

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד

שם תיק: לשכת שר הפנים והמשטרה י. בורג - תיק ללא שם

מזהה פני: **א-8/257**

מזהה פריט: R0003946

כתובת: 2-111-1-2-7 תאריך הדפסה: 20/10/2022

אגודת הפועל והמלוכה
י. בורג - גן ללא שם
אולגובוס הדניק אדוארד.ו.

מס' תיק מקורי

מחלקה

מדינת ישראל
 ארגון המדינה

שם: כת שר הפנים והמשטרה י. בורג - תיק ללא שם

מזהה פני: **א-8/257**

מזהה פני: R0003946

מזהה פני: 347217

כתובת: 2-111-1-2-7 תאריך הדפסה: 11/07/2021

6

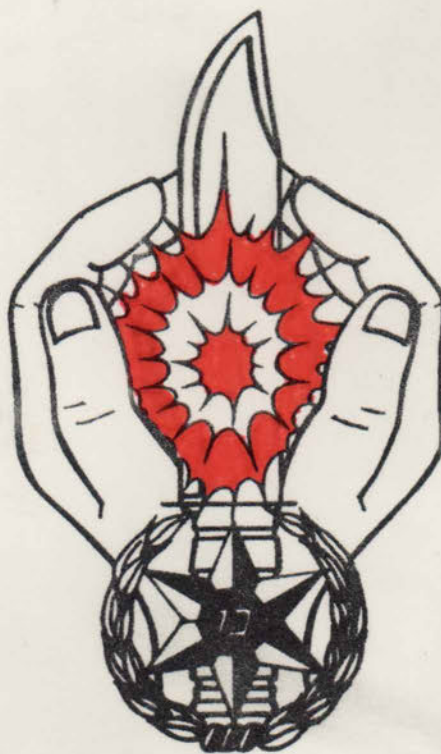
קצין חבלה ארצי

חט"אר/אנף מבצעים

קצין חבלה ארצי



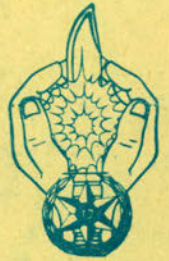
התקפת מחבלים, שבת - 11.3.78



ניסן תשל"ח
אפריל 1978

שחזור

המטה הארצי / אנף מבצעים
קצין חבלה ארצי / מעבדת חבלה
טל: 28700/681



דו"ח כיגוע חבלה פח"ע

מס' 16/78

16.4.78

הנדון: התקפת המחבלים בכביש
החוף - 11.3.78

אל מנהל המס' פתח דבר

דו"ח זה אינו מתימר לתאר בדייקנות את כל הפעולות שנעשו בפעולת הקאונטרי קלאב. הדו"ח מתבסס על היחקור ניצולים, היחקור אנשי בטחון, תחקור מחבלים, בחינת ממצאים בשטח ובחינת זירת האירוע. ההתמקדות הינה בצד הסכני של הארוע דהיינו, בדיקות הציוד, הנשק וחומרי החבלה אשר נתגלו או שוחזרו בעקבות התקפת המחבלים.

ר ק ע

1. בחודש ספטמבר 1977 נאספו מהנדסים ממחנות הפת"ח בלבנון לאימונים לקראת פעולה מיוחדת. המחבלים עברו אימונים אינטנסיביים בנשק, חומרי חבלה וכן בהכרת ת"א וחוף היס. האימונים נמשכו עד סוף חודש דצמבר, ולאחריהם נעשו שני נסיונות לשלוח את הקבוצה לארץ, שניהם נכשלו, בגלל סיבות טכניות.
2. בתאריך 8.3.78 יצאה החוליה בת 13 מחבלים, כולל מחבלת אחת לכוון נמל צור, שם עלו על ספינת משא שהובילה אורז, שתי סירות הועמסו עליה והמחבלים נצטוו להשאר ולא לדבר עם אנשי הצוות.
3. מטרת החוליה הייתה להשתלט על בית מלון גדול בחוף ת"א או בת-ים, לתפוס בני ערובה ולדרוש שחרור 5 מחבלים הכלואים בבתי כלא בישראל (ביניהם קוזו אוקמוטו והמחבל שנתפס בפעולת "סבוי"). המשא ומתן היה צריך להתנהל בסיוע השגריר הבריטי, הרומני ונציג נוסף (נציג הוטיקן, כנראה) בסיומו היו מיועדים המחבלים לטוס לדמשק עם המחבלים המשוחררים.
4. המחבלים צוותו לשתי סירות שהכילו 6-7 אנשים בכל סירה, לאחר נחיתתם בחוף אמורים היו המחבלים לפוצץ את הסירות.

א. הנחיתה בחוף מעגן מיכאל

(1) בלילה שבין 9-10.3.78 הורידו המחבלים את הסירות מעל ספינת האם ושטו בכוון החוף. לדברי הקברניט היה עליהם לשוט במשך כשעה עד להגעה לחוף - המחבלים לא ראו את החוף ולא ראו אורות. במשך כל יום ו' (10.3.78) שטו ללא מטרה ברורה. לפנות בוקר ראו אורות מכוון החוף, שטו כל הבוקר לכוון החוף, אך כ-400 מ' מן החוף אזל הבנזין בסירות. הם המשיכו לחתור במשטים ובין השעות 1400-1430 כ-200 מ' מן החוף, התהפכה סירה אחת וכל הנשק והציוד שהיה בה, צלל לים. שני מחבלים מתוך השישה ששטו בסירה זו טבעו אף הם, והשאר החזיקו בחבלי הסירה וכך הגיעו לחוף. בהגיעם היתה הסירה השנייה כבר על החול. הנחיתה היתה בשעה 1440, ולאחר שהתמקמו נחו כעשרים דקות.

(2) מכיוון שמטול ר.פ.ג. - 7 נפל לים בעת התהפכות אחת הסירות הושארו בחוף שתי פצצות ר.פ.ג. - 7 שהיו בסירה השנייה, בנוסף נמצאו במקום הפריטים הבאים :

- * שתי סירות גומי מסוג "אכילס" תוצרת יפן + מנועים מתוצרת "ימהה".
- * 4 מיכלי דלק, 12 משוטים, ציוד תיקון לסירה תרופות (התרופות נבדקו ולא נמצא בהם סם כלשהו).
- מצופים, מימיות ודגל פלשתינ.
- * חלקי חגור מתרמילים.

ראוייה לציון העובדה שהסרטים הזוהרים ומחזירי האור בסירות הנ"ל כוסו בסרט בידוד בצבע שחור.

המספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום	מס' התיק
-------	-------	-----------	-----------	--------------	----------

מספר יומן המעבדה

לוח תצלומים



שתי סירות הגומי, בהן הגיעו
המחבלים לחוף מעגן מיכאל.



ACHILLES
MADE IN JAPAN

MANUFACTURER
KOHKOKU CHEMICAL IND.CO.,LTD
NO.22 DAIKYO-CHO
SHINJUKU-KU, TOKYO

IDENTIFICATION NO. **ACH5370000015**
MODEL NUMBER **54-620**
NUMBER OF MANUFACTURE **53718 003**
WEIGHT OF COMPLETE BOAT **264 LBS**
NUMBER OF PERSONS CAPACITY **10**
LOADING CAPACITY **1080 LBS**
MAXIMUM HORSEPOWER **40 HP.**

הכתובות שנמצאו על הסירות -
מעידות על סוג תוצרתם "אכילס"
ומקום בניהם - יפן.



מס' התיק	תאריך הצילום	שם המשפחה	השם הפרטי	הדרגה	המספר
מספר יומן המעבדה					

לוח תצלומים



הציוד שהושאר בחוף



התרופות אשר נמצאו בציוד המחבלים, על אחת מהאריזות מצוי סמל הצבא הסעודי.

ב. חנועת המחבלים דרומה

- (1) עם הגעת המחבלים לכביש החוף, החלו לירות לעבר מכוניות שעברו במקום. עקב היריות נעצרה מונית מרצדס - המחבלים השתלטו על המונית הנ"ל והחלו בנסיעתם דרומה. בעת נסיעתם הבחינו המחבלים באוטובוס "אגד" מסוג סקניה הנוסע לכוון צפון (האוטובוס ובו כ-50 חברי אגד ומשפחותיהם חזרו מטיול ונסעו לכוון חיפה). המחבלים ירו לעבר האוטובוס - לאחר כמה עשרות מטרים האוטובוס נעצר והמחבלים נטשו את המונית, השתלטו על האוטובוס ושינו את נתיב נסיעתו - דרומה. במונית המרצדס נתגלו פריטי אמל"ח (ראה בהמשך פירוט אמל"ח שנחפס).
- (2) האוטובוס המשיך בניסעתו דרומה, בעת נסיעתו ירו המחבלים לכל עבר ועצרו אוטובוס שנסע לפניהם, השתלטו עליו והעלו את נוסעיו לאוטובוס החטוף. לאחר חדוש הנסיעה המשיכו המחבלים לירות לכל עבר. שני מחסומים משטרתיים ניסו לחסום את דרכו של האוטובוס, מחסום בצומת נוף ים ומחסום שני בצומת אכדיה. מצפון לצומת הקאונטרי קלאב (סמוך לעיר המכוניות) התמקמו שוטרים ואנשי מג"ב שהוצעו למקום והקימו מחסום - ג'יפ חבלנים משטרתי הועמד לרוחב הכביש ובעת הגיע האוטובוס נורו לעבר גלגליו צורות במטרה לעצרו.

שמור

מקום השתלטות המחבלים
על המונית

זכרון יעקב

מקום השתלטות על האוטובוס

מקום תחנת

מעון סוכה

אור עקיבא

חדרה

מכפרת

נתניה

שפירא

רשפון

מקום מארב חבלני משטרה

הרצליה

גלילות

מקום עצירת האוטובוס

צומת הקאונטרי
קלאב



ג. עצירת האוטובוס סמוך לצומת הקאונטרי קלאב

- (1) בשעה 1725 נעצר האוטובוס במחסום. עפ"י עדויות הניצולים מנוע האוטובוס "השתעל" מספר פעמים לפני שהאוטובוס נעצר. קיימת אפשרות שעצירת האוטובוס נבעה כתוצאה מירי לעבר גלגליו או מכניסת אוויר למנוע דרך צינורות הדלק שנוקבו מכדורים או במשולב משתי הסיבות הנ"ל. עפ"י עדויות התפתח במקום קרב בין כוחות הבטחון למחבלים.
 - (2) בשעה 1740 לערך פרצה אש בחלקו הקדמי של האוטובוס (הניצולים סיפרו כי ראו עשן כחלחל בחלקו הקדמי של האוטובוס) הבעירה התפשטה לעבר מרכז האוטובוס. בנוסף, בעת בעירת האוטובוס נשמעו מספר פיצוצים.
 - (3) כאמור האוטובוס "עבר" בעירה ופיצוץ עפ"י מצבו לאחר התופעות הנ"ל לא ניתן לקבוע בוודאות את הסיבות לבעירת האוטובוס או את מוקד בעירתו. אולם, נעשה תחקיר בשני מישורים אפשריים:
 - * התלקחות חומרי הדלק (סולר ושמן) כתוצאה מפגיעת תחמושת.
 - * התלקחות מחומרים הדליקים בתא הנוסעים (ספוגים, ריפודים, חלקי עץ) כתוצאה מפגיעת תחמושת.
 - * עפ"י אינפורמציה שנתקבלה ממנהל הטכני של חברת "פז" הובררו הנתונים הבאים: באוטובוס מסוג "סקניה" קיימים שלושה סוגי דלקים, סולר לתצרוכת המנוע הממוקם במיכל מתחת לתא הנוסעים באזור הקרוב לתא הנהג (ראה תצלום ותרשים). הסולר מועבר בצינורות גמישים מהמיכל למנוע הנמצא בחלקו האחורי של האוטובוס. האפשרות שמיכל הסולר עלה באש אינה קימת מאחר שלאחר בעירת האוטובוס נמצאה כמחצית מקיבולת המיכל בתוכו (כ-150 ליטר). המיכל נפגע בריססים בלבד.
- כלומר האפשרות הנ"ל אינה קיימת, אך אפשרות בעירת הסולר בצינורות המוליכים למנוע עדיין קיימת. כדי שתוצר בעירה ספונטאנית בסולר חייבת להווצר טמפרטורה שבין 250-300 מעלות צלסיוס בתנאי שקיים יחס אוויר מתאים. הסבירות להמצאות טמפ' כזאת לפני הבעירה נמוכה - כלומר צינורות הדלק נשרפו לאחר פרוץ הדליקה, ורק לאחר מכן בער הסולר בצינורות בלבד.

קיימת אפשרות נוספת שאדי סולר יוצתו בטמפ' של כ-70 מעלות צלסיוס (טמפ' הבזקה) ואולם בעירה זו תסתיים מיד, מאחר ובטמפ' כזו אין הווצרות רצופה של אדי סולר.

* נוזל דליק נוסף הקיים באוטובוס הוא נוזל הידראולי מסוג פזבו 6-7 אשר משמש כנוזל הגה וממסרות אוטומטיות. הנוזל הנ"ל נמצא במיכל (שקיבולו 4 ליטר) בחלקו האחורי ימני של האוטובוס (ראה תרשים) וממנו מועבר הנוזל בצינורות קשיחים עד לבסיס ההגה. המיכל הנ"ל לא נפגע.

טמפ' ההבזקה (הצתת אדי הנוזל) בנוזל זה הינה 188 מעלות צלסיוס אולם כאמור לבעירה זו לא תהיה המשכיות ספונטאנית עקב "חוסר" אדים. טמפרטורת הבעירה הספונטאנית (בעירה רצופה) בנוזל זה היא כ-500 מעלות צלסיוס בחנאי שקיים יחס אוויר מתאים. גם סבירות זו שהנוזל הנ"ל גרם להצתה מסיבה כלשהי - נמוכה ביותר.

* נוזל נוסף שנבדק הינו שמן סיכה למנוע. שמן זה נמצא ברובו באגן השמן של המנוע ויחרתו בתוך המנוע. כאמור המנוע נפגע פגיעות קלות ולא נשרף.

* התלקחות חומרים דליקים בתא הנוסעים

בתא הנוסעים באוטובוס מסוג "סקניה" קיימים 24 מושבים המרופדים בספוג שבעירתו "קלה" ובסקאי שבעירתו "קלה פחות". בנוסף, התקרה והרצפה עשויים עץ. הסבירות שחומרים אלו יוצתו ע"י פגיעת קליעי נקל, נמוכה יחסית, עפ"י העדויות לא נורחה תחמושת כבדה לעבר האוטובוס - לא ניתן לאבחן חדירת תחמושת מסוג זה עקב מצבו של האוטובוס.

מכיוון שעפ"י העדויות ההתפוצצויות באוטובוס היו בעת בעירתו לא קיימת האפשרות של בעירת האוטובוס כתוצאה מההתפוצצויות - (יתכן הגברת הבעירה) אלא - היפוכו של דבר לפחות במספר פיצוצים - יזום תחמושת כתוצאה מהווצרות חום בטמפ' גבוהה ביותר.

ד. אבחנת מוקדי פיצוץ בתוך האוטובוס (ראה תצלומים)

באוטובוס הובחנו 4 מוקדי פיצוץ, שני מוקדים בחלקו האחורי של האוטובוס, אחד במרכזו ואחד בחלקו הקדמי. נראה כי מוקד הפיצוץ במרכז האוטובוס נבע מהתפוצצות מטען חבלה. במקום הפיצוץ וסביבתו נתגלו הפרטים הבאים:

* קריעת פס מתכת במוקד הפיצוץ (כוון גל הניפוץ מלמעלה כלפי מטה).

* עוות וקריעת מושבים הסמוכים למוקד הפיצוץ.

* התנפחות גג האוטובוס בנקודה הנ"ל.

* בסמוך למוקד נתגלו אנשים בעלי גפיים קטועים.

גירסה זו התאמתה לאחר עדות של אחד מן המחבלים שנחפס ומסר כי אחד המחבלים הפעיל מטען חבלה שהורכב משלוש לבנות חבלה M-112/עשויות מחומר הנפץ אר.די.אקס, במרכז האוטובוס.

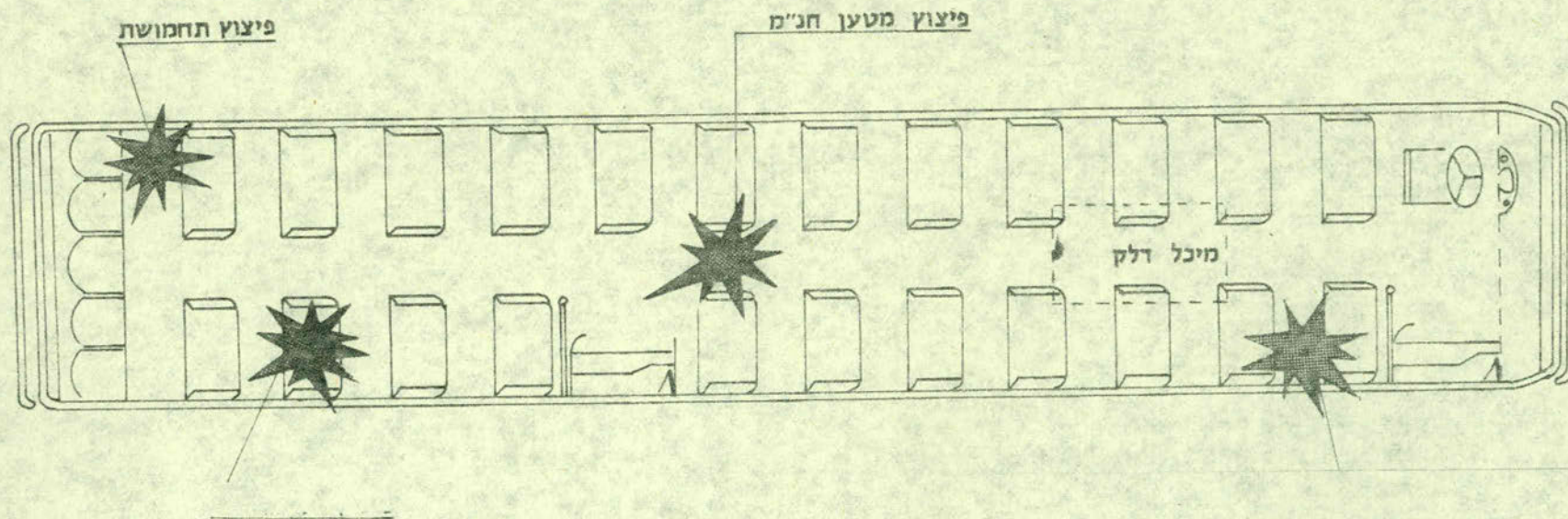
במקומות הנוספים בהם אובחנו מוקדי פיצוץ, נראה כי בהם הונחה תחמושת שהתפוצצה כתוצאה מהווצרות חום של 600 מעלות צלסיוס וטמפ' כנ"ל שררה במקום עקב התכת חלקי אלומיניום וזכוכית שנחכים בטמפ' הנ"ל.

לא ניתן לקבוע בוודאות את סוגי התחמושת שהתפוצצו בכל אחד מן המוקדים הנ"ל, כי רק בחלק מהם נמצאו חלקי מרגמות רימונים ורנ"טים.

בהתקפת המחבלים נהרגו 34 אנשים ונפצעו 77.

שמור

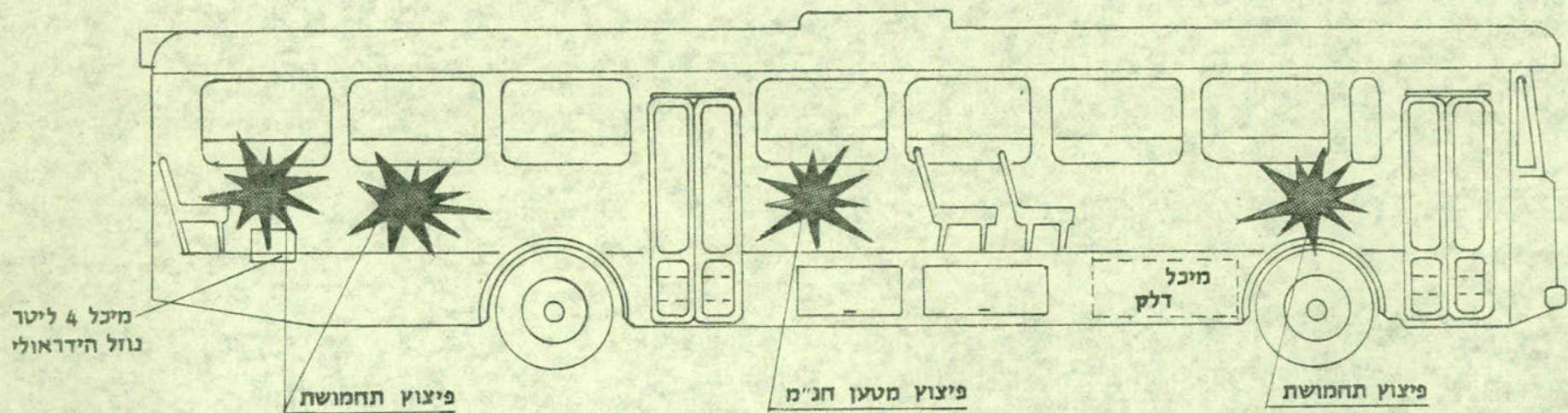
שיחזור מיקום 'מוקדי הפיצוץ באוטובוס
מבט על



שמור

שמור

שיחזור מיקום מוקדי הפיצוץ באוטובוס
מבט צד



שמור

המספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום
-------	-------	-----------	-----------	--------------

מס' התיק

מספר יומן המעבדה

לוח תצלומים

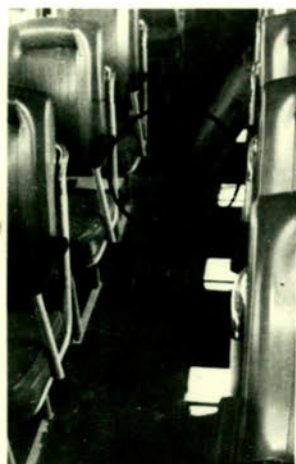
פירוט מוקדי הפיצוץ באוטובוס- באמצעות תצלומים



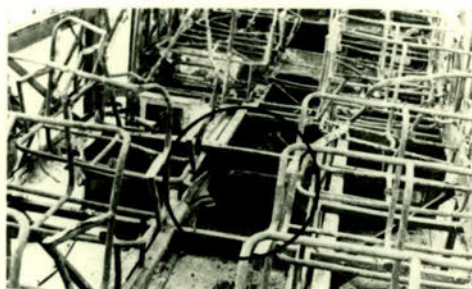
אוטובוס אגד מסוג "סקנייה"



האוטובוס מבט כללי לאחר הפיצוץ והשריפה



מקום הפיצוץ במרכז האוטובוס



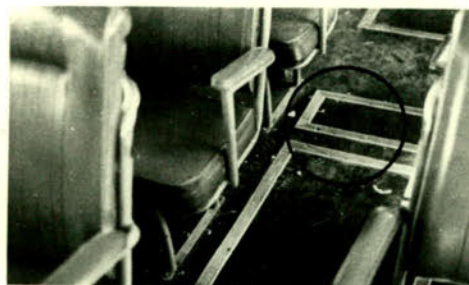
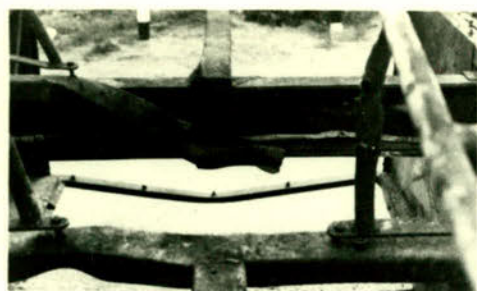
מבט כללי מוקד הפיצוץ במרכז האוטובוס



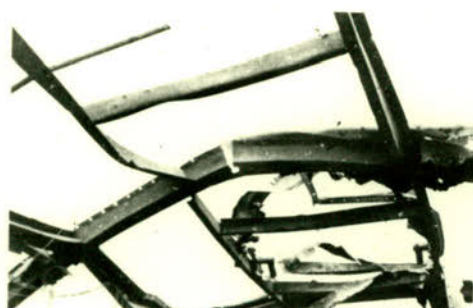
קריעה ועיוות המושבים סמוך למיקום הפיצוץ

מס' התיק	תאריך הצילום	שם המשפחה	השם הפרטי	הדרגה	המספר
----------	--------------	-----------	-----------	-------	-------

מוקד הפיצוץ מבט מקרוב



מיקום הפיצוץ מבט מקרוב



לוח החיזוק בגג לאחר הפיצוץ



ניפוח הגג כתוצאה מההתפוצצות



מוקד פיצוץ בחלקו האחורי שמאלי של האוטובוס - פיצוץ תחמושת

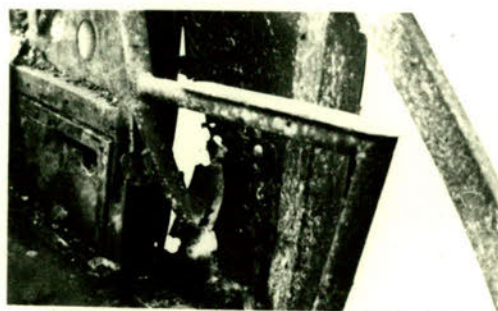


מוקד פיצוץ בחלקו האחורי שמאלי של האוטובוס - פיצוץ תחמושת

המספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום
-------	-------	-----------	-----------	--------------

מס' התיק

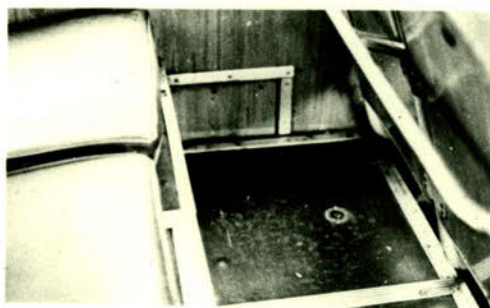
מספר יומן המעבדה

לוח תצלומים

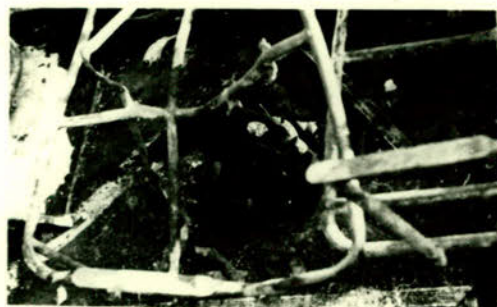
פגיעה וניפוח - כתוצאה מההתפוצצות בדופן
האוטובוס בחלקו השמאלי אחורי



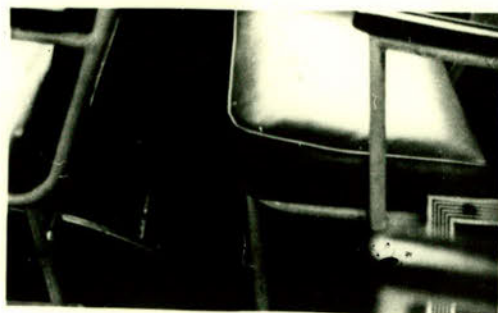
מיקום הפיצוץ



מיקום הפיצוץ



פיצוץ בחלקו אחורי ימיני של האוטובוס -
כתוצאה מפיצוץ תחמושת



מיקום הפיצוץ

מספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום	מס' התיק
					מספר יומן המעבדה

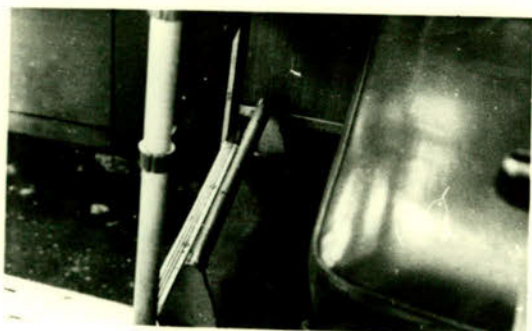
לוח תצלומים



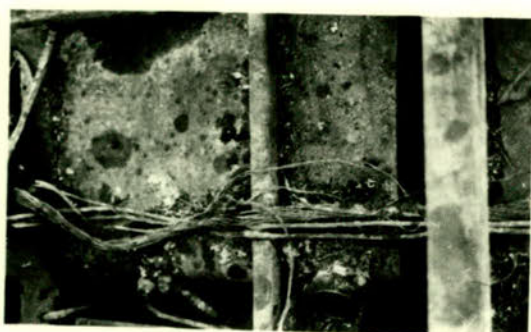
צלע נגדית בה ניכרים פגיעות הרס



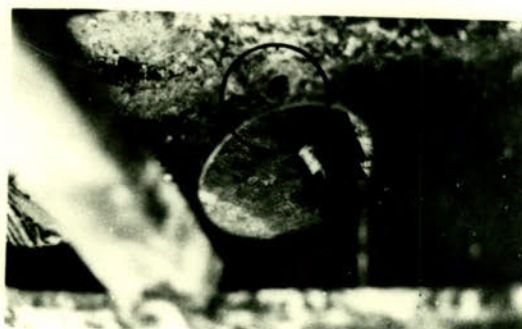
פיצוץ בחלקו הקדמי ימני -
כתוצאה מפיצוץ תחמושת



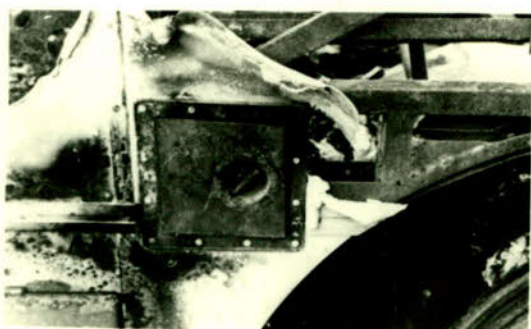
מיקום הפיצוץ



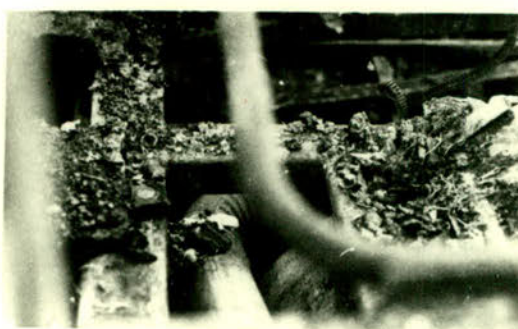
מיכל הסולר



פגיעות במיכל הסולר



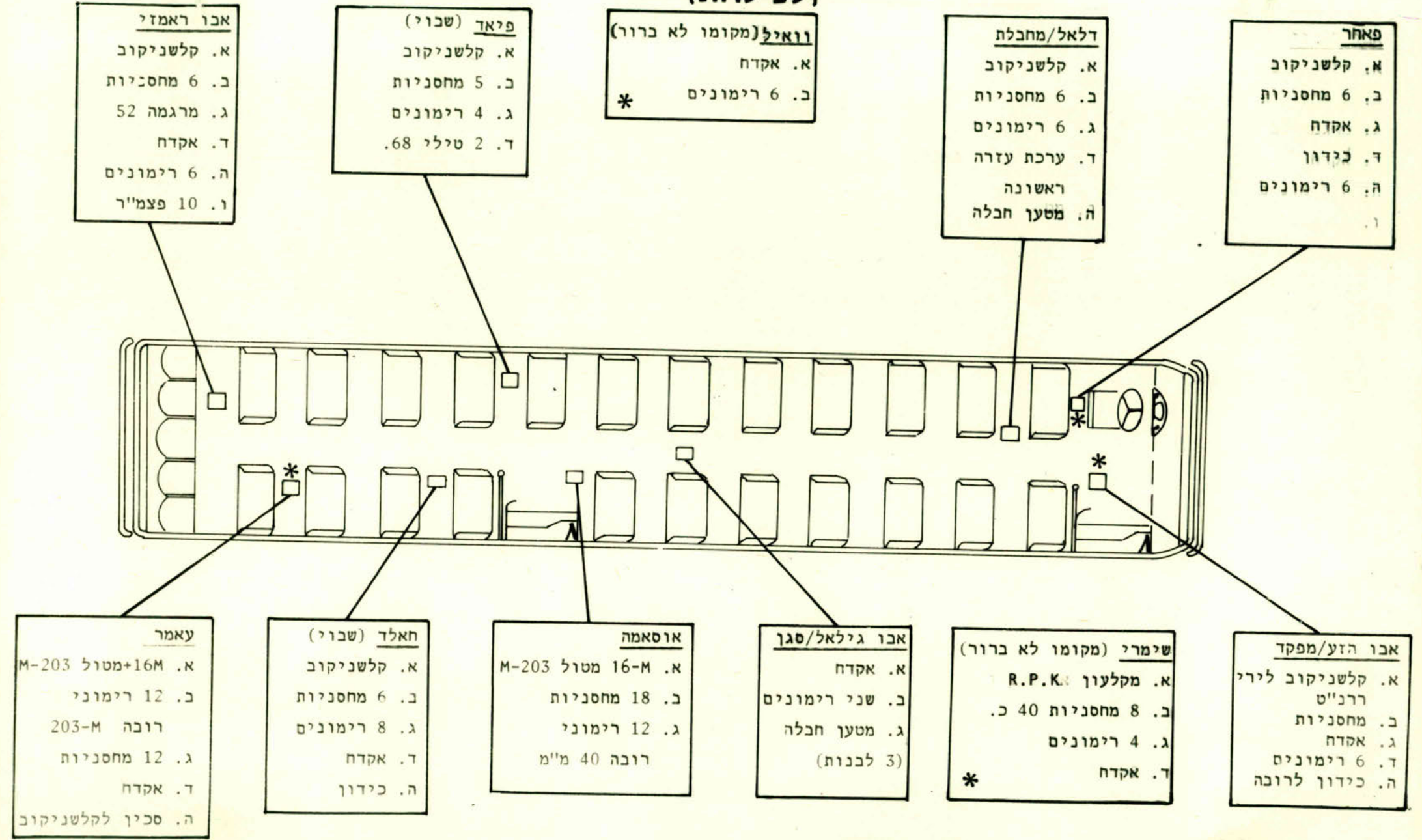
פתח חיצוני למילוי הסולר



צינור הדלק

לוח תצלומים

מיקום המחבלים בתוך האוטובוס והאמל"ח שהיה ברשותם
(ע"פ עדות)



* נהרג בתוך האוטובוס

מס' התיק	תאריך הצילום	שם המשפחה	השם הפרטי	הדרגה	המספר
----------	--------------	-----------	-----------	-------	-------

ש מ ר

- 17 -

ה. אמצעי הלחימה שנתפסו בעקבות התקפת המחבלים

כאמור, חלק ניכר מצווד החוליה טבע בים עם התהפכות אחת הסירות. ביתר הארועים הופעל הצווד הנותר שחולק שנית בין המחבלים, כך למשל לא לקחו המחבלים עמם את פצצת ה-אר.פי.ג. מאחר והמטול טבע. להלן מצולם האמל"ח שנתפס.



מס' התיק	תאריך הצילום	שם המשפחה	השם הפרטי	הדרגה	המספר
----------	--------------	-----------	-----------	-------	-------

ש מ ר

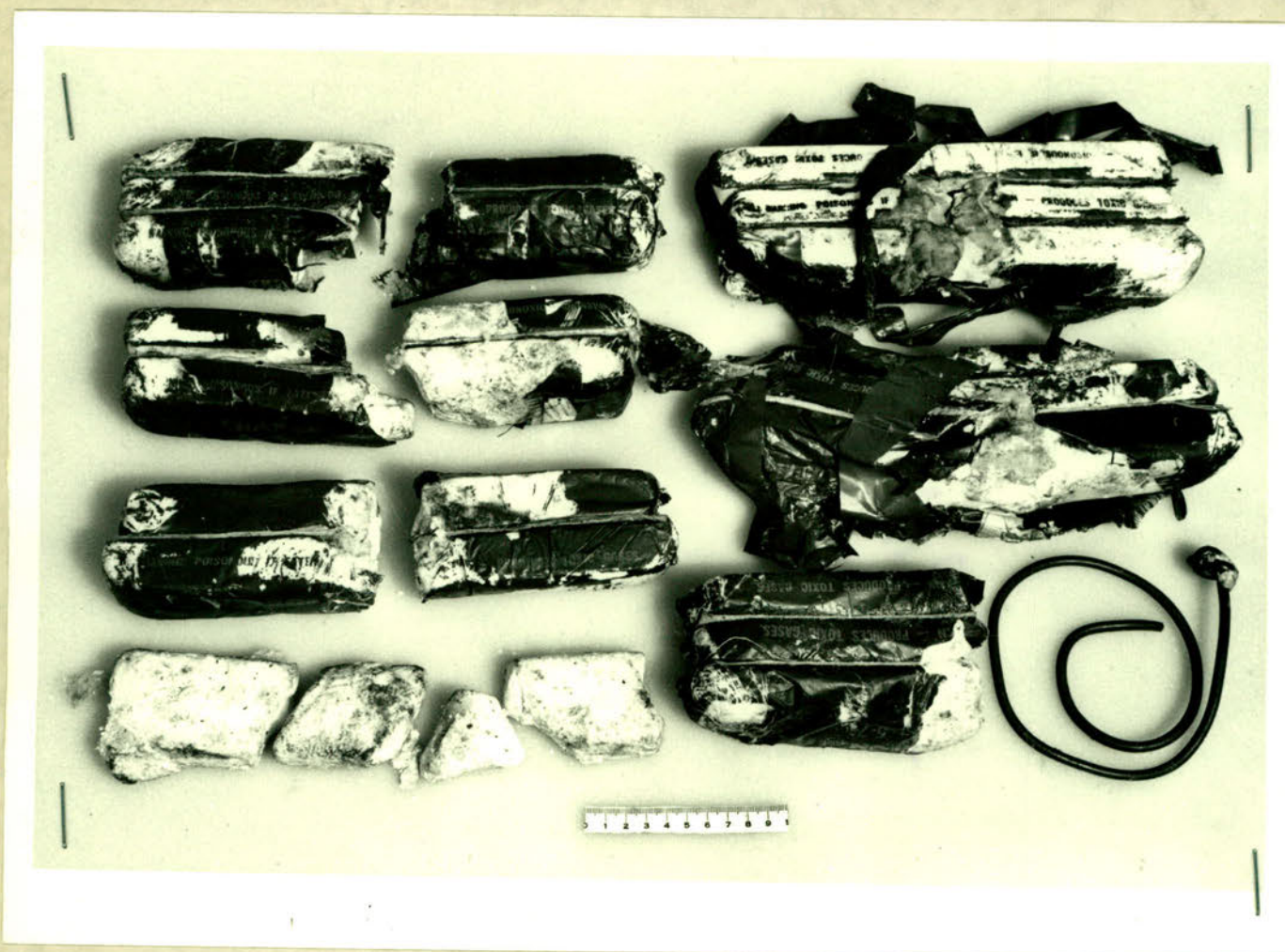
- 18 -

(1) לבנות חבלה

לאחר נחיצות המחבלים על החוף נתגלה ברשותם 11.93 ק"ג של חומר נפץ פלסטי מסוג אר.די.אקס. חומר הנפץ הנ"ל חולק למנות בכל מנה 3 לבנות חבלה אמריקאיות מסוג 112-1/4 (משקל לבנת חבלה כנ"ל 560 גרם), הכרוכות בסרט בידוד. במרכז כל מארז כנ"ל הותדרה פיסת חומר הנפץ מסוג "סמטקס" - יתכן כמאיץ אף על פי שפעולה זו מיותרת מכיוון שחומר הנפץ מסוג אר.די.אקס משמש בשל רגישותו כמאיץ ואינו זקוק לתוספת חומר מאיץ לנפוצ.

חומר הנפץ הנ"ל נמצא במוקדים הבאים :

- 2.5 ק"ג סמוך לאוטובוס - בתפזורת.
- 5.5 ק"ג - בתוך מכונית המרצדס וסמוך למעגן מיכאל.
- 2.250 ק"ג - בחוף מעגן מיכאל - נחגלו כשבוע לאחר המקרה.
- 1.680 ק"ג - מטען החבלה שהתפוצץ בחוף האוטובוס.

חומרי החבלה שנתפסו -

בחצלום זה לא מופיעים 2.250 ק"ג שנתפסו לאחר שבוע בחוף.

מס' התיק
מספר יומן המעבדה

המספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום
-------	-------	-----------	-----------	--------------

לוח תצלומים

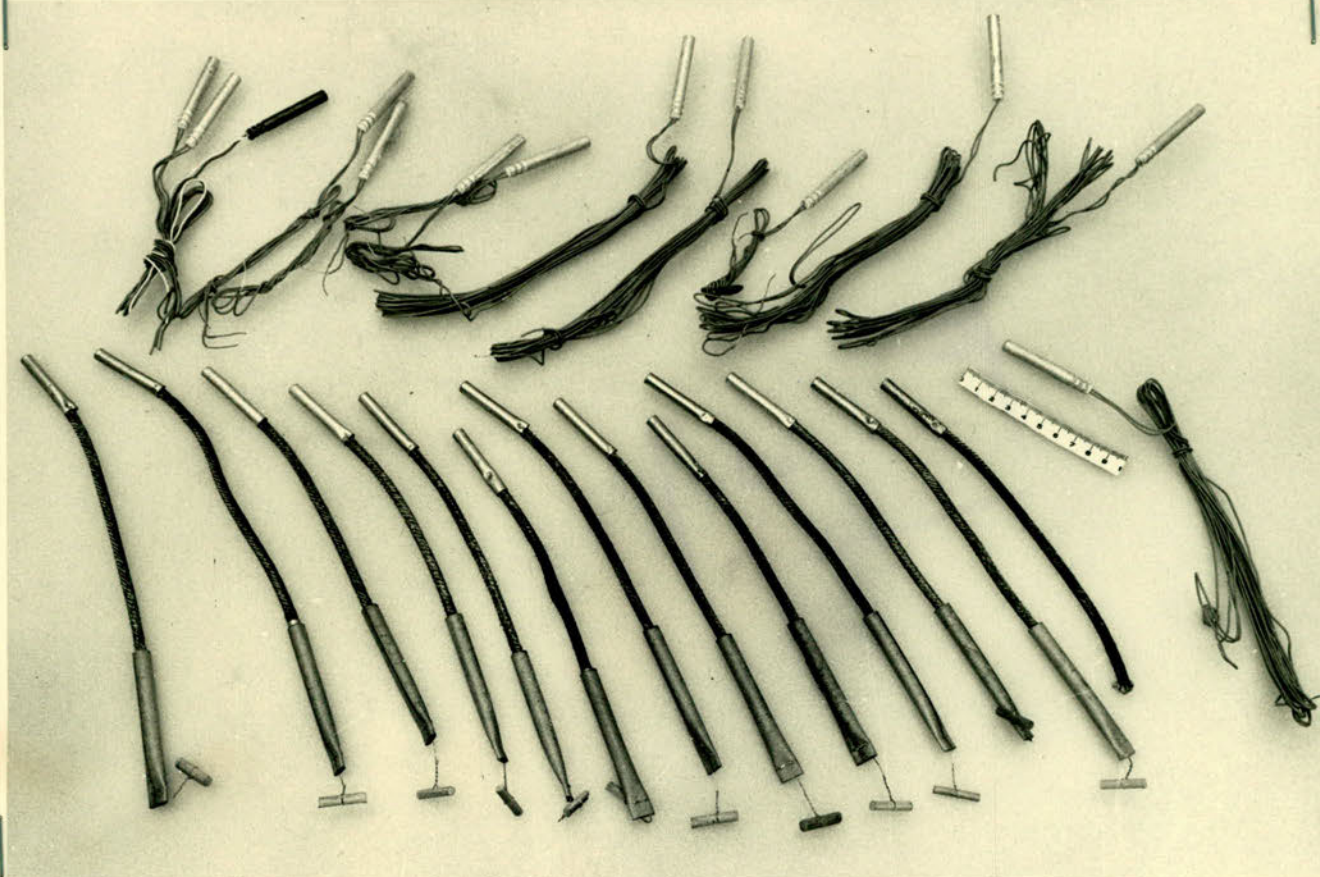
ש מ ר

- 19 -

(2) מערכות הפעלה + נפצים חשמליים

ברשות המחבלים נתגלו 13 מערכות הפעלה המורכבות ממצת חיכוך מתוצרת ארה"ב, פתיל השהייה באורכים 10.5 ס"מ הקצר ביותר ו-15.6 הארוך ביותר (ראוי להזכיר שמשך בעירת הפתיל הנ"ל 1 ס"מ בשניה) ונפץ רגיל.

בנוסף לכך נתפסו 13 נפצים חשמליים מתוצרת סובייטית ככל הנראה, עם מוליכים חשמליים בצבע אדום. שלשה מן הנפצים היו ארוזים בקרטון של קופסת סיגריות, ועליו רשומים שמות שלושה מן המחבלים.



מערכות ההפעלה והנפצים החשמליים

(3) תחמושת שדה

- 2 רקטות נ"ט 66 מ"מ מסוג M 72A1, "לאו" מתוצרת ארה"ב.
- 2 פצצות אר.פי.ג-7 מתוצרת ארה"ב.
- 4 פצצות מרגמה 52 מ"מ נפיץ מתוצרת בלגיה.
- 3 פצצות מרגמה 52 מ"מ עשן קולח מתוצרת בלגיה.
- 3 פצצות ררנ"ט מתוצרת פולין.
- ררנ"א מתוצרת צרפת (הושמד במקום נפילתו).
- זנב פצצת ררנ"א מתוצרת צרפת.
- מרגמה 2 אינץ.

(4) רימונים

- 9 רימונים מסוג F-1 מתוצרת בריה"מ, + 9 מנגנונים לרימונים הנ"ל מסוג *V.Z.R. & Co.*
- 6 רימונים מסוג F-1 נתגלו בחגורו של אחד המטבילים שנפלט מן הים.

(5) רקטת אוויר קרקע

- במרחק כ-600 מטר ממקום צירת האוטובוס נתגלה חלק מרקטת אוויר קרקע 68 מ"מ מסוג *S.M.E.B.*, מתוצרת *NOTCHKISS BRANDT* (צרפת).
- הראש הקרבי לא התגלה, וכנראה נקרע"מ על הרקטה בשלב מסוים
- לפי ההשערה הרקטה הופעלה בגלל החום באוטובוס, עפה החוצה תוך סחרור באוויר ונחתה במקום שנחתה. (נתמך גם ע"י עדויות של אנשים שראו גוף מסתחרר באוויר).

המספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום	מס' התיק
-------	-------	-----------	-----------	--------------	----------

מספר יומן המעבדה

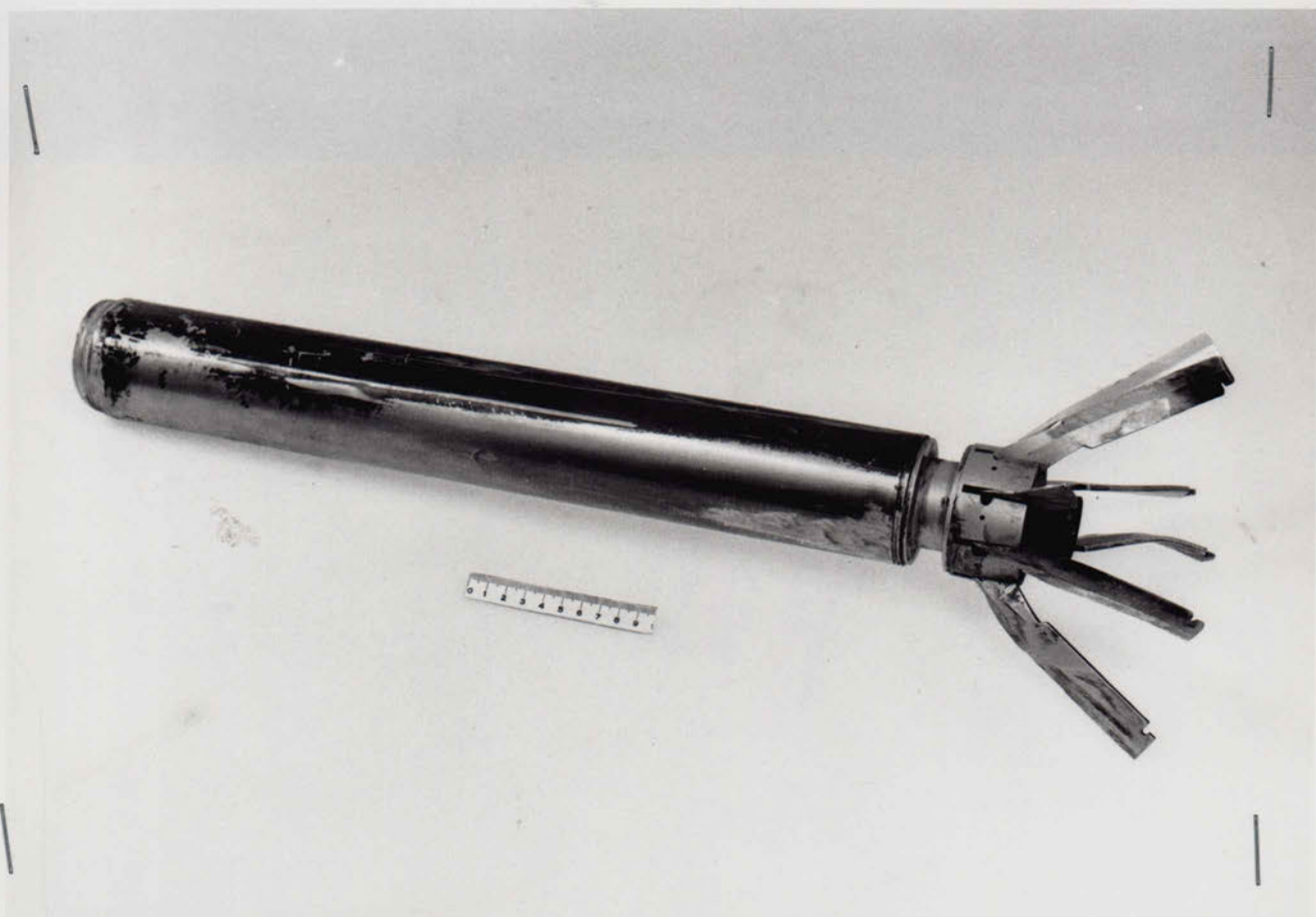
לוח תצלומים



תחמושת שדה



9 הרימונים מסוג -1 + מנגנונים מסוג 12.2



זנב רקטה אויר קרקע מסוג S. A. E. B.



פצצת הרנ"א שנתגלתה בכביש החוף (והושמדה לאחר מכן). זהו
 ררנ"א 34 מ"מ, דגם 11952/60 מתוצרת צרפת. סווח ההרג
 לררנ"ס זה (לפי קביעת היצרן) - 10 מטר.

מספר	הדרגה	השם הפרטי	שם המשפחה	תאריך הצילום	מס' התיק
					מספר יומן המעבדה

ש מ ו ר

- 23 -

נשק ותחמושת

(6)

כלי הנשק והתחמושת הועברו למעבדה נשק לבדיקה, להלן סוגי הנשק והתחמושת שהיו ברשות המחבלים:

- * 2 רובים מסוג 16 + מתאם 203-1/4 ליירי כדורי 40 מ"מ - תוצרת ארה"ב.
- * מקלעון ר.פ.ק. תוצרת סובייטית.
- * 3 רוס"ר 47-47 מתוצרת פולין.
- * רוס"ר 47-47 תוצרת בריה"מ.
- * 8 אקדחים מסוג טוקארב מתוצרת בריה"מ + 2 אקדחים מסוג אסטרסקנה מעובד לנשיאת משתיק קול מתוצרת ספרד.
- * 3 פגיונות ל-47-47 מתוצרת בריה"מ.
- * כמות גדולה של מחסניות.
- * כמות גדולה של תחמושת קליבר 7.62x39 מהתוצרות הבאות: בריה"מ, פולין, מזרח גרמניה, סוריה, סין וצכוסלובקיה.
- * כמות גדולה של תחמושת קליבר 5.56 תוצרת ארה"ב סדרת ייצור 74/73/72.
- ברובה מסוג 16-1/4 נתגלה סימון לבנוני על הצד הימני של בית המחסנית.

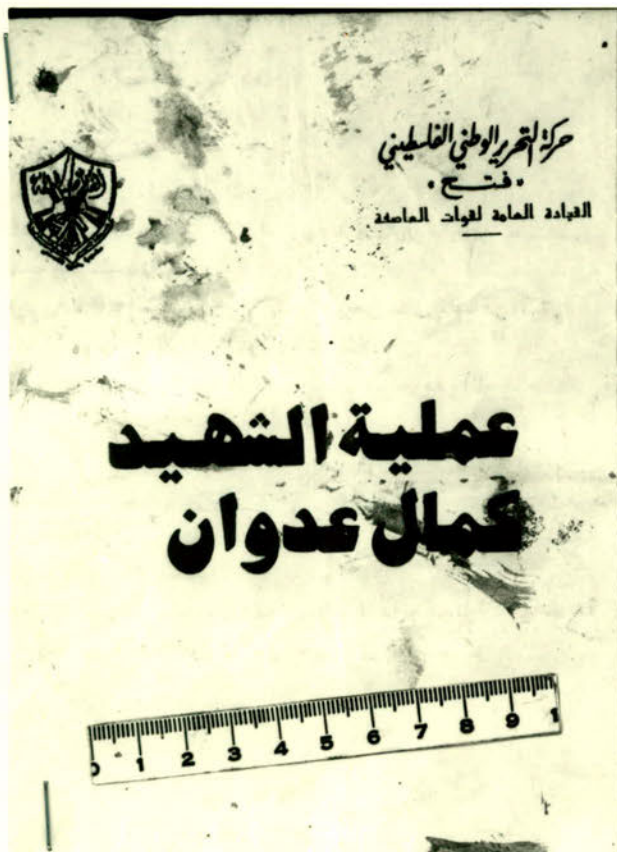


מס' התיק	תאריך הצילום	שם המשפחה	השם הפרטי	הדרגה	המספר
----------	--------------	-----------	-----------	-------	-------

ש מ ר

- 24 -

הוצעה מס 2



אמנותי היא חופש אחיני אשר סמלתי מהפכנייה בעת הה
 פאכה מאז עשר השנה האחרונה.
 אנו מכירים את הוואתכס הדואלית. ואלו בן אלו כל
 את הסיפוכיה הנ"ל:
 1. הפאת כל מי!

1. שלחיר כואמניה 2. הגריר הפכני 3. הי
 הרביטוי 4. שלחיר האומלית האלחפול.
 2. משפוכס יש אספכ חצרתיו במאסו על האלום
 מן הערובה אל מקוה נקמד אלו בתוק המאסו.
 3. יסופו בצפ הערבה מן המוצב אשר אלו בו דם
 הערבה אל שפז התצופה דם השגריריה הנ"ל
 4. לא נאסמנ הערבה ארצה כל צפ אס
 אג האלכו אמנו אדשליג נאג.

5. כל בצפ תוקפני מצפכס אלו נגיד צליו
 ביהר'גת מן הערבה. והענשת העיבק לעפ

העיבק צד הנצחון

חולית קורבליה כבו קאסס

הצלום - שני הכרוזים שנתפסו

1. בנוסף לאמל"ח הנזכר לעיל נתגלו 3 מנגנוני השהייה אלקטרוניים.
 מנגנונים אלו הינם בעלי מימדים קטנים ביותר ומופעלים במרחק
 של 6-9 וולט, משך ההשהייה שלהם קבוע בזמן הייצור. למנגנונים
 אלו צורף הסבר לאופן פעולתם וחימושם - בערבית.

פירוט בנושא המנגנונים והשוואתם עם מנגנונים הידועים עד כה
 יופץ בקרוב בלקט טכני.

ש מ ר

7

318

צוות הבדיקה 8 ארון

הטיוו 11 חדר 78

משרד הפנים
לשכת השד



צוות בדיקה
20 מרץ 78

משרד הפנים
לשכת השד

ר' המטה הכללי

הנדון: צוות בדיקה לארוע הטרור 11 מרץ 78
ר' המטה הכללי מב-9-2365 מ-14 מרץ 78

1. מצ"ב דו"ח צוות הבדיקה.
2. דו"ח בנוי משלשה פרקים ושני נספחים:-
 - פרק א' - פתיחה
 - פרק ב' - עובדות וניתוחן
 - פרק ג' - מסקנות ולקחים
 - נספח - מוד'
 - נספח - מבצ'

אלוף
יונה אפרת,
יו"ר צוות הבדיקה

סודי ביותר

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה

ביטחון המדינה 50 שנה