

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד מס' 38
מס' 38
מס' 38
מס' 38

יחסיים עצמיה עם צוותי מעלה
אוצרות רבוי עוקל מעלה אוצרות
שטר עקבליה קטע מחוז יהודה ושומרון (6)
17/1/89 - 20/8/92
7(1)6

מס' מס' 7(1)9

שם ירושלים - עזריה עד צומת מעלה א

גל - 12 / 45364

מספר פרוט 142 1/7 - 215
מספר לוגי 02-120-06-03-09
מספר כתובת 925979
תאריך 09/12/2013

מס' מס' 7(1)9

מס' מס' 7(1)9

12 7(1)9

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

כ"א באב תשנ"ב
20 באוגוסט 1992

6/17/2
6(1)7

לכבוד
גב' [REDACTED]

גברת נכבדה..

הנדון: נזק לרכב בכביש ירושלים - מעלה-אדומים

בתאריך 17.8.92 נתקבל במשרדי מכתב מעו"ד שלמה יצחקי אשר מענו אינו מופיע ע"ג המכתב התובע מאיתנו פיצויים בגין נזק שנגרם לרכבך בתאריך 19.2.92 בכביש ירושלים - מעלה-אדומים.

בהעדר כתובת עו"ד יצחקי, אין באפשרותי לענות לו ולפיכך אבקשך כי תודיעי לעו"ד יצחקי כי כל עוד לא יהיו בידי הפרטים המדויקים של מקום התאונה ומיקום הבור ביחס לשטח הכביש, לא אוכל לבדוק ולא אוכל להגיב לתביעה.

כמו כן, מכיון שבתאונה זו גם נגרמו לך נזקי גוף, יש להניח שהמטרה חקרה את התאונה ומיצאה רשומים בתיק. אבקש, על כן, לשלוח אלי תצלומים מתיק המטרה, עדויות, דו"ח בוחן ומסקנות המטרה בדבר אחריותך לארוע התאונה.

לאחר קבלת הפרטים הנ"ל, אודיעכם עמדתינו.

בברכה,

שרה גולן נברג
יועצת משפטית

פאונדאן ב. 3 קריאה



יהל

נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

מעלה אדומים: 19/08/92
מ-מא-3237

יגל

לכבוד

טא"ל צביקה קדמן - ראש צוות, היחידה להתיישבות ותשתית לאומית, משהב"ט-הקרית ת"א.
רט"נ הדטי זכריה - אג"ת, ד.צ. 01102, צ.ה.ל.

א.ג.ג.

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים

מצ"ב, תכנית של הכביש הכוללת שנויים ביחס לתכנית שנדונה בעבר במ.ת.ע. התכנית המצורפת נדונה ואושרה ע"י הגורמים הבאים:-

מר נחום גבאי - קמ"ט תחבורה.

מר בן ציון קריגר - מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ.

ארז' שלמה מושקוביץ - ראש לשכת התכנון ביו"ש.

בכונתנו להביא התכנית לדיון במ.ת.ע. בישיבתה הבאה.

אודה לכם אם תעיינו בתכנית לקראת הדיון שיערך במ.ת.ע.

בכבוד רב
דוד עובדיה

העתק: ה"ה ג. גבאי - קמ"ט תחבורה + תכנית.

ב.צ. קריגר - מנהל אגף בכיר (תכנון פרויקטים), מע"צ.

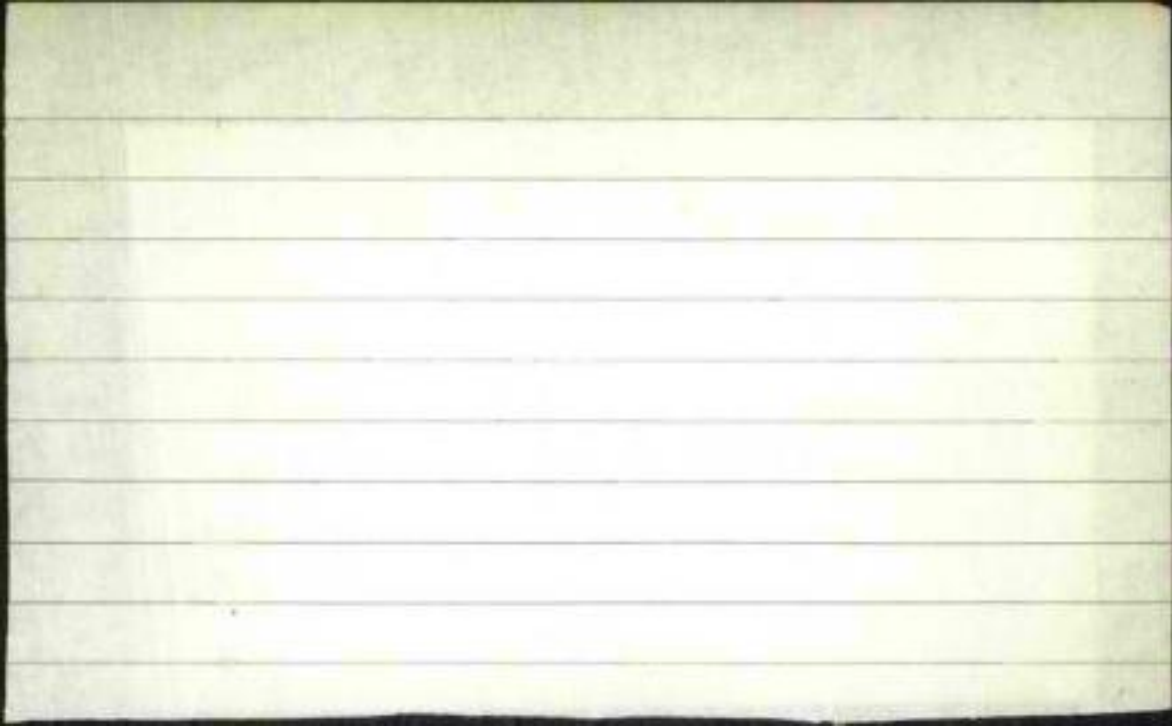
ארז' ש. מושקוביץ - ראש לשכת התכנון, מועצת תכנון עליונה, בית אל.

ע. לוי - מהנדס העיר, מעלה אדומים + תכנית.

תל אביב - בית הלל 14 67017 טל. 03-5621219, פקס. 03-5617148
מעלה אדומים - מנהלת הפרויקט ת.ד. 33, מיקוד 90610 טל. 02-351252, פקס. 02-354610

סיכום שנת 1900 (1)

הנהגת המלך
האווה או של שנת 1902
הינמלך (המלך) 1908





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת מנהלת המימון והשקמה
11-08-1992
6(1)7

2

ד' באב תשנ"ב
3 באוגוסט 1992
מ.ת. 15-ה
90 C.P.C

פיתוח ופרוייקטים
טל: 354229 - 02

למי שיש טלפון
זלמן
11.8.92

לכבוד
מר י. כהן
מנכ"ל מ.ע.צ.
משרד הבינוי והשיכון
ש"ח ג'ראח
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: תאורה ומעקה בטיחות כביש ירושלים - מעלה אדומים (כביש מס' 1)

למי שיש טלפון
קולוני
12.7.92

עיריית מעלה אדומים תחל בימים הקרובים בהצבת עמודי תאורה בצומת אל-זעיים א-טור, על פי תכנון שהוזמן על ידי מ.ע.צ. פרוייקט משותף במימון המינהל האזרחי, משרד התחבורה והעירייה.

בכוונת העירייה להמשיך בהארת הציר עד לצומת מעלה אדומים (למטה). הצבת עמודי תאורה ניתן לעשות בשתי אלטרנטיבות, האחת, לשולי הציר - ואז יהיה צורך בהצבת כמות כפולה של עמודים, הבעיה היא כי בקטעים רבים אין לציר זה שוליים ככל ולכן לא ניתן יהיה להציב עמודי תאורה, שם.

אלטרנטיבה שניה להציב העמודים במרכזי מי ההפרדה, ברור כי האלטרנטיבה השניה עדיפה, אולם היא יקרה אך הרווח ממנה יהיה כפול - בנוסף להארת הציר יוצבו מעקי בטיחות באי ההפרדה, דבר שימנע מעבר מכוניות (בעת תאונות) ממסלול אחד למסלול הנגדי - כפי שקרה כבר מספר פעמים ובוודאי ניתן יהיה לקבל בתוכם מהמשטרה מאחר וברוב המקרים היו אלה תאונות עם נפגעים.



אודה לך אם תודיעני האם מע"צ תוכל לסייע במימוש פרויקט זה במימון, בתכנון או בביצוע.

אנו מצידנו נעשה את מירב המאמצים לגייס מימון נוסף ממקורותינו וממקורות מילכתיים אחרים (משרד התחבורה, המינהל האזרחי, משרד השיכון).

ב ב ר כ ה,

יעקב אפרתי
מנהל המח' לפיתוח ופרוייקטים

העתק: מר עתניאל שנלד - ראש המינהל לבטיחות בדרכים - משרד התחבורה
מר בני כשריאל - ראש העיר
מר ישראל גולדשמיין - מנכ"ל העירייה
מר אלי הר ביר - מנהל היח' לתכנון אסטרטגי

21

דואר מס' 17-08-1992
מחוז ירושלים

22.8.92

1.8.92

רשום
מבלי לפגוע בזכויות
לצורכי פשרה בלבד

23.8.92

6(1)7
8/12/92

לכבוד
מחלקת עבודות ציבוריות (מע"צ)
משרד השיכון
מחוז ירושלים

א,ג,ד,ה

הנדון: דרישה בגין תאונת דרכים
כביש ירושלים - מעלה אדומים.

בשם מרשתי, הגב' [redacted] הנני לפנות אליכם בגין הנדון כדלקמן:
1) ביום 19.2.92 בשעה 15.00 (לערך) נהגה מרשתי ברכבה בכביש ירושלים מעלה אדומים, ותוך כדי נסיעה נתקלה מרשתי בבור שנפער בכביש (להלן - התאונה) רצ"ב אישור מאסרת ישראל על התאונה.
2) בעקבות התאונה (בנוסף לנזקי גוף שנגרמו למרשתי) נגרמו נזקים לרכב שמספרו 367-001. רצ"ב דו"ח שמאי המפרט הנזק שנגרם לרכב עקב התאונה, וקבלה על חשכום שכ"ט שמאי.
3) בעטייה של התאונה נזקקה מרשתי לרכב חלופי ואכן מרשתי שכרה רכב לשלושה ימים. רצ"ב טופס הזמנת רכב וקבלה על שכירת רכב.
4) סך כל הוצאות מרשתי בעיקבות נזקי התאונה הינם 1918 ש.ח. לפיכך, בתור אחראים על תקינות הכביש הינכם נדרשים לשלם למרשתי הסך הנ"ל בהקדם.

שכמה יצחקי, עו"ד
לכבוד רב

הופק בתאריך: 14/06/92
היווצרה: נפת יהודה
מספר המיק: 49/92

לכל המעוניין

סופס פידע על נתוני מיק חל"פ

תאריך התאונה: 19/02/92
שעה: 19:20
מקום התאונה: כביש י-ס - מעלה אדומים

פרטי כל הרכב המעורבים

מספר הרכב סוג הרכב	חב' במוח	מספר הרכב	חב' במוח
1 [redacted]	פרטי רגיל	פיאט	הדר

פרטי הנהגים המעורבים (בהתאם לסדר כלי הרכב)

מספר זהות שם	המען
1 [redacted]	[redacted]

פרטי הנוסעים

1 מספר זהות: [redacted] שם: [redacted]	מספר זהות: [redacted] שם: [redacted]
הנפגע: נהג	ברכב מספר: [redacted] מיקוד: 90800
	שופל נ: לא ידוע

תאריך: 30/03/92

מצב המיק: בוחירה

פרטי הרכבון האמפל - מספר אישי: [redacted] שם: מנדל עוגן
 פרטי השוטף המוסר - מספר אישי: [redacted] שם: רליה עמיה

רחוב כובשי קטמון 26, ירושלים 93230 פקס: 02-634784 ☎ 02-630661 ,632801 ,630707

תאריך : 30/03/92
מס. תיק : 56/4214-92

לכבוד

חווה דעת

א.נ.נ.

מספר רישוי :	חדר חברה לביטוח :	מבטחים :
סוג הרכב : פרטי	נוירובי :	חשוכן :
תוצרת ודגם : פיאת 127	תאריך מקרה : 19/02/92	פוליסה :
מקום הבדיקה : מוסד אברהמי-	נזקים תאונתיים :	תאריך מקרה :
תאריך בדיקה : 21/02/92		סוג הנזק :

לפי בקשתך/כם בדקנו את ניוזקי מכוניתך/כם כפי שחוצגו בפנינו והערכנו אותם כמפורט להלן:

תאור הנזקים

ברכב הנ"ל ניפגעו חלקי מרכב וחלקי חשמל בחזיתו.

עבודות

450.00	עבודות פחות
350.00	עבודות צבע
30.00	עבודות חשמל
50.00	עבודות מכוונאות

880.00	סה"כ עבודות

חלקי מרכב-משומשים

100.00	פנס איתות קדמי
100.00	כנף קדמית
200.00	פח חזית

400.00	סה"כ חלקי חילוף

ש"ח 1280.00

סה"כ נזקים הנכללים בחוות הדעת -



הערות

=====

המזמין לא תיקן את ריכבו הערכתנו התבססה על סמך שיערוך ימי עבודה ומחירי חלקים בשוק.

במקרה של תיקון יש להוסיף 18% ע"ח מע"מ

סיכום חוות הדעת

=====

ש"ח 1280.00

=====

ש"ח 1280.00

=====

סה"כ נכלל בחוות הדעת

סה"כ -

אני הח"מ שי שחר שמאי בעל רישיון משרד התחבורה מס' 086 בוגר הקורס לשמאי רכב של המדור ללימודי חוץ של הטכניון, חבר איגוד שמאי ביטוח בישראל, עוסק, בשמאות רכב ורכוש משנת 1966 נותן חוות דעת זו במקום עדות בשבועה בבית המשפט.

הנני מצהיר כי ידוע לי הייטב כי בהתאם להוראות החוק הפלילי בדבר מתן עדות שקר בבית המשפט, דין חוות דעת זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה בבית המשפט.

לוטח

=====

צילומים

שכ"ט

בכבוד רב,

ש י ש ח ר

שמאי ומעריך נזקים



רחוב כבשי קטמון 26, ירושלים 93230 פקס: 02-634784 ☎ 02-630661 ,632801 ,630707

תאריך : 30/03/92
מס. תיק : 56/4214-92
מס. עוסק : 870094869

לכבוד



חשבון שכ"ט מס. 4214/92

*** מקור ***

א.ג.נ.

תאריך מקרה :	19/02/92	הדר חברה לביטוח :		המבטחים :	
מספר רישוי :				פוליסה :	
תוצרת ודגם :	פיאט 127	נוירודבי :		הסוכן :	
סוג הנזק :	נזקים תאונתיים	מוסך אברהמי- :		מקום הבדיקה :	
		תאריך בדיקה :	21/02/92		

מעלה אדומים	204.00	שכר טירחה	
	40.00	נסיעות	
	=====		
	244.00	סה"כ ללא מע"מ	
	44.00	מע"מ 18.0 %	
	=====		
ש"ח	288.00	סה"כ לתשלום	

חשבון זה אינו מהווה חשבונית מס.
חשבונית מס תומצא לאחר קבלת התשלום.

בכבוד רב,
ש י ש ח ר



רחוב האומן 32 (קומה ב') א.ת. תלפיות ירושלים מיקוד 93420 פקס: 789084 ☎ 02-790880 (4 קווים)

תאריך : 29/04/92
 מס. תיק : 56/4214-92
 מס. עוסק : 870094869

לכבוד

חשבונית מס / קבלה מס. 355

 *** מקור ***

תאריך מקרה : 19/02/92
 מספר רישוי : [REDACTED]
 תוצרת ודגם : פיאט 127
 סוג הנזק : נזקים תאונתיים

מבוטח : [REDACTED]
 תדר חברה לביטוח : [REDACTED]
 פוליסה : [REDACTED]
 הסוכן : נויירובי
 מקום הבדיקה : מוסך אברהמי-
 תאריך בדיקה : 21/02/92

סה"כ ללא מע"מ 244.07

מע"מ 18.0 % 43.93

 סה"כ לתשלום 288.00 ש"ח.

נק	סניף	מספר חשבון	מס. המחאה	תאריך	סכום
נק הפועלים	9000	439660	3320	01/06/92	288.00

סה"כ שולם 288.00 ש"ח.

בכבוד רב,
 ש י ש ח ר

נתקבל
 30-04-1992
 שי שחר - שמאים



חבר ענף רכב- ענף אש

אגוד שמאי ביטוח בישראל

השכרת רכב
RENT A CAR



ZEEV LAVI
RENT A CAR L.T.D.
5, Pines St., Jerusalem

Tel. [REDACTED] טל.

זאב לביא
השכרת רכב בע"מ
רח' פנים 5, ירושלים

עסק מורשה
51139848/9

RECEIPT

0394

קבלה

Received from [REDACTED] מתקבל מ

On Account [REDACTED] על חשבון
שיק (מוזמן) כרטיס אשראי

הסכום	בנק	זמן פרעון	מספר
450		15/1	
450			

[Signature]
חתימה

תאריך 21.2.92

פאונד או ב.צ. קריג

יהל מהנדסים

נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

תאריך: 28/06/92



פרוייקט מעלה אדומים

בנושא: הכביש העוקף

סכום דיון מס' פ-מא-457

בתאריך: 25/06/92

התקיים במשרד מר ב.צ. קריגר

- נוכחים: גב' רנה נמיר - מנהלת המחוז, משהב"ש.
- ה"ה ב.צ. קריגר - מנהל אגף בכיר לתכנון, מע"צ.
- ל. קוקוש - מנהל החטיבה הטכנית, משהב"ש.
- ג. שילוני - מתכנן כבישים.
- ד. עובדיה, לנר לופו - נהול הפרוייקט, יהל מהנדסים.

1. תכנית מערכות הכבישים המוצעת סביב ירושלים משלבת בתוכה גם את כביש עוקף מעלה אדומים כאשר הכביש העוקף מוצג בה ככון ראשי בחתך דו מסלולי עם הקשר למעלה אדומים מדרום בלבד.
 2. לפיכך, הוחלט לאמץ את תכנית הכביש העוקף ההיסטורית (בתקון לארבעה נתיבים במקום שניים) על פי התכנית הקיימת ומעבר עילי ע"י אשר מעל כביש מס' 1.
 3. מערכות הקשרים הסופית בין הכבישים בצומת מעלה אדומים הקיים תהיה כדלקמן:
 - 3.1 ממעלה אדומים לכוון ירושלים באמצעות הכביש העוקף עם לופ לכוון כביש מס' 1 סביב האבנה המשולשת.
 - 3.2 ממעלה אדומים (אלעזריה) מעל הגשר לכוון יריחו.
 - 3.3 מירושלים למעלה ע"י פניה ימנית לכוון הכביש העוקף וכניסה למעלה אדומים מדרום.
 - 3.4 מירושלים ליריחו פניה שמאלה ברדיוס כ- 140 מ' מדרום ללופ והשתלבות עם כביש יריחו בהמשך (על פי חתך האורך שהוצג עבודות העפר בתואי זה אינן גדולות).
 - 3.5 מיריחו לירושלים ע"י פניה ימנית לכביש מס' 1.
- על פי הפתרון הנ"ל לא יהיה קשר בין כביש מס' 1 וכביש הכניסה הצפוני ההיסטורי למעלה אדומים.

2/...

יהל מהנדסים

נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

- 2 -

4. שלבי הבצוע יהיו כדלקמן:-

4.1 שלב א' - בצוע עבודות עפר בכביש העוקף (ל-4 נתיבים) ומעבר מעל כביש מס' 1 (גשר), וסלילה 2 נתיבים בשלב זה הצומת הקיים ימשיך לפעול במתכונתו הנוכחית, בצוע פניה ימנית מיריחו לכביש מס' 1.

4.2 שלב ב' סופי - בצוע הלופ והקשר מכביש מס' 1 לכוון יריחו, ובצוע הפניה הימנית מירושלים לכוון העוקף ולמעלה אדומים.

עם בצוע שלב ב' יבוטל הצומת הקיים ולא יהיה רוכו קשר למעלה אדומים.

5. גיורא שילוני יכין תכנית המראה את הפתרון כמתואר לעיל וכן את תכנית שלב א', אשר תוצג בפני מר קריגר בתוך שבוע, כולל אומדן לשלב א' ולשלב ב'.

6. בשלב המירי מאחר שקיים חוזה עם הקבלן לבצוע עבודות עפר בהיקף של כ- 600,000 מ"ק מאושר לבצע עבודות עפר בתואי הכביש העוקף לארבעה נתיבים. מר קוקוש ידאג להוציא צו התחלת עבודה.

7. לאחר שפרטי התכנית יאושרו סופית ע"י מר קריגר יוכן תקון לת.ב.ע. הקיימת.

העתק לנוכחים לגב' צ. אפרתי ולמר א. כרן.

רשם: דוד עובדיה



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כד' סיון תשנ"ב
25 ביוני 1992
תיק 6(1)7 ✓

לכבוד
מר בני כשריאל
ראש העיר
עירית מעלה אדומים
ת.ד. 20
מעלה אדומים

א.נ.ג.

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים
הסמך: מכתבך אלינו מיום 15.6.92

הכביש הנ"ל ככל הכבישים בתחום איו"ש אינו בתחום אחריותה של מע"צ.
אותם כבישים הנכללים ביו"ש על ידי מע"צ מתוקצבים בתקציב מיוחד על ידי גורמים מזמינים
כגון: משרד הכטחון ומשרד הבינוי והשיכון.

ב כ ר כ ה

~~א. אינשטיין~~
מנהל אנף בכיר (פיתוח)

העתק: מר יהודה כהן מנהל מע"צ
מר בן ציון סלמן ס/מנהל מע"צ (תפעול)
כאן

אא/תס/(אינ)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ' בסיון תשנ"ב
21 ביוני 1992

מספר: 6(1)7

6/6/3

לכבוד
מר א.הר ניר
מהנדס העיר
עיריית מעלה אדומים

הנדון: עבודות תאורה בצומת א-טור (כביש מס' 1)


אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם סכום עד לגובה של 215,000 ש"ח בגין ביצוע עבודות תאורה בצומת הנ"ל.

התשלום יבוצע בהתאם לקצב ביצוע העבודות ובכפוף לבדיקת החשבונות ע"י מחלקת הביצוע במ.ע.צ.

נבקשכם להעביר אלינו מסמך המאשר כי עבודות האחזקה השוטפת של תאורת צומת א-טור ימומנו ע"י עיריית מעלה אדומים, וזאת בטרם תחילת העבודות.

רק לאחר קבלת מסמך זה וחשבונות ביצוע, נעביר אליכם את התשלומים בגין התחייבותנו זאת.


דוד גרשונוביץ
חשב מע"צ


ס.בן-ציון
ס/מהנדס מ.ע.צ. (תיפעול)

העתקים: א.א.ינשטיין - מנהל אגף בכיר (פיתוח).
פ.פקלר - קצין תקציבים.
הח"מ.

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' באייר התשנ"ב
11 במאי 1992

מספר: 6/10

6/10

אל: מר אלי הר ניר
מ.מ. מעלה אדומים
ת.ד. 20
מעלה אדומים 90510

הנדון: תאורה בצומת עזיים, כ.פ.ח' 1

הרינו מתחייבים להעביר אליכם לביצוע הפרוייקט עד סך של 76,200 ש"ח מתקציב מנהל הבטיחות, בתנאי שהתוכניות יהיו בתאום עם מע"צ.

התקציב יופבר אליכם לאחר ביצוע העבודה והגשת החשבונות מאושרים ע"י מר גד נווק שמינהל הבטיחות.


דוד ארנוביץ
חשב מע"צ


בן ציון סלמן
סגן מנהל מע"צ תפעול

העוק: מר ראובן יום טוב, מנהל אגף אחזקה
מר גד נווק, מינהל הבטיחות, משרד התחבורה בנין כלל ירושלים
מר פיני פקלר, קצין תקציבים, כאן
גב' דות גיא, ראש ענף תקציבים (בפועל)



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ס
מאבק القيادة للاشغال العامة

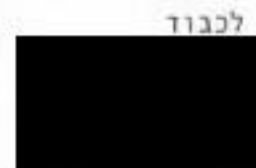
בית אל ח.ד., 42 סל, 3-822282
בית איל מ"ב, 11 תלפון: 2-828282

משרד:
ת"ח בניסן חשנ"ב
21 באפריל 1992

סימוכין: 1/10/6 - 053
האנרה:



אג' / 28/4 / אר



לכבוד

אדון נכבד,

הנדון: החזר עבור נזק למכוניתך
מכתבך מיום 11 במרץ 1992

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך.
2. עוד זכור לנו ששוחח אתנו טלפונית בנושא בצמוד לארוץ והסברנו לך שהבור בו אנו דנים נמצא בחוום המוניציפלי של עיריית ירושלים.
3. מקום הבור מוכר לנו היטב עקב נסיעותינו הרבות באזור זה לרבות בתקופת השלגים, כן מקומו היה כ - 200 מ' לפני צומח זעים.
4. לידיעתך גבולה המוניציפלי של עיריית ירושלים ממשיך מצומח כביש ירושלים רמאללה מזרחה ודרומה על כביש מס(1) עד צומח זעים.

בכבוד רב,
סמי נחום
קמ"ס מע"צ

העתק: מנהל מע"צ
ר"ע מעלה אדומים
רע"ג חשתי

סנ/כניצה

ג'יורא שילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

מס' 149/2382
מס' 01-01-92
מס' 149/2382
מס' 01-01-92
מס' 149/2382
מס' 01-01-92

האריך 01-01-92

מספרנו 149/2382



לכבוד
אינג' בנימין דנה-פיקאר
ס. מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מ.ע.צ.

הנדון : כביש עוקף מעלה אדומים .

- אנו מעבירים אליך בשני העתקים תכנית כללית של המחלף והכביש העוקף בקנ"מ 1:1250 וכן תכניות הסדרי תנועה לצמתים הבאים :
- א. חבור זמני של כביש 6 לכביש מס' 1 .
- ב. צומת כביש עוקף עם כביש גישה צפוני למעלה אדומים .
- ג. צומת כביש עוקף עם כביש גישה דרומי למעלה אדומים .

לידיעתך משרד הבנוי והשכון הוציא מכרז לבצוע עבודות עפר בלבד לכביש עוקף מעלה אדומים לקטע מכביש מס' 1 , היוצר את המשכיות התנועה בכביש הר הצופים - יריחו וכן עבור שלושת הצמתים הנ"ל .

בצוע עבודות העפר לא ישנה במאומה את הסדרי התנועה הקיימים כיום .

אנו מבקשים אשורך להסדרי התנועה בצמתים הנ"ל . במיוחד אמור הדבר לגבי דברים היכולים להשפיע על בצוע עבודות העפר בשטח .

ברשותנו תכניות עבודה בקנ"מ 1:500 של כל מערכת הכבישים אותם נעביר לך לפי בקשתך .

בכבוד רב .

ג. שילוני - מנהל

העתק : אינג' בן-ציון קריגר - מהנדס תכנון ראשי/מ.ע.צ.
אינג' דוד עובדיה - מנהל הפרוייקט .

ג'וּרָא שִׁילוּנִי

תכנון וימוץ בהנדסה אזרחית



תאריך 10.2.92

אלו"ף בניהו בנה פקלר/סימביר

- רצוף בזה: העתקים סמי אורגניל צילומים
- לעיון לאישור לתכנון לביצוע

שם העבודה: מתנה אצל אומ - כול עוקר מספר העבודה:

שם התכנית	מסי התכנית	קנה מידה	כמות
א.ק.א		1:2500	1
	מ"פ		
	ה.פ.מ.		
<p>אפקטין קול פקלר אלאואטליס אלמנו ולמון. אפי"כ אג"ח אילול הפריס - ולבני סול"א.</p>			
			19 ארס

ג'וּרָא שִׁילוּנִי

תכנון ונחול פרויקטים
חתימה בהנדסה אזרחית

שדי סמאטס 12, טל. 455213/4
תל-אביב 62009

הערות:

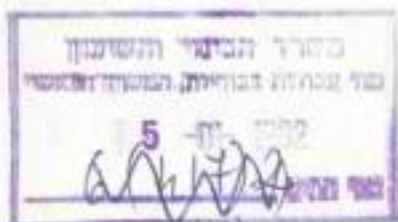
העתק:

ג'יורא ש'ילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

א. קריגר

האריך 01-01-92

מספרו 149/2382



6117

לכבוד
אינג' בנימין דנה-פיקאר
ס. מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מ.ט.צ.

א.נ.נ.

הנדון : כביש עוקף מעלה אדומים

אנו מעבירים אליך בשני העתקים תכנית כללית של המחלף והכביש העוקף בקנ"מ 1:1250 וכן תכניות הסדרי תנועה לצמתים הבאים :
א. חבור זמני של כביש 6 לכביש מס' 1 .
ב. צומת כביש עוקף עם כביש גישה צפוני למעלה אדומים .
ג. צומת כביש עוקף עם כביש גישה דרומי למעלה אדומים .

לידיעתך משרד הבנוי והשכון הוציא מכרז לבצוע עבודות עפר בלבד לכביש עוקף מעלה אדומים לקטע מכביש מס' 1 , היוצר את המשכיות התנועה בכביש הר הצופים - יריחו וכן עבור שלושת הצמתים הנ"ל .

בצוע עבודות העפר לא ישנה במאומה את הסדרי התנועה הקיימים כיום .

אנו מבקשים אשורך להסדרי התנועה בצמתים הנ"ל , במיוחד אמור הדבר לגבי דברים היכולים להשפיע על בצוע עבודות העפר בשטח .

ברשותנו תכניות עבודה בקנ"מ 1:500 של כל מערכת הכבישים אותם נעביר לך לפי בקשתך .

בכבוד רב ,

ג. שילוני - מנהל

העתק : אינג' בן-ציון קריגר - מהנדס תכנון ראשי/מ.ט.צ.
אינג' דוד עובדיה - מנהל הפרוייקט .

ירושלים

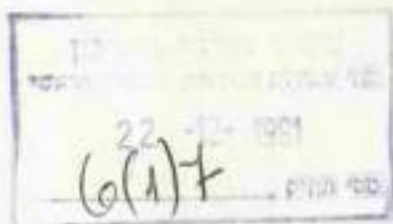


עיריית ירושלים
המנהל לתכנון, הנדסה ותחבורה

بلدية اورشليم القدس
إدارة التخطيط - الهندسة والمواصلات

24/12/91

יא' בטבת תשנ"ב
18 בדצמ' 1991
36/רל



לכבוד
ב. נדה-פיקאר
ס' מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מע"צ/המשרד הראשי

..א.נ.

הנדון : דרך מס' 1 - קטע פסגת זאב-א-טור
שלך 6(1)7 מ-18.12.91

1. פנייתך למהנדסת העיר הועברה לעיוני ולתגובתי.
2. הקטע הנדון אכן עמוס יותר ויותר, אך לצערנו קטעים רבים נוספים עומדים לפניו בסדר העדיפות לביצוע.
3. בנוסף לכך, יש לציין כי הקטע הנדון משתלב בעתיד עם החלק הצפוני של כביש הטבעת המזרחית, ובמסגרתה יקבל - במהלך השנים הקרובות - את המענה ההולם.
4. באשר לצומת פסגת זאב - אנו בוחנים הגאומטריה ותזמון הרמזור, כחלק מרמכולול, עם צומת הגבעה הצרפתית ובחלט סביר שבעתיד הקרוב יבוצעו במקום עדכונים והתאמות.

לכבוד רב,

ראובן למאון
מנהל האגף לתחבורה ושירותי הנדסה

העתיקים:

מר שנייהר, סגן בכיר למנהל מע"צ
מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי/מע"צ
גב' אלינור ברזקי, מהנדסת העיר

רל/שתב

STANDARD FORM NO. 64
MAY 1962 EDITION
GSA FPMR (41 CFR) 101-11.6

1. PURPOSE
2. SCOPE
3. REFERENCES
4. DEFINITIONS

4.1

4.1.1 TERMINOLOGY - THE FOLLOWING TERMS SHALL HAVE THE MEANINGS SPECIFIED:

- 4.1.1.1 ADMINISTRATIVE - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE OPERATION OF THE ORGANIZATION.
- 4.1.1.2 OPERATIONAL - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE PERFORMANCE OF THE ORGANIZATION'S MISSION.
- 4.1.1.3 TECHNICAL - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE DEVELOPMENT AND APPLICATION OF TECHNICAL KNOWLEDGE.
- 4.1.1.4 MANAGEMENT - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE PLANNING, ORGANIZING, LEADING, AND CONTROLLING OF THE ORGANIZATION'S ACTIVITIES.

4.1.2

4.1.2.1 ADMINISTRATIVE - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE OPERATION OF THE ORGANIZATION.

4.1.2.2 OPERATIONAL - THAT WHICH IS NECESSARY FOR THE PERFORMANCE OF THE ORGANIZATION'S MISSION.

4.1.2.3



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ד

כ"ו אב תשנ"א
6 אוגוסט 1991

7 (1) 6

אל: מר ס' נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש

הנדון: דרך 1, קטע ירושלים - צומת אלמוג
הסמך: ישיבתנו מ-30 יולי 1991

בעת שירות המילואים, היתה לי הזדמנות לנסוע מדי יום בדרך 1 בין ירושלים ליריחו. לדעתי, זקוקה דרך זו לטיפול יסודי על מנת להביאה לרמת הבטיחות והעבירות ההולמות לדרך, שתפקידה ברשת הדרכים הארצית חשוב במיוחד.

1. לאורך כל הקטע, אין אפילו צומת אחד העונה לדרישות התנועה והבטיחות. כולם מחייבים תכנון מחדש וביצוע בהתאם. לאור מקרה שארע לא מזמן, אני חוזר ומציע לך לא לקבל תכנית "תנועתית" אלא באמצעותי.
2. במספר מקומים ההגבהה אינה מספיקה, וכנראה לפעמים אפילו הפוכה.
3. כך לדוגמא בקטע הדו-מסלולי בין צומת א-טור לבין צומת אדומים, ואין מעקה במפרדה.
4. למרות השיפוע החריג בקטע הנ"ל, בוטלו שני נתיבי המילוט, היות שהחומר בהם לא היה תיקני ולכן לא כל כך יעיל. במקום לבטלם, יש לבצע אותם מחדש ובהתאם למקובל.
5. בקטע החד-מסלולי, בעיה של כלי-רכב כבדים המהווים אחוז לא מבוטל של נפח התנועה (אין ספירה בדרך זו - ואני מציע לערוך מספר מדידות בצמתים העיקריים: צומת א-טור, צומת אדומים, צומת איזור התעשייה מישור אדומים, צומת אלמוג), יחד עם שיפועים חזקים ושדה ראייה מוגבל. יש לבצע נתיבי "זחילה" הן בעליה, והן בירידה, במספר קטעים.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



10/11/51

10/11/51

ALSO FOR - DISCOUNT - 10/11/51

1. The first item is a...

2. The second item is a...

3. The third item is a...

4. The fourth item is a...

5. The fifth item is a...

10/11/51

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

6. יש צורך בפתיחת שדה הראיה במספר נקודות.
7. בצומת אלמוג יש צורך לשפר את הפניה ימינה מצפון לעבר דרך 1 תוך יצירת נתיב יציאה מדרך 90 ונתיב השתזרות בדרך 1.
8. כפי שהתחייבתי, אבדוק עם נציגך מה חסר מבחינת שילוט הדרכה ותימרון. כמו כן נערוך בדיקה חוזרת של הסימון (בעיקר, קטעי אין עקיפה).
9. מספר שנים כבר עומדים שלטי פרסומת ענקיים בצידי הדרך בקרבת כפר אדומים והם מפילו התרבו בזמן האחרון.

לאור הנ"ל, אני מציע שיוקצב תקציב לתכנון בשלב זה ולביצוע אחר-כך.

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:
מר י"י כהן - מנהל מע"צ
מר ט"י שנירר - סגן בכיר למנהל מע"צ
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר י"י קופ - מהנדס ראשי לניהול ותיאום התכנון

אלמוג

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



1. The first part of the document is a list of names.

2. The second part of the document is a list of dates.

3. The third part of the document is a list of times.

4. The fourth part of the document is a list of locations.

5. The fifth part of the document is a list of activities.

[Handwritten signature]

STATE OF CALIFORNIA
COUNTY OF LOS ANGELES

6. The sixth part of the document is a list of names.
7. The seventh part of the document is a list of dates.
8. The eighth part of the document is a list of times.
9. The ninth part of the document is a list of locations.
10. The tenth part of the document is a list of activities.

11. The eleventh part of the document is a list of names.

מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

תאריך: י"ג תמוז תשנ"א
24 יוני 1991
מספר: 6(1)✓

לכבוד
מר אברהם שטרית
טכנאי חשמל
רח"ב בן יהודה 2
ירושלים

ה.נ.

הנדון: תוכנית תאורה בצומת מישור אדומים כביש מספר 1.

בהמשך למכתבכם מיום 24.6.91 החומר נבדק על ידינו ואנו מאשרים את התוכנית הנ"ל בתנאים הבאים:-

1. העבודה תבוצע תחת פיקוח ובתאום עם מע"צ מחוז ירושלים מחלקת הכבישים ומחלקת חשמל ובתאום עם החת"מ.

2. יש להזמין אותנו לבדיקת המתקן בסיום הבצוע.

העבודות יבוצעו לפי תוכנית פרטים סטנדראיות של מע"צ.

בכבוד רב

עוזי כהן
ממונה ארצי לרמזורים ותאורת דרכים

העתק: מנהל אגף הכבישים
מהנדס מחוז ירושלים
החת"מ
לחיק ✓

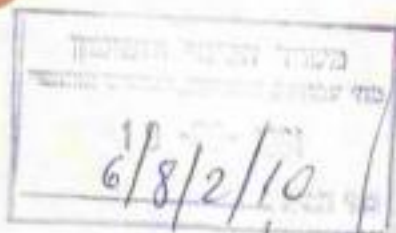
עכ/מז/שטרית

ירושלים ת.ד. 13198, שייך ג' ארח הקריה המזרחית טלפון 7-277386

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



ה' בתמוז התשנ"א
17 בינוי 1991

תאריך:

(6)

מספר:

6/8/2/10
601/4
60437/4

אל: מנהל מע"צ

הנדון: כביש אדם - פסקת זמנו תכנון
סמוכין: מכתב מ- 26.5.91

להלן ציטוט ממזכרו של מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי בנידון:

"התכנון נערך במסגרת אגף בניה כפרית, ידוע לי שדו"ח ראשוני יועבר למנהל. אני טרם ראיתי כל תכנון שהוא. במידה והנושא יגיע לידי אשתתף איתך ברצון."

מכך אינני יודע אם מע"צ אכן מלווה את התכנון - או שאם וכאשר הוא "יגיע" אלינו (בדרך מקרה?!...) - נביע דעה; ואז זה יהיה כמובן מאוחר מדי.

האם אין לנקוט עמדה יותר "אקטיבית" ולהיות מעורבים בתכנון, כפי שנהוג אצלנו...!

בברכה
מ.ג.ל.
מהנדס המחוז

העתק: מנהל אגף הכבישים
מהנדס תכנון ראשי - למזכר מ- 13.6.91
תשובה למזכרי מ- 2.6.91

ס.מ.מ. (2)

ט/1

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ד בסיון תשנ"א
26 במאי 1991

6(434)
6(11/7)
6/4/4
6/8/2/10

אל : מר אבימר גיל , מהנדס מחוז י-ם

הנדון: דרך אדם - פסגת זאב
חסמן : סכתבך מיום 22 במאי 1991

1. תכנונים תמיד מלווים ומאושרים ע"י המשרד הראשי.

2. גם במקרה הזה על המחוז להכנס לתמונה לקראת גיבוש התכנון המוקדם ולפני ההעברה למועצת תכנון עליונה.

ב ב ר כ ה ,
יהודה
מנהל
כהן
מע"צ

העתק:
מר ס. שנירר , מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. קריגר , מהנדס תכנון ראשי
מר י. קופ , מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

פסגתזאב

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



6117/4
6117/4

Handwritten notes: 'אח', '28/5', 'אח' with a large flourish.

תאריך: ט' בסיון ותשנ"א
22 במאי 1991
מספר: 6(1)7
6/4/4

מס': מנהל מע"צ

הנדון: דרך אדם - פטנת זאב
טמוכין: מכתב מס' 6(437)7 מיום 21.5.91
(צילום מצ"ב לנוחיותו) 6(1)7
6/4/4

1. אני מבקש להביא לידיעתך את המכתב.
2. האם עלי להבין שהתכנון לא יהיה מלווה ע"י המשרד הראשי בכלל.
3. האם האבודה תמסר לביצוע למחוז - כי אז רצוי שנהיה מעורבים גם בשלבי התכנון וההכנה למכרז.

בברכה,
א.א.ל
מנהל המחוז

העוקב: מר ט' שניידר, סגן בכיר למנהל מע"צ
ט.מ.מ. (2)

ט/1

משרד הבינוי
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

נתקבל היום
22-05-1991
6/437/7
תיק מס'
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

NN
סגן

607
6/4/4

תאריך : ח' בסיון תשנ"א
21 במאי 1991

מספר : 6(437)7
6(1)7
6/4/4

אל : מנהל מע"צ - כאן

הנדון : דרך אדם - פסקת זמן.
הסמך : מכתב 6(437)7 ; 6(1)7 ; 6/4/4 מיום 15.4.91

הדרך הנדונה נמסרה לתכנון לחברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ (משולם) על ידי המנהל לבניה כפרית. את התכנית מלווה מר שמעון פרהנג - שהוא מועסק על ידי משהב"ש לצורך זה.
מסירת התכנית אושרה בוועדת תכנון משהב"ש.

ג. ב. ר. כ. ה.
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק :
1. מ"מ ירושלים
 2. מהנדס תכנון ראשי - כאן
 3. מהנדס ראשי לתאום וניהול - כאן
 4. תיק ת"

אי/טט/זאב

משרד הבינוי

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' בט"ו תשנ"א
21 במאי 1991

מספר: 6(437)7
6(1)7
6/4/4

אל: מנהל מע"צ - כאן

הנדון: דרך אדם - פסקת זמן.
הסמך: מכתב 6(437)7; 6(1)7; 6/4/4 מיום 15.4.91

הדרך הנדונה נמסרה לתכנון לחברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ (משולם) על ידי המנהל לבניה כפרית. את התכנית מלווה מר שמעון פריהנג - שהוא מועסק על ידי משהב"ש לצורך זה.

מסירת התכנית אושרה בוועדת תכנון משהב"ש.

דבר ה...
...
...
סגן בכיר למנהל מע"צ



- העתק:
1. מ"מ ירושלים
 2. מהנדס תכנון ראשי - כאן
 3. מהנדס ראשי לתאום וניהול - כאן
 4. תיק ת'

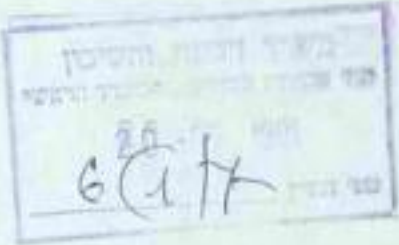
אי/טש/זאב

לואיז'ה ארמון - קנייה

מנהלת הפרויקט

ד"ר מהנדסים - נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

תאריך: 12.5.91
מ - מא - 938



לכבוד
מר מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי, מע"צ
רתי שיח ג' ארץ
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: מעלה ארומים - תכנית הצומח
סימוכין: פרוטוקול מיום 28.4.91

בהמשך לאמור בפרוטוקול הנ"ל, הרינו להביא לידיעתך לאחר בדיקה עם משרב"ש, שאין תקציב לתכנון הגשר (220,000 ש"ח) ובשלב זה הנושא מתעכב.

לידיעתך בתודה.

בכבוד רב
דוד עובדיה

מנהל הפרויקט
משרד התעשייה והסחר
מחלקת המס
מס הכנסה

העתיקים: ה"ה ב.צ. קריגר - מהנדס ראשי לתכנון כבישים, מע"צ.
ל.קוקוש - מנהל החטיבה הטכנית, משרב"ש.
א.גולביץ - ס' החטיבה הטכנית, משרב"ש.
ד"ר טטנסקו - יועץ מטעם מע"צ.
ג'ורא שילוני - מתכנן

פירוק ב.3 קו"ח

נהול תאגיד ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה



בתאריך: 29.4.91

Handwritten signature and initials

פרויקט כביש עוקף מעלה אדומים

סכום דיון מס' פ-מא-338 בנושא: תכנון הגדר

בתאריך: 28.4.91

התקיים במשרד קניגסברג

הנוכחים: ה"ה דר' סטנסקו - יועץ קרקע
מנחם קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי, מע"צ.
ג'ורא שילוני - מתכנן
דוד עובדיה - נהול הפרויקט יהל מהנדסים.

1. הפגישה נומנה לצורך הצגת תכנית צומת מעלה אדומים הכוללת גשר מתוך מגמה להתחיל לתכנון הגשר.
 2. ג'ורא שילוני הציג התכנית.
 3. מנחם מבקש לקבל חתכים לרוחב הגשר, חתך לאורך הגשר, בציר ובקצות הגשר כל החתכים יהיו לא מעוותים, כמו כן טופוגרפיה בקנה מידה 1:250 של איזור הגשר והוארי הסמוך, ותנוחה מעודכנת בקנה מידה 1:250 על רקע טופוגרפיה.
 4. הפרש הגובה בין המיסעות באזור הגשר יהיה מינמום 7.5 מ' בכל חתך ורטיקלי.
 5. כדי לשמור על האופציה לבצע נציבים מרכזיים, יש להרחיב את אי התנועה בכביש התחתון ל-5.0 מ' במקום 4.0 מ'.
 6. לצורך ההתקדמות בתכנון, יש למנות יועצים ע"י מע"צ: מתכנן קרונסטרוקציה, יועץ הדריגולוגיה, יועץ קרקע, כמו כן יש לבצע בדיקות קרקע.
- התקציב הדרוש לכסוי ההוצאות הנ"ל הוא כ-220,000 שקל כולל מע"מ.
דוד עובדיה ידאג להביא הנושא למחוז ירושלים, לצורך העברת התקציב למע"צ.

Handwritten checkmark

רשם: דוד עובדיה העתיקים לנוכחים לה"ה ב.צ קריגר, ל.קוקוש, א.זילבר.

א. דגן ביהמ"ש

ג'יורא ש'ילוני - תכנון ונהול' פרויקטים בהנדסה אזרחית

22.4.91

תאריך

149/2046

מספרו



לכבוד
איגוד מנחם קניגסברג
מהנדס ראשי לתכנון גשרים
מ.ע.צ.

א.נ.א.

הודון: בכ"ש עוקף מעלה אדומים

לבקשת איגוד דוד עובדיה אנו מעבירים אליך תכניות הקשורות לתכנון
הגשר בכביש הנ"ל.

תכניות אלו מבטלות תכניות קודמות שהעברנו אליך בנושא זה.

התכניות הם לקראת פגישה שתוכננה ב-28.4.91.

4.5.91
התקבל
ג'ורא ש'ילוני

בכבוד רב,

ג'ורא ש'ילוני - מנהל

העתק: איגוד דוד עובדיה - מנהל הפרוייקט (בצרוף תכניות).

קבלתי את התקנות. ביטלתי אותן
מיום זה תפסקנה כלל הפעולות
4.7.91

1
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א' באייר תשנ"א
15 באפריל 1991

6(437)7
6(1)7/
6/4/4

אל: מר ס. שנירר . מנהל אגף הכבישים

הנדון: כביש אדם - פסגת זאב

1. יש להזמין תכנון מוקדם לצורך אישור ת.ב.ע. של כביש המחבר את היישוב אדם לפסגת זאב.

2. התכנון יבוצע מתקציב מע"צ.

ב ב ר כ ה .
יחודה
מנהל
כהן
מע"צ

העתק:
מר גיל אבימר , מהנדס מחוז י-ם
מר ב.צ. קריגר , מהנדס ראשי לתכנון
מר י. קופ , מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

כפזאב

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א' באייר תשנ"א
15 באפריל 1991

6(1)7
6/4/4
6(437)7

אל: מר יהודה פתאל , ראש אגף פרוגרמות, משהב"ש

הנדון: כביש אדם פסגת זאב
הסמך: מכתב מס' 2161 מיום 7 באפריל 1991

1. הדיון עליו מדובר נערך ללא נציג מע"צ , ולא היינו מודעים למה שהוחלט. (סיכום על הדיון אכן הגיע אלינו מאוחר יותר).
2. פנייתנו אליכם נבעה מתוך הבנה שהכביש נייזום על ידכם וטבעי היה שאתם תממנו את התכנון ואת הביצוע. לא הייתה שום כוונה להטיל אשמה.
3. על כל פנים , הכביש הזה לא נכלל בתכנית העבודה של מע"צ שאושרה ע"י השר וממילא אינו מתוקצב .
4. מאחר וסוכמו מספר כבישים נוספים בתקופה האחרונה שעלותם מגיעה לעשרות מליונים, יש ליזום דיון דחוף לקביעת סדר עדיפויות חדש.

ב ב ר כ ה ,
יהודה פתאל
מנהל
כהן
מע"צ

העתק:

מר קובי כץ , עוזר שר הבינוי והשיכון
מר אריאל לוין , ראש אגף מימון ותקציבים
גב' רינה זמיר , מנהלת מחוז ירושלים , משהב"ש
מר ט. שנרר , ס/מנהל מע"צ (כבישים)

כאדספ

משרד הבינוי והשיכון
מנהל עבודות צבוריות, המשרד הראשי
9-04-1991
6414
מס' התיק

אגף הפרוגרמות

תאריך: 7 באפריל 1991
כ" בניסן התשנ"א
מס' 2161/

6(1)7 6(434)7

מאל: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

Handwritten signature and initials

הנדון: כביש עוקף חיזמא (מחבר אדם ופסגת-זאב)

מכר לקובי כץ מיום 3.3.91 הועבר לטיפול.

א. סיכום השר שמתייחס אליו המכתב והחתום ע"י קובי כץ מציין במפורש בסעיף ד' "מע"צ יתכנן ויבצע כביש עוקף חיזמא (מחבר אדם ופסגת זאב) בתקציב מע"צ 1991". מצ"ב הסיכום הנ"ל לנוחיותך.

ב. לפני כחודש וחצי, שנת תקציב קודמת, נשאלתי בטלפון ע"י העוזרת שלך אם אגף פרוגרמות מוכן להעביר כסף לתכנון הכביש הנ"ל - בגלל חוסר תקציב זמני, עניתי בחיוב. השאלה היחידה ששאלתי "על כמה?"

ג. מספר ימים לאחר השיחה הטלפונית אתה כותב שאגף פרוגרמות מעכב תכנון הכביש הנ"ל בגלל אי העברת הזמנה למע"צ.

ד. הסכמה שלי לסייע בזרז ביצוע החלטות השר אין פרושה הטלת אשמה על אגף פרוגרמות.

ה. כיום עם תחילת שנת תקציב 92-1991 אני מקווה שאין בעיות ואתם מתחילים בתכנון כפי הסיכום.

ו. מניח שהיתה כאן אי-הבנה, אבל חייב הייתי להעמיד דברים על דיוקם.

Handwritten signature
בברכה,
יהודה פתאל
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: מר קובי כץ, עוזר השר
מר יעקב כץ (כצליה), עוזר השר לעניני התיישבות



לשכת שק הבינו והשיכון

מבני ציבור

לקיים בשנת התקציב הנוכחית את כל התחייבויות לבנות מבני-ציבור.

1. מעון 450 מ"ר - בגבעת ממרא.
2. מתנ"ס - בקרית ארבע.
3. גן ילדים - בגבעת ממרא.
4. בית ספר עירוני - בגבעת ממרא.
5. בית כנסת מרכזי - בגבעת ממרא.

חברון

הפרוגרמה לביצוע 77 יח"ד בבית שניאורסון, בית השישה, חצר היהודים ותל-ישי באומדן 17.5 מ' ש"ח ומוסדות שונים - 8 מ' ש"ח אושרה לביצוע. המחוז יפעל לקבלת האישורים מ-פ. אלבק. הביצוע יעשה בהזמנת המשרד ע"י עמותת "מחדשי הישוב בחברון". המחוז יפעל לשיתוף העמותה בחכנון ובביצוע עבודות עבור משב"ש.

מעלה אפרים

30 יח"ד יבנו ע"י החברה המשכנת "לירס" ב-100% התחייבות רכישה, 50 יח"ד בבניה תקציבית בשנה זו. הוזמנה תב"ע ל-500 יח"ד יובא לוועדת אישורים ב-4/91.

אום

- א. המחוז הזמין תב"ע ל-2,000 יח"ד. אמר תכנון 4/91 יובא לוועדת אישורים.
- ב. הופקדה תב"ע ל-450 יח"ד הכוללת את הישוב הקיים, 46 יח"ד בנה ביתך שלב ב' לפרסום, ועוד 100 בנה ביתך שלב ג'. יש לסיים הקצאת קרקעות לבנה ביתך.
- ג. 240 יח"ד בניה רוויה יוצעו לבחירות משכנות ב-1/91 בהתחייבות רכישה של 100%.

~~ד. מע"צ תכנון וביצוע כביש עוקף הייזמא (מחוז אום) ופיקוח אב"ח. בתקציב 1991~~

הר אדר

- א. שטח 600 יח"ד במערב - טיפול שיווק יעשה ע"י חברת "ערים".
- ב. שטח 72 יח"ד - עלות פינוי המוקשים תוטל על הוצאות הפיתוח שיוטלו על רוכשי המגרשים. במידה והעמותה תרתע בגלל העלויות, יוצע להם שטח בין 600 המגרשים.
- ג. קו ביוב - יבוצע מיידית חיבור קו ביוב למבשרת.

25

משרד הבינוי והשיכון



מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי, ירושלים

לכ:

ירושלים 4.4.91
תיק מס' 66174

~~מ.ב.ו. ירושלים~~
מ.ב.ו. ירושלים

.ג.א

הנדון: מכרז מס' 35/90/2
מיון - מלאה כ"ס
מיון - מלאה כ"ס
הצעתכם מיום -

הנני להודיעכם בזה כי ועדת ההצעות המרכזית לא קבלה את הצעתכם בנדון.
ההצעה הזולה ביותר הסתכמה בסך 86.866.80 שקל חדש

בכבוד רב,

חיים בדיחי

מוזכר ועדת ההצעות המרכזית

העתק תיק מכרזים מס' 8849

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף כבישים
 מחלקת גשרים
 המשרד הראשי
 ירושלים

תאריך: ט"ז בניסן התשנ"א
 31 במרץ 1991

מספר: 7116

6/13

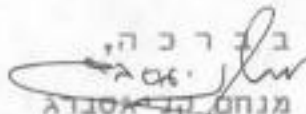
אל: אינג' ט. שנירר, מנהל אגף כבישים

הנדון: גשר במחלף מעלה מדומים - גשר למחלף

לפני מספר שבועות קבלתי מאינג' גיורא שילוני מסמכים חלקיים של תכנית המחלף לתכנון גשר.

אבקש הנחיותיך לגבי תכנון הגשר ויתר הנושאים הקשורים בו ובין היתר:

1. האם אנחנו (מח' הגשרים) מתכננים את הגשר כולל הסקרים, בדיקות, קרקע, דו"ח קרקע וכד'.
2. האם הנ"ל מתוקצב.
3. סדרי עדיפויות.

בברכה,

 מנחם קציר
 מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' בן-ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי
 אינג' י. קופ, מהנדס ראשי לתכנון ותיאום
 תיק ג'
 תיק מ'

(א31.3.91ע)

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

27 מרץ 1991

ירושלים

תיק מס' 6(1)7-6/8/7/10 ✓

תיק המכרזים מס' 8849

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מכרז מס' ים/35/90 עבודות תאורה

כביש מעלה אדומים - צומת אטור

ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה ביום 17.3.91

החליטה לקבל את הצעת הקבלן אחים נתן עב' הנדסה כנאיות בע"מ

בסך כולל של 136,866.50 ש"ח (מאה שלושים ושש אלף, שמונה מאות ששים ושש ש"ח + 50 אג').

2. ר"ב המסמכים דלהלן:

(א) ההצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החוזה:

(ב) העתק מדו"ח פתיחת הצעות ומדו"ח בקורת הצעות למכרז הנ"ל.

הערה: אין לחתום חוזה עם הקבלן ולא להודיעו על הזכיה, לפני קבלת מלוא התקציב, להשלמת העבודה.

העתק: למזכיר מע"צ
למהנדס ביצוע ראשי (כ)

כ ב ר כ ה

סנירר
מנהל אגף הכבישים

תיק הכרזות ה/8849
מס' התיק 6(1)7-6/8/7/10

אומדן 184,790

תאריך 17.3.91

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
או ועדת ההצעות המחוזית
ועדת ההצעות המרכזית

17.3.91
תאריך הגשת ההצעות

דו"ח פתיחת הצעות למיכרו מס' ים/35/90

העבודה עבודות תאורה

המקום כביש מעלה אדומים - צומת אטור

אנו החתומים מטה, מאשרים כזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרו מס' _____ אשר התקיימה
ב _____ כיום _____ בשעה _____

תיבת ההצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה/ המעטפה הכללית שהיתה סגורה וחתומה בחותמת שורה
ובחתימת ידיהם של ה"ה _____

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה _____ מעטפות אשר הכילו _____ הצעות לבצוע העבודה
הנדונה מוגשות ע"י קבלנים שהוזמנו להשתתף בתחרות זו.

ה"ה _____

שהוזמנו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

מס' סד'	שם הקבלן	סכום ההצעה		הערות
		אג'	שקל	
1	חרות בע"מ	.-	-----	
2	אשר פויכטונגר בע"מ	.-	-----	
3	אלקטרה ישראל בע"מ	.-	180,869	
4	אחים נתן עב' הנדסה בנאיות בע"מ	.-	135,726	לאחר הנחה 5%
5	גולן הנדסת חשמל בע"מ	.-	-----	
6	נדיבי עדן אור	.-	-----	
7	ד.ב.ש חשמל בע"מ	.-	147,971	לאחר הנחה 10%
8	ישיר תאורות בע"מ	.-	139,531	
9		.-		
10		.-		
11		.-		
12		.-		

(X) א) למסור את העבודה ל- אחים נתן עב' הנדסה בסכום של 136,866.50 ש"ח

מסיבת היותו(ה) הזול (הזולים) ביותר/ לאחר בקורת החשבונות ותקון ההצעה/ כהתחשב עם הנמוקים דלהלן:

_____ (1)

_____ (2)

_____ (2)

_____ (3)

_____ (3)

_____ (3)

(X) ב) להעביר את מסמכי המכרז לועדת ההצעות של _____ להכרעה.

(X) ג) להכריז על תחרות חדשה.

(X) ד) להמליץ על אי-בצוע העבודה.

ולראיה כאנו על החתום:

ה ש ם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
י. כהן				
ד. גרשונוביץ				
י. זיסקינד				
א. למפרט				

(X) נא למחוק את המיותר.

תאריך 17.3.91

מדינת ישראל
 משרד הבינוי ושיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 ועדת ההצעות המרכזית

תיק מכרזים מס' 8849


תאריך 17.3.91

דו"ח בקורת הצעות למכרז מס' ים/35/90
 (מצורף אל דו"ח פתיחת ההצעות)

אני/ אנו הח"מ מאשר/ים בזה כי בקרתי/נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למכרז הנ"ל, כהתאם לרשימה דלהלן:
 סכומי ההצעות הסופיים המפורטים להלן הם הסכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות.

מס' סד'	שם הקבלן	סכום ההצעה המקורית		סכום לאחר הבקורת		ציון מקום התקונים והערות
		אג'	שקל	אג'	שקל	
1	חרות בע"מ	.	-----	.	-----	
2	אשר פויכטונגר בע"מ	.	-----	.	-----	
3	אלקטרה ישראל בע"מ	.	180,869	.	180,869	
4	אחיקנתן עב' הנדסה בנאיות בע"מ	50	135,726	50	136,866	טעות כפל
5	גולן הנדסת חשמל בע"מ	.	-----	.	-----	
6	נדיבי עדן אור	.	-----	.	-----	
7	ד.ב.ש חשמל בע"מ	70	147,971	70	147,971	
8	ישיר תאורות בע"מ	.	139,531	.	139,531	
9		.	-----	.	-----	
10		.	-----	.	-----	
11		.	-----	.	-----	
12		.	-----	.	-----	
13		.	-----	.	-----	
14		.	-----	.	-----	

ולראיה באנו על החתום:

מס' מד'	ה ש מ	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
1	למפרט אריה	בינוי ושיכון	מע"צ כבישים	ס/ מ ביצוע ראשי	
2					

Handwritten scribbles and numbers in the top left corner.

Handwritten text: "דנה פיקאר" (Dana Pekar)

משרד הביטוי השיכון
מדי עמותת בנייה, ומשכנ ומוכר
0.5-03-1991
מס' חתימ

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
ת"ד 42 בית-מל
ט"ק מ"ט ח"ע צ
טלפון - 957050/1/2/3
יח באדר תשנ"א
4 במרס 1991
6(1) 0727

ל כ ב ו ד
אינג' עזרא לוי
מהנדס המועצה המקומית
מ ע ל ה - א ד ו מ י ס

הנדון: כביש מספר (1) צומת פסגת זאב- צ' אלועים- סימון בצבע
שלך לדנה פיקאר מס' 4045 חיוס 6 נובמבר 90

1. מכתבך לאינג' בנימין דנה פיקאר שבסמך הועבר לטפולנו.
2. כביש 417 הקטע מצומת מעלה אדומים- צומת אלועים הנו באחריותנו עכ"ן בצענו את הסמון הדרוש כאמור במכתבך ובימים הקרובים אף נבצע אחזקה חונעת ע"י דבודים בקטעים שונים הנדרשים.
3. קטע הכביש מצומת אלועים לצומת פסגת זאב קליו אתה מצביע הנו באחריות עורית ירושלים.
4. ל י ד י ע ת ד .

ב ב ר כ ה
סמי קח"ט
נחום חע"צ

העתק: מר דנה פיקאר- משרד ראשי
כנ/אילה

ג'ורא שילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

תאריך: 27.2.91
מספרו: 149/1951

19.5.91
גפ"ה



אין חשש אקולוגי

לכבוד
אינני מנחם קניגסברג
מהנדס תכנון ראשי לגשרים
ס.ע.צ.
א.נ.

הנדון: בניית עוקף מעלה אדומים - גשר למחלף

לבקשת אינני דוד עובדיה אנו מעבירים אליך תנחות המחלף המסוכנון בקנ"מ 1:1250 וכן תכנית מפורטת בקנ"מ 1:250 של אזור הגשר.

① 28.3.91

סיבה גמקור סאבגוה, גמנה ים הסאגאון
נקיים פגועים בגמנה סאבגוה וסאבגוה
סאבגוה וסאבגוה
בכבוד רב,
ג' שילוני - מנהל

① 18.3.91
מנהל

②

③ ה'אב 27.4.91
התקיימה פגועה בהלמנה
שילוני, סאבגוה, סאבגוה וסאבגוה
גמנה סאבגוה וסאבגוה וסאבגוה

בתינו גמנה סאבגוה וסאבגוה וסאבגוה
גמנה סאבגוה וסאבגוה וסאבגוה
גמנה סאבגוה וסאבגוה וסאבגוה

מ ע י צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ה' באדר תשנ"א
19 בפברואר 1991

מספר : 6/6
6(1)7

לכבוד

כבוד דוקטור

הנדון : בטיחות בדרכים,
הסמך : מכתב 1790 מיום 5.2.91
מאת המפקח על התעבורה, אליך, העתק אלי

אנו עוקבים על פיתוח הכוונת הרכב באמצעים אלקטרוניים, והעובדות אשר בצלום
המאמר מ- SCIENTIFIC AMERICAN מיוני 1990, אשר צירפת למכתבך מ-8.1.91 אל
שר התחבורה. ^א

2. בדבר הסדרי הבטיחות, בדרך מס' 1 קטע ירושלים - ים המלח, הנני מעביר
את פניתיך הנזכרת לעיל לקמ"ט מע"צ באזור יהודה ושומרון, הכפוף למינהל
האזרחי באיו"ש. בטוחני שתקבל תשובה ממנו.

בכבוד רב,

ט' שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת שר התחבורה - ת.ד. 867, ירושלים 91008 - למספרכם 273/91
2. המפקח על התעבורה - המשרד הראשי - ת.ד. 867, ירושלים 91008
- 3... קמ"ט מע"צ באיו"ש - בצרוף צלום המכתב בסמך על נספחיו
4. תיק ת'

אי/טט/בטיחות

מר שניר

המקומית



המועצה

מס' תעודת זהות 21-02-1701 6/8/10 סניף תל אביב 6(1)4

מעלה אדומים

ד"ר באדר תשנ"א
 18 בפברואר 1991
 מספרנו - 36/91
 הנו - 8/1527 PC
 FAX - 02 - 351924

① מר א. א. אייכנשטיין
 דאס ארגיטלעך האטן?
 2/10

לכבוד
 מר א. א. אייכנשטיין
 ס. מהנדס מחוז י-ם - מע"צ
 רח' הנביאים 52
 ירושלים

אדון נכבד,
 אייכנשטיין

הנדון: תאורה בצומת א-זעיים - א-טור

בהמשך לשיחותינו בעבר בנושא הנדון, הנבו להודיעכם כי אנו לוקחים על עצמנו לדאוג לאחזקת מערכת התאורה בצומת הנ"ל מיד עם גמר ביצוע העבודה והבלתה על ידינו.

אשר על כן, אנקשכם להמשיך הטיפול ולהוציא המכרז לביצוע העבודה.

בברכה,
 עזרא קרי
 מהנדס תעוצה

② מר א. א. אייכנשטיין
 חכמים
 2/2/91

- העתק: מר ט. שנירר - ס. בכיר למנהל - מע"צ
 מר א. גיל - מהנדס מחוז י-ם - מע"צ
 מר ס. נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש
 מר ד. עובדיה - משרד "יהל"
 מר ע. טרממן - ראש המועצה
 מר ב. כשריאל - מ"מ ראש המועצה
 מר י. גולדשטיין - מנכ"ל המועצה
 מר ש. עמיר - מנהל מח' אחזקה

ג'יורא שילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

מ.ר. קרינג

תאריך 14.2.91
מספרנו 149/1908

מס' ת"פ	6(1)7
מס' ת"פ	20
מס' ת"פ	33
מס' ת"פ	6(1)7

לכבוד
אינג' דוד עובדיה
מנהל פרויקט - מעלה אדומים
ח.ד. 33
מעלה אדומים

א.נ.

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים

למען הסדר הטוב הנני להעלות על הכתב סכום פגישה עם אינג' קרינג
ב.מ.ע.צ. בנושא זה סיום 29.1.91.

1. הוצגה חכנית כללית של מערכת הכבישים.
2. הכביש העוקף מכביש עזריה ועד לחבורו אל הכביש הצפוני אושר על ידי מר קרינג.
3. בקטע המחלף הציע מר קרינג לשנות את התכנון כך שהתנועה מיריחו למעלה אדומים תעבור מעל כביש מס' 1 בלולאה תוך הרחבת הנשר המתוכנן מעל כביש מס' 1. זאת במקום מעבר בסנהרה בעתיד מתחת לכביש מס' 1 כפי שאושר בזמנו.
4. מר קרינג אישר לבצע את הקטע הראשון של הכביש העוקף עד לחבורו אל כביש הנישה הצפוני.
5. מר קרינג בקש להגיש לו תכניות בצוע של כל המערכת על מנת שהעבודה תבצע בשלמותה.

לכבוד רב,
ג. שילוני - מנהל

העתק: אינג' בן ציון קרינג - מהנדס ראשי לתכנון - מ.ע.צ.

תל-אביב 62009 שד' סמאטס 12, טל. 4-455213, פקס. 458962

אם הן סגורים

26.2.91

מחלקת המידע והייעוץ
סניף משלוחת המידע והייעוץ הראשי
24.02.1991
סניף תל אביב

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
ק"מ ט"ח
ת"ד 42 בית-אמל - טלפון 957050/1/2/3

כט בשבט תשנ"א
13 בפברואר 1991

0671 6(1)

ל כ ב ו ד
גבי רעיה דש
הקו הפתוח לפניות הציבור
רחוב שמואל הנגיד 16
ירושלים 94592

הנדון: הכביש החדש למעלה אדומים
סמך א: שלך מיום 8 ינואר 91 בצדוף התכתובת
סמך ב: מכתב [redacted] שהועבר לטפולנו ע"י דובר מע"צ
סמך ג: שלנו (1) 6 0656 מיום 31 ינואר 91

- מאשר קבלת מכתבך שבסמך א.
- מצ"ב צלוס תשובתנו שבסמך ג (איתכם הסליחה על העכוב שחל בהעברת העתק).
- בנוסף ברצוני להדגיש כי כל מתקני התאורה בכבישים ובצמתים הסמוכים ליישובים באיו"ש מתוחזקים ע"י המועצה המקומית או המועצה האזורית הכל בהתאם למקום המתקן.
- ל י ד ע ת ך .

ב ב ר כ ה
סמי קח"ט
נחוס מע"צ

העתק: רע"נ תשתית
גבי [redacted]
דובר מע"צ
מהנדס בצוע ראשי - מע"צ

סנ/אילה



חמינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ס
 ש.ע.צ.
 שגבט הגהדה ללאשגאל הגמה

בית אל ח.ד., 42 סלו, 3-2-1-957050
 בית איל מ.ג.ב., 22 תלפון:

תשנ"א
 1991
 0656
 פארירז טז
 בשכט
 31
 בינואר
 סימוכין: (1) 6
 אלאגרה:

ל כ ב ו ד

גב'

הנדון; הכביש החדש למעלה אדומים

מכתבך מיום 8.9.90 שהועבר לטפולנו לאחרונה מדובר מע"צ.

א. אחזקת הכביש בנדון מוטלת על מספר רשויות וגם מע"צ יהודה ושומרון;

1. הקטע מהגבעה הצרפתית ועד צומת אלטור/זעים נמצא באחזקת עיריית ירושלים.

2. התאורה הקיימת בכביש הנדון נמצאת באחזקת עיריית ים ומ.מ מעלה אדומים.

3. קטע הכביש מצומת אזעים- ועד צומת מעלה אדומים - יריחו נמצא באחזקתנו ומאחר ומצב הכביש גרוע וסדוק במס' קטעים המלצנו בפני הנוגעים בדבר לצפות קטעים אלו בשכבה נושאת אספלטית חדשה..

4. עם קבלת התקציב הדרוש נגש מיד לכצוע העבודה.

5. ל י ד י ע ת ד .

ב כ ר כ ה ,

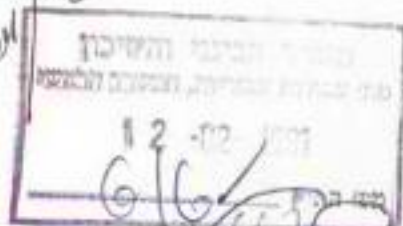
טמי
 נחום
 קמ"ס
 מע"צ

טנ/אילה

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כא' בשבט התשנ"א
5 בפברואר 1991

מספר: 1790



מחלקת עבודות ציבוריות
1. תחבורה או - תחבורה
2. תחבורה או - תחבורה
3. תחבורה או - תחבורה
19.2.91

ד"ר משה הירש - מנהל מרכז המידע
משרד התחבורה - ירושלים
לכבוד

ד"ר משה הירש - מנהל מרכז המידע
משרד התחבורה - ירושלים
לכבוד

Handwritten signature and notes in the left margin.

...א.נ.

הנדון: בטיחות בדרכים
סימוכין: מכתבך אל שר התחבורה מיום 8.1.91

1. אנו מודים לך על מכתבך.
2. הדרכים שציינת אותן אינן בטיפול משרדינו ולכן העברנו את מכתבך לכתובת הנכונה, דהיינו להנהלת מע"צ שבמשרד הבינוי והשיכון.
3. החומר שצירפת מעניין מאוד וידוע לנו היטב. אבל, כפי שכתוב בכותרת הכתבה, "לתכנון דרכים חכמות לרכב חכם של מחר", כי הכל בשלב ניסוי שעולה מיליוני דולרים מלבד העובדה, שציוד לרכב "חכם" נאמד כיום בסכום של 4000 דולר!
היות וישראל אינה מיצרת רכב אפשר יהיה לחשוב על כל "ההסבות" הללו רק כאשר יסתיימו הניסויים ורכב כזה ייוצר ביצור המוני.

בכרחה,

יעקב פריש
יועץ הנדסי

מאנג'ט. סלוייט, 273/91
סמוי: לשכת השר למס' 273/91
ד"ר משה הירש - לבקשתך
אינג' ש. רייס

Rx. - 1981

① 8/1/91

רבי אר התחבו ה
מכ' מסה קצק

הנוציון: באיות
מבככויק

רבי הפרקצק, הננו מדקיי
אציונק מאור עא אולומציו
ומחשק והשימש בהק
ר' אסכר התבוע בקבויסי
הוק ניצול סכנוסוףיות
וסבות.
נוסא השני הוא: רבי
בה אסכ - צין אציו סהינו
ס



Rx. - מהכבוי וכוסל יק -
ימ-התח. הטע' צה במיוח
מאוב מסוכן האלם אצו
מאוב, ואלא מאוב, האצו
ה יחויב היא התאוק.
הס היכ היה רצוי באטמ התויב
אצו אמ' קיסומטרוק גין
מצבה אסכ אציו אצו
וכק אסכר הבטיחות
ובה אסכויק הבאוק אהרתי
האולצוויק אס ס'הויק מסכני
מוצו מאוב עא טיפוס
בר הוצ רב



SCIENCE AND BUSINESS

Driving While Automated Planning smart highways for tomorrow's smart cars

Last month 25 lucky commuters who travel the Santa Monica Freeway in Los Angeles began receiving warning of traffic delays ahead via a screen mounted on the dashboard and a computer-synthesized voice. Thus alerted, they can exit to city streets and bypass a snarl, presumably arriving at the office ahead of their less fortunate colleagues.

This small project, costing less than \$1 million, is the first U.S. test of IVHS, an inelegant acronym for intelligent vehicle/highway systems. IVHS is a battery of electronic technologies that allow car and road to communicate. If its proponents are right, IVHS could unclog highways at least temporarily, save lives and gasoline, and cut pollution. Smart roads and cars could save the U.S. tens of billions of dollars annually, advocates conclud-

ed at a recent meeting in Dallas, Tex.

The Los Angeles experiment, called Pathfinder, is crude compared with some navigation projects now under way in Europe and Japan. Toyota, Nissan and Mazda are already selling cars with navigation systems in Japan at premiums of up to \$4,000. Combined sales are estimated to be about 1,000 units a month. In the U.S. such features will probably not be offered until the 1994 model year. Yet the U.S. is likely to step up the pace soon.

*Controlled cruising,
distant diagnosis,
synthetic speech,
East bloc economics*



Driving the growing interest in IVHS is the stark fact that throwing concrete at traffic problems just is not possible anymore. Although travel in the U.S. has been growing at 5 percent a year, at the same time, highway budgets are being trimmed and vociferous residents frequently delay projects indefinitely. "In some places we have built our last mile of road," says G. Sadler Bridges, associate director of the Texas Transportation Institute, a university highway-research consortium.

So transportation planners and automakers are eager to throw silicon at traffic congestion instead. Steady advances in semiconductor technology have made a remarkable array of driving aids not just possible but nearly affordable. Among the innovations:

- Route guidance systems, which would direct drivers to their destination around the worst traffic jams.
- Vision enhancement, which pierces fog with infrared sensors and shows the road ahead on a so-called heads-up windshield display.
- Adaptive cruise control, which automatically cuts back on the gas when a car is closing too fast on the vehicle ahead. That's just a short step from collision avoidance—automatic braking and swerving.

Still lacking, however, is a widely agreed on scenario for implementing IVHS technology. At a seemingly endless series of meetings in the past several years, researchers from government, universities and private industry have attempted, with little success, to devise a plan for the orderly introduction of IVHS. The imponderables include the level of federal government support for an IVHS infrastructure and adoption of standards. Agreement on such steps, IVHS boosters note ruefully, is easier in Europe and Japan, where government and industry work closely in centralized planning efforts.

Yet some IVHS technology is already on U.S. roads. Thousands of long-haul trucks already have voice and data links to dispatchers. Navigation and route guidance are next. "Truckers can measure the savings, and they can be substantial," says David K. Willis, senior vice president of the American Trucking Associations Foundation. Among the benefits is reduction—by as much as 20 percent—in unnecessary mileage. Willis also says there is a ready market for devices that can help truckers avoid congestion.

ON THE ROAD TO SMART HIGHWAYS

Road/Communications Systems, Tokyo

Data on road conditions and navigation is transmitted to dashboard map displays by 91 roadside beacons covering a 350 kilometer area. Project, which began in 1987, was set up by the Ministry of Construction with 25 Japanese companies.

Advanced Mobile Traffic Information and Communication, Tokyo

Similar to the above except that it uses central transmitters to communicate with vehicles. Sponsored by Japan's National Police Agency, the Ministry of Posts and Information and 59 companies. Plans call for expanding the project to 74 cities.

Leitung und Information System, West Berlin

System started in June, 1989, with 700 cars transmitting and receiving data from 240 beacons. The \$11-million cost is shared by government, Robert Bosch and Siemens. Drivers receive data on a dashboard display and by synthesized voice.

Pathfinder, Los Angeles

Begun in June, 1990, the project involves 25 specially equipped Oldsmobiles that ply 12 miles of the Santa Monica Freeway. A map display highlights congestion ahead. Text displays and digitized voice offer alternative routes.

Autoguide, London

Beginning in 1991, the project will exploit technology similar to that used in Berlin and involve as many as 1,000 vehicles. The \$16-million test is funded by a consortium headed by General Electric Co., which aims to offer a commercial service.

TravTek, Orlando

The \$8-million test will begin in 1992 with 100 cars equipped with display terminals and navigation systems. GM, the American Automobile Association, the Federal Highway Administration and state agencies are funding the project.

Other potential buyers for navigation systems include taxis, emergency vehicles and rental cars. Budget Rent a Car seems the most enthusiastic. The company is planning a major test of navigation-equipped cars, possibly next year. Budget is evaluating navigation systems made by Diesel Kiki, a Japanese parts maker, and by Ford Motor Company, which owns virtually all of Beech Holdings, Budget's parent.

Although such navigation systems will show drivers the shortest route home, they will not be able to help avoid traffic jams until linked to real-time communications. Traffic engineers favor the heavy use of sensors embedded in the road to gauge traffic flow. The information would be collected in a central computer that would then relay instructions back to vehicles via radio frequency or infrared signals. That scheme would be an extension of existing systems that use electronic signs to warn drivers of problems ahead.

A less costly proposal would use the cars themselves to collect the traffic data. The cars would relay signals to the central computer, allowing it to calculate the time required to traverse stretches of road. This might dramatically reduce the need for sensors and for computing power. "We shouldn't commit to heavy infrastructure spending until we've done enough testing," says Randy M. Doi, director of IVHS at Motorola.

No one has dared put a number on the eventual size of the IVHS marketplace, but it clearly could be a bonanza for automakers and suppliers of both equipment and services. Automakers in the U.S. could sell a package that would include navigation and other advanced features for as much as \$1,000 a car. That's a price General Motors says customers quizzed in clinics would be willing to pay.

GM is by far the IVHS leader among U.S. automakers, spending an estimated \$10 million a year. Some 65 GM scientists and engineers are working on aspects of the technology. The company, which has licensed a route-planning system from Etak, is providing the 25 cars for Pathfinder. It is also a leading force in TravTek, a recently announced \$8-million experiment in Orlando, Fla.

IVHS proponents hope the technology will get a boost when Congress begins to work in earnest on the highway reauthorization bill, scheduled for next year. The IVHS "lobby," a loosely knit confederation that may constitute itself into a new trade group, has already picked up support in Congress, some of it unexpected.

Senator Daniel Patrick Moynihan of New York, a strong advocate of high-speed magnetic levitation rail systems, recently introduced a bill that would appropriate \$10 million for the Federal Highway Administration to come up with a comprehensive IVHS plan and an additional \$10 million to fund a demonstration project. The administration, particularly Department of Transportation Secretary Samuel K. Skinner, seems solidly behind IVHS.

IVHS will face plenty of skeptics in Congress. The mass-transit and concrete lobbies are not on board. Rural legislators may balk at a program that will benefit mainly urban areas. In addition, there are doubts about whether IVHS will, in fact, clear traffic jams or make the highways safer. The National Highway Traffic Safety Administration already is concerned that truck drivers could be distracted by the welter of information provided by instrumentation. And as drivers hand over more and more control of their vehicles to computers, the question of who is liable in an accident looms large.

—Michael G. Sheldrick

Do You See What I See?

Pathologists lead the way for long-distance diagnosis

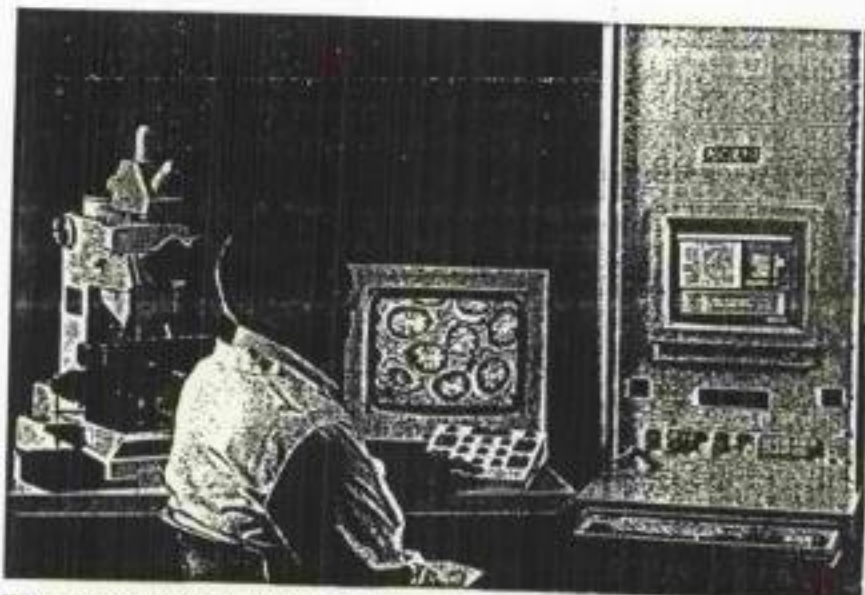
Final confirmation of many diseases often comes from the pathologist. This type of scientist laboriously scans microscope slides of tissue samples, looking for cells with aberrant color, shape or arrangement. Pathologists frequently seek a second

opinion before making the critical decision; this consulting can be the most difficult part of the process. It can take precious days to send slides or tissue samples to other experts.

With a new approach, however, that may change. Now pathologists can analyze tissue samples hundreds of miles away with a "telepathology" system that combines a robotically controlled microscope, custom software and high-definition television (HDTV) cameras and monitors. The first such set-up in the U.S. was installed this past March by Corabi International Telemetrics, located in Alexandria, Va. It connects the pathology departments of the Emory University Hospital and Grady Memorial Hospital in Atlanta, Ga. The interactive network lets pathologists with individual areas of expertise make initial diagnoses or render second opinions without shuttling specimens or doctors in between.

When a pathologist puts a slide on the microscope stage, the image is transmitted automatically. The recipient uses a keypad to control the focus, position and illumination of the enlarged image on a high-resolution screen. The real-time images, which are sent by broadband microwave in the Atlanta installation, can be manipulated as if the receiving pathologist were sitting directly over the transmitting microscope. Images for a second planned telepathology installation, for a network of 10 hospitals in the Washington, D.C., area, will travel through fiber-optic cables.

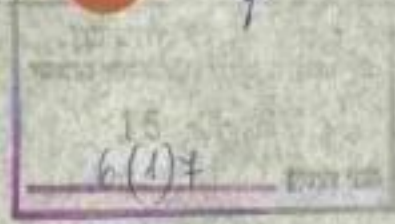
If telepathology catches on, remote areas around the world could have ex-



TELEPATHOLOGY SYSTEM sends high-resolution images of tissue samples from a remote-controlled microscope, enabling long-distance diagnosis.

28.6.91

מדינת ישראל



א. גולן
מנהל

משרד הביטוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז ירושלים כ"ז בסבת הסנ"א
23 בינואר 1991

אל: מנהל סע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 6(1)7

מספר:

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים

בזמנו תוכנן כביש זה כטיחוף ובלידוד של מ"צ, כולל גשר על כביש הגבעה החדשה - מעלה אדומים, ואף נוצעו חלק מעבודות העפר על ידי המחוז.

כביש זה הינו חלק מטערכת כבישים ארצית.

נדע לי בהתקפה ובאכזבה - המחוז ירושלים של משרד השיכון והכינון לבצע בפצמו כביש זה, שלא באמצעות המחוז, ידוע לי שהתכנון החדש נעשה בו הוא בלידוד מה קריטר, אף כי לא ידועה לי מעורבותו של מי קנוסטרן.

אקראי לעמל בכך שכביש זה - כביש כבישים ראשיים/ארעיים אחרים במחוז ו"ג - יבצע במרכז מיוצא מטעם מחוז ירושלים, לשם כך יש לתמ אדחנו גם בהכנה הספרט המיוחד.

בענין זה דרשה המעורבות המיידית והחומה להעביר המרוקט לסע"צ (28.2.91)

28.6.91

המ"מ

א. גולן

מנהל המחוז
א. גולן
מנהל המחוז

~~א. גולן~~

הענין: מכלל אגף הכבישים
מנהל מחוז ראשי
משרד ראשי
מנהל ראשי לתאום דניהול החכנון
(2) ס.ע.צ.

2/1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



Handwritten signature

אל: מנהל מע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כז' בטבת תשנ"א
13 בינואר 1991

מספר: 6(1)7

Handwritten notes:
מס' 6(1)7
מס' 6(1)7
מס' 6(1)7

הנדון: כביש עוקף מעלה אדומים

בזמנו תוכנן כביש זה בשיתוף ובלייווי של מע"צ, כולל גשר על כביש הגבעה הצרפתית - מעלה אדומים, ואף בוצעו חלק מעבודות העפר על ידי המחוז.

כביש זה הינו חלק ממערכת כבישים ארצית.

נודע לי בהפתעה ובאכזבה - שמחוז ירושלים של משרד השיכון מתכוון לבצע בעצמו כביש זה, שלא באמצעות המחוז. ידוע לי שהתכנון החדש שנעשה בו הוא בלייווי מר קריגר, אף כי לא ידועה לי מעורבותו של מר קניגסברג.

אבקש לטפל בכך שכביש זה - כמו כבישים ראשיים/ארציים אחרים בתחום יו"ש - יבוצע במכרז שייצא מטעם מחוז ירושלים. לשם כך יש לשתף אותנו גם בהכנת המפרט המיוחד.

בענין זה דרושה התערבותך המיידית והדחופה להעברת הפרויקט למע"צ (מס' 6(1)7).

נ ב ר כ ה
Handwritten signature
מ. מ. מ.
מהנדס המחוז

העתק: מנהל אגף הכבישים
מהנדס תכנון ראשי
" נשרים ראשי
מהנדס ראשי לתיאום וניהול התכנון
ס.מ.מ. (2)

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבנוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כא' בטבת, תשנ"א
9 בינואר 1991
מספר: 6(1)7

לכבוד
גב' רונית אשור
אחראית למאוס בין יחידתי
מזינה לתכנון הנדסה ותחבורה
עיריית ירושלים

ג.ג.

הנדון: דרך מס' 1 - תאגיד למסלול תחבורה
מכתב מס' רא/377 מ- 6.12.90 למהנדס המועצה
המקומית מעלה אדומים

הופתעתי לראות מכתב שבספר שכונן שידעתי שהמידע שבו אינו מדויק - בדקתי שוב
במחוז מע"צ ירושלים ומצאתי שגיונות ירושלים קיבלה לתחזוקה הקטע הנדון.

לכן אבקש לשנות את הודעתך למר עזרא לוי.

מצ"ב צילום פרטיכל ממעמד מסירת האחזקה.

לכבוד רב,

רעיון יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר עזרא לוי
מהנדס המועצה המקומית, מעלה אדומים
מהנדס מחוז ירושלים
מר בנימין דנה פקטור, ס/מהנדס ראשי לתכנון תנועה

דרקס 100

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסימיליה 02-823532

21 ביטאן פון סוף



המקומית

המועצה

מעלה אדומים

משרד הביטוי השיכון
מזרע תכנית בדיקות, המשרד הראשי
8-01-1001
מס' תיק: 6(1)7

י"ג בטבת תשנ"א
30 בדצמבר 1990
מספרנו - 5037
הנ - 8/1458 PC
FAX - 02 - 351924

Handwritten signature

לכבוד
גב' רונית אשור
אחראית לתיאום בין יחידתי
רח' הלל 23
ירושלים 91007

גברת נכבדה,

הנדון: כביש מס' 1 - הקטע שבין צומת פסגת זאב ועד א-זעיים סימוכין:

- 1. מכתבינו למע"צ מיום 6.11.90
- 2. מכתבו של ב. דנה-פיקאר מיום 13.11.90
- 3. מכתבו אלינו מס' רא/377 מיום 6.12.90
- 4. מכתבו של מר א. גיל אליכם מיום 19.12.90

- 1. לאחר "שפע" המכתבים שבסימוכין ולאור המכתב שבסימוכין 4 והמסמך הכלווה אליו, אשר מדבר בעד עצמו - אנבקשכם לפעול לסימון וצביעת קטע הכביש שבנדון.
- 2. במצב הנוכחי, כאשר קיימות התנכלויות ונסיונות פגיעה לנוסעים בכביש ובהעדר מערכת תאורה לאורך הציר - להשאיר את הכביש ללא הסימון והצביעה יהיה הרבה יותר מדי. כתוצאה מהעדרם, הנהגים נוסעים באורות גבוהים מבלי לעמעם בשעת הצורך והדבר גורם למצבים רבים של "כמעט תאונה".
- 3. בהזדמנות זו, נבקשכם לדרוש ממע"צ ביצוע השכבה השניה בעובי 3 ס"מ ובכך לשפר את פני הכביש ואיכות הנסיעה בו אשר הינם נמוכים למדי במצבם כיום.
- 4. נא פעולתכם בהקדם.

בתודה מראש,

עזרא לוי
מהנדס המועצה

- העתק: מר מ. עמירב - עיריית י-ם
מר ע. לקס - עיריית י-ם
מר ב. דנה-פיקאר - מע"צ משרד ראשי ✓
מר א. גיל - מע"צ מחוז י-ם
מר א. אירנשטיין - מע"צ מחוז י-ם
מר ע. טרטמן - ראש המועצה
מר י. גולדשטיין - מנכ"ל המועצה
מר ד. עובדיה - "יהל"

14/543

מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

תאריך: ט"ו טבת תש"ן
26 דצמבר 1990

מספר: 6(1)7

6/6/3

לכבוד
אינג' עזרא עזרי
הנדסת השמל
רחוב נחלת בנימין 37
תל-אביב

הנדון: תכנית לתאורה בכביש מעלה אדומים - צומת אשור.

דצ"ב שלום אשור חברת מקורות בצרוף העתק תוכנית מאושר וחתום על ידי, לטיפולך הנאות.

בברכה



עוזי עזר

ממונה ארצי לרציפים ותאורת דרכים

המנהל/תחיק

עכ/מז/עזרי

נודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות המשרד הראשי
26-12-1990
מס' הנדס' 6(1)7

האריך: ח' בטבת התשנ"א
25 בדצמבר 1990

מספר: 6(1)7



אל: מר ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: דרך מס' 1 קטע פסגת זאב - מעלה אדומים

מצי"ב "מסמך לקבלת כביש" של המחלקה לטרותי הנדסה בעיריית ירושלים, מיום 22.1.85 ובו אישור לקבלת הכביש.

להלן התשובות לשאלותיך:

- א. הכביש לאחר סלילתו בקטע השייך לעיריית ירושלים הועבר באופן רשמי לעיריית ירושלים.
- ב. הביצוע הוזמן ע"י משרד הבינוי והשיכון, התכנון לווה ע"י מע"צ (מר קריגר).
- ג. את הכביש אמורה לתחזק בקטע הגבעה הצרפתי - צומת אטור עיריית ירושלים ובקטע צומת אטור - כביש יריחו מע"צ יו"ש.

בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.מ. (2)

ט/3

תאריך 22.1.85	מסמך לקבלת בנין / כביש	עיריית לרושלים המחלקה לשירותי הנדסה
------------------	-------------------------------	--

פירוט העבודה כביש פעלה אדומים סמוכה כביש רמאלח עד צומת א - סור	מס' חיק המחלקה
שם הקבלן	תאריך סיום העבודה 10.2.85

שמות הנוכחים: איינשטיין א., סגן מהנדס מחוז מ.ע.צ.
 דרעי י., נציג סדר השיכון
 ב"כ מנהל המחלקה - אלונז, מנהל אגף האחזקה
 מריידס, סגן מנהל אגף האחזקה
 ב"כ "כאבי מנהל סדור כבישים
 אברמוביץ, ממש עבודות כלניות
 ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה

אנו החתומים מטה ביקרנו ובדקנו את העבודה הנ"ל ומצאנו שהקבלן סיים את העבודה לפי התכנית, בהתאם לתנאי חוזה קבלנים ובטיב הדרוש, פרט לחיקונים המפורטים להלן שעליו להשלים

מ.ס.	המקום	תיאור החיקון
		אנו מקבלים את הכביש לאחזקה בסתייגות לגבי עובי הסמטה שהיא רק 5 ס"מ עובי, ודורשים החתייבות לכיצוד או למימון עכבה נוספת נושאת בעובי של 3 ס"מ, נוספים.
		ראה פרוטוקול ביום 22.1.85, סגמלה לכל המחשבים.
		החתימה
		18-02-1985
		ב.ע.ע. מנהל ירושלים

מנהל המחלקה

ב"כ מנכ"ל העירייה

המזמין

ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה
תנאי אלונז

הובא לידיעת הקבלן:
 חתימת ב"כ הקבלן: 1. _____ 2. _____ 3. _____

מאחר והקבלן ביצע את כל החיקונים הניזכרים לעיל, הנני מאשר כי הקבלן השלים את העבודה בהתאם לתנאי החוזה וקיבלתי את הבנין/הכביש הנ"ל.

אחריות הקבלן על החזקת הבנין/הכביש הנ"ל בהתאם לסעיפים 55, 56, 57 של תנאי החוזה מסתיימת בתאריך _____

חתימה	שם המפקח	תאריך	הפוצה:
חתימת מנהל המחלקה	חתימת מנהל האגף		1. קבלן 2. מנהל המחלקה לשירותי הנדסה 3. מנהל המחלקה המחזקת 4. מנהל האגף המבצע 5. העוזר לכספים 6. הממונה על נכסי העירייה

גבי שטר

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

משרד הביטוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות המשרד הראשי

26-12-1990

מס' התיק 6(1)7

תאריך: ז' בטבת תשנ"א
24 בדצמבר 1990

אל: מנהל מע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

מספר: 6(1)7

הנדון: כביש מס' 1 - קטע הגבעה הצרפתית -
מעלה אדומים

הנזכר: מכתבה של גב' [redacted] מיום 8.9.90
שהועבר אלי ביום 17.12.90 מ"הקו הפתוח
לפניות הציבור" של התנועה ליהדות מתקדמת
בירושלים

אשר
26.12.90

מע"צ ב. ...

הקטע הנדון נמצא בחלקו באחזקת עיריית ירושלים ובחלקו באחזקת
מע"צ יו"ש - אך לא באחזקת מחוז ירושלים של מע"צ.

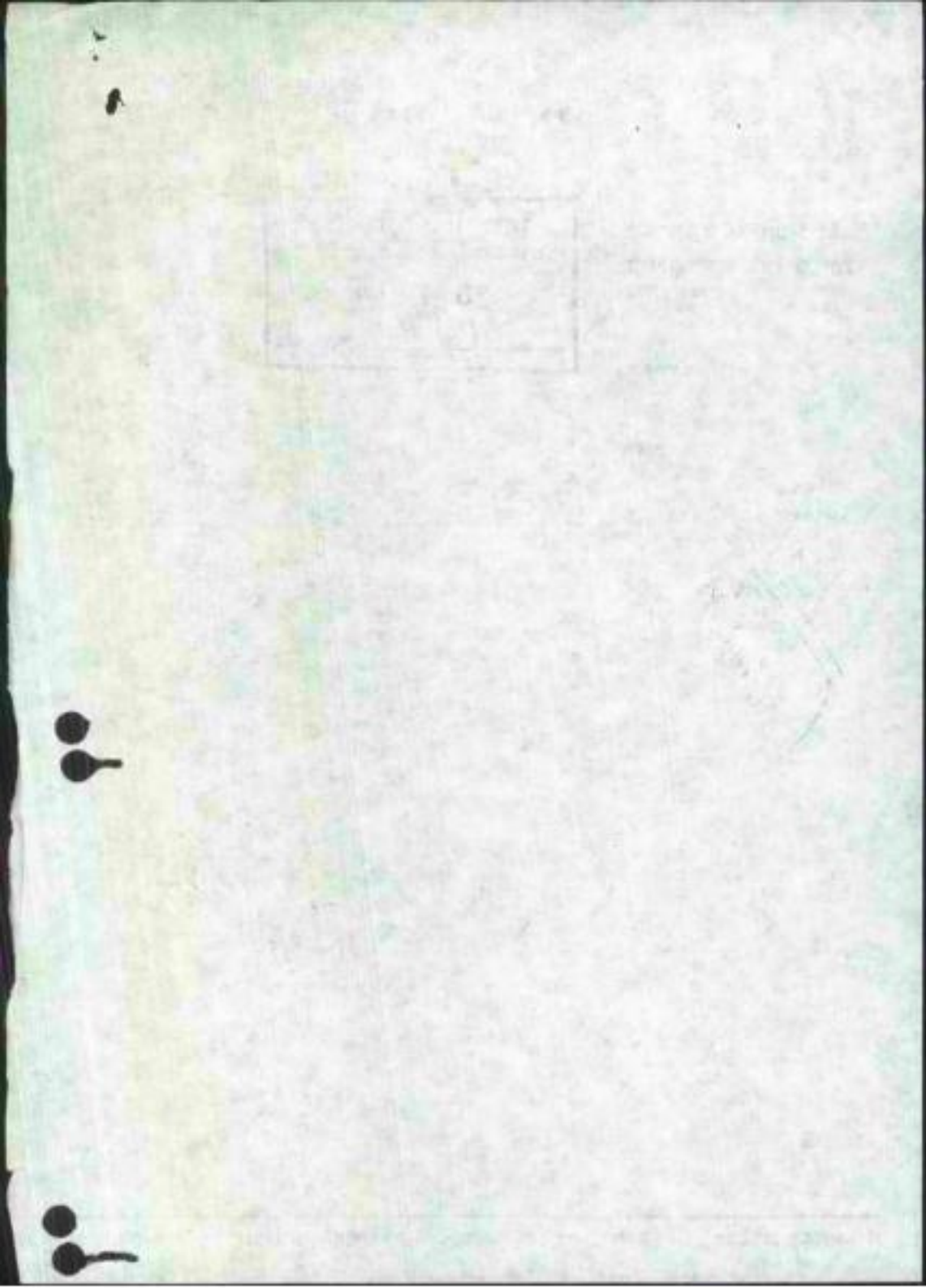
בברכה,

א. ביל
מחנכית המחוז

ארי ארני
מ.א. טייטלבוך
27/12

העתק: גב' [redacted]
גב' רעיה דס, הקו הפתוח לפניות הציבור

2/1



הקו הפתוח לפנייות הציבור

רחוב שמואל הנגיד 16
ירושלים 94592 טל. 02-246196



ל' בכסלו, תשנ"א
17 בדצמבר, 1990

האגודה
23/12/90

ממ
ס

לכבוד
מר יוסף ברנשטיין
אחדאי אחזקה
מע"צ
ת.ד. 132
ירושלים

א.נ., שלום!

הנדון: הכביש החדש למעלה-אדומים

אנו מעבירים אליך את מכתבה של הגברה [redacted] בעניין הנדון,
לאחר שוויזאנו שהכביש שמדובר בו הוא באחריות מע"צ.
נבקש שתבדוק מה ניתן לעשות לטובת הכביש ולבטחון הנזקקים לו.

בכבוד רב,

רעיה דש

הקו הפתוח לפנייות הציבור



הקו הפתוח לפניות הציבור

רחוב שמואל הנגיד 16

ירושלים 94592 טל. 02-246196

נתקבל היום
23-12-1990
חוק מס'
מ.ע.צ. נהוג ירושלים

ל' בכסלו, תשנ"א
17 בדצמבר, 1990

הוא צעדיקת
של 23/12/90

מ
ע
ס

לכבוד
מד' יוסף ברנשטיין
אחראי אחזקה
מע"צ
ח.ד. 132
ירושלים

א.נ.י. שלום!

הנדון: הכביש החדש למעלה-אוננים

אנו מעבירים אליך את מכתבה של הגברת [REDACTED] בעניין הנדון.
לאחר שוודאנו שהכביש שמדובר בו הוא באחריות מע"צ.

נבקשך שתבדוק מה ניתן לעשות לטובת הכביש ולבטחון הנזקקים לו.

בכבוד רב,

דעיה דש

הקו הפתוח לפניות הציבור

גברת שנת הופמן

ת.ד. 1818

ירושלים

הנדון: הכביש החדש למעלה אדומים

בעקבות שיוחיינו הטלפונית, הריני פונה אליך במכתב בנוגע לעמודי תאורה בכביש החדש למעלה אדומים, ובכלל בנוגע לאיכותו הירודה.

כביש האמור תלול, מעוקל ובהצפלות אל-זעירים ומ-טור, היכן שהכביש הופך אחד תיבי לרו נתיבי לכל כיוון, אי התנועה והסימנים המסומנים על הכביש מושמטו עם הזמן. כמו כן, בחורף, הכביש נעלם תחת החפץ ובנוסף לכל זה הכביש חסוך ביותר ומאז רק בסוף הירידה לכיוון מעלה אדומים וים המלח.

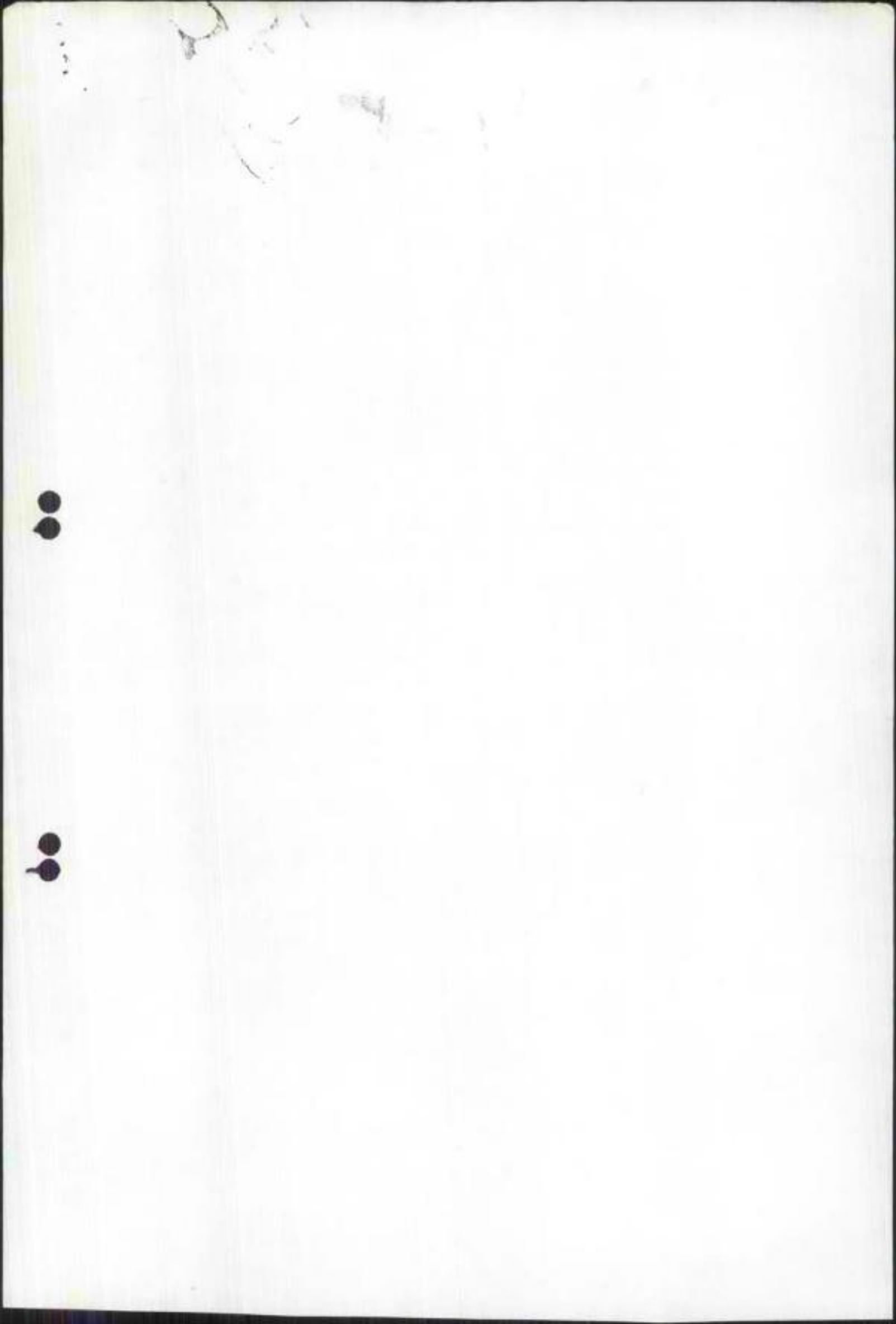
מיותר לציין שאם דגים במלחמות בתאונות הדרכים, הרי שנכון שהגורם האנושי חשוב ביותר, אך בל נשכח את הגורמים האחרים כמו הכביש.

לצערי, ניהלתי התכתבות ענפה בנושא לפני שנתיים ושלוש, אך מסתבר שהכביש הזה נופל בין הכיסאות ודבר לא נעשה.

כולי תקווה שפנייתי זו אליך מטופל כהקדם ואולי אף לפני בוא החורף וללא צורך בהפגנות מחאה נוסח פליגת זאב.

חודה של חשומת הלב





מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1 בטבת תשנ"א
23 בדצמבר 1990

מספר: 6/6/3

6/6/3

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: צומת א-טור בכביש מעל אדומים, הגבעה הצרפתית - תאורה

מצ"ב 11 העתקי תכניות מס' 8401/1 כולל מפרטים וכתבי כמויות להתקנת תאורה, בצומת שבנדון.

לטיפולך הנאות בבקשה.

בברכה



סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מנהל אגף הכבישים
מהנדס ראשי לתאום וניהול התכנון
רמ"ד תאורה ורמזורים
מר א. טראוביץ

א.ט.א/ע.מ (מ)

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשימה הראשית
20-12-1990
מס' תח"מ 6(1)7



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים
מס' תח"מ 6(1)7

תאריך: כ"ב בטבת תשנ"א
19 בדצמבר 1990
מספר: ה/6/7/10

אל: מר ר. יוסף טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

Handwritten notes:
הוא
היה לו קולב זה נשמע
ואולי זה היה
הוא נשמע כמו
25/10

הנדון: דרך מס' 1 - קטע פסגת זאב - מעלה אדומים
הנזכר: מכתב מס' 6(1)7 מיום 18.12.90

1. הרי תשובתי:
- א. הועבר. מע"ב צילום מסמך.
- ב. (1) התכנון - נא לברר במשרד הראשי
(2) הביצוע - נא לברר במשרד הראשי.
המחוז ביצע לפי תכנון והוראות שקיבל מהמשרד הראשי.
- ג. עיריית ירושלים - מעומת כאביש ומאללה ועד צומת א-זעיים, מע"צ יו"ש -
מעומת א-זעיים ועד צומת מעלה אדומים.
- ד. אני מציע לא להשתמש במילה "מחדל" או בניסוחים דומים - שאח"כ מהווים
חומר נהדר למבקר המדינה (ולך תוכיח "שאיך לך אחות"....).

ב. ג. ר. כ. ה.
א. ג. כ.
מהנדס המחוז

Large handwritten signature

תאריך 22.1.85	מסמך לקבלת בנין / כביש	עיריית ירושלים המחלקה לשירותי הנדסה
------------------	---------------------------	--

מס' תיק המחלקה	פירוט העבודה
תאריך סיום העבודה 10.2.85	כביש מעלה אדומים מצומת כביש רמאלה עד צומת א - סור
תאריך החלת העבודה	שם הקבלן

שמות הנוכחים: איינשטיין א., סגן מהנדס מחוז פ.ע.צ.
 דרעי י., נציג מדרד השיכון
 ב"כ מנהל המחלקה - אלובי, מנהל אנף האחזקה
 מריידס, סגן מנהל אנף האחזקה
 ב"כ "באכאי מנהל מדור כבישים
 ב"כ "אברמוביץ, מתאם עבודות קבלניות
 ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה

אנו החתומים מטה ביקרנו ובדקנו את העבודה הנ"ל ומצאנו שהקבלן סיים את העבודה לפי התכניות, בהתאם לתנאי חוזה קבלנים ובטיב הדרוש, פרט לתיקונים המפורטים להלן שעליו להשלים

מס' תיק	המקום	תיאור התיקון
		אנו מקבלים את הכביש לאחזקה בסתייגות לגבי עובי המסעה שהיא רק 5 ס"מ עובי, נדרשים החתייבות לכיצוע או למימון עכבה נוספת נוספת בעובי של 3 ס"מ. נוספים.
		ראה טרומפוקול כיום מנתף כיום 22.1.85, שנשלח לכל הבשחתיים.
		מזמין
		ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה
		תאריך אלובי

הובא לידיעת הקבלן:
 חתימת ב"כ הקבלן: 1. _____ 2. _____ 3. _____

מאחר והקבלן ביצע את כל התיקונים הניזכרים לעיל, הנני מאשר כי הקבלן השלים את העבודה בהתאם לתנאי החוזה וקיבלתי את הבנין/הכביש הנ"ל.
 אחריות הקבלן על החזקת הבנין/הכביש הנ"ל בהתאם לפעיפים 55, 56, 57 של תנאי החוזה מסתיימת בתאריך _____

הפוצה:	תאריך	שם המפקח	חתימה
1. קבלן 2. מנהל המחלקה לשרותי הנדסה 3. מנהל המחלקה המתחזקת 4. מנהל האגף המבצע 5. העוזר לכספים 6. המחזבה על נכסי העירייה		חתימת מנהל האגף	חתימת מנהל המחלקה

זה הטי"ן גנה ספק

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות, תחנת המבחן
20-12-1990
ספר תיק: 7(1)7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
תחנת ירושלים
19 בדצמבר 1990

מחלקת עבודות ציבוריות
תחנת המבחן
מספר: 24/29

אל: גבי רונית אסור
אחראית לתאום בין יחידתי
רח' הלל 23
ת.ד. 775
ירושלים 91007

תאריך: 18/12/90
מספר: 1/13
א. אוק' 2

הנדון: כביש מסי 1 קטע הגבעה הצרפתית מעלה אדומים
(בין צומת סגת זאב לצומת א-זעייים)
סמוכין: מכתב למר עזרא לוי מסי רא/377 מיום 6.12.90
עם העתק למר אהרון איכנשטיין

Handwritten signature and scribbles.

הנני מצרף בזה "מסמך לעבלת כביש" של המחלקה לשירותי הנדסה עיריית ירושלים
מיום 22.1.85 בו נרשם "אנו מקבלים את הכביש לאחזקה..." - וכך אכן המצב
בפועל.

לידיעה הנוגעים והמכותבים.

בברכה,
א. גיל
מהנדס מחוז

העתק: מר עמוס טרסטן, ראש המועצה המסומית
מעלה אדומים (בצירוף
מר ב. דנה - פיקאר, מ"צ המשרד הראשי (צילום
ס.מ.מ. (2) (המסמך

מס' תיק המחלקה	פירוט העבודה
תאריך סיום העבודה	כביש פעלה אדומים מצומת כביש רמאלה עד צומת א - סור
10.2.85	עם הקבלן
תאריך התחלת העבודה	מס' תיק המחלקה

שמות הנוכחים: איינסטיין א., סגן מהנדס מחוז פ.ע.צ.
 דרעי י., נציג משרד השיכון
 ב"כ מנהל המחלקה: אלונבי, מנהל אגף האחזקה
 פריידס, סגן מנהל אגף האחזקה
 כנאני מנהל מרזר כבישים
 זכרסוביץ, כחמ עבודות קבלניות
 ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה

אנו החתומים מטה ביקרנו ובדקנו את העבודה הנ"ל ומצאנו שהקבלן סיים את העבודה לפי התכנית, בהתאם לחנאי חוזה קבלנים ובטיב הדרוש, פרט לתיקונים המפורטים להלן שעליו להשלים

מס'	המקום	תיאור התיקון
		אנו מקבלים את הכביש לאחזקה במחייגות לגבי עובי המסע שהיא רק 5 ס"מ עובי, ודורשים המחייגות לכיצוד או לסימון עפ"י נוספת נוספת בעובי של 3 ס"מ. נוספים.
		ראו טרנסקול כיוון סנף ביום 22.1.85, שנשלח לכל המשתתפים.
		החתימה
		תקופת זמן 18-02-1985 נג' ע' מנחם ורדיגליים

מנהל המחלקה
 ב"כ מנכ"ל העירייה
 המזמין
 ב"כ המחלקה המקבלת לאחזקה
 תנאי אלונבי
 חתימה

הובא לידיעת הקבלן:
 חתימת ב"כ הקבלן: 1. _____
 2. _____
 3. _____

מאחר והקבלן ביצע את כל התיקונים הניזכרים לעיל, הנני מאשר כי הקבלן השלים את העבודה בהתאם לחנאי החוזה וקיבלתי את הבנין/הכביש הנ"ל.
 אחריות הקבלן על החזקה הבנין/הכביש הנ"ל בהתאם לסעיפים 55, 56, 57 של הנאי החוזה מסתיימת בתאריך _____

תפוצה: _____ תאריך _____ עם המפקח _____ חתימה _____
 1. קבלן
 2. מנהל המחלקה לשרותי הנדסה
 3. מנהל המחלקה המתחזקת
 4. מנהל האגף המבצע
 5. העוזר לכספים
 6. הממונה על נכחי העירייה

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' טבת תשנ"א
18 דצמבר 1990

מספר: 6(1)7

אלו מהנדס מחוז ירושלים.

הנדון: דרך מס' 1 - קטע פסגת זאב - מעלה אדומים

מצ"ב מכתב עיריית ירושלים אל מהנדס מועצה מקומית מעלה אדומים, המדבר בעד עצמו.

אנא התייחסותך: -

- א. האם הכביש לאחר סלילתו, הועבר באופן רשמי לעירייה?
- ב. מי הזמין את הביצוע ומי הכתיב את התכנון?
- ג. מי מתחזק היום את הכביש?

ב ב ר כ ה,

ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתיק: מר ט. שניידר - מנהל אגף כבישים
מר דנה פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי - תנועה

טקסט רי/רש

מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

תאריך: כו"כסלו תש"ן
13 בדצמבר 1990
מספר: 6/6/3

6(1)7

מר יוסי קופ, מהנדס ראשי לביצוע כבישים

הנדון: תאורה בצומת א-טור בכביש מעלה אדומים הגבעה הצרפתית.

רצ"ב חומר למכרז ותאורה בצומת א-טור.

החומר כולל שתי גירסאות אחת תכנון רגיל (מפרטים צהובים) ואחד תכנון מצומצם (מפרטים ירוקים).

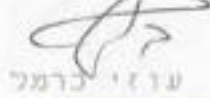
התיכנון המצומצמת כוללת 18 עמודים והתכנון הרגיל כולל 24 עמודים.

אומדננו הראשוני היה - 80.000 ש"ח, התקציב הנ"ל אושר (ראה נספחים מצורפות).

אני ממליץ לבצע את התכנון הרגיל עקב רגישותו הבטיחותי והבטיחותית של צומת זו (בקרבת מקום נמצא מאחז צה"ל).

במידה ותדרש הגדלת התקציב לאחר פתיחת וסביר שרק יהיה יש לתאם עם משרד השכונ.

ד ר כ ה



עוזי כרמל

ממונה ארצי לרמזורים ותאורת דרכים

העתק: מר דוד עובדיה, יה"ל מהנדסים, ת.ד. 33 מעלה אדומים
מר ל. קוקוש, משרד הבינוי והשיכון, המחלקה הטכנית
החמ"מ
לתיק

עכ/מ/א-טור

מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

תאריך: כו"כ סטלו תש"ן
13 בדצמבר 1990
מספר: 6/6/3

6/17

מר אנגל, מהנדס חשמל הראשי, משרד הבינוי והשיכון, מחוז ירושלים

הנדון: תאורה בצומת א-טור בכביש מעלה אדומים הגבעה הצרפתית.

בהתאם לבקשתכם צ"ב עותקד (לכל גרסה) של תכנון התאורה בצומת הנ"ל.

בברכה
7/17
עוזי כרמל

ממונה ארצי לרמזורים ותאורת דרכים

העוקב: מר דוד עובדיה, י"ל מהנדסים, ת.ד. 33 מעלה אדומים
החת"מ
לתיק

עכ/מז/א-טור1



עיריית ירושלים
המינהל לתכנון, הנדסה ותחבורה

بلدية اورشليم القدس

إدارة التخطيط الهندسية والعمارة

מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי אגף הכבישים
מחנה ראשי לתחוקה והפיקול
נכנס בתאריך 18.11.90

א.ר. סגן סגן

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
12-1990-6
מס' התיק 6(1)7

י"ט בכסלו תשנ"א
6 בדצמ' 1990
רא/377

אקדם אומדן רח"א
אין קרה הדבר שלכך יושלחו
אין קיבלה את הכסף האומדן.
זה אגף של רח"א רח"א
אולי בקרב אגפי השיכון
אם יספיק האומדן של רח"א

לכבוד
מר עזרא לוי
מהנדס המועצה המקומית
מעלה אדומים, 90610

הנדון : כביש מס' 1 הצומת לפסגת זאב יעד א-זעיים
מכתב מ-6.11.90
מכתב מע"צ מ-13.11.90

צומת פסגת זאב מעלה אדומים ועד צומת א-זעיים הכביש בתחום שיפוט
של עיריית ירושלים אך עיריית ירושלים לא קיבלה אחריות על הכביש
ולכן אינו נכלל בעבודות הסימון שלנו.

הכביש עדיין באחריות מע"צ.

דברכה,
רונית אשור
אחריות לתאום בין יחידתי

העמקים:
מר עמוס טרסטמן, ראש המועצה
מר בנימין דנה, פיקאר, ס/מהנדס תכנון ראשי מע"צ
מר אהרון איינשטיין, מהנדס מע"צ מחוז ירושלים

רא/שתכ

ד"ר שניר

מד לכת - שראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום

מאריך: 11 בכסלו תשנ"א
3.12.90
מספר: 620

כ.ג.ו.י. המינוי והשיכון
מדי עמותת צעירות, המשכנת הראשית
11-12-1990
מס' המיפ 6/6/5

Handwritten signature and date 26.2.91

Handwritten signature and notes: (3) מ"ל כ"ח/ו, ל"ס'ס"ק מקק"ל, 14/12

6/6/5 6/6/4
אל: נחום גבאי
המפקח על התעבורה
מחוזות יהודה והשומרון

הסדרי תנועה בצמתים

לאחרונה נוכחתי שנת"ץ הסדירה את צומת דרך מס' 1/השומרון כי הטוב וצומת דרך מס' 443/ח'ר' אל מצב/בית ע"ר החמא.

לא ברור לי האם הסדרי התנועה (סימון ותמרור) תואמו אחך ואושרו על ידיך כפי שנדרש בחוק. אם לא, נראה לי שיש להעמיד את מע"ץ על הוצאת הענין.

לגופו של ענין, הסדר המנוסה וקביעת הכתיבנים בצומת מס' 443/בית ע"ר החמא לא נראה לי ריש לדון אליו מחדש ולתקנו.

אודה לך על המיחסותך.

Handwritten notes and signature: 1) מה ש...? מה ש...? 12/12

בכבוד רב
Handwritten signature

העוקב: מר ס. שניר, סמנכ"ל בכיר, מנהל אגף הכבישים, מע"ץ המשרד הראשי ירושלים

מר ב.צ. קריגר, מנהל סוכנות ראשי, מע"ץ. המשרד הראשי, ירושלים

מר ב.ב. דנה-פיקאר, ס/מנהל סוכנות ראשי (תנועה), מע"ץ, המשרד הראשי, ירושלים

מר ס. נחום, קמ"ט מע"ץ, המינהל האזרחי, בית אל

3) מר שניר

א- סאג נשאל יוסף לנחום גבאי, מהי קח א סאגורה יו"ש.

2- לן הסמ"ק"ס (מסומן סאג) ומצומת סאגורס לן א'ק'ס זכיק 463

סוכנו ע"י כהן, לא אלו סאג-יב' (מסומן סאג) כלא לא סאג-יב' א' (א' יאג

לא ע"י נשאל סאגורס.

Handwritten signature and date 13/12

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח' בכסליו התשנ"א
25 בנובמבר 1990

מספר: 6(1)7 ✓

לכבוד
מר שלום עזר
סגן יושב ראש המועצה
מועצה אזורית "מטה בנימין"
פסגות
ד.נ. מזרח בנימין 90867

..נ.א

הנדון: הסדרת צומת כניסה לישוב כפר אדומים
סימוכין: מכתב ש75-90 מיום 14.11.90

הכביש הנדון אינו באחריות מע"צ אלא באחריות המנהל האזורי כך שעליכם לפנות אליהם בענין התקציב להסדרת הצומת.

מבוגר רב,
א.ינג'ל
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק: אינג'ל יהודה כהן, מנהל מע"צ
אינג'ל ראובן יום-טוב, מהנדס אחזקה ראשי
תיק ת'

(ת25.11.90א)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

כ"ה חשוון התשנ"א
13 נובמבר 1990

6(1)7 ✓

בס"ד

לכבוד
מר עזרא לוי
נדס המועצה
מעלה - אדומים

א.נ.א.

הנדון: דרך 1, קטע א-טור - פסגת-זאב
הסמך: מכתב 4945 מ-6 נובמבר 1990

הקטע הנדון נמצא בתחום שיפוטתה של עיריית ירושלים. מאחר ושכחת עותק למר ע' לקס, אני סבור שתקבל התייחסות ישירות ממנו.

בכבוד רב,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתק:
מר ע' לקס - מנהל שירותי הנדסה, עיריית ירושלים
מר ט' שנירר - סגן בכיר למנהל מע"צ לכבישים
מר ס' נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש
הח"מ

דרך

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך חשון התשנ"א
13 נובמבר 1990

מספר: 7 (1) 6

בס"ד

לכבוד
מר י' דראי
ארד הנדסה
ח"ד 12187
ירושלים 91120

.J.A.

הנדון : דרך 1 - מחלף בית העלמין החדש של ירושלים

... מצ"ב מוחזר אליך גליון התכנית בגופו לשומות הערותינו.
אבקש לשלח אלי עותק אחד לאחר תיקון, בצרוף התכנית המצ"ב.

בכבוד רב,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

הצנקה: מר ט' שניידר - סגן בכיר למנהל מע"צ (כבישים)
מר א' גיל - מהנדס מחוז ירושלים/הדרום
מר ב"צ קריגר - מהנדס ראשי לתכנון
מר ס' נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש
הצ"מ

בדפ/הערות 2

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן
ק"מ"ט ח"ע"צ טלפון - 957050/1/2/3 ת"ד 42 ב י ת - א ל

כג בחשון תשנ"א
11 בנובמבר 1990
0499 6/5/1

Handwritten signature and date: 13/11

Handwritten mark: 6(1)H

ל כ ב ו ד
מ ר י ח י א ל ש ו ר
מ נ כ ל ה כ ו ר מ י ס
ת"ד 5188
י ר ו ש ל י ס

הנדון: דרך חסי' ו - שילוט
מכתבך מיום 1.4.90 לשר הבינוני והשיכון

1. מכתבך שבסמך הועבר לטפול יחידתנו.
2. הודיתי מיד לבדוק את המצב הקיים ולתכנן שלוט מתאים שיענה לדרישות שהעלית. ובהמשך הודיתי מיד להזמין / ולהתקין את השלוט החסר.
3. אנו שמחים להודיעך שהעבודה הסתיימה זה עתה מיד עם קבלת השלוט מהמפעל

ב ב ר כ ה ,
סמי קמ"ט
נחום מע"צ

העתק: עליזד חפצדי מנהלת לשכת השר.
סיבוני עידית מזכירת מנהל מע"צ

סנ/אילה

בניין ג.צ. קריגר

להל מהנדסים - נהול תאום ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובדיה

תאריך: 24/10/90



פרויקט מעלה אדומים

משרד הנדסי והנדסות
מח' עבודות הנדסות, המשרד הראשי
25-10-1990
מס' תחיק (6/1)7
דיון מס' פ-מא-272

בנושא: תכנון הכביש העקוף מעלה אדומים

בתאריך: 21/10/90

החקיים במשרד מר ב.צ. קריגר.

- נוכחים: ה"ה ב.צ. קריגר - מהנדס ראשי לתכנון כבישים, מע"צ .
 נעמן פלג - משרד התחבורה .
 עזרא לוי , גליצ'נסקי - המועצה המקומית , מעלה אדומים .
 ג. שילוני , מתכנן .
 דוד עובדיה - מנהל הפרויקט .

1. הדיון זומן לצורך בדיקת התכנית שגובשה ובדיקת חלופות נוספות, כפי שהוצעו בישיבות קודמות .

2. לאחר דיון, בדיקת החלופות השונות ונפחי התנועה הוסכם על דעת כל הנוכחים לאשר החלופה הבאה:-

- 2.1 כביש מס' 1 הוא הכביש הראשי מהגבעה הצרפתית ליריחו .
- 2.2 ממנו יתפצלו 2 נתיבים לכוון מעלה אדומים (לכביש הכניסה הצפוני) .
- 2.3 הכביש מאל עזריה יעקוף את מעלה אדומים ממערב יחצה הרכס (בחלקו הצפוני) ויחבר לכביש הכניסה למעלה אדומים ב-T (עדיפות למעלה אדומים) .
- 2.4 ממעלה אדומים לירושלים , החבור עם כביש ירושלים יהיה במעבר עילי מעל כביש מס' 1 והתחברות עימו מערבה יותר .
- 2.5 יש להקפיד על חבורים בטיחותיים בצמתים , מתון שפועים .
- 2.6 גיורא שילוני יכין ח.ב.ע בהתאם לאמור לעיל עד יום 25/10/90 שתוגש למ.ת.ע בישיבה הקרובה .

רשם: דוד עובדיה העתק לנוכחים ולה"ה ש. מושקוביץ , ל. קוקוש , א. כהן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מתקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: "ב באלול תשנ"א
1 באוקטובר 1990
מספר:

6(1)7
6/8/7/10

לכבוד
מפעל נתן מירון,
ת.ד. 18040
ירושלים 91180

הנדון: דרך ירושלים - מעלה אדומים
הסמך: סכתבס מ- 29.9.90

מכתבכם בסמך הועבר לטיפולו של הגנהל האזרחי ביהודה ושומרון -
מהנדס מחוז מע"צ והוא גם ישיב לכם. הדרך. למיטב ידיעותינו, באחזקת
איו"ש.

בכבוד רב,


ט. שניר
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק:
1. מהנדס מחוז יהודה ושומרון, בצרוף הסכתב ביסך
נא בדוק את הענין, וחשיב לפונה עם העתק אלי
2. תיק ת'

דרך-ם

עד קריאה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה החבורה
המפקח על החבורה
الإدارة المدنية لقطاع يهودا والضفة
شعبة الإدارة للشؤون المواصلات
مراتب السير على الطرق

רמאללה - 124
ראם الله - 121
סלח 952850
טלרן 101286

תאריך: 16.9.1990
מעלה אדומים
סיפוח: 1
איתור:

משרד הביטחון והשיכון
מח' מבצעים במחוזות, המערב הנאצי
18-09-1990
מח' חוקים

לכבוד
מר עמוס טרסטן
יו"ר מו"מ מעלה אדומים

הנדון: מחלף מעלה אדומים וצומת הכניסה
למעלה אדומים

1. בהמשך לשיחתנו בנדון ביום 5.9.90 אני ממציא לך בזאת חו"ד של מר נעמן פלג שלנו בענין הנדון.
2. רשום נא לפניך ההערות כאמור בעת הדיון בוועדה התכנון המקומית.
3. לאור האמור בחו"ד של מר נעמן פלג ברור כי אנו מחנגדים להצעת החוככנית של מערכת הדרכים האמורה.

בכבוד רב,

נחום גבאי
המפקח על החבורה
אזור יהודה ושומרון.

- העתק:
- מר נעמן פלג - כאן.
 - מר ב"צ קריגר - מ.ע.צ.
 - מר ב. דנה - פקאר - מ.ע.צ.
 - מר ש. פרהנג - מ.ע.צ.
 - מר ד. עובדיה - מ' השיכון.
 - מר ש. מוסקוביץ - מנהל לשכת התכנון.

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשכונות
מחלקת המעלה הראשית
16-03-1990
מס' המין: 417

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום
תאריך: 16 באפריל תש"ן
6.9.90
מספר: 411

Handwritten notes and signatures in the top left corner.

אל: מר ב. גבאי
המפקח על התעבורה
אזור יהודה ושומרון
כאן

מחלק 1/ מעלה אדומים וצומת הכניסה למעלה אדומים

לבקשתך הוצגה בסניף תכנית הסדר התנועה למחלק ולצומת הנ"ל שהוכנה על ידי משרד גיורא שילוני כרקע להכנת תכנית כניסו ערים. עינתני בה והיא אינה מקובלת עלי להלוטין.

היררכיית הדרך במחלק אינה מבטאת את היררכיית המערכת הארצית כראוי. לדעתי יש לשמור את המשמעות לאורך דרך מס' 1 מכיוון הגבעה הצרפתית בירושלים לכיוון יריחו ואילו המיבוצים המשניים יתחננו בלולאות לפי הצורך לתנועה הבאה הן מדרך מס' 417 מכיוון אל-עזריה והן מכיוון מעלה אדומים.

כמו כן לא ברור לי מדוע מקיימים בנספח באזור זה הן את דרך מס' 417 והן את כביש הכניסה למעלה אדומים עד למחלק 1/מעלה אדומים. נראה לי שאפשר לשלב ביניהן ולאפשר את הפיתוח של הגבעה המערבית כחלק אינטגרלי של מעלה אדומים ללא הפרדתה משאר הישוב, על ידי כביש עיקרי ומרכזי כל-כך.

אי לכך הנני ממליץ לא לאשר את תכנית ההסדר הזו ולפעול להכנון מחלק זה מחדש בהתאם.

ברכה,
מנהל מחוז

- העתק: מר ב.צ. קריג, מנהל תכנון ראשי, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
- מר ב. דנה פיקאר, מנהל תכנון ראשי, מע"צ, המשרד הראשי ירושלים
- מר ש. פרהנג, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
- מר ג. שילוני, עוז' סמנטיש 14, תל-אביב
- מר ד. עובדיה, ת.ד. 33, מעלה אדומים
- מר ש. מושקוביץ, לשכת התכנון, המינהל האזורי, בית-אל, אירוש

פולניא קארטי 3

1987 בע"מ - דוד עובדיה

נהגל, מאנס, נפקוח
מ"ד צבוחות צבוחות, הנהגל נהגל
22-07-1990
מ"ד הנהגל
G/8A/10

תאריך: 18/07/90
מ - מא - 682

Handwritten signature/initials in a circle.

יהל מהנדסים

לכבוד
מר בן ציון קריגר
מהנדס ראשי לתכנון כבישים
מ"ע"מ
א.נ.א.

הנדון: מעלה אדומים - כביש עוקף

1. הצעתך לפתרון מכלול מערכת הכבישים סביב מעלה אדומים הכוללת את הכביש העוקף והצומת עם כביש יריחו מיום 08/07/90, הוצגה בפני מר שמריהו כהן מנהל מחוז ירושלים ומהנדס המועצה המקומית מעלה אדומים.

2. התכנית התקבלה הן ע"י מר שמריהו כהן והן ע"י המועצה, ועל פי המוסכם הורינו למתכנן מר שילוני להכין הת.ב.ע לצורך הגשתה למועצת תכנון עליונה.

הבני שודה לך על עזרתך בקדום הנושא.

בכבוד רב,
דוד עובדיה

- העתק: ה"ה שמריהו כהן - מנהל המחוז, משהב"ש.
 י. אפרתי - מנהל מחלקת הנדסה, מועצה מקומית, מעלה אדומים.
 ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית, משהב"ש.
 א. גדלביץ - ס' מנהל המחלקה הטכנית, משהב"ש.
 א. כהן - אדריכל המחוז, משהב"ש.
 א. זילובי - מתכנן

מעלה אדומים - מנהלת הפרויקט ת.ד 33, טל' 02-351252, פקסימיליה-02-354610

מדינת ישראל
מ"ע"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ט באייר תש"ן
24 במאי 1990

מספר: 6(1)7
6/8/3

משרד הבינוי והשיכון - מנהל מחוז ירושלים

הנדון: דרך מס' 1 - צומת מ-טור - תאורה.
הסמך: מכתב מיום 15.5.90

מע"צ מבצעת תאורה אך ורק מתקציבה ברכישים אשר באחזקתה. דרכים באחזקת מע"צ הנן לא עירוניות בשטח המדינה (במחוז הקו הירוק). דובר על דרך (הנדונה, כולל הצומת) אשר בשטח הנמצא בשליטה של המינהל האזרחי בא"ש. לכן מע"צ לא תוכל לממן את התאורה. בפידה יועבר אליה מימון מתאים, מע"צ תוכל לבצע את התאורה.

2. ודאי אתה זוכר את הבקשה להתקנת התאורה אשר הופנתה ע"י המועצה המקומית מעלה אדומים בט"ו בשבט אל המנהל הכללי, כאשר ביקר בה המנכ"ל עם צמרת המשרד והוא שהבטיח, שמע"צ תבצע את המאור. לי היה ברור, שמימון מתאים לכך (כולל התכנון) יועבר אלינו ממשהב"ש.

בברכה,
ט. שמואל
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק:
1. מנהל מע"צ - כאן - לעיחתנו מ- 22.5.90
 2. אגף הפרוגרמות - משהב"ש - כאן
 3. תיק ת'

א"י/טש/אסוד

Handwritten red scribbles in the top left corner.

G(1)7

23.05.90
עלמ-מ-66
ת.ד. 4-02

לכבוד
מר בן-ציון קריגר
מהנדס כבישים ראשי
מ"ע"צ
קרית הממשלה
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: בית העלמין החדש לירושלים

בהמשך לישיבות שקיימנו הנני מעביר אליך שתי מערכות תכניות הכוללות תנוחה, חתכים לאורך וחתכים אופייניים לרוחב.

תכנית תנועה מועבר אליכם מאוחר יותר.

אודה לך על אישורך.

הערה: תכנון מעבר חת-קרקעי יעשה בתאום עם מר מנחם קניגסברג.

בכבוד רב

יוסי דראי
מהנדס

העמק: מר עמרם הרוש - מנכ"ל מועצת בחי העלמין

1954

1954

1954

משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון	
מחוז עבודות בנותיות, המשרד הראשי	
17-05-1990	מס' התיק
6(1)7	

תאריך: כ' באייר תש"ן
15 במאי 1990

אנן
Joseph

לכבוד
מר ט. שניידר ✓
סגן בכיר למנהל מע"צ

..נ.

הנדון: דרך מס' 1 צומת א-תור - תאורה
סמך: מכתבן 22.4.90.

בסיכום המנכ"ל נאמר בסעיף 7 מע"צ יבצע תאורה בצומת א-טור.
לפיכך אין מקור להעברת תקציב מהמחוז למע"צ.

בכבוד רב,

[Signature]
שמעיהו כהן
מנהל המחוז

העתק:
מר א. לחובסקי - אגף פרוגרמות
מר ל. קוקוש - מנהל החטיבה הטכנית.

רח' הלל 23, ת.ד. 1462, ירושלים 94581, טל' 02-291141

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
חוזו ירושלים



משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות ציבוריות, המשכן הראשי
7-05-1990
מס' החיק 6(1)7

Handwritten notes:
מס' 275
מס' 275

אל: מנהל מע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח' באייר תש"ן
3 במאי 1990

מספר:

Handwritten notes:
ע"ג -
לצדק סינייה אב"ר
27/5

6(436)7

הנדון: חיבור כביש 1 עם כביש 436 (דרך בידו - הר אדר -
בית נקופה)
הנזכר: מזכר עידית (יהודה כהן) מיום 1.5.90

נתבקשתי לענות בדחיפות ולהלן תשובתי:

1. הפתרון מוכר לי זה טכבר, ולאחרונה הוצג בפני שנית.
2. נקודת החיבור לכביש 1 במחלף חמד, תחייב טיפול בשיפור הרמפות של הגשר כדי לקלוט את התנועה המרובה התיווצר כאן.
3. תוואי זה עשוי לשמש כחיבור נוסף לצפון ירושלים (הן לאיזור התעשייה דרך גבעת זאב והן לשכונות העפוניות דרך רמות), על כל ההשלכות הכרוכות בכך שצריך לבחון אותן על כל הבטיהן, וזאת גם יחד עם עיריית ירושלים.
4. הכביש מהווה פתרון אידיאלי לתנועה של גבעת הר-אדר, הן לכיוון ירושלים (דרך רמות) והן לכיוון ת"א (דרך מחלף חמד).
5. הכביש עשוי לשמש אלטרנטיבה לכביש מעלה בית חורון כגישה נוספת - על כל ההשלכות הקשורות בכך.
6. לא ברור לי מהמתווה הקטן אם וכיצד יפתרו בעיות המעבר באדמות בית נקופה, ד"ר ציוני ואחרים שבטבינה ובאיזו מידה התוואי יעקוף את השטח הבנוי הערבי בעיקר של בידו.

ב ב ר כ ה,
א. גיל
מהנדס המחרז

Handwritten notes:
המחנה
20/02
27/5

1950-1951

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK
DEPARTMENT OF TAXATION AND FINANCE
OFFICE OF THE COMPTROLLER
ALBANY, N. Y.

מזכר

(לחובות פנימיות במשרד הממשלה)

תאריך	1/5/90	אל:	מב א.ג.א, מנהלים, מנהל יישובים
חיק מס'		מספר:	831 - (הוצאת כסף)
		הערות:	

סימוליון

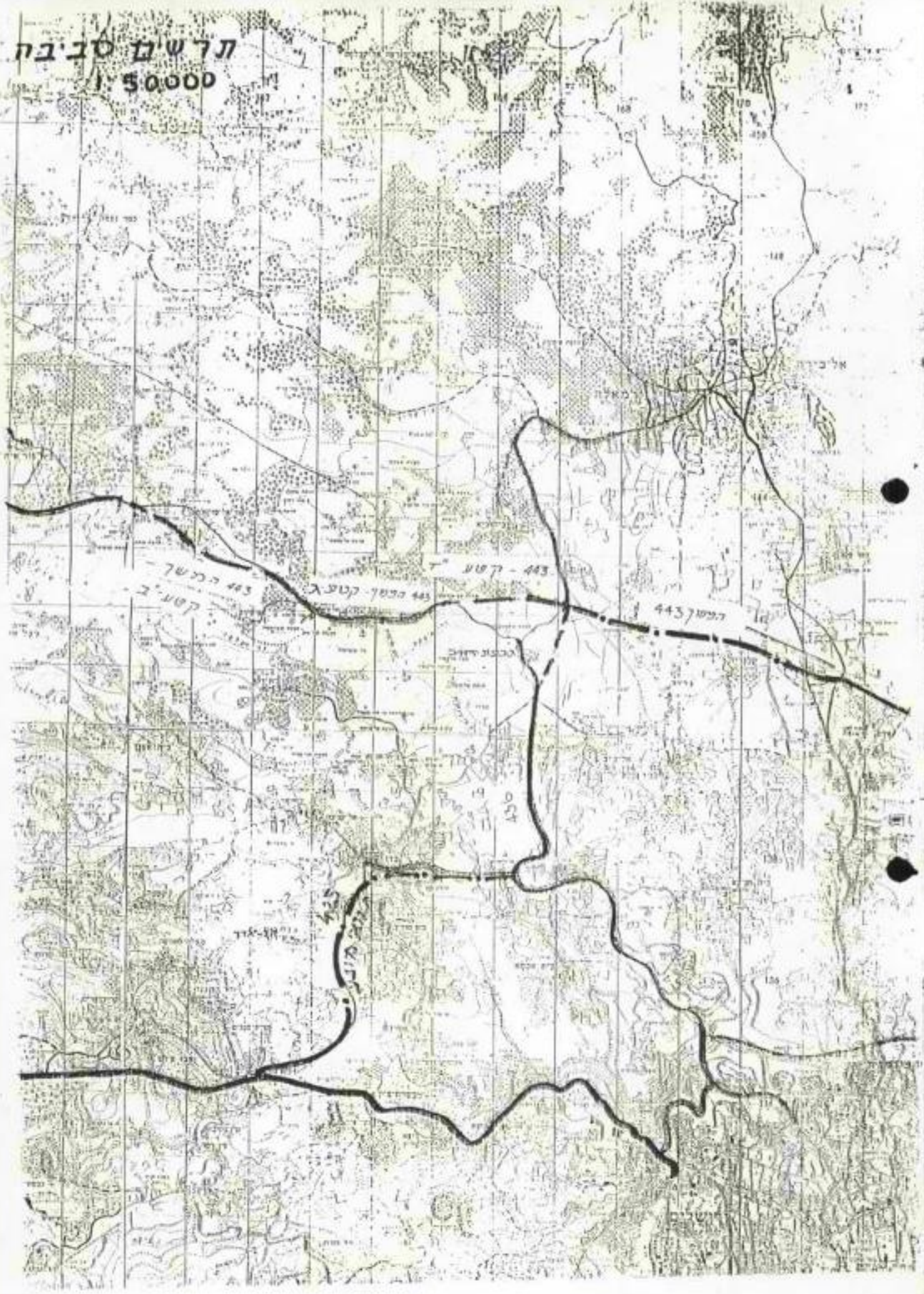
למקום - מנהל אגף נא להקביל אתו בדבר
 חלף ב-15 אל המינימום המינימום של המינימום :
 מילי 436 אל 1 אל 436
 כך אצב - נבי סולטאן .
 "הקב"ק קניסא ציון ללא כמות קמ
 המינימום המינימום .
 צב 3 אל 1.50.000

לגבי,
 חזר

נתקבל היום
 02-05-1990
 חיק מס'
 מ.ע.צ. מנצח ירושלים

מנ
 חזר

תרשים סביבה
1:50000



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ו' אייר תש"ן
1 מאי 1990
מספר:

6/6/4
6(1)7

לכבוד
מר יחיאל שור
מנכ"ל הכורמים
ת"ד 5188
ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: דרך מס' 1 - שילוס
הסמך: מכתבך מיום 1/4/90 לשר הבינוי והשיכון

מנהל מע"צ התבקש לחשיב על מכתבך.

מאחר והכבישים המוזכרים במכתבך נמצאים בתחום יו"ש, הועבר המכתב לבקשת מנהל מע"צ למר סמי נחום, קמ"ט מע"צ יו"ש לבדיקה וטיפול בהתאם והוא אף ישיב לך ישירות.

ב ב ר כ ה,

סיבוני עידית
מזכירת מנהל מע"צ

העתק: (בצרוף הסמך)

מר סמי נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש
מר בנימין דנה-פיקאר - ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה), כאן

שילוס

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כז' בניסן תש"ן
22 באפריל 1990

מספר: 6(1)7

6/6/3

כבוד
מנהל מחוז ירושלים - משרד"ש

הנדון: דרך מס' 1 - צומת א-טור - תאורה,
הסמך: סיכום סיור מיום 4.3.90 של המנכ"ל במעלה אדומים, שנרשם על ידיך

לסעיף 7 - הסכום בסמך

אומדן לעריכת מדידה, שרטוט המצב הקיים, תכנון התאורה והכנת החומר למיכרז מסתכם בכ- 10,000 ש"ח.

אודה לך, באם תורה להעמיד לרשותנו סכום זה ואז מיד נתחיל בתכנון.

בכ"ח,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק:
1. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 8.4.90
2. תיק ת'

א"מ/מש/א-טור



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

למח

כ"ב בניסן תש"ן
17 באפריל 1990

משרד הבינוי והשיכון - ירושלים
מדי אגודת בתיאור, משרד הראשי
19-04-1990
מס' תיק: 6/6/4

7(1)6

כלתר אספול
סלוי (חלמ)

קצין
דוד 1/15

הנדון: שילוט

לכבוד

מר יחיאל שור

מנכ"ל הכורמים

ת"ד 5188

ירושלים

א.נ..

הנני לאשר קבלת מכתבך מיום 1.4.90 אל סגן ראש הממשלה שר הבינוי
והשיכון.

העברתי מכתבך אל מר יהודה כהן, מנחל מע"צ במשרדנו, אשר יבדוק
הפנייה וישיבך בהקדם.

בכבוד רב,

על

עליזה חפצדי

מנהלת לשכת השר

העתק: מר י. כהן - כאן.



הכורמים

מפעלי ירושלים לייצור ושוק יינות ומשקאות חריפים

HACORMIM WINECELLARS JERUSALEM

TEL. 02/352528 02/352255 70
ירושלים ת.ד. 5188
JERUSALEM P.O.B. 5188
מישור אדומים

משרד הבינוי והשיכון
מד. עבודות גמריות, המשרד הראשי
19-04-1990
מס' חתיק 6(1)7
6/6/4

ר' בניסן התש"ן
1 באפריל 1990

05-04-1990
לשכת השו

ל כ ב ר ד
טמלא מקום ראש-הממשלה (דה-פקטו) ושר הבינוי והשיכון, מר דוד לוי
ת"ד 18110
ירושלים 91180

ד.ל.א.ה.1

הנדון : שילוט בלתי- מספיק בכביש מס' 1 - יהודה ושומרון

1. בדרך היורדת מירושלים ליריחו, בצומת מעלה-אדומים, מסתעפת הדרך בעזרת T הפנייה ימינה - למעלה-אדומים; הפנייה שמאלה - ליריחו, ים-המלח, וכו'.
2. הצומת משולטת היטב : ימינה - מעלה-אדומים; שמאלה - יריחו.
3. דא-עקא, שאיזור התעשייה מישור-אדומים נמצא על הדרך הפונה שמאלה, ליריחו, והדבר אינו מצויין בשילוט. התוצאה : אנשים שאינם מקומיים, המבקשים להגיע לאיזור התעשייה, פונים לפי תומט ימינה, בכיוון השלט "מעלה אדומים"; משמע, טועים.
4. לעניות דעתי ניתן לפתור את הבעיה בקלות, ע"י הצבת שילוט מתאים שיבהיר כי למעלה אדומים יש לפנות ימינה, ולמישור אדומים - שמאלה, בדרך יריחו.
5. זאת משום שכפי שכבר הסברתי, רובא-דרובא של המבקרים (שבעיקרם הם אנשי-עסקים) אינם יודעים ולא מעלים בדעתם כי למישור אדומים יש לפנות בדרך שונה מאשר למעלה אדומים.
6. הנני להודות לכב' על טיפולו בנושא.

בכבוד ובברכה,

יחיאל שור
מנהל הכללי





UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
1200 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
2. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
3. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
4. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
5. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
6. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
7. THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

UNIVERSITY OF CHICAGO

UNIVERSITY OF CHICAGO

UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY



המשרד הראשי
ירושלים

ארי צביה כהן
כאן סוף 4 חבטה החדשה
ג'וליון 1, כעס יפה וקולן הנשאל
בצבע א-טל, א מני סמל
אדק הקצרה על המלחמה

ארי
7/10/60

ארי
8/4

ארי
אריה ח' - 10000
בא חזק
ארי
7/4

מס. 27

מס. 27

11/3 מס. 27 מס. 27
מס. 27 מס. 27
מס. 27 מס. 27
מס. 27 מס. 27
מס. 27 מס. 27

למס' 6(1)4

6(1)4

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון
מח' צנחנות צנחנות, המשרד הראשי
7-03-1990
מס' החק' 6(1)4

ירושלים, ז' באדר תש"ן
4 במרץ 1990

סיור המנכ"ל במעלה אדומים ביום 14.2.90

השתתפו: נציגי המשרד: ע. אונגר, מ. מרחב, א. שושני, ש.
צימרמן, א. לוי, ד. בן יהודה, י. שורץ, י. מתאל,
ח. יודלביץ, ס. אלדור, ע. שנירר, י. כהן, צ. אפרתי,
א. גדלביץ, א. כהן, ש. כהן, ד. עובדיה, ל. לופו.

נציגי המועצה המקומית - ראש המועצה, ע. סרטמן,
סגן ראש הממשלה, ב. כשריאל, ד. בן נווה, י. אפרתי,
י. גולדשטיין.

סוכים:

1. המחוז יגיש תב"ע ל - 03 הכוללת פתרון קבוע של כביש עוקף וכביש כניסה לישוב מהצומת התחתון. אישור צפוי בתוך חודשיים.
2. הבנייה וביצוע הכביש ייעשו במקביל, כאשר לכביש העוקף תוגש תב"ע נפרדת. בשנת התקציב 1990/91 יוקצו 2 מליון שקל להתחלת העבודות בכביש העוקף. העלויות מוערכות ב - 5 מליון שקל ועוד 2 מליון שקל לכביש הכניסה מהצומת התחתון.
3. המחוז יחלק את המגרשים באתר 03 לחברות בהנחיית אגף נכסים. מנהל המחוז הודיע שיש מו, מ עם עמותת כפר "גיל הזהב" ל - 250 יח' ליד בריכת המים באמצעות חברה משכנת. המחוז יידע את המועצה בשלבי הביצוע.
4. בקשת המועצה לתוספת קומה למתנ"ס תבדק עם אגף פרוגרמות בתקציב 90/01.
5. בהתאם להודעת קמ"ט ארכיאולוגיה על הקמת הרשות לארכיאולוגיה בתקבל האחריות לשחזור ופיתוח האתר - יועברו 250,000 שקל כמקדמה לרשות הארכיאולוגיה. השתתפות נוספת של המשרד תהיה רק בהקבלה לתקציבים דומים ממקורות אחרים.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 2 -

6. בניית ביח"ס 18 כיתות ו - 2 כיתות גן ב - 02 מותנית באישור משרד החינוך כולל השלכיות.
7. מע"צ יבצע תאורה בצומת א - סור.
8. יבדק מצב התכנון של חלקו התחתון של הפארק במסגרת קידום הביצוע.
9. אין התנגדות למימון מגרשי טניס ב - 1,200,000 שקל באמצעות ערים בתנאי שהתכנון כולל המיקום יאושרו ע"י המשרד.

רשם: שמרהו כהן - מנהל מחוז ירושלים
תמוצה: לנוכחים

מדינת ישראל

3



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

י"ב שבט תש"ן
7 בפברואר 1990

6(1)7
6/6/4

(417) 2

תאריך:

מספר:

בס"ד

לכבוד
מר



א.נ.נ.

הנדון: צומת אדומים (1/417) - מספור דרכים
הסמך: מכתבך מ-30 ינואר 1990.

אני מודה לך עבור הערתך הנכונה; ובכן, לאחר סלילת הדרך בין הגבעה הצרפתית בירושלים לבין צומת אדומים, ניתן דרך זו מספר 417, כאשר הדרך "הישנה" נשארה את מס' 1.

לפני שנתיים הוחלפו מספרי שתי הדרכים. מספר 1 המופיע בשילוט בדרך מצומת אדומים לכיוון עזריה נובע מטעות, דרך זו נקראת היום 417.

אני מעביר את מכתבך לקמ"ט מע"צ יו"ש לתשומת ליבן ולטיפולן.

בכבוד רב,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (ת)

העתק:
מר ס' נחום, קמ"ט מע"צ יו"ש, קצ"ח 301
מר ט' שנירר - ס/בכיר למנהל מע"צ
החת"מ
236

בניה אר שירה

אוריאל

יהל מהנדסים - נהול, תארט ופקוח (1987) בע"מ - דוד עובד

תאריך: 31/01/90

פרויקט מעלה אדומים

בנושא: נביש עוקף מעלה אדומים

משרד הבנייה והשיכון
מח' פנחות צבוריות, הפקיד הראשי
6-02-1990
הפקידות: פ-מא-219

בתאריך: 28/01/90

החקיים במשרד מנהל מע"צ .

נוכחים: גב' סופיה אלדור, בנוי ערים, משרד ראשי .
צ. אפרתי, ה"ה שמריהו כהן, לור קוקוש, משהב"ש, מחוז ירושלים.
ה"ה יהודה כהן, ש. שנירר, ב. דנה-פיקר, מע"צ .
דוד עובדיה, מנהל פרויקט מעלה אדומים .

(1) הדיון זומן לצורך בחינת מערכות הכבישים באזור מעלה אדומים, אפשרות בצוע הכביש העוקף, לוחות זמנים וכו' .

(2) שמריהו כהן הסביר, כי משרד הבנוי והשכון עומד להתחיל לפתח את אתר 03, הכולל כ- 800 יח"ד, אתר הנמצא ממערב לכביש יריחו הקיים באופן שהכביש הקיים מפריד בין אתר 03 וכל האתרים האחרים של מעלה אדומים .
כמעט כל פעילות של המתגוררים באתר 03 תחייב שמוש בכביש ראשי אזורי : גישה למרכז מעלה אדומים, בתי ספר, מתנ"ס, מועצה וכו' .
מצב זה נראה מסוכן ולא רצוי .

(3) בעבר נבחנה ע"י מע"צ, אגף תכנון והנדסה והמחוז, אפשרות ליצור חבור ישיר בין אתר 03 וכביש הכניסה למעלה אדומים באופן שהקשר יהיה ע"י חצית הכביש הראשי בצומת בצורת צלב . רעיון זה לא התקבל ע"י מע"צ וזאת בגלל מגבלות בטיחותיות של החבור באזור זה . (רעיון זה אינו מקובל גם היום) .

(4) לזעת מנהל מע"צ נתן לבצע חבור אתר 03 לכביש יריחו הקיים מערבה יותר (קרוב יותר לאל עזריה) והתנועה לרכב למרכז מעלה אדומים וליתר האתרים, תתנהל בתואי הכביש הראשי כמה מאות מטרים וכניסה למעלה אדומים בכביש הכניסה הקיים . במקביל, יש ליצור מעבר בכביש הראשי להולכי רגל ע"י גשר או מנהרה .
מצב זה הוא מסוכן ולא רצוי .
דחיית בצוע הכביש העוקף תנציח מצב, שיש בו כדי לסכן המשתמשים בכביש הקיים משני עבריו .
מנהל מע"צ ממליץ מאוד לבצע את הכביש העוקף כבר בשלב זה, ולפרוש ההוצאות על פני כמה שנים כדי לצמצם את ההוצאות השוטפות .

כמו כן, מוצע להשלים התכנון כבר בשלב זה ולקבל את כל האשורים הדרושים .

(5) במקביל תבחן אפשרות של חבור זמני בין הכביש העוקף לכביש יריחו הקיים . (דרומה יותר) . המתכנן, גיורא שילוני יגיש הצעה בלוי אומדן, בתוך שבוע . לקראת דיון עם מנכ"ל משרד הבנוי והשכון .

רשט: דוד עובדיה העתק לנוכחים ולה"ה ב.צ. קריגר, ארי כהן, גיורא שילוני.

30.1.90

למשרד הביטחון
משרד הביטחון
משרד הביטחון

אשרר מכתב - מנהל את הכבישים
בשם מנהל מנהל



משרד הביטחון
משרד הביטחון
משרד הביטחון
5-02-1990
6/6/4
משרד הביטחון

לכבוד
משרד הביטחון והשיכון, מע"ץ מחוז חל אביב והמרכז
רח. הרצל 180, תל אביב 68101

אדוני הנכבד,

בכביש ירושלים - יריחו, בצומת אדומים, נפגשים שלשה כבישים, שכל אחד מהם מסומן על השלט שלו בתור כביש מס. 1: הכביש לירושלים, הכביש למעלה אדומים והכביש ליריחו.

לעניות דעתי צריכים לשנות את הסימון של הכביש לכיוון מעלה אדומים. זה לא סביר שלכביש אחד יהיו גאותו צומת שלשה כיוונים, הרי רק שניים מבין השלשה אמורים להיות המשכים של כביש מס. 1. ואיך סומנו שלטי הק"מ לאורך שלש הכיוונים?

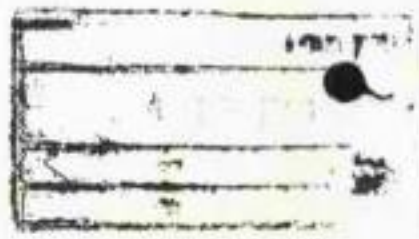
לחשובתכם אחכה,
בכבוד רב



העתק

משרד התחבורה, המפקח על התעבורה מחוז חל אביב והמרכז
רח. יהודה הימית 29, תל אביב 65136

אור פנים ס' יצא
נא ש'סלון אהרן
ש'סלון



מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כו' בטבת תש"ן
23 בינואר 1990

מספר: 7(1)6

ל: משהב"ש - מחוז ירושלים
לידי אינג' קוקוש
ירושלים

נ.נ.

הנדון: דרך עוקפת מעלה אדומים.

... מצ"ב מכתב 136/1132 מיום 18.1.90 מאת גיורא שילוני - מהנדס יועץ -
מתכנן הדרך הנדונה, בתוכן המכתב מצורפת הצעה "תקרת תשומות" לעריכת תכנון בקטע
דרכים, שהוחלט לשנותם והמפה שצורפה אליו.

תקרת התשומות מהובלת עלינו והנה בהתאם להנחיות מע"צ.

המחירים הנם בהתאם לתעריפים של החשב הכללי.

2. אנו נשמח ללוות את עריכת תכנון קטעי הדרך לאחר שנקבל מכס אישור על
מסירת העבודה, על ידיכם.

גיורא שילוני,

מ. שילוני

סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק:

1. מהנדס תכנון ראשי - כאן
 2. מנהל הפרויקט "יהל" - מהנדסים יועצים - לידי אינג' עובדיה דוד, מעלה אדומים
 3. חיקת
- אי/מש/אדומים

ג'יורא שילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

18.01.90

האריך

136/1132

מספרנו

לכבוד
אינג' בן ציון קריגר
מהנדס תכנון ראשי
פ.ע.צ.

...א

הנדון : כביש עוקף מעלה אדומים

בהתאם לפטוים אנו מנישים לכס נחוח שכר לתכנון אותם קטעי הכבישים שהוחלט לשנותם .
מצורפת מפה עליה מסומנים קטעי הכביש השונים בהתאם לפתרון העקרוני שהכנו .
חשוב השכר במתכונת המקובלת על פ.ע.צ , כמוסכם היום עם נציגכם אינג' דני מנדל , כמפורט :

נתונים :

א. דרך חד מסלולית רוחב מסעה 7.2 מ' ושוליים מעל 2.0 מ' :
סה"כ 1.42 ק"מ המקדם = 1
סה"כ 1.42 ק"מ = 1 X 1.42 ק"מ

ד. דרך דו מסלולית מופרדת על ידי אי תנועה מרכזי ובכל מסלול 2 נתיבים :
סה"כ 1.56 ק"מ המקדם = 1.6
סה"כ 1.56 ק"מ = 1.6 X 1.56 ק"מ

סה"כ אורך כבישים לחשוב תשומות עבודה 3.92 ק"מ
סה"כ אורך כבישים לחשוב תשומות מדידה 2.98 ק"מ

השרותים :

תכנון מוקדם כולל סקר הידרולוגי - 25%
מדידות
הסדרי תנועה 5%
תכנון מפורט 100%

1.1 שעות עבודה לתכנון מפורט (100%) :

78 ש"ע	=	3.92 ק"מ	X	20 ש"ע	(20%)	סהנדס בכיר
314 ש"ע	=	3.92 ק"מ	X	80 ש"ע	(80%)	סהנדס
431 ש"ע	=	3.92 ק"מ	X	110 ש"ע		סכנאי
549 ש"ע	=	3.92 ק"מ	X	140 ש"ע		שרטט

1.2 שעות עבודה לתכנון מוקדם (25%) :

20 ש"ע	=	0.25 ק"מ	X	78 ש"ע	(20%)	סהנדס בכיר
79 ש"ע	=	0.25 ק"מ	X	314 ש"ע	(80%)	סהנדס
108 ש"ע	=	0.25 ק"מ	X	431 ש"ע		סכנאי
137 ש"ע	=	0.25 ק"מ	X	549 ש"ע		שרטט

.../2

ג'יורא ש'ילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

18.01.90

תאריך

136/1132

מספרנו

- 2 -

1.3 שעות עבודה להסדרי תנועה (5%) :

ש"ע	4	=	0.05	X	ש"ע	78	(20%)	סהנדס בכיר
ש"ע	16	=	0.05	X	ש"ע	314	(80%)	סהנדס
ש"ע	22	=	0.05	X	ש"ע	431		טכנאי
ש"ע	27	=	0.05	X	ש"ע	549		שרטט

1.4 מדידות לפי מסוצע ביו ד - 1 7 1 - 1 :

ש"ע	48	=	ק"מ	3	X	ש"ע	16	סהנדס
ש"ע	336	=	ק"מ	3	X	ש"ע	112	טכנאי
ש"ע	162	=	ק"מ	3	X	ש"ע	54	שרטט
ש"ע	810	=	ק"מ	3	X	ש"ע	270	פועל

רכוז התשומות :

נושא	תכנון מפורט	תכנון מוקדם	הסדרי תנועה	מדידות	סה"כ	התעריף	סה"כ
סהנדס בכיר	78	20	4	-	102	67.9	6,925.80
סהנדס	314	79	16	48	457	47.0	21,479.00
טכנאי	431	108	22	336	897	35.3	31,664.10
שרטט	549	137	27	162	875	26.5	23,187.50
פועל	-	-	-	810	810	17.2	13,932.00

97,188.40

סה"כ בש"ח

14,578.26

15% ס.ע.ס.

111,776.66

סה"כ

. 771907

נכבוד רב

נ. שילוני - מנהל

העתק : אינג' דוד טובדיה - מנהל הפרוייקט

תל-אביב 2000 שרי סמאטס 12, טל. 4552103

ג'יורא שילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

18.01.90

תאריך

136/1132

מספרנו

מס' 136/1132
18/1/90

לכבוד
אינג' בן ציון קריגור
מהנדס תכנון ראשי
מ.ע.צ.

...א.

הנדון : כביש עוקף מעלה אדומים

בהתאם לסכום אנו מנישים לכם נתוח שכר לתכנון אותם קטעי הכבישים שהוחלט לשנותם.
מצורפת מפה עליה מסומנים קטעי הכביש השונים בהתאם לפתרון העקרוני שהכנו.
חשוב השכר במתכונת המקובלת על מ.ע.צ., כמוסכם היום עם נציגכם אינג' דני מנדל, כמפורט :
נתונים :

א. דרך חד מסלולית רוחב מטעה 7.2 מ' ושוליים מעל 2.0 מ' :

	סה"כ	1.42	ק"מ	=	1.42	ק"מ
	סה"כ	1.42	ק"מ	X	1	ק"מ

ד. דרך דו מסלולית מופרדת על ידי אי תנועה מרכזי ובכל מסלול 2 נתיבים :

	סה"כ	1.56	ק"מ	=	2.5	ק"מ
	סה"כ	1.56	ק"מ	X	1.6	ק"מ

	סה"כ	3.92	ק"מ			
	סה"כ	2.98	ק"מ			

השרותים :

תכנון מוקדם כולל סקר הידרולוגי - 25%	
מידות	
הסדרי תנועה	5%
תכנון מפורט	100%

1.1 שעות עבודה לתכנון מפורט (100%) :

	סהנדס בכיר	20	(20%)	X	3.92	ק"מ	=	78	ש"ע
	סהנדס	80	(80%)	X	3.92	ק"מ	=	314	ש"ע
	טכנאי	110	X	3.92	ק"מ	=	431	ש"ע	
	שרטט	140	X	3.92	ק"מ	=	549	ש"ע	

1.2 שעות עבודה לתכנון מוקדם (25%) :

	סהנדס בכיר	78	(20%)	X	0.25	=	20	ש"ע
	סהנדס	314	(80%)	X	0.25	=	79	ש"ע
	טכנאי	431	X	0.25	=	108	ש"ע	
	שרטט	549	X	0.25	=	137	ש"ע	

.../2

ג'יורא ש'ילוני - תכנון ונהול פרויקטים בהנדסה אזרחית

18.01.90

תאריך

136/1132

מספרו

- 2 -

1.3 שעות עבודה להסדרי תנועה (5%) :

ש"ע	4	=	0.05	X	ש"ע	78	(20%)	מהנדס בכיר
ש"ע	16	=	0.05	X	ש"ע	314	(80%)	מהנדס
ש"ע	22	=	0.05	X	ש"ע	431		טכנאי
ש"ע	27	=	0.05	X	ש"ע	549		שרטט

1.4 מדידות לפי סמוצע בין ד - 1 7 1 - :

ש"ע	48	=	ק"ס	3	X	ש"ע	16	מהנדס
ש"ע	336	=	ק"ס	3	X	ש"ע	112	טכנאי
ש"ע	162	=	ק"ס	3	X	ש"ע	54	שרטט
ש"ע	810	=	ק"ס	3	X	ש"ע	270	פועל

רכוז התשומות :

נושא	תכנון מפורט	תכנון מוקדם	הסדרי תנועה	מדידות	סה"כ	התעריף	סה"כ
מהנדס בכיר	78	20	4	-	102	67.9	6,925.80
מהנדס	314	79	16	48	457	47.0	21,479.00
טכנאי	431	108	22	336	897	35.3	31,664.10
שרטט	549	137	27	162	875	26.5	23,187.50
פועל	-	-	-	810	810	17.2	13,932.00

97,188.40

סה"כ בש"ח

14,578.26

15% ת.ע.מ.

111,776.66

סה"כ

. 71907

תכנון דב
ג'יורא ש'ילוני - מנהל

העתק : אינני דוד עובדיה - מנהל הפרוייקט .

ארכיב
24/1/90

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשכר
היחידה מ.ע.צ. - מאגף כבישים

מולא ב-4 העתקים. העתק אחד
ישלח אל הקבלן: שני יישלח
לחשב היחידה: שלישי יצורף
לחשבון הסופי והעתק נוסף
ישמר במשרד המזמין.

פקודת עבודה מס. 683/90

תאריך 7.1.90

לסבוד

מימד -

מעגלי הרים ליון 23/17

ירושלים

ועדת הכנון מס' 450/3/89 מיום 10.12.89

א"נ

1. הנוי מקבל את הצעת הביצוע העבודה המתוארת בהזמנה להצעת מחירים:

מס'	מיום	עבור מדידות צומת פישור אדומים
-----	------	-------------------------------

ומסר כך בזה את ביצועה בהתאם לתנאים המפורטים בהזמנה ובמחירים המוצעים על ידכם בהצעת המחירים האמורה

2. הפרטים

סכום	מחיר היחידה	יחידת המידה	הכמות	תיאור העבודה	סעיף מס'
470	00	47	10	לפי תעריפי החשב הכללי מחודש 12/89 0.85 ק"מ לפי ג-2 70% מהשעות	מחנדס
2118	00	35	60		טכנאי
795	00	26	30		שרטט
2459	60	17	143		צוער
5,842	60	סה"כ			
876	40	15% מע"מ			
6,719	00	סה"כ			

הנוי מקבל את התנאים הנ"ל

מס' האובייקט 87140
מס' יומן - ש"ת 0176
תאריך 15/01/90



מימד
ראובן אלטר-טודוס ומד
מעגלי הרים ליון 23/17
פל. 813865 - ת.ד. 16267
ירושלים 97 707

משרד הביטחון והשכר
מ.ע.צ. - מאגף כבישים

מ.ע.צ. - מאגף כבישים
ראובן אלטר-טודוס ומד

[Handwritten signature]

תאריך 29/1/90	אלו א.כ.ב
תיק מס' 7(1)9	מיום מקב נ/מ
תוקף	

פ.ד. 683/90 מ'מ 2

מ'מ 3000 מ'שור 12000

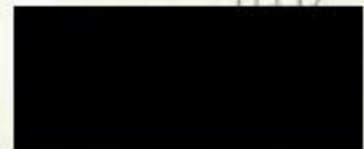
מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והאיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ח' בכסלו תשמ"ט
6 בדצמבר 1989

מספר : 6(417)2
6(1)7
6(3955)2

לכבוד



י.ג.מ

הנדון : 1. דרך מס' 1
2. דרך מס' 3955
הסמך : מכתבן ללא תאריך

הנך צודק בדבר הטעות.

2. נעשים כל המאמצים לקבלת תקציב לגמר נתיבי מילוט בדרך ירושלים - מעלה אדומים.

3. בדבר הציטוט; "יפה" מודה מאד.

לכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק : לתיק ת'

מי/טש/ [Redacted]

15-12-1989
2(117)6

מי סולו לנייר

ס/ב אמנהל מ.מ. 2(3955)6

אגן
2/11

הנצח: ד"ר מ.מ. 1
3955

סמליון: עמנו

2(417)6
7(1)6
2(3955)6

22.11.89 מ.מ.

אני מודה על התיאור ופיתוח.

בספר 2 א' שמתן לביטחון (כפי שראו
סולו על המור הצפוני וכפי שראו
עמנו ביני המוסד.

על מנהל אני מקווה שיתבאר המצב
השונה לו לפני שמושהו ילמד על כך
למנו.

לפי אני רוצה לראות את המסמך
בלי לשלוח אותו. יציגי פינתך הסל
לבי שלמנו פיק ה' פסוק יט פוק
"כאשר יקום איש מלפני המור ופלטו
הצב, וקמ
הליג וסמך יצו על הקיב ונלכו הנמש"
וצהו הקיסר אלו המנהל עמנו.

22.11.89

באריז אר. ב.ב. קריאה

מס' תביעה ראשית
7-12-1983
6/17

יהל מהנדסים - נהול, תאום ופקוח (1987) בע"מ - זוז עובדיה

תאריך: 28/11/89

פרויקט מעלה אדומים

ריון מס' פ-מא-197 בנושא: כביש עוקף

בואריז: 26/11/89

התקיים במשרד מר ב.צ. קריגר.

נוכחים: ה"ה ב.צ. קריגר, מהנדס ראשי לתכנון כבישים, מע"צ ש. פרהנג, ראש מודר תכנון מוקדם לכבישים, מע"צ בנימין זנה פיקר, ס' מהנדס ראשי (תנועה) מע"צ. גיורא שילוני, מחנך הכביש העוקף. זוז עובדיה, מנהל פרויקט מעלה אדומים

- (1) תכנית הכביש העוקף כפי שאושרה ע"י מע"צ לפני כ-10 שנים, הוצגה בפני צוות מע"צ לאשר לפני הגשת הת.ב.ע של הכביש וזאת מאחר שבזמנו לא הוגשה ת.ב.ע.
 - (2) לאור התפתחות התנועה בכביש הגישה מירושלים למעלה אדומים, מציע מר קריגר לקבוע את כביש הגישה ככביש ראשי שמתחבר לכביש יריחו, אשר ממנו מסתעף התבור למעלה אדומים ע"י כביש הכניסה הצפוני.
 - כמו כן, לבחון אפשרות לדחות את בצוע הכביש העוקף בהיותו כביש שנועד להעביר את התנועה מאל עזריה ליריחו, כאשר תנועה זאת תופנה אל כביש הכניסה שיבוצע בשלב א'.
 - (3) חסרונה של הצעה זו, הוא בכך שכביש הכניסה למעלה אדומים יוביל תנועה עוברת בכביש פנימי.
 - (4) לאחר זיון הוחלט כי, תוגש הצעת תכנון שתכלול את הכביש העוקף, כאשר כביש הגישה מירושלים (כביש מס' 1) יהיה כביש ראשי שיתחבר עם כביש יריחו וממנו תהיה הסתעפות בצומת זו מפלטי לכוון מעלה אדומים.
 - התכנית תביא בחשבון אפשרות בצוע בשלבים, באופן שבשלב א' ניתן יהיה לבצע הצומת וכביש הכניסה, ובשלב ב' לבצע הכביש העוקף.
- ההצעה תבחן, ובכלל זה הרעיון לדחות בצוע הכביש העוקף.

רשם: זוז עובדיה
העתק לנוכחים, לגב' צ. אפרתי ולה"ה ל. קוקוש,
א. גדלביץ, י. אפרתי, א. זילבר, שומי לייטרסדורף,
ד. מרגלית.

מדינת ישראל



1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ג חשוון תש"נ
22 נובמבר 1989

מספר: 6(417)2
6(1)7
6(3955)2

בס"ד

לכבוד



ד"ר הנכבד,

הנדון: 1. דרך מס' 1 (בעבר 417) ירושלים מעלה אדומים
2. דרך מס' 3955

מכתבי 6(417)2; 6(1)7; 6(3955)2 מיום 1.11.89

1. ראשית כל, עלי להתנצל, שנמכתב מיום 1.11.89 נמחקה בטעות שורת "הסמך" והיא צריכה להיות:
הסמך: מכתבך שלט דרך 1 כ - 8 מיום 23.10.89.

נא רשום לפניך תיקון זה.

2. במלואים למכתבי בסמך עלי להודיעך.

(א) באשר לדרך מס' 1 בעבר 417 ירושלים - מעלה אדומים:
דרכי השילוט לא הושלמו מחוסר תקציב. נעשים המאמצים הדרושים לקבלת התקציב והשלמת הנתיבים.

(ב) באשר לתמרור ב' - 21 בדרך 3955 המראה על גמר ביטול המהירות לפני הצומת שורש

הערתך נכונה, לאחר דיון עם רשות תימרוור מרכזית - המפקח על התעבורה - התמרור הורד.

בכבוד רב

טולו שנירר
ס/בכיר למנהל מ.ע.צ.

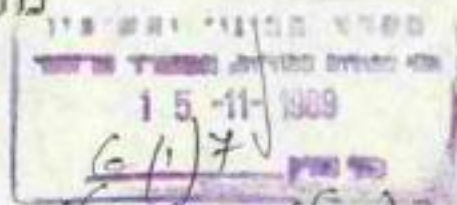
העתיק: מנהל מ.ע.צ. (כאן)

מ"מ ירושלים, למכתבך 7 (1) 6 מיום 14.11.89
תיק ת'

1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



Handwritten notes and signatures:
מילא
הקדמת הסמך
מסגרת
מ/ו

תאריך: טז' חשוון תש"ן
14 בנובמבר 1989

מספר: 6(1)7
6(3955)2
6(417)2

אל: מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: (1) דרך מס' 1 (בעבר 417) ירושלים - מעלה אדומים
(2) דרך מס' 3955
הסמך: מכתבך אלינו מס' 6(417)7 מיום 1.11.89
6(1)7
6(3955)2

להלן חגובתנו למכתב שצורף למכתבך שבסמך:

- (1) דרך מס' 1 (בעבר 417) ירושלים - מעלה אדומים. הכביש הנ"ל נפתח ביוני 1984. רכבי המילוט לא הושלמו בזמנו על ידנו מחוסר תקציב. עד היום נתיבי המילוט לא הושלמו.
 - (2) הערתו של די"ר [redacted] לתמרוור ב' 21- גמר ביטול מהירות 40 לפני הצומת לשרש מוצדקת. פנינו למפקח על התעבורה במחוז ירושלים לביטול התמרוור. המפקח על התעבורה אישר לנו להוריד התמרוור, והתמרוור הורד על ידנו לפני מספר ימים.
- אבקש לענות לפונה מאחר ודרך מס' 1 (בעבר דרך 417) אינו בטיפולנו כיום.

בברכה,

Handwritten signature:
א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר ברנשטיין
ס.מ.מ. (2)

משרד המינוי והשירות
מחלקת המינוי והשירות
30-10-1989
(417)2

א. סגן כהן
מ. אשתי
8/10

א. סגן כהן

כ"ד בתשרי תש"ן
23 באוקט' 1989

שלטון 10 כ. 8

לכבוד
מנהל מע"צ
קריית הממשלה-טי"ח ג' ארז
ירושלים

...

הנדון: הארות ב"שולי" הדרכים

אני מבקש להסב תשומת לבך לנקודות הבאות:

- א. בכביש ואדש היורד מירושלים למעלה אדומים נבנו (כפי שנמסר לי) דרכי מלוט לרכב שנמ"ו אבדו כדי שלא יאלץ לדהור לתהום. הפנייה לדרך המלוט התחתונה (הסמוכה לצומת) מסוכנת בשל תעלה ומסלול משוּבש. לגבי הנהג המבקש להמלט זה יהיה בבחינת "נס מן הנמר והכהו הדוב".
- ב. בכביש המוביל משואבה לשורש מוגבלת מהירות הנסיעה ל- 40 קמ"ש. כמה עשרות מטרים לפני הפניה לשורש (ראה בתמונה) מוצב שלט המבטל את ההגבלה. האם כוונתכם בשילוט שהנהג יוכל להגביר המהירות דווקא לקראת הצומת, או שזו טעות?

אודה על התייחסותך.

בברכה,



העמקים: משרת ירושלים - ענף התנועה
מאיר ויזל - ס. ראש המועצה

[Faint, illegible handwriting]

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ג' בחשוון תשמ"ט
1 בנובמבר 1989

מספר : 6(417)2
6(1)7
6(3955)2

לכבוד



ד"ר [redacted] הנכבד,

הנדון : 1. דרך מס' 1 (בעבר 417) ירושלים - מענה אדומים
2. דרך מס' 3955

תוכן מכתבך בסמך יבדק ע"י מהנדס מחוז מע"צ ירושלים וממנו תקבל תשובה.

לכבוד רב,
מ. ש. מ. ש.
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק (לא במקור) :
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. מהנדס מחוז ירושלים - בצירוף צילום המכתב בסמך והצלוס שצורף אליו - נא בדיקתך וחזרתך לפונה עם העתק אלי
 3. ח"ק ת'

א"י/טש/מעלה

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' תשרי התשמ"ט
10 אוקטובר 1989

אל: מר סמי נחום
מהנדס מחוז יו"ש

מסמך: 6(1)7

הנדון: ת"ק 1769/89, מ.ע.צ. יו"ש [redacted]
מכתב מס' 6/10/1 מ- 17.9.89

מחוך עיון בכל הממצאים לא נראה לי שהתובע צודק וטיעונויך בהחלט צודקים.
יחד עם זאת אני מסכים לדעה שלך להציע להם פשרה בשעור של 50% בכדי למנוע
בזבוז זמן של כל העוסקים בפרשה.
אגב, לי נראה שהתאונה קרתה בדרך מס' 1 מיריתו לירושלים ולא בדרך אלון.

ל ב ר כ ה
ראובן יוסף טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: גב' ש.גרינברג, מנהלת המחלקה המשפטית, כאן

רי/רג



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כו באלול תשמ"ט
 تاريخ: 26 בספטמבר 1989

קמ"ס
 غابطة القيادة للاشتغال العامة

סימוכין: 6/10/1
 الانارة: 283

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820222
 בית איל מ"ב: 42 تلفون: 2-828282

משרד הביטחון והאזרחי
 מ"מ מנחם פוריה, מפקד מרחק
 27-09-1989
 מ"מ

פרקליטות מחוז ירושלים / גב נורית מנור
 ירון הרמן סגן ע/יועמ"ס איו"ש
 רע"כ חשתיה

הנדון: ת"ק 1769/84 נגד מע"צ איו"ש.

שלך ת"ק / 488/89 מיום 22 אוגוסט 89

1. אין ספק שמקום הכור נופל בתחום אחריות מע"צ איו"ש.

2. גודל הכור שבו אנו דנים אינו עולה על מטר אחד היה אף בור קטן יותר לידו לטענת התובע לדעתנו ניתן להבחין בהם בוודאות במרחק משוער של פחות 50 מ' בתנאי התאורה והדרך שציינו אותם התובע (שעות אחה"צ המאוחרות ובטרם שקעה השמש) מרחק זה שווה בקושי למרחק הכלימה במהירות המכסימלית המותרת 80 ק"מ ש אך קטן ממרחק העצירה הדרוש (67 מ') ומאחר והכור בו מדובר נופל בקרבת צומת דרכים על דרך עירונית מחובת הנהג היה לתאט מהירות נסיעתו ולהעמידה על 60 קמ"ש.

3. ל ס כ ו ם

יש לעמוד איתנים על עמדתנו בדבר אחריות הנהג בנושא זה אך יחד עם זאת ומאחר ואנו דנים בתביעה קטנה יש להותיר בכל זאת מקום לפשרה בשעור של 50% מחביעתו ומלבד שלא נכיר בעצם התביעה ואחריות מע"צ לנושא.

בברכת שנה טובה,

מ"מ
 קמ"ס

סכ/אילה

הסגן; מ"צ מנחם פוריה ראש/מנכ"ל שרה גרינברג
 מ"צ מנחם פוריה/ מ"מ ר. יום טוב

28.9.89



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשנ"ט באלול יז פטרידן
1989 בספטמבר 17 תאריך

קמ"ס ס.ע.צ.
מאבק القيادة للاشغال العامة

0262 6/10/1 סימוכין:
 الانارة

בית אל ת.ד. 42 סל; 3-820282
בית איל מ"ב. 12 תלפון: 2-828282



מר. ר. יוס טוב
מהנדס אחזקה ראשי כבישים
מע"צ המשרד הראשי

הנדון; ת"ק 1769/89 [redacted] נ. מע"צ איו"ש
של יועמ"ש איו"ש 06200-128 מיום 16 אוגוסט 89

1. בהמשך לשיחתנו מצ"ב צלום המכתב שבסמך בצרוף כל ההתכתבות בנושא.
2. אבקש התיחסות הועדה לנושא.

ב ב ר כ ה ,
סמי נחום
מהנדס מחוז יו"ש

העחק; מנהל מע"צ
מנהל א. הכבישים
גב' שרה גרינברג.
סנ/אילה

26.9.89

אזור יהודה והשומרון
לשכת היועץ המשפטי
06200 128
טל': 02-249989, 213251
16 באוגוסט 1989

דחוף

פרקליטות מחוז ירושלים
רע"נ תשתית
קמ"ט מע"צ

הנדון: ת"ק 1769/89 [redacted] כ' מע"צ איו"ש

1. מצ"ב מועבר אליכם כתב התביעה אשר הומצא למשרדנו ביום 16 באוגוסט 1989.
2. כתב התביעה הגיע למשרדנו ללא הנספחים אשר אמורים היו להיות מצורפים לו.
3. מצ"ב מועבר אליכם העתקי התכתובת שברשותנו בעניין נשוא התביעה שבנדון.
4. נא עדכנונו אודות המשך טיפולכם בתביעה זו.

בברכה,
ירון הרמן,
עוזר היועץ המשפטי
בשם היועץ המשפטי

מס' תיק	1769/89
תאריך	21-08-1989
الإدارة العامة - منقطة يهودا والسامرة دائرة الاغاثية - المكتبة الرئيسية حيز مكاتب الخيمة	

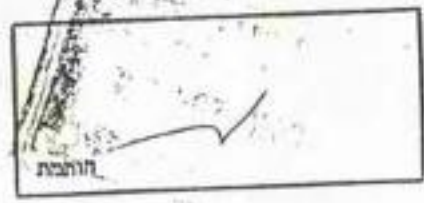
יה/פנ

מדינת ישראל
בתי המשפט

קובץ

1769/87
מספר התיק

בית המשפט לתביעות קטנות



המשפט נקבע ליום

בשעה

בפני כב' השופט

כתב תביעה

[Redacted]

[Redacted]

אברהם שניא ז"ל (תני) מס' 053-332279

לד"ר 3 יב"ד אלדד/אטל ביוף בלסט

[Redacted]

3. תאור התביעה:

א. המקום 4.5 ק"מ (א"ש) - א"ש "התאריך (או התאריכים) 10.5.89
שבהם נוצרה התחייבות לתשלום של סכום הכסף הנתבע, בין מהסכם בין בעלי הדיו ובין בדרך אחרת.

ב. המקום שנועד, או שהיה מכוון קיום התחייבות

ג. מקום המסירה של הנכס

ד. מקום המעשה או המחולל שבשליו תובעים

ה. סכום הכסף הנתבע 726.10 ש"ח

ו. נימוקי התביעה (בתמצית): אלא שניא ז"ל וד"ר 3 יב"ד בלסט

התאריך 5.6.89 ואלה כש"ל ז"ל ביוף בלסט. ז"ל בלסט ז"ל

א"ש בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל בלסט ז"ל

[טופס מס' 1, תקנה 3, תקנות שיפוט בתביעות קטנות (סדרי דיון) (תיקון), התשמ"ה - 1985]

תאריך: 04 ביולי 1989
סימוכין: 123/00 04079

לכבוד

א.נ.

הנדון: תביעה כספית בגין בור בכביש
מכתב מיום 5 ביוני 1989

פנייתך שבסימוכין נבדקה עם הגורמים המתאימים ונמצא כי קטע הכביש אליו הנך מתייחס הינו משובש כך שהנהגים מתחייבים לנהוג באיטיות ובמשנה זהירות לאורכו.

קירבתו של קטע זה לצומת הדרכים אלזעים - אשור מחייבת אף היא נסיעה זהירה.

החובה להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מעוגנת בסעיף 51 לצו בדבר חוק התעבורה (סדרי תנועה) (יהודה ושומרון) (מספר 399), התש"ל - 1970.

סעיף 52 לצו זה קובע כי נוהג רכב חייב להאיט את מהירות הנסיעה בכל מקרה שבו צפויה סכנה לרכוש. לרבות רכבו הוא.

לפיכך, הרינו דוחים את תביעתך.

בכבוד רב,

ירון הרמן
עוזר היועץ המשפטי
בשם היועץ המשפטי

העתק סמוי.

קמ"ט מע"צ



המזכ"ל האזורי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשמ"ט 1989
מארידו יז' 20
תאריך יוני
סימוכין: 6/10 -
האנר:

22 יוני 1989

קמ"ס
מחלקת הניהול ללשג"ל
ס.ע.צ.

בית אל ח.ד. 42 סלו, 3-820282
בית איל מ.ב. 22 תלפון: 2-828282

לכבוד

מר



א.כ.

הנדון; -חביעה כספית בגין בור בכביש.
שלך; מיום 5 יוני 89.

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך ביום 14 יוני 89.
2. חביעתך הועברה לספול היועץ המשפטי לאזור יהודה ושומרון.
3. לידועתך.

נכר כה
סמל
בחוס
קמ"ס
מע"צ

העוזק; איו"ש/מנא"ז יוע.מ"ס (אבקש להשיב ישירות לחביעה)

סכ/מרגליח



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

קמ"ס
 מחלקת القيادة للاشتغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל, 3-820232
 בית איל מ"ב. 42 תלפון: 3-828282

תש"ס 1989
 סיוון יוני 20
 תאריך יז' 20
 סימוכין: 6/10 -
 אלתארה :

22 יוני 1989

יועמ"ס ✓
 סגן רמ"א
 רע"נ תשתית
 קמ"ס אוצר

הנדון, -חביעה כספית בגין בור בכביש.
 של [redacted] מיום 5 יוני 89.

1. מצ"ב צלום מכתב החביעה שבסמך.
2. אבקש לענות ישירות לחובע ברוח זו;
 א. הכביש בקטע זה בכללותו משובש דבר המחייב לנהוג באסירות ובמשנה זהירות.
 ב. קטע זה מצוי בצמוד לגבול העירוני עם הצטלכות דרכים לאלזעים ולאטור דבר המחייב הנהוג ברכב להאיט מהירות נסיעתו (ליד צומת דרכים).
3. משנסע החובע במהירות מופרזת לא הצליח להבחין בעוד מועד בבור ונכנס אליו, אנו רואים בו אחראי למעשיו ורוחים את חביעתו.
4. נא טיפולך בהקדם.

בברכה
 סמי קמ"ס
 נחום מע"צ

לכבוד מע"צ יהודה ושומרון

מר סמי נחום

מנהל המחוז טלפון: 02-828282

בית אל ת.ד. 42

א.נ.

5.6.89

בי סיון

הנדון: תביעה כספית בגין בור בכביש.

לאחר שהופנתי ממר שבתאי אלוני - המחלקה לשיפור פני העיר בעיריית ירושלים, לחלן התביעה.

1. בתאריך 10.5.89 יום העצמאות חזרתי לביתי בנתניה דרך כביש ירחו-ירושלים. כ-4.5 ק"מ מירושלים (כניסה) לפני הכפר אל-זעייסי נכנסתי לבור אשר תמונת הבור מצורפת לתביעה זו. לידיעתכם, בור זה, לשמחתי, כבר נסגר. בור זה לא צויין בשום אופן, לא על-ידי תמרור או כל ציון אחר. שלפי דעתי הבור היה חייב להיות מצויין בדרך כלשהי !!

להלן פירוט הנזקים:

נזקים ישירים:

2. הצמיג הקדמי החדש של רכבי-אופנוע ניזוק ומבחינה בטיחותית לא יכולתי לחמשיך לרכב כך. החלפתי את הצמיג, שעלה לי 353.60 ש"ח. בנוסף, מעוצמת המכה שחטפתי, למולי, לא התחכנו, אלא הנוסעת שהיתה מאחוריי ואני עפנו קדימה, מעוצמת התווחה המחירה קדימה רגלי הימנית שברה את הפין הקדמי של הפרינג התחתון. בנוסף לכך מנורת הביקורת לא עבדה. היום הפין מודבק, אך לא זמן רב וכמובן שאני דורש לחחילפו ומחר. מחירו של פרינג זה הוא 172.5 ש"ח.

נזקים עקיפים:

3. בגין הפסד וביטול 2 ימי עבודה, בעקבות התרוצצויות למוסך וחזרה, שעל כל יום הנני דורש 100 ש"ח.

4. סה"כ סכום התביעה - 726.10 ש"ח.

5. אודה לטיפולך המחיר והמסור.

בברכה



<p>הואר רשמי</p> <p>מנהל אזורי יהודה ושומרון</p> <p>מ.צ. - המסדר הראשי</p> <p>14-06-1989</p> <p>مدير المنطقة الفلسطينية</p> <p>م.ج. - المركز الرئيسي</p> <p>القدس</p> <p>الوحدة</p>

15

* תמ"ר סוכנויות בע"מ *

מס' עוסק מורשה 11341414

רח' שטרמן 4 א.ת. הישן נתניה טל' 619352

חשבון מס

מקור

18/05/89 10:35

1832

חשבונית
מס' שטרמן 4
טל' 053-821934

חשבונית מס

לכבוד

מחסן: 1

9265

אופנוע מס' [redacted]

מפתח פריט	שם פריט	כמו י"מ מחיר משע מסמך	סה"כ שקל
-----------	---------	-----------------------	----------

912M1 צמיג מצלר	1 יח' 255.45	255.45	255.45
6060 מנורה	1 יח' 1.74	1.74	1.74
55555 עבודה במוסר	2 שעה 25.00	50.00	50.00

הוציא בגין מחיר, לפרט, באלקט, אכה, מקור הכבש

חוסר אלכס
לאופנועים וקטנועים
רח' שטרמן 4
טל' 053-821934

307.19	4		
-0.29	הנחה	-0.09%	
307.48	סה"כ		
46.12	מע"מ	15.00%	
353.60	סה"כ		

תועד ושכר: 18705789
ס"ס עבודה 393

תודה וכהתראות



15

* תמ"ר סוכנויות בע"מ *

מס' עוסק מורשה 11341414

רח' שכטרמן 4 א.ת' הישן נתניה טל' 619352

סוטר אכנס

מקור 18/05/89 10:35

1832

לאופנוטים וקטנועים
רח' שכטרמן 4
טל' 053-821934

חשבונית מס

לכבוד

מחסן: 1

אופנוע מס' [redacted]

9265

מפתח פריט	שם פריט	כמו י"מ מחיר משע מסמך	סה"כ שקל
	912M1 צמ"ג מצלר	1 יח' 255.45	255.45
	6060 מנורה	1 יח' 1.74	1.74
	55555 עבודה במוטר	2 שעה 25.00	50.00
<p>הוצאתי בגין מתקן לטובת בעל המכוון</p> <p>סוטר אכנס לאופנוטים וקטנועים רח' שכטרמן 4 טל' 053-821934</p>			
	מזעז תשלום: 18703789	4	307.19
	ס"ס עבודה 393	הנחה -0.09%	-0.29
		סה"כ	307.48
		מע"מ 15.00%	46.12
	תודה וכהתראות	סה"כ	353.60

63

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

4 אוג' 1989

תאריך: ה' באב תשמ"ט
6 ביולי 1989

מספר: 6(1)7

6/6/3

6/6/5

לכבוד
המועצה המקומית
מעלה אדומים
מעלה אדומים 90610

א.נ.

הנדון: תכנון תאורת צמתים.
הסמך: מכתבכם תמ" עמק-646 : 4079 DUNN 30.5.89

תכנון - המאור בשלשת הצמתים הבאים:

- א. צומת השומרון הטוב
- ב. צומת אזור התעשייה (מישור אדומים)
- ג. צומת א-זעיים

יעלה במשוער - 10,000 ש"ח.

באם תעבירו את הסך הנ"ל לחשב מע"צ נתכנן את הצמתים הנ"ל.

מכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

- הערה:
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. רמ"ד תאורה ורמזורים - כאן
 3. חשב מע"צ - כאן
 4. תיק ת"

א/טש/צמתים

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : י"א בסיון תשמ"ט
14 ביוני 1989

מספר : 6(1)7

לכבוד
יורם גדיש - חברה להנדסה בע"מ
י"ח המאסף 11
ירושלים 94386

..J.A

הנדון : תחנת מעבר אשפה "הדנו -
צומת שד' משה דיין וכביש מעלה אדומים
הסמך : מכתב 989/89 מיום 5.6.89

אין לנו תחזית תנועה בקטע הדרך בין הגבעה הצרפתית והסתעפות עם שד' משה דיין,
כי הקטע הנו באחזקת עיריית ירושלים ולא מחלקה זו.

בכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ (כ)

העתק :
1. סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) - כאן
2. תיק ת'

אי/טש/אדומים

יורם גדיש - חברה להנדסה בע"מ.

ניהול פרויקטים:

מוריה חברה לפיתוח ירושלים בע"מ - רח' יפו 17, 94141 טל: 248575 435648 (02) פקס: 248565 (02)

ב' בסיון תשמ"ט
5 ביוני 1989

989/89



[Handwritten signature]
לכבוד
מר ס. שניידר
ס/מנהל מ.ע.צ. - אגף הכבישים
קרית הממשלה - שיח ג'ראח
ירושלים

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
תחנת מעבר אשפה "הדנו" -
צומת שדרות משה דיין וכביש מעלה אדומים.

1. עיריית ירושלים, מחלקת התברואה, באמצעות חברת מוריה שוקלת השקעת כספים בשיפוץ תחנת מעבר אשפה הממוקמת בצומת הנ"ל.
2. התחנה מיועדת להריסה על פי שתי תוכניות בניין עיר: 1541 א' (הגבעה הצרפתית) ו- 3116 (כביש מעלה אדומים).
3. אבקשכם לחנות מתי יהיה צורך בהרחבת כביש מעלה אדומים בצורה שתדרוש הריסת התחנה. אם מדובר בסווח של 10-15 שנה עד להרחבת הצומת יתכן ויש הצדקה כלכלית לביצוע שיפוצים קלים.
4. להבנתנו לכביש מעלה אדומים בקטע זה זכויות דרך כמו כביש ארצי. השאלה אם יש כוונות לממשן בשנים הקרובות.
5. אנו מעבירים מכתב זהה לתוכנית אב לתחבורה, המפקח על התעבורה מחוג ירושלים והדרום ומחלקת שרותי הנדסה בעיריית ירושלים לצורך קבלת חוות דעתם.
6. לנוחיותכם מצ"ב מפה עם סימון המבנה הסמוך לכביש הקיים.

בכבוד רב,

[Handwritten signature]
יורם גדיש
חברה להנדסה בע"מ

העתיקים:-

1. ע. וכסלר - מנהל הרשות לפיתוח ירושלים.
2. א. תייר - מהנדס העיר.
3. מ. איינשטייטר - מנהל מחלקת התברואה.
4. א. בן אשר - מנהל האגף לתכנון העיר.

שקבלה התוספות מעט שונות, עתה נלקח בחשבון אחוזי הבניה גם שטח חלל הגג הגבוה. בשטח מותרת בניה עד 50% ועם התוספות השונות תגיע הבניה ל-43% ולכן הבקשה נדחתה כי לדעת הועדה המקומית זה גוזל את זכויות הבניה משאר השכנים. גם הגשר מהווה ססיה ניכרת במרווח הצדדי של הבנין.

הוחלט:

- א. לדחות את הערר ולא לאשר את הבקשה לשינויים בתוספת, בהתאם להמלצת הועדה המקומית ומנימוקה.
- ב. על המבקשת להתאים את הבניה להיתר הבניה הקודם שניתן לה ע"י הועדה המקומית.
- 8. יב - 10710 - ערר משפחות בר טור ובראון על החלטת ועדת המשנה המקומית בישיבתה מיום 15.8.88 בגין בקשתם לתוספת בניה - רח' אלקחי - תלפיות מזרח (תיק בנ/88/442) המשך דיון מיום 27.12.88

גב' פדהאל ציינה שבישיבה קודמת הוחלט לצאת לסיור בשטח, ובסיור נמצא כי ישנם מקלטים לאורך הבנין הסגורים בצורה מכוערת מביטון. בחלק מהשטח המבוקש ישנו כבר קיר שכנראה נבנה ע"י החברה הקבלנית.

מר כהן ציין כי על פי התכנית לתוספות בניה בשכונה-לא כלולה מעלות אלרם באזור שיותרו בו תוספות בניה. מדובר בדירות גדולות ובשטח שמבוקש לסגור עוברת צנרת הביוב וצנרת נוספת. לא ניתן לאשר את הבקשה גם מכיון שאין זכויות בניה למבקשים.

הוחלט: לדחות את הערר ולא לאשר את הבקשה, בהתאם להמלצת הועדה המקומית ומנימוקה.

בני היתרי בניה

- 9. יב - 10726 - האוניברסיטה העברית - מצפור למדבר יהודה - הר הצופים דו"ח הועדה המקומית מס' 145 מיום 14.11.88 תיק בנ/88/757

מר כהן ציין כי הועדה המחוזית אישרה את תכנית 3203 שהיא קומפילציה של כל התכניות המאושרות בקמפוס בהר - הצופים וכוללת את מה שבנוי ומה שניתן לבנות בשטח. מתחם ח' מיועד לשטח לבנין ציבורי ולפי סעיף 9 ב' בתקנון התכנית "...תנאי למתן היתרי בניה בשטח הוא אישור תכנית מפורטת הכוללת נספחי בינוי ופתוח לכלל השטח המסומן באות ח' בתשריט...". הבקשה היא לפיתוח גנני בשטח שחלקו נופל במתחם המיועד לבנינו ציבור ובחלקו בשטח פתוח ציבורי. הבקשה כוללת דרכי גישה, משטחים ושני מצפורים. היתה התלבטות אם יש צורך בתכנית מפורטת אך מכיון שמדובר רק בפיתוח גנני אין בזה צורך.

בעיה אחרת שמתעוררת היא הכביש למעלה אדומים שאמור לעבור דרך הר הצופים. מר כהן הציע לאשר את הבקשה בכפוף לכך שעבודות הפיתוח לא תהוונה עילה לסירוב האוניברסיטה אם וכאשר יתוכנן הכביש האמור למעלה אדומים. כמו כן יש לקיים תאום עם אגף העתיקות - זאת בעקבות מכתבו של ארכיאולוג המחוז בנושא.

הוחלט: לאשר את הבקשה בהתאם להמלצת הועדה המקומית ובכפוף לכך שעבודות הפיתוח לא תהוונה עילה לסירוב האוניברסיטה אם וכאשר יתוכנן הכביש למעלה אדומים. יש לקיים תאום עם אגף העתיקות.



המועצה

המקומית

מעלה אדומים

7(1)6

①

אב שניכר

2) מ צ כ ב א

מלחמה בארץ
המולדת

31/7

כ"ה באייר תשמ"ט
30 במאי 1989
מספרנו: 4079
תמ' 646 - ENG

בשם הוועדה שאלה התקבלה
ועל ידי האגודה שאלה קיבלה
ועל ידי שאלה.

אגודה
31/8

ביקשה שאלה הוועדה שאלה
שאלה - אגודה שאלה - אגודה שאלה

שניכר

שניכר

30/7/89

לכבוד
מנכ"ל מע"צ
מר א. כהן
שירת ג'רוז
קרית הממשלה
ירושלים

אדון נכבד.

הנדון: תכנון תאורת צעדים

עפ"י החלטת הממשלה מיום 26.8.88. אישר דירקטוריון חוב' החשמל בצוע
תאורה בצמתים בין היתר גם באזורינו.

המועצה המקומית מעלה אדומים המליצה על תאורת צעדים.
צומח השומרון הטוב.
צומח איזור התעשייה ומישור אדומים.
צומח א-ועיים.

שני הצמתים הראשונים נמצאים בתחום שיפוט המועצה בצומח השלישי על
אף היותו מחוץ לתחום שיפוט יש לתושבי מעלה אדומים אינטרס בטחונת
בהארתו.
עפ"י טעיה צ במזכר מיום 30.11.88 על הרשות המקומית לתכנון ולבצע
התאורה במימון חב' החשמל.

מאוד ומדובר בכבישים ארציים ומאחר ולמועצה אין הכלים לתכנון
ובצוע אודה לר אם תודיעני האם מע"צ תהא מוכנה ליטול המשימה על
עצמה.
מתוך תקווה שהתשובה חיובית אודה לר אם תודיעני אומ"ן עלוון תכנון
על מנת לאשרו בחב' החשמל ולהעביר הזמנה למע"צ.

בבוקר
יעלך תודיעני
מנהל חב' החשמל

העתק: מר ע. טרטמן - ראש המועצה
מר ד. כהן - מנהל מחוז י-ט. חוב' החשמל

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבניינים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ח ניסן התשמ"ט
3 מאי 1989

6(1)ף

מספר

אלו ראובן יום טוב,
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

הנדון: דו"ח סיור בכביש מס' 1 - צומת הגבעה הצרפתית -
«עלה אדומים»

1. בתאריך 3.5.89 בצעתי סיור בקטע הכביש הנ"ל לפי בקשתו של מר בר שלום שמואל, עובד המשרד, שהתלונן על מפגעים בטיחותיים חמורים בכביש.
2. בסיור השתתפו: מר דני לויס, מר בר שלום שמואל והח"מ.
3. בסיור אותרו מספר בעיות:-

א. קיימת תופעה של ארוזיה חמורה בהתבררות בין המסעה האספלטית לשוליים הגולגוליים. כתוצאה מכך, נפגעו במספר מקומות סדקים ברוחב 10-20 ס"מ ובעומק 30 - 20 ס"מ בחבור בין האספלט לשוליים, כתוצאה מכך, רכב (ביתוד בחשיכה) שיורד לשוליים עלול להקלע לתאונת התרסקות. התופעה קיימת הן בנתיב /מסלול הדרומי (בבזון למעלה אדומים), הן במסלול הנגדי והן באי התפרדה בקטע הדו-מסלולי.

ב. הסיבה לתופעה הנ"ל הינה שילוב של זרימות מים חזקות בחורף שאורמות לארוזיה מחד, וירידה של רכבים כבדים במיוחד (כאון מובילים עמוסים) ה"נוגסים" בשוליים, מאידך, במקום אחד התפורר ונעלם קטע מהמסעה ברוחב כ-40 ס"מ מכוון השוליים עד לעבר לפס הצהוב.

ג. לפחות במקום אחד קיימת התבררות לא חוקית מהכפרים הערביים לכביש.

ד. מצב המסעה, בעקב בנתיב העליה ממעלה אדומים ועד לצומת עם הכפר אל-זעים, גרוע. קיימת בו חריצה רצינית (הנראית בעין) המשולבת בכמות מסיבית של סדקי התעופות, דומני שהסבתי את תשומת לבך לנושא זה לפני כשנה בערך.

4. נראה לי שיש צורך דחוף לספל, קודם כל, במפגעים הבטיחותיים הנקודתיים שהוזכרו לעיל (תיקון מידי של השוליים בקטעים הניזוקים במיוחד) ולאחר מכן להקדיש מאמצים לפתור את בעיות הארוזיה בכללותה. (יתכן שע"י צפוי השוליים באספלט ו/או חומר מקודצף ממוחזר בקר).
- כמוכן נראה לי שיש צורך חיוני לספל במסעה, בעקב במסלול/ נתיב העולה מכוון מעלה אדומים. אם טפול כזה לא יתבצע הקיץ, סביר להניח שבחורף הבא יוצרו בכביש בורות והבעיה תהפוך מבעיה מבנית גם לבעיה בטיחותית.

5. למרות שלא ברורה לי חלוקת האחריות בכביש (עיריית ירושלים/מע"צ יו"ש) ולמרות שהכביש איננו באחריותנו הישירה, נראה לי שחומרת הבעיות מחייבת וחסירות הכביש ומס' 1 (מאידך מצדיקה טפול יחזקת בו ע"י הגורמים האחראים לו.

ו ב ר כ ה

שמעון יחיאל

ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים

העמק: מר בר שלום שמואל, מחלקה לציוד ורכב

מר דני דייס, המחלקה לתחזוקה ותפעול הח"מ

שנ/רג/אדומים

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : יג' באדר ב' תשמ"ט
20 במרץ 1989

מספר : 6(17)
6(417)2

אל : קמ"ט מע"צ באיר"ש

הנדון : דרך מס' 1 (417) - הסתעפות מעלה מדומ"ס.

... מצ"ב העתק תכנית כ/7081, המראה השלמת סדרי תנועה, תמרור וסימון וכן הצבת אבני השפה. אודה לך באם תבדוק אפשרויות בצוע המתוכנן.

באשר להסברים נוספים למוצע, באם יהיה צורך בכך, נא פנה ישירות לסגן מהנדס תכנון ראשי אינג' דנה פיקאר.

בברכה,

ט. סניידר

סגן בכיר למנהל מע"צ (כ)

העתק :

1. מהנדס תכנון ראשי - כאן
2. סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה - כאן)
3. תיק ת'

אי/טש/מעלה

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כד' בשבט תשמ"ט
30 בינואר 1989

מספר : 6(1)7

לכבוד
חב' מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ
רח' בן יהודה 194
תל-אביב

הגנ"א

הנדון : דרך מס' 1 - קטע גבעה צרפתית - מעלה אדומים - נתיבי מילוט.

בזמנו משרדכם ערך עבור משהב"ש תכנון הדרך הנדונה.

למיטב ידיעותינו אורג'נלי התכניות נמצאים במשרדכם. כעת ברצוננו לבצע את נתיבי המילוט (שניים) שהוצעו בזמנו.

אבקשם להעביר העתקי תכניות של הנתיבים כולל קטע מפרט טכני, שמתיחס אליהם לקמ"ט מע"צ באיו"ש, ירושלים.

לכבוד רב,
ט. ש. שילר
מנהל אגף הכבישים

- העתק 1
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. קמ"ט מע"צ באיו"ש - ירושלים
 3. תיק ת"

א/טש/מילוט

תאריך: 25/1/89

חוק מס': 111/7

מס' תיק: 131 - 1091

המקום: (מחוזי) - 5 ארבעה ארבעה

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה

המחנה: (ארבעה) ארבעה ארבעה

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה

→ 5/2

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה

המחנה: ארבעה ארבעה ארבעה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ט
 מאבק القيادة للاشغال العامة

בית אל ח.ד., 42 סל, 3-829222
 בית איל מ"ב, 11 תלפון: 2-828282

לפקודת

תשמי"ט
 1989

שבט
 24 ינואר

מאריך: יח'
 תאריך: 24

סימוכין: 6(1)
 האנארה: 0775

מס' 4999
 29-01-1989
 מ"ט

לכבוד
 מר ט. שניידר
 מנהל אגף הכבישים
 מע"צ המשרד הכבישים

הנדון: דרך מס' 1 - קטע י-ס-מעלה אדומים נתיב'מילוט.
 שלך: 6(1)7 מיום 17 ינואר 89.

1. זאת להודיעך שהוועדה לבטיחות בדרכים/באיו"ש מתכנסת ביום א' 5 פברואר 1989:

2. על סדר יום הועדה כללנו נושאים בטיחותיים שונים ובעיקר הנושא שבנדון.

3. אבקשך להעביר לנו בהקדם חוכניות, מפרט טכני וכחב כמויות בכדי לאפשר לנו קבלת תקציב מתאים ולגשש מיד לביצוע העבודה עוד בשנת התקציב הנוכחית.

4. לטיפולך המסור אודה.

ב ב ר כ ה
 טמי נחום
 קמ"ט מע"צ

העחק: מנהל מע"צ
 מנהל חכנון ראשי/כבישים ✓

סכ/מרגלית



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

מאריך: יח' שבט חשמי"ט
תאריך: 24 ינואר 1989

קמ"ס
مكتب القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 6(1) -
الإشارة: 0775

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820222
בית איל מ"ב: 22 תלפון: 2-222222

משרד המבחן והשירותים
מחלקת המבחן והשירותים
29-01-1989
מ"מ

לכבוד
מר ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים
מע"צ המשרד הכבישים

א.י.ג.
31.1.

הנדון: דרך מס' 1 - קטע י-ם-מעלה אדומים נתיבימילוס.
שלך: 6(1)7 מיום 17 ינואר 89.

1. זאת להודיעך שהוועדה לבטיחות בדרכים/באיו"ש מתכנסת ביום א' 5 פברואר 1989.
2. על סדר יום הועדה כללנו נושאים בבטיחותיים שונים ובעיקר הנושא שבנדון.
3. אבקשך להעביר לנו בהקדם תוכנית, מפרט טכני וכתב כמויות בכדי לאפשר לנו קבלת תקציב מתאים ולגשת מיד לביצוע העבודה עוד בשנת התקציב הנוכחית.
4. לטיפולך המסור אודה.

ב ב ר כ ה
סמי
קמ"ס
נחום
מע"צ

העחק: מנהל מע"צ
מנהל תכנון ראשי/כבישים

כנ/מרגליח

① ה'תש"ט
 נא לשלוח לי את
 המכתב המיוחס ל-3000
 א-תור, ואת המכתב כי מקיף
 שמופץ ל-3000 אדומים.
 17

מדינת ישראל
 מ"ע"א

1
 19/3
 ג'ת

משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים

② אישור כניסה

הענין הזה מוזג מצד ק"מ.
 מהם יש להסביר הסכמה?
 14/3

תאריך : י"א בשבט תשמ"ט
 17 בינואר 1989

מספר : 6(1)7

אל : המפקח על התעבורה
 מחוזות ירושלים והדרום
 ת.ד. 867
 ירושלים

③ אישור
 3000 אדומים, מספר 227, לפי שיש
 (השם המקורי שליוט) 2000 אדומים-א
 מספר 2000, שני סוגי אישורים
 יש להסביר מהם שיש להם מספרים -
 ולציין אותם והיחס ביניהם ל-3000 אדומים
 אש (שלישית).
 114

הנדס : דרך מס' 1 - קטע ירושלים - מעלה אדומים.
 הסמך : מכתב 620 מיום 11.12.88

- נתיבי מילוט לא בוצעו בזמנו מסיבות תקציביות. כעת נעשים מאמצים דרך קמ"ט מע"צ באיו"ש לקבל מימון לבצוע העבודה.
- היות והנתיבים לא בוצעו בהתאם לתכניות, הורדו גם השלטים.
- שינוי צורת צומת מעלה אדומים קשור במימון רב יחסית וכעת אין לנו אפשרות (מסיבות תקציביות) לעשות את הדבר.
 - בדבר סימון הצומת - הדבר בטיפול. בעוד מועד אודיעך דבר.

בברכה,
 ט. שניידר
 מנהל אגף הכבישים

- העתק :
- מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 15.1.89
 - קמ"ט מע"צ באיו"ש
 - מהנדס תכנון ראשי - כאן
 - סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) - כאן
 - תיק ת'

אי/טש/מעלה

מדינת ישראל
מ.ע.א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : י"א בשבט תשמ"ט
17 בינואר 1989

מספר : 64177

אל : המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום
ת.ד. 867
ירושלים

הנדון : דרך מס' 1 - קטע ירושלים - מעלה אדומים.
הסמך : מכתב 620 מיום 11.12.88

נתיבי מילוט לא בוצעו בזמנו מסיבות תקציביות. כעת נעשים מאמצים דרך קמ"ט מע"צ באיו"ש לקבל מימון לבצוע העבודה.

היות והנתיבים לא בוצעו בהתאם לתכניות, הורדו גם השלטים.

2. שינוי צורת צומת מעלה אדומים קשור במימון רב יחסית וכעת אין לנו אפשרות (מסיבות תקציביות) לעשות את הדבר.

3. בדבר סימון הצומת - הדבר בטיפול. בעוד מועד אודיעך דבר.

בברכה,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתיק :

1. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 15.1.89
2. קמ"ט מע"צ באיו"ש
3. מהנדס תכנון ראשי - כאן
4. סגן מהנדס תכנון ראשי (תנועה) - כאן
5. תיק ת'

א/טש/מעלה

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

RECEIVED
MAY 15 1964

LIBRARY

CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO