

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד
בני מס צ"מ

בית מנון ירושלים
מעלה אדומים
18/9/1977 - 23/1/1976
א(10)6

תיק מס' _____

מחלקה
סכ"מ

שם: בית-חורון ירושלים מעלה אדומים

גל - 1 / 45249

מזהה פולי: 142.1/4 - 358
מזהה לוגי: 02-120-06-01-09
כתובת: 830182 מס פריט: 11/12/2013



✓

מדינת ישראל

משרד מבנוי והשיכון

~~משרד המבנה והשיכון~~
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תליאביב

תאריך: בספטמבר 1977

מספר: א/10/6

ה'תש"ל
ל
ה'תש"ל

אל : מר מ. שהמי סגן מנהל מע"צ
באמצעות : מר ס. שנירר מהנדס תכנון ראשי
מאח : ק. רום ראש המחלקה לתכנון כללי.

התקן מס' 85
מס' 85

הנדון: תכנון מפורט לכביש מעלה חורון, קטעים בן שמן כביש לטרון ואופר

וכביש רמלה י-ט.

הסמך: ישיבתנו מיום 9.9.77 בהשהפוח מר שנירר ומר קריגר.

לפי החלטתך לתכנון המפורט של הכביש הנ"ל הנני מצר"ב רשימה הכוללת את החומר ששימש את התכנון המוקדם לכביש מעלה חורון ירושלים.

לתשומה לבך הדרך הנ"ל סרט אוטרה ע"י ועדה עיבוי ירושלים, אגמפקדה יוש, רשויות מקומיות וועדות מחוזיות.

בברכה שנה טובה

ק. רום

העתקים:

2. למר קריגר כאן
1. למר שנירר כאן
3. לכמ"ז

STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...

רשימת פרטי עבודה של התכנון המוקדם של כביש

מעלה חורון ירושלים

1. התכנון המוקדם של הכביש הנ"ל בוצע על רקע מפות טופוגרפיות (פוטוגרטריות) ועל מפות גושים וחלקות בק.מ. 1:5000.
2. המטרדים לאורך התוואי הנבחר הוכן ע"י מדידה בשדה ושורטט על גבי מפות 1:2500 ובהתאם עורכנו התכניות 1:5000.
3. הקואורדינטות של I.P.S. (שונים) של המדידה הראשונית קשורות לרשת הקואורדינטות הארצית.
4. a.m. נקבעו במספר מקומות לאורך התוואי הנבחר, בקטע בן שמן-לטרון טרם נסגר האיזון.
5. חישוב הכמויות נעשה בעזרת מחשב באמצעות חברה קומפלוט ומבוסס על בידוד קוי גובה כל 50 מ' לאורך התוואי ו-100 מ' לרוחב.
6. התנוחה האופקית ששורטטה בעזרת התווין ומחוברת לרשת קואורדינטות גרפיות של מפות הרקע.
7. החכים לאורך קו אדום והתכיש לרוחב אופייניים שורטטו גם כן בעזרת התווין והואמות למיספור הנקודות שבתנוחה האופקית.
8. השיקולים לבחירת התוואים (כביש ארצי וכביש אזורי) מוטברות בדו"ח המודפס של תכנון המוקדם של כביש מבוא חורון ירושלים.
9. התכניות של התנוחה האופקית הן על רקע טופוגרפי, והן על רקע גושים וחלקות שורטטו על גבי גליונות סטדרטיים וממוספרות לפי מפות מפתח 1:50000.

THE STATE OF TEXAS

1.

WHEREAS the State of Texas is a free and independent republic, and the people thereof are entitled to the enjoyment of the rights and liberties of citizens of the United States;

2. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

3. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

4. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

5. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

6. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

7. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

8. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

9. AND WHEREAS the people of this State are desirous of securing the rights and liberties of the people, and of establishing a government for themselves;

10. החתך לאורך בק.מ. 1:500 1:5000 ותכנון קו אדום שורטטו על גבי גליונות סטנדרטיים
ומתאמת לגליונות של התנוחה האופקית.

11. חתכים לרוחב במקומות אופייניים בק.מ. 1:250 .

01. This entry is... (faint text)

02. This entry is... (faint text)

מדינת ישראל
משרד הפנים

מ/א.י.ע. 18/11/77

ירושלים, כ"ח באלול תשל"ז
11 בספטמבר 1977

22302

סודי



המנהל הכללי

אל: מר מ. שוהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

הנדון: דרך בית חורון - ירושלים

- א. בתאריך 2.8.77 מסרה לי מזכירתך בשיחה טלפונית כי מחלקת עבודות ציבוריות החלה בתכנון מפורט בקטע ABK ובקטע LCB (במפה מס' 2).
- ב. השומת לבך לסיכום משיבה מס' 6 של ועדת התיאום לתכנון ולפתוח אזור ירושלים וסביבותיה שהתקיימה ביום א', י"ג באייר תשל"ז (1.5.77).
1. סעיף ג' החלטה 1:
"הועדה בדעה כי החלטותיה בישיבות 1, 2, 3, מייצגות את התפיסה הנכונה בקשר להתוויית מערכת הכבישים וסדרי הביצוע".
 2. סעיף ג' החלטה 2:
"הועדה קובעת כי עפ"י כל גישה, החלק המזרחי (המסומן באדום) והמשכו בקו המרוסק (המסומן בכחול) מופיעים בכל אלטרנטיבה. מוצע על כן לסיים את התכנון המפורט לקטע זה ולקבוע עובדות ומעשים בשטח".
 3. סעיף ג' החלטה 3:
"אשר להמשכו המערבי של הכביש מעירה הועדה:
... (ב) התחברותו של הכביש לכביש 10 באזור אשר יצור קשר של כמה מערכות כבישים עלולה לגרום לתקלות ויש לבחון את האלטרנטיבות בחבורו של הכביש לכביש מס' 15".
 4. סעיף ג' החלטה 5:
"עקב קביעת עובדות חדשות מידי יום ביומו ממליצה הועדה להחיל בסלילת הכביש ממזרח למערב כדי שיעשה מעשה מידי בחלק המזרחי של הכביש".

מסעיף א' משתמע כי הוחל בתכנון מפורט דווקא בקטע המערבי.

אודה לך אם תאשר לי בחוזר כי פועלים אתם ותפעלו בעתיד בהתאם להחלטות ועדת התיאום לתכנון ולפתוח אזור ירושלים וסביבותיה.

בברכת שנה טובה,

328/10/77

שמאל שקדי

עוזר בכיר למנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הפנים

לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ז בתשרי תשל"ח
29 בספטמבר 1977

כ 22302

אל: מר מ. שוהמי, סגן מנהל מע"צ, משרד השיכון

הנדון: דרך בית-חורון, ירושלים

אודה לך על מתן תגובה למכתבו של המנכ"ל אליך,
מס' 22302 מיום 11.9.77, בנדון.

בברכת מועדים לשמחה,

נחמה פלוגה
מנהלת לשכת המנכ"ל

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

אל: 32.3	התאריך	1977
במות:	רוק מסי	6(10) א ✓
הערות:	צורך אדוארד אילן - י"מ קטע בן ארבע - בגישתו ל... מבינה ומאשר...	

במלואים מתכנני ואדוארד אילן
 אילן ב"מ 238.77 גרמי אדוארד אילן
 אדוארד אילן 1-3 גרמי 2500
 כוללים גם גרמיים בקטע
 גרמיים למלוא אילן אילן

באב נה
 א.מ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

אל"ם טעה מלרמן
סגן מפקד האזור
לשכת המפקד
מפקדה האזור יהודה ושומרון
דאר בית אל

אלול תשל"ז
31 אוגוסט 1977

א*(10)6

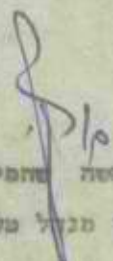
הנדון: מבצע פעלת הורגן - ירושלים - א. רמ.
מסמך: מס' רב-509-890 מיום 29.7.77.

בהמשך לשיחתך השלמונית עם מר ק. רום ממשרדי, הועברו אליך, ביום 22.8.77, התכניות המבוקשות כמתואר במכתבנו מיום 22.8.77 (העתק נוסף ממכתבנו רצ"ב לנוחותך).

יתרה מזו, ביום 30.3.77 הועברו למר י. דקטלר ולקמ"ט מ.מ.י. יו"ש, מר י. רוזנבלד, הכניות זכניות (מק.מ. 5000 : 1 על רקע שומורמי, נושית וחלקות), עם סימון התואים האלטרנטיביים לעריכת סקר בעלויות קרקע.

אני מניח שנמלה כאן אי הכנה דאכיר לך תודה על הקידום בנושא בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה,


טעה שומי
סגן מנהל טע"צ

17
העתק לא במקור:
מהנדס תכנון ראשי.
מר ק. רום.



סגן ראש העיר
 نائب رئيس البلدية
 DEPUTY MAYOR OF JERUSALEM

משרד הביטחון והשיכון
 מוד. צבחה 200000. הספיד הארצי
 יא תשרי תשנ"ז 3.9.77
 מפי התק. 6(10)

מ/מ
 מר שלמה
 מר יצחק
 מר יצחק
 מר יצחק
 מר יצחק

סכום מביטח שהתקיימה בלשכתו של מר מירון בנבנשתי, סגן ראש העיר,
 ביום שלישי, ט"ז באלול תשל"ז, 30.8.77
 בנושא כביש בית-הורון-עפרות - קטע דרומי מסדה מעופה עפרות

התחפזו: מר מ. בנבנשתי, סגן ראש העיר
 מר ש. בלקינד, מנהל החברה הכלכלית
 מר ק. רום, מע"צ
 מר ד. מרגלית, מנהל צוות מכניה אב לחבורה

מר רום הציג שתי אלטרנטיבות כולל הכניה סמוכי קרקע והמלצה של
 מע"צ לבצוע התואי הצפוני.

מר בלקינד מבקש סקול נוסף והמלצה העירייה על התואי הדרומי, עקב
 הצורך להקבוע סכומי קרקע של המעל מסוקים בשטח שיה המעופה.

סוכם העירייה ירושלים תברוק את בעלות הקרקע באמצעות החברה הכלכלית
 לאורך שני המואים והעביר את הנושא להחלטה ראש העיר וטר הכנויי.

מירון בנבנשתי

באלול תשל"ז
באוגוסט 1977

א(10)6

לכבוד
אל"מ מ. פלדמן
סגן מפקד יהודה ושומרון
מפקדה יהודה ושומרון
דאר בית אל

א.ג.א

הנדון: כביש מעלה הורון - י-0 - א.רם
הסמך: סכהנך טיוט 1.7.77 אל סר פ. גרשכין.

בהסמך למטהנך הנ"ל ושיחחנו השלפונגיה בענין ההפקעה ואיסור הכניה לאורך רצועת
רקע ברזחב של 100 מטר לכביש הנ"ל, הנני מעביר לך פצ"ב אה החכניות הכאות:

1. שלוש מערכות חכניות בק.מ. 1:5000 של החוואים המוצעים לטרון - כביש 4 -
א. רם על רקע טופוגרפי.
2. שלוש מערכות חכניות בק.מ. 1:5000 של החוואים הנ"ל על רקע גושים וחלקות,
במקומות בהן קיים הסדר רקע.
3. מפה מפתח בק.מ. 1:50000 מצורפת לשתי מערכות החכניות הנ"ל.
4. לגבי קמע א. רם - מעלה אדומים אנחנו מספלים כעה באיתור חוואי הדרך.

בכבוד רב,

ק. רום
ראש המחלקה לתכנון כללי(כ)

1. העתיקים 40/ס קמ"ט יו"ט
2. מתנדס חכנון ראשי, כאן
3. לכמ"ן.

עד מלחמת ששת הימים התנהלה התנועה מהספלה לירושלים בדרך רמלה - נחשון - שמשון, הארוכה בכ - 10 ק"מ מציר רמלה - לטרון, שהיה בטמט עד מלחמת השחרור.

אחרי מלחמת ששת הימים נפתח לתנועה כביש מס' 1, במתכונתו המקורית דרך עמק אילון (לטרון), אולם כהתחשב במצבו, מבנהו והעובדות שהוקמו בטמט מאז מלחמת השחרור, לא ניתן היה להעביר בציר זה את כל התנועה, ומאז פוצלה התנועה לשניים: א) התנועה הקלה, עד 4 טון, הועברה בחואי כביש מס' 1 שבצמק אילון. ב) התנועה הכבדה, מעל 4 טון וכולל אוטובוסים, המשיכה לנסוע בציר נחשון - שמשון (כלומר, בחוטפת של 10 ק"מ).

בשנת 1976 הגיע נפח התנועה היומי הממוצע לירושלים לכ - 16,000 כלי רכב, מהם כ - 12,000 כלי רכב קל בלבד בקטע עמק אילון, הווה אומר מעבר לנפח הכלכלי המקובל.

הכביש הקיים, שנשלל עוד בשנות העשרים המוקדמות, לא ניתן לפיתוח לרמה הנאותה, בין היתר גם בגלל העובדות שהוקמו בטמט מאז סלילתו, ולא היה מנוס מסלילת כביש חדש בעל רמה נאותה.

בשנת 1969 נגזש מע"צ לתכנון כביש מהיר מת"א לבירה, בהמשך הכביש המהיר לנמל התעופה בן גוריון, שיפתור את הקטר בין הבירה לספלה וביניהם לנמל התעופה הבינלאומי של ישראל.

החואי החדש החילתו בטער הביא, חוצה את עמק אילון ומצטרף, על יד נמל תעופה בן גוריון, לכביש הקיים, אורכו כ - 35 ק"מ, עובר ברובו בטמט חקלאי ומתחבר לסלונה הירושלמית של נתיבי אילון באיזור תחנת הרכבת הדרומית.

תכנון ובצוע הדרך

הדרך תוכננה ובוצעה במתכונת של דרך מהירה, ל"כל דבר", כאשר מהירות התכנון היא 112 ק"מ לטעה.

הדרך תפתח לתנועה, בשלב ראשון, כדו-מסלולית, בכל מסלול שני נתיבים, כל אחד ברוחב של 3.60 מטר. המסלולים יופרדו על ידי אי מרכזי ברוחב של 8.0 מטר, מאיזור כפר חב"ד בואכה תל-אביב ינוצל האי המפריד על ידי קו מסילת הברזל ירושלים - תל-אביב זרוס. עם הפעלתה, כושר קיבולת הדרך תגיע ל - 50,000 כלי רכב ליממה, ברמה שירות גבוהה.

ammonia carbonica...
in...
...

ammonia carbonica...

...

a) ...

c) ...

e) ...

f) ...

g) ...

...

...

...

a) ...

c) ...

e) ...

...

...

...

במחשבת במיתוח הדרך לעתוי הוכנו טבר בקטעים עגודות עמי לנחית טליטי, בטל המסלול.
עם הוטפת המסלול הטליטי, בבנת המות, קיבילה הדרך הוגדל ל = 70,000 קלי רכב ליתמק
בטני הכיוונים; ברמת שירות גבוהה.

במחאם לעקרונות דרכים מהירות, החיבורים מן ואל הדרך יהיו אך ורק באמצעות מחלפים.

4 מחלפים יחברו את הצירים העיקריים עם הדרך המהירה מס" 10, ואלה הם:
א) מחלף לוד עם דרך מס" 12 המהווה, כבר כיום, את אחי הצירים המרכזיים צפון - דרום,
והמיועדה לחיות דרך מהירה בעתיד.

ב) מחלף נמל העופה בן גוריון, אשר יבטיח חיבורים מן ואל נמל העופה הבינלאומי.
ג) מחלף טפירים עם דרך מס" 16 המקטרת את איזור ריגסון לציון ורחובות עם איזור
טביון ויהוד.

ד) מחלף גנות עם דרך מס" 13 המהווה חלק מציר מהיר צפון - דרום מערבי ודרך מרכזית
בין איזור הטרון עם אסדוד והדרום.

ה) מחלף שער הגיא טיבוא במקום הצומת הקיימת בשלב מאוחר יותר.

כל המחלפים יוארו בתאורת נתון מתאימה, כאשר גובה העמודים מ- 12 מטר ועד ל- 32 מטר.

בכל המקרים בהם הדרך חוצה טטחים קלאיים, על מנת לאפשר חיבור ביניהם נכנו גטרים
ומעברים חתיים.

נסללו גם דרכים עוקפות שתחברנה את המובלעות שנוצרו ע"י הכביש המהיר, הסותרות גם
בעיות בטיחות מקומיות, וביניהן:

א) דרך עוקפת כפר הנוער בן-טמן באורך של כ - 2.5 ק"מ.

ב) דרך עוקפת שער הגיא באורך של כ - 2.0 ק"מ.

ג) קטע מדרך צפריה - זיתן באורך של כ - 0.7 ק"מ.

על מנת למנוע התחברויות פראיות אל הדרך המהירה הוקמו גדרו רשת מטני צידי הדרך
סממקידה גם למנוע חציית הדרך ע"י בעלי חיים.

הכנון הדרך לווה ע"י אדריכל נוף והודגט במיוחד הגינון ופיתוח הנוף במרכז הדרך
ובצידיה.

להגברת הבטיחות יותקנו גדרות בטיחות מפלדה; בקטעים מסוימים יותקנו גדרות מדגם
"ניו ג'רסי" (מבטון), בפעם הראשונה בארץ בדרכים בינעירוניות. גדר זו נוסחה
באר"ב ובאירופה והביאה תוצאות טובות מאוד.

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

לחדרכת הנוסע יותקן טילוט עילי ועמודי הכוונה מחומר מחזיר זור.

לאורך הדרך תותקן חטויה למערכת קריאה לטעת חירום אשר תחובר למרכז בקרה של מגן דוד אדום.

אחת הבעיות הקטנות היונה הפקעה הקרקעות מידי היטובים שהוזיקו בהם. הדבר היה קטור במטא ומתן טנמטך כ - 4 שנים והסוכמ בוטלות פיצויים בסך של כ - 12,0 מליון ל"י; כולל העברת טירותים.

בעבודות טלילה בטטה ווחל בשנת 1970; נחרי מלחמת יום כיפור הואט קצב העבודה והמאמץ העיקרי רוכז בהקמת הגטרים הדרוטים על מנה למנוע עיכובים עם חידוש העבודה. העבודה חודטה בקצב מואץ בשנת 1976, לכל אורך החואי, והטלמטה אפויה לסוף שנת 1978. על מנה לאמטר קבלת האמקט הכלכלי בטלב מוקדם יותר, ביהוד העברת הרכב הכבד בציר הקצר יותר ב - 10 ק"מ, בתכניהנו לפתח את החלק המזרחי של הציר, באורך של כ - 28 ק"מ, כבר בסוף שנת 1977.

כמויות העבודה הפיזיות שהוטקעו בכביש זה הן כדלקמן:

- א) 12 גטרים חוזים.
 - ב) 10 מעבירים וקלאיים.
 - ג) 2.5 מליון מ"ק אדמה חפורה באתר.
 - ד) 2.0 מליון מ"ק מילוא אדמה מבוזף.
 - ה) 1.4 מליון טון מצעים וטכבת השחית.
 - ו) 230,000 מ"ק אטטלטים.
 - ז) 100,000 מ"א מעקות בטיחות.
- אומדן טלילה הדרך כולה מסוכמ בכ - 300 מליון ל"י.

עם הפתחו להנועה יהווה הציר החוט תל-אביב - ירוטלים חוליה נוספת במערכת הבטיסית של הדרכים הבינעירוטיות, ויחרונו להנועה מהירה ובטוחה יותר בין הבירה לריכוז האוכלוטיין הגדול במדינה.



באב השל"ז
באוגוסט 1977

6(702)

טו (10) 6

משרד המגורים
ירושלים

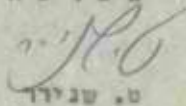
לידי ה" שמואל שקדי, הקוזר הבכיר למנכ"ל

הנדון: דרך בית הורון-ירושלים

הסמך: סכהבן 22302 מ- 4.8.77

לאישור, כי מזכירתו של מר טוהמי, הגב' שושנה דודוביץ, בשיחה
סלמונית מיום 2.8.77 מסרה לך מידע על קטעי הדרך הנדונה שהועברו
להכנון ספורט.

ב ב ר כ ה


ט. שניר

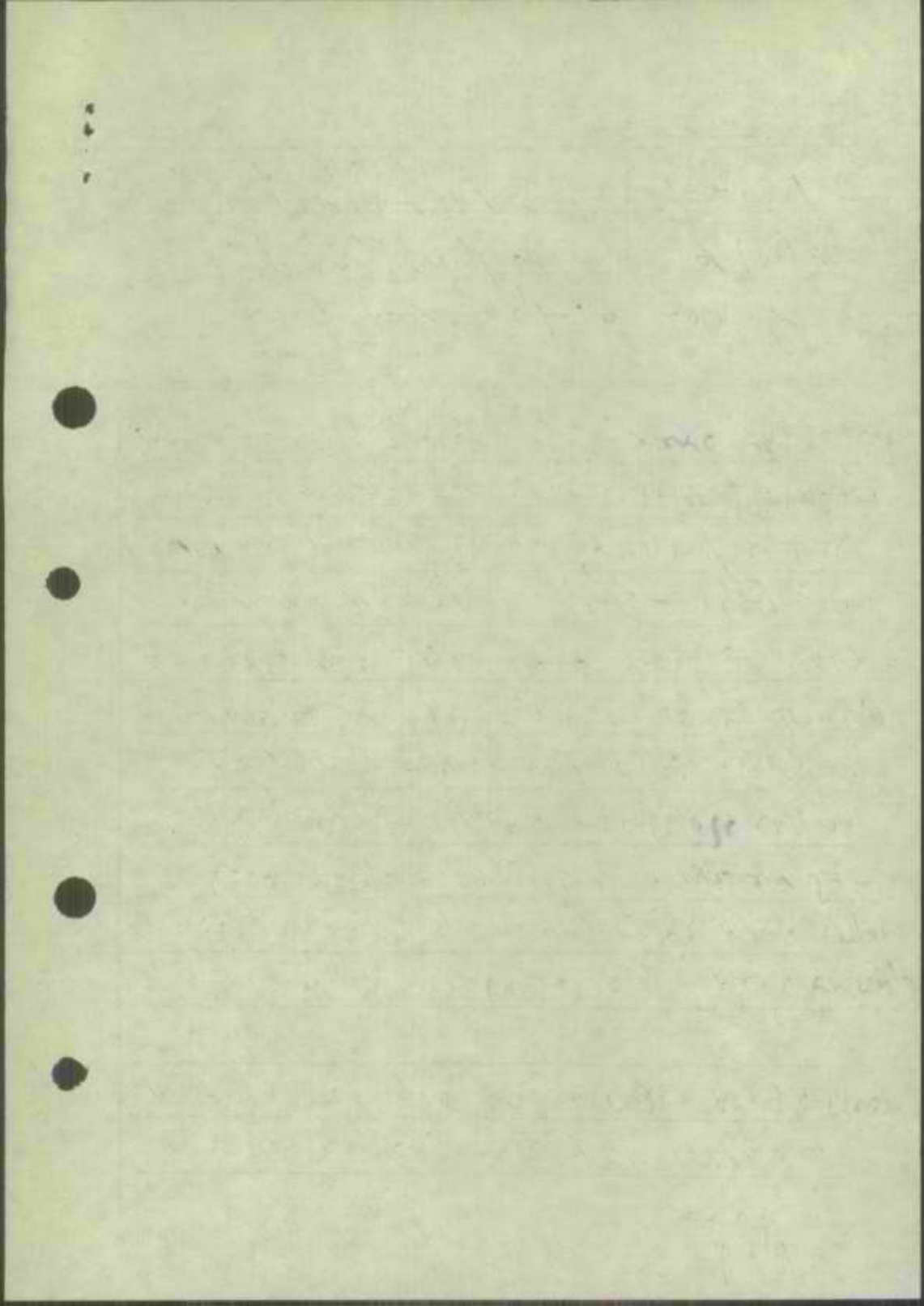
מהנדס הכנון ראשי

העמק: לחיק ת"



[Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible text at the bottom right of the page.]



באב תשל"ז
באוגוסט 1977

6(702)

6(10)

מר ק. רוס, באן
הנדון: דרך מבוא חורון-ירושלים

לאור אישור מנכ"ל משרד הבנוי והשיכון לעריכת תכנון מפורט
של הדרך הנדונה, אווה לן באם העביר למר קריגר, את כל החומר
הקטור בדרך זו וזאת בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה

ט. שניידר

מחנכס הכנון ראשי

העתק: למר קריגר, באן
לתיק ה"



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1910

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

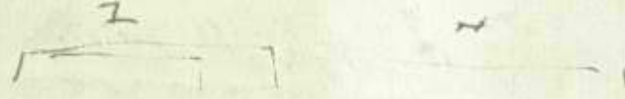
1910



ש.מ.	תחומי	תאריך
שביע		

מפקדה
 יהודה
 לשכת
 סלי
 רג - 362 - 704
 תמוז תשל"ז
 יולי 1977

מסכ"ל/אג"מ מבי"ח/עי רי אג"מ מבי"ח
 מע"צ/המשרד הראשי ת"א/
 סגן מנהל מע"צ/מר משה שוחמי
 התפקד
 קמיס מע"צ
 ח.ה.



הנדון: כביש מעלה הורון - ירושלים - מעלה האדומים
 מכתב מע"צ א (10) 6 מ-22 יוני 77 (לא נשלח למכתב א')

1. לצערי קיימים יזמים רבים בחחום מערכת הכבישים באיזור, וכיום ניתן לאמר שאין לי תואי מוסכם שעליו ניתן לבקש לפתוח איסור בניה.
2. הגורמים השונים המטפלים, ואשר העבירו מדי פעם מפוח הם:-
 א. משרד השיכון, המנהל לבניה כפרית, על הצעתו הועבר מטפן לפיאוס הפעולה בשטחים עם הצעה להפקעה/סגירה כולל נתונים קרקעיים (מכתבי רג-518-1252 מ-11 ספטי 75 לפני כשנה וחצי).
3. מנהל הצווח לתכנית או לתחבורה ירושלים רבה, בחיק המהודר קיימות תוכניות, אך לפי מיטב ידיעתי הכבישים לא חורגים מירושלים רבה, ולכן אין שם את הפואי המוזכר בנדון.
4. נוכחתי בישיבת שרים שהוטל על משרד העבודה להכין תוכנון על תואי מלטרון לירושלים, כולל תואי מסחייב, עד היום לא קיבלתי את התואי.
5. ידוע לי שמשרד התחבורה עוסק בנדון, אך לא ברור עם מי מכל הגורמים.
6. מאחר ואני בהחלט חושב, שיש צורך לסכם תואי בהקדם, כדי למנוע בניה שתפריע לתואי אבקס ממכותב ל, מסכ"ל אג"מ/מבי"ח שינחו אותי מי הגורם שצריך להעביר לי המפת המוסמכת, ולוודא שהמפת הגיע בהקדם לצורך הכנת נתונים להפקעה או לפתוח איסור בניה חשוב שהגורם היוזם יעביר מפה כמקובל, בכמות מספקת (10) וקט"מ שניתן לבצע על כך עבודה איסוף נתונים קרקעיים.
7. מכותב א', אבקש הנחיות בהקדם לגוף היוזם.

מבטן על יב
 מ.ל. (נ.ל.א)
 ג'ל.מ.מ.מ.מ.

מ.ל.א
 מ.ל.מ.מ.מ.מ.
 מ.ל.מ.מ.מ.מ.

משה פלדמן, אל
 סגן מפקד האז

דואר דשמי
 מפקדת איזור
 10-07-1977
 משרד המע"צ
 מ.ל.מ.מ.מ.מ.

מפ-חז

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الأشغال العامة

מחלקת עבודות צבאיות

כתובת: שׁיך ג'ראח, ירושלים. קמ"ס מ.ע.צ.א. العنوان: الشيخ جراح - أورشليم القدس

טלפון: 84660 - 82283 ת.ד. 42 בית-אל 42909 אל תלפון: 82660 - 82283 - صندوق بريد رقم 19011

رقم المنطقة (الحي) 91190

מיקוד מס' 91190

תאריך יום באב תשל"ז

תאריך 3 באוגוסט 1977

100036 - 6/10(3)

סגן המפקד/מפקדת איו"ש

אסנן מנהל מע"צ כבישים/ מר ק. רום

הגדרון: כביש מעלה חורון - ירושלים - מעלה האדומים

הטמך: מכתבך רג - 362 - 704 מ - 1.7.77

1. להשומה לבך שהכביש הנ"ל מחולק ל - 2 קטעים:

א. כביש מעלה חורון - ירושלים.

ב. כביש ירושלים - מעלה אדומים.

2. קטע א' כביש מעלה חורון - ירושלים בשלב סיום של ההכנון כאשר קטע ב' למעלה האדומים טרם תוכנן, ההכנון הנ"ל נעשה עד כמה שידוע לנו ביוזמה מע"צ משרד ראשי.

3. יתכן ולא קבלתם עותק חוואי הכביש כי לא היה ידוע לנו על כך. אנו נדאג להעביר לך העתק מהתוכנית.

ב ב ר טה,

פ. גרשביץ
מ/קמ"ס מ.ע.צ.
ב/קמ"ס מ.ע.צ.

מדינת ישראל

משרד הפנים

משרד הבינוי והשיכון
 מח' עבודות בניה. המשרד הראשי
 ת"א אב תשמ"ז = 5. 8. 77
 מס' התק ~~61010~~

ירושלים, כ" באב תשל"ז
 4 באוגוסט 1977
 22302

לשכת המנהל

א.נ.א

61010

לכבוד
 מר מ. שהמי
 סגן מנהל מ.ע.צ.
 רחוב לינקולן 3
 תל-אביב

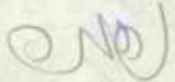
א.נ.א



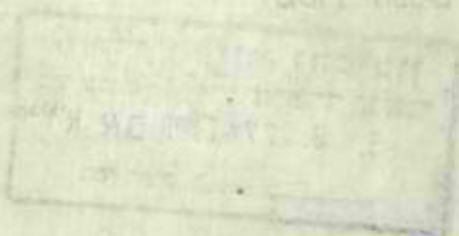
הנדון: כביש בית חורון - ירושלים

- א. הריני מאשר קבלת מכתבך מיום 6.7.77 אל המנהל הכללי.
 - ב. היות והפגישה אצל המנהל הכללי בוטלה, נשוב לנושא שנית עם שובך ארצה.
 - ג. בשיחה טלפונית שקיימת עם המנהל הכללי מסרה כי מ.ע.צ. החלה בתכנון מפורט של החלק העיקרי בכביש בית חורון ירושלים.
- אודה לך אם תמציא לי מפה המצביעה על האיזור המדוייק של אזור התכנון המפורט.

ב ב ר כ ה ,


 שמואל שקדי
 עוזר בכיר למנכ"ל

SECRET



SECRET

SECRET
NO. 1000
CLASSIFIED BY
DATE

SECRET

SECRET

1. This document contains information that is classified as SECRET.

2. This document contains information that is classified as SECRET.

3. This document contains information that is classified as SECRET.

4. This document contains information that is classified as SECRET.

SECRET

SECRET

5.8.77

לפי שנייה,

השיחה ללפניו — מתקיימת היום 2.8.77
בין מר שמואל קרני ובניו, משה ודן,
לפי תחילתו של שמואל, בקרקע:

קנין המבנה המפורט, במס' 2
בתיק המס' 2000 ^{המס' 2000} קנין המס' 2000
תקנה ישיבה ^{המס' 2000} בקנין בית הילון,
הם:

ABK

LCD

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

לכבוד,
מר סירון בנבנשתי
סגן ראש העיר
עיריית ירושלים
ירושלים

5' אב תשל"ז
17 אוגוסט 1977
א" (10) 6

ג.א.

הנדון: כביש בית חורון - ירושלים.
הסמך : סכתבך מיום 3.7.77.

לבקשתו של מר ש. בלקינד, מנהל החברה הכלכלית, בדיקתי את הצעתו להטות את
התנאי דרישה.

לצערי, מודיעים לי חברי לעבודה, המטפלים בנושא, שרוב השטח שיועד לתחרון
הדרומי, המוצע ע"י מר בלקינד, בנוי ע"י כפר קלנדייה והעברת התנאי במקום
היא בלתי סבירה.

היות וכולנו רוצים בטלילה הכביש בפהרה ובימינו אין מנוס, כנראה, מהאלטרנטיבה
המקורית שהוצעה על ידינו.

בכבוד רב,


פשה סחמי
סגן מנהל פ"צ

הערות:

מר ש. בלקינד, מנהל החברה הכלכלית, דח' שרי ישראל 12, ירושלים.
מר ד. מרוביץ, מנהל הצוות לתכנית אב לתחבורה, משרד מהנדס העיר, עיריית ירושלים,
ירושלים.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637

מפקדת יהודה ושומרון
 לשכת רנ-509
 טל' 225202
 אב השלי"ז
 יולי 1977

29



משרד הבינוי והשיכון
 סגן מנהל מע"צ/מר שוהמי
 מטכ"ל/ע' ר' אג"מ/מב"ת
 תיק כביש לטרון-ירושלים
 ח.ח.

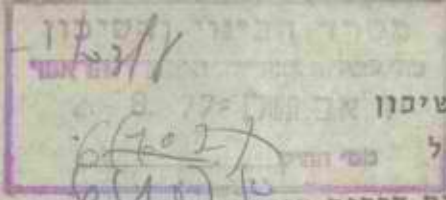
הנדון : כביש מעלה חורון - ירושלים - מעלה אדומים
 מ-ר: א (10) מ - 27 יולי 77
 מ-י: רנ-704-362 מ- 1 יולי 77

1. כל מה שנאמר במכתבך ידוע.
2. כל מה שחסר לי, זאת תכנית מפורטת, שכוללת 10 מפות בקני"מ 1:50.000, עם התוואי ועוד 10 מפות 1:5.000, או 1:10.000 מאושרת ע"י מנכ"ל פנים שנקבע כראש הועדה לתיכנון הכביש.
3. ללא המפות, לא ניתן יהיה להכין נתונים קרקעיים ולהעבירם לאישור המטכ"ל והשרים.
4. לידיעתך, מר חיאט, אינו רשאי למנוע בניה, גם אם העברת לו מפות. כי כדאי למנוע בניה צריך להוציא צווים, וללא ביצוע של סעיפים 2 - 3 לא ניתן להוציא צווים.
5. אבקש להעביר לי החומר כמפורט לעיל, ועל-סמך החומר, אם תדרש פגישה נוספת נקיימה כהצעתך.

משה פלדמן, אל"מ
 סגן מפקד האזור

מפ-אי

מס' 10/10



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל
סיכום דברים משיבה שנערכה ביום 28 ביולי 1977

בענין כביש בית-חורון

מס' 10/10
מנכ"ל

8/11
מנכ"ל

נוכחים: ה"ה וינשל, אכני, שוהמי

סוכם: להתחיל בהסתמך על המפה שהוגשה ע"י מר שוהמי
בחכנון הכביש A-B-K L-D עטרות, ולהגיש תכניות
מפורטות לביצוע.

עוד סוכם כי ע"ח הוצאות התכנון יעביר המנהל לבניה
כפרייה לאגף הכבישים מיליון ₪.

מס' 10/10
מנכ"ל

מס' 10/10
מנכ"ל

רשם: יצחק ברק.

מנכ"ל

מס' 10/10
מנכ"ל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

ש מ ר

אל"ם משה מלדמן
סגן מפקד האזור
לשכת המפקד
מפקדת אזור יהודה ושומרון

אב חש"ד
יולי 1977
א" (10) 6

הנדון: כביש מעלה חורון - ירושלים - מעלה אדומים.
הסמך: עכתבך מס' רנ-362-704 מיום 1.7.77.

לחברת הנושא אחלק את הכביש לשני חלקים:
א. מעלה חורון - ירושלים.
ב. ירושלים - מעלה אדומים.

לקטע א'

ועדת השרים לענייני ירושלים חטלה על ועדת התכנון, בראשות מנכ"ל משרד הפנים יו"ר המועצה הארצית לתכנון ובניה מר ח. קוברסקי, לאשר את התווי בהתחשב בקריטריונים הרלוונטיים לנושא.

בתחילת הודש יוני העברנו לחברי ועדת התכנון הנ"ל 3 אלטרנטיבות לסלילת הכביש;
רצ"ב העתק מכתבי אל מר ח. קוברסקי, מס' א" (10) 6 מיום 6.7.77.


לקטע ב'

בנובמבר 1976 הועברה למר שלמה חייט חכניה בק.מ. 1:5000 של הקטע הקריטי קלנדריה - א-רס, עם בקשה למנוע יצירת עובדות חדשות בקטע המיועד לתווי. טרה סוכם תווי סופי; נשמח להעביר לכם כל חומר נוסף שנמצא בידינו והורוט לכם למשימה.

לקידום הנושא, הייתי מציע שנציגך יפגש בחקום האפשרי עם מר ט. שפיר, מהנדס תכנון ראשי, או מר ק. רוט, סגנו לכושאים אלה, במשרד זה, מפני שכל לקבל את חיק התכניות וכל החומר הרלוונטי הדרוש לכם, במידה שנמצא, או אפילו לקדם נושא מסוים במידת הצורך.

נראה לי שהחומר הקיים בזהן אפשרות מיזיה סבירה למנוע הקמת עובדות בטוח.

ב ב ר כ ה,


משה שחמי
סגן מנהל מע"צ

הערות

ק"ר אב"מ מב"ת, אב"מ מב"ת, מסכ"ל הקריה, ח"א.
מפקד אזור יהודה ושומרון, מפקדת אזור יהודה ושומרון.
מהנדס מחוז ירושלים.
מהנדס תכנון ראשי.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 8 באייר תשל"ז
במאי 1977
מספר: א' (10) 6

לכבוד
הסוכנות היהודית
לידי אינג' א. בסיץ
רח' קמלן 17
תל-אביב.

א.ג.,

הנדון: דרך מוצעת מעלה חורון - ירושלים,
קטע באר טל (חורון ב) - רוח חורון ג'.
הסמך: פגישה מיום 1.4.77 במע"צ המשרד הראשי

.... מצ"ב סיכום הפגישה בסמך.

בכבוד רב,
ס. שניידר
מנהל חכנון ראשי

- העתק - בצרוף העתק הסיכום:
- 1) למר גפני, הסוכנות היהודית, רח' קמלן 13, ת"א
 - 2) מר שחמי, סגן מנהל מע"צ - כאן
 - 3) מר רוס, כאן
 - 4) לחיק ת"

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET

SECRET
SECRET
SECRET

SECRET
SECRET
SECRET
SECRET

משרד בינוי ושיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
חל - אביב

מר חיים קוברסקי
מנכ"ל משרד הפנים
משרד הפנים
ירושלים

תמוז תשל"ז
6 יולי 1977

6(10)

הנדון: כביש בית חורון - ירושלים.

לקראת ישיבת ועדת החכנון בראשותך, שנועדה ל - 12 ביוני, העברתי לחברי
הועדה הצעותיננו בנידון.

לצערי, הישיבה נדחתה ללא קביעת מועד חדש לקיומה.

מזמן לזמן מפנים את חשומת ליבי שבתוואי האלטרנטיבות המוצעות חולכות
ומקומות עובדות בטוח.

נראה לי שצווי להגיע לידי הכרעה בנושא בכל הקדום.

לשיקולך בבקשה.

ב ב ר כ ה,

(-)

משה שהמי

סגן מנהל מע"צ

הערות

מר מ. בכבישני, סגן ראש פיריה ירושלים.
מר א. כהן, משרד התחבורה/אגף לחכנון וכלכלה, ירושלים.
מר ד. ויינאל, מנכ"ל משרד בינוי ושיכון, ירושלים.
מר א. אריאלי, מרכז ועדת השרים לענייני ירושלים, משרד המסכטים, ירושלים.

פ.ט.ר.ה.ת.ע.ב.י.ד.ה.
 מ"י עבודה אגודת המהנדסים והאדריכלים
 י"ג זשנדר הממוז 6.7.77
 מ"י תדק 6(110)

סגן ראש העיר
 نائب رئيس البلدية
 DEPUTY MAYOR OF JERUSALEM

ד"ר - יו"ר המועצה
 חוקים בענין
 ת"ע

ירושלים י"ג בחמשה השל"ז
 3.7.77
 28.7.77

ת"ע
 אה"י שלום
 ד"ר אריקס
 21/8

לכבוד
 מר מ. שוהמי
 סמנכ"ל מע"צ
 הל-אביב.

א.ג.

נחבקתי ע"י מר ש. בלקינד, מנהל החברה הכלכלית, להביע בפניך את
 עמדת העירייה בקשר לסימון קשת חואי הכביש ביה-חורון בחחום המוניציפלי של
 ירושלים.

להלן עמדתנו:

- א. מבחינת החבורה הנדסית אין עדיפות לאחת משתי האלטרנטיבות.
- ב. מבחינת אפשרות הרחבתה של מפעל התעשייה האויריה אנו מעדיפים את הקשת הדרומית.
- ג. לדעתנו המבחן הוא ביכולת הבטחת זכויות דרך (רכישת הקרקע) לבצוע הקשת הדרומית. כפי שחראה מהקרב החואי בקשת הדרומית לשטח המבונה של כפר קלנדיה (שמחוץ לחחום המוניציפלי) ויש לבדוק היטב אם יש על החואי בחים מאוכלסים.

בכבוד רב,

מירון בנמנשהי

העתק: מר ש. בלקינד, מנהל החברה הכלכלית
 מר ד. מרגלית, מנהל צוות הכנית אב לחבורה

משרד הסכום
 רחוב זבונת צבורית, המספר 10
 כה זשגח חמוז 77-7.10
 ז"ל תיק 6(11)

ש מ ר

הצ"ח - ק/ח חמוז 101
 מניקס חמוז, כה
 חמוז חמוז

מפקדת
 יהודה
 לשכת
 סלי
 רג - 362 - 704
 חמוז חסל"ז
 יולי 1977

ח"כ ל"ג
 נא להצטרף
 חמוז

מטכ"ל/אג"מ מבי"ח/עי ר' אג"מ מבי"ח
 מע"צ/המסרד הראשי ת"א/
 סגן מנהל מע"צ/מר משה שוהמי
 המפקד
 קמ"ט מע"צ
 ת.ח.

הנדון: כביש מעלה חורון - ירושלים - מעלה האדומים
 מכתב מע"צ א (10) 6 מ-22 יוני 77 (לא נשלח למכתב א')

1. לצערי קיימים יזמים רבים בתחום מערכת הכבישים באזור, וכיום ניתן לאמר שאין לי תואי מוסכם שעליו ניתן לבקש לפחות איסור בניה.
2. הגורמים השונים המטפלים, ואשר העבירו מדי פעם מפות הס:
 - א. משרד השיכון, המנהל לבניה כפרית, על הצעתו הועבר מסמך לפיאום הפעולה בשטחים עם הצעה להפקעה/סגירה כולל נתונים קרקעיים (מכתבי רג-518-1252 מ-11 ספטי 75 לפני כשנה וחצי).
 - ב. מנהל הצוות לתכנית אב לתחבורה ירושלים רבה, במיק המהודר קיימות חוכניות, אך לפי מיטב ידיעתי הכבישים לא הורגים מירושלים רבה, ולכן אין שם את הפואי המוזכר בנדון.
 - ג. נוכחתי בישיבת שרים שהוסל על משרד העבודה להכין חיכנון על תואי מלטרון לירושלים, כולל תואי מסה"ב, עד היום לא קיבלתי את התואי.
 - ד. ידוע לי שמשרד התחבורה עוסק בנדון, אך לא ברור עם מי מכל הגורמים.
3. מאחר ואני בהחלט חושב, שיש צורך לסכם התואי בהקדם, כדי למנוע בניה שמסריע לתואי אבקש ממכתב א', מטכ"ל אג"מ/מבי"ח שינחו אותי מי הגורם שצריך להעביר לי המפה המוסמכת, ולוודא שתמפה תגיע בהקדם לצורך הכנת נתונים להפקעה אוללפחות איסור בניה.
4. חשוב שהגורם היוזם יעביר מפות כמקובל, בכמות מספקת (10) וקטני"ם שניתן לבצע על כך עבודה איסוף נתונים קרקעיים.
5. מכתב א', אבקש הנחיות בהקדם לגוף היוזם.

משה פלדמן, אלי"מ
 סגן מפקד האזור

מפ-חז

1957
 1957
 1957

1957

1957
 1957
 1957
 1957
 1957
 1957
 1957
 1957

1957
 1957
 1957
 1957

1957
 1957
 1957

1. 1957
2. 1957
3. 1957
4. 1957
5. 1957
6. 1957
7. 1957
8. 1957
9. 1957
10. 1957
11. 1957
12. 1957
13. 1957
14. 1957
15. 1957
16. 1957
17. 1957
18. 1957
19. 1957
20. 1957
21. 1957
22. 1957
23. 1957
24. 1957
25. 1957
26. 1957
27. 1957
28. 1957
29. 1957
30. 1957
31. 1957
32. 1957
33. 1957
34. 1957
35. 1957
36. 1957
37. 1957
38. 1957
39. 1957
40. 1957
41. 1957
42. 1957
43. 1957
44. 1957
45. 1957
46. 1957
47. 1957
48. 1957
49. 1957
50. 1957
51. 1957
52. 1957
53. 1957
54. 1957
55. 1957
56. 1957
57. 1957
58. 1957
59. 1957
60. 1957
61. 1957
62. 1957
63. 1957
64. 1957
65. 1957
66. 1957
67. 1957
68. 1957
69. 1957
70. 1957
71. 1957
72. 1957
73. 1957
74. 1957
75. 1957
76. 1957
77. 1957
78. 1957
79. 1957
80. 1957
81. 1957
82. 1957
83. 1957
84. 1957
85. 1957
86. 1957
87. 1957
88. 1957
89. 1957
90. 1957
91. 1957
92. 1957
93. 1957
94. 1957
95. 1957
96. 1957
97. 1957
98. 1957
99. 1957
100. 1957

1957

1957
 1957

100/10/1

עיריית ירושלים

משרד מהנדס העיר

ירושלים, מבוא המחסיד 12, טל. 221721, 234573

1.7.77

6/10/77

המשרד לתכנית אב ירושלים

משרד התחבורה

אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

מס'

ירושלים 91/536

24.6.77

אלו הצוהמים, פועמא האכנון העליונה יו"ס, ועדה המסנה
מאתו דוד מרגליה, צויה האמכורה

הניירון: כביש מהיר מס' 4 צפון, העמדה לרובמה

ישיבה ועדה המסנה, פועמא האכנון העליונה יו"ס

הנני מקביר אליכס בזהא סיכום יכריים מישיבתנו ביום

24.6.77, בנושא כביש מהיר מס' 4 - צפון, העמדה לרובמה.

אספה לתביא את נושא העמדה הקרקע וענין המיצויים וקביעה

הערכה פיקוח לפני אנדרסיס באתאימים, למטובתם.

בכבוד רב

ד.א.מ.ל.
דוד מרגליה
מנהל הצורה

עמ' 8/10/77
24/6/77

העמק: מר ס. קוברסקי,

מר ס. בצננישתי

מר א. כהן

מר א. אריאלי

מר ס. שוחטי

ישיבת דעת הטובה, סוכתה התכנון העליונה יו"ש
כיום 24.6.77

נוכחים: מר ש. חייט, מנהל לשכת התכנון יו"ש
מר גרשביץ, סגן קט"ס מ.פ.ג, יו"ש
מר באראי, קט"ס ספרד התכנון יו"ש
השתתפו: מר קוס, מ.פ.ג. מהוז ירושלים
מר קמחי, תענייה אכ לתכנון
מר טרבליה, תכנייה אכ לתכנון

בכיש החיר פס" 4, חלק אמנזי, העשרות לרוממה

1. אודר התדואי של בכיש פס" 4 בהחלט של איזור יו"ש.
2. יש לקבוע אודר העכרה הקרקע לרשדה הטטלה - או על ידי זו תמיסה אכאיה או על ידי החלימים הכנוניים.
3. כסירה ויוחלט על החליך חוק התכנון, מוגש התכנייה לתועמה תכנון עליונה לירון ואישור אחרי קבלה הטובות כפושטים הבאים:
 - א. תלום מיצויים לבעלי הקרקעות (ב- 100 דונם).
 - ב. קביעת תעריכה אטמעים מיוחדים כדי למנוע בכייה כלתי חוקיה על התדואי ער לכיצו הכביש.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

DEPARTMENT OF CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

REPORT OF THE

COMMISSION ON THE

1954-1955

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל - אביב

מפקד אזור יהודה ושומרון

תמוז תשל"ז
יוני 1977

V א" (10) 6

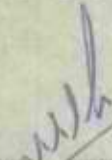
חנרוך: כביש מעלה חורון-ירושלים-מעלה אדומים,
שטח עפרות - מעלה אדומים.

הנני מתייחס למכתבו של מר דוד טרבליה, מנהל הצוות לתכנית אב לתחבורה -
ירושלים רבה, מס' 83/528 מיום 7.6.77, שהעתיקו הועבר גם אל אל"מ פלדמן
ומר הייט ממפקדתך.

בנובמבר 1976, בצירוף למכתבו מס' 6/702, הועברה אליכם תכנית החווי
עם בקשה למנוע יצירת עובדות חדשות בשטח.

אכיר תודה אם תעמידני על המבב. אנו מטפלים בתכנון מוקדם של הכביש
לקראת אפשרות בצועו כשיוחלט על כך.

ב ב ר כ ה,


משה קצומי
סגן מנהל מע"ב


הערת

מר דוד טרבליה, מנהל הצוות לתכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה,
משרד מהנדס העיר, עיריית ירושלים, רח' עליאט 5, ירושלים.

העתק לא במקור:
מהנדס תכנון ראשי.
מר קרל רוט.

1944
1945
1946

1947

1948
1949
1950

1951
1952

1953
1954

1955
1956

1957
1958

1959
1960

1961
1962

1963
1964
1965

עיריית ירושלים - משרד מהנדס העיר
 ירושלים, עליאש 5, טל: 221721, 234573

משרד התחבורה
 אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

83/528

7.6.77

מס' 677
 ת"ח שנת סיון 5737
 מס' 610/א

לכבוד
 מר מ. שוחמי
 מ. ע. צ.
 לינקולן 3
 תל אביב
 א.נ.

מחלום
 (2) נא שפסק קהלים
 14/6

הנידון: כביש מכוא זורון - ירושלים - מעלה אדומים
 בקטע עטרות - מעלה אדומים

הנני להביא לחשומה לנך כי בניה בלחי מבוקרת בתוראי
 הרעיוני של הכביש הנ"ל עלולה לסחוס אח כל אפשרות ביצוע
 הכביש. אי לכך הייתי מציע כי מ.ע.צ. יטפל בתכנון מוקדם
 של הכביש בהקדם האפשרי, כך שיחאפשר סתן חוקף להפקדה זכריות
 דרך.

מנו פניון

בכבוד רב
 דוד טרבליה
 מנהל הצורה

מזכ"ל מר מ. שוחמי
 מ. ע. צ.
 לינקולן 3
 תל אביב

א. גלילי ג' 3/2 אלו מו 3.ג.3
 7.6.77 10/א

מחלום
 מחלום אב לתחבורה, אלמ, חכמי פלומה
 אגף הפק אלו מו 3.ג.3
 מנו פניון
 קרי אגף אלו מו 3.ג.3
 א. גלילי ג' 3/2 אלו מו 3.ג.3
 7.6.77 10/א

14/6

1947
1000
1000
1000
1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות-שבועיות
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד,
מר יעקב הייט
דירת קופסה למכונן דבניה
בניית ימית דבונרון
רפאל

תאריך: תמוז תש"ז
15 בספטמבר 1976

מספר: 6/702

ג.ג.

הנדון: פגעי סכום חודש - דרוליס.
פגעי חודשית, ענין פגעיית אדם

1. בתוקף לתגובתו מיום 4.11.76 בירד הבאת זכרון

בשר ליוך ה"ל, הנני מ"מ המשיב *א.א.א. 15000* את
זאת וזאת התנאי המוקדם בצאת אדם.

2. משרד התעסוקה הורה באמצעות סוכה מ"מ. קנין דני
עם המסדרים הרהים בשר, יש להרים המכונן שבזויות
המקור והנני יא תנאי.

3. יחי עם זאת, אהיה אסיר תודה אם תקיימו לנו במסירת
הנני הנ"ל מנצי עזרת עזרתה (כמו בניה זכר)
בזאת המדויק.

בכבוד רב



ק.ג. 1976

הנני הממליך למכונן מליש (המיינסט)



מקרא

כביש מס 4, רושלים
 כביש מס 10, בסלילה
 כביש ארץ יהודה, מוצק
 כביש ארץ יהודה (תחבורה)
 כביש ארץ יהודה (ול)
 כביש ארץ יהודה, מוצק אל ס
 רונטיבה, ב.
 כביש ארץ יהודה, מוצק
 חיבור עמ"ל אל חוקים
 כביש ארץ יהודה, מוצק אל ס
 רונטיבה, ב.
 כביש ארץ יהודה, מוצק
 חיבור עמ"ל אל חוקים
 כביש ארץ יהודה, מוצק אל ס
 רונטיבה, ב.



1:100,000

מ.מ.

19/1 - קה"מ

התקן מטה כ"ד
19/1

15. 5. 77 = זשכ"א אי"ד
6(10)א

מנהלס המחוז

xxxxx 42 בית אל

כ"ב אייר תשל"ז
10 במאי 1977

א"ח כ"מ
19/1

אלו: מר שמואל ארזנבווי, קמ"ט מרכז

הנדון: תכנון כביש בית הורון - ירושלים
מסוכי"ן: מחנך כביש בית הורון-י-ס-127 מ-26 אפריל 1977

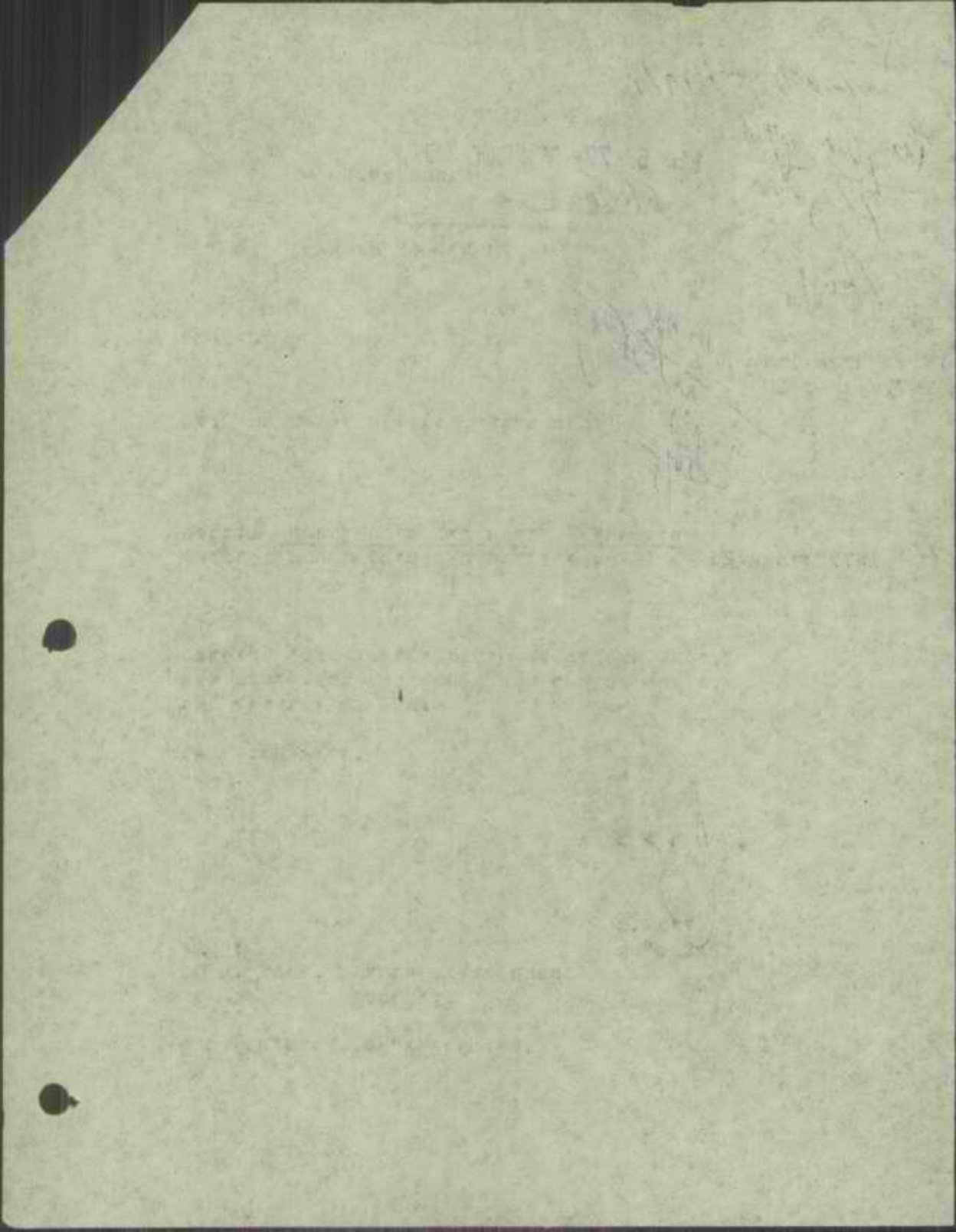
הפרויקט נמצא בטפולו הישיר של מר משה שהמי,
סגן מנהל מע"צ (כבישים), המסוד הראשי מע"צ,
רח' לינקולן 3, ת"א.

נא לפנות אליי.

ב ב ר כ ה,
א. גיל
קמ"ט מע"צ

הצגתו
מר מ. שהמי, בצירוף צילום הסכתב
שבמסוכי"ן.

סמס (כבישים), מע"צ ירושלים.



ש ש ר

מב"ח	/	אנ"ם	/	מסכ"ל
זכאי		מסעל		ענף
2737				סל.
127		כביש בית חורון-י-ס		
חסל"ו		אייר		
77		אפריל	26	

[Handwritten signature and initials]

מע"צ ירושליים/מהנדס המחוז/מר גיל (רח' הנביאים 52)

לש"ר אנ"ם/מכ"ח
 ע"ר אנ"ם/מב"ח למסעל
 מסע" איו"ש/סגן ממד
 עיריית ירושליים/משרד

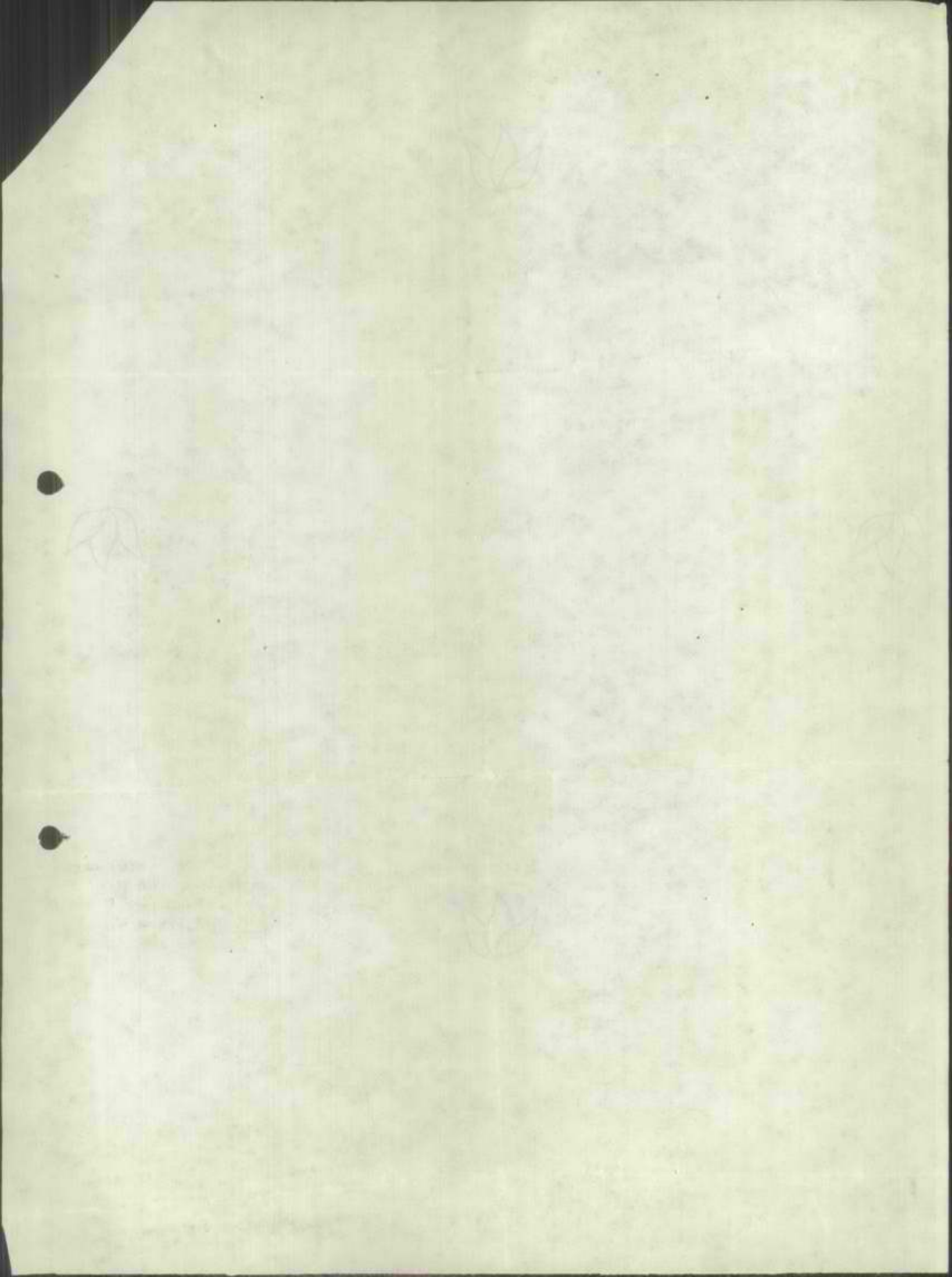
הנדון: מכנון כביש בית חורון - ירושליים

1. מכתב ה' הודיעני כי מע"צ מהכנון זה כביש בית חורון - ירושליים.
2. במידה והכנון הכביש הסתיים, אבקש להעביר לח"מ ע"ג ספוח שיפורטו להלן את מסע/תמליל הכביש שעובר/עוברים בתחום איו"ש-1.
 - א. 5 עותקי טפה ב.נ.ס. 1:50,000
 - ב. 5 עותקי טפה בק.נ.ס. 1:20,000
 - ג. 5 עותקי טפה בושים וחלקות בק.נ.ס. 1:5,000 (במידה ומצויה בידכם טפה כזו).
3. כמו כן אבקש לציין את רוחב הכביש המתוכנן.
4. בקשתי הנ"ל באה ככדי לשלל באשור הקטע/הקטעים שבתחום איו"ש וחוצאת בויים בתחום.
5. לטיפולך אודה.

שרן	אוזנבו	שפואל
סרבו	ראש	קס"פ
העמ		בשט

ש ש ר

9. V. 1977
 ס.ע.ג. מחוז ירושליים



מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: באייר תשל"ז
במס' 1977

מספר:

פרטיכל הישיבה מיום 1.4.77

מקום הישיבה : מע"צ, משרד ראשי בלשכתו של מר מ. שחמי -
טגן מנהל מע"צ (כבישים)

הנושא : דרך מעלה חורון - ירושלים, קטע באר טל (חורון ב') -
רות (חורון ג').

השתתפו :

מר א. בסיץ ()
מר ש. גפן ()
מר מ. שחמי ()
מר ט. שנירר () מע"צ, המשרד הראשי
מר ק. רוט ()

1. בגלל האילוצים הרבים בשטח (ישובים אדמות הקלאיות,
טופוגרפיה ומבנה הקרקע) סוכס על כל הנוכחים לאמץ את
החלואי כמי שנמסר בזכנו למר גבריאל קריין והעובר בחלקו
הגדול באדמת טרשים.

2. נציגי הסוכנות הנשיחו להעביר בכחב אח הסכמתם הנ"ל למע"צ.

רשם : ק. רוט

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
EXCLUDED
EXCLUDED

SECRET
CONFIDENTIAL
EXCLUDED

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

אל: מהנדס מחוז ת"א והמרכז

בא"י תשל"ז

3 במרץ 1977

א' (10) 6

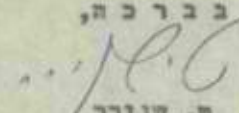
הנדון: כביש חבור לישובי עמק אילון.
הסמך: סמ"כ 52/כ-ט - 5.4x77

התכנית שצורפה למכתבך בסמך מו-זרה כזה ובה סימננו בטוש שחור את מוי הדרך המהירה המוצעת מבוא הורון - ירושלים. הננו שוללים מכל וכל את חיבור התואי א' המסומן באדום, היות ולא יחכן חיבור נוסף (אפילו באמצעות מחלף) לדרך המהירה בין מחלף לטרון (עמאום) לבין מחלף עם דרך אזורית.

2. רצוי שתניח מכל הגופים יועברו בנדון דרך אגף ההנדסה של מחלקת ההחייבות של הסוכנות היהודית הסטפלה בדבר נחשומרה איתנו בקשרים חרוקים.

יחד עם זאת, רצוי להדגיש בחשובה שהורכים סמוכנות בהחלט לחוק מכנון ובניה 1965.

ב ב ר כ ה,


ה. שנירר
מהנדס מכנון ראשי

העוק: למר רום - כאן
לתיק ת'

לכבוד
ה' דוד שניר
סופר "שערים"
כזנלסון 83-א'
בבעמייט 53271

א.נ.נ.

הנדון: דרך מודיעין - מבוא חורון.
הספר: מכתבן ס' - 25.4.77

לסעיף א' מכתבן בספר

כעת, לא ידוע לנו מהי יוחל בסלילה הדרך החדשה ומה יהיו מידות רוחבול.

לסעיף ב'

הכנון לסלילה הדרך, יעשה בהתאם לאישור התוי על ידי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה.

לסעיף ג'

בענין זה, פנה בבקשה למשרד הבטחון, המחלקה להנצחת החייל.

בכבוד רב,
מ. שנירר
מנהל תכנון ראשי

העמק: למר רום, כאן
לתיק ה'

דוד שניר
סופר "שערים"
כצנלסון 83 א
גבעתיים 53 271

*לדוד שניר
כ"ו*



מנ/מ

*המכתב
הוא פנוי
לג' אפריל
במסגרת
התקציב
הממשלתי
לשנת
77.4.28*

לכבוד
מר קרל רום
ראש המחלקה לחינוך כללי
כבישים
מחלקת עבודה ציבוריות
משרד העבודה
תלא אכיב

ארוך בכבוד,

הנידון: כביש מודיעים - מכוא חורון כביש לטרון-ראמלה

כשנה שעברה התכתבתי אהך, וכן נפגשתי אתך לשיחה במשרדך, בנושא הנ"ל. בינתיים, הוקם ישוב חדש בין מודיעים ושעלבים בשם באר טל, ובקרוב יוקם ישוב נוסף בשם הזמני חורון ד', כך שהעניין קיבל משנה חשיבות. לאחרונה נודע לי כמחלקת החתישבות שלנו, כי אושר תקציב לסלילת כביש חיוני זה לישובינו באזור, במסגרת התקציבית לשנת הכספים הנוכחית, אשר החלה החודש.

ברצוני לכרר פרטים אחדים הקשורים בנושא זה.

א. מתי יתחילו בסלילת הכביש החדש, והאם רוחבו יהיה כרוחב כביש בן שמן-מודיעים.

ב. רצוי ביותר, כי הכביש החדש יתחבר עם כביש אספלט לעבר קיבוץ שעלבים, הקיבוץ הותיק באזור, בו נמצא מרכז חינוכי ליושבי האזור הרתיים, וכן מוסדות כלכליים שונים, שחשיבותם רבה לכל יושבי האזור.

ג. דרך העפר, אשר נקראה בעבר עד מלחמת ששת הימים "דרך המטרוליים", ממשיכה מקברות המכבים לעבר מבנה עתיק הנקרא שיח' גרבווי, אשר לדעת חוקרים נמצא דווקא במקום זה מקום קברם האמיתי של המכבים, נוסף לכך היה במקום זה במלחמת השחרור משלט שנקרא משלט 219, וככ' אלול בקרב קשה הצליח הלגיון הירדני לכבושו, ובו נפלו כ"ה מאנשי החי"מ שהיו במשלט, ושנים מהם נעדרים עד היום, ובאותו יום שוחרר המשלט מחדש ע"י כוחות צה"ל, ומשלט זה הוא אחד היחידים שבשאר בשלימותו כפי שהיה באותה תקופה, ורבים הם המבקרים באתר גבורה זה, ולכן רצוי שתהיה אליו גישה נוחה כביש אספלט שימשך מקברות המכבים דרך מבנה קבר השיח' עד הייבור הדרך כביש בן שמן - מודיעים, מרחק של כשני ק"מ, אשר לאורכה הונצחו גם רבים מטייסי צה"ל שנפלו במערכות ישראל, עם שרידי מטוסיהם.

אודה לך אם תענה לי בהקדם על מכתבי זה, ותכהיר את עמדת מע"ץ כנידון.

*דגני
המכתב
הוא פנוי
לג' אפריל
במסגרת
התקציב
הממשלתי
לשנת
77.4.28*

כבוד רב
313
דוד שניר

מדינת ישראל - תל אביב - תש"ל
מפקד מפקד

07 אפר 1977

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: י"ז בניסן תשל"ז
5 באפריל 1977
מספר: כ/52

משרד העבודה
מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב
תאריך: 17. 4. 77
מספר: א(10) 6

מר מ. שהמי
סגן מנהל מפ"צ
תל - אביב.

הנדון: כביש חבור לישובי עמק אילון.

מצ"ב לטיפולך העתק מכתב הסתדרות פועלי אגודת ישראל
הועד הפועל מיום 17.3.77 והעתק מכתב צוות התכנון
האזורי בחבל התיכון של הסוכנות היהודית ומפת הצעות.

אנא להשיב ישירות עם העתק אלינו.

אני מקבל
מ. שהמי
תל אביב
17.4.77

ב ב ר כה
משה סרבר

מהנדס המחוז

מ. שהמי
תל אביב
17.4.77

83577

821244 טל

61 000 תל-אביב

353 ת"ד

180 רחוב הרצל

SECRET
NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY
OF THE SECRETARY OF DEFENSE

"11-11-61" 1000

SECRET

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY
OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET NO FORN DISSEM EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET NO FORN DISSEM EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE
SECRET NO FORN DISSEM EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE
SECRET NO FORN DISSEM EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET NO FORN DISSEM EXCEPT BY AUTHORITY OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET

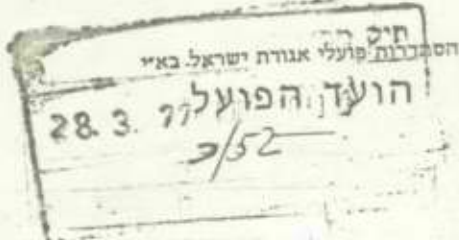
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

ב"ח ב"ז' מדרגת תשל"ז
17.3.77
המחלקה... לתחשיבות



לכ' משרד העבודה
חמ"ל לעבודות זיכוריות
מחוז המרכז

הנדון: כביש חבור ליושבי עמק אילון

א.נ.

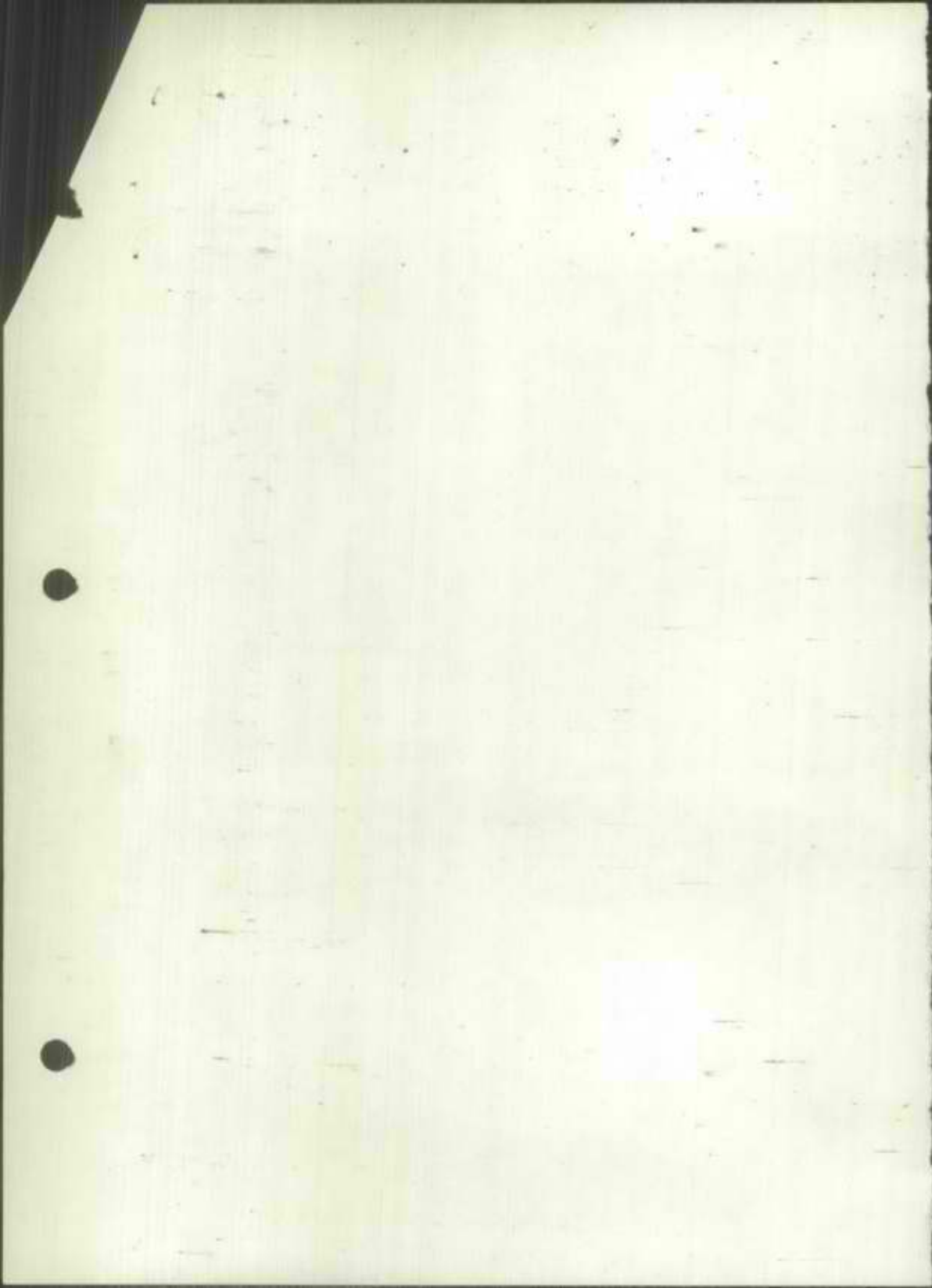
ר"ב הננו מעבירים לכם. העתק מכתב של צוות החכנון האזורי בחבל התיכון של הסוכנות היהודית, וכן מסמך עם ציון הפעולות.

לחנועתנו 4 ישובים קיימים וישוב נוסף מתוכנן באזור הזה.

לפי החכניה, כל ילדי הישובים האלו עתידים ללמוד בכיתה הספר אשר בשעלבים.

על כן הננו פונים אליכם בבקשה, לכלול חבור לשעלבים בתקציבכם לשנת 1977/8.

בכל חבור
ש.מ.
שמעון מאיר.



15.3.77

1175

לכבוד
מר א. אלקלעי
מר א. רקובר
מר ש. מאיר
מר מ. דוקטורי
ועד "מבוא חורון"
ועד "שעלבים"

א.נ.

חנרו"ן: א. כביש "מבוא חורון" - "שעלבים"
ב. כביש אזורי בן שמן רחובות

א. בעוד אנו מכינים חכניה אזורית לאזור "חורונים" (ישובי מאור מודיעים, שילח, כפר רות, חורון ד', מבוא חורון, שעלבים, גמזו, כפר דניאל, וישובי הסביבה כנדרש) מתברר הצורך בכביש שעלבים - מבוא חורון. אין ספק שכביש זה יחדק את הקשרים בין שני הישובים, המשתייכים לאותה הנועה התישבות - פא"י, כשהאחד קבוץ (שעלבים) והאחר מושב שתופי. הישובים חגיעו ביניהם להסדר על מסרת הינוכיה משוחפת, כך שהכביש ימנע טלטול יתר של הילדים.

חצרות:

אלטרנטיבה א' - סווח קצר - (ראח מפה)

חבור של שעלבים עם כביש לטרון - מבוא חורון. מדובר בכביש קצר (כ-2.5 ק"מ) דרוש גשר על נחל אילון (ואדי אל מסרגח). כביש זה מקצר מאד את הדרך (מכ-11 ק"מ - לכ-5 ק"מ).

אלטרנטיבה ב' - סווח ארוך - (ראח מפה)

שפור דרך חפסרולים בין שעלבים למאור מודיעים, דרך כפר רות ושילח. דרך זו ארוכה יותר, אך בצורה זו קיימת השתלבות לכביש האזורי, וגם קשר עם מאור מודיעים. (אלט' זו מופיעה בחוכניה מתאר ארצית לכבישים).

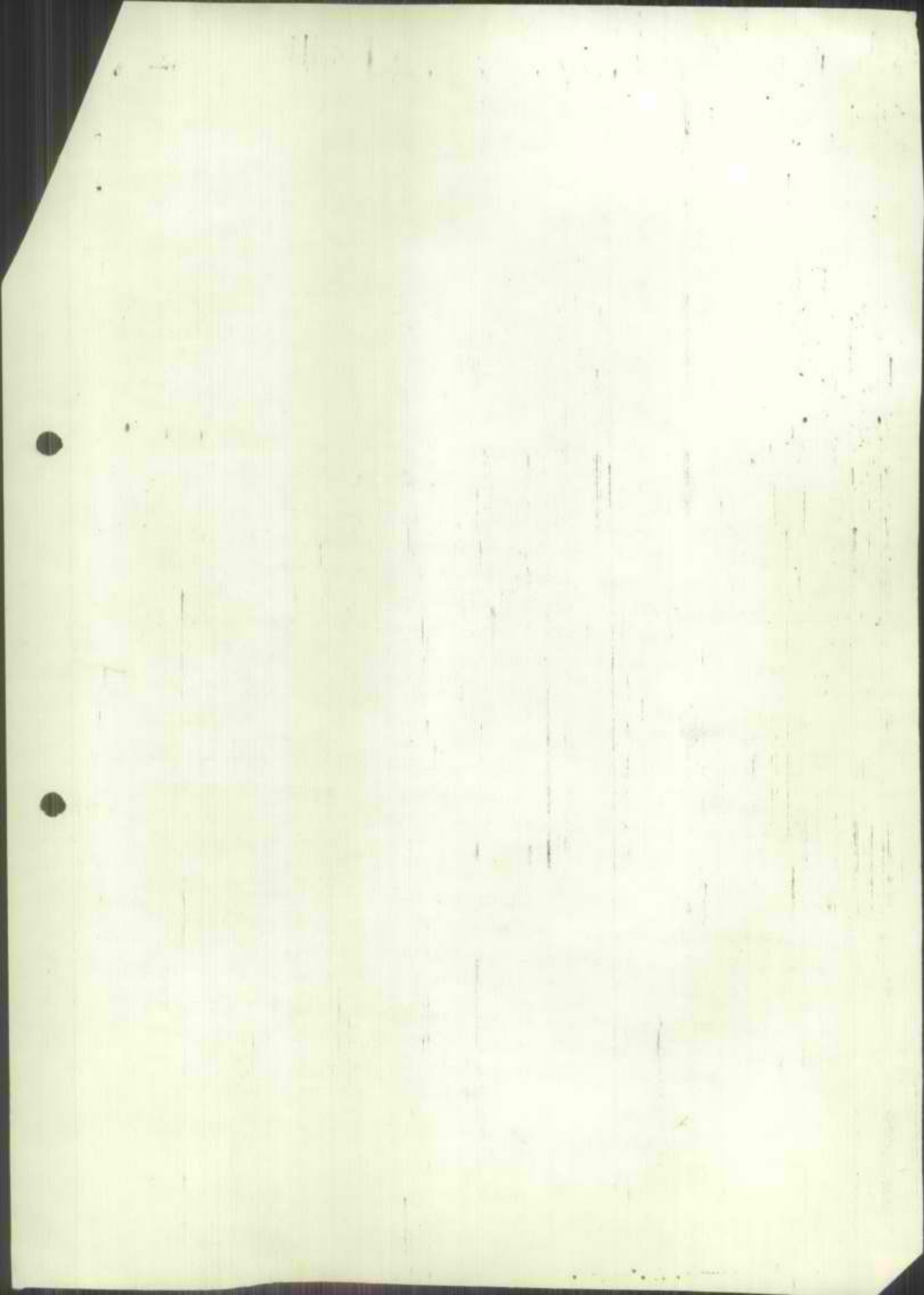
ב. אין ספק שזרוז חקמה כביש בן שמן - רחובות (לפחות בקטע בין גמזו לכביש רמלה - לטרון) (המופיע בחוכניה מתאר ארצית לכבישים) יחרום אף הוא למסגרת האזורית. נשיון שאף גמזו שיוך לאותו זרם התישבותי, ונמצא בתחליך קליטה של כ-15 משפחות צעירות.

לדעתנו כל הגורמים צריכים לפעול במשותף לקידום נושא זה.

בכבוד רב,

פנחס כחנא
צוות חכנון אזורי

מצ' מפת האזור בק.מ. 1:50,000



מדינת ישראל

05 אפר 1977

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות ירושלים והדרום
ירושלים

תאריך
28 מרס 1977

מספר
50



לכבוד
מר מ. גודון .
מנהל מפעל ירושלים
התעשייה האווירית
מ.ג. כן - גודרון

Handwritten notes and signatures, including a circled 'A' and dates like 13/4 and 4.77.

הנדון: מפעל התעשייה האווירית בטסה התעופה - עטרות
מכתבך מיום 16.3.77

1. הכביש הנדרש מעלה בית חודין - מעלה אדומים נמצא בטיפולה של מע"צ.
 2. אני מתייחס אליו כאל נתון המאלץ את תיכנון עטרות - ראין בסמכותי לשלול או לחייב תרזי זה או אחר.
 3. התוכנית היחידה שהוגשה ע"י התעשייה האווירית - היא תוכנית כניין ערים מס' 2274 שהופקדה כחוק.
- הכביש המתוכנן ע"י מע"צ אינו פוגע בטסה המיועד לתעשייה האווירית לפי תוכנית זר.
4. אני ממשיך לשלל ע"פ הנאי ההפקדה של התוכנית הנ"ל בנושא של כביש הגישה של מפעל התעשייה האווירית שמוקם לפי תוכנית זר, באופן שכביש הגישה ישתלב באילוצים של תיכנון האיזור.
- בקירוב אכנס דיון עם הגורמים הנוגעים בדבר כדי לסכם נושא זה לקראת הדיון ברועדה המחוזית על מתן תוקף לתוכנית מס' 2274.

מפקח דב
מ. ג. גקמן
מהנדס המחוז

העתק:

- מר ח. קוברסקי, מנכ"ל משרד הפנים, יו"ר הרועדה לפיתוח ירושלים וסביבתה
- מר מ. כנבנישתי, ס/ראש העיר, ירושלים
- מר מ. שהמי, סמנכ"ל מע"צ לכבישים, הל-אביב
- מר ש. בלקינד, מנכ"ל החברה הכלכלית לירושלים
- מר י. רבין, ראש מינהל התעופה האזרחית, לוד
- מר דוד טדלית, מנהל צורת תוכנית אב לתחבורה
- מר א. מכן, אדריכל טרייקט התעשייה האווירית

מ/מא

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 25
במרץ 1977
בניסן 1977
מסמך:

V
6 (10) 16

לכבוד

מר נתן טאט

מנהל מדור לתכנון הפיתוח

הסוכנות היהודית לארץ ישראל

חבל ירושלים

ת.ד. 2569

ירושלים

הנדון : דרך מעלה חורון ירושלים.

המסך: מכחביך מיום 3.1.77 ופיוס 7.3.77

1. בהמשך למכתבך מיום 3.1.77 התקבל למשרדינו מכתבו של מר גבריאל קריין שהעמק ממנו מצר"ב ושעל פיו הבנו שהוא מרכז את בעיה מיקום הדרך הנ"ל.

2. בהתחלת חודש פברואר ש.פ. העברנו למר ג. קריין את קטע החווי הדרך בסביבות שילה וכפר רות, אשר לדעהינו מוגע בצורה מינימאלית בשטחים הקלאים ועובר ברובו בשטח פרטים ומחינה החבורתית נהנה מסטנדרטים גיאומטריים לתכנון נאותים.

בברכה



פ. רום

ראש המחלקה לתכנון כללי (כבישים)

העתיקים:

1. למר גב' קריין
הסוכנות היהודית המח' להתישבות הקלאית
רח' קמלן הקריה 17 ת"א

2. למר ש. גמן
הסוכנות היהודית המח' להתישבות הקלאית
רח' קמלן הקריה 17 ת"א.

3. לכפ"ז

16.3.77
6(10)A

מדינת ישראל

תחבורה - תעבורה, מחוז ירושלים והדרום
המשרד/היחידה

זכרון דברים

מס' הרישוי	מס' התיק 50	תאריך 13.3.77
מס' הרישוי		משרד התחבורה - ירושלים
הנשיא ת.ב.ע. 2274 - עטרת (כביש מעלה בית חרוך - מעלה אדומים)		
השתתפו בשיבה/בפגישה פ. רום ושמשון - מ.ע.צ. תל אביב		
דוד מדבליה ויצחק קמחי - אגף תוכנית אב לתחבורה, ירושלים		
אד"א אס סדן, תל אביב		
מ. נקמן - משרד התחבורה		

1. תיכנון מ.ע.צ. לכביש מעלה בית חרוך - מעלה אדומים הינו בתהליך ראשוני של תיכנון מוקדם. תחומי שמומלץ כרבע ע"י מ.ע.צ. יש לראותו כתוכנית להבטחת זכויות מעבר דרך ברוחב של 100 מ' והוא מהווה תוכנית המקבילה את פיתוח האיזור.
 2. הכביש מעלה בית חרוך - מעלה אדומים חתנהל התנועה הארצית בלבד - ואילו החנועה המקומית של ירושלים אל שדה התעופה, איזור התעשייה ומפעל התעשייה האווירית חתנהל בנפרד במסגרת כבישי שירות.
 3. התיכונים של כביש מעלה בית חרוך - מעלה אדומים עם מערכת כבישי השירות ייקבעו ע"י מ.ע.צ.
 3. מבחינת שלכי הביצוע יהיה תחום הכביש הארצי שמור ומוקמא ואילו התרבות לגישה כלי רכב חדשניים לצורך פיתוח האיזור יסופקו בעזרת מערכת כבישי השירות אשר יבוצעו בהתאם לתוכנית הסוגיות בלי לפגוע בזכויות הדרך של הכביש הארצי.
 4. משרד התחבורה יציע בחיבור עם העירייה (אגף תיכנון עיר ואגף הדרכים) רכוש תוכנית אב לתחבורה, תוכנית למערכת כבישי השירות לגישה לשדה התעופה ולמפעל התעשייה האווירית.
- מערכת כבישי שירות זו חסומן בתוכנית משלימה לג.ע. 2274 ותהיה תנאי לאישורה.

מ. נקמן

רושם הדברים

תפוצה:

לכל אחד מהמשתתפים

לשכת התיכנון המחוזית

א. בן אשר מנהל אגף חכנון עיר ערים ירושלים

- ג. רובין אגף הדרכים
- מ. נהל התעופה האווירית לוד
-

מדינת ישראל
מחלקת סבודות צבוריות - המסד הראשית רח' לינקולין
3, ת"ד 20101 סל. 267251 ת"א

תל-אביב, _____

7.3.77
6/10 (א)

ר ש ז ם

לכבוד

קונסטרוקט-אינדוסטריאל
רח' למדון התיים 20
תל-אביב

אדון נכבד,

הנדון: פקודת סבודה מ / א / 76/29 מיום 5 2 76
בית מלאכה מובן-יירווליק

הננו מתכבדים להמציא לכבודו מקור מבולל וחתום של פקודת הסבודה הנ"ל.
נא לצרף את הנ"ל אל החשבון-לתשלום שיוגש לנו.

בכבוד רב,

מהנדס ראשי לתכנון

התקן: לחיץ עם התקן המבוייל יול פותק פקודת הסבודה

אשר מורכב

יטולא בר-התחייבות. התקן אחד
 יישלח אל הקבלן; שני יישלחו לחשב
 הוודיה; שלישי יצורף לחשבון המס
 והתקן שלישי יישמר במשרד המזמין.

מדינת ישראל
 משרד העבודה - מע"צ
 היחידה כבישים

פקודת עבודה

תאריך 5.2.76

מס' העבודה
70001

לכבוד
 קומפלוט-אינטרנשיונל
 רח" שמעון הרטי 20
 תל-אביב.

א.ג.

1. הני מקבל את הצעתך לכיצוע העבודה המתוארת בהזמנה להצעת מחירים:

מס' סמל	מס' סמל	שם
76/29/ס	5.2.76	ד"ר מעלה חורון - ירושלים

ומסר לך בזה את ביצועה בתחום לתנאים המפורטים בהזמנה ובמחירים המוצעים על ידכם בהצעת המחירים האמורה.

2. הפריטים

מס' סמל	תיאור העבודה	הכמות	יחידת המידה		מחיר היחידה	
			מס' סמל	מס' סמל	מס' סמל	מס' סמל
	עבוד נהונים-חיטוב כמויות ושרטוט בעזרת פלוטר לדרך מעלה חורון-ירושלים בהתאם להצעתכם מיום 16.1.1977 שכו עבוד עבודה זאת בסך הוספה 8% מ.ע.מ. הערה: מחשבונו חלקיים יאשרו עם גמר כל קטע מהעבודה ואחרי אשורה, ההשלום יתבצע בהתאם. החלפת ועדה הכנון מס' 250 מ- 23.1.77				כ-	50,000 - 4,000 -
					סך	54,000 -

מס' האובייקט 70001
 מס' זמן 0653
 חתימה

(חמישים וארבעה אלף ל"י בלבד).

הני מקבל את התנאים הנ"ל



(תזמנת הקבלן)

טוב מ.ע.מ. 258970

חשב מ.ע.מ.

קומפלוט מ.דף 3406-163

16.1.1977

15.1.

11.1.1977

לכבוד
מר קלל רוט
מחלקת עבודות צבוריות
רחוב לינדולף 7
תל אביב

א.נ.א.

הכדון: כביש לוד - עטרות - הצעת מחיר ולוח זמנים
(מכתבנו מיום 11.1.1977)

בהמשך למכתבנו שכסמו, הרינו לפרט את הצעה המחיר שלנו, כדלקמן:

- א. עבוד קליטה החומר ממפה טופוגרפית והכנתו לעבוד אוטומטי על ידינו - מחיר לק"מ 165.-
- ב. עבוד כצוע השלבים המפורטים בסעיפים 2 ו-3 שבהצעתנו המפורטת כלומר חשוב חרוי אופקי, וחוראי אנכי, שרטוט חתכי איור (קרקע בלבד - שלב א' וקרקע עם חכנון בשלב ב'), חשובי כבישים ושרטוט עיקום נפתים מחיר לק"מ 480.-
- ג. עיבוד שרטוט חתכי הרוחב אם ידרשו: כמפורט בסעיף 5 - שבהצעה המקורית.

שלב א'	קרקע בלבד	מחיר לק"מ	11.50
שלב ב'	קרקע והכנון	מחיר לק"מ	17.50

ב) המטרה של א - גור התנאים האופייניים

ג) גור התנאים האופייניים

המטרה כ 100 - 150

100 - 150 (מגה 4' גור) לק"מ, 150

כל הוצאות

כבוד רב,

קומפלוס לייטל נשיונל בע"מ

קומפלוס אר"מ

444202

רחוב טישון התרשי 20, תל אביב

לכבוד,
הר"ר יצחק ז'בוטינסקי
בית המדרש התיכון
רח' המלך ג' דרך 28
תל - אביב

ע"מ המל"ג
מס' 15
6(10) ה

3.3.38

הודעה: תכנון דרך לפרנסת תלמי (התורה)

הנני מתחנן קבלה כסותך מיום 3.3.38.

לשתי גמרי הנני להענות להקמת מוסדות חינוך:

- א. סניף מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות.
- ב. סניף מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות.
- ג. מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות.

נראה לי מקובל להקנות מוסדות חינוך חסרי תועלת וזאת גם בהתירן מידת המסירות והתענות
על לסלילה במועדון המוסדות.

המורה רב,

A

הנני מתחנן
בשם המוסדות

3.3.38

הנני מתחנן קבלה כסותך מיום 3.3.38. }
 מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות. }
 מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות. }
 מוסדות חינוך במועדון דרכי המסירות. }

ש י ל ת

מושב עובדים של העובד הציוני להתישבות תעשיתית וחקלאית

אגודה שיתופית בע"מ (בייסוד)

תליאביב, רח' המלך ג'ורג' 48, ת"ד 23019, טל' 289706, 288327

כבוד
המשרד הראשי
נ א זשנז שבט = 9. 2. 77
גיד חסיק

תאריך 3.2.77

מס' _____

לכבוד

משרד העבודה/מח' עבודות ציבוריות

סגן מנהל מע"צ/מר משה שוהמי

רח' לינקולן 3

תל - אביב.

א.ג.

הנדון: תיקון דרך למושב שילת (באר-טל).

1. מושב שילת (המוכר בשמו הקודם "באר-טל) הנבנה עתה כ-3.5 ק"מ דרומית לקברות המכבים על דרך הפטרולים המובילה לשעלבים.
2. כידוע, כיום אין כביש והגישה אליו היא בדרך הפטרולים הנ"ל אשר הינה משובשת ביותר.
3. מועד העליה על הקרקע הצפוי הינו מחצית מרץ 77.
4. מאחר ויש לנו קשר עם מר קרל רוט ממשרדכם, ידוע לנו כי עובדים במשרדכם על תכנון התוראי לכביש האזורי אשר עתיד להיסלל בטווח רחוק יותר, אך אין הדבר פותר את בעיית הסעת הילדים לביה הספר בבן-שמן מידי יום עוד בשנת לימודים זו, מאחר וברור לנו שאגד לא יסכים לגסוע על הדרך כפי שהיא.
5. היינו מודים לכם מאד באם הייתם נחלצים לסייע לנו ע"י תיקון מה של הדרך הקיימת על מנת שתאפשר לנו ניהול חיים תקינים וקשר אלמנטרי לכל הדרושים. כיום ישנם ימים שעקב השתבשות הדרך בגשמים מופסקות העבודות בישוב.
6. אני מוצא לנכון לציין שאלוף פיקוד המרכז בניקודו אצלנו דרש כי הקטע של 3.5 ק"מ עד קברות המכבים יזופת ע"מ למנוע אפשרות מיקוש ופגיעה בהסעות על הציר אשר עובר בסביבה מבודדת ובאזור של אוכלוסייה עוינת.
7. אנו מצפים להתיחסותך החיובית.

בבגוד רב

שמעון אבי עזר
מזכיר שילת

העצק:

הסוכנות היהודית/אגף הנדסה, מר בסין
" " " מנהל חבל התיכון, מר אלקלעי
מועצה אזורית מודיעים, ראש המועצה.

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

OFFICE OF THE ASSISTANT SECRETARY
FOR LAND AND WATER RESOURCES
WASHINGTON, D. C. 20250

MEMORANDUM FOR THE ASSISTANT SECRETARY
FROM: [Name]
SUBJECT: [Subject]

1. [Text]
2. [Text]
3. [Text]
4. [Text]
5. [Text]
6. [Text]
7. [Text]
8. [Text]
9. [Text]
10. [Text]

DATE: [Date]
BY: [Signature]

APPROVED: [Signature]
[Title]

בטבח תשל"ז
בינואר 1977

V 6(10) 6

לכבוד
"קומפלוט אינטרנשיונל"
רח' שמעון התרסי 20
תל-אביב.

א.ג.

הנדון: דרך מעלה חורון - ירושלים; עבוד נחונים
חישוב כמויות ושרטוט בעזרת פלוטר.
הסמך: סכחככס מ- 16.1.77

הוצעה למפירת חכנון חוץ אישרה בישיבה מס' 250 מיום
23.1.77 בסעיף 1, של סדר יומה, את מסירת העבודה הנדונה
למכונכם.

הנכם מתבקשים איפוא למור למשרד זה למר גולדרינג לשם
החימה ההוצה והסדר עניינים מינהליים.

ילווה את פעולתכם ההנדסית, אינג' קרל רום - ראש המחלקה
לתכנון כללי במחלקה זו.

בכבוד רב,
ס. שניידר
מהנדס תכנון ראשי

העתק: למר רום - כאן
למר גולדרינג - כאן
לתיק ח'

מדינת ישראל

6102

~~Handwritten signature~~

משרד האוצר

20.1.77

אגף החקציבים
ירושלים

6102

6 (10) א

תאריך: כח' בטבת תשל"ז
18 בינואר 1977

18/2/11 מספר

אל
✓ סר מ. שוהמי, ס/ מנהל מע"צ, ה"א

Handwritten notes and signatures on the left side of the page.

הנדון: כביש בית חורון - ירושלים

בהמשך לשיחתנו ברצוני לציין כי אני מצטרף לבקשה שתוזמן בהקדם האפשרי ועדת המשנה על מנת לדון בחכניה המתוקנת אשר חוגש לוועדה המנכ"לים לענייני ירושלים, כפי שכבר ציינתי הרי שעמדתנו בנדון ע"ס ההערכות המעודכנות, הינה שהפתרון האופטימלי מכל הבחינות (כולל הכלכלית - חקציבית) הינו המשך הכביש האזורי הקיים ממבוא מודיעין עד לכביש רמאללה-לטרון (חוספת של 6 ק"מ) ובשלב שני - טיפול בקטע של 26.5 ק"מ עד לעטרות, זאת בהתאם לקדימויות מדיניות, תחבורתיות וחקציביות.

ב ב ר כ ה

ישראל קורץ

העתק:

- מר ה. קוברסקי, מנכ"ל משרד הפנים
- מר א. אריאלי, חב' "ערים" ת.ד. 75, רמלה
- ש. שטנר, כאן
- ש. גרינשפון, כאן
- ז. קליין, כאן

DATE: 11/15/54

RE: [Illegible]

TO: [Illegible]

FROM: [Illegible]

[Illegible text]

Subject: [Illegible]

[Illegible text block]

[Illegible]

[Illegible text block]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
הליאביב

תאריך: 2 בינואר 1977
בספת תשל"ז

מספר: 66/1/1

לכבוד
מר א. אריאלי
מרכז ועדה שרים לעניני ירושלים
משרד הכשמים
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: כביש מעלה חורון-ירושלים איתור אלטרנטיבות.
הסמך: שיחתך עם מר מ. שהמי מיום 4.1.77

בהמשך לשיחתך הנ"ל עם שהמי הנני מעביר לך את
החכניות הבאות:

1. מפה בק.מ. 1:20.000 בה סומנו ההואים האלטרנטיביים
של הכביש הנ"ל ואיתור הישובים הקיימים והמתוכננים
בשטח הנדון.

2. מפה בק.מ. 1:5.000 בה סומן המסך כביש מעלה חורון
לכוון מעלה אדומים וכן העתק מכתב שהועבר למר שלמה
חייט הועדה המקומית להכנון ובניה מפקדה יהודה ושומרון.

בכבוד רב
ק. רום
ראש מחלקת להכנון כללי

העתק: 1. למר מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ
2. לכפ"ז

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד,
מר טדי קולק
ראש העיר
עיריית ירושלים
ירושלים

תאריך: טבת תשל"ז
דצמבר 1976

מספר:

6(110)10

מכובדי,

הגדרון: כביש בית חורון - ירושלים.

טאטר בתודעה קבלת טכתבך מיום 12.12.76, על צירופיו.

בהתאם למוסכם עם מר בנכנסתי, אכן יואג קטע הכניסה לעיר
כהלק אינטגרלי של כביש בית חורון - ירושלים.

בכבוד רב,



משה שלם

סגן מנהל טע"ב

העתק לא במקור:

מר ק. רוט.

מדינת ישראל

- ד ח ו פ -

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תליאביב

מר ה. קוברסקי
מנכ"ל משרד הפנים
י"ר ועדה השאוס לתכנון ומתוח
אזור ירושלים

משרד הפנים
ירושלים

תאריך: סבת השל"ן
דצמבר 1976
מספר: 6610

בהסמך ליסיבת הועדה מיום 24.10.76 רצ"ב העתק סכתבו של
מנהל מנהל מקרקעי ישראל במועל מיום 19.12.76, המדבר
בעד עצמו.

אכיר תודה אם תזמן את הועדה בהקדם האפשרי לדיון, וחחלטה,
כתואי הכביש האזורי.

נא לראות את בקשתי כדחופה.

ב ב ר כ ה,

משה שלמי
סגן מנהל מע"צ

העתק

מר א. אריאלי, מרכז ועדה החיאוס לתכנון
ומתוח אזור ירושלים, משרד המטמטים ירושלים.

העתק לא במקורו: מהנדס תכנון ראשי.
מר ק. רוס.

מדינת ישראל

מינהל מקרקעי ישראל
יחידה: לשכת המנהל
ירושלים

תאריך: 19 דצמבר 1976

מספר:

אל: מר מ. שוהמי, סמנכ"ל מ.ע.ץ, ירושלים.

הנדון: אלטרנטיבות כביש מעלה בית חורון ירושלים

אנו מעבירים לך במצורף תוצאות הסקר של שימושי הקרקע בשני תזאים - סגול ואדום, צהוב, על פי המפות שקיבלנו מכם.

לפי תוצאות הסקר מתברר יתרונה של האלטרנטיבה, אדום, צהוב בהשוואה לכביש הסגול מהנימוקים הבאים:

1. בכביש הסגול יהיו בעיות פיננסיים קשות מאוד באשר חלק גדול מהתזאי עובד בשטחים נטועים עצים נשירים (42%) בהשוואה לתזאי האדום (14%).
2. רוב התזאי של הכביש הצהוב הינו אדמת המינהל.
3. חלק מהתזאי הצהוב עובר על כביש קיים.

התשובה (5) מ-1/12/76
התשובה (4) מ-1/12/76

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED

NO UNCLASSIFIED

NO UNCLASSIFIED

SECRET - NO UNCLASSIFIED

NO UNCLASSIFIED

NO UNCLASSIFIED

- 1. NO UNCLASSIFIED
- 2. NO UNCLASSIFIED
- 3. NO UNCLASSIFIED

[Handwritten signature]

סקר שימושי קרקע בתואים אלטרנטיביים לכביש בית-חורון

<u>שונות</u>	<u>השימושים</u>				<u>התואי</u>	
	<u>פלחה</u>	<u>נשירים</u>	<u>טרשים</u>	<u>סך הכל</u>		
	3,6	2,4	11,0	17,6	ק"מ	אדום
	21%	14%	62%	100%	אחוזים	
0,3	1,8	7,2	9,0	17,3	ק"מ	סגול
2%	10%	42%	46%	100%	באחוזים	

פרוטוקול מישיבה מס' 3 של ועדת התיאום לתכנון ופתוח אזור
ירושלים וסביבותיה, שהתקיימה בלשכת המנהל הכללי של משרד הפנים
ביום ראשון, ל' תשרי תשל"ו (24.10.76)

- סודי -

המשתתפים:

- י.ח. קוברסקי - מנכ"ל משרד הפנים, יו"ר
- ו.ד. ויינשל - מנכ"ל משרד השכון
- י. אגסי, משרד הפנים
- י.ח. אלון, משרד הבטחון, צה"ל
- י.א. אריאלי - מרכז ועדת שרים לעניני ירושלים
- ז. אבישי - מינהל מקרקעי ישראל
- ש. אבני - משרד השכון
- י.מ. בנבנישתי - עיריית ירושלים
- י.א. כסיף - הסוכנות היהודית
- י.א. בידץ - מינהל מקרקעי ישראל
- י.ז. ברקאי - משרד השיכון
- י.י. דש - משרד הפנים
- י. ורד - משרד החוץ
- ב. חקלאי - משרד העבודה
- ש. כהן - משרד השיכון
- א. סגל - משרד האוצר
- י. קורץ - משרד האוצר
- י. שביד - עיריית ירושלים
- מ. שהמי - מ.ע.צ.
- ש. שטנר - משרד האוצר

הנושא: כביש מעלה בית חורון - ירושלים

מ. מ. שהמי:

בסיכום הדיון של ועדת המשנה שהתקיים ב-23.9.76 (נספח לוח"ס י-ם - 04) הוחלט על סלילת שני כבישיים: כביש צפוני ברמת כביש אזורי ודרומי ברמת כביש מהיר. בשלב א' יסלל הכביש הצפוני. לאחר סלילתו תבדק אפשרות סלילת הכביש המהיר.

שתי האלטרנטיבות נבדקו עפ"י הקריטריונים אשר סוכמו בהחלטה ות"ס י-ם 08 (מיום ג' באלול תשל"ו 29.8.76).

- א. רמת השרות של הכביש הצפוני ברמת כביש אזורי לא תפול בהרבה מרמת השרות של המהיר. כמו כן אין מניעה שהכביש האזורי יהיה בעל תכונות גיאומטריות אופטימליות, במידת האפשר, הנדרשים מכביש מהיר.
- ב. לכביש הצפוני נמישות רבה יותר ככביש אזורי מבחינת זמינות הקרקעות וממילא מהירות הביצוע תהיה גדולה יותר.
- ג. לכביש הצפוני זיקה מהותית לעבוי ירושלים ולהרחבתו של פרודור ירושלים.

ד. ניתן יהיה להצמיד לכביש האזורי תוואי לרכבת קונבנציונאלית ברמה גבוהה. סוג הרכבת העתידית נבדק עתה ע"י משרד התחבורה.

ה. העלות עבור הכביש האזורי היא כ-1.5 מיליון ל"י לק"ס והעלות עבור המהיר היא 3 - 2.5 מיליון ל"י לק"ס.

ו. הכביש האזורי הצפוני ישתלב במערכת הכבישים והישובים יקבלו שירותים מהכביש האזורי. כביש מהיר הנגישות אליו מוגבלת.

ז. הכביש הצפוני-הארצי עובר ב-4 רשויות.

א. בתחומי הקו הירוק - חלקו משתלב במערכת הכבישים בארץ.

ב. שטח ההפקר.

ג. יו"ש

ד. ירושלים!

הקשיים הצפויים הם רק בתחומי יו"ש בהם יש צורך להפקיע אדמות ערביות. שכן לא יהיה מגום מעליה על שטחי מטעים. עד סוף אוקטובר יתקבל מיפוי השטח כך שהטיפול בהפקעת הקרקעות יתחיל באמצע נובמבר.

ח. אלון :



ג. כיום קל יותר לקבוע עובדות ביו"ש של כביש מהיר מאשר הקמת יש כימ באזור. אם לא תוכן השתיה לכביש מהיר, בעתיד נבצר יהיה לשטח את רמת הכביש האזורי למהיר.

ד. מאטדף לסיכוכ דיון סיום 23.9.76 בתנאי שהכביש הצפוני בתנאים אלו יהיה בעדיפות ראשונה.

ט. בנגשתי :

א. עקב קביעה עובדות חדשות מדי יום ביומו עדיף להתחיל במלילת הכביש בכיוון ממזרח למערב, כדי לעשות מעשה פיזי בחלק המזרחי של הכביש.

ב. יש לחבר את הכביש מידיה לכביש מס' 10. ע"י כך אפשר יהיה לנצל את ההשקעה במהירות.

ג. כביש מהיר מס' 4 מתוכנן ע"י עיריית ירושלים, המינהל עושה סקר בעלות קרקע.

ש. אבני :

א. הכביש הצפוני צריך שיהיה מסוג כביש מהיר. בכביש מהיר 2 קשיים :

1. זכויות מעבר.

2. הבדלי העלות בין הכבישים.

לכן, התפשרו ומוכנים לקבל הצעת מע"צ לכביש אזורי.

ב. יש להחליט על שני הכבישים בו זמנית ולהציע לבצוע כעדיפות א' את הכביש הצפוני וכעדיפות ב' את הכביש הדרומי.

א. ביידץ :

יש לזרז את הדיון על סוג הישובים שכן נושא זה מכתיב אופי הכביש.

ג. שהמי :

א. גם כאשר הכביש הצפוני יהיה מהיר עפ"י נתוני מע"צ התפרסום התנועה תהיה 60% דרך שער הגיא 40% דרך הכביש הצפוני ולכן כביש 10 חשיבותו רבה.

ב. אין כל סיבה שלא לחלק את 30 הק"מ לכמה קטעי בצוע, בו זמנית.

ד. ווינשל :

קטע הכביש עד המזלג מוסכם לפי כל האלטרנטיבות, על כביש מהיר. יש להציע לממשלה הפקעת קרקע מידית שכן מידי יום נקבעות עובדות חדשות בשטח.

כן השתתפו בדיון ה"ה אריאלי, אבישי, דש, קורץ, שטנר.

מ. ח. קוברטקי סיכם את הדיון.

פ. ח. ל. י. ט. כ. :

ות"ם י-10: מע"צ חגיש חוך חודשיים נתוניכ על זמינות קרקע לכביש הצפוני. אם יש רצף בזמינותה של הקרקע, הביציע יהיה בו זמנית במספר מוקדיה. אם אין רצף בזמינותה של הקרקע יערך דיון על חלוקה לקטעי ביצוע כך שאפקטיביות ההשקעה תהיה כיידיה.

ות"ם י-11: בכל פתרון תקציבי, למימון הכביש הצפוני ישולב מימון כביש מס' 4.

ות"ם י-12: יומלץ על סלילת שני הכבישים. הכביש הצפוני כעדיפות א' לביצוע. הכביש הדרומי כעדיפות ב' לביצוע.

ות"ם י-13: יוקם צוות לבירור בעיות השטח של הכביש באזור יו"ש בהשתתפות: מינהל מקרקעי ישראל, מפקדת יו"ש, מע"צ, משרד הפנים - האגף לתכנון, עיריית ירושלים. בראש הצוות יעמוד אורי ביידץ נציג מינהל מקרקעי ישראל.

ות"ם י-14: סיכום הדיון של ועדת המשנה (נספח לוח"ם י-04) מוסכם ומאושר ע"י הועדה.

רש"ט: ש. שקדי

14. 12. 76

ראש העיר

رئيس البلدية

MAYOR OF JERUSALEM

כ" בכסלו תשל"ז
12 בדצמבר 76

14. 12. 76

א (10) א

לכבוד

מר מ. שוהמי

טנן מנהל מע"ץ (כבישים)

רח' לינקולן 3

תל-אביב

א.ג.,
למנהל הקר

בהמשך להחלטת ועדת השרים לעניני ירושלים מס' 8/מיום 22 ביוני 1976 ולישיבות תיאום ולהחלטת הועדה לתיאום התכנון באיזור ירושלים, הריני מעביר לך בזה את התכנון המוקדם של כביש עטרות - רוממה שהוא חלקו הדרומי של כביש בית חורון - ירושלים.

לפי סיכומן עם מר מירון בנכנשתי, נעשה התכנון זה ע"י משרד תכנית האב לתחבורה של עיריית ירושלים ומשרד התחבורה, בתיאום אתכם.

אני מבין שהתוואי המועבר לך כזה יוצג בפני ועדת השרים כחלק אינטגרלי של תכנית סלילת כביש בית חורון.

בברכה,



שרי קולק

העק: מר ח. צרוק, שר המשפטים, יו"ר ועדת השרים לעניני ירושלים

מדינת ישראל

- ש מ ר -

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מר י. קורץ
אגף התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

תאריך: כסלו תשל"ז
1976 דצמבר

מספר: א* (10) 6

הנדון: כביש מעלה בית חורון - ירושלים.
הסמך: מכתב מס' 18/2/11 מיום 23.11.76.

1. מאז שיחתנו במסדרך בירושלים לא קבלתי, לצערי, העתק מפרוטוקול הישיבה שהתקיימה ביום 24.10.76, ולכן לא התייחסתי אליו.
2. לפי מיטב זכרוני (ואכן אחת אישרת את הדבר), לא נקטתי בכל אומדנים בישיבה הנ"ל; היגשתי שאומדנים ראשונים אוכל למסור אחרי גמר התכנון המוקדם לפחות. בכל אופן המסמכים הנקודטים בפרוטוקול נראים לי נמוכים ביותר ולא ריאליים.
3. אכן התואי הצפוני ייסלל בסטנדרט של כביש אזורי, אולם בהתאם לקריטריונים ביאומטריים אופטימליים בנסיבות הקיימות.
4. התואי הצפוני מיועד לשטח ציר נוסף לירושלים וניתן לבצעו ללא קשר לכביש המהיר.

ב ב ר כ ה,

משה שוקני

סגן מנהל מ"צ

הערות

מר ח. קוברסקי, יו"ר הוועדה הבינמטרית לענייני ירושלים, משרד הפנים ירושלים.
מר א. אריאלי, מרכז ועדת השרים לענייני ירושלים, משרד המספחים ירושלים.
מריש. שטנר, אגף התקציבים משרד האוצר ירושלים.

ע"ש 1976

מדינת ישראל

משרד האוצר
אגף החקציבים

- ש מ ר -

תאריך: כ"ב בכסלו תשל"ז
23 בנובמבר 1976

מ"ד
זשעזנסקי 75
29.11.76
6(10)א

מספר: 18/2/11

אל : מר מ. שוהמי, ס/מנהל מע"צ, ח"א

הנדון: כביש מעלה בית חרוון - ירושלים
סמוכין: פרוטוקול ועדת החיאום מ-24.10.76

בהתיחס לפרוטוקול הנ"ל, ברצוני להעלות ההערות הבאות:

1. האם האמדנים המופיעים בפרוטוקול הינם על דעתך ועל פה הם מבוססים? כזכור לי סוכם באותו דיון שמע"צ המציא בהקדם נתונים כספיים על חכניות הביצוע האלטרנטיביות.
2. חוות דעתך המוזכרת בפרוטוקול איננה מבהירה נאם ההמלצה הינה לסלול את התוואי הצפוני כסטנדרט של כביש אזורי (מבחינת העלות ולא דוקא מבחינת זמינות הקרקע).
3. לא ברור באם התוואי הצפוני מיועד לשמש גם כציר נוסף לירושלים והאם הדבר ניתן לביצוע ללא ביצוע מכביש המהיר כולו.

אודה על הבהרותיך בהקדם.

ב ב ד ס ה,
י. קורץ

העתיק: א. אריאלי, חברה ערים, ח"ד 32 רמלה
ש. שטנר, כאן

DATE: 1957
NO. 1000000

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל: מר ראובן סלמן
קמ"ט מדידות
מפקדת יו"ש
בית אל

תאריך: חשון השל"ז
23 נובמבר 1976

מספר: א(10) 6 ✓

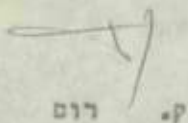
הנדון: כביש סבוא חורון - ירושלים.

לצורך תכנון התואי הנ"ל דרושים לנו תכניות גושים

וחלקות של הבטרים לאורך הכביש הנ"ל, כולל הקמת אג"ו
וצנ"ו - המיון של גישות

אודה לך מאוד אם תמציא לנו את החומר בהקדם האפשרי.

בברכה,


ק. רום

ראש מחלקת תכנון כללי (כבישים)

התקן
3.2
25.11.76

העתק

מר שמעון פרחנוב.

MEMORANDUM

TO: THE DIRECTOR
FROM: [Illegible]
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]
[Illegible]
[Illegible]

STATE OF TEXAS

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

לכבוד,
מר שלמה הייט
ועדה מקומית לתכנון ובניה
מקדח יהודה ושומרון
רמלה

תאריך: השון תשל"ז
נובמבר 1976

מספר: 6/702

א.ג.

הנדון: בביט מבוא הורון - ירושלים.
מעלה ארומים, קטע קלנודיה א-ד.ט.

1. בהסכך לתגישתנו מיום 4.11.76 בדבר הבטחת זכות מעבר לדרך הנ"ל, הנני מצ"ב תכניה ספ"א, *התא. א. 1:5000* שבה סומן התואי המוקדם בצבע אדום.
2. מאחר והתואי אומר באמצעות סמנה בק.ה. קטן וכן עקב המסודים הרבים בטח, יש להביא בהתבונן שינויים באיתור הסומי של התואי.
3. יחד עם זאת, אחיה אסיר תודה באם תסייעו לנו בטמירת התואי הנ"ל מפני יצירת עובדות קיימות (כמו בניה וכו') בטח הנדון.

בכבוד רב


פ. דות

ראש המחלקת לתכנון בלתי (בבנינים)

STATEMENT

STATE OF TEXAS
COUNTY OF DALLAS
CITY OF DALLAS

DATE: 11/15/2011
BY: [Signature]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Faint mirrored text, likely bleed-through from the reverse side]

[Handwritten signature]

עיריית ירושלים - מ/א/1010

משרד מהנדס העיר
ירושלים, עליאש 5, טל 221721, 234573

המשרד לתכנית אב ירושלים

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

83/394	מס'	14.10.76	תאריך תשלום
10.10.76	ירושלים	מ/א/704	מס' חשק

לכבוד

מר ק. רום
מ.ע.צ.
לינקולן 3
ח.ל.א.ב.ב
א.נ.נ.

הנידון: חכנון החלק המזרחי של כביש ביה חורון - ירושלים - מעלה אדומים

בהתאם לבקשה שהתקבלה ממשרדך חננו מעבירים אליך מיטרי טופוגרפי מאוקטובר 74 של הרצועה מערב מזרח ירושלים לשדה התעופה עטרות, בק.מ. 1:10,000 ו-1:5,000.

בכבוד רב
ד. ארז
דוד מרוביץ
מנהל הצורה

14/10/76

העקו
מר ס. בנכנישתי
מר שוחט

SECRET
NO. 100-1110,000

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

INVESTIGATION OF THE ACTS OF
TERRORISM AND RELATED MATTERS
IN CONNECTION WITH THE
ACTS OF TERRORISM AND RELATED MATTERS

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535
OFFICE OF THE DIRECTOR
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

SECRET

NO. 100-1110,000

SECRET
NO. 100-1110,000

SECRET
NO. 100-1110,000

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

אל:
מר ת. קוברסקי
יו"ר הוועדה הבינמשרדית
משרד הפנים
ירושלים

תאריך: חש"י תשל"ז
1976 29
מספר: 6(702)

הנדיון: בבית מעלה בית חורון - ירושלים

רצ"ב, לבקשה מר אריאלי, העתקים לחמצה מסכום דיון
שחתקים בלשכה מר שהמי, סגן מנהל מע"צ, ביום 23.9.76

ב ב ר כ ה

2/12

ש. דוידוביץ
לשכה מר שהמי
סגן מנהל מע"צ

V.6 (תש"ז)

ט כ ו ם ד י ו ן

שהחקיים בלשכת מר שהמי, טבן מנהל מע"צ, ביום 23.9.76; בהסתתפות ה"ה:

- א. אריאלי - מזכיר ועדה הטרים לענייני ירושלים, חב' ערים מעוז ציון ב' מס' 38 ירושלים.
- ג. בן אור - משרד הפנים ירושלים.
- י. דרכסלר - מינהל מקרקעי ישראל ירושלים.
- א. כהן - משרד החכורה ירושלים.
- סרן י. לורמן - ד.צ. 1102 צה"ל.
- ז. קוטנר - משרד השכון לירושלים.
- ט. שקד - רח' מצדה 8 ח"א.
- פ. שהמי - מע"צ.

כ"א 21/10/76
משרד החוץ
ב"א
ע"פ

הנושא: כביש מעלה בית חורון - ירושלים.

1. יטללו סני כבישים:
א) צפוני ברמה של כביש אזורי.
ב) דרומי ברמה של כביש מהיר בהתאם להצעה העקרונית שהוצגה ע"י מע"צ.
2. מטלב ראשון יתוכנן ויטלל הכביש האזורי (הצפוני); הכביש המהיר יטלל בבוא הזמן.
3. הכביש הצפוני יותווה בצורה טיבטית, בצורה מירבית; אח מגמות עבוי פרוזדור ירושלים במסגרת המגבלות הקיימות. באזור כפר א-סירה; יתלכדו סני החוואים ומכאן מזרחה יתוכנן ויטלל הכביש ברמה של כביש מהיר.
4. מע"צ תטפל בתכנון הכביש הבינעירוני (ממערב למזרח - בואכה מעלה אדומים); הכבישים מצפון לדרום; בכניסה לירושלים; יתוכננו ע"י עיריית ירושלים בסתוף צוות חכניה אב ירושלים ובסתוף מרכז ועדה הטרים.
5. מטלב מוקדם ביותר יעשה להבטחת הפרוזדורים הדרוטים לסני הכבישים; בתוואי הצפוני יכלול הפרוזדור גם רצועת זרן של מערכת מסילתית (חשמלית) לירושלים.
6. הכביש הצפוני יטלל ברמה של כביש אזורי.
7. הכביש האזורי יחצה את הכביש הקיים ירושלים - רמאלה; דרומה מטדה התעופה לקלנדריה; וצפונה מכפר קלנדריה.
8. נקודות ההסתעפות של כביש מס' 4 וכביש מס' 1; יקבעו בהקדם האפשרי בין סני גורמי החכנון דלעיל.
9. פרוטוקול מיטיבה פו יומן; בנוסף לכוונתם, לבקשת מר אריאלי; ב - 15 העתקים למר קוברסקי; יו"ר הועדה הבינמטרדית; משרד הפנים ירושלים.
10. ה"ה ג. בן אור; א. כהן ומ. שהמי יפגשו עם אל"מ גולדוירט ו/או סא"ל חנן אלון מאגף חכנון, לבירור הסתייגויות צה"ל.



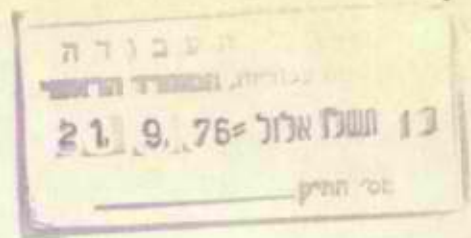
1.1.1.1

1. 1.1.1.1.1 - ...
2. 1.1.1.1.2 - ...
3. 1.1.1.1.3 - ...
4. 1.1.1.1.4 - ...
5. 1.1.1.1.5 - ...
6. 1.1.1.1.6 - ...
7. 1.1.1.1.7 - ...
8. 1.1.1.1.8 - ...

1.1.1.2

1. 1.1.1.2.1 - ...
2. 1.1.1.2.2 - ...
3. 1.1.1.2.3 - ...
4. 1.1.1.2.4 - ...
5. 1.1.1.2.5 - ...
6. 1.1.1.2.6 - ...
7. 1.1.1.2.7 - ...
8. 1.1.1.2.8 - ...
9. 1.1.1.2.9 - ...
10. 1.1.1.2.10 - ...

מ"ר איתן



1.9.76

תכנית התישבות באזור גבעון - בחינה השוואתית

והשלכות לסגירת השטח

כחלק מה...
י(א)...

1. כללי

קיימת הסכמה בין כל הגורמים העוסקים בתכנון התישבותי של אזור ירושלים לגבי הנקודות הבאות:

- 1.1 קיים צורך בביצוע ציר תנועה רב קיכולת בתוואי לוד בית חורון עטרות (כולל תוואי מסילתי).
 - 1.2 ציר בית חורון ישמש מנוף להרחבת הפרוזדור הטריטוריאלי לירושלים.
 - 1.3 יש להבטיח ציר תנועה זה ע"י יצירת עובדות פיזיות בשטח.
- על בסיס נקודות אלו הוצעו כמה תכניות פיתוח לאזור גבעון, השוכן בקצה המזרחי של ציר בית חורון עטרות. תכניות אלה מתיחסות לאזור גבעון כחלק מהיבט של תכנון אזורי כולל לירושלים וסביבותיה. להלן תאור קצר של התכניות:

2. התישבות כפרית באזור גבעון

(תכנית הסוה"י גוש גבעון - תכנית פיתוח אזורית מרץ 1976. תכנית מ.מ.י. - ירושלים ומבואותיה 1976).

2.1 נקודת המוצא של הסוכנות היהודית היא שיש לעכות את ההתישבות באזור ירושלים על מנת להשיג שני יעדים:

- שליטה על צמתים חשובים הכלולים במערכת הדרכים המתוכננת לאזור ירושלים (הציר הצפוני - עטרות מבוא חורון, הציר הדרומי - עמק האלה גוש עציון וציר מזרחי רמאללה יריחו).
- פגיעה מינימלית בקצב גידול האוכלוסייה היהודית המתוכנן של ירושלים ובמקורות התעסוקה שלה.

התכנית מציעה הקמת 4 כפרים באזור גבעון (ראה מפה רצ"ב). שטח כל אחד מהנקודות 400 - 500 דונם ואוכלוסייתם המתוכננת 150 - 200 משפחות בכ"א. בשלב סופי יהיה

מספר האוכלוסין הכולל באזור 2400 - 3200 נפש. הביסוס המשקי של הכפרים יושבת בעיקרו על תעשייה וכן על קייט ושרותים, בהעדר קרקע חקלאית פנויה באזור. המסגרת הארגונית המשקית מכונה כפ"ת - כפרי תעשייה.

האכלוס החזוי לישובים אלה הוא של מתישבים ילידי הארץ ותיקים בגילים 20 - 40 (תושבי המרכזים בשפלה, עוזבי קבוצים ובני מושבי הפרוזדור) ומשפחות עולים בודדות עם רקע מקצועי אקדמאי. הסוה"י תערוך את הסלקציה המתאימה לגרעיני ההתישבות התעשיתית על מנת להבטיח מבנה חברתי מגובש. התכנית מבוססת על הגישה, ששרותים ברמה על ישובית (חינוך, בריאות ועוד) ינתנו למתישבים במסגרת השרותים של המועצה האזורית מטה יהודה, ולא בעיר ירושלים.

תפיסת התכנון של הסוה"י גורסת, שנוסף על התישבות כפרית באזור גבעון, תוקמנה ערים חדשות במרחק גדול יותר מירושלים - האחת באזור כפר לוט במסגרת תכנית המתאר של מחוז המרכז, והשניה באזור חקוע ממזרח לגוש עציון.

2.2 נקודות המוצא של תכנית מנהל מקרקעי ישראל הן:

- שמירה על קצב הגידול של אוכלוסית ירושלים כפי שתוכנן (4% לשנה) וזאת במסגרת הבניה בתחום השיפוט של ירושלים כפי שנקבע ב-1967, תוך יצירת רצף של התישבות יהודית בתוכה.
 - הרחבת הפרוזדור המוביל לירושלים על ידי הקמת התישבות בצידי החוואי הצפוני המתוכנן.
- התכנית מציעה הקמת שתי ערים של כ-40,000 נפש-מבוא חורון ואשתמוע - כל אחת במרחק ניכר מירושלים, אשר זיקתן תהיה ללוד-רמלה ובאר שבע בהתאמה. באזור הפרוזדור, המלווה את ציר בין-חורון - עטרות, מציעה התכנית להקים באמצעות הסוה"י ישובים כפריים באתרי גבעון, נבי סמואל ומעלה אל רם.

3. התישבות עירונית באזור גבעון

- (תכנית משרד השיכון - מינהל לבניה כפרית - הקמת ישובים כמרחב ירושלים - בחינה ראשונית - משרד שקד 1975, תזכיר שר השיכון לממשלה 1976).
- נקודות המוצא של תכנית זו הן:
- הבטחת פוטנציאל בינוי באזור ירושלים אשר לאפשר אכלוס מואץ גם מעבר לעשור הקרוב בו תגיע אוכלוסית העיר לכ-500,000 נפש (340,000 נפש ב-1974).
 - הבטחת שליטה על צמתים חשובים בתכנית הדרכים לאזור ירושלים.
 - הקפדה על איכות דיור ואיכות סביבה באתרים המוצעים, אשר יבטיחו רמה חברתית נאותה של המתישבים.
- התכנית מציעה הקמת ישוב עירוני בגודל בינוני (כ-25,000 נפש) בגבעון על שטח

של כ- 2000 דונם, ישובים כפריים או שכונות עירוניות למחצה באתרי הר-גילה, תקוע, בעל חצור וג'בל מוקטם. כן מציעה התכנית הקמת שני ישובים עירוניים נוספים בגודל דומה, מעלה אדומים ואפרת, שניהם בתחום המטרופוליני של ירושלים. מקורות התעסוקה יהיו בחלקם בירושלים וחלקם, חלק אשר ילך ויגדל, באזור השפלה. מקורות האיכלוס יהיו 50% עולים חדשים ו- 50% זוגות צעירים מבני הארץ.

4. אי הקמה לאלתר של ישוב באזור גבעון (אלטרנטיבה שב ואל תעשה)

סלילת הציר הצפוני לירושלים - בית חורון עטרות - אינו תלוי בהכרח בהקמת ישוב בגבעון, אלא שהבטחת הציר יכולה להעשות באמצעים אחרים ובמקומים אלטרנטיביים לגבעון.

אי הקמת ישוב לאלתר עשויה להקל על רכישת הקרקעות עבור הכביש, הנעשית בפרוצדורה פשוטה יחסית. כמו כן סלילת כביש ללא תפיסת שטח עבור התישבות בגבעון, עשויה להתפשט בעיני האוכלוסיה המקומית כתורמת לרווחתם הכלכלית בשל שיפור הנגישות. אי לכך, לא ניתן להתעלם במקרה הנדון מהעלאת האלטרנטיבה של שב ואל תעשה, דהיינו, סלילת כביש ללא הקמת ישוב בגבעון. אלטרנטיבה זו יכולה להתפרש בשני אופנים: האחד - אי ביצוע כל פעולה בשטח גבעון מעבר לנחוצות עבור הכביש והמחלף שם; השני - סגירת השטח או הקפאת השמושים בו לשם הבטחת (אופציות) ברירות לעתיד. השטח המיועד להתישבות העירונית בגבעון נמצא בין שני מתקנים צבאיים (מחנה עפר ומחנה גבעון), דבר העשוי להקל על סגירת השטח לשמוש הצבא.

5. שיקולים בעד ונגד

להלן יובאו הנימוקים בעד ונגד כל אחת מהתכניות האפשריות המתייחסות לאזור גבעון:

5.1 התישבות כפרית בגבעון

נימוקים בעד:

- 5.1.1 ההרכב האנושי המוצע לכפת"ים הוא של עילית חברתית, מגובשת מראש. עובדה זו מקנה סבירות גבוהה להצלחת הישובים לפחות מבחינה חברתית. היא גם מאפשרת קליטה של משפחות בודדות של עולים חדשים אקדמאיים שאינם רוצים בחיי עיר או חקלאות.
- 5.1.2 הסוכנות היהודית מהווה גוף המלווה את הישובים עד לביסוסם המלא. סיוע זה מהווה מפתח חשוב להצלחת ההתישבות.
- 5.1.3 הכפת"ים יהוו יחידה עצמאית מבחינת תעסוקה למתישבים, ולכן לא יבואו על חשבון מקורות תעסוקה בירושלים.
- 5.1.4 מספר קטן של תושבים אינו פוגע בתכניות איכלוס של ירושלים ואינו מהווה מעמס על השרותים בה.
- 5.1.5 המסגרת התעשיתית המוצעת לכפת"ים לא תיצור מקורות תעסוקה לאוכלוסיה ערבית.

נימוקים נגד:

- 5.1.6 המבנה הארגוני והחוקי של הכפ"ת טרם עמד במבחן כמשך תקופה ארוכה דיה על מנת להוכיח את סבירות קיומו. כמו כן אין הסוה"י מהווה גוף המלווה מפעל תעשיה כשם שהיא עושה בהתישבות החקלאית.
- 5.1.7 ספק אם קיימת הצדקה כלכלית להקים תעשיות בסמיכות כה גדולה (כ- 3 ק"מ) לאזור התעשיה הקיים בעטרות. עמדת מסו"ת בענין זה היא שלא לתמוך ברעיון של מפעלים תעשייתיים מפוזרים, אלא בריכוזם באזורי התעשיה הקיימים או המתוכננים בירושלים (עטרות, מישור אדומים, הר חוצבים).
- 5.1.8 תכנית התישבותית המתבססת על עלית חברתית הקטנה בהקפה, אינה תורמת משמעותית לקליטת עליה.
- 5.1.9 קרבתם של הישובים הכפריים המוצעים לאזור המטרופוליני של ירושלים עלול לפגוע בעצם קיומם כישובים כפריים עצמאיים. החשש הוא שבמוקדם או במאוחר יהפכו אלה לשכונות מגורים חצי עירוניות. ("... לא נראית כסבירה הקמת ישוב עירוני שבצדיו מספר ישובים כפריים", מכתב י. אדמוני לשר גלילי מ- 11.8.75).
- 5.1.10 משך הגיבוש החברתי והתכנון הפיזי בהתאם לדרישות המתישבים הוא ממושך ומהווה לכן מכשול לאכלוס מיידית.
- 5.1.11 אתרים שנבחרו עבור הכפת"ים נמצאים בחלקם בצמידות רבה לאוכלוסיה ערבית (אתר מחנה עפר, אתר מחנה גבעון ואתר בית אג'זא) ומבחינה זו הם נחותים מבחינה בטחונית.

5.2 התישבות עירונית בגבעון

נימוקים בעד:

- 5.2.1 בינוי ירושלים וסביבתה צריך לקחת בחשבון לא רק גידול אוכלוסיה יהודית של כ- 120,000 נפש עד 1985, אלא גם גידול מעבר לתקופה זו. תכנית משרד השיכון נותנת תשובה על כך. ללא יצירת מוקדי בניה חדשים יתרחש תהליך של בנית כל הרזרבות באתרי הבניה בעיר ירושלים. העדר רזרבות לבינוי עירוני פוגם בכושר לקלוט גלי עליה במסגרת עירונית מסודרת ומתוכננת מראש.
- 5.2.2 בשלבים ראשונים יהיו מספר הנפשות באתר גבעון העיר דומה לזה המתוכנן בגוש הכפת"ים, וזאת בהשקעה לנפש נמוכה יותר.
- 5.2.3 התכנית לשכונה עירונית בגבעון כפי שהוכנה (בנייה נמוכה מרווחת שאינה מיועדת לזכאים בלבד), מבטיחה איכות דיור ואיכות סביבה, אשר יביאו למשיכת

אוכלוסיה ברמה חברתית גבוהה.

5.2.4 שכונה עירונית מאפשרת קליטת עולים ביעילות ובהיקף גדולים יותר מאשר בכפרים על כל סוגיהם.

5.2.5 בדברי ההסבר של הצעת תכנית המתאר ירושלים תשל"ז 1975, כלול אזור גבעון באחד המרכזים אשר נועדו לפיתוח האזור המטרופוליני של ירושלים בשנות ה-80. התנאי לפיתוח הוא שהישוב העירוני שם יהנה מרמה ניכרת של עצמאות בתעסוקה ובשרותים, ועל כן חייב להגיע לגודל של 30,000 נפש ומעלה.

5.2.6 קיימת עדיפות לעיר על כפת"ים מבחינת הבטחון השוטף.

נימוקים נגד:

5.2.7 מדיניות האכלוס של משרד השיכון אינה כוללת סלקציה מוקדמת של המשתכנים לפני איכלוסם, ואף לא יצירת גוף המסייע למתישבים לאחר האכלוס, עובדה זו עלולה להביא לקשיים חברתיים.

5.2.8 המשאבים, שיופנו לאלתר לצורך התישבות עירונית בגבעון, יבואו על חשבון פיתוח שכונות בירושלים העיר, ובעיקר על חשבון הקמת שכונות נוה-יעקב דרום שנועדה להבטיח רצף עירוני יהודי מהגבעה הצרפתית לנוה-יעקב.

5.2.9 אין רצף של אוכלוסיה יהודית מירושלים לגבעון, עובדה אשר תחליש את כח המשיכה של העיר המתוכננת להתישבות וולונטרית.

5.2.10 התישבות עירונית בגבעון, בשלבים הראשונים, תשען בהכרח על מקורות התעסוקה והשרותים של העיר ירושלים. עלול אף להיוצר לחץ לצרף את הישוב לתחום השיפוט של העיר ולהעמיס בכך נטל שרותים יקרים על עיריית ירושלים.

5.3 אי הקמה לאלתר של ישוב באזור גבעון

נימוקים בעד:

5.3.1 מניעת פגיעה ברכוש פרטי, ויצירת מוקד לסכסוך בעל גוון פוליטי, המתלווה בהכרח להפקעת קרקעות בבעלות ערבית לצרכי התישבות ערבית.

5.3.2 לחלופין אם יינקט צעד של הקפאה בלבד, תהיה העילה לסכסוך קטנה יותר, יחד עם זאת תמנע יצירת עובדות כשטח, העלולות להכשיל פיתוח יהודי בעתיד, ותבטחנה אותה רזרבה קרקעית לאכלוס בטווח שמעבר ל-1985.

נימוקים נגד:

5.3.3 לאור העובדה, שתכניות הפיתוח האלטרנטיביות ידועה ברבים, עלול מצב של שב ואל תעשה להביא לפיתוח ערבי מואץ באזור, שהוא לכל הדעות בעל חשיבות

רבה להבטחת הקשר בין ירושלים לשפלה.

5.3.4 הטענה נגד האפשרות של הקפאת השטח, היא שזו לא תעמוד מול לחץ רצוף של יצירת עובדות בשטח ע"י ערבים, כפי שהוכח במקרים אחרים באזורים אחרים. מציאות זו תטיל בספק אפשרויות מימוש פיתוח יהודי במקום בשלב מאוחר יותר. יתר על כן, ללא יצירת עובדות בשטח עלול הסכסוך בנושא הקפאת אותן קרקעות ללכת ולגבור.

6. הערכת האלטרנטיבות ומשמעותן

הגורמים השווים בשתי האלטרנטיבות המציעות התישבות באזור גבעון הם:

- 6.1 בשתי התכניות השטח הדרוש להפקעה הוא כ- 2000 דונם. יחד עם זאת יתכן שוני בקשיים לתפיסת שטח רצוף אחד לעומת מספר גושים מפוצלים באותו אזור.
- 6.2 מספר האוכלוסין בגבעון החזוי ב- 5-7 השנים הקרובות גם הוא יהיה דומה (כ- 3000 נפש) בעוד שהתוספת החזויה של אוכלוסייה יהודית לאותה תקופה תנוע בין 55,000 ל- 76,000 נפש. מכאן שהפגיעה האפשרית, בקצב איכלוסה של ירושלים או במקורות התעסוקה שלה, תהיה קטנה בשתי התכניות.
- 6.3 רמת הדיור ואיכות הסביבה בשתי התכניות אמורות למשוך אוכלוסייה בעלת רקע חברתי דומה בהנחה שמסגרת הכפ"ת תוכיח את עצמה, או בהנחה שבדידותה של שכונה עירונית בגבעון לא תפגע בכח המשיכה שלה לאיכלוס וולונטרי.
- 6.4 שתי התכניות מבטיחות הרחבת פרוזדור ירושלים צפונה.
- 6.5 ההבדל המשמעותי בין שתי התכניות הוא בנחיצות ליצירת רזרבה באחר גבעון לאכלוס אחרי 1985. גישה אחת היא שבטווח הנראה לעין יופנה המאמץ העיקרי של האכלוס לתוך העיר ובהתאם לכך יש להתישב בגבעון רק על מנת ליצור עובדה בשטח. הגישה השניה גורסת שגם אם יופנה מאמץ לאכלוס ירושלים בהתאם ליעדי תכנית המתאר, קיים כבר עתה צורך של יצירת עתודות קרקע להתישבות עירונית בתחום המטרופוליני של ירושלים.
- 6.6 מידת הסבירות של כל אחת משתי התפיסות הוא עניין להכרעה של הדרג הפוליטי. האלטרנטיבה של שב ואל תעשה ללא סגירת שטח עשויה לבוא בחשבון רק במקרה שהשיקול של אי יצירת מוקד לסכסוך סביב נושא הקרקעות הוא דומיננטי על פני יצירת פרוזדור מורחב לירושלים. כל פתרון אחר של הקפאת השטח לא נראה שיוכל להחזיק מעמד לאורך זמן ללא יצירת עובדות בשטח.

7. סגירת שטח

הסדר הנכון לקבלת החלטה בדבר גבולות השטח או השטחים לתפיסה מיידית, הוא לקבוע תחילה את סוג האלטרנטיבה ההתישבותית המועדפת. יחד עם זאת יש לזרז ככל האפשר

קבלת החלטה על תחומי השטח שיש לסגור, על מנת להקפיא מיד את הפעולות הנעשות בשטח כבר עתה (בינוי, גידור והכשרה לעבוד, הנעשות ע"י הבעלים).

במצב הקיים, בו טרם הוכרע בין שתי האלטרנטיבות, נראה שסגירת השטח שאותר עבור התישבות עירונית בגבעון תבטיח מירב האופציות לעתיד וזאת מהסיבות הבאות:-

7.1 יאפשר הקמת שניים ואולי שלושה מהכפתיים, כיוון שאתר מחנה גבעון מוחזק בידי המדינה.

7.2 יאפשר כמו כן הקמת השכונה העירונית בגבעון.

סגירת השטח חייבת להיות בכל מקרה מלווה בצעדים מעשיים מיידיים ליישובו הפיזי.

תגובות אפשריות לסגירת השטח

.8

8.1 תגובה מידית אפשרית של האוכלוסיה הערבית להקמת ישוב יהודי בגבעון.

8.1.1 ניתן להעריך שתפיסת שטח של כ-2000 דונם בגבעון לצורך הקמת ישוב יהודי תעורר תגובות חריפות של האוכלוסיה.

8.1.2 אם סגירת השטח תוצג כסגירה למטרות צבאיות ובשלב ראשון יוקמו באיזור מתקנים צבאיים (מחנה/מחנות, מאחז נח"ל וכו') יש להניח שהתגובה תהיה מתונה יחסית.

8.1.3 יש להניח כי תהליך של איזרוח הדרגתי של מתקנים "צבאיים" לכפתיים יעורר תגובה מתונה יחסית.

8.1.4 הקמה של ישוב יהודי גדול תעורר כנראה תגובות ערביות חריפות כגון:

- א. מחאות, פטיציה
- ב. תסיסה בבתי הספר ובעיקר תלמידי קולג' ביר-זית;
- ג. הפגנות;
- ד. התפרצות אפשרית של עיריות בנפת רמאללה ובמיוחד עירית רמאללה. קריאה לתגובות מקבילות מצד עירית השומרון.
- ה. נסיון להעלאת הנושא בפורומים בינלאומיים ע"י מדינות ערב.

8.1.5 עיתוי ההחלטה וההתפתחויות בנושא הקרקע ובנושא ההתנחלות באזורים אחרים ביו"ש ישפיעו על חריפות התגובה.

8.1.6 יש להעריך שחריפות התגובה הציבורית הערבית לענין ההתישבות היהודית תלך ותגבר עם הזמן.

8.2 יצירת עובדות נגדיות בשטח ע"י ערבים

אזור גבעון אינו ריק מתושבים, הוא סמוך למוקדי צמיחה מטרופוליטני גדול ופועלים בו תהליכי צמיחה ספונטניים היזומים ע"י ערבים. יצירת מוקד אוכלוסיה יהודי בגבעון עשוי להביא לתגובות בשטח ע"י האוכלוסיה הערבית. לאור הנסיון בקרית-ארבע ובירושלים נראה כי התגובות מתאפיינות בין היתר ע"י:-

1. עליית ערכי הקרקע בסביבת האתר וקשיים ברכישת קרקעות נוספות ע"י יהודים.

2. הגברת הבנייה החוקית והבלתי חוקית של האוכלוסיה הערבית במשבצות הכפרים שלהם.

התוכניות המוצעות אינן מתייחסות במפורש לתהליכים נגדיים אלה, ומומלץ שהם יכללו באופן אורגני ע"י המתכננים.

מזגש ע": א. אריאלי

מרכז ועדת השרים
לעיניני ירושלים

אזור גבעון

אלטרנטיבות התישבותיות

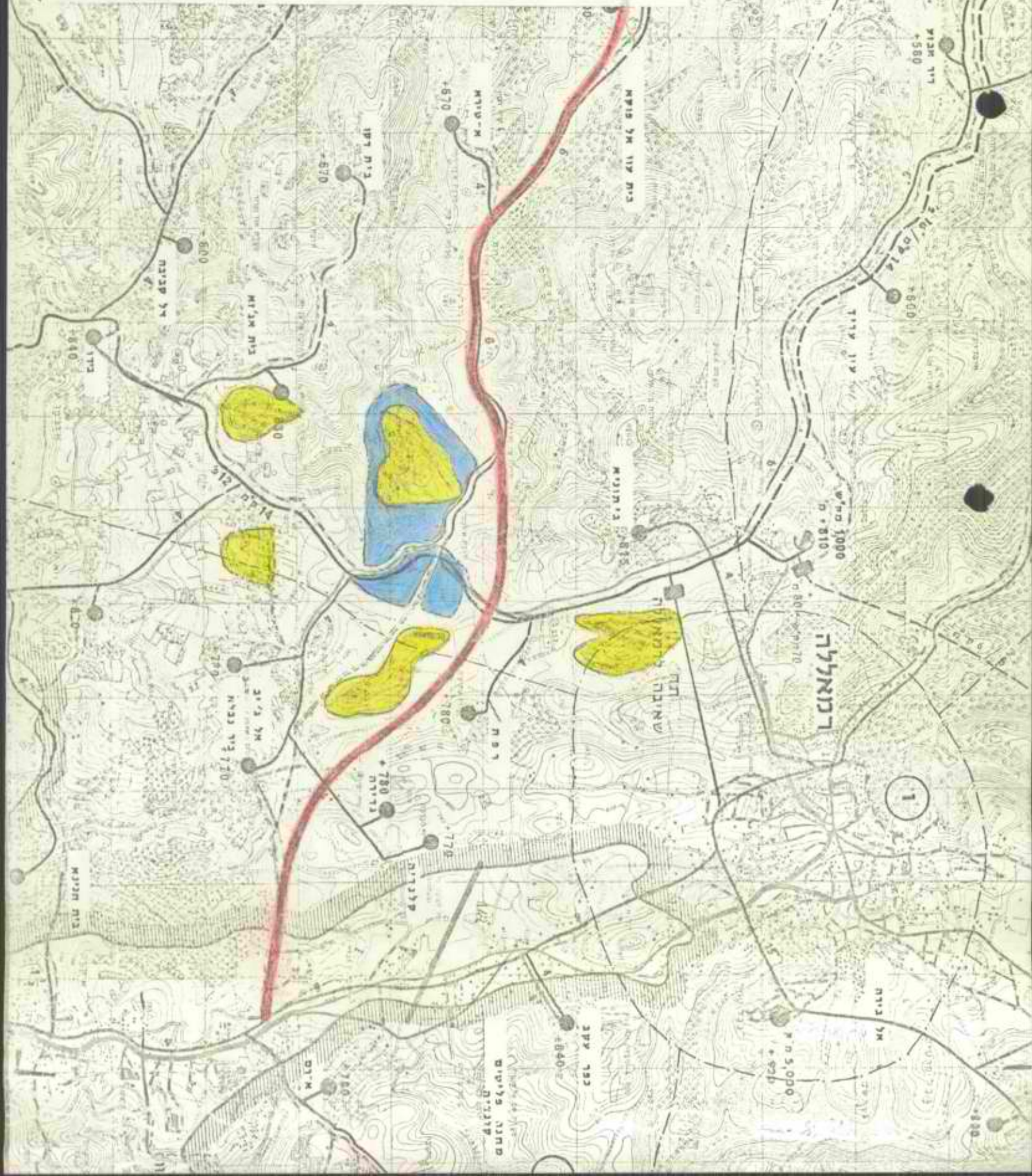
אתור לישוב כפרי



אתור לישוב יירוני



ציון צפוני לירושלים



6(702)

פרוטוקול משיבה מס' 1 של ועדת התיאום לתכנון פתוח אזורי
ירושלים וסביבותיה, שהתקיימה בלשכת המנהל הכללי של משרד
הפנים ביום ג' באלול תשל"ו (29 באוגוסט 1976)

דף מס' 1 מתוך 4... דפים
עותק מס' ... מתוך 45 עותקים

- טודי -

יור (ל)ק
מנהל/ג'ן

המשתתפים:

חברי הוועדה:

- מר ח. קוברסקי - מנכ"ל משרד הפנים, יו"ר
- מר י. אדמוני - מנהל המחלקה להתיישבות, הסוכנות היהודית
- מר ד. ויינשל - מנכ"ל משרד השכון
- מר ס. זורע - מנהל מינהל מקרקעי ישראל
- מר ב. חקלאי - משרד העבודה
- מר א. כהן - משרד התחבורה
- מר ע. שביד - עיריית ירושלים
- מר ש. שירן - משרד האוצר

משתתפים נוספים:

- סא"ל ה. אלון - משרד הבטחון, צה"ל
- סא"ל ז. ארז - צה"ל
- מר א. אריאלי - מזכיר ועדת השרים לעניני ירושלים
- מר ז. ברקאי - משרד השכון
- מר ג. בן-אור - משרד הפנים
- מר י. דרכסלר - מינהל מקרקעי ישראל
- מר י. דש - משרד הפנים
- גב' י. ורד - משרד החוץ
- מר ק. רום - מ.ע.צ.
- אל"מ א. שגב - צה"ל
- מר ש. שטנר - משרד האוצר
- מר י. אגסי - משרד הפנים

א. הגדרת תפקידי הוועדה וסדרי עבודתה:

מר קוברסקי מסר לחברי הוועדה תכנה של החלטת הממשלה בנדון. חברי הוועדה החליפו דעות על סדרי עבודתה של הוועדה.

לאחר שמיעת הערות המשתתפים טיכם מר ח. קוברסקי את סעיף א'.

מחליטים:

- ות"ם 01/ימ - הוועדה תתכנס בתדירות, אחת לשבועיים, ביום א'.
- ות"ם 02/ימ - חברי הוועדה לא יתייחסו בפומבי ולא יפרסמו את דיוני הוועדה והחלטותיה. בכל ישיבה יחליט היו"ר מה יפורסם ע"י הדובר.

ב. הגשת תכניות משרדי הממשלה וכל הרשויות העוסקות בהכנת תכניות בתחומי אזור ירושלים וסביבותיה - לוועדת התיאום

הוצעו שתי גישות לנוהלי עבודתה של הוועדה:

מר קוברסקי:

אין אנו מתחילים מ"בראשית", אלא באים להשפיע על ההליכים קיימים, לתאם ולעצב סדרים. אין הוועדה מתימרת לבוא במקום גורמי האחראיות והטמנת שבמערכת הממשל, הגורמים השונים יגישו תכניותיהם בנושא פיתוח ירושלים וסביבותיה.

TO THE HONORABLE MEMBERS OF THE HOUSE OF REPRESENTATIVES

AND TO THE SENATORS

IN SENATE

COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE

REPORT

ON THE

LANDS BELONGING TO THE STATE

AND THE

LANDS BELONGING TO THE UNITED STATES

IN THE

STATE OF CALIFORNIA

FOR THE YEAR 1880

AND

FOR THE YEAR 1881

AND

לאחר קבלת התכניות תתאם הועדה ביניהן, על יסוד של גישה כוללנית משותפת, לשם הגשתן לוועדת השרים לעניני ירושלים אשר החליטה על מינויה של הועדה. בטופו של דבר יידונו הגופים הסטטוטוריים המוסמכים להחליט בנדון. התועלת העיקרית, בהבטחת גישה מתואמת והיערכות מתואמת לביצוע. הועדה הייבת להיות קשורה למטלה המפורטת בהחלטת הממשלה ימ/14 טעיף ז': "משרדי הממשלה וכל הרשויות **העוסקות** עתה בהכנת תכניות בחומי אזור ירושלים וסביבותיה יביאו אותן בפני ועדת התיאום".

הגישה השניה הוצגה ע"י מר ד. ויינשל:

ועדת התיאום צריכה להתרכז תחילה בניסוח המטרות, לאחר שהמטרות והיינה ברורות, יסוכמו הנחיות למשרדים ועפ"י הנחיות אלו, הנוונות ממטרות משותפות, יגישו המשרדים את תכניותיהם. כן השתתפו בדיון החברים: אדמוני, דש, גב' ורד, זורע.

מחליטים:

- ות"ם י-ס/03. בסיס הדיון על תכנית המתאר ירושלים יהיה חומר אשר יוגש ע"י עירייה ירושלים. נציג העירייה יפתח ויצג את הנושא.
- ות"ם י-ס/04. כל גורם אשר יש לו תכניות לביצוע באזור ירושלים וסביבותיה יגיש אותן לוועדה תוך שבועיים.
- ות"ם י-ס/05. הועדה ממליצה לזרז את כינון ועדת התכנון המיוחדת יו"ש.
- ות"ם י-ס/06. התכניות המתייחסות לסביבות ירושלים יוגשו וירוכזו בידי מר אריאלי לצורך הגשה לוועדה, בצירוף ניתוח נתונים ומשמעויות, חומר זה יהווה בסיס לדיון על סביבות ירושלים.
- ות"ם י-ס/07. מר אלה אריאלי יכין חומר רקע לדיון על נושא התעסוקה בירושלים.

ג. כביש נבעון בית חורון:

- נציג מע"צ מר ק. רוב, הציג את שלשת האלטרנטיבות לכביש נבעון-בית חורון.
- (א) הכביש הצפוני הוא הקצר ביותר, עובר על במת החר, יוצר פרוזדור רחב לירושלים.
 - (ב) לכביש הדרומי קיימת אפשרות להתחבר לכביש אשדוד, אין יצירת עובדות בשטח.
 - (ג) הכביש האמצעי מתחבר לשער הגיא. גם כביש זה, בנגוד לאלטרנטיבה הראשונה, אין כמעט מעשים של קביעת עובדות בשטח.

המשתתפים בדיון ציינו כי ניתן להמליץ על האלטרנטיבה הטובה ביותר רק לאחר שתערך השוואה בין האלטרנטיבות השונות מבחינת יתרונותיהן וחסרונותיהן.

לדעת מר ויינשל יש לבדוק את האלטרנטיבות השונות מחמש נקודות ראות:

- 1. רמת שרות;
- 2. מהירות ביצוע;
- 3. אילוצים הקיימים על הקרקע (בעלות ושימוש);
- 4. עלות הבניה;
- 5. שיקולי פוליטיים.

מר י. שביד:

יש לקבל נתונים לגבי תוואי מטילת הברזל.

The first part of the report deals with the general situation in the country. It is noted that the economy is still in a state of depression, and that the government is struggling to meet its obligations. The report also mentions the political situation, which is described as unstable and uncertain.

The second part of the report discusses the financial situation. It is noted that the government's budget is in a deficit, and that the country is heavily indebted to foreign countries. The report also mentions the inflation rate, which is described as high and increasing.

The third part of the report deals with the social situation. It is noted that the population is suffering from poverty and unemployment. The report also mentions the political situation, which is described as unstable and uncertain. The report concludes by stating that the country needs to take urgent action to address these problems.

The fourth part of the report discusses the economic situation. It is noted that the country's economy is still in a state of depression, and that the government is struggling to meet its obligations. The report also mentions the political situation, which is described as unstable and uncertain.

The fifth part of the report discusses the political situation. It is noted that the government is struggling to meet its obligations, and that the country is heavily indebted to foreign countries. The report also mentions the inflation rate, which is described as high and increasing.

The sixth part of the report discusses the social situation. It is noted that the population is suffering from poverty and unemployment. The report also mentions the political situation, which is described as unstable and uncertain.

דף מס' 3 מתוך 4 עמודים
עותק מס' ... מחוץ' 45. עותקים

מר אמנון כהן :

בהחלטה על התוואי יש אטפקטינו של אי וודאוח כגון: תפקיד הכביש - ייעודו, העומס המתוכנן, רמת טכנולוגיה של הרכבת בשנות ה-80 (דיזל או חשמל). כן ציין מר אמנון כהן את הצורך בהחלטה מהירה שכן בגב ההר קיימת בניה עצומה הסוגרת אופציות.

מר י. אדמוני :

כוונת הממשלה לפעול ליישום ההחלטה לביצוע הכביש הצפוני ושתי האלטרנטיבות האחרות אינן ברוח כוונת המחליט.
כן השתתפו בדיון החברים: דרכסלר, דש, חקלאי, שביד.

מחליטים :

ות"ח י-ב/08. חוקם ועדת משנה בהשתתפות נציגי המשרדים: אוצר, מינהל מקרקעי ישראל, מע"צ, פנים, צה"ל, שכון, החבורה ומרכז ועדת התיאום מר א. אריאלי.

מרכז ועדת המשנה מר אמנון כהן, משרד החבורה.

הועדה הבדוק את שלשה האלטרנטיבות עפ"י הקריטריונים הבאים :

- (1) רמת שרות ;
- (2) זמינותה של הקרקע והאילוצים הקיימים בה.
- (3) זיקה בין הכביש לבין הכניות עבוי ירושלים.
- (4) הקשר בין הכביש לבין תוואי המסילה.
- (5) עלויות.
- (6) היררכיה של כבישים.
- (7) פעולות מנע מיידיות הנדרשות כדי למנוע שבוס תהליך קבלת ההחלטות עקב קביעת עובדות בשטח.

ועדת המשנה תגיש לגבי כל אלטרנטיבה את היתרונות ואם החסרונות.
על ועדת המשנה להגיש ממצאיה לוועדה תוך עשרה שבועות.

ד. סגירת שטח בגבעון :

הוצעו שתי הצעות לסגירת שטח בגבעון. כל גישה ניזונה מחכנון שונה לאזור גבעון. הצעה משרד השכון סגירת שטח של 2000 דונם באזור צומת גבעת התולרים. המטרה: הקמת עיר באזור גבעון. הצעה מחלקת התיישבות ומינהל מקרקעי ישראל סגירת 5 שטחים באזור צומת גבעת התולרים. המטרה: הקמת 5 נקודות התיישבות.

מר א. אריאלי : הציע לסגור את השטח בלי לקבל הכרעה עקרונית לגבי טוג הישוב (עיר או כפר).

מר מ. זורע ומר י. אדמוני : ציינו כי אזור הצפון הינו חלק מכלל המערכת של עיבוי ירושלים וסגירת שטח של 2000 דונם באזור הצפון יסגור את האופציות הנוספות מסביב לירושלים.

מר ד. ויינשל : יש להחליט על סגירת השטח של 2000 הדונם מיידית, שכן כל יום נקבעות עובדות חדשות בשטח. כן השתתפו בדיון סא"ל ח. אלון, ג. בן-אור, אל"מ א. שגב, י. ורד.

דף מס' 4 מחוך 4 עמודים
עוחק מס' ... מחוך 45. עוחקים

- סודי -

מחליטים:

וח"מ י-ט 09. מר א. אריאלי יכין לפגישה הבאה חומר רקע להצגה שתי חגישות.
בפגישה הבאה יקויים דיון על סגירת שטח בגבעון.

הישיבה חתקיים ביום א', י"ז באלול תשל"ו (12.9.76) בשעה 10,00 במשרד
הפנים, ירושלים.

רשנ: ש. שקדי

MF
14.9.76

- ד ח ו ף -

אל: מר ציון שהרוב
מנהל מחלקת תכנון
אגף המדידות
רח' לינקולן 1
ת"א

אב תשל"ו
אוגוסט 1976

6(702)

הנדון: תצ"א ומיפוי פוטוגרמטרי
כביש מעלה בית חורון - ירושלים.
הסמך: מכתב מס' 3/55 מיום 3.8.76.

1. הננו מזמינים את העבודה הנ"ל בהתאם לאומדנך בסך של 154.000 ל"י בקירוב.
2. נא ראה עבודה זו כדחופה.

ב ב ר כ ה

י. בריסקר
חשב"מ מע"צ

י. כדיר
מ"מ סגן מנהל מע"צ

אב כ"א

הערות:

- ד"ר רון אדלר, מנהל האגף.
 - ד"ר טעה ארז, סגן המנהל.
 - מר ע. מרוקזה, מנהל פוט.
 - מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ.
 - מר ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי.
- אגף המדידות, רח' לינקולן 1 ת"א.

ליביתא
מס' 144
מס' 144
מס' 144

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

1944
1945
1946
1947
1948
1949

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אב תשל"ו
90 יולי 1976
מסמך:

6(702)

אל : מר י. דרכסלר

מנהל אגף הכנון ופתוח

מינהל בקרקעי ישראל

רח"ט טמאי 6

ירושלים 91020

ת.ד. 2600

הנדון : איחוד תוואי מביש מעלה חורון - י-ס .

הסמך : סכתבך ט- 9.7.76

אני מאשר בהודעה אה סכתבך הנ"ל בצירוף סקר שימושי
הקרקע לאורך התוואים האלטרנטיביים.

בברכה

ק. רוס

ראש המחלקה לתכנון כללי (כ"ק)

העמק: לכמ"ז

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

מרום אלישע אפרת
מנהל מחלקת חכניות אזרחיות
משרד הפנים
ירושלים

תאריך: תמוז תשל"ו

1976 יולי

מספר: V'c (402)

הנדון: כביש מעלה בית חורון - ירושלים.

1. בהמשך לשיחתנו הטלפונית אודה לכם אם תבצעו עבורנו דגם טופוגרפי (מודל) של האזור בו יעבור הכביש.
2. פרטים ימסרו לך ע"י מר ק. רום, מנהל מחלקת חכנון כללי (כבישים) במע"צ, שימכס אתך את קנה המדה, הדגם והפרטים.
3. מע"צ תשא בכל ההוצאות הקשורות בהכנת הדגם.
4. בהתחשב בנסיבות אכיר תודה אם תראה את העבודה כדחופה.

ב כ ר מ ה

טעה שפמי

סגן מנהל מע"צ

העתק לא במקור:

חשב מע"צ.

מהנדס חכנון ראשי:

מר ק. רום, מנהל מחלקת חכנון כללי (כ).

1. The first part of the document is a list of names and addresses of persons who are known to be active in the work of the Communist Party in the United States.

SECRET
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
STATE

SECRET

(504) 311

SECRET

1. The first part of the document is a list of names and addresses of persons who are known to be active in the work of the Communist Party in the United States.
2. The second part of the document is a list of names and addresses of persons who are known to be active in the work of the Communist Party in the United States.
3. The third part of the document is a list of names and addresses of persons who are known to be active in the work of the Communist Party in the United States.
4. The fourth part of the document is a list of names and addresses of persons who are known to be active in the work of the Communist Party in the United States.

SECRET
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
STATE (c)

Handwritten notes: *לכבוד רב*, *מ. ע. צ.*, *20.7.76*

משרד הציבור
מחלקת המידע והקשר
תאריך: 22.7.76
מס' דיוקן: 6(704)

כב' תמוז תשל"ו
20.7.76

לכבוד
מר דן בר-לב
הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתישבות חקלאית
חבל ירושלים
א.נ.,

הנדון: כביש מתיר חורון-עטרות
מכתבך מיום 1.7.76

איתור ותכנון תוואי כביר מתיר לירושלים בתוואי מעלה
כית חורון מתבצע ע"י מחלקת עבודות ציבוריות שבמשרד
העבודה כתיאום ובשיתוף עמנו.

לשם קבלת פרטים ותיאום הגך מתבקש לפנו אל מר מ. שחמי,
מ.ע.צ.

בכבוד רב,

אמנון כהן
סגן מנהל חאגף

העתק: מר מ. שחמי, מ.ע.צ.

RECEIVED
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535
MAY 19 1964

TO : SAC, NEW YORK
FROM : SAC, PHOENIX
SUBJECT: [Illegible]

MURKIN

RE: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

COPIES TO:

PHOENIX
NEW YORK

[Illegible text]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: תמוז חש"ו
1976
מספר: 6(702)

לכבוד,
מר מירון בנבנשתי
סגן ראש העיר ירושלים
עירית ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש מעלה בית חורון - ירושלים.

1. מאשר בתודה קבלת מכתבך מיום 7.7.76.
2. הנני חמים דעים אתך שבד בבד עם חכנון הכביש הארצי יש לתכנן גם את קטע כביש מס' 4, מעטרות ועד השתלבות כביש זה במערכת העירונית הקיימת.
3. חכנון כביש מס' 4 יכול, וצריך, להעשות ע"י העירייה; הקריטריונים העירוניים הם, ללא ספק, השקולים המכריעים בחכנון הקטע העירוני, וישמיעו גם על חכנון ההמשך מחוץ לעיר.
4. ההסתעפות מהכביש הארצי לכביש מס' 4 צריכה, כמובן, להיות מתואמת בין שני המתכננים.
5. הנני תקווה שאכן חכנון כביש מס' 4 לא יפגור אחרי החכנון של הכביש הארצי, על מנת למנוע עיכובים בשלבי החכנון.
6. בהזדמנות אחרת תבעתי את דעתי שיש לצאת את בצוע החזירה לעיר כחלק מהכביש הארצי, ולטפל גם בהפקעות הקרקע בהתאם. אולם, תכליתית, הנני מציע לדון בנושא עם השלמת החכנון.
7. קבל נא בהזדמנות זו את תודתי על תרומתך, עד עתה, לקידום הנושא.

בכבוד רב

משה שהמי

סגן מנהל מע"צ

העתק לא במקור: מר ט. שנירר-מהנדס חכנון ראשי.
מר ק. רום-מנהל המחלקה לתכנון כללי (ב)

SECRET
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

1. This document is classified "SECRET".
2. All information contained herein is classified "SECRET" and is to be controlled as such.
3. This document is classified "SECRET" and is to be controlled as such.
4. This document is classified "SECRET" and is to be controlled as such.
5. This document is classified "SECRET" and is to be controlled as such.
6. This document is classified "SECRET" and is to be controlled as such.
7. This document is classified "SECRET" and is to be controlled as such.

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

מדינת ישראל

השרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

Handwritten notes:
מ.א.א. - 10/10/77

משרד המבואר
משרד הבינוי והשיכון
21.7.77
מ.א.א. (10/6)

ירושלים, ב' באב תשל"ז

17 ביולי 1977

לכבוד

מר משה שוהמי

מנהל אגף הכבישים

מ.ע.צ.

הנדון: כביש בית-חורון - התחלת תכנון

א.נ.,

בהסתמך על החלטת שר הבינוי והשיכון בעניין הנדון
מיום 1 ביולי 1977 אשר העתק ממנה נשלח אליך, ניתן
להתחיל בתכנון מפורט של קטע הכביש האמור.

בברכה,

Handwritten signature:
יצחק ברק

לשכת המנכ"ל

הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

משרד העבודה
סדר עבודות צבאיות, חשפוד הירושלמי
מ"ו, חשפוד חמ"ז - 13.7.77
מס' תמ"ק

29/8
י.א.א.א.

סיכום ישיבת עם שר הבינוי והשיכון
שהתקיימה ביום 1.7.77

השתתפו: ה"ח וינשל, ברקאי, מרגלית, ליט, ש. כהן, א. מיייר, ח. שגב, ברק.

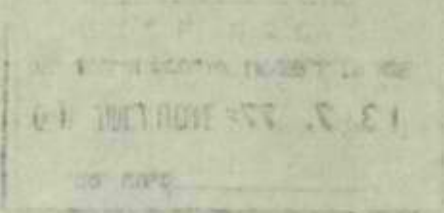
הנושא: חכנית לפיתוח ירושלים, חכורה לשמלה.

הוצגה בפני שר הבינוי והשיכון החכנית הכוללת של פתוח ירושלים וסביבתה.

הוחלט:

1. משרד הבינוי והשיכון יתן עדיפות בתקצואת משאביו לחכניות הפתוח של ירושלים וסביבותיה.
2. שר הבינוי והשיכון יפעל לקבלת הוחלט על ידי ראש הממשלה לרכוש האחריות והסמכות המיניסטריאלית לפתוח ירושלים בידי משרד הבינוי והשיכון. המשרד יבצע חכניותיו במסגרת עם עיריית ירושלים ועם רשויות החכנון.
3. מחוז ירושלים ימשיך בחכנון מיוחד ות.ב.ע. לשלב א' בדירום גוה יעקב, מעלה אדומים ודרום מערב ירושלים. היקף שלב א' יסוכם במהלך החכנון.
4. לחאם א"מ מע"צ חכנת חכנון מפורט לכצוץ של כביש בית חורון בקטע עטרות-צומת רמאלה לטרון. הגדרה מדויקת של הקטע ורמת פרוט החכנון יתואמו עם שר שותמי.

התקיים: גולן.
ש.חמי



ΠΡΩΤΟ ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ
ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

1. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ
2. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ
3. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ
4. ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΩΣΗΣ

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: תמוז תשל"ו
11 יולי 1976
מספר: V 6(702)


לכבוד,
מר א. שטרן
סגן ראש המינהל לבניה כפרית
מנהל האגף לתכנון ובצוע
רח"ג 13
הקריה
ת"א

א. נ.

הנדון: איחור תוואי כביש מעלה בית חורון - ירושלים.
הסמך: מכתבו של אדר"ט. שקד מיום 17.6.76.

1. הנני מתייחס לפגישה בנושא שבנדון.
2. אבקש להסב את תשומת לבכם שמטרת הפגישה הנ"ל בשלב זה, היתה לצורך תכנון רעיוני והחלפת מידע ולא לסיכום דברים.
3. בקשר לטענות 1,2 במכתב שבמסך, הוחלטו אומנם דיעות בעניין מיקום הישובים המתוכננים ונגישותם לרשת הכבישים הבין עירונית, אבל הנושא טרם נבדק על ידינו מבחינה תחבורתית ומבחינה הנדסית כלכלית.

בכבוד רב



ק. רוט

ראש המחלקה לתכנון כללי
(כבישים)

העמק: ז. קושניר - מהנדס מחוז ירושלים
משרד השכון
המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
רח" הרב קוטובסקי 3, קריה משה
ירושלים.

אדריכל ט. שקד- רח" מצדה 8 ת"א.

ISRAEL RAILWAYS

FLUMER SQUARE HAIFA 31000

P.O.B. 44 TELEPHONE 641761

TELEGRAMS: "RAKEVET"

TELEX 4570 ISRAIL IL



רכבת ישראל

כחובת: 31000, ח'יפה, פלומר
 ת.ד. 44, מלפון 641761
 כחובת: למברקים רכבת-
 מרקס 4570, IL ISRAIL
 לשכת המהנדס הראשי

אישל - 2/19/76

מספר: 8/19/מ
 תאריך: 12.7.1976
 תחנה: תל אביב
 תחילת תשלום: 12.7.76
 תחילת: 6/11/5

אל:
 מר מ. שוהמי
 סגן מנהל מע"צ
 המשרד הראשי רחוב לינקולן 3
 תל אביב

א. ק. סלוצקר

מ. 1/10/76

הנרון: הצעת תרואי חדש למסילת הברזל ת"א-ירושלים
 מכתבך 6/11/5 מ-29.6.76 אל מנכ"ל הרכבת

רצ"ה אני ממציא לך העחק הספה כנדרון בקנה מידה
 1:100000 עם סמון התרואי החדש המוצע.
 אני מקווה שספה זו תאפשר לך להחייחם להצעתנו.

בברכה,
 א. ק. סלוצקר
 מהנדס ראשי

העחק: מנכ"ל הרכבת

מדינת ישראל



ISRAEL RAILWAYS

PLUMER SQUARE HAIFA 2000
P.O. B. 44 TEL-AVIV 6101
YERUSALEM 91000
TEL-AVIV 6100

מספר תעודת זהות: 310100000
מספר תעודת זהות: 310100000
מספר תעודת זהות: 310100000
מספר תעודת זהות: 310100000
מספר תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

מס' תעודת זהות: 310100000

ר. 4, 4 - 1/11/76

ה
מס' תש"ל
מס' תמוז = 7. 76 | 13
6 (702)

רשות הגנים הלאומיים

11 ביוולי 1976

אל: אריה דביר

לגבי תלפזת ארם

שמעתי ממר שוהמי שהם סתחילים להכנין את הכביש ירושלים ספעלה חודגן.
אבקשך ללוות את התכנון הזה מטעם רשות הגנים הלאומיים בכל מה שנוגע
לנוף.
אבקשך להתקשר למר מאיר גזית אשר כנראה ירכז את הנושא מטעם מ.ע.צ.

ב ב ר כ ה,


ינאי

העחק: מר ס. שוהמי, מ.ע.צ.

מ/ת/מ/ת

סגן ראש העיר
نائب رئيس البلدية
DEPUTY MAYOR OF JERUSALEM

ס' בתמוז תשל"ו
7.7.76



לכבוד
מר שוהמי
ס/מנהל מע"צ
משרד העבודה
רח' לינקולן 3
תל-אביב.

א.ג.,

הנדון: תוואי כביש מעלה בית-חורון

להלן עמדה עיריית ירושלים בנדון:

גם אם ביצוע הכביש יעשה קטעים-קטעים, חכנונו והפקעה רצועה הקרקע הדרושה עבורו חייבים להיעשות בשלמות. לפיכך, יש להחליט גם על החדירה לחוף העיר המרכזית.

לפי חכנית המיתאר החדשה שלנו כביש מס' 4, שנועד להימשך צפונה ודרומה ככביש בינעירוני, הוא הכביש היחיד בעל מאפיינים של כביש מהיר. לדעתנו הפחרון הנכון להדירה כביש בית-חורון העירה הוא בחיבורו לכביש מס' 4. לפיכך חיוני בעינינו כי חכנון הקטע של כביש מס' 4 מעטרות ועד בנייני האומה יעשה בד בבד עם חכנון כביש בית-חורון, וכי קטע כביש מס' 4 הנמצא מחוץ לחחום השימוש העירוני יופקע בד בבד עם הפקעה הקרקע לכביש בית חורון.

כידוע, כביש מס' 4 מצריך מינהרה באיזור רוממה. אולם, לדעתנו בשלב ראשון אפשר יהיה להסתפק בכביש או מספר כבישים על-קרקעיים שיחברו את הכביש המהיר עם מערכת הכבישים העירוניים.

עיריית ירושלים תקבל על עצמה את חכנון חיבורו הזמני של כביש מס' 4 אל העיר המרכזית.

הערה אלה מתיחסות רק לחלופי הדברים בענין חדירה שכביש לחוף העיר.

כמובן שיש לנו ענין חיוני גם בהשתתפות בדיונים על האלטרנטיבות השונות של יתרת התוואי ואת דעתנו נגבש לאחר שיוצגו (כפי שסוכם בפגישה) נחוני הבדיקה שאחם עורכים.

בכבוד רב,

מירון בנבנשה

6(702) ✓
20.7.76

פרוטוקול מישיבה שהתקיימה ביום 6.7.76

בממד הפנים בירושלים

הנושא: כביש מעלה בית חורון - ירושלים.

השתתפו ה"ה:

- י. זט - מנהל אגף התכנון ממד הפנים ירושלים.
- ד"ר א. אפרה - אגף התכנון ממד הפנים ירושלים.
- ט. בנבנישתי - ס/מ ראש עיריית ירושלים.
- י. סביד - עיריית ירושלים.
- א. שרון - ס/מנהל מינהל לכניה כמריית ממד הסכון רח"ג 13 הקריה ת"א.
- ט. סקל - מתכנן ממד הסכון רח"ג מצדה 8 ת"א.
- ד"ר ט. רייכמן - מועדן ראשי ממד התחבורה ירושלים.
- ל. גרמייך - ממד התחבורה ירושלים.
- י. דיקסלר - מינהל מקרקעי ירושלים בן יהודה 11-13 ירושלים/מנהל אגף חכנון ומחוז.
- ד. מרגלית - מנהל צוות חכניה אב לתחבורה ירושלים.
- י. קמחי - צוות אב לתחבורה ירושלים.
- י. מטולם - אב" מהנדסים לחכנון ופקוח רח"ג בן יהודה 194 ת"א.
- א. דינהור - אב" מהנדסים לחכנון ופקוח רח"ג בן יהודה 194 ת"א.
- כ. טהמי - ס/מנהל מע"ב.
- ק. רוט - ראש המחלקה לחכנון כללי (כבישים) מע"ב.

מר זמני - סחה את הישיבה והציג אתי האטרנטיבות חכנון. בורירנטיים טונגים לכביש הנ"ל.

א. המסך כביש מס' 10 מבן טמן דרך מבוא חורון ירושלים.

ב. המסך כביש מס' 71 דרך כביש מס' 10 מבוא חורון וירושלים.

מר טהמי הדגיש את הבעיות הרבות העומדות בפניו לשלילת הכביש הנ"ל, החל מרטרופיות חכנון ועד קבלת זכויות מעבר. כן הסביר את האספקטים התכנוניים הטונגים (הקמת יטובים חדשים) לאורך התוואים הנ"ל, וטילוב מערכת הכבישים האיזורית הקיימת והמתוכננת לכביש המוצע.

מר רוט - החייחם למבב הפיזי והטופוגרפי של הטח והאלכותיהם בקביעת תוואי הכביש.

בדבריו עמד על הסטנדרטים הגיהומטריים לחכנון המוקדם כל כחי האלטרנטיבות הנ"ל.

בהמשך הצביע על מיקום המיחלמים במקורות מבוקרות להיבור רמת הכבישים האיזוריים הקיימים והמתוכננים.

מר זמני - חסך בהצגתם הרכבת המוצעת לכביש וכיודי בהצעת אלטרנטיבת חכנון א" של הכביש.

מר מרגלית - הדגיש את הצורך בהמשך כביש מעלה בית חורון - ירושלים עד למעלה אדומים.

מר דיקסלר - החריע האלטרנטיבה א" של הכביש על כל הורירנטיים פוגעת קטות בטימוטי הקרקע

כגון: חקלאות, נוחות (יערות ומארק בן טמן), קברות הסכבים ובכפריים הערביים סלאורך כביש

לטרון - רמאלה. כמו כן ביקט לבדוק ביתר דיוק את האלטרנטיבה ב" בסביבות הכפר בית לקיה.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

PHYSICAL CHEMISTRY

1. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants.
2. The rate of reaction is independent of the concentration of the products.
3. The rate of reaction is independent of the concentration of the catalyst.
4. The rate of reaction is independent of the concentration of the solvent.
5. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.
6. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.
7. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.
8. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.
9. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.
10. The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products.

The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products. This is a characteristic feature of a zero-order reaction. In such a reaction, the rate of reaction is constant and does not change with the concentration of the reactants or products. This behavior is observed when the reactants are present in excess and the reaction is limited by the surface area of the catalyst or the rate of diffusion of the reactants to the reaction site.

The rate of reaction is independent of the concentration of the reactants and products. This is a characteristic feature of a zero-order reaction. In such a reaction, the rate of reaction is constant and does not change with the concentration of the reactants or products. This behavior is observed when the reactants are present in excess and the reaction is limited by the surface area of the catalyst or the rate of diffusion of the reactants to the reaction site.

בהסמך התייחס לבעיות בצדד כביש מס' 4 בירושלים והציע לבצע תחילה את כביש מס' 1 בירושלים.

מר משולם - הרגיש שלא מנא הכול מהותי בין תוואי הרכבת המוצעים ע"י משרד התחבורה ובין תוואי הכביש המוצעים ע"י מע"צ וזה בגין האופי הטופוגרפי של הסטה. הטווי העיקרי נעוץ בטופוגרפיה המהותית יותר הדרושה לרכבת לעומת הכביש, הוא מציע שבמקומות הקריטיים תופרד הרכבת מהכביש. את עיקר בעיות הרכבת רואה מר משולם בירושלים גופה. מר משולם הסכים עם מר סביד מדדיוסים על 1000 מטר ומעלה מתאימים.

מר דני - שאל את בתוואי המוצעים לכביש המהיר המוצע נלקחה בחשבון יצירת הרכיבה של כבישים ונגישות לישובים הקיימים והמתוכננים. מר דני הטיב בהיוב והצביע על אלטרנטיבה ב' כמתאימה ביותר לפתרון הבעיה.

מר עממי - הסביר בטענה את האלמנטים שנלקחו בחשבון בתכנון התוואים המוצעים וביין טבולב זה מדובר על קבלת החלטה לקביעה פרודורית חכנון והזמנת מיפוי מתאים ממחלקת המדידות. כעניין הסמך הכביש למעלה אדומים הטיב שהדבר נלקח ^{בחישוב} אך מרם נבדק ע"י מע"צ ביסודיות.

ד"ר אפרת - מציע שכבר בתחילת התכנון יופרדו חכנון הרכבת ותכנון הכביש וזה כדי שתכנון אחד לא יעכב חכנון שני. ד"ר אפרת חומך באלטרנטיבה ב' מחמת אופיו המקרו - תחבורתי, את אלטרנטיבה א' הוא רואה כתוואי היסטורי בלבד. גם מבחינה פיזית ופוליטית הוא מצדד באלטרנטיבה ב' העוברת בטח בלתי מאוכלס ובקרבת הקו הירוק. מבחינה מקרו - תחבורתית, מציין ד"ר אפרת שאלטרנטיבה א' פותרת את בעיה הציר התנועתית ח"א - ירושלים בלבד בעוד שאלטרנטיבה ב' פותרת הן את ציר ח"א - ירושלים והן את ציר ירושלים - אשדוד.

ד"ר רייכמן - ברך את עצם הרעיון לפתיחה פרודורית תחבורתית נוסף ומבחינה יטובית קיימת ומתוכננת הוא רואה כמיושבת ביותר את אלטרנטיבה א'. הוא אינו רואה קונפליקט בין תוואי א' ליטרות בן שמן ואינו מודע להפיכת היטרות למרק לאומי. בהסמך התייחס לסקרי תנועה שמחמת התייחסות אינו יונח תמיד על הצרכים. הוא בדיעה שהת תוואי הרכבת יט לחלק לפני חלקים מבחינה מוסבית, דהיינו מערכות קונבנציונליות ואתרות. מבחינת התוואים הציעו לחלק את הבעיה לשלושה חלקים: בטפלה יט להצמיד את תוואי הרכבת לכביש וטילו בטחית ההרדיים יעברו התוואים בנפרד, וזה על מנת למנוע קונפליקטים חכנוניים.

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor, dated 18th March 1877.

2. The second part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

3. The third part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

4. The fourth part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

5. The fifth part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

6. The sixth part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

7. The seventh part is a report on the state of the country, prepared by the Secretary of the State, dated 18th March 1877.

בקטע קלנדריה יש להצמיד מחדש את חוואי הרכבת והכביש בגלל האספקטים של **RAPID TRANSIT** ד"ר רייכמן חונך בחיבור הכביש המוצע לכביש מס' 4 אל ירושלים, למרות הקשיים שהעלה מר דרקסלר (מינהרה, קרקעות וכו'). הוא מציע לשריין טשא עבור מיהוף עם כביש מס' 4 וזכות מעבר לכביש עד מעלה אדומים.

מר דני - החייחט לעניין חוק התכנון והבניה לאיסור הכביש מבחינת החוק, והסביר שקיימת הצעה ליצור רשות הכנון ושיטות מיוחדות לסטח מעלה בית הורון - ירושלים, בו עובדים החוואים המוצעים לכביש. הוא מציד באלטרנטיבה א' על הכביש בגלל הכיוון הישר ת"א - ירושלים וכן בגלל המסמעות ההיסטורית לחוואי העתיק.

מר שקד - חונך באלטרנטיבה א' בגין הכיוון הישר ת"א - ירושלים ומערכת היטובים המחוכנת לאורכו. מר שקד החייחט להפטר המרחק, כל ב - 6 ק"מ, בין סתי האלטרנטיבות של הכביש המוצע, אלגביו האלטרנטיבה הקטרה היא הרצויה ביותר.

מר טטרן - החייחט לרצחב הפרוזדור והוא חונך באלטרנטיבה א' בגלל הסיבות טענה מר שקד.

מר טביד - טען שבטוח מקרה אין להעלות על הרעה לעלות עם החוואי על קברות המכבים.

מר בנבנישתי - חונך באלטרנטיבה ב' וזה בגין היותה מקטיה יותר הן מבחינת טלבי בצוע והן מבחינת מקור-החבורות שהעלה ד"ר אפרה (דהיינו קטר מהיר הן לת"א והן לאגדוד). את כביש מס' 4 על יר וליה הוא רואה כחלק ממערכת כבישי **צפון-דרום ירושלים**, ובעיניו הוא יותר מעטי לבצוע מאטר כביש מס' 1 למרות המנהרה.

מר דרקסלר - הדגיש שהוצאות סקר טימוטי הקרקע שהוא ערך עבור אלטרנטיבות א' ו-ב' בורידטים הטונים, הוכיח שהאלטרנטיבה ב' היא המעטיה ביותר מבחינת הזמן לקבלת זכויות מעבר לכביש. כאן יש לציין במיוחד את העובדה שכביש מס' 10 נמצא בסלילה בעוד שעבור הקטע המקביל באלטרנטיבה א' ידרשו זכויות מעבר מהיטובים הקיימים: חדיד, בן שמן ומבנה מודיעין.

מר דרקסלר ביקש לציין שהוא מחייחט לחוואים המוצעים מבחינת טימוטי קרקע בלבד, בהתחשב עם גורם הזמן לקבלת זכויות מעבר הן בטחא הקו הידוק והן בטחא יהודה וטומרון.

מר טחמי - סיכם את היטיבה בקבלת החלטות הבאות:

1. מע"ב הטטל באלב זה, בתכנון הכביש עד לחיבורו עם כביש מס' 4 אל עירית ירושלים, ובאלב יותר מאוחר בהטכנו עד מעלה אדומים.
2. מע"ב חזמין מימוי פוטוגוטרי לאורך הפרוזדורים של אלטרנטיבות א' ו-ב' שהוצגו ביטיבה.
3. הצמדת חוואי הרכבת לכביש החזמין עם מציד החבורה לפי הקריטריונים שהציעו ד"ר רייכמן ומר מאלב.

1. The first part of the document discusses the general principles of the law of contract. It covers the formation of a contract, the elements of a contract, and the enforceability of a contract. The document also discusses the remedies available for breach of contract.

2. The second part of the document discusses the law of tort. It covers the elements of a tort, the defenses to a tort, and the remedies available for a tort. The document also discusses the law of negligence and the law of intentional torts.

3. The third part of the document discusses the law of property. It covers the elements of a property interest, the defenses to a property interest, and the remedies available for a property interest. The document also discusses the law of real property and the law of personal property.

4. The fourth part of the document discusses the law of succession. It covers the elements of a will, the defenses to a will, and the remedies available for a will. The document also discusses the law of intestate succession and the law of testate succession.

5. The fifth part of the document discusses the law of evidence. It covers the elements of evidence, the defenses to evidence, and the remedies available for evidence. The document also discusses the law of hearsay and the law of expert testimony.

6. The sixth part of the document discusses the law of procedure. It covers the elements of a lawsuit, the defenses to a lawsuit, and the remedies available for a lawsuit. The document also discusses the law of civil procedure and the law of criminal procedure.

7. The seventh part of the document discusses the law of constitutional law. It covers the elements of a constitutional claim, the defenses to a constitutional claim, and the remedies available for a constitutional claim. The document also discusses the law of federalism and the law of individual rights.

8. The eighth part of the document discusses the law of international law. It covers the elements of an international claim, the defenses to an international claim, and the remedies available for an international claim. The document also discusses the law of state responsibility and the law of human rights.

9. The ninth part of the document discusses the law of comparative law. It covers the elements of a comparative claim, the defenses to a comparative claim, and the remedies available for a comparative claim. The document also discusses the law of legal systems and the law of legal culture.

10. The tenth part of the document discusses the law of legal history. It covers the elements of a legal history claim, the defenses to a legal history claim, and the remedies available for a legal history claim. The document also discusses the law of legal thought and the law of legal education.

4. מר דדקסלר יעביר את חוות דעתו למע"מ בכניסתו לסיפורי קרקע לאורך התווחים הב"ל,
לאורך קבלת זכויות טעבר מאירים.

5. לקבלת אישור הדרך במסגרת חוק התכנון והבניה חוגג חכניה אב חלקיה לתכניה אב
אריזיה לדרכיה לטוענה הגרמיה לתכנון.



תשס"ג. ק. רוס.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: ב' תמוז תשל"ו
30 יוני 1976

מספר: 6(702)

לכבוד,

מר בנבנישתי - ס/ראש עיריית ירושלים.

מר דיכסלד - מנהל אגף תכנון ומיתוח, מינהל מקרקעי ישראל
רח' שמאי 6, ירושלים.

מר דט - ראש אגף לתכנון סמך המניס, ירושלים.

מר פולס - רח' בן יהודה 194, ת"א.

ד"ר רייכמן - מדען ראשי סמך התחבורה, ירושלים.

מר נחמי - סגן מנהל מע"צ - כאן.

מר שרון - מנהל אגף תכנון ובצוע, המינהל לבניה כמריח סמך התכנון הקריה, ת"א.

אל"ם שטייני - עוזר ראש אג"ם למסלל אבאי, הקריה ת"א.

א.ג.

הנדון: פליטת בניינים ת"א - ירושלים - מעלה בית חורון.

בעקבות החלטת ועדת המדים לענייני ירושלים מיום 22.6.76, הנני מתכבדת להזמיןכם

לישיבה בנושא הנ"ל שתתקיים ביום שלישי 6.7.76 בשעה 8.30 בסדרו של מר יעקב דט -

ראש אגף לתכנון, סמך המניס בניין 2 הקריה, ירושלים.

בכבוד רב

ד/א

עזנה רובינשטיין

עוזרת מינהלית

הצחקו

אלוף אורלי - מנאם המעולות במטהים הקריה, ת"א.

ישראל
0035

ישראל
5175

משרד הפנים
מחלקת ב.א.
ירושלים

ק"מ
30.6.76

1/ME

11000 מ"מ סוף 19300

3/228

~~1000 מ"מ~~

ק"מ

~~9~~ מ"מ

~~מ"מ~~

מדינת ישראל

דואר ושליח

1189



para

210

1189

1189

ועדת השרים לענין ירושלים

טיוטת הצעה

מחליטים:

א. ביצוע התווי הצפוני לירושלים

1. להטיל על מע"ץ להכין תוך 6 חודשים תכניות עבודה, הכוללות אומדנים תקציביים ולוחות זמנים לביצוע הכביש הנ"ל ולהציע קטעים מסויימים לביצוע מידי.
2. להטיל על מתאם הפעולה בשטחים להוציא צו סגירה של השטחים שידרשו למעבר הכביש ולאיכלוסו. איתור השטח לסגירה יבוצע בתאום עם מרכז ועדת השרים.

ב. הקמת ועדת תאום

להקים ועדת תאום מורכבת מנציגי משרדי הפנים, השיכון, האוצר והבטחון; מינהל המקרקעין ועיריית ירושלים בראשותו של מנכ"ל משרד הפנים.

ועדה זו תהיה ועדה קבועה אשר תתאם הכנת חומר בנושא תכנון ופיתוח ירושלים העירונית והמטרופוליטנית. חומר זה ישמש בסיס לשקולי והחלטות ועדת השרים לענין ירושלים. לרשות הועדה יעמוד צוות מקצועי, בלתי קבוע, בראשותו של מרכז ועדת השרים לענין ירושלים. הצוות יתאם את התכנון הנעשה בגופים השונים.

ג. אכלוס התווי הצפוני

על ועדת התאום להביא בפני ועדת השרים תוך 3 חודשים הצעות מסוכמות עם הגורמים השונים לגבי איתור, הקמת ואכלוס ישובים לאורך התווי הצפוני.

התווי הצפוני - דברי הסבר

- א. תאור התווי.
- ב. טיעונים בעד ונגד סלילת הכביש.
- ג. סיכום לגבי התווי.
- ד. חומר רקע לשאלת אכלוס התווי.

תאור התווי א.

התווי הצפוני תואם באופן כללי את התווי ההיסטורי של הכניסה לירושלים מבית חורון תחתון דרך בית חורון עליון (רמת שייך עור אל פוקה), גבעון (סביבת אל-ג'יב) ועד מעלה אדומים. התווי הצפוני מתוכנן להתחבר עם דרך אלון סמוך לאתר מישור אדומים.

לגבי התחברותו של תווי זה עם צירי התנועה באזור המרכז הועלו האפשרויות הבאות:

- אזור לוד-רמלה,
- אזור לטרון (בתווי זה הקטע שיסלל הינו הקצר ביותר - כ-23 ק"מ).

גם לגבי הכניסה לירושלים הועלו שתי אפשרויות:

- דרך הכביש לרמות,
- דרך הכביש הקיים רמאללה-ירושלים.

התווי המוצע קצר מהתווי הקיים דרך שער הגיא.

התנאים הטופוגרפיים באזור יאפשרו פריצת תווי אשר השיפועים המירביים בו יהיו מסדר גודל של 6-6.5% לעומת השיפועים של עד 8% בתווי שער הגיא.

בחלק מהתווי עוברת היום דרך שנשללה בזמן המנדט ואיננה מתאימה לתעבורה כבדה. רוב רובו של התווי המוצע עובר באזור של אדמות טרשים ולא על קרקעות מעובדות. עובדה זו הינה עובדה מקלה בכל הקשור לזמינות הקרקע, אך יש עם זאת להביא בחשבון את הפרובלמטיקה הכללית הכרוכה בהפקעות.

בכפרים הערביים אשר אינם כלולים בשטח המוניציפלי של ירושלים, באזור התווי עד למישור האדומים, נפקדו בשנת 1968 כ- 24 אלף תושבים (לא נכללו בותיניא, עזריה ואבו-דיס). מוערך כי בשנת 1976 נמצאו בכפרים אלו כשלושים אלף תושבים.

אומדנים מדוייקים לגבי עלות התכנון ועלות הביצוע, וכן לוחות זמנים מפורטים לשלבים השונים ניתן יהיה לערוך רק לאחר שיוחלט על התווי. כאומדן לסדרי גודל יש לקחת בחשבון סכום של כ- 3 מליון ל"י לתכנון ומדידות, וסכום של כ- 60 מליון ל"י לביצוע אשר יאפשר פתיחת הכביש לתנועה נוחה אך עדיין לא ברמה של כביש מהיר תקני. תכנון מואץ יוכל להתבצע תוך כ- 6 חודשים, והביצוע עצמו במשך 3-1 שנים בהתאם לתווי ולעדיפות שתנתן לנושא.

אישור תקציב של כ- 10 מליון ל"י לשנת התקציב הנוכחית יאפשר ביצוע מואץ של שלב א' אשר במסגרתו יסלל קטע ראשון מהכביש. קטע זה ישפר את התנועקבציר הקיים עוד לפני השלמת הסלילה כולה.

ב. טיעונים בעד ונגד סלילת הכביש

ב.1. התומכים בתווי (ללא התייחסות לשאלת מועד הביצוע).

1. מבחינה מדינית-גאוגרפית רצוי להגדיל ולהרחיב את השטח המאוכלס ביהודים בפרוזדור. גם מבחינת השיקולים הכוללניים של פריסת האוכלוסיה חשוב למשוך אוכלוסיה יהודית מאזור החוף לאזורי גב ההר. התווי הנדון יסייע לכך ע"י יצירת ציר התישבותי חדש (גבעון; בית חורון) אשר יסתמך גם על מקורות העסוקה בשפלת לוד-רמלה.
2. התווי הקיים דרך שער הגיא קשה להרחבה. לפי הערכות יספק תווי זה את הדרישות עד לשנת 1982. מומחי תחבורה קובעים כי התווי הצפוני עדיף על כל תווי חדש אחר.
3. מבחינה בטחונית חיוני ליצור אלטרנטיבה לפרוזדור הכניסה הצר לירושלים. יש חשיבות מיוחדת לפריצת דרך לתעבורה כבדה (גם צבאית) אשר תתקשר למעלה אדומים ולדרך אלון מבלי לחצות את ירושלים.
4. על מנת שירושלים תוכל לתפקד כבירה פעילה אשר איננה מנותקת מחיי הכלכלה במדינה, יש לקצר ככל האפשר את משך הנסיעה בין אזור המרכז לירושלים.

5. בטווח הארוך חיוני ליצור מערכת הסעה המונית לירושלים. מערכת כזו איננה אפשרית בצירים הקיימים, ויתכן שהיא אפשרית בתווי המוצע.

נמוקים לביצוע מוקדם

1. חשיבותו הפוטנציאלית של התווי הצפוני לירושלים היא גדולה ביותר. לפיכך, אין לסכן, ולו במעט, את עצם סלילתו. מסיבות מדיניות - יתכן ואם לא יבוצע בהקדם, יהיה קשה או בלתי אפשרי לבצעו בשלב מאוחר יותר.
2. ביצועו עתה מהווה רק הקדמה קטנה יחסית לעומת המועד בו ידרש למעשה.
3. משיקולי בטחון רצוי תווי נוסף - ויפה שעה אחת קודם.

2.ב. המתנגדים לתווי

1. הסלילה והאכלוס יחייבו הפקעות ויגבירו את המתיחות ביהודה ושומרון ובירושלים המזרחית, ועלולים גם לגרום לתגובות בין-לאומיות שליליות.
2. פריצת התווי ואכלוסו יביאו להכללת אוכלוסייה לא-יהודית ניכרת בתחום המרחב ההתיישבותי היהודי.

הטיעונים נגד ביצוע מוקדם

1. מבחינת נפחי התחבורה העוברים כיום בכביש הקיים, אין צורך דחוף לגשת לסלילה כביש חדש. הכביש הנוכחי יספיק לפחות עד לשנות השמונים המוקדמות. מבחינת עלות-תועלת, בשנת צמצומים בתקציב, אין לתת לסלילה זו עדיפות.
2. מבחינה מדינית יהיה ערך לכביש רק באם יוקמו ישובים לאורכו. הקמתם של ישובים כאלו איננה דחופה מאחר ו:-
 - יש קשיים באכלוס שכונות חדשות בירושלים ואין תחזית לגידול קרוב במספר העולים. אכלוס ישובים חדשים לאורך התווי עלול לפגוע במאמצים לשמירה על היחס הדמוגרפי של יהודים ללא-יהודים בירושלים העיר.
 - מבחינת אמצעים יהיה זול יותר לשכן עולים בשכונות שכבר הוחל בהקמתן.
 - הקמת יישובים חדשים תפגע מבחינת האכלוס, האמצעים והפניית תעשייה, בעיירות הפיתוח ברחבי הארץ ובשכונות החלשות בירושלים.

ג. סיכום לגבי התווי

בהתחשב בחשיבות הפוטנציאלית הגדולה של התווי הצפוני לירושלים כמוסבר לעיל ולאור שיקולי הדחיפות, מוצע להתחיל מיידית בתכנון התווי.

תכנון התווי עתה יאפשר קבלת הערכות מדוייקות יותר לגבי עלות הביצוע עצמו, ויאפשר קבלת החלטה על עצם הביצוע על סמך נתונים מפורטים.

קיומה של תכנית מפורטת לתווי יאפשר לממשלה לבחור במועד המתאים לשם התחלת הביצוע בהתאם לשיקולים שונים.

ד. חומר רקע לשאלת אכלוס התווי

לאורך התווי המשוער הוזכרו אתרים רבים כבאים בחשבון להקמת מאחזים יהודיים. ישובים עירוניים הוצעו במזרח הכביש, במרכז ובמבוא המערבי; בגבעון (הצומת הנמצאת מערבית לאל-ג'יב), בבית חורון עליון (רמת שייך עור אל פוקה), ובבית חורון תחתון (באזור בין שעלבים ובין עור-א-תחתא). ישובים קטנים, כפרי תעשיה או צורות אחרות הוצעו באתרים אלו ובנקודות שונות לאורך התווי.

התומכים בהקמת ישובים עירוניים נוקבים בסדר גודל של 25 עד 45 אלף תושבים, בשלב הסופי. לשלב הראשון מוזכרת האפשרות להתחיל בבנוי שכונות דלילות בנות כ- 500 עד 1,000 יחידות דיור. בהצעה להקמת כפרי תעשיה מדובר באוכלוסיה של כ- 200-150 משפחות לכל ישוב.

הטיעונים בעד ונגד האכלוס, ועיתויו, תלויים במידה רבה בתכנית עצמה. כך למשל, עיר כגבעון תתחרה אולי, במידת מה, באכלוס העיר ירושלים (טיעון נגדי: גבעון תשאב את אוכלוסיתה משפלת החוף, לוד, רמלה). לעומת זאת, כפר תעשייתי באזור מרוחק מהעיר לא ישפיע על אכלוסה. לפיכך על מנת לקיים דיון בשאלה העקרונית של אכלוס התווי רצוי להתייחס להצעות קונקרטיות. למטרה זו מוצע לבקש מועדת התאום להגיש לוועדת השרים הצעות לגבי אתור, הקמת ואכלוס ישובים לאורך התווי.

הוכן עבור מרכז

ועדת השרים לענין ירושלים

ע"י תהל מהנדסים יו³ים בע"מ

יוני 1976

מדינת ישראל

[Handwritten signature]

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

ס ז כ ר

תאריך: ב' תמוז תשל"ו
30 יוני 1976

מסמך:

פגישה שהתקיימה ביום 29.6.76 בנושא כביש מעלה בית חורון-
ירושלים.

בהשתתפות:

מר בנבנישתי - ס/ראש עיריית ירושלים.

מר שהמי - ס/מנהל מע"צ.

1. מר בנבנישתי מסר את ההצעה המועדפת של עיריית ירושלים
ובקש לכלול בחוץ ההצעה לבצוע גם את קטע כביש 4 עד
איזור רמות.

2. מר בנבנישתי הודיע שהקרקע בין הצופת של כביש 4 - מעלה
בית חורון, ובין הכביש הקיים ירושלים - רמאלה, פנויה
לרשות העירייה והוא אינו צופה קשיים בקבלת הקרקע מערבה
מקטע זה; באשר מערבה לקטע זה או מזרחה בכיוון מעלה
אדומים, יחד עם זה יש לבדוק את הבעיה ביסודיות עם המשך
התכנון למעלה אדומים.

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

CONFIDENTIAL
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 11-18-88 BY 60322 UC/STW

ועדת השרים לענין ירושלים

מיום - הוצאה

מחליטים:

א. ביצוע החווי הצפוני לירושלים

1. להטיל על מע"ץ להכין תוך 6 חודשים תכניות עבודה, הכוללות אומדנים תקציביים ולוחות זמנים לביצוע הכביש הנ"ל ולהציע קטעים מסויימים לביצוע מיידי.

2. להטיל על מתאם הפעולה בשטחים להוציא צו סגירה של השטחים שידרשו למעבר הכביש ולאיכלוסו. איתור השטח לסגירה יבוצע בתאום עם מרכז ועדת השרים.

ב. הקמת ועדת תאום

להקים ועדת תאום מורכבת מנציגי משרדי הפנים, השיכון, האוצר והבטחון; מינהל המקרקעין ועיריית ירושלים בראשותו של מנכ"ל משרד הפנים.

ועדה זו תהיה ועדה קבועה אשר תתאם הכנה חומו בנושא תכנון ופיתוח ירושלים העירונית והמטרופוליטנית. חומר זה ישמש בסיס לשקולי והחלטות ועדת השרים לענין ירושלים. לרשות הועדה יעמוד צוות מקצועי, בלתי קבוע, בראשותו של מרכז ועדת השרים לענין ירושלים. הציות לתאם את התכנון הנעשה בגופים השונים.

ג. אכלוס החווי הצפוני

על ועדת התאום להביא בפני ועדת השרים תוך 3 חודשים הצעות מסוכמות עם הגורמים השונים לגבי איתור, הקמת ואכלוס ישובים לאורך החווי הצפוני.

התווי הצפוני - דברי הסבר

- א. תאור התווי.
- ב. טיעונים בעד ונגד סלילת הכביש.
- ג. סיכום לגבי התווי.
- ד. חומר רקע לשאלת אכלוס התווי.

תאור התווי א.

התווי הצפוני תואם באופן כללי את התווי ההיסטורי של הכניסה לירושלים מבית חורון תחתון דרך בית חורון עליון (רמת שייך עור אל פוקה). גבעון (סביבת אל-ג'ייב) ועד מעלה אדומים. התווי הצפוני מתוכנן להתחבר עם זרר אלון סמוך לאחר מישור אדומים.

לגבי התחברותו של תווי זה עם צירי התנועה באזור המרכז הועלו האפשרויות הבאות:

- אזור לוד-רמלה,
- אזור לטרון (בתווי זה הקטע שיסלל הינו הקצר ביותר - כ-29 ק"מ).

גם לגבי הכניסה לירושלים הועלו שתי אפשרויות:

- דרך הכביש לרמות,
- דרך הכביש הקיים רמאללה-ירושלים.

התווי המוצע קצר מהתווי הקיים דרך שער הגיא.

התנאים הטופוגרפיים באזור יאפשרו פריצת תווי אשר השיפועים המירביים בו יהיו מסדר גודל של 6-6.5% לעומת השיפועים של עד 8% בתווי שער הגיא.

בחלק מהתווי עוברת היום דרך שנשללה בזמן המנדט ואיננה מתאימה לתעבורה כבדה. רוב רובו של התווי המוצע עובר באזור של אדמות טרשים ולא על קרקעות מעובדות. עובדה זו הינה עובדה מקלה בכל הקשור לזמינות הקרקע, אך יש עם זאת להביא בחשבון את הפרובלמטיקה הכללית הכרוכה בהפקעות.

בכפרים הערביים אשר אינם כלולים בשטח המוניציפלי של ירושלים, באזור התווי עד למישור האדומים, נפקדו בשנת 1968 כ- 24 אלף תושבים (לא נכללו בותיניא, עזריה ואבו-דיס). מוערך כי בשנת 1976 נמצאו בכפרים אלו כשלושים אלף תושבים.

אומדנים מדוייקים לגבי עלות התכנון ועלות הביצוע, וכן לוחות זמנים מפורטים לשלבים השונים ניתן יהיה לערוך רק לאחר שיוחלט על תווי. כאומדן לסדרי גודל יש לקחת בחשבון סכום של כ- 3 מיליון ל"י לתכנון ומדידות, וסכום של כ- 60 מיליון ל"י לביצוע אשר יאפשר פתיחת הכביש להנועה נוחה אך עדיין לא ברמה של כביש מהיר תקני. תכנון מואץ יוכל להתבצע הוך כ- 6 חודשים, והביצוע עצמו במשך 3-1 שנים בהתאם לתווי ולעדיפות שתנתן לנושא.

אישור תקציב של כ- 10 מיליון ל"י לשנת התקציב הנוכחית יאפשר ביצוע מואץ של שלב א' אשר במסגרתו יסלל קטע ראשון מהכביש. קטע זה יספר את התנועקבציר הקיים עוד לפני השלמת הסלילה כולה.

ב. טיעונים בעד ונגד סלילת הכביש

1. ב. התומכים בתווי (ללא התייחסות לשאלה מועד הביצוע).

1. מבחינה מדינית-גאוגרפית רצוי להגדיל ולהרחיב את השטח המאוכלס ביהודים בפרוזדור. גם מבחינה השיקולים הכוללניים של פריסת האוכלוסיה חשוב למשוך אוכלוסיה יהודית מאזור החוף לאזורי גב ההר. התווי הנדון יסייע לכך ע"י יצירת ציר התישבותי חדש (גבעון; בית חורון) אשר יסתמך גם על מקורות העסוקה בשפלת לוד-רמלה.
2. התווי הקיים דרך שער הגיא קשר להרחבה. לפי הערכות יספק תווי זה את הדרישות עד לשנת 1982. מומחי תחבירה קובעים כי התווי הצפוני עדיף על כל תווי חדש אחר.
3. מבחינה בטחונית חיוני ליצור אלטרנטיבה לפרוזדור הכניסה הצר לירושלים. יש חשיבות מיוחדת לפריצת דרך לתעבורה כבדה (גם צבאית) אשר תתקשר למעלה אדומים ולדרך אלון מבלי לחצות את ירושלים.
4. על מנת שירושלים תוכל לתפקד כבירה פעילה אשר איננה מנותקת מחיי הכלכלה במדינה, יש לקצר ככל האפשר את משך הנסיעה בין אזור המרכז לירושלים.

5. בטווח הארוך חיוני ליצור מערכת הסעה המונית לירושלים. מערכת כזו איננה אפשרית בצירים הקיימים, ויתכן שהיא אפשרית בתווי המוצע.

נמוקים לביצוע מוקדם

1. חשיבותו הפוטנציאלית של התווי הצפוני לירושלים היא גדולה ביותר. לפיכך, אין לסכן, ולו במעט, את עצם סלילתו. מסיבות מדיניות - יתכן ואם לא יבוצע בהקדם, יהיה קשה או בלתי אפשרי לבצעו בשלב מאוחר יותר.
2. ביצועו עתה מהווה רק הקדמה קטנה יחסית לעומת המועד בו ידרש למעשה.
3. משיקולי בטחון רצוי תווי נוסף - ויפה שעה אחת קודם.

2.1. המתנגדים לתווי

1. הסלילה והאכלוס יחייבו הפקעות ויגבירו את המתיחות ביהודה ושומרון ובירושלים המזרחית, ועלולים גם לגרום לתגובות בין-לאומיות שליליות.
2. פריצת התווי ואכלוסו יביאו להכללה אוכלוסייה לא-יהודית ניכרת בתחום המרחב ההתיישבותי היהודי.

הטיעונים נגד ביצוע מוקדם

1. מבחינת נפחי התחבורה העוברים כיום בכביש הקיים, אין צורך דחוף לגשת לסלילת כביש חדש. הכביש הנוכחי יספיק לפחות עד לשנות השמונים המוקדמות. מבחינת עלות-תועלת, בשנה צמצוימים בחקציב, אין לתת לסלילה זו עדיפות.
2. מבחינה מדינית יהיה ערך לכביש רק באם יוקמו ישובים לאורכו. הקמתם של ישובים כאלו איננה דחופה מאחר ו:-
 - יש קשיים באכלוס שכונות חדשות בירושלים ואין חחזית לגידול קרוב במספר העולים. אכלוס ישובים חדשים לאורך התווי עלול לפגוע במאמצים לשמירה על היחס הדמוגרפי של יהודים ללא-יהודים בירושלים העיר.
 - מבחינת אמצעים יהיה זול יותר לשכן עולים בשכונות שכבר הוחל בהקמתן.
 - הקמת יישובים חדשים תפגע מבחינת האכלוס, האמצעים והפניית העטיה, בעיירות הפיתוח ברחבי הארץ ובשכונות החלשות בירושלים.

ג. סיכום לגבי החווי

בהתחשב בחשיבות הפוטנציאלית הגדולה של החווי הצפוני לירושלים כמוסבר לעיל ולאור שיקולי הדחיפות, מוצע להתחיל מידיה בתכנון החווי.

תכנון החווי עתה יאפשר קבלת הערכות מדוייקות יותר לגבי עלות הביצוע עצמו, ויאפשר קבלת החלטה על עצם הביצוע על סמך נתונים מפורטים.

קיומה של הכניח מפורטת לחווי יאפשר לממשלה לבחור במוע הממאים לשם התחלת הביצוע בהתאם לשיקולים שונים.

ד. חומר רקע לשאלת אכלוס החווי

לאורך החווי המשוער הוזכרו אתרים רבים כבאים בתכנון להקמת מאחזים יהודיים. ישובים עירוניים הוצעו במזרח הכביש, במרכז ובמבוא המערבי; בגבעון (הצומת הנמצאת מערבית לאל-ג'יב), בבית חורון עליון (רמת שייך עור אל פוקה), ובבית חורון תחתון (באזור בין שעלבים ובין עור-א-תחתא). ישובים קטנים, כפרי תעשיה או צורות אחרות הוצעו באתרים אלו ובנקודות שונות לאורך החווי.

התומכים בהקמת ישובים עירוניים נוקבים בסדר גודל של 25 עד 45 אלף תושבים, בשלב הסופי. לשלב הראשון מוזכרת האפשרות להתחיל בבניי שכונות דלילות בנות כ- 500 עד 1,000 יחידות דיור. בהצעה להקמת כפרי תעשיה מדובר באוכלוסיה של כ- 150-200 משפחות לכל ישוב.

הטיעונים בעד ונגד האכלוס, ועיתויו, תלויים במידה רבה בתכנית עצמה. כך למשל, עיר כגבעון תתחרה אולי, במידת מה, באכלוס העיר ירושלים (טיעון נגדי: גבעון חשאב את אוכלוסיתה משפלת החוף, לוד, רמלה). לעומת זאת, כפר תעשייתי באזור מרוחק מהעיר לא ישפיע על אכלוסה. לפיכך על מנה לקיים דיון בשאלה העקרונית של אכלוס החווי רצוי להתייחס להצעות קונקרטיות. למטרה זו מוצע לבקש מועדת התאום להגיש לוועדת השרים הצעות לגבי אתור, הקמת ואכלוס ישובים לאורך החווי.

הוכן עבור מרכז

ועדת השרים לענין ירושלים

ע"י תהל מהנדסים יוצרים בע"מ

יוני 1976

א.א.א - א.א.א

מס' תע"פ 6(702)
1- תשנ"ז תמוז 4.7.76

ירושלים, כ"ט סיון תשל"ו
27 ביוני 1976

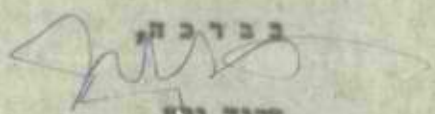
אל: מנהל המגף לתכנון וכלכלה

4/1/76 (2)

הודוין: סליחה כביש ירושלים השמלה

לונת המלום החלטה וע"ש לעניני ירושלים, מס' ימ"8, מיום
22.6.76. המקשר, בעקבות החלטה ועל ועמ טר החתבורה, להכין
בהאום עם סמ"ג, רכבת ישראל וערים ירושלים, תואי לכביש ולמסילה
ברזל שיחברו את ירושלים עם השמלה, דרך גבעון ומעלה בית-חורון.

הכנייה זו יש להכין בהקדם ולהגישה לטר החתבורה.

בכ"ה

המוד בר

העמק: רמט הקיר ירושלים
המנהל הכללי
מנכ"ל רכבת ישראל
ס/מנהל סמ"ג - טעה פוחמי
מדען ראשי
מזכיר ועדה השרים לעניני ירושלים
המפקח על החתבורה

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950



ירושלים, כ"ה בסיון תשל"ו
23 ביוני 1976

אל: שר העבודה
שר התחבורה
ראש עיריית ירושלים

הנבי מתכבד לחביא לתשומת לבכם החלטה מס. 8/ם של ועדת השרים לענייני ירושלים מישיבתה ביום כ"ד תסיון תשל"ו (22.6.76):

י"ם/8. סלילת כביש ירושלים-השפלה
(דרך גבעון ומעלה בית חורון)

מ ח ל ל ט י ם :

א. להטיל על מע"צ ומשרד התחבורה להכין בהקדם, בתיאום עם עיריית ירושלים, תוואי לכביש ולרכבת שיחברו את ירושלים עם השפלה דרך גבעון ומעלה בית-חורון.

ב. להטיל על מע"צ, בתיאום עם עיריית ירושלים, להכין תוך 6 חודשים תכניות עבודה לסלילת הכביש הנ"ל. התכניות יכללו אומדנים תקציביים ולוחות-זמנים לביצוע העבודה.

התוכניות הובאנה לאישור ועדת השרים לענייני ירושלים."

ב ב ר כ ה

[Handwritten signature]
גרשון אכנר

העתק: מר מ. שוהמי, סגן מנחל מ.ע.צ.

28.6.76 יום

פנימי

א. ח. א. - א. ח. א.

א. ח. א.

מס' דף: א. ח. א.

מאת: א. ח. א.

מס' ציורים: א. ח. א.

הגדרה: א. ח. א.

מס' תעודות: א. ח. א.

מס' תיק: א. ח. א.

בית אבינו
 אצלנו
 אצלנו

א. ח. א.
 א. ח. א.

א. ח. א.
 א. ח. א.
 א. ח. א.

א. ח. א.



תל-אביב, 25.6.1976

מ.פ. 1578-9

*התאמה
27/6
לפי
מסמך*

לכבוד
מר שוהמי,
סמנכ"ל לכבישים,
מע"צ/המשרד הראשי,
לינקולן 5/תל-אביב

א.נ.1.

הנדון: תואיי מערכת הסעה הפונית ח"א - ירושלים

1. בהמשך לשיחותינו בנדון ולבקשת מר אמנון כהן ממשרד התחבורה, אנו מעבירים לך בזאת את תואיי מה"ה על-גבי מפה בקנ"מ 1:100,000.
2. תואים אלו נבדקו על-ידנו כאלטרנטיבות לחבור מסילתי בין תל-אביב לירושלים בשפועים שונים בין 2% ל-5%.
3. נחונים סכניים נוספים מצויים בידנו (חתכים לאורך, טבלאות השוואה) ונשמח לשחף אתכם פעולה בנדון.

בכבוד רב

[Signature]
וינהבר אפרים

העמק: מר א. כהן, סגן מנהל אגף תכנון וכלכלה, משרד התחבורה

NO. 100
FBI
WASHINGTON, D.C. 20535
MAY 1964

NO. 100, 100, 100

1-100

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE - FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

1. SHOW VICTIMS OF THIS CRIME AND THE FACTS OF THE CASE.
2. SHOW THE FACTS OF THE CRIME AND THE FACTS OF THE CASE.
3. SHOW THE FACTS OF THE CRIME AND THE FACTS OF THE CASE.

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE - FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

ירושלים, כ"ה בסיון תשל"ו
25 ביוני 1976

אל: שר העבודה
שר התחבורה
ראש עיריית ירושלים

הנני מוכבד להביא לתשומת לבכם החלטה מס. 8/ט'
של ועדת השרים לענייני ירושלים מיטיבתה ביום כ"ד בסיון תשל"ו
(22.6.76):

טלילת חביש ירושלים-השפלה
(דרך גבעון ומעלה בית חורון)

8/ט'

מ ה ל י ט י מ :

א. להטיל על מע"צ ומשרד התחבורה להכין בהקדם, בתיאום עם עיריית ירושלים, תוואי לחביש ולרכבת שיחברו את ירושלים עם השפלה דרך גבעון ומעלה בית-חורון.

ב. להטיל על מע"צ, בתיאום עם עיריית ירושלים, להכין תוך 6 חודשים תכניות עבודה לטלילת חביש הנ"ל, התכניות יכללו אומדנים תקציביים ולוחות-זמנים לכיצוע העבודה.

התוכניות חובאנה לאישור ועדת השרים לענייני ירושלים.

ב כ ר כ ת

גרסון אבנר

העתק: מר מ. שוחמי, סגן מנהל מ.ק.צ.

שאלה
נציגו קבוצת א
אנשי חביש =
יבנה צרכניה, ראש
האגף לתכנון ואספקה
קבוצת מק' ישראל
ל

1944

atowindwts
atowindwts
atowindwts

atowindwts
atowindwts
atowindwts

atowindwts
atowindwts

atowindwts

atowindwts
atowindwts
atowindwts

atowindwts
atowindwts
atowindwts

atowindwts
atowindwts

21 (6) N

atowindwts

atowindwts

atowindwts
atowindwts

מדינת ישראל
משרד התחבורה

הוא
אשר
ל
מ/א
27/6

לשכת הנדעו הראשי

כד" בסיוון תשל"ו
22 ביוני 1976
ה/355

אל : מר מ. שוהמי, סגן מנהל מפ"ץ

טאח: שלום רייכמן

הנדון: תאום תואי כביש בית הורון והכניסה לירושלים

1. מר נקמן ביקשני להעביר אליך שהי הכניסה העשויה לטייע לכם בחכנון התואי של כביש בית הורון בכניסה לירושלים.

1.1 ת.ב.ע. 1689 של איזור התעשיה בעטרות.

1.2 הכניסה אב של שדה התעופה בירושלים שהוכנה עבור מינהל התעופה האזרחית.

בברכה,
שלום רייכמן

העמק:

מר מ. נקמן, מפקח על התעבורה

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל אביב

תאריך: 14 יוני 1976
מס' : 6/7/6/9/19

שיכור ישיבה

החוקייה בתאריך 10.6.76 בלשכתו של מר שהמי

בהסתהטות:

ד"ר רייכמן וטר נקמן - משרד התחבורה.
ה"ח מרגליה וקמחי - מכניח אב לתחבורה בירושלים.
ה"ח שהמי ורום - מע"ב.

הנרון: מעלה בית הורון - ירושלים.

מר רום הציג את האלטרנטיבות לכביש מעלה בית הורון - ירושלים ותן כולקמן:

(א) מכביש מס' 10 על יד לטרון.

(ב) מכביש מס' 10 על יד מודיעין.

ס ו כ ס

1. מר רום יבדוק אפשרות שיפור התוואי בקטע בית הורון העליונה.
2. ה"ח מרגליה ונקמן יבדו אפשרות כניסה לירושלים והצטיחה בכיוון מזרח, והשלכות

אלטרנטיבות למיניהן, עם:

(א) מנהל העומת אזרחי.

(ב) עיריית ירושלים.

(ג) מנהל מקרקעי ישראל.

3. מר רום יבדוק אפשרויות הסך הכביש מזרח למעלה אדומים, עם:

(א) ז.ה.ל.

(ב) משרד התכנון.

4. בגלל מורכבות הנושא מוצע להקים ועדה היגוי שתלוח את התכנון המוקדם של הכביש,

מורכבת מנציגים של:

(א) ועדה אדוק - א. אריאלי.

(ב) עיריית ירושלים.

(ג) מחלקה להתייטבות של הסוכנות.

(ד) ז.ה.ל.

(ה) משרד התכנון.

(ו) משרד התחבורה.

(ז) מנהל מקרקעי ישראל.

(ח) מע"ב.

הרחל'ט: לאשר את הבקשה בכפוף לתנאים הבאים:

- א. יש לערוך את הבקשה כראוי ולהשלים החסר בהתאם להוראות לשכת התכנון, בטרם יוצא היתר הבניה.
- ב. יש למקם את התוספת כך שלא תהיינה חריגות במרווחים (בין היתר ע"י שינוי מקום המרפסת הצפונית והזזת המבנה לכיוון צפון או בינוי בכיוון מערב).

Handwritten initials/signature

ג. שרות

9. מי/268, יב-6527 - מחצבות בית מאיר בע"מ - מחלבה בשטח מבוא חורון. מובא לדיון לאור מכתב ענה"ד ברזל דעואל שטריקס ושות' מיום 7.3.77.

מך לרר ציין כי בשנת 1974 בתנה הועדה המחוזית למבקשים היתר בוסף ל-3 שנים (עד דצמבר 1977) עבור מחצבת בית מאיר וקבעה כי: "הועדה המחוזית מדגישה כי תאריך ה-31.12.77 אשר בקבע ע"י הועדה המקומית כמועד אחרון להפעלת המחצבה הינו מועד סופי, ולא תותר הארכת השמוש החורג מעבר למועד זה". עתה פוגים היזמים ומבקשים הארכה בוספת לתקופה של 5 שנים. לדעתו בקשתם איננה סבירה בעיקר מאחר והמחצבה במקום הנוכחי גורמת בזקים חמורים למושג בית מאיר ומאחר ומזה שלוש שנים יודעים המבקשים כי הוחלט שיעברו מהמקום. הוא מציע לאשר הארכת תקופת הפעלת המחצבה בבית מאיר לתצי שנה בלבד, ואף זאת לפני משורת הדין.

לשכת התכנון העירה כי המועצה הארצית קבעה שתוגש תכנית מפורטת לכל שטח המחצבה במבוא חורון. למרות זאת הסכימה הועדה המקומית להמליץ על הפקדת תכנית רק לגבי שלב א' (תכנית מי/268). לטענת היזמים פתוח של 260 דונם בלבד אינו כדאי מבחינה כלכלית.

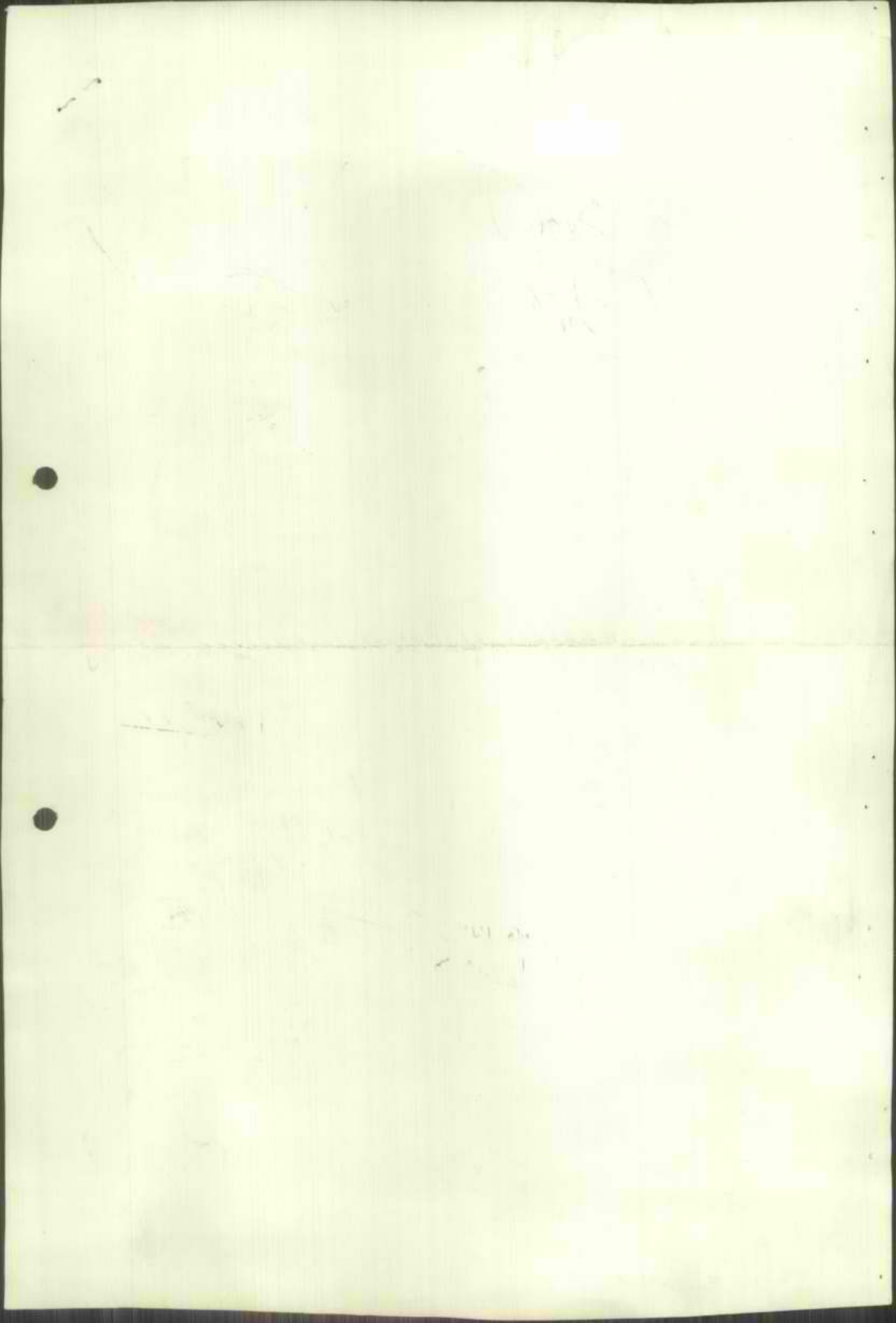
מך גולדווסטר התנגדות הועדה המקומית לפתוח כל השטח בובעת מהחשש לפגיעה בנוף. לכן בקשו שיפתחו שלב א' בלבד בכדי שניתן יהיה לפקח על הבעשה במקום.

אדר' לויט פתוח של 260 דונם אינו כדאי בטל ההשקעות הרבות. ביתן לבדוק בעיות בופיות ע"י הצגת מודל ו/או חתכים.

מך לרר מציין כי קיים סעיף בחוק לגבי השלבים. לדעתו יש להגיש תכנית כוללת על גבי מפה טופוגרפית שתראה את השלבים ותקבע מועדי בצוע להם וכן תכלול חתכים ומודל.

- הרחל'ט: א. לאשר הבקשה לשמוש חורג עבור המחצבה בבית מאיר, לפני משורת הדין, לתקופה של חצי שנה החל מיום 1.1.78 ועד ליום 30.6.78.
- ב. מועד זה הינו מועד סופי ולא תבתן כל הארכה בוספת מכל סיבה שהיא.
- ג. יש להמציא לועדה המחוזית תכנית כוללת למחצבה במבוא חורון בהתאם להחלטת המועצה הארצית. תכנית זו שתערך על גבי מפה טופוגרפית תראה, בין היתר, שלבי בצוע ומועדי בצוע וכן תכלול חתכים ומודל.
- ד. יש לקיים תאום עם אגף העתיקות.

Handwritten signature and initials



מלמ

משרד הביטחון
מנהל המודיעין הכללי ומפקדת המרכז
יג תשנ"ו סיון 11.6.76
מס' תש"ס
6/7/6/9/15

י. ט. ע. צ. י. ט.
י. ט. ע. ז. ל. - א. ב. י. ב.

אל: ט. ט. מ. ירושלים

הנדון: בית מעלה חורון - ירושלים.

סמך: טלקס מס' 415 מיום 11.6.76

לא ידוע לי שנהייל עוסק בחברון הכביש, נא העמדיני על מקור הידיעה
בכדי שאוכל לבדוק את נכונותה.

ב ב ר כ ה ,

מ. שהמי
ס/מנהל מע"צ

טלקס מס' 1028 11.6.76

POST OFFICE, NEW YORK

TO: NEW YORK

DATE OF DEPARTURE: 11.8.76

NAME OF TRAVELER: ...

11.8.76 00.00 118

DEPT. OF TRANSPORTATION
 NEW YORK, N.Y. 10001
 11 6 76
 6/7/9/1/9

we leave



THE CASE

NO. 1000

IN RE: [Illegible]

[Illegible]

STATE OF

IN SENATE

JANUARY 1900

[Illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40



ירושלים, ס' בסיון תשל"ו
7 ביוני 1976

לשכת שר המשפטים

Handwritten signature
13/6

לכבוד

מר משה שהמי

סגן מנהל מע"צ

רח' לינקולן 9

תל-אביב

מס' תעודת זהות: 10. 6. 76
15/9/76

מר שהמי היקר,

הנדון: ועדת השרים לענין ירושלים

בהתאם לשיחתנו הטלפונית אהיה אסיר תודה

לך אם תמסור למר איתן לוי מתה"ל כל מידע על

הכביש לירושלים דרך מעלה בית חורון, שהוא יבקש

ממך.

בתודה ובמרכה

Handwritten signature
א. אריאלי

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: אויר תשל"ו
1976 מאי 27
מספר: 6/7/6/9/19

אל: ד"ר ר. אדלר
מנהל אגף המדידות
רה" לינקולן 1
ת"א

הנדון: צילום אויר מבוא הורון - ירושלים.
הסמך : מכתבכם מס' מעצ/3/55 מיום 30.4.76

הנני מבקש בזה להזמין את צילום האויר מבוא הורון-
ירושלים על יסוד האומדן הכספי ותנאי הוצע שבסמך.
עקב דחיפות העניין אודה לך מאוד אם העבודה תבוצע
בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה

מ. ש. שומי
סגן מנהל מע"צ

העתק לא במקור : מר שניידר
מר ק. דום - ראש המחלקה להכנון כללי (כ).

CONFIDENTIAL

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

SECRET
NO FOREIGN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO EXPORT

מדינת ישראל

מעבודה



אגף המדידות
הלשכה הראשית
תל-אביב

האריך: 30.4.76

6/7/579/19

מכא

מספר: 30/4/76

א ל : אינוב' ק. דום
ראש המחלקה לתכנון כללי (כבישים)
מ.ע.צ.
רח' וילסון
תל-אביב

הנדון: צלום אוויר-מכוא חורון-ירושלים

בחשבוה למכתבך מיום 24.3.76 ולאחר שיחתנו במשרדנו
מיום 29.3.76 הנני להמציא לך את האומדן המבוקש.

- א. כדי לספק שני צרכים מהנבגשים ייעשה הצלום בשני
קני מידה: 1:12500 וכן 1:17500.
- ב. הצלום יעלה כ- 7000 - 6500 ל"י.
- ג. במחיר הצלום כלול עותק אחד מכל הצלום.

ב ב ר כ ה,

ע. מרקוזה
מהנדס פוטוגרמטר ראשי

CONFIDENTIAL

UNITED STATES
DEPARTMENT OF
DEFENSE



MEMORANDUM FOR THE SECRETARY OF DEFENSE
SUBJECT: [Illegible]

- 1. [Illegible]
- 2. [Illegible]
- 3. [Illegible]
- 4. [Illegible]

Very truly yours,
[Illegible Signature]

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

תאריך: 1976
מרץ
אדר א' תשל"ו

מספר: 114/2

לכבוד
ד"ר מ. ארז
סגן מנהל אגף המדידות
רח" לינקולן 1
תל - אביב

א.ג.

הנדון: צילום אוויר ברזשים לאורך כביש מבוא הורון - ירושלים.

בהספק לפגישתינו מיום 20.2.76 בדבר ביצוע צילום אוויר בשטח הנ"ל, ברזשים המסומנים במפת היבנה על גבי הרשימה בק.ט. 1:50,000 המצ"ב, אבקש להמציא לנו אומדן כספי לעבודה הנ"ל בהחשב כרטיסים הבאים:

- א. קנה המידה של הצ"א יהיה 1:12,500.
 - ב. הצילום יבוצע לאורך מרכז הצירים המסומנים בחרשים, בגובה שיטה סיתאים לטריאנגולציה אווירית ומימיו 1:5,000 בקוי גובה ברוח אנכי של 2 מטר.
 - ג. הרשים אחד מחלומי האויר יסמך למע"צ.
- אכיר לך תודה עבור שיפולך הסחיר בנדון.

בכבוד רב
פ. רוס

ראש המחלקה לחכנון כללי
(כנישים)

העמק:
1. לטר מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ.
2. לכמ"י.

6 (701) -
11/11/76 -

אבן
 חברה

משרד החברה
 אגף תכנון וכלכלה

חכנית אב לחבורה - ירושלים רבה

בורה
 המשרד החדש
 29.1.76
 6/7/6/6/6/6

לכב'

משרד החברה
 משרד הפנים
 משרד השיכון
 מח' עבודות ציבוריות - א. טהרני
 מנהל סקרעי ישראל
 מפקדה יהודה ושומרון
 ראש עיריית ירושלים
 סגן ראש העיר
 א.נ.

הנדון: פרוזדור תחבורתי ת"א - בית-חורון - ירושלים

על דעת ההנהלה המקצועית של המשרד לחכנית אב לחבורה ירושלים רבה, אני פונה אליכם בזה כדי להעמידכם על הצורך המיידית בחיאום הפעולות השונות הנעשות בקשר לפרוזדור התחבורתי הנ"ל, ולקבל החלטות מחייבות בנושא:

- א. יש צורך דחוף בקביעת זכויות הדרך לפרוזדור התחבורתי בכניסה הצפונית של העיר ליר מעלה בית-חורון, כדי למנוע יצירת עובדות בשטח אשר עלולות לשבש את תכנון הכניסה הצפונית לירושלים.
- ב. חוואי המבוא הצפוני של ירושלים יחואם עם גורמי התכנון של עיריית ירושלים, הן בחלקים הנמצאים בתחום השיפוט של העיר והן בחלקים הסמוכים אליה, כדי להבטיח הקניית זכויות דרך בהתאם לתוק.
- ג. יש צורך בשלב זה של התכנון לקבוע פרוזדור תחבורה אחד, אשר יכלול בתוכו חוואי לכביש רב-קיבולת, נתיב הסעה המונית ונתיב לרכבת מטענים.

אבן חברה - פרוזדור
 חכנית אב לחבורה
 מס' 56 / 184
 23.1.76
 ירושלים
 (כא לתקופה של 3 שנים)
 ובהתאם לתכנון
 וקבלת החלטות
 וקבלת החלטות
 וקבלת החלטות

ככב' רב,
 דוד מרגלית
 מנהל הצוות

א. טהרני
 ראש מח' עבודות ציבוריות
 5.2.76
 12.76

התקבלו א. טהרני
 5.2.76
 5.2.76