

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד
הבריאות
הרפואה

בית מעון ימנאים
מעלה אקוואים
צננו/8/27 - 8/5/17
א"ס(10)6

תיק מס' _____

מחלקה _____

פריטים

שם: בית-חורון ירושלים מעלה אדומים

גל - 4 / 45249

מזהה פיזי: 142.1/4 - 361

מזהה לוגי: 02-120-06-01-09

מס פריט: 830185

כתובת: 11/12/2013



ירושלים - מחוז המרכז - ח.ד. 184

רשות שמורות הטבע ת.א. הנצי"ב סו. פניה מטעם הרשות

סו"ט טבת תשל"ח
25 דצמבר 1977

604/805

מס' עבודה
מס' עבודה
27.12.77
ב"ח חס"ק



לכבוד
מנהל ס.ע.ג.
לינקולן 3
תל - אביב.

אורן גלבד,

הנדון: כביש עטרות-חזסא
סעלה אדומים.

במסגרת 20.12.77 ערכנו סיור לאורך
החודאי עם המכונן שלכם שמעון פרנהג (מסטרדו
של קרל רום) בשלב זה אין לנו התנגדות כל שהיא
להוראי המוצע.

היינו מבקשים להיות מעורבים בשלב הביצוע
בנושאים הקשורים לעבודות החפירה והסילוי,
וספרי הסיס לאורך הכביש.

בכבוד רב,
אלי שדה
מנהל סחוז המרכז

הצחק: שמעון פרנהג
אדיר שפירא - כאן
אסף - כאן
יהושע - כאן



1970 7.7. A&I
[Faint, mostly illegible text, possibly a header or title area]



[Extremely faint and illegible text covering the majority of the page, likely bleed-through from the reverse side or very light printing.]

תאריך 27.8.78

מס' 2173

משרד הבינוי והשיכון
מד' עבודות ציבוריות הסניף הראשי
נמ אב תשגח 1.9.78
מס' 6(10)א

לכבוד
מ.ע.צ. - מחלקת כבישים
סגן מהנדס כבישים ראשי
אינג' קריגר
רח' לינקולן 3, תל-אביב.

א"ב

כביש אזורי מבוא חורון

סיכום ישיבות שהתקיימו בתאריכים 22.8.78, 8.8.78

השתתפו :

- מר קריגר - סגן מהנדס כבישים ראשי מע"צ.
- אד' שושנה מלמן - הסוכנות חבל התיכון.
- אד' מיכאל מאיר - הסוכנות היהודית.
- מר יוחנן הכס - מזכיר שילת.
- מר הירשברג מיכאל - חב' צוהר רח' בזל 5 ת"א.
- אינג' ל. זיסמן - מתכנן.
- אינג' קלמר משה - משרד אינג' ל. זיסמן.

סוכם :

בישיבות הנ"ל הוצגו ונבחנו מספר אלטרנטיבות לתווי כביש אזורי, הוחלט שהמתכנן יעלה על גבי תכניות שיסופקו מטעם הסוכנות היהודית שתי אלטרנטיבות :

- תיקון התווי המקורי המופיע בחכנית מתאר בקטע בין כפר רות לחיבור לדרך מס' 71.
- תווי נוסף דרומה מהתווי המקורי, בקצה שטח מסילת ציון.

את החזמר הנ"ל יעביר המתכנן לנציג הסוכנות אד' מאיר מיכאל.

אד' מאיר מיכאל ידאג לאישור האלטרנטיבה המועדפת ע"י הישובים וכל הגורמים הנוגעים לשטחים בהם יעבור התווי.

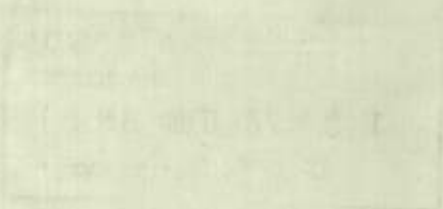
יש לכלול תווי זה בתכניות המתאר של הישובים וכן לדאוג לאישור תווי זה בוועדות.

העמקים : לכל המשתתפים.

רשם :

אינג' ל. זיסמן

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and the date 7.9.78.



DATE: 11-15-60
BY: [illegible]

TO: SAC, [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

Summary:

- 1. [illegible]
- 2. [illegible]
- 3. [illegible]
- 4. [illegible]
- 5. [illegible]
- 6. [illegible]
- 7. [illegible]

Details:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מדינת ישראל

האוצר - מפקדת אוור יהודה ושומרון

תקציב רגיל

משרד הבינוי והשיכון
 סמי שירות צבאית, המשרד הראשי
 א"י אכול חשלה 8.9.78
 סמי התק 660/א

מס' האישור	תאריך האישור	מכתב חשב מע"צ א(10)6	סמכין:	שנת תשלום	אישור תקציב
119	27.8.78	מ-11.8.78		1978	חז"ז

Handwritten notes in blue ink:
 9/9/78
 חשב
 חשב

Handwritten note:
 7.8.78

עומדת לרשותכם הקצבה נוספת בסך 150,000 ל"י

עבור הפירות ליד בניש בן-שמן.

סעיף תקציבי 2-03-08-403.

ב ב ר כ ה

מ. בן-יעקב

קמ"ט אוצר

הסוק: חשב מע"צ

ק. תקציבים

יח" המיכון

מ.ד.ל.נ.



Handwritten signature and date: 31.8.78

ד.א.נ.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

תל-אביב, 27 באוגוסט 1978

124/502

מחירי המימון והחיסכון
מח
נז אב תשלח 30.8.78
6/10/78

לכבוד
אינג' ג. אוסטרליץ
המהלקה לחומרים ומטבח
ס.פ.צ.
דרך בן-אבי 55
י.ד.ו.


א.נ.ל.

הנדון: מכיש ארצי בן-שמן עטרות

קטע קופר עטרות

סימוכין: מכתבן מס. 32/13/2/3 מתאריך 25.6.78

הנני להעלות בכתב כי בשיחה טלפונית שקיימנו בתאריך 27.8.78 כתנה לנו
הנתייה שאזור החפירה עבור הכביש הנ"ל בקטע החכים 252-263 יחשב כאזור סלע
קשה. המבנה ושימועי המדרונות ייקבעו ע"י האמור במכתב הסימוכין.

בכבוד רב,

אלי ויס.

הצחק: אינג' בן-ציון קריגור - ס/מהנדס חכנון ראשי - ס.פ.צ.



תל-אביב, 27 באוגוסט 1978

124/503

2/א

Handwritten signature and date: 31.8.78

משרד הביטחון והשליטה
מח' שבדות צבאיות
נח אב העלח 31.8.78
מפי התק

לכבוד
מרי איחסי כרסון
קמ"ס חשמל
מפקדת יהודה ושומרון

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן עפרות

קטע עושר עפרות

סימוכין: זכרון דברים שרשם מר מוסייב מהאריך 22.8.78

1. בהמשך למכתב הסימוכין שהעקף ממנו נשלח אליך, מצ"ב הנוחה וחתך לאורך של אזור חציה קו חשמל 33 ק"ו של החברה המזרח ירושלמית את כביש בן-שמן עפרות (בקרב שדה התעופה עפרות).

2. כרצוני להדגיש את הנקודות הבאות:

- א. כריקת גובה העמודים כהתייחסות לקונוס של שדה התעופה אינה מחייבת ויש לקבל האישור של מנהל התעופה האזרחית.
- ב. לפני תחילת ביצוע הקו אבקשך להעביר אלינו את מיקום העמודים וגובה קו החשמל הסופיים כדי שנקבעו ע"י החברה המזרח ירושלמית.

בכבוד רב,

אלי ויס.

העקף: אינג' בן-ציון קריגור
אינג' י. מוסייב



הכנסת

מס' התק 6 (10/10)
3.9.78
מ"א ארול תע"מ

חבר הכנסת
עדיאל אמוראי

כ"ב באב השל"ח
25.8.1978

מ"א ארול תע"מ
מ"א ארול תע"מ
מ"א ארול תע"מ

לכבוד
מר מיכאל גולן
מנהל מע"ץ

J.A.

הנדון: כביש אספלט -
כפר רוח - שעלבים

כידוע לך קיים עתה כביש אספלט
מבן-שמן עד שילה וכפר רוח. דומני שיש הצדקה
לשרה אה גוש הישובים באזור ע"י צפוי האספלט
של דרך הפטרולים לשעבר - בואכה שעלבים.

אודה לך אם הדון בענין זה והביא
לידיעהי החלטהך בענין.

בכבוד רב,

עדי אמוראי

[Handwritten signature]

ק"מ י"א
5.10.78

מ"א ארול תע"מ
המנהל הכללי של משרד המבחן
בנייב המבחנים הן גטיפולו להחלט
לשאלת המבחן ולכן מודיע לא לה
לשאלת המבחן ה"ה.

[Handwritten signature]
6/9



חכנסת



אב' אהרן גולן
משרד מ.ע.פ.
רח' סוקולוב 3

יב'א

10/16/37. 50

36 2M/13

part 2

ד.א.ל.נ

D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD



ד.א.ל.נ - כתוח והנדסה בע"מ

חל-אביב, 23 באוגוסט 1978

Handwritten signature and scribbles

124/499

5/א

מח' עכו
נא אב העגלה 24. 8. 78
מפי התיק

לכבוד
רס"ן א. יונה
עוזר קמ"ט נכו"ם
מפקדה אזור יהודה ושומרון
צ.ה.ל.

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-ססן עטרות

קטע קוטר עטרות

עפ"י בקשתך מצ"כ ציר הכביש הנ"ל על רקע ספה טופוגרפית
בקנ"ם 1:50,000 למטרה הפקעות.

בכבוד רב,

Handwritten signature
אלי זיס.



התקין: מר בן-ציון קריבר - ס.ע.צ.
מר גרשביץ - ס.ע.צ. יו"ט.

SA. B. 708-DIV. 21.11



מכתב

821 ק

מס' 30.8/78
תאריך תשלום 6/10/78
מס' 30.8/78

31.8.78

באג תשל"ח
21 באוגוסט 1978
21 טל 120 (332)

רשום

לכבוד
ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ
ח"ד 39456
תל-אביב

אדונים נכבדים,

הנדון: כביש בן שמן - עטרות (קטע עטרות)
הספר 2 פתחכם מס' 124/423 מיום 3.7.1978

כיטיבה שהתקיימה בתאריך 20.8.1978 בין נציגכם מר אלי ווייס נציג מע"צ אינג' בן ציון קרוגר ונציגנו משרדנו הוחלט:-

א. שנו נמסור למתכנן שלנו, אינג' גרשון פייבלכיץ רח' האוניברסיטה 89, תל-אביב, לתכנן צנרת טלפון תת-קרקעית מהכביש ללא מוצא עד לשדה תעופה עטרות, התכנון יבוצע בתאום מלא עם משרדכם.

ב. טור הטלפון הקילי הקיים משה תעופה עטרות לכיוון כביש בן שמן לא יחולו שינויים.

ג. בצומת החומה עם כביש ומאלה קיימים שני כבילים כינעירוניים חשובים ביותר והנכם מתבקשים להניח במקום צינור מלדה 12" ולהציב קצוותיו 2 מטרי כבילים שיטופקו ע"י משרד התקשורת.

הנכם מתבקשים לדאוג שהקבוצה התכננה בהחלטה יתרה על-מנת למנוע נזקים לכבילים הנ"ל.

ד. ככל הצגתים יש לדאוג להכין הציות צנרת טלפון בהתאם לודישותנו והנחיותנו.

בכבוד רב,

(צטט) מ. גלילי

י. זיו

מהנדס מחוז ירושלים והדרום
טלפון ורדיו

העמק: מהנדס העיר בלשכתי

מהנדס רשת ח"ק - עיר

מהנדס מצור הכנרת רשת - הא סיפוי ומדירה

מהנדס כבילים - נפה

אינג' בן-ציון קרוגר מע"צ, רח' לינקולן 3 תל-אביב

לכבוד,
מר געש
מתגורר הועדה המחוזית
משרד הפנים
רמלה

ל' אב תשל"ח
21 אוגוסט 1978

א" (10) 6

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן שמן - עטרות,
קטע נאות קדומים - מכון מודיעין.
הסמך : ישיבה ראשונה של הועדה הטכנית ברמלה ביום 17.8.78.

הנני רואה לנכון להביע את צערי והתפעתי על כך שבישיבה
הנ"ל הועלו נושאים שאינם לדיון והנושא הרלוונטי -
נאות קדומים - לא נדון כלל.

בכבוד רב,

בן-ציון קריגר

ס/מהנדס הכנון ראשי

הערות

מר חיון, הממונה על המחוז, משרד הפנים, רמלה.
מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים, באן.
מר ד. גרונר, חב' ד.א.ל., רח' אוסישקין 100, ת"א.
מר ל. זיסמן, חב' זיסמן, רח' פרטין 22, ת"א.
מר נ. הראובני, נאות קדומים, ג.פ. 299, גני-אוף.
חח"מ.
חיק ה'.

גור אפרון תל"ק



רשות שדות התעופה בישראל

המשרד הראשי - בני מנחם, נמל התעופה בן-גוריון | תל אביב 6100003 | טלפקס 03/972581 | שירות לקוחות 15

20 באוגוסט, 1978.
י"ז באב, תשל"ח.

506/6 / 424

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
נא אב תשל"ח 24. 8. 78
מס' החק 6437

6(10)א

לכבוד

מר שלמה חייט
מנהל לשכת התכנון,
מפקדת אזור יו"ש,
בית-אל.

...נ.א

הנדון: כביש חוצה שומרון, בן-שמון - עטרות, קטע העובר כיו"ש.

בהמשך לשיחה הטלפונית שנערכה עמך ב-7.8.78 הנני להביא לידיעתך פרטים נוספים הנוגעים לתוכנית, המתוכנן של כביש בן-שמון - עטרות.

1. לאחר החלטה בדרג המדינה על הצורך בקיום שדה תעופה בירושלים נבדק האזור לאיתור אופציות לשדה כזה. השטה היחיד והבלעדי המתאים לשדה התעופה בתחום ירושלים הוא אזור עטרות ולפיכך הוחלט שהשדה היורדני והמסלול הנמצא בו ישמשו את העיר ירושלים ויהוו בסיס לפתוח.
2. בשנת 1971 הוגשה תכנית האב לשדה התעופה ירושלים למנהל התעופה האזרחית, התכנית המליצה על הארכת המסלול לאורך של 2400 מ' והגדירה את תחום שדה התעופה ושמושי קרקע הנלווים אליו.
3. תכנית אב זו לא עברה את התהליכים המתאימים על מנת להפכה לתכנית מחייבת ולפיכך בשנת 1973 פג תוקפו של קו הקפאה שנקבע על מנת לאפשר למשרד התחבורה ליזום תהליכים אלו.
4. בתאריך 15.6.77 הוקמה רשות שדות התעופה. הרשות רואה באחד מתפקידיה החשובים את הדאגה לתפעולם התקין של שדות התעופה בישראל, ולשימור עתודות קרקע מתאימות להתפתחותם העתידה של שדות אלו.



רשות שדות התעופה בישראל

המשרד הראשי: בנין ממן ומל תעופה בני-גוריון | טלפון: 03/972581 | שלוחה 15

- 2 -

5. רשות שדות התעופה אימצה את תוכנית האב של שדה התעופה עטרות בירושלים ותנקוט במהירות בהליכים המתאימים לקבלת תוקף חוקי להמלצות התוכנית.
6. מחלקת עבודות צבוריות, אגף הכבישים במשרד הבינוי והשכון תכננו את הכביש בן-שמן עטרות. הקטע העובר באזור יהודה ושומרון עבר כבר את הליכי האשור בעוד הקטע העובר בתחום ירושלים לא הגיע עדיין לוועדה המקומית לבנין ערים.
7. קטע הדרך העובר בתוך ירושלים מדרום לשדה עובר בתוך תחום תוכנית האב של שדה התעופה ולמעשה מבטל את כל אפשרויות הפתוח של השדה כפי שהן מומלצות בתוכנית האב.
8. לאור האמור לעיל רואה רשות שדות התעופה בדאגה רבה את סגירת אפשרויות הפתוח של שדה התעופה בידיעה כי אין בנמצא שטחי קרקע תחליפיים.
9. רשות שדות התעופה הגישה את התנגדותה לוועדה המקומית לבנין ערים, ירושלים, ותזומן לישיבות הועדה שידונו בכביש זה.
10. מאחר וקטע הדרך העובר בתחום ירושלים עדיין לא הובא לדיון ועל אחת כמה וכמה לא אושר נראה לנו כי ביצוע וסלילת התואי העובר בניו"ש לפני אשור התואי כולו יביא לקביעת עובדות בשטח שלא יאפשרו דיון והחלטות בלתי תלויות בקטע שלא אושר עדיין.
11. נבקשם לוודא עכוב תהליכי בעוע וסלילת קטע התואי בתחומכם על מנת לאפשר תהליכי קבלת החלטות הוגנים ומקובלים באותו קטע שעדיין לא הוגש לדיון.
12. נשמח לספק לכם כל חומר נוסף שיעזור להבנת דחיפות ורצינות הנושא.

בברכה,
 ב. רחל בינין
 י. אלירז
 ראש אגף תכנון.

העתקים:

- ד. נחמיאס, עוזר שר התחבורה.
- רס"נ פרנק, ראש ענף נכו"מ, מפקדת אזור יו"ש.
- ט. שנירר מהנדס תכנון ראשי מע"צ

מ קרוס

ד.א.נ.ל

D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD ב.נ"ח פתוח והודעה



תל-אביב, 20 באוגוסט 1978

124/498

8/א

ד.א.נ.ל

משרד הבינוי והנדסה
מח' פבד
ת"א
23.8.78
מס' 1010

לכבוד
מר אדי שולר
קמ"ס מיס
מפקדה יהודה ושומרון
ח.ד. 34
ב י ח - א ל

ד.א.נ.ל

הנדון: כביש בן-סמון עטרות
קטע עפר - עטרות .

הנני להעלות בכתב כי בשיחה טלפונית שקיימנו בנושא חציית הכביש הנ"ל את
קו המיס 14 ליד מחנה עטר, ינחנה הנחיה כי אין צורך בהגנה על קו המיס
בתנאי שהכיסוי מפני האספלט עד ראש הצינור יהיה למחות 90 ס"מ.

בכבוד רב,
אלי ויס

העתק: מר בן-ציון קריגר - ס.ע.צ.
מר ברטכין - ס.ע.צ. יו"ס.

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

3. B. 288 (PART 2) M. J.

אגף הכבישים

זק"א השל"ה
17 אוגוסט 1978
א(10)6

לכבוד
מר גרשביץ
קמ"ט מ.צ.צ. יו"ש
סיך ג'ראח
ירושלים

א.נ.

הנדון: הכניה מאחר גבעון 1:5000
סמן: מכתבו של מר גיל מ.מ. ירושלים מיום 2.8.78

--- פצ"ב צלומי מכתבי

- א) אל רס"ן מרנק א(10)6 מיום 25.7.78.
- ב) אל מר הורוביץ א(10)6 מיום 25.7.78.

הנני מצטער על החקלה באי הכללה שפך בהפוצה מכתבי הנ"ל.
אני מקפיד להבא להחזיק ב"מחמונה" בכל הנושאים הנוגעים
לתחומי פעולתך.
אתך הסליחה.

בכבוד רב

35
בן ציון קריגו
/ ס' מהנדס תכנון ראשי

העמק
מר א. גיל, מהנדס מחוז
י-ם.
חח"מ
תיק ה.

יהל

נהול, תאום ופקוח בע"מ

רת" רמב"פ 20 טל 78502

16.8.78

ס' תש"ל
 מס' 20.8.78
 י"ז אב תש"ל
 מס' התק

לכבוד

מר משה שהמי

מנהל אגף כבישים

מע"צ תל-אביב.

כיום אלה לקוטי וואלפין

א.נ.

הנדון: מעלה אדומים - סכום דיון מט' 43
 מכתבך מיום 10.8.78.

אני מצטער על אי הדיוק בסכום הדיון הנ"ל כדבר אחריה
 אסור התכניות.

רשמתי לפני כי התכניות הייבות באשור מהנדס תכנון ראשי.

מכתבך רב,

דוד לובדיה.

העתק: מהנדס תכנון ראשי - מע"צ.

אגף כבישים

אב השל"ח
14 אוגוסט 1978

Handwritten signature/initials

לכבוד
מהנדס העיר ירושלים
עיריית ירושלים

Handwritten mark

א.נ.א

הנדון: תכנון דרך מעלה אדומים - ירושלים

מ.ע.א. החלה בתכנון הכביש הנדון באמצעות חברה מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

אנו מבקשים להביש את כל העזרה הדרושה לחברה הנ"ל לשם השלמת התכנון וזירוזו, ובין השאר מבקש להעביר לו סמי אורגניזלים של ממוח קנ"מ 1:5000 מס' רישום 3/5/83/4774 גליונות מס' 14, 15, 19, 20, אשר הוכנו עבורכם ע"י אגף הפדירות.

נא לחייב את תשובת מ.ע.א. בהתאם.

בכבוד רב

Handwritten signature
בן ציון קריבו
/ס מהנדס תכנון ראשי

Handwritten notes:
31.8.78
30.8.78

Handwritten notes:
14.8.78

העתקים:

- מר ס. שנייר, מהנדס תכנון ראשי
- מהנדס מחוז ירושלים
- קמ"ט מ.ע.א. יו"ש, שיך ג' רמת ירושלים
- חברה מהנדסים לתכנון ופקוח, רח" בן יהודה 194 ה"א
- הח"מ
- היק"ח



במספר חש"ח
1978 באוגוסט
6 (כ"ו) א

לכבוד
ד.ל.א. פיתוח והנדסה בע"מ
רח' אוסישקין 100
ח.ד. 39456
תל - אביב

Handwritten notes and signatures at the top right.

הנדון: חוזה ח/כ/90/77 מ - 8.12.77 תכנון כביש מבוא הורון - ירושלים.

הוראת שנוי מס' 1

סכום החוזה המקורי: 360,000 ל"י

נא לרשום לפניכם שנויים הבאים:

1. היות וסוכם שהדרך מתוכנן בשלב זה עם מסלול אחד לאורך כולל של כ - 30.0 ק"מ ותכנון מוקדם לשני מסלולים לכל האורך וכן יתכננו 3 מחלפים, והעבודה הזאת גם קשורה בתכנון כ - 3.0 ק"מ חיבורים בדרכים משניות וכ - 4.0 ק"מ העמקת נחלים, שכן המתכנן יחויב לפי חשומות כאשר התקרה תקבע על ידי הנספח (מ"ב) ולא יעלה בשלב זה על ע"י שנוי מחירים לשעת המתכנן ע"י מ.ע.צ. החוזה יעודכן בהתאם.

3,851,335.- ל"י

2. החזר הוצאות עבור צלומים, מודלים, ספוי וטופוגרפיה (לפי קבלות) אומדן בסך 100,000.- ל"י

3. עבור מ.ע.צ. 12% x 3,951,335.- ל"י

474,160.- ל"י
4,425,495.- ל"י

(ארבעה מיליון ארבע מאות עשרים וחמש אלף ארבע מאות חמשים וחמש ל"י)

Stamp with handwritten numbers: 70805, 0294, 3/8

בכבוד רב

י"ב בן 78
חשב מ.ע.צ. (במועל)

מ. שחמי
מנהל אגף הכבישים

Handwritten signature and date 3/8

העמק: מר גולדרינג
חיק ת'

תוספות (אומדן מערי זה)

1. פרידות

- א. אורך החנוי הדרך הראשית 30 ק"מ
- ב. אורך החלים 4 ק"מ
- ג. אורך הגישות 3 ק"מ
- ד. 3 מחלפים

1.א. פרידת חנוי הדרך הראשית (שטח חרוי עם צמחים סתירה, ללא חנופה)

- 30 ק"מ א 16 שקוח מהנדס/ק"מ = 480 שקוח מהנדס
- 30 ק"מ א 125 שקוח מודד/ק"מ = 3,750 שקוח מודד (טכנאי)
- 30 ק"מ א 58 שקוח טרסט/ק"מ = 1,740 שקוח טרסט
- 30 ק"מ א 300 שקוח מועל/ק"מ = 9,000 שקוח מועל

1.ב. פרידת חלים ומפידה לצרכי הידרולוגיה

- 4 ק"מ א 16 שקוח מהנדס/ק"מ = 64 שקוח מהנדס
- 4 ק"מ א 125 שקוח מודד/ק"מ = 500 שקוח מודד (טכנאי)
- 4 ק"מ א 58 שקוח טרסט = 232 שקוח טרסט
- 4 ק"מ א 300 שקוח מועל = 1200 שקוח מועל

1.ג. פרידת הגישות (מקדם הקטנה כלטי חנוי ראשי 0.85)

- $3 \times 16 \times 0.85 = 41$ שקוח מהנדס
- $3 \times 125 \times 0.85 = 319$ שקוח מודד (טכנאי)
- $3 \times 58 \times 0.85 = 148$ שקוח טרסט
- $3 \times 300 \times 0.85 = 765$ שקוח מועל

1.ד. מחלפים

למחלפים מחוספת פרידת פווח בערך ל-1.5 ק"מ

- $16 \times 1.5 = 24$ שקוח מהנדס
- $125 \times 1.5 = 87$ שקוח מודד/טכנאי
- $58 \times 1.5 = 87$ שקוח טרסט
- $300 \times 1.5 = 450$ שקוח מועל

2. הכנון פפורט

2.א. הכנון פפורט תווי (מסלול אחי, אורך 30 ק"מ)

30 ק"מ א 100 שעות מהנדס	=	3000 שעות מהנדס
30 ק"מ א 110 שעות טכנאי	=	3300 שעות טכנאי
30 ק"מ א 140 שעות שרטט	=	4200 שעות שרטט

2.ב. הכנון פפורט נחלים

100 x 4	=	400 שעות מהנדס
110 x 4	=	440 שעות טכנאי
140 x 4	=	560 שעות שרטט

2.ג. הכנון פפורט גישות

3 x 100 x 0.85	=	255 שעות מהנדס
3 x 110 x 0.85	=	280 שעות טכנאי
3 x 140 x 0.85	=	357 שעות שרטט

2.ד. תוספת ל-3 מחלטים

תוספת ל-3 מחלטים מהווה 10% מהכנון פפורט של התווי, או לכל מחלף מקום 2,0 כאילו לקילומטר כביש.

300 שעות מהנדס
300 שעות טכנאי
420 שעות שרטט

3. הכנון סדרי הנוקה, שילוט והיסרון

300 שעות מהנדס
330 שעות טכנאי
420 שעות שרטט

3. הכנון מוקדם

מקדם להכנון מוקדם 0.25 הכנון פפורט, מבלי לקחת בחשבון מחלטים וסדרי התנועה. כן, יוכפל מספר השעות ב-1.6 חזרה ודובר על שני מסלולים בתכנון מוקדם. חזרה ומסלולים נפרדים יהיה מקדם נוסף 1.2

4.א. חזרה הראשית

3000 x 0.25 = 750 שעות מהנדס x 1.6 x 1.2 = 1440 שעות מהנדס
3300 x 0.25 = 825 שעות טכנאי x 1.6 x 1.2 = 1584 שעות טכנאי
4200 x 0.25 = 1050 שעות שרטט x 1.6 x 1.2 = 2016 שעות שרטט

4.ג. בחלים (מקום 0,25)

100 שקות מהנדס	=	400 x 0,25
110 שקות סכנאי	=	440 x 0,25
140 שקות שרמט	=	560 x 0,25

4.ג. ביעוץ (מקום 0,25)

64 שקות מהנדס	=	0,25 x 255
70 שקות סכנאי	=	0,25 x 230
89 שקות שרמט	=	0,25 x 357

4.ד. הוספה ל-3 מחלטים

75 שקות מהנדס	=	0,25 x 300
80 שקות סכנאי	=	0,25 x 300
105 שקות שרמט	=	0,25 x 420

5. סיכום והיסטור ושינויים במחלטים

45 שקות מהנדס	=	0,15 x 300
50 שקות סכנאי	=	0,15 x 330
63 שקות שרמט	=	0,15 x 420

6. 2 ק"מ דרכי שדה בעמדות

50 שקות מהנדס	=	100 x 2 x 0,25
55 שקות סכנאי	=	110 x 2 x 0,25
70 שקות שרמט	=	140 x 2 x 0,25

7. סיכום שקות

6.א. מהנדס מה"כ 6638 מזה 20 מהנדס בכיר - 1327
 5311 מהנדס

8. סיכום כללי

מהנדס בכיר 1327 שקות x 200 ל"י	=	265,400 ל"י
מהנדס 5311 שקות x 140 ל"י	=	743,540 ל"י
סכנאי 11385 שקות x 105 ל"י	=	1,195,425 ל"י
שרמט 10647 שקות x 85 ל"י	=	904,995 ל"י
פועל 11415 שקות x 65 ל"י	=	741,975 ל"י
מה"כ	=	3,851,335 ל"י

אגף כבישים

אב השל"ה
אוגוסט 1978

6(47)
6/10

לכב'
האחים ווינברג
רח' הרכסים 23
רמת - גן

א.ג.

הנדון: דרך מס' 01 (10 לפי מסמך יטן)

גנו

המסך: סיוור בקורה מיום 11.8.78

מסמך בקורה שערכתי ביום 11.8.78 הרי הערוהי

א

א. פיצול בן-שמן

1. קיימת המוחה שתילים בקטעים שונים (למשל בפינה הצפון ומערבית X ובמרכז הפיצול)
2. לא כל הגומות נקיות מעשביה.
3. לא כל השטח נקי.

ב. חתך מזרחית לפיצול

המוחה קלה בדומן המערבית

ג. חתך לטרון (הגדול)

1. יש להוחה הגומות.
2. קימה המוחה קלה בטרסה העליונה במדרון הצפוני (חבושיות, ברושים, הרדומים וכו')

ד. חתך מ"קטן" (מזרחית לחתך לטרון)

קימה קליטה מזערית ביותר בחתך הנ"ל (צד צפון)

ה. חתך ליד המעיין

1. כנ"ל.
2. בחלק מהגומות לא בוצעה כלל שהילה.

אנא בבקשה לטפולכם ותאריך שהילה המילואים לגבי השחילים שלא נקלטו.
להגובחכם בהודעה אצמה.

בכרחה

מאיר גזיה

אחראי ארצי לפחוח

צדי דרכים

העתיקו

אינג' י. רייף - "שרותי הנדסה בישראל"
רח' יצחק שדה 34 ת"א.

אדר"ט. אהרונסון - רח' החדשים 12

עין כרם, ירושלים.

מהנדס מחוז ירושלים.

מהנדס מחוז ת"א והמרכז

היק"ט.

ס/מ מר שגב

מדינת ישראל



מינהל מקרקעי ישראל

יחידה: מיפוי ומדידות/מחוז י-ם ירושלים

תאריך: באב תשל"ח
13 באוגוסט 1978

מספר:

מחלקת מיפוי ומדידות
א.נ.א
16/8

לכבוד
מנהל מחלקת כבישים
מחלקת עבודות צבוריות
משרד הבינוי והשכון
רח' לינקולן 9
תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: דרך בן שמן - עטרה, קטע עטרה

לגבי הקטע הנ"ל פורסמה הכרזה לפי פקודת הדרכים ומסילות הברזל.

שטח ההכרזה הנה בק.מ. 1/20000.
קנה מידה זה לא מאפשר לנו לסמן גבולות ההכרזה על גבי שטוח גושים בק.מ. 1/2500 ולפרט פרטי החלקות שלגביהן קיימת ההכרזה.

אבקש להמציא לנו את החכניות המפורטות של הכנון החואי.

[Handwritten Signature]
בכבוד רב,
א. פינצי

[Handwritten Signature]

מנהל מחלקת מיפוי ומדידות

אב תשל"ח
11, באבוסט 1978

6/10/78 ✓

אלו
קמ"ט חשב מפקדה אזור
יהודה ושומרון

הנדון: עבודות הסירה ליד מניס בן שמון.
הסמך: סכת קצין סטה ארמיאולוגיה אי"ב 2691,
מיום 24.7.78.

בהמשך למכתבנו א(10) 6 מיום 21.5.78 הננו מזמנים את
ביצוע עבודות הסירה הנ"ל במסגרת תקציבית של 150,000 ל"י
(מאה וחמשים אלף לירות) התקציב הכולל לביצוע הנ"ל יהיה
אימזא - 190,000 ל"י.

ב ב ר כ ה,

י. בן סד
ס/חשב סמ"צ

העתק: מר עמנואל דמתי
קצין סטה ארמיאולוגיה
מפקדה אזור יו"ש
בסמ"ט.

אגף הכבישים

לכבוד,
מר דוד קובדיה
יחל - ניהול, תיאום ומיקוח
בע"מ

רח' דמב"ס 20
באר - שבע

5 אב תשל"ח
6 / אוגוסט 1978
א"מ (10) 6
6/8/2/1

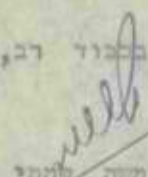
א.נ.א.

הנדון: פעלת אדוואטים - כבישים.
הסמך: סיכום דיון מס' 43 מיום 3.8.78.

התכניות, על סוגיהן, הציגו באישור מהנדס תכנון
ראשי באגף זה ולא שלי אישי.

נא לתקן את הסיכום בהתאם.

לכבוד רב,


מנהל אגף הכבישים

העמק:
מהנדס תכנון ראשי,

אגף כבישים

ג אב השל"ח
10 אוגוסט 1978
א(10)6

אלו מהנדס מחוז ירושלים
לידי מר קרם ס.ס.מ.

א.י.


הנדון: כביש כן שטן-עפרות, קטע עומר-עפרות

8 - 8 - 8 - סג"ב שלום כהנא חב"ד.א.ל. מס' 124/477 מיום
2.8.78 המגביל על ביצוע עבודות ע"י ק.ק.ל. בתחום הדרך
הנ"ל.

החוזי הוגש לוועדה מקומית ירושלים לאזור כמו כן בתחום
יו"ט הוגש להסקנות.

כדי לפנע הוצאה מיוחדת סכסכי הצבור ע"י ק.ק.ל.
הייתי מבקש להביא לידיעתם בשם עבודת עשוי בימים
הקרובים להסלל כביש.

בברכה


בן ציון קריבו
ס/ מהנדס תכנון ראשי

התחקו
מר ס. שניידר, מהנדס תכנון ראשי
חב"ד.א.ל. דה" אוטיסקין 100
ה.ד. 39456 ה"א
חח"ס תיק ח.

REV 12/20/80

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF JUSTICE

INVESTIGATION OF THE
ACTIVITIES OF THE

SECRET

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

צוהר - הנדסה כ"ט"ח (ניסוד)

מסוק, תאום ונהול בהנדסה אזרחית

16.8.78

6(10)1

מ"ר קריגר
18.8.78

Handwritten signature

תל-אביב, 10 באוגוסט 1978

הנדון: מושב מתתיהו

סכום פגישה שנערכה בתאריך 8.8.78 במשרד ראשי מ.ע.צ.

נוכחים: מר קריגר - מ.ע.צ.

- מר לבנטון - מחכנן כביש הגישה לישוב
- מר גרונר - מחכנן הכביש המהיר
- מר הירשברג - מהאם

- המחרון העקרוני של כביש הגישה המערבי מחקבל, פרט לאזור חציה הכביש המהיר.
- חברת ד.א.ל. תעביר לאריה לבנטון תואי וחתיך לאורך של הכביש המהיר באזור החציה ובהתאם לתוכניות אלו יוחאמו תוכניות כביש הגישה. החתיך לאורך באזור החציה הינו ברום המקסימלי ולא ניתן להרימו.
- יש לשים את הדגש בחכנון כביש הגישה על העקרונות הבאים:
 - 3.1 זויה חציה נוחה קרובה ככל האפשר ל-90°.
 - 3.2 תואי אזור החציה והכניסה והיציאה לבשר החציה יהיה בקו ישר.
 - 3.3 יש למתן את השמוע בכניסה לתחום הגשר.
- הכביש המהיר יהיה עילי.
- א. לבנטון יעביר לחברת ד.א.ל. תואי כביש הגישה המזרחי וזאת לצורך בדיקה הקשר בין כביש גישה זה והמחלף המתוכנן בקרבתו. כמידה והתואי של כביש הגישה עובר בתחום המחלף יהיה צורך לשנות את תואי כביש הגישה.
- מר קריגר ציין שתואי הכביש האזורי נמצא כרגע בבדיקה בין מחכנן הכביש והסוכנות. עם קביעת התואי הסופי יועבר התואי למ. הירשברג לצורך תאום עם כביש הגישה לשלושה הישובים.

רשם: מ. הירשברג

Handwritten signature

העתקים: לנוכחים
ש. הורוביץ
ורהפטיב
ד. וינטל

קוט"ר



חל-אביב, 9 באוגוסט 1978

124/483

Handwritten signature: אריג

משרד התינוי והשיכון
מזכירות כללית המשרד הראשי
10.8.78
ד"ר אב תשלח
מס' תיק

Handwritten notes:
אריג
המשרד הראשי
מזכירות כללית
מס' תיק
17.8.78
15.8.78

משרד התינוי והשיכון
מזכירות כללית המשרד הראשי
כ"ט אב תשלח 1978
מס' תיק

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגר
ס/מהנדס חכנון ראשי
מ.ע.צ. משרד ראשי
רחוב לינקולן 3
תל - א ב י ג

ד.א.ל.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן - עטרות

1. בפגישה שהתקיימה במשרדכם בהשתתפות אינג' שוהמי - מנהל מ.ע.צ. כבישים, אינג' שנירר - המנדט חכנון ראשי מ.ע.צ., אינג' בן-ציון קריגר ס/מהנדס חכנון ראשי מ.ע.צ., אדריכל גזית וגרונר דן - ד.א.ל.-פתוח והנדסה בע"מ נדון נושא "הכביש הארצי בקטע שבין בן-שמן - מבוא מודיעים" בעקבות הסיור שנערך באחר ב"נאות קדומים" עם כל הגורמים הנוגעים בדבר.

2. להלן פירוט הנושאים שהועלו בפגישה:

- א. דווח על הסיור באחר "נאות קדומים" ועל סיכום הסיור בו הוחלט ע"י מר חיון יו"ר ועדה מחוזית על הקמת ועדה סכנית בראשותו ובהשתתפות נציגי מ.ע.צ., המתכננים ונציגי נאות קדומים.
- ב. ניתנה סקירת מצב והצגת הנושאים המוצעים לכביש הארצי ולכביש האיזורי באלטרנטיבות השונות בקטע בן-שמן - נאות קדומים.
- ג. לאור האמור סוכמה הפגישה ע"י אינג' שוהמי, כמפורט להלן:
 - 1. תואי הכביש הארצי בקטע שגובל עם נאות קדומים יעבור אל תואי הכביש האזורי, ככל האפשר מחוץ לגבול הנטיעות הקיימות של נאות קדומים.
 - 2. בקטעים בהם יעלה הכביש הארצי על הכביש האזורי הקיים, מ.ע.צ. חסיט את הכביש הקיים דרומה ובמקביל לכביש הארצי.

1958-1959, ...

(1958)

...
...
...
...
...



Diagram illustrating the ...

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...

3. הכביש האזורי הממוכנן החדש יוחאס לתואי הכביש הארצי חוץ תאום
עם הועדה המחוזית ומתכנן הכביש האזורי.

בכרחה,

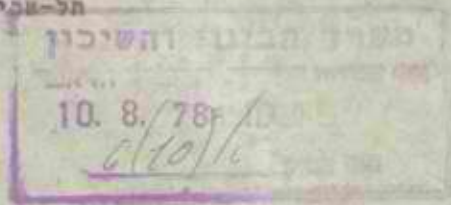
דן גרונר.

מ (287)



תל-אביב, 9 באוגוסט 1978

124/484



Handwritten signature and initials in blue ink.

לכבוד
אינג' א. לבנטון
רחוב סוקולוב 11
תל - אביב

א.נ.ל.

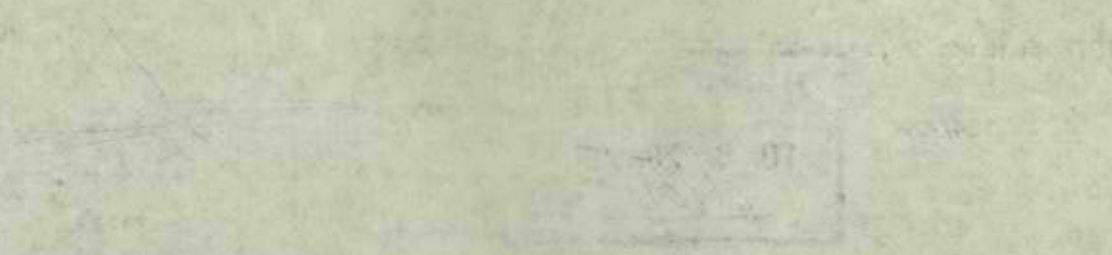
הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרוח

בהמשך לפגישה אחר, עם אינג' בן-ציון קריגר - ס/מהנדס חכנון ראשי מ.ע.צ.,
אינג' מ. הירשברג - צוהר הנדסה בע"מ, גרונר דן - ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ
כנושא האום כביש גישה מטהיהו עם הכביש הארצי בן-שמן עטרוח, רצ"ב העמק
הכניח הנוחה והחכים לאורך של תוואים מוצעים לכביש הארצי.

בכבוד רב,

דן גרונר.

✓ העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.



1.0
1.1
1.2

SECTION - 1

1.0
1.1
1.2

1.0
1.1
1.2



ה' בפברואר תשל"ח
8 באוגוסט 1978

ל (10) 6

לכבוד
ד.א.ל.
רח" אוסישקין 82
תל-אביב.

א.ג.,

הנדון: דרך מס' 4 החברה ירושלים ודרך
מבוא חורון - ירושלים.

הנני להודיעך, כי ועדה למסירת הכבון חוץ בישיבתה מיום
4.8.78 החליטה למסור לכם את הכבון כוקדם ומפורט בכביש הנדון.

עליכם לפנות למר גולדרינג מטעמך על מנת להתום על התקדמות
חוזית.

ילווה את התכנון שהגדס קריגור מטעמך.

בט"ו רב,
ס. שניידר
מהנדס הכבון ראשי

העמק: למר קריגור - כאן
למר גולדרינג - כאן
לחיק"ח

6/8/2/1



תל-אביב, 7 באוגוסט 1978

2/א 146/124/480

תאריך השלוח
 מספר הדואר
 11. 8. 78
 6(10)

11. 8. 78

לכבוד

מר איחמר כרמון

קמ"ס השמל

מפקדת אוור יהודה ושומרון

מ 27' דר

ד.א.ל.

הנדון: כביש פתיר 4 - כביש בן-שמן עטרות

קוי השמל מתוכננים לאזור עטרות

מצ"כ מפה נוספת של הנ"ל במקום המפה שהעברת למר טאב"י, חברה

ההשמל המזרח ירושלמית.

בכבוד רב,

אלי ייס.

העמק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.

אינג' סמי בואנב"ו - עיריית ירושלים.



Technical specifications and dimensions for the component shown in the diagram above.



Additional technical notes or specifications related to the component.

Further technical details and specifications for the component.



Final technical specifications and dimensions for the component.



תל-אביב, 6 באוגוסט 1978

124/479 א/5



מקביל

Handwritten notes in blue ink, including 'אשרון' and '15.9.78'.

Handwritten signature in blue ink.

לכבוד

סא"ל א. מרנק
רפ"ן נכו"ס
מפקדת יהודה ושומרון
צ. ה. ל.

א.ג.

הנדון: כביש בן-שמון עטרות
קטע עופר - עטרות.

סימוכין: מכתבינו מס. 124/445 מהאריך 18/7/78.

בהמשך למכתב הסימוכין מצ"ב 5 העתקות כקנ"ס 1:5000, המראות את החום
ההפקה הדרוש, כולל ההתחברות לכביש לטרון (כביש מס. 71).

בכבוד רב,
אלי ריס.

העתק: אינג' בן-ציון קריגר.

מס' 772

(772)

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الأشغال العامة

מחלקת עבודות צבאיות - מהנדס המחוז

العنوان: الشيخ جراح - أورشليم القدس

כתובת: שיר ג'ראח, ירושלים.

190 - صندوق بريد رقم 84660 - 82283

42 בית אל - תלפון

رقم المنطقة (الحي) 91190

מיקוד מס' 91190

11. 8. 78

מאריך כוז, תמוז חשל"ח

تاريخ 2 أيار 78

6181718

אל: מר ב. ז. קלגר, ס/מהנדס תכנון ראשי, מע"צ ת"א

הנדון: הפניית מחאר בקעון 1:5000

- סמוכין: (א) מכחבר אל רס"ג פרנק (א10) 6 מיום 25.7.78
- (ב) מכחבר אל מר הרוביץ (א10) 6 מ- 25.7.78

לתשומת לבך:

האיזור בתחום מע"צ יו"ש.

אבקש להכניסנו גם כן בחוך הפוצה מכחביך - כדי שנהיה "כהמונה", בנוסף למחוז ירושלים מע"צ כיוון שכנראה הוא יהיה המבצע.

כברכה,

א. גיל
מהנדס המחוז

אשראי
אשראי
25.7.78

--- 0000000000

0000000000

0000000000
0000000000

0000000000
0000000000

0000000000
0000000000

0000000000

0000000000

0000000000
0000000000
0000000000

0000000000

0000000000
0000000000

מכר גרואר

D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD



ד.א.ל. - פתח והנדסה בע"מ

תל-אביב, 2 באוגוסט 1978

124/477

משרד הבינוי והשיכון
מדינת ישראל
המשרד הראשי
ה-אב תשנח 8.8.78
משי' תדק 6 (14)16

למשרד א"מ קוס
3
9.9.78
למשרד א"מ קוס
3
10.8.78

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
ח ל - א ב י ב


א.ג.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עפרות; קטע עופר עפרות

בשיחה שקיימתי היום עם מר מגן ס/קמ"ט ארכיאולוגיה, נאמר לי כי
הקק"ל החלה בעבודות הכשרת שטח בחחום החואי של הנ"ל בקרבת העתיקות
של קלנדיה.

נא סיפולך.

בכבוד רב,


אלי ויס.

Tel: Aviv 100 Ussishkin St. P.O.B. 39454
Tel: 443804, 447325
Haifa 4 Hamaim St. P.O.B. 44482
Tel: 87274, 80748

טלפקס: 5515 Ext 11118 Jantel

תל-אביב: רחוב אוסישקין 100 ת.ד. 39454
טלפון: 447325, 443804
חיפה: רחוב חמים 4 ת.ד. 44482
טלפון: 80748, 87274

1978 January 2 09:00-02

12/1/78

1978
1978
1978
1978
1978

1978

1978 1978 1978 1978 1978

1978 1978 1978 1978 1978
1978 1978 1978 1978 1978
1978 1978 1978 1978 1978

1978

1978

1978

משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

22.8.78

6(10) 3

1

שלם

סוף

המנהל
24/9

המנהל
במקום

בנושא
חולל

בבית

מכר יפה

2

אני מודה

המנהל
המנהל
המנהל

המנהל
המנהל
המנהל

26/9

Handwritten notes in Arabic script, including the word "معلم" (Teacher) and "مدرسة" (School).

Handwritten word "معلم" (Teacher) with a horizontal line underneath.

A large, hand-drawn oval containing the word "معلم" (Teacher) written in Arabic script.

A separate piece of paper with handwritten Arabic text, including "معلم" (Teacher) and "مدرسة" (School), and a small drawing of a pencil at the top right.

מ/0

משרד הבינוי והשיכון
מז' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
נד אב תעלה = 27. 8. 78
שר מס' 101 קור

ירושלים, כ"ז בתמוז תשל"ח
1 באוגוסט 1978 6(10)10

אל: מר גדעון פת, שר הבינוי והשכון

הנדון: שדה תעופה עטרות - כביש מע"צ

מצ"ב מכתור של מנכ"ל רשות שדות תעופה, ד"ר רמון הראל, בנושא
שדה התעופה עטרות.

אודה לך על התערבותך בעניין, על מנת למנוע סגירת אופציות לפיתוח
השדה.

במידה ודרושים פרטים נוספים, יעמוד לרשותך מנכ"ל הרשות בכל עת.

ג ב ר כ ה

מאיר עמית

העתק: מר ר. הראל - מנכ"ל רשות שדות תעופה



שות שדות התעופה בישראל

המשרד הראשי לעזכת המוכר
ד"ר רמון הרטוב
תל אביב 972341/שלוחה 48 972180 טלפקס 33

- 2 -

ה. קיים צורך למניעת מצב בו הקטע של התוואי העובר בתחום יו"ש יבוצע לפני אשור הקטע העובר ליד תחום שדה התעופה כדי לא לקבוע עובדות שתחייבנה אשור הכרחי של המשך התוואי בתחום ירושלים כפי שמוצע היום ע"י מע"ץ.

3. נודה לך על נקיטת צעדים שיעכבו את הפעולות הפוגעות בפתוח העתידי של שדה התעופה עתות.

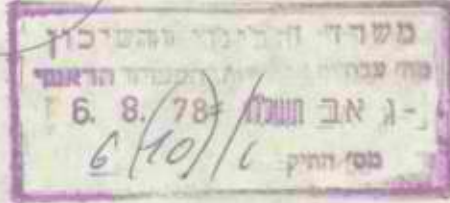
בכבוד רב,


ד"ר רמון הרטוב
מנכ"ל הרשות

כתשוכה טא להזכיר:

המחלקה להתיישבות
מספר

רחובות, 1.8.78



לכבוד

מר שנירר

מ.ע.צ.

רח' לינקולן 3

תל - אביב

א.נ.

הנדון: כביש המקצר "מבוא הורון" - "שעלבים"

איזור מודיעים מכיל מספר ישובים בעלי אופי התיישבותי המשתייכים לתנועה סיישבת אהת - "מועלי אגודה ישראל" (פאג"י). לישובים אלו ולישוב המיועד מתהיהו עלינו לספק מערכת שרותים עם נגישות סבירה. ריכוז הישובים בגוש יאפשר אף פעילויות לא פורמליות שיעלו את רווחת התושבים.

אנו מתכננים את "שעלבים" כמרכז חנוכי לתושבים של תנועה פאג"י באזור. כבר בשנת הלימודים הבאה ילמדו ילדי מבוא הורון בשעלבים, ובודאי יהיו בעתיד דברים משותפים נוספים. כחוצאה מכך אנו מבקשים לבצע את הכביש החדש המוצע בהקדם האפשרי (ראה תואי על המפה שמצורף בזה) כדי לאפשר קשר טוב יותר בין מבוא הורון ושעלבים וכן בין הישובים של פאג"י באזור, מבוא מודיעים, מתהיהו - בעתיד ואולי גמדו.

מוצעה אפשרות לקשר בין מבוא הורון ושעלבים, ע"י חבור ישיר כיניהם ז"א חבור שעלבים לכביש לטרון-רמאלה. מדובר בכביש קצר (כ-2.5 ק"מ) דרוש גשר על נחל איילון (ואדי אל סטרגה). כביש זה מקצר את הדרך מכ-11 ק"מ לכ-5 ק"מ. התואי המוצע יעלה בעיקר על שביל קיים והכניסה לישוב מתוכננת מהצד המזרחי.

הכביש האזורי שהוצע קודם תוכנן לעבור דרומית לכפר רוח ושילה לכיוון בית-לקיא, אולם כיום התואי הוא יותר צפוני והכביש יעבור 2 ק"מ דרומית לכפר רוח ויתחבר לכביש לטרון-רמאלה ב.נ.צ. 1448/1544.

בעקבות השינוי בתואי האמור, החבור המוצע משעלבים לישובים בצפון האזור דרך שטור "דרך הפטרולים" אינו סביר. עם ביצוע התואי המוצע הגישה מהישובים האלה תוסג על ידי הסעה דרך כביש האזורי המתוכנן, לטרון-רמאלה וכביש מוצע לשעלבים. כביש מוצע זה מתואם לדרישות שעלבים, בגלל הכניסה המוצעה לישוב תהאפשר עקיפת מבני המשק שכיום מהוו סכנה תנועתית ובטיחותית.

תואי מוצע (ראה מפה) יעקוף את האזור הבנוי של הישוב כדי לאפשר תנועה חופשית אזורית מכוון רמאלה לכיוון עמק אילון. קטע התואי המוצע יעלה בחלקו על דרך הפטרולים הקיימת. (יש לצפות לתנועה רבה מכלי רכב שיעברו באיזור שעלבים בעקבות שטור זה - רכב צבאי, משאיות וכו').

עקב הסקולים לעיל והלחצים מהישובים באזור ומ.א. גזר לביצוע כביש זה בזמן הקרוב, אנו מבקשים טיפול מידי בענין זה וכן פגישה איתך בנושא זה בעתיד הקרוב.

מצ"ב: מפה בק.מ. 1:50000

בכבוד רב,
לורנס בלאק
צוות תכנון איזורי כולל

- העתק: מר א. אלקלעי, מנהל חבל החיכוך
 מר מ. דוקטורי, ראש מ.א. בזר
 מר דוידוביץ, ראש מ.א. מודיעים
 מר ל. זיסמן, מתכנן איזורי רח' סוטיין 26 ת"א
 מר הרץ, רח' שלומציון 1 ת"א - מתכנן אזורי
 מר געש, מנהל לשכה התכנון משרד תפנים רמלה
 מר א. מאיר, הסוכנות היהודית ת"א
 מר ש. גפן, - " -
 מזכירות קבוץ שעלבים
 מזכירות מושב שהופי מבוא הורון
 מר ש. מאיר, מועלי אגודה ישראל

ARTICLE V of the V STATES



Section 1
Article V
Section 1

Section 2

ARTICLE VI of the V STATES

Section 1
Section 2
Section 3

Section 4
Section 5
Section 6

Section 7
Section 8
Section 9

Section 10
Section 11

Section 12
Section 13
Section 14

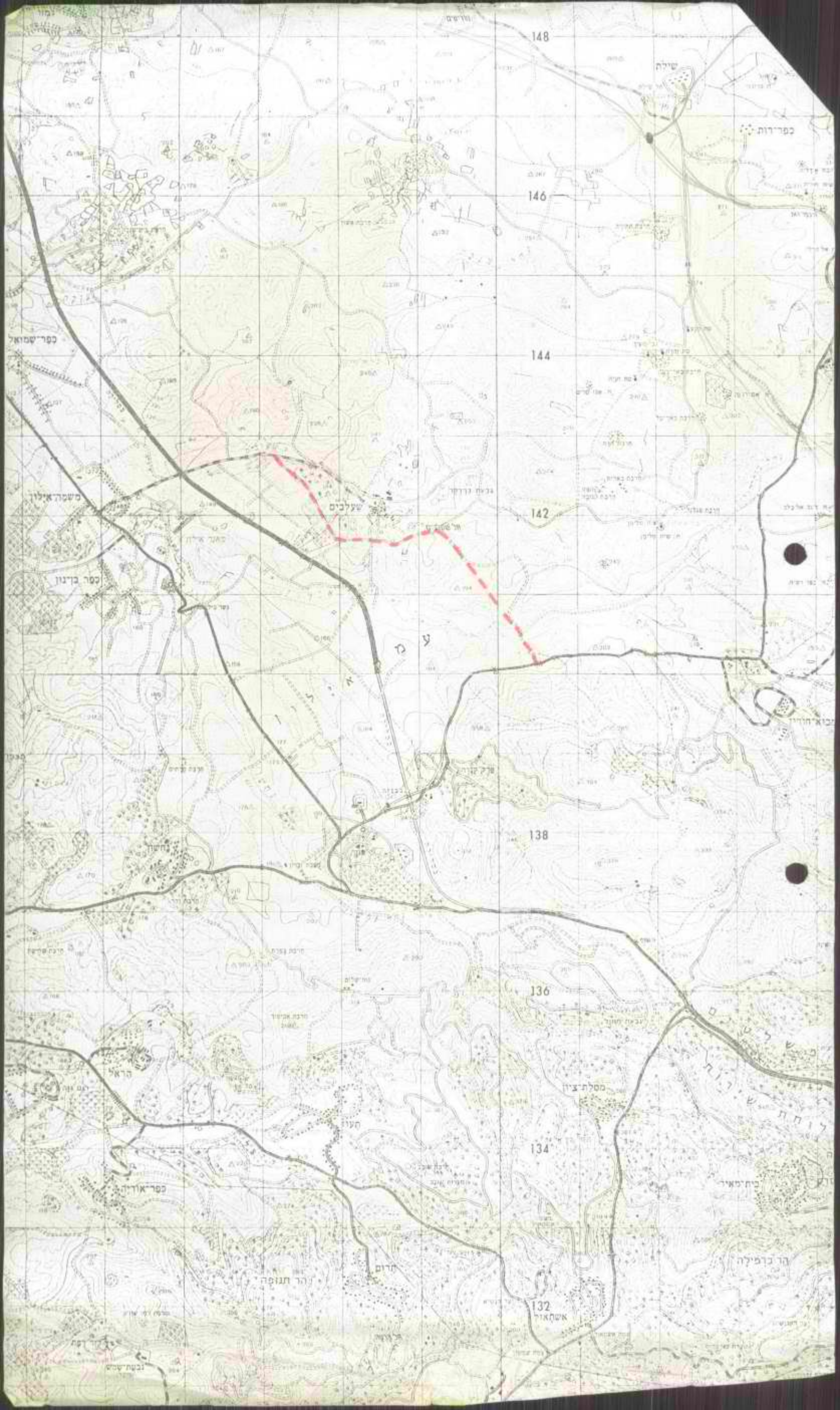
Section 15
Section 16
Section 17

Section 18
Section 19

ARTICLE VII of the V STATES

Section 1
Section 2
Section 3
Section 4
Section 5
Section 6
Section 7
Section 8
Section 9
Section 10

Section 11
Section 12
Section 13



Wew

31.7.78

משרד הבינוי והשיכון
 מול עמדת הדיור, המשרד הראשי
 יום אלו השלח = 21. 9. 78
 מס' 6 (10)

הסוכנות היהודית לארץ ישראל
 המחלקה להתיישבות
 חבל התיכון
 המדור לתיכנון הפתוח

לכבוד
 מר סנירר
 מ.צ.
 רח' לנקולן 3
 תל-אביב

א.ג.

הנדון: כביס המקצר "מבוא חורון" - "סעלבים"

על איזור מודיעים מכיל מספר ישובים בעלי אופי דתי המסתייכים לתנועה מייסבת אחת - "פועלי אגודת ישראל" או פאג"י. לישובים אלו ולישוב המיועד מהתיהו עלינו לספק מערכת סרוחים עם נגישות סבירה. ריכוז הישובים בגוש יאפטר אף פעילויות לא פורמליות שיעלה את רווחת התושבים.

אנו מתכננים את "סעלבים" כמרכז חנוכי לחוסבים של תנועת פאג"י באזור כבר בשנת הלימודים הבאה ילמדו ילדי מבוא חורון בסעלבים, ובודאי יהיו בעתיד דברים מסוחפים נוספים. כתוצאה מכך אנו מבקשים לבצע כביס החדש מציעים בהקדם האפשרי (ראה תואי על המפה שמצורף בזה) כדי לאפשר חבור סביר בעיקר בין מבוא חורון וסעלבים וכן בין הישובים של פאג"י באזור. (מבוא מודיעים, ומתתיהו-בעתיד ואולי גמזו) וסעלבים.

אנו מציעים אפשרות לקצר בין מבוא-חורון וסעלבים, ע"י חבור יסיר ביניהם ז"א חבור סעלבים לכביס לטרון-רמאלה. מדובר בכביס קצר (כ-2.5 ק"מ) דרום גטר על נחל איילון (ואדי אל מטרבה). כביס זה מקצר את הדרך מכ-11 ק"מ לכ-5 ק"מ. התואי מוצע יעלה בעיקר על סביל קיים והכניסה לישוב מתוכננת להיות מהצד המזרחי.

הצעה הקודמת לכביס האזורי תוכננה לעבור דרומית לכפר רות וסילה לכיוון בית-לקיא, אולם כיום התואי הוא יותר צפוני והכביס עובר 2 ק"מ דרומית לכפר רות ויתחבר לכביס לטרון-רמאלה ב.נ.צ. 1448/1544

בעקבות סינוי בתואי לעיל החבור האפשרי מסעלבים לישובים בצפון האזור דרך ספור "דרך הפטרולים" לא סביר עם ביצוע התואי המוצע הגישה מהישובים האלה תוסג על ידי הסעה דרך כביס האזורי המסוכן, לטרון-רמאלה וכביס מוצע לסעלבים. כביס מוצע זה מתואם לדרישות סעלבים. בגלל הכניסה המוצעת לישוב התאפשר עקיפת מבני המטק שכיום מהווה סכנה תנועתית ובטיחותית.

תואי מוצע (ראה מפה) יעקוף את אזור הבנוי של הישוב כדי לאפשר תנועה חופשית אזורית מכוון רמאלה לכיוון עמק עילון. קטע תואי מוצע בחלקו יעלה על דרך הפטרולים הקיימת. (יס לצפות לתנועה רבה מכלי רכב שיעברו באזור סעלבים בעקבות הספור הזה רכב צבאי מסאיות וכו').

בגלל הסקולים לעיל והלחצים מהישובים באזור ומ.א. גזר לביצוע כביס זה בזמן הקרוב, אנו מבקשים סיפול מידי בענין זה.

כבוד רב,
 לורנס בלאק
 צוות תכנון אזורי כולל

מצ"ב מפה האזור בק.מ. 1:50,000

Faint header text, possibly containing a title or address.

First main paragraph of faint text.

Second main paragraph of faint text.

Third main paragraph of faint text.

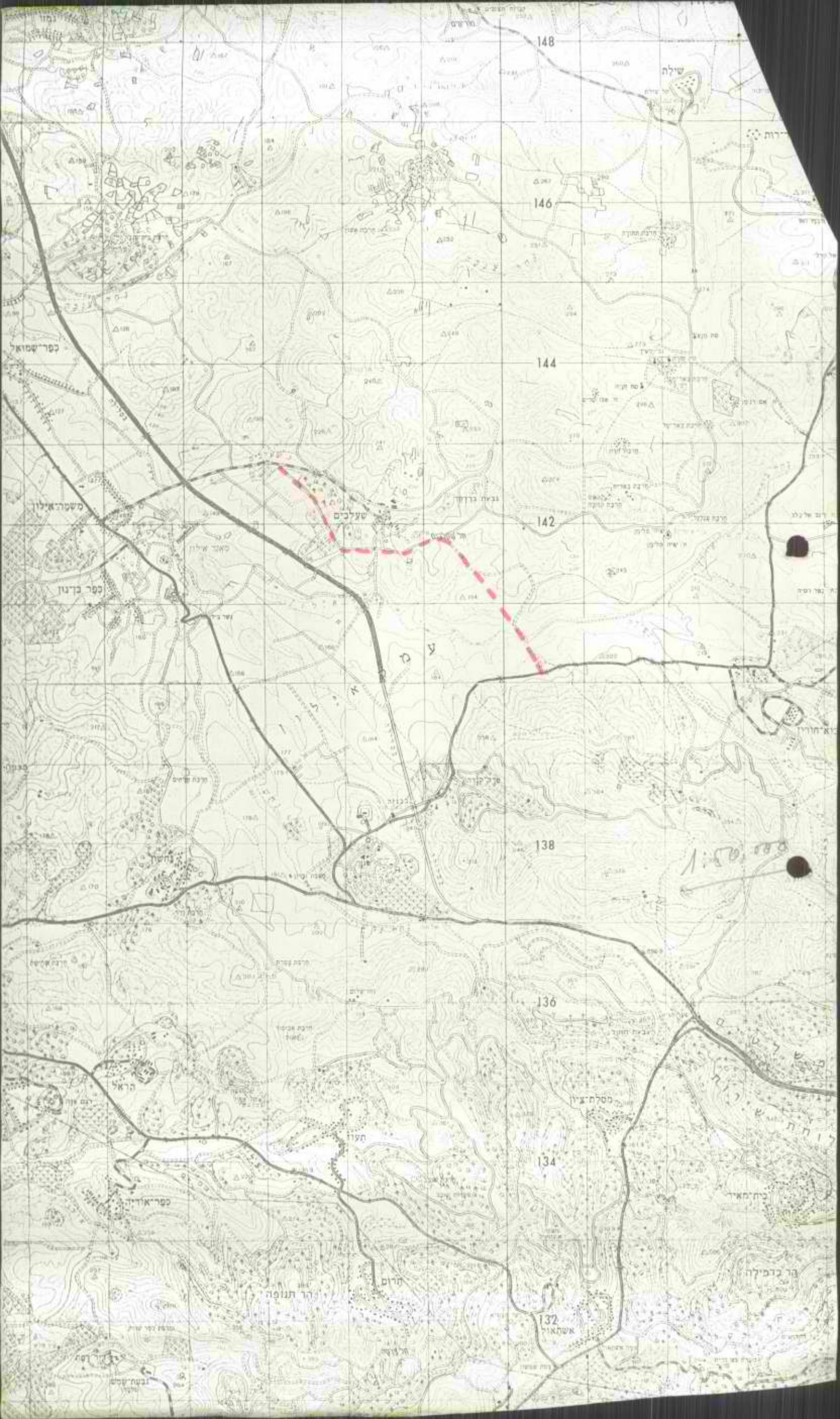
Fourth main paragraph of faint text.

Fifth main paragraph of faint text.

Sixth main paragraph of faint text.

Faint text at the bottom of the page, possibly a signature or footer.

Final line of faint text at the bottom.



כל המוז תשל"ח
3 יולי 1978

א"6(10)

הנדון: כביש פעלה חורון - ירושלים.

בהתאם להחלטה מנכ"ל המשרד נטפל גם בתכנון כביש מס' 4
צפון של ירושלים.

התכנון נמסר, ע"י עיריית ירושלים, לחב"ד.א.ל.

... דצ"ב הפתק מכתבו של המנכ"ל מיום 18.7.78, על
צירופו, לטיטול נאום.

ב ב ר כ ה,

משה מזומי
מנהל אגף הכבישים



NO. 1000
100 - 100

1000
1000 - 1000
1000 - 1000
1000 - 1000
1000 - 1000

1000

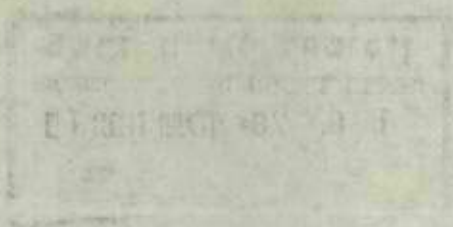
1000 - 1000 - 1000

1000 - 1000 - 1000
1000 - 1000 - 1000
1000 - 1000 - 1000

1000 - 1000

1000 - 1000

1000



WLA BELLE
COT. COLLEGE BLDG
CS. LAUREL ST.

October
at 1.15.14
11th Bell Court
New College
Laurel Street
Laurel St.

1.15.14

LETTER FROM THE DIRECTOR OF THE COLLEGE TO THE STUDENTS

Dear Students,
I am writing to you today to discuss the situation of the college and the work that you are doing. It is very important that you understand the reasons for the changes that are taking place and how you can help to make the college a better place for everyone.

1. The first thing that you should know is that the college is facing a serious financial crisis. This is due to a combination of factors, including a decrease in government funding and a rise in the cost of running the college. As a result, we are forced to make difficult decisions about how to spend the money that we have.

- (-) We must reduce our staff.
- (-) We must cut our courses.
- (-) We must increase our fees.
- (-) We must sell some of our buildings.
- (-) We must find other sources of income.
- (-) We must improve our efficiency.

2. It is clear that we must take action now. If we do not, the college will be forced to close its doors. This would be a disaster for all of us. We must work together to find a way to survive and to continue to provide a good education for our students.

3. I am sure that you will understand the need for these changes. We must all do our part to make the college a better place for everyone. I am sure that you will do this and that we will be able to overcome our difficulties.

4. רשות שדות התעופה אימצה את תוכנית האב של שדה עטרות בירושלים ותנקוט במהירות בהליכים המתאימים לקבלת תוקף חוקי להטלות התכנית.
5. מחלקת עבודות צבוריות, אגף הכבישים במשרד פנינוי והשכון עומדים להגיש לדיון את הצעת תרואי הדרך 10-א, בן שטן עטרות העובר גם ליד שדה התעופה.
6. המחלקה לתכנון מפורט במע"ץ נסתה למאס את תרואי הכביש עם הרשויות המתאימות, מנחל התעופה האזרחי, משרדי התחבורה, אולט אלו לא התייחסו אל תכנית האב לשדה התעופה כאל מסמך מנחה ומחייב ולפיכך לא ראו את הטגבלות והאלוצים הנובעים מתואי זה.
7. קטע מתואי המוצע גובל בגדר הקיימת היום בצד הדרומי של שדה התעופה.
8. אשור התואי המוצע בקטע הנובר בגבול השדה היום יטבור את כל אפשריות הפיתוח הפתידי של השדה (שהיא למעשה האפשרות היחידה לפיתוח שדה תעופה באזור ירושלים כתוצאה מטגבלות סופוגרטריות) ולא יאפשר את ביצוע הטלצות תכניות האב הרואות באזור הצמוד לשדה בטיס לפיתוח יעודי קרקע התלויים באזור הטרמינל.
9. רשות שדות התעופה תראה בדאגה רבה את סגירת אפשרויות הפיתוח של שדה התעופה עטרות בידיעתה כי אין בנמצא שטחי קרקע תחליפיים.
10. נבקשם לזמננו לישיבת הועדה המקומית שתידון בכביש הנדון, על מנת שנוכל לחביע התנגדותנו בפידוט.


בברכה,
י. אלירז
ראש אגף תכנון

הפתקים:
לשכת שר התחבורה
לשכת התכנון המחוזית
ט. שנירר- מנהל תכנון ראשי מע"ץ.

1. [Faint, illegible text]
2. [Faint, illegible text]
3. [Faint, illegible text]
4. [Faint, illegible text]
5. [Faint, illegible text]
6. [Faint, illegible text]
7. [Faint, illegible text]
8. [Faint, illegible text]
9. [Faint, illegible text]
10. [Faint, illegible text]

SECRET
 100-100000
 100-100000

SECRET
 100-100000
 100-100000
 100-100000

תליאביב
רח' בן יהודה 194
טל. 247248

חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

הנדסה אזרחית • כנישים • שדות תעופה • מתחם שטחים • תנועה ותחבורה

Handwritten signature and scribbles

הל-אביב, 27.7.78

1089-0
מ.פ.

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציודיות, המשרד הראשי
בג.תמזז תשנ"ח 30.7.78
מ"מ חת"ק

לכבוד
קמ"ט חסמל,
מפקדת יהודה וטומרון,
ב א י
א.נ.א.

ה ע ח ק

הנדון: 12 חסמל קיים בחצי ענתות - דרך יריחו

1. משרדנו מחננן עבור מע"ץ קטע כביש ארצי בין ענתות לדרך יריחו.
2. בסיוור שקיימנו לאורך הרצועה הנבדקת ראינו קו חסמל בקרבה הכביש הקיים ולאורכו.
3. נבקשך להעביר לנו חכניה או מפה עם סימון קו חסמל זה כדי שנוכל להתיחס אליו במהלך החכנון.
4. אנו מצרפים בזאת 2 עותקים של מפה האזור בקנ"מ 1:10,000 ונודה לך על התיחסותך החיובית להצגתנו.

בכבוד רב,

Handwritten signature
אפרים וינהבר

לוח: מפה בקנ"מ 1:10000 (א2)

העמק: מע"ץ/המשרד הראשי - סר קריגר
מע"ץ/מחוז ירושלים/סר קופ

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

RECEIVED
FBI
MAY 15 1964

SEARCHED
SERIALIZED
INDEXED
MAY 15 1964
FBI - MEMPHIS

COMMUNICATIONS SECTION

MEMPHIS TELETYPE UNIT - MAY 15 1964

- 1. [Faint text]
- 2. [Faint text]
- 3. [Faint text]
- 4. [Faint text]

[Faint text]

[Faint text]

[Faint text]

אגף כבישים

ט' סיון תמוז תשל"ח
31 יולי 1978

6(10א) ✓

לכבוד
רס"ן א. פרנק
רע"ן נכו"ם
מפקד יו"ש
צה"ל

א.נ.

הנדון: דרך בן שמן-עטרות
קטע עומר-עטרות

ספר: מכתב ד.א.ל. מס' 124/445 מיום 18.7.78

--- מצ"ב 27 עותקים קטע הנ"ל אשר בהמשך לסעיף 2
במכתב בסמך ובהתאם להנחיותך סומן קו אסור הבניה הערכני
לשלב סופי של הכביש.

בכבוד רב

בן ציון קריגור
/ ס' מהנדס תכנון ראשי

העתיקים:

מר ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי
מר ג. וינשטיין, חב' ד.א.ל. רח'אומישקין 100 ת"א
הח"מ חיק ה.

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET
SECRET

CONFIDENTIAL
TOP SECRET

CONFIDENTIAL
TOP SECRET
SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL
TOP SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET
SECRET

אגף הכבישים

מס' הסוד תשל"ח
26 יולי 1978

6 (10) % ✓

לכבוד
רמ"ן א. פרנק
רע"ן נכויים
מפקדה יו"ש
ז.ה.ל.


א.נ.

הנדון: דרך עטרות - מישר אדומים
קמץ עטרות - אנטה

- - - מצ"ב 5 עותקים של קטע הנדון בהם סומנו קוי אסור
בניה - באדום, וקוי הפקעה (משוערים) - בכחול.

אבקש לקיים נוהל מזורז של צוי אסור בניה והפקעה ברצועה
הדרך האסורה נוכח המציאות של בניה פרועה כחואי היחיד
האפשרי בין עטרות ומישר אדומים.

בכבוד רב


בן ציון קריגר
ס' מהנדס תכנון ראשי

העותקים:

- סר ס. שגיר, מהנדס תכנון ראשי
- סר ש. פרהנג, מח' תכנון מוקדם
- הח"מ
- היק ה.

31st Dec 1971

CU
1000

1000
1000
1000
1000

1000

$$\frac{1000 + 1000 - 1000}{1000 - 1000}$$

1000 - 1000 = 0

1000 - 1000 = 0

1000

1000

1000
1000
1000
1000

בחנוז תשל"ח
1978 ביולי 23

✓ א" (10) 5

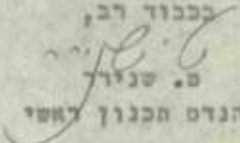
אל: ד.א.ל. סמוח והנדסה בע"מ
רח" אוסישקין 10, ה.ד. 39456,
חל-אביב

לידי אינג' גר וינושטיין

הנדון: דרך ארצות כן-סטן עטרות,
קטע עופר עטרות.
הסמך : מכתבך 124/447 ט- 16.7.78

למסקה אחרונה מכתבך בסמך :

האחראי על צירי דרכים במשרד זה, מר מאיר גזית ילווה את
תכנית הדרך הנדונה מבחינת אדריכלות נוף, ועליך להגיש הצעה
באשר לשרותים אלה.

בכבוד רב,

מ. שניר
מהנדס תכנון ראשי

העוקב: מר קריגר - כאן
מר גזית - כאן
חיק ת"

כ" תמוז תשל"ח
25 יולי 1978

6(10ח)

לכבוד
מר ש. הורוביץ, ס/מפעל אגף להכנון וכיפוף
משרד הבינוי והשיכון
מנהל לבניה כפרית וישובים חשופים
רח' ג' 13, הקריה
מל אביב

ג.א.

הודון: מכניה ממאר גבעון 1:5000

- 1. מכתב תה"ל מיום 6.6.78
- 2. ישיבת המוס בנוכחות ת"ר ש. הורוביץ,
- 3. וינטטיין, ג"צ קריגר מיום 5.7.78

מכ"ב מכניה המתאר עליה סימנתי בצחוב את קטע שלב א', היבור זמני של הכביש הארצי בן שטן-עטרות לכביש מס' 71 הקיים הצבוע בירוק. כמובן סומן באדום החוט הדרומי של הכביש הארצי בן שטן-עטרות, שלב סופי.

לבקשתך הרי הערתי להכניה המתאר:
א. מכניה המתאר של עיר גבעון ממקמת סמני ציודי כביש ארצי מס' 71 (זוטה ראמארמאלה) ושטני ציודי דרך איזורית בכיוון לירושלים. הקיר גובלה בגבולה הצפוני בכביש ארצי (סמיר) בן שטן-עטרות.

ב. נקודה מבט של המערך המתכננת לא ימכן למקם מלמחילה עיר הנהגיה על ידי עורקי החבורה ראשיית הן מבחינה הבטיחות והן מבחינה איכות החיים. יש לבחון היטב את ההכניה. לחלן אפשר על מי שלבי המנוח של הקיר שלב א' (דרומית לכביש מס' 71 ודרום מערבית לכביש האזורי) של איזור הבנוי של גבעון ממקם הימב. נקודות הנביטות יכולות להיות נאחז עם הכביש הארצי מס' 71 והסניה עם הכביש האזורי לכיוון ירושלים כגון, בנקודות שסימנתי באדום. מיקומם הסופי אפשר יהיה לבחון לאחר ביבוס ההכניה.

ג. שלב ב' מנוח איזורי המבורים בעתיד, חלקתי לצורך חריון לשני חלקים: ב1 וב2. שלב ב1 מיקומו גרוע. בהיותו נמצא בין הכביש הראשי מס' 71 בגבולו הדרומי ובגבולו הצפוני גובל בכביש המחיר בן-שטן עטרות, כך שהינו יחידה נפרדה ומנוחקה מס.ע.א. אשר נאחר שלב א' על ידי עורק החבורתי אשר הפיתו מהווה נקודת חורטה בטיחותית. שלב ב2 מוקטט יחסית טוב יותר ^{בהיותו} ממקם דרומית לכביש הארצי אך נאחז ע"י כביש איזורי בינו ובין שלב א', אשר באין אפשרות אחרת, ניתן ליצור נקודת נביטות הממוקמת נכון ^{מבחינה בטיחותית} לחולכי רגל ורכב.

ד. עלי לציין שהכניה המתאר כמי שהיה מוצגת לא מאשר הסטה ובניה עוקף לכביש הראשי והאיזורי, עקב הטופוגרפיה הקשה באיזור זה.

ה. המפרון היחיד המעטרי הוא לשלב בהכניה המתאר הסטה הכביש הראשי מס' 71 צפונה, בגבול בין הכביש הארצי המחיר, בן שטן-עטרות ושלב ב1, והסטה הכביש האיזורי לגבולו המזרחי של שלב ב2, בצורה זו ליצור סכנתה לעיר גבעון אשר אינה נאחפת על ידי עורקי החבורה בין עירוניים. הצעמי סומנה סכימטית באדום מרוסק, בהכניה המצורפת.

24

1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, Mr. C. D. Brown, Mr. E. F. Green, Mr. G. H. White, Mr. I. J. Black, Mr. K. L. Gray, Mr. M. N. Blue, Mr. O. P. Red, Mr. Q. R. Purple, Mr. S. T. Yellow, Mr. U. V. Orange, Mr. W. X. Silver, Mr. Y. Z. Gold.

2. The second part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee who have been appointed to the various sub-committees. The names are listed in alphabetical order and include the following: Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, Mr. C. D. Brown, Mr. E. F. Green, Mr. G. H. White, Mr. I. J. Black, Mr. K. L. Gray, Mr. M. N. Blue, Mr. O. P. Red, Mr. Q. R. Purple, Mr. S. T. Yellow, Mr. U. V. Orange, Mr. W. X. Silver, Mr. Y. Z. Gold.

3. The third part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee who have been appointed to the various sub-committees. The names are listed in alphabetical order and include the following: Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, Mr. C. D. Brown, Mr. E. F. Green, Mr. G. H. White, Mr. I. J. Black, Mr. K. L. Gray, Mr. M. N. Blue, Mr. O. P. Red, Mr. Q. R. Purple, Mr. S. T. Yellow, Mr. U. V. Orange, Mr. W. X. Silver, Mr. Y. Z. Gold.

4. The fourth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee who have been appointed to the various sub-committees. The names are listed in alphabetical order and include the following: Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, Mr. C. D. Brown, Mr. E. F. Green, Mr. G. H. White, Mr. I. J. Black, Mr. K. L. Gray, Mr. M. N. Blue, Mr. O. P. Red, Mr. Q. R. Purple, Mr. S. T. Yellow, Mr. U. V. Orange, Mr. W. X. Silver, Mr. Y. Z. Gold.

5. The fifth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee who have been appointed to the various sub-committees. The names are listed in alphabetical order and include the following: Mr. J. H. Smith, Mr. W. B. Jones, Mr. C. D. Brown, Mr. E. F. Green, Mr. G. H. White, Mr. I. J. Black, Mr. K. L. Gray, Mr. M. N. Blue, Mr. O. P. Red, Mr. Q. R. Purple, Mr. S. T. Yellow, Mr. U. V. Orange, Mr. W. X. Silver, Mr. Y. Z. Gold.

1. אבקשת להפיץ את הערותי בין כל הגורמים הנוגעים בנושא הנדון.

בכבוד רב
35
בן ציון קריב
ס/מנהל חכנון ראשי

העמדות:

מר מ. שהמי, מנהל אגף כבישים.
מר ט. טגיר, מנהל חכנון ראשי.
מנהל מחוז ירושלים, מ.ע.צ. י-ט.
מר ג. וינטשין, חברת ד.א.ל. רח"א אנטרסקין 100
מ.ד. 39456 ת"א
מר ט. לוי, מחלקה כוללנית, ת.ה.ל. רח"א אבן גבירול
מס" 54 תל אביב

הח"מ
חיק ה.

1. [Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

אגף הכבישים

כ" המוד השל"ח
25 יולי 1978

✓ 6(10א)

לכבוד
רס"ן אמנון מרנק
רע"ן נכויים
מפקדת איזור יהודה ושומרון
צה"ל

א.נ.

הנדון: כביש בן שמן - עפרות, קטע עומר - עפרות
מס': מכתב ד.א.ל. מס' 124/445 מיום 18.7.78

לאשר כי סעיף 1 במכתב בסמך פציין את רצוננו לקיים את ההליך ההפקעה המזורז, על מנת לאפשר
החילה הביצוע באחר, מיד עם הודעתך על חום ההליך ההפקעה.

בכבוד רב


בן ציון קריג'ר

ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתיק:

מר ס. שנירר, מהנדס תכנון ראשי
מהנדס מחוז ירושלים, מ.ע.צ. י-ט
מר ג. וינשטיין, חברת ד.א.ל. רח" אוטיסקין 100
ת.ד. 39456 ת"א

הח"מ
חיק ת.

1944
1945
1946
1947
1948

1949
1950
1951

1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025

2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

Barclay's Bank

THE BARCLAY BANK

1000000

1000000

1000000

24, 7/78

35 / 101

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
26.7.78
6 (101)

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י"ט' בתמוז תשל"ח

24 ביולי 1978

אל: מר בן ציון קריגר
מע"צ חל אביב

מספר: 6/2/23

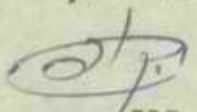
6 (101)

הנדון: כניש ארצי בן שמן - עטרוח -
קטע עטרוח - גבעון, עבודות עפר
מכתב חכ' ד.א.ל. מ-3.7.78

על מנת לאפשר המשך עבודות עפר לאחר פתיחת חלק
מהכניש לתנועה, יש להרחיב, כבר כשלב א', את רוחב
הפריצה לכ-20 מטר נוספים ועד מפלס המסלול המבוצע.
צורת המדרון ללא שנוי.

כמידה ונביע לשכבת הקירטון כמפלס גבוה יותר מזה
החזרי, אפשר יהיה לצמצם את רוחב הפריצה.

ב ב ר כ ה,



י. קופ
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

יק/רג

SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET

NO: 01 01 0001 0001
0001 00 0001

01 0001 0001
00 0001 0001

0001 00

0001: 0001 0001 01 0001 - 0001 -
0001 0001 - 0001, 0001 0001
0001 00 0.0.0. 0-01.0.0

00 0001 0001 0001 0001 0001 0001 0001
0001 0001, 00 0001, 0001 0001 0001, 00 0001
0001 00-00 0001 0001 0001 0001 0001.
0001 0001: 0001 0001.

0001 0001 0001 0001 0001 0001 0001 0001
0001, 0001 0001 0001 00 0001 0001.

0 0 0 0 0,

0. 0001
0001 0001 0001
0001 0001

0001

לד קרן
קצין מטה ארכיאולוגיה
ג'אבט ק'אא - ללאר

והשיכון
מספר הדואר
כא תמוז תשמ"ח = 26.7.78
א(10)6

מפקדת אזור יהודה והשומרון
قيادة منطقة الضفة الغربية

24.7.78 : מאריך
: תאריך

אל : אינג' קריגר, ראש מדור תיכנון מפורס
אל : מע"צ, לינקולן 3, תל-אביב

2691 ארה : מספר
: ריש

הנדון : חוספת תקציב לחפירת הצלה קלנדיה
המוצג : (כביש בן-שמן עטרוח)

בהצעה התקציבית שנשלחה אליכם בתאריך 23.4.78 (ארה 2604) דובר על חפירת קברים באתר קלנדיה.

בסקר המוקדם שנערך במקום נמצאו מספר קברים ומעט מהקנים, וברוח זו נקבעה ההערכה התקציבית לחפירה במקום. 30 - 40 אלף ל"י (הסכום כולל חפירה ברפה), ואולם עם תחילת החפירה נחרבו הממצאים מעל ומעבר למצופה, ושרידיים אלה צריך לחפור ולתעד, הואיל והם נמצאים בתוואי הכביש.

בחלקו הצפון מערבי של הישוב קלנדיה - בקרבת חבור כביש זה עם כביש מס' 4 נתגלתה חוה חקלאית נדירה.

הממצא הרב שנתגלה עד כה מוכיח שזמנה של חוה זו הינו מחקופת שיבת ציון ועד השנים האחרונות של חורבן הביה השני. מחפירה בדיקה שנערכה בחלקים שונים בחוה הסתבר שחלקה הגדול נמצא בתוואי הכביש כמס.

לאור חשיבותה המדעית של חוה זו חובתנו היא לחפור את כולה ולחעדה עוד לפני סלילת הכביש.

לצורך השלמת החפירה באזור החוה דרושה הקצבה נוספת של 150 אלף לירות.

בנוסף לחוה נחפרו עד כה מספר אלמנטים מעניינים ביותר כמו קברים, מחקני מים וגיחות, שלא היו ידועים עד לימים אלה.

נודה לך על טפולך המהיר.

2
מחשבה
מס' 215/8
מחשבה
מס' 215/8
מחשבה
מס' 215/8

מחשבה
מס' 215/8
מחשבה
מס' 215/8

בברכה



עמנואל לטחי
קמ"ס ארכיאולוגיה

3
מחשבה
מס' 215/8
מחשבה
מס' 215/8

התקן

גד ויינשטיין, חברת מ.א.
מחשבה
מס' 215/8
מחשבה
מס' 215/8

גני קב"מ



ד.א.ל. - כתוח והנדסה
משרד הכינוי והשיכון
מזכירות כלכלית ופיננסית
28.7.78
מפי התק
110

תל-אביב, 24 ביולי 1978

124/454

Handwritten notes and signatures:
12/6
קיסרין
ביני
110
[Signature]

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן ערות; קטע עופר ערות

הנני להעלות בכתב קריטריונים והנחיות שנקבעו בינינו חוץ כדי התכנון המפורט:

א. שפועים צידיים:

1. מסעה - בחתך נורמלי: 2% יורדת לכוון צפון בהגבהה : על פי הנדרש
2. שוליים - בחתך נורמלי: 3% יורדים כלפי המדרונות בהגבהה (מעל 3%): השפוע וכווננו כמו שיפוע המסעה.

ב. רוחב הכביש:

רוחב הכביש יהיה עפ"י חתך לרוחב שיפועי לדרך ראשית כמופיע בסטנדרט של מ.ע.צ.

ג. חכנית סטנדרטיות:

במסגרת התכנון המפורט יהיה ניתן להסתמך על חכניות סטנדרטיות של מ.ע.צ. שתצורפנה כקובץ לקבלן.

ד. גמור מדרונות ותעלות:

פרטי גמור התעלות ושיפוע המדרונות יהיו עפ"י החכנית המצורפת.

בכבוד רב,
[Signature]
אלי ויס.

12/21/78

1978
1979
1980
1981
1982

1983

1983-1984

1983-1984
1984-1985

1985-1986

- 1. 1985 - 1986
- 2. 1986 - 1987

1987-1988

1987-1988
1988-1989

1989-1990

1989-1990
1990-1991

1991-1992

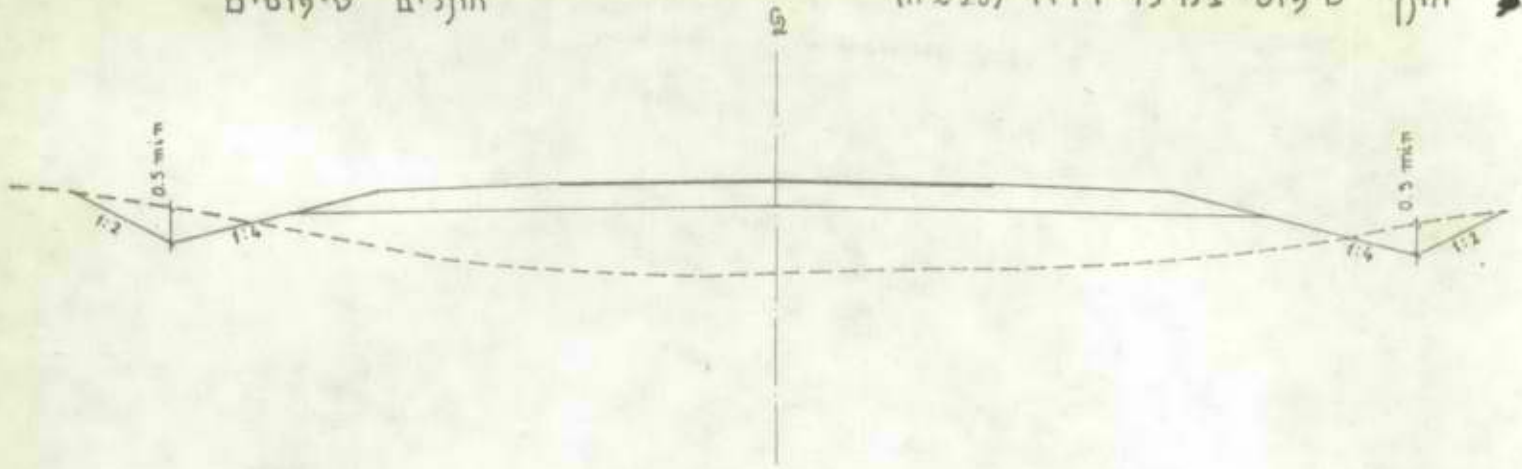
1991-1992

1992
1993

כביש ארצי בן שמן עטרות

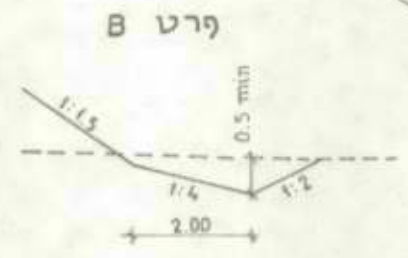
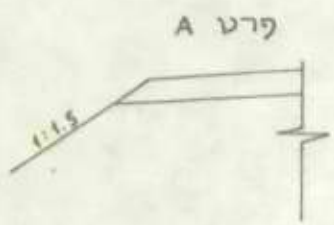
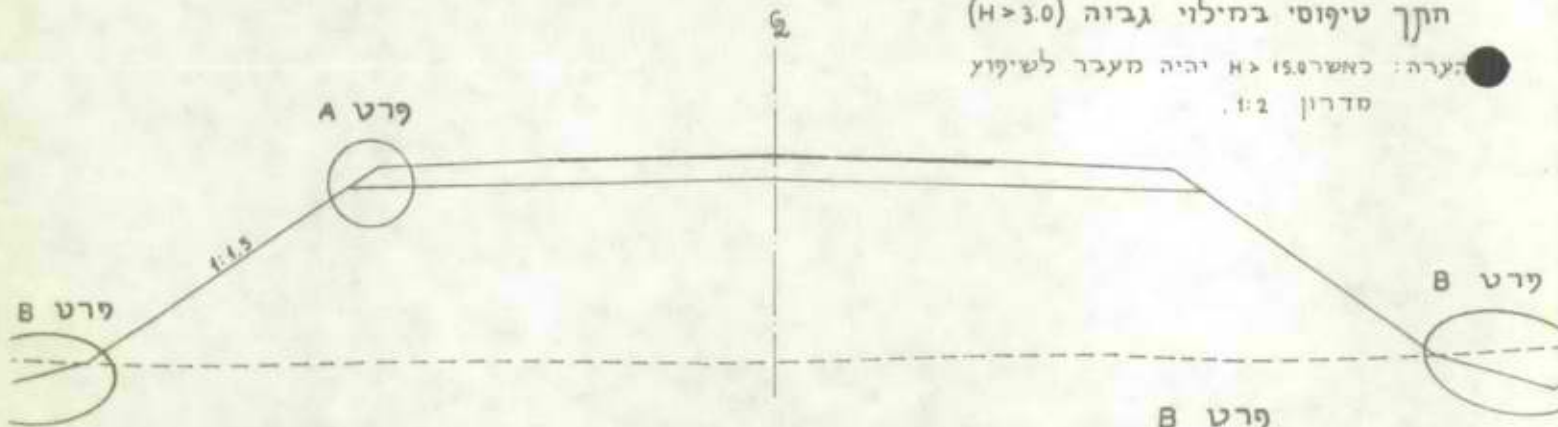
חתכים טיפוסים

חתך טיפוסי במילוי רדוד ($H \leq 3.0$)



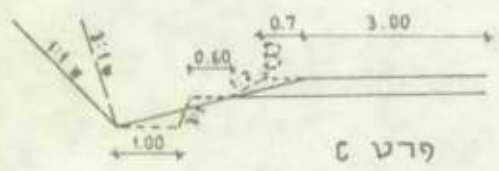
חתך טיפוסי במילוי גבוה ($H > 3.0$)

הערה: כאשר $H > 15.0$ מ' יהיה מעבר לשיפוע מדרון 1:2



חתך טיפוסי בחציבה

עליו סוג הסלע



הערה: עבודות העפר בפרט C יבוצעו עליו הקו המלא בעתיד עם כזוץ המבנה ניתן יהיה לבצע עליו הקו במרוסק.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

חיפה
רחוב החיים 4
טל 80768 87774

תל-אביב
רחוב אוטישקין 100
טל 447325 447804

משרד הביטוח והסיוע
 מלי עבודת הביטוח, המשרד הראשי
 כ"ס תמוז תשל"ח 3. 8. 78
 6 (10) /

מ. קריגר

כ"ס א
 מ. קריגר
 מ. קריגר
 מ. קריגר
 מ. קריגר

24.7.78

אינג' קריגר, ראש מדרג היכנון מפורס
 מע"ב, לינקולן 3, הל-אביב

2691 ארה

חוספת תקציב להפירת הצלה קלנדיה
 (כביש בן-שמן עטרות)

בהצעה התקציבית שנשלחה אליכם בתאריך 23.4.78 (ארה 2604) דובר
 על הפירת קברים באתר קלנדיה.

בסקר המוקדם שנערך במקום נמצאו מספר קברים ומעט מתקנים, וברוח
 זו נקבעה ההערכה התקציבית להפירה במקום. 30 - 40 אלף ל" (הסכום כולל
 הפירה ברפת), ואולם עם תחילת ההפירה נתרבו הממצאים מעל ומעבר למצופה,
 ושרידים אלה צריך לחפור ולתעד, הואיל והם נמצאים בתוואי הכביש.

בחלקו הצפון מערבי של הישוב קלנדיה - בקרבת חכור כביש זה עם
 כביש מס' 4 נחנלה חוה חקלאית נדירה.

הממצא הרב שנחנלה עד כה מוכיח שזמנה של חוה זו הינו מתקופת
 שיבת ציון ועד השנים האחרונות של חורבן הבית השני. מהפירת בדיקה
 שנערכה בחלקים שונים בחוה הסתבר שהלקה הגדול נמצא בתוואי הכביש מס.

לאור הסיבות המדעיות של חוה זו הובחנו היא לחפור את כולה
 ולתעד עור לפני סלילת הכביש.

לצורך השלמת ההפירה באזור החוה דרושה הקצבה נוספת של 150 אלף
 לירות.

בנוסף לחוה נחפרו עד כה מספר אלמנטים מעניינים ביותר
 כמו קברים, מתקני מים וביהות, שלא היו ידועים עד לימים אלה.

נודה לך על טפולן המחיר.

ג. קריגר
 2/1/78

בכרכה

עמנואל דקתי
 קמ"ט ארכיאולוגיה

העתק: ג. ויינשטיין, חברת ד.א.ל.

א"ר רגיל



א.ל.ר

3
13
18
21

תל-אביב, 24 ביולי 1978

124/468

מספר תכנון והשיכון
משרד המנדט והתכנון
23.8.78
640/א

לכבוד
מר בלנק
הועדה המקומית ירושלים
עיריית ירושלים
רחוב הלל 23
ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: בניין בן-ששן - עטרות
הכניה מס. 2621

בהמשך לישיבות שקיימנו על הנושא הנדון, מצ"ב 3 עותקים של התשרים
והחקרון להכניה מס. 2621.

נא טיפולך.

בכבוד רב,

גד וינשטיין.

העקב אינג' בן-ציון קריגר - ס.ע.צ.
מר ש. בלקינד - החברה הכלכלית לירושלים.

23.7.78

תל-אביב, 23 ביולי 1978

124/465



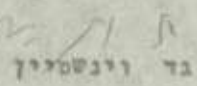
משרד
מח' עבודות
נ-אב תשנח/23.8.78
6 (10%)
מסי התיק

לכבוד
מר יוסף פורה
ארכיאולוג המחוז
אגף העתקות והמוזיאונים
ה.ד. 586
ירושלים 91000

ד.א.ל.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עפרות; קטע עופר עפרות
סימוכין: סכתבך מחאריך 10/7/78

בהמשך למכתב הסימוכין ולשיחתנו הטלפונית מ- 20/7/78, רצ"ב מועברות אליך מסות טופוגרפיות בקנ"מ 1:5000 לאורך רצועה התואי של הכביש הארצי. אודה לך באם תואיל להעלות על המפות הנ"ל (בצורה מדוייקת יותר) את האתרים הארכיאולוגיים שהוזכרו במכתבך הנ"ל.

בחודה מראש,

דד וינשטיין

העקף: אינג' בן-ציון קריגר - מחלקת עבודות ציבוריות, ת"א.

מ קרא

תל-אביב, 23 ביולי 1978

124/466

Handwritten signature/initials in a circle

התאחדות המינורי והשיכון
דחומד הראש
23.8.78
Handwritten signature

לכבוד
מר כן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב

Handwritten notes:
אשר
הסן ברוך
הודסה
התאחדות המינורי והשיכון
24.7.78

א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן עטרותו קטע עופר עטרות
סימוכין: מכחבנו 124/445 מ-18/7/78

בהתייחס לסעיף 1. במכתב הסימוכין, הודיע לי היום רס"ן אמנון פרנק
שהוא מבקש לקבל אשור מ.ע.צ. לבני תחילה ביצוע מידי על-מנה שיוכל לקיים
הליך הפקעה מזורז.

בברכה,
Handwritten signature
גד וינשטיין.



Handwritten signature

תל-אביב, 23 ביולי 1978

124/464

משרד הבינוי והשיכון
מז' עסקות נכסות, המשרד הראשי
תל-אביב
23.8.78
Handwritten signature

לכבוד
מר מיכאל נקמן
מהנדס מחוז ירושלים והדרום
המפקח על התעבורה
משרד התחבורה
ה.ד. 910
ירושלים 91000

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן-שמו עטרות; קטע עופר עטרות
סימוכין: פגישתנו מתאריך 4/7/78

בהתאם לבקשתך רצ"ב הכנייה בקנ"מ 1:1000 המציגה את האלטרנטיבות להסוית
הכביש הארצי אל ה"כביש המזרחי" של אזור התעשייה עטרות:

1. התואי הצהוב מציג קטע ברדיוס 400 מ' (הרדיוס האופקי המינימלי בכביש
הארצי הינו 500 מ'). תואי זה חודר אל מעבר לגדר של חלקה פרסיה ומנוע
קיום אלטרנטיבה זו.
על מנח להמנע מהפקעה יש להקטין הרדיוס ל-200 מ' (תואי כקו מקווקו)
עובדה המהווה חורדה דרסטית בקריטריונים.

2. התואי האדום (המהווה המשך התואי העתידי של הכביש הארצי) אפשרי מבחינת
הקריטריונים הביאומטריים אולם מחייב הפקעות נוספות כבר בשלב הביצוע המידי
לכל אורכו, בעוד שהתואי הצהוב עובר עקרונות כחואי הכביש הקיים עם הפקעות
מינימליות.

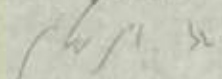
3. ככל האלטרנטיבות המוצקות כאן קיימת בעיית בישה אל הבית הקיים ליד
החך צב.

2/...

- 2 -

4. לאור הנ"ל ולאור האמור במכתבנו 124/463 מ- 23/7/78, הננו ממליצים לקיים את המסך הכביש הארצי ישירות עד לכביש ירושלים - רמאללה ולא להטותו אל ה"כביש המזרחי" של אזור החקטיה עסרות.

כברכה


גד וינשטיין

לוטה: חכניה כקנ"מ 1:1000

העמק: מר בן-ציון קריגר - מחלקת עבודות ציבוריות. ✓

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי אגף כבישים
תל-אביב

תאריך: יח"ה תמוז השל"ח
23 יולי 1978

מסמך: (א10)

לכבוד
מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים

הנדון: כביש ארצי בן שטן עטרות; קטע עופר עטרות
טיטוכין: מכתב החברה הכלכלית לירושלים בע"מ
מס"ש של"ח/462/6313 - מ- 14.7.78

בהתייחס למכתב הטיטוכין יש לציין:

הכנית בנין עיר של הכביש הנדון הוכנה והושלמה יחד עם השינויים בחלקו הצפוני של אזור התעשייה עטרות וזאת בהאום מלא, על פי הנחיות ואשור החברה הכלכלית לירושלים (כולל הססת חלקו הצפוני של הכביש המרכזי).

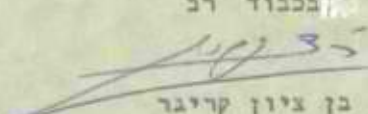
ראה מכתב ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ, מס. 124/231 מ- 18.4.78 שהצולמו רצ"ב.

סוכט גם שההגשה של ה.ב.ע. תעשה במשותף על ידי שני היזמים:

מחלקת עבודות ציבוריות והחברה הכלכלית לירושלים.

בשום מצב או שלב של ההכנה המשותפת של ה.ב.ע. לא הועלה הבקשה שהוזכרה במכתב הטיטוכין.

למכבוד רב


בן ציון קריגר
ס/מהנדס תכנון ראשי

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

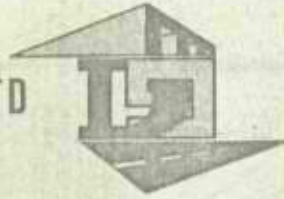
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET



תל - אביב
18 אפריל 1978

עב' 124/231

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות צבוריות
רח' לינקולן 3
תל - אביב

א.נ.

הנדון: מכיש ארצי בן-שמן עטרות

הוואי הכיכש הארצי באזור עטרות עובר בחחום ת.ב.ע. של אזור התקשיה עטרות, ומחייב שינוי התכנון של אזור התעשיה בחלקו הצפוני.

בהתאם לסכום בין אינג' שוהמי סמנכ"ל ט.ע.צ. למר שלמה בלקינד מנכ"ל החברה הכלכלית לירושלים, הנני רושם לפני את הוראה מר שוהמי:

התכנית המפורטת של הכיכש הארצי, אשר הוגש לאישור ועדות בנין ערים, תכלול גם את השינויים המתחייבים בחלקו הצפוני של אזור התעשיה.

התכנון הכללי של מערכת הדרכים המנימית החדשה, החלוקה החדשה של החלקות, ההכנה ורהגשה המסולבת (עם הכיכש הארצי) של שינוי תכנית בנין העיר, הוכן על ידי משדדנו על פי תנחיות החברה הכלכלית לירושלים.

מברכה,

[Handwritten signature]
בד וינשטיין

כ"א תמוז



[Handwritten signature]
25.7.78

תיפה, 19.7.78
124 - 257

התשיכון
21.7.78
[Handwritten signature]

(10x)

לכביר
אינג' שינדורף אברהם
אויסיגל
רח' סולידנו 4
תל - אביב

א.נ.

הנדון: כביש גישה למחנה מפרוחים במודיעים
מכתבם 338 מאריך 7.7.78.

1. בהמשך לשיחה בע"מ הננו מבקשים לקבל סט חכניות של דרך הגישה המהוככנת כדי שנוכל לבדוק החאמתם לנדרש כחאום עט הכביט הארצי בן שטן - עטרוה.

2. נא טיפולכם הדחוף.

בכבוד רב,
גרונר
דן.

העתק:
אינג' קריגר ס/מהנדס חכנון ראשי מ.ע.ז.
רס"ן שמאי רע"נ חכנון.

דב/חא.

ENG. LEON ZYSMAN
CIVIL ENGINEERING

איגוד ליאון זיסמן
הנדסה אזרחית

26, SOUTINE ST., TEL-AVIV 64684

טל. 234082

רח' סוסיין 26, תל-אביב 64684

18.7.78

תאריך

2143

סל'

העתק



Handwritten signature and initials, including '4235' and '23/7/78'.

Handwritten notes: 'מחיר קבוע', 'כאילו', '21/7/78'.

לכבוד
מר ויישטיין גד
רח' אוטישקין 100
תל - אביב
א.ג.ג.

הנדון: כביש מבוא חורון

בהתאם למסמכים הננד מצרפים בזאת חכנית תורי הכביש הנ"ל כפי שהוא סומן בשטח על ידנו, כמו כן רשימת הקואורדינטות.

בכבוד רב,

אינג' ל. זיסמן

Handwritten initials 'LZ'.

העתק:

מ.פ.ג. - אינג' קריבר
סגן מהנדס כבישים ראשי.

ש קריטר

חל-אביב, 18 ביולי 1978

124/451

Handwritten signature/initials in a circle

משרד המינוי והשיכון
מק ארבעה ימים המסמך נמצא
בג תמוז תשמ"ח 28.7
במ

Handwritten signature and date: 6.8.78

לכבוד

משרד מהנדסים להכנון ומקוח
רחוב בן-יהודה 191
תל - אביב

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עטרות

קטע קומר עטרות

עפ"י בקשה אינג' בן-ציון קריגר מ.ע.צ., הנני מעביר אליך תנוחה של
הנ"ל באזור המפעל המסוקים כולל קו גבול עבודות עפר להשלמת התכניות הנמצאות בידך.
גבול זה לוקח בחשבון מדרון וחעלה.

כבוד רב,

Handwritten signature
אלי וייס.

העקו: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.

תל-אביב, 18 ביולי 1978

124/452

Handwritten notes and signatures:
 עם מקום קיפוזת בלעב
 6 (10/1)
 [Signatures]

לכבוד

אינג' בן-ציון קריגר
 מחלקת עבודות ציבוריות
 רחוב לינקולן 3
 תל - א - ב

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן עפרות

קטע עופר עטרות

בפגישות שהתקיימו במשרדנו בתאריכים 9-10/7/78, הוצג בפניך התכנון המפורט של הנ"ל כולל תכניות חנוחה, תחכים לאורך ותחכים לרוחב. אושרו וסוכמו הנקודות הבאות:

1. אושר התוואי והחתך לאורך בתחום יו"ש, כשלגבי הציבור לכביש 71 יבדק תואי מוזז.
2. אושר התואי בתחום ירושלים, כשהחתך לאורך יקבע סופית ע"י התעלה המתוכננת עבור הסדרת נחל עטרות. החתימת מבנה הכביש תהיה בכל מקרה במפלס פני המים בתעלה הנ"ל או גבוה יותר.
3. סוכם שקנ"מ לתכניות יהיה כדלקמן:
 - א. קנ"מ לתחכים לאורך יהיה $\frac{100}{1000}$: 1 על אף אי רציפות הקו (קפיצות בגלל הפרש גדול בין התכנון למצב הקיים).
 - ב. בנוסף לכך ישורטט חתך לאורך בקנ"מ $\frac{250}{2500}$: 1 ועבורו ישולם בנפרד.
 - ג. קנ"מ לתחכים לרוחב יהיה 1:200 (פרט למקומות שנדרש, ושם חנתן הבהרה נוספת) לכל אורך הכביש.
 - ד. תכניות מצב קיים ומטרדים תהיינה בקנ"מ 1:1000 במקום בקנ"מ 1:2500, הנדרש בחוזה.

בכבוד רב,
 אלי וייס.



תל-אביב, 18 ביולי 1978

124/445

Handwritten notes and signatures, including "א" (10) and "3-1".

לכבוד
רס"ן אמנון מרנק
רע"ן נכו"ם
מפקדת אזור יהודה ושומרון
צ.ה.ל.

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עטרות - קטע עופר עטרות

1. מצ"ב 5 מפות בקנ"מ 1:5000 המראות בקו כחול את תחום ההפקעה עבור שלב א' של הנ"ל בתחום יו"ש.
תחום ההפקעה נמצא בתוך תחום אסור הבניה שכבר הועבר אליך. אבקש לקיים הליך הפקעה מזורז על מנת לאפשר תחילת העבודה בשטח.
2. בשלב התכנון המפורט נקבע הואי הכביש במדוייק תוך כדי התייחסות למטרדים קיימים בשטח (כגון: עמוד חשמל מתח עליון) ותכנון מפורט של הצמתים.
על מנת להקל על אפשרות העברת כל אלמנטי הכביש בתחום אסור הבניה רבוי להזיז בקטעים מסוייטים את תחום אסור הבניה. בהמשך לשיחתנו הסלמונית על הנ"ל, מועלה על 5 המפות המוזכרות בסעיף 1, גם קו אסור הבניה הישן (באדום) וקו אסור בניה מוצע (בירוק).
נא הנחיותיך לגבי עדכון קווי אסור הבניה.

בכבוד רב,

אלי ויס.

העתק: אינג' בן-צירון קריגר - מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, י"ג בתמוז תשל"ח
18 ביולי 1978

מדינת ישראל
מזרע
23. 7. 78
גם' התיק

למנהל
משרד הבינוי והשיכון
גב' ארנון

אל: מר מ. שוהמי, מנהל אגף הכבישים,

הנדון: כביש מס' 4/צפון

הנני מצרף צילום מכתבו של מר טדי קולק, ראש עיריית ירושלים מיום 10.7.78 כנדון.

תוכן המכתב מקובל עלי, ולכן אבקשך להתחיל בפעולות התיאום, כמבוקש.

בברכה,

שלמה אבני
מנהל כללי

עותק:

מר טדי קולק, ראש עיריית ירושלים

Dear Mr. [Name],

I have received your letter of the 15th and am sorry that I cannot give you a more definite answer at this time.

The matter is being reviewed and I will be in touch with you again as soon as a final decision has been reached.

Very truly yours,
[Signature]

Yours faithfully,
[Signature]

Enclosed for you are the documents mentioned in your letter.

I am sure that you will find them of interest.

ראש העיר
رئيس البلدية
MAYOR OF JERUSALEM

ירושלים, ה' כחמוז תשל"ח
10 ביולי 1978

מס' - 2133

לכבוד
מר שלמה אבני
מנכ"ל משרד הכנוי והשכון
ירושלים.

מר אבני היקר,

הנדון: כביש מס' 4 / צפון.

כדי להחיש ולקדם את הפרויקט אני מסכים בהחלט שלא רק הכצוע אלא גם התכנון יהיה בידי מ.ע.צ. כשמידת תאום ופיקוח נאותים שיסוכמו בין המחלקה לשרותי הנדסה שלנו ו-מ.ע.צ. תקוים בידי העיריה, הן בענייני תכנון והן בכצוע.

הואיל והמימון אף הוא בא ממשרדך, אני מציע שלפישוט ההליכים תזמינו אתם את העבודה ישירות ו-מ.ע.צ. במסגרת התקציב הנזכר במכתבך ומהשקולים הנזכרים בו (כחלקו מחוץ לתחום השפוט).

לדעתי על נציגי משרד השכון, מ.ע.צ. ומר א. שגיא מהעיריה להפגש לגמר ההסדר והתחלה מהירה של הכצוע, מה עור שמהממשל הודיעו שהם סוגרים את התוואי בימים הקרובים.

לוח הזמנים לתכנון ולבניית הכביש נמצא הן במשרדך והן בידי מ.ע.צ. אני יוצא מהנחה שאתם ומ.ע.צ. אכן תעמדו בו. בינתיים בוצעו השלבים הראשונים לפי לוח הזמנים זה.

בתודה על מאמצין,

טדי קולק

העתק:

מר צ. רוזן - סגן ראש העיר.
מר א. שגיא - מנהל המחלקה לשרותי הנדסה.
מר מ. בנבנישתי, סגן ראש העיר.



חל-אביב, 18 ביולי 1978

124/453

6 (10) א

Handwritten signature and date: 24/7/78

Handwritten notes in Hebrew: נגזר על ידי ועדת המעורבות... (Decision by the joint committee...)

לכבוד אינג' בן-ציון קריגר מחלקת עבודות ציבוריות רחוב לינקולן 3 תל - א ב י ב.

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עטרות - קטע עופר עטרות

1. מצ"ב 3 עותקים של תשריט ותקנון להגשת ת.ב.צ. לנ"ל בתחום ירושלים.
2. התשריט והתקנון הוכנו בתאום עם הועדה המקומית ירושלים והחברה הכלכלית לירושלים ובהתייעצות עם מר בויס ב.מ.צ.צ., התשריט מהווה שינוי ת.ב.צ. קיים מס. 1689 א" (ראה מכחינו מס. 124/231 מאריך 18.4.78).
3. הנני להפנות את תשומת לבך כי הגבול הצפוני של הכביש באזור מפעל המסוקים נקבע על פי הנחיתך לפי גבול עבודות עפר כולל העלות.
4. התכנית כוללת שינוי אזור התעשייה עטרות ומסחמכת על התקנון של הת.ב.צ. הקיים של אזור התעשייה. התקנון החדש, המהווה חלק בלתי נפרד מהתכנית החדשה, מתייחס ברובו לאזור התעשייה פרט לסעיף 16 המתייחס לכביש הארצי (וזאת בתאום עם הועדה המקומית בירושלים). לאור האמור לעיל הננו ממליצים להעביר את התשריט והתקנון לחוות דעתו של היועץ המשפטי של מ.צ.צ. לבדיקת האספקט המשפטי ואח"כ להחתים את הגורם המוסמך ב.מ.צ.צ. ואת החברה הכלכלית לירושלים ולהעביר את כל הנ"ל לוועדה המקומית בירושלים.
5. עם אשור הועדה המקומית יהיה צורך להכין עותקים נוספים של התשריט להעברה לוועדה המקומית.

בכבוד רב,

אלי ויס.

1978-1979

1978-1979

[Handwritten signature and initials]

1978-1979
1978-1979
1978-1979
1978-1979

1978-1979

1978-1979

1. 1978-1979
2. 1978-1979
3. 1978-1979
4. 1978-1979
5. 1978-1979

1978-1979

1978-1979

לד קריטר
3: 20. VII 78

תתקן

D.E.L.-DVELOPMENT & ENGINEERING LTD ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ



תל-אביב, 17 ביולי 1978

124/449

מטען רב
קופ'ת בקשה
3: 20. VII 78

לכבוד
אינג' בן-ציון קריבר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן עטרות

קטע עופר עטרות

בתאריך 12.7.78, נמסר לידי נציגי מ.ע.צ. מחוז ירושלים הציר של הנ"ל בקטע חתכים 1 - I.P. - 300 כולל החתכים, IP-ים, הבטחות וכו'.

בכבוד רב,
אלי ויס.

העתק: אינג' י. קופ, סגן מהנדס מחוז ירושלים.

למנו קריטר



Handwritten signature in a circle.

תל-אביב, 13 ביולי 1978

124/445

Handwritten signature and notes on the left side.

לכבוד

Handwritten address: מר בן-ציון קריגר, מחלקת פיקוח, רח' אנקולן 3, תל-אביב.

א.נ.ג.

הנדון: כביש ארצי בן-שמן עטרות
קטע עפר - עטרות

לאישור שנקבעה פגישה ליום ראשון, 20.8.78, בשעה 12.00, במשרדו של מר אורי בן-אשר,

בנושא: חבור הכביש הנדון לכביש רמאללה - ירושלים וכניסות לאזור התעשייה עטרות.

המשתתפים: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.

מר נקמן - משרד התחבורה

מר אורי בן-אשר - עיריית ירושלים

מר נ. רוביץ - עיריית ירושלים

מר ש. בלקינד - החברה הכלכלית ירושלים

המזכנן - הח"מ.

בברכה,

Handwritten signature and name: גד וינטשיין.

העמק: לכל המשתתפים.



תל-אביב, 12 ביולי 1978

(Handwritten signature in a circle)

124/444

משרד הבינוי והשיכון
מח. צבאות צבאיות, המשרד הראשי
- 14.7.78 תמוז תשל"ח
מפי הנתיק

(Handwritten notes and signatures)
מ קוליה
35
24.7.78

לכבוד
אינג' גבי אוסטרליץ
המחלקה לחומרים ומחקר
מחלקה עבודות ציבוריות
דרך בן-צבי 55
י ש י

א.נ.א.

הנדון: כביש בן-שמן עפרות - קטע עפר עפרות
הנחיות פרלמינריות להכינה מבנה

סימוכין: מכחבנו סט. 124/424 מאריך 30.6.78

הנני רושם לפני היקונים שבקשה להכניס במכתב הסימוכין:

- א. בסעיף 2.2 יש למחוק את המילה "ברוט".
- ב. בסעיף 6 יש למחוק המילים: "והבסיס וזאה אם יגרסו לפרקציות הדרושות" ולהוסיף במקום זאה "בתנאי שיעמדו בתנאי ספרט ס.ע.צ."

כבוד רב,
(Handwritten signature)
אלי גייס.

✓ העתק אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ.

מק"ט 70
3-
29.8.78



ה' בחסרו תשל"ח
10 ביולי 1978

לכבוד
מר גד וינשטיין
ד.א.ל. פיתוח והנדסה בע"מ
ת.ד. 39456
תל-אביב

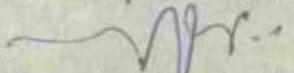
א.ג.

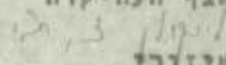
הנדון: מכיש ארצי בן שמן - עטרות

מ"ב המפה בק.מ. 1:50,000 שהעברה אלינו
ובה סימון האחרים העתיקים המוכרים לנו.

עם זאת עלי לציין שיתכן ויתגלו אחרים בלתי
ידועים ו/או קברים חצובים בסלע במהלך העבודות
לסלילת הכביש.

בברכה,


יוסף מורדכי
ארכיאולוג המחוז

העתק מר א. איתן, מנהל אגף העתיקות
מר קרינר, ס.פ.צ. 
מר ס. ברוש, מפקח איזור

במחוז תל"ה
ביולי 1978

א" (10) 6

אלו רשוח נמלי התעופה,
לידי ה' יהודה אלירז,
נמל תעופה בן-גוריון,
ל ו ר.

הנדון: דרך מוצעת 10-א', בן שמן - עטרות
קטע בקרבת נמל תעופה עטרות (ירושלים).
הסמך: סמך שלך 1210-30-59 מיום 6.10.78

לאישור, כי בעקבות הסמך כסמך, מר קריגר - ראש המחלקה לחכנון
מפורט במשרד זה, התקשר אליך וסוכם שהדבר ידון בפגישתכם
השוחתה.

הפגישה האטורה לעיל, התקיימה כיום 6.7.78 בה הובאה לידיעתך
הצעת מחלקת זו לחווי הדרך הנדונה.

ב. מ. כ. ה.,
ט. שניידר
מנהל חכנון ראשי

התקף: הממונה על מחוז ירושלים
מזכיר הועדה המקומית לחכנון ובניה,
ירושלים
למר קריגר - כאן
חיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי אגף כבישים
תל-אביב

האריך: ה"ס מסד תשל"ח
10 יולי 1978

מספר: 6(10א)

אגף כבישים
מנהל אגף כבישים
א.נ.

לכבוד

מר מ. שהמי, מנהל אגף כבישים

א.נ.

הנדון: כביש ארצי בן שמן-עטרות

נמל העופה עטרות

4. הכביש הארצי

1.1 הואי הכביש הארצי, יחד עם דרכי השרות המקבילים לו, עובר סדרים לשטח נמל העופה עטרות. בקטע מסוים (ליד אזור הסרמינל) חתום הדרך (הצפוני) גובל עם גדר הנמל.

1.2 בכניסות לנמל (ליד הסרמינל) ולמפעל המסוקים המיועד, מהוכננים צמחים עם דרכי השרות, אשר יאפשרו חנועה אל ומן הנמל ומפעל המסוקים מכל אחר שהוא וכן קשר אל הכביש הארצי וכביש מהיר 4.

1.3 נקודה החבור הסופית, המתוכננת, של הכביש הארצי עם כביש ירושלים-רמאללה, הנה הנקודה היחידה בה ניתן יהיה להמשיך את הכביש הארצי למעלה האדומים ולבקעה הירדן (מאחר ומכאן קיימת רצועה הואי יחידה בעלת בנוי קיים דליל).

----- מסורתה מפה 1:5000 .

22. מגעים עם רשויות העופה

2.1 מגעים שניסה המתכנן ליצור עם מר רבין ממינהל העופה האזרחית, במשרד החבורה נדחו בטענה שנמל העופה עטרות אינו בהחום אחריותם.

2.2 ב-12/12/77 נפגש המתכנן עם המנכ"ל הקודם של רשות שדות העופה, מר אריה רביכ, והציג לפניו את הואי הכביש הארצי. מר רביב הודיע שבמידה ותהיינה לו הערות יעכירן למתכנן. לא נחקלה כל חגובה.

2.3 ב-3/5/78 נחקבל אשור מהננוס חקנים אוריים במינהל העופה האזרחית, לחואי וגבהי הכביש הארצי. (ראה מסמכס 10/2/3 מ-3/5/78). נספה J.

2.4 בהחילת מאי 1978, נפגש המתכנן עם ההנהלה החדשה של רשות שדות העופה, והציג שנית את הואי הכביש הארצי, כסוכן בקיס מידע ואישור בדבר. עמודי "אזהרה וכוון" של הנמל הנמצאים במרחק מה סן התואי (הכביש עצמו אינו

Memorandum

TO: [Illegible]

FROM: [Illegible]

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

1. [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

מוצע בעמודים אלה). האסור בדבר עמודי אזהרה נתקבל (ראה מכתבם
מס' 432 מ-12/5/78). נספח 2.

3. מעמד הסטטוטורי

- 3.1. המעמד הסטטוטורי של השטח מדרום לנמל התעופה מוגדר בהכניה בניין העיר בעלמך החוקף 1689 "אזור תעשייה עטרוח". הכניה זו כוללת רצועת דרך לכביש הארצי בין אזור התעשייה לנמל התעופה.
- 3.2. סעיף 12 של התקנון לשנוי מס. ו. לת.ב.ע. הנ"ל הקפיא למשך שנה וחצי (החל מ- 6.4.72) את החלק הצפוני של אזור התעשייה על מנת לאפשר לאגף תעופה אזרחיה להכין ת.ב.ע. שונה (הכוללת כניס מהיר): מאחר ולא הוגשה ולא אושרה כל הכניה כזו במשך השנה וחצי שלעיל, בוטלה מאליה ההקפאה הנ"ל. לנמל התעופה עטרוח^{1/4} ת.ב.ע. בעלמך חוקף. נספח 3.
- 3.3. הת.ב.ע. עם החואי הסופי של הכביש הארצי הוכנה כשינוי לת.ב.ע. 1689 כשיזמי התכניה הינם מחלקת עבודות ציבוריות והחכרה הכלכלית לירושלים בע"מ.

בכרחה
ב"צ קריגר
ס/ מהנדס תכנון ראשי

מחלקת עבודות ציבוריות	
המשרד הראשי	
רישום תכניות	
תאריך	מס' 6593/כ

... (can be found in the ...)

1.1. ...

... (with ...)

... (the ...)

... (the ...)

ОПЕРАЦИЯ СДЕЛКИ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ	
ПИИИИ ПИИИИ	
от 01.01.2020	дата

... (faint text)

7-7-78

תאריך 338

מספרנו

משרד הבינוי והשיכון
 פד עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
 יג תמוז תשלח = 18. 7. 78
 מסי ומיק (101) 6

7-6-78

לכבוד

רס"ן שטאי

רע"ן הכנון

פרכו בנוי 5600

א.ג.

Handwritten signature and date:
 19.7.78
 (מ.ח.מ.)

הגדרון : כביש גישה למחנה פטרוהיים כמרדיעים -
סיכום טרמי עם חברת נאות קדומים.

1. בתאריך 6.7.78 נערכה פגישה במשרדי חברת נאות קדומים בהשתתפות
 מר צנח ואראובני, גב' הלן טרנקליץ, מר ראובן פנחסי, מר אריה
 גלר, והחמ"מ.
2. אלטרנטיבה 2 במפה היצ"ב החקבלה על דעת כל הנוכחים ואושרה כ"י
 גב' טרנקליץ ומר ואראובני בהתייחס ידם.
3. הוחלט כי שנוי תוואי למי האלטרנטיבה 2 יחול במקום שהוספקה העבודה
 כטטה ולא ימנעו שהילים נוספים.
4. לא תהיה פגיעה מצד גה"ל לאפשר לנאות קדומים להשתמש בכביש שכנוון
 כחלק מדרך הגישה למדישה המתוכננת.
5. לירידת...

מחלקת עבודות ציבוריות
 המשרד הראשי
 דיוטום תכניות
 מס' 6594/כ
 תאריך 14.8.78

Handwritten signature and date:
 14.8.78
 משרד עבודות ציבוריות

השוקים :

- חכ' נאות קדומים / מר ואראובני
- מר ד. פנחסי
- חכ' ד.א.ל. / דן גרונר
- ✓ מ.פ.ז. / מר קריגר



תל-אביב, 6 ביולי 1978

124/435



Handwritten notes and signatures:
אוקראינה
משרד הביטחון
7.7.78
א.ל.ס

לכבוד
אינג' י. קוש
סגן מהנדס מחוז ירושלים
רחוב הנביאים 52
ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמן עטרוח

קטע עפר עטרוח.

הנני רושט לפני כי בשעה טלפונית שקיימנו בתאריך 4.7.78, הודעת לנו כי ביצוע הנ"ל יהיה ברז"י ואין צורך להכין לנ"ל מפרט.

בכבוד רב,

Handwritten signature:
אלי וייס.

העתק: אינג' בן-ציון קריבר - מ.ע.צ.

מקרה

מדינת ישראל

מס' 13

משרד הפנים
מינהל מחוז המרכז

מס' 13
ת-תמוז ושנה 78
13.7.78
מס' (108)

דמלה, ל' בסיון תשל"ח
5 ביולי 1978

מספר:

לכבוד

ה"א בן-ציון קריגר, סגן מהנדס חכנון ראשי, מע"צ, רח' לינקולן 9 ת"א
גד וינטטין, חב' ד.א.ל. פיהוח הנדסה בע"מ, רח' אוסישקין 100 ת"א
פנחסי, ראש מדור דרכים, ד"צ 3027, צה"ל
אריה גלר, חב' אוסיגל, רח' טללדנו 4, שכונת בבלי, ת"א
נובה ראובני, ת"ד 299, קריית אונו
א' בעש, מחכנן המחוז, לשכת הבריאות המחוזית, באן

אדונים נכבדים,

הנדון: נאות קדומים - כבישים גובלים

הנני להזמיןכם למגישה עם מר א' חיון, הממונה על מחוז המרכז, בנושא הנ"ל.

המגישה חתקיים ביום שני, 17.7.78 בשעה 11.00, במשרדנו.

בכבוד רב

ס' אלעזר

מזכירת הממונה

13/

שד' הרצל 84, טל. 965219, 965577 ת"ד 72406.150

קבלת קהל: בומים א"ח מ' 9.00 - עד 12.30

ב'רד' גם מ' 14.00 עד 15.00

סיון תשל"ח
יולי 1978

6(10א)

לכבוד

איגוד אברהם שרה
תב-אל בע"מ
רחוב לוחמי הגיטאות 5
ירושלים

ג.א.

הנדון: ת.ה.א. - עמרים: כביש ארצי בן ששן-עמרים
ספן: מכתב 294/78 מ- 26.6.78

הנני מוצא לנכון להטיל את סמכתך בספן על-מנת לעדכן את כל המדידות והתאומים שנעשו וקוימו עם אדריכל טרן וחברה מהנדסים להכנון ומקום עד המדידה שנתייחס בהסודי חברה ד.א.ל. - מורה והנדסה בע"מ ב- 19.6.78 וזאת בכדי לחזיח כל ספן שהוא כפי שחשמתע סמכתך בספן, כאילו כתאריך זה נעשה התאום הראשוני, ולא הועבר כל חומר שהוא כגוהא הנדון.

1. ב- 24.11.77 קיים טר וינטטיין מדידה עם אדריכל טרן לתאום ראשוני בין שני הפרויקטים.
2. בתקביל נחקלה סחברה מהנדסים להכנון ומקום בע"מ הכניה כלליה של ספעל הספוקים בקנ"מ 1:1000 כהכנון מוקדם של הספעל.

3. בחודש טרן 78, זימן סמכתך הארצי מדידה עם ה"ה טרן וברגע ע"מ לתציג את ההכנון המוקדם של הכביש הארצי ולברוק את השלכותיו לגבי הספעל. מדידה זו נדחה מספר פעמים,

שלא ביזמתנו, ונתקיימה ב- 7.4.78. בספן זה נמסרו השיקולים לקביעה התאי והתתך לאורך, כולל כל הסגולות והאילוצים. סמכתךי הספעל השפיעו את המדידות וסוכס שהם יבחנו את השינויים הנדרשים בכניה לפפעל לאור הכניה הכביש.

סמכתך הכביש הארצי העביר את כל הכניה והכנון המוקדם של הכביש הארצי לפמכתךי הספעל. נמסר גם סמכתך מוקדם זה הינו סופי ואין לצפות לשינויים מהותיים בעת הכנון מוקדם. חומר כפי שנמסר סאפטר בדיקה מלאה של השלכות הכביש הארצי על הספעל.

4. לא נחקלה כל הגובה עד לפמדידה הנדונה ב- 19.6.78, אשר זומנה על ידכס. כמדידה זו

(אשר בה נחברו סמכתךי הספעל-הנזכרה בסעיף 2 לעיל- שונתה כמידת טח, אך ללא כל הקטר למכתךי

הכביש הארצי ולא נעשתה, על ידי הסמכתך, כל התאמה סכנון בנדון.) חזרהי והכתרתיי שחוצי

הכביש הארצי והתתך לאורך שלו הינט סופיים ומהלטיס לאור נמוני הטטה והתנאים ההנדסיים.

כסו כן נמסר על ידי סמכתך הכביש הארצי סאפנט חוצאות הסודיות הספורטות חוצאות את הסכנון

המוקדם. הכניה כזו בקנ"מ 1:1000 נמסרה לפמכתךי הספעל.

5. בפגישה זו סוכמו:

מתכנני המפעל יבדקו ויחכנו:

- העברה כניסה למפעל מזרחה מזרחה שחוכנה מלכתחילה כפי שהועלה בפגישה.
- בדיקת שינוי התכנית הכללית בצורה של "תמונת ראי" לגבי התכנית הקיימת כיום, כפי שהועלה על ידכם.
- 6. לאור כל האמור לעיל - יש בידכם (מחודש אפריל 78) כל המידע לבדיקת השמעות הכביש הארצי על תכנית המפעל.
- כמוכן מחקים האום מלא בין מר ברנע, מחב' מהנדסים לתכנון ומקום וחב' ד.א.ל. לקבלת כל המידע הדרוש.

בכבוד רב

בן ציון קריבו

ס/ מהנדס תכנון ראשי

המחקים:

- מר ש. בלקינד - חב' כלכלית י-ס, רח' שרי ישראל 12 ירושלים
- מר מ. גורן - התעשייה האווירית, מנהל מ.ח.א שדה העומה עטרות ירושלים
- מר ג. וינשטיין - ד.א.ל - מחוז וחנדסה בע"מ, *רח' אוסטרקין 100 ת"א*
- אדריכל א. סדן, רח' ח' באייר 30 ת"א
- מר ד. ברנע חב' מהנדסים לתכנון ומקום, רח' בן יהודה 194 ת"א
- מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי
- חח"מ
- חיק ה.

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...

...
 ...
 ...

...

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...



Handwritten notes in red ink, including the number '3' and a signature.

תל-אביב, 3 ביולי 1978
124/823

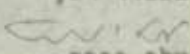
לידי גב' מודה בורשטיין

לכבוד
אינג' י. זיו
מהנדס מחוז ירושלים/הדרום
סלפון ורדיו
משרד התקשורת
ירושלים

ד.א.ל.

הנדון: כביש בן-שמון עטרת, קטע עפר עטרת

1. מצ"ב מערכת תכניות ספורטוח של הנ"ל באזור מכביש ירושלים - רמלה עד מפעל המטוקיס. (מערכת כזו נמסרה כבר לגב' בורשטיין). בתכניות אלו טוראה הטיפול המוצע לקוי הטלפון לשלב א' ולשלב הסופי.
2. הטיפול המוצע הוכן במיאום עם משרד התקשורת.
3. 3.1 אבקש להעביר לנו אומדן ולוח זמנים להעברה הכבישים ובנית קו עילי לשלב א' המוצע, וכמו כן לאשר את החוואי המוצע לצנרת, כולל סוג הצנרת וגודל השוחוח לשלב זה.
- 3.2 אשור לתואי עבור השלב הסופי לצנרת הטלפון.
- 3.3 אשור לחציית הכביש אח הכבל המסורין ליד כביש ירושלים - רמלה.

בכבוד רב,

אלי וייס.

העתיק: אינג' בן-ציון קריגר - מ.ע.צ. ✓

0202



הגף הכבישים

2 יוני 1978

סיון השל"ח
1978

6(10a)

לכבוד

מר נגה הראובני

מנהל חברת "נאות קדומים"

ח.ד. 299

קריה אדוו

א.נ.

הנדון: דרך ראשיה בן שמן - עטרות

--- - - - -
מסודרנו ביום 26.6.78 .

מכבוד רב

בן ציון קדיגר
ס/מנהל מכנון ראשי

העתיקים:

מר ט. שניידר מנהל מכנון ראשי

מנהל המחלקה הכלכלית והמנהל (מינהל) ויטל

הח"מ

חיק ת. 6(10a)

W. J. H. H. H.

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

100-100000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

Handwritten signature and initials

תאריך: כ"ג סיוון תשל"ח
1978 יולי 2
מספר: 6(10א)

אל: מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי ✓

הנדון: דרך גישה למטווחי צה"ל בנחל מודיעין

אני מביא לידיעתך את הוכן הפרטיכל כפי שהעתקתי אצל מר געש, מהנדס הועדה המחוזית (המרכז) ברמלה.

".... פרטיכל (8/77) של הועדה למתקנים בטחוניים מ 3/8/77 (ועדה מחוזית מרכז):

החלטה:

מ 77/8/3 - דרכי גישה למטווח מודיעין.

התואי אושר בהנאים הבאים:

1. לקבל אשור מ.ע.ג. בהתחשב בכביש בית - חורון.
2. שהדרך הותר למעבר לשמוש של כולם."

בכרכה

Handwritten signature

ב"צ קריגר
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתקים:

הח"מ

היק ה. 6(10א)

UPPER MIDDLE

Upper Middle
Upper Middle
Upper Middle
Upper Middle
Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle
Upper Middle
Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

Upper Middle

מס'ן 5
1978 יוני 202
מסל"ח
6(10א)

אל: מר ט. שנירר, מהנדס מכנון ראשי

הנדון: דרך גישה למטווחי צה"ל בנחל טוביעין

אני מביא לידיעתך את חוכן הפרטיכל כפי שהעמקתי אצל מר גאט, מהנדס הועדה המחוזית (המרכז) ברמלה.

".... פרטיכל (8/77) של הועדה למתקנים בטחוניים מ 3/8/77 (ועדה מחוזית מרכז):

החלטה:

מ/77/8/3 - דרכי גישה למטווח מודיעין.

התואי אושר בתנאים הבאים:

1. לקבל אשור מ.ע.צ. בהחשב בכביש בית - חורון.
2. שהדרך תותר למעבר לשמוש של כולם."

בברכה

ב"צ קריגר
ס/ מהנדס מכנון ראשי

העמקים:

הח"מ

חיק ת. 6(10א)

1951
1952
1953

1954

CONFIDENTIAL

... ..

... ..

...

...

...

...

...

...

...

...

...

אגף הכבישים

סיון תשל"ט
1978 יוני 28
6(10א)

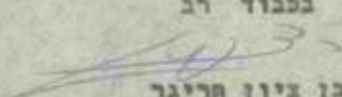
לכבוד
מר א. גלר, חב' אוסיגל
רח' מולידנו 4
תל אביב

א.נ.

הנדון: דרך ראשית בן שמן - עפרות

--- סכומי בזה מכוס הדברים שנערך בפגישה שהתקיימה
במשרדינו ביום 26.6.78 .

בכבוד רב


בן ציון קריגר
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העמית:

מר מ. שניידר, מהנדס תכנון ראשי
מחלקת תכנון, מחוזות המבנה והתשתיות (מחלקת המלח)
הח"מ
תיק ת. 6(10א)

אגף הכבישים

סיון חשל"ח
יוני 1978
(10א) 6


לכבוד
מר ד. גרונר, חב"ד א.ל.
רח"א אוטיסקין 100
ת.ד. 39456
תל אביב

א.נ.

מנדון: דרך ראשית בן שמן = עשרות

-מצורף בזה סכום הדברים שנערך במגישה שהתקיימה
במשרדינו כיום 16.6.78

בכבוד רב


בן ציון קריגור
ס/מנהלס חכנון ראשי

העתיקים:

מר ס. שניר, מנהלס חכנון ראשי
מחלקת המכס, מחלקת המכס והמכס (מישור) ושלום
הח"מ
תיק ת.

100-100000

100-100000
100-100000
100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

100-100000

100-100000
100-100000

100-100000
100-100000

100-100000
100-100000

100-100000
100-100000
100-100000
100-100000

אגף הכבישים

סיון תשל"ח
28 יוני 1978

6(10א)

✓

לכבוד

מר ר. מנחסי, רמ"ד דרכים

מ.ב. 5600

דאר צבאי 3027

א.נ.

הנדון: דרך ראשים בן סמך - עשרות

--- מצורף בזה סכום הדברים שנערך בפגישה שהתקיימה
במשרדינו ביום 26.6.78 .

בכבוד רב

בן ציון קריגל
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתיקו:

מר ס. שנירר מהנדס תכנון ראשי

מר געש, מהנדס הועדה המחוזית (מרכז) רמלה

הח"מ

היק"מ 6(10א)

SECRET
U.S. GOVERNMENT
WASHINGTON, D.C.
1954

CONFIDENTIAL
U.S. GOVERNMENT
WASHINGTON, D.C.
1954

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

סיון תשל"ח
1978 יוני

6(10א)

הנדון: דרך ראשית בן שמן - עפרות (ירושלים)

מכרז חברים מיום 26.6.78

משתתפים:

גב' הלן פרנקל מר נבה הראובני מר יגאל אגם	} "נאות קדומים"
רס"ן שטאי מר ראובן פנחסי	} ענף חכנון 5600
מר גד וינטטיין מר דן גרינר	} חב" ד.א.ל
מר אבי שיינדוף מר אריה גלר	} חב" אוטיגל
ב"צ קריגר	מ.ע.צ. אגף כבישים

הישיבה דומנה לשם האום בין הגורמים כאחר בו מתוכננת הדרך הראשית בן שמן - עפרות, שטח נאות קדומים ודרך הגישה למטווחי צה"ל.

טובים:

1. משרדי ד.א.ל. יעביר לענף חכנון, מרכז בנוי 5600 את מיקום לחציית הדרך הראשית ע"י דרך הגישה למטווחים אשר התוכנן ע"י צה"ל במעבר החמי וחיבור דרך הגישה לדרך האזורית בן שמן - מבוא מודיעין - כטר רות, כמו כן צה"ל יבדוק את שנוי החוואי לאור נתונים של חברת ד.א.ל מוך האום עם "נאות קדומים" למען פגיעה מינימלית בשטחם.
2. חברת ד.א.ל. מעביר תכנית של הצעות החוואי הראשי בן שמן - עפרות לנאות קדומים, אשר מסמן עליהם את שטחי הגידולים לשם בדיקת התנאים המוצעים ובחירת האלטרנטיבה אשר תפגע אחוז ככל האפשר באחרי "נאות קדומים".
3. כל ההצעות שיבחנו מביחנה המנצחת מטגיעה באחרי "נאות קדומים", יכן של הדרך הראשית והן של דרך הגישה, תעמודנה בקריטריונים הנדסיים על פי סוג הדרך ובעלות כלכלית סבירה.

רשם
ב"צ קריגר
/ס מהנדס חכנון ראשי



תל-אביב, 28 ביוני 1978

124/415

Handwritten notes and signatures, including "10k" and "29.6.78".

לכבוד
מר נגה הראובני
מנהל חברת נאות קדומים
ח.ד. 299,
קרית - אונגו

ד.א.

הנדון: כביש מהיר בן-שמן עפרות

1. בהמשך לפנייה שהתקיימה בחאריך 26.6.78 כמ.ע.צ. ח"א, רצ"כ 2 העתקים של חכניה טופוגרפיה בקנ"מ 1:5000.
2. על החכניה סומנו הדברים הבאים:
 - א. גבול חכניה ה.ב.ע. של נאות קדומים
 - ב. מיקום צירים מוצעים לאש"ל לחואי הכביש המהיר
3. בהתאם לסיכום הננו מבקשים לקבל ע"ג עותק של החכניה אה סימון כל הגידולים ואלמנטים שבוצעו על ידכם מחוץ לתחום גבול חכניה ה.ב.ע.
4. נא תשובתכם החוזמה.

בכבוד רב,
[Signature]
ג'רונר דן

העק: אינג' בן-ציון קריגר - מחלקת עבודות ציבוריות.



תל-אביב, 28 ביוני 1978

Handwritten notes: 101, 24.6.78, and a signature.

לכבוד
אינג' גלר
חב' אוסיבל
רחוב טולדנו 4
תל - אביב.

א.נ.א.

הנדון: תיאום כביש מהיר בן-שמן - עטרות עם כביש
בישה למטווח ולנאות קדומים

1. בהמשך לפגישה שהתקיימה בחאריך 26.6.78 כמ.ע.צ., רצ"ב העתק של
התכניות הבאות:
 - א. חכניה אלט' לציר מוצע של הכביש המהיר וסימון למעבר מוצע לכביש
בישה למטווח ולנאות קדומים על רקע מצב קיים בקנ"מ 1:5000
 - ב. חכנית חתך לאורך של אחד מהצירים המוצעים.
2. א. בחתום לסיכום הפגישה יש לבדוק את אפשרות העברת דרך הגישה למטווח
ולנאות קדומים כמסומן בחכנית.
ב. כמו כן ניתן בחתך לאורך ציון של החוט מפלס רצוי לדרך הגישה.
ג. יש לציין שבאזור השקע בו מוצע המעבר, גמיש הפתרון לשינוי כחחום
המוצע.
3. נשטח לעמוד לשרוחכם לסבירה האום הנושא.

בכבוד רב,
ד. גרונר.

העתק: אינג' בן-ציון קריגר, מחלקת עבודות ציבוריות
רס"ן ס. אסיף - ענף הכנון, מ. בנוי 5600

אב-אל בע"מ

ניהול ויעוץ הנדסי
אברהם שדה/מהנדס
מיכאל שטרם/מהנדס

ירושלים

רחוב לחמי הגיטאות 5

טלפון 02/811155

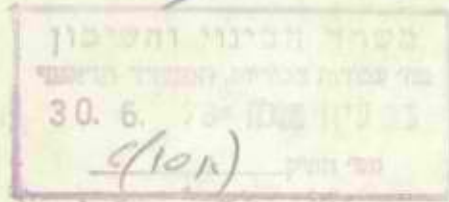
תל אביב

רחוב טאנור 29

טלפון 03/429107

תאריך 26.6.78

מספר 294/78



לכבוד
מהנדס בן ציון קריגר
מחלקת עבודות צבוריות
רח' לינקולן 3
ת ל א ב י ב

א.נ.,

הנדון: מ.ת.א - עטרות

בהמשך לפגישה שקיימנו איתך במשרד חב' ד.א.ל התברר לנו שלחברת מהנדסים לתכנון ופקוח חסרים נתונים שיאפשרו בדיקה מקצועית יסודית יותר של השפעת כביש מעלה בית חורון על המפעל.

נבקשם להעביר לידי חב' מהנדסים את הנתונים דלהלן:

- א. נתונים גאומטריים אופקיים ואנכיים של הכביש המתוכנן, כולל דרכי השרות באזור המפעל, לרבות קואורדינטות.
 - ב. גבול "זכויות הדרך" של הכביש לאורך מגרש ת.מ.א.
 - ג. חתכים לרוחב הכביש המתוכנן באזור המפעל.
 - ד. מגבלות בניה, באם קיימות, מעבר לגבולות הדרך.
 - ה. נתונים נוספים שיתבקשו ע"י חב' מהנדסים לתכנון ופיקוח.
- לאור המגמה להוציא הכביש לביצוע בהקדם, נבקשם להעביר החמר בדחיפות.

בכבוד רב,

א. שדה

העתק: מר ש. בלקינד, חב' כלכלית לירושלים
מר מ. גורן, התעשייה האוירית
מר ד. ברנע, חב' מהנדסים לתכנון ופקוח
מר גד ויינשטיין, חב' ד.א.ל
אדר' א. סדן



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים לייח בסיון תשלי"ח
23 ביוני 1978

המחלקה לשרותי הנהלה
דائرة الخدمات المتابعة
לכבוד
מר שוהמי
סמנכ"ל מ.ע.צ.
תל-אביב

נכבדי,

הנדון: חוואי כביש מס' 4 - עטרות עד רוממה

הנני מעביר אליך העתק מפת איסור בניה לאורך התוואי שאושר לכביש מס' 4 מעטרות עד גבול העיר.

התוואי אושר ע"י צוות התכנון ויו"ש.

בתוואי שאושר יש מספר שנויים קטנים מהתוואי שהועבר אליכם לפי כחצי שנה. שנויים אלו נעשו כדי למנוע פגיעה במספר בתים שנבנו בתוואי

בכבוד רב,

ד. מרגלית

העתק: מר נ. רובין, מנהל חטיבת התשתית ואגף הדרכים
מר ס. בויאנג'ו, מנהל מדור תכנון
מר ג. ויינשטיין, מתכנן

דמ/רנ



תל-אביב, 22 ביוני 1978

124 / 400

ל"ק (10K)

לכבוד

אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב.

אשראי
הוצאה
1803
26.7.78

א.נ.א

הנדון: כביש ארצי בן-שמון עטרות; קטע עפר עטרות

סימוכין: מכתבנו 124/153 מ- 26.2.78

1. ממשרדו של רס"ן אמנון פרנק הודיעו לי היום כי ניתן האישור להוצאת צו איסור בניה בקטע עפר - עטרות על פי הכניה כ/6528.
2. רצ"ב ספי אורגינל של ההכניה הנ"ל מעודכנת להיום, בתוספת הכותרת כפי שנדרשה ע"י צ.ה.ל.
3. יש להכין 20 עוחקים, לצבוע באדום אח קוי איסור הבניה ולהעבירם מידיה לרס"ן אמנון פרנק.
4. הצו עצמו יוצא תוך יומיים מיום קבלת העוחקים.

בברכה,

גד וינשטיין



Handwritten signature and initials in a circle.

תל-אביב, 12 ביוני 1978

124/390

Handwritten notes:
מס' 124/390
מס' 13.8.77
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0
מס' 13.8.77
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0

Handwritten notes:
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0
מס' 13.8.77
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגור
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב

ד.א.נ.

הנדון: כביש בן-שמון עטרות
מעברים חקלאיים בקטע עפר - עטרות

1. במסגרת התכנון המוקדם נקבעו בתאום אתך, 2 מעברים חקלאיים בקטע עפר - עטרות. הצורך במעברים חקלאיים התעורר בגלל האזורים החקלאיים אותם חוצה הכביש ואופי הכביש שחייב איסור חצייה הכביש ע"י כלים חקלאיים.

2. עפ"י הצלומי אויר וסיוור שערכנו בשטח, אנו ממליצים למקט את המעברים החקלאיים לאורך שבילים מרכזיים הנמצאים בלב שני אזורים חקלאיים הנמצאים בתחום קטע זה (ראה תוכניות מצורפות):

- א. האזור החקלאי הנמצא בעמק מצפון לקלנדיה - מעבר חקלאי מס. 1.
- ב. האזור החקלאי בעמק המדרום לרפת - מעבר חקלאי מס. 2.

3. בסיוור שערכנו בשטח החרשמו שאפילו השבילים המרכזיים הנ"ל משמשים בעיקר למעבר הולכי רגל וחמורים ולכן אנו ממליצים לבחור במעברים שימשו להולכי רגל וכלי רכב קטנים בגודל 3.00×3.50 . יחד עם זאת, 4.0×4.0 במבט לעתיד, קיימת אפשרות שזהיה דרישה לחצייה כלי רכב גדולים יותר ויש לשקול הכנון מעברים שיענו לדרישה זו, כשגם אורך המעבר החקלאי צריך להכנס לשיקולי קביעת המפתח.

מעבר חקלאי מס. 2. נמצא בקרבת אפיק נחל שורק. בבדיקה ראשוניות שערכנו יורש נחל שורק מעביר מים במפתח של 4.50×3.00 (אתך אנכי לכוון הזרימה) בגלל המפתח הגדול של מעביר המים והעובדה שהאפיק יבש רוב השנה, אנו ממליצים לשלב את המעבר החקלאי עם מעביר המים של נחל שורק, כשהמפתח יהיה עפ"י הנדרש עבור מעביר המים.

במסגרת החתך של המעבר האופשר זרימה מים כספיקות נורמליות בלי להפריע למעבר בעוד שבכמה ימי זרימה השיא לא יהיה מעבר. יש להדגיש ששילוב כזה אפשרי למעבר הולכי רגל ולרכב קל ובמידה ויוחלט על מעבר חקלאי שיאפשר חצייה משאיות הדבר לא מומלץ.

2/...

Handwritten notes on the right side:
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0
מס' 13.8.77
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0
מס' 13.8.77
מס' 16.8.77
מס' 10.4.0
מס' 4.0.4.0

5. לאור האמור לעיל אבקש את החלטתך בנקודות הבאות:

- א. מפתח המעברים החקלאיים.
- ב. שילוב מעבר חקלאי מס. 2. עם מעביר המים בנחל שורק.

6. מצ"ב חכניות המעברים החקלאיים לפי הפרוט הבא:

קנ"מ 1:5000	תנוחה - שלב סופי
קנ"מ 1:5000	תנוחה - שלב א'
קנ"מ 1: ⁵⁰⁰ / ₅₀₀₀	חתך לאורך
קנ"מ 1:1000	תנוחה וגבהים באזור מעבר חקלאי מס. 1
קנ"מ 1:1000	תנוחה וגבהים באזור מעבר חקלאי מס. 2

אבקשך להפיק חומר זה למתכנן הגשור, כדי שיוכל להתחיל בתכנון ולבקש אינפורמציה נוספת במידה ותדרש לו.

Handwritten notes:
 חתך לאורך
 תנוחה וגבהים באזור מעבר חקלאי מס. 1
 תנוחה וגבהים באזור מעבר חקלאי מס. 2
 קנ"מ 1:5000
 קנ"מ 1:5000
 קנ"מ 1:⁵⁰⁰/₅₀₀₀
 קנ"מ 1:1000
 קנ"מ 1:1000

בכבוד רב,
 אלי וייס.



ע"מ קבלה

מספר הביטוי והשיכון
מס' ע"מ
12. 6. 78
א (10)

תאריך: 12/6/78

1
החלטת מועצה
14/6
החלטת מועצה
החלטת מועצה

מחלקת עבודות ציבוריות	
המסמך הראשי	
רשימת יחידות	
המסמך: 6630/	ת.ד. 7

תהל
מהנדסים
נועצים
בע"מ

לכבוד
מר בן-ציון קריג
מחלקת עבודות
תל - אביב

א.נ.נ.

1. תכנית מתאר בקנ"מ 1:5000.
2. מפת מפתח של צירי כבישים שלב א' בקנ"מ 1:1250.

כדי לעדכן את התכנון הארצי נחוץ לנו מידע על תכנון הכביש הראשי בנקודה IP1 ובנקודה IP30.

אנני אשמח להיפגש עם המתכנן שלכם כדי לקבל את תוכניתכם.

מסמך
10/10
12/6/78

2
אנני אשמח להיפגש עם המתכנן שלכם כדי לקבל את תוכניתכם.

3
החלטת מועצה
14/6

4
החלטת מועצה
14/6

בכבוד רב
ש. לוי
מחלקת כוללני

מקרא

(להתכתבות פרטית במשרדו הממשלתי)

מזכר

התאריך	מסד השיכון	מס' מס' חק	מס' מס' חק
5.7.78	מינהל לבנייה בפרות ויישובים חדשים	ל.כ.מ.ד.	3"3 קריק, א"3 ת"א
דוחב ג' 33, הקריה, תל אביב			הערות:

בני-אדם גמאן סמס"ל

הגישא זקוק בני אביה ז"ל
ל (התנהגות) ת"א

מחלקת המבדוק צבוריות		מס'
מס' הדאשי		
דיווח תכניות		
מס' חק	6630/כ	

התאריך	מס' חק
7.7.78	6(10)כ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY



C	UNIVERSITY OF CHICAGO
1	LIBRARY
19	1950



UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

תל-אביב, 2 כיוני 1978

124/382



לכבוד
מר בן-ציון קריגר
מחלקת עבודה צבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב.

ד.א.ל.

הנדון: כביש מספר 10/א' קטע עופר - עשרות

בהתאם לסכום עם מר שוהמי מהיום, השלב המידי להוצאה למכרז
בקטע הנדון, הוא עבודה עפר בחחום יו"ש בלבה.

בברכה,
נ 3
בד וינסטיין

אשר
בשמה של אג שבי
סוכן לרצון לעשות מאה לפי הקוד
זר עוקבי אוקר אבה בלע יוש
וזאליה המושג בלע וואלפיש
בת עקיה האלה צי אסוק שם לנעל
131
נ 3
15.6.78

1950
10-15-50
10-15-50
10-15-50

1950

1950-1951

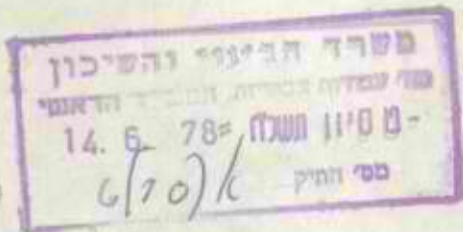
1950-1951

1950

1950

תאריך 31.5.78

מס' 2111



לכבוד
מעצ - מחלקת כבישים
סגן מנהל הכנון ראשי
מר קריגר
רח' לינקולן 3, ת"א.
א.נ.

הנדון: דרך אזרחית קטע בן שמן - מבוא מודיעין - כפר רות דרך 71
סיכום ישיבה

בתאריך 15.5.78 התקיימה ישיבה בנושא במשרדי הסוכנות היהודית חבל התיכון רחובות.

השתתפו:

- בן ציון קריגר - ס/מ תכנון ראשי מ.ע.צ.
- אליהו אלקלעי - מנהל החבל התיכון.
- אלכס ריקובר - ס/מ החבל התיכון.
- סנחם בורר - מחנך פיזי חבל התיכון.
- לורנט בלאן - אדריכל.
- מיכאל מאיר - אדריכל.
- שושנה סלמן - אדריכלית.
- גיורא שילוני - משרד שילוני.
- שמעון אהרון - מזכיר כפר רות.
- גד וינשטיין - משרד ד.א.ל.
- הח"מ ליאון זיסמן.

1. מר קריגר העלה הצעה לבטל את קטע השלוחה המערבית ויציאתה לדרך 71, (קטע A-C), כפי שסוכם בזמנו עם הסוכנות היהודית, מהסיבה שהכביש לירושלים הועתק צפונה. מוצע לתת חיבור מכביש ארצי זה לישובים ולכביש האזורי במחלף מודיעין. הכביש האזורי יתחבר לכביש 71 ליד הישוב רות (קטע A-B) תוך הקפדה על מינימום נזק לשטחים מעובדים.

2. מר אלקלעי העלה התנגדות לכביש אזורי הנ"ל מהסיבות הבאות:
א. מביעה בשטחים חקלאיים.
ב. נחינה נהיב תנועה לערבי האזור ליד הישוב.

3. מר אלקלעי למרות הסתייגותו הכללית, יהיה מוכן לשקול שנית תוך האום עם הישובים באזור למעבר בדרך האזורית הנ"ל.
הנ"ל יגיש הצעותיו למעצ תוך פרק זמן קצר ביותר.

4. המתכנן לאון זיסמן יפעל למציאת המשך התווי וחיבורו לכביש 71 תוך שיחוף פעולה מלא עם אנשי הסוכנות.

5. לזיכרון דברים יצויין שהסוכנות זיפטה זה עתה את דרך הפטרולים הקיימת בכדי לאפשר גישה זמנית נוחה לישובים המוקמים, אי לכך הדרך האזורית הנ"ל תתוכנן על דעת כל הגורמים וביצועה יוחלט בבוא הזמן לפי הצרכים.

העתק: לכל המשתתפים בישיבה.

בכבוד רב,
איגוד ל. זיסמן

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including the date 16.5.78 and various initials.

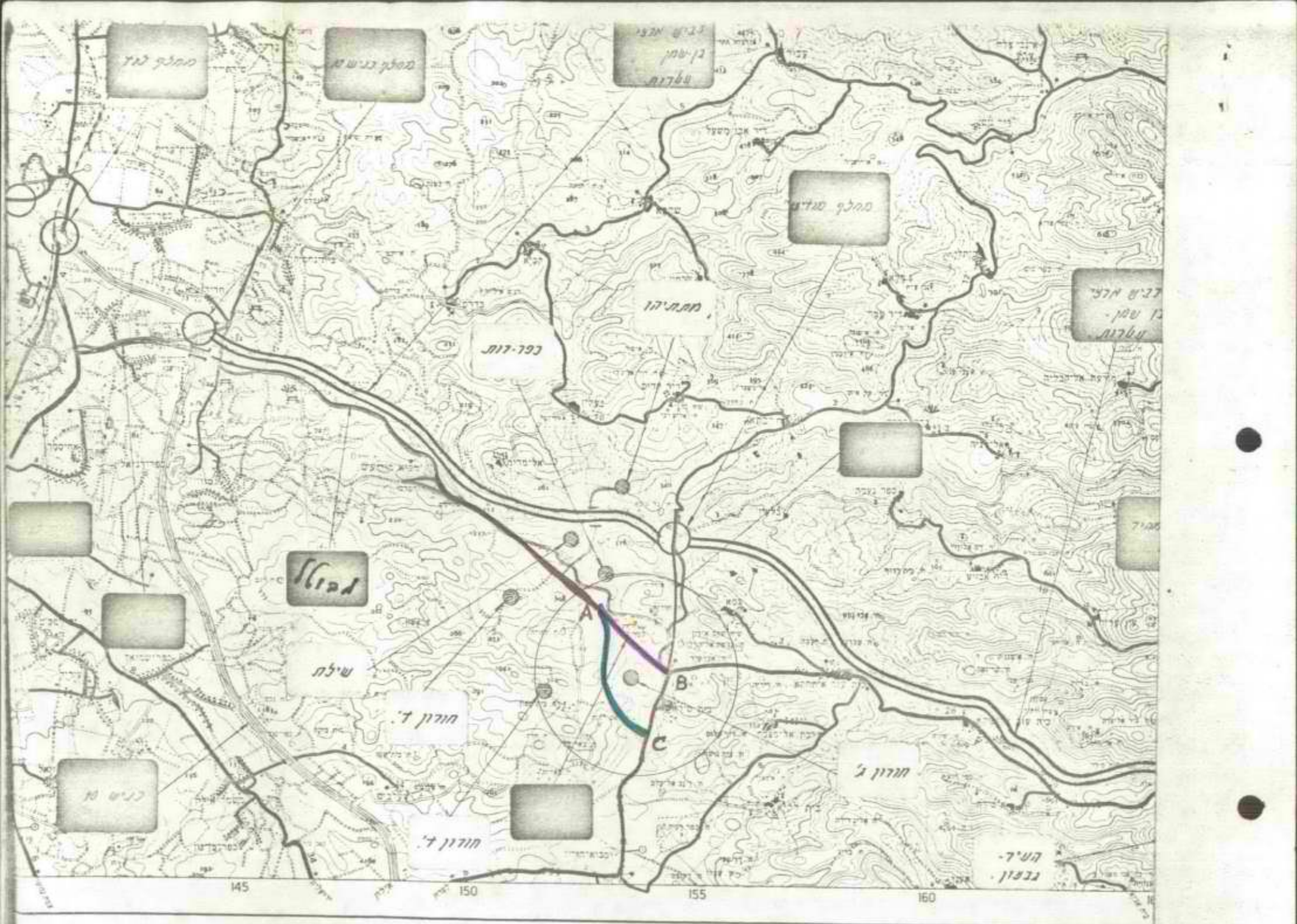
Handwritten initials 'ל' in the top right corner.



Handwritten notes and calculations, including a large fraction: $\frac{4.8 \times 10^6}{1.2 \times 10^6}$ and other illegible scribbles.

PROBLEM 1 - DESIGN OF A CONCRETE BEAM

1. The beam is to be designed for a uniformly distributed load of 10 k/ft and a point load of 20 k at the center. The beam is 12 ft long and has a clear span of 10 ft. The concrete has a compressive strength of 4000 psi and the steel has a yield strength of 60,000 psi. The beam is to be simply supported at both ends.
2. Determine the required effective depth of the beam.
3. Determine the required area of reinforcement.
4. Check the beam for shear and development length.
5. Check the beam for deflection.
6. Check the beam for temperature and shrinkage reinforcement.
7. Draw the final design of the beam.



מסלף 707

מסלף 710

מסלף 713

מסלף 716

מסלף 719

מסלף 722

מסלף 725

מסלף 728

מסלף 731

מסלף 734

מ.ה. 707-707

מ.ה. 707

שילה

חורון ד'

חורון ד'

חורון ג'

הטי-ר
נבון

145

150

155

160

קנה"מדה 1:100,000



272
20.6.78 (2)



משרד הבנייה והשיכון
מנהל עבודות ציבוריות, המשרדה הראשית
בתיאור תעודת 4. 6. 78
מס' תיק 6(10)

הל-אביב, 23 במאי 1978

124 / 372

לכבוד

אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב.

ד.א.ל.

מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

הנדון: כביש בן-שמן - עטרות
קטע עופר - עטרות

1. בתאריך 22.5.78 נערכה ישיבה בנושא הסדרת נחל עטרות, בהשתתפות אינג' ע. ברזילי - ס.ע.צ. ואלי וייס מחב' ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ.
2. בישיבה הציג המתכנן את תואי הסדרת נחל עטרות כדלקמן (ראה תכנית מצורפת):
 - א. הסדרת הנחל כמוצא מעביר המים שמתחח למסלול (שרה התעופה עטרות).
 - ב. חצית הכביש המתוכנן (שלב א') לצידו הדרומי, כשתואי התעלה עובר בתואי המתאים לשלב הסופי של הכביש המתוכנן.
 - ג. הכנסת הנחל ל- 80x סגור באורך של כ- 50 מ' ליד הבית הערבי (ראה בתכנית אזור חתכים 20-24) וזאת על-מנת להמנע מחעלה פחוה ליד הבית. (אורך ה- 80x יקבע סופית בהכנון המפורט).
 - ד. המשך תואי התעלה במקביל לכביש המתוכנן (שלב א') והתחברות לאפיק הקיים של נחל עטרות לפני כניסתו למעביר מים קיים מתחת לכביש ירושלים - רמאללה.
3. תואי ההסדרה אושר עקרונית אך יחד עם זאת שינה מר ע. ברזילי את תואי התעלה שיעבור בקטע המוזכר בסעיף 2 ב' לעיל בצמוד לכביש המתוכנן שלב א' ולא לשלב סופי. כל זאת על-מנת להמנע מהפקעות המרוחקות מתואי הכביש (שלב א') כאשר בצוע השלב הסופי של הכביש לא יהיה בעתיד הקרוב.
4. מר ע. ברזילי אשר התחברות לאפיק הקיים בקצה מורד התעלה (סעיף 2 ד' לעיל) ולא הסדרה עד למעביר המים שמתחת לכביש ירושלים - רמאללה על-מנת להמנע מהפקעה מיוחדת עבור התעלה, העלולה להתקל בקשיים.

בכבוד רב,
אלי וייס.

העתק: אינג' ע. ברזילי - ס.ע.צ.

הסדרת נחל עשרות קני"ח 1:5000



חוקא:

- 1. כביש בן שמון
- 2. נטות שגב א'
- 3. אפיק קיים
- 4. הסדרת אפיק
- 5. הסדרת אפיק
- 6. עפ"י הנחית ת.ע.צ.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

תל - אביב
חיפה
רחוב האוניברסיטה 82 טל 25351
רחוב החיים א 50 טל 4488

מ"מ 8.78 (5)



תל-אביב, 23 במאי 1978

124 / 372

מס' תיק 6(10)
30.5.78
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

לכבוד
אינג' בן-ציון קריגר
מחלקת עבודות ציבוריות
רחוב לינקולן 3
תל - אביב

מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

- כתאריך 22.5.78 נערכה ישיבה בנושא הסדרת נחל עטרות, בהשתתפות אינג' ע. ברזילי - מ.פ.ג. ואלני וייס מחב' ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ.
- בישיבה הציג המתכנן את תוכן הסדרת נחל עטרות כדלקמן (ראה תכנית מצורפת):
 - הסדרת נחל עטרות במסלול (שדה המעופה עטרות).
 - חלוקת הכביש המחובר (סלב א') לצידו הרדומי, בשחואי התעלה עובר בתואי המתיים לשלב הסופי של הכביש המחובר.
 - הכנסת הנחל ל- 80 סמ' סגור באורך של כ- 50 מ' ליד הבית הערבי (ראה בתכנית אזור תחכים 20-24) וזאת על-מנת להסנע מתעלה עמוחה ליד הבית (אורך ה- 80 א' יקבע סופית בתכנון המפורט).
 - המסך תואי התעלה במקביל לכביש המחובר (סלב א') והתחברות לאפיק הקיים של נחל עטרות לפני כניסתו למעביר מים קיים מחמת לכביש ירושלים - רמאללה.
- תואי התסדרה אושר עקרונית אך יחד עם זאת שינה מר ע. ברזילי את תואי התעלה שיעבור בקטע המוזכר בסעיף 2 ב' לעיל בצמוד לכביש המחובר (סלב א') ולא לשלב סופי. כל זאת על-מנת להסנע מהמקטות המרוחקות מתואי הכביש (סלב א') כאשר בצד השלב הסופי של הכביש לא יהיה בעמיד הקרוב.
- מר ע. ברזילי אשר התחברות לאפיק הקיים בקצה מורד התעלה (סעיף 2 ד' לעיל) ולא הסדרה עד למעביר המים שמחמת לכביש ירושלים - רמאללה על-מנת להסנע מהמקטות מיוחדת עבור התעלה, העלולה להתקל בקשיים.

מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)
מס' תיק 6(10)

התקן: אינג' ע. ברזילי - מ.פ.ג.

הסדרת נחל עטרות קני"ח 1:5000



חוקים:

- 1. רביש בן שמון עטרות שגב א'
- 2. אפיק קיים
- 3. הסדרת אפיק
- 4. הסדרת אפיק עפ"י כוחות מ.ע.צ.

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

תנ - אביב
 חיפה
 רחוב האינדוסטריאלי 4122222
 רחוב החיים 4 טל. 20722

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

י"ד בוז'יר תשל"ח

21.5.78

א.א.ל. ✓

תאריך:

מספר:

אל:

קמ"ט חשב.

יהודה ושמרון

הנדון: מכביס בן שמן - עטרוח קטע עומד עטרוח
מכתב ד.א.ל. פתוח והנדסה בע"מ

הננו מאשרים ביצוע הפירות בדיקה וסקר ששני האחרים הנ"ל במסגרת
אומדן קמ"ט ארכיאולוגיה מר עמנואל דמתי 40 - 30 אלף לירות.
החשלומים יבוצעו בהתאם לחשבונות שיוגשו על ידכם.

העתק:

ר עמנואל דמתי קמ"ט ארכיאולוגיה
מפקדת יהודה ושמרון

מר שנירר מהנדס קאטי כבישים

ד.א.ל. פתוח והנדסה רח" אוטסקין 100 ת"א

כספים

ב ב ר כ ה,

י.ב.ק. מ

מ/חשב.ת.ע.צ.

STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...
...
...

...
...
...

...
...
...

...
...
...

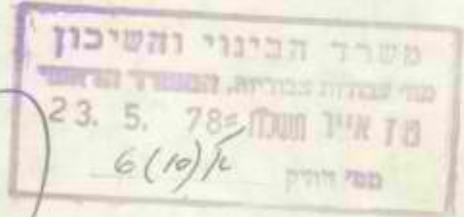
...
...
...

...
...
...

...
...
...

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי



ירושלים, י"ב אייר תשל"ח

19 מאי 1978

Handwritten signature in a circle.

לכבוד,

מר טדי קולק

ראש עיריית ירושלים

הנדון: כביש מס' 4

סימוכין: מכתב מ-30.3.78

בהמשך להודעתי בועדת מנכל"ים לענייני ירושלים, אני שמח להודיעך כי הגענו להסדר עם אגף תקציבים של האוצר לפיו אנו יכולים להתחייב על הקצבת סך של 15 מליון ל"י למטרה הנדונה ולפעולות - כפי שפורטו במכתבך שבסימוכין

שחרור הכספים ייעשה לאחר תיאום תכנון של הכביש, עם אגף הכבישים (מ.ע.צ.) של משרדנו, ולפי ההוצאות בפועל.

יחד עם זאת, הנני מוצא לנכון לייעץ לך לשקול אפשרות לפיה תזמין העירייה לביצוע כביש זה על ידי אגף הכבישים (מ.ע.צ.) של משרדנו, וזאת מאחר והכביש מס' 4 עובר בחלקו בתחום שיפוט עיריית ירושלים, וחלק באזור יו"ש. (ממשל צבאי).

אך כאמור, דבר זה נתון לשיקולך.

בברכה,

שלמה אבני

המנהל הכללי

עותקים: שר הבינוי והשיכון

מר קוברסקי

מר מ. שוהמי

מר ש. כהן

מר ז. ברקאי

מר בן-יהודה

Handwritten notes and signatures in the top left corner, including the name 'שלמה אבני' and dates.

א/ת 24/5 - א/ת
חלף א/ת

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנכ"ל - ירושלים

מס' איז' חשבו' - 23.5.78

603/5

ירושלים, י"ב איזר תשל"ח

19 מאי 1978

אל: מר י. קורץ
א/ת 24/5

הנדון: זכרון דברים מליטנה מ-4.5.78

בנושא מחלף גתה וכביש מס' 4 בירושלים.

להלן הערותי לסיכום הדברים שנתקבל במשד"ח מ-10.5.78.

א. לגבי סעיף א':

יש להוסיף כל אושרה למשד"ח הנפית הוטאה להתחייבות
בסך 37 מליון ל"י לסבת 1978.

ב. לגבי סעיף 2 פסקה ג':

יש להוסיף שהתקציב מיועד גם למיצוע עבודות עפ"י סוגות
ככל שהתספק יאשר זאת.

בברכה,

שלמה אבנר
המנהל הכללי

העתק: ש. שטור - אגף התקציבים

מ. שוחמי - מנהל אגף הכבישים.

אייר תשל"ח
17, במאי 1978
6 (א10)

אלו
עו"ד בתיה אבלין
היועצת המשפטית
משרד הבינוי והשיכון
מגדל רסקו
ירושלים

הנדון: דרך בן - שמן - עטרות: קטע
עטרות (הכרזה)
סימוכין: מכחי ס-18.1.78.

בתאריך 18.1.78 העברתי לחתימת השר ולהכרזה צוים ותכניות לקטע
כביש בן - שמן עטרות ברוחב עד 50 מ".

עד היום לא הוחזרו אלי הצוים והתכניות החומים ע"י השר.
כמו כן לא נתפרסמה דבר ההכרזה ב"קצ" התקנות.

אבקש להחיש את הסימול בנושא.

ב ב ר כ ה,



שרה גרינברג
מנהלת מדור ייעוץ משפטי

העתק: מר שהמי - מגדל אגף הכבישים.

ב.ח.