

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד אגף שירות המבחן

מס' 1000

כביש מס 55 מק"מ 10.83

כביש קולק"ב שבין צומת אגמון וקניון

קניון קניון קניון י"ג

1.7.88 - 31.10.88

6(55)7

מחלקת שירות המבחן

תיק מס' \_\_\_\_\_

שם

מזהה פיזי: \_\_\_\_\_

מזהה לוגי: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

מס' 55 מק"מ 10.83 - קדומי

**גל - 2 / 45324**

מס פריט: 920292

תאריך: 09/12/2013

142.1/6 - 361

02-120-06-03-02



2



Handwritten notes in the top right corner.

Vertical text on the left side, possibly a date or reference number.

Small text or stamp in the upper middle section.

Text on the right side, possibly a signature or title.

Handwritten signature and date: "Aug 11-11"

RECEIVED

First line of the main body text.

Second line of the main body text.

Third line of the main body text.

Fourth line of the main body text.

Fifth line of the main body text.

Text block in the lower left section.

Text block in the lower right section.

Text block at the bottom left.

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

אגף הכבישים

המשרד הראשי

ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

י"ט בחשוון תשמ"ב  
30 באוקטובר 1988

תאריך:

6/10/15

מספר:

דף ריכוז כבישים לחודש נובמבר שנה 1988  
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש נובמבר	ביצוע עד חודש אוקטובר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סדר
3,150		3,150	3,390	6(6)5 כביש מס' 6 קטע לגד - ברקת	1
14,650	1,000	13,650	17,300	6/10/15 שיקום כבישים	2
900		900	2,000	6(60)7 גילה - גוש עציון	3
2,300		2,300	3,690	6(55)7 עוקף קלניליה - עזרון	4
2,020	1,700	320	3,520	6(854)4 תפן כרמיאל	5
800		800	905	6(505)7 צומת אריאל	6
200		200	565	6(224)6 צומת הנגב - ירוחם	7
1,130		1,130	1,885	6(893)4 עוקף נטועה - אבן מנחם	8
1,300	100	1,200	2,260	6/10/13 כבישים ברמת הגולן	9
3,050	1,000	2,050	4,390	6(443)7 עוקף בית חורון קטע ב'	10
300		300	400	6(446)7 כביש לבית אריה	11
800		800	800	6(7513)4 בשמת - טבעון	12
			1,490	רזרבה לכבישים	13
			5,655	רז' לפרויקטים משותפים	14
			500	6(334)6 (1) כביש שדה צבי רוחמה	
800	400	400	1,350	(2) כביש 431 צמתים בעוקף ראשכ"צ 6(431)5	
			150	(3) גשר להולכי הגל בנוף-ים	

6/13/5/62

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

סה"כ	הצעה לחודש חודש אוקטובר נובמבר	ביצוע עד חודש אוקטובר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
			300	(4) גשר להולכי רגל בוינג'יים 6/13	
200	200		500	(5) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום, ופניה שמעלה לבית יהושע 6(2)5	
			800	(6) כביש 806 עילבון - מר	
			100	(7) חוצה עפולה 6(806)3 6(65)3	
100		100	300	(8) פלך - תובל 6(854)4	
			400	(9) צומת כוכב יאיר 6(444)5	
			500	(10) כביש סדום-עין גדי 6(90)6	
			1,000	(11) כביש מורשת-מצפה אבי"ב מורשת-כפר מנדה 6(793)4	
400	100	300	495	(12) כביש כפר גלעד-מכגליות 6(9977)3	
			2,500	רזרבה להתיקרויות	15
32,100	4,500	27,600	50,000	סה"כ	

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ  
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)  
מר א. טראוביץ - כאן

צברכה

יהודה כהן  
מנהל מע"צ



to City 1070

to City 1070

to City 1070

to City 1070

to City 1070

to City 1070

to City 1070

~~FILE~~  
~~11.11.09~~

11.11.09

~~FILE~~

to City 1070

to City 1070

מ"ר ב' א' פ' א'

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הביטוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
10-10-1988  
6(55)7

משרד הביטוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

רשום - דחוף

איתן  
19.10.88

תאריך: כט' בתשרי תשמ"ט  
10 באוקטובר 1988

מספר: 6(55)7

לכבוד  
אחים רחמה בע"מ  
רחוב הרצל 150  
לחובות 76101

א"נ,

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - חוזה מס' ימ/88/18

בטיורי ביום 4.10.88 באתר הנ"ל, ראיתי שהתקדמות ביצוע העבודות איטית ביותר ואינה תואמת את לוח הזמנים שהעברתם אלינו ב-8.88, שגם הוא אינו מקובל עלינו.

בהתאם ללוח הזמנים שלכם היותם אמורים למסור לנו את קטע הכביש בין נק' 50-0 עד 15.9.88 אך הדבר לא נעשה ועד היום טרם סיימתם את העבודות בקטע הנ"ל.

כמו כן גם בקטעים האחרים שהתקדמות איטית ביותר (כמות הציוד שלכם באתר אינה מאפשרת התקדמות מהירה בעבודות) ואיני רואה את חסרף לעבודות שלכם באתר.

בטעביר המים בנק' 95 בחודש האחרון לא נעשה דבר (בוצע לפני הודש בטון רזה ברצפה וטאד אין כל קידום).

אנו נשקול ונודיעכם בימים הקרובים (באם לא נראה שינוי משמעותי באתר) באם להפסיק את עבודתכם באתר.

בכבוד רב,

א. אינשטיין  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

חנתק, מר בן ציון שלמן, מהנדס בצופ ראשי (כ)  
מע"צ משרד ראשי ירושלים

מר פורקוש  
מר מוסקוביץ  
(2).מ.מ.ס

מחלקת עבודות ציבוריות  
האגף הנדסי  
מחוז ירושלים  
11.10.88

3/3



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכמישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אלו לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

4 אוקט 1988

י"ב בתשרי תשמ"ט  
23 בספטמבר 1988

תאריך:

6/10/15

מספר:

דף ריכוז חכמישים לחודש אוקטובר שנה 1988  
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש אוקטובר	ביצוע עד חודש ספטמבר	תכנית מאושרת	שט חכמישים	מס' טו'
3,150		3,150	3,390	6(6)5 כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	1
14,050	2,000	12,050	17,300	6/10/15 שיקום חכמישים	2
900		900	2,000	6(9)7 גילה - גוש עציון	3
2,300	800	1,500	3,690	6(5)7 עוקף קלקיליה - עזון	4
320		320	3,520	6(854)4 תפן כרמיאל	5
800		800	905	6(5)7 צומת אריאל	6
200		200	565	6(224)6 צומת הנגב - ירוחם	7
1,130	200	930	1,885	6(893)4 עוקף נטועה - אבן מנחם	8
1,200	700	500	2,260	6/10/13 חכמישים ברמת הגולן	9
2,050		2,050	4,390	6(443)7 עוקף בית חורון קטע ב'	10
300	100	200	400	6(46)7 כביש לבית אריה	11
800		800	800	6(9513)4 ושמת - טבעון	12
			1,490	רזרבה לחכמישים	13
			5,655	רז' לפרויקטים משותפים	14
			500	6(3)6 (1) כביש שדה צבי ירוחם	
400	400		1,350	6(45)5 (2) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ	
			150	6/13/15/62 (3) גשר להולכי רגל בנתיבים	

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:

סה"כ	הוצעה לחודש	ביצוע עד חודש ספטמבר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סדר
			300	(4) גשר לאחלבי רגל בוימגיים	6(2)5
			500	(5) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמעלה לבית יהושע	
			800	(6) כביש 806 עילבון - מדר	6(806)3
			100	(7) חוצה עפולה	6(65)3
100	100		300	(8) פלך - תובל	6(854)4
			400	(9) צומת כוכב יאיר	6(444)5
			500	(10) כביש סדום-עין גדי	6(906)6
			1,000	(11) כביש מורשת-מצפה מורשת-כפר מנדה	6(193)4
300	100	200	475	(12) כביש כפר גלעד-מגדליות	6(997)3
			2,500	רארבה להתיקרויות	13
28,000	4,400	23,500	50,000	סה"כ	

העתק: מר א. לויין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר מ. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (ב)  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ  
מר א. טראוביץ - כאן

כ.ב.כ.ה.  
יהודה כהן  
מנהל מע"צ

מדינת ישראל  
מ.ע.א.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים 1988 ספט' 23

תאריך: ה' תשרי תשמ"ט  
16 ספטמבר 1988

מספר: 6(55)7

בס"ד

אל  
מהנדס מחוז הדרום  
ירושלים

הנדון: דרך עוקפת קלקליה  
מכתבי 6(55)7 מיום 21.8.88 אל משרד טכנו שרגר-קרמין,  
העתק אליך.

...מצ"ב צילום מכתב 187/88 מיום 29.8.88 מאת משרד טכנ' שרגר-  
קרמין, הבא כתשובה למכתבי בסמך והמתייחס גם למכתבך 6(55)7  
מיום 12.8.88.

ב ב ר כ ה

ט.שנירר  
מנהל אגף הכבישים

העתקים: 1. מהנדס תכנון ראשי - כאן  
2. תיק

25

משרד הביטוח והשיכון



מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי, ירושלים

ירושלים 4.9.88  
תיק מס' 60557

לכ' אה - מלח, 113, תיק  
אח-רובל/אופר, א"ל ק"ל  
ליזכ' הנ"ל/א"ל א"ל א"ל  
א.נ. דימה

הנדון: מכרז מס' 30/88/א  
בזיון א"ל א"ל  
בכ"א א"ל א"ל  
הצעתכם מיום

הנני להודיעכם בזה כי ועדת ההצעות המרכזית לא קבלה את הצעתכם בנדון.  
ההצעה הזולה ביותר הסתכמה בסך 1,086,895 שקל חדש

בכבוד רב,  
  
חיים בדיחי  
מזכיר ועדת ההצעות המרכזית

העתק תיק מכרזים מס' 8441

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות צבוריות  
אגף הכבישים

1988 ספט' 8

ירושלים

תיק מס' 6(55)7

תיק המכרזים מס' 8471



אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדק: מכרז מס' י"מ/88/30 ביצוע מבנה הכביש

כביש עוקף קלקיליה

ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה ביום 4.9.88

החליטה לקבל את הצעת הקבלן האחים ברזני (1974) בע"מ

בסך כולל של 1,086,895 ש"ח שקל (מליון שמונים ושש אלף) (שקונה מאות תשעים וחמש ש"ח).

2. ר"ב המסמכים דלהלן:

(א) ההצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החוזה:

(ב) עתקי מדור"ח פתיחת הצעות ומדור"ח בקורת הצעות למכרז הנ"ל.

העתק:

למזכיר מע"צ

למהנדס ביצוע ראשי (כ)

בכרחה

ט. שנירר

מנהל אגף הכבישים

Handwritten notes in Hebrew, including a signature and the date 28.12.88.

1981-90-2

1981-90-2

1981-90-2

1981-90-2

תיק הכרזות ה' / 8471  
 מס' התיק 6(56)7  
 אומדן 1,531,400 ש"ח  
 תאריך

מדינת ישראל  
 משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 או ועדת הצעות המחוזית  
 ועדת הצעות המרכזית

4.9.88  
 תאריך הגשת הצעות

**דו"ח פתיחת הצעות למיכרוז מס' י"מ/88/30**

העבודה כביש עוקף קלקיליה ביצוע מבנה הכביש  
 המקום

אנו החתומים מסה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרוז מס' \_\_\_\_\_ אשר התקיימה  
 ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_

חיבת הצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה / המעטפה הכללית שזויתה סגורה וחתומה בחותמת שעה ובחותמת ידיהם  
 של ה"ה \_\_\_\_\_

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה \_\_\_\_\_ מעטפות אשר הכילו \_\_\_\_\_ הצעות לבצוע העבודה הנדונה מוגשות ע"י  
 קבלנים שהזמנו להשתתף בהתחרות זו.  
 ה"ה \_\_\_\_\_

שהזמנו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

ה ע ר ו ת	סכום הצעה		ש מ ה ק ב ל ן	מס ס'
	שקל	אב'		
	1,086,895		אחים בראַנני בע"מ	1
	1,476,880		אחים רחמה חב' בע"מ	2
	1,464,610		ציון ברוך	3
	1,197,638		אחים רויכמן	4
	1,558,420		החופר (ישראל) בע"מ	5
לאחר הנחה 5%	1,440,000		סולל בונה בע"מ	6
2% " "	1,095,043		מרדכי בנימין	7
	1,257,020		אליהו שם טוב בע"מ	8
לאחר הנחה 5%	1,513,302		מיתר בע"מ	9
				10
				11
				12

(x) א למסור את העבודה ל- אחים בראזני בסכום של 1,066,898 ש"ח

מסיבת היותו(ה) הוול(הוולים) ביותר / לאחר בקורת החשבונות ותקון התצעה / בהתחשב עם הנמוקים דלהלן: -

(1) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(2) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(3) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(x) ב לתעביר את מסמכי המכרו לועדת ההצעות של \_\_\_\_\_ להכרעה.

(x) ג להכריז על התחרות חדשה.

(x) ד להמליץ על אי-בצוע העבודה.

ולראיה באנו על החתום: -

השם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
י. כהן				
י. שטראוס				
י. זיסקינד				
א. למפרט				

(x) ב למעק את המיזור.



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
ועדת ההצעות המרכזית

תיק מכרזים מס' 8471

תאריך

## דו"ח בקורת הצעות למיכרז מס' י"מ/88/30

(מצורף אל דו"ח פתיחת ההצעות)

אני / אנו הח"מ מאשר / ים בזה כי בקרתי / נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למיכרז הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן: -  
שכומי ההצעות הסופיים המפורטים לרלו הם הסכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה המקורית		סכום ההצעה לאחר הבקרה		ציון מקום התקונים והערות
		אג'	שקל	אג'	שקל	
1	אחים בראזני בע"מ		1,086,895		1,086,895	
2	אחים רחמה בע"מ		1,476,880		1,476,880	
3	ציון כרוך בע"מ		1,464,610		1,464,610	
4	אחים רויכמן בע"מ		1,197,638		1,197,638	
5	החופר (ישראל) בע"מ		1,558,420		1,559,920	טעות בסכום דף 32
6	סולל בונה בע"מ		1,444,000		1,444,000	
7	מרדכי בנימין		1,095,043	20	1,095,238	טעות בכפל
8	אליהו שם טוב בע"מ		1,257,020		1,257,020	
9	מיתר חכ' עפר בע"מ		1,513,302	50	1,513,302	
10						
11						
12						
13						
14						

ולראיה באנו על החתום:

מס' סדר	השם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
1	למפרט אריה	בינוי ושיכון	מע"צ כבישים	סומ ביצוע ראשי	
2					
3					
4					
5					

הצעה למכרז

לכבוד  
ועדת ההצעות המרכזית  
מע"צ, המשדך הראשי  
חדר 118 בנין א'  
ירושלים



מס' ים/88/30

א.נ.

אני החתום מטה קראתי בעיון את טופס החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות ועיינתי בכל בתכניות והשרטוטים הנוגעים למכרז הנ"ל וכן בנספחים שצורפו אל טופס ההזמנה להצעתו מיום 17.8.88 המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומצהיר בזה שהבנתי את כל המסמכים האלה והבנתי את השיטה שלפיה הוכן חשבון הכמויות ובהתאם להם ביססתי את הצעתי.

אני מתחייב להוציא לפועל, בהתאם למסמכים הנ"ל כולם ביחד, לפי המחירים שרשמתי בכתב הכמויות המצורף בזה וכדי הנחת דעתו הגמורה של מהנדס המחוז את עבודה כביש עוקף קליליה - ביצוע מבנה הכביש

מחיר כולל של 1,088,895.- ש"ח (במלים): מחיר משלם מראש 108,895.- ש"ח  
מחיר משלם מראש 108,895.- ש"ח (במלים): מחיר משלם מראש 108,895.- ש"ח

כמו כן הנני מתחייב לסיים לעבודה במשך 3 חודשים במלים: שלושה חודשים (חודשים מתאריך צו התחלת העבודה).

ראה נספחים מצ"ב  
המדד לחישוב ההתיקנות יהיה מדד סלילה סה"כ  
עקרה שעות היץ מהמדד הבסיסי לא יחול

במקרה שלא משלם את ביצוע הבניה תוך התקופה הנ"ל, הנני מסכים לשלם בהתאם לסעיף 49 של החוזה סך - 1,700.- ש"ח (במילים): ארבע מאות כפיצויים מוסכמים וקבועים על כל יום של איחור. סכום פיצויים זה יהיה צמוד, כאמור בסעיף 1)49 של החוזה.

הנני מקבל על עצמי לבצע את התיקונים ועבודות הבדק בהתאם לסעיפים 52, 53 של החוזה במשך תקופה של 12 חודשים.

כמו כן אני מתחייב, אם הצעתי תתקבל, לחתום על החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות, הנספחים והתכניות והשרטוטים הנ"ל ולהפקיד בידי מהנדס המחוז ירושלים למשך תקופת החוזה במזומנים או בערבות בנקאית או בערבות של חברת ביטוח סך של ש"ח כערבות למילוי תנאי החוזה, בהתאם לאמור בסעיף 8 לחוזה.

תקופה של הצעתי זו הוא עד 60 יום מיום הגשתה.

אם אזכה בעבודה אני מתחייב להמציא תעודה מאת רואה חשבון או פקיד שומה המאשרת כי אני מנהל חשבונות כחוק.

אקד"מ (1974) בע"מ

שם המציע ומענו  
חתימת העד לחתימת המציע  
שם העד ומענו

תאריך אחרון להגשת ההצעה 4.9.88 חתימת המציע

בכבוד רב,

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח מספר 1 לטופס "הזמנת הצעות למכרז" (מדף 3005)

מכרז מספר ים /

העבודה:

- התנאים המפורטים בנספח זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה שייחתם עם הקבלן הזוכה.
1. כל מחירי ההגשה (מחירי יחידה ומחיר סה"כ) הינם מחירים שאינם כוללים את מס ערך המוסף - החוזה, לעומת זאת, ייחתם על סכום ההצעה כשאליו יתווסף המע"מ.
  2. במקרה וברצונו של הקבלן לתת הנחה על מחיר הסה"כ המתקבל לפי כתב הכמויות, עליו לנקוב את שיעור ההנחה באחוזים. במידה והקבלן ינקוב את שיעור ההנחה הנ"ל בשקלים - תתרגם מע"צ את ההנחה הנ"ל לאחוזים.
  3. הוצאות הביול (של החוזה המקורי ושל כל אותם השינויים המגדילים את ערך החוזה המקורי - כולל ערכי המע"מ המתאימים) תחולנה על הקבלן.
  4. על הקבלן לרשום לפניו שעות העבודה המותרות יהיו:  
ימים א' - ה' משעה 7.00 בבוקר עד השעה 16.00.  
ימי שישי וערכי חג משעה 7.00 בבוקר עד השעה 14.30.

אל: מהנדס המחוז מע"צ ירושלים

מאת:

הנני מאשר כי קראתי את הנספח הנ"ל וידוע לי כי התנאים המפורטים בו יהוו חלק בלתי נפרד מהחוזה.

2/9/88  
תאריך

דא"ר בועז (1974) בע"מ  
חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח - שינויים בחנאי תשלום

על אף האמור בסעיפים 62 ו- 63 לחוזה יחולו הסדרי התשלום הבאים:

1. לסעיף 62 (1) לא יוגש חשבון לפני היום האחרון של חודש כיצוע העבודה
2. לסעיף 62 (א') הממשלה תשלם לקבלן את תשלומי הביניים כפי שנקבעו ע"י המפקח ביום ה-38 ממועד הגשת החשבונית ע"י הקבלן ע"פ חוהמת הכניסה במשרדי מע"צ.
3. לסעיף 62 (5) למען הסר ספק - בגין פיגור בתשלום בין היום ה-39 ליום ה-44 להגשת החשבון לא תשולם ריבית פיגורים.
4. לסעיף 63 (3) החשבון הסופי ישולם תוך 90 יום מהגשתו בגין כל סכום שישולם לאחר 90 יום, זכאי הקבלן לריבית חשב-כלל מהיום ה-91 ועד למועד התשלום בפועל.
5. בכל מקרה של תשלום אחרי המועד הנקוב בחוזה זה - על הקבלן להגיש מיד החשבון עבור ריבית פיגורים.

~~מאזנים בדיקה (1979) בע"מ~~

חתימת הקבלן

2/9/88

תאריך

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

נספח - עבודות רג'י

במהלך העבודה יתכן ויהיה צורך להעסיק את הקבלן בעבודות חריגות, שלא נקבע להם מחיר חוזה או שלא יהיה אפשר לקבוע מחיר חריג.  
עבודות אלו ירשמו לפי שעות עבודה כציון סוג העובד או הכלים שעבדו ויקבלו את אישור המפקח כחתימתו ביומן העבודה.  
המחירים לעבודות אלו יקבעו על-ידי מ.ע.צ. מחוז ירושלים לפי מחירון המחוז הקיים באותו חודש שבוצעה העבודה.  
חתימת הקבלן על החוזה תהיה אישור, שמחירי היחידה כפי שיקבעו במחוז מקובלים עליו ולא יוכל לערער עליהם.

2/9/88

ת א ר י ך

מאוזן בר"י (1974) בע"מ

חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח מספר \_\_\_\_\_

בוהל הגשת חשבונות עבור עבודות ו/או שרותים

1. החשבונות יוגשו על גבי חשבונות עסקה או מס.
2. האחריות על הקבלן לדאוג למסירת חשבונות מס או עסקה. מועד מסירתן יהיה יום הגשת החשבונות לתשלום.
3. החשבונות יוגשו אך ורק לארכיב המחוז אשר יטביע עליהן חותמת כניסה שתהיה מועד הגשת החשבונית לתשלום. הדבר לא יתייחס לחשבונות ממוכנים במחשב ("פריט").
4. במידה והחשבונות ימסרו למפקח מע"צ ו/או מפקח חוץ באתר, הוא יודיע לקבלן שהוא מעביר את זה דרך ארכיב המחוז לחתימה כג"ל.
5. על הקבלן לדאוג לחידוש הכיטוחים בגין החוזה במידת הצורך. במידה והכיטוחים לא יחודשו לא יועכרו החשבונות לתשלום. מועד חידוש הכיטוחים יהווה מועד הגשת החשבון לתשלום.

2/9/89

ת א ר י

אחיות בהגשת חשבונות

חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.נ.

הנדון: תשלום בהמחאות לספקים

לפי הוראות החשב הכללי יודפסו המחאות רק פעמיים בחודש, אי-לכך אבקשכם למלא הנספח הרצ"ב ולהחזירו אלינו בהקדם ככל האפשר.

באמצעות העברות לבנק לזכות חשבוכם אף יוקדם תהליך התשלום בכ-10 ימים לפחות.

ב כ ר כ ה,

מהנדס המחוז

נספח להחזרת למע"צ

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

מע"צ מחוז ירושלים

ת.ד. 132

ירושלים 91 000

א.נ.

הנדון: זיכוי חשבונו בבנק

נא לזכות את חשבונו בבנק \_\_\_\_\_ סניף \_\_\_\_\_

עיר \_\_\_\_\_ מספר חשבון \_\_\_\_\_

עבור החשבונית ו/או התקבולים המגיעים לנו כגין אספקת חומרים ו/או ביצוע העבודה.

מס. עוסק מורשה לעיני מ.ע.מ.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

חתימה \_\_\_\_\_

שם החברה \_\_\_\_\_

חותמת \_\_\_\_\_

לכבוד  
מהנדס מחוז ירושלים  
מחלקת עבודות צבוריות  
ירושלים

תאריך \_\_\_\_\_

א"נ,

ה ת ח י ל ב ו ת

נספח מכרז מספר ים /  
לחוזת מספר ים /

הואיל ואני/אנו החתום(ים) מטה

ירושלים הגשנו הצעה להקמת

- בחתום לסעיף 5 לחוק עזר לוועדה המחוזית לכניית ולתכנון עיר, מחוז ירושלים (פקוח על בנינים והקמתם) תשי"ח - 1958 (להלן "חוק העזר"), אני/אנו מתחייבים בזה כדלקמן:
- לנקוט בכל הצעדים הנחוצים כדי להגן על הצבור ועל העובדים העוסקים בכצוע הפעולה מפני נפילת חומרים ומכל נזק שעלול להגרם עקב כצוע זה, ולהיות אחראי לבטחון העובדים העוסקים כאמור, וכן לכל פגיעה שתיגרם לכל אדם מן הצבור או לעובד כתוצאה מאי מלוי אחרי הוראה זו.
  - לא להרשות הנחת חומרים, מכשירים, כלי עבודה או חפצים אחרים על כל דרך או מדרכה, אלא על פי היתר מאת המהנדס ובהתאם לחנאי ההיתר.
  - להימנע מכל מעשה העלול להפריע לתנועת כלי רכב או הולכי רגל, אלא אם הותר המעשה על ידי המהנדס ולפי התנאים שנקבעו על ידי מהנדס העיר.
  - להתקין מנורות, פיגומים ומחיצות קרשים כפי שיידרש על ידי מהנדס העיר לשם הגנה מספקת על הצבור ועל העובדים בתחומי השטח שבו מתנהלת העבודה ומסביב לה.
  - לדאוג ליציבותו של הבנין במהלך הבנייה.
  - למלא אחרי ההוראות שבתוספת הראשונה לחוק העזר.
  - לסלק מהנכסים שבהם בוצעה הפעולה, או מסביבתם את הכלים, המכשירים או החפצים האחרים, וכן שיירי הבנין שנערמו עליהם. מיד עם סיום הפעולה תוך תקופת הכצוע, או שלבים שלבים, הכל לפי הוראות המהנדס.
  - לא לגור ולא להרשות לאחרים לגור בבנין, לא להשתמש בבנין ולא להרשות לאחרים להשתמש בבנין לכל צורך שהוא, אלא בישורו של המהנדס בכתב.
  - למלא אחרי הוראות מהנדס העיר שניתנו לשם מלוי התנאים לפי הפסקאות (1) עד (3) ולהרשותו לבצע את ההוראות במקומי ועל חשבוני באם לא אבצעם בעצמי.
  - לשלם לכם את הוצאות כצוע העבודה שנעשו לשם כצוע התנאים לפי הפסקאות (1) עד (3).

שם הקבלן וכתובתו

ת א ר י ד



0. \* 1

5,000.00 + 1

5,000.00 + 1

10,000.00 + 1

0. \* 1

10,000. \* X

5. \* 50 =

55,000.00 + 1

1,000. \* X

5. \* 50 =

5,500.00 + 1

6,000. \* X

1. \* 25 =

7,500.00 + 1

5,000. \* X

1. \* 10 =

5,500.00 + 1

75,500.00 + 1

כתב בחויות  
מכרז מס' וק/88/30  
תאריך פתיחה 4-9-88

מספר  
פריט

סה"כ מחיר יחידה כמות יח' העבודה תאור

א. עבודות מוקדמות

				הקמת משרד מהנדס האתר	0521
				כולל אספקת הרהוט והציוד.	
5000.4	5000.-	1	יח'	הכל בהתאם למפרט.	
				הקמת מבנה מעבדה ואספקת	0531
				הרהוט והציוד כולל כנ"ל.	
5000.4	5000.-	1	יח'		

10000.- ✓

סה"כ פרק א'

ב. עבודות עפר



				חפירה/חציבה לאורך הדרך	1/21
				כולל הובלה ופיזור החומר	
55000.- ✓	5.50	10000	מ"ק	לשטח המילוי בתחום התוואי. מ"ק	
5500.- ✓	5.50	1000	מ"ק	חפירת תעלות.	1/22
7500.- ✓	1.25	6000	מ"ק	הידוק עפר מבוקר (בהרטבה) מ"ק	1/23
5500.- ✓	1.10	5000	מ"ר	הידוק שתית	1/24

מאומה רחמי (1974) בע"מ

73500.- ✓

סה"כ פרק ב'

מס' 5-9-88

$$0 \cdot x = 1$$

$$15 \cdot 000 \cdot x$$

$$20 \cdot =$$

$$300 \cdot 000 \cdot 00 + 1$$

$$7 \cdot 000 \cdot x$$

$$20 \cdot =$$

$$140 \cdot 000 \cdot 00 + 1$$

$$1 \cdot 200 \cdot x$$

$$30 \cdot =$$

$$36 \cdot 000 \cdot 00 + 1$$

$$476 \cdot 000 \cdot 00 = 1$$

ג. עב' מצעים אב"ם

1/26 אספקה, הובלה, פיזור,  
הרטבה, והידוק מצע סוג ב'  
2 שכבות בעובי 15 ס"מ כל  
שכבה. עובי כולל 30 ס"מ  
לאחר הידוק. מהודק לצפיפות  
100% מודיפייד.

א.א.שו. סמחצבות מאושרות  
ע"י מ.ע.צ. מ"ק 15000

300,000 ✓ 20 -  
~~345,000~~ ✓ 23 -

2/26 אספקה, הובלה, פיזור,  
הרטבה והידוק מצע סוג א'  
שכבה בעובי 15 ס"מ לאחר  
הידוק.  
מהודק לצפיפות 100%  
מודיפייד.

א.א.שו. סמחצבות מאושרות  
ע"י מ.ע.צ. מ"ק 7000

140,000 ✓ 20 -  
~~161,000~~ ✓ 23 -

1/27 אב"ם בשוליים

אספקה, הובלה, פיזור,  
הרטבה והידוק 20 ס"מ אב"ם  
סוג א',  
בעובי משתנה מ-8 ס"מ עד  
20 ס"מ בשוליים, בשני  
שלבים לפי המפרט.

מ"ק 1200

36,000 ✓ 30 - ✓  
~~476,000~~ ✓

30

מחיר  
5-9-88

מאזן כולל (1979) בע"מ

476,000.00+1

6,000.00x

30.=

100,000.00+1

656,000.00+1

0.=1

28.x

600.=

16,800.00+1

3,500.x

44.=

154,000.00+1

1,000.00+1

3,500.x

3.18=

11,130.00+1

28.x

600.=

16,800.00+1

2,000.x

46.=

92,000.00+1

291,730.00+1

291,730.00+1

2,000.x

3.18=

6,360.00+1

298,090.00+1

סח"כ	מחיר יחידה	כמות	יח'	תאור העבודה	פריט
476,000.00 ✓				אספקה, הובלה, פיזור, הרטבה והידוק אב"ם סוג א', בעובי 15 ס"מ לאחר הידוק מהודק לצפיפות של 100% מודיפייד. א.א.ש.ו.	1/28
190,000.00 ✓	30.-	6000	מ"ק		

סח"כ פרק ג'

ד. עבודה אספלט

				ציפוי יסוד ריסוס אמולסיה מסוג MS-10 בכמות של 1 ק"ג/מ"ר.	1/30
16,900.00 ✓	600.-	28	טון		

				אספקה והובלה אספלט נושאת תחתונה סוג ב', גרגיר מקסימלי 3/4"	1/31
154,000.00 ✓	44.00	3500	טון		

1000.00 ✓	1000.-	1	יח'	הבאת הציוד עבור פיזור והידוק האספלט והחזרתו.	1/31-א
-----------	--------	---	-----	--	--------

11,130.00 ✓	3.18	3500	טון	פיזור והידוק אספלט.	1/31-ב
-------------	------	------	-----	---------------------	--------

				ציפוי מאחה וריסוס באמולסיה C-SS-1 בכמות 400 גרם/מ"ר.	1/32
16,800.00 ✓	600.-	28	טון		

				אספקה והובלה אספלט נושאת עליונה סוג א', גרגיר מקסימלי 1/2"	1/33
92,000.00 ✓	46.00	2000	טון		

291,730.00 ✓

59.88

מחיר (1974) בסיס

0.31

250. x

28. =

7,000.00 + 1

80. x

28. =

2,240.00 + 1

60. x

20. =

1,200.00 + 1

50. x

38. =

1,900.00 + 1

300. x

3. =

900.00 + 1

250. x

5. =

1,250.00 + 1

30. x

190. =

5,700.00 + 1

500. x

12. =

6,000.00 + 1

26,190.00 + 1

סה"כ	מחיר יחידה	כמות	יח'	העבודה	תאור	פריט
6360. ✓	3.11	2000	טון	פיזור והידוק אספלט.		א-1/33

298,090. ✓

סה"כ פרק ד'

ה' בניית אבני שפה

				אספקה, הובלה והנחה של	1/34
				אבן שפה משופעת לאי תנועה	
				לפי ת"י 19 כולל יסוד וגב בטון	
				כולל חפירה עד עומק	
7000. ✓	28.-	250	מ"א	25 ס"מ.	

א-1/34 אספקה, הובלה והנחה של אבן שפה רגילה לפי ת"י 19 כולל יסוד וגב בטון וחפירה עד

22110. ✓	29.-	80	מ"א	עומק 30 ס"מ.	
				ב-1/34 כנ"ל אבן שפה גננית במידות	

1200. ✓	20.-	60	מ"א	10/20	
---------	------	----	-----	-------	--

1900. ✓	39.-	50	מ"ר	ריצוף אבן (ריפ-רפ).	1/35
---------	------	----	-----	---------------------	------

900. ✓	3.-	300	מ"ר	פירוק אספלט קיים.	1/36
--------	-----	-----	-----	-------------------	------

1/37 חיתוך קצה אספלט קיים

1250. ✓	5.-	250	מ"א	ומריחה בביטומן 80/100.	
---------	-----	-----	-----	------------------------	--

5,700. ✓	190.-	30	מ"ק	עטיפת בטון, בטון ב-200.	1/38
----------	-------	----	-----	-------------------------	------

1/39 סלילת מדרכות (באי התנועה

ובתחנות אוטובוס) כולל מצע

סוג א', בעובי 20 ס"מ

ציפוי יסוד ובטון אספלט בעובי

6000. ✓	12.-	500	מ"ר	4 ס"מ.	
---------	------	-----	-----	--------	--

26,190. ✓

סה"כ פרק ה'

מחירי פרויקט (1984) בע"מ

5-9-88



0 \* # 1

100 \* x

1 \* =

100 \* 00 + 1

9 \* 000 \* x

2 \* 20 =

19 \* 800 \* 00 + 1

50 \* x

3 \* =

150 \* 00 + 1

100 \* x

3 \* =

300 \* 00 + 1

10 \* x

20 \* =

200 \* 00 + 1

3 \* x

30 \* =

90 \* 00 + 1

50 \* x

3 \* 50 =

175 \* 00 + 1

5 \* x

50 \* =

250 \* 00 + 1

10 \* x

50 \* =

500 \* 00 + 1

5 \* x

50 \* =

250 \* 00 + 1

5 \* x

50 \* =

250 \* 00 + 1

10 \* x

70 \* =

700 \* 00 + 1

5 \* x

70 \* =

350 \* 00 + 1

23 \* 115 \* 00 \* 1

כתב כמויות לעב' צנע תמרור ושלוט

מספר	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
ו'ז'	סימון כבישים, תמרורים ושלוט					
1.	מחיקת קוי הפרדה או הדרכה					
	ברוחב 10 ס"מ.		מ"א	100	10.-	1000.- ✓
2.	צביעת קוי הפרדה או הדרכה					
	ברוחב 15 ס"מ צחוב ולבן.		מ"א	9000	2.20	19,900.- ✓
3.	צביעת קוי עצירה או אחרים					
	ברוחב 50 ס"מ.		מ"ד	50	300.-	150.- ✓
4.	צביעת קוים ברוחב 40 ס"מ		מ"ד	100	3.-	300.- ✓
5.	צביעת חץ בודד.		יח'	10	20.-	200.- ✓
6.	צביעת חץ כפול.		יח'	3	70.-	90.- ✓
7.	צביעת אבני שפה.		מ"א	50	3.5	175.- ✓
8.	פירוק עמוד עם תמרור.		יח'	5	50.-	250.- ✓
9.	התקנת עמוד עם תמרור.		יח'	10	50.-	500.- ✓
10.	פירוק עמוד שלט.		יח'	5	50.-	250.- ✓
11.	פירוק שלט בלבד מכל גודל.		יח'	5	40.-	200.- ✓
12.	התקנת עמודים עבור שלטים יח'		יח'	10	70.-	700.- ✓
13.	הרכבת שלטים מכל גודל.		יח'	5	70.-	350.- ✓

23,115.- ✓

סה"כ פרקים ו'ז'

מטמ  
5-9-88

מאזים בקני (1974) בע"מ

0.41

10,000.00+1

73,500.00+1

656,000.00+1

298,090.00+1

26,190.00+1

23,115.00+1

1,086,895.00+1

דף ריכוז

10,000.- ✓

פרק א' - עבודות מוקדמות

73,500.- ✓

פרק ב' - עבודות עפר

656,000.- ✓

פרק ג' - עבודות מצעים, אב"ם

298,090.- ✓

פרק ד' - עבודות אספלט

26,190.- ✓

פרק ה' - עבודות אבני שפה ריצוף מדרכות

23,115.- ✓

פרק ו' - ד' - עבודות סימון כבישים,  
תמרור ושלטים

1,086,895.- ✓

סה"כ

2/9/88

האגף הנדסי (1974) בע"מ

חאריך

חתימת הקבלן

5-9-88

מטון שטק וסכום ~~מטון~~ <sup>סכום</sup> שטק  
שטק מאגזין שטק וסכום

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

כביש עוקף קלקיליה  
עבודות עפר מצעים אב"ט, אספלט סימוני צבע  
והצבת תמרור ושלוט.  
מכרז מספר: ים/88/30

1988

## כביש עוקף קלקיליה

עבודות עפר, מצעים אב"ס אספלט סימוני צבע והצבת תמרור ושלום

### מפרט מיוחד

1 - כללי

תאור המקום:

כביש עוקף קלקיליה לאורך כ-3.5 ק"מ.

תאור כללי של העבודה:

השלמת עבודות עפר, מצעים אב"ס אספלט סימוני צבע והצבת תמרור ושלום

מסמכים טכניים עליהם מתבסס המכרז ועדיפות בין המסמכים:

(א) התכנית

(ב) מפרט מיוחד זה

(ג) תנאי חוזה (הספר השחור) המפרט הכללי של מ. ע. צ. מחלקת כבישים

שמירה על הנוף והגנת הטבע:

חל איסור חמור ומוחלט על פעולה כלשהיא מחוץ ל"גבולות האתר" שהם קוי הדיקור. אין לסלול דרכים זמניות מחוץ ל"גבולות האתר". במקרה התדרדרות של חומר מעבר ל"גבולות האתר" יעשה פניו בתאום מלא עם המפקח.

המפקח רשאי יהיה לדרוש את הפינוי בכל צורה ודרך שהיא כולל עבודות ידיים, ריסוק הסלעים בעזרת ציוד מכני כמו מדחס וכל זאת כדי למנוע פגיעה ונגיעה במדרון הטבעי.

לא תתבצע כל חריגה מגבולות תחום הדרך לרבות מחנה עבודה, חניונים לציוד מכני, מעקפים, חציבות, בורות השאלה, נקודות שפיכה וכיוצא בזה, אלא במידה ותינתן הסכמה ע"י רשות שמורות הטבע או המועצה האזורית ורק לאחר קבלת אישור בכתב ממנה. הקבלן ומנהלי העבודה שלו יהיו האחראים לביצוע נכון של הנתון באישורים.

במשך ביצוע כל העבודה לא תישפך פסולת ואשפה אלא בתבניות או עגלות-אשפה שיוצבו ע"י הקבלן במקומות הדרושים. האשפה תפונה ע"י הקבלן למקום שיתואם עם פקח רשות שמורות הטבע.

על הקבלן להביא תוכן סעיף זה לידיעת כל עובדיו (על פי חוק שמירת הנקיון תשל"ז - 1976, סעיף 2, א' -ב'-ג').

מע"צ לא תכיר בכל תביעת תשלום או בקשה להארכת זמן הביצוע בגין אי הסכמת רשות שמורות הטבע החורגות מהאמור לע"ל, והקבלן יהיה חייב לבצע את עבודתו בהתאם למיגבלות הנ"ל.

## עתיקות:

תשומת לב הקבלן מופנית במיוחד לכך שיתכן ויתגלו במהלך העבודה ממצאים בעלי ערך ארכיאולוגי, על הקבלן להודיע למפקח מיד עם גילוי כל ממצא שיכול להיות בעל ערך ארכיאולוגי ולהפסיק מיד באותו מקום את העבודות עד לקבלת אישור בכתב מהפקח למהשך העבודה.

על הקבלן לקחת בחשבון שבמשך עבודתו עשויים להימצא בשטח נציגי אגף העתיקות שיבצעו עבודות שונות מטעמם, ויהיה עליו לאפשר גישה וכיצוע עבודות אלו.

במקרה של גילוי אתר עתיקות בלתי ידוע ע"י אחד העובדים, יש לעצור את העבודה באותו מקום ולהודיע מיד לנציג אגף העתיקות או למנהל אגף העתיקות בירושלים. (על פי חוק העתיקות 1978, פרק ב', סעיף 3).  
העובר עבירה על חוק העתיקות יתבע לדין וייענש לפי העונשים המפורטים בחוק העתיקות 1978, פרק י'.

כל ההוצעות שעשויות להגרם לקבלן בגין הדרישות המפורטות לעיל כלולות במחיר הסעיפים השונים של החוזה ולא תשולם לקבלן בנפרד כל תוספת בגינן.

## שינויים בהיקף החוזה:

מ. ע. צ. רשאית להקטין או להגדיל כל סעיף ב-200% והדבר לא יהווה עילה מצד הקבלן לתביעה כספית כלשהיא בשל כך.

מ. ע. צ. רשאית להקטין ב-50% ולהגדיל ב-100% את ההיקף הכספי הכללי של העבודה כפי שמופיע במכרז זה.

כל זאת ללא שינוי במחירי היחידה, והדבר לא יהווה עילה מצד הקבלן לתביעה כספית כלשהיא.

הפקעות - השטחים יופקעו ע"י מ. ע. צ. .

יתכן ובגין הפקעות יהיו הפסקות בכיצוע ולא תשולם כל תוספת בגין זה.

## מתקנים ושרותים צבוריים עיליים ותחתיים - תאום:

תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה שבתוואי הכביש קיימים מתקנים עיליים ותחתיים של שרותים צבוריים כגון מערכות חשמל, קוי טלפון, קוי מים, קוי ביוב וכו'.  
על הקבלן לקבל את כל האינפורמציה על מערכות אלו מהגורמים הנוגעים בדבר, לתאם את עבודתו עם גורמים אלו ולקבל אישורים לפי הצורך.

לא תשולם תוספת כספית כלשהיא בשל תאום זה או בשל הביצוע הקשור במתקנים ושרותים אלה.  
על הקבלן לקחת בחשבון שפינוי המתקנים הנ"ל עלול לגרום להפסקות ולהפרעות בעבודה ואלו לא יהוו עילה לתשלום נוסף.

על הקבלן לבצע עבודות בסמוך למתקנים הנ"ל ולא תהיה כל תוספת מחיר בגין זה.  
הטיפול בפינוי המתקנים יעשה ע"י מ. ע. צ. ועל חשבונה.

## בדיקות:

מהנדס האתר רשאי לערוך בדיקה של כל החומרים ו/או המלאכות שהוא חושב כנחוצים על מנת להבטיח איכותם והתאמתם לדרישות המפרט.  
למען הסדר הטוב הננו להבהיר כי פסקא בנוהל בכ-100 המתייחסת לבדיקות צפיפות "אך בשום אופן לא יהיה קטן מבדיקה אחת ל-1500 מ"ר - פירושה כי מהנדס האתר יבצע בדיקות לפי שיפוטו ורשאי יותר מבדיקה אחת ליחידת שטח כנ"ל (1500 מ"ר).

על הקבלן להגיש למפקח מטעם מע"צ כל העזרה - בחומרים ובעבודה הדרושה לכך, וזאת ללא תשלום.  
תשלום ההוצאות עבור עצם ביצוע הבדיקות יחול עקרונית על מ. ע. צ., אך תוך הסוגים המפורטים להלן:

### (א) לגבי בדיקות צפיפות, רטיבות וכו':

במידה ומספר תוצאות הבדיקות השליליות (בהן החומר הנבדק אינו תואם את הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הכללי או המפרט המיוחד).  
יעלה על 10% ממספר הבדיקות הכולל - לגבי כל סוג עבודה בנפרד (טיב חומר המילוא, הצפיפות והרטיבות שלו וכו') - ישא הקבלן בהוצאות הבדיקות שמעבר ל- 10% הנ"ל.

### לדוגמא:

בוצעו 100 בדיקות צפיפות בעבודות עפר, מהם 25 נתגלו שליליות - במקום 10 בדיקות שליליות (שיראו מותרות).

במקרה הנ"ל ישא הקבלן בהוצאות עבור 15 הבדיקות השליליות שמעבר ל-10 הבדיקות השליליות המותרות.

כל האמור לעיל הוא בנוסף לאמור בפסקה (4) 47 של "תנאי החוזה" ועדיף על האמור בפסקה (5) 35 של "תנאי החוזה" ועל האמור בסעיף (3) ("התשלום תמורת ניסויי חומרים") שבקובץ V חלק 1 של המפרט הכללי (דף ירוק 3-1-V).  
(ב) כל הבדיקות לעבודות הבטונים ופלדה, יחולו על הקבלן.

### הגשת חשבונות חלקיים וחשבון סופי:

### תשכונות חלקיים:

יוגש ע"י הקבלן לאחר מדידה שנערכה בהשתתפות נציג מ. ע. צ' ונצ"ג הקבלן.  
מפלסי עבודות עפר הבניים ישורטטו על גבי החתכים ודף חישוב כמויות בהתאם, אם המפליס לרוחב (קו עבודות העפר הביניים) איננו אחיד - לצורך החשבון החלקי תאזן הנקודה הגבוהה בחפירה והנמוכה במלוא. חישוב הכמויות יערך בצורה אנליטית ודפי החישוב יצורפו לחשבון החלקי. המפקח יקזז מהחשבונות החלקיים מרכיבים אשר לא הושלמו בהתאם לתכנון ו/או דרישות המפרט.  
(לדוגמא: החומר החפור לא הועבר ו/או פוזר בקטעי המלוי, עיבוד לא נכון של שיפועים לרוחב וכד').



### חשבונות סופיים:

יוגש ע"י הקבלן לאחר מדידה בהשתתפות נציג מ. ע. צ. ונציג הקבלן.  
שרטוט על גבי החתכים הרוחביים וחישוב כמויות לפי תכנה של חברת "עידן" המאושרת ע"י מ. ע. צ. (אלא אם יוסכם אחרת) לפני ההרצה ייקבעו גבולות עבודות העפר לתשלום ע"י מהנדס האתר בהתחשב בתכנון המקורי ובשינויים שנדרשו ע"י מהנדס האתר ושצוינו ביומני העבודה.  
המדידות, שרטוט החתכנים, חישובי הכמויות לחשבונות החלקיים והסופיים, ההרצה במחשב (בחברת עידן) יבוצעו ע"י הקבלן ועל חשבונו.

### מדידות:

לצורך סימון ציר הכביש יקבל הקבלן את נקודות פוליגון העזר המסומנות בשדה, בנוסף יקבל הקבלן רשימת קואורדינטות של פוליגון העזר וכן רשימת קואורדינטות של ציר הכביש המתוכנן (כל חתך וחתך). הקבלן יסמן את החתכים בשטח מהנקודות הקרובות ביותר של פוליגון העזר.  
מיד עם קבלת נתוני ההתוויה והגבהים על הקבלן לבדוק את כל הנתונים הנ"ל ולבדוק והתאמתם לתכניות (גבהים, ציר, אבטחות וכו') ותוך שבועיים מיום קבלת הציר יביא את הערותיו למפקח. במידה והערות אלו לא יועברו תוך שבועיים רואים את הקבלן כאילו בדק ואישר את הנתונים הנ"ל ואין לו כל תביעות.  
כל אי התאמה מהסוג הנ"ל שהגיע לאחר שבועיים כנ"ל לא תשמש כעילה לתביעות כל שהן.  
בגמר סימון נקודות הדיקור (גבולות עבודות העפר) ע"י הקבלן יתבצע איזון משותף (מע"צ והקבלן) שימשם בסיס לחישוב הכמויות.

### מיס:

כל ההוצאות הכרוכות בהתחברות לקו מיס, בהפסקת המיס יחולו על הקבלן ובהתאם לפסקה 24 בעמ' 22-v של "תנאי החוזה".

### בטיחות ותנועה בעת ביצוע:

מופנית תשומת לב הקבלן לכך, שהעבודות מתבצעות בכביש מאוכלס שבו מתנהלת תנועת כלי רכב פרטיים וציבוריים וכן הולכי רגל. לפיכך חייב הקבלן לנקוט בכל אמצעי הזהירות על-מנת למנוע פגיעה בנפש ו/או רכוש, ולקבל האישורים המתאימים לביצוע עבודות מהגורמים המוסמכים.  
על הקבלן להביא בחשבון את הצורך בגדור מסביב ע"י גדרות זמניות, חביות וכו' כפי שיידרשו ע"י גורמי בטיחות מוסמכים (פיקוח, עירייה, משרד העבודה, משרד התחבורה, משטרת ישראל וכו'). כמו כן יהיה עליו להציב שלטים, מחזירי אור וכו'.  
על הקבלן להחזיק שמירה במשך 24 שעות ביממה במשך כל תקופת הביצוע כדי לשמור על אמצעי הבטיחות ולהבטיח תיקונם מיד עם גילוי תקלה.  
תמורת ביצוע כל העבודות הנ"ל לא תשולם לקבלן במסגרת נפרדת אלא רואים אותן ככלולות במחירי העבודות השונות של הפרוייקט.

סילוק חומרים ופסולת מאתר העבודה:

- (א) הקבלן יסלק את הפסולת מאתר העבודה, בהתאם לאמור בפסקה 29 ב"תנאי החוזה". תשומת לב מוסבת לכך שבנוסף לאמור בפסקה 29 הנ"ל, הקבלן חייב לקבל אישור בכתב מרשות שמורות הטבע עבור המקומות אשר בכוונתו להשתמש לסילוק חומרים או עודפי חפירה. האמור לעיל תופס גם אם אינו מוזכר בשנית במפורש לגבי פריט כל שהוא.
- (ב) בכל מקרה של הרחקת חומרים מאתר העבודה, בהתאם לפסקה 29 ב"תנאי החוזה", ייחשבו החומרים כרכושו של הקבלן, הדבר אמור גם לגבי חומרים נצילים שלגביהם נאמר בפרוש שיש לסלקם מהאתר ולא להשתמש בהם שמוש חוזר באתר.
- עיקור השפעת שעות הקיץ" לא יחול.

מס ערך מוסף:

תשומת לב הקבלן מוסבת לכך שמחירי ההצעות לא ייכללו מס ערך מוסף מאחר ומס זה ישולם על ידי מע"צ.

משך ביצוע הפרוייקט ולוח זמנים להתקדמות העבודה:

על הקבלן לבצע את אתר העבודה תוך תקופה של 3 חודשים.

על הקבלן להמציא לוח זמנים לתכנון ביצוע לכל פרוייקט כנדרש בסעיף 12 (4) של "תנאי החוזה" לביצוע כבישים, לפי שיטת PERT או כל שיטה אחרת אשר תאושר ע"י המהנדס. לוח זמנים יעודכן אחת לחודש ע"י הקבלן.

טיפול בפינוי המטרדים מהתוואי יתבצע ישירות ע"י מ. ע. צ. ועל חשבונן. כל העיכובים שיגרמו לקבלן בגין ביצוע עבודות אלה לא יוכרו לצורך מתן הארכת זמן. אספקת המצעים, אב"ם ואספלטים יהיו ממחצבות מאושרות על - ידי מע"צ בלבד. לא תאושר אספקה ממחצבות שאינן מאושרות ע"י מ. ע. צ.

פריצת דרך גישה לאתר העבודה ומעקף:

כל דרכי הגישה המקומיות (הפנימיות) הדרושות לקבלן לשם גישה לחלקים השונים של עבודתו יבוצעו על ידו - ללא כל תמורה נוספת. (מחירם ייראה ככלול במחירי היחידה השונים של החוזה). דרכי הגישה הנ"ל, יבוצעו אך ורק באישור המוקדם של מהנדס האתר. על הקבלן לדאוג לאי ניתוק הכביש הקיים, דרכי גישה זמניות לצרכי מעקפים לכבישים הקיימים ייעשו בתאום עם המפקח וישולמו לפי סעיפי המכרז ולא תשולם כל תוספת בגין זה.

מיסים:

תשלום המיסים והאגרות השונות לרשויות המקומיים יחול על הקבלן. תשומת ליבו של הקבלן מופנית בקשר לכך לנאמר בסעיף IV-47.1 של "תנאי החוזה". בענין מס ערך מוסף - ראה סעיף 1.15 לעיל.

סדרת תוכניות למכרז ולביצוע:  
מצורפת בזה רשימת התכניות

התכניות הנ"ל מיועדות למכרז בלבד והקבלן הזוכה יקבל 3 מערכות של תכניות לביצוע.  
במהלך העבודה יצורפו לקבלן (במידה ויצורפו) תכניות נוספות ו/או שינויים בתכניות הקיימות.  
הוספת התכניות ו/או השינויים לא יהוו עילה לקבלן לשינויים במחירי היחידה או בתקופת הביצוע.  
בא כח הקבלן:

בא כח הקבלן יהיה באתר העבודה לפחות 6 שעות ביום בכל יום בו מתבצעות עבודות הקבלן  
באתר. בא כח הקבלן חייב לחתום מדי יום ביומו על דו"חות (יומני עבודה) שימולאו ע"י מהנדס  
האתר מטעם מע"צ. במידה ולא יחתם יומו מסויים ע"י בא כח הקבלן מסיבות אי נוכחות, במידה ולא  
יחתם יומן מסויים ע"י בא כח הקבלן מסיבות אי נוכחות, היומן הנ"ל  
תקף עם חתימת מהנדס האתר מטעם מע"צ.

הוראות בטיחות:

מבלי לגרוע מן האמור בנספח החוזה על הקבלן למלא אחר הוראות הבטיחות הבאות:

- א. הקבלן יבצע את העבודה בהתאם לכל כללי הבטיחות ויאחזן בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים לפי החוק ולפי דרישות המזמין.
- ב. על הקבלן להתקין בכלים המכנים מראות באופן שלמפעיל לא יהיה שדה ראייה חסום, שלגביו לא יוכל לראות ולהבחין בנעשה ובאופן שתאפשרנה למפעיל שדה ראייה נרחב ומלא אשר יכסה את סביבותיו כולל המרחב שלפני הציוד ואחריו.
- ג. על הקבלן להגן על כל הרצועות, השרשראות והגלגלים ושאר חלקים מסוכנים אחרים באופן שיהיו מוגנים לבטח.
- ד. על מפעיל הכלי להיות בעל רשיון נהיגה כנדרש על -ידי החוק וניסיון מתאים להפעלת הכלי.
- ה. כל אביזרי הבטיחות הדרושים יירכשלו ויותקנו ע"י הקבלן ועל חשבונו.
- ו. על הקבלן לדאוג שהכלים יעבדו בשיפועים סבירים להכטחה מפני התהפכות.

התייקרויות:

המדד להתייקרות יהיה: מדד סלילה סה"כ

החודש הקובע הבסיסי לצורך חישוב ההתייקרויות:

המדד הקובע יהיה המדד של חודש הקודם לתאריך האחרון להגשת ההצעה למכרז.

אם התאריך האחרון להגשת ההצעה למכרז נקבע ליום 1.5.88 המדד הקובע יהיה, של חודש אפריל 1988 (שיפורטס במאי) וזאת אף אם למעשה הכין או הגיש הקבלן את הצעתו בתאריך מוקדם יותר.

סעיף 38 (א) בחוזה הסטנדרטי - תשלום מקדמות עבור חומרים:  
 לשם בהירות יתר, סעיף זה אינו מתייחס למכרז זה.  
 סעיף זה לא יחול ולא תשולם כל מקדמה.

פיצויים מוסכמים וקבועים מראש:  
 לצורך חישוב השינויים במדד עבור תשלום הפיצויים המוסכמים והקבועים מראש, נקבע במכרז/ חוזה זה יהיו בהתאם למפורט בסעיף 1.23 לעיל.

מתן הנחה ע"י הקבלן על מחיר הצעתו:  
 במקרה שהקבלן מציין הנחה עליו לנקוב את שיעור הנחה באחוזים.  
 במקרה והקבלן ינקוב את שיעור הנחה בשקלים בלבד תהיה מע"צ רשאית לתרגם את גובה הנחה לאחוזים. הנחה באחוזים תנוכה מכל חשבון חלקי ומהחשבון הסופי, בהתאם לשיעור האחוז שנקבע. חישובי ההתיקרויות יעשו אף הם לגבי ערכי הביצוע - לאחר שנוכה אחוז הנחה הנ"ל.

השכרת ציוד מכני הנמצא באתר הפרוייקט:

בהמשך לנוסח המורחב של תת פסקא (2) (ד) של פסקא 58 (תשלומי עבודה ביומית) של "תנאי החוזה" לביצוע עבודה על ידי הקבלן - ראה סעיף 44 ב"תנאי החוזה" דפיט, 33 - IV של הספר "תנאי החוזה ומפרט כללי" (הספר השחור) - נקבע בזה:

עבור ציוד מכני הנמצא ברשות הקבלן ולמועסק על ידו באתר הפרוייקט ואשר נשכר על ידי מע"צ לשם ביצוע עבודה במשך חלק מיום עבודה - ישולם על פי הכפלת המחיר היחידתי בפרק הזמן שבו הועסק הכלי. המחיר היחידתי הינו המחיר לשעת עבודה כפי שנקבע במכרז/חוזה השנתי של מע"צ לשכירת ציוד בתוספת 12% המצויינים בסעיף 58 (1) של החוזה הסטנדרטי של מדינת ישראל (עבור הוצאות ורווחי הקבלן).

"פרק הזמן" הינו הזמן (שעות העבודה הממשיות שהושקע לביצוע העבודה היומית. בתוספת פרק הזמן הדרוש להבאת הציוד ממקום הימצאו ובגבולות שטח הפרוייקט) עד למקום בו יופעל.

הנוהל הנ"ל לחישוב דפי השכרה לציוד מכני כבד, הנמצא בגבולות שטח הפרוייקט, הינו עדיף על פני נוהל אחר הנקבע בתנאי המכרז/חוזה השנתי להשכרת ציוד כבד של מע"צ.

על הקבלן הזוכה יהיה להתחיל בביצוע באתר 48 שעות מעת קבלת הודעה טלפונית ממ.ע.צ. מיד עם התחלת העבודה יתחיל הקבלן בביצוע בקצב מלא ועם כל הציוד הדרוש.

העבודה תבוצע בשלבים ויתכנו הפסקות בין שלב לשלב, בשלב ראשון יקבל הקבלן קטע באורך כ - 1 ק"מ ולאחר מכן בשלבים את יתרת הקטעים.

העבודה בשלבים ובהפסקות לא יהוו עילה לקבלן לתשלום נוסף.

## 0521 - הקמת משרד מפקח האתר ואספקת הרהוט והציוד שלו

על הקבלן לספק ולהציב תוך שבועיים ממתן צו התחלת העבודה במקום שיקבע ע"י המפקח מבנה טרומי למשרד מהנדס האתר מטיפוס ב' בכפיפות מלאה לפסקה 4 20 של "תנאי החוזה".

המבנה מעון אישור מוקדם של מ.ע.צ. לפני הקמתו באתר.

על הקבלן להכשיר ולתחזק על חשבוננו כל משך ביצוע העבודה דרך גישה עבירה לרכב קל אל המבנה.

המבנה יעמוד לרשות מ.ע.צ. לתקופה של עד 2 חודשים לאחר גמר העבודות נשוא חוזה זה בשלמותן.

המבנה יסולק מהשטח על-ידי הקבלן לא יאוחר מ-5 ימים לאחר קבלת הוראה לכך.

הקבלן ישא בהוצאות השוטפות של אחזקת המשרד וידאג לנקיונו במשך כל זמן העבודה.

מדידה ותשלום:

פרט 0521 ימדד ביחידות טכום כולל. המחיר כולל את אספקת המבנה, אספקת הרהוט והאביזרים כמפורט בפסקה 4 20 של "תנאי החוזה" למבנה מטיפוס ב' וכן ההוצאות השוטפות במשך כל זמן העבודה.

התשלום יהיה כדלקמן: 60% מהטכום הכולל ישולם עם הקמת המבנה ו-40% עם גמר הפרוק.

## 0531 - הקמת מבנה מעבדה ואספקת הרהוט שלו

על הקבלן לספק ולהציב תוך שבועיים ממתן צו התחלת העבודה במקום שיקבע ע"י המפקח מבנה עבור מעבדת שדה לבדיקות קרקע ולציידה בכל אביזריה, בכפיפות מלאה לאמור בפסקה 4 22 של "תנאי החוזה".

המבנה יוצב במקום שיקבע על-ידי מפקח האתר ורק לאחר קבלת הוראה בכתב לביצוע עבודה זו על הקבלן לדאוג לאספקת מים למבנה. לדאוג לאספקת גז שוטפת, וכן להחזיק ולהכשיר על חשבוננו כל זמן העבודה דרך גישה עבירה לרכב קל אל המבנה.

המבנה יעמוד לרשות מ.ע.צ. לתקופה של עד 2 חודשים לאחר גמר ביצוע העבודות נשוא חוזה זה בשלמותן.

עם גמר העבודה ולא יאוחר מ-7 ימים לאחר קבלת ההוראה יסלק הקבלן את המבנה מהשטח כולל פינוי המתקנים וסילוק הפסולת מהשטח.

הקבלן ישא בהוצאות השוטפות עבור נקיון, מים, גז וכו' אשר ישמשו את המעבדה ומפעיליה לצורכי העבודה.

מדידה ותשלום:

פרט 0531 ימדד ביחידות טכום כולל. המחיר כולל את אספקת המבנה, אספקת המתקנים, הרהוט והאביזרים כמפורט בפסקה 4 22 של "תנאי החוזה". אספקת מים וגז ונקיון שוטף במשך כל זמן העבודה.

התשלום יהיה כדלקמן: 60% מהטכום הכולל ישולם עם הקמת המבנה והמתקנים, ו-40% עם גמר הפרוק.

המבנה יוקם רק לפי הוראה בכתב של מפקח האתר.

	<u>חפירה ו/או חציבה לאורך הדרך</u>	1/21
החפירה ו/או החציבה תהיה בהתאם לתכניות ותכלול הובלת החומר לשטחי מילוי ופיזורו בשכבות. הכל לפי תת פרק 14.1 של המפרט הכללי		1/21
כאשר המדרון הטבעי באזורי הכביש המתוכנן שיש לשפוך עליו מילוי עולה על 20% יש לחפור מדרגות ברוחב 2 מ' לפי הוראות מהנדס האתר. לא תהיה כל תוספת במחיר בגין ביצוע עבודה זו.		1/21/2
החפירה/חציבה תסדד ותשולם במ"ק. המחיר יכלול את כל האמור במפרט הכללי ובסעיף זה וכן עיצוב ויישור שתית הדרך עד גבולות 5 + ס"מ.		1/21/3
המפקח רשאי לשנות את שיפועי המדרונות בחציבות או במילויים במהלך העבודה ולא תשולם כל תוספת כספית בגין זה.		1/21/4
במספר מקומות בתוואי ישנם מתקנים כגון קוי השמל, מימ, טלפון, ביוב וכו'. על הקבלן יהיה לבצע החציבות ליד המתקנים הנ"ל.		1/21/5
	<u>חפירת תעלות</u>	1/22
חפירת תעלות תבוצע בהתאם לתכניות בכפיפות לתת פרק 14.3 של המפרט הכללי.		
	<u>מדידה ותשלום</u>	
מדידה ותשלום ייעשו לפי האמור בסעיפים 14.3 - 14.3.4 של המפרט הכללי.		

השכבות העליונות של המילויים (בעובי כולל של 60 ס"מ לאחר ההידוק), יהודקו בהרטבה בהתאם לאמור בתת פרק 14.6 של המפרט הכללי כל שכבה 20 ס"מ עובי ושעורי ההידוק יהיו כמפורט בפסקה 3 שבסעיף 14.6.2.

1/23/1

הקבלן נושא באחריות לשריין כמות מים הדרושה לביצוע העבודה.

הקבלן ישא בהוצאות התשלום לבעלי קוי המים, עבור חיבור לקו מים וכו'. ובהתאם לפסקה 24 בעמוד 22 של "תנאי החוזה" הקבלן חייב לערוך את כל הסידורים לצורך השגת נקודת מים והקצבה מתאימה. שכבות המילוי המבוקר לא יהיו מחומרים בעלי תכונות פלסטיות. חומרי המילוי לכביש ילקחו במידת האפשר מהחומר החפור. לשם קבלת הדרוג המתאים עבור המילויים השונים, יצטרך הקבלן להכשיר את החומר ע"י שבירתו, פרורו וניפוי בהתאם לנדרש.

1/23/2

המילוי בכביש יונח לאחר שבוצע חיטוף ואחרי שקרקע היסוד הוכנה כנדרש. חומר המילוי יהיה חפשי מחומרים אורגניים ופסולת למינה ויקבל את אישור המפקח לפני הנחתו. מודגש במיוחד הצורך בניפוי עודפי צמחיה ועצים.

מדידה ותשלום:

המדידה תעשה במ"ק לפי התכניות ו/או לפי הביצוע כפי שנדרש ע"י המפקח באתר. התשלום יהיה בהתאם לסעיף 14.6.4 במפרט הכללי של מע"צ.

הידוק והכנת שתית (קרקע יסוד)

1/24

העבודה כוללת עיצוב ופילוס פני שכבת יסוד שעליה תונח שכבת מצע. לפני הנחת שכבת מצע תנוקה פני שכבת היסוד מכל לכלוך, תסולק ותורחק מעליהן כל חומר זר או בלתי קשור לשכבה ותהדק שכבת היסוד עם הרטבת מים.

בכל מקום שידרש עפ"י התכניות, המפרט המיוחד ו/או ע"י מהנדס האתר תחוש ותעובד שכבת היסוד ו/או תורבץ במים ותכבש לפני הנחת חומר שכבה חרשה. קטעים מעורערים, הרוסים ובלתי משביעים רצון של שכבת היסוד וכן קטעים המפריעים להנחת שכבה חדשה, יסולקו ויורחקו עפ"י הוראות המהנדס.

גבולות השטחים ועומק השכבות שתסולקנה יקבעו ע"י מהנדס האתר. החלל שנשאר לאחר סילוקם של הקטעים הנ"ל ימולא לפי הוראות המהנדס באתר בחומר מצע. עבור עבודות הכנה של משטח היסוד ישולם לפי מ"ר ובמחיר נכללו כל העבודות הדרושות להכנת משטח היסוד (כולל כלים מכניים, חומרים, מים כו').

מע"צ רשאית לא להפעיל את הסעיף הנ"ל לביצוע ולא תשולם כל תוספת שהיא.

מצע סוג ב' וסוג א'

ג.

המצע יהיה בעובי 30 ס"מ לאחר ההידוק.

1/26/1

העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור ב-2 שכבות, הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של מע"צ מחלקת הכבישים פרק 23, ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.

1/26/2

המצע יהיה מארגט אבן גרוסה בלבד. אגרגט למצע יהיה אחיד ככל האפשר ובעל תכונות המאפשרות להופכו בנקל לשכבה אחידה צפופה ויציבה ע"י הרטבה והידוק בלבד. שכבה בעובי 15 ס"מ ממצע סוג ב' ושכבה שניה בעובי 15 ס"מ

1/26/3

ממצע סוג א' במקומות ושירות המפקח מצע סוג ב' יהיה בעובי 30 ס"מ ולאחר

מכן מצע סוג א' בעובי 15 ס"מ.

הארגון יעמוד בדרישות השכבות כמפורט להלן:

ארגון מבו גרוסה		נ פ ה
מצע א' % עוב' <u>מצע ב'</u>	מצע א' <u>מצע ב'</u>	
---	---	4"
100	100	3"
100-60	100-60	3/4"
80-30	70-30	מס' 40
---	---	מס' 10
20-0	15-0	מס' 200
25	25	שווה ערך חול (%) מינימום
30	25	גבול נזילות 1% מכסימום
8	6	אינדקס פלסטיות (%) מכסימום
30	60	מתק מעבדתי %

שעור ההידוק לא יפחת מ-100%. 1/26/4

נפח המצע לתשלום יחשב על בסיס גדידה משותפת של מע"צ והקבלן, לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע ובהתאם לזאת תחושב כמות המצע במ"ק. 1/26/5

סתיה מותרת 2 ס"מ. 1/26/6



1/27 סוג אב"ם א' בשוליים:

1/27/1 בו זמנית עים ביצוע האב"ם ובהתאם להנחיות המפקח, על הקבלן לספק, לחוביל, לפזר, להרטיב ולהדק אב"ם בשוליים בגובה האב"ם בכביש לאחר גמר ביצוע האספלט להשלים את השוליים עד לגובה האספלט. האב"ם בשוליים יהיה בעובי משתנה לאחר ההידוק ויפוזר ב-2 שכבות, שכבה אחת בעובי עד לגובה האב"ם שבכביש ושכבה שניה (לאחר ביצוע האספלט) בעובי 8 ס"מ עד לגובה האספלט.

1/27/2 העבודה כוללת אספקת, הובלה, פיזור/הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של מ. ע. צ מחלקת הכבישים, פרק 23 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח

1/27/3 המצע יהיה מאגרגט אבן גרוסה בלבד, ויעמוד בדרישות לפי סעיף 1.3.

1/27/4 רוחב ושפול' המצע יבוצע בהתאם לתכניות והוראות המפקח.

1/27/5 נפח המצע לתשלום יחושב על בסיס מדידה משותפת של מע"צ והקבלן לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע, ובהתאם לזאת תחושב כמות המצע במ"ק.

1/27/6 סטיה מותרת 1 ± ס"מ.

1/27/7 בעת ביצוע השוליים תשמר שלימות שכבות האספלט.

1/28 אב"ם:

1/28/1 על גבי שכבת המצע תונח שכבת בסיס מאב"ם סוג א' האב"ם יונח בעובי 15 ס"מ לאחר ההידוק.

1/28/2 העבודה כוללת אספקת, הובלה, פיזור, הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של מע"צ מחלקת הכבישים, פרק 24 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.

כללי: שימוש באב"ם עם גרגיר מכסימלי 2" מחייב התייחסות במפרט המיוחד.

אב"ם סוג א': דרוג - הרכב האגרגטים יתאים לאחד הדרוגים הניתנים בטבלה הבאה:

אחוז עובר לפי משקל	נ פ ה
גרגיר מכסימלי 2"	
100	מס' 2"
100 - 70	מס' 1.5"
80 - 45	מס' 1"
71 - 39	מס' 3/4"
58 - 27	מס' 3/8"
50 - 20	מס' 4
40 - 15	מס' 10
25 - 5	מס' 40
10 - 3	מס' 200

היחס בין משקל החומר העובר נפה 200 לבין החומר העובר נפה מס' 40 לא יעלה על 0.60.

35% מכסימום..	<u>שחיקה:</u>	
במצב רו"ח על מדגמים המהודקים לפי בכ-9, יהיה 100% לפחות בתחום רטיבות הידוק של 4% לפחות.	<u>חסבולת:</u> (מתק)	
גבול הנזילות - 25% מכסימום.	<u>תכונת הדקים:</u>	
מדד הפלסטיות - 5% מכסימום.		
שווה ערך חול - 50% מינימום.		
בכל גודל גרגיר מ-2" עד 1/4" לא יעלה על 30%.	<u>אינדקס פחיסות:</u>	
בכל גודל גרגיר מ-2" עד 1/4" לא יעלה על 45%.	<u>אינדקס אלונגציה:</u>	
לא יכיל רגבי חרסית בכמות העולה על 1%.	<u>תכולת בולי חרסית:</u>	
את האב"ם יש להוביל ישירות למגמר מקו היצור ולא יורשה עירומו במפעל ו/או באתר).	<u>הובלה/פיזור:</u>	
<p>הפיזור ייעשה במגמר מיוחד (פינישר) ורק במקומות מצומצמים שהפיזור במגמר לדעת המפקח בלתי אפשרי יורשה פיזור במפלס. אך הדבר מחייב אישור בכתב מהמפקח.</p>		
נפח האב"ם לתשלום יחושב על בסיס מדידה משותפת של מע"צ והקבלו, לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע, ובהתאם לזאת תחושב כמות האב"ם במ"ק.		1/28/3
סטיה מותרת 1 ס"מ.		1/28/4
<u>עבודות שכבה נושאת מאספלט:</u>		ד.
<u>ציפוי יסוד:</u>		1/30
על גבי שכבת האב"ם ולאחר אישור המפקח יש לרסס אמולסיה מסוג M-S-10 הריסוס יבוצע לפחות יומיים לפני הנחת השכבה האספלטית.		1/30/1
העבודה כוללת אספקה, הובלה ופיזור אמולסיה מסוג M-S-10 בכמות של 1 ק"ג/מ"ר.		1/30/2
את האמולסיה יש לרכוש מחברת פזקר כאשר החומר כבר מדולל ומוכן לריסוס בהתאם לתעודת משלוח, עם פירוט השקילה.		
המדידה לפי טון.		1/30/3

	<u>אספלט</u>	1/31
אורך הקטע לביצוע 3500 מטר.		1/31/1
רוחב האספלט שיוצע לפי חתכים לרוחב.		1/31/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור והידוק אספלט סוג ב"י. גודל גרגיר מקסימלי "3/4", עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 5 ס"מ.		1/31/3
אחוז הביטומן בתערובת יהיה 5.2 אחוז, אך יקבע במדוייק לאחר בדיקת מרשל, על-ידי המעבדה של מע"צ.		
סטית כמות הביטומן לא תשמש יסוד ועילה לקבלן לתבוע שינוי כלשהוא במחיר היחידה שבוצע על ידו.		
האספלט יבוצע בהתאם למפרט הכללי של מע"צ - מחלקת הכבישים, פרק 32 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.		1/31/4
המדידה לתשלום בהתאם לכמות האספלט בטון על המשאית.		1/31/5
הנחת האספלט באמצעות פינישר אלקטרוני.		1/31/6
התשלום יכלול גם ניקוי יסודי של השטח (הכביש הקיים, אב"ם או מצע) וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.		1/31/7
על הקבלן לנקוט בכל אמצעי הבטיחות הדרושים. לדאוג להצבת דגלונים, שילוט, תמרור וכל שאר האביזרים הדרושים לפני ביצוע העבודה וסילוקם בגמר העבודה. הכל בהתאם להוראות המפקח ובתאום איתו.		1/31/8
האספלט וביצוע העבודה צריכים לעמוד בדרישות המפרט פרק 32.		1/31/9
	<u>C-SS-1 מאחה</u>	1/32
לפני ביצוע הריסוס על כביש האספלט הקיים יש לנקות אותו היטב במטאמט מכני ומדחס אויר.		1/32/1
על גבי האספלט הקיים ולאחר אישור המפקח יש לרסס באמולסיה C-SS-1 מדולל ביחס 2:1 (2 אמולסיה 1 מים).		1/32/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה ופיזור אמולסיה מסוג C-SS-1 בכמות של 400 גרם/מ"ר.		1/32/3
המדידה לתשלום תהיה בהתאם לכמות האמולסיה הנדרשת בסעיף 1/32/3 דלעיל.		1/32/4
על הקבלן למסור למפקח תעודת משלוח לאחר שקילה של מפזרת האמולסיה להוכחת הכמות הכללית, אולם לא ישולם מעבר לכמות המחושבת כנדרש לעיל.		
את האמולסיה יש לרכוש מחברת פזקר כאשר החומר מדולל ביחס 2:1 (רצוי שהמכלית והמרססת יהיו מחברת פזקר).		1/32/5
את האמולסיה יש לפזר עם מרססת בהתאם לכמות הנדרשת מידי יום.		1/32/6

<u>אספלט</u>	1/33.
אורך הקטע לביצוע 3500 מטר.	1/33/1
רוחב האספלט שיבוצע לפי חתכים לרוחב.	1/33/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור והידוק אספלט וסוג א' גודל גרגיר מקסימלי "1/2, עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 3 ס"מ.	1/33/3
אחוז הביטומן בתערובת יהיה 6 אחוז. אך יקבע במדוייק לאחר בדיקת מרשע על-ידי המעבדה של מע"צ.	-
סטית כמות הביטומן לא תשמש יסוד ועילה לקבלן לתבוע שינוי כלשהוא במחיר היחידה שבוצע על ידו.	-
האספלט יבוצע בהתאם למפרט הכללי של מע"צ - מחלקת הכבישים, פרק 32 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.	1/33/4
המדידה לתשלום בהתאם לכמות האספלט בטון על המשאית.	1/33/5
הנחת האספלט באמצעות פנישר אלקטרוני.	1/33/6
התשלום יכלול גם ניקוי יסודי של השטח וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.	1/33/7
על הקבלן לנקוט בכל אמצעי הבטיחות הדרושים. לדאוג להצבת דגלונים, תרור וכל שאר האביזרים הדרושים לפני ביצוע העבודה וסילוקם בגמר העבודה. הכל בהתאם להוראות המפקח ובתאום איתו.	1/33/8
האספלט וביצוע העבודה צריכים לעמוד בדרישות המפרט פרק 32.	1/33/9

בניית אבני שפה משופעת ורגילה

1/34

אבן שפה משופעת תבוצע בהתאם לאמור בסעיף 40 בפרק 40 של המפרט הכללי ולפי התכניות.

1.34/1

1.34//

העבודה כוללת אספקה, הובלה והנחת אבן שפה. כמו כן, כוללת העבודה חפירה לתוך מצע עד עומק 25 ס"מ.

יציאת יסוד ב-150 מידות רוחב אבן + 10 ס"מ ועל גבי היסוד תונח אבן שפה ויציאת גב בטון במידות: גובה 10 ס"מ ועובי 10 ס"מ.

על הקבלן לצקת את גב הבטון באותו יום שהונחה האבן שפה.

ריצוף אבן (ריפ-רפ)

1/35

יש לבצע ריצוף ריפ-רפ במקומות המסומנים בתכניות. כמו כן, בתעלות ניקוז במקומות שעליהם יורה המפקח.

הריצוף יהיה משכבות אבנים בגודל 30x30 ס"מ לפחות על גבי בטון בעובי 15 ס"מ. האבנים יותבלו בתוך בטון בעומק לפחות מ-8 עד 10 ס"מ.

לאחר המשקים בין האבנים ימולאו בטיט. הכל בהתאם למפרט והוראות המפקח.

המדידה לפי מ"ר.

פירוה אספלט היים

1/36

העבודה כוללת חיתוך אספלט בעזרת משור ולא בעזרת ז'ק (מדחם). פירוה אספלט בזהירות וסילוק הפסולת מהשטח למקום מאושר ע"י המפקח.

חיתוך אספלט היים ומריחה בביטומן 80/100

1/37

חיתוך אספלט רוחב עד 30 ס"מ בעזרת משור מכני וסילוק פסולת למקום שפיכה מאושר ע"י המפקח, ומריחת והתך בביטומן 80/100. העבודה תמדד לפי מ"א.

עטיפת בטון

1/38

לאחר הנחת צנורות של מעבירי המים ופיזור מצע חול, על הקבלן לספק בטון ב-150 ולצקת בטון ברוחב צינור 20 ס"מ מכל צד, ועובי עד גובה מצע סוג ב' שכבה ראשונה. המדידה לפי קבלות של מפעל הבטון.

סימון כבישים

פרק ו'

תאור העבודה: מפרט זה מיועד לעבודת סימון פני מיסעות אספלטיות או אחרות בצבע קונבציונאלי או אחר. סימון פני מיסעות כולל קווי הפרדה (מלא), קווי הכוונה (מרוסק), קווי גבול (צהוב) בצמתים, פסים, חצים, מעברי-חצייה להולכי רגל ואבני שפה; עבודות מחיקה - קווי צבע ברוחב עד 20 ס"מ ושטחי צבע לפי המפרט בהתאם להוראות מע"צ, עבודות הדבקת חמרים פלסטיים לסימוני כבישים וכן הסרתם.

תנאים כלליים ומפרט טכני לסימון כבישים:

1. כללי:

- 1.1 1.1.1 העבודה תבוצע בשעורין לפי הוראות מהנדס המחוז של מע"צ או בא כוחו.
- 1.1.2 על הקבלן להתחיל לבצע את העבודה תוך 24 שעות לאחר קבלת ההוראה בכתב או בע"פ.
- 1.1.3 במקרה שהקבלן לא יתחיל בביצוע העבודה לאחר קבלת ההוראה במשך 2 ימים, תהיה מע"צ רשאית לבצע את העבודה באמצעות קבלן אחר ולנכות את ההוצאות מחשבון הקבלן, כמו כן הוא יהיה אחראי עבור כל הנזקים אשר ייגרמו למע"צ עקב אי ביצוע ההוראה. במקרה שהקבלן לא יבצע פעם נוספת הוראות מהנדס המחוז, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה אתו ולדרוש ממנו פיצויים על הנזקים.
- 1.2 על הקבלן לדאוג בעצמו לקבלת היתרים לעבודה בכבישים מהמטרה.
- 1.3 1.3.1 התנאים לביצוע העבודה שיצוינו בהיתרים הנ"ל יחייבו את הקבלן והוא יהיה אחראי לביצועם ולשמירה על תנאים אלה.
- 1.3.2 התנאים וההיתרים יכללו חסימת מקומות העבודה, שילוט הדרכה, אזהרה והטיה, כמו כן הקפדה על ביצוע העבודה בשעות שנקבעו בהיתרים.
- הקבלן יבצע את כל תנאי ההיתרים הנ"ל על חשבוננו, כגון חסימת מקומות עבודה, שילוט הדרכה, אזהרה והטיה וכו' ויהיה חייב לסלקם בגמר העבודה.
- 1.5 על הקבלן לבטח עצמו ואת עובדיו בקשר עם ביצוע מרכז זה נגד מקרה אסון ונזק לצד שלישי בחברת ביטוח אשר תאושר על-ידי מע"צ ועליו להפקיד את הפוליסה במע"צ.
- 1.6 המחיר שידרוש הקבלן במכרז זה יהיה מחיר יחידה לכל סוג עבודה אשר יפורט בתאור הטכני, שיהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.
- 1.7 הקבלן חייב לעמוד על קיומם תקנים 934 ו-935 (טיב הצבע ואופן הכנת פני הכביש לצביעה).

מחיר יחידה לכל סוג עבודה המפורט בתנאים הטכניים כולל נקוי הכביש לפני הסימון, כולל החמרים הדרושים לסימון, שכר העבודה, שימוש בכלי עבודה הדרושים לנקוי ולסימון, ניקוי וסילוק שאריות, כלים, מחסומים וכל האביזרים ששימשו את הקבלן לצורך עבודתו - לאחר גמר העבודה.	1.8.1	1.8
כמו כן תהיינה הוצאות ההובלה הקשורות בביצוע העבודה, הבאת כלים, חמרים, מחסומים, שלטים וכו' על חשבון הקבלן והן תכללנה במחיר היחידה לכל סוגי העבודה.	1.8.2	
הקבלן יהיה אחראי לטיב העבודה למשך 6 חודשים מיום הסימון.	1.9.1	1.9
במידה והסימון בתקופת האחריות שניתנה על ידי הקבלן לא יהיה תקין לפי הערכת מהנדס המחוז או ב"כ יהיה על הקבלן לחדש את הסימון באותם המקומות על חשבוננו ובמקרה ולא יעשה זאת במשך שבועיים מיום קבלת ההוראה בכתב, תהיה מע"צ רשאית לחדש את הסימון בכל דרך שתראה לה על חשבון הקבלן.	1.9.2	
על הקבלן להעסיק בעלי מקצוע בהתאם לסוג המקצועי של שרות התעסוקה.	1.	

### ביצוע הסימון בצבע:

עובי הסימון על הכביש בצבע, יהיה במצב רטוב לפחות 800 מיקרון או במלים אחרות הסימון בצבע יבוצע בצורה כזו שמגלון צבע יסומנו 9 מ"ר על הכביש.	2.1	
לפני ביצוע העבודה על הקבלן לנקות את הכביש היטב מאבק, לכלוך, שמן וכד', בהתאם לתקן 934.	2.2	
הצביעה תבוצע במכונה וביד, על הקבלן להודיע מראש על צורת הביצוע ולקבל את אישור מהנדס המחוז או ב"כ.	2.3	
מע"צ רשאית לדרוש ביצוע נסיוני של סימון כבישים ע"ח הקבלן לפי תוכניות שתמסרנה לו על ידי מע"צ.	2.4.1	2.4
ביצוע הסימון חייב להיות מדוייק בהתאם לתכניות: כל סטייה או טעות בביצוע תתוקן על חשבון הקבלן אשר אחראי גם למחיקת הסימון הלא נכון ולתיקון הסימון כנדרש. המחיקה תעשה במכונת מחיקה מיוחדת ולא בצבע שחור.	2.4.2	
לא יתקן הקבלן את הסימון הלא נכון, תהיה רשאית מע"צ לתקן את הסימון ולחייב את הקבלן בכל ההוצאות בקשר לכך.	2.4.3	
הקבלן יהיה אחראי לכל נזק לכל גורם שהוא אשר עלול להגרם עקב הסימון הלא נכון שבוצע על ידו.	2.4.4	
את סימני הדרכים חייבים לראות בצורה ברורה במרחק סביר אשר יקבע על-ידי מהנדס המחוז.	2.5.1	2.5
הקונטרסט בין הכביש ובין הסימון חייב להבטיח הדרכה ברורה לתנועה באמצעות סימני הדרך.	2.5.2	

- 2.6.1 2.6 סימני דרכים יש לבצע על כבישים מסוגים שונים, אספלט או בטון. הרכב השכבה העליונה על הכביש הוא שונה ברוב הכבישים וגם האיכות של הכבישים אינה אחידה.
- 2.6.2 2.6.2 בכדי להבטיח שהסימנים ייראו במרחק סביר, יתכן שיהיה צורך לצבוע כבישים מסויימים מספר פעמים בכדי לקבל את הקונטרסט הדרוש וכדי לענות על הדרישות של סעיף 2.5.
- 2.6.3 2.6.3 יהיו גם הבדלים בצבע וגוונים של הכבישים ויש להתחשב גם בעבודה זו. איכות הסימונים חייבת להיות טובה על כל הכבישים, סוגיהם, טיבם וגוניהם כאמור לעיל.
- 2.7 2.7 במקרה שיהיה צורך לסמן כביש במקום שכבר היה מסומן והסימון הקודם נראה עדיין - על הקבלן להקפיד שהסימון החדש יחפוף את הסימון הישן, בהתאם לתוכניות שיסופקו לו על ידי מע"צ או לפי הוראות המפקח בשטח.
- 2.8 2.8 הצבע צריך לכסות היטב את פני הכביש באופן שלא ייראה דרכו כל סימן או גוון שחור.
- 2.9 2.9 לא מלא הקבלן את אחד מהתנאים הנ"ל לגבי ביצוע העבודה, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה עם הקבלן, לממש את ערבותו לכסוי הנזקים שנגרמו או ייגרמו לה ולדרוש פיצויים מהקבלן במידה ותגרמנה למע"צ הוצאות ונזקים בגלל הסימון הבלתי תקין.
- 2.10 2.10 העבודה תבצע בשעות היום או בשעות הלילה לפי הוראות מהנדס המחוז או ב"כ.

**3. צורת הסימון בכבישים לצביעה בצבע כביש:**

- 3.1 3.1 הסימונים יבוצעו בקוים ישרים או בעקומות, בהתאם לתכניות והוראות מע"צ.
- 3.2 3.2 קוים אלה יבוצעו בקו מלא או בקוים מרוסקים שהרווח בין הצביעה יהיה בדרך כלל שווה לאורך הצביעה, פרט למקרים שהקבלן יקבל הוראות אחרות.
- 3.3 3.3 לא תשולם כל תוספת עבור צביעת קוויים מקומעים. התשלום יהיה עבור אורך קטעים צבועים בלבד.
- 3.3 3.3 יהיו 3 סוגי סימונים:
  - (1) סימונים לאורך ציר הכביש
  - (2) סימונים לרוחב הכביש
  - (3) סימני איי תנועה בתוך שטח הכביש.
- 3.4 3.4 נוסף לקווים יסומנו גם מעביר חצייה בצורת זברה וכמו כן יסומנו חיצים בצורות שונות כגון: חצים בודדים, כפולים או משולשים.
- 3.5 3.5 מידות הסימון תקבענה בתוכניות או בהוראות מהנדס המחוז או ב"כ.



4. צבע:

- 4.1.1 4.1 על הקבלן להשתמש בסוג צבע מיוחד לסימון הכבישים אשר יתאים לתקן 935.
- 4.1.2 כאשר יתייבש הצבע הוא חייב להתבלט יפה על הכביש ולתת בריק משי.
- 4.2.1 4.2 הצבע חייב להיות נוח להברשה ולהשפר היטב.
- 4.2.2 4.2.2 כעבור 5 דקות לאחר הצביעה אסור לראות סימני מברשות בשטח שנצבע.
- 4.3 הצביעה חייבת להיות יבשה למגע לא יאוחר מ-15 דקות לאחר גמר הצביעה ויבשה ללחץ לא יאוחר מ-45 דקות לאחר הגמר, בתנאי המעבדה בטמפרטורת החדר.
- 4.4 יש לערבב את הצבע היטב לפי השיטה הבאה:
- ראשית יש לערבב את הצבע בקופסא המקורית, אח"כ להוסיף מחצית הצבע לקופסא שניה ולערבב את שתי הכמויות הנ"ל בנפרד, לאחר מכן לאחדן שוב בקופסא אחת. רק לאחר מכן יש להוסיף כמות מדלל בדיוק לפי הכמות הרשומה בקטלוג של בית החרושת.
- 4.5 לרשות הקבלן חייבים לעמוד כל כלי מדידה מתאימים ודרושים, הצבע צריך להיות מקורי בקופסאות האורגניליות הסגורות של ביהח"ר.
- 4.6.1 4.6 על הקבלן לציין בכתב בדף ההערות את סוג הצבע או כל חומר אחר והתוצרת שהוא ישתמש, כמו כן את סוג המדלל וכו' לציין בהתאם לקטלוג את אחוז החומר המדלל.
- 4.6.2 על הקבלן לקבל אישור ממהנדס המחוז לגבי צבע ו/או חומר אחר שהוא ישתמש בו לסימון הכבישים.

5. מחיקת צבע:

- 5.1 המחיקה תבצע באמצעות מכונת מחיקה.
- מחיקת קווי צבע ברוחב עד 25 ס"מ כוללת: אספקה, הובלה והפעלת מכונת המחיקה ולפחות שני כווני תנועה.
- מדידת המחיקה תהיה לפי מטר אורך ללא הפרדה בין קווים רצופים וקווים מקוטעים (מדידה נטו).
- מחיקת שטחי צבע (כגון: חיצים מעברי חצייה להולכי רגל, קווי עצירה ועוד) כוללת: אספקה, הובלה והפעלת מכונת המחיקה ולפחות שני כווני תנועה. המדידה תהיה לפי מטר מרובע של שטח הצבע.

6. פיקוח והשגחה:

- 6.1 הפיקוח וההשגחה יבוצעו על-ידי מחוז ירושלים של מע"צ או באי כוחם.
- 6.2 הקבלן חייב לנהל יומן עבודה בהתאם לנוהלי עבודה האימיים במע"צ.

7. אופן בדיקת השחיקה:

- 7.1 הבדיקה תעשה במשותף על-ידי נציג מע"צ והקבלן.  
7.2 במקרה של חלוקי דעות תהיה ההכרעה בידי מנהל מע"צ או ב"כ, והחלטתו תחייב את הקבלן.

7.3 צורת הבדיקה:

הבדיקה תעשה בצורה הבאה: מסגרת השטח של 50 x 50 ס"מ מחולקת ל-100 משבצות, כל משבצת בשטח 25 סמ"ר. המסגרת תשמש לצורך בדיקת אחוז השחיקה. המסגרת תונח בחלק הנראה כשחוק ביותר.

למעבריים:

באם ב-30 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.

לקווים ברוחב 15 ס"מ:

באם ב-14 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.

לקווים ברוחב 10 ס"מ:

באם ב-7 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.

לחצים:

באופן יחסי לנ"ל, דהיינו באם בשלוש המשבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש.

8. הוראות כלליות לצורה וצבע סימונים:

- 8.1 מידות וצורת הסימונים תהיינה כמפורט בגליון הפרטים המצורף למכרז, לפי הנחיות משרד התחבורה ולפי הוראות המפקח.  
8.2 סוגי הסימונים:

- א. קווי עצירה ברוחב 30 ס"מ בצבע לבן.
  - ב. קווי הדרכה והפרדה ברוחב 10 ס"מ בצבע לבן או בצבע צהוב.
  - ג. קווי הדרכה והפרדה ברוחב 20 ס"מ בצבע לבן או בצבע צהוב.
  - ד. מעברי חצייה ברוחב 40 עד 50 ס"מ בצבע לבן.
  - ה. איי תנועה צבועים: פסים ברוחב 20 עד 25 ס"מ בצבע לבן.
1. סימון ד-5 (סימון שינוי נתיב) ברוחב 30 עד 50 ס"מ, אורך פס 1.00 מ' מרווח בין פסים 1.00 מ', בצבע לבן או צהוב.
  2. צביעת אבני שפה בצבעים: לבן, שחור או אדום.
  - ח. חיצים מסוגים שונים בצבע לבן או צהוב.

- 9.1 קווי הצבע לאורך כביש 9 צהוב ולבן יהיו ביחס של 1:3 (1 מ' אורך צבע 3 מ' רוחב).

- 9.2 עובי פס הצבע בכביש הנ"ל יהיה 15 ס"מ.

הסימון יבוצע כך שהשטח הצבוע יהיה אחיד וגבולותיו חדים וברורים. הצורות והמידות של השטחים יתאמו את דרישות מע"צ. צביעת כל הקווים והפסים השונים, פרט לפסים והסימונים האחרים במעברי חצייה ובצמתים, המוארים בלילה, תבוצע תוך הצנחת כדוריות זכוכית מחזירות-אור בשיטת נפילה חופשית (drop - on).

10. חומרי צביעה:

הצבע וכדוריות הזכוכית המחזירות-אור יספקו ע"י הקבלן. בשום מקרה לא יותר השימוש בצבע או בכדוריות זכוכית שלא אושרו ע"י מע"צ. מע"צ לא תספק לקבלן מדלל ואף לא נוזל לניקוי המכונה והכלים.

11. ציוד:

הציוד לסימון בצבע יעמוד בדרישות המפורטות להלן:

1. לצביעת קווים: תשמש מכונת סימון בשיטת התזה, בעלת הנעה עצמית, המצוידת בהגה אוטומוטיבי להבטחת שליטה ושמירה על יציבות כיוון של הנסיעה בכל מהירות שהמכונה מסוגלת לנוע בה.

מערכת ההנעה והמימסר של המכונה יבטיחו אפשרות של פעולה תקינה, ללא החלקות במערכת המימסר, בשיפועי דרך של עד 15%.

המכונה תצויד באביזרים הבאים:

א. מערכת להתזת צבע בשיטת אוויר דחוס, שתכלול: מדחס, דוד צבע, מערכות וזיסות לחץ, מערבל מכני המוצב בראש דוד הצבע ודוד לחץ, אגירת אוויר דחוס שיבטיח פעולה רצופה של המערכת. דוד הלחץ וחלקי המערכת האחרים יעמדו בדרישות הבטיחות של משרד העבודה. פעולת מדחס האוויר תהיה בלתי-תלויה בוזיסות מהירות הנסיעה, להבטחת ספיקה מלאה של אוויר דחוס בכמות הנדרשת בכל תנאי הנסיעה.

ב. מרסט, המאפשר לווסת את כמות הצבע המותז דרכו והמצויד בכובעים הניתנים להרמה או להורדה, או בדיסקיות מסתובבות לוויסות הרוחב לפי הצורך.

ג. מערכת שטיפה לניקוי המרסט והצנרת, הכוללת מיכל לנוזל ניקוי (מדלל) ומשאבת לחץ ו/או סידור מתאים, שיאפשר שימוש בלחץ אוויר לצורך הניקוי.

ד. מערכת פיזור כדוריות מחזירות אור, הכוללת מיכל, צינור, מפזר שמיקומו קרוב ככל האפשר למרסט, אך לא יותר מ-25 ס"מ ממנו. המפזר יהיה ניתן לכיוונו לפי כמות רצויה של כדוריות מוצנחות על פס הצבע, ביחידת זמן.

ה. מיתקן אוטומטי לביצוע קווים מרוסקים במחזור שלם, שאורכו הכולל קטע צבוע + רווח, נע בין 2 מ' ל-15 מ' והיחס בין אורך הקטע הצבוע לאורך הרווח נע בין 1:1 ל-4:1.

ו. מסגן קו, המאפשר למפעיל להיצמד לחוט הסימון של קו חדש, או לשרידי קו ישן.

ז. מערכת תאורה המאפשרת עבודת לילה של המכונה והצוות.

ח. מד-מהירות הנסיעה במטרים לדקה.

ט. מסגן, הניתן בנקל לפירוק ולניקוי והמבטיח את הצבע בפני ליכלוך ושקיעת גושים במיכל.

2. לצביעת פסים: במעברי חצייה וסימונים אחרים בצמתים בשיטת התזה תשמש המכונה הנ"ל או כל מכונה ניידת או ניידת, המצוידת במרסס ידני, בתנאים הבאים:

- א. הריסוס יהיה בלחץ קבוע ומתאם לקוטר הנחיר.
- ב. אורך הצינורות הגמישים לא יהיה קטן מ-15 מ'.

## 12. ביצוע:

הסימון יבוצע בהתאם לדרישות הכלליות, בציוד מאושר ע"י מע"צ, הנמצא במצב תקין, סימון פסים וצורות אחרות במעברי חצייה ובצמתים ייעשה בעזרת תבניות (שבלונים). סימון זה יבוצע בשיטת ההתזה בציוד שמפורט לעיל או בשיטה ידנית, בעזרת גילי צביעה (roller) או בהתזת הצבע מאקדח המתאים לעבודה זו.

### 12.1 מצב מיסעה ותנאי מזג אוויר:

הסימון יבוצע על פני מיסעה נקיה ויבשה, ביום שלא צפוי בו גשם.

### 12.2 הכנת צבע לסימון:

צבע שהורק מהפחים לתוך מיכל המכונה, יעורבב עד הגיעו למצב הומוגני בעזרת מערבול מכני. הומוגניות הצבע תשמר במשך כל זמן הצביעה.

### 12.3 שימוש במדלל:

אין להוסיף מדלל כדי לזלזל הצבע, אלא בימים קרים במיוחד. במקרים כאלה מותר להוסיף לצבע מדלל מסוג המומלץ ע"י היצרן, בכמות שאינה עולה על ליטר אחד לפח המכיל 18 ליטר צבע.

### 12.4 כמויות נדרשות של חומרים:

כמויות החומרים הנדרשות לסימון הן:

צבע: 0.75-0.5 ליטר/מ"ר

כדוריות זכוכית המחזירות-אור: 150-200 גרם/מ"ר

### 12.5 אמצעי בטיחות:

הצבת מחסומים, תמרורים, שלטי אזהרה והכוונה תעשה בהתאם לתקנות התעבורה, על-ידי מע"צ. מע"צ תהיה אחראית גם לתאום הביצוע עם הרשות המוסמכת בכל הנוגע למועד ולתנאי העבודה. מכונת הצביעה תצויד ע"י הקבלן במנורת אזהרה צהובה מהבהבת, או מסתובבת, אשר תראה מלפנים ומאחור בתחום מינימאלי של 5 מטרים. אמצעי בטיחות להגנת העובדים והציוד יינקטו ע"י הקבלן, בכפיפות לתקנות התעבורה ובהתאם להוראות מפקח מע"צ.

### 12.6 הגנה על סימון טרי:

סימונים טריים יוגנו ע"י חרוטים (קונוסים). הצבת החרוטים והסתרם וכן פתיחת קטע הכביש לתנועה יבוצעו בהתאם להוראות מפקח מע"צ.

תמרוזים ושלטים

פרק ז'

תאור העבודה: מפרט זה מיועד לעבודות פירוק והתקנת תמרוזים והתקנת שלטי הדרכה (ג-28 עד ג-34 בלוח התמרוזים).

1. כללי:

- 1.1 העבודה תבצע בשעורין לפי הוראות מהנדס המחוז של מע"צ או ב"כ. תנתנה הוראות ביצוע בנפרד לכל צומת וצומת. 1.1.1 1.1
- 1.1.2 על הקבלן להתחיל לבצע את העבודה תוך 24 שעות לאחר קבלת ההוראה בכתב או בע"פ.
- 1.1.3 לגבי התקנת ופירוק תמרוזים תסתיים העבודה תוך 48 שעות ממועד התחלתה.
- לגבי התקנת השלטים תבצע העבודה תוך שבעה ימים ממועד התחלתה.
- 1.1.4 במקרה והקבלן לא יתחיל בביצוע העבודה לאחר קבלת ההוראה במשך יומיים, תהיה מע"צ רשאית לבצע את העבודה באמצעות קבלת אחר ולנכות את ההוצאות בחשבון הקבלן; כמו כן, הוא יהיה אחראי לכל הנזקים שייגרמו למע"צ עקב אי ביצוע ההוראה. במקרה והקבלן לא יבצע פעם נוספת הוראות מהנדס המחוז, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה איתו ולדרוש ממנו פיצויים על הנזקים.
- 1.2 על הקבלן לדאוג בעצמו לקבלת היתרים לעבודה מהמטורה.
- 1.3 התנאים לביצוע העבודה יצוינו בהיתרים הנ"ל יחייבו את הקבלן והוא יהיה אחראי לביצועם ולשמירה על תנאים אלה.
- 1.3.1 1.3
- 1.3.2 ייתכן והתנאים וההיתרים יכללו חסימת מקומות העבודה, שלוט הדרכה, אזהרה והטיה; כמו כן, הקפדה על ביצוע העבודה בשעות שנקבעו בהיתרים.
- הקבלן יבצע את כל תנאי ההתרים הנ"ל על חשבוננו, ויטק את כל האמצעים שנדרשו בגמר העבודה.
- 1.3 על הקבלן לבטח עצמו ואת עובדיו בקשר עם ביצוע מכרז זה נגד מקרה אסון ונזק לצד שלישי בחברת ביטוח אשר תאושר על ידי מע"צ ועליו להפקיד את הפוליסה במע"צ.
- 1.5 המחיר שידרוש הקבלן במכרז זה יהיה מחיר יחידה לכל סוג עבודה שיפורט בתאור הטכני שיהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.
- 1.5.1 1.5
- 1.5.2 המחיר לא יכלול את החומרים הבאים שיסופקו על ידי מע"צ:
- תמרוזים, שלטים, עמודים, טבעות, התקנת תמרוזים על עמודי רמזור, וכן ברגים להתקנת תמרוזים על עמודים רגילים.
- יתר החומרים יסופקו על-ידי הקבלן ויכללו במחירי היחידה.
- 1.5.3 מחיר יחידה לכל סוג עבודה המפורט בתנאים הטכניים כולל שכר עבודה, יסוד בטון לעמודים, אספלט, שימוש בכלי עבודה לביצוע העבודה, ניקוי השטח לאחר העבודה וסילוק הפסולת למקום שיוורה המפקח בתחומי העיר, סילוק כלים, מחסומים וכל האביזרים ששמשו את הקבלן לצורך עבודתו.
- המחיר כולל גם אחסנה זמנית בשטח או בכל מקום שיראה הקבלן לנכון של אותם החומרים שפורקו ועדיין לא הותקנו מחדש.
- המחיר כולל הובלת החומרים ממחסני מע"צ או ממחסני העירייה והחזרת העודפים לאותם המחסנים.

- 1.5.4 כמו כן יכלול מחיר היחידה הוצאות ההובלה הקשורות בביצוע העבודה, הבאת כלים, חומרים, מחסומים, שלטים וכו'.
- 1.6.1 הקבלן יהיה אחראי לטיב העבודה למשך שנה מיום קבלת העבודה על-ידי מע"צ. 2.6
- 1.6.2 במידה ויתגלו פגמים בתקופת האחריות, יהיה על הקבלן לתקנם על חשבוננו מיד עם קבלת ההוראה ממהנדס המחוז או ב"כ. במידה ולא יתקן את הפגמים תוך שבועיים מקבלת ההוראה, תהיה מע"צ רשאית לתקן אותם בעצמה בכל דרך שתראה לה על חשבון הקבלן.
- 1.7 על הקבלן להעסיק בעלי מקצוע בהתאם לסוג המקצועי של שרות התעסוקה.
- 1.8 העבודה תבצע בשעות היום או בשעות הלילה, לפי הוראות מהנדס המחוז או ב"כ.

## 2. ביצוע העבודות:

- 2.1 התקנת עמודים: העמודים יהיו משני סוגים ויוחקנו כלהלן:
- העמודים לתמרורים יהיו קבועים בבור שקוטרו 25 ס"מ ועומקו 50 ס"מ ויחוזקו בברזלי עיגון אשר יעוגנו ביסוד בטון (ב-200) בגודל 25x25x40.
- העמודים לשלטי הדרכה יהיו קבועים בבור שקוטרו 50 ס"מ ועומקו 1.00 מ' ויחוזקו בברזלי עיגון אשר יעוגנו ביסוד בטון (ב-200) בגודל 50x50x90.
- סעיף זה כולל התקנת עמוד בלבד או עמוד עם תמרור שפירקו כחטיבה אחת.
- 2.2 התמרורים והשלטים יפודקו ויורכבו בהתאם לתוכניות ובהתאם להוראות המפקח.
- 2.3 הגובה המזערי של תחתית התמרורים והשלטים יהיה 2.20 מ' אלא אם נאמר אחרת על-ידי המפקח.
- 2.4 התמרורים יורכבו על עמודי תמרור רגילים באמצעות ברגים או על עמודי תאורה ורמזור באמצעות טבעות ורצועות, הכל לפי דרישת המפקח. המחיר כולל את כל האביזרים הדרושים להתקנה.
- ינתן מחיר אחיד להתקנת תמרור ולפירוק תמרור.
- 2.5 השלטים יותקנו על עמוד אחד בלבד או על שני עמודים. השלטים יורכבו באמצעות ברגים או באמצעות טבעות ורצועות, הכל לפי דרישת המפקח. המחיר כולל את כל האביזרים הדרושים להתקנה. ינתן מחיר אחיד להתקנה על עמוד אחד בלבד או על שני עמודים.
- 2.6 פירוק שלט:
- העבודה כוללת פירוק זהיר של השלט מהעמודים עליהם הוא מורכב, איחסונו הזמני בשטח ו/או הובלתו אל מחסני מע"צ או אל מחסני העירייה.
- ינתן מחיר אחיד לפירוק שלט המוצב על עמוד בודד או על שני עמודים.

פירוק עמוד תמרור:

2.7

העבודה כוללת פירוק זהיר של עמודי תמרורים, כולל התמרורים שעליהם. תוך שמירה עליהם, איחסונם הזמני בשטח ו/או הובלתם אל מחסני מע"צ או מחסני העירייה.

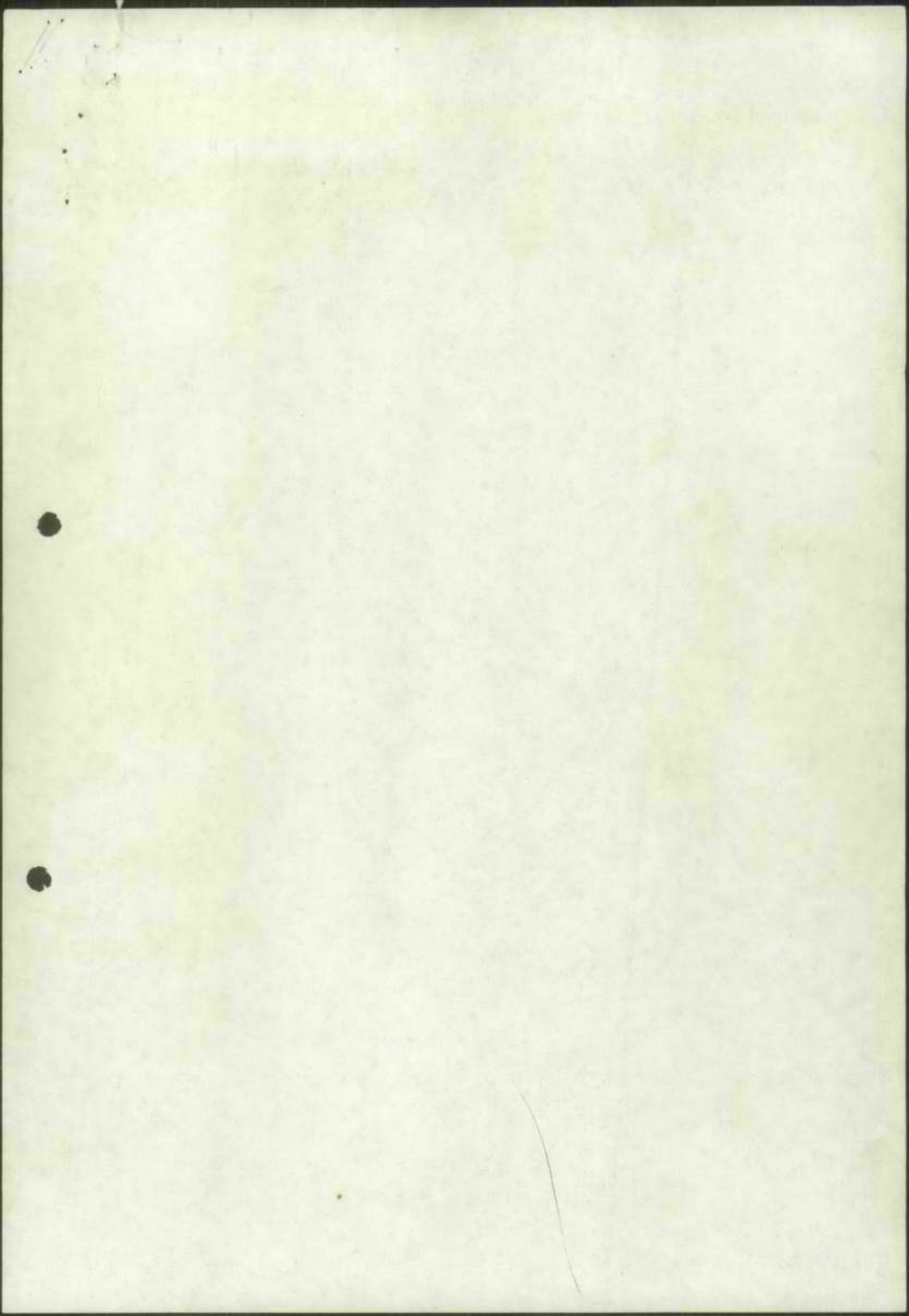
המחיר כולל גם עקירת היסוד, סילוק הפסולת למקום שיוזר המפקח, מלוי הבור בחומר מובחר ומתאים שיאושר על-ידי המפקח, הידוקו היטב וביצוע שכבת אספלט, הכל לפי העניין.

פירוק עמוד שלט:

2.8

העבודה כוללת פירוק זהיר של עמודי השלטים תוך שמירה עליהם, איחסונם הזמני בשטח ו/או הובלתם אל מחסני מע"צ או אל מחסני העירייה. המחיר כולל גם עקירת היסוד, סילוק הפסולת למקום שיוזר המפקח, מילוי הבור בחומר מובחר ומתאים שיאושר על ידי המפקח, הידוקו היטב וביצוע שכבת אספלט, הכל לפי העניין.

במקרה של שלט המורכב על עמוד בודד, יפורק תחילה השלט ולאחר מכן העמודים.





MESSAGE CONFIRMATION

DATE:28/11/88 TIME:16:01

ID:097 2 249971

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
28/11	16:00	00'54"	972 6 373777	63-S	001	OK

הצעה למכרז

לכבוד  
ועדת ההצעות המרכזית  
מע"צ, המשרד הראשי  
חדר 118 בנין א'  
ירושלים

4

מס' ים/88/30

נ.א.

אני החתום מטה קראתי בעיון את טופס החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות ועיינתי בכל בתכניות והשרטוטים הנוגעים למכרז הנ"ל וכן בנספחים שצורפו אל טופס ההזמנה להצעתו מיום 17.8.88 המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומצהיר בזה שהבנתי את כל המסמכים האלה והבנתי את השיטה שלפיה הוכן חשבון הכמויות ובהתאם להם ביססתי את הצעתי.

אני מתחייב להוציא לפועל, בהתאם למסמכים הנ"ל כולם ביחד, לפי המחירים שרשמתי בכתב הכמויות המצורף בזה וכדי הנחת דעתו הגמורה של מהנדס המחוזה את עבודת כביש עוקף קלקיליה - ביצוע מבנה הכביש

במחיר: \_\_\_\_\_ ש"ח  
בסכום כולל של 1,197,638 ש"ח ובמלים: \_\_\_\_\_

כמו כן הנני מציע לסיום העבודה במשך 3 חודשים במלים: שלושה חודשים (חודשים מתאריך צו התחלת העבודה).

ראו נספחים מצ"ב המודד לחישוב התמ"הרות יהיה מודד סלילה סה"כ עקור שעות ק"צ מהמודד הבסיסי לא יחול

במקרה שלא אשלם את ביצוע הבניה תוך התקופה הנ"ל, הנני מסכים לשלם בהתאם לסעיף 49 של החוזה סך - 1,700 ש"ח (במילים: אלף שבע מאות) כפיצויים מוסכמים וקבועים על כל יום של איחור, סכום פיצויים זה יהיה צמוד, כאמור בסעיף 49(1) של החוזה.

הנני מקבל על עצמי לבצע את התיקונים ועבודות הבדק בהתאם לסעיפים 52, 53 של החוזה במשך תקופה של 12 חודשים.

כמו כן אני מתחייב, אם הצעתי תקבל, לחתום על החוזה, המפרט הטכני וכתב הכמויות, הנספחים והתכניות והשרטוטים הנ"ל ולהפקיד בידי מהנדס המחוזה ירושלים למשך תקופת החוזה במזומנים או בערבות בנקאית או בערבות של חברת ביטוח סך של ש"ח כערבות למילוני תנאי החוזה, בהתאם לאמור בסעיף 8 לחוזה.

תקופה של הצעתי זו הוא עד 60 יום מיום הגשתה.

אם אזכה בעבודה אני מתחייב להמציא תעודה מאת רואה חשבון או פקיד שומה המאשרת כי אני מנהל חשבונות כחוק.

שם המציע ומענו \_\_\_\_\_ אחים רייכמן ושומרון בע"מ - רח' האלונים ס"ג  
חתימת העד לחתימת המציע \_\_\_\_\_

שם העד ומענו \_\_\_\_\_ יצחק גבול ח"מ - רח' פלוריא חצרה  
תאריך אחרון להגשת ההצעה 4.9.88 חתימת המציע \_\_\_\_\_

בכבוד רב,

ד.מ.י-ם

מדף 3010 (דף 1 מתוך 1)

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח מספר I לטופס "הזמנת הצעות למכרז" (מדף 3005)

מכרז מספר ים /

העבודה:

1. התנאים המפורטים בנספח זה מהווים חלק בלתי נפרד מהחוזה שייחתם עם הקבלן הזוכה.  
1. כל מחירי ההגשה (מחירי יחידה ומחיר סה"כ) הינם מחירים שאינם כוללים את מס ערך המוסף - החוזה, לעומת זאת, ייחתם על סכום ההצעה כשאליו יתווסף המע"מ.
2. במקרה וברצונו של הקבלן לתת הנחה על מחיר הסה"כ המתקבל לפי כתב הכמויות, עליו לנקוב את שיעור ההנחה באחוזים. במידה והקבלן ינקוב את שיעור ההנחה הנ"ל בשקלים - תתרגם מע"צ את ההנחה הנ"ל לאחוזים.
3. תוצאות הכיול (של החוזה המקורי ושל כל אותם השינויים המגדילים את ערך החוזה המקורי - כולל ערכי המע"מ המתאימים) תחולנה על הקבלן.
4. על הקבלן לרשום לפניו שעות העבודה המותרות יהיו:  
ימים א' - ה' משעה 7.00 בבוקר עד השעה 16.00.  
ימי שישי וערכי חג משעה 7.00 בבוקר עד השעה 14.30.

אל: מהנדס המחוז מע"צ ירושלים

מאת:

הנני מאשר כי קראתי את הנספח הנ"ל וידוע לי כי התנאים המפורטים בו יהוו חלק בלתי נפרד מהחוזה.

2.9.88

תאריך

~~א"י ד"ר יוסף שומרון בע"מ~~  
חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח - שינויים בתנאי תשלום

על אף האמור בסעיפים 62 ו- 63 לחוזה יחולו הסדרי התשלום הבאים:

1. לסעיף 62 (1) לא יוגש חשבון לפני היום האחרון של חודש כיצוע העבודה
2. לסעיף 62 (א')  
הממשלה תשלם לקבלן את תשלומי הביניים כפי שנקבעו ע"י המפקח ביום ה-38 ממועד הגשת החשבונות ע"י הקבלן ע"פ חוחרח הכניסה במשרדי מע"צ.
3. לסעיף 62 (5)  
למען הסר ספק - בגין פיגור בתשלום בין היום ה-39 ליום ה-44 להגשת החשבון לא תשולם ריבית פיגורים.
4. לסעיף 63 (3)  
החשבון הסופי ישולם תוך 90 יום מהגשתו בגין כל סכום שישולם לאחר 90 יום, זכאי הקבלן לריבית חשב-כלל מהיום ה-91 ועד למועד התשלום בפועל.
5. בכל מקרה של תשלום אחרי המועד הנקוב בחוזה זה - על הקבלן להגיש מיד החשבון עבור ריבית פיגורים.

מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

חתימת הקבלן

2.9.78

תאריך

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

נספח - עבודות רג'י

---

כמהלך העבודה יתכן ויהיה צורך להעסיק את הקבלן בעבודות חריגות, שלא נקבע להם מחיר חוזה או שלא יהיה אפשר לקבוע מחיר חריג.  
עבודות אלו ירשמו לפי שעות עבודה בציון סוג העובד או הכלים שעבדו ויקבלו את אישור המפקח בחתימתו ביומן העבודה.  
המחירים לעבודות אלו יקבעו על-ידי מ.ע.צ. מחוז ירושלים לפי מחירון המחוז הקיים באותו חודש שבוצעה העבודה.  
חתימת הקבלן על החוזה תהיה אישור, שמחירי היחידה כפי שיקבעו במחוז מקובלים עליו ולא יוכל לערער עליהם.

2.9.88

ת א ר י ך

~~אח"כ דייקמן (שומרון) בע"מ~~

חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

נספח מספר \_\_\_\_\_

נוהל הגשת חשבונות עבור עבודות ו/או שרותים

1. החשבונות יוגשו על גבי חשבונות עסקה או מס.
2. האחריות על הקבלן לדאוג למסירת חשבונות מס או עסקה. מועד מסירתן יהיה יום הגשת החשבונות לתשלום.
3. החשבונות יוגשו אך ורק לארכיב המחוז אשר יטביע עליהן חותמת כניסה שתהיה מועד הגשת החשבונית לתשלום. הדבר לא יתייחס לחשבונות ממוכנים במחשב ("פריט").
4. במידה והחשבונות ימסרו למפקח מע"צ ו/או מפקח חוץ באתר, הוא יודיע לקבלן שהוא מעביר את זה דרך ארכיב המחוז לחתימה כנ"ל.
5. על הקבלן לדאוג לחידוש הביטוחים בגין החוזה כמידת הצורך. במידה והביטוחים לא יחודשו לא יועברו החשבונות לתשלום. מועד חידוש הביטוחים יהווה מועד הגשת החשכון לתשלום.

2.9.88

ח א ר י ר

חתימת הקבלן

מדינת ישראל  
משרד הכינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז  
ירושלים

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

א.נ.

הנדון: תשלום בהמחאות לספקים  
לפי הוראות החשב הכללי יודפסו המחאות רק פעמיים בחודש, אי-לכך אבקשכם למלא הנספח  
הרצ"ב ולהחזירו אלינו בהקדם ככל האפשר.  
באמצעות העברות לבנק לזכות חשבונכם אף יוקדם תהליך התשלום בכ-10 ימים לפחות.  
ב ב ר כ ה,  
מהנדס המחוז

נספח להחזרת למע"צ

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד

מע"צ מחוז ירושלים  
ח.ד. 132  
ירושלים 91 000

א.נ.

הנדון: זיכוי חשבונו בבנק  
נא לזכות את חשבונו בבנק \_\_\_\_\_ סניף \_\_\_\_\_  
עיר \_\_\_\_\_ מספר חשבון \_\_\_\_\_  
עבור החשבונית ו/או התקבולים המגיעים לנו בגין אספקת חומרים ו/או  
ביצוע העבודה.

מס. עוסק מורשה לעיני מ.ע.מ.

ככבוד רכ,

\_\_\_\_\_

חתימה \_\_\_\_\_

חותמת \_\_\_\_\_

שם החברה \_\_\_\_\_

מחוז ירושלים

לכבוד  
מהנדס מחוז ירושלים  
מחלקת עבודות צבוריות  
ירושלים

תאריך 2.9.88

א"נ,

ה ת ח י י ב ו ת

נספח מכרז מספר ים / 88  
לחודזה מספר ים /

אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

הואיל ואני/אנו החתום(ים) מטה

ירושלים הגשנו הצעה להקמת

1. להתאם לסעיף 5 לחוק עזר לועדה המחוזית לבנייה ולתכנון עיר, מחוז ירושלים (פקוח על בנינים והקמתם) תשי"ח - 1958 (להלן "חוק העזר"), אני/אנו מתחייבים כזה כדלקמן:
  1. לנקוט בכל הצעדים הנחוצים כדי להגן על הצבור ועל העובדים העוסקים בצצוע הפעולה מפני נפילת חומרים ומכל בזק שעלול להגרם עקב בצוע זה, ולהיות אחראי לכטחון העובדים העוסקים כאמור, וכן לכל פגיעה שתיגרם לכל אדם מן הצבור או לעובד כתוצאה מאי מלוי אחרי הוראה זו.
  2. לא להרשות הנחת חומרים, מכשירים, כלי עבודה או חפצים אחרים על כל דרך או מדרכה, אלא על פי היתר מאת המהנדס ובהתאם לתנאי ההיתר.
  3. להימנע מכל מעשה העלול להפריע לתנועת כלי רכב או הולכי רגל, אלא אם הותר המעשה על ידי המהנדס ולפי התנאים שנקבעו על ידי מהנדס העיר.
  4. להתקין מנורות, פיגומים ומחיצות קרשים כפי שיידרש על ידי מהנדס העיר לשם הגנה מספקת על הצבור ועל העובדים בתחומי השטח שבו מתנהלת העבודה ומסביב לה.
  5. לדאוג ליציבותו של הבנין במהלך הבנייה.
  5. למלא אחרי ההוראות שכתוספת הראשונה לחוק העזר.
  6. לסלק מהנכסים שבהם בוצעה הפעולה, או מסביבתם את הכלים, המכשירים או החפצים האחרים, וכן שיירי הבנין שנערמו עליהם. מיד עם סיום הפעולה תוך תקופת הצצוע, או שלבים שלבים, הכל לפי הוראות המהנדס.
  7. לא לגור ולא להרשות לאחרים לגור בבנין, לא להשתמש בבנין ולא להרשות לאחרים להשתמש בבנין לכל צורך שהוא, אלא בישורו של המהנדס בכתב.
  8. למלא אחרי הוראות מהנדס העיר שניתנו לשם מלוי התנאים לפי הפסקאות (1) עד (3) ולהרשותו לבצע את ההוראות במקומי ועל חשבוני באם לא אבצעם בעצמי.
  9. לשלם לכם את הוצאות בצוע העבודה שנעשו לשם בצוע התנאים לפי הפסקאות (1) עד (3).

שם הקבלן וכתובתו אחים רויכמן (שומרון) בע"מ - רג' בל/ת"י 88  
ת א ר י 2.9.88



מדינת ישראל  
משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

כביש עוקף קלקיליה  
עבודות עפר מצעים אב"ס, אספלט סימוני צבע  
והצבת תמרור ושלוט.  
מכרז מספר: יס/88/30

1988

אחים רובינשטיין בע"מ

## כביש עוקף קלקיליה

עבודות עפר, מצעים אב"ס אספלט סימוני צבע והצבת תמרור ושלוט

### מפרט מיוחד

1 - כללי

תאור המקום:

כביש עוקף קלקיליה לאורך כ-3.5 ק"מ.

### תאור כללי של העבודה:

השלמת עבודות עפר, מצעים אב"ס אספלט סימוני צבע והצבת תמרור ושלוט

מסמכים טכניים עליהם מתבסס המכרז ועדיפות בין המסמכים:

- (א) התכנית
  - (ב) מפרט מיוחד זה
  - (ג) תנאי חוזה (הספר השחור) המפרט הכללי של מ. ע. צ. מחלקת כבישים
- שמירה על הנוף והגנת הטבע:

חל איסור חמור ומוחלט על פעולה כלשהיא מחוץ ל"גבולות האתר" שהם קוי הדיקור. אין לסלול דרכים זמניות מחוץ ל"גבולות האתר". במקרה התדרדרות של חומר מעבר ל"גבולות האתר" יעשה פנויו בתאום מלא עם המפקח.

המפקח רשאי יהיה לדרוש את הפינוי בכל צורה ודרך שהיא כולל עבודות ידיים, ריסוק הסלעים בעזרת ציוד מכני כמו מדחס וכל זאת כדי למנוע פגיעה ונגיעה במדרון הטבעי.

לא תתבצע כל חריגה מגבולות תחום הדרך לרכות מחנה עבודה, חניונים לציוד מכני, מעקפים, חציבות, בורות השאלה, נקודות שפיכה וכיוצא בזה, אלא במידה ותינתן הסכמה ע"י רשות שמורות הטבע או המועצה האזורית ורק לאחר קבלת אישור בכתב ממנה. הקבלן ומנהלי העבודה שלו יהיו האחראים לביצוע נכון של הנתון באישורים.

במשך ביצוע כל העבודה לא תישפך פסולת ואשפה אלא בתבניות או עגלות-אשפה שיוצבו ע"י הקבלן במקומות הדרושים. האשפה תפונה ע"י הקבלן למקום שיתואם עם פקח רשות שמורות הטבע.

על הקבלן להביא תוכן סעיף זה לידיעת כל עובדיו (על פי חוק שמירת הנקיון תשל"ו - 1976, סעיף 2, א' -ב'-ג').

מע"צ לא תכיר בכל תביעת תשלום או בקשה להארכת זמן הביצוע בגין אי הסכמת רשות שמורות הטבע החורגות מהאמור לע"ל, והקבלן יהיה חייב לבצע את עבודתו בהתאם למיגבלות הנ"ל.

## עתיקות:

תשומת לב הקבלן מופנית במיוחד לכך שיתכן ויתגלו במהלך העבודה ממצאים בעלי ערך ארכיאולוגי, על הקבלן להודיע למפקח מיד עם גילוי כל ממצא שיכול להיות בעל ערך ארכיאולוגי ולהפסיק מיד באותו מקום את העבודות עד לקבלת אישור בכתב מהפקח למהשך העבודה.

על הקבלן לקחת בחשבון שבמשך עבודתו עשויים להימצא בשטח נציגי אגף העתיקות שיבצעו עבודות שונות מטעמם, ויהיה עליו לאפשר גישה וביצוע עבודות אלו.

במקרה של גילוי אתר עתיקות בלתי ידוע ע"י אחד העובדים, יש לעצור את העבודה באותו מקום ולהודיע מיד לנציג אגף העתיקות או למנהל אגף העתיקות בירושלים. (על פי חוק העתיקות 1978, פרק ב', סעיף 3).

העובר עבירה על חוק העתיקות יתבע לדין וייענש לפי העונשים המפורטים בחוק העתיקות 1978, פרק י'.

כל ההוצעות שעשויות להגרס לקבלן בגין הדרישות המפורטות לעיל כלולות במחיר הסעיפים השונים של החוזה ולא תשולם לקבלן בנפרד כל תוספת בגינן.

## שינויים בהיקף החוזה:

מ. ע. צ. רשאית להקטין או להגדיל כל סעיף ב-200% והדבר לא יהווה עילה מצד הקבלן לתביעה כספית כלשהיא בשל כך.

מ. ע. צ. רשאית להקטין ב-50% ולהגדיל ב-100% את ההיקף הכספי הכללי של העבודה כפי שמופיע במכרז זה.

כל זאת ללא שינוי במחירי היחידה, והדבר לא יהווה עילה מצד הקבלן לתביעה כספית כלשהיא.

הפקעות - השטחים יופקעו ע"י מ. ע. צ. .

יתכן ובגין הפקעות יהיו הפסקות בביצוע ולא תשולם כל תוספת בגין זה.

## מתקנים ושרותים צבוריים עיליים ותחתיים - תאום:

תשומת לב הקבלן מופנית לעובדה שבתוואי הכביש קיימים מתקנים עיליים ותחתיים של שרותים צבוריים כגון מערכות חשמל, קוי טלפון, קוי מים, קוי ביוב וכו'.  
על הקבלן לקבל את כל האינפורמציה על מערכות אלו מהגורמים הנוגעים בדבר, לתאם את עבודתו עם גורמים אלו ולקבל אישורים לפי הצורך.

לא תשולם תוספת כספית כלשהיא בשל תאום זה או בשל הביצוע הקשור במתקנים ושרותים אלה.

על הקבלן לקחת בחשבון שפינוי המתקנים הנ"ל עלול לגרום להפסקות ולהפרעות בעבודה ואלו לא יהיו עילה לתשלום נוסף.

על הקבלן לבצע עבודות בסמוך למתקנים הנ"ל ולא תהיה כל תוספת מחיר בגין זה.

הטיפול בפינוי המתקנים יעשה ע"י מ. ע. צ. ועל חשבונה.

## בדיקות:

מהנדס האתר רשאי לערוך בדיקה של כל החומרים ו/או המלאכות שהוא חושב כנחוצים על מנת להבטיח איכותם והתאמתם לדרישות המפרט.  
למען הסדר הטוב הננו להבהיר כי פסקא בנוהל בכ-100 המתייחסת לבדיקות צפיפות אך בשום אופן לא יהיה קטן מבדיקה אחת ל-1500 מ"ר - פירושה כי מהנדס האתר יבצע בדיקות לפי שיפוטו ורשאי יותר מבדיקה אחת ליחידות שטח כנ"ל (1500 מ"ר).

על הקבלן להגיש למפקח מטעם מע"צ כל העזרה - בחומרים ובעבודה הדרושה לכך, וזאת ללא תשלום.  
תשלום ההוצאות עבור עצם ביצוע הבדיקות יחול עקרונית על מ. ע. צ. , אך תוך הסוגים המפורטים להלן:

### (א) לגבי בדיקות צפיפות, רטיבות וכו':

במידה ומספר תוצאות הבדיקות השליליות (בהן החומר הנבדק אינו תואם את הדרישות הטכניות המפורטות במפרט הכללי או המפרט המיוחד).  
יעלה על 10% ממספר הבדיקות הכולל - לגבי כל סוג עבודה בנפרד (טיב חומר המילוא, הצפיפות והרטיבות שלו וכו') - ישא הקבלן בהוצאות הבדיקות שמעבר ל- 10 הנ"ל.

### לדוגמא:

בוצעו 100 בדיקות צפיפות בעבודות עפר, מהם 25 נתגלו שליליות - במקום 10 בדיקות שליליות (שיראו מותרות).

במקרה הנ"ל ישא הקבלן בהוצאות עבור 15 הבדיקות השליליות שמעבר ל-10 הבדיקות השליליות המותרות.

כל האמור לעיל הוא בנוסף לאמור בפסקה (4) 47 של "תנאי החוזה" ועדיף על האמור בפסקה(5) 35 של "תנאי החוזה" ועל האמור בסעיף (3) ("התשלום תמורת ניסויי חומרים") שבקובץ V חלק 1 של המפרט הכללי (דף ירוק 3-1-V).  
(ב) כל הבדיקות לעבודות הבטונים ופלדה, יחולו על הקבלן.

### הגשת חשבונות חלקיים וחשבון סופי:

### חשבונות חלקיים:

יוגש ע"י הקבלן לאחר מדידה שנערכה בהשתתפות נציג מ. ע. צ' ונצ' יג הקבלן.  
מפלסי עבודות עפר הבניים ישורטטו על גבי החתכים ודף חישוב כמויות בהתאם, אם המפלס לרוחב (קו עבודות העפר הביניים) איננו אחיד - לצורך החשבון החלקי תאוזן הנקודה הגבוהה בחפירה והנמוכה במלוא. חישוב הכמויות יערך בצורה אנליטית ודפי החישוב יצורפו לחשבון החלקי. המפקח יקזז מהחשבונות החלקיים מרכיבים אשר לא הושלמו בהתאם לתכנון ו/או דרישות המפרט.  
(לדוגמא: החומר החפור לא הועבר ו/או פוזר בקטעי המלוי, עיבוד לא נכון של שיפועים לרוחב וכד').

אחיש ר"ר  
משרד המבחן  
ב"מ

### חשבונות סופיים:

יגש ע"י הקבלן לאחר מדידה בהשתתפות נציג מ. ע. צ. ונציג הקבלן.  
שרטוט על גבי החתכים הרוחביים וחישוב כמויות לפי תכנה של חברת "עידן" המאושרת ע"י מ. ע. צ. (אלא אם יוסכם אחרת) לפני ההרצה ייקבעו גבולות עבודות העפר לתשלום ע"י מהנדס האתר בהתחשב בתכנון המקורי ובשינויים שנדרשו ע"י מהנדס האתר ושצויינו ביומני העבודה.  
המדידות, שרטוט החתכנים, חישובי הכמויות לחשבונות החלקיים והסופיים, ההרצה במחשב (בחברת עידן) יבוצעו ע"י הקבלן ועל חשבונו.

### מדידות:

לצורך סימון ציר הכביש יקבל הקבלן את נקודות פוליגון העזר המסומנות בשדה, בנוסף יקבל הקבלן רשימת קואורדינטות של פוליגון העזר וכן רשימת קואורדינטות של ציר הכביש המתוכנן (כל חתך וחתך). הקבלן יסמן את החתכים בשטח מהנקודות הקרובות ביותר של פוליגון העזר.  
מיד עם קבלת נתוני ההתוויה והגבהים על הקבלן לבדוק את כל הנתונים הנ"ל ולבדוק והתאמתם לתכניות (גבהים, ציר, אבטחות וכו') ותוך שבועיים מיום קבלת הציר יביא את הערותיו למפקח. במידה והערות אלו לא יועברו תוך שבועיים רואים את הקבלן כאילו בדק ואישר את הנתונים הנ"ל ואין לו כל תביעות.  
כל אי התאמה מהסוג הנ"ל שהגיע לאחר שבועיים כנ"ל לא תשמש כעילה לתביעות כל שהן.  
בגמר סימון נקודות הדיקור (גבולות עבודות העפר) ע"י הקבלן יתבצע איזון משותף (מע"צ והקבלן) שישמש בסיס לחישוב הכמויות.

### מיס:

כל ההוצאות הכרוכות בהתחברות לקו מיס, בהפסקת המיס יחולו על הקבלן ובהתאם לפסקה 24 בעמ' iv-22 של "תנאי החוזה".

### בטיחות ותנועה בעת ביצוע:

מופנית תשומת לב הקבלן לכך, שהעבודות מתבצעות בכביש מאוכלס שבו מתנהלת תנועת כלי רכב פרטיים וציבוריים וכן הולכי רגל. לפיכך חייב הקבלן לנקוט בכל אמצעי הזהירות על-מנת למנוע פגיעה בנפש ו/או רכוש, ולקבל האישורים המתאימים לביצוע עבודות מהגורמים המוסמכים.  
על הקבלן להביא בחשבון את הצורך בגדור מסביב ע"י גדרות זמניות, חביות וכו' כפי שיידרשו ע"י גורמי בטיחות מוסמכים (פיקוח, עירייה, משרד העבודה, משרד התחבורה, משטרת ישראל וכו'). כמו כן יהיה עליו להציב שלטים, מחזירי אור וכו'.  
על הקבלן להחזיק שמירה במשך 24 שעות ביממה במשך כל תקופת הביצוע כדי לשמור על אמצעי הבטיחות ולהבטיח תיקונם מיד עם גילוי תקלה.  
תמורת ביצוע כל העבודות הנ"ל לא תשולם לקבלן במסגרת נפרדת אלא רואים אותן ככלולות במחירי העבודות השונות של הפרוייקט.

### סילוק חומרים ופסולת מאתר העבודה:

(א) הקבלן יסלק את הפסולת מאתר העבודה, בהתאם לאמור בפסקה 29 ב"תנאי החוזה". תשומת לב מוסבת לכך שבנוסף לאמור בפסקה 29 הנ"ל, הקבלן חייב לקבל אישור בכתב מרשות שמורות הטבע עבור המקומות אשר בכוונתו להשתמש לסילוק חומרים או עודפי חפירה. האמור לעיל תופס גם אם אינו מוזכר בשנית במפורש לגבי פריט כל שהוא.

(ב) בכל מקרה של הרחקת חומרים מאתר העבודה, בהתאם לפסקה 29 ב"תנאי החוזה", ייחשבו החומרים כרכושו של הקבלן, הדבר אמור גם לגבי חומרים נצילים שלגביהם נאמר בפרוש שיש לסלקם מהאתר ולא להשתמש בהם שמוש חוזר באתר.

### עיקור השפעת שעות הקיץ" לא יחול.

### מס ערך מוסף:

תשומת לב הקבלן מוסבת לכך שמחירי ההצעות לא ייכללו מס ערך מוסף מאחר ומס זה ישולם על ידי מע"צ.

### משך ביצוע הפרוייקט ולוח זמנים להתקדמות העבודה:

על הקבלן לבצע את אתר העבודה תוך תקופה של 3 חודשים.

על הקבלן להמציא לוח זמנים לתכנון ביצוע לכל פרוייקט כנדרש בסעיף 12 (4) של "תנאי החוזה" לביצוע כבישים, לפי שיטת PERT או כל שיטה אחרת אשר תאושר ע"י המהנדס. לוח זמנים יעודכן אחת לחודש ע"י הקבלן.

טיפול בפינוי המטרדים מהתוואי יתבצע ישירות ע"י מ. ע. צ. ועל חשבונן. כל העיכובים שיגרמו לקבלן בגין ביצוע עבודות אלה לא יוכרו לצורך מתן הארכת זמן, אספקת המצעים, אב"ס ואספלטים יהיו ממחצבות מאושרות על - ידי מע"צ בלבד. לא תאושר אספקה ממחצבות שאינן מאושרות ע"י מ. ע. צ.

### פריצת דרך גישה לאתר העבודה ומעקף:

כל דרכי הגישה המקומיות (הפנימיות) הדרושות לקבלן לשם גישה לחלקים השונים של עבודתו יבוצעו על ידו - ללא כל תמורה נוספת. (מחירם יראה ככלול במחירי היחידה השונים של החוזה). דרכי הגישה הנ"ל, יבוצעו אך ורק באישור המוקדם של מהנדס האתר. על הקבלן לדאוג לאי ניתוק הכביש הקיים, דרכי גישה זמניות לצרכי מעקפים לכבישים הקיימים ייעשו בתאום עם המפקח ושולמו לפי סעיפי המכרז ולא תשולם כל תוספת בגין זה.

### מיסים:

תשלום המיסים והאגרות השונות לרשויות המקומיים יחול על הקבלן. תשומת ליבו של הקבלן מופנית בקשר לכך לנאמר בסעיף IV-47.1 של "תנאי החוזה". בענין מס ערך מוסף - ראה סעיף 1.15 לעיל.

אחיות וריתמן (שומרים) בע"מ

## סדרת תוכניות למכרז ולביצוע:

מצורפת בזה רשימת התכניות

התכניות הנ"ל מיועדות למכרז בלבד והקבלן הזוכה יקבל 3 מערכות של תכניות לביצוע. במהלך העבודה יצורפו לקבלן (במידה ויצורפו) תכניות נוספות ו/או שינויים בתכניות הקיימות. הוספת התכניות ו/או השינויים לא יהוו עילה לקבלן לשינויים במחירי היחידה או בתקופת הביצוע. בא כח הקבלן:

בא כח הקבלן יהיה באתר העבודה לפחות 6 שעות ביום בכל יום בו מתבצעות עבודות הקבלן באתר. בא כח הקבלן חייב לחתום מדי יום ביומו על דו"חות (יומני עבודה) שימולאו ע"י מהנדס האתר מטעם מע"צ. במידה ולא יחתם יומו מסויים ע"י בא כח הקבלן מסיבות אי נוכחות, במידה ולא יחתם יומן מסויים ע"י בא כח הקבלן מסיבות אי נוכחות, היום הנ"ל תקף עם חתימת מהנדס האתר מטעם מע"צ.

## הוראות בטיחות:

מכלי לגרוע מן האמור בנספח החוזה על הקבלן למלא אחר הוראות הבטיחות הבאות:

- א. הקבלן יבצע את העבודה בהתאם לכל כללי הבטיחות ויאחוז בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים לפי החוק ולפי דרישות המזמין.
- ב. על הקבלן להתקין בכלים המכנים מראות באופן של מפעיל לא יהיה שדה ראייה חסום, שלגביו לא יוכל לראות ולהבחין בנעשה ובאופן שתאפשרנה למפעיל שדה ראייה נרחב ומלא אשר יכסה את סביבותיו כולל המרחב שלפני הציוד ואחריו.
- ג. על הקבלן להגן על כל הרצועות, השרשראות והגלגלים ושאר חלקים מסוכנים אחרים באופן שיהיו מוגנים לבטח.
- ד. על מפעיל הכלי להיות בעל רשיון נהיגה כנדרש על -ידי החוק וניסיון מתאים להפעלת הכלי.
- ה. כל אביזרי הבטיחות הדרושים יירכשלו ויותקנו ע"י הקבלן ועל חשבונו.
- ו. על הקבלן לדאוג שהכלים יעבדו בשיפועים סבירים להבטחה מפני התהפכות.

## התייקרויות:

המדד להתייקרות יהיה: מדד סלילה סה"כ

## החודש הקובע הבסיסי לצורך חישוב ההתייקרויות:

המדד הקובע יהיה המדד של חודש הקודם לתאריך האחרון להגשת ההצעה למכרז.

אחים דויכמן ושותפיהם

אם התאריך האחרון להגשת ההצעה למכרז נקבע ליום 1.5.88 המדד הקובע יהיה, של חודש אפריל 1988 (שיפורסם במאי) וזאת אף אם למעשה הכין או הגיש הקבלן את הצעתו בתאריך מוקדם יותר.

סעיף 38 (א) בחוזה הסטנדרטי - תשלום מקדמות עבור חומרים:  
 לשם בהירות יתר, סעיף זה אינו מתייחס למכרז זה.  
 סעיף זה לא יחול ולא תשולם כל מקדמה.

פיצויים מוסכמים וקבועים מראש:  
 לצורך חישוב השינויים במדד עבור תשלום הפיצויים המוסכמים והקבועים מראש, נקבע במכרז/ חוזה זה יהיו בהתאם למפורט בסעיף 1.23 לעיל.

מתן הנחה ע"י הקבלן על מחיר הצעתו:  
 במקרה שהקבלן מציין הנחה עליו לנקוב את שיעור ההנחה באחוזים.  
 במקרה והקבלן ינקוב את שיעור ההנחה בשקלים בלבד תהיה מע"צ רשאית לתרגם את גובה ההנחה לאחוזים. ההנחה באחוזים תנוכה מכל חשבון חלקי ומהחשבון הסופי, בהתאם לשיעור האחוז שנקבע. חישובי ההתיקרויות יעשו אף הם לגבי ערכי הביצוע - לאחר שנוכה אחוז הנחה הנ"ל.

השכרת ציוד מכני הנמצא באתר הפרוייקט:

בהמשך לנוסח המורחב של תת פסקא (2) (ד) של פסקא 58 (תשלומי עבודה ביומית) של "תנאי החוזה" לביצוע עבודה על ידי הקבלן - ראה סעיף 44 ב"תנאי החוזה" דפים, 33 - IV  
 IV - 34, של הספר "תנאי החוזה ומפרט כללי" (הספר השחור) - נקבע בזה:

עבור ציוד מכני הנמצא ברשות הקבלן ולמועסק על ידו באתר הפרוייקט ואשר נשכר על ידי מע"צ לשם ביצוע עבודה במשך חלק מיום עבודה - ישולם על פי הכפלת המחיר היחידתי בפרק הזמן שבו הועסק הכלי. "המחיר היחידתי" הינו המחיר לשעת עבודה כפי שנקבע במכרז/חוזה השנתי של מע"צ לשכירת ציוד בתוספת 12% המצוויינים בסעיף 58 (1) של החוזה הסטנדרטי של מדינת ישראל (עבור הוצאות ורווחי הקבלן).

"פרק הזמן" הינו הזמן (שעות העבודה הממשיות שהושקע לביצוע העבודה היומית. בתוספת פרק הזמן הדרוש להבאת הציוד ממקום הימצאו ובגבולות שטח הפרוייקט) עד למקום בו יופעל.

הנוהל הנ"ל לחישוב דפי השכרה לציוד מכני כבד, הנמצא בגבולות שטח הפרוייקט, הינו עדיף על פני נוהל אחר הנקבע בתנאי המכרז/חוזה השנתי להשכרת ציוד כבד של מע"צ.

על הקבלן הזוכה יהיה להתחיל בביצוע באתר 48 שעות מעת קבלת הודעה טלפונית ממ.ע.צ.. מיד עם התחלת העבודה יתחיל הקבלן בביצוע בקצב מלא ועם כל הציוד הדרוש.

העבודה תבוצע בשלבים ויתכנו הפסקות בין שלב לשלב, בשלב ראשון יקבל הקבלן קטע באורך כ - 1 ק"מ ולאחר מכן בשלבים את יתרת הקטעים.

העבודה בשלבים ובהפסקות לא יהוו עילה לקבלן לתשלום נוסף.



0521 - הקמת משרד מפקח האתר ואספקת הרהוט והציוד שלו

על הקבלן לספק ולהציב תוך שבועיים ממתן צו התחלת העבודה במקום שיקבע ע"י המפקח מבנה טרומי למשרד מהנדס האתר מטיפוס ב' בכפיפות מלאה לפסקה 20 4 של "תנאי החוזה".

המבנה טעון אישור מוקדם של מ.ע.צ. לפני הקמתו באתר.

על הקבלן להכשיר ולתחזק על חשבוננו כל משר ביצוע העבודה דרך אישה עבירה לרכב קל אל המבנה.

המבנה יעמוד לרשות מ.ע.צ. לתקופה של עד 2 חודשים לאחר גמר העבודות נשוא חוזה זה בשלמותו.

המבנה יסולק מהשטח על-ידי הקבלן לא יותר מ-5 ימים לאחר קבלת הוראה לכך.

הקבלן ישא בהוצאות השוטפות של אחזקת המשרד וידאג לנקיטתו בפשר כל זמן העבודה.

מדידה ותשלום:

פרט 0521 ימדד ביחידות סכום כולל. המחיר כולל את אספקת המבנה, אספקת הרהוט והאביזרים כמפורט בפסקה 20 4 של "תנאי החוזה" למבנה מטיפוס ב' וכן ההוצאות השוטפות במשך כל זמן העבודה.

התשלום יהיה כדלקמן: 60% מהסכום הכולל ישולם עם הקמת המבנה ו-40% עם גמר הפרוק.

0531 - הקמת מבנה מעבדה ואספקת הרהוט שלו

על הקבלן לספק ולהציב תוך שבועיים ממתן צו התחלת העבודה במקום שיקבע ע"י המפקח מבנה עבור מעבדת שדה לבריכות קרקע ולציידה בכל אביזרים, בכפיפות מלאה לאמור בפסקה 22 4 של "תנאי החוזה".

המבנה יוצב במקום שיקבע על-ידי מפקח האתר ורק לאחר קבלת הוראה בכתב לביצוע עבודה זו על הקבלן לדאוג לאספקת מים למבנה, לדאוג לאספקת גז שוטפת, וכן להחזיק ולהכשיר על חשבוננו כל זמן העבודה דרך אישה עבירה לרכב קל אל המבנה.

המבנה יעמוד לרשות מ.ע.צ. לתקופה של עד 2 חודשים לאחר גמר ביצוע העבודות נשוא חוזה זה בשלמותו.

עם גמר העבודה ולא יותר מ-7 ימים לאחר קבלת ההוראה יסלק הקבלן את המבנה מהשטח כולל פינוי המתקנים וסילוק הפסולת מהשטח.

הקבלן ישא בהוצאות השוטפות עבור נקיון, מים, גז וכו' אשר ישמשו את המעבדה ומפעיליה לצורכי העבודה.

מדידה ותשלום:

פרט 0531 ימדד ביחידות סכום כולל. המחיר כולל את אספקת המבנה, אספקת המתקנים, הרהוט והאביזרים כמפורט בפסקה 22 4 של "תנאי החוזה". אספקת מים וגז ונקיון שוטף במשך כל זמן העבודה.

התשלום יהיה כדלקמן: 60% מהסכום הכולל ישולם עם הקמת המבנה והמתקנים, ו-40% עם גמר הפרוק.

המבנה יוקם רק לפי הוראה בכתב של מפקח האתר.

אחשוד  
משרד המבנה והציוד

- 1/21 חפירה ו/או חציבה לאורך הדרך
- 1/21 החפירה ו/או החציבה תהיה בהתאם לתכניות ותכלול הובלת החומר לשטחי מילוי ופיזורו בשכבות. הכל לפי תת פרק 14.1 של המפרט הכללי
- 1/21/2 כאשר המדרון הטבעי באזורי הכביש המתוכנן שיש לשפוך עליו מילוי עולה על 20% יש לחפור מדרגות ברוחב 2 מ' לפי הוראות מהנדס האתר. לא תהיה כל תוספת במחיר בגין ביצוע עבודה זו.
- 1/21/3 החפירה/חציבה תמדד ותשולם במ"ק. המחיר יכלול את כל האמור במפרט הכללי ובסעיף זה וכן עיצוב ויישור שתית הדרך עד גבולות 5 + ס"מ.
- 1/21/4 המפקח רשאי לשנות את שיפועי המדרונות בחציבות או במילויים במהלך העבודה ולא תשולם כל תוספת בספית בגין זה.
- 1/21/5 במספר מקומות בתוואי ישנם מתקנים כגון קוי השמל, מים, טלפון, ביוב וכו'. על הקבלן יהיה לבצע החציבות ליד המתקנים הנ"ל.
- 1/22 חפירת תעלות
- חפירת תעלות תבוצע בכהתאם לתכניות בכפיפות לתת פרק 14.3 של המפרט הכללי.
- מדידה ותשלום
- מדידה ותשלום ייעשו לפי האמור בסעיפים 14.3 - 14.3.4 של המפרט הכללי.

אחים רוטמן (שומרוני) בע"מ

השכבות העליונות של המילויים (בעובי כולל של 60 ס"מ לאחר ההידוק), יהודקו בהרטבה בהתאם לאמור בתת פרק 14.6 של המפרט הכללי כל שכבה 20 ס"מ עובי ושעורי ההידוק יהיו כמפורט בפסקה 3 שבסעיף 14.6.2.

1/23/1

הקבלן נושא באחריות לשריין כמות מים הדרושה לביצוע העבודה.

הקבלן ישא בהוצאות התשלום לבעלי קוי המים, עבור חיבור לקו מים וכו'. ובהתאם לפסקה 24 בעמוד 22 של "תנאי החוזה" הקבלן חייב לערוך את כל הסיידורים לצורך השגת נקודת מים והקצבה מתאימה. שכבות המילוי המבוקר לא יהיו מחומרים בעלי תכונות פלסטיות. חומרי המילוי לכביש ילקחו במידת האפשר מהחומר החפור. לשם קבלת הדרוג המתאים עבור המילויים השונים, יצטרך הקבלן להכשיר את החומר ע"י שבירתו, פרורו וניפוי בהתאם לנדרש.

1/23/2

המילוי בכביש יונח לאחר שבוצע חיטוף ואחרי שקרקע היסוד הוכנה כנדרש. חומר המילוי יהיה חפשי מחומרים אורגניים ופסולת למינה ויקבל את אישור המפקח לפני הנחתו. מודגש במיוחד הצורך בניפוי עודפי צמחיה ועצים.

מדידה ותשלום:

המדידה תעשה במ"ק לפי התכניות ו/או לפי הביצוע כפי שנדרש ע"י המפקח באתר. התשלום יהיה בהתאם לסעיף 14.6.4 במפרט הכללי של מע"צ.

הידוק והכנת שתית (קרקע יסוד)

1/24

העבודה כוללת עיצוב ופילוס פני שכבת יסוד שעליה תונח שכבת מצע. לפני הנחת שכבת מצע תנוקה פני שכבת היסוד מכל לכלוך, תסולק ותורחק מעליהן כל חומר זר או בלתי קשור לשכבה ותהדק שכבת היסוד עם הרטבת מים.

בכל מקום שידרש עפ"י התכניות, המפרט והמיוחד ו/או ע"י מהנדס האתר תחרש ותעובד שכבת היסוד ו/או תורבץ במים ותכבש לפני הנחת חומר שכבה חדשה. קטעים מעורערים, הרוסים ובלתי משביעים רצון של שכבת היסוד וכן קטעים המפריעים להנחת שכבה חדשה, יסולקו ויורחקו עפ"י הוראות המהנדס.

גבולות השטחים ועומק השכבות שתסולקנה יקבעו ע"י מהנדס האתר. החלל שנשאר לאחר סילוקם של הקטעים הנ"ל ימולא לפי הוראות המהנדס באתר בחומר מצע. עבור עבודות הכנה של משטח היסוד ישולם לפי מ"ר ובמחיר נכללו כל העבודות הדרושות להכנת משטח היסוד (כולל כלים מכניים, חומרים, מים כו').

מע"צ רשאית לא להפעיל את הסעיף הנ"ל לביצוע ולא תשולם כל תוספת שהיא.

מצע סוג ב' וסוג א'

ג.

המצע יהיה בעובי 30 ס"מ לאחר ההידוק.

1/26/1

העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור ב-2 שכבות, הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של מע"צ מחלקת הכבישים פרק 23, ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.

1/26/2

המצע יהיה מאגרט אבן גרוסה בלבד. אגרגט למצע יהיה אחיד ככל האפשר ובעל תכונות המאפשרות להופכו בנקל לשכבה אחידה צפופה ויציבה ע"י הרטבה והידוק בלבד. שכבה בעובי 15 ס"מ ממצע סוג ב' ושכבה שניה בעובי 15 ס"מ

1/26/3

ממצע סוג א' במקומות ושירות המפקח מצע סוג ב' יהיה בעובי 30 ס"מ ולאחר

מכן מצע סוג א' בעובי 15 ס"מ.

אחיש רדען ושות'יו בע"מ

הארגט און ארוסה : הארגט יעמוד בדרישות השכבות כמפורט להלן :

ארגט און ארוסה		נ פ ה
מצע א' % עובי	מצע ב'	
---	---	4"
100	100	3"
100-60	100-60	3/4"
80-30	70-30	מס' 40
---	---	מס' 10
20-0	15-0	מס' 200
25	25	שווה ערך חול (%) מינימום
30	25	גבול נזילות 1% מכסימום
8	6	אינדקס פלסטיות (%) מכסימום
30	60	מתק מעבדתי %

שעור ההידוק לא יפחת מ-100%. 1/26/4

נפח המצע לתשלום יחשב על בסיס מדידה משותפת של מע"צ והקבלן, לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע ובהתאם לזאת תחושב כמות המצע במ"ק. 1/26/5

סתיה מותרת 2 ס"מ. 1/26/6

אדם ורטהיימ

- 1/27/1 בו זמנית עים ביצוע האב"ם ובהתאם להנחיות המפקח, על הקבלן לספק, לחוביל, לפזר, להרטיב ולהדק אב"ם בשוליים בגובה האב"ם בכביש לאחר גמר ביצוע האספלט להשלים את השוליים עד לגובה האספלט. האב"ם בשוליים יהיה בעובי משתנה לאחר ההידוק ופיזור ב-2 שכבות, שכבה אחת בעובי עד לגובה האב"ם שבכבישושכבה שניה (לאחר ביצוע האספלט) בעובי 8 ס"מ עד לגובה האספלט.
- 1/27/2 העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור/הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של ס. ע. צ מחלקת הכבישים, פרק 23 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח
- 1/27/3 המצע יהיה מאגרגס אבן גרוסה בלבד, ויעמוד בדרישות לפי סעיף 1.3.
- 1/27/4 רוחב ושפול המצע יבוצע בהתאם לתכניות והוראות המפקח.
- 1/27/5 נפה המצע לתשלום יחושב על בסיס מדידה משותפת של מע"צ והקבלן לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע, ובהתאם לזאת תחושב כמות המצע במ"ק.
- 1/27/6 סטיה מותרת  $1 \pm$  ס"מ.
- 1/27/7 בעת ביצוע השוליים תשמר שלימות שכבות האספלט.
- 1/28 אב"ם:
- 1/28/1 על גבי שכבת המצע תונח שכבת בסיס מאב"ם סוג א' האב"ם יונח בעובי 15 ס"מ לאחר ההידוק.
- 1/28/2 העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור, הרטבה והידוק בהתאם למפרט הכללי של מע"צ מחלקת הכבישים, פרק 24 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח. כללי: שימוש באב"ם עם גרגיר מכסימלי 2" מחייב התייחסות במפרט המיוחד.

אב"ם סוג א': דרוג - הרכב האגרגטים יתאים לאחד הדרוגים הניתנים בטבלה הבאה:

אחוז עובר לפי משקל	נ פ ה
גרגיר מכסימלי 2"	
100	מס' 2"
100 - 70	מס' 1.5"
80 - 45	מס' 1"
71 - 39	מס' 3/4"
58 - 27	מס' 3/8"
50 - 20	מס' 4
40 - 15	מס' 10
25 - 5	מס' 40
10 - 3	מס' 200

היחס בין משקל החומר העובר נפה 200 לבין החומר העובר נפה מס' 40 יעלה על 0.60.

- שחיקה: 35% מכסימום.
- חסבולת: (מתק) במצב רו"יה על מדגמים המהודקים לפי בכ-9, יהיה 100% לפחות בתחום רטיבות הידוק של 4% לפחות.
- תכונת הדקים: גבול הנזילות - 25% מכסימום.  
מדד הפלסטיות - 5% מכסימום.  
שווה ערך חול - 50% מינימום.
- אינדקס פחיסות: בכל גודל גרגיר מ-2" עד 1/4" לא יעלה על 30%.
- אינדקס אלונגציה: בכל גודל גרגיר מ-2" עד 1/4" לא יעלה על 45%.
- תכולת בולי חרסית: לא יכיל רגבי חרסית בכמות העולה על 1%.
- הובלה/פיזור: את האב"ם יש להוביל ישירות למגמר פקו היצור ולא יורשה עירומו במפעל ו/או באתר.
- הפיזור ייעשה במגמר מיוחד (פינישר) ורק במקומות מצומצמים שהפיזור במגמר לדעת המפקח בלתי אפשרי יורשה פיזור במפלט. אך הדבר מחייב אישור בכתב מהמפקח.
- נפח האב"ם לתשלום יחושב על בסיס מדידה משותפת של מע"צ והקבלו, לפני ביצוע העבודה ולאחר הביצוע, ובהתאם לזאת תחושב כמות האב"ם במ"ק.
- 1/28/3
- סטיה מותרת 1 ס"מ. 1/28/4
- ד. עבודות שכבה נושאת מאספלט:
- ציפוי יסוד: 1/30
- על גבי שכבת האב"ם ולאחר אישור המפקח יש לרסס אמולסיה מסוג M-S-10 הריסוס יבוצע לפחות יומיים לפני הנחת השכבה האספלטית. 1/30/1
- העבודה כוללת אספקה, הובלה ופיזור אמולסיה מסוג M-S-10 בכמות של 1 ק"ג/מ"ר. 1/30/2
- את האמולסיה יש לרכוש מחברת פזקר כאשר החומר כבר מדולל ומוכן לריסוס בהתאם לתעודת משלוח, עם פירוט השקילה. 1/30/3
- המדידה לפי טו"ן.

מחלק רישום ושמירה בע"מ

	<u>אספלט</u>	* 1/31
אורך הקטע לביצוע 3500 מטר.		1/31/1
רוחב האספלט שיבוצע לפי חתכים לרוחב.		1/31/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור והידוק אספלט סוג ב.י. גודל גרגיר מקסימלי "3/4, עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 5 ס"מ.		1/31/3
אחוז הביטומן בתערובת יהיה 5.2 אחוז, אך יקבע במדוייק לאחר בדיקת מרשל על-ידי המעבדה של מע"צ.		
סטית כמות הביטומן לא תשמש יסוד ועילה לקבלן לתבוע שינוי כלשהוא במחיר היחידה שבוצע על ידו.		
האספלט יבוצע בהתאם למפרט הכללי של מע"צ - מחלקת הכבישים, פרק 32 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.		1/31/4
המדידה לתשלום בהתאם לכמות האספלט <u>בטון</u> על המשאית.		1/31/5
הנחת האספלט באמצעות פינישר אלקטרוני.		1/31/6
התשלום יכלול גם ניקוי יסודי של השטח (הכביש הקיים, אב"ם או מצע) וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.		1/31/7
על הקבלן לנקוט בכל אמצעי הבטיחות הדרושים. לדאוג להצבת דגלונים, שילוט, תמרור וכל שאר האביזרים הדרושים לפני ביצוע העבודה וסילוקם בגמר העבודה. הכל בהתאם להוראות המפקח ובתאום איתו.		1/31/8
האספלט וביצוע העבודה צריכים לעמוד בדרישות המפרט פרק 32.		1/31/9
	<u>ציפוי מאוחה C-SS-1</u>	1/32
לפני ביצוע הריסוס על כביש האספלט הקיים יש לנקות אותו היטב במטאמא מכני ומדחס אויר.		1/32/1
על גבי האספלט הקיים ולאחר אישור המפקח יש לרסס באמולסיה C-SS-1 מדולל ביחס 2:1 (2 אמולסיה 1 מים).		1/32/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה ופיזור אמולסיה מסוג C-SS-1 בכמות של 400 גרם/מ"ר.		1/32/3
המדידה לתשלום תהיה בהתאם לכמות האמולסיה הנדרשת בסעיף 1/32/3 דלעיל.		1/32/4
על הקבלן למסור למפקח תעודת משלוח לאחר שקילה של מפרט האמולסיה להוכחת הכמות הכללית, אולם לא ישולם מעבר לכמות המחושבת כנדרש לעיל.		
את האמולסיה יש לרכוש מחברת פזקר כאשר החומר מדולל ביחס 2:1 (רצוי שהמכלית והמוסטת יהיו מחברת פזקר).		1/32/5
את האמולסיה יש לפזר עם מרסטת בהתאם לכמות הנדרשת מידי יום.		1/32/6

<u>אספלט</u>	1/33
אורך הקטע לביצוע 3500 מסר.	1/33/1
רוחב האספלט שיבוצע לפי חתכים לרוחב.	1/33/2
העבודה כוללת אספקה, הובלה, פיזור והידוק אספלט וסוג א' גודל גרגיר מקסימלי "1/2, עובי השכבה לאחר ההידוק יהיה 3 ס"מ. אחוז הביטומן בתערובת יהיה 6 אחוז. אך יקבע במדוייק לאחר בדיקת מרשל על-ידי המעבדה של מע"צ.	1/33/3
סמית כמות הביטומן לא תשמש יסוד ועילה לקבלן לתבוע שינוי כלשהוא במחיר היחידה שבוצע על ידו.	
האספלט יבוצע בהתאם למפרט הכללי של מע"צ - מחלקת הכבישים, פרק 32 ובהתאם לתכניות והוראות המפקח.	1/33/4
המדידה לתשלום בהתאם לכמות האספלט בטון על המשואית.	1/33/5
הנחת האספלט באמצעות פינישר אלקטרוני.	1/33/6
התשלום יכלול גם ניקוי יסודי של השטח וכל עבודה אחרת הדרושה לביצוע מושלם של העבודה.	1/33/7
על הקבלן לנקוט בכל אמצעי הבטיחות הדרושים, לדאוג להצבת דגלונים, תרור וכל שאר האביזרים הדרושים לפני ביצוע העבודה וסילוקם באמר העבודה. הכל בהתאם להוראות המפקח ובתאום איתו.	1/33/8
האספלט וביצוע העבודה צריכים לעמוד בדרישות המפרט פרק 32.	1/33/9

מחיר היחידה



אבן שפה משופעת תבוצע בהתאם לאמור בסעיף 40 בפרק 40 של המפרט הכללי ולפי התכניות.

1.34/1'  
1.54/1

העבודה כוללת אספקה, הובלה והנחת אבן שפה. כמו כן, כוללת העבודה חפירה לתוך מצע עד עומק 25 ס"מ.

יציאת יסוד ב-150 מידות רוחב אבן + 10 ס"מ ועל גבי היסוד תונח אבן שפה ויציאת גב בטון במידות: גובה 10 ס"מ ועובי 10 ס"מ.

על הקבלן לצקת את גב הבטון באותו יום שהונחה האבן שפה.

ריצוף אבן (ריפ-רפ)

1/35

יש לבצע ריצוף ריפ-רפ במקומות המסומנים בתכניות. כמו כן, בתעלות ניקוז במקומות שעליהם יורה המפקח.

הריצוף יהיה משכבות אבנים בגודל 30x30 ס"מ לפחות על גבי בטון בעובי 15 ס"מ. האבנים יותבלו בתוך בטון בעומק לפחות מ-8 עד 10 ס"מ.

לאחר המשקים בין האבנים ימולאו בטיט. הכל בהתאם למפרט והוראות המפקח.  
המדירה לפי מ"ר.

פירוק אספלט היים

1/36

העבודה כוללת חיתוך אספלט בעזרת משור ולא בעזרת ז"ק (מדחיס). פירוק אספלט בזהירות וסילוק הפסולת מהשטח למקום מאושר ע"י המפקח.

חיתוך אספלט היים ומריחה בביטומן 60/100

1/37

חיתוך אספלט רוחב עד 30 ס"מ בעזרת משור מכני וסילוק פסולת למקום שפיכה מאושר ע"י המפקח, ומריחת ואותך בביטומן 60/100. העבודה תמדד לפי מ"א.

עטיפת בטון

1/38

לאחר הנחת צנורות של מעבירי המים ופיזור מצע חול, על הקבלן לספק בטון ב-150 ולצקת בטון ברוחב צינור 20 ס"מ מכל צד, ועובי עד גובה מצע סוג ב' שכבה ראשונה.  
המדירה לפי קבלות של מפעל הבטון.

מחירי רכיבי העבודה בנייה

תאור העבודה:

מפרט זה מיועד לעבודת סימון פני מיטעות אספלטיות או אחרות בצבע קונבציונאלי או אחר. סימון פני מיטעות כולל קווי הפרדה (מלא), קווי הכוונה (מרוסק), קווי גבול (צהוב) בצמתים, פסים, חצים, מעברי-חצייה להולכי רגל ואבני שפה; עבודות מחיקה - קווי צבע ברוחב עד 20 ס"מ ושטחי צבע לפי המפרט בהתאם להוראות מע"צ. עבודות הדבקת חמרים פלסטיים לסימוני כבישים וכן הסרתם.

תנאים כלליים ומפרט טכני לסימון כבישים:

1. כללי:

- |     |       |  |
|-----|-------|--|
| 1.1 | 1.1.1 | העבודה תבוצע בשעות ימיות לפי הוראות מהנדס המחוז של מע"צ או בא כוחו.  |
|     | 1.1.2 | על הקבלן להתחיל לבצע את העבודה תוך 24 שעות לאחר קבלת ההוראה בכתב או בע"פ.  |
|     | 1.1.3 | במקרה שהקבלן לא יתחיל בביצוע העבודה לאחר קבלת ההוראה במשך 2 ימים, תהיה מע"צ רשאית לבצע את העבודה באמצעות קבלן אחר ולנכות את ההוצאות מחשבון הקבלן, כמו כן הוא יהיה אחראי עבור כל הנזקים אשר ייגרמו למע"צ עקב אי ביצוע ההוראה. במקרה זה הקבלן לא יבצע פעם נוספת הוראות מהנדס המחוז, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה אתו ולדרוש ממנו פיצויים על הנזקים. |
|     | 1.2   | על הקבלן לדאוג בעצמו לקבלת היתרים לעבודה בכבישים מהמטרה.   |
|     | 1.3   | 1.3.1 התנאים לביצוע העבודה שיצוינו בהיתרים הנ"ל יחייבו את הקבלן והוא יהיה אחראי לביצועם ולשמירה על תנאים אלה.  |
|     | 1.3.2 | התנאים וההיתרים יכללו חסימת מקומות העבודה, שילוט הדרכה, אזהרה והטיה, כמו כן הקפדה על ביצוע העבודה בשעות שנקבעו בהיתרים.  |
|     | 1.5   | הקבלן יבצע את כל תנאי ההיתרים הנ"ל על חשבוננו, כגון חסימת מקומות עבודה, שילוט הדרכה, אזהרה והטיה וכו' ויהיה חייב לסלקם בגמר העבודה.  |
|     | 1.6   | על הקבלן לבטח עצמו ואת עובדיו בקשר עם ביצוע מכרז זה נגד מקרה אסון ונזק לצד שלישי בחברת ביטוח אשר תאושר על-ידי מע"צ ועליו להפקיד את הפוליסה במע"צ.  |
|     | 1.7   | המחיר שידרוש הקבלן במכרז זה יהיה מחיר יחידה לכל סוג עבודה אשר יפורט בתאור הטכני, שיהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.  |
|     | 1.7   | הקבלן חייב לעמוד על קיום תקנים 934 ו-935 (טיב הצבע ואופן הכנת פני הכביש לצביעה).   |

אחראי על ביצוע העבודה

1.8.1 1.8 מחיר יחידה לכל סוג עבודה המפורט בתנאים הטכניים כולל נקוי הכביש לפני הסימון, כולל החמרים הדרושים לסימון, שכר העבודה, שימוש בכלי עבודה הדרושים לנקוי ולסימון, ניקוי וסילוק שאריות, כלים, מחסומים וכל האביזרים ששימשו את הקבלן לצורך עבודתו - לאחר גמר העבודה.

1.8.2 כמו כן תהיינה הוצאות ההובלה הקשורות בביצוע העבודה, הבאת כלים, חמרים, מחסומים, שלטים וכו' על חשבון הקבלן והן תכללנה במחיר היחידה לכל סוגי העבודה.

1.9.1 1.9 הקבלן יהיה אחראי לטיב העבודה למשך 6 חודשים מיום הסימון.

1.9.2 במידה והסימון בתקופת האחריות שניתנה על ידי הקבלן לא יהיה תקין לפי הערכת מהנדס המחוז או ב"כ יהיה על הקבלן לחזור את הסימון באותם המקומות על חשבונו ובמקרה ולא יעשה זאת במשך שבועיים מיום קבלת ההוראה בכתב, תהיה מע"צ רשאית לחזור את הסימון בכל דרך שתראה לה על חשבון הקבלן.

1. על הקבלן להעסיק בעלי מקצוע בהתאם לסוג המקצועי של שרות התעסוקה.

## 2. ביצוע הסימון בצבע:

2.1 עובי הסימון על הכביש בצבע, יהיה במצב רטוב לפחות 800 מיקרון או במלים אחרות הסימון בצבע יבוצע בצורה כזו שמגלון צבע יסומנו 9 מ"ר על הכביש.

2.2 לפני ביצוע העבודה על הקבלן לנקות את הכביש היטב מאבקה, לכלוך, שמן וכד', בהתאם לתקן 934.

2.3 הצביעה תבוצע במכונה וביד, על הקבלן להודיע מראש על צורת הביצוע ולקבל את אישור מהנדס המחוז או ב"כ.

2.4.1 2.4 מע"צ רשאית לדרוש ביצוע נסיוני של סימון כבישים ע"ח הקבלן לפי תוכניות שתמסרנה לו על ידי מע"צ.

2.4.2 ביצוע הסימון חייב להיות מדויק בהתאם לתכניות: כל סטייה או טעות בביצוע תתוקן על חשבון הקבלן אשר אחראי גם למחיקת הסימון הלא נכון ולתיקון הסימון כנדרש. המחיקה תעשה במכונת מחיקה מיוחדת ולא בצבע שחור.

2.4.3 לא יתקן הקבלן את הסימון הלא נכון, תהיה רשאית מע"צ לתקן את הסימון ולחייב את הקבלן בכל ההוצאות בקשר לכך.

2.4.4 הקבלן יהיה אחראי לכל נזק לכל גורם שהוא אשר עלול להגרם עקב הסימון הלא נכון שבוצע על ידו.

2.5.1 2.5 את סימני הדרכים חייבים לראות בצורה ברורה במרחק סביר אשר יקבע על-ידי מהנדס המחוז.

2.5.2 הקונטרסט בין הכביש ובין הסימון חייב להבטיח הדרכה ברורה לתנועה באמצעות סימני הדרך.

- 2.6.1 2.6 סימני דרכים יש לבצע על כבישים מסוגים שונים, אספלט או בטון. הרכב השוכבה העליונה על הכביש הוא שונה ברוב הכבישים וגם האיכות של הכבישים אינה אחידה.
- 2.6.2 2.6 בכדי להבטיח שהסימנים ייראו במרחק סביר, יתכן שיהיה צורך לצבוע כבישים מסויימים מספר פעמים בכדי לקבל את ההונטרסט הדרוש וכדי לענות על הדרישות של סעיף 2.5.
- 2.6.3 2.6 יהיו גם הבדלים בצבע וגוונים של הכבישים ויש להתחשב גם בעובדה זו. איכות הסימנים חייבת להיות טובה על כל הכבישים, סוגיהם, טיבם וגוניהם כאמור לעיל.
- 2.7 במקרה שיהיה צורך לסמן כביש במקום שכבר היה מסומן והסימון הקודם נראה עדיין - על הקבלן להקפיד שהסימון החדש יחפוף את הסימון הישן, בהתאם לתוכניות שיסופקו לו על ידי מע"צ או לפי הוראות המפקח בשטח.
- 2.8 הצבע צריך לכסות היטב את פני הכביש באופן שלא יראה דרכו כל סימן או גוון שחור.
- 2.9 לא מלא הקבלן את אחד מהתנאים הנ"ל לגבי ביצוע העבודה, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה עם הקבלן, לממש את ערבותו לכסוי הנזקים שנגרמו או ייגרמו לה ולדרוש פיצויים מהקבלן במידה ותגרמנה למע"צ הוצאות ונזקים בגלל הסימון הבלתי תקין.
- 2.10 העבודה תבצע בשעות היום או בשעות הלילה לפי הוראות מהנדס המחוז או ב"כ.

### 3. צורת הסימון בכבישים לצביעה בצבע כביש:

- 3.1 3.1 הסימונים יבוצעו בקוים ישרים או בעקומות, בהתאם לתכניות והוראות מע"צ.
- 3.2 3.2 קוים אלה יבוצעו בקו מלא או בקוים פרוסקים שהרווח בין הצביעה יהיה בדרך כלל שווה לאורך הצביעה, פרט למקרים שהקבלן יקבל הוראות אחרות.
- לא תשולם כל תוספת עבור צביעת קוויים מקוטעים. התשלום יהיה עבור אורך קטעים צבועים בלבד.
- 3.3 3.3 יהיו 3 סוגי סימונים:
- (1) סימונים לאורך ציר הכביש
  - (2) סימונים לרוחב הכביש
  - (3) סימני איי תנועה בתוך שטח הכביש.
- 3.4 3.4 נוסף לקוויים יסומנו גם מעביר חצייה בצורת זברה וכמו כן יסומנו חיצים בצורות שונות כגון: חצים בודדים, כפולים או משולשים.
- 3.5 3.5 מידות הסימון תקבענה בתוכניות או בהוראות מהנדס המחוז או ב"כ.

מחוז הדרום (תל אביב) ב"כ

		<b>4. צבע :</b>	
על הקבלן להשתמש בסוג צבע מיוחד לסימון הכבישים אשר יתאים לתקן 935.	4.1.1	4.1	
כאשר יתייבש הצבע הוא חייב להתבלט יפה על הכביש ולתת ברוק משי.	4.1.2		
הצבע חייב להיות נוח להברשה ולהשפר היטב.	4.2.1	4.2	
כעבור 5 דקות לאחר הצביעה אסור לראות סימני מברשת בשטח שנצבע.	4.2.2		
הצביעה חייבת להיות יבשה למגע לא יאוחר מ-15 דקות לאחר גמר הצביעה ויבשה ללחץ לא יאוחר מ-45 דקות לאחר הגמר, בתנאי המעבדה בטמפרטורת החדר.		4.3	
יש לערבב את הצבע היטב לפי השיטה הבאה:		4.4	
ראשית יש לערבב את הצבע בקופסא המקודית, אח"כ להוסיף מחצית הצבע לקופסא שניה ולערבב את שתי הכמויות הנ"ל בנפרד, לאחר מכן לאחדן שוב בקופסא אחת. רק לאחר מכן יש להוסיף כמות מדלל בדיוק לפי הכמות הרשומה בקטלוג של בית החרושת.			
לרשות הקבלן חייבים לעמוד כל כלי מדידה מתאימים ודרושים, הצבע צריך להיות מקורי בקופסאות האורג'נליות הסגורות של ביהח"ר.		4.5	
על הקבלן לציין בכתב בדף ההערות את סוג הצבע או כל חומר אחר והתוצרת שהוא ישתמש, כמו כן את סוג המדלל וכן יציין בהתאם לקטלוג את אחוז החומר המדלל.	4.6.1	4.6	
על הקבלן לקבל אישור ממהנדס המחוז לגבי צבע ו/או חומר אחר שהוא ישתמש בו לסימון הכבישים.	4.6.2		

**5. מחיקת צבע :**

המחיקה תבצע באמצעות מכונת מחיקה.		5.1	
מחיקת קווי צבע ברוחב עד 25 ס"מ כוללת: אספקה, הובלה והפעלת מכונת המחיקה ולפחות שני כווני תנועה.			
מדידת המחיקה תהיה לפי מטר אורך ללא הפרדה בין קווים רצופים וקווים מקוטעים (מדידה נטו).			
מחיקת שטחי צבע (כגון: חיצים מעברי חציה להולכי רגל, קווי עצירה ועוד) כוללת: אספקה, הובלה והפעלת מכונת המחיקה ולפחות שני כווני תנועה. המדידה תהיה לפי מטר מרובע של שטח הצבע.			

**6. פיקוח והשגחה :**

הפיקוח וההשגחה יבוצעו על-ידי מחוז ירושלים של מע"צ או באי כוחם.		6.1	
הקבלן חייב לנהל יומן עבודה בהתאם לנוהלי עבודה הקיימים במע"צ.		6.2	

מחוז ירושלים

7. אופן בדיקת השחיקה:
- 7.1 הבדיקה תעשה במשותף על-ידי נציג מע"צ והקבלן.
- 7.2 במקרה של חלוקי דעות תהיה ההכרעה בידי מנהל מע"צ או ב"כ, והחלטתו תחייב את הקבלן.
- 7.3 צורת הבדיקה:
- הבדיקה תעשה בצורה הבאה: מסגרת השטח של 50 x 50 ס"מ מחולקת ל-100 משבצות, כל משבצת בשטח 25 מ"ר. המסגרת תשמש לצורך בדיקת אחוז השחיקה. המסגרת תונח בחלק הנראה כשחוק ביותר.
- למעברים:
- באם ב-30 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.
- לקווים ברוחב 15 ס"מ:
- באם ב-14 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.
- לקווים ברוחב 10 ס"מ:
- באם ב-7 משבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש את הפס.
- לחצים:
- באופן יחסי לנ"ל, דהיינו באם בשליש המשבצות עולה אחוז השחיקה על 50% יש לצבוע מחדש.
8. הוראות כלליות לצורה וצבע סימונים:
- 8.1 מידות וצורת הסימונים תהיינה כמפורט בגליון הפרטים המצורף למכרז, לפי הנחיות משרד התחבורה ולפי הוראות המפקח.
- 8.2 סוגי הסימונים:
- קווי עצירה ברוחב 30 ס"מ בצבע לבן.
  - קווי הדרכה והפרדה ברוחב 10 ס"מ בצבע לבן או בצבע צהוב.
  - קווי הדרכה והפרדה ברוחב 20 ס"מ בצבע לבן או בצבע צהוב.
  - מעברי חצייה ברוחב 40 עד 50 ס"מ בצבע לבן.
  - איי תנועה צבועים: פסים ברוחב 20 עד 25 ס"מ בצבע לבן.
  - סימון ד-5 (סימון שינוי נתיב) ברוחב 30 עד 50 ס"מ, אורך פס 1.00 מ' מרווח בין פסים 1.00 מ', בצבע לבן או צהוב.
  - צביעת מבני שפה בצבעים: לבן, שחור או אדום.
  - חיצים מסוגים שונים בצבע לבן או צהוב.
- 9.1 קווי הצבע לאורך כביש 9 צהוב ולבן יהיו ביחס של 1:3 (1 כ"א אורך צבע 3 מ' רוחב).
- 9.2 עובי פס הצבע בכביש הנ"ל יהיה 15 ס"מ.

מחלקת התחבורה  
משרד התחבורה

הסימון יבוצע כך שהשטח הצבוע יהיה אחיד וגבולותיו חדים וברורים. הצורות והמידות של השטחים יתאמו את דרישות מע"צ. צביעת כל הקווים והפסים השונים, פרט לפסים והסימונים האחרים במעברי חצייה ובצמתים, המוארים בלידה, תבוצע תוך הצנחת כדוריות זכוכית מחזירות-אור בשיטת נפילה חופשית (הס - drop).

10. חומרי צביעה:

הצבע וכדוריות הזכוכית המחזירות-אור יספקו ע"י הקבלן. בשום מקרה לא יותר השימוש בצבע או בכדוריות זכוכית שלא אושרו ע"י מע"צ. מע"צ לא תספק לקבלן מדלל ואף לא נוזל לניקוי המכונה והכלים.

11. ציוד:

הציוד לסימון בצבע יעמוד בדרישות המפורטות להלן:

1. לצביעת קווים: תשמש מכונת סימון בשיטת התזה, בעלת הנעה עצמית, המצוידת בהגה אוטומטיבי להבטחת שליטה ושמירה על יציבות כיוון של הנסיעה בכל מהירות שהמכונה מסוגלת לנוע בה.

מערכת ההנעה והמימסר של המכונה יבטיחו אפשרות של פעולה תקינה, ללא החלקות במערכת המימסר, בשיפועי דרך של עד 15%.

המכונה תצויד באביזרים הבאים:

א. מערכת להתזת צבע בשיטת אוויר דחוס, שתכלול: מדחס, דוד צבע, מערכות וויסות לחץ, מערבל מכני המוצב בראש דוד הצבע ודוד לחץ, אגירת אוויר דחוס שיבטיח פעולה רצופה של המערכת. דוד הלחץ וחלקי המערכת האחרים יעמדו בדרישות הבטיחות של משרד העבודה. פעולת מדחס האוויר תהיה בלתי-תלויה בוויסות מהירות הנסיעה, להבטחת ספיקה מלאה של אוויר דחוס בכמות הנדרשת בכל תנאי הנסיעה.

ב. מרסס, המאפשר לווסת את כמות הצבע הנמוז דרכו והמצויד בכובעים הניתנים להרמה או להורדה, או בדיסקיות מסתובבות לוויסות הרוחב לפי הצורך.

ג. מערכת שטיפה לניקוי המרסס והצנרת, הכוללת מיכל לנוזל ניקוי (מדלל) ומשאבת לחץ ו/או סידור מתאים, שיאפשר שימוש בלחץ אוויר לצורך הניקוי.

ד. מערכת פיזור כדוריות מחזירות אור, הכוללת מיכל, צינור, מפזר שמיקומו קרוב ככל האפשר למרסס, אך לא יותר מ-25 ס"מ ממנו. המפזר יהיה ניתן לכיוונו לפי כמות רצויה של כדוריות מוצנחות על פס הצבע, ביחידת זמן.

ה. מיתקן אוטומטי לביצוע קווים מרוסקים במחזור שלם, שאורכו הכולל קטע צבוע + רווח, נע בין 2 מ' ל-15 מ' והיחס בין אורך הקטע הצבוע לאורך הרווח נע בין 1:1 ל-4:1.

ו. מסמן קו, המאפשר למפעיל להיצמד לחוט הסימון של קו חדש, או לשרידי קו ישן.

ז. מערכת תאורה המאפשרת עבודת לילה של המכונה והצוות.

ח. מד-מהירות הנסיעה במטרים לדקה.

ט. מסנן, הניתן בנקל לפירוק ולניקוי והמבטיח את הצבע בפני ליכלוך ושקיעת גושים במיכל.

המחלקה לסימון כבישים

2. לצביעת פסים: במעברי חצייה וסימונים אחרים בצמתים בשיטת התזה תשמש המכונה הנ"ל או כל מכונה ניידת או ניידת, המצוידת במרסס ידני, בתנאים הבאים:

- א. הריסוס יהיה בלחץ קבוע ומתאם לקוטר הנחיר.
- ב. אורך הצינורות הגמישים לא יהיה קטן מ-15 מ'.

12. ביצוע:

הסימון יבוצע בהתאם לדרישות הכלליות, בציוד מאושר ע"י מע"צ, הנמצא במצב תקין, סימון פסים וצורות אחרות במעברי חצייה ובצמתים ייעשה בעזרת תבניות (שבולונים). סימון זה יבוצע בשיטת ההתזה בציוד שמפורט לעיל או בשיטה ידנית, בעזרת גלילי צביעה (roller) או בהתזה הצבע מאקדח המתאים לעבודה זו.

12.1 מצב מיסעה וחנאי מזג אויר:

הסימון יבוצע על פני מיסעה נקיה ויבשה, ביום שלא צפוי בו גשם.

12.2 הכנת צבע לסימון:

צבע שהורק מהפחים לתוך מיכל המכונה, יעורבב עד הגיעו למצב הומוגני בעזרת מערבול מכני. הומוגניות הצבע תשמר במשך כל זמן הצביעה.

12.3 שימוש במדלל:

אין להוסיף מדלל לדילול הצבע, אלא בימים קרים במיוחד. במקרים כאלה מותר להוסיף לצבע מדלל מסוג המומלץ ע"י היצרן, בכמות שאינה עולה על ליטר אחד לפח המכיל 18 ליטר צבע.

12.4 כמויות נדרשות של חומרים:

כמויות החומרים הנדרשות לסימון הן:

צבע: 0.75-0.5 ליטר/מ"ר

כדוריות זכוכית המחזירות-אור: 150-200 גרם/מ"ר

12.5 אמצעי בטיחות:

הצבת מחסומים, תמרורים, שלטי אזהרה והכוונה תעשה בהתאם לתקנות התעבורה, על-ידי מע"צ. מע"צ תהיה אחראית גם לתאום הביצוע עם הרשות המוסמכת בכל הנוגע למועד ולתנאי העבודה. מכונת הצביעה תצויד ע"י הקבלן במנורת אזהרה צהובה מהבהבת, או מסתובבת, אשר תראה מלפנים ומאחור בתחום מינימאלי של 5 מטרים. אמצעי בטיחות להגנת העובדים והציוד יינקטו ע"י הקבלן, בכפיפות לתקנות התעבורה ובהתאם להוראות מפקח מע"צ.

12.6 הגנה על סימון טרי:

סימונים טריים יוגנו ע"י חרוטים (קונוסים). הצבת החרוטים והסתרים וכן פתיחת קטע הכביש לתנועה יבוצעו בהתאם להוראות מפקח מע"צ.

מחלקת הציוד והתחזוקה



תמרורים ושלטים

פרק ז'

תאור העבודה: מפרט זה מיועד לעבודות פירוק והתקנת תמרורים והתקנת שלטי הדרכה (א-28 עד א-34 בלוח התמרורים).

1. כללי:

- 1.1 העבודה תבצע בשעורין לפי הוראות מהנדס המחוז של מע"צ או ב"כ. תנתנה הוראות ביצוע בנפרד לכל צומת וצומת.
- 1.1.1 על הקבלן להתחיל לבצע את העבודה תוך 24 שעות לאחר קבלת ההוראה בכתב או בע"פ.
- 1.1.2 לגבי התקנת ופירוק תמרורים תסתיים העבודה תוך 48 שעות ממועד התחלתה.
- 1.1.3 לגבי התקנת השלטים תבצע העבודה תוך שבועה ימים ממועד התחלתה.
- 1.1.4 במקרה והקבלן לא יתחיל בביצוע העבודה לאחר קבלת ההוראה במשך יומיים, תהיה מע"צ רשאית לבצע את העבודה באמצעות קבלת אחר ולנכות את ההוצאות בחשבון הקבלן; כמו כן, הוא יהיה אחראי לכל הנזקים שייגרמו למע"צ עקב אי ביצוע ההוראה. במקרה והקבלן לא יבצע פעם נוספת הוראות מהנדס המחוז, תהיה מע"צ רשאית לבטל את החוזה איתו ולדרוש ממנו פיצויים על הנזקים.
- 1.2 על הקבלן לדאוג בעצמו לקבלת היתרים לעבודה מהמטרה.
- 1.3 התנאים לביצוע העבודה יצויינו בהיתרים הנ"ל יחייבו את הקבלן והוא יהיה אחראי לביצועם ולשמירה על תנאים אלה.
- 1.3.1 ייתכן והתנאים וההיתרים יכללו חסימת מקומות העבודה, שלוט הדרכה, אזהרה והטיה; כמו כן, הקפדה על ביצוע העבודה בשעות שנקבעו בהיתרים.
- 1.3.2 הקבלן יבצע את כל תנאי ההיתרים הנ"ל על חשבוננו, ויסלק את כל האמצעים שנדרשו בגמר העבודה.
- 1.4 על הקבלן לבטח עצמו ואת עובדיו בקשר עם ביצוע מרכז זה נגד מקרה אסון ונזק לצד שלישי בחברת ביטוח אשר תאושר על ידי מע"צ ועליו להפקיד את הפוליסה במע"צ.
- 1.5 המחיר שידרוש הקבלן במכרז זה יהיה מחיר יחידה לכל סוג עבודה שיפורט בתאור הטכני שיהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.
- 1.5.1 המחיר לא יכלול את החומרים הבאים שיסופקו על ידי מע"צ:
- 1.5.2 תמרורים, שלטים, עמודים, טבעות, התקנת תמרורים על עמודי רמזור, וכן בריגים להתקנת תמרורים על עמודים רגילים. יתר החומרים יסופקו על-ידי הקבלן ויכללו במחירי היחידה.
- 1.5.3 מחיר יחידה לכל סוג עבודה המפורט בתנאים הטכניים כולל שכר עבודה, יסוד בטון לעמודים, אטפלט, שימוש בכלי עבודה לביצוע העבודה, ניקוי השטח לאחר העבודה וסילוק הפסולת למקום שיוזר המפקח בתחומי העיר, סילוק כלים, מחסומים וכל האביזרים ששמשו את הקבלן לצורך עבודתו.
- המחיר כולל גם אחסנה זמנית בשטח או בכל מקום שיראה הקבלן לנכון על אותם החומרים שפורקו ועדיין לא הותקנו מחדש.
- המחיר כולל הובלת החומרים ממחסני מע"צ או ממחסני העירייה והחזרת העודפים לאותם המחסנים.

התקנת שלטים ותמרורים

- 1.5.4 כמו כן יכלול מחיר היחידה הוצאות ההובלה הקשורות בביצוע העבודה, הבאת כלים, חומרים, מחסומים, שלטים וכו'.
- 1.6 הקבלן יהיה אחראי לטיב העבודה למשך שנה מיום הגבלת העבודה על-ידי מע"צ. 1.6.1
- 1.6.2 במידה ויתגלו פגמים בתקופת האחריות, יהיה על הקבלן לתקנם על חשבוננו מיד עם קבלת ההוראה ממהנדס המחוז או ב"כ. במידה ולא יתקן את הפגמים תוך שבועיים מקבלת ההוראה, תהיה מע"צ רשאית לתקן אותם בעצמה בכל דרך שתראה לה על חשבון הקבלן.
- 1.7 על הקבלן להעסיק בעלי מקצוע בהתאם לסוג המקצועי של שרות התעסוקה.
- 1.8 העבודה תבצע בשעות היום או בשעות הלילה, לפי הוראות מהנדס המחוז או ב"כ.

## 2. ביצוע העבודות:

- 2.1 התקנת עמודים: העמודים יהיו משני סוגים וייתקנו כלהלן:
- העמודים לתמרורים יהיו קבועים בבור שקוטרו 25 ס"מ ועומקו 50 ס"מ ויחזקו בברזלי עיגון אשר יעוגנו ביסוד בטון (ב-200) בגודל 25x25x40.
- העמודים לשלטי הדרכה יהיו קבועים בבור שקוטרו 50 ס"מ ועומקו 1.00 מ' ויחזקו בברזלי עיגון אשר יעוגנו ביסוד בטון (ב-200) בגודל 50x50x90.
- סעיף זה כולל התקנת עמוד בלבד או עמוד עם תמרור שפירוקו כחטיבה אחת.
- 2.2 התמרורים והשלטים יפורקו ויורכבו בהתאם לתוכניות (בהתאם להוראות המפקח).
- 2.3 הגובה המזערי של תחתית התמרורים והשלטים יהיה 2.20 מ' אלא אם נאמר אחרת על-ידי המפקח.
- 2.4 התמרורים יורכבו על עמודי תמרור רגילים באמצעות ברגים או על עמודי תאורה ורמזור באמצעות טבעות ורצועות, הכל לפי דרישת המפקח. המחיר כולל את כל האביזרים הדרושים להתקנה.
- ינתן מחיר אחיד להתקנת תמרור ולפירוק תמרור.
- 2.5 השלטים יותקנו על עמוד אחד בלבד או על שני עמודים.
- השלטים יורכבו באמצעות ברגים או באמצעות טבעות ורצועות, הכל לפי דרישת המפקח. המחיר כולל את כל האביזרים הדרושים להתקנה.
- ינתן מחיר אחיד להתקנה על עמוד אחד בלבד או על שני עמודים.
- 2.6 פירוק שלט:
- העבודה כוללת פירוק זהיר של השלט מהעמודים עליהם הוא מורכב, איחסונו הזמני בשטח ו/או הובלתו אל מחסני מע"צ או אל מחסני העירייה.
- ינתן מחיר אחיד לפירוק שלט המוצב על עמוד בודד או על שני עמודים.

העבודה כוללת פירוק זהיר של עמודי תמרוכים, כולל התמרוכים שעליהם. תוך שמירה עליהם, איחסונם הזמני בשטח ו/או הובלתם אל מחסני מע"צ או מחסני העירייה.

המחיר כולל גם עקירת היסוד, סילוק הפסולת למקום שיורה המפקח, מילוי הבור בחומר מובחר ומתאים שיאושר על-ידי המפקח, הידוקו היטב וביצוע שכבת אספלט, הכל לפי העניין.

פירוק עמוד שלט:

העבודה כוללת פירוק זהיר של עמודי השלטים תוך שמירה עליהם, איחסונם הזמני בשטח ו/או הובלתם אל מחסני מע"צ או אל מחסני העירייה. המחיר כולל גם עקירת היסוד, סילוק הפסולת למקום שיורה המפקח, מילוי הבור בחומר מובחר ומתאים שיאושר על ידי המפקח, הידוקו היטב וביצוע שכבת אספלט, הכל לפי העניין.

במקרה של שלט המורכב על עמוד בודד, יפורק תחילה השלט ולאחר מכן העמודים.

מחירי עבודות נפרדים

$$0 \cdot \neq 1$$

$$4 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$3 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$7 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$0 \cdot \neq 1$$

$$10 \cdot 000 \cdot x$$

$$3 \cdot 50 =$$

$$35 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$1 \cdot 000 \cdot x$$

$$6 \cdot =$$

$$6 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$6 \cdot 000 \cdot x$$

$$2 \cdot =$$

$$12 \cdot 000 \cdot 00 \neq 1$$

$$5 \cdot 000 \cdot x$$

$$0 \cdot 75 =$$

$$3 \cdot 750 \cdot 00 \neq 1$$

$$56 \cdot 750 \cdot 00 \neq 1$$



כתב כסויות

מספר פריט	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
<u>א. עבודות מוקדמות</u>						
0521	הקמת משרד מהנדס האתר כולל אספקת הרהוט והציוד.					
	הכל בהתאם למפרט.		יח'	1	4000	4000 ✓
0531	הקמת מבנה מעבדה ואספקת הרהוט והציוד כולל כנ"ל.		יח'	1	3000	3000 ✓
						<u>7000</u> ✓
					סה"כ פרק א'	

ב. עבודות עפר



1/21	חפירה/חציבה לאורך הדרך כולל חובלה ופיזור החומר לשטח המילוי בתחום התוואי. מ"ק		מ"ק	10000	3.50	35000 ✓
1/22	חפירת תעלות.		מ"ק	1000	6	6000 ✓
1/23	הידוק עפר מבוקר (בהרטבה) מ"ק		מ"ק	6000	2	12000 ✓
1/24	הידוק שתית		מ"ר	5000	0.75	3750 ✓

						<u>56750</u> ✓
					סה"כ פרק ב'	

פגוע  
5-9-88

מחירי דרישה / מחירי תשלום

0 \* 1

15,000 \* x

21 =

315,000 \* 00 + 1

7,000 \* x

23 =

161,000 \* 00 + 1

1,200 \* x

30 =

36,000 \* 00 + 1

6,000 \* x

33 =

198,000 \* 00 + 1

710,000 \* 00 \* 1

סח"כ      סחיר יחידה      כמות      יח'      העבודה      תאור      פריט

ג. עב' מצעים אב"ם

1/26      אספקה, חובלה, פיזור,  
 הרטבה, והידוק מצע סוג ב'  
 2 שכבות בעובי 15 ס"מ כל  
 שכבה. עובי כולל 30 ס"מ  
 לאחר הידוק. מהודק לצפיפות  
 100% מודיפייד.  
 א.א.שו. ממחצבות מאושרות  
 ע"י מ.ע.צ.      מ"ק      15000      21      315000 ✓

2/26      אספקה, חובלה, פיזור,  
 הרטבה והידוק מצע סוג א'  
 שכבה בעובי 15 ס"מ לאחר  
 הידוק.  
 מהודק לצפיפות 100%  
 מודיפייד.  
 א.א.שו. ממחצבות מאושרות  
 ע"י מ.ע.צ.      מ"ק      7000      23      161000 ✓

1/27      אב"ם בשוליים  
 אספקה, חובלה, פיזור,  
 הרטבה והידוק 20 ס"מ אב"ם  
 סוג א',  
 בעובי משתנה מ-8 ס"מ עד  
 20 ס"מ בשוליים, בשני  
 שלבים לפי המפרט.      מ"ק      1200      30      36000 ✓

30

פגוע  
 5-9-88

החתימה והחותמת



0 \* # 1

28 \* x

350 \* =

9,800 \* 00 + 1

3,500 \* x

52 \* =

182,000 \* 00 + 1

1,000 \* 00 + 1

3,500 \* x

8 \* =

28,000 \* 00 + 1

28 \* x

400 \* =

11,200 \* 00 + 1

2,000 \* x

63 \* =

126,000 \* 00 + 1

2,000 \* x

8 \* =

16,000 \* 00 + 1

374,000 \* 00 + 1

מספר

פרטים תאור העבודה יח' כמות מחיר יחידה סה"כ

1/28	אספקה, הובלה, פיזור, הרטבה והידוק אב"ם סוג א', בעובי 15 ס"מ לאחר הידוק, מהודק לצפיפות של 100% מודיפייד. א.א.ש.ו.	מ"ק	6000	33	198000 ✓
------	--	-----	------	----	----------

198000

סה"כ פרק ג'

ד. עבודה אספלט

1/30 ציפוי יסוד ריסוס אמולסיה

מסוג MS-10 בכמות של

1 ק"ג/מ"ר.	טון	28	350	9800 ✓
------------	-----	----	-----	--------

1/31 אספקה והובלה אספלט נושאת

תחתונה סוג ב', גרגיר

מקסימלי 3/4"

טון	3500	52	<del>182,000</del> <del>168000 ✓</del>
-----	------	----	---

א-1/31 חבאת הציוד עבור פיזור

והידוק האספלט והחזרתו.

יח'	1	1000	1000 ✓
-----	---	------	--------

ב-1/31 פיזור והידוק אספלט.	טון	3500	8	28000 ✓
----------------------------	-----	------	---	---------

1/32 ציפוי מאחה וריסוס באמולסיה

C-SS-1 בכמות 400 גרם/

מ"ר.

טון	28	400	11200 ✓
-----	----	-----	---------

1/33 אספקה והובלה אספלט נושאת

עליונה סוג א', גרגיר

מקסימלי 1/2"

טון	2000	63	126000 ✓
-----	------	----	----------

~~5988~~

מחיר יחידה - 5988

$$0 \cdot x = 1$$

$$250 \cdot x$$

$$25 \cdot =$$

$$6 \cdot 250 \cdot 00 + 1$$

$$80 \cdot x$$

$$23 \cdot =$$

$$1 \cdot 840 \cdot 00 + 1$$

$$60 \cdot x$$

$$16 \cdot =$$

$$960 \cdot 00 + 1$$

$$50 \cdot x$$

$$80 \cdot =$$

$$4 \cdot 000 \cdot 00 + 1$$

$$300 \cdot x$$

$$3 \cdot =$$

$$900 \cdot 00 + 1$$

$$250 \cdot x$$

$$3 \cdot =$$

$$750 \cdot 00 + 1$$

$$30 \cdot x$$

$$150 \cdot =$$

$$4 \cdot 500 \cdot 00 + 1$$

$$500 \cdot x$$

$$13 \cdot =$$

$$6 \cdot 500 \cdot 00 + 1$$

$$25 \cdot 700 \cdot 00 = 1$$

סח"כ	סחיר יחידה	כמות	יח'	העבודה	תאור	פריט
16000 ✓	8	2000	טון	פיזור וחידוק אספלט.		א-1/33
<u>314,000 ✓</u>						סח"כ פרק ד'

ה' בניית אבני שפה

				אספקה, הובלה והנחה של		1/34
				אבן שפה משופעת לאי תנועה		
				לפי ת"י 19 כולל יסוד וגב בטון		
				כולל חפירה עד עומק		
6250 ✓	25	250	מ"א	25 ס"מ.		

א-1/34 אספקה, הובלה והנחה של אבן שפה רגילה לפי ת"י 19 כולל יסוד וגב בטון וחפירה עד

1840 ✓	23	80	מ"א	30 ס"מ.		
--------	----	----	-----	---------	--	--

ב-1/34 כנ"ל אבן שפה גננית במידות

960 ✓	16	60	מ"א	10/20		
-------	----	----	-----	-------	--	--

4000 ✓	80	50	מ"ד	ריצוף אבן (ריפ-רפ).		1/35
--------	----	----	-----	---------------------	--	------

900 ✓	3	300	מ"ד	פירוק אספלט קיים.		1/36
-------	---	-----	-----	-------------------	--	------

				חיתוך קצה אספלט קיים		1/37
--	--	--	--	----------------------	--	------

750 ✓	3	250	מ"א	ומריחה בביטומן 80/100.		
-------	---	-----	-----	------------------------	--	--

4500 ✓	150	30	מ"ק	עטיפת בטון, בטון ב-200.		1/38
--------	-----	----	-----	-------------------------	--	------

				סלילת מדרכות (באי התנועה		1/39
--	--	--	--	--------------------------	--	------

ובתחנות אוטובוס) כולל מצע

סוג א', בעובי 20 ס"מ

ציפוי יסוד ובטון אספלט בעובי

6500 ✓	13	500	מ"ד	4 ס"מ.		
--------	----	-----	-----	--------	--	--

<u>25700 ✓</u>						סח"כ פרק ה'.
----------------	--	--	--	--	--	--------------

נעם  
5-9-88

משרד התחבורה והיעוץ  
מחלקת התחבורה

$$0 \cdot x = 1$$

$$100 \cdot x$$

$$4 \cdot 40 =$$

$$440 \cdot 00 + 1$$

$$9 \cdot 000 \cdot x$$

$$1 \cdot 90 =$$

$$17 \cdot 100 \cdot 00 + 1$$

$$50 \cdot x$$

$$11 \cdot =$$

$$550 \cdot 00 + 1$$

$$100 \cdot x$$

$$11 \cdot =$$

$$1 \cdot 100 \cdot 00 + 1$$

$$10 \cdot x$$

$$17 \cdot =$$

$$170 \cdot 00 + 1$$

$$3 \cdot x$$

$$31 \cdot =$$

$$93 \cdot 00 + 1$$

$$50 \cdot x$$

$$3 \cdot 30 =$$

$$165 \cdot 00 + 1$$

$$5 \cdot x$$

$$33 \cdot =$$

$$165 \cdot 00 + 1$$

$$10 \cdot x$$

$$66 \cdot =$$

$$660 \cdot 00 + 1$$

$$5 \cdot x$$

$$44 \cdot =$$

$$220 \cdot 00 + 1$$

$$5 \cdot x$$

$$100 \cdot =$$

$$500 \cdot 00 + 1$$

$$10 \cdot x$$

$$110 \cdot =$$

$$1 \cdot 100 \cdot 00 + 1$$

$$5 \cdot x$$

$$385 \cdot =$$

$$1 \cdot 925 \cdot 00 + 1$$

$$24 \cdot 188 \cdot 00 + 1$$

כתב כמויות לעב' צבע תמרור ושלוט

מספר פריט	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
ו'-ז'	סימון כבישים, תמרורים ושלוט					
1.	מחיקת קוי הפרדה או הדרכה					
	ברוחב 10 ס"מ.	מ"א		100	4.4	440 ✓
2.	צביעת קוי הפרדה או הדרכה					
	ברוחב 15 ס"מ צהוב ולבן.	מ"א		9000	1.9	17100 ✓
3.	צביעת קוי עצירה או אחרים					
	ברוחב 50 ס"מ.	מ"ר		50	11	550 ✓
4.	צביעת קוים ברוחב 40 ס"מ	מ"ר		100	11	1100 ✓
5.	צביעת חץ בודד.		יח'	10	17	170 ✓
6.	צביעת חץ כפול.		יח'	3	31	93 ✓
7.	צביעת אבני שפה.		מ"א	50	3.3	165 ✓
8.	פירוק עמוד עם תמרור.		יח'	5	33	165 ✓
9.	התקנת עמוד עם תמרור.		יח'	10	66	660 ✓
10.	פירוק עמוד שלט.		יח'	5	44	220 ✓
11.	פירוק שלט בלבד מכל גודל.		יח'	5	100	500 ✓
12.	התקנת עמודים עבור שלטים יח'		יח'	10	110	1100 ✓
13.	הרכבת שלטים מכל גודל.		יח'	5	385	1925 ✓

24188 ✓

סה"כ פרקים ו' - ז'

~~5-9.88~~

החומר יורד לרשימת המסמכים

0.41

7,000.00 + 1

56,750.00 + 1

710,000.00 + 1

374,000.00 + 1

25,700.00 + 1

24,188.00 + 1

1,197,638.00 + 1

2 1/2 months (-) 23,952.76

1,173,685.24





דף ריבון

7000 ✓

פרק א' - עבודות מוקדמות

56750 ✓

פרק ב' - עבודות עפר

710000 ✓

פרק ג' - עבודות מצעים, אב"ס

374000 ✓

פרק ד' - עבודות אספלט

25700 ✓

פרק ה' - עבודות אבני שפה ריצוף מדרכות

24188 ✓

פרק ו' ז' - עבודות סימון כבישים,  
תמרור ושלטים

6197638 ✓

ס ה כ

1,197,638.00  
23,952.76% הנחה כלול  
1,173,685.24

2.9.88

תאריך

חתימת הקבלן

88.9.5

משרד הבינוי והשיכון  
מתקת עבודות צבוריות  
אגף הכבישים

[ 8 ספט' 1988

ירושלים  
6(88)7 ✓ חיק מס'  
8471 תיק המכרזים מס'

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדק: מכרז מס' י"מ/88/30 ביצוע מבנה הכביש

כביש עוקף קלקיליה

ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה ביום 4.9.88

החליטה לקבל את הצעת הקבלן האחים ברזני (1974) בע"מ בסך כולל של 1,086,895 ש"ח שקל, מליון שמונים ושש אלף (שמונה מאות תשעים וחמש ש"ח).

2. ר"ב המסמכים דלהלן:

- א) ההצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החוזה;
- ב) עתק מדו"ח פתיחת הצעות ומדו"ח בקורת הצעות למכרז הב"ל.

העתק:

למזכיר מע"צ

למהנדס ביצוע ראשי (כ)

בברכה,

ט. שניידר

מנהל אגף הכבישים

8.9.88

תיק הכרזות ה' / 8471  
 פסי התיק 6(58)7  
 אומדן 1,531,400 ש"ח  
 תאריך

מדינת ישראל  
 משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 או ועדת ההצעות המחוזית  
 ועדת ההצעות המרכזית

4.9.88  
 תאריך הגשת ההצעות

**דו"ח פתיחת הצעות למיכרו מס' י"מ/88/30**

העבודה כביש עוקף קלקיליה ביצוע מבנה הכביש  
 המקום

אנו החתומים מסה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרו מס' \_\_\_\_\_ אשר התקיימה  
 ב \_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בשעה \_\_\_\_\_

תיבת ההצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה / המעטפה הכללית שהייתה סגורה וחתומה בחותמת שעה ובחתימת ידיהם  
 של ה"ה \_\_\_\_\_

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה \_\_\_\_\_ מעטפות אשר הכילו \_\_\_\_\_ הצעות לבצוע העבודה הנדונה מוגשות ע"י  
 קבלנים שהזמנו להשתתף בהתחרות זו.

ה"ה \_\_\_\_\_ שהזמנו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה	
		אג'י	שקל
1	אחים ברא'ני בע"מ		1,086,895
2	אחים רחמה חב' בע"מ		1,476,880
3	ציון ברנך		1,464,610
4	אחים דויכמן		1,197,638
5	החופר (ישראל) בע"מ		1,558,420
6	סולל בונה בע"מ		1,440,000
7	מרדכי בנימין		1,095,043
8	אליהו שם טוב בע"מ		1,257,020
9	מיתור בע"מ		1,513,302
10			
11			
12			

(א) (x) למסור את העבודה ל- אחים כראוני בסכום של 1,086,895 ש"ח

מסיבת היותו(ה) הוול(הוולים) ביותר / לאחר בקורת החשבונות ותקון התצעה / בהחשב עם הנמוקים דלהלן: -

(1) \_\_\_\_\_

(2) \_\_\_\_\_

(3) \_\_\_\_\_

(3) \_\_\_\_\_

(3) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(א) (x) לתעביר את מסמכי המכרז לועדת ההצעות של \_\_\_\_\_ להכרזה.

(א) (x) להכרז על התחרות חדשה.

(א) (x) להמליץ על אי-כצוע העבודה.

ולראיה באנו על החתום: -

השם	משרד	יחידה	תפקיד	אחיימה
י. כהן				
י. שטראוס				
י. זיסקינד				
א. למפרט				

(א) בא למעק את המיוזר.

**מדינת ישראל**  
**משרד הבינוי והשיכון**  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 ועדת ההצעות המרכזית

תיק מכרזים מס' 8471

תאריך \_\_\_\_\_

**דו"ח בקורת הצעות למיכרז מס' 30/88/0**  
 (סצורף אל דו"ח סחימת ההצעות)

אני / אנו הח"מ מאשר / ים בזה כי כסותי / נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למיכרז הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן. -  
 שכומי ההצעות הסופיים המפורטים להלן הם השכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות

מס' סר'	שם הקבלן	סכום ההצעה המסורית		סכום ההצעה לאחר הבקרת	
		אג'	שקל	אג'	שקל
1	אחים בראזני בע"מ		1,086,895		1,086,895
2	אחים רחמה בע"מ		1,476,880		1,476,880
3	ציון ברוך בע"מ		1,464,610		1,464,610
4	אחים רויכמן בע"מ		1,197,638		1,197,638
5	החופר (ישראל) בע"מ		1,558,420		1,559,920
6	סולל בונה בע"מ		1,444,000		1,444,000
7	מרדכי בנימין		1,095,043	20	1,095,238
8	אליהו שם טוב בע"מ		1,257,020		1,257,020
9	מיתר חב' עפר בע"מ		1,513,302	50	1,513,302
10					
11					
12					
13					
14					

ולראיה באנו על החתום:

מס' סר'	ה ש ש	מ ש ר ר	י ח י ד ה	ת פ ק י ד	ח ת י ס ה
1	למפרט אריה	בינוי ושיכון	מע"צ כבישים	סומ ביצוע ראשי	
2					
3					
4					
5					

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד המינוי והטיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים

תאריך: כ"ח באלול תשמ"ח  
7 בספטמבר 1988

מספר: 7 (55) 6



מהנדס מחוז הירושלם  
מחוז הירושלם

הנדון: דרך עוקפת ללמליה  
אכתב: 7 (55) 6 מיום 21.9.88 אל משרד  
טכנו שגד - קהמ"ן העמק אליך.

בשונה לכתביו בסמך, העבירו אלי המתכננים שגד - קרמ"ן  
את מכתבם 107/88 ביום 29.9.88, צילמו מצ"ב.

בברכה



מנהל אגף הכבישים

העתקים: מר"צ קריאה - מהנדס תכנון ותאשי  
ת"ק ת"

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים

תאריך: כ"ה באלול תשמ"ח  
7 בספטמבר 1988

מספר: 7 (55) &

מנהל מחוז הדרום  
בא-506

הנדון: דרך עוקפת המהליה  
מכתבי 7 (55) & מיום 21.8.88 אל משרד  
טכני שרגר - קרמ'ן העתק אליר.

בהשקפה למסבד בספר העבודות אשר תמכונם שרגר - קרמ'ן  
מכתב 187/88 ביום 29.8.88 צילמו מצ"ב.

מנהל אגף הכבישים  
פ. שירן  
מנהל אגף הכבישים

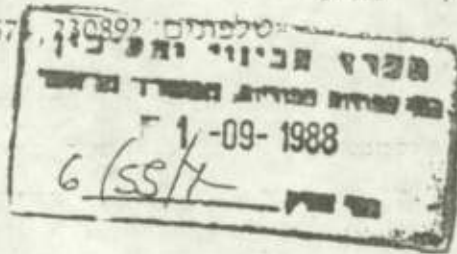
העתיקים: מר ב"צ קריאר - מנהל סכנון ראשי  
תיק 7

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)

ישראל יקרמין גלוטן מסיוני

03-24057



29 אוגוסט 1988

מס' 187/88

לכבוד,

מר ט. שניידר

מנהל אגף הכבישים

מ.ע.מ. - המשרד הראשי

י ר ו ש ל י מ

א.נ.

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה

סיכומין : מכחך מס' 7 (55) 6 מיום 21.8.88

בתשובה לסכתב שבסיכומין , עלינו לציין כי העובדות אשר במכתבו של מ/ס מהנדס  
מהוז ירושלים מיום 12.8.88 בעיקרן נכונות והרי הסברים לעובדות הנ"ל.  
כידוע , עבודות התכנון בכביש הנ"ל הופסקו בזמנו לפי הוראתכם והופשרו  
רק עם ההילה הלהטים לצאת לבצוע והוראת משנאי הודפסה במס' מ.ע.מ. ב- 8.5.88.  
בסיוור שנערך עם מנהל מ.ע.מ. בשעה וגם בסיוור קבלנים בו השתתף מר  
איינשטיין בעצמו נאמר מפורשות שהתכנון טרם הושלם לכל אורכו וכי התכניות  
יסומקו במקביל לעבודות הקבלן. התכניות של כ - 2.5 ק"מ נמסרו לקבלן כבר  
בהחילה עבודתו כדי שיהיה לו קטע גדול לעבוד בו וכ- 600 מטר האחרונים נמסרו  
בשלב מאוחר יותר בלי שזה יעכב את הקבלן בעבודותיו.  
התכניות של מעבירי המים נערכו רק לאחר גמר התכנון עבודות העפר והתעלות  
ואולם עקב תקלה באסור התכנון ההידרולוגי שנערכו ע"י משרד אחר - לפי הוראת  
מר ע. ברזילי במשרדכם - נאלצנו לשנות את התכניות ועל כן התכניות המאושרות  
נמסרו באיחור - ראה מכתבנו מס' 138/88 מיום 10.7.88 שהעתקו נשלח גם לכם.  
יהד עם זאת במהלך העבודה היינו בקשר עם המפקח מר מ. מוסקוביץ מהוז  
ירושלים והתברר כי היעדר התכניות לא עיכב את הקבלן בהתקדמותו. למעשה,  
חלק מהתכניות הועברו לסטה עוד לפני אישורן.  
הכדידות לצורך התכנון נערכו - לפי הוראת מ.ע.מ. - בשיטה פוטוגרמטרית  
על כן לא נערך סקר מצב המטרדים והשרווחים פיזית אלא ע"י פניה לגורמים  
השונים ( מקורות, הכרת החשמל, קט"ס ארכיאולוגיה וכו' )



מהטובותיהם התברר כי אין במקום מסודים - קט"ט ארכיאולוגיה הציב מספר הנאים לבצוע העבודה. בסיוור שנערך כחלק הכוזחי של החואי יחד עם מר איינטטיין הופנתה תסוכת לבו להמצאות פרדסים, כטעי זיחים וקוי השקיה טונים והוא אמר שקרים אלה יטופלו ע"י המחוז בעה הכצוע בהיעדר זמן לטפול נפרד בהם וכי קוי השקיה אינם מהווים כל בעיה.

הכניות טילוט ותטרור הועברו בתאריך 22.7.88 לאינג' ב. דנה - פיקאר, ס/מהנדס ראטי הכנון הנועה אשר הגיש אותן לאסור מטרד ההחבורה כיום 27.7.88. עד היום לא התקבלו הכניות מאושרות. מאחר וכיום מכביעים עבודות עפר ומעבירי סיס בלבד, כובן שהיעדר הכניות אלה אינו מעכב את הקבלן במצוע עבודותיו. ככל שקרה, כיום, כל ההכניות בלבד השלוט ותטרור, נמצאות כודי המחוז ועם קבלה האסור של מטרד ההחבורה יועברו גם הכניות אלה לכצוע.

בכבוד  
אינג' ג. לוסן  
ר.ב.

העהקים : מר ב. קריגר - מהנדס הכנון ראטי.  
מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1988/98  
הנתונים באלפי ש"ח

תאריך: כ"ג באילול תשמ"ח  
5 בספטמבר 1988

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1988/98

מספר: 6/10  
3/4/2

מס' סדר	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש אוגוסט	העברה לחודש ספטמבר	סה"כ העברה	הוצאות עד אוגוסט 1988
1	מ"ר ת"א	לוד-ברקת כביש 6 7/01716/88 (6)	3,390	100 2,600	450	3,150	
2	מ"ר ת"א	בית אריה 7/01717/88 (6)	400	200		200	
3	מ"ר חיפה	תפן - כרמיאל 7/01720/88 (84)	3,520	70 250		320	
4	מ"ר חיפה	בסמת-טבעון 7/01718/88 (35)	800	800		800	
5	מ"ר חיפה	עוקף נמועה - אבן מנחם 7/01721/88 (833)	1,885	680	250	930	
6	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 7/01713/88 (10/1/3)	2,260	500		500	
7	מ"ר דרום	צומת הנגב ירוחם 7/01708/87 (24)	565	200		200	
8	מ"ר י-ם	גילה-גוש עציון 7/01714/88 (6)	2,000	230 570		900	
9	מ"ר י-ם	עוקף הקליליה 7/01715/88 (85)	3,690 700+2700	150 1,350		1,500	אומדן 4.2

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

	800		800	905	צומת אריאל 7/01719/88 (א"פ) 6	מ"ר י-ם
	2,050		60 1,990	4,390	עוקף בית חורון 7/01673/86-5 (א"פ) 4	מ"ר י-ם
	12,050	3,500	200 8,350	17,300	שיקום כבישים 7/01660/86 א"פ/א"פ	מ"ר מ"ר
				1,350	כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ א"פ (א"פ) 4	מ"ר ת"א
				150	גשר להולכי רגל בנוף-ים א"פ/א"פ 6/13/5/62	מ"ר ת"א
				300	גשר להולכי רגל בוינג'יט א"פ (א"פ) 2	מ"ר ת"א
				500	כביש 2 שפיים, געש, יקום כביש 531-בית יהושע	מ"ר ת"א
				400	צומת כוכב יאיר א"פ (א"פ) 4	מ"ר ת"א
				300	כביש פלך - תובל א"פ (א"פ) 4	מ"ר חיפה
				1,000	מורשת מצפה אבי"ב מורשת כפר מנדא א"פ (א"פ) 4	מ"ר חיפה

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

				800	כביש 806 עילבון - מע"ר 3(806)6	מ"ר צפון	2
				100	חוצה עפולה 3(62)6	מ"ר צפון	2
	200	200		495	כפר גלעדי - מרגליות 3(294)6	מ"ר צפון	2
				500	שדה צבאי - רוחמה 6(324)6	מ"ר דרום	2
				500	סדום - עין גדי 6(90)6	מ"ר דרום	24
				2,500	התיקרויות (רזרבה)	מ"ר מחוזות	25
	23,600	4,400	19,200	50,000	סה"כ		

בברכה  
סלמון בן ציון  
מהנדס בצוע ראשי

עמ"מ: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.  
אינג' ט. שניידר - מנהל אגף כבישים  
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי  
פיני פקלר  
מר טראוביץ  
חת"מ

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

תאריך: כ"ב באלול תשמ"ח  
4 בספטמבר 1988

מספר: 6/10/15

דף ריכוז כבישים לחודש ספטמבר שנה 1988  
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש ספטמבר	ביצוע עד חודש אוגוסט	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
3,150	450	2,700	3,390	כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	1 6(6)5
12,400	3,850	8,550	17,300	שיקום כבישים	2
900		900	2,000	גילה - גוש עציון	3 6(60)7
1,500		1,500	3,690	עוקף קלקיליה - עזון	4 6(57)7
320		320	3,520	תפן כרמיאל	5 6(854)4
800		800	905	צומת אריאל	6 6(505)7
200		200	565	צומת הנגב - ירוחם	7 6(224)4
930	250	680	1,885	עוקף נטועה - אבן מנחם	8 6(8933)4
500		500	2,260	כבישים ברמת הגולן	9
2,050		2,050	4,390	עוקף בית חורון קטע ב'	10 6(443)7
200		200	400	כביש לבית אריה	11 6(116)7
800		800	800	בשמת - טבעון	12 6(7513)4
			1,490	הזרבה לכבישים	13
			5,655	רז' לפרויקטים משותפים	14
			500	(1) כביש שדה צבי רוחמה	6(33)6
			1,350	(2) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ	6(43)6
			150	(3) גשר להולכי רגל בנוף-ים	6/13/5/62

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

סה"כ	הצעה לחודש ספטמבר	ביצוע עד חודש אוגוסט	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
			300	(4) גשר להולכי רגל בוינגייט	
			500	(5) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויהוס. ופניה שמעלה לבית יהושע	6(2)5
			800	(6) כביש 806 עילבון - מרר	6(806)3
			100	(7) חוצה עפולה	6(65)3
			300	(8) פלך - תובל	6(854)4
			400	(9) צומת כזכב יאיר	6(444)5
			500	(10) כביש סדום-עין גדי	6(90)6
			1,000	(11) כביש מורשת-מצפה אבי"ב מורשת-כפר מנדה	6(73)4
200	200		495	(12) כביש כפר גלעדי-מרגליות	6(9978)3
			2,500	רזרבה להתיקרויות	15
23,950	4,750	19,200	50,000	סה"כ	

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותהציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)  
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ  
מר א. טראוביץ - כאו

חתימת מנהל מע"צ

# כרטיס כניסה

משרד הביטחון והביטוח  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

רשום - דחוף

תאריך:

משרד הביטחון והביטוח  
מחלקת עבודות ציבוריות  
11-09-1988  
מס' 6557

לכבוד  
אחים רחמה בע"מ  
רחוב הרצל 150  
רחובות 76101

יח' באלול תש"ח  
מס' 31 באוגוסט 1988

6(55)7

א"כ

הנדון: כניסה עוקף חלקיית - חרזה מס' 18/88/ט

בחסות למברקי אליכס מיום 29.8.88 ברצוני להודיעכם, כי בסיוור שערכתם ביום 31.8.88 באמר ראיתי שציוד מועט ביותר עובד באמר.

עבד מכבש בהידוק רצפת מעביר מיט בנק' 95 ו-9-B בנק' 137. למעט 2 חכליס הנ"ל לא עבד ציוד בשטח.

קצב הביצוע והתקדמות העבודה איטי ביותר ולמעשה לא רואים כל התקדמות בשטח. למעשה בחודש האחרון כמעט ולא נעשה דבר.

בתחילת חודש יולי 1988 הבטחתם למסור לנו לפחות 1 ק"מ בין נק' 5-60 כדי שנוכל להתחיל בכניסה מבנה הכביש.

כיום נאסף חודש אוגוסט איננו רואה כל התקדמות גם בקטע זה. (למי הקצב כיום, גם בעוד שנה לא הסתיים העבודה).

ע"כ תשלום מכתבי אליכס מ-4.8.88 בו הובא לידיעתכם המצב בשטח שחסר ציוד ואינכם מתקדמים כלל בביצוע העבודות.

ברצוני להודיעכם כי גמר ביצוע העבודות בהתאם לחרזה הוא 23.8.88.

ידוע לנו כי תכניות מעביר המים בוקס הניצו אליכס מאוחר, אך זו אינה סיבה לחטלים את כל העבודות האחרות, כולל כל מעביר מיט מעגורות, בצד חסירות וטילויים.

בהתאם ללוח הזמנים שהעברתם אלינו, עליכם לסיים הקטע בין 50-0 עד 15.9.88. איננו רואה כיום, בהתאם לכמות הציוד באמר, שתקדמו במתאריך הנ"ל מה עוד שאין כמעט ציוד באמר ואינכם מבצעים כלל חובלות.

ברצוני להודיעכם כי במידה ותוך 3 ימים מתאריך מכתבי זה לא נראה שהוספתם ציוד ויש התקדמות בביצוע העבודות, נאלץ להפסיק עבודתכם באמר ולסיים העבודות בכל האמצעות העומדים לרשותנו.

כמו כן נשקול באם להתמכס בעמיד בטכונים המתפרטים על ידנו.

העתקו מר בן ציון סלמן, מהנדס בצד ראשי (כ)  
ע"צ משרד ראשי ירושלים

מר מורקוס  
מר מוסקוביץ  
ס.מ.ס. (2)

בכבוד רב  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים  
מס' 6557  
11.9.88

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FOREIGN DISSEM

DATE: 1988-08-01

8801-00-1

*[Handwritten scribbles]*

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FOREIGN DISSEM

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FOREIGN DISSEM

*[Faint, mostly illegible typed text]*

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FOREIGN DISSEM

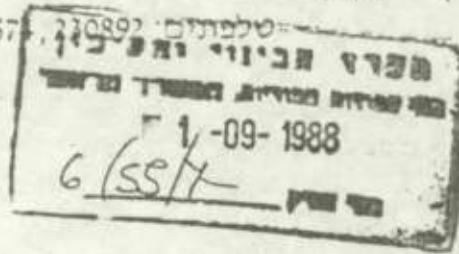


משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)

ישרג יקרמין גלוטן מסיוני

03-24057



29 אוגוסט 1988

מס' 187/88

לכבוד,

מר ט. שניידר

מנהל אגף הבטיחות

מ.ע.ג. - המסדר הראשי

י ר ו ט ל י מ

א.נ.

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה

סיכובין : מכחך מס' 7 (55) 6 סיום 21.8.88

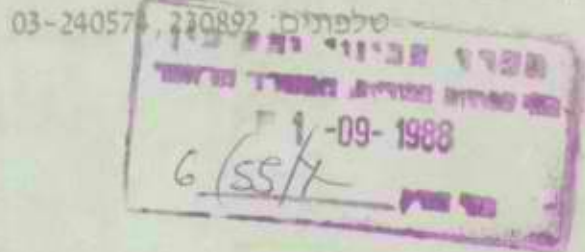
בהסוכה לסכח שבסיכובין , עלינו לביין כי העובדות אשר בבכחבו של ס/מהנדס  
סחוז ירוטלים סיום 12.9.88 בעיקרן נכונות והרי הסברים לעובדות הנ"ל.  
כידוע , עבודות התכנון בכביש הנ"ל הופסקו בזמנו לפי הוראתכם והופטרו  
רק עם החילת הלהטים לצאה לבצוע והוראת השנוי הודפסה בסע.ג. ב- 8.5.88.  
בסיור שנערך עם מנהל מ.ע.ג. בשעה וגם בסיור קבלנים בו השתתף מר  
איינשטיין בעצמו נאמר מפורשות שהתכנון טרם הושלם לכל אורכו וכי התכניות  
יסופקו במקביל לעבודות הקבלן. התכניות של כ - 2.5 ק"מ נמסרו לקבלן כבר  
בהחילת עבודתו כדי שיהיה לו קטע גדול לעבוד בו וכ- 600 מטר האחרונים נמסרו  
בסלב מאוחר יותר בלי שזה יעכב את הקבלן בעבודותיו.  
התכניות של טעבירי הסים נערכו רק לאחר גבר תכנון עבודות העפר וההעלות  
ואולם עקב הקלה באסור התכנון ההידרולוגי שנערכו ע"י משרד אחר - לפי הוראת  
מר ע. ברזילי כמסדרכם - נאלצנו לשנות את התכניות יעל כן התכניות המאושרות  
נמסרו באיחור - ראה מסכבנו מס' 138/88 סיום 10.7.88 שהעחקו נשלח גם לכב'.  
יחד עם זאת במהלך העבודה היינו בקשר עם המפקח מר כ. מוסקוביץ כמחוז  
ירוטלים וההכרר פי היעדר התכניות לא עיכב את הקבלן בהתקדמותו. למעשה,  
חלק מהתכניות הועברו לשטח עוד לפני אישורן.  
הסדירות לצורך התכנון נערכו - לפי הוראת מ.ע.ג. - בשיטה פוטוגרמטרית  
על כן לא נערך סקר מצב המטרדים והטרותים פיזית אלא ע"י פניה לגורמים  
השונים ( סקורות, חברת החשמל, קמ"ס ארכיאולוגיה וכו' )

מתשובותיהם התברר כי אין במקום סכרדים - קמ"ט ארכיאולוגיה הציב בספר הנאים לבצוע העבודה. בסיוור טנערך בחלק הכוזחי של התואי יחד עם סר איינסטיין הופנתם חסוכת לבו להמצאות פרדסים, מטעי זיתים וקוי הסקיה טונים והוא אמר שקרים אלה יטופלו ע"י הסחוז בעת הכצוע בהיעדר זמן לטפול נפרד בהם וכי קוי הסקיה אינם מהווים כל בעיה.

חכניות טילוט והסרור הועברו בהאריך 22.7.88 לאינג' ב. דנה - פיקאר, ס/כהנדס ראטי חכנון הנועה אמר הגיש אותן לאשור מטרד-ההחכורה ביום 27.7.88. עד היום לא התקבלו חכניות מאושרות. מאחר וכיום ככצעים עבודות עפר ומסעירי סים בלבד, מוכן שהיעדר חכניות אלה אינו מעכב את הקבלן בבצוע עבודותיו. ככל שקרה, כיום, כל ההכניות מלבד הטלוט והסרור, נמצאות בידי הסחוז ועם קבלת האשור של מטרד ההחכורה יועברו גם חכניות אלה לבצוע.

בכבוד  
אינג' ג. לוסן  
ר.ב.

העתקים : סר ב. קריגר - מהנדס חכנון ראטי.  
סר י. קופ - מהנדס סחוז הדרום.



29 אוגוסט 1988  
מס' 187/88

*Handwritten notes and signatures:*  
מילאם  
אג' דאס הס'ן  
מס' 6 (55) 7  
מקומות

לכבוד,  
מר ס. שנירר  
מנהל אגף הכבישים  
מ.ע.צ. - המשרד הראשי  
ירושלים  
א.ב.

הנדון: דרך עוקפה פלמליה  
סימוכין : סכתב' מס' 7 (55) 6 מיום 21.8.88

בהשוכה לסכתב שבסימוכין, עלינו לציין כי העובדות אשר במכתבו של מ/מ הנדס  
מחוז ירושלים מיום 12.8.88 בעיקרן נכונות והרי הסכרים לעבודות הנ"ל,  
בידוע, עבודות התכנון בכביש הנ"ל הופסקו בזמנו לפי הוראתכם והומשר  
רק עם החילה הלהגים לצצה לכצוע והוראת השנוי הודפסה במס' ע.צ. ב- 8.5.88.  
בסיוור שנערך עם מנהל מ.ע.צ. בשטח וגם בסיוור קבלנים בו השתתף מר  
איינשטיין בעצמו נאמר מפורשות שהתכנון שרט הושלם לכל אורכו וכי התכניות  
יסומקו במקביל לעבודות הקבלן. התכניות של מ - 2.5 ק"מ נספרו לקבלן כבר  
בתחילת עבודתו כדי שיהיה לו קטע גדול לעבוד בו וכ- 600 מטר האחרונים נספרו  
בסלב מאוחר יותר בלי שזה יעבב את הקבלן בעבודותיו.  
התכניות של מעבירי המים נערכו רק לאחר גמר התכנון עבודות העפר והחללות  
ואולם עקב הקלה באשור התכנון ההידרולוגי שנערכו ע"י משרד אחר - לפי הוראת  
מר ע. ברזילי ממשרדכם - נאלצנו לשנות את התכניות ועל כן התכניות המאושרות  
נמסרו באיחור - ראה סכתבנו מס' 138/88 מיום 10.7.88 שהעסקו נשלח גם לכב'.  
יחד עם זאת במהלך העבודה היינו בקשר עם המפקח מר ס. מוסקוביץ ממחוז  
ירושלים והתברר כי היעדר התכניות לא עיכב את הקבלן בהתקדמותו. למעשה,  
חלק מהתכניות הועברו לשטח עוד לפני אישורן.  
המידות לצורך התכנון נערכו - לפי הוראת מ.ע.צ. - כשיטה פוטוגרסטריית  
על כן לא נערך סקר מצב המטרדים והשרותים פיזיה אלא ע"י פניה לגורמים  
השונים ( מקודות, חברת החשמל, קמ"ט ארכיאולוגיה וכו' )

מחשבוניהם החברו כי אין במקום מסודים - קמ"ט ארכיאולוגיה הציב מספר  
תנאים לבצוע העבודה. בסיוור שנערך בחלק המזרחי של התואי יחד עם מר איינשטיין  
הופנתה תשומת לבו להמצאות פרדסים, סטעי זיחים וקוי השקיה שונים והוא אמר  
שקיים אלה יטופלו ע"י המחוז בעת הכצוע בהיעדר זמן לטפול נמרד בהם וכי קוי  
השקיה אינם מהווים כל בעיה.

הכניות שילוט והמרוד הועברו בתאריך 22.7.88 לאינג' ב. הנח - פיקאר,

ס/מהנדס ראשי הכנון הנועה אשר הגיש אותן לאשור משרד החחבורה ביום 27.7.88.

עד היום לא התקבלו הכניות מאושרות. מאחר וכיום מבצעים עבודות עפר

ומעבירי טיס בלבד, כובן שהיעדר הכניות אלה אינו מעקב את הקבלן בבצוע עבודותיו.

בכל מקרה, כיום, כל החכניות מלבד השלוט והמרוד, נמצאות בידי המחוז

ועם קבלת האשור של משרד החחבורה יועברו גם הכניות אלה לכצוע.

כבוד  
אינג' ג. לוסן  
רב,

העתיקים : מר ב. קריגר - מהנדס הכנון ראשי.  
מר י. קופ - מהנדס מחוז הדרום.

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

טלפונים: 03-240574, 230892

אינג' ישרגר - יקרמין (1981)  
ישרגר יקרמין גלוטן מסיוני

20 אוגוסט 1988

מס' 185/89



Handwritten signature and notes in the left margin.

לכבוד,  
אינג' מ. קניגסברג  
מהנדס בשנים ראשי  
מ.ע.ז. - המשרד הראשי  
י ד ו ש ל י מ  
א.י.

הנדון: מכיש מס' 55 קטע עוקף קלקיליה  
סיסוכין : סכתבן מס' 7 (55) 6 סיום 29.7.88

רצ"כ מערכת העתקות של החכניות מעכירי הפים מסוספרות ומושלמות

לפי הפרוהיך .

סכתבן הגיע למשרדנו לאחר "טיול" של 3 שבועות ובינתיים הועברו

כל החכניות לאשורן , כך שסעיף 3 בסכתבן שבסיסוכין כבר לא אקטואלי.

מכבוד  
אינג' ג. לוסן

העתקים: אינג' א. גיל - מהנדס מהוד י-ס.

אינג' מ. אכרטוכיץ - מ.ע.ז. י-ס מחלקה בשנים.



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

29 אוג' 1988

אל: מר עמוס אונגר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

תאריך: כ"ב באב תשמ"ח  
5 באוגוסט 1988

הנדון: שינוי חלוקת התקציב לפיתוח אזורי (סעיף 70)  
הסמך: מכתבי אליך מס' 6/10/15 מיום 17.7.88

מספר: 6/10/15

מבדיקת רמת הניצול התקציבי בפרוייקטים האוונים ובהמשך למכתבי הנ"ל יש צורך בשינוי התוכנית.

עם אישורך לשינוי, יסוכם הדבר על ידנו עם אגף התקציבים.

להלן התכנית המתוקנת:

מס' סד'	שם הבניש	תכנית מאושרת	תכנית מוצעת	הערות
1	כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	3,390	3,390	
2	שיקום כבישים	15,850	17,000	
3	גילה - גוש עציון	3,390	2,000	
4	עוקף קלקיליה - עזון	3,390	3,690	
5	תפן כרמיאל	4,520	3,520	דרוש הרשאה להתחייב על 1.5 מ"ח
6	צומת אריאל	905	905	
7	צומת הנגב - ירוחם	565	565	
8	עוקף נטועה - אבן מנחם	1,695	1,885	מתקציב זה יבוצע גם כביש יובלים סכנין
9	כבישים ברמת הגולן	2,260	2,260	
10	עוקף בית חורון עב' מבנה קטע א'	3,390	3,390	מתקציב זה יבוצע גם קטע ב' דרוש הרשאה להתחייב על 1.5 מ"ח
11	כביש לבית אריה	200	400	
12	בשמת - טבעון	800	800	
13	רזרבה להתיקרויות	2,500	2,500	
14	כביש שדה צבי רוחמה	1,250	1,800	

6(6)ז  
6/10/15  
6(60)ז  
6(55)ז  
6(854)4  
6(55)ז  
6(224)6  
6(8933)4  
6/10/13  
6(443)ז  
6(446)ז  
6(7513)ז  
6(384)6

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר: הערות	תכנית מוצעת	תכנית מאושרת	שם הבניין	מס' סד'
השתתפות עיריית ראש"צ	1,350	1,350	כביש 431, צמתים בעוקף ראש"צ	15
" עיריית הרצליה	150	150	גשר להולכי רגל בנוף ים	16
" עיריית נתניה	300	300	גשר להולכי רגל בוינג'ים	17
" מועצה אזורית חוף המרון	500	500	כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמאלה לבית יהושע בכביש 553	18
	800	800	כביש 806 עילבון - מע"ר	19
	100	100	חוצה עפולה	20
	300	300	פלך תובל	21
	400	400	צומת כוכב יאיר	22
	500	500	כביש סדום-עין גדי	23
			כביש מורשת - מצפה אבי"ב	24
	1,000	1,000	כביש מורשת - כפר מנדא	25
	495	495	כביש כפר גלעדי - מרגליות	26
	50,000	50,000	סה"כ	

6 (431) 15  
6 (1315) 16  
6 (13) 17  
6 (2) 18  
6 (806) 19  
6 (100) 20  
6 (300) 21  
6 (400) 22  
6 (500) 23  
6 (1000) 25  
6 (495) 26

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משרד"ט  
מר ס. שניידר - מנהל אגף הבניינים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר א. טראוביץ - כאן

  
חתימת מנהל מ.ע.צ.

טל' 02-277211

ת"ד 13198 ירושלים 91131



מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הביטחון והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים

תאריך: ט' אלול תשמ"ח  
22 באוגוסט 1988

מספר: 61557

61612

ט"ד

לכבוד  
מר צ. ירון  
פז חברה ע"מ  
דרך יפן, 5  
תל אביב 61494

מ.א.

הודון: דרך 55 - חנות חדלוק ליד אלפי מנשה

בשעה למכתבך, מע"צ אינה מטפלת בחתנות חדלוק ביהודה ושומרון, עליכם לפנות  
ליועצת העליונה לתכנון שליד מינהלת חינו"ש.

קמ"ט מע"צ יפיע דעה לגבי החתנית.

בכבוד רב,



בנימין דנה-שילב  
מ/מ מנהל מחלקת עבודות ציבוריות

התקדים:

מר טישנר, מנהל אגף הכבישים  
מר ס. נחום, קמ"ט מע"צ בצירוף המכתב בסמך והתכנית  
מר ב"צ קריג, מהנדס תכנון ראשי  
החתי"מ  
מועה

מדינת ישראל  
מ"ע"א

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ח' באב תשמ"ח  
21 באוגוסט 1988

מספר: 6(55)7

לכבוד  
משרד טכני - מינג' י. שרגר - י. קרמין  
שד' בן-גוריון 15  
תל-אביב

מ.נ.א.

הנדון: דבר עסקת פלגיליה.

... מצ"ב צלום מכתב 6(55)7 מיום 12.8.88 מאת מהנדס מחוז מע"צ ירושלים -  
האחראי על בצוע העבודות בדרך הנדונה.

אבקשם להתייחס לתוכן מכתב זה.

בכבוד רב,  
ט. עניבר  
מנהל אגף הכבישים

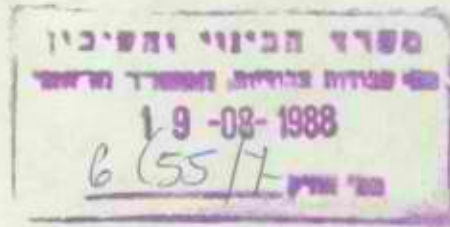
התק: 3  
1. מ"מ פרום, סדרם,  
2. מהנדס תכנון ראשי - כאן  
3. תיק ת'

מי/מש/קקקיליה



Handwritten signature and initials at the top of the page.

סניף תל-אביב והמרכז  
18 אוגוסט 88



סניף תל-אביב והמרכז  
18 באוגוסט 1988  
סמננו: 18330 52/

Handwritten signature: אהרן אקרטאט

לכבוד  
סגן מהנדס תכנון ראשי -תנועה  
משרד ראשי- ים,  
מחלקת עבודות צבוריות,  
ת.ד. 13198,  
ירושלים 91131.  
אדונים נכבדים,

אתר תחנה מוצעת על כביש עוקף קלקיליה

1. חברת פז ומר אייבי מוזס (שמשפחתו נפגעה בפעילות חבלנית ליד קלקיליה), מוצאים ענין בהקמת תחנת תדלוק בכביש עוקף קלקיליה סמוך לצומת אלפי מנשה.
2. רצ"ל צלום קטע הכביש עם סימון מיקום שטח האתר המבוקש.
3. מקום זה אותר בתמיכתם של גורמים נוספים הפועלים למען שיקומו של מר אייבי מוזס (כשיקום פגוע פעילות חבלנית), ומעוניינים לקדם הטיפול באתר.
4. אבקש חוות דעתכם למיקום המוצע.

Handwritten signature of Zvi Dab  
צבי דהב  
מנהל הסניף

אה/שא

2

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

ירושלים  
ה'י באלול תשמ"ח  
18 לאוגוסט 1988

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

6/10/15

דף ריכוז כבישים לחודש אוגוסט שנה 1988  
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	סדר
סה"כ	הצעה לחודש אוגוסט	ביצוע עד חודש יולי	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
3,150		2,700	3,390	כביש מס' 6 קטע לוד-ברקת	1
9,150	1,850	6,700	15,850	שיקום כבישים	2
900		900	3,390	גילה - גוש עציון	3
1,500		1,500	3,390	עוקף קלקיליה - עזון	4
320		320	4,520	תפן כרמיאל	5
800		800	905	צומת אריאל	6
200		200	565	צומת הנגב - ירוחם	7
680	600	80	1,695	עוקף נטועה - אבן מנחם	8
500		500	2,260	כבישים ברמת הגולן	9
700	1,350	700	3,390	עוקף בית חורון	10
200		200	200	כביש לבית אריה	11
600	200	600	800	בשמת - טבעון	12
			1,490	רזרבה לכבישים	13
			5,655	רזרבה לפרויקטים משותפים	14
			0	(1) עוקף בית חורון קטע ב'	
			1,250	(2) כביש שדה צבי רוחמה	
			1,350	(3) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ	
			300	(4) גשר להולכי רגל בנוף-ים	
			150	(5) גשר להולכי רגל בוינגיים	
				(6) כביש מס' 2, נתיבי האגוז והאמה בצמתים שפיים, געש ויקום.	
			500	ופניה שמאלה לבית יהושע	
			800	(7) כביש 806 עילבון - מר	
			100	(8) חוצה עפולה	
			300	(9) פלך - תובל	

→ 6(55)7



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

מס'	שם הכביש	תכ' מאושרת	ביצוע ליו"ל	הצעה לאוגוסט	סה"כ
15	(10) צומת כוכב יאיר	400			
	(11) כביש סדום - עין גדי	500			
	(12) כביש מורשת - מצפה אבי"ב				
	מורשת - כפר מנדא	1,000			
	(13) כביש כפר גלעדי - מרגליות	495			
	רזרבה להתיקרויות	2,500			
	סה"כ	50,000	15,200	4,000	18,900

העתק:

- מר א. לוי - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
- מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
- מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי
- מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
- מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
- מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מע"צ



על ציבורי עסקים

מדינת ישראל

ס.ע.צ.

משרד הביטוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

משרד הביטוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
14-08-1988  
מ.ע.צ.

כסי באב התשמי"ח  
תאריך: 12 באוגוסט 1988

מספר: 6(55)7

א.י.נ.ש.י.ן  
16.10.87

אל: מר בן ציון קריגור  
מהנדס תכנון ראשי  
מע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

עד היום טרם קיבלנו את תכניות סימון, שילוט ותמרור של כביש הנ"ל.  
תכניות מעבירי מים מסי 5, 3, 2, 1 נתקבלו ביום 24.7.88.  
תכניות מעבירי מים מסי 6 א', 6, 4 נתקבלו ביום 11.8.88.  
תכניות הכביש בין חתכים 157-127 נתקבלו ביום 20.6.88, דהיינו חודש לאחר  
שהקבלן התחיל לעבוד באתר.  
המתכנן לא ערך סקר מצב המטרדים והשרותים הנמצאים בחואי הכביש, במהלך  
העבודות נתגלו צנורות מים רבים אשר מפריעים ומעכבים את בצוע העבודות.  
אבקש סיפולך להשלמת התכניות התפרות לכביש הנ"ל.

בברכה,

א. אינשטיין  
ס/מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העוק: מנהל מע"צ  
מר שנירר, מנהל אגף הכבישים,  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר ב. גלמן, מהנדס בצוע ראשי (כ),  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר מורקוס  
מר מוסקוביץ  
ס.ת.ת. (2)

פחליה עבודות ציבוריות  
המחוז הראשי אגף הכבישים  
נתמסר רשמי לביצוע  
11.10.87

SECRET  
NOV 20 1957

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET





חמינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ט  
 פהטף הפגדה ללשגאל العامة

בית אל ח.ד., 42 סל: 3-828282  
 בית אל מ.ב. 12 תלפון: 2-828282

תשרי: כ"ד  
 ת"ש: 10  
 אב 1988  
 אוגוסט  
 סימוכין: 6/4  
 הנתרה:  
 0380 -

*אורי  
 פלג*

משרד הכינוי והשיכון  
 משרד המיתקן והמשרד המזון  
 21-08-1988  
 6/587

לכבוד  
 אינג' ג. לוטן  
 משרד טכני להנדסה אזרחית  
 שדרות בן גוריון 15  
 תל אביב - 63454

הנדון: -כביש עוקף קלקיליה.

שלך: מס' 89/88 מ-25 אפריל 88

1. מוחזרים בזה החכניות בנדון ששלחתם לחברת בזק.

2. חשובת משרד טלקו נפת טול כרס נרשמה על גבי מפת המפתח שבקניימ 1:50.000.

ב ב ר כ ה  
 ג'ק קהיל  
 ס. קמ"ט מע"צ

העמק: מר ב. קריגר /מהנדס כבישים ראשי מע"צ מ. ראשי.  
 מר א. אינשטיין /מהנדס מחוז ירושלים.

גק/מרגליח

צבא הגנה לישראל

3/4/58

חטיבת الدفاع الاسرائيلي

המנהל האזרחי היהודה ושומרון  
 الإدارة المدنية יהודה والسامرة

בב. ש.מ.ס. 531 קלקיליה - 532 קלקיליה

דו"ח מס' 1910  
 קב"מ אלקטרוניקה י"א

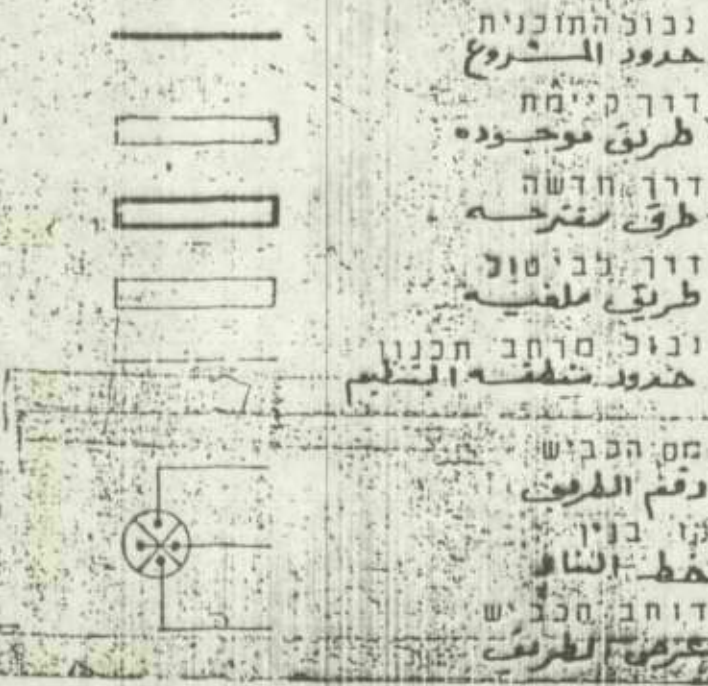
יש צורך בהחזרת 4 יחידות  
 על ידי 4 אמצעים הנכונים  
 אפילו הם בעלי סין קוליה

הצעה  
 אלקטרוניקה

משרד המדיניות  
 ת.ח.ס. מס' 279/58

המחננו המע"צ אגף הכבישים  
 לאתרם ולתקן בעמ"ק - קצ"מ

מ.מ. 20:000  
 מדידת המרחק  
 מקרא  
 מפתחות



מפת אפ"ת 1:50,000



180000  
 2°12'48"  
 3566-  
 8  
 564-  
 5  
 562-  
 10  
 560-

על שיתוף

מדינת ישראל



Handwritten signature

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים



כס' באב התשנ"ח  
תאריך: 12 באוגוסט 1988

מספר: 6(55)7

אלו: מר בן ציון קריגר  
מהנדס תכנון ראשי  
מע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: כביש עוקף עלקיליה

עד היום טרם קיבלנו את הכניות סיבון, שילוט וחמרור של סכביש הנ"ל.  
הכניות מעבירי מים מסי 5, 3, 2, 1 נחקבלו ביום 24.7.88.  
הכניות מעבירי מים מסי 6 א', 6, 4 נחקבלו ביום 11.8.88.  
הכניות הכביש בין החכים 127-157 נחקבלו ביום 20.6.88, דהיינו הודש לאחר  
שהקבלן התחיל לעבוד באתר.

המאכנו לא ערך טקס מצב המטרדים והשרותים הנמצאים בתואי הכביש. במהלך  
העבודות נתגלו צנורות מים רבים אשר מפריעים ומעכבים את בצוע העבודות.

אבקש שתפולך לחשלמת ההכניות החטרות לכביש הנ"ל.

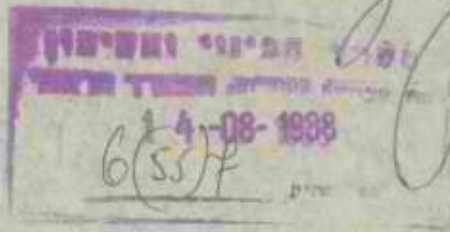
בברכה,

א. אינטטיין  
ס/מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העתק: הנחל מע"צ  
מר שנירר, מנהל אגף הכבישים,  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר ג. שלמן, מהנדס בצוע ראשי (כ),  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר מורקוס  
מר מוסקוביץ  
ס.ת.ת. (2)

ס.מ.

מדינת ישראל



Handwritten signature and date 17/8

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
פתח ירושלים

כסי באב התשמי"ח  
תאריך: 12 באוגוסט 1988

מספר: 6(55)7

Handwritten notes: אה שלמה, המבנה גבעה, אה יעקב זמני, יוגו, 16/8

אלו: מר בן ציון קריגור  
מהנדס תכנון ראשי  
מע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: כביש עוקף סלקיליה

עד היום טרם קיבלנו את חכניות סימון, שילוט ותמרור של כביש הנ"ל.  
חכניות מעבירי מים מסי 5, 3, 2, 1 נחקבלו ביום 24.7.88.  
חכניות מעבירי מים מסי 6 א', 6, 4 נחקבלו ביום 11.8.88.  
חכניות הכביש בין החכים 127-157 נחקבלו ביום 20.6.88, דהיינו חודש לאחר  
שחקבלן מתחיל לעבוד באתר.  
המתכנן לא ערך סקר מצב המטרדים והשרותים הנמצאים בתואי הכביש. במהלך  
העבודות נחגלו אנורות מים רבים אשר מפריעים ומעכבים את בצוע העבודות.  
אבקש שימולך להשלמת החכניות החסרות לכביש הנ"ל.

בברכה,

א. אינשטיין  
א. אינשטיין  
ס/מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ  
מר שניידר, מנהל אגף הכבישים,  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר ב. סלמן, מהנדס בצוע ראשי (כ),  
מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
מר פורקוט  
מר מוסקוביץ  
ס.מ.מ. (2)

**מדינת ישראל**  
**מ.ע.צ.**

משרד הבנוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מר יהודה כהן,  
מנהל מע"צ

תאריך: כח"אב התשמ"ח  
11 אוגוסט 1988

מספר : 6/10

3/4/2 הנדון: ניצול תקציבי כבישים לצרכי אחזקה ושיקום

להלן הצעתי לאופן ניצול עודפים מתקציבי כבישים (80 + 70) לטובת תקציבי אחזקה שוטפים ושיקום כבישים.

סעיף תקציבי	תאור העבודה	מחוז	עודף תקציבי	לטובת עבודה באחזקה	במחוז
3(90)	ראש פינה - קרית שמונה	הצפון	500,000	אחזקה שוטפת	הצפון
80(4)	בית ליד - חדרה	חיפה	1,000,000	רזרבה לשמפונות	חיפה+צפון
80+	בטיחות מסובים - אויה	ת"א	500,000	אחזקה שוטפת	ת"א
80+	בטיחות בית דגן - שפירים	ת"א	500,000	שיקום כבישים	ת"א
80	גלילות-הרצליה	ת"א	500,000	מיחזור	ת"א
80	נתיב שלישי בגדה	ת"א	1,000,000	מיחזור	ת"א
70	ירוחם מסעף הנגב	דרום	700,000	שוטף + גשרים	דרום
70	מ.בטחון עוקף קלקיליה	י-ם	700,000	שוטף + שיקום	י-ם
70	שיקום כבישים	רזרבה	1,100,000	רזרבה + גבעתי	הדרום
70	פלך תובל	חיפה	200,000	אחזקה שוטפת	חיפה
70	סדום עין גדי	דרום	400,000	צומת גבעתי	דרום
29	צומת אורון	דרום	400,000	צומת גבעתי	דרום

ת.ד. 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211 פקסמיליה 02-823532

תקציבים אלה הם למעשה עודפים שיצטברו בסוף השנה בפרוייקטים שתוכננו - הניצול יהיה  
כמה שאפשר בקרבת הפרוייקטים.

~~ב ר כ ה  
ראובן יוסף טוב  
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול~~

העתק: חשב מע"צ

מהנדס ראשי לביצוע

ס/מהנדס ראשי לתחזוקה שיטות ונהלים

רי/רג/עודפים

# מדינת ישראל



G(55)7

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מר עמוס אונגר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

כ"ב באב תשמ"ח  
5 באוגוסט 1988

הנדון: שינוי חלוקת התקציב לפיתוח אזרחי (סעיף 70)  
הסמך: מכתבי אליך מס' 6/10/15 מיום 17.7.88

6/10/15

תאריך:  
מספר:

מבדיקת רמת הניצול התקציבי בפרוייקטים המונים ובהמשך למכתבי הנ"ל יש צורך בשינוי התוכנית.  
עם אישורך לשינוי, יסוכם הדבר על ידנו עם אגף התקציבים.

להלן התכנית המתוקנת:

מס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	תכנית מזעזעת	הערות
1	כביש מס' 6 קטע לוד - בוקת	3,390	3,390	
2	שיקום כבישים	15,850	17,550	
3	ג'ילה - גוש עציון	3,390	2,000	
4	עוקף קלקיליה - עזון	3,390	3,690	
5	תפן כרמיאל	4,520	3,520	דרוש הרשאה להתחייב על 1.5 ש"ח
6	צומת אריאל	905	905	
7	צומת הנגב - ירוחם	565	565	
8	עוקף נמועה - אבן מנחם	1,695	1,885	מתקציב זה יבוצע גם כביש יובלים סכנין
9	כבישים ברמת הגולן	2,260	2,260	
10	עוקף בית הורון עב' מבנה קטע א'	3,390	3,390	מתקציב זה יבוצע גם קטע ב' דרוש הרשאה להתחייב על 1.5 ש"ח
11	כביש לבית אריה	200	400	
12	בשמת - טבעון	800	800	
13	רזובה לדהיקרויות	2,500	2,500	
14	כביש שדה צבי רוחמה	1,250	1,250	

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף חכמישים  
המשרד הראשי  
ירושלים  
תאריך:

מספר:	תכנית מוצעת	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
התחפוז עיריית ראש"צ	1,350	1,350	כביש 431, צמתים בעוקף ראש"צ	15
" עיריית הרצליה	150	150	גשר להולכי רגל בנוף ים	16
" עיריית נתניה	300	300	גשר להולכי רגל בוינגים	17
" מוצצה מזורית חוף המרון	500	500	כביש מס' 2, נתיבי האצה והאמה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמאלה לבית יהושע בכביש 553	18
	800	800	כביש 806 עילבון - מע"ר	19
	100	100	חוצה עפולה	20
	300	300	פלך תובל	21
	400	400	צומת כוכב יאיר	22
	500	500	כביש סדום-עין גדי	23
			כביש מורשת - מצפה אבי"ב	24
	1,000	1,000	כביש מורשת - כפר מנדא	25
	495	495	כביש כפר גלעדי - מרגליות	26
	50,000	50,000	סה"כ	

- העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משרד  
מר מ. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שאראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מ.ע.צ.



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ

דף ריכוז בכבישים לחודש אוגוסט שנה 1988  
הנתונים באלפי ש"ח

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1988/98

תאריך:

מספר:

כ"ב באב תשמ"ח  
5 באוגוסט 1988

6/10  
3/42

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד יולי	העברה לחודש אוגוסט	סה"כ העברה	הוצאות עד יולי 1988
1	מ"ר ת"א	לוד-ברקת כביש 6 6(6)4 7/01716/88	3,390	100 2,600	450	3,150	
2	מ"ר ת"א	בית אריה 6(46)4 7/01717/88	200	200		200	
3	מ"ר חיפה	תפן - כרמיאל 6(85)4 7/01720/88	4,520	70 250		320	
4	מ"ר חיפה	בסמת-טבעון 6(95)4 7/01718/88	800	600		600	
5	מ"ר חיפה	עוקף נטועה - אבן מנחם 6(89)4 7/01721/88	1,695	80	600	680	
6	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 6(10)4 7/01713/88	2,260	500		500	
7	מ"ר ירום	צומת הנגב ירום 6(22)4 7/01708/87	565	200		200	
8	מ"ר י-ם	גילה-גוש עציון 6(6)4 7/01714/88	3,390	230 670	900		
9	מ"ר י-ם	עוקף קלקיליה 6(55)4 7/01715/88	3,390	150 1,350	1,500	1718 4.2	

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

800			800	905	צומת אריאל 6(505) 7/01719/88	מ"ר י-ם	10
700			60 640	3,390	עוקף בית חורון 6(443) 01673/86-5	מ"ר י-ם	11
9,150	100 2,350		6,700	14,780	שיקום כבישים 6/10/15 7/01660/86	מ"ר מחוזות	12
				1,070	שיקום כבישים (רזרבה)	מ"ר מחוזות	13
				1,350	כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ 6(431)	מ"ר ת"א	14
				300	גשר להולכי רגל בנוף-ים 6/10/15	מ"ר ת"א	15
				150	גשר להולכי רגל בוינג'יים 6(2)	מ"ר ת"א	16
				500	כביש 2 שפיים, געש, יקום כביש 531-בית יהושע	מ"ר ת"א	17
				400	צומת כוכב יאיר 6(444)	מ"ר ת"א	18
				300	כביש פלך - תובל 6(854)4	מ"ר חיפה	19
				1,000	מורשת מצפה אבי"ב מורשת כפר מנדא 6(793)4	מ"ר חיפה	20

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

				800	כביש 806 עילבון- מע"ר 6(806)3	מ"ר צפון	21
				100	חוצה צפולה 6(61)3	מ"ר צפון	22
	200	200		495	כפר גלעד מרגליות <del>6(997)3</del> 6(997)3	מ"ר צפון	23
				1,250	עדה צבי - רחמיה 6(334)6	מ"ר דרום	24
				500	סדום - עין גדי 6(90)6	מ"ר דרום	25
				0	בית חורנו קטע ב' 6(443)3	מ"ר ים	26
				2,500	התיקרות (רחבה)	מ"ר מחוזות	27
18,900	3,700	15,200	50,000		סה"כ		

סגן  
סלון בן ציון  
מהנדס בצוע ראשי

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.  
אינג' ט. שניידר - מנהל אגף כבישים  
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
אינג' א. לאפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי  
גב' מזל נדב  
מר פראוביץ  
מר ליף

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
תחוז ירושלים

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
תחוז ירושלים  
5-08-1988  
6(55)7

פא' באב תשמ"ח  
4 באוגוסט 1988

תאריך:

6(55)7

מספר:

7.8.88  
7.8.88

ר ש ר ס

לכבוד  
אח"כ רחמה בע"מ  
חברה לעבודות עפר תחוז וכבישים  
רחוב הרצל 150  
רחובות 76101

א"נ,

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - חוזה מס' ימ/88/18

ברצוני להודיעך כי אין אנו מרוצים מהתקדמות העבודה באתר.  
קצב בצוע העבודה איטי ביותר.

עו התחלה הוצא לכם ליום 23.5.88 דטקן ביצוע כל העבודה 3 חודשים.

תאריך גמר ביצוע העבודה בהתאם לחוזה הוא 23.8.88.

לפני כחודש הבטחתם למסור לנו 1 ק"מ כדי שנוכל להתחיל במבנה.

בסיורי ביום 2.8.88 באתר ראיתי, שכדי לגמור ולהשלים 1 ק"מ יש להשקיע  
עבודה רבה.

כמות הציוד שלכם באתר אינה מאפשרת להתקדם בקצב הדרוש והתקדמות איטית  
ביותר.

אבקשכם להוסיף את הציוד החסר כדי שתסיימו את הפרויקט בהתאם ללוח הזמנים  
שבחוזה.

לטיפולכם הדחוף.

בכבוד רב,

א. איכנשטיין  
סגן מחנכט המחוז  
ב/מחנכט המחוז

הצחק, ימר בן ציון סלמן, מחנכט בצוע ראשי (כ)  
מע"צ משרד ראשט ירושלים

ער פורקוש  
ער מוסקוביץ  
ט.מ.מ. (2)

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי אגף הכבישים  
מחנכט ראשי לביצוע  
נכנס בתאריך 7.8.88

2/8

10-30-57

TO: SAC, NEW YORK  
FROM: SAC, PHOENIX  
SUBJECT: [Illegible]



RE: [Illegible]  
[Illegible]  
[Illegible]

PHOENIX TO NEW YORK - 10/30/57

[Illegible body text - appears to be a memorandum or report]

PHOENIX  
[Illegible]  
[Illegible]

[Illegible text at bottom left]

RECEIVED  
[Illegible]  
[Illegible]

## מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ"א בתמוז תשמ"ח  
4 לאוגוסט 1988

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

6/10/15

6/5/7

דף ריכוז כבישים לחודש אוגוסט שנה 1988  
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש אוגוסט	ביצוע עד חודש יולי	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
3,150	450	2,700	3,390	כביש מס' 6 קטע לוד-ברקת	1
9,150	2,450	6,700	15,850	שיקום כבישים	2
900		900	3,390	גילה - גוש עציון	3
1,500		1,500	3,390	עוקף קלקיליה - עזון	4
320		320	4,520	תפן כרמיאל	5
800		800	905	צומת אריאל	6
200		200	565	צומת הנגב - ירוחם	7
680	600	80	1,695	עוקף נטועה - אבן מנחם	8
500		500	2,260	כבישים ברמת הגולן	9
700		700	3,390	עוקף בית חורון	10
200		200	200	כביש לבית אריה	11
600		600	800	בשמת - טבעון	12
			1,490	רזרבה לכבישים	13
			5,655	רזרבה לפרויקטים משותפים	14
			0	(1) עוקף בית חורון קטע ב'	
			1,250	(2) כביש שדה צבי רוחמה	
			1,350	(3) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ	
			300	(4) גשר להולכי רגל בנוף-ים	
			150	(5) גשר להולכי רגל בוינגיים	
				(6) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאמה בצמתים שפיים, געש ויקום.	
			500	ופניה שמאלה לבית יהושע	
			800	(7) כביש 806 עילבון - מדר	
			100	(8) חוצה עפולה	
			300	(9) פלך - תובל	

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

סה"כ	הצעה לאוגוסט	ביצוע ליולי	תכ" מאושרת	שם הכביש	מס'
			400	(10) צומת כוכב יאיר	
			500	(11) כביש סדום - עין גדי	
			1,000	(12) כביש מורשת - מצפה אבי"ב	
	200		495	מורשת - כפר מנדא	
			2,500	(13) כביש כפר גלעדי - מדגליות	
				רזרבה להתיקרויות	15
18,900	3,700	15,200	50,000	סה"כ	

העתק:

מר א. לזין - יח' מימון וחקיבים, משהב"ט  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ  
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מע"צ

1  
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

כ" באב תשמ"ח  
מספר: 3 באוגוסט 1988

6(55)7

בן-ציון סלמן  
ס' הכביש - י"א  
יש לך את כל המסמכים  
אנא אינג' אבימר גיל-מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - תביעת הקבלן אחים רחמה בע"מ  
הסמך: מכתב מס' 6(55)7 מיום 1.8.88

הנני רואה במכתבך הנ"ל כיריה מן המותן, ועצם הגעתך למסקנה חד משמעית, אשר לצערי איננה מבוססת כהוא זה על העבודות שהיו בשטח.

לגופו של ענין, בסיוור הנ"ל השתתפו נציגי המחוז המתכנן ואנוכי, וההצגה כולה היתה של ס/מהנדס המחוז מר איינשטיין ותשובות על השאלות בנושא תכנון נתקבלו מהמתכנן (מתכנן חוץ).

אגב, לפני מס' חודשים יצאה הנחיה בכתב ממני על עריכת פרוטוקול סיוור קבלנים והפצתו לקבלנים לפני הגשת הצעותיהם והוא יהווה כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

הצדקתה או אי הצדקתה של תביעה קבלנית לא צריכה להתבסס על דברים "מפה לאוזן" לדעתי אין להתייחס לתביעה בקלות דעת, אלא יש לבדקה לגופה באופן יסודי בהתבסס על תנאי המכרז ובהסתמך על עובדות בשטח.

הנני רואה בשיתופם של המתכנן ונציג מחלקת הביצוע בסיוור הקבלנים כחיוני ביותר ובזה אני חולק על דעתך.

לסיום הנני מאחל לך הצלחה רבה והרבה נחת במלוי תפקידך החדש, עלה והצלחה.

בן ציון סלמן  
מהנדס ביצוע ראשי

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי אגף הכבישים  
מהנדס ראשי לביצוע  
נכנס בתאריך 19.8.88

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ  
מר ב. צ. קריגר - מהנדס ראשי תכנון  
מר א. איינשטיין - ס/מהנדס מחוז ירושלים  
הח"מ



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

י"ט באב תשמ"ח  
2 באוגוסט 1988

מספר:

6(55)7

לכבוד  
סא"ל דני מריאן  
מרכז בינוי 5600  
ד.צ. 03027  
צה"ל

## הנדון: כביש עוקף קלקיליה

רצ"ב צילום ממכתבו של דרורי יונגמן עוזר בכיר לראש היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית במשרד הבטחון בדבר השתתפותכם במימון הפרוייקט הנ"ל.

לצורך תכנון המשך הביצוע של הפרוייקט, אבקש להעביר לנו בהקדם הזמנה בסכום הנקוב במכתב הנ"ל (700,000 ש"ח) אל חשב מע"צ במשרדנו הראשי בירושלים.

... לוטה בזה אומדן מפורט לביצוע העבודה.

בברכה,

בן ציון סלמן

מהנדס ביצוע ראשי

העתק: מר לוי ניסים - עוזר ראשי-אגף בינוי-משרד הבטחון-רח" קפלן 24  
הקריה ת"א - בצירוף המכתב והאומדן  
אינג' י. כהן - מנהל מע"צ  
אינג' מ. שנירר - מנהל אגף כבישים  
מר י. שטראוס - חשב מע"צ  
הח"מ

ב.צ.ס./ש.כ.

הר ק"כ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים"ח' באב התשמ"ח  
1 באוגוסט 1988

מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר

תאריך:

6(55)7

מספר:

אל: מ/ראשי ביצוע  
מ/ראשי הכנון

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - תביעת הקבלן אחים רחמה בע"מ

אני רואה תביעה זו כשלעצמה בלתי מוצדקת - אך יש לי גם טענה כלפי המשרד הראשי.

אין ספק שהקבלן צודק שנקטרו בטיור כל מיני דברים "בלתי מוסמכים" "מפה לאוזן", דהיינו, לא נרשמו בפרוטוקול או במכתב כיסוי מהמזמין (המחוז) של המכרז, ועל כן אין הם מחייבים.

אולם הדבר מביא אותי למסקנה חד משמעית שאין צורך לשתף בטיור קהל כה רב של נציגי ממי התכנון, ממי הביצוע והמתכנן (כולם באו לדרישתכם) - שכל אשר הרגמו היה "בדבורים מיותרים" (כנייל).

להבא - יהיה בזכת בטיור רק המחוז והוא ידע מה יש לומר, ואם צריך יביא השלמות ממי מי שצריך בצורה נכונה.

Handwritten signature and scribbles in the left margin.

בברכה

א.ג.ל  
מהנדס המחוז

(2)

מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר

מעתק: מנהל מע"צ  
ס.מ.ח. (2)

מ.ט.ק.ר (3)

מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר  
מ.ט.ק.ר  
4/10

*[Handwritten scribbles and markings]*

CHRY - 1910



Horizontal  
Vertical  
Diagonal

*[Faint, mostly illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page]*

1910  
1911  
1912

③

*[Small handwritten mark]*

110

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: 1 באוגוסט 1988  
יח' באב התשמ"ח

מספר: 6(55)7



*איתן*  
*3.8.88*

אל: מ/ראשי ביצוע  
מ/ראשי תכנון

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - תביעת הקבלן אחים רחמה בע"מ

אני רואה תביעה זו כשלעצמה בלתי מוצדקת - אך יש לי גם טענה כלפי המשרד הראשי.

אין ספק שהקבלן צודק שנמסרו בסיור כל מיני דברים "בלתי מוסמכים" "מפה לאוזן", דהיינו, לא נרשמו בפרוטוקול או במכתב כיסוי מהמזמין (המחוז) של המכרז, ועל כן אין הם מחייבים.

אולם הדבר מביא אותי למסקנה חד משמעית שאין צורך לשתף בסיור קהל כה רב של נציגי מח' התכנון, מח' הביצוע והמתכנן (כולם באו לדרישתכם) - שכל אשר תרמו היה "בדבורים מיותרים" (כנ"ל).

להבא - יהיה נוכח בסיור רק המחוז והוא ידע מה יש לומר, ואם צריך יביא השלמות מפי מי שצריך בצורה נכונה.

*בברכה,*  
*א. גיל*  
מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ  
ס.מ.מ. (2)



1 עט

Handwritten notes and a small diagram or sketch in the upper left corner.



Handwritten notes including the word "Tain" and the number "88.8.1" with some scribbles.

Printed text from a stamp or label, oriented upside down, containing the words "RECEIVED" and "DATE".

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף כבישים  
מחלקת גשרים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ט"ו באב התשמ"ח  
29 ביולי 1988

מספר: 7 (55) 6

לכבוד  
אינג' י. שרגל  
משרד טכני להנדסה אזרחית  
תל - אביב 63454

א.נ.

הנדון: כביש מס' 55 המש עוקף קלקיליה  
סימוכין: מכתב מס' 150/88 מיום 24.7.88

1. למכתב שבסמך צורפו שתי תכניות ללא מספר:

א. תכנית כללית למעבירי מים בקוטר 1.00 מ' בחתכים 27, 55, 82 ו-119.

ב. פרטי כנפיים לנ"ל.

2. כפי שמסרתי למר ג. לומן יש לאספר תכניות אלו במספר סידורי במסגרת התכניות של הכביש.

בכל תכנית יש לרשום את התכניות האחרות הקשורות אליה וכן את מספר תכנית הכביש בה מסומנים נקודות הכביש.

3. מה עם יתר התכניות?

בכבוד רב  
מנחם קניסבורג  
מנהל מחלקת גשרים  
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים  
אינג' אברמוביץ פרידה - כאן  
תיק מ'

(32971)

מדינת ישראל

הבנייה והשיכון

המשרד הראשי

31-07-1988

6557

משרד הבינוי וחיכוון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: 28 ביולי 1988  
יד' באב התשמ"ח

מספר: 6(55)7

א.י.  
2.8.88

אל: מר בן ציון סלמן  
מהנדס בצוע ראשי (כ)  
מע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - אומדן מעודכן  
לסלילת הכביש

לבקשתך מצ"ב אומדננו המעודכן לסלילת הכביש הנ"ל.

האומדן מתבסס על מחירי החוזה עם הקבלן אחים רחמה בע"מ שזכה במכרז לעבודות העפר.

סה"כ האומדן מסתכם בסך של - 3,794,285 ש"ח.

האומדן מתבסס על מחירי חודש אפריל 1988.

אבקשך להעביר האומדן לסאי"ל דני מריאן, ממרכז בינוי  
בצה"ל ולדרוש את ההקצבה שמשדר הבטחון התחייב להעביר  
למע"צ.

בברכה,

א. אינשטיין  
ס/מהנדס המחוז  
כ/מהנדס המחוז

העתק: מר פורקוש ( בצרוף  
מר מוסקוביץ) ( האומדן  
ס.מ.מ. (2) (

מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי אגף הביטוח  
מהנדס ראשי לביצוע

ט/3

8081

8081

RECEIVED  
FEBRUARY 1954  
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
WASHINGTON, D.C.



סעיף מספר	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
<u>א. עבודות מוקדמות</u>					
0521	הקמת משרד מהנדס האתר ואספקת הרהוט והציוד בו.	קומפי'	1	10,000.-	10,000.-
0531	הקמת מבנה מעבדה ואספקת הרהוט והציוד בו.	קומפי'	1	10,000.-	10,000.-
0541	אספקת ג'יפ כולל הכל כמתואר בסעיף 0541 במפרט.	יום	120	100.-	12,000.-
	סה"כ פרק א'				32,000.-
<u>ב. עבודות עפר</u>					
1.20	חיטוף (לפי הוראות המפקח באתר).	מ"ר	8.000	0.45	3,600.-
1.21	חפירה ו/או חציבה לאורך הדרך כולל הובלה ופיזור בשטחי מילוי בתחום התוואי. וסילוק חומר בלתי מתאים מחוץ לתוואי למקום מאושר.	מ"ק	170.000	3.99	678,300.-
1.22	חפירה ו/או חציבת תעלות כולל הובלה ופיזור בשטחי מילוי בתחום התוואי, או סילוקו כנ"ל.	מ"ק	5.000	6.50	32,500.-
1.23	הידוק עפר מבוקר (בהרטבה).	מ"ק	40.000	1.60	64,000.-
1.24	הידוק עפר בלתי מבוקר.	מ"ק	120.000	0.33	39,600.-
1.25	הידוק קרקע יסוד מקורית לפי הוראות המפקח באתר.	מ"ר	10.000	0.30	3,000.-
	סה"כ פרק ב'				821,000.-
<u>ג. עבודות עקירת והעתקת עצים</u>					
1.18	עקירת ופינוי עצים.	יח'	1.000	2.20	2,200.-
1.19	העתקת עצי זית צעירים.	יח'	300	12.-	3,600.-
1.19	העתקת עצי זית מבוגרים	יח'	300	18.-	5,400.-
	סה"כ פרק ג'				11,200.-

סעיף מספר	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
	<u>ד. מעבירי מים</u>				
.1	מעבירי מים מצנור מזויין בקוטר פנימי 100 ס"מ.	מ"א	110	700.-	77,000.-
.2	מעבירי מים מצנור מזויין בקוטר פנימי 150 ס"מ	מ"א	95	950.-	90,250.-
.3	מצע חול.	מ"ק	100	35.-	3,500.-
.4	בטון רזה " CLASS D (ב-150) בעובי 5 ס"מ מתחת לרצפות ופלטות יסוד של הכנפיים.	מ"ק	10	450.-	4,500.-
.5	בטון " CLASS P (ב-30) במתקני כניסה ויציאה למעברי מים צנוריים.	מ"ק	265	750.-	198,750.-
.6	שכבת מצע סוג א'.	מ"ק	200	60.-	12,000.-
.7	מוטות זיון מצולעת (לא מפותלת).	טון	25	4,000.-	100,000.-
	סה"כ פרק ד'				486,000.-
	<u>ה. עבודות מבנה אספלטים, אבני שפה, מעקות בטיחות, צבע ושילוט</u>				
.1	פירוק כביש אספלט קיים עם סילוק חומר	מ"ק	1.000	5	5,000.-
.2	הספקה, פיזור והידוק של שכבת מצע סוג ב', בעובי 30 ס"מ.	מ"ק	15.500	26	403,000.-
.3	הספקה, פיזור והידוק של שכבת מצע סוג א', בעובי 15 ס"מ.	מ"ק	2,000	30	210,000.-
.4	הספקה, פיזור והידוק של שכבת אבנים, בעובי 15 ס"מ.	מ"ק	6,000	35	210,000.-
.5	הספקה, פיזור והידוק של שכבת אבנים סוג א', בשוליים.	מ"ק	1.000	38	38,000.-
.6	ציפוי יסוד לאספלט אמולסיה 1 ק"ג/מ"ר M-S.10	טון	28	400	11,200.-
.7	הספקה, הובלה, פיזור והידוק שכבת אספלט נושאת תחתונה, בעובי 5 ס"מ.	טון	3,500	70	245,000.-
.8	ציפוי מאחה לאספלט מאמולסיה 0.250 ק"ג/מ"ר. CS57	מ"ר	28,000	1	28,000.-
.9	הספקה, הובלה, פיזור והידוק של שכבת נושאת עליונה מבטון אספלט, בעובי 3 ס"מ	טון	2,000	75	150,000.-

סעיף מספר	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
10.	הספקה והנחת אבני שפה, במידות 12/25 על יסוד בטון עם משענת מבטון	מ"א	100	28	2,800.-
11.	הספקה והנחת אבני שפה לאי תנועה במידות 23/23	מ"א	240	32	7,680.-
12.	הספקה והנחת אבני שפה במידות 23/16	מ"א	40	30	1,200.-
13.	הספקה והנחת אבני שפה גננית	מ"א	80	25	2,000.-
14.	סלילת מדרכה (באי תנועה איי הפרדה ותחנות אוטובוסים), כולל מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ ובטון אספלט בעובי 4 ס"מ	מ"ר	300	30	900.-
15.	הספקה והתקנת מעקות בטיחות	מ"א	2.000	80	160,000.-
16.	העתק מטרדים				150,000.-
17.	צבע ושילוט				80,000.-
	סה"כ פרק ה'				1,704,780.-
	סה"כ פרק א' - עבודות מוקדמות				32,000.-
	סה"כ פרק ב' - עבודות עפר				821,000.-
	סה"כ פרק ג' - עבודות עקירת והעתק עצים				11,200.-
	סה"כ פרק ד' - מעבירי מיס				486,000.-
	סה"כ פרק ה' - עבודות מצע, אבי"ם, אספלט, אבני שפה, מעקות בטיחות, צבע ושילוט				1,704,780.-
	סה"כ				3,054,980.-
	פיקוח מעבדה + מדידה 8%				244,398.-
	סה"כ				3,299,378.-
	מע"מ 15%				494,907.-
	סה"כ				3,794,285.-

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - י. קרמין (1981)  
ישרג יקרמין גלוסן מסוימי

טלפונים: 230892, 03-240574

22 יולי 1988

מס' 149/88

*Handwritten signature and date:*  
י. שרגר  
27

לכבוד,  
אינג' ב. דגה - מיקאר  
ס/מהנדס ראשי תכנון תנועה  
מ.פ.ג. - המשרד הראשי  
י ר ו ש ל י מ  
א.י.

הנדון: כביש מס' 55 קטע עוקף קלקיליה

בהמשך לשיחתנו מהיום בה נודע לנו כי טרם קיבלת את הכניות הסדרי התנועה  
רצ"ב אנו מעבירים לך 6 העתקים מהכניות שהי הצטלבויות כולל הכניות סימון  
לשם קבלת אסור משרד התחבורה,  
עלינו לציין כי כבישי הגישה לקלקיליה ולא לפי מנשה טרם סומסרו ולכן  
המטבצות המתאימות נשארו בנתיים ריקות.

בכבוד רב,

*Handwritten signature of Y. Shragr*

אינג' י. שרגר

העתקים: אינג' ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים.  
אינג' א. גיל - מהנדס סחוד ירושלים.

משרד טכני להנדסה אזרחית

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - י. קרמין (1981)

ישראל יקרמין גלוסן

טלפונים: 03-240574, 230892

הערות

22 יולי 1988

פס' 149/88

מס' תביעה 25-07-1988  
655

י. שרגר

או קט פ' קא

הי א' יי  
סנ' כג, אה  
אוגן זא' א' כ  
נחוס א' 2א'  
27

אדקלס אדקלס אה הגני  
המשיגה זה כשרי אה  
אזר באלו קר  
קרמין

הנדון: כביש פס' 55 קטע עוקף קלקיליה

לכבוד,  
אינג' ב. דנה - סיקאר  
ס/מהנדס ראשי חכנון הנועה  
מ.ע.צ. - המשרד הראשי  
י ר ו ש ל י מ  
א.ג.

בחמשך לשיחתנו מהיום בה נודע לנו כי טרם קיבלת את חכניות הסדרי החנועה  
רצ"ב אנו מעבירים לך 6 העתקים מחכניות שתי החצלבויזות כולל חכניות סימון  
לשם קבלת אשור משרד התחבורה.  
עלינו לציין כי כבישי הגישה לקלקיליה ולאמפי מנשה טרם מוספרו ולכן  
המסבצות המתאימות נשארו כנתיים ריקות.

ככבוד  
אינג' י. שרגר

העתקים: אינג' ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים.  
אינג' א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים.

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים

תאריך: י"ג באב תשמ"ח  
27 ביולי 1988

מספר: 4(55)6

בס"ד

לכבוד  
מר נחום אבא  
המפקח על התעבורה י"ש  
ת.ד. 124  
דמאלה

א.נ.

הנדון: דרך מס' 55 (שוקף לקלקליה)

...מצ"ב 6 סידרות של תכניות חסרות תנועה בשני הצמחים הבאים:

\* עם דרך האישה לקלקליה (55 דרו"מ)

\* עם דרך האישה לאלפי מנשה.

נא אישור כרשות תימרוז מרכזית, בבקשה.

ב ב ר כ ה

בנימין דנה פיקאר  
ס/מהנדס תכנון ראשי-תנועה

העתיקים:

מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים  
מר ב"צ קריגור, מהנדס תכנון ראשי  
מר ס. נחום, קמ"ט מע"צ י"ש  
מר א. איזנשטיין, ס"מ מחוז ת"א

מר י. שרגר, עד' בן גוריון 15 ת"א 55454 - למשלוח ממך 149/88 מ 22 יולי 1988

החת"מ

55

מ'ל'מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מ.ע.צ.

22-07-1988

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: ז' באב התשמ"ח  
21 ביולי 1988

מספר: 6(55)7

*[Handwritten signature]*

לכבוד  
אינג' ל. ויסמן,  
מהנדס המוצעה  
מועצה מקומית אלפי מנשה  
ד.כ. לב השרון 44851

א"ב,

הנדון: כביש עוקף קלקיליה  
הסמך: מכתבך אלינו מיום 7.7.88

הכביש הנ"ל נמצא בשלבי סלילה.

עבודות העפר בקטע ההתחלתי של עוקף קלקיליה  
סמוכות לכביש הגישה לאלפי מנשה.

אנו נוקטים בכל האמצעים כדי שכביש הגישה לאלפי  
מנשה לא ישוב, כתוצאה מסלילת עוקף קלקיליה.

לידיעתך.

בכבוד רב,

א. אינסטיין  
ס/מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העתק: ✓ מר ס. שנירר,  
מנהל אגף הכבישים  
מר פורקוש  
מר מוסקוביץ  
ס.מ.מ. (2)

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977

1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM

1977 08 11 10 10 AM  
1977 08 11 10 10 AM



מדינת ישראל  
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך : ד' באב תשמ"ח  
18 ביולי 1988

מספר : 6(55)7

לכבוד  
מועצה מקומית אלפי מנשה  
דאר נע לב השרון 44851

לידי מהנדס המועצה,

..J.A

הנדון : דרך 55 - קטע העוקף קלהיליה.  
הסמך : מכתבן 4905 מ- 7.7.88

מכתבך בסמך הועבר למהנדס מחוז מע"צ ירושלים המבצע את העבודות באתר הנדון  
וממנו תקבלו תשובה.

בכבוד רב,  
ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

18.7.  
העתק :  
1. מ"מ ירושלים - למכתבי 6(55)7 מ- 12.8.88  
2. תיק ת'

אי/טש/קטע

מדינת ישראל  
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך : ד' באב תשמ"ח  
18 ביולי 1988

מספר : 6(55)7

אל : מהנדס מחוז ירושלים

הנדון : דרך עוקפת הלקיליה.

... מצ"ב צלום מכתב 4905 מיום 7.7.88 מאת מועצה מקומית אלפי מנשה.  
היות והנך עובד באתר, לטיפולך ומתן תשובה בבקשה.

בברכה,  
ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק : לתיק ת'

אי/טש/דרך



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים (מע"צ)  
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך:

ספר:

-2-

6. קט'בום, כאשר החברה גי'ה דלה אשג'ה, יש לתמוך אף נצט המאזע  
לחלוציה ומחקר אשח. מד'ים המגמתן והמקדו, ועבכו יל בל חוד אהד, לאורן  
ב דיאלוגי אווללו אל המצב אשרו אשג'ה, ההוצ'ה. ג'אסר ב יאמ אסני (האזע  
כ'י מולל לארזן אד שלו הפעולה כנפס.  
ואם ג'ורה אכסלע ארקטן אד אלו סאיג'ה, נדסה ז'אג.

שרת/כ 27

פ'נ'ה  
מ  
ד'ד איג' א סטוטקו  
מנהוט ראשי לחומרים  
ומחקר

המקד: מאג' שג'ר ד'מ'ן, וס' בן-אלין 15, ג'א  
- אינ' ב'צ קלצ'ר - מ'הינס ג'ב'ן 'ואס'  
- אינ' 16. אינ' ס'ט'ין - ס'ג'ן מ'הינס מ'אז' וס'א'ים

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

ג' באב תשמ"ח  
17 ביולי 1988

תאריך:

6/10/15

מספר:

אל: מר עמוס אונגר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: שינוי חלוקת התקציב לפיתוח אזורי (סעיף 70)  
הסמך: מכתבי אליך מס' 6/10/15 מיום 5.7.88

בהמשך למכתבי הנ"ל ובדיון שנערך היום עם מר בילוקוב מאגף התקציבים, הבהיר מר בילוקוב כי לא ניתן כיום לחלק את הרזרבה להתיקרויות, והיא תשאר בעינה בתכנית, על כן יש לשנות את ההצעה שבמכתבי הנ"ל ע"י ביטול ההקצבה לעוקף בית חורון קמע ב' (2,000 אלפי ש"ח) והקטנת ההקצבה לכביש שדה צבי רחמה מ-1,750 אלפי ש"ח ל-1,250 אלפי ש"ח.

להלן התכנית המתוקנת:

מס' סד'	שם הבניש	תכנית מאושרת	תכנית מוצעת	הערות
1	כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת (66)א	3,390	3,390	ראיוני מתבטא בחלוקת התקציבים
2	שיקום כבישים	15,850	15,850	בסעיפים 13, 14
3	גילה - גוש עציון (66)א	3,390	3,390	שבחכנית המאושרת
4	עוקף קלקיליה - עזון (65)א	3,390	3,390	לסעיפים 17 עד 29
5	תפן כרמיאל (85)א	4,520	4,520	בתכנית המוצעת
6	צומת אריאל (50)א	905	905	
7	צומת הנגב - ירוחם (22)א	565	565	
8	עוקף נטועה - אבן מנחם (89)א	1,695	1,695	
9	כבישים ברמת הגולן 6/10/15	2,260	2,260	
10	עוקף בית חורון עב' מבנה קטע א' (44)א	3,390	3,390	
11	כביש לבית אריה (44)א	200	200	
12	בשמת - טבעון (45)א	800	800	
13	רזרבה לכבישים	1,490	—	
14	רזרבה לפרויקטים משותפים	5,655	—	

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	תכנית מוצעת	הערות מספר:
15	רזרבה להתיקרויות	2,500	2,500	
16	עוקף בית חורון קטע ב' עב' עפר	—	0	
17	כביש עדה צבי רחמה 6(334)	—	1,250	
18	כביש 431, צמתים געוקף ראש"צ	—	1,350	השתתפות עיריית ראש"צ
19	גשר להולכי רגל בנוף ים 6(431) 6(1515/62)	—	300	" עיריית הרצליה
20	גשר להולכי רגל בוינג'ים 6(25)	—	150	" עיריית נתניה
21	כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמאלה לבית יהושע בכביש 553	—	500	" מועצה אזורית חוף השרון
22	כביש 806 עילבון - מעיד 6(806)3	—	800	
23	חוצה עפולה 6(65)3	—	100	
24	פלך תובל 6(854)4	—	300	
25	צומת כוכב יאיר 6(554)5	—	400	
26	כביש סדום-עין גדי 6(90)6	—	500	
27	כביש מורשת - מצפה אבי"ב 6(793)4	—	—	
28	כביש מורשת - כפר מנדא	—	1,000	
29	כביש כפר גלעדי - מרגליות 6(997)3	—	495	
	סה"כ	50,000	50,000	

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משרד"ט  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מ.ע.צ.

מדינת ישראל

ס.ע.צ.



Handwritten signature and date 8/11/88

אלז מנהל טע"צ

משרד הבינוי וחיכוך

מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז ירושלים

כח' בתמוז תשמ"ח

13 ביולי 1988

תאריך:

מס' פקסימיליה 249971

מספר:

הנדון: כביש מס' 55 - עוקף קלקוליה - עזרון - תכנון

אני נדהם מעזרת הטיפול בתכנון כביש זה ואיך לי מוצא אלא להעלות זאת בפניך, ובכתב:

1. מבנה - עד היום אין בידינו עובי המבנה לסוגיו, ואנו עומדים לפרטם מכרזים בימים הקרובים ביותר, לביצוע תוך שבועיים.

חמור עדיך לקבל הוראה/תכנית ברורה לביצוע ולא מכתבים, כגון:

א) מכתב המתכנן מיום 1.7.88 { העתקים טע"צ  
ב) מכתב ט/ראשי לביצוע מיום 3.7.88 { לנוחיותך

2. נקוד - עד היום אין לנו פרטים לביצוע ואיך עורך לחסביד שאי אפשר להשלים בליצור עבודות העטר.

דומני שזו הוכחה נוספת (אט הימה דרושה) ש-:

א) אין יד מרכזת ומכוונת את התכנון של הכבישים.

ב) חסרה אישיות מרכזית לתיאום התכנון, כולל בזמן הביצוע (כמו לנשל, מנהל/מתאמי פרויקטים באגף הבניה).

אנו מדברים לבצע ולהשלים את הכביש עד לחודש אוקטובר - עומתה שנקבל מיד כל החסר (ראה לעיל).

בברכה,

א. גולד  
מנהל המחוז

העתקים/מנהל טע"צ (כבישים) {  
מנהל תכנון ראשי (כבישים) {  
מנהל ביצוע ראשי (כבישים) {  
מנהל גשרים ראשי {  
מנהל חסרים ומחקר {  
מנהל מדור הידרולוגיה {

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including circled numbers 1, 2, and 3.

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)  
ישרה יקרמין גלוטן מסיוני

טלפונים: 03-240574, 230892

10 יולי 1988

מס' 138/88

תיק מס' 6(5) 13-07-1988  
מ. ע. א. ירושלים

י. שרגר  
גלוטן  
מ/ס קליין (קק)  
מ/ס קראש (קק)

לכבוד,  
מר א. גיל  
מהנדס מחוז ירושלים  
מ.ע.צ. ירושלים  
א.נ.

הנדון: כביש מס' 55 עוקף קלקיליה - נקוד

בפגישתנו עם רמ"ד נקוז מר ע. ברזילי בתאריך 13.3.88 נדרשנו על ידו לא לבצע בעצמנו את הסקר ההידרולוגי והתכנון ההידראולי של מעבירי המים אלא למסור עבודת אלה לאחד משלושה משרדים בשמם הוא נקב. משרדנו החקשר למשרד לביא - נטיף (אחד מן השלושה) והזמין אצלו את עבודת התכנון. במשך הזמן מאז קיבלנו חכניות סכימטיות של מיקום, גודל, צורה וגובה של מעבירי המים והחלוח שבצירי הכביש - כאשר הן מוחאמות לגבדיהם עם רמ"ד ניקוז מר ע. ברזילי. לפי חכניות אלה משרדנו הכין חכניות מפורטות של החלוחות וחלק ממעבירי המים אשר נמסרו לאשרור של מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי, אשר דרש חתימת רמ"ד ניקוז על התכנון ההידרולוגי. דרישה זו הועברה למשרד לביא - נטיף בהיותנו משוכנעים כי התכנון אומנם אושר, לתדהמתנו, קיבלנו היום הודעה ממשרד לביא - נטיף שתכניות גובה ומיקום מעבריים לא אושרו ושכפגישתם הבוקר עם מר ע. ברזילי הם נדרשו לעשות שינויים במיקום ובגובה של חלק ממעבירי המים. טרם קיבלנו כל חכניות חדשות. אי לכך אנו מבקשים לא להגיש כל צורות לפי התכניות שבידכם עד לקבלת חכניות מתוקנות



רב,

בכבוד

אינג' ג. לוטן

- העתקים :
1. מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים - מ.ע.צ.
  2. מר ב. קריגר - מהנדס חכנון ראשי - מ.ע.צ.
  3. מר ע. ברזילי - רמ"ד נקוד - מ.ע.צ.
  4. מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי - מ.ע.צ.
  5. מא א. איינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים - מ.ע.צ.
  6. מר ז. פורקוש - מהנדס בצוע מחוז ירושלים - מ.ע.צ.
  7. מר מ. מוסקוביץ - מפקח מ.ע.צ.
  8. משרד לביא - נטיף - רח' שלמה המלך 47 ח"א.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

א  
נח  
2440

מהנדס מחוז ירושלים

י"ח בתמוז תשמ"ח  
3 ביולי 1988

6(55)7

## הנדון: כביש עוקף קלקיליה קטע בין הק"מ 0.6 - 3.7

- הסמך : א. מכתבי מס' 6(55)7 מיום 9.6.88 לדר' סטנסקו מהנדס ראשי לחמרים ומחקר העתק מצ"ב  
ב. מכתב מס' 7389-(148)3 מיום 16.6.88 של דר' סטנסקו העתק מצ"ב  
ג. שיחה ביום 28.6.88 בין הא' דר' סטנסקו - א. טראוביץ

בהמשך לשיחה שבסמך ג' ולאור התקדמות עבודות החציבה בשטח, אבקשך ליצור קשר עם ד"ר סטנסקו על מנת לבדוק ביטול או צימצום שכבות המצע ב' בקטעי חציבה בסלע.

בברכה

סלמן בן ציון  
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העתק: מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר דר' סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר  
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.צ./א.ע.

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)

ישרג יקרמין גלוטן

טלפונים: 03-240574, 230892

העתק  
1 יולי 1988  
מס' 130/88

תיק מס' 6/551  
11-07-1988  
מ. ע. צ. מחוז ירושלים

מחוז  
2/11/88

לכבוד,  
אינג' גיל  
מחנך מחוז ירושלים  
ל י ר ו ש ל י מ  
א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

סימוכין: מכבנו מס' 98/88 מיום 31.5.88

היות ועד היום לא קיבלנו ממחנך ראשי לחומרים ומחקר חשוב למכתב  
שנסימוכין, ברצוננו להסב את תשומת לבכם לכך שהכניות הכצוע לכביש  
שנדרון יצאו עם מבנה בעובי 68 ס"מ שקיבלנו בזמנו סלפונית. לפי  
מכתב המעבדה מס' 7321 - (148) 3 מיום 4.5.88 ממבנה הוקטן ג-18 ס"מ  
המבנה המקורי.

המבנה שקיבלנו במכתב האחרון איננו סופי וכחמאם להנחיות שנקטל  
יחיה צורך להתאים את עובי המבנה וגובה האספלט ישתנה כחמאם.

בכבוד, רב,  
אינג' ג. לוסן

העתיקים: אינג' ש. שנירר - מנהל אגף הכבישים, מ.ע.צ.  
אינג' ב. קריגר - מחנך אמנון ראשי, מ.ע.צ.  
אינג' א. איינשטיין - מ. מחנך המחוז, מ.ע.צ. י-ם.

א(ה)

אשר  
18/7/88  
28

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים



תאריך: כ"ח בתמוז תשמ"ח  
13 ביולי 1988

אל: מנהל מע"צ

מספר:

מס' פקסימיליה 249971

הנדון: כביש מס' 55 - עוקף קלקיליה - עזרון - תכנון

אני נדהם מצורת הטיפול בתכנון כביש זה ואין לי מוצא אלא להעלות זאת בפניך, ובכתב:

1. מבנה - עד היום אין בידינו עובי המבנה לסוגיו, ואנו עומדים לפרסם מכרזים בימים הקרובים ביותר, לביצוע תוך שבועיים. *לשאל אצלכם (א' נוסף) 13/7/88*

המחוז צריך לקבל הוראה/תכנית ברורה לביצוע ולא מכתבים, כגון:

- (א) מכתב המתכנן מיום 1.7.88 { העתקים מצ"ב
- (ב) מכתב מ/ראשי לביצוע מיום 3.7.88 { לנוחיותך

2. נקוד - עד היום אין לנו פרטים לביצוע ואין צורך להסביר שאי אפשר להשלים ביצוע עבודות העפר. *אנא יזכרו את המכתב והתשובה שלי ליום 13/7/88*

דומני שזו הוכחה נוספת (אם היתה דרושה) ש-:

- (א) אין יד מרכזת ומכוונת את התכנון של הכבישים.
- (ב) חסרה אישיות מרכזית לתיאום התכנון, כולל בזמן הביצוע (כמו למשל, מנהלי/מתאמי פרויקטים באגף הבניה).

אנו מוכנים לבצע ולהשלים את הכביש עד לחודש אוקטובר - מותנה שנקבל מיד כל החסר (ראה לעיל).

ב ב ר כ ה ,

א. גיל  
מנהל המחוז

בצרוף צילומי  
המכתבים

- העתק: ס/מנהל מע"צ (כבישים)
- מהנדס תכנון ראשי (כבישים)
- מהנדס ביצוע ראשי (כבישים)
- מהנדס גשרים ראשי
- מהנדס חמרים ומחקר
- מנהל מדור הידרולוגיה

~~מנהל אגף תשלום~~

~~הנחה להשלמת תכנון -  
15 לעבודה.  
א. גיל~~

18/7

2/1

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

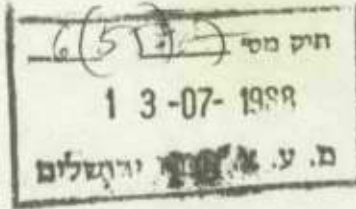
אינג' ישרגר-יקרמין (1981)

ישרגר יקרמין גלוטן מסיוני

טלפונים: 03-240574, 230892

10 יולי 1988

מס' 138/88



י.י.  
9110  
מ/ס קליה (קק)  
ב/קא (קק)

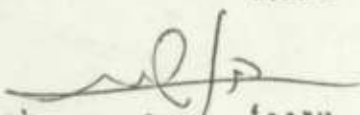
לכבוד,  
מר א. גיל  
מהנדס מחוז ירושלים  
מ.ע.א. ירושלים  
א.נ.

הנדון: כביש מס' 55 עוקף קלקיליה - נקוד

בפגישתנו עם רמ"ד נקוד מר ע. ברזילי בתאריך 13.3.88 נדרשנו על ידו לא לבצע בעצמנו את הסקר ההידרולוגי והתכנון ההידראולי של מעבירי המים אלא למסור עבודות אלה לאחד משלושה משרדים בשם הוא נקב. משרדנו התקשר למשרד לביא - נטיף (אחד מן השלושה) והזמין אצלו את עבודות התכנון. במשך הזמן מאז קיבלנו חכניות סכימטיות של מיקום, גודל, צורה וגובה של מעבירי המים והתעלות שבצידי הכביש - כאשר הן מותאמות לגבריהם עם רמ"ד ניקוד מר ע. ברזילי. לפי חכניות אלה משרדנו הכין חכניות מפורטות של התעלות וחלק ממעבירי המים אשר נמסרו לאשרורו של מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי, אשר דרש החימת רמ"ד ניקוד על התכנון ההידרולוגי. דרישה זו הועברה למשרד לביא - נטיף בהיותנו משוכנעים כי התכנון אומנם אושר. לתדהמתנו, קיבלנו היום הודעה ממשרד לביא - נטיף שהחכניות גובה ומיקום מעברים לא אושרו ושבתפגישתם הבוקר עם מר ע. ברזילי הם נדרשו לעשות שינויים במיקום ובגובה של חלק ממעבירי המים. טרם קיבלנו כל חכניות חדשה. אי לכך אנו מבקשים לא להניח כל צנורות לפי התכניות שבידכם עד לקבלת חכניות מתוקנות

רב,

בכבוד

  
אינג' ג. לוטן

- העחקים : 1. מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים - מ.ע.צ.  
2. מר ב. קריגר - מהנדס חכנון ראשי - מ.ע.צ.  
3. מר ע. ברזילי - רמ"ד נקוד - מ.ע.צ.  
4. מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי - מ.ע.צ.  
5. מא א. איינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים - מ.ע.צ.  
6. מר ז. פורקוש - מהנדס בצוע מחוז ירושלים - מ.ע.צ.  
7. מר מ. מוסקוביץ - מפקח מ.ע.צ.  
8. משרד לביא - נטיף - רח' שלמה המלך 47 ח"א.

# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

א  
נח  
2440

מהנדס מחוז ירושלים

י"ח בתמוז תשמ"ח  
3 ביולי 1988

6(55)7

## הנדון: כביש עוקף הקהילה קטע בין הק"מ 0.6 - 3.7

- הסמך : א. מכתבי מס' 6(55)7 מיום 9.6.88 לדר' סטנסקו מהנדס ראשי לחמרים ומחקר העתק מצ"ב  
ב. מכתב מס' 7389-(148)3 מיום 16.6.88 של דר' סטנסקו העתק מצ"ב  
ג. שיחה ביום 28.6.88 בין הא' דר' סטנסקו - א. טראוביץ

בהמשך לשיחה שבסמך ג' ולאור התקדמות עבודות החציבה בשטח, אבקשך ליצור קשר עם ד"ר סטנסקו על מנת לבדוק ביטול או צימצום שכבות המצע ב' בקטעי חציבה בסלע.

ב ר ר ה

סלון בן ציון  
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העתק: מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר דר' סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר  
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.צ.א.ע.

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י.שרגר - י.קרמון (1981)

ישרר יקרמון גלוטן

טלפונים: 03-240574, 230892

העתק 1988 1 יולי  
מס' 130/88

תיק מס' 6(55)  
11-07-1988  
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

Handwritten initials: NH, 2/10

לכבוד,  
אינג' גיל  
מחנרס מחוז ירושלים  
ל ר ו ש ל י מ  
א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה  
סימוכין : מכחברו מס' 98/88 מיום 31.5.88

חיוח ועד חיום לא קיבלנו ממחנרס ראסי לחומרים ומחקר חסוכה למכתב  
שכסימוכין, ברצוננו לחסב אח חסוכה לבכס לכך שהכניוה חכצוע לכביש  
שבנדון יזאו עם מכנה כעובי 68 ס"מ שקיבלנו בזסנו סלפוניה. לפי  
מכתב המעבדה מס' 7321 - (148) 3 מיום 4.5.88 חמכנה חוקטן כ-18 ס"מ  
סמכנה המקורי.

חמכנה שקיבלנו במכתב האחרון איננו סרפי וכהחאם לתנחיוה שנקפל  
יחיה צורך לחתאים אח עובי חמכנה וגובה חאספלס ישתנה כהחאם.

בכבוד רב,  
אינג' ג. לוסן

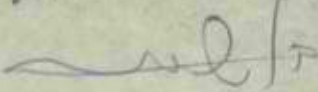
חעחקים : אינג' ס. שנירר - מנחל אגף חכביסיים, מ.ע.צ.  
אינג' ב. קריגר - מחנרס חמנון ראסי, מ.ע.צ.  
אינג' א. איינשטיין - ס. מחנרס חמחוז, מ.ע.צ. י-ם.





רב,

בכבוד



לוטן

ג.

אינג'

1. ✓ העתקים מר ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים - ס.ע.צ.
2. מר ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי - ס.ע.צ.
3. מר ע. ברזילי - רמ"ד נקוז - ס.ע.צ.
4. מר מ. קנינסברג - מהנדס גשרים ראשי - ס.ע.צ.
5. מא א. איינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים - ס.ע.צ.
6. מר ז. פורקוש - מהנדס בצוע מחוז ירושלים - ס.ע.צ.
7. מר ס. סוסקוביץ - מפקח ס.ע.צ.
8. משרד לביא - נסיף - רח' שלמה המלך 47 ת"א.

ccrrr                      cc,

ccrrr'                      cc,      crms

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

ccrrr'                      cc,

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' ישרגר-יקרמין (1981)  
ישרגר יקרמין גלוסן

טלפונים: 03-240574, 230892



1988 יולי 10  
מס' 138/88

1

*Handwritten notes and signatures:*  
מ. ביילד  
מ. סימון  
מ. זכאי  
מ. ארז  
מ. גורן  
מ. גורן

לכבוד,  
מר א. גיל  
מחנך מחוז ירושלים  
פ.ע.פ. ירושלים  
א.נ.

חנרון: כביש מס' 55 עוקף קלקיליה - נקוד

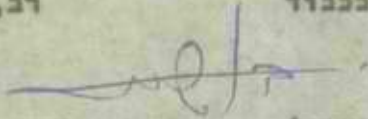
במגישתנו עם רמ"ד נקוד מר ע. ברזילי בתאריך 13.3.88 נדרסנו על ידו לא לבצע בעצמנו את הסקר ההידרולוגי והתכנון ההידראולי של מעבירי המים אלא למסור עבודתה אלה לאחד משלושה משרדים בשמם הוא נקב. משרדנו החקשר למשרד לביא - נטיף (אחד מן השלושה) והזמין אצלו את עבודת התכנון. במסך הזמן מאז קיבלנו תכניות טכניות של מיקום, גודל, צורה וגובה של מעבירי המים והחלוצות שבצירי הכביש - כאשר הן מוחאמות לגבריהם עם רמ"ד ניקוד מר ע. ברזילי. לפי תכניות אלה משרדנו הכין תכניות מסוררות של החלוצות וחלק ממעבירי המים אשר נמסרו לאשורו של מר מ. קניגסברג - מחנך גשרים ראשי, אשר דרש חתימת רמ"ד ניקוד על התכנון ההידרולוגי. דרישה זו הועברה למשרד לביא - נטיף כחיוחנו משוכנעים כי התכנון אומנם אושר. להדחמתנו, קיבלנו היום הודעה ממשרד לביא - נטיף שתכניות גובה ומיקום מעבירים לא אושרו ושכפגישתם הבוקר עם מר ע. ברזילי הם נדרשו לעשות שינויים במיקום ובגובה של חלק ממעבירי המים. טרם קיבלנו כל תכניות חדשות. אי לכך אנו מבקשים לא להניח כל צנורות לפי התכניות שבידכם עד לקבלת התכניות מחוקרות

*Handwritten note:* מר ע. ברזילי

2  
התכנון של מעבירי המים  
מ. זכאי  
12.7.88

ר.ב.

בכבוד



לוטן

ג.

אינג'

1. העתקים : מר ס. שניידר - מנהל אגף הכבישים - מ.ע.צ.
2. ✓ מר ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי - מ.ע.צ.
3. מר ע. ברזילי - רמ"ד נקוד - מ.ע.צ.
4. מר מ. קניגסברג - מהנדס גשרים ראשי - מ.ע.צ.
5. מא א. איינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים - מ.ע.צ.
6. מר ז. פורקוש - מהנדס בצוע מחוז ירושלים - מ.ע.צ.
7. מר מ. מוסקוסיץ - מפקח מ.ע.צ.
8. משרד לביא - נטיף - רח' שלמה המלך 47 ת"א.



1. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 - 0.0.0.0.

2. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 - 0.0.0.0.

3. 0000, 0000 - 0000 0000 - 0.0.0.0.

4. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 - 0.0.0.0.

5. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 0000 - 0.0.0.0.

6. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 0000 - 0.0.0.0.

7. 0000, 0000 - 0000 0.0.0.0.

8. 0000, 0000 - 0000 0000 0000 0000.

מר & מרת

משרד המיווי והשיכון

מחלקת המידות והמדידת המרחב

14-7-1988

655/7 מ"מ חז"ק



ד.ג. לב השרון, מיקוד 44851 טל: 925111, 052-925262

מועצה מקומית אלפי מנשה

כב' תמוז תשמ"ח  
7 ביולי 1988  
סלמוכין: 4905

לכבוד  
מע"צ ירושלים  
משרד השכון  
רח' שיך ג' ארח  
ירושלים

אדוניס נכבדים,

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

עקב עבודות עפר ופיצוץ בצומח בין כביש עוקף  
קלקיליה וכביש הכניסה לישוב נוצר מצב שאינו מאפשר  
תנועה סדירה לכביש לישוב אלפי מנשה.

הנכם מתבקשים דחוף לנקות את הכביש מכל גורם מפריע  
ולשמור להבא שהמצב לא ישנה.

כבוד רב,

אינג' ג. ויסמן  
מהנדס המועצה

עותק: מר שלמה קטן-ראש המועצה  
מע"צ סניף רמלה

## מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

כ" בתמוז תשמ"ח  
5 ביולי 1988

תאריך:

6/10/15

מספר:

אל: מר עמוס אונגר  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: שינוי חלוקת התקציב לפיתוח מזורי (סעיף 70)

בהמשך לדיון עמך מיום 3.7.88 להלן רשימה מעודכנת של העבודות אשר תבוצענה במסגרת התקציב הנ"ל.  
השינוי המוצע יובא לסיכום מעותף עם אגף התקציבים בימים הקרובים.

מס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	תכנית מוצעת	הערות
1	כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	3,390	3,390	השינוי מתבטא בחלוקת התקציבים
2	שיקום כבישים	15,850	15,850	בסעיפים 14,13 ו-15
3	גילה - גוש עציון	3,390	3,390	שבחכנית המאושרת
4	עוקף קלקיליה - עזון	3,390	3,390	לסעיפים 16 עד 29
5	תפן כרמיאל	4,520	4,520	בחכנית המוצעת
6	צומת אריאל	905	905	
7	צומת הנגב - ירוחם	565	565	
8	עוקף נטועה - אבן מנחם	1,695	1,695	
9	כבישים ברמת הגולן	2,260	2,260	
10	עוקף בית חורון עב' מבנה קטע א'	3,390	3,390	
11	כביש לבית אריה	200	200	
12	בצמת - פבעון	800	800	
13	הזרבה לכבישים	1,490	—	
14	הזרבה לפרויקטים משותפים	5,655	—	

6(6)5

6(6)7

6(6)7

6(854)4

6(505)7

6(224)6

6(8933)4

6(101)3

6(443)7

6(446)7

6(513)4



# מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

מס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	תכנית מוצעת	הערות
15	הזרבה להתיקרויות	2,500	—	
16	עוקף בית חורון קטע ב' עב' עפר	—	2,000	
17	כביש שדה צבי רחמה	—	1,750	
18	כביש 431, צמתים בעוקף ראשל"צ	—	1,350	השתתפות עיריית ראשל"צ
19	גשר להולכי רגל בנוף ים	—	300	* עיריית הרצליה
20	גשר להולכי רגל בוינג'ים	—	150	* עיריית נתניה
21	כביש מס' 2, נתיבי האצה והאמה בצמתים שפיים, געש ויקום, ובניה שמאלה לבית יהושע בכביש 553	—	500	* מועצה אזורית חוף השרון
22	כביש 806 עילבון - מע"ר	—	800	
23	חוצה עפולה	—	100	
24	פלך תובל	—	300	
25	צומת כוכב יאיר	—	400	
26	כביש סדום-עין גדי	—	500	
27	כביש מורשת - מצפה אבי"ב	—	—	
28	כביש מורשת - כפר מנדא	—	1,000	
29	כביש כפר גלעדי - מרגליות	—	495	
	סה"כ	50,000	50,000	

6(44)7  
6(334)6  
6(43)5  
6(1515)62  
6(2)5  
6(2)5  
6(806)3  
6(65)3  
6(854)4  
6(444)5  
6(90)6  
6(9977)3

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש  
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי  
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי  
מר יוסי שטראוס - חשב מ.ע.צ.  
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מ.ע.צ.

3



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

6/10/74  
3/4/74  
למנהל

למנהל

6(443)7  
6(60)7  
6(602)7  
6(55)7  
6(237)7

לשכת שר הבינוי והשיכון, כאן

סקירה על הקף פיתוח כבישים חדשים בתחומי  
הקו הירוק לעומת פיתוח כבישים מעבר  
לקו הירוק ב - 5 השנים האחרונות

1. בין השנים 1982 ל - 1987 סללה מ.ע.צ בתחומי הקו הירוק כבישים באורך כולל של 432 ק"מ, לעומת סלילה של 93.6 ק"מ כבישים מעבר לקו הירוק שמתוכם כ - 24 ק"מ בתחום ירושלים רבתי, ו - 20 ק"מ בתחום רצועת עזה.
2. בשנת התקציב 1986 הוקצו לפיתוח כולל 51 מליון ש"ח במונחי 1986 מתוכם הוקצו לסלילה מעבר לקו הירוק כ - 4 מליון ש"ח, דהיינו כ - 8% מתקציב הפיתוח הכולל (בתחום ומעבר לקו הירוק).
3. בשנת התקציב 1987 היה תקציב הפיתוח הכולל, במונחי 1987: 67.5 מליון ש"ח, מתוכו הוקצו לסלילה מעבר לקו הירוק כ - 7.7 מליון ש"ח המהווים 11.4% מהתקציב הכולל לפיתוח כבישים (בתחום ומעבר לקו הירוק).
4. בשנת התקציב 1988 תקציב הפיתוח הכולל הינו 107.7 מליון ש"ח מתוכם הוקצו לסלילה מעבר לקו הירוק: 11.1 מליון ש"ח המהווים 10.3% מהתקציב הכולל לפיתוח כבישים (בתחום ומעבר לקו הירוק).
5. יש לציין כי ב - 3 השנים האחרונות הופנו מרבית תקציבי הפיתוח של מע"צ מעבר לקו הירוק לסלילת 3 כבישים עיקריים:  
כביש מכמש - עטרות, כביש עוקף בית חורון, המיועד להיות כביש אלטרנטיבי חדש לירושלים וכביש פצאל - מעלה-אפרים.  
כל הכבישים הנ"ל נסללו בתקציבים משותפים למשרד הבטחון ומשרד השיכון בהיותם צירי תנועה ראשיים ביו"ש אשר נודעת להם גם חשיבות אסטרטגית בטחונית רבה.
6. בשנת התקציב הנוכחית יופנו מירב תקציבי הפיתוח מעבר לקו הירוק לסלילת הכבישים הבאים:  
כביש גוש עציון ירושלים - שיפורים בציר התנועה הראשי המוליך מבאר-שבע לירושלים במגמה לעקוף את ריכוזי האוכלוסיה הערבית העוינת בחברון דהיישה, אל חדר, בית לחם ובית ג'אלה. הקף ההשקעה כ - 3.4 מליון ש"ח.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

כביש עוקף הלקייליה: סלילה חדשה שנועדה לאפשר נסיעה חופשית ובטוחה ליישובי השומרון וגב ההר לנוכח המצב הבטחוני המעורער השורר בכבישים המוליכים לאזורים אלה. הקף ההשקעה כ - 3.4 מליון ש"ח.

כביש עוקף בית חורון: המשך סלילת הכביש החדש לירושלים העוקף ריכוזי אוכלוסיה ערבית, משפר את רמת הבטיחות בנסיעה לעומת הכביש הישן המסוכן המהווה ציר תנועה עמוס ויוצר אלטרנטיבה ממשית לכביש המהיר לירושלים שנפחי התנועה הקיימת בו הגיעו לגבול הרוויה. הקף ההשקעה השנה: כ - 3.4 מליון ש"ח. לכל הכבישים הנ"ל שותף במימון משרד הבטחון.

פרט לכבישים שהוזכרו לעיל ביצע משרד הבינוי והשיכון ב - 5 השנים האחרונות מספר כבישי גישה קצרים להתיישבות החדשה בדרום הר חברון ובשומרון. וכבישי גישה לעיר מעלה-אדומים ולגבעת-זאב בעלות כוללת של כ - 15 מליון ש"ח.

עבודות סלילה נוספות לשיקום כבישים ואחזקתם השוטפת מבוצעים באזורי יו"ש ורצועת עזה מתקציב משרד הבטחון והמינהל האזרחי, לצרכים תחבורתיים ובטחוניים שונים.

מדינת ישראל  
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
אגף הכבישים

תאריך: י"ט בתמוז תשמ"ח  
4 ביולי 1988

מספר: ~~1111~~  
7(55)6

בס"ד

לכבוד  
אינג' גבי לוטן  
משרד שרגר - קרמין  
שדרות בן אוריון 15  
תל אביב

י.א.

הנדון: כביש מס' 531 עוקף הלקיליה - ע"ז  
סמך: סיכום מיום 24/4 מחוז ירושלים

אבקש לדו"ח מצב התכנון של הכביש על קטעיו השונים.

כמו כן, אבקש לבדוק מצב הליך קבלת האשורים הסטטוטוריים של  
קטע עוקף ע"ז.

~~מכבוד רב,~~

~~בן ציון קריג  
מהנדס תכנון ראשי~~

העתקים:

מר מ. שניידר, מנהל אגף הכבישים  
מר מ. גיל מנהל מחוז ירושלים  
מר שמעון פדהנג, רמ"ד תכנון מוקדם, מרכז הפרוייקט - למעקב גאות  
לקיליה

טל' 02-277211

91131

ירושלים

ת.ד. 13198

מדף 1041



להלן סכום ישיבה מיום 22.4.88 שנערכה במשרדי מע"צ מחוז ירושלים

מנהל מע"צ	-	מר י' כהן	נוכחים:
מנהל אגף הכבישים	-	מר ט. שנרר	
מהנדס מחוז ירושלים	-	מר א. גיל	
מהנדס תכנון ראשי (כ)	-	מר קריגר	
ס/מהנדס מחוז ירושלים	-	מר א. אינשטיין	✓

(1) כביש עוקף קלקיליה

סוכם שהחתך הטיפוסי יהיה  $1.5+7+1.5$ .

מחוז ירושלים בתאום עם מהנדס ביצוע ראשי (כ) יכין אומדן לסלילת הכביש.

מר סטנסקו - מנהל המחלקה לחומרים ומחקר צריך להעביר נתונים לגבי עובי מבנה הכביש.

המתכנן שרגר - קרמין יבצע פיקוח עליון על בצוע העבודה.

על המתכנן להמציא נתונים לגבי השרותים הקיימים בתואי הכביש (מיס, חשמל, טלפון, ארכאולוגיה).

(2) כביש עוקף בית חורון קטע ב'

מר אבינועם אבנון מסר שתכנון הנוף יסתיים עד יום ג' 26.4.88 וימסר למחוז ירושלים.

מר קריגר מסר שצו ההפקעה יוצא בקרוב (לא נמסר חאריך).

(3) כביש עוקף בית חורון קטע א'

מחוז ירושלים מסר שסלילת קטע א' יסתיים ב- 9/88

(4) כביש גישה להר-אדר

סוכם שתישקף אפשרות חיבור הישוב הר-אדר לכביש מס' 1.

הנושא יבדק ע"י מר קריגר וימסר למנהל מע"צ.

- (5) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים תקון הסבוב בק"מ מס' 55  
המשרד הראשי יכין תכנון מפורט לשפור הסבוב בקטע הנ"ל בהתאם להצעת מחוז ירושלים.  
יעשה מאמץ להקציב סכום לבניית הקיר התומך עוד בשנת תקציב זו (כ-100,000 ש"ח).
- (6) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים - מעקה בטיחות בתעלת הכביש  
מנהל מע"צ הודיע שלא תהיה בשנת התקציב 1988 הקצבה לבצוע העבודה הנ"ל  
מהנדס מדור ניקוז (מר ברזילי) יגיש הצעה מפורטת וחוות דעת למר קריגר לגבי נושא הניקוז בקטע הנ"ל.
- (7) מוצא - בית הכרם  
מע"צ המשרד הראשי יטפל בפתרון צומת מוצא, (בעיקר פניות שמאלה).  
המתכנן יעשה זאת בתאום עם עיריית ירושלים.
- (8) כביש 375 נתיב הליה - צור הדסה  
מחוז ירושלים מודיע שלא ניתן לתחזק ולתקן את הכביש במצבו הנוכחי שהגיע למצב של הרס מוחלט.
- (9) כביש גישה ישן לאבן ספיר ולבי"ח הדסה מכביש 386  
מנהל מע"צ הודיע שמע"צ תקבל לאחזקתה את כביש הגישה הישן להדסה ולאבן ספיר היוצא מכביש 386.
- (10) תוספת שטחים  
מנהל מע"צ יטפל בנושא.
- (11) צומת אריאל  
המכרז בהדפסה יפורסם בקרוב.

מנהל מע"צ הודיע שיש להמשיך בסלילת הכביש הנ"ל במקום  
ביצוע צומת האלה.

רשום: א. אינשטיין

העתק: לנוכחים

מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי ירושלים  
לסעיפים 5, 6, 8, 9, 12

מר עמי ברזילי, ראש מדור ניקוז, מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
לסעיף 6.

מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי (כ), מע"צ המשרד הראשי ירושלים  
סעיפים 1, 2, 3, 11, 12.

# מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

מספר:

מהנדס מחוז ירושלים

י"ח בתמוז תשמ"ח  
3 ביולי 1988

6(55)7

## הנדון: כביש עוקף הלקיליה הטע בין הק"מ 0.6 - 3.7

- הסמך : א. מכתבי מס' 6(55)7 מיום 9.6.88 לדר' סטנסקו מהנדס ראשי לחמרים ומחקר העתק מצ"ב  
ב. מכתב מס' 7389-3(148) מיום 16.6.88 של דר' סטנסקו העתק מצ"ב  
ג. שיחה ביום 28.6.88 בין הא' דר' סטנסקו - א. טראוביץ

בהמשך לשיחה שבסמך ג' ולאור התקדמות עבודות החציבה בשטח, אבקש לייצור קשר עם ד"ר סטנסקו על מנת לבדוק ביטול או צימצום שכבות המצע ב' בקטעי חציבה בסלע.

ב ב ר ר ה



סלמן בן ציון  
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

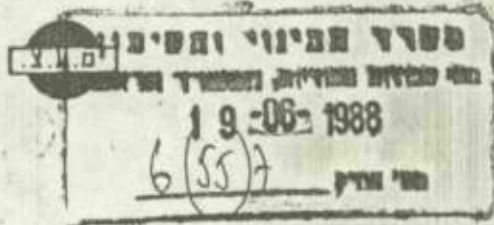
העתק: מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים  
מר דר' סטנסקו - מהנדס ראשי לחמרים ומחקר  
מר א. טראוביץ - כאן

ס.ב.צ./א.ע.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים ומעיצ  
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך: 16.6.88

טלפון 7389-148(3)

לכבוד  
אינג' ביצ סלמן  
מהנדס ביצוע ראשי

*אמיר*  
*26.6.88*

הנדון: כביש עוקף קלקיליה, קטע בין הק"מ 0.6-3.7.  
מכתב 7(55)6 מתאריך 9.6.88

עלי לציין כי בגלל המצב המיוחד, נבצר מאיתנו לבצע קידוחים באתר במסגרת חקירת הקרקע. מאותן סיבות לא תהיה אפשרות לעשות זאת לפני התחלת העבודה בשטח.

כפי שעשינו זאת גם בעבודות אחרות, נשלים את ההנחיות לביצוע על פי המימצאים בשטח. לכן, התכנון ובמיוחד הביצוע, צריכים להתחשב בתנאים אלה ולאפשר הכנסת שינויים. לדעתי, אין דרך אחר לבצע את העבודה בקצב שנדרש ומביחנה טכנית לא יהיה שום פגם בטיב העבודה.

בכבוד רב

*א. סטנסון*  
ד"ר אינג' א. סטנסון  
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:  
-אינג' ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים  
-אינג' ביצ קריגר-מהנדס תכנון ראשי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: ד"ר א. סטנסקו  
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר

כ"ד בסיון תשמ"ח  
9 ביוני 1988

6(55)7

הנדון: כביש עוקף הקיליה קטע בין הק"מ 3.7-0.6

הסמך: מכתב מס' 7321 - 3(148) מיום 4.5.88 לפשרי שרגר קרמין, העתק למר שנירר ומר קריגר

במכתב שבסמך ניתנו הנחיות פרלימוטריות לתכנון המבנה בכביש שבנדון.  
לאור העובדה כי הוחל כבר בביצוע עבודות עפר, אבקשך לזרז הכנת תכנית המבנה המבוססת כנהוג על קידוחים וחקירת קרקע.

בני ציון סלמן  
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העתק: מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים  
מר ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי

ס.ב.צ./א.ע.

גב גלוי

משרד טכני להנדסה אזרחית  
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י.שרגר - י.קרמין (1981)

ישרני יקרמין נלוטר

טלפונים: 230892, 03-240574

העתק

1 יולי 1988

משרד התיאור והסיכוי  
12-07-1988  
6(58)7

מס' 130/88

18/7

מנהל  
הנדסה  
13/7

לכבוד,  
אינג' גיל  
מהנדס מחוז ירושלים  
ל י ר ו ש ל י מ  
א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

סימוכין : מכחבנו מס' 98/88 סיום 31.5.88

היות ועד היום לא קיבלנו מהנדס ראשי לחומרים ומחקר חשובה למכתב שבסימוכין, ברצוננו להסב את השומח לבכס לכך שתכניות הבצוע לכביש שבנדון יצאו עם מבנה בעובי 68 ס"מ שקיבלנו בזמנו סלמוניה. לפי מכתב המעבדה מס' 7321 - (148) 3 סיום 4.5.88 המבנה הוקטן כ-18 ס"מ מהמבנה המקורי.

המבנה שקיבלנו במכתב האחרון איננו סופי ובהתאם להנחיות שנקבל יהיה צורך להתאים את עובי המבנה וגובה האספלט ישתנה בהתאם.

בכבוד רב,  
אינג' ג. לוטן

העתקים : אינג' ש. שנירר - מנהל אגף חכבישים, ס.ע.צ.  
אינג' ב. קריגר - מהנדס חכנון ראשי, ס.ע.צ.  
אינג' א. איינשטיין - ס. מהנדס המחוז, ס.ע.צ. י-ס.