

מדינת ישראל

גנזך המדינה

מס' תיק

משרד

מחלקת הממשל
מחלקת הממשל
מחלקת הממשל

פרויקטים

9/95 - 5/98



משרד ראשי - מועצת הבריאות כרך

שם

גל - 7 / 2056

מזהה כיוז

294494

מס פריט

57.0/6 - 7

מזהה לוגי

15/10/2013

02-105-04-01-09

כתובת

מחלקת

לוי צבי
אלטמן

מס' תיק מקורי

24/7

۱۴۰۱
۱۳۰۱



רן מורין, עמודי הזית ופארק הזיתים ברמת רחל | Ran Morin, Olive Columns & the Park of Olives in Ramat Rachel, Jerusalem

עמודי היות ופארק היתים ברמת רחל, ניצבים על ודס מחוף-רוחות, הצופה אל הערים ירושלים ובית לחם, ואל מדבר יהודה. ממזרח לנקודה זו עבר הגבול הישן בין ישראל לבין ירדן, וממערבה - דרך מלך חתיקה המובילה מירושלים אל חברון ואל ארצות הדרום. במרכז גן היתים ניצב מבנה שלושה עמודים שגובהו 11 מ' ומכתרת העמודים צומחים עצי זית חיים בני 80 שנה. שלושה שבילים מרכזיים ועשרים ושבע שורות של עצי זית, שניסנו בתכנית קונצנמריה, מובילים אל הפסל ומחזו אל הגוף הנשקף מן המקום.

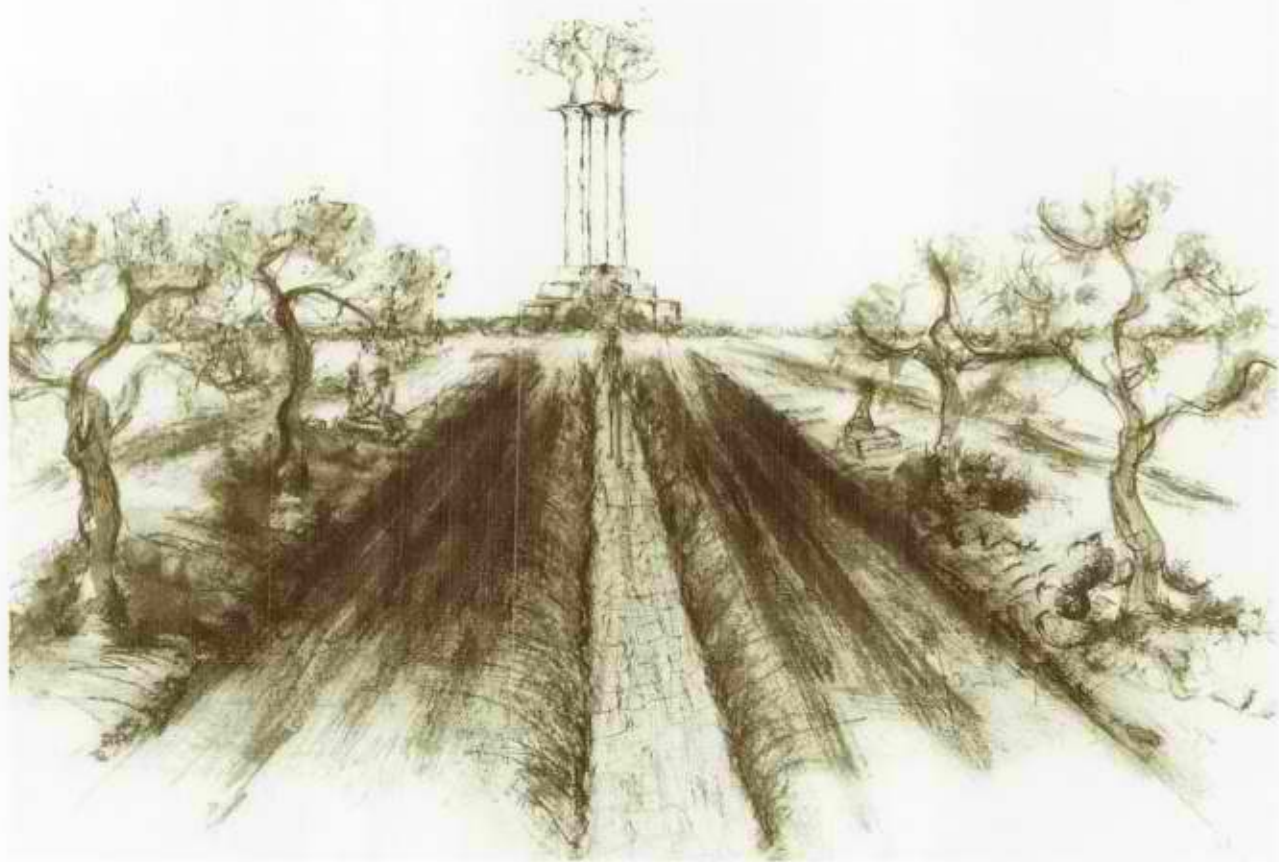
הפריקס הפיסולי עוסק בשלמותיות מתמטיות ורוחניות של *למסדה שלוש* ובכחה המיסחורי להחיות *לדך-אמצע* ליצירת הרמוניה בין כוחות מנוגדים. אולם בעצם ממשותו הפסל משתנה, הוא חורג מהשלמות של הצורות המופשטות בתהליך בו הוא פגש בכוחותיה הסבביים של האדמה - בכבדה, באמורפיות החומרית שלה ובחוסר האוידיות של צורתיה. מושגי זה השתמשתי והגיתוקי המאפיינים את היחסים המורכבים שבין תרבות לבין אדמה, אף הם מרכזיים לעולם הניגודים המתמקד בצורה הפיסולית. עץ היות, סמל עדיק-ימין לחוסן, לפריחה ולשלוט, ממשך את חייו במצב מעמק ומנוחק, קיומו המונטמלי והשביד של הפסל הווי תלוי בהשקעה אנושית מתמידה וקפדנית ובמערכות ההשקיה והדישון המיונות אותו באופן מלאכותי.

פארק היתים ניסע על גבול המדבר סמוך לגבול פוליס רוי-דס. הוא מקשר בין אלמנטים שונים בסביבתו ומתחבר לתקופות עבר רחוקות בהן היו עצי היות והאדמה החרושה מסימני העיקריים של מגע יד-האדם בגוף צחיח זה. *עמודי היות* נבנה בעזרת סכנולוגיה חקלאית מתקדמת ומיסב הדיע המדעי, אך אין ברזחו ביסוי לציון על מגבלות הסכנ. אלא חזקא כבוד וידאה בפני עצמתו ויפיו האינסופיים.

Olive Columns and the *Park of Olives* in Ramat-Rachel lie at an elevated and windstricken location overlooking the *Judean desert*, the *Dead-Sea* and the cities of *Bethlehem & Jerusalem*. East of this point passed the border between Israel & Jordan - the *Green Line* - and to its west, an ancient royal road leading from Jerusalem to Bethlehem & Hebron and from there to the southern lands. In the center of the olive garden stands a triangular structure of three columns 11 meters high, and from the capitals of these columns, grow living olive trees of eighty years. Three main paths and 27 lines of olives planted in a concentric order lead to the sculpture and from it towards the landscape, which bears the marks of a significant historical past.

The artistic project deals with mathematical & spiritual harmonies of the *number three*, and with its mysterious power to create a mean between opposing forces. However, in its material existence the sculpture evolves, the abstract orders change under the influence of the earth, its gravity & the irregularities of its forms. Concepts of *rootedness* and *disconnection* which mark the complex relation of our civilization with the earth, are central to the sculpture and to the world of oppositions manifested in its plastic form. The olive tree, ancient symbol of strength, fertility and peace, continues its life in a transplanted and disconnected state. The living sculpture's monumental and fragile existence depends on constant human participation and on an advanced irrigation system which secures its nourishment artificially.

The *Park of Olives*, which was planted at the limit of the desert and near a political blood-stained border, connects different elements in its surroundings and relates to ancient periods in which olive trees and plowed earth were characteristic to man's intervention in this arid landscape. *Olive Columns* was constructed with the assistance of modern horticultural techniques and advanced scientific knowledge, nevertheless its spirit does not reflect victorious control of nature but rather expresses reverence and respect for its infinite beauty and strength.

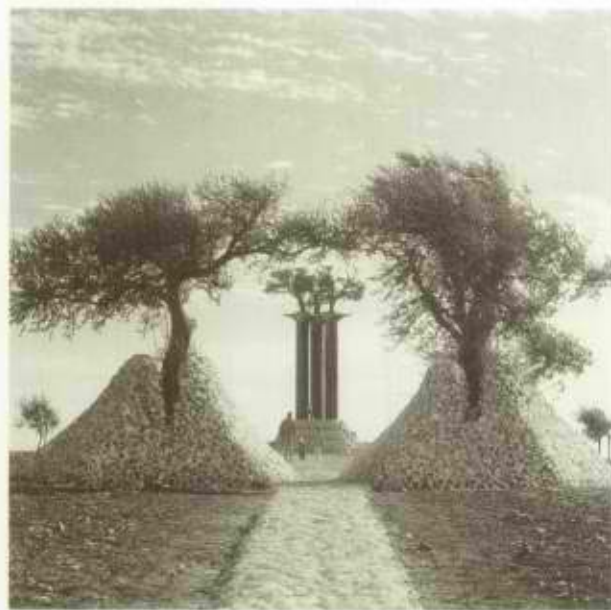


עמודי הזית - רישום מכין למייעוץ גן הזיתים, 1990 | Olive Columns - preparatory drawing for the planting of the olive tree garden, 1990



| The Park of Olives, aerial photographs - November 1996





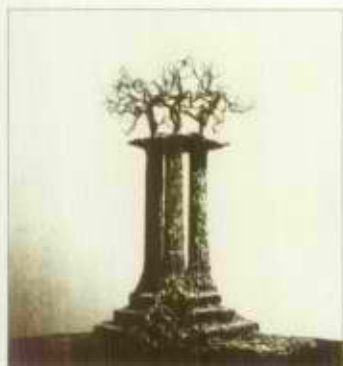
עמודי הזית - הכניסה הצפונית של ציד הרודיון | Olive Columns - northern entrance, the Herodian axis



פארק היריחים - תצפית ים המלח | The Park of Olives - the Dead Sea viewpoint

Olive Columns & the Park of Olives the history of the project

- עמודי הזית ופארק הזיתים
תולדות הפרוייקט
- 1984 - first maquette - N.Y., initial contact with the J.N.F - K.K.L.
המודל הראשון - ניו יורק, תחילת הקשר עם הקרן הקיימת לישראל
 - 1986 - foundation of the 'Olive Columns Amota' (non profit association), building permit for the sculpture - Jerusalem
הקמת עמותת עמודי הזית, אישור גיוס-הכספים בניו יורק; אישור הבנייה לפסל, ירושלים
 - 1987 - transplanting of the olive trees from the K.K.L. forest - Mevo-Beitar, into modular containers; acclimatization period
העתקת עצי הזית מיער מבוא-ביתר למיכלי הגידול ברמת רחל; תקופת איקלום
 - 1988 - construction of the northern-entrance sculpture
בניית פסל הכניסה הצפונית על ציר הוהרדיון
 - 1989 - construction of Olive Columns sculpture
בניית פסל עמודי הזית והעמדתו
 - 1990 - planting of the concentric olive garden
נטיעת גן-הזיתים הקונצנטרי
 - 1991 - final works on the sculpture; opening
עבודות גימור של פסל עמודי הזית; פתיחה
 - 1992 - initial plans for the park
תחילת תכנון הפארק; תחילת הקשר עם החברה הממשלתית לחזירות
 - 1995 - development work in the park:
עבודות פיתוח בפארק; תשתיות, ניקות, שבילים, חציית, העתקת עצים וכדומה
 - 1996 - paths, view-point, parkings, transplantings etc.
 - 1997 - final work; opening
עבודות סיום ופתיחת הפארק



עמודי הזית מודל ראשון - ניו יורק, 1984
Olive Columns the first maquette, New York, 1984

שולבים בהקמתו של פסל עמודי הזית
stages in the construction of Olive Columns



פסל עמודי הזית, נובמבר 1996 | Olive Columns, November 1996

פיתוחו של פארק הזיתים

גן משפחת עצי הזית

גן משפחת עצי הזית כולל זנים שונים של עץ הזית מדווכי העולם אשר הועתקו מחלקת הנטיעות של פרופ' שמשון לכיא במכון וולקני. הגן כולל עצים שמקורם ביוון, איטליה, ספרד, צרפת, תורכיה, מדגו, אלג'יריה, ארה"ב וארגנטינה וכן זנים מקומיים. בניית הגן לא נשלמה ובעתיד מתוכננת הרחבת האוסף וכן פיתוחם של השבילים והחלקות.

איזור המוצבים וקו הגבול הישן

קיבוץ רמת-רחל הוקם בשנת 1926 ע"י חברי גדוד העבודה על אדמה שנרכשה ע"י קק"ל ממנדט מדיטראני. מאז הקמתו יושב הקיבוץ על איזור גבול ששימש זירה לאירועי דמים. פעמיים נחרב הקיבוץ והוקם מחדש (ב-1929 וב-1948). בין השנים 1949 ל-1967 עבר קו הגבול הבינלאומי בין ירדן לישראל מזרחית לפארק הזיתים (בשדה המוקשים הישן) ובמקום הוקמו אלו מול אלו מערכות מוצבים ירדניים וישראלים (מוצבי הפעמון).

פינת הישיבה

פינת הישיבה בפארק מתוכננת כעיקר לחלקו המזרחי. המוגן יותר מפני הרוחות, ומוקמו מתחת לצילם של הארונים. עקב מחסור בתקציב לא מומשה בנייתן של פינות אלו עד כה.



פינת הישיבה המתוכננת
The planned sitting areas



צילום אוויר של פארק הזיתים מזרחי - נובמבר 1996
Aerial photograph of the Park of Olives from the east,
November 1996

The Development of the Park of Olives

The Garden of the Olive Tree Family

The *Garden of the Olive Tree Family* consists of trees that have been transplanted in 1996 from the experimental orchard of Prof. Shimon Lavee, in the Volcani Institute. It includes types originating in Greece, Italy, Spain, France, Turkey, Morocco, Algeria, U.S.A., Argentina and a few local types. The garden has not been finished and in the future there are plans for the enlargement of the collection and for some landscaping development.



גן משפחת עצי הזית - יולי 1996
The Garden of the Olive Tree Family - July 1996



מוצב הפסגות הידני
The Jordanian Paamon outpost



עמדה ישראלית לידים
Israeli front hold



מוצב הפסגות הישראלי
The Israeli Paamon outpost

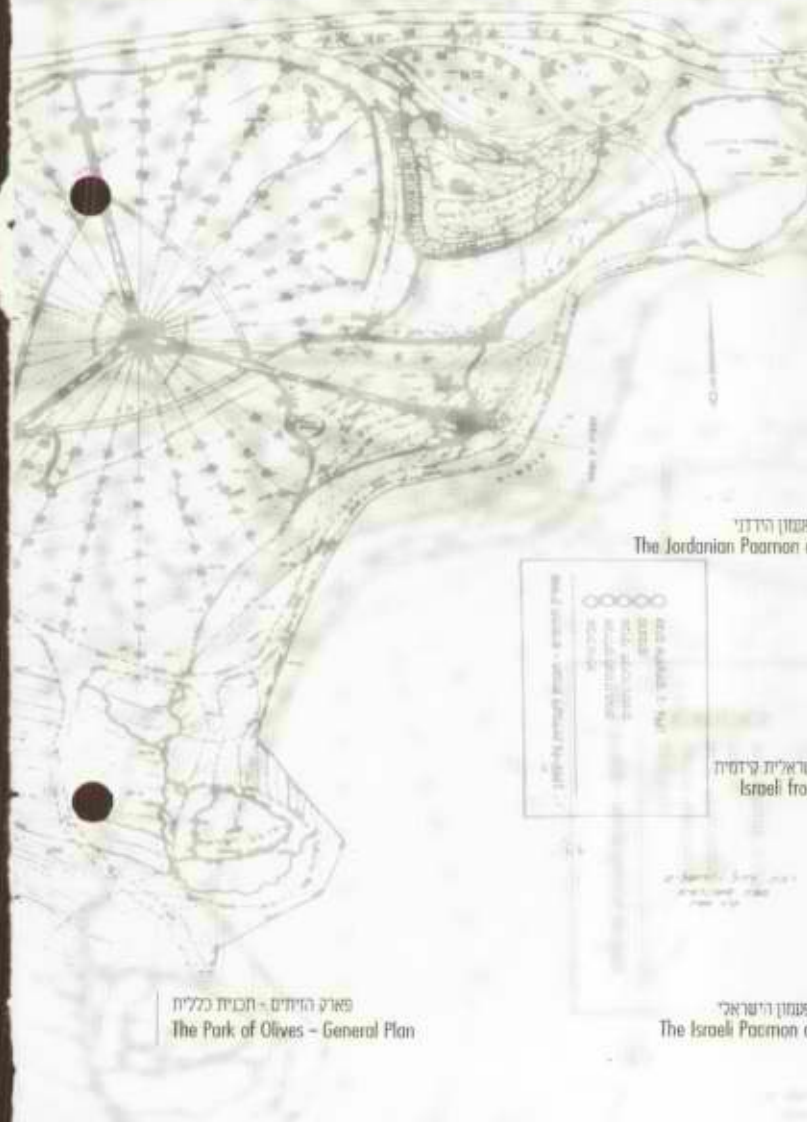
The military outposts and the old border area

Kibbutz Ramat-Rachel was founded in 1926 by the 'Regiment of Work' (communist settlers), on land purchased by the Keren Kayemet from the monastery of Mar-Elias. Since the beginning, the kibbutz has been standing on a border area which has been the site of many bloody incidents (including its total destruction in 1929 and in 1948). Between 1949 and 1967, the international border between Jordan and Israel (the *Green Line*) passed just east of the park. An extensive fortification system was constructed by both Israelis and Jordanians, which is still visible today (the Israeli and the Jordanian 'Paamon' outposts).

The sitting areas

The sitting areas in the park are planned mainly for its eastern part which is better protected from the winds. They are designed under the shade of pine trees.

פארק הזיתים - תוכנית כללית
The Park of Olives - General Plan



- 1. הר הבית
Temple Mount
- 2. סילת אסון המצב
The Promenade
- 3. מוצב הפסגון הירדני
Jordanian Paamon
Outpost
- 4. פארק היריחים
The Park of Olives
- 5. קמפינג
Camping
- 6. בית המלון
Hotel
- 7. מרכז הספורט
Health Center
- 8. האתר הארכיאולוגי
Archaeological Site
- 9. הסדרון המערבי
המקראסות העתיקות
Western slope,
ancient stone
terraces
- 10. קסימסה פלאצון
Kathisma Palaceon
- 11. גן לוריא
Luria's Garden
- 12. מוזיאון ישראל
Israel Museum
- 13. הכנסת
Knesset



תצלום אוויר של רכס רמת רחל מדרום - העיר ירושלים ברקע - נובמבר 1996
Aerial photograph of the mountain of Ramat-Rachel from the south - the city of Jerusalem in the background - November 1996

פארק הזיתים ותוכניות הפיתוח הנופי והתיירותי של רכס רמת רחל
 רכס רמת רחל הממוקם בדרום השמון המוניציפאלי של ירושלים, צופה אל נוף
 פנורמי מרשים ביופיו ומכיל אחדים בעלי חשיבות הסטורית וארכיאולוגית רבה.
 בשנים האחרונות פתחה במקום פעילות תירותית הכוללת בית מלון, מרכז
 אירועים ומרכז ספרים.

בשנת 1996 הוחל, בהמשך להקמת פארק הזיתים, בגיבוש תכנית לשילוב כל
 מוקדי העניין ברכס, לשימורו ולפיתוחו בכוון התיירותי והסביבתי. הפרויקט
 כולל מרכיבים כלכליים, נופיים תרבותיים וארכיאולוגיים.

**The Park of Olives & future environmental and touristic
 development plans for the mountain of Ramat-Rachel**

The mountain of Ramat Rachel is located in the south of the
 Jerusalem municipal area. It offers an impressive panoramic view
 and includes different historically and archaeologically significant
 locations. In recent years, touristic activity has been developed,
 which includes a hotel & congress center and a health & recreation
 center. As a continuation to the work in the Park of Olives, a general
 plan for the integration of all the points of interest in the mountain
 has been initiated in 1996. The project includes touristic,
 environmental and archaeological elements.



האתר הארכיאולוגי ברמת רחל - גלויה משנות ה-50
 The archaeological site in Ramat-Rachel - postcard from the 1950's



תצלום אוויר של רכס רמת רחל מסרטב - מדבר יהודה והרי אדום ברקע - נובמבר 1996
 Aerial photograph of the mountain of Ramat-Rachel from the west - the Judean desert & the Edom mountains-
 Jordan, in the background - November 1996

האתר הארכיאולוגי ברמת-רחל הוא אחד האתרים החשובים מסוגו בארץ-ישראל. האתר כולל ארמון ומצודה מתקופת מלכי יהודה, ממצאים מהתקופה הפרסית וההרודיאנית, מחנה ומרוחצות של הליגיון ה-X הרומי, מגוד וכנסיה ביזנטיים ושרידים מהתקופה הערבית המוקדמת.

רכס רמת רחל שגובהו 820 מ' מעל פני הים שימש בתקופות שונות (מאז המאה ה-9 לפני הספירה) כאתר להתיישבות בעלת אופי צבאי וחקלאי, שהתבססה על המיקום הנישא בין הערים ירושלים ובית לחם, ועל השליטה בצמת הדרכים העתיקה של דרך המלך מירושלים לחברון, של הדרך לים השלום והדרך להרי יהודה המערביים ולשפלה.

עיקר עבודות החפירה באתר נעשו ע"י פרופ' יוחנן אהרני בשנות החמישים ובתחילת שנות השישים. בשלוש עונות החפירה האחרונות הצטרפה למשלוח האוניברסיטה העברית משלוח מאניברסיטת רומא, וזו פירסמה שלושה ספרים מקיפים על החפירות. הממצאים ברמת-רחל, כוללים בין השאר כמה מהדוגמאות החשובות לארכיטקטורה המלכותית בתקופת הברזל, והם מוצגים במוזיאון ישראל, במוזיאון רוקפלר, בבית הנשיא ובמוזיאון של אוניברסיטת רומא.

רמת-רחל זוהתה ע"י פרופ' אהרני כ- 'בית הכרם' המקראית ובניית הארמון המלכותי יוחסה על ידו למלך יהויכין (597 - 608 לפנה"ס). "אבנה לי בית מידות ועליות מרווחים, וקדע לו חלון וספון בארז משוח בששור..." (ירמיהו כב 14). חוקרים אחרים חולקים על דעתו ונושא זיהוי המדויק של האתר ותיארוכו נתון לחיכוח מדעי.

בשנת 1956 הוקם מצפה על גג כריכת המים במקום, והאתר שימש מקום משיכה לתיירים בעיקר עקב תצפית הנוף ממנו לעבר שטח ירדן. משנת 1967 הוזנח האתר ונשכח. בקיץ 1996 החלו רשות העתיקות וקיבוץ רמת-רחל בהכנתה של תכנית ועניינת לשימור ולשחזור של האתר הארכיאולוגי בתיכונתו של רן מורין. מטרת התכנית היא לשוץ ולפתוח את המקום לקהל ולאפשר את שילובו בפרייקט התיירותי המתגבש עבור רכס רמת-רחל.



מחנה פרוטואוליית מרמת-רחל
Proto-Aeolic Capital from Ramat-Rachel



מענה חלון מעטיפ מוארקון ומלכותי (שחזור המבנה במוזיאון ישראל)
Window balustrade from the Royal Palace (reconstruction now in the Israel Museum)



צלב אבן מהכנסיה הביזנטית
Stone cross from the Byzantine church

The archaeological site in Ramat-Rachel is one of the most important of its kind. It includes an Iron Age palace & citadel built by the Kings of Judea, Persian period and Herodian period findings, a camp and *therme* of the Roman Xth legion, a Byzantine church, monastery & agricultural complex and some early Arab Period remains. Since the 9 cent. B.C., various military and agricultural settlements have been established at this vantage point (820 m. above sea level) situated midway between Jerusalem and Bethlehem, overlooking these cities and an ancient junction of roads where the Royal Road from Jerusalem to Hebron was crossed by the road to the Judean desert & the Dead-Sea, and by the way to the western Judean mountains & the coastal plain.

The major excavation work at the site was conducted by Prof. Yochanan Aharoni in the late 1950's and early 1960's. In the last three seasons the Hebrew University was joined by an expedition from the University of Rome which also published three extensive books about the site. Findings from Ramat-Rachel are exhibited in the Israel Museum, in the Rockefeller Museum, in the President's House and in the Museum of the University of Rome. They include some of the most important examples of the Iron Age royal architecture, seals, coins, mosaics, burial objects and other items. Prof. Aharoni identified Ramat-Rachel as the biblical 'Bet Hakerem' and the construction of the palace was attributed to King Jehoiakim (608 - 597 B.C.) - "... I will build me a wide house and large chambers, and cutteth him out windows; and it is cieled with cedar, and painted with vermilion..." (Jeremiah 22, 14). Other researchers are opposed to these assumptions and the question of the site's identification and exact dating is still under scientific debate.

In 1956 an observation point was constructed on the water tower in the archaeological site, and the place attracted visitors mainly due to the view towards the Jordanian territory. Since 1967 the site has been neglected. In 1996, Ran Morin has been commissioned by the Israeli Antiquities Authority & Kibbutz Ramat-Rachel, to draw initial ideas & plans for the preservation and restoration of the site in order to reopen it to the public and incorporate it in the larger touristic and environmental project for the mountain of Ramat-Rachel.



פסל עמודי הית ופארק היתיים נבנו
 בזרמם של הגופים הבאים :
 הקרן העילית לישראל
 קיבוץ רמת-רחל
 עמותת עמודי הית
 החברה המשלחית לתיירות
 משרד הבינוי והשבון

כמו כן תרמו לבניית פסל עמודי הית:
 מר סאם גבי סאלי לואיס
 מר אלמין גבי לורה סגל
 גבי ג'וזפין פינטוס
 גבי מוני גרינברג

עזרו בהקמת הפסל והפארק באופן מצומצם:
 פרופ. שמואל לביא - מכון וולקני
 פרופ. יצחק בירן - הפקולטה לתקשורת
 פרופ. יוסף מורין - התחנה לחקר הסתף
 אינג' ששון אסיף - תל אביב
 עדין דן בר חיים - תל אביב

**Olive Columns & the Park of Olives
 were made possible by the assistance
 of the following institutions:**
 The Olive Columns Annot
 The Jewish National Fund
 Kibbutz Ramat-Rachel
 The Israel Government Tourist Corporation
 The Ministry of Construction & Housing

Private contributions:
 Ambassador Samuel & Mrs. Sallie Lewis,
 Washington - D.C.
 Mr. Alvin & Mrs. Laura Siegel, Cleveland
 Mme. Josephine Pintus, Paris
 Mrs. Toni Greenberg, New York

**The following individuals assisted
 professionally:**
 Prof. Shimon Lavee - Volcani Inst.
 Prof. Itzhak Biran - The Hebrew University
 Prof. Joseph Morin - Soil Conservation Inst.
 Eng. Sasson Assif - Tel Aviv
 Dan Bar-Haim, Attorney - Tel Aviv



"... His architectural and organic structures, such as that including the olive trees, manage to combine the harmoniousness most often associated with Oriental landscaping and an emotive rawness that is special to the topography and heritage of the Middle East... they denote peace, not conflict, harmony not division, and derive from the wealth of a polyglot culture and education..."

(Lisa Liebmann - art historian and critic for Artforum, N.Y.)

"... Ran Morin operates as a classical artist, working in pursuit of simplicity, beauty, accuracy and perfection. His artistic projects attempt to create a new philosophical dimension. Somewhat in the manner of the Greek Pythagoras, Morin offers a combination of science and mysticism, as his works reflect a cosmic harmony based on numbers... He belongs to those who believe that art should take upon itself a growing responsibility and point out a new cultural direction."

(Naomi Aviv - art critic, Tel Aviv)

Ran Morin, born in Jerusalem (1958), began his study of sculpture at the age of 8 and is a graduate of the School of Visual Arts in New York - a city where he lived and worked for a number of years, participating in several exhibitions. In the past 15 years, Morin collaborated with scientists expert in horticulture in order to solve the problems involved in his innovative artistic projects. He has created a number of sculptures in Israel, the U.S. & England and is currently working on projects in Israel and in Europe.

"... המבנים הארכיטקטוניים-אורגניים שלו, כגון זה הכלול את עצי הית, מצליחים לשלב הרמוניות הקשורות לגני המזרח הרחוק עם חדות הרגש האופיינית לסופוגרפיה ולמסורת של המזרח התיכון. הם מקרינים שלום ולא סכסוך. הרמוניה ולא פילוג ומקודש בעושר תרבותי..."

(ליסה ליבמן, מבקרת והיסטוריונית של האמנות, ארטפורום, ניו יורק)

"... מורין, פועל כאמן קלאסי החותר אל היפה המדויק הפשוט והמושלם... הפרדיקסים האמנותיים שלו מנסים לפעול בחלל פילוסופי חדש... קצת כמו פיתגורס היווני, מורין מציע שילוב בין המדע למיסטיקה, יצירותיו בניות על הרמוניה קוסמית המבוססת על מספרים. הוא שייך לאלה המאמינים כי האמנות צריכה לקחת על עצמה אחריות הולכת וגדלה, ולהצביע על כיוון תרבותי חדש..."

(נעמי אביב, מבקרת אמנות, תל אביב)

רן מורין, יליד ירושלים (1958) החל את לימודי הפיסול בגיל 8 והוא בוגר בית הספר לאמנות-חזותית בניו יורק. בניו יורק שהה ועבד מספר שנים והציג בה תשרוכות שונות. ב-15 השנים האחרונות שותף מורין פעולה עם מדענים ומומחים בתחומי המחקר התקלאי והאקולוגי על מנת לפתח את הידע הנדרש לשימוש הפרייקטים האמנותיים החדשניים שלו. רן מורין יצר מספר פסלים בישראל, בארצות הברית ובאנגליה וכעת הוא עוסק בפרייקטים בארץ ובאירופה.

כל הזכויות לפרוייקט עמודי הית שמורות לפסל רן מורין. מיצוב סמלוג: דנית גלד. צילום: יואב רוקאס, נלי שפר. רן מורין. אופק צילומי אוויר

All rights for the project 'Olive Columns' are reserved to the artist - Ran Morin. Catalog design: Danit Galler. Photography: Yoav Rokas, Neli Shefer, Ran Morin, Ofek aerial phot.



משרד התיירות
ירושלים
המנהל הכללי

החברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

25-02-1997

י"ח אדר א, תשנ"ז
25 פברואר, 1997

סימוכין: 97-02-7966

לכבוד
מושיק גבעתי
מנהל אתר ראש הנקרה
ד.נ. גליל מערבי 22825

שלום רב,

הנדון: אתר התיירות - ראש הנקרה

מאשר בתודה קבלת מכתבך בנדון, מתאריך 18/2/97.

אכן, אחד האתרים היותר יפים בארצנו עם פוטנציאל רב לכשיפרוץ השלום.

הגורם האמון על הטיפול בתשתיות הינו החמי"ת. אוודא שהנושא ידון ע"י צוות הפיתוח והתכנון של החברה שהעתק פנייתך נשלח גם למנכ"ל החדש מר חזי צאיג.

כולי תקווה שעם עיבוי התקציבים בעתיד, ניתן יהא להענות בחיוב לפניה.

בברכה,


דוד ליטבק

העתקים: מר חזי צאיג - מנכ"ל חמי"ת
מר משה ריגל - סמנכ"ל לתכנון

US. 2/11/72 - UNL

33
לתיירות
ראש הנקרה



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: 5/6/96
מספרנו: 1530

לכבוד
מר י. גבעתי
מנהל אתר
ראש הנקרה

א.נ.

הנדון: פרויקט דרומי ראש הנקרה ופרויקט בית הקפה.
מכתבך מיום 8/6/96

צר לי על העיכוב במענה למכתבך, הנובע מסיבות אישיות.

לעצם הנושא -

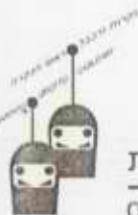
תקציבנו לשנת 1996 משועבד כולו, לקראת בניית תקציב 1997 תשקל שוב פנייתך, בנושא כביש הגישה.

באשר לפנייתך לסיוע בנושא הקמת בית קפה - נושא זה הינו מעבר למנדט עבודתה של החמ"ת, אין כל אפשרות לסייע לך בנושא זה.

במרכה,
ניחה פרץ
סמנכ"ל תקציבים

העתק: מר ד. הרניק - מנכ"ל חמ"ת.
מר ק. מרכוס - קק"ל.
מר י. זלץ - חמ"ת.

ראש הנקרה ROSH-HANIKRA



רכבל ונקרות

אתרי תיירות TOURIST ATTRACTION SITES

על הגבול - מסעדה

פ.ק. 04-9857107

טל. 04-9857109

ד.ג. גליל מערבי 22825

08.05.1996

לכ'

גב' נירה פרץ - ח.מ.ת.
מר זאב יצחקי - ק.ק.ל.

שלום רב!

א.ג.נ.

הנדון : פרויקט דרומי ראש הנקרה

כזכור לכם בפרויקט הנ"ל תוקנה דרך הפטרולים בין אכזיב לראש הנקרה שכלל חיבור לכביש בין אכסנית הנוער ראש הנקרה לאתר התיירות עד למנהרה הדרומית.

מאז שיקום המפרץ ותיקון הדרך מגיעים למקום מבקרים רבים הנהנים מיופי המקום ומהנוף המשגע הנשקף מטיילת זו.

הדרך - מאחר ועשויה ממחלוטה מהודקת נפגעה במשך החורף ודווקא עכשיו לקראת הקיץ היא שוב במצב לא טוב.

בשיחה עם מר קוגן מרכוס בק.ק.ל הובהר לי שעדיין נשאר כסף בפרויקט ראש הנקרה והוא ממליץ מאוד ואני כמובן תומך בהמלצתו לעשות אספלט על הדרך מאכסנית הנוער ועד למפרץ.

אורך קטע הדרך כ- 1500 מ' + שטח החניה ליד מנהרת הרכבת הדרומית בכניסה לאתר רה"נ.

הסכום הנדרש לנ"ל הוא כ- 150.000 ש"ח.

אבקשכם בזאת לבדוק אפשרות שח.מ.ת. וק.ק.ל יחברו יחדיו לצורך זה וניתן יהיה להוציא לפועל את ציפוי הדרך באספלט ולגרום לכך שיותר ויותר מבקרים יוכלו להגיע בקלות במשך כל חדשי השנה למקום יפה זה.

בכבוד רב ובתודה

גבעתי מושיק
מנהל אתר ראש הנקרה

ראש הנקרה
אתרי תיירות
ד.ג. גליל מערבי 22825

העתק: מר קוגן מרכוס - ק.ק.ל כברי
מר יוסי זלץ - ח.מ.ת.

ראש הנקרה ROSH-HANIKRA



רכבל ונקרות

אתרי תיירות TOURIST ATTRACTION SITES

על הגבול - מסעדה

פקס 04-9857107

טל 04-9857109

ד.ג. גליל מערבי 22825

8.5.96

דיוואר זכום

1996-05-08

(י)

לכבוד
גב' נירה פרץ
ח.מ.ת.
ירושלים

שלום רב!

הנדון: בית הקפה הלילי באתר ראש הנקרה

בימים אלו אנו עוסקים בעבודות בניית בית הקפה הלילי באתר הנקרות בראש הנקרה וזאת לאחר סיום עבודות שיקום התשתית באתר שנעשו ע"י הח.מ.ת. והקרן הקיימת. קבוץ ראש הנקרה משקיע בהקמה כ- 600 אלף ש"ח והמקום יפתח לקהל ב - 31.5.96.

בעקבות המצב הבטחוני המתוח ששרר באזורנו כבר מתחילת מרץ 96 ומבצע "ענבי זעם" שאילץ אותנו לסגור את האתר מה- 9.4 ועד 26.4 נקלענו למשבר כספי חמור שמקשה עלינו לסיים פרויקט זה לפי התכנית. (למרות זאת נפתח את המקום בזמן שקבענו).

עדין לא קבלנו שום פיצוי על הנזקים העקיפים ואני מניח שגם אם נקבל (על פי ההבטחות) זה יקח זמן והפיצוי לא יהיה בכל היקף הנזק. אני פונה אליך בבקשה לבדוק אפשרות לסייע לנו בפרויקט זה בסכום של כ - 100.000 ש"ח. סיוע זה יאפשר לנו לסיים את כל הפרויקט בשלמותו.

אשמח מאוד לביקור שלכם אצלנו לדיון בנושא.

בכבוד רב ובתודה

גבעתי מושיק
מנהל אתר ראש הנקרה.

ראש הנקרה
אתר תיירות
ד.ג. גליל מערבי 22825

העתק: ח"כ חגי מירום
מר יוסי זלץ - ח.מ.ת.

100
100

החברה הכלכלית לתיירות
דואר זכום
25-09-1996
לסיכום

כ"ב תמוז
ל"א אלול
ה' תשנ"ו
כ"ב תמוז
(הכ"א)

תיירות כפרית
ה' אלול, תשנ"ו
20 אוגוסט, 1996

סימוכין: 96-16-795

סיכום ישיבת צוות היגוי רכס הכרמל 6/8/96

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| משתתפים: אנגל יוסף (ג'וחא) | - מת"י |
| משה ריגל | - מת"י |
| סעוד רנם | - דלית אל כרמל |
| אמיל רוחנה | - עוספיה |
| מלכי רוחנה | - עוספיה-מהנדסת |
| חווה להב | - חברה להגנת הטבע |
| זהבה גמליאי | - חמ"ת |
| ד"ר דני גרא | - מרקטסט |
| איריס ולנאי | - מרקטסט |
| עודד שי | - מרקטסט |

דני גרא סקר את התוכנית שהוכנה ע"י מרקטסט שכללה סקר עמדות טלפוני שבוצע בחודש אפריל.

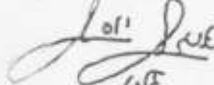
מתוך התוכנית עולה שהמתכננים החליטו לשנות כיוון ברעיונות לפיתוח התיירות בניגוד לסיכום הישיבה הקודמת שהנחתה אם המתכננים לבדוק אפשרויות פיתוח בשלושה מעגלים: (1) בתוך הקו הכחול.
(2) בהתייחס לפרק הכרמל.
(3) בהתייחס לשערי הכניסה לפרק.

בתוכנית שהוגשה בטלו המתכננים למעשה את האפשרות לפתח תיירות בתוך הישובים אלא להתרכז בשולי הישובים בסמוך לפרק.

התקיים דיון ער בו העלו המשתתפים השגותיהם לגבי עצם התוכנית ושינוי הכוון ללא אישור ותאום עם צוות ההיגוי, כמו כן העלו מס' השגות לגבי תקיפות הסקר.

הישיבה הסתיימה ללא סיכום עקב חילוקי הדעות בן צוות ההיגוי למתכננים.
ג'וחא לקח על עצמו לבדוק דרכים להמשך תיכנון התיירות בכפרים, בתאום עם
נציגי הישובים הדרוזים והחמ"ת.

בברכה,



יוסף אנאן (ג'וחא)

יועץ השר לענייני תיירות כפרית

העתקים: אלי גונן - מנכ"ל מת"י
דדי הרניק - מנכ"ל חמ"ת
למשתתפים
לחסרים

Handwritten text in a non-Latin script, possibly Hebrew or Arabic, located at the bottom of the page. The text is partially obscured by a yellow highlight.

1952

משרד התיירות
ירושלים
המנהל הכללי

החברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

24-11-1997

לידיעה

לטיפול

לכבוד
מר יואל לביא
ראש עיריית רמלה
ת.ד. 1
רמלה 72100

י"ז חשון, תשנ"ח
17 נובמבר, 1997

סימוכין: 97-02-11941

שלום רב,

הנדון: שוק רמלה
סימוכין: מכתבך בנדון מ- 2.11.97

מאשר בתודה קבלת מכתבך שבסמך.

שמחתי למקרא דברי השבח למנכ"ל החמ"ת וצוותו, אשר בצעו את הבדיקה הכלכלית והתכנון בלו"ז מקוצר.

שוק רמלה הינו אחד מ- 4 השווקים בהם אנו ממליצים לבצע שיפור כולל תוך הפיכתם למוקדי תיירות דוגמת שווקי האיכרים בארה"ב. עם קבלת הדו"ח נקיים דיון עם מנכ"ל משרד רוה"מ במגמה להגדיר את מקורות התקציב לביצוע הפרוייקט.

עם אישור מקורות התקציב ניזום דיון לקביעת לוחות הזמנים.

בברכה,



דוד ליטבק

העתקים: מר משה קצב, סגן ראש הממשלה ושר התיירות
מר אביגדור ליברמן, מנכ"ל משרד רוה"מ
מר חזי צאינג, מנכ"ל חמ"ת

בית העירייה ע"ש פנחס זינגר
עד הנשיא צמח מס' 1010 מידע 1010

13/11 , 14:30

ב' חשון, תשנ"ח
2 נובמבר, 1997

ש - 1546

7/9/97

למח. אריה מ. חזי
ז"ל אריה.

97-99-1546

06-71-597

לכבוד
מר דוד ליטבק
מנכ"ל משרד התיירות
המלך ג'ורג' 24
ירושלים

א.ג.

פנדון: שוק רמלה

תוכניות שוק רמלה כאתר תיירות - הושלמו, ויש לשבח את מר חזי צאייג מנכ"ל חמ"ת על פעילותו הברוכה בנושא.

אנו על סף שנת התקציב החדשה.

אבקשך, לפעול לשריון תקציב ולהקצבתו לקידום פרויקט זה.

החנה
אריה חזי
ראש העירייה
מח. אריה מ. חזי
ז"ל אריה.
אריה חזי
ראש העירייה
מח. אריה מ. חזי
ז"ל אריה.

מכבוד רב,
יואל אביא
ראש העירייה

העתקים:

מר משה קצב - שר התיירות
מר אביגדור ליברמן - מנכ"ל משרד רוה"מ
מר חזי צאייג - מנכ"ל חמ"ת

1951

1952



ירושלים: 9 באוקטובר 1997
ח' בתשרי התשנ"ז
מספרנו: 5867

סיכום ישיבה מיום 29.9.97 בנושא רמלה

Handwritten notes:
רמלה
קנין

השתתפו: חזי צאיג - מנכ"ל חמ"ת
ליטל ידן - סמנכ"ל תכנון
אהוד זקסנברג - מהנדס העיר רמלה

סוכם:

1. שוק רמלה - החלטה לגבי השתתפות חמ"ת תתקבל רק לאחר השלמת העבודה הכוללת בנושא שווקים הנעשית היום ע"י החמ"ת באחריות דיויד מינגלגרין ומיקי גולדברט.
2. בריכת הקשתות - החמ"ת תמנה יועץ קונסטרוקציה לצורך השלמת התכנון המפורט. המכרז יחולק לשני חלקים - החלק הציבורי והחלק העסקי.
3. המגדל הלבן - אהוד זקסנברג יעביר לעיון החמ"ת התכנון הרעיוני הקיים לצורך התייחסות.
4. קהילת דטרויט שפיק עדס - מהנדס העיר מבקש מהחמ"ת לקחת על עצמה מינוי פרויקטור לצורך קידום הפרויקט וגיוס משרדי ממשלה נוספים. הנושא נדון בהנהלת החמ"ת, ובשלב ראשון סוכם כי מנכ"ל החמ"ת יפגש עם מנכ"ל עמידר, שהיא בעלת נכסים רבים באזור.

רשמה: ליטל ידן

העתק: למשתתפים



לשכת ראש העירייה

בית העירייה ע"ש פנחס זינגר ז"ל
שד' הנשיא ויצמן מס' 1 ת"ד 1, מיקוד 72100

רמלה,
ב' חשון, תשנ"ח
2 נובמבר, 1997

מספר:
ש - 1546

רמלה

החברה הממשלתית לתעודות

דואר ורדים

04-11-1997

לשכת	מיקוד

לכבוד
מר דוד ליטבק
מנכ"ל משרד התיירות
המלך ג'ורג' 24
ירושלים

א.נ.,

הנדון: שוק רמלה

תוכניות שוק רמלה כאתר תיירות - הושלמו, ויש לשבח את מר חזי צאיג מנכ"ל חמ"ת על פעילותו הברוכה בנושא.

אנו על סף שנת התקציב החדשה.

אבקשך, לפעול לשריון תקציב ולהקצבתו לקידום פרויקט זה.

בכבוד רב
יואל אביא
ראש העירייה

העתקים:

מר משה קצב - שר התיירות
מר אביגדור ליברמן - מנכ"ל משרד רה"מ
מר חזי צאיג - מנכ"ל חמ"ת

רחוב ביאליק פינת שמשון הניבור 1. מיקוד 72100

חברה הטכסלית לתיירות

י"ב באלול התשנ"ז
14 בספטמבר 1997

דואר נכנס

22-09-1997

לטיפוח	כודיעה

לכבוד
מר חזי ציג
מנכ"ל חמ"ת
ירושלים
=====

*למחלקת הנדסה
אגף הנדסה
רמלה*

אדון נכבד,

הנדון: פירוט ביצוע עבודות פתוח ובניה ברמלה.

בהמשך לסיכומינו בעבר הריני מעלה על הכתב הפרויקטים המסוכמים על פי סדרי העדיפויות שנקבעו.

1. שוק זבוטינסקי / שוק רוכלים סה"כ עבודות בניה, קירוי, חשמל, אינסטלציה, תכנון ופקוח.

סה"כ אומדן : 14,555,900 ש"ח.

2. בריכת קשתות
בנית בית קפה גלריה

סה"כ אומדן : 1,000,000 ש"ח.

3. מגדל לבן
בית קפה ארועים

סה"כ אומדן : 1,500,000 ש"ח.

4. שפת רחוב, שיקום רחוב הרצל עדין אין אומדן בידנו.

5. קהילת דטרויט שפיק הדס

סה"כ אומדן : 8,374,417 ש"ח.

בפגישה הקרובה ב- 22.9.97 במשרדך יוצגו בפניך תכניות ועליות לפרויקטים הנ"ל על מנת שנוכל לקבוע לוח זמנים לביצוע.

בתודה ובכבוד רב

אדר' אהוד זקסנברג
מהנדס העיר

2

העתקים:
מר יואל לביא - ראש העיר.
דר' יגיל לוי - מנכ"ל העירייה
גב' זהבה קורן - חברת מועצה.
גב' ליטל ידין
תיוק פנימי.
אז/תכ.

Handwritten notes and a signature in the top left corner.

כ"ט בניסן תשנ"ז

6.5.97

מסדד התיירות

לשכת הש"ר

12807

18-05-97

לכבוד

כבוד ראש ממשלת-ישראל

מר בנימין נתניהו.

קרית הממשלה ירושלים

ראש ממשלה נכבד.

Handwritten signature and initials.

הנדון: הפרטת החברה לפיתוח לוד ומלה (לור"ם)

בשם פעילותי מזה יותר משלושים שנה בתנועת החרות ובליכוד ומתוכם יותר מעשרים וחמש שנה כחבר מרכז וכמי שהיה אחד ממפקדיה הבכירים של בית"ר בעת החדשה, לצידם של ידידי ח'ל' עוזי לנדאו, דב שילנסקי ובכירים רבים אחרים, אשר החלו את פעילותם הציבורית במנהרות החושך ועלו יחד עם מנחם בגין ז"ל על נתיב האור של זאב זבוטינסקי ולא הרפו מרוח ההיתנדבות לסגירת הפערים החברתיים בקרב בני הנוער בהקמת מעוזי בית"ר בכל מקום ומקום ומהווים יסוד קרנה של התנועה עד עצם היום הזה.

בשם כל אלה אני מצהיר, בזאת כי מי שיעץ לך להפריט את החברה הממשלתית לור"ם ודומות לה בפעילותה, כאילו יעץ לך למוטט את קיר הברזל של זאב זבוטינסקי על חמשת הממים המפורסמים שפרושם 1. מלבוש 2. מרפא 3. מעון 4. מחסה 5. מזון, שהיו עיקר תורתו המגולמת בפעילותה של חברת לור"ם על רקע האוכלוסיה המסופלת על ידה ולא ימצא לה תחליף בשום צורה של יד פרטית רוכשת ובראיה ממלכתית, אתה הולך להחליף יד בונה ביד הורסת.

חברת לור"ם בה אני משמש מזה עשר שנים כ [redacted], הוקמה לפני יותר מעשרים שנה במטרה להוות זרוע ביצועית ממלכתית לפיתרון בעיות חברתיות באוכלוסיה מעורבת בערים לוד, רמלה, באר-יעקוב, ראשון לציון, יהוד, בית דגן וראש העין והיא פעלה במציאת פתרונות דיור לאוכלוסיה חלשה, במינוי שכונות מצוקה היא פעלה מתוך אנטרס ממלכתי וקיבלה סיוע מהמדינה בהיותה חברה מועדפת, בנתה שכונות לתפארת ופעלה כזרוע מבצעת של ממי' ומשבש בכל התחומים לרווחת התושבים תוך ראייה כלכלית מאוזנת והתושבים ראו בה יד ממלכתית מסייעת ושימשה עוגן יציב לאוכלוסיה הצעירה שרואה בפעילותה רצון הממשלה לסייע בידם במציאת פתרון דיור במחירים אטרקטיביים במיוחד לתושבי שכונות המצוקה שמספרם עדיין כה רב בלוד ורמלה ובלעדי פעילותה של חברת לור"ם בעלת נסיון רב של שנים, לא ימצא להם פתרון ולא ימצא לה תחליף. ובנוסף לכל אלה הפרטת חברת לודם תפגע פגיעה קשה בעובדיה המסורים, אשר עשו ימים כלילות יחד עם מנכ"ל החברה מר פרוייקה, אדם משכמו ומעלה, בעוד הם האמינו כי אם יביאו את החברה למעמד של רווחיות יוטב להם, ואיש לא שיער בנפשנו כי ממרומי הצלחתם תצנח על ראשם ההפרטה שפרושה חיסול חברת לור"ם ומקור פרנסתם.

ברשותך אדוני ראש הממשלה ועל רקע ימים קשים אלה, אחזירך לימים בטרם הקמת המדינה בעת שנמתחה ביקורת קשה קלפיי מנהיג ה"רויזוניסטים" זאב זבוטינסקי, על שלדעת מבקריו- מבית אינו עושה מספיק למען אחיו נפגעי הפרעות בארץ-ישראל, ועל כך השיב להם: "נראה כי מלאו ידיכם יבלות מעבודת השדה ועתה אתם דשים בחיי ומוצאים שאין אני עושה מספיק למען אחי, אני לא נמנה עם מרטבי הממחטות ואני מאמין באמונה שלמה, שיום אחד תזרח השמש על ארץ-ישראל מלאת פועלים עברים הבונים את הבניין הממלכתי ואחת הלבנות בו תהיה כולה שלי".

אדוני ראש הממשלה, הלבנה הזו מגולמת בפעילותה של החברה הממשלתית לור"ם, האם ייתן לבך לעוקרה...?

אני מונה אליך בבקשה לבדוק מקרוב ובאופן אישי מהו עיקר פעילותה של חברת לור"ם ומה גודל הנוק שייגרם לתושביי לוד רמלה מול חופן הדולרים שתקבל הממשלה.

העתקים:

סגן ראש הממשלה ושר החוץ מר. דוד לוי
 סגן ראש הממשלה מר. משה קצב
 שר התשתיות הלאומיות מר. אריאל שרון
 שרת התקשורת לימור ליבנת
 שר המשפטים מר. צחי הנגבי
 חכ' מר. עוזי לנדאו יו"ר וועדת חוץ וביטחון
 חכ' מר. מיכאל קליינר
 חכ' ויושב ראש וועדת הרווחה מר. מקסים לוי
 חכ' מיקי איתן יו"ר סיעת הליכוד בכנסת
 ראש עריית לוד מר. בני רגב
 ראש עריית רמלה מר. יואל לביא
 ראש מועצת בית דגן מר. אלי דדון
 ראש מועצת באר-יעקוב יואב רפאל
 ראש עריית ראש-העין מר. יגאל יוסף
 מנכ"ל חב' לור"ם מר. א. פרוויקה

בכבוד רב

בת-ימ

החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים, 19 בספטמבר 1996
מספרנו: 390

לכבוד
מר צבי ברוקנר
עוזר שר התיירות

הנדון: רמלה

בימים אלו מכינה החמ"ת בשיתוף עם העירייה תוכנית לשיקום העיר העתיקה והשמשטה לפעילות מסחרית תיירותית.

הפיתוח, ברחובות שפיק עדס וקהילת דטרויט הנמצאים בגרעין העתיק של רמלה, כולל, שיפור תזות הרחובות ומערך שילוט.

הכוונה הינה ליצור מרחובות אלו מדרחוב אשר ישמש עוגן לפעילות מסחרית ותיירותית. המדרחוב יהווה שלב ראשון כרצף התיירותי בין האתרים התיירותיים השונים בעיר.

החמ"ת תיקצה סך של 50,000 ש"ח לטובת התכנון המפורט.

כמו כן, בעבר השקיעה החמ"ת בשיקום כריכת הקשתות וחמאם רדואן.

בברכה,

3. יוני
דוד הרניק, מנכ"ל

54
55

רמת רחל

התנועה הקיבוצית המאוחדת

קיבוץ רמת רחל

ד.ג. צפון יהודה 90900

טלפון : 02-6702888

פקס : 02-6702974

3/11/97

החברת הממשלתית לתעבורה

דואר יבש

06-15-000

לכבוד
מנכ"ל חמ"ת

א.ג.

הנדון: השתתפות במימון פרויקט להקמת "מצפה יאיר" (שם זמני) בגן לוריא

קיבוץ רמת רחל בשיתוף עם משפחת אנגל החליט להנציח את זכרו של בנו יאיר ז"ל שנפל באסון צלילה בהיותו חייל בשיטת 13, ע"י הקמת תצפית נוף בצד המערבי של גן לוריא. הפנינו את המשפחה לפסל רן מורין המתכנן עבור רמת רחל את האזור "רכס רמת רחל", והרעיון שהציג מקובל על המשפחה ועל הקיבוץ.

אנו פונים אליך בבקשה לסייע לקיבוץ רמת רחל ולמשפחה במימון הפרויקט (המוערך בכ- 200,000 דולר).

מודים לך מראש על שיתוף הפעולה.

בברכה,

שרון פולון
מזכירת הקיבוץ
קיבוץ רמת רחל

העתק
דוד ברוידא - קק"ל
רן מורין
מש' אנגל
דוד דרומלביץ - מרכז משק

ט"ו יולי 1997



ירושלים: ב' בתמוז התשנ"ז
7 ביולי 1997
מספרנו: 5152

פרטיכל ישיבה בנושא טיילת רכס רמת רחל

בהשתתפות ה"ה: רן מורין, דוד דרומלביץ, יוסי קליגר, דיוד מינגלגרין, דוד ברוידא, ליטל ידן, נירה פרץ.

- רן מורין הציג את הפרוגרמה הכוללת כמוצג בחוברת.
- יוסי קליגר מציג ההמלצות אשר סוכמו במסמך הרצ"ב - יתרונות - נופיים.
- חסרונות - אורכה של הטיילת כ- 1.5 ק"מ (כאורכה של טיילת האס - שרובר). מיקוד הפיתוח במספר נקודות רלבנטיות דגש על פיתוח נופי.
- החלק המערבי - מרכז פעילות, לרבות גן החיות לפעוטות, אתר קרבות תש"ח, מטיל ספק באשר לחשיבות/כדאיות פיתוח האתר הארכיאולוגי.
- אין טעם להתפזר בשלב ראשון, בכל הרכס, אלא רק בחלק המערבי.
- דוד ברוידא - חלק מהאלמנטים אינם בקונטקסט של עבודת הקק"ל אין הרבה "ברכה כספית" באתרי מרכז מבקרים ומוזאונים.
- האלמנטים טיילת ומצפור - קק"ל תהא מוכנה לשקול שותפות כספית.
- נירה - מומלץ לבצע תכנון רעיוני של מכלול הטיילת תכנון מפורט של ה"עוגן המערבי" בלבד עם דגש מיוחד על מצפור הנוף ואתרי תש"ח.
- תבדק האופציה של מימון התכנון ע"י שלושת הגופים (קק"ל, רמת רחל וחמ"ת) בחלקים שווים.
- פניה בנדון תוצא לקק"ל. במידה וקק"ל לא שותפה למימון התכנון שותפות של ש.מ.ש. חמ"ת ורמת רחל.
- רמת רחל מתחייבת על אחזקת האתר.
- ייעשה נסיון לזמן את רשות העתיקות בנושא תכנון אתר העתיקות.
- יש לערוך בדיקה היסטורית של נושא אתר תש"ח.
- יש מיפוי מפורט של השטח (תנאי בסיסי לתכנון).
- יערך סיור של חברי הצות על הרכס.
- במסגרת התכנון תלקח בחשבון תצפית נוספת מתחת למלון רמת רחל.

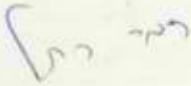
רשמה: נירה פרץ

העתק: משתתפי הישיבה
ח. צאיג - מנכ"ל.

THE OLIVE COLUMNS AMOTA

315 E 90 ST. APT. 5W
N. Y., N. Y. 10028
TEL. (212) 876 1315

9 HABANAI ST. JERUSALEM
9 6 2 9 4 I S R A E L
TELEPHONE (02) 537174



ירושלים, 26.8.96

לכ. גב. נירה פרץ
סמנכיל תקציבים, חמ"ת

Sallie S. Lewis
Chairman
Alvin A. Siegal
Gen. Yehuda Halevi
Ira Silverman
John Weber
Dr. David Hyatt
Luccio Pozzi
Dr. Hans Jarosch
Dan Bar Haim
Dan Eitan
Emanuel Gurner
Dr. Itzhak Biran
Prof. Pinchas
Rabinowitz
Dr. Shalom Eilat
Prof. Shimon Lavi
Zvi Gill

הנדון : פארק הזיתים וטילת רמת רחל

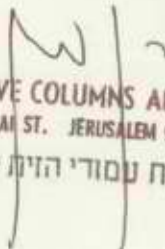
ג.ג.

בהמשך לסיוורנו במקום ולהשלמת שלב א' של הפרויקט, נפגשתי עם קק"ל וקיבוץ רמת רחל וברצוני להעלות את הנקודות הבאות :

- א. יש חשיבות רבה לביצוע **שילוט** בשטח. לאחר בדיקת הנושא העברתי לקק"ל תכנית ראשונית ואומדן לביצוע שילוט מאבן (בסדר גודל של 30,000 ש"ח) והם הביעו נכונות עקרונית לבצע את השילוט בהסדר הקיים ויפנו אליך בהקדם.
- ב. מוצע לפעול לקיום **טקס פתיחה בסוף חודש אוקטובר**. קיבוץ רמת רחל הביע נכונות לארח טקס כזה. אודה לך אם תבדקי את הענין אצל הגורמים המתאימים במשרד התירות.
- ג. לקראת הפתיחה, ולצורך הבאת נושא הפארק והטיילת למודעות הציבור, מוצע להכין **חוברת הסבר** על המקום. אודה לך אם תפני לגורמים המתאימים בנושא.

מוצע לקיים בתחילת ספטמבר פגישה של כל הגורמים הנוגעים בדבר לסיכום שלב א' ותיאום הפתיחה וההשלמות הנחוצות. אודה לך על תשובה מהירה שכן ברצוני לקדם את הנושא לפני נסיעתי באמצע ספטמבר.

בכבוד ובברכה



THE OLIVE COLUMNS AMOTA
9, HABANAI ST. JERUSALEM 96264
עמותת עמודי הזית ירושלים

215
2) 0



ירושלים, 3 באוגוסט 1997
כ"ט בתמוז התשנ"ז
מספרנו: 5382

אל: הנה"ח
מאת: נירה פרץ

הנדון: הוראת תשלום ודברי הסבר - ראש פינה - כפר תיירות

1. אבקש להכין המחאה על סך של 502,735.02 ש"ח, לפקודת הקק"ל.
2. סכום זה הינו תשלום בגין ביצוע בראש פינה - כפר תיירות.
3. רצ"ב דרישת הקק"ל כנגד התשלום.
4. נא לחייב סעיף כפרי תיירות 97.

בברכה,

נירה פרץ
סמנכ"ל תקציבים

העתקים:
מר חזי צאיג, מנכ"ל החמ"ת
גבי שרון זיון, ממונה על תקציבים, חמ"ת



משרד התיירות
המנהל הכללי

כ"ט תמוז, תשנ"ז
3 אוגוסט, 1997

סימוכין: 97-02-10291

לכבוד
מר צביקה פלד
מנהל העיר העתיקה סוסיא
סוסיא 90401

שלום רב,

הנדון: העיר הקדומה סוסיא

נתבקשתי ע"י מנכ"ל משרד התיירות לאשר קבלת מכתבך מיום 3.7.97 אל שר התיירות.

לידיעתך, בשבוע שעבר אושר בצוות תקציב מיוחד של המשרד ביצוע הפרוייקט באתר העיר הקדומה סוסיא.

חברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

1997-08-06

לטיפול	לידיעה

בברכה,

רות אקראי
עוזרת מנכ"ל

העתקים: לשכת השר

מר משה ריגל - סמנכ"ל תכנון ופיתוח, משרד התיירות
מר חזי צאייג - מנכ"ל חמ"ת

15. 8/17

מספרנו: 3796
28 בינואר 1997



28 בינואר 1997
מספרנו: 3796

אל: ד.הרניק
מאת: ש.זיו

הנידון: השקעות החמ"ת בראש פינה.

השקעות החמ"ת בראש פינה מתרכזות בשני אתרים, האחד מושבת הראשונים והשני כפר התיירות. להלן פירוט השקעות החמ"ת בשני אתרים אלו:

מושבת הראשונים:

- א. בשנת 1995 השתתפה החמ"ת בשיקום בית וילקומיץ בסך של 200,000 ש"ח כאשר השיקום בכללותו הגיע לעלות של כ- 850,000 ש"ח..
- ב. בשנת 1996 החלה החמ"ת בתכנון מפורט של מושבת הראשונים לשם השמשתה לפעילות תיירותית כגון סדנאות אמנים וכד'. עלות התכנון מוערכת בכ- 300,000 ש"ח כאשר מנהל מקרקעי ישראל יממן 40% מעלות זו.
- ג. בשנת 1997 תשתתף החמ"ת מול הקק"ל במימון שיקום גן הברון. החמ"ת תשתתף בסך של 300,000 ש"ח.

כפר התיירות:

- א. פרויקט זה מתרכז בשיקום חזות רחובה הראשי של ראש פינה, רחוב רמת גן, כאשר המטרה הינה יצירת גב כלכלי לחדרי האירוח הרבים הפועלים בישוב. השיקום נעשה בעזרת האלמנטים הבאים: שיקום הכביש והמדרכות, תאורה, גינון, ריהוט רחוב ושילוט.

עלות הפרויקט הינה בסך של כ- 3,200,000 ש"ח לפי הפירוט הבא:

חמ"ת -	800,000 ש"ח
קק"ל -	800,000 ש"ח
מוע"מ -	400,000 ש"ח
מ.התחבורה -	740,000 ש"ח
מ.השיכון -	400,000 ש"ח

- ב. בנוסף החמ"ת תכננה ומבצעת שילוט תיירותי בראש פינה, מטרתו העיקרית של השילוט הינה הכוונת אורחי הלינה הכפרית לחדרי האירוח שלהם. השתתפות החמ"ת הינה בסך של 200,000 ש"ח.

at
Linn 6241870
Ser- 6253407.

תיק: 1039 - 15-2-1
י' כסלו תשנ"ז
21 נובמבר 1996



לכבוד
מר משה קצב
סגן ראש הממשלה ושר התיירות
משרד התיירות
ירושלים.

מכובדי,

הנדון: סיוע משרד התיירות לראש פנה והזמנה לביקור במושבה.

ראש פנה "אם מושבות הגליל" הפכה בשנים האחרונות להיות מרכז תיירות ייחודי ואטרקטיבי הכולל חדרי ארוח ברמה גבוהה, מסעדות, בתי קפה, גלריות, ועוד אטרקציות תיירותיות החושפות בפני התייר הישראלי והתייר מחו"ל ישוב ציורי בעל הסטוריה עשירה, רחובות אבן יפהיים ואתרי תיירות מעודכנים.

המועצה המקומית בעזרתם של משרד התיירות, קק"ל ומשרדים אחרים פתחה תשתיות תיירותיות ביחוד באתר הלאומי "מושבת הראשונים" בראש פנה.

תשתיות אלו סיפקו את התמריץ והיכולת ליזמות פרטית אינטנסיבית שמשקיעה כספים במסעדות, בתי קפה, גלריות, ובקרום מאד במלון דירות כפרי.

על מנת שתנופה זו תמשיך ועמה התהליך התיירותי, אנו זקוקים להמשך הסיוע ממשרד התיירות והחמ"ת אשר היו גורם מכריע בהתפתחות התיירותיות של ראש פנה.

באמתחתנו תכניות מוכנות לביצוע להמשך פיתוח התשתיות התיירותיות באתר הלאומי הכוללות בין השאר שיקום ה"בולוואר", הלא היא הטיילת אשר בנה הברון רוטשילד וכן שיקומו של גן פרופסור מר (מדביר המלריה בביצות עמק החולה) ויצירת סדנאות אומנים בגן זה.

אני מתכבד להזמין את כבוד השר להתרשם במו עיניו מההתפתחות התיירותית בראש פנה והמיזמים החדשים באזור זה אשר יבוצעו אם תימשך התנופה.

מיזמים אלו כוללים השקעה של עשרות מיליוני דולרים מכסף פרטי ויצירת אטרקציות תיירותיות ומקומות עבודה לרוב וימשכו תיירים מהארץ ומחו"ל.

אודה מאד לכבודו באם תקבע פגישה בה נוכל להציג הנושאים הנ"ל, - עדיף כמובן בראש פנה במסגרת סיור של השר במקום.

בכבוד רב
אהרון ברנזון
ראש המועצה המקומית

העתק:
מר שבתאי שי - מנכ"ל המשרד בפועל
מר דדי הרניק - מנכ"ל החמ"ת





תיק: 1-15-1172
ג' באלול תשנ"ו
18 באוגוסט 1996

Handwritten signature or initials.

Handwritten note: יע אספני

לכבוד,
מר דדי הרניק
מנכ"ל החברה הממשלתית לתיירות
רחוב קרן היסוד
ירושלים.

דדי שלום רב,

הנדון: פרויקטים תיירותיים בראש פנה ובאתר הלאומי "מושבת הראשונים".

ראשית ברצוני לחזור ולהודות לך על כל הפעולות הברוכות שהחמי"ת בראשותך מבצעת בראש פנה ובהן פרויקט כפר התיירות, השילוט, ועזרתכם בשיקום גן הברון ובית וילקומיץ. בזכות אלו הפכה ראש פנה לשם דבר בתיירות הכפרית והמושבה והאתר הלאומי זכו להשקעות פרטיות ניכרות אשר באו בעקבות מימוש הפוטנציאל התיירותי-כלכלי. זוהי לדעתי המטרה כולה: ליצור את המנופים והתמריצים לשוק הפרטי להכנס להשקעות ולממש פוטנציאל חבוי אשר יוצא לאור בעזרת החמ"ת.

לשנת 97 אנו מתכננים את המשך שקום האתר הלאומי באופן שימשיך להניב תשואה תיירותית. כזכור לך תוכננו במימונכם ובסיוע ממ"י שני פרויקטים מרכזיים:

א. שקום גן מר

גן מר הוא גן מרכזי באתר ומתוכננות להבנות בו סדנאות אומנים, בית תה, וגן אשר מהווה את המשכו של גן הברון.

ב. שקום הבולוואר

הבולוואר היווה בזמנים עברו את ה"פיאצה" המרכזית של האתר הלאומי ובו נערכו המסיבות והנשפים של ימי הברון העלזים. הכוונה להחזיר עטרה ליושנה ולהפכו למעין פיאצה מרוצפת אבן אשר בתוכה ישמרו עצי תות בני 110 שנים.

ג. מסוע לאתר השחזור

בניית מסוע (קרונע) אשר יוביל מבקרים קשישים מהחנייה המרכזית של האתר בואדי ראש פנה אל האתר. צורך זה נהיה אקוטי יותר ויותר עם עליית זרם המבקרים באתר. בכוונתנו להפנות את תנועת הרכב למקום החנייה הנ"ל ולשמור את האתר מתנועה מסיבית של כלי רכב.



אתר לאומי "מושבת הראשונים"



מועצה מקומית ראש פנה 12000 טל. 06-935713 פקס. 06-935570

עלות שני הפרוייקטים הראשונים (הבולוואר וגן מר) מוערכת בכשני מליון ש"ח.
מר יצחק אלישיב מנכ"ל הקק"ל, שותפתנו הנאמנה בפרוייקטים בראש פנה, הודיעני כי
הקק"ל תממן כ - 40% מעלות זו (800,000 ש"ח).

אבקש את השתתפות החמ"ת במליון ש"ח בסעיף זה וכן את השתתפותה בסכום של
300,000 ש"ח לצורך פרויקט המסוע המתואר בסעיף ג'.

המועצה המקומית ראש פנה תשתתף כמובן במידת יכולתה.
אני משוכנע שעם ביצוע פרויקטים אלו יקבל האתר הלאומי "מושב הראשונים" את
משמעותו האמיתית מבחינת ערכו התיירותי, ההסטורי והציוני, והוא יהווה קטליזטור
להשקעות נוספות וגדולות.

לתמיכתך האוהדת אודה מאוד.

בברכה,
אהרון ברנזון
ראש המועצה המקומית

העתקים:
מר יצחק אלישיב - מנכ"ל קק"ל
גבי נירה פרץ - סמנכ"ל החמ"ת ✓
מר אילון בן הרצל - יו"ר ועד עמותת השחזור
מר עמוס נוה - יו"ר ועדת תיירות ראש פנה



אתר לאומי "מושב הראשונים"

15597

אגף מימון וכלכלה

4 מאי, 1998

ח-אייר-תשנ"ח
151A

החברה הממשלתית לתיירות
דואר נכנס
06-05-1998

לכבוד

מר
מושב חד-נס
רמת הגולן

א.נ.

הנדון: צומת יהודיה, מסעדה - בקשה להקצאת קרקע

1. בקשתך להקצאה ללא מכרז של מגרש בגודל דונם אחד בצומת יהודיה לצורך הקמת מסעדת-קבע, הועברה לטיפול.

2. על פי חוק חובת מכרזים התשנ"ג ותקנותיו ניתן בתנאים מסויימים, לפטור ממכרז, שני סוגי מיוזמים תיירותיים בלבד:
א. בתי מלון.

ב. מיוזמים תיירותיים מיוחדים (אטרקציות), מסעדות, לרבות אלה הממוקמות באזורי תיירות והמשרתות בעיקר תיירים, אינן נמנות על מיוזמים תיירותיים מיוחדים ולפיכך אינן פטורות ממכרז על קרקע.

3. לאור האמור לעיל, אנו מצטערים להודיעך שלא נוכל להענות לבקשתך.

יחד עם זאת, באם תגוש בקשה למיזם תיירותי מיוחד (אטרקציה), כאשר המסעדה מהווה אלמנט מישני ומשלים לאטרקציה הן מבחינת שטחי הבניה והיקף הפיתוח והן מבחינת היקף ההשקעה, נדון מחדש בבקשתך בהתאם.

בכבוד רב,



אבישי בר-אבנר
מנהל ענף כלכלה

העתק: מר ג. שניר, סמנכ"ל למימון וכלכלה, משרד התיירות

מר חזי צאיג, מנכ"ל חמ"ת

מר אבנר רובינשטיין, מנהל מחוז הצפון, ממ"י

מר יצחק ויצמן - סגן יו"ר מועצה איזורית גולן

מר אורי ז"ק - הסוכנות היהודית גולן - חבל הגולן

מר ישראל אשד - עמותת התיירות גולן

לשכת סגן ראש הממשלה
שר התיירות

כ"ה אדר, תשנ"ח
23 מרץ, 1998

סימוכין: 98-01-3939

סיכום סיור השר ברמת הגולן, ניום ה- 18.2.98.

נוכחים: מר משה קצב, סגן ראש הממשלה ושר התיירות.
מר שבי שי-מנכ"ל, מר חזי צאיג-מנכ"ל החמ"ת, מר משה ריגל-סמנכ"ל לתיכנון, מר ויקטור אלכארנס-סמנכ"ל חמ"ת, מר יוסי זלץ-סמנכ"ל חמ"ת, מר שמואל מור-ממונה תיירות כפרית, מר גיורא הרטוג-ממונה מחוז הצפון, גב' ורדית קפלן, **מר בני אחרים-חמ"ת**, מר מוטי שילה, גב' אורלי דורון, מר פיני שני, לישכת השר: מר צביקה ברוקנר, מר יוסי נעים, מר משה גורל.

מר יהודה וולמן - ראש המועצה האזורית גולן,
מר שמואל בר לב - ראש המועצה המקומית קצרין,
מר יצחק וייצמן - סגן ראש המועצה האזורית גולן,
מר ישראל אשד - מנכ"ל עמותת תיירות גולן.

סיכום השר:

- א. מאשרים תוספת תקציב לפיתוח התשתית התיירותית בגולן בסך 2 מיליון ש"ח, בהתאם לזמינות התכנונית כחלק מההיערכות הרב שנתית לפיתוח התיירות בגולן.
 - ב. מינהלת 2000 תדון באפשרויות סיוע לפיתוח אתרי צליינות ברמת-הגולן.
 - ג. ועדת התמיכות של המשרד תדון ותאשר את תקציב השיווק לרמת הגולן.
 - ד. משרד התיירות יפעל להענקת פטור ממכרז להקצאת קרקעות למיזמים התיירותיים העסקיים ברמת הגולן.
 - ה. משרד התיירות יפעל בוועדת המנכ"לים לקו העימות להכללת הגולן לעניין הסיוע להקמת "חדרי אכסון" הן במגזר הכפרי והן במגזר העירוני (קצרין).
 - ו. מנהל המכללה ד"ר איתמר כהן וגב' טובה קלמן, מנהלת אגף הכשרת כח אדם בתיירות במשרד, ידונו בנושא אשור מגמת התיירות במכללה האזורית בקצרין והכרה בה.
- ז. (1) שיווק החרמון יתבצע במסגרת עמותת התיירות ברמת הגולן.
(2) המשרד לא יקצץ בתקציב השיווק (לחרמון בפרט ולגולן בכלל) בשל המענק המיוחד שניתן לגולן, ע"מ. האוצר.

לשכת סגן ראש הממשלה
שר התיירות

-2-

ח. מינהלת פיתוח התיירות בגולן (משרד התיירות, חמ"ת, החטיבה להתיישבות, קק"ל, מועצה איזורית גולן, מועצה מקומית קצרין) במשותף עם רשות שמירת הטבע והגנים הלאומיים, רשות העתיקות ומשרדי ממשלה נוספים, תדון בהמשך הפיתוח בבניאס, ומשרד התיירות נכון לסייע במימון.

ט. מינהלת פיתוח התיירות בגולן תתכנס ותאשר את פרוגרמת הפיתוח לשנת 1998, בהיקף התקציב המאושר.

רשם: משה גורל.



Handwritten text: 27-03-1950

מ"ט' 3102

ההסתדרות הציונית העולמית



מ"ט' 3102

החטיבה להתישבות

חבל הגולן

משרד מנהל החבל **החברה הממשלתית לתיירות**

דואר נכנס

18-05-1997

לטינה	כירינה

ר' באייר התשנ"ז

13 במאי 97

אכנס

- מר יהודה וולמן - ראש המועצה האזורית גולן.
- מר סמי בר לב - ראש המועצה המקומית קצרין.
- מר ויקטור אלברנס - סמנכ"ל לשיווק, חמ"ת.
- מר דוד ברוידא - עוזר מנהל מפ"ק, קק"ל.

אלום רב.

הנדון: **תכנית פיתוח תשתיות לתיירות**
ברמת-הגולן לשנת 1997

פירוט התכנית לפיתוח תשתיות לתיירות לשנת 1997 המצורפת מתאריך 13.5.97 היא התכנית המעודכנת, לאחר סבב ההצגות והשיחות עם השותפים שנתנו הסכמתם.

לשמושכם ובהצלחה.

רשימת תפוצה.

בכבוד רב

עוזי אגוז
מנהל חבל הגולן

עא/שבש



ההסתדרות הציונית העולמית

החטיבה להתישבות
חבל הגולן

משרד מנהל החבל



פסיאת תקופה

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| - ראש החטיבה להתישבות. | מר סלי מרידור |
| - מנכ"ל החטיבה להתישבות. | מר רון שכנר |
| - תקציבן החטיבה להתישבות. | מר יוסי שגב |
| - מנכ"ל החמ"ת. | מר חזי צאיג |
| - סגן מנהל חטיבת הבניה, הסוכה"י. | מר ברוך אלון |
| - סגן ראש המועצה האזורית גולן. | מר יצחק ויצמן |
| - מנהל המינהל לפיתוח הקרקע, קק"ל. | מר דוד נחמיאס |
| - מנהל אגף הכשרות קרקע, קק"ל. | מר עמי רדיין |
| - מנהל חבל הצפון, הכשרות קרקע, קק"ל. | מר זאב יצחקי |
| - מהנדס ראשי אגף הכשרות קרקע. | מר ישראל אלטמן |
| - מיפוי ומדידות, הכשרות קרקע, קק"ל. | מר ברוך ניר |
| - מנהל חבל הצפון, יעור, קק"ל. | ד"ר עמרי בונה |
| - מנהל מחוז גולן, הכשרות קרקע, קק"ל. | מר וולף גרצברג |
| - סמנכ"ל לתקציבים, חמ"ת. | גב' נירה פרץ |
| - סמנכ"ל לתכנון, חמ"ת. | גב' ליטל ידין |
| - תקציבן, חמ"ת. | מר דיויד מינגלגרין |
| - סמנכ"ל לתכנון, משרד התיירות. | מר משה ריגל |
| - מנהל אגף לתכנון ופיתוח, רש"ט. | מר שמואל שפירא |
| - רפרנט לתיירות במשרד האוצר. | מר ניר רוז |
| - ממונה לתיירות, החטיבה להתישבות. | מר איתי בקר |
| - מר יהודה גואלמן, מר אורי זק, | חבל-הגולן |
| מר אורי פורגס. | |



ההסתדרות הציונית העולמית

החטיבה להתישבות

חבל הגולן

משרד מנהל החבל



י באייר תשנ"ז
13 במאי 97

תכנית פיתוח תשתיות לתיירות בפאת-הגולן לשנת 1997. (אוסכמת)

הערות	מקורות						שימושים		הנושא
	סה"כ	אחר	רשמי	מועצה	קק"ל	חטיבה להתישבות	חס"ת	עלות 000 ש"ח	
									פרויקטים
	2,800				1,000	300	1,500	2,800	אתר נמלא
	450			100	100	100	150	450	בית ציידא
בנסל.	800				300	300	200	800	פארק זולקני
מועצה מקומית קצרין.	4,000			300	500	200	3,000	4,000	פארק קצרין
	350				150	100	100	350	פארק הירדן
	8,400			400	2,050	1,000	4,950	8,400	סה"כ ביניים
									דרכים וחניונים
	600				200	200	200	600	דרך למשושים
	600	300		200		100		600	מבני שרותים
חס"ת - לקבל תשובה.	1,200	300		200	200	300	200	1,200	סה"כ ביניים
סיכום וביצוע 1996.							650		מ. שרותים 96
	800			100	100	100	500	800	תשתיות
									חופי הכנרת
									שימור אתרים
בדיקה כלכלית.	50						50	50	קלעת נמרוד
	120						30	90	חסת-גדר
	170						30	140	סה"כ ביניים
									שונות
	160						160	160	
20% מימון עצמי.	740	140			200		400	740	חד-נס
20% מימון עצמי.	660	110			150	400		660	נווה-אטיב
	1,400							1,400	סה"כ ביניים
	12,130	550		700	2,700	1,830	7,000	12,130	סה"כ

* 400 מועצה אזורית גולן.
300 מועצה מקומית קצרין
סה"כ כולל מבנה שרותים 96 = 12,780.

2/8/97
7. תוכן הכל
למחלקת המכירות



ירושלים, 31 במרץ 1997
מספרינו: 092

אל: השר
מאת: חזי

הנדון: רמת הגולן

1. תקציב חמ"ח לרמת הגולן ב- 97 עומד על 7 מיליון ש"ח, מתוך זה 5 מיליון ש"ח תוספת מיוחדת המיועדת לגולן. אין לנו אפשרות לנתב סכום זה לצרכים אחרים שהחמ"ח מופקדת עליהם אלא ברמת הגולן.
2. הוקם צוות היגוי משותף (מינהל) בו חברים:
ראש מועצה מקומית קצרין
יו"ר מועצה אזורית גולן
נציג אגף התקציבים
נציג משרד התיירות
נציג חמ"ח - מרכז
נציג קק"ל והחטי' להתיישבות
3. הצוות מחליט על החלוקה הפנימית של התקציב. (ראה פרוטוקול מצורף).
4. הפעלת התקציב היא עפ"י נהלי חמ"ח 1
5. לתקציב מתווסף תקציב של החטיבה להתיישבות וקק"ל שעדיין לא סוכמו סופית.

העתק: מנכ"ל משרד התיירות

ירושלים: 12.2.97
מספרנו: 3928

סיכום דיון צוות הינוי לפיתוח תיירות בגולן
חמ"ת 10.2.97

השתתפו: מר סמי בר לב - יו"ר
מר יהודה וולמן
מר משה ריגל
גב' נירה פרץ
מר יוסי זלץ
מר ויקטור אלבראנס
מר ניר רוז
מר אדר סגל

התנצל: מר עוזי אגוז - החט' להתיישבות (הציג עמדתו והצעותיו בנפרד).

הוצגה טיוטה להצעת תוכנית עבודה ונערך דיון להלן הסיכומים לגב' תקציב התיירות בלבד.

1. חמת נדר - כנראה שמימון התב"ע למלונאות ימומן ע"י ממ"י. מאשרים 100 אש"ח ללא יעוד עד קבלת החלטה.
2. בית ציידא - ופארק הירדן מאשרים 200 אש"ח.
3. גמלא - אחד המוקדים המרכזיים במרכז הגולן. מאשרים 1,500 אש"ח. בשלב זה לא יבוצעו עבודות רב שנתיות עד אימוץ הפרוגרמה ותוכנית עבודה מאושרת.
4. בנטל - מאשרים 200 אש"ח לתכנון להמחשה + המחשה.
5. חופי צפון מזרח הכנרת: מאשרים 500 אש"ח לפיתוח חופים ושדרוג חופים קיימים.
6. חד נס - מאשרים 200 אש"ח לכביש נופי טבעתי מדרום לישוב.
7. נווה אטיב - מאשרים 200 אש"ח לחניה ציבורית. אין בכך הכרה בכפר תיירות וכניסה לפרוייקטים נוספים בישוב.
- חד נס ונווה אטיב תדרש השתתפות מינימום של הישוב בכ-20% מהעלות המלאה של הפרוייקט.
8. קלעת נמרוד - מאשרים 50 אש"ח לבדיקת היתכנות למסעדה.
9. מבני שרותים - אושרו סך 650 אש"ח.
10. בניאס - יש לקבל תוכנית רב שנתית ואמדנים מרש"ט ורשות העתיקות לפני תקצוב.
11. רוג'ום הירי - לא מאשר בשלב זה כל עוד שהאזור משמש שטח אש לצה"ל.
12. בית כנסת אום קנטיר - מאשרים 100 אש"ח עם אפשרות לייעד הסכום לתשתית לנחל ג' לבון.

- 2 -

13. קצרין - מאשרים 3000 אש"ח.
14. דרך למשושים - מאשרים 100 אש"ח.
15. יערך דיון עם רשות שמורות הטבע לפיתוח תשתיות באתרי טבע בגולן.
16. שונות - אושרו 200 אש"ח לסקרים, מחקרים, פרוגרמות ופרסומים וכיו"ב.
17. הישיבה הכאה תתקיים בקצרין כיום שלישי ה-11.3.97 משעה 10:00 כולל סיור באתרים בקצרין ובגולן.

רשם: ויקטור אלבראנס



לוטה: תוכנית עבודה מאושרת

העתק: מנכ"ל חמ"ת
חברי הועדה
סמנכ"לים בחמ"ת

החברה הממשלתית לתיירות



ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: 2.2.97
מספרנו: 3747

תוכנית פיתוח תשתיות תירות ברמת הגולן 1997 (באלפי ש"ח)
עפ"י החלטת צוות ההיגוי מיום 10.2.97

הערות	סה"כ	מוא"ז גולן	קט"ל	חטיבה להתיישבות	חמ"ת	הפרוייקט	מס'
	100				100	חמת גדר	.1
הכנת בית ציידא לביקורי קהל+פיתוח נופי בפארק הירדן.	600		200	200	200	פארק הירדן ובית ציידא	.2
פוגרמה+תשתיות ראשונות שימור שבילים, דרך, מיצג.	1800			300	1500	גמלא*	.3
תכנון + המחשה	200				200	בנטל	.4
פיתוח חוף חדש+חידוש תשתיות בחופים קיימים	600			100	500	חופי צפון מזרח הכנרת	.5
פיתוח דרך טבעתית נופית מדיום לישוב.	400			200	200	חד נסא**	.6
פיתוח אזור חניה מרוכז בדיקה כלכלית.	400			200	200	נווה אטיב	.7
	50				50	קלעת נמרוד	.8
הקמת 5 מבני שירותים שוניים. (חוזת חתום).	1220	190	190	190	650	מבני שירותים	.9

החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים, 4 בפברואר 1997

אל: חברי צוות היגוי תיירות, רמת הגולן

הנדון: תוכנית עבודה לפיתוח תשתיות תיירות בגולן - הצעה

1. במצורף טיוטת ההצעה לדיון ב- 10.2.97.
2. התוכנית אינה מתייחסת, בשלב זה, לפרוייקטים בהם החמ"ת איננה שותפה.
3. עפ"י הסיכום בישיבה הקודמת של הצוות, התוכנית תעודכן לפחות אחת לרבעון וגם לאחר קבלת אמדנים שהתבקשו לפרוייקטים שונים, פרוגרמות שיתבצעו וכיו"ב.
4. השתתפות קק"ל בכל הפרוייקטים בגולן לא סוכמה עדיין ויתכנו שינויים עם קבלת תשובה סופית.
5. אודה על הערות והתייחסות בישיבה הקרובה.

נברכה,

ויקטור אלבראנס
סמנכ"ל שיווק

העתק: מנכ"ל חמ"ת ✓
סמנכ"לים חמ"ת



תוכנית פיתוח תשתיות תיירות ברמת הגולן 1997 (באפ"ש"ח)
(סיוטה ראשונה)

הערות	סה"כ	מא"ז	קט"ל (4)	חטיבה לתיישבות	חמ"ת	הפרוייקט	מס'
תב"ע	100				100	חמת גדר	.1
הכנת בית ציידא לביקורי קהל-פיתוח נופי בפארק הירדן.	600		200	200	200	פארק הירדן ובית ציידא	.2
פורגרה+תשתיות ראשונות שימור שבילים, דרך, מיצג.	1300			300	1000	גמלא*	.3
המחשה	200				200	בנטל	.4
פיתוח חוף חדש +חידוש תשתיות בחופים קיימים	600			100	500	חופי צפון מזרח הכרת	.5
פיתוח דרך טבעית נופית מדרום לישוב.	400			200	200	חד נסא*	.6
פיתוח אזור חניה מרוכז	400			200	200	נווה אטיב	.7
פיתוח תשתיות למסעדה אחרי בדיקה כלכלית ומציאת יזם.	350			100	250	קלעת נמרוד	.8
הקמת 5 מבני שרותים שונים. (חוזה חתום).	1220	190	190	190	650	מבני שרותים	.9



הסדרת אתר הקמפונות לביקורי קהל.	300				300	בניאס	.10
דרך, מגדל תצפית.	100				100	רוג'ם הירי	.11
בדווח הגולן, שימור, צירים	100				100	בית כנסת אום בנתיר	.12
הכפר התלמודי+תשתיות במרכז התיירות	3000				3000	קצרין***	.13
סקרים, מחקרים, פרוגרמות נוספות, פרסומים.	200				200	שוניות	.14
	8,870	190	390	1290	7,000	סה"כ	

* גמלא - פרוגרמה לפיתוח נמצאת בהכנה ואמדינים מדוייקים ושלבי ביצוע יגזרו מהפרוגרמה.

** חד נס - לא כולל השתתפות החטיבה להתיישבות ומשרדים אחרים בפיתוח היישוב עפ"י פרוגרמה שהוכנה בחטיבה.

*** קצרין - פרוגרמה בהכנה וממנה יגזרו מנות הביצוע בתוכנית.

(1) שיעור השתתפות קק"ל לא סוכם עדיין. צויינו רק פרויקטים שסוכמו עם קק"ל.

LTJ

692

-

מ"מ 692

-

מ"מ 692

-

מ"מ 692

-

מ"מ 692

-

מ"מ

-

מ"מ 692

-

מ"מ

-

692

סימוכין

חברה המנישלתית לתיירות

משרד התיירות
ירושלים
המנהל הכללי

דו"ח נכוס

כ"א אייר, תשנ"ז
28 מאי, 1997

02-06-1997

סימוכין: 97-02-9247

לידועה	קטגוריה
	חל

לכבוד
מר בן ציון סלמן
מנכ"ל
מ.ע.צ.

בנצי ידידי,

הנדון: השילוט התיירותי החום

אני פונה אליך בבקשה לסייע לנו בזירוז הטיפול בשילוט התיירותי החום, פרויקט חשוב ביותר לאור הצפי לשנת ה - 50 ושנת 2000, שהשלמתו מתעכבת בשל הנושאים שאפרט להלן:

1. תכנון השילוט

מע"צ ערכה לאחרונה ריביזיה בתפישת התכנון של השילוט בארץ, לפיה גודל האותיות המינימלי בשילוט תלוי במהירות הנסיעה המותרת בכביש ואינו תלוי בחשיבות היעד המשולט. בשילוט התיירותי גדולה בדרך כלל כמות המלל, מכמות המלל בשילוט ההכוונה הרגיל של מע"צ, במיוחד כיוון שהוא בשתי שפות לפחות. כתוצאה מכך, נוצר מצב שהשילוט התיירותי גדל למימדים אותם לא צפינו מראש. הדבר גורם קשיים תקציביים מהותיים וכן יצר מצב שכבישים שלאורכם אתרי תיירות רבים, בעיקר בצפון הארץ, מכוסים בכמות גדולה של שלטים המהווים מטרד אסתטי.

לדעתנו, המגובה גם בדעת מהנדסי תנועה, האותיות שבשילוט החום יכולות להיות קטנות בהרבה מהנדרש בשילוט הלבן (8-10 ס"מ). אנו מתייחסים לשילוט החום כאל שילוט הכוונה ולא שילוט פרסומת. מטרת השילוט לסייע לתייר היודע את יעדו, להגיע אליו. אנו מניחים שהתייר משתמש במפה ולכן כאשר הוא מגיע לסביבות צומת הפניה, מהירות נסיעתו אינה המהירות המכסימלית המותרת לפי החוק, ולפיכך גודל האותיות אינו חייב להתאים למהירות זאת. מתוך שיחות שערכנו במע"צ התברר כי יש שותפים רבים לדעתנו, מטעמי אסתטיקה ועלות. עם זאת, בגלל ויכוחים פנימיים בתוך מע"צ נוצר מצב שבו אישור תכנון השילוט על ידיכם אורך היום זמן רב, שכן במקום הליך רשמי נפתח בכל פעם דיון מחודש בנושא גודל השלטים.

2. תחזוקת השילוט

החמ"ת קיבלה על עצמה לממן תכנון והקמת השילוט התיירותי. החמ"ת כגוף מפתח מנועה מלעסוק בתחזוקה, וכל פרויקט שמבוצע על ידה מועבר לניהול ולתחזוקת בעלי הזכויות בקרקע. מע"צ שהיא בעלת זכויות בדרכים הבינעירוניות ממאנת לקבל על עצמה את תחזוקת השלטים, למרות שהיא דורשת להיות שותפה מלאה בתכנונם ובפיקוח על ביצועם.

כאמור, שנת היובל בפתח, וגם בהיבט שנת 2000 שעון החול הולך ואוזל. אודה באם תפעיל מלוא השפעתך לסייע בפתרון הנושא.

בברכה,



דוד ליטבק



העתקים: מר חזי צאייג - מנכ"ל חמ"ת
גבי ליטל ידין - סמנכ"ל תכנון, חמ"ת
מר משה ריגל - סמנכ"ל תכנון, משרד התיירות

USI 2000 - NIGUNU

12 דצמבר 1996
סימוכין: D2201239

החברה הטומשלית לתיירות

דואר נכום

2 2 -12- 1996

לכבוד
איג'י שלדון רייס
מהנדס תנועה ראשי
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

א.נ.

הנדון: שלטי הכוונה חומים
סימוכין: מכתבך בנדון מ-24.11.96

אבקש להתייחס למכתבך שבסימוכין אחת לאחת. כמו-כן אבקש להבהיר שזוהי התייחסותי האישית ולא בשם מזמיני העבודה אף כי אני מניח שהאמור להלן בהחלט מקובל עליהם.

ראשית, בתחילת מכתבך הינך מצטט בתשובה לאמור במכתב אדרי' ליטל ידן את סעיף ט' 1 שבסיכום הפגישה מיום 28.7.95 (בטעות מצוין במכתב התאריך 24.7.96).

כמו-כן הנך מצרף למכתבך את צילום הסיכום אך משום מה חסר העמוד הרביעי. בעמוד הרביעי בסעיף 2 ג' נאמר: "באופן זמני יוצבו שלטי ג-37 במידות זהות לשלטי ג-24 הקיימים באותם צמותים. בכל מקרה לא יקטן גודלם מ- 1.30 x 0.60 מ' זאת נאחר וחובה על שלט ג-37 להיות צמוד לשלט ג-24 אליו הוא מתייחס".

לפיכך, האמור במכתבך לאחר מכן לגבי עיקרי הנחיותך בטל מעיקרו ואינו רלוונטי לשילוט המוצב ע"י חמ"ת. באשר להנחיות אותן אתה מפרט בהמשך והן אמורות להתייחס לשילוט הקבוע שיוקם בעתיד, ידוע לך היטב ששום אישור, כולל אישור וסיכום פנימי במע"צ לא ניתן להנחיותיך לשילוט בכלל ואלה הנוגעות למורי-דרך בפרט.

לגופו של ענין, דרישותיך לגבי גובה אות מינימלי, גודל שלט מינימלי, מרווחים מינימליים, גודל פיקטוגרמות מינימלי ומספר פיקטוגרמות מינימלי בשלט הן מעבר לכל פרופורציה ואין להן אחר ורע בשום ארץ בעולם.

לא יתכן שדוקא במדינה שבה יש לכתוב כל שלט לפחות ב-2 שפות ובמדינה שמשאביה הכספיים מוגבלים, תקבענה דרישות אשר תגרומנה להצבת שלטים "מפלצתיים" אשר יעלו הון רב, ידרשו מערך תחזוקה ענק ומעל לכל, יכערו את הנוף היפה של ארצינו בצורה בלתי נסבלת.

אני מצרף בזאת צילום מלא של הסטנדרט השוויצרי לשלטי מורי דרך. שוויץ היא אחת המדינות הבודדות שבהן מוצב שילוט מורי דרך במתכונת דומה לזו שלנו. בשוויץ, כידוע, כותבים בשפה אחת (בכל אזור) בשלטים, שוויץ גם, כידוע, היא מדינה שמשאביה גדולים לאין ערוך מאלה של ישראל ובשוויץ רמת התחזוקה היא מהגבוהות בעולם. בכל זאת, מצאו לנון מקבלי ההחלטות שם לקבוע שגודל מינימלי של שלט מורה דרך יכול להיות 1.00 x 0.25 מ' במקרה של סמלים ובו

מותר להכניס עד 3 סמלים כאשר כ"א במידות 19 x 24 ס"מ, שלט למלל וסמל יהיה בגובה של 25 ס"מ ובאורך של 1.0 מ' או 1.3 מ' או 1.6 מ' ושלט לכתיבה ב-2 שורות (!) (מה שמתאים לכתיבה ב-2 שפות אצלינו) יהיה בגובה של 55 ס"מ ובאורך של 1.3 מ', או 1.6 מ' או 1.9 מ'.

הנך מציין שישנם שלטים שבהם 4 שורות כתיב עם גובה אות שאינו עולה על 5 ס"מ. המדובר בשלט המכוון בדרך כלל לאחר שנקרא ע"ש אדם או אירגון. השם אינו חשוב לנהג הנוסע בדרך אלא מהות האתר (יער למשל) המובעת בסמל הנראה היטב. ציון השם נעשה רק בכדי לכבד את הגוף או האדם על-שמו נקרא האתר ועל כן הוא נכתב באותיות קטנות.

מקרים אחרים בהם הכתיב קטן מאוד, הם ההכוונות לשבילים, אולם המתעתד לפנות לנסיעה בשביל ממילא חייב להאט את מהירותו כמעט עד כדי עצירה. חוץ מזה, האם יעלה על הדעת להציב בכל פניה לשביל שלט שמידותיו 1.60 x 0.75 מ' לפחות ובד"כ, על פי דרישותיך, גדול הרבה יותר?

במקום אחר, הנך טוען שבשני מקומות צוין, למרות הסיכוס, שם ישוב בשילוט התיירותי. דוגמא אחת שנתת היא יקב עמיעד. זהו שמו של היקב ולכן שם הישוב, כביכול, מציין הכוונה לחזור על שם הישוב. דוגמא שניה היא בית אלפא. אילו היית בודק זאת, היית מוצא שקיים גן לאומי בשם בית אלפא. יתרה מזאת, הוא ממוקם דוקא לא בישוב בית-אלפא, אלא בחפציבה. האם יעלה על הדעת לכוון לגן לאומי כלשהו בלי ציון שמו בפרט כאשר אינו ממוקם בישוב בעל אותו שם?

הנך מעלה טענה כללית שחמ"ת תכנן והציב שלטי ג-24 יחד עם ג-37, כאשר שלטי ג-24 לא בוצעו עפ"י הנחיות מע"צ (הכוונה להנחיותיך שכאמור לא אושרו בשום מקום). המדובר במקרים בהם החמ"ת החליטה להחליף שלטים בלויים ומתפוררים לחלוטין בשלטים חדשים. במקום לקבל טפיחה על השכם על כך, מתקבלות טענותיך.

בהמשך הנך מציין שגודל פיקטוגרמה צריך להיות 40 x 40 ס"מ "לקליטה אופטימלית" בלשונוך. אני מפנה אותך שוב לתקן השוויצרי.

למעשה, מלת המפתח בהתייחסותך הלא נכונה לנושא מופיעה כאן למעלה - קליטה אופטימלית. אמנות התכנון ההנדסי הנכון ותכנון שילוט נכון בכלל זה, היא פשרה בין אופטימיזציות (או אם נסתכל על כך אחרת, פשרה בין אילוצים) ולא אופטימיזציה של גורם אחד בתכנון.

ברור שכלל שנגדיל את מרכיבי המסר בשלט, נטיב לקוראו, אך השאלה אם אפשר לחיות עם זה? התשובה היא שלילית לחלוטין.

השיקולים שיש לקחת בחשבון בקביעת הפרמטרים לגודל מרכיבי המסר שבשלט הם:

1. קריאת השלט המכתיבה הגדלת השלט.
2. בטיחות הנסיעה המכתיבה מצד אחד הגדלת השלט כך שניתן לקרוא את השלט מרחוק עם מינימום של האטה במהירות הנסיעה אך מכתיבה מצד שני הקטנת השלט מכיון שאז יש צורך בהצבת פחות שלטים מה שדורש פחות זמן של הסחת עיני הנהג מהנעשה בדרך עצמה.
3. עלות התקנת השלט ועלות אחזקתו המכתיבים הקטנת השלט.
4. מורכבות אחזקת השילוט (כגון מנופים ומשאיות גדולות) המכתיבים הקטנת השלט.
5. פגיעה בנוף ובטבע המכתיבים הקטנת השלט.

אמנם, מיקמתי את נושא הפגיעה בנוף ובטבע כשיקול אחרון ברשימה אך אין הוא הפחות חשוב, אדרבא, היכן ממוקמים מרבית אתרי התיירות ובשל כך מרבית השילוט התיירותי! באזורים בהם הטבע והנוף יפים ביותר ושמורים ביותר והראיה: רוב שילוט התיירותי המתוכנן הוא בצפונה של הארץ, בהרים ובנגב ולא במרכז הארץ.

הנה כי כן, ישנם שיקולים לכאן ולכאן, כאשר השיקולים המטים את הכף לצד הקטנת השלוט כבדים וחשובים. ברור שגודל הפרמטרים המופיע בתקן השוויצרי שהוזכר לעיל אינו האופטימלי מבחינת קריאות, אלא שבניגוד לך, מקבלי ההחלטות בשוויץ הביאו בחשבון את כל השיקולים המפורטים לעיל וגיבשו את מה שנקבע בתקן כפשרה הנכונה בין כל האילוצים.

כך יש לנהוג גם אצלינו וביחוד, שכפי שצינתי, במציאות שלנו שבה יש לכתוב בשתיים ואף בשלוש שפות, מה שמגדיל את השלטים ממילא וגם ביחוד, במציאות שבה משאבי ארצנו מוגבלים הרבה יותר מאלה של שוויץ.

האמור לעיל נכון להתייחסותי גם לסוגי השלטים האחרים, דהיינו, ג-32, ג-31, שלוט עילי לנתיבים ושלוט תחנות הדלק אלא שאיני נכנס כאן להתייחסות מפורטת לסוגי שלטים אלה שכן הם אינם נושא ויכות זה.

בכבוד רב
דן קשינסקי

העתק: בן-ציון סלמן - מנכ"ל מע"צ
אינ"י נ. קופ - סמנכ"ל מע"צ לתכנון
מר ד. הרניק - מנכ"ל חמ"ת
אינ"י יום-טוב ראובן - סמנכ"ל מע"צ לאחזקה
אדרי ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון חמ"ת
מר שמוליק שפירא - מנהל אגף תו"פ רשות שמורות הטבע
אדרי אביעד שר-שלום - ס/סמנכ"ל לתכנון חמ"ת

מדינת ישראל



שיעור
משרד התשתיות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
ועדון (G-1)
מחלקת תכנון
מחלקת תכנון
מחלקת תכנון

י"ז כסלו, תשנ"ז
28 נובמבר, 1996

תיק 6/6/4

החברה הממשלתית לתשתיות
דואר נכנס
מס 13-10
מחלקת תכנון

לכבוד:
מר דוד הרניק
מנכ"ל החברה הממשלתית לתיירות
רחוב קרן היסוד 38,
ת.ד. 2645
ירושלים 2645

א.נ.,

הנדון: שילוט תיירותי חום
סמך : מכתבך למנכ"ל מע"צ מיום 20.11.96

הבעיה שהעלית במכתבך בסמך הינו הנושא העיקרי לדיון שאני עומד לקיים עם כל הגורמים המעורבים בתכנון וביצוע השילוט.

לדעתנו החברה הממשלתית לא עמדה בתנאים שהצבנו בעת שהחלטנו לתת כמעט עצמאות בתכנון ייצור והתקנת השלטים.

הסוגיה תתברר אצלי וברוח שיתוף הפעולה השורר ביננו גם ולבין הבעיות.

בכבוד רב,

ראובן יום-טוב
סמנכ"ל מע"צ לאחזקה

העתקים:

- מר בן-ציון שלמן, מנכ"ל מע"צ
- מר שלדון רייס, מהנדס תנועה ראשי
- מר נלו גבריאל, מהנדס מחוז הצפון
- גב' ליטל ידון, סמנכ"ל תכנון
- מר עביעד שר-שלום, ס/מנהל אגף תכנון, חמ"ת
- מר דן קשינסקי, רחוב רמז 1, גבעתיים
- מר שמוליק שמירא, מנהל אגף תו"פ, רש"ט

446 - R

משרד חתשתינות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז צפון
נצרת-עלית



יד' בכסלו תשנ"ז
25/11/96

לכבוד
מר דוד הרניק
מנכ"ל החברה הממשלתית לתיירות
קרן היסוד 38
ת"ד 2645
ירושלים 91026

א.נ.,

הנדון: שילוט תיירותי חום
סמך : מכתבך 3132 אל מנכ"ל מע"צ מתאריך 20.11.96

בהתייחס למכתבך אל מנכ"ל מע"צ, הנני לציין שלא עמדתם בכל סיכום שנעשה בנושא בדבר תאומים לגבי הצבת השילוט במחוז הצפון.

הביצוע בשטח, נעשה ללא תאום עמנו וההצבה אינה על פי הנוהלים להצבת שילוט ועפ"י ביסוס ומיקומם.

לאור הנ"ל ובמידה ולא יחול שינוי מידי בגישתכם לנושא, נאלץ להסיר את כל השילוט אשר הוצב על-ידכם.

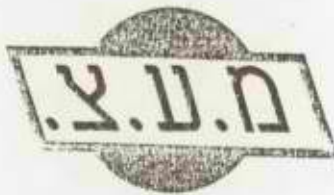
בכבוד רב

נלו גבריאל
מנהל תחום אחזקה

העתק:
מר סלמן בן ציון - מנכ"ל מע"צ
מר ראובן יוס טוב - סמנכ"ל מע"צ לאחזקה
מר שלדון רייס - ראש תחום מהנדס ראשי לתנועה
מ. אחזקה

104-76/ק.ל.

מדינת ישראל



Handwritten notes: "50.1" and "ת"ר" with a large "X" over them, and "ש"י" and "ש"י" written below.

משרד התשתיות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
י"ג כסלו תשנ"ו
24 נובמבר 1996

6/6/4

לכבוד
מר ל. ידין
סמנכ"ל תכנון
החברה הממשלתית לתיירות
רח' קרן היסוד 38
ירושלים - 91026

הנדון: שלטי הכוונה חומים
הסמך: מכתבך אלי מיום 19.11.96

במכתבך הנ"ל אתה מצייין: "כל השלטים שהוקמו הם בהתאם לעקרונות שסוכם בשיבה זו".
בסעיף מספר ט-1 של סיכום הפגישה מיום 24.7.96 כתוב: "הפרמטרים הגרפיים יהיו
זהים לאלה שנקבעו ע"י מע"צ לשילוט הכללי באותה דרך".

אם כן אנחנו מסכימים שיש צורך לתכנן שילוט ג-37 לפי ההנחיות של מע"צ. הנחיות אלו
ידועות לכם היטב, תב' אר-דן עובד אתם מזמן.

להלן עיקר ההנחיות:

1. גובה אות 15 ס"מ בלבד.
2. גובה סטנדרט של 75 ס"מ עם 2 שורות בכתב 15 ס"מ ו-3 מרווחים שווים של כ-11 ס"מ (כלומר: 3/4 גובה אות).
3. גובה סטנדרט של 105 ס"מ עם 3 שורות כתיב, עם גובה אות=15 ס"מ ו-4 מרווחים שווים של כ-11 ס"מ.
4. רוחב השלט בהתאם לאורך המסך עם מינימום של 1.60 מ'.
5. גודל פיקטוגרמות של 40x40 ס"מ עם מרווחים ביניהם או בין פיקטוגרמה וקונטור השלט של 10 ס"מ (רבע מידת הצד).

כוונות ההנחיות היו להגיע לאחידות בכתב השלטים עם מרווחים שווים ועם קליטה אופטימלית
ואחידה של הכתיב.



משרד התשתיות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

איך נראים שלטי ג-37 במחוזות חיפה והצפון:

1. קיימים שני גבהים של שלטים, אחד כ-60 ס"מ והשני כ-75 ס"מ (לפי מבט עין ולא לפי מדידה שלי).
2. גובה האות אינה אחידה - לא בין שלטים בעמודים שונים ולא בין שלטים על אותו עמוד.
3. המרווחים בין שורות הכתיב ובין הכתיב והפיקטוגרמות אינם אחידים. המרווח בין שורות כתיב במקרים רבים פחות מהמרווחים בין הכתיב והקונטור. במקרים רבים זה נעשה על מנת לצופף את הכתיב בתוך ראש החץ: במקרים אחרים ללא סיבה ברורה.
4. המרווחים בין הפיקטוגרמות קטנים ביותר על מנת לצופף 3-4 פיקטוגרמות ברוחב שלט קצר מדי. דרך אגב, נקבעו מכסימום של 3 פיקטוגרמות לשלט ומצאתי מקרה של 4.
5. אורך השלטים אינם אחידים, לכן ברור שלא היה כוונה לרוחב אחיד של ג-37. למרות זאת קיימים מספר רב של שלטים צפופים ברוחב קטן מדי במקום להרחיב את השלט.
6. יש שלטים עם 3 שורות כתיב בגובה של 60 ס"מ שאפשר לקלוט אותם רק לאחר עצירה בכביש (כמעט). לעומת זאת, קיימים שלטים גבוהים יותר (כ-75 ס"מ) עם 3 שורות כתיב. זאת אומרת, אין אחידות בתכנון.
7. יש יותר ממקרה אחד של שלט עם 4 שורות כתיב עם גובה אות לא יותר מ-5 ס"מ. עלי לציין שלטים אלו נמצאים בצמתים שאין שלט מקדים המכוון את הנהג מה מתרחש בצומת המוקדם. זאת אומרת, נהג המחפש אתר עם שלט כזה עלול לעצור פתאומית בדרך ראשית על מנת לקרוא אותו.
8. סוכם בפגישה של 24.7.96, לא לחזור על שם של יישוב בשלט ג-37. מצאתי שתי דוגמאות שזה נעשה: יקב עמיעד מתחת לשלט ג-24 לעמיעד, בית אלפא מתחת לשלט ג-24 לבית אלפא.
9. יש שלטים של ג-24 שהצמיח תכנון והציב יחד עם שלטי ג-37 מתחתיו שאינם מתאימים להנחיות מע"צ בכלל. מידות השלט כ-60 ס"מ גובה במקום 75 ס"מ והיחס בין גובה האות והמרווחים אינם מתאימים להנחיות מע"צ.
10. גודל הפיקטוגרמה בשלט ג-37 צריך להיות 40x40 ס"מ לקליטה אופטימלית. בגובה שלט של 60 ס"מ נשאר 4 ס"מ מרווח בין הפיקטוגרמה והקונטור, במקום 10 ס"מ הרצוי.

33

מדינת ישראל



משרד התשתיות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לסיכום, עלי לציין שתגובותי אינן מתייחסות אך ורק לויכוח עקרוני של גודל שלט של מע"צ בין 60 ס"מ גובה ו-75 ס"מ (עובדה שרוחב השלטים של החמי"ת גם מתואמים - בחלקם - לאורך הצטר).

אם היה סיכום שלמרות דעתי יש לתכנן גובה שלט קטן יותר מ-75 ס"מ, היתה אפשרות להתאים כמעט את כל ההנחיות של מע"צ לגובה אות של 12 ס"מ, למשל, במקום 15 ס"מ, עם גובה שלט של 63 ס"מ, והתוצאות לא היו גורמות לתגובות הרדיפות כפי שהיו.

לא כך נעשה. כל השלטים הוצבו לאחר אי התייחסות להערותי לגבי התכנון של השלטים שהועברו פעם אחת בלבד. חלק מהשלטים הקיימים לא הועברו אלי בכלל לאישור.

בכבוד רב,
שלדון רייס
מהנדס ראשי לתנועה

- העתק:
- מר ב"צ סלמן - מנכ"ל מע"צ
 - מר י. קופ - סמנכ"ל מע"צ לתכנון
 - מר ד. הרניק - מנכ"ל תמ"ת-רח' קרן היסוד 38, ירושלים
 - מר ר. יום-טוב - סמנכ"ל מע"צ לתחזוקה
 - מר א. שר שלום - תמ"ת, רח' קרן היסוד 38, ירושלים
 - מר ד. קשינסקי - תב' אר-דן, רח' רמז 1, גבעתיים

שלדון

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: 19.11.96
מספרנו: 3122

לכבוד
מר שלדון רייס
מהנדס תנועה ראשי
מע"צ

א.נ.נ.

הנדון: שלטי הכוונה חומים
סימוכין: מכתב מיום 28.10.96
מכתב לנלי גברואל מיום 13.11.96

בהמשך למכתבו של מר אביעד שר שלום אליד מיום 12.11.96, אני מצ"כ לצורך
תזכורת את סיכום הישיבה, בה השתתפת גם אתה, מיום 28.7.96.

כל השלטים שהוקמו הם בהתאם לעקרונות שסיכמנו בישיבה זו. אם התעוררו בעיית
ספציפיות לגבי מספר קטן של שלטים ניתן כמובן לקיים לאביהם דיון ענייני, אך
אינני רואה מקום לפתוח את כל הנושא לדיון מחדש.

מכבוד רב,

ליטל ידי
סמנכ"ל תכנון

העתק: מר ראובן יום טוב, סמנכ"ל אחזקה
מר שמוליק שפירא, ראש ענף תו"פ, ישות שמורות הטבע
מר דן קשינסקי, אר-דן
מר אביעד שר שלום, חמ"ח

Handwritten signature/initials

מארגון
חנדסת תנועה ותחבורה בע"מ

רח רמי 1 גבעתיים 53242
טל. 03-5718598 03-5713907
פקס. 03-5718599

28 ביולי 1995
סימוכין: D220151

אל

א.ג.

סיכום פגישה בנושא:

נוהל תכנון ובצוע שלוט התיירות (כתום) ע"י חמ"ת בדרכי מע"צ

בתאריך 24.7.95 נערכה פגישה בכדון
בפגישה השתתפו הייה:

מר ראובן יוסטוב - סמנכ"ל אחזקה מע"צ
אינני שלדון רויס - מהנדס תנועה ראשי מע"צ
אדרי ארז כהן - סמנכ"ל תכנון, חמ"ת

מר שמוליק שפירא - ר' אנף תכנון ופיתוח, רשות שמורות הטבע
החיים.

סוכם על נוהל תכנון ובצוע השילוט התיירותי כפי שיובא בהמשך. נוהל זה יועבר כהנחה
למהנדסי המחוזות במע"צ עם אישורו הסופי ע"י אינני יום טוב.

1. עקרונות תכנון

1.1 עוד חשילות

א. הכוונה לאתרם תיירותיים ציבוריים נקודתיים מובחקים כגון: גנים
לאומיים, שמורות טבע, עתיקות, יערות, אתרי הנצחה ושיחזור.

ב. הכוונה למוקדי שירותים לתיוך כגון: מרכזי מידע, לונה לסנוניה, מסעדות
ובתי קפה, חופי רחצה, מוקדי ספורט עממי, שטחי נופש ומנוחה.

2. לא תהיה חכונגה בשילוט התיירותי לועדים הבאים.

1. חבלי ארץ.
2. ישובים.
3. גבולות ומעברי גבול.
4. מתקני תחבורה כולל נמלי תעופה וים, תחנות אוטובוסים ורכבות.
5. אזורי תעשיה.
6. שכונות בתוך ישובים.
7. שירותי רפואה. אלא אם הם ממקמיט במקום המרכז שרותים לתייר בסמוך לדרך בין-עירונית.
8. שירותים כלליים לאזרח כגון: סניף דואר, בנק, מרכזי קניות. אלא אם ממקמים במקום המרכז שירותים לתייר בסמוך לדרך בין-עירונית.

2.1 אופן השילוט

א. השפות בשילוט זה תהינה עברית ואנגלית. רק במקרה של ועדים שאינם כחם חשיבות מיוחדת לדוברי השפה הערבית כגון: אתר מקודש, או שירותי דת, יופיע המלל גם בשפה הערבית.

ב. שלט מקדים (גי' כתום) יוצב בכל רמות הדרכים רק לחכונגה לאתרים ברמה האומית ולפי רישמה מפורטת שתעדכן מדי פעם במעם בהתעצות משותפת של מע"צ, החסיית, רשייט, רג"ל, קק"ס.

בשלט זה יופיע שם האתר ולידו ביקטוגרמה אחת המייצגת את מחות האתר (גן לאומי, שמורת טבע, יער יבוי).

במקרה של חפניה משותפת לאתר כזה ולישובים ישולבו החפניות בשלט אחד.

ג. במקרה של אתרים ברמה אזורית (רוב שמורות הטבע, גנים לאומיים קטנים, יערות קטנים, מרכזי המבקרים) יוצב שלט מקדים (ג'2 כתום) בדרכים ברמה האזורית ולמטה. במקרה והכניסה לאתר כזה מסתעפת מדרך ברמה נמוכה מאזורית, יתחיל השילוט מהדרך האזורית ממנו מסתעפת הדרך ברמה הנמוכה יותר.

בשלט זה יופיע שם האתר ולידו פיקטוגרמה אחת המייצגת את מחות האתר.

במקרה של הפניה משותפת לאתר כזה ולישובים, ישולבו ההפניות בשלט אחד.

ד. במקרה של ישוב, ישולבו בשילוט המקדים אליו (ג'2 ירוק) עד 4 פיקטוגרמות המייצגות את האתרים והשירותים לתיר שנמצאים בו. מתוך אלה, 2 פיקטוגרמות לכל חיותר תהוינת של אתרי תיירות (סדרה 4) ו-2 פיקטוגרמות לכל חיותר של שירותים לתייר (סדרה 3).

ה. שלט ג'3 כתום בצומת יוצב בכל מקרה של יעד תיירותי נאתר או מוקד שירות) במקרה של אתר תיירות, יכלול השלט מידע זהה לזה שחובא בשלט המקדים כולל הפיקטוגרמה. בשלט ג'3 לא יצוין המרחק ליעד.

במקרה של שירותים, אם הם בתוך ישוב, יותקן שלט כזה בצמוד מתחת לשלט ג'4 המכוון לאותו ישוב ובו פיקטוגרמות סוגי האתרים והשירותים בלבד ללא מלל אם הם מבודדים מישוב, יותקן שלט כזה ובו זוליקטוגרמה המבטאת את סוגי השירות וכן מלל ובו שם השירות (שם המסעדה, המלון וכו').

במקרה של אתר תיירות ברמת המקומית כנון: שביל הליכה, דרך לרכב 44, שירותי תיירות מבודדים, יותקן ג'3 בלבד עם פיקטוגרמות מייצגות.

ז. בכל מקרה יוצב שלט מקדים (ג'2 כתום) לקראת צומת שבו יש נתיבי פמח מוקדמים כאשר הפניה מוליכה רק לאתר תיירותי.

ח. לא יוצבו שלטי ג'3 כתומים (הכוונה לאתרי תיירות).

ט. עקרונות גרפיים:

1. הפרמטרים הגרפיים יהיו זהים לאלה שנקבעו עיי מעי'צ לשילוט תכללי באותה דרך.

מחלקת תכנון



Handwritten signature and notes:
אשר למה
אשר למה
אשר למה
אשר למה

משרד התשתיות הלאומי
מחלקת עבודות ביטחון
המשרד הראשי
ירושלים

ב' כסלו תשנ"ו
13 נובמבר 1996

6/6/4

קובץ
18.11.96

אל: מד נ. גבריאל - מנהל תחום אחזקה, מחוז הצפון

הנדון: שילוט תירותי במחוז הצפון
הטקסט: מסמך אלי מיום 7.11.96

להלן תגובותי לתמונות של השלטים ששלחת לי:

1. הג-37 עם פיקטוגרמה היה צריך להיות נפרד עם כתיב בלבד אבל נראה יותר שנהג היה יכול להיות אותו. בנ-37 התחלון היה צריך להיות 3 פיקטוגרמות.
2. לגבי הפיקטוגרמה לאבזורי רכב - מה הטעם בין אבזורי רכב ותוידות? זה לא מובן.
3. ג-37 נפרד מג-24 בגובה צריך להיות 160x75 ס"מ וזה 130x60 ס"מ כפי שמופיע בתמונה.
4. כפי שכתבתי קודם, החברה הצממסתית שתיירות הציבה שלטים בכל מחוזות חיפה והצפון לפי רישם ולא בהתאם להנחיות מע"צ.
5. במידה ואינני מקבל תגובה מהתח"ת במשך השבועיים הקרובים, אבקש להשיב את 22 שלטי ג-37 החומים שהוצבו לאחזקה.

ב בר ק/ה
שלדון רויס
מהנדס ראשי לתנועה

- הערה:
- מד ב"צ סלמן - מנכ"ל מע"צ
 - מד י. קוב - סמנכ"ל מע"צ לתכנון
 - מד ר. יום-טוב - סמנכ"ל מע"צ לאחזקה
 - מד י. השקוביץ - מהנדס מחוז הצפון
 - מד מ. גולדברג - מהנדס מחוז חיפה
 - מד ד. קשינסקי - חב' אד-דן, רח' המז 1, גבעתיים
 - מד א. שר-שלום - (תח"ת), רח' קרן היטוד 38, ירושלים

שלדון



10 בנובמבר 1996
מספרנו: 2962

לכבוד ✓
שגדון רייס
מהמסד ראשי לתנועה
מ.ע.צ.

הנדון: שילוט תיירותי במחחות חיפה והצפון
בתשובה למכתבך מיום 28 אוקטובר 1996

תודה על הערותיך המקצועיות לנושא השילוט.

גודל השילוט

- ועדת ההיגוי לשילוט התיירותי לא ראתה בשילוט החום תחליף לשימוש במפה ולא אמצעי פרסום. אנו מניחים כי הנוסעים לאורך צירי התנועה יודעים לאן מועדות פניהם והם מחפשים את השלט.
- בגלל ריבוי העסקים התיירותיים המשולטים, יש לודא שהשילוט החום לא יהווה מטריד נופי ואסתטי. אנו שואפים לכך שגודל השלט יהיה הקטן ביותר המאפשר קריאה בטוחה.
- לא ידוע לי על כל סיכום בדבר גודל מינמלי של 75x160. בשטח מוצבים שלטי מע"צ לבנים רבים בגודל 60x130 והם ממלאים לעניות דעתי את יעודם בצורה טובה ביותר. השלטים החומים רק מתאימים עצמם לסטנדרט שנקבע כבר על ידי מע"צ. אם השילוט החום יכול להיות שונה מהשילוט הלבן אני ממליץ שיהיה קטן יותר כיוון שהמצאותו של אתר תיירות בתוך ישוב הוא מידע חשוב פחות מהכוונה ליישוב עצמו.
- לאחרונה תוכנן על ידי מע"צ שילוט תירותי באזור מחלף בן שמן החדש. לדעתי השלט המקדים לאתר נאות קדומים גדול מדי. למיטב הבנתי נובע גודל השלט מגודל האותיות שנדרש על ידי מע"צ בכביש זה מעבר לגודל האותיות בכל כביש אחר ששילטה החמ"ת.
- מע"צ הציבה שלטים שני שלטים מקדימים ליער בן שמן. לפי העקרונות שנקבעו על ידי ועדת ההיגוי, אין להציב שילוט מקדים לאתרים שהפניה אליהם איננה פניה בלעדית מהכביש (כדוגמאת נאות קדומים), למעט אתרים לאומיים בודדים.

כמות הכיתוב

אני מסכים כי יש לשאוף ל 3 שורות כתיב בלבד בשילוט החום. בכל מקרה שהדבר יוצר בעיות נביא את הנושא לדיון עימך.

מיקום הפיקטוגרמות

פיקטוגרמות נקבעות היום בצד השלט ולא במרכזו, כיוון שקצב גידול אתרי התיירות הראויים לשילוט מפתיע אף אותנו. בצורה כזאת ניתן להוסיף פיקטוגרמות מבלי להחליף את כל השלט.

אביעד שר שלום
סגן מנהל אגף תכנון

העתקים:

אינג' בן ציון סלמן - מנכ"ל מע"צ
אינג' ראובן יום טוב - סמנכ"ל מע"צ לתחזוקה
דן קשינסקי - אר דן
שמוליק שפירא - רש"ט



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: 20.11.96
מספרנו: 3132

לכבוד
מר בן ציון סלמן
מנכ"ל מע"צ
א.נ.,

הנדון: שילוט תיירותי חום

כידוע לך, החברה הממשלתית לתיירות, כשיתוף עם מע"צ, עוסקת מזה כשנתיים בהקמת מערך שילוט תיירותי חדש בכל הארץ.

בשלב הראשון נעשה פילוט באזור סובב כנרת, שבעקבותיו הוסקו מסקנות, שהחשובות בהן היו שינוי הצבע מכתום לחום, והקטנת גודל השלטים.

השלטים החדשים שהוצבו כחודשים האחרונים בכל אזורי צפון הארץ נעשו על סמך סיכומים בכתב עם כל אנשי מע"צ, ובכללם מר ראובן יום טוב, סמנכ"ל אחזקה, מר שלדון רייס, מהנדס ראשי ומר נלו גבריאל, מנהל תחום אחזקה מחוז הצפון.

לפיכך נדחמנו לקבל לאחרונה את מכתביהם של ה"ה שלדון רייס ומר נלו גבריאל ובו הס'מודיעים על כוונתם להוריד את שלטי ההפניה החדשים שהוקמו, בגלל הטענה שהם קטנים מדי.

מאחר והושקעו מאמצים רבים מאד בכל נושא התכנון, התיאום וההקמה של השלטים התיירותיים, אודה לך על התערבותך המיידית בנושא.

בברכה,

ד.ויני

דוד הרניק, מנכ"ל

הערה: מר ראובן יום טוב, סמנכ"ל אחזקה, מע"צ
מר שלדון רייס, מהנדס ראשי, מע"צ
מר נלו גבריאל, מהנדס מחוז צפון, מע"צ
גב' ליטל ידון, סמנכ"ל תכנון
מר אביעד שר-שלום, ס/מנהל אגף תכנון, חמ"ת
מר דן קשינסקי, מתכנן
מר שמוליק שפירא, מנהל אגף תו"פ, רש"ט

ירושלים: 20.11.96
מספרנו: 3132

לכבוד
מר בן ציון סלמן
מנכ"ל מע"צ

א.נ.,

הנדון: שילוט תיירותי חום

כידוע לך, החברה הממשלתית לתיירות, בשיתוף עם מע"צ, עוסקת מזה כשנתיים בהקמת מערך שילוט תיירותי חדש בכל הארץ.

בשלב הראשון נעשה פיילוט באזור סובב כנרת, שבעקבותיו הוסקו מסקנות, שהחשובות בהן היו שינוי הצבע מכתום לחום, והקטנת גודל השלטים.

השלטים החדשים שהוצבו בחודשים האחרונים בכל אזורי צפון הארץ נעשו על סמך סיכומים ככתב עם כל אנשי מע"צ, ובכללם מר ראובן יום טוב, סמנכ"ל אחזקה, מר שלדון רייס, מהנדס ראשי ומר נלו גבריאל, מנהל תחום אחזקה מחוז הצפון.

לפיכך נדהמנו לקבל לאחרונה את מכתביהם של ה"ה שלדון רייס ומר נלו גבריאל ובו הם מודיעים על כוונתם להוריד את שלטי ההפניה החדשים שהוקמו, בגלל הטענה שהם קטנים מדי.

מאחר והושקעו מאמצים רבים מאד בכל נושא התכנון, התיאום וההקמה של השלטים התיירותיים, אודה לך על התערבותך המיידית בנושא.

בברכה,

ז'היני

דוד הרניק, מנכ"ל

העתק: מר ראובן יום טוב, סמנכ"ל אחזקה, מע"צ
מר שלדון רייס, מהנדס ראשי, מע"צ
מר נלו גבריאל, מהנדס מחוז צפון, מע"צ
גב' ליטל ידין, סמנכ"ל תכנון
מר אביעד שר-שלום, ס/מנהל אגף תכנון, חמ"ת
מר דן קשינסקי, מתכנן
מר שמוליק שפירא, מנהל אגף תו"פ, רש"ט

אגף תכנון ופיתוח
ר' אלול, תשנ"ו
21 אוגוסט, 1996

סימוכין: 96-25-115

אל: מר ד. הרניק, מנכ"ל הח.מ.ת. ✓
מר ד. מעיין, מנכ"ל המינהלה לפתוח התיירות בנגב
מר י מרינוב, מנכ"ל החברה לפתוח מזרח ירושלים

הנדון: שילוט אתרי פתוח

- 1) מר משה קצב, ס/ראש הממשלה שר התיירות ביקשני להזכירכם שעליכם לדאוג להעמיד שלט בכל אתר פתוח שבמימון משרד התיירות, שבו יוסבר שהמיזם מוקם במימון המשרד.
- 2) על פי הוראות השר, יש להפריד בשלט בין הגופים המממנים, קרי משרד התיירות והשותפים כמו עירייה או ק.ק.ל, לבין גופי הביצוע, לרבות חברות הפתוח. של המשרד.
- 3) השר מבקש גם לרענן את הנוהל שעל פיו חובה להעמיד שלט אומנותי עם גמור הפתוח בכל אתר שפותח במימון המשרד, שבו יוזכר שהמיזם מומן ע"י משרד התיירות.
- 4) מינהלת הנגב ופמ"י מתבקשות להשתמש בדגם שערוצב ע"י הח.מ.ת.
- 5) הח.מ.ת מתבקשת לודא ביצוע בח.ל.ת.עכו, אתרים, אילת וים המלח.

בברכה,



משה ריגל
סמנכ"ל תכנון ופיתוח
ויועץ כלכלי לשר
י"ר הצ.ת.פ.

העתקים: השר
המנכ"ל
משנה למנכ"ל

Handwritten notes in orange ink, possibly including the word "میں" (Mein) and other illegible characters.

33
X
1996 יולי 30
סימוכין: D2201214

לכבוד
מר איציק הדס
החברה הכלכלית מטה אשר בע"מ
ד.ג. גלילי מערבי 25206

א.ג.,

הנדון: שילוט תיירותי גליל מערבי
מכתבך בנדון מ-22.7.96

כפי שודאי כבר ידוע לך, לקבלך המבצע את השילוט באזורך היו קשיים פנימיים שעיכבו את עבודתו.

כעת, משנחלץ מהם, העבודה מתקדמת בצורה נאותה, אולם קשה לי לחזות מראש את מועד סיומה.

אדאג להודיע לך כשבוע לפני סיום העבודה על כך.

מובן שחוסר שלטים בשטח לעומת התכנון נובע מהעובדה הפשוטה שהעבודה לא הושלמה.

לסיום, אני מודה להבעת הערכתך לעבודה הנעשית.

בכבוד רב
דן קשינסקי

העתק:

✓ מר דדי הרניק - מנכ"ל החמ"ת
ארכי ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון, חמ"ת
מר יהודה שביט - ראש המועצה
מר יוסף אנגיל (גיוחא) - משרד התיירות

127



החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

תאריך 3.7.56

אל דפי הימן
מאת זלזל יבין

הנדון: שילוח תשלומי - לואק פולדי

שליח
השילוח
הצ'קיון
ז'האנו
בנימנו
הוכחות
באקדמיה

שליח
השילוח
הצ'קיון
ז'האנו
בנימנו
הוכחות
באקדמיה

שליח
השילוח
הצ'קיון
ז'האנו
בנימנו
הוכחות
באקדמיה

בבתי

א



עמותת התיירות "יואב יהודה"

26 ביוני 1996
סימוכין: 960625

הממשלתית לתיירות

יואב נכנס

01-07-1996

כינוי	

לכבוד
מר דדי הרניק
מנכ"ל - חמ"ת
רחוב קרן היסוד 38
ירושלים 91026

שלום רב,

הנדון: תכנון שילוט תיירותי - חברת "ארדן"

קיבלתי את התוכנית לעיון וההתייחסות, ועל כך התודה. ולהפתעתי, התכנון החדש - לא מקדם את השילוט התיירותי!!! כלומר, ביטול השילוט האזורי - שער הכניסה לאזור...! לא יעלה על הדעת שבכניסה לאזורי תיירות מובהקים לא יהיה שילוט מרכזי שירכז ויכוון לכל האטרקציות התיירותיות שבדרך. כפי שקיים היום, בחלק מאזורי הארץ. השילוט המקומי - אינו מספיק, חלק מהאתרים אינם כלולים בישובים והם ילכו לאיבוד. (ר' מרחצאות "חמי יואב") כמו כן, ביטול המותג גן לאומי הוא משגה, שיביא לבלבול. (ר' דוגמא בית גוברין)

אודה לך, אם תשקלו שנית את החלטותיכם בנושאים הנ"ל.

בתודה ובברכה

שלומי שקד

מנכ"ל עמותת התיירות
"יואב-יהודה"

- העתיק: מר אלי גונן - מנכ"ל משרד התיירות.
מר יוסף אנגל - יועץ השר לענייני תיירות כפרית.
מר רני טריינין - יו"ר העמותה.
מר ישראל גלעד - מנכ"ל רשות הגנים הלאומיים.
מר דן קשינסקי - חב' "ארדן".
מר ליטל ידין - סמנכ"ל חמ"ת.
גב' ורדה שטרן - מנכ"ל "חמי יואב".



23/6/96
DOC.205

לכבוד
דדי הרניק
מנכ"ל החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים
לדדי שלום,

הנדון: שילוט תיירותי חום

בשבועות האחרונים, בעקבות הופעת הסדרה הראשונה של שלטי תיירות חומים בשטח, קיימו נציגי רשות הגנים הלאומיים סדרת מגעים עם ליטל ידן ודן קשינסקי, במטרה ללמוד את הנושא.

ראשית, אני מברך על היזמה החשובה. אין ספק שהגיע הזמן "לעשות סדר" בנושא, ולספק לתייר ולמטייל המקומי הכוונה ברמה גבוהה, הן מהצד האסטטי והן הפונקציונלי.

לצערי, רשות הגנים לא שותפה במהלכים המקדימים, לא התייעצו איתנו ולמרות הניסיון הרב שנצבר אצלנו - דעתנו לא נשמעה. לכן, למרות שהמהלך נמצא בעיצומו, ברצוני להעיר לגבי שני תחומים עקרוניים, ואני משוכנע שעדיין ניתן לתקנם.

1. ההחלטה שלא להתקין שלטי הכוונה, אלא להסתפק בשלטים נקודתיים, היא שגויה. היא אף מהווה הרעה של המצב הקיים היום בשטח. התייר והמטייל, שאינם בקיאים בכבישי הארץ ואף מתקשים לקרוא מפה, זקוקים לשילוט הכוונה מן הצמתים המרכזים אל האתר הנקודתי. לדוגמה - תייר הנוסע לבית גוברין, חייב שלט הכוונה והפנייה בצומת קרית גת. תייר בדרכו לצפורי חייב הכוונה מצומת המוביל.

אני משוכנע שניתן לאתר את הצמתים הבעייתיים, ולקבוע קריטריונים ברורים אילו שלטים להציב.

בתחום זה קיימת הבחנה ברורה בין אתר מסחרי, מסעדה או בית מלון, לבין גן לאומי, שמורות טבע או כל אתר אחר בעל חשיבות לאומית. ההכוונה מצמתים מרכזים לאתרים מסוג זה מקובלת בעולם המודרני ובלעדיה ימצא מערך השילוט לוקה בחסר.

אכזיב
ברעם
חודשת טל
תל חצור
מבצר יחיעם
מבצר נמרוד
בית אלפא
בית שאן
בית שערים
גן השלושה (סחנה)
הפח טבריה
הירדן
כורסי
כורזים
תל מגידו
מעין חרוד
ציפורי
כרמל
מקורות הירקון
קיסריה
נחל אלכסנדר
בית גוברין
חומות ירושלים
עין חמד
קסטל
יין
מבנה
קומראן
תל ערד
אשכול
אחות קבר בן טריון
ממשית
עבדת
עין עבדת
שבטה
תל באר-שבע



2. החלטה נוספת, המהווה בעיה עבורנו, היא ההחלטה שלא לציין בשלט את המילה "גן לאומי". המושג גן לאומי או הביטוי האנגלי NATIONAL PARK הוא בגדר שם מותג וּבא לציין את חשיבותו של האתר ומעמדו.

אתרים רבים זהים בשםם לשיישוב החדש שלידם. לדוגמה: "קיסריה" הוא יישוב, אך גם גן לאומי, כנ"ל בית שאן, יחיעם, בית גוברין, ערד ועוד ועוד.

הוספת הכיתוב "גן לאומי" היתה פותרת את הבעיה, ללא צורך בהגדלת השלט (המילה "גן לאומי" יכולה להופיע באות קטנה).

אודה באם תנחה לבדוק ולשקול מחדש את הנקודות שפורטו לעיל. גם אם הערותינו באו בשלב מאוחר תיקונן הכרחי למען איכותו וטובתו של הפרויקט החשוב שלקחתם על עצמכם.

ב ב ר כ ה ,

ישראל גלעד
מנכ"ל החשות

העתק: נ. פרץ - חמ"ת

א. רותם - מנהל אגף שיווק

ג. קרביץ - מנהל אגף ת"פ

ליטל ידין - חמ"ת

ש. בן דוד - ממונה על האתרים בצפון

א. חננאל - ממונה אתרים דרום

- אכזיב
- ברעם
- חורשת טל
- תל חצור
- מבצר יחיעם
- מבצר נמרוד
- בית אלפא
- בית שאן
- בית שערים
- גן השלושה (סחנה)
- החמ"ת טבריה
- הירדן
- כורסי
- כורזים
- תל מגידו
- מעייני חרוד
- ציפורי
- כרמל
- מקורות הירקון
- קיסריה
- נחל אלכסנדר
- בית גוברין
- חומות ירושלים
- עין חמד
- קסטל
- עין חרוד
- קומראן
- תל ערד
- אשטל
- אחוזת קבר בן גוריון
- ממשיח
- עבדת
- עין עבדת
- שבטה
- תל באר-שבע

133
שירות

21 מאי 1996
סימוכין: D220191

החברה הממשלתית לתיירות

נכנס

03-5713907

לכבוד
ארכי ליטל ידן
סמנכ"ל תכנון
חמ"ת
קרן היסוד 38
ת.ד. 2645
ירושלים 91026

ג.כ.

הנדון: תאום תכנון שילוט תיירותי עם רג"ל והחלה"ט

בעקבות מכתבך בפקס מהיום שוחחתי עם מר אמיתי רותם מהרג"ל. משיחתי עם מר רותם הבנתי שמדובר בהשגות עקרוניות ולא הגדרות פרטניות לתכנון.

השגות הן:

- א. סמל הרשות אינו מעודכן. הרשות עיצבה סמל חדש לפני כשנתיים ששונה במקצת מזה המופיע בשימת הסמלים שהכין ארכי יגר.
- ב. הרשות דורשת שכל הפניה לגן לאומי תתחיל במילים "גן לאומי..." ולאחר מכן שם הגן.

באשר לסמל, הסברתי למר רותם שהעבודה נעשית על סמך חוברת הסמלים הרישמית שהוצאה על-ידכם ומהרג"ל מעולם לא התקבלה הודעה או הנחיה כלשהי שנעשה שינוי בסמל. מכל מקום, אין זה בא בחשבון לעשות שינוי בשילוט שכבר יוצר ורק בשילוט שיוצר להבא יעשה שינוי בסמל.

באשר להגדרת שם היעד, הסבויני למר רותם שהסמל מחליף את המלל ואין מקום לציון הסמל ולאחר מכן המילים "גן לאומי" שכן זו כפילות מיותרת שמגדילה ומסרבלת את השלט. מר רותם לא השתכנע ומאחר ומדובר בסוגיה עקרונית, אני מציע פגישה איתו במשרדך.

בכל מקרה, לא הצלחתי להבין ממר רותם מדוע, כהגדרתו: "השלטים אינם משרתים את הציבור".

באשר לחברה להגנת הטבע, רואה אני תקדים מסוכם בהעברת תוכניות לגוף וולונטרי כדוגמתם שאינו מוסד ממלכתי. על כל פנים, איני חושב שהשילוט לשירותי תיירות, גנים לאומיים ושמורות טבע צריך לעבור ביקורת שלהם.
הדבר היחיד הנוגע לחברה להגנת הטבע ישירות הוא בתי-ספר שדה וענין זה תואם איתם זה מכבר.

מכבוד רב
דוד הרניק

העתק: דוד הרניק, מנכ"ל
אמיתי רותם, רג"ל
אריה כגן, החלה"ט



רשות שמורות הטבע רח' ירמיהו 78, ירושלים 94467 טל' 02-387471



העברת פקסימיליה

Handwritten notes in blue and red ink, including 'מס' פקס' and 'סה"כ דפים'.

מס' פקס: _____

אל: 33 היניק - לילך חיים

סה"כ דפים (כולל דף זה): 3

מאת: שמאל ספיטל - לילך חיים

תאריך: 20.5.96

הודעה

~~שמאל~~

נציג המכתבים בקוסיא סגל (טל' 78)

במחיר

ס"ל

שמורות הטבע רח' ירמיהו 78, ירושלים 94467 טל' 02-387471 פקס 02-383405
NATURE RESERVES AUTHORITY 78 YIRMEYAHU ST. JERUSALEM 94467 TEL. 02-387471 FAX 02-383405

אגף תכנון לפיתוח

21.11.94


אגף תכנון לפיתוח שמורות הטבע

לכבוד
ד"ר רן כהן
מנהל אגף תכנון
חמ"ח

א.נ.נ.

הנדון: חוברת פיקטוגרמות, סמלים וכו' - גדעון יגר.

1. בחוברת שבנדון, מופיע סמל רשה"ט (בעמ' 18) בצורה לא נכונה כאשר במקום שצריך להיות כתוב "רשות שמורות הטבע" מופיעים קוים בלבד.
2. לתומי, הבנתי שברור לכל מי שמשמש בחוברת זו שעליו להשלים החסר אך התברר שטעיתי.
3. המינהלה לפיתוח תיירות בנגב הזמינה ביצוע שילוט על בסיס החוברת ועקב כך, הפקטוגרמות של רשה"ט מופיעים בראש חוצות בצורתם המוטעות כבחוברת.
4. אבקש טיפולך הדחוף בעדכון כל החוברות הנמצאות אצלך ולכל הגורמים שהחוברת הופצה אליהן לתיקון המעוות.
5. רצ"ב דוגמת הלוגו כפי שצריך להיות.
6. נכון להיום, אני הזמנתי מדבקות של הסמל הנכון על מנת לתקן השגיאה בשילוט שהוצב.
7. אבקש לקבל תשובתך החיובית והמיידיית שהנושא טופל.

בכבוד רב

 שמוליק שפידא
 מנהל האגף

העתק: דן פרי - מנכ"ל הרשות.
 דדי הרניק - מנכ"ל חמ"ח.
 יובל ארטמן - אחראי שילוט, רשה"ט.

קובץ: (כללי) פיקטוגרמות - חוברת - B:



ירושלים, 4 בדצמבר 1994
מספרנו: 790

לכבוד

אדריכל גדעון יגר
ר"ח שמעון הצדיק 28
ירושלים 97762

אינג' דן קשינסקי
הנדסת תנועה תחבורה
ר"ח רמז 1
גבעתיים 53242

[Handwritten signature]
11/2/94

א.נ.

הנדון: סמל רשות שמורות הטבע

בחברת ההנחיות שהוכנה בחברה הממשלתית לתיירות הוצג בסמל רשות שמורות הטבע הכיתוב ב-3 קווים.

כיום כאשר אנו כביצוע השילוט התיירותי הכתום יש להורות למבצעים ולמתכננים שהכיתוב חייב להיות מלא וצריך להיות שם רשום: רשות שמורות הטבע, ולא - 3 קווים.

לטיפולך הבהול!

בברכה

אדריכל ד"ר רן כהן
מנהל אגף תכנון

[Handwritten signature]

העתק: מנכ"ל חמ"ת
מנכ"ל רש"ט

מחנדס תנועה ראשי - מ.ע.צ.
מנהל אגף תכנון ופיתוח - רש"ט



ירושלים: 5.12.95
מספרנו: 3908

לכבוד
אינג' י. רונן - מהנדס תנועה ראשי
משרד התחבורה
ירושלים

א.נ.

הנדון: פרויקט חמ"ת - הצבת שילוט תיירותי ברחבי הארץ

בהמשך לפניה שנעשתה אליך בדבר החלפת צבע הרקע בשילוט התיירותי מכתום לחום, אבקש לחאר להלן את הפרוייקט המבוצע כיום ע"י החברה הממשלתית לתיירות.

החברה הממשלתית לתיירות עוסקת בימים אלה בהצבת שילוט תיירותי חדש בכל רחבי הארץ. הדבר נעשה מכמה טעמים:

א. היקף תיירות החוץ ותיירות הפנים בארץ גדל בהרבה והצורך להדרכתו בצורה נאותה גדל בהתאם.

ב. כפועל יוצא של גידול התיירות גדל בהרבה היקף מוקדי התיירות המורכבים מאתרי התיירות גופם מחד וממרכיב מתקני השירות לתייר ולמטייל מאידך.

ג. מגוון אתרי התיירות ומתקני השירות לתייר ולמטייל גדל בהרבה, דבר המצריך שימוש באמצעי הדרכה מתוחכמים יותר.

ד. רבים ממוקדי השירות לתייר ולמטייל כמו מקומות לינה כפרית, מסעדות וכו' אינם משולטים כלל מסיבות שונות.

כל אלה הביאו את משרד התיירות להחלטה לבצע באמצעות החמ"ת ובתאום ובאישור מע"צ רויזיה כללית בשילוט התיירותי בארץ.

נכון להיום, קיים תכנון מפורט לביצוע, מאושר ע"י מע"צ, לכל צפון הארץ כאשר מתוכנן בוצע כבר השילוט באזור הכנרת. תכנון כל יתר אזורי הארץ אמור להסתיים בתוך החודשים הקרובים.

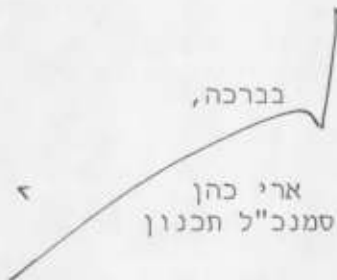


במהלך הכנת התכנון המפורט הוצגו בפנינו הטיעונים התומכים בשנוי צבע השילוט מכתום לחום. החשוב מביניהם הוא כי שילוט תיירות בצבע חום הוא השילוט התקני בהרבה מדינות בעולם כגון: ארה"ב, קנדה, אירופה וכן מדינות השכנות לנו כמו ירדן ומצרים, דבר שיש לו חשיבות יתרה עקב פתיחת הגבולות. (ראה מכתב מצורף). הידיעה כי הועדה להכנת הנחיות לשילוט דרכים ומתקנים המליצה על שינוי זה, הוותה אסמכתה מקצועית לנכונות המלצות אלה.

הנהלת משרד התיירות ודירקטוריון חמ"ת קיבלו החלטה המסמיכה את החמ"ת לבוא בדברים עם הגורמים המוסמכים בדבר מימוש המלצות אלה.

הצורך בהתקנה מידית של שילוט תיירותי נכון אינו סובל דיחוי נוסף, אך נכונותנו לשינוי צבע השילוט, דוחה למעשה את המשך התקנת השילוט הכתום המאושר.

אישור מהיר של התקנות הנדרשות יביא למינימום את מספר השלטים הכתומים אותם נדרש להחליף בעתיד, יצמצם את היקף התקציבים הנדרשים להחלפת צבע רקע וימנע השהיה בהמשך התקנת השילוט התיירותי בארץ.



העתק: דוד הרניק - מנכ"ל חמ"ת
יוסף אנגל (ג'והה) - יועץ שר התיירות
שלדון רייס - מהנדס תנועה ראשי מע"צ
שמוליק שפירא - מנהל א. תכנון רש"ט
ראובן יום טוב - סמנכ"ל אחזקה מע"צ
אינג' דני קשינסקי - חב' אר-דן

אורדן

הנדסת תנועה ותחבורה בע"מ

רח' רמז 1 גבעתיים 53242
טל. 03-5718598 03-5713907
פקס. 03-5718599

150

21 ספטמבר, 1995
סימוכין: D220156

לכבוד
אד"ר ארי כהן - סמנכ"ל לתכנון
החמ"ת
רחוב קרן היסוד 38
ירושלים

ג.ג.

הנדון: שילוט תיירות

1. בהמשך לפגישה שהתקיימה במשרדך ב- 18.9.95, אנו מבקשים לחזור ולציין העובדות והנימוקים המחייבים שינוי והתאמת שילוט התיירות לסטנדרט המקובל בעולם.

א. שילוט כתום משמש במירב המדינות המתוקנות כאמצעי זהירות ואתראה על עבודות ותיקונים בכביש בלבד, עקב העובדה שהשמוש בו הוא זמני - הוא אינו בעי לעמידות ולשימוש לאורך זמן.

ב. שילוט תיירות בצבע חום הוא השילוט התקני בכל המדינות המתוקנות בשלם כגון: ארה"ב, קנדה, אירופה, וכן במדינות השכנות לנו כמו ירדן ומצרים, דבר שיש לו חשיבות יתרה עקב פתיחת הגבולות.

2. ועדת היגוי להנחיות לשילוט דרכים בשיתוף משרד התחבורה ומע"צ שהם הגורם הסטטורי לקבוע את צורת התמרורים, המליצה על מעבר לצבע רקע חום בשילוט תיירות בישיבתם מיום 23.2.95.

3. הצירוף של כתיב לבן על רקע חום ברור הרבה יותר לנהג מאשר כתום שחור (או לבן) על רקע כתום. דבר זה מאפשר תכנון שילוט חום במחוזות כתיב קטנות יותר דבר שיוזיל את עלות יצורו ביחס לשילוט כתום.


4. דעת כל אנשי השטח בנושא התיירות כמו רכזי התיירות במועצות האזוריות וראשי עמותות התיירות היא אחידה בעד מעבר לצבע החום ונטישת הצבע הכתום.

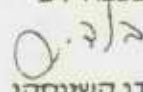
5. השילוט הכתום מהווה במיוחד, גורם זר וצורם את העין באזורים מדבריים וכשיגיע פרויקט השילוט התיירותי לדרום הארץ, תתקבל תמונה מאוד לא מרננת של אלמנט זר ומפריע בתוך הנוף המדברי. בניגוד לכך, "ח"י" הצבע החום עם כל סוגי הנוף בארצנו, הן הנוף הירוק שבצפון הארץ ומרכזה והן הנוף המדברי שבדרום הארץ.

6. בימים אלה נכנס משרד התיירות לקידום נושא שילוט התיירות בארץ בהיקפים שטרם ידענו כמותם, זאת ההזדמנות לעקור את הטעות שהשתרשה בארץ לפני יותר מ- 20 שנה ולהתאים את מדינת ישראל לסטנדרט הבינלאומי הקיים בנושא זה.

במיוחד, חשוב הדבר לאור תחזית משרד התיירות המדווחת על גידול משמעותי בהקפי התיירות שתגיע אלינו בעקבות הסכמי השלום. מדינות כמו ירדן ומצרים השכילו לאמץ סטנדרט זה ותיירות משותפת בין ארצות אלה מחייבת תיאום וסטנדרציה.

7. הביצוע, אינו מסובך ואינו מייקר ובהערכות נכונה, ניתן בקלות ליישום מייד, כדלקמן:
- א. כל השילוט המתוכנן, ניתן לביצוע מייד ללא שינוי מהותי.
 - ב. שילוט כתום קיים, יוחלף בהדרגה בתקופה של עד 3 שנים תוך ניצול חוזר של החומר (פח, מסגרות, עמוד) ולאחר שיוסב לצבע חום, יוחזר למקומו.
 - ג. עלות זו מוזילה בצורה מאוד משמעותית את השלט (כרבע ממחיר שלט חדש) ומעשית מאד לביצוע.
 - ד. שינוי הסטנדרטים שסוכם עליהם עם מע"צ, יביא להזולה ניכרת של כל הפרוייקט כאשר יהיה שינוי בכמות ובגודל השילוט, דבר שיביא לחסכון משמעותי בהשוואה למה שכבר בוצע.
- עד היום, בוצע שילוט התיירות ע"י תקציב מע"צ, רשה"ט ורג"ל. זו הפעם הראשונה שמשדך התיירות נרתם לנושא בהקפים גדולים ואנו מברכים על כך.
- אין כל מניעה לשלב את נושא תידוש השילוט הישן עם שאר הגורמים.
8. על מנת שהציבור יהיה מודע לשינוי, מוצע לקיים סיור עוננאים ותקשורת להפצת המידע הנ"ל בשידורי הטלוויזיה, הרדיו, עתונות, תחנות מידע ותשדיר הסבר ואנו משוכנעים שהנושא ייקלט במהירות רבה ובהבנה מאחר ורבים היום מתושבי ישראל המטיילים בעולם ומודעים לשימוש הצבע החום בשלט התיירותי.
 9. עד היום, מובילה החמ"ת בנושאי פיתוח אתרי נפש ותיירות, שמורת טבע גנים לאומיים ואתרי עתיקות ואת כל אלה עשתה "בגדולי" וברמה גבוהה כמקובל בעולם. זאת תרומתה הברוכה של חמ"ת ולא יעלה על הדעת שבמקרה הנדון הראייה תהיה קצרת טווח ומתנתקת מהמציאות העולמית.
 10. ידוע לכולנו שעמדת שר התיירות ומנכ"ל המשרד תומכת בסטנדרט הקיים וכן רשה"ט רג"ל ורשות העתיקות שהן גורם מרכזי בהיקף השילוט.
 11. לפיכך, אנו מבקשים עזרתך שלא להתעקש על טעות שנעשתה בזמנו ולהיפך, אנו מצפים שהחמ"ת יהיה גורם מוביל ומדרבן שפעילותו תביא לשפור הסטנדרטים בנושאי התיירות במדינת ישראל כמקובל בעולם.
- בואו נזכור כולנו שהשלט הוא האלמנט הראשון והחשוב ביותר שהתייר נפגש איתו.
12. נודה על טיפולך ועזרתך.

בכבוד רב

 שמוליק שפירא
 מנהל אגף תכנון ופיתוח

בכבוד רב

 דן קשינסקי

העתק:
 מר דדי הרניק - מנכ"ל חמ"ת
 הגב' נירה פרץ - סמנכ"ל לתקציבים
 מר יוסי זלץ - סמנכ"ל ביצוע
 מר שייקה ארז - מנכ"ל רשה"ט

See
p. 104

ט' אייר תשנ"ו
28/04/96

עיריית - תל - אביב - יפו
מינהל ההנדסה
אגף תכנון ובנין ערים
שד' בן-גוריון 68 ת"א
טלפון :

סימוכין : תבע-צר-2374
82159

החברה הממשלתית לתיוורת

לכבוד

דדי הרניק - מנכ"ל - החברה הממשלתית לתיוורת
ישראל פלג - מנכ"ל - המשרד לאיכות הסביבה
אדר' דן דרין - מ"מ ראש העיר
פרופ' איזי בורוביץ - ראש אגף התנועה
אמיר הלוי - חבר מועצה
דר' דוד פרלוק - יו"ר - גני יושע
איליק רוזנסקי - מנכ"ל - מינהלת המטרופולין
עמותת תל-אביב שביל אופניים (תאב"א)
יוסי אפרת - אדריכל
שמואל שחר - מ"מ ראש מינהל בת"ש
תמי גבריאל - מנהלת מח' תכנון ארוך טווח
צוותי תכנון

הנדון: דו"ח היועצים ההולנדים - שבילי אופניים

אדון נכבד,

אנו שולחים בזאת העתק של הדו"ח על שבילי אופניים שהוכן על ידי המומחים מהולנד וצוות האופנים העירוני. הדו"ח הוא ברובו פרי של שבוע התכנון שהתקיים בתל-אביב בינואר השנה.

הדו"ח נדון אחרי הגשתו וסוכם לערוך שינויים בתכנית הפעולה המוצעת. כעת צוות האופנים העירוני עוסק בעיקר בבחינה מחדש ובפרוט יתר של ההצעות לפרוייקטים הנסיוניים, במטרה להציג אותם בפני מקבלי ההחלטות.

נשמח לקבל את הערותיכם לדו"ח.

בכבוד רב,

ברוך יוסקוביץ
מוזנדם העירייה

העתקים:

צופיה סנטו - מנהלת מת' תכנון שוטף
גידו סגל - צוות אופניים
צוות אופניים

שבילי אופניים

13 24



19 ביוני 1996

לכבוד
מאיר וייל
יו"ר מועצה מקומית
שבי ציון

הנדון :- כנסיה הביזנטית שבי ציון.

שלום רב,

קיבלתי בתודה דו"ח הישיבה בנושא הכנסיה הביזנטית בשבי ציון מיום 15 למאי 1996 וכן את החומר של רשות העתיקות מתאריך זהה, כולל עמדת רשות העתיקות בעניין (לצערי לא יכולתי להשתתף בישיבה שהוזמנתי אליה והודעתי לך על כך מראש).

כמי שעוזר בגיוס הכספים להסדרת הכנסיה הביזנטית וכמי שהשיג תקציבים יעודיים לפיתוח השטח ולהסדרת ביקורי נכים אינני יכול להסכים בשום אופן לפעול ב - 3 שלבים כפי שמצויין בסיכום.

- אגב, עם גיורא סולר - סוכם בזמנו על השלבים הבאים :
1. קירווי המבנה.
 2. פיתוח סביבתי.
 3. שיקום הפסיפס והעתיקות.

אין לי התנגדות שהדברים שאפשר לבצע בו זמנית יבוצעו (כגון עבודות יזומות והעסקת עובדים במסגרת זו) אך בתקציב הכספי שעומד לרשות העניין יש לבצע את הדברים לפי השלבים שציינתי לעיל.

אני מאד מקווה, שבסך הכל, נצליח בסופו של דבר לגייס את כל המימון להשלמתו של האתר כמתוכנן.

חוששני שגם על רשות העתיקות להתגייס למאמץ המימוני של השלמת הפרוייקט.

בברכה

יוני גדעוני
מנכ"ל העמותה

נ/א/א

- העתקים :
- אמיר דרורי - מנכ"ל רשות העתיקות
 - י. אלברט
 - דגן מושלי
 - א. שר שלום
 - אורי גפן
 - ב. שלו
 - י. בר יוסף
 - י. שפר
 - ד"ר ר. כהן - משנה למנכ"ל
 - צבי גל - ארכיאולוג מרחב הצפון
 - מוטי אביעם - ארכיאולוג גליל מערבי
 - דוד הרניק - חברה ממשלתית לתיירות
 - נירה פרץ - סמנכ"ל כספים

1 WEITZMAN ST., OLD ACRE,
P.O.B. 1088 ISRAEL.
PHONE 972-4-9817419, 972-4-9817423, FAX 972-4-9919418

העמותה לתיירות
בגליל המערבי
AMTA OF WESTERN
GALILEE TOURISM

רח' ויצמן 1, ת"ד 1088 עכו העתיקה, טיקוד 24110
ובמשרדי החברה לפיתוח עכו העתיקה.
טל' 04-9817419, 04-9817423, פקס' 04-9919418.

261
R1

320 י"ס

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלם, 27 באוגוסט 1996
מספרנו: 359

אל: שר התיירות - משה קצב
מאת: מנכ"ל חמ"ת - דוד הרניק

שלום רב,

הנדון: מעגן אדם - שדות ים (חנוכת האתר ב- 28.8.96)

מעגן אדם בשדות ים הוקם בשיתוף בין הקרן הקימת לישראל, מועצה אזורית חוף-כרמל והחברה הממשלתית לתיירות, בהשקעה של כ- 2.5 מיליון ש"ח (כל גורם בשליש מההשקעה).

הקמתו של המעגן נועדה לספק שרות מכובד להעלאה והורדה של קבוצות תיירים העורכות סיור ימי במתחם קיסריה העתיקה, סיור המתרכז בשרידיו השקועים במצולות הים של הנמל הרודיאני שסימל את תפארתה וגדולתה של קיסריה של לפני אלפיים שנה.

אל קיסריה העתיקה מגיעים בדרך היבשה למעלה מחצי מיליון תיירים בשנה. את שרידי הנמל השקוע לא ניתן לראות מהיבשה אלא רק דרך הים, באמצעות שיט בספינת זכוכית או בצלילה במסלול תת ימי, אשר הוכשר על ידינו בשיתוף עם החברה לפיתוח קיסריה.

אטרקציות חוויתיות ימיות ואחרות, המשחלבות באתר העתיקות, הינן הכרחיות להגברת האטרקציות במקום, ועלינו ליצור את התנאים המתאימים להוצרותן.

בשנת 95 ספינת הזכוכית השיטה 45,000 חיירים, אנו מקווים כי עם פתיחת המעגן והסדרת הגישה אליו, המסלול הימי יתפוס נתח נכבד בחבילת התיור בקיסריה.

קבולת המעגן - 4 ספינות בגודל של 10 מטר/אורך כל אחת + כ-50 מקומות לכלי שיט קטנים.

בברכה,

דוד הרניק, מנכ"ל

העתקת מפעלי שדות ים

מצב קיים

שטח נוכחי של המפעלים - 35.6 דונם.

בעלויות

1. 24.3 דונם בבעלות הפטריארכיה היוונית בחכירה לממי.

מזה: כ- 11 דונם מוחכר לשדות ים בחוזה חכירה רגיל (80% דחיר).

כ- 13 דונם מוחכר לשדות ים בתנאי משבצת (חוזה ל 3 שנים).

2. 11.3 דונם בבעלות מדינת ישראל

חכירה ראשונה לקרן קיסריה.

חכירת משנה לשדות ים (שטרי החכירה אינם חתומים).

הערך לפי תנאי משבצת.

מתודולוגיה

הנחת יסוד - העתקת שני המפעלים הקיימים.

מרכיבי הבדיקה:

1. עלויות העתקה

קרקע חליפית לתעשייה.

עלויות הקמה, כלליות ומימון.

אבדן הכנסות.

2. קרקע מתפנה לתיירות.

3. תשלומים למינהל.

4. מרכיב עתיקות.

העתקת המפעלים

שטח נדרש-כ-31-דונם.

חלופה ב'	חלופה א'
איזור תעשייה אליקים (בתכנון) 60-80 אלף \$ לדונם.	קרקע חליפית איזור תעשייה קיסריה אמזן עלות קרקע 140-180 אלף \$ לדונם.
כ - 2 מליון \$.	סה"כ עלות קרקע (כולל מיסוי) כ - 5.6 מליון \$.
קיים סיכוי לאז"פ א' מענקי השקעה 34%	אין מענקי השקעה
כ - 6 מליון \$. (בניכוי מענקים)	עלויות הקמה, כלליות ומימון כ - 9.3 מליון \$.
כ - 6.8 מליון \$.	עלויות ציוד והעברה כ - 9.4 מליון \$.
כ - 0.9 מליון \$.	אבדן הכנסות כ - 0.9 מליון \$.
כ - 15.7 מליון \$.	סה"כ עלויות העתקה כ - 25.6 מליון \$.

קרקע ביעוד לתיירות

זכויות בניה אפשריים - 356 יחידות

חלופה ב'

חלופה א'

100% אכסון מיוחד

100% מלונאות

איו מענקי השקעה

מענקי השקעה (25%)

כ- 40 אלף \$.

שווי קל'ח כ- 12 אלף \$.

כ- 15 מליון \$.

שווי הקרקע כ- 4.5 מליון \$.

סכום

חלופה ב'

אידת אליקים
100% אכסון מיוחד

\$ 15.7 מליון

\$ 15 מליון

\$ 5 מליון

כ - 5.7 מליון \$

כ-2 מליון \$

חלופה א'

אידת קסריה
100% מלונאות

עלויות העתקה \$ 25.6 מליון

שווי קרקע לתיירות \$ 4.5 מליון

תשלום צפוי לממ"י אפסי

כ - 21 מליון \$ גרעון צפוי

כ-2 מליון \$ עתיקות

2000
P. 2000



ירושלים: 28.7.96
מספרנו: 2083

סיכום פגישה עם יוסי פלדמן, מנכ"ל המועצה לשימור אתרים
השתתפו: ה"ה יוסי פלדמן וויקטור אלבראנס (24.7.96)

הפגישה נערכה בהמשך לדיון עם מנכ"ל חמ"ת ולצורך גיבוש המלצות לתמיכה בפרוייקטים של המועצה ב-96.

הכמה בעתלית

יוסי פלדמן יבדוק בתוך שבועיים אפשרות להשלמת כניית הכמה. באם הכמה לא תבנה ב-96 תוסב התמיכה שניתנה בעבר לנושא זה לאתר אחר של המועצה לשימור אתרים. החלטה על המשך תמיכה רק בהוכחת תיקצוב מלא של הפרוייקט.

חצר כנרת

המועצה לשימור אתרים תסכם עם הרשויות המקומיות (עמק הירדן וכנרת) להמשך פיתוח והפעלת האתר.

לאחר הסיכום תוגש בקשה משותפת ע"י גורם אחד מוסכם בלבד.

מקווה ישראל - המכניקה של ליבוביץ

מר פלדמן ביקש תמיכה בסך 150 אלף ש"ח.
המלצה למנכ"ל חמ"ת בשלב זה - 50 אלף ש"ח.

רשם: ויקטור אלבראנס

העתק: מנכ"ל חמ"ת
למשתתפים



המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות

קניין - ארכיון

לכבוד
המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות
ביה"ס החקלאי מקוה ישראל, 58910

במענה לפירסום התוכנית השנתית שהגיעה לידי
ברצוני להשתתף בארועים הממוספרים להלן:

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
40	39	38	37	36	35	34	33	32	31

אודה על קבלת פרטים נוספים לקראת הארועים:

שם: _____

ת.ז.: _____

כתובת: _____

טל' בבית: _____

מקום עבודה: _____

טל' מקום עבודה: _____



הוראות למילוי הטופס.
הקיפו בעיגול קוד הפעילות המבוקשת בהתאם למספרים
המופעים בסוגריים בתוכנית השנתית.

תכנית
פעילות
לשנת
תשנ"ז
1996-97



המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות



100
שנות ציונות



לנאמני ופעילי המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות

שנת תשנ"ז מציינת 100 שנה לקונגרס הציוני הראשון. 100 שנה של פעילות ציונית, אשר הובילה אותנו לחזרה אל ארץ ישראל, להתיישבות ולהקמת המדינה.

התנועה הציונית, פעלה מתוך מצוקה במציאות בינלאומית קשה ולרוב גם עויינת, אך עם תעוזה, יצירתיות רבה ויכולת מדינית גדולה.

בין השגיה המרשימים הינה התיישבות חלוצית בארץ על גווייה הרבים.

ידענו לחלוק כבוד לעבר ההיסטורי הרחוק אשר ביטא את זכותנו על הארץ, אך לא השכלנו לחלוק כבוד לנעשה בארץ במהלך שיבתנו לארץ והתיישבותנו כאן מחדש. היינו בזבזנים עד מאד והרסנו לא מעט אתרים שנשאו אתם את סיפור ההתיישבות בארץ. ואת הנעשה אין להשיב ואת הנהרס אין לשקם. לכן, אני פונה לנאמני המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות, וקורא לממשלת ישראל בשנת ה-100 לתנועה הציונית להתגייס במיוחד ולפעול לשימור מורשתנו המתחדשת, בעיקר לנחלת הדור הצעיר והעולים החדשים שלא ידעו על מאבקנו על ארץ זו תחת הסיסמה "לגעת בעבר ולשמרו למחר".

שנה טובה וברוכת השגים בשימור אתרים

שלמה הלל

נשיא המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות



נאמנים ופעילים, חובה עלי להתנצל על כי ארועים בלתי צפויים ומערכת הבחירות במהלך שנת הפעילות שהסתיימה, הביאו לביטולם ודחייתם של מספר פעילויות מתוכננות. אנו מקווים שבשנה זו נקיים את התוכנית במלואה.



אנו פורסים בפניכם את מיגוון פעולות המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות לשנת תשנ"ז 1996-1997, ומצפים להצטרפותכם לפעילותנו, וכן להצטרפותם של פעילים נוספים.

שנה טובה

יוסי פלדמן

מזכ"ל המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות

ימי עיון, ערבי עיון – כנסים

- הר טוב, מושבה שהייתה (1)
יום ג', כ"ו אלול תשנ"ו, 10.9.96
- יהושע חנקין – גואל אדמות העמק – בעין חרוד (2)
יום ה', ד' חשון תשנ"ז, 17.10.96
- "לילות הורדה" טקס הסרת הלוט (3)
לספריה ע"ש דוידקה נמרי, במחנה המעפילים עתלית
יום ד', י' חשון תשנ"ז, 23.10.96
- השפעת בית הספר "בצלאל" על תרבות הבנייה
בארץ ישראל (4)
יום א', כ"א חשון תשנ"ז, 3.11.96
- חמישים שנה להחלטת כ"ט בנובמבר (5)
(במחנה המעפילים עתלית)
יום ב', כ"ט חשון תשנ"ז, 11.11.96
- לדמותו של א.ד. גורדון – חופי כנרת ערש רעיונות ומעשים (6)
יום ה', ג' כסלו תשנ"ז, 14.11.96
- מגדלי מים במרחב תל אביב, אתגר בשימור סמל עירוני (7)
יום ד', ט' כסלו תשנ"ז, 20.11.96
- הגנה בטחון והתיישבות בגבעת שמיר (רמח יוחנן) (8)
יום ה', י' כסלו תשנ"ז, 21.11.96
- נוסעים וחוקרים בארץ ישראל (ירושלים) (9)
ערב עיון לזכרו של פרופ' זאב וילנאי.
בשיתוף ביס"ש ירושלים
יום ג', י"ג שבט תשנ"ז, 21.1.97
- הפרדס הראשון ברחובות (גבעת הקיבוצים, רחובות) (10)
יום ה', ט"ו שבט תשנ"ז, 23.1.97
- "אלטנוילנד" בתל-אביב – תל-אביב כהשתקפות חזונו של
הרצל (11)
יום ג', י"א אדר א' תשנ"ז, 18.2.97
- תכנון ושימור העיר התחתית בחיפה (מוזיאון הטכנודע) (12)
ערב לזכרו של השופט ל. רבינוביץ
יום ג', ב' אדר ב' תשנ"ז, 11.3.97

● יריד חומרי למידה בחוה"מ סוכות בבית הספר החקלאי מקוה ישראל,
ימי ב"ה' י"ז"כ' תשרי תשנ"ז, 3.10.96-30.9.96

● שבוע שימור אתרים ימי א"ר' י"ח"כ"ג אייר תשנ"ז,
30.5.97-25.5.97. פתיחת השבוע במעמד נשיא המדינה

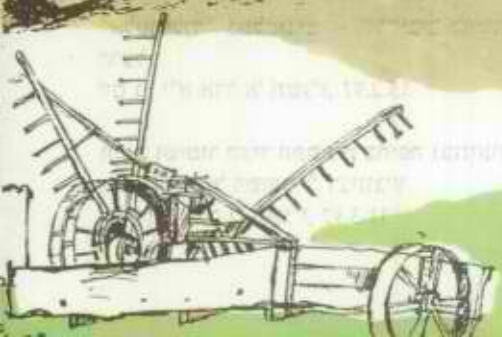
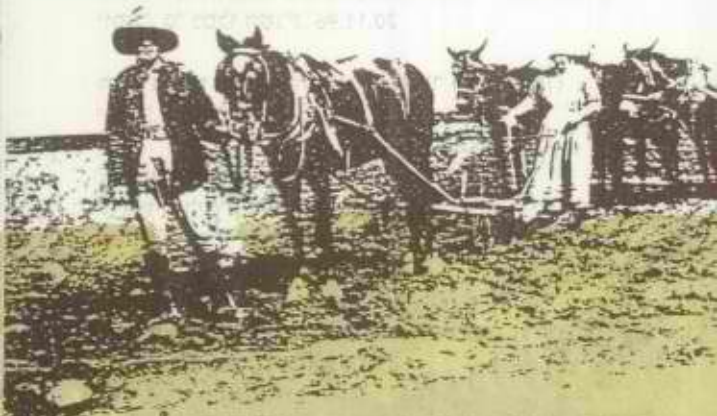
● סיוורים לימודיים בחו"ל בדגש שימור אתרים היסטוריים (39)
27.10.96, מתקיים סיור לדרום צרפת,
במהלך יוני 1997, יתקיים סיור בצ'כיה והונגריה

נאמנים, חברים המעוניינים לקחת חלק בתוכנית זו, מתבקשים למלא את הספח הרצ"ב תוך ציון הפעילות המבוקשת ולהחזירו אלינו. לקראת מועד הפעילות המבוקשת תשלח למעוניינים תוכנית מפורטת.

מאמנים ולימודיים בחו"ל בדגש שימור אתרים היסטוריים (39)
27.10.96, מתקיים סיור לדרום צרפת,
במהלך יוני 1997, יתקיים סיור בצ'כיה והונגריה

מאמנים ולימודיים בחו"ל בדגש שימור אתרים היסטוריים (39)
27.10.96, מתקיים סיור לדרום צרפת,
במהלך יוני 1997, יתקיים סיור בצ'כיה והונגריה

מאמנים ולימודיים בחו"ל בדגש שימור אתרים היסטוריים (39)
27.10.96, מתקיים סיור לדרום צרפת,
במהלך יוני 1997, יתקיים סיור בצ'כיה והונגריה



- סיפורים על בית הסופרים בנוה צדק (13)
יום ב', ז' ניסן תשנ"ז, 14.4.96
- ראשונים בירוחם (14)
יום ד', כ"ג ניסן תשנ"ז, 30.4.97
- חברים מספרים על יוסף אבידר (במכון איילון, רחובות) (15)
ערב לזכרו של אלוף (מיל.) יוסף אבידר
שבת, ג' אייר תשנ"ז, 10.5.97
- אתרים באהיים בגליל המערבי, שימור ופיתוח (בעכו) (16)
יום ג', י"ג אייר תשנ"ז, 20.5.97
- "יריד החלומות", חצי האי הירקוני ערש החלום הציוני (17)
(תל אביב, יריד המזרח)
יום ד', י"ד אייר תשנ"ז, 21.5.97
- כנס נוער בעין שמר (18)
יום א', י"ח אייר תשנ"ז, 25.5.97 (ל"ג בעומר)
- האם באר שבע משמרת אתריה? (19)
יום ב', י"ט אייר תשנ"ז, 26.5.97
- שיח לוחמי סגרה (באילניה) (20)
יום א', ג' סיון תשנ"ז, 8.6.97
- "למול התחנה" – סיפורה של נהריים ותחנת הכח
ההידרואלקטרית (21)
יום ג', י"ב סיון תשנ"ז, 17.6.97
- כנס וותיקי התעש וחמ"ד במכון איילון רחובות (22)
יום ב', ח' אב תשנ"ז, 11.8.97

אתר סיפור ושיר

- "ארזה לטעת ציונות" (23)
יום ג', ט' חשון תשנ"ז, 22.10.96
- עלי באר – ביפעת (24)
יום ה', י"ח חשון תשנ"ז, 31.10.96

מפגשי וועדות המועצה

המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות, פועלת באמצעות ועדות בהן חברים מתנדבים, אנשי מקצוע בתחומים שונים ואנשי ציבור:

ועד מנהל: 9.10.96, 25.12.96, 5.3.97, 18.6.97
ועדת חינוך: 2.10.96, 19.6.97

ועדה כלכלית: 13.11.96, 12.3.97, 14.5.97
ועדה ליחסי ציבור ותקשורת: 27.11.96, 26.2.97, 30.4.97

2.7.97
מפגש רכזי המועצה: 6.11.96, 2.4.97, 25.6.97

וועדת תכנון: תתכנס בהתאם לצורך - איגוד מייזמאס מייזמאס
וועדת ייזום תכנון: תתכנס בהתאם לצורך

מפגשי וועדות אזוריות

וועדת דרום - 10.11.96, 5.1.97, 2.3.97, 15.6.97
וועדת ירושלים - 8.9.96, 20.10.96, 17.11.96, 22.12.96
19.1.97, 16.2.97, 16.3.97, 6.4.97, 18.5.97, 22.6.97

ועדת מרכז - 4.11.96, 3.2.97, 7.4.97, 30.6.97
ועדת תל אביב - 16.10.96, 18.12.96, 12.2.97, 7.5.97, 3.7.97

ועדת דרום חיפה - 14.10.96, 27.1.97, 31.3.97, 7.7.97
ועדת חיפה - 15.10.96, 24.12.96, 25.2.97, 24.6.97

ועדת גליל תחתון ועמקים - 24.11.96, 23.2.97, 29.6.97
ועדת גליל עליון - 5.11.96, 14.1.97, 6.5.97

ועדת גליל מערבי - 12.11.96, 11.2.97, 3.6.97
19.6.97, 19.6.97, 19.6.97, 19.6.97

פעילות ההסברה, ימי עיון, כנסים, ארועי אתר סיפור ושיר, מאורגנים בשיתוף מרכז ההסברה, רשויות מקומיות וגופים נוספים.

לקראת כל ארוע ניתן יהיה לקבל פרטים במועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות.

מחלקת מידע ויחסי ציבור, מועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות

כתובת: המועצה לשימור אתרים, ביה"ס החקלאי מקוה ישראל 58910

טלפון: 03*5059197, פקס: 03*5034828

"הגופים המייזמאס מייזמאס"

בבניין המייזמאס מייזמאס, תל אביב

מחלקת מידע - תל אביב

● בתוכנית זו עשויים לחול שינויים

- **חברים מספרים על דוד ליבוביץ (25)**
חנוכת המכניקה של דוד בביה"ס החקלאי מקוה ישראל,
יום ה', ב' טבת תשנ"ז, 12.12.96
- **החצר בגבליה ובית יצחק שדה (26)**
יום ב', י"ג טבת תשנ"ז, 23.12.96
- **אום רשרש – אילת (27)**
יום ה', י"א אדר ב', 20.3.97
- **"אגדה חבויה" – הסליקים בכפר גלעדי (28)**
יום ה', י"ז ניסן תשנ"ז, 24.4.97
- **משטרת נהלל, יד לנוטר ולשוטר (29)**
יום ה', כ"ד ניסן תשנ"ז, 1.5.97
- **נוה אילן – "יה יה משלטי" (30)**
יום ב', י"ב אייר תשנ"ז, 19.5.97
- **כל ההתחלות בבן שמן (31)**
יום ה', ט"ו אייר תשנ"ז, 22.5.97
- **מהגולה לעלייה, פרקי עליית הנוער במקוה ישראל (32)**
יום ג', כ' אייר תשנ"ז, 27.5.97
- **מספרים ושרים בביה"ס החקלאי כדורי (חנוכת אתרים משוקמים) (33)**
יום ד', כ"א אייר תשנ"ז, 28.5.97
- **ימים ראשונים בנהריה – בבית ליברמן (34)**
יום ג', כ"ו סיון תשנ"ז, 1.7.97
- **ערב שיר וזמר בעין שמר (35)**
מוצ"ש, ל' סיון תשנ"ז, 5.7.97
- **תחנת הרכבת בתל שמאם – כפר יהושע (36)**
יום ג', י' תמוז תשנ"ז, 15.7.97
- **ביריה (37)**
יום ג', כ"ד תמוז תשנ"ז, 29.7.97
- **בית הכרם, שכונת המופס"ים (38)**
יום ג', ב' אב תשנ"ז, 5.8.97

אתרים מזמינים

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

מקוה ישראל – מרכז מבקרים

חנה"מ פסח ימי ד"ה' ט"ז ניסן תשנ"ז, 24.4.97-23.4.97

ימי אביב – סיורים והדרכות

ערבי זמר עברי

פרטים בטלפון: 03-5030489

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

מחנה המעפילים עתלית

עדויות מעפילים ולוחמים

ימי ב"ה', י"ז תשרי תשנ"ז, 3.10.96-30.9.96 – חנה"מ סוכות

סיורים

בנתיב המעפילים – סיורים לשיחזור מסע לוחמי הפלמ"ח

במבצע שחרור עצורי עתלית

שבת כ"ז אדר ב' תשנ"ז, 5.4.97

יום ה' י"ז ניסן תשנ"ז, 24.4.97

ערב שירי ארץ ישראל

מוצ"ש כ"ד אייר תשנ"ז, 31.5.97

פרטים בטלפון: 04-9841980

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

רחובות – מכון איילון, גבעת הקיבוצים

חגיגת עצמאות בגבעת הקיבוצים

ימי א"ב, ד"ה' אייר תשנ"ז, 12.5.97-11.5.97

שרים ורוקדים בגבעת הקיבוצים

חודשי יולי אוגוסט, ערבי זמר עברי

פרטים בטלפון: 08-9406552

המחנה ממוקם באתר היסטורי מיוחד

תל-אביב – קפה בבית הש"ד (40)

מפגשי ימי ה' ב"בית שמעון רוקח" בנוה צדק

י"א חשוון תשנ"ז, 24.10.96 – נוה צדק, אתר וילות אוניברסיטת תל-אביב

מרקם היסטורי?

י"ז כסלו תשנ"ז, 28.11.96 – שימור התיישבות הגרמנים

ביפו – דילמה ופתרונה

ט"ז טבת תשנ"ז, 26.12.97 – שימור אתרים, שיכתוב היסטוריוגרפי?

כ"ב שבט תשנ"ז, 30.1.97 – גיבורי המיתולוגיה התל-אביבית

כ"א אדר א' תשנ"ז, 27.2.97 – שימור ה"עיר העתיקה" של תל אביב

י"ח אדר ב' תשנ"ז, 27.3.97 – פיסול חוצות כראי תרבותי

י' ניסן תשנ"ז, 17.4.97 – שכונת נוה צדק – הסיפור האנושי

כ"ב אייר תשנ"ז, 29.5.97 – בתי כנסת עתיקים ביפו

כ"א סיון תשנ"ז, 26.6.97 – סיפורי נשים ביפו של המאה ה"י"ט

פרטים בטלפון: 03-5059197

אתרים

לזכר בלדבר ולשארנו אחר



המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות

במכתב גלוי של מזכ"ל המועצה לשימור אתרים לראש עיריית ירושלים:

מעורבותך בתכניות הפיתוח של ירושלים עשויה לקבוע את דמותה לדורות הבאים

אנו פונים אליך בדרישה לזרו את הכנת רשימת האתרים לשימור הערכים ההיסטוריים, התרבותיים והאדריכליים של העיר ולמנוע את הריסתם לאלתר

הנביאים, ומקוים שתבין נכון את משמעות פיתוח ירושלים, הנשען על נדבכי העבר המיוחד של העיר. למרות שנושא ממילא הוצג עוד טרם כניסתך לתפקיד, הרי מעורבותך בשאלות כל כך מרכזיות של ירושלים עשויות (וכך רצוי שיהיה) לקבוע את עתידה לדורות הבאים.

ידידי מר אולמרט - אנו פונים אליך בדרישה לזרו את הכנת רשימת האתרים לשימור ירושלים כמתחייב בחוק, ומבקשים ממך לפעול למען שימור הערכים ההיסטוריים, התרבותיים והאדריכליים של העיר, ולמנוע את הרס אתריה.

בברכה,

יוסי פלדמן

מזכ"ל המועצה לשימור אתרים

ברגע האחרון:

עם הכנסת גליון זה לדפוס, קיימה המועצה לשימור אתרים משמרת מחאה נגד הריסת מבנים ואתרים היסטוריים בירושלים.

משמרת המחאה נערכה כמיתחם ממילא, והשתתפו בה פעילי וידידי המועצה לשימור, אנשי ציבור וחברי כנסת, התומכים והמזוהים עם פעולות המועצה לשימור.

ותרבותי, וחובה להתגייס להצילו, בית שטרן-הרצל נידחו על ידם. בפנינו תופעה של



המשקוף האחרון בבית שטרן במיתחם ממילא בירושלים שעות ספורות לפני הריסתו. בשנת 1898 התארח בבית זה חוזה המדינה, ד"ר בנימין זאב הרצל, ומפתח דלת זו נהג להשקיף על חומות העיר העתיקה. צילום: יונה סתיו

כהות חושים, אטימות לב, חוסר תרבות ורדיפת בצע שחייבים לרסנם, וכיכולתך לסייע לנו בכך.

אנחנו חוששים לגורלה של ירושלים, ומצפים עדין לתשובתך הקשה לתכנון רחוב

בממילא הוא רק דוגמה אחת שלא היתה חובה להרסו. למרות הפיתוח ניתן היה לשמרו בשיטות הנדסיות המקובלות היום בעולם השימור. שוחחתי על כך עם מר חיים אלבלודס, מנכ"ל כרתא, שהמליץ לפנות אל היוזמים. לא היססתי וניסיתי,

מזכ"ל המועצה לשימור אתרים, יוסי פלדמן, שלח ופירסם באחרונה מכתב גלוי לראש עיריית ירושלים, מר אהוד אולמרט. מערכת "אתרים" מביאה כאן את מכתבו, למרות העובדה המצערת, שסמוך לשיגור המכתב החלו להרוס את בית שטרן במיתחם ממילא. להלן המכתב - כלשונו:

למר אהוד אולמרט, שלום.

הנני מוצא לנכון לפנות אליך בקריאה לפעול להפסקת הריסתם של מבנים היסטוריים, תרבותיים ואדריכליים בירושלים. בימים אלה הורסים את בית שטרן בממילא, בו התגוררה משפחת שטרן 4 דורות. משפחה זו, הנושאת עימה זכרונות מענינים ביותר, נושלה מביתה וחפציה פוזרו. כפי שידוע לך, בודאי, בית זה התפרסם לאחר ששימש אכסניה לבנימין זאב הרצל בעת ביקורו בירושלים. מחוזה המדינה נותרו בירושלים רק סיפורים, כאשר בידינו נותר מבנה שיכול היה להחזיר אותנו לסביבה ולהוויה של ביקורו ההיסטורי בירושלים.

היום, כאשר כל המדינה נערכת לציון 100 שנה לקונגרס הציוני הראשון, ובעולם הגדול נערכות הכנות לציון האירוע - דוקא אצלנו, כאן בישראל, הורסים ומשמידים כל זכר וזכרון. עיריית ציריך, למשל, מתכוונת לשחזר את הקונגרס הציוני, ועומדת להכריז על מספר בתים שהיו קשורים להרצל ולקונגרס הציוני כמבנים לשימור.

ירושלים היא אתר ויחידה. בידינו ובידך כראש העיר הופקד נכס בינלאומי יחיד במינו, אשר בני מרבדים וזכרון לאומי

יוסי פלדמן

בעוד מספר שבועות תסתיים שנת תשנ"ז, אשר היתה אחת השנים הסוערות בתולדות המדינה. אולם שנה זו היתה גם שנת עשיה, תקוות, ולצערינו הרב גם שנה עם לא מעט אכזבות.

המועצה לשימור נמצאת, מזה זמן רב, בתחושה כבדה, שעם כל ההצלחות הלא מעטות שהיו לנו השנה, טרם הצלחנו לסגור את פער השנים, שהיו מאופיינות, בנושא השימור, בחוסר עשיה, בהרס אתרים, בחוסר מודעות והזנחה משוועת. מבנים רבים מצפים לשיקום ושימור, ועלינו לפעול עכשיו ומיד לגיבוי חוקי לפעולותינו. חוק השימור (במסגרת תיקון 31 לחוק התכנון והבניה) תרם, אמנם, רבות לעבודתנו, אולם לא מספיק, ואנו חייבים לפעול לשינויו ולהתאמתו למצב השורר היום בשטח.

לא פעם אנו נשאלים מה, בעצם, תפקידה המדויק של המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות. אם כן, תפקידנו הוא להיות זרז אקטיבי לפעולותיהן של רשויות אחרות, לעודד התעוררות צבורית, והעיקר לשקוד על בקרת העשיה בשטח. זאת ועוד: מתפקידנו לנשוף בעורפם של הרשויות והמתכננים, ולהיות סמן ימני לפעולות השימור, אשר נע ברחבי הארץ ומצדף אליו נאמנים ועושים במלאכה, כי יש לנו מסר: אנו נושאים עימנו רעיון של תרבות וחינוך, מורשת וקשר שורשי למתהווה בארץ הזו. למרות העובדה שאנו עוסקים בעבר, יש לנו גם מבט אל העתיד. עלינו להיות חזקים יותר ובעלי כושר פעולה, כי רק איתם נצליח להתמודד עם המשימות והאתגרים העומדים בפנינו היום ובעתיד.

בשנת תשנ"ז הבאה עלינו לטובה, נצוין 100 שנה לפעילותה של התנועה הציונית, אשר יש לה חלק מרכזי בהתוויית הנעשה בא"י ובהקמת המדינה. עלינו להערך מחדש בשנה זו, ולפרוץ קדימה עם תכניות, רעיונות ומעשים, וזאת נעשה.

לסיום, ברצוני לברך את ציבור נאמני השימור ואת כל אלה שידם במלאכה, בשנה טובה רבת מעשים ומעט מחדלים.

יוסי פלדמן

מזכ"ל המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות

המועצה לשימור מבנים
ואתרי התיישבות

מיסודה של



המועצה לשימור סיימה את עבודות השיקום והשימור בחירבת ירדה

המועצה לשימור סיימה באחרונה את עבודות השיקום והשימור בחירבת ירדה. האתר שוקם ביוזמת וותיקי הלוחמים במקום, ובסיוע המועצה האזורית מבואות חרמון, משרד העבודה והרווחה, קרן הקיימת לישראל, משמר הירדן וקבוצת מחניים.

במלחמת העצמאות היתה ירדה אחד המשלטים מול ראש הגשר הסורי באזור משמר הירדן. ב־10 ביוני 1948 כבשו הסורים את המושבה משמר הירדן, וניסו להתקדם מערבה כדי לנתק את אצבע הגליל. משלט ירדה היה אחד המשלטים שנתפסו כדי לכלום את התקדמות הסורים.

בליל 9-10 ביולי פתחו כוחות חטיבת "כרמלי" במבצע "ברוש" כדי לחסל את ראש הגשר הסורי. כוח מחטיבת "עודד" החזיק במקום זה, ואף כבש מידי הסורים את משלט 243. הנמצא דרומית מזרחית לירדה. למחרת פתחו הסורים בהתקפת נגד של חיל רגלים ושריון, ולוחמי "עודד" נאלצו לסגת. הסורים התקדמו וכבשו את משלט ירדה.

בליל 10-11 ביולי כבשה פלוגה מגדוד "גדעוך" של חטיבת "גולני" את המקום, וכימים הבאים הדפה התקפות נגד של האויב. ב־16 ביולי תקפו הסורים פעם נוספת ובעוצמה רבה ולוחמי "כרמלי", שהחזיקו במקום והדפו מספר התקפות, נאלצו לבסוף לסגת. בליל 17-18 ביולי חזרו לוחמי "כרמלי" וכבשו את המשלט, והחזיקו בו חרף

התקפות האויב עד לכניסת ההפוגה השניה לתוקפה ב־18 ביולי. בקרבות חירבת ירדה נפלו 78 לוחמים.

חירבת ירדה, שרידי בית אהוז שגנבה בסוף המאה ה־19, באתר נחשפו ממצאים ארכאולוגיים מהתקופות הרומית המאוחרת, הצלבנית, הערבית, הממלוכית והעותמנית. בשנת 1936 נרכשו אדמותיה על־ידי הקרן הקיימת לישראל.

תערוכה גדולה של משרד החינוך תיערך בסוכות במקוה-ישראל

במסגרת האירועים לציון 100 שנה לקונגרס הציוני הראשון ו־50 שנה להקמתה של מדינת ישראל, תיערך ע"י משרד החינוך, התרבות והספורט, בשיתוף פעולה עם ההסתדרות הציונית העולמית, ובסיוע מרכז ההסברה, תערוכה גדולה לחומרי למידה והפעלות של משרד החינוך.

התערוכה תיפתח בחול המועד סוכות, בביה"ס החקלאי במקוה-ישראל, בימים שני עד המישי, י"ז-כ' בתשרי תשנ"ז, 30.9.96-3.10.96, ומארגניה מצפים לכואם של עשרות אלפי מתנכים ומבקרים מכל רחבי הארץ, אשר ישוטטו בין דוכני התצוגה המגוונת, שתכלול הוצאות ספרים, הפעלות לבתי-ספר, פעילויות במוזיאונים וכו'. המבקרים ישתתפו גם בסדנאות שונות ומגוונות, ייצאו לסירורים קצרים, יצפו בהצגות ובמופעים הקשורים כולם לציונות.

יצוין, כי התערוכה הועברה מירושלים למקוה-ישראל, ביוזמתה של המועצה לשימור אתרים, מתוך כוונה ברורה, שחלק מהפעילות השנתית, במסגרת 100 שנות ציונות, ייעשה בסירורים ובביקורי תלמידים

ומורים באתרי הראשונים, שבהם התרחשו הדברים.

התנגדות חריפה להריסת בית היסטורי בחורפיש

המועצה לשימור נאבקה בימים אלה ככוונה להרוס את אחד הבתים ההיסטוריים החשובים בכפר הדרוזי חורפיש - זאת מסר לנו השבוע עמרי שלמון.

לדבריו, במסגרת עבודות פיתוח למדרחוב בכפר, החליטה המועצה המקומית, בהשראת המועצה הדתית לה שייד הבנין - להרוסו. הבית, בן 150 שנה לפחות,



"בית הפגודה" בתיא משוקם בימים אלה לאחר שנים של הזנחה (ראה ידיעה בעמוד זה). צילום: יונה סתיו

היווה מוקד לתכנון המדרחוב ע"י האדריכל זאב בן, ולידו תוכננה גם כיכר מרכזית. במבנה יש אלמנטים ארכיטקטוניים, עבודות אבן וקישוטים נדירים. עם היוודע הכוונה להרוס את המיבנה ערכו אנשי המועצה לשימור סיור במקום, והוחלט לפנות לתיאום פגישה דחופה במועצה המקומית והנהגת הכפר, ולפנות בכתב לח"כ סאלח טאריף לסייע בענין. בתחומי הכפר, הנמצא בגליל העליון, כ־5 ק"מ ממערב לקיבוץ סאסא, פזורים גם יסודות מיכנים, קברים ועמודים עתיקים - שרידי ישוב מן התקופה הרומית ועד לתקופה הערבית.

משלטים את פתח-תקוה

המועצה לשימור אתרים ועיריית פתח-תקוה החלו באחרונה לשלט 46 אתרים בעיר, שהוגדרו והוכרו כבעלי חשיבות היסטורית שיש לשמרם.

בין האתרים המיועדים לשימור: חצרות וכתים פרטיים, בתי-ספר ומבני ציבור. מערכת "אתרים" מקוה לפרט יותר את מקומות ושמות 46 האתרים - בגליון הבא.

מששינים לשקם את "בית הפגודה" בת"א

"בית הפגודה", מבנה היסטורי שגגו המשופע מזכיר פגודה יפנית, משוקם בימים אלה לאחר שנים רבות של הזנחה. "בית הפגודה" שוכן בפינת הרחובות מונטיפיורי ונחמני בתל-אביב.

במועצה לשימור מגדירים את הבית כאחד המבנים המענינים ביותר בתל-אביב. הבית נבנה בשנת 1924, ובתקופת המנדט שכנה ב"בית הפגודה" הקונסוליה

הפולנית. במקום זה ביצע מנחם בגין, אז חייל ביחידה הפולנית של הגנרל אנדרס, את העריקה המפורסמת שלו מהצבא הפולני, והתמנה למפקד האצ"ל. שנים רבות היה המבנה מוונח, קירותיו נסדקו וגגו נהרס. לפני כשנתיים נרכש ע"י היום רובי פלד, ובאחרונה החלו עבודות השיקום הראשונות של המבנה.

הסליקים בכפר-גלעדי יצגו לקהל הרחב

בסיוע המועצה לשימור אתרים נשלמות בימים אלה העבודות וההכנות לחשיפתם של שני סליקים גדולים בכפר-גלעדי לקהל הרחב.

שני הסליקים הם חלק מסליקים נוספים, שבהם נצברו, לפני קום המדינה, כמויות נשק גדולות ע"י חברי כפר-גלעדי, שהיה מנתק ומרוחק ממרכזי הארץ במשך שנים רבות. אחד משני הסליקים הגדולים חצוב בסלע עוד מתקופת "השומר", ואילו הסליק השני הוא מתקופת "ההגנה". בסליק "השומר" נעשות עבודות שימור ותחזוקה, אולם עיקר המאמץ מופנה עתה לסליק "ההגנה" שבו חתקים תצוגה, מופע אור-קולי, ירדה לסליק, והצגתו בטלוויזיה במעגל סגור, תוך כדי התנסות בחווית אותם ימים רחוקים. בשני הסליקים נמצא ריכוז גדול ומגוון של כלי נשק מסוגים שונים ומגוונים, כאשר לכל אחד מהם סיפור משלו.

חיילים משוחררים משחזרים נפחיה ו"בית בוץ" ביסוד המעלה

במסגרת פרויקט תעסוקה של המועצה לשימור אתרים ומשרד העבודה מועסקים עתה ביסוד המעלה קבוצת חיילים משוחררים בהקמת נפחיה ו"בית בוץ", בניהולו של יגאל מירון מהמועצה לשימור.

הנפחיה מוקמת בחצר בית דוברובין, והיא תופעל בסגנון הנפחיות שפעלו בראשית ההתיישבות בגליל. "בית הבוץ", שרבים כמותו היו בזמנו ביסוד המעלה, יוקם וישוחזר ברח' ראשונים של הישוב, ויצג באופן אוטנטי את סיגנון הבניה החשוב והמיוחד שנעלם מנוף הארץ. טרם נקבע יעודו הסופי של הבית, אולם אין ספק שמתכנניו יצטרכו לקחת בחשבון את ההיסטוריה המיוחדת של הישוב ולהתחשב, כמובן, גם בפעילות התיירותית במקום.

יסוד המעלה נוסד ב־1883. מתישבו הראשונים סבלו בשנים הראשונות מקדחת הביצות ומהתנכלויות הכדואים. לאחר שעבר הישוב לחסות יק"א נעשו בו נסיונות לגדל צמחי כשמים ועצי תות לגידול תולעי משי. במלחמת העצמאות עמד בקו החזית מול הסורים וסבל פגיעות קשות ביותר.

תיבדק האפשרות להקמת ארכיון לתמונות היסטוריות

המועצה לשימור החליטה באחרונה להענות לבקשתם של גורמים שונים לבדוק את האפשרות להקים במשרדיה מאגר תמונות היסטוריות של ארץ-ישראל משנת 1700 עד ימינו אלה.

בימים הקרובים יפנו אנשי המועצה בענין זה לקרן הקיימת לישראל, לסוכנות היהודית, למשרד ההסברה ולגופים נוספים העשויים לסייע לה בהקמת הארכיון.

מכאן ואתן



יוזמה ברוכה

קראתי בענין רב את גליון הבכורה של "אתרים", והדגשתי צורך לכרך על היוזמה הברוכה. כל הכבוד לכם.

ביחד עם זאת, לדעתי, עתון שלכם חייב להקיף קשת רחבה יותר של דעות בנושא השימור. כמי שקרוב לתחום הזה ומתעניין בו שנים רבות, אני עד לא פעם לחילוקי דעות וויכוחים בנושא השימור. כך, למשל, אני מכיר כאלה השוללים ומתנגדים לתוכניות הפיתוח ברח' הנביאים בירושלים, בעוד שאחרים מחייבים אותן ורואים בהן ברכה. אני סבור שעתונכם הוא הבמה הנכונה לפרסם את שתי הדעות המנוגדות, ולאפשר לצבור הקוראים להתרשם ולגבש דעה.

עיר הבוגדת בעברה איננה אוהבת את עצמה

כתושב חיפה הרגיש לשימור אתרים, הנני מוצא לנכון לצרף כאן מכתב למערכת, מאת אשר כהן, שפורסם באחרונה במקומו "כלבו" הראוי, לדעתי, להתפרסם בעתונכם. להלן המכתב כלשונו, בתקווה שתואילו לפרסמו במלואו:

לאחרונה היינו עדים לכמה מחדלים חמורים של עיריית חיפה בתחום שימור מבנים בעלי ערך היסטורי וארכיטקטוני. יש מכנה משותף לכל המקרים: תמיד מתנגשים אינטרסים של ממון מול אינטרסים של שימור וטיפוח העבר, ותמיד נוחלים האחרונים כישלון חרוץ. תנופת העשייה של יומי הנדל"ן מסנוורת את עיני הממונים מטעם הציבור, ומעניקה להם תחושה מדומה של נטילת חלק משמעותי בעשייה למען העיר. ולשם כך אין זה נורא כל כך גם אם יעלימו עין כשמתרחשים מחדלים שעוררתיים בתחום השימור, התחושה בקרב הציבור שער לנושא ושאיכפת לו היא שהרשות המפקחת נוקטת בסופו של דבר יחס סלחני למדי כלפי יזמים שסרחו והפרו הבטחות מפורשות.

הרפיסות והחולשה המאפיינות את דרך הטיפול בעברייני השימור מורות על כך, כי יש צורך חיוני בהפעלת לחץ ציבורי מתמשך על העירייה, כדי שתפעל באופן הרבה יותר תקיף והחלטי במקרים שכאלה.

עיר הבוגדת בעברה בכך שהיא הורסת חלקים ממנו, מגלה, למעשה, כי היא איננה אוהבת את עצמה. נראה שכעת מוטלת עלינו, על כל מי שחש אהבה לחיפה, לקום ולהוכיח את ההיפך.

אשר כהן
חיפה

דעתו של פעיל "שרוף"

סוף סוף רואים משהו. עתונכם הגיע לידי באקראי ונהנתי מתוכנו ומצורתו. כפעיל "שרוף" בחברה להגנת הטבע, הייתי מציע לכם להרבות יותר בתמונות זיה מול זה. כמו, למשל, תמונת בנין לפני השיפוץ והשימור, ולידה תמונת הבית לאחר מכן.

דן גולדשמידט
רעננה

"צמחונים" ?

קבלתי את עתונכם החדש, ולא נותר לי אלא לקוות שיהיה לו גם המשך. לאחר שעיינתי בתוכנו הנעתי למסקנה שאתם ממשיכים להיות "צמחונים". במילים אחרות: אתם מוחים, מזהירים, מבקשים, דורשים, תובעים אבל לא מוכנים לניסן למאבקים את תנועות הנוער, סטודנטים או את תלמידי בתיה"ס למשל. כל אלה יכולים להיות חיילים נאמנים שלכם אם תדעו להסביר ולשכנע אותם נצידיקת מאבקיכם.

דליה שיב
מורה

פרנסי הישוב נרפים

מה נשאר מהעבר של המושבות שמהן נוסדה הוד השרון? שאלה זו מופנית, לעיתים, לעובדי ציבור על-ידי בני נוער ותלמידים. התשובה – אפס. אם בכל זאת יש אי אילו מבנים וסימנים, הם נמחקים ומתבלים בשיני הזמן.

לועדת שימור אתרים מקומית יש תכניות בנושא, הועדה משתדלת, נאבקת, ואף לעיתים מתחננת שישאר משהו מהעבר המיוחד של המייסדים, אך לשוא.

(המשך בעמוד האחרון)

המפעל של דוד ליבוביץ' ממציא ה"דוידקה" משוחזר ומשוקם במקוה-ישראל

בית המלאכה של ממציא ה"דוידקה", דוד ליבוביץ', שהיה במלחמת העצמאות אחד מבתי המלאכה הסודיים לייצור נשק, משוחזר ומשוקם עתה מחדש במבנה האגרומכניקה במקוה-ישראל, ע"י המועצה לשימור אתרים וביה"ס החקלאי במקוה-ישראל.



אבינה שורץ
מנהלת מרכז המבקרים

מנהלת מרכז המבקרים במקוה-ישראל, אבינה שורץ, שמסרה לנו על כך, ציינה, כי באתר החדש, שיהיה חלק אינטגרלי של מרכז המבקרים, תהודש גם העבודה במסוף ותנור משנת 1880. כמו כן יוצג במקום, בצורה הזותית ומוחשית, פועלו המיוחד והבלתי נשכה של דוד ליבוביץ', כאשר גולת הכותרת – ה"דוידקה".

ביה"ס החקלאי במקוה-ישראל נוסד בשנת 1870 ביוזמתו של קרל יעקב נטר מזכיר ארגון כ"ח – "ישראל תברים" (אליאנס) מצרפת. היום, לקראת המאה ה-21, ניתן עדין להנות מניחוח המבנים ההיסטוריים ומן הנוף הגלווה אליהם. למבקרים במקום מצפה סיור באחד האתרים האחרונים בארץ, שבו ניתן לטייל בתוך כפר מהמאה שעברה. אבינה שורץ מסרה לנו עוד, כי במסגרת הנושא המרכזי לשנת הלימודים תשנ"ו: "ציונות – 100 שנה לקונגרס הציוני הראשון", מציע מרכז המבקרים במקוה-ישראל תכניות הדרכה יהודיות ופעילויות שונות ומגוונות, וכמובן סיורים מקיפים באתרים השונים.

"צריך נדודים" יוקם במחנה המעפילים בעתלית השנה יבקרו באתר 800,000 מבקרים

במסגרת תכניות הפיתוח של מחנה המעפילים בעתלית יוקם "צריך נדודים", שבו יוספרו ויוצגו כל האירועים והנדודים שעברו על ניצולי השואה בדרכם מאירופה לארץ – זאת גילה לנו השבוע צביקה הררי, מנהל מוזיאון מחנה המעפילים עתלית השייך למועצה לשימור.



צביקה הררי
מנהל המוזיאון בעתלית

צביקה הררי מסר לנו עוד, כי השנה יבקרו באתר, ששוקם ושוחזר ע"י המועצה לשימור, כ-100 אלף מבקרים. לקראת ציון 100 שנות ציונות מופעלות באתר תכניות יהודיות, הכוללות את המרכיבים הצורניים והתוכניים הבאים:

- * תצוגה היסטורית, תערוכה ותכנית אור קולית.
- * משחקי מחשב לכיתות שלמות.
- * "ספר המעפיל" הממוחשב, המרכז נתונים ועדויות של אלפי מעפילים וקורותיהם.
- * ימי עיון, משחקים, הפעלות וסיורים משולבים בסביבה.
- * במת קבע לאירועים וכנסים בהיקף רחב.
- * שילוב סיורים הקשורים לנושא ההעפלה באזור.
- * שיחזור מבצע המחתרות, ופריצת הפלמ"ח לשהרור עצירי עתלית.

החברה הממשלתית לתיירות מסייעת למועצה לשימור

משרד התיירות, באמצעות החברה הממשלתית לתיירות, מסייעת תקציבית וטכנית, למועצה לשימור בשיקום ושיחזור אתרים היסטוריים – כך כתב בימים אלה למערכת "אתרים" מר ויקטור אלבראנס, סמנכ"ל השיווק של החברה הממשלתית לתיירות.

מר ו. אלבראנס כתב עוד, כי משרדו רואה בפעולות שימור המיבנים, הארועים והמעשים ההיסטוריים של המדינה חובה נעימה ומרתקת שיש לתמוך בה. "היא תורמת תרומה חשובה לדור הצעיר שלנו, ולא פחות לתיירים המבקרים בישראל" – הדגיש ו. אלבראנס.

ציוין, כי החברה הממשלתית לתיירות תמכה בשנים האחרונות בתקציבית בפיתוח מערכי כניסה, שרותים, תשתיות ותצוגות באתרי ראשית ההתיישבות כמו גבעת הקיבוצים ברחובות, גשר הישנה, פסל הדיו באום רשרש, מתנה המעפילים בעתלית, אתר הסליקים בכפר גלעדי, הצר כנרת ואתרים נוספים.

גבעת הקיבוצים סיפור של הצלחה

"גבעת הקיבוצים ברחובות, השייכת למועצה לשימור אתרים, היא ההוכחה שאפשר לשמר אתר בלי להפסיד כסף. להיפך, כאן עוד מרוויחים. העסק הוא עסק לכל דבר, חוץ מהיותו של האתר הזה תאווה-לעיניים" – כך כתבה באחרונה רוני לרנר בעתון "במקום", לאחר שסירה בגבעת הקיבוצים ברחובות.



חזי צביאל
מנהל מכון אילון

בהמשך הכתבה מציינת עוד רוני לרנר: "גבעת הקיבוצים סיימה את שנת 1995 עם רווח תפעולי, המושקע בחזרה באתר. ברור, שעיריית רחובות ויעקב סנדלר בראשה, מקיימים קשר טוב עם גבעת הקיבוצים ומכון אילון, ואף משתדלים לעזור כמיטב יכולתם. לא בכסף, חלילה, שכן מצרף זה נדיר מאד בעיריית רחובות, אבל בהנאת שרים ונכבדים אחרים למקום. אנשי ציבור שבאו לכאן לביקור, השיגו תמיכה תקציבית לאחר שבא, בעיקר, מהחברה הממשלתית לתיירות וממשרדי הפנים והחקלאות. אם היו עושים כך גם באתרים אחרים בעיר, כמו גבעת דודניקוב, או גבעת גבעתי, יש להניח שהיו מצליחים גם הם.

גבעת הקיבוצים, מקיימת אירועים כמו "שרים ורוקדים", צעדת רחובות ועוד. סיורי תיירים מגיעים למקום באופן שוטף, ולאחרונה עומדים לשקם את חדר האוכל הקיבוצי במקום ולהופכו למסעדה, אולם גם עם מלצרות הלוכשות כמו פעם, מכנסי התעמלות עם גומיות וכל היתר. במקום יש גם הנות מכירות במשרדי המכון, והיא מצליחה באופן בלתי רגיל. נמכרות שם מזכרות כמו קליעי רובה 9 מ"מ, הנמכרים כתליונים וכמתחזיקי מפתחות, וכן חולצות, תמונות, חוברות ועוד. מה נאמר ומה נדבר, ממש חר"ל! – מדגישה רוני לרנר.

בשיחה עם מערכת "אתרים", סיפר לנו מנהל מכון אילון, חזי צביאל, כי הגידול השנתי במספר המבקרים בגבעת הקיבוצים הוא בעליה מתמדת, ואם מגמה זו תמשך גם בשנה הבאה, יגיע המוזיאון לשיא הקיבולת שלו. בהמשך השיחה גילה לנו חזי צביאל, כי הצלחתו של המוזיאון בגבעת הקיבוצים, שיכנעה את פרנסי העיר רחובות, להטיל את מלאכת הקמת המוזיאון לתולדות הפרדסנות, שיוקם באתר פרדס מינקוב, עליו ועל המועצה לשימור.

סמוך למוזיאון הפרדסנות, עתיד לקום גם ע"י מכון וייצמן, גן מדע רחב היקף, ובכית דודניקוב יוקם מרכז מבקרים של העיר רחובות, וכך בפיתוחם של האירועים במלאת 100 שנות ציונות ר"ש 50 שנה למדינה, תציג עיר זו את מיגוון פניה של הציונות המעשית: התיישבות, בטחון, מדע וחקלאות.

פרוייקט משרדים ענק יבנה בדגום הקריה בת"א אתרים היסטוריים המיוזרים במקום - בסכנה

בין המקומות היחודיים וההיסטוריים שהותירו אחריהם הטמפלרים הגרמנים: יקב ובית - בד עתיק שבהם הורכבו המטוסים הראשונים של חיל האוויר

יכול להפכו למעוף תיירותי וכלכלי. ההתבוננות בעולם הגדול מוכיחה ששימור תרבות חומרית איננו נטל על הציבור. זהו אוצר גנוז שבכדי לפצחו יש צורך בראייה רחבת אופקים ויצירתיות גבוהה יותר מזו שמגלה המינהל.

חשוב לפתח את איזור הקריה. לבנות שם גדול ויפה והרבה ומכנים. אך חשוב גם לשלב במסגרת הפיתוח את נכסיה התרבותיים של שרינה. אם ימצא השילוב הנכון, ייצאו כולם נשכרים, אם ינקטו צעדים בלתי אחראיים - איש לא יוכל לתקן את הנזק. לא נותר לנו אלא לקוות שקופת המינהל, וממילא קופת המדינה, אכן ייצאו נשכרות מהפשרת השטח. מצד שני, היינו מצפים מפקידי המינהל לגלות מעט רגישות ותבונה ביחס לאתרים ההיסטוריים הזרועים בשטח.

לסיום, ברצוננו להודות לעופר רגב, שמסר לנו את הפרטים לרשימה זו.

הטמפלרים למפלגה הנאצית, ולאחר מלחמת העולם הם גורשו אחר כבוד מן הארץ. אדמותיהם עברו לאחזקת המנדט הבריטי, ועם חתימת חוזה השילומים לידי מדינת ישראל. עם כל האיבה לגרמנים, הרי שהתרבות החומרית שהותירו אחריהם הטמפלרים היא עדין ציון דרך משמעותי בתולדות הארץ. יתר על כן, אלה מקומות יפים, יהודיים והיסטוריים. כך, למשל, מרתפי היקב העתיק, שם הורכבו מטוסי הקרב הראשונים של חיל האוויר הישראלי, הלא הם ה"פרוימוסים" המפורסמים. כך בית הבר, מתקן תעשייתי שלם, מדהים ביופיו, שבכל מקום אחר היה הופך לאתר עליה לרגל.

את אנשי מינהל מקרקעי ישראל, כך מסתבר, זה לא ממש מענין. הערכים שלהם נמדדים, כפי הנראה, במטרים רבועים, ומרתפי היקב המקסימים אינם אלא נדל"ן בלתי ממומש. מאידך, עיריית תל-אביב השכילה להכין את ערכה התרבותי של שרינה. ערך שזום ורזו

איזור דרום הקריה בתל-אביב, התחום בין הרחובות קפלון, אבן גבירול, החשמונאים ודרך פתח-תקוה עתיד להפוך לפרוייקט משרדים אטרקטיבי ומבוקש, שיהיה אולי היחיד והגדול מסוגו בארץ. במיתחם זה מפורזים אתרים היסטוריים חשובים ביותר, ויש כבר עתה לגייס את דעת הקהל למניעת הריסתם.

אתרים אלה הם שרידי המושבה הגרמנית הטמפלרית שרינה, שתושביה התישבו במקום זה בשנות ה-60 של המאה ה-18, ופיתחו ענפי חקלאות ותעשייה, שתמו רבות לבניית המשקים במושבות היהודיות, והעניקו חגיפה ממשית לטכנולוגיה ולתרבות החומרית בארץ.

למרבה הדראון, השתייכו חלק מצאצאיהם של



בית לוי אחד הבתים הראשונים שניבנה בהר-טוב לפני 100 שנה. צילום: יונה סתני

האתר בהר-טוב ייחנך ביום שלישי 10.9.1996

עם פתיחת האירועים לציון 100 שנות ציונות, ובמלאת 100 שנה להקמתו של הישוב היהודי בהר-טוב ייחנך בתחילת החודש הבא, האתר ההיסטורי בהר-טוב, במעמד נשיא המדינה, מר עוזר וייצמן, וקהל מוזמנים.

האתר הוא בית לוי, אחד הבתים הראשונים שניבנה במקום לפני 100 שנה, וכיזמתה של המועצה לשימור עבר עבודות שיפוץ ושימור. חלקו העליון של הבית המשופץ משמש כבר את המועצה האזורית מטה יהודה, ובהלקו התחתון נעשות ההכנות לפתיחתו של חדר הנצחה לעברה של המושבה, שנוסדה בשנת 1895 ע"י עולים מבולגריה כמושבה חקלאית. אדמותיה נרכשו מידי המיסיון האנגלי בירושלים, לאחר שבשנת 1883 נכשל בהקמתו של ישוב מיסיונרי במקום.

המושבה היהודית שהוקמה במקום נקראה הר-טוב ע"ש הכפר הערבי הסמוך ערטוף, נהרסה במאורעות 1929, הוקמה מחדש, פונתה במלחמת העצמאות ונהרסה שוב בידי הערבים, וכעבור זמן מה נבששה מחדש ע"י צה"ל. על חלק מאדמות המושבה הוקם איזור התעשייה של בית-שמש, ועל החלק הנותר הוקם המושב נוהם. יצוין, כי הר-טוב שימשה במלחמת העצמאות כבסיס יציאה של הליה לגוש עציון.

המהנדס לב מנדלבלט, העומד בראש יחידת ההנדסה של המועצה לשימור, מסר לנו, כי מחלקתו ביצעה באתר את כל נושא התכנון והביצוע.

לסיום: נאמניה וידידה של המועצה לשימור מוזמנים לחנוכת האתר, שייערך בהר-טוב, ביום שלישי 10.9.96, בשעה 18:30 בערב.

טחנת הקמח העתיקה ב"גני-חוגה" מוקמת מהריסותיה

טחנת הקמח העתיקה ב"גני-חוגה", בעמק בית-שאן, מוקמת עתה מהריסותיה ע"י המועצה לשימור.

לאחר שיושלמו עבודות השיקום, אין ספק כי טחנת הקמח תהיה אטרקציה תיירותית בפארק המים. בסמוך לטחנה יוקם בית קפה ובית מאפה, שימכור למבקרי הפארק דברי מאפה מהקמח המקומי.

התחילו לשפץ ולשקם את "בית הרצל" בחולדה

לאחר שנים של מאבק בלתי מתפשר של המועצה לשימור לשיקום "בית הרצל" בחולדה, התחילה באחרונה הקרן הקיימת בעבודות שיפוץ ושיקום.

"בית הרצל" הוקם בשנת 1908 כחוות הפועלים בחולדה, ושימש את הפקידות במקום. לאחר פטירתו של הרצל הוחלט לקרוא את הבית על שמו. כשנה לאחר מכן, כאחת ההתקפות הערביות על חולדה, נהרס הבית ובמשך שנים רבות עמדו חורבותיו נטושים ועזובים.

המועצה לשימור תובעת להפקיע את יער חולדה ולחדשו

יער חולדה, היער הראשון של הקרן הקיימת בארץ, ידע סבל ותלאות כמעט מיומו הראשון.

בתחילה היה זה על רקע המאבק העיקש על עבודה עברית במקום, ולפני מספר חודשים פרצה בו שריפה שכיילתה כמעט את כולו. בשלב זה נכנסה לתמונה המועצה לשימור, שמחתה בפני הקק"ל וקברו חולדה על שלא ננקטו כל האמצעים הדרושים למניעת השריפה. כמקביל, הגישה המועצה לשימור תביעה לרשויות להפקיע את שטח היער, המשתרע על כ-60 דונם, לחדשו ולהפכו לאתר ביקורים לחובבי טבע.

המשך הכניסה והגיוס

היתה תקוה שהצריך הראשון במגדיל יושחר, ויוקם בו מוזיאון זוטא של כלים מהתרבות החומרית של המייסדים. היתה תקוה, והיא ככל הנראה, ננווה ע"י עסקנים קצרי מבט וראות. נודע שקבלן שזכה במכרז לשיחזור הצריך ועשה את ההכנות לכך, קיבל הודעת ביטול.

קל להפוך לנן את הרצועה הזו, שבה מצויים שרידי הצריך, וזה גם זול, ולא דורש שום מחשבה ומאמץ - הדבר רק מוכיח שפרנסי הישוב היום הם נרפים, וההיסטוריה לא תשכח להם על כך.

יקיד (השם והכתובת - נמערכת)

גליון מס' 2 אתרים אלול תשנ"ו / ספטמבר 1996

יוצא לאור ע"י המועצה לשימור מבנים ואתרי התיישבות
בי"ח החקלאי מקוה ישראל 58910
טל: 03-5059197 פקס: 03-5034828

העורך: מיני גולדמן
גרפיקה: אילנה לוקטש * הפקה: שלמה מלמד

178

18.9.97
מספרנו: 1000188

לכבוד
גב' ליטל ידין
סמנכ"ל החמ"ת לתכנון
רח' קרן היסוד 38
ת.ד. 4258
ירושלים 91026

ידי חנינה
לסיוע

ג.נ.,

הנדון: תב"ע "יער חנינה" שלומי

בהתייחס למכתב יוסי עופר ממשרד דווידוביץ, מיום 16.9.97:

התבקשנו ע"י החמ"ת לגבש פרוגרמה למימוש ת.ב.ע.
ל"יער חנינה" בשלומי.

ענה, הננו נמצאים בשלבים ראשונים של לימוד ואיסוף חומר.

הערות המתכנן האורבני של שלומי מתייחסות, באופן כללי,
ומטבע הדברים, לאספקטים הפנימיים של שלומי וצרכיה.

להשלמת תמונה רחבה יותר, חסר האספקט החיצוני האזורי והארצי,
הקורלציה עם השכנים במעגלים סמוכים (חנינה, אדמית),
ובמעגלים רחבים יותר (נהריה וגם לבנון לימי שלום).

ובעיקר - מדיניות משרד התיירות לגבי האזור כולו
לתיירות פנים וחוץ.

בכבוד רב,

דן נוימן, אדריכל

העתק: חזי צאיג - מנכ"ל חמ"ת
ישראל אואקראט - ראש מועצת שלומי
יוסי ויצמן - מנהל יחפ"כ שלומי
יוסי עופר - משרד דווידוביץ-מרטון



החברה
הממשלתית
לתיירות

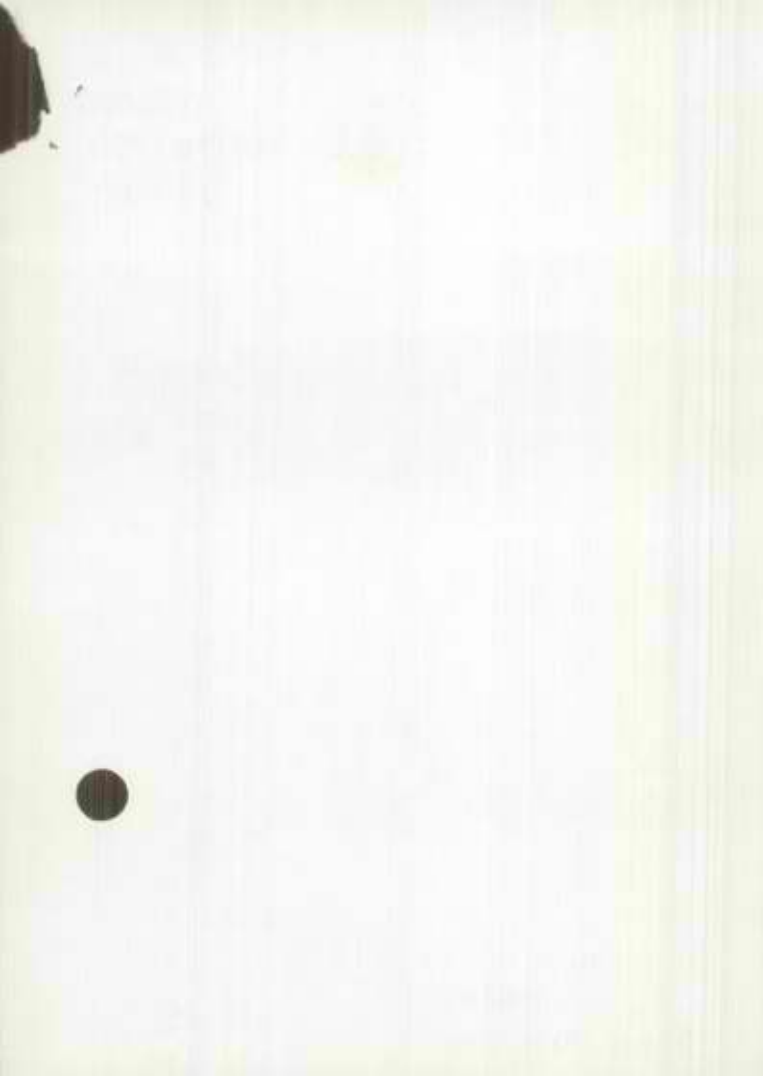
ואלסי,

אין לחתום (נדיקטי) מהיצוץ
או שתכנון השוואה.

ז.הווי

בברכה,
דוד הרניק, מנכ"ל

25.11.96



ש/א/ת

דואר נכנס

24-11-1996

לטיפול	לדיועה

משרד התיירות - לשכת השר

אל: מר רחל צפני הינך

מאת: ואסו ארבל

שר התיירות ביקשני להעביר את המצ"ב:

לידעתך

לטיפולך כנדרש

לעיוןך ולהערותיך

השב נא ישירות לפונה

עם העתק ללשכת השר

הכן נא הצעת תשובה לחתימת השר בהקדם

הערות: הנהגה וואר הפקודה

עם השב ה"ח א.פ.ג.צ.

שישקו הינך צעו + ר ג סלוי
רשאו לפנ"כ בקנה אוצני ארבל
בברכה ובתודה.

א.א.

ת א ר י ר



מועצה מקומית שלומי

תאריך: כ' באב תשנ"ו
5/8/96
מס' חיק: 1825-4
קצב: כונן 8

ל' 3' < א' 5' 0

אלפי

משרד התיירות
לשכת השר
נתקבל מס' 5170
טאריך 6-11-96

לכבוד
מה משה קצב
שר התיירות
משרד התיירות
ירושלים

הדן נכבד,

הנדון: תיירות בשלומי

ראשית קבל את ברכתי הכנה וברכת הישוב שלומי בהתמנותך כשר
התיירות למדינת ישראל.
שלומי ישוב מקסים בגליל המערבי זוכה בשנים האחרונות לעדנה
ולתשומת לב מיוחדת ממשרד התיירות.
הישוב הכפיל את שטחו המוניציפאלי וצירף לתחומו את מיתחם יער
הניתה. יעודו של מיתחם זה תיירות, נופש, וספורט.
בשנה החולפת מינה המשרד יועץ מיוחד לאבחון מוקדי תיירות ביישוב.
ואכן הופק דו"ח ראשוני וזהו חמישה מוקדים שיש לפתח ולקדם
ביישוב.
לפיכך אדוני השר, אבקשך להזמין לפגישה בלשכתך כדי לבדוק את
האפשרויות לקידום נושאי התיירות בשלומי.

נכבוד רב,

ישראל מואקראט
ראש המועצה שלומי



מדינת ישראל משרד התיירות
STATE OF ISRAEL MINISTRY OF TOURISM

Handwritten signature/initials in blue ink.

Handwritten text: "משרד התיירות"

לשכת משנה למנכ"ל

החברה הממשלתית לתיירות
דואר בכיס

י"ג בשבט תשנ"ז

21 בינואר 1997

סימוכין: 6101-7-97

כדיעה

לכבוד
מר ישראל אואקראט
ראש המועצה המקומית
שלומי 22832

הנדון: פתוח תיירות בשלומי

בהמשך למכתבך לשר התיירות מיום 24.12.96:

1. כפר נופש - היזם שאמור היה להגיש את הבקשה להקמת הפרוייקט מתמהמה, ולכן אודה לך באם יש לכם קשר עימו, להאיץ בו להגיש את החומר, כך שנוכל לקדם את הטיפול בבקשה.
2. אתר ארכיאולוגי - בימים הקרובים יצא למקום נציג החברה הממשלתית לתיירות, אשר רק לאחר ביקורו, נוכל לקבל החלטה על צורת טיפולנו.
3. צימרים - הנושא כרוך בשינוי החלטת ממשלה ואנו עוסקים כרגע בהכנת מסמך שיוגש לממשלה ואשר רק אם יאומצו המלצותיו, נוכל לגשת לבדיקת הבקשות לסיוע להקמת צימרים בשלומי.

בכבוד רב,

Handwritten signature: שבתאי שי
שבתאי שי
משנה למנכ"ל

העתק: מר משה קצב, שר התיירות
מר דוד ליטבק, המנהל הכללי
מר גדעון שניר, סמנכ"ל ומנהל אגף כלכלה ומימון
מר משה ריגל, סמנכ"ל תכנון ופיתוח
מר דדי הרניק, מנכ"ל החמ"ת



מועצה מקומית שלומי

תאריך: א' בחשוון תשנ"ז
14.10.96
תיק מס': תעשיה -
הרניק כ- 9

באמצעות פקס מס' 02-663159

ל כ ב ד
מר דוד הרניק
מנכ"ל חמ"ת
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: ביקור בשלומי

ידועה לי תרומת החברה הממשלתי לתיירות שאתה עומד בראשה בפרוייקטים ובאתרי תיירות בכל ארץ והגיע הזמן שבין כל האתרים הרבים גם שלומי תהיה לכם ככתובת.

אנו נמצאים בשלב של הכנות לשימור אתרי תיירות ופיתוח שלומי כולל שימור אתרים ארכיאולוגיים בשיתוף עם רשות העתיקות וק"ל.

אודה לך מאד באם תוכל לבקר בשלומי יחד עם צוות עובדיך וכך תתרשמו ממקור ראשון במה דברים אמורים.

בהזדמנות זו הרשה לי להודיעך שג'וחה עוזר השר מלווה אותנו במספר נושאים ולא רק זאת אלא גם דוחף במלוא המרץ לקידום נושאי התיירות והנופש בשלומי.

נשמח שאם לפגישה זו נוכל גם לזמן את ג'וחה.

בברכה,

ישראל / אואקראט
ראש מהוצאה - שלומי

א"י
מס' 9
תאריך: 14.10.96
תיק מס': תעשיה -
הרניק כ- 9
באמצעות פקס מס' 02-663159

卷之二

Handwritten notes and signatures in the top left corner, including a circled '2' and some illegible scribbles.

לשכת סגן ראש הממשלה
שר התיירות

חברה הממשלתית לתיירות

דואר נכום

15-07-1997

תאריך

כטי

סיכום סיור השר בשאר ישוב

נוכחים: השר משה קצב - שר התיירות
מר דוד ליטבק - מנכ"ל, שבתאי שי - משנה למנכ"ל, מר שמואל צוראל -
סמנכ"ל לשוק, מר חזי צאיג - מנכ"ל החמ"ת, מר שמואל מור - ממונה
על תיירות כפרית, מר אבשלום רובין - ר. מועצת מבואות חרמון, מר
משה עטייה - עמותת גליל עליון.

סיכום השר:

הנדון: השלמת פרויקט הכפר התיירותי

1. המשרד רושם לפניו את הודעת ראש המועצה ומזכירות הישוב כי משרד הבטחון, משרד השיכון, משרד החקלאות וקק"ל הביעו נכונות להשתתף במימון השלמת הפרוייקט.
2. המשרד מסכים לממן את השלמת הפרוייקט בשיתוף עם הגורמים שצויינו, עד סכום של 1.5 מליון ש"ח, עפ"י הפרופרציות כפי שנקבעו בעבר, בהסדרים הקודמים.

רשם: צביקה ברוקנר

Handwritten signature of Zvi Brikner.



8 ביולי 1997
ג' בתמוז התשנ"ז
מספרנו: 5160

לכבוד,
מר דוד ברוידא - קק"ל
מר חזי בכור - הסוכנות היהודית
מר שלום רובין - ראש מוא"ז מבואות החרמון

הנדון: הרחבת פרויקט שאר ישוב.

בימים אלו נערכת החמ"ת לקראת הגדלת פרויקט שאר ישוב בכ- 1,500,000 ש"ח.

זאת בתנאי שתקיים חבילת המימון הבאה:

- א. מועצה אזורית מרום הגליל - 20% מעלות הפרויקט המהווים סך של 300,000 ש"ח.
- ב. יתרת הסכום יחולק שווה בשווה בין החמ"ת הקק"ל והסוכנות היהודית.

כלומר, מוא"ז -	300,000 ש"ח
חמ"ת -	400,000 ש"ח
קק"ל -	400,000 ש"ח
סוכנות -	400,000 ש"ח
סה"כ	1,500,000 ש"ח



אודה לחתימתך בשולי המכתב בכדי שנוכל לקדם הנושא.

בברכה,

נירה פרץ
סמנכ"ל תקציבים

מאשר:

העתק ✓ מר חזי צאיג - מנכ"ל החמ"ת
גב' שרון זיו - חמ"ת



לשכת שר התיירות

סימוכין: 97-01-12748

סיכום סיור השר בשאר ישוב

נוכחים: השר משה קצב - שר התיירות
מר דוד ליטבק - מנכ"ל, שבתאי שי - משנה למנכ"ל, מר שמואל צוראל -
סמנכ"ל לשוק, מר חזי צאייג - מנכ"ל החמ"ת, מר שמואל מור - ממונה
על תיירות כפרית, מר אבשלום רובין - ר. מועצת מבואות חרמון, מר
משה עטייה - עמותת גליל עליון.

סיכום השר:

הנדון: השלמת פרויקט הכפר התיירותי

המשרד רושם לפניו את הודעת ראש המועצה ומוכנרות הישוב כי משרד הבטחון,
משרד השיכון, משרד החקלאות וקק"ל הביעו נכונות להשתתף במימון השלמת
הפרוייקט והמשרד מסכים לממן את השלמת הפרוייקט בשיתוף עם הגורמים
שצויינו, עד סכום של 1.5 מליון ש"ח.

רשם: צביקה ברוקנר

החברה הממשלתית לתיירות

דניאל נכני

29-05-1997

לסיפ

לידיעה

Handwritten notes in the top left corner, including the word 'סיכום' (Summary) and other illegible scribbles.

החברה
הממשלתית
לתיירות



ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים, 1 באפריל 1997
מספרינו: 093

לכבוד
מר דוד ליטבק
מנכ"ל משרד התיירות

שלום רב!

הנדון: שאר ישוב
מכתבו של מר ש. שי מיום 18.2.97

שאר ישוב הינו אחד מ- 9 הכפרים הנכללים בפרוייקט "כפרי תיירות".
שאר ישוב, כשאר כפרי התיירות תוקצב בסך של 2 מיליון ש"ח.
לאחר אסון המסוקים נבחנה אפשרות לתגבור התקציב לישוב זה.
בשלב זה, בוחנת ועדה משותפת לישובים דפנה ושאר ישוב עם משרד הבטחון היכן
תוצב האנדרטה ומה יהא תוואי הגישה אליה וסידורי החנייה כמתחייב.
להערכתך, רק לאחר שתושלם מלאכת התקנון הנ"ל ובמידה ונווכח כי אכן התוכנית
המוצעת משפיעה על תפקודו של הישוב כ"כפר תיירות" ניתן יהיה להתייחס עניינית
לנושא זה.

בברכה
חזי צאיג, מנכ"ל

העתק: נירה פרץ

ש.י.כ.ב

2/1/94

משרד התיירות
מחלקת שירותי המידע
מס' 2/1/94

רוצי
לא הבא נאספי יספרי יספרי
יק אהוצרבה
זא קראה, זו אויסיג,
שיש צינור בהחלט

משרד התיירות - לשכת השור

אדל: מחלקת שירותי המידע

מאת: מחלקת שירותי המידע

שר התיירות ביקשני להעביר את המצי"ב:

- לידעתר
- לטיפולר כנדרש
- לעיונר ולהערותיך
- השב נא ישירות לפונה
- עם העתק ללשכת השור
- הכן נא הצעת תשובה לחתימת השור בהקדם
- הערות: _____

לפנייך
וינה
2/1/94
למכין ד שנה למנהל
בעוד למנהל גרמני

בברכה ובתודה
ש.י.כ.ב

23297
ת א ר י ר

1. מר משה קצב, ס/ראש הממשלה ושר התיירות
2. מר משה קצב, ס/ראש הממשלה ושר התיירות

לשכת משנה למנכ"ל

י"א באדר א' תשנ"ז
18 בפברואר 1997

סימוכין: 97-17-6911

משרד התיירות
לשכת השר

9895

19-2-97

מס' תיק

תאריך

אל: מר משה קצב, ס/ראש הממשלה ושר התיירות

הנדון: שאר ישוב

1. ביום 13.2.97, קיימתי ביקור עבודה במושב שאר ישוב, שכלל סיור בישוב ופגישה עם אנשי התיירות במקום. לסיור התלוו אלי מהמשרד: חנה קורן, אחובה גנור וצביקה ברוקנר ומהחמ"ת יוסי זלץ, הסמנכ"ל לביצוע.

2. את היישוב ייצגו בפגישה גבי אדרי - המזכיר, עדי רוזנטל - היועץ התיירותי, קובי זרקי - מהנדס המועצה, שלום רובין - ראש המועצה החדש מבואות חרמון, משה עטיה - מנהל עמותת התיירות באזור, יעקב גרוסמן מהחב" המפקחת מטעם החמ"ת, אייל לוי מהמועצה האזורית, סופר - רכז הבטחון.

3. בפגישה נסקרו הנושאים הבאים:

(א) התוכנית הכוללת של פתוח הישוב שאר ישוב ככפר תיירותי היתה בהיקף של כ - 3.5 מליון ש"ח וכללה שלושה מוקדים:

- הכניסה לכפר.
- החבור בין הכניסה לאטרקציה התיירותית (גן הצללים והצלילים).
- האטרקציה.
- שילוט.

מתוך הסה"כ מתבצעות כרגע עבודות בהיקף של כ - 2.0 מליון ש"ח ובשל העדר תקציב, נדחו שאר העבודות למועד מאוחר יותר.

(ב) החמ"ת מבצעת את העבודות והיתה שותפה לתכנון, מימון הביצוע הוא בידי הסוכנות והמועצה האזורית.

(ג) עד כה בוצעו כארבעים אחוזים מהעבודות שאושרו בשלב זה.

(ד) הנזקים הישירים לעבודות הציבוריות שבוצעו - זניחים.

(ה) חברי המושב אינם מתכוונים להגיש תביעות בגין נזקים על ביטול הזמנות גם אם היו כאלה.

- 2 -

4. הערכות מצב ובקשות:

- א) יש הסכמה כללית שהאסון ימקד תשומת לב ציבורית רחבה אל הישוב ויחייב הערכות שונה מזו שתוכננה עד היום, בעיקר אמור הדבר באשר להיקף התשתיות הנחוצות.
- ב) משרד הבטחון, ללא תאום וקשר עם שאר הרשויות, עומד להניח את אבן הפינה לאנדרטה המתוכננת להיות מוקמת על גבול המושב וקיבוץ דפנה.
- ג) יש לדאוג לכך שיהיה תאום בין משרד הבטחון, קק"ל, המועצה האזורית ומשרד התיירות לגבי עבודות הפתוח העתידיות סביב האנדרטה, הגישה אליה והתשתיות הציבוריות במושב.

5. המלצה

- א) המושב שאר ישוב נבחר כבר ממילא להיות "כפר תיירותי" ובשל כך בוצעו בו, כמפורט לעיל, עבודות בסדר גודל של כ - 2.0 מליון ש"ח.
- ב) יש להשלים בשלב הראשון את העבודות שבזמנו לא הוחלט על ביצוען, בהיקף של כ - 1.5 מליון ש"ח נוספות, לצורך כך יש לרתום את הקק"ל, המועצה האזורית והחמ"ת.
- ג) בשל העובדה שהישוב הפך בעצם להיות "אתר הנצחה לאומי", אני סבור שיש להתייחס אליו בעתיד, כאתר ביקור ברמה אחרת ממה שהיה עד היום ואני ממליץ בפני השר ליזום מהלך משותף עם משרד הבטחון והקרן הקיימת שבמסגרתו יחליטו המשרדים על תוכנית המיועדת לשפור תשתיות הכפר כך שיוכלו לקלוט את זרם המבקרים הצפוי במקום. אני סבור שמימוש ההצעה הוא נכון גם מהבחינה המקצועית וגם מהבחינה התדמיתית של משרדנו.

בברכה,

שבתאי שר
משנה למנכ"ל

העתק: מר דוד ליטבק, המנהל הכללי
גב' אהובה גנור, מנהלת אגף שרותי תיירות
גב' חנה קורן, ממונה על תיירות כפרית
מר צביקה ברוקנר, יועץ השר

33



המחלקה לפיתוח והתיישבות
Department for Rural and Urban Development

הסוכנות היהודית לארץ-ישראל
The Jewish Agency for Israel

החברה הממשלתית
דואר נכנס

24-02-997
ירושלים, 18 בפברואר 1997
מספר: 10483 - 35/21/57-3

לא יקל

[Handwritten signature]

לכבוד
עו"ד דניאל קפלן
קפלן - אלון משרד עו"ד
רח' בן סירא 2
ירושלים

הנדון: כפר תיירות - שאר ישוב
מכתבך מיום ה- 21.1.97

שלום רב,

מצטערת על האחור במענה למכתבך, הנובע מעומס עבודה של סגירת שנה.

למיטב ידיעתי ולאור ברורים עם גזברות הסוכה"י שולמה מלוא המקדמה המתבקשת עפ"י תנאי החוזה.

מקווה שלא תהינה תקלות נוספות.

בברכה
[Handwritten signature]
רחל גוזלן
מנהלת החטי' לכספים

העתק: מר דדי הרניק, מנכ"ל החמ"ת
גבי נירה פרץ, סמנכ"ל החמ"ת
מר יוסי זלץ, סמנכ"ל החמ"ת

לה יעלה
177



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים, 15 בדצמבר 1996
מספרנו: 3251

לכבוד
אחים קמרי
עב' עפר בנין
ופיתוח בע"מ

א.נ.

הנדון: צו התחלת עבודה פרוייקט שאר יישוב - חוזה 3/96

1. הינך מתבקש בזאת להתחיל בניצוע העבודה שבנדון ביום 25.12.96 ולסיימה תוך המועד הקבוע בחוזה.
 2. העבודה תבוצע כהתאם לתוכניות ולחוזה החתומים על ידך והנמצאים בידך, ובהתאם להוראות המפקח.
 3. המפקח על ביצוע העבודה הוא משרד י.ג. מהנדסים טל: 06-962211. הינך מתבקש ליצור עימו קשר ולתאם עימו את תחילת העבודה.
 4. מאחר והעבודה מתבצעת בתחומי היישוב - שאר יישוב, נבקש לתאם את העבודה עם קובי זרקא, מהנדס המועצה האזורית מבואות החרמון, ועם מר דרורי ממזכירות המושב - שאר יישוב.
- אנו מאחלים לך הצלחה בביצוע העבודה, ועמידה בלוח הזמנים.

בס"ה,
AS

יוסי זרן, ממנכ"ל ביצוע

העתקים:

- מר ד. הרניק, מנכ"ל חמ"ת ✓
- מר י. עלי, ראש מוא"ז מבואות חרמון
- אדריכל ברוך אלון, הסוכנות היהודית
- מר י. גואלמן, הסוכנות היהודית
- מהנדס קובי זרקא, מוא"ז מבואות החרמון
- מהנדס אריה גלר, יועץ הנדסי חמ"ת
- מהנדס יעקב גרוסמן, מפקח
- טלי טוך - תמי סרגוסי, תכנון
- שרון זיו, מתאמת פרוייקטים
- גב' ר. גוזלן, מזכירות שאר יישוב
- הנה"ח, כאן

1/11/11



ירושלים: 18 בנובמבר 1997
י"ח בחשון התשנ"ח
מספרנו: 6188

המנהל הכללי
29.3.98

אל: חזי צאיג, מנכ"ל

מאת: ליטל ידן, סמנכ"ל תכנון

הנדון: תכניות פיתוח בשומרון

לקראת ביקור השר בשומרון, להלן נתונים לגבי תכניות באזור:

1. תל שילה - הסתיים תכנון רעיוני של מבואת הכניסה ומערך שבילים באתר. התכנון נעשה בשיתוף החטיבה להתיישבות וקיבל אישור עקרוני מקמ"ט ארכיאולוגיה. תכנון מפורט יסתיים תוך כ-3 חודשים.
 2. ואדי קלט - עין פארה (בתחום מוא"ז מטה בנימין) - נמצא בשלב תכנון רעיוני בשיתוף המוא"ז, החטיבה להתיישבות ורשות שמורות הטבע.
 3. שילוט חום - הושלם התכנון המפורט. הביצוע מתעכב כרגע בגלל התנגדות מע"צ להצבת שלטים חדשים עד לסיום ועדת התקינה המשותפת למע"צ ולמשרד התחבורה.
- בעבר הועלו בפני החמ"ת בקשות לפתח את מערת הנטיפים באריאל וכן את נחל קנה. בדיקה שנעשתה בזמנו קבעה כי שני הפרוייקטים אינם כלכליים.

אגף תכנון ופיתוח
י"ג טבת, תשנ"ז
23 דצמבר, 1996


סימוכין: 96-25-346

אל: מר דוד הרניק, מנכ"ל הח.מ.ת

הנדון: פיתוח התיירות בשומרון

- (1) מצ"ב פרטיכל הדיון שקויים בלשכת השר עם הנהלת עמותת התיירות בשומרון.
- (2) הצ.ת.פ. יאשר את התקציב בסך 200,000 ש"ח לפיתוח אזור המזבח בהר עיבל כמפורט בסעיף 2 של הפרטיכל בכפוף לאישור תקציב סלילת כביש הגישה להר עיבל ע"י המשרד לתשתיות.
- (3) בעקבות הדיון אצל השר הח.מ.ת. מתבקשת לבחון את התכנון הפרוגרמטי של האתר, לאשר את התכנון המפורט ולהערך לביצוע וזאת לאחר אישור הצ.ת.פ. כנדרש.
- (4) זומן דיון פנימי (ח.מ.ת. + משרד התיירות) לבחינת הנושאים המפורטים בסעיף 4 של הפרטיכל שבעקבותיו נקיים כנדרש דיון מסכם עם נציגי עמותת התיירות.
- (5) הדיון עם אנשי האזור יקויים במסגרת סיור בשומרון ב- 8 בינואר 1997, כפי שנקבע על פי הוראת השר. אבקשך לקבוע נציגות הח.מ.ת. לסיור.

בברכה,

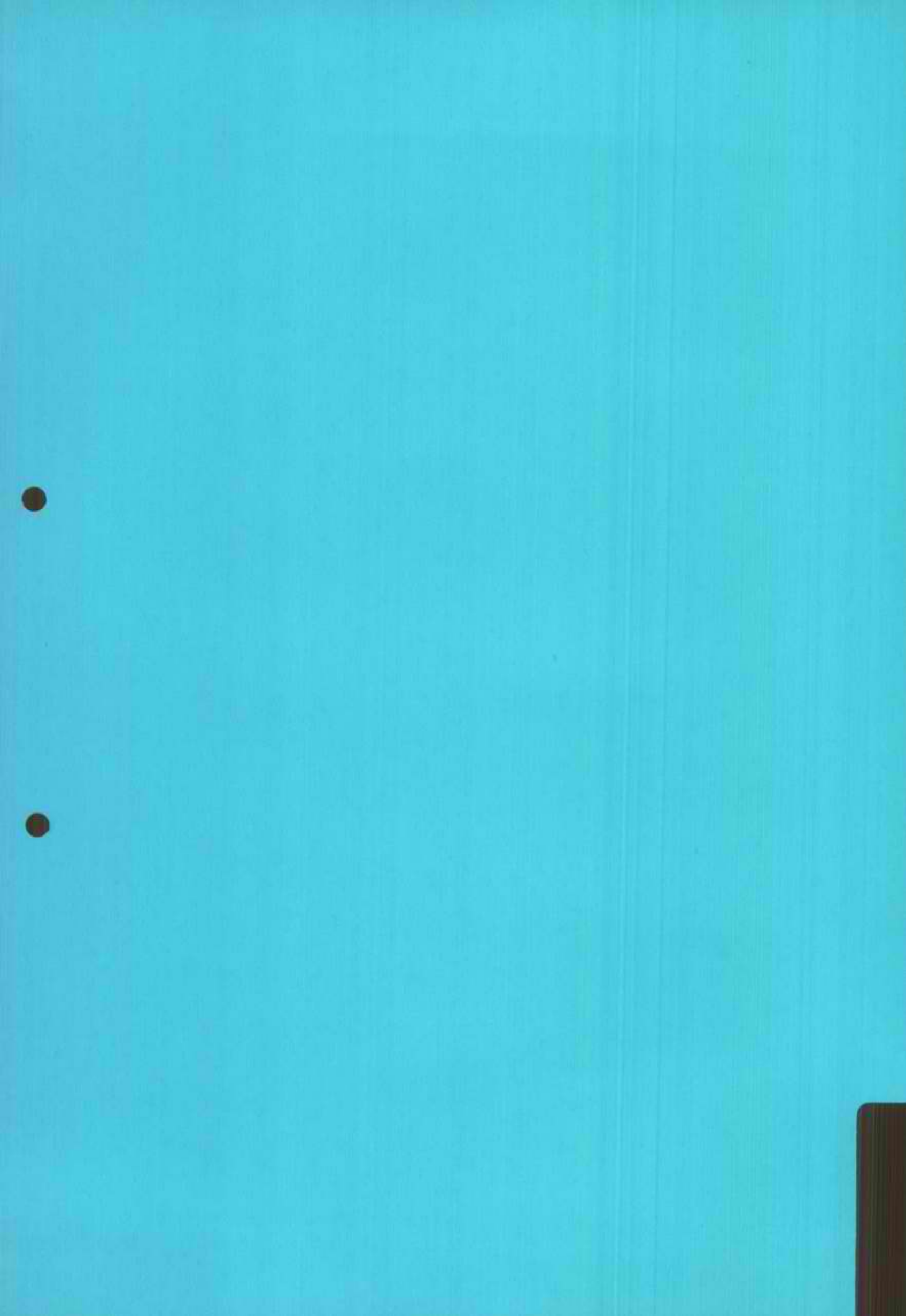

משה ריגל
סמנכ"ל תכנון ופיתוח
ויועץ כלכלי לשר

העתקים: השר
המנכ"ל
משנה למנכ"ל
ס/מנכ"ל תקציבים, ח.מ.ת.
מרכז צ.ת.פ., ח.מ.ת. (לדיון בצ.ת.פ.)
ממונה על תכנון תיירותי

9
+

1.28

11/12



Copy

11 בספטמבר 1997
סימוכין: D2201280



לכבוד
ארכי ליטל ידן - סמנכ"ל תכנון
החברה הממשלתית לתיירות
רחוב קרן היסוד 38
ירושלים

ג.ג.

הנדון: המשך תכנון וביצוע השילוט התיירותי החום
מכתב מ-13.8.97 בנדון

לקראת הישיבה שנקבע אצלך בנדון אבקש להתייחס למכתבך שבסימוכין.

ראשית, באשר לביטול הפגישה, מאחר ואני ביקשתי את קיום הפגישה, ראיתי לעצמי הזכות לבטלה במידה ומצאתי לנכון כן, ביחוד לאור העובדה שלא היה ידוע לי שאת עמדת להעלות אילו שהם נושאים באותה פגישה.

באשר לשכ"ט תכנון ופיקוח, סביר להניח שהמספרים המצוינים במכתבך נכונים ולכן גם יחס העלות בין התכנון והפיקוח לביצוע. מה שאינו נכון בתכלית הם המסקנות שבהמשך. לא במע"צ ולא אצלכם נעשתה מעולם עבודת תכנון שילוט החל מהתכנון המוקדם, דרך התכנון המפורט לביצוע (שבסיומו הקבלן מקבל דיסקט שכל שהוא צריך הוא להשחילו למחשבו ומכונת החיתוך אצלו חותכת את מסר השלט), דרך הטיפול בתאומים ואישורים וכלה בניהול הביצוע והפיקוח הצמוד. שום משרד בארץ לא ערוך לבצע את התכנון המפורט ברמה שמשרדינו עושה. רק כעת, מתחילים מספר משרדים לנסות להחדיר נושא זה אצלם לאור דרישת מע"צ לבצע תכנון מפורט של השילוט. לאור דרישת מע"צ, כאמור לעיל, מהמשרדים, לבצע תכנון מפורט לביצוע של השילוט, גובש גם תעריף תכנון מיוחד לנושא השילוט ע"י נציגות משרדי התכנון בשיתוף נציגי מע"צ אני מצרף בזאת אותו לעיונך. אם תחשבי את שכר התכנון המגיע לנו עפ"י תעריף זה, תגיעי למסקנה ששכ"ט שמשולם לנו נמוך יחסית.

בנוסף לכך, יש גם לזכור שטיפלנו בנושאים נוספים ללא בקשת תמורה כלשהיא ואלה הם:

1. גיבוש העקרונות והקריטריונים לשילוט התיירותי במשותף עם מע"צ ורש"ט, תהליך שהיה ארוך ומייגע.
2. טיפול בשינויים בלוח הפיקטוגרמות כולל עיצוב מספר פיקטוגרמות חדשות.
3. ייזום וטיפול שוטף במעבר השילוט התיירותי מצבע כתום לצבע חום.

ידוע גם בין העוסקים בנושא שהמחירים הניתנים ע"י קבלני השילוט כיום, הינם נמוכים ביותר ואינם ריאליים. מן הסתם, חלוקת שכר טירחתינו בעלות ביצוע נמוכה ולא ריאלית נותנת תוצאה גבוהה יחסית.

באשר לבקשה לשכ"ט לטיפול בעדכון/תוספת שלטים בודדים, מכסת השעות שביקשתי לכך היא ריאלית לאור העובדה שמדובר בשלטים המבוקשים באזורים שהטיפול בהם הסתיים ויש צורך לבצע נסיעה מיוחדת לסימון השילוט, בדיקת העבודה שהקבלן עשה ובדיקת השלוט במפעל, זאת בנוסף לתשומות הדרושות לתכנון והטיפול במשרד. לא יתכן שישולם שכ"ט זהה עבור כל שלט במקרה של טיפול במקרים בודדים לזה ששולם עבור כל שלט במקרה של טיפול באזורים שלמים.

אני סמוך ובטוח שנוכל להגיע, בסופו של דבר, להסכמה בדבר תשומות כ"א הדרושות לתכנון התוספות והשינויים החדשים.

באשר לקצב התקדמות התכנון, אמנם בחודשים ינואר ופברואר 97 נעשו סיורים ביו"ש לצורך תכנון אותם אזורים, אך, כידוע לך, תכנון אזורים אלה אינו חלק מהתכנית המקורית. אנו המשכנו בטיפול באזורים לפי התכנית המקורית ובמיוחד יש לציין את בזבוז הזמן הרב שנגרם לנו בעדכון ושינוי חוזרים ונישנים באזורי הצפון תוך כדי ביצוע העבודה, כאשר, בעיקר הכוונה לתוספת של רש"ט.

תוך כדי כך גם טיפלנו בעיצוב פיקטוגרמות חדשות, סיירנו ותכננו את אזור חבל עזה והתחלנו בהכנת חוברת הפיקטוגרמות. כעת משהטיפול באזורים שנותרו מהתכנית המקורית עומד לפני סיומו אנו ניגשים לתכנון יו"ש וכפי שהודענו במכתבינו הקודם, תכנון זה יהיה מוכן בימים הקרובים.

תכנון טובב כנרת תוקן עפ"י הערותיכם ונשלח לעמותות הנוגעות בדבר לאישור.

בתכנון יואב-יהודה הושלם העדכון והועבר אליכם, בתחילת חודש ספטמבר.

תכנון שלוט למקומות הקדושים, שלא הוזכר במכתבך, יושלם אף הוא בימים הקרובים.

באשר לתוספות ותיקונים שאנו מקבלים תוך כדי הביצוע, בנושא זה התלונה צריכה להיות ממני אליכם ולא להפך, מדוע הדבר בכלל נעשה תוך כדי הביצוע? הרי הדבר גורם לשיבוש כל מהלכה התקין של העבודה ודחיית הטיפול באזורים שעדיין לא טופלו. מעבר לזה, עניינית, איזו הצדקה יש לעשיית תוספות ותיקונים בגליל העליון, למשל, כאשר ביואב-יהודה כלל לא הוצב עדיין שילוט?

יש להבין שמאגר כ"א במשרדינו ואצל הקבלן אינו בור ללא תחתית ואיננו יכולים בעת ובעונה אחת לעסוק בתוספות ותיקונים ב-5 אזורים, לתכנון 2 אזורים נוספים, לתכנן מערך שילוט על-איזורי חריג (המקומות הקדושים) ולנהל את הביצוע באזור נוסף.

אינני יודע מאין שאבת את הסטטיסטיקה לגבי שגיאות רבות בשלטים, אך אני מעריך שעד עתה נתגלו בשלטים מוצבים לא יותר מ-20 שגיאות אשר יחסית לכמות בת 1,200 שלטים שהוצבו זהו מספר בטל בשישים (הביטוי מתאים כאן בדיוק חשבוני).

אשמח ללבן את כל הנושאים בפגישתינו הקרובה.

בכבוד רב
דן קשינסקי

העתק: מר חזי צאיג - מנכ"ל, חמ"ת
מר אביעד שר-שלום - ס/מנהל אגף תכנון, חמ"ת

אגף תכנון ומיתוח
י"ג אלול, תשנ"ז
15 ספטמבר, 1997

סימוכין: 97-25-883

החברה הממשלתית לתיירות

דואר וכנס

18-09-1997

כירייה

לטיכוס

אל: מר אביעד שר שלום, סגן מנהל אגף התכנון, ח.מ.ת.

שלום רב,

הנדון: "איזכור שמה של החמ"ת בשילוט" - הוראת השר
(מכתבך אל מר עופר גלוברמן, מנכ"ל חכ"א מיום 04/09/97)

אבקשך לדייק ביישום הוראת השר **כלשונה**:

1. בחלק העליון של השלט יופיעו השמות והסמלים של הגופים המממנים עם **הדגשת השם והסמל של משרד התיירות**.

בחלק התחתון של השלט יופיעו השמות והסמלים של הגופים המבצעים, לרבות כמובן ההח.מ.ת.

ב ב ר כ ה



משה ריגל

סמנכ"ל תכנון ופתוח
יועץ כלכלי לשר

העתקים: מר משה קצב, ס/רוה"ם ושר התיירות
מר דוד ליטבק, מנכ"ל
מר חזי צאיג, מנכ"ל ח.מ.ת.
מר צביקה ברוקנר, יועץ בכיר לשר
מר שבתאי שי, משנה למנכ"ל



שש

ירושלים, 4 בספטמבר 1997
 ב' באלול התשנ"ז
 מספרנו: 5609



לכבוד
 עופר גלברמן
 מנכ"ל חכ"א

א.נ.

הנדון: אזהור שמה של החמ"ת בשילוט

לפי הנחיות משרד התיירות, בכל פרוייקט שמבצעת החברה הכלכלית בשיתוף עם החמ"ת יש לציין כי הביצוע נעשה בשיתוף משרד התיירות, באמצעות החברה הממשלתית לתיירות.

החברה הממשלתית לתיירות איננה חברה בעירבון מוגבל, כפי שמופיע על כל השלטים שלכם.

יש להסיר את השלטים לאחר גמר הביצוע ולמשל שלט ביצוע טיילת הערבה עדיין עומד מול שדה התעופה של אילת, למרות שהעבודות הסתיימו מזמן).

אם לאחר גמר הביצוע מוצב במקום שלט קבוע המציין את היזמים, יש לציין "בשיתוף משרד התיירות, באמצעות החברה הממשלתית לתיירות".

בברכה,

אביעד שר שלום
 סגן מנהל אגף תכנון

העתיקים:

מר חזי צאיג, מנכ"ל החמ"ת

מר משה ריגל, סמנכ"ל לתכנון ופיתוח, משרד התיירות

מר יוסי זלץ, סמנכ"ל ביצוע, חמ"ת



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים, 3 בספטמבר 1997
א באלול תשנ"ח
מספרנו: א 5641

לכבוד
מר אפריים דינור - מנכ"ל
חלי"פ ים המלח

שלום רב,

הנדון: שילוט האתר בעת ביצוע פרויקטים

בעת חתימת חוזה עם קבלן בביצוע פרויקט שבמימון משרד התיירות, יש לציון ולהזגיש כי על הקבלן להכין ולקבוע באתר העבודה 2 שלטי אתר, על חשבוננו, אשר יפרטו את הפרטים הר"מ:

משרד התיירות + סמל, שם המזמין והעבודה, שמות המתכננים, המבצעים, מנהל העבודה בצרוף כתובות ומספרי טלפון.

מצ"ב לנוחיותכם חרשים לשילוט.

בברכה,

חזי צאיג
מנכ"ל

העתק: מר דוד ליטבק, מנכ"ל משרד התיירות

הנהגות

הנהגות הן מילוליות ויש להן חשיבות רבה
במיוחד כשמדובר בהנהגות של אנשים
המכהילים את עצמם ואת אחרים

הנהגות

הנהגות של אנשים

הנהגות של אנשים

הנהגות

הנהגות



הנהגות

הנהגות



מפרט

Israel
משרד התיירות

החברה הממשלתית לתיירות

אכצדן כוחקו דוטו

אתר תיירות זה מפותח ע"י החברה הממשלתית לתיירות, כשיתוף עם המנהל הכללי של המסחר במסגרת פתוח אתרי התיירות בארץ

שכח השני

04-67405 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-67403 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-67406 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-67405 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-67401 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-674060 : 70	קונסטרוקציה: זב הם
04-67402 : 70	קונסטרוקציה: זב הם

panione 521 ירוק
panione 021 כתרס
panione 291 חול
panione 423 כנסי
panione 22 מותת השלטון
panione 23 חנוה

מסל משרד התיירות
זרמנות מלבס
המלכה עראל
משרד התיירות
כנסי
מותת השלטון
קונסטר
המסל
חנוה
הטקסט
הסטרוקים
השע
כיסטים

השלט

פח שרוף בתנור על מסגרת מתכת בגודל מוסכם, לפי כל אתר (לא פחות מ-2 מ' גובה על 3 מ' רוחב) או בפרופורציה הזאת.

פסים

פח על מסגרת מכופפת, שרוף בתנור, אותיות בחיתוך פילים, לפי צבעים, בתאים עם זמנעב ולפי המפרט.

קונסטרוקציה

צינורות של מינימום 3" תומכים, 2" לרוחב ואחורנית.

תאום גרפי

שחף/דוד שפירא

רח' אברבנאל 23 ירושלים, טלפון: 02-630269, פקס: 02-630273

2000
10/15



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

רשימת פרויקטים 2000

פרויקט	הוצאה חזויה			סה"כ עלות 1998-2000
	1998	* 1999	* 2000	
החזר קיצוץ	2,873			2,873
מצדה	26,000	16,000	16,000	58,000
כפר נחום	7,500	6,500	2,000	16,000
כביש 87	4,000	5,000	2,000	11,000
הר האושר	700	1,000		1,700
עין גב	1,500	1,500		3,000
ירדנית ביוב	500			500
ירדנית קיר הקהילות	400			400
ירדנית שירותים	950	750		1,700
סירת ישו	1,000	2,000	500	3,500
טבריה	6,100	4,000	0	10,100
נצרת	19,500	20,500	3,000	43,000
כפר כנא	1,000	1,000		2,000
קומראן	1,000	500		1,500
הר תבור	500	1,000	500	2,000
רג"ל כללי	1,000	7,000	1,000	9,000
ירושלים	22,000	30,000	17,000	69,000
נאות קדומים	1,000	1,000	1,000	3,000
ביוב צפון כנרת	3,500	3,500	2,000	9,000
חיבור לביוב - כנסיות	4,000	3,000	1,000	4,000
מים צפון כנרת	3,000	1,000		4,000
שיווק ובדיקות יתכנות	970	970	670	2,610
סה"כ	104,993	106,220	46,670	257,883
מתוקצב	72,720	81,170	36,670	190,560
מחסור	32,273	25,050	10,000	67,323

* אומדן תקציב 1999-2000 לוקחת בחשבון שכל הפרויקטים יוצאים לביצוע ולכן יש לבצע בדיקה מחדשת של הנתונים כל שלושה חודשים

כאן 22 מיליון ש"ח
והנה 26



ירושלים, 20 במאי 1998
כ"ד באייר התשנ"ח

מספרנו: 7691



לכבוד
מר יוסי לוי
מנכ"ל מנהלת 2000

א.ג.,

הנדון: בקשה לסיוע בקידום הליך שינוי יעוד - טרמינל תבור

החמ"ת השלימה תכנון עקרוני של טרמינל לנוסעים למרגלות הר תבור.

הטרמינל תוכנן במקום הנוכחי, על קרקע פרטית של מר מחמוד שיבלי, המוגדרת היום כקרקע חקלאית. כדי לקדם את התכנון יש לשנות את ייעוד הקרקע מחקלאות לתיירות.

למטרה זאת הוגשה תכנית 9179 ג' על ידי בעלי הקרקע ב- 20.3.98 לועדה המחוזית צפון.

ללא טיפול מיוחד בבקשה של הועדה המחוזית בבקשה, לא נוכל להשלים את התכנון המפורט והבניה לפני מרץ 1999.

אנו מבקשים את סיוע המנהלת בקידום הנושא.

בברכה,

אביעד שח שלום
סגן מנהל אגף תכנון

העתקים:

מר חזי צאיג, מנכ"ל החמ"ת
גבי מיכל בן גל, ועדה מחוזית צפון
מר מחמוד שיבלי, כפר שיבלי

שנת 2000

תאריך 25.1.98



החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

אל _____ ח'י'
מאת _____ וינע'2

הנדון: פטילת אלטר 2000

בטאול היקדו לטלאר נאנדו (יחסיה) מספר פרווינטיאלי
כמיניופ לא גבול אפילא מיינא אלטר 2000.

קקל היקול מלכיה מסוכרה ודכוולאמ לנניק
מנהל הוולם לפה הדבר הימיז לניק לביוצוס
או לאם יתקצבו הסכווינטיאלי לנהל היקול ימניו
ל הבית.

אני מבקש להבדיל ולהצביח כי אם יהיה
תקציב נאס' יל אולא אל ל הפרווינטיאלי ולדיוקם
אפי חלבד, כמינל ובה, כולל אלה ל יקל אק
לא יק אלה ל יקל.
אני מבקש להגביח כאל קמ איוה מינע'2
2000, מי אלה אלה.

בבית
וינע'2

157



מדינת ישראל משרד התיירות
STATE OF ISRAEL MINISTRY OF TOURISM

9 מרץ, 1997
SPLG

Handwritten notes in blue ink:
T.C. 2000
2000

אל: מר ו. אלברנס, סמנכ"ל חמ"ת
לויקטור שלום.

הנדון: פיתוח תשתיות תיירותיות לשנת 2000
סימוכין מכתבך מס. 3156 מיום 16.2.97

המנהל הכללי מבקש שתכינו מסמך (בתאום ואישור מר ח. צייג, מנכ"ל חמ"ת) המפרט כל האתרים שיש לפתח לקראת שנת 2000, כולל אומדני תקציב.

כמו כן מסמך המפרט ומגבש רעיונות ותכניות להערכות נאותה של אתרי רג"ל ורש"ט לשנת 2000 כולל אומדני תקציב ופתרונות תקציבים.

בברכה,

Handwritten signature:
אלד פלג
סמנכ"ל בכיר

העתק: מר ד. ליטבק, המנכ"ל
מר ח. צייג, מנכ"ל חמ"ת
מר ש. שי, משנה למנכ"ל
מר מ. ריגל, סמנכ"ל בכיר



Handwritten text, possibly a signature or name, written in cursive.

Handwritten text, possibly a date or another signature, written in cursive.