

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד על מורו האו

כ.ב.ל.פ. סל.

N- 3/74

פד - 88/21/13

מס' תיק

מס' תיק מקורי

6

שם תיק: כבישים - התכתבות כללית

מזהה פנימי: גל-1/45092 / 45092

מזהה פריט: 000bf4j

כתובת 2-120-5-20-2

תאריך הדפסה: 12/04/2018



מחלקה

כבישים

1

תק"ס 6

(להחכרות סניטית במשרדי הממשלה)

מזכר

11.2.87	התאריך
34	חיק מס

והנ"ל כפי
 בן אונק

אל:

מאת:

המקום:

ולתת סלונת

11/8

למחנה של אונק
 ב"מ "תלמי סלונת", 2323
 ובהקשר הנ"ל.

ולתת את המיני אונק
 כפי אונק של אונק
 2 "הנ"ל" אונק (הנ"ל)
 (אונק אונק 1986)

(הנ"ל אונק אונק)
 אונק אונק אונק

אונק

משרד הביטחון וההגנה
 17-08-1987
 1010

חלקו של המהנדס בתשתית דרכים סלחנית

ד"ר דן לינק*

למנוע את התאונה. "הנהג שנרדם", "הנהג שסטה מנתיב", "הנהגת שלא הבחינה במה שהיתה צריכה להבחין", "הנהג שנסע בהילוך לא נכון במורד התלול" - כולן טענות המייצגות את אשמת הגורם האנושי. אף על פי כן, סיבה זו אינה משחררת את הממונים על הבטיחות מבדיקת חלקם של נושאי הרכב והתשתית בגרימת תאונות חמורות או בהחמרת תוצאותיהן. עיון מדוקדק מביא לממצאים חשובים (ולא מפתיעים) בנושאי הרכב והתשתית ובעקבות ממצאים אלה מסתבר כי על אף אשמתו לכאורה של הנהג, תשתית טובה יותר ו/או רכב תקין ומצויד טוב יותר היו יכולים למנוע את התאונה.

ב. הדרישות מתשתית הדרכים ומתחליפיה הבטיחותיים

במאמר זה לא נוכל להתייחס למטרותיה של רשת הדרכים ותפקודיה התחבורתיים והבטיחותיים. נציין כי על הדרך לעמוד בתקנים שנקבעו בנושאי התכנון, התכן, הסלילה, התפעול והתחזוקה. בארץ מצוי חומר ספרותי רב הכולל את ההנחיות, התקנות והתקנים שנקבעו בארץ ובעולם כולו בנושאים אלה. השאיפה למצב מיטבי (אופטימאלי) של התשתית - איכותה, נוחותה למשתמשועולותה - משותפת לכל. "המצב המיטבי" אינו אלא מציגה מסוימת שניתן להצדיקה בפני מקבל ההחלטות. בכל מציגה קיימת פשרה, לפחות באחד הגורמים.

למרות זאת, קיימת הסכמה כללית בין המומחים בנושא, בדבר הצורך בעמידת הדרך בתקני איכות מחמירים. הסכמה זאת נושאת בחובה השלכות תקציביות משמעותיות והתוצאה היא שדרושים תקציבי ענק להסדר אמיתי של הנושא. תחת הדרישות התקציביות האלה כורע המימסד התקציבי המקובל. פועל יוצא של חוסר-אונים זה הוא הצעתם ויצירתם של מבנים תקציביים ייחודיים כגון:

- א. קרן הבטיחות
- ב. תקציבים יעודיים מהכנסות הממשלה מרכב
- ג. מימון פרטי לתשתית הדרכים (אגרות שימוש)

על אף הסכומים הגדולים הנדרשים, לא יטען איש כי הסלילה התדשה בשנים האחרונות לוקה בחסר איכותי. נהפוך הוא - בשל איכותה ובשל מחיר האיכות הזאת מפגר קצב הגידול של רשת הדרכים בהרבה אחרי הרצוי. ישראל צועדת במקום גבוה ולא מכובד בסולם הצפיפות בכבישים, והעליה הצפויה ברמת המינוע מאיימת כי לא יחול שיפור בצפיפות זו בטווח הקצר. הדרכים החדשות הן ברמה גבוהה והדרכים הישנות מפגרות לעומתן בתכן ובתחזוקה כאחד.

עד שכל הדרכים בארץ יהיו ברמה גבוהה יש לסמוך על סיוען של דיסציפלינות אחרות כגון: רכב תקין, נהגים מיומנים ואחראיים, שילוט אזהרה והוריה נאות ואכיפה בלתי-מתפשרת ובלתי-סלחנית. זאת תוך ידיעה שיש בכוחם של גורמים אלה לחפות ולו במעט על תשתית לקויה.

לדוגמא: במורדות תלולים ניתן לחייב כל-ירכב מסוימים לעצור כליל לפני המורד ולרדת במורד בהילוך הנמוך ביותר. שילוט מתאים, תימרון והגבלות אחרות מסוימים לריסון הנהג והדרכתו, אם כי לא לחלוטין. אכיפה גלויה וסמויה מסייעת להתנהגות שפוייה יותר של הנהג. רכישת רכב חדיש נותנת בידי הנהג כלים נוספים לבלימה ממושכת ורצופה ללא סיכון, ולחליפין - לפניית בטוחות ולהאצות טובות בזמן הנכון. זאת על-אף תשתית דרכים גרועה ועויינת.

ג. תשתית סלחנית - משמעותה ומאפייניה

המתכנן מתלבט בתוך האילוצים שאוזכרו לעיל, בין תשתית סלחנית לבין תשתית מגבילה. בתשתית המגבילה, חופש התימרון של הנהג קטן והוא נאלץ לנסוע על פי אילוצי גיאומטריה מגבילה. לעומת זאת תשתית סלחנית מעניקה חופש לנהג, מאפשרת לו נסיעה נוחה, חופשית יחסית מאילוצים, ומעל לכל - מאפשרת לו לטעות בלי להיענש מייד ובלי לסכן חיי אחרים. תכנון ובניה הלכה למעשה של תשתית סלחנית הן מטרות נכבדות וקשות להשגה. אף על פי כן צריך לשאוף לתשתית כזאת המקטינה למינימום את המחיר של שגיאות הנהג, ואת ההסתברות לתאונה חמורה.

א. התשתית לעומת גורמי תאונה אחרים

"עונת המלפפונים" ייקרא בעגה העברית לחודשי הקיץ החמים ש"שום דבר אינו קורה" בהם. לפי לוח השנה "עונת המלפפונים" בעיצומה. לפי העיתונים הקלחת רותחת ומבעבעת בימים אלה, ומצביעה על תאונות-דרכים קשות ואכזריות, בתדירות מדאיגה. בד בבד חוזר ומתעורר, כשמש בבוקר קיץ, הויכוח הציבורי על מעורבותו ואחריותו של "הגורם האנושי" לתאונות-הדרכים, בהשוואה לזו של גורמים נכבדים אחרים, כגון הרכב והתשתית. על פי הסטטיסטיקה המשטרית הרשמית, הגורם האנושי הוא הגורם לרוב רובן של התאונות, ומיעוט קטן של התאונות נגרם על ידי תשתית לקויה או איתקניות של הרכב. בטבלה 1 ניתנת התפלגות הסיבות לתאונות-הדרכים בארץ, כפי שדווחו על ידי משטרת ישראל. מהטבלה נראה, מעל כל ספק, כי חלקה של תשתית הדרכים בגרימת תאונות - אפסי. המסקנה לכאורה היא שהסיכוי לפתרון לבעיית תאונות-הדרכים טמון בגורם האנושי ויש להתרכז בו.

טבלה 1: התפלגות הסיבות לתאונות-דרכים בארץ לחודשים ינואר עד יולי 1986 המקור: משטרת ישראל

סיבת התאונה	סה"כ תאונות	% מעוגל	מהן בדרך עירונית	% מעוגל
גורמי אנוש, סה"כ	8293	94%	6635	95%
מהם: אי שמירה על הימין	1292		902	
אי מתן זכות קדימה				
במעבר-רציפה				
התנהגות הולכי רגל	1121		1138	
אי שמירת רווח בין מכוניות	928		865	
גורמי רכב, סה"כ	1395		916	
מהם: בלמים לא תקינים	78	1%	39	1%
מטען שלא כחוק	71		10	
גורמי תשתית, סה"כ	13		6	
גורמים אחרים, ולא ידוע	74	1%	63	1%
סה"כ	341	4%	228	3%
סה"כ	8786	100%	6965	100%

קיימות סיבות טובות לפקפק באמינותה של הסטטיסטיקה הרשמית בנושא זה, ולא כאן המקום להסבר מפורט בדבר. אולם אף אם נתעלם מנטיית-לבנו לצדד באשמת תאונה של גורם מסויים, אין מנוס מההכרה הבסיסית שקיימים יחס-גומלין ברורים בין הגורם האנושי, הרכב והתשתית בגרימת תאונות ובמניעתן. מעבר לנקודה מסוימת, כל תחום חייב לסמוך על האחרים. ביכולתם של גורמי האנוש והרכב, למשל, לכפר על ליקויי תשתית בנסיבות מיוחדות, והדברים מובנים מאליהם. בתאונות הבולטות שקרו בתקופה האחרונה, כמו בעבר הרחוק, הנטייה הכללית היתה לבוא בטענות אל הגורם האנושי שיכול היה

הדוגמאות לתשתית כזאת בדרכי הארץ רבות ומגוונות, וניתן לציין דוגמאות חיוביות ושליליות למכביר, כדלהלן:

1. לעיתים מתוכננת התשתית כך שיוטל עונש קל לנהג הטועה, כדי להצילו מסכנת תאונה חמורה בהרבה. דוגמה אחת לכך היא גדר ההפרדה מדגם נירג'רסי. תפקידה העיקרי הוא מניעת מעבר רכב למסלול הנגדי, ומניעת תאונות חזיתיות הבאות לעיתים בעקבות מעבר כזה. רכב הנתקל בגדר המיוחדת הזאת מכוון מחדש למסלול נסיעתו המקורי. קיימת קורת-רוח מסויימת למראה סימני צמיגים חדשים על הגדר, כי נמנע מעבר רכב לצידו השני של הכביש לעומת הרכב הנוסע ממול. העונש (בנק לרכב) על פגיעה בגדר מיוחדת זו, קטן על פי רוב, יחסית לחלופה להתנגשות כזאת.

2. תשתית סלחנית משמעותה הכרה בעיקרון, שחבלה בפרטי התשתית עדיפה על חבלה ברכב או בגוף הנוסע. תמיד מוטב שיישבר עמודה-החשמל מאשר נוסע ברכב המתנגש בו. יש להרחיק את עמודה-החשמל מן המיסעה ולהגן על עוברי-הדרך מפני פגיעה בו. בנוסף לכך, יש להתקינו כך, שיישבר עם פגיעת הרכב במקום להרוג את הפוגע. בעיקרון זה אין כל חדש. קיום הדרישות להרחקת העמוד מהמיסעה ובנייתו מחומר קל ושביר, מייקר מאוד את העמוד במרבית המקרים. העתקתו או החלפתו של עמודה-חשמל גדול כרוכה בכספים רבים, ולמרבה הצער, חיסכון מדומה בדמים אלה, משמעותו תשלום בדמים אחרים. הפיתרון לדילמה זאת טמון בשינוי מהותי בהתייחסות למימון תשתית-התחבורה בארץ, שינוי שיאפשר יציאה למרחב מבחינה תכנונית, והסרת המגבלות הקשות החלות כיום על תכנון תשתית סלחנית.

3. תשתית סלחנית פירושה, לכוון בצורה עדינה את הנהג הנוסע מנתיבו ומניעת נפילתו לתהום, אפילו לתהום של ארבעה או חמישה מטרים. זאת על-ידי מעקות בטיחות לרכב המתוכננים בתבונה באזורים הריאסון.

4. תשתית סלחנית פירושה עמודי תמרורים שלא יגרמו לקטיעת רגלי הפוגעים בהם (ללא כל קשר לחפותו או לאשמתו של הפוגע) אלא יישברו ויתפצצו לרסיסים בעת התנגשות רכב שסטה מנתיבו - בכונה או בשוגג.

5. תשתית סלחנית משמעותה - שוליים תקינים, קשים, רחבים, נקיים ובגובה הנכון. שוליים אלה יאפשרו לנהג הנבהל, למראה רכב הבא ממולו בנס, לסטות אינסטינקטיבית ימינה כדמיון (ולא שמאלה), על תוצאות שואתיות לבאים ממול). רתיעת נהגים רבים משימוש בשוליה-הדרך, אף בעיתות חרום אמיתיות, מקורה בפחד, שהשוליים הגרועים עצמם יגרמו לתאונה חמורה לרכב בשל המכשולים שבהם, רכותם או בשל הפרש הגובה המאיים, הקיים בינם לבין הכביש.

6. תשתית סלחנית פירושה - נתיבי-מילוט באזורים שבהם צפויה הידרדרות רכב במורד תלול. נתיבים אלה, מאפשרים לנהג מוצא במצב-חרום, ומסייעים לבלימת רכב שבלמיו כשלו. בכביש החדש מירושלים למעלה-אדומים ובכבישים החדשים באזור כרמיאל נתנה מע"צ ביטוי למדיניות נבונה זאת. נותר עתה לבטא את הסלחנות החיובית הזאת, לתמור ולשלט כראוי את האיזורים שבהם מצויים נתיבי-מילוט ולהסביר לנהגים (ברכב הכבד, בעיקר) את השימוש הנכון בנתיבי-חיים אלה. נתיבי-מילוט עצמם מרופדים בחצץ גס או בחול, המסייע לבלימת רכב שבלמיו אבדו. מטבע תכנונם אמורים הם לגרום לרכב נזק מועט בלבד ולבלום אותו בעדינות המירבית האפשרית.

7. תשתית סלחנית היא - תכנון בטיחותי של זמני-הפניו בתכנית-הרמזור, אף אם על חשבון הקיבולת בצומת ויגרום לעיכובים פעוטים בתנועה. מתכנן הרמזורים נלחץ כיום בין שאיפתו לבטיחות מירבית, לבין המטלה העיקרית של הרמזור - מתן אפשרות למעבר נפחית-תנועה מירביים. לפי הקריטריון האחד, יש להאריך בזמני-הפניו ולפי האחר - לקצר בהם. תשתית סלחנית מצדדת בזמן פניו ארוך יחסית, אף אם יצריך תכנון כזה שימוש לא-סימפאטי במופע אדום כולל.

ד. חלקו של המהנדס בקידום תשתית סלחנית כפי שנאמר לעיל, המתכנן נלכד בין שאיפתו לבטיחות מירבית,

לבין גורם החיסכון בכסף, וכן הגורם האסתטי. מבנה קטן באמצע הדרך חייב לפנות את מקומו - בשם התשתית הסלחנית - למבנה גדול וכבד שתמיכותיו רחוקות מהדרך. תפקידו של המהנדס הוא למצוא, לכמת ולנתח את החלופות המיטביות למבנה המגושם אף במחיר גבוה יותר, כדי שלא יהיה בכך משום סיכון בלתי-רסבל לעוברי-הדרך. בכך חורג, למעשה, המתכנן מתכנון הנדסי, והניתוח הופך להיות כלכלי.

על המתכנן להיות לא רק מצוייד במיטב המידע באשר למאפיינים הסטרוקטוראליים של המבנה שתכנן, אלא גם להיות אמיץ דיו להעדיף מבנה יקר וסלחני על פני מבנה זול, הגובה את המחיר בפגיעות בתאונות. מקבלי ההחלטות בנושאים אלה, חייבים להיות מודעים לנזק הכלכלי של תאונות דרכים מסוגים שונים ולכמת בצורה נאותה את התועלת לעומת העלות של חלופות שונות. העול של קביעת מחיר לחייראדם (וגרוע מזה - לסבלו ולעיניו) מונח על כתפי המהנדס, אם כי לאחרונה נחלצו לעזרתו מחקרים אחדים בנושא (בקר וכהן): "אפשרויות יישום מדדי נזק כלכלי של תאונות-דרכים", המכון לחקר התחבורה, הטכניון (1986).

על המהנדס מוטלת החובה להתריע בפני מקבלי ההחלטות על ההשלכות הבטיחותיות והאחרות של החלטות "פופולריות" או "קלות" יחסית. חסרונן של ההחלטות הקשורות בתשתית הוא שתיקונן קשה, ולעיתים בלתי-אפשרי, וכן שלהחלטות גרועות שיתוקנו בבוא הזמן, יש השלכות כספיות ואחרות, הגרועות בהרבה מהחלטה נכונה, אמיצה ויקרה כשלעצמה, המתקבלת בזמן הנכון.

דוגמה להחלטות אמיצות (וקשות מאוד) היא הפקעת קרקעות, שמירה עקשנית על זכויות-דרך ומניעת שימוש בקרקעות העשוי להיות לרועץ לדרך שתיסלל בהן בעתיד. מקבלי-ההחלטות חייבים לקבל את התימוכין הנאותים מהמהנדס המתכנן, כדי שהתשתית שתושג בסופו של דבר תהיה סלחנית ולא זולה וקטלנית.

כאמור, נראה כי רק סכימה חדשנית של מימון תשתית מיטבית לדרכי הארץ תוכל להצביע על פיתרון סביר של הדילמה בנושא זה.

ה. הסלחנות בנושאים הלא-יכוננים והשלכותיה

לעומת התבונה שבתשתית סלחנית, אין להשלים עם סלחנות בתחזוקת-דרכים לקוייה, ויש להביא לשידוד-מערכות בנושא מוזנח זה. מערכות ליברליות וחיוביות מקדמות פיתוח בתנופה ובחזון, ומזניחות בתהליך מבורך זה את תחזוקת הקיים ואת שמירתו. דרכי הארץ, עירוניות ולא-עירוניות כאחד, נסדקות ומתפוררות לנגד עינינו בתהליך מדיני הטעון עזירה. התערובת הנכונה של תקציבי-תכנון, פיתוח ותחזוקת הקיים, חייבת להכיר בכורח של תחזוקה מונית, ולא למשכן את עתיד הדרך על חשבון פיתוח לא-חינוי בהווה.

אין לתת יד לאכיפה סלחנית של החוק, וגם לא לסלחנות הציבור בנושא עבירות-תנועה. יש להוקיע בכל לשון גילויים של עבירות-תנועה בעודם באינם. יש לטפל בעברייני-התנועה ביד קשה, לפני ובמקום הצורך לטפל בנפגעים ובהרוגים.

שוערי-כדורגל, מנהלי אגפית-תנועה, שופטים, חברי-כנסת, סנדלרים ועובדי-מדינה - כולם כאחד שווים בפני החוק ואין מקום לסלחנות ביחס להתנהגותם.

אין מקום לסלחנות כשמדובר בתחזוקת-רכב רשלנית ופושעת, ואין להסכים לסלחנות כשנהג-משאית מעיד על עצמו שהוא יושב מאחורי הנהג ככביש במשך 20 שעות ביממה כדי להגדיל את הפרמיה שלו. נחטיא את המטרה אם נתייחס בסלחנות לעבירות-חנייה, הן ליד בתי-ספר והן במרכזי-הערים, הן בעת קונצרט בפארק והן בעת משחק-גמר גביע-המדינה בכדורגל. הזלזול בזולת, הצועד יד ביד עם פינוק ועצלנות מצד עובר הדרך, אינו ראוי לסלחנות. וכמוהו גם אי-יקום התקנות בדבר חובת העסקת קציני-בטיחות בתעבורה, נהיגת קיבוצניקים בחצרה-משק ללא רשיונות-נהיגה, ורעות חולות אחרות למיניהן.

האחריות על רבות מהסלחנותיות הללו חלה על כתפי הדיסיפלינות הלא-הנדסיות, ונותר המתכנן המהנדס לעומת מצפנו בהחלטתו להעדיף איכות על חיסכון, או בטיחות על פופולריות פסקאלית. יש מקום לשיפור בידע המצוי בידי רבים מהמהנדסים בנושא זה, בכימות נאות של פרמטרים מוסריים ובשליטה בתהליכי המיטוב (אופטימיזציה) העומדים לרשותנו.

הפתרון לבעיית החלודה

גילון באבץ חם

מונע חלודה לעשרות שנים

לפקר

אמבט גילון
הגדול בארץ



עמודי תאורה מגולונים בכל כבישי הארץ

גילון מרות בטחון, קונסטרוקציות, מבנים, גדרות, סורגים וכל מוצר מברזל ופלדה

לכבוד פקר, מפעלי גילון בע"מ
ת.ד. 180, קרית מלאכי 70 951
טלפון 055-81051

נא לשלוח חומר טכני בנושא הגילון באבץ חם

שם _____

תפקיד _____

חברה _____

כתובת _____

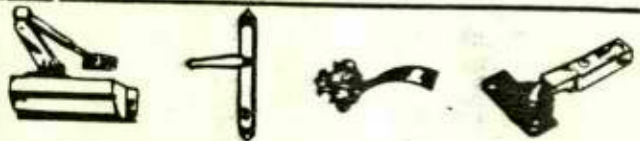
מיקוד _____ טל _____

בכוחה של תשתית נבונה וסלחנית לכפר על עוונותיהם של נהגים טועים ולהצילם מעונש חמור על טעויותיהם. הצלתם זו אין שורה בצידה, לפחות ביחס למתכנן, שכן רק לעיתים רחוקות ניתן להצביע על עובר־דרך שניצל מפגיעה בזכות תכנון נאות. היורד במורד הכביש המתפתל בשערה־גיא נוסע בשלווה ובביטחון מובנים מאליהם, ואינו יודע כי אך לפני שלוש שנים היו חיו באותו קטע־דרך בסכנה רבה והסורה פי כמה מאשר כיום. לגבי עובר־הדרך מובן מאליו כי יש לספק לו את התשתית הטובה ביותר להגנתו ולרווחתו.

אנו מגינים על הטועים והתועים בנושאים רבים. עדיף שנשקול נושאים אלה ונישמם בדרך של תשתית סלחנית מראש, (כל שעה יפה לצורך זה) תחת שנאלץ להסביר, לתרץ, לשקר, ולהמציא ולהתייטר בגפשו בעקבות האסון הבא המתרגש עלינו. התביעה לתשתית סלחנית אינה חדשה, אך אין כהתייחס בסלחנות להפרת העיקרון הזה, אם בשל מחדל ואם בשל טעות של מקבלי החלטות או של המתכננים. התייחסות נבונה לתהליך זה היא אכן חיונית, להגברת רווחתנו ובטיחותנו בדרכי־הארץ.

י.מ.מ. פירזול בע"מ

(אוזדובה יהודה)



יבואן של ברגים, מנעולים וידיות מגרמניה
פירזול למסבחים, בנקי ורהוט
כלי עבודה חשמליים. כלי עבודה לנגרות
בית העסק הנבחר שנה שלישיית ברציפות

רח' התומר 5 פינת סוקולוב חולון, טל. 887766



חיפה, 23 לדצמבר 1988
589/7817

לכבוד
מר מ. קישון
קבוץ שומרת
ד.נ. שומרת

לכבוד
רס"ן ר. דג
אג"ת
ד.צ. 01102 צ.ה.ל.

.נ.א

הנדון : עוקף עכו - צומת חיבור לקבוץ שומרת ומחנה מ.ק. 250

בתאריך 22.12.88 קויים סיור באתר בהשתתפותכם ובהשתתפות תת אלוף יום טוב; א"ל דב תומר; נציג פיקוד צפון; נציג הבסיס; אינג' גבריאל, אינג' טריסטר, אינג' בן ברוך - נציגי מ.ע.צ.; אינג' קליין - מתכנן היעוץ; גרונר דן, אילן שלאל - מתכנני הכביש. בסיור נבחנו החלופות לפתרון צומת החיבור של צומת שומרת ומ.ק. 250 לכביש העוקף וסיכומם.

1. א. הוצגו החלופות לפתרון צומת החיבור עם הכביש העוקף.

ב. - החלופה המקורית הוסברה בשטח לגבי המשמעויות כלפי מ.ק. 250 כולל תיאום מוצע לשנוי זנוואי גדר, מגרש חניה חיצוני וכו'.
- כמו כן ניתן הסבר לגבי המשמעויות כלפי קבוץ שומרת כולל הצגת מיקום הפתרון בשטח.

ג. (1) הוצגה חלופת משק שומרת המעבירה את החיבור דרומה בכ- 20 מ'.
(2) ניתן הסבר לגבי המשמעויות של חלופה זו והשפעתם על מ.ק. 250 המחייבים ביטול מבנה לצורך יצירת מגרש חניה חיצוני.

ד. (1) הוצגה חלופת פשרה בין שתי החלופות שבה יש הזזה של כ- 10 מ' של תוואי החיבור לכיוון דרום.
(2) בחלופה זו מתקבלים פתרונות מ.ק. 250 בהתאם לחלופה המקורית.

2. א. בהתאם לבקשת קבוץ שומרת קויים סיור בבסיס כדי לבחון אפשרויות נוספות לפתרון החניה מחוץ לבסיס בשטח מטעים השייך לקבוץ שומרת.

ב. מתוך הסיור הסתבר שאין אפשרות לקיים את האמור ולא ניתן יהיה להגיע מצד דרום של הבסיס באם יוקצה שטח ע"י קבוץ שומרת.





3. א. סוכם שהתכנון המפורט של צומת החיבור תושלם כלפי חלופת הפשרה ותופץ לכל הגורמים.
 ב. על רקע תכנית זו יסוכמו עם הבסיס מיקום הגדרות חניה חיצונית.
4. א. לוז לביצוע השינוי בגדרות, והעברת מכולות, וחלקים נוספים מתוך השטח המיועד לפינוי יושלמו תוך חודש וחצי.
 ב. עבודות מ.ע.צ. יתואמו ישירות עם מפקדת הבסיס.

בכבוד רב
 דן דדונר.

העתק:

אינג' ב.צ. קריגר מהנדס תכנון ראשי מ.ע.צ. י-ם
 אינג' אבריאל מהנדס המחוז מ.ע.צ. חיפה.

ד. מע"צ יגיש תכניות לככל מערך השינויים במחנה מנסורה עפ"י הסכום הנ"ל (כולל צומת תשבי ראה מסמכנו מ.ק. 139 (162) 201 מתאריך 25 דצמי 1988)

ה. התכניות תתבצעה בתיאום עם מרכז בינוי/ענף 60.

ו. שינויים באזור הכניסה יאושרו לביצוע מיד לאחר אישור התכניות באג"ת.

סא"כ
תו"פ

תומר

דב
רע"י

העתקים

ס"ר אג"ת

אינג'ינר בן-ציון קריגר, מע"צ, קריית הממשלה-שייך גיא, ירושלים

אינג'ינר גבריאלי, מע"צ, מחוז חיפה, ת.ד. 9064, חיפה

אג"א/ע' לתחזוקה/ע' לבינוי

מ.ב. 5600/רע"נ 60

פצ"נ/אג"מ/רע"נ תוא"ר

אכ"א/רע"נ בטיחות בדרכים

f.3
11

שמור

אג"ת/ענף תשתית ופריסה		
טכ" 3922		
מ.ק. 250 (162)	203	
טבת תשמ"ט		
דצמ' 1988		25



לכבי
דן גרוןר
חברת ד.א.ל.
טשרניחובסקי 35
חיפה, 35709

הנדון: כביש עוקף עכו-הסדרת כניסה למחנה סן ג'ין
קיבוץ שמרת - סיכום

כללי

1. בתאריך 22.12.88 קויים סיור בראשות סי ר' אג"ת בהשתתפות סי ר' אג"ת וקציני מטה, נציגי תחזוקה ואג"מ פצ"נ ונציגי מע"צ.
2. לא השתתפו בסיור נציגי אג"א, מרכז בינוי, אכ"א/בטיחות בדרכים ונציגי הי"ח' להת' שבות במשהב"ט.

3. להלן סיכום

- א. מאושרת הצעת מע"צ לביצוע כניסה משותפת למתקן סן-ג'ין ולקיבוץ שומרת כפי שהוצגה בסיור - ראה מפה רצ"ב.
- ב. מע"צ יסדיר באמצעיו מגרש חניה חילופי, גידור והעתקת עמדת ש"ג עפ"י המפורט במפה המצ"ב.
- ג. מע"צ יעביר לאישור אג"ת תכנית מפורטת של השינויים שסוכמו בסיור ופורטו לע"כ.
- ד. תכנון וביצוע ע"י מע"צ במתואם עם מרכז בינוי/ענף 60.

דב רע"נ
תדמו
סא"כ תו"פ

מחלקת טכודות צבוריות
חיפה
30-12-1988
22/3

העתקים

ס' ר' אג"ת

אינג'ינר בן-ציון קריגר, מע"צ, קריית הממשלה-שייר ג'ארח, ירושלים

אינג'ינר גבריאכ, מע"צ, מחוז חיפה, ת.ד. 9064, חיפה

אג"א/ע' לתחזוקה/ע' לבינוי

מ.ב. 5600/רע"נ 60

פצ"נ/אג"מ/רע"נ תוא"ר

אכ"א/רע"נ בטיחות בדרכים

יעקוב קל"ן, המחלקה הטכנית, הקיבוץ הארצי, רח' אבן גבירול 30, ת"א

יח' להתישבות/סא"ל צביקה קדמן

מדינת ישראל



אל : מנהל מע"צ - כאך

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

הנדון : מעקב אחר בצוע החלטות הממשלה.
הסמך : מכתב מ- 17.6.87 מאת משהב"ש
... לשכת המנהל הכללי אליך המוחזר בזה.

והרי רשימת הנושאים (הפרויקטים), שאישורם הסטטוטורי בהתאם לחוק התכנון והבניה מתעכב מעבר למקובל :

מס' דרך מס'	שם הפרויקט	העיכוב	מספר
(1) 854 -	תפן-כרמיאל	דיון של שנים במועצה ארצית לתכנון כעת בפני אישור הממשלה, כשנוי ל-ת/מ/א/3.	כה' בתמוז תשמ"ז 22 ביולי 1987
(2) 4	מערכת מחלפים בר-אילן, אלוף שדה	התנגדות גורמים שונים באיתור המיקום. התנגדות חקלאי מ"א אונר. התנגדות תושבי השכונים. טיפול בועדה מחוזית של שנים.	
(3) 4	מחלף גבעת שמואל/ב"ב	התנגדות חוגים דתיים מבני ברק לנסיעה בשבת במקומות בהם עד עכשיו התחבורה מותרת בשבתות. ערעור ראש העיר בני ברק בפני המועצה הארצית לתכנון, למרות שהסכים בהצבעה על הפרויקט בועדה מחוזית טיפול של שנים.	
(3) 6	קטע מחלף לוד - ראש העין	התנגדות חקלאי האזור בועדת הכלכלה של הכנסת וועדה לשמירת קרקע חקלאית.	
(5) 2	קטע עוקף עכו	שינוי ב-ת/מ/א/3, בחירת תווי חדש על ידי המועצה הארצית. טיפול של שנים.	
		טיפול משנת 1974 (!). הסכמת או אי הסכמת עיריות בקדנציות שונות של ראש העיר שינוי בתוי כתוצאה מבקשת משהב"ש על פתוח עכו.	
(6) 2	עוקף קריות	התנגדות חקלאים והעברת התכנית לבג"צ. כעת בבג"צ.	
(7) 45	קטע בן-שמך - שילת/רות	התנגדות רשויות מקומיות. הדרך היתה עוזרת לרשויות אלה.	
		חוסר בתכנון האזור. לכך ועדה מחוזית המרכז הפסיקה בעצם את הטיפול.	

בכ"ח,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק : (לא במקור)

1. מהנדס תכנון ראשי - דרך 531 טרום הוגשה לוועדה, אז לא יכול להיות עיכוב.
2. תיק ת'

3/8/87 -> 3/8/87

מדינת ישראל



Handwritten signature

אל : מנהל מע"צ - כאך

משרד הבינוי וחינוך
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

Handwritten signature and number 2/8

הנדון : מעקב אחר בצוע החלטות הממשלה.
הסמך : מכתב מ- 17.6.87 מאת משהב"ש
... לשכת המנהל הכללי אליך המוחזר בזה.

והרי רשימת הנושאים (הפרויקטים), שאישורם הסטטוטורי בהתאם לחוק התכנון והבניה מתעכב מעבר למקובל :

תאריך: כה' בתמוז תשמ"ז 22 ביולי 1987

Handwritten mark

מספר: העיכוב שם הפרויקט דרך מס' מס'

מספר:	העיכוב	שם הפרויקט	דרך מס'	מס'
	דיון של שנים במועצה ארצית לתכנון כעת בפני אישור הממשלה, כשנוי ל-ת/מ/א/3.	תפן-כרמיאל	854	(1)
	התנגדות גורמים שונים באיתור המיקום. התנגדות חקלאי מ"א אונו. התנגדות תושבי השכונים. טיפול בועדה מחוזית של שנים.	מערכת מוחלפים בר-אילך, אלוף שדה	4	(2)
	התנגדות חוגים דתיים מבני ברק לנטיעה בשבת במקומות בהם עד עכשיו התחבורה מותרת בשבתות. ערעור ראש העיר בני ברק בפני המועצה הארצית לתכנון, למרות שהסכים בהצבעה על הפרויקט בועדה מחוזית טיפול של שנים.	מחלף גבעת שמואל/ב"ב	4	(3)
	התנגדות חקלאי האזור בועדת הכלכלה של הכנסת וועדה לשמירת קרקע חקלאית.	קטע מחלף לוד - ראש העין	6	(3)
	שינוי ב-ת/מ/א/3, בחירת תווי חדש על ידי המועצה הארצית. טיפול של שנים.	קטע עוקף עכו	2	(5)
	טיפול משנת 1974 (1). הסכמת או אי הסכמת עיריות בקדנציות שונות של ראש העיר שינוי בתווי כתוצאה מבקשת משהב"ש על פתוח עכו. התנגדות חקלאים והעברת התכנית לבג"צ. כעת בבג"צ.	עוקף קריות	2	(6)
	התנגדויות רשויות מקומיות. הדרך היתה עוזרת לרשויות אלה.	קטע בן-שמך - שילת/רות	45	(7)
	חוסר בתכנון האזור. לכך ועדה מחוזית המרכז הפסיקה בעצם את הטיפול.			

בברכה,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

הטיפול בכבישים בינעירוניים

מחליטים:

המנהל הכללי של מע"צ יעביר למנהל הכללי של משרד הפנים את מכלול הנושאים הקשורים למוקדי חורפה בטיחותיים אשר הליכי האישור שלהם מתעכבים מזה זמן רב בועדות המחוזיות לתכנון ולבניה ובוועדה הארצית העליונה.

מכלול הבעיות הנ"ל ייבדקו על-ידי המנהל הכללי של משרד הפנים. תוצאות הבדיקה והצעות לפתרון יובאו לוועדת השרים תוך חודשיים.

~~מחליטים~~

המצב בעיירה ירוחם

מ ח ל י ט י ם :

א. (16 קולות בעד; 1 קול נגד)

לקבל את עררו של שר התעשייה והמסחר על החלק הנוגע בדבר בהחלטה כל/182 מיום 29.10.85 ולהעביר לירוחם את משרדי ההנהלה של חברת "פוספטים בנגב בע"מ", על-פי סעיף 4 לחוק החברות הממשלתיות, החשל"ה-1975.

ההחלטה טעונה אישור ועדת הכספים של הכנסת.

ב. להעניק עדיפות לסלילת "כביש הנפט" באורך של כ-4 ק"מ, לשיפור דרכי הגישה לירוחם. X

על-פי הסכמה מוקדמת בין סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון לבין שר האוצר, חינתן עדיפות כזו. אם לא ימצא לכך המימון מתוך התקציבים הקיימים של מע"צ - יבורר העניין בין סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון לבין שר האוצר. \

ג. סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון יבדוק את האפשרות להקים כתות לימוד נוספות בירוחם.

ד. ועדת המנהלים הכלליים לטיפול נקודתי באבטלה בעיירות פיתוח חבדוק נושאים נוספים הקשורים בירוחם (הקלות במס הכנסה, הרחבת שטח השיפוט, פיתוח האגם המלאכותי ועוד), ולאחר שתמליץ המלצותיה, יכונסו השרים הנוגעים בדבר ויחליטו באשר להמלצות.

אישור תכנית הסלילה של הכבישים המסוכנים
(ה"כבישים האדומים") במסגרת התוספת התקציבית
לשנת 1986

מ ח ל י ט י ס :

(א) לאמץ את תכנית ההשקעות בכבישים המסוכנים
המצורפת-בזה (דף 7).

(ב) להסמיך את סגן ראש הממשלה ושר הבנוי והשיכון,
שר האוצר ושר התחבורה לפעול, תוך תאום וסיכום
ביניהם, לביצוע התוכנית שאושרה כאמור בסעיף אי'
לעיל.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ' בסיון תשמ"ז
17 ביוני 1987



אל: מר י. כהן

②
מי פרחיך
את היטל המלגה גמול
אלוקים לפני האל
חוק הארץ היום של
המלך איתן ②
א. א. א.

הנדון: מעקב אחר ביצוע החלטות הממשלה

להלן החלטות שהועברו ע"י מזכיר הממשלה לבדיקת ביצוע.

אנא דווח על ההחלטות הרצי"ב - ללשכת - המנכ"ל.

בברכה,
ד"ר צפריה
עוזרת המנהל הכללי

העתק: לשכת השר

①
מר לוי

נא להכין ל המלגה ל"ס
של הממוקמים הנמנים
מגבול אילן לוי

29/7

אל:

התאריך

מאת:

חוק מס'

הנדון:

יהוצרה כהן

הטיפול בכבישים בינעירוניים

מ ח ל י ט י ס :

המנהל הכללי של מע"צ יעביר למנהל הכללי של משרד הפנים את מכלול הנושאים הקשורים למוקדי חורפה בטיחותיים אשר הליכי האישור שלהם מתעכבים מזה זמן רב בועדות המחוזיות לחכנון ולבניה ובעדה הארצית העליונה.

מכלול הבעיות הנ"ל ייבדקו על-ידי המנהל הכללי של משרד הפנים. תוצאות הבדיקה והצעות לפתרון יובאו לוועדת השרים תוך חודשיים.

המצב בעיירה ירוחם

מ ח ל י ט י ס :

א. (16 קולות בעד; 1 קול נגד)

לקבל את עררו של שר התעשייה והמסחר על החלק הנוגע בדבר בהחלטה כל/182 מיום 29.10.85 ולהעביר לירוחם את משרדי ההנהלה של חברת "פוספטים בנגב בע"מ", על-פי סעיף 4 לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975.

ההחלטה טעונה אישור ועדת הכספים של הכנסת.

ב. להעניק עדיפות לסלילת "כביש הנפט" באורך של כ-4 ק"מ, לשיפור דרכי הגישה לירוחם.

על-פי הסכמה מוקדמת בין סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון לבין שר האוצר, תינתן עדיפות כזו. אם לא ימצא לכך המימון מחוץ התקציבים הקיימים של מע"צ - יבורר העניין בין סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון לבין שר האוצר.

ג. סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון יבדוק את האפשרות להקים כתות לימוד נוספות בירוחם.

ד. ועדת המנהלים הכלליים לטיפול נקודתי באבטלה בעיירות פיתוח חבדוק נושאים נוספים הקשורים בירוחם (הקלות במס הכנסה, הרחבת שטח השיפוט, פיתוח האגם המלאכותי ועוד), ולאחר שתמליץ המלצותיה, יכונסו השרים הנוגעים בדבר ויחליטו באשר להמלצות.

80

אישור תכנית הסלילה של הכבישים המסוכנים
(ה"כבישים האדומים") במסגרת התוספת התקציבית
לשנת 1986

מ ח ל י ט י ס :

(א) לאמץ את תכנית הוצאות בכבישים המסוכנים
המצורפת-בוה (דף 7).

(ב) להסמיך את סגן ראש הממשלה ושר הבנוי והשיכון,
שר האוצר ושר התחבורה לפעול, חוץ תאום וסיכום
ביניהם, לביצוע התוכנית שאושרה כאמור בסעיף א'
לעיל.

11.9.86

6

סיכום דיון אשר התקיים ביום 4.9.86

בלשכתו של מנהל מע"צ

6/4/1
1/13/4

משתתפים: ה"ה י. כהן, ס. שנירר, מ. קניגסברג, ב.צ. קריגר, י. כמון
ד. פיקאר, א. טראוביץ

הדיון מיועד לראיה כללית של הפרוייקטים לבצוע לקראת הכנת תקציב הפתוח לשנת 1987.

1. תפן כרמיאל - להכין תכניות מפורטות לביצוע בשנת 87 כולל אומדן.
2. עוקף צפת - יש להכין תכניוון מפורטות לבצוע ולעדכן את האומדן.
3. עוקף עכו - א) הקטע הצפוני הופקד וממתינים למתן הוקף. מתחילים בתכנון מפורט.
ב) הקטע הדרומי הוגש לאישור סטוטורי.
ג) יש להעביר נתונים למחלקה לחמרים ומחקר ולרמ"ד ניקוז לצורך קבלת נתונים לבעיות ניקוז וגישור.
4. יגור -צ. העמקים - קטע א'-באורך 1.4 ק"מ בבצוע קטע ב'- מצב סטוטרי בסדר-התכנון יהיה מוכן לקראת תחילת שנת התקציב הבאה.
5. כביש מס' 90 - לקדם את התכנון של הקטעים עוקף חצור, עוקף ראש-פינה.
6. כביש מס' 40 קטע רמתיים-סגולה
יש לתת עדיפות גבוהה בהתחלת תכנון הגשרים קנה' והירקון' כדי לאפשר התחלת ביצוע בתחילת שנת התקציב הבאה במידה וכביש זה יתוקצב.
לשם כך יש להעביר בהקדם נתונים למחלקה לחמרים ומחקר, ולרמ"ד ניקוז, לקבלת נתונים מתאימים.
7. כביש מס' 4 קטע בית ליד - כניסה דרומית לחדרה
תכנית התוואי הועברה לאישור לוועדה המקומית.
יש להכין תכניות בקטע בית ליד עד מדרשת רופין (כ- 2 ק"מ) לשני מסלולים כדי לאפשר התחלת הביצוע במידה ויתוקצב.
8. כביש מס' 6 - קטע לוד - מאוזוליאום הרצוי
מאושר סטוטורי, התכנית מוכנות בקטע לוד-ברקת.
יש לכלול בתכנית מח' התכנון, תכנון כביש מס' 444 כהמשך לכביש מס' 6 עד לצומת קסם.
9. כביש מס' 4303 נס ציונה-בית עובד
יש לבדוק ולעדכן את התכניות הקיימות מלפני מספר שנים, וכן להגיש תוואי לאישור הוועדה המחוזית.

10. כביש מס' 3 קטע הודיה - קריית מלאכי
 התכנית אושרה מבחינה סטוטורית, יש לטפל בתכנון מפורט.
11. כביש מס' 79 קטע גילעם-אפק - קיימות תוכניות מוכנות לביצוע.
12. כבישים אדומים אשר אושרו לביצוע במסגרת הקצבה של משרד התחבורה
 לרגל קבלת תקציב ראשוני בסך 4.5 מיל' ש"ח יש לזרז את התכנון ולהשלים את התוכניות כדי לאפשר התחלת ביצוע העבודה.
13. כביש 90 נחל חבר - התכנון יסתיים בשנת 87.
 מנהל אגף הכבישים יודיע במכתב למר משה שמיר ראש המועצה אזורית תמר על התכנון.
14. עוקף בית חורון - לזרז במינהל האזרחי הוצאת צו ההפקעה כדי לאפשר תפיסת שטחים עם קבלת תקציב לביצוע.
15. צומת שוקת - להתחיל בתכנון מפורט של הצומת.
16. כ ל ל י
- א. עם הגשת הצעות תקציב הפתוח החדש (80) יש לדרוש לכלול בתקציב זה סעיף נוסף הכולל עבודות בטיחות.
- ב. יש להכין רשימה ארצית של עבודות בטיחות בכבישים שונים בתיאום עם המחוזות ולפי סדרי עדיפויות.
- ג. יש לכלול בתכנית לוח הזמנים של מח' התכנון גם פרווייקטים אשר יבוצעו בשנים הבאות שלאחר שנת התקציב 87.

רשם: א. טראוביץ

העתק: למשתתפים

ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

מר ר. יום טוב - מהנדס ראשי אחזקה ותפעול

מר ע. ברזילי - רמ"ד ניקוז

תיק משרדי

מועצה אזורית זבולון

דואר כפר המכבי-טל' 3-2-0854 ח'פה

מיקוד 50 030

מס'ד הבינוי והשיכון
 משרד המגורים והתכנון
 18-08-1986

בתשובה נא לחזיק
 מס'פ'פג-נר"/86/660

ו' באב תשמ"ו

11 באוגוסט 1986

6/7/4
 18/8

לכבוד
 מר ט. שנירר
 ראש אגף הכבישים
 מחלקת עבודות צבוריות
 דרך שכס שכונת שיד ג'רח
 קרית הממשלה, בנין מס' 1
 ירושלים

א.נ.,

הנדון: סלילת דרך גישה לישוב "פינר"

מזה כשנה הולך ומוקם ישוב חדש באזור נחל צפורי הנקרא "פי-נר".

הישוב נמצא כשלשה ק"מ צפונית לקרית-טבעון.

כיום, הישוב לא כלול בתחום שיפוט מוניציפלי כלשהוא אך אנו נתבקשנו והחלטנו לאמצו ולסייע לו בכל אשר נוכל. יתר על כך, הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז חיפה החליטה בישיבותיה מיום 3.9.85 - 3.12.85 לצרף את השטח למרחב התכנון המקומי של זבולון והממונה על מחוז. חיפה המליץ על צרוף השטח לתחום המועצה האזורית זבולון. נשאר רק ההליך הפורמלי של חתימת שר הפנים כדי שהשטח יצורף לתחום השיפוט של זבולון.

דרך הגישה המאושרת לישוב, באורך של כ-2.5 ק"מ עוברת כיום דרך טבעון.

לפני כשנתיים פרצו אנשי הישוב את הדרך ואף הונח מצע ראשוני.

מאחר שמקובל שמע"ץ נוהגת לממן ולבצע דרך גישה ראשונה לישובים חדשים, אנו

מבקשים מכס לממן ולבצע את סלילת הדרך מקרית-טבעון ועד לישוב.

בתודה מראש

ובכבוד רב

משה
 ראש המועצה

משה
 ראש המועצה

העתק: "פי-נר"

ישוב קהלתי כפרי אגודה שיתופית בע"מ

ת.ד. 1009

קרית-מוצקין

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

בחדר השמ"ח
ביוני 1985
מספר 6/

אל: דוברת משרד הבינוי והשיכון
הגב' עליזה גורן - כאן

באמצעות מנהל מע"צ - כאן

הנדון: מע"צ אינה חברה!

בזמן האחרון ובמיוחד ביום ה-14 ליולי 1985 הוגדרה מע"צ כעתונות
כ"חברה מע"צ" ("הארץ" ו"מעריב" - יחכן ועוד עיתונים שלא ראיתם).

לדעתי, יש להעמיד את הדברים על דיוקם ולהביא לידיעה העיתונאים האלה
ובאמצעותם לציבור שמע"צ אינה חברה ולא הייתה, אלא מחלקת עבודות ציבוריות -
משרד ממשלתי לכל דבר המתווה יחידה סמך של משרד הבינוי והשיכון.

לדעתי גם רצוי להודיע שמע"צ אינה עומדת בפני סגירה.

בחודת מראש על הודעתך
למקורות מהאימים

בברכה,
אינג' ש. שניידר
סגן מנהל מע"צ (כבישים)

העחק: סגן מנהל מע"צ (בנינים) - כאן
תיק ה'

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

אח של, רב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
לשכת הדובר

תאריך: 19.7.85



לכבוד

אינג' שנירר

סגן מנהל מע"צ (כבישים)

מר שנירר שלום,

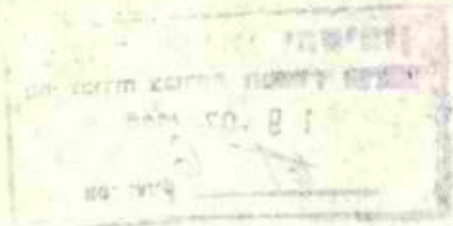
בהמשך למכתבך אלי מיום 16 ביולי, רציתי להביא לידיעתך כי הידיעה שפורסמה בעתונים אחדים כי חב' מע"צ עומדת בפני סגירה הועברה ע"י כתב עתי"ם בבאר שבע. הכתב טלפן אלי טרם שהעביר הידיעה, וספר כי עובדי מע"צ בב"ש העבירו לו ידיעה זו. העמדתי אותו על כך כי מע"צ אינה חברה וכי אין שום כוונה לסגור את מע"צ. גם צטטתי לו מתוך פגישה שנערכה בין השר לוי לועד עובדי מע"צ יום קודם לכן. את הערותי הכניס הכתב משובשות ובחלקן.

אני מוכנה לשוב ולשוחח אתו שוב אם כי חבל שלא עשה שימוש נכון בדברי.

ב ב ר כ ה,

עליזה גורן

דוברת משרד הבינוי והשיכון



CONFIDENTIAL

1964

CONFIDENTIAL
MEMORANDUM
FOR THE DIRECTOR (100-441111)

RE: [Illegible]

[Illegible body text]

[Illegible body text]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כד' תשרי תשמ"ז
27 באוקטובר 1986

מספר: 6

סקירה על פעילות משרד הבינוי והשיכון
לפתוח רשת הכבישים הבינעירוניים ואחזקה באמצעות מע"צ
בשנים 1985 - 1986

א. כללי

במסגרת משרד הבינוי והשיכון, מופקדת מע"צ על תכנון, פתוח ואחזקת רשת הכבישים הבינעירוניים, המונה כיום כ-4,000 ק"מ כבישים מהירים, ראשיים, אזוריים ומקומיים.

פתוח המערכת נעשה בהתאם לתוכנית המתאר הארצית לדרכים (תמ"א 3) ומכוח החלטות הממשלה ומוסדות התכנון של המדינה.

משימות הפתוח של מערכת הכבישים הנן פועל יוצא מצרכי המדינה והמשק הלאומי בתחומי התחבורה, ההתיישבות והבטחון.

פעולות האחזקה השוטפת והמונעת נועדו להבטיח את תפקודה התקיין של הרשת הקיימת.

הפתוח והאחזקה הנן פעולות משלימות שמטרתן אחת: לאפשר למשתמש בדרך להגיע ליעדיו במהירות, בנוחות ובבטיחות מירביים. היקף הפעילות בשנים האחרונות בשני התחומים הוגבל עקב אילוצי תקציב וצמצום במשאבים. - צמצום זה הביא להורדת רמת השרות והבטיחות של הרשת.

ב. הטיפול בכבישים אדומים

1. כללי

בשנת 1984 הוגדרו 16 כבישים המאופיינים כריבוי תאונות דרכים ובנפחי תנועה גדולים.

כבישים אלה כונו "כבישים אדומים" והוחלט לטפל בהם בעדיפות עליונה. בשנה זו הוחל בפעולה רב-שנתית, שמטרתה טיפול שיטתי ונמרץ בכבישים האדומים על מנת להעלות את רמת השרות והבטיחות שלהם.

הטיפול בכבישים אלו נמשך בשנת התקציב 1985/6 ויימשך גם בעתיד - עד להבאתם של כל הכבישים האדומים לרמת שרות ובטיחות נאותה.

הטיפול בכבישים האדומים כולל הוספת מסלולים חדשים, שיפורים גיאומטריים, הרחבה והוספת נתיבים, הסדרת שוליים וניקוז, פעולות גישור והתקנת מעקות בטיחות.

2. במסגרת זו טופלו בשנה החולפת הכבישים הבאים:

א. כביש קרית שמונה - ראש פינה:

התוואי הקיים שופר והורחב לשני נתיבים מלאים בקטע קרית שמונה - חצור הגלילית, באורך של כ-14.5 ק"מ.
נותר לטפל בכ-15 ק"מ נוספים, אשר לגביהם טרם נתקבל אישור סטטוטורי.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
נוחלת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

ב. כביש עכו - נהריה:

נסלל מסלול חדש בקטע לוחמי הגטאות - עין שרה, באורך של כ-3 ק"מ (כניסה הדרומית לנהריה), כולל שיפור צמתים ובניית מעברים תחתיים לרכב חקלאי חוצה.
נוחלה סלילתם של כ-7 ק"מ נוספים בקטע עוקף עכו - המתעכבת עקב בעיות סטטוטוריות-משפטיות.

ג. כביש 70 מצומת העמקים עד צומת יגור

הוחל כסלילת צומת העמקים ותוספת מסלול באורך של 1.4 ק"מ ליד צומת יגור.

ד. כביש גהה בקטע מחלף גנות - צומת מורשה

בשנת התקציב הנוכחית תושלם בניית מחלף מסובים והוספת נתיב שלישי בקטע מחלף גנות - מחלף מסובים.
עם סיום בניית מחלף מסובים, יוחל בהוספת נתיב שלישי בקטע מחלף מסובים-צומת אלוף שדה.
על מנת לסיים הטיפול בקטע כביש זה, שהנו העמוס ביותר במדינה, יש צורך בהוספת נתיב שלישי באורך כולל של כ-3 ק"מ עד צומת גהה, המותנית בהקמתם של 3 מחלפים חדשים בצומת אלוף שדה-כר אילן ובצומת גבעת שמואל.
מע"צ תוכל לגשת לביצוע מידי של מחלפים אלה, אולם אישורם הסטטוטורי מתעכב.
צומת מורשה המשופר ייפתח לתנועה בשנה הבאה, במסגרת השלמת העבודות בכביש חוצה שומרון, ואז ייסלל נתיב שלישי גם בקטע מחלף גהה - צומת מורשה.

ה. כביש אשדוד - אשקלון

עד כה הושלמה סלילת מסלול נוסף באורך כולל של כ-8 ק"מ.
עד אמצע שנת 1987 יושלם הטיפול בכביש בקטע נוסף של 12 ק"מ עד אשדוד, כולל בניית גשר "עד הלום".

ו. כביש צומת מלאכי - בית קמה

עד כה הושלמה סלילת מסלול חדש בקטע צומת מלאכי עד קריית-גת דרום; ועד סוף שנת 1987 יושלם הטיפול בכביש (באורך כולל של כ-36 ק"מ) - עם השלמת מסלול נוסף באורך של 10 ק"מ דרומית לקריית-גת.

3/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המטרה הראשי
ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

עד תום העשור הנוכחי, ניתן יהיה לסיים את הטיפול במרבית "הכבישים האדומים" במדינה, אם יופנו לצורך זה התקציבים המתאימים! אולם, יש לזכור, כי בחלק מן הכבישים - לא המגבלה התקציבית היא המכשול לפתוח, אלא בעיות סטטוטוריות קשות המונעות ממע"צ לגשת למלאכה מיד.

ג. פתוח רשת הכבישים

מלבד הפעולות לשיפור "הכבישים האדומים", המשיכה מע"צ בפעולות פתוח שאר מרכיבי הרשת שהותוותה בתמ"א: סלילת כבישים אזוריים וכבישי גישה באזורי פתוח והתיישבות חדשה, וסלילת כבישי בטחון על פי דרישות מערכת הבטחון.

א. שנת 1985 מאופיינת כתנופת פתוח באזור התיישבות חדשה כאיו"ש שגולת הכותרת בהם הנה: כביש חוצה שומרון בקטע עוקף כפר קאסס באורך של כ- 8 ק"מ.

בשנת 1986 תושלמה העבודות בקטע צומת מורשה - כפר קאסס, כולל הקמת גשר על הירקון ופתוח צומת מורשה, ואזי יושלם ציר רוחב ראשי במרכז הארץ באורך כולל של כ- 17 ק"מ - שהנו בעל חשיבות לאומית ואסטרטגית רבה.

ב. במקביל, נסללים בשנה זו-מתקציב משרדי- דרכי גישה ליישובי חבל קטיף, שדרות, ישובים חדשים בערכה ויישובי בדואים בתל-שבע ורהט.

ג. משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ, מפתח כבישים עירוניים חשובים בירושלים וסביבתה, המהווים תשתית לפתוח השכונות החדשות בצפון העיר - פסגת זאב, נווה יעקוב ורמות, וכך - משפר את הכניסה הראשית לעיר.

ד. מסתיימת סלילת כביש קרית אתא - קרית ביאליק דרך רחוב העמקים.

ד. פעולות לאחזקת רשת הכבישים

1. אחזקה שוטפת

בתחום האחזקה ביצעה מע"צ עבודות אחזקה שוטפת לשמירת הרשת הקיימת ותפעולה התקין, כגון: הטלאות, הסדרת שוליים וניקוז, סימון ושילוט, אחזקת תאורה ורמזורים, אחזקת מבני גשרים, התקנת מעקות בטיחות והדברת עשבי בר לאורך הכבישים. דגש מיוחד הושם בשנים האחרונות על נושאי איכות הסביבה, שיפור נקיון הכבישים וטיפול נופי של צידי דרכים. לפעולות אלה נודעת השלכה ישירה על העלאת רמת הבטיחות בנסיעה והן מהוות תרומה חשובה לצמצום נגע תאונות הדרכים.

4/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
נוחלת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 4 -

מספר:

2. אחזקה מונעת

- א. ב-1986 הוחל במבצע מיוחד של שיקום דרכים קיימות, אשר אחזקתן נדחתה מחוסר תקציב.
לצורך כך, יועד סכום של 5.5 מליון \$ מתקציב הפתוח של משרדי וירובדו באמצעותו כ-100 ק"מ קטעי כביש הרוסים.
- ב. משרדי חוזה חזות קשה לעתיד הרשת הקיימת, אשר חלקים ניכרים ממנה נמצאים בתהליכי הרס מתקדמים ומחייבים פעולות שיקום ואחזקה מונעת באופן דחוף.
מצב זה הנו תוצאה מצטברת של תקציבי אחזקה בלתי ריאליים בשנים האחרונות.
- ג. מתוך כ-4,000 ק"מ כבישים קיימים, זקוקים לשיקום כ-2,900 ק"מ! על-פי הערכת משרדי, עלות השיקום של כבישים אלה הנה כ-200 מליון \$ שיתפרסו לתקופה של 5 שנים, כלומר, כ-40 מליון \$ כל שנה.

ה. תכנון ומחקר

בנוסף לפעולות הפתוח והאחזקה, מבצע משרדי באמצעות מע"צ עבודות תכנון לטווח קצר וארוך, סקרים ומדידות לצורך תכנון עתידי.
בנוסף, עורך המשרד מחקרים עצמאיים ובשיתוף מוסדות מחקר, בנושאים של הנדסת כבישים, שיטות ביצוע ובדיקות טיב חומרים.

שיטות התכנון, שהונהגו במע"צ בשנתיים האחרונות, הן ממוחשבות ומתקדמות ביותר מסוגן. בכך, מהווה מע"צ גורם רכ-השפעה בשמירת רמת תכנון גבוהה תוך עדכון מתמיד במתחדש בתחום זה בעולם הרחב.

ו. סיכום ותחזית לשנת 1986/7

1. בשנת התקציב 1986/7 בכוונתנו להמשיך כמגמה שהוחל בה ב-1984 ואף להעמיקה, דהיינו - הפניית מירב תקציבי הפתוח לטיפול ב"כבישים אדומים", זאת בהתאם לעקרון של השלמת הטיפול בכבישים שהוחל בטיפולם בטרם יוחל הטיפול בכבישים חדשים.
לשנת 1987 יושלם, איפוא, הטיפול ב-3 כבישים אדומים ויימשך הטיפול בשלושת הכבישים הנותרים, שהוחל בסלילתם.

5/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 5 -

מספר:

2. בעקבות הזרמה תקציבית מיוחדת בסך 12.2 מליון \$, הוחל בשיפור
3 כבישים אדומים נוספים:

- כביש צומת מסובים עד צומת הטייסים (מס' 461)
- כביש צומת בית דגן - מחלף שפירים (מס' 412)
- כביש סגולה - הוד השרון.

כן, ייבנו 2 מחלפים בכביש חיפה - ת"א:

- מחלף בית ינאי
- מחלף חבצלת השרון.

3. בתחום האחזקה השוטפת - ייעשה לאחזקת הרשת ברמת תפעול סבירה.

4. בתחום האחזקה המונעת - יוחל בשיקום 100 ק"מ כבישים מתקציב
משרד הבינוי והשיכון.

באמצעות פתוח הרשת ואחזקתה הנאותה, יפעל משרדי באמצעות מע"צ
לביסוס וחיזוק כלכלת הארץ ובטחונה, ויתרום תרומה משמעותית
למלחמה בתאונות הדרכים.

* * *

113/4

53

1988 אוקט' 00

סיכום דיון אשר התקיים ביום 29.9.86

בלשכתו של מהנדס מחוז ת"א והמרכז

משתתפים: ה"ה י. כהן, י. לוי, ט. שנירר, מ. קניסברג, ב. קריגר,
י. כמון, ש. אריאל, בן ציון סלמן, א. טראוביץ

כביש מס' 40 בילוי-גדרה

למרות שבשלב זה אין אישור תקציבי לבצוע, יש להשלים את התכניות כולל הגשרים כדי לאפשר התחלת הבצוע מיד עם התקבל אישור. יש להתחיל בגידור השטחים התפוסים כולל תפיסת שטחים הדרושים עבור הגשרים.

כביש 2 מחלפים גבעת שפירא - נעורים

א. היום מוסרים מודדי המשרד הראשי למודדי המחוז את גבולות המחלפים, תכניות המחלפים כולל הגשרים יהיו מוכנים בסוף אוקטובר לצורך פרסום מכרז.

- ב. יש להכין בהקדם כמויות לנ"ל בכדי לאפשר הכנת אומדן מעודכן.
- ג. לאחר דיונים בקשר לקבלנים אשר באפשרותם לבצוע המחלפים ולאור הקרבה ביניהם סוכם כי העבודה תבוצע ע"י קבלן אחד בלבד. לפיכך יפורסם מכרז אחד אשר יכלול את בצוע שני המחלפים.
- ד. בהמשך לסיכום הישיבה מיום 26.8.86 יש לקבל התחייבות בכתב - מהמועצה האזורית עמק חפר על ביצוע החיבורים למחלף נעורים, לכבישי המועצה, על ידה ועל חשבונה וזאת בו זמנית עם בצוע המחלף, מבלי קבלת התחייבות כזאת לא ניתן להתחיל בבצוע המחלף.

כביש 461 מסובים - אוויה

מטפלים בתפיסת שטחים ופינוי מטרדים בקטע מסובים - לאור המטרדים הקיימים בשטח נראה כי המכרז לבצוע עבודות לא יכול להתפרסם עד אפריל 87. יש להמשיך בתפיסת שטחים גם בקטע אוויה - יהוד (עוקף יהוד). תכניות (תנוחה) לצורך פנוי מטרדים מוכנות. התכניות לבצוע תהיינה מוכנות תוך חודש.

כביש 412 בית דגן - שפירים

תכניות לתפיסת שטחים (תנוחה) תועברו למיד למחוז.

כבישים מסוכנים שאושרו לבצוע

יש להכין מיד כמויות כדי לאפשר עריכת אומדנים יותר מציאותיים לגבי הכבישים הנ"ל, כדי להעבירם לאוצר לצורך תקציב מתאים. ישיבה הבאה תהיה מיועדת לדיון בנושא כביש מס' 4 קטע סגולה-רמתיים.

רשם: א. טראוביץ

העתק: למשתתפים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כז' באלול תשמ"ד
24 בספטמבר 1984

מספר: (6)

Handwritten signature and initials: א.מ.

אל: מר שנירר
מפחל אגף הכבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

Large handwritten notes and signatures on the left side of the page.

הנדון: מאמר בעתון הארץ - כבישים מבטון.

מז"ב חצולם מאמר בעתון הארץ מ- 17.9.84.

בהתאם למאמר פוחדה שיטה חדשה לבניה כבישי בטון הזולה ב-
10% מבניה כבישים מאספלט.

כאם יש אינפורמציה נוספת במע"צ אבקש לקבלה.

בברכה

Handwritten signature
א. אינשטיין
סגן מהנדס המחוז

העתיק: ד"ר סטנסקו-מע"צ המחלקה לחמרים
ומחקר-שד' בן צבי 55 יפו ת.ד. 15019
ס.מ.מ. (2)

ט/3

Vertical handwritten notes on the right margin, including the number 10 at the top.

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

בארץ פותחה שיטה חדשה המוזילה בניית כבישי בטון

זולה בכי 30% מהשיטות הנהוגות בעולם * הכבישים שייבנו
בשיטה זו יהיו עמידים מהרגילים בתנאי מזג אוויר קשים

להחלה בעלות, איכות הכביש הי
חדש גבוהה בהרבה מן המסובל.
ותרונותיה של השיטה החדשה
הם לא רק בחולת הבנייה הנפצת
במצב מתקדמים בשכבת החול הי
אמצעות כבישי הבטון גם עמידים
דמר מכבוסים רגילים בתנאי מזג
אוויר קשים וכתוצאה מכך הם בטוח
הים יותר בעבור כלי הרכב הפזי
צום עליהם, כן אורך חיי כביש
זכרון הוא כמעט כפול מזה של
כביש האספלט.

החליד הבניה של כבישי הבטון
פזים יותר מפני שאין צורך ב
החלקת המשטח העליון של השי
תית הכביש, והשימוש בחומר הי
מילוי הנרגזי מאפשר הגדלת הי
מרחק בין החיבורים במשטח הבטון
— לפחות פי חמישה בהשוואה ל
מקובל בכבישי בטון רגילים. תוצ
אות התחזוקה של כבישי הבטון
נמוכות יותר מאלה של כבישי הי
אספלט. יתרון נוסף של השיטה
הוא שניתן להשתמש בכבישי הי
בטון החדש לשות מסורות לאתר
בנייה ואין צורך להסיר חומרים
מהזים.
השיטה החדשה מתבססת על פי
טננים שהוצאו ע"י המהנדסים מי
רון ובל ואנדר"י וסלר שעם הי
מהנדסת גבי סגית סוימנן היו את
צוות הפיתוח של חברת "דרכי פסי
ס"י.

בדרך כלל, והשכבה השלישית היא
שוב מבטון. השיטה זולה בכי 30%
משיטות לבניית כבישי בטון רגילי
לים הנהוגות בעולם, היא זולה בכי
10% ביום לעלות בניית כבישי
אספלט כחומר בארץ החוקרים סברו
הים כי לאור התוצאות מוסלח
לעבור גם בישראל לבניית כבישי
בטון בשיטה החדשה, כיוון שבנוסף

מאת יזה טל
שיטה חדשה המוזילה בניית כבי
שי בטון, פותחה במשותף על ידי
חוקרים במקולטה להנדסה אזרחית
מטכניון מטון טכנולוגי לישראל ור
חברת הרמה מסופם מוצלחים עשיית
בשיטה החדשה נבנים כבישי
בטון בשלוש שכבות — אחת כ"י
בטון, שניה מחומר נרגזי ושל

לחברי קופ"ח מכבי: טיפול שיניים מוזל 12 ש' ביממה

שנה עם זאת יש משפחות רי
נות שכלל לא ניגשות לטי
פני שיניים מהעדר אמצעים כפי
פיים.
קופ"ח מכבי תחמה הוות עם
כרמאת השיניים המרכזית ב
תל אביב, השוכנת ברח' אבנר
גבירול 66, ועם מטון הליה כי
ירושלים, השוכן ברח' שלום
ציון 16, כן קשורה הקופה עם
1000 רומא שיניים ומרפאות
שיניים פרטיות וציבוריות בהן
המרפאת מרח' דיונגוף 34 כי
תל אביב וכל מרפאות השיניים
של קופ"ח מאוחדת.

מאת יקנת נבו
קופ"ח מכבי תחמה באחרונה
הסכם עם שני מכונים לבריאות
השן בתל אביב ובירושלים, כי
מחירים מוזלים בחמישית ויותר
ממחירי השוק, המכונים יהיו פ
תחום לחברי הקופה במשל 12
שעות ביממה, והאיבחונים הי
יטודיים הראשונים גיחנים בהם
לחברי הקופה ללא תשלום.
על פי בדיקות עליהן מתבססת
קופ"ח, מוציאה משפחה מבוטסת
עד 85 דולר לנפש לשנה על
טיפול שיניים, בעוד משפחה ע'
גיה מוציאה עוד 7 דולר ל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

תשמ"ג
1982 חשון
כ"ב

תאריך:

מספר:

לכבוד
מר יקותיאל גבון
בית אריה
אגודה שיתופית להתיישבות
ד.ג. אפרים 44803

,.ג.א

הנדון: כביש גבעת נח אבנים

הדרך הנדונה בסללה ע"י ק.ק.ל. במימון מחלקת ההתיישבות ולנו לא היתה כל נגיעה בדבר.

לפני כשנה וחצי בתקשור ע"י הממונים עלינו לטפל באופן חד פעמי בשולי הדרך ואכן כך עשינו.

הטיפול בשוליים לא נועד בשום פנים ואופן לפתור את בעיות הכביש ושוליו ורק בא למנוע באופן זמני סכנה של הוזהפכות רכב עקב חוסר שוליים, כמו כן לא בתקשור לקחה על עצמו את אחזקה השוטפת או הרהבת "מסעת האספלט לרוחב סטנדרטי".

הנני ממליץ לפניכם לפנות למוסדות שמימנו את סלילת הכביש בכוי להכריע בדבר הגוף האחראי על אחזקה והרחבת הדרך.

בכבוד רב

ראובן יום טוב
מתנדב אחזקה ראשי בפועל

העתק: מנהל אגף הכבישים
מנהל מע"צ

STATE DEPARTMENT
WASHINGTON, D.C.
MAY 1951

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET
U.S. DEPARTMENT OF STATE
WASHINGTON, D.C.
MAY 1951

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION OF A CONFIDENTIAL NATURE AND IS NOT TO BE DISCLOSED TO THE PUBLIC.

IT IS THE POLICY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT TO PROTECT THIS INFORMATION FROM UNAUTHORIZED DISCLOSURE.

IT IS THE POLICY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT TO PROTECT THIS INFORMATION FROM UNAUTHORIZED DISCLOSURE.

IT IS THE POLICY OF THE UNITED STATES GOVERNMENT TO PROTECT THIS INFORMATION FROM UNAUTHORIZED DISCLOSURE.

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET
U.S. DEPARTMENT OF STATE
WASHINGTON, D.C.

מ. א. ג. י. ו. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. י. ח. ג. ב. א.

מ. א. ג. י. ו. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. י. ח. ג. ב. א. ?

9/1/84



צבא הגנה לישראל
טל' 212940
ד.צ. 01102

תיק ; תכ-צה"ל-3-2186
תאריך ; 14 33 83

Handwritten signature and date 10/1



Handwritten notes and signatures, including 'מ. א. ג. י. ו. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. י. ח. ג. ב. א.' and 'מ. א. ג. י. ו. ח. ט. י. כ. ל. מ. נ. ס. ע. פ. צ. ק. ר. ש. ת. י. ח. ג. ב. א.'

לכבוד
ט. שנירר
מע"צ - משרד ראשי/אגף הכבישים
קרית הממשלה שש"ך גראח'
ירושלים

א.נ.

הנדון : מסלולי חרום על כבישים

1. בתאריך 30/11/83 נערך דיון בנושא הנדון בהשתתפות מר שנירר ומר קריגר ממע"צ ונציגי צה"ל מח"א ומאג"ת.
2. בדיון הציג צה"ל הצורך בהקמת מסלולי חרום על כבישים אזרחיים, ביקש להביא לידיעתו כבישים בתכנון ולאפשר לו לשלב בהם קטעים שימשו כמסלולי חרום.
3. מע"צ הציג הכבישים הנסללים והמתוכננים והאפשרויות הפתוחות בפני צה"ל לשלב בהם מסלולי חרום.
4. המאפיינים הראשוניים הדרושים להקמת מסלולי חרום הינם כדלהלן :
 - א. אורך - מינימלי - 1500 מ'.
רצוי - 2400 מ'.
 - ב. רוחב אספלט - מינימלי - 15 מ'.
רצוי - 23 מ'.
 - ג. שיפוע אורכי מירבי - 1.5%.
 - ד. איסור מכשולי טיסה לכל אורך המסלול -
רוחב מינימלי - 30 מ' ממרכז המסלול לכל צד.
רוחב רצוי - 50 מ' ממרכז המסלול לכל צד.
 - ה. איסור מכשולי טיסה במישור הגישה לבחיתה - מקצה המסלול: אורך 5 ק"מ ביחס 1:50.

5. נתונים אלה הינם לצורך אמת מידה בלבד. יש לבחון כל מסלול לגופו ויחכנו שינויים בהתאם לאילוצים.

6. בדיון סוכם כדלהלן :

א. מע"ץ יציג לח"א תוכניות הכבישים בתכנון כדלהלן :

(1) מורשה-כפר קאסם-אריאל.

(2) בן שמן-ירושלים.

(3) ערד - דימונה.

(4) שזפון - סירים.

(5) בית קמה - קרית מלאכי.

(6) לוד - כפר קאסם.

(7) גבעון - עטרות.

(8) גבע - מכמש - עטרות.

ב. מרכז בינוי ענף 40 יציג לח"א תוכניות הכבישים בתכנון :

(1) מעלה אדומים ערד.

(2) עוקף שכם.

7. יערכו פגישות תקופתיות בין מע"ץ אחת לארבעה חודשים. בפגישות אלה יציג מע"ץ כבישים בתכנון וח"א יבחן האפשרות לשלב בהם מסלולי חרום. ארגון הפגישות באחריות ח"א

8. מע"ץ ישלח תוכניות כבישים לאג"ת ולא למרכז בינוי כפי שנעשה עד כה. אג"ת ידאג להעביר התוכניות למרכז בינוי ולח"א כנדרש.

9. מרכז בינוי יציג לח"א תכנוני הכבישים המבוצעים באחריותו.

10. אג"ת יביא לידיעת ח"א שינויים בתוכניות המתאר הקיימות לכבישים.

11. כל סיכום בדבר הכשרת מסלול חרום יועבר לח"א לצורך בחינה.

12. מע"ץ יתאם עם ח"א פעולות אחזקה בקטעי הכביש המשמשים/שימשו כמסלולי חרום.

בהט יעקב רס"ן
רמ"ד תכנון
בשם ראש הענף

העתק : רס"ן שפיצר - מג' ח"א / גאולג' / רמ"ד / רס"ן

מרכז בינוי 5600-ענף 40

משהב"ט/היחידה להתיישבות ולחשתית.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז חיפה
באב החש"ה
באוגוסט 1985

תאריך:
3
14

22

מספר:

מר שנירר, מנהל אגף כבישים
מע"צ י-0

הנדון : צפוי עילי לכבישים

מאחר ועברו כ- 8 שנים מאז שבצענו נסיונות בצפוי
עילי בכבישים, חושבני כי הגיעה העת להסיק מסקנות
לגבי יעילות וטיב העבודות הנ"ל.

לדעתי הצפוי החזיק מעל ומעבר למצושה ויהא ורצוי
להפעיל את ד"ר סטנסקו והמבדקה לחומרים להסיק
המסקנות.

מצו"ל רשימת הכבישים בהם בוצע הצפוי.

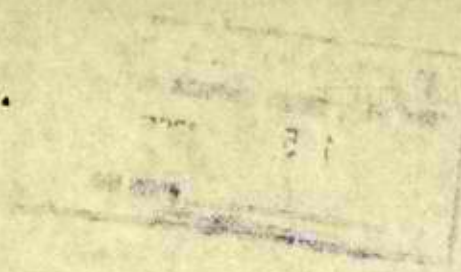
בברכה,

לי גדיאל

שהנדס מחוז חיפה

העתק: מר רגוזין (בצרוף)
יחידת כבישים (העתק הרשימה)

אר/1



STATE OF NEW YORK
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

IN SENATE
JANUARY 1901

OF THE SENATE, AND THE HOUSE OF REPRESENTATIVES
OF THE STATE OF NEW YORK

SS.

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1900
AND THE PROCEEDINGS OF THE COMMISSIONERS
DURING THE YEAR.

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE,
1901.

PRICE, FIFTY CENTS.

ALBANY,

STATE PRINTING OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE
FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1900

1/10

22.7.85

אל מהנדס מחוז
ע"י מר טריכטר

הנדון : לפי בקשתך כבישים שבוצע עליהם צפוי עילי

להלן כבישים שבוצע עליהם צפוי עילי בשנת 1977 חודש אוגוסט :

1. כביש מס' 899 - צומת חניטה-צומת אדמית - אורך הקטע 2700 מ"א
הכביש הנ"ל הורחב ושוקם בשנת 1970, שכבה אספלטית "1 בין 4-6 ס"מ.
2. כביש מס' 89 - צומת מושב בן עמי צומת כברי, אורך הקטע 1300 מ"א
הכביש הנ"ל נמצא על חואי חדש שבוצע ב 1969/70 2" שכבות אספלטיות בגודל גרגיר מכסימלי "1 בין 8-11 ס"מ.
3. כביש 805 צומת יבור-צומת שעב, אורך הקטע 3500 מ"א
הכביש הנ"ל שוקם והורחב בשנת 1964 שכבה 1 אספלטית "1, רבוד נוסף בשנת 1970 שכבה אספלטית "1 בין 4-5 ס"מ.

להלן כבישים שבוצע עליהם צפוי עילי בשנת 1979 - קבלן רוטמן, חודש ספטמבר :

1. כביש מס' 722, טבעון-צומת מנסורה, אורך הקטע 4500 מ"א.
הכביש הנ"ל הורחב ב-2 מטר כולל אספלט ולא בוצע רבוד ברוחב מלא.
ההרחבה בוצעה בשנת 1970.
2. כביש מס' 653 צומת גבעת עדה צומת רגבים, אורך הקטע 3500 מ"א
לא ידוע האריך שיקומו.
3. כביש 444 מחוז תל-אביב, קטע טייבה-קבוץ אייל, ק"מ 35,500-40
קטע של הבזלח 39.3 - 38.4.
מאז קום המדינה הכביש הנ"ל לא שוקם ביסודיות.

בברכה,

הירש

מבנה



משרד תכנון ופיקוח
מחוז תל אביב
31-08-1988

29.8.88

מבנה ת.מ.מ. בע"מ
חברה לבניה
מערכות אינסטלציה
ניהול פרויקטים
והנדסה

רח' מוהליבר 5
אזור התעשייה יהוד
מיקוד: 56208
טל: 03-362068/362505

לכבוד

מע"ץ

קרית הנמשלה

שייך ג' ארח

ירושלים

לידי אינג' בן ציון סלמן - מהנדס בצוע ראשי לכבישים

2.9.88

28/8/88

אס-5 - יוסי חורג

בטל בתאריך 2.9.88

א.נ.

הנדון: שחופנו במכרזים לבצוע מבנים ועבודות גשור

חברתנו מבנה ת.מ.מ. בע"מ הוקמה בשנת 1979 ע"י החת"מ ומר עבו שמואל וממועד הקמתה מנוהלת על-ידי... בתקופה שקדמה להקמת מבנה ת.מ.מ. ניהלו הנ"ל במשך שנים רבות את 'סיבוס רימון בע"מ' - שהי' ממקימה... חברת הבניה של קבוצת אפריקה ישראל להשקעות בע"מ.

עם הקמת מבנה ת.מ.מ. בע"מ התמזגה בה חברת וכתל בע"מ חברה ותיקה ובעלת מוניטין בשטח בצוע מערכות האינסטלציה לסוגיהן.

החברה פעילה - מאז הקמתה - בבצוע עבודות בניה בקנה מידה נרחב בשטח הבניה הצבורי - הסטנדרטי למגורים - וכמו כן בהקמת פרויקטים של מבנים גבוהים, קוטג'ים וכו' עבור יזמים פרטיים, וזאת בנוסף לבצוע פרויקטים הנדסיים מגוונים.

ענף האינסטלציה של החברה פעיל בהתקנת מערכות מגוונות במבנים צבוריים כגון בתי חולים, מלונות, מתקני תעשייה וכו' וזאת בנוסף לבצוע עבודות אינסטלציה במבני מגורים.

חברתנו רשומה אצל רשם הקבלנים בסווג בלתי מוגבל לבצוע עבודות בניה ובסווג 4 לבצוע עבודות גשרים. כמו כן רשומה חברתנו אצל החשב הכללי ומוכרת כקבלן מאושר במערכת הבטחון.

עיקר הפעילות הבנקאית של חברתנו מתנהלת באמצעות בנק לאומי לישראל בע"מ, סניף קרית אונו.

לאור האמור לעיל הננו מציעים בזאת שרותנו לבצוע עבודות גשור, ונודה לך באם תגרום לכך שנשותף במכרזים המוצעים על ידכם.

בכבוד רב,
אינג' מ. עומר

מ. עומר
מנהל

לוטה: נספח א' - רשימת עבודות בניה וממליצים

נספח ב' - רשימת עבודות אינסטלציה וממליצים

נספח ג' - מסמכים המעידים על היותנו קבלן מורשה

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי אגף הכבישים
המהנדס ראשי לבצוע
בכנס בתאריך

אני מאמין ולמדה עם מספר אנשים
שאמתי אלהים בראש.

28/8/88

3

19.9.88
מ. עומר

מ. עומר
מנהל



מבחן עבודות הבנייה שבוצעו או הנמצאות בהליכי בצוע ע"י תכנתנו ורשימת ממליצים :

1. הרחבת מסוף המטענים בנתבי"ג - מבנה בו שולבו קונסטרוקציות בטון יצוק באחר יחד עם קונסטרוקציות פלדה ואלמנטי בטון טרומיים דרוכים. שטח המבנה כ - 7,000 מ"ר - בוצע עבור כור מחכת ממליצים : מר י. בן דב - מנכ"ל כור מחכת לשעבר - טל: 03-474046
 אינג' מ. שנבל - מילר שנבל - צחר בע"מ - טל: 03-247252/3 - *שנבל*
 מר י. פאר - ממ"ן - מנהל טכני - טל: 9715375/6
2. הקמת בית מדרש מרכזי לחסידי ויז'ניץ - (בית תפילה ל- 3,000 מתפללים): מבנה הנדסי מורכב וברמת גמור גבוהה מאוד הכולל מערכת מורכבת ביותר של חשמל, מזוג אויר ואינסטלציה סניטרית. שטח המבנה כ-5,000 מ"ר והיקף העבודה כ- 6,000,000 דולר. הפרוייקט הנדון הנו למעשה פרוייקט *turn key* ואנו שמשנו כמנהלי תכנון וקבלני המבנה.
 ממליצים : סלבסט בע"מ - מר ג' סלבסט - מפקח ראשי ונציג היזם - טל: 224670
3. הקמת כ- 450 יח"ד עבור שכונ ופתוח בע"מ במבנים בני 4 עד 12 קומות, כולל עבודות פתוח מורכבות ביותר.
 ממליצים : אינג' צ. גלוזמן - ראש מנהל ההנדסה - ש"יפ - טל : 03-561011
 אינג' מ. הורוביץ - בוך הורוביץ- מהנדסים בע"מ - טל : 253303
 אינג' די"ר אורי הרמל - טל : 03-236098
4. הקמת שכונת מגורים בסטנדרט גבוה בגבעת סביון - 76 יח"ד במבנים בני 7 קומות + קבוצת קוטג'ים ממליצים : י. קלאש - יזם הפרוייקט - טל : 052-20340
 צ. רבאון - שותפה ביזום - טל: 03- 429010
5. עבודות בניה שונות עבור חברת "סופרסלי" ו"דלק" :
 ממליצים : מר פרידמן - חברת "שמני לחץ" - טל: 08- 20333
 מר שלמור - "חברת דלק" - טל: 903671
 מר ארבל - מנהל מחלקה טכנית "סופרסלי" - טל: 903671

Handwritten signature



- 2 -

- .6 מבנה חעשייתי בשטח 4,000 מ"ר עבור חברת "קרימון" באשדוד.
ממליצים: עו"ד מ. נווה - טל: 265286, 268760
- .7 הקמת הנגר להליקופטרים בעטרות - בשתוף עם חברת כור מחכת- עבור החברה הכלכלית לירושלים.
ממליצים: אינג' מ. צור - מנהל הפרוייקט - טל: 417399
אינג' ש. בן אברהם - מחכנן - טל: 236299, 234426
~~מר ד. קרסטנצקי - נציג כור מחכת בהנהלת השותפות - טל: 809111~~
- .8 הקמת אנקס בטון בשטח של כ- 4,000 מ"ר להנגר עבור התעשייה האווירית.
ממליצים: אינג' מ. צור - מנהל פרוייקט מטעם תע"א - טל: 417399
אינג' א. שרף - מפקח ראשי מטעם תע"א - טל: 9718630
אינג' מ. אליקים - מנכ"ל אגן 5516544
אינג' א. מילר - "מילר - שנבל - צחר בע"מ" - טל: 247252
- .9 הקמת מבנה רב חכליתי - "אלתא" אשדוד, מבנה מורכב מבטון מזויין בשטח של כ- 1,200 מ"ר, כולל מעבדות אולמות ייצור וכו'.
ממליצים: אינג' י. לוי - מנהל הפרוייקט מטעם תע"א - טל: 9713058
אינג' רוזנבאום - "רוזנבאום-צורף" - מהנדסים טל: 254892
אדריכל יעקובי - "פורה - יעקובי" - טל: 442433
- .10 הרחבת מבנה יצוא ממ"ן - מבנה בשטח כ- 2,000 ממ"ר המשלב עמודים וקירות טרומיים דדוכים עם קונסטרוקצית פלדה.
ממליצים: מר י. פאר - מנהל טכני ממ"ן - 9715375/6
אינג' מ. שנבל - "מילר - שנבל - צחר בע"מ" טל: 247252
- .11 מבנים הנדסיים בתע"א בשטח של כ- 6,000 ממ"ר.
ממליצים: אינג' ע.מאורר - מהנדס המפעל תע"א - טל: 03-9711117
אינג' י. גורפל - מנהל הפרוייקט מטעם תע"א - טל: 03-9718630
אינג' י. אילון - מחכנן טל: 03-393584
אינג' א. מילשטיין - מחכנן טל: 259184
אדריכלים מ. לופנפלד - ג. גרמן - טל: 458913



12. המשכן לאומניות אוניברסיטת ת"א
מעליצים : ב. חרובי - אוניברסיטת ת"א מהנדס האוניברסיטה- טל: 414899
י. ינאי - תב' קו - מנכ"ל הפרוייקט - טל: 917912
י. אילון - מתכנן - טל: 393584
ב. חיוטין - אדריכלית - טל: 252020
מ. עצמון - אדריכל אוניברסיטת ת"א טל: 4540051
13. מבנה למחלקה גריאטרית - בית חולים תל-השומר.
מעליצים : אינג' הירש- אש"ל- מנהל הפרוייקט - טל: 295077/8
אדריכל ל. ולדמן - טל: 5464054
אינג' ברף - ברף גורי כץ מהנדסים - טל: 751602
14. מבנה למחלקה לטיפול יום פסיכיאטרי בבית חולים תה"ש והגדלת מבנה להתפתחות הילד.
מעליצים : ש. עין חי - תב' "עירון" - מנהלי הפרוייקט - טל: 5311601
אדריכל בלזיצמן - טל: 443166
אינג' ברף - ברף גורי כץ מהנדסים - טל: 235076
15. בצוע כ- 90 קוטג'ים בשטח 200-250 ממ"ר ובסטנדרט גבוה ברעננה (הפרוייקט במהליך בצוע).
מעליצים : י. קאלש - יזם הפרוייקט - טל: 052-20340
אינג' ב. שניר - מהנדס הפרוייקט - טל: 052-575072



מבנה ת.מ.מ. בע"מ
חברה לבניה
מערכות אינסטלציה
ניהול פרויקטים
והנדסה

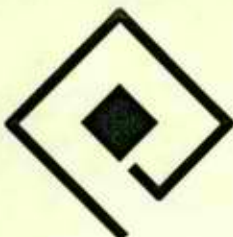
רח' מוהליבר 5
אזור התעשייה יהוד
מיקוד: 56208
טל: 03-362068/362505

מבחן עבודות אינסטלציה שבוצעו או הנמצאות בהליכי בצוע על-ידי חברתנו

1. בצוע כל עבודות האינסטלציה הסניטרית, המערכות התעשיתיות הרפואיות וכו' במבנים המבוצעים על-ידנו בתאם לפרוט בנספח ב', ושאינם מופיעים בנספח זה.
ממליצים: ראה נספח ב'.
2. מערכות אינסטלציה סניטרית בכ- 800 יח"ד.
ממליצים: אינג' ד.פולק - מחכנן - טל. 452271
אינג' א.פרנקל - מחכנן - טל. 458874
אינג' ב.גלמור - חברת תמא"ת - מחכנן - טל. 250081
3. התקנת מערכות האינסטלציה הסניטרית באגף המשופץ של מלון נפטון - אילת
ממליצים: אינג' י.פורת - חברת הכשרת הישוב בע"מ, סמנכ"ל לבנוי - טל. 297373
מר לוי - מנכ"ל מלון נפטון אילת - טל. 059-73131
אינג' צ.פולק - מחכנן טל. 452271
4. התקנת מערכות האינסטלציה והקטור בחדר אוכל ומטבחים - קבוץ חפץ חיים.
ממליצים: שמואל שטראוס - קבוץ חפץ-חיים, רכז בניה - טל. 055-92681
5. התקנת מערכות הביוב והנקוז במפעל 'שמני לחץ'
ממליצים: מר פרידמן - שמני לחץ בע"מ - סמנכ"ל - טל. 054-20333
ד"ר א.מריניאנסקי - מחכנן - טל. 5462487.
6. התקנת מערכות האינסטלציה וההקקה המרכזית במבנים המשופצים בביה"ח שמואל הרופא, אסף הרופא ותל-השומר (עבודות המתבצעות באופן שוטף זה כ- 5 שנים).
ממליצים: אינג' רוטשטיין - משרד הבריאות האגף לחכנון מחלקת אחזקה ושפוצים - טל. 822843
מר מוסקו - ביה"ח שמואל הרופא - מפקח - טל. 947394.
אינג' פ.הנדל - ביה"ח אסף הרופא - מהנדס ראשי - טל. 054-228144.
אינג' גרליץ - מהנדס ראשי של בית החולים - טל. 344409
אינג' אדריאן - מהנדס אינסטלציה של בית החולים תל-השומר - 711394
"עירון" - תב' להנדסה ופקוח בע"מ - טל. 440505
7. התקנת מערכות אינסטלציה סניטרית ומערכות רפואיות במבנים חדשים בביה"ח בתל-השומר:
 - 7.1 -מבנה למחלקה גריאטריה
 - 7.2 -מבנה לטפול יום.
 - 7.3 -מבנה מחלקה להתפתחות הילד.
 - 7.4 -מבנה למחלקות א.א.ג.

ממליצים: 7.1 - מחכנן ב.הנדלר - 445889 - מנהל פרויקט אינג' הירש 'אש"י" טל. 295077

7.2 - 7.4 - מחכנן א.פפיש ושוח' טל. 441125, מנהל פרויקט "עירון" טל. 5311601.



8. התקנת מערכות האינסטלציה והדלק בתחנות דלק שונות.
ממליצים: מר גרין - בעל חברה קבלנית/לבנין: טל-750818
9. התקנה של מערכות האינסטלציה במפעל "אומיקרון סיינטיפיק" בקריה לחעשיות עתירות מדע במכון ויצמן.
ממליצים: אינג' י. פאוסט - מפקח - טל: 249083
10. התקנת מערכות האינסטלציה בבית הבראה לעובדי הסוכנות היהודית בנתניה.
ממליצים: אינג' ה. וייך - הכשרת היישוב - מנהל הפרוייקט - טל: 653813
אינג' ד. דוידוביץ - מחנך - טל: 258006
11. התקנת מערכות האינסטלציה במרכז ספורט פתח-תקוה.
ממליצים: "קידן"- מפקחים - אינג' קליין בוריס - טל: 224006
12. התקנת מערכות אינסטלציה כללית ומערכות רפואיות בבית חולים גריאטרי בראשון לציון.
ממליצים: אברהם פרץ - מנהל האחזקה של ביה"ח - טל: 355222
אינג' ב. הנדלר - מחנך - טל: 454620
13. התקנת מערכות אינסטלציה אויר חרוס והסקה בהנגר להליקופטרים בעטרות.
ממליצים: א. הירשפלד - מחנך - טל: 639035
אינג' מ. מצור - מנהל פרוייקט טל: 417399
14. התקנת מערכות אינסטלציה ומערכות חשמליות עבור התעשייה האוירית.
ממליצים: אינג' פפיש- מחנך - טל: 441125
אינג' ב. הנדלר - מחנך - טל: 454620
אינג' י. לוי - מנהל הפרוייקט - טל: 9718630
15. התקנת מערכות אינסטלציה והסקה בבית אבות קרית ויז'ניץ.
ממליצים: אינג' ד. דוידוביץ - מחנך- טל: 258006
16. עבודות אינסטלציה, מערכות כבלי אש ואחרות במז"ן
ממליצים: מר י. פאר - מנהל טכני מז"ן טל: 9715375
אינג' י. וסיליבר - מנהל הפרוייקט טל: 335927
17. בית יתיר - התקנת כל מערכות האינסטלציה והביוב בישוב החדש תוך כדי הקמתו.
ממליצים: מר ד. ליכטשטיין - אשטרום טל: 443181



תעודת רישום

בפנקס הקבלנים

וזאת לעדות כי

מר (חב') מבנה ת.מ.מ. בע"מ חפ/51-56733

נרשם(ה) בפנקס הקבלנים

בניה

ביוב כיקוד ומים

גשרים

בענף(ים)

"סיווג קבלנים" - ראה רשיון בר תוקף

בהתאם לחוק רישום הקבלנים לעבודות הנדסה בנאיות תשכ"ט-1969

ירושלים, יום 16 לחודש יוני 1988

אריה בר-114

רשם הקבלנים

מס רישום 7063





רשיון קבלן
לעבודות הנדסה בנאיות

מס' תיק רשיון 7063	הקבלן מבנה ת מ מ בעמ	קוד זיהוי 56733-2
31/12/88 בתוקף עד	56208 מיקוד	5 שם הישוב
	מוהלי בר כתובת	1 - מס' זיהוי 2 - מס' חברה פרטית 3 - מס' שותפות 4 - מס' חברה ציבורית 5 - מס' אגודה שיתופית

הנייל רשום בפנקס הקבלנים לפי חוק רישום קבלנים לעבודת הנדסה בנאיות תשכ"ט-1969, ורשאי לבצע עבודות הנדסה בנאיות כדלקמן:

סיווג סוג	קב	תאור	סמל
5	ג	בניה	100
1	ב	ביוב ניקוז ומים	400
4	ג	גשרים	300

בתאריך 25.5.88 הוספנו לרישומכם הקיים את הענף גשרים

רשם הקבלנים ירושלים

י.ה.ס. יווג מבוסס על נסיון העבר בלבדי

דפוס בא"י

מכון משרד הבינוי והשיכון-ירי המטבח

58799 בנק הדואר 58799 שולמה

אגרת רשיון בסך 100.-

מספר חשבון בבנק הדואר: 0-05636-0

רשיון זה הוא בר תוקף כשהוא מוחת קופה תתימה

בחותמת בנק הדואר

נא לקרוא את דברי ההסבר מעבר לרשיון



מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט בשבט תשמ"ח
7 בפברואר 1988

מספר: 6/

אל : מהנדס מחוז ירושלים

הנדון : אישור התחברות לכבישי מע"צ.
הסמך : מכתב 6 מיום 3.2.88

הדבר מובן מאליו, היות ומהנדס המחוז ^{מ/ח} שיוצא אישור סופי להתחברות לכביש, אנו חייבים לשתפו בהחלטות ודיונים, הדבר נעשה וכן נדון בנוכחותך, או סגנך במסגרת ועדות היגוי. במידה והיתה תופעה חריגה, אנדה לך מאד באם תודיעני.

היות זאת תוציא את הרשיון להתחברות ותאשר סופית את התכניות, דרישותיך תעביר כתנאי אישור, כללית, ברור שהנני מסכים על סימון מדויק של עבודות הקשורות בחיבור.

בברכה,
מנהל אגף הכבישים

העתק : תיק ת

אי/טש/ירושלים

גני שליוח

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מני פרויקט הנדסה, המשרד והרשות
4-02-1988
מ"י חתימה

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: טו' בשבט התשמ"ח
3 בפברואר 1988

מספר: 6

[Handwritten signature in blue ink]

אל: מר שנירר, סגן מנהל כבישים
מר קריגר, מהנדס תכנון ראשי

הנדון: אשורי התחברות לכבישי מע"צ

אבקש לשתף אותנו באופן פעיל בכל דיון כזה.

כמו כן בתכנית שתאושר על ידי מע"צ יש לסמן בקו ברור את גבול העבודות הנדרשות לביצוע ע"י היזם שאינן קיימות בשלב בו הוא הגיש בקשתו והנדרשות על ידינו - ואפילו אם כבר דרשנו זאת מיזם אחר לגבי אותו מקום.

הדבר נועד להבטיח שמישהו (שיהיה הראשון) יבצע את דרישותינו לגבי החיבור, ולא יפול הדבר "בין הכסאות".

בברכה,
[Handwritten signature]
א. גיל
מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.מ. (2)

ט/1

Handwritten signature at the top of the page.

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ה באיילול תשמ"ז
30 באוג' 1987

מספר: 1600

Handwritten circled notes:
6/9/87
9

Handwritten notes:
מס' 1600
מס' 1600
מס' 1600
מס' 1600

אל: חברי וועדת תשתית - שער, מס' 309, 8/9

הנדון: סדר יום לפגישת הוועדה ביום 6.9.87

א. שילוב התועלת הבטיחותית של פרויקטים תחבורתיים בניתוח הכלכלי:

בדיוני וועדת השרים לעניני בטיחות הועלה הצורך לתת משקל מתאים להיבט הבטיחותי של פרויקטים. לכן מוצע להוסיף את התועלת הכלכלית הנובעת מחסכון בתאונות לחישובי התועלת הכוללת של הפרויקט. הדיון יתמקד בעלויות תאונות ובמודל לחישוב מס' תאונות נחסכות.

ב. הכנת תוכנית השקעות ראשונית:

מצ"ב רשימת פרויקטים תחבורתיים אשר הוגשו לוועדה המסווגת עפ"י הקבוצות הבאות: פרו' בין עירוניים; מטרופוליים; עירוניים; ורכבת; בתוך כל קבוצה הרשימה ממוינת עפ"י סדרי עדיפות סובייקטיביים שנקבעו ע"י הגורמים האחראים לפרויקטים. בשלב זה, אין בידינו ניתוח כלכלי ותנועתי מלא לכל הפרויקטים, ולכן מתבקשים חברי הוועדה:

א - לאשר את סדרי העדיפות בתוך כל קבוצת פרויקטים.

ב - לקבוע במשותף תוכנית השקעות משולבת לכל הקבוצות. הפרויקטים הראשוניים בתוכנית יועברו לניתוח כלכלי.

ג. קביעת נהלים להמשך עבודת הוועדה.

Handwritten notes:
6/9/87
אשר

Handwritten notes:
02-229211
למשרד הביטחון והשכונות
ולמקורו של שער

ב ב ר ת ה

ד"ר משה הירש
מרכז הוועדה

מהובכ

ריכוז פרויקטים מחבורתיים

מס' מס	מקום הפרויקט	עיר	עלות		מאונות סה"כ	חט"כ זמן סובי-כשנה	דרג קטיבי
			באלפי דולרים	אורך בק"מ			
240	רכבת פרברית קו פ"ת - ת"א		80,000				100
222	הגדלת היצע הובלה		17,000				
219	ארלוזורוב-נמל תעופה בן גוריון		30,000				
220	שרות נוסעים לאורך החוף		9,000				
218	מהיר באר שבע לת"א ומיפה		20,000				
214	שרות פרברי חיפה נהריה	חיפה	14,000	33,000			
217	העלאת התדירות וקיצור משך הנסיעה	חיפה-ת"א	9,000				
216	ירושלים - השפלה		20,000				
215	איילון	ירושלים-תל אביב	9,000	4,500			
223	החלפת קרונום נוסעים	תל-אביב	25,000				
21	מסילת אילת	החלפת קרונום נוסעים כחלק מהשיפור הדרך לאילת	140,000				
			373,000	37,500			

סה"כ:

מס' מס	מקום הפרויקט	עיר	עלות		מאונות סה"כ	חט"כ זמן סובי-כשנה	דרג קטיבי
			באלפי דולרים	אורך בק"מ			
226	המשך רח' י-ם צפונה וחבור לכית לוינס	הרצליה-רענ	1,500	1,000			100
39	כביש המסילה	תל אביב	501	700		64	100
24	ציר החוף-שד' ירושלים- קו יפמן	תל אביב	1,200	1,000		85	100
38	קבוץ גלויות	תל אביב	2,000	320		12	100
50	תל-אביב: יצחק שדה: קטע מזרחי	תל-אביב	1,000	300		51	100
77	בן-יהודה	תל-אביב	450	1,000		56	100
37	שד' הר- ציון	תל אביב	900	600		25	90
72	הרחבת דרך פ"ת	תל-אביב	500	300		61	85
6	רח' המלאכה (עוקף מרכז העיר)	חולון	800	1,300		12	80
73	רחוב מודיעין - בן גוריון	רמת גן	1,500	1,200		19	80
75	רחוב ההגנה	תל אביב	870	500		43	70
73	לה גאדיה	תל-אביב	1,600	1,400		28	70
75	שי עגנון	תל-אביב	940	1,000		13	50
32	מצע קדש	בני ברק	600	400		11	50
225	חבור רח' ארלוזורוב לדרך 4 + מחלף	תל-אביב	10,000	2,000			50
5	אבי האסירים	ראשליץ	857	2,500			
71	המשך שד' ירושלים	תל-אביב	800				
241	שפור קטעים וצמתים עירוניים		50,000				
243	התקני נסיונות		10,000				
74	גשר עילי לה גאדיה-המסגר	תל-אביב	2,700				
23	רח' ספלן (דרך פ"ת-לאונרדו דה וינצי)	תל-אביב	81	750			
78	רחוב שרבי נחל	תל-אביב	200	300			
18	דרך אורלב	פתח-תקרה					
58	רמלה- רחוב החשמלאים	רמלה	300	500			
14	יפת (הבט"ש-יהודה הימית)	תל-אביב	1,422	1,400			
62	קרית אונו: דרך לוי אשכול, קטע צפוני	קרית אונו	300				
76	אבן גבירול	תל-אביב	250	400			
49	חולון: רחוב קוממיות	חולון	5,200	4,300			
11	רח' המרש	תל-אביב	308	800			
81	גשר עילי אלוף שדה-הרואה	תל-אביב	1,250	600			
13	שלמה (2) - שד' ירושלים-המרש	תל-אביב	895	2,300			
43	תל-אביב: רחוב סדימה	תל אביב	500	500			

ריכוז פרויקטים מחברתיים

			93	800	תל אביב			
			700	1,300	פתח-תקווה	צומת סגולה-תחנה מרכזית	רוקח משרך	21
			10,000				פתח-תקווה:רחוב אבן ספיר	51
100	1.7	41	6,300	2,500	ירושלים		ניהול תנועה	242
97		7	600		ירושלים		כביש מס' 1 (שער שכם-שד' אשכול)	91
95	2.0	14	2,500	1,400	ירושלים		צומת רוטפלד	152
95			2,500	3,300	קרית-גת		רח' דגניה-הרצל	82
90			10,000	2,500	אשדוד		דרך הדרום(מס' 40-מס' 35)	227
90	1.8	2	1,200	700	ירושלים	בין רח' טרו היסוד לרח' עמק רפאים	שד' ירושלים(כביש מס' 4-הרצל)	228
85	1.2	5	300	200	ירושלים		רחוב אלחנן	89
80	0.0		400	400	ירושלים	המעלות המלך ג'ורג'	רח' שלמה המלך	93
80			4,850	2,500	באר-שבע		רח' שמואל הנביא	133
75			1,500	600	אשקלון		שד' בן-גוריון (הנשיאים-חברון)	232
75			800	700	באר-שבע		רח' אלי כהן	229
75	0.7	7	2,700	1,800	ירושלים		דרך חברון (אילת-שדר)	231
75			2,000	700	אשקלון		דרך חברון (תלפיות-גילה)	137
70			3,200	1,500	באר-שבע		רח' הנחל (בן-גוריון-העבודה)	230
70	0.0	3	2,000	500	ירושלים		הצדיק מירושלים (הנשיאים-יהודה הלוי)	234
65		9	400	400	ירושלים		רח' בצלאל	88
65	10.0	7	1,100	600	ירושלים	כניסה חדשה לאזור התעשייה	רח' כייח - אגריפס	94
60		1	400	200	ירושלים		גבעת שמואל חברון עם כביש תל-אביב	136
55	0.2		700	2,000	ירושלים		המסך רח' רבי עקיבא	135
50	0.0	8	1,900	1,200	ירושלים	כניסה חדשה לאזור התעשייה תלפיות	כביש אמריקאי	148
			1,100	1,100	ירושלים		כביש מס' 34	139
			8,103	6,300	ירושלים		המסך כביש אמריקאי לכביש מעלה אדומים	150
			800	800	ירושלים		כביש גבעון-לרמות	113
			700	700	ירושלים	גישה מדרך רמאללה לאזור מתפתח	בית חנינא-מאסף דרומי	147
			1,000	1,000	ירושלים		שועפט-מאסף דרומי	143
			900	700	ירושלים		בית חנינא-מאסף מרכזי	146
			700	700	ירושלים		בית חנינא-שכ' (נוסייבה)	144
	0.5		8,500	7,200	ירושלים		בית חנינא-מאסף צפוני	145
			400	200	ירושלים		כביש 21	142
	0.6		1,400	1,300	ירושלים		המסך כביש אמריקאי (חבור לדרך יריחו)	149
	0.6		1,600	950	ירושלים		כביש מס' 1 (נווה יעקב-כביש 12)	102
			800	1,200	ירושלים		כביש מס' 1 (כביש 12-כביש 20)	103
	0.1		6,000	4,400	ירושלים		א-סור	154
			9,957	1,450	ירושלים	פת-מנחת	המסך כביש רופין עד בית זית	98
				650	ירושלים	כביש 13-דרך רמאללה	רחוב גולומב	110
			1,191	100	ירושלים		כביש מעלה אדומים	97
			5,498		ירושלים		המסך רח' ישעיהו	85
	0.1		6,291	1,800	ירושלים		הכניסה לעיר	95
			700	3,000	ירושלים	הרחבת הקטע רח'בית יעקב לכיכר החרות	כביש מס' 13	107
			671	300	ירושלים		עיסוויה-רחוב הראשי	153
	0.0		1,000	700	ירושלים		רחוב יפו	86
	0.0		1,500	900	ירושלים		כביש 20 (דרך רמאללה-כביש 21)	141
	0.0		300	600	ירושלים		כביש מס' 4 (כביש פת-מרכז משנה)	140
			8,094	1,800	ירושלים	מעקף צפון-דרום-לרמות הכניסה	כביש גן עצמאות	134
			7,149	3,000	ירושלים		כביש מס' 4	100
	0.1		6,500	6,500	ירושלים	הרכבת מרכז-משנה	כביש רמות-שועפט	105
	0.6		2,800	1,550	ירושלים	כביש 12-כביש מעלה אדומים	כביש הר גילה	138
			1,100	700	ירושלים		כביש מס' 1	104
		16	6,000	4,550	ירושלים		כביש מס' 12	106
			3,206	800	ירושלים		כביש שטרות-תחנה שופר	99
			6,192	1,300	ירושלים		כביש נסוח לאומי	112
			900	800	ירושלים		רחוב בורלא	111
			1,000	2,000	ירושלים		כביש מס' 20	108
	0.1		2,200	1,800	ירושלים		דרך יריחו (תחנת המשטרה-גבול עירוני)	151
							כביש מס' 4 (רופין-הרצל)	101

ריכוז פרויקטים מתכננים

מס' פרויקט	שטח	מקום הפרויקט	עיר	אורך בק"מ	עלות באלפי דולרים	תאונות סה"כ	חסכון זמן	דרוג סובי-קטיבי
92	כביש מס' 1	ירושלים	ירושלים	2,500	5,854			
109	כביש מס' 13 א'	ירושלים	ירושלים	1,000	2,000			
96	כביש מעלה אדומים	ירושלים	ירושלים	7,250	13,086			
114	צמתים בשדרות בן-צבי	ירושלים	ירושלים	600	300		7	0.0
83	כביש מס' 1 (אזור המכתר)	ירושלים	ירושלים	1,600	700		8	0.0
154	צור בחר וחוב ראשי	ירושלים	ירושלים	150	415			
84	רח' הלל-מרכז העיר	ירושלים	ירושלים	200	1,221			
87	רחוב עליאש (המשך לרח' אגריפט)	ירושלים	ירושלים	800	500			
155	צור בחר-כביש חדש	חיפה	חיפה	500	6,400		85	0.5
205	גשר הגיבורים	חיפה	חיפה	1,500	2,500		8	5.0
196	חסימת גולני-חדש. מגשר פד עד חירם.	חיפה	חיפה	2,200	1,000		27	1.5
210	בר יהודה-חם. גולני-העצמאות	חיפה	חיפה	300	300		36	3.0
199	הרכ משא	חיפה	חיפה	2,400	300		12	1.0
213	יד לבנים	חיפה	חיפה	500	400		8	2.0
201	חבור פרויד-טורוקה	חיפה	חיפה	2,000	1,700		88	3.0
197	דרך הנמל	חיפה	חיפה	1,600	200		8	0.5
212	פיטא-רופין-ככר חורב-שמחה גולן	חיפה	חיפה	300	800		21	1.0
198	עוקף מרכז כרמל	חיפה	חיפה	8,000	3,000		10	1.0
206	גשר פד (הוספת גשר ליד הקיים)	חיפה	חיפה	2,500	2,500		50	5.0
209	רכס הכרמל. (טסלה מריס-אוניברסיטה)	חיפה	חיפה	2,000	2,000		22	1.5
208	גשר זרע	חיפה	חיפה	6,300	10,000		59	5.0
192	גישה מזרחית לעיר ולנמל-שלב א	חיפה	חיפה	1,200	3,000		49	2.0
194	אבן גבירול-שלב א	חיפה	חיפה	600	2,500		67	1.5
211	שד' המגינים	חיפה	חיפה	800	600		8	3.0
245	המשך שמרון	חיפה	חיפה	3,500	3,500		2	1.0
207	מחלף אלנבי	חיפה	חיפה	1,900	12,000		70	3.0
193	נחל גבורים-שלב א	חיפה	חיפה	10,000	11,500		24	8.0
195	דרך נחל גדורה ועוקף קריות)-שלב א	חיפה	חיפה	700	1,200		38	1.0
203	כנ גוריון	חיפה	חיפה	300	1,500			0.5
202	אח"י אילת-שלב א	חיפה	חיפה	1,800	2,500		38	1.5
204	המשך שד' ירושלים	חיפה	חיפה	500	2,000		17	1.0
200	רמת אלון (אינטרנשונל)-דור"ר	חיפה	חיפה					
				סה"כ:	171,520	356,095	1362	

סוג הפרויקטים: בין-עירוני

מס' פרויקט	שטח	מקום הפרויקט	עיר	אורך בק"מ	עלות באלפי דולרים	תאונות סה"כ	חסכון זמן	דרוג סובי-קטיבי
125	צומת ראם-צומת נחשון	כביש מס' 3	ירושלים	4,000	2,500			
235	דרך 1-הרחבה ל-3 נתיבים איילון-השבוע	כביש מס' 672	ירושלים	6,000	1,400			
167	דליית-אל-כרמל עוטפיה-חיפה	כביש מס' 2	חיפה	5,500	6,000			
131	עוקף עכו	כביש מס' 232	חיפה	5,000	8,000			
166	גשר רעים	כביש מס' 80	חיפה	5,000	8,000			
128	ראש פינה-חצור	הצטלבות כבישים מס' 35/232	חיפה	5,000	600			
164	צומת גבעתי	הצטלבות כבישים מס' 89/70	חיפה	5,000	1,000			
163	צומת כברי	כביש מס' 4	חיפה	10,500	20,000			
129	צומת השרון-עוקף חדרה	כביש מס' 3	חיפה	13,000	17,000			
124	צומת מלאכי-כפר סילבר	כביש מס' 4	חיפה	13,000	17,000			
236	מבוא חורון-ירושלים	כביש מס' 4	ירושלים	18,000	1,470			
184	כניית 4 גשרים להולכי רגל	כביש מס' 1	ירושלים	18,000	1,600			
181	גדר כטיחות במחלף לוד-שער הגיא	כביש מס' 2	ירושלים	16,000	9,000			
183	כניית 8 גשרים להולכי רגל	כביש מס' 805	ירושלים	1,000	800			
161	צומת יגור-צומת חנא	הצטלבות כבישים מס' 25/34	ירושלים	1,000	800			
165	צומת נעיבות	כביש מס' 75	ירושלים	5,500	6,000			
130	צומת קישון-צומת יגור							

90	15.0	13	10,000	6,000
90	1.0	7	10,000	8,000
90	2.0	8	6,000	5,200
85		2	3,000	250
85	6.0	40	24,000	24,000
85			5,000	2,500
85	6.0	20	6,000	6,000
85	0.5	7	8,500	6,700
80	1.5		10,000	8,000
75	1.0	32	10,000	23,000
75	1.0	14	6,500	8,100
75	6.0	7	17,000	8,000
70	8.0	23	10,000	9,000
70	1.0	7	3,000	3,000
70	4.0	20	19,000	19,000
70	0.5	11	35	2,300
70		28	560	8,000
70		9	3,500	250
70	1.5	20	10,500	7,000
65	0.5	26	4,000	3,600
60	1.0	19	15,000	11,000
60	0.9	39	7,000	2,400
50	1.5	13	7,000	8,000
50	8.0	11	10,000	8,000
			3,000	4,000
			5,200	
			6,000	
			250	
			30,000	13,000
			3,750	
			10,000	
10.0				
		720	369,265	301,800

סה"כ:

160	כרמיאל-כישור	כביש מס' 854
169	צומת אשקלון-צומת מדדכי	כביש מס' 4
175	צומת התשבי-צומת האומרים	יוקנעם-רמת ישי. כביש מס' 722
180	בניית 6 גשרים בכביש סדום-עין גדי	כביש מס' 90
173	קטע עפולה-מגידו	כביש מס' 65
178	בניית 10 גשרים בכביש הערבה	כביש מס' 90
157	צומת גלעם-צומת עין אפק	כביש מס' 79
170	צומת יוקנעם-צומת העמקים	כביש מס' 70
132	כביש מס' 5-מורשה-צומת קסט	
121	צומת קסט-טול כרם	כביש מס' 444
162	צומת תל-טכו-צומת אחיהוד	כביש מס' 85
126	צומת ברנר-גדרה	כביש מס' 04
127	צומת בילו-רמלה(כולל ע.מזרחי לרמלה)	כביש מס' 40
176	צומת התשבי-הדורע (עוקף יוקנעם)	כביש מס' 66
238	קיסריה-מגידו	
168	עין שרה-נהריה	כביש מס' 4
182	גדר בסיחות נקטע ק.ביאליק-טכו	כביש מס' 4
179	בניית 7 גשרים בכביש מרכזי לאילת	כביש מס' 40
177	צומת עדשים-נצרת	
1	עוקף מגדל העמק	כביש מס' 75
122	צומת השרון-טול כרם	כביש מס' 57
191	מכביה (471)	פית - גבעת שמואל
172	עוקף מערבי לעפולה	כביש מס' 65
174	עוקף באר-שבע	כביש מס' 40
158	צומת ירוחם-רמת חובב (כביש הנפט)	גג
186	רמזור והרחבה ב-13 צמתים	אתרים שונים : ראם, מגידו, ברכיה, וכו'
189	מחלפים גנות-השבעה	כביש מס' 4 - צד מזרחי
187	גשר למעבר חקלאים והולכי רגל	כביש מס' 70
115	צומת גילגוליה-צומת שמריהו	כביש מתוכנן מס' 531
185	תוספת נתיבים לפנייה שמאלה בצמתים	25 צמתים בכל רחבי הארץ
188	מחלפים: מורשה והירקון	כביש מס' 5

סוג הפרויקטים: מסרופול ת"א

מס' סמ	מקום הפרויקט	עיר	אורך בק"מ	עלות כאלפיו דולרים	מאונות סה"כ	חיסכון זמן סובי-קטיבי	דרג
117	מחלף גבעת שמואל	כביש מס' 4	8	5,000	38	6.0	100
119	צומת נוף ים-צומת גלילות	כביש מס' 2	3,500	5,500	40	1.0	100
118	מחלף גן רווה-צומת רעננה	כביש מס' 4	29,000	16,000	220	2.5	100
20	צומת הכפר הירוק (4)	רמת השרון		4,500	38	3.0	100
19	צומת אכדיה	הרצליה		4,000			100
116	צומת סגולה-הוד השרון	כביש מס' 40	2,500	6,000	9	2.0	100
22	בר-אילן אלוף-שדה	כביש 4612 לכביש 471	1,100	18,000	55	2.0	100
120	צומת בית עובד-מחלף גן רווה	כביש מס' 42	5,000	8,000	7	1.0	80
61	דרך 461	צומת מסונכים-צומת הטייסים	4,000	6,000	16	2.5	
69	דרך מס' 412	מחלף שפיריים-צומת בית-דגן	1,700	2,000	11	0.1	
63	דרך מס' 40	צומת סגולה-דרך מס' 5 (צומת ירקון)	1,600	800			
64	דרך מס' 40	צפון הוד השרון - צומת כפר סבא					
60	דרך 461:חבור לדרך מס' 6	צומת הטייסים-חבור לדרך מס' 6	6,000	2,500	36	0.5	
59	דרך מס' 6	צומת אל-על-המשך דרך 461	6,000	10,600	26	1.7	
57	דרך מס' 4	צומת מורשה-מחלף ראשון לציון	17,900	40,200			
40	כביש חולון -בם ים	סנוף-גלילות הירקון תל אביב	1,500	2,288	52	1.0	100
10	האיילון הצפוני	תל-אביב	5,800	2,200	81	10.0	100
41	האיילון הדרומי -כביש 2	צומת חולון-חולון בם-ים-ביה"ח וולפסו תל אביב	1,800	4,500	61	1.5	100

100	5.0	38	1,400	1,700	ראשליצ	ראשון לציון, דרך 412-דרך 42	ראשון לציון - עוקף דרומי	2
100	6.0	65	7,000	1,600		חולון במ ים	כביש חולון-כביש ים יוספטל דרך-הים	30
90	1.3		8,000	4,500	כפר-סבא		עוקף כפר-סבא דרומי 531	27
80	0.2	45	1,000	1,800	ת"א-ביב		דרך הרצליה(נקרית-שאל - הירקון)	12
80	2.0	14	4,300	2,000	גבעתיים	גבעתיים-תל אביב	הגבורה (מארוף שדה לנצחון)	31
80	2.2		9,000	3,200	רעננה		עוקף דרומי רעננה 531	29
70		27	5,000	2,600	רמת-השרון		רמת השרון: חבור יציאה מערבים	67
70	4.0	33	4,000	700	תל אביב	תל אביב - חולון	המשך דרך הנצחון	34
65	0.3	104	25,000	7,100	הרצליה	דרך מס' 5 - שפיים	איילון: המשך צפוני	65
60	0.1	7	1,500	1,400	קרית ארנו		קרית ארנו-כניסה לסביון	9
60	3.5	41	5,000	1,200	ראשליצ		צפון רשליצ (מגהה-כביש 4 - כביש 412)	15
50	0.3		12,000	3,500	הרצליה		צפון הרצליה-עוקף צפוני 531	28
				1,400			הלוחמים	33
	0.3		2,800	2,000	הרצליה	חולון במ ים	מזרח הרצליה (3) עוקף מזרחי	26
			3,500	60	תל-אביב	רח' י-ס, מסוקרלוב לרב סוק	גשר עילי הירדן-אלוף שדה	80
			4,600	700		דרך מס' 1-דרך מס' 44	אזור: המשך דרך הנצחון-קטע דרומי	44
				4,800		פי"ת- יהוד	עוקף סביון	17
			930	2,500	תל-אביב		דרך לוד חדשה	7
			1,000	1,400	רמת-גן	דרך מס' 4-רחוב הרואיה	דרך אלוף שדה	45
			4,000	45,000	רמת גן	גבעתיים-רמת-גן	יר כצלסון	79
			600	1,200	ראשליצ	מחלף גן רזה-עוקף דרומי של ראשליצ	דרך מס' 42	56
			14,700	1,500	תל-אביב	ההלכה-שד' רוסח	כביש האיילון: שלב א'	46
			800	1,600	כפר סבא		כפר סבא: יציאה צפונית	68
			3,233	4,000			רוקח מזרח (מאיילון כביש 2- לגהה)	25
			4,800	11,000	כפר-סבא	בני ברק - תל אביב	דרך 531	52
	0.1	7	300	900	רמת גן	דרך מס' 2- מרכז כפר-סבא	דרך שיבא (בי"ח שיבא-גהה-כביש 4)	16
			1,293	3,850			רח ירושלים (הרצליה - רמה"ש)	3
			600	1,900	רמלה - לוד	רמלה - לוד	כביש מערבי מרמלה ללוד	4
			5,100	1,500	חולון		חולון-המשך שד' ירושלים וחבור לדרך 4	48
			2,200	2,800	הרצליה		דרך ירושלים(הרצליה)-הנצח(רמת-השרון) הרצליה-רמת השרון	66
=====			1071	271,744	206,818	סה"כ:		
=====			3153	1,370,104	717,638	סה"כ כללי:		

א. א. א. א. א. א.

משרד התחבורה

המפקח על התעבורה

משרד ראשי

ירושלים

משרד הביטחון והשכר
 סניף מנהלתי, המשרד הראשי
 26-88-1987
 6/10
 6/6

תאריך כה' באב תשמ"ז
20 באוגוסט 1987

מספר 1790

לכבוד
מר דוד סרנה
רח' וינגיט 1
יד אליהו ת.ד. 61090

מר סרנה הנכבד,

הנדון: שיבושים בכבישים
סימנכ"ן: מכתבך לשר התחבורה מיום 2.8.87

תודה על מעורבותך בנושא התנועה כדרכים, אנו מסכימים לחלוטין עם תוכן מכתבך. השיבושים המצוינים במכתבך נוגעים לכבישי מ.ע.צ. שבמשרד הבינוי והשיכון, והעתק ממכתבך הועבר לידיעתם.

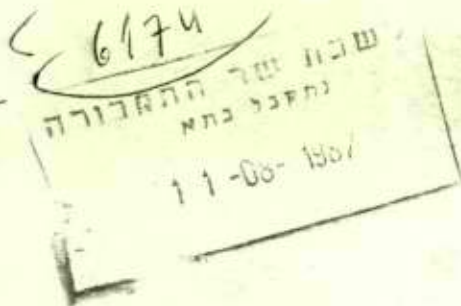
בכבוד רב

ד"ר משה הירש
מהנדס תנועה ראשי

העתק: מר ראובן יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי,
מע"צ י-ם (בצירוף) העתק המכתב
לשכת שר התחבורה (לתיק 6174)

משרד הביטחון והשכר

2.8.87



רוד סרנה מהנדס בנין
יחוב וינגייט 1, יד אליהו ת.ד. 9109
גליליב 61090 - טלפון 33 69 53

א"צ
עם איים קורפוס
על התחבורה
התאים

הנצחון: שיקולים גבויים

במסגרת אגודה שיוברג מתקנים אבנים האלה
בזמן, לפני מספר שבועות, במקומה שלר, אגודה קיבלה לשם
אספלט החילוני האחד או יותר מתובי התעלה, אקראית סילת
לפני אספלט הצעיר (כיום וינאיים-תח) מול אול-קא, כיום
הכביש ג-א מול הקנייני-קראב (מזב).
מטבח אגודת אגודה אלא זה מונצח מתחמת
סילת לפני האספלט הצעיר.

ביתנו נקראת הפחול למעלה אחד ונתנו
המקורץ אינו נא לניסוח ונתנום זאבים לנתנו השני, שחול
בכפף של השחול. בעזרה אפך נחול זקופה בלעך
חזק יחין, זה גבי הנתנו הכולל.

גם האלה מתנו מתנוצץ לנתנו השני ככופה
ההפחול וסיבולת, האלה לנתנום זה מתנוצץ, לזקב גביש
המתנוצץ בין שני התנוצץ.

הזולת המז נחול לבצע זה הקנייני סחוק לסילת
מתנו, לנתנו השחול בין הקנייני והשחול מתנו הנתנו
מתנו, קורם נכבז למחול בככר ומחזיק זה חסר תחול,
שולת וז ואי-לכפית לנתנום בככר הנתנו.

זה חול למחול מתנוצץ בככר נאספת-אני קורא
למתנוצץ מתנוצץ.

בככר
קול חיל

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כא' באב תשמ"ז
16 באוגוסט 1987

מספר:

6

לכבוד
מר דוד סרנה מהנדס בניין
רחוב וינגייט 1, יד אליהו
ת.ד. 9109
תל-אביב - 61090

הנדון: שיבושים בכבישים.
סימוכין: מכתב מ-2 לאוגוסט 1987

1. מע"צ משתדלת שעבודות הקירצוף והריבוד יבוצעו ככל האפשר ברצף.
2. למרות זאת נוצרים פערים בין שני השלבים: -
* מכונות הקירצוף נשברות.
* קבלנים לא תמיד עומדים בתאריך של צוו התחלת העבודה.
* ארגון עבודה יעיל מחייב שלעבודת ה"פינישר" תהיה מקדמה ארוכה ביחס למכונת הקירצוף - עקב הקצב השונה שלהם.
3. וכעת מספר הערות: -
- אנחנו מתיחסים ברצינות להערות מיקצועיות של אזרחים, בין אם אנשי מיקצוע ובין אם לאו.

2...

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

אך אני תוהה מהיכן לקחת לך את החירות לקבוע ש"התקופה הארוכה שחלפה בין הקירצוף והסליה - מהווה גורם נכבד לתאונות דרכים" - דבר שפשוט אין לו שחר.

כמו כן איני מקבל "שתופעה זו מעידה על אוזלת יד וחוסר אכפתיות".

טענה זו היא הכללה, וכזאת סובלת מחוסר רצינות וחוסר יושר.

אגב, כביש גלילות - תל-אביב אינו שייך למע"צ.

ב ב ר כ ה
יחודה כהן
מנהל מע"צ



ארכיב

יכ/מז

מי שזכור

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך: 14.7.87

מספר 24א-7005

לכבוד
מר ג. סופר
מנהל המחלקה לתחבורה
הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה
הקריה רוממה
ירושלים 91130

הנדון: סקר סדרי עדיפות לטיפול תחזוקתי עבור כבישים איזוריים וראשיים.

המכתב מס' 24א-6880 נכתב מזמן בתאריך 12.4.87. בתקופה זו היינו עסוקים בדברים אחרים וגם אתם ביצעתם עבורנו עבודה מסובכת אך חשובה מאוד וראויה לשבח.

כעת אנו חוזרים לבעיות שוטפות, אי-לכך הנני שולח את המכתב הישן והחדש יחד עם כל החומר. חסרים מספר כבישים, לא חשובים, אם נצליח להשלים נשלח את המימצאים, אם לא נצליח נחיה גם בלעדיתם. בהזדמנות זאת, עלי להזכיר כי בתאריך 12.4.87 שלחתי את הנתונים לסקר חלקקות בכבישים איזוריים (מכתבי 24א-6879).

אודה לך באם תשלים גם את העבודה זו יחד עם העבודה הנוכחית.

בכבוד רב

ד"ר אינג' א. סטנבוק
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:
- אינג' ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים ✓
- אינג' ר. יום טוב-מהנדס ראשי לאחזקה וטיפול

SECRET
OF A. T. T. T.
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET: ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE.

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

מדינת ישראל



8/10/87

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך ט' בתמוז תשמ"ז
6 ביולי 1987

מספר 1790

לכבוד
אינג' ט. שנירר
מ.ע.צ.
הקריה שייך ג' ארח
ירושלים

א.נ.,

הנדון: פרויקט 40 שנות תחבורה

1. רצ"ב תצלום מכתבה של הגב' אניבה סדן, מפקחת החנוך לבטיחות בדרכים במשרד החנוך בחיפה.
2. אודה לך אם תעזור לה ככל יכולתך.

בתודה

להמן אורנה
מתכנתת תחבורה.

אל/בל

שרד החינוך והתרבות
לשכת מחוז חיפה
רח' אנילביץ 20 ג'
טל. 562323

חיפה
הכרזה
ליום
1-07-1987
הנדון: פליטה 40 שנה לחמורה

לכבוד

ג. פנחס בן שמש
ג. בוגר מ. התעורר

הנדון: פליטה 40 שנה לחמורה
ג. פנחס בן שמש
בוגר מ. התעורר
הצרכים רבים חרף חילופי
פליטה אמרי ונחצ אצבעה קולחה אל
תלמידי כמיון 40 שנה חגיגה
נשא הפליטה 40 שנה החלטה
בפליטה יחולו בלבו פרום בחינת
החמורה לנכונים כאלו א. ב. פליטה
החיים אינם מתחייבים חרף חילופי
אלוהי אן אם תזכור או בהעצמה חלמי
אנשים אלפי

בכבוד רב

העתק:

אברהם רפן

התפקיד

התפקיד

התפקיד

משרד הבינוי והשיכון
מנהל המידות והמדידות
26-06-1987
6



מ/ת

30/6

חבר הכנסת
אריאל וינשטיין
ירושלים, 16.6.87

הכנסת

לכבוד

שר התחבורה מר חיים קורפו
מרכז כלל
ירושלים.

נכבדי,

הנדון: הקדמת בינוי של "כבישים אדומים"

ועדת משנה לעצמאים של ועדת הכספים בראשותי שמעה מצוקתם של קבלנים עצמאיים, אשר ברשותם ציוד לעבודות עפר המושבח בחלקו. עדותם שנחמכה ע"י נציגים ממשרדי הממשלה נסבה גם על החחרות הקיימת מצד קבלנים ערביים מיהודה ושומרון שיש להם עדיפויות מסיבות הידועות בודאי גם לכבודו. הקבלנים בקשו לאפשר להם קבלת הלואות מחו"ל תוך נכונות מצידם להקדים בצוע עבודות ב"כבישים אדומים". ידוע לי שאנשי האוצר הביעו בשעחו הסתיגות מההצעה, ועם זאת נראה לי שיש מקום לחדש את הדיונים. אודה לך אם אמנם יסול משרדך את היוזמה. מצפה לחשובתך.

בברכה,

אריאל וינשטיין, ח"כ
יו"ר ועדת המשנה לעצמאים
של ועדת הכספים.

העמק: שר האוצר, מר משה נסים.
אריה בראון, משרד הבינוי והשיכון, מזרח ירושלים.
יהודה כהן, מנכ"ל מע"ץ, משרד הבינוי והשיכון, מז. ירושלים.
יעקב רויכמן, פרדס חנה.

THE COURT, after hearing evidence, said that the
state has the burden of proof, and that the state
has failed to prove its case.

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט' בסיון תשמ"ז
16 ביוני 1987

מסמך: 6

אל : המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ת.ד. 867
ירושלים

הנדון : בעיות תחבורה בכבישים בן-עירוניים.
הטעם : מכתב מ- 1790 אל הגב' ענת מס,
העתק אלי

איך להתייחס למכתב שלא מוכר לי וצלומו לא צורף
למכתבך בטמך ?

ב.כ.ה.
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק : לחיק ת'



SECRET
CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET
CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET
CONFIDENTIAL

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך: 15.6.87

מספר 24א-6968

לכבוד

אינג' ר. יום טוב

מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול

הנדון: מצב כבישים איזוריים.

סימוכין: (1) מכתבי 24א-6947 מתאריך 4.6.87

(2) מכתבך מתאריך 11.6.87

שלחתי את הרשימה רק כדי לראות את המצב, לא כדי לנקוט אמצעים אנו משלמים כעת את כל
הנתונים ונעשה בדיקה מקיפה, עם סדר עדיפויות כללי וכו'.
ברגע שנקבל את כל הרשימות מעובדות, בוודאי נעביר אליך את כל החומר.

בכבוד רב

די"ר אינג' א. סטנסקו

מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

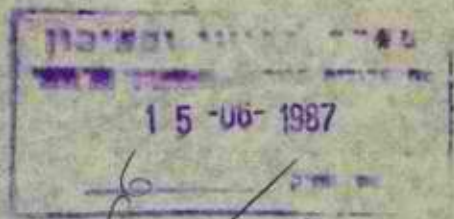
24.6.87
2007
מס' 10948
מס' 751
מס' 56

מס' 5
מס' 10948
מס' 751
מס' 56
24/6

לד שני

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים



תאריך יג' בסיון תשמ"ז
10 ביוני 1987

מספר 1790

[Handwritten signature]

לכבוד
גבי ענת מס
מושב ירקונה

ג.נ.

הנדון: בעיות תחבורה בכבישים בין-עירוניים
מכתבך מיום 20.5.87 לשר התחבורה

מאחר והבעיות המועלות במכתבך נוגעות לכבישים
בין-עירוניים עליהם מופקדת מ.ע.צ. שבמשרד הבינוי
והשיכון, העברתי את מכתבך אליהם.

בכבוד רב,

[Handwritten signature]

פנחס בן-שאול
המפקח הארצי על התעבורה

העתק: מנהל אגף הכבישים, מעצ.
המפקחת על התעבורה במחוז ת"א והמרכז
עוזר השר

פב/נכ

באיר משמח
1987
10

0300 / 1885

6

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.ץ
קרית הממשלה, שיח ג'ראח
ת.ד. 13198
ירושלים

הנדון: תקציב לשנת 1987 - עבור עריכה שוטפת של מדד מחירי תשומה
בטלילת כבישים ודרכים

1. כבכל שנה היננו מעבירים אליכם להתימה את הסכמי ההתחייבות לתקציב - לשנת 1987, לביצוע הפעולה הנדונה - דהיינו - עריכה שוטפת של מדד מחירי תשומה בטלילת כבישים ודרכים.
2. התקציב הכולל לשנת 1987 להמשך ביצוע הפעולה הינו - 81,380 ש"ח. התקציב הנ"ל חושב בהתאם להנחיות אגף התקציבים של האוצר כפי שהועברו להפרנסים השונים (תזכיר האוצר מצ"ב), לפי הנחיות האוצר יש להתבסס על הוצאות בפועל שהיו במשך שנת 1986 ואשר הסתכמו ב- 69,800 (כפי שצויין בחשבוננו שנשלח אליכם מט. 3373 מיום ה-15/3/87) לטכום זהניט להוסיף, לפי הנחיות האוצר את ההתייקרויות הצפויות לשנת 1987, בשיעור ממוצע של 16.6 אחוזים (16% לשכר ו- 18 לקנייה).
כך שטכום התקציב לשנת 1987 יחושב כדלהלן: - $69,800 \times 1.166 = 81,380$ ש"ח.
3. יצויין עוד כי הסכום - 81,380 הינו במחירי רבע ראשון של שנת 1987 ועודכן במרוצת השנה לפי הוראות האוצר.
4. מצ"ב 4 הטפסים להסכמי התחייבות; אבקש להחזיר לנו 2 עותקים מהם - כשהם חתומים ע"י חשב משרדך תוך שבועיים מיום קבלת מכתבי זה.

בכבוד רב,

נסיים זרור
סגן מנהל מח' מחירים

לוט: תזכיר הנחיות האוצר
של הפרנסים - לחישוב
מחירי תקציב 1987

העתקים: מר ר. יום טוב מהנסט אחזקה
ראשי מ.ע.ץ.

מר ו. שטרן, חשב הל.מ.טס

מר ר. אוזנה, מח' מחירים, ל.מ.ס.

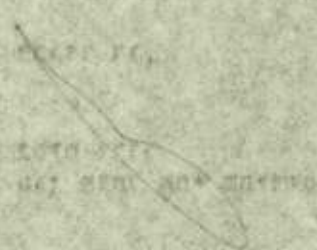
10000
100000
1000000
10000000
100000000
1000000000



1000000000
100000000
10000000
1000000
100000
10000
1000
100
10
1

THEORY OF THE CURVE

- B. The curve is a parabola opening downwards. The vertex is at the origin (0,0). The curve passes through the points (1, -1), (2, -4), (3, -9), (4, -16), (5, -25), (6, -36), (7, -49), (8, -64), (9, -81), (10, -100).
- C. The curve is a parabola opening upwards. The vertex is at the origin (0,0). The curve passes through the points (1, 1), (2, 4), (3, 9), (4, 16), (5, 25), (6, 36), (7, 49), (8, 64), (9, 81), (10, 100).
- D. The curve is a parabola opening downwards. The vertex is at the origin (0,0). The curve passes through the points (1, -1), (2, -4), (3, -9), (4, -16), (5, -25), (6, -36), (7, -49), (8, -64), (9, -81), (10, -100).
- E. The curve is a parabola opening upwards. The vertex is at the origin (0,0). The curve passes through the points (1, 1), (2, 4), (3, 9), (4, 16), (5, 25), (6, 36), (7, 49), (8, 64), (9, 81), (10, 100).



1000000000
100000000
10000000
1000000
100000
10000
1000
100
10
1



**אכ"א - נפגעים
ובטיחות בדרכים
ענף בטיחות בדרכים**

טל: 5504/5/9
סימוכין:
תאריך:

מספר הביטוי והשיבוץ
25-03-1987
6

Handwritten notes:
מס' 115511
מס' 115511
מס' 115511

אל: ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ.

המשרד הראשי ירושלים

הנדון: זימון דיון בנושאים משותפים.

אודה לך על שתתאם עם רע"ן בטיחות בדרכים סא"ל הרשקוביץ מועד לדיון

בנושא מכתבנו אליך מיום 28 ינואר 87 וכן בנושאי כבישי רמת הגולן

צומת מחנות גלילות עמוד חשמל מתח עליון ליד כביש 40, מפרצים בצומת

אשכולות הנחיה חוזרת למחוזות מ.ע.צ. בנושא מפרצים, על הסכמה

להצבת סככות אל"ח ותאורה סולרית, פניה למנחת מגידו, שונות

המועד המבוקש לדיון - מה 1 אפריל ואילך.

טלפון לתיאום עם מזכירות רע"ן בטיחות בדרכים 03-695505/4

Handwritten notes:
לח
ג' ציודי היקף אין עסקה זו
הג שנינו אצל אבא - יוקדו במולד
130 130

תכלת משה-בח"כ
ד.מ.ד. תשתית

העתקים: 400
440
ת.ת.

Handwritten: 2264

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כד' תשרי תשמ"ז
27 באוקטובר 1986

מספר: 6

סקירה על פעילות משרד הבינוי והשיכון
לפתוח רשת הכבישים הבינעירוניים ואחזקה באמצעות מע"צ
בשנים 1985 - 1986

א. כללי

במסגרת משרד הבינוי והשיכון, מופקדת מע"צ על תכנון, פתוח ואחזקה רשת הכבישים הבינעירוניים, המונה כיום כ-4,000 ק"מ כבישים מהירים, ראשים, אזוריים ומקומיים.

פתוח המערכת נעשה בהתאם לתוכנית המתאר הארצית לדרכים (תמ"א 3) ומכוח החלטות הממשלה ומוסדות התכנון של המדינה.

משימות הפתוח של מערכת הכבישים הנן פועל יוצא מצרכי המדינה והמשק הלאומי בתחומי התחבורה, ההתיישבות והבטחון.

פעולות האחזקה השוטפת והמונעת נועדו להבטיח את תפקודה התקיין של הרשת הקיימת.

הפתוח והאחזקה הנן פעולות משלימות שמטרתן אחת: לאפשר למשתמש בדרך להגיע ליעדיו במהירות, בנוחות ובבטיחות מירביים.

היקף הפעילות בשנים האחרונות בשני התחומים הוגבל עקב אילוצי תקציב וצמצום במשאבים. - צמצום זה הביא להורדת רמת השרות והבטיחות של הרשת.

ב. הטיפול בכבישים אדומים

1. כללי

בשנת 1984 הוגדרו 16 כבישים המאופיינים בריבוי תאונות דרכים ובנפחי תנועה גדולים.

כבישים אלה כונו "כבישים אדומים" והוחלט לטפל בהם בעדיפות עליונה. בשנה זו הוחל בפעולה רב-שנתית, שמטרתה טיפול שיטתי ונמרץ בכבישים האדומים" על מנת להעלות את רמת השרות והבטיחות שלהם.

הטיפול בכבישים אלו נמשך בשנת התקציב 1985/6 ויימשך גם בעתיד - עד להבאתם של כל הכבישים האדומים לרמת שרות ובטיחות נאותה.

הטיפול בכבישים האדומים כולל הוספת מסלולים חדשים, שיפורים גיאומטריים, הרחבה והוספת נתיבים, הסדרת שוליים וניקוז, פעולות גישור והתקנת מעקות בטיחות.

2. במסגרת זו טופלו בשנה החולפת הכבישים הבאים:

א. כביש קרית שמונה - ראש פינה:

התוואי הקיים שופר והורחב לשני נתיבים מלאים בקטע קרית שמונה - חצור הגלילית, באורך של כ-14.5 ק"מ.

נותר לטפל בכ-15 ק"מ נוספים, אשר לגביהם טרם נתקבל אישור סטטוטורי.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

ב. כביש עכו - נהריה:

נסלל מסלול חדש בקטע לוחמי הגטאות - עין שרה, באורך של כ-3 ק"מ (כניסה הדרומית לנהריה), כולל שיפור צמתים ובניית מעברים תחתיים לרכב חקלאי חוצה. נותרה סלילתם של כ-7 ק"מ נוספים בקטע עוקף עכו - המתעכבת עקב בעיות סטטוטוריות-משפטיות.

ג. כביש 70 מצומת העמקים עד צומת יגור

הוחל בסלילת צומת העמקים ותוספת מסלול באורך של 1.4 ק"מ ליד צומת יגור.

ד. כביש גהה בקטע מחלף גנות - צומת מורשה

בשנת התקציב הנוכחית תושלם בניית מחלף מסובים והוספת נתיב שלישי בקטע מחלף גנות - מחלף מסובים. עם סיום בניית מחלף מסובים, יוחל בהוספת נתיב שלישי בקטע מחלף מסובים-צומת אלוף שדה. על מנת לסיים הטיפול בקטע כביש זה, שהנו העמוס ביותר במדינה, יש צורך בהוספת נתיב שלישי באורך כולל של כ-3 ק"מ עד צומת גהה, המותנית בהקמתם של 3 מחלפים חדשים בצומת אלוף שדה-בר אילן ובצומת גבעת שמואל. מע"צ תוכל לגשת לביצוע מידי של מחלפים אלה, אולם אישורם הסטטוטורי מתעכב. צומת מורשה המשופר ייפתח לתנועה בשנה הבאה, במסגרת השלמת העבודות בכביש חוצה שומרון, ואז ייסלל נתיב שלישי גם בקטע מחלף גהה - צומת מורשה.

ה. כביש אשדוד - אשקלון

עד כה הושלמה סלילת מסלול נוסף באורך כולל של כ-8 ק"מ. עד אמצע שנת 1987 יושלם הטיפול בכביש בקטע נוסף של 12 ק"מ עד אשדוד, כולל בניית גשר "עד הלום".

ו. כביש צומת מלאכי - בית קמה

עד כה הושלמה סלילת מסלול חדש בקטע צומת מלאכי עד קריית-גת דרום; ועד סוף שנת 1987 יושלם הטיפול בכביש (באורך כולל של כ-36 ק"מ) - עם השלמת מסלול נוסף באורך של 10 ק"מ דרומית לקריית-גת.

3/...

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך :

- 3 -

מספר :

עד תום העשור הנוכחי, ניתן יהיה לסיים את הטיפול במרבית "הכבישים האדומים" במדינה, אם יופנו לצורך זה התקציבים המתאימים! .
אולם, יש לזכור, כי בחלק מן הכבישים - לא המגבלה התקציבית היא המכשול לפתוח, אלא בעיות סטטוטוריות קשות המונעות ממע"צ לגשת למלאכה מיד.

ג. פתוח רשת הכבישים

מלבד הפעולות לשיפור "הכבישים האדומים", המשיכה מע"צ כפעולות פתוח שאר מרכיבי הרשת שהותוותה בתמ"א: סלילת כבישים אזוריים וכבישי גישה באזורי פתוח והתיישבות חדשה, וסלילת כבישי בטחון על פי דרישות מערכת הבטחון.

א. שנת 1985 מאופיינת בתנופת פתוח באזור התיישבות חדשה באיו"ש שגולת הכותרת בהם הנה: כביש חוצה שומרון בקטע עוקף כפר קאסם באורך של כ- 8 ק"מ.

בשנת 1986 תושלמה העבודות בקטע צומת מורשה - כפר קאסם, כולל הקמת גשר על הירקון ופתוח צומת מורשה, ואזי יושלם ציר רוחב ראשי במרכז הארץ באורך כולל של כ-17 ק"מ - שהנו בעל חשיבות לאומית ואסטרטגית רבה.

ב. במקביל, נסללים בשנה זו-מתקציב משרדי- דרכי גישה ליישובי חבל קטיף, שדרות, ישובים חדשים בערכה ויישובי בדואים בתל-שבע ורהט.

ג. משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ, מפתח כבישים עירוניים חשובים בירושלים וסביבתה, המהווים תשתית לפתוח השכונות החדשות בצפון העיר - פסגת זאב, נווה יעקוב ורמות, וכן - משפר את הכניסה הראשית לעיר.

ד. מסתיימת סלילת כביש קרית אתא - קרית ביאליק דרך רחוב העמקים.

ד. פעולות לאחזקת רשת הכבישים

1. אחזקה שוטפת

בתחום האחזקה ביצעה מע"צ עבודות אחזקה שוטפת לשמירת הרשת הקיימת ותפעולה התקין, כגון: הטלאות, הסדרת שוליים וניקוז, סימון ושילוט, אחזקת תאורה ורמזורים, אחזקת מכני גשרים, התקנת מעקות בטיחות והדברת עשבי בר לאורך הכבישים.
דגש מיוחד הושם בשנים האחרונות על נושאי איכות הסביבה, שיפור נקיון הכבישים וטיפול נופי של צידי דרכים.
לפעולות אלה נודעת השלכה ישירה על העלאת רמת הבטיחות בנסיעה והן מהוות תרומה חשובה לצמצום נגע תאונות הדרכים.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 4 -

מספר:

2. אחזקה מונעת

- א. ב-1986 הוחל במבצע מיוחד של שיקום דרכים קיימות, אשר אחזקתן נדחתה מחוסר תקציב.
לצורך כך, יועד סכום של 5.5 מליון \$ מתקציב הפתוח של משרדי וירובדו באמצעותו כ-100 ק"מ קטעי כביש הרוסים.
- ב. משרדי חוזה חזות קשה לעתיד הרשת הקיימת, אשר חלקים ניכרים ממנה נמצאים בתהליכי הרס מתקדמים ומחייבים פעולות שיקום ואחזקה מונעת באופן דחוף.
מצב זה הנו תוצאה מצטברת של תקציבי אחזקה בלתי ריאליים בשנים האחרונות.
- ג. מתוך כ-4,000 ק"מ כבישים קיימים, זקוקים לשיקום כ-2,900 ק"מ! על-פי הערכת משרדי, עלות השיקום של כבישים אלה הנה כ-200 מליון \$ שיתפרסו לתקופה של 5 שנים, כלומר, 40 מליון \$ כל שנה.

ה. תכנון ומחקר

בנוסף לפעולות הפתוח והאחזקה, מבצע משרדי באמצעות מע"צ עבודות תכנון לטווח קצר וארוך, סקרים ומדידות לצורך תכנון עתידי.
בנוסף, עורך המשרד מחקרים עצמאיים ובשיתוף מוסדות מחקר, בנושאים של הנדסת כבישים, שיטות ביצוע ובדיקות טיב חומרים.

שיטות התכנון, שהונהגו במע"צ בשנתיים האחרונות, הן ממוחשבות ומתקדמות ביותר מסוגן. בכך, מהווה מע"צ גורם רב-השפעה בשמירת רמת תכנון גבוהה תוך עדכון מתמיד במתחדש בתחום זה בעולם הרחב.

ו. סיכום ותחזית לשנת 1986/7

1. בשנת התקציב 1986/7 בכוונתנו להמשיך במגמה שהוחל בה ב-1984 ואף להעמיקה, דהיינו - הפניית מירב תקציבי הפתוח לטיפול ב"כבישים אדומים", זאת בהתאם לעקרון של השלמת הטיפול בכבישים שהוחל בשיפורם בטרם יוחל הטיפול בכבישים חדשים.
לשנת 1987 יושלם, איפוא, הטיפול ב-3 כבישים אדומים ויימשך הטיפול בשלושת הכבישים הנותרים, שהוחל בסלילתם.

5/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 5 -

מספר:

2. בעקבות הזרמה תקציבית מיוחדת בסך 12.2 מליון \$, הוחל בשיפור
3 כבישים אדומים נוספים:

- כביש צומת מסובים עד צומת הטייסים (מס' 461)
- כביש צומת בית דגן - מחלף שפירים (מס' 412)
- כביש סגולה - הוד השרון.

כן, ייבנו 2 מחלפים בכביש חיפה - ת"א:

- מחלף בית ינאי
- מחלף חבצלת השרון.

3. בתחום האחזקה השוטפת - ייעשה לאחזקת הרשת ברמת תפעול סבירה.

4. בתחום האחזקה המונעת - יוחל בשיקום 100 ק"מ כבישים מתקציב
משרד הבינוי והשיכון.

באמצעות פתוח הרשת ואחזקתה הנאותה, יפעל משרדי באמצעות מע"צ
לביסוס וחיזוק כלכלת הארץ ובטחונה, ויתרום תרומה משמעותית
למלחמה בתאונות הדרכים.

* * *

התאריך 6/7/26	אל: משה יעקב
תיק מס' 6	צוות: זרם קולטן
זרמן: התנדבות אלפי בנינים אכסא - באכסא - של אלפי בנינים .	

גימנים באחיות אלפי ע"י
 אלפים בואבך חשבונה
 השתתפה אלפי של אלפי בנינים
 אכסא חטא של כנס
 הסגיר חילוק מעט שנמשך של
 יצבם היה של משרד הניסוח.

אמשלם לבך
 אצבם

משה יעקב

~~משה יעקב~~

1) משה יעקב
 אכסא
 אכסא
 אכסא

משה יעקב

~~משה יעקב~~
~~אכסא~~
~~אכסא~~

1915

Dear Mr. [Name]
I have the pleasure to
acknowledge the receipt of
your letter of the 15th inst.

and in reply to inform you
that the same has been
forwarded to the
proper authorities for
their consideration.

Sincerely,
[Name]

[Signature]

התאריך	אלי:
חיצונית	מאת:
	חשק:

מ. ק. כ. י. כ.

(3)

בה באת א/אם אקאדי
באתי אנושי ונוך

לשמואל
16/7

על דברי אברהם
לשמואל
לשמואל
לשמואל

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000



מדינת ישראל

STATE OF ISRAEL

Ministère de la Construction et du Logement
Département des Travaux Publics Administration Centrale
Direction des Routes
P.O.B.13198 JERUSALEM 91131

Date Jérusalem, le 23 juin 1985.

Ref. G

08 '51' 1985

Monsieur Gambard
SETRA
46, av. Aristide Briand
92223 BAGNEUX
FRANCE

Monsieur,

Lorsque j'avais eu l'occasion de vous rencontrer l'an dernier, vous m'aviez montré l'ébauche d'un document sur les carrefours giratoires faisant suite à une étude menée par votre équipe. Ce document, sous sa forme définitive, devait comporter des directives quant aux caractéristiques de tels projets.

Ce document a-t-il été publié? Je vous confirme l'intérêt que je porte à ce sujet et vous saurais gré de bien vouloir me le faire parvenir.

Vous en remerciant par avance, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.



M. Dana-Picard

Ingénieur en Chef Adjoint à la
Planification et la Programmation -
Chargé de la Circulation

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אלו מהנדס ראשי למחקר וחמרים -
י פ ו

תאריך: 16 באב תשמ"ה
1985 באוגוסט
מספר: 6/

ד"ר סטנטקו הנכבד,

6/3/4

הנדון: צפוי עילוי לכבישים.

.... מצ"ב צלום מכתב 22 ס - 14.8.85 מאת מהנדס מחוז חיפה
אלי והמבקש שיפולח בדבר תוכנו.

הנני מתייחס בחיוב לבקשה מהנדס המחוז ואודה כאם הסמל
בדבר.

בכ"ר כ"ה,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

ח"ח ג' פ"ח
העתיק: לחיק ה'

ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-14-01 BY 60322 UCBAW/STP

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר: 20 באדר ב' תשמ"ד

1984 כספ"ד

אל: מהנדס ראשי למחקר וחמרים - יפו

6/

8/15/84

הנדון: הגברת החכוכך בכבישים.
הסמך: מכחב 6/3/5/2 מיום 16.3.84
מאח מהנדס מחוז ירושלים
אל מנהל מע"צ - העתק אליך

אבקש לחוות דעת להצעה מהנדס מחוז ירושלים במכתב בסמך.

ב ביר כ ה,
...
ט. שניידר
מהנדס חכוכך ראשי

העתק: מ"מ ירושלים

מהנדס אחזקה ראשי - כאן

תיק ה'

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET - NO FORN DISSEM

SECRET - NO FORN DISSEM
SECRET - NO FORN DISSEM
SECRET - NO FORN DISSEM

SECRET - NO FORN DISSEM

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

SECRET - NO FORN DISSEM
SECRET - NO FORN DISSEM
SECRET - NO FORN DISSEM

מ"ר שניכר

משרד
מתי עבודות
מדינת ישראל
20-03-1984
6
מ"ר חייק

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

יחיד אדר ב' תשמ"ד
16 במרץ 1984
מספר: 613152



אל: מנהל מע"צ

הנדון: הגברת החכוכך בכבישים

לאחרונה הופיעו בארץ מספר כלים כבדים המקרצפים את שכבה האספלט. קרצוף זה טוב למספר מטרות, כגון, יישור גלים בכביש, הגדלת האחיזה (אדהזיה) בין שתי שכבות אספלט (ישנה וחדשה) ואולי גם לשם הגדלת מקדם החכוך.

אודה אם הנושא האחרון יבדק באופן יסודי - יתכן, שרצוי להטיל אותו על הטכניון בשיתוף עם המעבדה המרכזית של מע"צ.

באם ימצא שבקרצוף יש תועלת להגדלת החכוך כדאי יהיה להשוות זאת גם מבחינה כלכלית לגבי יישום שכבות אספלט בזלת היקרות.

ב ב ר ק ה
א. גיל
מהנדס המוז

העמק:

מנהל אגף הכבישים
מהנדס אחזקה ראשי
מנהל המעבדה המרכזית, יפו.

מ/1

SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: בחש"ד
באוקטובר 1984
מספר: 6/

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מאמר בעתון הארץ - כבישים מבטון.
הסמך: מכתבך (6) מ- 24.9.84

במאמר הנדון, לפי מיטב ידיעוהי, כחוב על כבישי
בסוף שבזמנו כבר טיפלנו בדבר (במחוז הצפוני) ודרך
באחזקה הצבא ליד גבול הטורי) ולא התרשמתי במיוחד.
יתכן, שמאז חל שיפור ולכן ביקשהי סמך קניגסברג
ממשרדנו לברר את העניין.

נוסף לכך אינני כן, העביר אלינו גם הצעה לפלטוח בסוף
(בשלב זה למעט צמחים) מסוג אחר וגם הדבר הזה בקשהי
לבדוק.

בכ"ח,
ט. מנור
מנהל אגף הכבישים (בפועל)

העמק: סר קניגסברג - כאן
היק"ח

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: צבא הגנה לישראל -
דאר צבאי 01102

לידי רס"ן בהט יעקב

תאריך: כו' בחשוון תשמ"ג

2 בנובמבר 1983

מספר: 6/

הנדון: מסלול נחיתה בחרום על כבישים.

המסך: מכתבן מ- 17.10.83

אנחנו במסגרת אפשרויות מופוגריות נשתדל לדאוג למסלולים
המבוקשים בדרכים ראשיות.

2. במכתבכם בסטן מסרתם על אורך המסלול 2-3 ק"מ אבל לא
מסרתם רוחב הדרוש. עלי להפנות חשומת לבכם שדרכים ראשיות
הנן גם בעלות מסלול אחד, שרוחב האספלט בו 7,00 מטר
ועוד שוליים משני צידי הכביש ברוחב של 3.00 מטר שבדרך
כלל אינם מיוצבים בביטומן.

הן, הודעתם על קטעים אופקיים. אין כאלה בדרכים
בינעירוניות וזאת מסיבות הנקוד. לכן, עליכם גם להעביר
אח השמועים האורכיים המספקים אוכם. שיפוע אורכי מינימלי
המקובל בדרכים בינעירונית בד"כ 3.00% (פלו).

ב ג ר כ ה,

ט. שניידר

מהנדס הכבישן ראשי

העקף: מנהל מע"צ - כאן -

לשיחתנו מ- 31.10.83

מר קריגר - כאן

תיק ה'

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 3
באלול תשמ"ג
1983 באוגוסט 23
מספר: 6/

אל: צבא הגנה לישראל -
דאר צבאי 01102

לידי סא"ל עמירם דרמן

הנדון: החוברת הקציב רגיל ופחוח כבישים
לשנת 1983.

..... לפי בקשת ארכ" רדור, הנני מצ"ב עותק החוברת הנדונה,
בה מצא אורכים ורוחבים קטעי דרך שכאחזקה מחלקה זו.

בברכה,
ס. שניידר
מהנדס הכנון ראשי

העתק: מר יום טוב - כאן
היק"ח

3/4/2

STATE OF TEXAS

County of _____
I, _____
County Clerk
do hereby certify that _____
is the true and correct copy of _____

Witness my hand and seal of office
this _____ day of _____
19____

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: /c באב תשמ"ג
11 ביולי 1983

מספר: 6/ ✓

לכבוד
החברה לפוטוגרמטריה והנדסה בע"מ
רח' טרום' שור 23/25
חל-אביב 62691

א.נ.א.

הנדון: בצוע סמוי בסיוע מחשב.
הסמך: מכתבכם מיום 1.6.83

ישמנו לפנינו תוכן מכתבכם בסמך.

מכבוד רב,

ט. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר בן-יוסף - כאן
תיק ה'

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

מ
בחסות חש"ג
תאריך: 23 ביוני 1983

6

מסמך:

אל: אינג' י. פרישר
היועץ ההנדסי
משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
ירושלים

הנדון: דרך מהירה

הסמך: מכחבך מס' 45.3 מיום 17.6.83

אני מודה על הערותיך המפורטות במכחבך.

לא רק שנהניתי לקרוא, אלא שגם למדתי רבות מהערותיך
אלה.

אשתדל לפעול בכוון שהצעת ומקווה שאצליח לשכנע לשנות
את השם מ"אגף כבישים" ל"אגף הדרכים" וכד'.

בחזרה
שלך בידירות,

אינג' י. רק
מנהל אגף הכבישים

SECRET

SECRET - PLEASE RETURN
THIS COPY TO THE
OFFICE OF THE
DIRECTOR

TO: DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, [illegible]
SUBJECT: [illegible]
[illegible]

SECRET - PLEASE RETURN
THIS COPY TO THE
OFFICE OF THE
DIRECTOR

RE: [illegible]

DATE: [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות
ציבוריות
מחוז חיפה

משטרת ישראל

משרד התחבורה
מפקח על התעבורה
מחוז חיפה והצפון

סגירת דרך מס' 75 -
קטע עוקף נשר

הננו מודיעים בזאת כי ביום שבת 18.6.1983, ז' תמוז
תשמ"ג תיסגר לתנועה

דרך מס' 75 קטע עוקף נשר, בין צומת יגור לבין שד'
ההסתדרות חיפה בין השעות 06.00 עד 18.00,
לצורך ביצוע עבודות בקו חשמל מתח עליון.

הציבור מתבקש להשמע להוראות המשטרה.

נשר

16.6.83

10 פטרובימיים	+ 3.8	+ 23	2.4	633
מקט 1	+ 5.8	+ 150	2.0	2730
5	+ 7.8	+ 25	103.4	347
אופ' א'	+ 2.2	+ 16	15.0	211
מקסימה 1	+ 5.1	+ 100	74.4	2044
5	+ 8.0	+ 100	421.8	1350
אופ' 1	+ 9.2	+ 166	83.9	1966
נחשתן 0.1	+ 6.6	+ 50	287.4	808
0.5	+ 1.2	+ 300	9.6	26250
אופ' 1	(-)	(-)	102.6	218
1 נקה כמיקל	+ 9.3	+ 13	69.0	153
1 סנו 1	(-)	(-)	298.8	90
5	+ 2.8	+ 11	105.0	410
סנפרוסט 1	(-)	(-)	20.0	299
1 ספקטרוניקס	+ 7.5	+ 63	55.0	905
5	+ 10.1	+ 85	76.7	930
אופ' 1	+ 7.0	+ 80	241.1	1230
1 סקאנדיה	+ 5.8	+ 52	63.3	941
אופ' 1	+ 4.2	+ 10	38.5	250
עיס 1	+ 7.3	+ 11	1323.7	162
5	+ 7.9	+ 50	49.3	680
אופ' 1	(-)	(-)	10.0	545
עלית	(-)	(-)	0.8	2360
עיד 3	+ 3.2	+ 6	58.1	192
פויכטונגר 1.0	+ 9.9	+ 9	171.5	100
5.0	+ 3.6	+ 3	12.0	86
אופ' 1	+ 10.0	+ 38	128.9	419

מ 0.25	
אג'ח 1	
5	
אופ' 1	
אלקטרה 0.1	
0.5	
אופ' 3	
אופ' 4	
אלרון 3	
אנדין 1	
5	
אופ' א'	
אקישטיין 1	
5	
ארגמן מבוב'	
ר' 1	
ארית 1	
אופ' 1	
אתא ב' 1	
ג' 0.1	
בטן תדיר	
5	
אופ' 1	
בר'טון 1	
5	
אופ' 1	
גילדלסט	

+ 8.7	+ 100	250
(-)	(-)	840
+ 5.1	+ 27	557
עיתות		
+ 3.6	+ 10	284
הפסקת מסחר		
(-)	(-)	2332
+ 8.8	+ 30	3371
(-)	(-)	851
+ 13.1	+ 92	792
+ 8.0	+ 21	1285
+ 4.1	+ 11	6080
(-)	(-)	233
(-)	(-)	250
(-)	(-)	500
(-)	(-)	7320
(-)	(-)	2164
(-)	(-)	10280
+ 2.9	+ 5	12180
(-)	(-)	2722
- 4.1	- 24	1560
+ 3.9	+ 6	25060.5
(-)	(-)	15913

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים

תאריך: 17 ביוני 1983
בתמוז תשמ"ג

מספר: 45.3

אל: אינג' ירחמיאל רק
דובר מע"צ
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

הגדון: דרך מהירה

1. ביום ה', 16/6/83 בשעה 0655 הקשבתי בעיון רב לדבריו בשידורי רדיו "גל ירוק" בנושא הנידון - (כבישים מהירים, לדבריו) - אך הפעם, להבדיל מהפעמים הקודמות - התאכזבתי מרות כי לדבריו לא היה כל קשר לחוק או למצב האמיתי והיה עלול לגרום בלבול בין הנהגים.

2. גם אם אופך בחר בשמו של "אגף הכבישים" בטעות ובניגוד לכל החוקים, אין זו טעות שיש ללמד אותה את הקהל הרחב. די בבילבול בתוך משרדך.

3. לידיעתך:

3.1 המילה "כביש" מופיעה אך ורק בתקנה 1 לתקנות התעבורה תשכ"א (1961) ופירושה "החלק הסלול של הדרך".

3.2 לעומת זאת מופיעה ההגדרה "דרך" בכל החוקים החלים עליכם כגון:

3.2.1 חוק התכנון והבניה ו ת/מ/א/3 לדרכים שעל פיה משרדך סולל "דרכים" ולא נזכרה ההגדרה של "כביש" בכלל.

3.2.2 פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943, שעל פיה השר מכריז על "דרכים", אינה מכירה אלא בהגדרה של דרך.

3.2.3 חוק הכנסת אחר, פקודת התעבורה שמו, קובע את ההגדרה של "דרך" בלבד.

4. לכן, כוללת הדרך את הכבישים שבה, את תעלות הניקוז, השוליים, שטח ההפרדה הושרים וכו' והפירוש של "דרך מהירה" מופיע גם בת/מ/א/3 וגם בתקנות התעבורה - אבל אין "כביש מהיר", כדבריו באותו שידור.

5. ^{בתכו}שכתוצאה מכך, כבר באותו יום, בשידור "סע בשלום" בשעה 18:30, השתמש זאב ענר בהגדרה של "הכביש המהיר לחיפה" ובשעה 18:40 אמר השדר, שהמהנדס פום טוב ממע"צ מודיע, שבביש מס. 75 (עוקף נשר) יהיה סגור לתנועה בשבת הקרובה. לא ברור לי, אם השוליים נשארים פתוחים לתנועה או לא...

6. לא זאת אף זאת, בניגוד לדבריו בשידור לא קיימות 3 דרכים מהירות (ולא כבישים מהירים) במדינה, אלא רק אחת!!

זו דרך מס. 1 בין תל-אביב לצומת שעיר הגיא (ולא "בכוון לשער הגיא" - כדבריו) זאת, כי רק תמרור המוצב בדרך קובע את דרגת הדרך.

מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000

מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000

מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000
מס' 1000-1000

הוראות:

1. הוראות:
1.1. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
1.2. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
1.3. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
1.4. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
2. הוראות:
2.1. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
2.2. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
2.3. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
2.4. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
3. הוראות:
3.1. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
3.2. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
3.3. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
3.4. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
4. הוראות:
4.1. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
4.2. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
4.3. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
4.4. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
5. הוראות:
5.1. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
5.2. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
5.3. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000
5.4. (1000) "מס' 1000-1000" - מס' 1000-1000

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים

- 2 -

תאריך

מספר

לצערנו הרב, טרם הספיקה מע"צ לגדר את הדרכים מס. 4 בין מחלף אשדוד למחלף
גן רווח ובדרך מס. 2 בין מחלף קסריה למחלף חיפה - דרום, למרות דבריו
ולא ניתקה את כל החיבורים. לכן, טרם הוצבו המרוזים שרק הם קובעים "דרך
מהירה". ודאי שרצוי ללכת בעקבות דבריו ולהפוך את הדרכים למהירות, כחוק.

בת/מ/א/3 נזכרה הדרך המהירה בעתיד וזהו המצב לאמיתו של דבר, נכון
ליום השידור, בדרכים מס. 4 ומס. 2.

(7) אשמח אם להבא תשפמש בדבריוך אך ורק בהגדרות החוקיות ובהסבר המצב כפי שהוא
מוכר לעובר דרך קצוק ואף תשכנע את משרדך, שאנפך לא סולל רק כבישים,
אלא גם שוליים, שטחי הפרדה, תעלות ניקוז, בונה ושרים וכו' ולכן, הוא אף
הדרכים - כפי שאצפנו מפנה על התעבורה בדרכים ולא בכבישים.

ב ב ר כ ה

יעקב פרישר
היועץ ההנדסי

בח/7

משרד המשפטים
התביעה הכללית
תל אביב

- 5 -

התביעה הכללית מתביעה את המאורגן המיוחס, שם המאורגן הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו. המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו. המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו.

המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו. המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו.

7) המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו. המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו. המאורגן המיוחס הוא אדם פרטי, שם המאורגן המיוחס הוא "א" וזאת על פי הודעתו המסוימת, שבה הוא מודיע על פעילותו.

משרד המשפטים

תל אביב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בסיון תשמ"ג
8 ביוני 1983

תאריך:

6/

מספר:

11/4/4

אל: רשות שדות תעופה
נמל תעופה בן-גוריון

לידי המהנדס הראשי להנדסה אזרחית
אינג' א. אקרבוים

הנדון: טומס חוזה מע"צ - תכנון חוץ.
הסמך: שיחתך הטלפונית עם הת"ם

..... מצ"כ עותק החוזה הנדון.

2. הנני מפנה תשובה לכך שמחלקה זו מוסרת עריכת תכנון חוץ בהתאם לחקרה השומרה שנקבעה מראש והחשלומים נערכים לפי שעות עבודה אפקטיביות.
3. באם הצטרף הסבר נוסף, אשמח להסביר.

בכבוד רב,

ט. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר שמואלי - כאן
תיק ה'

הממונה על הביטוח
הממונה על הפיקוח
הממונה על המסחר
הממונה על המסלול

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

- 1. הממונה על:
- 2. הממונה על:
- 3. הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

הממונה על:

החברה לפוטוגרמטריה והנדסה בע"מ

תל-אביב, רח' פרופסור שור 23/25, 961 62 טל. 446146 - 45261



תאריך: 16/6

א.ה.א.כ.נ.ל
12.6.83

הנדון: ביצוע מפוי בסיוע מחשב

לכבוד
מ.נ.ל
מנ"כ כוללים
א.נ.ל
א.נ.ל

① א.ה.ק.מ.ל
אלו ג"ב"מ
מאז 1983
מ"ה מ"ב"ל/1

במסגרת ההתפתחות הדינמית והכנסת טכנולוגיות של שנות ה-80 המבוצעת ע"י חברתנו בשנים האחרונות הננו להביא לידיעתכם כי לאחרונה רכשה חברתנו כונן דיסקטים המחובר לדיגיטיזר (מספרה) המסוגל להקרא קואורדינטות (X,Y,Z) ומספר נקודה - (N) ישירות מהמכשירים הפוטוגרמטריים וכן להדפיסם במדפסת.

עזר זה מאפשר ביצוע ממוחשב של חתכים לכבישים ישירות מנקודות (I.P) המועברות מהמחשכננים, הכנסת החתכים הקלוטים על דיסקט וביצוע חתכים גרפיים בשחוף עם חברת "עידן מחשבים".

כמו כן נחן לבצע מודלים ספרתיים של שטחים כחליף למפות.

שמוש נוסף הנו קליטה מפות קיימות בכל קנ"מ ישירות ברשת הארצית (דיגיטציה) בעזרת קואורדינטוגף המחובר למערכת, או לחילופין התויה של מפות מקואורדינטות נחונות ע"י תווין אוטומטי (Wild T A) של חברתנו.

הצוות המיומן של החברה ישמח לשרתכם בכל אחד מהנושאים המוזכרים ובכל נושא, מפוי, מדידות וצלום בדרך האמונה על חברתנו ב-15 שנות פעילותה.

בכבוד רב,

דורון כהן
מנהל החברה

א.ה.ק.מ.ל
מנ"כ כוללים
א.נ.ל
10/7

② א.ה.ק.מ.ל
מנ"כ כוללים
א.נ.ל
10/7



UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY

[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. Some words like "UNIVERSITY" and "LIBRARY" are visible.]



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

א כ ס פ ר ס

תאריך: באייר תשמ"ג
במאי 1983
מספר: 6/

אל: סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה -
ה.ד. 867, ירושלים 91008

לידי ד"ר דן לינק

הנדון: פגישות האום מחוזיות.
הסמך: מכתבך 15/1 מיום 2.5.83

לא רק שהנני חמים דעים איתך, אבל כל פעם אני מחפלא, כאשר לא מופיע נציג משרדכם הראשי בפגישות משותפות. אני גם בדעה, שכנוסף לנציגי החבורה ומע"צ, חייב להופיע נציג המטה הארצי של המשטרה (מהנדס!). חוות דעה משטרתית נחוצה לנו, לא רק כבסיס לאישור חמוריים בהחאם לתקנות התעבורה אלא גם לשם מסירה מידע על האוננות וכו'. למען הסדר הטוב הנני מוסר תאריכים של ישיבות הבאות:

- (1) מחוזות ה"א והמרכז, 9.5.83, שעה 10.00 בלשכתי בירושלים.
- (2) מחוזות חיפה והצפון, 25.5.83 שעה 9.00, במחוזנו בחיפה, שד" בן-גוריון 1-3 בלשכתו של מהנדס המחוז.

על הפגישות האחרות, נודיעך כמקובל בטלפון.

בברכה,
ט. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העקב: לחיק ח'

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08/01/01 BY 60322
UCBAW

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

מסמך

משרד התעבורה
המפקח על התעבורה
משרד ראשי
ירושלים



Handwritten signature and date 8/1

תאריך: 2 במאי 1982
מספר: 1511

אלו אינו' ט. שנירר
המהנדס הראשי לתכנון
מע"צ, ירושלים

מאת: דן לינק, סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה (בפועל)

הנדון: פגישות האום מחוזיות

- (א) ישיבות ועדות ההגוי המחוזיות מתקיימות לאחרונה פעמים רבות בהרכב חסר. יש לודא שבכל ישיבה יהיו נציגי המשרד הראשי גם של מ.ע.צ. וגם שלנו.
- (ב) לצורך זה אני מציע שיקבעו מועדים קבועים לישיבות אלה, בין אם בירושלים ובין אם במחוזות.
- (ג) אני מבקש שנקבע נוהל פשוט, יעיל ומחייב שימנע את אי-ההבנות בנושא זה, ומציע שנפגש ונלבן נוהל כזה בעל-פה ואחר-כך סכום בכתב.

ב ב ר כ ה

Handwritten signature in green ink
דן לינק
סגן המפקח על התעבורה
להנדסת תנועה (בפועל)

0001-00-0

מ"ס 1000
& 2000

1111

מ"ס 1000
מ"ס 2000

(מ"ס 1000) מ"ס 2000

מ"ס 1000

- א) מ"ס 1000 מ"ס 2000
- ב) מ"ס 1000 מ"ס 2000
- ג) מ"ס 1000 מ"ס 2000

מ"ס 1000

מ"ס 1000
מ"ס 2000

6
בניסן תשמ"ג
23 במרץ 1983

8/10/9
6/10/9

לכבוד
מר יחזקאל פלומין
ייעוץ עסקי
רח' קרליבך 10
תל-אביב 67132

מכובדי,

הנדון: כבישים

מאשר בהודעה קבלת מכתבך מיום 9.3.83
על צרופו.

הצעתך, חובא לדיון בהנהלת המשרד ועם
קבלת החלטה כלשהי, אשמח להודיעך דבר.

בכבוד רב,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון =
בצרוף מכתבו של מר פלומין

1952
1953

1954
1955
1956
1957

1958

1959

1960
1961

1962
1963

1964

1965
1966

1967
1968
1969
1970

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
"דלק" - חכרת הדלק הישראלית בע"מ
לידי מנהל המחלקה הטכנית
ה.ד. 1831
הל-אביב 61018

2/ באייר תשמ"ג
תאריך: 27 באפריל 1983

א.ג.א

6/1 ✓

מספר:

1/4/2/1

הנדון: סווג דרכים.
הסמך: סכתבך 83/2770 מיום 12.4.83

מטח ההתישבות ביהודה ושומרון לא הוצאה לאור בהאום איחנו.

2. ב-ה/מ/א/3, לא היו שינויים הקשורים בסווג דרכים
והסווג הטקסוני בעינו עומד.
ה/מ/א/3 הלה על החומים בתחום ה"קו הירוק" בלבד.

3. לדעתי עליך לטנות למוציא לאור של המטח הנ"ל
או למינהל האזרחי לאיו"ש.

בכבוד רב,

ס. שניידר

מנהל משרד הבינוי והשיכון

העמק: לחיק ה'

מסמך מס' 1000

המנהל
"מ"מ" - המנהל הכללי
בניין המנהל
ת"א, 1981
מס' 1000

המנהל הכללי
המנהל הכללי
המנהל הכללי
המנהל הכללי

מס' 1000
מס' 1000

המנהל הכללי
מס' 1000

מס' 1000

המנהל הכללי

- 1. המנהל הכללי
- 2. המנהל הכללי
- 3. המנהל הכללי
- 4. המנהל הכללי

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

ענין

יחזקאל פלומין

ייעוץ עסקי
רח' קרליבך 10, תל-אביב 67132
טל. 268121
ת.ד. 20155, תל-אביב 61201

9 במארס 1983
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מנהל תכנון ומערכת תכנון
10-03-1983
8/10/83

לכבוד
מר שוהמי
מנכ"ל מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון
ש"ח' ג' אר"ח,
ירושלים.

מר שוהמי היקר,

הנדון: כבישים

בהמשך לשיחתנו בנדון, רצ"ב נייר עמדה המפרט
את עיקרי הצעת?

אשמח לשמוע על התפתחויות בנדון.

גדי

בכבוד רב,
יחזקאל פלומין

אל: 1) סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה (3) - ת.ד. 867, ירושלים 91008

משרד הבינוי והשיכון מחלקת עבודות ציבוריות אגף הכבישים ומשרד הראשי ירושלים (3) - המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום (3) מחוזות ירושלים והדרום (3) ת.ד. 867 ירושלים 91008

18 ינואר 1983 בטבת תשמ"ג בינואר 1983

תאריך :

(3) מהנדס מחוז ירושלים (5)

מספר :

(4) מהנדס מחוז הדרום (5)

6/

הנדון: סיכום פגישה מ- 9.1.82 מחוזות ירושלים והדרום.

6(34)6

6(232)6

6/6/12

6(4)6

6'40)6

6(1)2

לאישור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו ממשרד החברורה הה' פרישר, איתן, ממע"צ פלג והח"מ נדונו הדברים הבאים :

1. ארגון כללי של ישיבות האום (היגוי) מע"צ, החבורה

סוכם שבישיבות ישתתפו נציגי מחוזות מע"צ, נציגי מחוזות של משרד החברורה וסגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה ואלה בנוסף לנציגי מע"צ המשרד הראשי ומשרד הראשי של המפקח על התעבורה, שהשתתפו בפגישות עד כה. לכן, בפגישה זו שהיחה מקריח נדונו דברים כלליים מבלי לקבל החלטות כל שהן ואלה יתקבלו בנוכחות נציגים שנזכרו לעיל.

הפגישה הבאה בנוכחות הנציגים הנזכרים לעיל תתקיים ביום חמישי ה-20 לינואר 1983 בשעה 10.00 בלשכתו של מהנדס תכנון ראשי במע"צ, המשרד הראשי, בנין א' בשייך ג' רח, ירושלים.

2. שדרות, ישוב וכו שני חיבורים לדרך 232 וחיבור לדרך 34

נציג המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום הציע לדון בדבר שלשת החיבורים הקיימים ובאם ניתן להקטין את מספר החיבורים.

החיבור הדרומי של שדרות לדרך 232 נראה כמיותר ברט עוברת בו החבורה ציבורית ולכן על משרד החברורה לבדוק את דבר העתקה קוי החבורה ציבוריים ולאחר מכן ידון הדבר מחדש.

3. דרך 3, חחנת הדלוק מוצעת כ-500 מ' מכפר טילבר (דיון חוזר כלפי הדיון מיום 7.11.82 סעיף 6)

בדיון הנ"ל סוכם ש"חנות הדעה חנתן בועדה המחוזית". עד כה, לא נמסרה חוות הדעה. לכן, סוכם שהמפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום והן מהנדס מחוז מע"צ הדרום יביעו את חוות דעת משרדיהם בכחב אל ועדה מחוזית מחוז הדרום והן לוועדה מקומית שקמים.

4. דרכים 31 ו-60 באזור צומח טוקח - חחנת דלק "פז" בדרך 31 וערעורה על איסור פניות שמאלה.

באזור צומח טוקח שתי חחנות דלק קיימות, האחת "דלק" בהתקרבות לצומח מכוון באר-שבוע, השניה "פז" בהתקרבות ממערב בדרך 31 ועוד שלישייה מוצעת של חב" "סונול" בהתקרבות ממערב בדרך 31 בהתקרבות לצומח מכוון ערד.

חב" "פז" ערערה בפני המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום על איסור פניות שמאלה בחיבור מן ואל החחנה למרות שבדרך 31, בקסע בו קיימת החחנה נפח התנועה קטן מ-4000 כלי רכב ביממה. החחנה הנה קרובה לצומח וגם בחכנית שהוגשה על ידי היוזמים לא הציעו פניות שמאלה. מתן היתר לפניות שמאלה בקרבת הצומח אינו רצוי מסיבות הבטיחות וחוסר עקיפה. לכן, ערעור "פז" לא נתקבל.

5. דרך 112, תח' חדלוק מוצעת, במרחק של כ-600 מטר מערבה מצומת שיזפון

התכנית שהועברה ע"י הב' "דגש" מציעה שני חיבורים. סוכם שהתכנית הזו לא תתקבל אלא עם חיבור אחד בלבד וזאת בהחייב באפשרות חנועה מעגלית בתוך התחנה. המפקח על התעבורה ישיב ל"דגש" ויבקש עריכת תכנית חדשה בהתאם. עם קבלת התכנית החדשה יחודש הדיון.

6. צומת החדש בדרך 4 - עוקפת אשקלון

נציג המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום הופנה תשומת לב שטרם סומנו חיצים בסלוחות הצומת למעט הסלוחת הצפונית.

הן, עדיין, ליד מפרצי אוטובוסים והסעה לא סומנו תמרורים ג-2 ובינתיים חב' "אגד" הציבה לכל אורך המפרצים שלטי התנוחיה.

7. פנית מוצעה אזורית עתה למפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום לאיסור חנועה בשבתות בדרכי הגישה לישוביה

בסעיף זה השתתף גם מר יוס טוב.

התברר, שהבקשה מתיחסת לסגירת בשבתות של דרכי גישה, שאינם באחזקת מע"צ ולכן הנושא לא יסופל בפורום זה, אלא המפקח על התעבורה, משרת ישראל ורשת מקומית.

8. דרך 40, קטע בית קמה - אחוזם, תחנות אוטובוסים בקטע דו-מסלולי (החדש)

נציג המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום הופנתה תשומת לב, שבקטע החדש לא נסללו מפרצי תחנות אוטובוסים ו"אגד" למרות זאת הציבה תמרורי תחנות.

מר שנירר בקט לבדוק את הצורך בתחנות אלה היות ובדרכים דו-מסלוליות לא נותנים תחנות אוטובוסים מחוץ לצמחים. במקרה זה דובר על תחנות שלא בצומת.

סוכם שנציגי משרד התעבורה והן מע"צ יבדקו באם יש הכרח בתחנות אלה. במקרה ויהיה הכרח בתחנות יהיה צורך בסלילת מפרצים.

9. דרך מס' 1 - קטע ירושלים - טער הגיא - הצעת מע"צ להצבת גדר בסיחות באי המרכזי (שיחת מבוא)

מר שנירר הודיע שכתוצאה ממגבלות תקציביות להרחבת הכביש מע"צ מכינה לפגישה תאום הבאה הצעה להציב באי המרכזי גזרות בסיחות, כאשר האי יורחב ל-1.50 מטר, כל מסלול וסוליים בקטעים בהם ניתן יורחבו ל-3.0 מטר, בקטעים בהם לא ניתן הסוליים יצומצמו.

מר פרישר טען, שבקטעים בהם לא ניתן להרחיב את הסוליים קיימת סכנה, שרכב הדורש חיקון יבלוט מהסוליים לתוך הכביש ואז עלול רכב הנוסע להמחץ לגדר בסיחות על ידי רכב שני. לכן, הוא מציע להרחיב את האי ל-2.0 מטר, 2 נתיבים מלאים ועוד סוליים מלאים. רק במקרה כזה יוכל להתחסן בהיוב להצעתנו.

דיון מפורט בדבר כולל הצעות בטרטוט, יתקיים בפגישה הבאה.

ב ב ר כ ה,

ס. שנירר

מהנדס תכנון תחשי

העמק: מר קריגר - כאן

מר פלג - כאן

מר פרהנג - כאן

חיק ת'

1880
The first of the year was a very dry one
and the crops were much injured
by the drought. The weather was
very hot and the ground was very
dry.

The second of the year was a very
wet one and the crops were much
injured by the rain. The weather
was very cold and the ground was
very wet.

The third of the year was a very
dry one and the crops were much
injured by the drought. The weather
was very hot and the ground was
very dry.

The fourth of the year was a very
wet one and the crops were much
injured by the rain. The weather
was very cold and the ground was
very wet.

The fifth of the year was a very
dry one and the crops were much
injured by the drought. The weather
was very hot and the ground was
very dry.

The sixth of the year was a very
wet one and the crops were much
injured by the rain. The weather
was very cold and the ground was
very wet.

The seventh of the year was a very
dry one and the crops were much
injured by the drought. The weather
was very hot and the ground was
very dry.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
הסוכנות היהודית
מחלקת ההתישבות
לאינג' גבי קריין
ירושלים.

2 תב"ב 1982

תאריך: בחשון תשמ"ג
באוקטובר 1982

א.נ.,

מספר: 6/ ✓

הנדון: ועדת השיפוט.

לצערי הרב, לא יכולתי להשתתף בזמן אחרון במספר ישיבות של ועדת השיפוט ובמקומי השתתפה מהנדסת לויבצ' ממחלקתנו.

הגב' לובצצ' דווחה לי, שחלק מהמתכננים אינם מודעים שאת חיבור ישובים חדשים לרשת דרכים אשר באחזקתנו יש לתאם איתנו. אודה לך באם תורה למתכננים מטעמכם לעשות את הפעולה הזאת לשם קידום הנושאים מכל הבחינות.

יתר על כן, הופנתה חשופה ליבי שגם ההכיס שפוטסיים לרוחב שנדונים בוועדת השיפוט אינם מתאימים להנחיות המקובלות במע"צ. לדעתי, גם הדבר דורש תיקון. הנני תקווה שבישיבות הבאות אשתתף בעצמי ואחרים לנושא.

בכבוד רב,

ס. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העוקב: גב' לוביצ' - באמצעות אינג' קרייגר - כאן חיק ה'

Handwritten signature

SECRET
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

מני 216

בית אריה



ד.נ. אכרים, 44803
טל. 052 - 23745

אגודה שיתופית להתישבות קהילתית בע"מ
של משקי חרות - בית"ר

מני 216
19-10-1982
6

13.10.1982
מס' 200/154

לכבוד
מר ראובן יום-טוב,
מהנדס ביצוע ואחזקה לכבישים מחוז ת"א והמרכז,
מע"צ, קריית הממשלה,
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש בית-אריה.

בהמשך לשיחה טלפונית מחאריך 10.10.82 שקיימתי אהך בנושא שיפור הכביש לבית-אריה.

כפי שידוע לך לפני כשה נעשתה פעולה דחופה ומיוחדת על מנת לאפשר תנועה מכונית בביטחות מינימלית על הכביש שמצומת גבעה-כח לבית-אריה. כיום מצב כביש הורע וזאת במיוחד עקב היותו צר ובעל שוליים רכים ועל מנת להמחיש זאת קרו כבר מספר תאונות של התפוצצות צמיגי מכוניות עקב ירידה לשוליים שבדרך נס לא גרמו לאבידות בנפש.

כמו כן נפתח החנועה הזורם על הכביש הינו כיום גדול בהרבה מאשר לפני שנה תוך גידול מהמדי ומהיר עקב תנופת הפיתוח של האזור.

על פי הודעתך אין כיום רשות האחראית על הכביש מאחר והוא אינו מחוקצב על ידי מע"צ ואי לכך בכדי לעזור לענין הסכמת להעביר אלינו את חוות דעתך המקצועית לגבי העבודות שנדרש לבצע על הכביש על מנת להביאו למצב שיאפשר נסיעה בטוחה כולל פתרון של בעיית המעבר בתוך מחצבת סירת-יהודה.

בעזרת חוות דעתך המקצועית אנו נפנה לגורמים המחאימים להשגת תקציב ואישור לביצוע.

לבסוף הריני להזכירך שעדיין לא מומשה הבטחתך להצבת שילוט הכוונה לשוב.

בית אריה
אגודה שיתופית להתישבות
קהילתית של משקי
חרות-בית"ר בע"מ
יקותיאל נבון
בשם ועדת כבישים

XTRA STRONG



REPORT

REPORT NUMBER: 70-1000

DATE: 1970

1. TITLE

2. AUTHOR

3. PERFORMING ORGANIZATION

4. REPORT NUMBER

5. AUTHORING ORGANIZATION REPORT NUMBER

6. PERFORMING ORGANIZATION REPORT NUMBER

7. AUTHOR

8. PERFORMING ORGANIZATION

9. PERFORMING ORGANIZATION

10. PERFORMING ORGANIZATION

11. PERFORMING ORGANIZATION

12. PERFORMING ORGANIZATION

13. PERFORMING ORGANIZATION

14. PERFORMING ORGANIZATION

70-1000

15. PERFORMING ORGANIZATION

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

באב חשמ"ב
באוגוסט 1982

תאריך: 

6/

מספר

לכבוד

נמר אלדין זאקי
רח' 1 מס' 45
דלית אל כרמל.

א.נ.א.

הנדון: הצעתך לסלילת דרך המחברה דלית אל כרמל
לעין הוד ונזיר עציון.
הסמך : מכאב מיום 28.7.82 מאת לשכה שר התחבורה
אלין, העתק אלינו

הדרך המוצעת על ידך לא כלולה בתכנית המחאר הארצית
לדרכים, שאושרה ע"י הממשלה ולכן נבצר מאתנו לספל בה.

בכבוד רב,

ס. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העתק: חיק ת"

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET



משרד התחבורה

לשכת השר

משרד הביטוי והשכר
מד' ברחוב בנדיקט, האזור הרפואי
5-08-1982
מ"ר חזק 6

לכבוד

נמר אלדין זאקי

רח' 1 מט' 45

דלית אל כרמל 30056

...נ.א

משרד התחבורה אינו סולל דרכים והנושא בטפולה הבלעדית של מע"צ שבמשרד הכנודי והשכרן אליה העברתי את מכתבך ללא התאריך.

מכר
מ.י. תכנין
נאוה זרון
4.8.82

ירושלים, ח' באב תשמ"ב
28 ביולי 1982

13/8

13/8

מכר
מ.י. תכנין
נאוה זרון
מזכירת השר
13/8

בכבוד רב,
מ/ו. 155
נאוה זרון
מזכירת השר

העתק: מר י. רק - מנהל אנף כבישים
מע"צ ת.ד. 20101 ת"א

לפי הכתובת:

נסח אלברט סאק

כח' 1 שם 45

צ'מ' טול כ'מ' 30056 מ'ק'ר

100



SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

2 שבת חשמ"ב
28 ינואר 1982

6

✓

לכבוד

אנב' ויקטור זיס,

מנהל עניני החשמל

מנהל החשמל

משרד האנרגיה והנחשת

ת.ד. 1442

ירושלים.

א.נ.א.

הנדון: תוכניות ח"א 23195 וח"א 24129.

סמך: מכחבך מיום 12.1.82

ברצוני להפנות את השומה לבך לנידון.

לצערי אין בידי המידע המצוי בנושא זיהוי מיקום הפרוייקטים ואיתור הדרך ע"פ מספר חכניה חב' החשמל.

מסיבה זאת נבצר ממני לטפל במכתבך בסמך, גט בכרור הטלפוני לא קיבלתי תשובה על איזה דרכים מדובר.

לשם קידום הטיפול בנושא אבקשך לאתר את מספר הדרך והקטע אליה מהיחסת החכניה של חב' החשמל, ורצוי בצרוף החכניה.

בכבוד רב,



בן-ציון קריגר

ס/מהנדס תכנון ראשי

העוקים:

מר דבני, חב' החשמל לישראל בע"מ

ת.ד. 10 חיפה.

מר ברקאי, חב' החשמל מחוז הדרום ת.ד. 25 ת"א.

מהנדס מחוז ת"א והמרכז.

מר ט. שנייר, מהנדס תכנון ראשי.

ח"מ.

4/3 ✓

1000 1000

1000 1000

1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000
1000 1000

1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000
1000 1000
1000 1000

1000
1000 1000 1000 1000
1000 1000
1000 1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000
1000 1000 1000 1000
1000

מדינת ישראל

משרד הביטחון וההגנה
מחלקת עבודות צבאיות. המספר הראשי
18-01-1982
6

משרד האנרגיה והתשתית
מינהל החשמל, ת"ד 1442 י-ם
תאריך: י"ט בטבת תשמ"ב
12 בינואר 1982

מספר:

למ"ד
מ.א.א.

לכבוד
מחלקת עבודות צבאיות
לידי מר בן-ציון קריגר, סגן מהנדס תכנון ראשי
רח' לינקולן 3
תל-אביב

אדון נכבד,

הנדון: תוכנית ת"א 23195 ות"א 24129

לאור מצב לא ברור לגבי תכנון כבישים במקום אבקשכם לקבוע פגישה משולשת בין נציגים, נציגי חברת החשמל לישראל בע"מ והחתום מטה.

עלי לציין שיש צורך דחוף במציאת פתרון עבור בנית קווי חשמל לפי תוכניות ת"א 23195 ות"א 24195 וחוסר תכנון כבישים לא יכול לעכב פתוח מערכת החשמל.

בכבוד רב,

א.ש.

אינג' ויקטור זיס
מנהל עניני החשמל

6.12.81

ת"א 24.129

מכ"מ

כביש 12

העתק:

חברת החשמל לישראל בע"מ
מחלקת רשת הארצית
ת"ד 10
חיפה

חברת החשמל לישראל בע"מ
מחוז הדרום
לידי אינג' מ. ברקאי
ת"ד 25
תל-אביב

א.ש.
אבקש את המספר הכביש הנ"ל. א.ש.

SECRET
CLASSIFIED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

SECRET
CLASSIFIED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

באלול תשמ"א
בספטמבר 1981

Handwritten signature and initials

אל: הגב' עליזה חפצדי
מנהל לשכת שר הבנוי והשכון

מאת: מ. שומרי - מנהל מע"צ

הצדקה: סלילה כביש המחבר את רח' ורצל
עם רח' חללי צה"ל - קרית עקרון.

בסמך: מכתבך מיום 7.9.81.

מכתב תושבי קרית עקרון לא נמצא בקיום פעולתה
של מע"צ.

המסמכים שצורפו למכתבך בסמך מוחזרים בזה.

Handwritten signature
נ ב ר כ ה,
מ. שומרי,
מנהל מע"צ.

מש/יב.

RECEIVED
MAY 10 1964

U.S. DEPARTMENT OF THE ARMY
WASHINGTON, D.C. 20315

TO: THE SECRETARY OF THE ARMY

FROM: THE CHIEF OF STAFF
MEMORANDUM FOR THE SECRETARY OF THE ARMY

SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכנישים
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד
"מהוד" מדידות והנדסה בע"מ
מרכז הנגב 4
באר-שבע.

תאריך: ¹⁰ באייר תשמ"א
1981 ²² במאי

א.נ.,

הנדון: מחנה 302 החברות לדרך מע"מ מספר:
הסמך : מכתבכם מיום 14.5.81

מחוכן מכתבכם בסמך המוחזר בזה לא ברור לאיזו דרך,
או לאיזה מקום הנכס מחוונים היות ו- :

- א. לא צורפו שום תכניות.
- ב. לא צויין מספר הדרך או נ.צ. וכן לא קילומטרז'.
2. אבקשם לציין את הנחונים הדרושים ולצרף העתק התכניות ואז אוכל לספל בדבר.

בכבוד רב,

ט. שניידר
מהנדס חכנון ראשי

העתק: מ"מ הדרום, באר-שבע
היק ת'

מסמך מס' 100

המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים
בירושלים

מס' 100
"מסמך מס' 100" של
המשרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים.

תאריך: 15.12.85
מס' 100

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים
בירושלים

המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים
בירושלים

1. המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים
בירושלים
2. "מסמך מס' 100" של המשרד המרכזי לטיפול
בבעיות המגורים בירושלים
3. המשרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים
בירושלים

משרד המרכזי
לטיפול בבעיות
המגורים

משרד המרכזי לטיפול בבעיות המגורים
בירושלים

בחסון חשמ"א
בנובמבר 1980

6

50
6



לכבוד
מר אלי ירושלמי
עוזר פרלמנטרי לסיעה המפר"ל בכנסת
הכנסת
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: דח' רכורג בקריה היים

הסמן: מכתב ס-23.10.80

הרחוב שבנדון איננו בחחום אחריות משרדנו.

בכבוד רב,

י. כדיר

מנהל אגף הכבישים בפועל

10

27
CIVIL 1927
11 OCT 1927

1927
CIVIL 1927
11 OCT 1927

1927

1927
CIVIL 1927
11 OCT 1927

1927
CIVIL 1927
11 OCT 1927

1927
CIVIL 1927
11 OCT 1927

1927

בחדון חשמ"א
באוקטובר 1980
6

לכבוד
מר אלי ירושלמי
עוזר פרלמנטרי
המפלגה הדתית לאומית בישראל
הטיעה בכנסת
ירושלים

א.נ.י.

הנדון: מכתב מיום 22.10.80

למכתבך הנ"ל לא צורף מכתבכם של אנשי ועד קריית שמואל,
ולכן לא ברור לנו היכן המקום בו עלינו לטפל.

בכבוד רב,

י.כדיר
מנהל אגף הכבישים במועל



SECRET
IN THE EVENT OF
YOUR DEPARTURE
PLEASE RETURN THESE COPIES TO THE
OFFICE OF THE
SECRETARY

SECRET
CONFIDENTIAL

N.E.C.

SECRET CONFIDENTIAL 26.01.82

PLEASE NOTE IN THE EVENT OF YOUR DEPARTURE,
PLEASE RETURN THESE COPIES TO THE
OFFICE OF THE SECRETARY.

SECRET

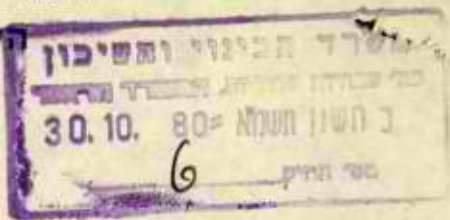
SECRET
PLEASE RETURN THESE COPIES TO THE
OFFICE OF THE SECRETARY

המפלגה הדתית-לאומית בישראל

המזרחי - הפועל המזרחי

מ/כ 37

הסיעה בכנסת



מ/כ 10/23

בית ירושלים השלימה

למה כבוד אלק (בתיקה)!

במעמד שנראה אלק אמרתי נשנה כשאלו - היום
המעמד הרצב.

בכבודי רב
אלו ואלו
אני פתחתי
אסע - התיקה.

~~לתיקה~~

מחלקת המזון והמזרקה
מ/כ 10/23

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CALIFORNIA

1968

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

~~Handwritten signature or scribble~~

לכבוד
מר א. גורטל
ראש עיריית חיפה
ח י פ ה

א.נ.

הנדון : פתיחת כביש ורבורג

מסר לי ע"י מר י. ציזל קו"ר מועצה משנה קרית חיים
כי בקרוב ש"י ורבורג יהפוך לאחד סטרי. ודובר על אפשרות
פתיחת כביש זה בשבחה וחגים.

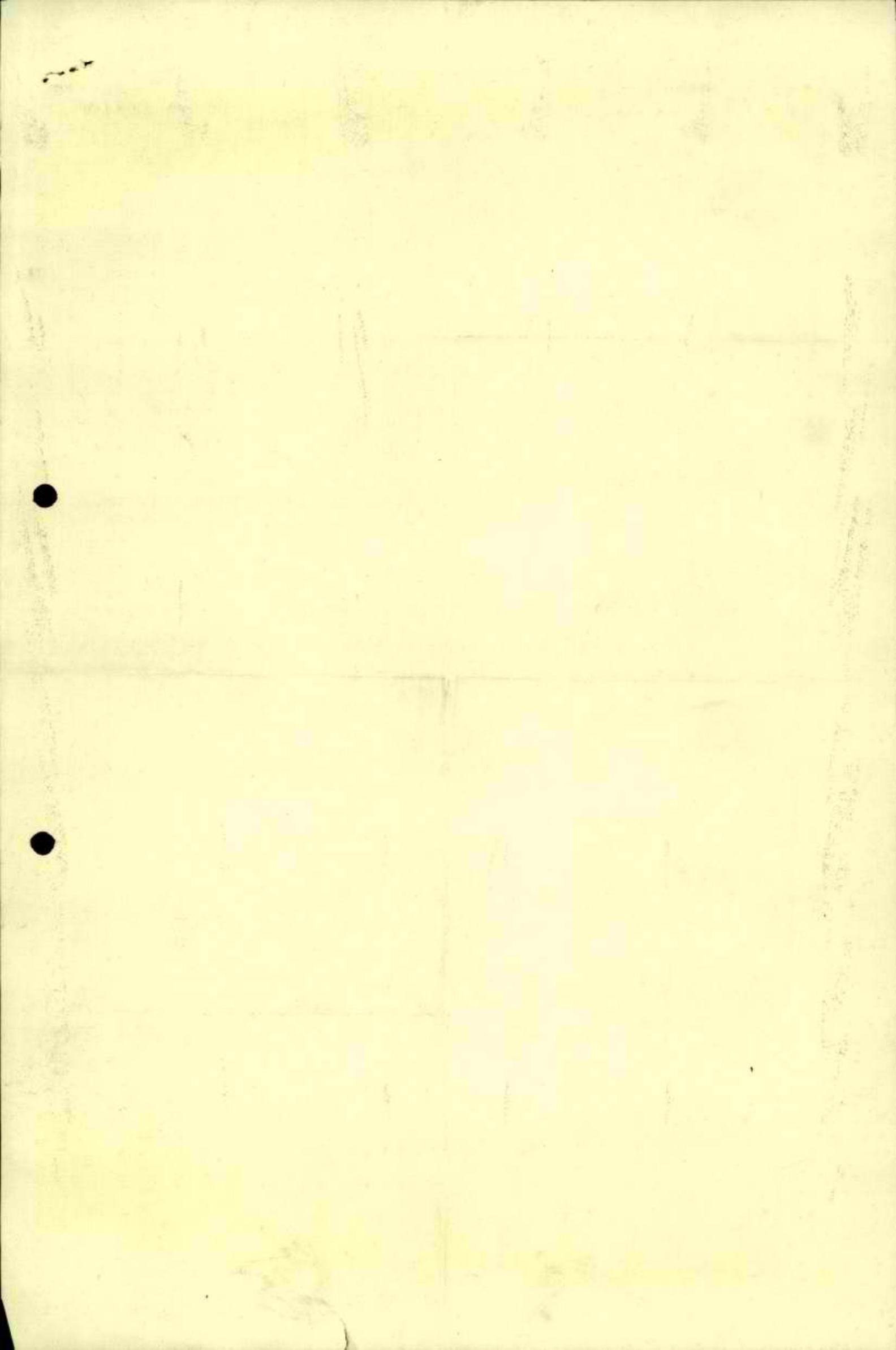
הקניין הובא לישיבת ועד הקריה. ובשם ועד הקריה
ברצוני להודיעך כי ישנה התנגדות מוחלטת לענין זה.
ברחוב זה גרות משפחות דתיות בלבד. וכאובעים שנה עד היום
לא נסעו בכביש זה בשבחה וחגים.

כמו כן הובטח לנו בכתב ע"י המפקח על ההעבורה בצפון
מר יריב קרוטר, וכן ע"י לשכת שר התחבורה שאין כוונה לשנות
סדר זה בשבחה ובמזרעי ישראל, (פצרוף פלום המכחבים).

על כן אנקטן להורות כי בכביש זה לא יסעו בשבחה
דבחנים.

בברכה
אורי ברקאי
יו"ר הועד

העמק : מר א. אלהר
מר בלושטיין
מר י. בן באיר, חבר כנסת
גב' סימנה מקסימוב, מנהלה לשכת שר התחבורה
מר יריב קרוטר, המפקח על ההעבורה חיפה והצפון
מר י. ציזל, יו"ר מועצה משנה ק. חיים
מר בחרב מהנדס מועצה קרית חיים
מר א. סקורניק, חבר מועצה שפיריה.



המפלגה הדתית-לאומית בישראל

המזרחי - הפועל המזרחי

הסיעה בכנסת

משרד הביטוי והשיכון
עוד שכונות יבנה, לוד, נהריה, תל אביב, ראשון לציון
יך חשון תשמ"א 80= 24.10.
מפי התיק 6

ב"ה ירושלים השלימה יב"ח חשון תשמ"א
22, אוקטובר 1980

אני

לכבוד
מר כביר
מע"ץ
רה"ל לינקולן
הל-אביב

א.נ.

בעקבות שיחתנו הטלפונית מיום 21.10.80, אני מעביר
לך את מכתבם של אנשי ועד קריח שמואל בעניין אפשרות
פתיחתו של כביש ורבורג לנסיעה בשבתות וחגים.

בכבוד רב,
אלי ירושלמי
עוזר פרלמנטרי
סיעה מפד"ל

משרד המשפטים - תל אביב

מס' תעודת זהות: _____

תאריך: _____

מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

הממונה על השירות: _____
מס' תעודת זהות: _____

Handwritten signature or mark

שם: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

הממונה על השירות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

מ"רד הבינוני וה יכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

חאריך : באלול תש"מ
באוגוסט 1980

מס' : 6/6/12
6(31)6
6/

1. אלז : סגן המפקח על התעבורה להנדסת חנועה - ת.ד. 867, ירושלים 91000
2. המפקח על התעבורה - מחוזות ירושלים והדרום - ת.ד. 910, ירושלים 91000
3. מהנדס מחוז מע"צ הדרום - באר-שבע

הנדון: סיכום פגישה שבועית מיום 28.8.70 (כללי ומחוזות ירושלים והדרום).

לאישור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו ה" פרישר - ממשרד התחבורה ; שנירר ותכלת ממע"צ, נדונו וסוכמו הדברים הבאים :

1. תמרור (אזהרה) בהתקרבות למחלף

לשם נסו, הוצע לעשות תמרורי אזהרה אשר יוצבו בהתקרב למחלף. תמרורים אלה יהיו בצורה משולש עם בסיס כלפי מטה כמו ברוב תמרורי אזהרה. רקע לבן, מסגרת אדומה. על רקע לבן בשחור סכמה המחלף למשל : עלה תלחן, יהלום, עלה תלחן חלקי וכו'.

2. חחנה דלק "פז" בדרך 31 ק"מ 16+500 (במסוער), כלומר 350 מערבית לצומח תל-שווקת (דיון חוזר במלואים לדיון מיום 6.8.80 סעיף 5 בסיכום ומיום 21.8.80 סעיף 2.1 בסיכום)

היות והיזום בתכניתו שהגיש למהנדס מחוז מע"צ הדרום בעצמו מציע לאסור פניות שמאלה מבלי להתחשב בנפחי התנועה מן ואל התחנה, אלה לא ינחנו, ברם חכנית גיאומטרית במקרה כזה, חייבת להתבסס על חכנית סטנדרטית מע"צ כ/סס/129 לתחנות הדלוק הצמודות לדרכים חד-מסלוליות דו-סטריות ללא פניות שמאלה. מע"צ חבקש מהיזום לערוך חכנית בהתאם.

בברכה,
ס. שנירר
מהנדס חכנות ראשי

העתק ל :

1. מנהל אגף הכבישים
2. מר חכלח - כאן
3. מר קריגר - כאן
4. מר פרהנג - כאן
5. מר פלג - כאן
6. תיק ח'

SECRET
NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY
OF THE SECRETARY
OF DEFENSE

1. [illegible] - [illegible]

2. [illegible] - [illegible]

3. [illegible] - [illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible]

[illegible]

2. [illegible]

[illegible]

[illegible]

- 1. [illegible]
- 2. [illegible]
- 3. [illegible]
- 4. [illegible]
- 5. [illegible]
- 6. [illegible]

[illegible]

מ"ס 1792

28/7

ה"ל

משרד הפנים והשיכון
מ"ס 28.7.80
מ"ס התקן 6

י"ג באב תשמ"ח
25 ביולי 1980

1792

לכבוד
מר יעקב גולן
ת.ד. 20607
ירושלים

אדון בכבוד

הנדון: דרכים עוקפות
טימובין: מכתב מיום 15/7/80

1. עקרונית, הצדק איתך, ולכל ישוב יש לסלול דרך עוקפת וכך אמנם קבעה הממשלה בתכנית מיחאר ארצית לדרכים. אבל, במצב הנוכחי של תקציב המדינה אין סיכוי שהדבר יבוצע מיד, גם אם שורה ארוכה של דרכים עוקפות כבר נסללו או אף נסלילה.
2. לגבי ראשון לציון, אין הדבר בדיוק כפי שאתה מתאר אותו והנהגים מדרום לירושלים, יריחו וכו' אינם עוברים את רחוב רוטשילד, אלא משתמשים באחת הדרכים הברוחות יותר. התנועה ברוטשילד באה בעיקרה מחולון ובה יש אבל גם תנועה זו עוברת - לפחות בכיוון ירושלים או יריחו - לדרך מהירה מהצד השני, אין אפשרות להבדיל בין רכב שיערו בעיר עצמה או יערו מעברה ואין גם כל הדרכה כזו - ההפך נכון.
- גם אם נסללה דרך עוקפת טובה ונוחה, אין הבטחה שהנהגים ישתמשו בה - למרות ההדרכה אליה.
3. לרעננה תוכנן עוקף דרומי, כולל מחלף עם דרך גהה ומעבר לכפר סבא, כולל ביטול צומת רעננה - אבל גם תכנית זו, עקב המחיר העצום הדרוש לביצועה, אינה ברת ביצוע, עכשיו.
- לעומת זאת חלק גדול מהתנועה עברה מהרחוב הראשי (אחוזת) לעוקף הצפוני, שעכשיו מתחבר בצומת מרומזר עם דרך פתח תקוה - חיפה.
4. מי יתן והמצב הכלכלי מאפשר למשרד הכיבוי והשיכון, שבידיו התכנון והניצוץ של דרכים עוקפות, להשלים את המלאכה כולה סביב כל הישובים.

בכבוד רב

יעקב פרישור
ס/המפקח על התעבורה
להגדת התנועה

העתק סמוי:
... מר ס"ג שניידר, מע"צ - לשיחתנו מ-25/7/80
... כב' אירית סירון, גב' רוח לב כ"ן - כב"ל
7/בח

28.7.80 = 08 7.85
28.7.80

28.7.80

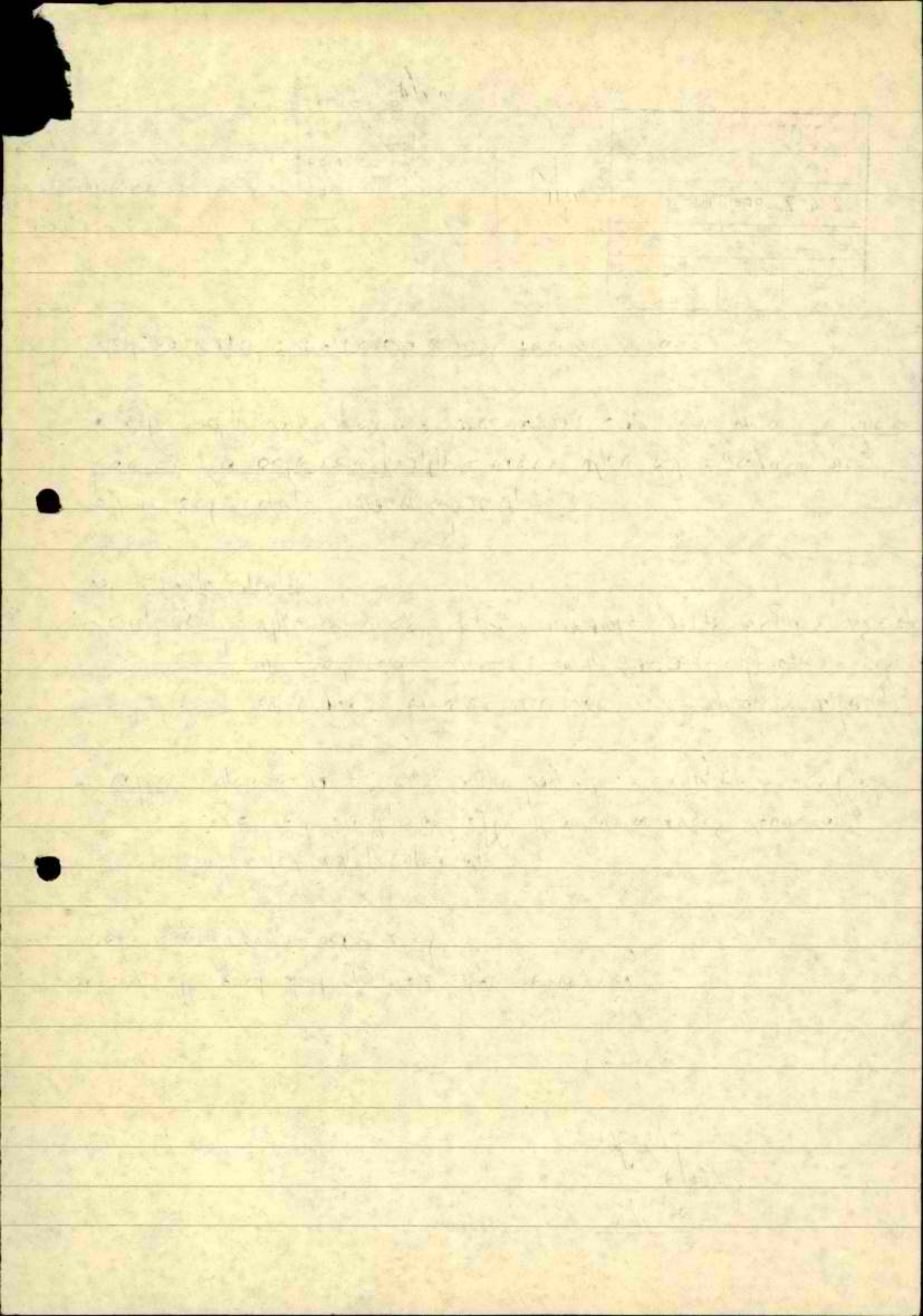
SECRET
DEPARTMENT
OF DEFENSE
WASHINGTON, D.C.

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

1. The first part of the document is a list of names and titles of the members of the committee. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and titles]
2. The second part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been assigned to the various subcommittees. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and titles]
3. The third part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been assigned to the various subcommittees. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and titles]
4. The fourth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been assigned to the various subcommittees. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and titles]
5. The fifth part of the document is a list of the names of the members of the committee who have been assigned to the various subcommittees. The names are listed in alphabetical order and include the following: [Illegible names and titles]

SECRET
CONFIDENTIAL



התאריך	אל:
28.7.89	אמרי סטולוביץ
תיק מס' 6	מאת: מאיר גזית
	דובר מע"צ
	הנושא:

כשם-בימים שבוצעו העבודות.

דם-קל - ה-בונדס" אילן אטון
 כשם-בימים שבוצעו העבודות
 בעלמני יום-הביטחון אטון
 אה-לקיט - ס"א ואלא אטון
 לא-היה אטון
 אטון אטון - ה-בונדס"

לדב"ר

[Handwritten signature]

האמרי גטור ה-בונדס"א

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחוז הנגב, באר-שבע

תאריך: כ"ט בתמוז תשמ"ג
13 ביולי 1980

מספר:

Handwritten signature: אגף אג"מ (הנדסה)

לכבוד
עו"ד טויג
הלשכה המשפטית
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: אחריות לעבודות שבוצעה מ.ע.צ.
סימבצ"ק: סכתבן למר מ. פרחב מהאריך 15.6.80

מכתבך מבטיח בצורה ברורה מ.ע.צ. שהוא אגף במשרדנו ואינה קבלן
כסובן המקובל. מאידך מכתבך אינו מבטיח באופן חי מסמכי את החשבויות
לשאלות שבמאלו:
(1) אחריות מ.ע.צ. מבחינה במיוחדות לעבודות שהיא מבצעת, למי תכנון
שאנו עשוינו.

(2) האם קיימת אחריות מ.ע.צ. לנזק או אסון שיגרם לצד שלישי לדוגמה
מביעה ילד בתעלות בעת החורף וכו'.

כמתן תשובותיך יש לקחת בחשבון שמדובר במקרים בהם התכנון והמקרה העלי
העליון נעשו ע"י משרד הטכני.

בכבוד רב,

אינג' א. סולדק
מנהל המחלקה הטכנית

Handwritten signature of A. Solodki

הערות:

מר ג. ארן מנהל אגף תכנון והנדסה מטה"ש הקרייה ת"א
מר ג. גורדון מנהל המחוז כאן

מר שהמי
מר מ. פרחב סגן מנהל אגף תכנון והנדסה מטה"ש הקרייה ת"א
מר א. בר סגן מנהל המחוז כאן
אש/אש

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

1938
18.5.38

מדינת ישראל

מגד הבינוי וה"ירון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
הל-אביב

אל: 1. סגן המפקח על התעבורה להנדסת תנועה -
ת.ד. 867, יבוסלים

2. המפקח על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז -
ת.ד. 15001, יתו

3. מהנדס מחוז ת"א והמרכז

תאריך: 4 בחמ"ד תש"מ
4 ביוני 1980

מספר: 6/6/12
6(40)5
6(412)5
6(410)5
6
1/2/2

הנדון: סיכום פגישה שבועית החבורה/מע"צ מיום
26.6.80

- 1. מחוזות ת"א והמרכז
- 2. כללי (ארצי)

לאישור, כי בפגישה האמורה לעיל, בה השתתפו הה' פרישר, לברן - ממשרד התחבורה;
תכלת, שנירר ממע"צ, המשרד הראשי, נדונו וסוכמו הדברים הבאים:

1. מחוזות ת"א והמרכז

1.1 תחנה דלק בדרך 4102 משגב דב, גוש 5014 חלקות 23, 24

הדבר נדון פעם קודמת ביום 27.3.1980 טעיף 1. בדיון החוזר הוחלט לחזור
לסיכום הקודם כלומר: (ציטוט)

"בהתחשב באופציה למחלף בדרכים 4102/41 להציע ליוזם לאתר את התחנה
בחלקות 24, 25 ולא 23 כפי שהוצע. חלקה 23 נמצאת בהיקף המעגל שקוטרו
600 מ'."

כמו כן, הסכמה לאיתור החיבור, כאשר תבוא הבטחה שהתחנה לא תחובר לדרך
4102. לכן, נבקש מיוזם חכניות מפורטות יותר ובהן יודגש החיבור הבלעדי
במרחק 500 מ' מהצומת והפרדה פיזית בין תחנה דלק לדרך 4102 (סוף ציטוט).

בחכנית שהוגשה למהנדס מחוז מע"צ וכן אל המפקח על התעבורה מחוזות ת"א
והמרכז כשנוי לה.ב.ע.מ. הגפ/353 משב דב והמהווה ח.מ.מ. בר/43/313 לא הופיעה
הגישה כאמור בהחלטה לעיל וכן לא מופיעה התחנה בחלקות 24, 25 ויש לעמוד על
החלטתנו זו ולדרוש את הדבר להכניס לתכנית. יחד על כן, בתקנון ובגוף
התכנית המוגשת לא סומן מספור סיפוס התחנה ולכן לא ניתן להתיחס למוצעים;
כפריה ומוסך לטרקטורים.
רק לאחר מליאת התנאים האמורים לעיל נוכל לדון שנית בתחנה ולהתיחס אליה.

2.1 תכנית מתאר רחובות רח/2000

סוכס לבקש מנציג מע"צ בוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, להעביר לדיון בשבוע
הבא העתק התכנית. עם קבלת התכנית, תדונו בעיות התעבורה.

3.1 דרך 40, קטע החוצה הדר-השרון (רמתיים), צומת (כבוצע) כרח' גן גוריון
ליד המועצה המקומית

בחכנית שועבדה בזמנו ע"י מע"צ וקבלה אישור מאת רשות התמרור המרכזית
סומנו 3 מעברי חצייה: דרומי, מזרחי ומערבי.

כע, פופה המועצה המקומית ומבקשת מעבר נוסף צפוני בנימוק שיוצא רמזור שיתוכנן בהתאם.

היות ולא ידוע מתי יוצב הרמזור לא יבוצע כע המעבר הצפוני, אלא כבוא מועד הפעלת הרמזור.

4.1 פגשימים, תחנת דלק של חב' "דלק"

היות ויש ספקות בקטר לאישור בנית התחנה על רקע תכנית מתאר ארצית לתחנות הדלק ת/מ/א/18, לבדוק בוועדה מחוזית מתי אושרה התחנה ומתי הוצא לראשונה רשיון בניה. הבדיקה תערך ע"י מע"צ המטרד הראשי.

5.1 דרך 40, פתח תקוה - צומת סגולה

העבודות בצומת סגולה הופסקו מסיבות תקציביות. בזמן העבודות נסללה הרחבה מערבית, שכתוצאה מהפסקת עבודות היחה צריכה להסגר.

היא נסגרה בואך מהצפון ברם, טרם (עד יום 25.6.80) לא נסגרה מהדרום ויש גם פה לסגרה.

2. כ ל ל י (ארצי)

1.2 מנהל מע"צ (בנינים) פנה במכתבו 6/6/1 מ- 24.6.80 אל מנהל אגף הכבישים בהצעה לסדר מפורצי חנייה בדרכים הראשיות והמהירות על מנת לאפשר לנהגים לעצור בהם, לנוח ואולי לשתות גם מים וכד'. בחניונים כאלה הציע עצים, סככות. בחו"ל, הדבר מוכר בדרכים מהירות בדרך כלל כאשר מרחקים בין מחלפים גדולים יחסית. קיימים חניונים כאלה או נפרדים או בתחום תחנות דלק. בארץ הדבר נעשה בדרך הערבה וזאת בהתחשב באורכה ומרווח בין הישובים וכן בתובלות מהצפון במכוניות כבדות. כלומר, ההצעה חיובית, כאשר המרחקים בין מחלפים (או צמחים) יעלו על 25 ק"מ (אנלוגיה ל-ת/מ/א/18 מרחק בין מחלפים כלפי תחנות הדלק בדרכים מהירות).

3.2 טילוט, מפוי - תעתיק לטיני של שמות מקומות

הבעיה החעורה באשר להדפסת מפות ומודי דרך. נדון חוכן מכתב 2/9 מ- 1.6.80 מאת מח' המדידות. סוכס על פגישה משותפת : מח' המדידות, מטרד החבורה ומע"צ בנדון.

ב ב ר כ ה,
ס. שניידר
מהנדס הכנון ראשי

העתיק: מנהל אגף הכבישים - כאן
מר קריגר - כאן
מר חכלה - כאן
מר פלג - אן
חיק ה'

בניסן תש"ם 21
במרץ 1980 30

6 ✓

לכבוד
מנהל בית הספר תיכון עירוני ד'
רח' דייצמן 74
תל-אביב

א.נ.ג.

הנדון: תלמיד יהודה זיסר - עבודתו על

נושא דרכים

הסמן : מכובד ללא תאריך (תחום ע"י סגן)

התלמיד יהודה זיסר הומיע ביום 27.3.80 במשרד זה,
קיימנו שיהא אתו בנושא דרכים ותכנון תקווה סיצליה
במשימתו.

לכבוד רב,

ט. שניידר

מהנדס תכנון ראשי

העקש: מר פרוהנג, כאן
תיק ה'

1944
1945
1946

1947
1948
1949

1950
1951
1952

1953
1954
1955

1956
1957
1958

1959
1960

6

~~אני
בן
בן~~

אבל:

אני שיר

המנהל הראשי. חשבון
אני

אני שיר הנכד.

המנהל איך כיסר נתקם יי המנהל (המורה של זמר)
אשרת המורה הן נלא הכוסים בא"א-אקסס אם נתן
בדבר היבש אתם לן חוה בלב, אם ^{עם} ~~היא~~ נאמא
ברמתכם, הן תלא הניאן.

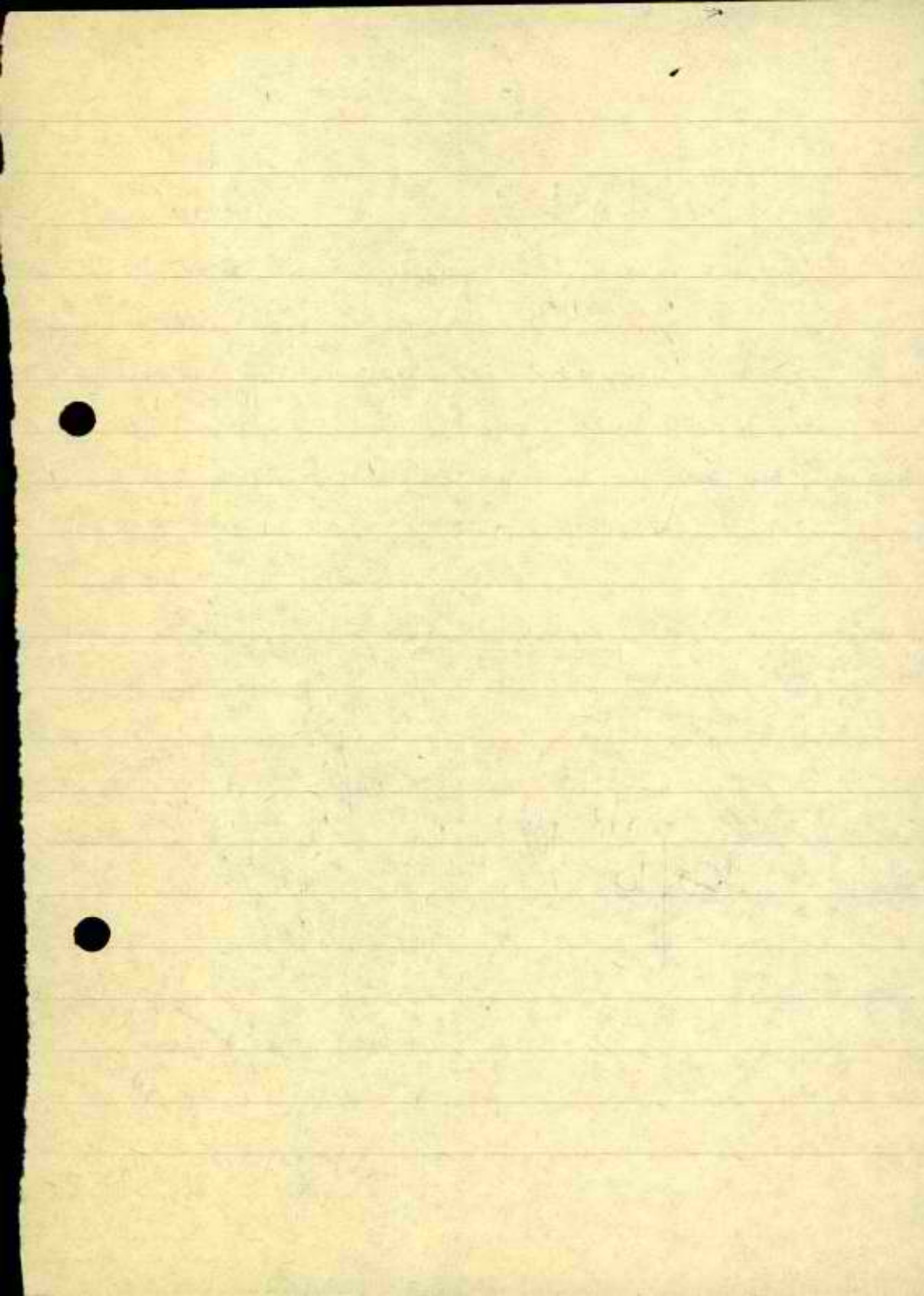
המורה הראשי,



← ③ אני סוף
דואר יום? אני חוה

① אני שיר
בבלי אלכסנדר
אני אמן חוה
אני שיר
אני שיר

② אני שיר
אני שיר חוה חוה חוה
אני שיר חוה חוה חוה
24.586



לפי

המחברות הראשונים

מה שיש

מזה

עיריית תל אביב - יפו - אנף החינוך

בית ספר היסודי נידומי ד'י

רח' ויצמן 74 - טלפון 44 08 65

שטר

מ ו ג ב ל

מסד תשלום
24.9.79
מס' הת"מ

מפקדת מרכז בנוי 5600
ענף בנוי
מבצעי 3383
הנ"ל 40 -
ספט. 79 18

א ל: מרכז תשלום / חכונ - שניה
לוח תפוצה

הנדון: ייצוב קרקע לדרכים באמצעות אר.אר.פי. - הזמנה לטיור

1. הנך מוזמן בזאת לטיור באחרים בצפון ומרכז הארץ, בהם בוצע / מבוצע ספול בחומר אר.אר.פי. לייצוב הקרקע עבור דרכים ומשטחים.
2. מטרת הטיור
לימוד הנושא ובחינת כדאיות השמוש בחמר הנדון לפרוייקטאם של מערכת הבטחון (יש לאיין שהנושא נמצא בימים אלו במחקר האורטי ומעשי במוסד הטכניון).
3. הטיור יערך באחרים הבאים ועפ"י הסדר הבא:

- | | | | |
|----|-------------|---|--------------------------------|
| א. | נהלל | - | כביש כניסה |
| ב. | מזרע | - | משטחים |
| ג. | עין חרוד | - | דרכים פנימיות |
| ד. | מערכת ירדנה | - | כביש פטרולים |
| ה. | יזרעאל | - | משטח |
| ו. | גבעת חיים | - | כבישים במטעים |
| ז. | העוגן | - | דרכים הקלאיות |
| ח. | ראשל"צ | - | מגרשי חניה (במידה והזמן יאפשר) |

4. א. הטיור יתקיים ביום ד', 3 אוק. 79.
- ב. פגיש בשעה 07.00 בבוקר בקריה, ח"א, רח" קפלן סינת לאונרדו דה-וינצ'י.
- ג. הטיור יערך באוטובוס שימתין לנוכחים במקום המפגש.
5. למשתתפים מאזור הצפון - מפגש בכניסה לנהלל בשעה 08.30.
6. אבקשך לאשר כדאיות השתתפותך (ובאם יצטרפו משתתפים נוספים), טלפוניית למשרדנו - טל. (03)693383 , (03)261467.

7. נא השתתפותכם, בבקשה.

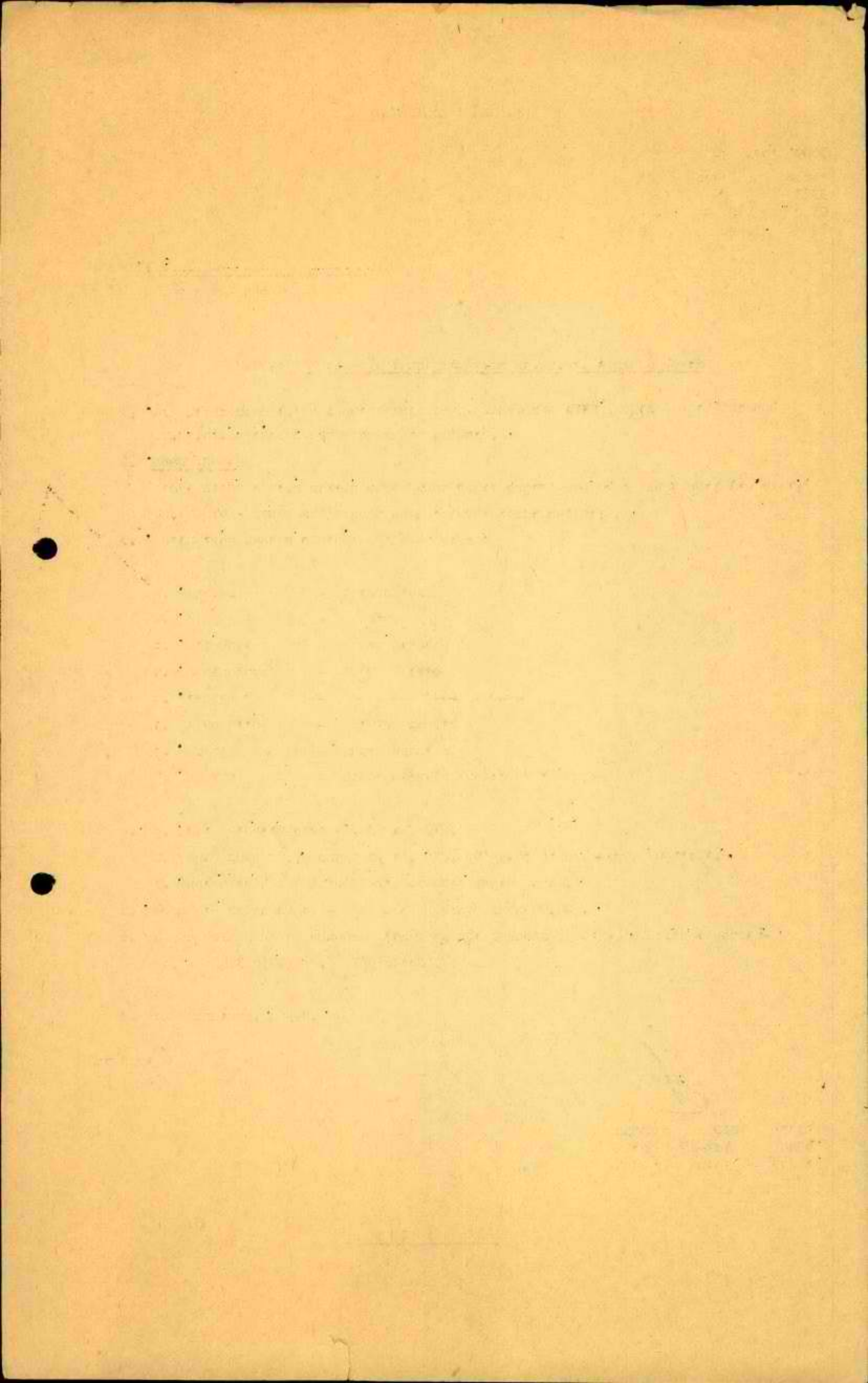
א.ר.פי.

ה- 3.10.79
ל"ק דקל רגנו אלטמל
הא אלס אבג אסן
קום אלסו הילסו אלכ?
9/24/79

רל א/ק
ממ קטע שלי
ה"כית"
א
א/א

טובה שנה בברכה
סא"ל לב-און ראובן
מבצעי בנוי רע"ג

מ ו ג ב ל



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבאיות, המשרד הראשי
י.א. אלול תשמ"ח = 13. 9. 78

מס' חתיק

אל: מר ז. ברקאי, מנהל אגף מרוגרות

ירושלים, ט' באלול תשי"ח

11 ספטמבר 1978

הנדון: שיתוף פעולה בין משרד הבינוי והשיכון

למנהל מקרקעי ישראל

סימוכין: מכתבו של מר ב. לובסקין מ-1.8.78

במכתבו הנ"ל המופנה למנהלי מחוזות ממ"י בהתייחס לסעיף ב'
"אם התגלנה אי התכנות בין מחוזות משרד הבינוי והשיכון לבין
מחוזות ממ"י תן בידונה בועדת "השניים" שהכריזהם הם ז. ברקאי
ומר לובסקין"...

בכל מיקרה שהבעייה נוגעת לכבישים או מוסדות ממשלה יש לזמן
לועדה את מר שוחמי ו/או אבימר גיל הכל לפי העניין.

בכריכה

שלמה אבני
המנהל הכללי

העוק: מר א. גיל, מנהל האגף למוסדות ממשלה

מר מ. שוחמי, מנהל אגף הכבישים

מר ב. לובסקין, מנהל אגף העירוני מנהל מקרקעי ישראל

1977 12 15 10:00 AM

RECEIVED
1977 12 15 10:00 AM
12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM
11 11 11 11

1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

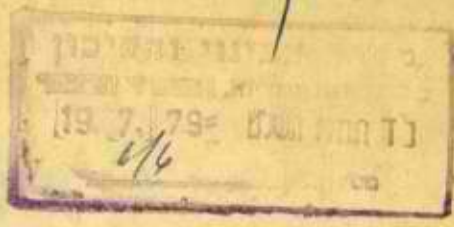
1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

1977 12 15 10:00 AM

משרד התחבורה
 המפקח על התעבורה
 המשרד הראשי
 ירושלים
 19/7

מדינת ישראל



2) מ. ו. ש. מ.
 19/7

על

כ"ה בסיון תשל"ט
 20 ביוני 1979

1300

מ. ו. ש. מ.
 381
 רח' ז'ינסקין 9
 תל-אביב
 אל:

הנדון: מפות אתור תאונות דרכים בערים

מ. ו. ש. מ.
 29.7

1. במגמה לשפר את כלי הניתוח לנחינת תאונות הדרכים, החל השנה משרד התחבורה בהוצאת מפות אתור תאונות בערים, כאמצעות הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

... רצ"ב עותק מפות הערים סבריה, נחניה, בני ברק, רמת גן, גבעתיים, בת-ים, רמלה ובאר-שבע, המהוות את הסידרה הראשונה.

2. מטרת מפות אלו לספק הנחנה ראשונית של אתור תאונות הדרכים אשר ארעו ב-3 השנים האחרונות, ואינן באות במקום השמוש במיקרופישים, המיועדים לנחינת פרטי התאונות.

3. לכל מפה מצורפת רשימה המפרטת את מספר התאונות לכל אתור, לפי התפלגותן לכל אחת מן השנים הנסקרות, ובהתאם למעורבות הולכי הרגל בתאונות.

4. מפות אלה כוללות תאונות כדרכים עירוניות בלבד. במידה ועוברות דרכים לא-עירוניות בתחומי העיר, יש להוסיף את התאונות אשר נרשמו באטלס התאונות של הדרכים הלא-עירוניות, שנהוצאת ה.מ.ס. לגבי הסידרה הנאה של המפות, כבר סוכם כי יכללו את כל התאונות שנרשמו - הן כעירוניות והן כלא-עירוניות.

5. מאחר וסידרה זו הוכנה כסידרה נסיונית, יש שוני בצורה הגרפית ובסמלים המופיעים במפות השונות. מפות בת-ים ונחניה מהוות את הגירסה העדכנית, ועל כן אנקשכם לייחס את הערותיכם למפות אלה בלבד.

אערין ביותר הערותיכם והצעותיכם במגמה לשפר ולמסד את הוצאת מפות התאונות בערים.

ב ב ר כ ה

פנחס בן שאול
 מהנדס ראשי לתכנון התנועה

SECRET
NOV 19 1954
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL

NO

NOV 19 1954
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL

SECRET

SECRET

1. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

2. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

3. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

4. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

5. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

6. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

7. The Commission on the Organization of the Executive Branch of the Government, established by Executive Order on July 1, 1947, and continued by Executive Order on July 1, 1950, and Executive Order on July 1, 1953, is hereby terminated.

SECRET

NOV 19 1954
OFFICE OF THE
ATTORNEY GENERAL

בסיוון תשל"ח

6 ביוני 1978

6

1/3/3

אלו: מר. מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים

הנדון: רמת היעילות של הביצוע העצמי

השיטה המקובלת למדידה יעילות היא על-פי השנתיים בחסוקה הריאלית לעובד.

התפוקה תוגדר להלן כסה"כ הוצאות הביצוע בממוצע לעובד. במקרה שלנו ערך ההוצר לעובד הוא הוצאות הביצוע של העבודה. בלשון אחרת, הוצאות הסלילה של כביש מבטאות את ערך הכביש - שיטה זו לחישוב הערך המקובלת כאשר למוצר המופק אין מהיר שוק.

להלן הישוב התפוקה לעובד בביצוע עצמי בכבישים בשנים 1971 - 1978 .

<u>1978</u>	<u>1971</u>	
340.9	94.3	סה"כ ביצוע עצמי (מליוני ל"י - במחירים שוטפים)
<u>66.5</u>	<u>16.6</u>	מזה שכר עבודה - " -
274.4	77.7	סה"כ תפוקה-לא כולל שכר - " -
794	100	מדד המיקרוה התשומות (לא כולל שכ"ע)
34.5	77.7	תפוקה במחירים קבועים של 1971
520	568	מספר עובדים בביצוע
67	137	תפוקה ממוצעת לעובד (אלפי ל"י - במחירי 1971)
528	1,086	" " " (אלפי ל"י - במחירי 1978)
48.6	100	מדד התפוקה בממוצע לעובד

הנהונים לעיל מראים שההוצר המופק ע"י עובד בכבישים (לא כולל חכנון ומיקוח) ירד בין השנים 1971 עד 1978 לצחוח ממחצית.

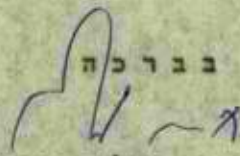
הטובה עגומה זו ניהן להטביר ע"י ההתיקרויות הגדולות שהיו בענף
הטלילה שבעקבותיהן צומצם היקף הביצוע הריאלי (הפיזי) בעוד שמצבה כוח
אדם נשארה כמעט ללא שנוי.

הנתונים לעיל מצביעים על כך שקיימת במע"צ אבטלה סמויה בשעור ניכר
או בצורה אחרת ניתן לומר שקיים פוטנציאל ביצוע בלתי מנוצל. הגדרה המצב
איננה ענין סמנטי בלבד. ראית הדברים לפי ההגדרה הראשונה משמעותה שיש
לעשות מאמצים לצמצם את מספר העובדים המקצועיים. מנקודה הראות השניה יש
לנסות לנצל יותר את הפוטנציאל ע"י הגדלת היקף הביצוע העצמי.

לאפשרות השניה קיימות מגבלות ביניהן היקף הקציבי הכבישים ואופי
העבודה.

הקציב הפעולות הכולל (הקציבים + הזטנות) הסתכם ב 1971 ב 147 מליון ל"י
וב 1978 ב 830 מליון ל"י. במחירים קבועים הגדול לא הדביק את עליה המחירים
שהיתה בין השנים הללו והתיקף ב 1978 טהווה רק 77% מהתיקף ב 1971 (ל 1978
הנחנו עליה מחירים של 40%).

מכאן שנוחרת רק דרך אחת לפעולה והיא לעשות מאמצים ספבר לאלה שנעשו עד
כה כדי לצמצם את מספר העובדים המקצועיים במחוז זה.

ב ב ר כ ה

ח. עילם

מנהל המחלקה הכלכלית

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
540 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607

RECEIVED
MAY 15 1964
FROM
DR. J. H. GOLDSTEIN
100 EAST WASHINGTON STREET
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106

RE: POLYMERIZATION OF VINYL MONOMERS
BY CATIONIC MECHANISM

Enclosed are two copies of a manuscript
entitled "Cationic Polymerization of
Vinyl Monomers" which you may wish to
review. The manuscript is being
submitted to the Journal of Polymer
Science.

Very truly yours,
J. H. Goldstein

J. H. Goldstein
100 East Washington Street
Ann Arbor, Michigan 48106

Ministry of Construction and Housing
Highway Division
3, Lincoln Street
P.O.Box 20101
Tel - Aviv

April 7, 1978

Embassy of Italy
Commercial Division
24, Huberman Street
Tel - Aviv

כ"ה
מכתב
מיום 30/3
לגבי
התקנת
אורות
בצומת
הכביש
10/4

Sir,

Herewith the information about the rural road network in Israel, as requested in your letter datted 30th March 1978.

- 1450 Km - 2-Lane Main Road.
- 225 Km - 4-Lane divided dual carriageway.
- 1570 Km - Regional Roads, 6 m wide asphalt pavement.
- 1000 Km - Acces Roads to agricultural settlements.
- 30 - Road intersections with traffic lights.
- 14 - Interchanges.

1978 maintenance budget - 180 million Il.
1978 development budget - 490 million Il.

Your faithfully,

M.J
M. Shohamy
Director

מכתב
מיום 30/3
לגבי
התקנת
אורות
בצומת
הכביש
10/4

Division of Administration
Office of the Director
Washington, D.C.
1950

Case No. 100-10000
Date of Decision
1950

The following information is being furnished to you for your information.

- 1. Name of the person or organization
- 2. Address of the person or organization
- 3. Date of birth or date of organization
- 4. Date of entry into the United States
- 5. Date of departure from the United States

This information is being furnished to you for your information.

Very truly yours,
Director



*Ambasciata d'Italia
Ufficio Commerciale*

986

30th March 1978

*Tel Aviv,
24. Huberman Street
Tel. 234220*

Mr. Shohami
Director of the
Public Road Department
Lincoln Street, 13
Tel Aviv

In order to comply with a request I have received from Italy, I would deeply appreciate if you could give me at your earliest convenience the relevant information about the present situation of the road network in Israel and about the existing plan of development of the same.

With my best regards,

Yours faithfully
Giancarlo Leo
The First Secretary-Commercial
(dr. Giancarlo Leo)

2025 Form 1041

10/15/2025

10/15/2025

Mr. [Name]
Director of the
Food and Drug Administration
Washington, D.C.

Dear Sir:

In order to comply with a request I have received from [Name], I would
be pleased to provide you with the information requested. The information
requested is as follows: [Name] has requested information about the
development of the [Name] and about the existing [Name] of the [Name].

With best regards,

The Food and Drug Administration

(Mr. [Name])

Mr. Perry A. Cooper
Standards and Policies Section,
New York State Department of Transportation
1220, Washington Ave.
State Campus,
Albany,
New York 12232
U. S. A.

1978 7 13

6 ✓

Dear Mr. Cooper,

I wish to acknowledge, with thanks, receipt of your letter 600-5
of February 7th, 1978 together with the enclosure.

Sincerely



Tulo Schenirer
Chief Highway Design Engineer.

Mr. Perry A. Cooper
Standards and Policies Section,
New York State Department of Transportation
1220, Washington Ave.
State Campus,
Albany,
New York 12232
U. S. A.

Dear Mr. Cooper,

I wish to acknowledge, with thanks, receipt of your letter 440-2
of February 7th, 1973 together with the enclosure.

Sincerely

John G. Cooper
Chief Highway Design Engineer.

NEW YORK STATE
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
William C. Hennessy, Commissioner



1220 Washington Avenue, State Campus, Albany, New York 12232 100-5

6
February 7, 1978

Mr. Tulo Schenirer
Chief Highway Design Engineer
Ministry of Labour
Public Works Department, H.Q.
3 Lincoln Street
Tel Aviv, Israel

Handwritten notes:
A large diagonal line with an arrow pointing to the right.
Below the line, the word "file" is written.
Below "file", the number "292" is written.

Dear Mr. Schenirer:

The enclosed sheet was attached (obviously by mistake) to your letter of December 13, 1977.

Sincerely,

Perry A. Cooper

PERRY A. COOPER
Standards and Policies Section

PAC:GAN:pr
Enclosure

1900

1901

1902

1903

1904

1905

1906

1907

1908

1909

1910

1911

1912

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

גב' פרחיה
לשכת המשרד
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

כ"ו סבב תשל"ח
5 בינואר 1978

במשך לשיחתנו הטלמונית מיום 2.1.78, רצ"ב העתקי
המכתבים כולקמן:

א) כביש מס' 12 - צומת בני זרור
העתק שלישי (1) מתשובתנו אליכם מס' 5(12)6
מיום 1.11.77.

ב) כביש עכו - נוריה
העתק שלישי (!) מהצעתנו להסובה מס' 6(21)
מיום 20.11.77.

ג) כביש עוקף כפר יסיף
העתק שני מסכום הישיבה עם אנשי כפר יסיף
ואבו סנאן, מס' 6(2313) מיום 9.12.77.

ב ב ר כ ה,

שלמה

ש. דוידוביץ
עוזרת מינהלית

באב תשל"ז
באוגוסט 1977

6

רכבה ישראל

חיפה

ח.ד. 44

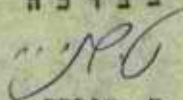
לידי מהנדס מקרקעין אינג' קפלן

הנדון: מפות קילומטר² דרכים אשר באחזקת מע"צ

הסמך: שיחה מיום 3.8.77 בין ה"ה קפלן-סנירר

בבקשתך, הנני מצ"ב מערכת
...העתיקים המפות הנדון. לחשומה לברך: סימון גבולות מחוזות
מע"צ, ירושלים ודרום, אינו מעודכן במפות המצורפות.

ב ב ר כ ה



ט. סנירר

מהנדס תכנון ראשי

העתיק: לחיק ה'

באב תשל"ז
באוגוסט 1977

6 ✓


לכב'
המכון הישראלי לתכנון ומחקר החבורה
רח' אחד העם 14,
תל-אביב 65142

א.נ.,
הנדון: הערכה על מועד בגוש דרכים מתוכננות, אשר ביצועם מופקד
בידי מע"צ, במחוז המרכז

הסמך: מכתבכם 518/77/504 מיום 31.7.77

העבודה יבוצעו בהתאם לתקציבים שיועמדו לרשותנו.

הכבוד רב,



ט. שנירר

מחנדם תכנון ראשי

הצחק: לחיק ת'

המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה

רח' אחד העם 14 תל-אביב 65142 ת.ד. 29510 טל' 53631

תל-אביב 31/07/1977

ספונגו 518/77/504



לכבוד
מר שנירר
מ.ע.צ.
לינקולן 3
תל-אביב

א.נ.נ.

Handwritten signature and date: 21/8

הנדון: הערכה על מועד ביצוע כבישים מתוכננים
אשר ביצועם מופקד בידי מ.ע.צ. -
במחוז המרכז

לצורך מחקר בנושא הצבת תנועת המשאיות על מערכת הכבישים באלטרנטיבות
שונות של מיקום מסוף מטענים למטרופולין ת"א, דרושה לנו הערכה איזה מן
הכבישים הבינעירוניים והעירוניים העיקריים המתוכננים כיום, יבוצעו עד
שנת 1990.

נודה לך באם תספק לנו הערכה זו.

בכבוד רב
עמליה אברבנאל



SECRET DOCUMENTS

SECRET DOCUMENTS



SECRET DOCUMENTS

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET DOCUMENTS

SECRET DOCUMENTS

SECRET DOCUMENTS

SECRET DOCUMENTS

SECRET DOCUMENTS

באור חשל"ז
במרץ 1977

1/4/2/1 6f

לכבוד
אדריכלים נוימן-מוסקו
רח' בבלי 7
תל-אביב.

א.נ.,

הנדון: פירוטמים בנוגע לפיתוח הגליל.
סימוכין: מכהבס מיום 20.2.77.

נראה לנו כי כוונתם לחכניה מיהאר ארציה לכבישים.

אין אנו מפיצים חכניה זאת.

יחכן וחיפורו בפניה ללשכה התכנון המחוזית, מחוז הצפון,
הנמצאת בנצרה עלית.

בכבוד רב,
מ. שניר
מהנדס תכנון ראשי
(כבישים)

העמק: להיק ה'

6

בחוון תשל"ז
באוקטובר 1976

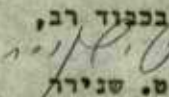
6/

לכבוד
הטכניון - מכון טכנולוגי לישראל
המרכז לחקר הנדסה מחצבים
הטכניון
חיפה.

אדון נכבד,

הנדון: יציבות מדרונות.
הסמך : מכחכם 600/487 מיום 21.10.76

מסיבות תקציביות לא נוכל להשיב בחיוב להצעתכם במכתב
בסמך.

בכבוד רב,

ט. שניידר
מהנדס חנוך ראשי

העתק: לחיק ה'

CONFIDENTIAL
SECURITY INFORMATION

SECRET
RECEIVED - 2005 OCT 14 10 40 AM
MAIL ROOM
10/14/05

SECRET

SECRET
RECEIVED - 2005 OCT 14 10 40 AM

SECRET
RECEIVED - 2005 OCT 14 10 40 AM

SECRET
RECEIVED - 2005 OCT 14 10 40 AM

SECRET



סימוכין: 600/487

תאריך: 21.10.76

24.10.76
ג- זמנה ושד' 24.10.76
6

המרכז לחקר הנדסת מחצבים
MINERAL ENGINEERING
RESEARCH CENTER

לכבוד

מר ט. שנירר, מהנדס תיכנון ראשי

משרד העבודה, מחלקת עבודות ציבוריות

רח' לינקולן 3,

ת.ד. 20101

תל - א ב י ב 61200

מר שנירר הנכבד,

מיוסר
שלמה גורן
מנהל
25/10

הנדון: יציבות סדרונות

בהמשך למכתבי סיום 12.10.76 מס' 600/479 ולמכתבך סיום 17.10.76

(מספר 6) הנבי לציין כדלקמן:

א. מכתבי דן ביציבות סדרונות בעיר הררית כמו חיפה או צפת אולם תוכנו מתיחס אנלוגית לכבישים ודרכים בזנעזרוניים.

ב. מצוקים וסדרונות, בבחינת קירות זקופים, בצדי דרך עשויים להוות סכנה לסכנה: גלישת עפר ואבן, היצחקות גושי סלע, דירדור אבנים על פני הטיסעה ובשוליה וכו'. בנוסף, סכנה להולכי רגל בקצה העליון של הסצוק באם אין שילוט ואמצעי גידור (יום ולילה).

ג. סדרונות טלאכותיים וטבעיים יש לתחזק, לתכנן היציבות ולסנוע גלישת ודירדור.

ד. סוצע: (1) לתעד, לצלם הטצב ולדווח (2) לאתר הפתרון ההנדסי המתאים (3) לבחון אמצעי הבטיחות בפועל.



OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
STATE OF NEW YORK

NO. 1000
JAN. 10, 1911

TO THE HONORABLE SENATE
AND ASSEMBLY
OF THE STATE OF NEW YORK

REPORT

OF THE

COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1910
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1909
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1908
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1907
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1906
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1905
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1904
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1903
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1902
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1901
AND FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1900

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE
1911

PRINTED BY THE STATE PRINTING OFFICE
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
ALBANY, N. Y.

ה. בבקש לדעת כי צד ניתן לעזור לכם בכך ולהעזר במיסון (לשם ביצוע)

ע"פ ס.ע.צ.

בברכה



דר' ישראל לין, פרופ/ח'

ראש המרכז לחקר הנדסת מחצבים

1. The first part of the report is devoted to a description of the

method used.

Results

The first part of the report is devoted to a description of the

method used.

בחדרי השל"ז
באוקטובר 1976

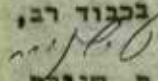
17

✓ 5-

לכבוד
הטכניון - טכון טכנולוגי לישראל
המרכז לחקר הנדסה מחצבים
הטכניון
ה י ט ה.
אדון נכבד,

הנדון: יצבות מדרונות בעיר הרריה.
הסמך: מכתבכם 600/479 מיום 12.10.76.

מחלקה זו מטפלת בדרכים בינעירוניות בלבד. ^{מלח} מכתבכם ~~מכתבכם~~ מתייחס לדרכים בשטחי ערים. לכן מכתבכם בסמך הוספנה לכתובת לא בכונה.

בכבוד רב,

ס. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העתק: למר גזית - כאן
לתיק ה'

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



מרכז לחקר הנדסת מחצבים
MINERAL ENGINEERING
RESEARCH CENTER

לכבוד

מר ס. גזית

אחראי ארצי לפיתוח צידי דרכים

ס.ע.צ. - מחלקת עבודות ציבוריות

רח' לינקולן 3

תל אביב

א.נ.,

הנדון: יציבות סדרונות בעיר הררית

מצוקים, מתלולים וקירות זקופים הנחצבים בבניה ובפריצת דרכים בחיפה, ירושלים, טבריה, צפת וכו' (עיר הררית) מהוים סכנה פוטנציאלית לאזרחים מצד אחד ולתנועת רכב מוטורי מצד שני. בנוסף, מצוקים בצידי דרכים בין עירוניים (טבעיים ומלאכותיים)

אבנים וגושי סלע מתדרדרים ומגיעים לפני המיסעה ולשוליה הקרובים. בחורף הבעיה מחמירה. יש מקום לבדוק הנושא בהיקף מוניציפלי בשלב ראשון וארצי מצד שני בכדי לאתר פתרונות הנדסיים לבעיה ולמנוע הסכנות.

בידינו מספר רעיונות הנדסיים אשר גובשו במשך השנים האחרונות בתצפיות בחיפה, בעבודות גמר עם סטודנטים במחלקתינו וכיוב'. הבעיה אינה ספציפית רק לישראל ופתרונות מיושמים בעולם לפטרדים אלה.

נשמח אם תוכלו לעדכן אותנו (א) בנעשה במשרדכם בנדון (ב) האם יש מקום לבצע פרויקט בנדון עבורכם (ג) האם ניתן לממן סקר ראשון בשיתוף בין העריות הנוגעות בדבר בשיתוף עם משרדכם (ד) לקבל הנחיות סטאימות מצידכם.

מוכנים לעמוד לרשותכם בנדון,

בכבוד רב,

ד"ר ישראל לין, פרופ/ח'

ראש המרכז לחקר הנדסת מחצבים

א.נ.
14/10

משרד העבודות
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
י"ד זשנלח תשרי 76 = 11.10.76
גם חתיק



Faint text in the top left corner, possibly a header or address.

Faint text in the top right corner, possibly a date or reference number.

Faint text in the upper middle section, possibly a title or introductory paragraph.

Faint centered text, possibly a section title or heading.

First main paragraph of faint text, starting with a capital letter.

Second main paragraph of faint text, continuing the narrative.

Third main paragraph of faint text, possibly a transition or new point.

Fourth main paragraph of faint text, possibly a concluding statement.

Faint text at the bottom left, possibly a signature or date.

Faint text at the bottom right, possibly a closing or reference.

Faint text at the bottom right, possibly a signature or name.

ל ב ג ד

מס' / אגף חכונ
תח' בנין - תל
ענף בחון לאומי
מל" 2326
מב-221(65) - 166
מב תשל"ו
אוג' 1976

מדינת ישראל
משרד המסחר והתעשייה
י"ב תמוז א"ב 5766 - 11
מ"ד - 6

Handwritten notes in Hebrew, including "מדינת ישראל" and "משרד המסחר והתעשייה".

Handwritten signatures and initials in blue ink.

מ"ד חכונ גויס
מ"ד ישראל קורס
מ"ד גרשון גולדוויץ

חכונ: חכונות פיתוח דרכים - מ"ד חכונות - 5/8/76

מכחונ חכונ גויס, ישראל קורס, מ"ד גרשון גולדוויץ, מ"ד חנן אלון, מ"ד יצחק לורמן, קורס גורר.

חכונ נמכר על המשקיעים להגיש לחברה המוחתמת על רשימת מבישים החסומים הן למערכת האזורית והן לצמ"ל. החקירה היא כי ניתן יהיה להגיש לביצוע מבישים אלו בחימוץ משותף ובכך לקדם את מוכד ביצועם.

מחמת למודע הכלול הרשימה את המבישים המאיימו

שנת ביצוע	חומצו קלות	החביש
1976	5 מליון	רמות - שחק
1978	40 מליון	עילבון - מגדל
1977	30 מליון	טורקן - סוללים
1977	30 מליון	מחבבי טיה - קניעות
1978	30 מליון	בית קמה - חל שוק

כן מוצע לבטל במשך חף לחכונ המבישים המאיימו

יוקנס - סוללים
עטרת - מעלה האדומים
ב"ש - ימים

החברה מועבר אל סמכ"ל מע"ן מ"ד שוחמי לקבלת עמדתו העקרונית והמפורשת לגבי הנמל ברשימה.

רשמו עוזי גורר

Handwritten notes in red ink, including "מדינת ישראל" and "משרד המסחר והתעשייה".

עוקב
מ"ד שוחמי - מע"ן

Handwritten notes in the top left corner, including the word "copy" and other illegible scribbles.

Faint, illegible text in the top right corner, possibly a header or classification mark.

SECRET
NO FORN DISSEM
15 JAN 1954
15 JAN 1954

Faint, illegible text in the middle left section.

Faint, illegible text in the middle section, possibly a title or subtitle.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

ITEM	QUANTITY	UNIT PRICE
100 - 100	100	100
100 - 100	100	100
100 - 100	100	100
100 - 100	100	100
100 - 100	100	100

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the bottom left corner.

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner.

DATE: _____
PAGE: _____

Topic: _____

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

5. _____
6. _____
7. _____
8. _____

Signature: _____



JACK E. LEISCH & ASSOCIATES TRANSPORTATION ENGINEERING

STATE NATIONAL BANK PLAZA • 1803 ORRINGTON, SUITE 1290 • EVANSTON, ILLINOIS 60201 • PHONE: 312/866-9490

March 23, 1976

6
JPL
Both

Mr. Moshe Shohamy
Deputy Director
Public Works Department
Ministry of Labour
P.O. Box 20101
Tel Aviv, Israel

Re: Training Projects

Dear Mr. Shohamy:

I appreciated receiving your reply of March 7th advising that you expect to meet with Amnon Cohen soon regarding our proposed training project. We hope to hear from you at your convenience as to what progress has been made and if any decisions have resulted.

Looking forward to your reply and with sincere regards to you from the Leischs.

Sincerely,

Joel P. Leisch
Vice President

JPL/lac

באור ב' תשל"ו
8 במרץ 1976

1/4/76

לכבוד
מר היים זילברשטיין
רח"ו ז' בוטינסקי 3/26
ראשון לציון.

א.ג.ג.

הנדון: חכניה מתאר ארציה לדרכים.
הספר : גלויחך מיום 24.2.76

החומר הטכניסטי על הודכים בארץ, תוכל לשוא במרסומות
של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

2. חכניה מתאר ארציה לדרכים נערכה ע"י משרד הפנים,
אגף התכנון, ירושלים בתאום עם יתר הגורמים, אבל
לא על ידי מחלקת זו.

בכבוד רב,

ט. שניצר

מהנדס תכנון ראשי

העתק לחיק ח"

הנדס תכנון ראשי 6

מדינת ישראל

STATE OF ISRAEL
Ministry of Labour
Public Works Department
P.O.Box 20101 Tel Aviv

Mr. Joel P. Leisch
Vice President
Jack E. Leisch & Associates
Transportation Engineering
State National Bank Plaza
1603 Orrington, Suite 1290
Evanstone, Illinois 60201
U.S.A

Date March , 7 , 1976

Ref. 6 ✓

Dear Joel,

1. Thank You very much for your letter February 24, 1976.
2. I spoke today to Mr. Amnon Cohen; Mr. Cohen is busy preparing his report on his visit to Ecuador, he promised to get in touch with me next week or so, to discuss our project.
3. I shall be glad of course to let you know as soon as some progress has been made.
4. Best regards to your Parents,

Yours truly,

M. S.

Moshe Shohamy

Deputy Director
P.W.D



JACK E. LEISCH & ASSOCIATES TRANSPORTATION ENGINEERING

STATE NATIONAL BANK PLAZA • 1803 ORRINGTON, SUITE 1290 • EVANSTON, ILLINOIS 60201 • PHONE: 312/866-9490

February 24, 1976

Mr. Morris Shohamy, Director
Public Works Department
No. 13 Lincoln
Tel Aviv, Israel

Dear Morris:

I trust that the information I sent to you on soil stabilization reached you. I hope it will be of some value. If I can be of any further assistance please let me know.

I have been somewhat anxious to hear how progress is coming in gaining approval for the project my father discussed with you in November and more recently by phone--Development of Design Standards, Design Techniques and Tools, and Training. We were confident that something would be resolved by now so that work towards these very important and necessary things could begin in the near future.

In about two weeks' time (March 7 or 8) either my father or I will call you to see what progress has been made and to see if any questions need answering or if we can be of further assistance in this matter. We look forward to talking with you. In the meantime, both my father and I send best regards to you and your fine staff.

Sincerely,

Joel P. Leisch
Vice President

JPL/sa

CARTE POSTALE דואר • נלוית דואר • ISRAEL



EXPÉDITEUR

ביאנסט"ן

השולח

מסן

בגול'סקי 3/26

מיקוד

כאסון 11'38

ישוב



ילדים - משחק ברחוב סכנהו

26

מיקוד



אליהו
שלמה
3/13

מסן 3

בגול'סקי 3

מס - סכנהו

מיקוד

202.76

פולין
3.8.2

פולין פולין

ביום ה' אדר א' תש"ז
היום ה' אדר א' תש"ז
היום ה' אדר א' תש"ז
היום ה' אדר א' תש"ז
היום ה' אדר א' תש"ז

מ"ד פולין

מדינת ישראל

משרד העבודה
מהלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 20
בכסלו תשל"ו
בנובמבר 1975

מספר: 6

לכבוד
מר ירוחם רימר
אחד העם 7
פתח-תקווה

אדון נכבד,

הנדון: סלילת דרכים

1. מכתבך אל שר התחבורה מיום 22 בנובמבר 1975 הועבר להסומת ליבי.
2. בהתחשב בהתפתחות המינוע בארץ אנו מצויים לסקס את הכבישים ולהרחיבם ברמה שתבטיח זרימה נאוצה של החנועה ובעיקר את בטיחותה.
3. לכן, אין מנוס מלהעלות את תכונותיה הגיאומטריות של דרך, שנסללה לפני עשרות שנים כשהנטיבות היו שונות בהרבה מהקיימות כיום.
4. יחד עם זה אנו אכן מצמצמים את העבודות לרצוי והכרחי בלבד, בהתחשב באותן מגבלות תקציביות שסיו לנגד עיניך במכתבך.
5. קבל נא את מיטב ברכאי לתושמת ליבך לעבודה העצומה הנעשית בכבישים.

במבור רב,

משה שהסס
סגן מנהל מ"צ

לא במקור

העתיק:

מר י. פרישר, סגן המפקח על התעבורה בדרכים למכתבו 1790 מיום 10.11.75

LETTER OF THE YEAR

THE UNIVERSITY OF
MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN
48106-1000

TO: [Name]
FROM: [Name]
DATE: [Date]

RE: [Subject]

LETTER OF THE YEAR

1. [Text]

2. [Text]

3. [Text]

4. [Text]

5. [Text]

[Text]

[Text]

[Text]

LETTER

[Text]

[Text]

ר' בכסלו תשל"ו
10.11.75

1790

לכבוד
מר ירוחם רימר
אחד העם 7
פתח-תקוה

א.ג.,

הנדון: סלילת דרכים

סמך: סכתבך מ-22.11.75 אל שר התחבורה

משרדנו אינו סולל דרכים והקטעים שציינת בסלילים
על ידי משרד התחבורה ומתקציבו.

לכן העברנו את הערותיך להבהלת מע"צ.

בברכה,

י. פרימר

ס/המפקח על התחבורה

להגדסת תצורה

העתק סמוי: אינג' מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ
בציהוף הסך-רצוי לתת שיעור בסלילה בטיחותית
למר רימר, אך מאחר והעבודות שלכם, רצוי שהסבר
יבוא ממך.

שמחה צאלה- למזכרך מס' 41/1/17 מ-3.11.75

א/א

SECRET
1947

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL - ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

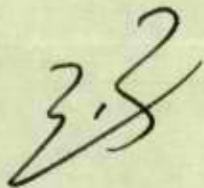
CONFIDENTIAL - ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

ירוחם דימד
רח' אחד העם 7
פתח תקווה
טל. 03 911090

J.F. RIEMER
7, AHAD HA'AM ST.
PETAH-TIKVAH
TEL. 03 911090

אלע, סתיונו מודענוה צל
נמאנו. ענמיש הוישן ננונס נוואו כמציט, נסאלו כבישים זלקסיש
כפי געזי אציגה זיכר בקנו מינדו, נחש הוגע ארען
מפאסע זרביש העשן ארצ הויק נומצנו אה הנטאמו. שוב,
יובן לעמיש מודענישן נסאלים געליטנו צל. און היא מואמ
אור העשן אאינו העקפה אל- נוחסנון לעמעט ממאליש
אליו אצרותיה. אפגע אמעלא כמענה ממונגע אצואים
אל העשן אידה זין אלאמור.

גרייב יב,



Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mirrored and difficult to decipher due to the bleed-through effect.

Handwritten signature or initials, possibly "J. J. J.", written in the center of the page.

מס' 100/5 - 100/5

מס' תע"ק	6
יום ומועד סיון 29.5.75	
מס' תע"ק	

מס' בסיון תשל"ה
26.5.1975

ס ר י

2/4/78

אל קצין הגמר, פקוד הצפון, ד.ג. 2810

הנדון : התקנת מעקפים ליד גשרים.

- 1. מצו"ל היק המכיל 24 גשרים והצעה להתקנת מעקי והאומדן הכספי.
- 2. בראה לי כי רצוי להתקין המעקפים לאלתר מבלי מעביר המים אותו אפשר יהיה להתקין בזמן הצורך.
- 3. במידה ואפשר יהיה לבצל לעבודה ציוד צ.ה.ל. יקטן הסכום באומדן בהתאם.

ג ב ר כ ה,
 (חתימה) י. ר. ע.
 מנהל מחוז הצפון
 מנהל מטה המחוז

התקן / מס' מ' גולן, מנהל מע"צ
מס' מ' שהסי, סגן מנהל מע"צ (כבישים)

100/100

6/13

באדר תשל"ד
במרץ 1974

6/

אל: מר רום - ראש מח' להכנון כללי
מר קריגר - ראש מח' להכנון מפורט

הנדון: התזרת הכניות לארכיב המחלקה.

קורה שתכניות (אורגינלים) ממוספרות נלקחות מארכיון המחלקה (ממר שקורי) ולא מוחזרות במשך תקופה ממושכת. הגני מפנה השומח לבכם ואבקשכם לחעביר אח הודעה זאת לכל העבודים במחלקתכם, שמיד עם גמר טפול בהכניה יש להחזירה לידיו של מר שקורי. החזקה ההכניות אצל עובדים במשך תקופה ממושכת, גורמת לעתים קרובות לקריעה ההכנית והן מפריע לטפול חקין בכל סני בעיות.

במקרים בהם העובד צריך לטפל בהכניה יותר מיום אחד, יש להזמין העתק ולא לעבוד עם אורגינל.

ב ב ר כ ה,

ט. שניידר

מנהגט הכנון ראשי

העתק: למר שהמי - כאן
לחיק ה'

1947-1948
1949-1950

1951-1952
1953-1954
1955-1956

1957-1958
1959-1960
1961-1962
1963-1964
1965-1966
1967-1968
1969-1970
1971-1972
1973-1974
1975-1976
1977-1978
1979-1980
1981-1982
1983-1984
1985-1986
1987-1988
1989-1990
1991-1992
1993-1994
1995-1996
1997-1998
1999-2000
2001-2002
2003-2004
2005-2006
2007-2008
2009-2010
2011-2012
2013-2014
2015-2016
2017-2018
2019-2020
2021-2022
2023-2024
2025-2026
2027-2028
2029-2030
2031-2032
2033-2034
2035-2036
2037-2038
2039-2040
2041-2042
2043-2044
2045-2046
2047-2048
2049-2050

2051-2052
2053-2054
2055-2056
2057-2058
2059-2060
2061-2062
2063-2064
2065-2066
2067-2068
2069-2070
2071-2072
2073-2074
2075-2076
2077-2078
2079-2080
2081-2082
2083-2084
2085-2086
2087-2088
2089-2090
2091-2092
2093-2094
2095-2096
2097-2098
2099-2100
2101-2102
2103-2104
2105-2106
2107-2108
2109-2110
2111-2112
2113-2114
2115-2116
2117-2118
2119-2120
2121-2122
2123-2124
2125-2126
2127-2128
2129-2130
2131-2132
2133-2134
2135-2136
2137-2138
2139-2140
2141-2142
2143-2144
2145-2146
2147-2148
2149-2150

2151-2152
2153-2154
2155-2156
2157-2158
2159-2160
2161-2162
2163-2164
2165-2166
2167-2168
2169-2170
2171-2172
2173-2174
2175-2176
2177-2178
2179-2180
2181-2182
2183-2184
2185-2186
2187-2188
2189-2190
2191-2192
2193-2194
2195-2196
2197-2198
2199-2200
2201-2202
2203-2204
2205-2206
2207-2208
2209-2210
2211-2212
2213-2214
2215-2216
2217-2218
2219-2220
2221-2222
2223-2224
2225-2226
2227-2228
2229-2230
2231-2232
2233-2234
2235-2236
2237-2238
2239-2240
2241-2242
2243-2244
2245-2246
2247-2248
2249-2250

2251-2252
2253-2254
2255-2256
2257-2258
2259-2260
2261-2262
2263-2264
2265-2266
2267-2268
2269-2270
2271-2272
2273-2274
2275-2276
2277-2278
2279-2280
2281-2282
2283-2284
2285-2286
2287-2288
2289-2290
2291-2292
2293-2294
2295-2296
2297-2298
2299-2300
2301-2302
2303-2304
2305-2306
2307-2308
2309-2310
2311-2312
2313-2314
2315-2316
2317-2318
2319-2320
2321-2322
2323-2324
2325-2326
2327-2328
2329-2330
2331-2332
2333-2334
2335-2336
2337-2338
2339-2340
2341-2342
2343-2344
2345-2346
2347-2348
2349-2350

2351-2352
2353-2354
2355-2356
2357-2358
2359-2360
2361-2362
2363-2364
2365-2366
2367-2368
2369-2370
2371-2372
2373-2374
2375-2376
2377-2378
2379-2380
2381-2382
2383-2384
2385-2386
2387-2388
2389-2390
2391-2392
2393-2394
2395-2396
2397-2398
2399-2400
2401-2402
2403-2404
2405-2406
2407-2408
2409-2410
2411-2412
2413-2414
2415-2416
2417-2418
2419-2420
2421-2422
2423-2424
2425-2426
2427-2428
2429-2430
2431-2432
2433-2434
2435-2436
2437-2438
2439-2440
2441-2442
2443-2444
2445-2446
2447-2448
2449-2450