

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד
מס' 385
מיון שטחים

כביש מס' 55 מק"מ 10,83 צופים
כביש קרקעיה שכ"מ צומג אולמחרוק
אשר צמיה קצומים - ק"מ י"ש
1/1/89 - 30/6/89
6(55)7

מחלקה

מיון שטחים

תיק מס'

7(55)9



כביש מס' 55 מק"מ 10.83 - צופים

גל - 4 / 45425

1013426
04/12/2013

מס פריט

142.1/8 - 224

02-120-06-04-09

שם

מזהה פריט
מזהה לוגי
כתובת

4

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 30 ביוני 1989
תשנ"ט

מספר: 6(55)7

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקליה
הקבלן: אחים רויכמן בע"מ
חוזה מס' ים/88/44
הארכת תקופת הביצוע

הסמך: מכתב מס' 7(55)6 מיום 5.6.89

הנני מאשר בהתאם להמלצתך הארכת תקופת הביצוע של העבודה שבנדון לפי הפירוט הבא:

שלב א' - פיזור מצעים, אבנים, ואספלט ב-51 ימים מ-31.12.89 - 20.2.89.

שלב ב' - שכבת אספלט עליונה ב-8 ימים מ-23.5.89 - 31.5.89

תקופת הביצוע החוזית: שלושה חודשים.

בברכה



בן ציון סלמן
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מנהל אגף כבישים
חשב מע"צ
הח"מ

ס.ב.צ./ר.נ. (ג)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1

תאריך:

כ"ו בסיון תשמ"ט
29 ביולי 1989

מספר:

6(531)5
4(55)7

לכבוד
אד" מוסקוביץ שלמה
ראש לשכת התכנון יו"ש
מנהל האזרחי
בית אל

..J.H

הנדון: תוכנית מס' 927/2 מס' 531 הטע קלקיליה עזון

מצ"ב קטע תיקון טעות פרסום בהתאם לסעיף 24 (4) 24 (5) 6 לחוק תכנון ערים, כפרים ובניינים מס' 79 לשנת 1966.

תיקון הטעות למתן התוקף פורסם בעיתון מעריב ב- 21/6/89.

נא המשך טיפולכם לאישור התוכנית.

פרדנא שמעון
ב. א. א. / א. א. א.
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

העתקים: מר ט. שניידר - סגן בכיר למנהל מע"צ
מר ציון שוקר - רע"ן תשתית
הח"מ

מחיר 3/1
מחיר

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

מס' תעודת זהות: 28-08-1989
6(55)7

מחיר
29.6.89

משרד הביטוח והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

מס' סידור התעמ"מ
תאריך: 26 ביולי 1989

מספר: 6(55)7

לכבוד
אחים רחם בע"מ
חברה לעבודות עפר סיזנה וכבישים
רח' הרצל 150
רחובות 76101

א"נ

הנדון: כביש עוקף קליליה - בקשתה לתוספת
לחירי החיר/הציבה

ברצוני להודיעכם כי לא בוכל לאשר לכם כל תוספת
חיר בטענת החיר/הציבה החוזר.

לידיעתכם.

בכבוד רב,

א. אינטטיין
ס/מנהל המחוז
ב/מנהל המחוז

העתק: מר בן ציון סלמן, המנדט ביצוע ראשי (כ)
מ"מ המשרד הראשי ירושלים

מר פורקוש
מר מוסקוביץ מרשו
ס.מ.ח. (2)

ג/3



100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120

מדינת ישראל



משרד הבינוי וחינוך
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים כ"ב סיון תשמ"ט
25 יוני 1989

6(55)7

115/6/2

לכבוד
אלוף פיקוד מרכז
מר עמרם מצנע
ד"צ 02367 - צה"ל

הנדון: עוקף עזון - אבטחה

1. בקרוב נתחיל בביצוע כביש עוקף עזון.
2. אנו מבקשים לקבל אבטחה רצופה לעובדים ולכלים במתכונת שקבלנו בעת סלילת כביש עוקף קלקיליה - דבר שתרם רבות לקצב הביצוע.
3. בהתאם לבקשתך אנו נאיץ את תכנון עוקף טול - כרם.

בברכה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
ראש מטה פיקוד מרכז - ד"צ 02367 צה"ל
מפקד הנדסה פיקודי - פיקוד מרכז, ד"צ 02367 צה"ל
מר אבימר גיל - מהנדס מחוז ירושלים

עזון

15

המשרד הביטחוני והשיכון



מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי, ירושלים

ירושלים 26.6.95
תיק מס' 4577

לכ"י
המשרד הביטחוני והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מס' 4577
א.א.

הנדון: מכרז מס' 17/83/מ

ביום 25.6.95
הצעתכם מיום 25.6.95

הנני להודיעכם בזה כי ועדת ההצעות המרכזית לא קבלה את הצעתכם בנדון.
ההצעה הזולה ביותר הסתכמה בסך 3,693,600 ש"ח.

בכבוד רב,
חיים בדיחי

מזכיר ועדת ההצעות המרכזית

העתק תיק מכרזים מס' 8571

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

22 יוני 1988 ירושלים

655/7 8+53172 ✓ תיק מס'

8571 תיק המכרזים מס'

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מכרז מס' יס/89/17 עב' עפר, ומעברים הרקעיים לרכב

כביש מס' 531 הטע עוקף חזון ביו נה' 35-270

ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה ביום 18.6.89

החליטה לקבל את הצעת הקבלן מרדכי בנימין ובניו

בסך כולל של 3,693,600 שקל שלוש מליון שש מאות תשעים ושלוש
אלף, שש מאות ש"ח.

הנתקן למזכיר מע"צ
למהנדס ביצוע ראשי (כ)

ב כ ר כ ה

ט. שניר
מנהל אגף הכבישים

תיק הכרזות ה' / 8571
מס' התיק 6(531)2

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
או ועדת ההצעות המחוזית
ועדת ההצעות המרכזית

18.6.89
תאריך הגשת ההצעות

אומדן 5,850,420

תאריך 18.6.89

דו"ח פתיחת הצעות למיכרז מס' ים/89/17

העבודה עב" עפר, ניקוז ומעברים הרקעיים לרכב

המקום כביש מס' 531 קטע עוקף עזון בין נק' 270-35

אנו החתומים מטה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרז מס' _____ אשר התקיימה ב _____ ביום _____ בשעה _____

הצעות ההצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה/ המעטפה הכללית שהיתה סגורה וחתומה בחותמת שערך וחתומת ידיהם של ה"ה

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה _____ מעטפות אשר הכילו _____ הצעות לבצוע העבודה הנדונה מוגשות ע"י קבלנים שהוזמנו להשתתף בתחרות זו.

ה"ה

שהוזמנו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

מס' סד'	שם הקבלן	סכום ההצעה		הערות
		אג'	שקל	
1	אחים בראזני בע"מ		-----	
2	אליהו שם טוב ובניו בע"מ		6,782,309	לאחר הנחה בשיעור 7%
3	שחר ושות' חב' לעב' עפר בע"מ		4,506,891	לאחר הנחה בשיעור 6%
4	ש. בראשי בע"מ		4,836,775	
5	אחים רויכמן שומרון בע"מ		6,147,099	לאחר הנחה בשיעור 2%
6	נדיר קבלנות והנדסה בע"מ		4,961,386	לאחר הנחה בשיעור 4%
7	זלמן בראשי ואחיו בע"מ		6,355,030	
8	חפירה וחציבה בע"מ		-----	
9	סלים יוסף		5,967,160	
10	מרדכי בנימין ובניו		3,694,100	
11	תעבורה		6,160,125	
12				

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5780 SOUTH CAMPUS DRIVE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

PROFESSOR [Name] [Address]

[Address]

[Address]

[Text]

[Text]

[Text]

[Text]

[Header 1]	[Header 2]	[Header 3]
[Data 1.1]	[Data 1.2]	[Data 1.3]
[Data 2.1]	[Data 2.2]	[Data 2.3]
[Data 3.1]	[Data 3.2]	[Data 3.3]
[Data 4.1]	[Data 4.2]	[Data 4.3]
[Data 5.1]	[Data 5.2]	[Data 5.3]
[Data 6.1]	[Data 6.2]	[Data 6.3]
[Data 7.1]	[Data 7.2]	[Data 7.3]
[Data 8.1]	[Data 8.2]	[Data 8.3]
[Data 9.1]	[Data 9.2]	[Data 9.3]
[Data 10.1]	[Data 10.2]	[Data 10.3]
[Data 11.1]	[Data 11.2]	[Data 11.3]
[Data 12.1]	[Data 12.2]	[Data 12.3]
[Data 13.1]	[Data 13.2]	[Data 13.3]
[Data 14.1]	[Data 14.2]	[Data 14.3]
[Data 15.1]	[Data 15.2]	[Data 15.3]
[Data 16.1]	[Data 16.2]	[Data 16.3]
[Data 17.1]	[Data 17.2]	[Data 17.3]
[Data 18.1]	[Data 18.2]	[Data 18.3]
[Data 19.1]	[Data 19.2]	[Data 19.3]
[Data 20.1]	[Data 20.2]	[Data 20.3]

(X) (א) למסור את העבודה ל- מרדכי בנימין ובניו בסכום של 5,693,600 ש"ח

מסיבת היותו(ה) הזול (הזולים) ביותר/ לאחר בקורת החשבונות ומקון הצעה/ בהתחשב עם הנמוקים שלהלן:

(1)

(2)

(3)

(X) (ב) להעביר את מסמכי המכרז לועדת הצעות של _____ להכרעה.

(X) (ג) להכריז על תחרות חדשה.

(X) (ד) להמליץ על אי-בצוע העבודה.

ולראיה באנו על החתום:

חתימה	תפקיד	יחידה	משרד	ה ש ם
				י . כהן
				י . שטראוס
				י . ז'יסקינד
				א . למפרט

(X) נא למחוק את המ' ותר.

תאריך 18.6.89

מדינת ישראל
 משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 ועדת הצעות המרכזית

תיק מכרזים מס' 6(531)2

תאריך 18.6.89

דו"ח בקורת הצעות למכרז מס' 17/89/ים
 (מצורף אל דו"ח פתיחת ההצעות)

אני/ אנו הח"מ מאשר/ים בזה כי בקרתי/נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למכרז הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן:
 סכומי ההצעות הסופיים המפורטים להלן הם הסכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות.

מס' מד'	שם הקבלן	סכום ההצעה המקורית		סכום לאחר הבקורת		ציון מקום התקונים והערות
		אג'	שקל	אג'	שקל	
1	אחים בראזני בע"מ					
2	אליהו שם טוב בניו בע"מ	6,782,309	.-	6,778,175	90	טעות בכפל דף 78 טעות בכפל דף 79 טעות סכום
3	שחר ושות חב' לעב' עפר בע"מ	4,506,891	.-	4,507,831	10	
4	ש. בראשי בע"מ	4,836,775	.-	4,505,275	.-	טעויות סכום וכפל
5	אחים רויכמן שומרון בע"מ	6,147,099	.-	6,147,099	.-	
6	נדיר קבלנות והנדסה בע"מ	4,961,386	.-	4,953,225	60	טעות סכום
7	זלמן בראשי ואחיו בע"מ	6,355,030	.-	6,355,030	.-	
8	חפירה וחציבה בע"מ					
9	סלים יוסף	5,967,190	.-	5,967,190	.-	
10	מרדכי בנימין ובניו	3,694,100	.-	3,693,600	.-	טעויות כפל וסכום
11	תעבורה	6,160,125	.-	6,160,125	.-	
12						
13						
14						

ולראיה באנו על החתום:

מס' מד'	שם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
1	למפרט אריה	בינוי ושיכון	מע"צ כבישים	ס/מ ביצוע ראשי	
2					
3					

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

PLANT INDUSTRY REPORT NO. 1000

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

י"ז בסיון תשמ"ט
20 ביוני 1989

6(531)5
6(55)7

תאריך:

מספר:

לכבוד
סא"ל מיקי אדלשטיין
ענף תשתית
תיאום ופעולות בשטחים
משרד הבטחון
הקריה ת"א

א.ג.א

הנדון: תוכנית מס' 927/2 כביש מס' 531 בקטע הקלקליה ע"ז.

מצ"ב קטעי פירסום בהתאם לסעיף 21(4) 24(5) (6) לחוק תכנון ערים,
כפרים ובניינים מס' 79 לשנת 1966.

מתן התוקף פורסם בעיתונים "אל נהר" "שעב" ו"מעריב" ב-20.6.89.

אודה לך אם תזרז את התהליכים לקבלת צו ההפקעה בהתאם להבטחתך.

בכבוד רב
נ/א אג"ר
פרהנג שמעון
ראש מדור תכנון מוקדם
הכרזות והפקדות

העתקים: מר י.כהן - מנהל מע"צ
מר ט.שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ.קריגר - מהנדס תכנון ראשי
צ'ון שוקר - רע"ן תשתית
הח"מ

10N

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1

י"ז בסיון תשמ"ט
20 ביולי 1989

6(531)5
6(55)7

תאריך:

מספר:

לכבוד
יא"ר בלומנטל
ס/רע"ן תשתית
ד.צ. 01482
צה"ל

..J.M

הנדון: תוכנית מס' 927/2 כביש מס' 531 בהטע הקלה ע"ד

כידוע לך התוכנית הנ"ל פורסמה למתן חוקף בתאריך 20/6/89.
למיטב ידיעתי ההכנות להליכי ההפקעה בוצעו כבר על - ידך בהתאם
לבקשתנו.
אודה לך אם תזרז את התהליכים לקבלת צו ההפקעה בהקדם.

בכבוד רב
א/א אבי
שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

העתקים: י. כהן - מנהל מע"צ
שנירר - מנהל אגף הכבישים
קריגר - מהנדס תכנון ראשי
הח"מ

מדינת ישראל

מעצ

1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ז בסיון תשמ"ט
20 ביולי 1989

מספר: 6(531)5
5577

לכבוד
אד' מוסקוביץ שלמה
ראש לשכת התכנון/יו"ש
מנהל האזרחי
בית אל

...J.M

הנדון: תוכנית מס' 927/2 כביש מס' 531 בהטע הקהילה עזון

מצ"ב קטעי פירוטום בהתאם לסעיף 21(4) 24(5) (6) לחוק תכנון ערים,
כפרים ובניינים מס' 79 לשנת 1966.

מתן התוקף פורסם בעיתונים "אל נהר", "שעב", ו"מעריב" ב-20/6/89.

נא המערך טיפולכם לאישור התוכנית.

בכבוד רב
כ. א. ג. /
פרהג שמעון
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

העתקים: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
סא"ל ציון שוקר - רע"ן תשתית בית אל
יאיר בלומנטל - ס/ענף תשתית
הח"מ

המשרד המרכזי לתכנון ולבניה
קצת מטה לעיריית חיפה
מחלקת התכנון והבניה
ועדת המעורבות לרד"כ ומתכננת בוגר

**הודעה על אופן חוקר תוכנית כללית/מבוארת חסי
ב/927 לדרך חסי 531 בקטע אזור - קלקיליה**

המחוקק ביום 2 במרץ 1966 הוסיף להקטין את שטח המגרש המיועד לתוכנית
אל סגורה, אל מדרג, אל חדסה ואל חסי, וזאת מתוך אמונה כי
אל רד"כ, חלק מן המגרש, איננו ראויים, וזאת מכיוון שדבר
אפשרותו, ועל דבר אימוצתו, איננו ראויים, כיוון שגודל המגרש
מדיקטור, על שטח אל ביד, מוגבל, וזאת על אף שגודל המגרש
במסגרת תוכנית זו הוא 24 דונם, וזאת מתוך אמונה כי שטח זה
המסגרת תוכנית זו איננו ראויים להקטין, וזאת מכיוון ששטח זה
לחובות כללית/מבוארת חסי 531 לדרך חסי 531 בקטע אזור - קלקיליה
תעוררת התקנה על אופן חסי זה ביום 15 יום חסי חסי חסי חסי

5754
20.6.89

**האדמה המדנית למחלקת יהודה והסמרה
האדמה המדנית למחלקת יהודה והסמרה
האדמה המדנית למחלקת יהודה והסמרה
האדמה המדנית למחלקת יהודה והסמרה**

אعلان על ידה שריאן למחוקק העמ / התכנון / رقم 2/927 למطرق رقم 531
بمقطع قلقيلية - عزون الموجودة بحوض (2) الطبيعي يقسم من المواقع : كفايف
حمولة، خلة خليل، خلة المعصرة، المروج، الغرابية، خلة عريس، خلة خنبر، المجامع،
ظهر الرجوم، خلة الدية، الواد الشامي، الراس، ظهر أبو هنية، ظهر الاحما، واد راضي
السهلات، المناطير، بربونه، منزلة الحموضة، حريقة العلم، البدر، منازل قام، واد
الزعرور، في اراضي عزون.

طبقا للمادة 21(1) / (5)24(6) من قانون تنظيم المدن والقرى والابنية رقم 79
لسنة 1966 تعلن بهذا اللجنة الفرعية عن بدء سريان المشروع العام / الفصل رقم
2/927 لمطرق رقم 531 بمقطع قلقيلية / عزون.

يبدأ سريان هذه المصادقة في نهاية 10 يوما من يوم نشرها في الجريدة.
التاريخ : 19/6/20
الجريدة : «الشعب»

موشيه زانغا
ضابط الادارة للشؤون الداخلية ورئيس مجلس التنظيم الاعلى

5754
20.6.89

**الادارة المدنية لمحافظة يهودا
والسامرة
ضابط الادارة للشؤون الداخلية
مجلس التنظيم الاعلى
اللجنة الفرعية للطرق والسكك
الحديدية**

اعلان عن يده سريان المشروع
العام/التكصيلي رقم 2/927 لمطريق رقم
531 بمقطع قلقيلية - عزون الموجودة
بحوض (2) الطبيعي يقسم من المواقع
كفايف حمولة، خلة خليل، خلة
المعصرة، المروج، الغرابية، خلة عريس،
خلة خنبر، المجامع، ظهر الرجوم، خلة
الدية، الواد الشامي، الراس، ظهر أبو
هنية، ظهر الاحما، واد راضي، السهلات،
المناطير، بربونه، منزلة الحموضة،
حريقة العلم، البدر، منازل قام، واد
الزعرور، في اراضي عزون.

طبقا للمادة 21(1) / (5)24(6) من
قانون تنظيم المدن والقرى والابنية رقم
79 لسنة 1966

تعلن بهذا اللجنة الفرعية عن بدء
سريان المشروع العام/الفصل رقم
2/927 لمطريق رقم 531 بمقطع قلقيلية
- عزون.

يبدأ سريان هذه المصادقة في نهاية
10 يوما من يوم نشرها في الجريدة.
موشيه زانغا

ضابط الادارة للشؤون الداخلية
رئيس مجلس التنظيم الاعلى

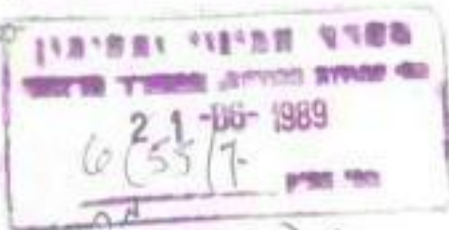
التاريخ : 19/6/20
الجريدة : النهار

5754
20.6.89



אמימותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיספה, 8 ביוני 1989
784 / 1632 : 000פרנו



Handwritten signature and notes in the top right corner.

לכבוד
אינג' נחום גבאי
מפקח על התעבורה
משרד הממשלה
רמאללה
א.נ.נ.

Handwritten notes on the left side:
ש"י איתן
לא גזבר' עם מר איתן
למען איתן
המעבר הגמל באקד
איתן איתן איתן
איתן איתן איתן
איתן איתן איתן

Handwritten notes in the middle:
בסיסה איתן
איתן איתן איתן
איתן איתן איתן
הנדון: דרך 531 - קטע עוקף עזון
סיכום פגישה מ-28/5/89
איתן איתן איתן

1. תחנות לאוטובוס

בהתאם להנחיות יתוכננו מפרצים לאוטובוס אחד במקומות הבאים:
א. בדרך מס' 531 בצומת מס' 6 (חתך 269). הנמצא בחיבור מזרחי של הכביש אל דרך מס' 55 (דרך קיימת).
ב. בדרך 574 (עזון טול-כרם) בצומת המחברת את דרך 574 אל דרך 531 ומפרע יחיד בדרך המחברת את דרך 574 אל דרך 531 נתיב מזרחי בלבד.

2. תחנת דלק

הכניסה לתחנת הדלק תתוכנן עם נתיב האטה לפנייה ימינה בלבד, פניות שמאליות, הן על דרך 531 והן מתחנת הדלק, לא יתוכננו.

3. איי הכוונה בצמתים

איי הכוונה בצמתים יתוכננו כאיים צבועים ולא איים בנויים ומוגבהים מעל פני הכביש ב-7 ס"מ.

בכבוד רב,

Handwritten signature of G. S. S.
ג'ק סבור

העתיקים:

- ✓ אינג' ב.צ. קריגר - מע"צ, משרד ראשי
- אינג' ב. דנה-פיקאר - מע"צ, משרד ראשי
- אינג' ש. פרחנג - מע"צ, משרד ראשי
- סא"ל צ. צוקר - ראש ענף החשתיח
- ד.צ. 1482 צ.ה.ל.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר יוסף שמראוס - חשב מע"צ

דף ריכוז בכבישים לחודש יוני שנת 1989
הנתונים באלפי מ"ח

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

תאריך: ד' בסיון תשמ"ט
7 ביוני 1989
מספר: 6/10
3/4/2

מס' סל'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש מאי	העברה לחודש יוני	סה"כ העברה	הוצאות מאי 1989
1	מ"ר דרום	גשר רעים 7/01748/89 (232)6	2,475	550	500	1,100	
2	מ"ר י-ם	גילה-גוש עזרון 7/01714/88-3 (60)7	3,940	450	50	1,500	
3	מ"ר י-ם	עוקף קלקיליה ועזרון 7/01715/88-0 (55)7	5,625	250	100	1,600	
4	מ"ר י-ם	עוקף בית חורון 7/01673/86-5 (43)7	6,750	1,000	50	2,000	
5	מ"ר חיפה	תפן כרמיאל 7/01720/88-0 (85)7	5,620		100	500	
6	מ"ר חיפה	מורשת עיבלין (793)6	1,690				
7	מ"ר חיפה	מורשת כפר מנדא (793)6	1,690				
8	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 7/01713/88-5 6/10/1/3	2,250	150	500	200	
9	מ"ר צפון חיפה	כביש הצפון 7/01749/89 6/10/3	2,250	150	300	50	

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש מאי	העברה לחודש יוני	סה"כ העברה	הוצאות מאי 1989
10	מ"ב מחוזות	שיקום כבישים 6/10/85 7/01660/86-2	23,970	200 6,400	2,100	8,700	
11	מ"ר מחוזות	רזרבה לכבישים	1,740				
		סה"כ	58,000	10,000	6,200	16,200	

בברכה

סגן בן ציון
מהנדס ביצוע ראשי

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
אינג' ט. שנירר - מנהל אגף כבישים
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר - מר פיני פקלר
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי
מר י' שמואלי - מרכז חוזים והערכות כבישים
מר דוראל גולדשטיין - כאן
גב' ז'נט

ס.ב.צ./מ.ע. (סעיף 70)

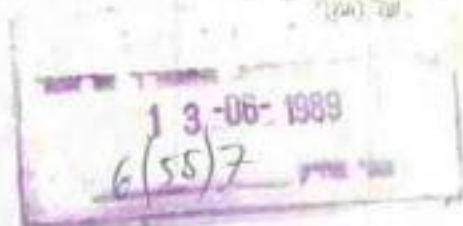
א(ה)

חברות של חברי
הקב"ל והמכ"ל
בש"א
ועבודת המערכת
של (הק"ל)

המוסד
המאוחד
לענף
הבנייה



6 יוני 1989



לכבוד,
מר אבימר גיל
מהנדס מחוז ירושלים
מע"צ
ת.ד. 13198
ירושלים.

א.ג.

המחלקה
13/6

משרדכם זימן קבלנים להשתתף במכרז פריצת דרך באזור עזרון.

פנו אלינו חברים, אשר הינם קבלנים העומדים בכל הקריטריונים של בעלות על
עידוד, סגל עובדים (מפעילים, מנהלי עבודה, מודדים, מהנדסים), ונסיון רב, שלא
זומנו להשתתף במכרז זה.

בפגישה אצל מנכ"ל מע"צ, מר י. כהן, ביום 2.5.89 אנו הצענו קביעת קריטריונים
למשתתפים במכרזים כדי למנוע תקלות בביצוע העבודה לכן תמוה הוא שחברות קבלניות
אשר עומדות בקריטריונים אלה לא זומנו.

טעב התעסקה במגזר זה של המשק ידוע לכל הנוגעים ולדעתנו יש לתת אפשרות להשתתף
במכרז לכל קבלן/חברה קבלנית, אשר עומדים בקריטריונים של רשם הקבלנים מחד
ובקריטריונים אשר הוזכרו לעיל מאידך.

אנו מבקשים לבדוק את רשימת הקבלנים, אשר הוזמנו, לעדכנה בהתאם לכאמר לעיל,
ולחעביר אלינו עותק מהרשימה המעודכנת.

בכבוד
עודד
מ"מ מנכ"ל

העתק

מר י. כהן - מנכ"ל מע"צ.

טל. 268623, 266847(03)

רחוב ה' באייר 2 תל-אביב 62093

6(5/7

דן דולידר בע"מ

חברה קבלנית לעבודות הנדסה אזרחית
ת.ד. 1066 ק. טבעון, רח' העליה 8

- 04 - 836685 טקסמיליה
- 04 - 831863 סלבוני
- 04 - 832582

מאריך 30.5.89 מספר דמיים (כולל דף זה) 2

אלו: אונתה דן דולידר בלוי

מס' טקס: 02-223532

מאת: דן דולידר בלוי

הנדון: השתתפות במכרז אלקל 150

1.6.89

דן דולידר בלוי

מס' טקס: 02-223532

הנדון: השתתפות במכרז אלקל 150

דן רולירד בע"מ

חברה עבולנית לעבודות מיט, ביוג ועפר

ח.ד. 1066 פ. טבעון, רח' העליה 8 ☎ 932562 ☎ 931843

תאריך 30.5.89

טמזכין 1620

לכבוד

אינג' בן ציון סלמן

פ.ע.צ. ירושלים.

א.ג.א.

הנדון: השתתפות במכרז עוקף ע"ז.

הננו מבקשים לכולל את חברתנו ברשימת הקבלנים המשתתפים במכרז הנ"ל.
 חברתנו רשומה ברשם הקבלנים בענפים המסופגנים במספרים 200, 400, במיוג
 בלחי מוגבל.

ברשות חברתנו עומר ציוד רב לכיצוע עבודות עפר וסלילה כבישים,
 הסלכות ואינפרוסציה נוספת, כמידם הצורך, ניתן לקבל במחוז פ.ע.צ. חיפה,
 ובמפעלי ים המלח בפ"ט.

הננו תקווה שחצנו לבקשתנו כחייב.

כתודה מראש

כבוד רב,

דן רולירד בע"מ

התקיים אנב' יבאל אנסי,

מ"ס 106

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
תקנת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

13-05-1989
6/55/7

ב' בסיון תשמ"ט
5 ביוני 1989

6(55)7

[Handwritten signature]
30.6.89

אל: מהנדס ראשי לביצוע בניינים/כבישים
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

טופס לבקשת ארכה או קיצור תקופת הביצוע
(בהתאם לסעיף 46 של החוזה הסטנדרטי)

1. שם העבודה: כביש עוקף קלקיליה - ביצוע מבנה הכביש ע"י עפר, מצעים, אב"ס, אספלטים וסימוני צבע
2. שם הקבלן: אחים רויכמן בע"מ
3. מספר החוזה: ים/88/44
4. סכום החוזה: 1,173,685.24 ש"ח (ללא מ.ע.מ.)
5. תקופת הביצוע החוזית: 3 חודשים (לפי המכרז)
6. תאריך התחלת העבודה: 28.11.88
7. תאריך גמר העבודה והקבוע בחוזה: 31.12.89 שלב א' 20.2.89
שלב ב' 31.5.89 - 23.5.89 ע"י אספלט
8. תאריך גמר העבודה בפועל: 31.5.89
9. סוג המדד: סלילה סה"כ
10. ערך העבודה שבוצעה לפי סעיפי החוזה (ללא התיקרויות וחריגים) עד תאריך הגמר הקבוע בחוזה - 417,499.- ש"ח.
11. ערך העבודה שבוצעה לפי סעיפי החוזה (ללא התיקרויות וחריגים) עד גמר העבודה בפועל - 1,117,844.- ש"ח
12. ערך העבודות החריגות: - 10,122.- ש"ח.
13. נימוקים הארכת תקופת הביצוע:
הקבלן במכתבו מבקש הארכת תקופת ביצוע עד 31.5.89, לאחר בדיקה הנני ממליץ לאשר לקבלן את הארכה מסיבות אלו:
1. עיכוב במסירה והשלמת שטחים של הקבלן הקודם - הפרעה להמשך עבודה.
2. תקופת גשמים כ - 34 יום.
3. הפרעות לעבודה בגלל תנועה עוברת בו-זמנית.
4. הפסקת העבודה בין שכבת אספלט מקשרת לבין שכבת אספלט נושאת לפי דרישתנו.
הערות: שלב א' של העבודה פיזור מצעים אב"ס ואספלט הושלם ב-20.2.89, שלב ב' שכבת אספלט עליונה בוצע מ-23.5.89 עד 31.5.89 לפי דרישתנו.

בברכה,
[Handwritten signature]
גיל
מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.
מפקח ע"י
ס.מ.מ. (2)

א"ר קרויז

אמי-מתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 29 במאי 1989
מספרנו: 1632 / 695



Handwritten signature/initials

6(55)7

לכבוד
אינג' ב. דנה פיקאר
סגן ראש מדור חנועה
מע"צ - משרד ראשי
י ר ו ש ל י ם
א.נ.ג.

הנדון: דרך 531 - קטע עוקף עזון

נוכחים : אינג' ב. דנה פיקאר - מע"צ, משרד ראשי - ירושלים
ג. טבול - אמי-מתום

להלן סכום הפגישה שהתקיימה במשרדכם בתאריך 12/5/89.

1. הצמתים ברשימה שלמטה תוכננו בהתאם לסטנדרט מע"צ מעודכן (צומת 3 זרועות). איי הכוונה היו בנויים מאבני שפה בגובה של 7 ס"מ (הצמתים לא מוארים):
 - צומת מס' 2 בחתך 49 - חיבור לדרך מס' 55.
 - צומת מס' 4 בחתך 153 - חיבור לכפר עזון.
 - צומת מס' 6 בחתך 269 - חיבור לדרך מס' 55.
2. יש לחבר דרך 574 ישירות אל כפר עזון ולתכנן גישה לחיבור כנ"ל מדרך 531. הנחיה זאת הינה שונה מהסכימה בתכנון המוקדם, שכלל חיבור דרך 531 אל כפר עזון ישירות דרך כביש גישה, ואילו דרך 574 חוברת אל כביש גישה זה.
3. הצומת לתחנת הדלק תהיה צומת 3 זרועות סטנדרטית (חתך 25).
4. הנחיה בדבר הצורך בפניה שמאלה אל תחנת הדלק תנתן ע"י סא"ל ציון צוקר, רע"נ תשתית ביו"ש.
5. קביעת צורך ומיקום תחנות האוטובוס תתואם עם מר נחום גבאי, מפקח על החבורה.

בכבוד רב,
Handwritten signature
ג'. טבול

העתקים:

אינג' ב.צ. קריגל, מע"צ משרד ראשי, ירושלים ✓
אינג' ש. פרהנג, מע"צ משרד ראשי, ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אלו לשכת מנהל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש יוני שנה 1989
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1989/90

תאריך:

מספר:

כ"ג באייר תשמ"ט
28 במאי 1989

6/10/15

סדר	1	2	3	4	5
מס' סדר	שם הכביש	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש מאי	הצעה לחודש יוני	סה"כ
1	גשר רעים 6 (732) ג	2,475	600	500	1,100
2	תפן כרמיאל 4 (854) ג	5,620	100	400	500
3	כבישים ברמת הגולן 3/10/10	2,250	300	200	500
4	גילה-גוש עציון 7 (60) ג	3,940	800	700	1,500
5	עוקף הקקיליה זכרון 7 (85) ג	5,625	400	1,200	1,600
6	עוקף בית חורין 7 (444) ג	6,750	1,000	1,000	2,000
7	כביש הצפון 6/10/3	2,250	200	100	300
8	עיקום כבישים	23,970	6,600	2,400	9,000
9	מדרשת עינבין 4 (793) ג	1,690			
10	מדרשת כפר מנחם 4 (793) ג	1,690			
12	רצועה לכבישים	1,740			
	סה"כ	58,000	10,000	6,500	6,500

העמק: מר א. לויין - י"ח מימון ותקציבים, משהב"ט
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ט
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר ד. גולדשטיין - ח"ן

ב כ ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

24 מאי 1989

ז' באייר תשמ"ט
12 במאי 1989

6(55)7

תאריך:

מספר:

①
משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
ירושלים

אל: מר א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים
אל: מר ויקטור סקלוצוב
גזבר מחוזי

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עבודות מבנה הקבלון: אחים בראזני

הסמך: מכתב מס' 6(55)7 מיום 18.4.89

Handwritten signature

23

14/6/89
משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
ירושלים

הננו מאשרים בהתאם להסברין בסמך, התקשרות עם הקבלון "אחים בראזני" לאספקת 1200 מ"ק מצע לעוקף קלקיליה בהתאם להצעתם במכרז בו הייתה הצעתם הזולה ביותר, 20 ש"ח/מ"ק.

היקף העבודה 1200 מ"קx20 ש"ח/מ"ק = 24.000 ש"ח (עשרים וארבעה אלף ש"ח).

בברכה,

Handwritten signature

יוסי שמראוס
חשב מע"צ

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

16
Handwritten note

העתקים: מנהל אגף הכבישים
חשב מ.ע.צ.
מהנדס ראשי לביצוע

②
משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים
מחלקת עבודות ציבוריות
ירושלים
26.89

ס.ב.צ./מ.ע. (ש)

1988

NOV 19 1988
LIBRARY
UNIVERSITY OF CALIFORNIA

11

UNIVERSITY OF CALIFORNIA
LIBRARY

LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

UNIVERSITY OF CALIFORNIA LIBRARY

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

24 מאי 1989

תאריך: ז' באייר תשמ"ט
12 במאי 1989
מס' 6(55)7

אל: מר א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים

אל: מר ויקטור סקלוצוב
גזבר מחוזי

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עבודות מבנה
הקבלן: אחים בראזני

הסמך: מכתב מס' 6(55)7 מיום 18.4.89

הננו מאשרים בהתאם להסבריו בסמך, התקשרות עם הקבלן "אחים בראזני" לאספקת 1200 מ"ק מצע לעוקף קלקיליה בהתאם להצעתם במכרז בו הייתה הצעתם הזולה ביותר, 20 ש"חמ"ק.

היקף העבודה 1200 מ"קאמ"ק = 24.000 ש"ח (עשרים וארבעה אלף ש"ח).

נברכה,

יוסי שטראוס
חשב מ"צ

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע (כ)

העתקים: מנהל אגף הכבישים
חשב מ.ע.צ.
מהנדס ראשי לביצוע

ט.ב.צ./מ.ע. (ש)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר יוסף שמראוס - חשב מ"צ

דף ריכוז בכבישים לחודש מאי שנת 1989
הנתונים באלפי ש"ח

תאריך: ד' באייר תשמ"ט
9 במאי 1989

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

מספר: 6/10
3/4/2

מס' סדר	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש אפריל	העברה לחודש מאי	סה"כ העברה	הוצאות אפריל 1989
1	מ"ר דרום	אשר רעים 6(232)6 7/01748/89	2,475	300	50 250	600	
2	מ"ר י-ם	גילה-גוש עזרון 6(60)7 7/01714/88-3	3,940	150	200 300	800	
3	מ"ר י-ם	עוקף קטיליה ועזון 6(15)7 7/01715/88-0	5,625		150 250	400	
4	מ"ר י-ם	עוקף בית חורון 6(143)7 7/01673/86-5	6,750	600	400	1,000	
5	מ"ר חיפה	תפן כרמיאל 6(85)4 7/01720/88-0	5,620		100	100	
6	מ"ר חיפה	מורשת עיבלין 6(493)4	1,690				
7	מ"ר חיפה	מורשת כפר מנדא	1,690				
8	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 6/10/7/01713/88-5	2,250	20 90	130 70	300	
9	מ"ר צפון	כביש הצפון 6/10/7/01749/89	2,250	20 80	30 70	200	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

0555

הוצאות אפריל 1989	סה"כ העברה	העברה לחודש מאי	העברה שד חודש אפריל	תקציב מאושר	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	מחוז	מס' סד'
	6,600	3,000	200 3,400	23,970	שיקום כבישים 6/15/15 101660/86-2	מ"ר מחוזות	10
				1,740	רזרבה לכבישים	מ"ר מחוזות	11
	10,000	5,000	5,000	58,000	סה"כ		

בבדיקה


שלמה בן ציון
מהנדס בצוע ראשי

- העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
אינג' מ. שניידר - מנהל אגף כבישים
אינג' ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקדן
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס בצוע ראשי
מר טראוביץ - כאן
מר י' שמואלי - מרכז חוזים והערבות כבישים
מר דודאל גולדשטיין - כאן
גב' ז'נס

ס.ב.צ./א.ע. (סעיף 70)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
מחלקת הגשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' באייר התשמ"ט
8 במאי 1989

מספר: 4/10/89, 6(55)א

לכבוד
אגף ציבורי בירושלים
קריית המבנים
נוה שאנן
ת"ד 321000

א.א.

הנדון: בסיסים שבירים לעמודי תאורה בדרכים

למען - מצ"ל צילומים מהנתיבות לבסיסים שבירים - BREAKAWAY - SUPPORTS (פרק 7-1 בההרות).

הנתיבות לקווים 2 :
Standard Specifications for Structural Supports for Highway Signs,
Luminaires and Traffic Signals 1985

כמו כן מצ"ל בההרות לפרק 7 משנת 1988.

בכבוד רב,

מנחם יואל גולדברג
מהנדס גשרים ורשת

העמקו חיק א'
חיק ב'

(ב.ס.893)

Handwritten signature and date:
21/5

בס"ד

מפעלה שומרון
אגודה שיתופית להתישבות קהילתית
ד.נ. לב השומרון 44852 טל' 052-929233

7(57)6

כה' בניסן תשמ"ט
30 באפריל 1989

לכבוד
מר משה זאהר
יו"ר מועצת תיכונן עליונה
ת.ד. 16
בית-אל

שלום רב,

הנדון: כביש פוקף עזון - מכתב התנגדות שלנו אליך מיום 4.4.89

אנו כמו כל תושבי השומרון שמחים ומברכים על סלילת כביש פוקף עזון.
התנגדותנו נבעה מתוך האחריות שלנו לבטחון תושבי מעלה-שומרון, ומתוך מטרה למציאת פיתרון לבעיית מעלה-שומרון, עקב הרחקת הכניסה לישובנו מהצומת המתוכנן.
במשך כל הזמן הקדשנו מאמצים רבים להשגת פיתרון לבעיה זו במסגרת מאמצים אלו נפגשנו גם עם ראש המוא"ז שומרון מר בני קצובר, בתאריך 18.4.89, והיבשנו הצעת פיתרון סבירה. אנו פועלים כעת יחדיו למימוש פיתרון זה.
כאמור, יש לנו פנין רב בסלילת כביש פוקף עזון בכל ההקדים האפשרי. מתוך תחושת אחריות אנו מסידים בזה את התנגדותנו כפי שהובעה במכתבנו אליך מיום 4.4.89, ומבקשים ממך להמשיך ולפעול ללא כל דחוי בסלילת כביש פוקף עזון.

- הצחקי
- מר דוד לוי - שר השיכון
 - מר בני קצובר - ראש המוא"ז שומרון
 - מר מוקה כהן - משקי הרוח בית"ר
 - מר שלמה מושקוביץ - מנהל לשכת התיכונן
 - מר שמעון פרהנג - רח' ירושלים 36 בת-ים ✓
 - משרד אמי מתום - שד' הציונות 7 ת"א

בכבוד רב
Handwritten signature:
בני דפרי, יהודה הורוביץ,
פיני פליטמן, דוד שלזינגר
הועדה לפנין כביש פוקף עזון

צ'למן הנדסה



אמימותום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומוודים בע"מ

פרויקט: כביש 531-קטע עוקף עזון
פנישה ביום: 28.4.1989
בתקום: מסרדי מע"צ, תל-אביב



נוכחים: ה"ה מ. קנינסברג, ג. סבול, מ. יצחק.

לספר 719

! מס' : הנושא / החלטה

סוקר 25/10/89

- 8. מעברים לכלי רכב
- 1. לבטל את הנקזים בקירות. ✓
- 2. המילוי הנובר יהיה עד למרחק של 3.0 מ' מהקירות.
- 3. כיסוי בסון על הברזל: 5 ס"מ גם בחוץ במגע עם הקרקע ו גם בפנים. ארנסט 204 ✓
- 4. חיבור פלסת גישה עם רצפת המעבר התת-קרקעי ללא זוויתנים ופח כיסוי. לכסות את החפר ע"י בד גיאומקסטיל לא ארוג (200 גר'/מ"ר). ✓
- 5. תפר בין הכנפיים וקירות המעבר התת-קרקעי. לכסות בבד גיאומקסטיל על מנת למנוע בריחת החומר הדק. ✓
- 6. את ה-CH של מרכז המעבר התת-קרקעי: לציין את החכנית בה הוא מופיע ואליה הוא מתייחס. ✓
- ב. מעברי מים תת-קרקעיים
- 1. במעבר שעליו 16 מטר מילוי: בעקרון להפוך אותו לארנו 1.50 מ' x 1.50 מ' עליו יש להניח 40 ס"מ קל-קר ובתכנונו להתחשב במשקל האדמה הנופלת ישירות על הארנו (מקדם 1.0). להראות פרט ספוגי של הפסקות יציקה של הארנו. במקביל להכין על דף נייר חתך אלטרנטיבי לצנור Ø125 עם חושבת מתאימה. (ראה ב- ✓)
- 2. צנור Ø100 עם 8.0 מטר מילוי, לתכנן בהתאם ל-Guide בתנאי תושבת רגילים. ✓
- 3. הנחיות לגבי המילוי שמעל מעברי המים נקבל מד"ר סנסקו. ✓

רשם: מיכאל יצחק

! תפוצה: לנוכחים, ד"ר מ. גרבל, א. מר-חיים, חיים אברהם.



חיפה, 27 באפריל 1989
מספר: 1632 / 550



לכבוד
אינג' ס. בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע
מע"צ - המשרד הראשי
ירושלים
..ג.א.

הנדון: דרך 531 - קטע עוקף עזון

1. בדיון שנערך במשרדך ביום 16/4/89, הוצג בפניך נתוח היחסים בין עבודת החפירה לעבודות המלוי בפרויקט הנדון כדלקמן:

- א. - סה"כ כמות חפירה תיאורטית לפי התכנון 550,000 מ"ק.
- סה"כ כמות מלוי תיאורטית לפי התכנון 380,000 מ"ק.
- ב. אנו מעריכים את כמות הסלע בפרויקט בנפח של 100,000 מ"ק. הנ"ל ישמש למלוי של 130,000 מ"ק.
- ג. יחית נפח המלוי הנדרשת היא 250,000 מ"ק. בהנחה של קרקע חפורה בצפיפות 1,500 ק"ג/מ"ק וסוללה מהודקת בצפיפות 1,800 ק"ג/מ"ק.

$$\text{נדרשת חפירה בנפח} = 1,800 \times \frac{250,000}{1,500} = 300,000 \text{ מ"ק.}$$

ד. כמות החפירה התיאורטית (ראה סעיף א' לעיל) צפויה לקטון כתוצאה מסילוק חומר חרסיתי (שאינו מותר למלוי לפי דו"ח תכנ המבנה) בשכבות העליונות. אנו מעריכים חומר חרסיתי זה בכמות של 50,000 מ"ק.

אמימותם – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

- 2 -

ה. חלק מחומר החפירה מיועד לשמש כחומר גלם לייצור חומר נברד לשכבות מצעים תחתונות. הכמות הנדרשת היא 25,000 מ"ק.
1. בקטע המערבי של הפרויקט, בין החכים 35+0 קוימת חפירה מתוכננת בנפח של כ-40,000 מ"ק. עבודה זו תבוצע בשלב ב', דהיינו הכמות הנ"ל אינה זמינה למלוי בעבודות שלב א'.

2. לאור הנ"ל, סוכם כי כמויות החפירה תוקטנה בכ-50,000 מ"ק ע"י שפוע בסדרונות החפורים בפרויקט.

3. רצ"ב שרמטס מתוקן של החתך הסיפוסטי בהתאמה לנ"ל.

בכבוד רב,
מ. ליאונדב

השתקים:

אינג' ב.צ. קרינר - מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ.
ד"ר אינג' א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר, מע"צ.
אינג' א. אינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ.

ניהול פנקסי השבונות - חובה וגם כדאי

משה כהן

פיק"ד

מדינת ישראל

1111 1111



אמי-מותום

לכבוד

אינג' ס. בן-ציון

מהנדס ראשי לביצוע

מע"צ - משרד ראשי

ירושלים

1.8.

אמי-מותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 19 באפריל 1989

מספר: 1632 / 549

7(55)6

א.ת.
27.4.89

הנדון: כביש עוקף עזון - שלב א'

מפרט סכני מיוחד

1. רצ"ב, לעיונכם, סיומת המפרט הסכני המיוחד לעבודות שלב א' של קטע עוקף עזון בכביש מס' 531.

2. שלב א' כולל את חלק הכביש מתוך קטע עוקף עזון הסתוכנן (4.7 ק"מ מתוך 5.7 ק"מ), שבו התוואי לא פוגע בכביש הקיים. בנוסף, כולל שלב א' חלק מכבישי הנישה וההתחברויות. שלב זה כולל את העבודות הבאות:-
א. עבודות התארגנות, הכנה ופירוקים.
ב. עבודות עפר.
ג. עבודות ניקוז.
ד. בנית שני מעברים תת-קרקעיים לרכב.
ה. שכבות חומר נברר, שיופק מגריסה במקום של חומר החציבה, כתחליף לשכבות מצע סוג ב', הסתוכנויות (אופציה בלבד, במידה והסלע הנחצב אכן יתאים לדרישות המפרט מחומר נברר).

3. נא הערותיכם למפרט הרצ"ב, עד תאריך 1.5.89, לקראת הוצאת העבודה למכרז.

בכבוד רב,
ס. גיא אונגב

העתק + לוחק:

סר ס. קניגסברג, מהנדס נשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי, ירושלים

סר א. איינשטיין, ס/מהנדס מע"צ מחוז ירושלים.

סר ג'. סבול - אמי-מותום.

ע"מ
27 יולי

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 18 באפריל 1989
טלפון: 1632 / 545



לכבוד
רס"ן יאיר בלומנסל
ע"י רע"נ תשתית
ד.צ. 01482
צ.ה.ל.
א.י.א.

צ"ל

הנדון: כביש 531 - קטע עוקף עזון

1. בהתאם לבקשתך בדקנו את מיקום הקבר ביחס לתוואי (מכתבך 21-1-5821 מ-4.4.89):
א. הקבר נמצא בנ.צ. 176705/153175 על מדידה בשטח.
ב. הקבר לא נמצא בתחום השטח הדרוש לביצוע הכביש.
2. במידה ויש הערות נוספות, אנו מבקשים להעביר אלינו בהקדם האפשרי.
3. מצ"ב תכנית סימון הכביש בקנ"מ 1:1,000 עליה מצויין המיקום הסדויק של הקבר, כמו כן מצ"ב מפה בקנ"מ 1:20,000.

בכבוד רב,
ג'רלד
נ"י סבול

עותקים:

- אינני ב.צ. קריגר - מע"צ, משרד ראשי, ירושלים.
- אינני ש. פרהנן - מע"צ, משרד ראשי, ירושלים.
- אינני א. איינשטיין - מע"צ, מחוז ירושלים.
- סר מושקוביץ - ראש תכנון יו"ש, הסנהל האזרחי אזור יהודה ושומרון, ת.ד. 16 בית - אל.

גודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



יג' ניסן התשמ"ט
תאריך: 18 באפריל 1989

מספר: 6(55)7

א. א. א. א.
12.5.89

אל: מר בן ציון סלמן
מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - האחים ברזני

הקבלן "אחים ברזני" שזכה במכרז לביצוע מצע, אבי"ם, אספלט התחיל לעבוד בכביש עוקף קלקיליה בהתאם לצו התחלה שהוצאנו לו.

עקב אספקה לקוייה של חומרי המחצבה הפסקנו לקבלן את העבודה שנמסרה לאחים רויכמן.

הקבלן ביצע בהתאם למדידות שערכנו 1,200 מ"ק מצע, המחיר של הקבלן בהתאם למכרז היה - 20 שקל/מ"ק.

אבקש אישורו לשלם לקבלן סך של 1,200 מ"ק * 20 שקל/מ"ק = 24,000 שקל עבור המצע שסופק ועובד בשטח.

בברכה,

~~א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז~~

העתק: מ.כ.
מר פורקוש
מר מוסקוביץ
ס.מ.מ. (2)

ט/3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

י"ב בניסן תשמ"ט
17 באפריל 1989

6/10/15

תאריך
מספר

דף ריכוז כבישים לחודש אפריל שנה 1989
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1989/90

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש מאי	ביצוע עד חודש אפריל	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
600	300	300	2,475	6(232)6	1 גשר רעים
100	100		5,620	6(854)4	2 תפן כרמיאל
300	200	100	2,250	6/10/1/3	3 כבישים ברמת הגולן
800	500	300	3,940	6(60)2	4 גילה-גוש עציון
500	500		5,625	6(55)7	5 עוקי קלקיליה ועזון
1,000	400	600	6,750	6(443)2	6 עוקף בית חורון
200	100	100	2,250	6/10/3	7 כביש הצפון
8,000	4,400	3,600	23,970	6/10/15	8 שיקום כבישים
			1,690	6(795)4	9 מורשת עיבלין
			1,690	67	10 מורשת כפר מנדא
			1,740		12 רזרבה לכבישים
11,500	6,500	5,000	58,000	סה"כ	

- העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (ב)
מר א. טראוביץ - כאן

ב ו ר כ ה
יהודה כהן
מנ"ל מע"צ

מדינת ישראל

משרד הפינוי והשיכון

מ.ע.צ.

השירות המרכזי לשיכון ולפינוי

18-04-1989

6(55)7

ת"ד 100

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

ת"ד
97-489

תאריך: יב' ניסן התשמ"ט
17 באפריל 1989

אל: גבי שרה גרינברג
מנהלת המחלקה המשפטית
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

מספר: 6(55)7

הנדון: צנורות מים בכביש עוקף קלקיליה
הסמך: מכתבך מסי' 6(55)7 מיום 28.3.89

ניסינו לאתר את המתלונן [redacted] אך עד היום טרם הצלחנו לאתר.

בחאום עם ממסל נפת קלקיליה הצלחנו לאתר את פרדסו של הנ"ל, ואנו מטפלים בתיקון מערכת ההשקיה.

בברכה,

א. אינסטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר מוסקוביץ (בצרוף תצלום
מר פורקוש (המכתב שבסמך
ס.מ.מ. (2)

ט/3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כא אדר ב' תשמ"ט
28 במרץ 1989

7(55)6

ח"י	7(55)6
03-04-1989	
ת.ע.צ.	ירושלים

Handwritten notes and arrows:
למ"מ
סמ"מ
[Arrows pointing from the stamp area towards the right]

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: הריסת מערכת השקיה כתוצאה מפתיחת כביש אלפי-מנשה החדש

מצ"ב מכתבו של מר [Redacted] במקור וכפי שתורגם לעברית.

נא טיפולכם ותשובתכם בהקדם.

ב ב ר כ ה
שרה ארנוב
מנהלת המחלקה המשפטית

Handwritten signature:
(אליהו מילר)
[Signature]

24

אלו כולל שני היבטים להלכה
מאכל סוף שם ה' נכד
מנהל מ' נכד

ההפסדים
ההפסדים



הכסף -

התוצאה - הכיסוי מוכר והשקיה כוללת ממומנת
נכס מהאשרה משלה התוצאה

אשרה

התוצאה מוכרת בהאשרה של תוצאה אל המאכלים
התוצאה נכד ולא קבוצה משנה בנייה אחרת
אשרה נכד ואלו הלוואה
אשרה נכד שגם בנייה במחיר הנמוך מכל
אשרה נכד והשקיה משנה אקדמה ויש פוסק אשרה
אשרה בנייה השקיה אשרה ויש פוסק אשרה
אשרה בנייה אשרה אשרה ויש פוסק אשרה
אשרה ויש פוסק אשרה אשרה ויש פוסק אשרה
אשרה 7000 אשרה

אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה
אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה אשרה

12.3.89

בבית



15-03-1989

6(55/1

מחלי מיניסטרי האנשור המזר
סעאנה חאמ אدارי طوقم بتم
سعادة مدير تشغيل المخدم

حماة المياه

المستفيد: [Redacted] رقتاويي
الموضوع: [Redacted] نه قطنليه

كتاب لاهقه فلقنت المؤرخه في 10/1 و 14/1 1989 بخصوص طلب شطب المياه
الناجده من فتح الشارع المتجه من مستونيه الفين منشي الجسود

سدي

لقد تقدمت بكتيب المؤرخه اعمده الى الجهات السؤله ولم استلم الرد
وقد بالمراجعه شخصياً وكلمه بمره فائدة وها أنا كتبت لمعايكم للنظر بعين العطف
وتقديم المساعدة في حيث انه الموصم يوشك على الانتهاء والخضروات بحاجة ماسه للمياه وكثيره
الأشجار وسائر المزروعات راجياً إعادة فتح المياه الى أرضي علماً بأنه تعاليف
خط المياه اللذي جري إتلافه من قبل الجهات ما يعارب سبعة آلاف مسك
أرجو النظر في طي هذا بالسرعة الممكنة خوفاً من كثرة الضرر

1989 في 14/1

واقبلوا نقداً بتم



المستفيد

[Redacted signature area]

- المدعي : [Redacted] تقيلية
- وكيله المحامي : [Redacted]
- المدعى عليه : [Redacted] تقيلية
- وكيله المحامي : [Redacted]
- الشهود : القاضي السيد زهير خليل

القضية

استقدم المدعي [Redacted] تقيلية هوية رقم [Redacted] بهذه الدعوى ضد المدعى عليه [Redacted] من تقيلية حامل الهوية رقم [Redacted] وبواسطة [Redacted] والمحامي الاستاذ تحسين منصور مدعيا فيها ما يلي : (١) يملك المدعي ويتصرف بمقتضى الاراضي التالية (أ) [Redacted] وهي قسم شمالي ومساحتها (٧٥) دونما ومزرعة بأشجار الحمضيات وفيها بئر ماء ارتوازي وملحقاته وتقع هذه القطعة ضمن اراضي النبي الياس تحمل الرقم (١٢٣) حو رقم (٢) مالية تقيلية ومحدودة شمالا [Redacted] وشرقا [Redacted] وجنوبا [Redacted] والقسيمة الجنوبية والبالغ مساحتها مائة دونم مزروع قسم منها بأشجار العنب والقسم الآخر سلع والمحدودة غربا وجنوبا [Redacted] شرقا [Redacted] وشمالا ملك المدعي (ج) قطعة الارض المسماة عزة ابو عريس تحمل الرقم ١٥٦٠ حو (٢) مالية تقيلية البالغة مساحتها حوالي سبعين دونما ومزرعة بأشجار الزيتون وتقع ضمن اراضي النبي الياس وحدها شمالا [Redacted] شرقا [Redacted] غربا وجنوبا ملك المدعي (٢) لقد أليست ملكية هذه الاراضي الموصوفة اعلاه عن طريق الشراء (٣) في الآونة الاخيرة اخذ المدعى عليه بعمار المدعي نفسه ملكيته وتصرفه بتلك الاراضي دون وجه حق (٤) لهذه المحكمة صلاحية النظر في هذه الدعوى (٥) يلتزم المدعي بعد المحاكمة والشبوت الحكم له بملكته بالاراضي موضوع الدعوى ومن المدعى عليه من معارضته في ملكيته وتصرفه بتلك الاراضي وتسجيلها باسم المدعي لدى الموقع الرسمي والبناء اية قيود تتعارض مع ذلك مع تضمن المدعى عليه الرسوم والمصاريف واتعاب المحاماة .

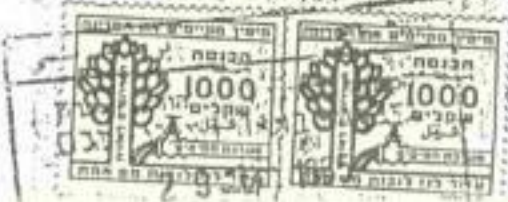
اجاب وكيل المدعى عليه الاستاذ [Redacted] على دعوى المدعي بالاجابة الجوابية تنصت ما يلي :
 (١) يخر المدعى عليه بما ورد في الهند الاول والثاني من لائحة الدعوى (٢) ينكر المدعى عليه ما ورد في الهند الثالث من لائحة الدعوى (٣) لا مانع لدى المدعى عليه من الحكم للمدعي حسب لائحة دعواه (٤) يلتزم المدعى عليه اعفاء من الرسوم والمصاريف واتعاب المحاماة .

وبالمحاكمة الجارية كرز كل من الوكيلين لائحة ومن ثم قدم وكيل المدعي بيئته والتي هي عبارة عن الموزن ١/٢ و ٢/٢ والتبصر بالحكم للمدعى حسب لائحة الدعوى دون اية رسوم او مصاريف واتعاب محاماة .

فاستنادا لقرار المدعى عليه بلائحته الجوابية والى بيئته المدعي المعرّلة من الموزن ١/٢ و ٢/٢ اتزر الحكم للمدعي بملكته بالاراضي موضوع هذه الدعوى والبيئته في متن هذا القرار يعنى المدعى عليه من معارضة المدعي في ملكيته وتصرفه بتلك الاراضي الاثثة الذكر وتسجيلها باسم المدعي لدى الموقع الرسمي والبناء اية قيود تتعارض مع ذلك دون اية رسوم او مصاريف واتعاب محاماة لتتنازل وكيل المدعي عنها .

قرارا رجاها قابلا للاستئناف صدر وافهم علنا باسم العدل والقانون في ٢٠/٦/١٩٨٠ م .

القاضي
 "زهير خليل"



مضى دينا
 ...
 ...

شقة معدة من الامانة

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
מחלקת הגשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב בניסן התשמ"ט
17 באפריל 1989

מספר: 6(55)ז

לכבוד
אינג' מ. יצחק
ראש מדור קונסטרוקציות וגשרים
חברת אמי - מתוס
ת.ד. 4579
חיפה

..J.A

הנדון: מעברים תחתיים בקטע עוקף עזון - דרך מס' 55
סימוכין: מכתב מס' 515/1632 מיום 10.4.89

לסעיף ט. שבמכתבך: רוחב פלמת הגישה 4.0 מ'.

לסעיף ט.ו. - במסגרת עבודתכם מוטל עליכם גם פקוח עליון - התשלום יהיה על פי
שעות העבודה בפועל.

כמו כן, עליכם לדאוג לקבל להוראת שינויים מהנדס תכנון ראשי כבישים באשר עלות
שכר הטרחה תתבסס על אומדן הביצוע בתאום איתי.

לכבוד רב,
מנחם קריגור
מנהל קנייני
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' בן-ציון קריגור, מהנדס תכנון ראשי
תיק ג'
תיק מ'

(16.4.89)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אלו מר יזומי ספראגים - השבוע מע"צ

דף ריכוז זכוכישים לחודש אפריל שנת 1989
הנחיות באלפי ש"ח

תאריך: ח' בניסן תשמ"ט
13 באפריל 1989

מלגים פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1989/90

מספר: 6/10
3/4/2

מס' סדר	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההחלטה	תקציב מלאשר	העברה עד חודש אפריל	העברה לחודש אפריל	סה"כ האברה	הוצאות עד 1989
1	מ"ר דרום	באר גלים 6(232)6	2,475		300	300	
2	מ"ר מ-1	קלה-גוש עביון 6(60)7	3,940		150 150	300	
3	מ"ר מ-1	ענף הקולוני 6(55)7	5,625				
4	מ"ר מ-1	עוקף בית חורון 6(44)7	6,750		600	600	
5	מ"ר חיפה	חפן כרמיאל 6(854)4	5,620				
6	מ"ר חיפה	מירמת עיבלין 6(773)4	1,690				
7	מ"ר חיפה	מירמת כפר מנדא 6(493)4	1,690				
8	מ"ר חיפה	כבישים ברמת הגולן 6/10/13	2,250		20 90	100	
9	מ"ר חיפה	כביש העפול 6/10/3	2,250		20 80	100	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

הוצאות עד 1989	סה"כ העבודה	העבודה לחודש אפריל	העבודה עד חודש אפריל	תקציב אמשר	שם הפרויקט ומס' היחידה	מחיר	סל' / מחזור
	3,600	200 3,400		23,970	שיקום כבישים 6/10/15	10	תחזוקה
				1,740	רזרבה לכבישים	11	תחזוקה
	5,000	5,000		58,000	סל' כ"כ		

סל' בן ציון
מנהל מחלקת עבודות ציבוריות

מנהל מחלקת עבודות ציבוריות - מנהל אגף כבישים
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל מחלקת עבודות ציבוריות - מנהל אגף כבישים
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות
מנהל אגף כבישים - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות

מ.ב.ע.א.מ. (709)

ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל' 02-277211

* לתוך התיק

אמימותם - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 10 באפריל 1989
515 / 1632 : 159730



לכבוד
אינג' מ. קניגסברג
הנדס ראשי לנשרים
מע"צ, המשרד הראשי
י ר ו ש ל י ם
1.8.

19.4.89
מ. קניגסברג
הנדס ראשי לנשרים
מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: זרר 55 - קטע עוקף עזון

1. ביום 7/4/89, נערך דיון בנושא מעברים תת קרקעיים בפרויקט הנדון.
2. להלן טכום הדיון:
 - א. יש להתחשב במקדם מצע אלסטי $K = 3$ ק"ג/סמ"ר מתחת לרצפת המעבר. ✓
 - ב. מקדם לחץ העפר במנוחה: 0.5. ✓
 - ג. מקדם לחץ אקטיבי על הכנפיים 0.3. ✓
 - ד. מאטץ מותר מתחת ליסודות הכנפיים: 3 ק"ג/סמ"ר. ✓
 - ה. להוסיף הערה בתכנית בקשר להחלפה אופציונלית על הקרקע, מתחת לרצפת המעבר התת קרקעי. ✓
 - ו. להרים את התקרה בלבד של המעבר, על מנת שטובי המילוי מעליה לא יהיה גדול מ-1.0 מטר. התקרה תהיה אופקית. ✓
 - ז. פזור העומסים המרוכזים בתוך חומר המילוי ייעשה ב-30 מעלות. ✓
 - ח. עובי האספלט מעל הרצפת התחתונה יהיה 6 ס"מ. ✓
 - ט. להתקין פלסת גישה בין הרצפה התחתונה והכביש ברוחב 3:4 מטר. ✓
 - בין התקרה העליונה והכביש אין צורך בפלסת גישה בתנאי שטובי המילוי לא יהיה פחות מ-70 ס"מ.

למס' 6 או 1 - התאמת גובה תלומם
ויו קהילת להסג הויאת שרונה

אמימותם - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

- 2 -

- י. דרוש מילוי נכרר מאחורי הקירות. ✓
- יא. רצפת המעבר התת-קרעי תכלוס החוצה בכ-30 ס"מ. ✓
- יב. בהפסקת היציקה בין הרצפה והקירות לדרוש חספוס וסלוק מ' סלס. ✓
- יג. בין הקירות המעבר התת-קרעי והכנפיים יהיה תפר התפשטות. לעבר את הפרט. ✓
- יד. לסמן את המעקה W בתכניות. ✓
- טו. ברזל חלוקה : 20% מהברזל העיקרי אך לא פחות מ-0.15% של חתך הבטון. ✓
- טז. שכר חכנון : 3% עבור המעבר הנדול ו-2.5% עבור המעבר הקטן. ✓

בכבוד רב,



מ. יצחק

ראש מדור קונסטרוקציות ונשרים

העתק: ד"ר א. סמנסקו

מהנדס ראשי למחקר וחומרים, מע"צ.

הנדסה

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 10 באפריל 1989
505 / 1632 : 505

לכבוד



ד"ר א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחומרים
סע"צ - הסבדקה המרכזית - ת"א
א.נ.

ת"א
אליהם

הנדון: דרך 55 - קטע עוקף עזון

1. בסגרת הפרויקט הנ"ל, מתוכננים מספר קטעי כביש המחברים את הדרך המתוכננת לעזון ולישובים הסמוכים (רצ"ב ספה המגדירה את הקטעים).

2. להערכתנו התנועה בקטעי דרך אלו הינה בינונית קלה. מאחר ולפי הנחיתכם הסת"ק לתכנון הפרויקט הוא 4%, ולאור דחיפות העבודה אנו מתכננים תכניות למכרז כאשר מבנה הדרכים המסניות הנ"ל יהיה:

- 5 ס"מ אספלט שכבה נושאת עליונה.
- 12 ס"מ אנו"ם סונ ב'.
- 40 ס"מ סצע סונ ב'.

במידה והנתון הנ"ל אינו נכון, אנו נתקן את התכנון בהתאם להנחיתכם.

בכבוד רב,
ס. אליהם

העתק:
סר ב.צ. קרינר ✓
מהנדס ראשי לתכנון
סע"צ - המשרד הראשי, ירושלים

מס' ד
 1.6.89
 6(55)7

מ ע ל ה ש ו מ ר ו ן
 אגודה שיתופית להתישבות קהילתית
 ד.נ. לב השומרון 44852 טל' 052-929233

12/5
 ארבעה עשר
 היינץ העומר
 התישבות

לכבוד
 מר משה זאג
 יו"ר מועצת היסנון עליונה
 ת.ד. 16
 בית-אל

כח' באדר ב' תשמ"ט
 באפריל 1989
 מר לוי
 מר לוי
 מר לוי
 מר לוי

18/4

מכיל
 כ"ו זאג התקבל
 דאטום 5 20489
 19/5

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף עזון

רק לפני מספר ימים נודע לחברי הועד המנהל של ישובנו על התוכניות לסלילת כביש עוקף עזון ועל התוואי המיועד, וזאת די באקראי ולא בהודעה מסודרת ע"י הגורמים המוסמכים.

אתמול בערב (3.4.89) התכנסה האסיפה הכללית של הישוב ודנה בנושא. האסיפה הכללית פה אחד הביעה מורת רוח ותועבות רבה מהעובדה שהתוואי של הכביש החדש אמנם עוקף את עזון אבל באותה הזדמנות הוא גם עוקף את הישוב מעלה-שומרון!!

עם פתיחת הכביש החדש, מעלה-שומרון ייפך לישוב מנותק ומבודד, בשל כך שהכביש יתחבר בקטע שבין מעלה-שומרון וגינות-שומרון במרחק של כ-500 מטר מצומת הכניסה הנוכחי למעלה-שומרון. הקטע הזה של 500 מ' עובר בשטח מת ומוסתר ומהווה סכנה ממשית לכל ההולך בו. ילדינו ונשינו פעמים רבות הולכים ברגל מהצומת ליישוב ולהיפך והם יהיו נתונים לסכנת נפשות ממש.

הרחקת הכניסה למעלה-שומרון תצמצם את כניסת האוטובוסים לישוב ותרחיק מועמדים פוטנציאליים מלעלות ולהתגורר בישוב. למעשה יהא הדבר בבחינת מכת מוות לישוב מעלה-שומרון, ישוב קטן החי השכנות קרובה ביותר לישוב הערבי עזון שהוא גדול מאוד עויין מאוד.

האסיפה הכללית פה אחד הביעה התנגדותה המוחלטת מסלילת הכביש בתוואי המסוכנן ובמיקום הצומת המחבר המסוכנן. אנו דורשים שהצומת המחבר יוקם סול צומת הכניסה לישוב מעלה-שומרון או מדרום לכניסה לישוב.

האסיפה הכללית מינתה צוות של 4 חברים: דוד שלזינגר, יהודה הורוביץ, בני דמארי ופיני פליטמן, שיטפלו בנושא ונתנה להם את הסמכות לפעול בשם הישוב בפני כל הגורמים המוסמכים על מנת לסכל את הסכנה המרחפת על מעלה-שומרון בסלילת הכביש בתוואי הנוכחי.

אנו מביעים בזה את התנגדותינו החריפה ביותר ומבקשים מכס לעכב את המשך הטיפול בסלילת הכביש עד לזימון נציגי הישוב והופעתם לדיון מסודר והצגת טענות הישוב בפני הגורמים המוסמכים במטרה למציאת פיתרון שיאפשר סלילת הכביש מבלי להמית את מעלה-שומרון.

אנו מבקשים להיות מוזמנים בפני הועדה העליונה להתנגדויות לדיון שיתקיים ביום חמישי הקרוב 6.4.89.

העתק:

מר דוד לוי - שר השיכון
מר בני קצובר - יו"ר המוא"ז שומרון
מר מוקה כהן - משקי חרות בית"ר
מר שלמה מושקוביץ - מנהל לשכת התיכנון
מר שמעון פרהנד - רח" ירושלים 36 בת-ים
מר אמי מתוס - שד" הציונות 7 ת"א
מר שמעון פורנהיים - מע"צ ישראל משרד השיכון
שייך ג'רח י-ם
מנהל יהודה כהן - מע"ע ירושלים ✓
מר אונגר - מנכ" משרד השיכון

ב ב ר כ ה ,

דוד שלזינגר, בני דמארי
יהודה הורוביץ, פיני פליטמן

א. רמז

מ. ג. ב. ל.

המנהל	האזרחי
לאזור יהודה ושומרון	
ענף	חשתיח
טל'	976852
-1-5821	21
כ"ח אדר ב'	תשמ"ט
4 אפריל	89

מ. ג. ב. ל. רמז
מ. ג. ב. ל. רמז
12-04-1989
6(55)7

6(531)5

לכבוד
מר שמעון פרהנג
רמ"ד תיכנון מוקדם
מע"ץ ישראל

א. רמז

הנדון: - כביש עוקף עזון לדרך מס' 531 (קלקיליה + שכם)

שלי: 2651-388-5821- מיום: 23 פברואר 89

שלך: 6(531)7-6(55)7 מיום: 20 פברואר 89

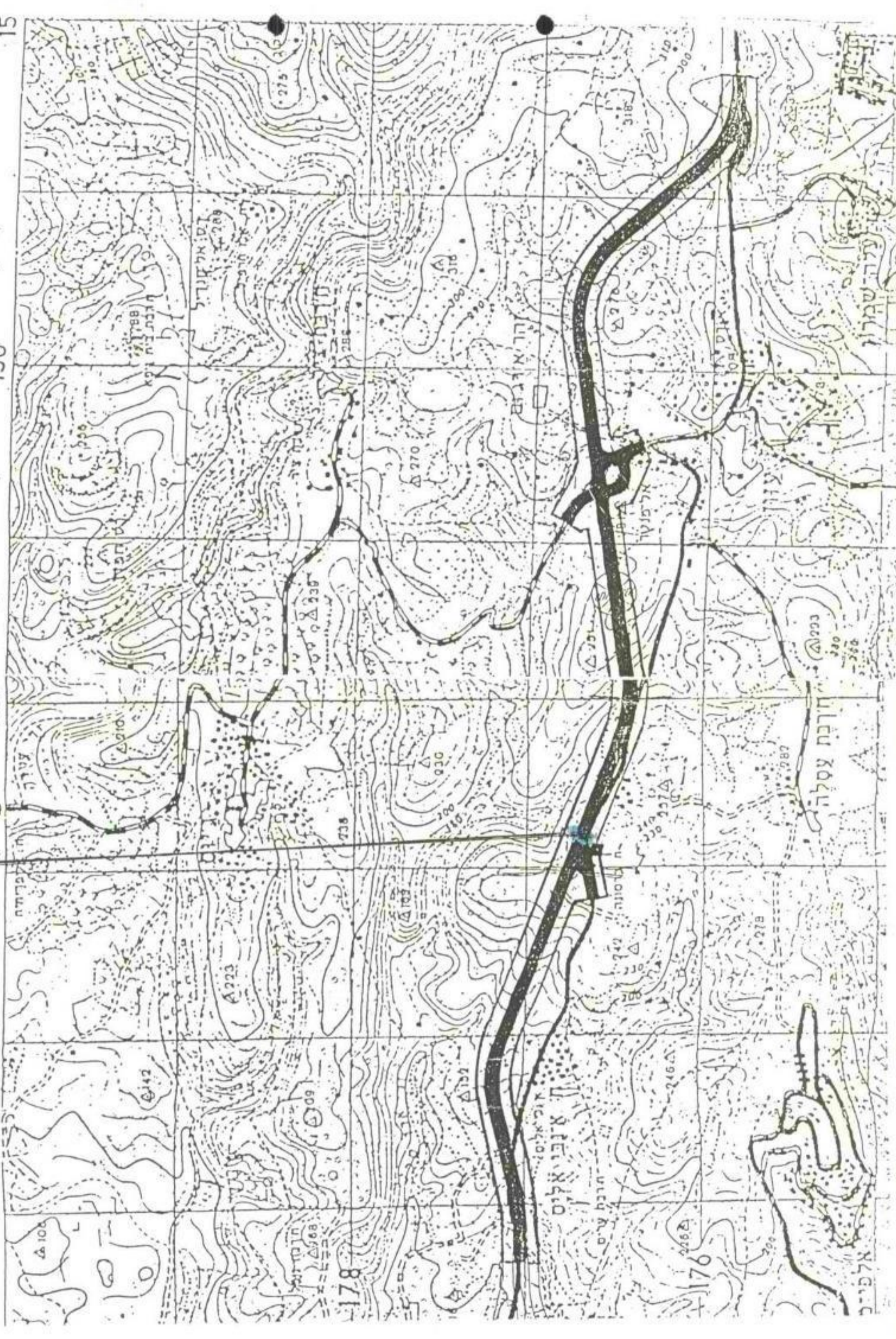
1. מסגרת עמ"ט פנימי להוצאת צו הפקעה לדרך בנדון נתגלה לנו כי בנ.צ. 1531:1767 כ-100 מ' מזרחית לתחנת הדלק של תחסינ מנצור קיים קבד הללים ירדני משנת 1958.
2. אבקש בדיקתך כי הקבר הני"ל אינו נכלל בתחום השטח המבוקש לביצוע הכביש בנדון וכי באם הקבר הינו כן בתחום המתוכנן, אזי יש לשקול שינוי החואי שכן אנו לא נסכים לביצוע דרך כל שהיא ע"ג הקבר הני"ל.
3. רצ"ב צילום מפה בקני"מ 20.000:1 עליה מסומן מיקום הקבר (לא מדויק).
4. נא התייחסותך.

מ. ג. ב. ל. רמז
מ. ג. ב. ל. רמז
10-04-1989
מ. ג. ב. ל. רמז

העתק
לשכה
חפ"ש/רע"נ חשתיח
נ.טו"כ/מושל
קמ"ט אפ"ו
מנהל לשכת התיכנון
קמ"ט מע"ץ
המפקח על התחבורה
יועמ"ש/סרן לוטשטיין
נ.טו"כ/רכז אפ"ו
מר זאק טובול חב' אמי מתום שד' הציונות ל ת"א
מר ב.צ. קריגר/מע"ץ ישראל.
ת.ח.

בברכה,
יאיר בלומנטל
רע"נ חשתיח
רע"נ חשתיח

10' . 690 692 694 696
מלוח התבנית הקודמת
מספר 152 154 156 15
מספר 690 692 694 696
מספר 152 154 156 15





אמימותום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 3 באפריל 1989
מספרנו: 1632 / 473



לכבוד
אינג' ב.צ. קריגור
מהנדס ראשי לתכנון
מע"ץ - המשרד הראשי
ד ר ו ש ל י מ
א.נ.נ.

Handwritten signature: No get

הנדון: עוקף עזון - סיור הפקעות

1. ברצוננו לדווח כי סיור הפקעות משלים אשר נועד להערך ב-29.3.89, נדחה על ידי מר דגאל צופי עקב "יום האדמה".

2. מועד חדש לביצוע הסיור יתואם על ידי מר דגאל צופי קמ"ט קרקעות, ממסל צנאי, טול כרם.

נכבוד רב,

ט. גולדרייך

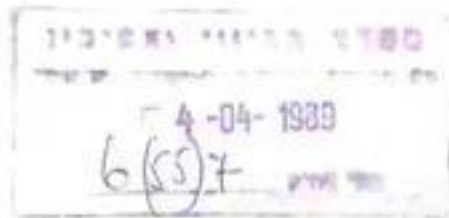
Handwritten signature of T. Goldreich



אמימותום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

ח'פח 2 באפריל 1989

מספרנו : 1632 / 468



לכבוד

אינג' ב.צ. קריגר ✓

מהנדס ראשי לתכנון

מע"ץ - המשרד הראשי

ירושלים

א.נ.נ.

הגדון: עוקף עזון - סיור מתאריך 23/3/89

- נכחים : אינג' ג. אוטרליץ - ס/מהנדס ראשי לחומרים
- מר ז. גרינוולד, מר א. שלטור - אמי-מתום

1. במסגרת הסיור הוצג תואי הכביש לאינג' ג. אוטרליץ.

2. בשלב זה מיותר הציר כל 300 מ' בלבד, אך עם זאת אותר ציר הכביש בדיוק טוב יחסית (כ ± 2 מ').

לכבוד רב,

מ. גולדרייך

העתק: ד"ר - א. סטנסקו - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר - מע"ץ

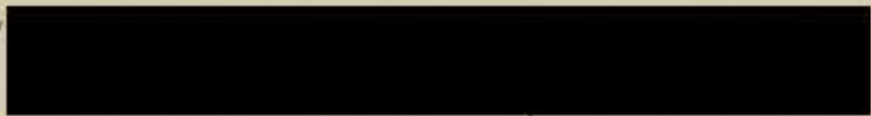
2007
2.4.89

אלו הבלב שז הבינא להאיכאן
מילא סאלכמ הנכב
מנהל מוסד הנכב

7(55)6

7/7

מקבלת



המנהל

הת' צ'ן - הביסר מוככ - ההשניה כה' צ'נה ממונה
כביס מילאפה מנהל החבל

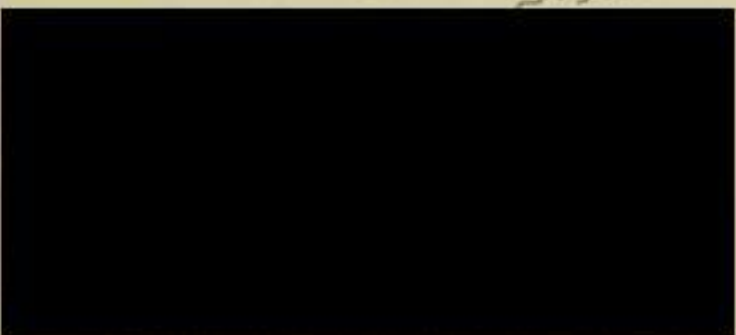
אלו

המנהל מוככ מביסר צ'ן א.ס.ל. אלו המנהל
הת' צ'ן בככר ואל קבלה מנהל . בניה אלטי
אלו המנהל ואלו המנהל . הנוו כאלב סבל . ו
אלו המנהל שגמנו בניה בליצב הכחמם ומוככ
אלו המנהל והמנהל מליצה לקיובה , ו.ס.ל. פונק המנהל
אלו המנהל המנהל ואלו המנהל ואלו המנהל
אלו המנהל ואלו המנהל . מליצב כה' צ'נה ממונה
אלו המנהל ואלו המנהל ואלו המנהל . 7000 לנה .

אלו המנהל ואלו המנהל ואלו המנהל .
אלו המנהל ואלו המנהל ואלו המנהל .

2.3.89

בבלקרה



מס' 105

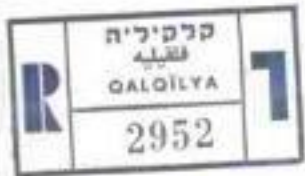


סעודה
מדידת האשכול והעמדה (המזרם)
אושלם / הקדש הגרביע

~~105~~
מס' 105



מס' 105



Handwritten signature or initials at the top right of the page.



فَلَقَيْنَا



6(55/7)

معاليه وزير الأشغال الحفيم
سعادة حاكم إدارتي طوكيم الحفيم
سعادة مدير موشغال الحفيم

المستحق :



به تفضلتيه

كتاب لاجعه مکتب المؤرخه في ١٠/١٠ و ١٠/١٠/١٩٨٩ بخصوص خراب شبكه المياه
الناجمه عن فتح الشارع المتجه من مستوطنه الفين منشي الجديد

الموضوع :

سيدتي

لقد تقدمت بكتبي المؤرخه المملوكة الى الجهات المسؤولة ولم استلم الرد
وقت بالمراجعة شخصياً ولكنه بمره قانده وها انا اكتب لعلكم للنظر بعين العطف
تقديم لمساعدة لي حيث انه الموصم يوشك على الاقتراب والخضروات بحاجة ماسة للمياه وكذلك
الاشجار وسائر المزروعات راجياً اعادة خط المياه الى ارضي علماً بانها تعاليف
خط المياه اللذي جري اتملانه من قبل الجرافات ما يقارب سبعة آلاف شكيل
ارجو انظر في طيبي هذا بالسرعة والمصلحة خوفاً من كثرة الضرر

في ١٠/١٠/١٩٨٩

واقبلوا تفضلتيه



المستحق



- المُدعي : [Redacted] - قتلية
- وكيل المدعي تميم منصور
- المدعى عليه : [Redacted] - قتلية
- وكيل المدعي شريف عثمان
- المهتمة : القاضي السيد زهير خليل

القرار

تقدم المدعي السيد [Redacted] - قتلية هوية رقم [Redacted] بهذه الدعوى ضد المدعى عليه [Redacted] من قتلية حامل الهوية رقم [Redacted] وبواسطة واليه الصحي الاستاذ [Redacted] مدعى فيها ما يلي : (١) يملك المدعي ويصرف بمقتضى الاوضاع التالية (أ) [Redacted] وهي قسم شمالي ومساحتها (٧٥) دونما ومزرعة بأشجار الحمضيات وفيها بئر ماء ارتوازي وملحقاته وتقع هذه القطعة ضمن أراضي النبي الياس تحت الرقم (١٢٣) حوز رقم (٢) مالية قتلية ومحدودة شمالا [Redacted] وشرقا [Redacted] وغربا [Redacted] وجنوبا [Redacted] (ب) [Redacted] القسيمة الجنوبية والبالح مساحتها مائة دونم مزروع قسم منها بأشجار العنب والقسم الآخر سلخ والمحدودة غربا وجنوبا [Redacted] شرقا [Redacted] وشمالا ملك المدعي (ج) قطعة الارض المسماة عزبة [Redacted] تحت الرقم ١٥٦٠ حوز (٢) مالية قتلية المألوفة مساحتها حوالي سبعمين دونما ومزرعة بأشجار الزيتون وتقع ضمن أراضي النبي الياس ويحدها شمالا [Redacted] شرقا [Redacted] غربا وجنوبا ملك المدعي (٢) لقد أليست ملكية هذه الاراضي الموصوفة اعلاه عن طريق الشراء (٣) في الآونة الاخيرة اخذ المدعى عليه يمارس المدعى غسبي ملكيته ويصرف بتلك الاراضي دون وجه حق (٤) لهذه المحكمة صلاحية النظر في هذه الدعوى غسبي يلتزم المدعي بحد المحاكمة والشبوت الحكم له بملكته بالاراضي موضوع الدعوى ومنع المدعى عليه من معارضة في ملكيته ويصرف بتلك الاراضي وتسجيلها باسم المدعي لدى الموقع الرسمي والتعاقب اية قيود تتعارض مع ذلك مع تضمين المدعى عليه الرسوم والمصاريف واتعاب المحاماة .

اجاب وكيل المدعى عليه الاستاذ [Redacted] على دعوى المدعي بلائحة جوابية تضمنت ما يلي :

- (١) ينكر المدعى عليه بما ورد في البند الاول والثاني من لائحة الدعوى (٢) ينكر المدعى عليه ما ورد في البند الثالث من لائحة الدعوى (٣) لا مانع لدى المدعى عليه من الحكم للمدعي حسب لائحة دعواه (٤) يلتزم المدعى عليه اعفاءه من الرسوم والمصاريف واتعاب المحاماة .

وبالمحاكمة الجارية كره كل من الوكيلين لائحته ومن ثم قدم وكيل المدعي بوثته والتي هي عبارة عن السورين ١/٢ و ٢/٢ والتبصر الحكم للمدعي حسب لائحة الدعوى دون اية رسوم او مصاريف او اتعاب محاماة .

فاستنادا لقرار المدعى عليه بلائحته الجوابية والى بيعة المدعي المرادفة من السورين ١/٢ و ٢/٢ اترو الحكم للمدعي بملكته بالاراضي موضوع هذه الدعوى والمهتمة في متن هذا القرار ومنع المدعى عليه من معارضة المدعي في ملكته ويصرف لتلك الاراضي الاثفة الذكر وتسجيلها باسم المدعي لدى الموقع الرسمي والتعاقب اية قيود تتعارض مع ذلك دون اية رسوم او مصاريف او اتعاب محاماة لتتنازل وكيل المدعي عنها .

قرارا وجاهيا قابلا للاستئناف صدر وافهم علنا باسم العدل والقانون في ٢٠/٩/١٩٨٠ م .

القاضي
زهير خليل

١٠٠٠
١٠٠٠

الادارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
محاسب المالك - نابلس

مدى ديا -
شريف عثمان
عبد

شركة بداية نابلس

نسخة معدقة عن الاصل ٢٦
رئيس قلم المحكمة البدائية / نابلس
التاريخ ١٩/١٠/٨٠

שפ

מועצה מקומית אלפי מנשה

ד נ לב השומרון 44851
טלפון 052-925111, 052-925262



כא' במדר ב' תשמ"ט
28 במרס 1989
דא- 5886

10/4
↓

לכבוד
אל"מ דנה משה
סגן ראש המינהל האזרחי
צה"ל

הנדון: תאורת צומת כביש אלפי מנשה ועוקף קלקיליה

בצומת החדש שנוצר עקב פתיחת כביש "עוקף קלקיליה" צומת העוקף עם ציר אלפי מנשה, נוצרה בעיה בשחונות המורה.

במשך מספר שבועות קטן בו פועל הצומת היינו עדים למספר רב של "כמעט תאונות" בשעות בין ערביים והערב, מדובר בעיקר במקרים בהם רכב חוקף (ישראלי וערבי) כמעט דורס אזרחים עומדים בטרמפואדה, עקב החשיכה במקום יודגש כי כמות כלי הרכב הערבים החולפים במקום הינה רבה במיוחד.

לדעתי, עליכם לבדוק אפשרות להארת הצומת ע"י קו השמל או באמצעים סולאריים, ומוטב שעה אחת קודם שייפגעו חיי אדם.

בכבוד רב
של שחר עוזר
קב"ט המועצה

העתקים
לשכת אלוף פיקוד המרכז
ראש המועצה-שלמה קטן
משרד השיכון - מנכ"ל מע"א

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כא מדר ב' תשמ"ט
28 במרץ 1989

6(55)7 ✓

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: הריסת מערכת השקיה כתוצאה מפתחת כביש אלפי-מנשה החדש

מצ"ב מכתבו של מר [REDACTED] במקור וכפי שתורגם לעברית.
נא טיפולכם ותשובתכם בהקדם.

ב י כ ה
שרה גרינבג
מנהלת המחלקה המשפטית

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחסר



מחיר: 26.3.89

מספר 3(189)-7881

Handwritten notes and signatures, including a large circle around the number '30' and a signature 'של'.

לכבוד
אינג' ב"צ קריגר
מהנדס תכנון ראשי

הנדון: כביש מסי 531 קטע עוקף עזון בין הנקודות 110-226 במלצות מוקדמות לתכינת מבנה.

בתאריך 23.3.89 נערך סיור לאורך התוואי, בהשתתפות אינ' ג. אוסטרליץ ממחלקתנו, נציג המתכנן (אמי-מתוס) ומודד מוסמך.

הסיור נערך לאורך התוואי שלא היה מסומן בשטח ולכן לא ניטלו מידגמים לבדיקות קרקע. להלן מימצאי הסיור וההנחיות המוקדמות לתכינת המיבנה:

1. כללי

התוואי עובר בשטח חבוחר, כאשר רוב רובו של הסלע הינו דולומיט וגיר עם כסוי קרקע שלא עובר בד"כ את מעובי של 2 מ'. סלעים אלה לא ניתנים להפירה באמצעות כלים מכניים רגילים, אלא רק בעזרת פיצוצים. הכביש ייסלל על קטעים עם שתית חרסיתית מקרקע הכיסוי והן על שתית בנויה מסלע.

2. הצעת מבנה

הצעת הרכב המיבנה מתבססת על ערך מתיק תכנוני של 4% של השתית החרסיתית. הרכב שכבות המיבנה המוצע הוא כדלקמן:

3 ס"מ	שכבה נושאת עליונה סוג א'
5 ס"מ	שכבה נושאת תחתונה סוג ב'
15 ס"מ	שכבת בסיס מאב"ם סוג א'
15 ס"מ	שכבת מצע סוג א'
30 ס"מ	שכבות מצע סוג ב'
68 ס"מ	סה"כ

הערות:

- אין להשתמש בחרסית כחומר מילוי.
- ע"י שימוש בחומר נברר המתקבל מחציבה בסלע קשה, המהווה את רוב החפירות בקטע הנדון, ניתן לוותר על שכבות מצע סוג ב', כך שעובי המבנה יסתכם ב-35 ס"מ, על גבי שתי שכבות מהודקות לשעור הידוק של 100% של חומר נברר.
- בקטעי חציבה ארוכים מ-50 מ', כאשר כל רוחב השתית הינו מסלע קשה, ניתן לוותר על שכבות המצע, כך שעובי המבנה יסתכם ב-18 ס"מ, על גבי שכבה מיישרת מאב"ם סוג א'.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך:

1988

- 2 -

3. שיפועי מידרונות

א. בקטעי חפירה

היות והשיפועים בקטע חפירה מתוכננים ל-1:1.5 (אנכי) מטעמי בטחון, לא נערך סקר גיאולוגי לקביעת השיפועים ההנדסיים הדרושים מבחינת יציבות מידרונות, במקרה והחלטה זו תשובה ותהיה אפשרות לבצע שיפועים תלולים יותר, יש לערוך סקר גיאולוגי לקביעת השיפועים הסופיים.

קטעי חילוי

- עד גובה 3 מ' יבוצעו השיפועים עפ"י הסטנדרטים של מע"צ.

- עד גובה 15 מ' תומלץ על השיפוע 1:1.5 (אנכי) עם מעקה בטיחות

- כאשר המילוי יהיה עד גובה 30 מ': עד עומק 15 מ' מפני הכביש יהיה השיפוע 1:1.5 (אנכי) ואילו מתחת למפלס זה יהיה השיפוע 1:2 (אנכי), עם מעקה בטיחות.

- מעל גובה 30 מ' יהיו השיפועים כדלקמן (עם מעקה בטיחות):

- ב-15 מ' העליונים-1:1.5. בין המפלסים 15 מ' עד 30 מ'-1:2, מתחת למפלס 30 מ'-1:2.5 (אנכי).

4. ביצוע סוללות

א. כדי למנוע ארוזית מידרונות הסוללה, ינקטו האמצעים הבאים: ציפוי שוליים, התקנת אבני שפה והוצאה מבוקרת של המים באמצעות שקתות מבטון. השקתות תעוגנה בקרקע כדי למנוע תזוזתן. בסיס השקתות יושחת על בלוק מבטון שימנע גלישת השוקת.

ב. מידרונות הסוללה יכוסו בכ-20-30 ס"מ אדמה חקלאית להצמחת צמחיה.

ג. הידוק הסוללות יבוצע בשכבות מהודקות עפ"י מפרט מע"צ. יש להטב תשומת לב של הקבלן, שיבצע את ההידוק עד למידרון, לכל רוחב הסוללה ולא ישאיר פסים לא מהודקים שיגלשו עם רדת הגשמים.

ד. אם זווית המידרון הטבעי תלול יותר מ-20° יש לבצע מידרגים לקטור את המילוי החדש לגב ההר הקיים, הכל בהתאם לדרישות המיפרט הכללי של מע"צ. המלצות אלו ניתנות על בסיס הטיור בשטח והתוכניות הבאות שהתקבלו מהמתכנן:

- כ/209-212/7206 (חתכים לרוחב) מתאריך 12.12.88

- כ/204-205/7206 (תנוחה) מתאריך 12.12.1988

בכבוד רב

ד"ר אינג' א. טענסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:

- אינג' בייץ סלמן-מהנדס ביצוע ראשי

- אינג' י. גיל-מהנדס מחוז י"ם

- אינג' א. איינשטיין-ס/מהנדס מחוז י"ם

- אינג' מ. ליאונרד, אמי סמוס נח' יבנה 2
ח"פ 33041 ת.ד. 4579



אמימותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 23 במרץ 1989
מספרנו : 1632 / 406

רשמי ורשמי כיון
משרד המבחן
26-03-1989
6(55)F
נשיא מדינת ישראל

אמימותום
ע"מ
23/3/89

לכבוד
אינג' ב"צ קריגר
מהנדס ראשי לתכנון
מע"ץ - המשרד הראשי
י ר ש ל י ס
א.נ.א.

הנדוק: עוקף עזון - סיור הפקעות

2/4

1. בתאריך 22/3/89, נערך סיור הפקעות בחשתפות :
מר יגאל צנפי - הקמ"ט קרקעות במנהל הצבאי טול כרם
סרן דבור - נציג ממסל צבאי - קלקיליה,
מוכתר הכפר - עזון
מר יאיר גרינוולד וטר אביגדור טלמור - מודדים מטעם אמי-מתום
2. הסיור בוצע במטרה להגדיר בשטח ציר הדרך ולזהות את בעלי הקרקעות.
הקמ"ט רשם את שמות בעלי הקרקעות כפי שזוהו על ידי המוכתר, והוא ממשיך
בנוהלי ההפקעה הדרושים.
3. לאור בעיות בשטח, הסיור נערך רק בקטע 500 עד 3900.
סוכם כי סיור השלמה יבוצע ב-29/3/89 לפי תאום עם נציג הממשל.
4. בהתחלת הפרויקט זוהה קבר בסמוך לתואי הדרך המתוכננת.
אנו נמדוד את הקבר ונבדוק אם יש צורך בהזזת התואי.

בכבוד רב,

מ. גולדרייך

מדינת ישראל

תע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

תאריך: ט"ז באדר ב' תשמ"ט
23 במרץ 1989

דף ריכוז כבישים לחודש אפריל שנה 1989
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1989/90

מספר 6/10/15

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש אפריל	ביצוע עד חודש אפריל	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
300	300		2,475	גשר רעים 6/13/6/13	1
			5,620	תפן כרמיאל 6(854)4	2
100	100		2,250	כבישים ברמת הגולן 6/10/1/3	3
300	300		3,940	גילה-גוש עציון 6(60)7	4
			5,625	עוקף קלקיליה ועזון 6(55)7	5
400	400		6,750	עוקף בית חורון 6(443)7	6
100	100		2,250	כביש הצפון	7
5,800	5,800		23,970	שיקום כבישים	8
			1,690	מורשת עיבלין 6(793)4	9
			1,690	מורשת כפר מנדא	10
			1,740	הזרבה לכבישים	12
7,000	7,000		58,000	סה"כ	

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר א. טראוביץ - כאן

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי

ירושלים

ט' אדר ב תשמ"ט
16 מרץ 1989

7(55)6

מר עמוס אונגר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: עוקף עזון

- תכנון הכביש עומד להסתיים.

- כבר עתה אנו יודעים שאורכו כ - 6 ק"מ ועלותו המשוערת כ - 11.0 מליון ש"ח.

- השנה תקצבנו את הכביש ב - 5.6 מליון ש"ח - כך שהכביש יבוצע בשנתיים.

בברכה,

יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ

העתק:

מר אריאל לוין - יח' התקציבים, משרד הבינוי והשיכון

עזון

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



פקסימיליה מס' 04-669160

ספרד תמיזי יחסיפיו
מח' פדוח גלדית, משרד רוש
15-03-1989
6(55)7

העברת פקסימיליה

82/823532

מס' פקסימיליה: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3
כת"כ: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3
מאת: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3

סימנול: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3
תאריך: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3
מס' דפים מצורפים: מס' 3 - מס' 3 - מס' 3 - מס' 3
(כא כולל דף זה):

הנדון:

33 קק - 55 - אקל אפין

מיתקן ביצוע האל

(א) למא אית. ע. האולפן

(ב) מחסיב אקצי
מפן אולפנים
15/3

במידה והכ שיבוש בהעברת * נא לתודיענו.



אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 15 במרץ 1989
טלפון: 11632 / 373

התקן כ"ה

לכבוד
מר ב.צ. קריינר
מהנדס ראשי לתכנון
מע"צ - משרד הראשי
י ד ו ט ל י ם
א.נ.א.

הנדון: דרך 55 - קטע עוקף עזון

1. א. רצ"ב כתב כמיות מוקדם לפרויקט. האסדן מתבסס על כמיות שהושבו ע"פ התכנון המוקדם לקטע דרך באורך כ-5 ק"מ, אשר הוצג לך בדיון במשרדנו ביום 13/3/89.
ב. האסדן התקציבי לפרויקט הוא כ-8,500,000 ש"ח.

2. להלן תכנית העבודה לקידום התכנון המפורט של הפרויקט:
א. תכניות הסדירה הפוסטגורמטרית ימסרו לנו עד סוף שבוע זה.
ב. סיור גיאומטרי בשטח בהשתתפות מר ג. אוסטרליץ יערך ביום 15/3/89.
ג. נתונים לגבי מעברים חת קרעטיים, יושלמו על ידנו עד סוף החודש (בפרויקט מעבר כלי רכב 9א5 מ' באורך כ-25 מ' ומעבר כלי רכב באורך כ-20 מ').
ד. מיופת ספרט ראשונית תוכן עד סוף חודש זה.

3. לאור הנ"ל אנו מצפים כי נוכל להשלים תכניות ומסמכים לחכרו עד סוף חודש אפריל.

בכבוד רב
[Signature]
ט.

ט.ע. 1632
 טרץ 1989

אמי - סתום בע"מ
 אוריקלים טהנדסים יועצים וסודדים

כתב - כתיב

כביש עוקף עוון - 6,000

סה"כ	מחיר	יח' כמות	יח' העבודה	תאור העבודה	סה"כ
<u>עבודות הכנה ופרוק</u>					
5,000.-	5.00	1,000	מ"א	1. הרמת נדרות אבן	
50,000.-	100.00	500	יח'	2. עקירת עצים	
5,000.-	5.00	1,000	מ"ר	3. פרוק מסעת אספלט בכבישים	
60,000.-				סה"כ עבודות הכנה ופרוק	
<u>עבודות עפר</u>					
330,000.-	1.20	275,000	מ"ר	1. חישוב לעומק 20 ס"מ	
				2. חפירה לאורך הדרך והעברת החומר	
3,610,000.-	7.00	520,000	מ"ק	למילוא	
13,000.-	1.50	10,000	מ"ק	3. חפירה ומילוק העפר	
46,000.-	1.00	46,000	מ"ר	4. הידוק קרקע יסוד מקורית	
703,000.-	1.90	370,000	מ"ק	5. הידוק מבוקר של המילוא	
		-	-	6. הידוק בלחי מבוקר של המילוא	
4,734,000.-				סה"כ עבודות עפר	
<u>עבודות מצע ותשתית</u>					
329,000.-	47.00	7,000	מ"ק	1. אב"מ בעובי 15 ס"מ	
238,000.-	34.00	7,000	מ"ק	2. שכבת מצע סוג א' בעובי 15 ס"מ	
1,200,000.-	30.00	40,000	מ"ק	3. שכבת מצע סוג ב' בעובי 30 ס"מ	
1,767,000.-				סה"כ עבודות מצע ותשתית	

מ.ע. 1632
 חרף 1989

אסי - מחום בע"מ
 אדריכלים מהנדסים יועצים וסוודרים

כתב-כסויות

כביש טוקר עזון - 6,000מ

מס' תאור העבודה	יח' כמות	מחיר היחידה	סה"כ
<u>אבני שפה ומעקה בטיחות</u>			
1. אבן שפה במידות 10x20 ס"מ	מ"א 2,800	24.00	67,200.-
2. מעקה בטיחות מסוג "ש"	מ"א 2,800	120.00	336,000.-
<hr/>			
סה"כ אבני שפה ומעקה בטיחות			403,200.-
<hr/>			
<u>מעברים תת-קרקעיים</u>			
1. מעבר תת-קרקעי ברוחב 9 מ' ובונובה 5 מ' ובאורך 25 מ'	יח' 1		150,000.-
2. מעבר תת-קרקעי חקלאי באורך 20 מ'	יח' 1		100,000.-
<hr/>			
סה"כ מעברים תת-קרקעיים			250,000.-
<hr/>			
סה"כ עבודות תימרון וצביעה			100,000.-
<hr/>			
סה"כ העבודות			8,469,800.-

מ.ע. 1632
מרץ 1989

אסי - סתום בט"מ
אדריכלים מהנדסים יועצים וסוררים

כתב-כתיב

כביש עוקף עזון - 5,000מ

מס' תאור העבודה	יח' כמות	מחיר היחידה	סה"כ
<u>עבודות אספלט</u>			
1. ציפוי יסוד	מ"ר 48,000	1.00	48,000.-
2. ציפוי מאחה	מ"ר 48,000	0.80	38,400.-
3. שכבה מקשות מאספלט תחתונה	מ"ר 48,000	10.50	504,000.-
4. שכבה נושאית מאספלט עליונה	מ"ר 48,000	7.50	360,000.-
5. ייצוב שוליים בתחליב ביטומן	מ"ר 21,000	1.20	25,200.-
			<u>975,600.-</u>
<u>מעבירי מים</u>			
1. מעביר מים צנור בקוטר 100	מ"א 210	400.00	84,000.-
2. מעביר מים קופסת 1.50x1.00 מ'	מ"ק 150	480.00	72,000.-
3. מחקני כניסה למעבירי מים מבטון	מ"ק 50	480.00	24,000.-
			<u>180,000.-</u>

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 14 במרץ 1989
באדר ב' תשמ"ט

מספר: 6/10
3/4/2

אלו מר יוסף שטראוס - חשב מע"צ

דף ריכוז בכבישים לחודש מרץ שנת 1989
הנתונים באילפי ש"ח

מק"ב ב' תוח א' 13111 (סעיף 70) לשנת 1988/89

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט והתחנה	תקציב מאוסף	העברה עד חודש פברואר	העברה לחודש מרץ	סה"כ העברה	הוצאות עד פברואר 1989
1	מ"ר ת"ח	117-בוקת כביש 6 579,342.81 7/01716/88 (6)5	4,990	2,840	1,600	4,990	
2	מ"ר י-ם	בית ארזה 579,343.81 7/01717/88 (6)4	450	350	50	450	
3	מ"ר חיפה	150 - כרמיאל 579,345.81 7/01720/88 (6)5	3,520	2,950	300	3,320	
4	מ"ר חיפה	בסמט-כובעון 7/01718/88 (6)4	800	800		800	
5	מ"ר חיפה	עוקף נטועה - אבן מנהם 7/01721/88 (6)33	1,885	1,885		1,885	
6	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 7/01713/88 (6)11/13	2,260	2,000	260	2,260	
7	מ"ר דרום	צומת הנגב 7/01708/87 (6)2	565	565		565	
8	מ"ר י-ם	אילנה-גוש שצ"ן 579,340.81 7/01714/88 (6)1	2,200	1,770	150	2,200	
9	מ"ר י-ם	עוקף קלקילין 579,341.81 7/01715/88 (6)1	3,690	3,200	190	3,690	אומדן 4.2

ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל 02-277211

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

הוצאות עד פברואר 1989	סה"כ העברה מספר	העברה לחודש מרץ	העברה עד חודש פברואר	תקציב מאושר	שם הפרויקט ועמ' ההזמנה	מחוז	מס' סדר
	905		905	905	צופת מריאל 6(5)5 7/01717/83	מ"ר י-ם	10
	4,390		60 4,330	4,390	עוקף בית חורון 579.316.81 6(4)3 7/01673/86-5	מ"ר י-ם	11
	18,850	1,550	200 17,100	18,850	שיקום כבישים 579.302.81 6(1)11 7/01660/86	מ"ר מחוזות	12
	1,330	100	1,200 חיפה 50	1,350	כביש 431 צפתים בעוקף ראשליצ גשר להולכי רגל בנימינה 6(5)15	מ"ר	13
	150		150	150	גשר להולכי רגל בנימינה 6(1)5/62	מ"ר חיפה	14
	300	100	200	300	גשר להולכי רגל בנימינה 6(2)5	מ"ר חיפה	15
	250		250	250	כביש 2 שפ"ים, גמש, יקום כביש 531-בית יהושע 6(2)5	מ"ר חיפה	16
+120 מכביש 806	400		400	400	צופת כוכב יאיר 6(1)4	מ"ר חיפה	17
	300		300	300	כביש פנך - תובל 6(8)4	מ"ר חיפה	18
	1,000	600	400	1,000	מודעת מצפה מ"ו מודעת כפר מנדא 6(1)3	מ"ר חיפה	19

ת"ר 13198 ירושלים 91131 טל 02-277211

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים
 תאריך:

מס' סדר	מחוז	שם הפרויקט ופס"ד והזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש פברואר	העברה מסכ"מ לעבודה	סה"כ	הוצאות עד פברואר 1989
20	מ"ר צפון	כביש 806 עילבון-מע"ר 6(806)3	800	800	800	800	-120 לכוכב יא"ר
21	מ"ר צפון	חוצה שבולה 6(61)3	100	100	100	100	
22	מ"ר צפון	כפר גלעדי - מרגליות 6(8977)3	495	495	495	495	
23	מ"ר דרום	שדה צבי - דוחפה 6(334)6	100	100	100	100	
24	מ"ר דרום	סדום - עין ג'י 6(90)6	250	250	250	250	
25	מ"ר פתולה	התיקונים (רדום)					
		סה"כ	50,000	45,050	4,950	50,000	

נכונה

 שלמון בן ציון
 מהנדס בצוות ראשי

העמק: אינג' יהודה בן
 אינג' סג' שניידר
 אינג' ר. יום טוב
 מר פיני פקלר
 אינג' א. לפפוס
 מר סרנוביץ
 מר י"י שמואלי
 מר דודאל גולדשטיין - כאן

- מנהל מ.מ.צ.
 - מנהל אגף כבישים
 - מהנדס מחזקת ראשי
 - סגן מהנדס ביצוע ראשי
 - כאן
 - מרכז חוזים והערכות כבישים
 - כאן



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות. פרס חנה רח האורנים ת.ד. 350 מ"פוד 37000 סלקס. 471720
פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS, Pardes Hanna, Haoranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555

17-03-1989
6(55) ✓
[Handwritten signature]

12 במרץ 198
פ-278

[Handwritten signature]

לכבוד
מר א. גיל
מהנדס מחוז מ.ע.צ.
ירושלים
..א.ג.

הנדון:-- אספקת חומר אב"ם ממחצבת ח.פ.ק. - מגדל צדק למ.ע.צ.
מכתבך 7(55)6 מה-2.3.89

במענה למכתבך הנזכר, אנו להפנותך למכתבו של דר' סטנסקו - מהנדס ראשי לחומרים ומחקר של מ.ע.צ. מס' 36-7834 מה-7.3.89, האומר בין השאר....."התברר כי כל הדרישות הכלולות במכתבי הנ"ל יושמו לשביעות רצוננו"....."אנו שמחים להודיעכם כי מחדשים את האישור לאספקת האב"ם ממפעל ח.פ.ק."

בכבוד רב,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העתק:-- מנהל מ.ע.צ.
מר י. אגם ס/מנהל מ.ע.צ. (אפסנאי ומשק)
גב' מיכל אלבלינג ע"ר לאפסנאות ומנהל מח' אספקה
מהנדס מחוז ת"א והמרכז
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז הדרום
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז יו"ש

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 7.3.89

מספר: 6(55)7

12/3

8
17/5/89
230

Handwritten notes and signatures in red ink.

לכבוד
אד"ר שלמה מוסקוביץ
ראש לשכת התכנון איו"ש
המנהל האזרחי ליהודה ושומרון
ת.ד. 16
בית-אל

J.M.

הנדון: כביש אזורי 506,557 (עוקף טול כרם)
נתוח מערכת תנועת

מצורף בזה דו"ח מערכת תנועת של הכביש האזורי 506,557
(עוקף טול כרם) בהתאם להחלטת ועדת המשנה לדרכים בישיבתה
מיום 4.1.89.

אודה לך אם תזמן בהקדם את הועדה כדי לדון בכביש הנ"ל זאת
ע"פ לזרז את ההליכים הדרושים להפקדת תכניות הכביש הנ"ל.

ברבוד רב
[Signature]
ש. פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם

- העתקים:
- מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
 - מר ט. שניידר - מנהל אגף כבישים.
 - מר בנצי קריגר - מהנדס תכנון ראשי.
 - מר סמי נחום - קמ"ט מ.ע.צ.
 - מר נחום גבאי - קמ"ט תחבורה.
 - ד"ר שמואל הורוביץ - בניה כפרית - משרד ב"ש
 - סא"ל צביקה קדמן - היחידה להתישבות - משרד הבטחון.
 - מר אסף גוטפילד - רשות שמורות הטבע.
 - גב' דיאנה וולקוב - משרד הבנוי והשיכון - היחידה לבנוי ערים.
 - מר גבי קרין - הסוכנות היהודית.
 - מר אברהם שבות - המועצה האזורית קדומים.



משרד הבינוי והשיכון
מ.ע.צ. משרד הראשי
ירושלים



מ.ע.צ. אגף כבישים
מדור תכנון מוקדם



משרד הבינוי והשיכון
מ.ע.צ. משרד הראשי
ירושלים

כביש אזורי 506, 557
(עוקף טול כרם)
דוח תנועת



הובן ע"י:

מ.ע.צ. אגף כבישים

ג'ורא שילוני
תכנון ויעוץ בהנדסה אזרחית

מדור תכנון מוקדם

כביש אזורי 506, 557 (עוקף סול כרם)
דו"ח תנועתו

א. מצב קיים

א.1. מערכת הכבישים

אזור התכנון הנדון תחום ע"י מערכת הכבישים הקיימת
הנאה:-
בצפון כביש ראשי מס' 57 מסול כרם ועד צומת דיר שרף.
במזרח כביש ראשי מס' 60 מצומת דיר שרף ועד שכם.
בדרום כביש ראשי מס' 56 מקלקליה ועד שכם.
ובמערב כביש אזורי מס' 444 קלקליה סול כרם.
בתוך האזור כביש אזורי מס' 446 במנסה כללית צפון
דרום מסול כרם ועד עזון.
מהכבישים הראשיים ומהכבישים האזוריים מסתעפים מספר
כבישים מקומיים המשרתים את הישובים באזור כגון 5615
ו-5506.
כל הכבישים הקיימים הם ישנים, צרים ומשובשים. קטעים
מעטים עברו תהליך של הרחבה ושקום.
תכנית הכבישים הקיימת מוראת בשרטוט מס' 1.

א.2. מצב סטטוטורי

תכנית מתאר לכבישים ביו"ש מס' 50 מראה את מערכת
הכבישים הקיימת והמוצעת בהתאם למידע ולתפיסה
התכנונית שהיתה במועד הכנת התכנית.
בהתאם לתכנית זו אזור התכנון יהיה תחום ע"י ארבעת
הכבישים הראשיים 6 במערב מערבה מכביש 444, 57 בצפון,
60 בתווי חדש במזרח ו-56 בדרום.
כבישים אלו יכללו מעקפי הערים, שפודי תווי והרחבות.
בתוך אזור התכנון נוספו שני כבישים אזוריים, כביש
מס' 557 היוצא מכביש מס' 444 (סול כרם-קלקליה) מדרום
לטיבה בכון מזרח ומתחבר בהמשך אל כביש אזורי מס'
506 המגיע עד כביש מס' 56.

בתכנית מסומן קטע נוסף של הכביש האזורי 506 היוצא
מכביש מס' 60 ומגיע דרך עינב עד הכפר ספרין.

הרחבת הכבישים ההוקפיים ותוספת הכבישים האזוריים היו
אסורים לתת תשובה למגמות פתוח השטח.

תכנית הכבישים בהתאם לתכנית המתאר מוראית בשרטוט
מס' 2.

א.3. תנועת

מבחינה תנועתית מערכת הדרכים הקיימת והמוצעת עונה
על הדרישות הן של המצב הקיים והן בהתחשב בפתוח
עתיד.

הקושי במצב הקיים הוא בכך שטול כרם מהווה נקודת
התחלה לכבישים בתוך האזור. קשה לנלות את תחילתו של
כביש 446 בסבך רחובותיה של טול כרם.

לכן חשיבות רבה לכביש ברמה אזורית שיחדור אל תוך
האזור מסערב שלא מתוך עיר טיבה או טול כרם.

הכביש האזורי שהוצע 557 נחן פתרון לבעיה זו.
שנוי במערכת הדרכים המוצעת לפי תכנית המתאר לכבישים
יהיה מוצדק רק במדה ויחול שנוי במגמות הפתוח באזור.

הקמת הישוב העירוני אבני חפץ ואזור התעשייה סדרום 17
הנס טיבה שבגללם יש מקום לבחינה מחודשת של מערכת
הדרכים בתכנית המתאר.

ב. הצעת התכנון

ב.1. שנוי מערכת

אנו מציעים להשאיר את מערכת הכבישים הראשיים הסקיפיים
את אזור התכנון כמו שהם סופיעים בתכנית המתאר
לכבישים.

בעקבות הקמת אבני חפץ, אזור התעשייה סדרום 17 ורכוז
אדמות מדינה רבות באותו אזור אנו מציעים להעתיק את
הכביש המוצע 557 צפונה, במקום להתחבר אל כביש
קלקיליה - טול כרם.

סדרום לטייבה תהיה ההתחברות מצפון לטייבה. כביש
אזורי 557 יתחבר אל כביש אזורי 506 ליד ספריין.

אנו מציעים לחבר את שני קטעי הכביש האזורי 506
לרצף אחד בהתאם לאפשרויות הטופוגרפיות.

תווי כביש אזורי 446 ישאר כמתוכנן, כך תכלול המערכת
רשת כבישים ראשיים ובתוכם מערכת כבישים אזוריים
המחלקים את אזור התכנון.

למערכת הכבישים המקומיים יתווסף כביש גישה לאבני
חפץ.

תכנית הכבישים בהתאם להצעתנו מוראית בשרטוט מס' 3.

2. ב. שנוי סטטוטורי

בשלב זה יוגש לאשור סועצת תכנון עליונה הכביש האזורי
557 עד חבורו עם כביש 506.

חלקו הראשון של הכביש באורך כ- 200 מ' מכביש 444
מזרחה עובר בתחום סרוב התכנון צפון השרון והתכנית
לאשורו תוגש סטטוט. תווי הכביש נבחר כך שהוא לא
יעבור בתחום תכנית המתאר של טייבה ע"מ שלא יהיה
צורך לתאם התכניות עם גורם נוסף.

3. ב. הסדרי תנועה חדשים

שפור במערכת הכבישים הראשיים, הרחבתם ובצוע מעקפי
העדים ישפרו את הקשר הבין עירוני.

בצוע הכביש האזורי 557 ולו רק בחלקו הראשון עד כביש
446 יאפשר להגיע לכל אזור התכנון מבלי להכנס לתוך
סול כרם.

בצוע הכביש בשלמותו ובצוע הקטע הצפוני של כביש 506
יאפשרו תנועה נוחה מאבני חפץ הן למערב והן למזרח,
וזאת מבלי לנוע ברחובותיה של סול כרם.

ג. התווי הסועצ

ג. 1. רשת הכביש

הכביש תוכנן ברמה של כביש אזורי. התווי נבחר על גבי
מפה טופוגרפית בקנ"מ 1:2500 שהוכנה בסיוחד לצורך
התכנון וכן על סמך סיורים רגליים רבים.

המבנה הטופוגרפי אפשר למתוח קו בכוון כללי מזרח מערב
כמעט ללא פתולים. השפועים הארכיים נוחים לכל ארכו.

2.1. חבור דרכי גישה לישובים

הכביש האזורי הקיים 446 יתחבר אל התווי ויאפשר גישות לכפרים הן מצפון והן מדרום.

יהיה חבור אל אזור התעשייה המתוכנן של אבני חפץ המסוקס מדרום לתווי.
יהיה חבור אל הישוב אבני חפץ המסוקס מצפון לתווי.

כמו כן יהיו חבורים אל הכפרים שופה וספרין.
גם אם לא יסלל בשלב ראשון הקטע הצפוני של הכביש 506 הרי קרוב לודאי שניתן יהיה לחבר את הישוב עינב אל התווי ע"י שפור אחת מהדרכים החקלאיות הרבות הנמצאות בשטח.

3.1. עלות בצוע

הכביש כאסור נמתח במנסה כללית מזרח מערב ללא פיתולים כך שארכו הוא סינימלי ואין תוספת עלות בגלל ארכים מיותרים.

המבנה הטופוגרפי מאפשר הכנון חתך ארכי ללא צורך בחציבות או סילויים גבוהים.

בכביש רק מעביר מים אחד גדול יחסית מעל נחל תאנים.

עלויות הבצוע של הקטע באורך 8.5 ק"מ מסתכמות 11,441,278 ש"ח נכון לסדר 10/88.
ראה כתב כסויות והערכה כספית בנספח.

4.1. אפשרויות בצוע בשלבים

את הכביש ניתן לבצע בשלשה שלבים. שלב ראשון מכביש 444 ועד כביש 446 בצוע שלב זה יאפשר להוציא את התנועה מתוך טול כרם ולהשתמש בכביש מקומי 5615 כדי להגיע לאבני חפץ. אורך הקטע לבצוע כשלשה ק"מ.

שלב שני מכביש 446 ועד הכפר שופה בצוע שלב זה יאפשר גישה נוחה לאזור התעשייה של אבני חפץ. אורך הקטע לבצוע כ- 5 ק"מ.

שלב שלישי השלמת התווי עד מבואות הכפר ספרין. אורך הקטע לבצוע כ- 2 ק"מ.

ד. נתוח יתרונות

יתרונות התווי הסוצע הם:-

1. התווי מאפשר גישה לאזור מהמערב ללא צורך לעבור דרך טול כרם.
2. עם בצוע התווי בשלמותו הוא יוכל לשמש דרך אלטרנטיבית בעתות חרום לכביש הראשי סס' 57 (טול כרם שכס).
3. התווי מאפשר גישה נוחה וקצרה לישוב העירוני אבני חפץ.
4. התווי יאפשר פתוח אזור תעשייה שישמש כמקור תעשייה לתושבי האזור.
5. התווי מרחק מאזורי מגורים עובר בדונו בשטחי פרשים בלתי מעובדים.
6. ניתן לבצעו בשלבים כאשר כבר לשלב הראשון שהוא קצר יחסית מיצוי מירב היתרונות.
7. ניתן לקבוע לגביו קו מגבלות בניה רחב דבר שלא ניתן לעשות בכבישים הקיימים.
8. יסנע התפססות בניה בלתי חוקית מסייבה צפונה.
9. מאפשר קשר (וסף מצפון) אל אזור ההתישבות קרני שומרון - קדוסיים.

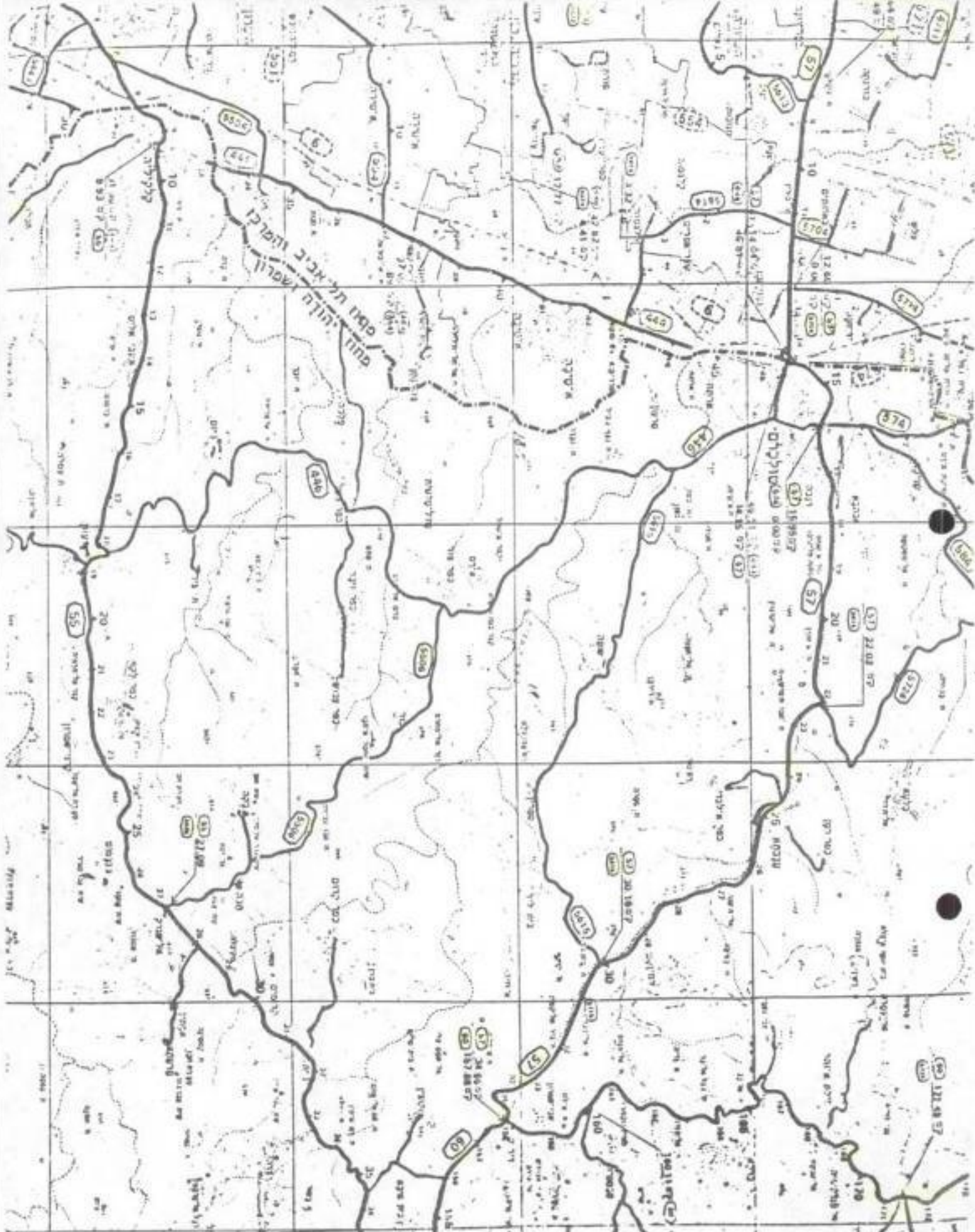
כביש 557 שלבים א' ב' אורך כ- 8.5 ק"מ

א ו ס ד ן עפ"י סחירון משהב"ש מעודכן לסדר 10.88

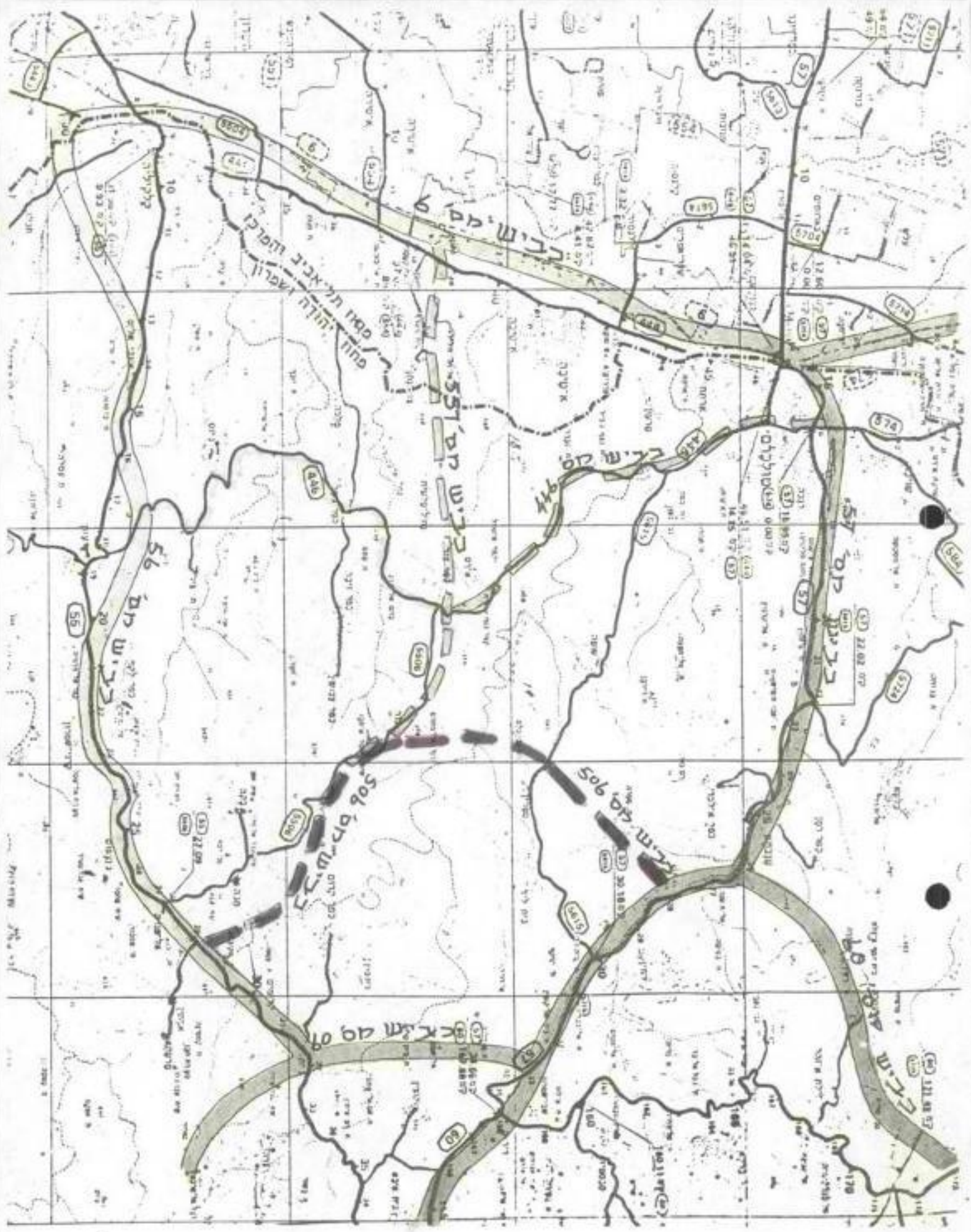
ס"ס	תאור העבודה	יח' מידה	כמות	מחיר יחידה	סה"כ בש"ח
1	עבודות עפר כולל חציבה והדוק	מ"ק	550,000	13.35	7,342,500
2	בטון אספלט למסעה 5+3 כולל ריטוסים 1.0 ק"ג ו-0.25 ק"ג	מ"ר	70,000	19.66	1,376,200
3	שכבת בסיס מאב"ם	מ"ר	11,000	34.98	384,780
4	מצע בעובי ממתנה	מ"ק	52,000	31.80	1,653,600
5	מעביר ס"ס 80X	מ"ק	100	492.20	49,220
6	מעביר ס"ס קוטר 80 בצמתיים	מ'	100	240.75	24,075
7	מעביר ס"ס קוטר 80 בכבישים	מ'	100	240.75	24,075
8	מעביר ס"ס קוטר 100 בכבישים	מ'	100	374.50	37,450
9	כופרים למעביר ס"ס	מ"ק	100	492.20	49,220
10	רצוף אבן	מ"ר	700	66.34	46,438
11	אבן שפה משופעת	מ'	800	26.50	21,220
12	צבע ותחמוץ	קומ'	1	27,500	27,500
13	עבודות שונות כ-10%	קומ'	1	405,000	405,000

11,441,278

סה"כ בש"ח

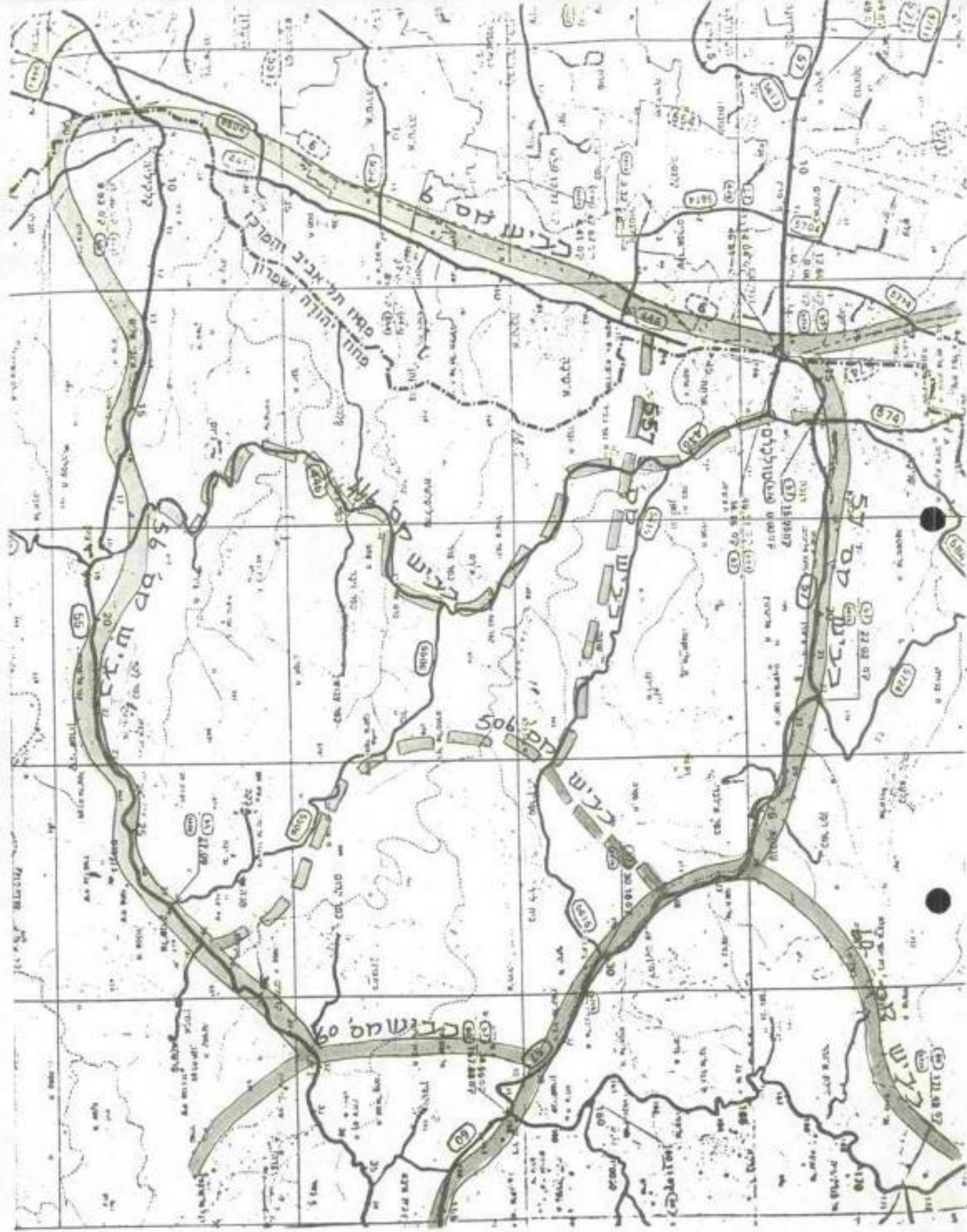


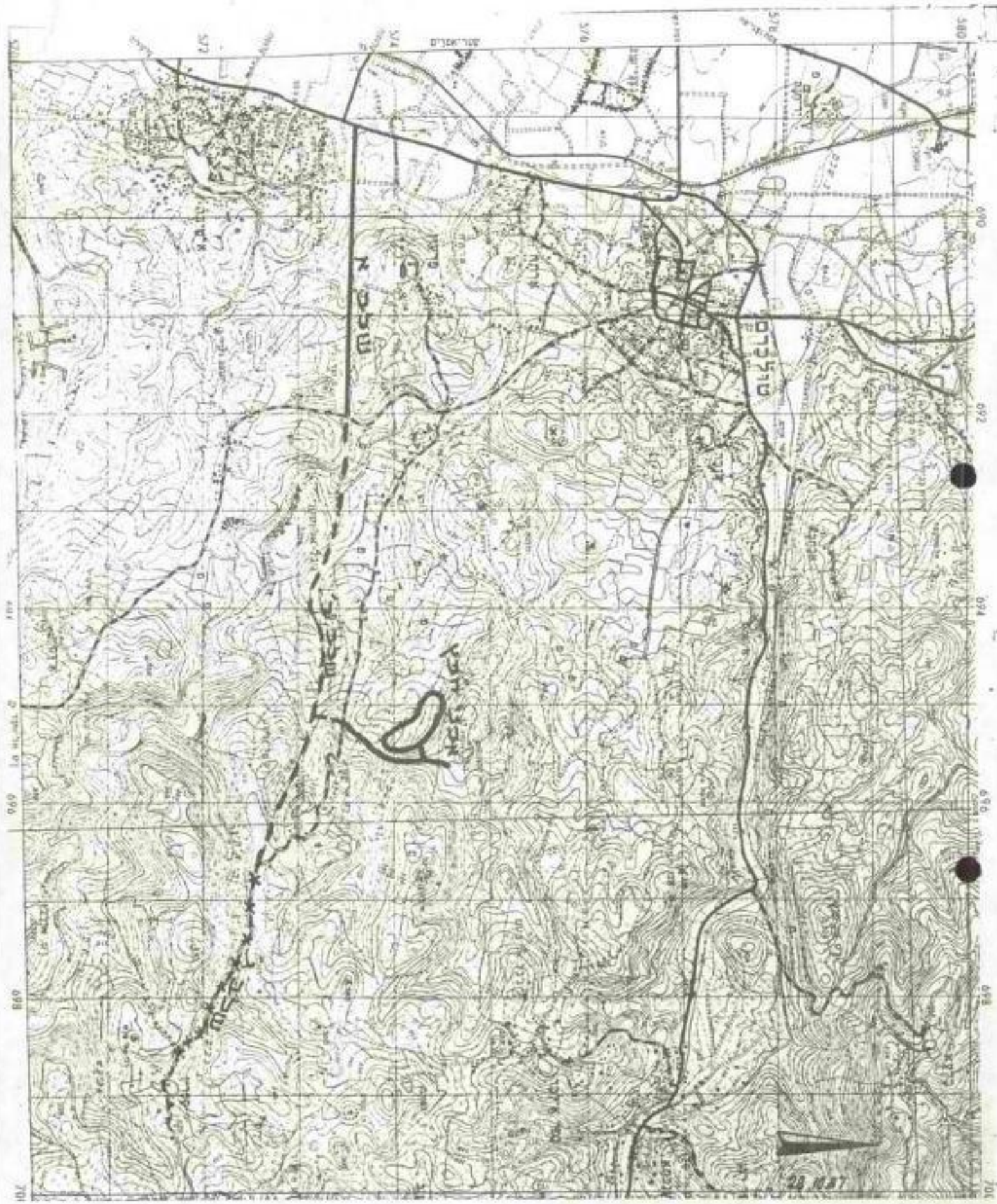
שרטוט מס' 1
 כביש אזורי 557
 מערכת כבישים קיימת
 רישוי 150000



שרטוט מס' 2
 כביש אזורי 557
 מערכת כבישים לפי תכנית המתאר







- שכונת א'
- - - שכונת ב'
- ✕-✕-✕ שכונת ג'

שרטוט מס' 4
 שלבי ביצוע
 קנ"ס : 1:50,000



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט אדר תשמ"ט
6 מרץ 1989

7 (SS) 6

לכבוד
מר פרץ רויכמן
"אחים רויכמן" (שומרון) בע"מ
רח' האורנים
ד.ר. 350
פרדס חנה - 37000

הנדון: עוקף קלקיליה
הסמך: מכתבך מ - 26/2/89

1. אכן לא הזכרתי אתכם בדברי בעת הפתיחה - אולם הדבר נעשה ללא שום כוונה אלא מתוך הסחת הדעת.

2. אין לי ספק שהענותכם המהירה ויכולת ריכוז המאמץ שהפגנתם בכביש זה - כולל עבודה בשבתות - תרמו לכך שהכביש יפתח במועד שנפתח, ועל כך תבואו על הברכה.

בבדחה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

קלקיליה

2
27
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

6/10/15 1989

תאריך: כ"ב באדר א' תשמ"ט
27 בפברואר 1989

דף ריכוז כבישים לחודש מרץ שנה 1989
(באלפי ש"ח)

6/10/15 מספר:

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש מרץ	ביצוע עד חודש פברואר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
4,990	1,600	3,390	4,990	6(6)ז כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	1
18,600	1,300	17,300	18,600	6/10/15 שיקום כבישים	2
2,200	200	2,000	2,200	6(6)ז א"ג - גוש עציון	3
3,690	190	3,500	3,690	6(6)ז עוקף הקקיליה - עזרון	4
3,520	300	3,220	3,520	6(6)ז תפן כרמיאל	5
905	---	905	905	6(6)ז צומת אריאל	6
815	250	565	815	6(6)ז צומת הנגב - ירוחם	7
1,885	---	1,885	1,885	6(8)ז עוקף נטועה - אבן מנתן	8
2,260	260	2,000	2,260	6/10/13 כבישים ברמת הגולן	9
4,390	---	4,390	4,390	6(4)ז עוקף בית חורון קטע ב' (44)	10
450	50	400	450	6(4)ז כביש לבית אריה	11
800	---	800	800	6(4)ז בשמת - טבעון	12
				1,490 רזרבה לכבישים	13
				5,655 רז' לפרויקטים משותפים	14
100		100	100	6(3)ז (1) כביש שדה צבי רוחמה	
1,350	100	1,250	1,350	6(4)ז (2) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ	
150		150	150	6(4)ז (3) גשר להולכי רגל בנוף-ים	

מדינת ישראל

תע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

סה"כ	הוצעה לחודש מרץ	ביצוע עסקה חודש פברואר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
300	100	200	300	(4) גשר להולכי רגל בוינגייט	
				(5) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמעלה לבית יהושע	
250	---	250	250	(6) כביש 806 עילבון	
800	---	800	800	(7) חוצה עפולה	
100	---	100	100	(8) פלך - תובל	
300	---	300	300	(9) צומת כוכב יאיר	
400	---	400	400	(10) כביש סדום-עין גדי	
250	---	250	250	(11) כביש מורשת-מצפה אב"ב מורשת-כפר מנדה	
1,000	600	400	1,000	(12) כביש כפר גלעדי-מרגליות	
495	---	495	495	הזרבה להתיקרויות	15
50,000	4,950	45,050	50,000	סה"כ	

העתק: מר א. לוין - י"ח מימון ותקציבים, משרב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משרב"ש
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר א. טראוביץ - כאן

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

(לשכה)

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כח' באדר א' תשמ"ט
5 במרץ 1989

מספר : 6(55)7
6/5/3

לכבוד
ראש המועצה המקומית
אלפי מנשה
דואר נ.ע. לכ' שומרון (4485)

כבוד ראש המועצה,

הנדון : צומת דרכים נ' דרך עוקפת הלקי' ליה/אלפי מנשה,
הסמך : (1) מכתב הד-5721 מיום 8.2.89 אל ראש המינהל האזרחי,
שהועבר אלינו ב- 23.2.89
(2) מברקכם שנמסר לידינו ב- 23.2.89

אני מבין בהחלט את בקשתכם בתכתובת כסמך. אבל... מע"צ מתקינה תאורה, אשר לה
הפדק תעבורתי - נפחי בלבד, תאורה בדרכים, או צמתים המוצדקת מבחינה בטחונית.
אינה בידינו. בדבר מטפלת מערכת הבטחון.

בכבוד רב,

ט. טוהר

סגן בכיר למועיל מע"צ (כ)

העתק :

1. ראש המינהל האזרחי בא"ו"ש - ת.ד. 18, בית אל
2. מנהל מע"צ - כאן
3. תיק ת"י

א/מט/מועצה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר יוסף שטרואוס - העב מע"ב

דף ריכוז כבישים לחודש פברואר שנת 1989
הנתונים במלבי ע"ח

תקציב פירוט חז"ר (מ"ב 70) לשנת 1988/89

הארה
כ"ח באדר א' תשמ"ב
5 במרץ 1989
מספר
6/10
3/4/2

מס' ד"ר	מחוז	שם הפרויקט ומס' החזמה	תקציב מאושר	העברה עד חודש ינואר	העברה סלי"ב העברה	הוצאות עד ינואר 1989
1	מ"ר ת"א	לוד-ברקת כביש 6 579,342.81 7/01716/88 (6/6)	3,390	550 2,840	3,390	
2	מ"ר י-ם	בית אריה 579,343.81 7/01717/88 (6/46)	400	50 350	400	
3	מ"ר חיפה	תפן - כרמיאל 579,345.81 7/01720/88 (6/84)	3,520	270 2,550	3,220	400
4	מ"ר חיפה	בסמה-טבעון 7/01718/88 (6/713)	800	800	800	
5	מ"ר חיפה	עוקף נטופה - מבן מנחם 7/01721/88 (6/833)	1,885	1,630	1,835	255
6	מ"ר צפון	כבישים ברמת האזילן 7/01713/88 (6/101/3)	2,260	1,700	2,000	300
7	מ"ר דרום	צומת הנגב רוחם 7/01708/87 (6/224)	365	200	365	
8	מ"ר י-ם	אילת-גוש עציון 579,340.81 7/01714/88 (6/87)	2,000	230 1,770	2,000	
9	מ"ר י-ם	עוקף קרקע ליה 579,341.81 7/01715/88 (6/87)	3,590	150 2,550	3,300	150 3.2

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
 תאריך:

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ונמס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש ינואר	העברה לחודש פברואר	סה"כ העברה	הוצאות עד ינואר 1989
10	מ"ר י-ם	צומת אריאל 7/01719/88 6(5)5	905	905		905	
11	מ"ר י-ם	עוקף בית חורון 579.316.81 7/01673/86-5 6(4)5	4,390	3,895	435	4,390	
12	מ"ר מחוזות	שיקום כבישים 579.302.81 7/01660/86 6(10)15	17,300	17,100	200	17,300	
13	מ"ר	כביש 431 צפתים בעוקף ראשל"צ אשר הולכי רגל בנימינה 6(43)5	1,350	ח'יפה	400 50	1,250	ח'יפה
14	מ"ר ת"א	אשר להולכי רגל בנזר-ים 6(13)5/62	150		150	150	
15	מ"ר ת"א	אשר להולכי רגל בזינגיים 6(2)5	300		200	200	
16	מ"ר ת"א	כביש 2 שפיים, אע"פ יקום כביש 531-בית יהושע	500	250	*	250	-50 מהמשרד הראשי
17	מ"ר ת"א	צומת כוכב יאיר 6(4)5	400		400	400	+120 מכביש 806
18	מ"ר ח'יפה	כביש פלך - תובל 6(8)4	300	200	100	300	
19	מ"ר ח'יפה	מורשת מצפה זב"ב מורשת כפר מנדא 6(7)5	1,000	400		400	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש ינואר	העברה לחדש פברואר	סה"כ העברה	הוצאות עד ינואר 1989
20	מ"ר צפון	כביש 806 ע'ל 111-1 מע"ר G(806)3	800	300	500	800	120- לכוס יאיר
21	מ"ר צפון	חוצה עפולה G(60)3	100		100	100	
22	מ"ר צפון	כפר גלעד - מרגליות G(9977)3	495	495		495	
23	מ"ר דרום	עדה צבי - רוחמה G(334)6	500	100		100	
24	מ"ר דרום	סדום - עין גדי G(90)6	500		250	250	
25	מ"ר מחוזות	התיירות (רזרבה)	2,500				
		סה"כ	50,000	40,345	4,705	45,050	

בברכה


שלמן בן ציון
מהנדס בצוע ראשי

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
אינג' ט. שניידר - מנהל אגף כבישים
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי

מר פיני שקלר
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי
מר טראוביץ - כאן
מר י' שמואלי - מרכז חוזים והערכות כבישים
מר דודאל גולדשטיין

ת"ד 13198 ירושלים 91131 טל 02-277211

ס.ב.צ./מ.ע. (ספ' 709)

מדינת ישראל



1989-03-06
7/3
Handwritten notes and stamps in the top center of the page.

משרד חבינוי וחיכוך
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים כח' באדר א' תשס"ט
2 במרץ 1989

תאריך: 6(55)7

מספר:

לכבוד
אחים רוזנמן בע"מ
רחוב האורנים
שרד חנה 37000

א"נ,

הנדון: אספקת חומר אב"מ שמחצבה ח.פ.ה. - מגדל צדק
למע"צ

הנזכר: סכתבו אליכם מיום 19.2.89

סכתבו של ד"ר א. סטנסון בשבילי הוא דבר חד-שמעתי ואיננו פתוח למו"מ כלשהוא *
העסקא 4 בסכתבו: "...אנו גאלצים לבטל את האישור הקיים לספק אב"מ למע"צ", היגד
צבחינה הזראה להפסיק לרכוש סכט חומר, ואיך אני נכנס לבירור אט זה ייצור החומר
מגוס או כל טיבה אחרת שגרטה להוראתו מנ"מ

כל שאר התחלפתלויות של סכתבטס אינן כוגעות לענין הבסיסי דחיקתרי.

אנו בטוחים שחברתכם, שחינה חברה רצינית ביוצר - תקח את הנושא לתשומת לבה ולטפולה
הנאות, כדי להביא לשיפור ולהסדרת ייצור החומר לשביעות רצונו של מהנדס ראשי חוטרים
דחחקר ואז נוכל להמשיך ולרכוש סכט חוטרי שמחצבה וכביש

מכתב דב
א. גיל
מהנדס אחרז

החלק: מנהל מע"צ
סר ד. אנט, סגן מנהל מע"צ (ששק דאפסנאות)
גבי טיכל אלבלונג, ע"ר לאפסנאות ומנהל טחי אספקה
מהנדס מחוז מל אביב והמרכז
מהנדס מחוז חיפה
מהנדס מחוז מדרוס
מהנדס מחוז הצפון
מהנדס מחוז יו"ש
(2).ט.ט.ט

UNITED STATES



DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C.

LETTER TO THE ATTORNEY GENERAL
FROM THE DIRECTOR OF THE BUREAU OF PRISONS
RE: [Illegible]

DATE: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text] **RECORDED**

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת סמנכ"ל לאמרכלות
תאריך: כד' באדר א תשמ"ט
1 במרץ 1989

מספר: 2/8/1
(655)7

אל: מהנדס מחוז י-ם

הנדון: כביש עוקף הקלקליה עבודה בשבת
מכתב מ- 31 בינואר 1989

הנני מאשרת עבודה בשבת בכביש עוקף הקלקליה בתאריך 28.1.89 לעובדים הרשומים
מטה:

1. מר בורטניק מרק.
2. מר חיים חייט
3. מר אהזם דאלב.

ב. ב. כ. ה.

בוכה פרקש
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות (בפועל)

העתק: גזבר מחוז י

אם קיבל

אמימתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 26.2.1989
0099711 : 297/1632



Handwritten signature

לכבוד
אגף העתיקות
משרד החינוך
ת.ד. 586
ירושלים 91004
א.י.

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ מתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ם 1:20,000 ו-1:2,500 הסגירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור הסצב הבטחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

ניאק טבול

העתיקים:

אינני ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני ש. פרחנר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים

אמימתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 26.2.1989
מספרנו: 297/1632

לכבוד
חברת חשמל
מנהל מחלקת רשת
מר מוסטו
ת.ד. 185, ירושלים
א.נ.,

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ מתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקו"מ 1:20,000 ו-1:2,500 הסנדריות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור המצב הבמחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

נ'אק טכול

הנתקים:

אינג' ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' ש. פרהנג, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



אמי-מתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 26.2.1989
מספר: 297/1632

לכבוד
קצין מטה מע"ץ - מנהל אזרחי יהודה ושומרון
מר סמי נחום
ת.ד. 42
בית - אל
א.נ.א.

הנדון: כביש 55 - קטע שוקף עזון

1. מע"צ מתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"מ 1:20,000 ו-1:2,500 המנדירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור המצב הבטחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

גיאק סבול

העתיקים:

איננ' ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
איננ' ש. פרהננ, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
איננ' א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



אמימתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומוודים בע"מ

ח'יפה, 26.2.1989
טספרנו: 297/1632

לכבוד

קצין מטה ארכאולוגיה יהודה ושומרון
רח' שיך ג' ארח 39
ירושלים

א.י.א.

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ שתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"מ 1:20,000 ו-1:2,500 הסנדריות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי המערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור המצב הבטחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

נ'אק טבור

העתיקים:

אינני ב.צ. קרינה, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני ש. פרהנג, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני א. אינשטיין, מע"צ סחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



אמימתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 26.2.1989
מספרנו: 297/1632

לכבוד
קצין מטה טלקומוניקציה "בזק"
מר דודי כהן
ת.ד. 517 ירושלים
מיקוד 91004
א.נ.

הנדון: בניין 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ מתכנתת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ם 1:20,000 ו-1:2,500 המגדירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' מכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנו"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי המערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור המצב הנסחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על חשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

ניאק סבול

העתיקים:

אינג' ב.צ. קריגר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' ש. פרהנן, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' א. אינשטיין, מע"צ סחוז ירושלים,
חנביאים 52, ירושלים



אמי-מתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 26.2.1989

מספרנו: 297/1632

לכבוד

קצין מסה חשמל

מר כרמון

מנהל אזרחי יהודה ושומרון

ת.ד. 20 בית - אל

, א.נ.

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ שתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ס 1:20,000 ו-1:2,500 המגדירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציד המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל סידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור הסצב הבסחוני קייסת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

נ'אק סבול

העתקים:

איננ' ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
איננ' ש. פרהננ, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
איננ' א. אינשמיינ, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



חיפה, 26.2.1989
מספר: 297/1632

לכבוד
מר עמנואל סמולק
מחלקת תכנון קווים
אזור התעשייה רמלה
ת.ד. 56, רמלה
א.נ.

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ מתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ם 1:20,000 ו-1:2,500 המנדירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' מכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור המצב הבמחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

ניאק סבול

העתקים:

אינני ב.צ. קריגר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני ש. פרהנו, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינני א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



אמימתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 26.2.1989

מספרנו: 297/1632

לידי: גבי רחל

לכבוד

חברת בזק

מחלקת תכנון תוואי

רח' הנרקיס 43

ירושלים

ג.נ.ג.

הנדון: בביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ מתכנות ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ס 1:20,000 ו-1:2,500 המנדירות את תוואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' מכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנ"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הפערכות הנמצאות באחריותכם בתוואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור הסצב הבסחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

ניאק סבול

העתקים:

אינג' ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים ✓

אינג' ש. פרהנג, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים

אינג' א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,

הנביאים 52, ירושלים

חיפה, 26.2.1989
מספר: 297/1632

לכבוד

קצין מטה מים
מנהל אזרחי יהודה ושומרון
ת.ד. 34
בית - אל
א.נ.,

הנדון: כביש 55 - קטע עוקף עזון

1. מע"צ שתכננת ביצוע קטע הכביש שבנדון.
2. רצ"ב תכניות בקנ"ם 1:20,000 ו-1:2,500 המגדירות את תואי הדרך. עבודות העפר תהיינה ברצועה ברוחב כ-40 מ' סכל צד של הציר המסומן בתכניות.
3. בהתאם לנו"ל אנו מבקשים כל מידע אפשרי לגבי הסערכות הנמצאות באחריותכם בתואי הדרך.
4. נבקש לציין, כי לאור הסצב הבסחוני קיימת דחיפות רבה לפרויקט, ונודה לכם על תשובתכם המהירה.

בכבוד רב,

ג'אק סבול

העתקים:

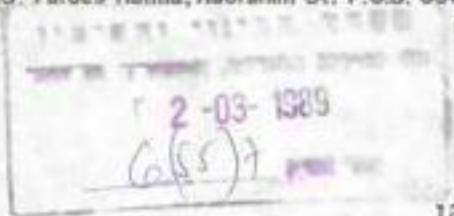
אינג' ב.צ. קרינר, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' ש. פרהנן, מע"צ, המשרד הראשי, ירושלים
אינג' א. אינשטיין, מע"צ מחוז ירושלים,
הנביאים 52, ירושלים



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות. פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מ"קוד 37000. טל.קס. 471720
פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haoranim St., P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555



26 פברואר 1989
פ-222

Handwritten signature and initials:
Sud
6/3
3/8

לכבוד
אינג' יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.
קרית הממשלה - שיח ג' יראח
ירושלים המזרחית

..ג.א

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

לצערי נבצר ממני להשתתף במעמד פתיחת הכביש. הופתעתי והתאכזבתי לשמוע מנציגינו שהוזמנו לטכס, שבדברי הברכה שנשאת ציינת רק את עובדי מ.ע.צ. כמי שעשו במלאכה המאומצת בחגים ובשבתות וכו', ואילו חברת אחים רויכמן וצוות העובדים שלנו לא הוזכרו כלל.

כפי שזכור לך, לקחנו על עצמנו את השלמת הכביש הנ"ל, בנסיבות שנוצרו, מתוך אתגר לאומי מקצועי, ומתוך רצון לעזור למחלקת עבודות ציבוריות, תוך ויתור על שיקולי רווח וכלכלה.

במהלך הביצוע שנעשה כולו בתנאי חורף, לא הסכנו לחפור, לסלק ולהחליף חומרי מצע שנפגעו בגשמים, בחומרים חדשים וזאת מבלי לדעת כמה, אם בכלל נפוצה על ידי נותן העבודה. כל זאת מתוך ההכרה בחשיבות כביש זה ומתוך ידיעת הלחץ בו נתון משרדך לעמוד בלוחות הזמנים.

צוות העובדים שלנו יצר סטנדרטים חדשים של ביצוע בכביש זה על ידי מעבר לעבודה גם בשבתות, בשעות מאוחרות ובלוגומטיקה מאומצת של הובלות וביצוע (מספר עובדים שלא עמדו או לא היו מוכנים לעבוד בתנאי הלחץ שקבענו, פוטרנו והפסידו פרנסתם).

לאור כל המתואר לעיל, לא נותר לי אלא לשוב ולהביע אכזבתי, על שכל המאמץ הנ"ל לא זכה בהכרה, או לפחות בתודה במעמד פתיחת הכביש, ואין ספק שהדבר מרפה את ידי העובדים והנהלת החברה לגבי פרויקטים ומבצעים דומים בעתיד.

יחד עם זאת אנו שמחים וגאים על הזכות שניתנה לנו להיות שותפים בסלילת הכביש ומברכים אותך אישית ואת הנהלת המחוז על הצלחת פריצת הכביש.

נודה לך באם תעביר ברכותינו אלה גם לכב' שר הבינוי והשיכון והנהלת משרדו.

בכבוד רב,
פרץ רויכמן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:
25/2/89

אחסון
מס' 218-12
ק"מ

6(55)7 ✓

לכבוד
גב' שרה גרינברג
יועצת משפטית למ.ע.צ.
המחלקה המשפטית
מ.ע.צ - משרד ראשי

הנדון: כביש 531-ביצוע לפי צו הכרזה מ-10/2/66

הכביש הנ"ל הוכרז ב-10/2/66 ופורסם בקובץ תקנות מס' 1835 בדף מס' 837.

מנהל מ.ע.צ. הורה לבדוק אפשרויות ביצוע בשלב א' לפי הכרזה הנ"ל עוד בטרם התכנית המתוקנת של הכביש הנ"ל תאושר ברשויות התכנון.

למיטב ידיעתי, בהתאם לשיחות שניהלנו בעבר, התכנית הוכרזה לפני פרסום חוק התכנון והבניה תשכ"ה, ולכן ניתן בידינו לבצע הפקעות ללא הגשת תכנית בנין ערים.

נא בדיקתך והתייחסותך המשפטית.

בברכה
שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם

העתק:

- מר יהודה כהן -
- מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים
- מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי.

המסמך, תשי"ח-1957, י
 הן רשות ניקון, תשי"ח-
 מיניבוניה, לא נכח רוב
 לשעה אחת ואז תהיה
 רוב מיוחד, יהיה רוב זה
 של חברי רשות הנכחים
 וישיבותיה במידה שלא
 רשות ניקון (תיקון).

יום ג' בת
 יד החקלאות

1959, ובהמלצת

השיטות, תשי"ט-

השם תשכ"ז, 10.2.1966

(2) אחרי מספר סידורי 9 יבוא :

החום השנה	החום ישובים	החום מועצות אזוריות	החום מועצות	החום קיסמיות	החום קיריות	החום הלכה	החום כידורי
סור ז'	סור ה'	סור ד'	סור ג'	סור ב'	סור א'	סור א'	סור א'
	עין אל'אסר, מיוז, שזור, נהף, דייך אל'אסר, בענה, ג'ה	היישוב שזור בתחום המועצה האזורית פרוס'הגליל	בית ג'ן, ראמה, ירבא, מכד אל'כרום			לשכה עבודה כרמיאל	יפא

(3) במספר סידורי 48 -

(א) בטור א' במקום רמתיים-מגדיאל יבוא הוד'השרון, ו

(ב) בטור ג' במקום מגדיאל, הדר'רמתיים יבוא הוד'השרון.

2. לצו זה ייקרא, צו שירות התעסוקה (הקמת לשכות עבודה ותחום שיטתו) (תיקון), תשכ"ז-1966.

כ"ו בשבט תשכ"ז (18 בינואר 1966)
 (חם 7000)

יגאל אלון
 שר העבודה

פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943

צו בדבר החולת הפקודה

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח), 1943, (להלן - הפקודה), והסעיפים 14 (א) ו-27 (ד) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תשי"ח-1948, אני מצווה לאמור:

1. הפקודה תחול על הדרך ברוחב עד 30 מטר המתחילה בנקודת ציון 176.340 - 132.810 בקירוב, על הכביש תל'אכיב-נתניה ומסתיימת בנקודת ציון 173.660 - 145.350 בקירוב, על הכביש מס' 123: ראש'העין-קלקיליה-גלגוליה, המסומנת לשם ויהוי בקו אדום במפה מספר כ/14/3778 הערוכה בקנה מידה 1:2,500 והחתומה ביד שר העבודה.
2. העתק המפה נמצא במחלקת עבודות ציבוריות, מחוז תל'אכיב והמרכז, רחוב הרצל 180, תל'אכיב, וכל המעונין בדבר רשאי לעיין בו בשעות העבודה הרגילות.
3. לצו זה ייקרא, צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) (כביש גלגוליה-כפר-סבא-נוף'ים), תשכ"ז-1966.

י' בשבט תשכ"ז (31 בינואר 1966)
 (חם 7000)

יגאל אלון
 שר העבודה

1. צ"ר 1848, חוסי' 1 מס' 1305, פמ' 40: מ"ה 404, תשכ"ז, עמ' 144.
 2. צ"ר חסי' חוסי' א' מס' 2, עמ' 1.

פובל' התקנות 1835, כ" בשבט תשכ"ז, 10.2.1966

138

החולת
 הפקודה על
 דרך

רשות לעיין
 בהעתק המפה

תשכ"ז
 837

1

001

טובו שבגדל - 130 מנהל מע"צ
 מע"צ יו"ש מנהל מנהל מע"צ
 בי"ח-24
 ירושלים

29.9.1989
 6 (35) / 6/6/13

Handwritten signature

המשרד למכירת נדל"ם 13.8.89
 המורה במ"חוקית בתחילת
 שמה 130 המועצה המסומית אכפ"מ-מנהל



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1

ט"ו אדר א תשמ"ט
20 בפברואר 1989

6(531)5
6(55)7

תאריך:
ספר:

בס"ד

לכבוד
רס"ן יאיר בלומנטל
ס/ראש ענף תשתית
המנהל האזרחי ליהודה ושומרון
בית - אל

הנדון: כביש עוקף נבי-אליס-עזון (המשרד עוקף הליהליה

הכביש הנ"ל פורסם להפקדה לפי סעיף 24/20 (1) ביום 5/2/89.

מע"צ מתכונן לבצע את הקטע הנ"ל בהקדם, אי לכך - מבקשן לטפל בהפקעת השטח הדרוש.

מצ"ב: א. תוכנית התוואי להפקעה.

ב. התחייבות כספית בגין פיצויים עקב סלילת הכביש.

אודה לך מאוד אם תפעל לזרז ההליכים להפקעה הנ"ל.

בכבוד רב
שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם
הכרזות והפקעות

העתקים: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שניידר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
סמי נחום - קמ"ט מע"צ
הח"מ



אמימותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

ח'יפה, 19 בפברואר 1989
מספרנו : 1632 / 256

מסדד הגיווי ותשיבוי
כל המלמס במלמס, מספרד ראשי
22-02-1989
B (55/7)

לכבוד

אינני ב.צ. קריגר
מהנדס ראשי לתכנון
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים
..א.

הנדון : דרך 55 - קטע עוקף עזון

בשיחה טלפונית עם מר ד. מנדל ביום 17/2/89 סוכם :

- א. יבוצע תכנון מפורט של הדרך ע"פ הציר אשר נסדר לנו ע"ג תכנית 1:2500 של חברת שרגר קרמין.
- ב. התכנון המפורט יערך על רקע מפוי פוטונרסטרי בקנה מידה 1:500. על מנת לשפר אפיונות המפוי תבוצענה נקודות ביקורת נוספות הקרובות לציר הסתוכנן.
- ג. לאחר השלמת התכנון ולקראת ביצוע ייערך סיור בהשתתפות מר מוסקוביץ ממשרד מתאם הפעולות בשמחים והמוכתארים. לצורך סיור זה יסומן הציר הסתוכנן והדיקורים של הדרך הסתוכננת.
- ד. במידה וידדשו שנויים בחלקים של תואי הדרך כתוצאה מבעיית בעלויות, אלו יבוצעו לאחר הסיור הנ"ל.

לכבוד דר
מר ליאנוב

העתיקים :

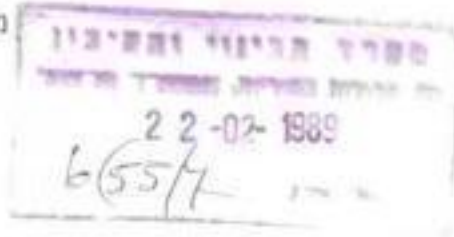
- מר ד. מנדל - מע"צ המשרד הראשי-ירושלים.
- מר ש. פרהנו - מע"צ המשרד הראשי-ירושלים



אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 19.2.1989

מספרנו: 257/1632



Handwritten signature

הנדון: דרך 55 - קטע עוקף עזון

לכבוד

ד"ר א. סטנסקו

מהנדס ראשי לחסרים ומחקר

מע"צ - המבדקה

תל - אביב

, א.נ.

1. רצ"ב תכניות תנוחה וחתך לאורך מוקדמות של הפרויקט שבנדון.
2. בהמשך לשיחתנו הטלפונית נבקשכם להכין תכן מבנה לדרך בקטע הנדון.
3. לאור דחיפות הפרויקט נבקש לקבל תכן מבנה פוער, שיאפשר לנו הכנת תכניות, אשר תעודכנה עם השלמת תכן המבנה המפורט.
4. אנו עומדים לרשותכם לסתן הבהרות כנדרש.

לכבוד רב,

מ. ליאונוב

העתק: אינו' ב.צ. קריגר,

מהנדס ראשי לתכנון

מע"צ - המשרד הראשי

ירושלים

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ד באדר א' תשמ"ט
19 בפברואר 1989

מספר: 6(55)7

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עב"עפר מסבירי מים
התכלן: אחים רחמה בע"מ
חוזת מס' י"ס/88/18
הארכת תקופת הביצוע

הסמך: מכתבך מס' 6(55)7 מיום 2 בפברואר 1989

הנני מאשר בהתאם להמלצתך והסבריהם בסמך הארכת תקופת הביצוע של העבודה שבנדון
ב-98 יום (עד 30.11.88).

(תקופת הביצוע החוזית 23,5.88 עד 23.8.88).

ב ב ר כ ה



סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

השתק: מנהל אגף הכבישים
חשב פ.ע.צ.
דח"פ

ס.ב.צ./מ.נ.ה.(ח)

ג'ץ איכ"ק

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים אדר תשמ"ט
14 פברואר 1989

6(55)ז

נפתח כביש עוקף קלקיליה
שיפור מהותי במצב הבטחון
בכבישי האיזור

במעמד שר הבינוי והשיכון סגן ראש הממשלה מר דוד לוי, יפתח ביום ב' 20.2.89 כביש עוקף קלקיליה, הקטע החדש בין 3 קילומטרים יאפשר תנועה בטוחה יותר בציר הראשי קלקיליה שכם מבלי לעבור בשטח הבנוי של קלקיליה. העוברים בכביש הקיים היו חשופים לפיגועים רבים מצד תושבים מקומיים שכללו ידוי אבנים והשלכת בקבוקי תבערה.

הכביש החדש עוקף את קלקיליה מדרום מזרח ונסלל ע"י מע"צ מחוז ירושלים בסטנדרט גבוה ובזמן שיא של פחות מ-8 חודשים, עלות הפרוייקט קרוב ל-4 מליון ש"ח מרביתם (כ-3.1 מליון ש"ח) מתקציב משרד הבינוי והשיכון ומקצתם (0.7 מליון ש"ח) מתקציב משרד הבטחון.

במסגרת העבודות נחצבו 190,000 מ"ק סלע נבנו 5 מעבירי מים והוקמו כ-2,000 מ"א מעקות בטיחות. הכביש החדש הנו ברוחב של 7 מ' בתוספת 1.5 מ' שוליים מכל צד. מנהל מע"צ מר יהודה כהן ציין כי הכביש נסלל במסגרת תכנית המיתאר לדרכים ביו"ש והוא ישרת גם את התושבים הערביים בהיותו ציר תחבורתי נוח ובטיחותי המחליף קטע כביש ישן בסטנדרט נמוך במרכז עירוני הצפוף של קלקיליה.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

סגן ראש הממשלה מר דוד לוי, הודיע כי משרד הבינוי והשיכון, באמצעות מע"צ ימשיך בשנת התקציב הבאה בסלילת קטע נוסף בכביש זה באורך כולל של 8 ק"מ אשר יעקוף גם את הכפר הגדול עזון שבתחומו ארענו לאחרונה פיגועים במחוזיים המורים. אשר תושלים סלילת הקטע הנוסף יוצר ציר רוחב חדש ובטוח אשר יחבר את ישובי השומרון המרכזי למרכז הארץ דרך כפר סבא.

השר צי"ן את עבודתם המסורה של עובדי משרדו במחלקת עבודות ציבוריות אשר במסירות ולעיתים תוך סיכון עצמי בשמח עוי"ן עשו מעל ומעבר לסיום מהיר של סלילת כביש חיוני זה.

על פי הנחיית השר, נפתח הכביש לתנועה בפועל לפני מספר ימים - מיד עם השלמת העבודות על מנת לא להמתין לטקס הפתיחה הרשמי ולאפשר למתיישבים תנועה בטוחה יותר.

שר הבינוי והשיכון הוסיף, כי משרדו, באמצעות מע"צ שוקד עתה על סלילת כבישים נוספים ביו"ש אשר ישפרו את מצב הבטחון באזור. בכביש עוקף בית חורון הולך ונסלל קטע ב' באורך 4.5 ק"מ.

מדינת ישראל

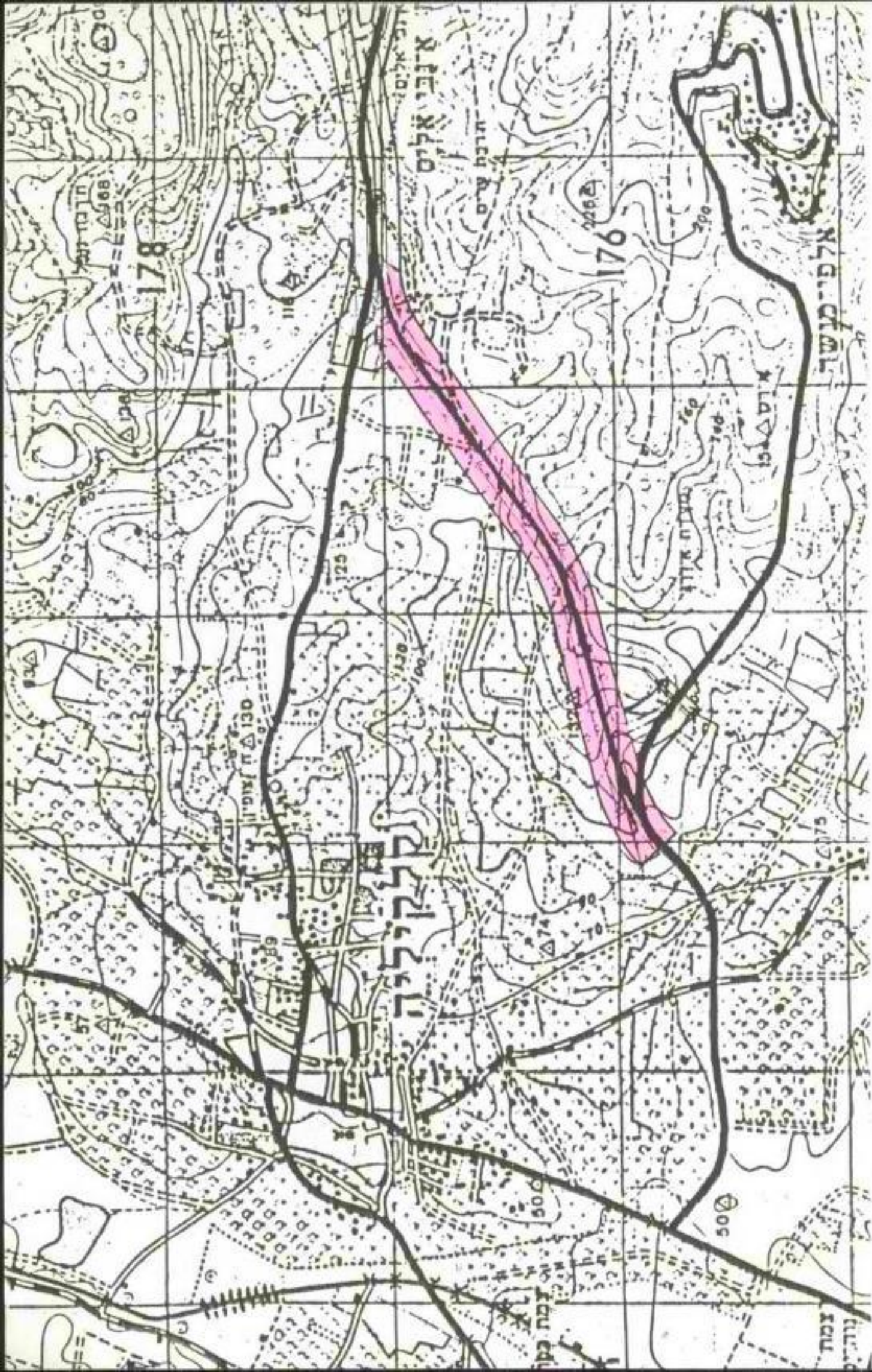
ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

בכביש גוש עציון ירושלים, נסלל קטע ראשון באורך 3.5 ק"מ בין הישוב אלעזר
לבריכות שלמה ובשנים הבאות יושלם הכביש עד ירושלים כולל 2 מנהרות וגשר ענק
לראשונה בארץ. בימים אלה משלימה מע"צ בניית צומת אריאל החדש ובכביש פצאל -
מעלה אפרים נמשכת סלילת קטע נוסף העוקף את בי"ס שדה. לאחרונה הושלמה הרחבת
כביש הגישה לבית אריה והושלם מסלול נוסף בכביש הגישה לפסגת זאב.
בשנת התקציב הבאה ישקיע המשרד מתקציבו למעלה מ 15 מליון ש"ח לקידום הסלילה של
כבישים חיוניים ביהודה ושומרון.

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

אבנון 14



178

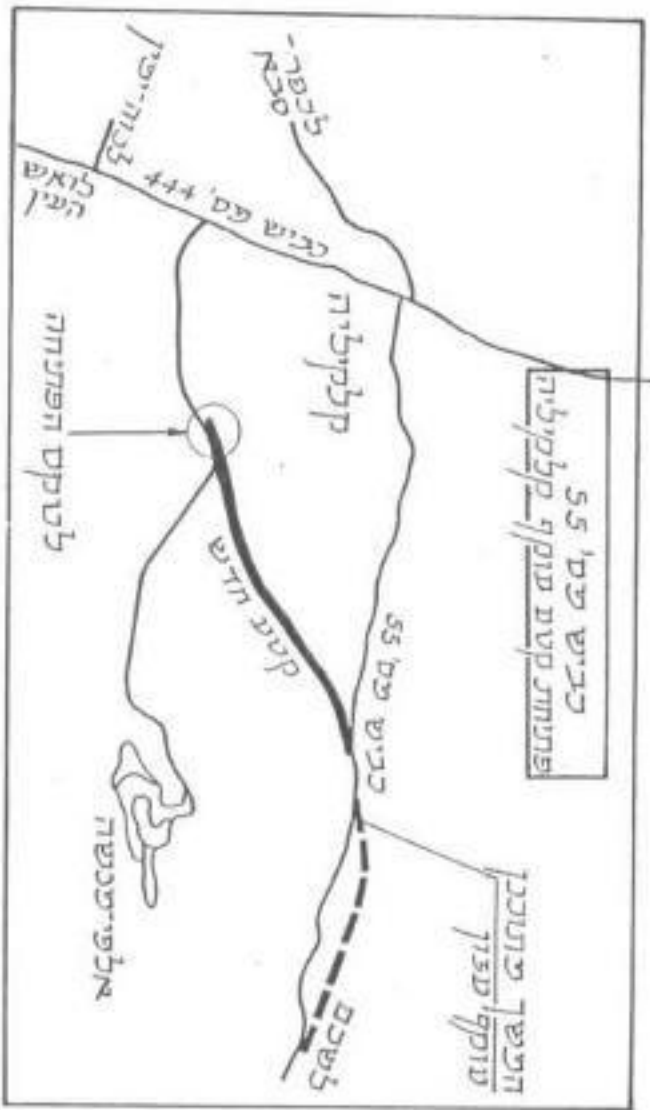
176

מ.ה.א.מ.ד.

מ.ה.א.מ.ד.

מ.ה.א.מ.ד.

מ.ה.א.מ.ד.



19 719 1989

6(55)7

מחלקת עבודה ציבוריות
ירושלים

מועצה מקומית
אלפי מנשה

למכרסכם מ- 10.2.89 מע"מ מקימה תאורה כטיחותית.

כדבר תאורה כטחובית עליכם לפנות למשרד הבסחון.

סולו שנירר
סגן מנהל מע"צ

JL 11/12

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 21 במרץ 1989
מספר: 6/2/89

7 (55) 6

קרונומקול ישיבת הוועדה למסירת תכנון חוץ לכבישים מס' 425/89 מיום 6/2/89

האגף הראשי - ירושלים

מ.ש.ר.ר.ר. - מגדל אגף הכבישים - יושב ראש
מ.ש.ר.ר.ר. - יושב ראש
מ.ש.ר.ר.ר. - יושב ראש
מ.ש.ר.ר.ר. - יושב ראש
מ.ש.ר.ר.ר. - יושב ראש
מ.ש.ר.ר.ר. - יושב ראש

מס' תוכנית	שטח	מס' תוכנית	הערות	הערות	מס' תוכנית	שטח	מס' תוכנית	שטח
6/11/2/2	10,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	10,000	6/11/2/2	10,000
6/11/2/2	15,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	15,000	6/11/2/2	15,000
6/11/2/2	20,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	20,000	6/11/2/2	20,000
6/11/2/2	17,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	17,000	6/11/2/2	17,000
6/11/2/2	10,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	10,000	6/11/2/2	10,000
6/11/2/2	7,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	7,000	6/11/2/2	7,000
6/11/2/2	15,000	6/11/2/2	מ.ש.ר.ר.ר.	מ.ש.ר.ר.ר.	6/11/2/2	15,000	6/11/2/2	15,000

מדינת ישראל



משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר	מחיר	שטח	מיקום	סוג עבודה	הערות	מחיר
1/16/2	12,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	12,000
6/77214	12,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	12,000
6/1102	116,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	116,000
6/113	10,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	10,000
6/55715	8,100	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	8,100
6/12517	101,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	101,000
6/16017	30,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	30,000
6/15017	120,000	100 מ"ר	תחנת המדקדק	הגדרה	הקמת תחנות המדקדק	120,000

מחירי יוק
10101-10102

מחירי יוק
10101-10102

מועצה מקומית אלפי מנשה

ד.נ. לב השומרון 44851
טלפון: 052-925111, 052-925262

הג'נרל
23-02-1989
665/1

6/6/3

ג. באדר א' תשמ"ט
8 בפברואר 1989
הד- 5721

לכבוד
מנכ"ל מע"צ

[Handwritten signature]

לכבוד
ראש המינהל האזורי
תמ"ל ארז

א.נ.א

הנדון: תאורה לצומת עוקף קלקיליה

כשנה טובה חוברת אלפי מנשה לעוקף קלקיליה החדש והיפה שעשיתם
אנו מעוניינים בהארת הצומת מסיבות בטחון (הצומת היתה מועדת כבר למס'
פגזעים)

אבקש משניכם לעשות כל מאמץ להארת הצומת וחיבורה לחשמל

~~בכבוד רב
שלמה קטן
ראש המועצה~~

~~משרד הפנים
מחלקת תחבורה
23-02-1989
665/1~~

23/2	החודש אדר א' שנת ה'תש"ו
חוק מס'	מס' — 236

המקום

היציג

המקום יתקן למסע בלילה היציג
 שנת ה'תש"ו — חלקי המסע — א"א
 המסע — א"א — המסע — הוא
 א"א — המסע — המסע .

דפינס
 — 136

ת.ד.

TELEGRAMME

ת.ד.

ת.ד.

TELEGRAMME

ת.ד.

1127 10 27
 4068110 384
 12-02-1989
 655

[Handwritten signature]

1127 10 27 4068110 384
 תל אביב תל

041
 11 FEB 10 1989
 2504

מנהל מע"א
 ירושלים

למנהל מע"א ירושלים
 משרד המבחן
 תל אביב

מנהל מע"א - תל אביב
 מנהל מע"א - ירושלים

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 8.2.1989
מספרנו: 216/1632



מג קריטר

Handwritten signature or mark

לכבוד
ראש ענף התשתית
מנהל אזרחי יהודה ושומרון
ת.ד. 16
בית - 78
לידי סא"ל ציון שוקר
סניף ראש ענף התשתית

..3.8

הנדון: כביש עוקף עזון - דרך 55

בהספק לפנייתנו הטלפונית מ-7.2.89, אנו מביאים לידיעתכם, שמע"צ
הסילה עלינו את בצוע עבודות התכנון והסדירות בקטע כביש עוקף עזון,
בין נקודות 176/154 + 176/158 (אורך 4 ק"מ).

נבקשכם להנחות אותנו בקבלת אבטחה לעבודה בתקופה מסוימת פברואר
עד סוף אפריל השנה.
מספר האנשים שיעבדו בשטח הוא 8+6, ומספר כלי הרכב הוא 2.

הכתובת ומספרי הטלפון לפניות אלינו:
תל אביב: שד' הציונות 7, ת"א - סל. 03-265996.
לפנות למר ג. סבול.
חיפה: רח' יבנה 2, חיפה - סל. 672957; 04-668147.
לפנות למר ס. גולדרייך.

נודה לכם על שתוף הפעולה.

בכבוד רב,

ג. סבול

העתיקים:

איננו' ב.צ. קריגר, מע"צ משרד ראשי, ירושלים
איננו' שטעון פרחני, מע"צ משרד ראשי, ירושלים

אשרת
7.2.89

מספר 7 (55) 6
15-02-1989

אשרת
16.2.89

לכבוד
מע"צ / מחוז ירושלים
עבור מר איגנשיין

הנדון: כביש עוקף עלקיליה.

מכתבם מתאריך 17.1.89 מספר 7 (55) 6 שבו צויין שקטע 98 - 91 סמוג מיס, לידעתכם הקטע הנ"ל היה גמור בתאריך 9.1.89 ראה יומן מאותו תאריך. אנו ביוזמתנו הכנסנו 405 סון מצע לעצוב פני השטח, אין לנו חוזה ללא שליטה עם מוריד הגשם. לפי היומן מתאריך 9.1.89, אנו גמרנו את כל העבודות בחווי הכביש כנראה שלא עורכתם אחרת לא מכין את תוכן מכתבכם. לנו יש מספיק ציוד בשטח גם בימי הגשם הציוד נשאר בשטח, אני מכין שאם אתם מעונינים בציוד שלנו בעבודות רג"י זה בהסמכת שני הצדדים, אותו דבר אם אנו מעונינים בציוד שלכם זה צריך להיות הדדי, על השכונכם אתם יכולים להכניס ציוד וחומרים כמה שתמצאו. כל הערכתם מגמתית ודרישות התקוח מוגזמות בסוג עבודה דחומה ובטחונית. אנו עמדנו כמעט בכל התבטחות בהחזשכ בטיב הקרקע ומזג האויר והקושי בהעסקת עובדים.

בכבוד רב
~~אחים רחמה בע"מ~~

העתק: מר בן ציון סלמן
מחנודס ביצוע ראשי/מע"צ
המשרד הראשי ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1

תאריך:
ב' במדר א תשמ"ט
7 בפברואר 1989
מספר:
6(531)5
6(55)7

בס"ד

לכבוד
מח' פוסקו ויו"א מ"מ
ראש לשכת תכנון יו"מ
מח' התח"מ
בית אר

ב.ג.מ

הנדון: תוכנית מס' 927/2 נבייש מס' 531 בקטע הקהילה 1111

מג"ב קטעי הפירותים בהתאם לסעיף 24/20 (1) לחוק תכנון ערים, כפרים
ויו"מ מס' 79 לשנת 1966,

הפקדה מורכמת בע"מ מס' י"א לת"מ "שבו" ו"פשי"ב" מ- 5/2/89.

נה האשן ממוזלכטן ליושן התוכנית.

בן ציון קי"א
מהנדס תכנון ראשי

הערה: סמל ציון עוקר - רע"ן נשמית בית אר.
מ"מ, מ"מ - מנהל אגף הכבישים.
מ"מ, מ"מ - מנהל מח' התח"מ.
מ"מ, מ"מ - מנהל מח' הפוסקו ויו"א מ"מ.

06/02/1989

1918 : 1918



לכ"ר
מר ז'ק שובל
מסדף אפי תהום - מהנדסים
שדרות הציונות 7
חל אביב

Handwritten notes:
LAVI
132-39

א.ג.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - ניקוז
דוח טכני.

לבקשת מר ע. ברזילי - רפ"ד ניקוז, מע"צ, אגף הכבישים, מועברים אילך הפרטים הבאים:

א. ניקוז כביש עוקף קלקיליה - דוח טכני, אפריל 1988.

ב. כביש עוקף קלקיליה - קטע חתכים 226 - 75, מכתבו מ-11/12/1988.

בכבוד רב

אמנון נטיף - מהנדס

לביא נטיף מהנדסים יועצים בע"מ

העמק:

מר ע. ברזילי - רפ"ד ניקוז, מע"צ, י"א.

מר ב. לושן - שרגר קרמין מהנדסים, ת"א.

לשק
19.2.89

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים

מ"מ
19.2.89

כ"ז בשבט תשמ"ט
2 בפבר' 1989
7 (55) 6



אל: מהנדס ראשי לביצוע כבישים
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

טופס לבקשת ארכה או קיצור תקופת הביצוע
(בהתאם לסעיף 46 של החוזה הסטנדרטי)

1. שם העבודה: כביש עוקף קלקיליה - עבודות עפר, מעבירי מים
2. שם הקבלן: אחים רחמה בע"מ
3. מספר החוזה: ים/88/18
4. סכום החוזה: - 1,033,800 ש"ח (ללא מ.ע.מ.)
5. תקופת הביצוע החוזית: 3 חודשים
6. תאריך התחלת העבודה: 23.5.88
7. תאריך גמר העבודה הקבוע בחוזה: 23.8.88
8. תאריך גמר העבודה בפועל: 30.11.88
9. סוג המדד: סלילה, עפר, גשרים
10. ערך העבודה שבוצעה לפי סעיפי החוזה (ללא התיקרויות וחריגים) עד תאריך הגמר הקבוע בחוזה - 420,000 ש"ח.
11. ערך העבודה שבוצעה לפי סעיפי החוזה (ללא התיקרויות וחריגים) עד גמר העבודה בפועל - 1,030,000 ש"ח.
12. ערך העבודות החריגות: - 20,000 ש"ח.
13. נימוקים הארכת תקופת הביצוע:

הקבלן במכתבו מיום 14.11.88 מבקש הארכת תקופת ביצוע מסיבות הבאות:
 (1) דחיה בהתחלת העבודה עד לסידור השמירה עלידי הצבא.
 (2) עיכוב בתכניות
 (3) תכניות למעביר המיים נתנו בתחילת חודש אוגוסט.
 (4) עיכוב עקב צנרת השקיה, היה צורך להעביר.
 (5) עיכוב עקב עקירת העצים
 לאור הנ"ל אני ממליץ לאשר לקבלן הארכת תקופת ביצוע עד 30.11.88.

ב ב ר כ ה,
 אג' מהנדס המחוז
 בשם מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.
 7/8



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

כ"ו בשבט תשמ"ט
1 בפברואר 1989

מספר:

5 (531) 6
7 (55) 6

בס"ד
לכבוד
ראש ציבור מוקד
רע"ן תש"ט
מנהל האזורי לאיזור
יהודה ושומרון

10.2.89

הנדון: הפקעת כביש עוקף נבי-אליס-עזון (המשר עוקף הלקליה)

הננו מתחייבים בזה כי עם התחלת ביצוע הכביש הנ"ל נשלם כל תשלום המתייבב בגין סיצויים והפקעות כמקובל.

ב ב ר כ ה

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים

מינהל אגף הכבישים
מנהל אגף הכבישים

והנתקים: רס"ן יאיר בלומנטל ס/ראש ענף תשתית
מר ב.צ.קריאל - מהנדס תכנון ראשי
מר ב.צ.סלאן - מהנדס ביצוע ראשי
מר שמעון פרהגא - ראש מדור תכנון מוקדם

לגן

סוכן

4 (55) 6



המשרד הראשי
ירושלים

לא להגיש - 5 (134) 6

התקן
של

ביום 15 בספטמבר הוגש
איש טענת המכשיר המוגש?
ע"י שר המבחן.

של

מה לזמן

2:00

2/2

ט.טנירר

הכבישים

אנף

סנהל

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
27-12-1989
6(55)7

2/8/1

Handwritten notes:
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
27/12/89

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כה' שבט התשמ"ט
31 בינואר 1989

מספר: 6(55)7

אל: גב' ברכה פרקס
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות
מע"צ המסרד הראשי
ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עבודה בשבת
ביום 28.1.89

- ביום שבת 28.1.89 בהתאם לאישורו של מנהל מע"צ
עבדו בכביש הנ"ל לצורך פיקוח על הקבלנים באחר
העובדים הנאים:
1. מר בורטניק מרק
 2. מר חיים חייט
 3. מר גאזם ראלב

אבקש אישורך לעבודה ביום הנ"ל.

בברכה,
א. אינשטיין

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מ.א.
ג.מ.
קלט
ס.מ.מ. (2)

ט/3

Handwritten notes:
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
28/1/89

Handwritten notes:
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
28/1/89

מדינת ישראל



2/8/1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כה' שבט התשמ"ט
תאריך: 31 בינואר 1989

מספר: 6(55)7

אל: גב' ברכה פרקס
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עבודה בשבת
ביום 28.1.89

- ביום שבת 28.1.89 בהתאם לאישורו של מנהל מע"צ
עבדו בכביש הנ"ל לצורך פיקוח על הקבלנים באתר
העובדים הבאים:
1. מר בורטניק מרק
 2. מר חיים חייט
 3. מר גאזם ראלב

אבקש אישורך לעבודה ביום הנ"ל.

בברכה,

~~א. אינשטיין~~
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מ.א.
ג.מ.
קלט
ס.מ.מ. (2)

ט/3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

אגף חכמישים

המשרד הראשי

ירושלים כ"ג בשבט תש

30 ב' נואר

מאריך

6/10/15

מל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש פברואר שנה 1989
(באלפי ש"ח)

מספר

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש פברואר	ביצוע עד חודש ינואר	תכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סד'
3,390		3,390	3,390	6(6)5 כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	1
17,300		17,300	17,300	6/10/15 שיקום כבישים	2
2,000		2,000	2,000	6(6)4 גיליה - גוש עציון	3
3,500	800	2,700	3,690	6(5)4 עוקף הקליליה - עין חרוד	4
3,220	400	2,820	3,520	6(8)4 חפן כרמיאל	5
905		905	905	6(5)5 צומת אריאל	6
565	365	200	565	6(2)6 צומת הנגב - ירוחם	7
1,885	255	1,630	1,885	6(8)3 עוקף נטועה - אבן מנחה	8
2,000	300	1,700	2,260	6/10/15 כבישים ברמת הגולן	9
4,390	435	3,955	4,390	6(4)3 עוקף בית חורון קטע ב' - עין חרוד	10
400		400	400	6(4)6 כביש לבית אריה	11
800		800	800	6(5)3 בשמת - טבעון	12
			1,490	רזרבה לכבישים	13
			5,655	רז' לפרויקטים משותפים	14
100		100	500	6(3)4 (1) כביש שדה צבי רוחמה	
1,250	450	800	1,350	(2) כביש 431 צמתים בעוקף ראשל"צ 6(4)5	
150	150		150	(3) אשר להולכי רגל בנוף-ים 6/13/15	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מס' סדר	שם הכביש	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש ינואר	קצב עתה לחודש פברואר	סה"כ
	(4) גיש לנהלכי רגל בן נגיית 6/13	300		200	200
	(5) כביש מס' 2, נתיבי האצה והאטה בצמתים שפיים, געש ויקום. ופניה שמעלה לבית יהושע 6(2)3	500	250		250
	(6) כביש 806 עילבון - מרד 6(806)3	800	300	500	800
	(7) חוצה ענודת 6(65)3	100		100	100
	(8) תלד - תלד 6(44)3	300	200	100	300
	(9) צומת כוכב יאיר 6(44)3	400		400	400
	(10) כביש סדום-עין גדי 6(90)3	500		250	250
	(11) כביש מודעת-מצפה אבי"ב מודעת-כפר מנד 6(893)3	1,000	400		400
	(12) כביש כפר גלעדי-מרגליות 6(497)3	495	495		495
15	הזרבה להתיקרות	2,500			
	סה"כ	50,000	40,345	4,705	45,050

העתק מר א. לוי - י"ח מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר יוסי שוואוס - חשב מע"צ
מר אריה למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר א. טראוביץ - כאן

בן יצחק

יהודה כהן
מנהל מע"צ

(לשכת)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

1

מספר:

כ"ב בטבת תשמ"ט
26 בינואר 1989

615517

בס"ד

לכבוד
מר י. גדיש
רחוב מאנה 10
ת"א 64168

י. ג. מ.

הנדון: דרך 5500 (כיום 55) - חיבור לצופים
שלן 63/89 (עם תוכנית מ-16 בינואר 1989).

...מצ"ב הנני מחזיר לך את תוכנית הסדרי התנועה בה רשמתי את הערותי
באשר הגיאומטריה והסימון; כ"כ ציירתי את תרשימי שילוט ההדרכה.

נא תקן ותשלים את התוכנית בהתאם.

ב. כ. ה.

בנימין דנה-פיקור
ס/מהנדס תכנון ראשי, תנועה

העתקים: מר מ. י. יורה
מר ס. נחום
מר ב. צ. קריגר
הח"מ

15

משרד הבינוי והשיכון



מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי, ירושלים

ירושלים 25.1.89
תיק מס' 45574

לבי
ארת' סט' ס' בן ז'לנ
ס' ס' ס' ס'
אית' רייטמן
ג.א

הנדון: מכרז מס' 52/88/יפ
בנין אד' ס' ס' ס' ס'
מ'צ'ו' אית' רייטמן ס' ס'
לד' ס' ס' ס'
הצעתכם מיום

הנני להודיעכם בזה כי ועדת ההצעות המרכזית לא קבלה את הצעתכם בנדון.
ההצעה הזולה ביותר הסתכמה בסך 25,000 ש"ק חדש

בכבוד רב,

חיים בדיחי
מוכיר ועדת ההצעות המרכזית

העתק תיק מכרזים מס' 8521

משרד הביטוח והשיכון
מהלקת עבודות צבוריות
אגף הכבישים

1989 ר"ג 4

ירושלים

618817

תיק מס' ✓

8521

תיק המכרזים מס'

ירושלים

אל: מהנדס מחוז

הנדח: מכרז מס' 52/88/י סביב ביצוע מערכת ניקוז תעלות
ואבני שפה

כביש מס' 55 עוקף קלקיליה

15.1.89

ועדת ההצעות המרכזית ביטיבתה - ביום

ציון כרוך כע"מ

החליטה לקבל את הצעת הקבלן

מאה עשרים וחמשה אלף

128,800 ש"ח

בסך כולל של שקל

חמש מאות ש"ח.

2. ר"ב המסמכים הלחץ:

(א) ההצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החברה;

(ב) צתק מדו"ח פתיחת הצעות ומדו"ח בקורת הצעות למכרז הנ"ל.

הערה: בפגישה ביום 20.1.89 בין הקבלן מר ציון כרוך

למהנדס ביצוע ראשי מר בן ציון סלמן הסכים

הקבלן לתת הנחה של 4 שקלים למ"א למחיר סעיף

אבני שפה סה"כ מחיר מ"א 41 ש"ח.

כתוצאה סה"כ מחיר הסעיף 1,800 מ"א 41 ש"ח למ"א

73,800 ש"ח וסה"כ ערך העבודה 128,600 ש"ח (סה"כ

מאה עשרים וחמשה אלף וחמש מאות ש"ח).

העתק:

למוכיר מע"צ

למהנדס ביצוע ראשי (ב)

בכרחה,

ס. שניידר

מנהל אגף הכבישים

חיק הכרזות ה' / 8521

מדינת ישראל

מס' התיק

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
או ועדת התצעות המחייבת
וצדה התצעות המרכזיות

15.1.89

תאריך הגשת התצעות

אומדן 145,300 ש"ח

תאריך

דו"ח פתיחת הצעות למיכרז מס' 52/88/מס

העבודה כביש מס' 58 עוקף קלקיליה ביצוע מערכת

המקום ניקוז תעלות ואבני שפה

אנו הוזמנים מסה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרז מס' _____ אשר התקיימה

ב _____ ביום _____ בשעה _____

חיבת התצעות, אשר היתה בעולה לכתחילה / המעטפת הכללית שהיתה סגורה והתומה בהותמת שעוה ובחתימת ידיהם

של היה _____

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה _____ מעטפות אשר הכילו _____ הצעות לבצוע העבודה הנוגנה מוגשות צ"י

סכלנים שהזמנו להשתתף בהחזרות זו.

היה _____

שהזמנו להשתתף בהחזרות לא הגישו כל הצעות.

הצרות	סכום התצעה		שם הקבלן	מס' סדר
	שקל	אב"י		
	140,700		אליהו שם טוב בע"מ	1
	132,700		בן אבן בע"מ	2
	132,700		ציון ברנך בע"מ	3
	—		יהודה שטאנג בע"מ	4
	193,000		שסקל יוסף	5
	186,300		ש.י. שם טוב בע"מ	6
	184,400		אחים רויכמן בע"מ	7
				8
				9
				10
				11
				12

(א) (x) למסור את הצבודה ל- ע. ג. ג. ב. ג. ג. בסכום של 132,700 ש"ח -

מסיבת היותו(ת) הוול(הוולים) ביותר / לאחר בקורת החשבונות ותקון התצעה / בהחשבו עם הנמוקים דלהלן: -

(1) הנ"ל נבחר לאחר הגרלה שנערכה כינון ובין בן אבן בע"מ.

.....
..... (2)

.....
..... (3)

(א) (ב) לתעביר את מסמכי המכרז לועדת התצעות של להכרעה.

(א) (ג) להכריז על התחרות חדשה.

(א) (ד) להמליץ על אי-בצוע הצבודה.

ולראיה באנו על החתום: -

השם	משרד	יחידת	תפקיד	חתימה
י. סהן				
י. שטראוס				
י. זיסקינד				
א. למפרט				

(א) גם למסוק את חתימתו.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 ועדת התצעות המדניות

8521

תיק מברזים מס'

תאריך _____

דרישה בקורת התצעות למיכרו מס' יס/88/52

מצורף אל דרישה סמיכת התצעות

אני / אנו הח"ם מאשר / ים בזה כי בפדתי / נו את התצעות התכלתים שהוגשו למיכרו הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן: -
 שכומי התצעות הסופיים המפורטים לידן הם השכומים הנכונים שתוכנו על יסוד החירו היחידה של כל אחד מן התצעות

מס' דרישה	שם הקבלן	מכום התצעה המקורית		מכום התצעה לאיר הבקרה		בין מקום התקנים והצעות
		אב'	שקל	אב'	שקל	
	אליתו שם טוב ובנין		140,700		140,700	
2	בן אבו בע"מ		132,700		132,700	אחרי הנחה 4 ש"ח
3	ציון ברוך		132,700		132,700	בסעיף 8
4	יהודה שטאנג					
5	שסקל יוסף		193,000		193,000	
6	ש.י. שם טוב בע"מ		186,300		186,300	
7	אחים רוזנמן בע"מ		184,400		184,400	
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						

ולראיה באנו על החתום:

מס' דרישה	השם	מס' דרישה	תפקיד	חתימה
1	למפרט אריה	כנוי זשכונ	מע"צ כבישים	סומהנדס ביצועות אש"י
2				
3				
4				
5				

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ב בשבט תשמ"ט
18 בינואר 1989

אל: מהנדס מחוז ירושלים

6(55)7 ✓

הנדון: כביש מס' 55 עוקף הקליליה, צומת אלפי מנשה תשתית לתאורה

מצ"ב 12 העתקי תכניות מס' ח-1049/מ-1 וכתבי כמויות לביצוע תשתית לתאורה בצומת שבנדון.

לסיפולך הנאות בבקשה.

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע(כ)

העתק: מנהל אגף הכבישים
רמ"ד תאורה ודמזורים
מר א. טראוביץ

ס.ב.צ./א.ע. (צ)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות אבטלה והעמ"ט

רפ"ס - אכספרס

18-01-1989

6(55)7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות אבטלה והעמ"ט
מחוז ירושלים 17 בינואר 1989

תאריך: 6(55)7

מספר:

איתן
19.1.89

לכבוד
אח"ט רחמה בע"מ
רח' הרצל 150
רחובות

א"נ,

הנדון: כביש עוקף עלקיליה
הסמך: מכתבכם אלינו מיום 8.1.89

עד היום טרם סיימתם וטרם מסרתם לנו את הטע הכביש בין נתי 98-01. בקטע הנ"ל יש עודף רטיבות ויש להוציא ולהחליף את הקטעים שספגו מים רבים.

מאחר ואיננו יכולים יותר להכות שתואילו בסובבכם לבצע את הדרוש היסון, אנו נבצע זאת בכוחות עצמנו ונחייב אתכם בהתאם.

מכתבכם מיום 8.1.89 הוא שקוץ אחד גדול, ללא כל בסיס במציאות.

אינכם עובדים באחר כלל בימים האחרונים ואנו צריכים כל יומים להתחנן שתכניסו כלים וציוד לאתר.

כל ההבטחות שלכם עד היום לא עמדו במבחן המציאות.

גם הבטחתם שתסיימו כל העבודות ב-20.1.88.

אנו נאלצנו וכך נמשיך להכניס ציוד שלנו וקבלנים אחרים, כדי לסיים העבודות שלא ביצעתם ולא סיימתם, ונקוד מחשבוניכם בהתאם.

בכבוד רב,

איתן
א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר בן ציון שלמן, מהנדס בצוע ראשי (כ)
מע"צ המשרד הראשי ירושלים

מר מוסקוביץ מרקו
מר מורקוס
ס.מ.ת. (2)

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

מדינת ישראל 196



משרד הבינוי והשיכון
מחוז ירושלים
1989-08-18
2/8/1

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י' שבט התשמ"ט
16 בינואר 1989

אל: גב' ברכה פרקס
ס/מנהל מע"צ לאמרכלות
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

מספר: 6(55)7

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - עבודה בשבת
ביום 14.1.89

ביום שבת 14.1.89 ענד מר מוסקוביץ מרקו בכביש
הני"ל, לצורך פיקוח על הקבלנים באחר. (העבודה
בשבת באחר הני"ל, בהתאם לאישורו של מנהל מע"צ).

אבקש אישורך לעבודה ביום הני"ל.

בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המסוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מ.מ.א.
מ.ג.
קלט
ס.מ.מ. (2)

ט/3

יורם גדיש - חברה להנדסה בע"מ.

תל-אביב, 16.1.89
63/89

א. קנין מילון
לפרק למאס

לכבוד
מר ב. קריגר
מ.ע.צ.
המשרד הראשי
שיח' ג' ארץ'
ירושלים

(55)6

הכרזת צומת הכניסה לצורפין
צוה"כ
א. קנין מילון
לפרק למאס
א. קנין מילון
לפרק למאס

מצ"ב תוכניות הצומת הנ"ל לאישורך.

לכבוד רב
יורם גדיש
חברה להנדסה בע"מ

העתק: לוי ציון - מהנדס כבישים ופתוח מחוזי
משהב"ש מחוז המרכז

מ"ק 118
מס' 6557

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הביטחון והגנה
מחלקת עבודות ציבוריות
4-10-1989
6(55)7

משרד הביטחון והגנה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים כח' בסבת התשתית
2 בינואר 1989

רשום אקטורס

תאריך: 6(55)7

מספר:

Handwritten signature and date:
7.2.89

לכבוד
אחים רחמה בע"מ
רח' הכצל 150
רחובות

א"י,

הנדון: כביש עוקף מלקיליה
מספר: מכתבך אלינו מיום 26.12.88

בהמשך למכתבי אליכם מיום 25.12.88 ברצוני לחזור ולהדגיש שאינכם מקדמים את העבודות בכביש הנ"ל, וגורמים לנו עכובים בהשלמת הפרוייקט, כד שאין באפשרותנו לפתוח הכביש לתנועה.

מזג האויר בימים האחרונים היה נחמ, אף ציוד שלכם לא עבד כלל באחר ונאלצנו באמצעות קבלנים אחרים להשלים עבודות שונות שעליכם היה לצע.

בכל התייחסות עמכם הינכם מבטיחים לעשות מאמץ לסיים העבודות, אך בפועל בטוח אין סיכוי והעבודות השונות שעליכם להשלים מהנהלוח בעצלתיים.

בימים האחרונים כלל לע עבד ציוד באחר, למרות מזג האויר הנחמ.

מאחר ועבודות שונות כגון תעלות ניסוח, מילויים על מעבירי מים, סתימת מעביר מים, שפועי הדורות לא הושלמו נגרמו כבר צדקים כבדים ויחיה מאוד קשה לתקנם.

כפי שהודעתו לכם במכתבי מיום 25.12.88 ובמלשתי עמכם באחר ביום 1.1.89 אנו נשלים בלעדית את העבודות כדי שנוכל לפתוח הכביש לתנועה.

בברכה,

א. איזנשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: חר ג.צ. שלמן, מהנדס בצוע ראשי (ב)
מייצג המשרד הראשי ירושלים
מר מוסקוביץ מרקו
מר מורקוש
ס.מ.מ. (2)

LAND OFFICE
WASHINGTON, D. C.

WARRANT

NO. 1000

1900



WHEREAS...

Section 1. The following land...

Section 2. The following land...

Section 3. The following land...

Section 4. The following land...

Section 5. The following land...

Section 6. The following land...

Section 7. The following land...

Section 8. The following land...

Section 9. The following land...

Section 10. The following land...

Section 11. The following land...

Section 12. The following land...

Section 13. The following land...

Section 14. The following land...