

מדינת ישראל

משרד הממשלה

מס' תיק

4

משרד המקצועי והסיוע
הכלכלי

טכניקאים -

שדה הנג - ס"ג

10/1978 - 1/1973

מס' תיק מקורי, לוקט

762991 מס פריט 04/02/2014

גל - 4 / 43324

97.13/1 - 4

02-109-03-13-08

יחידת מינהל מרחב שלמה - טרמינל

שם

מזחה פיזי

מזחה לוגי

כתובת

מחלקת המחקר והסיוע
הכלכלי

מס' תיק

4



הנדון: תחום מרש"ל	
HAN HOREV תחום חורב	
ת"ד 3/8/78	ת"ד 50 אל-סני
מס' שוטף 3074	
20. X. 1978	
ירושלים	ר"מ
10.10.78	עוזר ר"מ
	ממונה ארצות וישוב
	סתבון בלגיה

לכבוד
 מר ראובן אלרנני
 מנהל מרש"ל
 רח' התעשייה 9
 תל - אביב

מאוי"כ
 10/10/78
 ע"ג
 כ"א
 2/11/78
 22/10/78
 1/11/78
 24/10/78

א.ג.א.

הנדון: מזנון טרמינל הר - סיני

אבקשך להעלות מחדש את נושא שכירות המחסן מעל מזנון הטרמינל בסנטה קטרינה ולהצמידו באותם תנאים לחוזה השכירות של שאר השטחים.

כמו כן, ברצוני להודיעך כי בפועל נמצא מחסן זה בשמושנו מיום הפעלת המזנון, אי לכך ברצוני לשלם את המחיר עבורו מיום תחילת חוזה המזנון.

בברכה,


 אבי אמיר

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרשי"ל

תאריך: 25.10.78

מספר: 2614 - פר/8/3




לכבוד
אבי אמיר
רח' המלך דוד 28,
ירושלים
א.נ.נ.

הגדיון: מזגון במרמיבל הר-טיבי
מכתבך: מיום 10.10.78

מאשר בתודה קמלת מכתבך שבגדיון.
אנך מברכים הנשוא ובשוב להודיעך.

ב ב ר כ ה

 ראובן אלוני
ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2641 - פר-8/2

- רשום -

לכבוד

"כנף ארקיע" נהיבי אויר ושירותי ישראל

רח' אינשטיין 75

חל-אביב

א.נ.

הנדון: הארכת תוקף חוזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

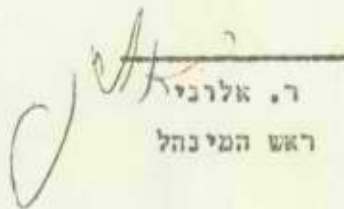
כפי הידוע לכם חוקמו של החוזה הנ"ל, בינינו, פג ביום 30.9.1977.

הננו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת דהיינו עד ליום 30.9.1978.

אם לא נקבל חוץ שבועיים מתאריך מכתב זה הגובתכם כנדון, נראה בכך הסכמה מצידכם לחוכם מכתב זה.

כ כ ר כ ה,


ד. כהנא
גזבר המינהל


ר. אלון
ראש המינהל



כנף ארקיע

תדפיס אידי ושירותי תעופה בע"מ רחוב ארנסטן 75 ת"א כולל 2-3 46211-03 (03)
ARLINES & AVIATION SERVICES LTD. 75 ENSTEN ST. TEL-AVIV ISRAEL Tel. (03) 46211-2-3

KANAF ARKIA

מגה יוסט

9/11/77
5882

Handwritten notes and a stamp area, possibly containing flight details or administrative markings.

לכבוד
מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל
רחוב התעסיה 9
תל-אביב.

13 בדצמבר 1977
77/4384 מרש"ל/

א"נ,

הנדון: הארכת חוקף חוזה קיום שירותים בשדה הר-סיני.

מכתבכם 2641-פר-2/8 הגיע לידנו ביום 8.12.77, ואנו מאשרים
בזה קבלתו וחובנו.

ב ב ר כ ה

Handwritten signature in blue ink.

כנף ארקיע

Handwritten notes and calculations, including a fraction: $\frac{9/11/77}{5882}$ and other illegible scribbles.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2652 - פר/8/2

[Faint handwritten notes and scribbles in the center of the page]

לכבוד

מר ד. אלזבי

ראש המינהל לפיתוח מרש"ל

כאן

א.ב.א.

הנדון: חוזים לקיום שירותים בשדה הר-סיני - תעריפים

לאחר בירור שערכתי במינהל התעופה האזרחית, הודיעונוי שם האנשים המוסמכים, כי התעריפים הנקובים בחוזה קיום שירותים בטרמינל אופירה (שהיננו בתוקף עד 31.3.1978) לגבי חדרים וחשמל, - הם כתעריפים שהיו בשנים האחרונות, ללא שינוי.

בנסיבות אלה, אני מציע כי גם אנו באריך ההסכם עם "ארקיע" ו"כנף ארקיע" לגבי שדה הר-סיני - בתעריפים הקיימים כיום.

בברכה,

מ. ישראל - ע"ד

יועץ משפטי

[Handwritten notes on the left side of the page, including names and dates]

העתק: מר צבי בן-דב - מינהל התעופה האזרחית

1917
1918
1919

1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050

2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרשיל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2640 - פר/8/2

- רשום -

לכבוד

"אריק" קרי העוסק בישראל בע"מ

הרשומות 88

תל-אביב

א.ג.,

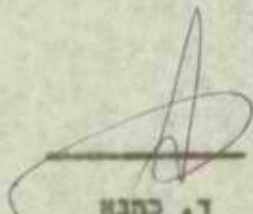
הנדון: הארכת תוקף חוזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

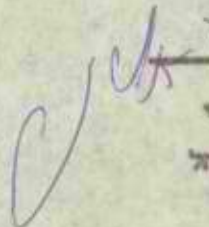
כפי הידוע לכם תוקפו של החוזה הנ"ל ביציבו, פג ביום 30.9.1977.

הננו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת והיינו פו ליום
30.9.1978.

אם לא בקבל מוך שבועיים סנאריך סכתב זה תגובתכם בנדון, גראה בכך הסכמה מצידכם
לתוכן סכתב זה.

ב ב ר כ ה,


ד. כחנא
בזכר המינהל


ר. אלוני
ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2641 - פר-2/8

- רשום -

לכבוד

"כנף ארקיע" נתיבי אוויר ושירותי ישראל

רח' אינטסיין 75

תל-אביב

א.ג.

הנדון: הארכת תוקף חוזה קיום שירותים בסדה הר-סיני

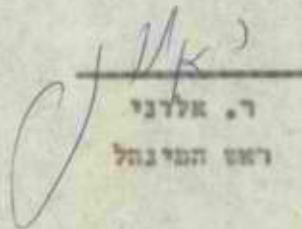
כפי הידוע לכם תוקפו של החוזה הנ"ל כינינו פג ביום 30.9.1977.

הננו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת דהיינו עד ליום 30.9.1978.

אם לא נקבל הודעה שנועיים מתאיין מכתב זה הובטחכם כנדון, נראה בכך הסכמה מצידכם להוכן מכתב זה.

ב כ ר כ ה,


ד. מנא
בזכו המינהל


ד. אלדני
ראש המינהל

GENERAL ORDER NO. 100
GENERAL ORDER NO. 100

DATE: _____
BY: _____

TO: _____
FROM: _____

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

9/12
A-

תאריך: 4.12.1977

מספר: 1/5-מב-2757

לכבוד,
חברת "ארקיע" בע"מ / לידי מר ויקטור
רח' החשמלאים 88
חל - אביב

א.נ.,

הנדון: חרזה שכירות בשדה הר - סיני

... מצ"ב העתק חרזה מבוטל בין המינהל לפיתוח מרש"ל לבין "ארקיע" בגין שמוש
בחדרים בשדה הר - סיני לתקופה 30.9.1977 - 1.10.1976 .
כפי שתיוכח דמי השמוש השנתיים מסתכמים בסך - 56;964 ₪ .
הנכם נחבקשים להעביר לנו טכום זה בתוספת דמי ביורל שחלה עליכם בסך - 230 ₪
(מקור + הענק) .
... מצ"ב תשובון מס. 1064 ע"ס - 57,194 ₪ .

ב כ ר ט ה

אשר קנייני
בזכויות

העתק:

ר. אלרני

ד. כהנא

ב. לבוא

...

...

...

...

...

...

מפיקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 4.12.1977

מספר: 2756-טב/5/1

לכבוד,
חכ"כ כנף ארקיע
רח"א אינשטיין 75
תל - אביב
א.נ.נ.

הנדון: תרומה שכירות כשדה תר - סיני

... מצ"כ העתק תרומה מבוטל בין המינהל לפיתוח מרש"ל לבין חברתכם בבין שמו
בוודדים כשדה תר - סיני לתקופה 30.9.1977 - 1.10.1976 .
כפי שתורכחו דמי השמוש השנתיים מסתכמים ב - 5,744.80 ₪ (430.- א 13.36) .
הנכם מתבקשים להעביר אלינו סכום זה בתוספת דמי ביול - 28.- ₪ (מעורר + העתק 1) .
... מצ"כ ח - 1063 ע"ס 5,772.80 ₪ .

ב כ ר כ ה

אחד קרייזר
בזכרון

העתק 1
ר. אלוני
ד. כהנא
ב. לביא

Handwritten text in the upper right corner.

Handwritten text on the left side, possibly a list or notes.

Handwritten section header or title in the middle of the page.

Main body of handwritten text, appearing as several paragraphs.

Handwritten text at the bottom left of the page.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

A. 4/12

תאריך: 23.11.77

מספר: 2638 - פד/8/2

לכבוד

מר דב כהנא

גזבר המינהל

כאן

..J.K

הנדון: גביית פסולמים - חוזה קיום סירותים בשדה הר-סיני - "ארקיע"

... מצ"ב מכתבי הנדון אל "ארקיע".

עו היום לא קיבלנו מחברה זו כל תשלום על השכרן החוזה הנ"ל.

אבקש לדאוג לחייב השכרם אצלנו בדרך של קיזוז סכום החוב מסכומים המגיעים להם מאיתנו, ולהודיע על כך.

במסגרת קיזוז זה אני מציע לכלול גם את סכום ביול החוזה - שייעשה על ידינו.

בברכה,

מ. ישראל - עו"ד

יועץ משפטי

הצחקו ר. אלובי - ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 28.11.1977

מספר: 3/8-פר-2715

29/11

רן

לכבוד,

חברת " ארקיע " - מח' התכנון

רח' החשמלאים 88

תל - אביב

א.ג.נ.,

הגדרון: דמי שכירות חב' ארקיע בשדה הר - סיני

סימוכין: מכחב ר. אלוני מס. 1287-פר/8/3 מיום 26.5.77 למר ל. ב.

כידוע לכם משתמשת חב' ארקיע ב - 94.94 מטר במסוף הר - סיני לצורך שרתייה.

התשלום למ"ד הוא - 600. ל"י .

לפי ההסכם הראשון שנחתים ב - 30.9.1977, הייתם אמורים להעביר אלינו את הסך

- 56,964. ל"י .

עד כה טרם הועבר סכום זה לטינהל.

אבקש לדאוג להעברת הסכום מיידית.

ממכוד רב,

אור קרייזר
בזכרון

העתק:

ר. אלרובי

ד. כהנא

ב. לביא

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2639 - פד/8/2

לכבוד

מר ד. כהנא

בזר המינהל

כאן

א.ג.,

הנדון: גביית תשלומים - חרזה קיום שירותים בשדה הר-סיני - "כנף ארקיע"

... מצ"ב סכמי בנדון אל "כנף ארקיע".

כפי הידוע לך קיבלנו מחברה זו עד כה - תשלום ע"ס 2,872.40 ל"י בלבד.

אבקש לדאוג לגביית שאר התשלומים המגיעים עבור התקופה - 30.9.1977 - 1.10.1976.

בהזדמנות זו, הבני להציע שהחרזה יבטייל על ידינו, ושכום הניול ייזקף לחובת החברה.

ב ב ר ה,

מ. ישראל - עו"ד

יועץ משפטי

העתק: ר. אלוני - ראש המינהל

חברת שירותי מים

לישון החרון תל אביב

מס' : 11.11.53

תאריך : 11.11.53

מס' :

מס' :

מס' :

מס' :

מס' :

הודעה על שינוי תנאי שירות

הודעה זו נשלחה לך על ידי חברתנו.

הודעה זו נשלחה לך על ידי חברתנו.

הודעה זו נשלחה לך על ידי חברתנו.

הודעה זו נשלחה לך על ידי חברתנו.

חברתנו

חברתנו

חברתנו

חברתנו

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2652 - פד/8/2

לכבוד

מר ר. אלובי

ראש המינהל לפיתוח מרש"ל

כאן

א.ג.א.

הנדון: חוזים לקיום שירותים בשדה הר-סיני - תעריפים

לאחר בירור שערכתי במינהל התעופה האזרחית, הודיעו בי שם האנשים המוסמכים, כי התעריפים הנקובים בחוזה קיום שירותים בסרמינג אופירה (שהיבו בתוקף עד 31.3.1978) לגבי חדרים וחשמל, - הם כתעריפים שהיו בשנים האחרונות, ללא שינוי.

בנסיבות אלה, אני מציע כי גם אנו באריך ההשכם עם "ארקיע" ו"כנף ארקיע" לגבי שדה הר-סיני - כתעריפים הקיימים כיום.

בברכה,

מ. ישראל - עו"ד

יועץ משפטי

העתק: מר צבי בן-דב - מינהל התעופה האזרחית

1951

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION. This document contains information the disclosure of which could result in the identification of sources of information or the disclosure of information that would be injurious to the national defense.

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION. This document contains information the disclosure of which could result in the identification of sources of information or the disclosure of information that would be injurious to the national defense.

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2640 - פד/8/2

- רשום -

לכבוד

"ארכיט" קני תעופה בישראל בע"מ

החשמונאים 88

תל-אביב

א.נ.,

הגדרון: הארכת תוקף חוזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

כפי הידוע לכם תוקפו של החוזה הנ"ל בינינו, פג ביום 30.9.1977.

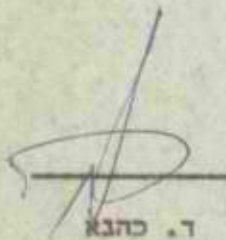
הגנו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת דהיינו עד ליום

30.9.1978.

אם לא בקבל תוך שבועיים מתאריך סכתב זה תגובתכם בגדרון, נראה בכך הסכמה מצידכם


לתוכן סכתב זה.

ב ב ר כ ה,



ד. כהנא

בזבר המינהל



ר. אלון

ראש המינהל

משרד המשפטים
התביעה הכללית

תאריך: 17.11.2008

סוג: 1508 - תל"ב

מספר:

"תל"ב" 1508 - תל"ב

תאריך: 17.11.2008

תל"ב

מ.ל.

מספר: 1508 - תל"ב

התביעה הכללית מודעת כי תביעתך נגד המוסד היא תביעה על פיקוח נפש.

במסגרת תביעתך יבדוק המוסד את טענותיך, ויחליט האם יש להעביר את פיקוח נפשך למוסד אחר.

אם תחליט להעביר את פיקוח נפשך למוסד אחר, יבדוק המוסד האם יש להעביר את פיקוח נפשך למוסד אחר.

1 1 1 1 1

ד. כהן
מנהל תביעות

ד. כהן
מנהל תביעות

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרשל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2640 - פר/8/2

- רשום -

לכבוד

"אורקיע" קרי תעופה בישראל בע"מ

החשמונאים 88

תל-אביב

א.נ.א.


הנדון: הארכת תוקף חוזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

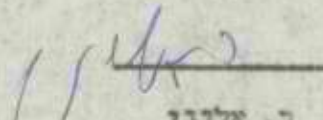
כפי הידוע לכם תוקפו של החוזה הנ"ל ביציבו, פג ביום 30.9.1977.

הננו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת דהיינו עד ליום 30.9.1978.

אם לא נקבל תוך שבועיים מתאריך סכתב זה תגובתכם בנדון, נראה בכך הסכמה מצידכם לתוכן סכתב זה.

ב ב ר כ ה,


ד. כחנא
גזבר המינהל


ר. אלובי
ראש המינהל

התאחדות העובדים הכללית

התאחדות העובדים הכללית

מס' ת"פ 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

— פורט —

מס' 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

מס' 1000 - ת"פ 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מס' 1000

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2640 - פר/8/2

- רשום -

לכבוד

"אריק" קזי העופה בישראל בע"מ

החשמונאים 88

תל-אביב

א.ב.א.

הנדון: הארכת תוקף חוזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

כפי הידוע לכם תוקפו של החוזה הנ"ל בייביו, פג ביום 30.9.1977.

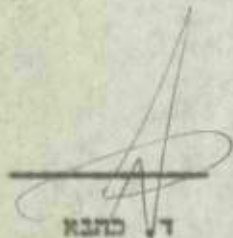
הננו להודיעכם בזאת על הארכת החוזה ללא שינויים, בשנה נוספת דהיינו עד ליום

30.9.1978

אם לא נקבל מוך מבצעים מאוחר מכתב זה תגובתכם כנדון, בראה בכך הסכמה מצידכם

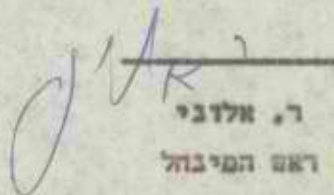
לתוכן סכתב זה.

ב ב ר כ ה,



ד. כתבא

בזכר המינהל



ר. אלזבי

ראש המינהל

משרד המשפטים
התביעה הכללית

תאריך: 17.11.2015
מספר: 344 - 0104
- 1170 -

התביעה
התביעה הכללית
התביעה הכללית
התביעה הכללית

התביעה הכללית התביעה הכללית התביעה הכללית

התביעה הכללית התביעה הכללית התביעה הכללית
התביעה הכללית התביעה הכללית התביעה הכללית
התביעה הכללית התביעה הכללית התביעה הכללית
התביעה הכללית התביעה הכללית התביעה הכללית

התביעה הכללית

התביעה הכללית
התביעה הכללית

התביעה הכללית
התביעה הכללית

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2641 - מר-8/2

- דרום -

לכבוד

"כנף ארקיע" נתיבי אויר ושירותי ישראל

רח' איבשטיין 75

תל-אביב

א.ג.א.

הנדון: הארכת תוקף חרזה-קיום שירותים בשדה הר-סיני

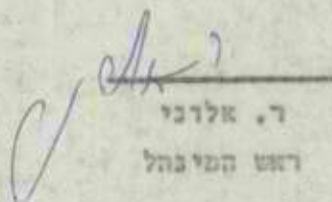
כמי הידוע לכם חוקפו של החרזה הנ"ל בינינו, פג ביום 30.9.1977.

הנבו להודיעכם בזאת על הארכת החרזה ללא שינויים, בטנה נוספת דהיינו עד ליום 30.9.1978.

אם לא נקבל הוך שבועיים מתאריך מכתב זה הגובהכם כנדון, נראה ככך הסכמה משידכם לתרכן מכתב זה.

כ כ ר ב ה,


ד. כוהנא
גזבר המינהל


ד. אלוני
ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2641 - סר-8/2

- רשום -

לכבוד

"כנף ארקיע" כתיבי אוויר ושירותי ישראל

רח' אינטרסיון 75

הל-אביב

,.ג.א

הנדון: הארכת חוקי הרצה-קיום שירותים כשדה תר-סיני

כפי הידוע לכם חוקי הרצה של החברה הנ"ל בינינו, פג ביום 30.9.1977.

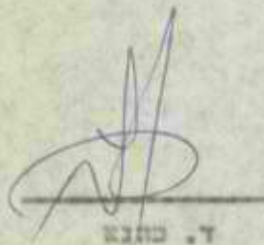
הננו להודיעכם בזאת על הארכת הרצה ללא שינויים, בשנה נוספת החיינו עד ליום

30.9.1978.

אם לא תקבל חוץ שבועיים מאריך מכח זה חגובתכם כנדון, נראה ככך הטכמה מציזכם

לתוכן מכח זה.

כברכה,



ד. כחנא

גזבר המינהל



ד. אלוני

ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.11.77

מספר: 2641 - פו-2/8

- דיוט -

לכבוד

"כנף ארקיע" נהיבי אויר ושירותי ישראל

רח' איכטטיין 75

תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: הארכת מוקף תחזה-קיום שירותים כשהו-הי-טיבי


כפי הידוע לכם מוקפו של התחזה הנ"ל בינינו, מג ביום 30.9.1977.

הננו להודיעכם בזאת על הארכת התחזה ללא שינויים, בטנה נוספת זהיינו עד ליום 30.9.1978.

אם לא נקבל הודן שבועיים האדיין טכח זה מנוכחכם בנדון, נראה בכך הסכמה משידכם לתוכן טכח זה.

ב כ ר כ ה,


ד. כהנא
בזכר המינהל


ר. אלון
ראש המינהל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 17.11.77

מספר:

אלו שנגזש יובל - פע"צ, מחוז הדרום, ג"ש
מר ד. מירון - ראש צורת סגנה

א.ג.א

הגדרון: חדר אג"ד - שרטיבל פגזה

סגירת החדר בשרטיבל המיועד לאג"ד תבוצע ע"י פע"צ וצורת סגנה כדלקמן:

א. פע"צ מחוז הדרום יבצע את הקיר בהתאם לתוכנית שנמפחה ביום 15.11.77 ע"י בשרטיבל והעבודה תסתיים על ליום 25.11.77.

ב. צורות הדלפק כולל הנגודות תבוצע ע"י צורת סגנה (מעייבי) בהתאם לתוכנית שנמפחה לכם ביום 14.11.77.

גא להעביר אלי את הדטאנטים לשרישים הדרושים לכם לביצוע הנגרות.

ב ב ר ה
יצחק מירון
מנהל המינהל

הצקן י. אלובי - ראש המינהל

י. טום - כאן

ס. רחל - כאן

ת.ת.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 31.10.1977

מספר: 2441-מ/8/3

- דרוט -

לכבוד,

"אריקע" קוי הקופה בישראל בע"מ

החשבוניות 88

תל - אביב

, א.נ.א.

הנדון: הטבת הרישאה קיום שירותים בשדה הר - סיני

בהתאמה למזכורת מיום 25.9.1977 שצורף להסכמים הנ"ל שנחתמו על - ידכם, הבני להמגיר כדלקמן:

בנוגע להשלומי התשלום: הסכום של 170 ל"מ"ד ברלל והלוח עבוד האודו השימוש בוטל עבוד המזגנים שהותקנו על - ידכם וכן עבוד השירות בוקרפת הנודף של הימנ המוקד.

הינכם מחבקשים איפוא להעביר אלינו הסכומים כפי שנתבקשתם במכתבינו מיום 17.8.1977 - 21.8.1977.

כבוד רב,

מ. ישראל - עו"ד
ירען מאמני

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 17.11.77

מספר:

אל"ז מהנדס יובל - מע"צ, מחוז הדרום, ב"ש
מר ד. מירון - ראש צוות סגטה

א.ג.ג.

הגדרות: חדר אג"ד - סרמיבל סגטה

פגירת חדר בסרמיבל המיועד לאג"ד תבוצע ע"פ מע"צ וצוות סגטה כדלקמן:

א. מע"צ מחוז הדרום יבצע את הקיד בהתאם לתוכנית שנמסרה ביום 15.11.77 ע"י בסרמיבל והעבודה תשתיים על ליום 25.11.77.

ב. עבודת הדלפק כולל הנגרות תבוצע ע"י צוות סגטה (מעייבי) בהתאם לתוכנית שנמסרה לכם ביום 14.11.77.

גא להעביר אלי את הזמנתכם לפריטים הדרושים לכם לביצוע הנגרות.

ב ב ר ב ה,
יצחק מירון
מהנדס המינהל

העתק: ד. אלובי - ראש המינהל

י. שחם - כאן

ש. רחל - כאן

ת.ת.

התאחדות העובדים הכללית

אגף הכלכלה והתעסוקה

תאריך: 15.12.77

מס':

המקום: תל אביב, ישראל
השם: מ. רותם

הודעה על פיקוד

התאחדות העובדים הכללית, אגף הכלכלה והתעסוקה, מודיעת על פיקוד

1. מ. רותם, מנהלת תחום, תפקידה יחידה, תאריך: 15.12.77.

2. מ. רותם, מנהלת תחום, תפקידה יחידה, תאריך: 15.12.77.

הודעה זו תישלח לראשי היחידות והתחומים הרלוונטיים.

ד"ר מ. רותם

מנהלת תחום
אגף הכלכלה והתעסוקה

מ. רותם - מנהלת תחום

מ. רותם - מנהלת תחום

מ. רותם - מנהלת תחום

ד"ר

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 31.10.1977

מספר: 2240-פר/8/3

- רשום -

לכבוד,

" כנף ארקיע "

נחיה אור השירותי ישראל

רח' אינשטיין 75

חל - אכיב

א.נ.א.

הנדון: הסכם הוראת קיום שירותים בשדה הר - סיני

בתשובה למכתבכם מיום 30 ספטמבר 1977, הנני להבהיר כדלקמן:

- א. כנרוב לתקופת ההרשאה: פתיחה ביה הנחיבות במעמד שר התחבורה התקימה ביום 15.9.1976, ולמחרת היום החל בית הנחיבות לפעול - כולל מתן השירותים והזכות להשתמש בחדר. עם "ארקיע" סוכם רבותם הורה לפיר תקופת ההרשאה מתחילה ב - 1.10.1976.
 - ב. כנרוב לתשלומי התשלום כנרובנו להבהיר כי הסכום של 170 ל"י למ"ד כולל תשלום עבור תאורה וכן עבור השירות בתקופת התורף של חיטום המתקן.
- לאור האמור לעיל הנכם מתבקשים להעביר אלינו את הסכומים שלא נשחלמו כפי שנתבקש במכתבינו אליכם מיום 17,8,77, ו - 21.8.77.

נ כ ר כ ה
מ. ישראל - ער"ד
ירעץ מנשטי

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 31.10.1977

מספר: 3/8/פד-2441

- דרום -

לכבוד,

"אריקע" קוי תעופה בישראל בע"מ

החשמונאים 88

חל - אביב

א.נ.נ.

הנדון: הסכם הוצאה קיום שירותים כשדה הר - סיני

בהשדבה למזכרכם מיום 25.9.1977 שאודף להסכמים הנ"ל שנחתמו על - ידכם, הנני להכחיר כדלקמן:

כגורע לתשלומי החשמי: הסכום של 170 ל"מ"ר כולל תשלום עבור האודה השימוש כחשמי עבור המזגבים שהותקנו על - ידכם וכך עבור השירות בתקופת החורף של חימום המתקן.

הינכם מתבקשים איפוא להעביר אלינו הסכומים כפי שנבקשתם במכתבינו מיום 17.8.1977 דם - 21.8.1977.

בכבוד רב,

מ. ישראל - עד"ד
ירעך מטפטי



חובי איר ושירותי תעופה בע"מ דד אינסטיט 75 ת"א טל 416211-2-3 (03)
AIRLINES & AVIATION SERVICES LTD. 75 EINSTEIN St. TEL-AV/IV ISRAEL Tel. (03) 416211-2-3

30 ספטמבר 1977
77/ / 4210

לכבוד
מפקדה טרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל
רחוב מונטיפיורי 37
תל-אביב.

לידי מ. ישראל עו"ד.

א"נ,

הנדון : הסכם הרשאת קיום שרותים - בשדה הר-סיני.
מכתבכם מס' 1949 - פר/3/8 מיום 21.8.77.

בחשובה למכתבכם הנ"ל, ובהמשך לשיחותינו הטלפוניות, הננו להעלות הסתייגותנו
לגבי ההסכם כדלהלן :

1. החדר הנדון מוחזק על ידינו החל מחודש אפריל 1977, אי לכך תקופת השכירות
הנה חצי שנה עד 30.9.77.

2. כפי שהוסבר בשיחתנו הטלפונית, בחדר הנדון, המוחזק על ידינו, אין מדגן אור
והשמוש בו הוא רק בשעות היום לכן אין אנו מעבירים החשלוס המתייחס "לחשמל
ומזוג אור".
ברגע שיוחקן מדגן נביא לידיעתכם ונשלם הוצאות החשמל בהתאם.

3. כפוף להסתייגויות הנ"ל, הננו מעבירים לכם ההסכם הנדון חתום על ידינו, בצרוף
שיק ע"ס 2,872.40 ל"י, המהווה תשלום של -430 ל"י למ"ר, לתקופה של חצי שנה.

נא לאשר.

בברכה

משה ערין.

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

ע"פ

לש"מ
21.8 - 21.8
מחוק

תאריך: 21.8.1977

מספר: 1949-סר/8/3

- דחוף -

לכבוד,
חברה "כנף ארזיק" "
נחיבי אויר ושרותי הערפה בע"מ
רח' אינשטיין 75
תל - אביב

א.ב.ג.

הנדון: הסכמי הרשאה קיום שירותים כשדה התעופה הר - סיני
מכתבו כנדון ס - 17.8.1977

בהמשך לשיחה טלפונית, הננו להבהיר כי בסערה נכתב במכתבינו הנ"ל כי דמי השכירות
מסוגלים ב - 56,964.- ל"י .
הסכום הנכרך הוא 8,016.- ל"י , וסכום זה הינכם מתבקשים להעביר במצורף לחוזים.
... מצ"ב מכתבו של מר ר. אלרני מיום 26.5.1977 .

כבוד רב,
ב.מ.
ת.מ. ישראל - עו"ד

א.ב.ג.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

10.8.77

21.8.1977

תאריך:

1948-פר/8/3

מספר:

- דחוף -

לכבוד,

חברת " ארקיע "

קוי העופה בישראל

רח' השמירונאים 88

ת ל - א ב י ב

א.נ.נ.

הנדון: הסכמי הרשאת קיום שירותים בשדה התעופה

הר - סיני

מכתביו בנדון מ - 17.8.1977

בטענה לא צורך למכתביו הנ"ל ממחבר של טר ר. אלוני מיום 26.5.1977 .

... מצ"ב לנרחיותכם, המכתב.

בהודמנות זו, ברצוננו לחקן ולהבהיר כי דמי השכירות המתבקשים הם כסך - 56,964 ל"י

ולא - 56,164 ל"י כפי שגורס בטענה.

כבוד רב,

כ"ס
מ/מ. ישראל - ער"ד

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

למח
11.8.77

תאריך: 17.8.1977

מספר: 1912-פר/348

- רשום -

לכבוד,

חברת " ארקיע "

קרי תעופה בישראל

רח' החשמלאים 88

ח ל - א ב י ב

א.ב.א

הנדון: ההסכמים המצ"ב

מצ"ב 2 עותקים מחוזה להרשאת קיום שירותים בשדה התעופה הר - סיני.

אבקשכם לדאוג שנציגיכם המוסמכים יחתמו על שני עותקי החוזה וכן על המפות המצורפות, יביילו אותם ויחזירו אלינו לטע לחתימה.

לאחר מכן נשלח אליכם העתק חתום על ידי כל הצדדים.

לנחתיותכם מצ"ב מכתבו של מר ר. אלדני ראש המינהל, אליכם, מיום 26.5.1977. ע"פ מכתב זה מסתכמים דמי השכירות לשנה (מ - 1 אוקטובר 1976 עד 30 ספטמבר 1977) בסך כולל של - 56,964 ₪.

אבקשכם להעביר אלינו המסמך על הסך הנ"ל במצורף לחוזים שיוחזרו אלינו לחתימה.

מכתב רב,

מ. ישראל - ער"ד

התאחדות המורים

אגודת המורים למחוז תל אביב

12.11.55
12.11.55

מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

שם: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____
מס' תעודת זהות: _____

הצהרה

החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.
החתיים להלן מצהירים כי הם מורים באגודת המורים למחוז תל אביב.

12.11.55

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

לגבי כ מ.א. 17.8.77

תאריך: 17.8.1977

מספר: 1913-טר/8/3

- רשום -

לכבוד,
חברה " כנף אירקיע "
נחיבי אויר ושרותי העופה כפ"מ
רח' אינשטיין 75
תל - אביב
כ.נ.א.

הנדון: ההסכמים המצ"ב

מצ"ב 2 עותקים מחוזה להרשאת קיום שירותים בשדה התעופה הר - טיני.
אבקשכם לדאוג שנציגיהם המוסמכים יחתמו על שני עותקי החוזה וכן על המפרח
המצורפת, יביילו אותם ויחזירו אלינו לשם חתימה.
לאחר מכן נשלח אליכם העתק חתום על ידי כל הצדדים.
לנרחיזתכם מצ"ב מכתבו של מר ר. אלוני ראש המינהל, אליכם - מיום 26.5.1977.
ע"פ מכתב זה מסתכמים דמי השכירות לשנה (ט - 1 אוקטובר 1976 עד 30 ספטמבר
1977) בסך כולל של ~~206~~ ²⁰⁶ ~~ל"י~~ ^{ל"י}.
אבקשכם להעביר אלינו המתנה על הטך הנ"ל כמצורף לחרזים שיוחזרו אלינו לחתימה.

כבוד רב,
מ. ישראל - ט"ד

משרד המשפטים
התביעה הכללית

תאריך: 8.8.71
מס' תביעה: 100/71

מס' תביעה: 100/71
מס' תשובה: 100/71

התביעה
התגובה

התביעה

התביעה
התגובה

100/71



אגד תיור

EGGED TOURS

אווטובוסים עם אוויר קר

AIRCONDITIONED BUSES

Office - תל אביב
 מספר ארצי

Date - תאריך
 29.7.77

מספר תעודת זהות
 879/77

המסמך ל	
מס' עניין	3/8/77
מס' שו"ת	1690
7 VIII. 1977	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	

לכבוד
 מר דאובן אלוני
 ראש המנהל לפתוח מרש"ל
 רחוב התקטיה 9
 תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: חתימת הסכם שכירות - שדה הר-סיני

הננו להודיעך כי לאחר פגישהנו בהאריך 24 ביולי 1977, נבדק נושא
 החדר שהוקצה ל"אגד" והוברר לנו כי בנייתו טרם נגמרה.

אי לכך, הננו מציעים כי ההסכם יחתם בגמר בנייתו.

לידיעתך.

*מיוסלגם
 חתום על ידי
 מאוור זילמן
 (מ) יואל ק
 בתאריך 29.7.77
 במסגרת
 כי יואל ק
 בתאריך 29.7.77
 כי יואל ק
 בתאריך 29.7.77
 כי יואל ק
 בתאריך 29.7.77*

בכבוד רב,
 אגד תיור
 יואל ק

יר/טר

6.7.77

אל
ראש המנהל לפיתוח מרש"ל

הנדון: חתימת חוזה שכירות

א.ג.

1. קיבלנו את מכתבך ודרישותיך לחוזה השכירות עבור חדר לחברת "כנף ארקיע" בש.ת. הר סיני.
 2. אנו מקבלים את קביעתכם לגובה השכירות השנתית.
 3. עם קבלת החוזה נדאג להחמתו ונציגיננו יתאמו ביניהם את ההסדרים הכספיים המתאימים.
 4. למרות שמכתבכם מתייחס רק לצד החוזי, הגנו רואים חובה לעצמנו להעיר לתשומת לבך לעובדה כי לחברתנו הוקצה חדר אחד המשמש גם כארון חשמל מרכזי של הטרימינל.
- לצערנו אין חדר זה יכול לשמש את צרכי חברתנו, דהיינו הפעלת 30 טייסים. נבקשך את הפעלת סמכותך להחלפת חדר זה במרווח יותר על מנת לאפשר תנאי מנוחה מינימליים לטייטנו.

בתודה,

חיים בקר
מנהל מכצעים

המינהל ל .	
3/8/77	חיק עניני
1538	מ"י שיווק
10. VII. 1977	

7/8/77
4/8/77
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)
הקנין האווירי (החובות)

קנין אריאל
15/6/77
31.7.77

בכ"א
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל
ישראל



„אגד“ אגודה שתופית לתחבורה בישראל בע"מ

כתשובה נא להזכיר: המסד תאריך מחלקה/אגף

מסמך ס"ט 9-2600

ת"א 1.6.77 יו"ר המזכירות

המינהל לפיתוח מרשיל
תקן ענייני - 3/81
מק"י שו"מ - 1263
6. VI. 1977
1286
1286

לכבוד
מר ראובן אלוני
ראש המינהל לפיתוח מרשיל
רח' התעשיה 9
תל - אביב

א.נ.נ.

הנדון: חתימת הסכם שכירות - שדה הר סיני
מכתבך מיום 26.5.77 סימוכין 1286-פר/8/3

הנני מאשר קבלת מכתבך הנ"ל.

הנושא הועבר לידיעתו וטיפולו של מנהל אגף התנועה -
הח' שלמה גולדמן, אשר יעמוד בקשר עמכם בנדון.

בכבוד רב,

בוגיד אמנון
המזכירות יו"ר

אכ/אכ

ירושלים, 25 מאי 77

101

3/8/77
1285
8.11.77
א"ת

סכומים - מסירת בטרמינל הר סיני

להלן סיכומים, אשר התקבלו במסור במקום ביום 9 במאי 77 בנכחות: ראובן אלובי, אריה דודאי, יוסי שחם, בצלאל לביא ואחרים.

זכרון
אשר
מס' 101
3/8/77
למס' 1285
א"ת
8/11/77
א"ת

1. שלום ראשי - צד אויב

השלוט אשר הרכב באופן זמני יותקן באופן "קבוע" בהתאם לתכנית. כמו-כן יש להוסיף את שם השדה גם בערבית.

2. תרבי דגלים

יש להרכיב שלשה תרבים לדגלים בהתאם לתכנית.

3. פתוח השטח - צד יבשה

בושא זה נדחה עד שתתקדם הבניה של החאן. לעומת זאת הנטיח דב איזנברג שתוך שלשה חדשים יבוקה כל השטח מצד יבשה מגרוטאות וכן יעבר עד מועד זה הצדיף של מ.ע.צ.

4. גבול מסביב לבנין

סוכם שראובן אלובי יזמן את פרופ' עמוס ריצ' מובד לשם קבלת תרות דעת על התכנית של האדריכלים בטרם תוצא זו לבצוע.

5. דלפק ארמיע

סוכם שיש לתקן את הטעון תיקון כדי להציב את המחיצה הקדמית של מסדר ארמיע במקומה המתוכנן ובפקבות זאת להציב גם את הדלפקים במקומם הנכרן. דב איזנברג לקח על עצמו לבצע החלטה זו.

6. שמשות בחלונות ודלתות

היתה אחידות דעים שהמצב הקיים בבושא זה הוא בלתי נסבל. דב איזנברג דורח ש.מ.ע.צ. עומדים במשא וסתן תקיף עם פניציה ומאחד ולא שולמה להם עדיין התמורה המלאה לעבודתם יש סיכוי שהשמשות יוחלפו. האדריכל הציע לשקול ברציבות החלפת כל השמשות בשמשות רגילות (לא כהות) בערבי מתאים, זאת לאור החשש שהמדובר במוצר נחות שאין לו תקנה.

7. רצפת המנואיקה

דב איזנברג הבטיח שתוך פרק זמן קצר תוכא ע"י מ.ע.צ. מלששת בעלת עצמה רבה לשם לטוש הרצפה. בו זמנית יבוצעו ברצפה תיקונים נוספים במקומות בהם היציקה גרועה במיוחד.

Section 10: [Illegible Title]

[Illegible introductory text]

1. [Illegible Title]
[Illegible text]
2. [Illegible Title]
[Illegible text]
3. [Illegible Title]
[Illegible text]
4. [Illegible Title]
[Illegible text]
5. [Illegible Title]
[Illegible text]
6. [Illegible Title]
[Illegible text]
7. [Illegible Title]
[Illegible text]

8. בטריים גלויים
תשומת לבם של הנכחים הוסבה לאיכותן הגרועה של יציקות הבטון הגלוי. אלה תוקנו באופן חלקי לפי סכום עם האדריכלים ע"י סתות. מאחר ועבודת הסתות איבה ברמה אחידה הבטיח דב איזנברג שבדבר זה יתוקן ע"י בעלי מקצוע מתאימים.

9. כסאות ושלתנות
לאור העובדה שיטבה אחידות דעים שהרהוט הקיום אינו עונה על הדרישות האלמנטריות ביותר לא בתחום הנוחות ולא האסטטיקה, סוכם שהאדריכלים יציעו מספר אלטרנטיבות, אשר במידת האפשר יקחו בחשבון את הרהוט הקיים.

10. גמר פגימי
העלה ע"י האדריכלים הצורך להוסיף "קישורים" כגון: צלומים גדולים, עצמים השייכים לפולקלור המקומי, ויטרינה וכדומה.
סוכם שהאדריכלים יציעו הצעות קונקרטיות אשר תעלבה בפני אדריכל דודאי, הבצוע של הנ"ל יהיה בידי המנהל.

11. שלום פנים
מאחר ומרבית השלטים לא הרכבו בהתאם לתכנית, סוכם שתתקיים פגישה בין המרכיב לבין האדריכלים באתר וכך תסוכם ביניהם הצורה הסופית של הרכבת השלטים. במידה וחסר שילוט יסוכם החסר באותה פגישה.

נושאים נוספים הדורשים טפול ואשר לא העלו בפגישה זו הם:

א. מנדל הפקוח
האם יש להמשיך בתכנונו?

ב. הפעלת המזנון

ג. ולתות לשרותים

את אלה יש להפוך בהתאם לתכנון.

ר ש ס : סעדיה מנדל

העמקים:

לנוכחים

ס ס / ר ט

1. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA
SAPIN MANU GAVRII KESTI I KRESTI TOI SPOIN MEXIA DVA DVA

2. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA
SAPIN MANU GAVRII KESTI I KRESTI TOI SPOIN MEXIA DVA DVA

3. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA
SAPIN MANU GAVRII KESTI I KRESTI TOI SPOIN MEXIA DVA DVA

4. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA
SAPIN MANU GAVRII KESTI I KRESTI TOI SPOIN MEXIA DVA DVA

5. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA

6. SAVON BY EQUIT

7. SAVON BY EQUIT

SAVON BY EQUIT 5 KOL AT DVA BOSTON DOKS MEXIA DVA DVA

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 25.2.77

מספר: 590-פר/8/3

לכבוד,
ארקיע בע"מ
חשמונאים 88
תל-אביב
א.נ.ג.

הנדון: דמי חכירה צריפי ארקיע שדה הר-סיני

אבקשכם להעביר הסך 1,104.44 ל"ל לפק' המינהל לפיתוח מרש"ל בגין דמי חכירה לצריפי ארקיע בסנשה, בהתאם לחרזה שנחתם עמכם שהחולתו היא מיום 1.10.71

	100.-	-	שנה 71/2
	100.-	-	שנה 72/3
	100.-	-	שנה 73/4
	100.-	-	שנה 74/5
	100.-	-	שנה 75/6
500.-	100.-	-	שנה 76/7
<u>447.83</u>			
947.83	סה"כ	$\frac{125 \times 433.5}{12.1}$	$= 125\% \times 100$

(ב) ריבית פיגורים למי 22% לשנה

97.16		$= \frac{100 \times 22\% \times 53}{100 \times 12}$	ריבית פיגורים 72/3
75.16		$= \frac{100 \times 22\% \times 41}{100 \times 12}$	ריבית פיגורים 73/4
53.16		$= \frac{100 \times 22\% \times 29}{100 \times 12}$	ריבית פיגורים 74/5
<u>31.16</u>		$= \frac{100 \times 22\% \times 17}{100 \times 12}$	ריבית פיגורים 75/6
1,204.44	סה"כ חוב		
100	שולם על ידכם		
<u>1,104.44</u>	קבלה מט' 14943		
	מ-10.7.72		
	יחרה להשלום		

ב.ב.ר.כ.ה.
א.ד.
גזברות המינהל

העמק: ר. אלרבי
י קרני
ר. שרגא

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

מינהל סקר קני ישראל - אופירה

תאריך: 15.2.77

מספר: 1120-פר/8/3
ממ"י - 274

לכבוד
מ. קרייזר
בזכרות המינהל לפיתוח מרש"ל
תל אביב

הנדון: שיפוי ארקיז - מדה ת"י סיני

1. החברה חתמה על הסכם ורשאה לטעח של 225 מ"ד להקמת הנטיפים ב- 11.6.72.
2. תחולת ההסכם מיום 1.10.71.
3. ההסכם נתן להורכת אוטומטית מידי מנה; וראש המינהל ממליץ להאריך ההסכם עד 30.9.77.
4. לפי הנתונים שבידי מילמה החברה לשבת 71/2 - 100.- ל" קבלה מס. 14943 מיום 10.7.72.
5. יש לגבות מהחברה תמורת השבית 1.10.72-30.9.76 לפי 100.- ל" בהוספת ריבית פיגורים. לשבת 76/7 (שנה שיפית להסכם) אבקש להוסיף 25% ולחשב את עליית האיבדקס מיום 1.10.72 ושי 30.9.76, ובהתאם לכך לשלוח לחברה זרישה לתשלום.
6. לטיפולך הטוב.

בברכה
י. קחני
קמ"ט נכסים מרש"ל

המינהל לפיתוח מרש"ל
3/8/77
452
17. II. 1977
ש. א.

העוקו ר. אלובי

אגרות אברהם ויצחק

מכתב אברהם ליוצא

בשנת ה'תקל"ח

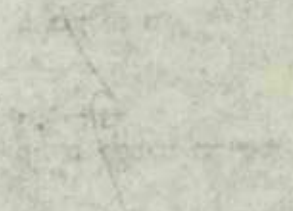
אברהם
יצחק

אברהם
יצחק

אברהם ויצחק

1. אברהם ויצחק
2. אברהם ויצחק
3. אברהם ויצחק
4. אברהם ויצחק
5. אברהם ויצחק
6. אברהם ויצחק

אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק
אברהם	יצחק



מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 27.1.77

מספר: 262 - יז/3/12

אל: יגאל קרני, קמ"ט נכסים, אופירה

הנדון: בית הנתיבות שדה הר סיני.

מכתב: מיום 20.1.77

1. להערכת הציפיים לא יפורקו בשנה הקרובה, ולכן אני מציע להאריך הסכם ההרשאה לשנה נוספת (עד 1.10.77).
2. הסכם לגבי בית הנתיבות והמסלולים ייחתם עם המינהל.

בברכה,
דאובן אלובי
ראש המינהל.

1915

1915

...

...

...

...

...

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

מינהל מקרקעי ישראל
אדפירה

תאריך: 20.1.77

מספר: פד/8/3

המינהל לפיתוח מרש"ל	
תיק עניני	12/3/1
רשי שוטי	222
24.1.1977	
רש"מ	א. אביב
עוזר רש"מ	
מנהל אדמות	
מתכנן כלכלי	
מנהל תחום מרש"ל	
תל-אביב	

לכבוד
ר. אלוברג
רש"מ לפיתוח
תל-אביב

הנדון: בית בחיבורת שדה הר סיני
מכתבן 12/3/1761/יז מיום 8.8.76

- בהמשך למכתבן הבייל אבקשן להודיעני:
 - א. גודל המדיפים הזמניים אשר הוקמו ע"י חב' "אדקופ" .
 - ב. עם מי ייחתם הסכם ההרשאה על טמח בית החיבורת והמסלולים.

מכרזה

יגאל קרובי
קס"מ נבטים מר"פל.

העתק: א. ביידיץ

א. אביב
המנהל
בית בחיבורת שדה הר סיני
מכתבן 12/3/1761/יז
מיום 8.8.76
הודיעני
אשר
הוקמו
ע"י
חב' "אדקופ"
עם מי
ייחתם
הסכם
ההרשאה
על
טמח
בית
החיבורת
והמסלולים.

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

NO.	NAME	ORIGIN	DATE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

...

...

...

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 8.8.76

מספר: 1761 - יז/3/12

אל - י. קרני, קמ"ס נכסים, מרש"ל.

הנדון: בית במינות זמני - "ארקיע" שדה הר סיני.

מכתב 622 - טמ"י/58 מיום 29.7.76

1. מאחר ורצין לא הוחלט על פירוק הצריפים של ארקיע, אני מציע לבנות זמי והראשה עד 1.10.76 (ראה טעיף 4 בהסכם ההוראה).

2. בחודש הבא, לקראת הפעלת הפורמיגל, בודן בגורל הצריפים הצ"ל.

בורנה
ראובן אלובי
ראש המינהל.

העמק: מר א. ביידיץ' טמ"י.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

NAME: [Illegible]

NO. 1987 - 11/15/57

1. [Illegible]

2. [Illegible]

[Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

פינת סוקרני יגאל ה

תאריך: 29/7/76

מספר: 57-621-ממ"י/57

12/3/5	2484
1 VIII.1976	
[Handwritten Signature]	

לכבוד
ד. כחנא
גזבר המינהל לפיתוח מרש"ל
תל - אביב

הנדון : דמי הכירה - "איקיפ" סגמה

1. רצ"ב פוזק הסכם הוצאה אשר נחתם עם חב' איקיפ ביום 11.6.72. ההסכם בתכלה בין תיקור של הסגמה הקודם, אשר היו באבו-דודס.
2. לפי הנחיות שניתנו, נלפס החברה דמי הוצאה שנתיים לשייפים, עבוד התקופה 1.10.71 - 30.9.72 סך של מאה ל' (קבלה מס' 14943 מיום 10.7.72) .
3. אבקש לגבות דמי הוצאה שנתיים (עד ל-30.9.76) תמורת התקופה בה לא שולמו דמי הוצאה בעדוף הפיסי האמדה ורביית תקופתית, כפי שמופיע בהסכם הוצאה סעיף 11 א' ב' .

גבר כה,
י. י. י. י.
קמ"ט בסיס מרש"ל

העתק : א. ביידץ
ר. אלזבי

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS

FOR THE YEAR ENDING 1954

BALANCE SHEET	
ASSETS	
Fixed Assets	
Land and Buildings	
Plant and Equipment	
Investments	
Other Assets	
Current Assets	
Cash	
Debtors	
Creditors	
Other Current Assets	
LIABILITIES	
Share Capital	
Reserves	
Other Liabilities	

STATEMENT OF INCOME

The Board has pleasure in presenting to you the following statement of income for the year ending 1954.

The results of operations for the year ending 1954 are as follows:

Income from operations for the year ending 1954 was \$1,234,567.

Very truly yours,
[Signature]

ס. מנדל ג. קרטס-אדריכלים בע"מ. רח' טורא 32 ימין משה
יְרוּשָׁלַיִם. טל. 226396
JERUSALEM. TEL. 226396
S.MANDL G.KERTESZ - ARCHITECTS LTD 32, TURA STR. YEMIN MOSHE.

ירושלים 11.3.76

המינהל לפתוח מרש"ל
12/3/51
986
15. III. 1976
הנדון: <u>טרמינל סנסה קטרינה</u>
צנרה חשמל

לכבוד
אינג' דן ברב
מהנדסים יועצים
ת.ד. 2035
באר - שבע

לדן ברב שלום רב,

הנדון: טרמינל סנסה קטרינה
צנרה חשמל

עם קבלת אשור המינהל לתעופה אזרחית לתכנית הרצ"ב
נא הכן בדחיפות תכנית לצנרה חשמל לגופי החאורה
המסומנים בה.

עמודי החאורה יהיו מדגם יפן תוצרת תשבי רח'
נורדוי 15 ת"א, עם שלושה כדורי זכוכית על כל אחד.

בברכה
ס. מנדל ג. קרטס
אדריכלים

העקב:

המינהל לפתוח מרש"ל.

ארכ' נחום בן-יעקב מינהל תעופה אזרחית.

ס. מנדל ג. קרטס - אדריכלים בע"מ. רח' טורא 32 ימין משה
 JERUSALEM. טל. 226396
 S.MANDL G.KERTESZ - ARCHITECTS LTD 32, TURA STR. YEMIN MOSHE.

ירושלים 11.3.76

המינהל לפיתוח מרש"ל	
ת"ד ע"מ	12/3/5
מ"מ ק"מ	984
15. III. 1976	
ר"מ	
ק"מ	
מ"מ	
מ"מ	

לכבוד
 גולדברגר - פרסבורגר
 מהנדסים יועצים
 רח' הרצל 9
 באר - שבע

למר פרסבורגר שלום רב,

הנדון: טרמינל סנסה קטרינה

רצ"ב חכניה פתוח שטח טרמינל סנסה קטרינה
 מאושרה ע"י המינהל להעופה אזרחית.
 הננו מבקשים הצעתכם להשקייה העצים.

ב ב ר כ ה
 ס. מנדל - ג. קרטס
 אדריכלים

העמק:

המינהל לפתוח מרש"ל. ✓

ארכ' נחום בן-עקב, מינהל להעופה אזרחית.

25/3-5

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 23.10.75

מספר: 2/8/תח - 1999
12/3/3'

אל: מר ד. אלובי, ראש מינהל מרש"ל

הנדון: מסגרות תקציביות - הקמת הטרמינל בשדה הר - סיני

1. בשנת התקציב 1974 תוקצבו להקמת הטרמינל הנ"ל 325,000 ל"י; הוצאו בפועל כ - 325,000 ל"י (אין סכום זה כולל הוצאות תכנון ושכ"ע של עובדים מקומיים).
2. בשנת התקציב 1975 תוקצבו להקמת הטרמינל הנ"ל 1,250,000 ל"י (אבו הצענו 1,500,000 ל"י); הוצאו בפועל עד סוף ספטמבר 1975 כ - 1,000,000 ל"י (אין סכום זה כולל הוצאות תכנון ושכ"ע של עובדים מקומיים).
3. בישיבה מס. 20 של הועדה לתאום הפיתוח מיום 5.9.74 במסר על ירך כי הועמד לצורך הקמת הטרמינל סכום של 1.5 מליון ל"י עפ"י תכנית שהגישו האדריכלים סעדיה מנדל וגבריאל קרטס ואשר אושרה ע"י מינהל התעופה האזרחית. התחשיב היה מבוסס על עלות של -1,500 ל"י למטר בניה. מר דב אייזנברג מסר באותה ישיבה כי לפי דעתו ולפי תחשיב מוקדם שערך, הסכום אשר אושר לא יספיק להשלמת הטרמינל כפי שתוכנן.
באותה ישיבה הוחלט, בין היתר, כי:
א. מ.ע.צ. מקבלת על עצמה את הקמת הטרמינל במסגרת התקציב שאושר.
ב. אתה ומר אייזנברג תסכמו עם המתכננים את שלבי הביצוע במסגרת התקציב של 1.5 מליון ל"י.

בברכה,


עמוס פלד

ג.ב. בכל התיקים הרלבנטים האחרים אין כל מסמך שיש בו כדי להאיר את עינינו בקשר להערכות התקציביות לגבי הפרוייקט הנ"ל.

העתק: מר א. גרינברג
מר ד. כהנא
מר ד. אייזנברג מ.ע.צ. ב"ש

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 4.2.75

מספר: 263 - יז/3/75

לכבוד

" ארקיע "

החשבונאים 88

תל - אביב.

הנדון: דיזל בגרסור לשדה הר-סיני.
חשבון מס' 5970

בדיון שהתקיים בהשתתפות מר ביגון, סוכס כי רכישת הגרסור תכלול בתחסיב עלות הקמת הסככה בשדה הר-סיני, והמינהל ישתתף ב- 50% מחצלות.

מאחר ובשלב זה לא תקום הסככה והמינהל מתקציבו כלכד טקיס את המרמיבל (ללא השתתפות ארקיע), אין אנו רואים כל הצדקה לממן את קניית הגרסור.

אנו מקווים שפע השלמת המרמיבל תושלם גם תחנת הכח המקומית ובעיית אספקת ההשמל תוסדר.

ב כ ר כ ה

ראובן אלנבי
ראש המינהל.

העתקו מר ל. ביגון, מנכ"ל ארקיע

מר ר. מרידמן, כאן

מר א. גריינברג, כאן.

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY

ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

1911

1911

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1911

1911

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1911

מפקדת מרחב שלמה

המוינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 12.1.75

מספר:

לכבוד

ד"ר קרישפיין.

הנדון: טכנפ ארקיע שדה הר-סיני.

מכתבך מיום 21.11.74 11/68/1

א. בדיון שהתקיים במינהל לפיתוח מרש"ל מיום 1.1.75 מסר ראש המינהל כי הקמת הסככה הינה בדיון הוזר בין מרש"ל לבין חב' "ארקיע".
אין בשלב זה להמשיך לטפול הקצאת השטח.

ב. ליוזעתך.

ב ב ר כ ה

יגאל קרבי
קמ"ם בכטיים.

הצחק: ראובן אלובי

אילן גרנזן.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

CHICAGO, ILL., U.S.A.

1957

TO :

DR. J. J. THOMAS

PHYSICS DEPARTMENT

5735 S. UNIVERSITY AVE.

Dear Dr. Thomas:

I am pleased to hear that you are interested in the work of the Chicago group in the field of nuclear physics. I am sure that your interest will be well served by the excellent facilities and the high caliber of the staff at the University of Chicago.

Sincerely,
J. J. Thomson

Very truly yours,
J. J. Thomson

THOMAS J. J.
PHYSICS DEPARTMENT

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

תאריך: 4.12.74

לכבוד
מר יגאל קרבי
קמ"ס נכסים, המנהל לפתוח פרט
רח' התפטיה 9 (פנת הסגר 51)
תל-אביב

הנדון: סכנת ארקיט שדה הר-סיני

אנו מסליצים לפסור את ארקיט סכרז על
הקרקע לצורך הקמת הסככה ב.מ.ת הר-סיני.

כ ב ר כ ה,

דן טפילסון
מנהל המחלקה לתכנון

העתק: מנכ"ל ארקיט.
תאריך: 17/12/74

רח' יאבן ובירול 1 ירושלים 92 430 טל' 39824, 20151 (02)

ירושלים 27.11.74

טרמינל סנסה - קטרינה
סכום פגישה מיום 21.11.74

משתתפים :

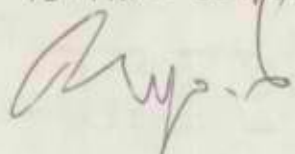
אינג' י.רוטשילד
אינג' מ.הורוביץ
אינג' יונל
ארכ' ג.קרטס

5

1. סוכם לשנות את התכנים 6, 7 שבחכניות אדריכלות כך שתעלה מזוג האויר תשולב בשלב מאוחר יותר ותכוסה בפנל מחפרק. פרט הקורות יועבר לאשור הקונסטרוקטור ויועץ מזוג אויר.
2. פרטי רפפות מזוג אויר ינתנו ע"י היצרן ויועברו לאדריכלים באמצעות מר יונל. הרפפות תהיינה מאלומיניום אנודייזד והגוון ייבחר ע"י האדריכל.
3. בחדר צוות נשמט מזגן אויר בתכניות אדריכלות. מקום המזגן סומן בתכניה שבידי מר יונל.
4. המשקופים העיוורים לדלתות ולמלונות יחוברו ע"י עיגון בקיר, 3 פעמים בגובה המשקוף. פרט עקרוני הועבר למר יונל.
5. סוכם עם מהנדס הקונסטרוקציה על רשת ברזל 50/50 בקוטר 10² במקום הרשת הצפופה בקירות האבן. פתרון זה ישפר את מראה הקירות.
6. נושא המערכות שמחוץ לבנין, ביוב מיט וחשמל, נהוץ בידי מרש"ל, וניתן יהיה לבצע את ההכנה לאחר שההיינה התכניות.
7. סוכם פרט עם מר יונל לביצוע הפנלים בקירות: את תחתית הקירות מעל מפלס רצפת הבטון ייצקו בחבנית בגובה 10 ס"מ כך שייוצר פנל שקוע בעומק 2-3 ס"מ בהתאם לפרט.
8. מיקום צנור אורור בשרוחים (מכתבו של אינג' פרסבורגר מיום 17.11.74) נופל על גבי מחיצה בנויה, ולכן יש להעבירו לתחום הפרוזדור - כלומר בעוד 80 ס"מ מזרחה.
9. אינג' דן ברב מהבקש לעדכן את תכניות החשמל "לביצוע".

רשם :

ג.קרטס - אדריכל



תפוצה :

לנוכחים בפגישה
מר א. גרינברג ✓
אינג' א. פרסבורגר
אינג' ד. ברב

מס' 114
מס' 115
מס' 116
מס' 117
מס' 118
מס' 119
מס' 120

אגף קרקע הקלאים

21 בנובמבר 1974

11/68/1

המס' 3331
תאריך 2/8/74
מס' 3331
25. XI. 1974
מס' 114

אל: מר יגאל קרני, המינהל לפתוח פרט"ל, רח' המעשיה 9, ה"א.

הנדון: מכנת ארעיק - שדה הר סיני.
סמוכין: מכנת מיום 14.11.74 למר א' בירדן שהועבר לשפולי.

בהחלטות הועדה לחכנון ובניה (מיום 5.9.74) והועדה לתאום הפתוח (מיום 3.10.74),
לא מדובר על סחוקן ארעיק, אלא על סכנה לצידוד קרקע ושדותים מכניים, באזור שדות
שדה התעוזה, אשר חשש באופן זמני - עד להקמת הטרימינל - לצורך כריכות הפוטעיה.

יש להבין סכך שהמבנה עצמו יהיה קבוע, ורק השמוש החריג יהיה זמני.

לאור זאת אבקש לבדוק את העניין שנית.

רק אם יתברר שהמבנה עצמו יהיה זמני, והחברה חרש וחחוייב להעתיק אותו לפי התכנית
הסופית שהאושר, יהיה מקום לפעול כהצעתך.
אחרת יש להעביר לחילטה כהקצאה רגילה.

סגורף מוזר היקכם.

צב צד כה,
דוד קרישטין

העוק: מר א' בירדן, ס/מנהל המינהל, כאן.
מר ר' אלוני, י/א המינהל לפתוח פרט"ל, רח' המעשיה 9, ה"א.

מס' 114
מס' 115
מס' 116
מס' 117
מס' 118
מס' 119
מס' 120
25/11

22 XI 1924

1924
 1924
 1924

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including what appears to be a date '11/22' and some illegible scribbles.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרשיל

תאריך: 14.11.74

מספר:

11/10

רל: א. ביידץ

הנדון: סככת "ארקיע" - בשדה הר סיבי.

1. בהחלטת ועדת בבין ערים מיום 5.9.74 בושר לחב' ארקיע הקמת סככה באיזור שדה הר סיבי.
2. מאחר ועדיין ^לאין קיימת תכנית אב לאיזור שדה הר סיבי, מציע לחתום הרשאה זמנית בהתאם לסיכום בינך לבין ר. אלובי מיום 28.8.74 סעיף 4.
3. הסכם הרשאה עם זכות הארטה עד 49 שנה יחתם לאתר איזור תכנית האב לאיזור.

ב ב ר כ ה
(כח) / 2
יגאל קרני
קש"ם נכסים.

העסק: ר. אלובי.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 14.11.74

מספר:

אלו א. ביידץ

הבדוץ: סככת "ארקיע" - בשדה הר סיני.

1. בהחלטת ועדת בנין ערים מיום 5.9.74 אושר לחב' ארקיע הקמת סככה באיזור שדה הר סיני.
2. נאחד ועדיין ^{לפי} אל קיימת תכנית אב לאיזור שדה הר סיני, מציע לחתום הרשאה זמנית בהתאם לסיכום בינך לבין ר. אלובי מיום 28.8.74 סעיף 4.
3. הסכם הרשאה עם זכות הארכה עד 49 שנה יחתם לאחר אישור תכנית האב לאיזור.

ב ב ר כ ה
לפי
יגאל קרבי
קמ"ט בכמים.

העתק: ר. אלובי.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

RECEIVED

DATE

NO. 1234

REPORT ON THE PROGRESS OF WORK

1. The work done during the year has been devoted to the study of the reaction between the various forms of carbon and oxygen at high temperatures.

2. It has been found that the rate of reaction is dependent on the surface area of the carbon and on the partial pressure of oxygen. The results are in agreement with the theory proposed by Boudouard.

3. The equilibrium constant for the reaction has been determined at various temperatures and is found to be in good agreement with the values calculated from the thermodynamic data.

W. R. BOYD
J. H. HARRIS
J. H. HARRIS
J. H. HARRIS

CHICAGO, ILL., U.S.A.



תל-אביב 67 011 רח' החשמונאים 58 / ת"ד 834 P.O.B. / TEL-AVIV 67 011, Ha'HASHMONAIM ST.,
מברקים: אירון תל-אביב / טלפון 26 61 61 PHONE / טלקס 3831 Telex / Cable Address: AVIRON TEL-AVIV

בתשובה נא לתוכיר
Our Reference

1864/ב16-מנ-74

המינהל לפיתוח מדינות	
תאריך	2/8/74
מס' תיק	3081
תאריך	8. X 1974
שם	מ. א. א.

תל-אביב, 5.11.74, TEL AVIV.

לכבוד
מר ר. אלוני
ראש המינהל לפיתוח מדינות
התעשייה 9
תל אביב
מ.א.א.

הנדון: הקמת מבנה בהר-סיני
מכתבך 1915 תח/2/8 מיום 11.10.74
ומכתבך -תזכורת- 2028 תח/2/8

העכוב שחל בחשוכתי נובע מהאמץ לוודא במהירות האפשרית מחדש את הפרטים שבקשת בנידון.

מר נויפלד ששדל לגפור חוץ שבוע מהיום את המשרד הטכני וכן את ההערכה הכספית שתוגש ללא דחוי ובהתאם למבוקש במכתבך. לאחר מכן נציע העבודה לקבלנים.

למרות התנודות הגדולות בשוק החומרים, אנו עושים הכל על מנת לעמוד בתקציב של סה"כ מקסימום 350,000 ל"י, וכן בהערכת הזמן הדרוש לבצוע הפרויקט. לא יעברו יותר מ- 90-120 יום מאז מכתבך מה- 11/10/74 להשלמתו, אני מקווה.

בכבוד רב,
ל. ביגון
מנהל כללי

העתק:
מר פ.פז - מנהל הכספים
מר י. נויפלד - מנהל טכני
מר ש. לרר - ע/למנכ"ל לתפקידים מיוחדים

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 1.11.74

מספר: 2082 - תח/8/2

ט"ז

לכבוד

מר ל. ביגון

מנכ"ל ארקיז

החשמונאים 88

תל - אביב.

הנדון: הקמת מבנה כהר סיני.

מכתבי 1915 - תח/8/2 מיום 11.10.74

טרם קיבלתי תשובה למכתבי הנ"ל.

אודה לך באם תתייש מתן תשובתך ותודיעני בהקדם את לוח הזמנים להקמת הסככה והשרותים ופירוט העלות בהתאם למכתבי הנ"ל.

ב ב ר כ ה

ראש המחלקה אלרבי

ת.ת.

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

January 1, 1911

SENATE REPORT

1911
 No. 1
 1911
1911

1911
 1911

1911
 1911

1911

1911
 1911

1911

1911

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 11.10.74

מספר: 1915 - תח/8/2

לכבוד
מר ל. זיגרון
מנכ"ל ארקיט
החשמובאים 88
תל - אבנכ"ז

הנדון: הקמת סכנה נהר - סיבי
סיכום דיון מיום 11.8.74

כידוע לך מאז הסיכום הנ"ל חלו מספר שינויים.

1. מ.ע.צ. קיבלה עליה את הקמת הסרמיבל בשרה הר סיבי ומתחילה בעבודה בימים הקרובים.

2. בישיבת ועדת הכבון ובביה מרש"ל מיום 5.9.74 אושרה תוכניתכם להקמת סכנה ~~בשרה הר~~ לציווד קרקע ושרותים טכניים וביתן אישור לשימוש חריג בסכנה הלבדיקתה במחוזיות והקמת שירותים טכניים לתקופה של חבתיים עד הקמת הסרמיבל.

בהתאם לכך אודעה לך באם תודיעני בהקדם לוח זמנים להקמת הסכמה כולל השרותים וכן פירוט העלות להקמת הסכמה (יש להפריד בחשבון העלות בין עלות השרותים ועלות הסכמה).
לאחר שבקבל את המרטים ביפגש פפם בוספת על מצת לקבוע השתתפות המיבזל.

ב ב ר כ ה

ראובן אלובי
ראש המיבזל.

..

דמינהל לפיחוח מרש"ל
תמ/8/2
2318
21. VIII. 1974

א"כ
ג"ו
ל
מ
ז"ק
א"ל
23/8

" א ר ק י ע "
קוי העופה בישראל בע"מ

סיכום דיון מיום 11.8.74
בנושא הקמת מבנה בהר-סיני

משתתפים ה"ה : ר. אלוני - ראש המינהל האזרחי מרש"ל
ל. ביגון - מנכ"ל ארקיע
י. ינאי - חב' ארקיע

סוכם בדיון כי בבקור השר בהר סיני יעלה מר אלוני את נושא הקמת מסוף לנוסעים במקום שיבנה מאבן מקומית.

מאחר ומשך זמן הקמת המסוף יהיה כשנתיים עד שלוש, יוקם בינתיים מבנה טרומי אשר יכלול סככת המחנה וחדרי שירותים, תאי בדיקה בטחוניים ואולם סטרילי.

מבנה זה צריך לעלות כ- 350,000 ל"י. מר אלוני ישקיע בפרויקט 50% כשהיתרה תמומן ע"י "ארקיע".

לאחר קבלת ההצעות מהקבלנים ואשור סופי לאחת מהן יעביר המינהל האזרחי מרש"ל ל"ארקיע" סך המישים האחוזים לביצוע הבניה.

הערכת הזמן הדרוש לביצוע הפרויקט 90-120 יום.

רשם י. ינאי

טורא 32 - קנינה
סכום פגישה כיום 31.10.74

נוכחים : מהנדס יונל

אינג' י.רוטשילד

אינג' מ.הורוביץ

אינג' דן ברב

אינג' קלר - משרד פרסבורגר

ס.מנדל

ג.קרטס

7-

1. המהנדסים היועצים יעבירו רשימת הכנייה הכוללת תאריך העדכון האחרון . לפי רשימה זו ייבדק אם התיקי המכרז מושלמים. הרשימה תועבר למנהנדס יונל עם העתקים למשרד אדריכלים מנדל - קרטס .
2. יש לסמן בתכניות ארכיטקטורה וקונסטרוקציה מהו יציאת בגודל 70/70 ס"מ מעל המטבח, ולקראת הביצוע יועבר טרם של היצורן .
3. יש לעדכן מידת הסדרגות בתכנית א-2 .
4. יש להציע פתרון שונה מאספלט במסגרות שמסביב לבנין .
5. סוכס לוחר על רווח בין גב הבטון בקירות אבן לבין כחיצה הכידוד . הבלוקים ישמשו כחבנית לבטון ויש להקפיד על כדור באמצעות שכבה ניר טול או יריעה פוליאסטר .

רשט :
ג.קרטס

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 27.10.74

מספר:

150

י"א
150
10/27

לכבוד

י. בריפלד

חב"ד "ארקיע" בע"מ.

הנדון: סכנת ארקיע שדה הר-סיני.

אבקשך להעביר אלי בהקדם המלצה לפסוד ממכרז על הקרקע טמעת
משוד התחבורה, ורזאת על מנת שאוכל להציא מהחלטת מינהל מקרקעי
ישראל, לצורך חתימת החוזה.

ב ב ר כ ה

1/2 כס

יגאל קרבי

קמ"מ בכסים.

הנדון
ארכיו
הכסא

העתק: ד. אלובי

ד. שייבין.

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
STATE OF TEXAS

January 10, 1900

Dear Sir:

Enclosed for you are
two copies of the

report of the

commissioners of the
land office, relative to
the sale of the

Very respectfully,
Your obedient servant,

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 16.10.74

מספר: 1984 - תח/8/2

סיכום דירן והקמת טרמינל שזה דר-סיני

10.10.74

השתתפו: ד. אלובי, ד. אייזנברג, ש. יזובר, ס. מזדל, ג. קרטס, מ. הורוביץ, א. גריזנברג.

ס ו כ ס

1. גובה היסודות - בהתאם לתכנון, אדמת המילוי תילקח מהאיזור המיועד לפי התכנון לרחבת חביה.
2. אין מניעה כי היסוד ייבנה בהתאם להצעתו של ד. אייזנברג מחומרים מקומיים (דבש) וזאת על מנת להוזיל את הבניה.
3. מ.ע.צ. תבדוק (בהתייעצות עם המתכננים) האפשרות להשתמש בטיט בבניית קירות האבן.
4. מתקבלת הצעתו של מר ד. אייזנברג שהיסוד לריצוף יהיה חומר וארי עם התזה של אספלט במקום רצפת בטון של 8 ס"מ לפי התוכנית המקורית.
5. מ. הורוביץ קיבל על עצמו להכין בכתב עד סוף החודש (בהתייעצות עם ד. אייזנברג והמתכננים) שלש אלטרנטיבות של גג הטרמינל:
 - א. גג בטון
 - ב. גג עם כסוי רעפים
 - ג. גג מכוסה בפלטות אסבסט.על ההצעה לכלול את סוג החומרים, כמות ופירוט העלות של כל אלטרנטיבה, וכך החיוב והשלילה שיש בכל אלטרנטיבה בתנאים המיוחדים של המקום.

דשם - ד. אלובי.

12/3/5

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

14.10.74
2/עד - 1951

חברים:	ד. אלובי	-	יג"ר
	י. אייגס	-	המחלקה להתיישבות
	ד. ישראלי	-	משרד מסחר ותעשייה (מ"מ א. עטייה)
	טא"ל גורפינקל	-	משרד הבסחון
	ע. לנדאו	-	משרד החקלאות
	י. מיינר	-	החברה הממשלתית לתיירות
	י. מאירי	-	משרד האוצר
	טא"ל ז. עשת	-	מפקד אזור דרום סיבי
מזמנים:	א. גדינברג	-	המינהל לפיתוח מרש"ל
	י. קרבי	-	" " "

סיכום ישיבה מס 21 של הועדה לחאום לפיתוח 3.10.74

1. אלובי מוטר כי בעית הרישוי והביטוח של הרכב המקומי חמורה ביותר, מתוך למעלה משלוש מאות מכוביות הנמצאות במרחב, ישנו רישוי לפחות ממאה מכוביות.

רוב המכוביות הן מיושבות ומאחר ואין באזור מוסכים וחסרים חלקי חילוף הן עומדות לפעמים תקופה ארוכה ולבעליהן לא היתה כל אפשרות להפקיד את הרישיון כנהוג במדינת ישראל ולפטור עצמם ע"י כך מתאזורי אגרת הרישוי.

בהגים כגון אלו צברו במשך השנים האוורזנות חובות המסתכמים לפעמים במאות ל"י.

בכרובתנו לבקרו בפעולות תקיפות בגד תנהגים ללא רישוי וביטוח. חששה פעולת הסברה רחבה בין בעלי המכוביות, על מנת לתת לבעלי הרכב תמריץ לרשום רכבם במשרד הרישוי. פ. צ. י. ע.

ליטור את בעלי הרכב הבדואים אשר יושבו רישובם עד 1.4.75 מתשלום חובם משנים קודמות. התאריך הקובע יהיה 1.4.74. מתאריך זה יחוייב כל בעל רכב לשלם אגרת הרישוי באופן סדיר.

הוחלט -

לאשר הצעתו של אלובי.

2. סככה לציוד קרקע ושרותים סככים לארקיע - סדה הר-סיני.

אלוני מוסר כי ארקיע פנתה בנקשה לאסר הקמת סככה לציוד קרקע ושרותים סככיים בשדה הר-סיני ולשימוש חריג בסככה הנ"ל עד להקמת הסרמיבל לצורך בדיקת בוסעים (בדיקות בטחוביות) ולצורך מיקום שירותים.

הוחלט -

לאשר בקשת ארקיע.

3. מפעל למרצפות בלוקים באופירה - (בעיני אדיב).

אלוני מוסר כי מר בעיני הערוב מספר שנים באופירה וגר בה קבע עם משפחתו מבקש להקים מפעל למרצפות ובלוקים באיזור התעשייה. היזם עובד באופירה כקבלן משנה בסולל בונה.

הוחלט -

מאשרים למר בעיני אדיב הקמת מפעל למרצפות ובלוקים באופירה. גודל השטח, מיקום ותוכניות מפורטות על היזם להביא לועדה לתכנון ובניה.

4. אכסנית בוער.

אלוני מוסר כי הופסקה בבית אכסניה הנוער מאחר וחסר סכום של כ- 1,000,000 ל"י להשלמתה. משרד החינוך ומשרד התיירות מוכנים להקציב למטרה הנ"ל - 250,000 ל"י כ"א בתנאי שחובטח השלמה לסכום הנוסף על מנת לסיים את בניית האכסניה. מציע כי במידה ולא תמצא השלמה מוידמים, ישלים המינהל את הסכום החסר ע"י הפחתה מתקציבים אחרים.

מוצליטים -

הוועדה רואה זשיבות רבה בהשלמת אכסנית הנוער ורושמת לזכיה הסיכום עם משרד החינוך והתרבות, ומשרד התיירות. הועדה ממליצה לקבל הצעתו של מר אלוני להשלים את הסכום החסר במידה ולא יימצאו מקורות אחרים מתקציב המינהל ע"י הפחתה מסעיפי תקציב אחרים כפי שיסוכם בין המינהל ואגף התקציבים.

5. מרכז דייג - רוקסא.

הוחלט ע"י המלצת אגף הדייג לאשר לרוקסא הקמת מרכז דייג בנואיבה כ-500 מ' מזרחה לסירה וזאת בתנאי כי יפוז את השטח באיזור מושב די - זהב.

איתור השטח ותוכנית הבניה כפי שיאושרו ע"י ועדת בנין ערים.

רשמה - מאיה.

תמוצה : למחתפים

- צ. אורן - משרד השכרן
- ש. ארלוזורוב - בציבות המים
- א. עטייה - משרד מסוור ותעשייה
- י. ורדימון - משרד הפנים ב"ש
- ח"כ א. יפה - רשות שמורות הטבע
- א. ביידיץ - מיבהל מקרקעי ישראל.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

11.10.74^{תאריך}

2/8/תח - 1891^{מספר}

אל: משה סלע

הברוך: הקמת פרטיבל בשדה הר-סיני.

כפי שסרכתם בפגישתנו ומשרתת מיום 23.9.74 יחד עם מר ד. אייזנברג
אבקשך להאשרגן כי מיד עם גמר המדימואן תחיל קבוצת עובדים במחבת
אבו לבביה.

את מנשא ההובלה כפי שהזכרתי על ירך גבויר במשרתי בפגישתנו
ב- 17.10.74

ב ב ר כ ה

ראש המחלקה
אלוני

העוקב: ד. אייזנברג

א. גריינברג

SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרשיל

תאריך 4.10.74

מספר: 1867 - תח/8/2

אל: מר ד. אייזנברג

הנדון: הקמת בית במימון בשדה תעופה הר-סיני.

...כפי שסוכם בינינו, רצוף העתק מהתחייבות שלבד לחשב מ.ע.צ. ע"ס
325,000.- כמקדמה להקמת בית הבתיבות.

את הסכומים הנוספים בעביר בהתאם להתקדמות העבודה.

אנא עשה מיטב המאמצים להתחיל בעבודה מיד לאחר התג כפי
שסוכם בינינו.

ב כ ר ה

ראובן אלדני
ראש המינהל.

אישור תוכנית עבודה

תאריך:

מסמך:

לשם אישור תוכנית עבודה

התוכנית עבודה להקמת מפעל ייצור

התוכנית עבודה להקמת מפעל ייצור, אשר תכנן והכין המהנדס ד"ר יצחק בן-צבי, משרד התעשייה והמסחר, תאריך 15.12.1955.

התוכנית עבודה להקמת מפעל ייצור, אשר תכנן והכין המהנדס ד"ר יצחק בן-צבי, משרד התעשייה והמסחר, תאריך 15.12.1955.

התוכנית עבודה להקמת מפעל ייצור, אשר תכנן והכין המהנדס ד"ר יצחק בן-צבי, משרד התעשייה והמסחר, תאריך 15.12.1955.

אישור

משרד התעשייה והמסחר
מנהל המפעלים

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך 4.10.74

מספר 1860 - 2/2/74

2/8/74

אלו חשב ס.ע.צ.

הצדקה להקמת בית גמיינות בשדה תעופה הר - סיבוי.

1. באתר בזה התחייבות כספית של 325,000 ל"י (שלוש מאות עשרים וחמש אלף ל"י).

2. חשבונו הב"ל שנוהה נקדמה להקמת בית הגמיינות בשדה תעופה הר / סיבוי.

3. העברת הכספים מאשראיכם כהתאם לדיווחים מתעבירו אלייכו, בצירוף מס' מכתבנו זה וספיק
תקציבי לחירוב 7446/103/01.


מ. גרנות - חשב חטיבות


ר. אלון - ראש חטיבות

התקנו ד. אילנברג
ר. פרויסמן.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

2

תאריך 29.9.74

מס' 1804 - יד/3

לכבוד

יגאל קרני

קמ"ט נכסים

א ד פ י ר ה

הגדיון: הקמת סוכה לציוד קטן ושירותים סכניים שדה הר סיני.

על יסוד אשר הורעדה לתכנון ובניה מיום 5.9.74 (סעיף 6),
אבקש להעביר לאשר מקרקעי ישראל מתן הרשאה להקמת הסוכה
(שטח רצפה 186 מ"ר) בהתאם לתוכנית המצורפת.

הערות מאחר ועדין לא נשמתה פרזלציה באיזור השרותים בשדה
הר סיני, אני מציע כי בשלב זה תבמן הרשאה לפי 100. -
דמי הרשאה, לשנה.

נ ב ר כ ה
(ה.א.ח.)
ראובן אלובי
ראש המינהל.

העתק מנכ"ל אוקיע.



NAME

DATE

1. [Faint text]

2. [Faint text]

3. [Faint text]

4. [Faint text]

6-11-50

NAME

5. [Faint text]

12/3/5

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

11.9.74

1737 - ע/ד 3

- | | | | |
|----------|---------------|---|---|
| חברים: | ר. אלובי | - | יו"ר |
| | ג. כץ | - | ראש עיריית אילת |
| | י. אייגס | - | המחלקה להתיישבות |
| | ד. אייזנברג | - | מ.ע.צ. ב"ש |
| | מ. כץ | - | משרד הפנים ב"ש |
| | א. גבריאלי | - | משרד הפנים י"ם |
| | רס"ן ב. נחום | - | משרד הבטחון |
| | ד. שייבין | - | משרד התחבורה |
| | ח"כ א. יפה | - | רשות שמורות הטבע |
| | י. מיינר | - | החברה הממשלתית לתיירות (מ.מ.מ. מ. תמיר) |
| | אל"מ ב. מיטיב | - | ממשל צבאי |
| מוזמנים: | ר. לרמן- | - | אדריכל |
| | ה. עזרא | - | הג"א |
| | רס"ן ז. עשת | - | סיבהל |
| | י. קרבי | - | " (סעיף 2) |
| | ב. בן-דוד | - | |

סיכום ישיבת וועדת תכנון ובניה למרש"ל מיום 5.9.74 מס' 62.

1. מוטל "טיב סיבי" באופירה.

הועדה לתאום פיתוח בישיבתה מהיום אישרה הפרוייקט. המתכנן מציג התוכניות בפני הוועדה.

כץ - לדעתו השטח שנועד לחביה אינו מספיק.

רס"ן עשת - לדעתו באם המוטל צריך לשמש גם למגורים עבור זוגות צעירים יש להורות למתכנן להוסיף מטבחון, לכמה יח' מגורים.

ס ו כ ס .

לאשר תוכנית של המוטל באיזור אכסבית הנוער בתנאים הבאים:

1. לפחות 25% מהחדרים יתוכנן מטבחון למגורי משפחות.
2. גודל המגרש, הבטחת מגרשי חניה, מיקום האופציה יסוכמו ע"י ועדת משנה של החברים; ראובן אלובי, רפי לרמן, קמ"ס תחבורה ויוסי מיינר.

2. הקמת מועדון צלילה למלון "שארם".

חברת "נאות אופיר בע"מ" מבקשת להקים בהמשך לשטח המגרש שהוקצה להם תוספת של 4 דונם להקמת מועדון צלילה, מחסן לאיחסון סירות, מילתחות ומזבון. בציג החברה סופן עם אישור התוכנית החברה מתחייבת לבנות את שלושת האלמנטים הב"ל.

א. מאשרים את התוכנית כפוף :

1. לאשר קמ"ט בריאות
2. תוספת 4 תאי שרותים צמודים לחדר ^{אוכל} והגשת תוכנית מתוקנת בהתאם.

6. הקמת סככה ל"ארוקיע" לצידו קרקע ושרותים טכניים שדה הר סיני.

חברת "ארוקיע" מבקשת למקם סככה באזור שירותי שדה התעופה בסנטה, לצידו קרקע ושרותים טכניים, בשלב זה מבקשים לקבל אישור לשימוש חריג בסככה לבדיקת ביטחונות והקמת שרותים טכניים לתקופה של שנתיים עד הקמת המרמיבל.

ס ו כ מ :

לאשר את התוכנית.

7. די זהב מערכת ביוב וסילוק שפכים.

מאשרים עקרונית כפוף לאישור התוכנית המפורטת ע"י ע. פיינמסר מנציבות המים ירושלים, או מי שהוסמך על ידו כחוק. היזם מתבקש להזמין לועדת השיפוט את שמורות מסבע על מנת להבטיח כי ביצוע הפרוייקט לא יגרום לזהום הים.

8. מתקנים בבניעות.

תה"ל מבקשו להקים במסגרת מפעל אספקת מים לבניעות בדיכת אגירה בנפח של 1,000 מ"ק. הקמת תחנת דיזל גברטורים להנעת קידוחי בניעות וזרז גישה לבריכה.

ס ו כ מ :

לאשר התוכנית.

9. מסגריה באזור התעשייה (אבנר עירוני).

הועדה לנאום פיתוח אישרה בישיבתה מיום 5.7.73 הקמת מסגריה באזור התעשייה. הועדה בישיבתה מהיום סיכמה לאשר את התוכנית.

10. מחנה עובדיט מ.ע.צ. באזור התעשייה + בקשה לתוספת 5 דונם.

הוועדה בישיבתה מיום 1.8.74 אישרה מיקום עבור מחנה העובדים למ.ע.צ. בגודל של 5 דונם.

התוכניות מוצגות בפני הוועדה.

ס ו כ מ :

א. לאשר את התוכנית.

ב. אושרה התוכנית לתוספת 5 דונם לצידו ואחסנה.

11. צבי סרוט - צומת גביעות.

מוצגת בפני הוועדה ונוכבית המבנה של צבי סרוט בצומת גביעות. 1.5 דובס
עבור תזונת הדלק, 3.5 ד' להקמת מבנים לשרותי דרך. המבנה מתוכנן במסגרת
השטח של 3.5 ד'.

ס ו כ ס :

לאשר את התוכנית.

12. הצעות מיקום לוימפי.

בציג הוימפי מבקש למקם את הוימפי באחד משני המקומות הבאים:

1. ליד מגרש החניה של מלון גאות אופיר
2. לחילופין בטיילת עם הפרח מול מלון קרואן.

ס ו כ ס :

- א. לאשר את מיקום הוימפי במגרש החניה הצפוני בסוף הטיילת (ליד הקמפינג)
- ב. להגיש לאישור הוועדה את תוכנית מבנה הוימפי וכמו כן מבנה בוסף
לאחסנה. יחאם התכנון מראש עם קמ"ט בריאות.
- ג. עם הקמת קיוסקים על "הפרוזים" בטיילת ע"י המינהל יוכל לגשת למכרז
לתפעול אחד הקיוסקים.

רשמה - רחל.

תפוצה: למשתתפים

- מ. תמיר - החברה לתיירות
- ח. צבן - משרד החקלאות
- ט. זוסמן - משרד המשפטים
- סא"ל י. גורפינקל - משרד הבטחון
- א. עטייה - מסו"ת
- א. בייזן - מינהל מקרקעי ישראל
- ע. גרייצר - משרד הבריאות.

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפתוח מרש"ל.

12/3/5

תאריך: 10.9.74
סימבנו: 1734 -עד/2

חברים:	מר ר. אלובי	-	יר"ר
	מר י. אייגס	-	הסוכנות היהודית
	מר ד. ישראלי	-	משרד מסחר ותעשייה (מ"מ א. עשייה)
	רס"ן ג. בכרך	-	משרד הבטחון (מ"מ סא"ל גורפינקל)
	מר י. ורדימון	-	משרד המבנים, ב"ש
	ח"כ א. יפה	-	רשות שמורות הטבע
	מר ר. וייס	-	משרד החקלאות (מ"מ ע. לבדאו)
	מר א. ביידיץ	-	מינהל מקרקעי ישראל
	מר י. מיינר	-	החברה הממשלתית לתיירות
	אל"מ ב. מיטיב	-	המוסל הצבאי
מוזמנים:	רס"ן זאב עשת	-	המינהל לפתוח מרש"ל.
	י. קרבי		

טכום ישיבה מס. 20 של הרעדה לתאום הפתוח מיום - 5.9.74

1. אינפורמציה ושאלות.

אלובי מוסר כי נחתם צו בדבר אספקת שרותי העזר לציבור במרחב שלמה, וכי הרעדה לתאום הפתוח התמנתה להיות ועדת שירותי עזר לציבור כמשמעותה בצו. על המיבוי במסר לכל חברי הרעדה. כן במסר לחברי הרעדה כי בהואם להחלטה מישיבתה מיום 1.8.74 הוכנה טבלת מיסים וארבונות והיא במצאת בתיקי חברי הרעדה.

2. פעוטון גנון רגן - באופירה.

אלובי מוסר כי עם איבלוס בנין מס. 1 (עד סוף חודש ספטמבר 74) יהיו באופירה כ - 30 ילדים מגיל $\frac{1}{2}$ שנה עד גיל 4, יש צורך לפתוח לאלתר פעוטון גנון רגן. בתאריך 20.5.74 פנה המינהל להנהלת ויצ"ו בבקשה שיקבלו על עצמם את הפעלת הפעוטון והגנון, בתשובת הנהלת ויצ"ו מיום 18.6.74 במסר כי לא יוכלו לתפעל את הפעוטון והגנון אך מוכנים לעזור ביעוץ בהדרכה ובבקורות.

2. (המשך)

מציע -

א. המינהל יקים באחריותו בהפעלתו ומתקציבו פרוטון , גבון וגן.
ב. מאחר ואין סידור מתאים לליבת צהרים ואין אפשרות לספק בשלב זה ארוחות יהיו המחירים כדלקמן:

(1). ילדים עד גיל $1\frac{1}{2}$ - 150.- ל"י לחודש (תבוקות הזקוקים לטיפול בוסף).

(ויצ"ו גובה עבור יום שלם - 300.- ל"י).

(2). ילדים מגיל $1\frac{1}{2}$ - 100.- ל"י לחודש (ויצ"ו גובה עבור יום שלם - 275.- ל"י)

במידה וההוצאות הריאליות להפעלת הגן יהיו קטנות יותר, מוצע להקטין את התשלומים החודשיים בהתאם.

הוחלט:

לקבל את הצעתו של ר. אלובי.

3. תחנת הדלק - בנביעות.

אלובי מוסר כי ועדת מרש"ל בישיבתה מיום 2.7.70 אישרה למר צ. סרוט הקמת מזרון - מטעדה בצמוד לתחנת הדלק שנוספעל על ידו בנבואיבה.

מר צ. סרוט עשה שותפות עם ההסתדרות הציונית לתפעול תחנת הדלק ואישור ס.מ.י. להקצאת הקרקע וחתמת ההסכם היה ע"ש השותפים.

מאחר והשותפות פורקה והדי לאפשר חתימת הסכם עם מר צ. סרוט מבקשים המלצת הועדה להעביר מחוז הסכם זה על שמו של מר צ. סרוט.

י. אייגס - מוסר כי ההסתדרות הציונית השקיעה בתשתיות לאיזור תחנת הדלק , כ - 40 אלף ל"י ומבקשים לרשות שעבור על שמם.

סוכמ:

א. ממליצים שהחווה ייחתם ע"ש צבי סרוט לפי התנאים המקובלים במינהל מקרקעי ישראל לגבי תחנת דלק.

ב. בקשר לטיעונו של מר אייגס לגבי ההשקעות בתשתית ע"י ההסתדרות הציונית, הנושא יסוכם בין ראש המינהל לבין י. אייגס.

4. א. יפה - מבקש לדעת לאור הפרסומים השונים בעתונות, האם קיימת במינהל בקשה או התכתבות עם צ. סרוט להקמת חוף בכים בנביעות.

אלובי - מוסר כי לא קיימת כל פניות פורמליות או התכתבויות עם צ. סרוט בנושא. בשיחה עם צ. סרוט הוא מסר כי לא יצור כל התקשרויות בנדון עד להגשת ואישור התוכנית ע"י ועדת מרש"ל.

על מנת למנוע ספקות יכתוב אלובי למר צ. סרוט כי הוא חוזר ומפנה תשומת לבו שאין ליצור התקשרויות ועובדות בשטח כל עוד לא הוגשה בקשה ואושרה על ידי הועדות המתאימות.

5. הקצאת שטח נוסף למ.ע.צ.

הועדה בישיבתה מיום 2.8.73 אישרה הקצאת 5 דונם למ.ע.צ. באיזור התעשייה להקמת מחנה עובדים.

מ.ע.צ. מבקשת הקצאת 5 דונם נוספים בצמוד לשטח שאושר לאחסנת ציוד וחומרים.

הוחלט:

לאשר בקשת מ.ע.צ. להקצאת 5 דונם נוספים באיזור התעשייה בצמוד לשטח שאושר להם.

6. מוטל - "טיב סיני".

הועדה הכישיבתה מיום 6.6.74 אישרה לחב. טיב סיני הקמת מחנה עובדים באיזור התעשייה, חב. טיב סיני מבקשת להקים במקום מחנה עובדים - באיזור התעשייה מוטל באופירה על המצוק.

הוחלט:

הועדה ממליצה על הקמת מוטל באופירה ליד אכסנית הנוער תוכנית מפורטת תוגש לאשר ועדת חכרון ובניה.

7. טרמינל שדה הר סיני.

אלוני מוסר כי תקציב בסך של 1.5 מיליון ל"י (בשתי שנות תקציב) הועמד לצורך הקמת הטרמינל, ע"י התוכנית האזורית שהגישו האדריכלים סעדיה מנדל גבדיאל קרסס ואשר אושרה ע"י המינהל לתעופה אזרחית. הטכני והיחיד להקים את הטרמינל המורחב בתקציב שהועמד לרשותנו (לפי תחשיב של כ - 1500 ל"י למטר בניה) הוא כי מ.ע.צ. תבצע את הפרוייקט ותשתמש במכסימום חומרי בניה מקומיים וכן אדט מקומי. ביבוא טרמינל מוכן מחוץ לארץ (כדוגמת הטרמינל שהוקם באופירה) או הוצאת הפרוייקט למכרז קבלני עלולה העלות להגיע לכ - 2,500 - 3,000 ל"י למטר בניה.

ד. אייזנברג - אומר כי לאור החשיבות בהקמת הפרוייקט ולמרות הקשיים המרובים טיש למ.ע.צ. בהשגת עובדים בעלי מקצוע, הוא מוכן לקבל על עצמו הקמת הטרמינל אולם לדעתו ולפי תחשיב מוקדם שהכין הסכום אשר אושר לא יספיק להשלמת הטרמינל כפי שתוכנן.

א. יפה - אומר כי ישנה חשיבות להקמת הטרמינל בהקדם ובמידה ויסתבר שהתקציב לא יספיק מציע להקים את הפרוייקט בשלבים

ה ו ת ל ט -

א. מ.ע.צ. מקבלת על עצמה את הקמת הטרמינל במסגרת הנוקציב שאושר.

ב. המינהל יעמיד לרשות מ.ע.צ. את כל השרותים שברשותו באזור סנטה קמרינה כגון : אספקת מים, שמוש במרקטורים להובלה, שמוש בבגריה, פועלים מקומיים, עזרה ברכוז ובהובלת אבן מקומית לבניה, ועל עזרה נוספת כפי שתסוכם בין המינהל ל-מ.ע.צ.

ג. מייסים את כוחם של ד. אייזנברג ו-ר. אלובי לסכם עם המתכננים את
שילבי הביצוע במסגרת המקציה של 1.5 מליון ל"י.

ד. ראש המינהל יזרוח בישיבה הבאה על תוצאות הברורים והמועדים לביצוע
הפרוייקט.

רשמה - מאיה.

תפוצה: למשתתפים

מר צ. אורן
מר ש. ארלוזורוב
מר א. עטייה
סא"ל י. גורפינקל
מר ע. לבדאו
מר י. מאירי .

"ARKIA" ISRAEL INLAND AIRLINES LTD.



.. ארקיע" קוי תעופה בישראל בע"מ

DOV AIRPORT, TEL-AVIV / PHONE 41 16 39 / טלפון / שדה דב / תל-אביב, שדה דב
Cable Address : AVIRON TEL-AVIV / P.O.B. 16174 / ת"ד 16174 / אירון תל-אביב / מברקים :
CODE 61 160 / מיקוד 61 160

בתשובה נא לחקור
Our Reference

n/1003

2/8/74

TEL-AVIV, 28 באוגוסט 1974, תל-אביב

לכבוד,
ועדה בנין ערים,
מרש"ל,
רח' החעשיה 9,
הל אביב.

הנדון: סככה לציוד קרקע ושרוהים סכניים
שדה הר-טיני.

א.נ.,

בזה הננו מונים בבקשה לאשר לנו בקשחנו לשימוש חריג בסככה
הנ"ל לצורך בדיקה נוסעים - חיפושים גופניים ובדיקה בסחוניות וכן
לצורך מיקומם של שרוהים.

נודה לכם על אשור בקשחנו זו.

בכבוד רב,
י. נ. פלד,
מנהל סכני.

WALTON ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



ירושלים 20.8.74

2/8/74

בית נתיבות
שדה "הר" - סיני

1. אולם נוסעים כללי .
2. אולם "סטריילי" - (לאחר בדיקה בטחונות) .
3. קפטריה/מסעדה .
4. דלפקים ומשרדים לטיפול בנוסעים .
5. שטח רזרבי לפתוח בעתיד .

סה"כ שטח בנוי 800 מ"ר + שטח רזרבי 500 מ"ר .

המבנה מהוכנן כן שבשלב מאוחר יותר ניתן ע"י הוספת בנייה

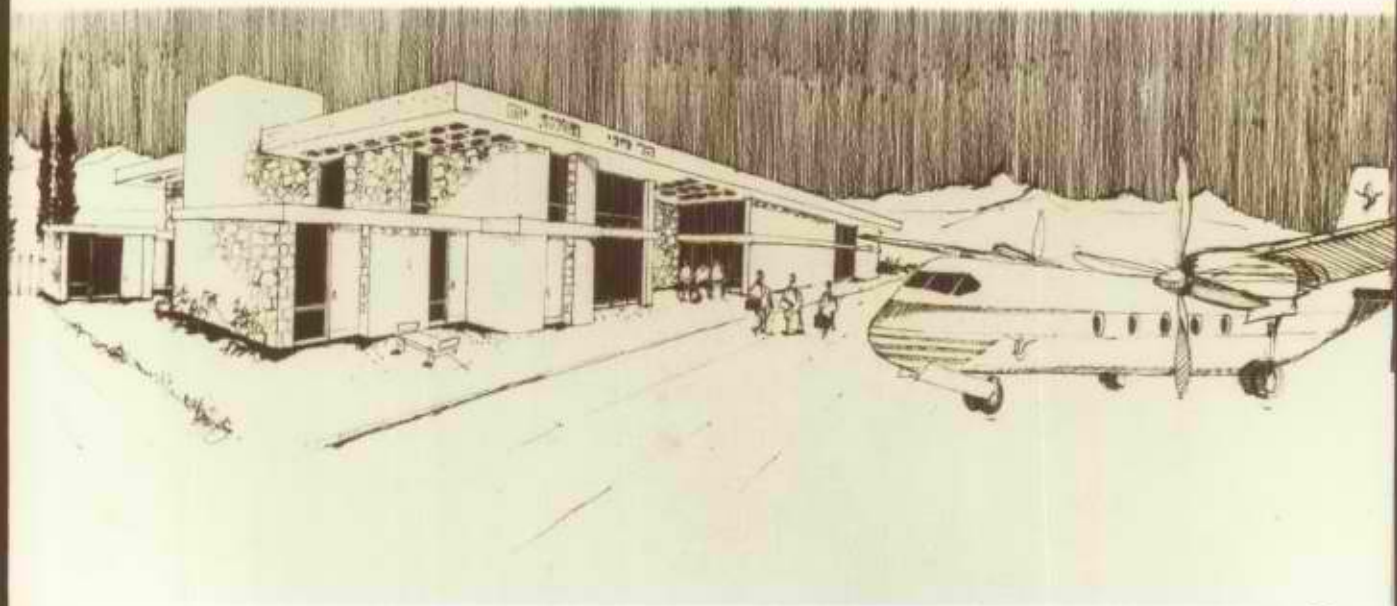
באגף הדרומי להעביר את מגדל הפקוח להחוס המבנה .
אחת ההנחיות התכנוניות העיקריות עליה שקדנו לשמור הייתה אפשרות הפעלה יעילה וחסכונית של הבניין בעומסים שונים של חנועה . בגלל יהודו של המקום יחכן מצב בו עוברת בשדה הנועה של מסוס קל אחד או שניים . לעומת זאת מהוכנן המבנה לקלוט בנוחות ויעילות גם עומס של 2 מסוסים (160 נוסעים) בו זמנית .

עקרון תכנוני שהנחה אותנו הוא : עשיית מסוס מירבי במשאבים מקומיים הן מבחינת החומר והן מבחינת כח-אדם .

בניית הקירות הבוצע מאבן גרניט המלוקטה במקום ובשיטות המקובלות על הבנאים הבדואים של סנאה .

הגגות יצוקים בטון בשיטה פשוטה אשר אף היא תהא לכה האדט במקום .
למותר לציין שגם מן הבחינה הארכיטקטונית והאסתטית אנו בדעה שלבניה מסוג זה יש יתרונות בולטים .

סעדיה מנדל
גבריאל קרטס - אדריכלים



M. HOROWITZ - A. BUCH
CIVIL ENG. LTD.
TEL-AVIV, 18, HELSINKY ST.

PHONE 253303
265990 טלפון

מ. הורוביץ - ע. בוך
מהנדסי בנין בע"מ
תל-אביב, רחוב הלסינקי 18

20.5.74

תאריך

מס'

המזכיר לביטוח מדש"מ
מ/ח/2
1563
6.VI.1974
ג'י'ן אהרן

לכב'

מר ר. אלוני

מרש"ל

רח' התעשייה 9

תל-אביב

א.נ.

הנדון: ביח נתיבות - סנסה קטרינה.

בהתאם לסכום אצל מהנדס ינובר ממנהל התעופה הננו מעבירים לך
שלשה העתקים מחכנית יסודות של הבנין הנ"ל.

בכבוד רב

מ. הורוביץ



העתק: מהנדס ינובר

מנהל התעופה

אדר' ס. מגדל

משרד התחבורה
מינהל התעופה האזרחית
ח.ד. 8 נמל תעופה בן-גוריון

כה" באייר תשל"ד
17 במאי 1974

חג/01/22/105

2/8/74
24. V. 1974
1000

לכבוד
אינג' ד. ברב - מהנדס השמל
אינג' א. מרסבורגר - שירותי הנדסה
אינג' י. רוטשילד
אדריכלים ס. מנדל, ג. קרטיס

א.ג.

הנדון: סכום הישיבה בנושא הכנון טרמינל "הר-סיני"

להלן סיכום הישיבה בנושא הכנון טרמינל "הר-סיני" שהתקיימה במשרדו של מר ינובר
בנוכחות הר"ט:

א. על המהנדסים היועצים להעביר את התכניות, בחוספת שיוטת מודעתה של משרט וכתב
כמויות למתנדט הקונסטרוקציה - הורוביץ עד 6 ביוני 1974.

ב. המשרטים וכתבי הכמויות, יודעמו במשרדו של מהנדס הורוביץ, ויועברו לכריכה
במשרד לפי כל נושא ונושא.

ג. על כתבי המכרזים (תכניות, משרטים, וכתבי כמויות) לחיות מוכנים עד ה-14 יוני 74.

ד. אדריכל ס. מנדל החייב להעביר סט מעודכן של כל התכניות, וכתבי המכרזים למתנדט
ינובר, בזמן שטיפת המכרז למנהל לפחוח מרש"ל.

בכבוד רב,

גדי ביה-נר

העתיקים:

מר ר. אלוני - ראש מנהל לפחוח מרש"ל
מר ש. ינובר
מר ג. בן-יעקב

1944

1945

1946

1947
1948
1949

1950
1951

1952

1953
1954
1955
1956
1957

1958

1959
1960

1961
1962

1963
1964

1965
1966

1967
1968

1969

1970
1971
1972
1973

1974

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

4

חאריך:

5.3.74

מספר:

2/8/תח - 505

אל: מהנדס ש. יבובר

הבדוק: חכנון בית בחיכות טדה הר סיבי.
מכתב 372/525/01 מיום 25.2.74

הודעתי למתכננים כי בחירת היועצים המקצועיים תעשה על ידיך.

אני חוזר ומבקש להחיש את החכנון על מנת שאפשר יהיה להתחיל
בעבודות בשטח.

ב ב ר כ ה

ראובן אלובי
ראש מינהל

העמק: ס. מצול, גבושול קרטס, אודיכלים.

name:

addr:

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

100-100000-1000

בד"ר ישראל	
תאריך	2/8/תת 499
מס' תעודת זהות	3. 111. 1074
מס' תעודת זהות	תל"ג
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	

מסד החבורה
מנהל התעופה האזרחית
ת.ד. 8 נמל תעופה בן-גוריון

תאריך: ג' באדר תשל"ד
25 מברואר 1974

מס' תעודת זהות: 372 /525/01

אל: מר ר. אלוני
ראש המינהל האזרחי מרש"ל.

הנדון: תיכנון בית נתיבות שדה הר-סיני.
מכתב מס' 324-תת/2/8 מתאריך 13.2.74

הודה לך עבור העברת הנהיות ברוח מכתב הנ"ל לאדריכלים.

ב ב ל ה
ש. ינובר

מהנדס שדות תעופה מ"א

אנא חתום עליו
עם המע
מס' תעודת זהות

כי נפד הדק האמת
אמפנימ - כי נפד
זחירת האופנה
עם יפני - א"י ה' תל"ג
מס' תעודת זהות 4/3

NO. 1	DATE

RECEIVED
 BY
 DATE
 NAME
 ADDRESS
 CITY
 STATE
 ZIP

NO. OF ...
 ...

...

...

...

תאריך: 13.2.74

מספר: 324 - תח/8/2

אלו: מר יצובר

המדרון: תכנון בית הנתיבות נסדה הר-סיני.
מכתב 26/525 מיום 4.1.74

לאחר שיחתנו הטלפונית, ומכתבך הנ"ל, הנבי בשאר בדעתי כי בכון יהיה לקבל את היועצים המקצועיים בהתאם למכתבי אליך מ- 25.12.73.

אולם, מאחר שבשיחתנו הטלפונית הודעת לי כי תנאי בל יעבור הוא שבהירת היועצים תהיה בסמכות הבלעדית של המנהל האחראי לתכנון בית הנתיבות, ומאחר ואני רואה חשיבות מסדרגה ראשונה שבית הנתיבות יוקם בהקדם האפשרי, אני בוחן בזה את הסכמתי כי בחירת היועצים המקצועיים תעשה לפי שיקול דעתך בלבד.

ב ב ר כ ה

ראובן אלרובי
ראש המינהל.

תאריך

מקום

המחתימים

המחתימים

אשרת חתום עליה

אשרת חתום עליה

DATE: 10/10/2020
BY: [Signature]

1. [Text]

1. [Text]

2. [Text]

3. [Text]

4. [Text]

5. [Text]

6. [Text]

מדינת ישראל

משרד התחבורה
מחלקת הכספים והחשבונות
נמל התעופה לוד

תאריך: 26.12.73

Handwritten notes and signatures, including "21/8" at the top left, "מס' 111", "21/12", and a signature.

מספר: נחל/10000/1/522

דחוף

אל : משרד הפיתוח, מינהל לפיתוח מרחב שלמה,
רח"ה העשייה 9 תל - אביב .

הנדון: ביה נתיבות - הר-סיני
מכתבס 2084-חח 2/8 מיום 24.8.73

1. בפכתי אליכם מיום 16.9.73 החייבנו להשתתף בהוצאות בניה ביה נתיבות הר-סיני בסך 250,000 ₪.
2. הואיל והקציב שיועד למטרה זו בוטל ע"י אגף התקציבים, הנני מבטל בזה את פכתי בדבר השתתפות בהוצאות בניה - ביה נתיבות הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,

א' סנדלסון

חשב מינהל התעופה

העמק: ראש מינהל התעופה
מאגנס שדות תעופה פ"א.

מדינת ישראל

משד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 25.12.73

מספר: 2771 - תח/8.2

אלו מר ש. יבנור, מנהל תחנת אזורית.

הנדוזה תכנון בית נתיבות שדה הר - סיני.

אני חוזר לשיחתנו בקשר לקבלת יועצים מקצועיים ע"י המתכנן.
ודאי חסכים לדעתי כי יעילות העבודה מהייכת האותם היועצים המקצועיים
הפועלים כיום באיזור סבטה - קטריגה טקס המינהל ושעכב עבודתם בקיאים
באיזור ובמצאים לעיתים בשטח, הם יחיו היועצים המקצועיים גם לתכנון
המפורט של המינהל.

בהתאם לכך אני מציע אתו

1. משד ש. ארד - תכנון השל והימור
2. מחזס מיכה הימורי - תכנון מים וביוב.

אודה לך באם תודיע למתכננים על עמדותי הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

דארבן אלרנר

ראש המינהל.

העוקו משה סלע, כאן.

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 8.10.73

מספר: 2403 - תה/8/2

לכבוד
אדר' קרטס גבריאל
רח. אסא 3
ירושלים.
א.ג.א.

הנדון: בית הגתיבות - שדה הר משה.

בהתייחס למכתבו של מר ש. ינובר מ - 26.9.73 אשר העתקו קיבלתי בצדוף התוכניות, לא בראה לבני לאפשרי לסמן את בית הגתיבות מבלי שנקבל לעשות את התוכניות המפורטות של היסודות.

בהתאם לכך אנו חוזרים ומבקשים להמציא לבני בחקדם האפשרי תוכניות עבודה מפורטות, לגבי היסודות, בכדי לאפשר סימון בית הגתיבות והושלת העבודה.

ב ב ר כ ה,


שרגא דהל.

העתק: מר ר. אלובי, ראש המינהל
מר י. רבין, ראש מחלקת שדות תעופה
מר ש. ינובר, מהנדס שדות תעופה, פ"א
מר ש. סלע, כאן.

14/10
דגל

אגודת חובבי התורה

תחילת דבר
החלטת הנהלת האגודה

תאריך: 1957

מקום:

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 2.10.73

מספר: 2371 - תח/2/8

לכבוד
בחמן גאור
אגף ביזני ובכסים
הקרית חל-אב"ב.

1. רצ"ב מפה 1:250 עם מיקום הטרימיבל.

2. רצ"ב מפה חשדה בקב"ט 1:1000.

ד. לכתובת דואר שפרטיו רשומים להלן נתקבל לך
 תשלום חשבונית
 חשבונית מספר 6550
 שם המען נחמן גאור
 כתובת חל-א
 חתימת הפקיד המקבל

2709/0

צרכה
שיגא רחל
מזכירת הועדה.

תאריך: 15/05/2024

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789

מס' תעודת זהות: 123456789



מס' תעודת זהות: 123456789

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 1.10.73

מספר: 2367 - תח/8

למבד

רפי ברבן - משרד ארד

רח' הדסה 19

תל-אביב

1. רצ"ב מפה 1:250 עם מיקום התרמיבל.

2. רצ"ב מפת הנדסה בקב"מ 1:1000

דבר דואר שפרטיו רשומים להלן נתקבל למשלוח בדואר רשום	מספר	6549	3-3112
רציון במספר	שם הנמען	ר. אביב	155
שם הנמען	מענו	רח' הדסה	19
חתימת הפקיד המקבץ	מת בית הדואר		

ג ב ר כ ה

שרגא רוח
מזכירת הרעדה

העמק: בזמן באור.

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 31.9.73

מספר: 2368 - תד/8/2

לכבוד

רמי לוימן

אחד העם 116

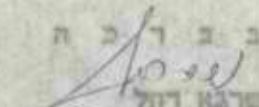
תל-אביב.

י.ב.א

רצ"כ מפה באב"מ 1:250 עם מיקום המרמיבל.

זכמו כן מפה 1:1000.

ב ב ר כ ה


רמי לוימן
מזכיר תד"ר

העתק: בחסן בארד.

אגודת חובבי

תחנת תל אביב

תחנת תל אביב תחנת תל אביב

תחנת:

תחנת:

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 31.9.73

מספר: 2369 - תח/מ/7

לכבוד

מינה הירמזבי

ת.ד. 2044

באר-שבע.

1. רצ"כ מס' 1:250 עם מיקום הרמזבל.

עם התקדמות עבודת התכנון העביד אליך הלפר בוסף לידות
ממורט.

2. רצ"כ מס' השדה בקצ"מ 1:1000.

ב.ב.ה
שרגא רחל
מזכירת הדפדה.

העתק: בחמן באור.

התקן

התקן זה
הוא חלק מהתקן הכללי

התקן

התקן

מדינת ישראל

משרד החבורה
מינהל התעופה האזרחית
ת.ד. 8 נמל תעופה לוד

אולי
מאמ
כ"א
2/17

תאריך: כט"ב באלול תשל"ג
26 בספטמבר 1973

לכבוד
מר ר. אלוני
ראש המינהל לפתוח מרחב שלמה
ת.ד. 20214
תל - אביב

מספר:	3074525
תוח מדש"ל	2/8/73
	3428
	1. X. 1973

א.נ.א

הנדון : תכנית בית נתיבות - שדה הר משה

רצ"ב שהי תוכניות בית הנתיבות בשדה הר משה. תוכניות אלו אושרו על ידי לאחר תאום עם כל הנוגעים בדבר.

על בסיס תוכניות אלו ניתן להתחיל בהכשרת השטח והתארגנות לעבודה. חוך חודש ימים יוציא המחנך תוכניות עבודה מפורטות.

בברכת מועדים לשמחה

ש. ינובר

מהנדס שדות תעופה ט"א

העתיקים:

- מר י. רבין, ראש מינהל התעופה
- מר ה. תור, ראש מחלקת שדות תעופה
- מר י. נויפלד, ת.ד. 16174 שדה דב
- מר ש. שורש, "ארקיע" החשמונאים 88 ת"א
- מר ס. מנדל, ככר קדומים 10 יפו.

MEMORANDUM

DATE: 1/15/54
TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK

RE: [Illegible]
[Illegible]
[Illegible]
[Illegible]

RE: [Illegible]
[Illegible]

[Illegible handwritten notes and stamps]

[Illegible]

RE: [Illegible] - [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל 2/8/73

3453

3. X. 1973

אלוף

משרד החברה
מינהל העופה האזרחית
ח.ד. 8 נמל העופה לוד

תאריך: כו" באלול חשל"ג
23 בספטמבר 1973

מספר: 3083 / 525

לכבוד

מר ר. אלוני

ראש המינהל האזרחי מרש"ל

ח.ד. 202143

תל - אביב

א.ג.א

הנדון : שפנץ מבנה שדה הר משה

כפי שידוע לך היתה הכניית לשפנץ את מבנה הבלוקים שעמד לרשותנו.

הכינונו תכניות ויצאנו למכרז. המציע היחיד דרש כ-335,000 ל"י לשפנץ המבנה המשתרע על 240 מ"ר לערך.

לאור המחיר הגבוה והשטח המצומצם שהיה ברשותנו הוחלט בהנהלת משרד החברה להקים מבנה טרומי שיענה בשטחו לדרישות המקום.

התפתחות לאחר זאת ידועה לך.

בברכת מועדים לשמחה

ש. ינובר

מהנדס שדות העופה פ"א

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT

CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT

CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT

CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT

CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT
CONFIDENTIAL
PROPERTY OF THE
U.S. GOVERNMENT

מדינת ישראל

23/9

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 23.9.73

מספר: 2327 - תח/8/2

סכום דיון טרמיבל סדר משה.

בתאריך 16.8.73

השתתפו: ראובן אלובי, בויפלד, שמחה יבובר, סעדיה מנדל, גובי קרטס, שורש, גחמן באור, רפי גובן, רפילרמן, משה סלע.

א. טרמיבל:

סוכם: גודל הטרמיבל עפ"י העקרונות שאושרו.
מיקומו 90 מ' מקצה הרחבה של האספלט.
בלקחו אפשרויות הרחבה.
מר יבובר מסיים הדיונים לגבי התכנון המפורט על מנת לאפשר הוקמת הטרמיבל בהקדם האפשרי.

ב. האכסביה:

סוכם: מיקום האכסביה עפ"י הצעת ארקיט והמתכנן, בצד דרום.
ג. מר יבובר יגיש תוך חודש ימים תכנון מפורט להגדלת הרחבה, ומגרש החניה במטרה לבצע זאת מתקציב המינהל לתשתיות משנת תקציב 73/74. וכמו כן יגיש תוכנית מפורטת תוך חודשיים ימים של תקון המסלול מתקציב 74/75.

ד. חמום, ומזוג אויר:

- סוכם:
1. על המתכנון לכלול בתכנון המפורט את תכנון מזוג אויר.
במידה# ותהיה דרישה לבצוע בעתיד.
 2. החמום בטרמיבל לא יהיה מבוסס על חשמל.
 3. תחנת הכח לא תיקח בחשבון את מיזוג האויר והחמום.
- ה. אגף בינוי ובכסים מתבקשים להזמין תוכנית לביוב.
מתכנון הביוב ייקבע ע"י אגף בינוי ובכסים, בהתייעצות עם מר משה סלע.
תכנון המים והביוב יותאמו עם רפי לרמן.

ר ש מ ה : רחל.

מדינת ישראל

Handwritten signature and date: 17.9.73

Handwritten initials: א.ז.

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 17.9.73

מספר: 2289 - תח/8/2
בד/10/111+110
מב/4/6/106

ס כ ו ם ד י ו ן ע ם א ד ר י כ ל . ס . מ נ ד ל .

השתתפו: ר. אלובי, ס. מנדל, מ. סלע, ד. בוסטין.

א. בואיבה:

1. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל תכנית מפרט למלוי השטח במרכז הבדואי בבואיבה.
2. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל את תוכנית הביבוי של המרכז בבואיבה לאישור ועדת בבין ערים.
3. בתקציב 73 לא יבוצע הכביש לבואיבה.
- הנושא ידון בשבת 74 עם ההתקדמות בהקמת המרכז.
4. עד 1.10.73 יחד עם הגשת תכנית הביבוי יוגש ע"י אדריכל מנדל בתאום עם משה סלע מסמך של שלבי הביצוע של המרכז כולל הערכה תקציבית של כל פרוייקט ופרוייקט.

ב. ד ה ב.

1. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל הצעה לגבי תואי הכביש למרכז כולל הערכה תקציבית.

ג. טרמיבל שדה הר-סיבי.

אדריכלים ס. מנדל וג. קרטס מתבקשים להגיש בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מ- 1.11.73 כתב כמויות מפורט של כל החומרים כולל מפרט של סוג החומרים אשר יש לרכוש לביצוע הטרמיבל.

ד. בי"ס שדה צוקי דוד.

- עד 1.10.73 על האדריכלים ס. מנדל ו-ג. קרטס להגיש כתב כמויות במפורט בסעיף ג'.

רשמה: מאיה.

100

משרד הפירות

המינהל לפתוח מרש"ל

הג' 299
11/11/73

חברים:	ראובן אלובי ✓	יו"ר	-
	י. אייגס	המזלקה להתיישבות	-
	ע. גרייצר	מסרד הבריאות	-
	א. בידף	מינהל מקרקעי ישראל	-
	מ. כץ	מסרד הפנים ב"ש	-
	א. גבריאלי	מסרד הפנים	-
	סא"ל גורפיקל	מסרד הבטחון	-
	מר עמיה	מסרד המסחר והתעשייה	-
	א. מרץ	מסרד התחבורה	-
	עו"ד ש. זוסמן	מסרד המשפטים	-
	אלוף (מיל) א. יפה	רשות שמורות הטבע	-

מוזמנים:	אלי"ם טיבי שפירא	מפקד מרחב שלמה	-
	עמוס מוקצי	מקרקעי ישראל	-
	יוסי מיינר	החברה הממשלתית לתיירות	-
	פוקס פרץ	מ.ע.צ. ב"ש	-
	יגאל קרבי	מינהל אופירה	-
	רפי פרידמן	מינהל לפתוח מרש"ל	-

סכום ישיבת הוועדה לתכנון ובניה מס' 51 - 6.9.73

1. מלון סאן מוטל - בעמח.

הוועדה לתאום הפתוח בישיבוה מתאריך 29.3.73 אישרה הקמת מלון "סאן מוטל" בעמח. אודיכלים שפירא הציגה את הפרוייקט בפני הוועדה. השטח המתוכנן 21.000 מ"ר. בבניה קשיחה, 25 ביהטים בני קומה אחת 4 חדרים בכל מבנה. המבנה המרכזי בן שתי קומות. התוכנית סומלצת ע"י החברה הממשלתית לתיירות. סוכמ: הוועדה מאשרת הקמת המלון כפוף לאשור;
 א. קמ"ט בריאות, והג"א.
 ב. הבריכה הממוקמת מאושרת למי-ים, בלבד.
 ג. בהתאם להוראות נציבות המים אין לכלול בתכנון אמנסיות לשרותים.

2. הצעת תואי אופיר - אופירה.

הצעת התואי לכביש אופיר אופירה, שמיועד בשלב זה להכרזה, רוחבו המיועד 50 מ'. הכביש הקיים ישמש כביש שרות פנימי. לדעת אברהם יפה, יש להעתיק את התואי יותר על הרמה. ההצעה שהוגשה ע"י מ.ע.צ., מבוטסת על הצעת התואי הזולה ביותר. סוכמ: לישיבת הבאה של הוועדה לתכנון ובניה תגיש מ.ע.צ. לדיון שתי אלטרנטיבות לתואי הכביש, והערכה כספית מלווה. מ.ע.צ. מתבקשת לתאם את הצעותיה עם הממונה על התעבורה.

3. הצמדת שרותים למלון קרואן.

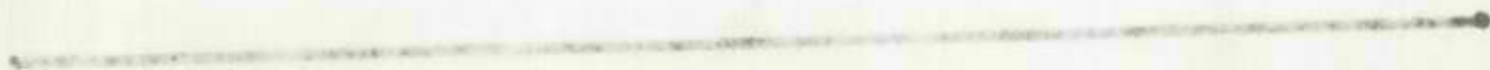
סוכמ: א. אושרו הצמדת שרותים ל-48 ביהטים במלון קרואן.
 ב. אושרה הקמת שני ביהטים בוספים עם שרותים צמודים.
 כפוף לאשור סופי של קמ"ט הבריאות.

4. טרמיבל בסבטה קטריבה.

בישיבת הוועדה לתאום הפתוח מתאריך 6.9.73 אשרה הוועדה עמ"י המלצת שר התחבורה הקמת טרמיבל מאבן בשדה תעופה הר סיבי. בשבוי להחלטת הוועדה לתכנון ובניה מתאריך 7.6.73. סוכמ: מאשרים הקמת הטרמיבל בבניה מאבן לפי התוכנית שהוצגה ע"י אדריכל ס. מבדל. הוועדה מסמיכה את יו"ר הוועדה לאשר שינויים בתכנון הפוגקצינאל בהתאם לצרכים בהתייעצות עם מינהל התעופה האזרחית. מיקום הטרמיבל ובעיית המקלטים יתואמו עם צה"ל.

5. ביי"ס שדה באזור סבמת "צוקי דוד" שלב א'.

הוועדה לתאום הפתוח בישיבוה מיום 6.4.73 אישרה הקמת ביי"ס שדה צוקי דוד שלב א'. סוכמ: הוועדה לתכנון ובניה מאשרת הקמת ביי"ס השדה צוקי דוד שלב א' כפי שהוצגה ע"י אדריכל ס. מבדל כפוף לאשור קמ"ט הבריאות.



מדינת ישראל

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including the name "ליי" and a signature.

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 17.9.73

מספר: 2289
בד/10/111-110
תח/8/2
מב/6/4/106

ס ב ו כ ד י ד ו ן ע ם א ד ר י כ ל ט . ס נ ד ל

השופט: ד. אלובי, ס. מנדל, ה. סלע, ד. בוסטין.

א. בואיבה:

1. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל תכנית מפרט למלוא השטח במרכז הבדואי בבואיבה.
2. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל את תוכנית הבדואי של המרכז בבואיבה לאיסור רצת בנין ערום.
3. בתקציב 73 לא יבוצע הכביש לבואיבה.
- הבושא ידון בסבת 74 עם ההתקדמות בהקמת המרכז.
4. עד 1.10.73 יהד עם הגסת תכנית הבדואי יוגש ע"י אדריכל מנדל בתאום עם משה סלע מסמך של שלבי הביצוע של המרכז כולל הערכה תקציבית של כל פרויקט ופרוייקט.

ב. ד ד ב.

1. עד 1.10.73 אדריכל מנדל יעביר למינהל הצעה לגבי תואי הכביש למרכז כולל הערכה תקציבית.

ג. מדינת שדה תה-סיני.

אדריכלים ס. מנדל ו-ג. קרטס מתבקשים להגיש בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מ- 1.11.73 כתב כמיות מפורט של כל החומרים כולל מפרט של סוג החומרים אשר יש לרכוש לביצוע הפרוייקט.

ד. ב"ב שדה צוקי דור.

1. עד 1.10.73 על האדריכלים ס. מנדל ו-ג. קרטס להגיש כתב כמיות מפורט בסעיף ג'.

רשמה: מאיה.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפתוח מרש"ל.

13.9.73

2274 - עד/2

חברים: ר. אלובי - יו"ר
 ש. ארלוזורוב - משרד הווקלאות
 י. אייגס - המחלקה להתיישבות
 סא"ל גורפינקל - משרד הבטחון
 מר י. ורדימון - משרד הפנים ב"ש
 אלוף (מיל) יפה - רשות שמורות המבע
 י. מייבר - החברה הממשלתית לתירות
 א. עטיה - משרד מסחר ותעשייה.

מוזמנים: אל"מ ט. שפירא - מפקד מרש"ל
 רס"ן ראובן - צפת אבו-רודס
 ד. בוסטין - מינהל לפתוח מרש"ל
 י. קרבי - מינהל לפתוח מרש"ל
 ר. פרידמן - מינהל לפתוח מרש"ל.

סכום ישיבה מס' 10 של הועדה לתאום הפתוח במרש"ל 6.9.73

1. טרמינל שדה דד-סינר.

אלובי מוסר איבפורמציה:

א. שיפוץ המבנה הישן (בגודל של כ-200 מ"ר) והפיכתו לטרמינל אשר יוכל לשרת את הצרכים של אזור סנטה יעלה לדברי מר יבובר, מהגדס מינהל לתעופה אזרחית, כ- 350,000 ל"ל לא תשתית, וגם שיפוצו לא היה הופך אותו לטרמינל המתאים למלוי כל הפובקציות הדרושות לשדה.

ב. הועדה לתכנון ובניה בישיבתה מיום 7.6.73 אישרה הקמת טרמינל באופירה. במכרז שהוצא ע"י המינהל לתעופה אזרחית (בגודל של כ-360 מ"ר) היתה ההצעה הזולה ביותר כ- 390,000 ל"ל לא תשתית. לטרמינל

ג. שר התחבורה פנה ובקש בדיקה חוזרת במגמה לבנות את הטרמינל מאבן. בבדיקה שבשטחה התברר כי טרמינל מאבן בגודל ברוטו 480 מ"ר יעלה כ- 390,000 ל"ל ישור ועלוט השטח, טרסות סככות צל קירות מגן כ- 90,000 ל"ל
 ס ה " כ
480,000 ל"ל

יוצא מכך שמטר בנייה מאבן כאשר הבניה מבוצעת ע"י צוות המינהל יעלה פחות ממטר בניה בהצעה ב'.

מר אלובי מבקש מהועדה לאשר את הצעת שר התחבורה וכן לאשר למינהל את רכישת הציוד הדרוש לבצוע עבודות הטרמינל ובי"ס הסדה. חלק גדול מעלות הציוד יתכסה מתוך העבודות הב"ל.

ה ר ח ל ט :

הועדה מקדמת בברכה את הצעת שר התחבורה להקמת הטרמינל מאבן ע"י צוות המינהל, אשר ישמש את הצרכים ויתאים לאופי האזור יותר מכל סוג בניה אחר, ומאשרת לביצוע את ההצעה הכוללת של ראש המינהל כפי שהוצגה על ידו.

2. בי"ס שדה "צוקי דוד".

הועדה רואה חשיבות בהקמת בי"ס שדה בסנטה ולכן הינה ממליצה ומאשרת כי המינהל עם הצוות שלו יבצע את עבודות הבניה (בתקציב של כ- 200 אלף ל"ל אשר ישולמו ע"י החברה להגנת המבע).

אלוף (מיל) א. יפה מבקש להדגיש כי בבית ביה"ס בואדי רבה אינה מהווה תקדים לבניה יהודית בוספת באותו אזור.

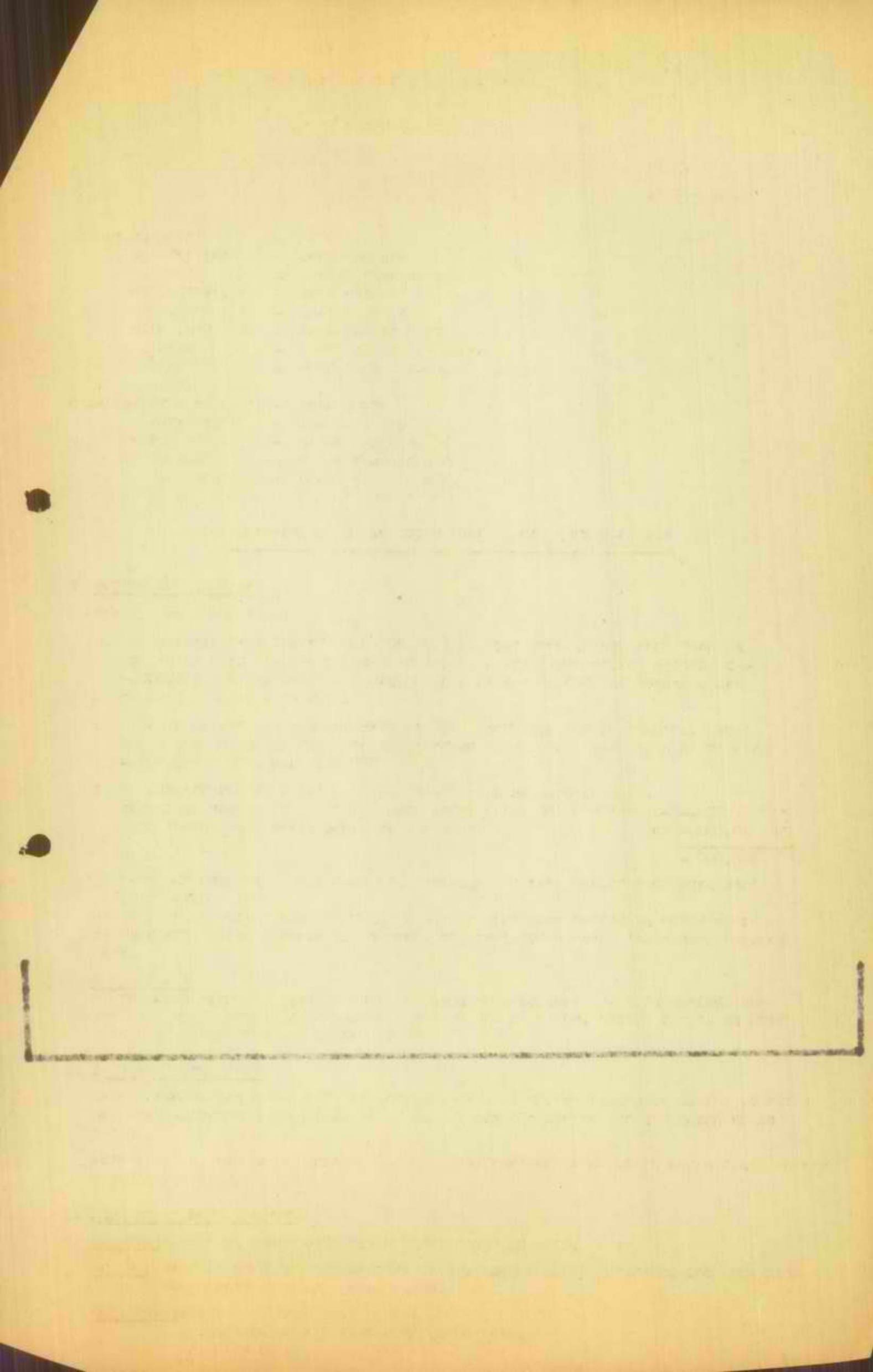
3. קמת מתקני שק"ט באופירה.

מר אלובי: הציג את בקשת השק"ט להקמת מתקני השקט באופירה.

מר עטיה: מוסר כי עמדת מסחר ותעשייה היא כי אין בשלב זה מקום לסופרמרקט בוסף וכי הקמת השק"ט תפגע קשות בסופרמרקט הקיים.

רס"ן ראובן: מציע לאשר הקמה בשני שלבים:

- א. קבטיבה סמקיה ומסעדה חלבית לחיילים.
- ב. חנות ממכר.



סא"ל גורפינקל: אומר כי לדעתו יש לאשר הקמת מתקבי השק"ם וכי יש לתת למשפחות הוויילים שתתגוררבה באופירה את אותם התנאים שיש להן בכל מקום אחר בארץ.

אלוף (מיל) א. יפה: בעד הקמת מתקבי השק"ם.

מר ורדימון: אומר כי לדעתו הועדה איבה צריכה להכנס לחישובים של שורות כללית והיכו בעד הקמת מתקבי השק"ם.

גם מר י. אייגס ומר ש. ארלוזורוב הביעו דעתם החיובית להקמת מתקבי השק"ם באופירה. בהצבעה שנערכה הצביעו 7 חברים בעד הקמת השק"ם ו-1 נגד.

הוחלט: לאשר בקשת השק"ם להקמת המתקבים באופירה בהתאם למכתבם מיום 31.7.73.

4. רציבת גרניט במרש"ל.

בקשתם של פרופ' ירביצקי ומהנדס שדמון. הוחלט לאפשר למבקשים להוציא 500 מ"ק גרניט לבסיון, ללא תשלום אגרה. מיקום מדויק של המקום יקבע על ידי בציג שמורות הטבע ובציג המיבהל לפתוח מרש"ל.

5. הקמת שדותי חוף ורביית אגרות.

- א. על דעת חברי הועדה הוחלט כי יש הכרח לתכנן ולהקים במקומות שיאושרו כחופי רחצה מוכרים (מטבה עד ראס מוחמד) שדותים רטובים ברמה גאותה.
- ב. מוטב על חברי הועדה כי יש להציע את פישוט ההליכים של תשלום השימוש בשירותים.
- ג. הועדה מטילה על המיבהל, החברה הממשלתית לתמורות, רשות שמורות הטבע והמחלקה להתיישבות להכין תוך חודשיים הצעה כוללת תקציבית, שיטה ולוח זמנים להקמת השרותים הרטובים וכן את הנוהלים לגבי הפעלתם.

6. הישיבה הבאה של הועדה ביום ה' 4.10.73 בשעה 10.00 במשרדי המיבהל.

ר ש מ ה : מאיה.

ת פ ו צ ה : למשתתפים

- צ. אורן - משרד השיכון
- ע. לבדאו - משרד החקלאות
- י. מאירי - משרד האוצר
- א. גרינברג - כ א ן .

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 4.9.73

מספר: 2192 - תח/8/2

אלו ראש המינהל.

הנדון: טרמינל מדה דף סיג' - חכרון ואנדן תקציבי.

ככתב מיום 24.8.73 מס' 2037 תח/8/2

ברצוני להזכירך שכל סיכומיך עם ה"ח ס. מנדל וג. קרטס אדריכלים
בע"מ לגבי ביצוע עבודות חכרון או אחרות אינם פרוטסיים על
התקשרות חוקית כלשהי.

אודה לך התשובתך לביצוע התקשרויות כב"ל.

ב כ ל ה

ד. בנטין

גזפר המינהל.

35000 ✓

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 24.8.73

מספר: 2087 - תת/8/2

לכבוד

מר שמואל מנור, פו גבולות קיסם, ארדיכלים בע"מ

רחוב אבא 3

ירושלים

י.א.א.

הנדון: הצעת מחיר לרכישת חלקה מס' 12 - חבלון רמת השרון

מכתב מס' 12.8.73

כפי שהודעת ליכם במכתבם המס' 12.8.73, טענתם שקרקעית החלקה מס' 12 אינה חקלאית ולכן עליה להיכלל במס' 12.8.73.

בהתאם לכך, היגבתם מכתבים לראשון לציון על יסוד האמנת הג'ל' חקלאית שמדוברת להקמת חקלאית לראשון לציון על מנת לאפשר החלפת המצב בראשון לציון.

החבלון המס' 12 יוגדל על ידי הממשל להצטרף למחנה אזורי.

המחלה עבור החבלון יבוצע על ידי.

היגבת מכתבים לחצי את חקלאית לראשון לציון ולאיגוד חקלאי חבלון רמת השרון ביטוח ביתם 6.9.73 מס' 15.00.

ב ב ר כ ה

ראשון לציון

רמת השרון

הצעת: ראש המחלקה לתכנון אזורי

מחלקת יבנה, מחלקה לתכנון אזורי

אשר מייצגת, כ.א.א.

דני כוסמן, כ.א.א. ✓

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 24.8.73

מספר: 2084 - תה/8/2

הל : ראש המינהל לתעסוקה אזורית.

הגדרת המינהל לתה - ת"ג.

בהתאם למכתבי אליך מיום 16.8.73 וכפי שטופס בפגישתנו הסתדרת בתאריך ה'ל', אודה לך
באם תעביר לנו בהקדם את הסך של 250,000.- ל"אכול בתקציבכם, בהתאמה עם הוועדה המינהלית
בשדה ת"ג-טי"ג. זאת על מנת לאפשר ביצוע הפרוייקט לאזור, ובמיוחד העסקת האזרחים
הדרושים כדי לטפח פירות.

כפי שהוסכם בינינו, נשמל במסגרת להשגת הקצב נוסף בשדה ויתמודד כי התקציב פנוי לתנו
אינו מספיק כדי לסיום את הפרוייקט במלואו.

רצוף העתק מכתבי לארדיוסלים נבדל וקרטס.

נ ב ר כ ה

ראובן אלוצי
ראש המינהל.

התקן ארשים גרינברג

צבי רסין

קמ"מ תעבורה.

מדינת ישראל

9/5

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 16.8.73

מספר: 2/8/תח - 2003

אל: ראש המיבול לתערוכה אזורית

הברון: חקמת טרמיבל בשדה תערוכה הו-טיבי (סכמה עשירייה)

כהמשך למכתבי אליך בברון, מיום 20.7.73, קיבלנו מאדריכלים סג. מבול וג. קרטס הצעתם לחקמת הטרמיבל מאבן מקומית, כולל חריכה תקציבית המבוססת על ביצוע הפרוייקט ע"י יח' הביבול של המיבול לפיתוח מרחב.

בהתאם להצעתם המצ"ב, יהיה שטחו של הטרמיבל 480 מ"ר ועוד 100 מ"ר חצרות ושירות. סה"כ עלות הבנייה המשוערת - 480,000 ל"י, בהתאם לבססה המצורף.

כפי שסוכם בשיחתנו האלטרנטיבית, הצנתי את התוכנית ואת החשיבה הכספית במי של החבורה בפגישתנו מיום 15.8.73. והצר בתן את אישורו לחקמת הטרמיבל על בסיס התוכנית הצ"ל, וכן הסכים כי הפרט התקציב בסכום של כ- 90,000 ל"י בין הוצעה לחקמת הטרמיבל מבניית מודולרית (כדוגמת המבנה באופיר) יכוסה 50% ע"י משרד התערוכה ו- 50% ע"י המיבול לפיתוח מרחב.

בהתאם לנוך אני מציע להצמין מיד את התכנון המפורט, על מנת לאפשר החזלת הבנייה בעוד כחודש ימים.

ב ב ר ה
ראובן אלובי
ראש המיבול

התקיימו עד התחבורה

מ.י. כאהן, נכחה למנכ"ל משרד התערוכה

מ.א. טרז, עמ"ט ותערוכה למי"ל

ՀԱՅԿԱՆ ԱՊՐԱՆ

Գրող: Գրող

Հայաստանի Հանրապետության Հայաստանի Հանրապետության

Գրող:

Գրող:



משרד התחבורה
המנהל הכללי

רושם אגן נבחרת
ירושלים
טלפון 55555

דבר
2/8/73
3000
26.VIII.1973

הקמת שרמינל נוסעים בקצה התעופה בסנטה-קטרינה
חל-אביב, 16 באוגוסט 1973

משתתפים: י. באהר, ר. אלוני, י. רביץ, א. סרץ, ד. שיינין, ס. זביר

ס ו כ ס:

- ראש המינהל לפיתוח מדת שלמה יורה למחכנן של השרמינל לבטח מיד להמשיך התכנון.
- מינהל התעופה האזרחי יעביר מתקציבו המאושר לבניית השרמינל בשלב זה 250,000 ל"י, שכן 20,000 ל"י מחוץ סך התקציב המאושר מיועדים לדיחוט השרמינל.
- בשלב מאוחר יותר ובמידה ויחברד כי האוסדן שהוגש ע"י המחכנן מתמשש יקויים דיון נוסף לכרוז הגדלה השתתפות משרד התחבורה בהשקעה.
- להערכת שר אלוני תחל הבניה בסנטה בעוד כחודש ימים והיא הסתיים באפריל 1974.

22/8
י. רביץ

רשם: ס. זביר

העחק: השר



भारत सरकार
राज्य सरकार

संख्या: १०१/१९९९
दिनांक: १५/०५/१९९९

क्र.सं.	१०१/१९९९
दिनांक	१५/०५/१९९९
विषय	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...
...	...

...

...

...

...

...

...

...

[Handwritten signature]

...

...

ירושלים, 12.8.73

לכבוד
מר ר. אלוני - מנהל
המינהל לפיתוח מרש"ל
רח' התעשייה 9
תל - אביב

לראובן אלוני שלום רב,

הנדון: טרמינל סנסה קטרינה - אמדן הקציבי

בהמשך לדיון שהתקיים במשרדכם ביום 10.8.73 ולאחר בדיקה נוספת של
סעיפי רשימה הכמויות בהתייעצות עם משה סלע, הגענו לאמדן הקציבי
כדלקמן:

1. עבודות חשתיח:

א. מילוי ישור והפלטה	₪ 11.250.-
ב. חפירת תעלות ליסודות	" 8.400.-
ג. יסודות עוברים מאבן	" 12.000.-
<hr/>	
סה"כ	₪ 31.650.-

2. עבודות בניה וגמר בשטח:

בורסו 480 מ"ר (לא כולל חצרות וטרסות).

א. עבודות בטון	₪ 86.000.-
ב. עבודות בניה (בלוקים)	" 14.830.-
ג. נגרות ומסגרות	₪ 68.200.-
ד. עבודות סיה וצבע	" 29.640.-
ה. עבודות ריצוף וחיפוי	" 40.350.-
ו. עבודות אבן	" 50.500.-
ז. אינסטלציה סניטרית	" 10.400.-
<hr/>	
סה"כ	₪ 299.920.-

3. עבודות פיתוח השטח:

א. 100 מ"ר ריצופים	₪ 6.500.-
ב. גבות רעפים	" 17.200.-
ג. סככות צל	" 4.800.-
ד. גדרות אבן	" 12.000.-
ה. טרסות ומעקות אבן	" 750.-
<hr/>	
סה"כ	₪ 41.250.-

₪ 372.820.-

1955, 1956

1955
1956
1957
1958
1959

1960

1961

1962

1. 1963

- a. 1963 1st quarter - \$100.00
- b. 1963 2nd quarter - \$100.00
- c. 1963 3rd quarter - \$100.00

1963 - \$300.00

2. 1964

1964 1st quarter - \$100.00

- a. 1964 1st quarter - \$100.00
- b. 1964 2nd quarter - \$100.00
- c. 1964 3rd quarter - \$100.00
- d. 1964 4th quarter - \$100.00
- e. 1964 1st quarter - \$100.00
- f. 1964 2nd quarter - \$100.00
- g. 1964 3rd quarter - \$100.00
- h. 1964 4th quarter - \$100.00

1964 - \$400.00

3. 1965

- a. 1965 1st quarter - \$100.00
- b. 1965 2nd quarter - \$100.00
- c. 1965 3rd quarter - \$100.00
- d. 1965 4th quarter - \$100.00
- e. 1965 1st quarter - \$100.00
- f. 1965 2nd quarter - \$100.00
- g. 1965 3rd quarter - \$100.00
- h. 1965 4th quarter - \$100.00

1965 - \$400.00

1966

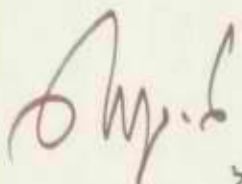
- 2 -

→ 372.820.-	סה"כ סכום סעיפים 1, 2, 3:
→ 111.846.-	4. ארגון, ניהול ושונות - 30% מהנ"ל:
<u>→ 480.000.-</u>	סה"כ אמדן עלות הבניה

אמדן זה מבוסס על תכניות אשר הוצגו בדיון הנ"ל, ורשימת הכמויות המצורפת מפרטת את סעיפי העבודות.

לוח הזמנים לתכנון ולביצוע מבוסס על התחלת עבודות תשתית חדש ימים לאחר אישור תכניותינו.

השלמת התכניות המפורטות תעשה עם ההקדמות העבודה.


בברכה, ס. מנדל
ג. קרטס - אדריכלים

העתיקים: אינג' ש. ינובר - מינהל תעופה אזרחית
אפרים גרינברג - המינהל לפיתוח מרש"ל
משה סלע - המינהל לפיתוח מרש"ל

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

- 2 -

1950-1951	100.000
1951-1952	100.000
1952-1953	100.000

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
 ANN ARBOR, MICHIGAN

W. M. L. [Signature]
 W. M. L.
 W. M. L.

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
 ANN ARBOR, MICHIGAN

יובל 8.8.73

טריטוריה סגורה - קלדיקה

השטח סגור לזרימה שלם בקלדי

פסק 0.1 - אגילת ע"פ

יח' כמות לחייה ס"ס

יח'	כמות	לחייה	ס"ס
ה"ק	225	50	M.250
ה"ק	140	50	840

1. יח' יסוד והפלה צד
גובה 50 ס"מ

2. חפיר קטן לסגור אגילת
ע"פ אגילת 80 ס"מ וצדקה ס"מ
צדק קטן וצדק (א"י)
כולל חפירה

19.650

ס"ס פסק 0.1

פנקס 0.2 - גבולות יערות בארץ

ש"ס	למיר י"ה	מ"מ	י"ה
11.700.-	300.-	39	י"ה
3.400.-	200.-	1.7	י"ה
4.200.-	400.-	10.5	י"ה
9.000.-	500.-	18	י"ה
7.000.-	500.-	14	י"ה
1.500.-	300.-	5	י"ה
30.000.-	120.-	250	י"ה
19.200.-	40.-	4.80	י"ה

1. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
2. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
3. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
4. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
5. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
6. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
7. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ
8. גבולות יערות בארץ יערות
אזור פ"מ

86.000.-

0.2 פנקס

פסק 0.4 - ארבעה קנים

ש"ח	מחיר יח.	כמות	סה"כ
4.830.-	35.-	138	27
10.000.-	40.-	250	27

1. מחירי האדנים בארץ 15 ש"ח
בא הוסיף עליו פקחים

2. קנין גיבס לבית 7 ש"ח
קנין באורך 3 ש"ח
לקנין בטון.

14.830.-

פסק 0.4 ש"ח

פסק 0.6 - נגזר והסגרת אולם

ס"ס	מחיר י"ח	כמות	י"ח
18.850.-	650.-	29	י"ח
27.000.-	300.-	90	ל"ג
16.000.-	1600.-	10	י"ח
3.600.-	300.-	12	י"ח
2.750.-	250.-	11	י"ח

1. סלקו פנימה והורחיקו. אמצעים, שזקים ומסוקים. גזר פורחייקו לפני הפסקה. ליקויים רבם ספקטלים
2. אומדן נכסות בטחון באמצעות ייצוגיותה בפנימה הדאגיה ובקורת הפיקוח אחרי הפנימה
3. סלקו נכסות משנייה.
4. חלקה באמצעות אדוואניקום. באמצעות אדוואניקום 60/135 ס"מ
5. חלקה באמצעות אדוואניקום. בשוקים ומחירים באדוואניקום 40/70 ס"מ

68.200.-

ס"ס פסק 0.6

פנק 0.9 - אגרות סיו רב

ש"ס	מס' ת"ר	מס'	י'
12320.-	16.-	770	ל"ג
240.-	8.-	30	ל"ג
3080.-	4.-	770	ל"ג
14000.-	25.-	560	ל"ג

1. סיו רב פנק רב 2 שנה
 סיו רב פנק רב 3 א' בשנים
 ל'שנים סיו רב פנק רב
 2. סיו רב פנק רב 2 ק"מ
 3. סיו רב פנק רב 3 פנק רב
 4. סיו רב פנק רב 4
 פנק רב פנק רב

29.640.-

פנק 0.9 ש"ס

דפוס 10 - אגרות תורה ודבר

ש"ס	אגרות תורה	כמות	י"ח
10.000.-	50.-	200	ל"ג
24.700.-	65.-	380	ל"ג
6.750.-	75.-	90	ל"ג
5.400.-	60.-	9	קולטור

1. תורה בשבועות מוציאה
 20/20 קולטור תורה
 3/10 ל"ג

2. תורה בשבועות קולטור
 15/30 קולטור "תורה"
 (כולל תורה תורה והתורה)

3. תורה קולטור 2 חכמים
 15/15 קולטור חכמים סוף א"א

4. אגרות תורה לילדים

46.850.-

סג"כ דפוס 10

פנק 12 - גנינת חורש

ס"ס	למנוי י"ח	כמות	י"ח
17.200.-	200.-	86	ל"ג
4.800.-	60.-	80	ל"ג

1. גננת זרעים ל"ג קונסרבטיב
ל"ג בשמים חיתוכים.

2. סכום ב' אג כ"א ק"ה
ל"ג קונסרבטיב ל"ג

22000.-

ס"ס פנק 12

עסק 14 - פקטור

ש"ס	מחיר	מס	י
8.500.-	100.-	85	יל
42.000.-	120.-	350	יל
12.000.-	100.-	120	יל
750.-	75.-	10	יל
12.000.-	60.-	200	יל

1. קניין פקטור במספר 18-19-20
 מס 50 חשבונית
 נ 4.00 פריט

2. קניין פקטור מס 30
 חשבונית

3. פקטור מס 180
 חשבונית

4. פקטור מס 1000

5. פקטור מס 70/120
 חשבונית

75.250.-

עסק 14 - פקטור

התשלום המיועד :

ש"ח	מחיר	כמות	סה"כ
5,000.-	600.-	9	5,400.-
800.-	400.-	2	1,600.-
3,500.-	350.-	10	3,850.-
700.-	700.-	1	700.-

1. מ"מ

2. מ"מ

3. מ"מ

4. מ"מ

10,000.-

התשלום המיועד 10,000.-

Le חכאי

19.650.-

פסק 0.1 - אגרות חרש

86.000.-

פסק 0.2 - זמן, פסק חתום

14.830.-

פסק 0.4 - אגרות חרש

68.200.-

פסק 0.6 - אגרות חרש אולם

29.640.-

פסק 0.9 - אגרות חרש אולם

46.850.-

פסק 10 - אגרות חרש אולם

22.000.-

פסק 12 - אגרות חרש

75.250.-

פסק 14 - אגרות חרש

10.400.-

אגרות חרש אולם

372.820.-

ס"ד

111.846.-

אגרות חרש אולם 30%

480.000.-

ס"ד אגרות חרש אולם

משרד החברה
מינהל התעופה האזרחית
ה.ד. 8 נמל תעופה לוד

המינהל לתיירות הרשמי	
תאריך עיוני	28/8
שם שוטף	5841
10.VIII.1973	
דמייה	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	
מס' תעודת זהות	

ש"ס 1973 באב ב' 31
 ביולי

1785 / 525

לכבוד
האדריכל ל. לרמן
רח' אחד העם 116
תל - אביב

א.ג.

הנדרש : תכנון מסוף נוסעים בשדה הר-סיני
מסוכין: מכתבך אל שר החברה יום 26.7.73

השר מאשר בתורה קבלת מכתבך הנ"ל ובקשני לענות לכם בשמו.

לאור בקשתך שקלנו מחדש את הנושא ולא נראית לנו כיום כל אפשרות לבטל את התקשרותינו עם משרדו של ס. מנדל לתכנון מסוף הנוסעים בשדה תעופה הר-סיני.

עלי לציין שהתכנית הכללית לפתוח השדה נעשה עבור מרש"ל ולא עבורנו ואי לכך אנחנו חששים בבחירת מתכנן (לתכנון מסוף) לפננה שהוא בטמכותינו ובאחריותנו.

באם התכנית שעשיתם אושרה על ידי הועדה לתכנון ובניה במרחב שלמה ימוקם המסוף בהתאם לתכנית זו.

12/8

בכבוד רב,
יהודה רבין
ראש מינהל התעופה האזרחית

הצחק : לשכה שר החברה
מר ראובן אלוני
מר ס. ינובר + תכניות.

TO	...
DATE	...
...	...
EXHIBIT 1	
...	...
...	...
...	...
...	...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 31.7.73

מספר: 1857-תח/8/2

תח/8/1

5/8

נוכחים:

- ר. אלובי - ראש המינהל ✓
- ד. באהר - המשנה למנכ"ל משרד התחבורה
- ד. רבין-ראש המינהל לתעופה אזרחית
- א. מרץ - קמ"ט תחבורה מרש"ל
- ב. בן דב - מינהל תעופה אזרחית
- ד. שגיבין - קמ"ט תחבורה

סכום דיון מתאריך 18.7.73

1. מכרז בנושא רחבת חניה באופירה

כפי שסוכם בדיון עם גציגי האוצר בישיבה במשרד התחבורה מיום 10.7.73 יש להחיש תוצאות המכרז במידה וסה"כ לא יעלה על -900,000 ל"י הרי מימון הקמת המסלול יהיה מתקציב -400,000 ל"י הקיים בתקציב מינהל התעופה האזרחית, והיתרה עד -900,000 ל"י תיכלל בתקציב משרד התחבורה לשנת התקציב 1974. במידה וההצעות למכרז יעברו את ה-900,000 ל"י יתקיים דיון בוסף להשלמת היתרה התקציבית. ראש מינהל התעופה - הציג את בנית הרחבה באופירה. הרחבה תיסלל מאספלט מלבד מרובעים שיותאמו לחבית המטוסים ויוקמו מבטון. כאשר המחיר להקמת רחבת חניה שלמה מבטון יהיה כפול מרחבת חניה עשויה מאספלט. מאחר וראש המינהל לתעופה אזרחית ביקש להכין שיבוים בתוכנית הרחבה המקורית סוכם שהשיבוים יוגשו בהקדם למינהל לפיתוח מרש"ל לפני היציאה למכרז.

2. הקמת מסוף בוסעים בסנטה - קתרינה

ראובן אלובי: - אם מחליטים על בניה מאבן, יש להזמין תכנון מפורט שיבוצע תוך חודש ימים. בנסיבות המיוחדות שנוצרו (החלטת שר התחבורה להקים המבנה מאבן מקומית ומסירת התכנון לאדריכל שהוצא על ידו) יהיה המינהל מוכן להקים הטרמינל על ידי הצות שלו העובד בשטח בהקמת המרכזים לבדואים ומעריך כי הוצאות הבניה לא יעלו מעל 20% - 10% מהמחיר שיעלה הקמת המבנה מסוג הטרמינל שהוקם באופירה.

סוכם ראש המינהל - תעופה אזרחית יגיש תוך שבועיים תוכנית להקמת הטרמינל מאבן כולל הערכה כספית ולוח זמנים לביצוע.

GREEN WORLD

UNIT 1
NATURE'S BEAUTY AND POWER

LESSON 1

THE MOUNTAINS

- 1. The mountains are very beautiful.
- 2. They are very high and steep.
- 3. There are many lakes and rivers.
- 4. The air is very fresh and clean.
- 5. The scenery is very lovely.

1. The mountains are very beautiful.

2. They are very high and steep.

The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely. The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely. The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely.

3. There are many lakes and rivers.

The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely. The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely. The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely.

The scenery is very lovely. The mountains are very beautiful. They are very high and steep. There are many lakes and rivers. The air is very fresh and clean. The scenery is very lovely.

מדינת ישראל

משרד הפיתוח
המינהל לפיתוח מרחב שלמה

תאריך: 20.7.73

מספר: 1728 - תש/8/2

22

אלו ראש המינהל לתעופה אזרחית

הגדרות הקמת טרמינל בשדה תעופה תל-אביב

לאחרונה הועלתה שאלה שהצעה כי הטרמינל בודר שיהא יבנה מאבן מקומית, כך שישתלב
בגמי הסביבה, ויהיה מותאם לאיזור. בהתאם ללך הבקשה:

- א. לפיכך את הטיפול במכרז שהוצא על ירכם להקמת הטרמינל, מסוג סבבה הטרמינל
הקיים באופיר.
- ב. להכין תוכנית כללית של הטרמינל הבודר מאבן (שיכלול את המרכיבים והפונקציות
שכללו בתכנון הקודם) כולל הערכה כספית ומסך זמן הביצוע.
- לאחר שנקבל את התוצרים הללו (תוך שבועיים) נוהלים במשותף לגבי ההצעה להקמת
הטרמינל.
- כמידה ויוחלט בחיוב לגבי ההצעה לבניה באבן, בחיה מוכנים שביצוע הפרוייקט ייעשה
ע"י הצוות של המינהל לפיתוח מרחב.

ב ב כ ה

ראובן אלגבי
ראש המינהל

הענקו מר י. באחר, סבבה למנכ"ל משרד התחבורה
מר א. מרץ, קמ"ט התבורה למרש"ל
מר א. גרינברג, כאן ✓

המינהל ל...
 ד"ר עינת...
 2425
 6. VII. 1973

תאריך 29 יוני, 1973

סימנו 2/7/4

טיכום ישיבה בנושאי החברה - במינהל לפיתוח מרש"ל ב - 28.6.73

השתתפו:

1. מר ראובן אלוני - ראש המינהל לפיתוח מרש"ל
2. מר אורי טרץ - קמ"ט החברה מרש"ל
3. מר דוד שייניץ - ע. קמ"ט החברה מרש"ל (רשם)

בישיבה הועלו וסוכמו הנושאים הבאים:

1. מר אלוני הציג את פניית שר החברה, לבניה טרמינאל סנהה קחרינה מאבן, ולא כפי שאושר בהוכניות הועדה להכנוף ובנין ערים במרש"ל. ניחנה אפשרות לאדריכל שהוצע ע"י שר החברה להציג חוכניותיו בצרוף הצעות טחיר מקבלנים. הצעות לבניה מאבן הוצגנה חוץ השבועיים הקרובים לבדיקה, בהשוואה להצעות שכבר הוגשו למינהל החקוטה האזרחית.

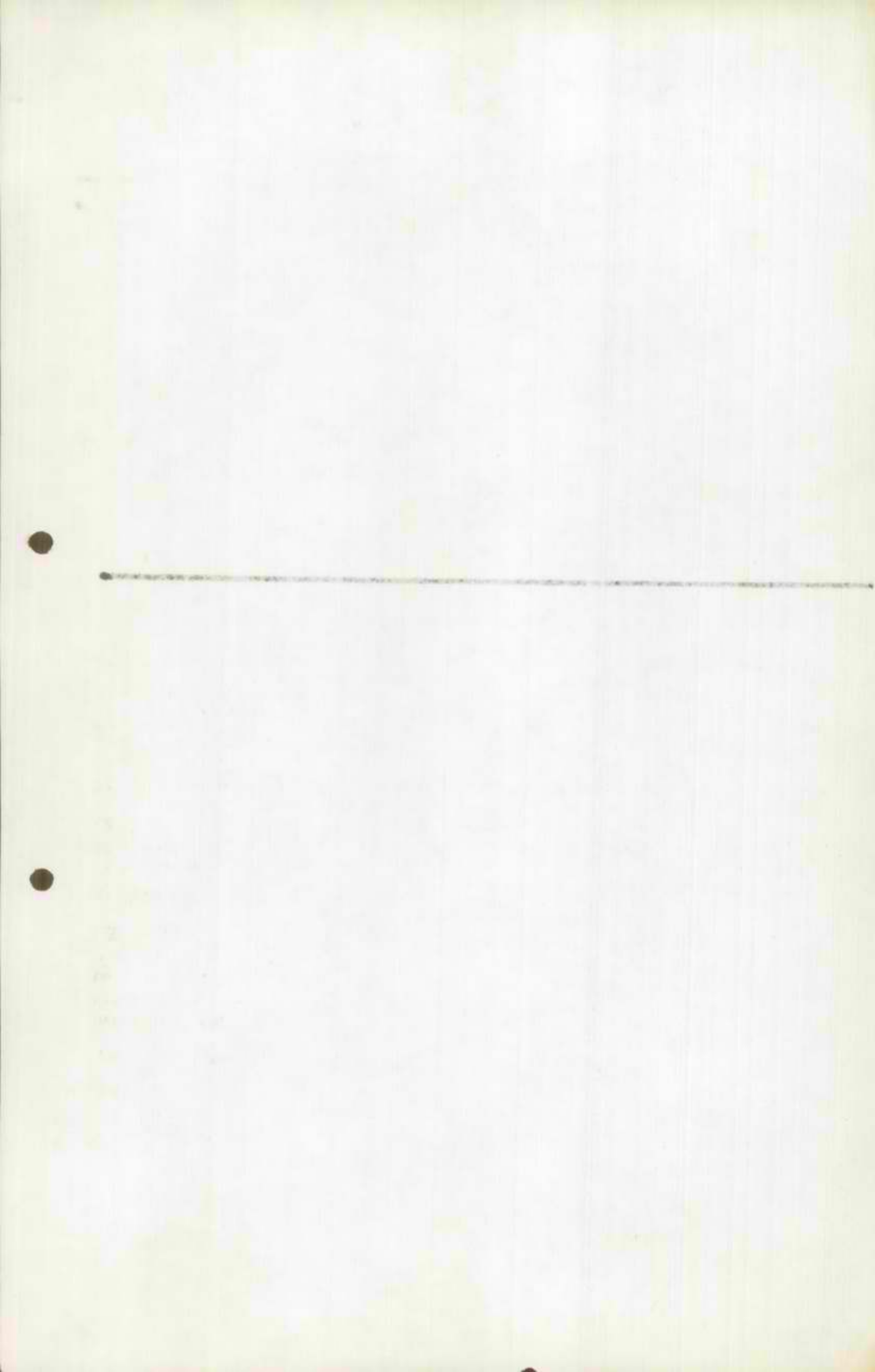
2. רחבת הגיה בשדה אוטירה - סוכט לכדוק במשרד החברה בשחוף עם האוצר, את מימון היתרה מ - 400,000 ל"י המוטיעה בהקציב משרד החברה לכ - 850,000 ל"י הנחוצים להקמת הרחבה.

3. השתיה לטרמינאל סנהה - נמסר ע"י מר אלוני שההשתיה למסוף הר סיני תהיה מוכנה עד ה - 1.1.74, ובכל מקרה לא יאוחר מהצורך המידי להקמת הטרמינאל. (ההשתיה הכלול עבודות עפר, חשמל, מים וביוב).

4. רישוי רכב ונהגים באבו רודיס

א. קמ"ט החברה הציג את דרישתו להעסק עובדת ב - $\frac{1}{2}$ משרה במשרד הרישוי באבו רודיס - (פיקדה מסמכים) זאת לאור הנחיצות באדם בעל ידע מקצועי שיטפל במסמכים שוטפים. מר אלוני טיכס, כי עד להטרה סופי של מגורי עובד במקום, העמוד פקידה המינהל לעזרה חולית הרישוי לעבודות הסכניות מקידוהיות אחת לחודש בסוף כל חודש למשך יומיים בשעות העבודה של החוליה. כמו כן הודרך הפקידה כך שבימים שרטה הרישוי לא נמצא באבו רודיס, הבצע היא את הפעילות הרגילה של משרד הרישוי.

ב. הסעת הנהגים מעזה לאבו רודיס - תבוצע בעזרת סכירה רכב (או מונית), בהחאם להצעות מינהל הרכב מעזה, למשך יומיים בסוף כל הודש, כאשר הועבר לשם כך העברה תקציבית ע"י המינהל לפיתוח מרש"ל.



תאריך 21.6.73

סימנים 1464 - נד/3

- חברים:**
- מר י. אייגס - המחלקה להתיישבות
 - מר ד. איזנברג - מ.ע.צ. ב"ש
 - מר מ. נץ - משרד הפנים ב"ש
 - מר א. גבריאלי - משרד הפנים י-ם
 - סא"ל גורפינקל - משרד הגטחון
 - מר י. מייזר - החברה הממשלתית לתיירות
- מזמנים:**
- מר ד. שייבין - משרד התחבורה
 - מר י. נובר - המינהל לתעופה אזרחית
 - מר ר. לרמן - אדריכל
 - מר ז. בר - חנא - אדריכל
 - מר ר. פרידמן - המינהל לפיתוח מרש"ל
 - מר ד. בוטטין - המינהל לפיתוח מרש"ל

הנדון: סכום ישיבה מס. 48 של הועדה
לתכנון ובניה למרש"ל 7.6.73

1. טרמינל שדה הור סיבי

- א. הועדה מאשרת עקרובית את הטיקום המוצע לטרמינל בהתאם לתוכנית הניבוי שהכין דפי לרמן, הטרמינל יהיה כדוגמת הטרמינל באופירה.
- ב. עם השלמת הטרמינל תבקר הועדה במקום ותחליט אם הכרחי צפוי באבן. במידה ויוחלט על הציפוי יהיה המינהל אחראי לכך שיצפו את הטרמינל.
- ג. יבנה מקלט בהתאם לאישור צ.ה.ל.

2. מעגן

- א. הועדה מאשרת את הצעתו של אדריכל זלמן בר-חנא למיקום המעגן ומבטלת בזה את האישור מישיבה מס. 39 מיום 21.9.72.
- ב. לישיבה הבאה של הועדה יכין האדריכל בר-חנא את התוכנית המפורטת להקמת המעגן.

3. מבנה שרותים

מטרת המבנה היא לשרת את הקהל בימות השבוע ולא בימי שיא בוחגים, המבנה הנ"ל הוא אחד מתוך כמה מבני שרותים המתוכננים לאורך וודף בעמה.

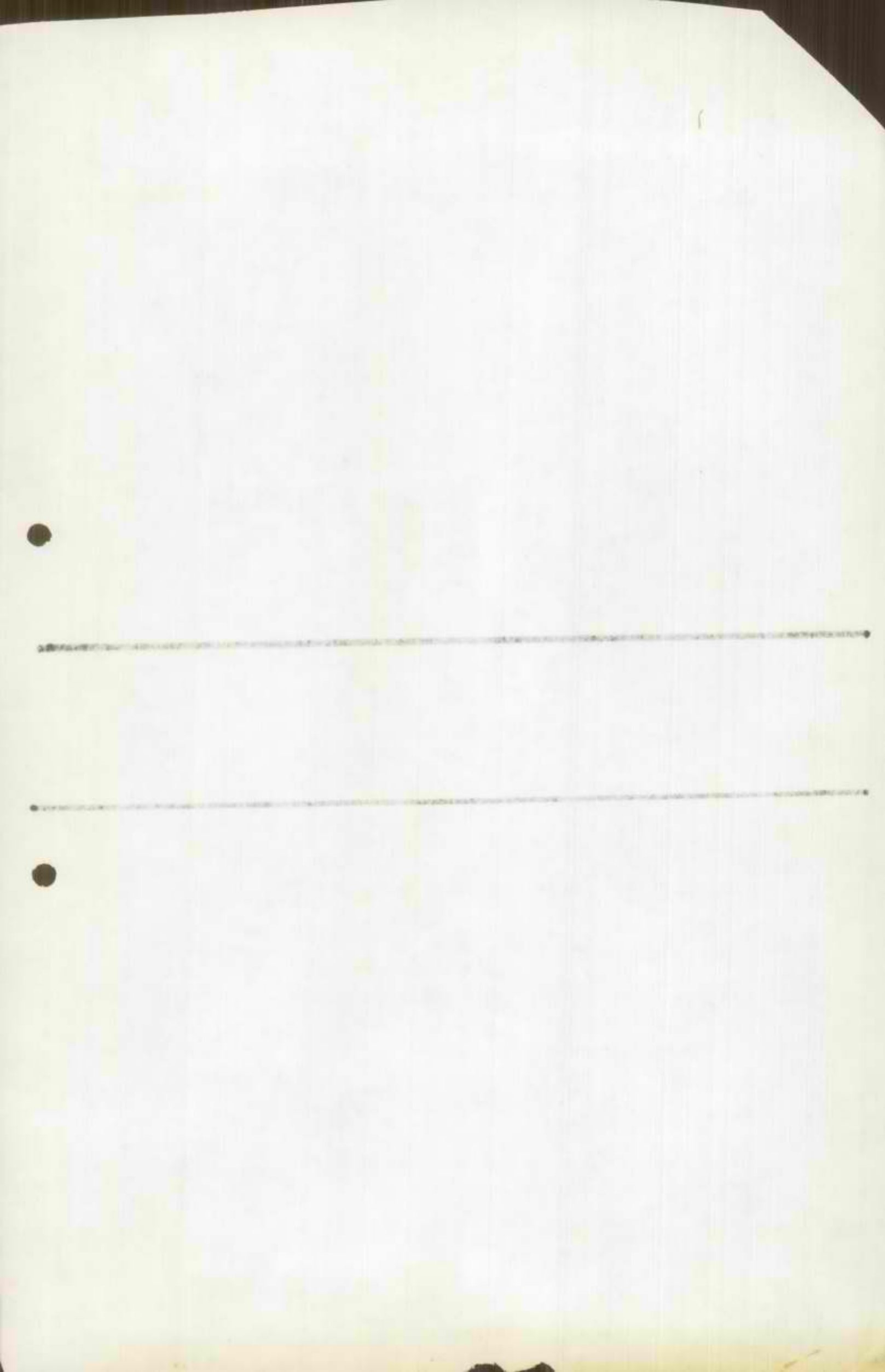
הועדה החליטה לאשר את הרעיון והפונקציות של מבנה השרותים ותוכנית מפורטת תוגש לאישור הועדה ב- 5.7.73.

תכנון הכביש למבנה השרותים והמזון יובאו לאישור הועדה לאחר תיאום עם מ.ע.צ.

תפוצה: למשתתפים.

- | | | | |
|---------|-------------------|-----------|-----------|
| מ. תמיר | עו"ד ש. זוסמן | א. ביידיץ | צ. אורי |
| | אלוף (מיל) א. יפה | ש. בכר | א. אזר |
| | ח. צנן | א. מרץ | ע. גרייצר |

רשמה: מאיה



י. נהרי, מהנדסים ירועים בע"מ

תאריך : 7.6.73

סמנו : 68/1

כ"ח

מ"ר

מ"ר
מ"ר
מ"ר

לכבוד
מר ש. יגור
מינהל התעופה האזרחית
נמל תעופה לוד

א.נ.

הגדרת : טרמינל נוסעים - סנטה פרינה

בהתאם לבקשתך הנני לפרט עומסים מוערבים עבור הטרמינל המהוכנן:

1. מזוב אויר - כ-60 כ"ס + 90 אמפר
(בשארם לשטח של 800 מ"ר הוחקנו 4 יחידות בהסמק כולל של 120 כ"ס).

2.	מטבח	-	חנור בישול	15
			אטרטו	3
			מכונה חץ	2
			מקררים	46
			בויילר	2
			טוטטר	2

סה"כ מטבח = 60 אמפר

3. האורה לפי מ"ר / 20 8 16 אמפר

4. האורה חוץ 10 20 אמפר

סה"כ עומס מוערך 186 אמפר

45
12
15
72

5. לפי דעתי, הגנרטור המתאים לכך הוא בגבולות הסמק של 150 קו"א שנותן בשיא העומס כ-225 אמפר.
אשמח לספק אינפורמציה נוספת עם התקדמות הפרויקט.

בכבוד רב

י. נהרי - מהנדס

י. נהרי מהנדסים ירועים בע"מ
שר מילא 12 - תל אביב
ת.ד. 777 - חיפה
טל. 242717 - 252727

תאריך 3.6.73

סימנו 1320 - מח/2

סכום דיון - מזה הר סיני 28.5.73

המחוקק מר אלובי, מר ביגון, מר יגור, מר טורס, מר גרינברג, מר לרמן.

1. יגור יציג את תוכנית הטריטוריאליזציה לאיטוד הועדה לחברון ובניה ב - 7.6.73
 2. עד לתאריך הבילוי יביט יגור את הוויכוח של תכנית ההטאל עם הישוב לינדים המובים.
 3. תוכנית יערי המטחים של רפי לרמן לאיזור מזה הר סיני תובט ב - 7.6.73 לאיטוד הועדה לחברון ובניה.
 4. אלובי יזמן חוך ונדט ימים דיון עם מר יורט בליזובסקי, מהמורה המפעלות לתחבורה, וארקיס, בנושא המכניקה של ארקיס במדה מעדפה סגורה.
- עד אז על ארקיס להביט את הצעת המודיפיקט עם תחטיב כלכלי.

ד"ר משה מאיה.

מינהל אזרחי - מרש"ל

25 אפר' 1973

תאריך	
הסינהל לפיתוח מרש"ל	
סימנו	תיק ענייני
2/1/1	1253
מתי שוסף	
30. IV. 1973	
אלואפריס גרינברג, מרש"ל, רח' התעשייה 9 ת"א	
המ"א	
עוזר לסניף	
מחלקת התיאום והיחסי	
מחלקת התיאום והיחסי	
מחלקת התיאום והיחסי	

הנדון: שירותים בשדה הר סיני בסנטה

בשדה התעופה ישנם שרותים המשמשים את הקהל ואח החושבים במקום, הביוב של השרותים מוזרם לתוך שני בורות קטנים.

בביקור שערכתי בתאריך 22 אפר' 73 נמצאו בורות אלו סתומים, וכל השפכים זרמו סביב למבנה.

מצב זה גורם למטרד ציבורי ומהווה סכנה לבריאות, לכן היה רצוי לחפור באופן דחוף בורות חדשים גדולים יותר ורחוקים במקצת מהמבנה.

בברכה,
 עשור יצחק
 חברואן ראשי מרש"ל

העמק: קמ"ט בריאות עזה
 אבי, מנהל אזרחי סנטה קטרינה
 מנהל אזרחי אבו רודס
 הלוי יצחק, אגד, סנטה

Handwritten notes in Hebrew:
 התיאום והיחסי
 מרש"ל

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1948

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך 19.4.73

סימנו 808-תח/2/8

אלו מנהל המינהל לתעופה אזרחית

הברוך: הקמת טרמינל בשדה תעופה חד סיבני

אבי הודר לשיחתנו המלפומית בברוך שבה סוכם כי תנקוט בכל הפעולות הדרושות על מנת להקים בהקדם האפשרי טרמינל בשדה ה"ל, וזאת כפי שאוסר על ידי טר התחבורה בעת הזכות הטרמינל בארץ.

כליטוע לך המצב כיום הוא ללא בשוא ומחייב טיפול מהיר לשיפור המצב.

אנא הודיעני בהקדם על הפעולות שנקטו על ירך לשם הקמת הטרמינל.

ב ב ר כ ה

ראובן אלבזי
ראש המינהל

העמקו טר התחבורה

המינהל לפתוח מרחב שלמה

תאריך 1.3.77

הגדרות:

מח - 101 - כנסת מאב סולב סוס

מס' מסופי:

637

חיק:

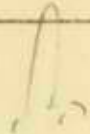
מח/8/2

הגורם	לטיפול	לידיעה	התימה	תאריך
אריק צור				
אפרים גרינברג				
כלכלין				
מהנדס				
גזבר				
מזכירה	+			

הוראות טיפול:

מ/101 מאב

חתימה



חיפה, 28.2.73

מס' סרייל	
218/15	
687	
1. III. 1973	

YOUR REF.

OUR REF.

מס' 176/73 ג'

לכבוד

מר אלרבי

✓

אדון בכבוד,

הבידון: אולם בוסעים בשדה תעופה סבטה קטרינה

אנו מתכבדים להגיש לכם הצעה להספקה והקמה של אולם בוסעים בשדה תעופה סבטה קטרינה. הצעתנו תכלול את כל העבודות הקשורות בהקמת המבנה הבידון לפי הספציפיקציות והתנאים כדלקמן:

מחיר המבנה יהיה על בסיס פאוול ויכלול גם את עבודות התכנון של המבנה.

המבנה:

המבנה המוצע הוא מבנה מטיפוס BEHLEN DUBL PANL. למבנה גג ותקרה המחוברים ביניהם ע"י אלכסוני פלדה. גובה האגדים יהיה 1.0 מ' לערך, גובה אשר יאפשר את מעבר רשת החוט והצנרת הדרושה בתוך חלל הגג. הגג העליון יצופה בציפוי אלומיניום ואילו התקרה תצופה בסיליקון פוליאסטר שרוף בתנור בעובי 2 MIL. הקירות הנושאים יהיו מאלמנטים מפלדה אשר יצופו גם הם בסיליקון פוליאסטר שרוף בתנור דוגמת המבנה של אולם הסרמינאל באופירה. בקירות ישולבו 6 אלמנטים של קירות מסך כפולים. סביב גג המבנה יורכב קרביץ ובתוכו יוסתר המרזב.

שטח המבנה הוא כ - 320 מ"ר.

2/...

HEAD OFFICE:

HAIFA - P.O.B. 6819
14, DERRICH HAYAN TEL. 8593179

תל אביב, רחוב זמנה 16 טל. 365498, 382994 ת.ד. 33190 P.O.B. דפנה 15, תל אביב

מבוקים: אינטרדקו חיפה CABLES: INTRADCO Haifa
טל. 8593179
נא לחנות מבתיים לחיפה ת.ד. 6819 P.O.B. Haifa
מיקוד מספר 34491 Zip Code

מסרד ראשי:

חיפה - ת.ד. 4219
רח' חיים 14 טל. 86231/2

עבודות נטרון :-

המבנה יבוסס על יסוד עבר ברוחב של 20 ס"מ ובעומק של 50 ס"מ תוך קרקע טבעית. היצפת הבטון תהיה בעובי של 7 ס"מ לערך עם רקמת פלדה במשקל של 3 ק"ג/מ"ר ותעובד כך שביתן יהיה להביח עליה רצוף פי.וי.סי.

עבודות ריצוף :-

ריצוף המבנה יהיה מיריעות פי.וי.סי, וכמו כן יהיו השיפולים מחומר דומה.

עבודות ציפויים בידוד :-

המחיצות הפנימיות של המבנה יהיו ממסגרות פלדה ולוחות גבס דוגמת המחיצות בטרימבאל באופירה. באזור המפריד בין אולם הנוסעים לאולם הסטרילי יהיו שני תאי חפוש. הקירות החיצוניים יבודדו במזרובים מצמר סלעים בעובי 2" ויצופו בלוחות גבס. תיקרת המבנה תבודד במזרובים מצמר סלעים בעובי 2".

עבודות אלומיניום :-

הדלתות והחלונות החיצוניים יהיו מאלומיניום ויזוגגו בזכוכית רגילה.

עבודות נגרות :-

הדלתות הפנימיות תהינה דלתות עץ צבועות בצבע שמן. יסופקו 2 דלפקים, דלפק אחד עבור חברת ארקיע באורך 3.0 מ', דלפק נוסף עבור מיטבח באורך 3.0 מ'.

עבודות חשמל :-

יסופקו בקודות מאור ותאורת פלורסצנט דוגמת המבנה באופיר. במידה ויהיה צורך בגרטרור תסופק היחידה ע"י המזמין.

עבודות אינסטלציה סניטרית :-

עבודות האינסטלציה הסניטרית תכלולנה :

- 6 יחידות בתי שמוש עם מחיצות דוגמת הטרימינאל באופירה.
- 1 משתנה
- 1 בויילר חשמלי של 120 ליטר.
- 6 קערות רחצה
- ביוב לבור רקב ובור סופג
- 50 מ"ר חרסינה לבנה סוג א"א

המים יסופקו עד למבנה ע"י המזמין.

עבודות צבע

הצבע על הדלתות והמשקופים מעץ יהיה צבע שמן. הקירות יצבעו בצבע פלסטי.

מחיר המבנה :-

מחיר המבנה המוצע לפי המפרטים הנ"ל..... 400,000.00 ₪

מחיר זה כולל את המיסים החלים על המבנה לפי הפרוט כדלקמן :

- 20% היטל ביטחון.
- 5% מכס
- 2% מס רציף.

מרכיב היבוא יהיה צמוד לשער החליפין 4.2 ₪ = \$1.

המזמין יספק על חשבונו :

- (א) מים
- (ב) חשמל
- (ג) טיסות לעובדים שיועסקו בהקמת המבנה.
- (ד) הובלה לאתר המבנה ע"ח המזמין בהשתתפות עצמית של - 6,000 ₪

במידה והצעתנו תתקבל, נשמח להגיש לכם תוכניות ארכיטקטוניות לאישור.

בכבוד רב

אינסטלציה חברת המסחר לתעשיות בע"מ

ש. ליברמן

מנהל כללי.

ת"א, 5.1.1973

סנסה קטרינה - עודה דר סיני

רשימת אלמנטים ראשיים:

1. שירותים טכניים - שדה התעופה.
2. ~~2~~ ~~X~~ שרמינל נוסעים.
3. ~~3~~ ~~X~~ סגנונים למסנוולגס ועונרים - מרכז מנוליס איזורי.
4. שירותי רכב ותחבורה.
5. ~~5~~ ~~X~~ איכסון חיירים.
6. ~~6~~ ~~X~~ איכסון טנגולגס.
7. ~~7~~ ~~X~~ מגורי עונרים.
8. כינהל ושירותים אזרחיים.
9. צ ב א .
10. שירותים הנדסיים.

1. שירותים טכניים - שדה התעופה:

- 1.1 ~~+~~ מגדל פיקוח.
- 1.2 מרכז תקשורת.
- 1.3 חחנה מטאורולוגית.
- 1.4 הידלוק וטיפול ראשוני במטוסים.
- 1.5 סככות חניה למטוסים (?).
- 1.6 מגורי שומרים.
- 1.7 ~~+~~ חחנה כיבוי אש ועזרה ראשונה.
- 1.8 מחסני ציוד.
- 3.9 ~~+~~ מרכז בקרה לרשחוח חשמל ותאורה.

GENERAL NOTES

SECTION 1

- 1.1. General notes - see drawings.
- 1.2. General notes.
- 1.3. General notes - see drawings.
- 1.4. General notes.
- 1.5. General notes.
- 1.6. General notes.
- 1.7. General notes.
- 1.8. General notes.
- 1.9. General notes.
- 1.10. General notes.

SECTION 2

- 2.1. General notes.
- 2.2. General notes.
- 2.3. General notes.
- 2.4. General notes - see drawings.
- 2.5. General notes - see drawings.
- 2.6. General notes.
- 2.7. General notes - see drawings.
- 2.8. General notes.
- 2.9. General notes - see drawings.

- 2 -

2. טרמינל נוסעים:

- 2.1 - אולם הסמנה - לפני בדיקה ורישום, אחרי בדיקה.
- 2.2 - רישום טיסה וכרטיסים, דלפקי נוסעים.
- 2.3 - משרדי חברות טיסה ונסיעה.
- 2.4 - לשכה מודיעין.
- 2.5 - שירותים סניטריים לקהל.
- 2.6 - משרדי מנהלת השדה.
- 2.7 - מזנון.
- 2.8 - תאי כהיקה בטחונות.
- 2.9 - חדר עזרה ראשונה.
- 2.10 - מחסן לציוד נגיףול במסענים.
- 2.11 - מחסן כלים וחמרים.

3. שירותים למטיילים ועוברים - מרכז טיולים איזורי:

- 3.1 - חנוה מצרכי מזון.
- 3.2 - מזכרות, צילום.
- 3.3 - שירותים סניטריים, מקלחות.
- 3.4 - מסעדה + $V/2$ מטבח ל-180 אוכלים (קשור למטבח מלון ולמזנון בטרמינל)
- 3.5 - שכירה גמלים ומדריכים כדויים.
- 3.6 - סוכנות דואר, תאי טלפון ציבוריים.
- 3.7 - ברפאה וחדר עזרה ראשונה (חלק מסעיף 2.9)
- 3.8 - פינת הארחה בדוירה - קפה, גמלים, חכשיטים.

- 3 -

2. GENERAL NOTES:

- 1.1 - general notes - refer to drawings, and notes.
- 1.2 - refer to the drawings, and notes.
- 1.3 - refer to the drawings.
- 1.4 - refer to the drawings.
- 1.5 - refer to the drawings.
- 1.6 - refer to the drawings.
- 1.7 - refer to the drawings.
- 1.8 - refer to the drawings.
- 1.9 - refer to the drawings.
- 1.10 - refer to the drawings.
- 1.11 - refer to the drawings.

3. GENERAL NOTES - REFER TO DRAWINGS

- 1.1 - refer to the drawings.
- 1.2 - refer to the drawings.
- 1.3 - refer to the drawings.
- 1.4 - refer to the drawings.
- 1.5 - refer to the drawings.
- 1.6 - refer to the drawings.
- 1.7 - refer to the drawings.
- 1.8 - refer to the drawings.

- 3 -

4. שירותי רכב ותחבורה:

- 4.1 - חחנה אוטובוסיים + שירותי רכב ציבורי - "אגד".
- 4.2 - { טוכנוח להשכרת רכב.
- 4.3 - { חכרה לטיולים ברכב מדברי מיוחד. } אלמנטים קשורים
- 4.4 - חחנה דלק.
- 4.5 - שירותי גרירה ועזרה האשונה לרכב, כור ומככה סיפולים.
- 4.6 - חנוה ומחסן חלפים.

5. איכסון חירותים:

- 5.1 - חדרי מלון.
- 5.2 - אולם קבלה.
- 5.3 - אולם המתנה, מועדון וחדרי משחקים.
- 5.4 - מסעדה + $\frac{1}{2}$ מסבא (קשור לסעיף 3.4 ו-2.7).
- 5.5 - חצר טשק ושירותים.
- 5.6 - משרדי הנהלה המלון.

6. איכסון מטיילים - אכסניית נוער:

- 6.1 - חדרי אכסניית נוער.
- 6.2 - הדר אוכל ומסבא לביטול עצמי.
- 6.3 - אולם ומועדון.
- 6.4 - דירה לאב האכסניה.
- 6.5 - שירותים סניטריים ומקלחות.
- 6.6 - מחסן ציוד לכלים.
- 6.7 - חניון פתוח למטיילים + שירותים סניטריים (אפשרות הקמת אהלים או ליגה בחוץ).

- 4 -

GENERAL NOTES:

- 1.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 2.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 3.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 4.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 5.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 6.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".

WORKS TO BE DONE:

- 1.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 2.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 3.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 4.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 5.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 6.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".

WORKS TO BE DONE - CONTINUED:

- 1.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 2.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 3.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 4.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 5.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 6.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 7.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".
- 8.1 - All work to be done in accordance with the "Code of Practice for Building Contractors".

- 4 -

7. מגורי עובדים:

- 7.1 - יחידות דיור למשפחות.
- 7.2 - יחידות דיור לבודדים.
- 7.3 - מועדון חברתי.
- 7.4 - שירותי חינוך (?)
- 7.5 - מגורי עובדים בדויים (?)

8. מנהל ושירותים אזרחיים:

- 8.1 - משרדי מנהל אזרחי.
- 8.2 - לשכה העסוקה.
- 8.3 - מרפאה לבדויים.
- 8.4 - לשכה חיירות.
- 8.5 - משרדי מושל צבאי.

9. צ ב א :

- 9.1 - מגורי חיילים + שירותים.
- 9.2 - חדר אוכל ומטבח - צבא.
- 9.3 - משרדים, אפסנאות, מרפאה, נשקיה וכו'.
- 9.4 - סככה אחסון וטיפול ברכב.

10. שירותים הנדסיים:

- 10.1 - בריכת מים לאגירה + סו הדנה.
- 10.2 - בית גנרטורים וחדר חשמל.
- 10.3 - אנסנות תקשורת.
- 10.4 - מערכת ביוב.

86. RESEARCH

- 1.1 - research on...
- 1.2 - research on...
- 1.3 - research on...
- 1.4 - research on...
- 1.5 - research on...

87. RESEARCH

- 1.1 - research on...
- 1.2 - research on...
- 1.3 - research on...
- 1.4 - research on...
- 1.5 - research on...

88. RESEARCH

- 1.1 - research on...
- 1.2 - research on...
- 1.3 - research on...
- 1.4 - research on...

89. RESEARCH

- 1.1 - research on...
- 1.2 - research on...
- 1.3 - research on...
- 1.4 - research on...

מספר התוכנית		מספר הקטע	
22-01-001		2-A	
תאריך		1.50	
שם המבנה		בניין	
מספר היחידה		22-01-001	
שם המבנה		בניין	
מספר היחידה		22-01-001	
שם המבנה		בניין	
מספר היחידה		22-01-001	

ארקיע

משרד התכנון והבנייה
 מינהל התעופה האזרחית
 תל אביב

צד אורך

אולם סטריי

קפרייה

סולם

צד ינישה

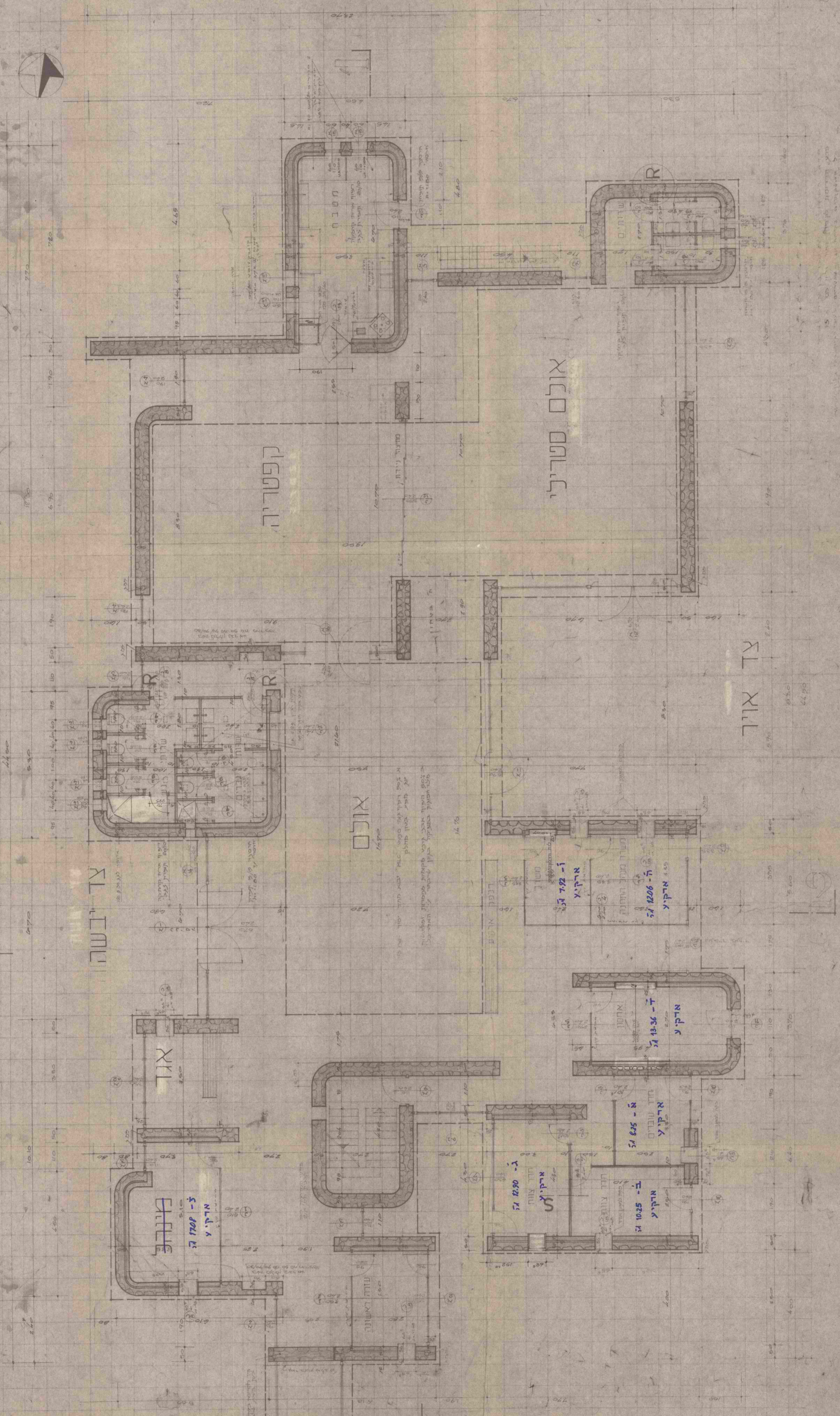
מבנה
 ארקיע
 5-1207 מ

ג-1290 מ
 ארקיע
 אולם

ה-1205 מ
 ארקיע
 אולם

ד-1336 מ
 ארקיע
 אולם

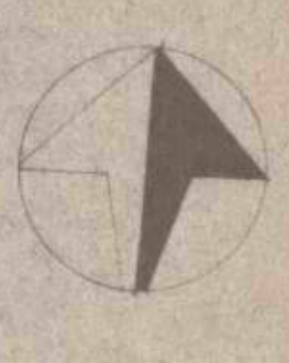
ז-1226 מ
 ארקיע
 אולם



שטח קומת קרקע 790.66 מ

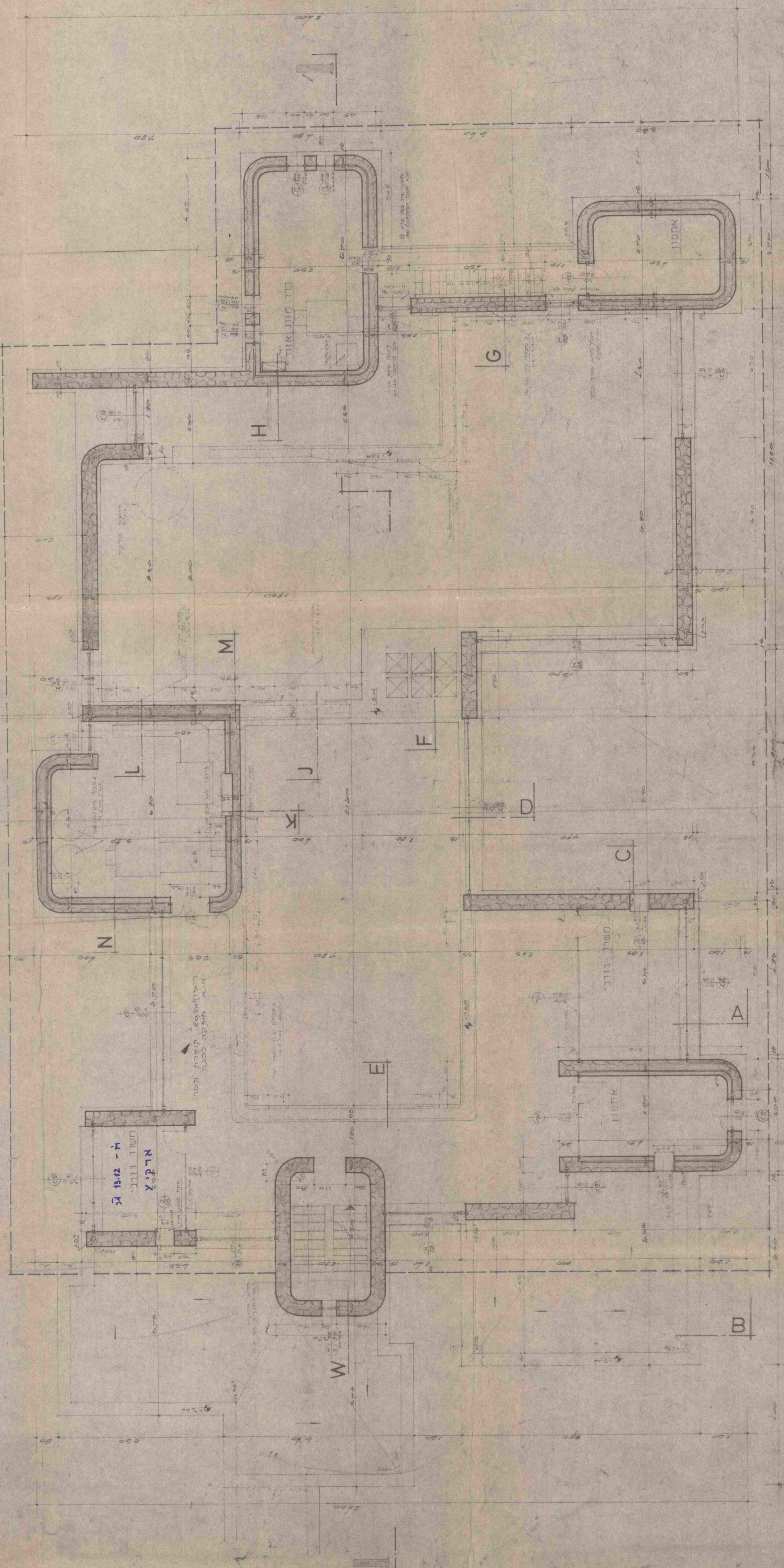
ארקיע

מישרד התכנונה		מינהל התענופה הארצית	
שם המבנה		בית התיבות	
תוכנית מס' תכנון		3-א	
תאריך		22-01-001	
שם המערכת		1.50	
מס' תוכנית		לביצוע	
שם המערכת		מבנה	
מס' תוכנית		מבנה	
שם המערכת		מבנה	
מס' תוכנית		מבנה	
שם המערכת		מבנה	
מס' תוכנית		מבנה	
שם המערכת		מבנה	
מס' תוכנית		מבנה	

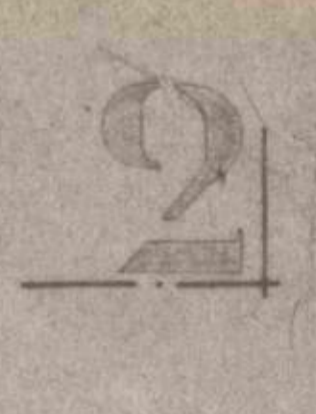


צד יבשה

צד אור



שטח קומת הבינים 53186 מ²
פרט יחידים לפחות ואם גלוי, כפי ג. א. ב.



מספר התוכנית	מנהל התעופה האזרחית
שם התוכנית	בית נתיבות
תוכנית מס' 2-א	22-01-001
מספר תוכנית	1:50
תאריך	אוקטובר 1955
מחבר	א. ז. ש. א. א. א.
משרד	משרד התעופה האזרחית

תקופת הקמת התוכנית - אוקטובר 1955
 מחבר התוכנית - א. ז. ש. א. א.
 מספר התוכנית - 2-א
 מספר התוכנית - 22-01-001

שטח קומת הקרקע - 790.66 מ"ר

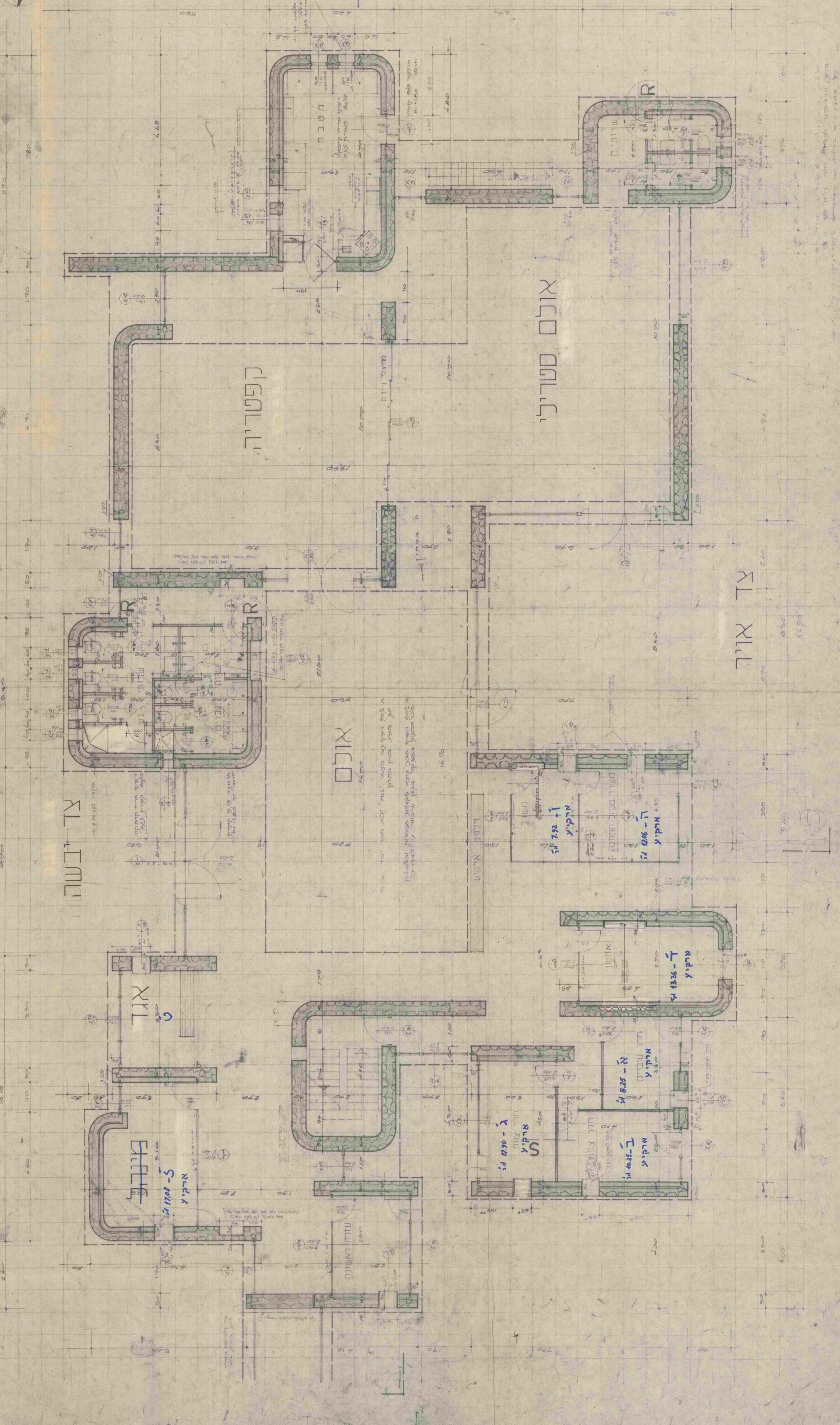
עז אורי

אולם סטריכי

קפטריה

אולם

עז ינישה

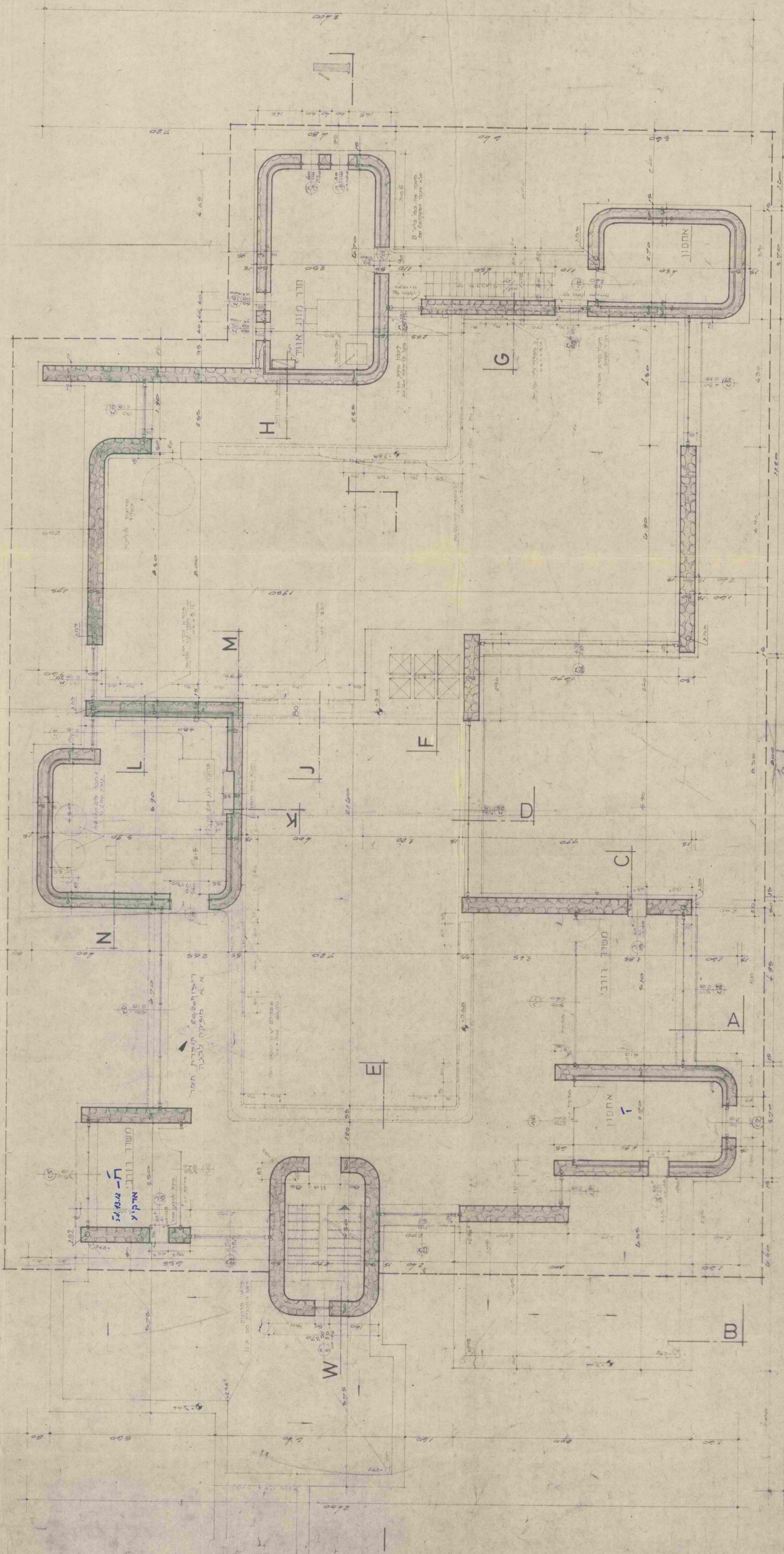


משרד התכנון		מנהל התעופה האזרחית		ארקיע	
שם המבנה	בית נתיבות	מספר תוכנית	3-א	מספר תוכנית	22-01-001
תאריך תוכנית	1.50	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545
מחיר	545	מחיר	545	מחיר	545

שטח קומת הבנים 531.84 מ"ר
 כולל גורמים נפרדים לאורך גבול מס' 10

אלא אר

19



אלא אר

19

