

222 רישום ישיבות (בתינים) חקן חייקן ומעברי

השם כולל שמואל ספ

טפסון חקן חייקן ומעברי

תיק מס' 22

יא 8/5/14



שם תיק: רשות שמורות טבע בתחום הקו הירוק ומעבר

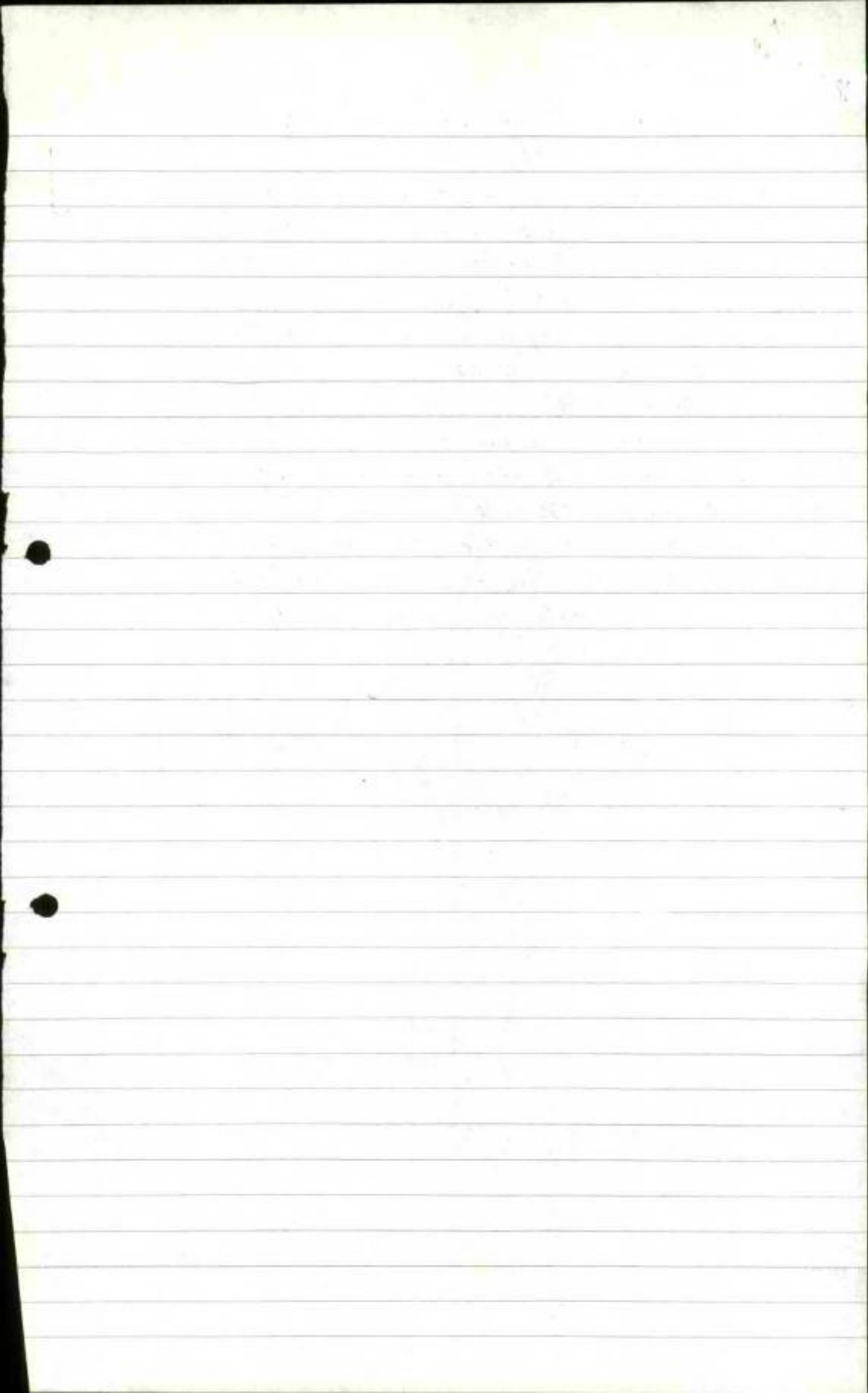
מזהה פני: א-6/4148

מזהה פריט: 0013xj

כתובת: 3-312-4-9-6

תאריך הדפסה: 30/08/2017

רשם שמואל ספ
בתינים חקן חייקן ומעברי



שלום איננו בקל,

שלום רב!

כנס הסבה מקצועית ב/

ביום שני הבוקר בשעה 10:00 בבית
המקור.

סיכום

ע"פ דברי

המנהל

המקור

בכבוד

ב/ חיים זכאי
מ. אורן

השירות למחנות הטיסה
במסגרת תכנית

לתיאור
השירות למחנות הטיסה
16.1.1984

ה ס כ ס ע ק ר ו נ ו ת

בין : קרן קיימת לישראל (ק.ק.ל)
לבין : רשות שמורות הטבע (ר.ש.ט)

ק.ק.ל ור.ש.ט מעונינות להרחיב את שיתוף הפעולה ביניהם בתחומי תיכנון ופיתוח של אתרים שיוסכמו ביניהם ולצורך זה טוסכס בזח:

1. יוקם צוות משותף לק.ק.ל ור.ש.ט שיעסוק בתכנון עבודות באתרים שיוסכמו בין הנופים הנ"ל.
2. ר.ש.ט תגיש לערות המשותף הנ"ל את רשימת האתרים שהיא מעונינת ולפי סדרי העדיפות שתתן להם.
3. הצוות המשותף הנ"ל ידון ברשימת האתרים המוצעים על מנת לאשר ולבצע את העבודות באותם האתרים ולפי אותם סדרי עדיפויות שיתאימו מבחינת תוכנית פעולה השנתית של ק.ק.ל ור.ש.ט כאחד.
4. הצוות המשותף הנ"ל יכין הצעת תקציב לתכנון ופיתוח לאתרים שיוסכמו כאסור ריגיש אותו לאישור ק.ק.ל ור.ש.ט.
5. ק.ק.ל ור.ש.ט יתרמו כל אחד את חלקו לתקציב הנ"ל לפי אפשרויותיו ותקציבו.
6. א. התכנון והסיקוח על הביצוע בשמורות טבע מוצעות ומוכרזות ירוכז בידי ר.ש.ט.
ב. תכנון וסיקוח באתרים אחרים, בהם ישמרו הצדדים פעולה, יחולק לפי העניין בין ק.ק.ל לר.ש.ט. לק.ל תחיה עדיפות בביצוע עבודות אלה.
7. ק.ק.ל טענה כי היא תשלב בפעולות ההתרת טיהדות העולם פרויקטים לפיתוח בשמורות טבע ומוכרזות ומוצעות ואתרים אחרים לפי קביעת הצוות המשותף הנ"ל.
8. כל האסור בחסכס זה לא יסגו בסטכריות ק.ק.ל ור.ש.ט הנובעות מן החוק או בהסדרים אן נחגים אחרים שלהן.
9. הפעלת הסכס זה תתחיל בכל ההקדם ולא יאוחר 1.4.84.

* לאות ט"ו אדר ה'תשמ"ד, אלוהים עמו, אהבה ושלום

Handwritten signature/initials in the top left corner.

Handwritten text at the top: "רמת אלוהים האלוהים האלוהים האלוהים" and "16.1.1984".

ה ס כ ס ע ק ר ו נ נ ו ת

בין : קרן קיימת לישראל (ק.ק.ל)
לבין : רשות שטורות הטבע (ר.ש.ט)

ק.ק.ל ור.ש.ט מעונינות להרחיב את שיתוף הפעולה ביניהם בתחומי תיכנון ופיתוח של אתרים שיוסכמו ביניהם ולצורך זה מוסכם בזה:

1. יוקם צוות משותף לק.ק.ל ור.ש.ט שיעסוק בתכנון עבודות באתרים שיוסכמו בין הגופים הנ"ל.
2. ר.ש.ט תגיש לצוות המשותף הנ"ל את רשימת האתרים שהיא מעונינת ולפי סדרי העדיפות שתתן להם.
3. הצוות המשותף הנ"ל ידון ברשימת האתרים המוצעים על סמך לאשר ולבצע את העבודות באותם האתרים ולפי אותם סדרי עדיפויות שיתאימו מבחינת מוכנות מעבודה השנתית של ק.ק.ל ור.ש.ט כאחד.
4. הצוות המשותף הנ"ל יכין הצעת תקציב לתכנון ופיתוח לאתרים שיוסכמו כאמור ויגיש אותה לאישור ק.ק.ל ור.ש.ט.
5. ק.ק.ל ור.ש.ט יתרמו כל אחד את חלקו לתקציב הנ"ל לפי אפשרויותיו ותקציבו.
6. א. התכנון והפיקוח על הביצוע בשטורות טבע מוצעות ומוכרזות ירוכז בידי ר.ש.ט.
ב. תכנון ופיקוח באתרים אחרים, בהם ישמשו הצדדים פעולה, יחולק לפי העניין בין ק.ק.ל לר.ש.ט. לק.ק.ל תחיה עדיפות בביצוע עבודות אלה.
7. ק.ק.ל טענה כי היא תשלב בפעולות ההתרחבות טיהדות העולם שרויקטים לפיתוח בשטורות טבע מוכרזות ומוצעות ואתרים אחרים לפי קביעת הצוות המשותף הנ"ל.
8. כל האמור בהסכם זה לא יסג במסכריות ק.ק.ל ור.ש.ט הנובעות מן החוק או בהסדרים אך נהגים אחרים שלהן.
9. הפעלת הסכם זה תתחיל בכל החקדם ולא יאוחר 1.4.84.

Handwritten text at the bottom: "אמורה ע"ס ארבעת אלפים ושישה מאות ש"ח" and "אמורה ע"ס" (likely referring to the amount in sheqels).



סגן שר החקלאות
מיכאל דקל

כ"ג בחשון התשמ"ד
30 באוקטובר 1983

תאריך

לכבוד
מר ביידיץ אורי
מנכ"ל רשות שמורות הטבע
ירושלים.


א.נ..

אלי"מ (מיל) שפיר יעקב, עובד משרד החקלאות- הלשכה להתיישבות
יטפל במסגרת חפיקו בנושא עדוד והכוונת הפניות להחירות וסיירות
ביו"ש.

אי - לכך יכהן מר שפיר כנציג משרדנו בכל אותן הוועדות
המשותפות בנושאים הנ"ל, המתקיימות במשרדכם.

מר שפיר יעקב ישמח להיכרות אישית בהקדם.

בכבוד רב,


מיכאל דקל
סגן שר החקלאות
לעניני התיישבות.



THE STATE OF NEW YORK

IN SENATE
JANUARY 10, 1911

REPORT
OF THE

COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE
IN RESPONSE TO A RESOLUTION
PASSED BY THE SENATE
MAY 10, 1909

ALBANY: THE UNIVERSITY OF THE STATE OF NEW YORK PRESS, 1911.

PRINTED BY THE UNIVERSITY OF THE STATE OF NEW YORK PRESS, ALBANY.

RECEIVED JANUARY 10 1911

STATE

NEW YORK

רצא ראויה
הכ"ח



סגן שר החקלאות
מיכאל דקל

14.4.83

תאריך

לכבוד
מר דוד שדה
מנהל רשות שמורות הטבע
ת.ד. 667
שמורת אי האלמוגים
אילת
א.נ.א.

ברצוני להודות לך ולכל אנשי צוותך על הארוח החם והלבבי
לו זכינו אני ורעייתי.

עלי לציין כי הטיורים בהדרכתם של רוני ויובל היו מוצלחים
מאוד ואנו בהנינו הנאה רבה, הן מן ההדרכה והן מן הנוף המקסים.

הן הן לכם על עבודתכם המסורה.

בכבוד רב,

מיכאל דקל

העמק: מנכ"ל רשות שמורות הטבע - מר אורי ביידיץ



Faint, illegible text in the upper left quadrant of the page.

Main body of faint, illegible text in the center of the page, consisting of several lines.

Faint text located in the lower right quadrant of the page.

Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or reference line.

11/21/2018

1. 11/21/2018



סגן שר החקלאות

יד' אדר תשמ"ג

27.2.83

תאריך

מיכאל דקל

לכבוד
מר אורי כהן
מנכ"ל רשות שמורות הטבע
ירושלים.

א. ז. ב.

הנידון: [redacted] - מושב חצב.

סגן השר דקל בקטני לפנות אליך בענייניו של מר אילן שמר. הנ"ל מהגורר כיום במושב חצב במרכז הארץ. בגלל בעיות בריאות הוא נאלץ לעזוב את מקום מגוריו ולעקור לאזור ים-הסלה - עין-גדי.

הנ"ל מצא בינתיים מקום עבודה כחניון בעין-גדי, אך יש לו בעיה של מגורים. הוא פנה לבי"ס שדה בעין-גדי לקבלה דירה בשכירות, אך נענה בשלילה.

מכיוון שכך, חשבנו לנכון לענות אליך, על-מנת להסדיר עניין זה. נודה לך באם יוסדר נושא זה בצורה חיובית.

כבוד רב,

עוזר סגן השר.
מלכה

העתק: [redacted] - מושב חצב,
ד. נ. ש. ק. מ.



Faint, illegible text in the upper section of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text in the middle section of the page.

Third block of faint, illegible text in the lower section of the page, possibly a signature or footer.

כ"א
 5. 11. 82
 15/9/82



רשות שמורות הטבע רח' ירמיהו 78, ירושלים 94467 טל. 02-536271

סיירות וטיילות - יהודה ושומרון - ספטמבר 1982

באיו"ש קיים פוטנציאל טבעי רב לסיירות וטיילות, בבסיס התכנית אתרי הטבע והנוף באזור והאתרים הארכאולוגיים הפזורים בצפיפות רבה בכל השטח.

התכנית אמורה להוות חלק מתכנית האב לפיתוח תיירות באיו"ש והיא מתואמת עם מתכני תכנית האב.

ביסוד התכנית מפת מצאי בקנ"מ 1:100.000 המציגה מוקדים בעלי ענין מיוחד, שבילי טיול רגליים, מרכזי מידע, חניונים, ומרכזי טיולים.

פיתוח האתרים והשרותים ישען על תשתית הישובים הקיימת והמתוכננת.

א. שומרון

1. פריצה וסימון שבילים במעלות שומרון מטזרח ומטערב לגב ההר.
2. הגברת פעילות תיירותית כביש אלון: פיתוח אתרים, נוף וארכאולוגיה לאורכו.
3. הכשרת דרכים למצפי נוף בשומרון.
4. הקמת מרכזי טיול סמוך לישובים באום צפא, אום ריחאן, שילה.
5. פיתוח אתרים: ואדי קלט, יער ריחאן, עין סמיה, מעיינות ואדי מליח, אזור המנזרים לאורך הירדן (סיירות ועליינות).
6. הקמת מרכזי מידע אזוריים: במחולה, צומת יריחו או מישור אדומים, ג'ה צוף, צומת הבקעה, חוצה שומרון.

ב. יהודה

1. פיתוח רשת דרכים ומצפים במצוק ההעתקים של מדבר יהודה.
 2. סימון שבילים בדרום הר-חברון.
 3. הקמת חניון טיולים ביער ראס קרן.
 4. פיתוח - מרכז טיולים בחבל טעון - יתיר
- שיקום אתרים ארכאולוגיים ע"י הפעלת נוער בתאום תכנון וביצוע קמ"ט ארכאולוגיה.

ש ל ב י ם

שלב א' - שימשך שנתיים

- | | |
|----------------|---|
| 3. - מליון שקל | (1) הקמת מרכז טיולים חניון ופיתוח מערכת שבילים סביב יער ג'ה צוף ושילה |
| 3. - מליון שקל | (2) פיתוח חניוני יום שבילים ובריכות מים - בוואדי קלט |
| 3. - מליון שקל | (3) פיתוח מרכז טיולים ביער ריחאן |
| 2.5 מליון שקל | (4) מרכז מידע על כביש ירושלים - יריחו |
| 2.5 מליון שקל | (5) הקמת מצפה בראש צוקים |
| 3. - מליון שקל | (6) הקמת מרכז טיולים בדרום הר חברון |
| 1.5 מליון שקל | (7) הקמת מרכז ביער אום צפא |
| 2.5 מליון שקל | (8) פיתוח ז'ור הירדן בגזרת גשר אלנבי, מנזרים ופיתוח שטח - דגש על עליינות ושומרות טבע. |

21. - מליון שקל

שלב ב' - שנתיים

- (1) הקמת מצפה בהר-קדם + שיפור הדרכים לאורך המצוק.
- (2) פיתוח ואדי קלט שלב ב'
- (3) הקמת מרכז מבקרים במחולה - בכניסה הצפונית ליד"ש
- (4) פיתוח מרחצאות חמאם אל מליה
- (5) פיתוח אזור העתיקות ומערכת המים של עין סמיה
- (6) הקמת חניון הטיולים בראס קרן

הנושאים שבוצעו עד היום בנושא סיירות וטיילות כיד"ש

בוצע

- (1) תצפית בקובת א' נג'טה - כוכב השחר.
- (2) מצפה בראס נקב חמאר - מצוק ההעתקים.
- (3) חניון - ביער אום צפא
- (4) דפדפות למטיילים במערב השומרון.

בעבודה

- (1) תכנון ואדי קלט
- (2) המשך פיתוח יער אום צפא - (תכנון)
- (3) פיתוח יער אום ריחאן - (תכנון)
- (4) מבוצעים בחוה"ם בחגים זו השנה ה ישית מרכזי מידע ניידים ב: אלקנה, אום צפא, מלשור אדומים.

טיירות וטיילות יו"ש (מסלולים משולטים)

מסלול 2-1

תואסיר (מאוזולאום רוסי, פסגת ראס ג' דיר, תצפית על 3 הימים) חרבת ירזה, חמאם אל-עליה, מונטאר א' שק - מחשוף של היורה - טופים. מסלול גיאולוגי, סיום בכביש מחולה).

מסלול 3

פלט, תצפית נוף על הבקעה והגלעד חר' א-סודה, מחשוף גיאולוגי - בזלת, ואדי חלת טאלב-קניון - שפני סלע יורד לגבתון.

מסלול 4

תרעה: תל-קדום. קבוצת מעיינות שרידי מצודה עלבנית עליה לטטון. פסגת טמון - תצפית נוף על בקעת טמון, קמר השומרון המזרחי. ירידה מטמון מזרחה, דרך טצפי נוף - בורות מים במזרח בקעת טמון (ע"י בקעות).

מסלול 5

דיר אל האטב (אלון טורה), עליה לפסגת כביר, ראס חזום (תצפית נוף, בית פוחאר (בית קדרים) ירידה דרך חתך גיאולוגי כלפי קרבנייה.

מסלול 5 א'

עליה מעזמות לשיח כלל - תצפית מערבה - גרבן שכס - בקע פרעה טובס - מסלול גיאולוגי - ירידה לעיינות בידאן, בוסתנים.

מסלול 5 ב'

מעזמות בטורד נחל אברד. עין עין בידאן. מסלול גיאולוגי עד המקור של עין בידאן.

מסלול 6

עליה מטלם לגבל כביר השלמה למסלול 5.

מסלול 7

ינון, כפר בוסני, חר' ינון - אלות אטלנטיות. פסגת 866. תצפית 3 הימים. תצפית מערבה ומזרחה לטרטבה להר גריזים. אפשרות 7 א' ירידה קצרה לבית פוריך - אפשרות נוספת - בית דג'ן, רכס כביר, סיום בחר' בית חסאן (בוואדי פרעה).

מסלול 9

ירידה מגיתית לעין חופירה ראס קונטרה - מסלול לאורך אמת המים לטרטבה. פסגת סרטבה - מצפה נוף. מצודה חשמונאית, בורות מים כביש הבקעה.

מסלול 10 א'

עורקן אוס עפא, קניון בסלע קשה. אאוקן + שפנים.

מסלול 11

קוצרה - ג' לוד, עין סילון - תל שילה, ירידה לעין אל חופירה. ללובאן שרקיה (נופי בוסתנים, זיתים מעינות אתר ארכיאולוגי).

מסלול 13

ירידה מדרך אלון למערת א-דליה (פפירוסים). קטע קניוני לנתיב הגדוד.

מסלול 14

ואדי עוג'ה מעין סמיה. טחנת קמח (מכלול ארכיאולוגי).
קניון מפלים, גבי מים ומעין, שרידי אמת מים, טחנת קמח.

מסלול 14 א'

ירידה מכוכב השחר - מצפה נוף מרהיב. ירידה בנאקב עתיק (נאקב אום קיס) לעין
עדג'ה ויציאה לנערך.

מסלול 15

חירבת כפר שין (אתר ישראלי קדום) סג'רת אבו אל אדהם (מצפה נוף וחורשת אורנים -
נבי אל עיון) (קטלב ענק, עצי אלון גדולים, בית חווה, מעין ובריכת אגירה) - עין
ג'נן (מעין, בריכת אגירה ומערכת שלחין יפה) - עין כיניה (מעין, מחשוף גיאולוגי
חשוב (קרטיקון תחתון), חורשת אלונים) - נחל דולב (מעיינות, בוטנים, בריכות טבעיות).

מסלול 15 א'

עין עריך (כפר יפה, מעיינות, מערכת ענקית של שלחין עם בוטני אגוז המלך) - סג'רת
אבו אדהם (ראה 15) נבי אל עיון (ראה 15) עין ג'נן, עין כיניה (ראה 15) - בטורד
ואדי דלב - חורשת עצי דולב, פלג מים, טחנת קמח) ג'ניה (כפר ציורי, שרידים עתיקים).

מסלול 16

רס כרכר (כפר טבער שהיפיים בשומרון), נבי ע'ניר (קבר שיח, כנסייה עתיקה, חורשת אלונים
יפה) - נבי ע'ית (פסגת תצפית וחורשת אורנים) - ואדי טוואחין-זרקה (שפע של מעיינות,
פלג מים, מערכות שלחין ובוטנים, בתי חווה, טחנת קמח).

מסלול 17

דורא אל קרע (מערכת שלחין, מעיינות, תעלות השקיה עתיקות - שהיפות במערכות השלחין
בשומרון) - עין יברוד - יברוד - סילוואד (כפרים על שלוחות הרריות, עם מצפי נוף
יפים) - ירידה לוואדי חרמיה.

מסלול 18

עין סיניה (כפר יפה עם מעיינות ומערכות שלחין). עליה לשיח קטרוני (מעיינות ובוטני
זיתים, טרסות ושומרות יפות) - שיח קטרוני (קבר שיח, כנסייה ביזנטית וחורש אלונים)
עין דרא (מעין גדול, פלג מים, חורשת עצי ערבה, בוטני פרי והדרים - עג'ול (כפר
כפה - שהיפיים בכפרי השומרון, מעין ומערכת שלחין) עליה לכפר עבוין.

מסלול 19

לובן שרקיה - ג'בל טרוג'ה (מצפה נוף נהדר על עמק לבונה, קבר שיח עם שרידי חורש
טבעי) עטוריה - חורבת קיס (מעיינות) עין נפיה (מעין יפה) בורות מים במזרע א-נובני
כפר עין (סיום מסלול זה ביער אום צפא).

מסלול 20

עבוד (כפר ציורי עם בתי אבן ענקיים, קברים עתיקים, כנסייה) עין מע'רה עין דלבה,
עין קיטאן (מעיינות, צפצפות, בוטנים) דיר ע'סנה.

מסלול 21

מסלול רגלי דיר קלעה - ואדי בלוט: בית חווה ביזנטי ענק ומרשים, מצוקים, קינון דורסים, שרידי חורש.

מסלול 22

מסלול נחל קנה (מדיר אסתיה לכפר לקף) - שפע של מעינות צמחית מים ובוסתנים.

מסלול 23

ג'מעין - עין א דיר (טעין, ברכת אגירה קדומה) עוריף - פסגת סלטן אל פרטי - מצפה נוף נהדר, קבר שיח ושרידי כנסיה ביזנטית, שרידי חורש) ירידה להוטה של עצירה אל קבליה (תופעה גיאומורפולוגית נדירה, ריכוז קאקים עצום) - עליה לערק בורין (כפר מבצר נהדר על צוק טבעי, טעינות).

מסלול 24

עליה משכם לפסגת הר ע'בל וירידה לעצירה שמליה.

מסלול 25

עליה שכפר ג'בע לפסגת ג'בל חוריח (מצפה נוף נהדר על עמק סנור ועפון הר שומרון) שיח חוריח (שרידי מבנה עתיק - אולי מצודה) ירידה דרך קסר א דולה (שרידי חורש טבעי) תל מרצה (שרידי עיר מקראית, טעינות).

מסלול 26

מפסגת שיח חוריח - ירידה ישירה לכפר סנור (מבצר פוסלמי מרשים).

תכנית אב לתירות ביהודה ושומרון

חוכן הענינים

=====

| עמוד | | |
|------|---|------------|
| 1 | סכום והמלצות | פרק 1 |
| 1 | 1. סכום | |
| 6 | 2. המלצות לפתוח | |
| 12 | כללי | פרק 2 |
| 12 | 2.1 חלוקת השטח לחטיבות נוף | |
| 14 | 2.2 חטיבות הנוף בשומרון | |
| 16 | 2.3 חטיבות הנוף בהר חברון | |
| 17 | 2.4 פרישת הישובים | |
| 18 | 2.5 מערכת הדרכים | |
| 20 | הביקוש לחיירות באיזור | פרק 3 |
| 21 | 3.1 חיירות בכלי רכב | |
| 25 | 3.2 טיולי רגל | |
| 26 | 3.3 אמצעי האכסון בשטח התכנית | |
| 33 | אתרי הביקור העיקריים | פרק 4 |
| 33 | 4.1 מיון וסיווג האתרים | |
| 38 | 4.2 היקף הביקור באתרים | |
| 45 | 4.3 ההיצע הקיים של שטחים ירוקים ופתוחים | |
| 46 | תכנית החיירות | פרק 5 |
| 46 | 5.1 מבוא | |
| 46 | 5.2 פיתוח התפיסה של מסדרונות הרוחב ומוקדי החיירות | |
| 49 | 5.3 פיתוח תפיסת התכנון בשטח התכנית | |
| 53 | המלצות לפיתוח החיירות | פרק 6 |
| 53 | 6.1 המלצות לפיתוח המלונאות באיזור | |
| 60 | 6.2 פיתוח אתרי הביקור | |
| 72 | 6.3 המלצות לפיתוח שמורות הטבע | |
| 81 | 6.4 תוספת שטחי יער וחיק הטבע המפותח | |
| 84 | 6.5 פיתוח שדות הדרך לחיירים | |
| 86 | 6.6 פיתוח רשת הכבישים ומסלולי הטיול | |
| 88 | | נספחים |
| 88 | החיירות לישראל | נספח מס' 1 |
| 98 | נפח התנועה בכבישים לשטח התכנית | נספח מס' 2 |
| 103 | רשימת האתרים | נספח מס' 3 |



מועצת היישוב היהודי
ביהודה, שומרון וחבל עזה

THE COUNCIL OF JEWISH CITIES & SETTLEMENTS
IN JUDEA, SAMARIA & GAZA

עפרת, הרי בית-אל, 41000 טל. 02-454441-03

ד' אלול תשמ"ב
23.8.82

החל
(אגב 18 היום)

לכ

מר אורי בירדן
מנכ"ל
רשות שמורות הטבע
רח' ירמיהו 78
ירושלים

שלום רב,

הנדון: פיקוח על ערכי טבע ביו"ש

- א. ברחבי יהודה ושומרון אותרו, לפי מיטב ידיעתנו, כ- 40 שמורות טבע. למרבת הצער, אין פיקוח על אחרים אלה ומעשי החבלה בהם הם עניין של יום יום. החבלות הבולטות לאחרונה: אום ריחן, יחיר, אום צמא, גוש עציון וכיו"ב.
- ב. רשות שמורות הטבע מפעילה גופי פיקוח יעילים ברחבי הארץ. תסוה הדבר שביהודה ושומרון עדיין לא הוקם גוף כנ"ל, אף שהחבלות בערכי הטבע במחוז זה הן גבוהות מאשר במקומות אחרים.
- ג. אני גם מבקש להביא לתשומת לבך, שלבד מחבלה בשמורות טבע, קיימת בהן נביסה טחמדה של קרקעות לאום ושמורות טבע וקובעים בכך עובדות שלא ניתן לשנותן אם הפיקוח לא נעשה בזמן-אמת.
- ד. אודה לך, על-כן, אם ההכניות הקיימות ברבר הקמה מחוז יהודה ושומרון במסגרת רשות שמורות הטבע המוסמנה בעתיד הקרוב.

אין ערוך לחשיבות הדבר.

בברכה
ישראל הראל
מועצה יש"ע

העתק: מר מיכאל דקל
מר אורי בר-און
ראשי המועצות בי"ש"ע
אורי אריאל-אמנה

השירות
המסלולי
המסלולי



מינהל מקרקעי ישראל
לשכת המנהל

11 באב תשמ"ב
26 ביולי 1982

רח' שמאי 6
סלפון - 349349
ירושלים - 94631

לכבוד
מר פ. ג. נשיץ, עו"ד
שדי רוטשילד 136
תל-אביב

א.ג.

הנדון: פרויקט גנים תת ימיים
מכתב מתאריך 1.7.82

במענה לפנייתך הנזכרת בטמוכ"ן, תשומת לבך כי מינהל מקרקעי ישראל נוהג להקצות קרקע לפרוייקטים תיירותיים ואחרים עפ"י מדיניות ונוהלים קבועים. גם בפרוייקט ד"ן מבקש מינהל מקרקעי ישראל לנהוג כאמור.

אף על פי שמינהל מקרקעי ישראל לא התחייב כלפי מרשיך, או כל גורם אחר, בדבר הקרקע האמורה ולא קבע למרשיך שום זכות בגין הפרוייקט הנדון, נכון היה מינהל מקרקעי ישראל, בתיאום עם משרד התיירות, לשמוע השגותיכם והערותיכם מדוע לא יוקצה הפרוייקט במכרז ואכן נקבעה פגישה בעניין זה לתאריך 3.8.82 אולם מכאן ועד לדרישה לקבלת הקרקע לאלתר, בדרך של פטור ממכרז, רבה הדרך.

ממליץ אני, איפוא, כי מרשיך ינהגו במידה של אורך רוח כפי שנהגו מינהל מקרקעי ישראל ומשרד התיירות כלפי מרשיך ויביאו טענותיהם והשגותיהם מדוע לא תוקצה הקרקע לפרוייקט בדרך של מכרז לכל המעוניין, בפגישה האמורה.

כבוד

מאגר שמיר
מנהל המינהל

העמק: מר ש. ארליך, שר החקלאות
מר מ. דקל, ש/שר החקלאות
מר ר. פרבר, מנכ"ל משרד התיירות
מר נ. נוימן, יו"ר החכי לפיתוח חוף אילת
עו"ד ח. פונדומינסקי, ממיי
מר י. ויו, מנהל מחוז הדרום, ממיי

77
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

ג'ניו לוי-גולד
המל"ח
7

ירושלים, ב' בשבט תשמ"ב
28 בינואר 1982

אלו מר מיכאל דקל, ס/סר החקלאות

הנדון: פארק חת-ימי באילת - יונה לוי

במשך למכתבו אליך של מר מ. ריגל פיוס 22 בינואר 1982 (אשר העתק הימנו מצ"כ) בענין הקמת פארק חת-ימי באילת, הריני להודיעך כי משרדנו חוסך באופן חד-משמעי בפרוייקט.

אני תקווה כי מינהל מקרקעי ישראל ימצא את הדרך להתגבר על הסכנות של הגוף המתחרה ויאשר את הפרוייקט כפי שהמלצנו בישיבת האחרונה של הועדה המשוחפת.

אנו רואים בחומרה כניעת המערכת מסעמים משפטיים פורמליים לא יחכן כי הגוף המתחרה יערער בפני רשויות החכנון על עצם הפרוייקט (הערעור האחרון הוא בפני ועדה ערעור של הועדה למיסי חופים) ובו זמנית ידרוש מינהל מקרקעי ישראל לאשר לו להסתחף בככרז על אותו פרוייקט.

בברכה,
רמ"ל מרדכי
רמ"ל מרדכי

ישראל ISRAEL



משרד התיירות
MINISTRY OF TOURISM

אגף תכנון וכלכלה

ירושלים, כז' בטבת תשמ"ב
22 בינואר 1982

אל: מיכאל דקל, ס/שר החקלאות

הנדון: פארק תת-ימי באילת - יונה לוי

מר יונה לויין הודיעני כי נפגש עמך בענין קידום הפרוייקט בשל פארק תת-ימי באילת.
לטענתו בקשה את התייחסות משרד התיירות לפרוייקט:

משרד התיירות רואה בעדיפות ראשונה קידום השקעות באטרקציות לתיירים בכל אחר תיירות
בישראל ובפרט באילת.

במסגרת מדיניות זו אנו רואים בחיוב רב יוזמות כגון זו של מר יונה לויין.

על פי הנוהלים המשותפים בין משרדנו ובין הנהלת מ"י לתקצאה קרקע לפרוייקטים תיירותיים
הבאנץ את פניהו של מר יונה לויין (לאחר שבדקנו אותה) לדיון בסני הועדה המשותפת
לשני המשרדים (בראשות של מנכ"ל משרדנו ומנהל מ"י).

לאור פניה של גוף מתחרה קבעה הנהלת המינהל על סמך חוות דעתו של היועץ המשפטי
כי אין אפשרות להענות לפניהו של מר יונה לויין לאשר את הפרוייקט ללא מכרז.

ב ב ר כ ה ,

משה ריבל

מנהל אגף תכנון וכלכלה

העתק: מר יונה לויין, אילת

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

מח
מסמך
1982

כ"ה שבט תשמ"ב
21 פברואר 1982

לכבוד
מר רפאל פרבר
מנכ"ל משרד התיירות
י ר ו ש ל י ם

א.נ.ג.

1. אנו מאשרים קבלת מכתבך מיום 28.1.82 בענין המארק
הח ימי באילת.

2. על מנת שתכניח זו חקום אנו מציצים כי תפנה את
המכתב, עם ההמלצה עבור מר לויין, לראש מנהל מקרקעי
ישראל, מר מאיר שמיר.

בכנסד רב,

קלוד מלכה
עוזר סגן השר

12-12-1961
ID 228-101

1. 1961
of 1961-1962
of 1961-1962

1. 1961-1962
2. 1962-1963

1961-1962
1962-1963

משרד התיירות
לשכת המנכ"ל



משרד התיירות
לשכת המנכ"ל

ירושלים, ב' בשבט תשמ"ב
28 בינואר 1982

| | |
|------------|--|
| דואר נכנס | |
| 15-02-1982 | |
| נכנס ביום | |
| לתיק | |

אל: מר מיכאל דקל, ס/שר החקלאות

הנדון: פארק תת-ימי באילת - יונה לוי

בהמשך למכתבו אליך של מר מ. ריגל מיום 22 בינואר 1982 (אשר העתק הימנו מצ"ב) בענין הקמת פארק תת-ימי באילת, הריני להודיעך כי משרדנו תומך באופן חד-משמעי בפרוייקט.

אני תקווה כי מינהל מקרקעי ישראל ימצא את הדרך להתגבר על המענוה של הגוף המתחרה ויאשר את הפרוייקט כפי שהמלצנו בישיבה האחרונה של הועדה המשותפת.

אנו רואים בחומרה כניעת המערכת מטעמים משפטיים פורמליים: לא יחזן כי הגוף המתחרה יערער בפני רשויות התכנון על עצם הפרוייקט (הערעור האחרון הוא בפני ועדת ערעור של הועדה למימי חופים) ובו זמנית ידרוש ממינהל מקרקעי ישראל לאפשר לו להשתתף במכרז על אותו פרוייקט.

בברכה,
דפאל פרבר

1917

...

...

...

עבר

החלטות
מיום 22/11/82

אגף חכנון וכלכלה

ירושלים, כז' בטבת תשמ"ב
22 בינואר 1982

אל: מיכאל דקל, ס/שר החקלאות

הנדון: פארק תת-ימי באילת - יונה לוי

מר יונה לויין הודיעני כי נעבש עמך בענין קידום הפרוייקט בשל פארק תת-ימי באילת.
לטענתו בקשה אם התייחסות מסדר התיירות לפרוייקט:

מסדר התיירות רואה בעדיפות ראשונה קידום השקעות באטרקציות לתיירים בכל אזורי תיירות
בישראל ובפרט באילת.

במסגרת סדיניות זו אנו רואים כחיוב רב יוזמות כגון זו של מר יונה לויין.

על פי הנוהלים המשותפים בין משרדנו ובין הנהלת מ"י לחקצאח קרקע לפרוייקטים חירותיים
הבאנצ'א אה פניתו של מר יונה לויין (לאחר שברקנו אותה) לדיון בפני הועדה המשותפת
לשני המשרדים (בראשותה של מנכ"ל משרדנו ומנהל מ"י).

לאור פניה של גוף סמורה קבעה הנהלת המינהל על סטך חוות דעתו של היועץ המשפטי
כי אין אפשרות להענות לפניתו של מר יונה לויין לאשר את הפרוייקט ללא סכרו.

ב ב ר כ ה ,

משה ריבל
מנהל אגף חכנון וכלכלה

העקב: מר יונה לויין, אילת
מר א. שובל (למיקו ולמיד)



ת.ד. 299
קרית אונו
טל'פקס 054
(054) 33840

כ"ט בשבט תשמ"ב
24 בינואר 1982

29.1.82
112
מחזור
מחזור

לכבוד
מר שמחה ארליך
סגן ראש הממשלה
שר החקלאות
הקריה; תל אביב.

כבוד השר ארליך,

שר החוץ מר יצחק שמיר, יו"ר נאות קדומים, ביקשני להזמין לחוג אחר אה הנוכה-הבית של היהודה הראשונה ב"רמת-לוז" - מדרשה נאות קדומים ללמודי הטבע והנוף במקורות ישראל, הנבנית לזכרו של קדיש לוז ז"ל, יו"ר הכנסת, שהיה יו"ר ראשון של נאות קדומים.

חנוכה הבית התקיים ביום הולדתה של הכנסת, ט"ו בשבט תשמ"ב (8.2.82) בשעה 09.30 (עד שעה 11.30). בהכניה: סיור-חצפית קצר בבני נאות קדומים; ברכות; דברי-הסבר על הלוז-השקד במסורת ישראל (בלווי שקופיות), ושחילת זרעי שקד בסביבה המדרשה.

כאדם הפועל לקידום ערכי חרוכתנו, וכשר הממונה על משרד המושיט עזרה חשובה לפיתוח נאות קדומים, השמח כודאי לועת כי מערכת הגנים ההנכיים והחלמודיים של נאות קדומים ממשיכה להתפתח על פני חלקים נוספים של אלפיים הדונמים שהוקצו לה. כבר עכשו - טרם פתיחה המוסד לציבור הרחב - מתקיימים כאן יום יום סיורים לימודיים להלמידו בתי ספר היכוניים, לקבוצות מורים-משחלמים, לאנשי עיריות הפיתוח וההתישבות במושבים ובקיבוצים, לראשי כמורה ואורחים שונים מהו"ל, המקבלים כאן הסברה בסיסית בדרך מקורית על עצם מהותנו בארץ הזאת.

אנו מצפים להשתתף וחס של כבוד נשיא המדינה מר יצחק נבון, יו"ר הכנסת מר מ. סבידור, בני משפחה לוז, חברי הכנסת וידידים רבים של המפעל. מאליו מובן, שעצם השתתפותך באירוע זה תביע את הערכתך למפעל הלאומי הייחודי הזה ואת הוקרתך לזכרו של קדיש לוז ז"ל.

ב כ ו ר ת

נבה הראובני
מייסד נאות קדומים

ר"ב ספה דרכים

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

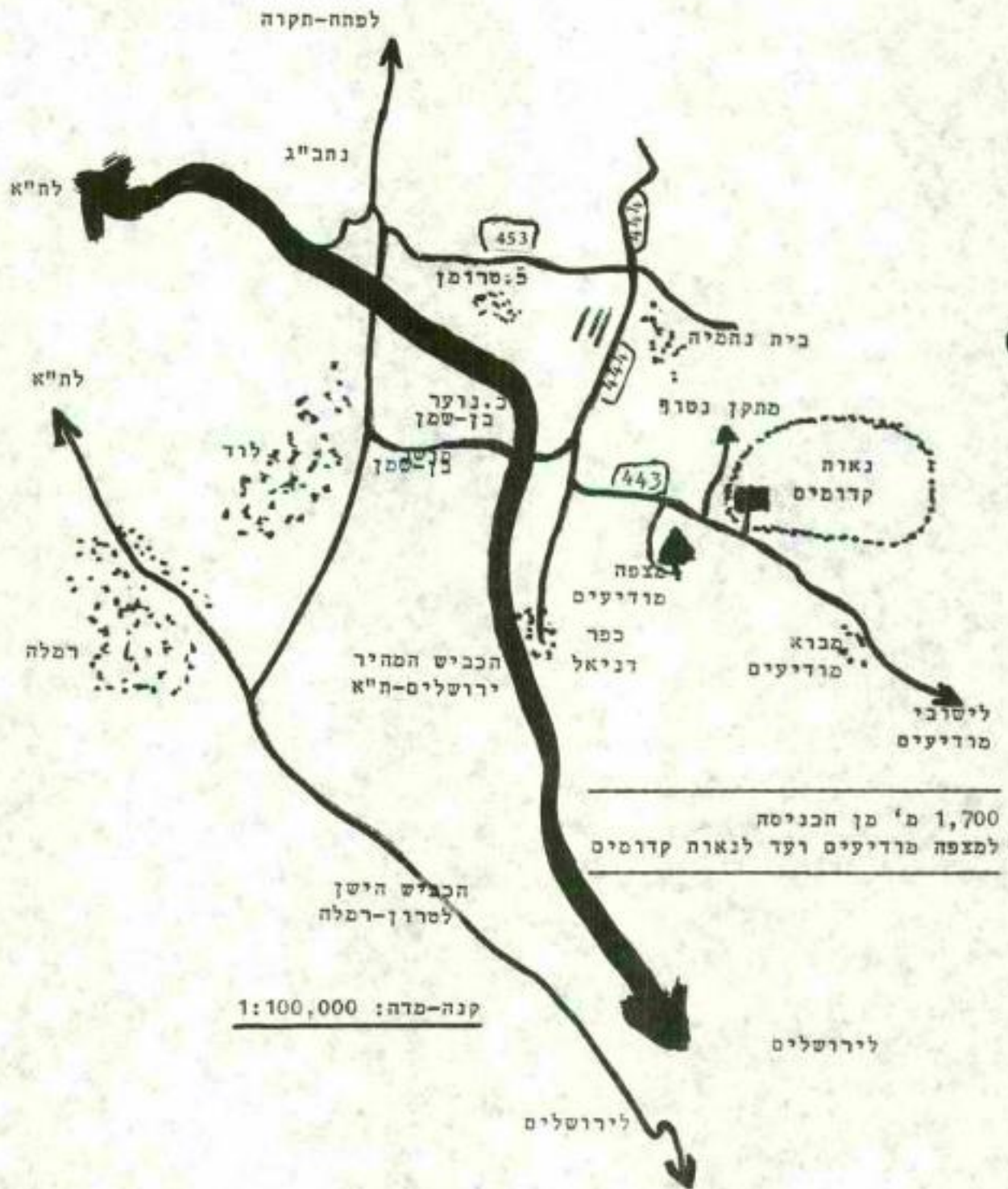
Second block of faint, illegible text.

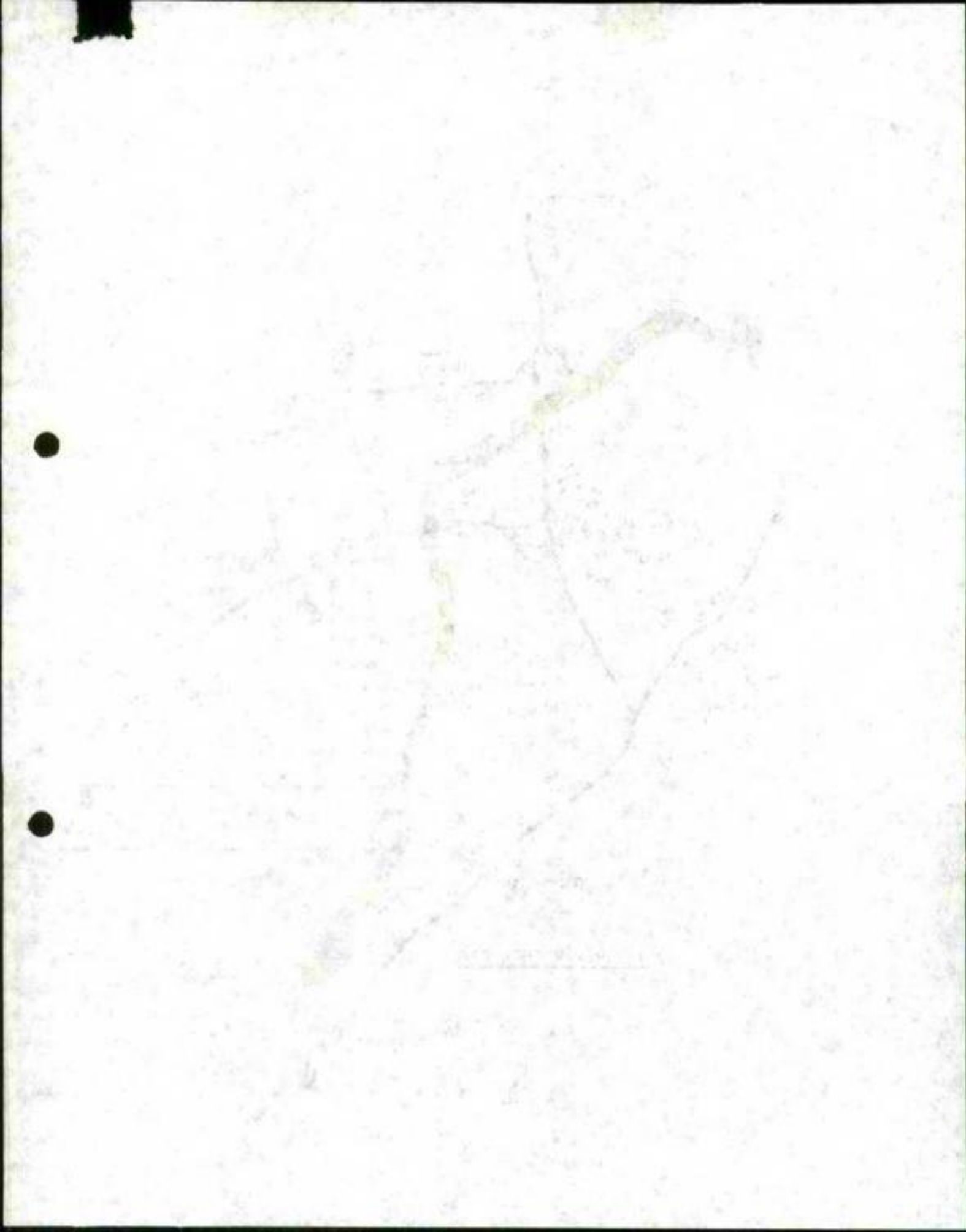
Third block of faint, illegible text.

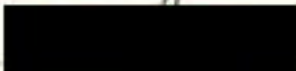
Fourth block of faint, illegible text.

Fifth block of faint, illegible text.

Sixth block of faint, illegible text at the bottom of the page.







13 רח' יהודה פלמי' מס' 13

8 צפון הירוק

9 טלפון 065-90710

10 בלג' תאור כמס' 10

11 בקאולגיה

12 נתקבל לעבודה:

כפרת העמק בית שמש

14 שמורת הטבע

15 מחשב האצ'י ג'י פת"

16 קאל הקצת מתקנים

17 טכס הוצאת לעבודה

18 נא:

לכרז במחנה העמק

20

NOVEMBER

Thursday

בסלו

חמישי

יב

תשמ"א — 1980

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

ת"ק שאלות
מס 87

מס 87
ת"ק שאלות

תאריך 7.1.82

"אלוני בשן"

חושב שיתומי של הפועחים
להתישבות חקלאית בע"מ
ד.ג. דמת הגולן מיעוד 12142

לכ'

מיכאל דקל

סגן שר החקלאות

ירושלים

הנדון: משכנה למסע בשמורה טבע.

א.ב.

למסקנו אותרה משכנה של כ- 300 ד; למסע נשיר באזור
הקרוב למסק. (נקרא כערביה עטניס.)
חלק קטן מהשטח (כ- 80 ד') הנו גם חלק מסמורה טבע
הנקראה שמורה בשנייה.
דוקא חלק זה של השטח הינו החלק היחיד טוב לנסיעה.
פנינו בעבר מספר פעמים לרטה"ס שיאשרו לנו להכשיר
אם השטח ונענינו בשלילה.
אודה לך אם תוכל לדאוג להסדרת העניין.
רב"ב ממה של השטח.

בברכה

~~יהונתן באי~~
מרבו מסק

העתק:

עודיאל בן-רב-איגוד מוסכי

המנהל"ן

1982
מסמך מס' 100
100

ד' בטבת תשמ"ב
1 בינואר 1982

לכבוד
סר דן פרי
רשות שמורות וטבע
רחוב הנציב 16
תל-אביב

א.ב.,

בהמשך לשיחתך עם סגן השר דקל בעניין פרוייקטים
תיירותיים ביו"ש, בקשתי מר דקל להודיעך כי תפגש
לצורך זה עם סר איציק סגן-קמ"ס ארכיאולוגיה ביו"ש,
היושב ברוקפלר בירושלים.

אנא, עדכן אותנו בסכומים שיושגו.

בכבוד רב,

קלוד מלכה
עוזת סגן השר

14 10/1/71 - 2/17

1. 10/1/71
2. 10/1/71

10/1/71
10/1/71
10/1/71
10/1/71

10/1/71
10/1/71
10/1/71
10/1/71

10/1/71

10/1/71
10/1/71
10/1/71

ע"פ טמורות מס"ב

ה' בטבת תשמ"ב
31 בדצמבר 1981

לכבוד
מר יונה לרין
חברת "ל"ן"
רחוב חטיבת הנגב 6010/12
אילת

א.ב.ג.

1. בהמשך לשיחתנו בע"פ, קיים סגן השר דקל פגישה עם דן פרי מרשות טמורות המב.ע.
2. מר פרי מתנגד למכביה שלך במתכונתה הנוכחית. לדעתו יש אפשרות אחרת לפתרון הבעיה, על מנת שתוכל להקים את הפרוייקט.
3. כיון שמר דקל שמע רק צד אחד של הסחרט (את דן פרי) ברצונו לשמוע גם אותך, לפני שיחזרה דעתו. לשם כך ברצוני לקיים פגישה משולשת בין מר דקל, בינך ובין מר פרי.
4. אודה לך באם תתקשר אלי על מנת לתאם פגישה זו.

נכבוד רב,

עוזר סגן השר
עלון סלכה

Handwritten notes in blue ink, possibly "The Project" with an arrow pointing downwards.

It is such that
it is such that

SECRET
OF THE
THE
THE
SECRET

1. Your current role, and the way you are expected to be seen by others.
2. An overview of the organization, its structure, and its goals.
3. The role of the individual in the organization (and if applicable, the role of the individual in the organization).
4. The role of the individual in the organization (and if applicable, the role of the individual in the organization).
5. The role of the individual in the organization (and if applicable, the role of the individual in the organization).

SECRET
SECRET
SECRET

לתיקון
יונה לוי
שאלתי
בתיק
Undersea Gardens

Eilat Ltd.

P. O. B. 3091 EILAT Tel. 059-73233

137 BIALIK ST. RAMAT-GAN

Tel. 03-732092/3

תאריך, 14 בינואר 1982

גנים תת ימיים

אילת בע"מ

ת.ד. 3091 אילת טלפון 059-73233

רח' ביאליק 137 רמת-גן

טל. 03-732092/3

לכבוד

מר שמיר

ראש מינהל מקרקעי ישראל

רח' שמאי 8

ירושלים

א.נ.

הנדון: הקצאת קרקע ימי לפרויקט תיירותי
גנים תת-ימיים באילת

חברתנו יזמה ומתכננת הקמת מבנה תת-ימי בחוף הצפוני של מפרץ אילת, אשר יכלול גן חיות תת-ימי, אולם להופעות תת-ימיות ומסעדה מתחת למים שיופעלו כאטרקציה תיירותית בשעות היום והלילה.

פרויקט תיירותי זה אשר חשיבותו לאחר החזרת חופי סיני לידי המצרים, אינה מוטלת בספק, נתקל בימים אלו בקשיים עצומים עקב התנגדויות, הפעלת לחצים כבדים והמצאת חוות דעת שונות על ידי חברת המצפה התת-ימי הקיים דרומית לאילת.

חברה זאת הגישה את התנגדותה לעיריית אילת ולראש העיר, למשרד התיירות, לחברה לפיתוח חוף אילת, לוועדה המחוזית לתכנון ולבניה ולוועדה למימי חופין ובכל הרשויות והוועדות הנ"ל לא נתקבלו טיעוני החברה הנ"ל, ואושר הפרויקט שלנו.

ייחודו של הפרויקט ותרומתו העתידית לעידוד, קידום ופיתוח ענף התיירות באילת ובארץ הוכרו על ידי ראש עיריית אילת, משרד התיירות, החברה לפיתוח חוף אילת, החברה הממשלתית לתיירות, המחלקה לכיולוגיה ימית של האוניברסיטה העברית, וועדת בנין ערים מקומית, הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה בבאר-שבע וכן הוועדה למימי חופין של משרד הפנים בירושלים.

חברתנו עמדה בכל הקריטריונים הכלכליים, המקצועיים והפיננסיים, הפרויקט חואם את מדיניות משרד התיירות בכל הנוגע לעידוד ופיתוח אתרי תיירות ואטרקציות תיירותיות וכמו כן למעלה מ-50% מההון אשר יושקע בפרויקט זה הינו במטבע חוץ על ידי יהודי תושב חוץ המטפל בימים אלו בסדורי עליתו לארץ.

לצערי, הפך פרויקט הגנים החת-ימיים, לצנינים בעיני חברת המצפה התת-ימי הקיים בחוף האלמוג שמדרום לאילת. חברה זאת הנמצאת בבעלות של יזמים פרטיים וחברת כח של בנק הפועלים, מפעילה לחצים כבדים ככל פורום, וועדה או גורם מטפל

Undersea Gardens

Eilat Ltd.

P. O. B. 3091 EILAT Tel. 059-73233

137 BIALIK ST. RAMAT-GAN

Tel. 03-732092/3

גנים תת ימיים

אילת בע"מ

ה.ד. 3091 אילת טלפון 059-73233

רח' ביאליק 137 רמת-גן

טל. 03-732092/3

- 2 -

על מנת לעכב ולמנוע הקמת הפרויקט משיקולי מניעת תחרות כלכלית ורצון לשמור על מונופול, למרות שרב השוני על הדמיון בין שני הפרויקטים.

בימים אלו, לאחר שהשלמנו את רב תהליכי האישור והרישוי, כשפנינו למינהל מקרקעי ישראל להקצאת השטח הימי (כ- 500 מ"ר בלבד), התברר לנו כי מנהלי חברת המצפה התת-ימי באילת פנו למינהל בדרישה לערוך מכרז על פיסת הים אשר עליו מיועד הפרויקט לקום, וזאת לאחר שפסלו אותו מכל וכל ועדיין מתנגדים לו בוועדה המחוזית לתכנון ולבניה בבאר-שבע.

(במקביל לכל זאת פנו אלינו בעלי המצפה הנ"ל למו"מ לצורך הקמת משוחפת של הפרויקט).


הדעת איננה תופשת כיצד יתכן שחברה אשר מצד אחד פוסלה, מבטלת ומתנגדת להקמת הפרויקט משיקולי מניעת תחרות כלכלית הוגנת, תבוא ותטען בו בזמן לערוך ולהשתתף במכרז על הקצאת שטח לאותו פרויקט שכה פסלה, וטיעוניה אמנם יחקבלו במינהל.

אין אנו יכולים להתחרות עם חברת המצפה התת-ימי ועם בנק הפועלים במידת ההשפעה והכספים אשר הם יכולים להפעיל על מנת למנוע הקמת הפרויקט ולשמור בידם המונופול על תצוגות תת ימיות, ועקב זאת אנו פונים אליך, מר שמיר, בבקשת עזרה לבדיקת הנושא במשרדך על מנת שיוקצה לנו השטח כפרויקט תיירותי, ונוכל להתחיל סוף סוף בבניה לאחר שהטיפול בפרויקט נמשך כבר כמעט שנה.

אשמח להפגש עמך על מנת להציג בפניך מסמכים, אישורים או רשיונות אשר ידרשו.

בתודה מראש

ובכבוד רב,

אינג'  יונה.

העתק:

מר משה גת,

מ.מ.י. - ירושלים,

מר יהודה זיו,

מ.מ.י. מחוז דרום.

13 בדצמבר 1981
אילת

15.12.81
ימית שמורות הטבע

לכבוד
סגן שר מר ס. דקל
משרד התקלאות

למר דקל שלום,

בהמשך לשיחתנו, אני מעביר אליך הזכיר קצר בענין בקשתי מרשות שמורות הטבע להעברת אלמוגים וערכי טבע מדרום סיני לשם שיקום השונית בחוף אילת להקמת פרויקט הגנים ההת-ימיים.

- א. בחודש מרץ 1981 פניתי למר פרי מרשות שמורות הטבע והצגתי בפניו את הפרויקט. הוא קבל בברכה את הפרויקט וספר כי הרשות העלתה רעיון לשקם השונית אשר בחוף הצפוני של אילת לאור החזרת סיני לידי המצרים.
- ב. 30.4.81 התקיים דיון עם מר פרי בהשתתפות סנכ"ל החברה הממשלתית לתיירות מר א. ברוק (מצ"ב פרוטוקול) ובעקבות דיון זה הגשנן בקשה להיתר להעברת אלמוגים ודגים מדרום סיני.
- ג. לאחר זמן ארוך שבו לא קבלתי כל חשובה (עקב התנגדותה של חברת המצפה הקיים) פניתי בבקשה אל מר אברהם יפה.
- ד. בתאריך 3.8.81 קבלנו חשובה שלילית ללא כל הסבר.
- ה. בתאריך 5.8.81 קבלנו מכתב מרשות שמורות הטבע בו מוסבר לנו כיצד להגיש רשימה להיתר וכן הנחיה מה לאסוף ומאיזה אזור, מכתב שממנו ניחן להבין כי בכל זאת ינתן היתר.
- ו. בעקבות זאת הגשנו רשימה חדשה 22.9.81 כמו כן פנינו למר אדיר שפירא להסבר נוסף עקב הקשיים אשר חברה המצפה מערימה עלינו בדרכנו.
- ז. בתאריך 21.10.81 לאחר דיון בוועדה למימי חופים, פנינו שוב לרשות שמורות הטבע לקבל חוות דעת לענין הגנים הביולוגיים ההת ימיים ושיקומם לפי דרישת הוועדה למימי חופים אך עד היום לא קיבלתי כל חשובה. הנחיות נציג הרשות לוועדה הנ"ל היתה שלילית.
- ח. לאחר פגישה עם מר דן פרי ומר אברהם יפה, מר יפה קבל בברכה את הפרויקט והיה מוכן להוציא היתר זה אך מר פרי התנגד ובקש חכנית הבינוי של המבנה הימי, והבטיח חשובה בנושא.

18-21-21

18-21-21
18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

18-21-21

"LN"
PROJECTS LTD.
ELAT, 6010/12 Hativat Haegov St
Tel. 059 - 73233

"לן"
פרויקטים תיירותיים בע"מ
אילת, רח' חטיבת הנגב 6010/12
טל. 059 - 73233

- 2 -

עד היום לא קבלתי כל אישור ו/או היתר או חשובה מוסמכת.
הפרויקט אשר הוכר והומלץ על ידי ראש עיריית אילת, החברה לפיתוח חוף אילת,
משרד החירות וגורמים נוספים כפרויקט היירוטי מומלץ, נחקל בכל הוועדות
ברשויות הטונות בהתנגדותה של חברת המצפה התת-ימי (אשר בה שותפים רשת מלונות
מוריה ובנק הפועלים ביהד עם יזם פרטי), ולטרות כל ההתנגדויות אושר הפרויקט
בכל הוועדות והרשויות מלבד רשות שמורות הטבע.

רשות שמורות הטבע התחייבה בחוזה כלפי המצפה הקיים שלא האפשר הקמת מצפים
נוספים בכל תחומי החוף של אילת (לטרות שאינם שמורות טבע) וכמו כן מקבלת הרשות
הפלוגים כספיים גבוהים מאד מחברת המצפה הקיים, דבר המעמיד בספק רב אה מיידה
האוביקטיביות של הרשות.

אני מצרף אה הסכתבים הנוגעים ואודה לך מאד באם תוכל להפעיל אה השפעתך להוצאת
היתר זה לפני החזרת שטחי חוף סיני לידי המצרים.

בתודה מראש
ובברכה,
אינש לוי יונה
מנהל



... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

נוכחים: מר דן פרי - סמנכ"ל לעניינים מיוחדים
מר אבי ברוק - סמנכ"ל החברה הממשלתית להיידרוחן
יונה לויין - מנהל בחברה לן פרוייקטים היידרוחיים.

הנושא: סעדה וגינים חת-ימיים אילה.

לויין יונה - מציג את הנושא לאור דיון קודם לבקשה אשר הוגשה לרשות שמורות הטבע לאישורו של הפרוייקט בתאריך 19.3.81. הפרוגרמה התפעולית של המתקן אשר יכיל סעדה חת-ימיים עם תצפית לים, וכן אולם מוסעים להצגה מאונה חת-ימיים חוף הסברים מוקלטים למבקרים בשילוב צוללנים עם בעלי היים ימיים.

דן פרי - מקדם בברכה את הפרוייקט, מציין כי בעבר הועלה רעיון על ידי רשות שמורות הטבע והחברה לפיתוח חוף אילה לשיקום שונית האלמוגים אשר שרדית נמצאים בחוף הצפוני מסול למבנה השקם הקיים ומלון הסלע הארום. קיימת בעיה לגבי אישורו של הפרוייקט מאחר וישנו חוזה בין רשות שמורות הטבע לבין המצפה חת-ימי אשר בחוף האלמוג באילה שבו הרשות התחייבה לאשר הקמת פרוייקט כזה נוסף.

אבי ברוק - הסכם כזה איננו בר-הוקף מאחר והרשות יכולה להתחייב אך ורק לגבי שמורת הטבע, ולא לגבי שאר החופים באילה ובחופים אחרים.

יונה לויין - כיצד יתכן שפרוייקט אשר איננו נמצא בתחום הסיפול של רשות שמורות הטבע ואשר קבל את המלצה ראש עירייה אילה, החברה לפיתוח חוף אילה, משרד ההיידרוח וזו התקבל בברכה ע"י רשות שמורות הטבע יכול בגלל התנגדות כלכלית של גורם סחורה אשר רוצה לשמור על סוגופול.

דן פרי - כדי להגבר על הבעיה, מציע כי הבקשה לאישור המבנה הימי והפרוייקט עצמו תוסר, הרשות לא צריכה ואיננה מוסמכת לדון בהקמת המבנה הימי, במקום זאת הגיש חברה "לן" באמצעות ביולוג ימי רשימה בעלי היים וערכי טבע מוגנים להעברה מדרום סיני לאחר הגנים חת-ימיים לצורך שיקומם. מדגיש כי האתר העברה ערכי טבע מוגנים ינתנו רק עד אפריל 1982, מדע החזרה דרום סיני ליומי המצרים, לא ינתנו היחרי פגיעה בערכי טבע בתחום הקו הידוק.

אבי ברוק - החצעה והדרך נראים מקובלים ומציע ללויין לקבל החצעה במקום ללכת למאבקיים משפטיים.

יונה לויין - מקבל את הצעתו של דן פרי ואבי ברוק וכך נגהב.

אילת

"LN"

PROJECTS LTD.

ELAT, 6010/12 Hattivat Hnegev St.

Tel. 059 - 73233

"לן"

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטיבת הנגב 6010/12

טל. 059 - 73233

אילת, 30 באפריל 1981

לכבוד

דן מרי

רשות שמורות הטבע

רח' הצניב 16

הל-אביב 67018

א.ג.מ

הנדון: חיטר להעברת ערכי טבע מוגנים אלמוגים ורגלים

הכרתנו קבלה אשר מסדר החמ"ח ומועדה בנין ערים אילת להקמת מחקן ימי סכול למכנה השק"מ אשר בחוף הצפוני באילת.

אנו נמצאים בקשר עם פרומ' יוסף לוריא מאוניברסיטה ח"א בענין שיקום שונות האלמוגים אשר היתה במקום, ולצורך זה אנו מבקשים חיטר להעברת אלמוגים ורגלים מספר אילת לאזור המכנה.

פרומ' לוריא ינחה אותנו בשיתוף עמכם בסוגי הרגלים והאלמוגים שאותם נבקש להעביר.

לכבוד רב,

חינכי ינחה לריון

המחנן: פר אבי ברור - מנכ"ל החברה לפתוח חוף אילת

1/3/81

"LN"

PROJECTS LTD.

EILAT, 6010/12 Hattvel Hnegev St.

Tel. 059 - 73233

"לן"

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטבת הנגב 6010/12

טל. 059 - 73233

אילת, 2 ביולי 1981

לכבוד

מר אברהם יסא

רשות שמורות הטבע

רח' הנציב 16

תל-אביב

אילת

הודעה בקשתנו לחיחר העברת ערכי טבע ימיים ומדגנים

הברתנו מחננת בימים אלו הקמה פארק רגלים תת-ימיים בחוף הצפוני של אילת.

הפרוייקט כולל מספרה סחה למים, גן הירח תת-ימי וכן אולם הצמיה לחומקות תת-ימיות משולבות של צוללנים עם בעלי הים ימיים.

לאורך הקמה הפרוייקט ומסדנו מתחפזים אהנו גורמים מאטליה ומלום-אנג'לס הקשורים לפרוייקטים ימיים תיירותיים וכן התקשרה הברתנו עם שני מוסדות דומים, האחד בקנדה השני במיאמי, לאורך הירכה וייעוץ בצד מקצועי זה של הפרוייקט.

אנו נמצאים בשלבים מתקדמים מאוד של הכנון הפרוייקט מבחינת הסכנת המשערכת הימית הכיולוגית. נערכו סקרים ימיים, מוסרי תת-ימי וכן התקשרנו עם ביולוג ימי אשר החסחה במסחה ודגה ים-סוף.

הפרוייקט אושר על ידי מנהל התיירות, הוקמה לנו שטה על ידי החברה למיחנה חוף אילת וכמו כן אושר על ידי הוועדה המקומית לבנין ערים ועל ידי הוועדה הסחוזת בבאר-שבע.

במגישתנו עם מר דן מרי מרשות שמורות הטבע הובהר לנו כי יש לשמל בבקשה לחיחר העברת ערכי טבע מדגנים סחוזי מרץ אילת כהקדם, סחור ובקרוכ ווחורו שחיים אלו לירי הספרים ואז לא נוכל לעשות זאת.

"LN"
PROJECTS LTD.
Eilat, 6010/12 Hativet Hneguy St.
Tel. 059 - 73233

"לן"
פרויקטים תיירותיים בע"מ
אילת, רח' חסכת הנגב 6010/12
טל. 059 - 73233

- 2 -

אודה לך מאוד באם חזון בבקשתנו זאה בחיוב מאחר ומדוע סיגני דרום סיגני

קרב.

לצערנו אנו החה הרושם כי אחה הסוכנה להערכה קשיום כה מרובים בדרכנו חזון
התנגדותו של המצפה החה-ימי הנוכחי אשר בשמורה הטבע בחוף אלמוג, וזאה למרוח
העובדה כי אנו מחכננים מחקן שונה לגמרי אשר ישלים וועשיר אה מגוון אפשרויות
הכילוי והאטרקציות להיירות במינתח לאחר החזרה דרום סיגני ומסרץ אילת לירי המצרים.

בחודה מראש
ובברכה,

אילנה יונה לרון
מנהל

החוק: החברה המסלחה להיירות - סר אבי כרוק.



רשות שמורות הטבע. רח' חנצ'וב 16, תל-אביב 67 018
ט.ל. 3-2-330841

ג' באב תשמ"א
3 באוגוסט 1981
2339/700.1

לכבוד
חברת לז פרודקטום תזונותיים,

מ.י.א

הנדון: בקשה להיתר להעברת ערכי
טבע ומזים מוגנים,
מכתובים ט-30.4.81 ו-10.5.81

הנהלת רשות שמורות הטבע והרשות המוסמכת בדבר הגנה
על הטבע, במרחב שלמה, זנו כבקשתכם שבסומכין
והחלטה שלא להעתיק לבקשתכם.

בכבוד רב,

דן פריד
רשות שמורות הטבע
(והרשות המוסמכת לפי צו
בדבר הגנה על הטבע).



רשמי ציור ממוסד ממשלתי
מס' 16 סניף ממשלתי

ח' אב תשס"א
5.8.81
1217

להודו
אדג' רונה לרון
חברת "לן"
רח' הטובת הנגב 12/1010
א ר ל ת

הנדון: העברת ערכי טבע

החשבה שהגשמת לנד להעברת ערכי טבע זמזום ומזוניים גדונה כיושבת צורת דם סוף ,
רשימת בעה"ח המזומים שהגשמתם לא אושרה .

להלן, מספר מיננים כהנחיה ודוגמא לרשימת מפורטת שעלוכם להכין לשם דיון מחודש ואישור,
א) אלטונגו אכן נמוצום: *Favia, Stylophora, Acropora, Porites, Platygyra, Millepora*
כמו כן ניתן להעביר גושים הטנים עם אלמוגים מעטום אלוהם מאזור ה"מ 214 בעזרה,

ב) שוטנות דם - הנמוצה בלבד *Cerianturus*
ג) אלטונגום רכום -
Xenia, Sarcophyton, Sinularia, Lithophyton,

ד) רכוכות - נמוצום בלבד - מגדלונים שונים *Turbo, Trochus*
עדרות נמוצות *Tridacna, Pecten*
דוונגן - 4
תנגון - 6

לגבי הווצי עור ובעלז חולדות נא לפרט מיננים נמוצום בלבד,
כשלב א' צורך להתבסס על אסוף מיננים גדולים שכוחים ללא פרט ספרו חולדות הטנים
הנמצאים במזלם כיון ובתוך גושי האלמוגים,
בנות תשתות מלאכותיות וכסוי היו של בעה"ח גדולים ונמוצום שהסוכו שלחם להשאר כחיים
ולהראות לקהל - גדול,

כשלב ב' ניתן לבחון לאור המעב הקודים לאחר העברות האם אפשרו וכדאי להעביר מיננים
נוספים ומצומדים,

כ ב ר כ ה

אלו עדות
מנהל הצוות המהצועני

העתק: א, רכונוביץ-מדענית ראשית - באז
דן פריז - המהירים מיוחדים - באז
דחצם שלזינגר - כיוולוג מפרץ אילת

Undersea Gardens

Eilat Ltd.

P. O. B. 3091 EILAT Tel. 059-73233
137 BIALIK ST. RAMAT-GAN
Tel. 03-732092/3

גניס תת ימיים

אילת בע"מ

ת.ד. 3091 אילת טלפון 059-73233
רח' ביאליק 137 רמת-גן
טל. 03-732092/3

22 בספטמבר 1981

לכבוד

רצה ספורת השבע

מנהל הצורה הטקסטואלית

רח' דרמיון 76

ירושלים

ליצי סר אלי ערום

א.ג.מ.

הודו: בקשה להעברת ערבי טבע לאחר הגניס החת-ימיים אילת

בהטובה לפיכך מיום 5.8.81 (2357), מצ"ב רשימה ערבי טבע ארחת חננו מבקשים להעביר לאחר הגניס החת-ימיים, ברשימה זו כלולים גם סגד מאכל (מסחריות) וגם דגוי שוניה מטרנסזיביים. אין ברשימה זו כמעט רבר אלא נמצא ברוב הקרוב בזהר על אחר הגניס הנ"ל, אלא לרבר על סורה האלמוגים.

כבואכם לכרוק רשימה זו, אנא זכרו אה גודלו העצום של הטסה שעלינו לאכלס בבטיח סחדש, וכן אה נסחו.

כמו כן יש לציין שעל אף שכמה גוטי האלמוגים שבקטנו להעביר נראית גדולה לסרי, הרי שרב אזור הסרוויקט הינו אזור חולי שבו גרעוני החושכה של בע"ח ימיים, אלמוגים ודגים הינם מועטים, ואנו כהכזאנו גוש כזה מכיאים גרעון למיקרוסאדנה, שכצורה אחרת יעברו שנים רבות עד להווסדה.

כמו כן כל נשכה כי בין אחר ספרה הסרוויקט, אנו סעוניינים גה בטקוס הריח כחוסר הצטונז של סרדץ אילת.

מבטור רב,

יוניא ירצה לודו

התקנו א. רבונוביץ - אדעניה ראיה
דן סרי - הטקוס סוחדים
דחיקס שלוינגר - ביולוג סרדץ אילת

" L.N "

PROJECTS LTD.

ELAT, 6010/12 Hativet Hnegov 51

Tel 059 - 73233

" לן "

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטיבת הנגב 12/6010

טל. 059 - 73233

אילת, 21 באוקטובר 1981

לכבוד

רשות שמורות הטבע

רח' ירמיהו 70

ירושלים

לידי סר אדיר שמירא

א.ג.י.

הודעה חוות דעה לשיקום שונייה אלמוגים ורגלים חת-זמרים

הוועדה למימון חומים אשר רנה בבקשתנו להקמת מסעדה חת-זמרים בהארזיך 25.9.81 דרשה מאתנו להביא חוות דעה מרשות שמורות הטבע לענין שיקום שונייה האלמוגים אשר נמצאה מסול לבנין השקם שעל שמה חזם כחוף הצפוני של אילת, (חוות דעה של רשות שמורות הטבע לענין הגן הביולוגי החת-זמרים).

אודה לך באדם מובל להעביר חוות דעתכם החיוביות בענין זה כפי שכאח לידי ביטוי בסגישותי עם נציגותכם ובהתחברותנו.

בכבוד רב,
ובברכה,

אילנה זענה לוי
סגל

הצחקו וועדה למימון חומים - סר רפי סיסון
משרד התיירות - סר גרשון שמיר

פרוטוקול הדיון ברשות שמירת הטבע

תאריך: 24.11.81

נדכחיסו: מר אברהם יפה, דן פרי-רשות שמירת הטבע, לודן דנה,

הגוסא: מסעדה רגלים תת יטלים באילת.

לודן דנה:

מצלב את הפרויקט של מסעדה בנגים תת יטלים באילת
ועמאר את השולשלות ההתנגדות מעד גדרער השמטה המת-יטי
הקודם באילת, מבקש הורה דעת הרשות לענין הנגים תת יטלים.

אברהם יפה:

מקדם בנדכה את הפרויקט ולראק בחינב שיקום שיגרת האלמנטים
במקום, מדגש כי פרויקט כזה חייב התיחסות של רשות שמירת
הטבע.

דן פרי:

מסביר את טיבות התנגדות רשות שמירת הטבע להעמקת באדורה
גדולות של אלמנטים ובעלי חיים יטלים ערום טלני לאתר הפרויקט,
הרשות הראה בחינב בניית תנאים חלאכותיים לשיקום שוגרת האלמנטים
כגון הניחה סמינה יטכה וכדי אטר ליצרן השתגת להתחככות אלמנטים
ובעלו חיים יטלים.

לודן דנה:

תקבל את גישת הרשות, מתאר את התכנית המעודכנת של מבנה
המסעדה דאולם התענית, אשר מוגשת לעדה כמימי חרפוט -
הכנית קטנה דומר בטיטדי המבנה ומתכנסת יורה לאופתהרה
שוגרת האלמנטים מטייב למבנה חור מתן הנאי סביבה יטלים טמאימים.

דן פרי:

תכנית זאת נראית לו יומר הגירנית אך עלינו להעכורה לבדיקה
בערה המקצועי שלנו להורה דעת.

לודן דנה:

מאשר את הנחיות הרשות ומבקש עזיתה המקצועית של רשות שמירת
הטבע בתכנון ובהנחיות צורת הבלת נגים תת-יטלים לענין שיקום
שוגרת האלמנטים מטייב למבנה הומר.

רשמי: יונה לודן

ירושלים: 24.11.81

"L.N"
PROJECTS LTD.
FBA1, 6010/12 Heliyat Highway 51
Tel 050 - 73233

"לן"
פרויקטים תיירותיים בע"מ
אילת, רח' חסוכה 7221/12
טל. 050 - 73233

עולה, 25 בנובמבר 1981

לכבוד
מר דן מרי
רשות שמורות הטבע
רח' זרעון 78
ירושלים

א.ג.א.

הודעה לתקציב גנים תת-ימיים ומסעדה באילת

הרינו מצרף בזאת חובתה הנטו של חובתה לתקציב גנים תת-ימיים אשר זכול אולם להאסדה ומסעדה תת-ימית.

סכמה זה חובתה באיחודו ס - 25 א' קוטר ל - 10 ס' חובתה לעומק של כ - 8-7 מ' ומבוסס על התקציב בכוכר ששולר ולא על כלונסאות וקונסטרוקציה מלדה.

הסכמה יהיה עבור סכום כחצי גזרה השתכנסים נמצאים ארץ בלוסוסל, ד"ר בלור, אג"מ סרל, אג"מ רכוב, סרל קורדוביק.

במסגרת הודעה זו נחשבו לרובי נכסל את עזרתה של האוניברסיטה העברית ויהחלקה לבדולרביה ימית.

המסגרת הסכמה אחרת הודעה תורה תכנים סביבתיים ומיזם אשר זמכסרד ש"קום ותקציב שרונה אלטרטיבית ובקלז חזים שלה, חור קיום טרדי ששקל אקולוגי בטורם.

העבודה נרכז סבע זמזום (חור בקרה ומיקוח על ירוז צורה מרעז) אשר היו בעבר בטקום ובכחור. נכסל להעזר את החובתה ולחבואה בקצב סזורז דוהר לבצבה הקורם.

אכ"מ חורה נעחכס למרדודקס זה נכסר כן אבקט לרזן בבקשה להעברה ערכו סבע זמזום כחז שזכבא לנכרן הצורה הסקצורני אלכס.

בחורה סרל, רכ"מ

אג"מ רונה לרזן

העיקר: סר אכ"מ זכ"מ - רשות שמורות הטבע
וועדה לכימזי חרזים - סטרד הסנים

"LN"

PROJECTS LTD.

ERLAT, 6010/12 Hativat Hnegev St.

Tel. 059 - 73233

13.12.81

אילת

"לן"

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטיבת הנגב 6010/12

טל. 059 - 73233

לכבוד

מר אברהם יפה

רשות שמורות הטבע

ירושלים

למר אברהם יפה שלום,

הנדון: מסעדת ובגנים הת-ימית אילת

הכרתנו, בה שותפים שני חברי תושבי אילת מזה זמן רב, ויהודי אמיד תושב זר המזכה לעלות לארץ, יזמנו וחכמנו הקמא מסעדה ובגנים הת-ימית בחוף הצפוני של אילת.

לצורך הקמת הפרויקט בקרנו במספר אתרים דומים בעולם, התקשרנו עם פוטחים, ומחנדסים יועצים, פנינו לראש עיריית אילת, למנהל התיירות ולרשות שמורות הטבע ומכל הגורמים הללו קבלנו מלוא התייחסו והאחידה.

ראש עיריית אילת המליץ מאד על הפרויקט ורואה בו אטרקציה תיירותית שמדרגה ראשונה, במיוחד לאור החזרת השטחים לידי המצרים. מנהל התיירות בדק את הפרויקט והמליץ עליו, כמו כן החברה לפיתוח חוף אילת, המעבדה לביולוגיה ימית וגורמים נוספים.

פרויקט ימי תיירותי זה יכול מבנה הת-ימית אשר יהיו בו אולם מופעים לתצוגה משולבות של צוללנים ביחד עם בעלי חיים ימיים מיוחדים שירוכזו וימצאו סביב למבנה במכלאה כעין גן חיות, כמובן יכול המבנה אולם חלונות להצגיה עבור קהל המבקרים וכן מסעדה הת-ימית.

לצורך הכנת והקמת הבניין הת-ימית הכננה הכרתנו לשקט את שונית האלהובים אשר היתה בעבר מפול למבנה השק"ם שבחוף הצפוני של אילת, בסיועם של ביולוגיה ימיים ומדענים מהמעבדה הביולוגית הימית באילת.

הפרויקט קיבל את אישורה והמלצתה של ועדת מבין ערים מקומית, הועדה המחוזית לבנין ערים בבאר-שבע וכאמור המלצת משרד התיירות, החברה לפיתוח חוף אילת והחברה הסלמית לתיירות.

"LN"

PROJECTS LTD.

EILAT, 6010/12 Hativat Hnegev St.

Tel. 059 - 73233

"לן"

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטיבת הנגב 6010/12

טל. 059 - 73233

- 2 -

בדיוני הראשונים עם אנשי רשות שמורות הטבע נראה הפרויקט לאנשיך כחיובי, אפרקטיבי ומעניין בעצם השיקום המלאכותי של שוניית האלמוגים ומתן אפשרות לקהל רחב לחזות בפאונה הימית של ים-סוף ולצפות בכעלי חיים גדולים ומיוחדים אשר אינם נמצאים במצפה התת-ימי, תוך קבלת הסכרים וקירוב הקהל לאהבה הים והטבע.

לצפוי, עקב ההתנגדות חריפה נאד מצד המצפה התת-ימי הקיים באילת, חלה נסיגה מתמיכת הרשות בפרויקט זה, למרות ששיקולי וטיעוני המצפה הונים כלכליים גרידא.

בהגישה מסוהפת ביני, בין טכ"ל החברה המפעלית לתיירות סר ברוק ומר דן פרי שלכם, סוכס כי לאור ההתנגדות העזה מצד המצפה התת-ימי וקיומו של הסכס כלשהוא בין המצפה והרשות, תונה הברתנו לרשות שמורות הטבע בבקשה להעברת ערכי טבע סגננים מאזור דרום סיני לצורך גינון ושיקום השוניית, ולא תיזרש נאיחנו הסכמת הרשות להקמת הסכנה התת-ימי עצמו.

אומנט כך נקשה וחברתנו הגישה רשימה בעלי חיים ימיים להקמת הגנים התת-ימיים ולשיקום שוניית האלמוגים, אך קיבלנו תשובות סוחרות (המצ"ב). אשר מהן ניתן לראות בברור הטמעת ההתנגדות של המצפה התת-ימי הקיים באילת, בינתיים נדרשנו בוועדות הונוות המפעלות באישור הפרויקט לאישורה של רשות שמורות הטבע להקמת הסכנה התת-ימי והגנים התת-ימיים. (ועדה למימי חומים, משרד התיירות).

חברתנו איננה מסוגלת להתחרות בלחצים הכבידים המופעלים על ידי חברת "מוריה" ובנק המופעלים בעלי המצפה התת-ימי אשר שוכרים לצורך הפלת והכמלת הפרויקט שלנו, משרד עזרי דין מהיקרים ביותר בארץ וכל זאת מתוך כסף ציבורי על מנת למנוע הקמת פרויקט תיירותי אפרקטיבי מתוך שיקולי מניעת חחרות ושמירה על מנופול.

מר יפה הנכבד, אני תונה אליך בזאת כאדם אשר תמיד האמין ברשות שמורות הטבע כגורם אידיאולוגי אשר נלהם למטרות נעלות של שמירה על ערכי הטבע וקירוב העט והנוער לטבע ואינו נכנע ללחצים כלכליים או פוליטיים.

"LN"

PROJECTS LTD.

EILAT, 6010/12 Halivat Hnegev St.

Tel. 059 - 73233.

"לן"

פרויקטים תיירותיים בע"מ

אילת, רח' חטיבת הנגב 6010/12

טל. 059 - 73233.

- 3 -

אודה לך מאוד באם תסקול בחיוב הקמה פרויקט זה ותאשר העברת ערכי סכע סובגנים מאזור זרוס סיני לאזור הגנים התת-ימיים לצורך שיקום חמונית בהתאם להנחיות אנשי המקצוע בתחום זה.

ברצוני להצגיש כי פרויקט זה אמא שאנו מתכננים נמצא סחחה לים כמו המצפה התת-ימי הקיים, אך מלבד זאת הינו שונה מאוד והוא ישלים ויקשיר את מבוון אפטרוריות הבילוי והאטרקציות לתיירים ולמבקרים באילת, במינות לאחר החזרת סיני וספרך אילת לירי מצרים.

אשמח מאוד להסגש איתך ולהמציא את האישורים, המסמכים והפרטומים על מנת לקדם את הנושא.

לן
פרויקטים תיירותיים בע"מ
ח.פ. 3-08632-51

מכבוד רב,
אילת ללון יונה
מנהל



האוניברסיטה העברית בירושלים
THE HEBREW UNIVERSITY OF JERUSALEM

FACULTY OF SCIENCE
ASSISTANT DEAN

הפקולטה למדעי הטבע ולמדעי החיים
ד"ר מילנה

ל' בתשרי תשמ"ב
28 באוקטובר 81

לכבוד
חברת לן
רחוב חטיבת הנגב 6010/12
אילת.

א.ג.א

הנדון: הקמת פארק וגנים תת ימיים.

קבלנו הצעתכם בנושא הפארק והגנים תחת ימיים.

הננו שמחים על הצעתכם לשיתוף פעולה בשלבי הקמת הגנים, השוקום והתפעול השוטף.

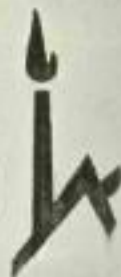
אין מניעה מצדנו להכנס אתכם בנושאים אלו לשיתוף פעולה על בסיס מסחרי.

אשמח לעמוד אתכם בקשר הדוק יותר על מנת ללבן פרטי החתקשות.

ב ב ר כ ה,
ש. ציטרוקבלט
ד"ר מילנה
הפקולטה למדעי הטבע

העתק: ד"ר הפקולטה למדעי הטבע
סגן הנשיא למנהל וכספים
מנהל המעבדה הימית באילת

האוניברסיטה העברית בירושלים
THE HEBREW UNIVERSITY OF JERUSALEM



המעבדה לכיולוגיה ימות ע"ש ה' שטיינר, ח.ד. 469, אילת. טלפון 059-76181

23 בנובמבר 1981

לכבוד
לן פרוקטור חזרותיים בע"מ
ח.ד. 3091
אילת

א.ג.א

הגדרות גנים תת-זמרים אילת

לאחר צלילוח וספר אשר ערכנו כאחר המיועד להקמת הגנים התת-זמרים באילת, נראה לנו כי שונות האלמנטים אשר היחה בעבר במקום נמצאת כמצב מתקדם של שיקום טבעי.

לרעננו, על ידי מתן חנאי טובה מתאימים חור בקרה ומיקוח על ידי צוות מדעי שלנו, ניתן יהיה לשקם בצורה מלאכותית את השונית, חור קיום שווי המשקל האקולוגי ולהביאה למצב כצוין.

העכרה ערכי טבע זמרים מתאימים אשר היו במקום בעבר ונכחדו, תוכל להעטיף את השונית ולהחזירה כמצב מזוהז יותר למצב הקודם.

אנו רואים כברכה פרויקט זה ונהיה מוכנים לחת לכם את כל הסיוע המדעי הדרוש לקידומו.

בכבוד רב,

א' ברנר
מנהל המעבדה



האוניברסיטה העברית בירושלים

THE HEBREW UNIVERSITY OF JERUSALEM

בניין סגור, לברוקלינג, ירושלים, ת.ד. 469, תולת

1981, 7.2

לכבוד
 סר דניאל לוי
 ז"ל
 מרדכי אביב
 מרדכי אביב
 מרדכי אביב
 מרדכי אביב
 מרדכי אביב

הודעה גנזה תת - ימיים באולת

הריני מודע לך אביר החומר המצויין אשר שלחת אלי כנראה שהתן הגנזה החת זמנית, כודע לו הריני אומץ מזה 12 שנה במחקר הכרוסום בישר בשנים האחרונות, אנו כחכמי כנראה כיוני פסרץ אולת.

עני מימד דיועתי, ולחבר סקר טחוז במחנות המצדועות אדגני הוא כל אסדות שזום הגנזה החת זמנית ובכיר את גרמנות הכרוסום לוד חכמי הרחשה של אולת.

בצדן המטרץ ובטוש באיוור אולת, יזיבית היזם הכרוסום בצד, והחזקת דגים כמלובים לא זמנוד כרושים אחרים, - אמנם ראוי לציון כז שמזכה חופר אורגני בקורבת המלו זמ או אי סימול נכזן כדגזה המלו זמ, אשר עשוי לבדום למאזעה זכות הדגים, וזח עלול לכנות את הרגלו המזונה של הכרו זמ ולמטור אותם אל המלובים.

במרה וצורה פאומן זמפל בהחזקת הדגים סלנה פזו הקזה אסדות.

אשכח לענות על כל שאלה בהחום הכרוסום שזכולה להתעורר בעתיד.



16.9.1981

החלטות
מס' 6

לכבוד
יונה לויץ
לן מרוקסים הפרותיים
רח' הטיבה הנגב 6010/12
תל אביב

א. ג. י.

הנדון: משיכת כרטיסים לחופי הרחצה האמנוניים
ע"י מרוקסים הגנים החת ימיש אילת

למיטב ידיעתו ונסיונו עם היות ימיה, הנני מצטרף לדעתו של ד"ר אבי ברנס,
דהיינו - הקמת הגנים החת ימיים וקיומם לא יגבירו את נוכחות הכרטיסים בצפון
מסרף אילת.

יש לציון ש :

א. גדר המכלאות (כפי שנמסר על ידכם) אינה טהם רשת, אלא גדר מחבתית בעובי
של כ - 12 מ"מ אותה אין אף כריש באזורנו מסוגל לפרוץ, ובמיוחד לגבוה
מדורי הבטיחות שנקטתם בחלקה העליון של הגדר.

ב. גם במידה ויאכילו את הכרטיסים במכלאות מדוי יום אין שום אפשרות שגורם זמי
יהיה מקור משיכה לכרטיסים מעל מה שיש שם כיום. כמובן שההאכלה חייבת
להיות במידה האומסימלית.

ג. כחוכחה לכך ברצוני לציון שבמעבדה הימית באילת מזה שנים מגדלים דגים
ביום המנוח במכלאות רעועות הרבה יותר, מאכילים אותם במזון אורגני,
מדוי יום. על אף המצאות הדגים במרחק רב מהחוף ברכוזים גדולים, למיטב
ידיעתו, לא קרה מעם אחת שהתקרב כריש למכלאות אלו או שניסה למקורף
אוחן.

לפיכך במידה ויהיה בודכם צוות מאומן לעניות דעתי אין סבנה כזו קימה.

בכבוד רב,
יוסי שפירא
בולוב ימי

November 20, 1981

Mr. Yana Lavina
Tourist Projects Incorporated
Rehov Hativat Hanagev, 6010/12
Eilat

Dear Mr. Lavina,

At your request and in response to our meeting of November 1, 1981, I am providing the following information.

In the course of the twelve years that I have carried out research in the Gulf of Eilat area, I have had much experience with maintaining fish in captivity both on land and in the sea. These experiments have involved growing fish in cages located within 50 meters of the beach. Fish in these experiments were grown over extended periods of up to 18 months. During the course of these experiments there was no indications of increased shark activity in the area due to the presence of these caged fish. Therefore, it is my opinion, that shark activity will not increase due to the presence of fish in an enclosed area near the shore. This of course, assumes that these fish will be properly fed to avoid dead fish, which might act as bait for sharks or other predators.

I hope I have been of help to you.

Sincerely,

George Wm. Kissil
George Wm. Kissil Ph.D.
Marine Biologist

לואדגה הסיב



סגן שר החקלאות
מיכאל דקל

11.10.81

לכבוד
מר אדיר ספירא
רשות ספורות הטבע
ירמיהו 78
ירושלים. 94 467

א.ג.ג.

אנו מודים לך על משלוח המסמך.
כדברייך גם נהנינו מהם, ומקווים כי
ארץ ישראל המשיך להיות יפה.

בכבוד רב,

קלווד סלכה
עוזר לסגן השר.

10.11.11

10.11.11
10.11.11
10.11.11
10.11.11
10.11.11

10.11.11
10.11.11
10.11.11
10.11.11

10.11.11

10.11.11

מבוא חורוני מושב שיחופי

של מועלי אגודת ישראל, להתישבות הקלאית בע"ס

ד. ג. שמשון טל. 26911-054

054-26912

מבוא חורוני
מבוא חורוני
מבוא חורוני
מבוא חורוני
מבוא חורוני

במ"ד. תאריך 27.9.81



לכבוד
מכאל דקל
סגן השד
משרד החקלאות.

חבר נכבד,

בהסמך לשיחתנו, החילה אגולל את נושא ערך הבקר לבשר במסקנו.

כאשר עלינו על הקרקע לפני כ-12 שנה הבורחים המיטביים ראו בשטחי הגבעות באזורינו, עסק אילון, פוטנציאל רציני כאמצעי יצור למסקנו על כן יועדו כ-2,200 דונם שטחי מרשים עבורנו כששטחי מרעה. במסך השנים השקענו מכספי עם ישראל סכום עתק בגדור, קניית מרות, סככות, מבנים, דרכים וציוד אחר ע"ס להפוך את הקרקעות האלה לענף סכנים ואמנם הגענו במסך שנים לתוצאות מקצועיות טובות מאוד. בשנים האחרונות הוחל הכרסום בשטחי המרעה הן ע"י הקמת טארק קנדה כ-4,000 דונם, הקמת הישובים כפר דות ושילת כ-2,500 דונם. עתה נמצאים בדיון על הקמת כפר דש כפר הסכבי על כ-1,000 דונם. כל בר סמכא בענף יודע כי העוד האופטימלי לרווחיות טובה היא 800-1,000 ראש ולקומת זאת כאשר יורדים מ-500 ראש הרווחיות נסוכה ובהרבה מקרים מגיעים לחיסול העדר. נותרו לנו עתה כ-1,200 דונם ועליהם אנו מתזיקים בקושי רב כ-500 ראש ואנו רוצים להגדיל את העוד ע"ס למנוע את החטוסטיות. לדעת מוסחי המשרד זהו הענף הכמעט יחיד במדינה שמגמת הרווחיות שלו נשארה כאותן קבוע ולאורך שנים תרובית, הוא ענף שאינו צורך כמעט מספוא יבוא ותוצרתו הוא מתליץ יבוא.

אנשי המרכז לתכנון הקלאי וההתישבותי ואנשי האגף לשמור קרקע ונקוד יעדו לנו כתנספת עוד 7,000 דונם מזרחית לחלקותינו לכרון מזרח ועתה נודע לנו כי עומדים להקים במקום את טרק ארץ התנ"ך אנו מבקשים כי תעמוד בתוקף נגד התוכנית הזאת שתנטל אותנו ספרנסתינו תכרית ספינו את אחד הענפים הקריים במטק למותר לציין כי היום קשה למצוא תחליף אחר לענף הבקר לבשר שיפצה אותנו על המסד גדול זה.

לסכום אנו מבקשים כי תעמוד על כך שתקלאי ישראל לא ינוטלו מסקור פרנסתם.

בתורה ובברכה
יגאל ברנביץ
מנהל אגף (מ"ד) חק
מרכז המסק

העמקים:

- מ. אשל משרד החקלאות
- י. עופר משרד החקלאות
- ש. מאיר מאג"י
- א. אלקלעי הסוכנות היהודית.



יוני 1981

כפירה
פארק ארץ

1. כ ל ל י

חבל ארץ רחב ידיים, כ-25,000 דונם, במרכז המדינה, רובו בתחום הקו הירוק, נשאר בלתי מיושב בשל מיעוט הקרקעות הראויות לפליחה. חוסר הדרכים הפכוהו לשומם, פרוץ לחידרות רבות של ערביי יהודה ושומרון, לתפיסת ועיבוד קרקע ומרעה בלתי חוקי.

גבולות: בדרום - כביש שער הגיא

במזרח - הר הרוח והכפר קטנה

בצפון - ג'בל אל מוקאטס והכפר בית לקיה

במערב - גבול אדמות הכפרים בית ליקיה, בית נובא ויאלו

בעלויות: רוב השטח בבעלות מינהל מקרקעי ישראל. כמה מאות דונם בבעלות

פרטית באזור נטף.

2. מ ר ה

פיתוח אזור הפארק:

2.1 ליצירת תנאים לבקור ושהיית בווער, תלמידים, מטיילים ונופשים.

2.2 להקמת 2-3 ישובים שפרנסת מתיישביהם תבוא בחלקה מהפעילות באזור.

2.3 להכרזת שמורת טבע ומרכז מבקרים ולמידה, במסגרתה תשוקם ותתפועל החקלאות העתיקה ושיטותיה.

2.4 להפיכתו של היער הקיים והחורש הטבעי שיטופח למרכז נופש פעיל.

3. פ ע י ל ו י ת

מסגרת הפעילויות המתוכננות תכלול:

3.1 מרכז הדרכה ופעילות לתלמידים, ללימוד החקלאות ותרבות האדם בתקופת התנ"ך, הגיאולוגיה, החי והצומח של האזור.

המרכז ייועד לקלוט תלמידים ונוער לתקופות של השבועיים בכל מחזור מרכז חייירות להדגמת תרבות התנ"ך בנושאי טבע, אדם, תרבות וחקלאות ושיכלול מכירה של מוצרים "תנכ"יים".

למרכז יתרון חשוב בגלל מיקומו בקרבת ירושלים והכביש הראשי אליה.



- 3.3 פיתוח חקלאות צמחי מרפא ותבלין בחלקות קטנות כמקור הכנסה, הסתכלות ולימוד.
- 3.4 בדיקת אפשרות להקמת מוזיאון לאומי לטבע ארץ ישראל לאורך תקופת ההיסטוריה.
- 3.5 ניצול המכנים והמיקום למרכז הדרכה ארצי של רשות שמורות הטבע.

4. ש ל ב י ם

פיתוח הפארק יבוצע בשני שלבים:

שלב א'

מתחיל עם קבלת החלטה. יוכרז הפארק כשמורתטבע ובמקביל יבוצע:

4.1 פיתוח כבישי גישה ותשתית (מים, חשמל, כיוב)

4.2 הקמת מרכז התנ"ך בהר עוזרד

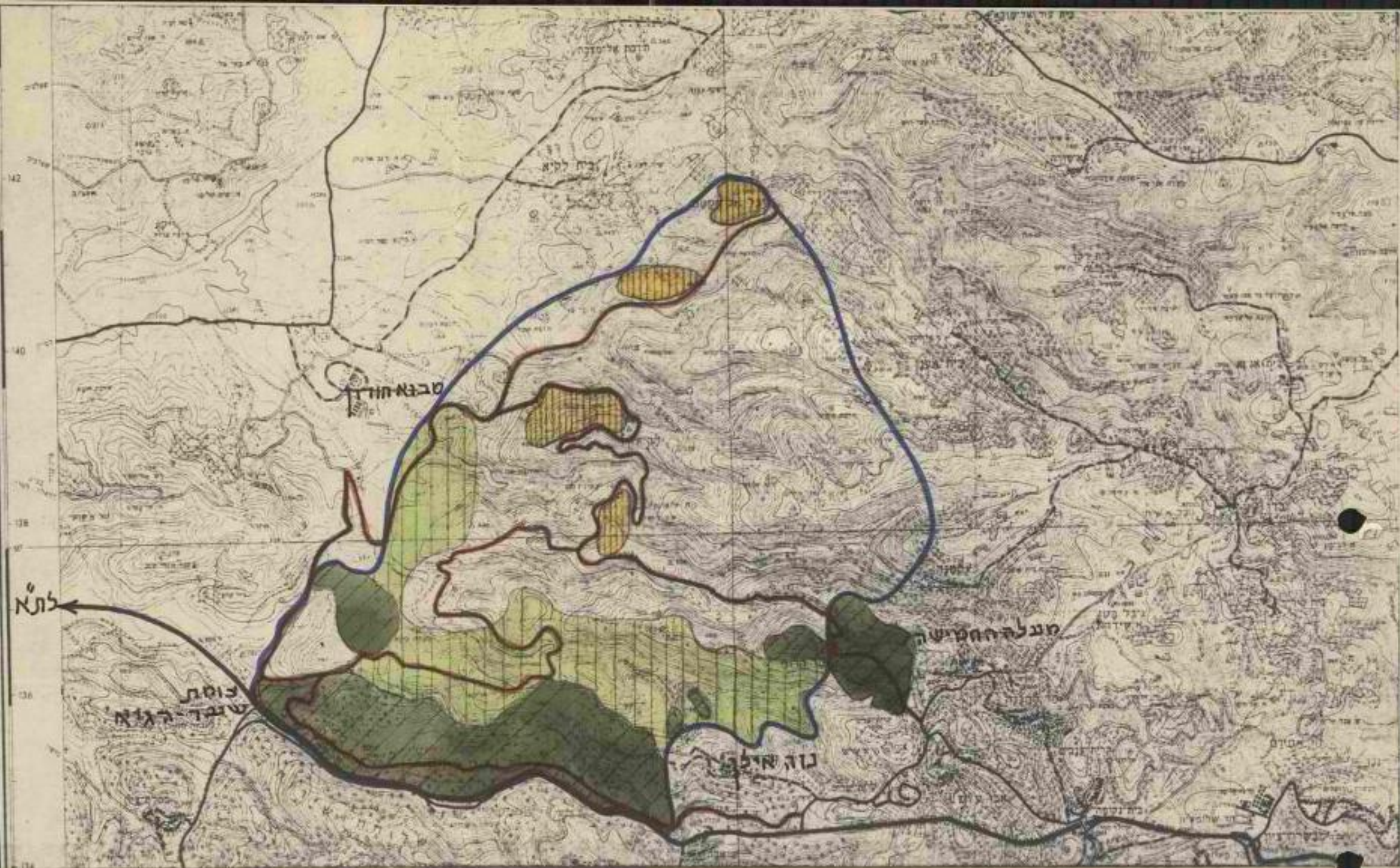
4.3 הקמת 2 ישובים בני כ-20 יחידות כ"א

4.4 פיתוח וטיפוח היער

שלב ב' (מתחיל בשנה ג')

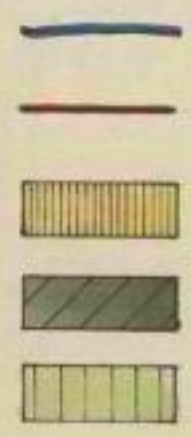
4.1 הקמת 1-2 ישובים בני כ-50 יחידות והגדלתם של 2 הישובים הראשונים למתכונת דומה.

4.2 פיתוח והרחבת מרכזי ההדרכה לנוער ותיירים



לירושלים

מקרא



- גבול התכנית
- דרך עיקרית
- נקודות התשכות מוצעות
- יער קיים
- יער מוצע



1:50,000

רשות שמורות הטבע
אד' שלמה אהרונסון בע"מ



רח' השפלה 4, תל-אביב 66183,
טלפון 335063-8

החברה להגנת הטבע



6 ביוני 1980

כביש ארצי בקעת עובדה

א.נ.נ.

הנדון: כביש ארצי בקעת עובדה - אילת

תוכנית לפריצת כביש רחב בין בקעת עובדה ואילת, הוגשה לאשור מוסדות התכנון. קטע ממנה כבר אושר ע"י הועדה המחוזית, במחוז הדרום.

הוצאת תכנית זו לפועל, תפגע פגיעה חמורה ביותר ומיותרת באזור האחרון בנגב אותו ניתן לשמור כארץ בראשית (Wilderness) לצרכי הציבור בארץ.

מצורף בזה תיק המפרט את ערכי הטבע והנוף באזור זה, את חומרת הפגיעה בו, ואת האלטרנטיבות לכביש זה.

אנו פונים אליך על מנת שתסייע במאבקנו למניעת פגיעה מיותרת זו.

נשמח לעמוד לרשותך במתן חומר נוסף או סיור בשטח לשם הכרה טובה יותר של הנושא.

יואב שגיא

יואב שגיא
מזכיר החברה להגנת הטבע

ת ו כ ן ה ת י ק

=====

1. מכוא וסקירה כללית + צלומים - רענן פרומן.
2. מפת הציר המתוכנן.
3. פרוט הנזקים - בני שלמון.
4. סכום ואלטרנטיבות מוצעות - בני שלמון.
5. כביש בבקעת עובדה - אילת בדיקת אלטרנטיבות - אדריכל ש. אהרונסון ומהנדס ת. רונן.
6. תוכנית לפתוח הנגב פריסה וחשתית (קטעים) - פרופ' א. וכמן ואדריכל ר. לרמן.
7. הנמקות בטחוניות לתוואי הדרך - אלי'מ דן סחו.
8. מכתבי התנגדות לסלילת הכביש:
 - א. פרופ' עמנואל מזור - מכון וייצמן.
 - ב. יואב שגיא - מזכיר חברה להגנת הטבע.
 - ג. עו"ד הרצל קדש - יועץ המשפטי "רשות שמורות הטבע".
 - ד. עזריה אלון, יואב שגיא - יו"ר החברה להגנת הטבע, מזכיר החברה להגנת הטבע.
 - ה. סכום ישיבת הועדה המקומית.



1. מבוא וסקירה כללית

את ערכו של הטבע קשה למדוד, אך נוף הקדומים של הרי אילת הנמצא בשוליו הצפוניים של נוף הרי הגרניט הצבעוני של סיני, מהווה פנינת נוף שאסור לאבדה, אחרי שנופי סיני מתרחקים מאתנו.

ארץ הבראשית של אילת מהווה נוף קטן-מימדים המשתרע מאילת צפונה לאורך כ-35 ק"מ, בתחום לא רציף אשר רוחבו ממזרח למערב אינו עולה על 3-4 ק"מ. הרי אילת יוצרים נוף בראשיתי ססגוני של ראשים זקופים ומשוננים המתרוממים כדי עשרות מטרים, אך בשל זקיפות המצוקים ועומק הגיאיות הצרים שלרגליהם - עושים הם רושם עז ביותר.

האזור כולו הוצע כשמורת טבע; תוכנית פיתוח האזור לתיירות ולמטיילים, דרכי גישה, שבילי הליכה וחניונים, נמצאת בהליכי תכנון מוקדמים. כפועל כיום מהווה האזור אזור טיולים חשוב של בתי ספר שדה של החברה להגנת הטבע וגופים מטיילים נוספים.

פיתוח הנגב גובה מחירים גבוהים ממרבית ארץ הנגב. ארץ הבראשית של אילת נפגעה במעט בגלל אופיה המיוחד. פריצת כביש בתחום זה תפגע קשות ביחודו של נוף קדומים מרהיב זה. תנועה מהירה ורבה תגמד את הנוף ו"תקרע" אותו מנופי סיני עליהם הוא נשען. כביש זה נמצא בהליכי אישור. חלקו הצפוני אושר בישיבת הועדה המחוזית בחארין 26.5.1980, וקטע נוסף עומד להיות מאושר בקרוב.

צורת האישור כאה לעקוף את המתנגדים בשלב זה, ולכפות את המשך סלילת הכביש בסטנדרד גבוה בהמשך, בקטע הבעייתי יותר מבחינת הפגיעה בטבע ובנוף.

החברה להגנת הטבע מתנגדת לסלילת הכביש כפי שתוכנן.

החברה תובעת בתוקף דיון, ואישור לכביש כולו, ולא בקטעים, וזאת לפני התחלת

בצוע כלשהו, כדי למנוע כפיית סלילת הכביש בסטנדרד מסוים - גבוה - שיבוצע בקטע

שאושר.

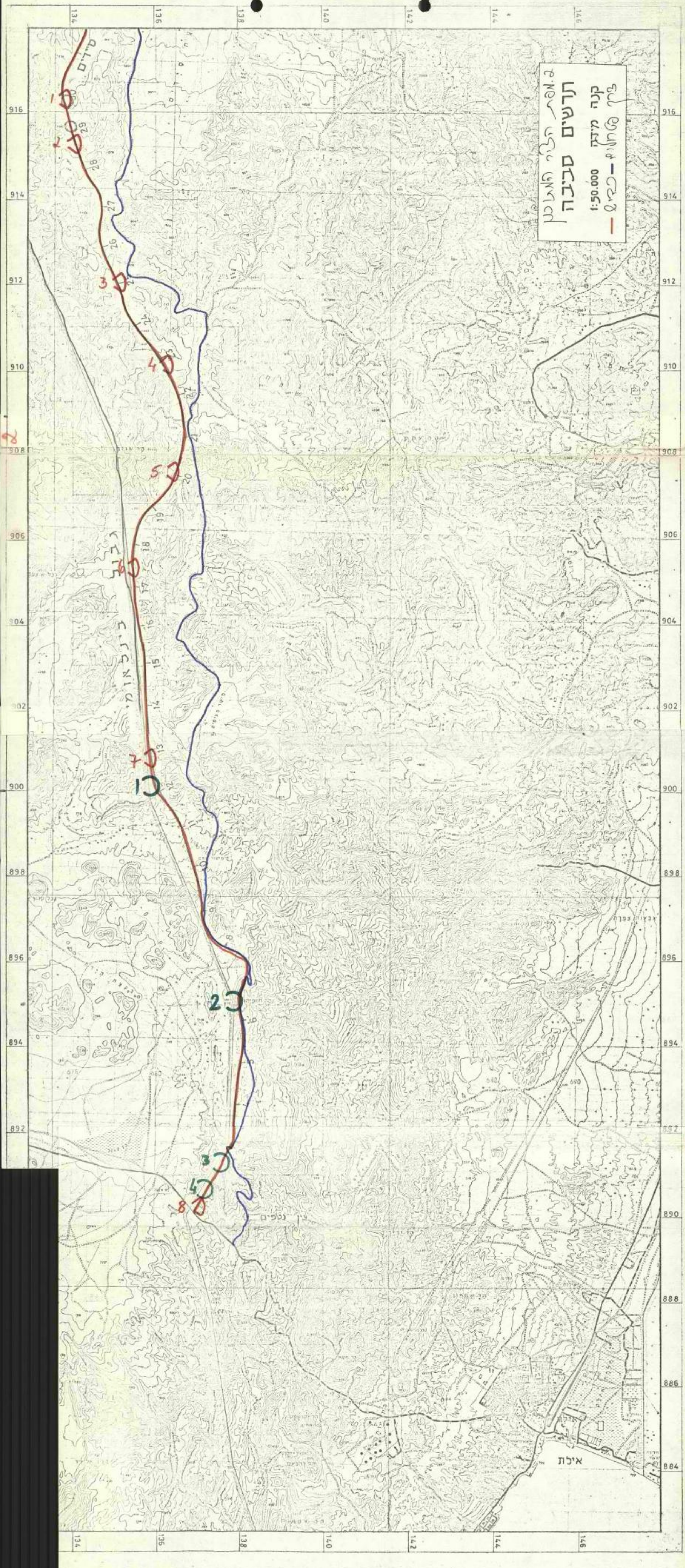
ידוע לנן כי צה"ל היה מסתפק בשיפור דרך הפטרולים הקיימת - לצרכיו, אך למרות זאת עומד תקציבית מאחורי החלטה זו.

בכתבה ששודרה בטלוויזיה לפני חודשים מספר, רואיין בנושא אלוף נתי שרוני, ראש אג"ת, ומדבריו השתמע שהכביש אינו הכרח בטחוני, וניתן להסתפק לצרכי הצבא בסטנדרד נמוך יותר מזה שתוכנן.

גם שיקולים כלכליים ובהם עלות ההוצאות, מהווים נטל כבד שלא לצורך בתקופה זו (ראה פרנס בהמשך).

לאור כל אלו, רואה החברה להגנת הטבע לנכון להציע מספר אלטרנטיבות, אשר פרוט שלהן מופיע בפרק 4.

ג.א.מ.ה. ה.ה.ה. ה.א.מ.מ.מ.
 תרשים סביבה
 קנה מידה 1:50,000
 ציר פארוויז - כ.ג.ל.



2

134
 136
 138
 140
 142
 144
 146

916
 914
 912
 910
 908
 906
 904
 902
 900
 898
 896
 894
 892
 890
 888
 886
 884



אתר 111



3. פרוט הנזקים עקב פריצת הדרך

א. פגיעות בנוף - מופיעות במפה המצורפת בסימון ירוק עפ"י סדר רץ מצפון לדרום.

הערה: כל סלילת תואי עלולה להיות מלווה בפגיעה בשוליה (ראה דרך זיוה, דרך להר חריף).

1, הסלילה באוכף שממזרח להר-שני, תחייב עבודות עפר נרחבות בגלל התואי הטופוגרפי התלול, תוך גרימת "פצע" שיבלוט למרחק רב.

2, "גילוח" השוליים המערביים של הר חזקיהו (833) מתמילת רדדי (נקודת גבול 728) וצפונה, מילוי הואדיות הרבים והתלולים יחייב כריית חומר רב ופגיעה נופית שתראה למרחק רב.

3, חיתוך הערוצים הנשפכים לנחל נטפים עילי - ממערבו.

4, הפגיעה הקשה ביותר היא חציית נחל נטפים עילי בקטע קניוני שלו, כשהפרשי הגובה מאפיק הנחל לגדותיו הם 50 מ' לגדה אחת ו-100 מ' לגדה שניה, שפיכת סוללה גבוהה שתאפשר מעבר כביש מצד לצד תחייב כריית חומר בכמות גדולה מאוד תוך פגיעה קשה בסביבת הנחל ובנופו של מורד הנחל (כשני ק"מ במורד הנחל מצויה עין נטפים, מעין יחיד בכל אזור אילת). עדיין לא ברור איך יפתרו את בעיית השטפונות כערוץ הנחל.

א. כליט

ב. פגיעות באתרים ארכיאולוגיים (נמסר ע"י עוזי אבנר, ארכיאולוג אזור אילת)

התואי המחוכנן של הכביש פוגע באתרים שחלקם קשור למערכת הדרכים באזור, וחלקם אתרי מגורים או פולחן הקשורים לישוב הצפוף ברמות הגיר הגבוהות. הפגיעות הקשות ביותר הן באתרים 1, 5, 6, 7.

להלן רשימת האתרים הצפויים לפגיעה - מופיעים במפה בסימון אדום, בסדר רץ מצפון לדרום:

1. נ.צ. 13409163 - ריכוז גדול של אתרים באפיק הנחל: מחנה צבא? מהתקופה האומאית וכו' 7 מבנים.
אתר חניה מתקופת הברונזה המאוחרת (מאה 12-13 לפנה"ס).
חניה נבטית. קברים.

2. נ.צ. 13419153 - מלכודת לטורפים קטנים במצב השתמרות מצוין (האלף ה-4-3 לפנה"ס). ליד המלכודת וממזרח לה מכנה ובו חצר וחדר וכן מתקנים מרוצפי אבן ששימושם לא ברור.

3. נ.צ. 13519121 - אתר המצוי 50 מ' מערבה לתואי הכביש:
 חצר וחדרים (אלף 3-4 לפנה"ס).
4. נ.צ. 13639101 - אתר מגורים, 50 מ' צפונית-מזרחית לתואי הכביש.
5. נ.צ. 13649076 - אתר חשוב ומעניין גם מבחינת נופו:
 8 מחסות סלע (שתפקידן כנראה פולחני) וכן חצר עגולה שתואי הכביש חותך אותה.
 ניאולית! אלף 3-4 תקופת הברזל.
6. נ.צ. 13549053 - חניה נבטית ובה "מצבות".
 על מדרגה סמוכה ממזרח לתואי הכביש 10 מבנים מן האלף ה-3-4.
7. נ.צ. 13599007 - הר שני: 12 מבנים ובהם שרידים מן התקופות הבאות: אלף 3-4
 לפנה"ס, ברזל, נבטי-רומי, אומאי.
 תואי הכביש "עולה" על 3 מתוך 12 מבנים, כשאינן אפשרות לחמרון את התואי בגלל
 קשיי טופוגרפיה.
8. נ.צ. 13708902 - מבנה חשוב הקשור לדרב אל חאג'. 200 מ' צפונה לו מצויות 3
 כתובות בעיכית עתיקה (כופית) שעדיין לא פוענחו.

הערה: בקטע התואי טבקעת סוירים וצפונה אין התואי פוגע באחרים ארכיאולוגיים,
 ומכתב על כך יצא מאגף העתיקות לכל הגופים המתכננים (קטע זה של הכביש
 הוא בתכנון התברה למדידות).

ג. שיקולים כלכליים ואחרים:

1. הושקע כסף רב בתכנון מפורט של תואי הדרך (עד 1:5,000 ולעתים עד 1,000) זה
 אינו צריך להיות גורם מכריע בהחלטה על תואי הכביש.
2. סלילת הכביש תעלה לפי אומדן אחד כ-800 מליון ₪ כשבקטעים קשים מבחינה טופוגרפית
 יושקעו כ-80 מליון ₪ לק"מ.
3. הקטע של התואי מהווה רק חלק של הכביש הארצי, כשבקטעים נוספים מהם בעייתיים
 לא פחות (הר הנגב) יגדילו מאוד את עלות סלילת הכביש הארצי.
4. נראה שצה"ל אינו זקוק לכביש בסטנדרד ארצי לאורך הגבול. בלחץ גופים שונים,
 ביניהם רשות שמורות הטבע, הסכים מע"ץ להוריד את סטנדרד הכביש למהירות מירבית
 של 80 קמ"ש ושיקועים של עד 9%. למרות שינוי הסטנדרד לא שונה התכנון המקורי
 (שהוא ל-110 קמ"ש).

4. סיכום והצעות לתחליפים:

- א. שיפוץ וזיפות דרך הפטרולים הישנה לשימוש הצבא ברמה של דרך פטרולים, אך כך שתוכל גם לשמש לצרכי סיור וטיול.
- ב. קישור בין הבסיסים בבקעת עובדה לאילת דרך כביש מצפה רמון (מן המסעף לבקעת עובדה עד כביש הערכה) - לאחר שיפוץ והרחבה של קטע זה של הכביש. כל התחבורה לבקעת עובדה עוברת היום בנתיב זה.
- ג. כאלטרנטיבה פחות טובה ניתן לסלול כביש דרך מעלה שחרות, המוליך מבקעת עובדה מזרחה עד יטבתה. תוואי הדרך שצריך לסלול, קצר הרבה יותר מן הכביש המוצע. קטע זה כבר נפרץ על ידי הצבא (היום דרך לרכב 4x4 בלבד), וכבר נפגע מבחינה נופית.
- הירידה במצוק לכיוון הערכה - תלולה, ותחייב עבודות עפר רציניות.

מיתוך צבאות בעיקרה כאלה של כנאיות הכביש
 בהשואה לארצות שבהן לבני אדם די נטלם של צבאות תלבוש
 בולטת ע"י אצטיון שלהם אהיונסן והמהותם גלמא רונן

8.3. ריכוז נקודות להשוואה מהיבט הכלכלי

| אלטרנטיבה נקודות להשוואה | ציר מעלה שחרות | ציר הגבול המערכי |
|-----------------------------|--|--|
| פער עלויות הקמה | זול יותר ב-330 מליון לפחות. הפער עשוי לגדול עד 400 מיליון ל"י ויותר | יקר יותר ב-330 מיליון ל"י לפחות. הפער עשוי לגדול עד 400 מיליון ל"י ויותר. |
| עלות אחזקה | נמוכה יחסית | גבוהה פי 3 ויותר |
| זמן נסיעה | קצר יותר לרוב המשתמשים. | ארוך יותר לרוב המשתמשים |
| עלות חיפוע כלו רכב | סה"כ כללי משוקלל נמוך יותר | סה"כ כללי משוקלל גבוה יותר |
| כדאיות כלכלית | בעיר מעלה שחרות גדולה יותר מאשר בציר הגבול המערכי בכל נפח תנועה שטוא. | |
| תקציבום ולוחות זמנים | משך תכנון וביצוע - שנה אחת. מאפשר גמישות בהפעלת | משך תכנון וביצוע - שנתיים לפחות. אין גמישות בהפעלת |
| קטר בין עציון לטה עובדה | אפשרי לאורך כביש הפטרולים החל משנה מקבלת החלטה. | לא יתאפשר קטר יעיל עד גמר הסלילה דתייבו שנתיים לפחות מקבלת החלטה. |

4. ההיבט הנושן

בסיב אילת היבן אוזור בעל אופי נופי ייחודי בנוף הארץ, אשר יחודיותו תודגש לאחר החזרת סיני. מסיב אילת מהווה את הסאריט של סיני הנשארת במדינת ישראל. זהו אזור יחודי בבחינה גיאולוגית בו נחשפים הסלעים הפרהקמבריים ולכן, בעל גוף ייחודי ובעל ערך מחקרי מיוחד.

| סופוגרפיה | ציר מעלה שחרות * | | ציר הגבול המערבי * | |
|-----------|------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל |
| מיסורית | 41 | 345.- | 34 | 286.- |
| גבעות | 6 | 52.- | 18 | 156.- |
| הררית | 8 | 78.- | 16 | 155.- |
| סה"כ | 55 | 475.- | 68 | 597.- |

| סופוגרפיה | ציר מעלה שחרות * | | ציר הגבול המערבי * | |
|-----------|------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל |
| מיסורית | 53 | 446.- | 31 | 261.- |
| גבעות | 6 | 52.- | 18 | 156.- |
| הררית | 8 | 78.- | 16 | 155.- |
| סה"כ | 67 | 576.- | 65 | 572.- |

4, עלות תיפעול רכב משוקלל בנסיעה מאילת עד לשחנה סיירים:

| סופוגרפיה | ציר מעלה שחרות * | | ציר הגבול המערבי * | |
|-----------|------------------|------------------------|--------------------|------------------------|
| | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל | מרחק | עלות נסיעה לרכב משוקלל |
| מיסורית | 67 | 563.- | 15 | 126.- |
| גבעות | 6 | 52.- | 18 | 156.- |
| הררית | 8 | 78.- | 16 | 155.- |
| סה"כ | 81 | 693.- | 49 | 437.- |

ג. יוצא, איפוא, שבכל אחד ממרכיבי עלות המשתמשים ציר מעלה שחרות הוא הציר הכלכלי יותר וסה"כ עלות המשתמשים בציר זה תהיה נמוכה יותר מאשר בציר הגבול המערבי.

4.3. הערכת כדאיות האלטרנטיבות הטובות

מאחר ועלות ההקמה של ציר מעלה שחרות (כולל פליילת דרך הפטרולים לאורך הגבול) מוערכת נפחות ממחצית בעלות ההקמה של ציר הגבול המערבי ומאחר ועלות המשתמשים (בכל אחד במרכיביה) נמוכה יותר בציר מעלה שחרות, הכדאיות הכלכלית של ציר זה גבוהה יותר מזו של ציר הגבול המערבי וזאת בכל נפח תנועה שהוא.

7.2. ריכוז נקודות להשוואה מההיבט הנדסי

| אלטרנטיבה נקודות להשוואה | ציר מעלה שחרות | ציר הגבול המערכי |
|--|---|--|
| אורך סלילה | 14 ק"מ | 34 או 38 ק"מ (לפי האלטרנטיבה). |
| מרחק נסיעה מאולת עד לסער הראשי של שדה עובדה. | 55 או 52 ק"מ (לפי האלטרנטיבה). | 68 או 72 ק"מ (לפי האלטרנטיבה). |
| בעיות הנדסיות עוקריות | <p>1. מצוק תלול אשר יחייב הגבלת המהירות התכנונית ל-50-60 קמ"ש בקטע בן 4 ק"מ.</p> <p>2. עבודות עפר רבות בקטע המצוק. (מאות אלפי מ"ק חפירה וחציבה)</p> <p>3. הצורך בהרחבת קטע הכביש הקיים מאילת עד למעודה.</p> <p>4. קשיי ביצוע, בגלל:</p> <p>א. כמויות עבודות עפר אדירות שתחייבנה ריכוז ציוד הנדסי רב.</p> <p>ב. אופי הסלע הקשה באיזור עין נטפים.</p> <p>ג. ריכוז כ-40% מעבודות העפר בקטע קצר בו לא ניתן להפעיל ביעילות כמות גדולה של ציוד.</p> | <p>1. הצית נחל נטפים תוך הטקעה עבודות עפר הנאמדות ביותר מ-1,000,000 מ"ק חפירה וחציבה.</p> <p>2. מעכיר מים גדול ויקר בחצית נחל נטפים.</p> |
| כסדר הנסיעה | <p>38-41 ק"מ במהירות תכנונית 100-110 קמ"ש</p> <p>9-10 ק"מ במהירות תכנונית 70-80 קמ"ש.</p> <p>4-5 ק"מ במהירות תכנונית 50-60 קמ"ש</p> | <p>53-57 ק"מ במהירות תכנונית 80-90 קמ"ש.</p> <p>5 ק"מ במהירות תכנונית 70-80 קמ"ש.</p> <p>10 ק"מ במהירות תכנונית 50-60 קמ"ש.</p> |
| רוחב הכביש (אספלט) | <p>38-41 ק"מ ברוחב 7 מ'</p> <p>14 ק"מ ברוחב 6 מ'</p> | <p>58-62 ק"מ ברוחב 7 מ'</p> <p>10 ק"מ ברוחב 6 מ'.</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>לא מעשי. המשמעות - סלילת כביש חדש במקום הקיים.</p> | <p>אפשרי, אם ההחלטה תתקבל לפני הביצוע. העלות השולית לכל סיפור גבוהה ביותר</p> | <p>אפשרות לסיפור קטנים. קשים בהם המחירות מוגבלת</p> |
| <p>יתכן והכביש לא יוכל לטמט בדרך פטרולים יעילה. עשוי להוצר הצורך בדרך מקבילה.</p> | <p>דרושה בנוסף</p> | <p>דרך פטרולים</p> |
| <p>כביש - 630-650 מיליון ל"י דרך הפטרולים - יתכן ותידרש בנוסף לאורך חלק מהתואי.</p> | <p>כביש 200 מיליון \$ דרך פטרולים 100 מיליון \$ סה"כ 300 מיליון \$</p> | <p>עלות הקמה</p> |
| <p>יתברר סופית בזמן הקרוב</p> | <p>שזייב בדיקה ואימות</p> | <p>דיוק האומדנים</p> |
| <p>בכביש אזורי נוח.</p> | <p>בדרך הפטרולים (אספלט) אפשרי אך לא נוח.</p> | <p>גישה למהקנים לאורך הכבול.</p> |
| <p>סטנדרט של כביש אזורי. עלות גבוהה.</p> | <p>אפשר להקטין הסטנדרט מכביש אזורי לכביש גישה ולהשיג הסכון כספי.</p> | <p>גישה למחנה סיוגים</p> |

דו"ח ביניים תס. 1

פז. א. זמן

כרם אדונינו ומתנוי טדים ג"ס
החכונ הישראלי לתבונן ומהסר תחבונ
תהר מהודסים יוטעים ג"ס

תכנית לפיתוח התגב

פריסה ותשתית

9. טכע ונוף

9.1 לנגב, כ-"רואות הצהובות" של המדינה, תפקיד ראשון במעלה בשמירת חושת ומרחב של כלל האוכלוסיה, ומצטופפת ברצועת החוף בישובים עירוניים אינטנסיביים. קשה להגזים בהערכת תרומתם של המרחבים הפתוחים לאיכות החייל בארץ לנוכח גלי הנופסים והמטוילים המציפים את סיני כיום בחגים וחופשות. החשש כי מרחבי סיני וחופיו לא יעמדו בצורה חופשית לרשות אוכלוסיה ישראל, מחייב מדעות ושמירה מירבית של ערכי טכע, נוף ומרחב פתוח בנגב.

רגישות הנוף לפגיעה על-ידי פעולות הפיתוח השונות עולה על רגישות כל משאב אחר המצוי באזור.

9.7 קריטריונים נופיים לעבודות פיתוח וסלילה

חלק ניכר מפרוסת צ"חל בנגב יתבטא במיצוע עבודות עפר בהיקפים ניכרים. בתחומי סלילה כבישים, פריצת דרכים, מסלולים, בניית מחנות, בניית נקודות הצפייה ותחנות מסר בפסגות שולטות, עבודות כיצורים וכדומה.

אופיו המדברי של האזור גורם לכך שכל "צלחת" בפני השטח הטבעיים המבוצעת נשארת בנוף ללא שינוי משך שנים רבות. לאור צמצום שטחי הטוול והתיור הקיימים בסיני והיווצרות בעיה ממשית של מחסור במרחב פיתוח למטרות נופש בתחומי מדינת ישראל - יש לגשת לביצוע כל עבודות הפיתוח בנגב במודעות מלאה להשלכתן על סך כל הגורמים ומטפיעים על איכות החייל בארץ. הקריטריונים הנופיים המוצעים להלן חייבים להפוך לתקנות מחייבות בהליך התכנון המפורט לביצוע עבודות עפר ופיתוח בנגב (ראה מפה מס' 16).

א. הנחיות כלליות

- מיקום והתוויה נופית - הנגב חולק למספר אזורי רגישות לפגיעה נופית (ראה מפה). באזורים שהוגדרו כרגישים מאד או כרגישים, יהוו שיקולים נופיים חלק ממכלול השיקולים הקובעים מיקומו של פרויקט או תוואי דרך. כשוקולים אלה היכלל הימנעות מעלייה על אחרים בעלי ערך ועל נקודות הצפייה אל הדרך וממנה. בצורה קונקרטיה: מתכנן נוף, ניקוח נופי ומסקנות תכנוניות נופיות יהוו חלק בלתי נפרד מכל תהליך תכנון פיזי באזור מסויים. גם באזור שהוגדר כ"אדישי" יש למנוע "התפרעות" כעבודות עפר מבחינה נופית.

- האוביקט עצמו סאלמנט נופי - שיקולים כמו: אלגנטיות החוואי וחתך הכביש, הקטר בין החתך לאורך והתנוחה, מיקומם של רדיוסי סיבוב, המבטים מהכביש כזמן הנסיעה וכדומה, יהוו קריטריונים תכנוניים קבועים המטופלים ע"י מתכנן הנוף ומצורף לפרוייקט.

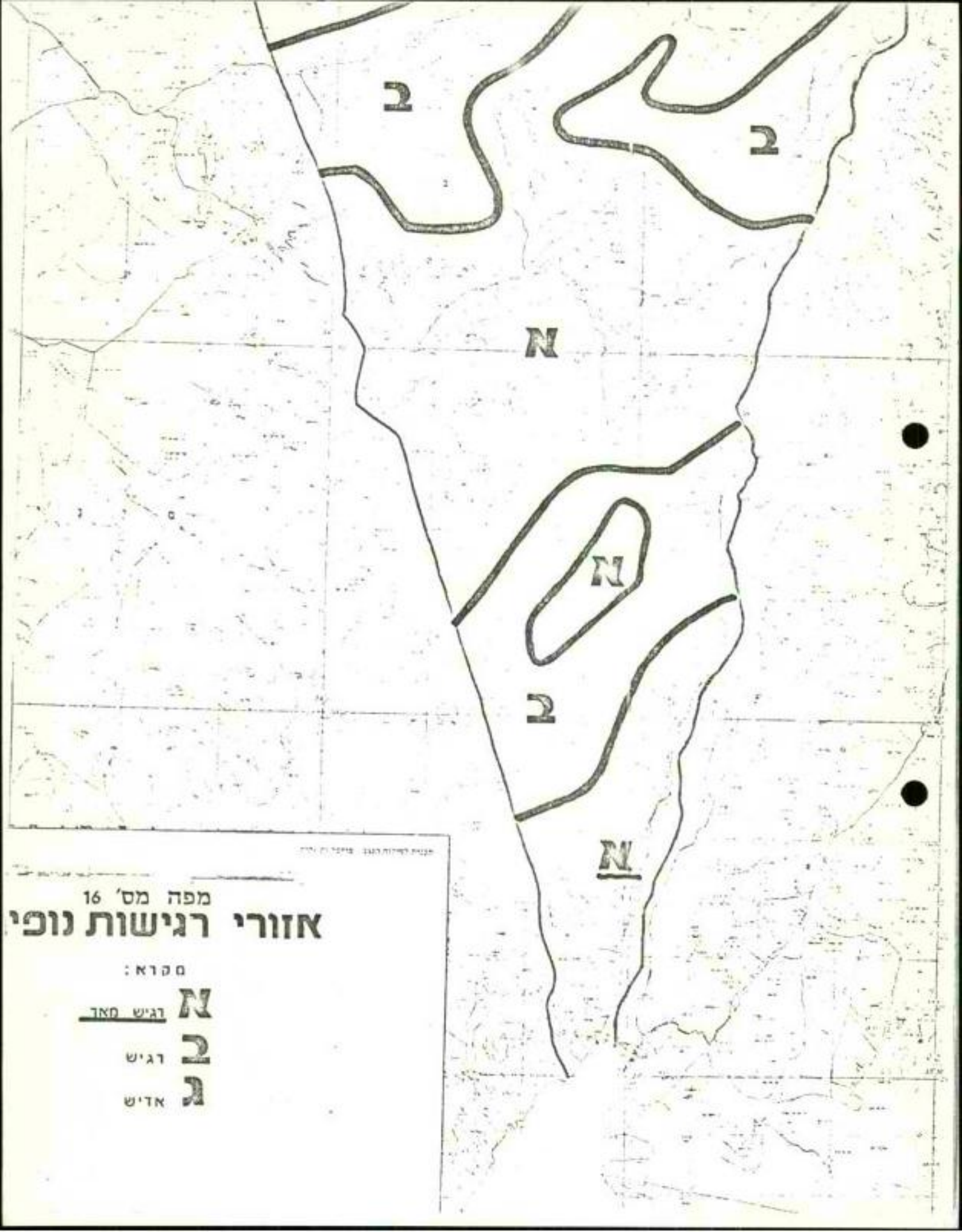
לפי חישובים שנערכו מסתבר, שבהיקפי תנועה קטנים, עד 400-500 כלי-רכב ליום, אין סיבה כלכלית לחרוג מדרך עפר ועל כן רק בהיקף תנועה יומית של כ-1,200-1,300 כלי-רכב ליום כדאי לתח לכביש ציפוי אספלט.

מתוך בדיקה ראשונה שנעשתה לתנועת כלי רכב הכוללת גם את תנועת הרכב הבטחוני מסתבר, שבדרך כלל ברוב דרכי הנגב הארציות והאזוריות - דרומה מבאר-שבע, התנועה הצפויה בעוד כ-10 שנים תהיה הרבה מתחת לבושר העברה של הדרכים המתוכננות. במרבית הכבישים צפוי היקף תנועה שלא יעלה על 3,000 כלי-רכב ליום, ובחלקם שלא יעלה על 200-300 כלי-רכב ליום (כבישי האצבעות). אי לכך, יש להקפיד שלא לגרום להוצאות מיותרות ולא לסלול כבישים ודרכים ברמה טכנית בלתי הכרחית.

לשם המחשת הקטר שבין החלטה על "מהירות תכנון" ועלות הכביש הוכנה טבלת הסיכום הבאה:

טבלה 22: עלות סלילה לסוגי דרכים במיליוני ₪ (מחירי יולי 1978 - לסי'ם)

| הררית | גבעית | מישורית | טופוגרפיה | תאור הדרך |
|-------|-------|---------|-----------|--|
| 11.3 | 8.0 | 5.7 | | דרך בטון אספלט ברוחב תיקני שוליים רחבים מהירות תכנון 110 - 70 קמ"ש |
| 9.3 | 6.2 | 4.4 | | ציפוי בטון אספלט, רוחב מינימלי שוליים מיוצבים מהירות תכנון 100 - 60 קמ"ש |
| 3.1 | 2.5 | 1.3 | | ציפוי חצץ כבוש מהירות תכנון 90 - 40 קמ"ש |
| 2.4 | 1.7 | 0.9 | | ציפוי בחומר מקומי לייצוב ללא הידוק מהירות תכנון 70 - 40 קמ"ש |



מפת רגישות נופית - 1:50,000

אזורי רגישות נופי

מפה מס' 16

סקרא :

רגיש סדר N

רגיש R

אדיש G

| משרד | היחידה | מחלקת | מחלקת | תש"מ |
|------|--------|-------|-------|------|
| משרד | היחידה | מחלקת | מחלקת | תש"מ |
| 4393 | טל' | מנ | כ"ה | 1980 |
| 131 | 2 | - | סיון | יוני |

החברה להגנת הטבע - מזכיר כללי - מר שגיא
 משרד הפנים / מנהל מחוז הדרום - מר וורדימון
 ר' אג"ת
 ראש עיריית אילת - מר גד כץ
 המועצה המקומית-חבל אילוח
 צוות התכנון המשולב
 106 ו', 1016

הנדון: כביש ארצי בקעת עובדה - סיירים - אילת
 תזכירכם מיום 16 אפר' 80

1. תזכירכם מיום 16 אפר' 80 אינו מחדש דבר מהותי המצדיק לדעתנו שינוי בתוואי הכביש האמור, איננו גם בדעה כי החלופות המוצעות על ידך (ראה סיכום) הינן פתרונות חדשים שלא נשקלו בעבר.
2. כידוע, כביש עובדה - סיירים - אילת נבחר כדרך גישה נוספת לאילת לאחר בדיקה קפדנית של הצרכים הממלכתיים (כולל אלה אשר ימצאו באיזורי הפרישה החדשים של צה"ל) ולאור עמדתכם בדבר פגיעה באתרי הטבע באיזור, מכל השיקולים נמצא עדיף תוואי זה שנבחר במיוחד לאחר שהוברר כי לא תהיה פגיעה במהלך הסלילה באתרי טבע אלו.
3. ברור למעלה מכל ספק כי התוואי שנבחר יסייע לפיתוח אילת ומבואותיה.
4. איננו רואים מה הקשר שיש לכביש מצפה רמון - צומת קטורה (אפילו לאחר שיפוצו) כחלופה לכביש עובדה - סיירים - אילת, כאשר תוואי הכביש זה מרחיק את בקעת עובדה וסיירים מאילת ואינו פותר דבר באשר לשיקולים אחרים שהצדיקו בחירת התוואי האמור.
5. נוסף לכל אלה ישרת קוץ כביש סיירים אילת את ש"ת עציון לפחות עד מחצית 1982 וישמש גם דרך פיטרול לרכב לאורך הגבול המערבי בואך אילת.
6. לסיכום הננו בדעה כי מהיותכם מוסד ממלכתי חייב השיקול הממלכתי להנחות אף אתכם במיוחד שהוא אינו נוגד את מטרות החברה להגנת הטבע.



דן סתו, רמ"ח לתכנון הבטחון
 אל"מ חשתית הלאומי

מה/אל



מכון ויצמן למדע THE WEIZMANN INSTITUTE OF SCIENCE

REHOVOT - ISRAEL רחובות * ישראל

ISOTOPE DEPARTMENT

מחלקת איזוטופים

כביש ארצי בקעת עובדה - אילת : הרומה לנוף או בכיה לדורות?

בבואנו לבנות היום את הנגב אנו מניחים את התשתית לאורח החיים בישראל לא רק בשנים הקרובות אלא בדורות שיבואו. לכן, בכל החלטה, שתקבע את אופי הנגב, נזכור נא שמרבית ביצועי הבנוי הינם מהליכיים בלתי הפיכים: הר געש שנפרצה בו דרך יסאר פצוע לעד, דרגשי גיר אשר בוצעה בהם פעולת חציבה איבדו את מראה הבראשית שלהם לבלי תקן וקניון אשר נסתם בעבודות עפר חינו סר לבלי שוב.

ישראל הינה מדינה קטנטונת ולכך השפעה מרחיקת לכת על הרגשת תושביה. מידת מה של פריצה למרחבים ומנוחה לעין נתנו עד כה מרחבי הנגב על נופיהם המגוונים. עתה, משאנו ניגשים לבינוי הנגב - האם חובה עלינו להרוס מפלט אחרון זה של נוף ומרחבים? האמנם צרכי הבטחון והפיתוח מכתביבים השמד בלתי מבוקר? התוואי המוצע לכביש הארצי בקעת עובדה - אילת משמש אבן בוחן אקטואלית לשאלות מסוג זה.

מדובר באזור מבוחר, הבנוי מנוף מגוון של סלעי גיר, דולומיט, קירטון, צור, אבני חול, סלעים וולקניים וסלעים פלוטוניים, מקבוצת הגרניט. מגע זה של סלעים כה שונים מצוי באזור אילת בלבד אך-אזור זה צר. ממזרחו עובר כביש הערבה והמחקנים ויישובים שבצידו ובדרומו בנויה העיר אילת על כל מרכיביה. בפראותם נשאר לפליטה רק השוליים המערביים וגורלם עומד עתה להכרעה.

באתר מסוג זה מן הראוי לפרוץ מינימום של כבישים. במידה שאין מנוס מסלילת כביש יש לסלול אותו במתכונת של כביש נוף, כלומר:

א. צר - למעבר של רכב אחד לכל כוון, עם מפרצי המתנה והסגה בקטעים מישוריים אחדים.

ב. תוואי מוסתר - ללא חציבה והרס של פסגות וקוי רקיע. זאת, אף במחיר של הארכת התוואי. העיקר שהכביש יהיה מוסתר.

ג. צמוד לנוף - כלומר כביש העוקב אחר העליות וירידות של התוואי, ללא חציבה וללא מילוי. הנסיעה בכביש כזה מאפשרת הנאה של ממש מן הנוף.

ד. עקיפה של אתרים בעלי ענין - גיאולוגי, ארכיאולוגי או בוטני. ליד אתרים כאלו מן הדין להכשיר מפרצי חניה ונקודות הצפית.

ה. ניצול מירבי של דרכים קיימות - זאת על מנת שלא להוסיף חטא על פשע. אין לך דבר מכאיב מנסיעה בכביש נוף כאשר במקביל מתפתלת דרך נטושה.

לאור קריטריונים אלו נראה שהפתרון המתבקש לכביש בקעה עובדה - אילת הינו
התבססות על דרך הפטרולים הקיימת תוך מינימום של עבודות עפר נוספות ותוך שמירה
קפדנית על שולי הכביש.

יש לשאוף לגמר טוב של כביש הנוף עובדה - אילת: ללא פצעי שרשרות טרקטור,
ללא ערמות עפר זנוחות, במינימום של חציבה בשוליים וללא שפכים של אספלט.

נראה שעדיין ניתן להפוך עז למתוק - הבה ונעשה זאת בהשקעה הרבה מאמצים והרבה
אהבת נוף בסלילת הכביש. הבה וניצור תוספת וחרומה לטיילות בנופי דרום הנגב.

יוני 1980

עמנואל מזור
הקבוצה הגיאואיזוטופית
מכון ויצמן למדע

רח' השפלה 4, תל-אביב 335063-8.
טלפון 335063-8

החברה להגנת הטבע



5.6.80

- מ כ ר ק -

אל: מר ורדימון - הועדה המחוזית לתכנון ובניה, משרד הפנים, ב"ש

נודע לנו כי בישיבת הועדה המחוזית מיום 26.5.1980 אושר קטע מתוכנית
דרך מס' 10, מצפה סיירים - אילת.

בהמשך למכתבנו מיום 16.4.1980 אנו חוזרים ומגישים בזאת התנגדות
לתוכנית זו, ודורשים כי לא תבוצע שום פעולה בשטח לפני דיון בהתנגדותנו.

יואב שגיא

מזכיר החברה להגנת הטבע

העתק:

בנכ"ל משרד הפנים - ירושלים
בילו מישורי - מועצה אזורית חבל אילות - יטבתה
רשות שמורות הטבע - רח' הנציב 16 ת"א

YEHUDA RAVEH & Co., LAW OFFICES

יהודה רזה ושות' משרד עורכי דין

3, METUDELLA ST., JERUSALEM • P.O.B. 2277 • TEL. 666904-5, 667101 • טל. 2277 • ת"ד 2277 • ירושלים • רח' מטודלה 3, ירושלים • ת"ד 2277

Cables: HAUSAD Jerusalem
Telex: 25384 ISRAI

YEHUDA RAVEH
HERZL KADESH
MANUEL J. FINKEL
MENAHEM RAPHAEL
EMANUEL ZENTLER

יהודה רזה
הרצל קדש
עמנואל פינקל
מנחם רפאל
עמנואל צנטלר

כ"ז בסיון תשי"ם
ירושלים, 1980 ביזני

ר ש ו ם

לכבוד
הועדה המחוזית לתכנון ובניה,
משרד הפנים
באר שבע

א.נ.נ.

הנדון: תכנית מיחאר מחוזית מס' 12-03-120
כביש מעלה סירים אילה - חבל אילות

בשם מרשחנן, רשות שמורות הטבע, הרינו להודיעכם בזאת על התנגדותה לתכנית המיחאר המחוזית הנ"ל, וזאת בין השאר מהנימוקים הבאים:

- א. הכביש המוכנן יפגע קשות בנוף, בטבע, בחי ובצומח.
- ב. הכביש המוכנן ישנה את משטר זרימת המים בערוצי הוודיות.
- ג. הכביש המוכנן יפגע בריכוזים של בעלי חיים הנמצאים באזור.
- ד. תהא המוכנן יחייב גישור על פני ואדיות עמוקים ורבים, ולא ישלח בנוף הטבעי.

נימוקים נוספים ומפורטים יותר להתנגדות יובאו בפני הועדה הנכבדה בעת הדיון בהתנגדויות.

בכבוד רב
הרצל קדש, עו"ד

העתיק: אדיר שפירא.

דן פרי.

זאת טמקין.

Handwritten notes in Hebrew, including a checkmark and the date 15/6.

רח' השפלה 4, תל-אביב 66183,
טלפון 8-335063

החברה להגנת הטבע



15 ביוני 1980

לכבוד
מר חיים קוברסקי
מנכ"ל משרד הפנים
ירושלים.

שלום רב,

הנדון: כביש בקעת הסיירים - מעלה אילת.

נודע לנו כי בישיבת הוועדה המחוזית מיום 26.5.80 אושר קטע מתכנית דרך מס' 10, מצפה סיירים - אילת.

הכביש במחכונתו המוצעת, כביש אזורי, מהווה פגיעה חמורה ביותר בנוף הבלעדי של "ארץ בראשית" כפי שהיטבנו להכיר במרחבי סיני. חבל ארץ זה הוא קטן מימדים מטבעו ומהווה מבחינה נופית המשך ישיר של נופי סיני, סלילתו של כביש אזורי "הקרע" אותו מנופי סיני עליהם הוא נשען ו"תגמד" אותן.

קיימות מספר אלטרנטיבות מוצעות שפגיעתן בנוף פחותה בהרבה ויש באפשרותן לענות על הצרכים של הכביש כולל צרכי הבטחון.

אנו מביעים בזאת פעם נוספת את התנגדותנו לתכנית זו ופונים אליך בבקשה למנוע כל פעולה בשטח לפני שיתקיים דיון בהתנגדותנו. העברנו את התנגדותנו המנומקת לוועדת התכנון והבניה. כן נבקשן לשקול העלאת הנושא לדיון בסועצה הארצית לתכנון ולבניה.

בכבוד רב,
י'אג אלון
יואב סגיא
עזריה אלון

הנדון: כביש סיירים - אילת - דיון מיום 27/4/80

הועדה המקומית לתכנון ובניה חבל אילות מינתה ועדת משנה לבדיקת תוואי הכביש
סיירים אילת.

הועדה התכנסה לדיון בהשתתפות:

| | |
|------------------------------------|--|
| בן ציון קריגר - מ.ע.צ. | |
| דוד רוטפלד - תה"ל | |
| עמירם קרוגליק - מנהל מקרקעי ישראל | |
| אמנון שפר - רשות שמורות הטבע | |
| חומר כהנא - " " | |
| חומא רונן - " " | |
| שלמה אהרונסון - " " | |
| סוני סגל - מועצה אזורית חבל אילות | |
| זאב סמקין - מועצה אזורית חבל אילות | |

הועדה קיומה דיון בתוואי הכביש המתוכנן, הכביש מתוכנן ע"י מ.ע.צ כביש אזורימתאים
למהירות נסיעה של 80 קמ"ש.

נציגי רשה"ט הביעו התנגדותם לסלילת כביש בקטע סיירים - אילת, והוסיפו כי במידה
ויוחלט על סלילת הכביש מבקשים נציגי רשה"ט הורדת הסטנדרטים בנקודת רגישות, מבחינה
נופית כדאי לצמצם ככל האפשר הפגיעה בערכי טבע ונוף. סוכם על דעת כל המשתתפים כי אשור
הועדה המקומית לתכנון ובניה יהיה כפוף לתנאים הבאים:

1. כל תכניות העבודה המפורטת יועברו לאישור הועדה המקומית לתכנון ובניה חבל אילות
לפני ביצוע ובזמן סביר לקיים דיון בתכניות.
 2. בקטעים רגישים לאורך התוואי יסומן התוואי בשטח, ויאושר עפ"י הסימון בשטח.
 3. במפרט העבודה של הכביש יצוינו אזורי שפיכה לעודפים ובורות השאלה, כן יצוינו
אופן הפזור ואופן השאלת החומר.
 4. בקטעים מיוחדים יוגש לאישור הועדה עבוד הפרטים הנופי של תוואי הכביש[בנית
משלעות, עיצוב במעבירי מים וכו'].
 5. ירידות לדרכי טיול, אתרים, מצפורים לאורך התוואי יופיעו כחלק מהתוכנית שתוגש
לאישור הועדה.
 6. המשך התכנון והכצוע ילוו בפיקוח צמוד של מהנדס המועצה האזורית חבל אילות,
רשות שמורות הטבע ואגף העתיקות והמומחים שימונו ע"י גופים אלה.
- נציג מ.ע.צ הביע התנגדותו לתנאים הנ"ל מחשש כי יגרמו לעיכוב בלוח הזמנים
המתוכנן לביצוע הכביש, כמוכן ביקש נציג מ.ע.צ המלצת הועדה המקומית לגבי הקטע
הר עוזיה-סיירים המיועד לביצוע מיידי.
לאחר הדיון התקיים סיוור לאורך התוואי בו נכתן בפרוט הקטע הדרומי של הכביש בין הנקודות
כביש מעלה אילת-הר נשף. פרוט הנושאים שהועלו במהלך הסיוור יועברו במסמך נפרד.

רשם: זאב סמקין, 8