

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד המשפטים
משרד המשפטים

משרד

01/12

מס' תיק, מס, תיק

המנהל - שטמ"ה - נ"כ צבא - ארנון

המנהל - ג'נס ארנון

10.93

מס' תיק מקורי

מדינת ישראל



שם תיק: תירות - שטחים
מזהה פנימי: **גל-15/19936**
מזהה פריט: 00068fu
כתובת: 2-113-9-2-9

תאריך הדפסה: 22/01/2018

מדינת ישראל
משרדי הממשלה

מחלקה

מדינת ישראל
STATE OF ISRAEL

משרד התיירות
MINISTRY OF TOURISM

נייר עבודה לשיחות האוטונומיה

תיירות ביו"ש ובעזה

הערה כללית: מסמך זה מתייחס לכל היבטי התיירות שבאזור האוטונומיה למעט אלה הנמצאים בהתיישבות הישראלית.

אוקטובר 1993

תמצית מנהלים

* משרד התיירות חייב לנהל את המו"מ עם המע"פ בכל הקשור להסדרת נושא התיירות באזור.

1. רקע

- א. התיירות הינה אחת ממקורות ההכנסה הפוטנציאליים בתחומי המע"פ.
- ב. מהדיווחים שהגיעו עד כה המע"פ מתכוון לטפל בנושא התיירות כאחד הנושאים הראשונים שיזכו לפיתוח.
- ג. באיו"ש נושא התיירות מוסדר בחוק התיירות הירדני (מס' 45, 1965) בהתבסס על חוק זה פורטמו תקנות וצווים בתחומים שונים (עד 1967 ע"י הירדנים ומאז ע"י המנהא"ז). באזור רצועת עזה אין חקיקה מרכזית המסדירה את נושא התיירות, אולם ישנם מספר כלים משפטיים כלליים העוסקים גם בתחום זה.
- ד. נושאי התיירות שבאחריות קמ"ט התיירות :

1. רישוי שרותי תיירות, כולל : כתי מלון, מורי דרך, סוכנויות נסיעות והסעה, כתי מסחר למזכרות וחנויות לתיירים.
2. עידוד פיתוח תיירות, תכנון מסלולים למשרדי הסעות תיירים.
3. אחריות לארועים מיוחדים כגון: חג המולד בבית לחם.
4. הפעלת לשכות מודיעין לתיירים בבית לחם, כגשר אלנבי וביריחו.
5. הפקת והפצת חומר הסברה לתיירות, מפות חוברות וכד'.
6. פיקוח על שרותי תיירות ונותני השרותים, ואכיפת החקיקה.

2. נקודות מוצא

- א. משרד התיירות גורס שיש לקיים שוק תיירות פתוח (חוץ ופנים) - מעבר תיירים ומטיילים ורכב תיירות ללא מגבלות אדמיניסטרטיביות ועל בסיס הדדיות.
- ב. משרד התיירות ממליץ לא להכתיב כללי התנהגות בתחום המע"פ ככל הנוגע להסדרת שרותי תיירות למעט דרישה לאחזקה והפעלה נאותים של אתרי ומתקני התיירות.
- ג. בכל הסדר של מעבר סחורות ושרותים בין שטח ישראל לשטח המע"פ ישמר מעבר חופשי לטובין של התיירים והמטיילים שאיננו טובין מסחרי במעבר בין שני השטחים.
- ד. משרד התיירות קובע מספר תנאים חיוניים עקרוניים להסדרת מערכת היחסים ההדדיים.

3. תנאים עקרוניים תיוגניים - דרישות משרד התיירות

- א. מעבר חופשי ללא תנאים מגבילים וללא מגבלות אדמיניסטרטיביות לכל סוגי התיירות (קבוצות ובודדים) בכל סוגי התנועה (אוטובוסים, רכב השכרה, רכב פרטי, רכבות וכו').
- ב. הפעלת חקיקה מיידית באזור המע"פ להסדרת כל שרותי ומתקני התיירות והטיילות. (אימוץ החקיקה הקיימת, אימוץ הדירקטיבות האירופיות, חקיקה חדשה וכו').
- ג. היתר פעולה חופשי בתחומי המע"פ למורי דרך ישראלים בעלי תעודה רשמית.
- ד. מורה דרך מקומי תושב המע"פ יוכל להדריך בישראל רק אם הוא בעל תעודה מוסמכת של מורה דרך שניתנה לאתר שעמד בדרישות מינימום ובהכשרה מיוחדת.
- ה. אתרי התיירות יוחזקו באופן נאות ויהיו פתוחים למבקרים במהלך כל השנה, ובשעות פתיחה ובמחירים סבירים שיפורסמו מראש.
- ו. המע"פ תאפשר ביקור וחופש הפולחן הדתי במקומות הקדושים לכל הדתות במהלך כל השנה ובמיוחד בימים הקדושים לדתות.
- ז. פיתוח פיסי באזור המע"פ יתוכנן ויבוצע תוך הקפדה על אי פגיעה בשטח ישראל ובמיוחד בכל הקשור לפיתוח חוף עזה והשפעתו על רצועת החוף הישראלית.
- ח. מקורות המים בצפון ים המלח יועמדו לשימוש אתרי התיירות שישראל תפתח באזור ים המלח.
- ט. פעילות של גורמי המע"פ בתחום ישראל תבוצע כהתאם לחקיקה ולנוהלים הקיימים בישראל.
- י. סיורים וסיורים רגולריים שיבוצעו משטח המע"פ ויכללו אתרים בישראל יחוייבו בליויי מורה דרך מוסמך.
- יא. תוקם ועדה משותפת לתאום פעולות וטיפול בהפרעות שוק בתחום התיירות.

4. נושאים פתוחים לדיון

- א. אופציית הקמת נתי הימורים (קאזינו) בשטח המע"פ.
- ב. פתיחת לשכות תיירות בחו"ל מטעם המע"פ.
- ג. פרסום חומר תיירותי בחו"ל מטעם המע"פ.
- ד. פתיחת שדות תעופה באזור המע"פ ומשמעותן.
- ה. הסדרת מערכת ביטוח לתיירים בתחומי המע"פ.
- ו. מעבר נוסעים בנמל עזה.

נתונים

פרק נתונים

1. נתוני רקע כללי

א. התיירות הינה אחת ממקורות ההכנסה הפוטנציאליים, החשובים בשטחים.

ב. סקטור זה מפותח יותר באיו"ש מאשר באזח"ע.

ג. משרד התיירות מטפל בכל פעולות הרישוי והפיקוח בשטחים, כולל רישוי מתקני תיירות (כגון: בתי מלון חניות ממכר לתיירים וכו') ושירותי תיירות (כגון: מדרכי תיירות). משרד זה פועל להסדרת שירותי התיירות ולפיתוח מתקני תיירות חדשים.

ד. איו"ש נושא התיירות מוסדר בחוק התיירות הירדני (מס' 45 1965). בהתבסס על החוק פורסמו נוהלים בתחומים שונים (עד השלטון הירדני-לפני 1967 ומאז ע"י הרשויות של הממשל הצבאי והמנהל האזרחי) (ראה נתונים מפורטים נספח ב')

ה. חבל עזה אין חקיקה מרכזית המסדירה את נושא התיירות. נושאי התיירות מוסדרים בנוהלים וכן רישוי העסקים בתחומי התיירות, במסגרת רישוי העסקים הכללי.

ו. בשטח פועל קמ"ט תיירות אחד בשני האזורים ומועסקים בסמכותו ובניהולו שישה עובדים מקומיים (ביו"ש), כאשר עיסוקם באזור יו"ש בעיקר.

ז. נושאי התיירות שבתחום סמכויותיו של קמ"ט התיירות כדלקמן:

1. רשוי שרותי תיירות, כולל: בתי מלון, מורי דרך, סוכנויות נסיעות והסעה, בתי מסחר למזכרות וחנויות לתיירים.
2. עידוד פיתוח תיירות, תכנון מסלולים למשרדי הסעות לתיירים.
3. אחריות לארועים מיוחדים כגון: חג המולד בבית לחם.
4. הפעלת לשכות מודיעין לתיירים בבית לחם, בגשר אלנבי וביריחו.
5. הפקת והפצת חומר הסברה לתיירות, שיפור חוברות וכדומה.
6. פיקוח על שרותי התיירות ונותני השרותים ואכיפת החקיקה.

2. נתונים ארגוניים

א. משרד הקמ"ט בירושלים (משרד ראשי)

1. עובדים: קמ"ט - עובד משרד האם והמנהל האזרחי
מזכירה - עפ"י חוזה ממשרד האם.
2. ציוד וריהוט רגילים + מחשב ופקסימיליה (מטעם המנהל האזרחי).
3. רכב קמ"ט (מטעם המנהל האזרחי).

ב. לשכת תיירות בבית לחם (ככר המולד)

1. עובדים: 5 עובדים מקומיים - תקניים
4 עובדים חוזיים מקומיים (משמשים כדיילי
תיירות).

2. ריהוט רגיל למשרד עבור 5 עובדים ולקבלת קהל
+ מערכת מחשב ופקסימליה ומכונת צילום.
3. רכב הדיילים, ג'יפ מטעם המנהל האזרחי

ג. לשכת התיירות ביריחו (תל יריחו)

עובדים: 1. עובדת מקומית חוזה ארעי
פקידת הסברה
2. עובדים חוזיים כדיילים - לא מאויש .
כיתן שני חדרים - ריהוט משרדי ולקבלת קהל.

ד. לשכת התיירות בגשר אלנבי

1. עובדת ישראלית משרד האם עפ"י חוזה
2. במסוף התיירות, שני חדרונים ריהוט פשוט ופקסימיליה.

3. נתוני תקציב

א. תקציב רגיל - סה"כ 507 אלף שקל (לכ"א, לפעולות עידוד,
תפעול ואחזקה, הוצאות שוטפות.

ב. תקציב פיתוח - סה"כ 200 אלף שקל (לפעולות מכצעיות
מיוחדות).

4. נתוני תנועת תיירות (ראה דיאגרמה)

א. התיירות לאזור יו"ש מגיעה בשלושה צירים מרכזיים:

1. ציר הבקעה יריחו לירושלים - כמות התיירים המגיעים לתל יריחו (עצירה לשהייה קלה) 400,000 תיירים בשנה. נלשכה מבקרים כ- 5,000 תיירים. הלשכה כאמור נפתחה רק ב- 1992.
 2. ציר ירושלים בי"ל, חברון - כיום מגיעים לבית לחם כמיליון תיירים בעיקר לככר המולד. (בשנה האחרונה נמתח הציר לכוון חברון אליה מגיעים כ- 5,000 תיירים בשנה).
 3. ציר גשר אלנבי יריחו - ירושלים - כיום מבקרים בגשר כ- 45,000 תיירים בשנה (ב- 1980 עברו כ- 70,000 תיירים) לגשר זה יש פוטנציאל גדול של עוברים לקראת העתיד עם כינון השלום עם שכנינו (ראה נספח תנועת תיירים בגשר מעודכן לאוגוסט 1993 במשך 10 השנים האחרונות). (ראה נספח א')
- ב. תיירות ישראלית ליו"ש כמעט ונפסקה כיום יש מבקרים באזור יריחו, וואדי קלט, הרודיון, סוסיא, אזור צפון ים המלח, הבקעה, קבר רחל ומערת המכפלה (לאחר זה כמעט, ולא הפסיקו להגיע מבקרים ישראלים).
- ג. תנועות תיירות לאזור עזה, בתקופת חמש השנים האחרונות כמעט ולא ביקרו תיירים באזור (למעט אזור גוש קטיף). לפני תקופת האינתיפאדה ביקרו באזור קבוצות תיירים מיוחדות אבל בודדות, אך תנועת הישראלים היתה ערה.

ד. בתקופת החגים לעדות האתניות השונות היתה בדרך כלל תנועת
תיירות ערה, לארועים ולחגים הגיעו צליינים רבים.
להלן עיקר התנועה:

1. חגי מולד 24/12, 06/01, 18/01 - כ- 10,000 צליינים בני"ל
2. חג הזבח השומרוני בשכם - באפריל כ- 4,000 מנקרים
ואורחים.
3. לקומארן - צליינים (הטברנקל- סוכות הנוצרי) כ- 5,000
צליינים.
4. לאתר הטבילה (קאסר אל יהוד) אוקטובר (פרנציסקנים) כ-
6,000 צליינים. בינואר לאורטודוכסים - כ- 5,000 עולי
רגל.
5. בפסח הנוצרי - לככר המולד כ- 8,000 צליינים.

ה. מפעלי תיירות ביו"ש

כיום נמצאים באזור יו"ש מספר מפעלי תיירות מורשים, כמפורט להלן: (רשימה מפורטת לפי ערים, לפי שנים 1993, 1992, 1980, 1967) ראה נספח ג' .

10	-	בתי מלון	*
28	-	מסעדות לתיירים	*
50	-	חנויות לממכר לתיירים	*
18	-	מדריכים (בבית לחם)	*
17	-	סוכנויות נסיעות	*
58	-	מפעלי תיירות לאומנויות	*
9	-	רוכלים מורשים	*
3	-	גמלים לרכיבה לתיירים	*

ניתן ללמוד מהטבלה המפורטת שבנספח שתיירות הצליינים ליו"ש בעיקר לבית לחם גדלה גידול ניכר במפעלי התיירות ובמספר המבקרים. בעוד הערים שכס, רמאללה, חברון ויריחו, חלה ירידה משמעותית במפעלי תיירות ובעיקר במלונות לתיירים (בתקופה הירדנית זכו ערים אלה לביקורי נכבדים ערביים) .

ו. אתרי תיירות ביו"ש :

רצ"ב רשימה מפורטת של כ 34 אתרי תיירות ביו"ש. רשימה זו אינה כוללת אתרי תיירות בהתיישבות הישראלית כגון : סוסיא, שילה וכו' (ראה פירוט לפי ערים נספח ד') .

מצב משפטי

באיו"ש ועזה

מצב משפטי באיו"ש ובעזה

1. מצב משפטי ביהודה ושומרון

א. ביהודה ושומרון קיים חוק התיירות הירדני מס' 45 משנת 1965. חוק זה, מסדיר את כלל שרותי התיירות ומסמיך התקנת תקנות. מכוח חוק זה הותקנו תקנות בנושאים של שרותים ומתקני תיירות.

להלן החקיקה הירדנית :

1. חוק התיירות הזמני מס' 45 לשנת 1965
2. תקנות הציוד ושרותי הפרסומת והפעולות הקונסטרוקטיביות של שרותי התיירות מס' 44 לשנת 1966
3. תקנות הכספים של רשות התיירות מס' 45 לשנת 1966
4. תקנות סוכנויות התיירות והנסיעות מס' 46 לשנת 1966
5. תקנות בתי מסחר למזכרות מזרחיות מס' 47 לשנת 1966
6. תקנות מורי הדרך והפיקוח עליהם מס' 48 לשנת 1966
7. תקנות מוסדות הארחה והפיקוח עליהם מס' 49 לשנת 1966

ב. הממשל הצבאי והמנהל האזרחי היוו גורם סמכות משפטית לחקיקה משלימה ונוספת בנושאים שונים כולל נושאי התיירות. מתוקף סמכות זו הותקנו משנת 1967 תקנות, צווים והוראות המסדירים מתן שרותי התיירות. (רישוי פיקוח ואכיפה).

ג. חקיקה החל משנת 1967 היתה עם אוריינטציה לחקיקה ישראלית ולעיתים אף חקיקה זהה כשהיא מתוקנת ומשלימה לחקיקה הירדנית. להלן החקיקה :

1. חוק התיירות

צו בדבר החוק הזמני על התיירות (אזור הגדה המערבית
(מס' 87), תשכ"ז - 1967
- - חוק התיירות הזמני מס' 45 לשנת 1965
(יהודה ושומרון) (מס' 917), תשמ"א - 1981

2. בתי מלון

צו בדבר רישום מתאכסנים ודיירים (אזור הגדה-המערבית)
(מס' 153), תשכ"ח - 1967
הוראות בדבר מוסדות ההארחה והפיקוח עליהם
(תנאי המינימום לבתי מלון בלתי מדורגים)
(יהודה ושומרון) תשל"ה - 1975
- - - - - (עקרונות דירוג בתי מלון)
(יהודה והשומרון), תשל"ה - 1975
- - - - - (הגשת שתיה ופירות הדר בזמן הארוחות)
(יהודה ושומרון), התשמ"ו - 1985

3. משרדי נסיעות ותיור :

- תקנות בדבר סוכנויות התיירות והנסיעות
(תיקון) (יהודה ושומרון), תשל"ו - 1976
- - - - (תיקון מס' 2) (יהודה ושומרון), תשמ"ט - 1979
תקנות בדבר סוכנויות התיירות והנסיעות (תיקון מס' 3)
(יהודה ושומרון), התשמ"ד - 1984
- - משרדים לתיור (יהודה ושומרון), התשמ"ט - 1989
- - סוכנויות התיירות והנסיעות (תיקון מס' 4)
(יהודה ושומרון), התשמ"ט - 1989

4. מורי הדרך

- צו בדבר סוכני הסעה ומורי דרך ישראליים
(אזור הגדה המערבית), תשכ"ח - 1967
תקנות בדבר איסור קבלת עמלה על-ידי מורי דרך
תשל"ז - 1976
היתר כללי

5. בתי מסחר למזכרות

- תקנות בדבר בתי מסחר למזכרות מזרחיות (תיקון)
תשל"ז - 1976
- - - - - (תיקון מס' 2)
(יהודה ושומרון), תשמ"מ - 1980
תקנות בדבר בתי מסחר למזכרות מזרחיות
(תיקון מס' 5) (יהודה ושומרון) התשמ"ז - 1987
- - - - - (6 - -) (- -), התשמ"ט - 1988
- - חנות רשומה לתיירים (יהודה ושומרון),
תשל"ז - 1976

6. פיקוח על השכרת רכב

צו בדבר פיקוח על השכרת רכב (יהודה ושומרון)
(מס' 1280), התשמ"ט - 1989

2. המצב המשפטי בחבל עזה

א. באזור חבל עזה אין חקיקה מרכזית המסדירה את נושא התיירות, אולם ישנם מס' כלים משפטיים העוסקים בנושא ספציפי זה.

ב. ידוע לנו על דבר חקיקה אחד הנוגע לנושא, והוא אחד מסדרת תקנות מנדטוריות, תקנות הגנה משנת 1944. התקנות הנ"ל מסדירות את נושאי הרישוי, הניהול והפיקוח לגבי עיסוקים שונים לרבות בתי מלון.

ג. בשנת 1972 הוענקו סמכויות לקמ"ט תיירות לפעול כרשות מוסמכת לנושאי, בתי מלון, אמצעי אכסון אחרים, מסעדות, סוכני נסיעות וחנויות למזכרות.

ד. קמ"ט תיירות הוציא תקנות בדבר משרדים לתיור בשנת 1988 הנקראות, תקנות בדבר משרדים לתיור (אזור חבל עזה) התשמ"ט - 1989.

3. המלצות בנושא המשפטי

א. כפי שפורט לעיל, הנושא התיירותי ביו"ש מוסדר בצורה נאותה הן ע"י החקיקה הירדנית והן ע"י החקיקה המשלימה מאז 1967. חקיקה זו מסדירה את כל נושאי הרישוי, הפיקוח והאכיפה של כלל שרותי התיירות.

- ב. עם העברת הסמכויות למע"פ חובה ליצור רצף משפטי ויהיה צורך לאמץ את החקיקה הקיימת לפחות לתקופת מעבר, עד שזו תוחלף (אם תוחלף) והכל בהתאם לשיקולי המע"פ .
- ג. שמירת החקיקה הקיימת והקפדה על אכיפתה תאפשר שוק תיירותי פתוח בין ישראל למע"פ, בצורה יעילה תוך שמירה על רמת שרותי תיירות נאותים לשני האזורים .
- ד. אם יבואו שינויים דרסטיים בחקיקה הקיימת באזור המע"פ וכתוצאה ממנה ישונו הסטנדרטים ברמת התקינה, ייווצר פער ברמת השרותים, ועלולה להגרם פגיעה במערך התיירות בישראל ובנתוני השרותים הישראליים, דבר שיצריך חשיבה מחדש על ההסדרים בדבר שוק תיירותי פתוח לשני הצדדים .

סמכויֹת

פרק הסמכויות

א. נקודות המוצא

1. משרד התיירות ממליץ לא להכתיב כללי התנהגות למע"פ, בכל הנוגע להסדרת שרותי ומתקני התיירות בתוך האזור, כל עוד זה לא משפיע על מערכת התיירות הישראלית, למעט אחזקה נאותה ופתוחה של אתרי התיירות.

2. שוק תיירות פתוח, מעבר תיירים ורכב תיירות (אוטובוסים, רכב אשכול ורכב שכור) ללא מגבלות אדמיניסטרטיביות ועל בסיס ההדדיות.

ב. העברת סמכויות

1. כיום קמ"ט תיירות, הינו הרשות המוסמכת העליונה בנושא זה באזור יהודה ושומרון וחבל עזה. סמכויותיו, כמפורט בפרק המשפטי לעיל, רשאי להתקין חקיקת משנה, להרשות לפקח לאכוף חקיקה, להגיש תביעות, ולטפל בפיתוח התיירות וכו'...

2. סמכויות אלה יש להעביר באופן מסודר לרשות שתקבע ע"י המע"פ ובכפוף להמלצות בפרק המשפטי, הכל במטרה למנוע חלל משפטי וביצועי, באשר לטיפול בכל נושאי התיירות באזור המע"פ.

3. מסופי המעבר היבשתיים חייבים להשאר בשליטה ובפיקוח ישראלי, כאשר מעבר התיירים בין הגבולות, ירדן ואיו"ש, עם מצרים וחבל עזה, יתקיים תוך שמירה על הדדיות בכללי המעבר.

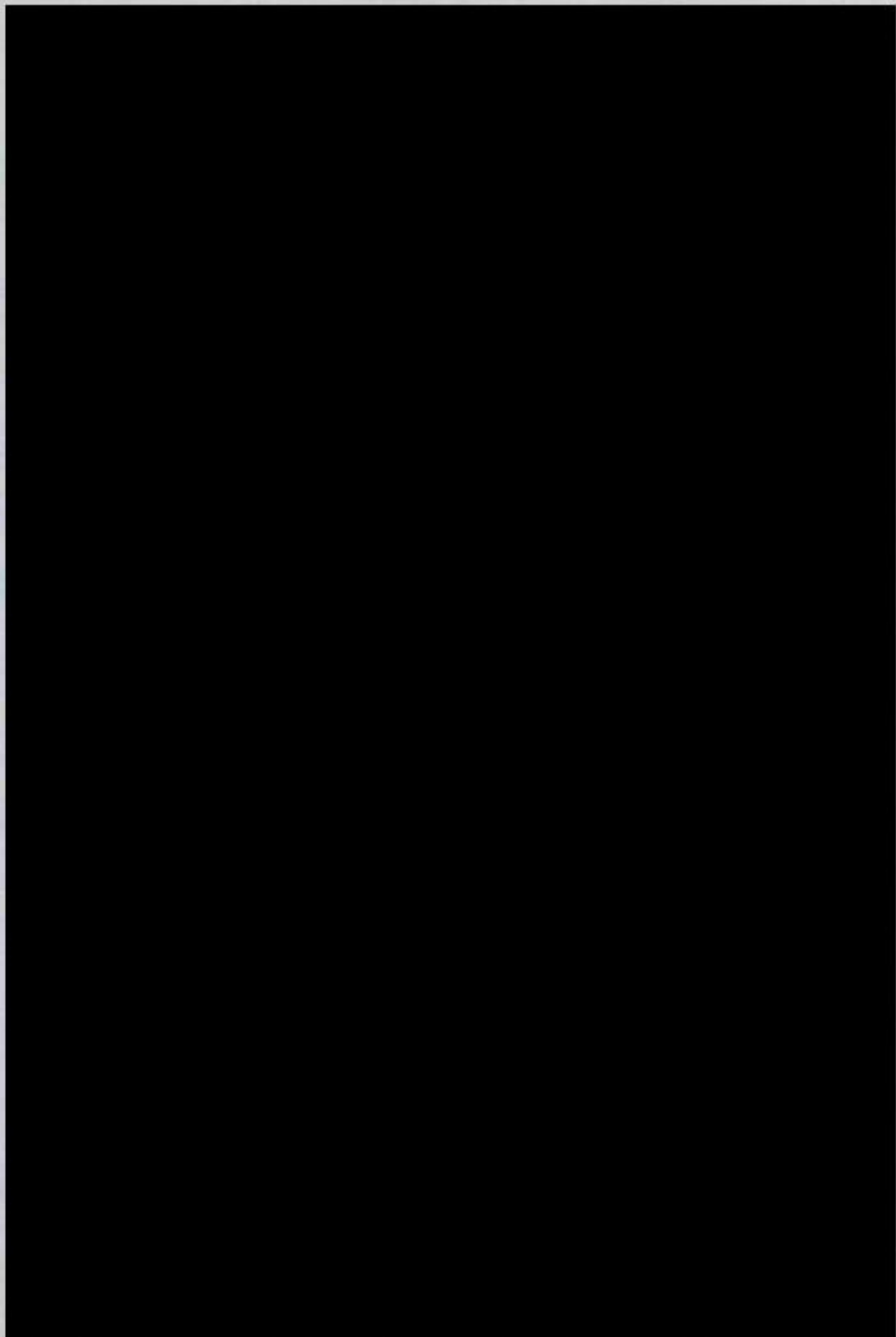
קווים

אדומים

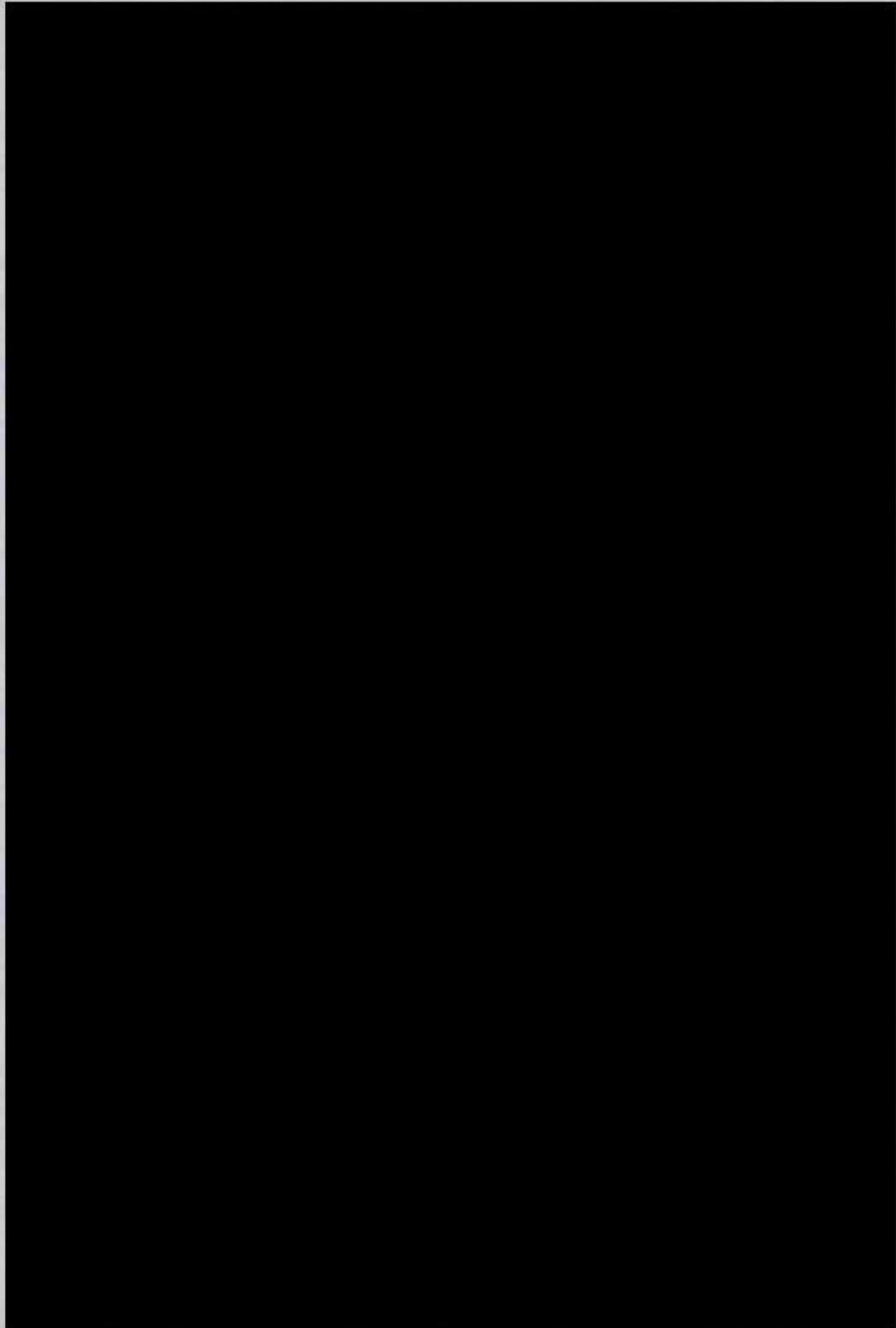
The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document provides a detailed list of items that should be tracked, such as inventory levels, customer orders, and supplier invoices. It also outlines the procedures for recording these transactions, including the use of specific forms and the assignment of responsibilities to different staff members.

The second part of the document focuses on the analysis of the recorded data. It describes various methods for identifying trends and anomalies in the financial performance. This includes comparing current data with historical records and industry benchmarks. The document also discusses the importance of regular audits and reconciliations to catch any errors or discrepancies early on. It provides a step-by-step guide for conducting these audits, from the selection of samples to the final reporting of findings.

The final part of the document addresses the communication of the results. It explains how to prepare clear and concise reports for management and other stakeholders. It also discusses the importance of transparency and accountability in the reporting process. The document provides a template for the reports and offers tips for presenting the data in a way that is easy to understand and actionable. It concludes by emphasizing the role of accurate record-keeping in the overall success of the organization.







נושאים

פתוחים

פרק נושאים לחשיבה ודיון נוסף

1. הקמת בתי הימורים :

הסדרים לגבי כוונות פתיחת בתי הימור, מתן היתרים, רשיונות וכד'.

2. פגיעה בתיירים עקב פעולות חבלה עוינות

עד היום התייר מפוצה ע"י מס רכוש וכיטוח לאומי במקרה של פגיעת פח"ע .

יש לקבוע הסדר לפיצוי תיירים שנפגעו בפח"ע לפי התנאים הקיימים בישראל, דהיינו ; באמצעות הביטוח הלאומי הכולל הוצאות אשפוז נסיעה וכד' וחו"ח במקרה מוות, הוצאות הסעה, קבורה וכד' .

3. לשכות תיירות

מתן היתר למע"פ לפתוח לשכות תיירות בעולם שיפעלו לעידוד התיירות לאזור המע"פ .

4. חברות בארגוני תיירות בינ"ל

מתן היתר למע"פ להיות חברים מן המניין בארגוני תיירים בינלאומיים.

5. פרסום חומר תיירותי

מתן היתר למע"פ לפרסם חומר הסברתי ושיווקי לעידוד תיירות לאזור המע"פ .

6. פתיחת שדות תעופה

הפעלת שדות תעופה בינלאומיים ע"י המע"פ .

7. פעילות נמל עזה (נמל ימי)

הפעלת נמל נוסעים בעזה לכניסת תיירים .

נושאים

אופציונלים

נושאים לשיתוף פעולה אפשרי

1. הכשרת כוח אדם בתיירות

הכשרת כ"א בתיירות : שיתוף פעולה, בהכשרת כ"א, בהקמת בתי ספר לתיירות, שאלות פדגוגיות שאלות בנושאי אתרים, מסלולים. ושאלות בנושאי אתיקה ועוד.

2. עידוד ושיווק בינ"ל בתיירות :

פעילות משותפת של ישראל והמע"פ בפעולות עידוד תיירות לאזור, להכנת שיתוף פעולה בירידים בינלאומיים, ארגון סמינרים בארצות העולם והפעלת מבצעי פרסום משותפים.

3. פיתוח תשתיות תיירותיות משותפות :

תאום נושאים אלה בין המע"פ לישראל ו/או ין מדינות שכנות עם המע"פ, קביעת כללים תקצוב ותכנון וכד' ..

4. השקעות משותפות

תכנון השקעות משותפות לדוגמא ; הקמת פרוייקט תיירותי משותף לישראל, ירדן ומע"פ בים המלח.

5. מחקרים משותפים

שיתוף פעולה ביזום מחקרים סקרים תיירותיים משותפים.