

מס,



שם תיק: חוצה שומרון

מזהה פנימי: **א-52/4149**

מזהה פריט: 0013y55

כתובת: 3-312-9-4-6

תאריך הדפסה: 30/08/2017

א 52 / 4149

11/12/2017

11/12/2017

השם



ארכיון המדינה

משרד ראש הממשלה

טופס מראה מקום להוצאת תעודות יחידות*

תיק מס': 52 א'

חטיבה מס': _____

מיכל מס': 4149

תאריך התעודה: 14.9.80

שם הנמען: _____

שם מחבר התעודה: _____

סוג התעודה (סמן ✓ במקום המתאים):

מכתב

מברק

תזכיר או מיזכר

דין וחשבון או זכרון דברים משיחה או דיון

פרוטוקול של שיחה, דיון או ישיבה

יהטופס ימולא בשני עותקים. העותק הירוק יוכנס לתיק במקום התעודה שהוצאה;
העותק הלבן יצורף לתעודה שהוצאה.

2801
תמונה
1982

ח' שבט תשמ"ב
1 פברואר 1982

לכבוד
ראש הממשלה
מר מנחם בגין
ירושלים

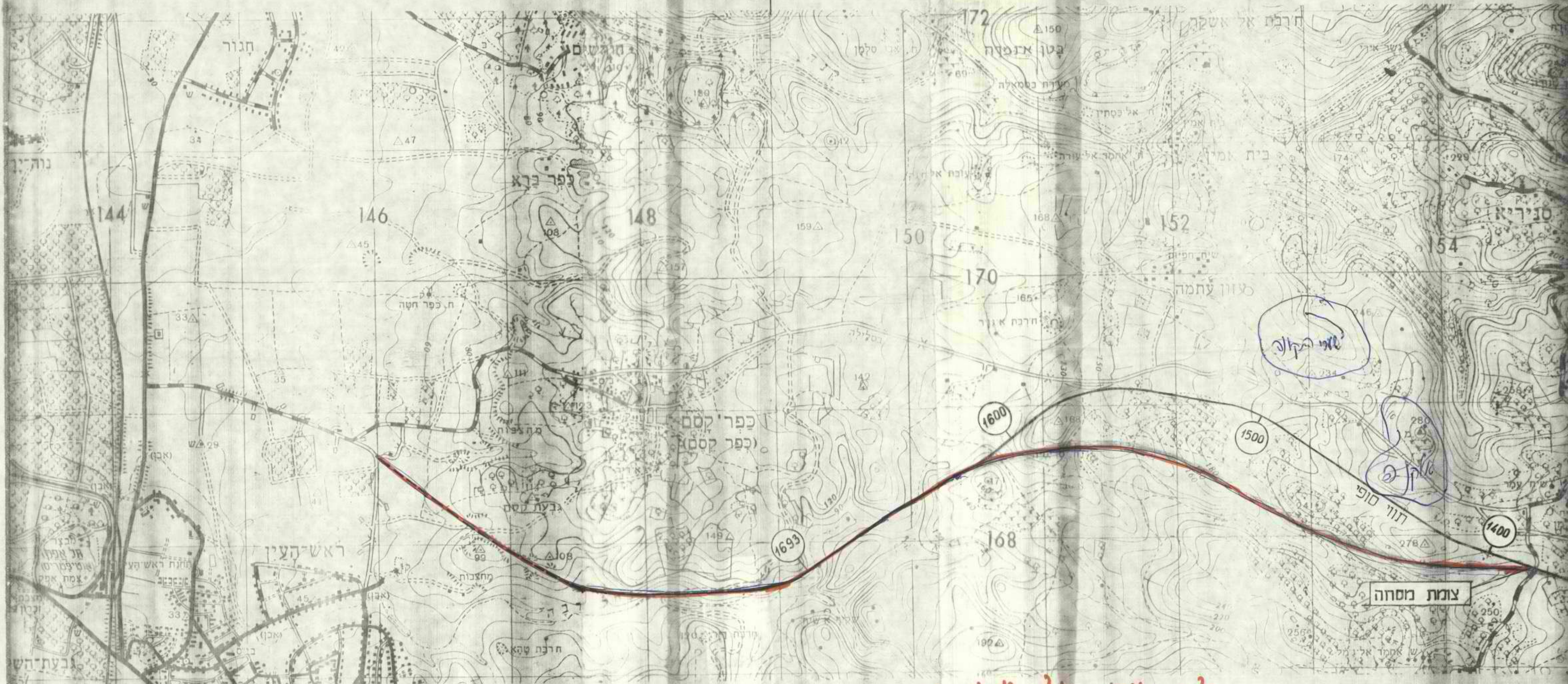
מכובדי,

בפגישתנו האחרונה בקשתני לטפל בנושא של הצבה שלטים
נוספים לזכרו של חיים לנדאו על כביש חוצה שומרון.

טכמתי עם מר שוהמי - מנכ"ל מע"ץ שיוצבו שלטים בצמתים
המרכזיים במקומות בולטים לאורך ציר חוצה שומרון.

ב כ ר כ ה,

מיכאל דקל
סגן שר החקלאות



הצוה גמאי חצי אגרון ואזכוי

קלד כפר קטם - צומת מסחה

כאמ"כ צ"ה, אשכנזי לר
התקאלר
צ"ה

12/11/2017

אמ"כ צ"ה
2. האו"ם נאמרה בלשון הכתוב.
התקאלר
1.12.17.



6

אביב
כדי לה
חבר ליהודים

הוצאות פינוי

אומדן ראשוני פינוי בומינלי ללא מע"מ

<u>פנציה פני</u>			
15,050,000	21,5	700,000	העזרה פילוי וחובלות
1,250,000	2,5	500,000	הידוק (לא מבוקר)
480,000	8,0	60,000	הידוק מבוקר
<u>1,500,000</u>			מעבירי מי
18,280,000	(71% - 70%)		

<u>הוצאות</u>			
300,000	10,0	30,000	חומר פנציה 25 ס"מ
1,760,000	80,0	200,000	פנציה 15 ס"מ
4,050,000	45,0	90,000	אסלט 5 ס"מ
1,000,000			פנציה במיוחדת
<u>150,000</u>			כבישה וחסימות
7,260,000	(29,8% - 30%)		
25,540,000	מע"מ		

27.10.80 פנציה

<u>3,064,800</u>	מע"מ 12%
28,604,800	



1900

1. The first part of the report is devoted to a general description of the project and its objectives. It is followed by a detailed account of the methods used in the investigation, including the design of the experiments and the procedures for data collection and analysis. The results of the study are then presented in a series of tables and figures, which are accompanied by a discussion of their significance and the conclusions drawn from them. Finally, the report concludes with a summary of the findings and a list of references.

(100)



שר הבינוי והשיכון

ירושלים, חי בטבת תשלי"ט
7 בינואר 1979

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

אל: סגן שר הבטחון
מאח: שר הבינוי והשיכון.

הנדון: כביש חוצה שומרון

מאשר קבלת מכתבך מיום 27.12.78 בנדון.

כזכור לך - בהתאם לסיכום שנעשה ב- 15.11 בנכחותך ובהשתתפות מנכ"ל משרד הבטחון, עוזר ראש אג"ם, היועץ הכספי של מערכת הבטחון, מפקד מרכז בינוי צה"ל, עוזר שר החקלאות מר אורי בראון ומר שוהמי ממשרדנו, הוחל בפריצת הדרך בין תפוח וצומת מרדה, בהתאם לקריטריונים המקובלים של מהירות תכנונית של 104 ק"מ/שעה. (השיפוע המכסימלי 6%). באותו מעמד הודעת כי במידה ויווצר הפרש תקציבי בגין הנ"ל הוא יכוסה ע"י מערכת הבטחון.

ההחלטה לסלול הכביש הנ"ל בשיפוע 6%, כלומר מהירות תכנונית של 104 קמ"ש, אשר למעשה תאפשר נסיעה במהירות של כ- 90 קמ"ש, באה מכמה טעמים:

1. מדובר בכביש העומד לקשור את בקעת הירדן עם משור החוף ולהוות חיבור יחידי בין השנים.
2. לכביש זה, משמעות צבאית ממדרגה ראשונה.
3. יש לראות בכביש זה חלק ממערכת הכבישים הארצית.
4. מנקודת מבט פוליטית בניית כביש בסטנדרט של כביש ארצי מחזקת עמדתנו האיתנה, בתדמית האוכלוסייה המקומית, על השארותנו בשטח.
5. סלילת כביש בסטנדרט המוצע על ירך, במכתבך הנ"ל, תיצור מלכודת לקטל בדרכים.

אני מייחס חשיבות מירבית לסעיף 5 הנ"ל. מדובר בכביש העובר בין אוכלוסייה עויינת ולא יעלה על הדעת שנהג צבאי או אזרחי ינהג ברכב בכביש זה, במהירות מירבית של 60 קמ"ש בלבד, כמוצע על ירך, אנו עדים, לצערנו, על אבדות רבות בנפש כחוצאה מתאונות דרכים, וחייבים אנו לפעול על-מנת למנועם. על אחת כמה וכמה כשמדובר בחיילנו בעיקר, ובמועד מאוחר יותר גם באוכלוסייה אזרחית גדולה.

כפי שתוכל ללמוד מהטבלה הרצופה בזה, הצעתנו לשיפוע של 6% מבטיח נסיעה במהירות של כ- 90 קמ"ש, בעוד הצעתך כאמור מדברת על שיפוע של 8% אשר תאפשר נסיעה במהירות



שר הבינוי והשיכון

- 2 -

של כ- 60 קמ"ש בלבד.

ההפרש בעלות שתי האלטרנטיבות הוא הפרש בבצוע עבודות העפר. היות והאלטרנטיבה "הזולה" יותר טרם תוכננה סופית, סביר להניח (בהתאם למידע שקיבלתי) שההפרש ינוע בין 10-15 מיליון לירות לקטע שבביצוע, שאורכו כ- 6 ק"מ. בצוע הקטע בהתאם לקריטריונים המקוריים נאמד ב- 60 מיליון לירות (כולל שכבות נושאות).

לאור האמור לעיל אינני יכול להסכים לסיכומך בנדון. אני מוכן שנקיים דיון חוזר ובמידה ותהיה מוכן לכך, אני גם מוכן שדיון שכזה יתקיים בוועדת השרים המיוחדת (שר הבטחון, שר האוצר, שר הבינוי והשיכון).

ללא קשר לתוכן מכתבך ומכתבי בנדון, אגף הכבישים של מע"צ, ממשיך בקצב מלא בביצוע עבודות העפר בשטח, על-מנת להבטיח סיום מהיר ככל האפשר של עבודות הסלילה.

לתשובתך הנני ממתין.

ר.ב. טבלח מהירות תכן.

בברכה,
גדעון פת

העתקים: שר בטחון.

שר האוצר.

שר החקלאות.

ראש המטה הכללי.

סגן הרמטכ"ל.

מר שוהמי - משרד הבינוי והשיכון/ מע"צ

רלי"ש ראש אג"ת.

מחנה אגף הנדסה, ירושלים
 גודל היקף העבודה: 100 ק"מ
 קטע מס' 55

מחנה הנדסה הנדסה, קטע הנדסה 65 מ"מ/ש
 לומר 104 ק"מ גובה את היקף לאורך על
 גובה גשר, כחול"ט, 1965, דרך 195 הנדסה
 גובה הגובה הנדסה גובה על הנדסה לאורך
 בים מע"ן 1971

טבלה (לפי סטנדרט, 1965) לטכני קווי:

Type of topography	Design Speed								
	30 mph	40	50	60	65	70	75	80	
	48 km/h	64	80	96	104	112	120	128	
Flat	[%] 6	5	4	3	3	3	3	3	3
Rolling	[%] 7	6	5	4	4	4	4	4	4
Mountains	[%] 9	8	7	6	5	5	-	-	-

זהו טבלה הנדסה ונתן לאורך:

שכונות לאורך [%]	אורך (מ') היקף הנדסה	אורך (מ') היקף הנדסה	אורך (מ') היקף הנדסה	דיונים אשכ"ז (מ')
+4.6%	1020	260	760	
-6%	930	80	760	14,300
-2.2%	410	60	90	4,700
-6%	660	280	90	13,700
-2%	340	20	260	6,000
-5%	1140	840	260	13,300
-1.9%	700	400	120	6,500
-5.03%	620	420	200	13,000
	5820	2360	200	
			3460	77,500

היקף: 5820 = 2360 + 3460
 * הנתונים הם כוללים את הנתונים הנדסה



אסף חלב מאת

כז' כסלו תשל"ט
27 דצמבר 1978
אצ - 2321

שר הבינוי
מנכ"ל משהבי"ט

הנדון: כביש חוצה שומרון

לאור עיון מחדש במשמעויות התקציביות של סלילת הכביש, לפי הקריטריונים של כביש ארצי, (112 קמ"ט ושפוע מירבי של 6%) ולאור התחזית שבשנים הקרובות לא ימצאו מקורות תקציביים להשלמת סלילתו של כל הכביש - נראה לי שסלילתו של הקטע 5,6 ק"מ העומד כיום בפני בצוע לפי הקריטריונים של כביש ארצי לא יהווה ניצול אופטימלי של המקורות התקציביים העומדים כיום לרשותנו. אי לזאת קטע זה יבוצע לפי קריטריונים של כביש אזורי, דהיינו 80 קמ"ט ושפוע מירבי של 8%.

ב ב ר כ ה .

מנכ"ל צפורי
סגן שר-הבטחון

העמקים: שר-הבטחון
שר החקלאות
ראש המטה הכללי
סגן הרמטכ"ל
מר שוהמי/סגן מנהל מע"ץ
רל"ט ראש אג"ת

תוצה

חברה שאגה
1. כביש ארצי 112 קמ"ש
1.1 קטע א' (סלפית תפוח)

אורך הקטע 9.5 ק"מ
650,000 קו"ב
עלות עבודות העפר - 65,000,000 ל"י משך הביצוע 18 חדשים לפי שני ראשי עבודה.
עבודות סלילה (תבנית הכביש) - 35,000,000 ל"י.
ס"ה עלות הקטע - 100,000,000 ל"י.

1.2 קטע ב' (תפוח - גב ההר)
אורך הקטע 13,5 ק"מ

- 1,000,000 קוב.
עלות עבודות העפר - 100,000,000 ל"י.
משך הביצוע 30 חודש.

עבודות סלילה (תבנית הכביש) - 50,000,000 ל"י.
ס"ה עלות הקטע - 150,000,000 ל"י
ס"ה עלות שני הקטעים ביחד - 250,000,000 ל"י.

112 ק"מ

2. כביש איזורי 80 קמ"ש
2.1 קטע א' (סלפית תפוח)

אורך הקטע 9.5 ק"מ.
210,000 קוב.
משך הביצוע 6 חודשים
עלות עבודות העפר - 21,000,000 ל"י
עבודות סלילה (תבנית הכביש) - 21,000,000 ל"י
ס"ה עלות הקטע - 42,000,000 ל"י.

2.2. קטע ב' (תפוח גב ההר)

אורך הקטע 13.5 ק"מ

300,000 קוב.

עלות עבודות העפר - 30,000,000 ל"י

משך העבודה 9 חדשים.

עבודות סלילה (תכנית הכביש) - 29,000,000 ל"י

ס"ה עלות הקטע - 59,000,000 ל"י

עלות שני הקטעים ביחד - 101,000,000 ל"י.

הערות:

1. הנתונים הנ"ל הם אומדן בלבד ומתבססים על המרכיבים הנובעים מתכנון מפורט של קטע דרך ממרזה עד תפוח שהוא באורך של 5.6 ק"מ ואשר נמדד בשדה כדי להשוות שתי אלטרנטיבות.

2. שיפועים:

2.1 ארצב כביש ארצי 112 קמ"ש

שיפוע מקסימלי 6%

2.2 לכביש איזורי 80 קמ"ש

שיפוע מקסימלי 8%.

ירושלים ה' בכסלו תשל"ט
5.12.78

כביש שומרון 5.6 ק"מ (מרדה-תפוח)

השוואת קריטריונים ועלויות לעבודות עפר

עלות עבודות עפר (ל"י)	כמות עבודות עפר (מ"ק)	שיפוע לאורך (%) מכסימלי	רוחב (מ')	רדיוס אופקי (מ')	מהירות תכנונית (קמ"ש)	
31,200,000 ל"י	390,000	6	3 + 7 + 3 חסגול	700	110	תכנון מקורי
12,000,000 ל"י	150,000	8	2 + 6 + 2 חסגול	350	80	שינוי
16,800,000 ל"י	210,000		3 + 7 + 3 חסגול			

הערות:

1. כל הקריטריונים הגאומטרים האופקיים מותאמים למהירות התכנונית.
2. עלות למ"ק חפירה ו/או חציבה 80.00 ל"י.
3. אורך חוצה שומרון כ-32 ק"מ (כפר קאסם צומת תפוח).

כבישים בארץ המשרתים מרכזי אוכלוסין גדולים

קריטריונים גבוהים מ-80 קמ"ש	קריטריונים שוים או נמוכים מ-80 קמ"ש
יגור - שפרעם - נצרת	עכו - כרמיאל
בית קמה - באר שבע	נהריה - מעלות
יקנעם - יגור	ירושלים - יריחו
כבישים דו מסלוליים בין הערים הגדולות.	עין פשחה - עין גדי
	רמלה - בית שמש
	אילת - שארם א-שיח
	צומת אחים - בית קמה (הכביש לכ"ש)
	כביש ואדי - ערה

כל השטחים נוחים מבחינה טופוגרפית יחסית לאזור השומרון.