילוי הטפסים המצורפים, יפנו המשרדים לרפובטים המתאימים במחלקת התקנים שבנציבות אשר קבלו הנחיות בדברן.
- ג. במידה ותזדקקו לטפסים נוספים ניתן לקבלם במחלקת התקנים בנציבות.

ב ב ר כ ה,


ג. ברוש
מ"מ נציב שירות המדינה

העתקים: המסובה על התקציבים
החשב הכללי
המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

23/3/7



חיק "עבודה"

7.7.67

מפקדת חטיבה 4 - ט"ל נריה
מפקדת חטיבה 16 - ט"ל סלמן

- ראש המטה
- עוזר לעניני כלכלה
- מושל נפת רמאללה
- מושל נפת יריחו
- מושל נפת בית לחם
- מושל נפת חברון
- ח.מ. (6)

הנדון: ארגון ומבנה של מע"צ בגדה המערבית

1. כפי שהוטבר והוטכט עקרונית בדיונים עם מכותבים א' ו-ב' ומושלי הנפות בשתי פגישות נפרדות ביום 6 יולי 67, בכוונתנו לנצל את הפוטנציאל הירדני לשכעבר של מע"צ שהיה קיים במחוז ירושלים הירדני במרחבן של חטיבות 4 ו-16 כאחד. הדבר היוני בהעדר כח אדם מקצועי (מהנדסים, ועובדים מקצועיים אחרים) בנפת חברון - בית לחם.
2. המשמעויות המקשיות מהנ"ל הן:
 - א) מהנדס אזרחי בעל הכשרה מתאימה עם צוות עובדיו הבכירים יהיה אחראי להפעלת הפוטנציאל הקיים ויטא באחריות המקצועית לביצוע העבודות ולפיקוח עליהן, בכפיפות להוראות שתיתנתנה גם להבא ע"י הנציגים הישראלים בחטיבות.
 - ב) חוקט יחידה אדמיניסטרטיבית שתיקרא מחוז רמאללה - חברון ויתבטל מחוז חברון כיחידה באדמיניסטרטיבית עצמאית. לנוחות החטיבות ישאר גם להכא נציג של מע"צ ישראל ליד מפקדת חטיבה 16 אשר יפעיל את העבודות שתבוצענה בתחום חטיבה זו.
 - ג) יהיה צורך בתנועה חפשית של עובדים ערביים (על פי רשימה סמית שתיקבע) בין ירושלים השלמה בה גרים כ- 90% מטה"כ הסגל המקצועי של מע"צ ירדן לשעבר, לבין הנפות בהן יצטרכו לעבוד.
3. הכוונה להקים את מחקני מחוז רמאללה - חברון במטרת רמאללה ולהעביר למקום זה את כל הציוד והחמרים הנמצאים כיום במחקני מע"צ (מחוז ירושלים ירדני לשעבר) בכניסה לבית המדרש לשוטרים. מטרת רמאללה נמצאה כמתאימה לשמש את המטרה הנ"ל - אומדן תקציבי לביצוע ההעברה - 500 דינר. לאחר אישור תקציב ההעברה ואישור להסדר רשיונות תנועה לערבים (ראה סעיף 2-ג' לעיל) יטופל ללא זינווי בפתיחת המשרדים המתוזזים החדשים, דבר שהוא תנאי לקיום עבודה תקינה.
4. במדה ויש למכותבים הערות לאמור לעיל נא להעבירן לה"מ עד 12 יולי 67.

י. זיו
עוזר לעניני עבודה

החיק הנ"ל נבדל - משה צוקרין
3/7/67

ירושלים, 29.6.67

ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים

החלטות שנחקלו בישיבה מיום 28.6.67

- 1 (א) יינתנו רק אותם השירותים שביתנו בעבר ע"י השלטונות הירדניים, באותה רמה ובאותה היקף, ובלבד ששירותים אלה ניתנים גם בישראל.
- (ב) על משרדי הממשלה לפנות בכל החקדם אל הממונה על החקציבים ואל נציב שירות המדינה על מנת להסדיר את ענייני החקציב וכוח האדם הכרוכים בהפעלת האסור בפיקה (א) לעיל.
- (ג) עיריית ירושלים תפנה בענייני החקציב וכוח האדם כאמור אל ועדת החקציבים לשירותים יירווניים שתורכב מנציג של משרד הפנים והוא יהיה היו"ר, נציג של משרד האוצר ונציג של העירייה.
2. הרשות שתתן שירות כאמור בסעיף 1(א) לעיל תהיה אותה הרשות הנותנת שירות זה כרגיל בישראל. במקרה שיתקדור סמך אם שירות פלוני הוא בתחום הממשלתי או העירוני, יובא העניין לדיון לפני ועדת החקציבים לשירותים יירווניים.
3. (א) ראה משרד ממשלתי צורך לשנות מהאמור בסעיף 1(א) לעיל, עליו לקבל אישור מוקדם מאת הממונה על החקציבים בקשר להוצאה ומאת נציב שירות המדינה, בענייני עובדים.
- (ב) עיריית ירושלים תפנה העניין כאמור בפיקה (א) לעיל - אל ועדת החקציבים לשירותים יירווניים.
4. פעולות חד-פעמיות או פעולות של החזקת רכוש וכל פעולה במסגרת חקציבי הפיתוח של הממשלה או של העירייה ייעשו לאחר אישור מוקדם כאמור בסעיפים 1 ו-3 לעיל.
5. (א) לשם מתן השירותים כאמור בסעיפים 1 עד 3 לעיל, יבוויסו עובדים לפי הצורך מקרב עובדי הציבור הן למסגרת המנגנון הממשלתי והן לצרכי המנגנון העירוני. תינתן זכות קדימה בגיוס עובדים - לעובדי העירייה לשעבר, לגבי כל השירותים שיינתנו כעתיד ע"י העירייה; כן תהיה זכות קדימה לכל עובד העירייה או עובד המנגנון הממשלתי שעסק בעבר באותו שירות שבו יועסק בעתיד, אם בשירות ממשלה ישראל ואם בשירות העירייה.
- (ב) אין לסטות מן הכלל שעובד תיירב לענות על דרישות הכסירות שהתפקיד והשירות מחייבים.
6. כל העובדים יועסקו, בשלב ראשון, כעובדים אזרעיים. בתודש הראשון תינתן לכל עובד מקומה ע"ח שכרו ובנדון זה ייקבעו הנחיות נוספות.
7. כל משרד ממשלתי יבדוק את יישום חוקי הרישוי שהוא ממונה על ביצועם, לרבות רישוי מקצועות. בשלב הראשון לא יקפידו על קיום עסקים ועיסוק במקצועות שלא לפי רשיון או שלא לפי כללי הרישוי הנהוגים בישראל. על כל משרד לדאוג לצמצם חקופה זו ככל האפשר ולדווח על פעולותיה בנדון זה אל יו"ר הוועדה הזאת.

(-)

יוסף קוקיה
מנהל כללי
משרד המשפטים
יו"ר הוועדה

33/3/7

הצעת תקציב לעבודות כבישים
להקופה יולי - דצמבר 67

מסרה

1. מטרת מסמך זה לחת המונה על עבודות הכבישים שניהן לבצען בהקופה יולי-דצמבר 67 בהתבסס על תכניות עבודה ירדניות קיימות. החומר מוגש במגמה לאפשר קבלת החלטות על סדרי עדיפויות הרצויים למדינת ישראל.

דרי וסדר

2. הנחונים להלן בנויים על הנחיות מוקדמות ושיקוליהם נדלקמן:-

א. על ההנחיה הכללית לבדוק את תכניות העבודה שתוכננו ע"י הירדנים לפני הקרבות ולכלול בתקציב נושאים אשר לפי הערכתנו יש הצדקה להמשיכם;

ב. על האומדנים שהוכנו על ידי הירדנים בהתבסס על מחירי דלק, חמרים ושכר עבודה שהיו נהוגים לפני הקרבות, בחוטפת גלובאליה של 10% לכסוי התיקרויות צפויות. במידה וצפויה התיקרות גדולה יותר - יש לשנות את התקציב בהתאם.

ג. על אומדנים שהוכנו במיוחד על ידנו לגבי עבודות חשובות לישראל (כבישים המחברים את הגדה המערבית עם שטח ישראל) ושלא תוכננו ע"י המע"צ הירדני בעבר.

3. בהצעת התקציב נכללו כל אותן העבודות אשר היו בסלבים שונים של ביצוע ושלא היתה סיבה מיוחדת לעורכי התקציב לפוטלם. לגבי חלק מעבודות אלה קיימים החמרים באחרי העבודה.

4. נימוק נוסף להכללת מכסימום של תכניות לביצוע, בהתבסס על התכנונים בעבר, הוא בהנחיה הכללית שניתנה לנו לפיה יש ליצור תעוקה מירבית אפשרית באמצעות סלילת כבישים.

5. הכנת הצעת תקציב לנושאים שלא היו בספול הירדנים להקופה מעבר ל-1.1.68 מחייבת סקר יסודי יותר של מערכת הכבישים והכנתה עלולה להמשיך כחודש ימים.

6. בהצעת תקציב זו לא נכללו האומדנים לסלילת כביש עוקף ירושלים אשר פורסו במסמך נפרד - ראה מכתבנו אז מיום 4.7.67.

7. הצעת התקציב מחולקת לשני נושאים עיקריים:-

א. כבישים חדשים לסלילה - להלן תקציבי פיתוח - לגביהם יינתן פירוט של כל עבודה מוצעת.

ב. טכומי כסף לביצוע עבודות אחזקה שוטפות בכל כבישי הגדה המערבית.

8. כאמור בסעיף 1 לעיל יש להחליט על סדרי עדיפויות בעמודה 1 בטבלה שלהלן. ניתנת המלצה ראשונית לסדר עדיפויות באחד משלושת הסיווגים - גבוהה, בינונית, נמוכה.

פירוט ואמצעים
 9. להלן פירוט תקציב המוח:-

מס. סדורי	שם הכביש ותאור העבודה	מ"ה ק"מ	יומדין בינורים	מס' עבודות (ימים)	מס' עובדים	עדיפות מוצעת	מס' י"ע	הערות
1.	רמאללה - ביר-ית - נבי סלח	7	12,000	75	100	בינונית	7,500	כביש זה איננו ערוך מחבורה ראשי אשר משלב זה, לפי מיטב ידיעתנו, חיוני לצה"ל או לגורמי תיירות. נראית הצדקה לבטל סלילתו במידה ויש ענין לפתח את הציר רמאללה - ביר-ית-ירנסים-בבעה כח כתיבור נוסף למסח ישראלי.
2.	יריחו - ג'עפליק-עד גבול המחוז	18	25,000	150	150	גבוהה	22,500	המדובר משלב הראשון של הרחבת כביש ביקעת הירדן כשהתכנית הירדנית הייתה להמשיך את הקטע לגשר דמיה והכלול במחוז שכם בשנת התקציב הבאה.
3.	כביש יריחו - מנזר הבפטיסטים	2.5	7,000	50	30	בינונית	1,500	לכביש זה ערך מנקודת ראות תיירות.
4.	כבישי ג'יטה ליטובים עין עריק, דיר עבזיע, כפר געמה, אל-ג'ניה, ראס כרכר						*	סלילת כבישי הגישה טפורטו במעוף זה פוחתת ציר תנועה נוסף המחבר את כביש רמאללה-לטרון עם הציר בודרוט הרבתי. השיקול המשחזני אם לסלול כביש זה או לא חייב להקשות משלב אישור התכנית.
	סלילה וזפות הקטעים		10,000	150	60	*	9,000	
	סה"כ מחוז ירושלים		54,000				40,500	
5.	המרון - בית-לחם	6	20,000	60	120	גבוהה	7,200 (*)	המדובר בכביש הראשי העשוי לשרת את התיירות הן לבית-לחם והן להברון. (*) כולל העברת צנורות במזמי הרחבה.
6.	נתליו - ג'בע	2.8	2,500	30	40	נמוכה	1,200	כביש זה איננו ערוך מחבורה ראשי אשר משלב זה, לפי מיטב ידיעתנו, חיוני לצה"ל או לגורמי תיירות. נראית הצדקה לבטל סלילתו במידה ויש ענין לפתח את הציר רמאללה - ביר-ית-ירנסים-בבעה כח כתיבור נוסף למסח ישראלי.

כביש זה איננו ערוך מחבורה ראשי אשר משלב זה, לפי מיטב ידיעתנו, חיוני לצה"ל או לגורמי תיירות. נראית הצדקה לבטל סלילתו במידה ויש ענין לפתח את הציר רמאללה - ביר-ית-ירנסים-בבעה כח כתיבור נוסף למסח ישראלי.

מס. סדורי	שם הכביש ותאור העבודה	מ"מ ק"מ	אומדן ביצורים	מטר עבודה (ימים)	מס' עובדים	עדיפות מוצעת	מ"מ י"ע	הערות
7.	דוהרית - רחובות הקוץ פרוצות ובניית גמר	7.5	2,000	60	30	גבוהה	1,800	המדובר במיפור החיבור לשטח ישראל בכביש באר-שבץ - חביון
8.	סקומויה - בית גוברין סלילת כביש	7.5	15,000	120	80	בינונית	9,600	נראית הצדקה לסלילתו של כביש זה במידה ויש ענין לפתח את הציר בית-גוברין-סקומויה-חביון כחיבור נוסף לשטח ישראל. (השומת הלב מופנית להיקף התעוקה שעבודה זו עשויה לספק).
9.	סה"כ מחוז חביון		35,500				19,800	
<u>מחוז נפת</u>								
9.	מאלות - מורוז							כביש זה יאפשר את חיבור סובאם עם כביש בקעת הירדן, כיום לא קיים כביש מחבר כנ"ל.
10.	גמר הרחבת הכביש מ-3 ל-5.5 מטר וסלילה חדשה	7.5	10,400	75	50	נמוכה	3,750	המדובר בהרחבת 7 ק"מ של כביש שכס-דמיה מ-5.5 ל-7 מטר. קיימת אפשרות להמשיך בעבודה זו גם מעבר ל-7 ק"מ עד גמר דמיה אולם עבודה זו לא נכללה בתקציב הירדני של השנה השוטפת.
11.	בית - דמיה הרחבת הכביש מ-5.5 ל-7 מטר	7.0	16,000	125	90	גבוהה	11,250	משמעות ביצוע עבודה זו היא שיפור הציר שכס-סלפיט-דיר-בלוט ומשם מעבר לשטח ישראל לכוון כפר קאטט או לירנטיס. מוצע לכלול נוסף זה בעדיפות אחרונה בלבד.
12.	ג'נין - טובאם - ביאן (שכס) הרחבת מ-3 ל-5.5 מטר	10.0	15,000	100	100	נמוכה	10,000	ביצוע כביש זה יאפשר את הציר האטרנטיבי המחבר את ג'נין עם שכס דרך טובאם.
	סה"כ מחוז שכס		56,400				36,000	
	סה"כ כלי		145,900				96,300	

4

משרד העבודה

חל-אביב כרבתסיון חשכ"ז
2 ביולי 1967

V 33/3/7

אל : מר מ. זנברג, הממונה על החקציבים, י-ם
מאת: לשכה מנהל מע"צ, המשרד האשמי

מצ"כ רשימת בניני הממשלה

בנדה המערבית.

ב ב ר כ ה,

מפקד ארצי
רבקה עוזרי

מ ז כ י ר ה

מדינת ישראל

מחלקת העבודות הצבוריות, מחוז תל-אביב והמרכז

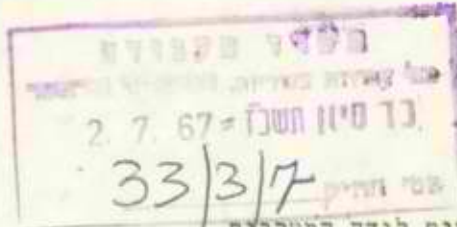
רחוב הרצל 180

ת.ד. 353 טל 821244/5

תל-אביב, בד' בסיון תשכ"ז

2 ביולי 1967

מס' - כג



מר ב. בסיון (3)
מנהל מע"צ
תל-אביב

הנדון: כבישים לגדה המערבית

מצ"ב הננו מעבירים אומדנים לשיקום הכבישים הרשומים מטה
בהתאם לבקשתך.

- 1. כביש לקלקליה המסתעף מכביש מס' 123 באורך 2,3 ק"מ 85,000.-
- 2. כביש לטול-כרם המסתעף מכביש מס' 325 באורך 2.8 ק"מ 108,000.-
- 3. מכביש הגישה לכפר קאסם עד לגבול שביחה הנשק באורך 1,9 ק"מ (לא היתה לנו אפשרות לעבור לגדה המערבית לכפר מסחה) 80,000.-

ב ב ר כ ה

משה סרברו
מהנדס המחוז

העתק: מר מ. שהמי - סגן מנהל מע"צ

מו/2

15
10/8/1

TOP SECRET - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

כביש גישה לקלקליה - הערכה מספר תא/67/23

אורך הכביש 3.2 ק"מ
רוחב סטעה האספלט 6.0 מ'

א. רבוע לאורך 1,200 מ' בשני קטעים

1.	החקנת שכבה אספלט ברוחב 6 מטר ובעובי 5 ס"מ כולל רסוס עם 80/100 מ"ר	7,200	×	3.5	=	25,200.-	ל
2.	מלוי שוליים בקורקר כולל פזור והדוק מ"ק	360	×	8.-	=	2,800.-	"
3.	חפירת העלות				=	2,400.-	"

ב. שקום קטע באורך 1,100 מ'

1.	החקנת שכבה קורקר ברוחב 9 מטר ובעובי 25 ס"מ כולל פזור וכבישה	2,500	×	8.-	=	20,000.-	"
2.	רסוס עם <i>M.E. 70</i> מ"ר	7,150	×	0.25	=	1,787.50	"
3.	שכבה אספלט ברוחב 6 מטר ובעובי 5 ס"מ	6,600	×	3.5	=	23,100.-	"
4.	חפירת העלות לכל אורך הכביש				=	2,200.-	"
5.	חמרורים ליד פסילה הברזל וטדרי בטיחות אמצעות הנהלת עבודה שמירה ובדיקות				=	2,000.-	"
					=	5,432.50	"

סה"כ: 85,000.-
=====

THE STATE OF TEXAS
COUNTY OF _____

BEFORE ME, the undersigned authority, on this _____ day of _____, 20____, personally appeared _____, known to me to be the person whose name is subscribed to the foregoing instrument, and acknowledged to me that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

WITNESSETH

That the said _____ is duly qualified to execute the foregoing instrument, and that he is not under any legal disability.

Given under my hand and seal of office this _____ day of _____, 20____.

Notary Public in and for the State of Texas

NOTARY PUBLIC

My commission expires on _____, 20____.

My office is located at _____, _____, Texas.

My commission was issued to me on _____, 20____.

My office is located at _____, _____, Texas.

My commission was issued to me on _____, 20____.

Notary Public
My commission expires on _____, 20____.

אורך הכביש 2,800 מ'
רוחב מסע האספלט 6.0 מ'

א. שיקום קטע באורך 1,800 מ'

→	40,000.-	=	8.0	×	5,000	מ"ק	התקנה שכבות קורקר ברוחב 9 מטר ובעובי 30 ס"מ כולל פזור וכבישה	1.
"	2,925.-	=	0.25	×	11,700	מ"ר	רסוס עם M.C.70	2.
"	37,800.-	=	3.5	×	10,800	מ"ר	שכבת אספלט ברוחב 6 מטר ובעובי 5 ס"מ	3.
"	3,600.-	=					חפירה תעלות	4.

ב. סלילת קטע באורך 100 מטר ליד מסילת הברזל

"	3,750.-	=	2.5	×	1,500	מ"ק	חפירה להעמסה וסלוק ע"י משאיות	1.
"	2,160.-	=	8.-	×	270	מ"ק	מצע קורקר בעובי 30 ס"מ וברוחב 9 מטר כולל פזור וכבישה	2.
"	162.50	=	0.25	×	650	מ"ר	רסוס עם M.C.70	3.
"	2,100.-	=	3.5	×	600	מ"ר	שכבת אספלט ברוחב 6 מטר ובעובי 5 ס"מ	4.
"	200.-	=					חפירה תעלות	5.
"	2,000.-	=					המרורים ליד מסילת הברזל וסדרי בטיחות	6.
							<u>קטע באורך 900 מטר</u>	ג.
"	2,500.-	=					הקון אספלט 50 טון + 50.- ל'	
"	<u>10,802.50</u>	=					מדידה חכנון, הנהלת עבודה שמירה ובדיקות	
→	108,000.00						סה"כ:	
	=====							

כביש מכפר קאסס עד לגבול שביחה הנשק
הערכה מספר תא/25/67

אורך 1.9 ק"מ

ל"י	2,000.-					1. יסוד השטח לכל האורך
						2. מלוי הכביש בשכבה קורקר וברוחב 7 מטר כולל פזור וכבישה
ל"י	32,000.-	=	8.-	×	4,000	מ"ק
"	2,137.50	=	0.25	×	8,550	מ"ר
						3. רסוס עם M.C-70
"	26,600.-	=			3.5	4. שכבה אספלט ברוחב 4 מטר ובעובי 5 ס"מ
"	3,800.-	=				5. חפירה תעלות
"	4,000.-	=				6. מעבירי מים
"	<u>9,462.50</u>	=				7. מדידות חכנון הנהלה עבודה שמירה ובדיקות
ל"י	80,000.-					סה"כ:
	=====					

381
א"ב

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז
30 ביוני 1967

משרד המבחן
מס' נאד"מ
נד 5100 תשכ"ז
27.67
מס' נאד"מ
33/3/4

מס' 2/1/0

מס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה
מאה : נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממסלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחוזר הממונה על החקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. חוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

לסעיף 1 של החלטות הוועדה

- (א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.
- (ב) הצעת כוח האדם היערך בשני עותקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף החקציבים.

ההצעה היערך בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינתנו על ידי המשרד כאמור ב-(א) לעיל, והיא תכלול את הפרטים הבאים:

- (1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בלייזוי חרשים (כפיפות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מהונית הקיימת כבר במשרד;
- (2) תיאור המציתי של תפקידי היחידה ונתונים כמותיים אודות היקף פעולותיה;
- (3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה ותיאור המציתי של תפקידיה.

2/.

20/1
הידוע

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is too light to transcribe accurately.

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

- (א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.
- (ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלת ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.
- (ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חינתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.
- (ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להטיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

- (א) על המשרד לנהל רישום מדויק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימלא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים כנציבות שירות המדינה.
- (ב) עוחק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים יישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.
- (ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

נברכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העהק: שר האוצר
הממונה על החקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלוח ומנהלי יחידות הסמך
ראש עיריית ירושלים

Case 100-10000-1

1. The defendant is charged with the crime of ...

2. The defendant is charged with the crime of ...

3. The defendant is charged with the crime of ...

4. The defendant is charged with the crime of ...

Case 100-10000-2

1. The defendant is charged with the crime of ...

2. The defendant is charged with the crime of ...

3. The defendant is charged with the crime of ...

4. The defendant is charged with the crime of ...

5. The defendant is charged with the crime of ...

11/17

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז

30 ביוני 1967

כס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאת : נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחוזר המטונה על התקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. תוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

למעיף 1 של החלטות הוועדה

- (א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.
- (ב) הצעת כוח האדם היערך בשני עותקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף התקציבים.

ההצעה תיערך בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינחנו על ידי המשרד כאמור ב- (א) לעיל, והיא תכלול את הפרטים הבאים:

- (1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בלייזוי תרשים (כפיפות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;
- (2) תיאור תמציתי של תפקידי היחידה ונחונים כסוחיים אודות היקף פעולותיה;
- (3) רשימה המטרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה ותיאור תמציתי של תפקידיה.

1954
Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

Section 1031(a)(1)

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

(א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.

(ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלת ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.

(ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חונתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.

(ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להטיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

(א) על המשרד לנהל רישום מדוייק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימולא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.

(ב) עותק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים יישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.

(ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בברכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העתק: שר האוצר
הממונה על התקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמן
ראש עיריית ירושלים

1947 - 1948 - 1949

- 1. The first year of the program was a year of trial and error. The program was not well planned and the results were not as good as we had hoped for.
- 2. The second year of the program was a year of growth. The program was better planned and the results were better than the first year.
- 3. The third year of the program was a year of consolidation. The program was well planned and the results were good.

1950 - 1951 - 1952

- 4. The fourth year of the program was a year of expansion. The program was well planned and the results were very good.
- 5. The fifth year of the program was a year of success. The program was well planned and the results were excellent.
- 6. The sixth year of the program was a year of achievement. The program was well planned and the results were outstanding.

1953

1954

1955

1956

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז

30 ביוני 1967

מס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאח: נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחוזר המסונה על התקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. תוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

לטעיף 1 של החלטות הוועדה

(א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בטעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי טעיף 3(א) של החלטות הוועדה.

(ב) הצעת כוח האדם היערך בשני עותקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף התקציבים.

ההצעה היערך בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינתנו על ידי המשרד כאמור ב- (א) לעיל, והיא תכלול את הפרטים הבאים:

(1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בליווי חרשים (כפיפות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;

(2) היאור המציתי של תפקידי היחידה ונתונים כמותיים אודות היקף פעולותיה;

(3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה ותיאור המציתי של תפקידיה.

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

(א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.

(ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של הממשלה ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.

(ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חונתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.

(ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך ההפורשת לעיל, אין מניעה להטיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

(א) על המשרד לנהל רישום מדוייק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימולא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.

(ב) עותק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים ישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.

(ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בברכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

הערה: שר האוצר
הממונה על התקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמן
ראש עיריית ירושלים

SECTION 1

1. The first section of the document is a title page which contains the name of the author and the title of the work.

2. The second section is the introduction, which provides a brief overview of the subject matter and the objectives of the study.

3. The third section is the main body of the text, which is divided into several chapters or sections, each dealing with a specific aspect of the topic.

4. The fourth section is the conclusion, which summarizes the findings of the study and provides a final assessment of the results.

SECTION 2

5. The fifth section is the first chapter, which discusses the historical background and the development of the field over time.

6. The sixth section is the second chapter, which focuses on the theoretical framework and the models used in the study.

7. The seventh section is the third chapter, which describes the methodology and the data collection process.

8. The eighth section is the fourth chapter, which presents the results of the study and discusses their implications.

9. The ninth section is the fifth chapter, which provides a detailed analysis of the data and compares the findings with previous research.

10. The tenth section is the sixth chapter, which discusses the limitations of the study and suggests areas for future research.

11. The eleventh section is the seventh chapter, which provides a final summary of the study and its contributions to the field.

12. The twelfth section is the eighth chapter, which contains the references and the bibliography of the work.

13. The thirteenth section is the ninth chapter, which contains the appendices and the supplementary material.

14. The fourteenth section is the tenth chapter, which contains the index and the table of contents.

15. The fifteenth section is the eleventh chapter, which contains the glossary and the list of abbreviations.

16. The sixteenth section is the twelfth chapter, which contains the final remarks and the closing of the document.

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז

30 ביוני 1967

כס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאת: נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדה המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחזור הממונה על התקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. חוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

למען 1 של החלטות הוועדה

- (א) הצעת כוח האדם היעדר במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.
- (ב) הצעת כוח האדם היעדר בשני עותקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף התקציבים.

ההצעה היעדר בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינתנו על ידי המשרד כאמור ב- (א) לעיל, והיא תכלול את הפרטים הנאים:

- (1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בליווי חרשים (כפירות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;
- (2) היאור המציתי של תפקידי היחידה ונתונים כמותיים אודות היקף פעולותיה;
- (3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, הואר כל משרה והיאור המציתי של תפקידיה.

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

(א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.

(ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלה ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.

(ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חונתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.

(ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להשיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

(א) על המשרד לנהל רישום מדוייק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימלא ב-4 עוחקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.

(ב) עותק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים יישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.

(ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בברכה,



ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העתק: שר האוצר

הממונה על התקציבים

החשב הכללי

סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמן

ראש עיריית ירושלים

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז

30 ביוני 1967

סס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאת : נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדה המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחוזר הממונה על החקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משליטות בענייני כוח האדם. תוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

לסעיף 1 של החלטות הוועדה

- (א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.
- (ב) הצעת כוח האדם היערך בשני עוחקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף החקציבים.

ההצעה היערך בהצעה ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיונחנו על ידי המשרד כאמור ב- (א) לעיל, והיא תכלול את הפרטים הבאים:

- (1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בליורוי תרשים (כפיפות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;
- (2) תיאור תמציתי של תפקידי היחידה ונחונים כמותיים אודות היקף פעולותיה;
- (3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה והיאור תמציתי של תפקידיה.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
FROM: SAC, [illegible]
SUBJECT: [illegible]

On [illegible] at [illegible]
[illegible]

Reference is made to [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

(א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.

(ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלת ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.

(ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חונתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.

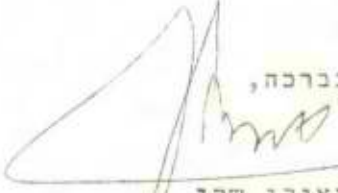
(ד) אם אין אפשרות לסלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להטיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

(א) על המשרד לנהל רישום מדוייק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימולא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.

(ב) עותק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים ישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.

(ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בברכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העתק: שר האוצר
הממונה על החקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמך
ראש עיריית ירושלים

Page 1 of 1

1. The first section of the report discusses the background and objectives of the study.

2. The second section describes the methodology used for data collection and analysis.

3. The third section presents the results of the study, including statistical analysis and conclusions.

4. The final section discusses the implications of the findings and provides recommendations for future research.

Page 2 of 1

5. The first section of this page continues the discussion of the study's findings.

6. The second section provides a detailed analysis of the data presented in the previous section.

7. The final section summarizes the key points of the report and reiterates the main conclusions.

8.

9.

10.

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז

30 ביוני 1967

מס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאת : נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחזור הממונה על התקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. תוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

לסעיף 1 של החלטות הוועדה

(א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.

(ב) הצעת כוח האדם היערך כשני עוחקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף התקציבים.

ההצעה היערך בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינחנו על ידי המשרד כאמור ב-(א) לעיל, והיא הכלול את הפרטים הבאים:

(1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בליווי חרשים (כפיפות וקשר ליחידות אחרות), בסידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;

(2) תיאור המציתי של תפקידי היחידה ונחוננים כמותיים אודות היקף פעולותיה;

(3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה ותיאור המציתי של תפקידיה.

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

(א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.

(ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של ממשלת ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.

(ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חונתן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.

(ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להטיל את מילוי הפקידים המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

(א) על המשרד לנהל רישום מדוייק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובר בשאלון מיוחד אשר ימלא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.

(ב) עוחק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים יישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.

(ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בכרכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העתיק: שר האוצר
הממונה על התקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמן
ראש עיריית ירושלים

Section 1: General Provisions

(1) This contract is made between the undersigned parties...

(2) The parties agree that the terms and conditions...

(3) It is understood that the parties have read and...

(4) All disputes arising out of or in connection with...

Section 2: Definitions

(1) The term "Contract" shall mean the agreement...

(2) The term "Parties" shall mean the individuals...

(3) The term "Date" shall mean the date of signing...

Witness

Signature of Party A

Signature of Party B

Date

מדינת ישראל
נציבות שירות המדינה

ירושלים, כ"ב בסיוון תשכ"ז
30 ביוני 1967

טס' 2/1/0

אל : המנהלים הכלליים של משרדי הממשלה

מאת: נציב שירות המדינה

הנדון: שירותים ממשלתיים בשטח המורחב של ירושלים

בהמשך להחלטות שנתקבלו ביום 28.6.1967 על ידי ועדת המנהלים הכלליים לענייני ירושלים, וכן לחזור הממונה על החקציבים במשרד האוצר מיום 29.6.1967, מובאות להלן הוראות משלימות בענייני כוח האדם. חוקף הוראות אלה הוא מיום 29.6.1967:

לסעיף 1 של החלטות הוועדה

(א) הצעת כוח האדם היערך במסגרת שהוגדרה בסעיף 1(א) של החלטות הוועדה או כפי שאושרה לפי סעיף 3(א) של החלטות הוועדה.

(ב) הצעת כוח האדם היערך בשני עוחקים, אשר אחד מהם יוגש לנציבות שירות המדינה והשני יוגש במקביל לאגף החקציבים.

ההצעה תיערך בהצעת ביניים לכוח האדם הדרוש לשם ביצוע השירותים שיינתנו על ידי המשרד כאמור ב- (א) לעיל, והיא הכלול את הפרטים הבאים:

(1) מבנה כללי של כל יחידה ומקומה במסגרת הכללית של המשרד בליווי חרשים (כפופות וקשר ליחידות אחרות), במידה והיא איננה מהווה חלק של יחידה מחוזית הקיימת כבר במשרד;

(2) תיאור תמציתי של תפקידי היחידה ונתונים כמותיים אודות היקף פעולותיה;

(3) רשימת המשרות הדרושות לביצוע תפקידי כל יחידה, תואר כל משרה ותיאור תמציתי של תפקידיה.

1944
1945

1946
1947
1948

1949
1950

1951

1952
1953
1954
1955

1956
1957

1958
1959

1960
1961

1962
1963
1964

1965
1966

1967
1968

לסעיף 5 של החלטות הוועדה

- (א) אין להעסיק עובדים נוספים למתן השירותים הנ"ל אלא לאחר שאושרו התקציב ומסגרת כוח האדם כמפורט לעיל.
- (ב) מותר יהיה להעסיק עובדים כאמור בסעיף 5 של החלטות הוועדה, רק מקרב העובדים לשעבר של הממשלה ירדן או של עיריית ירושלים העתיקה.
- (ג) זכות קדימה להעסקה במסגרת משרדי הממשלה חינהן לעובדים לשעבר של ממשלת ירדן אשר הועסקו גם בעבר באותו שירות, או עובדים לשעבר של עיריית ירושלים העתיקה - אם השירות בו הועסקו מטעם העירייה ניתן עתה במסגרת משרדי הממשלה.
- (ד) אם אין אפשרות למלא את מסגרת כוח האדם בדרך המפורטת לעיל, אין מניעה להסיל את מילוי תפקידי המשרות על העובדים הקבועים של המשרד.

לסעיף 6 של החלטות הוועדה

- (א) על המשרד לנהל רישום מדויק של ימי העבודה של העובדים וכן לרכז את הפרטים האישיים של כל עובד בשאלון מיוחד אשר ימלא ב-4 עותקים ואשר ניתן יהיה להשיגו בימים הקרובים על פי פניה אל הממונה על ענייני העובדים בנציבות שירות המדינה.
- (ב) עותק אחד מהשאלונים האישיים של העובדים יישלח במרוכז אל נציבות שירות המדינה בצירוף רשימת העובדים ותפקידיהם הנוכחיים, למען אפשר יהיה לקבוע את סכום המקדמה שתשולם לעובדים.
- (ג) העסקת עובד כנ"ל, לא תקנה לו זכות למשרה בה הוא מועסק או לעבודה בשירות המדינה.

בברכה,

ראובן שרי
נציב שירות המדינה

העהק: שר האוצר
הממונה על התקציבים
החשב הכללי
סגני המנהלים הכלליים לאמרכלות ומנהלי יחידות הסמן
ראש עיריית ירושלים

Case 1:12-cv-00001

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001 Document 1-1 Filed 01/12/12 Page 1 of 1

Case 1:12-cv-00001

משרד העבודה

תל-אביב בסיון תשכ"ז

29 ביוני 1967

33 B / 7

אל : מפקדת כוחות צה"ל, בגדה המערבית
מאח: מנהל מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כביש עוקף ירושלים
מכתכם מיום 26.6.67
שנשלח ע"י רס"ן שוחם

מר זיו העביר לי את מכתכם הנ"ל
ולחלן הערותי:

א. מע"צ החיה אחראית לסלילת הכביש,
שהחוא שלו יקבע ע"י מע"צ חוך האום עם הצבא.

ב. העבודה תבוצע ע"י מע"צ. מע"צ תעשה הכל
לנצול היכולת של כח האדם והציוד של הגדס
המערבית.

ג. אחרי קביעת החואי ובדיקתו נוכל להגיש
הערכות כספיות לחכנון וביצוע.

ד. בכדי לקבוע את היכולת של ניצול הכוחות
הסקומיים, נא לציין את הדחיפות לסלילתו.

ה. אפשר לבדוק גם אפשרויות של פתרונות
זפנייט.

ב. בסיון

מנהל מ.ע.צ.

העמק: מנכ"ל משרד העבודה
מר זיו

1. The first part of the report is devoted to a general survey of the situation in the country.

11/11/54

The second part of the report is devoted to a detailed analysis of the economic situation in the country.

The third part of the report is devoted to a detailed analysis of the political situation in the country.

The fourth part of the report is devoted to a detailed analysis of the social situation in the country.

The fifth part of the report is devoted to a detailed analysis of the cultural situation in the country.

The sixth part of the report is devoted to a detailed analysis of the international situation in the country.

The seventh part of the report is devoted to a detailed analysis of the military situation in the country.

The eighth part of the report is devoted to a detailed analysis of the foreign relations of the country.

The ninth part of the report is devoted to a detailed analysis of the internal security of the country.

SECRET

The tenth part of the report is devoted to a detailed analysis of the future prospects of the country.

מפקדה כוחות צה"ל
בגדה המערבית
26 יוני 67

אלו י. זיו - עוזר לענייני עבודה
מאת: רס"ן שוהם - ע" לענייני כלכלה

הנדון: כביש עוקף ירושלים

בהמשך לשיחתנו לשאלתך בנדון, מע"צ יהיה אחראי לסלילת הכביש,
לאחר שיקבע החו"מ ע"י הצבא.

העבודה תבוצע במידת האפשר, ע"י אנשי מע"צ מהגדה (ציור,
מפקחים, פועלים וחומרים) ורק הפקוח העליון יבוצע ע"י מע"צ ישראל.

דוד שוהם, רס"ן
ע" ראשי לעניינים כלכליים

דש/מא

1900
1901
1902

1903
1904

1905

1906
1907

1908
1909

1910
1911