

מדינת ישראל

משרדיה הממשלתית

מארח כפנום

ט. נס ציונה, 5/11
טלפון: 03-306-10-6-1

הכלואים גאלז דרכיה מרדון
הולדת

20/5/2007

20/5/2007

מחלקה למכירת מילויים, נס ציונה



שם תיק: פרוטוקול המועצה הארצית לתכנון ובנייה

מספר מסמך: 60646/5-א

מספר פריט: 0000000000000000

תאריך הדפסה: 17/06/2021 נאריך הדפסה: 3-306-10-6-1

ט. נס ציונה, 5/11

טלפון:

מדינת ישראל	1
משרד הפנים	2
המועצה הארצית לתוכנו ולבנייה	3
ישיבת בונגראז	4
	5
תאריך הישיבה : יום ראשון, ג' בסיוון, תשס"ז, 20.5.2007	6
	7
חברי הוועדה:	8
	9
גב' דלית	10
מר אייר	11
מר אילון	12
גב' אירנה	13
מר יוסי	14
גב' נחמה	15
מר בועז ביטמן	16
מר רפי כדור	17
מר יעקב	18
מר שרון פרשן	19
מר ארז	20
מר איציק יניבמן	21
מר פרמושר עידן	22
מר שלמה	23
גב' רוחמה	24
גב' צילי	25
גב' דוריתה	26
מר יריב	27
מר עבד	28
	29
גב' דלית :	30
בוקר טוב לכם , אנחנו התבקשנו שתודיעו גם בגלל שהועדה המקומית	31
המליצה בעצם לדחות את התוכנית, אז אדריכל ביטמן אתה תציג את	32
התוכנית בבקשתה , תתייחס גם להחלטה של הוועדה המקומית.	33
	34
מר בועז ביטמן :	35
לא קיבלתי את ההחלטה , מה שכן אני , אני יודע מהי , אני גם דרך אגב	36
ישבתי לאחר מכן עם ליבנה שהקימה את המליצה , הראיתי לה כמה דברים	37
שאני רוצה להראות לוועדה כאן אני חושב שהיא הגיבה בצורה קצת שונה	38
מחאות הדעת הפסקנית שהיא ..	39
	40
גב' דלית :	41
אני לא יודעת למה היא הגיבה כבה.	42
	43
מר בועז ביטמן :	44
טוב, זה מה שהיא אמרה .	45
	46
גב' אירנה :	47
אבל יש לי תיקון , הכוונה המקצועית המליץ על לדחות , ואני רואה שההחלטה	48
של הוועדה המקומית היא שהתוכנית יורדת מסדר יום בקשה היום .	49

Proprietary

מר בועז ביתמן :
ליום נודע שזויה חוות הדעת , בפועל חוות הדעת קיימת וכולם מכיריהם אותה
אבל הוסיףנו לוועדה שישכתי עם ליבנה . אנחנו מדברים על בית קיים ברחוב
השידירות , הבית דרך אגב אחד הבתים הפחות מתחזקים , מכל התמונהוות אתם
רואים אותו כאן וכךן , אין כאן כל אלמנט של שימור מבחינת הבניין עצמו ,
הבניין שנראה יחסית חדש , הוא נבנה על מגרש ריק , הבקשה היא כרגע ,
הבניין מורכב בטוח שלו מקומת חניה נמוכה ועוד שלוש קומות מגורים ,
שהבקשה בעצם מתמקדת בתוספת יחידת דירות אחת , יש היום שלוש יחידות
דירות , בתוספת יחידת דירות אחת שמתבטאת בקומה נוספת ועוד קומה אולי
איפלו בחלל עליית גג אפשר טיפה להוריד את זה , כאשר הקומה השניה היא
בניסגה משמעותית מהחזית . זה המהות של התוכנית , התוכנית בפועל
מבקשת ואני כרגע לא נכנס לנוהל מבחט כי לפי נוהל מבחט אני חשב
שאנחנו מגיעים ל-180 אני חשב 182 אחזוי בניתה שזה כולל את השטחי שירות ,
לא לפי שטחי שירות אנחנו עומדים על 155 אחזויים , רק בשביל לקשר אותנו
לכלליות , כללי המשחק היישנים . באתי לפה בש سبيل להסביר את תשומת לב
הוועדה לכמה דברים וזה גם מה שישכתי עם ליבנה , אני צילמתי כאן במקום
זה עוד שני בניינים שנמצאים ממש בסמיכות אלינו ברחוב השידירות . הבניין
זה הוא בניין בן 4 קומות , ויש לו עדיין עליית גג , כאשר בעצם הוא נבנה על
גבו בניין ערבי ישן , הקומה אחת , להבדיל מהקומה שלנו שהיא שתיים וקצת
מטרים שאני זוכר אותה בקומה . זה קומה של 4 ומשהו מטר .

בראשית ברכות יג: כ – במדבר אלילו :
בבסדר , אבל זה חמץ . וכמה זה ?

מר בועז ביטמן :
הקומונה הזאת דרך אגב , היא גם כן חמש , כאשר החמש שלנו בעצם זה עוד
נסיגת גבול .

מר אילון :

אצליו זה חמוץ קיים ועוד החצוי שישית כניסה גבול. מר בועז ביטמן :

מר אילון: בסדר זה שיש

מר בועז ביתמן : למען הפרטוקול אתה צודק , כאשר השישית בנסיגה משמעותית פנימה , כך ש מבחינת הרחוב שימנו לב שבבניןיהם האלה יש חוות מלאות על הרחוב , אני ממש נכנס פנימה , עכשו מבחןיה וויזואלית כבר חיומם בغال מעקה הגג שמטר עשרים מבחינה וויזואלית מבחינות הגובה של הרחוב , אני בעצם מושיף שהוא כמו חצי קומה לגובה של הבניין הקיים , בעצם כבר היום יש לי מטר עשרים בניוי בקומת הזו . זה הדברים שהציגו בטור התחלת . יש כאן התייחסות נוספת לחניה .

אתה מבטל חניה לרוחב בשביל החניה הזאת?

1 מר בועז ביטמן :

2 לא , גם בנושא זהה אני חייב להודות לא נתנו התייחסות פרטנית לנושא
3 הפיתוח כאן , אבל להערכתי לא צריכה להיות שום בעיה מבחינה פיתוח עצים
4 ושימור או לחלופין מה שנקרה חני ורока ולא אסفلט . יש עוד נקודה אחת
5 חשובה שכדי לשים לב , זה גם ברמת השכונה , יש לנו היום , ואני רגע
6 מעביר את עצמי לצד שלכם בתור אדריכל , יש לנו היום את יכולת העצם
7 לקחתبني , שלחלוטין לא עומד ברמה של הסביבה שלו , ואני לא מדבר על
8 הסיכוןים הישנים שקיים שם , יש שם שיכון טich מעבר לרחוב שזה
9 בניינים שרק פינוי בינוי יעשה אותם משחזר , אבל כל הבניינים ליד הם בניינים
10 חדשים , מהודרים ומוכבדים , הבניין הזה נבנה כמו שלושים שנה
11 בעבר , ואותם רואים פה כל מיני-Calha תוספות , יש לנו היום את האפשרות
12 להגיד , אתה רוצה את זה ? חלאה , אדוני ספר . ואני חושב שגם התוכנית
13 מציעה את זה , יש פה חזית מהודרת מבחינת השכונה , כן להשקייה ולשפר את
14 הבניין ואת החזות שלו . דרך אגב אני רוצה להגיד שנעשו בדיקות מדגימות ,
15 ועל סמך הדבר הזה גם נקבעה הדירה השלישית שלא הייתה בבעלותם .

16 מר רפי כדורו :

17 מה שקורה זה בכח זה יسمع לך מצחיק , מישחו שאל אותנו אם יש לנו קשר
18 לכדורו , אין לנו קשר משפחתי , אנחנו שנינו רכשנו דירה במצבה יריחו
19 והתקבל פט את הרגל ונשארנו עם שכנתא , אנחנו עוד לפני שרכשנו את
20 הדירה למיטה , הדירה בקומת הראשונה מעל החניה , ביקשנו מבועז שייעשה
21 בדיקה אם אפשר לבנות על הגג , אם אין לנו טעם לרכוש את הדירה לקחנו
22 שימושים אחוז משכנתא על הדירה הזאת , אפילו קצר יותר , ואמרנו אין בעיה
23 , אם זה ייתן לנו דירה למעלה אז ניכנס . יש לנו כל אחד שלושה ילדים ברוח
24 השם , וצריכים להסתדר . ובוצע עשה את הבדיקה שלו והבנו שקומת לחצי
25 לאורה יש לנו בעיה . אני לא יודע מה מצחיק ? מבחינה כלכלית אם אני בונה
26 את הגג בניה בלבד בלי מגרש אז זה שווה לי , הדירה הזאת למיטה לקחנו
27 משכנתא בין שימושים אחוז . עכשו הנΚודה היא כזאת , כאן מדובר
28 בקומת עמודים , בבניינים האחרים אין בכלל עמודים , הוא מדובר על חמיש
29 קומות בלי עמודים , אצלנו זה יוצא עם עמודים . יש לנו חניה , יש לנו פיתוח
30 חניה , יש לנו הכול . אני לא מבין למה בכלל , הוציאו כאן קרוב ל400 אלף
31 דולר משכנתא ותנאי הריבית על הפנים מבחינתנו , ביחסו עכשו שהدولר ירד
32 וכל זה על סמך שהתשובה אמרה להיות חיובית , מבחינתנו זה קרייטי .

33 מר אילון :

34 יש לי שאלה אלקיך , אנחנו עד היום בקטמון היינה באזורי האלה לא נתנו
35 שקומות , נתנו רק חמיש , השאלה שלי אם ניתן לכם קומה אחד , קומה
36 אחת פחות , האם אתם תרצו ..

37 מר רפי כדורו :

38 ונוכל לסגור גם את החניה לקומה נוספת , אין לי עדין חניה לדעתו . Caino
39 מבחינת החזית נכוון , אבל החניה לא בהכרח תהיה מקורה , אני יכול להיכנס
40 מהצד , אני פשוט אورد את הגדר ואני אכנס מהצד .

41 מר אילון :

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

- 1 אבל השאלה היא האם אתה מותר על טובות החניה ברחוב כתוצאה מזה .
 2 היום אתה לא מוותרים .
 3
 4 מר רפי כדורי :
 5 גם כה לכאהורה אני אוכל להכנס כמו שאני מכניס היום מכונית אחרי מכונית
 6 ואם אני נכנס לגינה במקום ..
 7
 8 מר בועז :
 9 בוא נניח שפרטון חניה יהיה , אני עוד לא איך אבל נניח .
 10
 11 מר רפי כדורי :
 12 אני הבנתי שהבעיה העיקרית זה שהבנייה זה לא חמש קומות זב שיש קומות ,
 13 הנקודת היא כזאת שאצלנו הקומה הראשונה היא לא נחשבת קומה , כי זה
 14 מקלט וחניה . אז או שיתנו לנו את כירה .
 15
 16 מר אילון :
 17 ואם זה היה חניה תת קרקעית , אז לא היינו סופרים אותה .
 18
 19 מר רפי כדורי :
 20 אתם צודקים אבל ..
 21
 22 מר אילון :
 23 אבל זה לא עניין של צודקים , אנחנו אמרורים לשפות תוכניות ולא להיות
 24 צודקים או לא צודקים . אנחנו יש לנו עקרון בקטמו הישנה , זו שכונה ששם
 25 לא אפשרים מעל חמיש קומות , כמעט במקומות מאוד ספציפיים , כמו
 26 ברחובות ראשיים , וברחובות האלה אנחנו לא נותנים מעלה חמץ קומות , לא
 27 משנה איך תקרה לקומת , תקרה לה קומת מחסנים , קומת שירות , או חניה .
 28 אנחנו לא אפשרים מעלה חמץ קומות . זו החלטה , אתה צריך להבין שאנחנו
 29 לא אפשר כאן קומה ששית .
 30
 31 מר רפי כדורי :
 32 אז יש פתרון , זה מה שאני מציע , שנוסף קומה אחת למעלה ואת קומת
 33 החניה נסגור אותה .
 34
 35 גבי אירנה :
 36 ומה תעשה עם קומת החניה ?
 37
 38 מר רפי כדורי :
 39 אני אעשה דירה .
 40
 41 גבי אירנה :
 42 דירה , שאתה מותר על המקלט ,இיזה מנ דבר זה ?
 43
 44 מר בועז ביטמן :
 45 אז תרשו לי בכל זה כמה דברים לחזק שאמרתי קודם , הקומות האחרות
 46 נספרות על פי קומות של קומה וחצי ויוטר בגל הבניינים לשימור , אנחנו
 47 מדברים על שיפור שימושו .
 48
 49 גבי דלית :

- 1 צרייך להגשים את ברמה של היותר , אתה יכול לסגור קומת עמודים ולהוסיף את
 2 הקומה לעליה , הכל היותה יכול לעשות כן בלי תוכנית .
 3
 4 מר בועז ביטמן :
 5 דרך אגב יש עוד אפשרות למשל פה יש לי קומה אמנים בנסיגה משמעותית אבל
 6 יש לי קומה שלמה וגג רעפים כמו שאתם רואים , נבדוק את האפשרות
 7 שאנו בעם ננמייך או נכנסים את הדבר הזה לא רק חצי קומה ובנסיגה , אלא
 8 גם גג רעפים .
 9
 10 מר רפי כדורי :
 11 צרייך לומר דבר נוסף לדעתך , החצי קומה כשהיא בפנים זאת אומרת , יש לך
 12 את המרפשת , לא רואים אותה פשוט .
 13
 14 גבי דלית :
 15 תודה רבה , תשאר לנו את התמונות .
 16
 17 הרבה דוברים ביחד .
 18
 19 מר מה שהתוכנית מציעה .
 20
 21 מר אילון :
 22 תראה לנו את מיקום .
 23
 24 מר בועז ביטמן :
 25 התוכנית מבקשת להוסיף שתי קומות לשם תוספת ארבע יחידות דיר, סך
 26 הכול יהיה לנו שיש יחידות דיר פה , מבחינת שטחים הם מציעים תוספת של
 27 481 מהם 455 הם שטחים עיקריים , סך הכול על 895 מ"ר שמתוכם 858 מ"ר .
 28 עשוינו כולל השטח הוא 668 , זה השטח מגרש . לפי המדיניות שלנו 688 זה כבר
 29 עבר ל 125% . למרות שבוע שubar , יש לכם סטייה בתוכנית המגרש , מצד
 30 אחד אתם את אזור הפינוי ואת כולל ראש אל עמוד זה ארבע קומות ו מבחינת
 31 זכויות בניה , אתם אומרים את כל ראש אל עמוד בהתאם לתוכנית שתקרה .
 32
 33 גבי אירנה :
 34 6 קומות יהיה שם . אבל עוד לא הגענו ל 125% .
 35
 36
 37 גבי דלית :
 38 אנחנו מחכים להערות שלכם .
 39
 40 מר בועז ביטמן :
 41 אנחנו אומרים ככה , שטחי 125% עיקריים , סימונו עצים 100% שימור ,
 42 עשוינו יש לנו עוד דבר אחד שרצינו לבדוק .
 43
 44 הרבה דוברים ביחד .
 45
 46 גבי אירנה :
 47 מה רצית להוסיף שם ? רצית להוסיף משהו .
 48
 49

מר בועז ביתמן :	1
על המדרגות החיצונית . אחזוי הבנייה יקבעו ל 125% עיקרי , לפי המדיניות .	2
.	3
הרבה דוברים בלבד .	4
מר יעקב :	5
מה שאני מציע זה תחנת דלק בכביש מס' 10 , בשטח שבוניה (לא ברור)	6
הרבה דוברים	7
מר יעקב :	8
משם בפינה בכיוון שטח השיפוט .	9
מר אילון :	10
בתוך איזה שטח שיפוט?	11
מר יעקב :	12
בתוך שטח השיפוט של בית שימוש , כשהכביש מהוות את הפרדה . כמו שאתה רואה זה שטח שמיועד לעיר , גם לפי תמה 22 , לפי תמה 35 זה פיתוח עירוני ותמה 18 זה אפשרי לפיתוח עירוני , שפה מדברים על אחזויים , חוסר פגיעה בנוף , אז יש לנו פגיעה ממשמעותית בנוף .	13
גב' דليلת :	14
יש לך תמונות ?	15
מר יעקב :	16
כן יש תמונות . הנה התמונות .	17
גב' דليلת :	18
כתבנו סטים לבודקים , אנחנו צריכים עוד 11 סטים .	19
מר אילון :	20
אני מציע להם את התחנה במקום אחר . באזור מגורים ותעסוקה .	21
גב' דليلת :	22
יש לנו את המיקום של כל התחנות מסביב .	23
מר יעקב :	24
אנחנו אישרנו דוקא לא מזמן תחנת דלק בכניסה לאורך כביש מס' 9 , יש לנו תוכנית מאושרת . יש באזור תעשייה הצפוני .	25
מר אילון :	26
אבל אף אחת מהם לא שייכת לעירייה בית שימוש . אף אחד לא משלם את הארנונה בעירייה בית שימוש , זו היחידה . אבל אנחנו לעומת זאת מציעים בMSGART תוכנית אחרת שעוזר מעט לתגיאר לשולחנים , יש שם חניון רכב כבד ובכניסה לחניון יש מקום לתחנת דלק , ולנו זה נראה הגיוני למקם בכניסה לחניון רכב כבד גם כן שזה יהיה מכרז משותף , עכשו מני אמרו לנו מכיוון שהם מקדמים פה תחנה לא הגיוני שתהיה תחנה גם בתוכנית שלנו , לנו לא	27

אכפת ולכן ביטלו את התחנה אצלו, אבל אם כאן זה יבוטל, זה יכול להיות מענה.

מר יוסי:

מר אילון: לא ראייתי את התכנית שלה כי אני לא שותף, אבל אצלנו בתוכנית מצאת שטח שמתאים במקומם בלי בעיה טופוגרפי.

גבי דלית: לא רק טופוגרפי, تستכלו, אתם רואים ודוקא עכשו לבוא ולפצעו אותה, גם על תמא 22, גם מבחינת היריקות של השטח, מה שאתה אומר שזה כניסה לחניון או זה כבר נשמע לי יותר מתאים.

מר אילון: זה התכוון לעתיד, אנחנו פה מתכוונים תחנה נוספת שהיא לא מעכשו היא נמצאת כבר בועדה מקומית, ויש לה, היא פחות או יותר לככיש ויש כזה שמשרת אותה. הרעיון הוא בחניון שהוא סמוך לעיר אבל שימושים קבועות לא יכנסו פנימה.

גב' דליות:

גבי דלית: תשלום אנחנו בתוכנית ב' ש. 771 ושוב תציג את עצםך.

מר ארץ:

גבוי דלית:

ההוכננות כאן שלפנינו היא מכרז , מה שעשינו טרומת הגשת התוכנית , אנחנו טרחנו לכמה אישורים כדי שלא נعمוד פה לפני הוועדה עם חומר רקע לא מתאים . יש לנו את הכביש, כניסה ויציאה לבביש 10. יש פה אישור , יש לנו אישור של משרד התחבורה לגבי הكنيסות לגבי התקיקון ולגבי כל השימוש שיש במקום , כולל אישור של הוועדה המ徇ונית של הגבי זהבה שפינגר בנושא תחבורה , תנעה ותגבור. זה בנושא של תנעה , לגבי אישורים נוספים יש לנו אישור של משרד הבריאות לגבי תחנה , יש לנו אישור יתרה של כל הנושא הקרקע והן כמובן יש לנו את האישור של מנהל מקרקעי ישראל שהוציא את המכוז על הקרקע . ואישור קק"ל שהם בעלי הקרקע :

גבוי דלית :

מר ארץ :

כו. ואת המכزو הוציא מנהל מקרקעי ישראל כי הם אלה שמטפלים בכל נושא
הקרקעות של קק"ל. מה שיש לנו כאן לטובת העניין, אנחנו צרפנו לבקשה גם
תוכנית בינוי כולל כל התשתיות, כדי שייהי ברור לוועדה המקומית שתומכת
בבקשה שלנו, שאנו נסימן את התהילה בוועדה המחויזית, אנחנו צועדים
בעוד ישיר לכיוון היתר בנייה לפי התוכנית שהגשנו. יש לנו קטע שמסומן פה
בתוכנית, מאחר ונכנסים בה בתוך קרקע שהוא מtower תמא 22,
אנו מוחזירים את הקרקע דרך תיקון נופים, אנחנו מוחזירים עם צמחייה
טבעית שאנו נטפל בה עד שהיא תחוור לנצח טבעי, כדי שנתקבל את הפנים
החיצוניים של העיר לכיוון כביש מספר 10, אנחנו נקבל אותם בחזרה בנצח
הטבעי שלהם, יש כאן בתוכנית שיקום נופים, מאחר ונכינס בקרקע
הטבעית, בעיר הטבעי, הוא בקטע של החזית, מאחר וככיש 10 הוא כביש
ברמה גדולה, מן הסתם משרד התכנורה טרכ לדאגן למרחק מספיק גдол
שהם ירצו בקרבו להגדיל את התשתיות שבכיביש, או להגדיל את הכביש
בהתאם לכיבושים בסטאטוס, אז טרכו להוכיח את התכחנה פנימה היא פחות
بولטת בכיביש, ובהתאם לזה אותו סיפור מתקיים גם בחלק האחורי של תחנת
הדלק.

מר יעקב :

לפי מה שביררתי, יש תחנת דלק בצומת בזירה, יש באזור התעשייה הצפוני
של בית שמש, למעשה תחנת דלק, בכינסה לבית שמש, זו הסירה
שקיבلتם.

מר ארץ :

עשינו בתמא 18 אפשרות להקים תחנות דלק בכל מקום, בפרישה כזו או
אחרת אבל בלי מגבלות, זאת אומרת העניין הוא עניין עסקי פה הוא לא עניין
של תשתיות. ובmerico מטפל בתחנות דלק במרקחים די קרים קיימים תחנות
אחת מהשניה.

גבי דלית :

אתה רוצה להוסיף משהו, יש לך שאלות? טוב בסדר, תודה.

מר איציק :

זה ברחוב הארגמן, היום בגליל ב 140 אלף דולר אתה יכול לשים כמעט בכל
מקום בית של חמישה חדרים על חצי דונם אדמה. זה בערך מחיר של חדר
בירושלים.

מר אילון :

לגור בצפון זה לא פשוט.

מר איציק :

זאת הבעיה. אז מי שפרנסתו לא תלואה בצפון, שהיא בתקשורת או שהוא
יכול לתמלו בזה זה פשוט טירוף. זה המחיר הגבוה של המדינה שלנו. אז מי
שמגיע לשם זה אנשים כמו, שהי חיים שפרנסתם לא תלואה במקום. זה
ברחוב הארגמן פינת ירמיהו, שכן לפי הטהבה, זה עדין לא טאהה זה לא
אושר נכון?

גבי דלית :

אבל היה אומצה נכון?

מר איזיק:

או רוממה תהפוך לשדרה עם מסחר על הרחוב והשאר יהיה מגורים. אנחנו תכננו פה, היזם מבקש לבנות פה בניין יוקרתי, והוא ומרות החסברים שלו מבקש שישנדלו אותו, זאת אומרת הוא מבקש שיגדרו בטאהה שמוטר לו רק 13 יחידות דיור כדי שלא יהיה פיצול. וכמה שהסבירתי לו שם יכתבו יותר הוא יכול לבנות פחות, הוא אומר לי תעשה לי טובה לא רוצה יפצלו לי את זה.

מר אילו.

מה לנבוי 13 הדירות

ח' איגנץ:

במחוז צפון: 2500 מטר. יש בה 200 מטר.

מִרְאֵלָנוּ.

אינטראקטיבי

גראן דליין

אז יהיה לנו פה בנין רפואי, או שיבואו גם לגור? השאלה היא כזאת, בסך הכל רוצים להרים את רומרה, ואמ' עושים בכווצת רמה אז בסך הכל זה ניתן איזשהו בוסטר קדימה לדירות של 200 מטר וכוכלי, יש לנו את הסוגיה של החנייה, והשתחים. הוא מציע פה 26 חניות. אבל אז יש לנו בעיה עם הוצאות. מכיוון שמעבר ל- 23 זה נחשב כבר שטח ציקרי.

גב' אירנה:

אבל יש גודל של דירה , וכל דירה מעבר ל 85 מ"ר יש לו תקן .

הרביה דוברים יחד

מר איציק:

את יכולה לכתוב בטאהה שתكون הchnייה בMargash זהה יש 2 מכווניות.

גבי דלית:

אנחנו ניתן תוכנית זו 13 חניות , לפי התקן אחד אחד , וניתן גמישות בשלב היותר . אנחנו גם לא סוגרים את ה 13 ייחדות , אין טעם לסגור את ה 13 ייחדות כרגע עלינו.

מר יוסי:

הו א ביקש שכונ

גבי גלית:

לא הוא ביקש להגיש את כ 13 בתיאום עם המסמכים.

מר יוסי:

הוא ביקש למנוע אפשרות לתוספת ייחidot דיוור.

סביר להניח שם היום ומגיש את זה הוא כנראה בדק את עצמו, אם הוא מתעקש על זה חייב להיות שהבן אדם עשה את הבדיקות שלו, זה טאהה בסמכות מקומית.

מר יוסי:
הוא מבקש שתי יחידות, שתי חניות ליחידה. התקן הוא אחד לאחר בסדר גודל של דירה ממוצעת.

רבה דוברים יחד.
מר איציק:
יש בעיה עם הטאהה הזאת של תקן חניתה, היום אי אפשר למכור דירות גדולות בלי שתי חניות.

מר אילון:
התקן חניתה החדש לא מאפשר לתת יותר חניות ממה שכתוב בתקן?

מר יוסי:
זה הולך להיות בנין כמו בגני גאולה, בן אדם בגני גאולה ניסה למצות את המקסימום שהוא יכול בשביל יחידות דיר, כאן בא אדם ואומר אני הולך למכור כשבן אדם ימכור.

גבי דלית:
אני אומרת ככה אנחנו הולכים על ה 13 יחידות ואני פשטן צרכים לתת איזו שהיא גמישות לוועדה המקומית בשלב של ההיתר להתמודד עם הסוגיה הזאת.

מר איציק:
אניחוש שאין בעיה שניתן להם להוסיף ובתנאי זה ירשם על שם הבעלים. על שם בעלי הדירות בלבד.

גבי דלית:
החשש היה בעיקר שאנו לא נסכים ל 13, זה לא סטייה ניכרת, ואם זה יהיה 15 לא חייב לפחות ל 20.

מר אילון:
מקסימום הוא יגשים תיקון ברמה של תקנון.

גבי דלית:
 אנחנו לא מוסיפים זכויות.

מר איציק:
סטייה ניכרת זה אומר שהוא צריך להעביר טאהה חדשה, זה לא אומר באיזה סמכות.

גבי דלית:
צריך לבנות את כמה שיותר מהר.

מר איציק:

4 שנים הוא עם הטאהה הזאת .

גב' דלית :

בגלל שהוא ביקש 470% לפני 4 שנים , אז שהוא לא יספר לי שהוא 4 שנים מהכח לטאהה . לפני שבוע או שבועיים יצא לנו הוציאו מכתב חדש לגבי רחוב ירמיהו , בgal הסכמה בין עיריית ירושלים לגופים בעירייה , הולכים להפוך את זה לרחוב עם תחבורה ציבורית , והוא מבקש עכשו , כל ההסכמות שהיו במסגרת תוכנית האב , לבטל . וכל תוכנית בנושא שדרות הדרך בירמיהו ולכן עד שלא יהיה סיוצים כולל אנחנו כל תוכנית צרכיים לברר אם עיריית ירושלים יבקשו להוסיף פה תחבורה ציבורית .

מר יוסי :

בגלל כל הסיפור של הקו הכחול שהוא אמר לעבור בשטראות , הם רוצים להעביר חלק מזה .

גב' דלית :

או צריך לעשות תיאום עם משרד התחבורה . או בינוים כל הסיוכמים שהיו השתנו עכשו , וצריך לבדוק את הכל מחדש .

מר יוסי :

זה לא בטוח שזה ישתנה .

מר איציק :

זה במסגרת מה שדلت אמרה . שהוא יבנה את זה כמה שיותר מהר .

גב' דלית :

תרשמי את זה ותקידי בזמן את כניסה תחבורה לשלושים יום .

מר יוסי :

סביר להניח שאתה תשלח למשרד התחבורה הם לא ידעו מה לענות לך , עוד 20 שנה גם .

מר פרמושר :

מדובר בבניין ברחוב 34 שלמעשה במערכת הבסיסית שלו , למעשה מה שאנו הגנו את הבניין לפני מה שנקרא המודע תפל של בינוי פינוי , מה שהזוה עבר קודם כל במקומית וקיבל אישור , ועבר כשהגענו לפה , בדוק נתקלנו בינוי פינוי . הבסיס לכל הבקשה הייתה למעשה בקומה השניה של המבנה , המבנה הוא 4 יחידות דיוור 2 קומות , כמו בקטמוניים באזור הזה . עכשו הבסיס למעשה לכל מה שאנו בקחנו את התוכנית הזאת זה למעשה הייתה עברת בנייה למעשה שבוצעה בסגירת מרפסת בתוכנית זו בקומה השניה . זה למעשה המערכת שהיתה יכולה סגורה הכל היה בינוי ולמעשה רק בקומה הזאת ניסינו לסגור את הקומה כדי לגמור את העניין המשפטי .

מר אילון :

תגיד מה המצב הנוכחי , מה זכויות הבנייה הקיימות , תתחיל עם קצר נתונים , את מי אתה מייצג .

מר פרמושר :

אני מייצג את משפחתי קידר .

- מר אילון : 1
ומה הזכויות שיש להם היום? הזכויות המאושרות שיש להם היום מה בניו 2
בפועל? 3
4
- מר פרמושר : 5
מה שבנו בפועל אנחנו רואים הכל, הם בנו את הול, זאת הייתה בלבד 6
עבירות הבנייה. 7
8
- מר אילון : 9
כמה הזכויות? 10
11
- מר פרמושר : 12
אני לא זכר בדיק, אבל אנחנו יכולים לראות את זה. 13
14
- גבי נחמה : 15
כל השטחים העיקריים היום הם 440 מ"ר, לפי מה שאנו מבינה יש לך חריגה 16
של 20 מטר בלבד. אז למה השכן גם מסומן באדום? כי הוא עוד לא בנה? 17
18
- מר פרמושר : 19
הוא בנה, אבל אין היתר בנייה. 20
21
- גבי נחמה : 22
אין היתר בנייה? אבל זאת אומרת הוא יכול לקבל את השטחים האלה 23
בהיתר. 24
25
- מר פרמושר : 26
במערכת הזאת אין היתר בנייה, שנים על גבי שנים. אין היתר בנייה, אין 27
נכנסה השלישית, מה שבעצם שזה הייתה הבעיה והגשנו למקומית, הם אמרו 28
אתה יודעים מה, אין בעיה, לא היה היתר בנייה, זה מישמי מבוגרת במקום 29
זה שאין לה מושג, אמרו תכenisו גם את זה בתוך הדבר הזה, אני לא מיציג 30
אותה ולא שום דבר, אז זה נכנס בתחום המערכת הזאת. עכשו מה שאנחנו 31
מייצגים זה את הדבר הזה. עכשו נתנו באזוריים האלה להוסיף גם קומה 32
שלישית, נכנסו והגשנו, וזה בזמנו אישרו את כל הדברים האלה, והגשנו את 33
זה. תוספת של הקומה מעל הקומה הזאת ואז קיבלנו את הגג הזה וכך 34
למעשה אישרו את כל המערכת, רק על המבנה הישן. 35
36
- גבי נחמה : 37
הקומה הזאת בנייה? 38
39
- מר פרמושר : 40
לא. לחלוtin לא, מה שבנו זה מה שאמר, המשפט הזה על הראש 41
שליהם כבר שנים, ויש להם קנסות ובעיות על להזעה חדשה. אז כשהיינו 42
במקום אמרו, כבר אתה עושה פה, תגשים גם לעללה אנחנו נתונים, אמרתי 43
בקשה. וזה הגשנו באמת הרחבה, סגירת מרפסת, המרפא באישור דרך 44
אנב. יש תמנונות בתחום התקיק, אני צילמתי. מה היה ההיגיון, מאחר וככל 45
המבנה היה סגור כולם, לא היה סימטריה, זה למעשה היה הפינה הזאת 46
סגורה. וזה היה למעשה חור. 47
48
49

- גב' נחמה :
יש כאן בעיה עם הסימון אדום , אתה לא יכול לסמן אותו באדום , כי אז
מהות הבקשה שגם את זה אתה מבקש.
- מר פרמושר :
זה הייתה הבקשה של המקומיית , אני לא מיצג אותם , אז מה שאנו עשינו
, ניסינו לעשות שאיפלו יש פה חריגה מהבחן הוייזואלית , אם זה סגור כל
הבניין יראה כמו יחידה אחת סגורה , וזה מה שעשינו ,Unless אנו מדברים
גם על התוספת הזאת , אם אפשר גם לקבל את התוספת הזאת מה טוב . אבל
שוב אני אומר במידה ואני לא יודע מה עם פינוי בינוי , וכל המערכות האלה,
במידה ואין את כל המערכת לפחות לנו לסגור את התוספת פה .
- מר אילון :
מה זה התוספת פה? פרגולה . הוא בולט יותר , הוא נראה צמוד לבתו .
- מר פרמושר :
זה כניסה יש שם . זה חזית אחוריית , זה שתי קומות , וזה שתי קומות . זה
הקומות החדשות , וזה הקומות הישנות .
- גב' נחמה :
אליה עוד לא נבנו?
- מר פרמושר :
יש חור בפנים , יש כניסה לבית .
- גב' נחמה :
זה נראה בתמונה .
- מר פרמושר :
כל הבניינים הישנים בנויים בצורה הזאת , יש להם כניסה עם מדרגות .
- מר אילון :
לא . זה פשוט נראה צמוד .
- מר פרמושר :
או זה למעשה כל הבקשה שלנו , אנחנו למעשה מנסים לפתור את הדבר הזה
לפחות את המרפסט יש כאן בעיה משפטית , ובעיה שנשחתת שנים , זה בלגן
גדול , גם מבחינת הבית אני חושב , תהיה סטיריה .
- גב' דלית :
יש עוד שאלות?
- גב' רוחמה :
אנו דנו ב2005 למה התעכבותם כל כך הרבה ?
- הרבה דוברים ביחד
- גב' נחמה :

אני אגיד לך מתי זה הגיע אילנו , זה הגיע ב- 21.12.2005 , אה נכון .

מר פרמושר: זה היה במחוזות הרבה מאוד זומו.

גב' נחמה:
אבל למה לא פניתם אליו?

מִרְפָּמֹוֶשׁ:

אנחנו כתבנו הרבה מאוד מכתביהם אליהם. אבל זה התאחד לאחרינו הרבה

גב' רוחמה :
אני יכולה רק לבקש בקשה? יש לי חילית שהתגייסה , יש לי עוד בן שעומד להתגיים , אני מאד מבקשת , תפטרו אותה מהבעה , תראו אני מפורתה בבית החולים , אני עובדת בספונגייה היום , בעלי נכה. אנחנו חיים על ביטוח לאומי, אני מבקשת , תפטרו לנו את הבעיה הזאת . באמת. את יודעת אנחנו שבע שנים שלמים קנסות , מוציאים אוכל מהילדים שלנו , יש לי שני ילדים בבית . אני מבקשת . כדי שלא ניכר בו הנסיבות . תנדר ברם .

גבי דלית:

גב' ציפוי :
קביעת בגין חדש לשימוש המשרדים במסחר. כשמייל רחוב מלכי ישראל, הם מראים שהם ארבע קומות, אם אתם רואים שקומות המסחר כאן היא מאוד גבוהה, ולרחוב אחר דוקא אז אפשר לומר שהוא חמש וחצי קומות, שיש קומות, קומה מאוד גבוהה למעלה. מהרחוב יוכל להגיע. זה רחוב כזה טורי.

מִרְאֵלָנוֹ: בַּכְּהַלְאָ דְחִינוּ הִיִּתְהַזֵּבֶן תּוֹכְנִית אַחֲרַת מִמוֹלָן שֶׁל הַמְּשִׁחָרָר.

גב' ציפי:
שדחתם?

מר אילון : שדרשו חזית שתראה מScheduler, מגורים מעל מסחר , פעם קודמת היה ממול , זה אוטו בניין זה אותו בлок , אז אמרנו שתהייה חזית אחת לכל הblk זה , גומחות וגונז

מר איציק: שלחנו את בעל התוכנית הקודמת בפעם הקודמת, שלחנו אותו שיתאים עם אלה, ואמרנו לו שיגיע ויביא תוכנית מתואמת לכל הסיפור.

אבל עכשו הזמינו את ליבון . כדי שיציג את הנוכחות שלו . נבי דלית :

חַרְבָּה דִּוּבָרִים יִחְדָּה

1 גבי ציפי:

2 מבחןת האחזוים, איך שהוא מציג את זה, אין פתרון חנינה בתוך המגרש,
3 הבנתי שהרבה משרדים, והמקומות האלה לא קשו חנינה. מספר החזיות
4 10383, התקבל בנין עם 0 אחוזים עיקריים הם 273, ורבים מהם בעצם
5 הכל זה 543%.

6 גבי דלית:

7 מה אתם החלטתכם?

8 גבי אירנה:

9 על פי המכתב של היוזם, ביקשו לא להוריד את זה.

10 מר איציק:

11 זה הסכמת השכנים, זה בנין על רחוב מלכי ישראל, זה רחוב ראשי גאולה
12 החרדי, מה שהתוושבים לא אוהבים את זה.

13 גבי אירנה:

14 לא אוהבים את זה.

15 מר איציק:

16 כי יש פה ניגוד אינטראסים, בין אלה שగרים שרצו שזו יהיה אזור מגוריים,
17 לבני האוכלוסייה החרדיות שבצמצם זה איזור יותר אינטנסיבי מהלא חרדי,
18 נדמה שהם כבר מוכרים 2פה מטר בין 15 ל 20 אלף דולר למטר מסחר
19 בקומות. מה שקרה שיש פלישה של גם משרדים וגם מסחר בתוך הדיירות, ויש
20 בניינים שלמים שהפכו לבנייני משרדים אבל על ידי הסבה של השכלה, לא
21 במסגרת. אבל זה מאד אינטנסיבי לאורך מלכי ישראל. היוזם מבקש מה
22 לבנות בנין משרדים בבניין פרופר, זאת אומרת רוצה להרוס את הבניין
23 הקיים, הוועדה המקומית אומרת שזו בנין צריך לשמור אותו.

24 גבי דלית:

25 יש לי שאלה אליך, אנחנו דנו בתוכנית, ואמרנו ככה, התוכנית המוצעת אינה
26 תואמת את הסביבה – מלל לא ברור. וחזרנו ושאלנו את החלטה הזאת.

27 מר אילון:

28 לא הבנת, אני אסביר?

29 מר איציק:

30 לא אני אגיד לך למה, פנו אליו שאני עשה טאהה לארבעה מגרשים פה. כי
31 אתם דנתם לתוכנית אחת, והוא עוד התקשר אליו ואמר לי שאישרו לו את
32 התוכנית.

33 מר יוסי:

34 מי התקשר אליך?

35 מר איציק:

36 האדריכל, בלוזם.

37 מר יוסי:

38 לא אישרו לו.

מר אילון :

אנחנו אמרנו שיששתי אופציות, או שהאדראיכל יעשה הכל. או שתתיה
תוכנית שלד, תוכנית מנהה שהבינוי של כל המבנה, שתעשה סדר עם השימור
ועם וחוויות ועם הפתחים והפרטים המכיבים. כמו שמדובר זה איזה שהוא
דבר אולי נרחב עם הרבה הרבה פתחים, אז גם בעתיד ומידה ומוסיפים.
שתייה תוכנית ביןויו אחת לכל הבלוק, עכשו אם זה יזמים שונים ובעלי
קרקע שונים, אין מניעה להגיש טאהה לזה וטאהה לזה, או לארבעה כאלה,
אבל כל עוד לאוותה תוכנית ביןוי ואתם פרטים מכיבים לשנות תוכניות. לא
אפשר לנו מי הראשון שיביא, אנחנו אמרנו אנחנו רוצים שימושו יביא לנו
את הבלוק שלו, וממנו יגזרו התוכניות המפורטות.

גב' דלית :

בודאי, גם כל הזכויות והשימושים.

מר אילון :

שתייה תוכנית ביןוי.

מר יוסי :

זה לא יכול להיות, כי בוא אני אגיד לך למה. הוא למשל מדבר על לקחת את
הבניין הזה ולעשיות ממנו רב משרדים ומשחר נכוון? כשה庫ודם שבא דבר
בעיקר על מגורים, זו הסיבה שהם לא יכולים להגיש יחד, כי כל אחד מגיע
עם אינטרסים שונים.

מר איציק :

אני אגיד לך חלק מהבעיות. פנו אליו שאני אתכן חמשה, עד הפינה לא
כולל הפינה. עד רחוב רלב"ח. אחד מהם לא הסכים, אמר שהוא לא מסכים
להשתתף בתוכנית, אז הם אמרו שהן ישלמו את שכר הטרחה. يوم אחד
מתקשר האדריכל הזה ומסתבר שהוא הגיע בכלל באופן נפרד ולא סיפר להם.
היום שם הגיע תוכנית בלי לספר לארבעה האחרים וכל הזמן אמר להם, אני
לא מעוניין. אז עכשו התקשר בנים ואמר שאישרו לו בתנאי שהוא יראה את
החוויות של האחרים. אז באתי אליהם ואמרתי להם צריך לעשות את זה,
והם אמרו בסדר, אז אמרתי צריך לשלם. אז החבילה התפרקה.

מר יוסי :

החבורה התפרקה מחוסר מידע. אילו היה את המידע הנכון, שהאדראיכל
בעם הגיע להם תוכנית בנפרד בלבד בלבד. הרי בעצם מה ביקשו, שנייקח
מהקצתה הזה עד רלב"ח ושיגיש את זה אדריכל אחד או מקסימים שניים, אבל
שייה מתואמים ויתאמו את החוויות ואת הנפח וכל מה צריך..

מר איציק :

אני אגיד לך, בלוז חשב שהוא יביא את התוכניות שלי ואתם תאשרו את זה.

מר אילון :

כמו שעשינו גם ביפו, גם ביפו לקחנו קטע, היו איזה שניים או שלושה
אדריכלים אבל קיבלנו קומבינציה של כל התוכניות ביחד, של כל האדריכלים
שהיו מעורבים בפרויקט. וכל פעם שעשינו תיאום בין פרויקט לפרויקט
הבינו שיש התאמה גם בפתחים וגם בחוויתות. עכשו מה אנחנו אומרים זה
אותו דבר, אותה החלטה שהחלטנו לגביו נעשה אותו דבר אצלך. או
שתסתדרו בינוכם או שתתוכנית תידחה.

- גב' דלית :
1 התוכנית נדחתה , מה זאת אומרת . ברגעים אלה היא נדחתה . זאת אותה
2 החלטה .
3
4
5 מר יוסי :
6 איציק , אתה מייצג את רוב החקאות להוצאה אחת ?
7
8 מר איציק :
9 אני מייצג בוא נגיד ככה , יש פה חמץ , אחד מייצג בלוזם ושננים לא פנו בכלל .
10 יש פה בעיה אדרישה של חניה , אין פה פתרון לבлок הזה לחניה , אלא אם כל
11 זה יהיה משרדים .
12
13 מר יוסי :
14 אבל אי אפשר להוצאה ממש את המגורים , גרים שם אנשים . אז לקחת את
15 האנשים שגרים שם להוסיף עליהם מסחר ולעשות ערבוב של מסחר וחניות
16 ומשרדים ביחד באותו מקום , איך זה אפשרי ? אני הסכמתי להחלטה הקודמת
17 , אני אומר אבל להיות שהוא מייצג את רוב החקאות , אז אני אומר בואו לא
18 נדחה אותו אני אומר בוא נגיד לו תיקח את החלוקת הקודמת שאחננו דחינו
19 אותה בשבוע שעבר , הוא לכל הפתוח הוגן , הוא אומר למה לדחות אותו ברגע
20 שת דוחה אותו . אם אתה דוחה אותו זה להתחילה את הכל מחדש .
21
22 הרבה דברים יחד
23
24 מר אילון :
25 זו תוכנית שירדה מזמן .
26
27 גבי דלית :
28 נכון , היה כל הזמן יורדת .
29
30 מר אילון :
31 אני חשב שהפתרון שתהיה תוכנית ביןוי רעיוונית , אני חשב שאתה לא צריך
32 להיכנס , אז אתה מייצג מישה ששם פתרונות .
33
34 מר איציק :
35 אם אני מייצג ארבעה או חמישה , אז אני עושה תוכנית לכולם כי הם ידרשו
36 שאני אגיש תוכנית בשביל שהם יאשרו אותה .
37
38 מר אילון :
39 אתה לא יכול להגיד את כולם יחד , אבל שתוכנית הבינוי תהיה אחידה . יש כל
40 מיני רוחחים , כל מיני חורמים בשינויים פה , אז מה איתם . עכשו זה אותם
41 פרטים שאתה עושה לשניים או לשלושה .
42
43 גבי דלית :
44 ברגע שתבוא עם משהו מובנה , אז זה קרייטי פה לתת ראייה הכוללת . תודה
45 רבה .
46
47 מר איציק :
48 הייתה פה תוכנית אחת שהעירייה עשתה , הטבה חלה במקום , היא טאהה
49 שהעירייה עשתה .

1	מר אילון :
2	יש כאן איזה נושא אחד שלא אמרנו לך עליו , פינוי בגין, וזה החלטה לדעתך .
3	די לגבי המשך .
4	גב' דלית :
5	יש כאן שימור , אם הוא יבוא צריך לבדוק את כל הנושא של החזיות שלו .
6	מר אילון :
7	עכשו, בוא נדבר על , השאלה אם אכן לעשות מה פינוי בגין , כי זה בגין מאוד ייחודי .
8	מר אילון :
9	לגב' שימור מה החלטה העירייה ?
10	מר אילון :
11	העירייה החלטה שהוא שימור .
12	מר אילון :
13	זה נעשה בלי תיאום עם הוועדה המקומית בכלל .
14	מר אילון :
15	אני חשב שהשתיים שאלות יסוד , לפניהם אתה מתחילה לעבוד , האם אתה משמר את הבניין ומוסיף עליו , או שתראה הבניין הזה מאוד לא מתאים לסבירה , עשיתם אותו מאוד מודרני , ובגאולה אני לא יודע אם זה נכון . לכן אני אומר זה שני נושאים עקרוניים שאתם צריכים לפתור . האם הולכים על פינוי בגין או הולכים על תוספת של שתיים שלוש קומות .
16	הרבה דברים יחד .
17	גב' דלית :
18	במי, תודה .
19	גב' דוריתה :
20	אני תחלה לבדוק , התברר לי כל הסיפור , בשנת 59 היה כביש עוקף כל האזור וגם עוד כביש שהיה אמר לחגיגת דרך גבעת שאול , כל זה הפך למתחם לעוני עברי .
21	מר יוסי :
22	בית חינוך עברי
23	גב' דוריתה :
24	עכשו מהאזור הזה יש גישה לשם עד לאמצע , עכשו כאן פה יש בגין , פה זה הכול בגיןים ישנים . אין לזה בכלל קשר לשום מקום אז החלטתי לראות איך אפשר לעשות את זה . אז התברר שהכול בוטל חוץ המקטע הזה כאן וכך , זה לא בוטל . מלל לא ברור .
25	גב' דלית :
26	הבעיה שלנו היא צאתה , צריך לבטל את ההפקעה , מה את רוצה לעשות , יש לנו בעיה עם זה .

- גב' דוריתה :
גם התקדמנו עם זה כי כאשר רأינו שאנשים שגרים שם , הם לא חשובו ,
שהתחלנו לראות שאפשר אמרו בזאת נקדם את זה וקודם כל קיבל את זה
חזרה. את מבינה כי היו הפתעות לפי התוכנית , הם לא יזמים ולא קבלנים ,
הם אותם בעליים כמו תמיד .
- מר יוסי :
השיטה אני מבין פה זה שבמקבליים זכויות לפי השטח של המגרש , לפי
התוכנית של רכס. אני מניח שהסיבה שהם עושים איחוד זה לקבל יותר
זכויות .
- גב' דלית :
אני רק אומרת , למה לא פונים אליו למה שם רוצים ? ומה הייתה לי כאן
איוז שהיא תוכנית ואני יודעת למה התכוון המשורר .
- מר יוסי :
הם גם לא יודעים מה הם רוצים לשיר . השאלה כמה אנשים מגישים את
התוכנית .
- גב' דוריתה :
זה שלוש נשים שההורים נפטרו לפני שנה .
- מר יוסי :
או זה לא בעיה של כמה .
- גב' דלית :
אני אומרת למה אני אעשה איחוד וחלוקת . למה אני לא מקבלת עכשו ? זאת
השאלה שלי .
- גב' דוריתה :
כי לא הגיעו , באמת זה לא היה . עכשו כשמאחדים את הנכסים בחלוקת
הדריכים .
- גב' אירנה :
מה קורה אם נניח שברגע זה דלית אומרת זה ניתן , תצעי איזה נספח דימוי .
- גב' דוריתה :
אני לא יכולה להציג נספח , אני צריכה להתחיל לעבוד ואז העירייה צריכה
להיות עוד פעם חותמה כשותפה בעסק .
- מר יוסי :
למה ?
- גב' דוריתה :
כי הם בעלי הנכסים , אם אתם מבטלים היום , אז העירייה מחזירה את השטח
וככל זה יהיה בבעלות הבעלים המקוריים .
- מר אילון :

הם שותפים בintéרטיים.	1
	2
מר יוסי :	3
העירייה והם שותפים כרגע.	4
	5
גב' אירנה :	6
אנחנו חתמו על התוכנית ?	7
	8
גב' דורית :	9
בטע , העירייה חתמה מחלוקת הדרכים חתמה.	10
	11
גב' אירנה :	12
לא אבל זה שהוא אחר , אנחנו מוגישים התוכנית .	13
	14
גב' דוריתה :	15
אנחנו מוגשים ביחד , בסיכון אתם וכול המטרה זה לצד הזה.	16
	17
מר אילון :	18
זה גירושים , מה שיש פה זה גירושים.	19
	20
גב' דלית :	21
רק שפה אני לא יודעת מה יהיה עם הילדים , אתה יודע. אותו צורך לעניין	22
הילדים ופחות הנישואים והגירושים שלהם.	23
	24
מר אילון :	25
מה כבר יכול להיות , אבל זה עניין מורכב.	26
	27
מר יוסי :	28
כি בכלל רעיון שהוא תרצה היום לעסוק , היא תctrיך את העירייה כשותפה	29
וברגע שהעירייה כשותפה אני לא צריך להגיד לך מה זה העירייה כשותפה	30
שותפים שלך . הם שותפים בעל כורחם.	31
	32
מר אילון :	33
אבל אם זה יהיה מגוררים או זה יהיה מסחר , תהיה להם גישה .	34
	35
מר יוסי :	36
לא יכול להיות שם מסחר . אין שם מסחר.	37
	38
גב' דלית :	39
תודה רבה.	40
	41
מר יריב :	42
אני רוצה להגיד שבזימנו שללחטם לנו היה כתוב תוספת של 23 יחידות דיור ,	43
והתוספת היא 16 . לנו בתקנון שרשמנו בקשה לתוספת בניין של 10 קומות	44
פלוס קומה תוכנית זהה בעצם 9 פלוס קומה תוכנית. הפרויקט הוא על מגרש	45
בבנייה קיים ברוחב שטראוס. הבניין הקיים הוא בניין של 4 קומות וקומה	46
מרתף חלקית.	47
	48
מר אילון :	49

יש לך תמונות של הבניין הנוכחי?

1

2

3
מר יריב:

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13
מר יוסי:

14

15

16

17
גב' דלית:

18

19

20
מר יריב:

21

22

23

24

25

26
גב' ציפי:

27

28

29

30
מר יריב:

31

32

33

34

35

36

37

38

39
גב' דלית:

40

41

ומעלית חנניה, איפה נכנסים כל שתי מכוניות להיכנס.

42
מר יריב:

43

44

45

46

47

48
מר יוסי:

- כניתה ויציאה זה מאותו צד , זאת אומרת רכב שרוצה לצאת מהחניון יוצא
מצד ,
3
מר יריב :
5 אבל בעניין של מה שאמרת .
6
7
8 הבנתי , חשבתי שהשתיים מעליות, מעלית כניסה ומעלית יציאה. ולא ניתן
9 לעשות שמה מעלית כניסה ומעלית יציאה?
10
11 מר יריב :
12 לא, אין פה מקום. עכשו אני לא יודע אם הוועדה מתייחסת לזה אבל רחוב
13 שטרاؤס הולך להפוך לרחוב לתחבורה ציבורית בלבד. כך שכל הנושא של
14 כניסה רכבים פרטיים, לא ברור אני לא יודע מה התוכניות.
15
16 מר אילון :
17 יש תקן מתוקן.
18
19 גבי דלית :
20 תראה יש לנו כאן בעיה עם העומס שאנו ממעיסים על המגרש הזה, אנחנו
21 מחכים שכמות יחידות הדיוור בצפיפות גבוהה מיידי.
22
23 מר יריב :
24 התוכנית הזאת הוגשה למקומות ואליהם ונעשו תיקונים על פי המלצת של
25 הוועדה המקומית . והקטנו גם מבחינת כמות הדיירות , הקטנו שתי דירות
26 בקומה, הנושא של כזה בנין היום בעצם האחורי אין בו בעיה של קוו בניין ,
27 אנחנו נסוגנו לשלווה מטר בכל קו הבניין למעט הבניין האחורי שיש בו רק
28 את המדרגות בעלי חלונות, ושוב מבחינת הצפיפות , זה נכון שאנו מ קופפים ,
29 האזור הזה מאד צפוף זה מרכז החנייה , אנחנו מציעים פה דירות לא צפיפות,
30 יחסית מרוחק, לארבעה או ארבעה וחצי חדרים . שתי דירות בקומה,
31 בהצעה הקודמת היו שם שלוש אס לא אפילו ארבע דירות בקומה, אנחנו גם
32 הולכים ונסוגים , הקוו בניין של שלושה מטר נשמר עד קומה 6 שם אנחנו גם
33 הולכים ונסוגים בכל קומה עוד ועוד , גם בחזיותם הקדמיות והאחריות,
34 אפשר לראות את הבניין והסבירה , פרויקטים חדשים שהם מאוד גבוהים.
35
36 מר יוסי :
37 מי הבעלים ?
38
39 מר יריב :
40 יוז מקנדה . פתרון החניה היה קיים , התיקון מתייחס לוועדה הקודמת.
41
42 גבי דלית :
43 אין אתם מתייחסים שהכניסה לחניה מחוץ לקו.
44
45 מר יוסי :
46 יכול להיות שהוא הביא הסכמה, יש הסכמה מה הבעייה .
47
48 גבי אירנה :

הפרויקט ככה בוא נגיד שזה לא شيئا ההפוך של הדבר, אבל נגיד את הדברים
 ויריב יודע את זה. הפרויקט מיקום אלף מכיוון הזה הצפוני, יכול להיות
 שאפשר לבקש טיפה, אבל שם חייבים לבנות. יש מקום טוב לבנות, היום שם
 יש קווי 5 והציפות מאוד גבוהה, בוא נגיד ככה שיש על מה לדבר להוריד
 כמה ייחיות דירות, אבל משחו צריך לקרות בשטח הזה. אנחנו המלכנו על
 משחו, והוועדה המקומית המליצה על משחו אחר, אני חשבת שאנו המלכנו על
 על דברים לא רעים בכלל. אני חשבת שלא צריך להשאיר את השטח הזה פנו
 לכל דבר. אפשר לבנות מגורים נכון זה מרכז העיר זה מרכז צפוני, חרדי, שם
 קורים הרבה מאוד דברים.

מר יוסי:
 תראי גובה מתאים לאזור, ציפוי מתאים לאקלוסיה שאמורה לקנות שם, זה
 מתאים, מה לעשות הם חיים ככה וגרים ככה.

מר אילון:
 אני מציע שנטמך בשאלות.

מר יריב:
 רק אם אפשר בנושא של הבניין הקדמי, אז השתדלנו לשומר על מה שיוטר
 מרחק ולכן גם העמדת הבניין בצורה הזאת, שביל לפטור את הסוגיה
 הזאת או יצרנו חיבור בין שתי הבניינים שהוא חיבור של מרפסות עם חזית,
 זאת החזית הזאת ובעצם ליצור מעין מתחם סגור, כعين בניין אחד שעובד
 בנפרד אבל לחת איזה שהוא פתרון שעל מגרש אחד יש שתי בניינים.

גב' ציפי:
 חזר שnochrat כאן הדבר הזה חתך של 6 קומות מצד אחד ו10 קומות מצד שני
 לא יכול לגודל שם.

מר יוסי:
 ציפוי אפשר להביא היום גם עצים מוכנים.

מר יריב:
 היום המגרש שיש שם למורות שיש רק שלוש קומות וחצי, זה מגרש מאוד
 גדול מאחורה, מה גם שאני חשב שהאוכלוסייה שמיועדת היא מעט יותר
 חזקה, כמו שהיום מאמין שהוא יצליח לשוק את זה, זה כן יכול להביא
 תועלת למגרש.

גב' דלית:
 תודה.

גב' דלית:
 אתה היום של התוכנית?

מר עבד:
 קיבלנו אתר בניה, לפי המצב הנוכחי 75%, בניית הבית, הבית קיים,
 אנחנו נדרשו לעשות תוספת ל 120.

- גב' דלית :
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
- כנו בניתם כבר .
מן עבד :
הכול ממוקם.
רבים דוברים יחד
גב' ציפי:
ומה אושר פה , על כמה אחזוים מדברים?
מן עבד :
75% אנחנו לא יודעם מה החוק אומר כאן , לא רשום באף מקום , בוועדה המחוקית ובוועדה המקומית מתי אני יכול . לא רשום , אם יש חוק שאנחנו יכולים לעבוד , אנחנו מוכנים . גם ידענו לפי הנהלה של העירייה אם יש לך יותר של 75% ובניתה , אתה יכול לבקש תוספת , לפי הנהלה של העירייה , אז קיבלנו 75% בנינו מה שמותר לנו ועכשו אנחנו מבקשים תוספת .
גב' דלית :
יש לכם עוד שאלות.
גב' אירנה :
אני שואלת שאם נניח אתה היום בא וمبקש ואומר , תראו , בכל זאת יש מוגמה להגדלת אחוזי בניה , השאלה אם אתה הייתה לחת את המקבץ הזה ולתיכנן אותו עם החשב לצורכי ציבור , עם מסה יותר גדולה ולהעלות את אחוזי הבניה . אני מבקשת להגיע עם 200% . מה שאתה אומר זה אולי לחת חלק המתיחס הזה ובודק אם יש אפשרות אם אפשר לתת חלק מהשטחים לצורכי ציבור וגם לתת תוספת אחוזי בניה .
רבים דוברים יחד .
גב' דלית :
או זה אומר שזה תוכנית חדשה .
מן אילון :
השטח פה זה 20 דונם , אני אגיד עוד דבר , יכול להיות צריך לעשות תוכנית אפילו תוכנית של בניין שגדירה פחות או יותר מה הולך להיות פה , הבעיה שלכם בעיקר שאין גינה אפילו , גינה ציבורית כדי שהילדים יוכל לשחק או משהו . אני לא מתכנן עכשו , צריך לשבת עם אנשי המקצוע של העירייה , על פי תוכנית ריעונית מה הולך להיות פה , מה שאתה אומר אני לא מגיש לפחות אני מגיש לשניים או שלושה שכנים , אבל לי יש ראייה מה הולך להיות פה , ככה אנחנו עושים כמעט בכלל העיר כשאנחנו רוצים לתת עוד זכויות .
מן עבד :
הבעיה שלנו בבית חנייה במילוי , רוב התושבים לא רוצים .
מן אילון :
או זו לא תהיה תוכנית מחייבת , זו תהיה תוכנית מנחה .

מר עבד :	1
אני רוצה להגיד משהו, במקומות האלה אנחנו אדריכלים או שאנו גנבים	2
או שאנו שקרנים. אנחנו לא יודעים מה להגיד לקליניטים, זה אולי גנבו	3
לهم את הכספי.	4
	5
מר יוסי :	6
אתה יכול להחזיר את הכספי.	7
	8
מר עבד :	9
זה לא רק אני, זה המונע תוכניות שפותחים תיק בעירייה ובסוף זה מגיע	10
לוועדה המחווזית, אני לא יודע אם יש כסף טוב בין הוועדה לעירייה או לא,	11
כל אחד עובד לעצמו. כשבתוות היה 3 שנים ולא חמיש שנים.	12
	13
גב' דלית :	14
אנחנו יכולים לדבר בשם הוועדה המחווזית שהיום תוכנית שהיא מגיעה	15
וסותרת על פניו את המדיניות, בין השאר של חמיש שנים, אנחנו ישר דוחים	16
אותה, היא אפילו לא עומדת על תנאי סף. כמה זמן אתה יכול לדעת אם יש	17
לך אפשרות להגדיל את הקו הכהול או לא.	18
	19
מר עבד :	20
אני יכול עכשו לשאול את הקליניטים, מי שרצה, הפרויקט הזה חשוב לי.	21
	22
גב' דלית :	23
טוח של חודש וחצי חדשים יכול להיות?	24
	25
מר עבד :	26
כן.	27
	28
גב' דלית :	29
אם נחליט שאנו מקבל משוקן מתוקן משהו בתוך 45 או 60 יום, ואם לא אז	30
ההחלטה פשוט תידחה. תודה.	31
	32
<u>הישיבה נעולה</u>	33
	34
	35