

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

13-5

משרד

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת שירותי לבוריות (מ"ש)

כבישים

483-1083

תיק מס'

13-5

מחלקה

משרד הבינוי והשיכון



שם תיק: לשכת מנכ"ל אשר וינר - מחלקת עבודות צבוריות (מע"צ) - כבישים

מזוהה כוזרי:

גל-14619/5

מזוהה פריט 000קק000

כתובת 2-106-11-3-9

תאריך הדפסה: 18/06/2018

משרד הבינוי והשיכון

המנהל הכללי

כביש עוקף

ירושלים, ו' בחשון תשמ"ד
13 באוקטובר 1983

לכבוד
מר ישראל קניג
הממונה על מחוז הצפון
משרד הפנים
נ צ ר ח

א.נ.

הנדון: כביש עוקף עכו

בישיבת הועדה המחוזית בחאריך 10.10.83, נדונה תוכנית כביש עוקף עכו ולפי מיטב ידיעתנו אושר למתן תוקף הקטע הצפוני של התוכנית.

אנו מבקשים לאשר למתן תוקף את הקטע דרומית לכביש עכו צפח כפי שהוגש על ידי מע"צ בהסתייגות הבאה: משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. מבקשים לשנות את תואי הקטע הדרומי על מנת שלא יפגע בשכונה עכו דרום. משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. יגישו תואי אלטרנטיבי מוסכם עם מע"צ לאישור הועדה המחוזית. במידה ותואי זה יאושר בתוך שנתיים, יבוצע התואי הדרומי לפי תואי זה, במידה ותואי זה לא יאושר בתוך שנתיים, יבוצע הכביש לפי התואי שהוגש ע"י מע"צ ואושר ע"י הועדה המחוזית.

עם אישור כל התואי כפי שהוגש ע"י מע"צ ובכפוף לסעיף 2, משרד הבינוי והשיכון יגש לביצוע הקטע הצפוני.

בברכה,
[Signature]
אשר וינר
המנהל הכללי

- העתק: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ
 מר א. סורוקה, מנהל אגף תכנון והנדסה
 מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות
 מר י. רק, מנהל אגף הכבישים
 מר ל. גבריאלי, מהנדס מחוז חיפה, מע"צ
 מר י. גולני, אדריכל ראשי
 מר י. דרכסלר, מינהל מקרקעי ישראל
 מר ר. כרמי, אגף תכנון והנדסה
 מר ד. יניר, מחוז הגליל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כחשון תשמ"ד
כאוקטובר 1983

מספר:

מר ישראל קניג
הממונה על מחוז הצפון
משרד הפנים
נצרת

הנדון: כביש עוקף עכו

בישיבת הועדה המחוזית כתאריך 10.10.83, נדונה תוכנית כביש עוקף עכו ולפי מיטב ידיעתנו אושר למתן חוקף הקטע הצפוני של התוכנית.

אנו מבקשים לאשר למתן תוקף את הקטע דרומית לכביש עכו צפת כפי שהוגש ע"י מע"צ בהסתייגות הבאה: משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. מבקשים לשנות את תואי הקטע הדרומי על-מנת שלא יפגע בשכונה עכו דרום. משרד הבינוי והשיכון ומ.מ.י. יגישו תואי אלטרנטיבי מוסכם עם מע"צ לאישור הועדה המחוזית. במידה ותואי זה יאושר בתוך שנתיים, יבוצע התואי הדרומי לפי תואי זה, במידה ותואי זה לא יאושר בתוך שנתיים, יבוצע הכביש לפי התואי שהוגש ע"י מע"צ ואושר ע"י הועדה המחוזית.

עם אישור כל התואי כפי שהוגש ע"י מע"צ ובכפוף לסעיף 2, משרד הבינוי והשיכון ייגש לבצוע הקטע הצפוני.

כ ב ר כ ה ,

~~א. סורוקה~~
~~מנהל אגף תכנון~~
~~והנדסה~~

~~מ. שהמי~~
~~מנהל מע"צ~~

העמק: שהמי, אגף 364
מר א. זינו, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ז. ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות
מר י. רק, מנהל אגף הכבישים, מע"צ
מר ל. גבריאל, מהנדס מחוז חיפה, מע"צ
מר י. גולני, אדריכל ראשי, משרד השיכון
מר י. דרכסלר
מר ר. כרמי
מר ד. יניר
אגף תכנון ונדסה
אגף תכנון ונדסה
אגף תכנון ונדסה

SECRET
NO FORN DISSEM
EXCEPT BY AUTHORITY
OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET

SECRET

SECRET

Handwritten signature/initials

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: ה' חשוון התשמ"ד

12 באוקטובר 1983

ישיכון ירושלים
הל הכללי
19-10-1983
ירושלים

אל: א. דינור

הנדון: כביש הרכס תלפיות מזרח

בהתאם לבקשתך בדק אינג' קרל רום את נושא בצוע כביש הרכס תלפיות מזרח, וחוות דעתו מצ"ב.
בנוסף לכך אני מוצא לנכון להעיר את הנקודות הבאות:

- א. בתלפיות מאוכלסות כ- 3000 יח"ד עם כביש יציאה בודד לכוון דרך חברון. כמצבן שמצב זה הוא בלתי רצוי.
- ב. כביש הרכס הוא כביש חיוני לשכונה לפי חכוננו המלא.
- ג. למרות האמור בסעיפים א, ב, בצוע הכביש רק עד רחוב ביתר ואי השלמתו עד דרך חברון היא בלתי הגיונית.
יש טעם בבצוע כביש הרכס כפי שבוצע אך ורק אם ניתן לקשור אותו לדרך חברון כמתוכנן.
- ד. במצב הנוכחי של השלמת עבודות העפר בכל התואי עד רחוב ביתר הקטע המזרחי בלבד הוא כמצב בלתי רצוי מבחינת חפירה קיום הגדר וכ"ד.
- ה. חוות דעת זו היא הנדסית ואינה מתייחסת להתחייבויות והבטחות שניתנו לעזרת ירושלים ועצה מחנצית וכ"ד אם נתנו כאלה.
- ו. אני מציע לקבל את חוות הדעת של קרל רום ולא להשלים את סלילת הכביש עד רחוב ביתר אלא רק בקטע המזרחי עד להתחברות עם הכביש הקיים. במידת הצורך לשפר את השוליים הכביש הקיים, והצומת.
יש להשלים את כביש הרכס עם פיגוי המבנים וליצירת אפשרות חבור לדרך חברון.

בכבוד רב
אינג' איתן סורוקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

- העתק: ז. ברקאי.
- ש. כהן.
- ק. רום.
- קוקוש.
- א. ברזקאי.

REPORT

DATE: 10/10/1954
PAGE: 1

TO: DIRECTOR
FROM: [Name]

1. The purpose of this report is to provide a summary of the work done during the period from [Date] to [Date].

2. The work was carried out in accordance with the instructions given by the Director on [Date].

3. The results of the work are as follows:

4. It was found that [Description of findings]

5. The following conclusions were drawn from the work:

6. It is recommended that [Recommendations]

7. The work was completed on [Date].

אלו איחן סודוקה

טח: שיל דום

הנדון: כביש הרכס - נכונת תלפיות מזרח - דרך הברון

בהמשך לשיחתנו והסירוד מערכתי במקום הנבי מעביר לך את המסמכים והערותי המפורטים טחז:

1. בקטעי כביש הרכס המותחמים בצבע ירוק נוצעו מצעים ותיעול כולל שוחות ללא מכסים ורשתות קולטים.
2. מטרת סלילת כביש הרכס הדרו מסלולי היתה יצירת עורך תנועה חופשי בעל כושר העברה של התנועה המוטורית מסכונת תלפיות מזרח לכורך דרך הברון וחיצה.
3. המצב הפיזי הנוכחי של הטטה (המבנים הקיימות של מטטר הגבול) אינו מאפשר השלמת סלילת כביש הרכס עד להסתעפותו עם דרך הברון בהתאם לתכנון המקורי.
4. מאחר ולא ניתן בפחיד הקדוב לפנות ולחדרם את מבני מטטר הגבול מנקטים כיום צעדים י"ם ומשודד התחבורה להטלים את הכביש הדרו מסלולי הנ"ל עד לרחוב בותר, הנהגת הרחוב ביהר ותקטע המערבי של הרחוב תלפיות מזרח הקיים כולל הסדרת כל הצמחים המותחים בצבע חום.
5. לאור האמור לעיל אין לדעתי כל הצדקה החברתית / כלכלית להטלים את סלילת כביש הרכס עד אשר יתפנה הטטה של מטטר הגבול.

1944

1944

THE UNITED STATES OF AMERICA

...

...

...

...

UNITED STATES ...

...

6. הצעמי היא להשלים כעת את המסלול הצפוני והדרומי של כביש הרכס עד להתחברותו עם כביש תלפיות מזרח הקיים כולל טיפוף ותחנת הכביש הקיים הנ"ל והסדרת כל הצמתים והפותרתים בקו כולל שרואה.

7. את שוהות התייעול בנוצצו ים לסתום עד אשר תתאפשר השלמת הסלילה המקורית.

ב כ ר כ ה
קדל רום
ירעץ החבורה



העתקים: קרקוש.

ש. כהן.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

ירושלים, ה' באוקטובר תשמ"ד
12 באוקטובר 1983

לכבוד
מר' יגאל ביבי
ראש העיר
טבריה

א.נ.

הנדון: כביש ק. משה- שכונת דייגים
מכתב מיום 29 בספטמבר 1983

אני שמח להודיעך כי משרדנו בשלבי הכנה מתקדמים
לקראת המשך ביצוע טלילת הכביש.

בברכה

אשר דינר

המנהל הכללי.

AMT RECEIVED IN FULL
FROM PATRONS

AMOUNT OF RECEIPT PAID
BY PATRONS

AMOUNT
RECEIVED FROM
PATRONS
1000

1000

AMOUNT OF RECEIPT PAID
FROM PATRONS

AMOUNT RECEIVED FROM PATRONS
FOR THE YEAR


1000
AMOUNT RECEIVED

טבריה עירית
הנהלה כללית



בתשובה טל להוכיח
מוס/18/18

טלפונים: 91911-2-3-4
ת.ד. 508

ב"ה,
ה' בחשרי חשמ"ד
12 בספטמבר 1983

משרד הכינון והשיכון ירושלים
למחלקת המנהל הכללי
1983-09-12

לכבוד
מר אשר וינר
מנכ"ל משרד השכון
ירושלים

נכבדי,

כביש קריית-משה - שכונת דייגים בטבריה

שר השכון לפני שנתיים הבטיח לסלול כביש זה. במקור לפני כשנה
הבטחתי כי מידית יגשו לעבודתו הסלילה, אך עד כה לא בוצע דבר.

אי אפשר לארגן תחבורה לשכונה, וקיימת התמרמרות רבה.

אנו מתקרבים לימי החורף, ואני צופה כי נעמוד כולנו בבעיה
חריפה ביותר.

שוב אני פונה אליך בכל לשון של בקשה, אנא זרז בצוע הפרוייקט.

בברכה גמר חתימה טובה,

יגאל ביבי
ראש העיריה

העתק:
למר זאב פרל מנהל מחוז משרד השכון - נ.ע.

יב/דק

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: ג' בחשבון תשמ"ד
10 באוקטובר 1983



אל: ש. כהן מנהל מחוז ירושלים

Handwritten notes in blue ink: '12.10.83' and '3.10.83'.

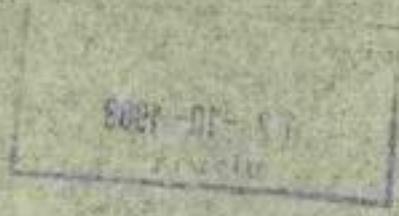
הנדון: תכנון לביצוע כביש מס' 1
סימוכין: סכתכי מתאריך 18.9.83
מכתב מתאריך 3.10.83

- הכוונה במכתבי היא בדירק כפי שהגבת ומהורה שיצרי למצב הקיים דהייבנו:
1. מ.ע.ד. הוא המכתבן הכלפרי של כביש מס' 1 והמחוז הוא מלונה בלבד.
 2. מ.ע.ד. הוא שיטפל... הגורמים הקשורים בתכנון, דהייבנו: עיריית ירושלים, מפקדת יו"ש, ועדה מחוזית, חברת חשמל, חברה להגבת המבט וכד' כפי שטפלו גוף האחראי לתכנון המפורט.

מנהל רב,
איבג' א. סודקה
מנהל אגף תכנון והנדסה

- הפתק: א. דיבר, מבכ"ל, כאן.
ל. קושט, מנהל המחלקה הטכנית, מחוז ירושלים.
שהסי
ז. ברקאי
ק. רום
א. ברזקי
י. גולבי

מסמך מס' 1007-01-01



מסמך מס' 1007-01-01
מסמך מס' 1007-01-01

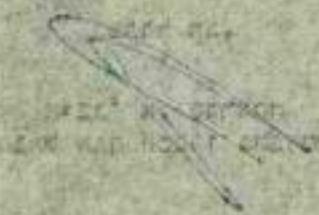
מסמך מס' 1007-01-01

מסמך מס' 1007-01-01
מסמך מס' 1007-01-01
מסמך מס' 1007-01-01

מסמך מס' 1007-01-01

מסמך מס' 1007-01-01

מסמך מס' 1007-01-01



- מסמך מס' 1007-01-01

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

משרד הבינוי והשיכון
יד הכללי
תש"ל - 1983

תאריך: 9 באוקטובר 1983

מספר:

אל : א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים, מע"פ

כביש
21.0
3

הנדון: כביש הכניסה לירושלים
(מכתבך מיום 22.8.83)

- א. הריבוי להודיעך כי בתקציב 1983 תוקצב כביש הכניסה לירושלים ב-20 מיליון שקל במחירי אוקטובר 1982, והתוספת של 9%, כך שהתקציב הנומינלי הוא 38.0 מיליון שקל.
- ב. לפי התקציב, אין להוציא כל הסכומים בתחילת השנה, אלא על פני השנה. לכן לא נוכל להוציא הגדלה למזמנה הראשונה בסכום של 20.0 מיליון שקל, לפני דצמבר 1983.

ב בר כ ה,
ד. בוקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. וינר, המנהל הכללי
מ. שהמי, ראש מע"צ
א. לחובסקי, כאן

מספר קניין הישבות
מחוז ירושלים

ירושלים
כ"ד
07-10-1983
ירושלים

כו' בתשרי תשמ"ג
3 באוקטובר 1983

אלזמר איתן מורוקה - סנהל אנף מכנון והנרסה

(Handwritten signature and scribbles)

הנדון: תכנון לנצוצ כביש סכ" 1
מכתב מיום 18 בספט' 83

מכתב תורה.

אם הכוונה שמכ"צ יהיה מהכנון בלעדי והמחוז לא יהיה
שותף כלל - הרי זה הירוש.

עד היום המחוז הזמין התכנון וסימל ככל הגורמים
עיריית ירושלים, ספקות יו"ש, ועדה סחוזית, חברת השטל
חברת להגנת הטבע וכו', ואילו שמכ"צ לירות התכנון ונתן
הנחיות מקצועיות.

נא בהתרוחץ.

מברכה

(Handwritten signature)
מברכה כהן
סנהל מחוז ירושלים

העתק

- 1. מר א. וינר - סנכ"ל משהכ"ש
- 2. מר ל. קוקוש - סנהל המחלקה הטכנית
- 3. מר שוחמי ס.פ.א.
- 4. מר ז. ברקאי - סנהל אנף מרוברטה
- 5. מר ק. רוט

מספר קניין הישבות - 517

629

1953-10-11

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והגדרה

תאריך: 18 ספטמבר 1983

21-09-1983
ירושלים

אלו"ט. כהן

הנדון: תכנון לבצוע כביש מס' 1

- א. בתאם למתחם הנהלה המשרד יש למסור תכנון ובצוע של כבישים בין שכונתיים למעצ.
- לאור מטרת זו הוחלט למסור תכנון ובצוע כביש מס' 1 למעצ.
- ב. מתכנן הכביש לא יהיה משרד מטולם.
- ג. אבקשתם להבחיר למל הגורמים מכל פניה בנושא כביש זה תהיה למעצ ולא למשרד.

איו"ב
מנהל אגף תכנון והגדרה

- העמק: א. ריבר.
קרקע.
א. מרוק.
ק. רוס.
גולני.
ס. אלדור.
ברקאי.
נשמך.
א. גינ.
א. ספיר.
ד. רז.

SECRET

SECRET

SECRET
S 1-88-1883
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

~~SECRET~~

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
מחלקת המנהל הכללי
04-10-1983
ל"ט

תאריך: בתשרי תשמ"ד
1983 בספטמבר 28
מספר: 6/10

אל :הגה רמי בלינקוב (האוצר
עופר ארדמן)
חיים עילט (מע"צ
ראובן יום-טוב)

הנדון: אחזקת כבישים

- - רצ"צ דו"ח מנהל אגף הכבישים מיום 11.9.83 על צרופו, המדבר בעד עצמו.

על דעת סגן הממונה על התקציבים, הנכס מתמנים כזה לצוות שיבדוק את כעיות התקציב הקשורות בנושא אחזקת הכבישים הבין-עירוניים בארץ וימליץ המלשותיו לשיפור המצב.

הנכם מתבקשים להגיש את המלצותיכם בהקדם האפשרי ולא יאוחר מיום 1.11.83.

כמרכז הועדה ישמש מר חיים עילט.

ב כ ר כ ה ,

מנהל מע"צ
מ. שהמי

העתק:

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון)
מר ר. חקלאי, סגן הממונה על התקציבים, האוצר, י-ם (בצרופ הדו"ח

RECEIVED
COUNTY CLERK
JAN 10 - 1983

STATE OF TEXAS
COUNTY CLERK
JAN 10 1983

BOOK: 27
PAGE: 100

BY: JAMES W. ...
COUNTY CLERK

STATE OF TEXAS

...

...

...

...

...

...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' בחשרי תשמ"ג
11 בספטמבר 1983

מספר:

דו"ח בנושא אחזקת כבישים

- א. חמקירו של אגף הכבישים במע"צ, תכנון ואחזקה של מערכת הכבישים הבין-עירוניים.
- המערכת של הכבישים הבין-עירוניים פרושה לאורך של כ-4000 ק"מ וערכה כנכס לאומי כ- $10^9 \times 100$ שקל.
- על מנת לאפשר נסיעה בטוחה ונוחה לאורך מערכת הכבישים הקיימים, דרושה רמת שרות מתאימה וזאת מושגת בין היתר ע"י אחזקה נאותה של מערכת הכבישים.
- ב. מדיניות אחזקת כבישים מבוססת על מערכת שקולים הנדסיים - כלכליים לקביעה סדרי עדיפויות בכצוע עבודות אחזקה ושקום של כבישים וקבלת החלטות נכונות. לצורך כך, יש הכרח בשיטה, אשר תבטיח מדיניות אחזקה מוגדרת, אפקטיבית וכלכלית לאורך זמן.
- כיום, מבוססת מערכת השקולים לקביעה מדיניות האחזקה על-פי סקר המכצוע ע"י האגף אחת לשנתיים.
- בעתיד הקרוב, חסותה עבור מע"צ שיטה מודרנית, סיסטמטית, כמותית ומהייסנה להערכת מסעות ולקביעת מדיניות אחזקה כבישים במסגרת של מערכת נהול מסעות.
- ג. הנתונים הסטטיסטיים מראים כי, מספר כלי הרכב הנעים בכבישי הארץ גדל בהתמדה. אורך מערכת הרכיבים, אשר באחזקה האגף, גדל גם הוא לעומת אלה התקציבים המיועדים לאחזקת דרכים קטנים מדי שנה והפער בין הצרכים המינימאליים לאחזקה נאותה והמסאכים המוקצבים לנושא זה הולך וגדל.
- ד. חכניה אחזקה הכבישים, אשר עובדה ע"י אגף הכבישים לשנת תקציב זו (1983/84) ואשר התבססה על סקר הכבישים משנת 1980, על חכניה רב-שנתייה של עבודות אחזקה מונעת ועל הצורך לבצע עבודות אחזקה שוטפות וכעלות אפיון בטיחותי במיוחד וכצוע שפורים בטיחותיים רחופים, הסתכסה בסך 2.522 מליון שקל לפי הפרוט להלן:

2/...

משרד הביטוח והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 2 -

תאריך:

מספר:

330	מיל' שקל	1. עבודות אחזקה בסימולטיות
339	מיל' שקל	2. עבודות אחזקה כלליות
993	מיל' שקל	3. עבודות שקום (חלק מהכניה רב-שנתית)
150	מיל' שקל	4. הוצאות אחזקה כלליות
710	מיל' שקל	5. שפירים בסימולטיות (חלק מהכניה רב-שנתית)
<u>2522</u>	מיל' שקל	

כל המחירים מבוססים על אומדנים לחודש 10/83.

התקציב שהועמד לרשות האגף לנושא אחזקה כבישים (כולל השתתפות צפויה של משרד השיכון) עומד על - 945 מיל' שקל בלבד.

ה. לא זו בלבד שהתקציב שהועמד לרשות האגף לאחזקה מערכת הכבישים מהוות 37% מהסיכונים הדרוש, הרי שגם קצב הזרמת התקציב החודשי, כפי שנקבע ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, סובע בצורה משמעותית באפשרויות לנצול התקציב בצורה אופטימלית, הן הנרסית והן כלכלית.

קצב הזרמת התקציב החודשי שלא בהתאם לחכניה הבצוע האפקטיבית, כפי שחוכנה ע"י אגף הכבישים, יגרום לכך שערך ההקצבה הראלי הכולל לנושא אחזקה הכבישים יורד במסוער כ-15% בגלל האינפלציה, ובנוסף לכך, החכצנה חלק מהעבודות אשר חייבות להחכצ בעודשי הקיץ (רבודים, אספליטים וכד') בחודשי הסתיו והחורף, דבר אשר "מוריד" את טיב העבודה ומייקר את הבצוע.

ו. ברור סאליו, כי המצב הקיים אינו יכול להמסך לאורך זמן פבלי להביא לירידה משמעותית ברמת התחזוקה הכבישים הבין-עירוניים.

צי הרכב הולך וגדל, אורך הכבישים ושטח המסעות גדל מדי שנה ו"הזדקנות הכבישים" (שחלקם נסלל לפני שנים רבות ושאינם מתאימים לדרישות התעבורה כיום), כל אלה יגרמו לכך שרמת התחזוקה של מערכת הכבישים הבין-עירוניים תרד מתחת לרמת השרות הסבירה, הן מבחינת גורחת הנסיעה והן מבחינת רמת הבטיחות, ואגף הכבישים עלול להיסקע למצב שהיה נאלץ להמליץ על סגירתם לתנועה של כבישים, אשר לא יתאימו לרמת הביצוע הסימולטית הסבירה, וזאת על מנת לא לסכן את המשתמשים בכבישים כאלה.

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

ז. על מנח לסנוע הווצורה סאב קריטי בסחואר לעיל, יש להערך לאלתר וזאת ע"י שתי פעולות:

(א) אגף הכבישים יתארגן לאלתר על מנח להכין בהקדם האפשרי ביותר מערכת נהול מסעות לאחזקה יעילה של מערכת הכבישים;

(ב) יובטחו המשאבים הדרושים ע"פ חכניה רכ-שנתית לשקום ואחזקה מערכת הכבישים ברמה שרוא אשר הקבע כמחאימה לתנאי המדינה, לאור הצרכים הסיוחדים של כל המשתמשים במערכת הכבישים הבין-עירוניים.

ב ב ר כ ה,

אינג' י. רוק
סגן מנהל מע"צ
ומנהל אגף הכבישים

תקציב אחזקה כיישים

1967-1981



□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 27.9.83

אל:

.....
.....
.....

א.נ.

הנדון:

לוטח מכתבו של בנדון.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

Handwritten signature

18/9-83

מועצת תרשבי מזרח תלפירות

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
ישיבה החיהל הכללי
19-09-1983

לכ

מר אשר וייבר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

שייח ג' ארץ - ירושלים

א.ב.

הגדרות: פיתוח והכשרת כביש הגישה לשכונת מזרח תלפירות

זה עשר שנים מזכים תרשבי השכונה לכביש גישה ראוי ובטיחותי, לשמחתנו, התחילו בעבודות הכשרת הכביש לפני כמה חודשים אך למרבה הצער הרפסקה העבודה באחרונה. עקב כך התמסר בעלי התפקידים במועצת תרשבי מזרח תלפירות ביום 4/9/83 דברו בנושא. מנהל המינהלת השכונה מר אמריאל שלום, הציג, בתשובה לשאלה, את מכתבו לכבודו בנושא הב"ל מיום 22/7/83, אשר טרם נענה, העתק ממנו מצ"ב לנוחיותך והוא מדבר בעד עצמו. ברצוננו להביא לידיעתך רגשות הזעם והתסכול השוררים בקרב תרשבי השכונה מהם נמנע כביש גישה ראשי ובטוח לשכונה, שמספר תרשביה מתקרב ל-20,000. אנו רואים את הפסקת עבודת סלילת הכביש בחומרה רבה ושתריעים על הפסקה הבטיחותית - הקיים בכביש הגישה הצר הנוכחי - שהחמיר כתוצאה מתחילת עבודת הסלילה והפסקתו. אנו דורשים חידוש עבודת סלילת הכביש לאלתר וזאת על מנת לתקן עורל טבגרם זה שבים לתרשבי השכונה כסו גם למנוע התפרצות רחשי הזעם של התושבים דבר שהצלחנו למנוע עד כה. כמו כן אנו מבקשים לקיים פגישה דחופה איתך בנושא.

בכבוד רב

דוד ליפרביצקי יו"ר מועצת השכונה
ישראל יהודה / יו"ר ועדת תשתית
מועצת השכונה
אוסטר יעקב / יו"ר ועדת חיבור
מועצת השכונה
גרמסמן יעקב / חבר מועצה
סללה ראפ / חברת מועצה

Handwritten signature

העתקים

- מר שדי קולק ראש הניד י-ם
- מר גדיש - מ"מ ראש הניד י-ם
- מר שמריהו כהן - מנהל המחוז משרד הבינוי והשיכון.
- גב' אלינור ברזאקי - אדריכלית המחוז.
- מר מבדיל - מנהל האתר.
- מר קוקוש - המחלקה הטכנית
- גב' קמינקר טרה - מנכ"ל האגודה לידום מינהלות בירושלים.
- מר אמריאל שלום - מנהל המינהלת

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

6091-90-01

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
FROM: SAC, [illegible]
SUBJECT: [illegible]

[The following text is extremely faint and largely illegible. It appears to be the main body of a memorandum, containing several paragraphs of typed text.]

[Faint text at the bottom right of the page, possibly a signature block or distribution list.]

[Faint text at the bottom left of the page, possibly a footer or administrative information.]

Handwritten signature/initials in the top left corner.

האגודה לקידום ועידוד הניהול של שכונות בירושלים מינהלת מזרח תלפירת

الجمعية لتقديم وتجميع ادارة الاحياء في اورشليم القدس رقم 14 שלמה בן יוסף 14

22/7/83
ירושלים, 18/9/83

משרד הביטוח והחיסכון
לשכה הניהול ובטיחות
19-09-1983

לב
מר אשר דיבר
מבכ"ל משרד הביטוח והחיסכון.
שנית ג' ארת - ירושלים

הבדון: פיתוח והקשרת כביש הרבס והכניסה לשכונת

במשך שנה שלשה קיימנו מגעים עם כל הגורמים הקשורים לפיתוח כביש ראשי לשכונת בנין וקיבלנו הבטחות שקטע הכביש עד רח' מנזא ביתר יהיה כשיר לבטיחה החל מ-1 לספטמבר 1983, כמו כן תמותן הכניסה לצומת טול תובת המשטרה עד שיוסדרו כל הבעיות הקשורות לשחבה אלבני ואז לפי התכנון יכשירו את החלק השני עד לרח' יהודה וכל זאת בהתאם לתכנון תדואי הכביש. שמחבר מאוד לראות לאחריה תבוסה גדולה יותר של עובדים וכלים שונים לביצוע הפרוייקט, אך לצערי בעשרת הימים האחרונים איבני רואה כל תבוסה בשטח ויש לי הרשם שהעבודה פסקה ולא ברורה לי הסיבה. אבקש את התערבותך בנושא, ולקחת בחשבון כי החורף קרב והמלאכה מרובה. מבקש להביא לידיעתך כי תושבי השכונה ואזרחיה נוסעים בימים אלה בכביש משובט מאוד, מלא מהמרדות, דבר המקשה בסיעה בטוחה.

בא לטיפולך המסודר והדחוף.

בוחס
שלום אמריאל
מנהל המינהלת

העתק: מר שמריוה כהן - מנהל המחוז
מר מבדיל - מנהל האתר.
מר קוקוש - המחלקה הטכנית
גב' שרה קמניקר - מבכ"ל האגודה
מר יהודה ישראל - יו"ר ועדת תשתית

מנהל תשלומים
 04-10-1983

28 בתשרי תשמ"ד
 23 בספטמבר 1983

הרשומה משיחה סלפונניה עם רן חקלאי, אגף הקציבים,
 בענין הפקעה בכביש מעלה ארזים, גבעה צהרית מיום 19.9.83

האוצר החליט לא להפקיע סך הנימוקים הבאים:

(1) כלכלית

1.1 לפי השמאי הממשלתי סחיר מ"ר הוא בין 18 ל- 20 דולר.

השטח הוא 16,187 מ"ר והסחיר כדולר בערך 320,000 דולר שהם 19,200,000 שקל.
 אם יוטק השטח עם"י חוק החכנון והכנייה יהיה הסחיר נסוך כ- 40% כלומר,
 11,500,000 שקל בערך.

לפיכך החשורה היא זו:

19.200.000	הפקעה ע"י שר האוצר
5.800.000	ביצוע סוללה (7.83)
<u>25.000.000</u>	

11.500.000	הפקעה עם"י חוק החכנון והכנייה	שקל
15.500.000	ביצוע סוללה	"
<u>27.000.000</u>		שקל

(סוגר זמני, העמסה ושפיכה מיום 7.83)

החפרש של 2 מליון שקל לטובת הפקעה ע"י שר האוצר אינו משמעותי.

2.1 - חביעות של בעלים נגד שר האוצר בדבר חישוב השמאות נענוח כדרך
 כלל בניה המשפט ואילו במקרה של הפקעה ע"י הועדה המקומית עם"י חוק
 החכנון והכנייה - אינן נענות.

כלומר, בסופו של דבר עלול סחיר ההפקעה ע"י שר האוצר להיות יקר יותר.

2. מטפטים

1.2 יש החלטה עקרונית שכל עה שאפשר להפקיע ע"י חוק התכנון וחבנייה לא יופקע ע"י שר האוצר. הפקעה ע"י חוק התכנון נראית יותר פתאומה גם מכחינה ציבורית.

2.2 יועה"מ האוצר מוכן להסליף על הפקעה ע"י שר האוצר אם יוצג בפניו מסמך של כג"צ המסליף או מצויק הפקעה כזו.

אין מסמך כזה ואין סיכוי שיהיה.

החלטה האוצר תועבר ליריעה הסנכ"ל, להנהלה ולפרקליטות.

סיכום

א. יש צורך דחוף להחליט האם אנו חוזרים בנו מביצוע הסוללה. הודעת הפרקליטות "משהכ"ש יבצע הסוללה רק אם השטה יופקע ע"י שר האוצר כהוך חודש כי העלות הושלש, אינה עולה בקנה אחד עם החישוב של אגף הקציבים.

ב. יש צורך להחליט האם להכין מאגר זמני. החל כ- 25.9.63. יש עודפי מילוי אשר אפשר להעבירם למאגר זמני או למסלול השני של הכביש.

דעם: שטריהו כהן

העתק:

- ✓ מר א. וינר - סנכ"ל משהכ"ש
- מר ב. אבלין - היועצה המשפטית
- מר ש. צור - פרקליטות
- מר ד. קלאי - אגף הקציבים
- מר שוחסי - מ.ע.צ.

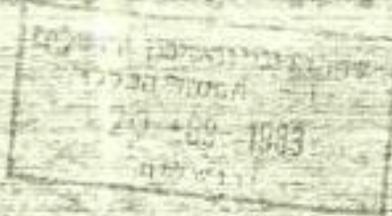
מדינת ישראל

משרד הביטוח והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: ד' באלול ה'תש"ד
14 בספטמבר 1963

מספר:



Handwritten notes and signatures in the left margin, including a large circle and the word 'תקנה'.

לכבוד
אד"ר ש. סמיר, מנהל
מנהל לשכת המסין
ח.ד. 16
כית - אל

תרגום: ד"ר יוסף גורן
מספר: 585/63

לעת פירוק בית המגורים... (החלק הראשון של הטקסט המודפס)

ביום 27.6.63... (החלק השני של הטקסט המודפס)

מכיון שהמגורים... (החלק השלישי של הטקסט המודפס)

אשר על פי... (החלק הרביעי של הטקסט המודפס)

באשר לנכס... (החלק החמישי של הטקסט המודפס)

מנהל המחוז
ישראל

מספר: 585/63
תאריך: 14.9.63
מחוז: ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

בתשרי תשמ"ד
בספטמבר 1983

תאריך:

1
13

6(1)2

מספר:

אל : מר רן חקלאי, סגן הממונה על התקציבים, האוצר, ירושלים

הנדון: פרויקט הרחבת כביש שער הגיא - ירושלים

הגיא
כביש

בהמשך למכתבי מס' 6(1)2 מיום 24.8.83 ולפגישתנו ביום
6.9.83, רצ"ב העתק מכתבו של מהנדס תכנון ראשי מס' 6(1)2 מיום
23.8.83 שהוצג בפניך בפגישתנו הנ"ל ולהלן תמונת המצב :

הרכבת גדר הבטיחות תעשה בשני קטעים :

- (1) שער הגיא-עמאם עלי - באורך של כ-2.5 ק"מ.
- (2) עמאם עלי-שורש - באורך של כ-3 ק"מ.

עד היום הושקעו בעבודות כביש כ-20 מיליון שקל.
להשלמת קטע 1 דרושים עוד כ-50 מיליון שקל ולהשלמת קטע 2
עוד כ-65 מיליון שקל, במחירים של היום.

השנה יושלם הקטע הראשון בלבד.

במימון העבודות משתתפת קרן הבטיחות של משרד התחבורה
בכ-30 מיליון שקל.

כברכה,

מ. שהמל
מנהל מע"צ

העתק: מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ה' בחשרי תשמ"ד
12 בספטמבר 1983

לכבוד
הועדה המקומית לתכנון ובנייה
עיריית ירושלים

הנדון: מיסון השלום של מיצויי הפקעה - תכנית
מס' 3224, 3225, 3226, 3227 ו-3265

להלן נוסח התחייבות המוצע על ידי.

(1) אנו מבקשים כי הועדה המקומית לתכנון ובנייה ירושלים תפקיע את כל שטחי המקרקעין אשר יועדו לצרכים ו/או למטחים לעיזוב נוף בתכניות מס' 3224, 3225, 3226, 3227 ו- 3265.

(2) אנו מתחייבים להחזיר לעיריית ירושלים על פי דרישתה אתהסכומים הסגויעים לבעלי זכויות במקרקעים הטופקעים במשרה שהאושר על ידנו, או לפי פסק דין סופי, כן אנו מתחייבים להחזיר לעירייה כל סכום שהוא שהוציאה על דיוור חלוף לבעל הזכויות הנ"ל כתנאי שהתשלום אושר על ידנו מראש ובכתב.

בכבוד רב,

ד. בן-יהודה
חשב משהב"ש

אשר דינר
מנכ"ל משהב"ש

SECRET
11 December 1951

SECRET
MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible] - [Illegible]
[Illegible]

[Illegible]

1. [Illegible]
2. [Illegible]
3. [Illegible]

SECRET

[Illegible]

[Illegible]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

באלול תשמ"ג
באוגוסט 1983

תאריך:

28

מספר:

7(60)6

אל : גב' דרורה צפרירי,
עוזרת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: גשר פח - תלונת תושבים
מזכר מיום 12.8.83 על צרופו

הטיפול בהשלכה הציבורית/משפטית של נושא זה הוא
בידי שמריהו כהן מנהל מחוז ירושלים.

הנני מעביר אליו את החומר שצרפת למזכרך.

חושבני, שרצוי להעמיד את המנכ"ל על המצב בהקדם.

ב כ ר כ ה

מ. שחמי
מנהל מע"ע

העחק:

מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים, בצרוף החומר
גב' בתיה אבלין, היועצת המשפטית, משרד הבינוי והשיכון

SECRET (TOP SECRET)
CLASSIFIED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

TOP SECRET

SECRET (TOP SECRET)
CLASSIFIED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

[Handwritten signature]

SECRET (TOP SECRET)
CLASSIFIED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

שכונת פה בנין 3
ירושלים

8/2/83

לכבוד
מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
ירושלים.

הנדון - הקמת גשר סטון לבלוקים 3+2 בשכונת פה ירושלים.

בהמשך למכתבנו בנדון מיום 13.3.83 הננו מונים אליך בקריאה ס.ט.ס.

בזמנו פנינו אליכם והתרענו על התנגדותנו הנמרצת להקמת הגשר האמור לעבור בין הבלוקים 3+2 וכקטנו לזמננו לפגישה דחופה בטרם יוחל בעבודה הקמת הגשר.

מענה למכתבנו לא קבלנו ומשיחות עם הוועלים במקום הסובר כי ענין הקמת הגשר ירד מן הפרק ואפילו הרשו את הצריף שהוקם למטרת ז' ופתחו את התעלות שנחפרו.

לתדהמתנו הרבה הוחל בימים האחרונים בהכנות להקמת הגשר. אנו מבקשים ומתריעים לא להמשיך בהקמת הגשר עד לאחרי פגישה עם נציגינו.

לנוהיותכם אנו מצרימים העתק מכתבנו אליכם מיום 13.3.83 בו ספורטיב ניווקינו.

אל תהנו יד להקמת "אנדרטה" שתמיה בכיה לדורות ואשר לא מצדיקה את החשקה העצומה.

ישוב אנו מודיעים כי אנו שומרים לעצמנו את הזכות לנקוט בהליכים משפטיים וכן את הזכות להגיש צו מניעה ואם תשאו בכל התוצאות שיגרשו כתוצאה טעולה זו.

לחשובתכם הדחופה הננו מצפים.

בכבוד רב,

בשם דיוור בלוקים 2+3

העמקים: 1. מר ד. לוי, סגן ראש המסלח ושר הבינוי והשיכון, משרד השיכון, ירושלים.

2. מר ט. קולק, ראש העיר עיריית ירושלים, רח' יפו 17, ירושלים.

3. מר א. ניב - מתנדט העיר עיריית ירושלים רח' הלל 23: ירושלים.

4. פינהל סקרעני ישראל רח' בן יהודה 34, ירושלים

5. מ.כ.צ. - אגף תחזואם.

שכי פת ב"ר 3
ירושלים.

13.3.87

לכבוד
מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבנוי והשכון,
רח' ירושלים.
א.ג.

הכרזת - הקמת גשר סמוך לבלוקים 2+3 בשכונת פת ירושלים.

אנו החי"ת הננו דיירי בלוקים 2+3 בשכונת פת בירושלים פונים אליך כמפלט אחרון כענין כדלקמן:-

בימים אלו הוחל על ידכם בביצוע הכנות להקמת גשר הולכי רגל אשר אמור לעבור בין הבלוקים 2+3 בשכונת פת בירושלים.

למרות שאנו נוגעים ישירות לענין זה לא טרחו לשאול להסכמתנו כשרם תכננו הקמת הגשר ולפחות לשמוע את טענותינו ומניעי התנגדותינו.

הננו לפרט להלן את נימוקי התנגדותינו:-

א. הקמת הגשר תפגע השור בפרטיות לירותינו שכן מעל הגשר אם יוקם ניתן יהיה לצפות לתוך חדרי השינה והמגורים שלנו בלא שנוכל לעשות דבר.

ב. קיומו של הגשר בין שני הבניינים יקל על מלאכתם של פורצים כאזור, דבר אשר בלאו הכי חמור מאד בסביבה זו, והגשר יסייע בידי אותם עבריינים ויטכן את רכושנו וחיינו.

ג. כידוע מאושרת בשכונת פת חוספת בניה. גם אנו קבלנו רשיון בנין לתוספת כזו והקמת הגשר תפגע בנו קשות ותמנע בעדינו לבנות את התוספת ולשפר את תנאי מגורינו מאחר והגשר התוכנן יעברו כ-2 מ' מהתוספת.

אנא אל תחפזו להקים אנדרטה שתהיה כביה לדורות.

לתשובתכם הדחופה הננו מצפים.

בכבוד רב -

בשם דיירי ברוקים 2+3

העתקים - 1. מר ד. לוי, סגן ראש הממשלה ושר הביטחון והשיכון.
2. מר ש. קולק, ראש העיר

3. מר י. יוסף, ראש העיר
4. מר י. יוסף, ראש העיר

5. מר י. יוסף, ראש העיר
6. מר י. יוסף, ראש העיר

7. מר י. יוסף, ראש העיר
8. מר י. יוסף, ראש העיר

9. מר י. יוסף, ראש העיר
10. מר י. יוסף, ראש העיר

Handwritten notes and stamps on the left side of the page, including a large handwritten number '17' and some illegible scribbles.

Stamp: 14-8-1955
מ. י. יוסף, ראש העיר

Stamp: 14-8-1955
מ. י. יוסף, ראש העיר

ד. כחוצאה מבנית הגשר ירד שרר דירוחיננו פלאים (גם כיום כשירוע שיחכו ויכנה גשר כיו שני מבנינים אנשים נדחטים לרכוש את דירוחיננו או שמציעים שווי מחצית ערכו וכאם בכל זאת יוחלט על הקמת הגשר אנו נאלץ לערנו לדרוש פיצוי נאות או לחילופין החלפת דירוחיננו לאזור אחר - וזהו צער יאוש מיד וכעת רב הענינו לדירות אלו וכולנו ממלנו השוח כדי שנוכל לרכוש את דירוחיננו. היכלנו הנוצאת כדי לתמו הארץ בג ודחיות חיי שלנו ועד. גם היום היה טרם סיימנו לשלב הרכיבנו ועם הקמת הגשר ירד מפעל חיינו למיננו.

ה. הקמת הגשר כמיוכננו הוא כולל לא יעיל - וכי ירד או מכונר הנמצא בצומת פת-גילה יואיל לפרוח להגיע עד הגשר ולעשות עיקוף גדול כדי להגיע לדירתו מה גם שעל ידי סגירת הגשר יפגעו 2 בנינים שלמים (23 דירות) בו כחמו שניתו להקים אותו במקום יותר נוח להולכי רגל ובמינימום פגיעה כדירות (הרוכ לצומת). לחילופין, מדוע אי אפשר להקים דמזור בצומת או מעבר חת קרקעי, וכך שהוא בטוח יותר ולא יפגע באף בנין חיוסל.

ו. הננו להודיעכם כי אנו מתנגדים בכל תוקף הקמת עמודים בשטח הבינות השייכות לבנייננו, וכך השגשג חמורות מרכושנו.

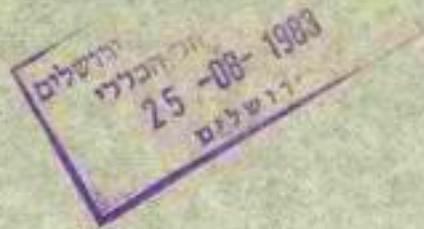
ז. בפגישה שהתקיימה במשרדו מהנדס אגף הדרכים בעיריית ירושלים מר נדו רובין כיום 3.4.5 עם נציגיננו העלינו את טענותינו - וגם מהנדס אגף הדרכים הסכם עם לעתיננו שמיהגמו מ הגשר אינו יעיל כלל.

ח. ודוע לנו כי לאחר שהרענו אנו מתנגדים להקמת הגשר ופירטנו את הסיבות הוחלט לדחות את ההמתו, אולם כגדל לחץ 2-3 אנשים המתוותרים לייצג את ועד השכונה הוחלט ככל ו. להקים את הגשר. האנשים המתוותרים לייצג את עצמם כוועד השכונה לא נבחרו על ידנו ולראיה אין לבנינים 2,3,4 שום נציגות כוועד השכונה - האם כד מייצגים שכונה

אנו דורשים מכם לא להתחיל בשום בניה ולחמו אותנו להשתיי את טענותינו. במידה ויוחל בבניה לפני שמיעת טענותינו, אנו שומרים לעצמנו את הזכות לנקוט נגדכם בהליכים משפטיים וכן את הזכות להגיש צו מניעה ואזם חסאו בכל ההוצאות שיגרמו כחוצאת המעורה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



ד ח ו פ

תאריך: 10
מספר: 94
מסמך תשמ"ג
באוגוסט 1983
6(1)2

אל : מר רן חקלאי, ס/הממונה על התקציבים, האוצר, ירושלים

הנדון: פרויקט הרחבת כביש שער הגיא

קבלתי את מכתבך שבסמך רק ביום 21.8.83.

בישיבה המשרדי ביום 19.7.83, העלית את בעיית העבודה בכביש שער הגיא-ירושלים וסוכם, שנציגך יעידן ככל הפרטים הרלבנטיים אצל מנהלי המחלקות הנוגעים בדבר, ובמידה שתראה צורך, נשב וננתח את הנושא ביחד.

הופתעתי לקבל מכתבך שבסמך ומסופקני אם היה לך המידע הדרוש להגיע למסקנות אליהן הגעת, ואף לבקש פעולה הקשורה בכל מקרה בהפסדים כספיים לא מבוטלים.

שתי המשימות אליהן אתה מזיח את חשבוות כשלעצמן ואע"פ ששתיהן ככבישים המובילים לירושלים, הרי לעניות דעתי הזיקה ביניהן במידה והיא קיימת בכלל, שולית ביותר ונראה לי שבדיון עניני לא יקשה עלי לשכנע אותך בזה.

ניסיתי להשיגך בטלפון, אבל נאמר לי שאתה בחופשה. אני מציע להיפגש ולדון בנושא מייד עם שובך מהחופשה ו"לטגור" את הנושא ברוח עבודתי עם אגף ההתקציבים למעלה מעשרים שנה.

ב ב ר כ ה

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:

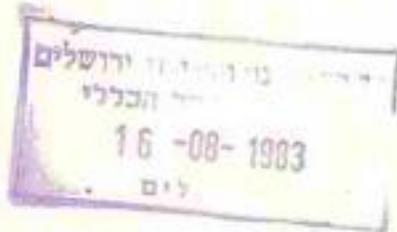
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מרי גדיש, הממונה על התקציבים, האוצר, ירושלים

מדינת ישראל

משרד האוצר

אגף התקציבים
ירושלים

תאריך: א באלול תשס"ג
10 באוגוסט 1983
מספר:



① (בז'ר)
② 13 א

אלו
מר מ. שוהמי
מנהל מע"צ
משרד הכינוי והשכונ
ירושלים

הנדון: פרויקט הרחבת כביש שערי הגיא

כפי שידוע מתבצעת עבודה שתכליתה הנחה גדר בטיחות בכביש ירושלים ת"א בקטע שערי הגיא. במסגרת פרויקט זה מתברר כי נעשית עבודת להוספת נתיב כביש, עובדה שמוסיפה הקפי עבודה והקפי הוצאה ניכר.

מאחר ומושקעים כספים רבית בבניית תוואי חדש לכניסה לירושלים, מהווה ההשקעה הכבדה בהוספת נתיב נטל תקציבי שאינו מוצדק.

אי-לכך, אבקשן להפסיק את העבודות בפרוייקט שערי הגיא או לחילופין להפסיק את פרויקט בן שמן - מודיעין והמשכן לירושלים.

ב ב ר כ ה

דן חקלאי
דן חקלאי

ט/התמונה על התקציבים

השתק
מר א. וינר, מנכ"ל משרד השכונ ✓
מר י. גדיש, התמונה על התקציבים.

1901

1901

1901

1901

1901

1901

A. Eilon & Bros:
M. Shaoulien
Building Contractors Co. Ltd.
34 Ben-Yehuda Street, Jerusalem
Tel. 242335 zip code 91024

א. אילון ואחיו:
מ. שאוליאן
חברה קבלנית לבנין בע"מ
רח' בן יהודה 34 ירושלים
טל: 242335 מיקוד 910245



כא' באב תשמ"ג
31 ביולי 1983

Handwritten notes:
מסמך
לפי

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת התייחד ירושלים
07-08-1983
ירושלים

Handwritten notes:
10
11
12

לכבוד
מ.ע.צ.
רח' הנביאים
ירושלים

א.נ.א

הנדן: גשר סגל

ביום שישי 29.7.83 באר שכנים הגרים ממזל הגשר למשרד הפיקוח ולמחסנים
הנכנים ע"י לצורך העבודה.

איימו על מנהל העבודה והמועלים וגרמו לנזקים.

נא סיפורכם המהיר.

מכבוד רב,
שאוליאן
מ.ע.צ. שאוליאן - א. אילון
דירה חכירה קבלנית למגילן
ב"ע"ק"ח"ג
משרד הבינוי והשיכון
לשכת התייחד ירושלים

העתק: הגב' דייס סנינה.

/ק/

6/607
31-7-83
מחוז ירושלים

~~מס' 100~~
100



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים: י"ט אב תשמ"ג
29 יולי 1983

מס' 100

מס' 100
29
68-08-1983
ירושלים

לכבוד
מר ש. רוזביץ
משרד מבקר המדינה
תל-אביב
מר רוזביץ הנכבד,

הנדון: מערכת עמדות מצוקה בכביש מס' 2
(מכתבו של מנכ"ל מד"א מ-6.5.83)

להלן הערותי למכתבו של מנכ"ל מד"א שהועבר אלי ע"י מנכ"ל משרד התחבורה.

1. מערכת הקיימת בקטע הנדון הותקנה כקטע נסיוני ועל פי הנסיון החיובי, הוחלט בשעתו, להתקין מערכת כזו לאורך כל הדרכים, שלאורכן אין אפשרות להשיג טלפון, דהיינו:

- 2.1 בקטע חדרה - חיפה בדרך מס' 2
- 2.2 בקטע ראשון לציון - אשדוד בדרך מס' 4
- 2.3 בקטע תל-אביב - שער הגיא בדרך מס' 1

לשם כך, הוזמנו אז עמדות שמאוכסנות במד"א, להם מתייחס מנכ"ל מד"א בסעיף 10 למכתבו.

2. שר התחבורה, מר פרס, היה גם שר התקשורת והוא החליט על חלוקת התקציבים בין שני המשרדים ועל פעולות החזוקה בפועל על-ידי משרד התקשורת (לסעיף 3 בסימוכין).

3. עם חלוקת המשרדים בין שני שרים "נפל" ההסכם.

4. מלבד משרד התחבורה והתקשורת, עוד מספר משרדים קשורים לנושא:

- 4.1 מע"צ במשרד הבינוי והשיכון - שבמעשה היה צריך להכין את התשתית להמשך הצבת המערכת בדרכים שבסעיף 1 למעלה. הדבר לא נעשה.



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 2 -

4.2) משרד הבריאות שאחראי על מד"א ועל פעולת פינוי נפגעים בפועל. עקב פרוץ מלחמת יום הכיפורים הופסק אירגון פעולות חילוץ (שעליו הוסכם בשנת 1972) בשנת 1973 ולא חודשו.

5. הבעיה איננה רק של ביזבוז מיליונים, כאמור בסימוכין, אלא בצורך לפנות נפגעים על-ידי אמבולנסים ולא על-ידי עוברי דרך וזאת בצורה מקצועית ולא חובבנית. החקנה תוקנה אמנם, אבל היא כיום מיותרת.

עם הקמת המינהל לבטיחות בדרכים, ופינויי כמנהל המינהל הועלה-הנושא בפני ומיד כינסתי את כל הגורמים הנוגעים מד"א, משרד התקשורת, משרד התחבורה משרד הבריאות ומע"צ, באותו כינוס הוחלט על הקמת וועדה בראשות ד"ר בקר שעליה הוטל להגיש מסקנות בנושא פינוי נפגעים ממספר שלבים, אחד השלבים שעל הוועדה הוטל להגיש היה הקמת מערכת אזעקה בדרכים. לפני שבועיים הוגשו מסקנות הוועדה המתייחסות למערכת אזעקה ארצית וכא רק מערכת אזעקה בכביש מס' 2 והמלצה על בחינת הקמת מערכת אלחוטית ולא קוית. וזאת מפני שעלות מערכת קוית היא פי חמש ממערכת אלחוטית. לאור ההמלצות העקרוניות הנ"ל מגבש המינהל תכנית להקמת מערכת פינוי נפגעים ארצית. בשלב א' מתכנן המינהל לבטיחות בדרכים לכצע השנה הקמת מערכת נסיונית המורכבת משלושה סוגים והם:

א. בכביש ת"א - חיפה בקטע הרצליה גבעת אולגה תשוקם המערכת הישנה כפי שפעלה לפני שהתמוטטה.

ב. כביש ת"א אשקלון תוקם מערכת אלחוטית עם מערכת ממסר ללא אפשרות שיחה.

ג. כביש ת"א - ירושלים תוקם מערכת אלחוטית עם אפשרות שיחה

3/...



משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

- 3 -

החברה שתזכה בהקמת הפרוייקט תחזק את המערכות, האחראיות לביצוע והאחזקה על-ידי המינהל לבטיחות בדרכים, וזאת עקב התנערות הגורמים מאחריות הפעלת המערכת מאחזקתה כעבר.

במסגרת הבדיקות עם החברה שתבצע את הפרוייקט תועלה האפשרות לנצל את המכשירים הנמצאים במחסני מד"א להקמת העמדות החדשות.

אני תקווה שעם שיקום המערכת בכביש 2 והקמת המערכות האלחוטיות בכבישי הארץ תהיה כעזר לנהגים ולנפגעים.

ב כ ר כ ת

משה עזר

עותקים: מנכ"ל מד"א
מנכ"ל תחבורה
מנכ"ל תקשורת
מנכ"ל שיכון ✓
מנכ"ל מ.ע.צ.

100-100



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

מזכרות העירייה
דائرة مالية البلدية

ירושלים 22 באב תשמ"ג
22.7.83

121
ד.ג.ר.ר.

לכבוד
מר י. בן-פז
חשב ט.ע.צ.
משרד הבנוי
קרית הממשלה
שיח ג' רמת
ירושלים.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
דגבני התיירות, ב'רד'
02-08-1983

ד.א.ג.

הנדון : פרויקט הכניסה לעיר

בהמשך למכתבנו מיום 14.4.83 ובתשובה לפנייתכם, הננו לאשר התחייבותנו לכיסוי של 2/3 מכל חשבון בפרויקט הנ"ל.

כזכור סוכם על דעת כל הגורמים, שיש לעשות הכל לביצוע מהיר של הפרויקט - ואילכך, גם אם תתמש הערכתכם לאפשרות קיצור מעט הביצוע - או חסר בתיקצוב ההתייקרויות, אנו נעמוד במחויבות לכיסוי 2/3 כאמור.

בתקביל נפנה למשרד הבינוי והשיכון להבטחת חלקם לכיסוי 1/3 נוסף.

לאור זאת, הננו עומדים מאחורי בקשתנו לעשות הכל לזירוז הביצוע במהירות המרבית האפשרית בטגבלות של התכנון, הרישוי וכושר הביצוע.



- העתק:
- ראש העיר - מר ט. קולק
 - מנכ"ל משרד הבינוי - מר א. דינר
 - מנכ"ל משרד התחבורה - מר ע. לנדאו
 - מנכ"ל ע.צ.מ. - מר מ. שהמי
 - אגף תקציבים באוצר - מר רן קלאי
 - מנהל אגף פרוגרמות, משרד הבינוי, מר ד. ברגאי
 - מרכז ועדת שרים לעניני ירושלים, מר א. שילת
 - מהנדס המחוז ב-ט.ע.צ. - מר א. גיל
 - מהנדס העיר - מר א. ניב
 - מנהל המחלקה לשירותי הנדסה - מר א. שביא
 - גב' דפנה פלי, כאן.



משרד התחבורה
המנהל הכללי



בנין כלל, ירושלים
רח' יפו 7
טל. 229221

ירושלים: יא' אב תשמ"ג
21 יולי 1983

אל: אשר וינר, המנהל הכללי - משרד הבינוי והשיכון

הנדון: רשות מטרופולית לנושאי תחבורה באזור תל-אביב

לדעת משרד התחבורה תהיה תועלת רבה בהקמת רשות מטרופולית אשר תפעל בנושאי התחבורה של אזור תל-אביב.

רשות כזו תביא לייעול מערכת התחבורה בתחום שש הערים (ת"א יפו, רמת גן, בני ברק, גבעתיים, בת-ים וחולון) המהוות את גלעין המטרופולין של אזור תל-אביב.

הרשות המטרופולית אמורה לרכז לתועלת הציבור את כל הטיפול בנושאי התכנון והביצוע של עורקי תחבורה; פרויקטים בתחום הסדרי תנועה ובטיחות; קביעת הסדרי חניה; שמירת זכויות דרך; ונושאי תחבורה אחרים.

כדי להשיג את היתרונות של טיפול מרוכז בנושאים תחבורתיים מטרופוליים כאמור, שוקל משרד התחבורה בשלב ראשון הרחבת תחום הפעילות של חברת "נתיבי-איילון" (חברה ממשלתית).

הכוונה להרחיב את סמכויותיה, מתוך הסכמה של כל הרשויות המקומיות והגופים הממשלתיים העוסקים בנושאי התחבורה של המטרופולין ולאפשר לה פעילות רחבה יותר להשגת מטרות התחבורה של המטרופולין לתועלת הציבור כולו מתוך תיאום ויעילות.

Handwritten notes in Hebrew, including "משרד הבינוי והשיכון" and "224/2".



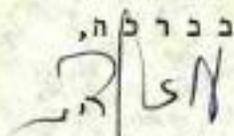
משרד התחבורה
המנהל הכללי

בנין כלל, ירושלים
רח' יחו 47
טל. 224221

- 2 -

על-מנת להשיג זאת באופן שיכיא לביטוי את התייחסות ותאינטרסים של כל הגופים שיש להם עניין בנושאים התחבורתיים המטרופוליים, מוצע להרחיב ולהגדיל את מועצת המנהלים של החברה ולכלול בה נציגים של כל הרשויות המקומיות האמורות ומשרדי הממשלה, וכמובן נציגי משרד תכנון והשיכון.

אשמח אם משרדך יראה בחיוב את הצעותינו. אודה לך אם תעביר לידיעתי את התייחסותך והערותיך.

ב כ ר כ ה,

עוזי לנדאו

עותקים: שר התחבורה
שר תכנון והשיכון
מנהל אגף תכנון וכלכלה, משרד התחבורה
המפקח על התעבורה, משרד התחבורה
היועץ המשפטי, משרד התחבורה.

de-ici sunt, tindeaua, usca de-ici, un pambat, un pambat
de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,
de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,
de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,
de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,

de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,
de de pambat, de de pambat, de de pambat, de de pambat,

de de pambat,

de de pambat

de de pambat
de de pambat
de de pambat, de de pambat
de de pambat, de de pambat
de de pambat, de de pambat,

משרד הביטחון והצבא
לשכת המג"ל הפנימי
15-07-1983
ירושלים

כ"ב באב תשמ"ג
13 ביולי 1983

לכבוד
מר אפרים שילה
מרכז ועדה מנכ"לים לירושלים

א,ג,

כ"ב
מג"ל

הנדון: הפקעת שטח כגבעה הצרפתית ליר כביש מעלה ארומים

בהמשך לתומר שהעברתי אליך, ושיחתנו במסדרך ב-12.7.83, ברצוני לבקש לחמליץ על בקשתינו להפקעת שטח של כ-15 דונם באמצעות שר החוצר עמ"י חוק הרשות לזכי ציבור 1943. דרך זו היא המהירה ביותר וע"י כך נבטיח את יכולת הביצוע של הסוללה בהופעתינו בבג"צ ב-14.7.83 במחיר סביר.

הפקעה עמ"י חוק התכנון והבנייה מדהה לפחות לחצי שנה ועלוהה היתה פי שלוש לפחות.

נסיון שעשינו לרכוש הקרקע נכשל. חלק מהשטח בלתי מוסדר ולחלקו האתר יש טיעון לכעלים חושבי עיסויה אלא שאין להם הוכחה לכעלות ואין ברצונם לנהל אהנו מ"מ.

השטח הוא כור, משומע ביותר, אין עליו מבנים או גידולים כלשהם. לא היה מיועד לבנייה מעולם ואין אפשרות לעשות בו שימוש מועיל כלשהו למעט סיפול נופי.

מר בבאי, מנהל אגף רישום ובעלות בממ"י, הממונה על חכנת החומר להפקעה, ביקש לקבל שיקולך, במרכז ועדה מנכ"לים לירושלים, באשר לחשיבות ההפקעה, עיחוויה, ביצועה והשלכות אפשריות.

אודה לך, על כן, אם תעביר לו ככתב עפדתך.

בכ"ח
ספריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

- התקן: מר א. וינר - מנכ"ל משהב"מ
- מר טמיר - מנכ"ל כמ"י
- מר בבאי - מנהל אגף רישום ובעלות, כמ"י
- מר ז. ברקאי - מנהל אגף פרוגרמות
- מר י. זיו - מנהל מחוז, כמ"י



of ...
is ...

code
of ...
...



...

...

...

...

...

...

...



...

ב' באב תשמ"ג
15 ביולי 1983



לכבוד
מר בבאי
מנהל אגף רישום ובעלות ממ"י
רחוב שמאי 6
ירושלים

א.ג.א.

הנדון: הפקעת שטח בגבעה הצרפתית ליד כביש מעלה אדומים

הוצאה לפני בקשה מסב"ש להפקעה של שטח כאמנות שר האוצר וכו' כ-15 דונם בגבעה הצרפתית, לאורך כביש מעלה אדומים, הבקשה רצ"ב.

בדקתי הנושא וקבלתי הסברים בעל פה ממנהל מחוז ירושלים מסב"ש, ואני מטליץ כמניין להענות לבקשה.

פעולה זו, תבטיח מתן השוכח מידיה על העתירה העומדת כיום בפני בג"צ והמונעת השלמה מחירה וללא הוצאות מיוחדות של כביש מעלה אדומים.

ב ב ר כ ה
[Handwritten signature]
אפו"ם שילה

נ.ב. הוכן הודעתי זו הבאתי ליריעתו של
שר הפנים והמסורה בלשכתו ביום ב' באב תשמ"ג,
12 ביולי 1983.

העתיק לשכת שר הפנים, ד"ר י. בורב
מר ח. קוברסקי, מנכ"ל משרד הפנים
מר א. ויגור, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ש. כהן, מנהל מחוז ירושלים משרד הבינוי והשיכון

2000

ישרד הבינוי והשיכון ירושלים
משכנ המנהל הכללי
25-07-1983
ירושלים

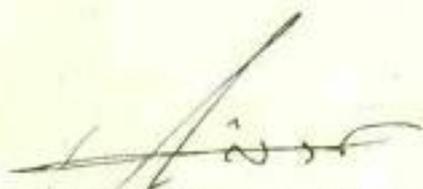
ה ב ט ח ו ו	מ ש ר ד
לאומי לבטחון	היחידה
התשס"ח תכנון	מחלקת
69-4393	טל'
190 - 2	חנ -
תשמ"ג תחמו"ד	כטי
1983 יולי	13

משהבייש/מנכ"ל מע"צ - מר שוהמי
מנכ"ל משהבייש - מר וינר
מועצה מקומית ירוחם/יו"ד הוועדה למילוי חפקידי המועצה - ירח גלטר
ע"י שהבייש להתיישבות
1010, 133 בי

כביש

הנדון: סיום סלילת "כביש הנפט"

1. סלילת כביש הנפט נסתיימה ברובה על ידכם ועל כן ברכיננו.
2. אך, "המתחיל במלאכה (במצוה) אומרים לו גמור" - נשאר עדיין קטע של כ-2 ק"מ בחלקו המזרחי של הכביש אותו יש להרחיב ולשקם במתכונת של כל הכביש כולו. בשל קטע זה נבצר מתנועה כלי הרכב (הפרטי והציבורי) לנוע באופן חופשי ושוטף בכביש וכל העבודה (והכסף) שהושקעו - כאילו לא הושקעו כלל.
3. כל הכוונה הייתה שכביש זה יקצר את הדרך מכאר שבט לעיירה ירוחם ויבטל את הצורך לעבור בעיירה דימונה (בעיקר מבחינת התנועה הציבורית לעיירה ירוחם).
4. אלא מכס, עשו כל שביכולתכם לסיים הכביש ולהביא לרנוחת העיירה ירוחם.


 גור - אריה יוסף, ראש המחלקה
 ראש /2
 סא"ל צוות

גאי/זיוה

כג' בחמוז תשמ"ג
4 ביולי 1983

מנהל מחוז ירושלים
שכתוב המנהל הכללי
12-07-1983
ירושלים

כחמוז
12

אל: מר ז. ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות

הנדון: הפקעת כבישים צפון ירושלים
(12, 20, 13, דרום)

היות שבציגי העירייה הביעו בכובנה להפקעת הכבישים הנ"ל, עלינו להעביר התחייבות לעירייה על פי וזלטת הועדה המחוזית מ- 19.4.83 (טעמים 7 - 11).

משהב"ם ימשה הועדה המקומית בגין תביעות פיצויים שיוגשו לעירייה עם איסור הכבישים וביצועם כולל הפקעתם.

בשעתו הייתה התחייבות ממ"י למימון פיצוי בזמן הפקעת כבישים למכרזת החדשה.

אבקש לפיכך, לגרום לכך שמשרדנו יהחייב בהתאם לאמור לעיל.

מו הראוי שהגדוסה המצ"ב יבדק על ידי היועץ המשפטי.

כ ב ר כ ה ,

שמריהו כהן
מנהל מחוז ירושלים

לוטה: מכתב לדוגמא שהוכן על ידי עיריית ירושלים

העתק: /מר א. וינר - מנכ"ל משהב"ם
מר ל. קוקוש - מנהל המח' הטכנית מחוז ירושלים
גב' א. ברזקי - אדריכלית המחוז
מר ק. סופרין - מנהל פרויקט צפון ירושלים
מר ע. דהאן - ע/ר לפיזויים וקרקעות
גב' ב. אבליז - היועצת המשפטית משהב"ם

יב' בחמוץ השמ"ג
23 ביולי 1983



לכבוד
הועדה המקומית לתכנון ולבניה ירושלים
בעיריית ירושלים
ב א ו

ה"ה,

הנדון: מימון תשלום של פיצוי הפקעה - תוכניות מס'
3224, 3225, 3226, 3227 ו- 3265

1. אנו מבקשים כי הועדה המקומית לתכנון ולבניה ירושלים תפקיע את כל ששחי המקרקעין אשר יועדו לצרכים ו/או לשטחים לעיצוב גוף בתכניות מס' 3224, 3225, 3226, 3227 ו- 3265.

2. אנו מתחייבים לגלם לעיריית ירושלים מיד לפי דרישתה, את כל הסכומים שייקבעו על ידה בגין פיצויי הפקעה ו/או זיוף הלוץ (לגבי מבנים הקיימים בשטח ומשמשים לטגורים) ובגין כל פיצוי המגיע לכל בעלי זכויות במקרקעין בגלל יעוד השטחים, בשוא התוכניות הנ"ל, לצרכים ו/או לשטחים לעיצוב גוף והפקעת השטחים כאמור.

בכבוד רב,

א. דינר
מנכ"ל משרד הניגוי והשיכון

1981-10-27
10-27-81

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI
FROM: SAC, NEW YORK (100-100000)

1. On October 27, 1981, the New York Office received information from the New York City Police Department (NYPD) regarding the activities of the New York City Chapter of the Black Liberation Army (BLA).

2. The information received from the NYPD indicates that the New York City Chapter of the BLA is currently active and is engaged in various activities, including the recruitment of new members and the planning of future operations. It is noted that the BLA has a long history of involvement in the civil rights movement and has been active in various parts of the United States.

Very truly yours,

Special Agent in Charge

בתמוז תשמ"ג
ביוני 1983

30

ת"ב
302

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פרס ע"ש זלמן ומיכאל שריון ז"ל

הנני שמח להעביר אליך מכתבו של דיקן הפקולטה
להנדסה אזרחית מס' הא/1565 מיום 15.6.83, על הענקת
פרס למר בן-ציון קריגר, סגן מהנדס ראשי לתכנון,
עבור עבודתו בנושא תכנון כבישים.

ב ב כ ה

מ. שהמי
מנהל מע"צ

SECRET NUMBER
CLASSIFIED

NO. 100-1-100, 100-1-100, 100-1-100, 100-1-100

SECRET 100-1-100, 100-1-100, 100-1-100

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/00 BY 100-1-100, 100-1-100, 100-1-100
AND THE INFORMATION IS BEING RELEASED TO THE
PUBLIC DOMAIN UNDER EXECUTIVE ORDER 12958.

SECRET

NO. 100-1-100
CLASSIFIED

מס' 1565

TECHNION - Israel Institute of Technology



התכנית - מכון טכנולוגי לישראל

Technion City, Haifa 32000
Phone: 120111, Cables: Technion, Haifa

קנין המכון. חיפה 32000
טל. חוץ למטרות הנ"ל, חיפה

Department of Civil Engineering

הפקולטה להנדסה אזרחית

Haifa, 15.6.83

הא/1565

לכבוד
מר בן-ציון קריגור
רח' רידינג 43
תל - אביב
69028

א"נ.

הנדון: פרס ע"ש זלמן ומיכאל שריון ז"ל.

הנני שמח להודיעך שהועדה שמונתה לבדוק את העבודות שהוגשו לחחרות הפרסים ע"ש זלמן ומיכאל שריון ז"ל, החליטה להעניק לך את הפרס.

גובה הפרס שיוענק לך יהיה בסך - 25,000 שקל

הינך מוזמן לטקס חלוקת הפרסים, כמפורט בהזמנה המצורפת.

אבקשך לאשר את קבלת ההזמנה ואישור הגעתך לטקס

בטלפון 293066/7 - 04.

ב ב ר כ ה

פרופ' י. סורוקה
דיקן הפקולטה להנ"א אזרחית

העתקים: פרופ"ח ה' רובין - מרכז הפרסים בפקולטה
מר י' עיבל - מנהל אגודת דורשי הטכניון
מר י' איזנברג - עוזר למינהל בפקולטה.



הטכניון - מכון טכנולוגי לישראל
הפקולטה להנדסה אזרחית
אגודת דורשי הטכניון בישראל

מתכבדים להזמין

לטקס חלוקת פרסים ומילגות
בפקולטה להנדסה אזרחית

לזכר פרופ' יצחק אלפן ז"ל

מקרו ע"ש רחל ואברהם צבי ברנוביץ

מקרו ע"ש יאיר בנימיני ז"ל

לזכר מיקי גולן ז"ל

ע"י חברת ישאסכסט בע"מ

מקרו ע"ש טוביה נצר ז"ל

מקרו ע"ש זלמן ומיכאל שריון ז"ל

בתוכנית -

ברכות: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר אשר זינר.
בשיא הטכניון
פרופ' יוסף זינגר

הרצאתו של פרופ' גדליה שלף, בנושא
" המהנדס ואיכות הסביבה "

דברי תודה של סטודנט .
הענקת פרסים.

הטקס יתקיים באולם ההרצאות
של התחנה לחקר הבניה, קרית הטכניון
בנה שאנן, חיפה

כיום שני, כג' באב תשמ"ג

4.7.83 בשעה 16.00

הזמנה זו תשמש אישור כניסה לק. הטכניון

לשכת הנדסה
01-07-1983
ירושלים

ב. חמנז חסמ"ג
32 ביוני 1983
6/10/83

אל : מהנדס מחוז ת"א והמרכז, חיפה, צפון, ירושלים, דרום

כנס

הנדון: ביצוע עבודות כבישים עבור אגפי
משרד הבינוי והשיכון

החל משבילת הודעה זו, אבקש לא להפסיק עבודות, בהן הוחל, בגלל בעיות תקציביות כלי אישורי.

עם החעוררות הב עיה התקציבית, אבקש להעמידני על המצב ללא דיחוי, בכתב וכאופן דחוף, על-מנח לאפשר לי לספל עם האגף הנוגע בזכר להסדר הכעיה מבעוד מועד.

ב. כ. ה.
מ. שהמ
מנהל מע"צ

העתק:
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל אגף הפרוגרמות
ראש המינתל לבניה כפרית
מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ

1981

1981

DATE OF ISSUE: 1981

ISSUED TO: [Name]

AMOUNT: [Amount]

TERMS AND CONDITIONS: [Text]

[Signature]
[Name]
[Title]

REMARKS: [Text]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

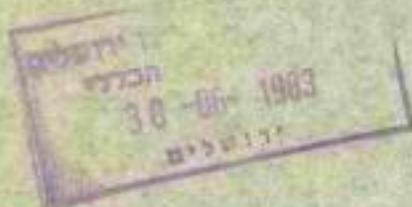
תאריך: ¹ בתמוז תשמ"ג
29 ביוני 1983

ד ח ו ף

מספר:

3/4/2

אל : מר זאב ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות
מר יוסי מרגליות, ראש המינהל לבניה כפרית
מר איתן סרוקה, מנהל האגף לתכנון והנדסה



הנדון: תקציב פיתוח כבישים 1984

בעקבות בקשתו של הממונה על התקציבים להגיש הצעה לתקציב מסגרת לשנת 1984, אכיר תודה אם תעמידוני בהקדם האפשרי, על הצעתכם ומשאלותיכם לסלילת כבישים בין עירוניים, ארציים או אזוריים.

בהצעותיכם נא לכלול מירב הפרטים וההסברים כגון אורך ורוחב, משרח הכביש וכו'.

עם סבלת החומר, נקיים דיון משותף על-מנת לגבש תוכנית מוסכמת לפני הגשתה.

אודה אם תראו בקשתי כרחופה.

ב ה ר כ ה .

(Handwritten signature)
מ.מ. שהמי
מנהל מע"צ

העוקב:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

CONFIDENTIAL
UNCLASSIFIED
DATE 11/11/00

SECRET

CONFIDENTIAL
UNCLASSIFIED
DATE 11/11/00

OF THE DEPARTMENT OF THE ARMY
AND THE DEPARTMENT OF THE NAVY
AND THE DEPARTMENT OF THE AIR FORCE

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
UNCLASSIFIED - SECURITY INFORMATION
DATE 11/11/00

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
UNCLASSIFIED - SECURITY INFORMATION
DATE 11/11/00

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
UNCLASSIFIED - SECURITY INFORMATION
DATE 11/11/00

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
UNCLASSIFIED - SECURITY INFORMATION
DATE 11/11/00

מדינת ישראל

Handwritten signature

משרד הבינוי והשיכון
מחוז חיפה והעמקים



תאריך: ט"ז בחשוון תשמ"ג
27.6.83
מספר:

Handwritten notes: 362, חיפה

א. ל: מר א. וינר - סנכ"ל
מ א ת: א. כהן - מנהל מחוז חיפה.

הנדון: עוקף קריות (תכנית שהוגשה ע"י מע"צ)

בימים אלה נערך דיון בוועדה המחוזית לתכנון וכניה בחיפה על תכנית עוקף קריות שהוגשה ע"י מע"צ.

המחלוקת סביב התוואי הסופי של עוקף הקריות נמשכת למעלה מ - 3 שנים. עמדת ראש עיריית קרית ^{ב.א.א} מר קרלינר היא שלילית ביסודה לגבי התוואי המוצע ע"י מע"צ.

כפי שנודע לי מפי מנהל המח' הטכנית מר גוש חלב אשר מייצג אותנו בוועדה המחוזית, הנ"ל התבקש ע"י סנכ"ל מע"צ מר שוהמי ומנהל אגף ההנדסה מר א. סורוקה לתסוך בתכנית הנ"ל.

אני אישית סתוך למוד הנושא סבור שהתוואי המוצע ע"י מע"צ יגרום להרעה תנאי איכות החיים ויסבור כל אופציה אפשרית של התפתחות נוספת של הישוב בעתיד.

לא יתכן כי נציגנו בוועדה יתסוך בתכנית הנ"ל באופן שרירותי שאף לו יש השגות אישיות ואינו יכול לתת ביטוי מלא לכך.

אודה לך באם תתערב מיידית בנושא וחקיים דיון כנדרון להבהרת עמדתנו הסופית.

ב כ ר כ ה

Handwritten signature
א. כהן
מנהל המחוז

העתק:
מר ברקאי
מר סורוקה
מר שוהמי
מר גוש חלב

THE COUNTY CLERK
COUNTY OF _____

Know all men by these presents, that _____
of the County of _____ State of Texas,

WARRANT FOR THE ARREST OF _____

has caused me to issue this warrant for the arrest of _____
for the purpose of _____

because _____

and because _____

WITNESSETH my hand and seal
this _____ day of _____
A.D. 19____

County Clerk

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 22 ביוני 1983
מספר: 6(767)3

22-06-1983
ירושלים

Handwritten signature/initials

לכבוד
מר י. הקיזי
ראש המועצה המקומית
יבנאל
א.ב.א.

הנדון: כביש יבנאל כנרת (הורה מושבה)

הנני מתייחס לכתבתך אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מס' 97/83 מיום 2.6.83.

לאשרי, אין לי מה להוסיף למכתבו של הוועד המחוז
מיום 25.2.83, אליך.

במידה והמועצה המקומית השתתף בהסדר סעיפי הניקוז
והמדרכות אשר באחריותה בהתאם לאומדן סדורבן טן
מהנדס המחוז, נקטה חן למניעם הפורה הדין, על מנת
למצוא את המאבקים לגבי את הכביש.

מצפה להשובתך.

בכבוד דב,
Handwritten signature
מטה מנהל
מנהל כפ"ג

המקום
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מקור:
אגף הכבישים
ס מחוז הצפון

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET



SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET

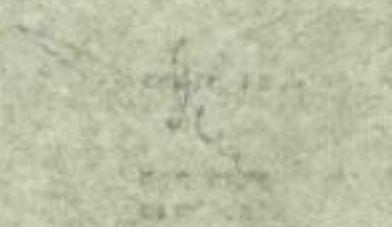
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



SECRET

SECRET

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 10.12.73

אל:

.....
.....
.....

א.ב.

הנדון: הגשת בקשה להקמת (מסגרת) - 2000

לוטת מכתבו של ג.א. בנדון.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

הש
עוזר המנכ"ל

Handwritten notes:
פועלים
97/83
9/6/83



ב"ה
**המועצה המקומית
יבנאל**

טלפון מסי 067-50816

בתשובה נא לחזיר:
97/83

יבנאל יום כה' סיון תשמ"ג

9/6/83

לכבוד

מ.נ.כ.ל מ. הבינוי והשיכון

מר אשר וינר

משרד דיוני ירושלים
13-06-1983

א.ג.א.

הנדון: כביש יבנאל כנרת (חוצה מושבה)

535

בהסתמך על מכתב ס/שר הבינוי מר קשה קצב, אבקש ל... את הטיפול
בהשגת התקציב הנדרש לה.ע.צ בשלמות.
להזכירך שוב, הטיפול נמשך כבר למעלה מ-4 שנים ואי אפשר לעבור לסדר
היום, מבלי שתפתר חבציה.

בתודה וכברכה

י. תעזי

ראש המועצה

Handwritten signature

העתק: ס/שר הבינוי מר קשה קצב.

" ע/שר הבינוי מר עמוס לבל.

" מר י. רק מנהל אגף הכבישים מ.ע.צ ירושלים.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY



UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
3 1951

1950
1951
1952
1953



UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1950
1951
1952
1953

UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

1950
1951
1952
1953

משרד
לפי



סגן שר הבינוי והשיכון

כ"ה באייר תשמ"ג

8 במאי 1983

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הסיוע הבניי
09-05-1983
ירושלים

לכבוד

מר י. תעזי.

ראש המועצה המקומית

יבנאל

שלום רב,

הנדון: מכתבך מיום 5/5/83

מאשר קבלת מכתבך הנייל בענין סלילת כביש יבנאל - כנרת
אותו העברתי לטפול המנכ"ל מר אשר וינר.

בכבוד רב,

משה קצב

העתק: מר א. וינר - מנכ"ל

1-581

ב"ה

המועצה המקומית

יבנאל

טלפון מסי 50816 - 067



בתשובה נא לחזיר
37/83

יבנאל, יום כב' אייר תשמ"ג

5.5.83

סניף הבינוי והשיכון
לשכת טגן השך
-8-5-1983
דואר יבנאל

לכבוד

ס/שר הבינוי והשיכון

מר משה קצב

י ר ו ש ל י ם

א.ג.,

הנדון: כביש יבנאל - כנרת (חוצה מושבה)

הכביש הראשי החוצה את המושבה באחזקה מ.ע.צ. במצב ירוד, ומשובש ומהווה סכנת נפשות, במיוחד בעונת החורף. בגלל בעיות ניקוז, ותשתית לקויה. לפני כארבע שנים התחלתי את הטיפול במ.ע.צ. מחוז הצפון. ומצדד הם הכינוי הכניות עבודה להידוש הכביש, והצומח, ובגלל מגבלות תקציביות לא החלו העבודות, ביום 25.2.83 הודיעני מהנדס מחוז הצפון מ.ע.צ. שהתקציב נמצא. אבל על הרשות המקומית, למטן את סעיפני הניקוז, והרבוד, ומסרבים להפעיל את העבודות לפני שיובטח המיטון הנוסף, ובינתיים הסחבת נמשכת.

אבקש התערבותך הישירה לפתרון הנושא הכואב. לכל התושבים, ותכוא על הברכה.

ד.ב. תצלומי מסמכים רק מהתקופה האחרונה.

ב ת ו ד ה

ו ב ר כ ה

י. תעיד
ראש המועצה

י

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION



IDENTIFICATION
NUMBER

DATE OF BIRTH
SEX

NAME
ADDRESS
CITY
STATE
ZIP

PERSONAL DATA - (FROM REPORT)

REPORT MADE BY: [Name]
DATE: [Date]
TITLE: [Title]
SUBJECT: [Subject]
[The following text is extremely faint and largely illegible, appearing to be a list of names or identifiers.]

U.S. GOVERNMENT
PRINTING OFFICE
WASHINGTON, D.C.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

תאריך: יב' באדר תשמ"ג
25.2.1983

מספר: 6(767)

לכבוד

ראש המרעצה המקומית יבנאל

א.י.א.

הגדרון : כביש יבנאל - כנרת

אומדננו לביצוע עבודות הביקור והרכב לאורך הכביש
הנ"ל מסתכם בסך 7,5 מליון שקל - כאשר החלק של
ספיפי הביקור והמוז'כות אשר הם באחריות הרשות
המקומית - מסתכם בסך 3,2 מליון שקל.

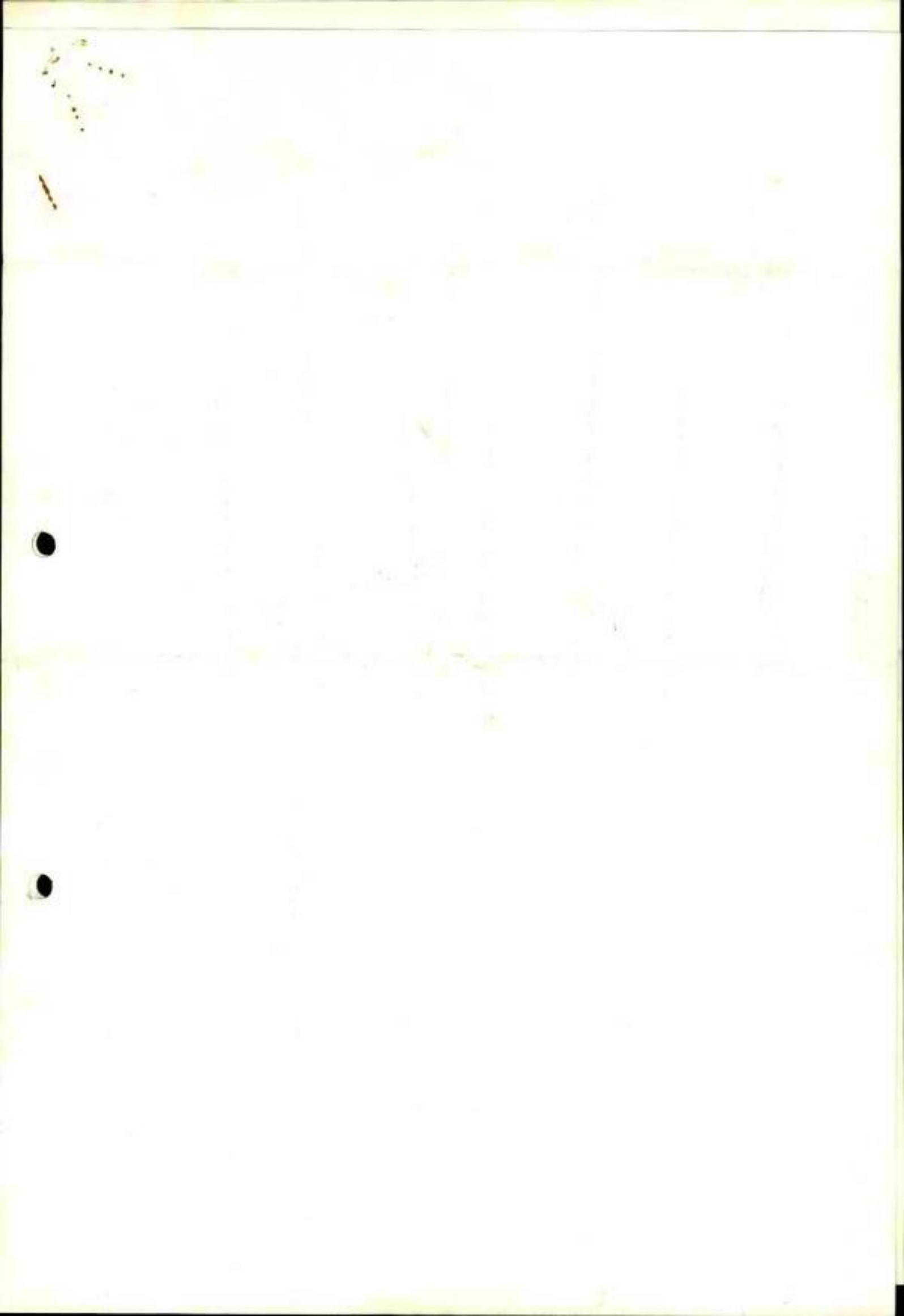
במידה ותכלה בכוננת לסמן את הסעיפים הנ"ל, אמליץ
בפני מנהל טפ"צ על ביצוע הפרויקט בטלמותו.

בכבוד רב,

דוד בני
מהנדס המשרד (בפרועל)

הצחק : סר י' רק, מנהל אגף כבישים
אחזקה

122/טמ



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 30 בסבת חשמ"ג
12 בינואר 1983

מספר: 6(767)3

לכבוד
מר יצחק תעזי
ראש הסועצה המקומית יבנאל
א.נ.א.

הנדון: כביש יבנאל - כנרת
הסמך: סכחבך מיום 24.12.82

בקשה ממהנדס מחוז הצפון לבדוק את הנושא, ולהודיע.

בברכה,
אינב ירק
מנהל אגף הכבישים

העתק:
מר בצור דוד, מהנדס מחוז הצפון

ג' בפנה חשמ"ג
19.12.1982

6(767)3

אל
מר מ. שהמי, מנהל מע"צ, המשרד הראשי, מע"צ
ח.ד. 13198, ירושלים 91131

הנדון: כביש יבניאל - כנרת - הצפה
הסך: סכמתנו אליך מס' 6(767) מיום 12.12.82

הנני להעביר אליך בזה את אומדננו כנדון הסמכתם בסך
6,500,000.- שקל.

להסך שיפולך אודה.

בברכה,
מנהל מחלקת המסך
משרד המסך
בני דוד
מנהל המחוז (בפועל)

העמק: מועצה מקומית יבניאל
אחזקה

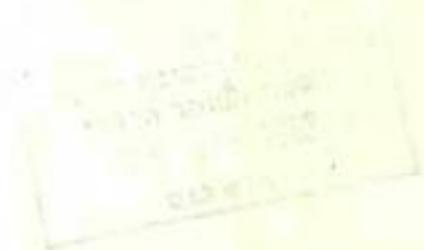
מס/114

מודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

יג' בהכרז חשב"ג
תאריך 2 ביוני 1983

א/ב/6
מספר:



אל מנהל טע"צ
המשרד הראשי
ירושלים

הנדסה דוח מס' ביצוע מס' 3 - פרויקט צומת הכניסה לירושלים.

להלן דוח מס' הפרוייקט הנ"ל ליום 22.6.83.

א. הפעלת מכרות

1. הכנות לרפורמים ושינויים בהאורה והאורה ברת' ויצמן, הקבלן:
האחר גזן, מכרז מס. 17/83, ערך חוזה: 4,101,480 ש"ח, מסך ביצוע:
חודש, החילת עבודה - 29.1.83.

האורה והכנה לרפורמים כבר נודדאו - העבודה נסתיימה.
האורה בחדרות ויצמן - האורה חדשה נבטרה
- עבודים לכיסול יזורקו ב- 26.6.

האורה זמנית בשו' הקצל - גסור.

הכנה לרפורמים בשו' הרצל - יבצע ב - 23.6.

2. כבר בניני האוכה וכבר נודדאו, הקבלן: חב' איריס בע"מ, מכרז מס'
16/83, ערך החוזה: 4,070,400 ש"ח, מסך ביצוע: חודש, החילת עבודה:
29.5.83.

עבודות בכבר בניני האוכה והרחבת רח' נודדאו נבטרו.
עבודות ברת' יזן נחקלו בבטיה של הערות חב' קרקעיות בעומק שחיי
כוללו סים, הספל, השורה, אין אפשרות לסלילה לפני ביצוע המערכות
האלטרנטיביות.

קיימים פגמים עם הקבלן לגבי ביצוע העבודות החריבות.

3. בניה ביתן פרנספורטטורה. הקבלן: שטרונ-סלע, מכרז: 17/83, ערך
החוזה: 2,112,350 ש"ח, מסך ביצוע - אודרטיט, החילת עבודה: 12.6.83.

במר יכודות והחילת אימות רבת.

מודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך:

מספר:

-2-

4. פיר תומך במשרש אגד, הקבלן: ציון ברוך, סכרו: 18/83, ערך הוצאה: 3,910,500 ש"ח, סך ביצוע חודש, החילת העבודה: 9.6.83.
פינוי עפר הסמיים.
הסרה ליסודות בביצוע.
5. פיר תומך כבי"ס עלושים רח' ירמיהו, הקבלן: רוסטן, סכרו: 19/83, ערך הוצאה: 1,349,000 ש"ח, סך ביצוע חודש, החילת עבודה: 12.6.83.
פירוק גדר רפה והקנות לביצוע הקיר.
כריש כסייט הוסמו מחול'ל ארם הנישו.
6. הרחב סלול דרוסי ברח' ויזמן, קבלן: ציון ברוך, סכרו: 20/83, ערך הוצאה: 1,722,600 ש"ח, סך ביצוע חודש, החילת עבודה: 12.6.83.
קריה עצי זית והעברתם - העבודה הסמיים 23.6.83.
נורה ביטוש.
7. זביע כביסיס, הקבלן: נהיבי זח, סכרו: 21/83, ערך הוצאה: 475,650 ש"ח, סך ביצוע: 8 ימים, החילת עבודה: 26.6.83.
ארם החלו בעבודה.
8. שילוב ותברור, הקבלן: סקסו, סכרו: 22/83, ערך הוצאה: 206,300 ש"ח, סך ביצוע: 8 ימים, החילת עבודה: 26.6.83.
ארם החלו בעבודה.
9. ביצוע שלב 1, הוכן לסכרו ותומר תומך בין הקבלנים, מתיחת סכרו: 26.6.83, מועד החילת העבודה רצוי: 3.7.83.
10. עבודה על ידי חב' הסניבה, הומר כויל חוכניות, סכס סכרו: ותוצאות סכרו, הועבר לחבר: הסניבה.
חבר הסניבה סקסו להשיג תכלן לביצוע בסכרוים אלו.
11. עבודה להתחבת רח' ירמיהו, אזור החנות הדלק, הומר לסכרוים יהיה סוכן ב-1.7.83.

ב ב ר כ ה
א. אינטשיין
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

התקין סוכ"ל משרד הבינוי והשיכון, קרית הממשלה
מזרח ירושלים, שייך ג' ארם ירושלים
דוברת משרד הבינוי והשיכון, קרית הממשלה
מזרח ירושלים שייך ג' ארם ירושלים
בר יורם נדיס
(2).מ.ס.ס

מ/3

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
רשמת המנהל הכללי
21-06-1983
ירושלים

תאריך: כתמוז תשמ"ג
20 ביוני 1983

מספר: 6/7/3/8

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש ביו"ש - אחזקה

- - רצ"ב העתק מכתב ראש המועצה אזורית בקעת הירדן
מיום 7.6.83.

לידיעתך, *ו*

ב. ב. ר. כ. ה.
מ. שהמי
מנהל מע"צ

cl cl



ד"ר חקעה
טל. 02-941387
02-941234

7.6.1983

6/2/83

לכבוד
מנכ"ל משרד ראש הממשלה
מד. שתת יח. שמואלביץ

הנדון: טעול וחוזקת מערכת חכבישים - בבקעת הירדן

..א.נ.

למרות נטיונותי הרבים לא הצלחתי לברר טיחו הגורם המפלכתי
אשר באחריותו לשפר את חכבישים בבקעה ולתחזק אותם.
אודה לך אם תודיעני אל מי עלי לפנות כדי להביא את חכבישים
בבקעה לתיקו נט.

ב ב ר כ ה ,

ישראל נדיבי
ראש הפוענה

העמקו ראש המינהל האזרחי
מנכ"ל מע"צ ✓

- ארגון
- בקעות
- בלג
- גזית
- היטיב
- יפית
- חסרה
- מחולה
- מכורה
- משואה
- נעמה
- נערן
- נתיב הנוד
- פסאל
- רע"י
- שדמות סח לה
- ת. י



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ה" בחסוד חסמ"ג

16/6/83 ירושלים

המחלקה להיכנון העיר
דائرة تنظيم المدينة

לכבוד
מר משולם
רח" בן יהודה 194
ירושלים.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
קשבחה המנהל הכללי
26-06-1983
ירושלים

Handwritten notes: כבוד, רח"ב, (מס' 84)

הנדון: מערכות כבישים בצפון ירושלים-מסגה של סימוכין; פגישתך עם מר משה כהן בלשכתו מיום 14/6/83

מר משולם שלום,

1. פיהוח מערכות בכבישים בשכונת מסגה של בד בבד עם פיתוחה של שכונת חיוני וחשוב ועל כן שומה על כולנו להרתם ולעשות כל מאמץ אפשרי על מנת לסיים שלבי התכנון השונים וזאת ע"מ להעמיד לרשות המבצעים, תוכניות לביצוע בהקדם המירבי.
2. בישיבה שבסימוכין סוכמו סופית ההיבטים המקצועיים והטסטוטוריים הכרוכים בהפקדתן של תוכניות בניין ערים מעורטוח למערכות הכבישים באזור (ת.ח.ע. מס' 3224-3227 וכן ת.ח.ע. 3265) והוטל עליך כמתכנן מערכת הדרכים לבגש סופית התוכניות והוראותיהן להפקדה.
3. הריני מבקשך בזאת לבצע כל הפקולות הדרושות להכנת התוכניות והוראותיהן ולהעבירן בהקדם המירבי לטיפול בגורמים הרלבנטיים.
4. אנו כשיחוף עם הועדה המהונית, נעשה כל מאמץ אפשרי להעמיד התוכניות מוקדם ככל האפשר.
5. לטולך המסור מאד אודה.

בברכה,
יואל מרינוב
סגן מהנדס העיר

העתקים: מר א. וינר-המנהל הכללי-משרד הבינוי והשיכון
מר ש. כהן-מנהל מחוז ירושלים משהב"ש
מר א. ביב-מהנדס העיר
מר א. בן-אשר-מנהל אגף תכנון ערים
מר א. שרבר-מנהל צוות תכניה אב לחתבורה



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
KARNATAKA GOVT

ನಿರ್ದೇಶನ ಸಂಖ್ಯೆ: 100/2019
ಅಧಿನಿಯಮ

ಶಿಕ್ಷಣ
ಶಿಕ್ಷಣ
ಶಿಕ್ಷಣ
ಶಿಕ್ಷಣ



ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಬೆಂಗಳೂರು, ಕರ್ನಾಟಕ

ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ

1. ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
2. ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
3. ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
4. ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.
5. ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುವ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿದೆ.

ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಬೆಂಗಳೂರು, ಕರ್ನಾಟಕ

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל

סיכום דברים בענין מחלף יבנה

ס ו כ ט:

- א. החקבל אומדן הקציבי ממר מ. שוהמי לביצוע המחלף ביבנה, נכון ליוני 1983 סך 40 מליון שקלים.
- ב. משרד הבינוי והשיכון ישא ב-2/3 מעלות הפרוייקט והמועצה המקומית תישא ב-1/3 העלות.

רשמה: ד. צפירי.

העתק: ח"כ מ. שטרית, ראש המ.מ. יבנה
מר מ. שוהמי, מנהל מע"צ
מר ד. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות

אשר נשאלו (השאלות)
על פני המסמך

השאלות והתשובות

ה' ת. ס. ה'.

א. האם יש להבין את ה... מה...
ה... ש... ש... ש... ש... ש...
ש... ש... ש... ש... ש... ש...

ב. אשר נשאלו (השאלות) על...
ה... ש... ש... ש... ש... ש... ש...

תשובה: י. שאלות.

השאלות: האם... האם... האם...
ה... ש... ש... ש... ש... ש... ש...
ה... ש... ש... ש... ש... ש... ש...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת העבודות הציבוריות
מחוז תל-אביב ומרכז
תל-אביב

משרד הבינוי והשיכון
מחוז עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
7 9 -06- 1983
מס' חז"ק 6 (4) /

תאריך: כו' בסיוון תשמ"ג
7 ביוני 1983
מספר: 1/יבנה/62

מר מ. שהמי
מנהל מ.ע.צ.
ירושלים

הנדון: מחלף יבנה.

לבקשתך רצ"ב אומדן לביצוע העבודה הנ"ל המסתכם בסך
50.0 מ"ש' במחירי אפריל 1983.

הננו להוסיף כי אומדן זה כולל עבודות המשך התת קרקעי
לתאורה וזמזורים בלבד.

בברכה,
יעקב לוי
מהנדס המחוז.

ר/י
העתק:

מר י. רק-מנהל אגף הכבישים ירושלים.
מר א. טראוביק-מהנדס בצוע ראשי כבישים ירושלים.
סגן מהנדס המחוז (כבישים).
מהנדס בצוע מחוזי כבישים.
מרכז לשכה הטכנית.
מר ש. אריאל.

CENTRAL BOARD

THE CENTRAL BOARD OF
EXAMINATIONS
FOR THE
MIDDLE AND
HIGH SCHOOLS

DEPT. OF
EDUCATION
GOVERNMENT OF
INDIA

of a. und-
time 2.4.2.
1953

no. of letters nos.
7 1953
1953

1953: 1953

1953: 1953

1953: 1953

1953

1953

1953: 1953

אומדן לבצוע מחלף יבנה
=====

ש	2,500,000.-			(משוער)	העברת מטרדים: דאר, חשמל, מים (אין בידינו תכניות).	1.
ש	120,000.-	200.-	600	מא	הריסת גדר קיימת וסילוקה.	2.
ש	6,000,000.-	150.-	40000	מק	הפירה.	3.
ש	2,250,000.-	150.-	15000	מק	מילוי.	4.
ש	1,000,000.-	50.-	20000	מר	הידוק קרקע יסוד.	5.
ש	7,000,000.-	700.-	10000	מק	מצע ושוליים.	6.
ש	2,125,000.-	850.-	2500	מק	אב"מ.	7.
ש	1,080,000.-	60.-	18000	מר	ציפוי יסוד.	8.
ש	5,440,000.-	3400.-	1600	טון	שכבה נושאת תחתונה.	9.
ש	450,000.-	50.-	9000	מר	ציפוי מאחה.	10.
ש	3,240,000.-	3600.-	900	טון	שכבה נושאת עליונה.	11.
ש	500,000.-	1000.-	500	מא	גדר בטיחות.	12.
ש	200,000.-	1000.-	200	מא	אבני שפה.	13.
ש	480,000.-	600.-	800	מא	גדר רשת חדשה.	14.
ש	2,000,000.-			(משוער)	מעבירי מים (אין בידינו תכניות).	15.
ש	1,000,000.-			(משוער)	חשתית לרמזורים ותאורה.	16.
ש	<u>2,000,000.-</u>			קומפלט	סימון ותימרוור.	17.
ש	37,385,000.-					
ש	<u>6,615,000.-</u>				מס ערך מוסף 15% + 2.6%	
ש	44,000,000.-					
ש	<u>6,000,000.-</u>				הנה"פ, מדידות שמירה וכו'.	
ש	50,000,000.-			סה"כ		

ר"י

265

גדל מיסי

1983

Lge 7 Ho

מודינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ד' בתמוז תשמ"ג
15 ביוני 1983

מספר: א/8/2/6



אלו: מנהל מ.ע.צ.
המשרד הראשי
ירושלים

הגיון: דוח מצב ביצוע ספ" 2 - פרויקט צומת הכניסה לירושלים.

להלן דו"ח מצב לפרוייקט הנ"ל ליום 12.6.83.

- א. צומת נורדאו בניני האומה.
5.6.83 - 10.6.83 קבלן חב" איריס שיפורים בצומת.
עבודות לילה בעיקר. החילת הנחה אבני שפה 10.6.83. החזית לביצוע אספלט - 15.6.83.
- ב. 6.6.83 - 10.6.83 - קבלן האחים נמן תאורה והכנה לרמזורים.
עבודות לילה בעיקר. גמר עבודות בצומת 13.6.83.
בשבוע הקרוב תאורה זמנית וסינויים בתאורה ברח' הרצל. תאורה חדשה לאורך המסלול המערבי עד ויצמן.
- ג. 9.6.83 - סימון של המתכנן דר.א.ל לקיר תוסף רח' העליה, לקיר תוסף רח' ירמיהו, להרחבת נתיב עד ויצמן וסימון אבני שפה צומת נורדאו בניני האומה.
- ד. 9.6.83 - החילה עבודה של הקבלן שיון כרוך עבודה עבר לביצוע קיר תוסף רח' העליה.
- ה. החזית לשבוע הקרוב - החילה עבודות של:
- קיר תוסף רח' ירמיהו - קבלן רוסטן.
- הרחבת נתיב עד ויצמן - קבלן שיון כרוך.
- ביתן טרנפסורסטור - קבלן שוסרובני.

בברכה

א. אגמון

אינשטיין אהרון
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס מחוז

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון שי"ך ג"רח ירושלים.
דוברת משרד הבינוי והשיכון שי"ך ג"רח ירושלים.
יורם גרוש
ס.מ.מ (2)

SECRET

CLASSIFICATION
CONTROL NUMBER
DATE



[Faint, mostly illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. Some words like 'SECRET' and 'TOP SECRET' are faintly visible.]

SECRET
CLASSIFICATION
CONTROL NUMBER
DATE

[Faint, mostly illegible text at the bottom of the page, likely bleed-through from the reverse side.]

Handwritten scribbles and numbers at the top left corner.

לוחות כתיבה מנייטת כמספרדד (מספר 10)

מזכר

החתימה	אל:
תיק מס'	מחז:
(558283)	הנדון:

שנה שלום

יש קבוצה אמריקאית המזונוגרת
למאמם סו מזמן קוצר לביטול הקשר
הינשלים.

בונים אמריקאים את כביש

אמריקאי-ישראלי (אין לי שום מידע)

אני מקווה שיש שיתוף פעולה ביניהם!

(1) ישראלי

(2) נאונים ביניים ביניים (אולי סוג אחר)

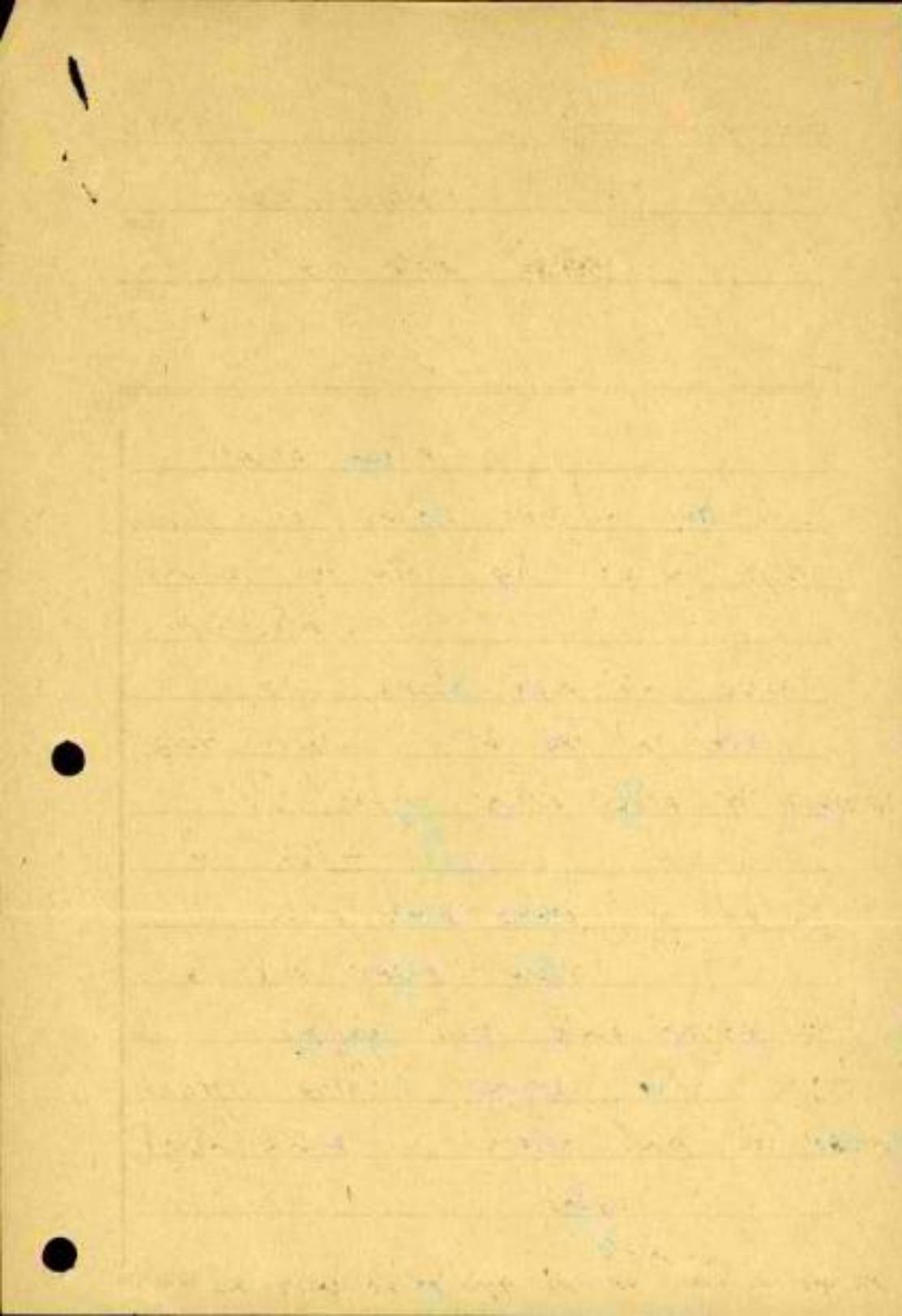
בן זלמן מנחם מנחם.

אמריקאי רבתי אולם חזקם בין

שפתו רבתי. אמריקאי חזק יותר

אמריקאי רבתי או אמריקאי חזק יותר

בארה



א' ח' ק' ב' ל' 7.2 7.2

11/13/12 - 10/10/12

135	-	מחירי המגורים
90		מחירי המזון
45		מחירי המים

מחירי המגורים - 135

1/821 מחירי המגורים
 8/821 מחירי המזון

60,000	-	מחירי המגורים
35,000	-	מחירי המזון
10,000	-	מחירי המים
7	-	מחירי המלח

17/1/83

מחירי המגורים
 מחירי המזון
 מחירי המים
 מחירי המלח

מדינת ישראל

משרד הביטחון וההגנה
מחלקת תכנון
1983-08-08

משרד הביטחון וההגנה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

מס' תכ"ל 1000
30 במאי 1983

אל: מר א. טביא, מנהל סרוחי
ההנדסה, עיריית ירושלים, י-ם

מס' 6/8/27

הנדון: פרויקט הכניסה לעיר ירושלים
מסוכין: סכתבי בנדון סיום 22 בסרץ 83

Handwritten notes and signatures

בטיכום שצורף לסכתב שבמסוכין, יש צורך בהקניט
הבאים:

- לסעיף 1 : להוסיף אח משרד הביטחון וההגנה.
- לסעיף 11: דובר העירייה יטכט כדובר הפרויקט בנוטאים הקטורים להודעה לציכור על טינויים בחנועה וכירוצא בזה, ודובר משרד הביטחון וההגנה בכל הנוטאים הקטורים לביצוע הפרויקט והתקדמה העבודה.

על כך סכתבי והוטכטט במ עמ מר רפי דברה, דובר העירייה, ביום 30.5.83.

ב כ ר כ ה,

א. גיל
מנהל הסחוז

העתק:
מר ר. דברה, דובר העירייה, י-ם
מר מ. טהמי, מנהל מע"צ - לשיחחננו
ביום 25.5.83

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון וההגנה.

ס/1

משרד הביטוח והשיכון

מחוז ירושלים
סר' בסיון חש"ג
27 במאי 1983

משרד הביטוח והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
30-05-1983

Handwritten notes and signatures, including a large scribble and the word "מצא" (found).

אל: מר א. אייבנשטיין, ס/מנהל מע"צ מחוז ירושלים

הנדון: כביש גבעת זאב - רמת
לו"ז ס - 8.5.83

בכובתי להערך ללו"ז שיצא על ידך:

סעיף 2. קטע ב' : אין הוראה כלשהי להפנס מעבודה בקטע הסמוך לרמות.
בהתאם להבחיות שמסרתה למעבדים ש. לוטן, יוכל מע"צ
לעבוד בתחום שימסר לו.

סעיף 3. קטע ג' : האם אפשר לקצר מועד הגמר לצמבר 1983 לאוקטובר?

בברכה,

מדינת כהן
מנהל מחוז ירושלים

העתיק: מר א. ויבר - מנכ"ל משחב"ש
מר ש. שרהמי - מע"צ
מר ל. קוקרש - מנהל מחלקת הטכניה מחוז ירושלים
מר ג. הורכפלד - ראש צוות ההקמה גבעת זאב
מר ט. לוטן - מנהל פרויקט גבעת זאב

SECRET
1952-28-112

1952-28-112

...

...

...

...

...

...

SECRET

...



2 6 05 1983

Handwritten signature or initials.

خبر للصحف



PRESS RELEASE

דובר העירייה · MUNICIPAL SPOKESMAN · الناطق بلسان البلدية

103/83

בטיון השמ"ג, 24.5.83

Official stamp of the Municipality of Jerusalem, dated 27-5-1983.

120 מליון יושקעו בשופר הכניסה הראשית לירושלים

Handwritten notes on the left side of the page.

הכניסה היחידה והעמוסה מן השפלה לבירה, הכוללת את הצומח ורמיהו-יסו-הרצל והטתעטיות הכבושיות לצפון העיר ולמזרחת (רח ירמיהו) למרכז העיר ולעיר העתיקה (שדרות ש"ר) ולדרום העיר ולמערכת (שדרות הרצל) תעבור מערכת שנויה יסודייה במסגרת פרויקט שנועד לפתור את בעיות עומס התנועה ולמנוע את קשוי התעבורה ופקקי התנועה על כן נמסר בטיור שנערך במקום בהשתתפות ראש עיריית ירושלים מר טדי קולק ושר התחבורה מר חיים קורטו.

הכנון הפרויקט, שנעשה על ידי המחלקה לשרותי הנדסה בעיריית ירושלים בשיתוף עם משרד התחבורה ומכילת "הכנית אב לתחבורה ירושלים" - נועד לפתור את בעיות נסו התנועה על ידי יצירת כיוון תנועה חדש שהנו מסעך הכניסה מרחוב יפו לכיוון בניני האומה בעזרת 2 (ועטלב עם הכביש לבניני האומה) ויצירת 2 צמתים לכיוון מזרח ומערב.

מסך העבודות המורכבות שיוכל להת בשכוע הבא הוא גשנה (מתנה בתנאי מזג-האוויר) ועלית הפרויקט מוערכת ב-120 מליון שקל כשעיריית ירושלים בסיוע ועדת השרים לעניני ירושלים נושאת ב-2/3 מן ההוצאם ואילו משרד הכנוי והשיכון ישתתף ב-1/3.

במסגרת העבודות יועקו מערכות שרותים ותשתית תת-קרקעיות ושובות ומרכזיות של כבלי השמל במתח נכוה, כבלי תקשורת, צנרת מים, כיוכ ונקודו וכן יוחקנו מערכות חדשות של מאר, צמחורים על מערכתיוה.

על פי החלטת ועדת הגוי משוחזרת של משרדי הממשלה הנוגעת בדבר, האוצר ועיריית ירושלים, יבצע מ.ע.צ. את העבודה תוך הפעלת קבלנים שיעבדו עם מנהלי עבודה ועיוד של מ.ע.צ. מתוך שיקולים תקציביים, יצוין כי זו הפעם הראשונה שמ.ע.צ. יבצע עבודה בתחום עירוני על כל המורכבות והקשיים שזה מעמיד בתהליך הביצוע.

הפרוייקט המטובך, יבוצע במספר שלבי ביניהם אשר כל אחד מהם יהווה מטגרת העברתית-תנועתית בפני עצמה; כוונת התנועה ומספר הנתיבים יתחלפו מדי שלב לפי הצורך תוך התקנת מערכות שילוט מכונן ומדריך, תמרוזת ומטורזת זמנית, איי תנועה וסימונים על הכביש שיסדירו את התנועה באזור שלב.

תוך כדי ביצוע השלבים השונים יהללו שנויי תנועה והנבלות תנועה מטווימות ובמקביל ישופרו בני צמתים נוספים נורדאו-שז"ר נורדאו -ישו כדי לקלוט את התנועה המוגברת יותר שתזרם דרכם.

עצי הזית השחולים בקטע שבין צומת נמטת שאול וצומת הכניסה לעיר הנוכחית יעותרו וינטצו במקום אחר ויעשו עבודות נרחבות לשיפור הנוף והנינון בשטח הפרוייקט על פי תכנית של אדריכלי נוף.

רפי רברה,
דובר העירייה



תהל מהנדסים יועצים בע"מ

תאריך: 23.5.83
פר' מס' 1628

לכבוד
מר שוהמי
מ.ע.צ.
הקרית החדשה
ירושלים

א.כ.נ.

לכבוד
מ.ע.צ.
הקרית החדשה
ירושלים

הנדון: תכנון כביש רמות גבעון.

הנחיות שקבלנו ממע"צ לתכנון הכביש הן כדלקמן:

1. רדיוס מינימלי 250 מ'.
2. שפוע מקסימלי 8%
3. שפוע בהצטלבויות - עד 5%
4. לא לתכנן שתי עקומות, אחת אחרי השניה לאותו כיוון.

אח התכנון ליווה מר קריגר, וכל הערותיו באו לידי ביטוי בתכנון. בבדיקה ראשונה של התכנון של עמי לקס התברר:

- א. רדיוס מינימלי של 230 מ'
- ב. הכנסת עוד עקומה עם רדיוס 250 מ'
- ג. שתי עקומות לאותו כיוון במרחק כ- 320 מ' (ללא התחשבות בקלוטואידות)
- ד. בזמן התכנון דחה מר קריגר פתרון דומה, כאשר רדיוס העקומות היה גדול יותר) ההצטלבות לבצוע בשפוע של 8%

ההצעה לשנות את מקום ההצטלבות לא באה בחשבון, היות ואת האפשרות הזו בדיקה בזמן התכנון בשיתוף עם מר קריגר.

התכנון שמציע מר לקס הינו מתחת לקרטריזנים שנודשו מאתנו לתכנון הכביש.

בישיבה שהתקיימה בתאריך 16.5.83 כגבעון עם אנשי משרד השיכון התברר:

- א. הקבלן ביצע בתוואי המתוכנן ע"ל תה"ל, במקום שבו מוצע השיכון, פריצת יו"ר וחפירות של כ- 50,000 מ"ק.
- ב. בקשה להפקעה חדשה גורמת ל"עיקוב הביצוע במינימום 3 חודשים.
- ג. משרד השיכון לא יכול ל... אח זאריך גמר ביצוע הכביש כפי שגדש, עם יש צורך בהפקעה חדשה, תכנון חדש וארגון מחדש של הביצוע.

בכבוד רב,
מ.ע.צ.
הקרית החדשה

העתק: מר א. חלמני

משרד ראשי: תל-אביב, רחוב אבן ג'ורג' 54, ת.ד. 11170, ת"א 61111, טל' 03-263263, טלפקס 033-654
משרדים: תל-אביב, רחוב אלמחוזות 111, ת.ד. 11170, ת"א 61111, טל' 03-263263, טלפקס 342-696
חיפה, שד' המונינים 53, ת.ד. 9600, חיפה 31096, טל' 04-537241
ירושלים, שד' בנימינים 22, ת.ד. 779, ירושלים 91007, טל' 02-632008

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי
09-05-1983
ירושלים

תאריך: 8 במאי 1983

מספר:

אל : א. ויבר, המנהל הכללי

10
2
12

הנדון: תכנון כבישים ע"י מע"צ, ביו"ש

בהמשך לשיחה בינינו בגדרון, ובהמשך לשיחות שהיו בין מ. שוהמי, י. מרגלית והח"מ, הריני לפרט כדלקמן:

- א. מע"צ, תגיש תכנית מתאר לכבישים ביו"ש, למועצה עליונה לתכנון, כמוסכם.
- ב. במתואם על כל יח' המשרד, התכנית תכלול 20 כבישים בעלי אורך כולל של כ-370 ק"מ.
- ג. לגבי כל הכבישים האלה, תכין מע"צ, "תכנון מוקדם". עלות נושא זה מסתכם לפי אומדן מע"צ בכ-80 מיליון שקל, במחירי אוקטובר 1983.
- ד. למספר כבישים הוזמן תכנון ע"י מ. הנסחון, בעלות כוללת של כ-20 מיליון שקל. מוצע לא לשנות זאת.
- ה. מספר כבישים, שהוצע לתכננם תכנון מפורט, מוצע לבטל התכנון המפורט, כולל שני כבישים, שלגביהם, כבר הוזמן תכנון מפורט.
- ו. עד היום העביר משב"ש למע"צ כ-20 מיליון שקל. (מע"צ טוען שקיבל רק 13 מיליון שקל).

אני מציע כי נושא התקצוב יסוכם עוד התרוש כדי שמע"צ, תוכל להזמין כל התכנונים המוסכמים ולנסל במידת הצורך הזמנות שעדיין לא מוסרו, ושאין יכולת לבצעם.

ב ב ר כ ה,

ז. ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: מ. שוהמי - מע"צ
י. מרגלית - בניה כשית
ס. אלדור - יח' לתכנון ערים

Handwritten signature



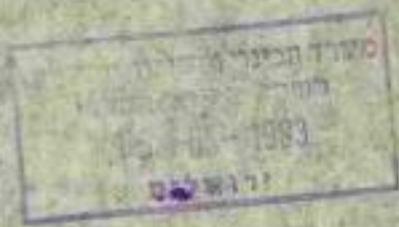
משרד התחבורה
המנהל הכללי

בנין כלל ירושלים
רח' יפו 47
טל. 229221

כג' באייר תשמ"ג
6 במאי 1983

914/575
225

Handwritten note



לכבוד
מר מ. שהמי
מנהל מחלקת עבודות צבוריות
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

אדון נכבד,

הנדון: דרכים טרופוליות כאזור מפרץ חיפה

כזכור לך, הגישה מע"צ למוסדות התכנון שתי תכניות סטטוטוריות על-פי בקשת משרד התחבורה - "דרך נחל גדורה" (תכנית ג/991) ו"דרך דשנים" (תכנית ג/1022). התכניות האמורות נדונות כעת להפקדה בוועדה המחוזית לתכנון ולבניה של מחוז חיפה. הנני מאשר כזאת את הסיכום עם האוצר מחודש ספטמבר אשתקד, שלפיו ימומנו הפצויים, המתחייבים על-פי חוק בגין אישור שתי התכניות הנ"ל, מזקצילי משרד התחבורה.

בערס ה
2/5
עוזי לנדאו

העתקים: שר התחבורה
מנכ"ל משרד הכנוי והשכון



DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20530

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

RECEIVED
JUL 15 1964

TO: THE ATTORNEY GENERAL
FROM: THE ATTORNEY GENERAL
SUBJECT: [Illegible]

MEMORANDUM FOR THE ATTORNEY GENERAL

[Illegible text]

1
2
3

DEPARTMENT OF JUSTICE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20530

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 5 במאי 1983

מספר:

09-05-1983

ירושלים

סיכום דברים בעניין תקציב לאגף הכבישים

נוכחים : מ. שוהמי, י. רק, א. בן-פז, - מע"צ

א. לחובסקי, ז. ברקאי, - - - משב"ש - אגף פרוגרמות

א. לכבישים בטפול מע"צ לפי הרשימה הרצ"ב יועברו לאלתר ההזמנות בהיקפים הבאים :

כביש בית סירא - מודיעין	40	מיליון שקל
כביש מסרד - מצפה רמון	60	מיליון שקל
כביש גבעון - רמת	50	מיליון שקל
כביש מעלה - אדומים - ירושלים	30	מיליון שקל
כביש כניסה לצפת	10	מיליון שקל
כביש כניסה לירושלים	20	מיליון שקל
ס"ה	210	מיליון שקל

ב. דרך הים - ביבנה פתרון בעייה אקוטית של יבנה, אפשרות לתקון משמעותי, באם יבנה המחלף. האומדן הקיים לעלות הביצוע הוא כ-40 מיליון שקל. מע"צ יבדוק שבית העלות, ואגף הפרוגרמות יתאם עם ראש העיר הסכמתו לביצוע המחלף. עד אז תפתר הבעייה התקציבית.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 5 במאי 1983

- 2 -

מספר:

- ג. כניש גבעון - עטרות יש צורך דחוף לביצוע החלק הראשון של הקטע הנ"ל, כלומר פריצת הדרך. האומדן לעלות העבודה הוא כ-100 מיליון שקל. הנושא יבדק ויובא להכרעת המנכ"ל בהקדם.
- ד. שיקום כבישים בתקציב משב"ש קיים סעיף של שיקום כבישים, "הרשאה להתחייב" - 200 מיליון שקל, "תקציב" - 100 מיליון שקל. סוכם שאין מקום להגשת השכונות, אלא על העברה קבועה של התקציב, על פי תכנית העבודה של אגף הכבישים. תנאי והיקף השחרור יסוכמו עם השב המשרד ותשב מע"צ.
- ה. עבודות שונות במחוז ירושלים היקף המשך העבודות המבוצע כיום ע"י מע"צ, נאמד בכ-200 מיליון שקל. לאחר דיון אצל המנכ"ל, יודיע אגף הפרוגרמות על היקף העבודה בשנת 1983.

רשם : ז. ברקאי ✓

תפוצה: א. וינר, המנהל הכללי
בוכחים ✓

SECRET

SECRET

- 5 -

SECRET

SECRET

- 4. SECRET - SECRET - to all other persons with access to this file, except those who, having been notified by the Director, are not to be so notified.
- 5. SECRET - SECRET - to all other persons with access to this file, except those who, having been notified by the Director, are not to be so notified.
- 6. SECRET - SECRET - to all other persons with access to this file, except those who, having been notified by the Director, are not to be so notified.

SECRET

SECRET

לפי שכתבתי
28.5.83

מכתב
לד"ר

ישו המאכלים
התכתב למר
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כביש גבעון רמות - לוח זמנים משוער לביצוע

1. ✓ קטע א' - גבעת זאב - דרך מחנה גבעון;
1½ ק"מ - אוגוסט 1983.
2. ✓ קטע ב' - רמות - דרך נבי סמואל; 2,0 ק"מ -
אוקטובר 1983.
- הערה - 400 מטר מרמות ניתנה הוראה ע"י
מר שמריהו כהן, לא להכנס לעבודה.
3. קטע ג' - הקטע האמצעי - 3 ק"מ, דצמבר 1983.

3

קרן בנינו והשיכון ירושלים
י. נ. ט. הנאחל הכללי
27-04-1983
ירושלים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים
לשכת ראש המינהל לבנייה כפרית
ויישובים חדשים



תאריך: י"ד אייר תשס"ג
27 אפריל 1983

מספר: 5262

Handwritten notes in blue ink:
א. ק. ש. כ.
ב. ק. ש. כ.

אלו פר רובו זין, מהנדס מחוז מע"צ

מאת: דני הוד הממונה על הבניה במושבנים ויישובים קטנים

הנדון: כביש גישה - רמת ישי

בהתאם להחלטה פנכ"ל המשרד, ולחלוקה הכספיה שקבע, העברנו
לכם את חלקינו במימון עבודה זו.

על-פי התקדמות העבודה נדרשת עדיין השלמה של
צומת-הגישה ועבודות קטנות אחרות.

נבקשכם להורות על השלמת הביצוע.

בכבוד רב

דני הוד

העתיקים: לשכת הפנכ"ל

פר י. פרבלית, ראש המינהל לבנייה כפרית
אינג' צ. שחר, מהנדס מחוז תל-אביב
פר ד. פובל, ראש מ.מ.מ. רמת ישי
פר א. וייס, ממונה מחוזי לאכלוס

CONFIDENTIAL



1. The first part of the document
 2. The second part of the document
 3. The third part of the document
 4. The fourth part of the document

5. The fifth part of the document
 6. The sixth part of the document
 7. The seventh part of the document

8. The eighth part of the document
 9. The ninth part of the document
 10. The tenth part of the document
 11. The eleventh part of the document
 12. The twelfth part of the document
 13. The thirteenth part of the document
 14. The fourteenth part of the document
 15. The fifteenth part of the document
 16. The sixteenth part of the document
 17. The seventeenth part of the document
 18. The eighteenth part of the document
 19. The nineteenth part of the document
 20. The twentieth part of the document

21. The twenty-first part of the document
 22. The twenty-second part of the document
 23. The twenty-third part of the document
 24. The twenty-fourth part of the document
 25. The twenty-fifth part of the document

משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

21483

כ"ו
אלדד אהרן
התאחדות

בכרוב

21483

משרד הביטחון והשכונות ירושלים
לשכת המנהל הכללי
2.A-03-1983
ירושלים

בניסן תשמ"ג
23 במרץ 1983

8/10/9

6

לכבוד
מר יחזקאל פלומין
ייעוץ עסקי
רח' קרליבך 10
תל-אביב 67132

מכובדי,

הנדון: כבישים

כבישים

מאשר בתודה קבלת מכתבך מיום 9.3.83
על צרופו.

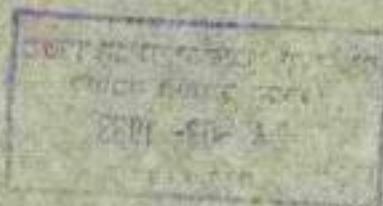
הצעתך, תובא לדיון בהנהלת המשרד ועם
קבלת החלטה כלשהי, אשמח להודיעך דבר.

בכבוד רב,

[Handwritten signature]
מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק

מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון
כצרוף מכתבו של מר פלומין



APR 19 1952

U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C.

MEMORANDUM

CONFIDENTIAL

TO : SAC, NEW YORK (100-100000)

FROM : SAC, NEW YORK (100-100000)

APR 19 1952
FBI

RE: [Illegible]

יחזקאל פלומין

ייעוץ עסקי

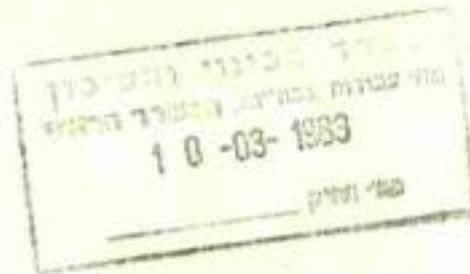
רח' קרליבך 10, תל-אביב 67132

טל. 248121

ת.ד. 20155, תל-אביב 61201

9 במארס 1983

תל-אביב



לכבוד

מר שוהמי

מנכ"ל מחלקת עבודות ציבוריות

משרד הבינוי והשיכון

שיח' ג' ארמ',

ירושלים.

מר שוהמי היקר,

הנדון: כבישים

בהמשך לשיחתנו בנדון, רצ"כ נייר עמדה המפרט

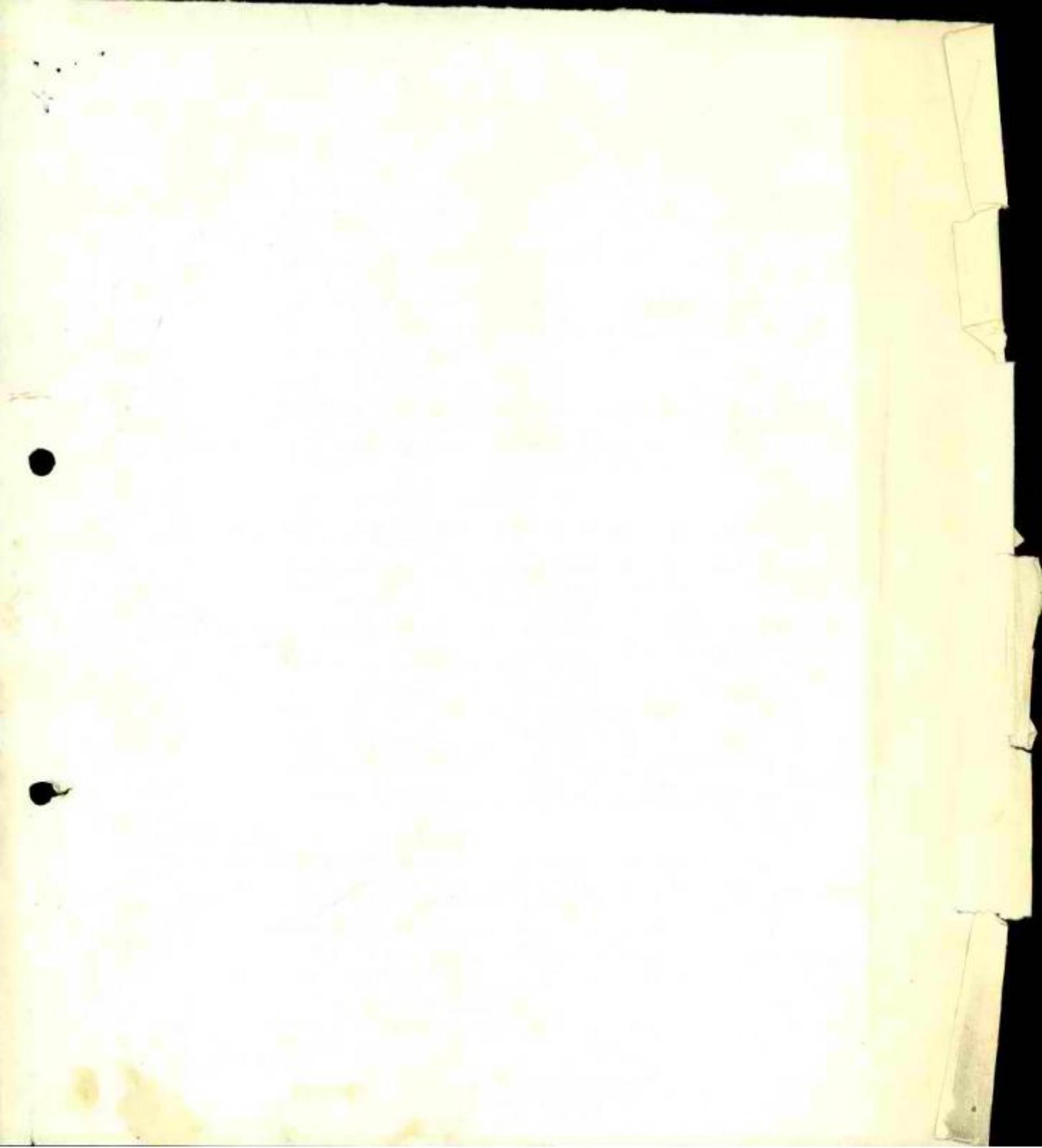
את עיקרי הצעת?

אשמח לשמוע על התפתחויות בנדון.

קדימה

בכבוד רב,

יחזקאל פלומין



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
חיועץ המשפטי, ירושלים

תאריך: כח' בניסן התשמ"ג
11 באפריל 1983

מספר: 3/77

אלו הנ"ל

אדוני הנ"ל,

הגדרון: חלקה 46 בגוש 30545

במסגרת זו בוגעת לחלקה 46 בגוש 30545 עליה חלה הפקעה מכח פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) לצורך סלילת כביש מעלה אדומים.

גודל החלקה סגור הוא 4,930 דונם.

בעלות החלקה הביטור בזמנו התנגדות לאישור לשינוי תכנית מיתאר מקומית שענינה התווית כביש מעלה אדומים בפני הרעה המחוזית לתכנון ולבניה; אולם הסירו את התנגדותן על סמך הבטחת מבול המחוז כי שטרדנו ימליץ בפני כבוד הנ"ל לפצותן פיצוי מן החסד גם על 25% מן החלקה שבהתאם לחוק אין חובה לפצות עליה (אלא מן החסד).

המטאי המסלתי במגש עם שמאי הבעלים והסכיסו על פיצוי בסך - 425 שקל למס"ר.

אציין בנוסף כי בעקבות בג"צ שהוגש בענין כביש טועפס מעלה אדומים הובח לעותרים ליצור מיסוך בגד דעם, דבר שמחייבנו לרכוש חלקות פרטיות שמוכות שאת מהן היא חלקה 49 (שייכות לגב' מנדלבוים ואשכולי).

הוצע איפוא לרכוש אף חלקה זו מהן.

מוצע על דעת מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים לאשר לגב' [REDACTED] ו [REDACTED] פיצויים בהתאם לסעיף 7 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943, גם בגין 25% הראשונים.

אם יחלים הנ"ל לאשר את הבקשה, אורה אם יחתום על האישור הרצ"ב.

ב כ ר כ ה

במיה אנלין
היועצת המשפטית

טל. 277111

קרית הממשלה, ת.ד. 18110 ירושלים, 91180



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

דיוור סתם פיצויים לפי סעיף 7 לפקודת הרכים
ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) - 1943

בהתאם לסמכותי לפי סעיף 7 לפקודת הרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) -
1943 ולאחר סבוכחתי כי אם לא יסולמו לגב' [REDACTED]
בפלי המקרקעין הידועים כגום 30545 חלקה 46 פיצויים בגין הפקעת המקרקעין
האמורים, ייגרם להם **סלע**,

הריבוי מאשר להן תשלום פיצויים מן הנסד בטיפור של - 425 שקל לסמ"ר
עבוד 25' סן הנסח בהוספת, והיינו - 523,812.5 שקל בכון ל- 14.1.83
בהוספת הצטרף לסדר מחירים לצדכן עד התשלום בפועל.

גב' [REDACTED] שקבל $2/3$ חלקים מן החלקה וגב' $1/3$ [REDACTED]
חלקים מן החלקה.

דוד לוי
שר הבינוי והשיכון



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

החלטה לתיכנון חז"ר
דארת تنظيم المدينة

ש"כ"ג בניסן תשמ"ג
6 באפריל 1983

משרד הבינוי והשיכון
לשכת התיכנון
13-04-1983
ירושלים

לכבוד
מר ש. כהן
מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנידון: כבישי צפון ירושלים
ס ס ק : מכתב מיום 27.5.83

שמריהו היקר,

ערכתי בדיקה יסודית בחוכן מכתבך, ולצערי אני חייב להשיב כדלקמן:

א. אם משרד השיכון בונה לאלתר ובשלמות את הכבישים 13, 20, 12 ושיפוץ כביש חז"ר א ובעקב כך מיותר לדעתך, הקשר ללוח הזמנים של ביצוע ואיכלוס יחידות הטיור בצפון ירושלים הרי מה כסריע לך הקשר? כל הכוונות חכנות נשארות לעתים חסרות אונים בפגעי הזמן וחיוניות בעינינו מאוד התלוח הזאת ולכן נשארה בעינה.

ב. כברור שערכתי בין הנוכחים בישיבת הועדה המקומית, הוברר כי כביש מס' 1 וכביש רמות שועפט אכן נידונו בוועדה ואין שחר לסענה כי הם נוספו בדיעבד לפרוטוקול. החלטה הועדה מקומית נחקלה לאחר שנידון הקשר בין הכבישים השונים בצפון ירושלים והתפתחות אחרי הבניה, בשתי ישיבות שנערכו ביום 8.2.83 במשרדו של מר א. בן אשר ובמשרדה של הגב' א. ברצפי ובנוכחות מנהל פרוייקט צפון ירושלים. בישיבות אלו סוכם על יצירת הקשר בין ביצוע הכבישים וקצב התפתחות אחרי הבניה על בסיס נחוני לוח הזמנים לביצוע יחידות דיור בצפון ירושלים כפי שנמסרו ע"י מר ק. סופרין מנהל פרוייקט צפון ירושלים.

ג. בישיבה שנערכה במשרדו של מר מ. שוחמי ביום 26.10.82 בנוכחותך, סוכם על הכנון כפורט של כביש מס' 1 והגשת ת.ב.ע. ההליך הנמצא בשלבי ביצוע על ירכם. מאחר והנכס עומדים להגיש את התוכנית וביצוע שלב א' של הקטע הראשון של כביש מס' 1 אמור להתקיים בשלב התקדם של ביצוע האחרים בצפון ירושלים, איני מבין מה בעייתך.

כפי שציינת לא הצלחתי לעמוד על בעיות ספציפיות שלך בנוגע לקשר בין ביצוע הכבישים והתקדמות הביצוע באחרי הבניה.

ד. לענין הועדה הבין-משרדית, באופן כללי אתה מתבסס על סכומי הועדה אולי באי הבנה, ולכן - לפי "שחמליץ" למשרדך לחזור בו סכומי ישיבות לחוכנית העשור לביצוע הכבישים בירושלים" הרי עמדתנו לגבי אותה ועדה -

1. השיבות של הועדה והחלטותיה לירושלים רבה ביותר ובעיקר בגלל הצלחתה להגיע להחלטה בין משרדות סקיפות הכוללות את כל הגורמים הקשורים לפיתוח הכבישים בירושלים, עובדה נדירה שלא קרתה בנושאים אחרים.

2. עיריית ירושלים ונציגיה מחוייבים לפיכומי הועדה ואינם חוזרים בתם מתחכמים.



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE

SECRET

SECRET

TO: THE SECRETARY,
MINISTRY OF DEFENCE,
NEW DELHI.

SECRET
NO. 1001-20-11
1954

1001-20-11

SECRET

SECRET

Reference is made to the letter of the Ministry of Defence dated 10.10.54.

It is noted that the Ministry of Defence has advised that the proposed scheme for the purchase of the specified quantity of the specified material is being considered.

The Ministry of Defence has also advised that the proposed scheme is being considered in the light of the current financial position of the Government and the availability of funds for the purchase of the specified material.

It is noted that the Ministry of Defence has advised that the proposed scheme is being considered in the light of the current financial position of the Government and the availability of funds for the purchase of the specified material.

The Ministry of Defence has also advised that the proposed scheme is being considered in the light of the current financial position of the Government and the availability of funds for the purchase of the specified material.

It is noted that the Ministry of Defence has advised that the proposed scheme is being considered in the light of the current financial position of the Government and the availability of funds for the purchase of the specified material.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לחינוך העיר
דائرة تنظيم المدينة

- 2 -

והבהרות לסכומי אותה ועדה:-

1. הועדה החליטה בישיבתה מיום 21.9.82 כדלהלן: לקבל את התוכנית שיוצעה ע"י הצוות תוכנית אב לתחבורה כמסגרת לפיתוח מערכות התחבורה בירושלים עד 1992. התוכנית המוזכרת בהחלטת הועדה המהווה את התוכנית הכוללת לביצוע כבישים בעשור הקרוב כוללת את הפרוייקטים הבאים: המסך רח' ישעיהו, רח' יפו (רח' ביה יעקב -כי"ח), רח' דגניה-הרצל, כביש סס' 1 (המבחר), רח' הלל (פינת המלך ג'ורג'), רח' עליאש (המסך עו רח' אגריסט), רח' בצלאל (שר' בן צבי-ככר מנורה), רח' אלחנן; רח' רובנוב, כביש סס' 1 (שער שכם-שד' אשכול), רח' שלמה המלך הצנחנים, רח' כי"ח, רח' אגריסט (רח' כי"ח-רח' עליאש), הכניסה לעיר, כביש מעלה אדומים, המסך כביש רומפין (רומפין-מוצא), כביש סס' 4 (שר' רומפין-רח' הרצוג), כביש סס' 4 (כביש רמות-כניסה לעיר), כביש סס' 1 (כביש 12-כביש מעלה אדומים), כביש רמות שועפט, כביש סס' 12 (כביש סס' 13-כביש רמאללה), כביש סס' 13, כביש סס' 13א' (כביש מעלה אדומים-שד' אשכול), כביש סס' 20, רח' גולומב (רח' פה-מנחת), רח' בורלא, פיתוח צמתים בדרך בן צבי.
2. בהמשך לישיבתה מיום 21.9.82, סיכמה הועדה בישיבתה מיום 6.12.82 את הפרוייקטים הבאים לביצוע בשלב א' סמוך התוכנית הכוללת, דהיינו בתוך כשלוש ארבע שנים: כביש מעלה אדומים, כביש רמות שועפט, כביש סס' 4 (כביש רמות-כניסה לעיר), הכניסה לעיר, חיבור בין השכונות בדרום נוה יעקב אל כביש מעלה אדומים, רח' הלל המסך רח' ישעיהו, רח' עליאש, רח' כי"ח-אגריסט.
3. באותה הישיבה מיום 6.12.82 טוכם גם על קיום הקשר בין ביצוע כבישים לבין ההפתחה הבינוי. ובהתאם להחלטה בישיבה זו לא נהן יהיה לבצע למעלה מ-4500 יחידות דיור בצפון ירושלים ובמרחב הצפוני והמזרחי כל עוד לא יסתיים ביצועם של הקטעים במות שועפט, כביש סס' 4 (כביש רמות-כניסה לעיר), פרויקט הכניסה לעיר.
4. לאור האסור לעיל אני מקרה כי ברור שההנחיות בתוכניות בנין העיר לבני הקשר בין ביצוע הדרכים לבין החקירות ביצוע הבניה הואמים לחלוטין את החלטות ועדת ההיגוי הבין משרדית לכבישים בירושלים.



GOVERNMENT OF INDIA
Ministry of Education

Number: G.O. No. 1000
Dated: 10/10/55

1000

MEMORANDUM FOR THE RECORD

1. The Government of India, Ministry of Education, is pleased to inform that the Government of Madhya Pradesh has been granted a grant of Rs. 10000000 for the year 1955-56 for the purpose of providing free education to the children of the poor in the State. The grant is to be paid in four instalments of Rs. 2500000 each. The Government of Madhya Pradesh is requested to submit a detailed report on the progress of the scheme during the year 1955-56.

2. The Government of Madhya Pradesh is requested to submit a detailed report on the progress of the scheme during the year 1955-56. The report should be submitted to the Government of India, Ministry of Education, by the end of the year.

3. The Government of Madhya Pradesh is requested to submit a detailed report on the progress of the scheme during the year 1955-56. The report should be submitted to the Government of India, Ministry of Education, by the end of the year.

4. The Government of Madhya Pradesh is requested to submit a detailed report on the progress of the scheme during the year 1955-56. The report should be submitted to the Government of India, Ministry of Education, by the end of the year.



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים

המחלקה לתיכנון העיר
דائرة تنظيم المدينة

- 3 -

ה. מאחר ועיריית ירושלים רואה חשיבות ראשונה במעלה בפיתוח צפון העיר ובקידום ביצוע הבניה והסלילה, הרי שלטרות תוכן מכתבך, הסייע עיריית ירושלים למשרד השיכון, ככל יכולתה בהעברת הוכניות בניין העיר בוועדה כולל כל התנאים הכלולים בהן.

בכבוד רב,

אסתר ניב
סגנית העיר

העוקבים: מר ט. קולק, ראש העיר
מר ש. ששון, מנכ"ל העירייה
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר ע. לנדאו, מנכ"ל משרד החבורה

גב' א. ברזכי, משרד הבינוי והשיכון
מר ק. סומריין, מנהל מרזיקס צפון ירושלים
מר ט. נקמן, משרד החבורה
מר א. כחילה, סגן ראש העיר עיריית ירושלים
מר י. מרינוב, סגן סגן העיר עיריית ירושלים
מר א. בן אשר, אגף תכנון עיר עיריית ירושלים
מר א. שרבר, הוכניה אב לתחבורה



GOVERNMENT OF INDIA
Ministry of Education

SECRETARY TO GOVERNMENT
OF EDUCATION

Reference is made to the letter of the Government of Madhya Pradesh dated 10.12.54 regarding the appointment of a member to the Board of Secondary Education, Jabalpur. The Government of India is pleased to agree to the appointment of Mr. [Name] as a member of the Board of Secondary Education, Jabalpur, for the term specified in the letter of the Government of Madhya Pradesh.

SECRETARY TO GOVERNMENT

OF EDUCATION

SECRETARY TO GOVERNMENT

OF EDUCATION

OF EDUCATION

OF EDUCATION

Reference is made to the letter of the Government of Madhya Pradesh dated 10.12.54 regarding the appointment of a member to the Board of Secondary Education, Jabalpur. The Government of India is pleased to agree to the appointment of Mr. [Name] as a member of the Board of Secondary Education, Jabalpur, for the term specified in the letter of the Government of Madhya Pradesh.

PC18

משרד הביטוי והסמך
מנהל ירושלים
יג' בניסן תשמ"ג
27 במרץ 1983

משרד הביטוי והסמך
מנהל ירושלים
19-04-1983
ירושלים

לכבוד
מר א. גיב
מרכז העיר
ירושלים

א.ג.ב.

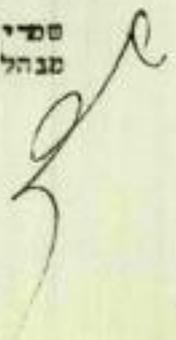
הנדון: כבישי צפון ירושלים

לוחלטות הועדה המקומית מ - 13.2.83 בנדון ברצוני להעירו:

1. משהב"ס מוכן לבצע סיד וולא דיחוי בשלפות אח הכבישים 13, 20, 12 ושיפוץ חיזמא. לפיכך הקשר בין בניית אחרים בוססים וביצוע הכבישים בל"ז מתאים - איבנו חשב.
 2. תהתבייה לביצוע קטע של כביש 1 בין כביש 12 לכביש מעלה אדומים וכן ביצוע כביש רמות - שרפט לא הופיעה בישיבת הועדה הנ"ל ובשאלת השאלה האם אפשר להוסיף הנאים כה כבדים למרטיכל בלי שהדבר אכן נדון ואושר בועדה.
- מכל מקום איבנו מוכנים לקשור ביצוע כבישים אלה לאישור הכניות כבישים 12, 20, 13.
- אולם, עלי להזכיר כי הועדה הבינמשרדית לתחבורה במטרופולין בהשתתפות ציגי העיריה, כולל מהנדס העיר וצוות הכנית אכ לתחבורה - דנה בכבישים היוניים בירושלים כמו רמות - שרפט, כביש ספ" 4, כביש מעלה אדומים וכד', והחלטותיה ביקשתי על ידי כל הגורמים.
- בישיבה שהתקיימה ב - 6.1.82 בהשתתפותך סוכם שלב א' המשרדע על עשור שנים.
- אם הסיכומים בועדה הבינמשרדית אינם מחייבים אכ ציגי העיריה ומעלים דרישה חדשה - אמליץ בפני משרדנו לחזור בו מהסכמתו בנושא זה.
- אבקשך להעביר הכניות כבישי 13, 12, 20 לועדה המחוזית לאישור.

ב ב ר כ ה

מפיהו
מנהל
כהן
המחוז





משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ירושלים, ב' בניסן תשמ"ג
3 באפריל 1983
130

לכבוד
מר משה שוהמי
מנכ"ל טע"ג

משרד הביטחון והשיוך ירושלים
דניאל הנאהל הבכיר
10-04-1983
ירושלים

א.ג.נ.

בניסים
ירושלים

הנדון: הקצבה לגדרות בטיחות בכביש שער הגיא ירושלים

הנהלת הקרן למניעת תאונות דרכים הקציבה עפ"י בקשתי סך 30 מליון שקל לשיפורי בטיחות בתשתית כבישים בין עירוניים. בהמשך לסיכום בינינו בע"פ ולפי המלצתך - גדרות בטיחות והפרדה בין המסלולים הם חיוניים ביותר ואפשריים גם לכיצוע מיודי בין שני המסלולים המובילים משער הגיא לירושלים.

התאונה הקטלנית שאירעה שם השכוע נבעה גם היא כתוצאה ממעבר של רכב מסלול למסלול - גדר הפרדה היתה בודאי סונעה את התאונה.

אני תקווה שתוכל לגשת לביצוע הגידור במהירות ובחון מספר חודשים תהיה הדרך לירושלים בטוחה יותר.

בברכה,
משה עמירב

יו"ר הנהלת הקרן למניעת תאונות דרכים

העתיקים:
מר ח. קורפו, שר התחבורה
מר ד. לוי, שר הביטחון והשיוך
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הביטחון והשיוך ✓
ד"ר ע. לנדאו, מנכ"ל מ. התחבורה
הנהלת הקרן

שלם
השם
1.4.83

„עדנים“

משוב עובדים להחישבות שחוטית בע"מ
דאר הוד השרון
טלפון 052-21197

עדנים, יום

שרד הביטחון והקשרים
דפוס המודל הבכוני
19-04-1983
ירושלים

אכבוד
מר בן-ציון סמון
מז"ף. מחוז המרכז
תל-אביב

שלום רב,

בשמך חתמי מושיע אנניק, אלון הוציא להודעה
לכם על הטפס המהיר והיעיל בהקמת קבלי החלפני
על כביש מס. 40.

עבודתכם המהירה הקטנה במידה של הסמל
שנצרכה למשימה זמנית בקבל משרד המודל לכביש
הירוק פיק המושב.

עקבן מקווה אחי עבודתכם בהקמת קבלי
א השאר המלחמה אלון מלכיביה אל המלחמה היב
שפסקתם בכבוד העבודה

בכריכה

לד' אל מושב

דפוס המודל בכוני

דפוס עובדים להחישבות שחוטית בע"מ

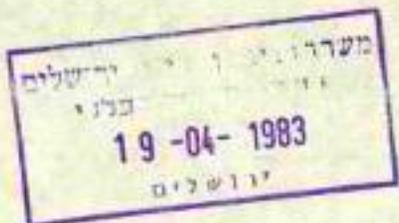
המחוקק
אנש משה חשבוניתו
ירושלים

„עדנים“

מסוב עובדים להתישבות שתופית בעים
דאר הוד השרון
טלפון 052-21197

14.85

עדנים, יום



אברהם
מר. ש. אלושין
מנהל מחלקת הרווחה
ירושלים

שלום רב,

בשם כל חברי מועד אגודת, אנו רעים להודיע
לכם על הצטרפותנו והיותו בחקירה הקלה התלפזר אל
בגוש מס. 40.

אנו מבטלים את ההזדהות שלכם את הסניף של
אגודתנו ומוסיפים בקול אגודת של התעורר שבתים הולכי
בין המושבים.

עקבנו מקרים אנו מבטלים בחקירה הקלה את
השטרות המועדפים ואת המעורבות של המועדף החדש לפקודת
הבצורת המבואה

בכבוד,

יוזף זאב מילר

אברהם אלושין

1907
1907
1907

1907

1907

1907-20-21

1907-20-21

1907

"עדנים"

משוב טוברים להתישבות שתופית בעים
דאר הוד השרון
טלפון 052-21197

עדנים, יום 1.4.83

מדר. וזנר והשוכני ירושלים
החידה הכלני
19-04-1983
ירושלים

אכיל
מר ג. אילן
ד.ו.ר. גולדברג
תל-אביב

שלום רב,

בשם א חברי מועד אגניא, אנו רוצים להודיע
לכם א הספול המתי נהיה בחקת הפלו המלסי
א כפי אס. 40

אזוגב המחידה הקסינה בהרבה אר הסל
שנתי ארמטיא אמאסי בגול אמר א התנוע
לכביש הפלו ברק המושבי.
לנינו מקור אחר אכזרבים בחקת הפלו
א הסול המאחור ונוי מליביא אר המאליב
לסקרמ בגול המולר

ברכה

יה וז המולר
אפולניא

המקל
מקל משה חינו והטל
יואל

1871

THE NATIONAL ARCHIVES
COLLECTIONS DIVISION
1335 CONSTITUTION AVENUE, N.W.
WASHINGTON, D.C. 20540

1871

1871



1871

כבישים מוצעים לחכנון מוקדם ו/או מפורט ביו"ש - מחירי 10/83

מחירי

הערה	עלות החכנון (ס' שקל) בדד 10/83	סוג החכנון	אורך ק"מ	אסיון הכביש	תאור הכביש
נמסר לחכנון	9.75	מוקדם + ספורט	15	אזורית	תענך - גוש ריהן
נמסר לחכנון	25.00	מוקדם + ספורט	25	ראשית	חוצה שומרון צפוני, סנשה - עסק דוהן
נמסר לחכנון	9.70	ספורט	20	ראשית	ח'צצה שומרון, דרך חיים, כפר קאסס-אריאל, כולל סקר גיאולוגי
נמסר לחכנון (אוסדן בלבד)	2.00	מוקדם/השלמה <i>קלמן</i>	60	ראשית	דרך סס' 80 קטע תל קריות - מיטור אדומים
נמסר לחכנון	10.00	מוקדם + ספורט	15	אזורית	גרות-שילה-מתחיהו-בית אריה
נמסר לחכנון יבסר לפני 1.10.83	4.50	ספורט	10	ראשית	דרך 80 קטע תל ערד - תל קריות
	<u>60.15</u>				
	<u>3.00</u>	מוקדם	15	ראשית	ירושלים (בילה) - גוש עציון
	1.00	מוקדם	5	ראשית	עוקף ג'נין מסערה
	16.50	ספורט	30	ראשית	דרך סס' 80 תקוע - מיטור אדומים <i>קלמן</i>
	5.50	ספורט	10	ראשית	סעלה אפרים - כצאל <i>קלמן</i>
	11.00	מוקדם + ספורט	15	ראשית	עוקף קלקיליה - סעלה שומרון
	<u>13.00</u> (5.2+7.8)	מוקדם + ספורט	20=(8+12)	אזורית	בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר-ז'אח
	<u>9.00</u>	מוקדם + ספורט	12	ראשית	עוקף שכס מסערה
	3.00	מוקדם	15	ראשית	דרך סס' 6 עוקפת כפר קאסס - קלקיליה מסערה
	<u>0.75</u>	מוקדם	5	אזורית	עוקף ג'נין מצפון (קטר לגנים)
	<u>2.00</u>	מוקדם	10	ראשית	עוקף רכאלה מסערה או מזרח
	<u>3.00</u>	מוקדם	15	ראשית	עוקף חברון
	0.75	מוקדם	5	אזורית	שיפור תואי קטע אפרת - תקוע
				אזורית	גינטסוס-חרס-בית אריה-נוה צוף: א. גינטסוס - חרס, בדיקה תואי קיים ב. חרס - בית אריה ג. חרס - נוה צוף ד. נוה צוף - גבעון
	1.20	מוקדם	8		
	1.50	מוקדם	10		
	2.25	מוקדם	15		
	3.00	מוקדם	20		
	1.50	מוקדם	10	אזורית	דרך המקשרת ישובי דרום הר חברון

138.90 סליון שקל

סה"כ -

7.95

71.25

הרחבת כביש ב"ש-דימונה לשני מסלולים.
נפח התנועה בכביש זה הוא 5000 כלי רכב ליום.

לעיל
החלטת
הוועדה

לאור הנ"ל, אין כל הצדק בשלב זה להרחבת הכביש. בבוא העת להרחבתו, לא יהיו עיכובים בגלל תכנון.

תל-מלחמה - הכביש המחבר את כביש דימונה-ב"ש עם כביש ערד והעובר מזרחה וצמוד לשדה תעופה נבטים, אורכו כ-21 ק"מ, סלילתו בביצוע מתקציב מערכת הבטחון. התאריך המשוער להשלמת הכביש ופתיחתו לתנועה, במידה שלא יהיו עיכובים בלתי צפויים גם מבחינת תקציבים - הוא ינואר 1984.

ח"כ יגאל כהן

אנו אכן מודעים לנזקים הרבים הבלתי צפויים שנגרמו השנה לכבישים כתוצאה מהגשמים; סגן ראש הממשלה בסקירתו הדגיש שבכונתנו לפנות לאוצר לקבלת תקציב מיוחד לתיקון נזקים אלה. בינתיים, ייעשה הדרוש במסגרת התקציבים הקיימים לאבטחת עבירות סבירה בכבישים אלה.
באשר ליו"ש - אנו עוסקים כרגע בהכנת תוכנית מיתאר למערכת הכבישים הדרושים ליו"ש ע"י ועדת היגוי בראשות מע"צ ובהשתתפות כל הנוגעים בדבר.
אנו נקדם השנה את סלילת כביש חוצה שומרון שיהווה את הציר העיקרי בין שפלת החוף ליו"ש ובקעת הירדן (הדבר קשור בהפקעת קרקעות פרטיים, דבר שלוקח זמן), בסלילת כביש מכמש ירושלים, מעלה האדומים ירושלים בקעת ערד לוציפר וכביש כן-שמן מעלה חורון גבעון ירושלים.
אנו מחכננים את כביש עוקף קלקיליה, כביש בית אריה שילת וכבישים אזוריים אחרים.

מע"צ עוסקת עכשיו בגיבוש דעיונות לתוכנית ארוכת טווח לפיתוח מערכת הכבישים הבין-עירוניים שתפורסם בבוא הזמן.

ח"כמאיר שיטריה

הסברים לפרויקטים חדשים (סעיף ב' דף 257 בהצעת חוק התקציב)
מורשה - כפר קאס
שיקולי תנועה -

הכביש ינקז את התנועה החוצה את איזור ת"א והמרכז דרך כביש גהה ואשר יעדה לכיוון ירושלים ואיזור דרום יהודה, וכן את התנועה לשומרון ולבקעת הירדן.

שיקולים לאומיים -

הכביש משלים את הציר של חוצה שומרון ויאפשר קשר נוח ומהיר לישובים החדשים בשומרון ובבקעת הירדן.

תחזית התנועה -

בשלב ראשון, ינועו בכביש כ-12000 כלי רכב. לאחר סלילת הכביש כפר קאס-לוד, יש לצפות להכפלת התנועה, על בסיס כמויות התנועה ב-1982.

ת א ו נ ו ת -

כביש גהה שיעקף ע"י הציר מורשה-כפר קאס וכפר קאס לוד, ארעו בשנה האחרונה כ-200 תאונות עם נפגעים. הקלת העומס בציר ע"י העברת התנועה החוצה לכביש החדש, תביא להקטנה במספר התאונות שעשויה להגיע בחישוב ליניארי עד ל-40 תאונות עם נפגעים לשנה.

אלוף שדה

צומת אלוף שדה הינו הצומת העמוס ביותר בארץ. מדי יום עובדים את הצומת כ-80-100 אלף כלי רכב. בשעות השיא של הכוּק ואחר הצהריים מצטברים תורים לאורך קילומטרים של רכב הממתין למעבר בצומת מכל הכיוונים ולכל הכיוונים. ההפסדים למשק הלאומי הינם בסדר גודל כזה שהפרייקט הינו עתה בסדר קדימויות גבוה ביותר.

פרופ' מ. ליכנה מהטכניון, בדק את אלטרנטיבות התכנון של הצומת וכן ערך בדיקה של הכדאיות הכלכלית. המסקנה בבדיקה המפורטת שנערכה על-ידו, הראתה על יחס תמורה עלות של 3.5:1 עד 5.6:1. לתוצאה זו, הגיעו חרף העובדה שהתחשיבים נערכו בצורה שמרנית עם מקדמי בטחון גבוהים.

שגב כרמיאל

כביש זה, הינו תנאי לפיתוח ההתישבות בגוש שגב וייצור זיקה בין איזורי התעשייה בתפן וכרמיאל עם הישובים בגוש שגב. כמות התנועה אינה משמעותית - עד 1000 כלי רכב ליממה - ברם, השיקול הוא התישבותי, לא ניתן להמשיך בתנופה ההתישבותית כאיזור ללא כביש זה.

Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed changes on the system. The study is divided into two main parts: a theoretical analysis and an empirical study. The theoretical analysis will focus on the underlying principles and the expected outcomes of the changes. The empirical study will involve the implementation of the changes and the measurement of their effects on the system's performance.

The results of the study will be presented in the following chapters. Chapter 2 will describe the system and the proposed changes. Chapter 3 will present the theoretical analysis. Chapter 4 will describe the empirical study. Chapter 5 will present the results of the study. Chapter 6 will discuss the implications of the results and the conclusions of the study.

Chapter 2

The system under study is a complex system with many components. The proposed changes are designed to improve the system's performance by reducing the amount of data that is processed and the time that is required to process the data. The changes are based on the principle of data reduction and the use of more efficient algorithms. The expected outcomes of the changes are a reduction in the amount of data that is processed and a reduction in the time that is required to process the data. The empirical study will involve the implementation of the changes and the measurement of their effects on the system's performance.

Chapter 3

The theoretical analysis of the proposed changes is based on the principle of data reduction. The amount of data that is processed is reduced by eliminating unnecessary data and by using more efficient algorithms. The expected outcomes of the changes are a reduction in the amount of data that is processed and a reduction in the time that is required to process the data. The theoretical analysis will focus on the underlying principles and the expected outcomes of the changes.

Chapter 4

The empirical study of the proposed changes involves the implementation of the changes and the measurement of their effects on the system's performance. The implementation of the changes will be done in a controlled environment. The effects of the changes will be measured by comparing the system's performance before and after the changes are implemented. The empirical study will focus on the measurement of the effects of the changes on the system's performance.

Chapter 5

The results of the study are presented in this chapter. The results of the theoretical analysis are presented in section 5.1. The results of the empirical study are presented in section 5.2. The implications of the results are discussed in section 5.3. The conclusions of the study are presented in section 5.4. The results of the study show that the proposed changes have a significant effect on the system's performance. The amount of data that is processed is reduced and the time that is required to process the data is reduced.

Chapter 6

The implications of the results of the study are discussed in this chapter. The results of the study show that the proposed changes have a significant effect on the system's performance. The amount of data that is processed is reduced and the time that is required to process the data is reduced. The implications of the results are that the proposed changes should be implemented in other systems that have similar characteristics to the system under study.

קרית מלאכי - פלוגות

כביש זה, הינו הציר הראשי לכאר-שבע ולנגב. החיוניות של הכביש, עלתה לאחר פינוי סיני וההערכות של צה"ל בנגב. התנועה ב-1980, היתה 9200 כלי רכב בממוצע שנתי ואילו ב-1981, נימנו 16,800 כלי רכב בממוצע שנתי. ב-1982, ארעו בכביש זה 20 תאונות. לאחר ההרחבה לשני מסלולים, יש להניח שמספר התאונות ירד למחצית (ב-1980, ארעו 25 תאונות וב-1981, 26 תאונות). בדיקת כדאיות שנערכה בדצמבר 1982, הראתה על שיעור תשואה גבוהה ביותר. כעבודה מפורטת שנערכה ע"י המחלקה הכלכלית במע"צ, החסכון נאמד ב-142,5 מיליון שקל לשנה על בסיס התנועה ב-1982. ההשקעה נאמדת ב-150 מיליון שקל. ההשקעה עשויה להחזיר את עצמה תוך שנה אחת.

בן-שמן - מודיעין

כביש בן-שמן-מודיעין, יהווה ציר תנועה חדש לירושלים. בנוסף לחשיבות הלאומית והבטחונית של פתיחת ציר נוסף לירושלים, כביש זה יקל על העומס בכביש שער-הגיא שכבר הגיע למלוא הקיבולת מבחינת כמות התנועה שמסוגל להעביר. ב-1982, נימנו 22,601 כלי רכב בממוצע ליממה, מהם 3400 משאיות ואוטובוסים.

מספר התאונות ב-1982 הגיע ל-44. פתיחת הציר החדש עשויה להקטין את כמות התאונות באופן ניכר מאחר שיש לצפות שחלק גדול מהמשאיות שיעדן איזור התעשייה במזרח ירושלים, יעברו לציר החדש.

