מדינת ישראל
ארכיון המדינה

ג

מדינת ישרא

משרדי הממש

שם: אגף התקציבים - כבישים כרך ה'

ג - 14 / 4678

מזהה פיזי:
מזהה לוגי: 942 - 80.14/1 מס פריט: 466030
כתובת: 02-107-08-02-02 31/07/2013

מדינת ישראל
ARCHIVE OF THE STATE OF ISRAEL

11/6/81

מדינת ישראל
משרד השלום

קטע א' - גבעת אולגה - פרדיס

קטע ביניים	סעיף עבודה	אומדן מיום 2.2.68 כמות	אומדן מיום 2.2.68 מחיר	אומדן מיום 10.6.69 כמות	אומדן מיום 10.6.69 מחיר	* הפרש בין אומדן מ-10.6.69 לאומדן מ-2.2.68	הסבות
0 - 887	עבודות עפר	1,347,600	3,270,000.-	1,414,700	3,377,000.-	+ 107,000.-	
	מבנה (סה"כ)		5,293,800.-		5,900,000.-	+ 606,200.-	
	מצע כורכר	252,000 טון	1,400,000.-	259,000	1,165,500.-	- 234,500.-	הקטנת מחיר יחידה מ5.50 ל"/טון ל4.50 ל"/טון
	משחית אבו"ם	72,000 טון	1,080,000.-	75,000 טון	825,000.-	255,000.-	" " יח' מ-15 ל"/טון ל-11 ל"/טון
	אספלט	82,770 טון	1,916,000.-	85,500 טון	2,495,400.-	+ 584,000.-	הגדלת כמות. הגדלת מחיר יחידה מ26-27 ל"/טון ל-30 - 27 ל"/טון
	צפוי על השוליים	102,000 מ"ר	71,400.-	107,000 מ"ר	107,000.-	+ 36,000.-	הגדלת מחיר יח' מ-0,70 ל"/מ"ר ל-1. ל"/מ"ר
	טמון שילוט, גדור מעקות בטחון, מקות	826,500	826,500	לאורך 17,7 ק"מ	1,307,100.-	+ 480,600.-	תוספת מעקות בטחון בסכום 315,000.- ל"
	עבודות שונות		427,000		427,000.-		הגדלה והקות ב 140,000.- ל"
	בשור נחל חדרה, אור עקיבא עזה, חגיגים, מעגן מיכאל, שדות ים, מעבירי מים		3,486,000.-	5 גשרים + מעביר מים	4,034,513.-	+ 548,315.-	הרחבת גשרים, הוראות שנוי.
	מצויים ומסרדים		665,200.-		755,000.-	+ 89,800.-	
	סה"כ		13,142,000.-		14,493,315.-	+ 1,351,315.-	
קומפלקס פרדיס (מחלף דליה)	עבודות עפר	40,000 מ"ק	230,000.-	40,000	230,000.-		
	מבנה		184,500.-		180,000.-	- 4,500.-	
	מצע ושוליים מכורכר	10,000 טון	55,745.-	10,000 טון	57,000.-	+ 1,255.-	
	משחית אבו"ם	3,750 טון	56,250.-	3,750	41,250.-	- 15,000.-	הקטנת מחיר יח' מ 15 ל"/טון ל 11 ל"/טון
	אספלט	1,912 טון	52,500.-	1,912 טון	60,000.-	+ 7,500.-	הגדלת מחיר יח' מ 27 - 26 ל"/טון ל 30 ל"/טון
	צפוי עליון על השוליים	6,150 מ"ר	4,305.-	6,150 מ"ר	6,150.-	+ 1,845.-	הגדלת מחיר יחידה מ0.70 ל"/מ"ר ל-1. מ"ר
	שונות	15,000	15,000.-	31,000	31,000.-	+ 16,000.-	תוספת של תאורת בטיחות. 0 ל"/מ"ר
	בשור		160,000.-		1,339,813.-	+ 1,179,813.-	בגד רכבת נכלל בקטע זה
	סה"כ		589,500.-		1,780,813.-	1,191,313.-	

* הפרש (+) ; הגדלת האומדן
הפרש (-) ; הקטנת האומדן

כביש גישה לערדים	עבודות עפר	36,800	201,400.-	36,800	203,000.-	+ 1,600.-	
	מבנה (סה"כ)		410,100.-		424,000.-	+ 13,900.-	הגדלת מחיר יח' ב-5.- ל"/טון ל 5.50 ל"/טון
	מצע	41,600 טון	213,500.-	41,600 טון	228,800.-	+15,300.-	
	משחית אבו"מ	5300 טון	79,500.-	5300 טון	58,300.-	21,200.-	הקטנת מחיר יחידה מ15/טון ל 11 ל"/טון
	אספלט	2666 טון	72,100.-	2666 טון	82,700.-	+ 10,600.-	הגדלת מחיר יחידה מ26 ל"/טון
	צפוי על·ון על השוליים	12,000 מ"ר	8,400.-	12,000 מ"ר	12,000.-	+ 3,600.-	הגדלת מחיר יח' מ0,70 ל"/מ"ר ל-1 ל"/מ"ר
	מקוח ושונות		30,600.-		38,200.-	+ 7,600.-	
	סמון שלום תמרורים		6000.-		4,000.-	- 2,000.-	
	שונות						
	תאורה, רמזורים, אבני שפה, מצויים, גשור		278,000.-		281,000.-	+ 3,000.-	
	סה"כ		889,500.-		908,000.-	+ 18,500.-	
קומפלקס מעין צבי	עבודות עפר	25,150 מ"ק	155,000.-	26,150	160,000.-	+ 5,000.-	הגדלת המלוי ב1000 מ"ק
	מבנה (סה"כ)		19,000.-		21,000.-	+ 2,000.-	
	אספלט ורסום	250 טון	6,250.- ל"	250 טון	9,900.-	+ 3,650.-	הגדלת מחיר יח' מ25 ל"/טון ל30 ל"/טון
	מצע כורכר	2000 טון	10,000.-	2000 טון	11,100.-	+ 1,100.-	הגדלת המחיר יח' מ-5.- ל"/טון ל5.50 ל"/טון
	שונות העלת נקוז, דרך שרות		15,000.-		45,000.-	+ 30,000.-	דרך שרות למחצבת מעין צבי
	גשור						
	גשרונים + בשר		300,000.-		378,346.-	+ 78,346.-	הגדלת מספר ומחיר לדרך שרות על יד נחל דיפלה ב- 106,000 ל"
	סה"כ כללי		489,000.-		604,346.-	+ 115,346.-	

צמת גבעת אולגה	עבודות עפר	-.21,200 מ"ק	-.53,000	21,200 מ"ק	-.53,000		
	מבנה (סה"כ)		-.210,000		-.231,000	+ 21,000.-	
	מצע שוליים וכורכר	13,700	-.70,300	15,200 טון	-.83,600	+ 13,300.-	שנוי כמות
	השתית אגו"מ	1,350 טון	-.20,250	1,350 טון	-.14,850	- 5,400.-	הקטנת המחיר יח' מ-15 ל"/טון ל-11 ל"/טון
	אספלט	3,277 טון	-.88,580	3,310 טון	-.99,430	+ 10,850.-	שנוי מחיר יח' מ27 - 26 ל"/טון ל30 ל"/טון
	צפוי על השוליים	6000	-.4,200	6000 מ"ר	-.4,200		
	אבן שפה	778	-.7,780	778 מ"א	-.7,780		
	שונות						
	סמון שלוט, רמזורים תאורה, שטמונות, עטיפת צנור		-.123,000		-.123,000		
	סה"כ		-.386,000		-.407,000	+ 21,000.-	
	סה"כ קטע א'		-.15,496,000		-.18,193,474	-.2,697,474	

קטע ב' - מחלף דליה - צומת עתלית

קטע ביניים	סעיף עבודה	אומדן מיום 2.2.68		אומדן מיום 5.6.69		הפרש	סבה
		כמות	מחיר	כמות	מחיר		
בין נקודות 357 -887	עבודות עפר	1,201,827	4,787,962.-	1,175,000	4,000,000.-	- 787,962.-	הקטנת מחיר מלוא מ-5.50 ל"/מ"ק ל-4 ל"/מ"ק והקטנת מחיר חפירה מ2.50 ל"/מ"ק ל-2 ל"/מ"ק
	מבנה (סה"כ)		5,019,438.-		+ 5,300,000.-	+ 280,562.-	
	מצע כורכר	248,600 טון	1,194,900.-	235,000 טון	1,527,500.-	+ 332,600.-	הגדלת מחיר יחידה מ-5 ל"/טון ל-6.50 ל"/טון
	אגו"מ	74,200 טון	1,113,000.-	110,000 טון	1,650,000.-	+ 537,000.-	הגדלת עובי האגו"מ מ-12 ס"מ ל20 ס"מ.
	אספלט	77,360 טון	1,6821,100.-	38,000 טון	198,000.-	- 484,100.-	בטול השתית אספלט בעובי 6 ס"מ
	בדרות	28,000 מ"א	280,000.-	28,000 מ"א	280,000.-		הגדלת מחיר יח' מ27 - 26 ל"/טון ל29 ל"/טון
	המשך בדרך הכפר	-	-	5,000 מ"א	225,000.-	+ 225,000.-	לא הופיע בהערכה המקורית
	שוליים על	83,000	58,100.-	83,000	83,000.-	+ 24,900.-	הגדלת מחיר יח' מ0.70 ל"/מ"ר ל-1 ל"/מ"ר
	סמון ושלוט	14,000	43,140.-	28,000	98,000.-	+ 54,860.-	בהערכה החדשה הוכפלה הכמות והגודל מחיר היחידה מ-3 ל"/מ"א ל 3.50 ל"/מ"א

				59,250	638,950.-		עצם
				p"m 5,940	178,200.-		מ"נאב
				1'ט 7,000	244,000.-		מלבוש
				p"m 11,500	46,000.-		קיר ר"מב
(מ"מ"עמ לבבי מחנה)	+ 2,956,886.-	45,000.-	א"מ 1,000				ציוד מעבדה
מ"מ"עמ לבבי מחנה)		12,250.-	א"מ 3,500				מלאי ציוד
		94,350.-					מלאי חומרי
							מלאי
		787,886.-					9. חייבים מסחרי
		150,000.-					מס"ב
		200,000.-					מזומן
							מלאי מוצרים
	+ 2,956,886.-	2,956,886.-					

11/5/81

רמת גשר רסקו	קבורות קטר			27,600 מ"ר	130,000.-	+ 705,560.-	לא נכלל במערכות קודמות מתוכר הכניות
	בשר רסקו				575,560.-		
	סה"כ				705,560.-	+ 705,560.-	ההפרש לכלל הטעימים
שקום כביש 11 בצומת עם כביש גישה לעפולה	קבורות קטר			6,350	23,080.-		
	הכנה (סה"כ				105,400.-		
	מצע			3,590 מ"ר	80,540.-		לא נכלל במערכות קודמות מתוכר הכניות
	אגו"מ			495 מ"ר	14,850.-		
	אספלט			580 טון	18,000.-		
	סמון ושלום			1000 מ"מ			
	מעקות בסמון			200 מ"מ	9,000.-	+ 318,480.-	
	מעקות ובטון				9,600.-		
	שרבות מגורים,רמזורים				100,000.-		
	בטון						
	עבוריים ומסרדים				10,000.-		
	סה"כ				318,480.-	+ 318,480.-	
סה"כ כללי קטע ב'			13,272,400.-		15,926,138.-	+ 2,153,738.-	

סה"כ שנוי כללי באומדן לקטעים:

א' וב' 4,851,212.- לי

הפרש

2.7 18.2 15.5

2.6 15.9 13.3

5.3 34.1 28.8

רות ציבוריות

דו"ח על תקציב פתוח ליום 31.12.69

סעיף 72	ה ש ם	תקציב המאושר על שינויין	עודפים 1968/69	שינויים ותוספת תקציב	הכנסות מגורמי חוץ	הכנסות לגובינא	ס"ה תקציב לפעולה	הוצאות ליום 30.11.69	הוצאות דצמבר	ס"ה הוצאות	התחייבויות	יתרת התקציב
01.101	סדום-אילת		100,000.-				100,000.-	92,177.45	1,922.50	94,099.95	192,060.37	(-) 186,160.32
01.103	עוקף רמלה	250,000.-		(-) 150,000.-			100,000.-					100,000.-
01.105	תל-אביב - נתניה			75,000.-			75,000.-	60,487.55		60,487.55		14,512.45
01.106	בית דגון - ראשון לציון	1.500,000.-					1.500,000.-	684,647.06	83,508.01	768,155.07		731,844.93
01.111	שער הגיא - ירושלים	2.450,000.-		1.750,000.-			4.200,000.-	2.588,481.17	274,415.01	2.862,896.18	223,828.98	1.113,274.84
01.113	תל-אביב - פתח-תקוה	200,000.-		150,000.-			350,000.-	199,895.22		199,895.22		150,104.78
01.122	צומת אזור - צומת בהה		90,000.-				90,000.-					90,000.-
01.123	מסעף המפרץ - עכו		134,000.-				134,000.-	90,180.95	15,443.93	105,624.88		28,375.12
01.130	בהה - מורשה		1,000.-				1,000.-					1,000.-
01.139	עוקף חדרה	1.000,000.-					1.000,000.-	822,103.65	(-)16,757.99	805,345.66	116,955.39	77,698.95
01.140	חדרה - חיפה	3.750,000.-		4.150,000.-			7.900,000.-	5.395,630.84	678,253.62	6.073,884.46	2.332,226.45	(-) 506,110.91
01.141	ערד - צפע	500,000.-	64,000.-	331,000.-	60,000.-		955,000.-	567,178.92	78,771.-	645,949.92	217,510.-	91,540.08
01.145	בנות - שדה תעופה לוד	6.000,000.-		500,000.-			6.500,000.-	3.508,086.89	990,256.76	4.498,343.65		2.001,656.35
01.150	מרעננה וגלילות למסעף פלמחים	1.700,000.-					1.700,000.-	952,026.98	204,349.77	1.156,376.75		543,623.25
01.163	בית שמש - התקנת גשר		196,000.-				196,000.-	60,464.71	(-) 1,910.46	58,554.25	34,417.10	103,028.65
01.166	תל-אביב - אשדוד	250,000.-					250,000.-					250,000.-
02.101	הדרך לחרמון	550,000.-					550,000.-	550,000.-		550,000.-		-
02.103	ערד - מצדה		30,000.-				30,000.-	9,161.47		9,161.47		20,838.53
02.113	צומת ירוחם-צומת דימונה	1.500,000.-		(-)250,000.-			1.250,000.-	384,945.77	92,381.-	477,326.77	1.860,674.-	(-)1.088,000.77
02.118	כביש גבול הצפון	1.500,000.-		500,000.-	1.600,000.-	400,000.-	4.000,000.-	3.147,870.71	138,707.19	3.286,577.90		713,422.10
02.134	צומת ראס-כפר זכריה		12,000.-				12,000.-					12,000.-
02.148	ציפורי-כפר מנדה	[200,000.-]	42,000.-				242,000.-	11,229.86	14,469.48	25,699.34	736,455.67	(-)520,155.01
02.161	עין חרוד-פולדת		19,000.-				19,000.-	16,107.67		16,107.67		2,892.33
02.162	קרית שמונה-חורשת מל		68,000.-				68,000.-	7,051.91	5,722.58	12,774.49	3,540.-	51,685.51
02.163	קרית שמונה-שמיר		27,000.-				27,000.-					27,000.-
02.164	אפק		3,000.-				3,000.-	1,092.57		1,092.57		1,907.43
02.165	יבניאל - כנרת		2,000.-				2,000.-					2,000.-
02.166	בזית - עין חרוד		3,000.-				3,000.-	3,245.89		3,245.89		(-) 245.89
02.167	בבעת עדה		5,000.-				5,000.-	5,218.57		5,218.57		(-) 218.57
02.169	פרדס חנה	200,000.-					200,000.-	53,904.99	16,293.09	70,198.08		129,801.92
02.170	כרכור	200,000.-					200,000.-	46.-	745.25	791.25		199,208.75
02.180	אחיהוד-כפר אתא	2.500,000.-	40,000.-	(-)500,000.-			2.040,000.-	1.480,093.04	392,523.54	1.872,616.58		167,383.42
02.190	~~כפ"~~ ~~[illegible]~~ וכביש גישה לישובים חקלאיים	3.200,000.-		-)1.025,000.-	1.102,823.20	1.472,680.-	4.750,503.20	2.287,191.37	639,961.91	2.927,153.28	7,740.-	1.815,609.92
02.190	כביש גישה לישובי מיעוטים	500,000.-	61,000.-				561,000.-	376,542.13	50,538.79	427,080.92		133,919.08

יתרה	התחייבויות	ס"ה הוצאות	הוצאות דצמבר	הוצאות ליום 30.11.69	ס"ה תקציב לפעולה	הכנסות לגוביינא	הכנסות מגורמי חוץ	שינויים ותוספת תקציב	עורמים 1968/69	תקציב המאושר על שינויין	ה ש ם	ו 72
164,148.06		135,851.94	4,640.54	131,211.40	300,000.-					300,000.-	כביש ג. לאתרים הסטוריים	02.190
1.862,676.90		515,323.10	135,982.72	379,340.38	2.378,000.-				378,000.-	2.000,000.-	כ.ג. להאחזויות חדשות	02.191
48,886.24		2.452,113.76	(-)48,088.39	2.500,202.15	2.501,000.-			500,000.-	251,000.-	1.750,000.-	כביש בשטחים חקלאיים בעמק הירדן ועמקשביט-שאן	02.192
37,581.59		392,418.41	242.-	392,176.41	430,000.-			430,000.-			זרעית - שומרת	02.193
56,983.09		93,016.91	1.514.45	91,502.46	150,000.-	80,000.-		70,000.-			שתולה - אבן מנחם	02.194
749,319.25		680.75	680.75		750,000.-					750,000.-	ערד - מצדה	02.198
10.307,598.64	2.601,715.75	16.378,297.92	3.098,486.31	13.279,811.61	29.287,612.31	16.810,451.70	11.912,160.61		565,000.-		עבודות עבור גופים ומוסדות	03.108
50,000.-					50,000.-					50,000.-	נהלל - מגדל העמק	04.102
7,657.81		2.039,342.19	200,908.73	1.838,433.46	2.047,000.-				47,000.-	2.000,000.-	יקנעם - מורדים	04.107
21,722.24		58,277.76	1,460.24	56,817.52	80,000.-				80,000.-		צומת בילו - חולדה	04.109
498,829.-		1,171.-	70.-	1,101.-	500,000.-			(-)1.000,000.-		1.500,000.-	כפר ירוחם - שדה בוקר	04.112
(-) 93,204.75	89,021.-	40,183.75		40,183.75	36,000.-				36,000.-		תאר שבע-נצנה-מסעף הנגב	04.127
13,103.48		1.994,896.52	24,682.41	1.970,214.11	2.008,000.-				8,000.-	2.000,000.-	באר-שבע - דימונה	04.128
800.-		6,200.-		6,200.-	7,000.-			7,000.-			כביש 13 לנמל אשדוד	04.135
2,000.-					2,000.-				2,000.-		צומת אחים - באר שבע	04.136
51,088.26	125,983.-	645,928.74	204,554.05	441,374.69	823,000.-			45,000.-	78,000.-	700,000.-	צומת גולני-טבריה	04.150
6,000.-					6,000.-				6,000.-		בית שאן - גשר	04.155
25,485.65	36,157.29	282,357.06	8,587.39	273,769.67	344,000.-			(-)1.545,000.-	89,000.-	1.800,000.-	צומת גולני-עפולה-צומת מגידו	04.160
15,464.90	129,648.85	98,886.25	(-) 4,725.-	103,611.25	244,000.-			(-)506,000.-		750,000.-	נהריה - מעלות	04.162
9,187.74		203,812.26	(-)1.756.17	205,568.43	213,000.-				113,000.-	100,000.-	טבחה - קריית שמונה	04.165
367,467.96	11,089.40	1.362,442.64	152,602.33	1.209,840.31	1.748,000.-			(-)450,000.-	41,000.-	2.150,000.-	אשדוד - אשקלון	04.170
299,111.50		888.50		888.50	300,000.-					300,000.-	כ.ג. להאחזויות חדשות	?? 04.191
6.277,000.-		1.750,000.-		1.750,000.-	8.027,000.-			(-)582,000.-	459,000.-	8.150,000.-	מרירות מכנון ומקוה	05.101
27.052,344.48	8.719,023.25	55.466,747.78	7.439,437.34	48,027,310.44	91.238,115.51	18.683,131.70	14.674,983.81	2.500,000.-	3.050,000.-	52.250,000.-	ס"ה	

(-) 29.28.
61.950
(-) 2.600 הכנסה מ.ב. אחר
59.350
2.000 הכנסה ראשונה-מס
57.350
(-) 140 הכנסה אחרת
57.210
3.050 דרישה מ/מ
54.160

0.5 תמרן
1.5 אבלין כפר
0.5 ואדי אבו גלס
0.75 דרך-הבשור
0.20 כפר אנשה
2.— הכנסה מס-הפלוגה
5.45
51.—
56.45

דו"ח על בצוע והקציב החזקת כבישים ליום 31.12.69

	הקציב					בצוע					יתרת הקציב
	הקצאב מע"צ	הזמנות ממשרדי הממשלה	גורמים אחרים	קרן בטיחות	ס"ה	הקצאב מע"צ	הזמנות ממשרדי ממשלה	גורמים אחרים	קרן בטיחות	ס"ה	
משרד ראשי	242,441.-	5,650.-	81,591.79		329,682.79	93,616.39	1,500.-	37,991.81		133,108.20	196,574.59
מחוז תל-אביב	3.349,207.-	10,302.58	464,668.04	899,144.11	4.723,321.73	2.535,617.63	1,984.08	216,864.79	325,435.36	3.079,901.86	1.643,419.87
" חיפה	3.553,091.-	29,886.96	391,795.08	626,903.40	4.601,676.44	2.403,094.14	17,566.66	208,789.20	221,944.56	2.851,394.56	1.750,281.88
" הצפון	3.933,895.-	86,950.83	190,625.91	289,299.67	4.500,771.41	3.050,353.98	81,309.07	104,582.93	124,138.59	3.360,384.57	1.140,386.84
" ירושלים	1.499,563.-	11,510.48	443,991.36	300,480.22	2.255,545.06	1.133,237.10	13,168.23	347,363.61	126,443.15	1.620,212.09	635,332.97
" הדרום	2.185,766.-	8,132.52	1.620,969.71	170,627.51	3.985,495.74	1.763,181.14	1,116.62	917,049.31	2,266.-	2.683,613.07	1.301,882.67
יהודה ושומרון	40,000.-				40,000.-	28,783.50				28,783.50	11,216.50
ארגון תכנון ומקוה	4.470,000.-				4.470,000.-						4.470,000.-
יתרת המרכז	26,037.-	6,018.78	800.-		32,855.78						32,855.78
תקציב נוסף	930,000.-				930,000.-						930,000.-
ס"ה	20.230,000.-	158,452.15	3.194,441.89	2.286,454.91	25.869,348.95	11.007,883.88	116,644.66	1.832,641.65	800,227.66	13.757,397.85	12.111,951.10

11/2/81

מחלקת עבודות ציבוריות

תקציב פיתוח לאחר שינוייו 1968/69

מעיף	שם הכביש	תקציב המאושר על שינוייו	עודפים 67/68	שינויים ותוספת תקציב	שינויים חדשים	ה ת ק צ י ב
72.01.101	סדום - אילת		1.270,000.-		(-) 300,000.-	970,000.-
01.104	נתניה - חדרה		46,000.-		5,000.-	51,000.-
01.105	תל-אביב - נתניה		13,000.-	4,000.-	6,000.-	23,000.-
01.111	ירושלים - שער הגיא		346,000.-	4.000,000.-	1.000,000.-	5.346,000.-
01.113	תל-אביב - פתח-תקוה			300,000.-		300,000.-
01.122	צומת אזור - צומת נחה		586,000.-			586,000.-
01.123	מסעף הפרץ - עכו	1.000,000.-	38,000.-	2.100,000.-		3.138,000.-
01.130	נהה - מורשה		820,000.-	1.750,000.-		2.570,000.-
01.139	עוקף חדרה	500,000.-	1.129,000.-	(-) 1.070,000.-	250,000.-	809,000.-
01.140	חדרה - חיפה	2.000,000.-		6.000,000.-	3.156,000.-	11.156,000.-
01.141	ערד - צפע	500,000.-	663,000.-	500,000.-	750,000.-	2.413,000.-
01.145	גנות - לוד - רמלה	2.000,000.-	209,000.-		800,000.-	3.009,000.-
01.150	צומת אזור - מסעף פלמחים	500,000.-	108,000.-	750,000.-		1.358,000.-
01.163	בית שמש התקנת גשר		342,000.-			342,000.-
01.165	שער הגיא - לטרון - רמלה		51,000.-			51,000.-
01.166	בית שאן - הגבול		15,000.-			15,000.-
02.103	ערד - מצדה		395,000.-	1.000,000.-	(-) 1.075,000.-	320,000.-
02.113	צומת ירוחם - צומת דימונה	500,000.-		500,000.-	(-) 100,000.-	-
02.118	מצודת כח-סאסא-גוש חלב	1.500,000.-	48,000.-	(-) 1.541,000.-		7,000.-
02.119	שאטה - בית אלפא		9,000.-		(-) 2,000.-	7,000.-
02.123	זרעית - שתולה		90,000.-		(-) 18,000.-	72,000.-
02.130	כבישי גישה לישובים חקלאיים		870,000.-	3.000,000.-	(-) 70,000.-	3.800,000.-
02.131	כבישי גישה לישובי מיעוטים		274,000.-	500,000.-		774,000.-
02.134	צומת ראס - כפר זכריה		23,000.-	45,000.-		68,000.-
02.147	כביש גישה ליודפת		138,000.-	500,000.-		638,000.-
02.148	ציפורי - כפר מנדה		65,000.-	600,000.-	(-) 500,000.-	165,000.-
02.157	כביש גישה לאל חמת		52,000.-			52,000.-
02.158	כביש גישה לבניאס		6,000.-			6,000.-
02.159	כביש בטחון עמק הירדן ובית שאן			5.000,000.-		5.000,000.-
02.161	עין חרוד - מולדת			200,000.-	(-) 100,000.-	100,000.-
02.162	קרית שמונה - חורשת טל			500,000.-		500,000.-
02.163	קרית שמונה - שמיר			500,000.-	(-) 90,000.-	410,000.-
02.164	אפק			100,000.-		100,000.-
02.165	יבניאל - כנרת			500,000.-	20,000.-	520,000.-
02.166	גזית - עין דור			500,000.-	70,000.-	570,000.-
02.167	גבעת עדה			400,000.-	90,000.-	490,000.-
02.168	שקמה - גשר			300,000.-	(-) 300,000.-	-
02.169	פרדס חנה			200,000.-	(-) 200,000.-	-
02.170	כרכור			200,000.-	(-) 200,000.-	-
02.171	כבישים חקלאיים בבקעת בית שאן ובעמק הירדן			3.000,000.-	(-) 1.750,000.-	1.250,000.-
02.191	כבישי גישה להאחזויות חדשות			850,000.-		850,000.-
02.192	כבישי גישה לישובי הרצועה			2.500,000.-		2.500,000.-
03.108	עבודות עבור גופים ופוסדות		21,000.-			21,000.-
04.102	נחלל - מגדל העמק			1.000,000.-	(-) 600,000.-	400,000.-
04.103	צומת יגור - צומת אחיהוד	750,000.-	20,000.-	(-) 750,000.-	(-) 20,000.-	-
04.107	מורדים - יקנעם	500,000.-		400,000.-	250,000.-	1.150,000.-
04.109	צומת בילו - חולדה	800,000.-		(-) 500,000.-		300,000.-
04.119	מבחה - צמח		5,000.-	~~(-) 5,000.-~~	(-) 5,000.-	-

1999

סעיף	שם הכביש	תקציב המאושר על שינויין	עודפים 67/68	שינויים ותוספת תקציב	שינויים חדשים	התקציב
04.121	אשדוד - אשקלון		5,000.-	350,000.-		355,000.-
04.127	באר-שבע-ניצנה-מסעף הנגב		748,000.-		252,000.-	1.000,000.-
04.128	באר-שבע - דימונה	1.000,000.-	678,000.-		350,000.-	2.028,000.-
04.135	כביש 13 לנמל אשדוד				13,000.-	13,000.-
04.136	צומת אחים - באר - שבע		44,000.-			44,000.-
04.150	צומת גולני - טבריה		620,000 906,000.-	(-) 150,000.-	(-) 136,000.-	620,000.-
04.155	בית שאן - גשר		117,000.-			117,000.-
04.160	צומת גולני-עפולה-צומת מגידו	1.000,000.-	339,000.-	1.000,000.-	(-) 350,000.-	1.989,000.-
04.162	נהריה - מעלות	1.500,000.-	89,000.-	700,000.-		2.289,000.-
04.165	שבחה - קרית שמונה	2.000,000.-	294,000.-	500,000.-		2.794,000.-
04.166	אשקלון - עזה (כביש 13)		272,000.-		(-) 272,000.-	-
05.101	מדידות ותכנון	1.770,000.-	~~3.159,000.-~~ 3.134,000	(-) 858,000.-		~~4.071,000.-~~ 3.016,000
05.104	מדידות ותכנון העברה לתקציב רגיל	2.700,000.-		(-) 142,000.-		2.588,000.-
05.109	רזרבה לתשלום פיצויים עבור הפקעות קרקע			96,000.-	(-) 24,000.-	72,000.-
01.132	שער הגיא - פוצא	1.000,000.-		(-)1.000,000.-		-
02.190	כבישים אזוריים וכביש אחרים	4.350,000.-		(-)4.350,000.-		-
04.106	צומת העמקים - צומת מגידו	500,000.-		(-) 500,000.-		-
04.110	אשדוד - אשלון	600,000.-		(-) 600,000.-		-
04.112	כפר ירוחם - שדה בוקר	250,000.-		(-) 250,000.-		-
02.120	גבעת נילי - רגבים		1,000.-	(-) 1,000.-		-
02.154	כביש לטול כרם		1,000.-	(-) 1,000.-		-
04.129	צומת כנות - צומת ראס		2,000.-	(-) 2,000.-		-
	סה"כ	27.250,000.-	14.307,000.-	28.630,000.-	-	70.187,000.-

3159
3134
25

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
04.121	[illegible] - [illegible]		-.000,005	-.000,350		-.000,355
04.127	[illegible]		-.000,748		-.000,252	-.000,000.1
04.128	[illegible] - [illegible]	-.000,000.1	-.000,678		-.000,350	-.000,028.2
04.135	[illegible]				-.000,013	-.000,013
04.136	[illegible] - [illegible] - [illegible]		-.000,044			-.000,044
04.150	[illegible] - [illegible]		-.000,906	-.000,150 (-)	-.000,136 (-)	-.000,620
04.155	[illegible] - [illegible]		-.000,117			-.000,117
04.160	[illegible]	-.000,000.1	-.000,339	-.000,000.1	-.000,350 (-)	-.000,989.1
04.162	[illegible] - [illegible]	-.000,500.1	-.000,089	-.000,700		-.000,289.2
04.165	[illegible] - [illegible]	-.000,000.2	-.000,294	-.000,500		-.000,794.2
04.166	[illegible] - [illegible] (13 [illegible])		-.000,272		-.000,272 (-)	-
05.101	[illegible]	-.000,770.1	-.000,199.3	-.000,858 (-)		-.000,008.4
05.104	[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]	-.000,790.2		-.000,142 (-)		-.000,588.2
05.109	[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]			-.000,96	-.000,24 (-)	-.000,72
01.132	[illegible] - [illegible]	-.000,000.1		-.000,000.1(-)		-
02.190	[illegible]	-.000,350.4		-.000,350.4(-)		-
04.106	[illegible] - [illegible]	-.000,500		-.000,500 (-)		-
04.110	[illegible] - [illegible]	-.000,000		-.000,000 (-)		-
04.112	[illegible] - [illegible]	-.000,250		-.000,250 (-)		-
02.120	[illegible] - [illegible]		-.000,1	-.000,1 (-)		-
02.134	[illegible]		-.000,1	-.000,1 (-)		-
04.129	[illegible] - [illegible]		-.000,5	-.000,5 (-)		-
	[illegible]	-.000,250.27	-.000,307.14	-.000,030.28	-	-.000,187.70

18/2/11

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מפות כביעים

הצעת תקציב לשנת הכספים 1969/70

מס' סל'	מס' הכביש	שם הכביש	שם הקטע	תאורי העבודה	ק"מ	הקצבה עד 31.3.69	תקציב 69/70	הערות
.1	*	הרחב למרחבן		המשך המשרד בטלילה			0.5	0.5
.2	32	א.מרוך - בולגי - קטלה - חוצה xxxxxxxxxxxxxxxx	א. מגידו - קטלה - רומרה ב. מרוך - בולגי	הרחבה, תיקון ושיפור	23.0		5.5	1.5
.3	212	כביש גבול הצפון	מצודת הכח - מטמה	" " "	15.0		3.0	
.4	241	חוליקדר - כפר אתא	כל הכביש	" " "	22.0		7.0	
.5	242	אזור העמקים - מגידו	כל הכביש	" " "	20.5		8.0	
.6	211	נהריה - מעגן - מירון	נהריה - מקלוה	" " " ,הטלה	21.0	3.2	1.5	
.7	11	תל אביב - חיפה	חדרה - חיפה	כביש מהיר חדש - הטלה	40.0	28.0	10.0	
.8	141	יקנעם - מגרידים	כל הכביש	הרחבה, שקדים ושפור	21.0	0.9	6.0	
.9	32	חדרה - עמנולה	קטע חדרה	כביש חדש - הטלה	5.5	0.8	2.0	
.10		נגבה - ג.ח.ל. לוד	כל הכביש (מסלול אחד)	כביש מהיר חדש - הטלה	10.0	5.5	7.0	
.11	13	בלילה - בחה - מעגן - אשדוד	רעננה - פלמחים	הרחבה ל-4 נתיבים - הטלה	9.0	6.0	2.0	
.12	16	בית דגון - רחובות - הולדה	בית דגון - רשפון לציון	הרחבה ל-4 נתיבים ושקדים	3.5		3.0	
.13	16	בית דגון - רחובות - הולדה	קדיר - הולדה	שקדים והרחבה	7.0	0.3	1.5	
.14		תל אביב - אשדוד	כביש מהיר	הטיפה קרקעות ומלוא מערים			0.5	
.15	13	אשדוד - אשקלון	אשדוד - אשקלון	הרחבה, שקדים ושפור	17.0		5.0	
.16	1	תל אביב - ירושלים	שער הגיא - מוצא	הרחבה ל-4 נתיבים, שפור מוצי הטלה	15.5	11.5	11.0	
.17		נחשון - נצרת אחים	נצרת רמה - נצרת אחים	שפור, שקדים והרחבה	4.0		2.0	
.18	81	נצרת אחים - מגר טבע	ק"מ 0 - 33	הוקמת גשרים ועבודות עפר	33.0		2.0	
.19	85	מגר טבע - ריינה	ק"מ 24 - 36	הרחבה ושקדים - הטלה	26.0	3.5	2.0	
.20		ריינה - ירוחם	ק"מ 0 - 14.5	הרחבה ושקדים	15.0	1.0	3.0 (2.0)	
.21	86	ירוחם - אילת	ירוחם - שדה בוקר	הרחבה ושקדים	20.0		5.0	
.22		מחלפים דו-מפלסיים	נגביה; אחר				3.0	
.23		כביש אזוריים וכביש גישה			15.0		8.0	
.24		הכנון ושונות					7.5	
						4.8 3.0 5.0 12.8	105.0	

| | | |

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1.		मराठी शिवाजी		मध्यप्रदेश महाराष्ट्र सीमारेषा				2.0		
2.	32	धरण - दरवाजे - धरणाचे - धरण		31. महाराष्ट्र - पश्चिम - रायगड 2. धरण - दरवाजे	मराठा, पहाडी राज्यात	0.53			2.2	
3.	215	दगड खाणी मराठी		डोंगरात पाऊस - पडतो	" " "	0.42			0.2	
4.	136	महाबळेश्वर - पाचगणी		दरी महाराष्ट्र	" " "	0.55			0.1	
5.	245	डोंगर खाणीत मराठी		डोंगरात पाऊस - पडतो	" " "	0.11			0.4	
6.	113	डोंगरात - पाऊस - मराठी		डोंगरात - पडतात	" " " " मध्यम	0.53	2.5		2.1	
7.	11	वर खोऱ्यात - डोंगर		मराठा - पाऊस दरवर्षी	डोंगरात, पाऊस पाणीसाठा	0.49	0.15		0.34	
8.	144	पहाडी - डोंगरात		दरी मध्यभागी		0.15	0.0		0.3	
9.	32	मराठा - पहाडी		पश्चिम मराठा		2.6	0.0		0.5	
10.		मराठा - ६५५६ फुट		दरी मध्यभागी (महाराष्ट्र आत)		0.04	2.2		0.7	
11.	12	डोंगरात - पाऊस - मराठा - महाराष्ट्र		पश्चिम - वाहतात		0.9	0.3		0.5	
12.	34	हवा मराठी - निसर्गाचा - डोंगरात		हवा मराठी - निसर्गाचा दिसतो		2.2			0.2	
13.	21	हवा मराठी - निसर्गाचा - डोंगरात		पश्चिम - नदीचा		0.7	2.0		2.1	
14.		डोंगरात - महाराष्ट्र		दरवाजे दरवाजे दरवाजे दरवाजे					2.0	
15.	1	डोंगरात पश्चिमेला - मराठा		पश्चिम मराठा		[illegible]			2.1	
16.	12	महाराष्ट्र - महाराष्ट्रात - मराठा		महाराष्ट्र - महाराष्ट्रात		0.13			0.2	
17.	1	डोंगरात - मराठवाडा		पश्चिम मराठा - डोंगरात		2.21	2.11		0.11	
18.		राजगड - मराठा मराठा		मराठा राज - दरवाजे मराठा		0.4			0.5	
19.	18	मराठा खाणीत - डोंगरात मराठा		4°N 0 - 22		0.22			0.7	
20.	29	डोंगर मराठा - राजगडात		4°N 36 - 32		0.36	2.2		0.5	
21.		राजगड - मराठा		4°N 0 - 2.41		0.17			0.4	
22.	39	मराठा - मराठा		मराठा - पाऊस दरवर्षी		0.05			0.2	
23.		डोंगरात पाऊस - मराठा		डोंगरात मराठा					0.2	
24.		डोंगरात पाऊस - मराठा				0.21			0.40	
25.		मराठी राजगड							0.14	

0.251

משרד העבודה מחלקת עבודות צבוריות

פתוח כבישים

הצעת תקציב לשנת הכספים 1969/70

מס' מר'	מס' הכביש	שם הכביש	שם הקטע	פרטי העבודה	ק"מ	הקצבה עד 31.3.69	תקציב 69/70	הערות
.1		חדרך לחרמון		השתתפות המשרד בשלילה			0.5	
.2	32	פרוד - בולני - עמולה - חדרה	א. מגידו - עמולה - דוברת ב. פרוד - בולני	הרחבה, שיקום ושיפור	25.0		5.5	
.3	212	כביש גבול הצפון	מצודת חכה - מטסה	" " "	15.0		3.0	
.4	241	אחיעזר - כפר אתא	כל הכביש	" " "	22.0		7.0	
.5	242	צומת העמקים - מגידו	צומת העמקים - יקנעם	" " "	11.0		4.0	
.6	211	נהריה - טמרה - מירון	נהריה - מעלות	" " " , השלמה	21.0	3.2	1.5	
.7	11	תל אביב - חיפה	חדרה - חיפה	כביש מהיר חדש - השלמה	40.0	21.0	16.0	
.8	141	יקנעם - מוריידים	כל הכביש	הרחבה, שיקום ושיפור	21.0	0.9	6.0	
.9	32	חדרה - עמולה	עוקף חדרה	כביש חדש - השלמה	5.5	0.8	2.0	
.10		בנות - ג.ת.ל. לוד	כל הכביש (מטלול אחד)	כביש מהיר חדש - השלמה	10.0	5.5	7.0	
.11	13	גלילות - גהה - אזור - אשדוד	רעננה - מלמחים	הרחבה ל-4 נתיבים - השלמה	9.0	6.0	2.0	
.12	16	בית דגון - רחובות - חולדה	בית דגון - ראשון לציון	הרחבה ל-4 נתיבים ושקום	3.5		3.0	
.13	16	בית דגון - רחובות - חולדה	עקיר - חולדה	שקום והרחבה	7.0	0.3	1.5	
.14		תל אביב - אשדוד	כביש מהיר	הפיטת קרקעות וסלוק מטרדים			0.5	
.15	1	תל אביב - ירושלים	עוקף תלה	כביש חדש	~~2.5~~ 4.0		1.5	
.16	13	אשדוד - אשקלון - עזה	אשדוד - אשקלון	הרחבה, שיקום ושיפור	17.0		5.0	
.17	1	תל אביב - ירושלים	שער הגיא - מוצא	הרחבה ל-4 נתיבים, שמור מואי, השלמה	15.5	11.5	11.0	
.18		נחשון - צומת אחים	צומת רמה - צומת אחים	שמור, שקום והרחבה	4.0		2.0	
.19	81	צומת אחים - באר שבע	ק"מ 0 - 33	התקנת בטריים ועבודות עפר	33.0		7.0	
.20	83	באר שבע - דימונה	ק"מ 24 - 36	הרחבה ושקום - השלמה	26.0	3.5	2.0	
.21		דימונה - ירוחם	ק"מ 0 - 14.5	הרחבה ושקום	13.0		3.0	
.22	86	ירוחם - אילת	ירוחם - שדה בוקר	הרחבה ושקום	20.0		5.0	
.23		צמתים רב מסלסיים	נתניה: אזור				3.0	
.24		כביסים איזוריים וכבישי ביטחון			15.0		10.0	
.25		תכנון ושונות					11.0	

120.0

18/2/11

תקציב פיתוח כבישים בין עירוניים - משרד העבודה

(במיליוני ל"י)

	תצעת מע"צ	תצעת האוצר	הפרש
עוקף רמלה	2.0	-	(-) 2.0
ערד - מצדה	0.8	0.8	-
כביש גבול הצפון	1.5	1.5	-
כביש הסרגל	1.5	1.5	-
אחיהוד - כפר אתא	2.5	-	(-) 2.5
חיפה - חדרה	12.0	9.0	(-) 3.0
עוקף חדרה	1.0	1.0	-
כביש לשדה התעופה בלוד	1.5	1.5	-
בת דגון-ראשון לציון	1.5	1.5	-
עקרון - חולדה	1.5	1.3	(-) 0.2
ת"צ - אשדוד	1.0	1.0	-
אשדוד - אשקלון	3.5	3.5	-
עוקף אבו-גוש	12.0	9.0	(-) 3.0
צומת ראס צומח אחים	2.0	2.0	-
דימונה-ירוחם	1.5	1.5	-
ירוחם - אילת	1.5	0.7	(-) 0.8
כבישים אזוריים וכבישי גישה	6.8	5.0	(-) 1.8
תכנון	10.0	10.0	-
כניש גישה לכפר מנדה	1.2	1.2	-
פינויים והפקעות	9.0	4.0	(-) 5.0
האחזורות חדשות וכבישי בטחון	-	4.0	(+) 4.0
	74.3	60.0	(-) 14.3

דצמבר 1969.

מדינת ישראל
משרד העבודה / מחלקת עבודות צבוריות
המשרד הראשי, רח' לינקולן 3 תל־אביב
טל' 267251 / ת"ד 20101

תל־אביב, 6 בטבת תש"ל
28 בדצמבר 1969
מספר: 3/4/2

דחוף
דפוס

אל: מר מ. גרינשפון, אגף התקציבים, האוצר, ירושלים

מאת: מ. שחטי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: תקציב פתוח כביתים 1970/71

רצ"ב תצעת תקציב לשנת הכספים 1970/71 כפי שסולמה בין שר האוצר ושר העבודה.

בברכה,

מ. שחטי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מבכ"ל משרד העבודה

30.3
10.85
11.25
30.70
11.30
27.20

							0.46	0.0	
01		רכבת קרונות, קטרים ו מנועים					2.5	0.0	
01		מכרז קטרים					22.8	0.1	
11		כבישים מערבים ומכבי אש				0.21	2.8		0.1 מערכי קטרים חשמליים ו מסלולי מערכי
01		כור מים		מפעל כרם מים			1.52		
21	26	עיגון - מים	עיגון - מים כפר	מרכז נפגע		0.06	1.2	0.2	
41		רעידות - עיגון	מ"מ 0 - 2.4	מרכז נפגע		0.21	1.2		
21	26	כור מים - מרכזים	מ"מ 26 - 36	מרכז נפגע - מפעלים		0.06	0.5		מערכת מכבי אש
12	17	נמרוד - מים מערב	מים נמוך - מים מערב	מערכי מים ראשיים		0.4	0.2		
11	1	מרכז-מערב - מרכזים	מים מערב - מים	מרכז כ-ם מערכי מים מערב-מרכזים		2.21	0.1	0.1	
01		מערב - מעלות - מים	מערב - מעלות	מרכז, מערב		0.11	2.2		
9	1	מרכז-מערב - מרכזים	מרכז נמוך	כרם מים		0.4	0.2		
8	01	כרם בני - נתניה - מרכזים	מערב - מרכזים	מערכי מרכזים		0.1	0.1	2.0	
7	01	כרם בני - נתניה - מרכזים	כרם בני - נמוכי מערב	מרכז כ-ם נתניה נמוכי		2.2	2.1		
6	01	עיגון - נתיב עזר	כל מכרמים (מערב מים)	כרם מערב מים - מרכזים		0.01	2.4		
5	35	מרכז - מערכים	מרכז מים	כרם מים - מרכזים		2.2	0.1		
4	11	מרכז-מערב - מרכזים	מרכז - מ רמת	כרם מערב מים - מרכזים		0.04	0.8		
3	1NC	מרכזים - כפר מים	כל מכרמים	" "		0.11	2.2		
2	2NS	כרם עיגון מערבי	מרכזים מים - מרכזים	" "		0.21	2.1		(כרמי מרכזים - מרכזים)
1	35	מרכז - כרמים - מרכזים - מרכזים	מערכי - מרכזים - מרכזים	מרכז, מערכי נמוכי - מרכזים		0.25	2.1		
מס'	מספר	שם מקום	שם מקור	מרחב מקורות		מספר	מקור	מרכזים	

מרכז מקורות כרמים מכבי אש

מרכז כרמים

כפר מקורות - מפעלים מרכזים מערכתיים

2057

להביא לתקציב – כבוש בטחון
תביעה כספית לתאונות
250,000 ל תרמ"ן

לתקצוב התקציב, 1.5 ל – כבש אל הלבן
0.5 ל – עיקף אום אל פחם
0.75 ל – עיקף אל-עזה

2046

משרד העבודה – מחלקת עבודות צבוריות

פתוח כבישים

הצעת תקציב לשנת הכספים 1970/71

מס' סד'	מס' הכביש	שם הכביש	שם הקטע	פרטי העבודה	ק"מ	תקציב 70/71	אופציה	הערות
1	32	פרוד & גולני – עפולה – חדרה	מגידו – עפולה – דוברת	הרחבה, שקום ושפור – השלמה	23.0	1.5		
2	212	כביש גבול הצפון	מצודת הכח – סאסא	" " "	15.0	1.5		(כולל שומרה – זרעית)
3	241	אחיהוד – כפר אתא	כל הכביש	" " "	17.0	2.5		
4	11	תל-אביב – חיפה	חדרה – ח יפה	כביש מהיר חדש – השלמה (המשך)	40.0	8.0		
5	32	חדרה – עפולה	עוקף חדרה	כביש חדש – השלמה	5.5	1.0		
6	10	גנות – נח"ל לוד	כל הכביש (מסלול אחד)	כביש מהיר חדש – השלמה	10.0	4.5		
7	16	בית דגן – רחובות – חולדה	בית דגן – ראשון לציון	הרחבה ל-4 נתיבים ושקום (בהשלמה)	3.5	1.5		
8	16	בית דגן – רחובות – חולדה	עקיר – חולדה	שקום והרחבה	7.0	1.0	0.5	
9	1	תל-אביב – ירושלים	עוקף רמלה	כביש חדש	4.0	2.0		
10	13	אשדוד – אשקלון – עזה	אשדוד – אשקלון	הרחבה, שקום ~~ושפור – השלמה~~	17.0	3.5		
11	1	תל-אביב – ירושלים	שער הגיא – מוצא	הרחבה ל-4 נתיבים, שפור התוי-השלמה (המשך)	15.5	7.0	1.0	
12	71	נחשון – צומת אחים	צומת ראם – צומת אחים	שפור, שקום והרחבה	4.0	2.0		
13	83	באר שבע – דימונה	ק"מ 24 – 36	הרחבה ושקום – השלמה	26.0	2.0		החזרה למשרד הבטחון
14		דימונה – ירוחם	ק"מ 0 – 14.5	הרחבה ושקום	13.0	1.5		
15	86	ירוחם – אילת	ירוחם – שדה בקר	הרחבה ושקום	20.0	1.5	0.5	
16		כפר מנדה		השלמת כביש הגישה		1.25		
17		כבישים אזוריים וכבישי גישה			15.0	8.5		1.0 מיליון לגישות להאחזויות, ~~כולל 2.5~~ 0.75 מיליון לערד – מצדה
18		תכנון ושונות				8.25	1.0	
19		רכישת קרקעות, איצויים, הפקעות				5.0	3.0	
						64.0	6.0	

2.50
1.25
6.75

1.50
2.25

64
15%
32
6
5.6

64.0
9.6
54.4

18/2/11

כח' בכסלו תש"ל
5 בדצמבר 1969

18/2/11

אל : מר מ. שחמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת : אגף התקציבים

הנדון: שינויים בתקציב פיתוח כבישים 1969/70

הנני לסכם את דברי החסכון שנמסרו על ידך בדיונים שקיימנו בנושא:

(1) שער הגיא - ירושלים: ההגדלה המבוקשת בסך של 1,250,000 ל"י מיועדת לתשלום מיצויים לבעלי קרקעות בתואי עוקף אבו-גוש.

ס"ח התכנית לשקום והרחבת הכביש משער הגיא עד מוצא מסתנמת עתה ב-27.0 מ' ל"י לעומת התכנית המאושרת בסך של 22.5 מ' ל"י שהתיחסה לקטע מהתנת השאיבה בשער הגיא ועד מוצא. ההפרש בסך של 4.5 מ' ל"י נובע:

א. תוספת הנובעת מהכללת הקטע משער הגיא ועד לתחנת השאיבה - בסך 3.5 מ' ל"י.
ב. תוספת של 1.0 מ' ל"י עקב שינויים באומדן כתוצאה מהתיקרויות.

(2) חורת-חיפה: התוספת המבוקשת בסך 3.4 מ' ל"י נובעת משיניי התכנית המאושרת בסך של 37 מ' ל"י לכ-45 מ' ל"י.

השינוי בתכנית בקטע מגבעת אולגה לעתלית מסתכם בכ-5.3 מ' ל"י (בהתאם לניתוח שינויים שהוגש על ידך) ונובע הן משינויי מחירים והן משינויים בדרישות.
יתרת השינויי בסך של 2.7 מ' ל"י מתיחסת לקטע שבין עתלית לחיפה.

(3) קרד-צפע: ההגדלה המבוקשת בסך של 331,000 ל"י נובעת מהתיקרויות. הקצבה זו באה להשלים את סלילת הכביש.

(4) צומת ירוחם - צומת דימונה: ההקטנה המבוקשת בסך של 250,000 ל"י אין בה כדי לשנות את ס"ח התכנית המאושרת שהושלם בשנת 70/71 ונובעת ~~מהקטנת היקף הביצוע בשנת התקציב הנוכחית.~~ מעדכון האומדן הכולל והעברת חלק מהיקף הביצוע לשנת 71/72 בהתאם לאומדן המעודכן.

(5) אתיהוד - כפר אתא: ההקטנה ב-0.5 מ' ל"י נובעת מעדכון האומדן לביצוע עבודות השיקום והחרחבה שתוכננו לשנת 1966/70.
ההקטנה בתקציב לא תשנה איפה את היקף הפיזי שתוכנן בשנת התקציב השוטפת.
ס"ח התכנית המקורית בסך של 7.0 מ' ל"י תוקטן ל-4.5 מ' ל"י: 0.5 מ' ל"י באמור לעיל ועוד 2.0 מ' ל"י עקב הקטנת התכנית ב-5.0 ק"מ.

2/.

(6) כפר ירוחם - שדה בוקר: התקצבה בסך 250,000 ל"י נובעת משינויי האומדן לשיפור 20 ק"מ כביש שהערכה ואושרה לפי של 5.0 מ' ל"י ל-2.0 מ' ל"י ודאת כתוצאה משינויים בתכנון ובמהות השיפור.

(7) צומת גולני - עפולה - מגידו : התקצבה ב-15 מ' ל"י מקורה בדחיית העבודות לשיפור כביש הטרגל מעפולה למגידו.

(8) נהריה - מעלות: התקצבה בסך 506.000 ל"י הנה הוצאה של דחיית הסלילה של עוקף מעונה עקב בעיות הכרוכות במעבר על קרקע חקלאית.

(9) אשדוד - אשקלון: התקצבה בסך 450,000 ל"י נובעת מהקצבת היקף הביצוע משנת התקציב השוטפת.

ב ב ר כ ה

שי גרינשפון

העתק: חשב מ.ע.צ.

שג/שם

18/2/11

מיכום פישיבת שתקייסת אגל שר האוצר

ביום 31.10.03 בעניני עמק-הירדן ובית-שאן

משתתפו: מ"ת א. טולץ, מ.רוזלל, י.שרון, ר. גבע, ש. גפני, ד. שטאוב,
מ. אגמון, ש. מלד, ש. בוינשטון, מ. פלבר, י. שריאל.

מ ר ב ר :

(1) הוקצה תוספת של 120 ק"מ דרכי שדה סלולות בהוצאת של 3.5 מיליון ל". מע"ץ יתחיל מיד בביצוע.

(2) הועלה ענין תוספת של 10-20 ק"מ של גדר בהוצאת של 200,000 ל".
נתקבלה הצעת מר א. אגמון, שהוא יסדיר את הענין עם עזרי שר הבטחון ר/מ מ. בור.

(3) הוספת של 1.0 מליון ל" לציוד למקלטים הינתן בחלוקת ברבית של 8%.
הקרן תוחזר בחל מחשנת תרביעית ותרבית תשלם באופן שוטף.

(4) הועלה ענין השואת מעמד נפגעי סער למקבלים של נכי צה"ל לצורך הגמולים. סוכם לבדוק
את הענין בתקנים עם משרד הבטחון.

(5) הועלו בעיות עם רכוש רפיצויים. לענין זה יוצא מיכום דבריים נפרד.

רשם:

יהודה שריאל

[illegible]

[illegible]

8.5% 0500 1 [illegible]
7.1% 1500 2 [illegible]

26,000 (1-9)
[illegible]

(13-7)
14,750
[illegible]

8.5% 0500 1 [illegible]
7.1% 1500 2 " "

8.9% 0500 1 [illegible]
7.4% 1500 2 [illegible]

[illegible] 29,500 (12-6)

7.1% 0500 1 [illegible]
7.3% 1500 2 " " 32,000
(1-8)

[illegible]

16,000
(11-11) [illegible]

7.5% 0500 1 [illegible]
7.3% 1500 2 [illegible]

(11-13) [illegible]

10,510
[illegible]
(12-7)
8.5% 0500 1 [illegible]
6.5% 1500 2 [illegible]

7.9% 0500 1 [illegible]
7.4% 1500 2 [illegible]

(11-10) [illegible]
18,500

פיזון – יום ג

8.9% 0600-1 יום א

8.2% 1500-2 יום ב

20,620 (13-5) יום ג – יום הכיפורים

(יום ד' 1900)

9.5% 0700-1 יום א

8.5% 1600-2 יום ב

(יום ד' 1900) יום ג

21,900 (15-3)

9.2% 0600-1 יום א

7.4% 1500-1600-2 יום ב

יום ד'

(15-4) 15,740

29,500 (13-6) יום ג

8.5% 0700-1 יום א

7.5% 1600-2 יום ב

יום ד

9.0% 0600-0700 1 יום א

7.8% 1500-1500 2 " "

15,060 (13-2) (יום ד') יום ג

6.9% 0600-0700-1 יום א

6.8% 1500-1500-2 " "

(יום ד' 1900) יום ג

28,560

יום ד'

(14-8)

(13-3) יום ג – יום כ"ה

23,230 (יום ד' – יום ה' 19)

7.2% 0700-1 יום א

7.3% 1500-1600-2 " "

נספח

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

1) [illegible] 50 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] (ע' 51) 2-81
2) [illegible] 150 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] (ע' [illegible]) 1-81
3) [illegible] 100 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] 1-87

[illegible]

1)	2-81	3170	([illegible])
2)	1-81	6050	([illegible])
3)	1-87	2900	([illegible])

מדינת ישראל

תל-אביב | משרד העבודה | תאריך: ~~באלול~~ תשכ"ט
15 בספטמבר 1969
מספר: 3/4/1

אל : הממונה על התקציבים, משרד האוצר

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

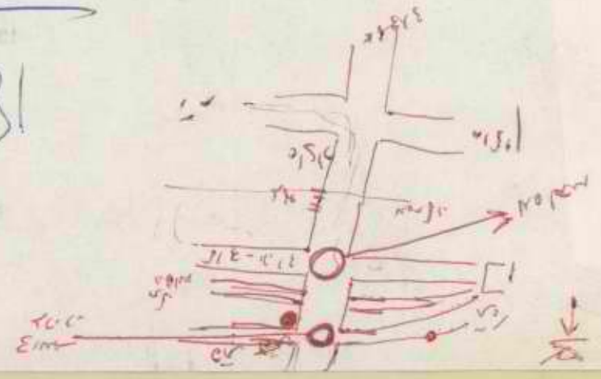
הנדון: תקציב פתוח כבישים 1970/71
הסמך : מכתבך מס' 18/2/11 מ-31.8.69

רצ"ב הצעת תקציב הפתוח לכבישים לשנת 1970/71.

בברכת שנה טובה,

מ. שהטל
סגן מנהל מע"צ

העתק: מנכ"ל משרד העבודה
חשב מע"צ



משרד העבודה מחלקת עבודות ציבוריות

פתוח כבישים

הצעת תקציב לשנת הכספים 69/70/71

מס' סד'	מס' הכביש	שם הכביש	שם הקטע	פרטי העבודה	ק"מ	הקצבה עד 31.3.69	תקציב 69/70/71	לבצוע 70/69	לבצוע 70/71	הערות
.1		הדרך לחרמון		השתתפות המשרד בסלילה			0.5	0.55		
.2	32	פרוד - גולני - עפולה-חדרה	א. מגידו - עפולה - דוברת ב. פרוד - גולני	הרחבה, שיקום ושפור	23.0		2.5	1.0	+ 1.5	
.3	212	כביש גבול הצפון	מצודת הכח - טאסא	" " "	15.0		2.5	1.0	+ 1.5	(כולל שומרה-זרעית)
.4	241	אחיהוד - כפר אתא	כל הכביש	" " "	22.0		4.5	2.0	- 2.5	
.5	242	צומת העמקים - מגידו	צומת העמקים - יקנעם	" " "	11.0					
.6	211	נהריה - סאסא - מירון	נהריה - מעלות	" " " -השלמה	21.0	2.3	0.2	0.2	—	
.7	11/14	חל אביב - חיפה	חדרה - חיפה	כביש מהיר חדש - השלמה	40.0	27.5	20.0	7.8	12.0	
.8	144	יקנעם - פוריידס	כל הכביש	הרחבה, שקום ושפור	21.0	1.2	5.5	2.0	3.5	
.9	32	חדרה - עפולה	עוקף חדרה	כביש חדש - השלמה	5.5	0.9	2.0	1.0	+ 1.0	
.10		גנות - נ.ת.ל. לוד	כל הכביש (מסלול אחד)	כביש מהיר חדש - השלמה	10.0	6.7	7.3	5.8	+ 1.5	
.11	13	גלילות-גהה-אזור-אשדוד	רעננה - פלמחים	הרחבהל-4 נתיבים - השלמה	9.0	6.0	1.7	1.7	—	
.12	16	בית דגון - רחובות - חולדה	בית דגון - ראשון לציון	הרחבה ל-4 נתיבים ושקום	3.5		3.0	1.5	+ 1.5	
.13	16	בית דגון - רחובות - חולדה	עקיר - חולדה	שקום והרחבה	7.0	0.3	1.5		+ 1.5	
.14		חל אביב - אשדוד	כביש מהיר	תפיסת קרקעות וסלון מטרדים			1.25	0.25	+ 1.0	
.15	1	חל אביב - ירושלים	עוקף רמלה	כביש חדש	4.0		2.25	0.25	+ 2.0	
.16	13	אשדוד - אשקלון - עזה	אשדוד - אשקלון	הרחבה שקום ושפור	17.0		5.2	1.7	3.5	
.17	1	חל אביב - ירושלים	שער הגיא - מוצא	הרחבה ל-4 נתיבים, שפור תואי -השלמה	15.5	11.0	15.7	3.7	+ 12.0	
.18		נחשון - צומת אחים	צומת ראם - צומת אחים	שפור, שקום והרחבה	4.0		2.0		2.0	
.19	81	צומת אחים - באר שבע	ק"מ 0-33	התקנת גשרים ועבודות עפר	33.0		7.0		- 7.0	
.20	83	באר שבע - דימונה	ק"מ 24 - 36	הרחבה ושקום - השלמ	26.0	3.5	2.0	2.0	—	
.21		דימונה - ירוחם	ק"מ 0 - 14.5	הרחבה ושקום	13.0		2.75	1.25	+ 1.5	
.22	86	ירוחם - אילת	ירוחם - שדה בוקר	הרחבה ושקום	20.0		2.5	0.5	— 2.0	
.23		צמתים דו מפלסיים	נתניה; אזור				6.0		6.0	
.24		כבישים אזוריים וכבישי גישה			15.0		12.85	5.35	7.5	כולל 0.75 ערך-מצדה
.25		תכנון ושונות					17.5	8.5	9.0	
.26		העברות מאשתקד					1.2	1.2	—	
.27		תמך הירדן					1.75	1.75		
							131.0	51.0	80.0	

A8/2/11

מדינת ישראל

האוצר
רשות החברות הממשלתיות

תאריך: א' תמוז תשכ"ט
ירושלים, 17.6.69

מספר:

אל : מר שי ברינשפון - כ א ן - אל הרקליטים

מאת : י. סלמן, מנהל הרשות

הנידון : מעבר כביש עוקף רמלה על
המנסרה של מטעי האומה בע"מ

שי ידידי,

בהמשך לשיחותי אתך בנדון, אני מצרף את מכתבו של מר ע. עצמון המסביר את פרטי הענין.

אסיר תודה אהיה לך באם תמצא את הדרך הנאותה להביא את הענין לגמר חיובי.

ב ב ר כ ה,

י. סלמן
מנהל הרשות.

מדף 907

[illegible]

[illegible]

[illegible]

18/2/11

מדינת ישראל

רשות ההשקעות

תל־אביב, בנין יאל־עלי רח' בן־יהודה 32 ● טל: 58131-2

כה' באייר תשכ"ט
13 במאי 1969

אל : מר ז. אלבוגן, סגן מנהל אגף התקציבים, משרד האוצר
ד"ר אברהם מיכאל, יועץ כלכלי לשר העבודה, משרד העבודה, ירושלים
מר ש. גרינשפון, אגף התקציבים, משרד האוצר

מאת : סגן מנהל רשות ההשקעות

הנדון: כביש אגרה ת"א - אשדוד

בפגישתנו מיום 12.5.69 סוכם:

א. יוכן פרוספקט אשר יציע לגורמי חוץ השקעה בפרוייקט האמור ע"פ זכיון שיבתן ע"י הממשלה ואשר יממן את ההשקעה כולה כולל הפעלה והחזקה (אלטרנטיבה ג' בתזכיר של מר אגמון מה-1.4.69).

יחד עם זאת תצויין בפרוספקט גם האלטרנטיבה א' כבאה בחשבון הייבו שהפרוייקט ימומן ויבוצע במלואו ע"י גורם חוץ שהקשר עמו יהיה באמצעות חברה ממשלתית כשלממשלה יהיה מיעוט מוגן בהצבעה של 26%.

ב. הבעלות על הכביש תשאר בידי הממשלה ויהיה לה הזכות לפקח ולקבוע את תקן ההחזקה, את מדיניות התעריפים ועוד.

- צמודה לדולר -

ג. בתקופה הראשונה כשהמפעל לא ישא רווחים תבטיח הממשלה תשואה בסך של 8% על ההשקעה (להלן הסובסידיה).

לאחר שההשקעה תתחיל להכביס רווחים ואלה יעלו על 8% - לאחר כיסוי הוצאות ההפעלה, ההחזקה והפחת - יתחיל המשקיע להחזיר לממשלה את הסובסידיה בתוספת ריבית שבתית של 8% לשנה.

ד. הרווחים כולם שיהיו בתקופת הזכיון, ושלפי התחשיב שבחוברת שהוכנה ע"י אגף התקציבים במשרד העבודה מבטיח תשואה של 10%-11%.. יהיו של המשקיע אשר יקבל את הזכיון.

והיה אם הרווחים יעלו על הסכומים והשיעורים שנקבעו בתחשיב, יתחלק העודף שווה בשווה בין המשקיע והממשלה. מר ש. גרינשפון מאגף התקציבים יבדוק אם אין מקום לקבוע שיעור שונה בחלוקת הרווחים העודפים - כגון 25% למשקיע ו-75% לממשלה.

2/...

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ה. אשר לתשלום הסובסידיה לבעל הזכיון בתקופה הראשונה הועלו שתי הצעות:

(1) לשלמם מדי שנה ע"פ טבלת תשלומים קבועה מראש על יסוד תחזית התבועה, ההכנסות וכו'. במקרה של שינויים דרסטיים מכח עליון ישובו ויותאמו הסכומים.

(2) שבעל הזכיון ימציא למשרד האוצר דו"ח כספי מאושר ע"י רואה חשבון ולאחר בדיקתו יקבע שיעור הסובסידיה.

ו. בעל הזכיון יהיה זכאי להקים לאורך הכביש שירותים כגון תחנות דלק, מסעדות, מקומות חניה וכו' וההכנסות מהן יהיו כולן שלו.

ז. בפרוספקט יצויין שהנתונים שבתחשיב מבוססים על הנחות במצב התבועה כיום אך ישנם סיכויים שההכנסות תגדלנה עם שילוב הכביש האמור עם כבישים אחרים כגון נחל אילון.

ח. פרוייקט זה יובא כבושא לדיון בועדה הפיבנסית של הכנס הכלכלי ביומי.

ט. הפרוספקט בשפה האנגלית יוזמן ע"י רשות ההשקעות והטיוטה תומצא לכם לבדיקה ולאישור.

ב ב ר כ ה,

א. גוריבולד

העתק: ד"ר צ. דינשטיין, סגן שר האוצר
מר י. סטופר, מנהל רשות ההשקעות
מר עוזי נדיבי, משרד האוצר

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מאיר שרמן

[illegible]

18/2/11

EXTRACT FROM:

STATE OF ISRAEL

MINISTRY OF FINANCE MINISTRY OF LABOUR

THE TEL-AVIV - ASHDOD TOLL ROAD

A SURVEY FOR PROSPECTIVE INVESTORS

June 1969.

SUMMARY

1. The Government is prepared to grant potential investors a 35 year concession for the construction and operation of the Tel-Aviv - Ashdod toll road.

2. The proposed road is about 20 km in length and will consist of 4 lanes, with preparations for 2 additional lanes which will be completed when the volume of traffic necessitates them.

3. The required investment for the project is estimated at IL. 37 million (about $ 11 million)during the period 1970 - 72.

4. It is proposed that the investment should be made in the form of a loan which will be granted the status of an "Authorized Loan".

5. The Government will guarantee the investors an income of 8% net p.a. after taxes for the duration of the concession, the principal and interest being linked to the dollar.

6. During the initial period while the income from the toll road will not suffice to pay the current expenditures (including the interest on the investors' loan), the Government will grant the investors a loan equal to the yearly deficit. This loan will bear 8% interest p.a.

7. According to forecasts regarding the development of traffic, the initial period during which the income will not cover current expenditures will last for about 10 years. After that the balance of profits will make possible the repayment of loans.

8. It is estimated that the Government loan, including compounded interest, will total about IL. 22 million at the end of the initial period, as compared with IL. 37 million of investors loan.

9. It is assumed that the payback period will begin in 1982. After that the investors loan and the Government loan will be paid back at a proportion of 63:37 which is the proportion between the two loans at the end of the initial period.

10. It is estimated that the payback period will continue until 1997. For the duration of this period the investors will earn 8% net interest on their loan linked to the dollar. The Government will bear the costs of the difference in taxes, payable by the investors on this income.

11. The Government will renounce royalty payments during the initial and payback period. Thereafter the Government will receive royalties at a rate to be determined according to the proportion between the Government's and the owners' loans at the end of the initial period (according to the present calculations this will amount to 37% of net income before taxes). In the case of a radical change in the foreseen proportion,

either side may initiate negotiation to reconsider the percentage of royalties. But under no circumstances will royalties exceed 50% of net income before taxes.

12. According to the Cash Flow Table, which was prepared on the basis of forecasts and estimates which appear quite conservative, the average net yield to investors for the entire concession period averages 9.5% after taxes.

CONCLUSIONS 1. The proposed investment in the toll road is a secure and promising undertaking.

2. The investors are guaranteed by the Government a minimum annual net yield of 8% after taxes for the duration of the concession period.

3. According to the projected cash flow the net return after taxes is estimated to be approximately 9.5% annually.

However should the estimates regarding the future development of traffic prove conservative (and several indications already show this to be the case), the average net return will increase considerably.

מדינת ישראל - משרד העבודה
מע"צ, משרד ראשי, תל-אביב

תאריך: בטבת תשכ"ט
בדצמבר 1968 26

מספר: 10/173

אל : אגף התקציבים, ירושלים, לידי מר ז. אלנבוגן

מאת: חשב מע"צ

הנדון: כביש בישה לאום אל פחם

בשיחתנו הטלפונית מיום 24.12.68 הודעת לי כי אגף התקציבים יקדם סך של -.140,000 ל"י בשנה השוטפת ע"ח תקציב כבישי בישה 1969/70. בעקבות זאת נתנה ההוראה לבצוע העבודה.

אודה לך אם תעביר לי אישור בכתב על הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק: מר ש. גרינשפון - אגף התקציבים
כספים.
3/אמ

מדף 907

[illegible] - [illegible]

[illegible], [illegible], [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] : [illegible], [illegible], [illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [

- משרד העבודה
מע"צ, משרד ראשי, תל-אביב

18/2/11

בטבת תשכ"ט
בדצמבר 1968

10/1/13

אל : אגף התקציבים, ירושלים, לידי מר ז. אלנבוגן

מאת: חשב מע"צ

הנדון: כביש בישה לאום אל פחם

בשיחתנו הטלפונית מיום 24.12.68 הודעת לי כי אגף התקציבים יקדם סך של -.140,000 ל"י בשנה השוטפת ע"ח תקציב כביש בישה 1969/70. בעקבות זאת נתנה ההוראה לבצוע העבודה.

אודה לך אם תעביר לי אישור בכתב על הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק: מר ש. גרינשטון - אגף התקציבים
כספים.

3/אמ

מדינת ישראל - משרד העבודה
מע"צ, משרד ראשי, תל-אביב

תאריך: ז בשבת תשכ"ט
29 בדצמבר 1968

מספר: 22/10/21

אל : אגף התקציבים, ירושלים, לידי מר שי גרינשפון

מאת: חשב מע"צ

הנדון: בקשות לשינויים מס. 15 ו-16
בתקציב המאושר.

רצ"ב בקשות מס. 15 ו-16 לשינויים בתקציב המאושר בהתאם לסיכומים בינינו וכסוי להפחתות עבור הכנסות ממשרדי ממשלה וגורמים אחרים.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק: כספים.
3/אמ

מדף 907

[illegible] - [illegible]

[illegible], [illegible], [illegible]

[illegible]

[illegible]

[

18/2/44

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים משרד האוצר.

התאריך
29.12.68
מספר
15

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

חתימה

חשב מע"צ

~~בנוב~~/פיתוח

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ: ל"י	שינויים ל: ל"י	הקטנות ל"י	הגדלות ל"י
	פתוח כבישים ושקומם				
7201	כבישים וגשרים ראשיים				
101/02	סדום - אילת	1.270,000	970,000	300,000	
104/02	נתניה - חדרה	46,000	51,000		5,000
105/02	תל-אביב - נתניה	17,000	23,000		6,000
111/02	ירושלים - שער הגיא	4.346,000	5.346,000		1.000,000
139/02	עוקף חדרה	559,000	809,000		250,000
140/02	חדרה - חיפה	8.000,000	11.156,000		3.156,000
141/02	ערד - צפע	1.663,000	2.413,000		750,000
145/02	גנות - לוד - רפלה	2.209,000	3.009,000		800,000
72.02	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
103/02	ערד - מצדה	1.395,000	320,000	1.075,000	
113/02	צומת ירוחם - צומת דימונה	1.000,000	-	1.000,000	
119/02	שאטה - בית אלפא	9,000	7,000	2,000	
123/02	זרעית - שתולה	90,000	72,000	18,000	
130/02	כבישי גישה לישובים, לישובים חקלאיים ולאתרים היסטוריים	3.780,000	3.800,000		20,000
148/02	ציפורי - כפר מנדה	665,000	165,000	500,000	
161/02	עין חרוד - מולדת	200,000	100,000	100,000	
163/02	קרית שמונה - שמיר	500,000	410,000	90,000	
165/02	יבניאל - כנרת	500,000	520,000		20,000
166/02	גזית - עין דור	500,000	570,000		70,000
168/02	שקמה - גשר	300,000	-	300,000	
169/02	פרדס חנה	200,000	-	200,000	

.2/..

	הסעיפים	שינויים מזה	שינויים לזה	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
170/02	כרכור	200,000	-	200,000	
171/02	כבישים חקלאיים בבקעת בית-שאן ובעמק הירדן	3.000,000	1.250,000	1.750,000	
72.04	שקום כבישים				
102/02	נהלל - מגדל העמק	1.000,000	400,000	600,000	
103/02	צומת יגור - צומת אחיהוד	20,000	-	20,000	
107/02	פורדיס - יקנעם	900,000	1.150,000		250,000
119/02	מבחה - צמח	5,000	-	5,000	
127/02	באר שבע - ניצנה - מסעף הנגב	748,000	1.000,000		252,000
128/02	באר שבע - דימונה	1.678,000	2.028,000		350,000
135/02	כביש 13 לנמל אשדוד	-	13,000		13,000
150/02	צומת גולני - סבריה	756,000	620,000	136,000	
160/02	צומת גולני-עפולה-צומת מגידו	2.339,000	1.989,000	350,000	
166/02	אשקלון - עזה	272,000	-	272,000	
72.05	תכנון ושונות				
109/02	רזרבה לתשלום פיצויים עבור הפקעת	96,000	72,000	24,000	
				6.942,000	6.942,000

ד.מ.י.ם 50 × 300(1.65)3394/2164

20\170	[illegible]	200,000	-	200,000	
20\171	[illegible]	3,000,000	1,250,000	1,750,000	
20.17	[illegible]				
20\172	[illegible]	1,000,000	600,000	600,000	
20\173	[illegible]	20,000	-	20,000	
20\174	[illegible]	900,000	1,150,000		250,000
20\175	[illegible]	5,000	-	5,000	
20\176	[illegible]	746,000	1,000,000		254,000
20\177	[illegible]	1,676,000	1,050,000		350,000
20\178	[illegible]	-	13,000		13,000
20\179	[illegible]	720,000	550,000	170,000	
20\180	[illegible]	2,339,000	1,590,000	750,000	
20\181	[illegible]	272,000	-	272,000	
20.18	[illegible]				
20\182	[illegible]	96,000	72,000	24,000	
				6,942,000	6,942,000

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים משרד האוצר.

התאריך	29.12.68
מספר	16

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף

חתימה

חשב מע"צ

~~רגיל~~/פיתוח

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

ימולא ע"י אגף התקציבים

	הסעיפים	שינויים מ: ל"י	שינויים ל: ל"י	הקטנות ל"י	הגדלות ל"י
	פיתוח כבישים ושקומם				
72.02	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
130/02	כבישי גישה לישובים, לישובים חקלאיים ולאתרים היסטוריים	3.800,000	4.800,000		1.000,000
130/61	השתתפות משרדי הממשלה	-	(-) 650,000		(-) 650,000
130/91	השתתפות גורמים אחרים	-	(-) 350,000		(-) 350,000
131/02	כבישי גישה לישובי המיעוטים	774,000	1.194,000		420,000
131/61	השתתפות משרדי הממשלה	-	(-) 20,000		(-) 20,000
131/91	השתתפות גורמים אחרים	-	(-) 400,000		(-) 400,000
158/02	כביש גישה לבניאס	6,000	30,000		24,000
158/61	השתתפות משרדי ממשלה	-	(-) 24,000		(-) 24,000
164/02	אפק	100,000	190,000		90,000
164/91	השתתפות גורמים אחרים	-	(-) 90,000		(-) 90,000
72.03	כבישים מקומיים ואחרים				
108/02	עבודות עבור גופים ומוסדות	1.021,000	4.021,000		3.000,000
108/61	הכנסות משרדי הממשלה	(-) 500,000	(-)2.000,000		(-)1.500,000
108/91	הכנסות מגורמים אחרים	(-) 500,000	(-)2.000,000		(-)1.500,000
				-	-

ד.פ. ר"ה 2167/3395 (3.68) 400×50

18/2/11

מדינת ישראל
משרד העבודה
מחלקת עבודות צבוריות, המשרד הראשי

אכספרס

תל-אביב, כח' בכסלו תשכ"ט
19 בדצמבר 1968

30/26

לכבוד
מר י. אברזי, משרד הפנים, ירושלים
מר א. בסין, משרד הסכון, הקריה, ת"א
מר א. רוזנמן, מחלקת ההתישבות, הסוכנות היהודית, ירושלים
מר א. הרצפלד, המרכז החקלאי, תל-אביב
מר י. שיין, ארגון המועצות האזוריות
מר ש. שלוח, משרד התחבורה
מר ש. גרינשפון - אגף התקציבים, האוצר, ירושלים
אל"מ א. חרסינה, רמ"ח אג"מ/הגמ"ר, מסכ"ל, צה"ל
מר י. שול, רשות לתכנון כלכלי, ירושלים
מר י. ינאי, משרד ראש הממשלה, ת"א
מר נ. גורביץ, משרד הבטחון, תל-אביב
מר ע. זיידמן, משרד החקלאות, הקריה, ת"א
אלוף א. יפה, רשות שמורות הטבע, ת"א.

א.נ.,

הנדון: ישיבת הועדה העליונה לכבישים.

הנכם מוזמנים בזה לישיבת הועדה העליונה לכבישים אשר תתקיים ביום ב' 30.12.68, בשעה 3.00 אחה"צ, בלשכת המנהל הכללי, מר א. גוראל, משרד העבודה, ירושלים.

על סדר היום:

1. ביצוע תקציב 68/69
2. הצעת תקציב 70/71 - 69/70.
3. שונות.

בכבוד רב,

רבקה עוזרי
מ ז כ י ר ה

העתק: מר א. גוראל
מר בסין
מר שהמי

2/אש

לוטה: הצעת תקציב לשנות כספים 71/70/69

משרד העבודה מחלקת עבודות צבוריות

פתוח כבישים

הצעת תקציב לשנות הכספים 69/70/71

מס' סד'	מס' הכביש	שם הכביש	שם הקטע	פרטי העבודה	ק"מ	הקצבה עד 31.3.69	תקציב 69/70/71	לבצוע 69/70	הערות
.1		הדרך לחרמון		השתתפות המשרד בסלילה			0.5	0.55	
.2	32	פרוד - גולני - עפולה - חדרה	א. מגידו - עפולה - דוברת ב. פרוד - גולני	הרחבה, שיקום ושיפור	23.0		5.5	1.5	
.3	212	כביש גבול הצפון	מצודת הכח - סאסא	" " "	15.0		3.0	1.5	
.4	241	אחיהוד - כפר אתא	כל הכביש	" " "	22.0		7.0	2.5	
.5	242	צומת העמקים - מגידו	צומת העמקים - יקנעם	" " "	11.0		4.0	1.0*	
.6	211	נהריה - סאסא - מירון	נהריה - מעלות	" " ", השלמה	21.0	3.2	1.5	1.5	
.7	11	תל אביב - חיפה	חדרה - חיפה	כביש מהיר חדש - השלמה	40.0	21.0	16.0	8.5	
.8	141	יקנעם - פורידיס	כל הכביש	הרחבה, שיקום ושיפור	21.0	0.9	6.0	2.5	
.9	32	חדרה - עפולה	עוקף חדרה	כביש חדש - השלמה	5.5	0.8	2.0	2.0	
.10		גנות - נ.ת.ל. לוד	כל הכביש (מסלול אחד)	כביש מהיר חדש - השלמה	10.0	5.5	7.0	6.75	
.11	13	גלילות - גהה - אזור - אשדוד	רעננה - פלמחים	הרחבה ל-4 נתיבים - השלמה	9.0	6.0	2.0	2.0	
.12	16	בית דגון - רחובות - חולדה	בית דגון - ראשון לציון	הרחבה ל-4 נתיבים ושקום	3.5		3.0	1.5	
.13	16	בית דגון - רחובות - חולדה	עקיר - חולדה	שקום והרחבה	7.0	0.3	1.5	1.0*	
.14		תל אביב - אשדוד	כביש מהיר	תפיסת קרקעות וסלוק משרדים			0.5		
.15	1	תל אביב - ירושלים	עוקף רמלה	כביש חדש	4.0		1.5	1.5	
.16	13	אשדוד - אשקלון - עזה	אשדוד - אשקלון	הרחבה, שיקום ושיפור	17.0		5.0	3.0	
.17	1	תל אביב - ירושלים	שער הגיא - מוצא	הרחבה ל-4 נתיבים, שפור תואי השלמה	15.5	11.5	11.0	2.7	
.18		נחשון - צומת אחים	צומת ראם - צומת אחים	שפור, שקום והרחבה	4.0		2.0	1.0*	
.19	81	צומת אחים - באר שבע	ק"מ 0-33	התקנת גשרים ועבודות עפר	33.0		7.0	1.0*	
.20	83	באר שבע - דימונה	ק"מ 24 - 36	הרחבה ושקום - השלמה	26.0	3.5	2.0	2.0	
.21		דימונה - ירוחם	ק"מ 0 - 14.5	הרחבה ושקום	13.0		3.0	1.5	
.22	86	ירוחם-אילת	ירוחם - שדה בוקר	הרחבה ושקום	20.0		5.0	2.5	
.23		צמחים דו מפלסיים	נתניה ; אזור				3.0	1.0*	
.24		כבישים איזוריים וכבישי גישה			15.0		11.0	4.0	
.25		תכנון ושונות					12.0	7.0	
							120.0	60.0	

*בסגרת האופציה של 5 מיליון.

18/2/11

משרד העבודה

תל-אביב יום בחלו משכ"ם
1968 בדצמבר 9
10/545

אל : מר מ. אבני, ממנכ"ל משרד השכון

מאת: מ. שחמי, מגן מנהל מע"צ

<u>תקרון: האחזויות חדשות - תקציב 1969/70</u>
חסמך : מכתבך מיום 20.11.68

בהתאם לסכום הדיון שהתקיים אצל מנכ"ל משרד העבודה ביום 7.3.68 "יש להביא בחשבון את ההוצאה לסלילת כבישי גישה בעריכת התקציב הכולל להאחזויות והתיישבויות חדשות".

מע"צ מטפלת לעת עתה מתקציבה היא בנושאים הקיימים להוציא שבגבולות הסדיגה מלבני מלחמת ששת הימים במידה שהיא משלמת בנושאים בשטחים המוחזקים, נעשה הדבר מתקציבים שמעמידים לרשות המשרדים הנוגעים בדבר.

אי לכך, לא אוכל לצערי לתגובות לבקשתך ולכלול את הממון הדרוש לסלילת כבישי הגישה להאחזויות חדשות בתקציב המתוח של מע"צ.

בברכה,

מ. שחמי
מגן מנהל מע"צ

העתק: מר ש. גרינשפון, האוצר, י-ם
מר ע. לביא, האוצר, י-ם
מר א. רוזנפן, הסוכנות, י-ם
מר א. בסין, משרד השכון
מנכ"ל משרד העבודה

18/2/11

מדרג העבודה

תל-אביב, בכסלו תשכ"ט
ברצבר 1968
10/545

אל: מר ש. אבני, ממנכ"ל משרד השכון

מאת: מ. שחמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: האחזויות חדשות - מקציב 1969/70
המסמך: מכתבך מיום 20.11.68

בהתאם למכתב הדיון שהתקיים אצל מנכ"ל משרד העבודה ביום 7.3.68 "יש להביא בחשבון את ההוצאה לסלילת כבישי גישה בעריכת המקציב הכולל להאחזויות והתישבויות חדשות".

מע"צ מטפלת לעת עתה מתקציבית היא בנושאים השייכים לתחום שבגבולות המדינה מלפני מלחמת ששת הימים; במידה שהיא מטפלת בנושאים משטחים המוחזקים, נעשה הדבר מתקציבים שמעמידים לרשותה המשרדים הנוגעים בדבר.

אי לכך, לא אוכל לבעוי להענות לבקשתך ולכלול את המבון הדרוש לסלילת כבישי הגישה להאחזויות חדשות בתקציב המתוח של מע"צ.

בברכה,

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מר ש. גרינשפון, האוצר, י-ם
מר ע. לביא, האוצר, י-ם
מר א. רוזנמן, המוכנות, י-ם
מר א. במין, משרד השכון
מנכ"ל משרד העבודה

מדינת ישראל - משרד העבודה
מע"צ, משרד ראשי, תל-אביב

תאריך: ו' בכסלו תשכ"ט
6 בדצמבר 1968

מספר: 83/3/9

אל : מר שי גרינשפון, אגף התקציבים, ירושלים.

מאת: חשב מע"צ

הנדון: בקשה לשינויים מס' 13 - כבישי גישה לישובי הרצועה.

רצ"ב בקשה לשינויים ע"ס -.500,000 ל"י להגדלת התקציב לכבישי גישה לישובי הרצועה, וזאת בהתאם לאישור שר האוצר במכתבו מס. 7763 מיום 10.11.68.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק: כספים.
3/אמ

מדף 907

[illegible] - [illegible]

[illegible] [illegible], [illegible], [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible], [illegible].

[illegible] [illegible]

[illegible]: [illegible] [illegible] [illegible] - [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] - [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

התאריך	2.12.68
מספר	13

חתימה

חשב מנ"צ

~~רגיל~~/פיתוח

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ: ל"י	שינויים ל: ל"י	הקטנות ל"י	הגדלות ל"י
	פתוח כבישים ושקומם				
72.02	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
192/02	כבישי גישה לישובי הרצועה	2.000,000	2.500,000		500,000

ד.מ. ר"ה 2167/3398 (3.68) 400×50

	00.07.7
עמ'	13

דפוס רשויות המקומיות בע"מ

מס' 1: אין הוראות מיוחדות לגבי הנושא.

נא בדקו בקפדנות את הפרטים הנכונים שבדף, בטרם תחתמו ותחזירו הסכמה מחייבת לביצוע.

חוזה/הזמנה

00.07					
00\007		00,000.0	000,000.0		00,000

מדינת ישראל - משרד העבודה

תאריך: 24 בנובמבר 1968
בחשון חשכ"ט

מספר: 10/ב

אל: אגף התקציבים, ירושלים, לידי מר שי ברינשפון

מאת: חשב מע"צ

הנדון: בקשה לשינויים בתקציב המאושר

רצ"ב בקשה מס. 10 ע"ס -.3.500,000 ל"י, תוספת תקציב לכבישים חקלאיים בבקעת בית שאן ובעמק הירדן, וזאת בהתאם לסיכום בע"פ שניתן על ידך.

הוראת ביצוע למחוז כבר הועברה.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק: כספים.
3/אמ

מדף 907

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מדינת ישראל

העבודה - מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

התאריך	19.11.68
מספר	10

חתימת מע"צ

~~רגיל~~/פיתוח

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ:	שינויים ל:	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
7202	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
171/02	כבישים הקלאיים בבקעת בית שאן ובעמק הירדן (פרט חדש).	-	3.500,000		3.500,000

מדף 4500

ד.מ. ר"ת 0330 (3.67) 2166/4000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	30.11.[illegible]
[illegible]	01

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]		[illegible]		[illegible]	[illegible]
		[illegible]	[illegible]		
		[illegible]	[illegible]		
[illegible]	[illegible]				
[illegible]	[illegible]	-	[illegible]		[illegible]

מדינת ישראל

העבודה - מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

התאריך	19.11.68
מספר	10

חתימה

אושר מע"צ

[redacted]/פיתוח

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ"ל	שינויים ל"ל	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
7202	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
171/02	כבישים חקלאיים בבקעת בית שאן ובעמק הירדן (פרט חדש).	-	3.500,000		3.500,000

300X50 (3.67) 2166/4000 ד.מ. ר"ת

ירושלים, כב' בחשון תשכ"ט
13 בנובמבר 1968

18/2/11

אל: מר מ. שחמי, סגן מנהל מ.ע.צ.
מר א. זונבשיין, חשב מ.ע.צ.

מאת: אגף התקציבים

תגדרנו מיתות כבישים: תקציב 1968/69 ועודפים משנת 1967/68

1. **תקציב מיתות כבישים 1968/69:** בסבלה המצורפת בזת מוצגת תכנית מיתות כבישים לשנת 1968/69 (למני השינויים), השינויים שוכמו ע"י הנהלת משרד העבודה והממונה על התקציבים ובדיונים שקיימנו בנידון, והתכנית לאחר השינויים הנ"ל. כמו-כן מוכא התקציב המאושר לשנת 1968/69 והשינויים הדרושים במוק להתאמתו לתכנית שוכמה.

2. **עודפים משנת 1967/68:** חשב מ.ע.צ. נתבקש ע"י אגף התקציבים לעדכן את מצב ההוצאות וההתחייבויות בפרטי התקציב בהם קיים עודף משנת 1967/68 ולהגיש בהתאם לכך בקשת לאישור עודפים.

בהקשר לכך הנני להדגיש כמיוחד את הפרוייקטים הבאים (בנוסף לאחרים) בהם לא נוכל לאשר עודפים מעבר להוצאות ולהתחייבויות הקיימות:

א. סרום - אילת

ב. באר-שבע - מסע"ף הנגב

ג. צומת בולני - טבריה

ב ב ר כ ה

שי גרינשפון

העתק: מנכ"ל משרד העבודה
מנהל מע"צ
מר ז. אלנבוגן, סגן הממונה על התקציבים
מר מ. צפריר, אגף התקציבים

תכנית פיתוח כבישים לשנת 1968/69 והשינויים הדרושים בחוק התקציב לשם התאמתו לתכנית (בל"י)

מספר התקציבי	שם העבודה	תכנית 1968/69 (**)	שינויים בתכנית 1968/9		תכנית 1968/69 לאחר השינויים	חוק התקציב 1968/69 על שינוייו	שינויים דרושים בחוק 1968/9 להתאמתו לתכנית		חוק 1968/69 לאחר ביצוע השינויים
			הקטנות	הגדלות			הקטנות	הגדלות	
01.101	תל-אביב - נתניה	4,000			4,000	-		4,000	4,000
01.111	ירושלים - שער הגיא	4,000,000		735,000	4,735,000	-		4,735,000	4,735,000
01.113	תל-אביב - פתח-תקוה	300,000			300,000	-		300,000	300,000
01.123	מעף המערך - עכו	3,100,000			3,100,000	1,000,000		2,100,000	3,100,000
01.130	נהת - מורשת	1,750,000			1,750,000	-		1,750,000	1,750,000
01.139	עוקף חדרה	(-) 570,000		570,000	-	500,000	500,000		-
01.140	חדרה - חיפה	8,000,000		1,500,000	9,500,000	2,000,000		7,500,000	9,500,000
01.141	ערד - צמע	1,000,000			1,000,000	500,000		500,000	1,000,000
01.145	גנות - לוד	2,000,000		300,000	2,300,000	2,000,000		300,000	2,300,000
01.150	צומת אזור - מעף פלמחים	1,250,000			1,250,000	500,000		750,000	1,250,000
02.103	ערד - מצדה	1,000,000	1,000,000		-	-		-	-
02.113	ירוחם - דימונה	1,000,000	1,000,000		-	500,000	500,000		-
02.118	מצודת כח-סאסא - גוש חלב	(-) 41,000		41,000	-	1,500,000	1,500,000		-
02.130	כבישי גישה לישובים חקלאיים	3,000,000			3,000,000	-		3,000,000	3,000,000
02.131	כבישי גישה לישובי מיעוטים	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.134	צומת ראס - כפר זכריה	45,000			45,000	-		45,000	45,000
02.147	אא ידפת	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.148	כפר מנדא	600,000	500,000		100,000	-		100,000	100,000
02.159	כבישי בטחון	1,000,000			1,000,000	-		1,000,000	1,000,000
02.161	עין חרוד - מולדת	200,000	(*100,000		100,000	-		100,000	100,000
02.162	קרית שמונה - חורשת טל	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.163	קרית שמונה - שמיר	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.164	אפק	100,000			100,000	-		100,000	100,000
02.165	יבניאל - כנרת	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.166	גזית - עין דור	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.167	גבעת עדה	400,000			400,000	-		400,000	400,000
02.168	שקמה (גשר)	300,000	300,000		-	-		-	-
02.169	מרדס חנה	200,000	(*200,000		-	-		-	-
02.170	כרכור	200,000	(*200,000		-	-		-	-
04.102	נהלל - מגדל העמק	1,000,000			1,000,000	-		1,000,000	1,000,000
04.107	מורדים יקנעם	900,000			900,000	500,000		400,000	900,000
04.109	צומת בילו - חולדה	300,000			300,000	800,000	500,000		300,000
04.121	אשדוד - אשקלון	350,000			350,000	-		350,000	350,000
04.128	באר-שבע - דימונה	1,000,000			1,000,000	1,000,000			1,000,000
04.150	צומת גולני - שבריה	(-) 150,000		150,000	-	-			-
04.160	צומת גולני - עפולה - מגידו	2,000,000			2,000,000	1,000,000		1,000,000	2,000,000
04.162	נהריה - מעלות	2,200,000			2,200,000	1,500,000		700,000	2,200,000
04.165	שבריה - קרת שמונה	2,500,000			2,500,000	2,000,000		500,000	2,500,000
05.101	מרידות ותכנון	912,000			912,000	1,770,000	858,000		912,000
05.104	מרידות ותכנון - העברה לתקציב רגיל	2,588,000			2,588,000	2,730,000	142,000		2,588,000
05.109	התקעות	96,000			96,000	-		96,000	96,000
02.120	קבעת נילי - רגבים	(-) 1,000		1,000	-	-			-
02.154	כביש לטול כרם	(-) 1,000		1,000	-	-			-
04.129	צומת כנות - צומת ראס	(-) 2,000		2,000	-	-			-
01.132	שער הגיא - מוצא	-			-	1,000,000	1,000,000		-
02.190	כבישים אזוריים וכבישים אחרים	-			-	4,350,000	4,350,000		-
04.106	צומת העמקים - צומת מגידו	-			-	500,000	500,000		-
04.110	אשדוד - אשקלון	-			-	600,000	600,000		-
04.112	כפר ירוחם - שדה בוקר	-			-	250,000	250,000		-
04.103	צומת יגור - צומת אחיהוד	-			-	750,000	750,000		-
	ס"ה	45,530,000	3,300,000	3,300,000	45,530,000	27,250,000	11,450,000	29,730,000	45,530,000

*) משרד העבודה חופשי להחליט על הקטנת בכבישים איזוריים וכבישי גישה אחרים.
**) התכנית כפי שהוגשה ע"י מ.ע.צ. בהתאם לדו"ח משב המשרד.

אגף התקציבים
13.11.1968

18/2/11

מאוצר

ירושלים, כב' בחשון תשכ"ט
13 בנובמבר 1968

18/2/11

אל: מר מ. שחמי, סגן מנהל מ.ע.צ.
מר א. זונגשיין, חשב מ.ע.צ.

מאת: אגף התקציבים

הנדון: עיתות כבישים: תקציב 1968/69 ועודפים משנת 1967/68

1. תקציב עיתות כבישים 1968/69: בטבלה המצורפת בזה מוצגת תכנית עיתות כבישים לשנת 1968/69 (לפני השינויים), השינויים שסוכמו ע"י הנהלת משרד העבודה והממונה על התקציבים ובדיונים שקיימנו בנידון, והתכנית לאחר השינויים הנ"ל. כמו-כן מוכא התקציב המאושר לשנת 1968/69 והשינויים החדשים בתוך להתאמתו לתכנית שסוכמה.

2. עודפים משנת 1967/68: חשב מ.ע.צ. נתבקש ע"י אגף התקציבים לעדכן את מצב ההוצאות וההתחייבויות בפרשי התקציב בהם קיים עודף משנת 1967/68 ולהגיש בהתאם לכך בקשה לאישור עודפים.

בהקשר לכך הנני להדגיש במיוחד את הפרוייקטים הבאים (בנוסף לאחרים) בהם לא נוכל לאשר עודפים מעבר להוצאות ולהתחייבויות הקיימות:

א. סדום - אילת

ב. באר-שבע - מפעלי הנגב

ג. צומת בולני - שבריה

ב כ ר כ ה

שי בר-יעקבן

העתק: מנכ"ל משרד העבודה
מנהל מע"צ
מר ז. אלנבוגן, סגן הממונה על התקציבים
מר מ. צפריר, אגף התקציבים

תכנית פיתוח כבישים לשנת 1968/69 והשינויים הדרושים בחוק התקציב לשם התאמתו לתכנית (בל"י)

מספר התקציב	שם העבודה	תכנית 1968/69 (**)	שינויים בתכנית 1968/9		תכנית 1968/69 לאחר השינויים	חוק התקציב 1968/69 על שינוייו	שינויים דרושים בחוק 1968/9 להתאמתו לתכנית		חוק 1968/69 לאחר ביצוע השינויים
			הקטנות	הגדלות			הקטנות	הגדלות	
01.101	תל-אביב - נתניה	4,000			4,000	-		4,000	4,000
01.111	ירושלים - שער הגיא	4,000,000		735,000	4,735,000	-		4,735,000	4,735,000
01.113	תל-אביב - פתח-תקוה	300,000			300,000	-		300,000	300,000
01.123	מסעף המפרץ - עכו	3,100,000			3,100,000	1,000,000		2,100,000	3,100,000
01.130	בחת - מורשה	1,750,000			1,750,000	-		1,750,000	1,750,000
01.139	עוקף חדרה	(-) 570,000		570,000	-	500,000	500,000		-
01.140	חדרה - חיפה	8,000,000		1,500,000	9,500,000	2,000,000		7,500,000	9,500,000
01.141	ערד - צפע	1,000,000			1,000,000	500,000		500,000	1,000,000
01.145	בנות - לוד	2,000,000		300,000	2,300,000	2,000,000		300,000	2,300,000
01.150	צומת אזור - מסעף פלמחים	1,250,000			1,250,000	500,000		750,000	1,250,000
02.103	ערד - מצדה	1,000,000	1,000,000		-	-			-
02.113	ירוחם - דימונה	1,000,000	1,000,000		-	500,000	500,000		-
02.118	מצודת כח-סאסא - גוש חלב	(-) 41,000		41,000	-	1,500,000	1,500,000		-
02.130	כבישי גישה לישובים חקלאיים	3,000,000			3,000,000	-		3,000,000	3,000,000
02.131	כבישי גישה לישובי מיעוטים	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.134	צומת ראס - כפר זכריה	45,000			45,000	-		45,000	45,000
02.147	אא ידפת	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.148	כפר מנדא	600,000	500,000		100,000	-		100,000	100,000
02.159	כבישי בסחון	1,000,000			1,000,000	-		1,000,000	1,000,000
02.161	עין חרוד - מולדת	200,000	(*100,000		100,000	-		100,000	100,000
02.162	קרית שמונה - חורשת טל	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.163	קרית שמונה - שמיר	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.164	אפק	100,000			100,000	-		100,000	100,000
02.165	יבניאל - כנרת	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.166	גזית - עין דור	500,000			500,000	-		500,000	500,000
02.167	גבעת עדה	400,000			400,000	-		400,000	400,000
02.168	שקמה (גשר)	300,000	300,000		-	-			-
02.169	מרדס חנה	200,000	(*200,000		-	-			-
02.170	מרכוז	200,000	(*200,000		-	-			-
04.102	נהלל - מגדל העמק	1,000,000			1,000,000	-		1,000,000	1,000,000
04.107	מורדים יקנעם	900,000			900,000	500,000		400,000	900,000
04.109	צומת בילו - חולדה	300,000			300,000	800,000	500,000		300,000
04.121	אשדוד - אשקלון	350,000			350,000	-		350,000	350,000
04.128	באר-שבע - דימונה	1,000,000			1,000,000	1,000,000			1,000,000
04.150	צומת גולני - שבריה	(-) 150,000		150,000	-	-			-
04.160	צומת גולני - עמולה - מגידו	2,000,000			2,000,000	1,000,000		1,000,000	2,000,000
04.162	נהריה - מעלות	2,200,000			2,200,000	1,500,000		700,000	2,200,000
04.165	שבריה - קית שמונה	2,500,000			2,500,000	2,000,000		500,000	2,500,000
05.101	מרידות ותכנון	912,000			912,000	1,770,000	858,000		912,000
05.104	מרידות ותכנון - העברה לתקציב רגיל	2,588,000			2,588,000	2,730,000	142,000		2,588,000
05.109	הפקעות	96,000			96,000	-		96,000	96,000
02.120	קבעת נילי - רבבים	(-) 1,000		1,000	-	-			-
02.154	כביש לטול כרם	(-) 1,000		1,000	-	-			-
04.129	צומת כנות - צומת ראס	(-) 2,000		2,000	-	-			-
01.132	שער הגיא - מוצא	-			-	1,000,000	1,000,000		-
02.190	כבישים אזוריים וכבישים אחרים	-			-	4,350,000	4,350,000		-
04.106	צומת העמקים - צומת מגידו	-			-	500,000	500,000		-
04.110	אשדוד - אשקלון	-			-	600,000	600,000		-
04.112	כפר ירוחם - שדה בוקר	-			-	250,000	250,000		-
04.103	צומת יגור - צומת אחיהוד	-			-	750,000	750,000		-
	סה"כ	45,530,000	3,300,000	3,300,000	45,530,000	27,250,000	11,450,000	29,730,000	45,530,000

*) משרד העבודה מופשי להחליט על הקטנה בכבישים איזוריים וכבישי גישה אחרים.
**) התכנית כפי שתוגשה ע"י מ.ע.צ. בהתאם לדו"ח משב המשרד.

אגף התקציבים
13.11.1968

18/2/11

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות - המשרד הראשי

תל-אביב, באב תשכ"ח

באוגוסט 1968 30

מס' 10/2

אל : אגף התקציבים, לידי מר ש. גרינשפון

מאת : חשב מע"צ.

הנדון: בקשות לשנויים מס' 8 ו-9 תקציב 1968/69.

מצ"ב הבקשות כדלקמן:

1. מס' 8 פתוח כבישים - בהתאם למכתבך 18/2/11 מיום 13.8.68.

2. מס' 9 פתוח כבישים - כבישי בסחון והיאחזויות חדשות.

ב ב ר כ ה,

א. זונגשיין

חשב מע"צ

מדף 907 3/יג

[illegible]

[illegible]

[illegible] - [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] : [illegible]

[illegible] :

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הנו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

התאריך	
28.8.68	
מספר	8

~~הנחה~~/פיתוח

יומלא ע"י אגף התקציבים

חתימה: השב"ס.ע.צ.

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ"ל	שינויים ל"ל	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
72	פתוח כבישים ושקומם				
7201	כבישים וגשרים ראשיים				
123/02	מסעף המפרץ - עכו	1.500,000	3.100,000		1.600,000
7202	כבישים איזוריים וכבישי גישה				
147/02	כביש גישה ליודפת	250,000	500,000		250,000
148/02	צפורי - כפר מנדה	1.150,000	600,000	550,000	
162/02	קרית שמונה - חורשת סל	750,000	500,000	250,000	
168/02	שקמה - גשר	250,000	300,000		50,000
7204	שקום כבישים				
103/02	צומת יגור - צומת אחיהוד (בטל הפרט)	500,000	-	500,000	
107/02	פורדיס - יקנעם	700,000	900,000		200,000
162/02	נהריה - מעלות	1.500,000	2.200,000		700,000
165/02	טבחה - קרית שמונה	4.000,000	2.500,000	1.500,000	
				2.800,000	2.800,000

ד.ב. ר"ה 2166/4606 (3.67) 300X50

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

התאריך	28.8.68
מספר	9

חתימה

חשב מינ.צ.

~~דרך~~/פיתוח

יומלא ע"י אגף התקציבים

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מו"ל	שינויים לו"ל	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
72	פתוח כבישים ושקומם				
7202	כבישים איזוריים וכבישי גישה				
159/02	כבישי בטחון עמק הירדן ובקעת בית שאן	1.000,000	5.000,000		4.000,000
191/02	כבישי גישה להיאחזויות (פרט חדש)	-	850,000		850,000
192/02	כבישי גישה לישובי הרצועה (פרט חדש)	-	2.000,000		2.000,000
					6.850,000

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות, משרד ראשי

תל-אביב
בסיון תשכ"ח
ציוני 1968

22/10/21

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר, ירושלים (2)

מאת: חשב מע"צ

הנדון: תקציב פתוח 1968/69.

רצ"ב 2 בקשות לשנויים בתקציב המאושר לשנת הכספים 1968/69 כדלקמן:

בקשה מס. 3 המהווה שינוי לבקשה מס. 1 הכוללת שינויים בתקציב הפתוח המאושר.
בקשה מס. 4 המהווה שינוי לבקשה מס. 2 הכולל בקשת תקציב פתוח נוסף.

ב ב ר כ ה,

א. זונגשיין
חשב מע צ

העתק: כספים (2)

מדינת ישראל

העבודה המשרד לעבודה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

תאריך	מספר
21.6.68	3

~~רגיל~~/פיתוח

תוקן

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מ"ל	שינויים ל"ל	הקטנות ל"י	הגדלות ל"י
72	פתוח כבישים ושקומם				
7202	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
167/02	השומרון (בטיל הפרס)	400,000	-	400,000	
167/02	גבעת עדה (טרם חדש)	-	400,000	-	400,000
				400,000	400,000

ד.מ. ר"ה 2166/4600 (3.67) 300x50

מדף 4500

18/2/11

מדינת ישראל

העבודה מע"צ

המשרד/היחידה

בקשה לשינויים בתקציב המאושר

אל: אגף התקציבים, משרד האוצר.

הננו מציעים את השינויים הבאים בתקציב משרדנו בהתאם להסברים המפורטים במכתב המצורף.

תאריך 6.6.68

מספר 1

רגיל/פיתוח

חתימת חשב מ.ע.צ.

מס' אגף תקציב

אישור תקציב	שנת הכספים	סמוכין:	תאריך האישור	מס' האישור

	הסעיפים	שינויים מזה	שינויים לזה	הקטנות	הגדלות
		ל"י	ל"י	ל"י	ל"י
72	פתוח כבישים ושיקומם				
7201	כבישים וגשרים ראשיים				
111/02	ירושלים - שער הגיא (פרט חדש)	-	500,000		500,000
113/02	תל-אביב פתח תקוה (פרט חדש)	-	300,000		300,000
130/02	גהה - מורשה (פרט חדש)	-	500,000		500,000
132/02	שער הגיא - פוצא (בטול הפרט)	1,000,000	-	1,000,000	
7202	כבישים אזוריים וכבישי גישה				
103/02	ערד - מצדה (פרט חדש)	-	500,000		500,000
118/02	מצודת כח - טאסא - גוש חלב	1,500,000	1,000,000	500,000	
130/02	כבישי גישה לישובים, לישובים חקלאיים ולאתרים היסטוריים (פרט חדש)	-	750,000		750,000
131/02	כבישי גישה לישובי מיעוטים (פרט חדש)	-	300,000		300,000
147/02	כביש גישה ליודפת (פרט חדש)	-	250,000		250,000
148/02	ציפורי - כפר סנדה (פרט חדש)	-	500,000		500,000
159/02	כבישי בשחון בעמק הירדן ובבית שאן (פרט חדש)	-	1,000,000		1,000,000
160/02	עין חרוד - מולדת (פרט חדש)	-	200,000		200,000
162/02	קרית שמונה - חורשת טל (פרט חדש)	-	750,000		750,000
163/02	קרית שמונה - שמיר (פרט חדש)	-	500,000		500,000
164/02	אפק (פרט חדש)	-	100,000		100,000
165/02	יבניאל - כנרת (פרט חדש)	-	500,000		500,000

העתק: מבקר המדינה (2)
החשב הכללי, מח' הדיווח והחשבונות
~~חשב משרד ר~~
מענה מעיר.
תל אביב מעיר.

	תפעיפים	שינויים מ־ ל״י	שינויים ל־ ל״י	הקטנות ל״י	הגדלות ל״י
166/02	גזית - עין דור (פרט חדש)	-	500,000		500,000
167/02	[illegible] (פרט חדש)	-	400,000		400,000
168/02	שקמה - בשר (פרט חדש)	-	250,000		250,000
190/02	כבישים איזוריים וכבישי גישה אחרים (בטול הפרט)	4,350,000	-	4,350,000	
7204	שיקום כבישים				
102/02	נהלל - מגדל העמק (פרט חדש)	-	500,000		500,000
103/02	מושב בבור - צומת אחיהוד	750,000	500,000	250,000	
106/02	צומת העמקים - צומת מגידו (בטול הפרט)	500,000	-	500,000	
107/02	מורדים - יקנעם	500,000	700,000		200,000
109/02	צומת בילו - חולדה	800,000	300,000	500,000	
110/02	אשדודים אשקלון (בטול הפרט)	600,000	-	600,000	
112/02	כפר ירוחם - שדה בוקר (בטול הפרט)	250,000	-	250,000	
121/02	אשדוד - אשקלון (פרט חדש)	-	350,000		350,000
7205	תכנון ושונות				
101/02	מדידות ותכנון	1,770,000	770,000	1,000,000	
109/02	רזרבה לתשלום פיצויים עבור הקצעת קרקע (פרט חדש)	-	100,000		100,000
				8,950,000	8,950,000

בגרי הסברי: השינויים המוצעים נובעים בעיקרם מעדכון התפעיל לאחר הקצבת ~~[illegible]~~ המתן פרט ~~[illegible]~~ לתקציב המשרד לבנייה ושיכון בשנת 1994.

רמת גן

א. אלמגור

הממונה על התקציב

ד.מ.ר.ים 50 × 300(1.65)3394/2164