

מדינת ישראל

גנזך המדינה

מס' תיק

משרד

החברה הממשלתית לניהול

פרויקטים - פארק שניר

11/97 - 6/99

מס' תיק מקורי 42/7

שם: פרויקטים - פארק שניר

1728 / 7 - רש

מזהה פוזי: 61.5/1 - 365

מזהה לוגי: 03-315-10-09-04

מס פריט: 1325054

כתובת: 14/10/2013



מחלקה תכנון

ס"כ 4 ב"ח.



החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

מזכר/פאקס

תאריך: 10.6.99

פאקס מס' 8336628 04 עמ'

אל: אנויה צוק

מאת: צנכה אברמובי

הנדון: אולפן פאקס - מים

1. אלקס טצבון קלקול מנגלו 81 אב גולני
- מפקדת שראפני אולף (אול"ב)
2. אלו קמורה פנימי אלק 2 מנגולף (אחמני)
- (אב נב נ"ב)

צוידקה

העתקים: קול - יוליאט אלטמן
ח"מ - א.א. יצמן



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוח
פס-הירק

הנדסה/1823/108

ט"ו סיון תשנ"ט
30 מאי 1999

לכבוד
מר א. צוק
משרד לוי שטרק
תכנון בהנדסה אזרחית

א.נ.,

הנדון : ארץ פלגי מים - שלב א' - הגושרים פארק שניר

1. עפ"י סיכום פגישה מתאריך 11.5.99 התחייבת למסור חומר למכרז בתאריך 16.5.99.
2. עד היום קיבלנו כתב כמויות מעודכן וגלי מס' 2.1 שלא עודכן כפי שסוכם.
3. טרם קיבלנו תכניות לשביל אופניים מס' 12 וגלי מס' 5.2.

בכבוד רב,

ג. גורליק
הק"פ - הנדסה

לוטה

העתק:

- גב' נ. פרץ - חמ"ת
- ה"ח ז. גבריאל - חמ"ת
- ז. יצחקי - כאן
- י. אלטמן - כאן
- ר. ישראל - כאן
- א. אמיר - מוא"ז גליל עליון ק. שמונה
- ו. גרצברג - צפת
- ש. גבור - כאן
- ב. גלמן - צפת

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

ח'פ"ה, שד' הנשיא 86,
ת.ד. 8807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628
e-mail: levystk@netvision.net.il



תאריך 27/5/99
מספר 595

לכבוד
ק.ק.ל. - רס הירק
מצד הכלל - התקוד
קרית חי"ק

א.ב.

נדון: אהל בלבי חי"ק

1. גרמקן קטינה אהן ולאחר שנתו
ד"ר יונתן גרמקן הסה"ק
2. גרמקן 15 סה"ק אהן גרמקן הסה"ק
3. קרית חי"ק גרמקן סה"ק

ק.ל.ל. : 15 סה"ק אהן גרמקן הסה"ק

העתקים

בכבוד רב
אנה זמבה זבזביל - חי"ק

רשמה הסטטוטורית ד"ר יונתן

דואר נכנס

03-55-1999

תאריך	
מספר	
מסלול	

~~החלטת הוועדה~~
~~החלטת הוועדה~~
~~החלטת הוועדה~~

חברת הנדסת אלקטרוניקה
17
24.5.99

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים ייעוציים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תענה ורמזורים

חופה שד' הנשיא 69
ת.ד. 8807 מיקד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628
e-mail: levystrik@netvision.net.il



תאריך 19.5.99
מספר 595

לכבוד
אלוף האלן ישראלי
אלוף גרין
קניית קס הינדק
קרית הים.

הנדון: אלף שלב א'.

מפני שזו חברה שאננו איננו
אלף הזול - סמני ז"י שאננו איננו
באשר.

באשר, מפני שאננו מקבלי
מאשר, אך מאשר של סמני חברה סול'ם
של צבא ישראלי. לא אלא של החברה
מאשר של סמני אלו ל-סמני.
הנני מנסה ללך סוף נשך.

מאשר חברה + סמני.

בכבוד רב
לוי ג' צוק.

העתקים
אלף חברה סול'ם -
אלף אלו חברה -
חברה ישראלי.



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן
פס-הירק

הנדסה/1823/108

טי"ו סיון תשנ"ט
30 מאי 1999

לכבוד
מר א. צוק
משרד לוי שטרק
תכנון בהנדסה אזרחית

א.נ.,

הנדון : ארץ פלגי מים - שלב א' - הגושרים פארק שניר

1. עפ"י סיכום פגישה מתאריך 11.5.99 התחייבת למסור חומר למכרז בתאריך 16.5.99.
2. עד היום קיבלנו כתב כמויות מעודכן וגל' מס' 2.1 שלא עודכן כפי שסוכם.
3. טרם קיבלנו תכניות לשביל אופניים מס' 12 וגל' מס' 5.2.

בכבוד רב,

ג. גורליק

הק"פ - הנדסה

לוטה

העתק:

- גב' נ. פרץ - חמ"ת
- ה"ח : ז. גבריאל - חמ"ת
- ז. יצחקי - כאן
- י. אלטמן - כאן
- ר. ישראל - כאן
- א. אמיר - מוא"ז גליל עליון ק. שמונה
- ו. גרצברג - צפת
- ש. גבור - כאן
- ב. גלמן - צפת

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים ייעוציים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמתרים

ח'ספה, שדר' הנשיא 69
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8338624
פקס. 04-8338628
e-mail: loystrak@netvision.net.il



תאריך 27/5/99
מספר 595

לכבוד משרד הרגולציה - אינה
ק.ק.ל. - פס הירוק
מבנה הכשרה והתקנה
קרית חי"ק

א.ב.

הנדון: אהל בלפי חי"ק

1. בהמשך לשיחת אהרן ולשרה שגדשו
ד"ר ירון גרובמן מהמ"מ
2. גובה 15 ס"מ לא הבנתו ה"מ
3. לדיון המשך אהרן

ק"ל : 15 ס"מ לא הבנתו ה"מ

העתקים

בכבוד רב יוסף יואל קמ

אינה צמחה זמנית - חי"ק

~~הדיון נמשך עד 11:00~~
~~הדיון נמשך עד 11:00~~
~~הדיון נמשך עד 11:00~~

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

ח'יפה, שד' הנשיא 69,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628
e-mail:levysstr@netvision.net.il



19.5.99

תאריך

595

מספר

לכבוד
איו"ם ואלקן ישראל
אל"ם גר.בן
קניית ע"ס הינוק
קניית היים .

הנדון: אל"ם ע"ס היים .

מב"ע 50 חברה מלמנה איפ"ס
קניית הינוק - עסקי ז"י מל"מל"ע' ע"א/ר
בא"פ .

בא"פ, מב"ע איו"ם קניית

קניית איו"ם מאזנו 50 ס"מ חברה מל"מ
מל"מל"ע' ע"א/ר . (א"ל אל"ם חברה
קניית מל"מל"ע' ע"א/ר מל"מל"ע' ע"א/ר .

הנוק קניית אל"ם ס"מ איו"ם .

מל"מל"ע' ע"א/ר + מל"מל"ע' ע"א/ר

העתקים

- אל"ם חברה מל"מל"ע' ע"א/ר -
- אל"ם אל"ם מל"מל"ע' ע"א/ר -
- מל"מל"ע' ע"א/ר מל"מל"ע' ע"א/ר .

מל"מל"ע' ע"א/ר

בכבוד רב



07 יוני 1999
פארק שניר 7 - ק.ק.ל

חברה הממשלתית לתעבורה

דואר זכום

20-06-1998

מספר	תאריך

לכבוד
ולף גרצברג
מנהל מחוז צפון
קק"ל

שלום רב

הנדון: פארק שניר - ארץ פלגי מים

כל המטרדים, למעט העתקת צינור המים "28", בתוואי הציר של שביל האופניים וכביש הכניסה לחניון הפארק הוסרו. ניתן לבצע את כל הפרוייקט הן בעבודה עצמית שלכם והן ע"י קבלן במכרז חיצוני.

להזכירך - בשיחתנו המשותפת אצל זאב יצחקי ביום 9.5.99 סוכם שבמידה וכל השטח יהיה נקי ממטרדים ומוכן לביצוע וישאר רק קו המים "28" לעוד מספר שבועות, קק"ל יתחילו מידית את-העבודה בשטח.

לטיפולך.

ב ב ר כ ה

עמדת קוזצ'קוב
מנהל פרוייקטים

העתק: זאב יצחקי - קק"ל פס הירק
ראובן ישראל - קק"ל פס הירק
נירה פרץ - סמנכ"ל תקציבים ח.מ.ת.
אורי אמיר - מהנדס המועצה
זהבה גבריאלי - ח.מ.ת.
עליזה רפורפורט - אד' הפרוייקט
אריה צוק - מתכנן כבישים
ציפי טיבי - אד' נוף

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תעוקה ורמזורים

חיסוף שר" הנשיא 83,
ת.ד. 8807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628
e-mail:levystrk@netvision.net.il



תאריך 26/5/99
מספר 595

לכבוד מר קובי אשר גלינרמן
זה מכנין גולא
גזק
חיפה

א.ג.

הנדון: אוד פלי גזק

בהמשך לבקשתכם הכנינו מדגיר פליק
סג גנורו גניר פקול (אמריקני)
הכוללים את קו הבצק הקיים שג קו
הבצק המוגד מל-יוניק בשליל המצומק לא
הכבש.

פליק: סג גנורו

יוסי שטרק

בכבוד רב

העתקים
לאורה צהרה גניטלי-חמר
אינה שגדון אבר-קניק.



לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

חיסול ש"ד הנושא 69,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336626
e-mail: levystrk@netvision.net.il



חברה הממשלתית לתיירות
דואר נכום

29-05-1999

תאריך 19.5.99
מספר 595

לכבוד
מח' משטרת תל אביב
דפ"ר
סיכ"ב

א.ב.

הנדון: אס"ב פלג' ג'.

בהתאם לשימועו האס"ב
אל"ר אס"ב - מח' משטרת תל אביב
האס"ב פלג' ג' - יצא
דוח"מ האס"ב פלג' ג' הפ"ס.

אוס' אס"ב מח' משטרת תל אביב
מבוק לראש

העתקים
אס"ב מבוק לראש - מח' משטרת תל אביב
אס"ב מבוק לראש - מח' משטרת תל אביב



קרן קימת לישראל

דואר הניידות

אגף הכשרת קרקעות ופיתוח

פס-הירק

26.05.1999

לכבוד

א' סיון תשנ"ט

16 מאי 1999

הנדסה/1823/101

סיכום פגישה בנושא ארץ פלגי מים - פארק שניר מ- 11/5/99

- השתתפו הי"ה: א. קוצ'קוב
- מ.א. גליל עליון.
- א. צוק
- משרד לוי-שטרק.
- אדרי' צ. טיבי
- משרד אדרי' טיבי אדריכלים.
- ב. גלמן, ג. גורליק
- קק"ל

עדכון תכניות וכתב כמויות למכרז.
באחריות א. צוק.

1. החלפת מבנה מסי 2 בכתב הכמויות לגירסה חדשה שהוכנה ע"י צ. טיבי בתאריך 5/5/99 כולל השינויים הבאים:-
 - א) סעיף 49.017 - 49.014 מתבטלים כתוצאה מביטול פרטים מסי 4,5.
 - ב) סעיף 49.022 יעודכן. השכבה העליונה תבוצע ע"י קבלן.
 - ג) סעיפים 49.021, 49.023 מתבטלים. עבודות הריסוס והאספלט יבוצעו ע"י מע"צ.
 - ד) בסעיף 49.024 - ימחקו המילים "מצע סוג א' בעובי 35 ס"מ".
 - ה) יוספו סעיפים הקשורים למעבירים האיריים החדשים.
 - ו) פרק 51.5 התקנה ואספקת אבני שפה ובזלת - כולל עדכון כמויות עבור אבן הבזלת יועבר למכרז הכללי ויבוטל בכתב הכמויות של קק"ל.
2. הכנת תכנית לטיילת אופניים (מעין ברוך - צומת הגושרים) כולל: תנוחה, תכנית סימון, חתכים לרוחב, פרטים למעבירים האיריים וקביעת מיקומם בתנוחה.
3. עדכון גלי מסי 2.1 - פרטי ביצוע כולל תוספת פרט עבור חתך טיפוסי עם אבן גן לשביל אופניים ועדכון פרט אבן בזלת.
4. עדכון גלי מסי 5.2 - פרטים למתקני כניסה ויציאה למעבירי המים.



קרן קיימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן

פס-הירק

- 2 -

באחריות צ. טיבי.

1. הכנת חוברת פרטים חדשה הכוללת:

- א) ביטול הפרטים הבאים: 2,4,5.
- ב) עדכון פרטים הבאים: 1,3,6.

2. עדכון גל' מס' 4 – רחבת הכניסה.

חומר מעודכן הכולל 15 חוברות ותכניות מעודכנות ימסר לקק"ל למכרז בתאריך 16/5/99.

עדכון תכניות וכתב כמויות לביצוע עצמי קק"ל – באחריות א. צוק

א) העברת אישורי רשויות ובמיוחד מבזק כיוון שקו קיים עובר בתוואי הכביש מס' 1. עד כה התקבל אישור מרשות העתיקות בלבד. ביצוע עבודה כפוף לפיקוח רשות העתיקות ורש"ט.

ב) עדכון תכניות לביצוע עפ"י מכתב הערות מתאריך 22.2.99.

ג) עדכון כתב כמויות הכולל:-

- ביטול פרק 51.5.
- עדכון פרק 51.3 – עבודות מצעים: קק"ל מבצעת שתי שכבות מצע תחתונות לכביש ושכבה תחתונה אחת לכל השבילים.

חומר מעודכן לביצוע ימסר לקק"ל בתאריך 23/5/99.

באחריות א. קוצקוב

עד לתאריך 31/5/99 הכנת שטח לביצוע עבודה שוטפת כגון: העתקת צינור "27 Ø, גדרות, כריתת עצים.

רשם: ג. גורליק.

העתק:

- גבי' נ. פרץ - חמ"ת, י-ם
- ז. יצחקי - כאן
- י. אלטמן - כאן
- ר. ישראל - כאן
- א. אמיר - מ.א. גליל עליון, ק. שמונה
- ז. גבריאלי - חמ"ת - י-ם
- ו. גרצברג - צפת
- ש. גבור - כאן
- נוכחים



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוח
פס-הירק

א' סיון תשנ"ט
16 מאי 1999

הנדסה/1823/101

סיכום פגישה בנושא ארץ פלגי מים - פארק שניר מ- 11/5/99

השתתפו הי"ה: א. קוצ'קוב
א. צוק
אדר' צ. טיבי
ב. גלמן, ג. גורליק - קק"ל
- מ.א. גליל עליון.
- משרד לוי-שטרק.
- משרד אדר' טיבי אדריכלים.

עדכון תכניות וכתב כמויות למכרז.
באחריות א. צוק.

1. החלפת מבנה מסי 2 בכתב הכמויות לגירסה חדשה שהוכנה ע"י צ. טיבי בתאריך 5/5/99 כולל השינויים הבאים:-

א) סעיף 49.017 - 49.014 מתבטלים כתוצאה מביטול פרטים מסי 4,5.
ב) סעיף 49.022 יעודכן. השכבה העליונה תבוצע ע"י קבלן.
ג) סעיפים 49.023, 49.021 מתבטלים. עבודות הריסוס והאספלט יבוצעו ע"י מע"צ.

ד) בסעיף 49.024 - ימחקו המילים "מצע סוג א' בעובי 35 ס"מ".
ה) יוספו סעיפים הקשורים למעבירים האיריים החדשים.
ו) פרק 51.5 התקנה ואספקת אבני שפה ובזלת - כולל עדכון כמויות עבור אבן הבזלת יועבר למכרז הכללי ויבוטל בכתב הכמויות של קק"ל.

2. הכנת תכנית לטיילת אופניים (מעייין ברוך - צומת הגושורים) כולל: תנוחה, תכנית סימון, התכים לרוחב, פרטים למעבירים האיריים וקביעת מיקומם בתנוחה.

3. עדכון גלי מסי 2.1 - פרטי ביצוע כולל תוספת פרט עבור חתך טיפוסי עם אבן גן לשביל אופניים ועדכון פרט אבן בזלת.

4. עדכון גלי מסי 5.2 - פרטים למתקני כניסה ויציאה למעבירי המים.

2/..



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן
פס-הירק

- 2 -

באחריות צ. טיבי.

1. הכנת חוברת פרטים חדשה הכוללת:

- (א) ביטול הפרטים הבאים: 2,4,5.
(ב) עדכון פרטים הבאים: 1,3,6.

2. עדכון גל' מסי 4 - רחבת הכניסה.

חומר מעודכן הכולל 15 חוברות ותכניות מעודכנות ימסר לקק"ל למכרז בתאריך 16/5/99.

עדכון תכניות וכתב כמויות לביצוע עצמי קק"ל - באחריות א. צוק
(א) העברת אישורי רשויות ובמיוחד מבזק כיוון שקו קיים עובר בתוואי הכביש מסי 1. עד כה התקבל אישור מרשות העתיקות בלבד.
ביצוע עבודה כפוף לפיקוח רשות העתיקות ורש"ט.

(ב) עדכון תכניות לביצוע עפ"י מכתב הערות מתאריך 22.2.99.

(ג) עדכון כתב כמויות הכולל:-

- ביטול פרק 51.5.
- עדכון פרק 51.3 - עבודות מצעים: קק"ל מבצעת שתי שכבות מצע תחתונות לכביש ושכבה תחתונה אחת לכל השבילים.

חומר מעודכן לביצוע ימסר לקק"ל בתאריך 23/5/99.

באחריות א. סוזקוב

עד לתאריך 31/5/99 הכנת שטח לביצוע עבודה שוטפת כגון:
העתקת צינור "27 Ø, גדרות, כריתת עצים.

רשם: ג. גורליק.

העתק:

- גבי ✓
- נ. פרץ - חמ"ת, י-ם
 - ז. יצחקי - כאן
 - י. אלטמן - כאן
 - ר. ישראל - כאן
 - א. אמיר - מ.א. גליל עליון, ק. שמונה
 - ז. גבריאלי - חמ"ת - י-ם
 - ו. גרצברג - צפת
 - ש. גבור - כאן
 - נוכחים

K K L TZAFON

Handwritten notes:
 קריסה
 אולי פה יש משהו
 זה כנראה
 קריסה

קרו קימת לישראל

ת.ד.	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
א:	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
ב:	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
ג:	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון

במסגרת שיתוף חשבונות המהווה לפי האמורה
 בלוח:

- אז 14.5.99 פינוי חשבון וזכרונות מהחשבון
- אז 28.5.99 פינוי קו חשבון מהחשבון

אז לפינוי אשרזים אלו אין באפשרותן להכנס
 לבקשת תשלום.
 להמשיך ולשלם החוב!

האגף מ.א. רבין
 מ.א. י. ו. ו. ו. ו.
 מ.א. י. ו. ו. ו.
 מ.א. י. ו. ו. ו.
 מ.א. י. ו. ו. ו.
 מ.א. י. ו. ו. ו.

אין פון גיטע
אין גיטע

קרן קימת לישראל

זמן: _____
 א: אלו אלו - אלו אלו - אלו אלו
 ב: ראו ראו ישראל
 ג: פארק איר - סוף איר אלו

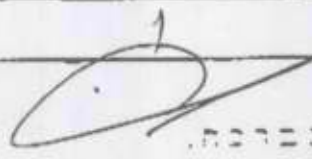
בימאם אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

א 14.5.99 פון אלו אלו אלו אלו אלו אלו
 ב 28.5.99 פון אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו
 אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו
 אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו
 אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו



אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו
 אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

מועצה אזורית הגליל העליון



אגף תפעול מח' מהנדס
טל' 06-6947370-1 פקס. 06-6947316

03 מאי 1999
תירות 83 - פארק שניר

אליק (06) 9226
גמח

תיקון - שימו לב!!

לכבוד
אד' עליזה רפפורט
לידי מיכל

שלום רב

● הנדון: פארק שניר הצפוני

בשעה טובה העבודות יוצאות לדרך. אנו קיימנו מכרז לעבודות הצנרת וסילוק המטרדים וגם הקק"ל בישרו לנו שהם עומדים להתחיל בעבודה בימים אלה.

מן הראוי שניפגש בשטח עם כל השותפים כדי לסגור דברים אחרונים לפני ביצוע.

אבקש אם כן שניפגש בשטח ביום 11.5.99 שעה 8:30 באתר.

ב כ ר כ ה

אורי אמיר
מהנדס המועצה

העתק: אד' זהבה שמואלי - ח.מ.ת.
וולף גרצברג - קק"ל
אינג' אריה צוק
משה בדר - הגושרים
עמרם קוזצ'קוב

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



595/580/99

02.05.99

לכבוד
אינג' ולדימיר בלינדרמן
בזק – מח' תכנון תוואי
רח' כורי 2
חיפה

א.נ.,

הנדון: ארץ פלגי מים

בהמשך לפגישתנו מיום 26.04.00, הנני מתכבד להגיש 2 סטים תוכניות תנוחה עם סימון קו בזק, כפי שהועלה מתוכניות בזק.
אבקש לסמן את קו הבזק שבכוונכם לבצע לאורך הכביש, לקראת ישיבת סיכום שתערך בנינו בנדון.
היות והפרויקט יוצא לבצוע בימים אלו, אבקש לקבל את התוואי בדחיפות עליונה.



לוט : 2 סטים תוכניות.
סט תוכניות עם סימון קו בזק בכחול.

העתק: אדר' זהבה גבריאלי – אדר' אגף תכנון – ח.מ.ת. ירושלים, ת.ד. 4258 ירושלים 91026.
אינג' אורי אמיר – מהנדס מוא"ז – הגליל העליון, ת.ד. 90000 ראש פינה 121000.
אינג' שמעון גבור – ק.ק.ל פס הירק, ת.ד. 45 קרית חיים (בצרוף לוט).

חברה הממשלתית לתעבורה

בזק

12

19-98-3.109

22 באפריל 1999, ו' באייר תשנ"ט

א.י.ז. סלחה צוק

לכבוד

גב' זהבה גבריאל
החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים

ג.נ.

הנדון: טיילת אופניים כביש 99, גשר נחל שניר

הוצע לבסס את גשר הטיילת מעל נחל קורו על גושי בטון המצויים במקום. על פי דברי מר עמרם, מהמועצה האזורית גליל עליון, גושי בטון אלה שימשו כיסודות של הגשר הישן בכביש 99 (גשר ביילי), עד לשנת 1973 לערך.

בוצעה חפירה בגוש הבטון המזרחי, על מנת לבדוק את מידותיו. להלן ממצאי החפירה:

- מידות גוש הבטון הם: אורך (במקביל לציר הנחל) 7.3 מ', רוחב 2.4 מ', גובה 0.5 מ'. מידות גוש הבטון שבגדה המערבית דומות.
- גוש הבטון מבוסס על שכבות מצע.
- בצידו הגוש ובחיתו קיימים גביונים.
- היסוד המערבי מצוי על שפת מצוק שעבר ארוזיה. חלק מהגביונים שבחית הגוש התמוטטו.
- היסוד המזרחי מרוחק מאפיק הנחל. הוא נראה יציב.

העובדה שגושי הבטון שימשו כיסודות גשר של כביש, מעידה כי ניתן להשתמש בהם כיסודות של גשר להולכי רגל. הכעיה היא שאופי הגשרים היה שונה. כפי הנראה הגשר הישן הוא ביילי והפעיל על היסודות רק כוחות אנכיים. גשר הטיילת המתוכנן הוא קשת ויפעיל על יסודותיו כוחות אופקיים ניכרים.

עומסי השרות של גשר הטיילת, על כל ניצב, הם: עומס אנכי 35 טון, עומס אופקי בכיוון ציר הגשר 20 טון, עומס אופקי בכיוון ניצב לציר הגשר 15 טון.

משקל גוש הבטון הקיים הוא כ-21 טון, מכאן מקדם החיכוך הנדרש בבסיס הגוש, על מנת לקבל כח אופקי של 20 טון, הוא 036 (זווית חיכוך של כ-19 מעלות).

המסקנה, ניתן להשתמש בגושי הבטון הקיימים לביסוס גשר הטיילת המתוכנן. יש לייצב את גדת הנחל המערבית, שבאזור גוש הבטון.

בכבוד רב

ד"ר ישראל קיסר

העחק: טיבי אדריכלים
איג' גדעון זולקוב

04-23366-28
Pinehill



הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

מחוז צפון

כ"ה ניסן, תשנ"ט
11 אפריל, 1999
400.12
מ.ש. - 3

מקום פגישת אולפן פגישות

חברה הממשלתית לתיירות

דואר נכום

25-09-1999

לידועה	סיכור
1	2/6

לכבוד

עליזה רפפורט רוטמן
מושב יעד. 20155
ד.ג. משגב

שלום רב,

הנידון: טיילת אופניים נחל שניר

תוכניות טיילת האופניים הוצגו במחוז נבחנו ואושרו על ידנו.

בברכה,

אלונה,
מנחם שני

מנהל אתרים מחוז צפון

העתק:

יונתן הררי, פקח אזורי.
אורי אמיר, מועצה אזורית גליל עליון.
מושון גבאי, מנהל מחוז צפון.
זהבה גבריאל, חמ"ת.

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



פקסימיליה

אד: אלפי נהרג לג'ויאל' - אפר' אפר' ופגון
תאריך: 4.5.99
מא - יו'ו ס'א'פ.

פקס מס': פרויקט מס': 595

מאת: אריה צוק מס' עמודים (כולל עמוד זה):

הנדון: אלפי נהרג - יו'ו ס'א'פ. הינדוא'ג'.

נפ"ג נפ"ג - הינדוא'ג' של יו'ו ס'א'פ. הינדוא'ג' ג'
אלפי נהרג הינדוא'ג'.

הוא, כשיצאו לנו שיש לרשת ולדבר שיש נפ"ג,
יש צורך למ לדוא'ג'.

לא הישן סמלן דהמנה'ה

בברכה
אלפי נהרג - אריה צוק
במקרה של תקלה בהעברת הפקס, אנא התקשרו לטל. 04-8336624

אנא פתח את המעטפת
ב-13/4/99

Fax... Fax... Fax... Fax... Fax...



TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE ○ אדריכלות ונוף טיבי
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA34321 ISRAEL 34321 חיפה 13, ח'ספ'ה 34321
E.mail: tibiarc@netvision.net.il פקס 04-8380534 טל 04-8374475 04-8372252

תאריך: 13/4/99
מס' עמודי הפקס: 1+1

אל: אפר' סבבני צברטאי

הנדון: כביש 99 עשר נולתי יגל נחל שני

כ"ז למחנה קניזים ברז

בברכה

צ'ינס ס'י

העתק:
ינו' אריב צ'ינס - אויטסקין
אינ' גוזו סולוקוב
קל' - ג'סס בעק - אינ' ישיאל אולסמן

972 4 8374475

מדינת ישראל



משרד התשתיות הלאומיות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ה ניסן, תשנ"ט
11 אפריל, 1999

מספר: 6(99)3

אגף גשרים

טיבי ארכיטקטורה ונוף	
אימות קבלת מסמך	
התקבל בתאריך:	13/4/99
לתיק מס':	
טיבי ציפי:	
טיבי אריאל:	

לכבוד
גב' ציבי טיבי, אדר' נוף
שושנת הכרמל 13
חיפה 34321

,ג.ג.

הנדון: גשר הולכי רגל נחל שניר בדרך 99
סמך: מכתבך ללא סימון מיום 14.3.99

המשמעות של תליית גשר הולכי רגל על הגשר הקיים היא, על פי התקן הישראלי לגשרים, הוספת עומס נייד של כ- 1.0 ט"מ / מ"א וזאת מעבר לעומס העצמי. אי לכך לא אוכל לאשר הצמדת מבנה כנ"ל לגשר הקיים.

לכבוד רב,

מנחם קניגסברג
סמנכ"ל מע"צ לגשרים ומבנים

העתק: מר יצחק הרשקוביץ, מהנדס מחוז צפון
תיק ג'
תיק מ'

9-8.4.99

אנחנו פתחנו חנות
בג'מחה

Fax... Fax... Fax... Fax... Fax...



TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE סטיבי אדריכלות ונוף
סטיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי ארואל ארכיטקטורה ובינוי ערים
SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA34321 ISRAEL 34321 חיפה 13, ח'ספה 34321
E.mail: tibiarc@netvision.net.il פקס: 04-8380534 טל: 04-8372252, 04-8374475

תאריך: 12/4/99
מס' עמודי הפקס: 1+2

אל: ז'לל צבוב (ברא),
נחמ"ן

הנדון: צ'ק 99 - ג'מחה (נוי + שב) אופני

נצב' סוכוב לבוס אוקיז'ן

בברכה

צ'פי NG

העתק:



קרני הנדסים כצ"ח תכנון וייעוץ בהנדסה אזרחית

פקס 04-8251095

טלפון 04-8244468

רח' דישראל 46 א', חיפה 34334

8 אפריל 1999

91/561/2991

טיבי ארכיטקטורה ונוף	אימות קבלת מסמך
התקבל בתאריך:	לתיק מס':
12/11/99	טיבי ציפי:
	טיבי אריאל:

אשר בגין
סיומת אפנים
אשר בתוך
כחל 99

לכבוד
מר יצחק הרשקוביץ
מהנדס מחוז הצפון
מע"צ - מחוז הצפון
נצרת עילית

א.נ.

הנדון: דרך מס' 99 - מוצא ניקוח מדפנה

בתאריך 30.3.99 התקיים סיור בכניסה לקיבוץ דפנה בנושא טיפול במוצא ניקוז קיבוץ דפנה. הסיור בעקבות עירעור קיבוץ דפנה על תוכנית תעלת הניקוז המתוכננת לאורך הגדר מצומת דפנה ועד נחל דן.

השתתפו: מוא"ז גליל עליון - אורי אמיר.
קיבוץ דפנה - ישי שמחאי וצוות מהקיבוץ.
מע"צ - רפי ברוך, ששון מרקוסון.
מתכנתת שביל אופנים - ציפי טיבי (עבור החברה הממשלתית לתיירות).
מתכנן דרך מס' 99 - אברי קדמי (עבור מע"צ).

1. תיאור הבעיה:
בקטע שבין צומת דפנה לבין נחל לייש, מול חתך L.266, יש מוצא ניקוז קיים של קיבוץ דפנה לתעלת הכביש.
המרחק והפרש הגבהים בכיוון מזרח איננו מאפשר ניקוז מוצא זה לנחל לייש הנמצא במרחק 160 מ' ממזרח לנקודת היציאה. לפיכך נדרש ניקוז לכיוון מערב.
2. הוצגה פעם נוספת תוכנית הניקוז המקורית המאושרת על ידי מע"צ. תוכנית זאת מציעה ניקוז המוצא בכיוון נחל דן החוצה את דרך מס' 99 בחתך 250.
3. בקטע תעלת הניקוז המתוכננת בכיוון מערב תיכונה החברה לפיתוח תיירות, באמצעות אדרי ציפי טיבי, שביל אופנים העובר ממש על תוואי התעלה המתוכננת. לפיכך נדרש שינוי והתאמת תיכנון הניקוז.
4. שלוש חלופות לפתרון הבעיה. להלן תיאור החלופות וההתייחסות אליהן:

4.1 חלופת הזרמת הנגר בכיוון נחל לייש הינה עדיפה. לפיכך סוכם כי ששון מרקוסון יבדוק באמצעות מודד אם אכן הנחות המתכנן, כי לא ניתן להזרים הנגר מזרחה, נכונות. (בנתיים בוצעה המדידה ואכן לא ניתן לנקז לכיוון נחל לייש כפי שנמסר על ידי המתכנן).

- 4.2 חלופת חציית דרך מסי 99 לכיוון תעלת כביש דרומית. חלופה זאת נפסלה על ידי המתכנן מאחר והיא תגרום לגר מקיבוץ דפנה לזרום למערכת ניקוז הנמוכה מאוד אשר תוכננה למעבר התת קרקעי. המערכת הנ"ל לא תוכל לקלוט את הנגר וצפי בשל בעיות תחזוקה סתימות והצפת המעבר התת קרקעי שבוצע. בנוסף דורשת חלופה זאת פתיחת הכביש שזה עתה הושלמה סלילתו.
- 4.3 החלופה בכיוון מערב נחל דן הינה החלופה המועדפת למרות מורכבותה. זאת אכן החלופה אשר תוכננה. סוכם כי תיכנון חלופה זאת יותאם לתוכנית שביל האופנים של אדרי ציפי טיבי.
5. לצורך ישום השינוי בתיכנון הניקוז יש לקבל הנתונים הבאים:
- 5.1 תוכנית שביל האופנים המותאמת לתוכנית המעבר התת קרקעי (כרגע התוכנית שהועברה אלינו איננה מותאמת ועולה על דיקורי המעבר התת קרקעי, לפיכך על אדרי ציפי טיבי לעדכן התוכנית).
- 5.2 מדידה ע"י ששון מרקוסון של I.L. קו ביוב החוצה את תוואי הניקוז המוצא במגמת צפון - דרום סמוך לנחל דן.
6. מהות הפתרון אשר יעובד - החלפת תעלת הניקוז בצינור תת קרקעי מתחת לשביל אופנים. לאחר קבלת הנתונים, כמופיע בסעיף 5, יעובד פתרון הניקוז ויוצג לאישור אינג' ש.רזניק - מנהל אגף הניקוז במע"צ. לאחר קבלת אישור זה יוצאו תוכניות לביצוע.

בכבוד רב,

אבירי קדמי

העתק:

- | | | |
|--------------------|---|-------------------------|
| אינג' משה עובד | - | מנהל האגף לתכנון מפורט. |
| אינג' שמואל רזניק | - | מנהל אגף ניקוז. |
| אינג' נחום טליס | - | מפקח ניקוז איזורי. |
| אינג' אורי אמיר | - | מהנדס מוא"ז גליל עליון. |
| מר ישי שמחאי | - | קיבוץ דפנה. |
| אינג' הלנה ניסקורן | - | מהנדסת ביצוע מחוזית. |
| אדרי ציפי טיבי | - | טיבי אדריכלים. |

לוי & שטרק
מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



תלוי על
התקנה של
המערכת
אנחנו
אנחנו
אנחנו
אנחנו
אנחנו
אנחנו

פקסימיליה

אל: מג' להגה ארנואל - מג' ארן ושטרק ח"א תאריך: 8.4.99

פקס מס': 02-5663159 פרווייקט מס': 55

מאת: אריה צוק מס' עמודים (כולל עמוד זה): 3

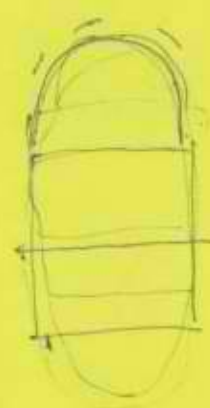
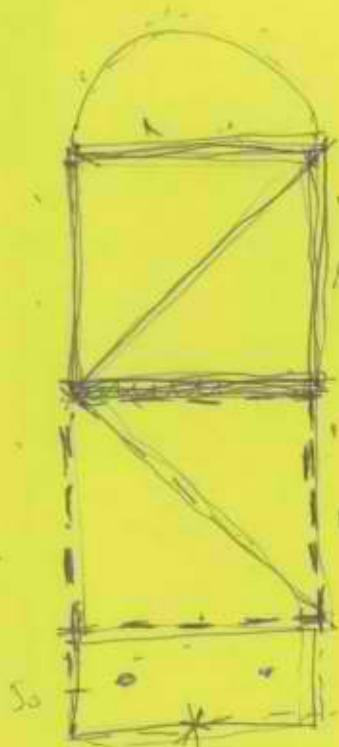
הנדון: מג' ארן / מג' ח"א

בהתאם לשיחתנו הטלפונית, אני מצרף אליך
את מכתב קבלת קובץ שיקבול.
האני מנסה לפרט לך.

אורי אהוד:
+ יש ציטוט וצדד סקרון. אנציה על חיובים גמורים קיימים.

מ: אריה צוק

בברכה
אריה צוק



$$-\frac{\sqrt{11}}{\sqrt{17}}$$

$$\sqrt{10 + N} - \sqrt{10} - \frac{1}{2} \sqrt{N} \quad *$$

$$\sqrt{10} - \sqrt{10 + N} \quad *$$

$$\sqrt{10} - \sqrt{10 + 3N} \quad *$$

972 4 8336628

ד"ר ארץ פלגי מים
53/1823

י"א'ר
י"א'ר



אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן
פס-הירק

כ"ב אדר תשנ"ט
22 פברואר 1999

הנדסה/53/1823

מס' תעודת זהות	23 3 38
שם	אריאל
תפקיד	מנהל
מחלקה	פס-הירק
תאריך	27.12.98

לכבוד
מר א. צוק
משרד לוי & שטרק
תכנון בהנדסה אזרחית

א.נ.

הנדון: ארץ פלגי מים - שלב א' - הגושרים - פארק שניר

להלן הערותינו לאחר קבלת תכניות מעודכנות:

1. ✓ טרם קיבלנו התייחסות לסעיף 4 (ראה מכתבי מותאריך 27.12.98) כמו כן, חסר פרט חציית קו מים ושביל מתוכנן באזור חתך 1021.
2. — נא לעדכן מיקום ציר השביל בין חתכים 9052-9060.
3. ✓ נא לתכנן התחברות עם כביש מס' 1 שתוכנן ע"י ש. קרני ולעדכן חתכים וכתב כמויות בהתאם.
4. — נא לצרף פרטים מפורטים.
5. — (א) למתקני כניסה ויציאה עבור מעבירי מים מס' 2,4.
(ב) לריצוף אבן ריפ-רפ כולל חגורות שבהיקפו.
(ג) למעביר אירי.
6. — נא לעדכן אורך מעביר מים מס' 2 בג' 1.24 ובכתב הכמויות (אין התאמה לג' 5.1).
7. — נא להתאים מס' פרקים במפרט טכני ובכתב הכמויות (לדוגמה פרק 51.6).
8. ✓ נא למקם ע.ח. מס' 142 בתכניות ולבדוק האם קיימת הפרעה לקו חמים המתוכנן. כמות עצי פרטי לכריתה יכולה לגדול מעבר לכמות המוזכרת בכתב הכמויות בגלל צפיפות העצים בשטח והתכנות של פגיעה בשתי שורות בקטעים מסויימים.
9. ✓ נא לחוסיף פירוק מיסעת אספלט לכתב הכמויות.
10. — שביל אופניים עובר בין חתכים 9050-9055 באזור אתר עתיקות מוכרז תוך כדי ביצוע חפירה עבור המבנה. יש לקבל אישור רשות העתיקות לנייל בפרט ולכל העבודה בכלל.

2/..

03-5261119

972 4 8336628



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוח
פס-הירק

- 2 -

- 11. ✓ שער כניסה לקיבוץ דן המיועד להעתקה הרוס. יש להתקין שער חדש ולעדכן את כתב הכמויות בהתאם.
- 12. — זרימת הנחל חזקה. יש לוקת פתרון לביצוע הטיה לצורך העבודות, ראה גל' 1.24.
- 13. — יש לבצע סקירה הידרוגרפית של הספיקות לקביעת גודל המעבר לכניסה לחניון.
- 14. — אבקש להעמיק ולהתאים רומי התעלות בחתכים לרוחב 1015 - 1011 למעביר אירי.
- 15. — אבקש להמשיך תעלת ניקוז מחתך 7015 עד ליציאה לשטח.

בכבוד רב,

ג. גורליק
הק"פ - הנדסה

העתק:

- ה"ח : י. אלטמן - כאן
- ר. ישראל - כאן
- ו. גרצברג - צפת
- ש. גבור - כאן



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: י"ב בניסן התשנ"ט
29 במרס 1999
מספרנו: 541

לכבוד
מר ע. רדיין
קק"ל

א.א.

הנדון - ארץ פלגי מים שלב א'

במהלך שלב התכנון ועל מנת שנקבל פרוייקט שלם שיכול לעמוד בפני עצמו, ראינו צורך להגדיל את אומדני הפרוייקט.

החמ"ת התחייבה להגדיל את חלקה במימון הביצוע בהיקף של עד 840 אלף ש"ח.

הגוף המבצע את הפרוייקט הינו הקק"ל. תואם למקובל בין שני הגופים אודה על שמירת מסגרת של שקל מול שקל והגדלת חלקכם בהתאם.

בברכה,
חג שמח ובתודה
נירה פרץ
סמנכ"ל תקציבים

העתק:
חזי צאיג - מנכ"ל חמ"ת.
גדעון ויתקון - קק"ל.
זהבה גבריאל-י- אדריכלית אגף תכנון.
נורית ברמן- ממונה על התקציב חמ"ת.
ציון גחלן - קק"ל.
דוד ברויידא - קק"ל.
ישראל אלטמן - קק"ל.



עליזה רפפורט-רוטמן ואילן בן-יוסף
תכנון טיבולי, תיירות ונופש
יעד, ד.ג. משנב 20155, טל. 04-9909889 מקס 9909887
נס-ציונה, רחוב טרראו 40, 74023, טל. 08-9405775, פקס 9406993

25/3/99

לרפ"מיק, כל השילוח חייקין
אליזה רפפורט
בברכה

לכבוד
אריה צוק
לוי שטרק מהנדסים יועצים
חיפה

הנדון: טיילת שניר, פלגי מים

אנו מבקשים לחסב את תשומת לבך לכך שהתוכניות שיצאו למכרו אינן שלמות.
יומיים לפני מועד הפצתם של התוכניות למכרו קבלנו מידע מפורט ומעודכן על מיקום
הצנרת בשטח ודרישות המועצה בכל הנוגע לערכת ההשקייה שתוקם במקום.
באמצעות מידע זה הוכנו תוכניות השקייה מפורטות לביצוע.
עם הוצאת הפרוייקט לביצוע נעביר אליך תוכניות מעודכנות הכוללות גם את כל פרטי
ההשקייה הרלוונטים.

בברכה,
עליזה רפפורט-רוטמן

העתקים : זהבה גבריאל-י- החמיית ירושלים
אורי אמיר- מועצה אזורית גליל עליון



רוטי פרידלנדר - עדרוכלות נוף בע"מ
RUTI FRIEDLANDER
תכנון יעוץ ופיקוח בפיתוח שמח וגינון

מק אורפליי

FAX MESSAGE - הודעת פקסימיליה

No of Pages: (Including this page) 1 מס' עמודים (כולל עמוד זה)

To: לרבי אביאל אל:

Fax No: _____ מספר פקס:

From: ח מאת:

Date: 18/3/99 תאריך:

הנדון: אמנת מס

קוצר לטוב סוף 2:
ניתן לערוך פוראה מסכת סוף א-הטחוי הדיחא בדיחא 15/15
אסותן צבאל - לז היכן אמנולת היקומה היקועה (היכן אמנול היקועה 15/15)

החכם

[Handwritten signature]

החכם: רסו צבאל - ח.א.א. קב"ח

לצגגו גקייאלי - האגיר

מאטתו יאטזוז ירואח

18.3.99

מקו-
אולפנתו ירואח



עליוזה רפופרט-רוטמן ואילן בן-מסר
יעד, ד.ג. משגב 20155, טל. 04-9902246, פקס 9800095, פקס 9800103
נס-ציונה, רחוב נורדא 40, 74023, טל. 08-405775, פקס 406993

17.3.99

לכבוד
מנחם שני
הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
ת.ד. 1143
צפת 13111

שלום רב,

הנדון: טיילת שניר

לפני מספר חודשים הועברו אליכם (ליונתן ורד) תכניות להתייחסות.
קבלתי תשובה, בע"פ-מיונתן, שהתכניות משובלות עליכם ושאתם מאשרים אותן.
אודה על קבלת תשובה בכתב, בהקדם. התכניות יצאו למיכרז ע"י הקק"ל.

בברכה

עליוזה רפופרט-רוטמן

העתק: זהבה גבריאלי, החמ"ת
אורי אמיר, המועצה האזורית גליל עליון
אריה צוק, חיפה

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



לכבוד
אינג' ישראל אלטמן
ק.ק.ל. אגף ה.ק.פ.
פס הירק
ת.ד. 45 או רח' הגליל
קרית חיים

א.נ.,

595/437/99
16.03.99

הנדון: ארץ פלגי מים

בהמשך לישיבה שהתקיימה במשרדך ביום 11/03/99 הוגו מתכבדים להגיש 15 סטים מעודכנים ומתוקנים של עבודות סלילה, ניקוז ונוף במתחם ארץ פלגי מים.

להלן עקרי השינויים שערכנו בפרוייקט :

1. עבודות סלילה בכביש מס' 1, בשביל האופניים ובחניון פארק שניר יבוצעו ע"י ק.ק.ל. בבצוע עצמי.
2. עבודות הסלילה של שביל האופניים במרכז השטח, לרבות עבודות הבטונים של מעבירי המים והמעביר האירי, עבודות הסלילה בשביל האופניים בכביש 99 לרבות הגשרים, יוצאו למכרז חיצוני.
3. עבודות האספלט ושכבת מצע עליונה יבוצעו ע"י מע"צ.
4. עבודות פירוק והעתקת קו מים 27" של קבוץ הגושרים וכן פירוק והעתקת גדרות, יבוצעו ע"י מוא"ז הגליל העליון.
יודגש כי בזמנו לקחה המוא"ז על אחריותה גם את ביצוע עבודות הניקוז.
בשלב זה, עד לבירור סופי עם הח.מ.ת, הוכנסו עבודות הניקוז למכרז ולבצוע עצמי ע"י ק.ק.ל.
5. גשר השנייר – גשר זה תוכנן כגשר נפרד מהגשר הקיים ע"ג כביש – 99, ובהתאם לכך הוכנו כתבי הכמויות.

האמדנים התקציביים למכרז הינם כדלקמן :

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. עבודות בבצוע עצמי של ק.ק.ל. | 395,080.- ש"ח |
| 2. עבודות למכרז חיצוני | 1,163,390.- ש"ח |
| סה"כ (ללא מע"מ) | 1,558,470.- ש"ח |
| ===== | |

הננו עומדים לרשותכם לכל מידע נוסף.

בברכה,
אריה צוק

לוט : 1 סט לבצוע עצמי של ק.ק.ל עבור אינג' וולף.
15 סטים למכרז.

העתק : אינג' ראובן ישראל – ק.ק.ל פס הירק, ת.ד. 45 קרית חיים.

מר שמעון גבור – ק.ק.ל פס הירק, ת.ד. 45 קרית חיים.

אדרי ליטל ידן ח.מ.ת. ירושלים ת.ד. 4258 ירושלים 91026.

אדרי זהבה גבריאלי – חמ"ת ירושלים ת.ד. 4258 ירושלים 91026.

אינג' רון שובל – מע"צ מחוז צפון ת.ד. 605 נצרת עילית 17105.

אינג' אורי אמיר – מהנדס מוא"ז הגליל העליון ת.ד. 90000 ראש פינה 12100.

972 4 8336628

אלוף פלמי יוסי

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



פקסימיליה

אל: אבו זרהבה זכריאל - ח.מ. ירושלים תאריך: 14.3.99

פקס מס': 02-5663157 פרויקט מס': 595

מאת: א/ר' ג' ב' ק מס' עמודים (כולל עמוד זה):

הנדון: סיכום - אלקטרוני - נגיש - 99
קניין - תמא"ר רובנס, יוזף ליון - תמא"ר קוני
קניין הביולוגיה - נגיש - 99
בא"מ אופן ייזום קניין - נגיש - 99
צ"פ סיני

ת"פ - נגיש - סיכום (המיון) בא"מ נגיש
סיכום נגיש - 99 (תמא"ר) דוקא ספיקה
א"מ נגיש - נגיש - נגיש - נגיש - נגיש
א"מ נגיש - נגיש - נגיש - נגיש - נגיש

א"מ נגיש - נגיש - נגיש - נגיש - נגיש

בברכה

א/ר' ג' ב' ק

14/3/99

לכבוד

✓ איגני מנחם קניגסברג - סמנכ"ל מע"צ לשרים ומבנים
מע"צ

,א.נ.

**הנידון: כביש 99 - טיילת אופניים - ארץ פלגי מים
גשר הולכי רגל - נחל שניר**

לאורך כביש מס' 99 בקטע מעיין ברוך - מחלף הגושרים, מתוכננת טיילת אופניים בתחום רצועת הדרך, בשיתוף ובתאום עם מע"צ. יוזמת את התכנון החברה הממשלתית לתיירות (אחראית על הפרויקט אדרי זהבה גבריאל), מועצה מקומית גליל עליון (אחראי על הפרויקט איגני אורי אמיר - מהנדס המועצה), קק"ל (אחראי על הפרויקט איגני ישראל אלטמן - חק"פ קק"ל קרית חיים), ומע"צ (אחראי על הפרויקט איגני הרשקוביץ - מנהל מחוז מע"צ נצרת). הטיילת לאורך כביש 99 מהווה חלק מפרויקט טיילת אופניים המתוכנן בארץ פלגי מים.

תוואי הטיילת עובר מעל נחל שניר, ואנו בודקים 2 חלופות:

א. גשר עצמאי להולכי רגל ורוכבי אופניים מעל נחל שניר (על יד חניון מעין ברוך).
ב. גשר להולכי רגל המחובר לגשר בטון הקיים מעל נחל שניר (רצ"ב תוכנית הכוללת את מיקום הגשר).

אנו מבקשים את התייחסותך לבדיקת חלופה ב', ותשובתך האם ניתן לחבר את גשר הולכי הרגל לגשר הבטון הקיים.

מצ"ב סקיצה של קורות פלדה קונסוליות שיוצאות מקירות של הגשר בטון. מתכנן הקונסטרוקציה הוא איגני גדעון זולקוב.

בשאלות נוספות ניתן לפנות לאיגני עדי משרד גדעון זולקוב טל: 04-9040666/7.

אודה על תשובתך.

מכרזה
3
טיבי
ציפי

העתקים:

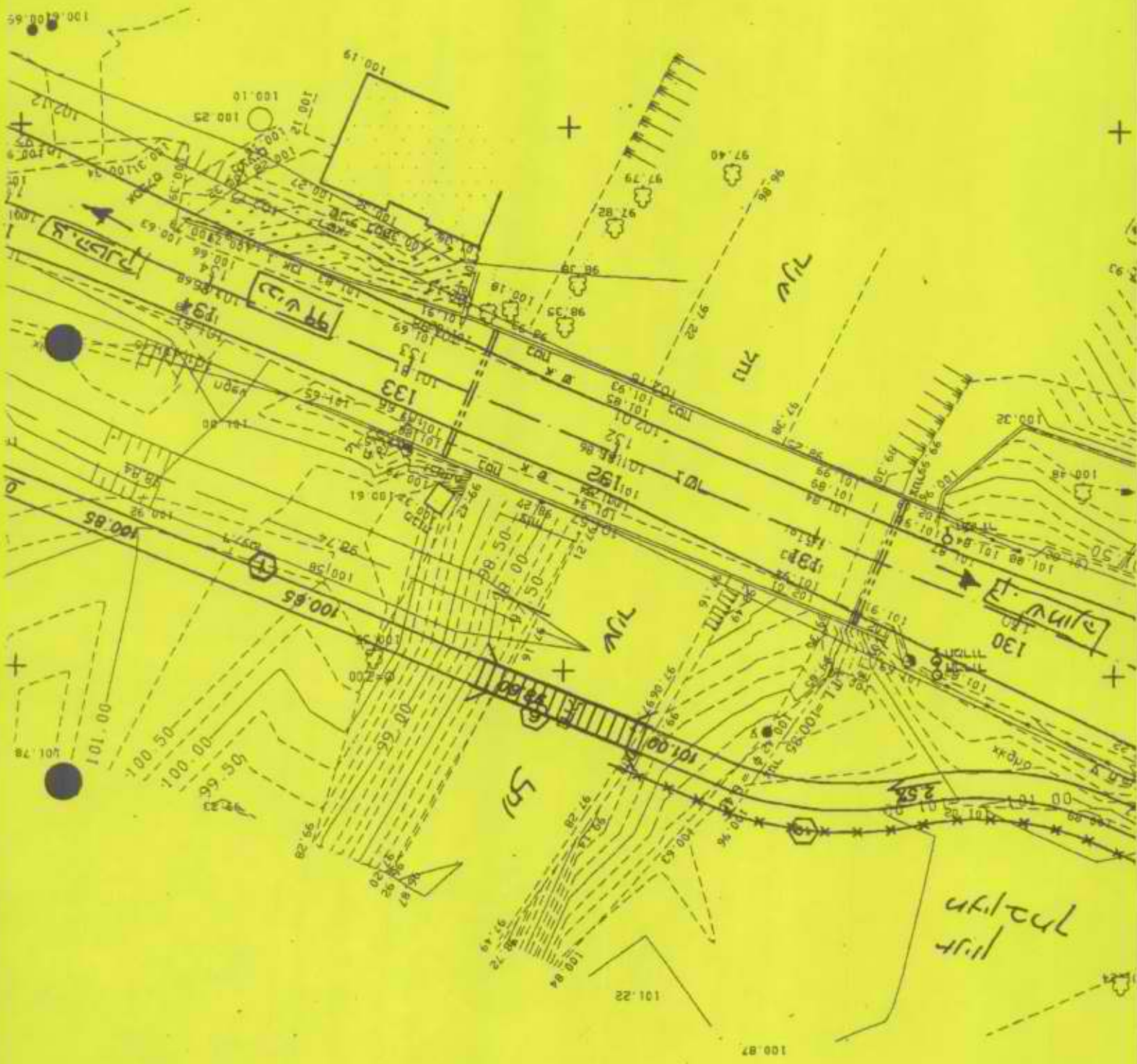
✓ איגני הרשקוביץ - מנהל מחוז מע"צ נצרת.
אדרי זהבה גבריאל - החמיית
איגני ישראל אלטמן - קק"ל ק. חיים

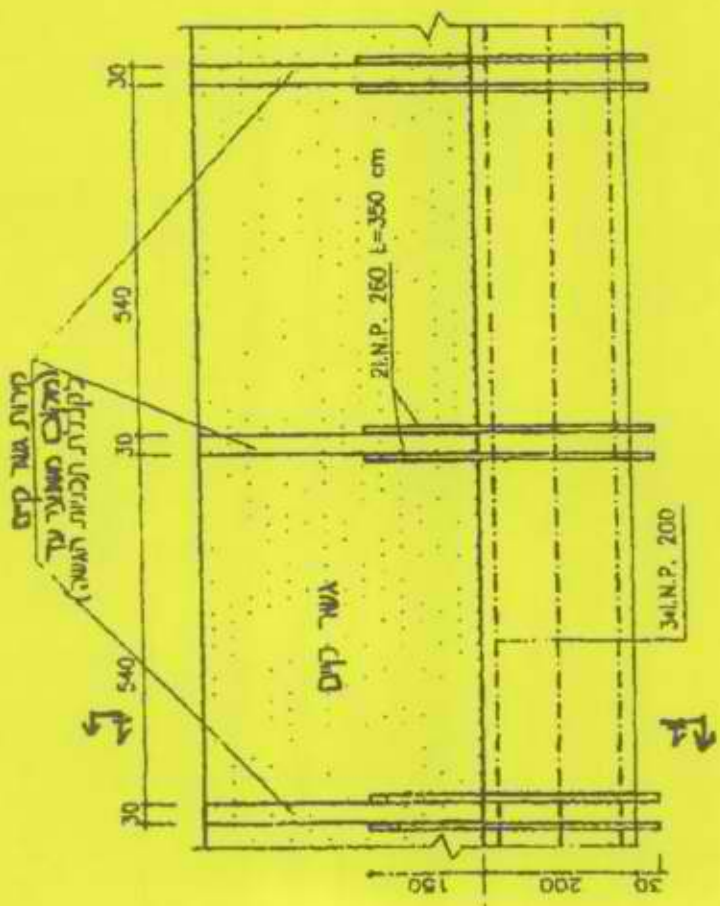


טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8372252
טלפקס. 04-8380534, 04-8374475

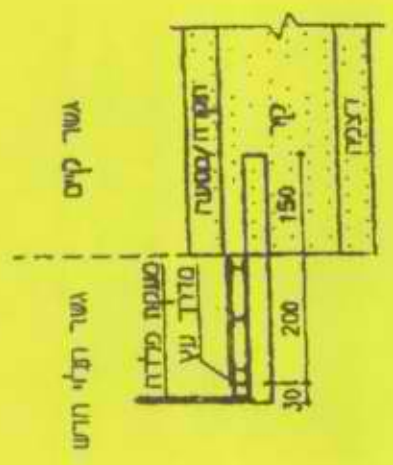


15/03/99 07:54 FAX 972 4 8374475
972 4 8374475
ATIBI LANDSCAPE





תוכנית
1:100



תחת
1:100

מטרת הגדר קיר
(הגדרה ממונעת על
התחלת תחילת המעבר)

לוי & שטרק

מהנדסים יועצים בע"מ
אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



חב' חשמל
מח' אחזקת רשת
גשר פז
חיפה
חברת מקורות
חוף שמן
חיפה

לכבוד
מת"ב
חברת הכבלים
ת.ד. 26
ראש פינה 12000

קצא"א
ת.ד. 20056
תל אביב

595/526/99
13.04.99

דו"ח - זכום

25-04-1999

לידיעה	חינוך

א.ג.,

הנדון: "ארץ פלגי מים" - סלילת כבישים

משרדנו מתכנן עבור החברה הממשלתית לתיירות את מערכת הכבישים במתחם "ארץ פלגי מים". במסגרת התכנון, ישוקמו כבישים קיימים ויסללו דרכי מצע חדשות.

מצי"ב לעיונכם 2 סטים של תכנית כללית בקני"מ 1:1250.
נודה על טיפולכם הדחוף בסימון ע"ג סט אחת של תכניות, אשר יוחזר אלינו, את המערכות התת-קרקעיות שבתחום אחריותכם.
לידיעתכם, הפרוייקט הנ"ל נמצא בשלב יציאה לביצוע.

אריה צוק

לוט : 2 העתקי תכנית כללית של הפרוייקט בקני"מ 1:1250.

העתק : אדרי ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון ח.מ.ת., ת.ד. 4258 ירושלים 91026.
אינג' שמעון גבור - אגף ה.ק.פ - קק"ל פס הירק ת.ד. 45 קרית חיים 26103.



פקסימיליה

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף ○
SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ ח'יפה 13, חיפה ○
FAX. 04-374475 פקס. 04-372252, 04-374475 טל.

תאריך: 8/3/99
מס' עמודי הפקס: 1

אל: אבנר צביקה ובהייט'
נחמה
02-5663159

הנדון: כניס 99 - טיילת אפנת - כגשר גיא מתכנאני. (נהל שני)

צדקת רמת גן ומסוף של כגשר נהל (במקום אולם זה
שינה נני וניק משנת בנייתו אנו בקורה אולם
בפיקוחו וכן, זיאל בקנז.

אבנר צביקה, מתגורר בשם הניקלי:

יחיד הידועה:

מזדה (תג רמת) (כניס)

א. היל, תל-א. 692457-03

איר ניה 06-6800072
057-786451

בברכה

העתק:

איתן ארנון
אופוסטולן
איתן ארנון

צבי, סי:



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: כי באדר התשנ"ט

8 במרס 1999

מספרנו: 406

לכבוד
מר ע. גוטליב
קק"ל

לכבוד
מר ד. ברוידא
קק"ל

א.נ.

הנדון - ארץ פלגי מים

כזכור נחתם בינינו זכרון דברים בנושא שבנדון ע"ס 1.200 אלף ש"ח, חלקנו 600 אלף ש"ח מול סכום זהה שלכם.

עם התקדמות התכנון הובהר כי סכום זה נמוך מכדי לתת תשובה הולמת, לפיכך הובעה הסכמתנו בעל פה, להגדלת חלקנו בסך של 40% ועד 840 אלף ש"ח.

נא הערכו בהתאם.

נלווה
לא כלואו לקט
אנסי הפאנלה
בתקציב יאזפן
הרור אכמא?

צפורה

בברכה,

נירה פרץ

סמנכ"ל תקציבים

העתק:

מר ח. צאיג - מנכ"ל חמ"ת.

מר ע. רדיין - קק"ל.

מר ז. גבריאלי - אדריכלית אגף תכנון.

גבי נ. ברמן - ממונה על התקציב.

מר י. אלטמן



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים : כי באדר התשנ"ט

8 במרס 1999

מספרנו : 406

לכבוד
מר ע. גוטליב
קק"ל

לכבוד
מר ד. ברויידא
קק"ל

א.נ.

הנדון - ארץ פלגי מים

כזכור נחתם בינינו זכרון דברים בנושא שבנדון ע"ס 1.200 אלף ש"ח, חלקנו 600 אלף ש"ח מול סכום זהה שלכם.

עם התקדמות התכנון הובהר כי סכום זה נמוך מכדי לתת תשובה הולמת, לפיכך הובעה הסכמתנו בעל פה, להגדלת חלקנו בסך של 40% ועד 840 אלף ש"ח.

נא הערכו בהתאם.


בברכה,
ניר פרץ

סמנכ"ל תקציבים

העתק :

מר ח. צאיג - מנכ"ל חמ"ת.

מר ע. רדיין - קק"ל.

מר ז. גבריאלי - אדריכלית אגף תכנון.

גבי נ. ברמן - ממונה על התקציב.

מר י. אלטמן



רשמי
רשמי

אגף הכשרות קרקעות ופיתוח
פס-הירק

הנדסה/1000/49

כ" באדר תשנ"ט
8 מרץ 1999

אל : מר י. אלטמן

מאת: מר ש. גבור

א.נ.,

הנדון : ארץ פלגי מים - שלב א' (פארק שניר)
סיכום ישיבה מ- 7.3.99.

השתתפו ח"ה: אריה צוק
גבי ציפי טיבי
גרגורי גורליק, שמעון גבור - קק"ל
- משרד לוי & שטרק
- משרד ציפי טיבי

1. ביום ה' 4.3.99 קיבל מר אריה צוק דרישות חדשות של גבי עליזה רפפורט לגבי מיקום חניה וכבר החל בביצוע השינויים בתכניות המתחייבים מכך.
2. המכרז לטיפול בקו המים בקוטר 27" של קיבוץ הגושרים שתוכנן על ידי נטפים יתפרסם השבוע ע"י המועצה האזורית, שתישא בכל עלויותיו. לאחר קבלת הצעות הקבלנים ובחירת הקבלן הזוכה יוחל בביצועו. רק לאחר הטיפול בו תתאפשר כניסה לביצוע עבודות העפר.
3. יש לקבל היתר כחוק לביצוע העבודות ואשורי הרשויות ובמיוחד רשות העתיקות. הטיפול בקבלת ההיתר באחריות מר א. אמיר. (מר א. צוק העביר בשבוע שעבר את התיק הורוד אליו).
4. לפי סיכום עם חמ"ת הוחלט שהתשלום בגין הסעיפים הקשורים לעבודות ניקוז ומטרדים יחולו על המועצה האזורית ועבודות האספלטים ע"י מע"צ. בשיחה טלפונית ביקש מר א. אמיר להשאיר בסעיפי כתב הכמויות את מעבירי המים ועקירת העצים סעיף האספלטים שיבוצע ע"י מע"צ והעתקת גדרות ושערים, שיבוצעו על ידו מתקציבו יש לבטל.
5. גבי ציפי טיבי ציינה שאין פתרון לגשר שמעל נחל שניר בקטע ממעיין ברוך עד פארק הצפון. לפי דעתה העלויות שצויינו בכתב הכמויות יהיו ב- 50% יותר גבוהות - תוספת של כ- 150,000 ש"ח לתקציב. כמו כן לצורך תכנון הגשר ידרשו יועץ ביסוס והידרולוג. עקב קוצר הזמן וכדי לא לעכב כניסה לביצוע הוצע לכלול את הקטע הזה בשלב ב' של הפארק.

2/..

רשמי
רשמי



קרן קימת לישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן
פס-הירק

- 2 -

6. לאחר מילוי כל הסעיפים שהוזכרו לעיל תתאפשרהתחלת ביצוע העבודה.

7. הוצע לבצע את האספלטים שבמימון מע"צ יחד עם יתר סעיפי הפרויקט ע"י הקבלן הזוכה על מנת למנוע נזקים ולקבל אחראיותו הכללית.

38" of

בברכה,

העתק:

טא -	ע. רדיין	ה"ח
טא -	ז. יצחקי	
טא -	ר. ישראל	
חמ"ת -	נ. פרץ, ז. גבריאל	גב'
מוא"ז גליל עליון -	א. אמיר	
מע"צ -	רון שובל	

פקסימיליה

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים
חיפה, שד' הנשיא 69,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628
e-mail: levyslrk@netvision.net.il



מקבץ
מקבץ
מקבץ

אד: אלפי זהבה גרוסאל' - חלמה יואלסין תאריך: 7.3.99

פקס מס': 02-5663159 פרוייקט מס': 595

מאת: אשיה צ'יך מס' עמודים (כולל עמוד זה): 2

הנדון: פאיך שנים - חניון סלד א'

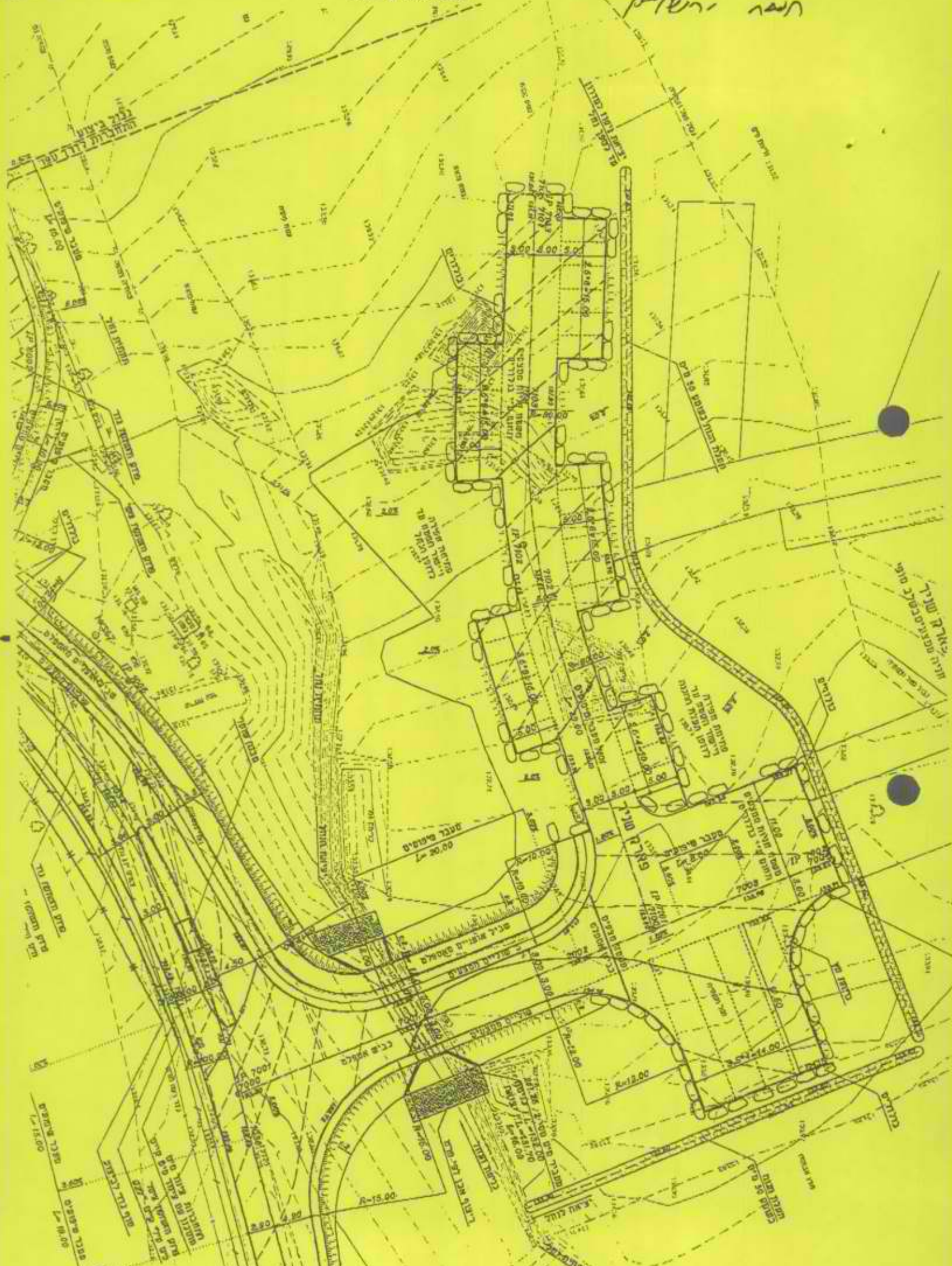
לכבוד, יצ"צ רשמי חניון סלד א'
האמון, יואלסין אד אלפי זהבה גרוסאל' רפובליקה

למיינסטראד ארצה

בברכה
אשיה צ'יך

אד: יואלסין

plan



לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



להגדה

לכבוד
אינג' אורי אמיר
מהנדס המועצה האזורית
מוא"ז הגליל העליון
ת.ד. 9000
ראש פינה 12100

א.נ.,

595/364/99
3.3.99

הנדון: ארץ פלגי מים

אנו מתכבדים להגיש לחתימתך והמשך טיפולך את הבקשות להיתר בניה לפרוייקט שבנדון.

בברכה,
אריה צוק

לוט: 4 סטים בקשות להיתר.

העתק: אדרי ליטל ידין - סמנכ"ל ח.מ.ת לתכנון, תד. 4258, ירושלים 91026.
אדרי זחבה גבריאלי - אדרי אגף תכנון ח.מ.ת, תד. 4258, ירושלים 91026.
אינג' שמועון גבור - אגף ה.ק.פ - קק"ל פס הירק - ת.ד. 45, קרית חיים 26103.

חברה הממשלתית לתיירות
דואר נכנס

07-03-1999

לסיגול	לידוע

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



595/327/99
23.02.99

לכבוד
רשות העתיקות
ת.ד. 35
נחל

כ"ה

א.ג.נ.,

הנדון: "ארץ פלגי מים" - סלילת כבישים

משרדנו מתכנן עבור החברה הממשלתית לתיירות את מערכת הכבישים במתחם "ארץ פלגי מים".
במסגרת התכנון, ישוקמו כבישים קיימים ויסללו דרכי מצע חדשות.

מצ"ב לעיונכם 2 סטים של תוכנית כללית בקני"מ 1:1250.

נודה לקבלת אישורכם לתכנון.

כ"ה

אריה צוק

לוט: 2 העתקי תכנית כללית של הפרויקט בקני"מ 1:1250.

העתק: ✓ אדרי' ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון ח.מ.ת ירושלים.

חברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

02-03-1999

לטיבול	לידיעה



עליזה רפפורט-רוטמן ואילן בן-יוסף
 תכנון סביבתי, תיירות ונופש
 יעד, ד.ג. משגב 20155, טל. 04-9909889 פקס 9909887
 נס-ציונה, רחוב נורדאו 40, 74023, טל. 08-9405775, פקס 9406993

21/2/99

לכבוד
 אריה צוק
 לוי שטרק מהנדסים יועצים
 חיפה

הנדון: טיילת שניר, פלגי מים – חניון פארק שניר

בתשובה למכתבך מ- 7.2.99, לאחר בדיקה מעמיקה וסיור בשטח, ברור לנו ללא ספק שגריעה של כ- 6 חניות אשר תרחיק את החניה לכדי 13 מ' משפת הנחל (בשנים ברוכות יתכן ומטרים ספורים) תותיר מקום בדוחק רב לנופשים.

יש להיזיז את החניה משפת הנחל לכדי 20 מטר לפחות, ולפנות את השטח להנאת המטיילים – ישיבה ופיקניק על שפת הנחל. באזור זה שהוא המבוקש ביותר לישיבה חייבים לפנות כמה שיותר מקום לאנשים במקום לחניות, שאר הנופשים יסתפקו באזורים המערביים המרוחקים יותר מהנחל.

להערכתנו יש לערוך תיקון קטן מאוד אולם משמעותי ביותר מבחינת התכנון הנופי. רצ"ב חלק מהתוכנית הרלוונטית ובו מודגשת משמעות המרחק של החניה משפת הנחל והפיכתה מרצועה צרה שנותרה לשימוש למקום שנועד לנופש על שפת הנחל.

החברה הממשלתית התיירות

דואר זכום

בברכה,
 עליזה רפפורט-רוטמן

01-03-1999

העתקים: יזחבה גברנאל-החמ"ת ירושלים
 אורי אמיר- מועצה אזורית גליל עליון



קרו קמת ישראל

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן
פס-הירק

לי בשבת תשנ"ט
16 בפברואר 99

הנדסה / 1823 / 34

לכבוד

מר א. טיבי

ארכיטקטורה ובינוי ערים

רח' שושנת כרמל 13

חיפה

א.נ.

אחה,
אני באג שבתקונים
של המגמה לא יזכו
אל הפדויקס יותר מהמשך
הפדויקס הבינוימאלי.
ליום גמדה נאכה

הנדון : **ארץ פלגי מים - שלב א'**
טיילת אופניים לאורך כביש 99

לוכה

1. בהמשך למכתבנו מתאריך 27.12.98 ולאחר קבלת תכניות מעודכנות, ברצוננו לציין שעדיין לא ניתן לצאת למכרז.
2. עדיין אין חתכים לאורך וחתכים לרוחב אינם מתאימים לתנוחה ואינם ברורים.
3. אין תכנית קונסטרוקציה לגשר מעל נחל דן.
4. מעביר המים באזור שביל אופניים אינו עונה לצרכי ספיקה מתוכננת. שטח החתך שלו קטן פי-8 משטח החתך של הבוקס שבהמשך מתחת לכביש 99 באותו ערוץ. הסקיצה המצורפת אינה מאפשרת להסיק שום פרטים בקשר לבצוע.
5. אבקשך לתאם פגישה דחופה לקבלת הסברים ומתן פתרונות לבעיות שהזעלו.

בכבוד רב,

מרליק

הק"פ-הנדסה

העתק:

- הי"ה : י. אלטמן - כאן
אדרי : ז. גבריאלי - אגף תכנון - חמ"ת
ר. ישראל - כאן
א. צוק - לוי שטרק
ו. גרצברג - צפת
ש. גבור - כאן

04-8336628



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ שושנת הכרמל 13, חיפה

TELFAX. 04-8372252 .04-8374475 .04-8380534 טלפקס

תאריך: 16.2.99
מס' עמודי הפקס: 1

אד: אינ' ג. גולדן
פק"ב ג'רמסק

הנדון: אצל פלמי חמ - נאב א'
במסגרת פרויקט שלן 16.2.99

בכתבם לפקס שלן ולמכתבנו מ-27.12.98 סט בתוכנית
לפיט באפונים צפון, אק בגול סמל שלמון סמל
בואר לצידין סט מנחם ושלן ואל מדינסן, ז"י אכז ספרוק
לקידום ביוטל וקבוצה פזוסכ ב-22/2/99
ביוטל/מארז מנחם - מארז במחז קיום גול סמל חמל כחול
גול סמל/מארז מנחם ושלן ואל מדינסן
מארז במחז מנחם ושלן קיום באפיק נחל קובן, שמאלו
למחז מנחם ושלן
נשל ספיקט במחז מנחם ושלן אלא של למחז מנחם

בברכה

העתק:

צ'יפי ס'רבי

אפ"ב ג. גבמילאי
אינ' א. צ'יק
אינ' ו. אטמין

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכי תעבורה ומזורים

8/2/99



להכרה
לוי & שטרק

לכבוד
חבי בזק
מחלקת תכנון תוואי
חיפה

א.ג.נ.,

הנדון: "ארץ פלגי מים" - סלילת כבישים

משרדנו מתכנן עבור החברה הממשלתית לתיירות את מערכת הכבישים במתחם "ארץ פלגי מים".
במסגרת התכנון, ישוקמו כבישים קיימים ויסללו דרכי מצע חדשות.

מצ"ב לעיונכם 3 סטים של תוכנית כללית בקני"מ 1:1250.

נודה לכם אם תסמנו ע"ג סט אחד של תוכניות אשר יוחזר אלינו, את המערכות התת-קרקעיות שבתחום אחריותכם.

בברכה,
אריה צוק

לוט: 3 העתקי תכנית כללית של הפרויקט בקני"מ 1:1250.

העתק: ✓ אדרי ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון ח.מ.ת ירושלים.

החברה הממשלתית לתיירות
דואר וכנס
11-02-1999
למינוח
לידיעה

972 4 8336628

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



לכבוד
אינג' שמעון גבור
אגף הק.פ.
ק.ק.ל. - פס הירק
קרית חיים

595/233/99
4.2.1999

א.נ.,

הנדון: ארץ פלגי מים

אנו מתכבדים להגיש 15 תיקי מכרז לעבודות סלילה, ניקוז ונוף בפרויקט ארץ פלגי מים.

התוכניות עודכנו על פי הערותיכם ועל פי הערות אדרי זהבה גבריאל מהח.מ.ת.

תכולת העבודה:

1. שקום והרחבת כביש הגישה, ממחלף הגושרים עד פארק שניר.
 2. שביל אופניים היקפי ממחלף הגושרים לפארק שניר, והמשכו לאורך נחל השניר.
 3. שביל אופניים מקביל לכביש 99, מצומת מעין ברוך עד מחלף הגושרים.
 4. פארק שניר שלב אי - עבודות עפר ומצעים.
- האמדן התקציבי, במחירי 12/98, מוערך בסך 1,458,757 ש"ח (לא כולל מע"מ).
הננו עומדים לרשותכם לכל מידע נוסף.

לכבוד רב,
אריה צוק

לוט: 15 תיקי מכרז ואמדן תקציבי

העתק: אדרי ליטל ידן - סמנכ"ל ח.מ.ת לתכנון
אדרי זהבה גבריאל - אדרי אגף תכנון, ח.מ.ת + לוט
אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון + לוט
אינג' ראובן ישראל - ק.ק.ל. פס הירק, קרית חיים
אדרי עליזה רפפורט + לוט
אדרי ציפי טיבי + לוט

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים



מחוז צפון

ג' שבט, תשנ"ט
20 ינואר, 1999
400.12
כללי 4

סיכום פגישה בנושא פארק שניר מתאריך 19/1/99

נוכחים: מושון גבאי, מנחם שני, זאב מרגלית, זהבה גבריאלי, אורי עמיר, עליזה רוטמן רפפורט, יונתן הררי.

1. באחריות החמ"ת והמועצה האזורית לסגור סופית את השתתפות קק"ל בביצוע שלב א' (שביל האופניים), של הפרויקט. במקביל, תיערך בדיקה ליציאה לביצוע ללא מימון קק"ל, במכרז פתוח.
2. מבחינת תב"ע: תוקנו כל ההערות שעלו בוועדה המחוזית ע"י הקק"ל למעט ההתניה של הקק"ל במעורבות בניהול. אורי ידאג לדיון מסכם של הנושא בוועדה המחוזית לצורך הפקדת התוכנית וחוקיות טענת קק"ל. - הרשות תופיע לדיון בוועדה המחוזית. סוכם: שכל עבודה בשטח תעשה עפ"י היתר כחוק.
3. הגדרות שלבי התכנון:
שלב א - טיילת האופניים בחלק הדרומי של הפארק.
שלב ב - מערך הכניסה וקליטת הקהל.
שלב ג - המשך הדרך הצפונית עד לגשר הרומי ובחזרה.
4. א. יש לבדוק את תקנון בחלק של "יער טבעי לטיפוח" ולהגדיר בו רק שימושים המקובלים על צוות התכנון.
עליזה תעביר את הסעיף בתקנון לאישור - הרשות, מחוז צפון.
- המועצה, אורי עמיר.
- החמ"ת, זהבה גבריאלי.
ב. יש להוסיף בתקנון הדרך אפשרות להקמת מבנה קופה בתוך הדרך.
5. הוצג תקנון שלב ב' - התכנון מאושר. התקציב בסדר גודל של כ- 2 מיליון ש"ח ברוטו, יוכל להספיק להקמת שלב ב', כולל כל המרכיבים שנידונו בפורום התכנון.
6. יעודכנו תוכניות החניות רק שהתכנון התחבורתי וההנדסי יהיה כללי, וממנו "יגזר" שלב א' ושלב ב' בצורה הגיונית.

רשם: זאב מרגלית.

העתק:

החברה הממשלתית לתיירות
דואר נכנס

07-02-399

למשתתפים.

מודי אורון, רוננית מורן.
אריה צוק, מתכנן כבשים.



עליזה רפופורט-רוטמן ואילן בן-יוסף
תכנון סביבתי, תיירות ונופש
יעד, ד.ג. משגב 20155, טל. 04-9909889 פקס 9909887
נס-ציונה, רחוב נורדאו 40, 74023, טל. 08-9405775, פקס 9406993

עבור: רשמי - ממוסד (בנק, החברה - ציבורי) גבוהים

מאת: אילני (רפופורט-רוטמן)

מסי' חדשים הנשלחים (כולל דף זה): 7

הנדון: פיקוד מיס - פיקוד תמ"ח 10056/ז

שלום רב,

מכוברים 3 אגודות בהם נשלח תיקונים מתקן, היתכני
ז"ה 6, 7, 14 - מה צורה קיצומ
ז"ה 6, 7, 14 - מה צורה תצורה ובה סימן ז"ה בן מתני-
התיקון.
אנחנו יאל אישורכם.

במק: אלו אמיר, מנהל מילני-אילן
3

ברכה
אילני

תאריך: 7.2.99

מט
2-99

4.2.2 שמירת טבע ברצועת ניקח

שטח צבורי פתוח מיועד לשמירה על החי הצומח והדומם הטבעיים באזור, לרבות קיום זרימת המים בנחל שניר ונחל קורן.

השימושים המותרים:

טיול וסיור רגליים, דיג חובבים, שיט נחלים.

נטיעת שיחים ועצים בתאום ובהנחית הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

בהיתר של הועדה המקומית, ובהסכמת רשות הניקוז כנרת, תהיה מותרת התוויה של שבילים, הקמת גשרים להולכי רגל, משטחים ומקומות גישה למים, פינות ישיבה, הצבת מיכלי אשפה, גידור ושילוט, התווית דרכי שירות. המתקנים המותרים יבוצעו מחומרים טבעיים וישתלבו בנוף.

כל פעולת ניקוז תעשה על פי תכנית ניקוז מאושרת אשר תוכן בשיתוף עם רשות הניקוז, הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים והרשות המקומית.

לאורך הנחלים יהיה מעבר חופשי להולכי רגל.

4.2.3 יער קיים

ביער קיים יחולו הוראות תמ"א 22. כל פעילות בשטח תתואם עם הקרן הקיימת לישראל

4.2.4 יער טבעי לטיפול

ביער טבעי לטיפול יחולו הוראות תמ"א 22. השימושים המותרים הם מרעה, נטיעות נופיות, מעברים להולכי רגל/אופניים ודרכים נופיות. הנטיעות יהיו מהמינים הטבעיים באזור, וממיני התרבות שהשתלבו בו. תכנית הנטיעות תאושר על ידי הקרן הקיימת לישראל והועדה המקומית.

4.2.5 חניון נופש

שטח המיועד לשהות ולבילוי בחיק הטבע. תותר לינת שטח ומחנאות במתחמים מוסדרים, בניית שרותים ומתקנים סניטריים, התקנת מתקני פיקניק, תצפיות, הפעלה קבוצתית. דרכי גישה, חניות, שבילי טיול מוסדרים, גידור, שערים, מעקות, מתקני בקרת כניסה, מגרשי משחקים וספורט, נטיעות.

מיועדים 2 שטחים:

חניון א' - נוחיילה-ברד כ- 21.4 דונם

חניון ב' - תל חציץ כ- 82.3 דונם

תשלום
2.99

4 אזורים ותכליות

4.1 שימוש בקרקע ובמבנים

לא יישמשו שום קרקע או מבנה הנמצאים באזור המסומן בתשריט לתכלית כלשהי פרט לתכליות המפורטות ברשימת התכליות לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או המבנה.

4.2 רשימת תכליות ושימושים

4.2.1 שמורת טבע

שטח שמורת טבע הכולל את נחל שניר וגדותיו מיועד לשמירה מירבית של החי, הצומח והדומם הטבעיים באזור, לרבות משטר זרימת המים בנחל שניר.

השמורה כוללת חלק משטחי שמורת טבע מוכרזת, תכנית ג/1045 וכן שטחים נוספים המוצעים כשמורת טבע.

יעוד השטח לשמורת טבע יעשה על פי חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה התשנ"ב - 1992, ויחולו לגביו הוראות חוק זה.

השימושים המותרים:

פיתוח והקמה של שבילים מסומנים או מאושרים על ידי הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים, גשרים להולכי רגל, טיפול בצומח טבעי, נטיעות, חניוני פיקניק, גידור שילוט, מרעה, התווית דרכי חרום.
המתקנים המותרים יבוצעו מחומרים טבעיים וישתלבו בנוף.
הטיפול בצומח הטבעי והנטיעות יעשו רק על פי הנחיות הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

הפעילויות והשימושים רק באישור הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

כל פעולת ניקוז תעשה על פי תכנית ניקוז מאושרת אשר תוכן בשיתוף עם הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים ורשות ניקוז כנרת.

לאורך הנחל יהיה מעבר חופשי להולכי רגל.

שטחים חקלאיים בתחום השמורה, יהיו חקלאיים. כל שינוי בסוג הגידול החקלאי יהיה באישור הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

4.2.12 שטח עתיקות

שטח מוכרז בחוק על ידי רשות העתיקות, בו לא תבוצעה עבודות פיתוח כלשהן, ללא אישור מרשות העתיקות.

4.2.13 דרך קיימת או מאושרת

דרך קיימת על פי תכנית מאושרת ו/או על פי תכנית מתאר מקומית חלקית, ארץ פלגי מים, ג/7053 המופקדת.
תותר הקמת מבנה קופה בגודל של עד 18 מ"ר.
תכנון ובצוע הדרכים ילווה בתכנון נופי.

4.2.14 דרך וחניה מוצעת

דרכים וחניות יהיו בהתאם לתקנות תכנון ובניה, התקנת מקומות חניה תשמ"ג - 1983.
החניות תהיינה בתחומי המגרשים.
תכנון ובצוע הדרכים ילווה בתכנון נופי.

4.2.15 קו איסור בניה

בתחום 50 מ' מציר נחל שניר, כפי שמופיע בתשריט, לא תותר כל בניה; תותר נטיעה, שתילה, זריעה, טיפול בצומח, דרך חרום/שרות, דרך, על פי ייעודו של השטח בתכנית.
איסור זה גובר על קווי הבנין המפורטים בטבלת ייעודי קרקע מגבלות ושימושים שבסעיף 6 להלן.

4.2.16 שבילים להולכי רגל

השבילים המסומנים בתכנית הינם שבילים מוצעים המיועדים לסימון על ידי הרשויות; המועצה לסימון שבילים, הרשות לשמירות הטבע והגנים הלאומיים ו/או הרשות המקומית.
הסימון בתכנית הוא עקרוני בלבד.
שבילי חטיול מיועדים להולכי רגל בלבד, למעט שבילים עליהם יסוכם על ידי הרשויות לעיל שהינם מסלולים לבעלי חיים, ו/או לרכב חשמלי ממונע ו/או לאופניים.
תאסר כניסת רכב ממונע אחר לרבות טרקטורונים, אופנועי שטח, אופנועים וכיו"ב.

11/11
2.99

מחלקת הקטן
 "אגף של" נ"ג
 98 סולאק

4 אזורים ותכליות

4.1 שימוש בקרקע ובמבנים

לא ישמשו שום קרקע או מבנה הנמצאים באזור המסומן בתשריט לתכלית כלשהי פרט לתכליות המפורטות ברשימת התכליות לגבי האזור בו נמצאים הקרקע או המבנה.

4.2 רשימת תכליות ושימושים

4.2.1 שמורת טבע

שטח שמורת טבע הכולל את נחל שניר וגדותיו מיועד לשמירה מירבית של החי, הצומח והדומם הטבעיים באזור, לרבות משטר זרימת המים בנחל שניר.

השמורה כוללת חלק משטחי שמורת טבע מוכרות, תכנית ג/1045 וכן שטחים נוספים המוצעים כשמורת טבע.

יעד השטח לשמורת טבע יעשה על פי חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה התשנ"ב - 1992, ויחולו לגביו הוראות חוק זה.

השימושים המותרים:

טיול וסיור רגליים בשבילים מסומנים או מאושרים על ידי הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים, גשרים להולכי רגל, טיפול בצומח טבעי, נטיעות, חניוני פיקניק, גידור שילוט, מרעה, התווית דרכי חרום.

המתקנים המותרים יבוצעו מחומרים טבעיים וישתלבו בנוף. הטיפול בצומח הטבעי והנטיעות יעשו רק על פי הנחיות הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

הפעילויות והשימושים רק באישור הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

כל פעולת ניקוז תעשה על פי תכנית ניקוז מאושרת אשר תוכן בשיתוף עם הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים ורשות ניקוז כנרת.

לאורך הנחל יהיה מעבר חופשי להולכי רגל.

שטחים חקלאיים בתחום השמורה, יהיו חקלאיים. כל שינוי בסוג הגידול החקלאי יהיה באישור הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

972 4 9909887

שטח תכנון
 אזור שטח אזורי
 98 סול'ר

7

4.2.2 שמירת טבע ברצועת ניקח

שטח צבורי פתוח מיועד לשמירה על החי הצומח והדומם הטבעיים באזור, לרבות קיום זרימת המים בנחל שניר ונחל קורן.

השימושים המותרים:

טיול וסיור רגליים, דיג חובבים, שיט נחלים.

נטיעת שיחים ועצים בתאום ובהנחית הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים.

בהיתר של הועדה המקומית, ובהסכמת רשות הניקוז כנרת, תהיה מותרת התוויה של שבילים, הקמת גשרים להולכי רגל, משטחים ומקומות גישה למים, פינות ישיבה, הצבת מיכלי אשפה, גידור ושילוט, התווית דרכי שירות. המתקנים המותרים יבוצעו מחומרים טבעיים וישתלבו בנוף.

כל פעולת ניקוז תעשה על פי תכנית ניקוז מאושרת אשר תוכן בשיתוף עם רשות הניקוז, הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים והרשות המקומית.

לאורך הנחלים יהיה מעבר חופשי להולכי רגל.

4.2.3 יער קיים

ביער קיים יחולו הוראות תמ"א 22. כל פעילות בשטח תתואם עם הקרן הקיימת לישראל

4.2.4 יער טבעי לטיפול

ביער טבעי לטיפול יחולו הוראות תמ"א 22. השימושים המותרים הם מרעה, נטיעות, מעברים להולכי רגל/אופניים. הנטיעות יהיו מהמינים הטבעיים באזור, וממיני התרבות שהשתלבו בו. תכנית הנטיעות תאושר על ידי הקרן הקיימת לישראל והועדה המקומית.

4.2.5 חניון נופש

שטח המיועד לשהות ולבילוי בחיק הטבע. תותר לינת שטח ומחנאות במתחמים מוסדרים, בניית שרותים ומתקנים סניטריים, התקנת מתקני פיקניק, תצפיות, הפעלה קבוצתית. דרכי גישה, חניות, שבילי טיול מוסדרים, גידור, שערים, מעקות, מתקני בקרת כניסה, מגרשי משחקים וספורט, נטיעות.

מיועדים 2 שטחים:

חניון א' - נוחילה-ברד כ- 21.4 דונם
 חניון ב' - תל חציץ כ- 82.3 דונם

מיון מקום
אורגניזציה
אילן קולט

11

4.2.12 שטח עתיקות

שטח מוכרז בחוק על ידי רשות העתיקות, בו לא תבוצעה עבודות פיתוח כלשהן, ללא אישור מרשות העתיקות.

4.2.13 דרך קיימת או מאושרת

דרך קיימת על פי תכנית מאושרת ו/או על פי תכנית מתאר מקומית חלקית, ארץ פלגי מים, 7053/ג המופקדת.
תכנון ובצוע הדרכים ילווה בתכנון נופי.

4.2.14 דרך וחניה מוצעת

דרכים וחניות יהיו בהתאם לתקנות תכנון ובניה, התקנת מקומות חניה תשמ"ג - 1983.
החניות תהיינה בתחומי המגרשים.
תכנון ובצוע הדרכים ילווה בתכנון נופי.

4.2.15 קו איסור בניה

בתחום 50 מ' מציר נחל שניר, כפי שמופיע בתשריט, לא תותר כל בניה; תותר נטיעה, שתילה, זריעה, טיפול בצומח, דרך חרום/שרות, דרך, על פי ייעודו של השטח בתכנית.
איסור זה גובר על קווי הבנין המפורטים בטבלת ייעודי קרקע מגבלות ושימושים שבסעיף 6 להלן.

4.2.16 שבילים להולכי רגל

השבילים המסומנים בתכנית הינם שבילים מוצעים המיועדים לסימון על ידי הרשויות; המועצה לסימון שבילים, הרשות לשמירות הטבע והגנים הלאומיים ו/או הרשות המקומית.
הסימון בתכנית הוא עקרוני בלבד.
שבילי הטיול מיועדים להולכי רגל בלבד, למעט שבילים עליהם יסוכם על ידי הרשויות לעיל שהינם מסלולים לבעלי חיים, ו/או לרכב חשמלי ממונע ו/או לאופניים.
תאסר כניסת רכב ממונע אחר לרבות טרקטורונים, אופנועי שטח, אופנועים וכיו"ב.



קרן קיימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ)

קרית חיים ת.ד. 45, מיקוד 26103 פקסי : 04 - 8470330
טל': המשרד הראשי - 04-8470331/2, הנדסת האגף - 04 - 8470327
מיפוי ומדידות - 04-8740335/47, הנדסה תא צפוני - 04 - 8470336/7
תקציבים - 04-8470349/51, מכרזים - 04 - 8470325/6

ח' טבת תשנ"ט
27 דצמבר 1998

החברה הממשלתית הנדסה/1823/306

דואר נכנס

03-01-1989

לדיועה

לדיועה

לכבוד
מר א. טיבי
ארכיטקטורה ובינוי ערים
רח' שושנת כרמל 13
ח י פ ה

א.נ.

הנדון : ארץ פלגי מים - שלב א' טיילת אופניים לאורך כביש 99

להלן הערותינו לאחר בדיקת התכניות :

1. א) נא להתאים את החתכים לרוחב לתנוחה (קיים שוני במרחקים מהציר עד השביל).
ב) לעדכן חתך 150 ולקבל אישור מע"צ לביצוע השביל המתוכנן שבתחום רצועת כביש 99.
2. נא להוסיף חתך לאורך, חתכים לרוחב.
3. נא לציין גודל מעביר המים מול חתך 148.
4. נא לתת פתרון לניקוז במקום המפגש בין השביל לערוץ המים הנמצאים באזור חתכים 152,153.
5. נא לצרף פרט מפורט לגשר החוצה את נחל דן ולהתאים לתנוחה וכתב הכמויות.
6. נא לצרף בסוף השביל באזור המדרון תעלות ניקוז.
7. נא לציין בתנוחה את הקיר התומך, לצרף פרט (סעיף 40.1.080 בכתב הכמויות).
8. נא לציין בתנוחה צינורות ניקוז (סעיף 40.1.070 בכתב הכמויות).



קרן קיימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ)

קרית חיים ת.ד. 45, מיקוד 26103 פקסי : 04-8470330
טל': המשרד הראשי - 04-8470331/2, הנדסת האגף - 04-8470327
מיפוי ומדידות - 04-8740335/47, הנדסה תא צפוני - 04-8470336/7
תקציבים - 04-8470349/51, מכרזים - 04-8470325/6

- 2 -

9. מוצע לתכנן מבנה זהה לשביל (עובי המבנה ציפוי) כפי שתוכנן ע"י משרד לוי-שטרק.
10. נא לציין בתנוחה מיקום ההתקנה של אבן הגן ולצרף פרט (עפ"י סעיף 40.1.170 בכתב הכמויות).
11. נא לבדוק את הכמויות בסעיפים הבאים: 40.1.220, 40.1.250.

בכבוד רב,
ג. גורליק
הק"פ - הנדסה

העתק:
ה"ה : י. אלטמן - כאן
אדרי' ז. גבריאל - אגף תכנון, חמ"ת
ר. ישראל - כאן
ש. גבור - כאן



קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ)

קרית חיים ת.ד. 45, מיקוד 26103 פקסי :
טל': המשרד הראשי - 04-8470331/2, הנדסת האגף - 04-8470327
מיפוי ומדידות - 04-8740335/47, הנדסה תא צפוני - 04-8470336/7
תקציבים - 04-8470349/51, מכרזים - 04-8470325/6

חברה הממשלתית להיירות
דואר נכנס
הנדסה/1823/305

ח' טבת תשנ"ט
27 דצמבר 1998

03-01-1999

לידיעה	לטיפול

לכבוד
מר א. צוק
משרד לוי-שטרק
תכנון בהנדסה אזרחית

א.נ.,

הנדון : ארץ פלגי מים - שלב א' : הגושרים - פארק שניר

להלן הערותינו לאחר בדיקת התכניות :

- יש להשלים אישורי רשויות : חבי חשמל, בזק, מקורות, רשות העתיקות וכ"י תוך תשומת לב לנקודות הבאות :
 - יש לתאם עם חבי מקורות :
 - נקודת ההתחברות של הצינור הקיים לחדש עפ"י תכניות הנקודה הנ"ל נמצאת בין חתכים 1019, 1020 במקום 1021, 1022.
 - האם יש צורך בשרוול פלדה באזור חתכים 1030, 1031.
 - קטעים של הדרך ושביל אופניים עוברים באזור של רשות העתיקות.
- נא להוסיף חתכים לרוחב כבישים מס' 1,7.
- חלק משביל האופניים עובר באזורים ללא מדידה. נא להוסיף מדידה באזורים הנ"ל.
- נא לצרף פרט קיר הגנה לע"ח שנמצא בין חתכים 1009, 1010 ולהוסיפו לכתב הכמויות.



קרן קיימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ)

קרית חיים ת.ד. 45, מיקוד 26103 פקסי : 04 - 8470330
טל': המשרד הראשי - 04-8470331/2, הנדסת האגף - 04 - 8470327
מיפוי ומדידות - 04-8740335/47, הנדסה תא צפוני - 04 - 8470336/7
תקציבים - 04-8470349/51, מכרזים - 04 - 8470325/6

- 2 -

5. החומר יועבר אל הכשרת קרקע לאומדן.

בכבוד רב,

ג. גורליץ

הק"פ - הנדסה

העתק:

ה"ה : י. אלטמן - כאן
אדר' ז. גבריאלי - אגף תכנון, חמ"ת
ר. ישראל - כאן
ש. גבור - כאן

04-8756628

YOSEPH MESHULAM

GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם

מהנדס גיאודט ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח גיאודטי

24.12.98

1. אזורי 3
אזורי 1
אזורי 2
אזורי 3
אזורי 4
אזורי 5

אזורי 1
אזורי 2
אזורי 3
אזורי 4
אזורי 5

בניין: אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס

1. המטרה של תוכנית זו היא להגדיר את גבולות האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
בבנין אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס על פי נתוני תוכנית האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס. תוכנית זו היא תוכנית אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס.

2. המטרה של תוכנית זו היא להגדיר את גבולות האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
בבנין אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס על פי נתוני תוכנית האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס.

3. המטרה של תוכנית זו היא להגדיר את גבולות האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
בבנין אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס על פי נתוני תוכנית האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס.

4. המטרה של תוכנית זו היא להגדיר את גבולות האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
בבנין אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס על פי נתוני תוכנית האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס.

5. המטרה של תוכנית זו היא להגדיר את גבולות האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
בבנין אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס על פי נתוני תוכנית האזורי א-ס-ו-ט-ו-ס
אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס.

אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס 2.6.1.2 גומא 25/

ה. אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס 2.6.1.2 גומא 25/

$$1 ק"מ = 1302 \times 125 / 100 = 1627.50$$

$$5 ק"מ = 1302 \times 125 / 20 = 8137.50$$

סה"כ 3 אזורי

סה"כ 3 אזורי

א. אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא
סה"כ 3 אזורי 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא

53546.40

ב. אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא

ד. אזורי א-ס-ו-ט-ו-ס 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא 2.6.3 ד גומא

בתודה ובברכה

YOSEPH MESHULAM

GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם

מהנדס גיאודט ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח גיאודטי

2

$$200 \text{ ז'נ} = 125\% \times 6142 \text{ ז'נ} = 7677.5 \text{ ז'נ}$$

97.6 ז'נ (ניסויים לפני המלך ה'תש"ס)

$$2479.85 \text{ ז'נ} \times 125\% = 3099.81 \text{ ז'נ}$$
$$90157.35 \text{ ז'נ} - 3099.81 \text{ ז'נ} = 87057.54 \text{ ז'נ}$$

$$15236.02 \text{ ז'נ} = 50\% \text{ מסך ז'נ} \cdot 1.250; 10157.35 \times 150\%$$

76159.93 ז'נ סה"כ לפני גזנין פ"ד 1993

33מ3/33מ3 (נומאד 1998) (1662 מ"מ)

$$49432.21 \text{ ז'נ} = \frac{76159.93 \times 2.421 \times 166.2}{244} - 76159.93$$

125592.14 ז'נ סה"כ לפני גזנין

$$3207.00 \text{ ז'נ} = 30 \text{ מ"מ קצ' קצ' (מ"מ) לפני}$$
$$128799.14 \text{ ז'נ} = 106.90 \text{ ז'נ} \times 30 \text{ מ"מ קצ' קצ'}$$

128799.14 ז'נ סה"כ לפני מ"מ

4. מ"מ נמוך על כר הנה מקובל עליך, אנשי לבנין הנ"ל
ג'המא

הודו: לפני כהנה גב' א"ר
ז"ב פ"מ א/

בתודה ובברכה

יוסף משולם

04-8516163

YOSEPH MESHULAM

GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם
מהנדס גיאודט ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח גיאודטי

2

$7677.5 = 125\% \times 6142 = 200 \text{ ש"ח}$

97.6 ש"ח (נסכים) לפי המל"ק ה'תס"ו

$2479.85 = 125\% \times 97.6 \times (12240 - 6142)$
 90157.35 3300

$15236.02 = 150\% \times 10157.35; 1:250$ 50% מספר זקני מ. 250

76159.93 1993 ש"ח לפי מ. 1993

במסגרת 3300 (1662) 1998

$49432.21 = \frac{76159.93 \times 2.421 \times 166.2}{244} - 76159.93$

125592.14 סה"כ האמה הזמנה

3207.00 ו. ז'ר רקד קושים המל"ק לפי

128799.14 106.90 30 ש"ח המל"ק

4. א"מ נמוך בערך מנה מקובל שלק, אגשר לבנין המנה
דהמא

המל"ק: אג"כ פה"ה גברא
ו/3 פ"מ א/

בתודה ובברכה

יוסף משולם

הצדק: אי. אסף גשני
23.12.98

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



לכבוד
אדרי ליטל ידין
סמנכ"ל לתכנון
החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים

מיון

א.ג.,

595/1848/98
21.12.98

הנדון: ארץ פלגי מים - מדידות לתכנון מפורט

סימוכין 1: מכתבו של אינג' משולם
סימוכין 2: נתוח שכר למדידות מיום 12.11.98

אני מתכבד להתייחס למכתבו של אינג' משולם (סימוכין 1) לאחר שבדק את נתוח השכר שהגשנו לעיונכם ואישורכם (סימוכין 2).

1. חוזה התכנון של לוי-שטרק לא כלל עבודות מדידה כסעיף נפרד, אלא המדידה מהווה חלק של 15% (כמקובל בתעריף משהב"ט) משכר התכנון בכללותו.

לאחר שהתבררה עובדת הקושי הרב של ביצוע המדידה בשטח סבוך ומצוקי, כפי הידוע בפרויקט זה, הודעתי לעו"ד שלמה חן כי 15% מעלות התכנון לא יכסו, ולא במקצת, את עלויות המדידה שהיו בפועל. אי לכך, ביקשתי לנכות מהחוזה את 15% המדידות, ולהגיש חשבונות נפרדים למדידה, עפ"י חוזה מדידות נפרד שיוכן על ידי הח.מ.ת.

2. היקף המדידה לא היה ידוע במדויק, אלא רק כעת, כשאנו כמעט מסיימים את השלמתה. (נותרה מדידה טופוגרפית בשטח של כ- 20 דונם נוספים להשלמת חניון פארק שניר). בהתאם לכך, הערכנו בצורה מקורבת בזמנו, שמדובר על היקף של 110,561 ש"ח. (מכתבנו לאינג' משולם מיום 15.7.97). תכולת המדידה, לפי אמדן זה, היתה מקורבת וראשונית.

3. בפועל, גדל היקף המדידה בצורה ניכרת, לדוגמא:
- מיפוי טופוגרפי - היה בהצעה 200 דונם - בפועל: 297.6 דונם.
- פרטי מדידה - היה בהצעה 1250 פרטים - בפועל: 3216 פרטים.
יצויין כי קיבלנו הוראתכם להשלים מדידות בישיבות תכנון שהתקיימו עימך, עם גבי נירה פרץ, עם אדרי זהבה גבריאל ו עם מהנדס המועצה האזורית, אינג' אורי אמיר, וזאת, תוך הדגשת הדחיפות בהשלמת התכנון והוצאתו למכרז.
הוגש ניתוח שכר על המדידה לפי תעריף אגודת המוודדים עם הנחה של 30% המסתכם ב- 235,607 ש"ח ולאחר תשלום שהתקבל, יש צורך בהכנת הגדלת חוזה ע"ס 177,564 ש"ח.

4. בבדיקת נתוח השכר הנ"ל שהוגש לאינג' משולם, ננקטה גישה שמתעלמת מתעריף המדידות המקובל בח.מ.ת, ובפועל מחלקת את הפרויקט לשניים -
- מדידה שבוצעה עד להגשת חשבון חלקי - 1: תשלום קבוע של 56,000 ש"ח.
- מדידה שבוצעה לאחר הגשת חשבון חלקי - 1: תוספת של 42,721 ש"ח. (אישורו של אינג' משולם לנתוח השכר שלנו), עבור תוספת שטחי מדידה.
יוצא איפוא שעבור החלק הראשון, המהווה את עיקר עבודת המדידה (כ- 80%) אתם מתכוונים לשלם סכום של 56,000 ש"ח.



סכום זה, לחלוטין אינו תואם את שכר הטרחה לפי ניתוח שכר שהוגש לפי תעריף אגודת המודדים וגם לא לפי תעריף משהב"ט למדידות עבור העבודה שבוצעה (ראה נספח מצ"ב).

5. לאור האמור לעיל, ולאור הערתכם שאינכם משלמים תוספת עבור נסיעות לאתרי המדידה, הוכן נתוח שכר מתוקן לפי תעריף משי הביטחון, לעיוןך ואישורך (ראה נספח א' - מצ"ב).

נודה לך עבור אישור נתוח השכר המוגש.

בברכה,

אריה צוק
אברהם לוי

לוט: נספח א' - נתוח שכר למדידות
סימוכין 2 - נתוח שכר קודם למדידות מיום 12.11.98



נספח א' - ארץ פלגי מים - מדידות

נתוח שכר מתוקן 21.12.98

פרק 2.6 - תעריף מדידות של משרד הבטחון (11/98)

1. סעיף 3א' - מדידת מצולעים: שטח סוג ג'

עד 1.0 ק"מ - 1,302.- ש"ח
5.0 ק"מ נוספים - 5.0 ק"מ X 920.- ש"ח
סה"כ מצולעים: 4,600.- ש"ח
5,902.00 ש"ח

2. סעיף 3ד' - מדידת פרטים: שטח סוג ג'

3216 פרטים X 13.32 ש"ח
42,837.00 ש"ח

3. סעיף 3ו' - מפה טופוגרפית 1:250: שטח סוג ג'

סה"כ שטח: 297.6 דונם
עפ"י אינטרפולציה של הטבלה מתקבל שכר של 8093.36 ש"ח
תוספת 50% לקני"מ 1:250: 8093.36 ש"ח X 1.5
סה"כ: 60,879.00 ש"ח

4. תוספת 25% לשטח סבוך במיוחד:
60,879.- ש"ח X 1.25

76,098.00 ש"ח

5. תוספת מדד מ-1/88 ל-11/98:
76,098.- ש"ח X 166.2 X 2.421
108.4

282,354.62 ש"ח

3,177.00 ש"ח

6. רקע לגושים וחלקות, לפי 30 ש"ע הנדסאי בכיר

285,531.62 ש"ח

סה"כ:

7. פחות תשלום שהתקבל בחשבון חלקי מסי 1 - צמוד מ-2.98 ל-11.98:
56,000.- ש"ח X 166.2 X 153.5

60,633.22 ש"ח

224,898.40 ש"ח
=====

סה"כ להגדלת חוזה (לא כולל מע"מ)

03-732 3616.

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



לכבוד
אדרי' ליטל ידין
סמנכ"ל לתכנון
החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים

595/1848/98
21.12.98

א.ג.

הנדון: ארץ פלגי מים - מדידות לתכנון מפורט

סימוכין 1: מכתבו של אינג' משולם
סימוכין 2: נתוח שכר למדידות מיום 12.11.98

אני מתכבד להתייחס למכתבו של אינג' משולם (סימוכין 1) לאחר שבדק את נתוח השכר שהגשנו לעיונכם ואישורכם (סימוכין 2).

1. חוזה התכנון של לוי-שטרק לא כלל עבודות מדידה כסעיף נפרד, אלא המדידה מהווה חלק של 15% (כמקובל בתעריף משהב"ט) משכר התכנון בכללותו.

לאחר שהתבררה עובדת הקושי הרב של ביצוע המדידה בשטח סבוך ומצוקי, כפי הידוע בפרויקט זה, הודעתי לעו"ד שלמה חן כי 15% מעלות התכנון לא יכסו, ולא במקצת, את עלויות המדידה שהיו בפועל. אי לכך, ביקשתי לנכות מהחוזה את 15% המדידות, ולהגיש חשבונות נפרדים למדידה, עפ"י חוזה מדידות נפרד שיוכן על ידי הח.מ.ת.

2. היקף המדידה לא היה ידוע במדויק, אלא רק כעת, כשאנו כמעט מסיימים את השלמותה. (נותרה מדידה טופוגרפית בשטח של כ- 20 דונם נוספים להשלמת חניון פארק שניר). בהתאם לכך, הערכנו בצורה מקורבת בזמנו, שמדובר על היקף של 110,561 ש"ח. (מכתבנו לאינג' משולם מיום 15.7.97). תכולת המדידה, לפי אמדן זה, היתה מקורבת וראשונית.

3. בפועל, גדל היקף המדידה בצורה ניכרת, לדוגמא:
- מיפוי טופוגרפי - היה בהצעה 200 דונם - בפועל: 297.6 דונם.
- פרטי מדידה - היה בהצעה 1250 פרטים - בפועל: 3216 פרטים.
יצוין כי קיבלנו הוראתכם להשלים מדידות בישיבות תכנון שהתקיימו עימך, עם גבי נירה פרץ, עם אדרי' זהבה גבריאלי ועם מהנדס המועצה האזורית, אינג' אורי אמיר, וזאת, תוך הדגשת הדחיפות בהשלמת התכנון והוצאתו למכרז. הוגש ניתוח שכר על המדידה לפי תעריף אגודת המודדים עם הנחה של 30% המסתכם ב- 235,607 ש"ח ולאחר תשלום שהתקבל, יש צורך בהכנת הגדלת חוזה ע"ס 177,564 ש"ח.

4. בבדיקת נתוח השכר הנ"ל שהוגש לאינג' משולם, ננקטה גישה שמתעלמת מתעריף המדידות המקובל בח.מ.ת, ובפועל מחלקת את הפרויקט לשניים -
- מדידה שבוצעה עד להגשת חשבון חלקי - 1: תשלום קבוע של 56,000 ש"ח.
- מדידה שבוצעה לאחר הגשת חשבון חלקי - 1: תוספת של 42,721 ש"ח. (אישורו של אינג' משולם לנתוח השכר שלנו), עבור תוספת שטחי מדידה.
יוצא איפוא שעבור החלק הראשון, המהווה את עיקר עבודת המדידה (כ- 80%) אתם מתכוונים לשלם סכום של 56,000 ש"ח.

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



סכום זה, לחלוטין אינו תואם את שכר הטרחה לפי ניתוח שכר שהוגש לפי תעריף אגודת המודדים וגם לא לפי תעריף משהב"ט למדידות עבור העבודה שבוצעה (ראה נספח מצ"ב).

5. לאור האמור לעיל, ולאור הערתכם שאינכם משלמים תוספת עבור נסיעות לאתרי המדידה, הוכן נתוח שכר מתוקן לפי תעריף משי הביטחון, לעיוןך ואישורך (ראה נספח אי - מצ"ב).

נודה לך עבור אישור נתוח השכר המוגש.

בברכה,

אריה צוק
אברהם לוי

לוט: נספח אי - נתוח שכר למדידות
סימוכין 2 - נתוח שכר קודם למדידות מיום 12.11.98

לוי שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

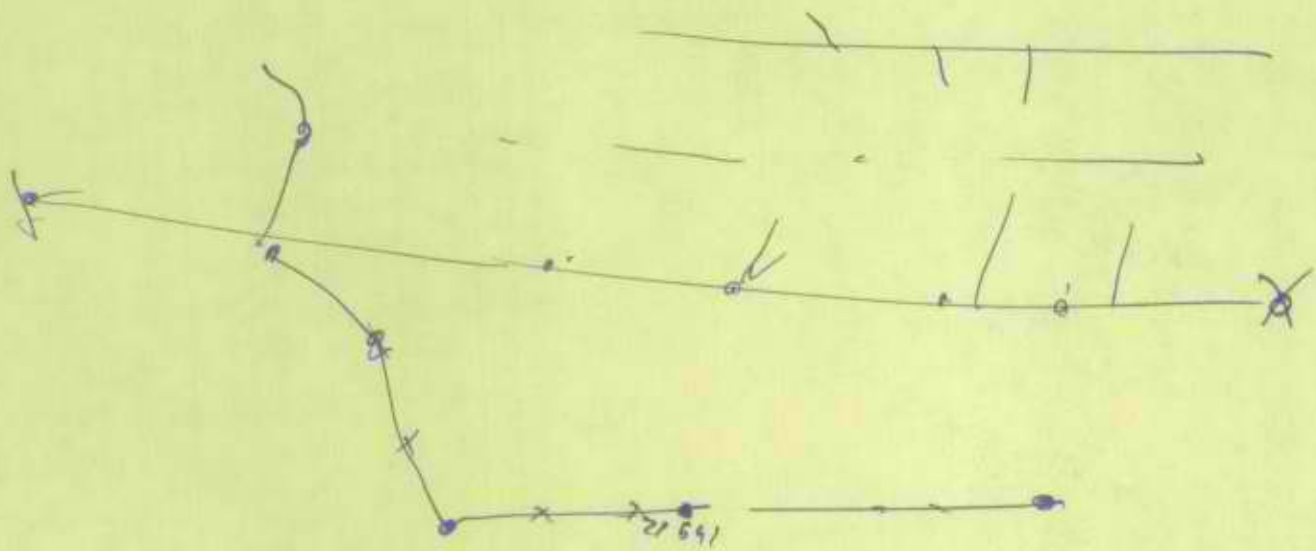


נספח א' - ארץ פלגי מים - מדידות

נתוח שכר מתוקן 21.12.98

פרק 2.6 - תעריף מדידות של משרד הבטחון (11/98)

<p>ש"ח 5,902.00</p> <p>ש"ח 42,837.00</p> <p>ש"ח 12,140.00</p> <p>ש"ח 60,879.00</p> <p>ש"ח 76,098.00</p> <p>ש"ח 282,354.62</p> <p>ש"ח 3,177.00</p> <p>ש"ח 285,531.62</p> <p>ש"ח 60,633.22</p> <p>ש"ח 224,898.40</p> <p>=====</p>	<p>1. סעיף 3א' - מדידת מצולעים: שטח סוג ג' עד 1.0 ק"מ 5.0 ק"מ נוספים - 5.0 ק"מ X 920.- ש"ח סה"כ מצולעים:</p> <p>2. סעיף 3ד' - מדידת פרטים: שטח סוג ג' 3216 פרטים X 13.32 ש"ח</p> <p>3. סעיף 3ו' - מפה טופוגרפית 1:250: שטח סוג ג' סה"כ שטח: 297.6 דונם עפ"י אינטרפולציה של הטבלה מתקבל שכר של 8093.36 ש"ח תוספת 50% לקני"מ 1:250: 8093.36 ש"ח X 1.5 סה"כ:</p> <p>4. תוספת 25% לשטח סבוך במיוחד: 60,879.- ש"ח X 1.25</p> <p>5. תוספת מדד מ-1/88 ל-11/98: 76,098.- ש"ח X 166.2 X 2.421 108.4</p> <p>6. רקע לגושים וחלקות, לפי 30 ש"ע הנדסאי בכיר סה"כ:</p> <p>7. פחות תשלום שהתקבל בחשבון חלקי מס' 1 - צמוד מ-2.98 ל-11.98: 56,000.- ש"ח X 166.2 153.5</p> <p>סה"כ להגדלת חוזה (לא כולל מע"מ)</p>
---	---



עבור זהבה

ירושלים, בדצמבר 1998
מספרנו:

לכבוד
מר אריה צוק
לוי & שטרק
שד' הנשיא 69,
ת.ד. 6807,
חיפה 31067

א.נ.

הנדון: מדידות בארץ פלגי מים - הזמנת עבודה.

1. הננו לאשר לכם תשלום עבור ביצוע עבודות מדידה בארץ פלגי מים, זאת בכפוף לאמור להלן.
2. גבולות המדידה ומפרט טכני לביצוע העבודה:
2.1 גבולות המדידה: בהתאם לתרשים איתור, כפי שנמסר לכם ע"י החברה הממשלתית לתיירות (להלן: החמ"ת).
2.2 העבודה תתבצע על פי המפרט הטכני כפי שנועד על ידי מר יוסף משולם.
3. לוח הזמנים הדרוש לביצוע המדידה והשלמתה הינו כנדרש ע"י החמ"ת.

4. התמורה לביצוע העבודה:

- 4.1 שכרם עבור ביצוע המדידה כנדרש, יחושב בהתאם לתעריף משרד הבטחון - ללא תוספת מרחק - (להלן: "התעריף"). שיעור השכר מוערך כדלקמן:

שלב א' - לפי שטח סוג ג':

		4.1.1 צלעון מדידה:
	1 ק"מ	1,302.00 ש"ח
	6 ק"מ נוספים * 920 ש"ח	<u>5,520.00 ש"ח</u>
ש"ח	סה"כ	6,822.00
	4.1.2 סימון תואי:	
	1 ק"מ	1,312.00 ש"ח
	4.5 ק"מ נוסף * 934 ש"ח	<u>4,203.00 ש"ח</u>
ש"ח	סה"כ	5,515.00
	4.1.3 חתכים לאורך ולרוחב עד 10 מ' מכל צד:	
	1 ק"מ	2,782.00 ש"ח
	4.5 ק"מ נוסף * 2,648 ש"ח	<u>11,916.00 ש"ח</u>
ש"ח	סה"כ	14,698.00
	4.1.4 הכנת מפה טופוגרפית:	
	75-2 דונם	3,126.00 ש"ח
	תוספת 50% עבור ק.מ. 1:250	<u>1,563.00 ש"ח</u>
ש"ח	סה"כ מפה טופוגרפית	4,689.00

פרטים: 4.1.5 מדידת כ-890
 ש"ח 11,854.80 = ש"ח/יח' * 13.32 * 890

4.1.6 סה"כ בערכי בסיס של התעריף ש"ח 43,578.80

תוספת עדכון ל- 11.98 לנ"ל:
 ש"ח 28,285.17 = $\frac{43,578.8 + 166.2 + 2,421}{244} - 43,578.8$

סה"כ שלב א' בערכי 11.98 ש"ח 71,863.97

שלב ב' - לפי שטח סוג מיוחד:

פרטים: 4.1.7 מדידת כ-1197
 ש"ח 19,930.05 = 125% * ש"ח/יח' * 1,197

4.1.8 הכנת מפה טופוגרפית:
 ש"ח 4,755.00 ל-100 דונם * 25%

תוספת 50% עבור ק.מ. 1:250
 ש"ח 7,132.50 סה"כ מפה טופוגרפית

4.1.9 סה"כ בערכי בסיס של התעריף ש"ח 27,062.55

תוספת עדכון ל- 11.98 לנ"ל:
 ש"ח 17,565.17 = $\frac{27,062.55 + 166.2 + 2,421}{244} - 27,062.55$

4.1.10 רקע גושים וחלקות: 30 ש"ע הנדסאי לפי 106.90 ש"ח/שנה = ש"ח 3,207.00

סה"כ שלב ב' בערכי 11.98 ש"ח 47,834.72

4.1.10 סה"כ שכר בהזמנה זו: ש"ח 71,863.97 סה"כ לשלב א'

סה"כ לשלב ב' ש"ח 47,834.72

סה"כ שכר לא כולל מע"מ ש"ח 119,698.69
 ש"ח 20,348.78 17% מע"מ

סך הכל כולל מע"מ בערכי 11.98 ש"ח 140,047.47

מדה בסיס: מדד מחירים לצרכן - 166.2 נק'

4.2 מספר הפרטים בחשבון הסופי אינו יכול לעלות ביותר מ- 10% מכמות הפרטים המשוערת שנקבעה בהזמנה זו.

4.3 עם סיום העבודה ואישורה, עליכם להגיש חשבון מפורט על פי הכמויות שנמדדו בפועל, לפי מחירי יחידה בהזמנה זו ובכפוף לאמור בס'ק 4.2 לעיל. לחשבון יצורפו סט תוכניות מדידה חתום על ידי אדריכל הפרוייקט וע"י מר יוסף משולם המאשר את גמר ביצוע העבודה לשביעות רצונם.

2100
 3206
 מדידת 10 מ"מ

100 * 151
 15100
 29762
 מדידת 10 מ"מ

- 3 -

- 4.4 התשלום לעיל כולל את כל ההוצאות מכל מין וסוג שתוציא במהלך ולצורך ביצוע העבודה
- 4.5 על אף האמור בס"ק 4.4 לעיל, תהיו זכאים להשבת הוצאות עבור העתקות אור שיוזמנו על ידכם לצורך ביצוע עבודות התכנון (למעט העתקות אור לצורך עבודה פנימית במשרדכם) וזאת בגובה ההוצאה שתוצא על-ידכם, בהתאם לחשבון מפורט ומרוכז שיוגש לחמ"ת, בצירוף העתק מהקבלות על ביצוע בפועל של התשלום עבור העתקות האור על ידיכם ובהתאם לתעריף החשב הכללי כפי שמתפרסם מפעם לפעם.
5. חשבונות ותשלומים:
- 5.1 חשבון לתשלום יוגש כלהלן:
לאחר גמר המדידה
לאחר השלמת המדידה עפ"י הנחיות החמ"ת
- עד 80% מהשכר
- 20% מהשכר
- 5.2 התשלומים המפורטים ברישא של סעיף זה לעיל, ישולמו ע"י החמ"ת לא יאוחר מהיום ה-38 שלאחר היום שבו היא ו/או מי מטעמה שמונה לצורך זה, אישרו את החשבונות המתאימים לתשלום.
לא אישרו החמ"ת ו/או מי מטעמה שמונה לצורך זה, את החשבונות או חלקם לתשלום, הם יחזירו את החשבון כדי לתקנו, ומניין הימים לתשלום כאמור לעיל יחול מהיום שבו יאושר החשבון המתוקן.
6. תנאים מיוחדים:
- 6.1 מד אריה צוק אחראי אישית לביצוע העבודה נשוא הזמנה זו. הינכם מתחייבים לבצע את העבודה במיומנות, במקצועיות וביעילות.
- 6.2 המודד מתחייב לבצע את העבודה על פי הנחיות החמ"ת והוראותיה, כפי שיתנו לו מידי פעם בפעם.
- 6.3 במקרה של סתירה בין הזמנה זו לבין הצעתכם מיום 12.11.98 האמור בהזמנה זו יגבר.
- 6.4 כל התשלומים ששולמו עד כה בעבור עבודה זו, יקוזזו בערכם המהוון משכר הסרחה הנ"ל.
- 6.5 העבודה שתימסר תהא קנינה של החמ"ת לכל דבר ועניין. לא תהיו רשאים להשתמש בה בכל דרך אחרת ללא קבלת רשות מראש ובכתב מחמ"ת.
- 6.6 האחריות הבלעדית לכל פגיעה ו/או נזק העלול להיגרם לגוף או לדכוש כתוצאה ו/או בקשר עם עבודתכם לפי הזמנת עבודה זו תחול עליכם. הינכם מתחייבים לפצות ו/או לשפות את החמ"ת בגין כל נזק כאמור שיגרמו לחמ"ת או לצד ג' כלשהו כתוצאה ו/או בקשר עם עבודתכם כאמור בהזמנת עבודה זו, מיד עם דרישה וללא כל הגבלה בסכום וכן לפצות או לשפות את החמ"ת בגין כל ההוצאות המשפטיות שתוציא בקשר עם תביעה ו/או דרישה לפיצוי על נזק כאמור.
- 6.7 הסמכות המקומית לדון בכל תביעה שתוגש על ידי מי מהצדדים למסמך זה בכל עניין הקשור בו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך מבחינת העניין בעיר ירושלים. ואולם האמור לעיל לא יגרע מזכותה של החמ"ת (והיא לבדה) להגיש כל תביעה כזאת לכל בית משפט שיהא מוסמך לדון בתביעה מבחינת העניין, בכל מקום אחר לפי בחירתה.

- 4 -

אישור

אני החתום מטה מאשר בזה כי קראתי את האמור לעיל וכי התנאים
והפרטים הנ"ל מקובלים ומוסכמים עלי.
רצ"ב:
אישורי מס כחוק,
השתק פוליסה חבות מקצועית בתוקף.

לוי & שטרק

אריה צוק

אני הח"מ עו"ד/רו"ח שהנני בה כוחה ויועצה
רואה החשבון של לוי & שטרק מאשר את חתימתה על גבי מסמך זה,
שנעשתה באמצעות מורשי החתימה, על פי מסמכי ההתאגדות שלה ולפי החלטה
בת-תוקף שקיבלה החברה כדין.

עו"ד/רו"ח

-noj -

BROTHER FAX ISRAEL
FROM : YOSEPH MESHULAM

16/12/98 14:22'49
PHONE NO. : 972 3 323616

P03

YOSEPH MESHULAM

GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם

מחנך בראשית ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח ניאודטי

3

1. זמנה 4.2.98 36 ג'אונל 1.22A ו-1.22B שמיין נכאליה ג'אונל
 מאבדס 2 ג'אונל 1.22A ו-1.22B שמיין נכאליה ג'אונל
 שנתקלו, ג'בילד עם ג'ריב לוי-שדק מוסדר ג'אונל
 אלו סיו ג'מקאן ג'ק א' ג'ודדה ג'מ מ'ג'יב
 כ'מ ב'ק נ'ש'מ ב'ש'מ א'מ א'מ מ'ב'ב כ'ב'א'ן ג'א'ב
 2. ג'ב'ק'ת ב'מ'ל' ו'ש'מ'א'ם א'ל ב'מ'ל' א'ל ב'צ'מ'ג' 1997
 (ש'ל' מ'ל' מ'פ'י' כ'י ד'מ'ל' ב'מ'ל' ג'מ'ל' ג'א'ונל ש'מ'י'ם
 ו'ג'מ'ק'ת ב'ג'מ'ל' נ'וס'מ'י'ם י'ש ג'מ'ל' ג'מ'ב'י'ב'ה ד'ה'ש'מ'ה
 ג'א'ונל 1.22A מ'צ'מ'ג' 1997 (ש'ל' מ'ל' א'מ'ד'ס מ'ס'מ'
 מ'ג'י'ב' ו'מ'מ'י'ם מ'ר'מ'י'ם ב'מ'ל' ש'ל 47 ב'מ'י'ם
 3. ג'מ'ל' ש'מ'ת ג'א'ונל מ'ל' ל'ש מ'ב'י'ב'ה ג'מ'ל' ו'מ'ש'מ'ק'ת ש'מ'ל'ת
 ב'מ'ב'י'ם ש'מ'ל'ת ב'ב'ק'ת ל'ש מ'מ'ב'י'ב'ה א'ב'ט'ג'ן ו'מ'ב'מ'
 א. ב'צ'מ'י'ם - ג'מ'ל'ת ה'מ'ג'ו'ן ש'ל ש'ל'ג' א'ל נ'כ'א'ל'ן ב'ל'צ'מ'י'ם
 ג'מ'ל'ת ג'מ'ל'ת מ'מ'ל'ת א'ל מ'ב'מ'ל'ת נ'א'ס'
 2. מ'ב'י'ב'ה מ'ר'מ'י'ם ג'א'ונל ה'מ'ל'ת 1080 ב'מ'י'ם
 מ'ר'מ'י'ם ש'מ'ל'ת מ'ב'י'ב'ה ש'ל'ג' א'ל 117 ב'מ'י'ם
 מ'מ'ל'ת ש'ל'ג' א'ל מ'מ'ל'ת מ'מ'ל'ת א'ל מ'ב'י'ב'ה ש'ל'ג' א'ל 26.2 ש'ל
 ה'מ'ל'ת, ג'מ'ל'ת מ'מ'ל'ת ש'ל 25%
 1197 ב'מ'י'ם 3327 מ'מ'ל'ת 125 - 19897 ש'ל
 100 מ'מ'ל'ת מ'מ'ל'ת מ'מ'ל'ת 25% - 4755 ש'ל
 מ'מ'ל'ת 50% מ'מ'ל'ת 11250 = 2377 ש'ל
 ק'מ' 27029 ש'ל
 מ'מ'ל'ת 15692 ש'ל
 מ'מ'ל'ת 42721 ש'ל

בתודה ובברכה

FROM : YOSEPH MESHULAM

PHONE NO. : 972 3 323616

P

YOSEPH MESHULAM
GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם
מחנךט ניאודט ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח ניאודטי

4

18 3173 ב.ת.ק. 1/10/98
18 45898 סת"ב 1/10/98

בצוקו 1/10/98
1/10/98

בתודה ובברכה

י.פ. משולם

TEL./FAX. 972-3723616

רח' לכיש 10, נבחרתים 3309, טל.קס. 052-588467

FROM : YOSEPH MESHULAM

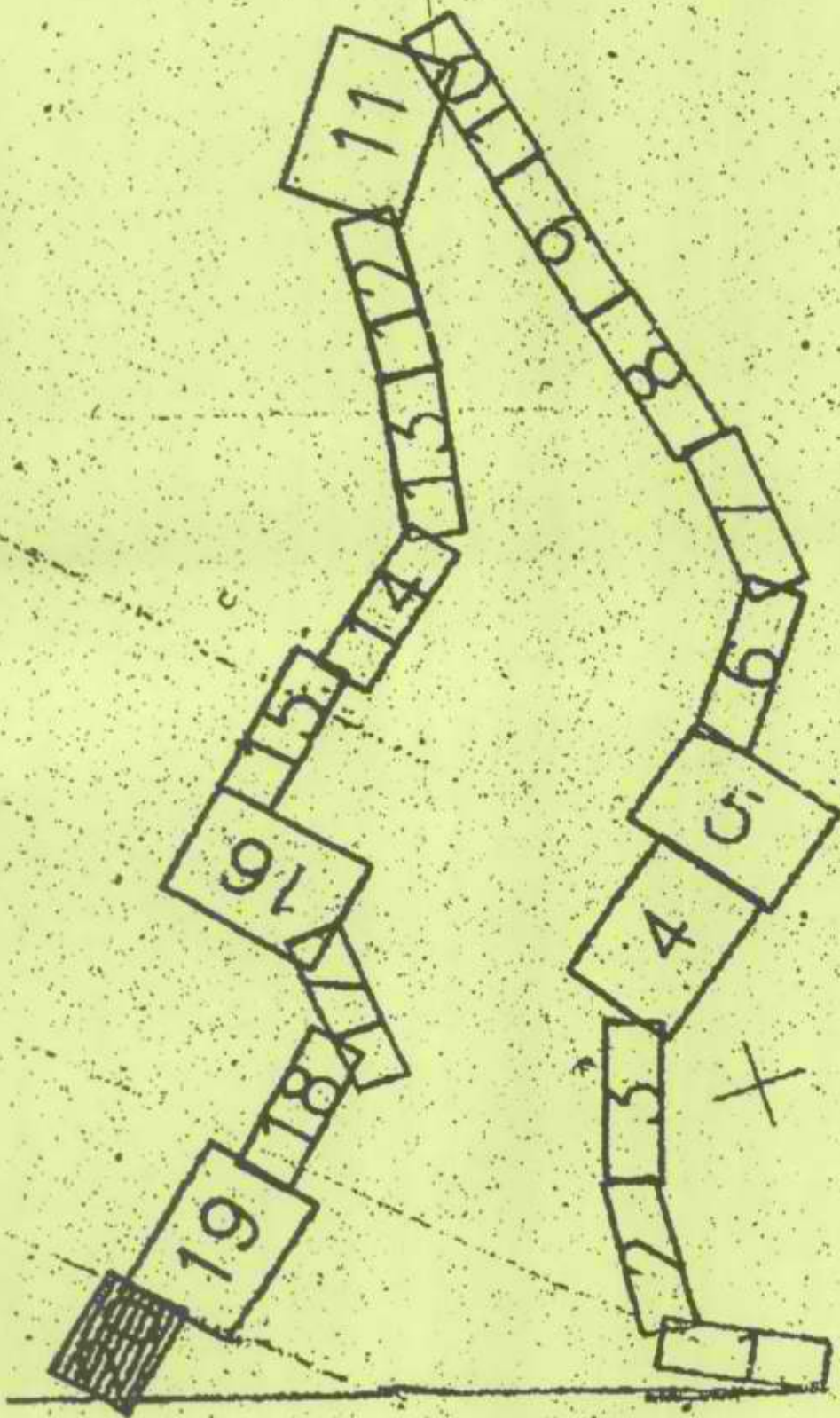
PHONE NO. : 972 3 323616

P05

12.97 N 25W

מספר פיקודי 10000
מספר 10000

1:10000



BROTHER FAX ISRAEL
FROM : YOSEPH MESHULAM

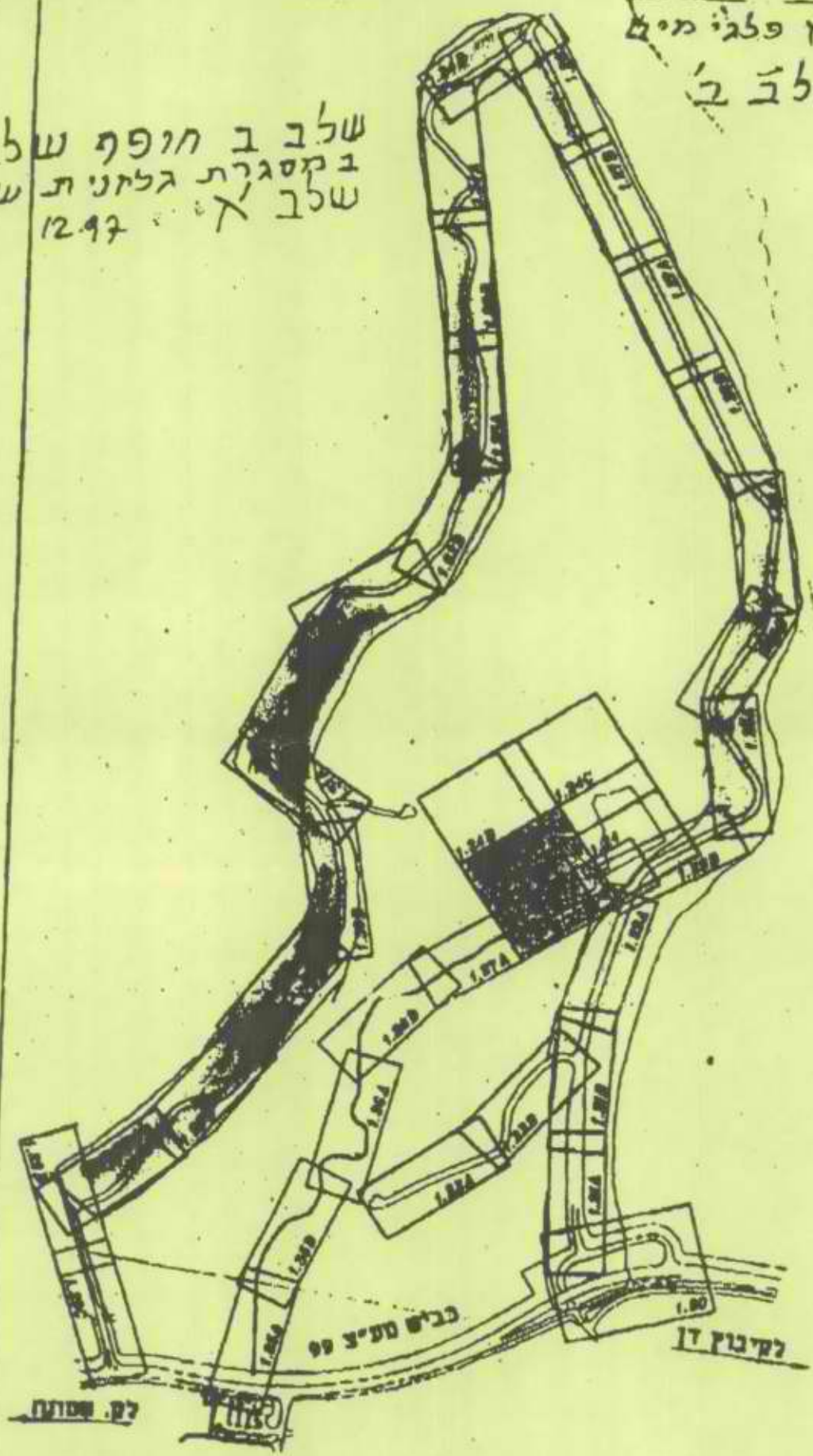
PHONE NO. : 972 3 323616

16/12/98 14:26:09

P06

שלב ב חופף שלב א
ב מסגרת גלזנית שונה
שלב א 12.97

אנץ פלגי מים
שלב ב



תרשים גליונות

קני"מ 1:10000

אישור 19-1998



הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

דו"ר זכום

ירושלים, כ"א כסלו, תשנ"ט
10 דצמבר, 1998

30-12-1998

סיכום דיון - פארק שניר - 8.12.98

משתתפים: עליזה רפפורט, זאב מרגלית, מנחם שני, יונתן הררי, רונית מורן, אריה צוק, זהבה גבריאלי, מושון גבאי.

1. הוצגה טיוטת אספקטים תפעוליים בפתיחת שמורת החצבני אשר הוכנה על ידי רונית מורן - רצ"ב.

2. אריה צוק הפנה את תשומת הלב כי הכביש אינו סגור הרמטי וכי ניתן יהיה בעתיד להכנס לפארק מכיוונים נוספים.

תשובה: מנחם - כניסות בצד המערבי יחסמו על ידי בולדרים ו/או שערים. כסה"כ בהשוואה לשמורות אחרות לא צפויה כניסה מסיבית של אוכלוסיה ללא תשלום.

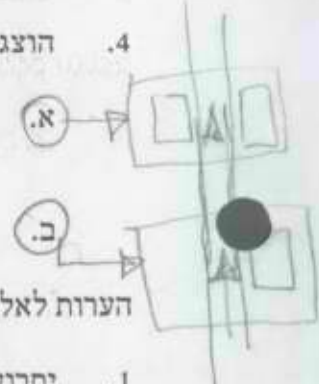
3. עליזה הביעה הסתייגות מכך שמערך הכניסה מנותק ממערך הקופה קיים יתרון ניהולי להאחדת הפונקציות, וקיים חסרון תכנוני להפרדה. הוחלט בשלב זה להפריד הפונקציות. תשקל האופציה לגבות כספים בשלבים ראשונים או בימים ללא כניסת אנשים מרובה בצמוד למערך הכניסה.

4. הוצגו 2 אופציות למערך הכניסה:

א. אלטרנטיבה א' - מערך כניסה בסוף החניה השולט על כניסת אנשים ובו נכלל מערך הזכיינות.

ב. אלטרנטיבה ב' - מערך כניסה בסוף החניה מוצנע.

הערות לאלטרנטיבה א':



1. יתרון בכך שמאפשר קופת כניסה (במידה ויוחלט לא ליישם מערך הכניסה בימים מסויימים בשנה).

2. יתרון בנושא זכיינות, תחנות מידע ומערך בקרה.

3. יש לבחון כי מערך זה יאפשר כניסה (ותשלום) ויציאה בו זמנית.

4. יש לבחון כי מערך זה יאפשר תחנת מידע ואינפורמציה ולא יהיה צפוף.

הערות כלליות:

א. מנחם - יש לנסות לארגן מערך חניה פזור ובו יכול להיות אזור פיקניק - במידה ויש מקום.



הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

- ב. בקרה מוסדרת של הפארק - תהיה במבנה הכניסה בנפרד על הכביש.
- ג. יתוכנן ציר אופניים צפוני שיהווה אפשרות כניסה לרכבים לאזור הפיקניק (בהמשך לכביש לאחר הקופה).
עליזה תבחן שילוב צירי אופניים צפוניים עם ציר כניסה לרכבי הפיקניק - ניתן יהיה לבצעה בהמשך הכביש הטבעתי לאחר מערך הקופה. הנושא ישתלב עם המערך לינה בלילה ובכך, ניתן יהיה להקטין החניון המוצע.
- ד. הקופה המתוכננת על ציר הכביש צריכה להיות בעלת נוכחות דומיננטית יותר.

סיכום:

1. עליזה תכין תוכנית מערך כניסה על בסיס אלטרנטיבה א' בהתייחס לנקודות אשר פורטו.
2. עליזה ואריה יכינו תוכנית שלב ב' לכניסה לחניון הפיקניק וחניון הלילה בשילוב עם *מסלול האופניים/ובלילה*
3. מגרש חניה - עליזה תוסיף לשלב א' מערך פיקניק הצמוד למגרש החניה ומערך הקופה. (במגרש יש מקומות ל- 15 אוטובוסים, 100 מכוניות - 750 איש בו זמנית).
4. תקציב שלב א' - צומת + 30 חניות + שביל אופניים - 1.2 מליון ש"ח נטו.

סדרי עדיפויות לשלב ב':

א. שביל על הנחל

ב. חניות + קופה

ג. מערך כניסה

(צ) מערך לחניון אגרי אגרי פכניט

תקציב שלב ב' - 2 מליון ש"ח ברוטו (כולל תכנון בצמ מע"מ - פיקוח)

5. לפגישה הבאה - יוכנו על ידי עליזה אומדנים למערכת שבילים שלמה ויוחלט בהתאם לתקציב על הביצוע המפורט (שבילים, קופה, חניות, מערך כניסה, חנויות וכד').

רשמה: רונית מורן

העתקים:

אורי אמיר

מודי אורון

משתתפים

doc:\פארק שניר\AKSAFIM

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

595/1514/97
7/12/97



Handwritten signature in blue ink, possibly reading 'אריה צוק'.

לכבוד
מר ישראל אליוסף
חברת מקורות, חוף שמן
חיפה

א.נ.,

הנדון: ארץ פלגי מים

משרדנו מתכנן עבור החברה הממשלתית לתיירות את שיפוץ כביש הגישה לעיגור - מצומת כביש 99 עד גדר המערכת.

במסגרת התכנון אנו מבצעים שפורי תוואי, סלילה מחדש של הכביש הקיים וכן עבודות ניקוז.

מצ"ב תוכנית בה הצענו שפור עקומת הכביש, במקום בו קיים קו מים קוטר 24", עילי.

ברצוננו לבקש אישורכם לישר את קו המים כמוצע בתוכנית. נבקש התייחסותך וכן תנאים אותם תדרשו במסגרת הבצוע הנ"ל.

בברכה,

אריה צוק

לוט: תוכנית תנוחה.

העתק: אדרי ליטל ידין - סמנכ"ל לתכנון - ח.מ.ת.
אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון.



ירושלים: י"ז בכסלו התשנ"ט

6 בדצמבר 1998

מספרנו: 9148

לכבוד

אינג' אריה צוק

לוי שטרק מהנדסים יועצים

שדי הנשיא 69

חיפה

הנדון: ארץ פלגי מים - שלב א - הערות לתיק מכרז

1. קבלתי את העתק המכרז שנשלח לבדיקת קק"ל.
2. להלן הערות לתכניות והאמדן, לאחר הבדיקה שערכתי.

הערות כלליות -

כלל 5 המבנים המתוארים הם מבחינתנו, "מוצר אחד" בשני חלקים: האחד, לאורך כביש 99 והשני לאורך כביש הגישה, החניון והשביל במרכז השטח. כך יש להתייחס אליו מבחינה תכנונית, הצגת התכניות, בחירת החומרים, הפרטים, ריהוט רחוב השילוט. ואפרט:

- יש להוסיף לפחות תכנית כללית אחת בקני"מ 1:2500 / 1:5000 המתארת והכוללת את "המוצר" המתקבל.
- יש להשתמש, כרקע, בתכניות כבישים העדכניות ביותר.
- יש להשתמש בתכניות העדכניות ביותר של מתכנני הנוף, האחד של השני, לצורך תאום ההתחברויות.
- יש להוסיף חתכי רוחב המתארים תכסיות וחמרי גמר (כולל מעקים ופרטים) לאורך הכביש והצמתים.

לאדרי ציפי טיבי -

- יש להוסיף תכנון הנדסי של אברי קדמי לתוואי הטיילת.
- בתכניות חסרה תכנית מיקום הספסלים, פחים, שילוט ובולדרים.
- כדאי להמעיט בשימוש בספסלים לטובת בולדרים מטעמי תחזוקה.
- מומלץ לאחד אופי חמרים כמו מסלעת אבני בזלת לעומת שימוש באבן גן.
- לבדוק איך הגיעו כמויות עבודות העפר עד ל-10,000 מ"ק למרות החסכון בברמה של מ.ע.צ.
- אומדן כל הפרק חריג עדיין ושוב, למרות החסכון המוצע ע"י מ.ע.צ.



- לאדרי עליזה רפפורט -
- לבדוק נושא השילוט.
- מחסומי רכב ואופנים עיי בולדרים ולא עיי מעקים - עדיפות.
- יש להעדיף בולדרים על פני ספסלים לצורך ישיבה מטעמי תחזוקה.
- מהן התכסיות הסופיות לשביל בתוך השטח?
- יש לבדוק, שוב, חשיבות נושא מי השקיה ושתיה לשביל המרכזי כמו גם הצורך בשולחנות לאורך שביל האופנים שלאורך כביש הגישה.

אבקש להוסיף את השינויים הנ"ל להערות קק"ל עם קבלתן לקבוע פגישת תכנון תוך שבועיים מיום קבלתן (באחריות אריה צוק) , ועדיין להשאר בתחום התקציבי בהצלחה.

בכבוד רב,

צרכי הרי.

זהבה גבריאל

אדריכלית אגף תכנון

העתק : אדרי ציפי טיבי

אדרי עליזה רפפורט

אינג' ברוך ניר - קק"ל

ליטל ידן - סמנכ"ל תכנון חמ"ת

נירה פרץ - סמנכ"ל תקציבים חמ"ת

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
תשע"ט 3/12/98
052/1741798
3/12/98



מחבר: אברהם לוי

חברת הממשלתית 'תיירות'

דואר נכום

13 12 198

כירייה / סיכום

אברהם לוי

סיכום ישיבה עם אינג' ניר נווה ממינהלת הכינרת מתאריך 3/12/98
בנושא ארץ פלגי מים

נוכחים בפגישה: אינג' ניר נווה - מהנדס מנהל הכנרת
אריה צוק ויאיר ויסולי - משרד לוי-שטרק

1. הספיקה למעבירי מים מס' 2,3, בקטע פארק שניר וצפונה יתוכננו ל- 1-2 מ"ק/שניה = Q, בהתאם לעונות השנה. בכניסה לפארק, סוכם על מעביר מים עשוי מצינורות בטון $2 \times \emptyset 1.25$, כאשר השיפוע המינימלי $I = 2\%$, בין 2 קצות המעביר.
2. סוכם שבזמן ביצוע המעביר והטיית הנחל יש להקפיד לא לפגוע בצמחיה ובעצים הקיימים.
3. סוג הריפ - רפ למעבירים יהיה מסוג חלוקי נחל בגודל 30/40 ס"מ. להשגת מקור האבן ניתן להעזר בנווה ניר.
4. יש לערוך חישוב מהירות זרימה בתעלה במעלה, בקטע הכביש בין חתכים 1020 - 1008. אם מהירות הזרימה בתעלה גבוהה מ 2 מ"ש/שניה יש לייצב את התעלה באבן.

רשם: אריה צוק

תפוצה: לנוכחים בישיבה.

אדרי ליטל ידין - סמנכ"ל ח.מ.ת. לתכנון
אדרי זהבה גבריאלי - אדרי אגף תכנון, ח.מ.ת. ירושלים
אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון
אינג' ברוך ניר - אגף ה.ק.פ- ק.ק.ל פס הירק

אילן

חברה הממשלתית - תיירות
דואר זכום

25-11-1998	
לידיעה	מסופק



עליזה רפפורט-רוטמן ואילן בן-יוסף
 תכנון סביבתי, מיידות ונגיש
 יעד, ד.ג. משנב 20155, טל. 04-9909889 פקס 9909887
 נס-ציונה, רחוב נורדאו 40, 74023, טל. 08-9405775, פקס 9406993

16.11.98

לכי
 יונתן הררי
 רשות שמורות הטבע

הנדון: טיילת שניר - פלגי מים

שלום רב,

רצ"ב סט תוכניות ופרטים של פרויקט טיילת שניר פלגי מים לעיונכם.
 נשמח לקבל את תגובתכם בהקדם.

בברכה,

עליזה רפפורט-רוטמן

העתק: אורי אמיר - מועצה אזורית גליל עליון
 זחבה גבריאל - החברה הממשלתית לתיירות
 אריה צוק

מ/ק

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

595/1611/98
15.11.98



החברה הממשלתית לתיירות

דין ידן

19-11-98

לידיעה

סיווג

לכבוד
איגני ברוך ניר
אגף ה.ק.פ.
ק.ק.ל - פס הירק
קרית חיים

א.נ.

הנדון: ארץ פלגי מים - שלב א'

אני מתכבד להגיש לעיונך ובדיקתך, תיק מכרז לעבודות סלילה, ניקוז ונוף בפרויקט ארץ פלגי מים - שלב א'.
התיק כולל סט תוכניות, מפרטים טכניים, כתבי כמויות ואמדן תקציבי לבצוע.

לבקשת החברה הממשלתית לתיירות חולקו כתבי הכמויות ל- 5 מבנים:

- מבנה 1 - כביש גישה לפארק שניר (מכביש 99) - 660,250.00 ש"ח
- מבנה 2 - טיילת אופניים בצמוד לכביש הגישה - 258,865.00 ש"ח
- מבנה 3 - חניון פארק שניר - 149,992.00 ש"ח
- מבנה 4 - טיילת אופניים במרכז השטח - 270,025.50 ש"ח
- מבנה 5 - טיילת אופניים בסמוך לכביש 99 (מעייין ברוך - מחלף הגושרים) - 538,960.00 ש"ח

1,878,094.50 ש"ח

סה"כ (לא כולל מע"מ)

כתבי הכמויות כוללים את כל העבודות הדרושות לבצוע במסגרת המכרז. בנוסף, צורף כתב כמויות ואמדן שרכיבי מים, ניקוז ואספלטים נרשמו "לא לסכום". עבודות אלו יבוצעו מתקציבים אחרים של המועצה האזורית הגליל העליון ומע"צ.

סה"כ האמדן התקציבי בנכוי עבודות מים, ניקוז ואספלטים (לא כולל מע"מ) - 1,468,754.50 ש"ח.

הננו עומדים לרשותך להבהרות והסברים נוספים.

בברכה,
אריה צוק

לוט: תיק מכרז

העתק: אדרי ליטל ידן - סמנכ"ל ח.מ.ת. לתכנון.
אדרי זהבה גבריאל - אדרי אגף תכנון, ח.מ.ת. + לוט.
אדרי עליוזה רפפורט + לוט.
אדרי ציפי טיבי + לוט.

53945-050
050
TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE
בנין
מס' עמודי הפקס: 1
תאריך: 25/10/98
מס' עמודי הפקס: 1
הנדון: כביש 99 - טיולת אופניו



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ● 34321 ○ חיפה 13, ח'רמל שושנת

TELFAX. 04-8372252 .04-8374475 .04-8380534 סלפקס.

תאריך: 25/10/98 אד: אינו' קובצ'קוב - ד.ה.ג.א קזא איין.

מס' עמודי הפקס: 1

הנדון: כביש 99 - טיולת אופניו

כפינא אפיושטנו ביום במנצ' וחתך חנוך טיולת אופניו

שטובי איין (אן בערתן!

א) אפי סיומן גבול רכנות ^{ריבוע} בפכק ע" המודפ חתכום אט 148 דב

חתך גט 152 נעגאום חנוך רכנות הידוך.

אם זאתו בערתן חתכום אלו חנוכום חתום רכנות פדוך

נתן "אנצום" אחרום רכנות הידוך - אלא הפחום.

ב) בחתכום 167 - 162 אנו חנוכום אחרום רכנות הידוך

גבול העינד אפך נתו קוין - חנוכום אחרום חנוכום של

אפ איזי נעטר (רש"ט) - אחר כי נתא איתו.

אבערתן.

○ אן נאכו

העתק: בברכה

דיפי טבי.

אפ' כפס אבנאוי ר החות'

אינו' אלו נוסחון - מנצ' רכנות.

אבנ' סהרה זכרון
החמ"ד

תאריך 25/10/98

לכבוד
מר מנחם אסף
מל' הנציג' ס' 90
כ"ב

הנדון: כביש 99 - ט"א - אלפניים - מבנין נ"א

מצ"ב העתקי התכניות כמפורט להלן:

עוֹתָקִים	קני"מ	תכנית	
1	1:500	מנוחה כללית	1.1
1	1:250	חמ"כים	2.1
1	1:250	חמ"כים	2.2
1		פרטים	3

⊗ לבקשתך ○ לעיון ○ לטיפולך ○ לאישור ○ לידיעתך

בברכה
מ'א/ק"ב

טיבי אדריכלות נוף ○ TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE

שושנת הכרמל 13, חיפה ○ 34321 ○ SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA

FAX: 04-374475 .Dקד

טל. 04-372252, 04-374475



הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

מחוז כרמל ועמקים

18 אוקטובר, 1998
כי"ח תשרי, תשנ"ט
451-98

לכבוד
מודי אורון
רונית מורן
מנחם שני

זחבה גבריאל - ת.מ.ת.

הנדון: נחל שניר - מערך כניסה - פרוגרמה

להלן הפרוגרמה המוצעת למערך הכניסה, שלב א'.

יש לזכור שמערך זה הינו חמינימלי הראשוני שיאפשר בקרה ושליטה על הקהל ויצירת מערכת של שמירת טבע כאזור הנחל הרגישים.
המערך צריך לאפשר התפתחות של בניי בעתיד.

1. קופה - לרכב, במרכז הדרך, כולל מחסום, כוללת שירותים צמודים ומטבחון, אפשרות ישיבה ל- 2 קופאים בו זמנית. סה"כ כ- 15 מ"ר.

2. שירותים - גברים + נשים + תא לנכים בכל יחידה, סה"כ כ- 40 מ"ר.

3. מזנון - מבנה עם חלון המשמש כדלפק ושטח מקורה לשיבה חיצונית לפניו, כולל שטח לאחסון. סה"כ שטח מבנה: כ- 25 מ"ר, סה"כ שטח מקורה: כ- 60 מ"ר.

4. חדר צוות - מבנה הכולל חדר למנהל, חדר לעובדים, מטבחון, שרוצים ומקלחת.

5. חדר משק - שטח פתוח מוקף קיר או גדר לאחסון ציוד וכלים. סה"כ כ- 50 מ"ר.

סה"כ שטח בניי 110 מ"ר.

סה"כ שטח מקורה 60 מ"ר.

סה"כ חדר משק 50 מ"ר.

עלות כוללת של הבינוי, כולל פיתוח השטח הצמוד כ- 140,000 \$.

עלות תשתיות: חיבורי ביוב, מים, השמל וחניה יוצא בנפרד לאחר השלמת התכנון המוקדם.

בברכה

אד' זאב מרגלית
מנהל אגף פיתוח

העתק: מושון גבאי, יונתן הררי.
עליזה רוטמן רפפורט, אריה צוק.

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים
מחוז כרמל ועמקים
מחוזות: כרמל ועמקים, מנשה, יהודה ושומרון, הנגב, רמת הגולן, תל אביב, צפת, גליל, ירושלים, יזרעאל, רמת הגולן, תל אביב, צפת, גליל, ירושלים, יזרעאל



צובי
לוי & שטרק

חברה הממשלתית להיירות

דואר נכום

28-10-1998

לטיפול

לידיעה

ארץ פלגי מים

סיכום פגישה מיום 19/10/98

נוכחים בפגישה:

- אדרי' זהבה גבריאל - אדריכלית הח.מ.ת.
- אדרי' עליזה רפפורט - אדריכלית הפרויקט.
- אדרי' ציפי טיבי - אדריכלית נוף כביש 99.
- יאיר ויסולי + אריה צוק - לוי שטרק.

סיכום הדיון:

1. שביל האופניים יבוצע במתכונת של החלופה הסגולה של ציפי טיבי. גבול ביצוע יהיה בחתך מס' 7 של קרני לכוון דג על הדן. מנקודה זו יתחיל השביל של עליזה ולוי שטרק.

ציפי ועליזה יעבירו תוכניות לאישור סופי של רשות שמורות הטבע.

2. טיילת אופניים 99 - ציפי תוסיף לתוכנית את הקטע עד צומת מעיין ברוך, כולל פירוק גדרות של הקבוץ וגשר נוסף מעל החצבאני. ציפי תעביר תוכנית לעמרם קוזניצוב לצורך טיפול בהסרת המטרדים של קיבוץ מעיין ברוך. עד 28.10.98

3. תיק מכרז מושלם יועבר לברוך ניר עד 30.10.98.

4. גבול ביצוע שקום הכביש יותאם לתוכנית של קרני בחתך מס' 12.

5. שביל האופניים של ציפי בקטע הברמות של כביש 99 לא פתור. (כיתה של הפקולטה והסמל). הח.מ.ת. יפנו למע"צ לבקש הרחבת הברמות הקיימות בין חתכים 148 + 162.

6. עליזה תכין התווייה של קטע הטיילת בין ציפי טיבי לחניית פארק שניר. הנ"ל דחוף ביותר.

7. חניון פארק שניר - גבול ביצוע הכניסה לפארק (לאחר החציה של הנחל) יהיה מצפון לנחל. המכרז לא יכלול מצעים בחניה. המכרז יכלול פתוח שטח לפיקניק - באחריות עליזה.

8. שביל האופניים מצומת יוקי עד החניון יותווה ע"י עליזה ויועבר בתכנית ידנית או דיסקט.

בברכה,

אריה צוק

תפוצה: - לנוכחים בפגישה.

- אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון.

פקסימיליה

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים
חיפה, שד' הנשיא 68,
ת.ד. 8807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628



אילן - הפקס

תאריך: 20/10/98

אל: רשת פאנק האוניברסיטה

פרוייקט מס': 595

פקס מס': 03-7511858

מס' עמודים (כולל עמוד זה): 3

מאת: קו' שטרק - אריה צוק

הנדון: אתר פלטי שני

1. מצ"ב 2 חקוניה לכניסה לצד החדר וחניון מתק שני
חקוניה מס' 1 - לפי אזהרתיים המפורט
חקוניה מס' 2 - לפי אזהרתיים מתק

2. נא לדיון ואיסוף

יש אומדן
על אזהרתיים
בקרית
הפקס
המס' 1519
רשת

לפי: 2 חקוניה כניסה למתק בגבעה

בברכה
ויסלוי יאיר

גגול
על פי
תב"ע

קטבון:
רשור הנשים האנטיק
קטבאג שול
חלופה סה ד
קפי גצה תיבת הפול

לוי & שטרק

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

חיפה, שד' הנשיא 69,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067

70 336624-04, פקס, 04-336628



זניה - פארק שניד

1:500

אוק 98

זנה רבוסוס-רומנו
תכנון טכני
ד.ד. 57102 מאב

בתוך זניה-15 אולגוסים
8-20 מטריה כולל

זנה רבוסוס-רומנו
תכנון טכני
ד.ד. 57102 מאב

עליזה רפפורט-רוטמן ואילן בן-יוסף תכנון סביבתי, תיירות ונופש
יעד, ד.נ. משגב 20155 טל. 04-9909889 פקס. 04-9909887
נס-ציונה, רח' נורדאו 40, 74023 טל. 08-9405775, פקס. 08-9406993

19.10.98

אל: ✓ זהבה גבריאלי, החברה הממשלתית לתיירות, ירושלים
אריה צוק, מהנדס הכבישים, חיפה
אורי אמיר, מועצה איזורית גליל עליון
זאב מרגלית, הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

שלום רב,

הנדון: פארק שניר - חנייה

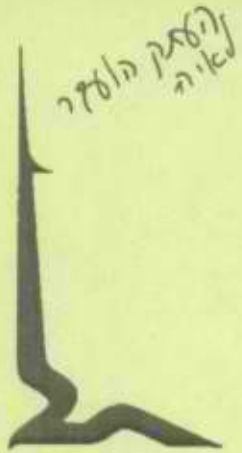
מצ"ב סקיצה לתיכנון כניסה לחנייה, על פי דרישה של הרשות לשמירת הטבע והגנים
הלאומיים למיקום מבנה כניסה/קופה בכניסה לחנייה כך שתשלוט גם על הדרך המובילה
צפונה.

אני מפנה את תשומת ליבכם שמיקום מבנה כניסה ומחסום באיזור זה עלול לגרום
למטיילים להכנס לאתר "דג על הדן" ולחנות שם, ולהמנע מכניסה לפארק ולמערך הכניסה.

אנו מציעים לבחון שוב נושא מיקום מבנה הקופה ובחינת חלופה בה מבנה הקופה יהיה
חלק ממערך הכניסה.

אודה על התייחסותכם לצורך המשך התכנון.

בברכה
עליזה רפפורט-רוטמן



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף
SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 חיפה 13, חרמל שושנת
טלפקס: 04-8372252 .04-8374475 .04-8380534

תאריך: 18/10/98
מס' עמודי הפקס: 1+1

אל: איג' בכי גרינברג

הנדון: כביש 99 - גיבוי ומדינת

לבקשתך אני מאשרת כו קבלתי גיבוי ומדינת של
כביש 99 בקטע סוית באופניק בהתאם לפרשתינו
ולשבינה
כימינו (כמדויק של קטע סוית באופניק בז'ז
כמתקב קטע כימינו (כמדויק של כביש 99
- לזיוכ שלבזיה עביר. מל

בברכה

העתק:

דיט סבי

לכל זכיה גבראל' - חחחח



הרי גרינברג מדידות (1992) בע"מ

רח' תל-חי 4, חולון 58321, ת.ד. 235, חולון 58100 טל.: 03-5055187, פקס: 5012283

Email: hgsurvey@netvision.net.il

תאריך: 15/10/1998

מ. פנימי: 360-98

מ. פרויקט: 1998-043

לכבוד

אדר' טיבי ציפי - אדר' נוף

פקס: 04-8374475

לידי ציפי

ג.ג.

הנדון: כביש 99 - מיפוי ומדידות

ביצענו עבודות מיפוי ומדידות לאורך כביש 99 בהתאם להוראותיכם. נמסרו לכם מסות, חתכים, דיסקטים עם קבצי DIS, REG, DWG, וכד'. כמו כן ערכנו חשלמות, תוספות והרחבות כמבוקש על ידכם.

לפי ההנחיות בתוך מהלך העבודה, מדדנו 2231 מרטים בשטח 106 של דונם ואורך 6.3 ק"מ צלעונים לעומת 1920 מרטים בשטח 90 דונם ו- 4 ק"מ צלעונים כבחזה הראשוני. (תוספת כספית של כ 20%).

כמויות המדידה (יחידות המדידה והשטחים) הוגשו למר משולם יוסף - יועץ המדידות ח.מ.ת, לאשורו. נבקש אשורך על קבלת עבודות המיפוי והמדידות שבוצעו בהתאם להנחיותיכם ולשביעות רצונכם.

בכבוד רב

הרי ג.

העתק: מר משולם י., יועץ מדידות-ח.מ.ת.



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 ח'ספה 13, חיפה 34321

TELFAX. 04-8372252 ,04-8374475 ,04-8380534 טלפקס.

תאריך: 18/10/98

אל: אינ' הכי גרונבכט

מס' עמודי הפקס: 1+1

חנדון: כביש 99 - מיבוי (אדריכלות)

אבקשתק אני מאשרת כי קבלנו מיבוי (אדריכלות) של
 כביש 99 בקטף סוית באופניק בהתאם לתכניתנו
 ואישוריה
 כביש 99 - מיבוי (אדריכלות) של קטף סוית באופניק בוצע
 כפי שצוין בקטף מיבוי (אדריכלות) של כביש 99
 - אדריכלות (אדריכלות) של קטף סוית באופניק.

הרי גרונברג מדידות בע"מ
 בתקבל: 18.10.98
 מ. פנימי: 456
 מ. פרוייקט: 1898-043

בברכה

העתק:

ד"ר ס.א.י.

אל: כביש גרונברג - ח'ספה



הרי גרינברג מדידות (1992) בע"מ

רח' תל-חי 4, חולון 58321, ת. ד. 235, חולון 58100 טל.: 03-5055187, פקס: 5012283

Email: hgsurvey@netvision.net.il

תאריך : 15/10/1998
מ. פנימי : 360-98
מ. פרוייקט : 1998-043

לכבוד
אדר' טיבי ציפי – אדר' נוף
פקס : 04-8374475

לידי ציפי

ג.ג.

הנדון: כביש 99 – מיפוי ומדידות

ביצענו עבודות מיפוי ומדידות לאורך כביש 99 בהתאם להוראותיכם. נמסרו לכם מפות, חתכים, דיסקטים עם קבצי DWG, REG, DIS, וכד'. כמו כן ערכנו השלמות, תוספות והרחבות כמבוקש על ידכם.

לפי ההנחיות בתוך מהלך העבודה, מדדנו 2231 פרטים בשטח 106 של דונם ואורך 6.3 ק"מ צלעונים לעומת 1920 פרטים בשטח 90 דונם ו- 4 ק"מ צלעונים כבחזרה הראשוני. (תוספת כספית של כ 20%).

כמויות המדידה (יחידות המדידה והשטחים) הוגשו למר משולם יוסף – יועץ המדידות ח.מ.ת, לאשורו. נבקש אשורך על קבלת עבודות המיפוי והמדידות שבוצעו בהתאם להנחיותיכם ולשביעות רצונכם.

בכבוד רב

הרי ג.

העתק: מר משולם י., יועץ מדידות-ח.מ.ת.

8.7.98

לכבוד
אינג' רון שובל
ס' מנהל מחוז
מע"צ צפון

א.ג.

הנדון: כביש 99 - תוואי טיילת אומניים בקטע מחלף הגושרים

1. בהתאם לתיאום שנעשה עם אינג' אורי אמיר, מהנדס המועצה גליל עליון, מועברות אלק תכניות לצורך תיאום תכנון וביצוע כביש 99 עם טיילת האופניים בקטע מחלף הגושרים.

רשימת התכניות המצ"ב:

1:500 קני"מ	תנוחה	1.1
1:500 קני"מ	תנוחה	1.2
1:500 קני"מ	תנוחה	1.3
1:250 קני"מ	חתכים	2.1
1:250 קני"מ	חתכים	2.2

2. להלן פירוט הנושאים אותם יש לתאם בתכנון הכביש לאור השתלבות טיילת האופניים:

- א. בחתך 152 - יש להאריך צינור 10" ושרוול 16" כ-20'
ב. בחתך 185 - יש להאריך מעביר מים - 3 צינורות קוטר 100.
ג. בחתכים 184-186 הארכת 3 צינורות פלדה 16" עם שרוולים.
ד. בחתכים 148 + 5 עד חתך 151 יש להרחיב את הברמה המתוכננת (ברוחב 2.0 מ'), לרוחב של 4 מ'.

כ-15'
כ-15'

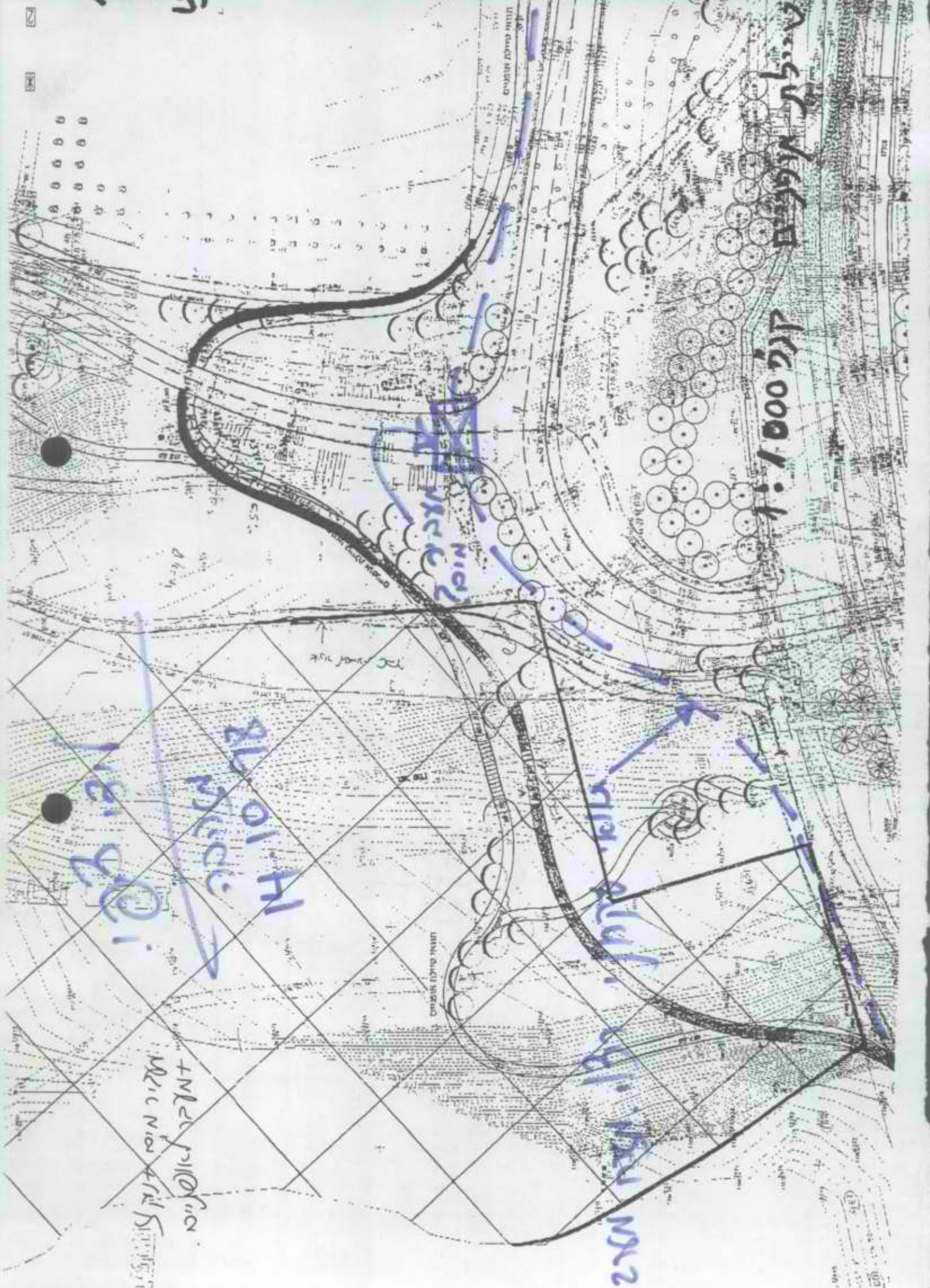

ציפי טיבי

ערתקים:

אינג' הלנה ניסקורן - מע"צ נצרת
אינג' אורי אמיר - מהנדס המועצה גליל עליון
ד"ר זהבה גבריאלי - החמ"ת
אינג' אברי קדמי - קרני מהנדסים

190am#

ארכיטקטורה ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
13, HAIFA 34321 04-838053
SHOSHANAT HACARMEL 04-8372252 TELFAX. 04-8374475





Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 ח'יפה 13, ח'רמל 13, שושנת

TEL/FAX 04-8372252 04-8374475 04-8380534 טלפקס

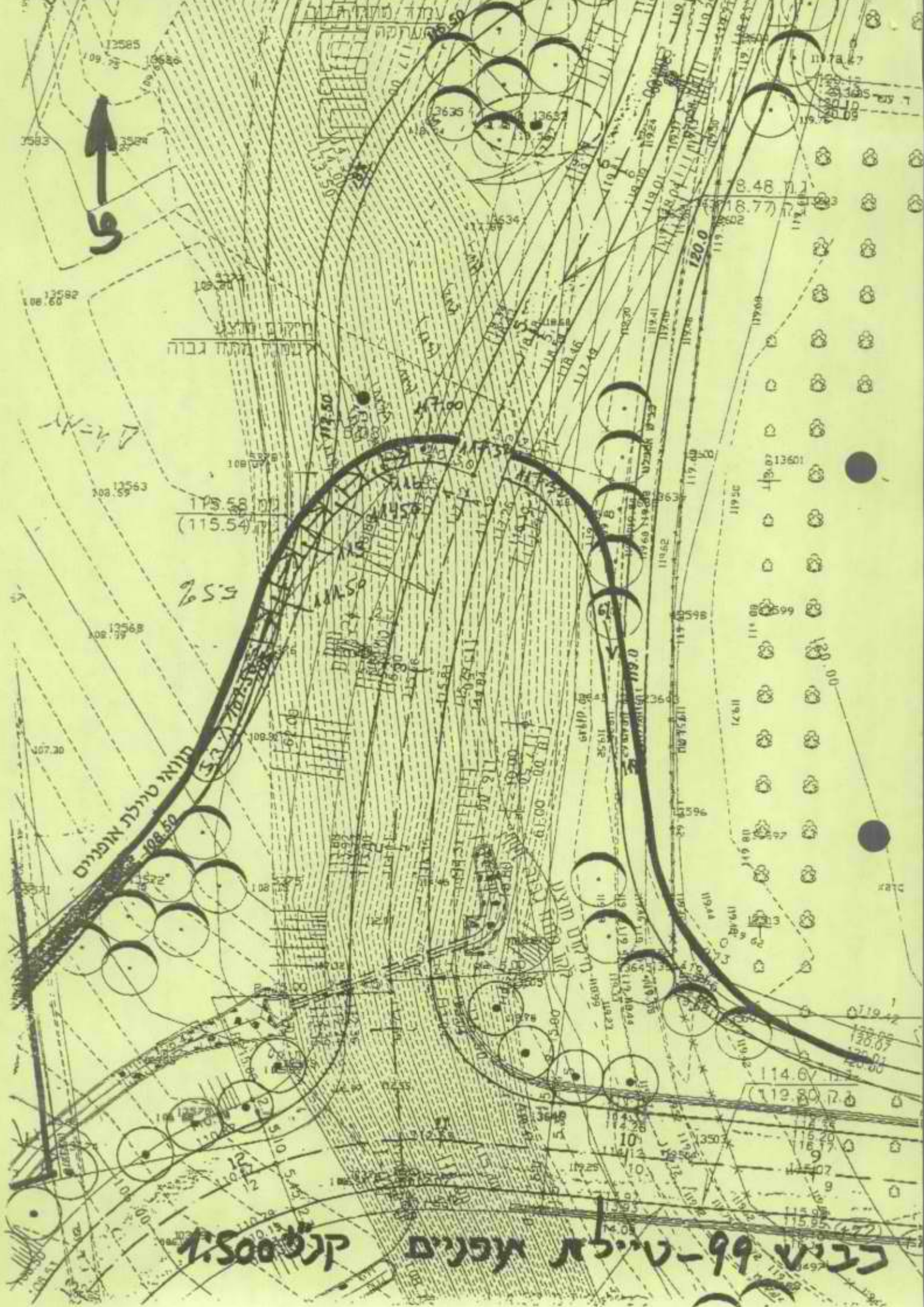
תאריך: 9/10/98
מס' עמודי הפקס: 1+1+1

אל: אפר' צבוקס עבניאל'
כחית"

הנדון: נביש 99-טוויל אופנה - מתן הצושים

בדקו אנשנת של מעד באיגד כמתן מ אדנת
למי נסוכה כאלפני.
וש צבוק ב 50-אפתת - רצב" חופכי.
אני מאידי על חופכי אמוכ יותר אך אלל אדנת
כא' כחיתתך.

בברכה ותג שמ
העתק:
ציפוי טבי



כביש 99 - טיבית אפנים קריש 1:500

מחלקת אג"מ

115.58
(115.54)

9.5%

78.48
118.77

120.0

119.0

119.71

119.61

119.32

119.80

119.70

119.07

115.95

115.95

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

119.78

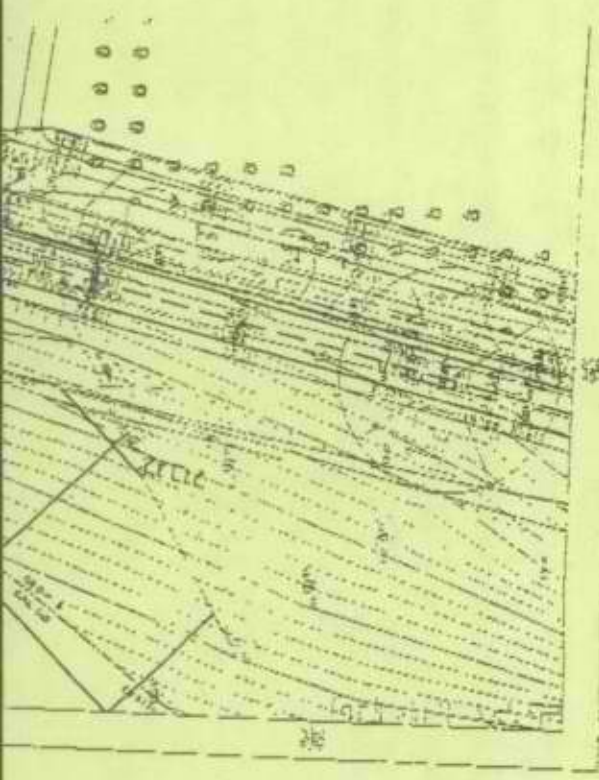
119.78

119.78

119.78

119.78

119.78



S ↑

Plan 66-9

צורה

אני לא חושב שיש
היבט קטן של זה
לפי זה
אולי זה
אולי זה

עליזה רפפורט-רוטמן ואילן בן-יוסף תכנון סביבתי, תיירות ונופש
יעד, ד.נ. משגב 20155 טל. 04-9909889 פקס. 04-9909887
נס-ציונה, רח' נורדאו 40, 74023 טל. 08-9405775, פקס. 08-9406993

15.10.98
חברה הממשלתית לתיירות
דואר נכנס
26-10-1998
לידיעה

לידיעה	טיפול

לכבוד
אריה צוק
לוי & שטרק
שד' הנשיא 69
חיפה

שלום רב,

הנדון: ארץ פלגי מים
אגיל חניה

אילן בן-יוסף
תכנון סביבתי
ע"פ תכנון
מס' 10/26
ת"ת 10/26
ליופיה

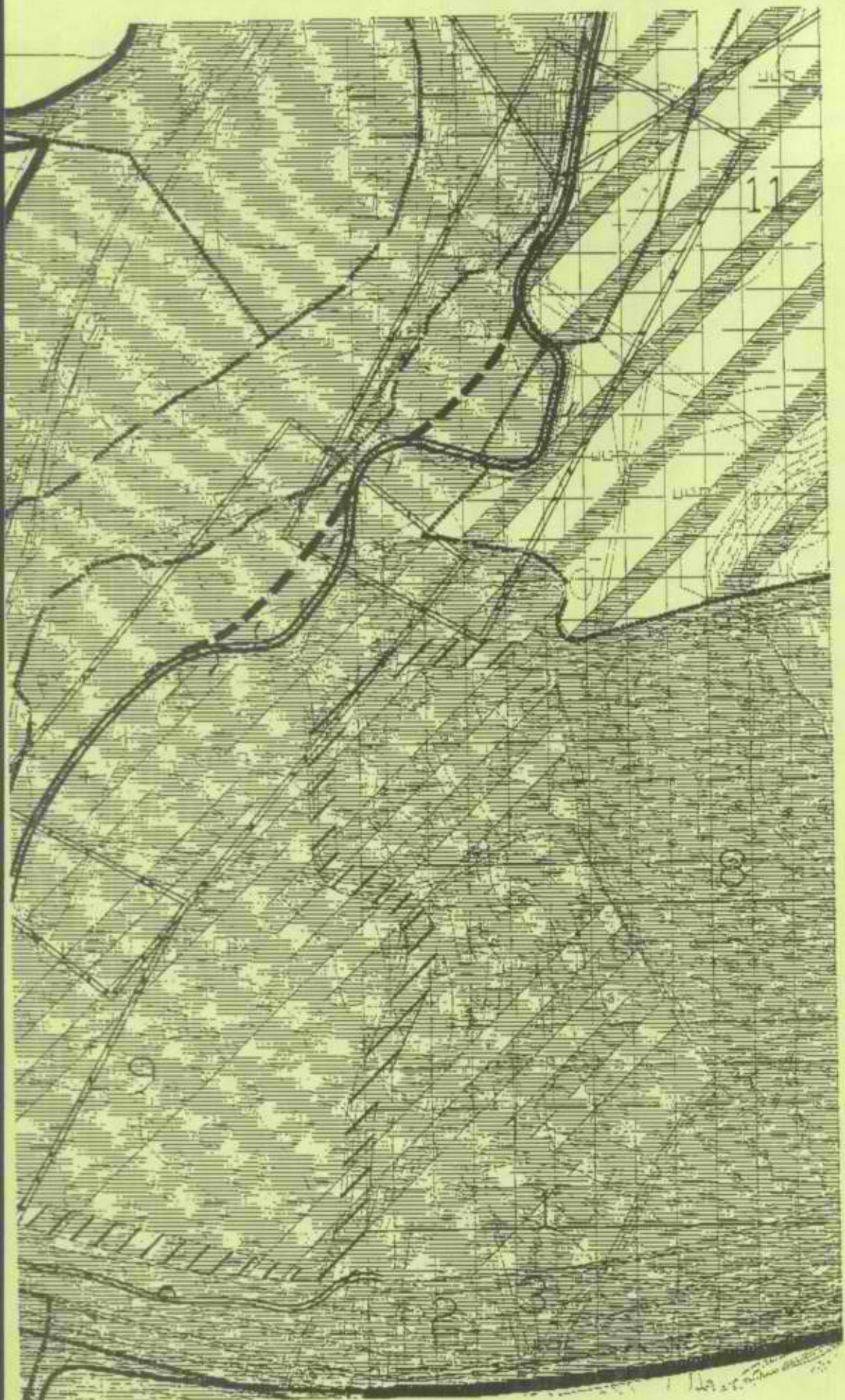
1. מצ"ב דיסקט התכנון, בהמשך לסט תכניות שהועבר אליך לעיון בקני"מ 250:1 בפגישתנו ב- 13.10.98.

2. לאחר חישוף השטח שנעשה ע"י המועצה האיזורית גליל עליון באיזור המיועד למגרש חנייה וסביבתו, יש צורך במדידה של כל השטח החשוף. על המדידה לכלול את כל העצים, ריכוזי אבנים וכד' המצויים בשטח. במידת האפשר יש לציין את סוגי העצים. כמו כן אנו מבקשים שהמדידה תיכלול את הואדיות ואפיקי הזרימה המצויים בשטח תוך ציון באילו מהם זורמים מים.

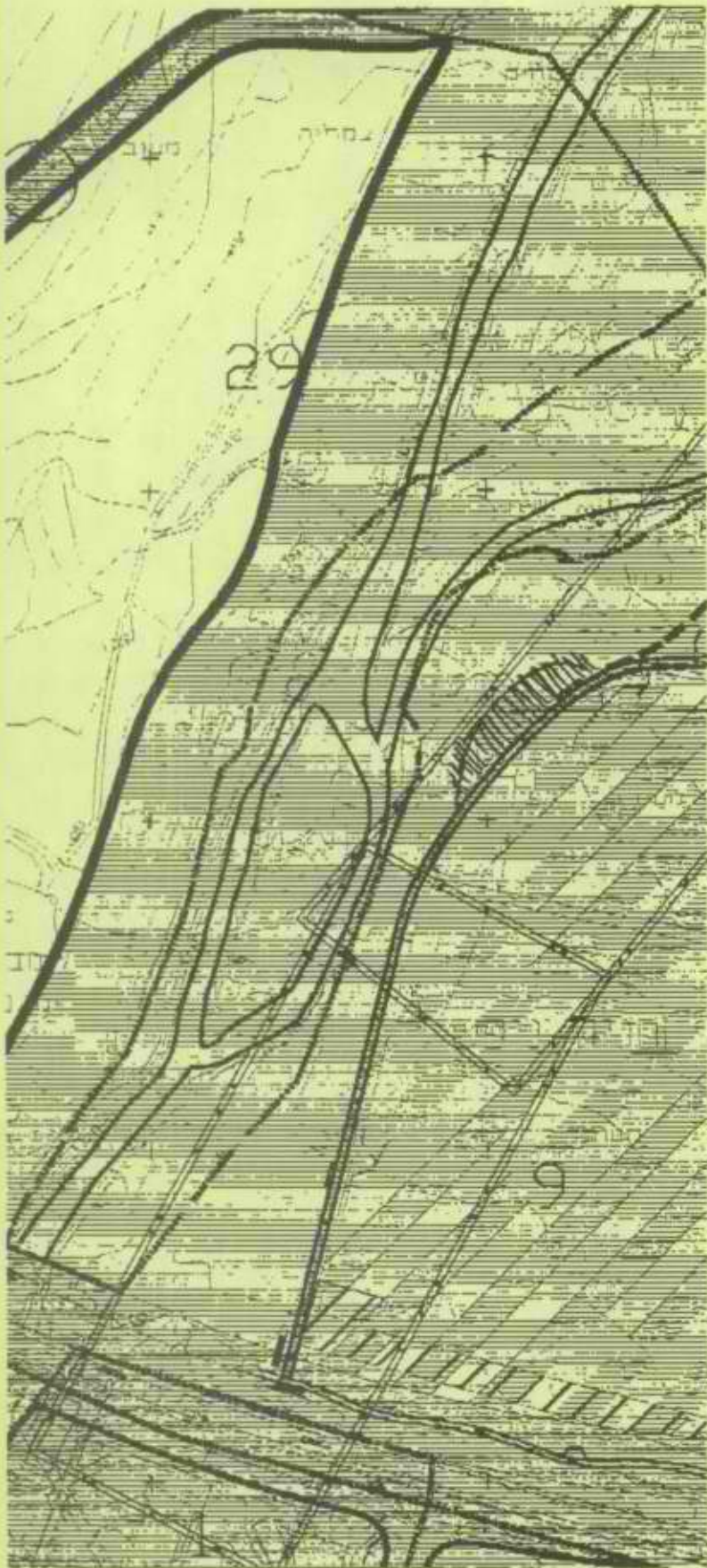
בברכה,

עליזה רפפורט-רוטמן

העתק: אורי אמיר, מ.א. גליל עליון, קרית שמונה (תכניות הטיילת הועברו לעיון)
זהבה גבריאלי, החברה הממשלתית לתיירות (תכניות הטיילת הועברו לעיון)

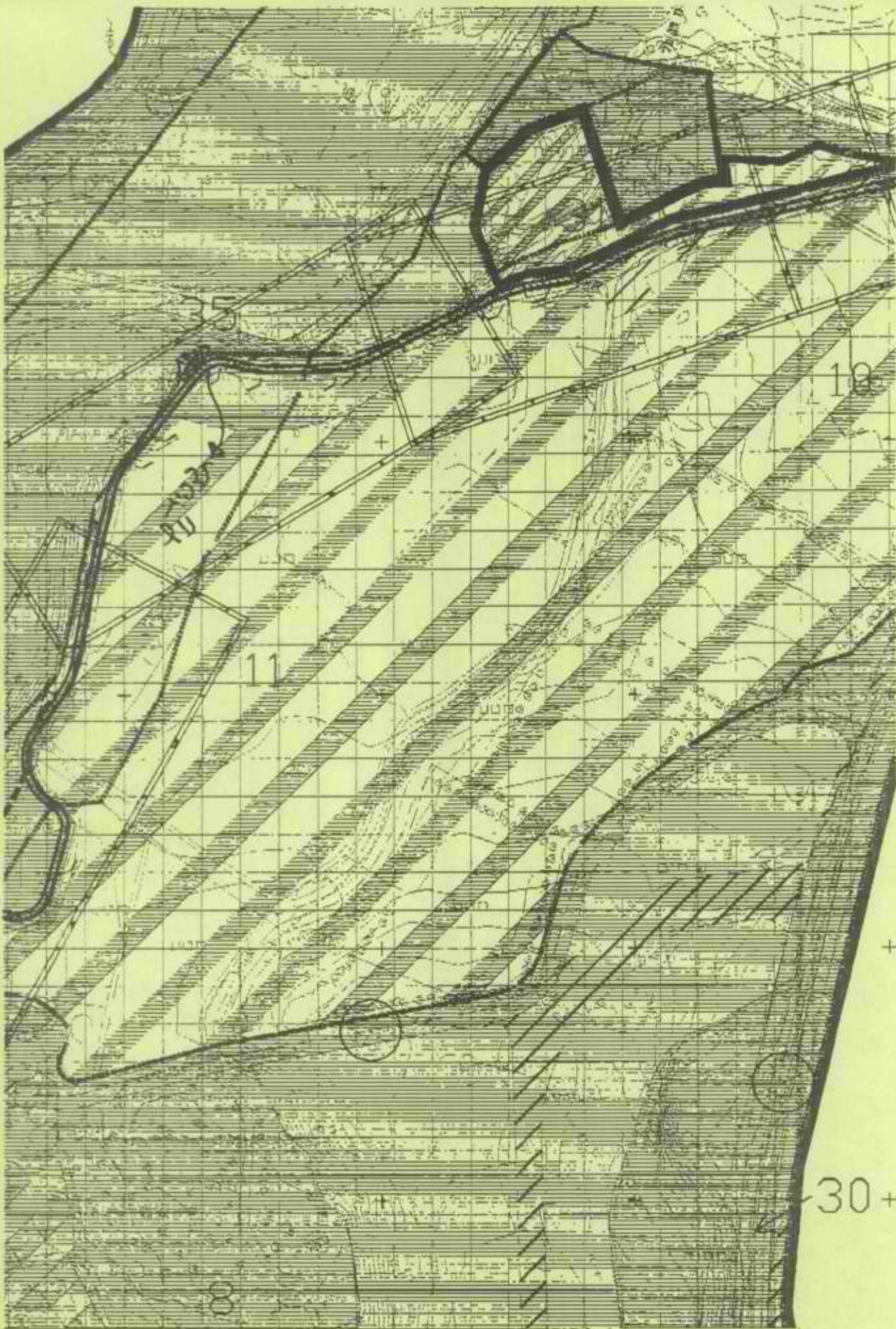


2

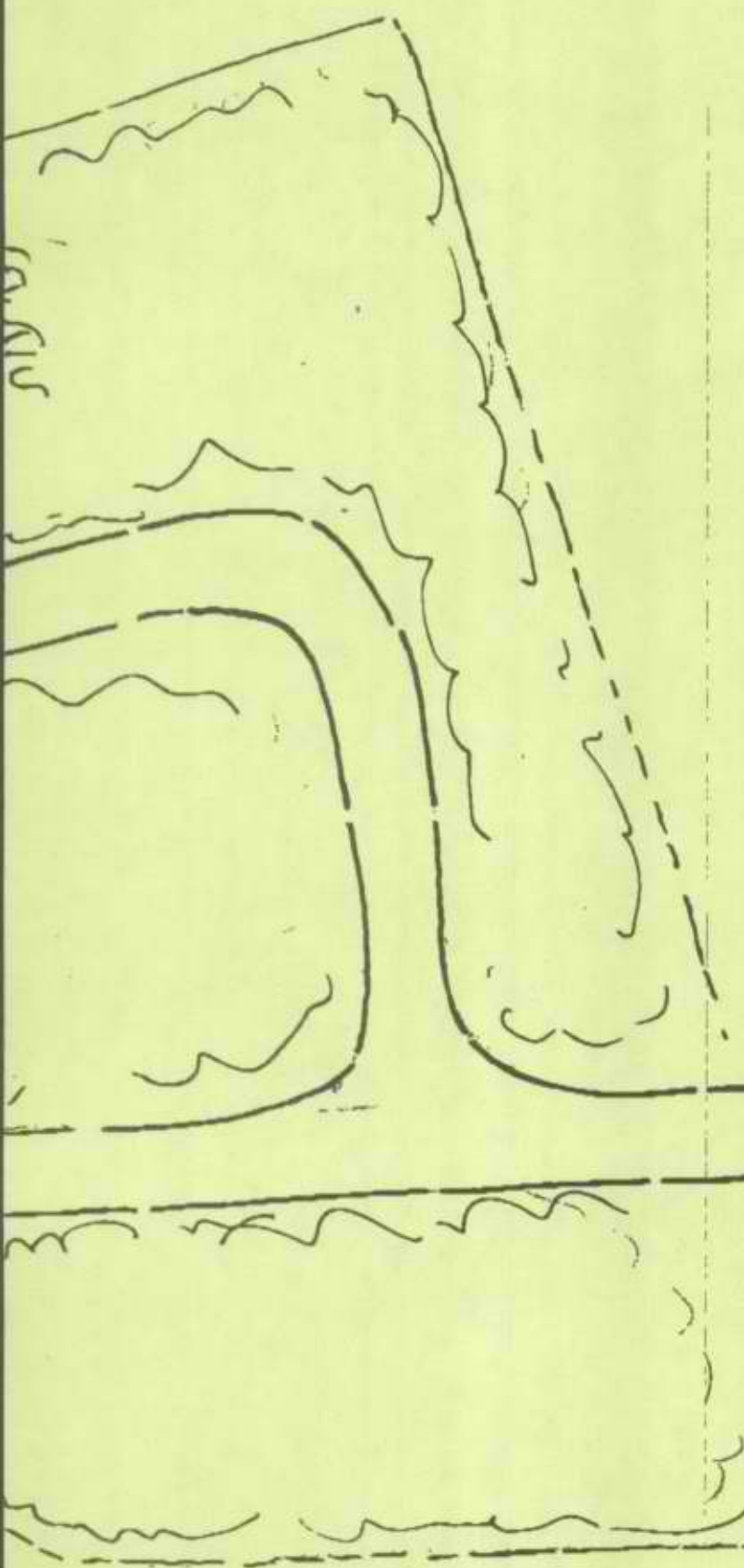


תחנת ללא תאריך

1



3



מגיל - גליל - שגיל
 נ' זכ"ו

1:500

86 89

ע"ד, ד"ר צמח 55102
 מוסד סניטרי
 ומבנה - מוסד חינוכי

פקסימיליה



לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים
חיפה, שד' הנשיא 89,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628



אל: אלפי' נגבה עגנון' - חמ"ל - יואל' מתאריך: 13.9.98

פקס מס': 02-5663159 פרויקט מס': 595

מאת: אליה בן מס' עמודים (כולל עמוד זה): 3

הנדון: אלפי' אלפי' - חמ"ל - יואל' מתאריך: 13.9.98

אצ"ל למו"ק ואישל"ך הסדר' חמ"ל - יואל' מתאריך: 13.9.98
" גם אל הינו" כפ' אש"ל"ר ב"מ"ל

אלפי' נגבה עגנון

בברכה

אליה בן

אתר עתיקות

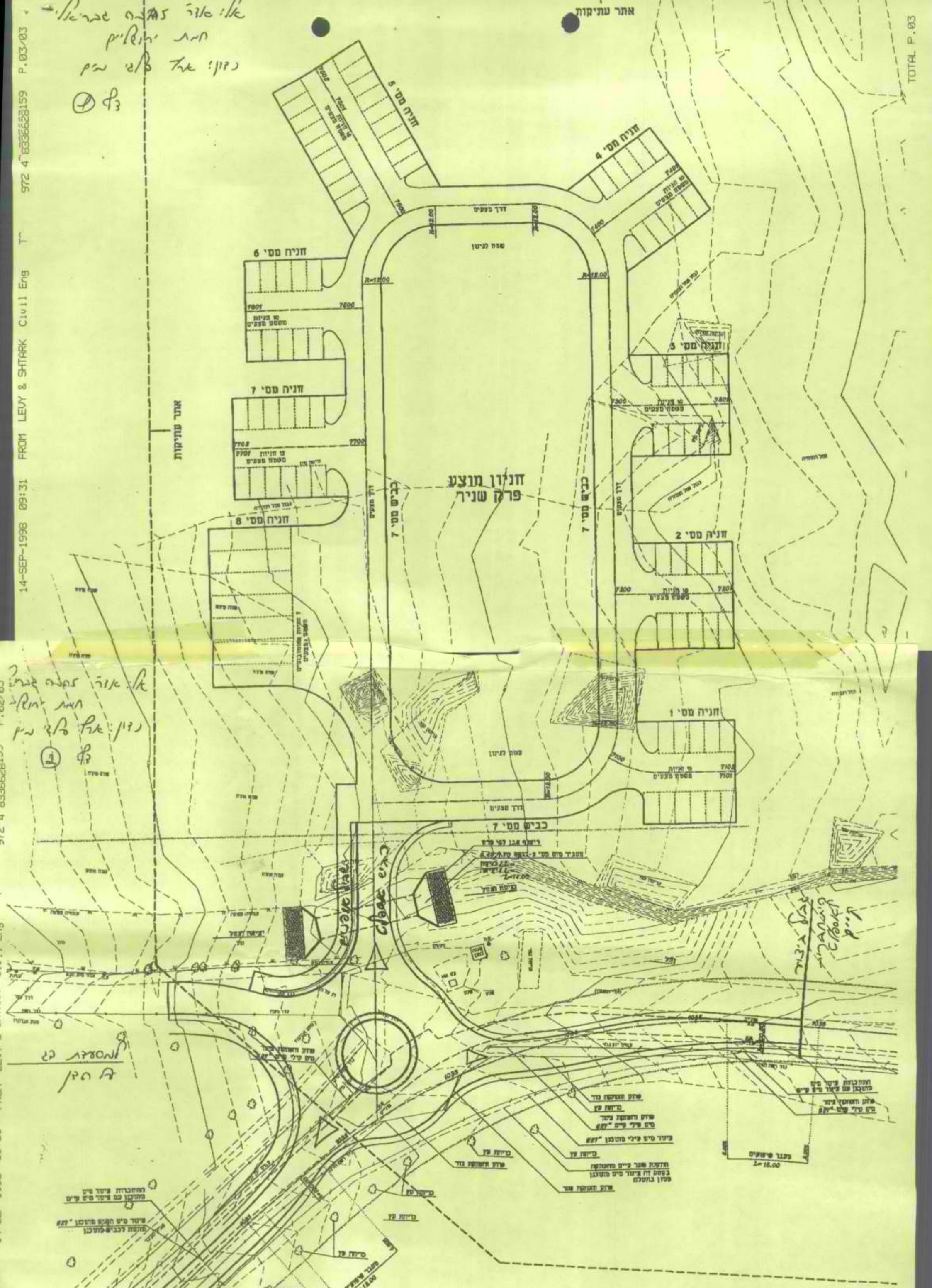
→ אלו סוגי אבנים
חמרי ייחודיים
כגון: אבן לבן
Ⓟ Ⓠ

972 4 8336628159 P. 03/03

14-SEP-1998 09:31 FROM LEVY & SHTRAK Civil Eng

972 4 8336628159 P. 02/03

14-SEP-1998 09:31 FROM LEVY & SHTRAK Civil Eng



אם אזור אבן לבן
חמרי ייחודיים
כגון: אבן לבן
Ⓟ Ⓠ

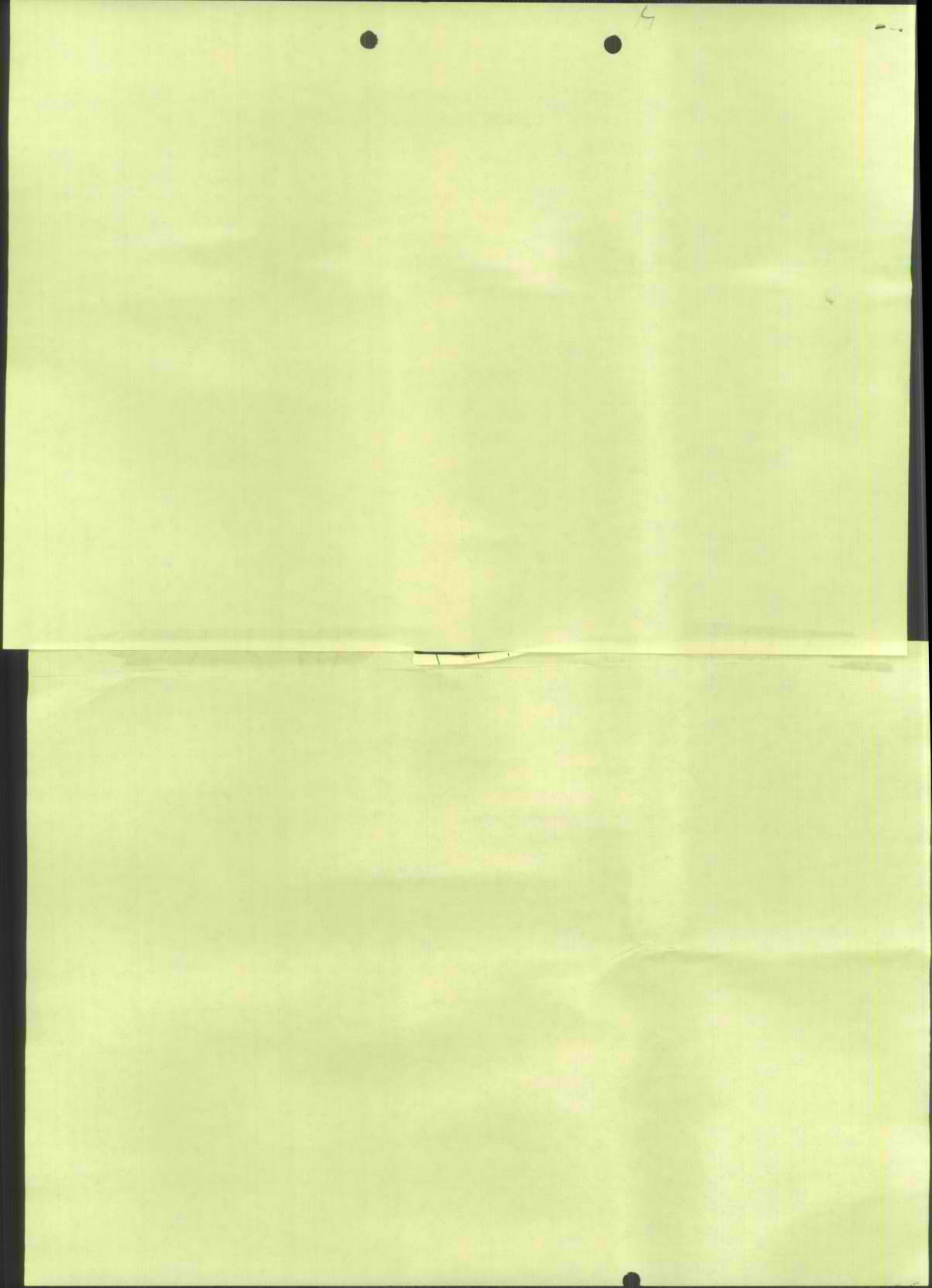
מסלול
אבן לבן

אזור עתיקות
מסלול

מסלול
אבן לבן

מסלול
אבן לבן

מסלול
אבן לבן





Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ חיפה 13, שושנת הכרמל

TEL/FAX. 04-8372252 .04-8374475 .04-8380534 טלפקס.

10/9/98

תאריך:

1+

מס' עמודי הפקס:

אל: אינג' אורי אמיר

מבנים במזרעב גילי אליון

הנדון: רביש 99 - טיולת אפנונים

במהלך אפישיותנו בקיבוץ צפנכ הוצב" מוצבר אליון:

(א) אפשיית אמבר בטילת של המצבי במזע הסמור
 מן קיבוץ צפנכ - הוצב" חונקות -

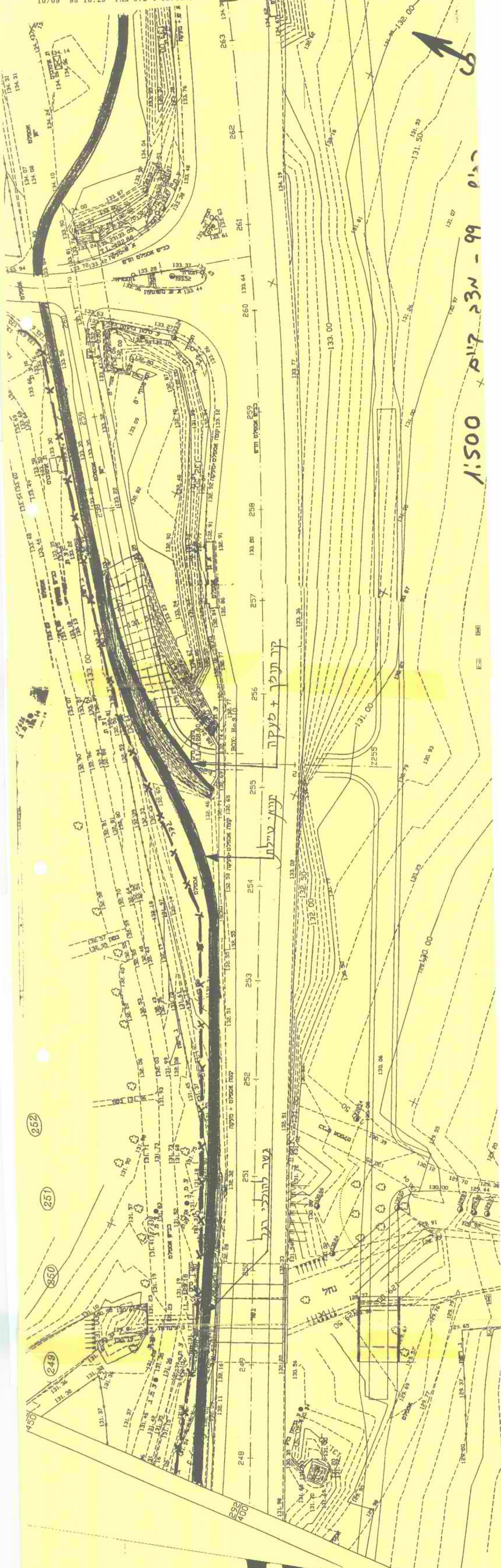
(ב) בקטע נוסס אכסני יעל - חניין למן ברק -
 למן אפשיית אמר בטילת אמונאי הרכיש, ולא
 איתישל אל רביש במסמלל יקוים, במסל איתקל יעל
 (מחנכ 130-74)

בברכה

צ'יפי ט'אז

העתק:

אפ"ל מסמלל איתקל יעל



1:500 + א"מ 23N - 99

קו תוכן + מוקד

קו מילת

גדר להולכי רגל

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

134.31

134.07

134.08

134.10

134.24

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

134.31

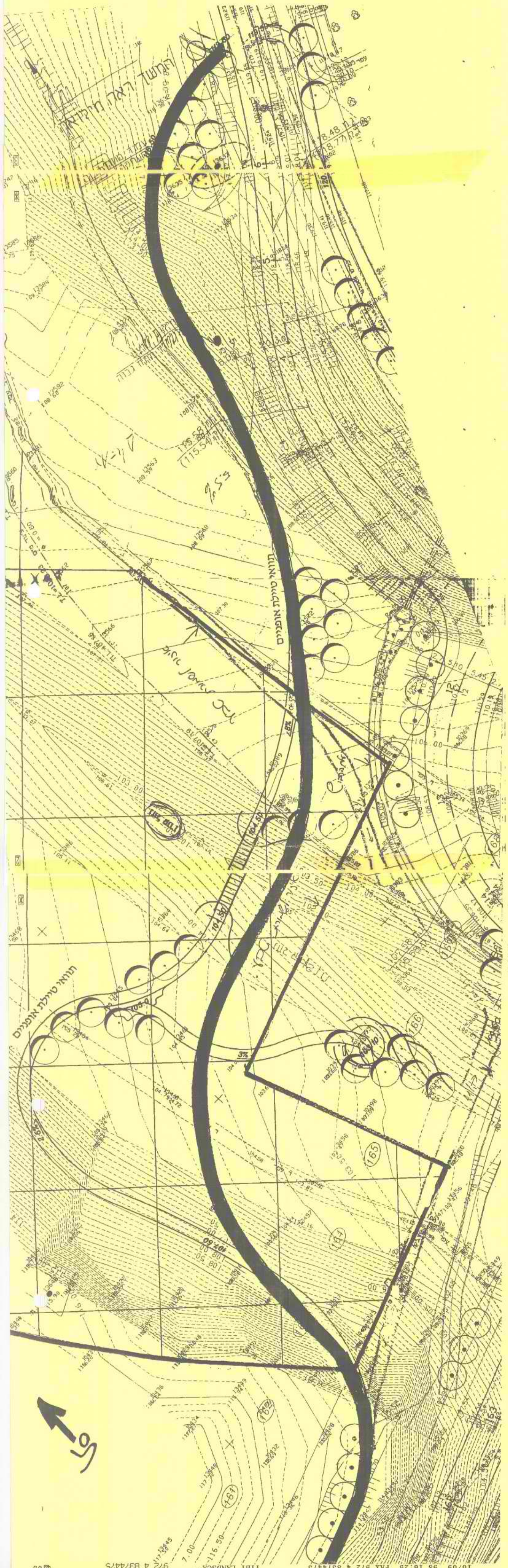
134.31

134.31

134.31

134.31

134.31



10/09/1998

כתב כמויות (ריכוז)

דף מס': 004 כביש 99-טיילת אופניים-מעין ברוך-צ.הגושרים (כלל ריצוף אספלט)

סך פרק	סך תת-פרק	
437,860.00		פרק 49 עבודות תכנון נוף סה"כ 49 עבודות תכנון נוף
437,860.00		סה"כ כללי
74,436.20		17% מע"מ
512,296.20		סה"כ כולל מע"מ

תאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן

פרויקט: 190AT-1

הופק באמצעות 'בנארית' (6.40) 04-9884344

0/09/1998

כתב כמויות (ריכוז)

כביש 99-טיילת אופניים-מעין ברוך-צ.הגושרים (טלל ריצוף אספלט)

דף מס': 04

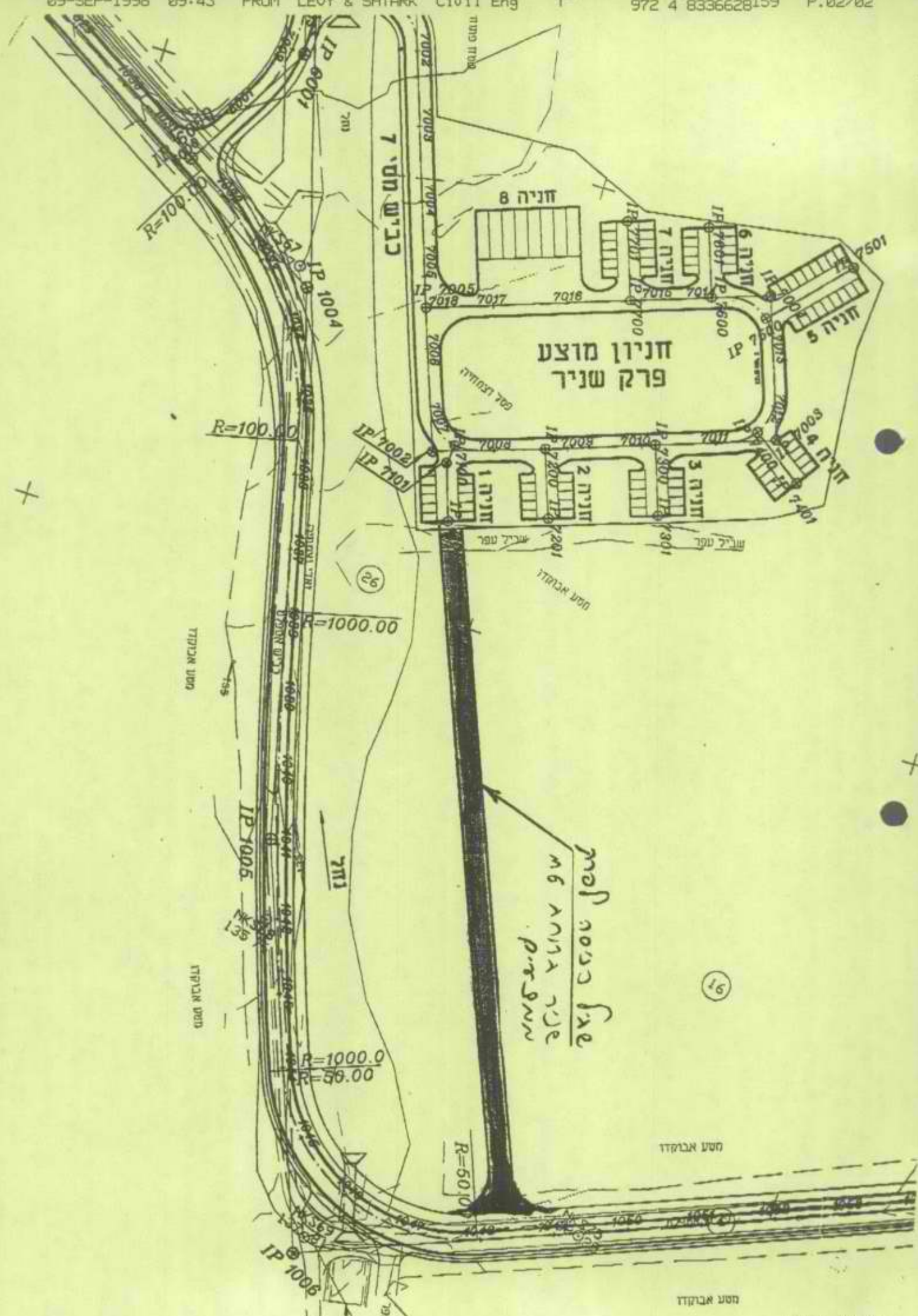
סך פרק	סך תת-פרק		
542,860.00		פרק 49 עבודות תכנון נוף	
		סה"כ 49 עבודות תכנון נוף	
542,860.00		סה"כ כללי	
92,286.20		17% מע"מ	
635,146.20		סה"כ כולל מע"מ	

תאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן

פרויקט: 190AT-1

הופק באמצעות 'בנארית' (6.40) 04-9884344



פוס',



מועצה אזורית הגליל העליון

* ת.ד. 90000 ראש מינה 12100 * ס"ל: 06-6945611 * פקס: 06-6945607

תאריך: 8.10.98

מספר: _____

דב'ר

אצ' ציפי לוי

שלוש רב.

לנוגד אפניס - 9779

הקשרה אזי היום הלנה מנצ' ואמרה
שהזי שש א- מקומה חכני- ואיקר א-
הנונים להאכר- מקורי היום .

הקצ'ן קטל מסיס בקר א- הוקופה
(קצ'ן אג' כקר סיוס קטל'יס קוצמ'יס והפסג'ן)
וזצ'יון לא מקרה א- הננונים .

אני אמל מולד מנפ, כי היינו קלוה למנפ
מקרה- לקים מבני- וננונים .

קריטר תלמ

אמיל'ן

מה קורה ?

האם : צריכה גבי'א

פקס

11/9/98

אצ"ל נכבד צבי (אורי)

אימותן

ציפי ציפי



מועצה אזורית הגליל העליון

אגף תפעול מח' מהנדס

טל' 1-06-6947370 פקס. 06-6947316

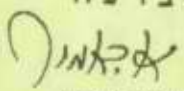
09 ספטמבר 1998
כביש 99 - מעבר תת קרקעילכבוד
מר יצחק הרשקוביץ
מהנדס מחוז צפון
מע"צ


שלום רב

הנדון: כביש 99

- א. המעבר התת קרקעי אינו גמור וזהו מטורד קשה לדפנה, היות והתהלוכה של כל חברי הישוב להלוויה לבית העלמין דרך הצומת, מהווה סיכון מאוד גדול.
- ב. מעל המתלול הצפוני של המעבר התת קרקעי מתוכננת מסלעה עד גדר הישוב. הבעיה היא שבין הגדר והמתלול דרוש להשאיר 3 מ' למסלול האופניים. לפיכך אבקש לבצע בקטע מוגבל של כ-20 מ"א קיר תומך במקום מסלעה.
- ג. גדרות הבטחון בישובים הגושרים ודפנה צריכות להתכצע מחדש (בקטעים הרלבנטיים לביצוע העבודות) ואני מזכיר את בקשתי לביצוע גדרות משופרות בדגם שנשלח אליכם, כאשר המועצה מכסה את ההפרש.

ב ב ר כ ה


אורי אמיר
מהנדס המועצה

טיבי ארכיטקטורה ונוף	התקבל בתאריך:
אימות קבלת מסמך	לתיק מס':
11/9/98	טיבי ציפי:
	טיבי אריאל:

העתק: אד' ציפי טיבי - מתכננת

אוריאל - ציפי סני
מועצה אזורית הגליל העליון



אוריאל
אוריאל

אגף תפעול מח' מהנדס

טל' 06-6947370-1 פקס 06-6947316

08 ספטמבר 1998
כבישים 68 - סיכום

סיכום

ארכיטקטורה ונוף

אימות קבנת ביסמך

11/9/98

הקבל בתאריך:

לתיק מס':

טיבי ציפי:

טיבי אריאל:

לכבוד
מזכירות דפנה
שלום רב,

הנדון: סיכום בשטח למסלול אופניים לאורך כביש 99

נוכחים: ישי שמחאי - קיבוץ דפנה, אד' ציפי טיבי - מתכנתת, אורי אמיר ועמרם קוזצקוב - מועצה אזורית גליל עליון.

סוכם כדלקמן:

1. באזור הנחל יבוצע גשר חדש להולכי רגל ורוכבי אופניים ולא יהיה שימוש בגשר של כביש הבטחון של דפנה.
 2. הגדר:
 - תבוצע גדר חדשה מדגם "הר וגיא".
 - ליד הגשרון הגדר תתיישר עם המעקה הקיים.
 - מזרחה מהגשרון באזור הברושים הגדר תוסט צפונה מטרים ספורים, תוך ישור קו של הגדר.
 - מזרחה מהכניסה לקבוץ, הגדר תוסט מעבר לכביש הישן דרומה - ככל שניתן יהיה מבחינת אישורי מע"צ.
 - באזור מטע האבוקדו הגדר תוסט צפונה כ- 6 מ', ע"ח מטע האבוקדו.
 3. שער הקבוץ יועתק דרומה ויתיישר עם הגדר הקיימת. נבדוק אפשרות להעביר את מבנה הש.ג.
 4. יפורקו 2 מבני תחנות ההמתנה הישנים ויסולקו מהשטח.
 5. המועצה לא תרפה עד שמע"צ תשלים את המעבר התת קרקעי.
- הערה: סעיפים 2-3 מותנים בהסכמת יורם רותם - קב"ט המועצה.
במידה ותינתן הסכמת יורם לנ"ל יחתם מסמך זה כסיכום.

אוריאל
רשם: אורי אמיר
מהנדס המועצה

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

אוריאל אמיר:

העתקים: יורם רותם - קב"ט המועצה
לנוכחים

***** -COMM. JOURNAL- ***** DATE 08-SEP-1998 TIME 14:11 P.01

MODE = MEMORY TRANSMISSION

START=08-SEP 14:10

END=08-SEP 14:11

FILE NO. = 133

NO.	COM	ABBR/NTWK	STATION NAME/ TELEPHONE NO.	PAGES	PRG.NO.	PROGRAM NAME
001	OK	*	9-9309990	002/002		

-LEVY & SHTARK Civil Eng -

***** -Levy & Shtark - ***** 972 4 8336628-*****

לוי & שטרק



פקסימיליה

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה אוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תשתית ותחבורה
חיפה, שד' הנשיא 99,
ת.ד. 6807 מיקוד 31067
טל. 04-8336624
פקס. 04-8336628



7-9-98

תאריך:

אל: אצ"ב אשדוד - רגמוניל - מוסד יזר

595

פרוייקט מס':

9909887

פקס מס':

מס' עמודים (כולל עמוד זה):

מאת: סאניה בן

הנדון: מלך בלתי חוקי - קיסה אחיון פלך סניג
 תש"ב אשדוד
 אני מסווג לגביע מילוא סניג סניג אשדוד וזאת
 תעריף קהילתי ממכר קטן ב-1998
 משנת 1998 היא סניג בלתי חוקי וזאת
 הקיסה חוקי.
 אשדוד קטן משנים 1998 תש"ב
 מילוי של מילוי של אשדוד וזאת ממסע

להימנע מלשג

בברכה

אברהם לוי
 מוסד: אצ"ב בהנדסה אזרחית - חיפה
 במקרה של תקלה בהעברת הפקס, אנא התקשרו לטל. 04-8336624
 02-5663152



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ שושנת הכרמל 13 חיפה

TELFAX. 04-8372252 .04-8374475 .04-8380534 טלפקס

תאריך: 6/9/98
מס' עמודי הפקס: 1

אל: אינג' אורו אמיר
דבנפס האוורצ'ה
ג.א. גאז סטיין.

הנדון: כביש 99 - קטע קיבוץ צפנה - טיילת אופנויים.

במסגרת אביוספ שלנו אתמול ביקובו צפנה, בנשא
טיילת האופנויים אל יז במחבר - אמת בקברת של
צפנה - דברתי עם אינג' פטיכוסב אמירב קרני
אביא מסכה אי שתמיכת בקרקע של המדבר הוא ד"ו מסלוב -
אמסלוב מגיזם עז גזר קיבוץ צפנה.
צניק אכנס מיידת אמר'ט שצדא בדפן המדבר פרופקב אגזר
גא קיבוץ צפנה קיר תומק - אמת נצחיק לשכשחוב
טיילת האופנויים אפיק את המסלוב אנוכר בינא ב קור.

בברכה

דיני, טיבי

העתק:

אצט צבוב גבמילא - בחמ"ל

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
תל אביב-יפו 6109798
03.09.98



חברה הממשלתית התיירות
כנס
13
לטיפור
ליועצה

לכבוד
אדרי' עליזה רפפורט
מושב יעד

ג.ג.

הנדון: ארץ פלגי מים

הנני מתכבד להעביר אליך סט תוכניות תנוחה עם תוואי שביל האופניים במרכז השטח.
חיבור השביל לאזור הכניסה לחניון פארק שניר יבוצע לאחר תאוט עם מיקי שמחאי מקבוץ
הגושרים.

השלמה זו תועבר אליך בשבוע הבא.

ברכה,
אריה צוק

לוט: סט תוכניות.

העתק: אדרי' ליטל ידין - סמנכ"ל לתכנון - ח.מ.ת. ירושלים.
אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון + לוט.

לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים

תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים

595/1321/98
31.08.98



לכבוד
אינג' אורי אמיר
מהנדס מוא"ז הגליל העליון
קרית שמונה

א.נ.,

הנדון: ארץ פלגי מים - שיקום והרחבת הכביש

לבקשתך, עוכנו מדידה מצוית של שורות עצים האבוקדו הקרובות לרצועת הדרך כדי לאמוד את כמות העצים לכריתה ואת גודל השטח הנגרע. מצ"ב סט תוכניות עם סימון העצים לכריתה.

סיכום הכמויות:

- עצי אבוקדו 46 יחידות.
- שטח מטע לגריעה כ- 3 דונם.

הני"ל לא כולל את העצים והשטח שידרש עבור ביצוע שביל אופניים במרכז השטח.

הננו עומדים לרשותך לכל מידע נוסף בנדון.

בברכה,
אריה צוק

לוט: סט תוכניות.

✓ העתק: אדר' ליטל ידן - סמנכ"ל לתכנון - ח.מ.ת. ירושלים.

שק"מ

לאחיה צוק שלום

לוי & שטרק



אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יעוצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



מופצה אודות הנליכ המניון
מח' מהולט
8 0 -09- 1998
התקבל

לכבוד
אדרי עליזה רפפורט
מושב יעד

ג.ג.

595/1338/98
03.09.98

הנדון: ארץ פלגי מים

הנני מתכבד להעביר אליך סט תוכניות תנוחה עם תוואי שביל האופניים במרכז השטח.
חיבור השביל לאזור הכניסה לחניון פארק שניר יבוצע לאחר תאום עם מנקי שמחאני מקבוץ הגושרים.

השלמה זו תועבר אליך בשבוע הבא.

כברכה,
אריה צוק

לוט: סט תוכניות.

העתק: אדרי ליטל ידון - סמנכ"ל לתכנון - ח.מ.ת. ירושלים.
אינג' אורי אמיר - מהנדס מוא"ז הגליל העליון + לוט.

כמה זמן אני צריך לחכור למען אל אובל
השטחים ואספר עלי האקוקו שלי להפקי
קבוקי הכניסה לאתר פלגי מים ?

זה הדיקר וזה מה שיוצב א

המכרז למזון חוצלים רקים. קרובה

אני מקרה אל פג כקר כמה
חוצלים. א.א.א.

שד הנשיא 69, ת.ד. 6807, חיפה 31067
טל. 04-8336624, פקס. 04-8336628
e-mail: levystrk@netvision.net.il

אז' לואל יפיון
TOTAL P.01

צ'יני
24/8/98

הרשות לשמירת הטבע והגנים הלאומיים

רח' ידמיהו 78, ירושלים 94467 טל 02-5005444 פקסי 02-5383405
רח' זיבטינסקי 35, רמת-גן 52511 טל 03-5766888 פקסי 03-7511858



תאריך 24/8/98

לנו לאיסוף קהל - אמת'ה

אל: ז'יטא י'פין

מאת: צ'יני

הנדון: סאורק שניכ - קיפא תבנון אפיתו

פגישת קבועה ביום חמישי
מחצית צהרון ב-13/10
בשעה 11:00

להשתתפות אולם
משתתפים:

1. מישל אבא
 2. אמת'ה שני
 3. קליר לורן
 4. אורי אלוז - מנהל אגף אג"מ
 5. ז'יטא י'פין - ממת'
 6. אילנה כפופר (כפופר)
 7. יונת רכבי
 8. אורי אלוז
- בהערה
צ'יני



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE O אדריכלות נוף O טיבי

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA O 34321 O ח'פה 13, שושנת הכרמל

טלפקס: 04-8372252 , 04-8374475 , 04-8380534

תאריך: 16.7.98
מס' עמודי הפקס: 1/1

אל: אג'ר' זרנסה יגוריאני
הרצליה

הנדון: טיבת אדפניים - כפי"ל 99

לצ"ם המלצות של כולת ניקול ברקת איה' תכניות
הט"א"ע.

בברכה
טיאור

העתק: אג'ר' אג'רי אג'רי - לתקום המלצות, ט"א"ע.

15-JUL-1998 16:37 FROM

TO 848380534

P.01/01

רשות ניקוז כנרת
כורזים ד.ג. דרום חגולין 12391
טלפון : 6800072 , פקס : 06-6800083

אישור/מ/10/01
15 יולי 1998

לכבוד
 ציפי טיבי
 אדריכלית נוף
 שלום רב,

הנדון: גשרים בטילת האופניים - הערות ר.ג. כנרת

להלן הערותינו בנושא תכנית הגשרים של טילת האופניים מעל למחלים קורן וקורן מזרחי שבחלופה ג':

נחל קורן:

רוחב ערוק הניקוז של נחל קורן בנקודת הגשר המתוכנן הוא כ - 30 מטרים. אורך הגשר המינימלי הדרוש בנקודה הנ"ל יהיה 25 מטרים וגובהו יהיה כפי שמסומן בתכנית (104.30). מבנה הגשר לא יכלול עמודי תמיכה מקרקעית תודאי ערוק הניקוז.

נחל קורן מזרחי:

אין הערות לתכנית הכללית.

עליכם להעביר את התכניות המפורטות לכיצוע לאישורנו לפני הכיצוע.

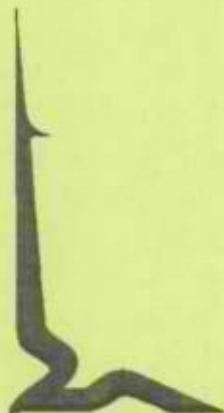
בכבוד רב,

גיר נוזה
 מחנכט רשות ניקוז כנרת

י"ה

טיבי ארכיטקטורה ונוף	
אימות קבלת מסמך	
15/7/98	התקבל בתאריך:
1904	לתיק מס':
	טיבי ציפי:
	טיבי אריאל:

TOTAL P.01



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ חיפה 13

טלפקס: 04-8372252 , 04-8374475 , 04-8380534

תאריך: 8/7/98

אל: אפר' לברק עברוא' / נחמ' /

מס' עמודי הפקס: 1+1

הנדון: כביש 99 - טיילת אפניו

בהמשך אשתדלנו להעביר את המסמך למייל, ויש לנסות לקבל את המסמך
אנו מציינים תוכנית אדריכלות - רצ"ב - המצב

בברכה

העתק:

ד"ר סי. ס. ב.

8.7.98

לכבוד
אינג' רון שובל
סי מנהל מחוז
מע"צ צפון

א.ג.,

הנדון: כביש 99 - תוחאי טיילת אופניים בקטע מחלף הגושרים

1. בהתאם לתיאום שנעשה עם אינג' אורי אמיר, מהנדס המועצה גליל עליון, מועברות אליך תכניות לצורך תיאום תכנון וביצוע כביש 99 עם טיילת האופניים בקטע מחלף הגושרים.

רשימת התכניות המצ"ב:

1.1	תנוחה	קני"מ 1:500
1.2	תנוחה	קני"מ 1:500
1.3	תנוחה	קני"מ 1:500
2.1	חתכים	קני"מ 1:250
2.2	חתכים	קני"מ 1:250

2. להלן פירוט הנושאים אותם יש לתאם בתכנון הכביש לאור השתלבות טיילת האופניים:

א. בחתך 152 - יש להאריך צינור 10" ושרוול 16".

ב. בחתך 185 - יש להאריך מעביר מים - 3 צינורות קוטר 100.

ג. בחתכים 184-186 הארכת 3 צינורות פלדה 16" עם שרוולים.

ד. בחתכים 148 + 5 עד חתך 151 יש להרחיב את הברמה המתוכננת (ברוחב 2.0 מ'), לרוחב של 4 מ'.

ברכה
ציפי טיבי

העתיקים:

אינג' הלנה ניסקורן - מע"צ נצרת
אינג' אורי אמיר - מהנדס המועצה גליל עליון
אדרי' זוהבה גבריאל - החמ"ת
אינג' אברי קדמי - קרני מהנדסים

190arnaz



טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8374475
טלפקס. 04-8380534, 04-8372252

8.7.98

לכבוד
אינג' רון שובל
ס' מנהל מחוז
מע"צ צפון

א.ג.,

הנדון: כביש 99 - תוואי טיילת אופניים בקטע מחלף הגושרים

1. בהתאם לתיאום שנעשה עם אינג' אורי אמיר, מהנדס המועצה גליל עליון, מועברות אליך תכניות לצורך תיאום תכנון וביצוע כביש 99 עם טיילת האופניים בקטע מחלף הגושרים.

רשימת התכניות המצ"ב:

1.1	תנוחה	קנ"מ 500:1
1.2	תנוחה	קנ"מ 500:1
1.3	תנוחה	קנ"מ 500:1
2.1	חתכים	קנ"מ 250:1
2.2	חתכים	קנ"מ 250:1

2. להלן פירוט הנושאים אותם יש לתאם בתכנון הכביש לאור השתלבות טיילת האופניים:

א. בחתך 152 - יש להאריך צינור 10" ושרוול 16".

ב. בחתך 185 - יש להאריך מעביר מים - 3 צינורות קוטר 100.

ג. בחתכים 184-186 הארכת 3 צינורות פלדה 16" עם שרוולים.

ד. בחתכים 148 + 5 עד חתך 151 יש להרחיב את הברמה המתוכננת (ברוחב 2.0 מ'), לרוחב של 4 מ'.

בברכה
ציפי טיבי

העתקים:

אינג' הלנה נייסקורן - מע"צ נצרת
אינג' אורי אמיר - מהנדס המועצה גליל עליון
אדרי' זהבה גבריאל - החמ"ת
אינג' אברי קדמי - קרני מהנדסים

190amaz

חברה הממשלנות להארץ
דואר וטוס

15-07-1998

לקניסול
בית יעקב



טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE

טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8374475
טלפקס. 04-8380534, 04-8372252

הרי גרינברג מדידות (1992) בע"מ

רח' תל-חי 4, חולון 58321, ת.ד. 235, חולון 58100 טל.: 03-5055187, פקס: 5012283

Email: hgsurvey@netvision.net.il

תאריך: 04/05/1998

ח.פ.נ.: 135-98

Handwritten signature/initials in a circle

לכבוד
אדר' זהבה גבריאלי
החברה הממשלתית לתיירות
פקס: 02-5663159

ג.ג.

הנדון: טיילת אופניים- כביש 99

בהמשך לשיחתנו מיום ו' 1.5.98, קיבלנו תכניות מאת אדר' ציפי- טיבי אדריכלות נוף וכן תדרוך והסברים נוספים של אדר' טיבי במשרדה בחיפה.

אנו מבצעים מדידות בשטח והתחלנו באזור מחלף הגושרים.

השטח עם קוצים גבוהים שמפריעים לעבודה עד כי נאלצנו לפלס דרך עם הרכב בכדי לאפשר גישה לשטח המדידה. היו מקרים שלא ניתן היה לקבוע בודאות האזור למדידה והצטרכנו להתוות מיקום לפי קואורדינטות.

אנו עושים כל מאמץ לסיים מדידת הקטע של מחלף הגושרים עוד השבוע..

בברכה

הרי ג.

Handwritten signature

העתק:

ציפי - טיבי אדריכלים. 04-8374475

י. משולם, יועץ מפוי ומדידות 7323616

פקסימיליה

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 שושנת הכרמל 13, חיפה 34321
FAX. 04-374475 .078 04-372252, 04-374475 טל.



תיאור

תאריך: 29/4/98
מס' עמודי הפקס: 1

אל: אפר' צביה גביראס
כחמ"ו
02-5664535

הנדון: רביס 99 - סילת אולפניק - מדינת ישראל

קבצתו בעיקר זה גר טאמ גנינה - באודק, (כוא אסר אי' שמתן יכע אפסחת את עלת בעודק ב - 20% . (נוכח של' בעם אפסימת אפי) , (כוא יבע אר כצרי . בעכתי או תעניית בקני" 500.000 . דמינת אול" - ארצ' ואל' אכתחל אעודק כער ביום ב' באצור - מתן אפסימתקוד בוא יפגם אמתו , ואוכל לתת לו בנחית אגבי אופן אמתו בעודק באצור מתן בעודק (באע של כ 500.000) . בעודק תעם אפית אפני חוק' 3 בעודק .

בברכה נתח שמת .
צביה גביראס

העתק:



מיון

פקסימיליה

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ אדריכלות נוף ○ טיבי

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ ח'פה 13, ח'פ'ה

FAX. 04-374475 .079

04-372252 ,04-374475 .70

תאריך: 20.4.98

אל: מייק'ה רייזנברג

מס' עמודי הפקס: 1+5

רואן

הנדון: טיפול אדריכלותי. כפייל 99. אדריכלות

היי מייק!

בהתאם לשיחה ולמסמך המצורף של מייק'ה רייזנברג, מייק'ה רייזנברג
בדואר אלה של מייק'ה רייזנברג 05:50:11 של מייק'ה רייזנברג יומי

היי מייק.

כמו כן, רצ"ב תשלום אדריכלותי של טיפול האדריכלותי המייק'ה רייזנברג
שנשלמו אצל אדריכלות המייק'ה רייזנברג האדריכלותי המייק'ה רייזנברג, יש
לציין כי ברוב האדריכלותי (בדלוק המייק'ה רייזנברג אצל מייק'ה רייזנברג
עמית וכי האדריכלותי המייק'ה רייזנברג הם מקומיים.

אני בהן את השלום בהתאם לשיחה המייק'ה רייזנברג המייק'ה רייזנברג
היי מייק.

בברכה

העתק:

מייק'ה רייזנברג
אדריכלות

מייק'ה רייזנברג - מייק'ה רייזנברג



מיון

פקסימיליה

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ שושנת הכרמל 13, חיפה
FAX. 04-374475 פקס. 04-372252, 04-374475 טל.

תאריך: 3/98

אל: אפק זכבס גבניאל

מס' עמודי הפקס: 1

נחמ"ל

02-5663159

הנדון: כביש 99 - סילת אופנימ - בכר גלב.

במשק אסתטינו המופנמת מביא, אלהאז שישתי מ אינ' ארי אמע (ענפס המוצב) - נאכ זי ט בשלב (אב:ו) מעצ' גקטד ה' אר גפנ הכשת עתממת אר הטצו אהוקדו בהתאם למקום בגב - לפי תענן הכביש, ובתמיד זר בוינוצ סילת האפנימ, ונפנת בישל ז" המוצב, תמוקס גמרד המקום המוצב לפי סילת האופנימ - בשלב זב אנו מביא אפלטא מנידב, אלה" קרצ - אר בלות בנתונים ה" נא אקפא אר התכנון - אונקן אטעט - בהתאם לאישורך.

בברכה

העתק:

ציפי טעבי

הרי גרינברג מדידות (1992) בע"מ

רח' תל-חי 4, חולון 58321, ת.ד. 235, חולון 58100 טל.: 03-5055187, פקס: 5012283

Email: hgsurvey@netvision.net.il

תאריך: 29/03/98

ח.פ.: 85-98

לכבוד

מר יוסף משולם

יועץ המדידות של החב' הממשלתית לתיירות

פקס: 7323616

א.ג.

הנדון: מיפוי ומדידות הטיילת בכביש 99

להלן נתוח שכר לביצוע מיפוי ומדידות באורך של 4 ק"מ בכביש 99, מבוסס על תעריך משה"בט לפי בסיס פברואר 98, ללא כל חוספת מרחק.

1. מדידת צלעונים (פרק א' 2.6.1.3, דף 64)

1,302 ש"ח

עד 1 ק"מ

2,760

עבור 3 ק"מ נוספים לפי 920 ש"ח

2. מדידת פרטים כגון גדרות, ע.ח. ע.ט., שוחות, מעבירי מים וכד',

31,968

(פרק 2.6.1.3 - 3, דף 65) לפי 600 נק' לק"מ X 13.32 ש"ח X 4 ק"מ

3. מיפוי טופוגרפי של השטח ברצוע ממוצעת של 30 מ' X 4 ק"מ, סה"כ 120 דונם

3,804

(פרק 2.6.1.3, דף 66) : עבור 100 דונם ראשונים

467

עבור 20 דונם נוספים

40,301

האינדקס לחודש = 2.98 = 153.5 נק'

57,523 ש"ו

= 40,301 X 2.241 X 153.5 / 241

נא אשורך

בברכה

הרי ג.

י.ל. 1038 ~ 47,000
 3100 זכונג עם אולר. יוסי גשולמ

04-2324475

YOSEPH MESHULAM
GEODETIC ENGINEER & CERTIFIED SURVEYOR

יוסף משולם
מהנדס גיאודט ומודד מוסמך

יעוץ, תאום ופיקוח גיאודטי

05.4.98

ל

אברהם כהן

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

הוצאה לאור - 99

בתודה ובברכה

יוסף משולם

20.1.98

כפול

מנ"כ מנ"כ י"ל
ס.ק.י. להנדסים
אורן 25
כרמלה - חיפה

הנדון: ט"ס מנ"כ י"ל

בהמשך הפיתוח וה- 19.1.98 רצ"ה תקינות
כאשר ט"ס האדריכלות יתאם
עם שירות ניהול לב אורן י"ל תקינות
אשר יוקם, פ"ל סופר, י"ל ניהול ה"ל
אשר יתאם לתוכנית.

התוכנית
אורן אורן

טיבי אדריכלות נוף TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA
טל. 04-374475, 04-372252 פקס. 04-374475, 075

6.1.98

לכבוד
אינג' אורי אמיר
מהנדס מ.אזורית גליל עליון

א.נ.

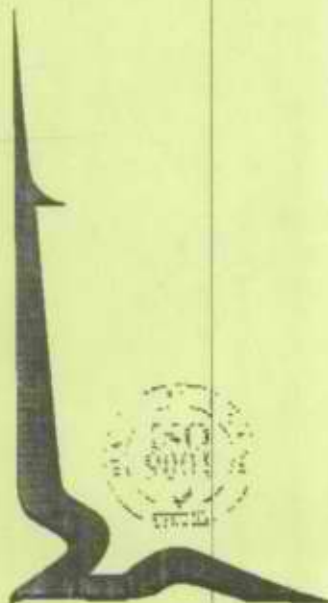
הנדון: טיילת אופניים מקבילה לכביש 99 - חזות גדר לאורך התוואי

לאורך תוואי הטיילת קיימים מספר מקומות בהם יהיה צורך בהזזת גדר המגדירה שטיחם או מטעים חקלאיים לכיוון צפון מערב על מנת לאפשר את מיקום הטיילת בין גבולות הכביש לבין הגדר.

להלן פירוט החתכים בהם יהיה להסיט את הגדר ממקומן הנוכחי:

מס'	מס' החתכים	האזור / סיבת ההזזה	קטע הכביש
1	71-72	עקיפת תעלת ניקוז	קטע א - 1 בוצע
2	121-132	אזור חניון מעיין ברוך	קטע א - 1 בוצע
3	1-11 (169-178)	כביש פנימי במחלף הגושרים	קטע ב - 2 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
4	178-181	קרבה לתעלת ניקוז	קטע ב - 2 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
5	204-225	קרבה לתעלת ניקוז	קטע ב - 2 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
6	237-240	כניסה לבייס הר וגיא	קטע ג - 1 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
7	242-254	שימוש בכביש אספלט פנימי של קיבוץ דפנה	קטע ג - 1 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
8	255-260	קרבה לתעלת ניקוז	קטע ג - 1 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
9	276-282	קרבה לתעלת ניקוז	קטע ג - 2 יצא למכרז ולביצוע - דחוף לטיפול
10	284-317	קרבה לתעלת ניקוז	קטע ג - 2 יצא למכרז ולביצוע - דחוף לטיפול
11	369-380	כניסה לתל דן - קרבה לתעלת ניקוז	קטע ה' יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
12	393-417	עד הכניסה לקיבוץ שניר - קרבה לתעלת ניקוז	קטע ה' יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול

טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8372252
טלפקס 04-8374475, 04-8380534



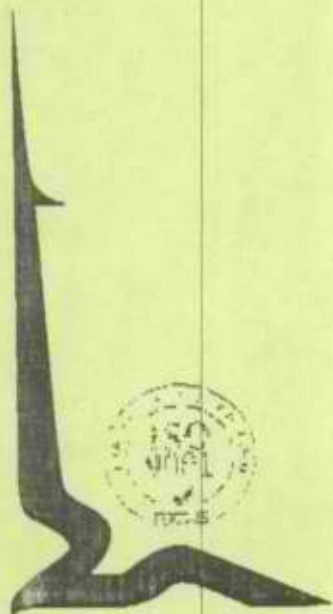
ב. בנוסף לכך הטיילת משתלבת באזור קיבוץ דפנה ובייחוד הר וגיא בכביש האספלט הקיים, במידה והדבר אפשרי יש לדאוג לשער נוסף לקיבוץ בנקודה בה נפרדת הטיילת מהכביש הפנימי וזאת אם מעוניינים למנוע מהמטיילים כניסה לקיבוץ.

בברכה

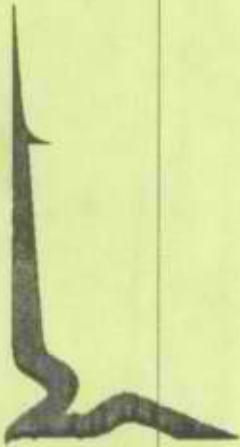
ציפי טיבי

העתקים:
אדרי זהבה גבריאלי - החמיית י-ס
אינג' רון שובל - מע"צ נצרת
אדרי סיכל זוסמן - מרכזת אדריכלות כבישים, מני"צ חיפה

AGD190/



טיבי אדריכלות ונוף ○ TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה ○ 34321 ○ HAIFA 13, SHOSHANAT HACARMEL
טלפקס. 04-8380534 .04-8374475 .04-8372252 TELFAX.



פקסימיליה

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 ח'פה 13, ח'פה 34321

FAX. 04-374475 פקס. 04-372252, 04-374475 טל.

19.1.98

תאריך:

אלי: אלי רחוב אדריכלי

1

מס' עמודי הפקס:

החלף
1-0

הנדון: ט"א"ת באופן יום פקס 99 • אדריכלי

בהמשך אלימך הטלפונים להיום עם אלי צבי טיבי
אני מקפיד על כל אתר פתי המהדר לקבץ מפקס
99:

03-5055187

הרי ג'ינס

ק.ז. 235

חואן 58100

ע"ה הסרה סוף בין ציפי את פונק אליו והפנס אדון
אלינו אקבאז הסגרים אדו"קים אדריכלי.

בברכה

העתק:

אלי. א. א. - אלי

אלי. א. א. - אלי
אלי. א. א. - אלי
אלי. א. א. - אלי
אלי. א. א. - אלי
אלי. א. א. - אלי

15.1.98

לכבוד
אינ' אורי אמיר
מהנדס מ.א. גליל עליון
לדי אגון וייס - מחד

א.ג.

הנדון: טיילת אופניים כביש 99 - השטת מטרדים

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מה- 14.1.98 אני מעביר לך את פירוט החתכים בהם יש להסיר את הנדרות למיקום חדש על מנת לאפשר מעבר לטיילת האופניים המתוכננת, ומה מיקומה המבוקש.

מס'	מס' החתכים	האזור / שיבת ההזזה	מרחק חדש - מציר הכביש המתוכנן, במ'	קטע הכביש
1	71-72	עקיפת תעלת ניקוז	20	קטע א - 1 בוצע
2	72-73	עקיפת תעלת ניקוז	22	-11-
3	121-122	אזור חניון מעיין ברוך	22	-11-
4	122-126	-11-	27	-11-
5	126-128	-11-	20	-11-
6	128-129	-11-	21	-11-
7	129-130	-11-	29	-11-
8	130-131	-11-	45	-11-
9	131-132	-11-	50	-11-
10	1-9 (רצ"ב תנוחה)	כביש פנימי במחלף תנושרים	17	קטע ב - 2 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
11	9-11 (רצ"ב תנוחה)	-11-	40	-11-
12	1-3 (רצ"ב תנוחה)	כביש ל"דג על חדר"	30	-11-
13	3-5 (רצ"ב תנוחה)	-11-	24	-11-
14	5-8 (רצ"ב תנוחה)	-11-	15	-11-
15	178-181	קרבה לתעלת ניקוז	25	-11-
16	204-207	-11-	22	-11-
17	207-209	-11-	23	-11-
18	209-210	-11-	21	-11-
19	210-212	-11-	20	-11-
20	212-214	-11-	23	-11-
21	214-225	-11-	22	-11-

מס' מס' החתכים	האזור / סיבת החזרה	מרחק חדש - מציר הכביש המתוכנן, במ'	קטע הכביש
22	237-238	23	קטע ג - 1 יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
23	238-239	33	--
24	239-240	55	--
25	241-260 רצ"ב (קטע תנוחה)	--	--
26	276-277	22	קטע ג - 2 יצא למכרז ולבוצע - דחוף לטיפול
27	277-279	26	--
28	279-282	23	--
29	282-285	21	--
30	285-288	25	--
31	288-295	22	--
32	295-301	19	--
33	301-304	18	--
34	304-307	16	--
35	307-311	17	--
36	311-317	16	--
37	369-377	20.5	קטע ה' יצא למכרז ומבוצע - דחוף לטיפול
38	377-378	26	--
39	1	22	כביש כניסה לתל-דן משני צידי הכביש
40	2	20	--



מס' מט' החתכים	מס' מט'	מרחק חדש - מציר הכביש המתוכנן, במ'	קטע הכביש
3	41	18	-11-
379-380	42	24	-11-
380-404	43	20	-11-
404-408	44	22	-11-
408-417	45	20	-11-

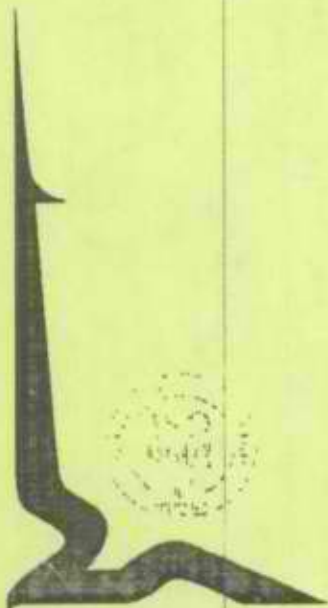
* יש לציין דחיפות הטיפול בקטעי הכביש ג' ו- ח'.

ברכה
לימור לוי-אור
18/1

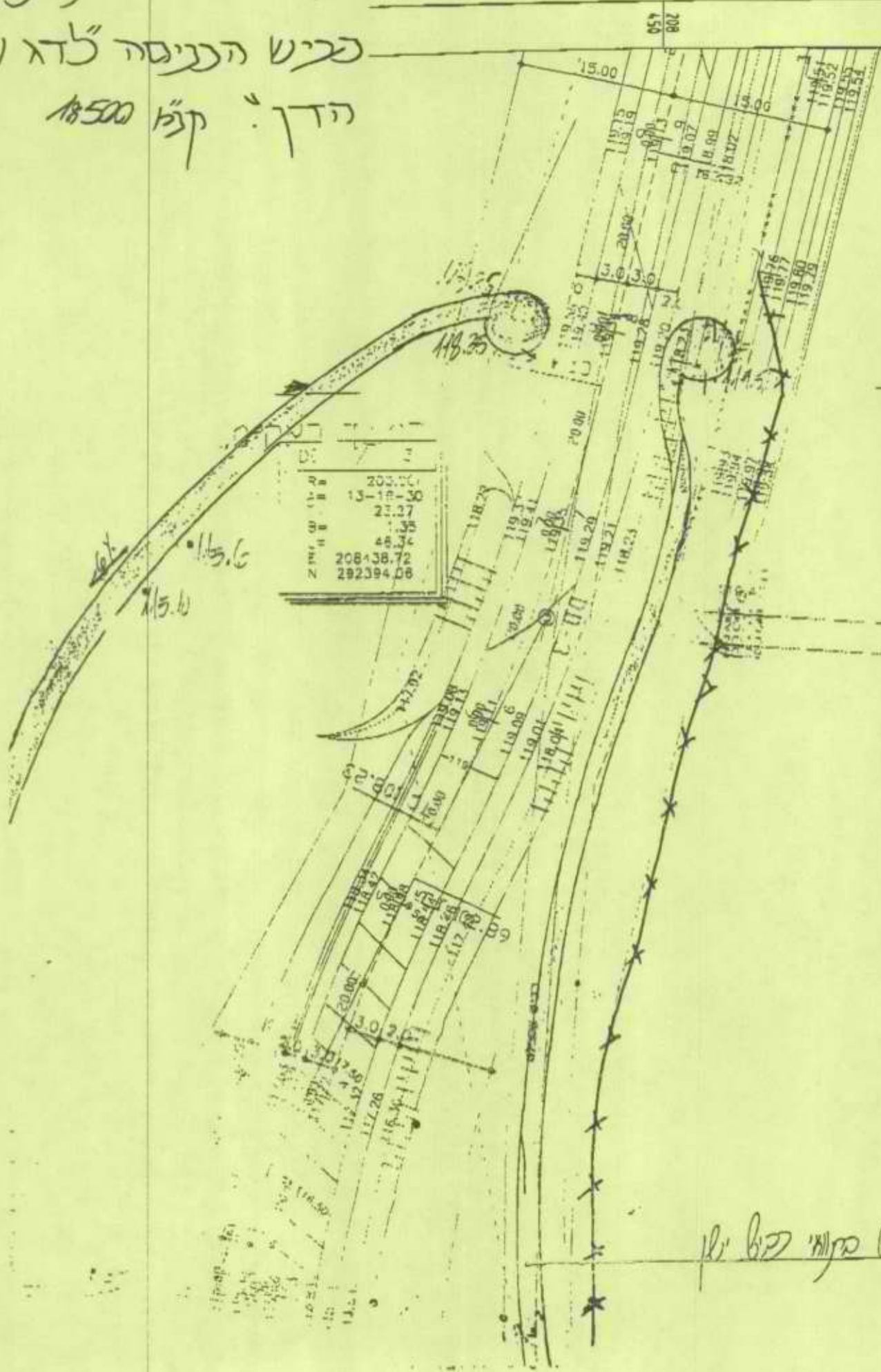
העתק:

אדר' זהבה נבריאלי - החמ"ת י-ס.

טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
 טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
 שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8372252
 טלפקס 04-8380534, 04-8374475



פניש 99 - טיילת מתניים
 פניש הנניסה ל"דג על
 הדרך: קנ"ו 18500

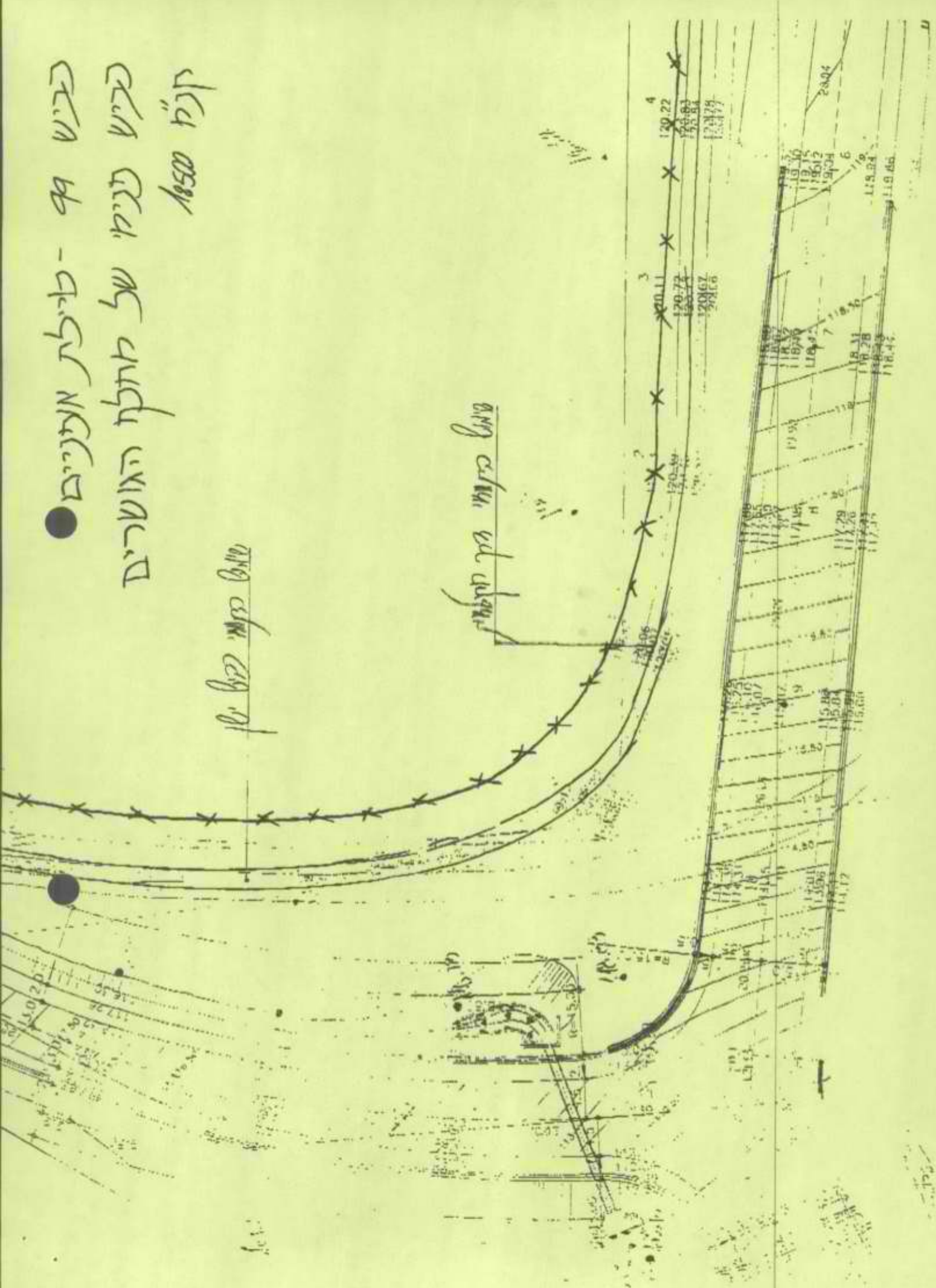


א"ב 35

כפר 99 - ת.ל.ת. א.ת.ת.ת.
 פרויקט של תחנת האנרגיה
 ק"מ 10500

מחלקת הנדסה

מחלקת הנדסה

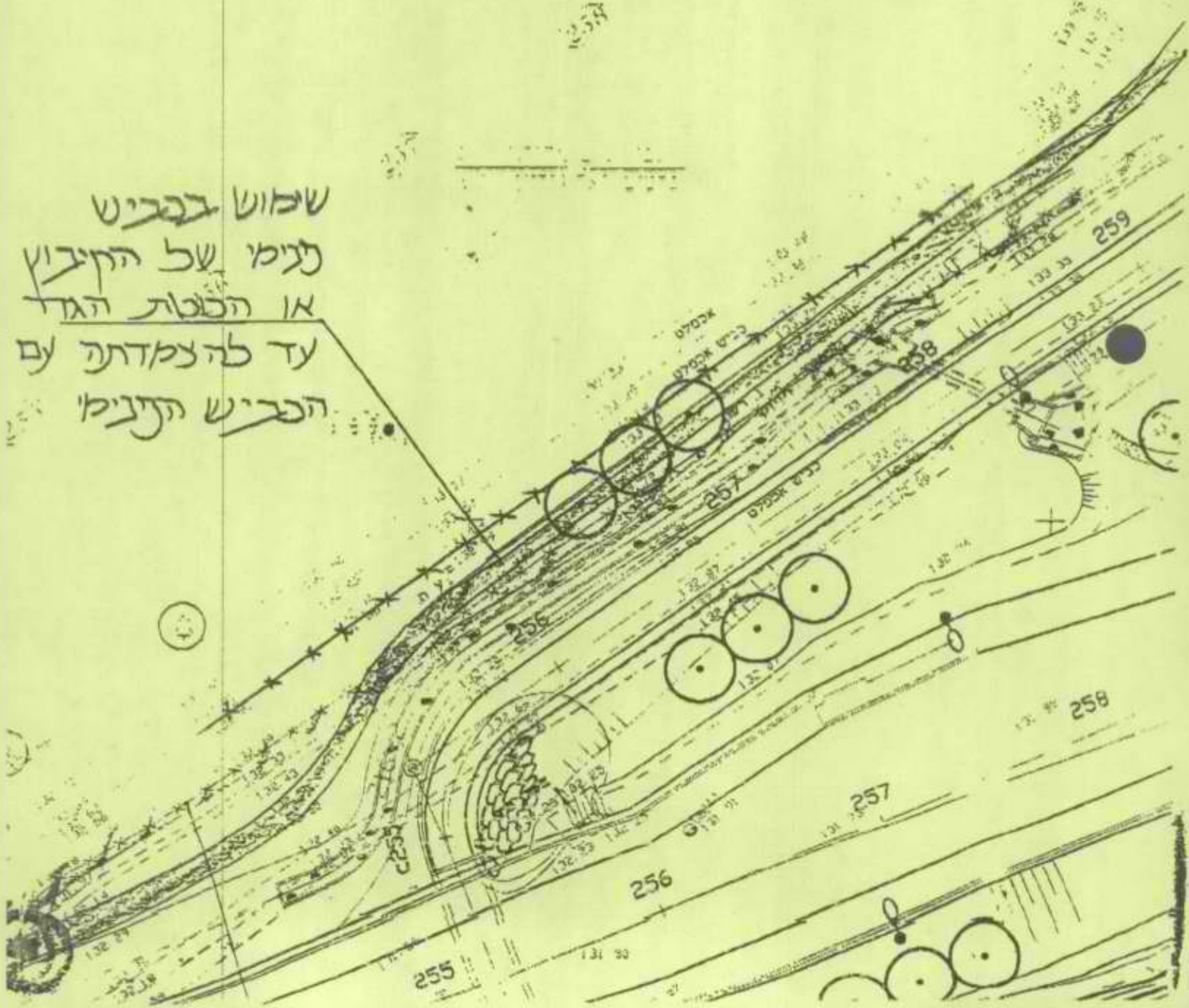


בבית 99 - טיילת מעניים

אזור הכניסה לקניון דפנה

קניון 1850 א

שבוש בבית
נצימו של הקניון
או הכנסת הגדר
עד להצמדתה עם
הכניסה הקניון



5.1.98

לכבוד
אדרי' זהבה גבריאל
החמ"ת י-ם

ג.ג.

הנדון: טיילת אופניים - כביש 99 - השלמת מדידה לצורך תכנון מפורט תכנון מפורט

לצורך תכנון מפורט לטיילת האופניים יש צורך בהשלמת תוכנית המדידה.
כיום יש לנו מדידות שנערכו לצורך הרחבת הכביש, ברצועת רוחב ממוצעת של כ- 15 מ' מצד הכביש (תוואי הכביש עד לתעלות הניקוז).
למעט קטע הי-בו יש מדידה המספקת אותנו מבחינת הטיילת.
אי לכך אנו מבקשים השלמת מדידה לאורך תוואי הטיילת (בצד הצפון מערבי של הכביש) ברוחב ממוצע של כ- 6 מ', בנוסף למדידה שנעשתה ע"י מע"צ באזורי הנחלים וכן באזור מחלף הגשרים אנו זקוקים למדידות בשטח רחב יותר.
השטח הנדרש להשלמת מדידה כ- 60 דונם.
נוכל לתאם עם המהדד, או לחילופין לשלוח אלק תוכנית בה מוגדרים בפירוט האזורים המדוקים בהם אנו זקוקים למדידה.

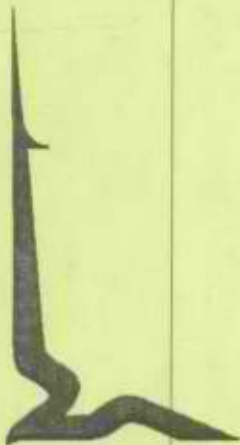
בברכה

ציפי טיבי

AMD190/

טיבי אדריכלות ונוף TIBI ARCHITECTURE & LANDSCAPE
טיבי ציפי אדריכלות נוף ד"ר טיבי אריאל ארכיטקטורה ובינוי ערים
שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-8372252
טלפקס. 04-8380534, 04-8374475





פקסימיליה

טיבי אדריכלות נוף LANDSCAPE ARCHITECTURE TIBI

שושנת הכרמל 13, חיפה 34321 04-372252

FAX. 04-374475 .פקס

טל. 04-374475

תאריך: 20.1.98

אל: לד"ר רחבי גריוני

מס' עמודי הפקס: 1+3

החלמת
י-ם

הנדון: טיילת אובניים . רכ"ט 99

רצ"ה אלקים טרסיו אפרק קצור ונחל
מה קוצרו ואליו.
טל"ה של הילכה.

בברכה

העתק:

אי.א.ר.



Fax... Fax... Fax... Fax...

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 שושנת הכרמל 13, חיפה

TEL/FAX: 04-8372252, 04-8374475, 04-8380534 טלפקס.

תאריך: 13/9/98
 מס' עמודי הפקס: 11

אל: אבנ' צביה לביאלי
 החמ"ל

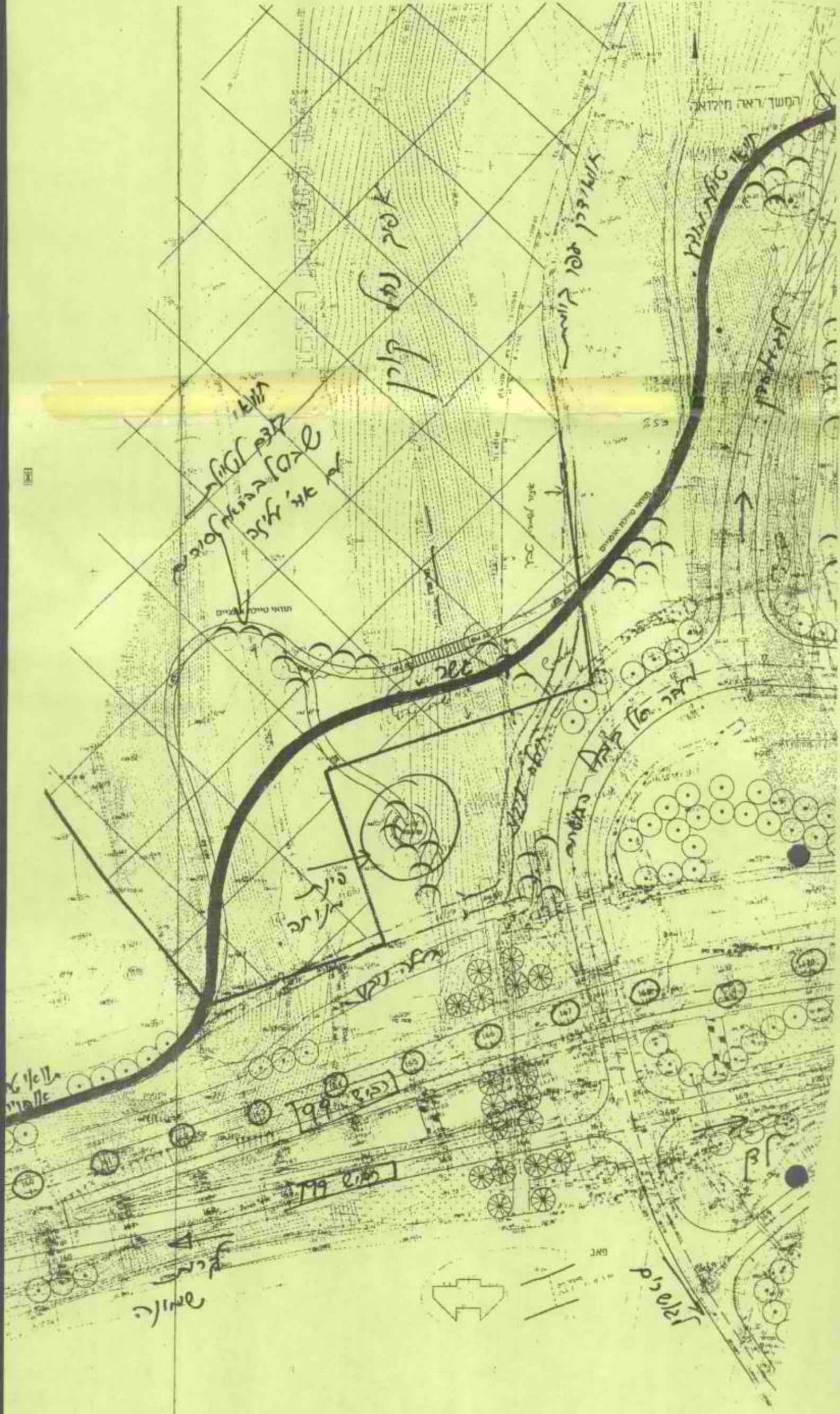
הנדון: רבוי 99 - טיול אופנים.

כרמ' במשן אשמתינו תועות יכולת את חלוקת
 אהודי על נחל קוין, יצא מקום הרבוי.
 פינוח במקומות יבאן ספסל, וקודקו באק שרבה
 במקום באספלט.
 לתוך המקום ספסל לנלק בפניות במקומות
 בולבנים מבגלת שטוחה אל חתוכים האפשרות
 ושיעור.

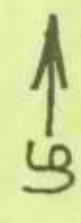
052-813600

בברכה ושנה טובה
 ציפי טיבי

העתק:



1:1000
 כביש 99 - טיילת אופניים - תבנית
 גרסא ממלא נגזשום חצות אפון (ה) קיין .





לוי & שטרק

אברהם לוי,
יוסי שטרק, אריה צוק
מהנדסים יועצים
תכנון בהנדסה אזרחית,
דרכים, תנועה ורמזורים



לתיבה
לוי & שטרק
(C.S)

לכבוד
גבי נירה פרץ
סמנכ"ל לכספים
החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים

595/754/98
11/5/98

ג.נ.

הנדון: ארץ פלגי מים

הנני מתכבד להגיש כתב כמויות ואומדן תקציבי ראשוני לפרוייקט ארץ פלגי מים במתכונת שגובשה עם נציגי הח.מ.ת, עם צוות התכנון ומהנדס המועצה האזורית הגליל העליון.

38 החזון

1,677,278.- ש"ח
844,050.- ש"ח
1,567,190.- ש"ח
314,140.- ש"ח
4,402,658.- ש"ח

האומדן התקציבי חולק ל - 4 מבנים :
כביש אספלט מצומת 99 עד הגשר הרומי 550,000
דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעין ברוך
שביל אופניים (במרכז השטח) 222,000
חניון פארק שניר 320,000
סה"כ האומדן התקציבי (ללא מע"מ) 1,092,000

הכנסת
התנ"ל
אריה צוק
לוי & שטרק
אריה צוק
יוסי שטרק
אברהם לוי

מן הראוי לציין כי פרוייקט "ארץ פלגי מים" מאופיין באפיקי מים רבים החוצים את הכבישים ואת שביל האופניים. ביטוי מובהק לכך ניתן בעבודות הניקוז הנרחבות שיש לבצע בפרוייקט המסתכמות ב - 736,000 ש"ח (כלול באומדן הנ"ל).

הננו עומדים לרשותך להבהרות והסברים נוספים

ברכה,
אריה צוק

לוט: כתב כמויות ואומדן.

העתק: אדרי ליטל דיין - סמנכ"ל לתכנון + לוי;
אדרי זהבה גבריאלי + לוט.

**** לוי שטרק ****
 הנשיא 69, ת.ד. 6807 חיפה טל: 8336624 פקס: 8336628

12/05/98

כתב כמויות

דף מס': 001

ארץ פלגי מים
 מבנה 1 מצומת הגושרים לגשר רומי

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 51 עבודות סלילה	
				תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק	
87,500.00	3.50	25000.00	מ"ר	חשוף.	51.1.010
16,000.00	5.00	3200.00	מ"ר	ניקוי צמחיה ופינוי הגזם.	51.1.015
1,000.00	100.00	10.00	יח'	כריתת עצים	51.1.020
25,000.00	1.00	25000.00	מ"ר	רסוס שטחים בחומר קוטל שורשים.	51.1.030
900.00	300.00	3.00	יח'	פרוק והעתקת עמוד חשמל	51.1.040
1,200.00	300.00	4.00	יח'	פרוק והעתקת עמוד תאורה	51.1.050
400.00	200.00	2.00	יח'	עוגן לפרוק והעתקה	51.1.060
3,000.00	5.00	600.00	מ"א	ניסור אספלט קיים.	51.1.070
280.00	7.00	40.00	מ"ר	פרוק אספלט	51.1.075
4,500.00	1,500.00	3.00	יח'	העתקת שער.	51.1.080
62,000.00	40.00	1550.00	מ"א	העתקת גדרות קיימים.	51.1.090
120,000.00	600.00	200.00	מ"א	העתקת צינור מים בקוטר 27"	51.1.100
1,000.00	500.00	2.00	יח'	התאמת תא בקרה לרום מתוכנן.	51.1.120
2,500.00	50.00	50.00	מ"א	העתקת גדרות מסוג קונצרטיות	51.1.130
2,800.00	700.00	4.00	יח'	פרוק כנפיים למעביר מים.	51.1.140
328,080.00				סה"כ 51.1 עבודות הכנה ופרוק (להעברה לדף ריכוז)	
				תת פרק 51.2 עבודות עפר	
51,000.00	6.00	8500.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה כשחיי כבישים	51.2.010
51,000.00				להעברה	

12/05/98

דף מס': 002

ארץ פלגי מים
מבנה 1 מצומת הגושרים לגשר רומי

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סך הכל
	מהעברה				51,000.00
51.2.020	תוספת עבור חפירה ו/או חציבת תעלות ניקוז פתוחות בחתכים שונים לעומק כלשהו.	מ"ק	750.00	8.00	6,000.00
51.2.030	הדוק שתית.	מ"ר	25000.00	1.00	25,000.00
51.2.040	הדוק מילוי מקומי לפי המפרט.	מ"ק	1000.00	2.00	2,000.00
51.2.050	מסלעות לפי התוכנית	מ"ר	500.00	80.00	40,000.00
51.2.060	חפירה ו/או חציבה להסדרת העלה ואדי קיימים.	מ"ק	250.00	24.00	6,000.00
130,000.00	סה"כ 51.2 עבודות עפר (להעברה לדף ריכוז)				
	תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות				
51.3.010	מצע סוג א' בעובי עד 20 ס"מ.	מ"ק	8500.00	50.00	425,000.00
51.3.020	שכבת אגו"מ סוג א' לכבישים בעובי עד 20 ס"מ.	מ"ק	4100.00	62.00	254,200.00
679,200.00	סה"כ 51.3 עבודות מצעים ותשתיות (להעברה לדף ריכוז)				
	תת פרק 51.4 עבודות אספלט				
51.4.010	ריסוס ביטומן מסוג M.S.10 בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר.	מ"ר	15500.00	1.00	15,500.00
51.4.020	ריסוס מאמולסיה ביטומן מסוג SS-1 בשיעור 0.4 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1100.00	0.80	880.00
51.4.030	כסון אספלט שכבה נושאת עובי 5 ס"מ.	מ"ר	17000.00	15.00	255,000.00
271,380.00	סה"כ 51.4 עבודות אספלט (להעברה לדף ריכוז)				

פרויקט: 595-653A .../003

הופק באמצעות 'כנארית' (6.30) 04-9884344

12/05/98

דף מס': 003

ארץ פלגי מים
מבנה 1 מצומת הגושרים לגשר רומי

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סך הכל
	תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונות				
51.5.010	מעקת "W" לפי פרט מע"צ מרחק בין עמודים 4.0 מ'. -----	מ"א	150.00	150.00	22,500.00
22,500.00	סה"כ 51.5 עבודות בטון ושונות (להעברה לדף ריכוז)				22,500.00
	תת פרק 51.6 עבודות ניקוז				
51.6.010	צנורות בטון למעבירי מים מדוייקים קלטה - 4 כולל חפירה ו/או חציבה בכל עומק ומילוי חוזר מהודק - בקוטר 80 ס"מ.	מ"א	30.00	420.00	12,600.00
51.6.020	כנ"ל אולם בקוטר 150 ס"מ ככל עומק.	מ"א	24.00	1,800.00	43,200.00
51.6.030	רצוף אבן במוצא מעבירי מים מעלות.	מ"ר	600.00	80.00	48,000.00
51.6.040	מתקני כניסה ויציאה מבטון מזויין ב-30 לרבות תעלות ניקוז מבטון ומעבירי מים.	מ"ק	130.00	900.00	117,000.00
220,800.00	סה"כ 51.6 עבודות ניקוז (להעברה לדף ריכוז)				220,800.00
	תת פרק 51.7 עבודות שונות				
51.7.010	עמוד לתמרורי דרך ושלטי דרך.	יח'	13.00	150.00	1,950.00
51.7.020	תמרורים.	יח'	13.00	100.00	1,300.00
51.7.030	צביעת קוי נתיבים (הפרדה או הדרכה) ברוחב 12 ס"מ.	מ"א	7200.00	3.00	21,600.00
51.7.040	צביעת חץ בודד	יח'	6.00	26.00	156.00
25,006.00	להעברה				25,006.00

פרויקט: 595-653A 004/...

הופק באמצעות 'בנאריית' (6.30) 04-9884344

12/05/98

דף מס': 005

ארץ פלגי מים
מבנה 2 דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעיין ברוך

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 51 עבודות סלילה	
				תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק	
35,000.00	3.50	10000.00	מ"ר	חשוף.	51.1.010
5,000.00	5.00	1000.00	מ"ר	ניקוי צמחיה ופינוי הגזם	51.1.020
2,000.00	100.00	20.00	יח'	כריתת עצים	51.1.030
25,000.00	1.00	25000.00	מ"ר	רסוס שטחים בחומר קוטל שורשים.	51.1.040
3,000.00	1,500.00	2.00	יח'	העתקת שער.	51.1.050
16,000.00	40.00	400.00	מ"א	העתקת גדרות קיימים.	51.1.060
18,000.00	90.00	200.00	מ"א	העתקת צינור מים בקטרים 8" - 6"	51.1.070
104,000.00				סה"כ 51.1 עבודות הכנה ופרוק (להעברה לדף ריכוז)	
				תת פרק 51.2 עבודות עפר	
42,000.00	6.00	7000.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה בשטחי כבישים	51.2.010
8,800.00	8.00	1100.00	מ"ק	תוספת עבור חפירה ו/או חציבת תעלות ניקוז פתוחות בחתכים שונים לעומק כלשהו.	51.2.020
25,000.00	1.00	25000.00	מ"ר	הדוק שתית.	51.2.030
2,200.00	2.00	1100.00	מ"ק	הדוק מילוי מקומי לפי המפרט.	51.2.040
80,000.00	80.00	1000.00	מ"ר	מסלעות לפי התוכנית	51.2.050
4,800.00	24.00	200.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה להסדרת תעלה/ואדי קיימים.	51.2.060
162,800.00				סה"כ 51.2 עבודות עפר (להעברה לדף ריכוז)	

12/05/98

דף מס': 006

ארץ פלגי מים
מכנה 2 דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעיין ברוך

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סך הכל
	חת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות				
51.3.010	מצע סוג א' בעובי עד 20 ס"מ.	מ"ק	8500.00	50.00	425,000.00
425,000.00	סה"כ 51.3 עבודות מצעים ותשתיות (להעברה לדף ריכוז)				
	חת פרק 51.6 עבודות ניקוז				
51.6.010	צנורות בטון למעבירי מים מדוייקים קלסה - 4 כולל חפירה ו/או חציבה עומק עד 2.50 מ' ומילוי חוזר מהודק - בקוטר 80 ס"מ.	מ"א	150.00	420.00	63,000.00
51.6.020	רצוף אבן במוצא מעבירי מים ותעלות.	מ"ר	200.00	80.00	16,000.00
51.6.030	מתקני כניסה ויציאה מבטון מזויין ב-30 לרבות תעלות ניקוז מבטון ומעבירי מים.	מ"ק	80.00	900.00	72,000.00
151,000.00	סה"כ 51.6 עבודות ניקוז (להעברה לדף ריכוז)				
	חת פרק 51.7 עבודות שונות				
51.7.010	עמוד לתמרורי דרך ושלטי דרך.	יח'	5.00	150.00	750.00
51.7.020	תמרורים.	יח'	5.00	100.00	500.00
1,250.00	סה"כ 51.7 עבודות שונות (להעברה לדף ריכוז)				
844,050.00	סה"כ 51 עבודות סלילה (להעברה לדף ריכוז)				
844,050.00	סה"כ דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעיין ברוך (להעברה לדף ריכוז)				

12/05/98

דף מס': 007

ארץ פלגי מים
מבנה 3 שביל ארפניים

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 51 עבודות סלילה	
				תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק	
87,500.00	3.50	25000.00	מ"ר	חשוף.	51.1.010
15,000.00	5.00	3000.00	מ"ר	ניקוי צמחיה ופנוי הגזם	51.1.020
2,000.00	100.00	20.00	יח'	כריתת עצים	51.1.030
25,000.00	1.00	25000.00	מ"ר	רסום שטחים בחומר קוטל שורשים.	51.1.040
2,000.00	40.00	50.00	מ"א	העתקת גדרות קיימים.	51.1.050
2,500.00	50.00	50.00	ז"א	העתקת גדרות מסוג קונצרטינות.	51.1.060
134,000.00				סה"כ 51.1 עבודות הכנה ופרוק (להעברה לרף ריכוז)	
				תת פרק 51.2 עבודות עפר	
60,000.00	6.00	10000.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה כשטחי כבישים ו/או מדרכות.	51.2.010
20,000.00	8.00	2500.00	מ"ק	תוספת עבור חפירה ו/או חציבת תעלות ניקוז פתוחות בחתכיב שונים לעומק כלשהו.	51.2.020
25,000.00	1.00	25000.00	מ"ר	הרוק שתית.	51.2.030
3,000.00	2.00	1500.00	מ"ק	הרוק מילוי מקומי לפי המפרט.	51.2.040
56,000.00	80.00	700.00	מ"ר	מסלעות לפי התוכנית	51.2.050
2,400.00	24.00	100.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה להסדרת תעלה/ואדי קיימים.	51.2.060
166,400.00				סה"כ 51.2 עבודות עפר (להעברה לרף ריכוז)	

פרויקט: 595-653A .../008

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

12/05/98

דף מס': 008

ארץ פלגי מים
מבנה 3 שביל אופניים

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות	
425,000.00	50.00	8500.00	מ"ק	מצע סוג א' בעובי עד 20 ס"מ.	51.3.010
425,000.00	סה"כ 51.3 עבודות מצעים ותשתיות (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.4 עבודות אספלט	
12,500.00	1.00	12500.00	מ"ר	ריסוס ביטומן מסוג M.S.10 בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר.	51.4.010
40.00	0.80	50.00	מ"ר	ריסוס מאמולסית בטומן מסוג SS-1 בשיעור 0.4 ק"ג/מ"ר.	51.4.020
175,000.00	14.00	12500.00	מ"ר	בטון אספלט שכבה נושאת עוב' 4 ס"מ.	51.4.030
187,540.00	סה"כ 51.4 עבודות אספלט (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונות	
350,000.00	35.00	10000.00	מ"א	אבני צד במידות 10/20 כולל תושבת בטון.	51.5.015
22,500.00	150.00	150.00	מ"א	מעקות "W" לפי פרט מע"צ מרחק בין עמודים 4.0 מ'.	51.5.050
372,500.00	סה"כ 51.5 עבודות בטון ושונות (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.6 עבודות ניקוז	
63,000.00	420.00	150.00	מ"א	צנורות בטון למעבירי מים מדוייקים קלסה - 4 כולל חפירה ו/או חציבה עומק עד 2.50 מ' ומילוי חוזר מהודק - בקוטר 80 ס"מ.	51.6.010
43,200.00	1,800.00	24.00	מ"א	כנ"ל אולם בקוטר 150 ס"מ בכל עומק.	51.6.020
106,200.00	להעברה				

פרויקט: 595-653A 009/...

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

12/05/98

דף מס': 009

ארץ פלגי מים
מבנה 3 שביל אופניים

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סך הכל
	מהעברה				106,200.00
51.6.025	כנ"ל אולם בקוטר 180 ס"מ בכל עומק.	מ"א	10.00	2,500.00	25,000.00
51.6.030	רצוף אבן כמוצא מעבירי מים ותעלות.	מ"ר	400.00	80.00	32,000.00
51.6.040	מתקני כניסה ויציאה מבטון מזויין ב-30 לרבות תעלות ניקוז מבטון ומעבירי מים.	מ"ק	130.00	900.00	117,000.00
280,200.00	סה"כ 51.6 עבודות ניקוז (להעברה לדף ריכוז)				
	תת פרק 51.7 עבודות שונות				
51.7.010	עמוד לתמרורי דרך ושלטי דרך.	יח'	5.00	150.00	750.00
51.7.020	תמרורים.	יח'	5.00	100.00	500.00
51.7.030	צביעת קווי הפרדה או החיכוך ברוחב 12 ס"מ.	מ"א	100.00	3.00	300.00
1,550.00	סה"כ 51.7 עבודות שונות (להעברה לדף ריכוז)				
1,567,190	סה"כ 51 עבודות סלילה (להעברה לדף ריכוז)				
1,567,190	סה"כ שביל אופניים (להעברה לדף ריכוז)				

פרויקט: 595-653A 010/...

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

12/05/98

דף מס': 010

ארץ פלגי מים
מבנה 4 חניון פארק שניר

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 51 עבודות סלילה	
				תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק	
21,000.00	3.50	6000.00	מ"ר	חשוף.	51.1.010
2,500.00	5.00	500.00	מ"ר	ניקוי צמחיה ופינוי הגזם.	51.1.020
2,000.00	100.00	20.00	יח'	כריחת עצים	51.1.030
6,000.00	1.00	6000.00	מ"ר	רסוס שטחים בחומר קוטל שורשים.	51.1.040
3,000.00	1,500.00	2.00	יח'	העתקת שער.	51.1.050
4,000.00	40.00	100.00	מ"א	העתקת גדרות קיימים.	51.1.060
4,500.00	90.00	50.00	מ"א	העתקת צינור מים בקטרים 8" - 6"	51.1.070
43,000.00	סה"כ 51.1 עבודות הכנה ופרוק (להעברה לרף ריכוז)				
				תת פרק 51.2 עבודות עפר	
9,600.00	6.00	1600.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה בשטחי כבישים	51.2.010
800.00	8.00	100.00	מ"ק	תוספת עבור חפירה ו/או חציבת תעלות ניקוז פתוחות בחתכים שונים לעומק כלשהו.	51.2.020
6,000.00	1.00	6000.00	מ"ר	הדוק שתית.	51.2.030
1,000.00	2.00	500.00	מ"ק	הדוק מילוי מקומי לפי המפרט.	51.2.040
1,200.00	24.00	50.00	מ"ק	חפירה ו/או חציבה להסדרת תעלה/ואדי קיימים	51.2.050
18,600.00	סה"כ 51.2 עבודות עפר (להעברה לרף ריכוז)				
				תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות	
120,000.00	50.00	2400.00	מ"ק	מצע סוג א' בעובי עד 20 ס"מ.	51.3.010
120,000.00	להעברה				

12/05/98

דף מס': 011

ארץ פלגי מים
מבנה 4 חניון פארק שניר

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
120,000.00				מהעברה	
15,500.00	62.00	250.00	מ"ק	שכבת אגו"מ סוג א' לכבישים בעובי עד 20 ס"מ.	51.3.020
135,500.00	סה"כ 51.3 עבודות מצעים ותשתיות (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.4 עבודות אספלט	
1,000.00	1.00	1000.00	מ"ר	ריסוס ביטומן מסוג M.S.10 בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר.	51.4.010
40.00	0.80	50.00	מ"ר	ריסוס מאמולסית בטומן מסוג SS-1 בשיעור 0.4 ק"ג/מ"ר.	51.4.020
15,000.00	15.00	1000.00	מ"ר	בטון אספלט שכבה נושאת עובי 5 ס"מ.	51.4.030
16,040.00	סה"כ 51.4 עבודות אספלט (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונוות	
15,000.00	150.00	100.00	מ"א	מעקות "W" לפי פרט מע"צ חרחק בין עמודים 4.0 מ'.	51.5.010
15,000.00	סה"כ 51.5 עבודות בטון ושונוות (להעברה לדף ריכוז)				
				תת פרק 51.6 עבודות ניקוז	
72,000.00	900.00	80.00	מ"ק	מתקני כניסה ויציאה מבטון מזויין ב-30 לרבות תעלות ניקוז מבטון ומעבירי מים.	51.6.010
12,000.00	80.00	150.00	מ"ר	רצוף אבן במוצא מעבירי מים ותעלות.	51.6.020
84,000.00	סה"כ 51.6 עבודות ניקוז (להעברה לדף ריכוז)				

פרויקט: 595-653A 012/...

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

**** לוי שטרק ****
 הנשיא 69, ת.ד 6807 חיפה טל: 8336624 פקס: 8336628

12/05/98

כתב כמויות (ריכוז)

דף מס': 013

ארץ פלגי מים

סך מבנה	סך פרק	מך תת-פרק	
			מבנה 1 מצומת הגושרים לגשר רומי
			פרק 51 עבודות סלילה
		328,080.00	תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק
		130,000.00	תת פרק 51.2 עבודות עפר
		679,200.00	תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות
		271,380.00	תת פרק 51.4 עבודות אספלט
		22,500.00	תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונות
		220,800.00	תת פרק 51.6 עבודות ניקוז
		25,318.00	תת פרק 51.7 עבודות שונות
	1,677,278.00		סה"כ 51 עבודות סלילה
1,677,278.00			סה"כ 1 מצומת הגושרים לגשר רומי
			מבנה 2 דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעיין ברוך
			פרק 51 עבודות סלילה
		104,000.00	תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק
		162,800.00	תת פרק 51.2 עבודות עפר
		425,000.00	תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות
		151,000.00	תת פרק 51.6 עבודות ניקוז

12/05/98

דף מס': 014

ארץ פלגי מים

סך מבנה	סך פרק	סך תת-פרק	
	844,050.00	1,250.00	תת פרק 51.7 עבודות שונות סה"כ 51 עבודות סלילה
844,050.00			סה"כ 2 דרך מצע מהגשר הרומי לצומת מעיין ברוך
			מבנה 3 שביל אופניים פרק 51 עבודות סלילה
		134,000.00	תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק
		166,400.00	תת פרק 51.2 עבודות עפר
		425,000.00	תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות
		187,540.00	תת פרק 51.4 עבודות אספלט
		372,500.00	תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונות
		280,200.00	תת פרק 51.6 עבודות ניקוז
		1,550.00	תת פרק 51.7 עבודות שונות
	1,567,190.00		סה"כ 51 עבודות סלילה
1,567,190.00			סה"כ 3 שביל אופניים

12/05/98

דף מס': 015

ארץ פלגי מים

סך מכנה	סך פרק	סך תת-פרק	
			מבנה 4 חניון פארק שניר
			פרק 51 עבודות סלילה
		43,000.00	תת פרק 51.1 עבודות הכנה ופרוק
		18,600.00	תת פרק 51.2 עבודות עפר
		135,500.00	תת פרק 51.3 עבודות מצעים ותשתיות
		16,040.00	תת פרק 51.4 עבודות אספלט
		15,000.00	תת פרק 51.5 עבודות בטון ושונות
		84,000.00	תת פרק 51.6 עבודות ניקוז
		2,000.00	תת פרק 51.7 עבודות שונות
	314,140.00		סה"כ 51 עבודות סלילה
314,140.00			סה"כ 4 חניון פארק שניר
4,402,658.00		סה"כ כללי	
748,451.86		17% מע"מ	
5,151,109.86		סה"כ כולל מע"מ	

תאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן

פרויקט: 595-653A

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

מזן
מזן
מזן

05/08/97

כתב כמויות

דף מס': 001

כביש 99-טיילת אופניים-צ.מצודות-צ.בית הלל - התקן (האקסטנסיבי)

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 49 עבודות תכנון נוף	
				כללי: אורך קטע טיילת אופניים נטיפול נופי אקסטנסיבי כ- 3.7 ק"מ - צומת מצודות - צומת בית הלל - קטע חסר חתכים + חתכים 0-89. כ- 750 מ"ר מתוואי הטיילת סלול.	
38,500.00	35.00	1100.00	מ"ק	אדמה גן מטיב מאושר ו/או אדמה מטיב מאושר מחישוף, כולל העשרה בקר: פוסט ודשנים באדמה המיועדת לבורות הנטיעה, ופיזור בעובי 15 ס"מ	49.
80,000.00	80,000.00	1.00	יח'	גשר מתכת בשילוב עץ מעל נחל זיון, כולל יסוד, חלקי המתכת מגולוונים וצבועים בצביעה אלקטרוסטטית	49.008
35,000.00	70.00	500.00	יח'	"בולדרים", סלעי בזלת מעוגנים בקרקע, אורך ורוחב 40-80 ס"מ ובגובה 100-120 ס"מ.	49.009
222,000.00	30.00	7400.00	מ"א	אבן גן 10/20 ס"מ בגוון אפור, אקוסטיין או שו"ע כולל יסוד בטון ב- 20 עם זיון, כולל הידוק שתיה, מצע סוג א'.	49.010
32,000.00	100.00	320.00	מ"ר	ריצוף פינות ישיבה באבן שכבות פראית כולל שכבת בטון ב- 20 בעובי 7 ס"מ עם זיון, הידוק שתיה ומצע סוג א'.	49.
108,000.00	90.00	1200.00	מ"ר	החלטה מאבן שכבות טבעית רוחב האבן 100-130 ס"מ וגובה האבן 40-80 ס"מ.	49.012
48,000.00	150.00	320.00	יח'	נטיעת עץ מס' 9 מעולה כולל סמוכה לעץ, טיפול, השקייה ונטיעות משלימות עד ליום המסירה הסופית.	49.034
563,500.00				להעביר	

49.008
49.009
49.010
49.012
49.034

05/08/97

דף מט': 002

כביש 99-טיילת אופניים-צ.מצודות-צ.בית הלל

סך הכל	מחיר יחידה	כמות	יחידה	תאור	סעיף
563,500.00				מהעברה	
				נטיעת שיחים ממיכל מס' 4. 3) ק"ג (כולל טיפול, השקייה ונטיעות משלימות עד ליום המסירה הסופית.	49.036
120,000.00	6.00	20000.00	י"ח	טיפול ואחזקת שטחי גינון ממועד המסירה הסופית כולל החלפת נטיעות במידת הצורך.	49.037
60,000.00	10,000.00	6.00	חודש	ריצוף אספלט בעובי 4 ט"מ כולל הידוק שתית ומצע סוג א'.	49.038
297,500.00	35.00	8500.00	מ"ר	ספסל עץ מעוגל עם משענת כולל יסוד בטון לעיגון הספסל.	49.039
8,640.00	360.00	24.00	מ"א	אשפתון דגם "סורבון" גדול של גנית או שו"ע בגוון "פוליטנוראל טבעי כולל מיכל פנימי מפח מגולוון, עיגון ע"י יציקת יסוד בטון ורגל מתכת מצינור "2.5 המחוברת לאשפתון.	49.041
2,400.00	600.00	4.00	י"ח	מעקה מתכת מגולוון, כולל יסודות בטון לעיגון המעקה.	49.042
84,000.00	140.00	600.00	מ"א	שילוט לטיילת	49.043
24,000.00	6,000.00	4.00	י"ח	יישור והידוק מלא של שתית לטיילת לאחר עבודות עפר, כולל סימון תוואי הטיילת.	49.044
29,600.00	2.00	14800.00	מ"ר	אומדן ראשוני מוערך לעלות עבודות חפירה למילוי	49.045
50,000.00	50,000.00	1.00	קומפ'		
1,239,640				סה"כ 49 עבודות תכנון נוף (להעברה לדף ריכוז)	

003/... פרויקט: 190T

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

טיבי אדריכלים
שושנת הכרמל 13 חיפה 04-8372252

05/08/97

כתב כמויות (ריכוז)

דף מט': 003

כביש 99-טיילת אופניים-צ.מצודות-צ.בית הלל

סך פרק	טן תת-פרק	
		פרק 49 עבודות תכנון נוף
1,239,640.00		סה"כ 49 עבודות תכנון נוף
1,239,640.00		סה"כ כללי
210,738.80		17% מע"מ
1,450,378.80		סה"כ כולל מע"מ

7.8.97 - סגור היסוד והוקטנטסיבי
אפשר להוידא באינטנסיווה

תאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן

פרויקט: 1901

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

טיבי אדריכלים
שושנת הכרמל 13 חיפה 04-8372252

05/08/97

כתב כמיות

דף מס': 001

כביש 99-טיילת אופניים-צ.בית הלל-כפר סאלד

סך הכל	מחיר יחידה	כמוון	יחידה	תאור	סעיף
				פרק 49 עבודות תכנון נוף	
				כללי:אורך קטע טיילת אופניים בטיפול נופי אנטנסיבי כ- 3.1 ק"מ - צומת בית הלל - צומת כפר סאלד - חתכים 89-216. כ- 780 מ"ר מתוואי הטיילת סלול.	
52,500.00	35.00	1500.00	מ"ק	אדמת גן מטיב מאושר ו/או אדמה מטיב מאושר מחישוף, כולל העשרה בקומפוסט ודשנים באדמה המיועדת לבורות הנטיעה, ופיזור בעובי 15 ס"מ	49.001
105,000.00	35,000.00	3.00	יח'	גשר מתכת בשילוב עץ מעל נחל טל, קורן וקורן מזרחי, כולל יסוד בטון, חלקי המתכת מגולוונים וצבועים בצביעה אלקטרוסטטית	49.007
80,000.00	80,000.00	1.00	יח'	גשר מתכת בשילוב עץ מעל נחל שניר, כולל יסוד בטון, כל חלקי המתכת מגולוונים וצבועים בצביעה אלקטרוסטטית	49.008
31,500.00	70.00	450.00	יח'	"בולדרים", סלעי בזלת מעוגגניט בקרע, אורך ורוחב 40-80 ס"מ ובגובה 100-120 ס"מ.	49.009
186,000.00	30.00	6200.00	מ"א	אבן גן 10/20 ס"מ בגוון אפור, אקרשטיין או שו"ע כולל יסוד בטון ב- 20 עם זיון, כולל הידוק שתית, מצע סוג א'.	49.010
40,000.00	100.00	400.00	מ"ר	ריצוף פינות ישיבה באבן שכבות פראית כולל שכבת בטון כ-20 בעובי 7 ס"מ עם זיון, הידוק שתית ומצע סוג א' (5 רחבות).	49.011
99,000.00	90.00	1100.00	מ"ר	מסלעה מאבן שכבות טבעית ורחב ואורך האבן 100-130 ס"מ וגובה האבן 40-80 ס"מ.	49.012
594,000.00	להעברה				

002/... פרויקט: 190T2

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

05/08/97

דף מס': 002

כביש 99-טיילת אופניים-צ.בית הלל-כפר סאלד

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סך הכל
	מהעברה				594,000.00
49.034	נטיעת עץ מס' 9 מעולה כולל סמוכה לעץ, טיפול, השקייה ונטיעות משלימות עד ליום המסירה הסופית.	יח'	420.00	150.00	63,000.00
49.036	נטיעת שיחים ממיכל מס' 4. (3 ק"ג) כולל טיפול, השקייה ונטיעות משלימות עד ליום המסירה הסופית.	יח'	40000.00	6.00	240,000.00
49.037	טיפול ואחזקת שטחי גינון ממועד המסירה הסופית כולל החלפת נטיעות במידת הצורך	חודש	6.00	10,000.00	60,000.00
49.038	ריצוף אספלט בעובי 4 ס"מ כולל מצע סוג א'.	מ"ר	6970.00	35.00	243,950.00
49.039	ספסל עץ מעוגל עם משענת כולל יסוד בטון לעיגון הספסל.	מ"א	30.00	360.00	10,800.00
49.041	אשפתון דגם "סורכון" גדול של גנית או שו"ע בגוון פוליטנדראל טבעי כולל מיכל פנימי מפח מגולוון, עיגון ע"י יציקת יסוד בטון ורגל מתכת מצינור "2.5 המחוברת לאשפתון.	יח'	5.00	600.00	3,000.00
49.042	מעקה מתכת מגולוון, כולל יסודות בטון לעיגון המעקה.	מ"א	880.00	140.00	123,200.00
49.043	שילוט לטיילת	יח'	3.00	6,000.00	18,000.00
49.044	יישור והידוק מלא של שתי לטיילת לאחר עבודות עפר, כולל סימון תוואי הטיילת.	מ"ר	12400.00	2.00	24,800.00
49.045	אומדן ראשוני מוערך לעלות עבודות חפירה למילוי	קומפ'	1.00	40,000.00	40,000.00
	סה"כ 49 עבודות תכנון נוף (להעברה לדף ריכוז)				1,420,750

פרויקט: 190T2

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

טיבי אדריכלים
שושנת הכרמל 13 חיפה 04-8372252

05/08/97

כתב כמויות (ריכוז)

דף מס': 003

כביש 99-טיילת אופנייס-צ.בית הלל-כפר סאלד

סך פרק	סך תת-פרק	
		פרק 49 עבודות תכנון נוף
1,420,750.00		סה"כ 49 עבודות תכנון נוף
1,420,750.00		טו"כ כללי
241,527.50		17% מע"מ
1,662,277.50		סה"כ כולל מע"מ

ונאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן

פרויקט: 19032

הופק באמצעות 'בנארית' (6.30) 04-9884344

28.7.97

הנדון: כביש 99 קרית שמונה - חורשת טל - סיכום דיון מ- 20.7.97 שנערך בחמ"ת

נושאת/ת: גבי נירה פרץ, גבי ליטל ידן, גבי זהבה גבריאל - החמ"ת, מר דוד ברוידא - קק"ל
מר אורי אמיר - מהנדס. מ.א. גליל עליון והח"מ.

להלן סיכום הדיון:

1. הח"מ הציגה את התוואי המוצע לטיילת האופניים מצומת מצודות עד קיבוץ שניר. התוואי מוצע בצד הצפוני. התוואי המוצע דורש הסדרת גשרים לרכבי אופניים מעל אפיקי נחלים (לדוגמא נחל עיון), וטיפול בהזזת גדר מעין ברוך, וקטע מגדר קיבוץ דפנה.
2. גבי נירה פרץ צינה שטיילת האופניים הנ"ל מהווה חלק ממערך טיילות אופניים באזור.
3. גבי ליטל ידן וגבי זהבה גבריאל ציינו כי בראייה כוללת של טיילות האופניים באזור הן ממליצות על פיתוח קטע הטיילת מצומת בית הלל עד צומת כפר סאלד. גבי זהבה גבריאל צינה כי רצוי שהטיילת תתחיל בצומת מצודות, בהתייחסות עתידית לכביש 99 בקטע זה שיהפוך לכביש משני, עם הסדרת תוואי חדש לכביש.
4. מר ברוידא ציין כי רוחב הטיילת צריך להיות מינימום 2.2 מ' → כפר אברהם אהן אשף הינדלר
5. סוכם כי טיילת האופניים תתוכנן מצומת מצודות עד צומת כ. סאלד. בקטע צומת מצודות - צומת בית הלל - תתוכנן הטיילת ברמה אקסטנסיבית. בקטע צומת בית הלל - צומת כפר סאלד תתוכנן הטיילת ברמה אינטנסיבית. רוחב הטיילת המוצע ע"י הח"מ לאחר בדיקה - 2.5 מ'.
6. אומדן תקציבי משוער - 3,000,000 ש"ח.
7. אדרי' זהבה גבריאל תפנה לקק"ל ולמע"צ לשיתופם בפרויקט.
8. רצ"ב תוכנית פיתוח הטיילת שהוצגה בפגישה וחוברת הכוללת פרספקטיבות של הטיילות המתוכננות. (החוברת הועברה לאדרי' זהבה גבריאל בלבד).

החברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

11-03-1997

העוקבים:	לסיקוף
לנוכחים:	ליידיה

טיבי אדריכלות נוף TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE

שושנת הכרמל 13, חיפה 34321

טלפקס. 04-8372252, 04-8374475, 04-8380534





מועצה אזורית הגליל העליון

אגף תפעול מח' מהנדס
טל' 1-06-6947370 פקס. 06-6947316

22 יולי 1997
DOC.11926 תיירות

חברה הטמשלתית תיירות

דואר נהום

27-07-1997

לודיעה	לטיפול

לכבוד
מר משה זץ
הק"פ הנדסה

שלום רב

הנדון: שביל אופניים / טיילת - כביש 9779
מכתבך מיום 11.5.97

צר לי להודיעך כי המכתב הזה אלי מעולם לא הגיע ליעדו.

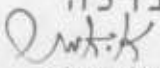
לשאלתי אתמול את ברוך ניר מדוע אין התקדמות בעבודה, תשובתו היתה כי טרם השבתי על השאלות שבמכתבך המצורף. בו במקום המכתב נשלח והרייני משיב מיידית.

כתשובת ביניים הנני לומר:

1. מערכות ההסקייה ההשקיה ברובן אינן מתבצעות בגלל מצוקת תקציב ולפיכך אינן מופיעות בתיק. אך כבר בפגישתנו הקרובה יהיה בכתב הכמויות ביטוי למערכת ההסקייה בהיקף צנוע שכן תבוצע.

2. התשובות על קוטר הזיון בחישוקים וכו' ינתנו בפגישתנו אצלכם בשבוע הקרוב.

מכל מקום אני מקווה שלא שתי התשובות הללו, הן שעיכבו במשך חודשים ארוכים את המשך התהליך.

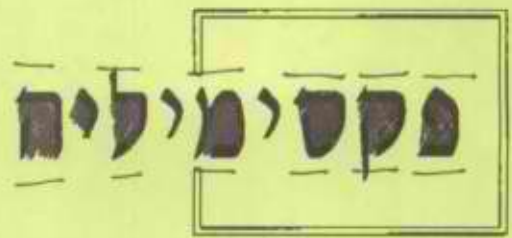
בברכה

אורי אמיר
מהנדס המועצה

העתק: ישראל אלטמן - מהנדס אגף הק"פ - קק"ל
גבי ליטל ידן - סמנכ"ל תכנון חמ"ת - ירושלים
גבי זהבה גבריאלי - אדריכלית חמ"ת - ירושלים
גבי טלי טוך - אדריכלית נוף
ברוך ניר - קק"ל פס הירק

לינו ~~מחיר~~ מחיר -
יודף זינגל -

תיו

*
לשיתוף
אזורי אחרים
במסגרת
הפרוייקט



TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE O טיבי אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA O 34321 O שושנת הכרמל 13, חיפה

FAX. 04-374475 .079 04-372252, 04-374475 טל.

תאריך: 29/12/97

ל: מר ארי אלוז - מנכ"ס המועצה
מועצה אזורית גזן אלון.

מס' עמודי הפקס: 1+1

הנדון: כפ"ס 99-בטז ז-2 תמכ"ס 273-317

במהלך אלה התחלתי בבקוץ כפ"ס 99 בטז ז-2 בתמכ"ס 273-317. (טאק ישיבה).
בין תמכ"ס 275-316 בצד צפון הארץ מתוכננת גדר חדשה
למטרה (בגובה כישור תפוצה, באזור תמכ"ס גדר חדשה)
לצורך סילת האבנים הקודם בגדר צדק אסות כ-2.5 מ' צפונה
האדמה בגדר שתכננה צ"א איתן אבני קבאי, ואת נדו למפרט את
האדמה סלח האבנים (המטרה בתוכנית יבנון הנוף).
אני מציינת כי אולם למטרה זו הושגו אבנים בגדר המתוכננת
במטרה אחרת במקום, כך שתתאפשר סילת אבנים אלו למטרה זו את
הגדר. זאת והפיקטור כבר בקוץ, כפי שצוין.

+ בברכה +

העתק:

✓ אב"ס משה אביאל - תמכ"ס
איתן מן, שבה - איתן וצדק
אב"ס משה אביאל - איתן וצדק
איתן אב"ס קבאי - קבאי וצדק

צ"פ טיבי

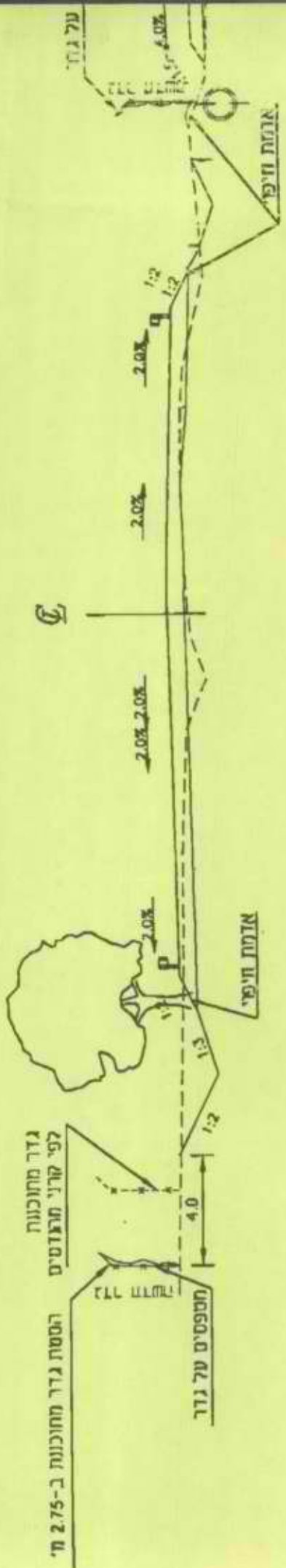
המחיר 3.500 ש"ח

5.1.98
10.1.98

מטרה קטעונים עם ואלף הקוץ
רשמי העסקה אצדק



מיתרים • כביש 99 • קטור א-א
מיתרי • קו"ב 1:200



29.12.97

לכבוד
אינג' אברי קדמי
קרני מהנדסים
חיפה

א.נ.,

הנדון: כביש 99 - טיילת אופניים - סיכום פגישה מיום 29.12.97
בהשתתפות: אינג' אברי קדמי, אינג' פטריסיה טרוכלר - קרני מהנדסים אדר' ציפי
טיבי והח"מ - טיבי אדריכלים.

מטרת הפגישה לתאם את מיקום טיילת האופניים באזור מחלף הגושרים עם אינג' אברי קדמי.

א. בפגישה הוצגו ע"י ציפי טיבי שתי חלופות למיקום טיילת האופניים באזור מחלף הגושרים, שתי החלופות היו מקובלות בעקרון על אינג' קדמי, בעדיפות לחלופה ב'.

ב. אינג' קדמי ממליץ להגביה את מיקום הטיילת המוצע בחתכים 151-161 ולמקמה על הברמה המתוכננת לפי חתכי משרד קרני.

מיקום טיילת האופניים ע"ג הברמה צריך להיות בתאום עם יועץ הקרקע בפרוייקט - אינג' אילן ישי.

ג. באזור מחלף הגושרים קיימים שני אתרי עתיקות, תל חצץ ותל נילי 1, והתכנון צריך להיות מתואם עם רשות העתיקות.

3 עתיקות

בברכה

לימור מלמד-לוי
אדר' נוף

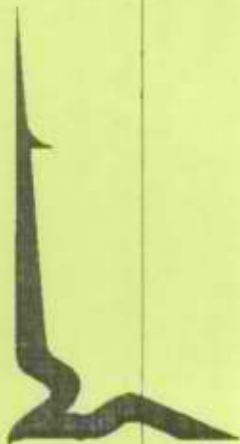
העתקים:

אדר' זהבה נבריאלי - החמ"ת ✓
אינג' רון שובל - מע"צ נצרת
אדר' מיכל זוסמן - מרכזת אדריכלות כבישים מע"צ חיפה
אינג' אורי אמיר - מהנדס מועצה אזורית גליל עליון

טיבי אדריכלות נוף ○ TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE

שושנת הכרמל 13, חיפה ○ 34321 ○ SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA

טלפקס. 04-8380534, 04-8374475, 04-8372252 TELFAX.



מזק

פקסימיליה



TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE ○ טיבי אדריכלות נוף ○

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA ○ 34321 ○ שושנת הכרמל 13, חיפה ○

FAX. 04-374475 .075

04-372252 .04-374475 .075

תאריך: 23/12/97

מס' עמודי הפקס: 2

ל: אנה

סל' צהרם גבירא

נחלת

הנדון: נביש 99 - טיילת אופנייה

במסגרת אחריותנו שסוקרנו אלך בקס וגם בדואר אמר טיילת האופנייה:

יש לבסוף לאוודותנו - מאמר להתמקן נחשב אטי תכנון באשיון והקצת בקצ -

י/א חצ"ה (בתי צביו מראש) . כמסק בטע א' בולע - (במאמרנו כי איזוואוטי

בנושא סיכום ושיעור זמ מד"ג ב - 24/11/97 , ובמסגרת אחריותנו

באחריותנו אנו מציעה להסיר אסכום בפשיטה כי מקבל על

מד"ג (אנוגה בפשיטה) שצמודות העבר אטיילת האופנייה

בקטנים לעדיון אא בולעו ברכוש , יבולעו יתק מ צמודות העבר

על נביש - במיתר בקטע ב-1 מולן באשיון . (אשר שחתי

ובע בתי אפשינו אביץ אר צמודות - העבר אחר בולעו במדוי

ברכה

העתק:

טיי אובי

15/12/97

מיקום -
טילת 99
אופנייה
כדור

אזכר צבכ צבאלי שאני,

בביתן אוסיונות אביגן באופן, אני גורר

את איש צבכ בדון.

כביש 99 - טילת אופנייה.

סימני זמן את צבכ גרדן חן קטע ל של
כביש של יד שר ישר, בו כמאנו בתנן
נורו של כביש את כ כדור אטילת.

אנו צבכ את של קטע מאלו בגושום, אטילת
תבני המצוות אטילת בתנן כביש,
אטילת כביש בתנאי כביש.

אנו צבכ אשורק זמנו זמן אטילת של
טילת גאופנייה בקטע בית בל - כביש סוף.

21.12.97

אנו צבכ אשורק זמנו זמן אטילת של
טילת גאופנייה בקטע בית בל - כביש סוף

בבית

דיפי סוף

TIBI LANDSCAPE ARCHITECTURE אדריכלות נוף

SHOSHANAT HACARMEL 13, HAIFA 34321 ח'פה 13, ח'פה

FAX. 04-374475 059

04-372252, 04-374475 טל



החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

ירושלים: 14 בדצמבר 1997
ט"ו בכסלו התשנ"ח
מספרנו: 6389

סיכום ישיבה מיום 10.12.97 בנושא דרכים בפארק שניר צפוני (הצבאים)

השתתפו: נירה פראץ, ליטל ידן, זהבה גבריאלי - חמ"ת
אורי אמיר, מהנדס המוא"ז, גליל עליון
אריה צוק, משרד לוי שטרק

סוכם:

1. בקטע כביש עד החניון - חתך של 6 מ' אספלט + שוליים של 1 מ' מכל צד.

2. בקטע הכביש מהחניון עד כביש 4 - חתך של 1 מ' שוליים, 5 מ' מצעים + 2 מ' מצעים לאופניים.

3. בקטע הצפוני החתך הוא של 5 מ' ברוטו לדרך מצעים.

4. אריה צוק ישלים תכנון הדרכים לצורך השתלבות בתכנון של עליזה רפפורט - רוטמן לפעילויות בתוך הפארק.

5. אריה צוק ישלים המדידה ותכנון הקטע עד כביש 99, ויעשה תיאום עם ש. קרני וציפי טיבי.

6. סדר העדיפויות של טיילת כביש 99 ישונה, מתוך מטרה לבצע בסדר עדיפות ראשוני במכרז אחד טבעת שלמה של פארק נחל שניר עם הקטע המשלים בכביש 99.

7. המועצה תיקח על עצמה מימון ניקח וביוב.

8. החמ"ת תפעל לגיוס קק"ל ומשרד התחבורה כשותפים במימון.

רשמה: ליטל ידן

תפוצה: משתתפים
עליזה רוטמן - רפפורט



ירושלים: 1 בדצמבר 1997
ב' בכסלו התשנ"ח
מספרנו: 6307

סיכום ישיבה בנושא טיילת אופניים - כביש 99 מ-24.11.97

נוכחים: יוני פרוחי - מע"צ
מיכל זוסמן - מע"צ
ציפי טיבי - טיבי אדריכלים
רון שובל - מע"צ
אורי אמיר - מהנדס מוא"ז גליל עליון
זהבה גבריאלי - אדריכלית אגף תכנון

חסר: אברי קדמי מתכנן כבישים, ש. קרני מהנדסים

אדר' ציפי טיבי מציגה את תוואי הטיילת המוצעת.

תוואי הטיילת נמצא בתחום המוכרז של הכביש (קו כחול) ומצפון לו. בשני הקטעים שכלולים בשלב זה לביצוע:

1. קטע מצודות צומת בית הלל - תכנון אקסטנסיבי.
2. קטע בית הלל כפר סאלד - תכנון אינטנסיבי יותר.

מע"צ: רואה תכניות בפעם הראשונה שומרת על זכותה להרחבת הכביש בעתיד בתחום הדרך מבלי שטיילת האופניים תהווה הפרעה.

אורי אמיר: מבקש להמיר קטע מצודות בית הלל בקטע שבין כפר סאלד ועד צומת שאר ישוב. ציפי טיבי: בקטע הנ"ל התוואי נוח לצד שדות חקלאיים, אפשר להשתמש בקטע כביש מבוטל בין נחל דן לליש - דורש עבודת תיאום עם מע"צ. כמו כן, בקטע הזה נצטרך לחרוג לתחום דרך חקלאית - לגבי קטע צ. מצודות - כפר סאלד: אין מדידות.

סוכם:

- כל תוואי הטיילת מקבל אופי יותר אקסטנסיבי. שבילי אספלט תחומים באבן, מסי רחבות קטן יותר כמו גם שאר ספסלים, ברזיות וכו'.

- לגבי הקטע העובר דרך בריכות הדגים - עדיין אין הסכמה בין קיבוצים למע"צ. לכן לא נכנסים בשלב זה לתכנון הטיילת בקטע זה. אולם במידה ויוחלט לעבור דרך הבריכות יושמש התוואי הישן לטיילת האופניים.



החברה הממשלתית

לתיירות

קנה זקק צומח הנושרים

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

מיוחדת עם מע"צ נהדרות מהמתכנת לקטע הכביש שבין נחל שניר עד נחל

- המרת קטע כפר סאלד - שאר ישוב יצא לאחר שיוכנו אומדנים לקטע החדש ויעודכן האומדן לקטע כפר סאלד ובית הלל.

- במידה ויוחלט לצאת לביצוע בקטע מצדות כפר סאלד המדידות באחריות חמ"ת.

רשמה: זהבה גבריאלי

גויב (כ) .

העתק: ליטל ידן, סמנכ"ל תכנון
נוכחים
חסרים

58 47465

11/

04-8556622

07-8374475

06-6560895

06-6947370

04-8251095

7



החברה
הממשלתית
לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

תאריך 11.9.77. 11

אל 3 פ"י טיבוי

מאת צניקה אברהם

הנדון: טיול אוסטרליה - נבוש 99
ולרשימת ישיבה שגאק חת"ג 7.11.77

1. לאחד ישיבה שנערכה בחת"ג בהשתתפות
קודל וה"צ;

2. הוחלט, אלאוה באפר הנ"ל, 3 פ"י טיבוי
אחראים לתאום ^{תכנון} כיון החת"ג וה"צ
אנאלו טיול האוסטרליה גם לרשעים
שלא יוצאים למכרז הקרוב.

3. אנאלו המכרז ברשעים מצבוג - בוג רבל -
כפר סאלז יש לרצה ברמת (היונטנסובולוג
ולפטר אג היטילת בשן קצרה הארסטנסיד.
והיונטנסובול כאלוז

בניבזק רד
צניקה אברהם

האחרים: אנאלו

- 3600. -

אולף פלמי מיס
בנייה
9.6

טיילת אופניים כביש 99,
גשר נחל קורן וגשר נחל שניר
דוח קרקע והנחיות לביסוס

חברה הממשלתית לתיירות

דואר נכנס

12-05-1999

לידיעה

סניף 16-5-90

19-98-3.109

22 באפריל 1999, ו' באייר תשנ"ט

לכבוד
גב' זהבה גבריאלי
החברה הממשלתית לתיירות
ירושלים

ג.ג.

טיילת אופניים כביש 99, גשר נחל קורן וגשר נחל שניר

דוח קרקע והנחיות לביסוס

הדוח כולל:

1. מבוא
2. תאור הגשרים
 - 2.1 גשר מעל נחל קורן
 - 2.2 גשר מעל נחל שניר
3. הקרקע
 - 3.1 חתך הקרקע בגשר נחל קורן
 - 3.2 חתך הקרקע בגשר נחל שניר
4. רעידות אדמה
5. הנחיות לביסוס הגשר
 - 5.1 הנחיות כלליות לגשרים בנחל קורן ונחל שניר
 - 5.2 ביסוס גשר נחל קורן
 - 5.3 ביסוס גשר נחל שניר
6. כללי

בכבוד רב


ד"ר ישראל קיסור

העתק: טיבי אדריכלים

19-98-3.109

22 באפריל 1999, ו' באייר תשנ"ט

טיילת אופניים כביש 99, גשר נחל קורן וגשר נחל שניר - דוח קרקע והנחיות לביסוס1. מבוא

להלן דוח קרקע והנחיות לביסוס של שני גשרים, שייבנו עבור טיילת האופניים לאורך כביש 99. הגשרים ייבנו מעל נחל קורן ומעל נחל שניר. הדוח המובא להלן מסתמך על הנתונים הבאים:

- סיור שנערך באתר.
- מחשופים הקיימים בקרבת שני האתרים.
- דוח קרקע מוקדם עבור טיילת האופניים. דוח מתאריך 2.6.98 (מספרו 19-98-3.181).
- דוח תכנית מבנה כביש 99, הוכן ע"י ל.ק.י. מהנדסי תחבורה יועצים.

שני האתרים מוגדרים כשמורות טבע. היה קשה להשיג את האישורים הנדרשים לביצוע חפירות ניסיון. חתך הקרקע נראה מתוך מחשופים הקיימים באתר. עם התחלת העבודות יבוצעו חפירות ניסיון, בפיקוחו של מהנדס הקרקע, לשם אימות חתך הקרקע.

2. תאור הגשרים

שני הגשרים הם קלים, עשויים מקונסטרוקציה פלדה. הגשרים אינם רגישים לשקיעות דיפרנציאליות. רוחב מיסעת הגשרים הוא כ-2.5 מ'.

2.1 גשר מעל נחל קורן

הגשר בעל מפתח של 27 מ'. הגשר יבוסס בשני קצותיו על גדות הנחל.

עומסי השרות על כל ניצב הם:

עומס אנכי 21 טון.

עומס אופקי בכיוון ציר הגשר 10 טון.

עומס אופקי בכיוון ניצב לציר הגשר 5 טון.

גדות הנחל, באתר הגשר, הן מישוריות. אפיק הנחל הוא רדוד. הפרש הגובה בין גדות הנחל ותחתית האפיק הוא כ-2 מ'. נקודות ההשענה של הגשר מרוחקות משפת גדת הנחל.

2.2 גשר מעל נחל שניר

הגשר בעל מפתח של 50 מ'. הגשר יבוסס בשני קצותיו על גדות הנחל.

עומסי השרות על כל ניצב הם:

עומס אנכי 35 טון.

עומס אופקי בכיוון ציר הגשר 20 טון.

עומס אופקי בכיוון ניצב לציר הגשר 15 טון.

גדות הנחל, באתר הגשר, הן מישוריות. גדות הנחל הן תלולות. הפרש הגובה בין גדות הנחל ותחתית האפיק הוא כ- 4 מ'. נקודות ההשענה של הגשר מרוחקות משפת גדת הנחל (לפחות 4 פעמים הפרש הגובה בית מפלס תחתית היסוד ומפלס תחתית אפיק הנחל).

3. הקרקע

3.1 חתך הקרקע בגשר נחל קורן

חתך הקרקע מופיע בחפירה של תעלת הטיה זמנית, שנחפרה סמוך לתוי הגשר המתוכנן. חתך הקרקע מורכב משכבות עבות של חומר משקע מעיינות (טרוורטין). הקרקע מוגדרת, על פי שיטת המיון של AASHTO כ-A-2-5, חול טיני (SM). בפני הקרקע שכבת חרסית שמנה חומה (CH). עובי שכבת החרסית השמנה הוא עד 1 מ'.

3.2 חתך הקרקע בגשר נחל שניר

חתך הקרקע מופיע בדופן גדות הנחל, וכן בחפירה של תעלת ניקוז, שנחפרה סמוך לתוי הגשר המתוכנן בגדה המזרחית של הנחל.

חתך הקרקע מורכב מהשכבות הבאות:

- בפני הקרקע שכבה דקה של חרסית שמנה, המכילה צרורות.
- שכבת צרורות בזלתיים וגיריים מעוגלים (חלוקי נחל), עם מעט חרסית.
- סלע בזלת המופיע כצבר בולדרים וצרורות של בזלת קשה.

4. רעידות אדמה

על פי תקן ישראלי לרעידות אדמה, ת"י 413, יש לתכנן מבנים באזור קרית שמונה, לרעידת אדמה עם תאוצה אופקית של 0.3g. מקדם השתית הוא 1.

5. הנחיות לביסוס הגשר5.1 הנחיות כלליות לגשרים בנחל קורן ונחל שניר

הגשרים בנחל קורן ובנחל שניר יבוססו על גבי יסודות רדודים. הכוחות האנכיים יתקבלו ע"י תסכולת יסוד רדוד לעומס אנכי. הכוחות האופקיים יתקבלו ע"י הכוחות הפסיכיים בחזית הקיר של היסוד.

היסודות יתוכננו ויבוצעו על פי ההנחיות הכלליות הבאות. הנחיות מיוחדות לכל גשר מובאות בסעיפים הבאים.

כל ניצב של הגשר יבוסס על יסוד בודד אחד, שרוחבו יהיה לפחות כרוחב הגשר. עומק היסוד המינימלי ומאמץ המגע המותר, עבור כל גשר, מובאים בסעיפים הבאים. ההנחיות המובאות להלן מתבססות על הנתון שהיסודות יבוצעו במרחק גדול משפת הנחל, לפחות 4 פעמים הפרש הגובה שבין מפלס תחתית היסוד ומפרס תחתית אפיק הנחל.

תסכולת לכוחות אנכיים:

מידות היסוד ומשקלו יחושבו בצורה שיענו על הדרישות הבאות: במצב שרות שקול הכוחות האנכיים, הפועלים בבסיס היסוד, יהיה בתחום הגרעין (אקסצנטריות מירבית של 1/6 מרוחב היסוד). במצבי העמסה קיצוניים (רעידות אדמה וכו') האקסצנטריות המירבית המותרת לשקול הכוחות האנכיים היא 1/3 מרוחב היסוד.

מאמץ המגע המשוקלל (σ') הוא סה"כ הכח האנכי מחולק ברוחב היסוד (B) פחות פעמיים האקסצנטריות (e).

$$\sigma' = Fv/(B-2e)$$

תסכולת לכוחות אופקיים:

הכוחות האופקיים יתקבלו ע"י לחץ עפר פסיבי, וע"י כוחות החיכוך בבסיס היסוד. חישוב לחצי העפר הפסיביים יתבצע על פי מקדם לחץ העפר המובא עבור כל גשר. מקדם לחץ העפר הפסיבי לחישוב הוא המקדם במצב של הרס, מחולק במקדם ביטחון של 1.5. מקדם החיכוך לחישוב מובא עבור כל גשר בנפרד. בחישוב לחץ העפר הצידי הפסיבי אין להתחשב ב-1 מ' עליונים של הקרקע.

5.2 ביסוס גשר נחל קורן

העומק המינימלי של היסוד יהיה 2.0 מ', עם חדירה של 1.5 מ' לפחות לתוך שכבת טרוורטין (חול סיני צהוב).

מאמץ המגע המשוקלל המירבי המותר, למצב שרות, הוא 12 טון/מ"ר. במצבי העמסה קיצוניים ניתן להגדיל מאמץ זה ב-30%.

לחישוב לחצי העפר הצידיים הפסיביים יש להתחשב בנתונים הבאים:

- המשקל המרחבי הטוטלי של הקרקע הוא 2 טון/מ³.
- מקדם לחץ עפר פסיבי לחישוב הוא 1.8.
- מקדם החיכוך המותר בבסיס היסוד הוא 0.35.

5.3 ביסוס גשר נחל שניר

העומק המינימלי של היסוד יהיה 1.5 מ', עם חדירה של 1 מ' לפחות לתוך צרורות בזלת. מאמץ המגע המשוקלל המירבי המותר, למצב שרות, הוא 20 טון/מ"ר. במצבי העמסה קיצוניים ניתן להגדיל מאמץ זה ב-30%.

לחישוב לחצי העפר הצידיים הפסיביים יש להתחשב בנתונים הבאים:

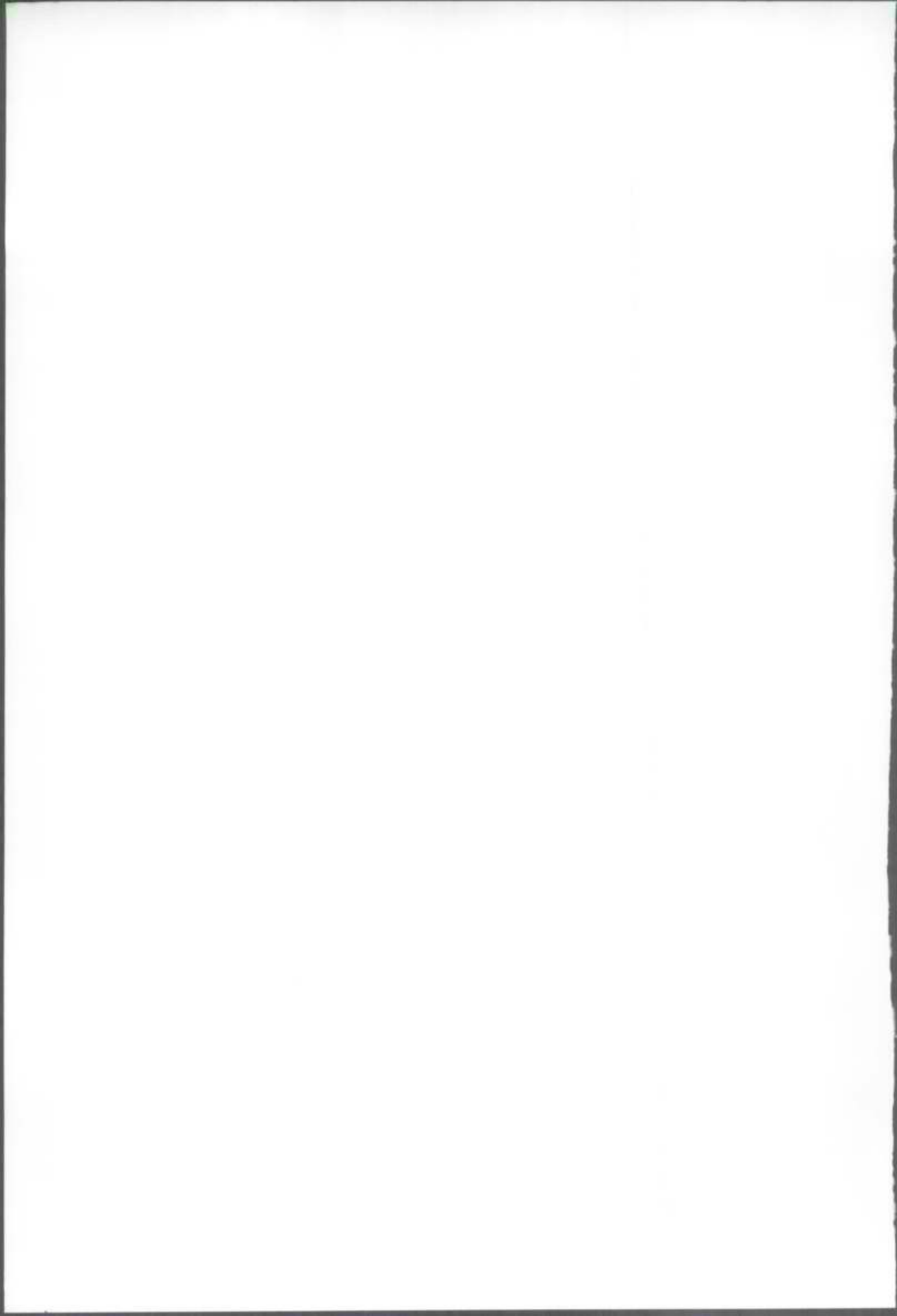
- המשקל המרחבי הטוטלי של הקרקע הוא 2 טון/מ"ר.
- מקדם לחץ עפר פסיבי לחישוב הוא 2.2.
- מקדם החיכוך המותר בבסיס היסוד הוא 0.43.

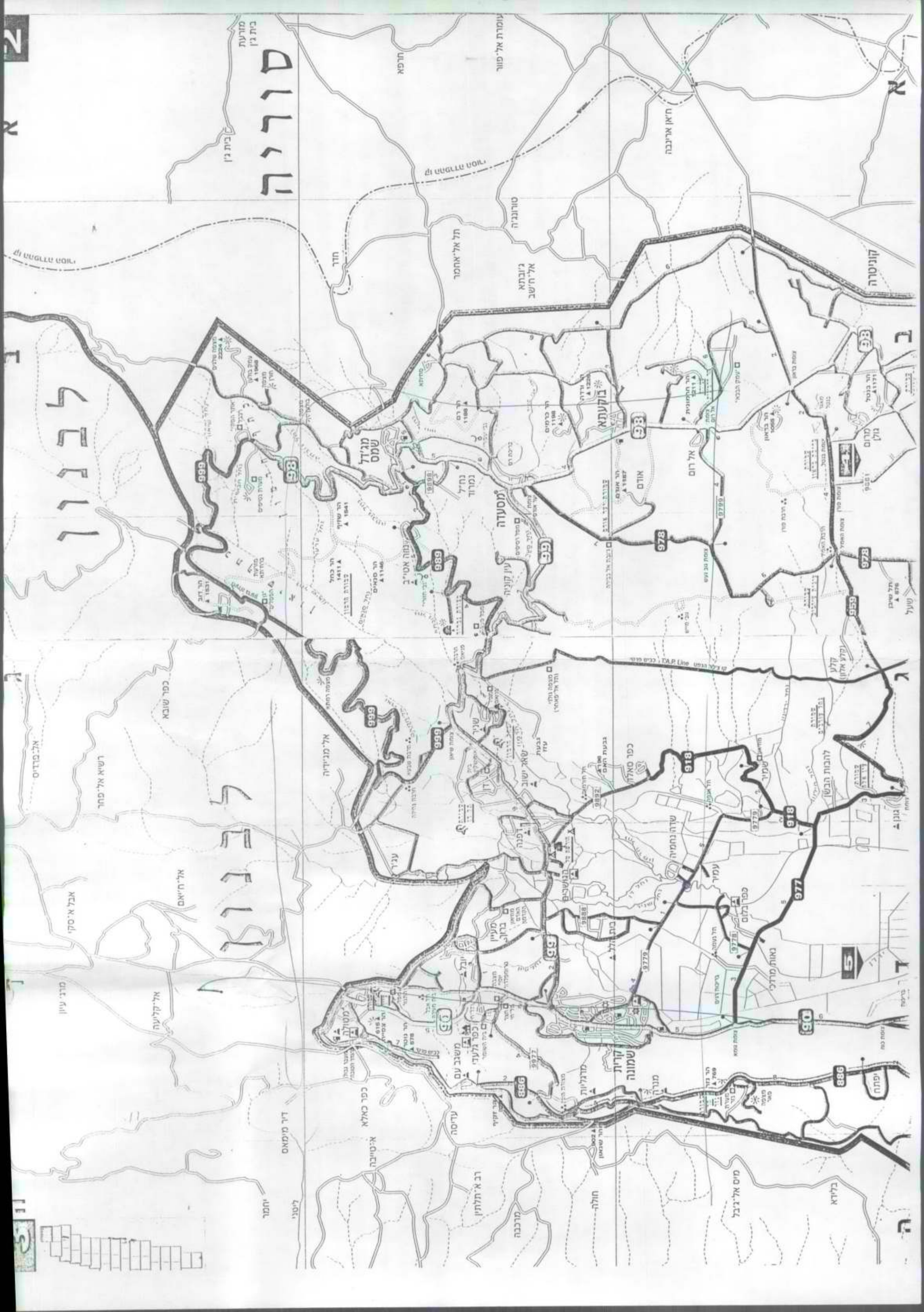
6. כללי

יש להעביר את תוכניות היסודות לאישורו של מהנדס הקרקע. עם התחלת העבודות יבוצעו חפירות ניסיון, בפיקוחו של מהנדס הקרקע, לשם אימות חתך הקרקע. אין לבצע את היסודות ללא אישורו והנחיותיו של מהנדס הקרקע. בכל מקרה של תקלות בביצוע, או חתך קרקע השונה מזה המתואר למעלה, יש להתייעץ במהנדס הקרקע.

בכבוד רב

ד"ר ישראל קיסר





סורקה

לברנור

לברנור

מזרע
בית גן

דפא

עומרת אל פוור

אן ארנבה

קוניטרה

ג'ורנא
אל'ה'שב

תל אל'אמור

אזקתא

שמש מניל

מסעדה

אל רום

נחל נמרוז

אודם

מרום גולן

עין קונת

קלק (קלק אדון)

רשיא אל פור

אל מניידיה

כפר סאנד

להבות הבשן

אל'היאם

שדה נחמיה

עמיר

נאות מרדכי

אבל א'סקו

עיר

כפר ג'ורנא

כפר ברזום

נאות מרדכי

אל קליעה

מטולה

מטולה קרית

מטולה

מטולה

מדי עיון

כפר כאלא

מטולה

מטולה

מטולה

ד'ר מימאס

רב א'לתון

מיס אל'ג'בל

בלידא

יחמר

מרכבה

חולה

חולה

