

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

מס. תיק

משרד מנהל המס הכספי  
יחידת המס

אדם (תיקי מאמץ)  
אבני מאיר אורי  
N- 1/74  
ד- 3/1/86



שם תיק: ועדת היגוי מאמצת לתכנית מתאר ארצי  
מזהה פיו: גל-1/45097 / 45097  
מזהה פריט: 000bpk  
כתובת 2-120-5-20-3 תאריך הדפסה: 12/04/2018

מחלקה כספי

מס. תיק מקורי

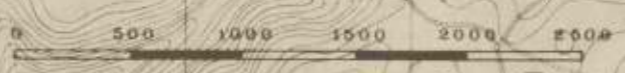
8/2/8

1



# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים



### מקרא:

- דרך מהירה
- דרך עורקית
- ② מספר הדרך

## חלופות לתכנית פיתוח 1992

### חלופה





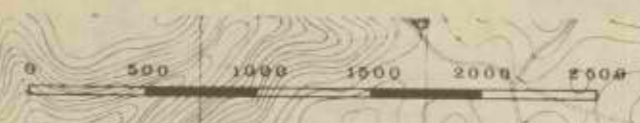
משרד התחבורה  
משרד מהנדס העיר

עיריית ירושלים  
תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

אגף תכנון וכלכלה

# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים



### מקרא:

- דרך מהירה
- דרך עורקית
- ② מספר הדרך

## חלופות לתכנית פיתוח 1992

### חלופה





# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים



### מקרא:

- דרך מהירה
- דרך עורקית
- ② מספר הדרך

### חלופות לתכנית פיתוח 1992

חלופה





משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה  
ירושלים

23.5.1982

*(Handwritten initials)*

*(Handwritten signature)*

משרד התחבורה  
מינהל תחבורה  
15-06-1982  
בנימל בוגודין

משרד המינוי והשיכון  
מסי עבודות צבוריות, המשרד הר...  
15-06-1982  
מסי התיק *6/2/8*

סכום ישיבת ועדת הגור לפרויקטים בירושלים  
שרתקיימה ב-16.5.1982

השתתפו: ד"ר ע. לבדאו, מ. שוהמי, א. ניב, ע. קמא, ד. קלאי, פ. בן-שאול, י. מריבוב,  
א. שילה, א. שפרבר, א. כרמל, מ. נקמן, ז. קליין, ח. לסרי, ג. איזן, ז. ברקאי  
ה. בן-יהושע

בישיבה הציג א. שפרבר הצעת תכנית עבודה של צוות תכנית אב לתחבורה לבדיקת חלופות פתוח  
רשת הדרכים בירושלים והמטרופולין בעשור הקרוב.

על מנת לקדם ביצוע העבודה הנ"ל, סוכמו בישיבה מספר בקורות אשר יבחו את הצוות והגופים  
האחרים המשתתפים בוועדת ההגוי, להלן:

1. פרוגרמת הבינוי של משרד השכון בתחום ירושלים והמטרופולין ותחזית תפרושת  
האוכלוסיה של עירית ירושלים לשנת 1982, ישמשו בסיס לתחזית התנועה בעבודת הצוות.  
משרד השכון יעביר לצוות את פרוגרמת הבינוי הדרושה.
2. יעשה בסיון על ידי הצוות לבחון חלופות מערכות הדרכים בהתיחסות לתפרושות  
אוכלוסיה אפשריות נוספות. (תפרושות האוכלוסיה יינתנו על ידי אפרים שילה).
3. יקבעו אנשי-קשר במשרד האוצר, השכון ומע"ץ שילוו את העבודה ויסייעו בקבלת  
הנתונים הדרושים.
4. בהתאם לסיכום הישיבה שנערכה ביום 14.2.1982 תמומן העבודה על ידי משרד השכון  
ומשרד התחבורה בחלקים שונים.
- עלות העבודה מוערכת ב-1.5 מליוני שקלים, ומשרד השכון יעביר את חלקו בסך 750 אלף  
שקל למשרד התחבורה למימון ביצוע העבודה.
5. ב-31 לאוגוסט יוגשו ממצאי העבודה לוועדת ההגוי.

רשם: הרצל בן-יהושע

מצורף: תרשימים ודברי הסבר שלוחלופות הבסיסיות שיבדקו במסגרת העבודה.



1945  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000

1000  
1000  
1000



בהחאם לחוכנית העבודה שחבוצע ע"י צוות חוכנית האב לתחבורה, תבדקנה מספר חלופות למערכות דרכים לפיתוח בירושלים רבה בעשור הקרוב. החלופות יבדקו על פי התאמתן מהבחינה התחבורתית לתפרוסת האוכלוסיה החזויה תוך השוואת כדאיותן הכלכלית ואפשרויות ישומן.

החלופות הבסיסיות שיבחננו הן כדלהלן :

### חלופה מספר 1

חלופה זו בעיקרה, היא חוכנית הפיתוח שנבחנה כבר ע"י חוכנית אב לתחבורה והוכחה ככלכלית.

חוכנית זו מבוססת על הצורך ביצירת מערכת כבישים בירושלים שתאפשר מעבר מצפון לדרום וממזרח למערב ע"י חיזוק הצירים העוקפים את האזור המרכזי הבנוי בצפיפות, תוך יצירת קשרים חזקים אל האזורים המסתתרים במרחב י-ס ופיתוח נקודות הכניסה אל העיר.

הצירים העיקריים הנכללים בחלופה זו הנם ציר בית חרוון עטרות, כביש מס. 1 בין עטרות ושער שכם, כביש מעלה אדומים, כביש רמות-שועפט, כביש מס. 4 בין כביש רמות דרך הכניסה לעיר ועד לרחוב הרצוג. כמו-כן כלולים בחלופה זו מספר פרויקטים במרכז העיר האמורים לאפשר את קידום העדפת התחבורה הציבורית באזור מרכז העיר.

חלופה זו, מאפשרת גם את הקשרים הישירים בין שדה התעופה עטרות לכיוון השפלה ולכיוון ירושלים במידה והשדה יתפתח כשדה בין לאומי.

### חלופה מספר 2

בניגוד לחלופה מספר 1, חלופה זו מהיא מערכת של צירים קונצנטריים המתמקדים אל האזור המרכזי. מערכת זו מכוונת את התנועות מהמטרופולין ומהעיר למרכז וגם התנועה העוברת מתנהלת דרכו.

הצירים העיקריים בחוכנית זו הם ציר בית חרוון כביש אזורי המגיע מגבעון אל רמות ואל אזור הכניסה לעיר. כביש מס. 1 מעטרות ועד שער שכם, כביש מעלה אדומים עד לכביש רמאללה.

גם כאן קיימים מספר פרויקטים המיועדים לקידום מתן העדיפות לתחבורה הציבורית במרכז העיר.



1875

1876

1877

1878

Vertical text on the left margin, possibly a list or index.

Vertical text on the right margin, possibly a signature or date.



חלופה מספר 3

הדגש בחלופה זו הוא על פתוח מערכת הדרכים באזור המרכז עם חיזוק אפשרויות הכניסה לעיר מכיוון הל-אביב. לעומת פיתוח הקשרים המטרופוליטניים כפי שהחבטאו בחלופה מספר 1. בחלופה מספר 3 מכוונת החנועה העוברת ממזרח למערב לצירים הבאים : כביש מעלה אדומים, כביש שועפט - רמות, כביש מס. 4 עד לכניסה המערבית לעיר. אפשרות נוספת לכניסה ממערב נוצרת תוך ביצוע כביש מוצא בית זית, רח' רופין המחייב שילוב עם פיתוח כביש מס. 4 באזור המרכזי.

יש להניח כי הכדיקות במסגרת העבודה יביאו לשילוב בין החלופות ולמציאת ריאציות שונות אשר יביאו לבניית החלופה האופטימלית.



1. The first part of the document is a list of names and addresses.

2. The second part of the document is a list of names and addresses.

3. The third part of the document is a list of names and addresses.

4. The fourth part of the document is a list of names and addresses.



מדינת ישראל

4  
צ'מרה-לוי  
15

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

מא"ד: בתמוז תשמ"ה  
17 ביולי 1985

6(4)22

אל"מ דן סמיו  
היחידה להתישבות ולתשתית  
משרד הבטחון  
הקריה תל-אביב

הנדון: כביש עוקף עכו

הסמך: מכתב מס' 2 - 791 מיום 3.7.85

284.85

הנצחת המצב, לפיו התנועה העונרת מעבור בתוך שטח עירוני מאוכלס, שצפיפותו חלך ותגדל, לא נראית לי גם לטווח הקצר כיותר, וזאת קודם כל מבחינה כסיווחית ואיכות חיים; מסופקני, כאט גם מבחינה כלכלית פתרון זה עדיף, ויש להכריע בין עלות הסלילה וכדאיות כלכליות.

אין מנוס מפגיעה בקרקע חקלאית או מבנים קיימים וזאת מבלי לפקפק בחשיבותם, תמורת פיצוי הוגן; "סמיכות" הכביש העוקף לאזורי מגורים עדיפה לדעתי על חציית עיר הנמצאת בפתח אינסנסטיבי.

לא מקובל עלי טאין לבצע את הכביש בשלבים; כל המפעלים הגדולים נעשו בשלבים מסיכות מקציביות או אחרות ומקרה זה הוא לא חריג.

אנו עומדים להאבק על הצעתנו לכביש עוקף עכו ולערער בפני המוסדות המוסמכים על החלטת הועדה לשמירת קרקע חקלאית.

מדינת ישראל  
משרד הפנים  
מנהל התכנון  
22-07-1985  
1028

כ.כ.ר.ה.  
מ.ש.ה.מ.  
מנהל מע"צ

23-07-1985

העתקים:  
משרד התחבורה - ראש אגף תכנון וכלכלה  
משרד הפנים - ראש מינהל התכנון  
משרד הבטחון - עוזר יור הבטחון לתשתית ולהתישבות  
מנהל אגף הכבישים, כאן



3  
1810  
התכנון

מדינת ישראל



משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

י"ב בתמוז תשמ"ה  
1 ביולי 1985 תאריך

אל: גב' דינה רצ'בסקי - מינהל התכנון -  
משרד הפנים

מספר 1687

הנוון: תיקון הוראות חמא/3

לקראת הדיון בתיקון הוראות חכנית המתאר הארצית לרכיבים ברצוני  
להעלות את הנקודות הבאות:

- א. הגדרת סטייה:  
מעצם מטרתה של החכנית הארצית להיות חכנית מכוונת ומדריכה  
חכניות ברמות הנמוכות יותר, יש צורך להגדיר מהי סטייה המחייבת  
אשור של המועצה הארצית, ומהן סטיות הנובעות מירידה לרמות  
חכנון מפורסות יותר ואינן מצדיקות את הטרחת המועצה הארצית.
- ב. שלב מסילת ברזל כתואי דרך:  
בדיונים בתכנית המתאר הארצית למסילות ברזל הוברר כי הוראות  
חמא/3 מונעות לכאורה שלוב מסילה ברזל או צנרת הנדסית אחרת  
ברצועת הדרך. מן הראוי להסיר הגבלה פורמלית זו.
- ג. צמצום רצועת קווי הבניין:  
מאחר ויעוד קווי הבניין ברכיבים הוא גם לתת הגנה סביבתית לדיירים  
הסמוכים לדרך, יש לאפשר להסיל על המבצעים לצמצם את רצועת קווי  
הבניין, את החובה לנקוט באמצעים להקטנת המסדרים העתידיים.  
...פרוס ההצעות רצ"ב.

ב ב ר כ ה

פנתס בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

העתק: י. קולניק - סגן מנהל אגף תו"כ  
ט. שנירר - מנהל אגף הכנישים, מע"צ  
ע. פייטלסון - אגף תו"כ - למכתבך מיום 17/5/85  
המפקחים המחוזיים (3)  
חיק 1686

בש/בח



# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה  
ירושלים

תאריך: 30.5.1985

מספר:

## שנויים מוצעים בתקנון תכנית מתאר ארצית לדרכים ת/מ/א/3

1. בעקבות המקרה של כביש תפן כרמיאל עלתה השאלה של הגדרת סטיה מהתכנית. לאור חוות הדעת המשפטית שניתנה במקרה זה יש חשש שכל שינוי קטן ככל שיהיה, בתואי המופיע בת/מ/א/3 בק"מ של 1:100,000 יעלה לדיון במועצה הארצית. בכך תהפוך התכנית למטרד בירוקרטי הן לוועדות המחוזיות והן למועצה הארצית. יתר על כן, הליך הדיון בתכניות לדרכים יתארך ואשור הדרכים יתעכב. יש איפוא הכרח להגדיר מתי יש להעלות סטיה לדיון למועצה הארצית. מאחר שלא ניתן לתת קריטריונים כמותיים להגדרת סטיה מוצע בזאת להוסיף שני תתי סעיפים בתקנות התכנית:
  - א. בסעיף 2, ההגדרות להוסיף הגדרה של סטיה:  
"סטיה-התווית או ביטול דרך או סטיה מתואי הדרך שהינה סטיה מהותית, מעבר לצורך לשם התאמה לתנאי המקום לדעת הועדה המחוזית".
  - ב. בסעיף 8 להוסיף תת סעיף קטן (ב):  
"שינויים בתואי הדרושים לשם התאמה לתנאים המקומיים או הנובעים מהצורך למניעת מפגעים סביבתיים ואינם שהווים סטיה, כמוגדרת בסעיף 2, לא יהיו שינוי לתכנית זו".
2. אין בתכנית התיחסות לאפשרות לשלב דרכים בפרוזדורים הנדסיים או לשלוב ברצועת הדרך בין כביש למסילת ברזל. יתר על כן, לאור איסור הבניה ברצועת הדרך של כל מתקן למעט מתקן דרך, התכנית מונעת או מקשה על אפשרויות שילוב מעין אלו. על כן מוצע להוסיף בסעיפים 7-16 לאחר מתקן דרך ומיבנה שרות בהתאם "...צנרת הנדסית, עמודי חשמל או מסילת ברזל".
3. אחד הנושאים הבעייתיים ביותר בת/מ/א/3 הם קווי הבנין מהדרכים, שכן הם מהווים מיגבלה תיכנונית קשה במקומות רבים. ישנו לחץ מתמיד מהרמות המקומית והמחוזית לצמצום קווי הבנין. קווי הבנין נקבעו במקור כמטרה לאפשר גמישות תכנונית. אולם לקווי הבנין יש תפקיד נוסף והוא שמירת איכות הסביבה על ידי הפרדה מרחבית בין הכביש לשימושי קרקע רגישים, ובעיקר מגורים.

2/.



ישנם פערי זמן ניכרים, הנמדדים בשנים ולעיתים עשרות שנים, בין התוית ציר  
תחבורתי בת/מ/א/ לבין הגשת תכנית מפורטת לציר ולבין ביצוע הכביש. במשך  
זמן זה מוגשות לרוב תכניות לבינוי בקירבת הציר. לכן לעיתים הציר מצויין  
לראשונה בתכניות מתאר מקומיות. על פי סעיף 5 מותר בתכניות אלו להציע  
את צמצום קוי הבנין. אולם בכך מתאפשרת בניה אשר תהיה חשופה בטווח הארוך  
למיפגעים סביבתיים מהדרך. לאור עליית המודעות הסביבתית ניתן איפוא לצפות  
להתנגדות התושבים לציר התחבורתי בשלב הגשת התכניות לכביש.  
כלומר צמצום קוי הבנין ללא התיחסות סביבתית עלול להביא, בטווח הארוך  
לעיכוב תכניות הכבישים וליקור הביצוע שלהם. יש לדאוג איפוא כי כבר בשלב  
אישור צמצום קוי הבנין ידרשו יזמי תכניות הבינוי להכין בדיקה סביבתית  
ולנקוט אמצעים למניעת המיפגעים, כתנאי לצמצום קוי הבנין. שיטה כזו נהוגה  
בחלקים מקנדה.

טוען איפוא להוסיף לסעיף 5 סעיף קטן בסיפא :  
"רשאית הועדה לדרוש מיזם השינוי בדיקה סביבתית ובהתאם לממצאיה  
לדרוש מהיזם נקיטת אמצעים למניעת מיטרדים מהכביש כתנאי לצמצום  
קוי הבנין, הכל לשביעות רצון המועצה הארצית או הועדה שמונתה  
לשם כך".



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ט כחשרי תשמ"ו  
14 באוקטובר 1985

מספר:

הנדון: תכנית מתאר ארצית לדרכים  
ת/מ/א/3 - ריון מיום 18.8.85 כועדה עורכים

הנבדל מוצא לנכון להביא לידיעתך תוכן פרטיכל של הדיון  
הנדרו, המתחם למחוזות מע"צ חיפה והצפון, עלומו מצ"ב.

בברכה,

ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:

מר קריגר, כאו

תיק

Handwritten notes and signatures on the left side of the document, including a large signature and the date 23/10/85.

Extensive handwritten notes in blue ink at the top and right of the page, including the number 2 in a circle and various illegible scribbles.

Extensive handwritten notes in blue ink at the bottom of the page, including a signature and the date 23/10/85.







מס' 13  
 תאריך: 18.8.85  
 חשבונית מס' 13

*M. N. Hill*

ל שירותי יועצה עורכי הכנסיה תמ"א/3, מיום 18.8.85

ההתחייב: עורכי הכנסיה פ. בן-שאול, פ. שניידר, ד. רב'בסקי  
 ד. שמו - פ. התחייב  
 ג. השתמשוני - יוקם פ. השנים  
 א. אלגר - פ. ההתחייב

נדונו הנושאים הבאים:

(1) שירותי הכנסיה תמ"א שמוז האגון

הוחלט: עומק התחייב ימטר לנציגי מ"ג והתחייב כמחויב להשקיעה. הדרך המורה מורה יסודם הנושא.

(2) פ"א/1 - תכניה תמ"א רכסים

א. אלגר - פניש שלא לבטל, הכביש הוא תפקי העיר המזרחי.  
 ב. בן-שאול - תאילוף המוגב על רכסים אינו כה גדול שיש לוחר על הדרך הראשית. שוע להכתיב לועדה המורה להשיר הכביש בתכניה תמ"א המקומית, שאם לא כן לול להור צאר בקנוק בצומת יגור.

החלט: לקבל העתק פ. בן-שאול.

(3) היקון לתמ"א/3 - כביש קוקף עיריה

התקיים דיון בהצעה ב. היקון לבטל לדרך ראשית שועה עוקף עיריה.  
 הוחלט: שחר זממילא מרחיבים את הכביש הקיים (דרך מס. 4), ניתן לבטל את הדרך הראשית המוצעה אולם כחנאי ששיר דרך ראשית (מס. 70) כציר מזרחי עם אופציה לדרך שהירח בתפקי לביר המחר המזרחי, זאת אופציה גם להיבור תבינלאומי. ששיר זז מחייבה ששירה למניעה המורים לדרך מס. 70 והיקון הוכניה המיחר המקומיות מס"י זאת.

(4) היקון הוראה תמ"א/3 - הצעת פ. בן-שאול

החלט: לקיים דיון ביניהם תמ"א.

(5) כביש קוקף עיריה - מכתב דן שמו

שנייר: שחיס למכתב ולהצעה דן שמו לבדוק הדרחה הכביש הקיים, 2 מפגשים קיימים של הכביש עם המסילה יכתבו כבישים על עמודים בחון עכו, אשר שמו יהיה צורך להח חיבורים למפעלים. חנה הרונה מאחד סחוף לעיר, ובג תרכבה האזורית.  
 ג. השתמשוני - יש לעשה חדרה בדיור בין עימי המסילה ובין המטרון ההנדסי.

ד. סמוז שייך כי לדעתו היה על כ"ג לדרך כדוקה יותר מעטוקה אשר תכלול גם שיקול הנדסי וגם עלות השקעה שקיף ומציאותי לחפוך את הכביש הפנימי לדרך ראשית ולפתור הבעיה של חיבורים בעכו.

החלט: יוכן ניר מסודר ע"י מ"ג עם איתרנסיונה מירן ומסקעוון הכספהחיה, היפעוליה כלכלית מקימה לפחינה אורגנית - ויעצוב ביצוען.



6) דרך פס. 55 - קטע נצרה - כדורי

הוחלט: לדון במסגרת שינויים להטא 3/ מחוז הצפון.

7) עוקף עוטפיה ודליה - אל-כרמל - סכתב החב" להגנה הטבע

הוחלט: לדון בהסתמכות נציגי החברה להגנה הטבע.

8) דרך פס. 65 - קטע עפולה

הוחלט: לאור חוסר הסבירות לשלילה הדרך העוקפת בעתיד הנראה לעין לסמן את הכביש הקיים כדרך ראשית קיימת.

9) מערכת דרכים - אור עקיבא

א. אלגר מסביר התכנית. מטרת התכנית מיוון לתת ביטוח של טמס לדרך האזורית המגיעה מפרדס חנה עד למהיר, אינה מתחברת אליו וסחם נפסקת.

הצפון התכנית הכונה חיבור לדרך המהירה במיחלף נוסף.

ב. בן שאול - לא נראה לו להתחבר במיחלף נוסף בצפון. מדוע ליצור דרך אזורית לאורך היס. קציע להפסיק את הדרך האזורית עד לים, או להילופין לנכל קטע הדרך האזורית בין הדרך הראשית למהירה.

ג. שנירר - מתנגד לחיבור ולמיחלף. מתנגד להוסיף בצפון חיבור נוסף לדרך הראשית מהדרך האזורית.

הוחלט: להזמין את מחנן המחוז ואת יועץ ההכרזה של הכניה המתאר סיכביר את הסיבות לפינויים המוצעים לאור החזירה ונכחים.



13.10.85

מיוני וועדה עורכי החכניה תמא/3, סיוט 18.8.85

מחשבות  
 משרד הבינוי והשיכון  
 מתי עבודות אבטות, ומשרד המבחן  
 15/7/85

ההחלטות עורכי החכניה פ. בן-שאול, ס. שניידר, ד. ראב"בסקי  
 ד. סחור - פ. הכתובות  
 ג. השטענדיג - יוקץ ס. הפנים  
 א. אלגר - פ. ההחכורה

נדונו הנושאים הבאים:

(1) שינוי חכניה מתאר סחור המסוף

הוחלט: עותק החכניה ימסר לנציגי מע"צ והחכורה כסחור להערוכותיהם.  
 תוך פחות מחודש יסוכם הנושא.

(2) מכ/1 - חכניה מתאר רכסים

א. אלגר - מציע שלא לבטל, הכביש הוא הסך הציר המזרחי.  
 פ. בן-שאול - האילוף המוצג על רכסים אינו כה גדול טיט לותר על הדרך הראשית.  
 מוצע להכתיב לוועדה המסודרת להשאיר הכביש בחכניה המתאר המקומית,  
 שאם לא כן עלול להוציא צואר בקבוק בצומת יגור.  
 הוחלט: לקבל הצעה פ. בן-שאול.

(3) חיקון לתמא/3 - כביש עוקף נהריה

החקיים דיון בהצעה ב. איימן לבטל דרך ראשית מוצעה עוקף נהריה.  
 הוחלט: סחור וממילא מרחיבים את הכביש הקיים (דרך מס. 4), ניתן לבטל את הדרך הראשית  
 המוצעה אולם כתנאי שמירה דרך ראשית (מס. 70) כציר מזרחי עם אופציה לדרך  
 שמירה בהמשך לציר המזרחי המזרחי, זאת אופציה גם לחיבור הבינלאומי. שמירה זו  
 מחייבת שמירה למניעת חיבורים לדרך מס. 70 וחיקון חוכניות התיחור המקומיות  
 עם זאת.

(4) חיקון הוראות תמא/3 - הצעה פ. בן-שאול

הוחלט לקיים דיון בישיבה הבאה.

(5) כביש עוקף עכו - מכתב דין סחור

סניידר: מתיחס למכתב ולהצעה דין סחור לברוק הרחבת הכביש הקיים. 2 טפסטים קיימים של  
 הכביש עם המסילה יכתבו כבישים על עמודים כחוף עכו, אשר מהם יחיה צורך  
 לתת חיבורים למפעלים. תחנה ורכבה חסור סחור לקיר, וגם תרכבה האזורית.  
 ב. השטענדיג - יש לעשות הסדרה בדיון בין עיתוי הסלילה ובין המרוץ החנדסי.

ד. סחור: מציע כי לדעתו היה על מע"צ לערוך בדיקה יותר מעמיקה אשר תכלול גם סיקור  
 חנדסי וגם עלוהי השקעה שעדיף ומציאותי לחפוף את הכביש הפנימי לדרך ראשית  
 ולפתור הבעיות של חיבורים בעכו.

הוחלט: יוכן ניר מסודר ע"י מע"צ עם אלטרנטיבות סחור ומטענות הבטחון, תיפעולית  
 כלכלית מקיפה (מחייבת אורבניות) - ויסיימו ביצוען.



100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000

100-100000-100000  
100-100000-100000



- (6) דרך מס. 55 - קטע נצרת - כדורי  
הוחלט: לדון בטענה שינויים לחמ"א/3 מחוז הצפון.
- (7) עוקף עוטמיה ודליה - אל-כרסל - מכתב החב" להגנת הטבע  
הוחלט: לדון בהשחתת נציגי החברה להגנת הטבע.
- (8) דרך מס. 65 - קטע עפולה  
הוחלט: לאור חוסר הסבירות לסלילה הדרך העוקפת בעתיד הנראה לעין לסמן את הכביש הקיים כדרך ראשית קיימת.
- (9) מערכת דרכים - אור עקיבא  
א. אלגר מסכיר החכנית. מטרת החכנית בדרום להחגיגה של טמס לדרך האזורית המגיעה ממרס חנה עד למהיר, אינה מהאגדה אליו וסמט נפסקה.  
~~הצמון החכנית הכונה חיבור לדרך המחירה במיחלף נוסף.~~  
ב. בן שאול - לא נראה לו להתחבר במיחלף נוסף בצפון. מדוע ליצור דרך אזורית לאורך היס. מציע להסתייג את הדרך האזורית עד לים, או להילופין לבכל קטע הדרך האזורית בין הדרך הראשית למהירה.  
ג. שנירר - מתנגד לחיבור ולמיחלף. מתנגד להוסיף בצמון חיבור נוסף לדרך הראשית מהדרך האזורית.  
הוחלט: להזמין את מוסכנן המחוז ואת יועץ התחבורה של חכנית המתאר שיסביר את הסיבות לשינויים המוצעים לאור החזיות ונפתחים.

רשמה: דינה רצ'בסקי



THE STATE OF TEXAS

County of \_\_\_\_\_

Know all men by these presents, that \_\_\_\_\_

of the County of \_\_\_\_\_ State of Texas

do hereby certify that \_\_\_\_\_

is the true and correct copy of the \_\_\_\_\_

as the same appears from the \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ of the \_\_\_\_\_



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ב בתשרי תשמ"ו  
14 באוקטובר 1985

אל: מהנדס מחוז חיפה  
מהנדס מחוז הצפון

מספר: *8/2/85*

הנדון: חכנית מתאר ארצית לדרכים  
ת/מ/א/3 - דיון מיום 18.8.85 בועדת עורכים

הנני מוצא לנכון להביא לידיעתך תוכן פרטיכל של הדיון  
הנדון, המחוסס למחוזות מע"צ חיפה והצפון, עלומו מצ"ב.

ב כ ר כ ה,

*[Signature]*  
ט.ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:  
מר קריגד, כאן  
תיק ת'



REPORT MADE BY: [Name]  
DATE: [Date]  
TIME: [Time]

NO. OF SUBJECTS: [Number]  
LOCATION: [Location]

DATE: [Date]  
TIME: [Time]  
BY: [Signature]

DESCRIPTION OF SUBJECTS:

RESULTS: [Text]



REMARKS: [Text]



מדינת ישראל  
המועצה הארצית לתכנון ולבניה

6/2/81  
1/4/2/1

משרד הפנים  
תקרות וחוב רופי בנין קטי 2  
תד מס 640131 סלמן ונסים  
ירושלים 91061

660151  
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

לכבוד  
[Handwritten signature]

א.נ.

הנך מוזמן לישיבה מספר 208 של המועצה שתחקיים ביום 6.11.84, בשעה 10.00, באולם הישיבות (מספר 207), השלישי, י"א בחשוון התשמ"ה במשרד הפנים, ירושלים.

על סדר היום:

1. הודעות יושב הראש.
2. אישור הפרוטוקול מס' 207.
3. תכנית מיתאר ארצית, חלקית, מס' ח/מ/א/10 לתחנות כוח ורשת חשמל (החלק השני), אחר "דרום" - מערכות קירור (מיתקנים ימיים).
4. שינוי לתכנית מיתאר ארצית, חלקית, לחופים, מרחב הכנרת וחופיה, מס' ח/מ/א/13 - שינוי ייעוד לאיכסון קל ורחצה בחוף גיא (דרום סבריה).
5. שינוי לתכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3 - תוואי דרך אזורית תפן-כרמיאל. ✓
6. הצעת תכנית מיתאר ארצית, חלקית, למוביל המים הבין-ימי, מס' ח/מ/א/25 - התוואי.
7. ש ו ר ה.

ב ב ר כ ה ,

[Handwritten signature]

א. ברוכוביץ  
מזכיר המועצה

לוט: ~~פרוטוקול מס' 207~~  
חומר לדיון לסעיפים ~~4, 5~~ 4, 5, 6.  
חומר לדיון לסעיף 3 נשלח מקודם.



תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/כ/א/3  
(שינוי מס' 3) - תוואי דרך אזורית תפן-כרמיאל

סיכום ועדת עורכי התכנית

על פי החלטה מס' 84-25 של המועצה מישיבתה מס' 206 מיום ז' באלול התשמ"ד (4.9.84), דנה ועדת עורכי התכנית באלטרנטיבות, אשר נתקשו על-ידי המועצה.

רצ"ב, בדיקת האלטרנטיבות כאמור.

לדעת עורכי התכנית תוואי מס' 2 ( תוואי "יושב" על מדרגה מדרום לקיבוץ, המסומן בצבע אדום) ותוואי מס' 4 ( תוואי מעבר באוכף הקיים, המסומן בצבע צהוב) שווים בשיפועיהם ובכמויות החפירה, וזהים מבחינת תחבורתיות, אלא שתוואי מס' 4 מחסל הקמת הישוב לבון במקום זה. לפיכך התוואי המועדף הוא תוואי מס' 2 וזאת בתנאי הוספת החתכים והוראות לטיפול נופי כחלק מן התכנית, כמו כן ליווי של רשות שמורות הטבע בזמן הכיצוע לעבודות הקשורות בהתווית הכביש, חפירה, פיצוץ, מניעת שפיכה ושיקום נופי, כל זאת על חשבון הכסע.

רצ"ב, הוראות התכנית.



חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים,  
מס' ת/מ/א/3 ( שינוי מס' 3 )  
כביש תפן כרמיאל

הוראות התכנית

1. שם ותחולה

תכנית זו נקראת " תכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' ת/מ/א/3, ( שינוי מס' 3 )  
כביש תפן כרמיאל ( להלן " תכנית זו" ).

תכנית זו תחול על השטחים המותחמים בקו עבה כחול בספרות -

גליון מס' 1' בקנה מידה 1:100.000;

גליון מס' 3/6333/1000 בקנה מידה 1:10.000;

גליון מס' 3/6333/1001, 1002, 1003, 1004 בקנה מידה 1:2,500;

המצורפים כחלק בלתי נפרד לתכנית זו והנקראים להלן - תשריט השינוי.

התכנים האנכיים המצורפים, המראים את פרטי הסלילה במקומות שונים של הכביש  
המתוכנן בקנה מידה 1:1000; 1:100, אף הם חלק בלתי נפרד של תכנית זו,  
והתכנית תבוצע בהתאם לכתואר בתכנים אלה.

2. פרשנות

(א) בתכנית זו תהא לכל מונח, המסמעות שיש לו בתכנית המיתאר הארצית  
לדרכים, מס' ת/מ/א/3 ( להלן - התכנית העיקרית ), ותכנית זו, לרבות  
תשריט השינוי, תהפוש עם התכנית העיקרית כאחת - הכל כשאינן כרוונה  
אחרת משתמעת.

(ב) האמור בסעיף 2 לתכנית העיקרית יסומן " (א) ", ואחריו יבוא

" (ב) " בתכנית זו תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות, המסמעות שיש לו  
בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965 ( בתכנית זו " החוק " ), בין  
שהוגדר בה מפורשות ובין שלא הוגדר בה, והוא כשאינן כרוונה אחרת  
משתמעת.

3. תחום התכנית:

תחום התכנית הוא -

במהוו הצפון,

בנפח עכו,

בחלקי הגושים: 18807, 18810, 18811, 18820, 19115, 19117, 19118, 19133, 19136-19144,  
הכל כמפורט בתשריט השינוי.

4. מטרות התכנית

מטרות התכנית הן:

(א) לתקן את רשת הדרכים שבתשריט לתכנית העיקרית בתוואי הדרך האזורית תפן-  
כרמיאל;



- (ב) ליעד את השטחים הנזכרים בצבע אדום בתחריט השינוי לדרך וסלילת כביש;
- (ג) ליעד את השטח הכרוחם להקמת גשרים, גשרונים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וכן לביצוע כל עבודות חפירה, מילוי והריסה, הכרוכים בסלילת הכביש כאמור;
- (ד) לסגור ולבטל דרכים כנדרש להשגת המטרות האחרות של תכנית זו;
- (ה) לדאוג לשיקום של מיפגעי נוף שייווצרו עקב סלילת הכביש כאמור;
- (ו) להסדיר הסתעפויות יצמתיים.

5. שטח התכנית

שטח התכנית הוא כ-400 דונם.

6. רישום השטחים בתחום התכנית

השטחים המיועדים לדרך בתכנית זו ושאינם כבעלות המדינה יופקעו ויירשמו על שם המדינה.

7. איסור בנייה חריגה

כל בנייה בשטח התכנית המיועד לדרך אסורה, פרט:

- (1) למיחלקים הקשורים בהפעלת הדרך;
- (2) לרשתות חשמל, טלפון, מים, ביוב וכיוצא באלה, שלגביהן תהאם כל פעולה הסעונה היתר לפי החוק עם מינהל מחלקת העבודות הציבוריות שבמשרד הבינוי והשיכון ועם מינהל התכנון והשרות לשמירת איכות הסביבה שבמשרד הפנים.

8. מניעת מיפגעים סביבתיים ופגיעה בנוף

- (א) התחלת הביצוע של תכנית זו מותנית במתן הודעה בכתב מראש לרשות שמורות הטבע; הודעה הינתן חוץ זמן סביר לפני המועד הנועד להתחלת העבודות ותפרט את אותו מועד.
- (ב) נציגי רשות שמורות הטבע רשאים בכל עת, החל מהתחלת הביצוע של תכנית זו, להכנס לתחום תכנית זו ולפקח בו על עבודות החפירה והפיצוץ ועל מניעת שפיכה, החל על חשבון מבצע התכנית.

9. עתיקות

תכנית זו אינה גורעת בהגבלות שבחוק העתיקות, התשל"ח - 1978.

10. תחלת סעיף 261 לחוק

תכנית זו היא תכנית ש"ל עליה סעיף 261 (ד) לחוק.

11. יחסים לתכניות אחרות

סעיף 131 לחוק חל על תכנית זו וכמיוחד יהא האמור בתכנית זו על תוואי הדרך עדיף על האמור עליו בתכנית המיתאר המחוזית למחוז הצפון.



כביש עליה לתפן  
-----

בדיקת אלטרנטיבות על פי הוראת המועצה הארצית  
-----

תאור התואי

.1

הכביש הנדון מהווה חוליה אחרונה של כביש מעלות - שגב שיעודו לשמש כביש אורך ארצי בגליל. תואי הכביש מתחיל במעלות, עובר בתפן ומשם בקו צפון דרום עובר דרך מתלול צורים, חוצה את כביש עכו - צפת ומשם לשגב. לכביש זה יהיו בעתיד חיבורים של כבישים רוחביים שיחברו את ישובי הסביבה.

יעוד הכביש כדרך איזורית, ליצור ציר אורך מרכזי גוש שגב, כרמיאל, גוש תפן, מעלות. כפי שרואים הציר הנדון מהווה חוט שדרה לכל פיתוח איזור תפן והסביבה כולל ישובים ותעשייה, וכל יום של דחיה בסלילתו גורם לנזק ישיר לפיתוח האיזור.

תאור האלטרנטיבות

.2

לאור הקושי הרב במציאת תואי כביש אשר יוכל להיסלל בעלות מתקבלת על הדעת, תוך כדי התחשבות באילוצים הרבים הקיימים באיזור ובעיקר בעיות נופיות ובעית קרקעות, נבדקו מספר רב מאד של אפשרויות.

מבחינה טופוגרפית קיימת אפשרות לעבור עם תואי כביש משני כיוונים עיקריים כדלקמן:

א. תואי מזרחי

מתחיל בכביש תפן, עובר ליד קבוץ לבון ומשם יורד בהדרגה תוך כדי התחשבות בטופוגרפיה קיימת וחסכון בעבודות עפר עד לנחף, מנחף מסתובב התואי לכיוון כרמיאל, קרוב מאד להמשך התואי המוביל לגוש שגב.

לאור המספר הרב של האלטרנטיבות שנבדקו עד כה, לא נדון בכל האפשרויות שאינן אקטואליות היום.

לאור העובדה שפרט לקטע מול קבוץ לבון מקובל תואי הכביש הנדון על כל הגורמים, נתרכז בקטע הנ"ל.

האלטרנטיבות הן כדלקמן:

(1) תואי העובר בין האיזור המשקי ואיזור המגורים של קבוץ לבון בתעלה חפורה של כ-5 מ', עוקף את לבון מצפון ומתחבר ישירות לכביש הקיים ליד לפידות, תוך כדי עקיפה מצפון של מטעי הזיתים מזרחית ללבון.

(2) התואי המתוכנן המומלץ על ידינו "יושב" על מדרגה מדרום לקבוץ. המדרגה מרוחקת משפת המתלול כך שאפשר לבנות את הישוב ואת הכביש, תוך כדי טיפול בבעיות נופיות. התואי לא יהיה באף אחד מהקטעים במילוי, כך שהכביש לא יראה מכביש עכו - צפת, פרט לשפת החפירה העליונה בצד המעלה. איזור זה יקבל טיפול נופי (צבע אדום בנספח).



(3) תואי כנ"ל, אולם מתקרב עד סמוך למבנים הקיימים היום (במצפה הקיים). לאור העובדה שקו התכנון ישאר לפי הקו בתכנון המקורי ורום המצב הקיים גבוה יותר, יש לבצע עבודות חפירה גדולות יותר בשעור של כ- 100,000 מ"ק. מבחינת רמת כביש, שני התואים זהים, אולם תואי זה יקר יותר וגורם להרחקת הישוב צפונה תוך כדי הקטנתו (צבע ירוק בנספח).

(4) תואי החוצה את הישוב הקיים היום תוך כדי מעבר באוכף הקיים (צבע צהוב בנספח).

### ב. תואי מערבי

מתחיל בכביש תפן ליד קבוץ כישור, עוקף את תובל מצפון, משם ממשיך מזרחה, עובר בתוך איזור תחמושת מתוכנן של צ.ה.ל. ומתחבר לדרך צבאית קיימת המשמשת היום גישה לאיזור התחמושת.

### 3. השוואת אלטרנטיבות

א. קשה מאד לעשות השוואת אלטרנטיבות בין התואי המזרחי ובין התואי המערבי, לאור זאת שהתואי המערבי עובר בתוך איזור תחמושת מתוכנן; צ.ה.ל. יהיה מוכן לתת לעבור בתוך האיזור הנ"ל במידה ויקבל שטח חליפי. השטח הזה נמצא בתחום בעלות קרקע ערבית, בשטח כולל של כ- 450 דונם להפקעה.

בזמנו זנח צ.ה.ל. את הרעיון לבצע איזור תחמושת בקטע זה לאור זאת שלא ראה כל אפשרות להכנס לשטח. היום קיים במחנה איזור תחמושת אחד, אולם ההשקעות לכבישי גישה היו גבוהות מאד ושטח המחסנים הקיים אינו עונה לדרישות המבצעיות של צ.ה.ל., כך שאין כל אפשרות לצמצם איזורי תחמושת מתוכננים.

לפי האינפורמציה המקרקעינית הנמצאת בידינו, במידה ונחליט לבצע את האלטרנטיבה המערבית, הוא אומר לדחות את ביצוע הכביש למספר בלתי מוגבל של שנים. (נבדקה אפשרות לבצע איזור תחמושת בתחום החלקות הנמצאות בבעלות מדינה, אולם נראה שאין אפשרות לבצע הנ"ל - פירוט יתר ימסר במועצה הארצית).

התואי המערבי מפותל יותר, יש בו 3 קשתות חדות מתוכננות ועוד 5 קשתות חדות קיימות, בהמשך הכביש על הדרך הקיימת. הוא פחות טוב מבחינת תואי ומבחינת שיפועים, אולם לא זו הבעיה המרכזית. הבעיה המרכזית היא האם עקב זה שנפנה לכיוון האלטרנטיבה המערבית לא נדחה או נמית לגמרי את סלילת הכביש הנדון.

### 4. השוואת עלויות

א. בבואנו לעשות השוואת עלויות בין האלטרנטיבות, נכון הוא לעשות את ההשוואה בין לבון לכרמיאל באלטרנטיבות המזרחיות, ובין תובל לכביש הצבאי באלטרנטיבה המערבית; אולם, על מנת לקבל תמונה כללית ערכנו השוואת עלות אלטרנטיבות גם על כל הכביש כולו.

ב. העלות נעשתה לכביש ברוחב 7 מ' עם שוליים ברוחב 2 מ' מכל צד ורצועה ברוחב 0.70 ס"מ שתשמש למעקה הבטחון.



ג. עלות מבנה 1 ק"מ כביש ללא עבודות עפר

שקל 1,260,000.-	=	14,000 מ"ר × 90.-	צורת דרך
שקל 14,400,000.-	=	4,000 מ"ק × 3,600.-	מצע בעובי 30 ס"מ
שקל 24,500,000.-	=	7,000 מ"ר × 3,500.-	בטון אספלט + ריסוסים
שקל 10,000,000.-	=	1,000 מ' × 10,000.-	מעקה בטחון
שקל 2,400,000.-	=	30 מ' × 80,000.-	מעבירי מים מצנור Ø 80
שקל 900,000.-	=	10 מ"ק × 90,000.-	מתקני כניסה ויציאה
שקל 500,000.-	=	2,500 מ' × 200.-	צביעת כבישים ברוחב 12 ס"מ
שקל 2,440,000.-			שונות ובנ"מ
			130,000.- \$/ק"מ
<u>שקל 54,000,000.-</u>			

ד. אלטרנטיבה מזרחית החוצה את קבוץ לבון בין מבני משק והמגורים ועוקפת מצפון

אלט' מס. 1

\$ 1,079,000.-	=	\$ 130,000.- × 8.3 ק"מ	עלות מבנה הכביש
\$ 2,250,000.-	=	\$ 4.5 × 500,000 מ"ק	חפירה ו/או חציבה
\$ 480,000.-	=	\$ 1.2 × 400,000 מ"ק	הידוק מילוי
\$ 250,000.-			גשר בקבוץ לבון
<u>\$ 4,059,000.-</u>			סה"כ בדולרים

ה. אלטרנטיבה מזרחית תואי מתוכנן - אלט' 2 מומלץ ע"י עורכי התכנית -

אורך 7.5 ק"מ

\$ 975,000.-	=	\$ 130,000.- × 7.5 ק"מ	עלות מבנה הכביש
\$ 2,025,000.-	=	\$ 4.5 × 450,000 מ"ק	חפירה ו/או חציבה
\$ 420,000.-	=	\$ 1.2 × 350,000 מ"ק	הידוק מילוי
<u>\$ 3,420,000.-</u>			סה"כ בדולרים

ו. אלטרנטיבה מזרחית תואי מתוכנן עם הזזה צפונה לכיוון לבון - אלט' מס. 3

\$ 975,000.-	=	\$ 130,000.- × 7.5 ק"מ	עלות מבנה הכביש
\$ 2,475,000.-	=	\$ 4.5 × 550,000 מ"ק	חפירה ו/או חציבה
\$ 420,000.-	=	\$ 1.2 × 350,000 מ"ק	הידוק מילוי
\$ 120,000.-	=	\$ 1.2 × 100,000 מ"ק	סילוק עודפי עפר
<u>\$ 3,990,000.-</u>			סה"כ בדולרים



ז. אלטרנטיבה מזרחית החוצה את לבון באיזור המגורים - אלט' מס. 4

\$ 975,000.-	=	7.5 ק"מ × \$ 130,000.-	עלות מכנה הכביש
\$ 2,025,000.-	=	450,000 מ"ק × \$ 4.5	חפירה ו/או חציבה
\$ 420,000.-	=	350,000 מ"ק × \$ 1.2	הידוק מילוי
<u>\$ 3,420,000.-</u>			
=====		סה"כ בדולרים	

ח. אלטרנטיבה מערבית

\$ 910,000.-	=	7.0 ק"מ × \$ 130,000.-	עלות מכנה כביש
\$ 1,575,000.-	=	350,000 מ"ק × \$ 4.5	חפירה ו/או חציבה
\$ 360,000.-	=	300,000 מ"ק × \$ 1.2	הידוק מילוי
<u>\$ 2,845,000.-</u>			
=====		סה"כ בדולרים	





1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000



טבלת השוואת אלטרנטיבות

-----

אלט' מערבית דרך מחסני התחמושת	אלט' מזרחית מעבר באוכף וחצית לבון אלט' 4	אלט' מזרחית מתוכננת עם הזזה צפונה ליד לבון אלט' 3	אלט' מזרחית מתוכננת אלט' 2	אלט' מזרחית חוצה את לבון ועוקפת מצפון אלט' 1
7.0 ק"מ	7.5 ק"מ	7.5 ק"מ	7.5 ק"מ	8.3 ק"מ
2.5 ק"מ	2.0 ק"מ	2.0 ק"מ	2.0 ק"מ	2.8 ק"מ
4.5 ק"מ	5.5 ק"מ	5.5 ק"מ	5.5 ק"מ	5.5 ק"מ
9%	9%	9%	9%	9%
3 מתוכננות + 5 קיימות	1	1	1	1
350,000 מ"ק	450,000 מ"ק	550,000 מ"ק	450,000 מ"ק	500,000 מ"ק
270,000 מ"ק	330,000 מ"ק	430,000 מ"ק	330,000 מ"ק	330,000 מ"ק
80,000 מ"ק	120,000 מ"ק	120,000 מ"ק	120,000 מ"ק	170,000 מ"ק
\$ 2,845,000	\$ 3,420,000	\$ 3,990,000	\$ 3,420,000	\$ 4,059,000
\$ 1,900,000	\$ 2,580,000	\$ 3,150,000	\$ 2,580,000	\$ 3,219,000
83%	100%	117%	100%	119%

אורך כללי  
אורך גישה ללבון או תובל  
אורך לסלילה מלבון או תובל  
שיפוע אורכי מכסימלי  
מספר קשתות קטנות מ- 150 מ'  
עבודות הפירה כלליות  
עבודות הפירה מלבון או תובל  
עבודות הפירה עד לבון או תובל  
עלות הכביש בדולרים  
עלות הכביש מלבון או תובל  
יחס עלויות לביצוע הכביש



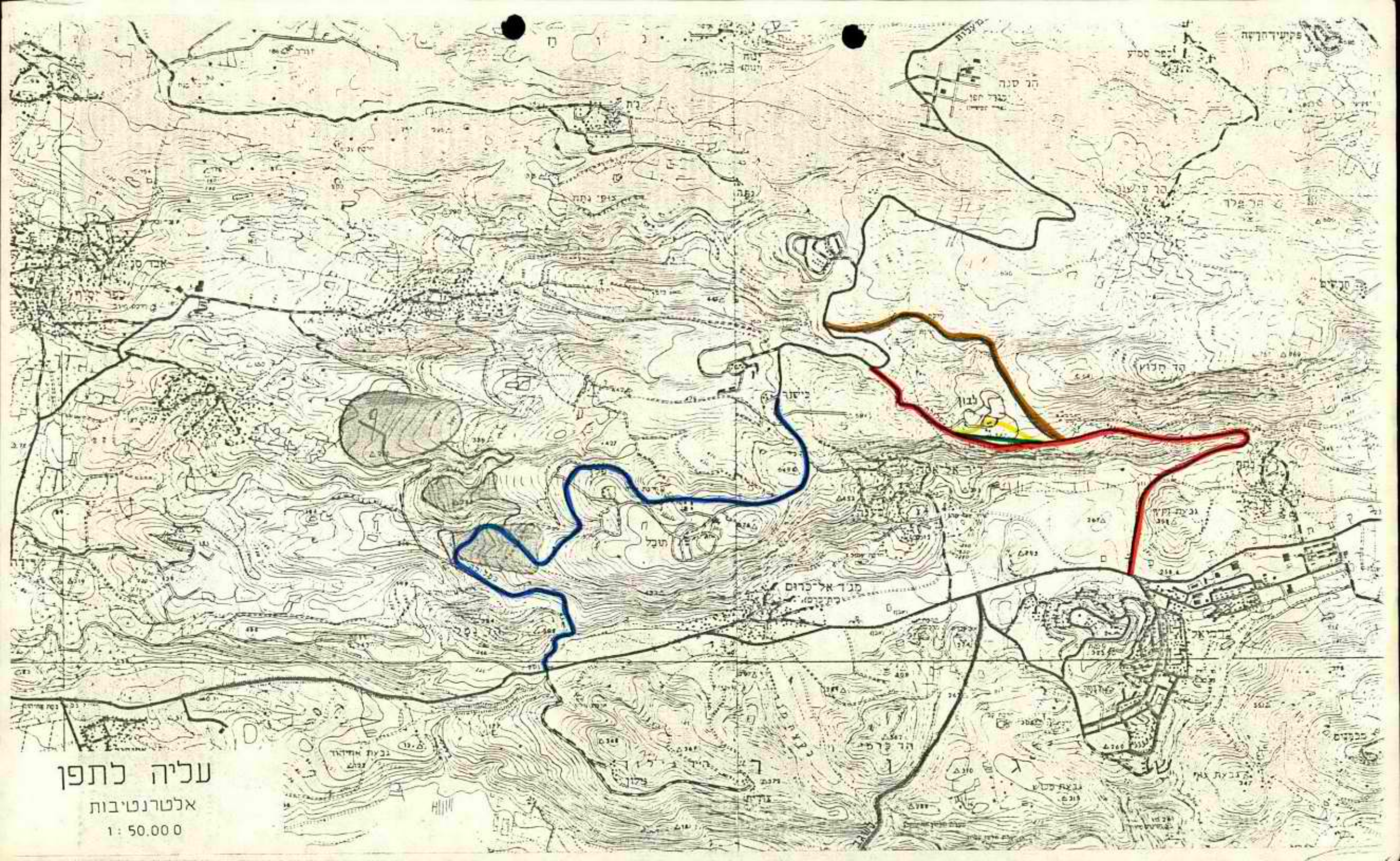
- א. תואי הכביש באלטרנטיבה המזרחית מהווה חלק מציר אורך מעלות - תפן - כרמיאל - שגב.
- הכיוון הכללי של התואי בתכנית המתאר הארצית לכבישים מתאים לתואי המוצע, אולם שם הוא מופיע באופן כללי בלבד ועקב כך אינו מתאפשר מבחינה הנדסית.
- ב. האלטרנטיבה המערבית זולה בכ- 17%, אולם התואי פחות טוב עקב הפיתולים הרבים. אולם חשוב מזאת, הוא יגרום לדחיה בלתי מוגבלת של ביצוע הכביש, אם בכלל, לאור הצורך להפקיע שטח מעובד ע"י ערבים, כאשר עדיין לא ברורה הבעלות (בישיבת המועצה הארצית ינתן סקר קרקעות במקום).
- ג. לאור הקשיים במציאת תואי בסטנדרטים רגילים, חרג מע"צ מהסטנדרטים והסכים לבצע תואי בשיפוע של 9% ובסרפנטינה ברדיוס של 75 מ'. כמו כן, מוכן מע"צ לבצע טיפול נופי במקום הבעיתי כתיאום עם רשות שמורות טבע.
- מע"צ מוכן לבצע את קטע הכביש הבעיתי ללא מילוי אלא רק בחפירה.
- ד. מתוך כל האלטרנטיבות שנבחנו בתואי המזרחי, האלטרנטיבה היקרה ביותר היא זו החוצה את לבון ועוקפת מצפון (מס. 1), מה עוד שהתואי המוצע חוצה את הישוב.
- ה. התואי העובר צפונית לתואי המתוכנן (מס. 3) בא על מנת לראות מה העלות הנוספת שעלינו להשקיע כדי להתרחק עוד יותר מהמצוק.
- ו. התואי העובר בתוך האוכף בתוך איזור המגורים של הקבוץ המוצע. אינו מאפשר בניית ישוב במתכונת המוצעת ע"י הסוכנות.



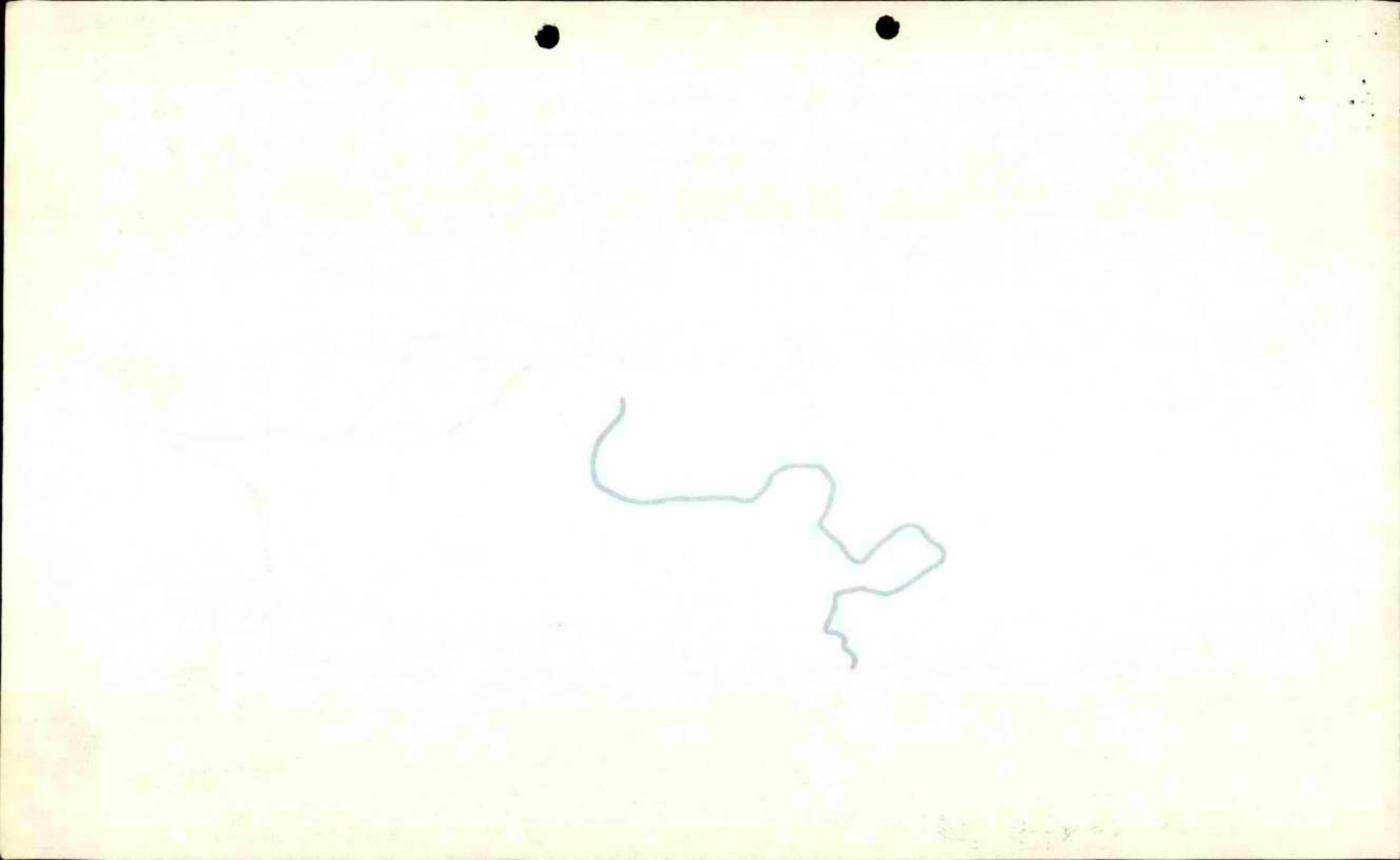
# עליה לתפן

אלטרנטיבות

1:50.000













ISRAEL KANTOR, LL.M.  
RON GAZIT, LL.B.  
YOCHANAN BIRO LL.M.  
TEL-AVIV, 64079  
3 ROSENBAUM ST.  
(OPP. Z.O.A. HOUSE)  
TEL. 289958-291498  
CABLES: KANROD TELAVIV

ישראל קנטור ושות'  
משרד עורכי דין  
ISRAEL KANTOR & CO.  
LAW OFFICES

ישראל קנטור  
רון גזית  
יוחנן בירו  
תל-אביב - 64079  
רחוב רוזנבאום 3  
| מול בית ציוני אמריקה |  
יטל 289958-291498  
למברקים: קנרוד תל-אביב

Our Ref. 13745/יפ

מספר

6(65)3

Tel-Aviv 24 באפריל 1985

תל-אביב

לכבוד  
מר ט. שנירר, אינג'  
מ.ע.צ. - מח' עבודות ציבוריות  
קרית הממשלה  
שיח-ג' ארח  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

מר שנירר הנכבד,

הנדון: כביש מס' 65 בקטע עפולה - בית החולים

בהמשך לשיחתנו מיום 24.4.85 אודה לך אם תואיל לאשר לי בחוזר את עמדת  
מ.ע.צ. בכל הנוגע לסטאטוס של כביש מס' 65 בקטע עפולה - בית החולים,  
שכן ידוע לי שעמדתכם הינה כי קטע כביש זה הינו כביש בין-עירוני ראשי.  
כמו כן, האם ידוע לך איך קרה שבמפת תכנית המיתאר לדרכים מס' 3 שבמשרד  
הפנים מסומן הקטע ככביש מקומי.

אני מודה לך על עזרתך.

כבוד כה  
ישראל קנטור, עו"ד

העתק: מר ש. הן, דלק בע"מ.  
מר ל. גורל, דלק בע"מ.



מדינת ישראל

אזורי חקלאות

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

לכבוד

עו"ד ישראל קנטור ושות'  
רח' רוזנבאום 3  
חל-אביב 64079

א.נ.ג.

תאריך: באייר תשמ"ה  
כמאי 1985  
מספר: 6(65)3

הנדון: דרך מס' 65 בקטע עפולה (בית חולים).  
חשמן: מכחבן יפו 13745 מ- 24.4.85

מכתבך בסמך הגיע לידי רק ב- 10.5.85 כלומר ענר במהלכי הדאר "דרך ארוכה".  
לכן גם הנני משיב רק כיום:

2. דרך 65 ליד בית החולים בעפולה הנה לפי סווגנו דרך ראשית ובאחזקתנו.  
מספר הדרך בעל שתי הספרות מראה כבר על סוג הדרך.

3. בדבר הסעות שנחגלה ב-ח/מ/א/3 כלפי הקטע האסור לעיל, אינני יודע מה  
הסיבה כרם, הדבר ידון בפגישה הבאה של עורכי התכנית הזו.  
רצוי שתפנה בדבר למשרד הפנים, מינהל התכנון, שהנו "עורך רשמי" של התכנית.

משרד הפנים ירושלים  
16-05-1985  
נתקבל

בכבוד רב,  
ש. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

- העמק: 1. משרד הפנים - המשרד הראשי מנהל התכנון - קריח בן-גוריון, ירושלים  
לידי הגב' ארכ' דינה רצ' בטקי - בצרוף צלום המכתב בסמך
- 2. מהנדס מחוז הצפון - נצרת עליה - בצרוף צלום התכנית.
- 3. תיק ח'



מ.ד.ד. ה.נ.י.ם  
מינהל התכנון  
ירושלים  
א' סיוון תשמ"ה  
21 מאי 1985

אליצחק לייבוכיץ, מבנה לשכת התכנון, מחוז הצפון

הזרנו תיקונים לת.מ.א. 3 - כביש עוקף נהריה

במסגרת הכנת תוכנית מתאר למועצה האזורית מטה אשר נדרגה נחיצותו של כביש עוקף נהריה ( מצומת משרפוז ועד כביש עוקף עכו ).

בתוכנית מתאר ארצית לדרכיה (ת.מ.א. 3) ישנן שלוש דרכים ארציות במקביל ברצועה של 4 ק"מ ו כביש מס' 4 במערב, כביש מס' 70 במזרח ובתווך כביש עוקף נהריה.

לעתיד נחוצים שני תוואים כלכד - ציר ארצי, המוביל מלכנון דרומה למרכז הארץ; וציר אזורי המנקז את התנועה מנהריה וסביבותיה לעבר עכו ומפרץ חיפה. התפקיד של כביש ארצי עתיד למלא כביש מס' 70, המתחיל כראש הנקרה, עוקף את ההתיישבות העירונית של נהריה, עכו, קריית וכל מטרופולין חיפה, ומתחבר בהמשכו לכביש מס' 6 המוביל למרכז הארץ ודרומה.

כביש מס' 4 הקיים יכול למלא גם בעתיד תפקיד כביש אזורי. בכביש זה מוטקעים היום אמצעים רבים להרחבתו.

במערך זה כביש עוקף נהריה הוא מיותר. (הוא גם יקר, גודל הרכה קרקע חקלאית, והתוויתו המפורטת אינה בטוחה בשל פיתוח כשטח, במיוחד בסמיכות לנהריה).

ביטה זו נטקלת, כמגמה חיוכית, גם במסגרת התחבורה ובמ.ע.ץ.   
לסיכום אבקש במישול תוואי כביש עוקף נהריה יכלל כרשימת האיננוייס שיציע מחוז הצפון לת.מ.א. 3.

בברכה,  
כניסין הימן  
ממונה על מעקב ופקוח

- העתקים: י. גולני, ראש מינהל התכנון
- ד. רצ'בסקי, ממונה על תכנון ארצי
- א. אלגר, מש' התחבורה
- ב. רונן, ראש מוא"ז מטה אשר
- א. מור, לשכת תכנון מחוז הצפון
- ש. שוורץ, רח' בית אל 21, חיפה



מדינת ישראל

ט"ו תמוז  
18.7.85

23-07-1985

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

S

תאריך: בחמוז חשמ"ה  
ביולי 1985

מספר: 6(75)3

אל: משרד הפנים  
מנהל התכנון -  
לידי הגב' אדר' דינה רצ'בסקי  
קריח בן-גוריון  
ירושלים

לדינה שלום,

הנדון: ת/מ/א/3 - הצעה לשינוי סוג הדרך.

הנני מציע בזה לדון בועדה עורכי ת/מ/א/3 בהורדה  
בסוג הדרך 75 בקטע נצרה-כדורי מראשיה לאזורית.

נימוק: אופי הדרך המוצעת וקטע הקיים והן אופי המקום,  
מקום מוצא ויעד של הכביש.

ב. ב. כ. ה.,  
מ. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העקב: מ"מ הצפון - נצרה עליה - למכתבי 6(75)3  
מיום 28.7.1985  
מהנדס תכנון ראשי - כאן



החברה להגנת הטבע

בית ספר שדה כרמל

רח' מנחם 8, חיפה 33131

טל. 04-664159



בפקוח משרד החינוך והתרבות, אגף הנער

תאריך

כביש עוקף עוספייא ודליית-אל-כרמל

דרך אזורית מס' 116.

רוחב הקו הכחול : 50 מטר ( יש חריגות גם ל-70 מטר בתוך נחל נץ )  
היזום : מע"צ. ( במע"צ סוענים שאין תוכניות ביצוע בטווח הנראה לעין ).  
המתכנן : פולנר מהנדסים.

התוכנית אושרה ב-8.2.77 ( התנגדות החברה לתוכנית נדחתה בסענה שזאת  
תוכנית ארצית ).

הכביש המתוכנן עוקף את עוספייא ממערב ואת דליית-אל-כרמל ממזרח. הכביש  
עובר בתחומי הפארק ב-3 קטעים : מעל נחל חיק, באזור יובלי נחל נץ ומזרחה  
לחורשת "אורן הסלע" .

תוואי הכביש : חוצה את ראש נחל חיק, עובר

במדרון התלול שבין חורבת חיק לעין חיק תוך חציבה אנכית של 17 מטר !!!

המשך התוואי חוצה את שלוחת הדסים ויורד אל נחל אורן כאשר את שלוחת עין אל-ע

הוא חוצה בחציבה אנכית של 20 מטר, המעבר של נחל נץ מתוכנן על גבי מילוי

בגובה 19 מטר (רוחב המילוי 70 מטר). לאחר חציית נחל אורן וכביש עוספייא -

דליית-אל-כרמל נמשך התוואי במדרונות יובליו העליונים של נחל אורן ומתחבר

אל כביש דליית-אל-כרמל - אליקים בצומת המוחרקה. הקטע עד אליקים

כולל חיקונים לתוואי הכביש הקיים, מיתון שיפועים ופיתולים.

סה"כ - פגיעה מסיבית ביותר בכרמל

בעיות : 1. סיווג הכביש כדרך אזורית, היוצא מכך : רוחב, שיפועים,

רדיוס סיבוב, שוליים וחבים ועומס תנועה.

כדי לשרת את תושבי עוספייא ודליה ואת מבקרי פארק הכרמל מספיקה

בהחלט דרך ברמה מקומית.

באשר למשתמשים האחרים בכביש המתוכנן, בעייתם יכולה להפתר

ע"י שמוש בכבישים המהירים המקיפים את הכרמל מכל צדדיו.

2. פגיעות מקומיות קשות באזורי חציבה ומילוי, כל הפגיעות הנ"ל



החברה להגנת הטבע  
בית ספר שדה כרמל  
רח' מנחם 8, חיפה 33131  
טל. 04-664159



בפקוח משרד החינוך והתרבות, אגף הנער

- גם נצפות מאיזורים אחרים ( הר שוקף, ערקן, דליה, נחל אורן ועוד )
3. הכביש המתוכנן חותך בצורה בוטה יחידות נוף שעדיין שומרות על יחודן.
4. על חלק מהציר המתוכנן ( מצפון לדליית-אל-כרמל ) נבנו, בשנים האחרונות, בתים.

כביש נחל המערות = כביש דליית-אל-כרמל - כרם מהר"ל

הכביש מופיע בתמ"א - 3 כדרך אזורית. התוואי מסומן במפה ( 100000 : 1 ) כעובר על גבי דרך הסולינג הבריטית החוצה את פארק הכרמל.  
נראה לי פוגע ומיותר !!!







RECEIVED  
OFFICE OF THE  
DIRECTOR  
MAY 10 1961



מדינת ישראל

1944  
21013

ט"ו יס"ה

A

ה ביט ה ו	מ ס ר ד	
התשת	להתישבות	היחידה
התשת	תכנון	נחלקת
694393-		טלפון:
218766-		מנ
31	- 2 -	3
985	ביולי	י"ד
חשמ"	בתמוז	

מסדו הבינוי והשיכון - מנכ"ל מע"צ  
מסדו החבורה - ר' אגף חכנון וכלכלה  
מסדו הפנים - ר' מינהל התכנון  
ע' שרהבי"ט לתשתית ולהתישבות  
1014, 1013, 150, 112

הנדון: כביש "עוקף עכו"

1. מהשתתפות בדיוני הוועדה לשמירת קרקע חקלאית שדנה כבר פעמים רבות על הצעות מע"צ להתווית הכביש ברצוני להסב תשומה לבכם לקשיים העצומים הניצבים בפני ביצוע הדוך במספר מישורים:
  - א. עלות: כ - 7 ק"מ של כביש מישורי, אך בתנאי קרקע קשים - ביצוע ואדמות כבדות, בריכות דגים, גישור מעל ערוצי נחלים ותעלות ניקוז.
  - ב. פגיעה בקרקע חקלאית משובחת לכל האורך.
  - ג. פגיעה באתר הבהאיים בצורה זו או אחרת.
  - ד. פגיעה במחנה צבאי.
  - ה. מעבר בסמוך לאיזורי מגורים של עכו ושל 2 קיבוצים.
  - ו. אין טעם לביצוע בשלבים.
2. כביש זה אינו חייב להיות כביש מהיר במשמעות המלאה של ההגדרה - אין טעם לסלול קטע כביש מהיר כאשר מדרום ומצפונו הציר אינו כזה; ציר של דרך מהירה עשוי להסלל במרחק של קילומטרים ספורים מזרחה.
3. בגלל שתי הסיבות שלעיל יש מקום לבחון את האפשרות להכשיר את הכביש הקיים העובר בעכו כחלק מהציר חיפה - נהריה. לאפשרות זו עשויות להיות היתרונות:
  - א. הכביש קיים והמטרדים (המעטים) שהוא גורם לסביבתו לא יהיו חדשים.
  - ב. קיימת אפשרות פיזית להרחיב את התוואי הקיים לשני מסלולים בני 2 נתיבים, וליישר מספר עקומות הקיימות בתוואי הקיים.
  - ג. העלות עשויה להיות קטנה בהרבה מהעלות של העוקף.
  - ד. בנית הכביש אינה כרוכה בבניית גשרים חדשים ובמעבר בשטחי ביצה ובנְכוּת.
  - ה. ניתן לפתור את הבעיה של צמתים הקיימים לאורך הקטע וגם את הבעיה של "חציית הרצף האורבני של עכו".
  - ו. ניתן לבצע את העבודות השונות בשלבים ולהפיק את מלוא התועלת בגמר כל שלב.

הקריה תל-אביב



4. החסרון העיקרי של אפשרות זו הוא: באי התאמה לכאורה לעקרונות המקובלים של חכנון אורבני ושל חכנון כבישים. בנתונים המקומיים של עכו, של מערב הגליל ושל תפקידו של הכביש זהו קושי תיאורטי בעיקר. עכו לא תהיה חצויה יותר משהיא חצויה כיום - להפך ניתן להוסיף 2 + 1 מעברים מצד אל צד, והכביש ייתן את רמת השירות הנדרשת אם יורחב ואם יבוטלו מספר צמתים משניים.

5. לדעתי יש מקום לבחון אפשרות זו וניתן לממש את ביצועה במהירות. במקום לחפש דרכים אחר לאשר את "עוקף עכו" ואח"כ לחפש את התקציב הגדול הדרוש לביצוע.

בברכה  
10  
דן רמ"ח  
סתו. סתו.  
ההתישבות  
אל"מ  
הכנון  
והתשתית

דס/גלית



Λ

מדינת ישראל

משרד הפנים

2

מינהל מתח חופה

תאריך: 12 במרץ 1985  
מספר: 1 כ"א

אל: מזכיר המועצה הארצית להכנון ולבניה, מרד הפנים, ירושלים

מס' 1/ - חכמה מתאר רכסים

הועדה המחוזית להכנון ולבניה החליטה בישיבתה ה-10 מיום 30.10.84 להקד את החכמה שכנון כחנאים מסוימים.

כן החליטה הועדה לפנות למועצה הארצית להכנון ולבניה בהסלבה לבטל קטע הדרך המסומנת ב-ה.מ.א 3 מצומת ג' למי ועד לדרך מס' 70 (יבור - שפרעם).

הועדה המחוזית אינה רואה את התועלת ואת היתרון שיהיה לדרך זו כחסכון בזמן נסיעה או כפחרון בעיות תחבורה, וזאת לעומת הקושי הרב והעלות העצומה של הדרך, האמורה לעבור בסופוגרפיה קשה מאוד, ולעומת הפגיעה שתפגע דרך כרמה זו, הן בפרוח הישוב רכסים והן בטח המועצה הארצית זכולון.

ממונה על  
מנהל מתח חופה  
משרד הפנים

14-03-1985

האין להחנות - לניצול (מחנה חקלאי) הולד  
א/דבא לשורה א קרקע חקלאית -



Imprimé



1220 inf ✓

**SOCIÉTÉ D'ÉDITIONS ET DE PUBLICATIONS INTERNATIONALES  
DU BATIMENT ET DES TRAVAUX PUBLICS**  
9, rue La Pérouse, 75784 PARIS CEDEX 16 (France)

*L'Entreprise Européenne*

Dispensé du timbrage  
**Routage 206**

S.I.N.

Ministère de la Construction  
et des Travaux  
Hakiriya  
TEL-AVIV (Israel)





multicollant

ENVOI NON CLOS, autorisé par la Direction Générale des Postes  
refermer par simple pression



# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים



### עדיפות לבצוע - שלב א'

#### מקרא:

—— דרך מהירה — ② — מספר הדרך  
—— דרך עורקית

עדיפות ראשונה  
עדיפות שניה  
עדיפות שלישית





# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים

פרויקטים לביצוע - שלב א'  
0 500 1000 1500 2000 2500

### מקרא:

—— דרך מהירה ② מספר הדרך  
—— דרך עורקית

### מצב חוקי

— ת.ב.ע. מאושרת  
— ת.ב.ע. בתהליך אישור  
— ת.ב.ע. בהכנה





# תוכנית מתאר ירושלים 1980

## מערכת הדרכים

0 500 1000 1500 2000 2500

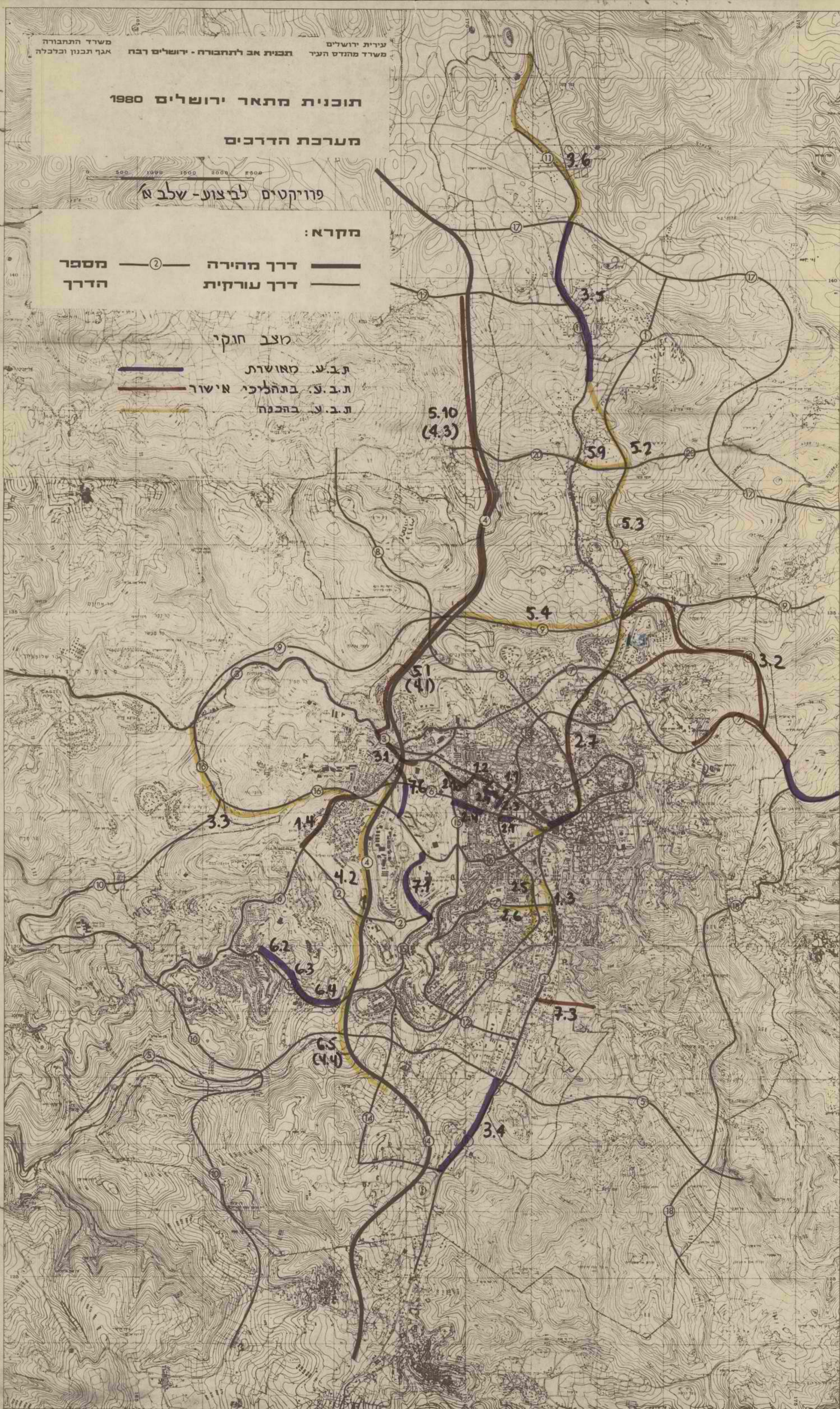
פרויקטים לביצוע - שלב א'

מקרא:

—— ② —— מספר דרך מהירה  
—— דרך עורקית

מצב חוקי

— ת.ב.ע. מאושרת  
— ת.ב.ע. בתהליכי אישור  
— ת.ב.ע. בהכנה





מפקד: מנחם אגף  
מנהל: מנחם אגף  
4/2

6/2/8

ס"ז בשבט תשמ"ו  
26 בינואר 1986

אל: אינג' פנחס בן שאול  
מאח: אינג' יעקב פרישר

1688

הנדון: ת/מ/א/3 - הצעת שינוי  
סימוכין: מכתב מס. 1688 מיום 29/12/85

1. לאחר תיאום עם אינג' שנירר, מנהל אגף הכבישים במע"צ עלי לציין, שבתיקון המוצע נעשו מספר טעויות עקרוניות, בניגוד לאמור בחוק התכנון והבניה.
2. סעיף 49 לחוק מסמך, בתת-סעיף 3 לקבוע את התוויות רשת דרכים הראשיות, שבן שאינו כולל דרכים מקומיות או דרך נופית, דבר שכלל לא קיים בשום חוק אחר ולכן לא ניתן לכלול עליה תקנות העבורה מסוימות והיא צריכה להיות אחת הדרכים הראשיות או האיזוריות, עם שמירת נופים, אבל לא סיווג בפני עצמו.
3. הטעות השניה היא בהכללת דרכים מקומיות - בתכנית מיתאר ארצית, אלא על פי סעיף 57(5) יחכן שבתכנית מיתאר מחוזית, אם לדרך חשיבות מחוזית.
4. על פי סעיף 61(2), במעשה, עניני התבונה מקומיים צריכות להיות רק בתכנית מיתאר מקומית. על כל פנים, יש למחוקן מתכנית ארצית.
5. הטעות הגדולה ביותר היא בהכללת פרטים, שיוצק אך ורק לאחר תכנון מפורט, הנחוץ להגשת תכנית לקבלת היתר על פי סעיף 145 של החוק, לדוגמה מקומות חציבה או חפירה, עודפי חפירה וחציבה וכו'.
6. טעות אחרת היא, שאי-אפשר לציין מקומות למבני שרות, אלא לאחר שהמבקשים להקימם הגישו בקשה לכך.
- ודאי אין מקום לזה בתכנית ארצית, שהיא מראה את קווי הדרכים המהירות, הראשיות והאיזוריות ונקודות צמתים ומחלפים - וחו לא.
- יחכן ששר הפנים יכול לכלול בתקנות פירוט הנדרש בשעת הגשת תכנית מפורטת לדרך - אבל אין להן מקום מתכנית ארצית ולא כך קבע החוק.
- 7... מצ"ב הערותי המפורטות לכל סעיף וסעיף, בהסתמך על הכללים הנ"ל.

ב ב ר כ ה

יעקב פרישר  
היועץ ההנדסי

העתיקים:  
אינג' ס. שנירר ✓  
מנהל אגף הכבישים, מע"צ ירושלים  
לתיאום ביום 16.1.86

7/בח



№: 1111/1111  
дд: 1111/1111

№: 1111/1111  
1111/1111

1111

№: 1111/1111 - 1111/1111  
дд: 1111/1111

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...

... 1111/1111 ...

... 1111/1111 ...

... 1111/1111 ...

1111

1111/1111

1111/1111  
1111/1111  
1111/1111

1111



מדינת ישראל  
משרדהפנים

ועדת ההיגוי ת.מ.א/3 - תכנית מתאר ארצית לדרכים

מינהל התכנון

ירושלים, י"ב בשבט תשמ"ו  
22 בינואר 1986



*[Handwritten signature]*

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| י. דרכסלר         | י. גולני - יו"ר   |
| ס. לרר / ג. שמיר  | ס. אלדור          |
| מ. מאיר / ברודניץ | ע. אלון / י. שניא |
| ד. סתו            | י. בן-סירה        |
| ד. פרי            | פ. בן-שאוול       |
| י. פרידמן         | ו. ברכיה          |
| י. לייבוביץ       | ט. שנירר          |
|                   | ג. השמשוני        |

ג.א.נ..

כחמטך להזמנה מיום 17.12.85, מצורף בזה חומר נוסף לדיון:  
הערות החברה להגנת הטבע.

הישיבה התקיים ביום רביעי כ"ו בשבט תשמ"ו 5.2.86 בשעה 11.00  
(ולא ב-10.00) בחדרו של מר י. גולני, במינהל התכנון.

על סדר היום:

הצעה לשינויים מחוז הצפון, המטך דיון.

נא להביא החומר שנשלח לקראת הישיבה ב-10.12.85.

*[Handwritten note in Hebrew:]*  
לוח המסלול להגנת הטבע  
המחלקה להגנת הטבע  
ג.א.נ.

בכבוד רב,

*[Handwritten signature]*  
דינה בצ'כמקי  
ממונה על תכנון ארצי



OFFICE OF THE  
DIRECTOR

THIS OFFICE IS ADVISED THAT THE ABOVE NAMED PERSON

CONFIDENTIAL  
NO. 100-100000-100000  
100-100000-100000  
100-100000-100000

*[Handwritten signature]*

RECEIVED, THE BUREAU OF  
INVESTIGATION

- 1. DIRECTOR
- 2. ASST. DIR.
- 3. CHIEF OF BUREAU
- 4. CHIEF OF DIVISION
- 5. CHIEF OF SECTION
- 6. CHIEF OF UNIT
- 7. CHIEF OF OFFICE
- 8. CHIEF OF STATION
- 9. CHIEF OF BRANCH
- 10. CHIEF OF FIELD OFFICE

- 1. IDENTIFICATION
- 2. RECORDS & COMM. DIV.
- 3. TRAINING & CRIM. DIV.
- 4. INT. SEC.
- 5. LAB.
- 6. LEGAL COUNSEL
- 7. OFFICE OF CONSUMER AFFAIRS

GROUP NUMBER 100-100000-100000-100000-100000

GROUP NUMBER 100-100000-100000-100000-100000

RE: [illegible]

[illegible]

[illegible]

*[Handwritten notes]*

*[Handwritten mark]*

RECEIVED

*[Handwritten signature]*  
SPECIAL AGENT IN CHARGE



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית



תאריך: ב' בשבט תשמ"ו  
15.1.1986

מספר: 6/2/42

אל  
מר ס' שבירר, מנהל אגף כבישים

## הנדון : ועדות היגוי

על מנת לשמור על רמת דיון, התמצאות ואחריות באותה  
אבקש שבציג המשרד הראשי יתאים להגדרה זו.

אי לכך השתתפותך או לחילופין של מהנדס תכנון ראשי  
רצויה מאוד, אך במידה והדבר לא יתאפשר אשמח להעביר  
אליכם את פרוטוקול הישיבה.

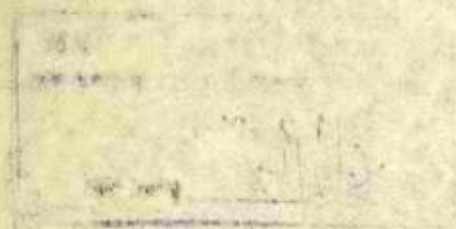
ב ב ר כ ה,

בני דוד  
מהנדס תכנון

העתק : ס.מ.מ. 1  
שמ/100



SECRET



SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



נודונת ישראל

מ.ס.ט.מ  
13.5.11

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים

המועצה הארצית  
לתכנון ולבניה

ב' בשבט התשמ"ו  
תאריך: 12 בינואר 1986

ועדה היגוי  
לתכניה מתאר ארצית  
לשרות תעופה

מספר: תמא/15

חכניה מס. ת/מ/א/15

לכבוד  
חברי הועדה, עורכי התכניה, מוזמנים

הנדרון: הזמנה לישיבה מס. 24 (א, 26.1.86)  
ולישיבה מס. 25 (א, 9.2.86)

הנכם מוזמנים לשתי הישיבות הנ"ל, אשר חתקיימנה  
בהאריכים האמורים, בשעה 10.00, באולם הישיבות  
(ח' 207) של משרד הפנים, ירושלים.

על סדר היום: שרות תעופה למשוסים קלים .

חומר הרקע בנושא הופץ ע"י עורכי התכניה,  
בצירוף מכתב לוואי מיום 6 בינואר 1986 .

ב כ ר כ ה,  
  
אדר' גד אבני  
מרכז הועדה



גם אינם

# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת פיקוח ומעקב  
משרד התחבורה

7-01-1986  
6/2/86

מס' תיק

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לתכנון והנדסה

כ"א בטבת תשמ"ו  
2.1.86

איתן  
7/1/86

- לכבוד
- ד"ר דורון בלשה
  - אינג' א. וינהבר
  - אינג' ס. שבירר
  - אינג' י. שרגר

## מ ר ו ר

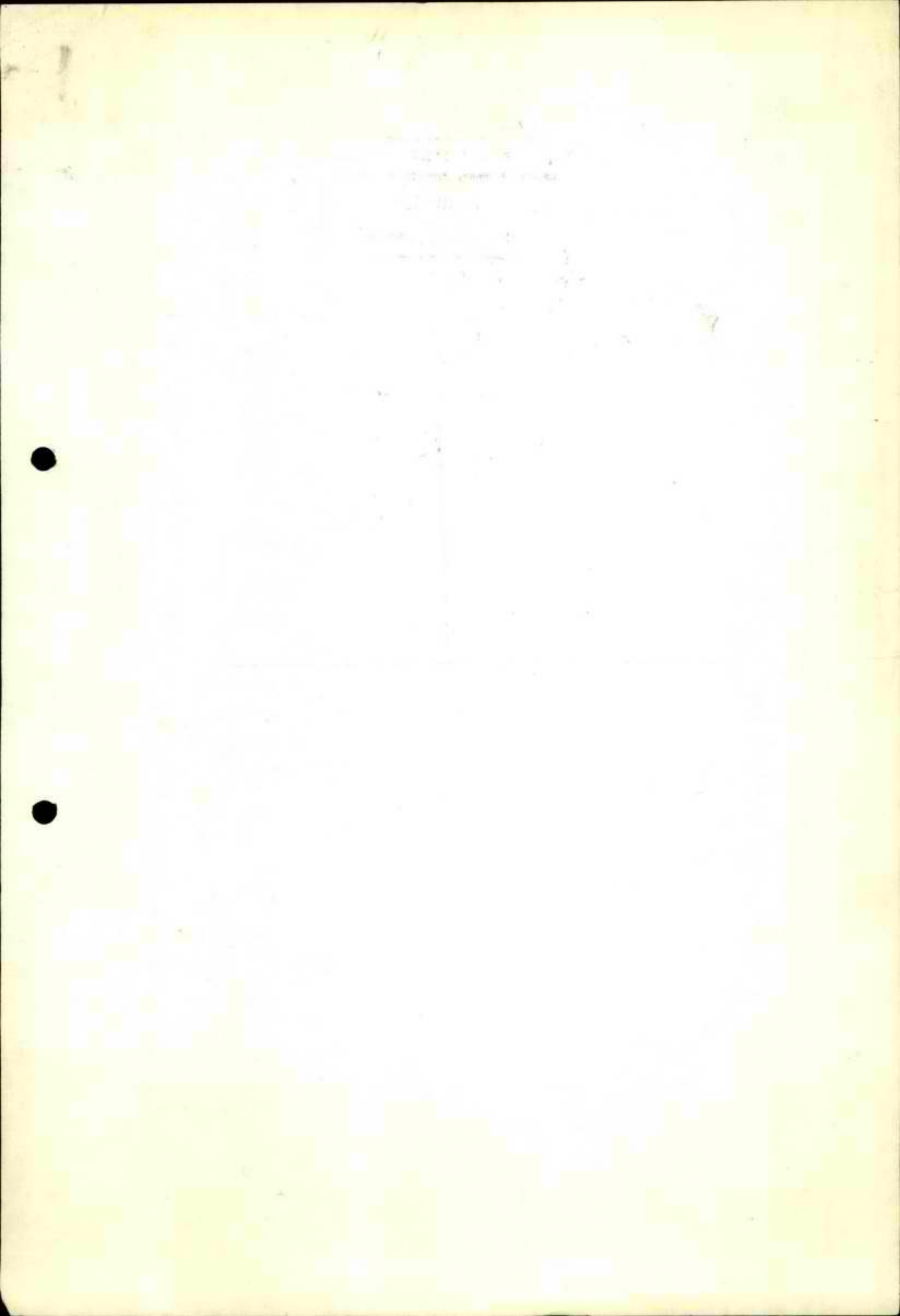
הבנו מתכבדים למנות אתכם בזאת לשמש ועדת היגוי להכנת הנחיות לתיכנון צמתים אשר תפורסמנה מטעם משרד הבינוי והשיכון ומשרד התחבורה. הכנת ההנחיות הוטלה על פרופ' יוסף קראוס, כאשר לצידו ישמשו אינג' מיכאל נקמן ואינג' קרל רום כמרכזים של ועדת ההיגוי מטעמנו. אנחנו מאחלים לצוות כולו עבודה פורייה.

אינג' פנחס בן-שאול  
המפקח הארצי על התעבורה  
משרד התחבורה

אינג' איתן סורוקה  
מנהל האגף לתכנון והנדסה  
משרד הבינוי והשיכון

- העתק:
- פרופ' י. קראוס
  - אינג' ק. רום
  - אינג' מ. נקמן







Handwritten: 4 כמ

מדינת ישראל	מס' 7-01-1986
מינהל סקר קנייני ישראל	6218
אגף תכנון לפיתוח	6 (4) 6
רח' שאול 6	
ירושלים	

ירושלים, יח' בטבת תשמ"ו  
 31 בדצמ' 1985

Handwritten: 8.1.86  
 (א.ו.)

לכבוד  
 מר י. קזן  
 מחנך מחוז הדרום  
 מחלקת עבודה ציבורית  
 משרד הבנוי והשכון  
 רח' החלוץ 127  
 ת.ד. 16  
 באר-שבע

..J.R

הנדון: תכנית מפורטת בית גזברין: תזכורת ונחש

מצ"ב העתק של התוכנית הנ"ל מתוקן. נא להגיש את התוכנית לוועדת  
 ההיגוי לדרכים לאישור.

בכבוד רב,

Handwritten signature

מרדכי חורש  
 ראש צוות תכנון הנדסי

העתק: ה"ח ר. מוסקוביץ, כאן  
 מ.ע.צ. משרד הראשי, ירושלים



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: י"ח בסבב חשמ"ו  
24 בדצמבר 1985

מספר: 1/2/3/4

1. מהנדס מחוז הצפון - נצרה עליה  
2. מהנדס מחוז חיפה -

6/2/8

הנדון: ח/מ/א/3 - ועדת משנה לקרי בנין -  
ישיבה מיום 16.10.85

...מצ"ב צלום פרטיכל הפגישה הנדונה והמתיחה למחוזותיכם  
וזאת לצד מידע כלפי השתתפותך בישיבות בוועדה המחוזית,  
כחבר בה.

בע"כ ה,  
ש. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק: לחי"ח



אל:

מ. ט. לנג - מ"א

התאריך

12/12/85

מאת:

תיק מס'

ח. מילק - הלל, לקל בנק

הנדון:

ישראל: בנקאקל. ס.ג. - הלל

כ"ב בנקאקל. ס.ג. - הלל, לקל בנק

מ"א 16.10.85

*[Handwritten signature]*



בבנק

ח. מילק

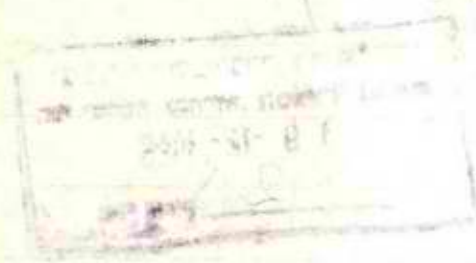
מכ"כ - הלל

~~Handwritten scribble~~



Handwritten notes at the top of the page, including a date "10/10/14" and some illegible text.

Handwritten notes in the middle section of the page, appearing as several lines of cursive script.



Handwritten notes on the right side of the page, including a date "10/10/14" and other illegible text.



המועצה הארצית לתכנון ולבניה

פרוטוקול מישיבת ועדת משנה לקרוי בנין -  
חכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3,  
שהתקיימה ביום א' בחשוון החשמ"ו (16.10.85)

נכחו: חברי הוועדה: מר י. גולני - יו"ר  
מר י. דרכסלר  
אל"מ ד. סתו  
גב' ס. אלדר

מרכות הוועדה: גב' ח. אורן

השתתפו: מר ט. שנירר - מע"ץ  
מר א. טור - לשכת התכנון המחוזית, מחוז הצפון  
מר א. שושני - מזכיר הוועדה המחוזית המשותפת  
לתכניות איחוד וחלוקה מחדש בקרקע  
חקלאית למחוז חיפה

מר ב. אלוך ( מר א. גלעד ) המחלקה להתיישבות  
מר א. גבריאל - ראש המועצה המקומית יקנעם עליה  
מר א. רפפורט - המועצה המקומית, יקנעם עליה  
מר ט. אבישי - מועצה אזורית עמק הירדן

נעדר: חבר הוועדה: מר פ. בן-שאו

על סדר היום: בקשות למתן הקלות בקרוי בנין מצירי דרכים

1. מחוז הצפון

(1) תכנית מס' 5123/ג - חוף רחצה צמח

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: (א) להחזיר את הבקשה למתן הקלה בקו בנין בתחום חכנית מס' 5123/ג לוועדה המחוזית מחוז הצפון.

(ב) על יוזם החכנית להגיש לוועדה המחוזית, חכנית מפורטת שתראה את מערך הכינוי הנוצע, את מערכת הדרכים המשרתת את הכינוי כאמור ואת הפעילויות הנוספות בחכנית.

(ג) הבקשה למתן הקלה בקו בנין בתחום חכנית מס' 5123/ג תחזור לדיון בוועדה לקרוי בנין יחד עם חכנית המפורטת שתצורף לאחר הפקדתה, כנספח לחכנית המיתאר האמורה.

(2) חכנית מס' 3889 - צפון מערב כנרת

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 87 בתחום חכנית מס' 3889 - 70 מטר במקום 100 מטר.



(3) תכנית מס' 5424 - תעשייה קלה ביקנעם עליה

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 70 בתחום תכנית מס' 5424 - 60 מטר במקום 100 מטר.

(4) תכניות מס' ג/2634 - אזורי מגורים נצרת ומס' ג/3057-נצרת עליה

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לא לאשר מתן הקלה בקו בנין כמבוקש בתחום תכניות מס' ג/2634 - נצרת ומס' ג/3057 - נצרת עליה.

(5) תכנית מס' 4070 - מלונאות, נופש ומגורים - נצרת

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 60 (נצרת-עפולה), בתחום תכנית מס' 4070 - 50 מטר במקום 100 מטר, בהתחשב בעובדה שהוגשה תכנית לכביש עוקף, אשר יהיה תחליף לכניסה לנצרת ומתוך הנחה שבעתיד הדרך הראשית תשמש חלק ממערכת הדרכים המקומיות באזור.

(6) תכנית מס' 5126 - קיבוץ אפיקים

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

- הוחלט:
1. לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 90 (צמח-בית שאן בתחום תכנית מס' 5126 - 55 מטר במקום 100 מטר למבני משק ולתעשייה.
  2. קו הבנין של 100 מטר ישאר בתוקף עבור שאר השימושים שבתכנית.
  3. המבנים הקיימים מעבר לקו הבנין של 55 מטר עד 100 מטר ייראו כהריגים.
  4. בתחום קו הבנין של 55-100 מטר ממליצים שיוחר שינוי בנייה לא משמעותי בבניני מגורים קיימים.
  5. לא תותר כל בנייה חדשה בתחום קו הבנין של 100 מטר.

(7) תכנית מס' ג/778 - אילת השחר

לאחר דיון, נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לא לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 90 כמבוקש בתחום תכנית מס' ג/778.

(8) תכנית מס' 1296 - קיבוץ בניגור

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 73 (חיפה עפולה) - 50 מטר במקום 100 מטר למבני משק ולתעשייה.



(9) תכנית מיחאר מס' ג/668 - סכנין

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית מס' 805 בתחום תכנית מיחאר מס' ג/668 - 50 מטר במקום 80 מטר, בהסתמך על החלטות קודמות שהתקבלו בבקשות למתן הקלות בדרך האזורית האמורה.

(10) תכנית מיחאר מס' ג/983 - ראמה

לאחר דיון נתקבלו ההחלטות:

הוחלט: לא לשנות את ההחלטה שהתקבלה בישיבה של הוועדה מיום 15.12.83 דהיינו:

1. לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 85 (עכו-צפת) בתחום תכנית מס' ג/983 - 50 מטר במקום 100 מטר. "

2. לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית ראמה-פקיעין-חסן בתחום תכנית מס' ג/983 - 30 מטר במקום 100 מטר.

(11) תכנית מס' 3997 - שינוי למלאכה ותעשייה זעירה - ריינה

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 79 בתחום תכנית מס' 3997 - 80 מטר במקום 100 מטר.

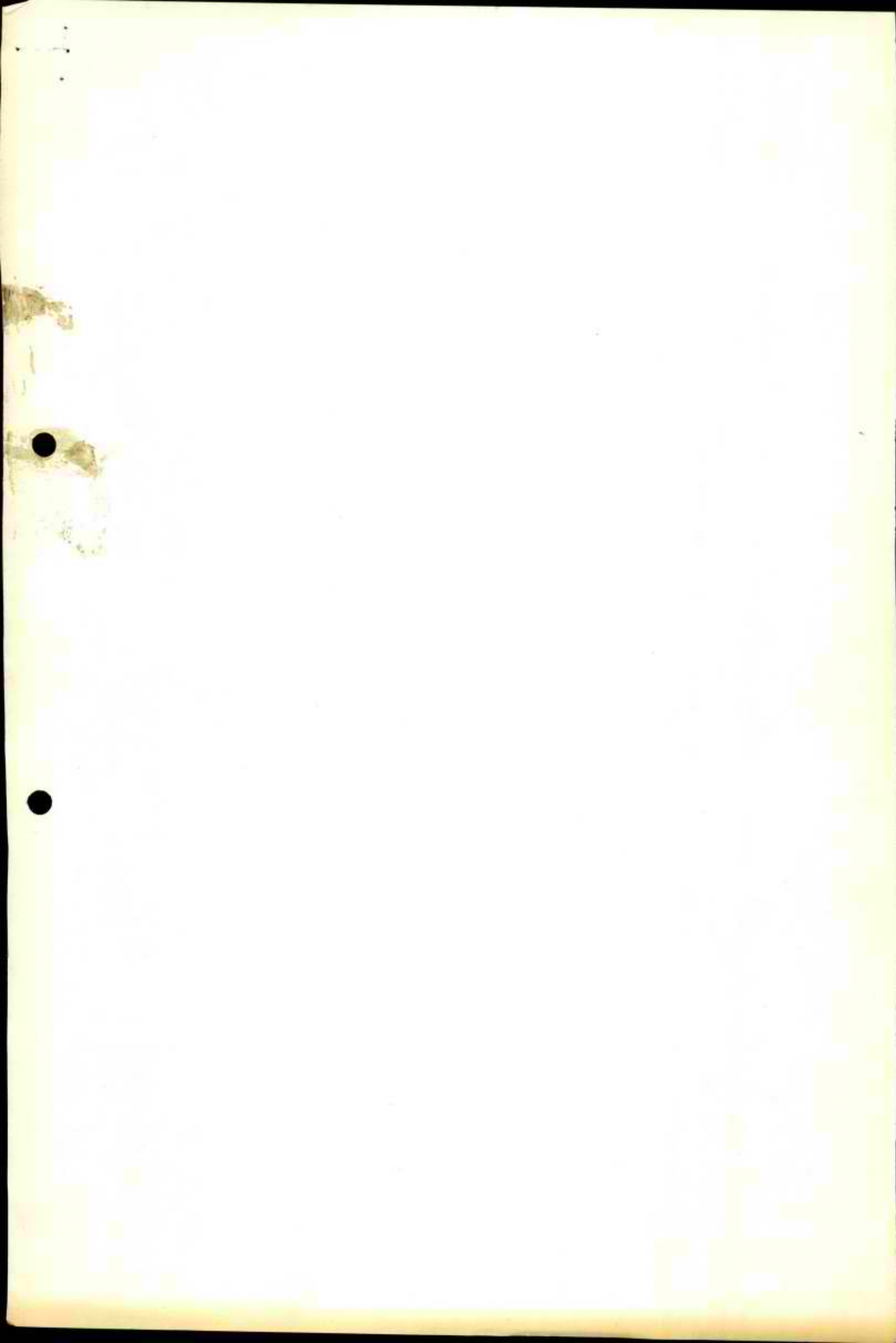
2. מחוז חיפה

תכנית מס' משה/28 - שער העמקים והסביבה

לאחר דיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך הראשית מס' 75 (חיפה-קרית טבעון) בתחום תכנית מס' משה/28 - 30 מטר במקום 100 מטר.







מר שניר

משרד הבינוי והשיכון  
מז"ע עבודות צבאיות, ומשרד המבחן  
29-11-1985  
61218

מדינת ישראל

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדת משנה לקווי בנין

עקב תכנית מיתאר ארצית, לדרכים מס"ח/מ/א/3

א.נ.א

חאריק: י"ב בכסלו תשמ"ו  
25 בנובמבר 1985

משרד הפנים

הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 6158 טלפון 660151  
ירושלים 91061

מס"ח/מ/א/3

לכבוד

חברי הוועדה: מר י. גולני - יו"ר  
מר י. דרכסלר  
אל"מ ד. סתו  
מר פ. בן-שאול  
גב' ס. אלדור

מזמנים  
12/10

מזמנים: מר י. לייבוויץ  
גב' נ. מגן  
גב' ד. רצ'בסקי  
מר מ. כהן  
מר מ. רופשיץ  
מר ס. שניר ✓

א.נ.א

הנך מוזמן לישיבה של ועדת המשנה שחקיים ביום שני כ"ו בכסלו תשמ"ו (9.12.85) בשעה 9.00 באולם הישיבות, במגדל שלום, קומה 15, משרד הפנים, חל-אביב.

על סדר היום:

בקשות למתן הקלות בקווי בנין מצירי דרכים:

1. מחוז המרכז

- (1) תכניות מס"ח/10/1 א ומס"ח/26/1 - כפר סבא ✓
- (2) תכנית מס"ח/2003 רח ✓
- (3) תכנית מס"ח/31/1 רצ - ראשון לציון ✓
- (4) תכנית מס"ח/1261 פח - פתח-תקוה -

2. מחוז ירושלים

- תכנית מס"ח/554 מי - ביח החלמה "ארזה" - מוצא עליה ✓

3. מחוז חיפה

- תכנית מס"ח/34 טב - תכנית מיתאר קריה סבעון. ✓

4. מחוז הצפון

- (1) תכנית מס"ח/4293 - עילבון ✓
- (2) תכנית מס"ח/4952 נצרה לא קולר ✓
- (3) תכנית מס"ח/5339 - מרכז תעשיות גולני. ✓
- (4) תכנית מס"ח/4113 ג - קבוץ מנרה. ✓

ב ב ר כ ה

ח. אורן  
מרכזת הוועדה







מדינת ישראל

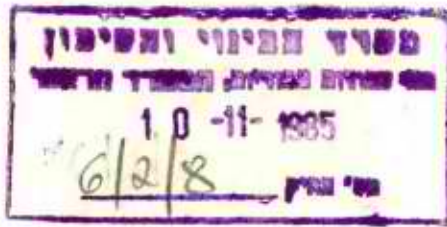
המועצה הארצית לתכנון ולבניה  
ועדת המשנה לשמיעת התנגדויות לתכנית  
מיתאר מחוזית, מחוז הצפון, מס' ת/מ/מ/2

משרד הפנים

הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 6158 - טלפון 660151  
ירושלים 91061

כ"א בחשוון התשמ"ו  
5.11.85

מספר: ת/מ/א/3



*Handwritten notes:*  
ג"כ - מכתב תאריך 19/11  
מכתב תאריך 19/11  
מכתב תאריך 19/11

לכבוד

חברי הוועדה: ה"ה - י. גולני (יו"ר), י. בן סירה, ר. הלפרין, א. סורוקה,  
י. פרידמן, ח. קלוגמן, ג. שמיר.

מוזמנים: ה"ה - א. אבנון, ע. אלון, פ. בן שאול, ו. ברכיה, מ. דנקמפ,  
י. דרכסלר, ג. ירושלמי, י. ליבוביץ, אל"מ ד. סחו, ד. פילזר,  
ד. פרי, ד. רצ'בסקי, ט. שניידר.  
מר עבאס אחמד, ראש מועצה מקומית נחף.

א.נ.,

המועצה הטילה על ועדת המשנה לשמיעת התנגדויות לתכנית המייתאר המחוזית של  
מחוז הצפון שאחם חברים בה, לדרון בהערות הוועדות המחוזיות והתנגדויות  
נוספות המחייחות לשינוי לתכנית מייתאר ארצית לורכים מס' ת/מ/א/3 - דרך  
אזורית תפן כרמיאל, ולהביא את המיסמכים הסופיים למליאה לאישור.

הנכם מוזמנים איפוא לישיבת הוועדה שחתקיים ביום הראשון, ד' בכסליו התשמ"ו  
(17.11.85), בשעה 10.00, באולם הישיבות (חדר 207), משרד הפנים, קריית בן גוריון,  
ירושלים.

*Handwritten note 1:*  
אם קיבלי  
ספקולן התנגדות כי האולגו  
"אם לא יקרה...  
19/11

בכבוד רב,  
  
חיים אלישיב  
מרכז ועדות המועצה

*Handwritten note 2:*  
תאריך 19/11

לום: חומר לדיון

*Large handwritten note at the bottom:*  
התשובה  
האולגו הוגשה ל...  
אולם התנגדות האולגו  
19/11/85



Handwritten text, possibly a title or header, located at the top center of the page. The text is faint and difficult to read.

Handwritten text, possibly a date or page number, located in the upper middle section of the page. The text is faint and difficult to read.

Handwritten text, possibly a signature or name, located at the bottom of the central text block. The text is faint and difficult to read.



17.6.85

- 3 -

1. שחב תכנון מקומי הגליל המרכזי.  
1. תכנית מחאר ארצית חמ"א 3, שנוי מס' 3, תכנית 5367 - כביש חפן כרמיאל.  
להלן הערות הלסכה לתכנית הנ"ל.  
א. חואי הכביש (המפורט) יוגס לאסור הועדה המחוזית מלווה בתכנית נוף ערוכה ע"י אדריכל נוף.  
ב. התכנית ההנדסית תראה את מקומות החיצוב ומקומות המלוי, כמו כן תראה התכנית את המצעים שיינקטו על מנת למנוע דרדור חפורת בסורד המדרון.  
ג. חתכים המראים את צורת המדרון היורד אל הכביש ודרך הספול בו.  
ד. טבהוראות התכנית תהיה הוראה בדבר סלוק כל חפורת ו/או פסולת אחרת משולי הדרך וציון מקום ריכוזה. (על מנת שלא חסולק במדרונות).  
ה. הספול הנופי בשולי הכביש (הנדסי וגנני).  
הוחלט: לאשר ההערות הנ"ל ולהעבירם למועצה הארצית.

י. קניג

יו"ר הועדה המחוזית  
לתכנון ולכניה - צפון

י. קובי

מזכיר הועדה המחוזית  
לתכנון ולכניה - צפון





ט.ד.ל. 707  
ירושלים 01070

ד. שטור על הוקי החנוכה  
זכרונות לנפטר



הנהגת

384

ת.ד. 13198

ירושלים (311) 9

מדינת ישראל דואר רשמי



רד התחבורה		
קהילת התעופה		
12-11-1985		
תעודת	העברת	העבודה
		בר





משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

תאריך כ" בחשון תשמ"ו  
4 בנובמבר 1985

1688

מספר

אל: דינה רז'בסקי, מינל התכנון, משרד הפנים,  
הקריה, ירושלים

*Handwritten signature and date 17/11*

הנדון: הערות לת.מ.מ. 2/ מחוז הצפון

... בהמשך לשיחתנו מיום 3.11.86 רצ"ב הערות מר מריאן שלנו, לקראת  
ישיבה ועדת עורכי חמא/3 והועדה לעניינים עקרוניים המיועדות  
לשבוע הבא.

רוב ההערות מתייחסות לערכון החכנית ולאן דוקא לדרכי הגישה  
שקוצעו ע"י הסוכנות. אני מניח כי עד לישיבה נוכל להשלים זאת.

ב ב ר כ ה

*Handwritten signature*

פנתס בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

(9/12/85) *Handwritten note*

... העתק: מר ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים, מע"צ  
מר ברוק מריאן, סגן מהנדס מחוז חיפה והצפון







משרד התחבורה המפקח על התעבורה מס' 3-11-1985		
ת"ק מס' _____ נכתב		
לשטרו	נעגה ביום	ההיסת

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות חיפה וחצפון

תאריך 27.10.85

מספר רמח צפון  
מ.ע.צ. חיפה  
מ.ע.צ. צפון

לכבוד  
אינג' פ. בן שאול - המפקח על התעבורה  
משרד התחבורה  
ירושלים.

א.ב.,

הנדון: הצעה לשנוי תכנית מתאר מחוזית של מחוז הצפון  
ת.מ.ס. 2/

לאחר עיון בתשריט השינויים המוצעים לת.מ.ס. 2/ להלן הערותי:

1. יש לסמן כביש עוקף את קרית שמונה בהתאם להצעה החדשה שהוגשה למחוז הצפון, ע"י מ.ע.צ. וזאת בהתחשב באזור התעשייה הצפוני שאושר ובתוכו מפעל ציקלון.
2. העליה לצפת מכביש 85- יש לברר עם מ.ע.צ. משרד הראשי התוואי הנכון.
3. יש לסמן תוואי של דרך 90 בקטע עוקף ראש פינה, תל חצור בהתאם לתכניות שהוגשו לוועדה המחוזית.
4. יש לסמן קטע דרך 60 (עליה מעפולה לנצרת) כפי שאושר בוועדה המחוזית דהיינו מאיכס דרך מחצבות של נצרת לכביש 75.
5. לא סומן עוקף בית שאן הנמצא בשלבי אישור (עד שדה תרומות).
6. לא סומן קטע עוקף עפולה (לכוון בית שאן).
7. לא סומן תוואי עוקף שומרה (כביש הצפון) בהתאם לתכניות שאושרו. (מסומן בתשריט בצבע כחול).
8. לא סומן עוקף נסועה (כביש הצפון).
9. לא סומן עוקף בירנית וחיבורו לכביש הצפון.
10. אין הסכמה לחיבור נוסף דרומה מעברון לכביש 70 ויש להשתמש בחיבור הקיים.
11. לבטל את קטע דרך מס' 2 ובמקומו יהיה דרך מס' 70(6) + קטע מחביתה לראש הנקרה.
12. לא סומן עוקף הקריות בקטע של כפר מסריק.
13. לא סומן כביש דרוזים (ג'ת, גיתה, עוקף אזור תעשייה תפן ממערב).



מדינת ישראל

2 -

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות חיפה והצפון

תאריך 27.10.85

מספר רמח צפון  
מ.ע.צ. חיפה  
י.מ.ע.צ. צפון

- 14. סמון כביש אזורי מצפון לכביש 805 יובלים -אשחר - לוטס, כביש זה יהיה תחליף לכביש 795 ואולי בעתיד גם תחליף לכביש 805 /ישרת את הישובים החדשים לאורכו .
  - 15. לבטל סמון ציר יודפת - הררית דרך 795 כדרך אזורית .
  - 16. יש לסמן תואי כביש שגב כרמיאל בהתאם לבצוע בפועל .
  - 17. סמון כביש מורשת - עיבלין כביש אזורי . כביש זה ישמש בפועל כציר עיקרי מאזור חיפה לאזור שגב ובקעת סכנין .
  - 18. תיקון קטע כפר סבדא, מאגר אשכול .
  - 19. תיקון קטע רמת ישי - הסוללים (דרך מס' 77) בהתאם לבצוע .
  - 20. תיקון קטע דרך מס' 66 עוקף יוקנעם .
- בחלקם הערות נובעות מסלילת כבישים בפועל ע"י מ.ע.צ. .
- כמו כן התחשבתי לפי מיטב ידיעתי וזכרוני בתכניות שאושרו או שהוגשו לאישור בוועדה המחוזית צפון .
- נזמנו סוכמו חלק ההערות עם מר ערן פייטלסון ממח' תכנון ותשתית של משרד התחבורה.

בכבוד רב,

מ. ברק

ס/מהנדס תנועה מחוזי

העתיק: מר אלישע מור, ראש צוות תכנון צפון משרד הפנים, בצרת עליית בצירוף תשרים  
שהועבר להערותי .



אם נזכר

מדינת ישראל

משרד התעבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

משרד הפינוי והשיכון  
מח' פינוח צמודה המשרד הראשי

11-11-1005  
6/2/8

מס' תיק

*[Handwritten signature and date 13/11]*

כ' בחשוון תשמ"ו  
תאריך 4 בנובמבר 1985

1688

מספר

אל: דינה רז'בסקי, מינל התכנון, משרד הפנים,  
הקריה, ירושלים

הנדון: הערות לת.מ.מ/2 מחוז הצפון

... בהמשך לשיחתנו מיום 3.11.85 רצ"ב הערות מר מריאן שלנו, לקראת  
ישיבת ועדת עורכי חמא/3 והועדה לעניינים עקרוניים המיועדות  
לשבוע הבא.

רוב ההערות מהייחסות לעדכון התכנית ולאז דוקא לררכי הגישה  
שהוצעו ע"י הסוכנות. אני מניח כי עד לישיבה נוכל להשלים זאת.

כ ב ר כ ה

*[Handwritten signature]*

פנחס בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

העתק מר.ס. שנירר, מנהל אגף הכבישים, מע"צ (גז' 9/3) (גז' 9/3)  
מר ברוק מריאן, סגן מהנדס מחוז חיפה והצפון

בש/בח



10/1/50

CLASSIFICATION	SECRET
GROUP	1
DATE	10-1-50
BY	[Signature]

CLASSIFICATION  
GROUP  
DATE  
BY

SECRET  
10-1-50

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



משרד התחבורה המפקח על התעבורה משרד הפנים		
3-11-1985		
תיק מס' _____		נכחה
למסלול	לעמיתים	החלטה

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות חיפה והצפון

תאריך 27.10.85

מספר רמח צפון  
מ.ע.צ. חיפה  
מ.ע.צ. צפון

לכבוד אינג' פ. בן שאול - המפקח על התעבורה  
משרד התחבורה  
ירושלים.

א.נ.

הנדון: הצעה לשנוי תכנית סתאר מחוזית של מחוז הצפון  
ת.מ.ס. 2/

- לאחר עיון בתשריט השיבוטיים המוצעים לת.מ.ס. 2/ להלן הערותי:
- יש לסמן כביש עוקף את קרית שמונה בהתאם להצעה החדשה שהוגשה למחוז הצפון, ע"י מ.ע.צ. וזאת בהתחשב באזור התעשייה הצפוני שאושר ובתוכו מפעל ציקלון.
  - העליה לצפת מכביש 85- יש לברר עם מ.ע.צ. משרד הראשי התוואי הנכון.
  - יש לסמן תוואי של דרך 90 בקטע עוקף ראש פינה, תל חצור בהתאם לתכניות שהוגשו לוועדה המחוזית.
  - יש לסמן קטע דרך 60 (עליה מעפולה לנצרת) כפי שאושר בוועדה המחוזית דהיינו מאיכס דרך מחצבות של נצרת לכביש 75.
  - לא סומן עוקף בית שאן הנמצא בשלבי אישור (עד שדה תרומות).
  - לא סומן קטע עוקף עפולה (לכוון בית שאן).
  - לא סומן תוואי עוקף שומרה (כביש הצפון) בהתאם לתכניות שאושרו. (מסומן בתשריט בצבע כחול).
  - לא סומן עוקף נסועה (כביש הצפון).
  - לא סומן עוקף בירנית וחיבורו לכביש הצפון.
  - אין הסכמה לחיבור נוסף דרומה מעבדון לכביש 70 ויש להשתמש בחיבור הקיים.
  - לבטל את קטע דרך מס' 2 ובמקומו יהיה דרך מס' 70(6) + קטע מחביתה לראש הנקרה.
  - לא סומן עוקף הקריות בקטע של כפר מסריק.
  - לא סומן כביש דרוזים (ג'ת, גיתה, עוקף אזור תעשייה תפן ממערב).

16  
331  
סומן  
היה



מדינת ישראל

- 2 \*

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות חיפה וחצפון

תאריך 27.10.85

מספר רמת צפון  
מ.ע.צ. חיפה  
מ.ע.צ. צפון

14. סמון כביש אזורי מצפון לכביש 805 יובלים -אשחר - לוטס,

כביש זה יהיה תחליף לכביש 795 ואולי בעתיד גם תחליף לכביש 805

וישרת את הישובים החדשים לאורכו.

15. לבטל סמון ציר יודפת - הררית דרך 795 כדרך אזורית.

16. יש לסמן תראי כביש שגב כרמיאל בהתאם לבצוע בפועל.

17. סמון כביש מורשת - עיבלין כביש אזורי. כביש זה ישמש בפועל כציר עיקרי

מאזור חיפה לאזור שגב ובקעת סכנין.

18. תיקון קטע כפר סנדא, מאגר אשכול.

19. תיקון קטע רמת ישי - הסוללים (דרך מס' 77) בהתאם לבצוע.

20. תיקון קטע דרך מס' 66 עוקף יוקנעם.

בחלקם הערות נובעות מסלילת כבישם בפועל ע"י מ.ע.צ.

כמו כן התחשבתי לפי מיטב ידיעתי וזכרוני בתכניות שאושרו או שהוגשו לאישור בוועדה המחוזית צפון.

בזמנו סוכמו חלק ההערות עם מר ערן פייטלסון ממח' תכנון ותשתית של משרד התחבורה.

בכבוד רב,

מ. ברק

ס/מהנדס תנועה מחוזי

העתק: מר אלישע מור, ראש צוות תכנון צפון משרד הפנים, בצרת עליית בצירוף תשרים שהועבר להערותי.



~~11/11/85~~

למח שנירכך אגודת

סו.א.א.

ת.ד.א.א. 3 - ישיבה ב"מ 14 13.11.85 ביכאליים

הביון יוסב בקאה אר דרכים אפסובים גרמני  
וחובותן אפסובים שבאפיקמן! ...

אנו, אק, אפס, אהנת, החובותם באלם

I אפרכים נחמת במצב אפס דרכים נאמת

II אפכה פתים - אפס - אפכה אפס

III אפס אפס אפס .. אפס אפס אפס

IV אפס אפס אפס (אפס אפס אפס) אפס אפס אפס

אפס  
11.11.85



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: יג' חשוון תשמ"ו  
28 באוקטובר 1985

מספר: 6/2/8

7/2/10

משרד הפנים, מינהל התכנון  
לידי הגב' חנה אורן  
קרית בן-גוריון  
ירושלים

הנדון: ת/מ/א/3 ועדת משנה לקוי בנין  
ישיבה מיום 18.7.85

לצערי, פרטיכל מהתאריך הנדון נאבד במשרדנו.  
אודה באם תמציאי לי העתק נוסף.

בתודה מראש,  
ובברכה,

ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:  
תיק ת'



SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET

*Handwritten signature or initials*

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL

SECRET  
CONFIDENTIAL

SECRET  
CONFIDENTIAL



מדינת ישראל

משרד הפינוי והשיכון

בנייה ופיתוח מדינת ישראל, המשרד הראשי

27-10-1985

6/2/8  
מ"י תתיק

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים

המועצה הארצית  
לתכנון ולבניה

ועדת היגוי  
לתכנית מתאר ארצית  
לשדות תעופה  
תכנית מס. ת/מ/א/15

תאריך: ו' בחשוון התשמ"ו  
21 באוקטובר 1985

מספר: תמא/15

תקן  
מ"מ  
הגובה  
הקניין  
הממשלתי

לכבוד  
חברי הוועדה

עורכי התכנית, מוזמנים כ...

הזמנה לישיבות מס. 20 (יום ה', 14.11.85) ו-21 (יום ד', 27.11.85)

הנכם מוזמנים לשתי הישיבות הנ"ל אשר תחיימנה בחאריכים האמורים, בשעה 10.00, באולם הישיבות (ח' 207) של משרד הפנים, ירושלים.

על סדר היום: תכנית לתפרוסת שדות התעופה בישראל (דיון עקרוני).

חומר הרקע הרלוונטי הופץ בשעתו בחוברת דברי ההסבר לתכנית מס. תמא/15, אשר כללה גם מפת ישראל בקנ"מ 400,000 : 1 במפה זאת מפורטת התפרוסת המוצעת של שדות התעופה אשר תידון בישיבה מס. 20

הנושא הבא, אשר יידון ע"י ועדת ההיגוי, יהיה שדה התעופה האזורי בגליל - "כורזים". כזכור, מחוכנן שדה זה לשיסות שכר בינלאומיות וכן לשיסות פנים-ארציות.

חומר הרקע המעודכן לתכנית זאת יופץ ע"י עורכי התכנית בעוד מועד, לפני ישיבה מס. 21

ב כ ר כ ה,  
אדר' גד אכני  
מרכז הוועדה



Handwritten notes in a rectangular box at the top of the page. The text is faint and mostly illegible, but appears to contain several lines of information, possibly including a date and some descriptive text.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ב' חשוון תשמ"ו  
17 באוקטובר 1985

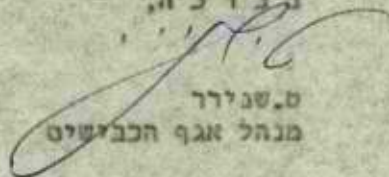
אל: מהנדס מחוז ה"א והמרכז  
מהנדס מחוז הצפון  
מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז חיפה

מספר: ~~17128~~  
6/2/8 3

הנדון: הכניה טהאר ארצית לדרכים ח/מ/א/3  
ועדת משנה לקוי בנין - ישיבה טיוט 18.7.85

... מצ"ב צלום פרוטוקול הישיבה הנדונה ובו טעיפים  
המניחטים למחוזך.

פרוטוקול זה רצוי להביא לידיעתו נציגך המטותחף בוועדה מחוזית  
להכנון ולבניה, כי ההכניות שנדונו בפגישה האמורה לעיל  
הועברו מהועדה המחוזית וכסופו של דבר יוחזרו אליה וידונו  
בה.

בברכה,  
  
ט. שנירר  
מנהל אגף הכבישים

העמק:  
גיק ח'



SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL



א. לוי

א' בחשון תשפ"ו  
16 באוקטובר 1985

1628

כ"ח  
מ.ל.

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודת צופית, המנהל הכללי  
27-10-1985  
מס' תיק 6/2/8

1/2/27

אל: המפקחים המחוזיים ( 3 )

הנדון: הנחיות לקביעת קרי בנין לדרכים

במסגרת לטייע לדיונים במוסדות התכנון בקביעת קרי בנין לדרכים, ובעיקר בועדת המשנה לקרי בנין של המועצה הארצית, מצאתי שיש מקום להכין נייר עמדה בסיסי לענין זה.

לפני שאעביר את ההצעה לועדת המשנה שלהמועצה הארצית, אודה לכם על הערותיכם לגבי מבנה ההנחיות או כל פרט העשוי לשפרן.

ב ב ר כ ה

מנחם בן שאול  
המפקח הארצי על התכנון

העתיקים:

אינג' ט. שניידר - מ"ס מנכ"ל מע"צ  
ארכ' ר. רז'בסקי - הממונה על התכנון הארצי - משרד הפנים  
אינג' י. פרישר - היועץ ההנדסי, כאן

בש/בה



SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET

Handwritten scribbles and markings, possibly initials or a signature.

TOP SECRET  
TOP SECRET

Handwritten mark, possibly initials.

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET

TOP SECRET



מדינת ישראל

מ.ס. שנירר  
מ.י.מ. מנהל מע"צ

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

תאריך 'א' בחשון תשמ"ו  
16 באוקטובר 1985

מספר 151א



*[Handwritten signature]*

אל: גב' מתיא ענב, אדר'י

הנדון: חשבות לפונים לחברי ועדת היגוי

למרות שמכתבך הגיע לידינו רק יומיים לאחר ועדת היגוי עם המחזור  
תל-אביב והמרכז, הרעיון שלך עלהגם על דעתנו ובגלל מקרה, בו לא  
פנו לכחובת הנכונה או שישנו ספק, רשום בפרוטוקול, מי יענה.

ראי זאת בפרוטוקול מיום 13/10/85, שבו בסיכום עם רות לב-רון,  
אמנם נרשם כך.

ב כ ר כ ה

*[Handwritten signature]*  
יעקב פרישר  
היועץ ההנדסי

רח' יפו 97 בנין הרכו כלל קומה 8 91008 ת"ד 867 ירושלים-94342 טל' 229211-02

העתיקים:  
מ.ס. שנירר, מ.מ. מנהל מע"צ ✓  
האינג' נרים: בן שאול  
נקמן  
מירון  
ארביח  
ברוק  
ומר צבי יולוביץ-חיפה

7/בח



משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

מדינת ישראל

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד הפסיכיאטריים

15-10-1985

מספר 1572

חתימה	תאריך	מספר
<i>[Signature]</i>	27/10	

תאריך מש"פ חש"פ  
23 ספטמבר 1985  
מספר 341-

אל: מר י. פרישר  
יועץ הנדסי למפע"ת  
משרד התחבורה, ירושלים

הנדון: תשובות לפונים לחברי ועדת היגוי במע"צ  
סימוכין: מזכר מס' 1513 מיום 13.9.85 בצירוף סיכום הסדר בנדון.

להלן הערותינו לסיכום הסדר התשובות שזורף למזכר שבסימוכין:

(1) התשובה לפונה צריכה לבוא מהגוף האחראי לטיפול בנושא ולא דוקא מהגוף אליו הייתה הפניה.

לפיכך מוצע לאמץ את ההסדר הנהוג היום והוא:  
בכל סעיף של הפרוטוקול נרשם גם מי ישיב לפונה.

(2) בנושאים מסוימים אשר לגביהם יש למשרדנו הערות נוספות שאינן נזקקות לחיאות עם מע"צ (כגון: מערכת דרכים פנימית) אנו שומרים לעצמנו הזכות להוסיף הערות אלה במכתב נפרד.

בכרכת גפר חתימה טובה,  
אר' מ. ענב  
מהנדסת תנועה פתוחות  
מחוזות ת"א והמרכז

העתקים:  
- אינג' פ. בן-שאול, המפע"ת הארצי,  
משרד התחבורה, ירושלים.  
- אינג' מ. נקמן, המפע"ת מחוזות ירושלים  
והדרום, משרד התחבורה, ירושלים.  
- אינג' א. מירון, המפע"ת, כאן.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

כה' אלול תשמ"ה  
11 בספטמבר 1985

אל: מהנדס תכנון ראשי, כאן

מספר: 6/2/8 ✓

הנדון: ועדת היגוי מע"צ - משטרה -  
משרד התחבורה ביום 19.9.85 במחוז הצפון

לצערי, לא אוכל להשתתף בפגישה הנדונה של ועדת החאום וזאת בגלל פגישתי עם נציג משרד מבקר המדינה. לכן, אבקש לייצג אותי ולהביא לדיון את הנושאים הבאים:

1. בקשת צה"ל לסגור דרך 978 קטע צומת ווסת - צומת נפח ברמת הגולן. זאת במלואים לסיכום מיום 16.5.85 סעיף 2.
  2. הכנסת מפרצי הטעה לחיילים בצומת דרך 90 עם חיבור דרומי לצפת, בקשת צה"ל בכל 3 השלוחות.
  3. בדיקת איסור או היחר פניה שנמאלה בתחנת הדלוק של חב' "דלק-טורען" בדרך 65 צפונית לצומת גולני, גם זה לבקשת צה"ל. והרי נפחי התנועה בדרך 65 בקטע גולני-עילבוך:
- |        |      |    |     |     |     |
|--------|------|----|-----|-----|-----|
| שנים   | 1980 | 81 | 82  | 83  | 84  |
| נפח    |      |    |     |     |     |
| באלפים | 1.7  | 22 | 4.4 | 2.7 | 3.7 |

ב ב ר כ ה,

ט. שניר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:  
מהנדס מחוז הצפון  
תיק ת'



SECRET  
NO FOREIGN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED  
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET  
NO FOREIGN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED

SECRET  
NO FOREIGN DISSEM  
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כה' אלול תשמ"ה  
11 בספטמבר 1985

מספר:

6/2/7

אל: מהנדס הכנון ראשי, כאן

הנדון: ועדת היגוי מע"צ - משטרה -  
משרד התחבורה כיום 19.9.85 במחוז הצפון

לצערי, לא אוכל להשתתף בפגישה הנדונה של ועדת החאום וזאת בגלל פגישתי עם נציג משרד מבקר המדינה. לכן, אבקש לייצג אותי ולהביא לדיון את הנושאים הבאים:

1. בקשת צה"ל לסגור דרך 978 קטע צומת ווסת - צומת נפח ברמת הגולן. זאת במלואים לסיכום מיום 16.5.85 טעיף 2.
2. הכנסת מפרצי הסעה לחיילים בצומת דרך 90 עם חיבור דרומי לצפת, בקשת צה"ל בכל 3 השלוחות.
3. בדיקת איסור או היתר פניה שמאלה בתחנת תדלוק של חב' "דלק-טורען" בדרך 65 צפונית לצומת גולני, גם זה לבקשת צה"ל. והרי נפחי התנועה בדרך 65 בקטע גולני-עילבון:

שנים	1980	81	82	83	84
נפח					
באלפים	1.7	22	4.4	2.7	3.7

בברכה,

ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:  
מהנדס מחוז הצפון  
חיקת'



THE STATE OF TEXAS,  
COUNTY OF \_\_\_\_\_

Know all men by these presents, that \_\_\_\_\_  
of the County of \_\_\_\_\_ State of Texas

do hereby certify that \_\_\_\_\_  
is the true and correct copy of \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

WITNESSED my hand and seal of office this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

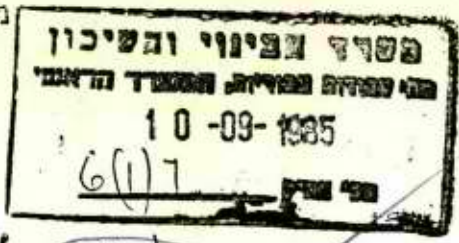
~~NOTARY PUBLIC~~

\_\_\_\_\_



אם קראתם את זה

כג' אלול תשמ"ה  
9 ספטמבר 1985  
0572 - 6/7/12/25/1



מ.א. ס.א. 6/2/8

התאם להחלטת מועצת המנהל  
ביום 10/9/85  
לפיכך יתקבלו כל המסמכים  
המגיעים למע"צ משרד ראשי  
למע"צ המנהל

כוא"ז מטה בנימין  
מנהל לשכת חכנון  
המנדט תנועה איו"ש  
המפקח על התעבורה  
ד"ר תשתית

בן. צ קריגר-מע"צ משרד ראשי

הנדון:--חכנית מחאר כפר אדומים.

1. אין למע"צ התנגדות לחכנית המחאר בבדון ובמנאי שהמנהל לבניה כפרית יצרך לחכנית המחאר כפר התקיימת למע"צ לבצע את צומת כביש הגישה עם הכביש הארצי מס' (1) ירושלים יריגו בהתאם להנחיות/דרישות מע"צ שלהן:--

- א. בכביש מס' (1) בקטע הצומת יש להסדיר נתיב נוסף לפנייה ימינה מצד יריחו לכיוון י-ט.
- ב. יש להסדיר נתיב נוסף לפנייה שמאלה מצד י-ט לכיוון גרימור.
- ג. יש להסדיר רוחב כביש הגישה.
- ד. יש להסדיר האורה בצומת.
- ו. יש להסדיר הסימון והחמרור בהתאם לדרישות.

2. כביש הגישה במאסף והחיבור לכביש מס' (1). יש להתאים מרחק מציר הכביש מס' (1), יש להתאים שפועים קו גובה... וכו'.  
הכל בהתאם לדרישות מע"צ.

ל ס כ ו ם

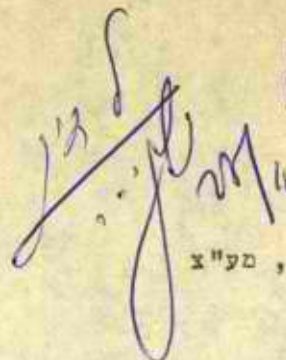
אבקשן להעביר חכנית החיבור בנדון למשרדנו לבדיקה ואישור.

ב. ב. כ. ח  
שנה טובה  
סני  
קמ"ט מע"צ



משרד הביטוי והשיכון  
מחלקת בנייה, המשרד הראשי  
18-09-1985  
6/2/85  
מ"ר חזק

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים



י"ח באלול תשמ"ה  
4 בספטמבר 1985  
תאריך  
מסר 1511

אל: אינג' ס. שנירר, מע"צ  
ח.ד. 13194  
ירושלים 91131

הנדון: ועדת הגוי - מחוזות ירושלים והדרום

סימוכין: פרוטוקול מישיבה מיום 8/8/85, מס. 6/8/12 וכו'

1. אני מצטער שעקב מחלה לא יכולתי להשתתף בישיבה.

2. הרי הערותי לנוסח הפרוטוקול:

2.1) לסעיף 2: הנושא לא שייך לוועדה, כי חוק הדרכים (שילוט) אינו חל על צה"ל ועל פי ההסכם, על צה"ל לתאם עם מע"צ (בלכוד) את הצבת שלטי אפ"צ, שאינם חמור.

על כל פנים, הוא צ"ל: "רעננית צה"ל 1 ק"מ, כפי שסוכם בשעתו, לגבי שלט "סקס - 1 ק"מ".

אסור שהשלט יסעה נהג אזרח.

2.2) סעיפים כ, ט:

עקרונית, רצוי לציין את שם המועצה האזורית.

2.3) לסעיף 5:

הכוונה כנראה לישוב "נסף" ולא "נהץ".

ג ב ר כ ה

יעקב פריסד  
היועץ ההנדסי

העמק: המפקח על התעבורה

המפקח על התעבורה במחוזות ירושלים והדרום - לשיחתו עם מר איתן  
ביום 18/8/85



SECRET  
NOV 1954

NOV 1954  
SECRET

SECRET

1131

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



על שני

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מינהל מבנות, המשרד הראשי  
19-08-1985  
מ"מ

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

*[Handwritten signature]*

6/2/85 ✓

תאריך כ"ב באב תשמ"ה  
9 באוגוסט 1985  
מספר 1512

אל: אינג' סולו שנירר  
סגן מנהל מע"צ

הנדון: תאום עבודות מע"צ עם משרד התחבורה  
סימוכין: מכתב 6/6 מיום 31/7/85  
מכתבי 1512 מיום 18/7/85

- א. כידוע לך, מאז נכתב מכתבי הועברה המעורבות הארצית בנושא הנדון למר פרישר. אעביר לו את החומר ואת הערותי ואין סיבה שנוהל משופר לתאום בין מע"צ ובינינו לא יעובד ויוכנס לפעולה.
- ב. כמוך, גם אני בדעה ששיתוף הפעולה בינינו הוכיח את עצמו במשך זמן רב, והתבטחה על ליקויים אפשריים ותיקונם רק מעידה עליו ומחזקת אותו.

ב ב ר כ ה

*[Handwritten signature]*

ד"ר דן לינק  
סגן המפקח על התעבורה  
להנדסת תנועה

העתיקים:  
אינג' פרישר  
אדר' מחיה ענב (בצרוף תשלום סמך 1)

ח/7



11-20-50  
100-80-81  
11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50

11-20-50



משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

תאריך י"ט באב תשמ"ה  
6 ביולי 1985

מספר 1500

אל: המפקחים המחוזיים ( 3 )  
מהנדסי התנועה המחוזיים ( 3 )

הנדון: ועדות היגוי עם מע"צ

בהמשך לדיון בהנהלת האגף, נקבע עם אינג' שנירר הסידור הבא:

1. כל העניינים שאפשר להסדירם במסגרת המחוזות, כגון הסדרי תנועה, אישור צמתים, רמזורים ותמרורים, יסופלו בוועדות היגוי מחוזיות ביניכם, מהנדס מחוז של מע"צ וקצין משטרה הנוגע לדבר.
  - 1.1 לצורך זה אפשר לקבוע ישיבות קבועות או לפי העניין.
  - 1.2 יש להקפיד על רישום פרוטוקולים כפי שמקובל בוועדות הגוי, שמהם העתק אחד יובע לידיעתו.
2. בוועדות הגוי בהנהלות האגפים ידונו רק נושאים עקרוניים, כגון הנחיות, וכן נושאים שלא ניתן היה להגיע בהם לדעה אחידה בוועדות התאום המחוזיות או שיש להם השלכה מעבר לגבולות המחוז, כגון תחנות גליל.

ב ב ר כ ה

יעקב פרישר

העתק: אינג' ס. שנירר, מע"צ  
נצ"ם איחן בן יהושע  
אינג' פ. בן שאול

ר/ב



8

מינהל הכנון  
ירושלים  
י"ג תשרי תשמ"ה  
9 אוקטובר 1984

לכבוד  
מר פ. גלזר  
מסוניה על סחוז היפה  
משרד הפנים - חיפה

ג.ג.

גדרון: מערכת דרכים לאזור אור - עקיבא

מסגרת חכנת חכניה מהאר לאור עקיבא נבחנו הקשרים בין אור עקיבא וסביבתה.

אור זאה גובשה הצעה ע"י ועדה החיבוי הבינמשרדית להכנת חוכניות מהאר  
קומיות למערכת דרכים לאזור, על פי הצעה יועץ ההחכורה ד"ר ד. בלשה.

גדרון שהמערך המוצע הינו סחוז לחתום השיפוט של אור עקיבא דאינו לגכון  
הב' המלצה זו בפניכם על מנת לאפשר את ישומה במסגרת חכנת חוכניה המהאר  
החוזית - חיפה.

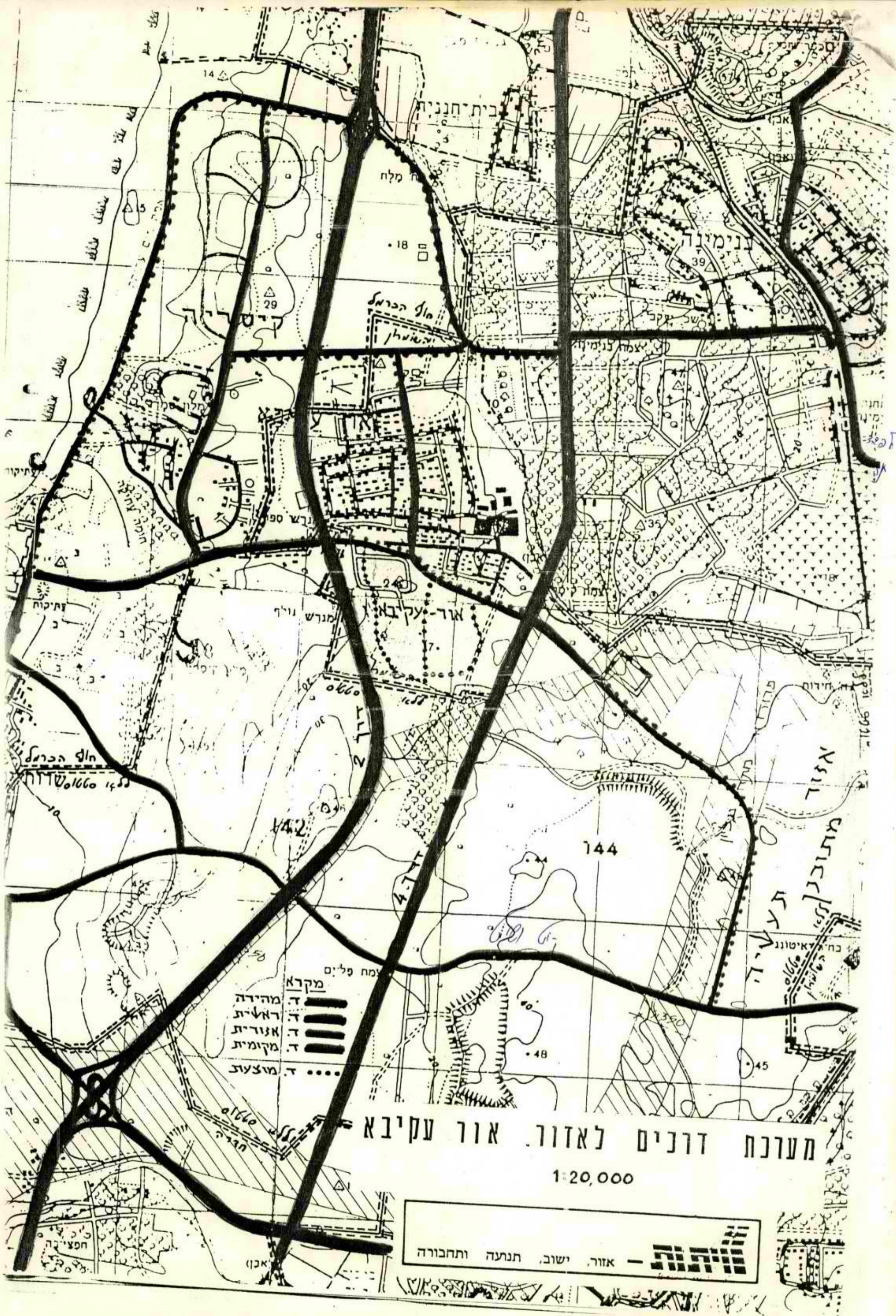
בברכה,

בנימין הימן

יור' ועדה החיבוי הבינמשרדית

חקן פר א. אלגר - משרד החכורה  
מר א. גבריאל - מסוניה על הכנון אזורי, משר' הפנים, ירושלים  
גב' נאווה סגן - משרד הפנים, חיפה  
גולדנברג - מנכל החברה לפיתוח קיסריה  
גב' ד. רצבסקי - מסוניה על הכנון ארצי, משר' הפנים, ירושלים  
ד"ר ד. בלשה - יועץ החכורה





מקרא	מקרא
מ.ה.ד. מ.ה.ד.ד.	מ.ה.ד.ד.
מ.ה.ד.ד.	מ.ה.ד.ד.ד.
מ.ה.ד.ד.ד.	מ.ה.ד.ד.ד.ד.
מ.ה.ד.ד.ד.ד.	מ.ה.ד.ד.ד.ד.ד.
מ.ה.ד.ד.ד.ד.ד.	מ.ה.ד.ד.ד.ד.ד.ד.

תערכת דוננים לאזור אור עקיבא

1:20,000

**איתות** - אזור ישוב תנועה ותחבורה



על קמ"ע 98

# מדינת ישראל

## משרד הפנים

מינהל מחוז הדרום  
הועדה המחוזית לתכנון ובניה  
מחוז הדרום

תאריך: כו' בתשרי תשמ"ו  
11 באוקטובר 1985  
מספר: ח/מ/א-3



של

רשמי  
12.10.85  
קריטר  
סא

לכבוד

- מר מ. קריגר - מע"צ ירושלים
- מר ש. פרנג' - מע"צ ירושלים
- מר י. גופ - מ.ע.צ באר-שבע
- גב' ד. רצ'בסקי - משרד הפנים ירושלים
- מר פ. כהנא - הסוכנות היהודית באר-שבע
- רס"ן נתן רונן - צה"ל
- מר נ. פלג - משרד התחבורה ירושלים

א.ג.נ.,

הנדון: תכנית מתאר ארצית לדרכים - ח/מ/א-3.

הנכם מוזמנים לשיבה בנושא הנדון.

שתתקיים ביום ב' - 4.11.85 בשעה 9.00 במשרדי מינהל מחוז הדרום,  
משרד הפנים באר-שבע.

בכבוד רב,

יצחק שטריח  
מחנן המחוז.





Handwritten notes in the top right corner, including the words 'BIBLIOTHECA' and 'MUSEUM'.

Handwritten notes in the middle left section, consisting of several lines of text.

A small handwritten mark or number, possibly '1.1.1.1'.

Handwritten notes in the middle right section, starting with 'BIBLIOTHECA'.

Handwritten notes in the lower middle section, starting with 'BIBLIOTHECA'.

Handwritten notes in the lower left section, starting with 'BIBLIOTHECA'.

Handwritten notes in the bottom right corner, including the words 'BIBLIOTHECA' and 'MUSEUM'.



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות, המספרד הראשי  
13-10-1985  
6/2/8  
מחוז הצפון

תאריך: כא' בתשרי תשמ"ד  
6.10.1985

מספר: 6/2/42

אל אינג' ס' שנירד, מנהל אגף הבנויים

הנדון: ועדת היגוי מע"צ - משטרה - משרד התחבורה  
מכתב: מיום 11.9.85

בא ראה ההחלטות לסעיפים במכתב הנ"ל בפרוטוקול הישיבה  
מיום 19.9.85.

בברכת מועדים לשמחה,

בני דוד  
מהנדס המחוז

בשלום  
איפה הפנימית  
בא ציפיה אגף א"י

13/10  
העתק: ס.מ.מ. 1  
שמ/122



OFFICE MEMORANDUM

MEMORANDUM FOR THE RECORD  
DATE: 11-10-54  
SUBJECT: [Illegible]

TO: [Illegible]  
FROM: [Illegible]

RE: [Illegible]

DATE: 11-10-54

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: 6 בחשרי תשמ"ה

24 בספטמבר 1985

מספר:

6/2/8

אל: המפקח על התעבורה - המשרד הראשי

לודי היועץ ההנדסי אינג' י. פרישר  
ח.ד. 867, ירושלים 94342

הנדון: נעדה היגוי - מחוזות ירושלים והדרום.  
הטק : מכתב 1811 מ- 4.9.85

חושבני שחוכן מכתבך בסמך נביא לדיןן בפגישה הבאה  
של מחוזות ירושלים והדרום.

בפרטיכל של המגישה הבאה נכניס את הצעותיך להיקון  
ההחלטות.

מ. כ. כ. ה.

מ. ש. ש. ש.

מנהל אגף הכבישים

העמק: המפקח על התעבורה מחוזות ירושלים והדרום -  
ח.ד. 867, ירושלים 94342

תיק ת'



OFFICE MEMO

TO: Mr. Tolson  
FROM: Mr. [Name]  
SUBJECT: [Subject]

DATE: [Date]  
RE: [Reference]

100

*[Handwritten signature]*

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 11-14-83 BY SP-5 [Name]

DATE: 11-14-83 BY: SP-5 [Name]

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE: 11-14-83 BY: SP-5 [Name]

*[Handwritten signature]*

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED



6/2/8

*[Handwritten signature]*

כס' באלול תשמ"ה  
15 בספטמבר 1985  
16/א/מ/ח

אלו מר ד. פילזר, מזכיר המועצה הארצית להכנון ולבניה, משרד הפנים, ירושלים.

הנדון: תכנית מתאר ארצית לסילוק אשפה, ח/מ/א/16 - אתר "חרוב".

הועדה המחוזית להכנון ולבניה, מחוז המרכז, קיימה דיון בתכנית הנ"ל בישיבתה מיום 11.9.85 כחוראת ס' 52 לחוק. את התכנית הטכרית גב' א. פואה ממינהל ההכנון ומר געש קרא מפרטיכל המועצה הארצית את הקטע הנוגע לנושא. במהלך הדיון נהעוררו שאלות בגין האתר המוצע שהועדה לא קיבלה לגביהן תשובות מפורטות ומספקות ועל כן החליטה לפנות אל המועצה הארצית ולבקש ארכה נוספת של חודש על המועד שהוקצב לה להעברת הערותיה, דהינו עד ל-15.11.85, בציפייה לקבל תשובותיכם הברורות לשאלות שהועלו בעה הדיון ולהלן שירותן:

1. המצב ההידרולוגי של הקרקע באתר המוצע:  
עורכי התכנית מסרו כי מהבחינה ההידרולוגית עדיף האתר המוצע על פני האתר שאושר בשעתו בנחל בית עריף ושיהרוננו מכל הבחינות האחרות ברור בהיותו צמוד למסדר אתר מחצת אבן וסיד שכאשר יעטפו השניים בחורשות, לא יורגשו כלל מאחרי הנופש. הועדה לא קיבלה תיעוד מוסמך כלשהוא מהשרות ההידרולוגי המבוסס על בדיקות מדויקות של הקרקע, שיקבע מעל לכל ספק כי יש עדיפות ברורה מהבחינה ההידרולוגית לאתר "חרוב" המוצע.

2. נגישות לאתר ודרכי השינוע

עורכי התכנית לא הצביעו על נתיבי גישה לאתר המוצע. אמנם הוזכרה אפשרות לנגישות מהכביש המחיר חל אביב-ירושלים (דרך סס' 1) ואולם בעה הדיון שלל נציג מע"צ בועדה המחוזית מכל וכל אפשרות זו. בחיות ומערכת הדרכים האזורית משרחת את שטחי הנופש המיועדים לא רק לאזור מחוז המרכז, אלא אף לאוכלוסייה גוש דן קשה להעלות על הדעת. שילוב ושיחוף בנתיבי הנסיעה של הנופשים ביער בן שמן ושל מכולות האשפה מאידך וזש ע"כ להתוות נתיב מיוחד ונפרד ל"שירה האשפה".

3. פיבולת האתר המוצע ורדיוס האיסוף שלו

לשכת ההכנון המחוזית נתנה בשעתו ברכתה לאתר שאזור האיסוף שלו ישתרע מאזור ס"ח בצפון ועד ללוד רמלה בלבד. עתה מפרטיכל המועצה הארצית ודברי הגב' פואה המתבר כי כוונת עורכי התכנית היא שהאתר המוצע יהיה בס"ג מחוזי ויחווה תחליף גם לאתרים אזוריים קיימים קרי-טרות לאוכלוסייה קיימת של למעלה מ-800000 תושבי המחוז דהיום ומיליון ורבע תושבים לקראת סוף המאה הנוכחית. מסה כזו עלולה להטביע חותמה על כל הסביבה ולהעמיד את חורשות יער הרצל ובן שמן בצילו של אתר אשפה אדיר ממדים. משום מה לא צויין גודל השטח המבוקש ולא צויין כלל נסיון לאתר 3-4 אתרים אזוריים ולו גם בפתגברות על בעיות הידרולוגיות ע"י איטום קרקעית האתר. השאלה האם באזור המיועד להיות אזור רווחה של אזור המרכז וגוש דן גם יחד אטר אין לו תחליף ובא לפנות את דרום המחוז על העדר תופים לרווחה שנסגרו ונתפשו ע"י מערכת הבטחון, הוא המקום אשר צריך לתת תשובה יחידה לבעיית האשפה של המחוז כולו. כאמור, מבקשה הועדה דחיה של חודש להעברת הוות דעתה לקבל לפני כן תשובות ברורות לשאלות הנ"ל לפני שהגבש עמדתה לנושא והעביר הערותיה למועצה הארצית עפ"י ס' 52 לחוק.

ג. הוכמן מזכיר הועדה

ח/מ/א





משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

תאריך 5  
אב תשכ"ח  
אוגוסט 1985

38

Handwritten notes and signatures, including "א"ח", "ד"ר", and "מספר".

לכבוד  
הועדה המחוזית לתכנון ולבניה  
מחוז המרכז, משרד הפנים,  
ר מ ל ה

..ג.א.

הנדון: הכניית מאגר פייכה - מב/2000/560 - היאום החבורתי  
טימוכין: -פרוטוקול ועדה המסנה מ-1.5.85.  
החלטות ועדה המסנה מ-17.7.85.

בהמשך להחלטות שבטימוכין בדונה התכנית הנ"ל בוועדה ההיגוי המשותפת  
מע"ב-החבורה-מ-1.8.85, וסוכמו הנקודות כדלהלן:

1) היבורים לדרך 444

1.1 היבורים בצד המזרחי - מאגרים מה"כ 3 היבורים:

- 2 היבורים אפוניים + היבור דרומי חדש (במקום היבור הדרומי הקיים).
- היבור הדרומי החדש יועמק צמונה מהסיקום המוצע (צמונה לחלקה 10), וכביש חטבת יוצמד לאזור הבנוי.
- בנוסף לנ"ל מוסכם ההיבור מזרחה לאזור החעסיה ובהמשכו לסלעית.
- כביש הגישה לסלעית לא יבוטל כל עוד לא יוחלט על ביטולו ב-ת.ב.ע. מח/49.

2) היבורים בצד המערבי-

לא תאושר בניה נוספת מערבה ל-444 ולא יאושרו ההיבורים החדשים המוצעים מ-444 מערבה.

2) קווי בניין כלפי דרך 444 - מוכס לפעול בהתאם ל-ח/מ/א/3.

הערות:

- הועדה המקומית לתכנון ובניה, טייבה.
- אינג' ט. שניידר, מנהל אגף הכבישים, מע"ב, מחשב"ט, ירושלים.
- מר ש. אריאל, ס/מהנדס המחוז, מע"ב, הרצל 180, ת"א.
- אינג' ד. מוכס, "דגש הנדסה", קריניצי 107, ר"ג.
- אינג' א. מירון, המפע"ח, כאן.

בכבוד רב,

Handwritten signature/initials.

אדר' ס. ענב

מהנדסת תנועה מחוזית  
מחוזות ת"א והמרכז



1000

NO.	21
DATE	11/11/11
AMOUNT	2000

1000

1000





מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: סגן המפקח על התעבורה להנדסה חנועה -  
ת.ד. 867, ירושלים 91008

לידי ד"ר דן לינק

תאריך: 2 באב תשמ"ה  
31 ביולי 1985

הנדון: הכניחה לשינויים גאומטריים בודיקים  
לא עירוניות.

הסמך: מכתב 15/12 מ- 18.7.85

מספר  
6/6 6/2/8

המקרים עליהם דובר בגמטה למכתבך בסמך קטורים במחוז ה"א והמרכז והדבר  
סודר מזמן בין שני המחוזות: התבורה ומע"צ. אם קרו שלש מקרים שליליים כאלה  
על מאות אחרים חיוניים בכל הארץ בטמך שנה, הדבר מראה שהמצב אינו נפלא, אבל  
בכל אופן לא רע.

בדבר הנוהלים שהנך, רוצה לדון בהם, הרי שתדבר חייב להיות בקנה מידה מרכזי  
ארצי ובשום אופן לא מחוזי. אני מציע מביטח בינך לכיני לשם עריכת טיוטה  
נוהל כזה או טאחה העביר את הדבר לאינב" מרישר ואני לאינב" קריגור לשם עריכת  
הטיוטה.

הטיוטה תמלה למפקחים מחוזיים במשרדכם ולמהנדסי מחוזות שלנו לשם הערות ולאחר  
מכן נערך דיון מסכם.

יתר על כן, אם דובר על פעולה הרי יש לי לא פחות מאשר לאנשיך למטל:

1. הצבת רמזור בדרך 57 בחלק המערבי של מחלף נתניה לפי דרישתכם ולאחר מכן  
ביטולו.
2. לאחר אישור על ידכם בכחב (1) תכניה זמניה לסיבול צומח אלוף שדה ולפיה  
עבדנו ה.ב.ע. וכבר הופקדה, נשלחה אלי הצעה אחרת ומבחינת המסך העל והתח-קרקעי  
והנחיות כספיות אינה אפשרית לבצוע.
3. .... ועוד

לא אמשיך כי מיותר הדבר ואינני בא לחשב מין ציביות של טיטהו. בכל אופן  
על יחידותי המחוזיות יהיה גם להתחשב באפשרויות המיסון והבצוע, כאשר  
נותנים עצה טובה.

יחד עם זאת נשכ ונדון בנושא ונעבד "החליך הזרימה" ואינני רואה במקרים  
היוצאים מהכלל כי "בכל הכלל יש יוצא מהכלל", ציון שלילי לשחוף הפעולה  
שהראנו עד כה ושנשא פרי יטה.

בברכה,  
מנהל אגף הכבישים

התק לא במקור

1. מ"מ ה"א והמרכז - בצרוף צלום הסכתב בטמך על נספחו
2. מהנדס אחזקה ראשי - כאן - בצרוף צלום הסכתב בטמך
3. מהנדס תכנון ראשי - כאן " " על נספחו
4. חיק ת'







מ. ק. 11

מדינת ישראל

משרד התינוץ והשיכון  
מפי מכונת גבוהות, המנוד הראשי  
26-07-1985  
מפי התינוץ

משרד התעבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

תאריך כ"ס בחמוז חשמ"ה  
18 ביולי 1985  
מספר 1512

6/2/8  
9/7

אל: אינג' ס. שניידר  
מנהל אגף הדרכים  
מע"צ  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

הנדון: חכניות לשנויים גאומטריים בדרכים לא עירוניות  
סימוכין: מכתבה של מתיה ענב אלי מס. 34 מיום 31/3/85

- א. אני מעביר לך מכתב של מהנדסת התנועה המחוזית בתל-אביב, המדבר באד עצמו.
- ב. הסדרי תנועה מהסוג המאוזכר במכתב טעונים אישור רשות תימרו מרכזית במרכיב המקרים, ואישור זה נחוץ מראש ולא כדיעבד.
- ג. במכתב המצורף מובאות דוגמאות אחדות לעבודות ששוחל בהן ללא אישור כחוק. מובן שיש להמנע משנויים בהסדרי-תנועה שאינם מאושרים כחוק.
- ד. אבקשך להורות למהנדסי המחוזות לא להחל בכל שנוי בהסדרי תנועה אלא לאחר שרשות תימרו מרכזית אישרה בחתימתה על החכנית את ההסדרים האלה.
- ה. בסעיף 3 במכתב שבסמך מובאת הצעת נוהל לתאום ואני מצטרף להצעה, ולא רק בטחוזות ת"א והמרכז אלא אף במחוזות האחרים. אם אף אחת מסכים כמוני אודה לך אם תוציא הוראות מתאימות לאנשיך.
- לחליפין אבקש לרון אתך בנושא, בין בישיבת ועדת ההגוי הקרובה ובין בשיחה בינינו.
- ו. אכבד את שתוף פעולתך.

פ כ ה

ד"ר דן לינק  
סגן המפקח על התעבורה  
להנדסת תנועה



№: 1111/11. 1111  
1111 1111 1111  
1111  
1111 1111  
1111 1111

1111 1111 1111  
1111 1111 1111  
1111

1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111

- ... 1. 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111, 1111  
1111 1111.
- 2. 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111 1111 1111, 1111 1111 1111 1111.
- 3. 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111 1111, 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111.
- 4. 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111, 1111  
1111 1111.
- 5. 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111,  
1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111, 1111 1111  
1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111.  
1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111 1111  
1111 1111 1111.
- 6. 1111 1111 1111 1111.

1111 1111

1111 1111  
1111 1111 1111  
1111 1111



מדינת ישראל

משרד התחבורה המפקח על התעבורה מחוזות ת"א והמרכז		
17-04-1985		
מספר		
חתימה	תאריך	מספר

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

תאריך 31/3/85  
ניסן  
חש"מ 1985

ל: ד"ר ד. לינק  
ס/המפע"ת להנדסת חנועה  
משרד התחבורה, ירושלים.

34/ - מספר

הנדון: מע"צ-תיאום מוקדם של תכניות לביצוע שינויים  
ושיפורים באומטריים בכ בישי מע"צ

- ע"פי הנוהל הקיים הינם פציגים נציגי מע"צ תכניות מהסוג הנ"ל בישיבת התיאום  
החדשית מע"צ - תחבורה.  
כאשר מתקבלת החלטה: "לאשר עקרונית"; תכניות יועברו למפע"ת המחוזי, מעבירים  
נציגי מע"צ תכניות למשרד התחבורה המחוזי ובמקביל מתחילים לבצע בשטח לפני  
סקיפת למעשה תכנית מאושרת.
- "הזריזות" הנ"ל גורמת לעתים תכופות להתהוות מצבים מסוכנים בפועל עקב יצירת  
עובדות בשטח, וכמו כן יוצרת אילוצים להכנסת שינויים בתכנית המקורית בשלב  
אישור התכנית על-ידינו, וכחוצאה מכך עימותים מיותרים עם אנשי מע"צ.  
להלן מספר דוגמאות "טריות" לעבודות שהוגל לבצען ללא תכניות מאושרות:  
- צומת מורשה דרכים 4/5 - חוספת נתיב מצפון.  
- צומת רעננה-כ"ס בדרך מס' 4 - נתיב חפשי ימינה.  
- צומת גוררון בכביש 40, ק"מ - מפרץ אוטובוס + מעבר חציה.
- על-מנה להסדיר את המצב הפתואר לעי"ל מוצע לקבוע במסומף עם מע"צ נוהל משופר  
לתיאום תכניות לביצוע שינויים בכבישי מע"צ כדלקמן:  
תכניות מע"צ יועברו למפע"ת המחוזי לעיון לפני ישיבת התיאום החדשית.  
בישיבת התיאום ייערך דיון ענייני על ההערות לתכנית, ויחקבלו החלטות בהתאם.  
הביצוע בשטח יהיה על-ספך התכנית שתאושר (בהתייחס המפע"ת המחוזי).
- תגובתך להצעה הנ"ל תתקבל בברכה.

ב ב ר כ ה,  
אדר' מ. ענב  
מחוזות ת"א והמרכז  
מחוזות ת"א והמרכז

העתיקים:  
- אינג' פ. בן-שאו, המפע"ת הארצי, פש' התחבורה;  
ירושלים.  
- אינג' א. מירון, המפע"ת, כאן.  
- אינג' ר. לב-רון, עו"ר מקצועית, כאן.

מע/אש







# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: בתמוז תשמ"ה  
1985 ביולי

מספר: 6(854)4  
6/2/8

אל: משרד הפנים  
מנהל ההכנון  
לידי אור" דינה רצ'בסקי  
קריה בן-גוריון  
ירושלים

הנדון: דרך 854 - מעלות כרמיאל.

מז"ב מסמך מיום 1.7.85 המוצג המקומית - נחץ  
המוסנה אל הסועה הארצית להכנון וככל הנראה בטענה  
נמסר למשרד זה.

כ. ב. ר. כ. ה.,  
מנהל אגף הכבישים

העקו להיק ת'



OFFER STATE

STATE OF TEXAS  
COUNTY OF DALLAS  
CITY OF DALLAS  
OFFICE OF THE CITY CLERK

OFFER STATE

OFFER STATE

OFFER STATE

OFFER STATE

OFFER STATE

OFFER STATE



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מהנדס מחוז ירושלים

תאריך:

בכחמז חש"ה  
ביו"ל 1985

מספר:

6/6/12

הנדון: חכניה מי/541 - שינוי לחכניה מתאר  
מקומיה מטה יהודה מס' 200 -  
הצעה למיקום החנה הדלוק ליד אתר זיכרון  
לחיל שריון בלטרון.  
הסמך: מכחבי 6/6/12 מ- 9.4.85 אל הועדה המחוזית  
לחכנון ולכניה - מחוז ירושלים, העתק אליך

בטגישתי מ- 11.7.85 עם פר טחה מצוות מחוזך נודע לי שמכחבי בסמך אינו  
נמצא בוועדה מחוזית ואיש אינו יודע איך הדבר קרה.

בכל אופן חוכן מכחבי קשור בעקרונות חכניה מתאר ארציה לחחנות הדלוק ח/מ/א/18  
ומחובתי להודיע על כך לוועדה מחוזית.

כמי שמסר לי פר טחה בקרוב התקיים ישיבת הועדה המחוזית אשר חוקדש, בין נושאים  
אחרים, למתן חוקף לחכניה הנדונה, על מנת שאוכל להצביע בפני הועדה על הערתי,  
אבקש להצטרף לנציגך בוועדה ואבקשן להודיעני על מועד הישיבה. אינני רואה  
דרך אחרת להביע הערתי, כי תקופת ההמקדות נגמרה. הערתי - לדעת - לא תספיע על  
ביטול החחנה אלא על הסדרים חיבורה לדרך הראשית.

בג"ח  
ס. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק: לחי"ת



SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך:

ב' בחמוז השמ"ה  
12 ביולי 1985

6/2/8  
11/1

לכבוד  
הוועדה המחוזית לת.ב.  
מחוז חיפה  
משרד הפנים  
חיפה

א.ג.

הנדון: תכנית מס' ש/88 ב' המהווה שינוי לתכנית  
מס' ש/23 א' - תכנית מאר בנימינה.

..... רצ"ב קטעי המרטום בעתונות בהתאם לסעיף 89 לחוק החכנון והבניה תשכ"ה 1965  
בעתונות:

"דבר", "הארץ", "מעריב" מתאריך 7.7.85.

נא המשך טיפולכם לאשור התכנית.

בכבוד רב,

שמעון פרהנג  
ב/ראש המחלקה לחכנון כללי  
והפקדות (כבישים)

..... העתק: הועדה המקומית שומרון + צלום

..... מהנדס מחוז חיפה + צלום

..... מועצה מקומית בנימינה + צלום

מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים

מר בן-ציון קריגר - מהנדס חכנון ראשי - כאן

חיקת  
הח"מ



SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET



חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

מדינת ישראל

הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון הוסקו ביחד עם התשרים המצורף אליה, שינוי תכנית מתאר מקומית הנקרא: "תכנית מס' 288/ש - כביש מס' 326 קטע מסעף גבעת עדה - תחנת הרכבת בנימינה, המחוז השומרון" שינוי לתכנית מס' 223/ש - תכנית מתאר בנימינה.

ואלה השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

- גוש 10166 - חלקי חלקות 1, 2
- גוש 10168 - חלקות 11, 37-39, 41-43, חלקי חלקות 2-7, 10, 12, 13, 15-17, 21-36, 40
- גוש 10171 - חלקי חלקות 2 עד 4
- גוש 10172 - חלקות 45-47, חלקי חלקות 2, 48, 53, 54

עיקרי הוראות שינוי התכנית:

שיפור הכביש הקיים, ביטול קטעי דרכים והרחבת קטע דרך. כל מעונין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו ללא תשלום בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל. כל מעונין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר, הרואה את עצמו נפגע משינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאים, תוך חודשים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון.

משה גלזר

יושב ראש הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה

חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

מדינת ישראל

הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון הוסקו ביחד עם התשרים המצורף אליה, שינוי תכנית מתאר מקומית הנקרא: "תכנית מס' 288/ש - כביש מס' 326 קטע מסעף גבעת עדה - תחנת הרכבת בנימינה, המחוז השומרון" שינוי לתכנית מס' 223/ש - תכנית מתאר בנימינה.

ואלה השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

- גוש 10166 - חלקי חלקות 1, 2
- גוש 10168 - חלקות 11, 37-39, 41-43, חלקי חלקות 2-7, 10, 12, 13, 15-17, 21-36, 40
- גוש 10171 - חלקי חלקות 2 עד 4
- גוש 10172 - חלקות 45-47, חלקי חלקות 2, 48, 53, 54

עיקרי הוראות שינוי התכנית הם:

שיפור הכביש הקיים, ביטול קטעי דרכים והרחבת קטע דרך. כל מעונין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו ללא תשלום בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל. כל מעונין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר, הרואה את עצמו נפגע משינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאים, תוך חודשים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון.

משה גלזר

יושב ראש הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה

חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

מדינת ישראל

הודעה בדבר הפקדת שינוי

תכנית מתאר מקומית

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון הוסקו ביחד עם התשרים המצורף אליה, שינוי תכנית מתאר מקומית הנקרא: "תכנית מס' 288/ש - כביש מס' 326 קטע מסעף גבעת עדה - תחנת הרכבת בנימינה, המחוז השומרון" שינוי לתכנית מס' 223/ש - תכנית מתאר בנימינה.

- ואלה השטחים הכלולים בשינוי התכנית: גוש 10166 - חלקי חלקות 1, 2; גוש 10168 - חלקות 11, 37-39, 41-43; חלקי חלקות 2-7, 10, 12, 13, 15-17, 21-36, 40; גוש 10171 - חלקי חלקות 2 עד 4; גוש 10172 - חלקות 45-47, חלקי חלקות 2, 48, 53, 54.

עיקרי הוראות שינוי התכנית הם: שיפור הכביש הקיים, ביטול קטעי דרכים והרחבת קטע דרך.

כל מעונין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו, ללא תשלום, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעונין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר, הרואה את עצמו נפגע משינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאים, תוך חודשים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית. במשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון.

משה גלזר, יושב ראש הועדה

המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

Handwritten signature and scribbles, including the number 23/80.

תאריך: 12 בתמוז תשמ"ה  
12 ביולי 1985

מספר: 60/2/8

Handwritten scribbles, possibly initials.

לכבוד  
הוועדה המחוזית לת.ב.  
מחוז חיפה  
משרד הפנים  
חיפה

א.נ.,

הנדון: תכנית מס' 88/ש ב' המהווה שינוי לתכנית  
מס' 23/ש א' - תכנית מאר בנימינה.

.... רצ"ב קטעי הפרסום בעהונות בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה 1965  
בעהונים :

"דבר", "הארץ", "מעריב" מתאריך 7.7.85.

נא המשך סיפולכם לאשור התכנית.

בכבוד רב,

שמעון פריהנג

ב/ראש המחלקה לתכנון כללי  
והפקדות (כבישים)

.... העתק: הועדה המקומית שומרון + צלום

.... מהנדס מחוז חיפה + צלום

.... מועצה מקומית בנימינה + צלום

מר ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים

מר בן-ציון קריגר - מהנדס תכנון ראשי - כאן

תיק ה'  
הח"מ



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

לכבוד  
הרעדה המחוזית לתכנון ולבניה  
מחוז המרכז  
משרד הפנים  
רמת השרון  
א.ב.א.

תאריך: כב" 12 יולי 1985  
תשמ"ה

6(5)5

מספר:

6(1)8

הנדון: מינוי תכנית מחקר מקומית מס' 57/תח  
כביש מדרשה - כפר קאסם - זרעים הקלאיות

רצ"ב קטעי הפרטים בעתוונות בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון ולבניה תשכ"ח  
1965 בעתוונות -

"דבר", "הארץ", "מעריב" מתאריך 30.6.85 .

בא המשך מיפולכם לאשור התכנית .

בכבוד רב

טמרון פרידמאן  
נ/ראש המחלקה לתכנון כללי והפקדות  
כבישים

העמק: הרעדה המקומית לתכנון ולבניה - פתח תקוה + צילום .  
הרעדה המקומית לתכנון ולבניה - ירום השרון + צילום .

מהנדס מחוז המרכז

מר ט. טבידור, מבוא' אגף הכבישים + צילום

מר נ. ציון קריגר, מהנדס תכנון ראשי, כאן

תיק ת'

הח"מ



1950  
1951  
1952  
1953  
1954

1955  
1956  
1957

1958  
1959





**חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965**  
**מרחב תכנון מקומי פתח-תקוה, דרום השרון ומרחב תכנון מחוז המרכז**  
**הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית**

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדו היעדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז, ובמשרדו היעדה המקומית לתכנון ולבניה פתח תקוה - דרום השרון הופקד שינוי תכנית הנקרא "שינוי תכנית מתאר מקומית מס' מ/77" ביחד עם התשריש המצורף אליו.

עיקרי הוראות השינוי: יעוד שטחים לדרך, יעוד שטחים להקמת גשרים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וביצוע עבודות חפירה, מילוי והריסה, סגירה וביטול דרכים כגדרש ע"י התכנית.

ואלה הם השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

גוש 6569 חלקות 28, 29, 43, גוש 6346 חלקות 1-4, 7, 9-22, 24, 37, 44, 45, 36, 38, 39; גוש 6570 חלקות 1, 10, 12; גוש 6576 חלקות 19, 20, גוש 6575 חלקות 11, 15, 17, 18; גוש 6349 חלקות 1, 3, 9, 10, 15, 16, 31, 35, 42, 43; גוש 6348 חלקות 31, 32; גוש 6315 חלקות 1, 16; גוש 6315 חלקות 217, 218, 195, 221; גוש 6316 חלקות 2, 13.

כל המעוניין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו, ללא תשלום, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעוניין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה עצמו נפגע על ידי שינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך עשוי סעיף 100 לחוק האמור, רשאי, תוך חודשיים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדו היעדה המקומית האמורה.

תאריך: 2.6.1985

(חתום) ד. שיש  
 יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז.

**חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965**  
**מרחב תכנון מקומי פתח-תקוה, דרום השרון ומרחב תכנון מחוז המרכז**

**הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית**

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדו היעדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז, ובמשרדו היעדה המקומית לתכנון ולבניה פתח-תקוה - דרום השרון הופקד שינוי תכנית הנקרא "שינוי תכנית מתאר מקומית מס' מ/77" ביחד עם התשריש המצורף אליו.

עיקרי הוראות השינוי: יעוד שטחים לדרך, יעוד שטחים להקמת גשרים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וביצוע עבודות חפירה, מילוי והריסה, סגירה וביטול דרכים כגדרש ע"י התכנית.

ואלה הם השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

גוש 6569 חלקות: 28, 29, 43, גוש 6346 חלקות: 1-4, 7, 9-22, 24, 37, 44, 45, 36, 38, 39; גוש 6570 חלקות: 1, 10, 12; גוש 6576 חלקות: 19, 20, גוש 6575 חלקות: 11, 15, 17, 18; גוש 6349 חלקות: 1, 3, 9, 10, 15, 16, 31, 35, 42, 43; גוש 6348 חלקות: 31, 32; גוש 6315 חלקות: 1, 16; גוש 6315 חלקות: 217, 218, 195, 221; גוש 6316 חלקות: 2, 13.

כל המעוניין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו, ללא תשלום, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעוניין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה עצמו נפגע על ידי שינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך עשוי סעיף 100 לחוק האמור, רשאי, תוך חודשיים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדו היעדה המקומית האמורה.

2 ביוני 1985

ד. שיש  
 יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז.

**חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965**  
**מרחב תכנון מקומי פתח-תקוה, דרום השרון ומרחב תכנון מחוז המרכז**  
**הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית**

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדו היעדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז, ובמשרדו היעדה המקומית לתכנון ולבניה פתח-תקוה - דרום השרון, הופקד שינוי תכנית הנקרא "שינוי תכנית מתאר מקומית מס' מ/77" ביחד עם התשריש המצורף אליו.

עיקרי הוראות השינוי: יעוד שטחים לדרך, יעוד שטחים להקמת גשרים, תעלות, גדרות, קירות תומכים וביצוע עבודות חפירה, מילוי והריסה, סגירה וביטול דרכים כגדרש ע"י התכנית.

ואלה הם השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

חלקות 28, 29, 43; גוש 6346, חלקות 1-4, 7, 9-22, 24, 37, 44, 45, 36, 38, 39; גוש 6570, חלקות 1, 10, 12; גוש 6576, חלקות 19, 20; גוש 6575, חלקות 11, 15, 17, 18; גוש 6349, חלקות 1, 3, 9, 10, 15, 16, 31, 35, 42, 43; גוש 6348, חלקות 31, 32; גוש 6315, חלקות 1, 16; גוש 6315, חלקות 217, 218, 195, 221; גוש 6316, חלקות 2, 13.

כל המעוניין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו, ללא תשלום, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעוניין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה עצמו נפגע על ידי שינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך עשוי סעיף 100 לחוק האמור, רשאי, תוך חודשיים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדו היעדה המקומית האמורה.

תאריך: 2 ביוני 1985.

ד. שיש, יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז המרכז.



ד"ר טליר

משרד המבחן והשיכון  
מנהל מכוניות הכביש והמסלול הראשי  
7-07-1985  
6/2/8

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

3/1/85  
23/8/85  
18/9/85

תאריך: י"ב בחשוון תשמ"ה  
1 ביולי 1985

אל: גב' דינה רצ'בסקי - מינהל החכנון -  
משרד הפנים

מספר

1687

הנדון: תיקון הוראות תמא/3

לקראת הדיון בתיקון הוראות חכניה המתאר הארציה לדרכים ברצוני  
להעלות את הנקודות הבאות:

א. הגדרת סטייה:

מעצם מטרחה של החכניה הארציה להיות חכניה מכוונת ומדריכה  
חכניות ברמות הנמוכות יותר יש צורך להגדיר מהי סטייה המתייבת  
אשור של המועצה הארצית, ומהן סטיות הנובעות מירידה לרמות  
הכנון מפורטות יותר ואינן מצדיקות את הטרחה המועצה הארצית.

ב. שלוב מסילת ברזל בתואי דרך:

בדיונים בתכניה המתאר הארציה למסילות ברזל הוברר כי הוראות  
תמא/3 מונעות לכאורה שלוב מסילת ברזל או צנרת הנדסית אחרת  
ברצועת הדרך. מן הראוי להסיר הגבלה פורמלית זו.

ג. צמצום רצועת קרי הבניין:

מאחר ויעוד קרי הבניין בדרכים הוא גם לחת הגנה סביבתית לדיירים  
הסמוכים לדרך, יש לאפשר להטיל על המבקשים לצמצם את רצועת קרי  
הבניין, את החובה לנקוט באמצעים להקטנת המטרדים העחיד יים.

... פרוט ההצעות רצ"ב.

ב ב ר כ ה

מנחם בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

העמק: י. קולניק - סגן מנהל אגף חו"כ  
ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים, מע"צ  
ע. פייטלסון - אגף חו"כ - למכתבך מיום 17/5/85  
המפקחים המחוזיים (3)  
תיק 1688





SECRET

SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY AUTHORITY  
OF THE SECRETARY OF DEFENSE



SECRET - SECURITY INFORMATION -  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET - SECURITY INFORMATION -  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET

SECRET - SECURITY INFORMATION -  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

1. SECRET  
This document contains information that is so classified because its disclosure would be injurious to the national defense.

2. SECRET  
This document contains information that is so classified because its disclosure would be injurious to the national defense.

3. SECRET  
This document contains information that is so classified because its disclosure would be injurious to the national defense.

...SECRET

SECRET

SECRET  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET - SECURITY INFORMATION -  
EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET



# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
אגף תכנון וכלכלה  
ירושלים

תאריך: 30.5.1985

מספר:

## שנויים מוצעים בתקנון תכנית מתאר ארצית לדרכים ת/מ/א/3

1. בעקבות המקרה של כביש תפן כרמיאל עלתה השאלה של הגדרת סטיה מהתכנית. לאור חוות הדעת המשפטית שניתנה במקרה זה יש חשש שכל שינוי, קטן ככל שיהיה, בתואי המופיע בת/מ/א/3 בק"מ של 1:100,000 יעלה לדיון במועצה הארצית. בכך תהפוך התכנית למטרד בירוקרטי הן לוועדות המחוזיות והן למועצה הארצית. יתר על כן, הליך הדיון בתכניות לדרכים יתארך ואשור הדרכים יתעכב. יש איפוא הכרח להגדיר מתי יש להעלות סטיה לדיון למועצה הארצית. מאחר שלא ניתן לתת קריטריונים כמותיים להגדרת סטיה מוצע בזאת להוסיף שני תתי סעיפים בתקנות התכנית:
  - א. בסעיף 2, ההגדרות להוסיף הגדרה של סטיה:

"סטיה-התווית או ביטול דרך או סטיה מתואי הדרך שהינה סטיה מהותית, מעבר לצורך לשם התאמה לתנאי המקום לדעת הועדה המחוזית".
  - ב. בסעיף 8 להוסיף תת סעיף קטן (ב):

"שינויים בתואי הדרושים לשם התאמה לתנאים המקומיים או הנובעים מהצורך למניעת מפגעים סביבתיים ואינם שהורים סטיה, כמוגדרת בסעיף 2, לא יהיו שינוי לתכנית זו".
2. אין בתכנית התיחסות לאפשרות לשלב דרכים בפרוזדורים הנדסיים או לשלוב ברצועת הדרך בין כביש למסילת ברזל. יתר על כן, לאור איסור הבניה ברצועת הדרך של כל מתקן למעט מתקן דרך, התכנית מונעת או מקשה על אפשרויות שילוב מעין אלו. על כן מוצע להוסיף בסעיפים 16-7 לאחר מתקן דרך ומיבנה שרות בהתאם "...צנרת הנדסית, עמודי חשמל או מסילת ברזל".
3. אחד הנושאים הבעייתיים ביותר בת/מ/א/3 הם קוי הבניין מהדרכים, שכן הם מהווים מיגבלה תיכנונית קשה במקומות רבים. ישנו לחץ מתמיד מהרמות המקומית והמחוזית לצמצום קוי הבניין. קוי הבניין נקבעו במקור כמטרה לאפשר גמישות תכנונית. אולם לקוי הבניין יש תפקיד נוסף והוא שמירת איכות הסביבה על ידי הפרדה מרחבית בין הכביש לשימושי קרקע רגישים, ובעיקר מגורים.

2/.



ישנם פערי זמן ניכרים, הנמדדים בשנים ולעיתים עשרות שנים, בין התווית ציר תחבורתי בת/מ/א/ לבין הגשת תכנית מפורטת לציר ולבין ביצוע הכביש. במשך זמן זה מוגשות לרוב תכניות לבינוי בקירבת הציר. לכן לעיתים הציר מצוייץ לראשונה בתכניות מתאר מקומיות. על פי סעיף 5 מותר בתכניות אלו להציע את צמצום קוי הבנין. אולם בכך מתאפשרת בניה אשר תהיה חשופה בטווח הארוך למיפגעים סביבתיים מהדרך. לאור עליית המודעות הסביבתית ניתן איפוא לצפות להתנגדות התושבים לציר התחבורתי בשלב הגשת התכניות לכביש. כלומר צמצום קוי הבנין ללא התיחסות סביבתית עלול להביא, בטווח הארוך, לעיכוב תכניות הכבישים וליקור הביצוע שלהם, יש לדאוג איפוא כי כבר בשלב אישור צמצום קוי הבנין ידרשו יזמי תכניות הבינוי להכין בדיקה סביבתית ולנקוט אמצעים למניעת המיפגעים, כתנאי לצמצום קוי הבנין. שיטה כזו נהוגה בחלקים מקנדה.

נוצע איפוא להוסיף לסעיף 5 סעיף קטן בסיפא :  
"רשאית הועדה לדרוש מיזם השינוי בדיקה סביבתית ובהתאם לממצאיה לדרוש מהיזם נקיטת אמצעים למניעת מיטרדים מהכביש כתנאי לצמצום קוי הבנין, הכל לשביעות רצון המועצה הארצית או הועדה שמונתה לשם כך".



1890  
1891  
1892



תלוי

1/7/85

מס' תיק 6(814)4  
מס' 4-7-1007  
מס' עבודה צבורית, הפסד הראשי  
ביד "בינוי והשיכון"

המועצה המקומית - נתף .

6/2/85  
א.ג.ר  
16/7

לכבוד

הועדה הארצית לתכנון ובניה  
קרית בן גוריון - בניין 2  
ירושלים .

א.ג.ר

הנדון:- ערעורנו על תוואי הכביש כרמיאל מעלות מס' 854  
תכנית מתאר ארצית לזרכים מס' ה/כ/א/3 .

בתאריך 18/11/84 שלחנו לכם ערעור על התכנית הנ"ל , כסוכן הרגשו  
ערעורים בזמנו לוועדה המחוזית ע"י המועצה וע"י חושבים מהכפר .  
לאחר עיון בפרוטוקולים של הועדה הארצית לתכנון ובניה לפני  
ואחרי פניהנו אליכם מחברר שערעורי החושבים ועמדת המועצה לא הובאה  
לידיעת חברי הועדה או לדיון ואף לא הוזכרה בכלל .  
אנו פונים אליכם ומבקשים להביא את ערעורנו לדיון ולערוך שינויים  
בתנאי הכביש על מנת למנוע את הנזק הצפוי לכפר וחושביו כפי שפורט  
במכתבנו אליכם מיום 18/11/84 .

הענין לטפולכם האדיב .

לכבוד רב  
עבאס אחמד

ראש המועצה המקומית - נתף .



מדינת ישראל  
משרד הבנוי והשיכון - מע"צ  
המשרד הראשי שייך ג' ארח ירושלים  
טל. 277211 ת.ד. 18110 ירושלים

ר ש ו ם

יב"ב תמוז תשמ"א  
1 יולי 1985 ירושלים  
6/2/8  
תיק

לכבוד  
מר צאיג - מנהל יחידת המודעות (2 העתקים)  
רח' קרליבך 14  
תל - אביב

א.נ.

הנדון: הזמנת פירסום העתונות הפקדה/מתן תוקף

תכנית מס' תכנית מס' ש 88 ב'  
כביש המהורה שיבוי לתכנית מס' ש 23 א'-  
תכנית מתאר בנימינה

... רצ"ב 4 העתקים של נוסח הפרסום הדרוש.

אבקש לדאוג לפירסום בעיתונות (1) מעריב (2) הארץ  
(3) דבר מיום א' תאריך 7.7.85.

נא להודיעני על ביצוע הפירסום.

בכבוד רב,

חשב מע"צ

מנהל אגף הכבישים

העתק: מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ

מנהל מחוז חיפה

מנהל הכרזות והפקדות

הוועדה המחוזית/המקומית לתכנון ובניה מחוז חיפה

רעדה המקומית שומרון  
תיק 117/512



חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

מרחב תכנון מסוגי השומרון

הודעה בדבר הפקדת שינוי תכנית מתאר מקומית

נמסרה בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, כי במשרדי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה, ובמשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון הופקד ביחד עם התשרים המצורף אליו, שינוי תכנית מתאר מקומית הנקרא: "תכנית מס' ש/88ב" - כביש מס' 326 קטע מסעף גבעת עדה- תחנת הרכבת בנימינה", המהווה שינוי לתכנית מס' ש/23א- תכנית מתאר בנימינה.

ואלה השטחים הכלולים בשינוי התכנית:

גוש 10166 - חלקי חלקות 2,1

גוש 10168 - חלקות 11, 37-39, 41-43; חלקי חלקות 2-7, 10, 12, 13, 15-17, 21-36, 40

גוש 10171 - חלקי חלקות 2 עד 4

גוש 10172 - חלקות 45-47, חלקי חלקות 2, 48, 53, 54

עיקרי הוראות שינוי התכנית הם:

טיפול הכביש הקיים, ביטול קטעי דרכים והרחבת קטע דרך.

כל מעונין בשינוי התכנית רשאי לעיין בו ללא תשלום בימים ובשעות המשרדים האמורים פתוחים לקהל.

כל מעונין בקרקע, בבנין או בכל פרט תכנוני אחר, הרואה את עצמו נפגע משינוי התכנית וכן כל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאים, תוך חודשיים מיום פרסומה של הודעה זו ברשומות, להגיש התנגדות לשינוי התכנית במשרדי הועדה המקומית לתכנון ולבניה השומרון.

משה גלזנר

יושב ראש ועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז חיפה







א. פרמא

למט  
לש  
קרייז

מנהל לשכת תכנון  
ש. הורביץ/סמנכ"ל

21-05-1985  
6/2/8

מ"מ ח"מ

כט' אייר תשמ"ה  
20 מאי 1985  
0158 - (ב) 0

3  
2  
לג' ק

1/4/2/1

*[Handwritten signature]*

דו"ר מח"ע  
מנהל לשכת תכנון  
ש. הורביץ/סמנכ"ל משהבי"ט בניה כפרית  
ב.צ. קריגר/מנהנדס תכנון ראשי (בטועל)

הנדון: -תכנית מתאר אזורית חלקת מודיעים.

1. דרכי גישה לישובים מודיעים ומתחיהו תואמו עם משרדנו.
2. אין למע"צ כל התנגדות לאשור התכנית.

ב ב ר כ ה  
סמי  
קמ"ט  
מע"צ  
נחום

סנ/מרגלית



1948  
1949  
1950

1951  
1952  
1953

1954

1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960

1961

1962

1963

1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970

1971



# נודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מהנדס מחוז הדרום  
בארשבע

משרד הבינוי והשיכון  
מחוז עבודות ציבוריות והתמורה והאגף  
20-05-1985  
1/4/2/1  
מס' תיק

תאריך: כ"ו באייר התשמ"ה  
במאי 1985

מספר: 6/2/8


מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים

הנדון: עריכה מחדש של תכנית מתאר ארצית  
לתחנות דלק ת/מ/א/18 - טיוטת התכנית

מכתבך מיום 11.4.85

אין הפרות לתכנית.  
(למעט שגיאות כתיב, בעיקר סעיף 22 (ב)).

בברכה,



יוסף קופ

מהנדס המחוז

יק/כש



1917

RECEIVED  
JAN 10 1917

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

WASHINGTON, D. C.

TO THE DIRECTOR, BUREAU OF LAND MANAGEMENT

FROM: [illegible]  
SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

([illegible])

[Handwritten initials]

[illegible]

1917



# מדינת ישראל



משרד הביטחון והצבא  
מחלקת עבודות המערכת הראשית  
מחוז ירושלים

תאריך: כה"א אייר תשמ"ה  
16 במאי 1985

מספר: א/6/6  
6/2/8

אל: מר שנירר  
מנהל אגף הכבישים  
מע"צ המשרד הראשי  
ירושלים

הנדון: עריכה מחדש של תכנית מיתאר ארצית לתחנות תדלוק  
ת/מ/א/18 - טיוטת התכנית.  
הסמך: מכחבך אלינו מס' 6/2/8, א/6/6 מיום 11.4.85

אין לנו הערות לטיוטת התכנית המתאר הארצית לתחנות תדלוק.

בברכה

א. אישטיין  
ס/מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העוק: ס.מ.מ. (2)

ט/3



17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961

17-02-1961  
 17-02-1961  
 17-02-1961

17-02-1961

17-02-1961



המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדת משנה לקווי בנין  
עקב חכנית מיחאד ארצית לדרכים, מס'ת/מ/א/3

משרד הפנים  
הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 6158 טלפון 660151  
ירושלים 91061

*Handwritten signatures and initials*



ד' בתמוז התשמ"ה  
23.6.85

מס' ת/מ/א/3

לכבוד

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| מוזמנים:       | מר י. גולני - יו"ר |
| מר א. געש      | מר י. דרכסלר       |
| מר מ. כהן      | אל"מ ד. סחר        |
| מר י. לייבוביץ | מר פ. בן-שאול      |
| גב' נ. מגן     | גב' ס. אלדור       |
| גב' ד. רצ'בסקי |                    |
| מר ס. שניידר ✓ |                    |

א.נ.,

הנך מוזמן לישיבה של ועדת המשנה שתקיים ביום המישי כ"ט בתמוז התשמ"ה (18.7.85) בשעה 9.00 באולם הישיבות, במגדל שלום, קומה 15, משרד הפנים, תל-אביב.

על סדר היום:

בקשות למתן הקלות בקווי בנין מצירי דרכים:

1. מחוז המרכז

- (1) חכנית מפורסת מס' כס/1/10/א - כפר סבא - דיון חוזר.
- (2) חכנית מס' כס/1/26 - כפר סבא.
- (3) חכנית מס' מ/1/1420 - בית דגן.

2. מחוז הצפון

- (1) חכנית מס' ג/5208 - יעוד שסח למגורים, מגדל.
- (2) חכנית מס' ג/5238 - מעגן.
- (3) חכנית מיחאד מס' ג/2507 - כפר בועינה.



מדינת ישראל  
המועצה הארצית לתכנון ולבניה

משרד הפנים  
הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 6158 טלפון 660151  
ירושלים 91061

- 2 -

3. מחוז ירושלים

- (1) חכנית מס' 3132 א' - צפונית לליפחא.
- (2) חכנית מס' 3012 - אזור התעשייה עטרות.
- (3) חכנית מס' מי/568 - אבו גוש.

4. מחוז חיפה

- (1) חכנית מס' ש/357 - כרכור.

ב ב ר כ ה ,

  
ח. אורן  
מרכזת הוועדה



מדינת ישראל

המועצה הארצית לתכנון ולבניה  
ועדת משנה אד-הוק לתכנית מיתאר ארצית  
לתחנות תדלוק מס' ת/מ/א/18

משרד הפנים

הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 6158 טלפון 660151  
ירושלים 91061



כ"ה באייר התשמ"ה  
16.5.1985

מס' ת/מ/א/18

*Handwritten signature and initials in blue ink, including 'א.ג.' and 'א.ג.' with a large flourish.*

לכבוד

חברי הוועדה: ה"ה י. גולני (יו"ר), ס. אלרור, י. בן סירה, פ. בן שאול,  
י. דרכסלר, ח. קלוגמן.

מוזמנים:

ה"ה ו. ברכיה, מ. גלס, מ. דיס, י. חורש, י. יניב, ש.א. קטן,  
י. לוי, י. מאירוביץ, ד. מרקוס, ר. סואן, ד. פילזר,  
י. קנטור, ד. רצ'בסקי, י. שטריקס, ס. שנירר.

ג.א.ג.

הנכם מוזמנים לישיבה של ועדת המימנה שתקיים ביום השלישי, כ"ב בסיוון  
התשמ"ה (11.6.85), בשעה 10.30 באולם הישיבות (חדר 207), משרד הפנים,  
ירושלים.

על סדר היום: שינוי לתכנית מיתאר ארצית לתחנות תדלוק, מס' ת/מ/א/18 -  
דיון מסכם בתכנית שנוסחה ע"י הוועדה המשפטית עפ"י  
החלטות ועדה זו.

בכבוד רב,

*Handwritten signature in blue ink.*

חיים אלישיב  
מרכז ועדות המועצה

לוטת: התכנית -

נא להביאה אתכם לדיון.



1944  
1945  
1946



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כא באייר התשמ"ה

12 במאי 1985

מספר: 6/446/4

C/2/4 ✓

אל: סטי נחום, קמ"ט מע"צ איו"ש

הנדון: תכנית פתאר אזורית חלקה מודיעים  
המסך: סכתב דגש הנדסה 1703/110/85 מיום 21.3.85.

. . . מצ"ב סכתבו של המהכנן מר דן פוכס הסוסכם עלינו.


אודה לך על הסלצחך לאשור התכנית ב.מ.ת.פ.

העתקים:

י. כסון, כאן

החמ"מ

כ כ ר כ ה

  
בן ציון קריבר  
מהנדס תכנון ראשי (במדעל)



SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

דחוף

תאריך: 6/10  
מספר: 6/6/12  
6/2/8

אלו המכרס מהוצ' ירושלים

מחנדים מהוצ' מ"א והמרכיב

מחנדים מהוצ' חיפה

מחנדים מהוצ' הצפון - בצרה עליה

מחנדים מהוצ' הרדום - באר-הצב

החירוב שייכה מחנדים של מחנדים מהוצ' הרדום  
למחנדים הרדום מ/מ/מ - 18/2/8 - סיומה המחנדים.  
המסך ג' המחנדים 6/6/12 ; 6/2/8 - 11.4.85

המחנדים ימשיכו למכונני המסך. היות וביום 28 למאי  
המחנדים ימשיכו לעצור עורכי המחנדים המיועדים. התקנת  
למשיב במקום המחנדים.

מנהל אגף הבינוי והשיכון  
מ. שניידר  
מנהל אגף הבינוי והשיכון

המחנדים 1. מנהל מחנדים - כחן

2. מחנדים מחנדים ראשי - כחן  
3. מחנדים מחנדים גרינברג - כחן



STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...  
...  
...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

משרד המס הכנסה  
מנהל מחוז המרכז  
5-05-1985  
6/2/8

11/11/85  
באיר תשמ"ה  
במאי 1985  
341 -

לכבוד  
אדו"ר רפי מלץ  
אדו"ר מחוז המרכז  
מינהל מקרקעי ישראל  
דרך פ"ח 88  
תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: ה.ב.ע. מה/58 - "מעוין שורק" חבניה מיתאר לשירותים  
(גושים 5271, 5269)  
סימוכין: ישיבת ועדת היגוי מע"צ-החבורה מואריך 29.4.85

בישיבת הועדה שבסימוכין הוחלט לאמץ את מכתבנו אליך מואריך 4.2.85 בחוספוח  
הבאות:

1. הקו הכחול של החבניה המופיע בגבול דרך מס. 4 ירוזו אל הגדר המסומנת בחבנית.
2. יש לחקן ברדטה את הנתונים (קר בנין) לפי ת/מ/א/3.

בכבוד רב,  
אדו"ר מחיה ענב  
המפקח על התעבורה  
ומהנדס המחוז  
ת"א והמרכז

העתיקים:  
- הועדה המחוזית הכנרת ולבניה, מחוז המרכז,  
משרד הפנים, רמלה  
- אינג' ט. שבירר - מנהל אגף הכבישים מע"צ  
ה.ד. 13198 ירושלים 91131  
- מר ש. אייאל - ס/מהנדס מחוז ת"א מע"צ  
הדגל 180 ת"א  
- אינג' רות לב-רון - עו"ר מקצועית, כאן

רגל/מק



10/19

Handwritten scribbles and marks, possibly initials or a signature.

1987

10/19  
10/19  
10/19  
10/19  
10/19

10/19

10/19  
10/19

10/19

- 1. 10/19
- 2. 10/19

10/19

10/19

- 10/19
- 10/19
- 10/19
- 10/19
- 10/19
- 10/19

10/19



מדינת ישראל

מס' 8/6/85  
מס' תיק 16.8.85

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מהנדס מחוז הדרום  
בארישבע

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודות ציבוריות והסדרת האשפה  
5-05-1985  
6/2/8 מס' תיק

תאריך: 2  
מספר: 3  
24/10/84

מ.ט. טטריה - וערה מחוזית, משרד הפנים, באר-שבע

הגדרון: תכנית מתאר ל.מ.א. לכיש - הפקדה מס' 104/03/6 מ-24.10.84

אנו מתנגדים לביצוע החיבורים כפי שהוגשו בתכנית המתאר של המועצה לכבישים:

- 1) לכביש מקומי 3413 לכביש 352.
  - 2) כביש המתוכנן לאורך הרכבת המתחבר עם כביש 40, 232 וחוצה את כביש מס' 352.
- בתכנית שהוגשה ע"י מ.א.א. לכיש, מופיעים הכבישים במספור הישן, דהיינו כביש 40 מס' ישן 81, כביש 352 מס' ישן 735.

בברכה,  
יוסף קרפ  
מהנדס המחוז

העתיק:  
מ.ט. שבירד - מנהל אגף הכבישים  
מ.נ. סילביאן - מדדנים  
מ.כ.



CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
UNITED STATES GOVERNMENT  
FORM NO. 10  
MAY 1962 EDITION  
GSA FPMR (41 CFR) 101-11.6

UNITED STATES GOVERNMENT

DECLASSIFICATION AUTHORITY - SOURCE OF INFORMATION - 101.11.6

1. This document contains information that is exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2, because it is information that is specifically exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2.

2. The information in this document is exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2, because it is information that is specifically exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2.

3. This document contains information that is exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2, because it is information that is specifically exempt from automatic declassification under E.O. 13526, 1.4.2.

RECEIVED

NOV 19 1962

101.11.6  
DECLASSIFICATION AUTHORITY - SOURCE OF INFORMATION - 101.11.6



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית



Handwritten notes in the top right corner, including 'גב' and 'אל'.

תאריך: ח' באייר תשמ"ה  
29.4.1985

מספר: 6/2/8  
3/1/1

Handwritten notes in the middle left, including '3' in a circle and 'אין כפי שכתבתי באי'.

אל גב' שרה גרינברג, מנהלת המחלקה המשפטית

הגדרון : התיחסות לתוכנית מתאר ארצית מס' 3

לאחרונה עומדים נציגינו ברועדות בכלל וברועדת תחנות הדלק בפרט, בפני סוגיה אשר הפכה למשפטית.

כבישים ראשיים באחזקתנו קיבלו פתרונות עוקפים ב- ת.מ.א. מס' 3 כאשר המצב שנוצר הוא פרוקסלי.

הכביש הקיים הופך לצורך הקמת תחנות דלק או שירותי דרך לכביש פנימי, כאשר רק האל יודע מתי יסלל הכביש העוקף.

טענתי ברועדה המחוזית שכל עת אין כביש אלטרנטיבי, הכביש הקיים הוא בחזקת כביש ראשי, למרות שבתוכנית המתאר מתוכננת חלופה בעתיד הרחוק.

הסוגיה הועברה ליועץ המשפטי של הועדה ולמינהל לתכנון ע"י משרד הפנים, אשר לא קיבלו את עמדתי.

אני רואה בחומרה רבה תופעה זו היות ובאלץ לוותר וויתורים מרחיקי לכת בכבישים ראשיים באחזקתנו, אשר רק לצורך המטרות לעיל הופכים לפנימיים.

אבקש את טיפולך בנושא כאשר העיקרון המנחה צריך להיות : עד לסלילת כביש עוקף, יש להתיחס לכביש הקיים ככביש ראשי על כל מגבלותיו.

ב ב ר כ ה,

בני דוד  
מנהל המחוז

Handwritten notes in a red circle, including '1', '2', '6/2/8', and 'מס'.

העתק : מר מ' שהמי, מנהל מע"צ  
מר ט' שכיר, מנהל אגף כבישים  
ס.מ.מ. 1

מס/100



SECRET  
NOFORN  
NOEYES

SECRET  
NOFORN  
NOEYES

SECRET  
NOFORN  
NOEYES

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET : SECRET

SECRET

SECRET

SECRET : SECRET

SECRET



ל.א. - תשס"ה



ח' באייר תשס"ה  
29.4.1985

1/2/3/3

אל  
גב' שרה גריצברג, מנהלת המחלקה המשפטית

הגדרון : המיחסות לתוכנית מתאר ארצית מס' 3

לאחרונה עומים בציגנו ברועדות בכלל וברועדת מחנות הדלק בפרט, בפני סוגיה אשר הפכה למשפטית.

כבישים ראשיים באחזקתנו קיבלו פתרונות עוקפים ב- ת.מ.א. מס' 3 כאשר המצב שנוצר הוא פרדוקסלי:

הכביש הקיים הופך לצורך הקמת מחנות דלק או שירותי דרך לכביש פנימי, כאשר רק האל יודע מתי יסלל הכביש העוקף.

מענתי ברועדה המחוזית שכל עת אין כביש אלמרגטיבי, הכביש הקיים הוא בחזקת כביש ראשי, למרות שבתוכנית המתאר מתוכננת חלופה בעתיד הרחוק.

הסוגיה הועברה לידי המשפטי של הועדה ולמינהל לתכנון ע"י משרד הפנים, אשר לא קיבלו את עמדתי.

אני רואה בחומרה רבה תופעה זו היות ובאלץ לודתי וריתוריים מרחיקי לכת בכבישים ראשיים באחזקתנו, אשר רק לצורך המטרות לעיל הופכים לפנימיים.

אבקש את טיפולך בנושא כאשר העיקרון המנחה צריך להיות : עד לסלילת כביש עוקף, יש להתיחס לכביש הקיים ככביש ראשי על כל מגבלותיו.

ב ב ר כ ה,

גבי דוד  
מנכ"ס המחוז

בני דוד  
מנכ"ס המחוז

ל.א. - תשס"ה  
ג' ניסן  
ל.א. - תשס"ה

העוק : מ' טר מ' שהמי, מנהל מע"צ  
מ' ט' שבירד, מנהל אגף כבישים  
ת.מ.א. 1

100/שם



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ח' באייר התשמ"ה  
29 באפריל 1985

מספר:

612/8

אל: מהנדס מחוז הדרום, ב"ש

הנדון: העתקי תכנית מתאר ארצית לדרכים ת/מ/א/3  
סימוכין: מכתב מיום 25.3.85

... מצ"ב 3 העתקי תכנית מתאר ארצית הנדונה בקנה  
מידה 1:250000.

התכנית המאושרת החתומה ע"י כל חברי הממשלה הנה  
בקנה מדה 1:100000 צבעונית ונמצאת במשרד הפנים  
מינהל התכנון ירושלים.

ב ב ר כ ה,

ט. שנירר  
מנהל אגף כבישים

העתק: תיק ת'



SECRET  
UNCLASSIFIED  
DATE 01/10/00

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

29.4.85

משרד הכינוי והשיכון  
מנהל מחוזות פנימיים ומסחר וראשי  
1-05-1985  
6/2/85

ח' באייר תשמ"ה  
29.4.1985

*Handwritten signature and notes*

אל  
גב' שרה גרינברג, מנהלת המחלקה המשפטית

הנדון : המיחסות לתוכנית מתאר ארצית מס' 3

לאחרונה עומדים בציגינו בוועדות בכלל ובוועדת תחנות הדלק בפרט, בפני סוגיה אשר הסכם למשפטית.

כבישים ראשיים באחזקתנו קיבלו פתרונות עוקפים ב- ת.מ.א. מס' 3 כאשר המצב שנוצר הוא פרוקטלי:

הכביש הקיים הופך לצורך הקמת תחנות דלק או שירותי דרך לכביש פנימי, כאשר רק האל יודע מתי יסלל הכביש העוקף.

טעמי בוועדה המחוזית שכל עת אין כביש אלטרנטיבי, הכביש הקיים הוא בחזקת כביש ראשי, למרות שבמחוקנית המתאר מתוכננת חלופה בעתיד הרחוק.

הסוגיה הועברה ליועץ המשפטי של הועדה ולמינהל לחכרון ע"י משרד הפנים, אשר לא קיבלו את עמדתו.

אני רואה בחומרה רבה תופעה זו היות ובאלץ לוותר וויתורים מרחיקי לכת בכבישים ראשיים באחזקתנו, אשר רק לצורך המטרות לעיל הופכים לפנימיים.

אבקש את טיפולך בנושא כאשר העיקרון המנחה צריך להיות : עד לסלילת כביש עוקף, יש להמיחס לכביש הקיים ככביש ראשי על כל מגבלותיו.

*Handwritten notes and signature:*  
אני מודע לבעיה  
וכיון שישנו ת-ג/ת/א/3  
שאיננו יודעים מאיזה צד  
המקום (ועוד ישנו סא אמצע ארצי)  
אביזר של צדדים  
*[Signature]*

ב ב ר כ ה,

בני דוד  
מנהל המחוז

מנהל מחוז הצפון  
מחלקת עבודות צבוריות

העתק : מר ט' שהמי, מנהל מע"ב  
מר ט' שבירד, מנהל אגף כבישים  
ט.מ.א. 1





1914  
MAY 10 1914

TO THE PRESIDENT, UNITED STATES OF AMERICA

FROM THE SECRETARY OF THE INTERIOR

WHEREAS certain lands owned by the United States, and

located in the State of California, and

more particularly in the County of

San Diego, California, and

more particularly in the Township of

San Diego, California, and

more particularly in the Section of

1914

1914

Very truly yours,  
[Signature]

1914



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מהנדס תכנון ראשי - כאן

תאריך: בניסן תשמ"ה  
21 באפריל 1985

מספר: 6(4)4  
6(4)5

הנדון: היקונים להכניה מתאר ארצית  
לדרכים ת/מ/א/3 - בדרך 4.

6/2/8  
4/2/11

ביום 16.4.85 בישיבה עורכי ת/מ/א/3 העלתי את בעיה  
הכנון הדרך 4 בקטע צומת כפר הרא"ה צפונה עד לדרך 2.

עלינו להכין הכניה מהאימה בקנה המידה 1:100,000  
כולל דברי הסבר לשם העברה לועדה היגוי ומחן מהלך עד  
למועצה ארצית לתכנון.  
אבקש לדאוג להכנה הכניה בהתאם כולל ביסוס הדרך  
האזורית המוצעת ל"רוחב" מוצעה אזורית עם חפר (הדרך  
הצפונית).

בזמן עריכת השרטוט רצוי להביא סיוטתו לגב' דינה  
רצ'בסקי במשרד הפנים.

בשרכת,

ס. שניידר

מנהל אגף הכבישים

העחק: מנהל מע"צ - כאן  
חיק"ה



מדינת ישראל  
מולקת שבדות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המרכז הרייטי  
ירושלים

חאריך: 5 כניחן חשמ"ה  
11 באפריל 1985

מספר: 6/6/12

6/2/8

אל: מהנדס מחוז ירושלים

מהנדס מחוז ת"א והמרכז

מהנדס מחוז חיפה

מהנדס מחוז הצפון - נצרת עליה

מהנדס מחוז הדרום - באר-שבע

הנדון: עריכה מחדש של תכנית מתאר ארצית  
להחנות חלוקת מ/מ/א/18 - סיוטת התכנית.

.... מצ"ב צלום מכתב תמא/18 מ-3.4.85 מאח מסרד הפנים - הלשכה הראשית על נספחו :  
סיוטת תכנית המחאר הנדונה.

אבקש לעיין בנספח והן להביע דעתך ו/או הערותיך בכל ההקדם על מנת שאוכל  
להעבירם לוועדת עורכי התכנית שליד המועצה הארצית לתכנון.

בכבוד רב,  
ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העתק: מנהל מע"צ - כאן - בצרוף המכתב הנ"ל על נספחו

מהנדס אחזקה ראשי - כאן - בצרוף צלום המכתב הנ"ל על נספחו

מהנדס תכנון ראשי - כאן - בצרוף צלום המכתב הנ"ל על נספחו

עו"ד טרה גרינברג - כאן - בצרוף צלום המכתב הנ"ל על נספחו

חיק ת'



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: בניסן תשמ"ה  
באפריל 1985  
מספר: 6/218

אל: משרד הפנים - הלשכה הראשית  
ירושלים 95435  
דרך רופין 2

לידי הטמנכ"ל - ראש מינהל התכנון -  
אדר' יהונתן גולני

ליונתן שלום,

הנדון: טיוטת חכנית מתאר ארצית ח.מ.א/18  
הסמך: מכתב תמא/18 מ- 3.4.85  
מא עו"ד יחזקאל לוי שלכט, אליך ואל

אח הטיוטת הנדונה העברתי למהנדסי מחוזות מע"צ לעיונם  
והערוהיהם.

הנני תקוה ששייכו לי תוך שבועות ספורים.

לדעהי, רצוי היה בחצי השני של מאי או התחלה יוני 1985  
לערוך פגישה איתך, עם דינה, מר בן-שאול והח"מ ומי שתמצא  
לנכון בדבר הכנת טיוטה סופית לאישור המועצה הארצית לתכנון.

העמק: המפקח על התעבורה -

ת.ד. 867,

י-ם 91008 -

לידי אינג'

מונת בן שאול

ב.מ.כ.ה.  
ס. שניר  
מנהל אגף הכבישים

טל' 277211 - 02

ת"ד 13198 ירושלים 91131

לתיק ת'

מדרף 1041

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



מ.א.א

# מדינת ישראל

משרד המנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים



א.א.א  
24/6

תאריך: י"ב בניסן התשמ"ה  
3.4.85

תמא/18

מספר:

1. אל : 1. מר יונתן גולני, ראש מינהל התכנון, מרד הפנים
2. מר פנחס בן שאול, המפקח על התעבורה, משרד התחבורה, בנין כלל, ירושלים
3. מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי, מח' עבודות ציבוריות, ת.ד. 13198, ירושלים

## הנדון: טיוטת תכנית מיתאר ארצית ת.מ.א/18

... מצ"ב נוסח סופי של טיוטת התכנית כפי שהוכן בעקבות ישיבות הצוות המשפטי שנתמנה להכנת הטיוטה.

עלי להודות לכל החברים שחשתתפו בעבודת הכנה הטיוטה ובמיוחד למר מ. גלס על עזרתו המיוחדת, וכן לעו"ד י. קנטור שסייע בהכנת הטיוטה המוקדמת.

בברכת חג כשר ושמח,

יחזקאל לוי  
סגן בכיר ליועץ המשפטי

העתק : עו"ד מ. גלס, מינהל התכנון  
עו"ד י. קנטור, רח' רוזנבאום 3, תל-אביב  
עו"ד ר. סואן, חב' סונול בע"מ, ת.ד. 214 חיפה 31001  
עו"ד י. חורש, משרד עו"ד ש. הורביץ ושות', רח' יהודה הלוי 20, ת"א  
גב' ד. רצ'בסקי, מינהל התכנון



SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...

SECRET

...

...

SECRET

SECRET

SECRET







1982 - 1983

1982 - 1983

1982 - 1983  
(1982 - 1983)

1982 - 1983  
1982 - 1983

1982 - 1983

1982 - 1983

(1982 - 1983)

1982 - 1983  
1982 - 1983

1982 - 1983  
1982 - 1983

1982 - 1983  
1982 - 1983

1982 - 1983

(1982 - 1983)

(1982 - 1983)

(1982 - 1983)

1982 - 1983



"דרך שירות" - דרך שנועדה לשמש גישה לחצרים הסמוכים לדרך אחרת, או לשרת את המשתמשים בדרך האחרת, ויש לה כניסה ויציאה הימנה;

"אזור בנוי" - שטח המיועד בתכנית מיתאר למגורים, למסחר, למלאכה, לתעשיה, לבנייני ציבור או למלונאות;

"כביש", "מדרכה", "מחלף", "נתיב ו"צומת" - כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

(ב) לכל מונח אחר תמא בתכנית זו המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, תשכ"ב-1965, בין שהוגדר בה מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאינו כוונה אחרת משתמעת.

(ג) מקום שאין תכנית מיתאר מקומית חלה, תכוא במקומה תכנית מפורטת.

פרק ב' חוראות כלליות :

## 2. מטרות תכנית המיתאר הארצית לתחנות תדלוק

מטרות תכנית זו הן -

- (1) להבטיח שירות נאות לצרכנים של תחנות תדלוק;
- (2) למנוע מפגעים תחבורתיים וסביבתיים עקב חקמתן והפעלתן של תחנות תדלוק;
- (3) כדי לאפשר את חשגת יתר המטרות של תכנית זו - לקבוע מבחנים למיקומן של תחנות תדלוק, לתכנון, ולהקמתן ולהפעלתן.

## 3. יעוד תחנות התדלוק על דרגותיה

לענין תכנית זו יסווגו תחנות התדלוק לשלוש דרגות, ועל כל אחת מהן שסווגה כאמור, יחולו חוראות אלה:

- (א) תחנת תדלוק מדרגה א' נועדה לספק דלק לרכב שמשקלו הכולל המותר לפי כל דין אינו עולה על 4 טון, ובתחנה שבחניון מבונה - מותר גם לתת שירותי סיכה;



"1977-1980" - 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

"1977-1980" - 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

"1977-1980" - 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(C) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(A) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

1977-1980 1977-1980

1. 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(1) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(2) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(3) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

2. 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980

(4) 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980  
1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980 1977-1980



(ב) על תחנת הדלוק מדרגה ב' יחולו החוראות החלות על תחנות הדלוק מדרגה א', בסייגים ובחוספות אלה :

(1) מותר לספק בה דלק לרכב, יתא משקלו אשר יתא;

(2) מותר לחקים ולהפעיל בה מיתקנים לסיכת, לתיקון תקרים, לחשמלאות רכב ומיתקנין לשירותי רכב וכיוצא באלה, אך למעט מיתקנים למכונאות רכב, לפחחות, לצבעות, לתיקון קפיצים ולבדיקות של רכב ושל פליטת עשן;

(3) מותר לחקים ולהפעיל בה קיוסק או מזנון.

(ג) תחנת הדלוק מדרגה ג' נועדה לספק דלק לרכב מכל הסוגים, יתא משקלו של הרכב אשר יתא, ומותר לחקים ולהפעיל בה מבנים ומיתקנים לכל שירותי החזקה רכב, לקיוסק, למזנון או למסעדה.

#### 4. הפעלת תחנות הדלוק על פי התכנית

לא יפעילו תחנת הדלוק מדרגה כלשהי אלא אם קויימו בה הסייגים, ההגבלות והחייבים שהוטלו בתכנית זו או על פיה על תחנת הדלוק דרך כלל, או על תחנות הדלוק בדרגה שעמה נמנית תחנת הדלוק הנדונה, לרבות אלה שנקבעו בתאור הדרגות בטעיף 3.

#### 5. אספקת דלק שלא לשימוש ברכב

תחנת הדלוק - תהא דריגתה אשר תהא - רשאית גם לספק דלק מכל סוג לכל מטרה שאיננה שימוש הדלק ברכב.

#### 6. אספקת שמן, מים ואויר

תחנת הדלוק - תהא דריגתה אשר תהא - תספק, בנוסף לדלק ולשמני מנוע, שירותי מים למצנן ואויר לצמיגים.

#### 7. הגבלות להקמת מבנים ומיתקנים

לא תאושר בתכנית מפורטת הקמת מבנים ומיתקנים אלא לתחנת הדלוק בעלת הדרגה כאמור בטעיף 3 שבה מותרת הקמת המבנים והמיתקנים; אולם תותר בכל תחנת הדלוק הקמתם של משרדים ומחסנים לשימושים המותרים בתחנה והקמתם של המתקנים הנדרשים על פי כל דין.







8. כסוי המשאבות בגגון

בתחנות הדלוק יהיו המשאבות מכוסות בגגון, למעט משאבות שבחגיון מבונה, הוראה זו לא תחול על משאבה להספקת סולר שבנתיב נפרד ממשאבה להספקת בנזין.

9. איסור הטמנת מכלים מתחת לדרך ציבורית

בתחנת הדלוק לא יוטמנו המיכלים התת-קרקעיים מתחת לדרך ציבורית, לשטח המיועד לחנועת כלי רכב או לחניה.

10. חניה של מיכליות

בתכנית מפורטת להחנת הדלוק ייעוד מקום לחניהן של מיכליות הדלוק למילוי המיכלים של התחנה באופן שאין בו כדי להפריע לחנועה סדירה בדרך הציבורית, כוחנה או בסביבתה.

11. אספקת חשמל בשעת חירום

בתחנת הדלוק שכדרגה ב' או ג' חובטה אספקת דלק לרכב גם בשעת הפסקת זרם החשמל.

12. שתי תחנות מחוברות

היה לשתי תחנות הדלוק באותו צד של הדרך חיבור משותף לאותה דרך, רואים אותן, לענין המדידה של המרחקים המזעריים לפי תכנית זו, כתחנת דלוק אחת.

13. מידת מרחקים

מקום שבתכנית זו מדובר במרחק בין נקודה פלונית בדרך לנקודה אלמונית בה - המרחק לאורך הדרך במשמע ולא המרחק בקו האווירי. הוראה זו לא תחול על מדידת מרחק מזערי ממגורים ועמוסדות, כאמור בסעיף 25.

14. איסור מתן שירותים בדרך עצמה

בתחנת הדלוק לא יינתנו שירותים לרכב או לאדם שעת שהם חונים בדרך או נמצאים בה.







15. הגבלת אספקה

בתחנת הדלוק בדרגה א' לא יסופק דלק לתחנה על ידי ספק בין השעות 22.00 ל-6.00 למחרת.

16. איסור הפרעה לשימוש בדרך

הפעלתה של תחנת הדלוק לא תפגע בזכות השימוש בדרך על ידי הזולת.

פרק ג': הקמת תחנות הדלוק

17. תכנית מפורטת - תנאי להקמת תחנת הדלוק

(א) לא תאושר הקמתה של תחנת הדלוק אלא על פי תכנית מפורטת חמייעדה, בין שאר הוראותיה, את המקום לתחנת הדלוק.

(ב) לא היו בתכנית מיתאר מחוזית או בתכנית מיתאר מקומית הוראות בדבר אתרים לתחנת הדלוק, לא תאושר הקמתה של תחנת הדלוק על פי תכנית מפורטת כאמור אלא אם אושר שנוי לתכניות האמורות בדבר האתר לתחנת הדלוק.

(ג) היה איתורה מוצע של תחנת הדלוק בקרקע חקלאית ולא אושר האיתור על ידי הועדה לשמירה על קרקע חקלאית במסגרת אישורי תכנית מיתאר מקומית או שינויה כאמור בסעיף קטן (ב), תהא התכנית המפורטת טעונה אישור הועדה האמורה.

(ד) סעיף זה אינו מאפשר לייעד, על ידי תכנית מפורטת, קרקע לתחנת הדלוק אם הקמת התחנה והפעלתה באותו מקום אינה מותרת על פי כל דין אחר, זולת חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965, ולא תסטה התכנית המפורטת מהוראות כל דין כאמור, המסדיר את הקמתה ותפעולה של תחנת הדלוק.

(ה) אין בסעיף זה כדי להייב את מוסדות התכנון לאשר תכנית מפורטת כאמור, ומוסדות התכנון יפעלו לפי האמור בסעיף 2 להגשמת מטרות תכנית זו.



21. пункт 1

пункт 1 статьи 115 Конституции Российской Федерации

22. пункт 2

пункт 2 статьи 115 Конституции Российской Федерации

23. пункт 3

24. пункт 4

(4) пункт 4 статьи 115 Конституции Российской Федерации

(5) пункт 5 статьи 115 Конституции Российской Федерации

(6) пункт 6 статьи 115 Конституции Российской Федерации

(7) пункт 7 статьи 115 Конституции Российской Федерации

(8) пункт 8 статьи 115 Конституции Российской Федерации



(ו) בכפוף לאמור בסעיף 2 לענין הגשמת מטרות תכנית זו ובכל תכנית אחרת, רשאית הוועדה המחוזית להרשות את הקמתה והפעלתה של תחנת תדלוק שלא לשירות הזולת ושאינה עוסקת במכירת דלק לציבור על בסיס עסקי אף שלא על פי תכנית מפורטת כאמור בסעיף זה ושלא על פי הוראות תכנית זו; הפעלת תחנה כאמור תהיה תנאי לשימוש, ואם יזפר התנאי, יהא האישור של הוועדה המחוזית בטל, והפעלתה של תחנת התדלוק תראה כשימוש בסטייה מהתכנית כאמור בסעיף 204(ב) לחוק התכנון וחבניה, התשכ"ה-1965.

(ז) שום דבר בתכנית זו דרך כלל וכסעיף זה במיוחד לא יחפרש כאילו בא לגרוע מטמכות לפי דיני התעבורה או כל דין אחר לאסור אול הגביל את הכניסה לת נת תדלוק או היציאה ממנה על ידי פניה שמאלה. הוראה זו אינה גורעת מהאמור בסעיף 33.

18. לא תוקם תחנה על מדרכה

לא תאושר תכנית מיתאר או תכנית מפורטת שלפיה תוקם תחנת תדלוק, כולה או מקצתה, על המדרכה הסמוכה לנתיב נסיעה בדרך ציבורית.

19. תבטחת שטחים פנויים לחנייה

(א) בתכנית מפורטת לתחנת תדלוק ייועד שטח לחניה ולהמתנת, במידות כמפורט להלן :

(1) יהיו לפחות 20 מטרים חניה לפני אי-המשאבות הראשון בכיוון הנסיעה;

(2) בתחנות תדלוק בדרגה ב' או ג' יותקנו גם עבור מסעדה, מזנון או שירותי החזקה מקומות חנייה על פי תקני החנייה וכך הדינים האחרים המחייבים בענין הנדון.

(ב) לא ישתמשו במקומות שנועדו לפי סעיף זה לחנייה, בין לצרכי תדלוק ובין לצרכי המתנה, אלא למטרה זו בלבד.







20. תחנת תדלוק בדרך עורקית עירונית

- (א) כניסה לתחנת תדלוק מדרך עורקית עירונית ויציאה ממנה אל דרך כאמור יסומנו בתכנית המפורטת
- (ב) מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 2, תיתן הועדה המחוזית בבואה לאשר את התכנית המפורטת לתחנת תדלוק בצידי דרך כאמור, את דעה על הגשמת כל המטרות שבסעיף 2.

21. תגבלות בחניון רכב מבונה

בתחנת תדלוק שבחניון רכב מבונה לא תתא כניסה אליה ויציאה ממנה אלא דרך הכניסה מחחניון עצמו או תיציאה ממנו, לפי הענין.

פרק ד' : מיקום תחנות תדלוק:

22. מרחקים מצומת או ממחלף

(א) בבואם לקבוע את מרחק המקום המוצע לחקמתה של תחנת תדלוק ממחלף או מצומת, יבטיחו מוסדות התכנון שחקמת התחנה לא תפריע לפעילות התקינה ולפיתוח בעתיד של מחלף או של צומת בין שהוא קיים ובין שהוא מסומן בתכנית מופקדת או בתכנית שאושרה.

(ב) מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף קטן (א), לא יפתחו המרחקים בדרך בין התחברות התחנה לדרך בין מרכז הצומת מן המרחקים שכלוח דלהלן :

תמרחק המזערי במטרים-לאורך הדרך שאליה מתחברת התחנה			כשחצומת היא צומת עם דרך
אחרת	אזורית או עורקית עירונית	ראשית	
100	150	250	ראשית
75	100	150	אזורית או עורקית עירונית
50	75	100	אחרת



12. Արժեքի փոփոխությունները

- (ա) Երկու ծանր արժեքի փոփոխությունները կապված են միմյանց հետ և չեն կարող լինել հակասական:
- (բ) Երկու ծանր արժեքի փոփոխությունները կապված են միմյանց հետ և չեն կարող լինել հակասական:

13. Արժեքի փոփոխությունները

Արժեքի փոփոխությունները կապված են միմյանց հետ և չեն կարող լինել հակասական:

14. Արժեքի փոփոխությունները

15. Արժեքի փոփոխությունները

- (ա) Երկու ծանր արժեքի փոփոխությունները կապված են միմյանց հետ և չեն կարող լինել հակասական:
- (բ) Երկու ծանր արժեքի փոփոխությունները կապված են միմյանց հետ և չեն կարող լինել հակասական:

Արժեքի փոփոխությունները	Արժեքի փոփոխությունները		
	Արժեքի փոփոխությունները	Արժեքի փոփոխությունները	Արժեքի փոփոխությունները
Արժեքի փոփոխությունները	100	100	100
Արժեքի փոփոխությունները	100	100	100
Արժեքի փոփոխությունները	100	100	100



(ג) סעיף קטן (ב) לא יחול על תחנת המיועדת להיות מוקמת באזור בנוי.

23. תחנת תדלוק על יד דרך שירות

קיימת בצידי דרך שירות, פרכית מחירה, ראשית, אזורית או עורקית עירונית או חלק ממנה דרך שירות או נקבע בתכנית תוואי של דרך שירות כאמור אפילו טרם נסללה, לא תאושר פחכנית מפורטת הקטחה של תחנת תדלוק בצידי דרך כאמור אלא אם מיקומה יאפשר כניסת אליה ויציאת ממנה באמצעות דרך השירות באותו מקום. והקמת התחנה כאמור תותנה בסלילת דרך השירות.

24. דין דרך שירות לענין מרחקים מצעריים

המרחקים המצעריים בין שתי תחנות תדלוק, זו מזו או המרחקים בין תחנות תדלוק לבין צומת כפי שנקבעו בתכנית זו, לא יחולו אם מוצע לחקים תחנת תדלוק בצידי דרך שירות. אולם הוראה זו לא תחול אם דרך השירות יועדה למטרת תקמת תחנת התדלוק הנדונה בלבד, לרבות השירותים הנלוויים לתחנה זו כמשמעותם בסעיף 3 לתכנית זו.

25. מרחק מיצערי ממגורים ומוסדות

(א) כתחנת תדלוק שאינה בחניון מכונה, תתא דרגתה אשר תתא, יהיו צינורות האיוורור של המיכלים תחת-קרקעיים ואי- המשאבות במרחק אירי של :

(1) 40 מטרים לפחות מחניון הקרוב ביותר הנועד לשימוש למגורים, כולו או מקצתו, בין שהוא קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית;

(2) 80 מטרים לפחות ממוסד, בין שהוא קיים ובין שהקמתו אושרה בתכנית כאמור, שהוא בית חולים, מעון לקשישים, מוסד לחינוך או נוער ;

והוא כשאינן הוראה אחרת בתכנית זו.

(ב) כתחנה בה מערכת האיוורור סגורה ימדדו המרחקים האמורים בסעיף קטן (א) החל מאי המשאבות.







26. מיקומן של תחנות תדלוק באזורים השונים

(א) בתכנית מפורטת ניתן לאשר הקמתן של תחנות תדלוק -

- (1) בכל אזור אשר בתחום של תכנית מיתאר מקומית - אם התחנות הן בדרגה א';
- (2) באזור מסחר ועסקים ובחניון ציבורי לרכב שבאזור מגורים - אם התחנות הן בדרגה א' או ב';
- (3) באזור תעשייה של תכנית מיתאר מקומית - תהא דרגת התחנה אשר תהא.

(ב) סיווגם של האזורים זהה לסיווגם בתכניות מיתאר מחוזית, בתכניות מיתאר מקומיות ובתכניות מפורטות, הכל לפי התכנית בעלת הדרגה הגבוהה ביותר.

27. שה ראיה לקוי, שיפועים ועקומות

לא תאושר תכנית מפורטת להקמת תחנת תדלוק אלא אם נחקיימו בדרך שאליה היא מתחברת ובמקום החיבור של תחנת התדלוק התנאים המפורטים בלוח דלחלן :

המהירות המרבית לנסיעה המותרת לפי כל דין	עד 50 קמ"ש	מעל 50 קמ"ש אך פחות מ-80 קמ"ש	80 קמ"ש ויותר
שיפוע אורכי מרבי	6%	5%	5%
רדיוס מזערי בעקום אופקי-במטרים	100	300	500
סווח ראיה מזערי - במטרים	100	200	240

פרק ד': מיקומן של תחנות תדלוק בצידי הדרכים המסומנות בתכנית המיתאר הארצית לדרכים.

28. פרק זה יחולו על דרכים המסומנות בתשריט לתכנית המיתאר הארצית לדרכים, ואחת היא אם דרכים אלה עוברות בתחום עיריה או מועצה מקומית או לא.







29. הגבלות בדרכים מהירות ובדרכים פרבריות מהירות

- (א) בקטע של דרך מהירה או פרברית שבין שני מחליפים לא תאושר תכנית מפורטת לחקמתה של תחנת תדלוק אם המרחק בין שני המחלפים הוא קטן מ-25 קילומטרים.
- (ב) בקטע של דרך מהירה או פרברית מהירה שבין מחלפים המרוחקים זה מזה מרחק של 25 קילומטרים או יותר, ניתן לאשר בתכנית מפורטת בכל אחד משני צידי הדרך את הקמתן של תחנות תדלוק ובלבד שהמרחק ביניהן באותו צד לא יהיה קטן מ-25 קילומטרים.
- (ג) לא תאושר תכנית מפורטת לחקמתה של תחנת תדלוק בדרך מהירה או פרברית מהירה שציר הכביש לכניסה אליה וליציאה ממנה מרוחק מציר המחלף הקרוב ביותר מרחק שהוא קטן מ-2 קילומטרים.

30. הגבלה בדרכים ראשיות - כללי

- (א) לא תאושר בתכנית מפורטת חקמתה של תחנת תדלוק בצידי דרך ראשית אם ראתה הוועדה המחוזית כ-
- (1) קיימת בקרבת התחנה המוצעה הסתעפות עם דרך שאינה דרך מהירה, דרך פרברית מהירה או דרך עורקית עירונית (להלן - דרך מסתעפת);
  - (2) חקמת התחנה בצידי הדרך המסתעפת תיתן שירות סביר של תחנת תדלוק למשתמשים בדרך הראשית;
  - (3) חקמת התחנה בצידי הדרך המסתעפת היא מעשית בנסיבות העניין ואינה מטילה מעמסה שאינה עומדת בכל יחס לגורם התפרעה שבהפעלת התחנת בצידי הדרך הראשית;
- (ב) החלטת הוועדה המחוזית לאשר תכנית מפורטת לחקמת תדלוק בצידי דרך ראשית הוא מנומקת ותתייחס מפורשות לכל אחד משלושת השיקולים שבטעיף קטן (א).

31. מרחקים מזעריים בין שתי תחנות בדרך ראשית

- (א) היתת תחנת תדלוק קיימת בצידי דרך ראשית או היתת הקמתה כאמור מאושרת בתכנית (להלן - התחנה הקיימת), ניתן לאשר בתכנית מפורטת







(1) הקמתה של תחנה הדלוק נוספת (להלן - תחנה נוספת) באותו צד של הדרך, ובלבד שהמרחק בין שתי התחנות לא יפחת מ-15 קילומטרים;

(2) לענין מדידת המרחק מהתחנה הקיימת לצרכי האמור בפסקה (1), יראו כתחנה קיימת גם תחנה בצידי דרך המסתעפת מהדרך הראשית, אם המרחק שבין התחנה הקיימת לדרך הראשית, הוא קטן מ-250 מטרים;

(3) הקמה של תחנה נוספת בצד האחר של הדרך ובלבד שאם מיקומן של שתי התחנות איננו באזור בנוי רצוף, המרחק ביניהן לא יפחת מ-2 קילומטרים.

(ב) סעיף זה אינו גורע מההגבלות האחרות בדבר מרחקים מזעריים בין תחנות הדלוק לבין צמתים ומחלפים.

32. הקמת תחנת הדלוק בצידי דרך אזורית

לא תאושר בתכנית מפורטת הקמתה של תחנת הדלוק בצידי דרך אזורית אם באותו צד של הדרך קיימת תחנת הדלוק או הקמתה של תחנה כאמור אושרה בתכנית, אם המרחק בין שתי התחנות הוא קטן מ-5 קילומטרים.

פרק ה' - שונות

33. שמירת דינים

האמור בתכנית זו איננו משחרר את מקים התחנה או את מפעילה מקיום החוראות של כל היקוק.

34. יחס לתכניות אחרות

תכנית זו אינה גורעת מטמכויות לקבוע איסורים והגבלות נוספים ומחמירים בתכנית מיתאר מקומית או בתכנית מפורטת ובלבד שיבוא על כך אישור המועצה הארצית לתכנון ולבניה או ועדה מישנה שתמנה לכך.







35. תחילה והוראות מעבר

תחילתה של חכנית זו היא ששה חדשים מיום פרסום החודעה על אישורה. הוראות התכנית לא יחולו על החנות הדלוק שלקמתן הוצא היתר כדין לפני תחילתה של חכנית זו, וימשיכו לחול עליהן ההוראות שהיו בתוקף עד תחילתה.

36. השם

חכנית זו תקרא: חכנית מתאר ארצית לתחנות הדלוק מט. ת.מ.א. 18/ (נוסח תשמ"ה-1985).



25. השאלה הראשונה

השאלה הראשונה היא האם יש להבחין בין המושגים "השאלה הראשונה" ו"השאלה השנייה" או שיש להתייחס אליהם כאילו הם אותו הדבר. לדעתנו יש להבחין ביניהם, שכן המושג "השאלה הראשונה" מתייחס לבעיה של קיום האלוהים, בעוד שהמושג "השאלה השנייה" מתייחס לבעיה של אלוהות האדם.

26. השאלה

השאלה היא האם יש להבחין בין המושגים "השאלה הראשונה" ו"השאלה השנייה" או שיש להתייחס אליהם כאילו הם אותו הדבר. לדעתנו יש להבחין ביניהם, שכן המושג "השאלה הראשונה" מתייחס לבעיה של קיום האלוהים, בעוד שהמושג "השאלה השנייה" מתייחס לבעיה של אלוהות האדם.



התאחדות

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת המידע והסיוע  
18-04-1985  
6/2/8

ט' במס'ן מס' 1985  
31 במרץ

1688

מ"ק תכנון אגף וליציית ארבע' א

2/14

אל : גב' דינה רב'בסקי - ממנה על הכרזת ארצי  
מינהל התכנון, משרד הפנים הקריה ירושלים

הנדון : דכרזת החלטות ועדת המשנה לקרי בנין  
הכרזת שטחי לשכתב מיום 17.3.85

מרבא אגף מקום להביע את הערכתי לפעולת דכרזת החלטות והמנת הקובץ.

אין ספק שקובץ זה ייספ לעבודת הועדה ויקל את ענינת מנבא הס'טורי של  
קמפי הדוד אשר הודאומיהם שנגד.

ח, ח, ח

מנכ"ל חג שפת וסאמנת

א"ב' מנחם בן-סאול  
מנכ"ל הארצי על המעבדה

התק : מר חיים קוביסקי - יו"ד הועדה הארצית - משרד הפנים  
מר יובתן גולבי - ראש מינהל התכנון - משרד הפנים  
מר טולדו שניידר - מנכ"ל אגף הכבישים - מע"ב ✓



110-10-1000  
110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

110-10-1000  
110-10-1000

1



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: 6 באדר השמ"ה  
22 במרץ 1985

מספר: 6/2/8

אל: משרד הפנים  
המשרד הראשי  
מינהל החכנון  
לידי הממונה על חכנון ארצי  
רח"רוסין - בנין מס' 2  
ירושלים 91061

לדינה שלומה,

הנדון: ריכוז החלטות ועדה המשנה לקוי בנין  
במסגרת ת/מ/א/3.  
הסמך: מכחך מ/מ/א/3 - 17.3.85

מורה מאד על הנספח שצורף למכתבך בסמך ואשר יהיה  
לעזרה בעבודתי היום-יומית.

ממש נהנחי מעיבוד המסמך.

מ. ב. ר. כ. ה.  
ש. שנירר  
מנהל אגף הכבישים

העחק: לחיק ת"



STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...  
I, the undersigned, Clerk of the County of ...  
do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the ...  
as the same appears from the records of the County of ...

Witness my hand and the seal of said County at the City of ...  
this ... day of ... 19...  
Clerk of the County of ...

...  
...  
...  
...  
...

...

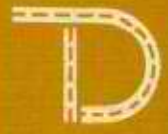
...  
...  
...

...  
...  
...

...

...





רח' קריניצי 107, רמת-גן 52414, טל. 726055, 107 KRINITZI ST., RAMAT-GAN 52414

כ"ח באדר, תשמ"ה  
21 במרץ, 1985

1703/110/85

8/2/8

לכבוד

אינג' בן-ציון קריגר  
ראש אגף תכנון - מ.ע.צ. - משהב"ש  
שיך ג'רח, קרית הממשלה  
ת.ד. 18 118  
ירושלים 91 180

א.נ.,

הנדון: תכנית מתאר אזורית חלקת מודיעים

בהמשך לישיבה שנתקיימה ביום ב' 18.3.85 במשרדך, בנושא הנ"ל,  
עודכנו הגישות לישובים מודיעים ומתתיהו, בהתאם להערותיך.

כמסוכס עםכס, תועבר תכנית המתאר שהוכנה ע"י אדריכל מ. רביד  
על בסיס מערכת הדרכים שאושרה על ידכס, לוועדה העליונה לתכנון  
יו"ש בהקדם.

נא טפולכס במסגרת הועדה לאשור התכנית.

בכבוד רב,

דן פרכס

העתק: ש. הורוביץ - סמנכ"ל משהב"ש, בניה כפרית  
מ. רביד - אדריכל הפרויקט + תכנית

יטוק

תכנון

ניהול

פיקוח

חווטה

תחבורה

כבישים

רחזורים

חניה

כחוח שטח

CONSULTING

PLANNING

MANAGEMENT

SUPERVISION

TRAFFIC

TRANSPORTATION

HIGHWAYS

SIGNALS

PARKING

DEVELOPMENT



משרד הפנים

הלשכה הראשית

ירושלים

מינהל התכנון

תאריך: כ"ז באדר תשמ"ה

20 במרץ 1985

מספר: ת/מ/א

מספר תעודת זהות	
תאריך	6/6/85
מספר	15.5.85

אין  
15.5.85  
3/א/מ

לכבוד  
מר ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים  
מ"ע"צ  
המשרד הראשי  
ת.ד. 13198  
ירושלים 91131

אדון נכבד,

הנדון: ת/מ/א/3 - דרך מס' 65, ק"מ 48-49, בי"ח העמק - עפולה  
סימוכין: מכחך מיום 11.3.85

בדקתי אף אני אח תשריטי ת/מ/א/3 ומצאתי כי קטע כביש מס' 65 מצומת עפולה עד דברה אינו מסומן כדרך ראשית קיימת או מוצעת. אולם אין זה מקרה בודד בת/מ/א/3. לדוגמא: כביש מס' 90 בקטע העובר בקריית שמונה, כביש מס' 70 בקטע מצומת אחיהוד עד בית העמק, כביש מס' 42 בקטע עוקף יבנה, ועוד.

לעומת זאת ישנם מקרים אשר בהם סומן העוקף כדרך ראשית מוצעת והכביש הקיים כדרך ראשית קיימת. לדוגמא: כביש מס' 75, עוקף מגדל העמק ועוד.

הסיבות להבדלים כסימון זה, כפי שנמסר לי, נבעו מן הרצון לסמן בסימון שונה מקום שבעת הכנת התכנית לא השתרע משני צידי הדרך.

אני מציעה שבסמגרת שינוי ת/מ/א/3 תבדוק ועדה עורכי התכנית אשר אחת חבר בה את הנושא בכללותו וחציע פתרון.

בכבוד רב,

דינת ר"ח בסקמ"א  
מסונה על חכנון ארצי

העתק: מר ט. בן-שאול, המפקח הארצי על התחבורה  
עו"ד י. לוי, סגן היוע"מ מ. הפנים  
אדר" י. לייבוביץ, מחכנן מחוז הצפון



של מלך

מדינת ישראל

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדה מסנה לקרוי בנין עקב חכנית  
מיחאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3

משרד הבינוי וריכוז  
מס' שכתוב: 20-03-1985  
6/2/8

משרד הפנים

ת"ד 50151  
ירושלים 91061  
רחוב זופין בנין מס' 2  
טלפון 60151

אשר  
בהאשר  
בנין עקב חכנית

כ"ד באדר התשמ"ה  
17.3.85

מס' ח/מ/א/3

לכבוד

חברי הוועדה: מר י. גולני - יו"ר  
מר י. דרכסלר  
אל"מ ד. סחו  
מר ט. בן שאול  
גב' ס. אלדור

הנדון: ריכוז החלטות ועדה מסנה

רצ"ב ריכוז כל החלטות ועדה מסנה לקרוי בנין עקב חכנית מיחאר ארצית לדרכים  
מס' ח/מ/א/3.

כזכור מינחה המועצה הארצית את הוועדה בשייבה מס' 181 סיום 2.2.82.

הריכוז כולל את כל החלטות הוועדה עד לסוף שנת 1984 והוא ערוך לפי מספרי הדרכים  
של מע"ד.

עם תום כל שנה אזרחית יצורף ריכוז החלטות של השנה באותה סחכונת.

אני מוצאת לנכון להודות לגב' ורה רונן ויפה מלייסיב על איסוף החומר והדפסתו.

בכבוד רב,

רייזל

מסנה על מכונן ארצי

העמק: מר ח. קוברסקי - יו"ל המועצה הארצית  
מר ד. מילזר - מזכיר המועצה הארצית  
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים פע"ץ  
גב' ח. אורן - מרכזת הוועדה



1947  
100-100000-100000

PROPERTY OF THE UNITED STATES

PROPERTY OF THE UNITED STATES

PROPERTY OF THE UNITED STATES  
PROPERTY OF THE UNITED STATES  
PROPERTY OF THE UNITED STATES

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: כ"ב באדר התשמ"ה

15 במרץ 1985

מספר: 6/2/8, 1/2/27

לכבוד  
מינהל מקרקעי ישראל  
ת.ד. 2600  
ירושלים 91020

לידי אדר' רודיקה מוסקוביץ

א.ב.ג.

הנדון: אזור תעשייה בציפורי  
סימוכין: מכתבכם מיום 25.2.85 (סיכום דברים)

על מנת שבוכל להתייחס להצעתכם במכתבכם בסמך בא  
תמצאו אלינו תכניות עם הסבר מתאים.

בכבוד רב,

ט. שבירר  
מנהל אגף הכבישים

העתק: מר בן-ציון קריגר, סגן-ראש תכנון ראשי  
לתיק ת'



STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...  
I, the undersigned, Clerk of the County of ...  
do hereby certify that ...  
is the true and correct copy of ...  
as the same appears from the records of this office.

Witness my hand and seal of office this ... day of ...  
19...  
Clerk of the County of ...

STATE OF TEXAS  
COUNTY OF ...  
I, the undersigned, Clerk of the County of ...  
do hereby certify that ...

... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..



א. שניידר

מדינת ישראל

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדה משנה לקווי בנין עקב תכנית מיחאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3

משרד הפנים

תקוה, רחוב דופין בנין מס' 2  
תל אביב - טלפון 640151  
ירושלים 91061

משרד הפנים והשיכון  
מח' תכנון ומבנה, תל אביב  
13-03-1985  
מס' תהי"ק 6/2/8

י"ז באדר התשמ"ה  
10.3.85

מס' ת/מ/א/3

התאחדות  
בניינים  
ב/2/8

לכבוד

חברי הוועדה:

מוזמנים: מר א. געש  
מר ד. רדושר  
גב' נ. סגן  
מר י. לייבוניץ  
מר ס. שניידר  
גב' ד. רצ'בסקי

מר י. גולני - יו"ר  
מר י. זרכסלר  
אל"מ ד. סתו  
מר פ. בן-שאוול  
גב' ס. אלדור

א.נ.

הנך מוזמן לישיבה של ועדה המשנה שתתקיים ביום המישי כ"ח באדר התשמ"ה (21.3.85), בשעה 09.00, באולם הישיבות, כמגדל שלום, קומה 15, משרד הפנים, תל-אביב.

על סדר היום:

בקשות למתן הקלות בקווי בנין מצירי דרכים:

1. מחוז המרכז

- (1) חכנית מיחאר מקומית מס' בר/152 - בית חנן - דיון חוזר. ✓ +
  - (2) חכנית מפורסת פת/1240. ✓
  - (3) חכנית מס' ממ/3014 - גבעה שמואל. ✓ +
  - (4) חכנית מפורסת מס' גז/5414 - בית נחמיה. ✓ +
  - (5) חכנית מס' טב/2166 - טייבה. ✓ +
  - (6) חכנית מס' נ/96 - קצין - כזרי יצק - נ/3'א/3 (3 קמ"ק אקב) ✓ +
2. מחוז חיפה  
חכנית מס' ש/326 - מערב אור עקיבא. ✓ + \*

3. מחוז תל-אביב

- חכנית מיחאר מס' חממ/166 - שינוי לת.ב.ע. R-149 - קריית-אוננו. ✓



המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדת משנה לקווי בניין עקב חכנית  
מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3

משרד הפנים

תקו"מ, רחוב רוזין בנין מס' 2  
ת"ד מס' 60151 טלפון 151  
ירושלים

4. מחוז הצפון

- (1) חכנית מפורסת מס' 4957 - חלוקת מגרשים, אליקים. *לקול הסירים מאגנת המאין*
- (2) חכנית מס' ג/3803 - אזור תעשייה בדרום קריית שמונה. *אסמ"פ מס' 10/א*
- (3) חכנית מס' 4256 - חלוקת מגרשים ופיתוח אזור מגורים - מגדל. *מאג*
- (4) חכנית מיתאר מס' ג/2507 - כפר בועינה. *אמ"ל אג א"ל*

ב ב ר כ ה ,

*ח. אורן*  
ח. אורן  
מרכזת הוועדה

נא להביא פנקסים לקביעת מועד לישיבה הבאה.



מדינת ישראל  
מנהל מקרקעי ישראל  
יחידה: אגף תכנון ופיתוח  
ירושלים

מדינת ישראל  
מנהל מקרקעי ישראל  
יחידה: אגף תכנון ופיתוח  
ירושלים

מספר: 13/15  
תאריך: 15/3/85

מספר הביטוי והשיכון  
מח' כפופות מפורזות, המשרד הראשי  
5-03-1985  
1227

מספר: 13/15  
תאריך: 15/3/85  
מס' 4400  
מס' 3400  
מס' 5400

חאריד: ד' באדר תשמ"ה  
25 בפבר' 1985  
מספר: 13/15

סיכום דברים  
משיבת וועדת היגוי לפרויקט "איזור תעשיה בעיפורה"  
שהתקיימה במנהל מקרקעי ישראל (מחוז ת"א ב-21.2.85)

השתתפו: ה"ה י. דרכסלר, ר. מוסקוביץ, ב.צ. שריר - מנהל מקרקעי ישראל  
קורן מרדכי, מהנדס העיר נצלת עלית  
דורה נוימן - חב' מבני תעשיה  
ר. פרידמן, מחלקה להתישבות הסוה"י  
יורם פוגל, מתכנן הפרויקט  
מר אפרים, חברת מהנדסים לתכנון פיקוח בע"מ

נעדר: מר י. ליבוביץ, מתכנן מחוז הצפון של משרד הפנים נצרת

בשיבה הנ"ל הוצגה הצעת תכנון על פי פרוגרמה המאושרת ע"י הוועדה ולאחר תאומה עם מע"ץ משרד התחבורה ומתכנן מחוז הצפון של משרד הפנים

סוכם

1. הוועדה מאשרת את ההצעה כאשר שלב "א" לביצוע יהיה ממוקם על יד המרכז והכביש האזורי בחלק המזרחי של התכנית וסימונו יהיה בפרוט יתר לעומת יתרת השטח המתוכנן שיהיה מסומן כשימוש "מעורב"
2. תהיה התאמה יותר טובה לטופוגרפיה של כביש האזורי המתוכנן
3. וועדת ההיגוי עומדת שהפרויקט יהיה מחובר מבחינה תחבורתית לכביש משהד, על מנת ליצור קשר בלתי אמצעי בין נצרת עלית ואיזור המתכנן המיועד להיות שכונה בעיר ובגבול המוניציפלי המורחב שלה.
4. וועדת ההיגוי פונה אל מע"ץ לאפשר גישה זמנית לפרויקט עבור שלב "א" של הביצוע מכביש סוללים - צומת גולני בכדי למנוע העסקת הוצאות גבוהות מדי של הפיתוח על השלב הראשוני של הפרויקט כתוצאה מסלקתו של הכביש הסופי בתואי המתוכנן שלו כבר מתחילתו של הפרויקט.
5. הוועדה פונה למע"ץ לפעול להכרזת כביש המתוכנן - כביש איזורי.
6. תזומן בהקדם פגישה עם מע"ץ בהתיחס לסעיפים 4, 5.
7. הוועדה הסכימה לחיבור ישוב הושעיה מכביש האזורי המתוכנן ופונה לסג' נות היהודית (המחלקה להתישבות) לדאוג שחיבור זה יבוצע בפועל.

רש מה: רודיקה מוסקוביץ

העתיקים:  
לכל המשתתפים  
ה"ה פ. קופרמן, מנהל מחוז הצפון  
י. ליבוביץ, מתכנן מחוז הצפון של משרד הפנים, נצרת עלית  
א. שנירר, מנהל אגף הכבישים מע"ץ, ירושלים  
ב. דויד, מהנדס מחוז הצפון, מע"ץ, נצרת



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ג' באדר תשמ"ה

24 בפברואר 1985

מספר:

1/2/27

6/2/8

מנהל אגף הכבישים

הנדרון: נציגי משהב"ש כמועצה ארצית לחכנון

הסמך: מכתב מס' 6/2/8 מיום 29.1.85

על כיטול נציגות מע"צ כמועצה הארצית סוכס בשנת 1977 בין מנהל מע"צ והנהלת משרד הבינוי והשיכון.

2. בנסיבות הקיימות, חוסר כח-אדם ועומס עבודה רב, נראה לי שהרווח שבהשתתפות בשכרצה הארצית יצא בהפסד של עיבוד זמן יקר בנושאים שאמנם שייכים למע"צ.

3. אי לכך איני חושב שעכשיו הזמן להעלות את הבעיה.

בכרכה,

מ. שהמי

מנהל מע"צ



1978 12 15  
1978 12 15  
1978 12 15

1978 12 15  
1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15  
1978 12 15

1978 12 15  
1978 12 15

1978 12 15  
1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15

1978 12 15



מ ק 757

757

תשמי"ה 1985 שבט פברואר י"ז 8

י"ז

1120 - 6/7/12/6



Handwritten notes in Hebrew, including 'מ ק 757' and 'מ ק 757'.

לכבוד  
רוזנבאום עמיר מונטה  
מהנדסים יועצים בע"מ  
רח' ששת הימים 25  
ירושלים

הנדון: - חכנית מתאר 446

אין התנגדות ומלבד שיענו הדרישות שלהלן: -

1. דרכי הגישה לדיר בלוט וכפר אדיק יחוברו בצנרת סטגר עם הכביש האזורי 446.
2. דרך הגישה תהיה לפחות ברוחב מסעה 4 מ' ושוליים של 1 מ' כ"א.
3. חכנית צומח החיבור מהכביש האזורי תחואם תבדק ותאושר ע"י משרדנו.

ב ב כ ה  
סמי בחום  
קמייט מעייצ

אביאל קוביץ - הנושא של חכנית מתאר 446  
הואשק איתנו. אלה שבנישמנו.  
ע'ה/10 Solo

העוקצמר קריגר  
מנהל לשכת חכנון

סנ/מרגלית



Handwritten mark resembling a stylized '7' or 'F' with a horizontal line through it.

1950  
MAY 15  
1950



1950

RECEIVED  
LIBRARY  
UNIVERSITY OF  
MICHIGAN  
ANN ARBOR

RECEIVED - LIBRARY

RECEIVED - LIBRARY

1. THE LIBRARY HAS BEEN ADVISED THAT THE BOOKS...
2. THE LIBRARY HAS BEEN ADVISED THAT THE BOOKS...
3. THE LIBRARY HAS BEEN ADVISED THAT THE BOOKS...

RECEIVED - LIBRARY

RECEIVED - LIBRARY

RECEIVED - LIBRARY

RECEIVED - LIBRARY

RECEIVED - LIBRARY



מדינת ישראל

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז



שבס תשס"ה  
6 פברואר 1985

תאריך  
מספר

לכבוד  
אדר' א. געש  
מתכנן המחוז  
חוקרת המחוזית ולכניה מחוז המרכז  
משרד הפנים, רמלה.

א.נ.נ.

הנדון: תכנית מתאר ארצית לכרייה וחציבה (ת/מ/א/14)

נמסר לנו ע"י נציג משרדנו כי במסגרת דיוני ועדת המשנה של המועצה הארצית לעניינים עקרוניים בהערות מחוז המרכז לתכנית הנדונה עלו ניגודים בין שני כבישים לשתי מחצבות:

1. כביש הגישה המתוכנן לסלעית עובר דרך המחצבה המיועדת צור - נתן.

2. כביש כפר קאסם - לוד שהוצע בתכנית מח/41 הוא בסתירה למחצבת נחשונים.

היות ותכניות הכבישים הנ"ל אינן מצויות בידינו אודה לך על בדיקתן והתייחסותך להערות הנ"ל ובמידת הצורך המלצות לפתרון הסתירות אם ע"י הצעה תוואי אלטרנטיבי לכביש, ואם ע"י התאמת שטח המחצבה לתוואי הכביש.

ב ב ר כ ה,

אדר' מ. ענב  
מהנדסת תנועה מחוזית  
מחוזות ת"א והמרכז

העתקים:

- אינג' ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים, מע"צ, משהב"ש, ירושלים.
- מר ש. אריאל, ס/מהנדס מחוז מע"צ, הרצל 180, ת"א.
- אינג' א. מירון, המפע"ח, כאן.
- לחיק ת/מ/א/14, כאן.



1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

פיק  
25.2.85  
לפניה

תאריך: בשבט תשמ"ה  
5  
29  
בינואר 1985

מספר: 6/2/8

1/4/27

אל: מנהל מע"צ - כאן

הנדון: נציגי משהב"ש במועצה ארצית לתכנון.

למשרד הבינוי והשכון היו במועצה ארצית לתכנון  
2 נציגים. לאחר שאדר' גולני עזב את משהב"ש הופיע  
לישיבה האחרונה אינג' איתן סורוקה, כנראה במקומו.  
הנציג השני לא הופיע. נראה לי שהנציג השני של משהב"ש  
חייב להיות איש מע"צ.

לדעתי מע"צ חייבת להיות מיוצגת במועצה ארצית ע"י  
חבר המועצה ולא על ידי היועץ, שאין לו זכות הצבעה.

חושבני, שנציג מחלקה זאת, חייב להיות איש כבישים,  
כי כבישים הינה השתייה מהחשבונית במדינה.  
אודה לך, באם תציג את הבעיה בפני מנכ"ל משהב"ש והנני  
תקווה שיביץ בחשיבות הנושא ויתחסם בחיוב.

נראה לי, שכל מקום להזכיר שעד שנת 1977 היה למע"צ  
נציג - חבר במועצה הארצית לתכנון ולבניה ורק כחוצאה  
מהפרדת מע"צ ממשרד העבודה הנציגות הופסקה.

ב. כ. ה.  
ט. שנירר  
מנהל אגף הכבישים

העתק: לחיק ת'



Dear Sir,  
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

Very truly,  
Yours,  
[Signature]

Very truly,  
Yours,  
[Signature]

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned matter.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לבניית מוסדות ממשלה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ז' בשבט התשמ"ה  
29 בינואר 1985  
מספר: 6(79)4, 6/2/8

אל: מהנדס מחוז חיפה

הנדון: פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) 1943  
א. רוחב מוכר  
ב. מפות הכרזה  
סימוכין: מכתבך 21/5 ט - 20.1.85

לסעיף א' מכתבך בסמך:  
בסדר.

לסעיף ב'

הנך מציע רוב הדברים שקיימים מאז קדם המדינה.  
העתק מפת הכרזה חתומה ע"י השר בגבזת בחיק רשמי של המשרד כולל הצו.  
בנוסף לכך, האורגינל נשמר במשרד הראשי.  
(בתקופת העברת המשרד מת"א לירושלים האורגינלים ניוזקו אבל בדרך כלל  
כולם קיימים במשרד).  
בנוסף יש גם העתק חתומה על ידי השר במחוז.

לסעיף 2

מפת הכרזה אינה מדויקת, כי היא מבוססת על תכנון מוקדם שבדרך כלל, נעשה  
על סמך מפורט ולא על ידי מדידה באתר התואי. יחד עם זאת, מפת הכרזה צריכה  
להיות מפורטת עד כמה שניתן, בכדי לאפשר למעוניין בה, לזהות את החלקות,  
בהן פוגע התוואי.

ברור, שיותר טוב להכריז את תוואי הדרך על גבי מפות 1:2500, 1:5000  
במקום ב - 1:20000 או 1:10000 ולהנאי במידת האפשר בפעל כך.

עלי גם להסתייף שבקרוב, בעתיד הקרוב כל תכניות מע"צ הן מהמשרד הראשי והן  
מהמחוזות ירשמו במחשב במשרד הראשי והדבר יביא יעול בחיפוש ורישום תכניות  
בכלל, כולל מפות ההכרזה.  
אנו עושים את כל המאמצים שהדבר יבא לפועל בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה,  
מנהל אגף מנישים

העתק: גב' שרה גרינברג, מנחה המחלקה המשפטית - כאן  
טר כמון - כאן לשיחתנו מיום 29/1  
תיק ת'  
חז כרתום, מין, באמצע, מו קרין



SECRET  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

DATE: 12/15/50  
PAGE: 10  
REF: 100-100000

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

Page 4

CONFIDENTIAL

Page 5

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

Page 6

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: בשבט תשמ"ה  
בינואר 1985  
מספר: 6/2/8

אל: מנהל מע"צ - כאן

הנדון: נציגי משהב"ש במועצה ארצית לתכנון.

למשרד הבינוי והשיכון היו במועצה ארצית לתכנון  
2 נציגים. לאחר שאדר" גולני עזב את משהב"ש הופיע  
לישיבה האחרונה אינג' איחן סדוקה, כנראה במקומו.  
הנציג השני לא הופיע. נראה לי שהנציג השני של משהב"ש  
חייב להיות איש מע"צ.

לדעתי מע"צ חייבה להיות מיוצגת במועצה ארצית ע"י  
חבר המועצה ולא על ידי היועץ, שאין לו זכות הצבעה.

חושבני, שנציג מהלקה זאת, חייב להיות איש כבישים  
כי כבישים הינה השחית מהחשבוניות במדינה.  
אודה לך, באם תציג את הבפיה בפני מנכ"ל משהב"ש והנני  
תקווה שיביין בחשיבות הנושא ויחייסם בחיוב.

נראה לי, שמן מקום להזכיר שעד שנת 1977 היה למע"צ  
נציג - חבר במועצה הארצית לתכנון ולבניה ורק כתוצאה  
מהפרדת מע"צ ממשרד העבודה הנציגות הופסקה.

מנהל אגף הכבישים  
ס. שניידר

העחק: לחיק ח"



SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET



ג' א' י' ק' ב' ח' ט' י' כ' ל' מ' נ' ס' ע' פ' צ' ק' ר' ש' ת' י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

2) ג' א' י' ק' ב' ח' ט' י' כ' ל' מ' נ' ס' ע' פ' צ' ק' ר' ש' ת' י"א י"ב י"ג י"ד י"ה י"ו י"ז י"ח י"ט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה  
21-01-1985  
6/2/8  
6/1/8  
מס' תיק: 114

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

בטבת התשמ"ה

בינואר 1985

21/5

האג קמחאק עם המגן  
אלה, אלה אני מדקם  
הפזר המגאם סגור  
אן טסה, המגאם סגור  
מר ט. שגירר מנהל האגף לכבישים  
מע"צ ירושלים

הגדון: פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) 1943  
א. רוחב מוכרז  
ב. מפות הכרזה

בפגישה שהתקיימה במשרדי ביום 21.12.1984 בה נכחו מר שמעון פרהנג ממשרדך, ה"ה טריסטור, גייגר ולזר ממשרדי ברובו בעיות הנוגעות לנושאים הנ"ל וסוכמו הצעות שרבות.

א. הרוחב המוכרז

בשנים האחרונות הגענו למסקנה כי במקרים רבים הרוחב של 50 מ' המותר להפקעה על פי סעיף 4(2) בפקודה אינו מספיק. כתוצאה מכך אנו נאלצים לחרוג מתחום הרוחב המוכרז או שאיננו יכולים לסלול דרכי שרות במקביל לדרך הראשית לחלקות חקלאיות שנותקו.

הדבר קורה בדרך כלל כשהסוללה גבוהה מאד (בקרבת גשרים) או כשהחפירה עמוקה. בתקלבו בבעיה הזאת בדרך מס' 70 (קטע ג'). בדרך מס' 79 קטע גילעם-אפק אנו מסלול דרכי שרות והרוחב של 50 מ' מספיק בקושי עבור כביש עם מסלול אחד ודרכי שרות.

אין ספק כי הרוחב של 50 מ' אינו מספיק לכבישים דו-מסלוליים. כדי לפתור את הבעיה מבחינה חוקית יש צורך לתקן את סעיף 4(2) בפקודה. מוצע לתקן את הנוסח כדלקמן:  
"קרקע חדרושה לסלילת דרך או לשיפורה", לענין סעיף זה - שטח קרקע חדרוש כדי ליתן לאותה דרך רוחב עד 50 מטר, או עד לרוחב הרצויה המתוכננת של דרך על פי חכנית מיתאר ארצית לדרכים שתהיה בתוקף ביום מתן הצו."

ב. מפות הכרזה

1. גניזה: במחוזנו קרו שגי מקרים שבהם בקטבו מן המשרד הראשי מפות הכרזה חתומות על ידי השר, אך לא קבלנו אותן מאחד ובמסר לנו שאין במשרד הראשי מפה כזאת. מפת הכרזה היא חלק בלתי גפרד מן הצו ואי הצגתה בבית המשפט עלולה לגרום לתוצאות חמורות.

מוצע כי מופס אחד מן הצו ושרטוט אחד של מפת הכרזה חתומים על ידי השר אע"פ תמיד לגנוז המדינה ויישארו שם לצמיתות. במקביל לכך יש למצוא שיטה שבה המסמכים הנ"ל המתוקקים במשרד הראשי של מע"צ ובלשכת השר יישמרו היטב ויימצאו בשעת הצורך.

2. הכנת מפות הכרזה

בגלל אילוצים קיימים בשטח ובגלל אי הכנת מפות רקע מדוייקות אין אפשרות להתוות את הדרך במדוייק על פי תכנון ששורטט על מפות רקע שעליהן מסומנות החלקות. אנו במשיך בשיטה שהיתה נהוגה עד כה. בכין מפות הכרזה על רקע גושים בלבד בקב"מ 1:5000 או 1:1000. יחד עם מפת ההכרזה במציא רשימת חלקות הכלולות בתוספת לצו וכן מפה עם סימון החלקות ותואי הדרך. מפה זו תשמט לצרכי אינפורמציה ובקורת בלבד ולא כמפת הכרזה.

/2.....





Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Section 1: Faint text, possibly a sub-header or introductory paragraph.

Section 2: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 3: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 4: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 5: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 6: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 7: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 8: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 9: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 10: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 11: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 12: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 13: Faint text, possibly a paragraph of the main body.

Section 14: Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or concluding paragraph.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מוחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה

תאריך:

מספר:

אבקשך לשקול את ההצעות שהוגשו בפגישה הנ"ל ולהודיעני את עמדתך בגדון.

בברכה,

נחמיה ל. גבריאל

מנהל מחוז חיפה

מחלקת המבנים והציוד

חיפה

מנהל מחוז חיפה

העמק: גב' שרה גרינברג מנהלת המח' המשפטית מע"צ ירושלים

מנהל מחוז חיפה

לשכה טכנית

יח' כבישים

מר לזר

מר גייגר

81-18

צמ/18



THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1912

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1912









Handwritten notes in the top right corner, including the word "Vest" and other illegible scribbles.

Several lines of very faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Another block of faint, illegible text, continuing the bleed-through from the back of the page.

A third block of faint, illegible text, also appearing to be bleed-through from the reverse side.

Handwritten initials or a signature in the lower right quadrant, possibly "A. J. 1/4".

Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or a date, which is mostly illegible.



30

מזינת ישראל

משרד הפנים  
הלכה המחוזית לתכנון ולבניה  
מנהל מחוז הצפון  
נצרת עילית

6/2/85

*Handwritten notes and signatures at the top right, including a signature that appears to be 'אורי כהן'.*

תאריך יד בטבת התשמ"ה  
10 בינואר 1985  
6/4/3

*Large handwritten notes on the left side, including the name 'אורי כהן' and other illegible text.*

אל אדר' דינה רצ' פסקי, הממונה על התכנון הארצי,  
משרד הפנים, ירושלים.

הצעה לשינוי תמ"א 3.

במסגרת חפיקך כיו"ר ועדה עורכי התכנית אני מתכבד להעביר אליך תסקיר  
הנושא הצעה שנוי התכנית שבוכשה חוץ דיונים במתיחסים לעוקף הקרינה, עותק  
עכו ועוקף נהריה.

ההצעה גובשה בהשתתפות יו"ר המועצה האזורית מטה אשר, מנהל המדעי חיפה  
משרד השכון וראש עיריית עכו.

החלופה האמורה לבוא במקום כל העוקפים הנ"ל, היא נראית לי כפתרון "יחסי"  
והגיוני לעומת הסיכוכים המחזוריים במסגרת הדיונים בעוקפים הכוננים.

ראש המועצה האזורית מטה אשר נמל על עצמו לבדוק במשרדו החואי הנוצע אך  
כקרון היא נראית לו עדיפה.

אודה באם תואילי לחוות דעתך בנדון בעוד אנו דנים בגמר האישורים בעוקף עכו.

בברכה,  
*Handwritten signature*  
י. לויבוויז,  
מתכנן המחוז - צפון

העוק:

- אינג' שנירר, מנהל מע"צ, ירושלים.
- אינג' פ. בן שאול, מהנדס ראשי משרד התחבורה.
- אינג' מ. ברוק, נציג שר התחבורה, משרד התחבורה, חיפה.
- אינג' גבריאל, מנהל מע"צ מחוז חיפה.
- מר כונוי רגנן, ראש המועצה האזורית מטה אשר.
- מר אלי דה-קסטרו, ראש עיריית עכו.
- מר אורי כהן, מנהל משרד השכון מחוז חיפה.

מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז חיפה  
17-01-1985  
מס' חתימה (4)

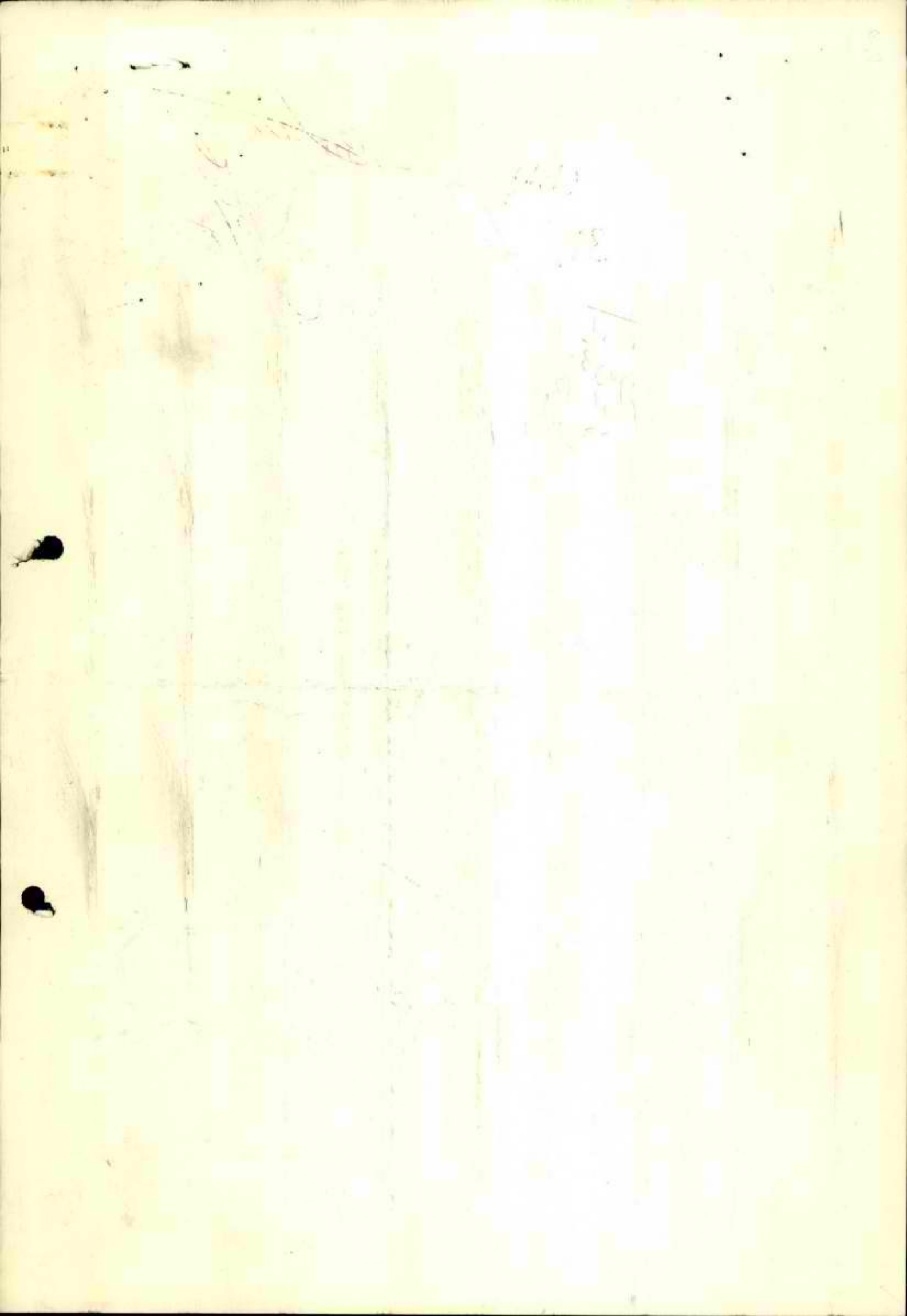
העוקף הועבר ל... (4) 6

שבת קהל:  
בימים א-ה מ-8.00-12.00  
בימים ב-ד מ-14.00-15.00

העוקף הועבר ל... (4) 6

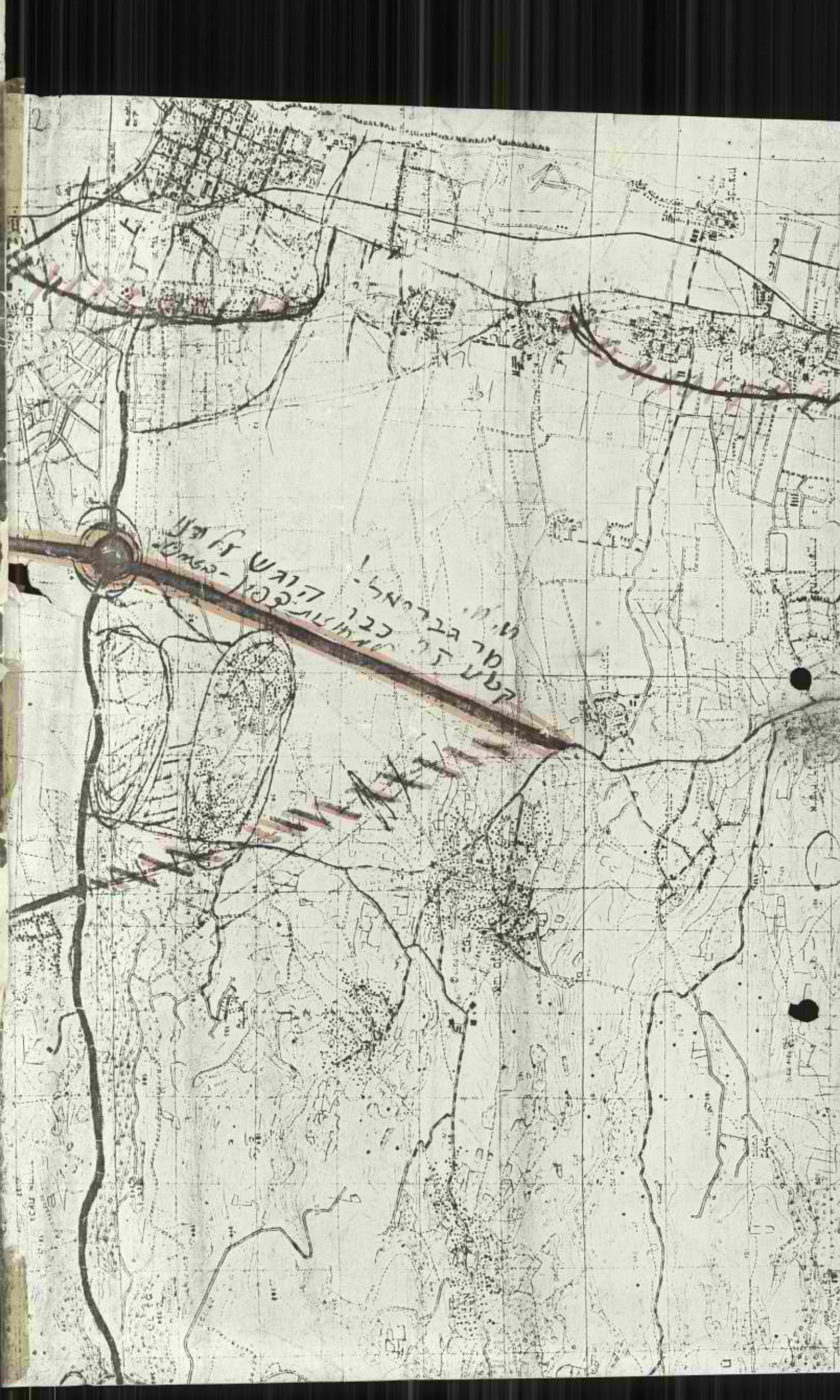
קרית הממשלה ת"ר 595 נצרת עילית 10105  
טל 19-70510 (065)





1/2  
|  
inches







מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
האגף לבניית מוסדות ממשלה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

מס' 1010/85

משרד ה"צ

ראש מבי"א וגר חתומה

תאריך: כ"ג בשבט תשמ"ה  
10 בינואר 1985  
מספר: 6/2/8

לכבוד  
המועצה הארצית להכנון ולבניה  
ועדה משנה לקוי בנין (ח/ט/א/3)  
לידי הגב' אדר' דינה רצ'רסקי  
משרד הפנים  
ת.ד. 6158  
ירושלים 91061.

א.נ.,

הנדון: ועדה משנה ב- 17.1.85.  
הסמך: מכתב ת/ט/א/3 מ- 6.1.85

לצערי הרב לא אוכל להשתתף בפגישה הועדה ביום 17.1.85  
וזאת בגלל ישיבת הנהלה מע"צ בנושאים הקשורים ב.

ייעג אחי מר ~~הגב' אדר' דינה רצ'רסקי~~ ממחלקתנו.

בברכה,  
...  
ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים

העוקף מר קריגר - כאן  
חיק"ח



THE  
OFFICE  
OF THE  
SECRETARY  
OF THE  
NAVY

NO. 1000

1918

1918

1918  
1918  
1918  
1918  
1918  
1918  
1918  
1918  
1918  
1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918

1918



משרד המינוי והמיון, ישראל



Handwritten signature and date '9/11'.

משרד התחבורה  
הספקה על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

לכבוד

אדר' שמואלה מלצר

מהנדסת הועדה המקומית לתכנון ובניה ישרוניים, תאריך 31 דצמבר 1984  
רחוב שטמפפר 5, נתניה.

Handwritten number '38' and a signature.

מספר

ג.ג.ג.

הנדון: תכנית מאר פרדסיה

סימוכין: מכחי אליון מיום 5.12.84.

קאז'ק

בהתאם לסעיף מס' א.2 שבסימוכין נערך סיור משותף עם מע"צ לבחינת שדה - הראיה בחיבור המזרחי החדש המוצע על-ידיכם בתכנית.

בעקבות הסיור הוחלט כי אין מניעה לאשר את החיבור המזרחי, בתנאי שינותק החיבור הקיים, כ-140 מ' מערבה מהחיבור החדש.

כל שאר ההערות במכתבי הנ"ל - ללא שינוי.

העתקים:

- אינג' ט.שניידר, מנהל מע"צ (בפועל), ת"ד 13198, י-ם.
- מר ש.אריאל, ס/מהנדס המחוז, מע"צ, הרצל 180, ת"א.
- אינג' א.מירון, המפע"ת, כאן.
- אינג' י.רוזן, ס/מהנדסת המחוז, כאן.
- אינג' ר.לב-רון, עו"ר מקצועי תקכאן.

בכבוד רב,

אדר' מ. ענב  
מהנדסת תנועה מחוזית  
מחוזות ת"א והמרכז

מע/אש



1947 JAN 12 10 30 AM  
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
WASHINGTON, D. C.  
FILE - 100-361100-100  
JAN 12 1947

TO : SAC, NEW YORK  
FROM : SAC, PHOENIX  
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

NOTE:

- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]



משרד תביעות והפיקוח  
 תחום עבודת המידע, המשרד הראשי  
 30-11-1984  
 6/2/8



המנהל הארצי לאזור יהודה ושומרון  
 קצין מטה החברה  
 המפקח על התעבורה  
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة  
 ضابط الإدارة لشؤون المواصلات  
 مراقب السير على الطرق

אני פה...  
 21/11/1984  
 תאריך:  
 التاريخ:  
 סימכין:  
 الإشارة:

21/11/1984  
 תעב/ 20

רמאללה - ה.ד. 124  
 רג'א אללה - ס.פ. 124  
 טלפון 952850  
 تلفون 102800

לכבוד  
 מר אילן מרכוס  
 "דבש" הנדסה

סלמ ע/א ימשה  
 12/11/84  
 22/11/84  
 13/11/84  
 14/11/84  
 15/11/84  
 16/11/84  
 17/11/84  
 18/11/84  
 19/11/84  
 20/11/84  
 21/11/84  
 22/11/84  
 23/11/84  
 24/11/84  
 25/11/84  
 26/11/84  
 27/11/84  
 28/11/84  
 29/11/84  
 30/11/84

הנדון: הכניה מאר אזוריה-מודיעים  
 סימכין: שלך מיום 1/11/84

1. מאשר בחודש קבלת מכתבך + מפה שבספך.
2. מבדיקה ראשונית החברו לי שהתוכנית הנ"ל לא חואמה עם מע"ב.
3. נא לחאם פגישה בנושא שבנדון עם מר שמעון פרהנג או עם מר ב"צ קריגור ועמי כדי לקבל את אישורנו על התוכנית הנ"ל.

*[Handwritten signature]*

בכבוד רב  
 מאיר שוהם

מהנדס תנועה אירוש

העקב: מר שניידר-מע"ב משרד ראשי  
 " " " מר פרהנג  
 " " " מר קריגור

מר הורוביץ - משה"בש-בניה כפרית  
 מר נחום גבאי - המפקח על התעבורה יו"ש

1/2/85



Handwritten text in a box at the top left, possibly a stamp or header.

Handwritten text at the top right of the page.

Large handwritten notes in the center of the page, including a horizontal line and several lines of text.

- 1. ...
2. ...
3. ...

Handwritten text below the list, possibly a signature or date.

Handwritten text on the right side of the page, possibly a date or location.

Handwritten text at the bottom left of the page.



דוד גוגנהיים/אלכס בלוך  
אדריכלים ומתכנני ערים  
רחוב עמק רפאים 10 ירושלים  
טלפון 02 690103

122

משרד הבינוי ושיכון  
מס' 30.8.84  
5-09-1984  
6/2/8  
1/4/2/1

אגן

לכבוד  
מר שמעון פרהנג  
אחראי על חכנון מוקדם  
מ.ע.צ. משרד ראשי  
משהב"ש - הקריה  
דרך שכם - שיח' ג' ראח  
ירושלים

א.נ.

הנדון: תכנית מחאר - מועצה אזורית בני-שמעון

בהמשך לפגישתנו בנדון והצגת החומר בפניך  
הננו מעבירים לך בזאת דוחו"ת מס' 1, 2, 3, 4  
של התכנית הנ"ל וכן טיוטת תכנית.  
נבקש את חוות דעתך בנדון.

מ קרית יואל  
או- נצחני /נסיה  
קיוצרה התאגדות  
זהבאט  
ויקיעמ אסלאם בינינא

בכבוד רב  
דוד גוגנהיים/אלכס בלוך

- העמק: י. שטריה - משרד הפנים, באר-שבע  
ב. היימן - משרד הפנים, ירושלים  
א. אלגר - משרד התחבורה  
א. דרעי - יועץ התחבורה

אסלאם בינינא



1953.8.03

1953.8.03

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1953

1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03

1953

1953.8.03

1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03

1953

1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03  
1953.8.03



א"ר לוי  
 10/10/84

המועצה הארצית להכנון ולבניה

פרוסקול מישיבת ועדת משנה לקרוי בנין -  
 תכנית מיחאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3,  
שהתקיימה ביום ז' בתשרי החשמ"ה (3.10.84)

נכחו: חברי הוועדה:

- מר י. דש - יו"ר
- מר י. דרכסלר
- אל"ם ד. סתו
- מר פ. בן-שאול
- גב' ס. אלדור

השתתפו:

- מר י. לייבוביץ - מתכנן מחוז הצפון
- מר מ. כהן - מתכנן מחוז ירושלים
- מר ס. שניידר - מע"ץ
- מר א. לזר - מע"ץ, מחוז חיפה
- מר ס. ברוך - משרד התחבורה
- מר ס. גולדמן - ראש המועצה המקומית, כפר הבור
- מר ס. רובשיץ - לשכת התכנון המחוזית, מחוז המרכז
- גב' ס. שוורץ - לשכת התכנון המחוזית, מחוז ירושלים
- גב' ד. רצ'בסקי - מינהל התכנון, משרד הפנים
- מר א. ברוכוביץ - מזכיר המועצה הארצית
- גב' ח. אורן - מרכזת הוועדה

משרד הבינוי והשיכון  
 מכתב מס' 12-1984  
 6/2/84  
 מס' 114/2/1

על סדר היום: בקבות למתן הקלות בקרוי בנין מצירי דרכים

1. מחוז המרכז

- (1) תכנית מס' 1/425 לד/425 (שינוי לתכנית מיחאר מקומית לד/425).
- (2) תכנית מס' 5/126 - רמת הכובש (שינוי לתכנית מפורטת ר/126 א'.
- (3) תכנית מס' 1/111 - כושב צופית.

2. מחוז ירושלים

- (1) תכנית מס' 3000 - תכנית מיחאר לצפון ירושלים.
- (2) תכנית מס' 3485 - שינוי מס' 11/84 לתכנית המיחאר המקומית לירושלים - דרך הברון.

3. מחוז הצפון

- (1) תכנית מס' 3803/ג - פארק תעשייתי אזורי, קריח שמונה.
- (2) תכנית מס' 2547/ג - מרכז מעלה הגליל (גורן), שינוי לתכנית 1700.
- (3) תכנית מס' 3011 - דיר חנה, שינוי ייעוד למגורים בגוש 19418, חלקה 96.
- (4) תכנית מס' 3492/ג - תכנית מיחאר מקומית לדרום דיר חנה.
- (5) תכנית מס' 4257/ג - שרותי דרך וגבול מלאכה ותעשייה זעירה, הגדר הסובה מסולה.
- (6) תכנית מס' 4394/ג - כפר כנא (דרום), חלוקת מגרשים ושטחי ציבור.
- (7) בקשה מר פאיז שופאני למגורים, במעיליא, בגוש 18634, חלקה 26 (198/83).
- (8) תכנית מיחאר מס' 1233 - ריינה.







- (9) חכנית מס' ג/3095, ריינה - שינוי ייעוד למגורים בגוש 17519, חלקה 8.
- (10) חכנית מס' ג/3997 - שינוי ייעוד למגורים בכפר תבור.
- (11) חכנית מס' ג/4748 - כפר תבור.
- (12) חכנית מס' ג/4805 - שכונת לולים במושב יערה.
- (13) חכנית מיתאר מס' ג/4228 - כפר יסיף.
- (14) בקשה להקמת מגורים בגוש 19319, חלקה 1011 - סכנין (947/83).

1. חכנית מס' לד 1/425 (שינוי לחכנית מיתאר מקומית לד/425)

לאחר הדיון נתקבלו החלטות אלה:

- הוחלט:
1. לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך המהירה מס' 6 (40) בתחום חכנית לד 1/425 - 75 מטר במקום 150 מטר, לבנייה נמוכה בלבד.
  2. יש להכניס בהוראות החכנית סיגבלות המתייחסות לרצועה לאורך הדרך המהירה: (א) גדר החוסמת גישה לדרך המהירה (ב) אמצעים למניעת הרעש.

נערכה הצבעה: בעד - 3; נגד - 2.

מ. ט. שנירר מעיר שיש למדוד את קו הבנין של 75 כפי מציר הדרך המוצעת על-ידי מע"ץ.

2. חכנית שד/5/126 - רמת הכובש (שינוי לחכנית מפורטת ד/126 א')

לאחר הדיון נתקבלו החלטות אלה:

- הוחלט:
1. לא לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית מס' 554 (צומת רעננה-סירה), כפי שהוגשה בחכנית שד/5/126.
  2. המבנים החקלאיים הקיימים ייראו כהריגים.

3. חכנית שד/1/111 - מושב צופית

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

- הוחלט:
- לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית מס' 554 (צומת רעננה-סירה), בתחום חכנית שד/1/111 - 45 מטר במקום 80 מטר עבור מבני מסק.



2. מחוז ירושלים

1. תכנית מס' 3000 - תכנית כיתאר לצפון ירושלים

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לדחות את הדיון בבקשה למתן הקלה בדרך מס' 1, בתחום תכנית מס' 3000 עד לאחר סיום בשטה.

2. תכנית מס' 3485 - שינוי מס' 11/84 לתכנית המיתאר המקומית לירושלים - דרך חברון (סער הדרום)

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לדחות את הדיון בבקשה למתן הקלה בדרך ראשית (60), בתחום תכנית מס' 3485 עד לאחר סיום בשטה.

מחוז הצפון

1. תכנית מס' 2547/ג - מרכז מעלה הגליל (גורן) שינוי לתכנית 1700

לאחר הדיון נתקבלו החלטות אלה:

הוחלט: 1. לאשר מתן הקלה בקו בניין מציד הדרך האזורית 899 (שלוסי-גורן), לכל אורך הדרך שבתחום תכנית 2547/ג - 40 מסר במקום 80 מסר ולתקן את תכנית בהתאם.

2. הנישה תהיה מדרך פנימית.

2. תכנית מס' 3011 - דיר חנה - שינוי ייעוד למגורים בגוש 19418, חלקה 96

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בניין מציד הדרך האזורית מס' 805 (סחנין-ערבה), בתחום תכנית מס' 3011 - 50 מסר במקום 80 מסר, כפי שאושר בתכנית המיתאר 1232/ג של דיר חנה.

3. תכנית מס' 3492/ג - תכנית מיתאר מקומית לדרום דיר חנה

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בניין מציד הדרך האזורית מס' 805 (סחנין-ערבה) בתחום תכנית מס' 3492/ג - 50 מסר במקום 80 מסר.

4. תכנית מס' 4394/ג - כפר כנא (דרום), חלוקת מגרשים ושטחי ציבור

לאחר הדיון נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בניין מציד הדרך האזורית מס' 754, בתחום תכנית מס' 4394/ג - 50 מסר במקום 80 מסר.



5. תכנית מיתאר מס' 1233 - ריינה

לאחר הדיון נתקבלו החלטות אלה:

- הוחלט: 1. לבקש מהוועדה המחוזית, מחוז הצפון תכנית בנייה קיימת בה יסומן קו הבנין לפי הקטע המרכזי (אזור הבנוי).
2. באשר לשאר התכנית, מאשרים מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית מס' 754 (נצרת-טבריה) - 50 מטר במקום 80 מטר.

6. תכנית מס' 3095, ריינה - דיון חוזר

היו"ר מודיע שישנה פניה של הוועדה המחוזית, מחוז הצפון עם בקשה לדיון חוזר בנושא זה.

מר י. לייבוביץ מסביר לראות את שתי התכניות: תכנית מס' 3095 ותכנית מיתאר מס' 1233 של ריינה כמירקם מתוכנן אחד ושתייה החלטה אחת, כוללת, בהתאם לאילוצי המקום.

לאחר הדיון, נתקבלו החלטות אלה:

- הוחלט: לא לשנות את ההחלטה שהתקבלה בישיבת של הוועדה מיום 15.12.63,
- דהיינו: 1. לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית, מס' 754 (נצרת-טבריה) בקטע בתחום תכנית מס' 3095 - 50 מטר במקום 80 מטר.
2. לא תהיה גישה מהדרך האזורית, אלא רק מדרכים פנימיות.

7. תכנית מס' ג/3997 ותכנית מס' ג/4748 - כפר תבור (דיון חוזר)

הוחלט: לא לשנות את ההחלטה שהתקבלה בישיבת הוועדה מיום 19.4.63, בנוגע לתכנית מיתאר כפר תבור, מס' ג/312 - סעיף 2,

- דהיינו: (1) בדרך אזורית מס' 767 (כנרת-כפר תבור), בתחום תכנית המיתאר המקומית, לקבוע את המרחק בין קו הבנין לבין ציר הדרך ל-50 מטר, במקום 80 מטר, למעט הבנינים הקיימים.
- (2) הדרך מס' 767 (כנרת-כפר תבור) היא דרך ראשית ולא אזורית ומתקנים בזאת את ההחלטה, כאמור בפסקה (1).

נערך דיון בו הובאו דעות שאם רוב המגרשים שם בנויים, יש להשאיר את קו הבנין במגרשים הבלתי בנויים - זהה עם קו הבנין שבמגרשים הבנויים, (לאורך הדרך הראשית מס' 65).

בגלל חוסר מידע מהו המספר של המגרשים הבלתי בנויים, נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר קו בנין מציר הדרך הראשית מס' 65, בתחום תכנית מס' ג/4748 לגבי מגרשים בלתי בנויים זהה לקו הבנין שבמגרשים הבנויים, בחנאי שיו"ר הוועדה יורדא שמספר המגרשים הבלתי בנויים, הוא קטן ביחס למגרשים הבנויים.



8. חכנית מס' ג/4805 - שכונות לולים במושב יערה

לאחר הדיון, נתקבלה ההחלטה:

הוחלט: לאשר מתן הקלה בקו בנין מציר הדרך האזורית מס' 899 (צומת חניטה-גורן), בחתום חכנית מס' ג/4805 - 50 מטר במקום 80 מטר, למכנים חקלאיים בלבד.

9. חכנית מיתאר מס' ג/4228 - כפר יסיף

נערך דיון בו האביר שקטע הדרך החוצה את כפר יסיף אינו מופיע בחכנית מיתאר ארצית לדרכים.

נתקבלו החלטות אלו:

1. הוחלט: להטיל על עורכי חכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3, להכניס שינוי לחכנית זו ולכלול בו את הדרך החוצה את כפר יסיף.

2. להמליץ בפני הוועדה המחוזית, מהוז הצפון להתייחס לדרך המופיע בחכנית מס' ג/4228 (חוצה כפר יסיף) כאילו זו דרך ראשית ולאפשר קו בנין מציר דרך זו: 30 מטר בקטע הכנוי. 50 מטר בשאר החתום של החכנית.

3. להמליץ בפני הוועדה המחוזית להכניס שינוי בחכנית מס' ג/4228 ובו מיטון של דרך שרות, שמטרתה למנוע גישה ישירה של הבנינים אל הדרך החוצה, שהיא נושא הדיון.



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: מהנדס מחוז הדרום -  
באר-שבע

תאריך: 18 בספטמבר 1984

הנדון: ה/מ/א/3 - רשת דרכים  
באיזור אילת.

מספר: 6/2/8

1/4/2/1

..... מצ"כ צלום מכתב חכ/1026 ט - 1.12.84 מאח הועדה  
המחוזית - מחוז הדרום המודיע על סיור ודיון בנדון  
באילת, כיום 13.1.85.

אבקשך ליצג את מסדנו בפגישה האמורה לעיל.

בברכה,  
ט. שניידר  
מנהל אגף הכבישים  
(בפועל)

העמק: לחיק ה'



STATE OF TEXAS

County of \_\_\_\_\_  
I, \_\_\_\_\_  
County Clerk of said County,  
do hereby certify that \_\_\_\_\_  
is the true and correct copy of \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Witness my hand and seal of office  
this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_  
19\_\_\_\_

.....

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_





א.ר. שניידר  
יוקם

כ" בכסלו תשמ"ה  
14 בדצמבר 1984

ח.מ.א. 3

תכנית מתאר ארצית לדרכים

פרוטוקול דיוני וועדת עורכי התכנית מיום 29.11.84

השתתפו: י.דש, פ.בן-שואל, ס.שניידר, י.לוי, ו.ברכיה, ד.בן-ישי, ד.רצ'בסקי

נושא מס' 1: חיקון תקנון הממשלה בהקשר לחיקון סעיף 8 בהוראות ח.מ.א.3. הוחלט: לאור משך הזמן אשר ידרש לאישור חיקון ח.מ.א.3 בנושא כביש חפן-כרמיאל בממשלה ישקל מחדש הצורך לתקן את תקנון הממשלה.

נושא מס' 2: הערות גב' ו.ברכיה לת.מ.א/3.

א. היררכיה:

רוחב רצועת הדרך בת.מ.א. 3 הוא הקובע את היררכית מערכת הדרכים, אולם רוחב הרצועה אינו מספיק, ישנם גורמים נוספים: נתיבים, שיפועים, רדיוסים וכו' ויש לדעתה לתת בהכנית הארצית ביסווי לסטנדרטים.

ב. קוי בניין:

שמירה על קוי בניין גדולים הם בניגוד לשמירת איכות הסביבה. מוצע שהקו ימדד לא מציר הדרך אלא משפת הכביש. קו בניין צריך להיות מוחאס לשימושים שלאורך הדרך:

1. שמושים רגילים.
2. שמושים בלתי רגילים.
3. מערך פני הקרקע.

ג. דרכי ביצוע:

אין בהכנית הוראות מחייבות לדרכי ביצוע התכנית.

ד. הגדרת סטייה:

יש להגדיר מה מהווה סטייה מהתכנית הארצית.

י. לוי - עפ"י הוראות התכנית המאושרת, התכנית פחאימה עצמה לתוכניות המקומיות ולא באה לפגוע בזכויות הקיימות. היא באה לקבוע במקומות שעומדים לתכנן אזורים חדשים.

פ.בן-שואל - מברך את ולרי על שהעלתה הנושא. לדעתו בהצגת הנושא על ידה יש סתירה פנימית. מצד אחד הוצגה הכנית קשוחה שיש להגמישה. מטרת קוי הבניין:

- א. גמישות תכנונית לכבישים שטרם פיימים.
- ב. איכות סביבה - זיהומים בגלל בדרך (רעש, אויר) לתת למשתמשים בדרך נוף יפה, שדה ראייה.
- ג. פיתוח עתידי - לדעתו אין מניעה ברגע שהדרך נסללה להקטין את קוי הבניין.

באשר לדרכי הביצוע והוראות לביצוע התכנית, מילויים, חפירות וכו' - אלו צריכות להיות בתוכנית המפורסת, ואת המתכננים יש ללמד תכנון סביבתי.



סטנדרטים של דרכים אינו מענינה של תוכנית מחאר ארצית לדרכים.  
אינו חושב שיש צורך בתיקון הוראות כללי, אלא להגדיר מהי סטיה.

סטנדרטים של דרכים לא נקבעו ע"י הממשלה כמו התכנית הארצית, ומדוע איפה להכניסם לתכנית.

שנירר -

במיוחד בארץ חשובה מערכת הכבישים (כי אין רכבה מפותחת, תעלות וכו'). אין לחבר תכנית ארצית עפ"י חוק התכנון והבניה עם הנחיות לסטנדרטים. בכל העולם ההנחיות אינן חוק, גם בהנחיות של מע"צ ניתן לאשר סטיות מההנחיות ע"י מהנדס הפחית. ממילא יש היום מידרג בין 70 קמ"ש באזור הררי ל - 110 באזור מישורי. כאשר לס" 7 במכתבה של ו. ברכיה חושב שהשרות צריך להשתתף בוועדת המשנה לקוי בנין.

ד.בן-ישי -

יש היום תכנית מאושרת, ולמרות שההצעות הגיוניות מאד קשה ומסובך לתקן את ההוראות וההשריט. לדעתו רצוי לשמור על יעוד רצועת הדרך. מציע לשמור על התכנית ולשנותה. כאשר לנושא הסטנדרט מציע להכניסו לתכנית הארצית ולאפשר בו גמישות.

ד.רצ'בסקי -

ה.מ.א. 3/א היא מהתוכניות הראשונות שהוחל בהכנתן והיא מהווה היום בסיס מוצק להרבה תוכניות ארציות בנושאים אחרים ולתוכניות מחוזיות. ע"י סעיפים 5, ו - 8 מתאפשרת הוספת כבישים, תיקון קטעים, וגמישות רבה שעם הגדרת המושג סטיה תאפשר עבודה שיטתית ובהירה.

י. דש -

ה.מ.א. 3/א הוכיחה את עצמה עד היום וסמו ממנה רק בפרטים. יש להכין קריטריונים לתנאים המקומיים ובוועדת המשנה להשתמש בקריטריונים עפ"י השימושים השונים.

ו. ברכיה -

מבקשת שלא לסגור הנושא בדיון הנוכחי מציעה לשקול להרחיב פורום הדיון ומבקשת שלקראת הדיון הבא הגיש חומר נוסף בכתב.

הוחלט:

להמשיך בדיון לאחר שיוגש החומר בכתב ולשקול אפשרות להעבירו לוועדה לנושאים עקרוניים.

נושא מס' 3:

פניה למועצה הארצית למתן הוראה לתיקון התכנית. הוראה כללית, או מדי פעם בקשה ספציפית.

הוחלט: מאחר ולדעת היועץ המשפטי מאפשר ס" 50 להגיש התוכנית חלקים חלקים לפי שטחים שונים של המדינה או לפי הענינים שהם נושא התכנית, לבקש הוראה כללית בנוסח זה.

נושא מס' 4:

חוספת להוראות התכנית לכביש תפן-כרמיאל, נשלח במכתב מיום 2.12.84.

רשמה

דינה רצ'בסקי

הערות: רצ'בסקי



מנהל החכנון  
כפי שביקשתי מאת האגודה  
לפניו נאם ה'הוא'ה

לפניו נאם ה'הוא'ה  
מנהל החכנון  
מנהל החכנון

כ" בכסלו תשמ"ה  
14 בדצמבר 1984

הצעה למתן הוראה לעריכת שינוי להכנייה  
מחאר ארציה לדרכים, מס' ת/מ/א 3.

1. המועצה רצאה צורך בעריכת שינוי להכנייה המחאר הארציה לדרכים מס' ת.מ.א. 3. השינויים מחבקים בין היתר בעקבות:
  - א. בדיקה ועדכון מערכת הדרכים במחוזות השונים.
  - ב. החלת החוק הישראלי על רמת הגולן.
  - ג. הפקדת הכנייה מחאר אזוריה לדרכים ביהודה ושומרון, אשר מהייבת מספר חיקונים לאורך גבולות ההכנייה.המועצה מורה על עריכת השינוי בחוקף מסכויוחיה לפי ס' 51 לחוק החכנון והכנייה, התשכ"ה - 1965.
2. בחוקף הסמכות לפי אסעיין/האמור מורה המועצה לערוך את שינוי ההכנייה חלקים חלקים לפי שטחים שונים של המדינה או לפי הענינים שהם נושא ההכנייה, ולהגישו לא יאוחר משנתיים מיום מתן הוראת הביצוע.
3. המועצה ממליצה בפני שר הפנים שימנה את מינהל החכנון של משרדו כמבצע ההוראות דלעיל.
4. המועצה מפרסם את נושא השינוי האמור ברשומות.



1950

1951

1952

1953

1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030  
2031  
2032  
2033  
2034  
2035  
2036  
2037  
2038  
2039  
2040  
2041  
2042  
2043  
2044  
2045  
2046  
2047  
2048  
2049  
2050



מדינת ישראל

אל לוי

משרד הפנים

מינהל מחוז הדרום  
הועדה המחוזית להכנון ולבני  
מחוז הדרום  
תאריך יז' בכסלו תשמ"ה  
11 בדצמבר 1984

מספר: חכ/1026

משרד הבינוי והשיכון  
מני טענות מועדה, ומשרד הראשי

14-12-1984

6/2/84

מ"א זלץ

1/4/2/1

לכבוד

- מר י. גולני - ראש מינהל ההכנון, משרד הפנים, ירושלים
- מר י. דש - יועץ לעניני חכנון, משרד הפנים, ירושלים
- מר מ. בן - שאול - מהנדס ראשי, משרד החחבורה, ירושלים
- מר ר. הוכמן - ראש העיר אילת
- מר א. לוי - מהנדס העיב אילת
- מר נ. פלג - משרד החחבורה, ירושלים
- גב' ד. רצ' כסקי - ממונה על חכנון ארצי, משרד הפנים, ירושלים
- מר י. שטרית - מחכנן המחוז, באר - שבע
- מר י. שנירר - מהנדס ראשי, מ.פ.צ. ירושלים ✓
- מר א. שוורץ - מחכנן יועץ, עיריית אילת

*Handwritten signature: אילת*

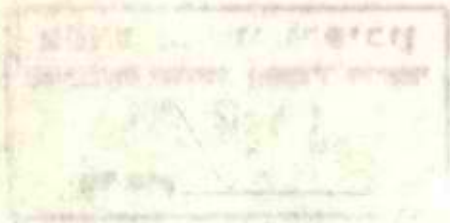
,.ג.א

הנדון: הכניה פיתאר ארצית לזרבים - אילת.

הנכם מוזמנים בזה לסיור בנושא הנדון שיתקיים ביום א' - 13.1.85, הפגישה במשרדי ראש עיריית אילת בשעה 1000.

בכבוד רב,  
ד. זלץ  
מזכירת הועדה





SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.





Handwritten notes and signatures at the top left of the page.

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

תאריך כסלו תשמ"ה  
5 דצמבר 1984

לכבוד אדר' שמואלה מלצר  
מהנדסת הועדה המקומית לתכנון ולכניה "שרונים"  
רחוב שטמפפר 5, נתניה.

ג.ג.

הנדון: תכנית מחאר הצ/1-40 - פרדסיה  
סימוכין: מכתבך מיום 24.9.84.

התכנית הנ"ל העברת לנו לעיון ולתיאום עם מע"צ.  
להלן הערותינו וכן הוצאות התיאום עם מע"צ בפגישה מיום 26.11.84:

א. תיאום עם מע"צ לגבי החיבורים למערכת הדרכים הארצית, דהיינו לדרך 5613:

1. מע"צ נתן הסכמתו העקרונית לכל הצעות התכנית בדבר חיבורים וניתוקים של דרכים בפרדסיה לכביש 5613 (הכביש הדרומי). למעט החיבור המזרחי החדש (כביש מס' 7) המסומן מחוץ לקו הכחול של התכנית.
2. לגבי החיבור המזרחי החדש הוחלט לערוך סיור משותף בשטח (בתאריך 19.12.84). אם יתברר כי אין בעיה של שיה - ראייה יוסכם החיבור החדש מתנאי שינוק החיבור הקיים (כ-140 מ' מערבית לחיבור החדש).
3. מכל מקום יידרש לכלול את הדרך החדשה המוצעת (דרך מס' 7) ואת ביטול החיבור הקיים בתחום הקו הכחול של התכנית.

ב. הערותינו בהתייחס למערכת הדרכים הפנימית:

1. לא מקובלת עלינו הצבת הכביש המרכזי (מס' 9), זאת בגלל אורכו וכפרט בממחים. אנו ממליצים על הצרה ל-17 מ' 3 מ' ירק (על-מנת שישאר מקום גם למפרצי - חניה, לפי חתך: 2.5 - 2.5 - 7.0 - 2.5).
2. בצומת הצפוני יש לבצע שינוי בהירארכיה של הדרכים, דהיינו לאפשר המשכינות של כביש מס' 1 מצפון מזרחה, הוך חיבור משני עם דרכים 9 + 13.
3. על מנת לשפר מבחינה בטיחותית את צומת הכבישים 1 - 9 - 13 מוצע לחבר כביש 14 עם כביש 9 (ע"ח מגרש המסומן למגורים) ולבטל הקטע המזרחי של כביש 13 ע"י שינוי יעודו למגורים או לשביל ירוק להולכי-רגל.
4. להמשיך כביש 14 מערבה עד לחיבור עם הדרך המערבית למגרש הספורט, כדי ליצור קשר פנימי לאזור הספורט.
5. בצומת רחוב רמב"ם עם כביש 7 (הכביש הצפוני) - לנתק הדרך החדשה ולסיימה ברחבת סיבוב, ע"מ לשפר הצומת מבחינה בטיחותית.

העתיקים:

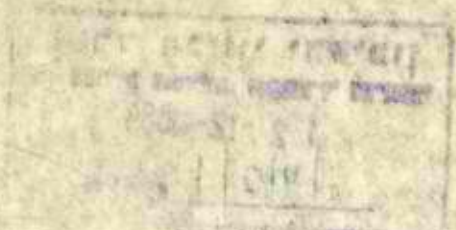
- אינג' ט. שניידר, מנהל מע"צ (כפועל), ת"ד 13198, ירושלים.
- מר ש. אריאל, ס.מ.מ. ת"א, מע"צ, רחוב הרצל 180, תל-אביב.
- אינג' א. מירון, המפע"ת, כאן.
- אינג' י. רונן, ס/מהנדסת המחוז, כאן.
- אינג' ר. לב-רון, עו"ר מקצועית, כאן.

בכבוד רב,

אדר' מ. ענב  
מהנדסת תנועה מחוזית  
מחוזות ת"א והמרכז

Handwritten signature of M. Enav.





SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אל: משרד הפנים - אגף ההכנון  
ממונה על הכנון ארצי  
קריה בן-גוריון  
ירושלים

תאריך: בכסלו  
בדצמבר 4  
מספר: 6/2/8

הנדון: הכניה מתאר ארצית לדרכים  
ה/מ/א/3 - הצעה להדפסת התכנית.  
הסמך: סכתוכר המא/3 - 25.11.84

1/14/2/1

בעת, מחלקה זו הזמינה הוצאה מעודכנת של מערכת מפות רשת הדרכים 1000 יח' בקנה מידה 1:100,000.

על המפה מסומנת כמעט כל הדרכים המומיעות ב-ה/מ/א/3 כולל המחלפים וסוג הדרכים הנוכחי והמוצע.

המפה הזאת נערכה בשיתוף עם אגף המדידות הממשלתי בהזמנתו. לדעתנו רצוי לאחד את המפה וזאת במחשבת ביעודס ובהקטנת הוצאות במימון העבודה.

אנחנו נעמיד לרשותכם מערכת מפות אלה (הקיימות) על מנה שהוכלו להכניס את המבוקש על ידכם.

הדפסת גליון אחד עולה כ- 200 שקל כלומר מערכת של 5 מפות עולה כ- 1,000 שקל. כאשר בנוסף לכך חייבים לממן גם הכנה ועריכת המפה לפי השכונות מה המדידות. כאשר לפרטי המימון מצידנו מטפל מר יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי והוא ידון איתכם בדבר.

ב. כ. ר. כ. ה.,  
ס. שניידר  
מנהל אגף הכבישים  
(בפועל)

העחק: ס/מנכ"ל משרד הפנים - מר י. דש, ירושלים -  
קריה בן-גוריון

המפקח על התעבורה - ח.ד. 867, ירושלים 91008

תיק ה'

מ. י. א. מ. / 1/14/2/1



SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET



ע. ג. ג.

# מדינת ישראל

מינהל החכנון

## משרד הפנים

הלשכה הראשית

ירושלים

א' בכסלו תשמ"ה  
25 בנובמבר 1984

תאריך:

מספר: 3/א

מספר:

משרד הפנים והשיכון  
מח' עבודה ומגורים, תחנת הדואר  
29-11-1984  
6/2/8 ✓  
מ"ר ה"ק

1/4/2/1

*[Handwritten signature and date 29/12]*

לכבוד

מר י. דש - מנהל מינהל החכנון  
מר פ. בן-שאל - המפקח על התעבורה  
מר ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים מ"צ

הנדון: חכנית מחאר ארצית לדרכים - ת.מ.א/3  
הדפסת החכנית

בטיחה אשר קיימנו הועלחה הצעה מר פ. בן-שאל להדפיס מפה של ת.מ.א 3. המפה חכלול היקונים וערכונים במצב קים ומובע.

מטרה ממה זו להפיץ את ת.מ.א 3 לידיעה ושימוש בוועדה חכנון מקומיות ובמשרדי מהכננים פיזיים העוסקים בחכניות.

המצב הנוכחי הוא כי רק במינהל החכנון ובשש לשכות החכנון המחוזיות קימים עותקים של החכנית העותקים משורטטים ביד ודי קשים בקריאה והדבר מתווה מכשול ביישום החכנית.

הבעיות המתעוררות בנושא:

1. עריכת התשריט החדש.
2. עלות ההכנה וההדפסה.
3. הטיפול במכירת והפצת המפות.
4. נכונות שלושה משרדי הממשלה: מנים, תחבורה ומשרד השיכון (מ"צ) להשתתף בעבודה ובמימון ההדפסה.

להערוהיכם.

בכבוד רב,

*[Handwritten signature]*  
דינת רצ' בסקל  
ממונה על חכנון ארצי

העתק: מר ת. קוברטקי - מנכ"ל משרד הפנים.



מסמך מס' 1000

מס' 1000

תאריך: 10/10/2000

מס' 1000

מס' 1000



מס' 1000

מס' 1000

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר... (1000)

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...

המחיר של המוצר...



א-כ ל"מ  
למ



משרד הבינוי והשיכון  
מ"י עבודה מאויזת, ומשרד הנדסה  
30-11-1984  
61218  
מ"י התיק

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון  
קצין מטה תחבורה  
המפקח על התעבורה  
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة  
ضابط الإدارة لشؤون المواصلات  
مراقب السير على الطرق

1/4/2/1  
אית

21/11/1984  
תאריך: 20 / העב /  
סימוכין: 20 / העב /  
الإشارة:

רמאללה - ה.ד. 124  
رام الله - ص.ب. 144  
טלפון 952850  
פון 102800

א-כ ק"מ  
א-כ פ"מ  
11/12

לכבוד  
מר אילן מרכוס  
"דבש" הנדסה

הנדון: חכנית מתאר אזורית-מודיעים.

סימוכין: שלך מיום 1/11/84

1. מאשר בחודש קבלת מכתבך + מפה שבסמך.
2. מבדיקה ראשונית החברך לי שהתוכנית הנ"ל לא חואמה עם מע"צ.
3. נא לחאס פגישה בנושא שבנדון עם מר שמעון פרהנג או עם מר ב"צ קריגר ועמי כדי לקבל את אישורנו על התוכנית הנ"ל.

בכבוד רב  
מאיר שוהם

מהנדס תנועה איו"ש

העתק: מר שנירר-מע"צ משרד ראשי

מר פרהנג " " "  
מר קריגר " " "

מר הורוביץ - משה"בש-בניה כפרית

מר נחום גבאי - המפקח על התעבורה יו"ש







א. א. א. א.  
 19/11  
 ת.מ.א. 3

ב. בחשון תשמ"ח  
 5 בנובמבר 1984

משרד הפיתוח והשיכון  
 מני כהנא מנכ"ל, ושמעון פרנס  
 11-11-1984  
 6/2/8  
 מ"א. א. א.

לכבוד  
 י. ד. ש. - ראש מינהל הכנוון  
 מ. ב. נ. - סגן - המפקח על התעבורה  
 מ. ט. ט. - מנהל אגף הביטוח מע"צ

הנדון: ת.מ.א. 3/א - סינויים, ישיבת נוערה עורכי התכנית

הנכס מוזמנים להשתתף בישיבה של עורכי ת.מ.א. 3/א, ב - 29.11.84  
 בשעה 10.00 בחדרו של מר ד. ש.

על סדר היום:

1. סינויים כלליים בתכנית ארצית - הצעה גב"ו, ברכיה.
2. בקשת הוראה מהמועצה לחיקון ת.מ.א. 3/א, מתן הוראה כללית או הוראות תלקיחה או-הוק.
3. הקמת קווי בניין לדרכים ארציות לאפשר הקמת המסוה, דג"ב חומר בנושא.

במבוא רב,

דונה רב כמ"י  
 ממנה על הכנוון ארצי

התקן: אל"ם דן סהו - משרד הבחון  
 מרוב"ט, רייכמן - מינהל הכנוון  
 ו. ברכיה - השרות  
 א. בורוכוביץ - מזכיר המועצה  
 י. לוי - סגן היועץ המשפטי



THE GREAT EASTERN LIFE ASSURANCE CO. OF NEW YORK  
11-11-11  
NEW YORK

TO THE HONORABLE SENATE OF THE STATE OF NEW YORK  
IN SENATE CHAMBERS  
JANUARY 11, 1911

REPORT OF THE COMMISSIONER OF INSURANCE  
FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1910

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE  
1911

THE GREAT EASTERN LIFE ASSURANCE CO. OF NEW YORK  
NEW YORK

ALBANY: PUBLISHED BY THE STATE PRINTING OFFICE  
1911



# מדינת ישראל

משרד הפנים  
מינהל מחוז המרכז  
הלשכה המרכזית להכנון

תמלה כ"ד באלול תש"ד  
24 בספטמבר 1984

מספר: כ/103

אל : גב' ד' רצ'בסקי, מינהל ההכנון, משרד הפנים, ירושלים

## הנדון: שינוי קוי בנין לדרכים ארציות

הועדה המחוזית נתבקשה לדון בחכנית שנוי מהאר למרחב ההכנון המקומי של "שרונים" שקישרו שנוי בקוי בנין לדרכים ארציות לבנין חסמות בקרקעות חקלאיות.

כדיון בועדה המחוזית ב-15.9.82 הוצע להרחיב היריעה ולכלול ההוראות הנ"ל לכל מרחב ההכנון המחוזי.

הנושא נבדק ע"י ועדה משנה שהתייחסה בין השאר לחו"ד החיובית של משרד החברה ומפ"צ.

ע"פ חו"ד היועץ המשפטי של הועדה המחוזית עו"ד א' פורז, רצוי לדון בנושא בסופה הארצית במסגרת הצעה שנוי לחכנית המתאר הארצית לדרכים כחוספת להוראות ס' 5.

מ"ב העתקים ממכתבי משרד החברה בנושא.

בברכה  
מ' רובשיץ  
ראש צוות הכנון

משרד הפנים - הארציות
נתקבל
3-10
מ/ש

72406.150 ז"ד 5577.95 84 92 11 10

קבלת קדל בימים

במהלך שנים 1984

משרד הפנים



משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והסוכו

**משרד הפנים**  
**מינהל מחוז המרכז-דמלה**  
**21-5-1982**  
**נתקבל**  
תיק מס'

תשמ"ב  
1982

תאריך: 12 אייר  
19 מאי

34/

מספר

לכבוד  
מר מ. רובסיץ  
הועדה המחוזית להכנון ולבניה  
משרד הפנים, דמלה

,.נ.א

הנדון: הקטנת קוי-בנין לדרכים ארציות להקמת חממות  
סימוכין: מכתבך בנדון מיום 16.3.82.

לאחר שקיימנו דיון בנדון עם מע"צ, בתאריך 13.5.82, סוכמה עמדה משותפת  
לגבי הסכמה להקטנת קוי-בנין לחממות ל-30.0 מ' לפי הנוסח והתנאים שלהלן:

1. במגרשים חקלאיים הגובלים בדרכים הארציות (המסומנות ב-ת/מ/א/3) תותר  
הקמת חממות במבנה קל (עם כיסוי פלסטי) בקו בנין של 30.0 מטר לפחות  
(מתחום רשות הדרך).

2. היתר הבניה ינתן בתנאי שהמבקש מתחייב לפרק את החממה ע"פי דרישת הועדה  
המקומית ר/או מע"צ, לא יאוחר מ-6 חודשים מיום מתן ההודעה - זאת ללא  
הביעץ פיצוי כלשהו.

3. בשוט מקרה לא יבוצעו היבורים כלשהם לדרך הארצית, לא יתנהל שום מסדר ולא  
תתבצע כל פעילות אחרת היוצרת קשר בין המגרש החקלאי והדרך הארצית.  
הפרת תנאי זה תהיה עילה מספקת לכיטול ההיתר ע"י הגורמים הנ"ל.

מוצע כי נוסח התנאים הנ"ל יתואם גם עם היועץ המשפטי של הועדה.

העתקים:

- אינג' ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי, מע"צ, לינקולן 3, ת"א.
- מר ט. אריאל, ס/מהנדס מחוז מע"צ, הרצל 180, ת"א.
- אינג' א. מירון, המפקח על התעבורה, כאן.
- אינג' י. רונן, ס/מהנדסת המחוז, כאן.

ב ב ר כ ה,

פ.נ.16

אדר' מ. ענב  
מהנדסת תנועה כחוזית

מע/אט



משרד התעבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

תאריך: כ"אדר ב' תש"ל  
באפריל 1984  
381-  
2  
2000

לכבוד  
מר צ. הוכמן  
מזכיר הועדה המחוזית  
משרד הפנים  
רמלה

א.ג.

הנדון: קרוי בנין לחממות בדרכים ארציות  
סימונין: מכתב מ - 5.11.82

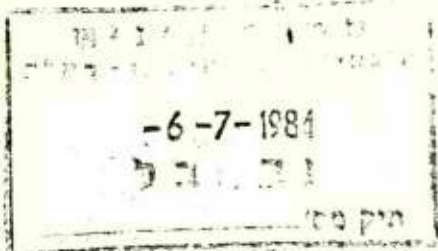
במשך חצי השנה האחרונה נעשו מספר בדיקות בקטר לסינוור ע"י חממות.  
הבדיקות נעשו בכמה מקומות ובחנאים שונים, (יום ולילה; מזרח-מערב).  
התוצאות היו חיוביות - לאמר - לא היה סינוור והפרעה ע"י החממות  
שהוצבו בצידו הכביש. קר הבנין הקטן ביותר שנמצא היה 20 מ',  
בכביש מס. 40.

נכבוד  
אינג' אירית מירון  
המפקחת על התעבורה  
במחוזות ת"א והמרכז

העתקים:  
- מר ש. אריאל - ס/מהנדס מחוז, מע"צ ת"א  
- אדר' מתיא ענב - מהנדסת ה מחוז, כאן



משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז



לכבוד  
הועדה המקומית לתכנון ולבניה  
"שרונים"  
רחוב שטמפפר 5, נתניה.

תאריך: 3 יולי 1984  
מספר: 78

א.נ.א.

הנדון: קוי-בנין לחממות - הכנית מפורטת/שינוי מחאר הצ/0-1/א8'  
סיטומיין: מכחכם למשרדנו מיום 19.6.84 בצירוף קנוון מוצע.

1. היעדה המאוזת דנה בזמנו (ב-15.9.82) בנושא קוי-בנין לחממות בדרכים ארציות וחליטה: לאסך את עמדת משרד התחבורה ומע"צ בנושא זה כפי שפוטמה בדיון משותף מע"צ - תוכורה מיום 13.5.82, ולהטיל על לשכת התכנון המחוזית להכין תיקון לתוכנית המוצר המחוזית.

סיכום מע"צ-תחבורה החיחס להסכמת להקטנת קוי-בנין לחממות במגרשים חקלאיים הגובלים בדרכים ארציות (דרכים המסומנות ב-ח/מ/א/3) ל-20.0 מ', כפוף למספר הנאים שנקבע.

2. בהצעתכם שבסיטומיין יש להתאים את סיווג הדרכים לסיווג ב-ח/מ/א/3 דחיינו: דרכים מקומיות, אזוריות, ראשיות וכו'.

3. מבחינה עניינית - הצעתכם להקל בורישות קוי-בנין לגבי דרכים אזוריות ומקומיות ל-5.0 מ' תובא על-ידינו לדיון משותף עם מע"צ, במסגרת חיאות מוקדם לפני דיון כועיה המחוזית ובועדת משנה של המועצה הארצית.

4. לקראת דיון מע"צ-תחבורה וצוי כי תעבירו אלינו תשרים אשר בו יצוינו כל הדרכים גען מבוקשת החקלה בקו-בנין.

בכבוד רב,

אדר' מ. פנב  
מחנדהת תנועת מחוזית  
מחוזות ת"א והמרכז

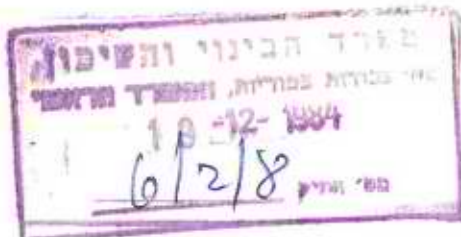
העתק מן  
-אדר' געט, מחנכן המחוז, הועדה המחוזית לתכנון  
ובניה מחוז המרכז, משרד הפנים, רמלה.  
-אינב' ט. שנירר, מחנדהת תכנון/ראשי, מע"צ, משרד  
הבינוי והשיכון, ירושלים.  
-מר ש. ארמאל, מ/מחנדהת מחוז מע"צ, רח' הרצל 180, ת"א.  
-אינב' א. מירון, מחפע"ת, כאן.





ל.ו. 84

1703/387/84



לכבוד  
אינג' ס. שנירר  
מ. ע. צ.  
טיך ג'רח, קרית הממשלה  
ת.ד. 18118  
ירושלים 91 180

א.נ.נ.

הנדון: תכנית מתאר אזורית - מודיעים

מוגשת לעיון משרדך, תכנית מתאר אזורית מודיעים. התכנית המוצעת באה לחתאים את מערכת הדרכים הקיימת לצרכי האוכלוסייה הקיימת באזור, וזו המתוכננת בטסגרת התכנית המתאר.

מאפייניה העיקריים של התכנית הם כדלקמן:

א. המערכת נשענת על כל כבישי מ.ע.צ. החדשים כפי שתוכננו בעבר ומבוצעים חלקם, הלכה למעשה, כיום.

(1) דרך מהירה שתוכננת מס' 3.

(2) דרך ראשית שתוכננת מס' 45.

(3) דרך אזורית מס' 443.

(4) דרך אורכית ברמה אזורית החוצה את אזור מודיעים מדרום (מאזור כפר רות) ונפגשת עם דרך 446 צפונית מזרחית לשיקבא.

ב. מאחר ואין אפשרות מעשית לנצל את הכביש מס' 446, בשל סמיכותו הרבה לישובים קיימים, מוצע בתכנית כביש אזורי המקצר דרך זו, העוקף את מערכת הישובים הקיימת ואשר ישיר בעתיד את מערכת הישובים החדשה המתוכננת. הכביש הקיים מס' 446 יוסב לדוגת דרך מקומית.

י.ט.ז.

• תכנון

• ניהול

• פיקוח

• תנועה

• תחבורה

• כבישים

• רחובות

• חניה

• כוח שטח

CONSULTING

• PLANNING

• MANAGEMENT

• SUPERVISION

• TRAFFIC

• TRANSPORTATION

• HIGHWAYS

• SIGNALS

• PARKING

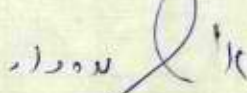
• DEVELOPMENT



ג. שני הכבישים האזוריים מסעיף א(4) ומסעיף ב', חוצים את מרכזו של  
 הישוב החדש כאשר לצידם ממוקמים גם מרכז שרותים אזורי מס' 8  
 ומרכז נופש וספורט מס' 7.

נא בדיקתך והערותיך לקראת העברת התכנית לאישור.

בכבוד רב,



אילון מרכוס

העתק פכתב + תכנית:

ד"ר ש. הורוביץ - בניה כפרית ✓  
 מר מ. שוחס - משרד התחבורה ירושלים  
 אדר' מ. רביד  
 מר סמי נחום - קמ"ט מ.ע.צ. יו"ש



1. The following circuit is shown in figure 1. Find the current  $i$  through the  $2\Omega$  resistor.

Use the superposition theorem to solve the problem.

Figure 1



Solution:

- 1. The current  $i$  through the  $2\Omega$  resistor is the sum of the currents through it due to each source acting alone.
- 2. Let  $i_1$  be the current through the  $2\Omega$  resistor due to the  $10V$  source acting alone.
- 3. Let  $i_2$  be the current through the  $2\Omega$  resistor due to the  $2A$  source acting alone.



אל שליו

מינהל התכנון



כט' באלול תשמ"ד  
26.9.84  
ת.מ.א. 3

ד"ר פרידל  
התאגדות  
היקף למ  
קרבת לאון סימון  
אמצעות אגף  
22/10

לכבוד  
מר י. דש - מינהל התכנון כאן  
מר ס. שניידר, מנהל אגף הכבישים מע"צ  
מר מ. בן-סאול - המפקח הארצי על התעבורה

ת.מ.א.

הנדון: ת.מ.א. 3 - שינויים, ישיבה וועדה עורכי התכנית.

כמי שנקבע בישיבה מיום 24.9.84 התקיים הישיבה הבאה ב-22.10.84 בטעם 10.0 במינהל התכנון בוודרוש של מר דש.

על סדר היום:

1. שינויים מוצעים ע"י משרד התחבורה במחוז חיפה.
2. דיון בנושא שינויים כלליים בתכנית ארצית - הצעה גב"ו. ברכיה.

ב ב ר כ ה

שנה טובה וחג שמח

דינה רצ בטקס  
ממונה על הכנון ארצי

העמקים:

מרות ש. רייכמן - כאן  
גב"ו. ברכיה - המרות לטמירה על איכות הסביבה כאן  
יצחק מרוינד - סמכנן המחוז חיפה



10/27/75

1975

Handwritten notes and scribbles, possibly including a signature or initials.

Faint, illegible text, possibly a header or title.

Faint, illegible text, possibly a section header.

Faint, illegible text, possibly a paragraph of content.

Faint, illegible text, possibly a sub-section header.

Faint, illegible text, possibly a list or detailed notes.

Faint, illegible text, possibly a date or reference.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer or signature.



ירושלים, 3 בספטמבר 1984

הנדון: הצעות שנויים לתכנית המתאר הארצית לדרכים (תמא/3)

- א. ↓  
להוסיף דרך אזורית מוצעת (מס' 762) בין אתר העתיקות "תל-רגב" שליך  
כפר-חסידיים (דרך מס' 70) לבין צומת נהלל (דרך מס' 75).  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- ב. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 722 - דרך הגישה לאלוני-אבא ולבית-לחם  
הגלילית. כמו כן לבטל את ההמשך המוצע של הדרך הנ"ל, מבית-לחם הגלילית  
ועד לחיבור עם דרך מס' 77.  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- ג. \* ↓  
לאחד למחלף אחד את שני הצמתים המוצעים ליד רמת-ישי במפגש דרך מס' 77  
עם דרך מס' 75.  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- ד. ↓  
להתאים את תווי הדרך הפרברית המהירה המוצעת מס' 772 - דרך דשנים - לתווי  
המוצע כתכנית מס' 1022/ג, שאושרה להפקדה בועדה המחוזית של חיפה. *OK*
- ה. ↓  
לשנות את הסווג של דרך מס' 75 הקיימת, בקטע שבין מחלף יגור למחלף העמקים  
(ג'למה), מ"דרך ראשית קיימת" ל"דרך פרברית מהירה מוצעת".  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- ו. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 7212 (כביש חרייבה). *O.K.*
- ז. ↓  
לסמן דרך אזורית מוצעת (מס' 731) בין שכונת דניה שבחיפה לבין דרך מס'  
752 בנשר.  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- ח. ↓  
להתאים את תווי דרך מס' 752 בקרבת צומת יגור לכיצוע בפועל. *OK*
- ט. ↓  
לשנות את הסווג של דרך מס' 752, בקטע מהחיבור המוצע לדרך אזורית דניה-נשר  
ועד לצומת יגור, מ"דרך ראשית קיימת" ל"דרך אזורית קיימת".  
*מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- י. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 752 בקטע שבין הדרך האזורית המוצעת דניה-נשר  
(מס' 731) לבין צומת הקריות (דרך מס' 4).
- יא. ↓  
לתקן את התווי של דרך מס' 2 במפרץ חיפה, בקטע שבין המחלף המוצע עם דרך  
דשנים (מס' 772) לבין המחלף המוצע עם דרך עוקפת נשר (מס' 75), תוך סימון  
מחלף מוצע חדש בככר הל"ט (צומת וולקן), במפגש עם דרך מס' 4.
- יב. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 780 (דרך הגישה הדרומית לקרית-אתא). *מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- יג. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 7711 (רחוב זבולון בקרית-אתא). *O.K.*
- יד. ↓  
לתקן את התווי של דרך מס' 781 (העוקף הצפוני של קרית-אתא) בקטע ליד צומת  
רחוב ביאליק. *מסלול מתואר בפרוטוקול מס' 15/84*
- טו. ↓  
להוציא מ-תמא/3 את דרך מס' 672 (הדרך האזורית שלאורך רכס הכרמל) צפונית  
למפגש עם הדרך האזורית המוצעת דניה-נשר (מס' 731). *O.K.*



OK

טז. להמשיך את "הציר המזרחי" צפונה ממחלף עירון עד למחלף יקנעם:

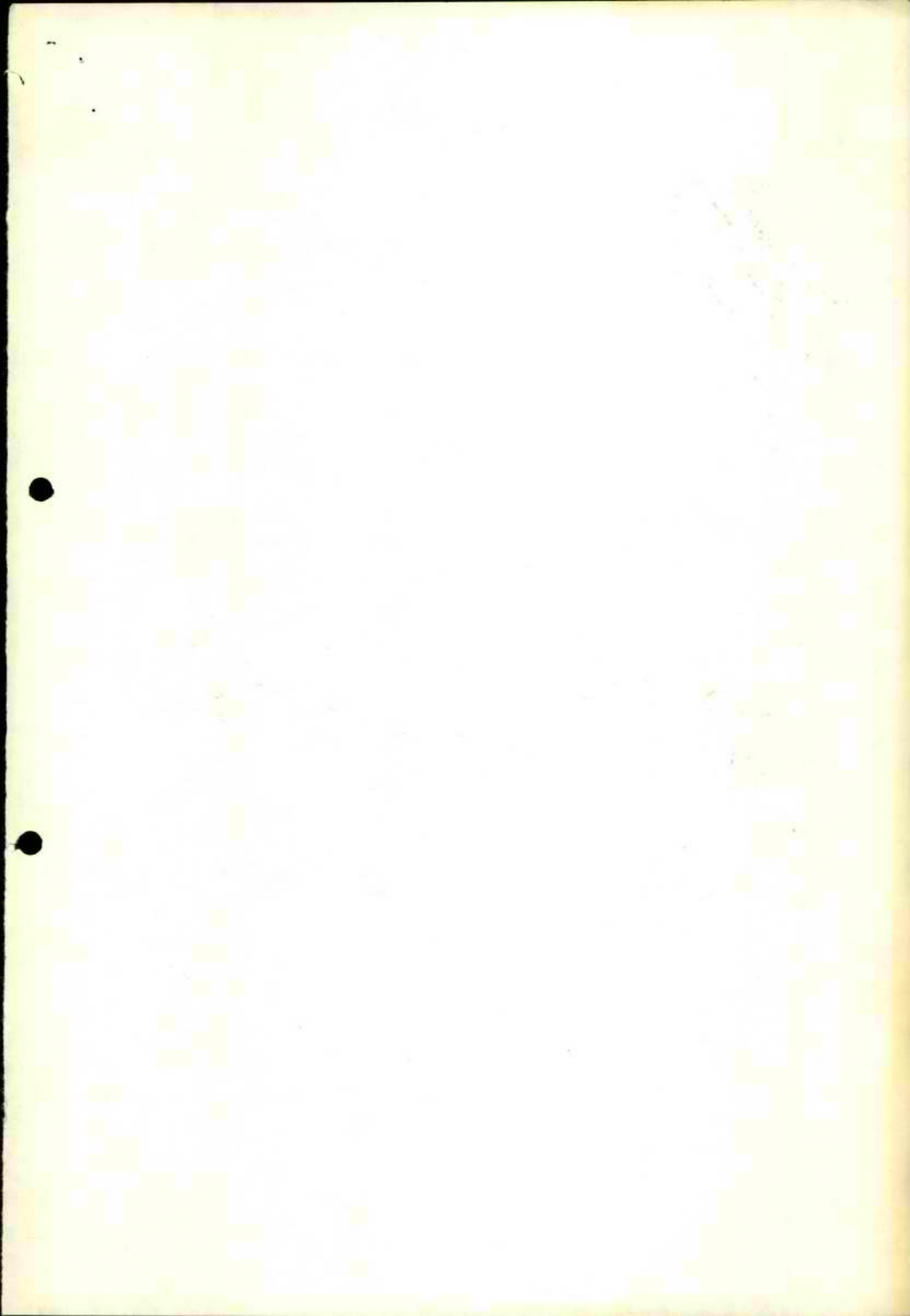
- (1) ✓ לשנות את הסווג של הדרך המוצעת בין עירון לרגבים מ"דרך ראשית מוצעת" ל"דרך מהירה מוצעת". ✓
- (2) ✓ לשנות את הסווג של הדרך המוצעת בין אבן-יצחק לרגבים מ"דרך ראשית מוצעת" ל"דרך אזורית מוצעת". ✓
- (3) ✓ לסמן מחלף מוצע בצומת המוצע ליד רגבים (במפגש דרכים מס' 6, 653 ו-672).
- (4) ✓ לסמן קטע חדש של דרך מהירה מרגבים צפונה עד לדרך מס' 70 (דרך ואדי מילק).
- (5) ✓ לשנות את הסווג של דרך ואדי מילק, מצפון-מזרח למפגש עם דרך מס' 6 ועד מחלף יקנעם, מ"דרך ראשית קיימת" ל"דרך מהירה מוצעת".
- (6) ✓ לסמן מחלף מוצע בצומת אליקים (במפגש דרכים מס' 6 ו-672).

בנוסף לכל השנויים דלעיל, יש לתקן את הסווג של כל הדרכים אשר נסללו מאז החקון האחרון של תמא/3, מ"מוצע" ל"קיים".

51

אשמח להמציא הסברים ביחס לשנויים המוצעים, במדת הצורך.







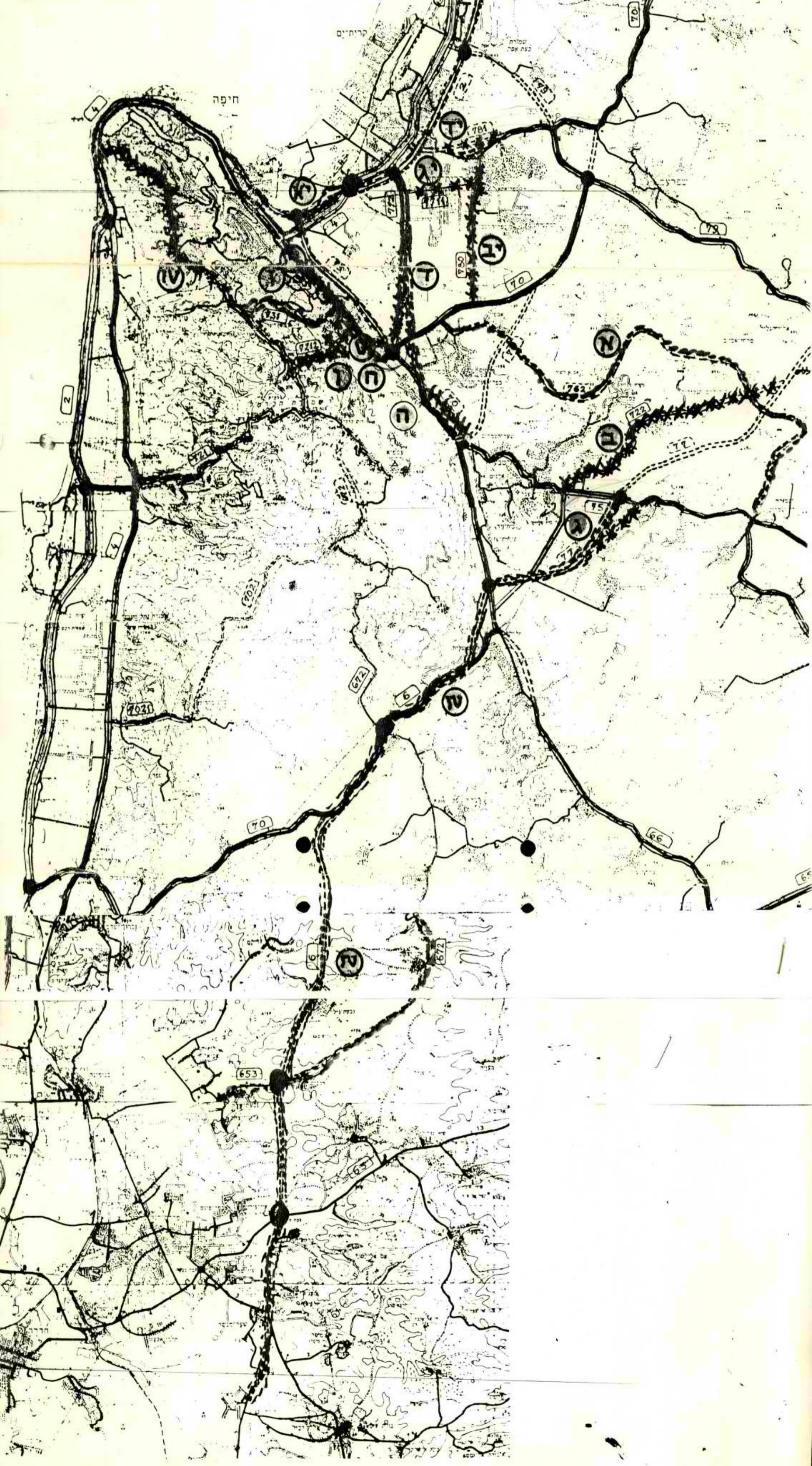
סל  
אז  
מ  
ז

75

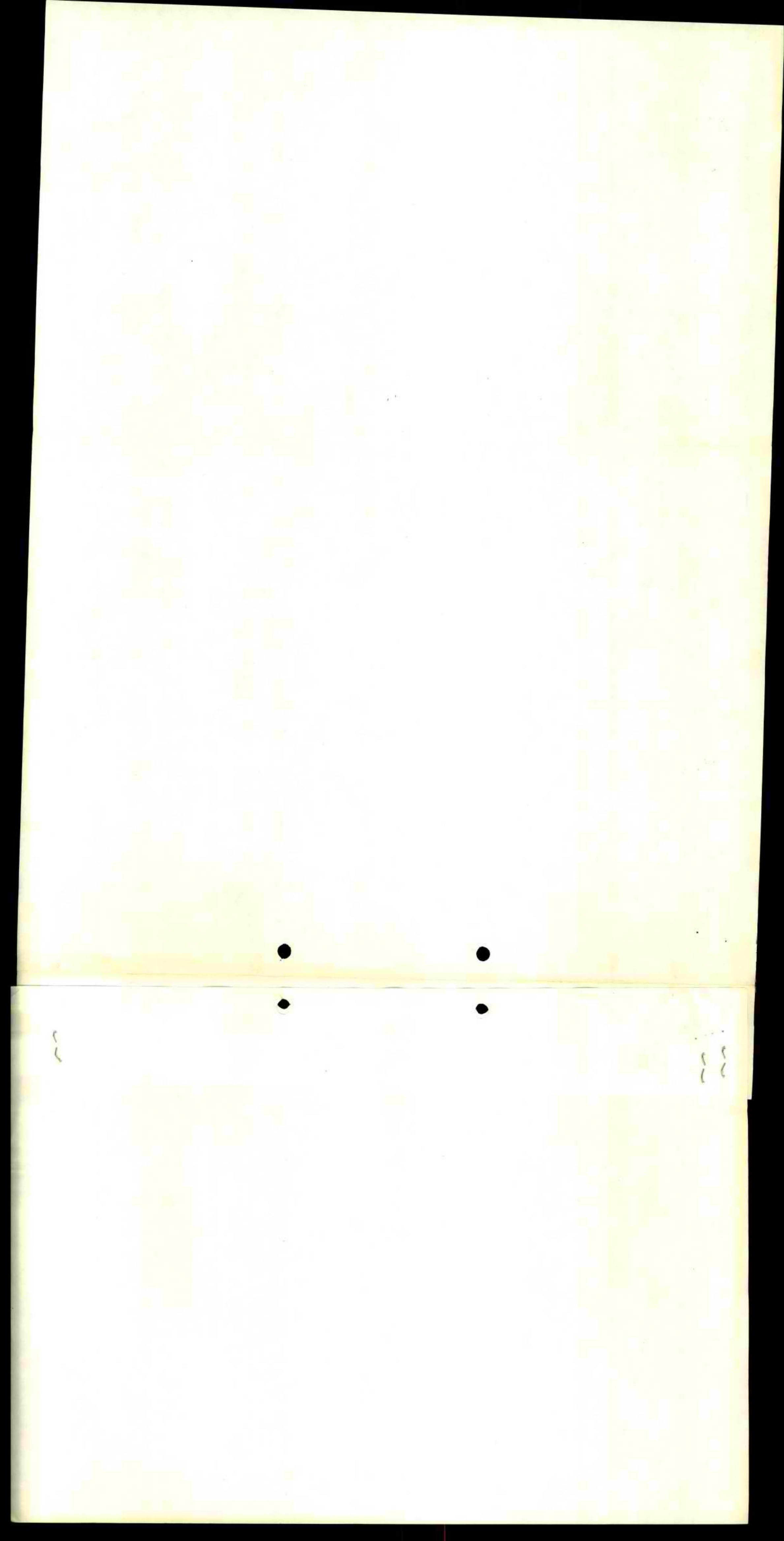


צוות תכנית-אב לתחבורה  
לאזור חיפה לנואר 1984

דרך מהירה מוצעת  
דרך פרכית מהירה מוצעת  
דרך ראשית מוצעת  
דרך אזורית מוצעת  
מחלף מוצע  
כטול סימון דרך  
מספר דרך לפי מע"צ  
סעיף התיחסות בתזכיר מצורף  
מס' ת.א. 5893 מתאריך 1.1.84











משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

10/3/84  
א.נ.ג.

תאריך אלול תשמ"ד  
18 ספטמבר 1984

לכבוד  
הועדה המחוזית לתכנון ובניה  
מחוז הל-אביב  
משרד הפנים, מגדל שלום, ת"א.

מספר

341

א.נ.ג.

א.נ.ג.,  
דניאל דקלוג, זכרון  
ביתרן, ימני ספנתול עם ארם ביתרן  
4/10/84

הנדון: תכנית מתאר/16 - צומת גהה - אלוף שדה  
סימוכין: החלטתכם מיום 3.9.84

א.נ.ג.  
לדבר בגלגל  
א.נ.ג.

אין לנו התנגדות לאישור התכנית הנ"ל המצ"ב  
והחתומה על - ידי (תשריט + תקנון) לצורך  
פתרון חנועתי לצומת בטווח המיידי.

העתיקים:

- אינג' ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי, מע"צ, ירושלים.
- מר ש. אריאל, ס/מהנדס מחוז מע"צ, הרצל 180, ת"א.
- אינג' י. רייף, יעוץ הנדסי, א.ע. עליית הנוער 29, גבעתיים.
- אדר' מ. ענב, מהנדסת המחוז, כאן.

בכבוד

אינג' אירית מירון  
המפקחת על התעבורה  
מחוזות ת"א והמרכז

1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941

RECEIVED  
MAY 15 1941

MAY 15 1941  
MAY 15 1941

MAY 15 1941 - MAY 15 1941 - MAY 15 1941  
MAY 15 1941 - MAY 15 1941 - MAY 15 1941

MAY 15 1941 - MAY 15 1941 - MAY 15 1941  
MAY 15 1941 - MAY 15 1941 - MAY 15 1941

MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941

MAY 15 1941  
MAY 15 1941  
MAY 15 1941





א. לוי

מדינת ישראל

### המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדת משנה לקורי בנין עקב חכנית  
מיחאד ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3

#### משרד הפנים

תקנות רחוב ופזין בנין מס' 2  
תד מס' 640151 סלמון ונסיון  
ירושלים 91061



כ"א באלול התשמ"ד  
18.9.1984

מס' ת/מ/א/3

לכבוד

חברי הוועדה: מר י. דש - יו"ר

- מר י. דרכסלר
- אל"ב ד. סתו
- מר פ. בן-שואל
- גב' ס. אלדור

- מוזמנים:
- מר א. געש
  - מר י. לייבוניץ
  - מר מ. כהן
  - מר ט. שנירר
  - גב' ד. רצ'בסקי

התאמה  
4/10

א.נ.,

הנך מוזמן לישיבה כל ועדת המיטנה שתתקיים ביום רביעי, ז' בתשרי התשמ"ה (3.10.84), בשעה 9.30, באולם הישיבות, במגדל שלום, קומה 15, משרד הפנים, תל-אביב.

על סדר היום: בקשה למתן הקלות בקורי בנין מצירי דרכים:

#### 1. מחוז המרכז

- (1) חכנית מס' לד 1/425 (שינוי לחכנית מיחאד מקומית לד/425).
- (2) חכנית סד/5/126 - רמת הכובש (שינוי לחכנית מפורטת ד/א' 126).
- (3) חכנית סד/1/111 - מושב צופית.

#### 2. מחוז ירושלים

- (1) חכנית מס' 3000 - חכנית מיחאד לצפון ירושלים.
- (2) חכנית מס' 3485 - שינוי מס' 11/84 לחכנית המיחאד המקומית לירושלים - דרך חברון.

#### 3. מחוז הצפון

- (1) חכנית מס' ג/3803 - פארק תעשייתי אזורי, קרית שמונה.
- (2) חכנית מס' ג/2547 - מרכז מעלה הגליל (גורן), שינוי לחכנית 1700.
- (3) חכנית מס' 3011 - דיר חנה, שינוי ייעוד למגורים בגוש 19418, חלקה 96
- (4) חכנית מס' ג/3492 - חכנית מיחאד מקומית לדרום דיר חנה
- (5) חכנית מס' ג/4257 - שרותי דרך וגבול מלאכה ותעשייה זעירה, הגדר הטובה מסולה.
- (6) חכנית מס' ג/4394 - כפר כנא (דרום), חלוקת מגרשים ושטחי ציבור.
- (7) בקשת מר פאיז שופאני למגורים, במעיליא, בגוש 18634, חלקה 26 (198/83).
- (8) חכנית מיחאד מס' 1233 - ריינה.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

ועדת מטבח לקורני בנין עסק תכנית  
מיחאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3  
=====

משרד הפנים

הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
תד מוסד 660131  
ירושלים 91061

- 2 -

- (9) חכנית מס' ג/3095, היינה - שינוי ייעוד למגורים בגוש 17519, חלקה 8.
- (10) חכנית מס' ג/3997 - שינוי ייעוד למגורים בכפר חבור.
- (11) חכנית מס' ג/4748 - כפר חבור.
- (12) חכנית מס' ג/4805 - סכונת לולים במושב יערה.
- (13) חכנית מיחאר מס' ג/4228 - כפר יסיף.
- (14) בקשה להקמת מגורים בגוש 19319, חלקה 1011 - סכנין (947/83).

בברכת שנה טובה,

  
 ח. אורן  
 מרכזת הוועדה

להשומת לבך: נקבעו 2 יעדיה נוספות  
לוועדה לקורני בנין בתאריכים: 1.11.84 ו-8.11.84.







CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT  
DISTRIBUTE

SECRET  
~~CONFIDENTIAL~~  
~~CONFIDENTIAL~~

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז הצפון  
נצרת-עילית

תאריך:

מספר:

פרוטוקול ישיבת ועדת היגוי  
בערכה ביום 10.9.1984 במחוז הצפון

נוכחים:	מר נ.צ.	קריגר	-	מ"מ מנהל אגף הכבישים
	מר ב'	מריאן	-	נציג המפקח על התעבורה
	מר ב'	דוד	-	מהנדס מחוז הצפון
	מר א'	רובן	-	סגן מהנדס מחוז הצפון

1. צומת מ.א. יזרעאל - מע"צ משרד הראשי, תכין תוכנית סימון ותמרור ותעביר לאישור המפקח על התעבורה.  
ביציאה ממרכז הספורט יש צורך להקטין צבע באי מרכזי.  
תוכנית לסימון מעברי חציה תועבר לאישור המפקח על התעבורה יחד עם תוכנית התראה מוקדמת לרכב הנוסע בכיוון דרום - צפון.
2. כביש 85 פרוד - עמידד - חיבור למשק חקלאי מיוחד (עין כמובים) התוכנית הוצגה ע"י גב' מנוחה ואלישע מלשכת התכנון. הועדה מתנגדת לחיבור נוסף לכביש זה. ממליצים על דרך שירות שתתחבר לדרך קיימת של מתקן מקורות. יערך סיור משותף בין מע"צ ולשכת התכנון המחוזית בוועדה המחוזית, למציאת פתרון ברור זו בשטח.
3. כביש 75 - עוקף נצרת - בניה ליד תחנת דלק פז ע"י מר טאגוס - הועדה מאשרת עקרונות גישה לחלקה הנ"ל מתוך נתיב ההאטה הקיים הבכנס לתחנת הדלק. יש להזיז את הכביסה המבוקשת דרומה ככל האפשר (בלי להפריע למתקני דלק קיימים) והיציאה תהיה כפי שמוצע ע"י היזם.
4. כביש 73 - כביסה לאזור התעשייה גניגר - הועדה מתנגדת ליצירת חיבור נוסף לכביש זה. יש לבצע דרך שירות מהכביסה הקיימת או להפוך את הכביסה המבוקשת לכביסה הראשית כולל למשק, ולנתק את החיבור הקיים.
5. כביש 85 - פרוד עמידד - מחצבות כפר גלעדי - בסיוור שיערך עם נציגי הועדה המחוזית, יבדק הראות והמיקום של חיבור זה. במידה ואין הפרעה, לא תהיה התנגדות מצד מע"צ והתחבורה בוועדה המחוזית.



# אמצעי הגנה

התאחדות המזרחית  
המרכזית של המורים  
המזרחיים

תאריך:

מספר:

התאחדות המזרחית המרכזית של המורים  
המזרחיים

התאחדות המזרחית המרכזית של המורים  
המזרחיים

1. התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים -

התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים.

התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים.

2. התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים -

3. התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים -

4. התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים -

5. התאחדות המזרחית המרכזית של המורים המזרחיים -



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: 13 ספטמבר 1984  
מספר: 6/2/8  
6(10/7

לכבוד  
מר נחום קלי  
בכסים ורשמי  
משרד ראשי  
חברת חשמל  
ת.ד. 10  
ח י פ ה  
ר.נ.,

הנדון: חברת מתאר לכבישים ביר"ש (50)  
פנייתך למר שבירד, מ-23.8.84  
ושיחתנו מ-9.9.84

מצ"ב שני העתקי התכנית הב"ל, כבקשתך.

אודה לך מאד אם תסמנו על אחד העותקים את קרי החשמל  
המתוכננים באזור ולהחזירו אלינו בהקדם.

בכבוד רב

שמעון פדהנג  
ראש המחלקה לתכנון כללי והפקדות  
(כבישים)

העתק: מר ט.ט. שבירד, מנהל אגף הכבישים  
הח"מ



CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL  
PROPERTY OF THE  
U.S. GOVERNMENT  
DO NOT DISTRIBUTE

CONFIDENTIAL

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

לכבוד  
אד' משה עקנון  
מחנה על התכנון במגזר הערבי  
ת.ד. 16  
בית - אל

יב' אלול תשמ"ד  
9 ספטמבר 1984 תאריך:

6/2/84

מספר:

א.נ.נ.

הנדון: תכנית מתאר לכבישים ביו"ש (50)  
בקשתך מיום 9.8.84

מצ"ב העתק תכנית הנ"ל בק"מ 1:100.000

כפי שהוגשה להפקדה במ.ת.ע.

כבקשתך.

בכבוד רב

שמעון פרהנג  
ראש המחלקה לתכנון כללי  
והפקדות (כבישים)

העתק: הח"מ

תיק ח'

6/10/7  
1/4/2/1



STATE OF TEXAS

COUNTY OF DALLAS  
CITY OF DALLAS  
I, \_\_\_\_\_  
Notary Public in and for the State of Texas

Know all men by these presents, \_\_\_\_\_  
of the County of \_\_\_\_\_ State of \_\_\_\_\_  
do hereby certify that \_\_\_\_\_  
is the true and correct owner of \_\_\_\_\_  
and that \_\_\_\_\_  
is the true and correct owner of \_\_\_\_\_

WITNESSETH my hand and seal of office this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_.

NOTARY PUBLIC STATE OF TEXAS  
COUNTY OF DALLAS

BY \_\_\_\_\_  
Notary Public in and for the State of Texas

THE PUBLIC UTILITY BOARD  
OF THE STATE OF TEXAS

NOTARY PUBLIC

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
ירושלים

אלו מר אילן פרייס  
המחלקה לשרותים מונציפליים  
משרד הפנים  
ירושלים

תאריך: יב' אלול תשמ"ד  
9 ספטמבר 1984

מספר: 61218  
61814

הנדון: שיקום--כביש--בקריית אתא  
מכתב מס' 6610 מ- 17.7.84

גם עתה לאחר מכתב ההבהרה שלך אין ביכולתי לאמת  
את כמויות אך מחירי היחידה סבירים בחלט .

ב ב ר כ ה

  
ראובן יום טוב  
מهندس אחזקה ראשי



over your name  
and your address  
and your  
and your  
and your

THE  
THE  
THE

THE  
THE  
THE

THE  
THE

THE  
THE

THE

THE  
THE

אם תלך

# מדינת ישראל

רא"ל

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים

מינהל התכנון

משרד הפנים והשיכון  
מזי כבודת המדינה, המשרד הראשי  
18-09-1984  
מזי חזיק

תאריך: י"ב באלול התשמ"ד  
(7.9.84)

ג/2/8  
114/11

מספר: 1  
אני מודיע  
התכנון  
20/9/84

לכבוד

י. דש, ראש מינהל התכנון

ט. שנירר, מהנדס ראשי מע"צ

פ. בן-שאול, המפקח על התעבורה, משרד התעבורה, ירושלים

ארכיון  
24/9

הנדון: ת.מ.א.3 - שינויים -  
סדר יום לועדה עורכי התכנית

כפי שטובת החקיים ישיבת עורכי התכנית ביום 24.9.84 בשעה 12.30 בצהריים  
במשרד הפנים, מינהל התכנון.

על סדר היום:

- 12.30 כביש חפן כרמיאל - הכנה החומר לדיון המועצה הארצית עפ"י ההוראה שניתנה ביום 4.9.84.
- 13.30 שינוי תכנית מתאר ארצית לדרכים בתחום אילה - המלצת הועדה המחוזית מחוז הדרום (רצ"ב חומר).
- 14.00 כללי - שינויים בתכנית המתאר הארצית לדרכים.

בברכה חג-שמח,

דינה חצ' פסקי  
הממונה על התכנון ארצי

הערת: לפרוט' ש. רייכמן, מינהל התכנון  
גב' ולרי ברכיה, השירות לשמירת איכות הסביבה  
מר י. ליבוביץ, מתכנן מחוז הצפון, נצרת  
י. שטרית, מתכנן מחוז הדרום  
ד. זלץ, מזכירת הועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז הדרום (אנא דאגי לזיכרון הנוגעים בדבר מטעמכם)  
חסון-ירושלמי, מהנדסים יועצים בע"מ



REPORT NO. 1000

DATE: 10/10/50

BY: J. W. B. [unclear]

FOR: [unclear]

PROJECT: [unclear]

11/10/50  
11/16/50

- 1. [unclear]
- 2. [unclear]
- 3. [unclear]

RESULTS AND CONCLUSIONS

The following data were obtained from the tests conducted on the material under consideration.

TEST DATA

- 1. [unclear]
- 2. [unclear]
- 3. [unclear]

APPROVED: [unclear]

DATE: [unclear]

- 1. [unclear]
- 2. [unclear]
- 3. [unclear]
- 4. [unclear]
- 5. [unclear]
- 6. [unclear]

שינויים לתכנית מיתאר ארצית לדרכים מס. ת/מ/א/3

דברי הסבר

1. ביטול דרך ראשית מאוסרת עוקפת אילה, מ.נ.צ. 149/900 עד נ.צ. 142/885, וביטול דרך אזורית מאוסרת דרומית לקיבוץ אילות, והחלפתן בדרך אזורית מ.נ.צ. 148/889 במזרח, עד גבול מצרים בדרום.
2. ביטול דרכים ראשיות ואזוריות מאוסרות בתחום העיר אילה מלבד הדרך המוצעת בסעיף 1.

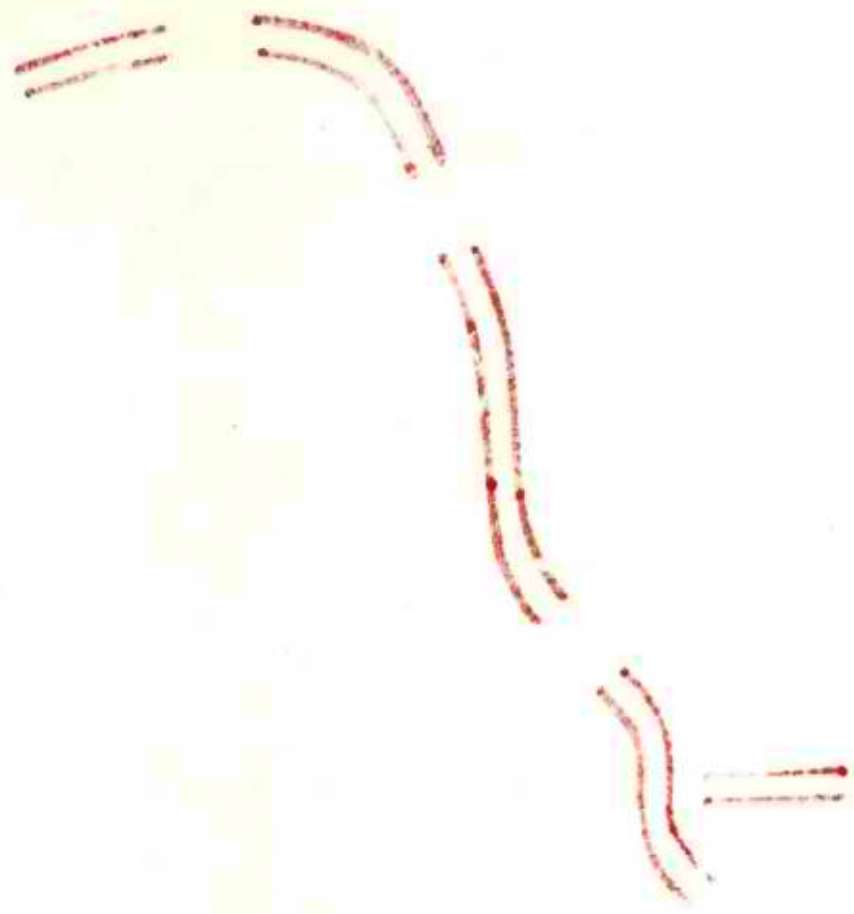
הסיבות לשינויים

- א. באזור צפונית לעיר אילה לצמצם את היקף מערכת הדרכים הארציות לדרך אחת המשרתת את שדה התעופה עין עברונה ואזור התעשייה הממוכנן, וכמו כן עוקפת את העיר מצידה המערבי, ומגיעה עד לגבול הדרומי של המדינה.
- ב. לשחרר את העיר עצמה מהמגבלות של דרכים ארציות, תוך מתן אפשרות לפיתוח האזור הדרומי של אילה.
- ג. תכנית זו כפופה לכל ההוראות של ת/מ/א/3 פרט לשינויים המצויינים בתכנית זו.











א. גל

מדינת ישראל

משרד התעבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

מס' תיק 6218  
9-09-1984  
מס' תיק 11421

טענת אגף  
ק'סידה -  
24/9  
מחנה  
3  
10/9/84

תאריך ר' באלול תשמ"ד  
3 בספטמבר 1984  
מספר 1687

אל: גב' דיבה רב'בסקי, מינהל התכנון, משרד הקפנים

הנדון: הצעות שבויים לתכנית המתאר הארצית לדרכים (תמא/3)  
מכתבכם מיום 1.8.84

בהמשך למכתבי מס' 1687 מיום 19.8.84 ולשיחתנו מיום 2.9.84 הריני מעביר הצעות לשבויים בתכנית המתאר הארצית לדרכים באזור חיפה. רוב השבויים המוצעים הם בבחינת ערכון.

... רצ'ב גב' טימון השבויים ע"ג מפת 100,000 : 1, אודה לך על הבאת השבויים המוצעים לסדר יומה של ועדת עורכי התכנית.

ב ב ד כ ה,

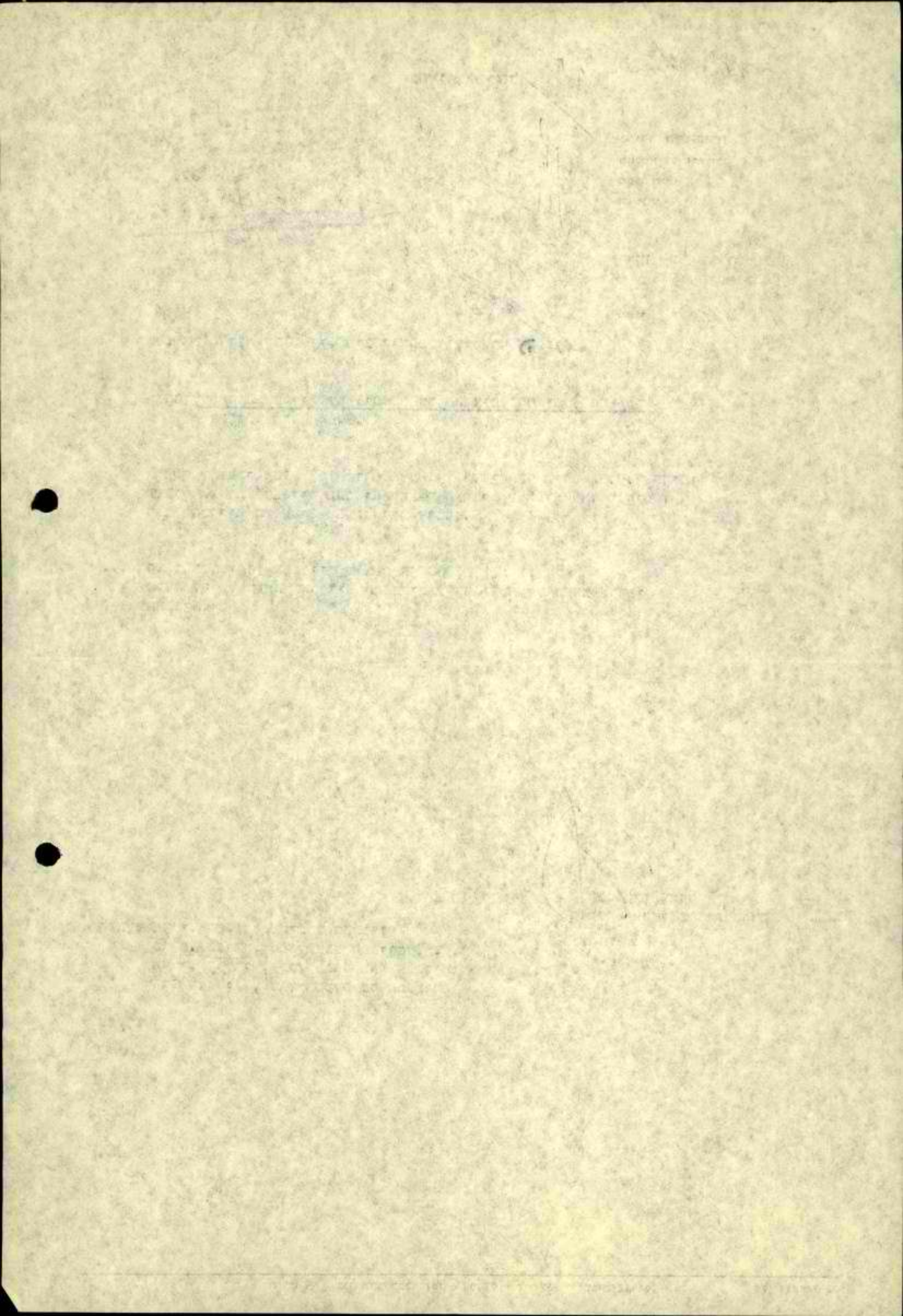


פנחה בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

העתק: מר י. דט, ראש מינהל התכנון  
מר ט. טבירד, מנהל אגף הכבישים, מ.ע.צ.  
מר י. קולביק, סגן מנהל אגף תכנון וכלכלה  
דר' ד. ליבק, סגן המפקח על התעבורה

פב/טמ







התקן

מני שני

מחלקת המכשירים  
מדינת ישראל  
919184

משרד הביטוי והסיכון  
משרד המדע והטכנולוגיה  
3-09-1984  
6/28  
1/4/2/1

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
יחסי  
תאריך: 29.8.84  
מספר: ה.מ.א.3

לכבוד  
מר י. דש - כאן  
מר ס. בן-שול - משרד החקיקה  
מר ט. שניר - מע"צ

הנדון: ה.מ.א.3 - תכנית מיחאר ארציה לדרכים

הנכם מוזמנים לישיבת וועדה עורכי התכנית שתתקיים  
ביום 24.9.84 בשעה 12.30 במינהל התכנון בירושלים.  
על הטרק, שינויים מוצעים בת.מ.א.3.

בכבוד רב

דינה רצ בסקי  
ממונה על תכנון ארצי

העמק:  
פרופ. ט. רייכמן - כאן  
י. ברכיה - השרות.

UNITED STATES

POST OFFICE  
3-28-1964  
[Handwritten signature]

POSTAGE

PAID

BY

NO.

DATE

1.01  
1.02



א/ג 2 - 1/1

מדינת ישראל

משרד התעבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

מס' תעודת זהות	140
מס' רישוי נהיגה	140
תאריך תחילת הרישוי	22-08-1984
תאריך תפוגת הרישוי	1/4/2/1
מס' רישוי נהיגה	6/2/8

תאריך כא באב תשמ"ד  
19 באוגוסט 1984

אל: מר י. דט, ראש מינהל התכנון מס' 1087

הנדון: תכנית מתאר ארצית לדרכים  
מכתב מיום - 1.3.84

אבי מנדן על יזמתך לעדכון ת/מ/א 3, ואמשיך לייצג את המשרד בוועדת נורכי התכנית.

בימים הקרובים בעזיר לכם הצעות לשנוייכ בתכנית המתאר הארצית לדרכים, אשר הצטפו בתקופה האחרונה.

ב ב ר כ ה ,  
פנחס בן שאול  
המפקח הארצי על התעבורה

העתק למטה שהמי-אבול מ.ע.צ.  
יעקב קולביק, סגן מנהל אגף -  
תכנון וכלכלה

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
ירושלים

תאריך: ח' באב תשמ"ד  
6 באוגוסט 1984

מספר: 6/2/8

1/4/2/1

מר י. דש  
ראש מינהל התכנון  
משרד הפנים  
קרית כן גוריון  
ירושלים 91061

הנדון: תכנית מתאר ארצית לדרכים

הסמך: מכתבך מיום 1.8.84

נציג משרדנו בועדת עורכי תכנית מתאר ארצית לדרכים  
יהיה מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים (בפועל) ומהנדס  
תכנון ראשי (כבישים).

כ. כ. ה.

מ. ש. ה.  
מנהל מע"צ

העתק:  
מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים (בפועל)



אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת

אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת



אשרת פתח ישיבת  
אשרת פתח ישיבת

למ"ל 3

# מדינת ישראל

מינהל התכנון

משרד הפנים והשיכון  
 מני שוקת מודיע, האמוד הראשי  
 5-08-1984  
 6/2/84

משרד הפנים  
 הלשכה הראשית  
 ירושלים

תאריך: 1.8.84

1/4/2 1/4

מספר:

לכבוד

מר פ. בן-שאול - משרד התחבורה  
 מר שוהמי - מע"צ - משרד השיכון

## הנדון: תכנית מתאר ארצית לדרכים

לאור השינויים המתבקשים לתכנית מתאר ארצית לדרכים, ברצוני לחדש את פעולה וועדה עורכי התכנית. בשעתו נקבעו משרד הפנים, משרד התחבורה ומע"צ כעורכי התכנית - ע"י המועצה הארצית.

הנכם מוזמנים לקחת חלק בעריכת השינויים ואבקשכם להודיעני מי יהיו נציגיכם למשרה זו ומיד לאחר מכן יהואם מועד לדיון.

בכבוד רב



י. דש

ראש מינהל התכנון

העמק: דינה רצ'בסקי, כאן





Handwritten notes and signatures at the top of the page.

Stamp: 22.10.79, 6/2/8, with other markings.

כ"ז בתשרי תש"מ  
18 באוקטובר 1979

1685

אל: מפ יעקב דש - ראש מנהל התכנון, משרד הפנים  
מר משה שהמי - מנהל אגף הכנישים, מע"צ, משרד הביטוי  
פרופ' אלישע אפרת - מינהל התכנון, משרד הפנים

הנדון: מפקדון בהוראות תכנית מתאר ארצית לדרכים  
סימוכין: מכתבי 1685 מיום 22/3/79  
פרוטוקול ישיבת ועדת ההגוי לת/מ/א/3 מיום 12/6/79

(1) בדרון שהתקיים בבוועדת ההגוי המתמדת לת/מ/א/3 ביום 12/6/79 בקשה הועדה לקבל תזכיר המפרט את הבעיות והמטרות של התקדן המתבקש בהוראות ת/מ/א/3, על מנת לאפשר בניה מעל תחום הדרך (זכויות אויר) באזורים עירוניים (סעיף 1-ג').

רצ"ב הריני מעביר לכם תזכיר מפורט אשר הוכן על ידי צוות בין-משרדי, המנתח את הנושאים הרלבנטיים לגבי בניה עילית בציר נתיבי אילון.

(2) מאחר והוראות תכנית המתאר הארצית לדרכים מונעות בניה בתחום דרך המסומנת בת/מ/א/3, (סעיפים 6 ו-7), יש צורך לתקן את הוראות התכנית, כך שבמידה ורשויות התכנון יחליטו על בניה עילית באזורים עירוניים - לא יעמוד הדבר בסתירה לת/מ/א/3.

(3) אי לכך מוצע להוסיף להוראות ת/מ/א/3 סעיף נוסף כדלקמן:

"למרות הגבלות הבניה האמורות בסעיפים 6 ו-7 לעיל, ניתן יהיה לקבוע בתכנית מתאר מקומית באזורי עירוני, אפשרות לבניה מעל או מתחת לתחום הדרך (זכויות אויר)".

(4) ברצוני להבהיכ כי בשלב זה, התכנית היחידה העומדת על הפרק לבניה מעל דרך המסומנת בת/מ/א/3 היא בציר נתיבי אילון, בתחום עירית תל-אביב. כל הפרוייקטים המוצעים מעל לנתיבי אילון מתוכננים כך שלא תהיה להם נגישות ישירה מן הדרך המהירה ואליה.

בברכה  
פנחס בן שאול  
מהנדס ראשי לתכנון התנועה

העתקים:  
י. מלכא, המפקח על התעבורה  
א. חפץ, מנהל אגף תכנון וכלכלה  
ד. הירש, מנכ"ל נתיבי אילון  
א. אופיר, מינהל התכנון, משרד הפנים -  
נא להביא לדיון בישיבה הקרובה.

Handwritten signature and notes at the bottom right.





1950

... ..  
... ..  
... ..

...  
...

1) ... ..  
... ..  
... ..

2) ... ..  
... ..

3) ... ..  
... ..  
... ..

4) ... ..

... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..

...

- 1. ... ..
- 2. ... ..
- 3. ... ..
- 4. ... ..

...



אל: מנהל אגף הכבישים - כאן

בתשרי תשמ"ט  
באוקטובר 1979

6/2/8

הנדון: שרותי דרך ותחנות ממכר  
בדרכים בינעירוניות.

הסמך: מכתב ה/מ/א/18 מ- 27.9.79 אליך,  
מאת משרד התנאים, הלשכה הראשית ירושלים

10/3/79

והרי הערותי להצעה "תקנות לתחנות ממכר בדרכים בינעירוניות":

לסעיף 3-ד'

רצוי לערוך את הסעיף בדלקמן "לא תהיה מכירה ישירה משפת הדרך אלא מחוץ לרצועת הכרות הדרך (ע"י שר הכנוי והשכונן בהתאם למקודח דרכים ומסילות הברזל) כאשר הגישה (החיבור מן ואל) למקום המכירה תאושר בהתאם לחוק התכנון והבניה 1965".

לסעיף 3-ט' (שורה ראשונה)

כנראה חלה טעות במשקל הרכב וצריך להיות 4.5 טון ולא 45 טון.

לסעיף 4, חה-סעיף טפוס 3, סעיף משנה (ב)

50 מ"ר לא נראה מעשי לסופרמרקס ועוד פחות להיפרמרקס וודאי שמגבלה זאת צריכה להיות 100 מ"ר או אפילו יותר. (דוגמא: סופרמרקס קיים של קבוץ גן-שמאל שטח שבנוה ודאי מעל ל-50 מ"ר).

לסעיף 5-ה'

כשורה שניה צריך להיות במקומם המסתעפות - המסתעפות ו/או המצטלבות, במקום מרחק 100 מ' מהצומת שכלפי צומת עם דרך ראשית הנו קטן יחסית, צריך להיות 250 מטר.

לסעיף 5-ו' (שורה שניה)

נשאלה השאלה מי יחליט על "ההחליף" ולכן צריך להיות משפט נוסף בהמשך. "ההחליף לדרך מהירה יקבע על ידי "הועדה המחוזית".

לסעיף 5-ז'

הנני מציע להמשיכו במלים: ומרחק חיבוריה מן ואל הדרך הראשית לא תהיה פחות מ- 250 מ'.

לסעיף 5-ח'

הנני מציע לשנותו ל-: "היצוא והכניסה לתחנת ממכר בדרך אזורית תהיינה במרחק מינימלי של 250 מ' מצומת עם דרך ראשית; 100 מ' מצומת עם דרך אזורית ו+ 60 מטר מצומת עם דרך מקומית.

לסעיף 5-טב'

במקום מרחק 100 מ', להכניס 250 מ'.

ב. ד. כ. ה.,  
ט. שנירר  
מהנדס תכנון ראשי

העמק: מהנדס אחזקה ראשי - כאן  
לחיק ח'



1945 - 1946

... ..  
... ..  
... ..

... ..

Page 1 - 2

... ..

Page 3 - 4

... ..

Page 5 - 6

... ..

Page 7 - 8

... ..

Page 9 - 10

... ..

Page 11 - 12

... ..

Page 13 - 14

... ..

Page 15 - 16

... ..

...

... ..

...



משרד הביטחון - משרד הביטחון  
מחלקת משפט

משרד הביטחון והגנה  
מחלקת משפט  
כ"ז אלול תשמ"ט = 19.9.79  
מס' 6/2/8

פרוטוקול ישיבה מס' 7, י"ט באלול תשל"ט

(11.9.79)

28/9

מ"ר  
מ"ר  
מ"ר

מ"ר  
28/9/79

נכחו: מר מ. שהמי, ראש אגף כבישים, מע"ץ, משרד הביטחון והשיכון, ת"א  
מר מ. בן-שאולק מהנדס ראשי לתכנון החנוכה, משרד החקלאות, י-ם  
מר י. שריה, מינהל התכנון, משרד המגורים, י-ם  
מר ה. רוזינר, תכנון החקלאות, מהנדסים יועצים, ת"א  
מר ע. מלאוט, רה"ט שלמ"ח 10, חולון  
מר א. אפרת, מינהל התכנון, משרד המגורים, ת"א  
מר א. אופיר, מינהל התכנון, משרד המגורים, י-ם

על סדר היום

1. עקירת צומח קירון ממזרח (הצעת שינוי בהנחיית דרך תחירה מוצעת בקטע רבנים-טאור)
2. דרכי גישה למושב גנות.
3. בקשתו של מר י. לייבוביץ, מתכנן טחוז הצטון, לתקנתה קו בניין בדרך הראשית מעלות - טאטא (הכנית ב/3464 - טברש ספורט במקלות).
4. בקשתו של מר י. לייבוביץ, מתכנן טחוז הצטון, לבטל את קו הבניין של הקטע הנוגע לתכנית ב/3398 - הכנית ממורשת לאזור כנוריים ופסח בנפת.

החלטות

1. בעניין עקירת צומח קירון ממזרח הוחלט לחזור ולדון בנושא זה במסגרת ועדת הביטחון הממונה לאחר שהתכנן התכנית מר ע. מלאוט ימציא לוועדה הביטחון שלוש עותקים מהורטים של התכנית לעיונם של חברי הוועדה. כן מחקש מר ע. מלאוט להמציא לוועדה הביטחון סיכום בנושא הנדון כפי שנתקבל על דעת הוועדה הממונה לתכנון ובניה של טחוז חיתה.

2. בעניין דרכי הגישה למושב גנות

א. דרך הגישה לכביש מס' 13 שחורחבה להחרובה על ידי מע"ץ היא זמנית וצריכה לשמש את מושב גנות עד שכביש הגישה שכביש מס' 16 למושב (מזרח למערב) יסלל.

ב. הקשר עם כביש מס' 13 בעתיד יהיה רק להולכי רגל באמצעות גשר קילי שכבר הוכנן והוקצב לו חלק התקציב שחולל על מע"ץ, גשר זה יקשר את מושב גנות עם אמצעי התחבורה הציבורית בדרך תחירה מס' 13.

ג. התכנית המסוטורית של המושב שאושרה בשנת 1959 ראו את מושב גנות מתוכנן מזרחת וחיום הדבר היוני וכולט לעיין על אחת כמה וכמה עם הימצאותן של שתי דרכים מהירות (1 ו-13) מדרום ומערב למושב. מע"ץ ובורטי חכנון אחריים לא ויתרו מעולם על החיבור של מושב גנות לדרך מס' 16, שחזר ללא טמח הפתרון הטבעי וההגיוני כדי לשמור על שלמותה ויעילותה היעולה של מערכת הורכים באזור שחיה מן הרבישות במדינת.

ד. התכנית המוצעת של דרכי הגישה למושב גנות עומדת כמחירה לתכנית מיתאר ארצית לדרכים המאושרת, אשר אינה מאפשרת גישה ישירה מדרך מקומית לדרך תחירה.







ד. לסיכך גם אין הוועדה יכולה לקבל את התחרון המוצע על ידי המתכנן, של דרכי הגישה האלטרנטיביות למושב באגון מערב ובדרום מזרח.

לסיכום רואה ועדת ההיגוי את תחרון דרך הגישה למושב בנוח ממזרח (מכביש מס' 16) כפתרון בלעדי אשר הוא סביר והוגן לגבי גפה הנועה יומי המוצע של כ-100 כלי רכב מחד, ושאינו מוגב במערכת הדימקן הארציות והאזוריות שבאיזור, מאידך, לכן הוחלט לדחות את התצעה.

3. בעניין מגרש הספורט במעלות:

מאחר שתוועדה אינה יכולה להקל בקו הבניין אין היא מתנגדת לחזות הכביש הראשי קבו-צפה בקטע המטיק למגרש הספורט, עד כמה שניתן מערבה וזאת למרות הטופוגרפיה הקשה באיזור הנדון. כמו-כן אין ועדת ההיגוי מתנגדת לכך, שמתכנן המחוז יציע חוואי מחוקן בקטע זה. לאחר סיכום השרים ממורט של החוואי החדש לכביש הראשי בקטע הנדון, המטיק למגרש הספורט המבוקש, מדון הוועדה בנושא זה.

4. בעניין הבקשה לביטול קו הבניין של הקטע הנוגע לתכנית ג/3398 - במ

א. התכנית המוצעה הגרומ, לדעת הוועדה, להתייכה של הדרך הישנה צפה-ראש פינה לדרך פנים-עירונית לכל דבר משום שיתחווה רצף של מגורים חדשים שיתבר את סיכון כנען בדרום עס קריית שדה וחר כנען שבצפון. מה עוד שהסריכו המסחרי שבתכנית יהווה מוקד מטיכה לחוטבי סיכון כנען, דבר שיצור הכבדה מטמעהיה על איר התנועה הבלעדי כיום לצפה.

ב. לסיכך ומאחר שבקשה זו עומדת בניגוד לתכנית מיתאר ארצית לדרכים-ת/מ/א/3, הרי גם במקרה שיתקבל היקון בתקנון התכנית בדבר קווי בניין לדרכים, מחליטה בזאת ועדת ההיגוי לדחות את הבקשה.

  
רשמ א. גלילי



1. General - This section contains the general provisions of the contract, including the names of the parties, the date, and the purpose of the agreement.

2. Parties - This section identifies the parties to the contract, including their names, addresses, and contact information.

3. Terms and Conditions

4. Warranties - This section outlines the warranties provided by the parties, including the quality of the goods or services and the accuracy of the information provided.

5. Assignment and Subcontracting

6. Force Majeure - This section addresses the consequences of unforeseen events, such as natural disasters or government actions, that may prevent the parties from fulfilling their obligations.

7. Entire Agreement - This section states that the contract represents the entire agreement between the parties and supersedes all previous negotiations and understandings.

*[Handwritten signature]*





מס' ת/מ/א/3

Handwritten signature: מ. א. ארמון - לוי/ג.

לכבוד:

- ה"ח י. דש, ראש מינהל התכנון, משרד הפנים יו"ר
- מ. שחמי, ראש אגף הכבישים, מע"מ, משרד הבינוי והשיכון, ח"א
- פ. בן-שאול, מהנדס ראשי לתכנון התנועה, משרד התחבורה, ירושלים
- י. שיטרית, מינהל התכנון, משרד הפנים, ירושלים
- ח. רוזינר, תכנון התחבורה, מהנדסים יועצים, תל-אביב
- ע. פלאוט, רח"מ"ח 10, חולון

הנכם מוזמנים בזה לישיבת ועדת ההיגוי המחמדה מס' 7 לחכניה מיתאר ארצית לדרכים, שהתקיימה ביום שלישי, י"ט באולול תשל"ט (11.9.79) בשעה 9.30 בבוקר בחדר מס' 207, משרד הפנים, קריית בן גוריון, ירושלים.

על סדר היום:

1. עקיפת צומת עירון ממזרח (הצעה שינוי בהוואי דרך מהירה מוצעת בקטע רגביים-טאור).
2. בקשתו של מר י. לייבוויץ מתכנן מחוז האמון להקטנה קו בניין בדרך הראשית מעלות-טאטא (חכניה ג/3464 - מגרש ספורט במעלות).
3. בקשתו של מר י. לייבוויץ מתכנן מחוז הצפון לבטל את קו הבניין של הקטע הנובע לחכניה ג/3398 - חכניה מפורטה לאזור מגורים ומסחר בצפת.
4. דרכי גישה למושב גנוח (ראה חמסמן המצ"ב).

- לוח:
- א. סכתבו של מר י. לייבוויץ "מגרש ספורט במעלות-ג/3464" מיום 29.6.79.
  - ב. סכתבו של מר י. לייבוויץ "חכניה מפורטה לאזור מגורים ומסחר בצפת - ג/3398" מיום 26.7.79.
  - ג. סכתבו של מר ח. רוזינר "דרכי גישה למושב גנוח" מיום 22.6.78.

ב ב ר כ ח

Handwritten signature and text: א. ארמון, המחלקה לתכניות ארציות



Статья 1

Цели

1. Устав, как высший закон, имеет целью:
- а) защиту прав и свобод граждан, а также интересов общества и государства;
- б) укрепление единства народов нашей страны, а также дружбы и сотрудничества с народами других государств;
- в) развитие культуры, науки, искусства, спорта и олимпийского движения, а также других форм культурно-массовых связей;
- г) развитие материального и культурного строительства, а также охраны природы;
- д) укрепление мира, дружбы и сотрудничества с народами других государств.

Настоящий Устав является основным законом нашей страны и имеет высшую юридическую силу. Он определяет основы государственного строя, права и обязанности граждан, а также основы экономики, культуры, науки, искусства, спорта и олимпийского движения, а также основы международных отношений.

Статья 2

1. Основными принципами государственного строя являются:
- а) демократизм, социализм, мир, дружба и сотрудничество с народами других государств;
- б) единство народов нашей страны, а также дружбы и сотрудничества с народами других государств;
- в) развитие культуры, науки, искусства, спорта и олимпийского движения, а также других форм культурно-массовых связей;
- г) развитие материального и культурного строительства, а также охраны природы;
- д) укрепление мира, дружбы и сотрудничества с народами других государств.

Настоящий Устав является основным законом нашей страны и имеет высшую юридическую силу. Он определяет основы государственного строя, права и обязанности граждан, а также основы экономики, культуры, науки, искусства, спорта и олимпийского движения, а также основы международных отношений. **1967**

2. Основными принципами государственного строя являются:
- а) демократизм, социализм, мир, дружба и сотрудничество с народами других государств;
- б) единство народов нашей страны, а также дружбы и сотрудничества с народами других государств;
- в) развитие культуры, науки, искусства, спорта и олимпийского движения, а также других форм культурно-массовых связей;
- г) развитие материального и культурного строительства, а также охраны природы;
- д) укрепление мира, дружбы и сотрудничества с народами других государств. **+ 1967**





מכתבנו: ג' 111/  
תל אביב, 22 ביוני 1978

מדינת ישראל אגף התכנון
4.7.78 68

משרד הפנים - הארכיון  
נתקבל  
כז סיון תשנ"ח = 3-7-78

לכבוד  
המועצה הארצית לתכנון  
משרד הפנים  
ירושלים

א.ב.,

הנדון: דרכי גישה למושב גנות

רצ"ב העתק תשריט לתכנית מפורטת לשינוי במיקום הכניסה והיציאה ממושב גנות.

התכנית הובאה לדיון בוועדה המקומית "לוודים", אשר בהחלטתה קבעה שאינה מוסמכת לדון בתכנית, מאחר ואינה תואמת את תכנית המתאר הארצית לכבישים.

הוועדה הבתה את המתכנן להפנות את התכנית למועצה הארצית לתכנון.

להלן מספר הבהרות להבנת והכרת הנושא הנדון:

1. התכנית המוצעת משתלבת במלואה במערך הדרכים המתוכנן, כולל מחלף גנות - אזור, כפי שהוצגה בפני במ.ע.צ. בפגישה עם אינג' שנירר.
2. המיקום המוצע לכניסה וליציאה אינו עומד בסתירה לקריטריונים המיושמים כיום בכבישים מהירים באזורים מבוזרים.
3. הדרך המסומנת בפניה הצפון מערבית, תשמש לכניסה בלבד (דרך חד סיטרית). הדרך המסומנת בפניה הדרום מזרחית, תשמש ליציאה בלבד.
4. מספר כלי הרכב הצפויים להכנס ולצאת מהמושב ליממה הנו כ- 100 כלי רכב בלבד.
5. הסדר זה של כניסה ויציאה מהמושב מבטיח המשך זיקתו של הישוב לאזור ת"א ור"ג, דבר שהנו בעל חשיבות מירבית לתושבי המקום, הן בהקשר הכלכלי והן בהקשר החברתי.
6. יש לציין שמסגרת זאת התפתחה במשך שנים רבות ואין להתעלם ממנה, במיוחד כאשר ניתן למצוא פתרון הולם לבעיה, כמוצע בתכנית המצורפת.

אבקש את התייחסותכם המהירה לנושא והבני נכון להבהיר דברים נוספים הקשורים בתכנית, במדה ואתבקש על ידכם.

העתק: ועד מקומי מושב גנות  
הוועדה המקומית לוודים

בכבוד רב  
ח. רוזינר

33086



291

מדינת ישראל

משרד הפנים  
מנהל מחוז הצפון

תאריך: ד' בתמוז השל"ט  
29 ביוני 1979  
מספר: 3464/ג

אל: ד"ר אלישע אפרת, משרד הפנים  
ירושלים.

הנדון: - מגורס ספורט במעלות ג/3464.

מוצע ליעד את השטח הסמוך לדרך הראשית למרכז ספורט  
בהתאם להשריטת תצורה. היות ולא חלה על השטח כל חכנית  
מאושרת, הרי שהאזור כפוף לחכנית הארצית לדרכים הקובעת  
קו בנין של 80 מטר מהציר מכל צד.

אודה לך באם תוכל לפעול להקטנת קו בנין באזור זה בקטע  
של המרקם הבנוי של מעלות כך שניתן יהיה לממש את החכנית  
הנדונה.

בברכה,  
*פ. י. לייבוויץ*  
פ. י. לייבוויץ  
מחנן המחוז - צפון.

העק: - ועדה מקומית גליל מרכזי, עכו.  
מעוצה מקומית מעלות.

*א. י. לייבוויץ*  
2925/ג

מסל/ער. ג. ג. ג. הארכיון  
נתקבל  
5.7.79

קבלת קהל:  
בימים א' - ה' מ' 8.00 - 12.30  
בימים ב' ו'ד' גם מ' 14.00 - 15.00

ז"ת הממשלה ת"ד 595 נצרת עילית 17105  
טל. 19 - 70510 (065)

מדינת ישראל

משרד הפנים  
מנהל מחוז הצפון

תאריך: ב' באב תשל"ט  
26 ביולי 1979  
מספר: 3398/ג

אל: ועדה המשנה של המועצה הארצית,  
לעניני חכנית ארצית לדרכים מסוד הפנים, י-ם.

הנדון: - 3398/ג - חכנית מפורטת לאזור מגורים ומסחר בצפת.

... מצ"ב עותק מהחכנית הנ"ל החלה על שטח שצמוד לדרך הראשית  
העוברת דרך העיר צפת.

ידוע לי שכוונת הועדה המחוזית לבקש את ועדתכם לבטל את  
קביעת החכנית הארצית לדרכים בגין קוי בניה בדרכים ראשיות  
ואזוריות במסגרת המלצתה למחן תוקף לחכנית המחוזית.

היות וההמלצה הנ"ל כרוכה במספר ישיבות נוספות של הועדה  
המחוזית והיות והנושא הנ"ל דחוף לעיריית צפת, נודה באם  
תואילו לבטל את קו הבנין של הקטע הנוגע לחכנית זו בהתאם  
למוצע בחכנית.

... מצ"ב עותק מהחכנית וחוברת פרוגרמה.

מסדד הפנים  
ארכיב תכניות  
מינהל התכנון  
30-7-1979

בברכה,  
*א. ליבוביץ*

י. לייבוביץ  
מחנך המחוז-צפון.

משרד הפנים - האדכיון  
נתקבל  
א.ב. תשל"ט - 30.7.79  
י.ל/ר

קבלת קהל :  
בימים א' - ה' מ' 8.00 - 12.30  
בימים ב' ו'ד' גם מ' 14.00 - 15.00

קרית הממשלה ת"ד 595 נצרת עילית 17105  
טל. 19 - 70510 (065)



ניהול פנקסי חשבונות — חובה וגם כדאי

# משרד הבריאות

ירושלים

א  
חשב 3  
מ' קינקולן  
3  
מאטלה

---

זראל

דואר רשמי







3464/ע - 3003 סוכות ארמון

34/50



סוכות פיק ערע

↑  
K

פיק ערע

1:2500 :N.7

34/50

18384

30

29

51

49

50

51

66

74

19

18

17

14

12

13

15

16

72

75

33

34

75

77

26



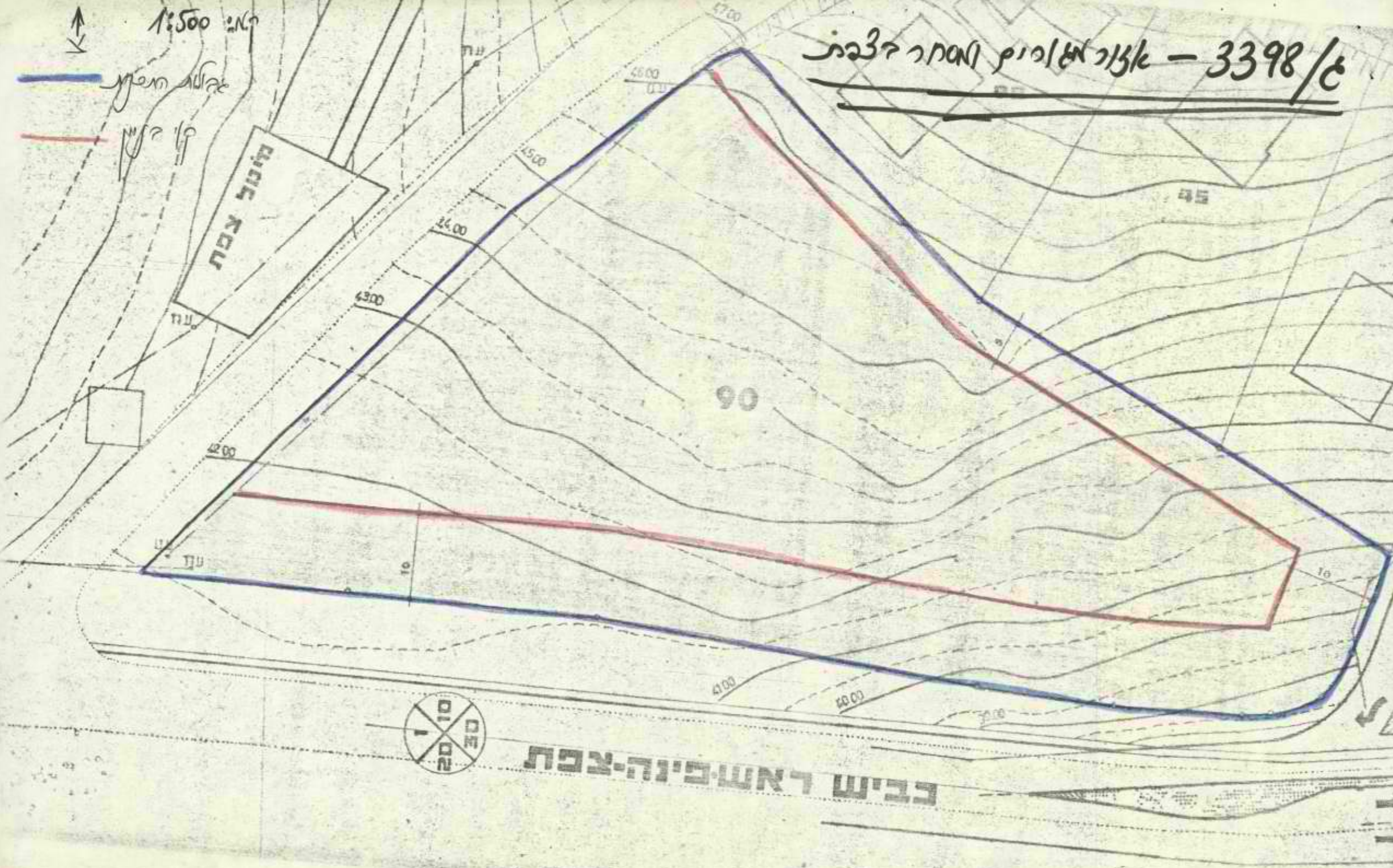
3398/ע - אזור הארונים ונסחר קצבת

קמ"ג: 1:500

גבולות מסומנים

קו קצבת

מחנה קמח



בניש דאשפינה-צבת



מרום הגליל  
(מועצה איזורית)

קרית שרה

בירה  
(מושב)

# צפת

קנה מידה 1:10,000

רשימת הרחובות

- 31. כנאב יצחק
- 47. ש נמו
- 21. סכך שלמה
- 31. לשיך
- 47. אנליביץ מרדכי
- 31. גרלוורוב
- 21A. ביאליק חיים נחמן
- 31. בית יוסף
- 21. בק ישראל
- 21. כר יוחאי
- 31. דרך החסידים
- 21. הארי
- 21. הגאון רודיק
- 21A. הגדר השלישי
- 21A. הגליל
- 31. הרסה (דרך)
- 31. החלוץ
- 32. המגנים (ככר)
- 431. הנשיא
- 21. העצמות (דרך)
- 432.1. המלח
- 41.2. הרצל
- 21A. השבעה
- 47. יצחק
- 21. חטיבת יפתח (דרך)
- 31. חתם סופר
- 31. טיי
- 31. טיי
- 32. יוספטל גיורא
- 21. יצחק
- 31.2. ירושלים
- 47. לוחמי הגטאות
- 21. מניני צפת
- 31. מונטיפיורי משה
- 31. מעלות גורי הארי (מדרגות)
- 31. מעלות המקובלים (מדרגות)
- 31. מעלות עולי הגרודם (מדרגות)
- 21. כנארה ישראל
- 31.2. עליה ב
- 432. פרופס נקו אליהו
- 31. סבן גלויות
- 41. קורצאק יוש
- 47. רמז
- 431. שפרינצק
- 31. חריט

עמלון ספאנס

שכון כנעון

צפת  
(עירה)

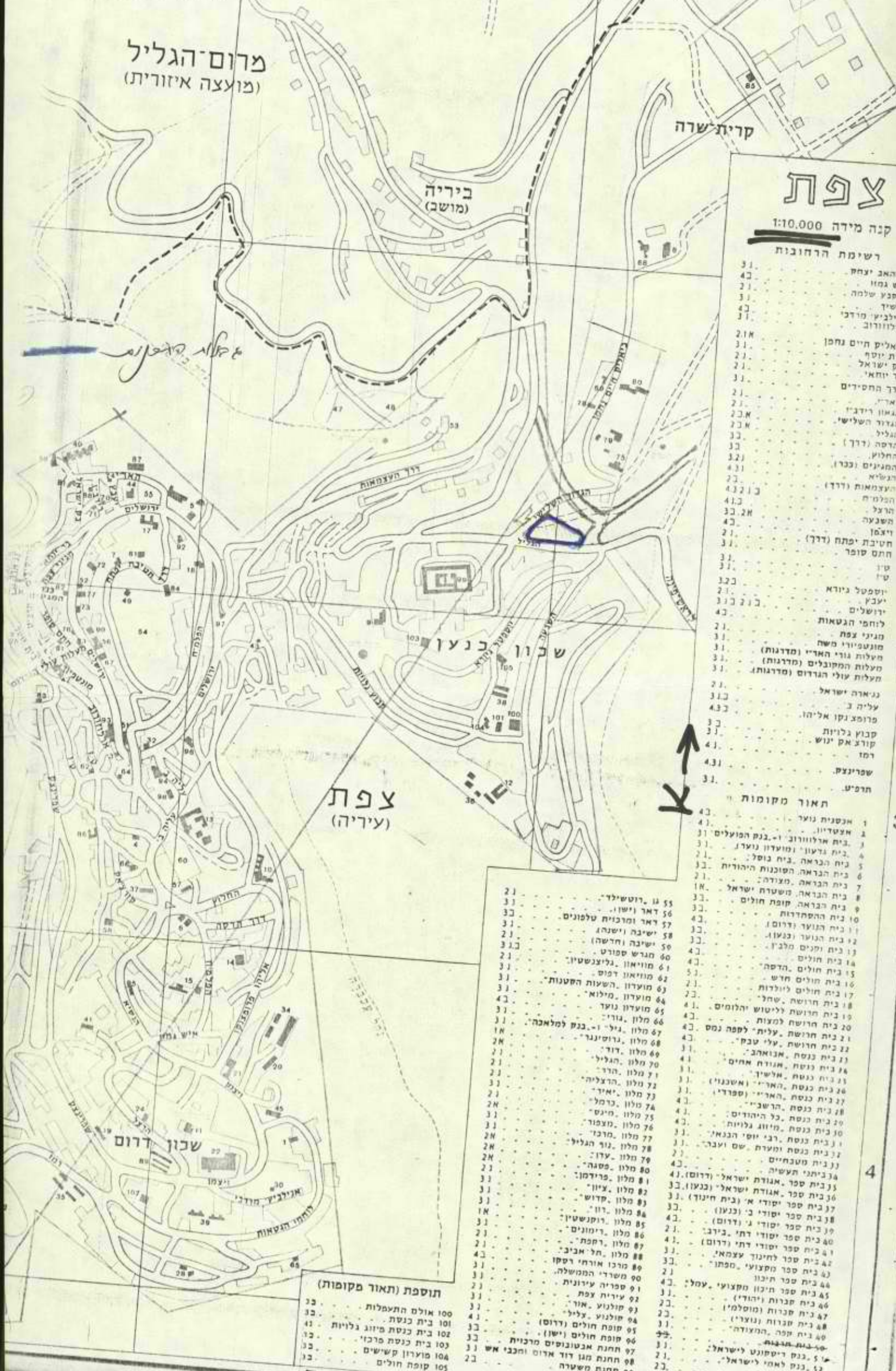
צ

## תאור מקומות

- 1. אכסניות נוצר
- 2. אכסדיון
- 3. בית ארלוורוב - בנק הפועלים
- 4. בית נדעון ומועדון נוצר
- 5. בית הבראה בית כנסת
- 6. בית הבראה הסוכנות היהודית
- 7. בית הבראה מנורה
- 8. בית הבראה מועדון ישראל
- 9. בית הבראה קופת חולים
- 10. בית ההסתדרות
- 11. בית הנער (דרום)
- 12. בית הנער (כנעון)
- 13. בית ומים מל"ז
- 14. בית חולים
- 15. בית חולים הרסה
- 16. בית חולים חדש
- 17. בית חולים לילדות
- 18. בית חרושת שחל
- 19. בית חרושת לייטוש והלומים
- 20. בית חרושת למצות
- 21. בית חרושת עלית לפכה נסם
- 22. בית חרושת עלי עבא
- 23. בית כנסת אבנאבה
- 24. בית כנסת אגודת אחים
- 25. בית כנסת אלשיך
- 26. בית כנסת הארי (אשכנזי)
- 27. בית כנסת הארי (ספרדי)
- 28. בית כנסת הרשבי
- 29. בית כנסת כל היהודים
- 30. בית כנסת מיוזן גלויות
- 31. בית כנסת רבי יוסי הבנאי
- 32. בית כנסת ומרת שם אברה
- 33. בית כנסת מתיבתים
- 34. בית כנסת תעשי
- 35. בית ספר אגודת ישראל (דרום)
- 36. בית ספר אגודת ישראל (כנעון)
- 37. בית ספר יסודי א' (בית חינוך)
- 38. בית ספר יסודי ב' (כנעון)
- 39. בית ספר יסודי ג' (דרום)
- 40. בית ספר יסודי ד' (כנעון)
- 41. בית ספר יסודי דתי (דרום)
- 42. בית ספר לחינוך עצמאי
- 43. בית ספר מקצועי ספת
- 44. בית ספר תיכון
- 45. בית ספר תיכון מקצועי עמל
- 46. בית ספרות (יהודי)
- 47. בית ספרות (מוסלמי)
- 48. בית ספרות (נוצרי)
- 49. בית ספר החצוזה
- 50. בית-אגודת
- 51. בנק דיסקונט ישראל
- 52. בנק לאומי ישראל
- 53. בריכת יישוב

## תוספת (תאור מקומות)

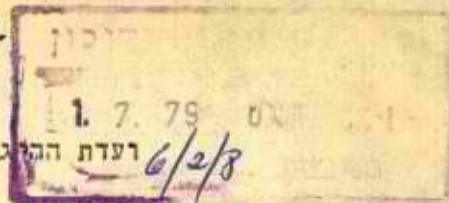
- 100. אולם התעמלות
- 101. בית כנסת
- 102. בית כנסת מיוזן גלויות
- 103. בית כנסת מרכזי
- 104. מועדון קשישים
- 105. קופת חולים





17.6.79

*Handwritten signature/initials*



פרוטוקול ישיבה מס' 6, י"ז סיון תשל"ט (12.6.79)  
המתמדת לחכמת מתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3

3/מ/א/3

*Handwritten notes:*  
משרד הביטחון והשיכון, ת"א  
משרד התחבורה, י-ם  
משרד הפנים, י-ם  
משרד הפנים, י-ם  
משרד הפנים, י-ם

בכור:

- מר מ. שהמי, ראש אגף כבישים מע"ץ, משרד הביטחון והשיכון, ת"א
- מר פ. בן שאול, מהנדס ראשי לתכנון התנועה, משרד התחבורה, י-ם
- מר י. קדיר, אגף הכבישים, מע"ץ, משרד הביטחון והשיכון, ת"א
- מר י. שטרית, מינהל התכנון, משרד הפנים, י-ם
- מר א. אפרת, מינהל התכנון, משרד הפנים, י-ם
- מר א. אופיר, מינהל התכנון, משרד הפנים, י-ם

על סדר היום:

1. הצעות התיקון של מר פ. בן שאול לתקנון חכמת המתאר הארצית לדרכים, (ת/מ/א/3).
2. מכתבו של מתכנן מחוז ירושלים מר מ. סהר ~~בניין~~ "איסור בניה בטווח 150 מ" מציר דרכים מהירות עפ"י חכמת המתאר הארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3"
3. הצעות תיקון של מר פ. בן שאול לתכנית המתאר הארצית לדרכים (ת/מ/א/3).

החלטות:

1. בפניין הצעות התיקון של מר פ. בן שאול לתקנון חכמת המתאר הארצית לדרכים (ת/מ/א/3):

- א. לגבי סעיף 4 - רוחב הרצועה המתוכננת הוחלט לתקנו, כדלהלן:
  1. הסיפא של הפיסקה הראשונה: במקום "...ולא יעלה על 120 מ" יהיה: "ובאין תשריט מאושר, יהיה 120 מ"."
  2. בסיפא השניה: "ובאין תשריט התווית דרך, יהיה 80 מ"."
  3. בסיפא השלישית: "ובאין תשריט התווית דרך, יהיה 60 מ"."
  4. בסיפא הרביעית: "...המתוכננות של הדרכים, כפי שמסומן בתשריט התווית דרך, ובאין תשריט התווית דרך, יהיה קטע מעגל שקוטרו 600 מ"."
  5. הסיפא החמישית: "המתוכננת של הדרכים, כפי שמסומן בתשריט התווית דרך, ובאין תשריט התווית דרך, יהיה קטע מעגל שקוטרו 250 מ"."
- ב. לגבי סעיף 8 הודן בסטיה מהתכנית הוחלט לתקנו, כדלהלן:
 

"בתכנית מתאר מחוזית מותר לקבוע הוראות שיש בהן משום סטיה מתוואי דרך, סיווגה, קווי הבנין של הדרך, איתור מחלפים או הוספת מחלפים כפי שנקבע בתכנית זו, הכל במידה הנראית לוועדה המחוזית באישור המועצה הארצית, כדי לתאם את התכנון לתנאים של המקום."
- ג. בענין סעיף 9 (זכויות אוויר):
 

מגיש ההצעה ימסור לוועדת ההיגוי תזכיר המפרט את המטרות והבעיות של נושא זה באזורים עירוניים בלבד. הוועדה תחזור ותדון בנושא לאור התזכיר שיוגש.

2. בענין מכתבו של מר מ. סהר, מתכנן מחוז ירושלים:
 

מאחר שקו הבניין של הדרך המהירה מס' 1 בתכנית המתאר המקומית עומד בסתירה לתכנית המתאר הארצית לדרכים (ת/מ/א/3) ניתן יהיה לתקן קו בניין זה כמבוקש בתכנית המתאר המקומית אם יאושר סעיף 8 החדש שלעיל על ידי הממשלה. אם יתקבל סעיף 8 החדש ויאושר, תהיה באפשרותה של הועדה המחוזית להציע את תיקון קו הבניין למועצה הארצית במסגרת תיקון חכמת המתאר המחוזית באישור המועצה הארצית.

3. בענין הצעות התיקון של מר פ. בן שאול לתכנית המתאר הארצית לדרכים - ת/מ/א/3:
  - א. תיקון תוואי דרך אזורית גילעם-אפק-צדר שלום, תוך עקיפת צור שלום מדרום (במגמה למנוע חציית צור שלום).
  - ב. הוחלט לחזור ולדון בעניין זה עם השלמת הבדיקות והתכנון על ידי מ.ע.ץ.
  - ג. לכלול בתכנית את עוקף רכסים כדרך ראשית מוצעת בהתאם לתשריט שהוגש לוועדת ההיגוי.
  - ד. כל עוד לא הוגשה הצעה לשינוי בתוואי אין לשנות את דרך החיבור לקבעם-צומת עירון ויש להשאירה כפי שהיא בתכנית המאושרת.

*Handwritten note:* מה צריך?

*Handwritten note:* מ.ע.ץ

רשם: מר א. אופיר

*Handwritten signature of Mr. A. Ophir*

*Large handwritten notes at the bottom of the page, including the name 'מ.ע.ץ' and other illegible text.*



מדינת ישראל

ועדה ההיגוי המתמדת  
לתכנית מיחאר ארציה לדרכים  
מס' ח/מ/א/3

משרד הבינוי והשיכון  
מז' צבחה במדינת ישראל  
כד אייר תשל"ט 21. 5. 79  
מס' המיק 6/2/8

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים  
תאריך: י"ח באייר תשל"ט  
15 במאי 1979  
מספר: ח/מ/א/3

*Handwritten signature and notes*

לכבוד

ה"ח י. דש, ראש מינהל החכנון, משרד הפנים, ירושלים, יו"ר  
מ. שהמי, ראש אגף כבישים, מע"צ, משרד הבינוי והשיכון, ת"א  
מ. בן שאול, מהנדס ראשי לתכנון התנועה, משרד החחבורה, ירושלים

הנכם מוזמנים בזה לישיבה ועדה ההיגוי המתמדת מס' 6 לתכנית מיחאר  
ארציה לדרכים, שהחקיים ביום שלישי י"ז בסיון (12.6.79) בשעה 10.00 בבוקר  
בחדר מס' 207, משרד הפנים, קריה בן גוריון, ירושלים.

על סדר היום:

1. הצעות החיקון של מר מ. בן שאול לתכנון תכנית המיחאר הארציה לדרכים  
(ראה המסמך המצ"ב).
2. מכתבו של מחכנון מחוז ירושלים מר מ. סהר בענין "איסור בניה בסווח 150 מ'  
מציר דרכים מהירות עם"י תכנית המיחאר הארציה לדרכים" (ראה המסמך המצ"ב).

ב ב ר כ ה

*Handwritten signature*  
א. אופיר

המחלקה לתכניות ארציות

*Handwritten notes and signatures*  
מס' 29/5  
העברתי  
מס' 29/5  
מס' 29/5

- לנסח: א. מכתבו של מר מ. בן שאול - "שינוי תקנות תכנית המיחאר הארציה לדרכים (ח/מ/א/3)".
- ב. מכתבו של מר מ. סהר - "איסור בניה בסווח 150 מ' מציר דרכים מהירות"...



SECRET

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a date "10/10/50" and a signature.

SECRET  
NOV 2 1950  
U.S. DEPARTMENT OF THE ARMY

... the ... of the ...

... the ... of the ...

SECRET

1. ...

2. ...

SECRET

SECRET

...







# מדינת ישראל

משרד התחבורה  
המפקח על התעבורה  
משרד ראשי  
ירושלים

תאריך

מספר

- 2 -

להוסיף סעיף חדש:

9. "למרות הגבלות הבניה האמורות בסעיפים 6 ו-7 לעיל, ניתן יהיה לקבוע בתכנית מתאר מקומית, אפשרות לבניה מעל או מתחת לתחום הדרך (זכויות אויר)".

ב ב ר כ ה  


בנחם בן שאול  
מהנדס ראשי לתכנון התנועה

מ"צ אה"מ  
מ"צ י"ע  
מ"צ פ"כ  
מ"צ א"צ  
מ"צ א"מ  
מ"צ א"ת  
מ"צ א"ר  
מ"צ א"ג  
מ"צ א"ב  
מ"צ א"א  
מ"צ א"ז  
מ"צ א"ח  
מ"צ א"ט  
מ"צ א"י  
מ"צ א"כ  
מ"צ א"ל  
מ"צ א"מ  
מ"צ א"נ  
מ"צ א"ס  
מ"צ א"ע  
מ"צ א"פ  
מ"צ א"ק  
מ"צ א"ר  
מ"צ א"ג  
מ"צ א"ב  
מ"צ א"א  
מ"צ א"ז  
מ"צ א"ח  
מ"צ א"ט  
מ"צ א"י  
מ"צ א"כ  
מ"צ א"ל

העתקים: מר מ. שהמי, ס/מנהל מע"צ  
פרופ' א. אפרת, מינהל התכנון, משרד הפנים  
מר א. חפץ, מנהל אגף תו"כ  
מר י. מלכא, המפקח על התעבורה  
מר ג. נאור, היועץ המשפטי

בח/10



מדינת ישראל

משרד הפנים  
מינהל מחוז ירושלים

ב' שבט תשל"ט  
30 ינואר 1979

תיקים מס': 18/8/1  
מ/269  
מ/280  
תע-2450  
תע-2398  
במ-7681

אל: יו"ר המועצה הארצית לתכנון ולבניה.  
מאת: הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז ירושלים.

הנדון: אסדר בניה בטווח 150 מ' מציד הרכים מהירות עפ"י חכנית  
המתאר הארצית לדרכים מס' ת/מ/א/צ. 2.  
סמוכין: החלטת הועדה המחוזית מיום 22.8.78.

1. הועדה המחוזית החליטה להעביר אליכם את התנגדות משרד התחבורה ומע"צ לבניה במרחק קטן מ-150 מ' מציד דרך מס' 1 בתחום מוצא עילית בהתאם לחצ"ב.
2. במקביל הסמיכה אותי הועדה המחוזית לפנות אליכם לשם הבעת עמדתה בנדון.
3. בנוסף הועלו מאז נושאי תכנון שוטפים נוספים בוועדה המחוזית באותו עבין קרי, בקשר למגבלות הבניה הנובעות מסעיף 5 לחכנית המתאר הארצית לדרכים (150 מ' לגבי דרך מהירה, 100 מ' לגבי דרך פרברית מהירה או דרך ראשית ו-80 מ' לגבי דרך איזורית).
4. הנבו חולקים על מסקנתם הב"ל של בציג שר התחבורה ובציג מע"צ כדלהלן:
  - א. בהתאם לסעיף 131 לחוק מהווה סעיף 5 לחכנית המתאר הארצית לדרכים הוראה המקנה עדיפות לגיטימית בנושא זה לחכנית מתאר מקומית.
    1. הסמכות להתקנת חכנית מתאר מקומית אשר בה יקבע אחרת היא בידי הועדה המחוזית (בכפוף לסעיף 109 או לסעיף 134 בהתאם לעבין).
    2. תקנות התכנון והבניה בדבר סטיה ניכרת מחכנית קובעות בסעיף מס' 1(4)ב) כי בניה בהתאם לקורו בנין קודם שלפיו בנויים רוב הבנינים היא נושא המאפשר מתן הקלה כחוק ע"י הועדה המקומית או ע"י הועדה המחוזית (בהתאם לעבין).
    3. העולה מן האמור ב-א' ב' ו-ג' דלעיל היא שהועדה המחוזית מוסמכת לקבוע קווי בנין במרחקים קטנים מאלה המצויינים בסעיף 5 לחכנית המתאר הארצית לדרכים בין אם בדרך של קביעת הוראה מתאימה בחכנית מתאר מקומית ובין אם בדרך של מתן הקלה בהסתמך על קו בנין קודם שלפיו בנויים רוב הבנינים.



5. אשר על כן ברור הדבר לדעתנו שאין הועדה המחוזית בזקקת להטריח את המועצה הארצית בכל מקרה מפורט אשר בו נסיבות הענין אינן מאפשרות מרווחים במרחקים הנקובים בסעיף 5 לתכנית המתאר הארצית לדרכים, אלא, ביתן לה לשקול כחוק מתן תרופה כב"ל במקרים מיוחדים בהם הנסיבות מחייבות אחרת, כגון במקרה הגדון של המסך הבניה במוצא עילית אשר בה התייצב כבר קו בנין טובה ברבות השנים, או, לגבי כביש מהיר מס' 4 (ירושלים-עטרות) אשר התואי שלו מתקרב לאזור בניה קיים או מתוכן, או, במקרים דומים אחרים.

6. למען הסדר מובא בזה עמדתנו האמורה לידיעת המועצה הארצית והגבו מבקשים להבהיר כי לא נפעל לקביעת קו בנין שונים מאלה אשר אמורים בסעיף 5 לתכנית המתאר הארצית לדרכים אלא בכורח נסיבות בלתי נמנעות. כמו-כן נבקש להבהיר כי הנחיות התכנית הארצית בענין זה הן המדריכות אותנו בכל תכנית חדשה ובכל המשך פיתוח אשר איננו מוגבל או מושפע ממצבים קיימים אשר בוצרו לפני כן.

בברכה,  
מ. סחר  
מחנן מחוז ירושלים.

העתקים: ראש מינהל התכנון  
יו"ר הועדה המחוזית ירושלים  
היו"מ למשרד הפנים  
היו"מ למועצה הארצית  
בציגת שר המשפטים בועדה המחוזית  
בציגת שר התחבורה בועדה המחוזית  
בציגת מע"צ בועדה המחוזית



12.6



11/11 א/א - 2/1

# השרות לשמירת איכות הסביבה

ירושלים, טלפון 60151

משרד הבינוי והשיכון  
מז' צפירות צפירות, המשרד הראשי  
ב' תמוז תשל"ח 1. 8. 78  
6/2/89  
מ"י חתום

ט"ו בתמוז תשל"ח  
20 ביולי 1978

לכבוד

- ה"ח: א. בארי, ראש עירייה באר-שבע, באר-שבע, יו"ר
- מ. שחמי, ראש אגף כבישים, מע"צ, משרד הבינוי והשיכון, ת"א
- צ. אורן, סמנכ"ל לתכנון והנדסה, משרד הבינוי והשיכון, תל-אביב
- י. דרכסלר, מינהל מקרקעי ישראל, רח' שמאי 6, ירושלים
- י. שול, השרות לתכנון כלכלי, משרד האוצר, ירושלים
- ע. דרמן, אגף התכנון, משרד הבטחון, תל-אביב
- י. קורץ, משרד האוצר, ירושלים
- א. גולן, הממונה על הכנון ופיתוח, רכבת ישראל, משרד התחבורה, חיפה
- א. אפרת, אגף מינהל התכנון, משרד הפנים, ירושלים

א.נ.

הנדון: ועדה ההיגוי לתוכנית מיחאר ארצית  
למסילות ברזל - ישיבה מיום 17.7.78

לצערי מסיבות בלתי צפויות מראש נמנע ממני להשתתף בישיבה הנדונה.  
ברצוני להביא לידיעת חברי הועדה את הערות הוצ"ב ובהתאם לכך אבקש  
שתהודנה חלק בלתי נפרד מפרוטוקול ישיבת הועדה הנ"ל.

ב ב ר כ ה

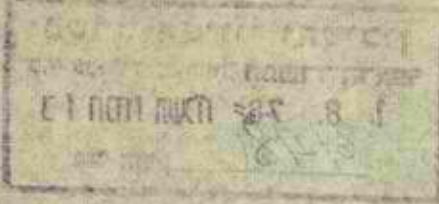
רון עצירן





# תוכנית הלימודים במתמטיקה

מטריצה, חלק ראשון



מבחן מטריצה  
חלק ראשון

- שאלה 1:
- א. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = 2x^2 - 3x + 1$ .
  - ב. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^3 - 2x^2 + x - 5$ .
  - ג. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^4 - 3x^3 + 2x^2 - x + 7$ .
  - ד. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^5 - 4x^4 + 3x^3 - 2x^2 + x - 6$ .
  - ה. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^6 - 5x^5 + 4x^4 - 3x^3 + 2x^2 - x + 8$ .
  - ו. מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^7 - 6x^6 + 5x^5 - 4x^4 + 3x^3 - 2x^2 + x - 9$ .

שאלה 2:

מצא את המטריצה הפורמלית של הפונקציה  $f(x) = x^2 - 3x + 2$ .

הערה: מטריצה פורמלית היא מטריצה המיוצגת על ידי פולינום. מטריצה פורמלית של פונקציה  $f(x)$  היא מטריצה  $M$  כך ש- $M \cdot x^n = f(x) \cdot x^n$ .





**רצונות ננוצוריות והטבע תל-אביב, הנציב 16 פינת מטילת החשמונאים  
טל. 3-2-30841**

י"ב תמוז תשל"ח  
17 ביולי 1978  
1205/604

לכבוד  
מר רון עציון  
השרות לשמירת איכות הסביבה  
אדון נכבד,

הנדון: הערות לתכנית מתאר ארצית למסילות ברזל -  
חלק דרומי

כללי:

סך הכל התכנית סבירה והתואי מקובל עלינו עקרונית, יחד עם זאת יש לנו מספר הערות ספציפיות,

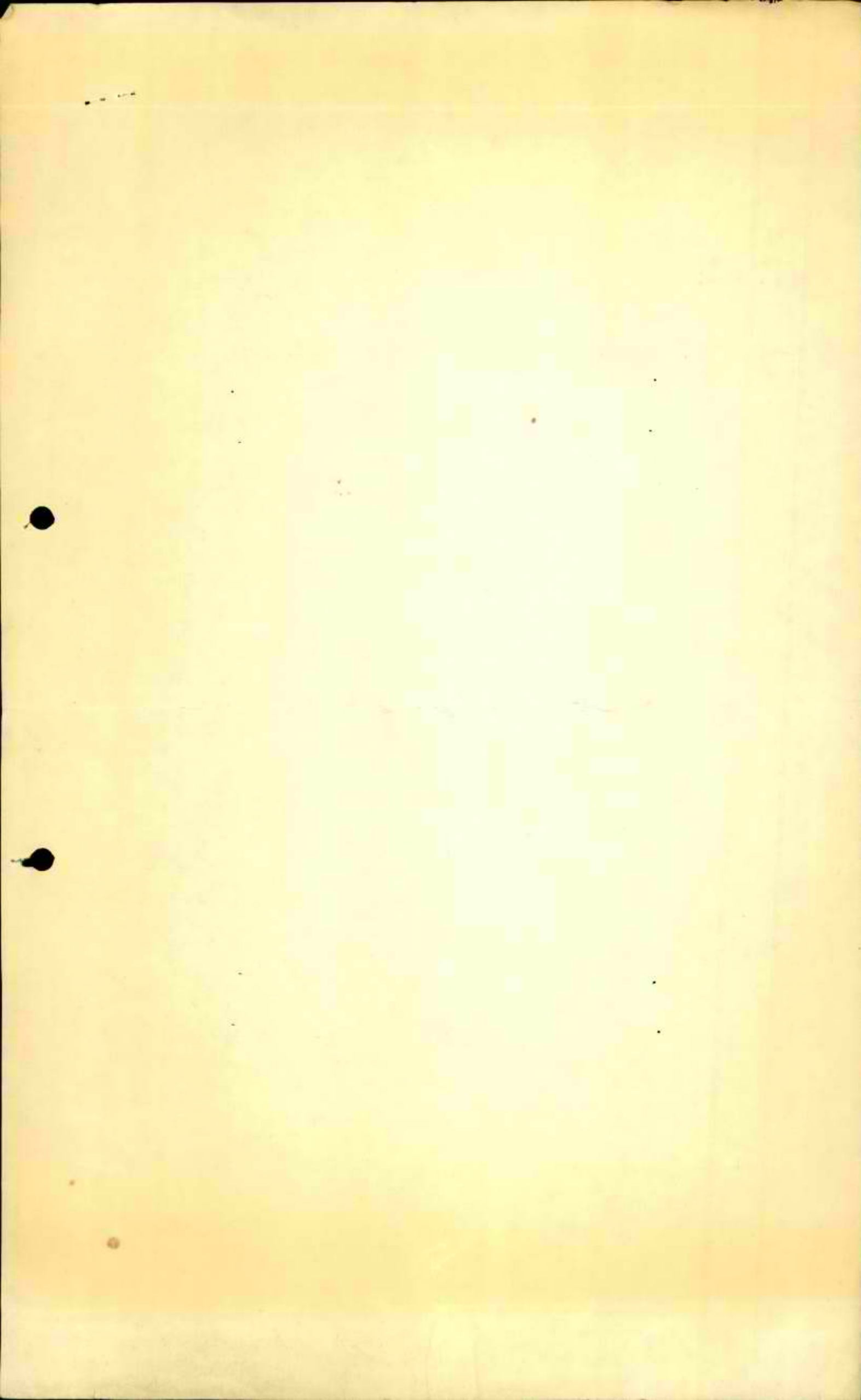
- 1) הצעת התואי עוברת בתוך שטחי שמורות טבע, מוכרזות או בתהליכי הכרזה שאושרו במסגרת תכנית מתאר ארצית לגנים לאומיים ושמורות טבע. יש להגביל בתקנון תכנית המתאר את מעבר תואי מסילת הברזל דלחייב את הרכבת לתאום מקדם עם רשות שמורות הטבע לגבי חציית שטחים אלה. הגבלות אלה צריכות להיות לגבי הן הצד האסטטי והן לגבי נקיטת אמצעים לצמצום או מניעת פגיעה בחיות בר, סידור מעברים תת קרקעיים לחיות, פגיעה בערכי טבע ובצמחים נדירים.
- 2) בתחום שמורת טבע יטבתה (חי-בר) שכידוע כבר פתוחה לקהל הרחב ומאוכלסת בחיות רבות וקרות ונדירות יש צורך בתאום מיוחד לנוכח העובדה שקיימת בשטח מבנים וסדורים שונים לקליטת הקהל וטיפול בחיות.
- 3) מעבר תואי הרכבת לרוחב שפכי כל הנחלים הגדולים הזורמים לערבה עלול לגרום לשינויים מהותיים במשטר הזרימה בנחלים אלה ולגרום לכך שחלקים ניכרים ממזיפות הנחלים שכיום הזרימות השטפוניות מתפרסות למלוא רוחבן יתייבשו. דבר זה יגרום להתייבשות דמויות של חלק ניכר מהצומח, במיוחד עצי השיטה הרבים הגדלים בנחלים ומהווים את הבסיס לשרשרת המזון והקיום של יצורים רבים. יש להגביל בתקנון התכנית את מבעעי המסילה ולחייבם לא לחסום את הזרימות בנחלים אלא לאפשר המשך משטר הזרימה הנוכחי.
- 4) לאור הערה 3 יתכן וכדאי להסיט את התואי ככל הניתן מזרחה, דבר שאולי יצמצם את הבעיה באופן משמעותי.
- 5) כל ההערות עד כה התייחסו לקו אורון - אילת - סדוט. לגבי שאר קווי המסילה הרי שהתואי המוצע ליטיה פוגע בשמורת טבע מפגש נחל הבשור. אנו תובעים להסיט את התואי בתחום זה אל מחוץ לתחומי השמורה.

בברכה,  
רונן עציון

NATURE RESERVES AUTHORITY, 16, HANATZIV ST., TEL-AVIV, ISRAEL. TEL. 30841-2-3

העתק: ש. שפירא, א. רבינוביץ







מזכ"ל - ח/א - 1680

משרד הבינוי והשיכון  
מח' עבודה צבדית, המשרד הראשי  
כא סיון תשנ"ח - 26. 6. 78  
c/2/8  
מזכ"ל

י"ז בסיון תשל"ח  
22 ביוני 1978

1680

אלו פרנץ' א. אפרת, מינהל התכנון, משרד הפנים הקריה ירושלים

הנדון: שבויים לתכנית המתאר הארצית לדרכים  
סימוכין: מכתבו המתוקן של מר א. אופיר (ללא תאריך)

1. לרשימת ההחלטות של ועדת ההגוי המתמדת ים להוסיף 4 נושאים שבנדון בישיבות מיום 21/5/76 ו-30/8/77, ואשר אותם פירטתי בסעיפים א' ו-ב' של מכתבי מיום 2/5/78.
2. אבקש לזמן בהקדם את ועדת ההגוי כדי לדון בהצעת התיקון לסעיף 5 של ת/מ/א/3, במטרה להביא הצפה מגובשת לאשרור הממשלה, בהקדם. מוצע כי לסעיף מס. 5 תתוסף הפסקה הבאה:  
"בתכנית מתאר מקומית ניתן יהיה לקבוע מרחקים שלנים מאלה שבוינו לעיל, תוך התחשבות בתבאים המקומיים, ובכפוף לאשרור המועצה הארצית".  
אלטרנטיבית, ניתן לשלב תיקון זה גם בסעיף 8 ל-ת/מ/א/3.

ב ב ר כ ה  
פנחס בן נאול  
מהנדס ראשי לתכנון התנועה

העמק:

מר י. דם, ראש מינהל התכנון, מס' הפנים, ירושלים  
מר מ. שחטי, מנהל אגף הדרכים, מס' 3, משרד הראשי  
מר א. הפץ, מנהל אגף תכנון וכלכלה



NO. 1111111111  
SERIAL NO. 1111111111  
\$ 5.00  
MAY 11 1958

111 11111 11111  
111 11111 11111

THE STATE OF NEW YORK

IN SENATE,  
JANUARY 11, 1958.

1. The Commission on the Administration of the State Government, created by Chapter 100 of the Laws of 1957, has the honor to submit herewith its report.
2. The Commission has the honor to submit herewith its report on the subject of the reorganization of the State Government.

111 11111 11111  
111 11111 11111

111 11111 11111  
111 11111 11111



אגף הכבישים

מר א. ארפיר  
המנהל לתכנון  
משרד הפנים  
ירושלים

61 אייר תשל"ח  
1978 מאי 26

6/2/8 ✓

הנדון: ועדת החיגוי המתמדת לתכנית המתאר  
הארצית לדרבים ת/מ/א/3.  
הסמך: מכתבך מיום 19.4.78.

... רצ"ב הערות מהנדס תכנון ראשי, מס' 6/2/8  
מיום 24.5.78, להצעת השינויים.

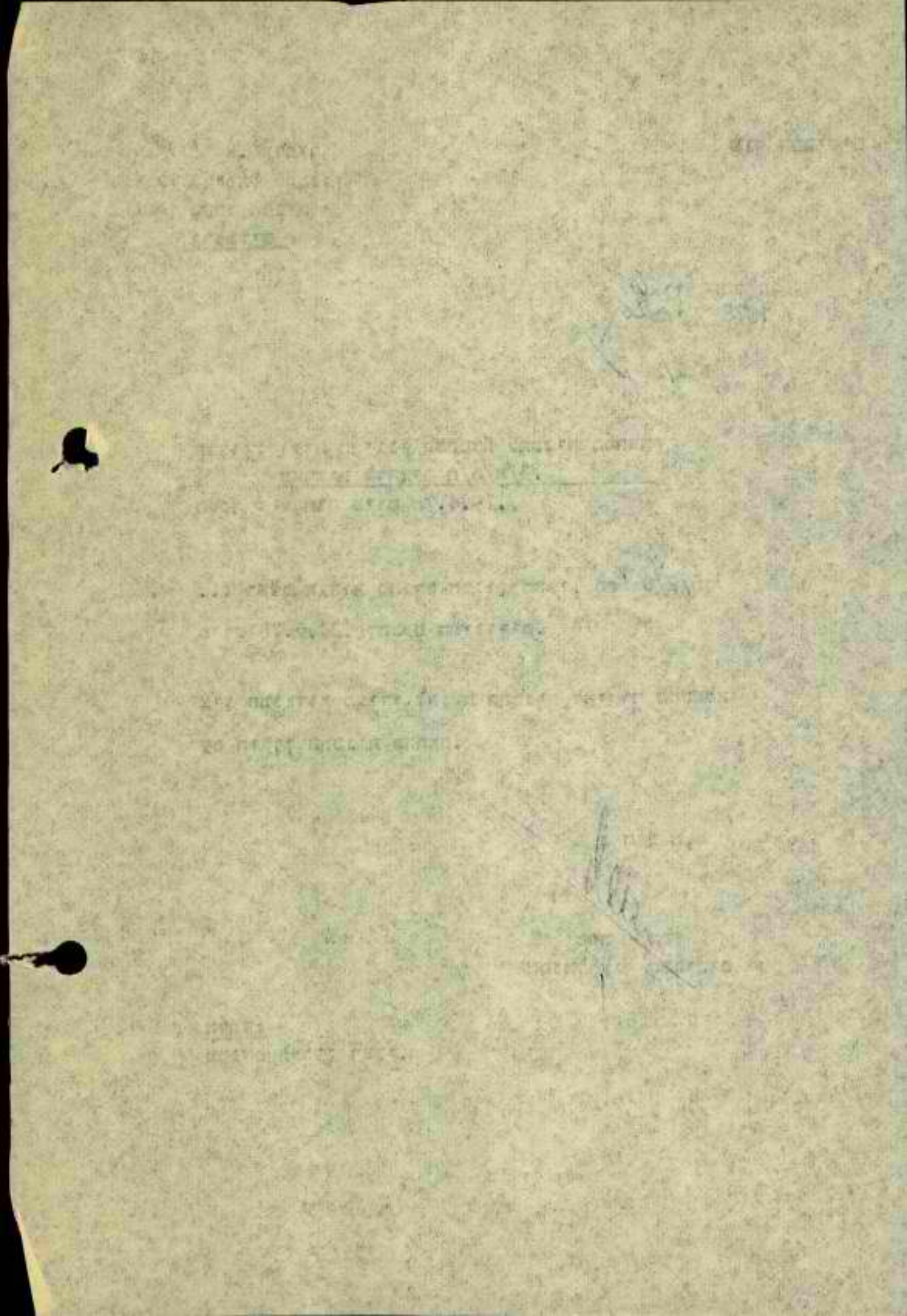
איך התנגדות מצידי להגשת התכנית לאישור הממשלה  
עם תיקון התכנית בהתאם.

ב ב ר כ ה,

משה יהמי  
מנהל אגף הכבישים

העתק  
מהנדס תכנון ראשי.







# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף הכבישים

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל-אביב

אל: מנהל אגף הכבישים - כאן

תאריך: 5 באייר תשל"ח

24 במאי 1978

מספר: 6/2/8

הנדון: ועדה ההיגוי המתמדת לחכנית מחאר  
ארצית לדרכים ת/מ/א/3.

הנני מחזיר אליך בזה מכתב מ- 19.4.78 מאת משרד הפנים על נספחיו והרי הערותי לסעיפיו:

## סעיף 9

צומת "יגור" מוצע בחכנית המצורפת כבעל 5 שלוחות. ברור שהדבר יגרום לקשיים בל יעבור בחכנון מפורט ובסופו של דבר ידרש מספר מפלסים שיהיה הגיוני ויענה על דרישות הבטיחות.

אין עושים ~~אפילו~~ מחלפים כאשר נפגשות יוחר מ- 4 שלוחות.

## סעיף 10

באם בין דרך "דשנים" לעוקף קריוח יהיה צומת, או מחלף? הדבר מוראה בחכנית כצומת, אבל עם עוקפת קריוח צריכה להיות מהירה /ראה בבקשה סעיף 8 של המכתב הנ"ל) אזי צריך מחלף!

## סעיף 12

דרך עוקפת יהוד מוצעה החל מצומת "אוייה" בדרך 15 ולא כמסומן בחכנית המצורפת.

## סעיף 13

לא סומן בחכניות המצורפות.

ב צ ר כ ה,  
ט. שנירר  
מהנדס חכנון ראשי

העמק: לחיק ת



SECRET  
[Redacted] and [Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

Ис: [Redacted] - [Redacted]

Исход: [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]  
Исход: [Redacted]

Исход: [Redacted]  
Исход: [Redacted]  
Исход: [Redacted]

Исход: [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход 1

Исход "Исход" [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход 2

Исход [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход 3

Исход [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход 4

Исход [Redacted] [Redacted] [Redacted] [Redacted]

Исход [Redacted]  
Исход [Redacted]  
Исход [Redacted]

Исход [Redacted] [Redacted]



שנ"ח

# מדינת ישראל

משרד הפנים  
הלשכה הראשית  
ירושלים

שיכון  
5.5  
6/2/8

תאריך: כ"ג בניסן תשל"ח  
30.4.78

מספר: ח/מ/א/3

לכבוד  
מר ט. שנירר  
מהנדס הכנון ראשי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
משרד הבינוי והשיכון

הנדון: שינויים מוצעים בתכנית המיתאר הארצית לדרכים - ח/מ/א/3  
הספר: מכתבך מיום 14 באפריל 1978.

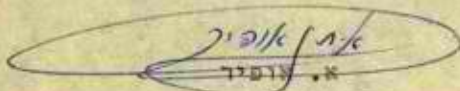
מצ"ב הצעת השינויים לתכנית המיתאר הארצית לדרכים עליהם ההליטה ועדת  
ההיגוי המתמדת בישיבותיה עד ליום 1.4.78.

נוסף לכך מצ"ב העתקים של קטעי תכנית המיתאר הארצית לדרכים ח/מ/א/3,  
שבהם מופיעים השינויים שאושרו על ידי ועדת ההיגוי המתמדת לפי ציון  
מספר ההחלטה של כל שינוי.

על השינויים הללו ידונו במועצה הארצית לתכנון ובניה באחת מישיבותיה  
הקרובות.

בהעקף קטעי התכנית מסמן הצבע האדום הוספת תואי או שינוי בסוג של  
תואי, ואילו הצבע הצהוב מציין ביטול של תואי.

ב ב ר כ ה,

  
א. נוסימ

המחלקה לתכניות ארציות.



ניהול פנקסי חשבונות - חובה וגם כדאי



פנקס שפודום צבוריות  
מחוז חברון - יצוה  
- 8 אייר חשון 5738  
16. 5.

~~אגף~~

~~מא~~

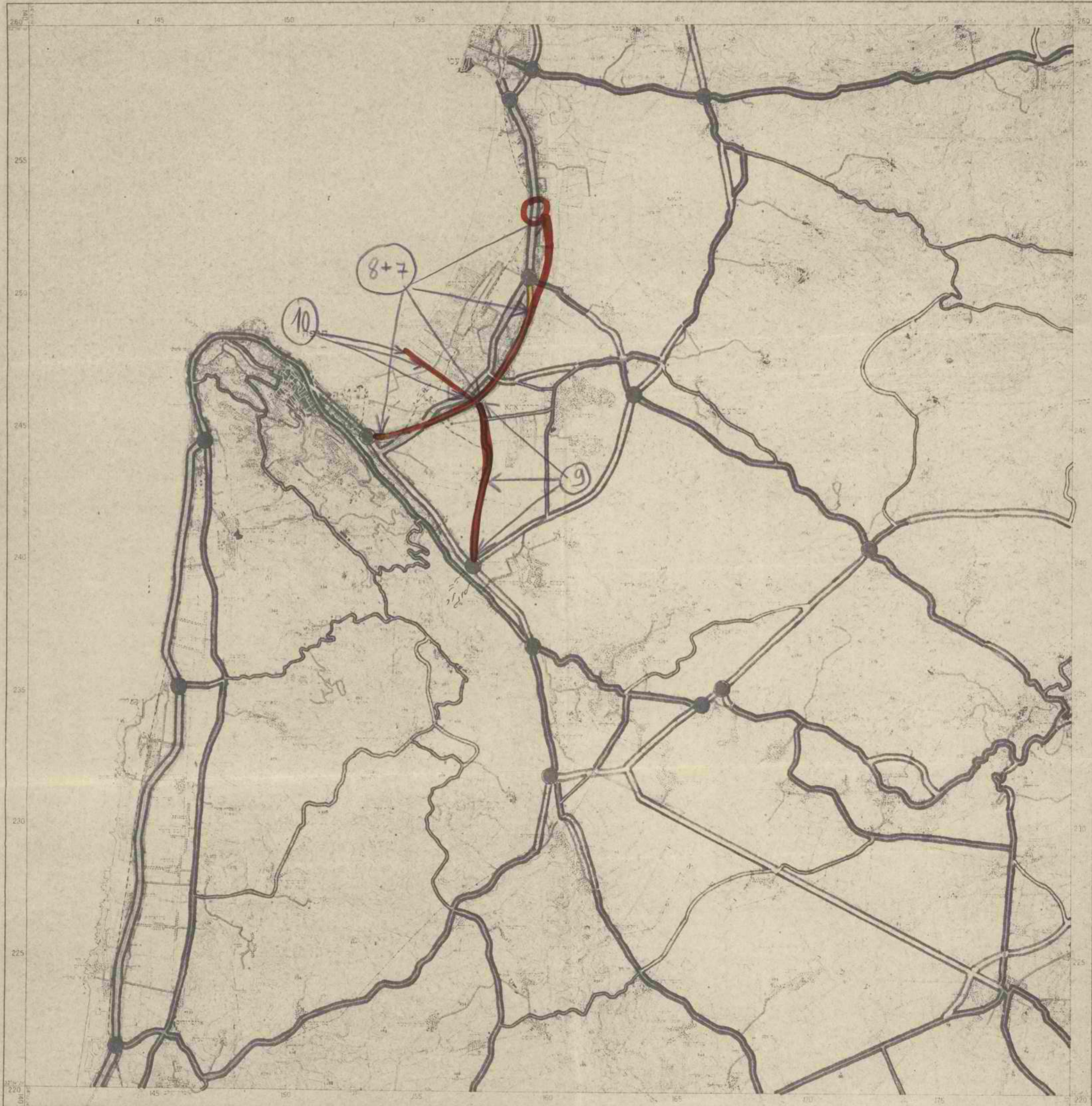
~~מאגיס 3  
האינתיין 3  
20/01~~

~~מא-אגף~~

מדינת ישראל

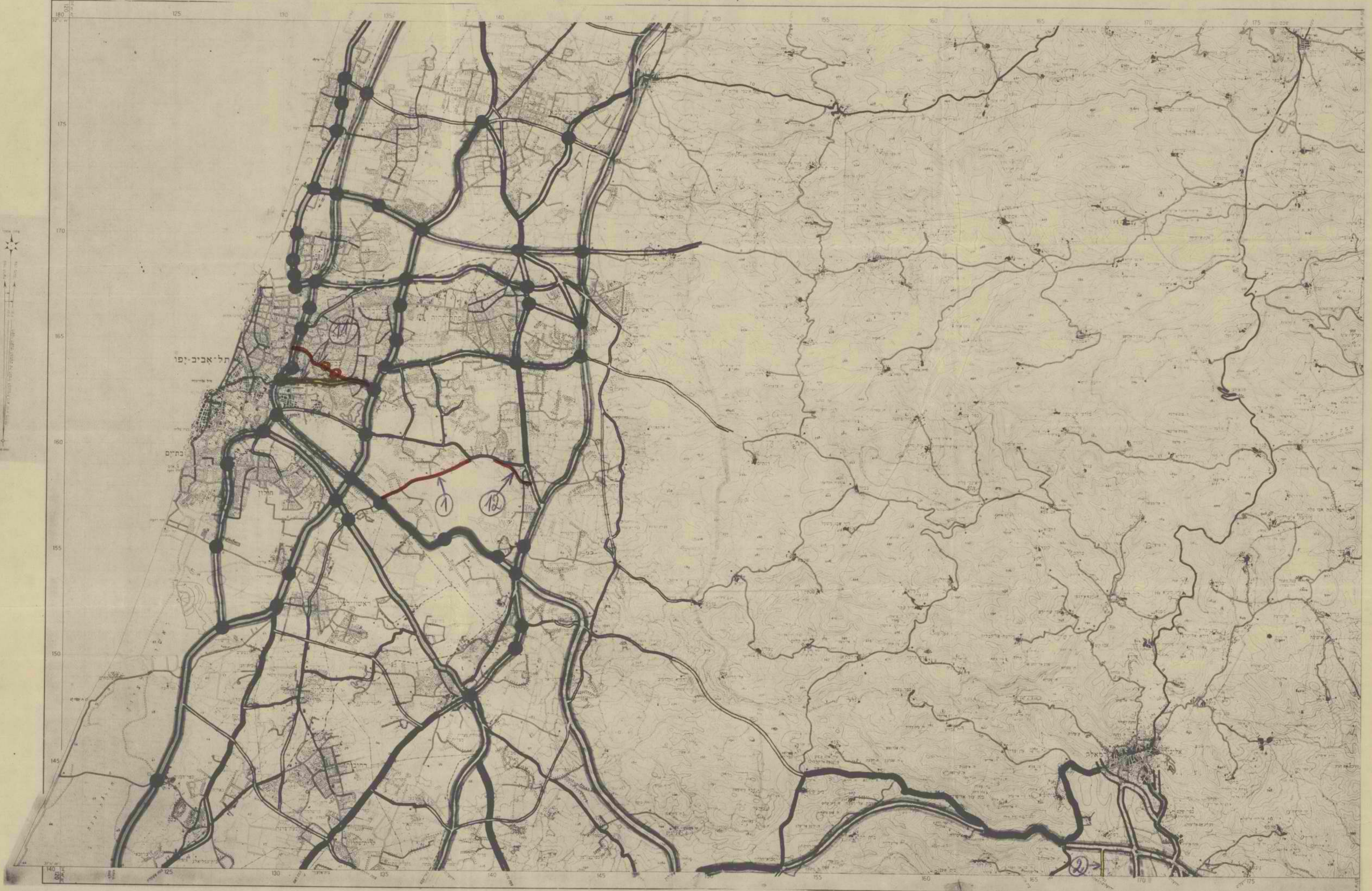
דואר רשמי







# תל-אביב-יפו



תל-אביב-יפו

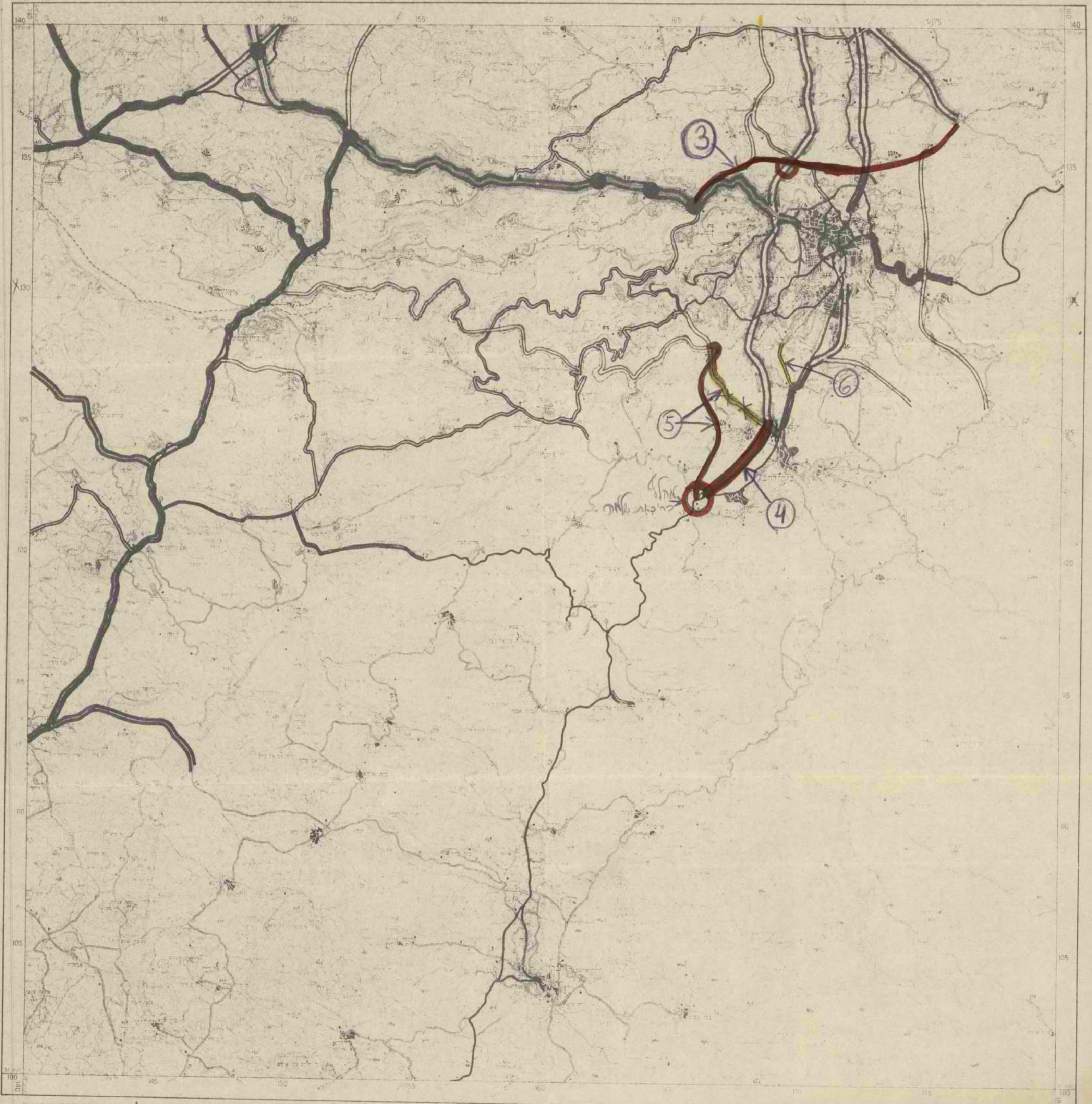
בתלים

1

12

2











1880

1880

1880

1880

1880

1880

1880

1880



י"ב בניסן תשל"ח  
19.4.78

ועדת ההיגוי הממדת  
להכניח מיתאר ארצית לדרכים  
ח/א/מ/3

הצעת שינויים לתכנית מיתאר ארצית לדרכים ח/א/מ/3

ועדת ההיגוי הממדת לתכנית מיתאר ארצית לדרכים - ח/א/מ/3 החליטה בישיבותיה  
עד ליום 1.4.78 את ההחלטות הבאות:

1. הכללת כביש מס' 16 (יהוד - בית דגון) ככביש אזורי.
2. ביטול כביש החיבור עטרות - ביר נבאלה.
3. הוספת הואי מוצא - שועפט ככביש ראשי עם מתחלף על הדרך הפרברית המהירה מס' 4.
4. הארכת הואי הדרך הפרברית המהירה מס' 4 בקטע בית ג' לא (מזרח) - בריכות שלמה גילה סמורה והנמשכה דרומה עד למחלף בריכות שלמה.
5. הוספת הואי דרך אזורית העוקפת את בית ג' לא ממערב עד לאל הדר במקום החואי העוקף את בית ג' לא (מזרח) והצננס לבית לחם.
6. ביטול כביש החיבור בית צמפה - דרך הברון.
7. תיקון הואי הכביש הפרברי המהיר בסמוך חיפה ע"י עקיפת צור שלום סמורה.
8. שינוי הסיווג של כביש עוקף קרית מדרך מהירה לדרך פרברית - מהירה.
9. שינוי הסיווג של כביש דשנים מדרך ראשית לדרך פרברית מהירה.
10. הכללת רחוב חלוצי התעשייה (שמדרום לבתי הזיקוק) בחיפה, כדרך אזורית עד הים.







11. שינוי תואי הדרך הפרברית המהירה אלוף שדה - לה בארדיה לתואי אלוף שדה - דרך השלוס, כולל פיתולים ברחובות מודיעין ומאבק.
12. הוספת עוקף יחודי (מדרום לכביש 15) בקטע שמאיזור התעשייה עד לכניסה לכני עטרות.
13. הקלה בתכנית המיתאר של מעגן מיכאל כך שהגבול המזרחי של התכנית לא יהיה פחות מ-60 מ' מציד כביש החוף, קו הכנייה למגורים לא יהיה פחות מ-120 מ' מצד הדרך וקו הכנייה למלאכה ולתעשייה לא יהיה פחות מ-80 מ' מצד הדרך.



י"ב בניסן תשל"ח  
19.4.78

ועדה ההיגוי המתמדה  
להכניה מיחאר ארציה לדרכים  
3/א/ס/ח

הצעת שינויים להכניה מיחאר ארציה לדרכים 3/א/ס/ח

ועדה ההיגוי המתמדה להכניה מיחאר ארציה לדרכים - 3/א/ס/ח החליטה בישיבותיה  
עד ליום 1.4.78 את ההחלטות הבאות:

1. הכללת כביש מס' 16 (יהוד - בית דגון) ככביש אזורי. ✓
2. ביטול כביש החיבור קטרוח - ביר נבאלה. ✓
3. הוספת תואי מוצא - שוקת כביש ראשי עם מילוף על הדרך הפרברית המהירה מס' 4. ✓
4. הארכת תואי הדרך הפרברית המהירה מס' 4 בקטע בית ג' לא (מזרח) - בריכות שלמה גילה ממזרח והנמסכת דרומה עד למחלף ברכות שלמה. ✓
5. הוספת תואי דרך אזורית העוקפת את בית ג' לא ממערב עד לאל חדר במקום התואי העוקף את בית ג' לא (מזרח) והנכנס לבית לחם. ✓
6. ביטול כביש החיבור בית צפת - דרך הברון. ✓
7. חיקון תואי הכביש הפרברי המהיר בסמך היסוד ע"י עקמת צור שלום ממזרח. ✓
8. שינוי הסיווג של כביש עוקף קטרוח כדרך מהירה לדרך פרברית - מהירה. ✓
9. שינוי הסיווג של כביש דשנים כדרך ראשית לדרך פרברית מהירה. ✓
10. הכללת רחוב חלוצי התעשייה (שמדרום לבתי הזיקוק) בחימה, כדרך אזורית עד היסוד. ✓

חמש שאלות  
האם כביש 16?



7

11. שינוי הואי הדרך הפרברית המהירה אלוף שדה - לה בארדיה לתואי אלוף שדה - דרך השלום, כולל מיתלים ברחובות מודיעין ומאבק. ✓
12. הוספת עוקף יהוד (מדורם לכביש 15) בקטע שמאזור התעשייה עד לכניסת לכני עטרות. ✓
13. הקלה בחכניה המיחאר של מעגן מיכאל כך שהגבול המזרחי של החכניה לא יהיה סחוח מ-60 מ' מציר כביש החוף, קו הכנייהן למגורים לא יהיה סחוח מ-120 מ' מצור הדרך וקו הכנייהן למלאכה ולהעשייה לא יהיה סחוח מ-80 מ' מצור הדרך. ✓

א"ת  
מ"מ  
מ"מ

מ"מ



בניסן תשל"ח  
באפריל 1978

6/2/8

אל: משרד הפנים, אגף התכנון,  
ירושלים,  
לידי ד"ר אפרת

הנדון: שינויים ברשח דרכים בחכניה מחאר ארצית  
לדרכים ח/ס/א/3.

הסמך: פרוטוקול ישיבה מס' 4 ט- 28.3.78  
של ועדת ההיגוי המתמדה.

כידוע לך ודאי, במשרד זה, נמצא סמי-אורגינל של תכנית  
המתאר הנדונה ובתוקף תפקידי לדאוג לעדכונה. לכן אודה לך  
מאד באם תמציא לי העתקים מחכניות המהווה שנוי או חוספת  
לתכנית מתאר ארצית לדרכים.

ב כ ר כ ה,  
נחמדה מראש,

ט. שניידר  
מהנדס תכנון ראשי

העתק: לחיק ח'



SECRET  
NOV 1951

10/15

SECRET  
NOV 1951  
SECRET

SECRET  
NOV 1951  
SECRET  
NOV 1951

SECRET  
NOV 1951  
NOV 1951

SECRET  
NOV 1951  
SECRET

SECRET











4. בעניין יחבשה לבדיקה הרעיון של תואי נוסף לכביש אזורי, מאיזור בוש בן לירושלים (מנשיה - סירת יהודה - כביש בית הורון) -

הוחלט: בעקבות ההנגדות מע"ץ המחבסטה על החלטת ועדת השרים לעניני ירושלים הוצא הנושא מסדר היום.

5. בנושא חכניה סיחאר מעבן מיכאל - קו בניין מהכביש המחיר -

הוחלט: א. הגבול המזרחי של חכניה הסיחאר הנ"ל לא יהיה פחות מ-60 מ' מציר הדרך המחירה.

ב. קו חכניין לגורים לא יהיה פחות מ-120 מ' מציר הדרך המחירה.

ג. קו חכניין למלאכה ולתעשייה לא יהיה פחות מ-80 מ' מציר הדרך המחירה.

ד. כל אמור לקיל - בחנאי שבשום מקרה לא יוקמו מיבנים במפלס הנסוך 4 מ' ממפלס הכביש המחיר.

ה. סיכום זה (בסעיפים א - ד) אינו מהווה עקרונות הקלה בקווי חכניין אלא הנחיה לטכניק חכניה מואר מקומית זו.

ב ב ר כ ה,

  
א. אונר



1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1870.

2. The second part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

3. The third part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

4. The fourth part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

5. The fifth part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

6. The sixth part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

7. The seventh part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

8. The eighth part is a report on the state of the country, dated 1st April 1870.

1870  
John  
1870



מ/ת 2/4  
מ/ת 1/2

מינהל התכנון  
ה' באדר א' השל"ח  
12 בפברואר 1978

משרד הבינוי והשיכון  
מ/ת עבודות בינוי והתשתית הראשי  
17. 2. 78  
מס' חקיקה

6/2/8

ועדה ההיגוי המחמדת  
לחכנית מיחאר ארצית לדרכים  
מס' ח/מ/א/3

לכבוד: ה"ה י. דש  
פ. בן-שאול  
מ. שחמי ✓  
א. אפרת

הנכם מוזמנים בזה לישיבה ועדת ההיגוי מס' 4 לחכניה מיחאר ארצית לדרכים.  
שהתקיים ביום שלישי י"ט באדר ב' השל"ח (28.3.78) בשעה 8.30, בהדרו של מר י. דש,  
ראש מינהל התכנון, משרד הפנים, קריית בן גוריון, ירושלים.

על סדר היום:

סעיפים עליהם טרם החליטה ועדת ההיגוי בישיבתה מס' 2 ביום 30.8.77

המדובר במעייטים הבאים:

1. סעיף 3 - חוואי כביש מזרח מערב בדרך הטלום (סמוך ח"א).
2. סעיף 5 - עוקף סביון.
3. סעיף 6 - עוקף יהוד.
4. סעיף 7 - בדיקה רעיון חוואי נוסף, אזור ח"א - ביה חורון.
5. סעיף 9 - חוואי שדרות רוקח בצפון מ"ה.
6. סעיף 16 - עוקף רכסים.

ב ב ר כ ה,

  
א. אונפר  
המחלקה לחכניות ארציות





Faint text or stamp in the upper right corner.

Handwritten signature or initials, possibly "88/3/28".

Faint, illegible text block in the middle of the page.

Faint, illegible text block below the middle section.

- 1. Day 1 - ...
- 2. Day 2 - ...
- 3. Day 3 - ...
- 4. Day 4 - ...
- 5. Day 5 - ...
- 6. Day 6 - ...
- 7. Day 7 - ...

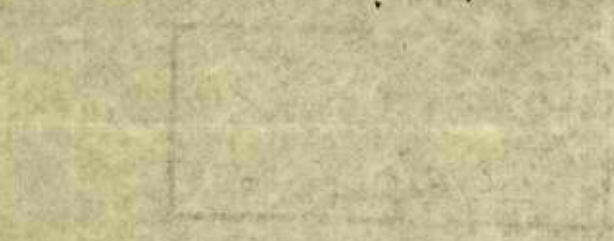
Faint text or stamp in the bottom right corner.







1/10/24



1/10/24

Faint, illegible text or markings, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text or markings, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text or markings, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text or markings, possibly bleed-through from the reverse side of the page.



משרד הכינוי והשיכון  
מח' עבודות צבוריות. המשרד הראשי  
- נ אב חש"ל 4. 8. 77  
מס' התק. 11/1

כאן  
2.8.77  
י"ח באב תשל"ז

ת/מ/א/3

ועדת הדיגוי והחלטות לתכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' ת/מ/א/3

תיקון לפרוטוקול ישיבה מס' 1, ד' באב תשל"ז (19.7.77)

בכחוד י. ד"ר, אגף התכנון, משרד הפנים, יו"ר.  
פרופ' ש. רייכמן, המפען הראשי, משרד התחבורה, ירושלים  
מ. שומי, סמב"ל מפ"צ, תל-אביב  
פרופ' א. אפרת, אגף התכנון, משרד הפנים  
י. ורדימון, יו"ר הוועדה המוועזית, מחוז הדרום.  
י. דהן, לשכת התכנון המוועזית, מחוז הדרום  
א. ברוכוביץ, אגף התכנון, משרד הפנים  
א. אופיר, אגף התכנון, משרד הפנים.

על סדר היום:

1. מכתבו של מר י. ורדימון, יו"ר הוועדה המוועזית לתכנון ולבניה, מחוז הדרום.
2. מכתבה של גב' א. פואה, מבולת המחלקה לסקר הגרסי, אגף התכנון, משרד הפנים
3. חיבור זמני של אזור התעשייה רמת השרון לכביש 13 א' עד להקמת המחלף.

י. ד"ר: מתייחס למעמדה הסטטוטורי של וועדת ההיגוי המומחה, והתכנסת לישיבתה הראשונה וקובע שהסמכות שביתנה לוועדת ההיגוי המומחה על ידי המועצה הארצית לתכנון ובניה היא כולקמן:

"ועדת ההיגוי המומחה לתכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3, תהיה גוף מיפץ למועצה הארצית בנושאים העולים על הפרק, והקשורים בתכנית מיתאר ארצית זו". מעלה על סדר היום את מכתבו של מר י. ורדימון מיום 30.5.77, בו מעלה מר י. ורדימון השגותיו בבוגע לבקורות בהם יש לזעזע סתירה בין התכנית המוועזית של מחוז הדרום (ת/מ/א/4), לבין תכנית המיתאר הארצית לדרכים (ת/מ/א/3).

י. ורדימון: מסכים, לאחר קבלת ההנחיות וההסברים הנבועים בעיקר מסעיפים 4, 5 ו-8 של תקנון התכנית הארצית לדרכים, להתאים את תוכנית מתאר מחוז הדרום לתכנית זו.







פרופ' א. אפרת: מתייחס לאי ההתאמות שבין החכנית הארצית לדרכים וחכנית המתאר המחוזית של מחוז הדרום במרחבי הכבון שאינם עירוניים.

אי-ההתאמות בוגעות לכבישים הבאים:

- (א) כביש באר-שבע - ימית (שיבוים בתוואי).
- (ב) הכביש למצפה רמון העובר בסמוך לשולי מכתש רמון (לא מופיע בחכנית המחוזית).
- (ג) מערכת הכבישים באזור חל שוקה - בית קמה (שיבוים בתוואיים).
- (ד) הכביש מאזור דרום ים המלח לחצבה (שיבוים בתוואי).

י. דמו:

מבקש להציע למועצה הארצית להתייחס לאי ההתאמות שהועלו על-ידי פרופ' א. אפרת בהתאם לסעיף 8 של תקבון החכנית המתאר הארצית לדרכים.

מעלה על סדר היום את מכתבה של גב' א. פואה.

הוועדה התייחסה למכתבה של גב' א. פואה והעירה שאין לקבל מכל וכל את ההערות הכלולות במכתב זה, מאחר ותשריטת החכנית המתאר הארצית לדרכים הוא בקנה מידה של 1:100,000 בלבד ואין הוא גורד להראות את התוואי המדויק של הדרכים השונות המופיעות בחכנית.

ההתוויה המדוייקת של הדרכים תעשיבה בתשריטים העשויים לשם כך, במסגרת חכניות מפורטות יותר ברמה המחוזית והמקומית. לגב' א. פואה מציעה הוועדה לפנות למבוא המחלקה לחכניות ארציות ואזוריות פרופ' א. אפרת לקבלת הבהרות נוספות בבידון.

י. שהמי:

מתייחס למכתב שהתקבל בנושא "חיבור זמני של אזור התעשייה רמת השרון לכביש 13 א", ועד להקמת המסוף".

באשר לכביש הגישה הזמני, המבוקש כדי לקשר בין איזור התעשייה לכביש 13 א, מציע מד שהמי להתנגד לכביש גישה זה אשר יגדיל ללא צורך את גפס התנועה בקטע כביש זה (מודשה - הכפר הירוק) אותו הוא מכנה "צואר הבקבוק" של המדינה (מדגיש שיש לראות בכביש 13 א גם את אחד הקטעים של כביש הרוחב "הוצה השרון" המצוי עתה כבר בשלבי ביצוע).

מעלה פיתרון משלו לבעיה וטוען שבאמצעות סלילת כביש עוקף ממזרח לרמת השרון; יהיה פיתרון לטווח ארוך, לא רק לבעיה הגישה לאזור התעשייה של רמת השרון; אלא גם לאזור מתקבי התעשייה הצבאית הסמוך לו.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
5301 SOUTH CAMPUS DRIVE  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

EXPERIMENTAL PROCEDURE

- 1) Weigh out 0.1000 g of the sample into a 100 mL volumetric flask.
- 2) Add 50 mL of distilled water to the flask and swirl to dissolve the sample.
- 3) Add 5 mL of 10% sodium hydroxide solution to the flask.
- 4) Dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.

Transfer the solution to a 100 mL volumetric flask and dilute to the mark with distilled water.







Handwritten notes at the top left, including a signature and the date 14.7.77.

מינהל החכנון  
ועדת החיגוי המסדרת  
להכניח מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/2

מס' בחכנון תשל"ז  
14.7.77  
מס' ח/מ/א/3

מס' ח/מ/א/3  
17.7.77  
מס' ח/מ/א/3

לכבודו ח"ה

י.דש  
ד"ר ש. רייכמן  
מ.ש. שחמי  
פרומ"ה אפרה

הנכם מוזמנים בזה לישיבת ועדת החיגוי המסדרת, הראשונה, להכניח מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3, שתקיים ביום השלישי, ד' באב תשל"ז (19.7.77), בשעה 12.30, בחדרו של פר. י.דש, ראש מינהל החכנון, קריית בן-גוריון, מסדר הפנים, ירושלים.

על סדר היום:

- 1. מכאבו של פר. י. ורדימון, יו"ר הוועדה המוודעת לחכנון ולכניה, סחוז הדרום.
- 2. חיבור זמני של אזור התעשייה רמת השרון לכביש 13א, עד להקמת המחלף.

Handwritten notes and signatures on the right side of the page, including a signature that appears to be 'א.א.א.' and other illegible text.

בכבוד רב,

א.א.א.  
מחלקה לחכנון ארציות

הצעת: פר. י. ורדימון, יו"ר הוועדה המוודעת, סחוז הדרום.

לוח: מכאבו של פר. י. ורדימון. חומר לדיון בסעיף 2.



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
WASHINGTON, D. C. 20535

SEARCHED  
SERIALIZED  
INDEXED  
FILED  
MAY 15 1964  
FBI - NEW YORK

MAY 15 1964  
FBI - NEW YORK

TO : DIRECTOR, FBI  
FROM : SAC, NEW YORK  
SUBJECT: [Illegible]

Re New York airtel to Bureau dated 5/12/64 and Bureau airtel to New York dated 5/12/64.

NY 100-100000

Enclosed for the Bureau are two copies of a report dated 5/12/64.

Very truly yours,  
[Illegible Signature]

[Illegible Stamp]

COPIES OF THIS REPORT WILL BE FURNISHED TO THE [Illegible]

THIS REPORT IS THE PROPERTY OF THE FBI AND IS LOANED TO YOU. IT AND ITS CONTENTS ARE NOT TO BE DISTRIBUTED OUTSIDE YOUR AGENCY.



מדינת ישראל

משרד הפנים  
הת"ק  
2/6  
3  
2. VI. 1977  
בלשנת המנהל הכללי

2/6

משרד הפנים

מינהל מחוז הדרום

תאריך: י"ג בסיון תשל"ז  
30 במאי 1977

מספר:

אל יו"ר המועצה הארצית לתכנון ולבניה

הנדון חכנית ארצית לדרכים - החולה במרחבי תכנון עירוניים

בהוראות חכנית מתאר מחוזית למחוז הדרום מס' ת/מ/מ/4 בפרק הדין בדרכים, הורה בדרך כלל עם הוראות חכנית המתאר הארצית לדרכים, הוספנו סעיף 9 כלהלן:

"גבולות - מגבלות והוראות חכניות אלה אינן חלות על מרחבי תכנון של עיריות ומועצות מקומיות שבהם חקבענה חכניות מתאר מקומיות".

סעיף זה מתבסס על סעיף 8 מהוראות חכנית מתאר ארצית לדרכים מס' ת/מ/א/3 הקובע:

"סטיה מהחכנית

8. בחכנית מתאר מחוזית מותר לקבוע הוראות שיש בהן משום סטיה מחווי דרך, כביש שנקבע בחכנית זו, הכל במידה הנראית לועדה המחוזית באישור המועצה הארצית כדי לחאם את חווי הדרך לתנאים המקומיים של המקום".

בדיקה מחודשת של חכנית המתאר הארצית לדרכים מראה כי דרכים פרבריות מהירות ודרכים ראשיות קיימות ומוצעות תוצות את לב לבק של ישובים עירוניים רבים בתחום המחוז. הדבר בולט במיוחד בבאר-שבע שבה מסומנת דרך הנשיאים, הרחוב המרכזי של העיר, כדרך פרברית מהירה קיימת וזאת נוסף על רחובות אחרים של העיר המסומנות כדרכים ראשיות קיימות ומוצעות, ובאילה שבה מסומנים הרחובות המרכזיים כדרכים ראשיות קיימות. העובדה כי לגבי דרך פרברית מהירה חלות מגבלות בניה ברצועה שרחבה כ-300 מ' (כולל קו בנין) ולגבי דרך ראשית עד 200 מ' מוכיחה את חוסר ההגיון שבקביעה זו.

הקפדה על בצוע של הוראות חכנית המתאר הארצית לדרכים בתחומים עירוניים תביא בעקבותיה הקפאת הבניה במרכזי ערים רבות במחוז הדרום ותהווה גזירה שהישובים לא יוכלו לעמוד בה. יישום הוראות אלה פירושו הרס חלק נכבד מתכניות המתאר המקומיות והפיכת מרכזי ערים מסוימות לשממה.

אני מציע ומבקש כי הצעתנו הבאה לחקן מעוות זה תתאשר ע"י המועצה הארצית לתכנון.

בברכה

י. ורדימון

יו"ר הועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז הדרום

יו/מא



מדינת ישראל

משרד הפנים  
מינהל מחוז תל-אביב

הועדה המחוזית לתכנון ולבניה  
תאריך: 25. 4. 77 - אייר תשל"ז

מספר: רש/519

לכבוד  
המועצה הארצית לתכנון ולבניה  
משרד הפנים,  
ירושלים

א.נ.

הנדון: ת.כ.ע. מס. 519 רמת השרון

הריני מתכבד להודיעכם כי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה תל אביב דנה בתכנית שבנדון  
בישיבתה מס. 270 מיום 7.2.77 והחליטה כדלקמן:

מאחר שבתכנית המתאר המקומית היה מסומן חיבור לאחד מהכבישים הראשיים ובנתיים  
אושרה ת.מ.א. לדרכים שעדיפה על תכנית המתאר המקומית, ממליצה הועדה המחוזית  
בפני המועצה הארצית על חיבור זמני של איזור התעשייה רמת השרון לכביש 13א, עד  
להקמת המחלף.

רצ"ב העק מהתכנית (חשוי + תקנות) לצורך הדיון במועצה הארצית, כאמור לעיל.

בטכנוד רב,

צ. ארצמן

מ"מ מזכיר הועדה המחוזית  
תל אביב

משרד הפנים - שארית  
נתמסר  
אייר תשל"ז - 28. 4. 77



מרחב תכנון מקומי - רמת השרון

תכנית מפורטת מס' 519

שנוי מס' 154 לתכנית מתאר מס' 210 א'

שנוי מס' 3 לתכנית מפורטת מס' 214 א' -

- |                |              |                                  |
|----------------|--------------|----------------------------------|
| 1. סקום התכנית | ; סחור       | ; תל-אביב                        |
|                | נפה          | ; תל-אביב-יפו                    |
|                | מועצה מקומית | ; רמת השרון                      |
|                | גוש          | ; 6550 ח"ה 17, 174               |
|                |              | ; 6547 ח"ה 7, 8, 11, 12, 13, 14, |
|                |              | 19, 22, 23, 25, 26, 27, 31,      |
|                |              | ח' 25                            |
2. שם התכנית ; תכנית זו תקרא, תכנית מס' 519 שנוי מס' 154 לתכנית-מתאר מס' 210 א' ושנוי מס' 3 לתכנית מפורטת מס' 214 א'.
  3. שם התכנית ; 166972 ס"ר.
  4. היורם והמגיש ; הועדה לתכנון ובניה מרחב רמת השרון.
  5. בעלי הקרקע ; מינהל מקרקעי ישראל.
  6. המתכנן ; מועצה מקומית רמת השרון - מחלקת ההנדסה.
  7. החולת התכנית ובשלהייה ; התכנית זו תחול על שטח בגושים 6550; 6547, שבבולותיו מסומנים בקו כחול בהשריט המצורף הערוך בקנ"ס 1:1250.
  8. מטרה התכנית ; הואי כניסה ויציאה לנתיב 17 של מע"צ מרחב השרון.
  9. הפקעות ; השטח המופקע לצורך נתיב זה ייחשב ע"י המועצה המקומית רמת השרון, כשטח פתוח.

הועדה המקומית לתכנון ולבניה ערוכה  
רמת-השרון

חתימת היורם והמגיש

\_\_\_\_\_ חאריך:

חתימת בעלי הקרקע

\_\_\_\_\_ חאריך:

חתימת המתכנן

\_\_\_\_\_ חאריך:

הועדה המקומית לתכנון ולבניה מרחב	
רמת-השרון	
תכנית מפורטת מס'	519
העברה ל	הקציה
לועדה הבחירה	לועדה הבחירה
מישיבה מס'	119 מיום 26.5.76
מוכיר	יפיר
הועדה המקומית לתכנון ולבניה מרחב	
רמת-השרון	







18.000/א - 2/17/7

# מדינת ישראל



משרד הפנים  
ירושלים

תאריך: כה' בחמוז תשל"ז  
11.7.77

מספר:

ועדת ההיגוי לתכנית מיחאר ארצית ח.מ/א/15 לשדות העופה

פרוטוקול ישיבה מס' 3 י"ח בחמוז תשל"ז (4.7.77)

### נכחו:

- חברי הוועדה:**
- י. דרכסלר, מינהל מקרקעי ישראל, ירושלים.
  - נ. מוזס, ראש המחלקה לאקוסטיקה, התעשייה האווירית לישראל בע"מ.
  - פ. ראה (במקום פרופ' דונג'י) משרד הבריאות, ירושלים.
  - ד"ר ש. רייכמן, המדען הראשי, משרד התחבורה, ירושלים.
  - מ. שוהמי, סמנכ"ל מ.ע.צ., תל אביב.
  - רס"ן ע. שלמה, חיל האויר, צה"ל.

- עורכי התכנית:**
- פרופ' א. אפרת, אגף התכנון, משרד הפנים.
  - י. משולם, חברת מהנדסים, תל אביב.
  - ה. תור, מינהל התעופה האזרחית.

- נוספו:**
- א. אופיר, אגף התכנון, משרד הפנים.
  - ג. בן-סימון, מינהל התעופה האזרחית.
  - א. כהן, משרד התחבורה, ירושלים.
  - ר. לשם, השירות לשמירת איכות הסביבה, ירושלים.
  - ד. שפילמן, משרד התחבורה, ירושלים.

### על סדר היום:

- פרופ' א. אפרת:** מעלה בקצרה את אשר הוחלט ונעשה עד כה בישיבות הקודמות ולאחריהן.
1. מציג את החלטות המועצה הארצית ומתן ההוראה לביצוע התכנית האמורה.
  2. מציין את אשר הוחלט בישיבת ועדת ההיגוי הראשונה מיום 25.2.75.
  3. מחייסם לתזכיר שהוגש על ידי השירות לשמירת איכות הסביבה מיום 29.6.75.
  4. מציין את ההחלטות שנתקבלו בישיבה השניה של ועדת ההיגוי מיום 30.6.75:



- א. להתייחס בחיוב להערות השרות לשמירת איכות הסביבה, למעט מידת הפירוס הגבוהה אשר הם מבקשים בחכנית.
- ב. לדרוש מסמך שיסביר בחירת שדות תעופה בין - לאומיים ומקומיים.
- ג. לסמן במפה בקנה מידה של 1:250,000, רק שדות תעופה נחוצים וחיוניים.
- ד. לסמן במפה בקנה מידה של 1:100,000 את הרקע התכנוני הקיים בכל מכלולי ההמראה והנחיתה.
- ה. לרכז נתונים סטטיסטיים על היצע וביקוש לשדות התעופה המוצעים.
5. מציג את ההנחיות להכנת תזכיר השפעת רעש המטוסים על הסביבה.
6. מעלה את הבעיות העומדות על הפרק בישיבה זו:
- א. אילו שדות תעופה לקבוע בחכנית הארצית.
- ב. לקבוע פרוגרמטית את ההיצע והביקוש לשדות התעופה.
- ג. להחליט מה מקבלים מכל ההצעות המוגשות בתזכירי השירות לשמירת איכות הסביבה.
- ד. אילו צעדים יש לנקוט לקידום החכנית, ומה יבצע כל שלב על מנת להביא את החכנית לידי גמר.
- ד"ר ש. רייכמן: א. מעלה שלוש נקודות לדיון-

1. מהי מידת הפירוס שחידרש מן החכנית האמורה לעומת שלבי התכנון המפורטים יותר שיעשו לגבי כל נושא ונושא שבה.
2. מהו התחום הטריטוריאלי שאליו מתייחסת החכנית.
3. יש לדעתו צורך לבדוק ולערכן את החכנית לאור ההתפתחויות שחלו בינתיים. יש להתייחס למסמך שהוגש לוועדה המחוזית של מחוז המרכז בנושא שדה התעופה בן-גוריון, וכן יש לקחת בחשבון את ההתקדמות הניכרת שחלה בינתיים בנושא נמל התעופה באר שבע (איזור חל-מלחה) ובנושאי רעש מטוסים.
- ב. מתייחס להחלטה לרכז נתונים סטטיסטיים על היצע וביקוש לשדות התעופה המוצעים. מציג חוברת שהוכנה על ידי אגף תכנון וכלכלה של משרד התחבורה ומדגיש, שעקר העבודה המוצגת בחוברת מתייחסת לנושא הביקוש. כן מפרס הגדרת שדה תעופה ואת מאפייני המנחתים.



ג. מעלה השגה היו לגבי השדות הראויים להיכלל בתכנית הארצית:

1. שדה בצה יש לבטל או להכניסו לתכנית כמנחת.
2. יש לבדוק את האפשרות לאחר שדה העופה חדש לאיזור המטרופוליטאני של חיפה.
3. טוען, שתחום שדה התעופה אשקלון אינו מופיע בתכנית המיחאר המחוזית של מחוז הדרום.
4. מעלה את השאלה, אם עד להקמת שדה התעופה באר שבע (תל-מלחה), כשהמדובר הוא בתקופה של 10-15 שנה, כדאי לחשוב על הקמת מנחתים לדימונה וערד.
5. שדה הרצליה יש להותיר במקומו כשדה לתעופה כללית.
6. להשאיר בינתיים את שדה הימן כשדה לבאר שבע.
7. מציע לקרב את שדה אשקלון אל העיר אשדוד.

ד. מציע להתייחס לשתי בעיות עקרוניות, שהן:

1. איך להציג בהוראות התכנית את הנושא הסביבתי. לשם כך אפשריות לדעתו שהי אסטרטגיות: להציג עקרונות סביבתיים שלפיהם כל שדה יהיה חייב להתאים את עצמו אליהם, או להציג לכל שדה ברמת התכנית הארצית את כל ההשלכות הסביבתיות, כולל חז"רים, שימושי קרקע מותרים וכיו"ב.
2. ממליץ על האסטרטגיה הראשונה. אסטרטגיה זו לא רק שתמנע לדעתו עיכובים באישור התכנית, אלא גם תבטיח גמישות בביצוע התכנית בשלביה האופרטיביים.
3. איך לשלב את מערכת השדות הצבאיים עם המערכת האזרחית. כבר כיום קיימים מספר שדות המשותפים לתעופה אזרחית וצבאית (נמל התעופה בן-גוריון, אופיר, סנטה קהרינה, עציון). המדובר הוא לא "לרשת" שדות תעופה צבאיים ולהפכנן לשדות אזרחיים, כי אם בהפעלתם המשותפת בידי הגורמים הצבאיים והאזרחיים.

מ. שוהמי: שואל עד מתי יוכל לפעול שדה התעופה בן-גוריון כשדה תעופה בן-לאומי יחיד.

ד. שפילמן: התרחבות משמעותית של השדה תדרוש הפקעת קרקעות יקרות למדי. ללא הפקעה בקנה מידה ממשי יגיע שדה התעופה בן-גוריון לכושר קיבול מכסימלי של כ-15 מליון נוסעים בשנת 1995 לערך. מבחינת כושר הקיבול של הסרמינאל הנוכחי תיתכן בתנאים סבירים קיבולת מכסימלית של כ-5 מליון נוסעים.

פרופ' א. אפרת: מבקש להעלות לדיון את נושא סיווגם ומיקומם של שדות התעופה.

נ. מוזס: טוען שלא ניתן לפי המפות לבדוק את נושא איכות הסביבה במידה מספקת.

י. דרכסלר: לדעתו רשת שדות התעופה המוצגת בתכנית צפופה ביותר. נוסף לכך דורשת התכנית הקצאת שטחים ניכרים במקרים מסויימים בינם יקרים ביותר, כגון שטח שדה התעופה של הרצליה. יש לטענתו טעם בהוספת שדה עיטם (ליד ימית) לתכנית ולעומת זאת יש להקטין במידה ניכרת את מספר השדות שבתכנית. בין איתורי השדות שרצוי להוציא ממסגרת התכנית הוא מציינ את בצה, קריח שמונה, בית שאן, עין יהב, שדה בוקר.



הוא מדגיש את הצורך בהכנסת שדות התעופה הצבאיים לתכנית הארצית לשם ראיית התמונה השלמה של מערך שדות התעופה בישראל, דבר שיקל, בין השאר, לבחון בצורה אופטימלית את העלות/חועלת של שדות התעופה למשק.

נ. מוזס: מבקש לבטל את שדה דב ולהוציאו מן התכנית.

ה. חור: 1. מבהיר, שחיל האוויר לא יעזוב את שדה דב בעתיד הנראה לעין.

2. מעלה את הדרישה שכאשר ייסגר שדה דב בעוד כ-15 עד 20 שנה יש להוסיף שדה תעופה נוסף כחחליף לשדה דב.

3. מציע לנוכחים לא להתייחס לרשת הצפופה של השדות המוצגים בתכנית כאל שדות תעופה, שכן רובם של איחורים אלו הם של מנחתים בלבד. השדה המשמעותי היחידי המוצע בתכנית, לדבריו, הוא שדה באר שבע.

מ. שוהמי: 1. מציע להציג בתכנית את שדה דב כ"שדה לביטול"

2. מבקש לאתר "ססליט" לשדה בן-גוריון.

3. מציע שלפנף קבלת ההחלטה יתייחסו כראוי לבעיות פיצויים. יש לבדוק, לדעתו, באיזו צורה רצוי לשריין את הקרקעות לשדות המוצגים בתכנית.

ה. חור: רואה בשדה המוצע ליד באר שבע את ה"ססליט" המבוקש לנמל התעופה בן-גוריון.

ד"ר ש. רייכמן: טוען במענה למר נ. מוזס, שרשת המנחתים בכל הארץ מבוססת בעיקרה על שדה דב, שכן מרבית האוכלוסיה המשמשת במנחתים בקצות הארץ השונים מקורה באיזור גוש דן. לכן יש לראות בשדה דב מרכיב מיוחד ומרכזי בכל נושא המנחתים המוצגים בתכנית.

טרופ"א. אפרת: מעלה לדיון את שתי האפשרויות שהציג ד"ר ש. רייכמן, מבחינת רמת הפירוש שתידרש מן הממשלה *הממשלה* במיוחד בכל האמור להשלכותיה הסביבתיות.

נ. מוזס: השירות לשמירת איכות הסביבה ידרוש לראות בזמן אישור התכנית הארצית אותה רמת הפירוש הנדרשת בארצות הברית. צריכים להיות לדעתו שני שלבים בעבודה:

א. להכין עקומות (נתיבים) לנוהלי הטיסה ולציין את מגבלות הבניה דבר שימנע או יצמצם תביעות לפיצויים בעתיד.

ב. איך לצמצם את הפגיעה באוכלוסיה המצויה בסמוך לשדות.

א. כהן: מציע לא להציג את התכנית בפירוש כזה (של עקומות).

ה. חור: מתייחס לשדה המוצע בבאר שבע ואומר שתכניות הגישה לשדה זה כבר השחנו מספר פעמים. מבקש לקבל סופית את ההחלטות שכבר אושרו בנדון. בהתייחס לדבריו של מר נ. מוזס הוא טוען, שבמנחתים אין הבעיה של מגבלות בניה וכי נושא זה של מגבלות בניה מצמצם לשדות מועטים בלבד.



- פ. ראה: מבקש לדעת סדרי גודל של מספר מטוסים, סוגי מטוסים ומספר הטיסות המיועד לכל שדה ושדה.
- מ. שוהמי: צריך לבדוק את האפשרות להקפיא את הכניה למגורים סמוך לאתרים המבוקשים, כך שלא יפריעו לפיתוח שדות התעופה הללו בעתיד.
- פרופ' א. אפרח: מעלה את השאלה האם יש לשחף בשדות התעופה הצבאיים גם פעילות תעופתית אזרחית.
- רס"ן ע. שלמה: מסביר שנוסף לשדות התעופה הצבאיים שכבר פועלים היום בשיחוף עם גורמי תעופה הצבאי שליד באר שבע. שדות אחרים כגון, חצור, אינם באים כלל בחשבון.
- ה. תור: כיום מדובר על אפשרויות שיחוף צבאי- אזרחי בשדות: עציון, אופיר, א-טור וסנסה.
- מ. שוהמי: שואל האם יש שטחים פנויים נוספים הטובים לאתר שדה תעופה בין-לאומי.
- ה. תור: משיב למר מ. שוהמי ואומר בהסתמכו על סקרים מטעם צה"ל וגורמים אזרחיים, שהאתר הצפוני ביותר האפשרי לשדה תעופה בין-לאומי הוא השדה שאותר ליד תל-מלחה (שדה באר שבע).
- פרופ' א. אפרח: מסכם את הנושאים שעליהם הוחלט בישיבה:
1. שדה התעופה בלוד ישובץ בחכנית הארצית לפי המסמך שהתקבל בנוון בוועדה המחוזית של מחוז המרכז.
  2. ייבדקו בעלויות הקרקע של אתרי השדות המוצגים בחכנית באמצעות מינהל מקרקעי ישראל והוועדות המחוזיות. ועדת ההיגוי תחליט בעקבות בדיקה זו אילו אתרים לפסול ואילו לא.
  3. הפרוגרמה בנושאי הגצע וביקוש לתעופה פנים-ארצית, כפי שעובדה בידי באגף לתכנון וכלכלה של משרד התחבורה, תשמש בסיס לתכנית המיחאר הארצית.
  4. החכנית הארצית מתייחס לנושאי איכות הסביבה בשתי רמות. לגבי שדות תעופה פנימיים תיעשה בדיקה מפורטת בהתאם להנחיות השירות ואילו לגבי מנחתים ניתן להסתפק בבדיקה כללית ביוהר.
  5. אשר למידת השיחוף האפשרית עם שדות תעופה צבאיים נראה, כי יש כבר עתה שיהוף ברוב השדות שבהם ניתן הדבר ומשום כך יש להתייחס לשדות הצבאיים כשדות שמחוץ למסגרת החכנית.
  6. לעדכן ולחאם את החומר הכלול בחכנית הארצית עם הגורמים השונים שהם בעלי זיקה לנושא, מינהל התעופה האזרחית, השדות לשמירת איכות הסביבה והוועדות המחוזיות (ד"ר ש. רייכמן ציין שהפרוגרמה אותה הציג תואמה עם משרד התיירות).
  7. להציג מחדש את איתורי השדות והמנחתים שיבכללו בחכנית, במפות בקנה מידה של 1:100,000 וכן בקנה מידה של 1,250,000, לאחר שכל עבודת התיאום והעידכון תסתיים.



אגודת בנין מס' 2 - תל אביב

מדינת ישראל

# המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנון  
24.4.74

## משרד הפנים

הקריה, רחוב רופין בנין מס' 2  
ת"ד 1711 טלפון 60151  
ירושלים

כט" בניסן תשל"ד  
( 21.4.74 )

משרד הפנים  
יחידת תוכנית צבורית, המסעדה הראשית  
א. א. זשנד א"ד = 23.4.74  
ט"ז תמוז 5734

לכבוד הו"ד:

- י. בן-סירה
- י. דקל
- מ. שהומי ✓
- פרופ" ח. פבל
- ד"ר א. מרינוב
- א. אפרח

א.נ.,

הנכם מוזמנים לשיבה מס' 3 של ועדה המשנה של המועצה הארצית בקשר לתכנית המתאר למחוז המרכז שנקבעה ליום ה', יז' באייר תשל"ד (9.5.74) בשעה 10.00 לפנה"צ בלשכה המחוזית לתכנון, מינהל מחוז תל-אביב, בנין שלום.

מצב" חזכירו של מר בן-סירה בענין זה.

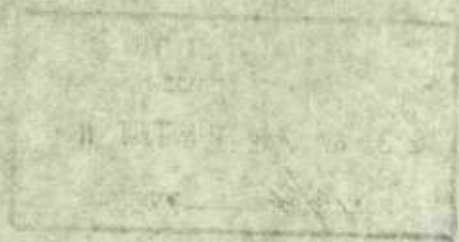
בברכה,

י. דש  
יו"ר הועדה

העתק למר א. ברוכוביץ



משרד המשפטים  
התביעה הכללית



מס' תביעה: 1000/1999  
תאריך: 10.10.99

מס' תביעה: 1000/1999  
תאריך: 10.10.99

התביעה נגד המדינה  
בשם התביעה הכללית

מס' תביעה

תאריך

מס' תביעה



בעקבות השתתפותי בישיבת ועדה ההיגוי של תכנית המרכז, הכעתי כמה רעיונות ובידעתי, כרגע, לנסחם בצורה המתקבלת על הדעה.

מתברר מהתכנית למחוז תל-אביב ישנה השפעה ניכרת על מחוז המרכז.

יתכן, כפי שאומרים המתכננים, שכל עיר ועיר במרכז או במחוז תל-אביב צריכה לשאוף לעצמאות.

א. מכל מקום קיימת יוממות רבה בין המרכז-תל-אביב לבין כל ערי המרכז. יתכן שבחשבוני סופי היוממות היא מאוזנת. נמצא שגרים במקום אחד ועובדים במקום אחר. אבל מכל מקום קיימת היוממות. לדעתי, מן הראוי לראות את מחוז תל-אביב ואת מחוז המרכז כיחידה אחת, בכל אופן, לצרכי התכנון.

ב. התכנית מבוצעת בתחומי התפוזרת היצרית של 5 מליון ולמעשה הבניה בערים הן לגבי מסחר ותעשייה היא גדולה כמעט פי 4 בממוצע מהמתוכנן. יש כאן סילוף הדמות. כאילו אנחנו מתכוונים שיהיה 5 מליון ולמעשה מבצעים בקצב הרבה יותר מהיר וכבר אולי בתחילת שנות ה-80 נעמוד באותו יעד שאליו מתכוונים בשנת 1992. כאן דרושה פעולה דרסטית של הממשלה. הלחצים הקיימים על פיתוח באזור החוף הם בלתי נסבלים. כל תייר שבא לארץ ומנפנף במיליונים נוחנים לו לעשות ככל העולה על רוחו. אני ממש מיואש ממדיניות המדינה בנושא זה.

ג. משתמעת מכאן פעולה שיש צורך לנקוט בה מיד. צריך להפיץ בין הועדות המקומיות את רוח התכנית כפי שהיא מסתמנת היום, ולקבל את חגובות הועדות המקומיות מהר ככל האפשר.

ד. לגבי דמוגרפיה ולגבי אזורים לתעשייה מן הראוי לסמן לא רק ל-5 מליון כי אם ל-8 מליון. וצריך לסדר את הכבישים בשלבים שלבים. בצורה זו נוכל לקיים את הצרכים כמתכונתם לקראת שנות ה-75, 76 וכו', ולפתח בהם נתיבים כדרוש.

אולם מסבר לזה צריכים משני הצדדים להקפיד ארמת בור או בלתי ראויה לחקלאות או אדמה חקלאית שאפשר להתמיד בשימושה ושזו תהיה מוכנה לקראת הרחבת הכבישים, במידה ויהיה צורך בהם. באותה גישה אפשר גם לגשת לגבי אזורי התעשייה והמלאכה. לכוון מיד את כל הנדרש באותן הערים או בקבוצי הערים מה דרוש להם כענייני תעשייה ולהקפיד מיד לקראת 8 או 10 מליון, למה שיהיה דרוש להם בעתיד הרחוק.

יש להבדיל בין תעשיות מטרידות לבין תעשיות שאין בהם כל מטרד, ולהוציא את

המטרידות שבהן מחוץ לערים במקומות המיועדים לכך.

בדרך זו תבוצע התכנית לפי נושאים חלקיים, אם הדבר ראוי, כגון: דמוגרפיה וכלכלה יחד. גנים ציבוריים ושמורות טבע אף הם יחד. אמנם לגבי אלה מן הראוי להקפיד האם הסקר הוא נכון וגם להקפיד מה הם הקרטיונים הדרושים לנופש של היושבים באזור ושל הבאים מן החוץ. ואפשר, לרגלי הקרטיונים אלה, לתכנן כראוי אזורים אלה. לדעתי לא רק אפשר לפלג לפי נושאים, והדבר כולל מגורים ומקומות ישוב, כי אם אפשר גם לחלק בצורה סטרטוריאליה. אפשר להראות במקום אחד שטח מפותח מאוד ולהכין לקראת זה תכנית מפורטת.

בצורה זו נוכל לקבל גם "אקסין פלנינג" ז"א ישובים מתפתחים בקצב רב יסומנו באותו מקום ויהיה גם "סטרקטור פלנינג" היינו תכנון המבנה כולו על ידי הדרכים, התעשייה ונקודות הנופש וכן יש להקפיד מגורים בצפיפות נמוכה.



טרטיכל מישיבת ועדת ההגוי לתכנית מתאר ארצית לאיגום  
ופיזור מי שטפונות. הישיבה נערכה ב-10/4/74 במשרד -  
הפנים, הקריה, ירושלים

משרד העבודה  
מח' עבודות צמודות. המשרד הראשי  
1 - תג' אייר 29. 4. 74  
ספ' 4.6/2/26

1/6 - 1/6

המחפז. ה'ת"ש:

י. אלון, י. דלינסקי, י. דש, י. טנקוצ'ינסקי, ו. פרלמוטר, א. פרינוב, ס. שהמי  
ומ. בן-גרשון.

ס ו כ ס

- (א) להכין תכנית מתאר ארצית כללית לאיגום ופיזור מי שטפונות כאשר האיתורים יסומנו על גבי מפות בקנה מידה: 1:250,000.
- (ב) להכין תכנית מתאר ארצית חלקית המראה את האיתורים בעלי עדיפות ראשונה. התכנית תועלה על מפות בקנה מידה 1:50,000 או בכל קנה מידה מתאים אחר.
- (ג) בתכנית המתאר החלקית יש להתייחס למפעלי ביוב מקומיים או ארציים, כבישים ארציים, אזורי בניה, שמורות טבע וגנים לאומיים וכן למפעלים הנמצאים באגני ההיקוות של האיתורים המוצעים.
- (ד) עבוד חקנון לתכנית המתאר. החקנון ייערך באמצעות הנחיות היועץ המשפטי ואגף התכנון של משרד הפנים.
- (ה) חקויים התייעצות עם היועץ המשפטי לגבי הפקעת שטחים.
- (ו) להזמין את מר מנחם קנטור לישיבה הבאה.



SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM  
10/10/80

10/10/80

SECRET

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET  
NO FORN DISSEM

SECRET



מדינת ישראל

משרד הפנים

הלשכה הראשית

ירושלים

אגף התכנון

תאריך: כ" באדר תשל"ד

14 במרץ 1974

מספר: 11/א/מ/ת

לכבוד

מר י. דש

מר מ. זורע

מר מ. שהמי

מר ה. ראם

מר י. בן-סירה

פרופ' י. אלון

ד"ר א. מרינוב

אדונים נכבדים,

משרד העבודה  
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי  
כה זשנד אדר = 19. 3. 74  
11/א/מ/ת

הנדון: תכנית מתאר ארצית לאיגום ופיזור מי  
שפונות

כחבר ועדת ההגוי לתכנית הנ"ל הנך מוזמן לישיבה ראשונה  
שתיערך במשרד הפנים, הקריה בירושלים ביום ד' 10.4.74  
בשעה 10.00 בחדרו של מר י. דש, ראש אגף התכנון, משרד הפנים  
לישיבה הוזמנו עורכי התכנית.

בכבוד רב,

ו. פרלמוטר

מנהל המחלקה לסקר הנדסי

העתק: מר א. ברוכוביץ, מזכיר המועצה  
הארצית לתכנון







מדינת ישראל

# המועצה הארצית לתכנון ולבניה

משרד הפנים

הקריה, רחוב רומין בנק מס' 2  
ת"ד 1171 טלפון 60151  
ירושלים

משרד הפנים  
מח' עבודות צבוריות, חממורד  
כתובת: ת"ד 1171, טלפון 60151  
6/2/76 מסי החוק

ש"ז בטבת תשל"ו  
11.1.74  
20411

- לכבוד
- מ"י ד"ר
- מ"י מ' זורע
- מ"י מ' שהם
- מ"י מ' ראם
- מ"י מ' בן-טירה
- מ"י מ' אלון
- מ"י מ' טרינוב

הנדון: תכנית סיתור ארצית לאיגום ופיזור  
פי שפונות

המועצה הארצית לתכנון ולבניה בישיבתה ביום 4.12.73 החליטה למנות אתכם להיות חברי ועדה היגוי שתפקידה לכוון ולהדריך את עורכי התכנית האסורה עד להשלמתה הסופית.

מ"י ד"ר ישמח יו"ר הוועדה, כהתאם להחלטה האסורה.

מכבוד רב,

ח' קוברסקי  
יו"ר המועצה



אשר נאמר

# התקנות להגנת הצמח

התקנות

המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100



התקנות  
המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100

התקנות  
המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100

התקנות  
המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100

התקנות  
המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100

התקנות  
המנוסחת לפי חוק  
הצמח, תש"ח  
מס' 100

התקנות

המנוסחת לפי חוק

הצמח, תש"ח

מס' 100