

23-8

ירושלים -

כח' ש"ס - ירושלים

6.82 - 12.91

בישים

הש"ס



שם תיק: אגף תכנון ובינוי ערים - ירושלים - כבישים

מזהה פנימי: 44983/8-גל

מזהה פריט: 000h8ec

כתובת: 2-120-5-18-4

תאריך הדפסה: 10/04/2018

23-8

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

אגף תכנון וביצוע

תאריך: 4/12/91

מספר: 86

אל: לפי תפוצה

הנדון : ועדת שיפוט מהצוענית לכבישים ביט"ע

1. ביום ב' 23/12/91 נקיים בחדר-ישיבות הקטן במשרד הראשי בירושלים פגישות לנידון כלהלן :

- א. 09-10 - כבישים בתחום מחוז ירושלים.
- ב. 10-11 - כבישים בתחום מחוז המרכז
- ג. 11-12 - כבישים בתחום מחוז הנגב
- ד. 12-13 - כבישים בתחום מחוז חיפה

2. אבקשם להשתתף לפי סדר היום המפורט.

ב ב ר כ ה

אביר ליבני
ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע



משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית

וישובים חדשים

אגף תכנון וביצוע

תאריך:

מספר:

ת פ ו צ ה

מר י. מרגלית - ראש המנל לבניה כפרית וישובים חדשים
מר י. רזי - מנהל אגף תכנון וביצוע
מר ד. הוד - מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות
גב. שרה אהרון - ס/מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות
גב. ד. זולקוב - אגף תכנון ערים
מר ע. לקס - מע"ץ כבישים
מר ד. בן ישי - מהנדס מחוז י-ם
מר נ. מלר - ס/מהנדס מחוז י-ם
מר ז. כספי - מהנדס מחוז מרכז
מר א. נחמד - ס/מהנדס מחוז מרכז
מר פ. זיידנפלד - ס/מהנדס מחוז מרכז
מר א. קרפ - מהנדס מחוז הנגב
מר י. זיידה - ס/מהנדס מחוז הנגב
מר צ. שחר - מהנדס מחוז חיפה
מר י. חשמונאי - ס/מהנדס מחוז חיפה
מר א. שבות - מו"א שומרון
מר ד. דויטש - מו"א בנימין
מר י. רוזנברג - מו"א גוש עציון
מר א. היפש - מו"א הר חברון
סא"ל צ. קדמן - משהב"ט/ענף התישבות
מר מ. מרחביה - ע/השר
מר ש. פרהנגב - מ"פ כבישי יט"ע
מר ד. סתו - מ"פ מתארי יט"ע
מר א. צור - יועץ פ"ש - אגף תכנון וביצוע

veri | exit

elcll

-

elcll p' exit.

ucll v uocv v

← eli. grelxcll ucll



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה
לשכת התכנון
בית - אל
טל 958518 - 958528 (02)
מס' FAX - 958233 (02)

תאריך : כג' חשוון תשנ"ב
31 אוק' 1991
סימוכין : מתע (9) 00625

קמ"ט מע"צ - סמי נחום - יו"ד
משהב"ט - סא"ל צביקה קדמן - חבר
מפקח על התעבורה - נחום גבאי - חבר
מנהל לשכת התכנון - שלמה מושקוביץ - חבר
קמ"ט שמורות טבע - אסף גוטפלד - חבר
משרד השיכון - ריאנה וולקוב/סופיה אלדור - חברה
ההסתדרות הציונית - ברוך אלון - חבר
רע"ב תשתית - סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש - סר"ן אהרון משניות
אג"ת - רס"ן זכריה הדסי
החברה להגנת הטבע - ניצן לוי
מע"צ - בן ציון קריגר
מע"צ - עמי לקס
נציג מו"א שומרון -
נציג מו"א בנימין -
נציג מו"א הר חברון -
נציג מו"א גוש עציון -
נציג ועדה מקומית, נפת חברון - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת רמאללה - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת טול כרם - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת שכם - מגזר כפרי
נציג מו"מ אפרת -
עיריית ביתוניה -

הנדון : סדר יום לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל
שהוזמנה ל-20/11/91 באולם מת"ע
של המנהל האזרחי איו"ש

מספר כביש	מספר תכנית	שם הכביש	הקטע לדיון	הנושא
60	901-6	חברון - ג'נין	עוקף רמאללה	הפקדה
60	901-7	חברון - ג'נין	עוקף יתמא	הפקדה
60	901-8	חברון - ג'נין	חורארה	הפקדה
456	949-4	רס כרכר - בתוניה	בתוניה	הפקדה
425	954	נבי סמואל - הר הדר - עין חמד	דיון חוזר להפקדה	
3365	958	אל חדר - אפרת - שיח' אברהים	דיון חוזר להפקדה	

מספר כביש	מספר תכנית	שם הכביש	הקטע לדיון	הנושא
456	949-2	רס כרכר - בתוניה	שינוי קטע בתילו - דיר עמר	הפקדה
356	52-6	כ' 60 (חברון) - סמוע	שיפור קטע ע"י מחצבה, הפקדה בשילוב	הפקדה
531	927-4	קלקליה - שכם	קטע עוקף אל פונדוק	הפקדה
556	967	רס כרכר - נעלה - כ' 446		הפקדה
4556	969	רס כרכר - חלמיש	רס כרכר - בתילו	הפקדה
446	913-1	א לובן - ברוקין		הפקדה
477 (4775)	966	צומת תפוח - ברוקין	סלפית - ברוקין	הפקדה
357	968	כ' 60 - בית חגי - מנוח - בני נעים (הדיון מותנה באישור)		הפקדה
445 (4)	962	חרבתא - קרית הספר - כ' 446		

בבית
שלמה מ. קוביץ
מנהל לשכת התכנון

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה
לשכת התכנון המרכזית
בית - אל
טל 958518 - 958528 (02)
פס' FAX - 958233 (02)

תאריך : כג' חשוון תשנ"ב
31 אוק' 1991
סימוכין : מתע (9) 00625

קמ"ט מע"צ - סמי נחום
משהב"ט - סא"ל צביקה קדמן
מפקח על התעבורה - נחום גבאי
מנהל לשכת התכנון - שלמה מושקוביץ
קמ"ט שמורות טבע - אסף גוטפלד
משרד השיכון - ריאנה וולקוב/סופיה אלדור - חברה
ההסתדרות הציונית - בדרך אלון - חבר
רע"נ תשתית - סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש - סר"ן אהרון משניות
אג"ת - רס"ן זכריה הדסי
החברה להגנת הטבע - ניצן לוי
מע"צ - בן ציון קריגר
מע"צ - עמי לקס
נציג מו"א שומרון -
נציג מו"א בנימין -
נציג מו"א הר חברון -
נציג מו"א גוש עציון -
נציג ועדה מקומית, נפת חברון - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת רמאללה - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת טול כרם - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת שכם - מגזר כפרי
נציג מו"מ אפרת -
עיריית ביתוניה -

הנדון : סדר יום לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל
שהוזמנה ל-20/11/91 באולם מת"ע
של המנהל האזרחי איו"ש

מספר כביש	מספר תכנית	שם הכביש	הקטע לדיון	הנושא
60	901-6	חברון - ג'נין	עוקף רמאללה	הפקדה
60	901-7	חברון - ג'נין	עוקף יתמא	הפקדה
60	901-8	חברון - ג'נין	חוארה	הפקדה
456	949-4	רס כרכר - בתוניה	בתוניה	הפקדה
425	954	נבי סמואל - הר הדר - עין חמד	דיון חוזר להפקדה	
3365	958	אל חדר - אפרת - שיח' אברהים	דיון חוזר להפקדה	

מספר כביש	מספר תכנית	שם הכביש	הקטע לדיון	הנושא
456 ✓	949-2	רס כרכר - בתוניה	שינוי קטע בתילו - דיר עמר	הפקדה
356 ✓	52-6	כ' 60 (חברון) - סמוע	שיפור קטע ע"י מחצבה, הפקדה בשילוב	הפקדה
531 ✓	927-4	קלקליה - שכם	קטע עוקף אל פונדוק	הפקדה
556 ✓	967	רס כרכר - נעלה - כ' 446		הפקדה
4556	969	רס כרכר - חלמיש	רס כרכר - בתילו	הפקדה
446 ✓	913-1	א לובן - ברוקין		הפקדה
477 (4775) 2	966	צומת תפוח - ברוקין	סלפית - ברוקין	הפקדה
357 2	968	כ' 60 - בית חגי - מנוח - בני נעים (הדיון מותנה באישור)		הפקדה
(4)445 ✓	962	חרבתא - קרית הספר - כ' 446		

בבית
שלמה מ. קוביץ
מנהל לשכת התכנון

1990-10-1

אגף תכנון ובינוי ערים

03

7-א-1

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושרון
ק"מ"ט
ת"ד 42 בית אל
טלפון-1-2-3-957050

1 בתשרי תש"ן
25 בספט' 1990
0409 1/3/1

מר נחום גבאי	המפקח על העבודה
מר יצחק מטלון	משהב"ט יע"ל-
רס"נ עודד הרמן	אג"ת-
נציג	יועמ"ש
מר שלמה מוסקוביץ	מנהל לשכת התכנון
מר גבי קרין	הסוכנות היהודית
הגב' דיאנה וולקוב	משרד השיכון-
הגב' סופיה אלדור	משרד השיכון ✓
סא"ל ציון שוקר	תשתית
אסף גוטפילד	שומרות טבע-
מר י. כמון	מע"צ
מר שמעון פרהנג	מע"צ
מר נובן	החברה להגנת הטבע
נציג	מו"א דרום הר חברון-
מעלה אדומים/נציג	מו"א
מטה בנימין- נציג	מו"א
נציג	עיריית חברון
נציג	עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לכבישים

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים באולם מת"ע בבית אל ביום א
14,10,90 בשעה 9,00 בבוקר.

להל"ן סדר היום :

1. הפקדת כביש 35 בקטע חברון חלחול - תוכנית 904/2.
2. הפקדה כביש 425 באזור נביא סמואל- הר אדר תוכנית מס' 954
3. כביש 456- עוקף ביתל- הגשה.
4. דיון על תוכנית נופי ראס כוכר כביש מספר 456 תוכנית מס' 949/1.
5. דיון על תכנון נופי עוקף טו"כ 577 תוכנית מספר 940
6. כביש עוקף מעלה אדומים 417- הפקדה מספר תוכנית 908/2.
7. מתן תוקף על תנאי- כביש עוקף דהיישה. מספר 60 תוכנית 901/11.

ב בר כהן
סמי
יו"ר ועדה משנה לכבישים

מש/אילה

11-11-11
11-11-11
11-11-11
11-11-11
11-11-11

24/12/91-11-11

272-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

מסמכים
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11

11-11-11-11-11
11-11-11-11-11
11-11-11-11-11

11-11-11-11-11



25528

המנהל האזורי קמ"ט ת"ד 42 בית אב

לאזור מע"צ

השר מרו ו
טלפון 957050 - 1-2-3
חשנ"ב

חשן"ב	בא"ח ב	ה
1992	במרץ	11
0984		1/3/1

חברים: מ"ט מע"צ
משהב"ט
מפקח על התעבורה - נחום גבאי
מנהל לשכת התכנון - שלמה מושקוביץ
קמ"ט שמורות טבע - אסף גוטפלד
משרד השיכון
רע"נ תשתיות
ההסתדרות הציונית-ברוך אלון
מזמנים: חברו אהרון משניות

רע"נ תשתי
ההסתדרות הציונית-ברוך אהרן
סרן אהרון טשניות
רסן זכריה הדסי
החברה להגנת הטבע-ניצן לוי
עמי לסק
יחיאל כמון
נציג מו"א שומרון
נציג מו"א בכרמין
נציג מו"א תר חברון
נציג ועדה מקומית נפת חברון- מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת רמאכלה- מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת שוב כדם- מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת שכם- מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית, נפת גנין - מגזר כפרי
עיריות חברון, עיריות הכחול
עיריות ח'רמיה לועדת משנה בדרכים

נציג ועדה מקומית, עיריית חברון, עיריית הכחול
הגדול: הזמנה לועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל
הנכם מוזמנים לועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שתתקיים באולם מת"ע בית אב
בתאריך 18.3.92 יום ד' שעה 9.00.

שם הקטע	מס' כביש	מס' תכנית	מס' סדר היום
בזס כדום (ע. גנין מזרח)	626	971	
עוקף מחיים פרעה	576	972	
צומת הארס	505 (5)	923-4	
בתיכו אלג'ניה קטע צפוני	454	* 961	
(טכמוניום)			
חברון - הכחוכ	60		
קטע אמצעי	35		
קטע מזרחי	35		
ליבנה סוסיא	317		
כ- 60 - ליבנה	317		
אשכולות - להב	325		
בית פאג'ר	368		
עוקף כפר צור	651		
כ- 60 (ע.שכס) - כפר צור	506		

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
וועד משנה כדרכים
ומסיכות ברז

סש/איכה

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ה ש ו מ ר ו ן
ק מ " ט מ ע " צ ט ל פ ו ן - 1-2-3-957050 ת"ד 42 בית אכ

תשנ"ב ה באדר ב 11
1992 במדץ

0984 1/3/1

חברים: קמ"ט מע"צ -סמי נחום יו"ר
משהב"ט -סא"ל צביקה קדמן חבר
מפקח על התעבורה -נחום גבאי חבר
מנהל לשכת התכנון-שלמה מושקוביץ חבר
קמ"ט שמורות טבע -אסף גוטפלד חבר
משרד השיכון -דיאנה וולקוב/סופיה אלדור חברה
רע"נ תשתית -סא"ל ציון שוקר חבר

מוזמנים: ההסתדרות הציונית-ברוך אלוך

יועם"ש -סרן אהרון משניות

אג"ת -רסן זכריה הדסי

החברה להגנת הטבע-ניצן לוי

מע"צ עמי לקס

מע"צ יחיאל כמון

נציג מו"א שומרון

נציג מו"א בנימין

נציג מו"א הר חברון

נציג ועדה מקומית נפת חברון - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת רמאללה - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת טול כרם - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת שכם - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית, נפת גנין - מגזר כפרי

עיריית חברון, עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שתתקיים באולם מת"ע בית אכ בתאריך 18.3.92 יום ד' שעה 9.00.

להלן סדר היום:

מס' תכנית	מס' כביש	שם הקטע	הפקדה
1. 971	626	בזק כדרים (ע. גנין מזרח)	הפקדה
2. 972	576	עוקף מחיים פרעה	הפקדה
3. 923-4	505 (5)	צומת חארס	הפקדה
4. * 961	454	בתיכו אלג'ניה קטע צפוני (טלמונים)	הפקדה
5. * 901-4	60	חברון - חלחול	הפקדה
6. * 904-2	35	קטע אמצעי	לתוקף
7. * 904-3	35	קטע מזרחי	לתוקף
8. 976	317	ליבנה סוסיא	הפקדה
9. 976-1	317	כ- 60 -ליבנה	הפקדה
10. 978	325	אשכולות- להב	הפקדה
11. 975	368	בית פאג'ר	הפקדה
12. 979	551	עוקף כפר צור	הפקדה
13. 977	506	כ- 60 (ע.שכם)-כפר צור	הפקדה

* ידונו בתנאי שיסתיים הטיפול המקדים לפני תאריך הועדה.

ב ב ר כ ה
סמי נחום
יו"ר ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

מש/איכה

843/407
251

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קמ"ט
ת"ד 42 בית אל
מ"ע צ
מלפון 957050 - 1-8-3

ה' באדר ב' תשנ"ב
11 במרץ 1992

0984 1/3/1

חברים: קמ"ט מע"צ - סמי נחום יו"ר
משהב"ט - סא"ל צביקה קדמן חבר
מפקח על התעבורה - נחום גבאי חבר
מנהל לשכת התכנון - שלמה מושקוביץ חבר
קמ"ט שמורות טבע - אסף גוטפלד חבר
משרד השיכון - דיאנה וולקוב/סופיה אלדור - חברה
רע"נ תשתית - סא"ל ציון שוקר חבר

מוזמנים: ההסתדרות הציונית-ברוך אלון

יועמ"ש - סרן אהרון משניות

אג"ת - רסן זכריה הדסי

החברה להגנת הטבע - ניצן לוי

מע"צ - עמי לקס

מע"צ - יחיאל כמון

נציג מו"א שומרון

נציג מו"א בנימין

נציג מו"א הר חברון

נציג ועדה מקומית נפת חברון - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת רמאללה - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת טול כרם - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית נפת שכם - מגזר כפרי

נציג ועדה מקומית, נפת גנין - מגזר כפרי

עיריית חברון, עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

הנכם מוזמנים לועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שתתקיים באולם מת"ע בית אל בתאריך 18.3.92 יום ד' שעה 9.00.

להלן סדר היום:

מס' חכנית	מס' כביש	שם הקטע	הפקדה
1. 971	626	בזק כדים (ע. גנין מזרח)	הפקדה
2. 972	576	עוקף מחיים פרעה	הפקדה
3. 923-4	505 (5)	צומת חארס	הפקדה
4. 961 *	454	בתילו אלג'ניה קטע צפוני (שלמונים)	הפקדה
5. 901-4 *	60	חברון - חלחול	הפקדה
6. 904-2 *	35	קטע אמצעי	לתוקף
7. 904-3 *	35	קטע מזרחי	לתוקף
8. 976	317	ליבנה סוסיא	הפקדה
9. 976-1	317	כ-60 ליבנה	הפקדה
10. 978	325	אשכולות - להב	הפקדה
11. 975	368	בית פאג'ר	הפקדה
12. 979	551	עוקף כפר צור	הפקדה
13. 977	506	כ-60 (ע. שכם) - כפר צור	הפקדה

* ידונו בתנאי שיסתיים הטיפול המקדים לפני תאריך הועדה

בברכה,

סמי נחום

יו"ר ועדת משנה לדרכים

ומסילות ברזל

מש/אילה

אברהם בן יוסף
 אברהם בן יוסף
 אברהם בן יוסף

משה בן יוסף
 משה בן יוסף
 משה בן יוסף

שם	מס' תעודת זהות	תאריך לידה	מקום לידה	מס' תעודת זהות	תאריך לידה	מקום לידה
אברהם בן יוסף	123456789	1920	ירושלים	987654321	1925	ירושלים
משה בן יוסף	234567890	1922	ירושלים	876543210	1928	ירושלים
דוד בן יוסף	345678901	1924	ירושלים	765432109	1930	ירושלים
יוסף בן יוסף	456789012	1926	ירושלים	654321098	1932	ירושלים
יצחק בן יוסף	567890123	1928	ירושלים	543210987	1934	ירושלים
לוי בן יוסף	678901234	1930	ירושלים	432109876	1936	ירושלים
מנחם בן יוסף	789012345	1932	ירושלים	321098765	1938	ירושלים
נחמן בן יוסף	890123456	1934	ירושלים	210987654	1940	ירושלים
אריאל בן יוסף	901234567	1936	ירושלים	109876543	1942	ירושלים
אריאל בן יוסף	012345678	1938	ירושלים	098765432	1944	ירושלים
אריאל בן יוסף	123456789	1940	ירושלים	987654321	1946	ירושלים
אריאל בן יוסף	234567890	1942	ירושלים	876543210	1948	ירושלים
אריאל בן יוסף	345678901	1944	ירושלים	765432109	1950	ירושלים
אריאל בן יוסף	456789012	1946	ירושלים	654321098	1952	ירושלים
אריאל בן יוסף	567890123	1948	ירושלים	543210987	1954	ירושלים
אריאל בן יוסף	678901234	1950	ירושלים	432109876	1956	ירושלים
אריאל בן יוסף	789012345	1952	ירושלים	321098765	1958	ירושלים
אריאל בן יוסף	890123456	1954	ירושלים	210987654	1960	ירושלים
אריאל בן יוסף	901234567	1956	ירושלים	109876543	1962	ירושלים
אריאל בן יוסף	012345678	1958	ירושלים	098765432	1964	ירושלים
אריאל בן יוסף	123456789	1960	ירושלים	987654321	1966	ירושלים
אריאל בן יוסף	234567890	1962	ירושלים	876543210	1968	ירושלים
אריאל בן יוסף	345678901	1964	ירושלים	765432109	1970	ירושלים
אריאל בן יוסף	456789012	1966	ירושלים	654321098	1972	ירושלים
אריאל בן יוסף	567890123	1968	ירושלים	543210987	1974	ירושלים
אריאל בן יוסף	678901234	1970	ירושלים	432109876	1976	ירושלים
אריאל בן יוסף	789012345	1972	ירושלים	321098765	1978	ירושלים
אריאל בן יוסף	890123456	1974	ירושלים	210987654	1980	ירושלים
אריאל בן יוסף	901234567	1976	ירושלים	109876543	1982	ירושלים
אריאל בן יוסף	012345678	1978	ירושלים	098765432	1984	ירושלים
אריאל בן יוסף	123456789	1980	ירושלים	987654321	1986	ירושלים
אריאל בן יוסף	234567890	1982	ירושלים	876543210	1988	ירושלים
אריאל בן יוסף	345678901	1984	ירושלים	765432109	1990	ירושלים
אריאל בן יוסף	456789012	1986	ירושלים	654321098	1992	ירושלים
אריאל בן יוסף	567890123	1988	ירושלים	543210987	1994	ירושלים
אריאל בן יוסף	678901234	1990	ירושלים	432109876	1996	ירושלים
אריאל בן יוסף	789012345	1992	ירושלים	321098765	1998	ירושלים
אריאל בן יוסף	890123456	1994	ירושלים	210987654	2000	ירושלים
אריאל בן יוסף	901234567	1996	ירושלים	109876543	2002	ירושלים
אריאל בן יוסף	012345678	1998	ירושלים	098765432	2004	ירושלים
אריאל בן יוסף	123456789	2000	ירושלים	987654321	2006	ירושלים
אריאל בן יוסף	234567890	2002	ירושלים	876543210	2008	ירושלים
אריאל בן יוסף	345678901	2004	ירושלים	765432109	2010	ירושלים
אריאל בן יוסף	456789012	2006	ירושלים	654321098	2012	ירושלים
אריאל בן יוסף	567890123	2008	ירושלים	543210987	2014	ירושלים
אריאל בן יוסף	678901234	2010	ירושלים	432109876	2016	ירושלים
אריאל בן יוסף	789012345	2012	ירושלים	321098765	2018	ירושלים
אריאל בן יוסף	890123456	2014	ירושלים	210987654	2020	ירושלים
אריאל בן יוסף	901234567	2016	ירושלים	109876543	2022	ירושלים
אריאל בן יוסף	012345678	2018	ירושלים	098765432	2024	ירושלים
אריאל בן יוסף	123456789	2020	ירושלים	987654321	2026	ירושלים
אריאל בן יוסף	234567890	2022	ירושלים	876543210	2028	ירושלים
אריאל בן יוסף	345678901	2024	ירושלים	765432109	2030	ירושלים

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה
לשכת התכנון
בית - אל
טל 958518
מס' FAX -
פנים המרכזית
ת.ד 16
(02) 958234
(02) 958233

תאריך :
סימוכין :

סדר יום לוועדת משנה לדרכים ליום 92 - 02 - 19

מס"ד	מס' תכנית	מס' כביש	שם הקטע	נושא
1	2 - 923	505	שיפור צומת מסחה	לתוקף
2 *	3 - 949	456	ביתוכיה - אל ג'ניה (קטע עין עדיך)	לתוקף
3	14 - 901	60	עוקף ג'נין	להפקדה
4	971	626	בזק - כדים (עוקף ג'נין מזרח)	להפקדה
5	972	576	עוקף מחיים פרעה	להפקדה
6 *	968	357	מ- כ' 60 ליד בית - חגי עד בני - בעים	להפקדה
7 *	964	444	עוקף קלקיליה	להפקדה
8 *	961	454	בתילו - אל ג'ניה קטע צפוני (טלמונים)	להפקדה
9	960		קרני שומרון - נופים	דיון - חוזר

* ידונו בתנאי שיסתיים הטיפול המקדים לפני תאריך הועדה.

52

ב ב ר כ ה
חיים פרידמן

רע"ג תכנון אזרחי יהודה

1. ^{at} van ver-
2. ^{at} van
3. ^{at} van

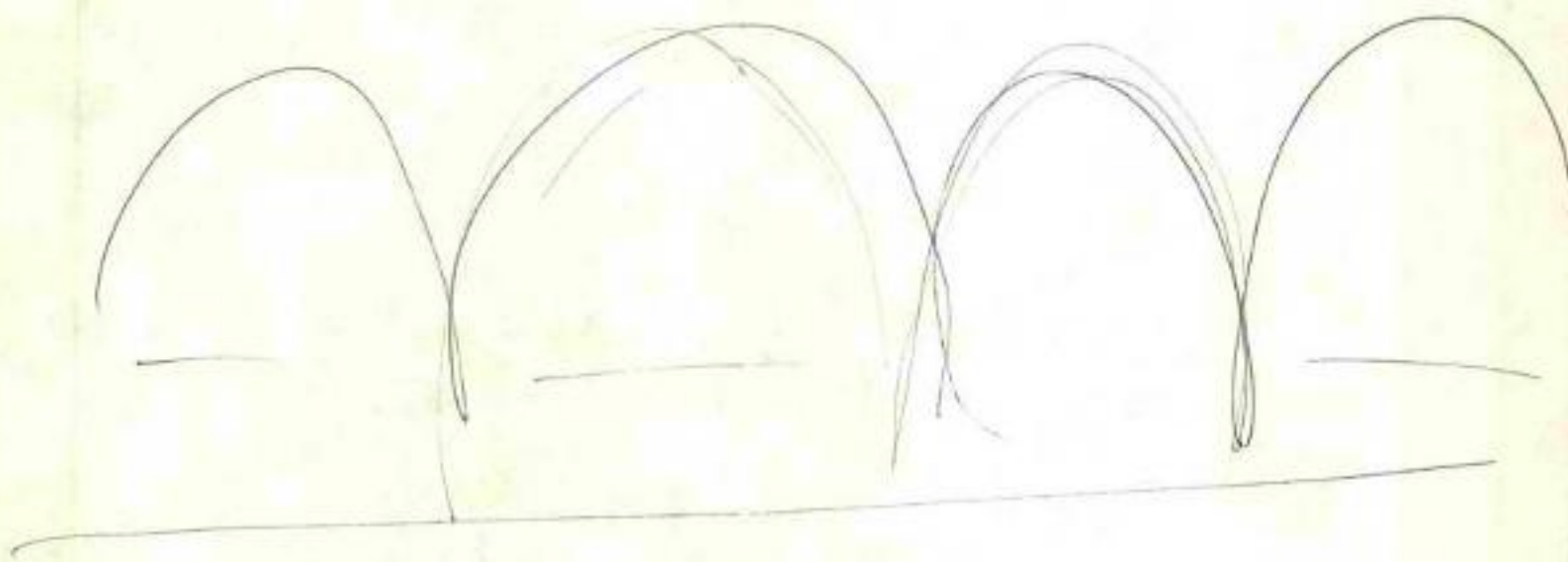
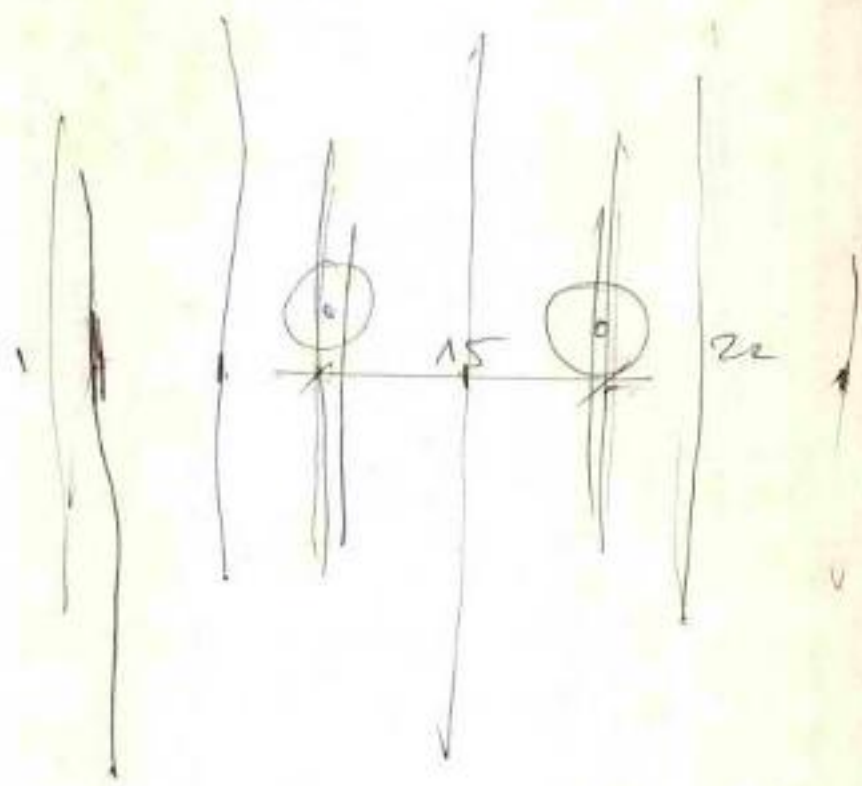
לוח תפוצה

חברים

קמ"ט מע"צ	- סמי נחום	- יו"ר
משה"בט	- סא"ל צביקה קדמן	- חבר
מפקח על התעבורה	- נחום גבאי	- חבר
מנהל לשכת התכנון	- שלמה מושקוביץ	- חבר
קמ"ט שמורות טבע	- אסף גוטפלד	- חבר
משרד השיכון	- דיאנה וולקוב / סופיה אלדור	- חברה
רע"נ תשתית	- סא"ל ציון שוקר / רס"נ יאיר בלומנטל	- חבר

מוזמנים

ההסתדרות הציונית	- ברוך אלון / מיקי מאיר
יועמ"ש	- סר"ן אהרון משניות
אג"ת	- רס"ן זכריה הדסי
החברה להגנת הטבע	- ניצן לוי
מע"צ	- עמי לקס
נציג עיריית חברון	
נציג עיריית קלקיליה	
נציג מוא"ז שומרון	
נציג מוא"ז בנימין	
נציג מוא"ז הר - חברון	
נציג ועדה מקומית נפת	- חברון - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת	- דמאללה - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת	- שכם - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת	- ג'נין - מגזר כפרי
נציג ועדה מקומית נפת	- טו"כ - מגזר כפרי



LANDUSE L.T.D.

DESIGN & ENGINEERING DEVELOPMENT CO.
HOLON 58238, 9 SHAAR HAY ST.

לנדיוז בע"מ

חברה לתכנון ופיתוח הנדסי
רחוב שער הגיא 9 חולון 58238

טל: 03-5050625, 5035126
פקס+טל: 03-843405

27.2.92
ירושלם 0060

לכבוד
מר חיים פרידמן
לשכת תכנון יו"ש
בית אל
ת.ד. 16

א.ב.

הנדון: רשימת פרויקטים לדיון בועדת משנה לכבישים ב-18.3.92

להלן רשימת הפרויקטים שאנו מבקשים להעלותם לדיון בועדת משנה לכבישים

ביום ד' 18.3.92:

1. ליבנה - סוסיא.
2. טלמון - נחליאל.
3. כביש 60 - ליבנה.
4. אשכולות - להב.
5. אפרת - מגדל עוז.
6. בזק - כדים.
7. עוקף כפר צור.
8. מתבר עוקף שכס עם כפר צור - חג'ה.
9. עוקף מחיים מפרעה.

בכבוד רב

א.א.

שמעון פרהנג

העתק:אד' אביר לבני - המנהל לבניה כפרית.
מר משה מרחביה - לשכת שר הבנוי והשיכון.



GAVRIN ARCHITECTS LTD. גברין אדריכלים בע"מ

מרכז: חל-אביב, ז'בוטינסקי 65, טל. 5461541 JABOTINSKY TEL. 65, AVIV, TEL. 5461541
 שלוחה: חל-אביב, ועידת קטוביץ 12, טל. 5464798 VEIDAT KATOVICH TEL. 12, AVIV, TEL. 5464798

24/10/1991

NAHLIEL.54

לכבוד

דן סחו - אדריכל

שד' סמאטס 14

חל - אביב

א.נ.,

הנדון: נחליאל - תכנית מתאר - סוגיית תוואי הדרך נחליאל - טלמון

סימוכין: מכתב 105,104 מערב בנימין מה-13/10/91

1. כמחכנני תכנית המתאר לנחליאל הצגנו שתי חלופות בישיבה שזומנה על ידיך במשכה"ש, ב-05/08/91 במשרדו של המהנדס רזי יוסף, בהשתתפות אדריכלית דיאנה וולקוב, אדריכל אברי לבני, אדריכל ראובן סיוון ומר מרחביה משה.
 כל אחת מהחלופות התייחסה לאחת מחלופות הדרך האיזורית.
 בישיבה נערך דיון ונבחנו החלופות השונות.
 בסיכום נבחרה חלופה והוחלט לקדם תכנון החלופה עם התוואי המערבי כך שנחליאל לא תפוצל לשני ישובים ע"י הדרך.

2. ברוח דברי הסכום בישיבה קדמנו תכנון ואף התקיימה ישיבה בהשתתפותך במחוז המרכז במשרדו של אדריכל ז. כספי ב-01/09/91.

3. אנחנו ממשיכים בתכנון וגדעון ירושלמי אישר עקרונית את מערך הכבישים הפנימיים אצל מהנדס אריה צור במחוז המרכז.

4. לאור מכתבך לא ברור לי האם לקדם תכנון.

5. החלופה המערבית יכולה לשרת אף היא את מתחמי המוסדות והשירותים, שנמצאים מדרום לנחליאל, ע"י דרך שתחבר את נחליאל דרום עם טלמון על התוואי המזרחי, כמסומן בחרשים המצורף. חלופה זאת היא מערבית רק בתחום הישוב.

בברכה

הלפרין יונה - אדיר כלית

העתקים: משהב"ש/המנהל לבניה כפרית - מהנדס רזי יוסף.
משהב"ש/האגף לתכנון ערים - אדיר' דיאנה וולקוב.
פרויקט כבישים ביש"ע - מהנדס שמעון פרהנג.
✓ משהב"ש/המנהל לבניה כפרית - אדיר' אברי לבני.
מוא"ז מטה בנימין - דוד דויטש.

1. $\frac{1}{x^2} = x^{-2}$ $\frac{d}{dx} x^{-2} = -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$

2. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$ $\frac{d}{dx} \ln x^2 = \frac{1}{x^2} \cdot 2x = \frac{2}{x}$
 $\frac{d}{dx} \ln x^3 = \frac{1}{x^3} \cdot 3x^2 = \frac{3}{x}$
 $\frac{d}{dx} \ln x^4 = \frac{1}{x^4} \cdot 4x^3 = \frac{4}{x}$
 $\frac{d}{dx} \ln x^5 = \frac{1}{x^5} \cdot 5x^4 = \frac{5}{x}$

3. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

4. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

5. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

6. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

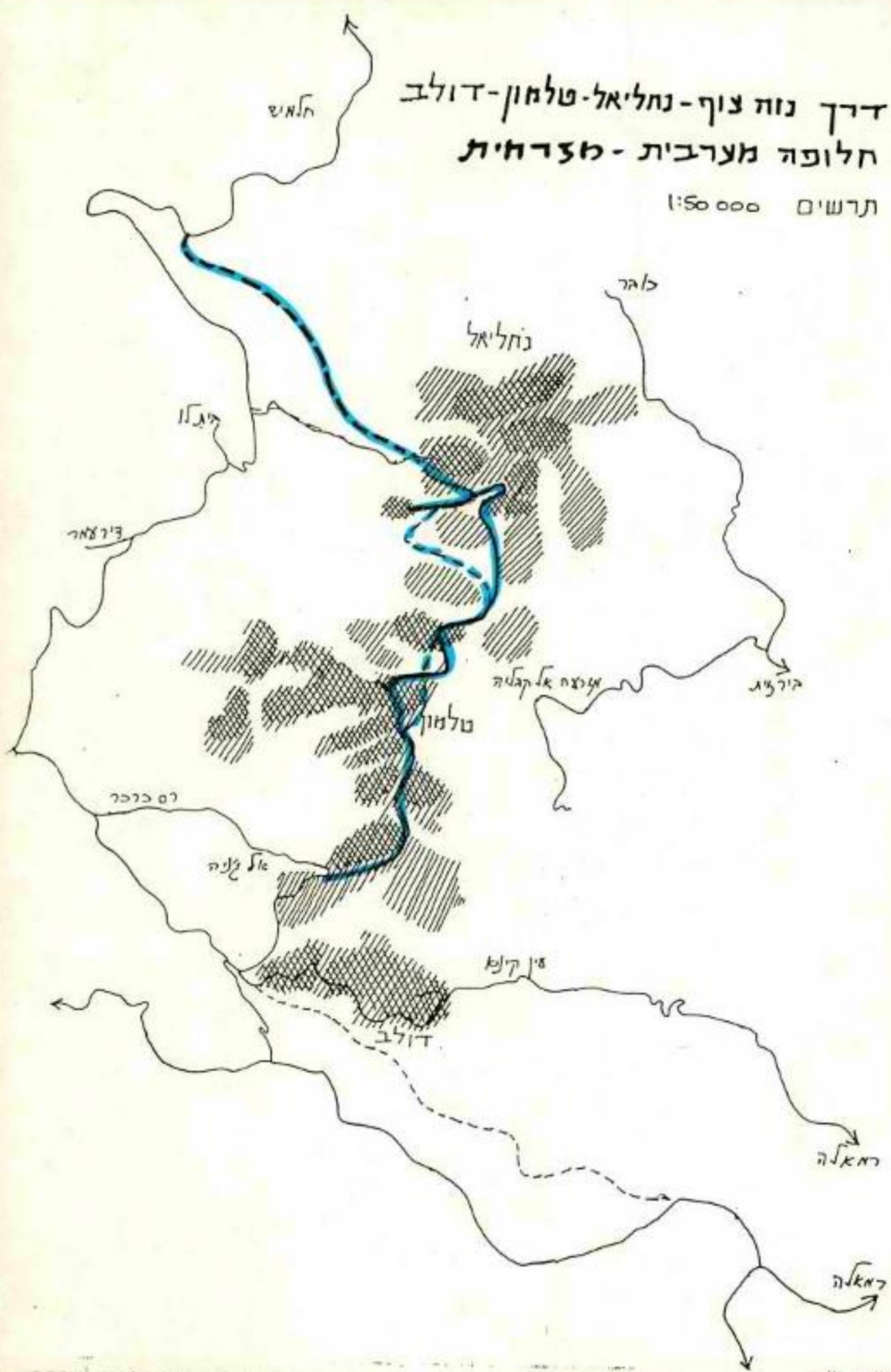
7. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

8. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

9. $\frac{d}{dx} \ln x = \frac{1}{x}$

דרך נוה צוף-נחליאל-טלמון-דולב חלופה מערבית - מזרחית

תרשים 1:50 000



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 קצין מטה
 לשכת התכנון
 בית - N
 טל: 958518
 מס' FAX -
 (02) 958528
 (02) 958233

תאריך : יב' באכרל התשנ"א
 : 22 באוגוסט 1991
 סימוכין : מתע (9) 00448

מועצת התכנון העליונה
ועדת המשנה לדרכים ומסילות ברזל

פרוטוקול ישיבה מס' 4/91 מיום 4.8.91

נוכחים:

סמי נחום - קמ"ט מע"צ - יו"ר
ד"ר אנה וולקוב - נציגת משרד השיכון - חברה
 סא"ל צביקה קדמן - משרד הבטחון - חבר
 חיים פרידמן - לשכת התכנון - חבר
 אסף גוטפריד - קמ"ט שמורות טבע - חבר
 נחום גבאי - המפקח על התעבורה - חבר
 אהרון - נציג ההסתדרות הציונית (מחליפו של ברוך אכור)

מוזמנים:

יחיאל כמון - מע"צ - יועץ קמ"ט מע"צ
 גיורא שיכונר - מתכנן
 משה אקשטין - נציג ישוב קרית ספר
 מאיר בוכמן - אדריכל
 יאיר בכומנט - ע' רע"ן תשתית
 אלי גוליק - מתכנן (חלו"א)
 ירמיהו אפשטיין - אדריכלות נוף
 צבי נוח (סינון) - כביש מס' 465
 עו"ד גנצבי - ק.ספר

נעדרים:

ירעם"ש
 נציג החברה להגנת הטבע
 אג"ת

1. תכנית מס' 962 הפקדת כביש מס' 445

נחום גבאי: לא ראיתי את התכנית.

שיכונני: נעמן פלג חתם על התכנית (הלכו להביא את התכנית) מסביר על הכביש (הביאו את התכנית חתומה, לא צבועה)

יחיאל כמרון: שואל על הצמתים (פרטים). הוא שוען שצריך לבטא איפה השיפוע ומה ישר?

הוא רוצה להסכיף להפקיד את התכנית ולשמור את התכנית.
שאלו על חתך לאורך.
הצמת נמצא בשפוע מעל 5%. לא מקובל מבחינה בטיחותית. 20 מטר אחרי זה יש 3% שיפוע.

חיים: יש כך תכנית של ישוב קיים מנסים לעשות בהתאם לתכנית.

יחיאל: אחת מנסה לאמר שאני צריך להסכים עם כביש זה בגלל בעיות פוליטיות?

נחום גבאי: רוצה לא יותר מ-5% בצומת המזרחי.

שיכונני: אין בעיה להגביה את הכביש ולהקטין את השיפוע.

סמי: מסכים לא יותר מ-5%.

צביקה: נותן תשובה בקשר לכביש בתוניה עין-אריק שמשדד הבטחון דורש שיפוע צד 1 כ-2. דבר שני העיתון של הדיון מוקדם מדי מכיוון שמחר יש דיון עם האג"ת מבחינה צבאית לבדוק את ענין שיפועי צד. בהביט מבצעי וצבאי. לגבי כביש זה לאורך הקטע הזה, האם יש נקודות של חפירה או מצב של חומה, ואם כן כמה?

שיכונני: זה תמיד פתוח בצד אחד.

צביקה: רואים זאת, מה יחס החציבה?
להראות תנאי שיפוע צד דרוש 2/1 מינימום. משמעות לכך שאנשים הנעים בכביש יכולים לראות את זורק האבנים. אני מודע לבעיה הכסככית.

אסף: החישוב הוא האם שווה להשקיע הון כזה עבור המצב הבטחוני.

סמי: מסביר משמעות העלות בחתך כזה.

אסף: תלוי איפה הכבישים עוברים, בצד היהודי או הערבי?

יאיר: האם בדקתם אלטרנטיבות?

יחיאל: מבקש את האפשרות שהיזם יחליט בין חתך רוחב (שיפוע צד) וגדר.

אקשטיין: מסביר את התכנית הכביש לחברים.

- יאיר:** כל האזור הזה אדמות שנרכשו ע"י היהודים.
יש בעיה של הפקעה. יש אדמות של ערבים חקלאיים, בעיה בין דתיים
וחילוניים (הכביש החילוני מסתעף עם כביש לאנשים דתיים וזה גם
יכול ליצור בעיות. ברגע שהכביש מתחבר לחרבתא, ניכר ועופרים הכביש
זה ינוצל לצורך דברים אחרים.
- יחיאל:** אם זה היה כביש אזורי אף אחד לא היה מאשר חיבור של שני הכבישים.
- חיים:** צריך ללכת ולבדוק. הקטע הוא מאושר (מצביע במפה) קודם הכביש לא
היה קיים.
- צביקה:** מה המשמעות שנמשוך מערבה בלי להרחיב צפונה ולהתפשט מחוץ לתב"ע של
קירת ספר. אני מחפש איך לא להפקיע לצרכי חיבור! צריך לעשות בצורה
מסודרת, חוקית. אני רוצה לדעת אם הכביש אזורי או לא.
- אקשטין:** הכביש הוא אזורי.
- צביקה:** מסכם כי הכביש הוא אזורי. הכביש הזה הופק ומוכיח צפונה.
- יאיר:** חוזר לשאלה שכי בהתחלה לגבי האלטרנטיבות.
- שיכונני:** בצד אחד ישוב ובצד שני סכע.
- דיאנה:** מסכמת שזה כביש אזורי ואפשר להפקיע. האם זה ברור?
- שיכונני:** יהיה ישוב יהודי גם מהצד הצפוני.
- צביקה:** לא מתנגד להפקדה.
- חיים:** לגבי השאלה של האלטרנטיבות, הקטע שבתוך התכנית שבתוקף אינו צבוע.
כאן הכל צבוע באותה צורה. חלק בטכנו וגם שינו את הרדיוס.
- אהרון:** (סוכנות) יש חדירה לתוך אדמות מתיתיהו. אני מעלה הסתייגות שכל
העבודה תעשה בתאום עם ההסתדרות הציונית.
(משחררים אנשים על מנת לעשות דיון פנימי).
- סמי נחום:** שואל ביחס לתכנית 50, תראו לי את המערך הכלכלי ואיך זה מסתדר?
- צביקה:** זה לא משנה בכלל.
- יחיאל:** זה כביש רוחב ביו"ש - זה כביש רוחב רציני (מתיחס לשאלה של סמי
נחום). המתכנן צריך להגיש לסמי מערך כבישים מעבר לתכנית זו.
- אסף:** מבקש שיוצמד לפרויקט הזה אדריכל נוף לפני מתן תוקף לתכנית.
ולחציג את אישור הועדה.

חיים: מבקש חתימה של מע"צ על התכנית לפני ההפקדה.

נחום גבאי: מבקש העתק של התכנית.

דיאנה: האם יש משהו שמתנגד להפקדה? אפשר להפקיד את התכנית? אם אין התנגדות אני מבקשת להפקיד את התכנית.

אהרון (סוכנות): מבקש תאום בין מתיהו וקרית ספר.

אסף: א. תכנית נופית לפני דיון בתוקף יוצג ע"י אדריכל הנדס.
ב. תוצג תכנית של מערך הכבישים מסביב.

נחום גבאי: לא מתנגד להפקדה. מבקש לקבל עותק + נושא של השיפוע. יש כדאוג האם התכנית נכנסת לתמ"א 50. האם היא אושרה?

צביקה: לא להכניס לתמ"א 50.

חיים: התכנית עדיין לא פורסמה.

צביקה: לא מתנגד להפקדה.

יאיר: עקרונית אין התנגדות להפקדה אבל שרם מתן תוקף אני מבקש חתימה.

1. אני מבקש חתימה להפקדה מארכיאוכוגיה.

2. מסמך מיזמים, מע"צ וגם חתימה של אפוטרופוס.

3. מסמך הסבר הכוכב את האלטרנטיבות שנבחנו ולהסביר כמה זו הדרך היחידה. במידה ויוחלט להפקדה אני מבקש:

1. להעביר את סט תכניות. יש סתירה בכביש הזה. אם נותנים תוקף לתכנית זו כמעשה זה יוצר שיוני לתכנית מתאר של הישוב מתיהו ועולה על שטח ציבורי.

רחאל: הכביש מספרו 455 מוביל מחרבתא לרס-כרכר. מבקש לפני מתן תוקף שתהיה חתימה של קמ"ט מע"צ (כגורם מקצועי). המספר שהוא מציע.

חיים: קמ"ט מע"צ הוא גורם מקצועי?

רחאל: בהחלט.

אסף: לא רואים פריסה אזורית של הכבישים. דנו בעבר על מתן תוקף לתמ"א 50. אז ציינתי שיש לערוך תיקון לתמ"א 50 (כי יש כבישים שלא מופיעים) מבחינה ציבורית זה שערוריה. מכיוון שכל כביש מוגש לפני עצמו בלי קשר לשאר הכבישים בסביבה.

דרישה: מבקשת לדאוג לפרק זמן כחצי שעה קודם לשיבה הבאה ולהביא את המתכננים לדון ביתר דיוק בנושא זה. מבקשת להפקיד תכנית זאת ולעבור לתכנית הבאה.

אסף: הדברים לא בשלים להגשה.

יחיאל: מדוע שלא תהיה מפת סביבה של יו"ש עם כל הכבישים.

החלטה: להפקיד את התכנית.

2. תכנית מס' 961 כביש 454 בתיכון אל ג'ניה (טלמון נחליאל)

אלי: מציג את הכביש: 12 ק"מ אורך, קנ"מ 1:2,500, מתחיל מכביש 456 שמוביל מרס כרכר לחלמיש. המטרה לחבר בין הישובים, ושיפור סיבוב על יד 456, תוספת נתיב סחיכה 8%-9%. בכניסה לשוב נחליאל - עוקף נחליאל - באיזור זה יש אתר לארכיאולוגיה שלא פוגעים בו. מתחברים כ-456, (עוקף רס כרכר). מקסימום 11% שיפוע. באופן עקרוני יש שיפועים מתונים.

יאיר: בין טלמון א' לטלמון ב' הכרזנו על אדמות מדינה - מדבר על תוראי בין הכבישים שתכננה פליאה. האם ידוע לך הנתון הזה?

אלי: מכיר ובדק את הבעיה הנתונה.

יאיר: מציע לבדוק את איזור הבעיות. (מתדיינים על התוראי שקבעה פליאה שאינו טוב בכלל).

נחום גבאי: התוראי בין טלמון א' לטלמון ב' גרוע ולא בטיחותי.

יחיאל: מדבר על התוראי הנדון. לא שיניתי את דעתי לגבי כביש אורך זה. כל ישוב צריך לקבל מכביש זה מצבע רוחב (לחבר אותם). טוען שאין לו התנגדות לבניית הכביש אם יש חקציב. ניתן לעשות את הכביש על תוראי של פליאה. ניתן למחוק את הכביש בתיכון-כרכר. אין צורך בשני צירי אורך וכך אפשר לעשות עוקף בתיכון וגם לקשר לכל כביש מחבר. לא כדאי כלכת להשקיע ב- 12 ק"מ - זאת שגיאה. אין להציג זאת ככביש ברתונה כפי שהציגו את זה.

שמעון: דחה את דבריו של יחיאל. מסביר שני הכבישים - עוקף בתיכון וטלמון - נחליאל - הם שני כבישים שונים. אחד עוקף בתיכון כביש אזורי מיועד לתנועה עוברת צפון-דרום ומחוכנן ברמת תכן של כביש אזורי. כביש טלמון-נחליאל הוא כביש מקומי ראשי שבא לחבר את הישובים המקומיים באזור.

נחום גבאי: אחד מיותר וצריך להחליט איזה מהכבישים כאשר.

- שמעון:** מסביר את הישגים מסביב וטוען שכל הרצועה הזאת מבחינה ישובית זה אזור אחד.
הרעיון למשך כבישי גישה לטכנונים מציר עוקף בתיכר לא מציאותי מבחינה טכנונית ומבחינת הסדר נגישות נכון באזור.
- יחיאל:** מדוע לעשות את הכביש הזה בכלל? לא צריך לחבר את הכביש הזה!
- שמעון:** (ממשיך להסביר רעיונה ליחיאל - על הצורך לאנטגרציה מרחבית באזור. אין אפשרות להתחברות רק בצורה עקיפה, צריך התחברות ישירה.
- יחיאל:** אי אפשר להתחבר עם הישוב בשיפוע של 10%?
- שמעון:** החיבור לא נוח ומצד שני יש 2 מערכות נפרדות בסטנדרטים שונים.
- יחיאל:** אני טוען כי הכביש עדיין לא מתאים, צריך לעשות תכנון אזורי נכון.
- שמעון:** נבחנו כל האפשרויות כולל המערך האזורי.
- יחיאל:** שיצוגו.
- אסף:** הכביש הזה פוגע משות בנוף בצורה משמעותית ביותר. המתכננים התאמצו ואני מעריך זאת. תומך בהצעתו של יחיאל לגבי ההסברים והשיקולים לפני הועדה על האלטרנטיבה שמראה את ההתבססות על הכביש.
דבר נוסף במהלך הצגת הכביש מתבהר שהולכים גם על עוקף בתיכר. אם אכן ישמש כביש כזה, כביש אזורי, הרי עושים פה סטנדרטים נמוכים לא בטוחים כדאי להשקיע במקום אחר.
- דיאנה:** מזכירה כי בישיבה הבאה נביא את המתכננים של האזור לדון בנושאים עדכניים איפה הכביש וכו'. ... נדבר על דברים יותר מדויקים למתן פתרונות לאזור זה כבעיות עקרוניות.
- צביקה:** לגבי רמת הכביש יש בעיות. התייחסות תבוא יותר מאוחר. מתקשה לומר מה התנאים שלנו מבחינה השיפועים.
- אבי:** 1:1.5 חתך צד.
- סמי:** נגד כבישים עוקפים. אין לו סטנדרטים של כביש אזורי. יש צורך להעביר תנועה באזור.
- גבאי:** לא אין צורך בשני כבישים (אחד מיותר) לפי הנתונים הקיימים היום אוכלים יש צורך (בתת מערכת עבור 20,000 תושבים) וכל להתבסס על כביש 445. מבחינה טכנית יש לבדוק אם הכביש עומד בסטנדרטים של מ.ע.צ. לגבי שיפוע וכד'.
- יחיאל:** בכדי לשפר צריך גשרים.
- סמי:** בעד הכביש הזה וכל בתוכנית מקומית.

שמעון: א. מבחינת אורך סלידה זהה.

ב. מקבל את דעתו של גבאי.

ג. הכביש הזה הוא צורך חשוב וחיוני ולכן יש לסכולו בהקדם.

חיים: חושב שיש להביא את דבריו של אסף לדיון - זה חשוב.

אסף: מבקש להציג בפני הועדה תכנית המבוססת על הכביש הקיים עם חיבורים כישובים.

דיאנה: אומרת שאין צורך.

שמעון: דורש להפקיד את התכנית ובתקופת ההפקדה לחייב את המתכננים לתת את כל התשובות.

צביקה: לא חושב שהכביש הזה נכון.

יאיר: מסכים עימו.

צביקה: אני לא מתנגד להפקיד את הכביש אבל אני מבקש
1. שיהיה ברור שבעקבות הדיון של מחר יהיו דרישות לגבי השיפורים ולכן טרם ההפקדה חייבים להתייחס לדרישות.
2. בטרם תוקף יש להציג את הענין של תכנון איזורי.

רחיאכ: מציע לא כאשר את התכנית הזו לכביש, אז זה יהפוך להיות ככביש איזורי יותר טוב.

נחום: מבקש להפקיד כביש זה, להגיש תכניות מפורטות, תקנון ופרוגרמה של הכביש!

יאיר: מציע לא להפקיד את הכביש לפני קבלת תשובות.

- א. אם הכביש יבוא בסתירה לכביש השני - זה לא במקום.
- ב. לפני הפקדה יש לבדוק בעלות על הקרקע. (באיזור זה יש הרבה אדמות מדינה) כמו כן יש פגיעה רבה באדמות מעובדות.
- ג. יכונה להיות גם בעיה משפטית לאישור ההפקעה.
- ד. לא היצגו פה אטרנטיבות, נראה לי תוואי נשלט.

דיאנה: משרד השיכון בעד הפקדה.

סמי: מציע לעשות הצבעה.

חיים: מצביע נגד, לא בדקו את הכביש ביחס לכביש השני. מצדיק דבריו של יאיר.
הכביש יצור בעיות מבחינה משפטית.

החלטה: (שלושה נגד שלושה).
1. הכביש לא אושר להפקדה.
2. הוחלט שיובא לדיון בישיבה הבאה.

3. כביש 456, תכנית מס' 949/4:

חיים: מבקש להוריד מסדר היום את כביש עוקף ביתונייה. העיריה לא הגיעה ועדיין לא התייחסו בכתב. לא קבלו את ההצעה שלנו.

צביקה: לגבי הקטע שבתוך העירייה, האם מת"ע יכולה למשוך את סמכויות העירייה? מבקש למשוך את זה למת"ע.

החלטה: להוריד מסדר היום.

4. כביש 465 תכנית מס' 951/2

חיים: לשכת התכנון לא קיבלה העתק של התכנית כפי שביקשה. כל הגורמים של הועדה לא ראו את התכנית חוץ מדיאנה.

אסף: מדבר בשמה של יחידת שמורות טבע אותה אני מייצג. אנו עוסקים בבדיקת תכניות כבישים, מעקב בבדיקת תכנון וביצוע בשטח. בזמן האחרון עם התרבות תכניות וכבישים שהוכחים לביצוע קמ"ט שמורות טבע אני כנציג הועדה אשר בודק. הועדה מאבדת לאחרונה את הכושר לעבד את ביצוע ההחלטות שלה ומבקשים אדם שיעסוק באופן ספציפי בנושא של תכניות כבישים וביצוע כך שפעולת השלמת כבישים תהיה אפקטיבית, ויעילה.

קמ"ט שמורות טבע מצוין כטובה את שיתוף הפעולה שמגלה מתאם פעולות התכנון מטעם משרד הפנים, ובה אני מבקש לסיום את הישיבה הזאת.

נחום: בהמשך לדברי קמ"ט שמורות טבע אני חושב שמתאם פעולות התכנון משרד השיכון צריך לדאוג להוביל את חברי הועדה לסיום בכבישים שעוברים לדיון.

שמעון: מציג את התכנית. מדובר בכביש שמחבר בין הכביש לבית אריה ודרך מס' 444, דרך ראש העין שמגיע כבר נבאלכה. זהו הכביש האזורי של מע"צ.

סמי: הכביש עבר שיפור.

שמעון: יש טעות בסימון גבול המחוז (קו - הירוק) יש לראות את התכנית כאילו מוגשת עד הקו הירוק.

צבי נרה: (מתכנן משרד יונן) - כביש איזורי בסטנדרט, תוואי אופקי שיפור כביש קיים. מבחינת התוואי האנכי כביש בעייתי. מבקשים אישור לשיפור, שינוי צומת רגליים. מבחינת התוואי מקסימום 4% רדיוסים גבוהים 12,000, זה מה שהטופוגרפיה מאפשרת לנו.

אסף: מכיון שמדובר בכביש איזורי מן הראוי להציג את כלל האזורים (כביש מחבר). כל המערכת האזורית לא מוצגת בתכנית.

יאיר: אם הוא כביש אזורי הוא כביש אזורי קיים. מוצג כביש אזורי. נגישה קלה בשטח אש. לכמה נתיבים מתוכנן הכביש הזה? אם מדובר בשיפור ובהוספה האם יש טעם לדון בזה?

- חיים:** חלק מתמ"א 50 וחלק מהמערך הכלכלי.
- צביקה:** צריך לבדוק מיקום הכביש בהתאם לצרכים הצבאיים לפני שאומר את הסכמתי.
- יאיר:** יש בתים בתוואי.
- יחיאל:** יכול להיות שישתנה החיבור לכביש במחוז מרכז.
- החלטה:** 1. יאושר להפקדה בתנאי; א. שיש תשובה מצביקה על ההפקדה.
ב. שינתן פתרון טכני על נושא הבתים.
2. ההפקדה היא עד גבול איו"ש.
- צביקה:** היוזמים צריכים להעביר את שני העתקים.
- חיים:** מכיוון שלא קבענו עותקים עפ"י החוק לא היונו צריכים לדון בזה.
- צביקה:** המשכו של הכביש, להסביר דבריו? (ליחיאל) מבקשים שבדבר הפקדת התכנית, שמחוז המרכז יודיעו במיוחד כמועצה איזורית מטה בנימין.
5. **כביש 467 תכנית 959:**
כביש מחבר כביש 60 לכביש אכור על יד הישוב שיכה.
- החלטה:** שמעון מוריד אותו מסדר היום מכיון שעדיין לא אושר על ידי מע"צ.
6. 901/7 הפקדת כביש (60) עוקף יטמא.
7. 959 הפקדת כביש (467) שיכה - כביש אכור.
8. 901/8 הפקדת כביש (60) עוקף חוארה.
- * שכושת אכור טרם אושרו ע"י מע"צ וככך נדחו מסדר היום.

ב ב ר כ ה,
סמי נחום
קמ"ט מע"צ
יו"ר הועדה

14/10/90

2000

מחיר יחידות
למטר
למטר

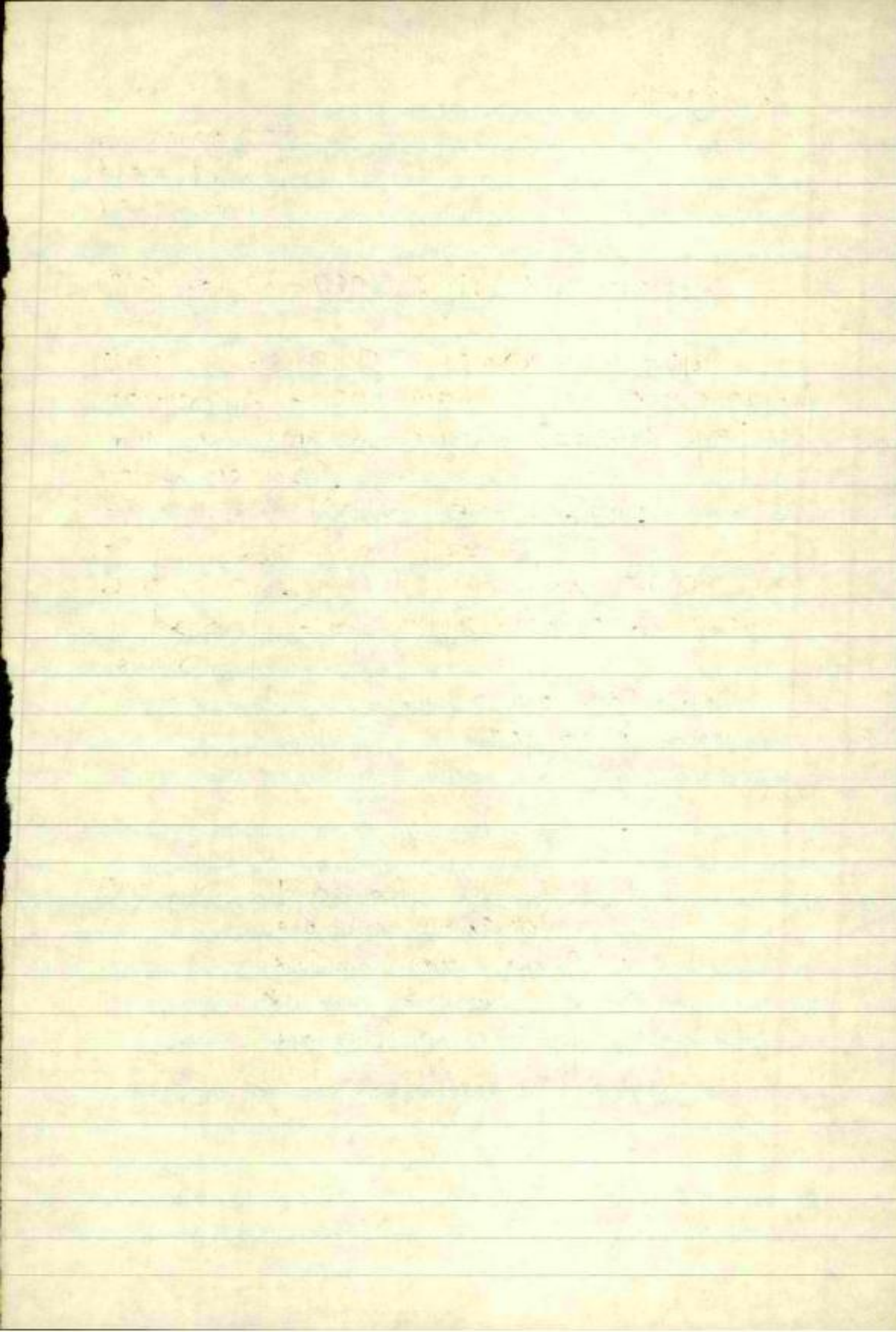
מחיר יחידות למטר 447

מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447

מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447

מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447

מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447
מחיר יחידות למטר 447



התנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
ק"מ ט"מ ע"צ

טלפון 957050-1-2-3

ת"ד 42 בית - אל

1 באב תשנ"א

18 ביולי 1991

366 1/3/1

חברים: קמ"ט מע"צ -	יו"ר	מר סמי נחום
משהב"ט היחי' להתישבות	חבר	סא"ל צ. קדמן
המפקח על התעבורה	חבר	מר נחום גבאי
שמורות טבע	חבר	אסף גוטפילד
מנהל לשכת התכנון	חבר	מר שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	חבר	מר ברוך מלון
משרד השיכון	חברה	הגב' דיאנה וולקוב
מוזמנים: מע"צ	מוזמן	י. כחמן
מע"צ	מוזמן	בן ציון קריג
משרד השיכון	מוזמנת	הגב' סופיה אלדור
תשתית	מוזמן	סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש	מוזמן	אהרון משכיות
מל"ת	מוזמן	רס"ב עודד הרמן
החברה להגנת הטבע	מוזמן	מר ניצן
הו"א מנהל בניהן	נציג	
הו"א שומרון	נציג	

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדרכין ומסילות ברזל

בהמשך להזמנתינו מיום 16.7.91 מבקשם להוסיף לסדר היום את הנושא הבא.
הפקדת תוכנית מפורטת מספר 962 כביש (445) חרבתא חיבורה לכביש מס' (446)

בברכה,

סמי
קמ"ט
ועדת
לדרכים ומסילות
נחום
מע"צ
המשנה
ברזל

מש/אילה

לשיחה עם צנצי

3

החנה ל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
ק"מ "ט ח"ע "צ

טלפון 957050-1-2-3
ה באב תשנ"א
15 ביולי 1991

362 1/3/1



ת"ד 42 בית - אל

חברים: קמ"ט מע"צ -	יו"ר	מר סמי נחום
חשבה"ט היח' להתישבות	חבר	סא"ל צ. קדמן
המפקח על התעבורה	חבר	מר נחום גבאי
שמורות טבע	חבר	אסף גוטפילד
מנהל לשכת התכנון	חבר	מר שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	חבר	מר ברוך אלון
משרד השיכון	חברה	הגב' דיאנה וולקוב
מוזמנים: מע"צ	מוזמן	י. כמון
הע"צ	מוזמן	בן ציון קריגר
משרד השיכון	מוזמנת	הגב' סופיה אלדור
תשתית	מוזמן	סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש	מוזמן	אהרון משכיות
אג"ת	מוזמן	יט"נ עודד הרמן
החברה להגנת הטבע	מוזמן	מר ניצן
הו"א דרום הר חברון	נציג	
עיריית חברון	נציג	
עיריית מלחול	נציג	

הנדון: הזמנה לוועדת השנה לדרכים ומסילות ברזל

הנכס מוזמנים לוועדה הבאה שתתקיים באולם מת"ע בית אל
ביום א' 4.8.91 בשעה 9:00.
להלן סדר היום:

1. תוכנית מפורטת	951/2	הפקדת כביש (456)	בית אריה דנטיס
2. תכנית מפורטת	961	הפקדת כביש (454)	טלמון נחליאל
3. תכנית מפורטת	949/4	הפקדת כביש (456)	עוקף בתוכיה
4. תכנית מפורטת	961/7	הפקדת כביש (460)	עוקף בטמא
5. תכנית מפורטת	959	הפקדת כביש (467)	שיליה כביש אבא
6. תכנית מפורטת	961/6	הפקדת כביש (460)	עוקף פוארה

לביטול - קרייז פס

ב ב ר כ ה .

נחום סמי
מע"צ קמ"ט
החשנה ועדת
ברזל לדרכים ומסילות

סנ/אילה

תאריך : 4.8.1991

סימוכין : מת"ע (778)

מנהל לשכת התכנון

רע"נ תשחית

קמ"ט תחבורה

קמ"ט מ.ע.צ.

חברי מת"ע - דרכים ומסילות ברזל

ואלק

הנדון : ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

1. כחבר ועדה זו קבלנו זימון ובסדר היום הוכנסו נושאים אשר זו פעם ראשונה הובאו לידיעתנו.
2. אין ניתן להשלים עם השיטה להביא לדיון נושאים שחברי הועדה שומעים עליהם בפעם ראשונה מבלי שהובאו לפנייהם תוכניות וחומר רקע מתאים וכן מבלי שלמדו את הנושאים כדי שיוכלו להכין עצמם.
3. מחובתך כמנהל לשכת התכנון לדאוג כי לפני חברי הועדה יובאו מספיק נתונים שלפיהם יוכלו להכריע בהצבעתם ואודה לך את תואיל לעתיד לבוא לדאוג כי הדבר אכן יתבצע.

נכבוד
נחום
גבאי
המפקח על התחבורה

נ.ג./נבילה

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 קצין מטה
 לשכת התכנון
 בית - אל
 טל: 958518 - 958528 (02)

תאריך: ט' בסיון התשנ"א
 22 במאי 1991
 סימוכין: מתע (9) 00139

מועצת התכנון העליונה
ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

פרוטוקול ישיבה מס' 2/91 מיום 14.5.91

נוכחים:

סמי נחום	- קמ"ט מע"צ	- יו"ר
נחום גבאי	- המפקח על התעבורה	- חבר
אסף גוטפילד	- שמורות טבע	- חבר
שלמה מושקוביץ	- מנהל לשכת התכנון	- חבר
משרד השיכון	- דיאנה וולקוב	- חבר
רס"ן יאיר בלומנטל	- תשתית	- מוזמן
סרן אהרון משניות	- יועמ"ש	- מוזמן
סרן עודד הרמן	- אג"ת	- מוזמן
ניצן לוי	- החברה להגנת הטבע	- מוזמן

נעדרו:

סא"ל צביקה קדמן - משהב"ט היח' להתיישבות - חבר
 ברוך אלון - ההסתדרות הציונית

1. תכנית מפורטת מס' 949/2 לכביש מס' 456 מרס כרכר לביתוניה

אלי גוליק המתכנן: מציג את התכנית, גם את האלטרנטיבות. אין עדיין
 נספח נופי ואין עדיין תכנון מפורט לרבות בקטע
 אחרי ביתוניה וליד מחנה עופר.

גבאי: לא ניתן להתייחס במהלך ישיבה לתכנית כל כך מורכבת - מבקש
 לקבל תכניות מפורטות של הצמתים, חתך אורכי וחתכים לרוחב.

מושקוביץ: התכנית תוגש מהקטע המאושר מזרחה, יש לתת פתרונות למעברים
 חקלאיים.

יאיר: יש לבדוק התאמה של התכנית לתכניות של הצבא באזור מחנה
 עופר. בקטע ביתוניה יש להתאים התכנון - לתכנית המתאר
 ביתוניה, פתיחת קירות החציבה יהיו כמו בכביש עוקף קלקיליה
 - ע"פי הנחיות קמ"ט ארכיאולוגיה.

דויטש: הכביש תוכנן בעבר ונבדקו בו מס' אלטרנטיבות.

אסף: מבקש שיותחל כבר בתכנון הנופי ולא לחכות לסוף התהליך הסטטוטורי.

החלטה: התכנית המתוקנת תדון בישיבה הבאה ביום 5 ביוני 91.

2. תכנית מפורטת מס' 923 שפור עקול בדרך חיים

י"א הצ"ג את התכנית - התכנית קבלה תוקף ביום 2 בנובמבר 1986 - הוצא צו הפקעה מס' 1/91/ה - כיום מבקשים לקבל היתר לבצוע העבודות באתר.

החלטה מאשרים ביצוע העבודות באתר עפ"י התכנית התקפות.

3. תכנית מפורטת מס' 901/1/1 - כביש עוקף אלחדר

י"א אנו דנים בתכנית מפורטת אשר קבלה תוקף ואף קבלנו בעבר אשור לבצוע עבודות חשוף. מע"צ ישראל הגיש עפ"י דרישותינו את הנספח לשיקום נופי ומבקש לקבל אשור לבצוע העבודות באתר בכפוף לקבלת אשור קרקעי מענף תשתית באיו"ש.

החלטה מאשר לבצוע העבודות בכביש זה עפ"י התכנית שהוגשו ובכפוף לקבלת אשור קרקעי מענף תשתית באיו"ש.

4. תכנית מפורטת מס' 923/2 כביש מס' 505 - שפור צומת מסחה מזרח

י"א התכנית הופקדה ופורסמה להפקדה ביום 18 אוקטובר 90 מבקש שינתן תוקף לתכנית וכן מתן היתר לבצוע העבודות.

גבאי אני אישרתי את התכנית הכללית ולא את המפורטת.

יועמ"ש לאחר שתכנית הופקדה ועברו 60 יום הרי שלא ניתן עתה להתנגד לתכנית.

גבאי מבקש לקבל תכנית תנועה מפורטת להתייחסות.

החלטה א. התכנית מאושרת למתן תוקף.

ב. קמ"ט מע"צ יעביר היום את תכנית התנועה למפקח על התעבורה אשר יחזירם לקמ"ט מע"צ יומיים עם הערות לבצוע העבודה.

ג. ענף תשתית יפעל להוצאת צו הפקעה בהקדם.

ד. הועדה מאשרת מתן היתר לבצוע העבודות לאחר הפירסום למתן תוקף.

תפוצה:
לחברי הועדה
למוזמנים
לנפות
לתיק

סמי
קמ"ט
יו"ר ועדת המשנה
לדרכים ומסילות ברזל
נחום
מע"צ

THESE ARE THE RESULTS OF THE TESTS

CONDUCTED ON THE 15TH OF MAY 1964

AT THE LABORATORY OF THE

INSTITUTE OF PHYSICS

UNIVERSITY OF CAMBRIDGE

THE RESULTS ARE GIVEN IN THE

TABLES ATTACHED TO THIS REPORT

AND DISCUSSED IN THE

TEXT OF THE REPORT

THE RESULTS ARE IN GOOD

AGREEMENT WITH THE

THEORETICAL PREDICTIONS

AND ARE IN GOOD AGREEMENT

WITH THE RESULTS OF OTHER

EXPERIMENTAL WORK

END

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן

ק מ " ט ח ע " צ

טלפון 957050-1-2-3

ת"ד 42 בית - אל

ב' סיון תשנ"א

15 מאי 1991

127 1/3/1

חברים: קמ"ט מע"צ -	יו"ר	מר סמי נחום
משהב"ט היחי' להתישבות	חבר	סא"ל צ. קדמן
המפקח על התעבורה	חבר	מר נחום גבאי
שמורות טבע	חבר	אסף גוטפילד
מנהל לשכת התכנון	חבר	מר שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	חבר	מר ברוך אלון
משרד השיכון	חברה	הגב' דיאנה וולקוב ✓
מוזמנים: מע"צ	מוזמן	בן ציון קריגר
משרד השיכון	מוזמנת	הגב' סופיה אלדור
תשתית	מוזמן	סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש	מוזמן	אהרון משניות
אג"ת	מוזמן	רס"נ עודד הדמן
החברה להגנת הטבע	מוזמן	מר ניצן
מו"א דרום הר חברון	נציג	
עיריית חברון	נציג	
עיריית חלחול	נציג	

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

הנכס מוזמנים לוועדה הבאה שתתקיים באולם חת"ע בית אל

ביום ד' 5.6.91 בשעה 9:00

להלן סדר היום:

1. תכנית מפורטת 904-3 - כביש (35) - קטע מזרחי למתן תוקף - ✓
2. תכנית מפורטת 901-4 - כביש (60) - קטע חברון-חלחול למתן תוקף - ✓
3. תכנית מפורטת 901-3 - עוקף בני נעים - קטע קרית ארבע - מעלה חבר - ✓
4. היתר לפתוח - בתנאי שהתוכנית הנופית תוגש יומיים לפני הדיון.
5. כביש עוקף ראס כוכר - (456) - להפקדה-בתנאי הגשת התקונים יומיים לפני הדיון.
6. כביש עוקף מעלה לבונה - לדיון. *אשרי ג. שטיינמן*

ב ב ר כ ה

סמי נחום
קמ"ט מע"ציו"ר ועדת המשנה
לדרכים ומסילות ברזל.

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן
ק מ " ט ח ע " צ

טלפון 957050-1-2-3
ב' סיון תשנ"א
15 מאי 1991
127 1/3/1

דואר נכנס

1991-06-06 - 6

י"ח חנוון ובניי דריי

ת"ד 42 בית - אל

חברים: קמ"ט מע"צ -	יו"ר	מר סמי נחום
משהבי"ט היח' להתישבות	חבר	סא"ל צ. קדמן
המפקח על התעבורה	חבר	מר נחום גבאי
שמורות טבע	חבר	אסף גוטפילד
מנהל לשכת התכנון	חבר	מר שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	חבר	מר ברוך אלון
משרד השיכון	חברה	הגב' דיאנה וולקוב
מוזמנים: מע"צ	מוזמן	בן ציון קריגר
משרד השיכון	מוזמנת	✓ הגב' סופיה אלדור
תשתית	מוזמן	סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש	מוזמן	אהרון משניות
אג"ת	מוזמן	רס"נ עודד הרמן
החברה להגנת הטבע	מוזמן	מר ניצן
מו"א דרום הר חברון	נציג	
עיריית חברון	נציג	
עיריית חלחול	נציג	

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

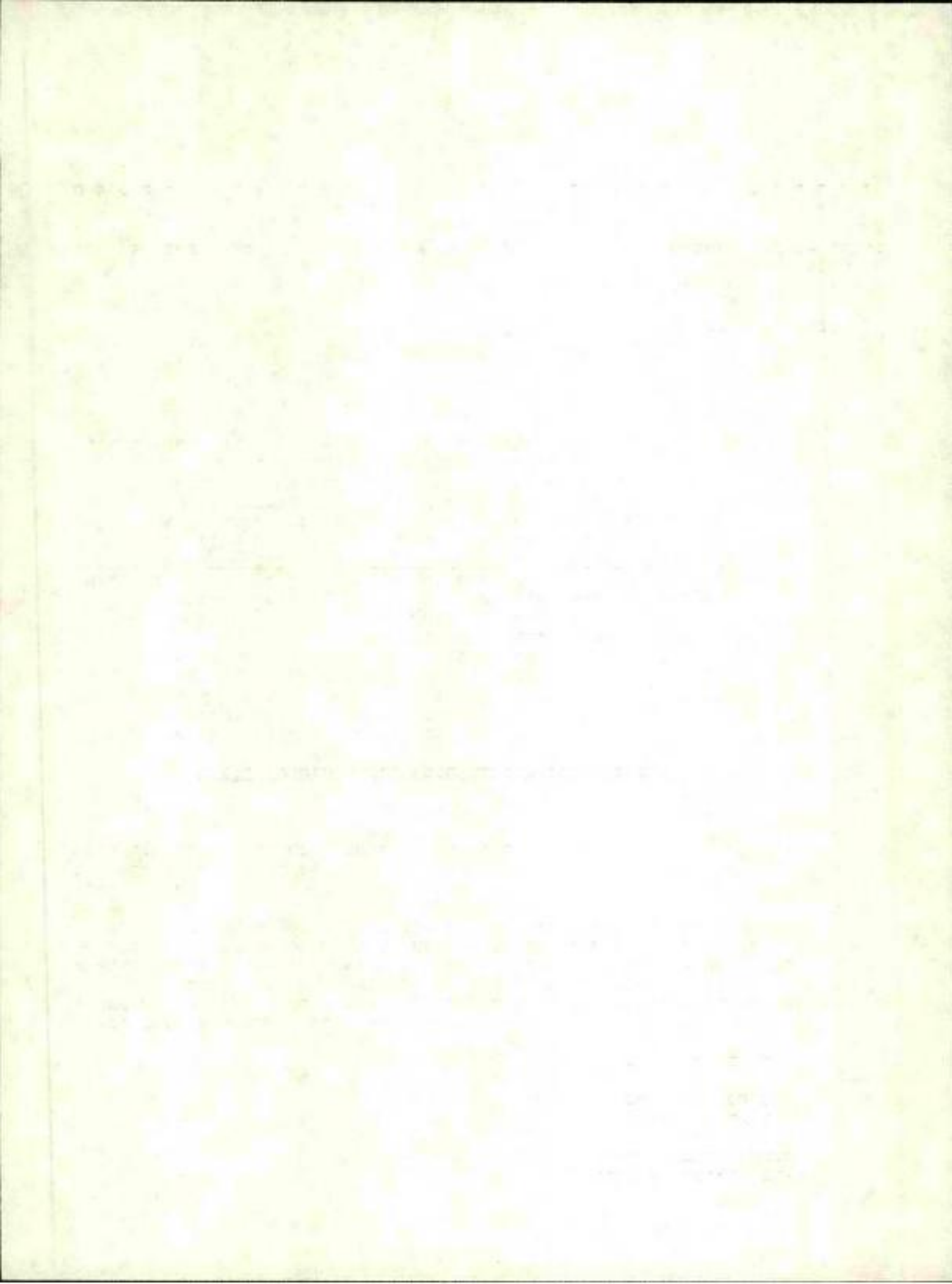
הנכס מוזמנים לוועדה הבאה שתתקיים באולם מת"ע בית אל
ביום ד' 5.6.91 בשעה 9:00.
להלן סדר היום:

1. תכנית מפורטת 904-3 - כביש (35) - קטע מזרחי למתן תוקף -
2. תכנית מפורטת 901-4 - כביש (60) - קטע חברון-חלחול למתן תוקף -
3. תכנית מפורטת 901-3 - עוקף בני כעים - קטע קרית ארבע - מעלה חבר -
- היתר לפתוח - בתנאי שהתוכנית הנזכרת תוגש יומיים לפני הדיון.
4. כביש עוקף ראס כוכר - (456) - להפקדה-בתנאי הגשת התקונים יומיים לפני הדיון.
5. כביש עוקף מעלה לבונה - לדיון.

ב ב ר כ ה

סמי קמ"ט
נחום מע"צ

יו"ר ועדת המשנה
לדרכים ומסילות ברזל.



סגל אזרחי לעזר יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

מלך: 29.4.91

מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך: 29.4.91
מס' תיק: 104.9
מלך: 104.9

אל: משרד פנימי - חשב' ציבורי

סאח: קל' לא' 3 - מדינת

הנדון: כמל' ארצות פלסטין - ארצות

המוצג: 104.9 : 104.9

לר"ה כמל' ארצות פלסטין

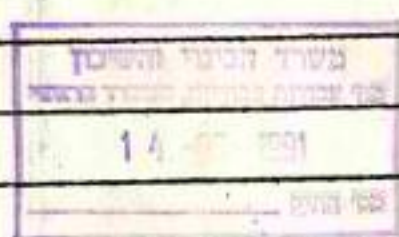
המל' ברזל

מדינת

מדינת

מדינת

מדינת



ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן

ק מ " ט מ ע " צ

טלפון 957050-1-2-3
טו אייר תשנ"א
29 אפריל 1991

ת"ד 42 בית - אל

024 1/3/1

מר סמי נחום	יו"ר	קמ"ט מע"צ -
סא"ל ד. קדמן	חבר	משהב"ט היח' להתישבות
מר נחום גבאי	חבר	המפקח על התעבורה
אסף גוטפילד	חבר	שמורות טבע
מר שלמה מוסקוביץ	חבר	מנהל לשכת התכנון
מר ברוך אלון	חבר	הסוכנות היהודית
הגב' דיאנה וולקוב	חברה	משרד השיכון
מר יחיאל כמון	מוזמן	מע"צ
הגב' סופיה אלדור	מוזמנת	משרד השיכון
סא"ל ציון שוקר	מוזמן	תשתית
אהרון משניות	מוזמן	יועמ"ש
רס"נ עודד הרמן	מוזמן	אג"ת
מר ניצן	מוזמן	החברה להגנת הטבע
נציג		מו"א דרום הר חברון
נציג		עיריית חברון
נציג		עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

הנכס מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים באולם מתי"ע בית אל ביום ג'
14,5,91 בשעה 9.00

להלן סדר היום:

1. תכנית 904-3 חסי' כביש 35 קטע מזרחי -תוקף.
2. תכנית 901-4 חסי' כביש 60 קטע חברון - חלחול -תוקף.
3. תכנית 901-1-1 חסי' כביש 60 קטע אל חדר - תוכנית נופי.
4. תכנית 901-3 קטע כביש קדית ארבע מעלה חבר-הפקעה היתר לפתוח בהתאם להמלצה דרוש קבלת היתר ועדת המשנה.
5. כביש עוקף מעלה לבונה - דיון.
6. תכנית 923-2 כביש עוקף מסחה - תוקף.
7. כביש 91-1-ה הסדרת עקוף בדרך חיים.
8. כביש עוקף ואס כוכר.

ב ב ר כ ה ,
סמי
נחום
יו"ר ועדת משנה לכבישים

סנ/אילה

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE
TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR
FOR THE YEAR 1900

The following is a summary of the work of the General Land Office during the year 1900. The office has been engaged in the sale of public lands, the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567. The office has also been engaged in the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567.

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

TO THE SECRETARY OF THE INTERIOR
FOR THE YEAR 1900

The following is a summary of the work of the General Land Office during the year 1900. The office has been engaged in the sale of public lands, the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567. The office has also been engaged in the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567.

The following is a summary of the work of the General Land Office during the year 1900. The office has been engaged in the sale of public lands, the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567. The office has also been engaged in the disposal of mineral rights, and the management of the public domain. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, and the total amount of money received was \$1,234,567.

מנהל אזרחי לצור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

מחלקת עבודות צבאיות מל"ה והתחלת עמל

אל: לשכת המבחן - רח' סולם ארז תאריך: 29.4.91
 אל: ק"מ לל"ה - מדרום תאריך: 29.4.91
 מאח: הכ"מ לל"ה - מדרום ת"ק מס':
 מן: הכ"מ לל"ה - מדרום מל"ה רמ:
 הדיון: הכ"מ לל"ה - מדרום
 המועד: 14.5.91 14.5.91

לל"ה הכ"מ לל"ה - מדרום
 המל"ה - מדרום
 מדרום

מל"ה
 מל"ה
 מל"ה

דואר נכנס
 14-05-1991
 מנהל מרכז ופיקוד צה"ל



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

ק"מ"ט ח"ע"צ

טלפון 957050-1-2-3

טו אייר תשנ"א

29 אפריל 1991

ת"ד 42 בית - אל

024

1/3/1

קמ"ט מע"צ -	יו"ר	מר סמי נחום
משהבי"ט היח' להתישבות	חבר	סא"ל ד. קדמן
המפקח על התעבורה	חבר	מר נחום גבאי
שמורות טבע	חבר	אסף גוטפילד
מנהל לשכת התכנון	חבר	מר שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	חבר	מר ברוך אלון
משרד השיכון	חברה	הגב' דיאנה וולקוב
מע"צ	מוזמן	מר יחיאל כמון
משרד השיכון	מוזמנת	הגב' סופיה אלדור
תשתית	מוזמן	סא"ל ציון שוקר
יועמ"ש	מוזמן	אהרון משניות
אג"ת	מוזמן	רס"נ עודד הרמן
החברה להגנת הטבע	מוזמן	מר ניצן
מו"א דרום הר חברון	נציג	
עיריית חברון	נציג	
עיריית חלחול	נציג	

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לדוכים ומסילות ברזל

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים באולם חת"ע בית אל ביום ג' 14,5,91 בשעה 9.00

להלן סדר היום:

1. תכנית 904-3 מס' כביש 35 קטע מזרחי - תוקף.
2. תכנית 901-4 מס' כביש 60 קטע חברון - חלחול - תוקף.
3. תכנית 901-1-1 מס' כביש 60 קטע אל חדר - תוכנית נופי.
4. תכנית 901-3 קטע כביש קרית ארבע מעלה חבר-הפקעה היתר לפתוח בהתאם להמלצה דרוש קבלת היתר ועדת המשנה.
5. כביש עוקף מעלה לבונה - דיון.
6. תכנית 923-2 כביש עוקף מסחה - תוקף.
7. כביש 91-1-ה הסדרת עקוף בדרך חייט.
8. כביש עוקף ראס כרכר.

בברכה,
סמי נחום
יו"ר ועדת משנה לכבישים

סנ/אילה

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן
ק מ " ט מ ע " צ

טלפון 957050-1-2
כו ניסן תשנ"א
10 אפריל 1991

ת"ד 42 בית - אל

024

1/3/1

מר נחום גבאי
מר מוקה כהן
רס"נ עודד הרמן
נציג- אהרון משניות
מר שלמה מוסקוביץ
מר ברוך אלון
הגב' דיאנה וולקוב
הגב' סופיה אלדור
סא"ל ציון שוקר
אסף גוטפילד
מר י. כמון
מר שמעון פדהנג
מר ניצן
נציג
נציג
נציג

המפקח על התעבורה
משהב"ט יע"ל
אג"ת
יועמ"ש
מנהל לשכת התכנון
הסוכנות היהודית
משרד השיכון
משרד השיכון ✓
תשתית
שמורות טבע
מע"צ
מע"צ
החברה להגנת הטבע
מו"א דרום הר חברון
עיריית חברון
עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לכבישים

הנכס מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים באולם חת"ע בבית-אל
ביום ג' - 14.5.91 בשעה 9:00.
להלן סדר היום:

1. תכנית 904-3 מס' כביש 35 קטע מזרחי - תוקף.
2. תכנית 901-4 מס' כביש 60 קטע חברון - חלחול - תוקף.
3. תכנית 901-1-1 מס' כביש 60 קטע אל חדר - תוכנית נופי.
4. תכנית 901-3 קטע כביש קרית ארבע מעלה חבר- הפקעה היתר לפתוח.
בהתאם להמלצה דרוש קבלת היתר ועדת משנה.
5. כביש עוקף מעלה לבונה - דיון.
6. תכנית 923-2 כביש עוקף מסחה - תוקף.
7. כביש 91-1-ה החזרת עקוף בדרך חייס.

ב ב ר כ ה

סמי
נחום
יו"ר ועדה משנה לכבישים

THE UNITED STATES OF AMERICA
DO NOT

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

1914

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ל א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן
ק מ " ט מ ע " צ

טלפון 957050-1-2
כו ניסן תשנ"א
10 אפריל 1991

ת"ד 42 בית - אל

024 1/3/1

מר נחום גבאי
מר מוקה כהן
רס"נ עודד הרמן
נציג- אהרון משניות
מר שלמה מוסקוביץ
מר ברוך אלון
הגב' דיאנה וולקוב
הגב' סופיה אלדור
סא"ל ציון שוקר
אסף גוטפילד
מר י. כמון
מר שמעון פדהנג
מר ניצן
נציג
נציג
נציג

המפקח על התעבורה
משהבי"ט יע"ל
אג"ת
יועמ"ש
מנהל לשכת התכנון
הסוכנות היהודית
משרד השיכון ✓
משרד השיכון
תשתית
שמורות טבע
מע"צ
מע"צ
החברה להגנת הטבע
מו"א דרום הר חברון
עיריית חברון
עיריית חלחול

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לכבישים

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים באולם מת"ע בבית-אל
ביום ג' - 14.5.91 בשעה 9:00.
להלן סדר היום:

1. תכנית 904-3 מס' כביש 35 קטע מורחי - תוקף. (18)
2. תכנית 901-4 מס' כביש 60 קטע חברון - חלחול - תוקף. (3)
3. תכנית 901-1-1 מס' כביש 60 קטע אל חדר - תוכנית נופי. (43)
4. תכנית 901-3 קטע כביש קרית ארבע מעלה חבר - הפקעה היתר לפתוח. (49)
5. כביש עוקף מעלה לבונה - דיון. (48)
6. תכנית 923-2 כביש עוקף מסחה - תוקף. (9)
7. כביש 91-1-ה החזרת עקוף בדרך חיים. (45)

ב ב ר כ ה

סמי יו"ר ועדה משנה לכבישים
נחום

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

WATER RESOURCES DIVISION
WASHINGTON, D. C. 20250
OFFICE OF THE ASSISTANT ATTORNEY GENERAL
WASHINGTON, D. C. 20540

TO: DIRECTOR, BLM
FROM: ASST. ATTORNEY GENERAL
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]
DATE: [Illegible]

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

1. [Illegible text block containing several lines of text, likely the body of the memorandum.]

Very truly yours,
[Signature]
[Illegible Title]

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה
לשכת התכנון המרכזית
בית - אל ת.ד. 16
טל: 958518 - 958528 (02)

תאריך: כו' באדר התשנ"א
12 במרס 1991
סימוכין: מתע (5) 00203

מועצת התכנון העליונה

ועדת משנה להתנגדויות מיום 7.3.91

נוכחים

שלמה מושקוביץ - מנהל לשכת התכנון - יו"ר
מיכה בלום - ע.קמ"ט בריאות - חבר
קמ"ש אליצור דיבון - נציג היועמ"ש - חבר

משתתפים

חיים פרידמן - לשכת התכנון

התנגדויות לתמ"א 50

מושקוביץ: בהמשך לדיוני ועדת המשנה מיום 5.2.91, ולטיוטת ההחלטה שכדונה בה, עלינו להתייחס ביתר פירוט למספר עניינים.

1. אני מציע שהדישא לס' 8 תושמט, וס' 8 ינוסח כדלקמן:

8. יש להתאים את התשריטים שיצורפו לתכנית לאחר שיינתן לה תוקף, לתכניות המפורטות שאושרו מאז הפקדת התכנית. רשימת התכניות שאושרו כאמור תכלל גם בתקנון התכנית וגם בתשריט.

2. יש להחליף את הסיפא של ס' 1 לטיוטת ההחלטה כדלקמן:

"לעומת זאת, בפגישה עם אנשי המקצוע של הרשויות המקומיות באזור מיום 16.2.84, הוצגה התכנית בפניהם בטרם הפקדתה וקוימו התייעצות ודיון מקצועי מקיף. בפגישה זו, ההתייחסות לתמ"א 50 אכן היתה עניינית ולא פוליטית".

3. יש להוסיף ס' 9 ו-10 כדלקמן:

9. ...אנו דוחים גם את הטענה המתבססת על קנה המידה של התכנית. התכנית פורסמה בק"מ 1:100,000 עם נספח בק.מ. 1:50,000, ועבודת תכנית ברמה ובהיקף כאלה אין מקום לתשריטים בק"מ גדול יותר. במילא לא יבוצע שום קטע מן התכנית ללא שתופקד לגביו תכנית מפורטת לעיון ולהתנגדויות, בק"מ גדול בהרבה וברמת פירוט גבוהה יותר.

1. The first of the two...
 2. The second of the two...
 3. The third of the two...
 4. The fourth of the two...
 5. The fifth of the two...

1. The first of the two...
 2. The second of the two...
 3. The third of the two...
 4. The fourth of the two...
 5. The fifth of the two...

ORDER FACILITY FACILITY

ORDER FACILITY FACILITY

ORDER FACILITY

1. The first of the two...
 2. The second of the two...
 3. The third of the two...
 4. The fourth of the two...
 5. The fifth of the two...

ORDER FACILITY

1. The first of the two...

ORDER FACILITY

1. The first of the two...

1. The first of the two...

1. The first of the two...

1. The first of the two...

1. The first of the two...

1. The first of the two...

1. The first of the two...

10. ברצוננו גם להתייחס בקצרה למשך הזמן שעבר מאז הפקדת התכנית ב-1984 ועד היום. משך הזמן אינו יכול, בכל מקרה, לשמש נימוק להתנגדות לתכנית. יש גם לציין כי, הוגשו לתכנית כ-1500 התנגדויות, חלק ניכר מהן מתייחסות למקרקעין באזורים בלתי מוסדרים, והמתנגדים לא צרפו מפות ומסמכי בעלות להתנגדויותיהם. היה צורך למיין את ההתנגדויות בין האזורים המוסדרים והבלתי מוסדרים; באזורים המוסדרים נבדק הקשר בין המתנגדים לבין התכנית לפי הגושים והחלקות, ואילו באזורים הבלתי מוסדרים, נאלצה לשכת התכנון לפנות, ולחזור ולפנות, למתנגדים בדרישה להמצאת מפות ומסמכי בעלות, כאשר עד היום רק מיעוטם נענה.

רק לאחר החלטתנו מיום 4.9.90 כי ברמת תמ"א 50 יישמעו רק התנגדויות עקרוניות לעצם קביעת רשת הכבישים ולבעיות האקולוגיות הכלליות, וכי הועדה תדון בהתנגדויות הכתובות בלבד מבלי לשמוע את המתנגדים בע"פ - מלבד שמיעת עורכי הדין באופן יוצא מן הכלל - ניתן היה לקדם את התכנית לשלב של החלטות בהתנגדויות.

לפי החלטתנו מיום 4.9.90 הנ"ל, את ההתנגדויות הפרטיות יצטרכו אלה הדואים עצמם נפגעים להגיש לתכניות המפורטות, שאז ניתן יהיה לבדוק מי בדיוק נפגע ועד כמה.

הוחלט לשלב את הטיוטה מיום 5.2.91 עם התוספות והתקונים כמפורט לעיל, למסמך משולב אחד שיהווה את החלטת הועדה בהתנגדויות, ולהמליץ לפני מת"ע כדלקמן:

החלטה:
לאחר עיון בהתנגדויות שהוגשו בטיעונים ובמסמכים שנטענו ונמסרו לוועדה במהלך הדיון בהתנגדויות לתמ"א 50 ובהמשך להחלטתנו בענין זה מיום 4.9.90, אנו מחליטים להמליץ על דחיית ההתנגדויות ולהעביר את התכנית למת"ע למתן תוקף, מן הנמוקים כדלקמן:

1. מקובל עלינו שמערכת הכבישים הקיימת באזור אינה מתאימה לגידול בתחבורה - זה שבעבר וזה הצפוי בעתיד - ותמ"א 50 אכן דרושה לכלל תושבי האזור ועונה לצרכיהם. הוצאת התחבורה הבינעירונית ממרכזי הערים וניתוב התחבורה הבינעירונית במערכת הכבישים ההולמת תחבורה בעידן המודרני היא הכרחית, בין היתר מסיבות בטיחותיות, תחבורתיות, הנדסיות, סביבתיות (רעש, זיהום אויר - וכד'), והנסיון לייחס לה כוונות פוליטיות הוא זה המונע ממניעים פוליטיים. לעומת זאת, בפגישה עם אנשי המקצוע של הרשויות המקומיות באזור מיום 16.2.84, הוצגה התכנית בפניהם בטרם הפקדתה וקויימו התייעצות ודיון מקצועי מקיף. בפגישה זו, התייחסות לתמ"א 50 אכן היתה עניינית ולא פוליטית.

FROM: SAC, NEW YORK (100-158741) (P)
TO: DIRECTOR, FBI (100-442655) (P)
SUBJECT: JAMES EARL RAY, AKA; MURDER OF MARTIN LUTHER KING, JR.;
RE: NEW YORK TELETYPE TO BUREAU, APRIL 12, 1968.

2. פגיעות במקרקעין של אדם זה או אחר, הוא דבר צפוי בכל תכנית ובודאי בתכנית אזורית בהיקף גדול, וברור שאין מנוס מכך: לא יתכן שום תכנון פיזי ראוי לשמו ללא שום פגיעה במקרקעי הפרט.
- התשובה לפגיעה זו היא בתשלום פיצויים ולא בביטול או הקפאה של התכנית. כאמור בהחלטתנו מיום 4/9/90, הפגיעות במקרקעי הפרט יועלו במסגרת התכניות המפורטות אשר יופקדו בעתיד לביצוע תמ"א 50 הלכה למעשה: במסגרות אלה ייעשה לצמצם את הפגיעה ברכוש פרטי עד כמה שאפשר, וגם יהיה צורך להבטיח את המשאבים הדרושים לפיצוי אלה שיפגעו בכל זאת. כשם שהדבר נעשה במסגרות אותן תוכניות מפורטות שכבר הופקדו ואושרו בעבר.
3. החוק כלל אינו מחייב את הועדה לשמוע את המתנגדים באופן אישי, ובעקבות החלטתנו מיום 4/9/90 מצאנו שלצורך ההחלטה בהתנגדויות העקרוניות לתמ"א 50, די בשמיעת עורכי הדין ועיון בטיעונים שהוגשו לנו בכתב, על מנת שתובהר לנו עמדתם של המתנגדים ונוכל להחליט בהתנגדויות שהוגשו לנו. במילא הרוב המכריע של ההתנגדויות הוגשו במכתב משוכפל זהה בכתוב בו אשר רק השמות והחתימות ופרטי המקרקעין שונים.
4. עורכי הדין שהופיעו בפנינו, טענו באריכות הן בכתב והן בעל פה שהתכנית כולה אינה חוקית מאחר והיא אינה מתאימה להוראות החוק הירדני.
- לטענתם סעיף 15 לחוק זה, קובע כיצד יש להכין תכנית תכנון אזורית, וכן כי על כל תכנית תכנון אזורית לכלול את עשרים העניינים המנויים בסעיף זה: ומכאן עולה המסקנה כי החוק כלל אינו מאפשר הכנת תכנית אזורית חלקית.
- פירוש קיצוני זה לחוק הירדני אינו מקובל עלינו, מאחר והוא מוליך למסקנה שעד להשלמת הכנת תכנית חובקת-כל ויורדת לכל פרטי פרטיו של התכנון אין כל אפשרות של התייחסות תכנונית על בסיס אזורי, ועד אז יעשה כל התכנון במסגרת מקומית בלבד. מסקנה זו נראית לנו כל כך בלתי מתקבלת על הדעת עד ששומה עלינו, לדעתנו, לתת לחוק את הפירוש המאפשר הכנתן, הפקדתן, ואישורן, של תכניות אזוריות המתייחסות רק לחלק מן העניינים המפורטים בסעיף 15 לחוק, לפי סדר הקדימויות המתאים לצרכים.
- ניתן גם למצוא תימוכין "פורמליים" לפירוש זה על ידי כך שנקבע את תחום חלוקתה של תמ"א 50 "כאיזור" לצורך סעיף 15 וזאת בהסתמך על ההגדרה המצוייה בסעיף 2 לחוק. שהרי אין ספק שכאשר "האיזור" הוא מצומצם לתחום חקלאי בלתי מיושב, למשל - אין כל מקום לקבוע בתכנית האזורית של האזור הזה הוראות בנושאים הקשורים לישוב עירוני כמו בסעיף א-ח לסעיף 15.

5. הוא הדין בס' 14 לחוק, שלדעתנו, חובה לתת לו פירוש דומה: דהיינו, כי לכל תכנית אזורית יש להכין את המפות ואת הסקרים הדרושים לנושא התכנוני הנדון בה ולהיקפה. במקרה הנדון בפנינו, התכנית שורטטה על רקע מפות טופוגרפיות עדכניות הנותנות ביטוי לבניה הקיימת ולתכנית הקרקעית של האזור.
- גם הנתונים הסטטיסטיים באשר לקצב הגידול בבעלות על כלי רכב וברשיונות נהיגה היו ונמצאים בידי המתכננים. אנו סבורים, איפוא, כי התכנית עונה גם לדרישות הרלוונטיות של סעיף 14 לחוק.
6. עו"ד שחאדה דיבר על הנזק הרב שייגרם כתוצאה מביצועה של תכנית זו, "גם נזק ממשי וגם נזק אקולוגי" וכדוגמא הביא את הדו"ח של מר עמיד והיד אלמצרי. טיעון זה נראה לנו מופרך מיסודו. הנזק שעליו מצביע הדו"ח הוא אך ורק זה הנובע מן הצורך בהפקעת קרקעות לסלילת הכביש, דבר הצפוי, כאמור, בכל תכנית מסוג זה.
- מאידך החישובים המפורטים בדו"ח מתייחסים לכל תחום איסור הבניה ואינם מצטמצמים לתואי הכביש בלבד, והרי רק חלק קטן מתחום איסור הבניה ברוחב של 300 מ' יופקע מבעליו לצורך סלילת הכביש עצמו, והיתר ימשיך לשמש לצרכים חקלאיים ללא שינוי; משום כך חישוב "כלכלי" המתבסס על הפקעת כבישים ברוחב של 300 מ' הוא פשוט חסר שחר, ומראה על אי הבנת התכנית או על מגמתיות בלתי מקצועית.
7. בנושא תכנית ההשקיה "פרעה" הרי למרות שתכנית ההשקיה טרם הוגשה כלל לאישור ועדות התכנון, קטעים ממנה שכבר בוצעו בשטח בודאי שילקחו בחשבון בעת הכנת התכניות המפורטות לביצועו של הכביש הראשי הסמוך לתחומה של תכנית זו, ואין בהכרח סתירה בין השתיים.
8. יש להתאים את התשריטים שיצורפו לתכנית לאחר שיינתן לה תוקף, לתכניות המפורטות שאושרו מאז התכנית. רשימת התכניות שאושרו כאמור תכלול גם בתקנון התכנית וגם בתשריט.
9. אנו דוחים גם את הטענה המתבססת על קנה המידה של התכנית. התכנית פורסמה בק"מ 1:100,000 עם נספח בק"מ. 1:50,000, ועבור תכנית ברמה ובהיקף כאלה אין מקום לתשריטים בק"מ גדול יותר. במילא לא יבוצע שום קטע מן התכנית ללא שתופקד לגביו תכנית מפורטת לעיון ולהתנגדויות, בק"מ גדול בהרבה וברמת פירוט גבוהה יותר.

10.

ברצוננו גם להתייחס בקצרה למשך הזמן שעבר מאז הפקדת התכנית ב-1984 ועד היום. משך הזמן אינו יכול, בכל מקרה, לשמש נימוק להתנגדות לתכנית. יש גם לציין כי, הוגשו לתכנית כ-1500 התנגדויות, חלק ניכר מהן מתייחסות למקרקעין באזורים בלתי מוסדרים והמתנגדים לא צרפו מפות ומסמכי בעלות להתנגדויותיהם. היה צורך למיין את ההתנגדויות בין האזורים המוסדרים והבלתי מוסדרים ; באזורים המוסדרים נבדק הקשר בין המתנגדים לבין התכנית לפי הגושים והחלקות, ואילו באזורים הבלתי מוסדרים, נאלצה לשכת התכנון לפנות, ולחזור ולפנות, למתנגדים בדרישה להמצאת מפות ומסמכי בעלות, כאשר עד היום רק מיעוטם נענה.

רק לאחר החלטתנו מיום 4.9.90 כי ברמת תמ"א 50 יישמעו רק התנגדויות עקרוניות לעצם קביעת רשת הכבישים ולבעיות האקולוגיות הכלליות, וכי הועדה תדון בהתנגדויות הכתובות בלבד מבלי לשמוע את המתנגדים בע"פ - מלבד שמיעת עורכי הדין באופן יוצא מן הכלל - ניתן היה לקדם את התכנית לשלב של החלטות בהתנגדויות .

לפי החלטתנו מיום 4.9.90 הנ"ל, את ההתנגדויות הפרטיות יצטרכו אלה הרואים עצמם נפגעים להגיש לתכניות המפורטות, שאז ניתן יהיה לבדוק מי בדיוק נפגע ועד כמה.

שלמה מושקוביץ

קמ"ש א. דיבון

מיכה בלום

מ.ת.ג. - מערכות תחבורה יועצים 87 בע"מ

רח' מאנח 4, תל אביב

טלפון : 225977 , 222089 (03)

פקסימייל: 5241972 (03)

3rd 3rd
15th 15th

FAX משרד

חברת ש.א. :

• **INTRO**

72013 13

11/11/2011 11:11 AM

נזמי פקס :

02-823502

1977

8491

מס דפים בהמשך:

הנדסת

1932 2, 1.2.6

(כס) שמים חלום אל(א) בעקו אלהים בדם גינון חיק
אלהן קולנו דמך בעקם אלהים בדם חלקי אברהם

J_0

25.3.91

421/5892

לכבוד
גב' דיאנה וולקוב
אגף תכנון ובנוי ערים
משהב"ש
י ר ו ש ל י מ

ג.נ.,

הנדון: תכנון כבישים חדשים בשומרון

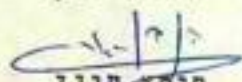
משרדנו מתכנן עבור משהב"ש אגף לבניה כפרית כבישים חדשים בשומרון
עפ"י הפרוט הבא:

- כביש מעלה שומרון - נופים.
- כביש חלמיש - אריאל (חוצה שומרון).
- כביש חלמיש - ק. מדע אריאל.

מצ"ב 3 קטעים ממפה בקנ"מ 1:50,000 אשר בתחומם אנו בוחנים להתוות
את הכבישים.

בהמשך לשיחתך הטלפונית עם ירון בן-ארי ממשרדנו נודה לך אם תוכלי לעזור
לנו בהשגת מפות רקע טופוגרפיות בקנ"מ 1:10,000 בקטעי כבישים אלו.

בכבוד רב,


חוסה רונן

העמק: מר שמעון פרהנג, חב' לנדיאוס, רח' טרומפלדור 8, חולון

יב/לא

• • •

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2

● ● ● ● ●

REPORT FROM THE SECRETARY OF THE ARMY

- city with water - 1000.
- city with water - 1000 (1000 with water).
- city with water - 1000, 1000 with water.

ex'te 2 euros each, tot'le 100,000 per cancer for entire period
of 2000-2004.

[illegible]

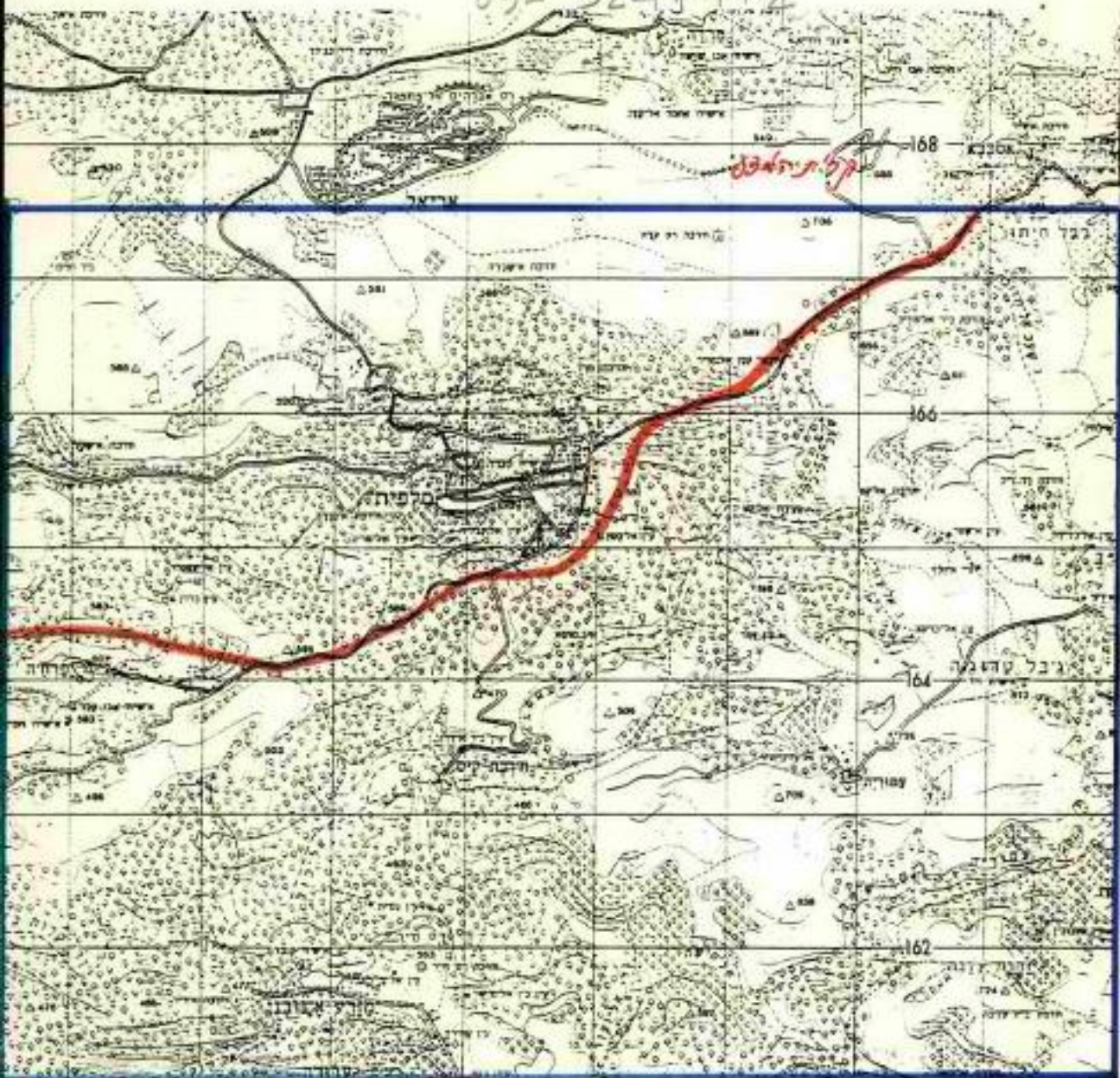
CCFV, Inc.

area: 115.7

NAME OF WRESTLER, as defendant, as offender, as referee

422

א.י.ע.ברא 576492-058
5241972-03



החוקאים המסומנים הם הנצפה ראשונית בלבד

קטע חלמיש-ק. המדע אריאל

831: חם שמח ורשרא

אבקשך לבדוק תואלי חלופי פתרון

חוצר שוארון עם קרוב המדע 3V בולן גסספי

ובדרום על, אריאל (אזור תכנון)

גיאנר

תורם

המדע א.י.ע.ברא

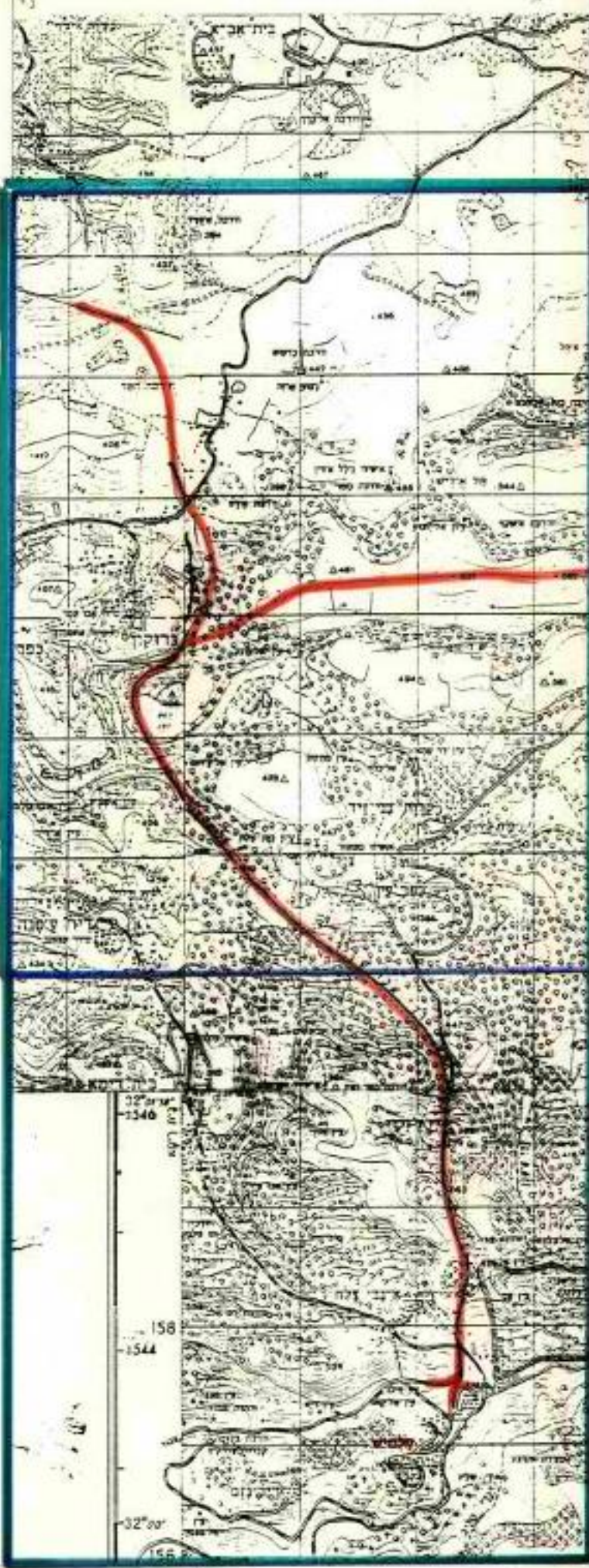


155
500

167
500

161
000

156
000



קטע חלמיש-אריאל

163



משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

טל. (02) 277-617
פקס (02) 822-114
מס. 1-251090

קרית הממשלה
ת.ד. 18110
ירושלים 91180

25 באוקטובר 1990

לכבוד

מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ירושלים

י.א.

הנדון: כביש עוקף צפון מערב ירושלים

ברצוני להזכיר לך שבזמנו התקיים אצלך דיון על הצעה שהוכנה ע"י
מר י. כמון, לפיתוח דרך אזורית ממחלף עין חמד - נבי סמואל.

לאור החלטת מועצת תכנון עליונה אני מציעה לקיים דיון חוזר מה
גם שמעב"ש מעוניין בהמשך מזרחה לכיוון נווה יעקוב ופסגת זאב -
דרך בית חנינא.

מצ"ב קיטעי פרוטוקולים ישיבות מת"ע מיום 17/10/90 ומעב"ש מיום
13/9/90.

אבקשך לקבוע ישיבה בנושא בהקדם.



דביר כה

אדרי' דיאנה וולקוב

ר"ד תכנון ערים

ישיבה
אנשי מחוז ז.מ.

העתקים: מר י. כץ
מר ל. שניידר
מר ב. קריגר
מר ש. פרהנג
מר י. כמון
גב' סופיה אלדור

מנהלת אגף תכנון ובינוי ערים



המנהל
לאזור יהודה ושומרון
האזרחי

בנושא כביש הר-אדר

פרוטוקול מח"ע מס' 341/15/90 מיום 17.10.90

החלטה - מח"ע, לאחר ששמעה את הבעיות הצפויה מהפקדת
הכביש במתכונת המוצעת, ולא כחלק מדרך אזורית, מחליטה

לבטל את החלטת ו. משנה לדרכים מיום 14.10.90

ומורה ליוזם התכנית להגיש את התכנית שלו כחלק

מכביש אזורי.

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

13.9.90

תכנית כבישים ארצית - מיומת תכנית חומש מע"צ

משתתפים: יחיאל כמון, סוניה ליוביץ, סופיה אלקדור, רבקה אבססון,
אילנה פרסמן, נחום פלד.

המפה המוצגת הינה רעיונית. לא מאושרת עדיין ע"י מע"צ.

* כבישים לביצוע במקופת החומש.

אזור ירושלים

סופיה: יש למצוא דרך לחיזוק ההשר בית-שמש - ירושלים.

- 1 * מחייב מחלף בצומת בעדיפות גבוהה.
לבהש מיהודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש
בית-שמש ירושלים נעד נס הרים ישנו כביש מ-ים ע"י משהב"ש
חבור לכוון הדסה עין כרם.
- 2 * כביש מס' 1 בקטע מוצא י-ם הרחבה ל 6 נתיבים, בחציבה בהר,
ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד, ניתן לביצוע בשלבים.
- 3 * מחלף עין חמד - עוקף י-ם מערבי לכוון נבי סמואל.
מחלף עין חמד לא מנוצל. ניתן לנצלו ודרך הואדי להגיע להר
אדר וצפון י-ם. יוכל לאסוף גם תנועה ממבשרת י-ם (רעיוני).
מחייב בדיקת כדאיות תכנונית, יכול לשמש גם להסעת תנועת
משאיות ערביות מהעיר (בכוון רמאללה).
לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפויות
התנגדויות, על רקע הרס נוף.
- 4 * שיקום כביש 44 (הגבורה) ממצליח דרך צומת נחשון עד צומת
הרטוב.
- 5 * כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444. יחזק קשר של
מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים.
בתכנית החומש - הקטע מחלף בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין
כבישים 1 ו-5).
- 6 * שער הגיא - מערבית למכבים. יתחבר לכביש 446 לעופרים.
יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע
כביש מס' 3. בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.



המנהל
לאזור יהודה ושומרון
האזרחי

בנושא כביש הר-אדר

פרוטוקול מת"ע מס' 341/15/90 מיום 17.10.90

החלטה - מת"ע, לאחר ששמעה את הבעיות הצפויה מהפקדת
הכביש במתכונת המוצעת, ולא כחלק מדרך אזורית, מחליטה
לבטל את החלטת ו. משנה לדרכים מיום 14.10.90
ומורה ליוזם התכנית להגיש את התכנית שלו כחלק
מכביש אזורי.



לשכת שד הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ח באלול תש"ן
18 בספטמבר 1990

דיון עם שד הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

נוכחים:

הרב מ. רביץ, י. מרגלית, י. פאסל,
ד. בן-יהודה מ. לוי, צ. ביר

עמנואל

הבנייה תחילה מידית בתורה גדול בעיר.
במקביל תחל בניה רחבה בשטח הקטן סמוך לאחרי הבניה.

בניה

המשרד יעלה את עלויות הפיתוח הכללי ע"י הפעלות והכסלים
המקובלים במשרד בנושא הפיתוח הכללי.
הסדר זה יהיה על יתרת הדירות הוא מכירות כולל דירות אשכוליים א",
ב" ו-א" הכל יתאם להתקנת הפאנלה ש- 11.4.90.

יבואו קבלנים נוספים ע"י יתרה בניהם לדירה נעדר.

פאנלה דירה בינוי

המשרד יעלה את עלויות הפיתוח הכללי ע"י הפעלות והכסלים
המקובלים במשרד בנושא הפיתוח הכללי.
הסדר זה יהיה על יתרת הדירות הוא מכירות כולל דירות אשכוליים א",
ב" ו-א" הכל יתאם להתקנת הפאנלה ש- 11.4.90.

בניית המסגרת הפאנלה

המשרד יעלה את עלויות הפיתוח הכללי ע"י הפעלות והכסלים
המקובלים במשרד בנושא הפיתוח הכללי.
הסדר זה יהיה על יתרת הדירות הוא מכירות כולל דירות אשכוליים א",
ב" ו-א" הכל יתאם להתקנת הפאנלה ש- 11.4.90.

רשם: כץ (כמה)

נוכחים:

מר עמנואל אורן - מנכ"ל
מר קובי כץ - עוזר המר

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

13.9.90

תכנית כבישים ארצית - תיוטת תכנית חומש מע"צ

משתתפים: יחיאל כמון, סוניה ליוביץ, סופיה אלדור, רבקה אבלסון,
אילנה פרסמן, נחום פלד.

המפה המוצגת הינה רעיונית, לא מאושרת עדיין ע"י מע"צ.

* כבישים לביצוע בתקופת החומש.

אזור הדרום

- * (1) רוצים לחזק הציר מצפה רמון - עד מעלה מישר בשלב ראשון ובהמשך עד ציהור.
- (2) ציר עין יהב - שדה בוקר (על בסיס ציר שיירות עתיק) - נוח ביותר מבחינה טופוגרפית כציר רוחב. ציר מוצע, לחיזוק תיירות.
- * (3) שיקום כביש ירוחם - המכתש הגדול - חיזוק תעסוקתי.
- * (4) שיקום כביש תל שוקת - ערד (חיזוק הקשר ערד - באר שבע).
- * (5) שיפור הקטע צומת הנגב לבאר שבע (כיום 6 מ' רוחב).
- (6) שיפור הכביש דימונה - באר שבע.
- * (7) קשר בין באר שבע לאופקים - נתיבות (כבישים 34 + 25) עד יד מרדכי - ציר תעסוקתי.
- (8) תגבור כביש שדרות - רוחמה - שדה צבי (מס' 334) כפופים - סעד עם חיבור לכביש קטיף.
- * (9) כסופים - סעד עם חיבור לכביש קטיף.
- * (10) עוקף באר שבע ממזרח. המטרה כביש חוץ - פעילות, להעברת מטענים רעילים לרמת חובב.
- * (11) ק.גת - בית ג'וברין (המטח כביש 35) מוביל למע' כבישים הקושרים לבית שמש ושער הגיא. (כביש 38)
- * (12) שיקום כביש 375 צומת האלה - בית"ר.
- * (13) כביש מס' 3 שיקום קטע נחשון - צומת ראם.

* 14) יצירת מסלול אחד משופר בכביש מס' 3 מכפר סילבר לכפר זרבורג.

סופיה: חשיבות לחיזוק מערך הדרכים באר שבע והפריפריה וב"ש - אשדוד ות"א. המשמעות שיפור כביש דו מסלולי באר שבע צפונה (מס' 40), עד צומת מלאכי. מבחינה אזורית - דגש לכבישים המשמשים ליוממות לתעסוקה.

* 15) יד מרדכי - אשקלון - הפיכה לדו מסלולי.

* 16) אשקלון - אשדוד - שיפור הכביש.

אזור ירושלים

סופיה: יש למצוא דרך לחיזוק הקשר בית-שמש - ירושלים.

* 1) מחייב מחלף בצומת בעדיפות גבוהה. לבקש מיהודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש בית-שמש ירושלים (עד נס הרים ישנו כביש מי-ם ע"י משהב"ש) חבור לכוון הדסה עין כרם.

* 2) כביש מס' 1 בקטע מוצא י-ם הרחבה ל 6 נתיבים, בחציבה בהר, ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד. ניתן לביצוע בשלבים.

3) מחלף עין חמד - עוקף י-ם מערבי לכוון נבי סמואל. מחלף עין חמד לא מנוצל. ניתן לנצלו ודרך הואדי להגיע להר אדר וצפון י-ם. יוכל לאסוף גם תנועה ממבשרת י-ם (רעיוני). מחייב בדיקת כדאיות תכנונית. יכול לשמש גם להסטת תנועת משאיות ערביות מהעיר (בכוון רמאללה). לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפויות התנגדויות, על רקע הרס נוף.

* 4) שיקום כביש 44 (הגבורה) ממצליח דרך צומת נחשון עד צומת הרטוב.

5) כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444. יחזק קשר של מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים. בתכנית החומש - הקטע מחלף בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין כבישים 1 ו-5).

6) שער הגיא - מערבית למכבים. יתחבר לכביש 446 לעופרים. יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע כביש מס' 3. בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.

* (14) יצירת מסלול אחד משופר בכביש מס' 3 מכפר סילבר לכפר ורבורג.

סופיה: חשיבות לחיזוק מערך הדרכים באר שבע והפריפריה וב"ש - אשדוד ות"א. המשמעות שיפור כביש דו מסלולי באר שבע צפונה (מס' 40), עד צומת מלאכי.
מבחינה אזורית - דגש לכבישים המשמשים ליוממות לתעסוקה.

* (15) יד מרדכי - אשקלון - הפיכה לדו מסלולי.

* (16) אשקלון - אשדוד - שיפור הכביש.

אזור ירושלים

סופיה: יש למצוא דרך לחיזוק הקשר בית-שמש - ירושלים.

* (1) מחייב מחלף בצומת בעדיפות גבוהה.
לבקש מיהודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש בית-שמש ירושלים (עד נס הרים ישנו כביש מי-ם ע"י משהב"ש) חבור לכוון הדסה עין כרם.

* (2) כביש מס' 1 בקטע מוצא י-ם הרחבה ל 6 נתיבים, בחציבה בהר, ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד. ניתן לביצוע בשלבים.

(3) מחלף עין חמד - עוקף י-ם מערבי לכוון נבי סמואל.
מחלף עין חמד לא מנוצל. ניתן לנצל ודרך הוואדי להגיע להר אדר וצפון י-ם. יוכל לאסוף גם תנועה ממבשרת י-ם (רעיוני).
מחייב בדיקת כדאיות תכנונית. יכול לשמש גם להסעת תנועת משאיות ערביות מהעיר (בכוון רמאללה).
לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפויות התנגדויות, על רקע הרס נוף.

* (4) שיקום כביש 44 (הגבורה) ממצליח דרך צומת נחשון עד צומת הרטוב.

(5) כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444. יחזק קשר של מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים.
בתכנית החומש - הקטע מחלף בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין כבישים 1 ו-5).

(6) שער הגיא - מערבית למכבים. יתחבר לכביש 446 לעופרים.
יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע כביש מס' 3. בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.

אזור מרכז

- (1) כביש מכבים מצומת בר-אילן - נחשונים (עוקף דרומי לפ"ת) *
* בחומש, מצומת בר אילן עד כביש 40, מדרום לפ"ת.
- (2) מוצעת חדירה חזקה לת"א מכביש יהוד - צ.מסובים.כביש פרברי מהיר, בחומש: ממחלף רנת"ס על כביש 6 ליהוד. הקטע רנת"ס - מזרחה לעופרים - שיפור בעתיד (מס' 465)
- (3) * שיקום כביש 444 עם נגישות ליושבי הסביבה, ממחלף בן - שמן עד טול-כרם.
- (4) * שיקום כביש 374 מטול כרם עד צומת עירון. בחומש מחלף במפגש כבישים 531 עם כביש 4.
- (5) עוקף דרומי של ראשל"צ - באר יעקב - צפונית לרמלה, והמשך מזרחה עד כביש מס' 1 - יצירת כביש רוחב חדש (מס' 431) - רעיוני.
- (6) כביש רוחב 531 - אם לא ניתן לביצוע מדרום לרעננה, ניתן למצוא לי חלופה מצפון לרעננה - תוואי פתוח בשטח חקלאי.
- (7) * הוספת מסלול תנועה על כביש מס' 5 ממורשה עד צומת קסם.
- (8) * מגילות - עד מורשה - הרחבה ל - 6 נתיבים (לקליטת תנועה מנתיבי איילון).
- (9) השלמת כביש אורך מקומי דו מסלולי (מס' 412) מצומת ביל"ו - רחובות - ראשל"צ - בית דגן - בקטע ממחלף שפירים - מלון אביה.

אזור חיפה והגליל

- (1) * כביש 4 - דו מסלולי עד צומת ויתקין וצומת הרוא"ה.
- (2) * מצפון לצומת הרוא"ה מאמץ לכביש רוחב לחיבור לכביש מס' 2. שיקום הכביש מצומת הרואה לקבוץ המעפיל (581).
- (3) * כביש מעפיל לכביש 574. כביש רעיוני עוקף בקה - אל-ע'רביה, מתחבר אל כביש קיים 585. וליד חרמש - לפתח ציר חדש (מס' 596) העובר בגוש ריחן עד לתענך ומשם עד דבורה. בסה"כ קבלת כביש רוחב בין חדרה לעפולה.
- (4) * הוספת מסלול נוסף מצומת עירון עד דברת.
- (5) * כביש דו מסלולי משער העמקים ליקנעם.

- * 6 שיפור הקטע צומת עפולה עד צומת עדשים.
- 7 ציר רוחב חדש מכדורי, עוקף נצרת ועד תל רגב.
- * בחומש הקטע נצרת עלית - ציפורי.
- 8 ציר המשך כביש ואדי מילק לרמת ישי הסוללים.
- * 9 בת שלמה - יקנעם - דו מסלולי.
- * 10 בת שלמה - עירון - מסלול אחד של כביש מס' 6.
- 11 לבדוק מחלף ליד אור - עקיבא על כביש מס' 2, ליצירת ציר רוחב לכביש 6.
- * 12 ציר מורשת לכביש 79
- * 13 ציר מורשת לכביש 70.
- * 14 שיקום כביש 70 מצומת אחיהוד עד שלומי.
- * 15 חיזוק כביש 70 לדו מסלולי מצומת אחיהוד ליגור.
- * 16 השלמת הקטע גלעם - אפק.
- * 17 שיקום כביש קיים לצפת (866 + 89)
- * 18 חיבור צפת מדרום לבי"ח לכביש 90, צומת עמיהד.
- * 19 תפן - כרמיאל - השלמה תוך שנתיים.
- * 20 הרחבת כביש עכו עד כרמיאל (מס' 85) לדו מסלולי.
- * 21 שיקום כביש מעונה - תרשיחא (מס' 89)
- 22 לבדוק עוקף מערבי נצרת - מגדל העמק בין כביש 75 לכביש 79.

תפוצה

עמיקם אורן ✓

יהודה כהן.

חיים עילם

לנוכחים.

רשם: נחום פלד

241668

12



שער אל-יוע

החלוצים רכז רכש חזקה

הכפר של עת

(שטחים) דגן

טבק ריש

א

ירוש

ת

מ

ת

ח

כית

אל-חורור
חלה

סדור אל-חור

טבק קטיף

ב

לוח נכה פני הים

80

מחנה פלדמן, תל-אביב
הקונסוליה

מכסר אל-חצן

1977 26 26

תעלה

120,000 ד.ר.

101

שמעון יוזם החכנית משתמש מסביר את החכנית כביש זה הוא אזורי הבא לשפר את מערכת הדרכים הקיימת החוצה כפרים בתואים לא נוחים.

דוידוביץ מסביר את החכנית.

א. שבות הציר מזרח מערב עדיף ובעל נוח חנועה גדול יותר מצפ'-דרום.

צ. שוקר יש לראות את הכבישים ביציאה כוללת ולא פחרונות מקומיים בלבד.

הורביץ מו הדין להראות חומר רקע לגבי המערך הכלל אזורי.

מוסקוביץ אם הדרך הארצית בקטע שכס-טו"כ משחנה יש לתת את הדעת לשינוי המחייב מכר.

דיאנה הנושא בבזק זמן רב וזה החווי המוצע לאחר הבדיקה.

מוסקוביץ אם משחנה גמררכיה, יש לכך משמעות מבחינת החכנית האזורית, על כל המשמעות מבחינת ההחנגדויות שהוגשו או יוגשו. יש שאלה גם ביחס לאיסור של הממשל במערב במחוז המרכז.

צ. קדמן כמעט כל הכביש הוא בתו"כ חדש. רוב החברים רואים את החכנית בפעם הראשונה - העירו הערות שיש לתת להם חשובה מפורטת. יש לחכנית משמעות בעלת השלכות כלל אזוריות ויש לתת לכך התיחסות ביתר כובד ראש

ס. נחום אין מקום לדחות ההחלטה.

ש. פרהנג בקטע המערבי של הכביש (חיבור לכביש מס' 444) מוגש במקביל לרשויות המוסכמות מציע: להפקיד כביש אזורי

(בקטע כביש 444 לבית ליד) המחליף את הקטע המחבר את טו"כ לבית ליד דרך שופא (כביש 5615) השינויים

שיוכנסו - בצומת עם כביש טו"כ עזון.

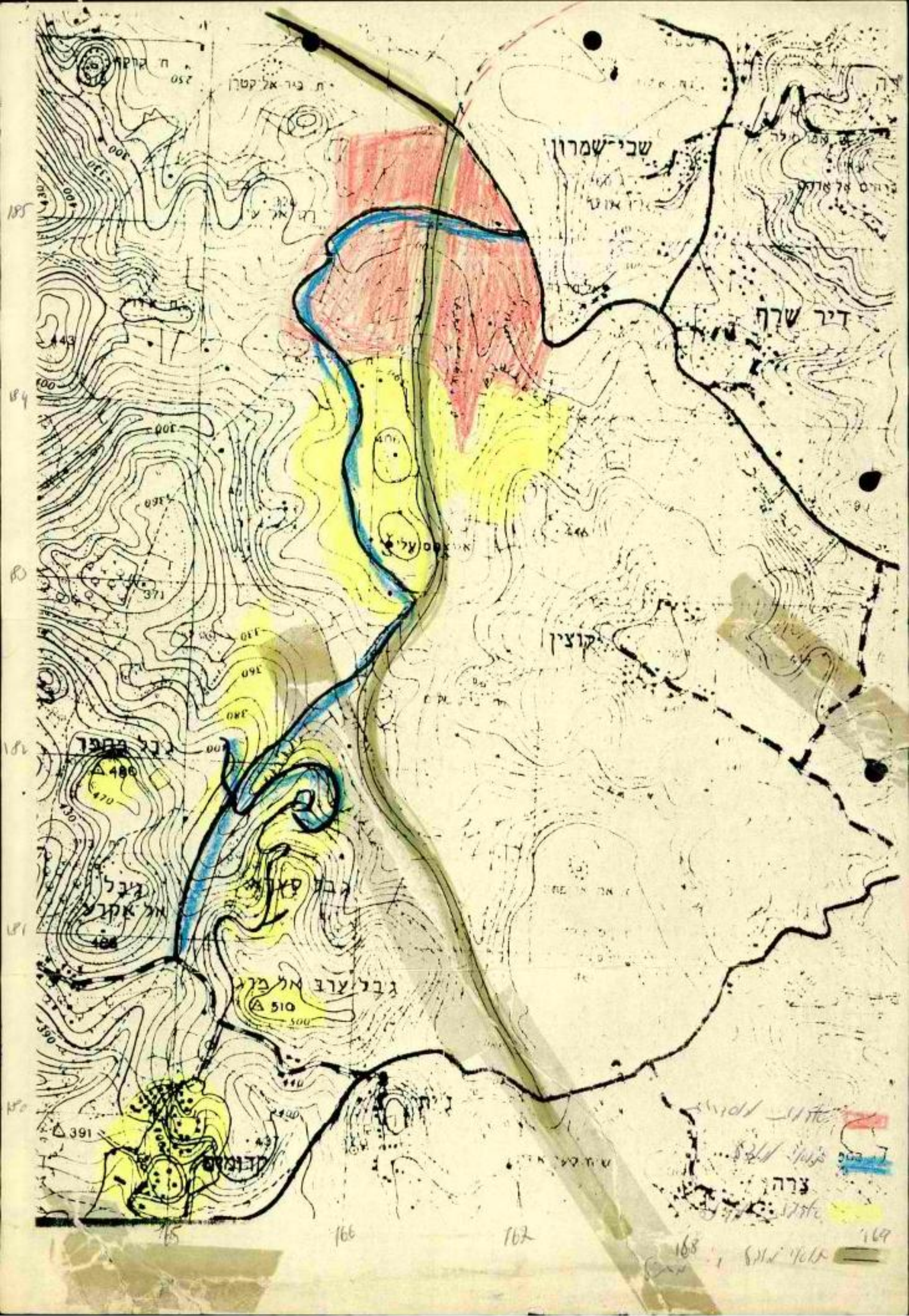
קדמן חוזר על בקשתו בטרם ההפקדה לקבל את ההסבר למערך הדרכים הכולל.

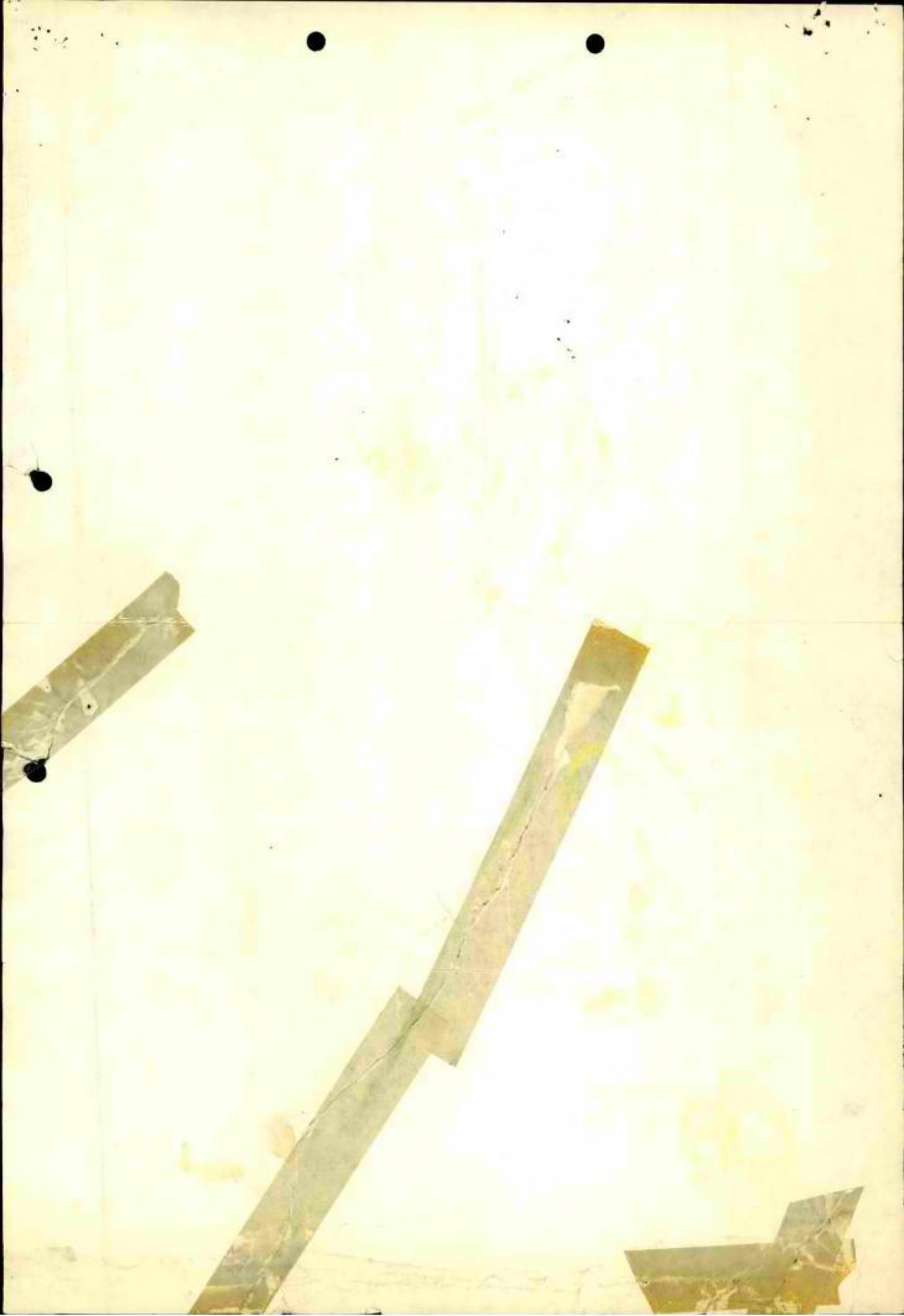
ש. פרהנג תוך שבועיים שלושה יימסר הכיתוח הנדרש.

אסף אין מקום להפקדה מותנית ושהחנגדויות של החברים יוגשו במהלכה.

החלטה

הנושא יועלה בישיבה הבאה להחלטה.







לשכת שר הבינוי והשיכון

כביש עוקף טול-כרם

יפורסם מכרז ל-4 ק"מ עד צומת סופה תוך 3 שבועות.
תחילת עבודה מתוכננת 15.9.90. יש לאשר תקציב לתכנון אמר התוואי (שלב ב' ו-ג' עד עינב).

כביש שילת נילי

יפורסם תוך שבוע, תחילת עבודה 1.9.90.

כביד עוקף מעלה לבונה

השנה יסתיים קטע הכביש שבטיפול אגף הבינוי הכפרית עד הישוב עלי.

כביש עופרים (כביש 6)

תכנון כביש בית אריה - עופרים יבחן ע"י אריאל לוין במגמה לתקצובו עוד בשנה זו.
הביצוע יעשה בהתאם בשנה הבאה.

כביש עוקף ראס קרקר אל גניה

יש לסיים את סלילת הכביש. הנושא באחריות המנהל לבנייה כפרית.

מבנים יבילים

המשרד יממן השלמת תוכנית היבילים עד ל-300 יחידות דיור.

בניית אגודות

בניית אגודות להגברת היצע הדיור ביישובים הכפריים בגליל, ביו"ש, בנגב ובגולן. אריאל לוין יטפל בהעברת התקציב הנדרש למימון הפעלת 500 יח' דיור נוספות בשיטה זו.

השתתפות בפיתוח

כדומה להפעלת תמריצים בנייה לעולים יש לאמץ החלטת המנכ"ל הקודם לפיה תקבע השתתפות בשיעור 100% בפיתוח ביישובי בנייה עירונית וכפרית.

הגבלת סיוע

מר אריאל לוין יבחן תוכנית להגדלת הסיוע למשתכנים מעבר לקו הירוק מצידו המזרחי.

קרקע לבנייה

תבחן אפשרות למתן קרקע לבנייה במקובל באיזורי פיתוח א"י.

עזרה לאירגון הבנייה

המינהל לבנייה כפרית יסייע במימון החזקת צוות לניהול אירגון ואיכלוס הבנייה בהתיישבות הכפרית.

עוזר לענייני התיישבות

ימונה עוזר לענייני התיישבות.

רשמיקובי כץ



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: יג בטבת תש"ן
תאריך: 10 בינואר 1990

קמ"ס
خايط القيادة للاعمال العامة

סימוכין: 475 1/3/1
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820222
בית איל מ.ב. 11 تلفون: 2-282828



ע. יועמ"ש - דורותי רובינס

רע"נ תשתית

קמ"ס שמורות טבע

מנהל לשכת התכנון

משהב"ט/ מחלקת התישבות - סא"ל צביקה קדמן

משב"ש - דיאנה וולקוב

מפקח על התעבורה - נחום גבאי

גבי קרין - מנהל א. לתכנון התישבות ההסתדרות הציונית.

הנדון: פרוטוקול מס 3/89 ועדת משנה לכבישים ומסילת ברזל מ 11,89-1-תיקון

שלך; 622/6- 11952- מ 20 דצמבר 89

אבקש לתקן את הפרוטוקול בע"מ 2 בדבר כביש 35 תוכנית מתאר מפורט מספר 90412 נא להשמיט

את הפיסקה " אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה או לזמן אותם אל רע"נ תשתית"

ובמקום לכתוב "אני אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה יש לזמן אותם אל רע"נ תשתית".

ב ב ר כ ה ,

סמי
קמ"ס
נחום
מע"צ

סנ/אילה

אזור יהודה והשומרון
לשכת היועץ המשפטי
11952 - 622/6
טל': 02-249989, 213251
1989 בדצמבר 20

קמ"ט מע"צ

רע"נ תשתית

קמ"ט שמורות טבע

מנהל לשכת התכנון

משרד הבטחון - מחלקת ההתיישבות היהודית - סא"ל צביקה קדמן

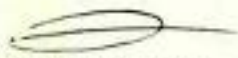
משרד השיכון - דיאנה וולקוב

המפקח על התעבורה - נחום גבאי

גבי קריין - מנהל אגף לתכנון התיישבות ההסתדרות הציונית

הנדון: פרוטוקול מישיבה מס' 3/89
ועדת משנה לדרכים/מסילות ברזל מיום 1/11/89

1. הנני לאשר קבלת הפרוטוקול הנ"ל ביום 18/12/89.
2. הפרוטוקול בעמ' 2 בדבר כביש 35 תוכנית מתאר מפורטת מס' 904/2 אינו משקף את מה שנאמר על ידי בישיבה. מעולם לא אמרתי כי "אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה".
3. לפי החוק וכן לפי מינוי מס' 457, התשמ"ה 1985, אצילת סמכויות מס' 38 התשמ"ה - 1985 (תיקון מס' 3), יש לקבל התייחסות של העיריה טרם הפקדת התוכנית. לכן הצעתי לזמן אותם לרע"נ תשתית.
4. אבקש לתקן את הפרוטוקול כאמור לעיל, ולהשמיט את הפסקה "אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה או לזמן אותם אל רע"נ תשתית", ובמקומה לכתוב אי אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה יש לזמן אותם אל רע"נ תשתית".
5. אודה על תיקון הפרוטוקול והפצת הפרוטוקול המתוקן בהקדם ולחברי הועדה והמשתתפים בישיבה זו.


דורותי רובינס סרן
ע. היועץ המשפטי
בשם היועץ המשפטי

דר/סיגל

עליונה	מועצת	תכנון	מסנה	לכבישים	ומסילות	ברזל
	ועדת					

פרוטוקול מיסבה מס' 3/89 - ועדת משנה לדרכים/מסילות ברזל מיום 1.11.89

משתתפים;	סמי נחום	-	יו"ר
	גבי קרין	-	חבר
	שלמה מוסקוביץ	-	חבר
	סא"ל ציון שוקר	-	רע"נ תשתית
	חיים פרידמן	-	לשכת תכנון
	מוטי מרום	-	משרד משולם
	סרן דורתי	-	יועמ"ש - חבר
	שמעון פרהנג	-	מע"צ
	דיאנה וולקוב	-	משרד השכון - חבר
	אברהם שכות	-	מו"א שומרון

נעדרו שמורות טבע

צביקה קדמן

1. כביש מס' 60 קטע חלחול - חברון תכנית מספר 901/4

דוד מרגלית מציג את התוכנית האזורית לכבישים (1;100.000) מדובר על מספר כבישים מהירים של שני מסלולים (4 נתיבים) מציג את כביש 60 הקיים ומציג את החלופי שהוא כביש רחב הכולל את קטע עוקף חלחול-והברון.

ציון אך זה משתלב עם עוקף בני נעים.

דוד ההמשך הדרומי הוא תכנון של תה"ל בקטע בני נעים. מדובר על קטע של כביש 60 עד כביש בני נעים, איסור בניה של 100 מ' מציר הדרך רוחב זכות דרך של 80 מ'. מציג על מפת 1;5000 במחלפים נתפוס כ-300 מ' רדיוס עד שיהיה תכנון מפורט מדויק. מציג מחלף כביש 60 עם כביש 35 מערבה.

קרין באיזה מהירות מותרת הנסיעה?

דוד מהירות רגילה של 90 קמ"ש. מציג את הקטע המזרחי המחלף בין 60 ל-35, מציג חתך טיפוסי, מדובר על כביש של 2 מסלולים שבכל אחד 2 נתיבים אי הפרדה של 8 מ' ושוליים כ-3.70-3 מ'.

מוסקוביץ החתך מופיע לאורך כל הכביש?

דוד כן כך הוצג גם החתך בכביש 35.

שמעון תוכנית זו הוגשה לפני כ-4 שנים, היתה בקשה להפקיד אך היתה התנגדות מאחר ועבר זמן רב, אנו מציגים שוב. ברצוני להזכיר שבכל איו"ש יש רק כביש אחד ברמה ארצית זהו כביש גב. התר מספר 60. צפויים גדולי תנועה וצריך להתיחס לכביש זה בחשיבות יתר. ישנו כביש רוחב 35 שמגיע עד ים המלח כביש זה נכנס היום לעיר חברון. הרעיון היה לעקוף את הצומת שבתחום העירוני יצרנו מצב התחנעה שתבוא לכביש 60 שישמש כחלק מכביש 60 ויתחבר לכביש 35.

קרין כישוב שמעה יש בעיה רצינית.

ציון בנו בחים על הכביש.

שמעון ברצוני לציין שבאזורים אלה יש בניה מסיבית.

דוד	אני נכנסתי לתכנון מכיוון שאני מתכנן התנועה של אזור תכנון ק.ארבע.
שמעון	אני מבקש שתאשרו נושא זה בכדי שתהיה יכולת להפקיד.
שלמה	1. נצטרך לציין בתקנון שההפקה לא תבוצע בפעם אחת שלא לפי שלבי ביצוע לפי הצורך.
ציון	2. שתהיה אפשרות לאוכלוסיה לעבד את הקרקע עד למועד ביצוע הכביש.
שמעון	אתה צריך להפקיע 60 מ' הביצוע לא נעשה ממש רק לפי הצורך.
שלמה	מדובר על האורך או על רוחב.
שלמה	על רוחב של 20 מ' זה מתבטא בהרבה חלקות ואדמות.
שלמה	צריך לבדוק אם לא נכנסים בתואי הכביש לתחום שפוט לחלול.
דוד	כביש 60 לא נכנס לתחום לחלול.
שלמה	צריך לתקן בהחלטה שלנו שתוחלטה לפני 3 שנים, וצריך לקבוע שיש לבטל את ההחלטה הקודמת מבקש סט של צלומי אוויר עם סמון התוואי.
שמעון	מבקש לעגן את התוואי בתוכנית מתאר מקומית.
שלמה	ישנה הוראה בתקנון לגבי חיוב בתכנון נופי.

החלטה,

1. מבטלים את ההחלטה הקודמת. מ-11.5.86.
2. התוכנית מאושרת להפקדה לאחר שיוכנס סעיף בתקנון לאפשרות חקלאית, ההפקה בשלבים בהתאם לצורכי הביצוע, וכן המאפשרת עבודות חקלאים בשטחים המיועדים להפקה עד לביצוע הכביש בפועל.

2. כביש 35 תכנית מתאר/מפורטת מס' 904/2

שמעון	מציג על תצ"א כביש 35 הקיים מתברר שהכביש הקיים יכנס למערך עירוני יוצא צפונה וצויי לחבר את הכביש לכביש 60 החדש עם מחלף וכן יוכלו לנסוע לצפון-מזרח הביצוע של הקטע המוצג בתוכנית יהיה ב-5 שלבים.
ציון	בקטע ההתחברות בואדי ישנו עמוד מתח עליון שהונח לאחרונה.
שלמה	הבתים בתחום התוכנית, יש צורך להתייחס אליהם מפני שאין אפשרות להגיע אליהם.
שמעון	יש שתי בתים נשאיר את הכניסה הקיימת צפונה אולי נצטרך לעשות איזה מעבר.
שלמה	מה קורה בכניסה לבית כחל? אתה מנתק את הדרך.
ציון	אתה עובר בתוך הוואדי
שמעון	הירידה קשה.
קריין	יש הרבה עבודות מילוי.
שמעון	לפי החתך ומה שנראה לי לא צריך להיות פה גשר מפני שזה מערך עירוני אני במילוי עושה מילוי אם נעשה פה את המעבר.
שלמה	אני לא רואה את ביצוע הגשר עם קו מתח עליון.
ציון	הקו עדיין לא עובר עדיף שהבתים יהיו צמודים ולא מפוצלים.
דוד	מציג את החתך של הכביש.
קריין	רציתי לראות כמה עבודות מילוי יבוצעו בכביש החדש במפגע עם הכביש הקיים.
דוד	יש טעות צריך תצלום אוויר.
שלמה	ישנה בעיה התוכנית הזאת עוברת בתחום שיפוט של חברון קשה לומר שיש בעיריה התלהבות מכביש זה. אני משער שההתלהבות בכיוון השלילי. החוק אומר שהתכנית תופקד אחרי קבלת התייחסות של העיריה.
יועמ"ש	אפשר להציג את זה כך שועדת המשנה החליטה או לזמן אותם אל רע"נ תשתית.
שמעון	למה הכוונה התייחסות.

שלמהציוןשלמהשמעון

התיחסות זה הסכמה או לא זו התיחסות פורמלית.
ממליץ לזמן נציג עיריה + לשכת תכנון והמתכנן מושל חברון.
אפשר להחליט על הפקדה.
אתם פותחים פתח להתנגדויות.

החלטה

לשכת התכנון תיזום פגישה עם ערית חברון
והמתכנן וקמ"ט מע"צ על מנת לקבל התיחסות
של העיריה לתוכנית בישיבה הבאה התוכנית
תובא להפקדה.

3. כביש מס' 375 מאלאחדר עד חוסאן תכנית מפורטת מס' 950

מוטי

מדובר על קטע מסויים שמתחיל כביש 375 קיים - המקביל לכביש 60 זה לא
שיפור זה כביש חדש ומקביל לכביש הקיים. ניסנו כמה אלטרנטיבות אך הם
יקרות מבחינת עלויות. כשהגיע ללשכת תכנון ביקשו לבדוק עוד אלטרנטיבות
אך ישנן בעיות. מבחינה גאומטרית האלטרנטיבה ייה יותר טובה אך מבחינת
העלויות העלות יקרה. מציג את תוואי ע"ג תצ"א החלטנו ללכת במקביל לכביש.
היכן החיבור של בתיר חוסאן.

ציוןמוטימוסקוביץסמי

מדרום לכביש הישן יש מספר בתים אין התיחסות לאופן הגישה אליהם.
בקרוכ יכנסו לגור בבי"ת הם ירצו להתחבר ליושבים של גוש עציון
אני רוצה בהקדם לחבר אותם לכביש 60 אתה מחבר תוואי שבא לבית
מכביש 60 שבעתיד יבוצע ומקום החיבור זה ליד ביה"ס שהוא מקום בעייתי
לפי דעתי צריך להתחבר לכביש 60 הקיים לשימוש מיידי.

גל שילה

אנשי ביתר ירצו חיבור בכדי להגיע לירושלים אין הגיון לעשות תוואי אחר
לאחר שהוחלט על קטע כביש 60 החדש, ולא לתפוס תוואי חדש זה מיותר, לבצע
מה שתוכנן זה הפתרון.

שמעוןשלמה

זה כביש אזורי ולכן התכנון הזה מותאם לתכנית כבישים אזורי.
בתוכנית של כביש 60 שקיבלה תוקף לא הראתה את המחלף אם מדובר על מחלף,
צריך לראות אותו על תכנית כביש 60.

שמעוןשלמה

מציע להשאיר התכנון כפי שהוא.
נעשה חפיפה לתוכנית שקיבלה תוקף יופיע בתוכנית לא ככביש 60 חדש אך
בתוכנית שקיבלה תוקף לא סומן המחלף אנו נסמנו עכשיו.

החלטה;

להפקיד התוכנית, ולאחר התיקונים שפורטו בדיון.
תסומן הדרך הקיימת 375 בקטעים הרלוונטים.
המתכנן יערוך בדיקה להנמכת כביש נחלין הקיים כדי
לחסוך עבודות מילוי יש לתת פתרון למעבירים
החקלאיים לדרום הכביש

4. כביש 60 בקטע עוקף שכם - תכנית מתאר מפורטת מס' 901/9

שמעון מה שמוצג פה זה עוד קטע של כביש 60 מתוכנית מתאר אזורית מס' 50
אנו תכננו שני מעקפים 1. עוקף סבסטיה ושני -עוקף שכם מערבי, זה
תוכנן לפני מספר שנים, ולא הוגש עד כה. לשכת התכנון רוצה להגיש
את הפרוייקטים הנ"ל ואז הכנו תוכניות ברמה של תכנון מוקדם.
הרחבנו את שטח התפיסה לשני מחליפים סימנו את אזור המחלף, יש
בעיה שהכביש מגיע עד כביש 60 ובהמשך הוא נכנס שוב לחוארה,
נתבקשנו להציג תכנון לעקוף את חוארה. יש דרכים לחבר את שני
הכבישים האלה כי החיבור הקיים לא טוב, והבנתי מהמועצה שיל
תכנון לעתיד. תואי זה לא פוגע בבתיים ליד בורין.
שלמה מדובר על 14 ק"מ אורך, צריך להוסיף תכנון ל-1 1/2 ק"מ לגבי הקטע
החסר ליד חוארה.
דיאנה אפשר להשאיר כך ולהתחייב לפתור את הבעיה ששלמה מדבר עליה.
שמעון יש בעיה תקציבית.
שלמה בחלק הצפוני של התכנית יש מחצבה. אני מבקש מהמתכנן לקבל את המפלסים
המתוכננים של הכביש בקטע המחצבה (אבו שושה).

החלטה

להפקיד	את	התוכנית.
--------	----	----------

ב ב ר כ ה

נחום סמי

יו"ר ועדת משנה לזדכיק ומסילות ברזל

מש/מרגלית

27 אָנאָם 1989
י"ז רשול"ם

שכונות

ידיעות א.

ש מ ח

מרכז מסחר

האחים רייכמן החלו בהקמת החדשה: כל החנויות בקומה

השבוע החלו העבודות להקמתו של מרכז ויפבן. אדוארד רייכמן מתכוון להשקיע 12 כשנתיים.

בשעה 11 בלילה שבין יום שלישי לרביעי, 25 משאיות לשעה, תוך תיאום ותיומן באמצע שעמד שומם שנים רבות. מילוי הבור מתבצע כשלב השני יוקמו עמודים, כדי למנוע התהוואות והקומה התחתונה.

הכנייה, בביצועו של הקבלן עובד לוי, נפתחה בדיוק רב במפעל בעפרות, יוצבו בתו ייצקו מאחוריהן את הבטון. השיטה אינה מצדדרי רייכמן, השיטה מכטיחה שהאבנים לא עמידה יותר בפני רעידות אדמה. השיטה הקלעבודה. 10 מהם יעבדו בבניין וימנעו מהיזום ניהול המרכז ייעשה כנראה ע"י חברה זרה, עסק אחד למשנהו, או עם מחיצה שקופה תלאביביות יוקרתיות. האדריכל, יעקב מולדחירת אור מירבית, ותיכנן חלל גדול, המשו

מתחילים לבנות ב"נוף ירושלים"

28 הדירות הראשונות בשכונת היוקרה החדשה האדריכל רם כספי, חתן פרס ישראל, יתחילו הצפון-מזרחיים של גילה, בצמוד לכביש פת, קוטג'ים ופנסהאוזים. המחירים יתחילו ב-100,000 חדרים (107-112 מ"ר) ויטפסו ל-155 אלף דולר של 5 חדרים (178 מ"ר) שמחירן לא נקבע עדיין שיאפשרו תצפית טובה אל נוף ירושלים.

50 אלף דולר תאורת שכונות לאור

רשם החברות, ער"ד גלובוס, מוכר את דירת מעלית ומחסן, נמצאת בקומה השלישית של דב אלף דולר, סכום הגבוה כלפחות 50 אלף מהמון בהודמנות להיתקל ספעם לפעם בחול המזרחי

מליון וחצי דולר לווילה בדובנוב

מיכאל בריצ'ר, פרופסור בעל שם עולמי לכלכלה בארץ, מציע את הווילה שלו ברחוב דובנוב במליון 3 קומות + מוסך ענק וגינה קטנה. בקומה העליונה אפשר למצוא 4 חדרים, פינת אוכל ועוד חדר שינה. 3 חדרים נוספים שיקנה יזכה להחנות את מכוניתו (מכוניות נוספים הם המלונאי שיף, מנכ"ל האוצר לשעבר לחובסקי, ומשפחת מן, בנק טפחות.

4 בגבעת קנדה - 155 אלף דולר

- 3 חדרים בקריית משה (קומה ד') 155 אלף דולר
- 3 חדרים בגבעה הצרפתית (90 מ"ר) 133 אלף דולר
- 3 חדרים בבית וגן (90 מ"ר) 108 אלף דולר
- 3 חדרים ברמת שרת 107 אלף דולר (תיכון)
- 3 חדרים ברמות אשכול (רח' ים סוף) 98 אלף דולר
- 3 חדרים ברחביה (דמי מפתח) 65 אלף דולר
- בגבעת קנדה, דירת 4 חדרים בת 100 מ"ר - גבוהה של 155 אלף דולר (הולילנד נכסים).

כלי זמיר
מקומות ירושלים
ירושלים

99

כביש מס' 1 ייסלל על מנהרת טומאה

בעקבות גילוי מערת קבורה
עתיקה מימי בית שני
בתוואי הכביש. המנהרה
תיצור חציצה בין הטומאה
לאספלט ותאפשר מעבר
כוחנים

כביש מספר 1, הכביש המהיר שיחבר את
צפון העיר לטרכיה, יעבור בחלקו על מנהרת
טומאה. זאת בשל מערת קבורה מימי בית
שני, שהתגלתה בתוואי הכביש. מנהרת
הטומאה תיבנה בשיטת "כיסין על גבי כיסין"
כדי לחתוך חלל של עשרים מנטימטר
לפחות בין הטומאה ובין הכביש. לשם כך
תשתמש העירייה בשיכבה של לבנים



מנע טומאה. פרוש

פריקאסטיות חלולות, שיאפשרו ליצור
מנהרה חלה ללא שינויים בתוואי הכביש.
רק כך יתאפשר גם לכוחנים לנוע על
הכביש.

חברת הבנייה העירונית מזרית, שמוללת
את הכביש, גילתה במהלך העבודות מצפון
למעבר מנרלכאום את מערת הקבורה. כשי
קים שסומן במפות שלה כבוד מים. לדברי
צבי גרינרדט, מנכ"ל הארכיאולוג המזרית, זו
מערת קבורה מתקופת הבית השני, שכבר
מסומנת במפות מהמאה ה-19 והיתה מזכרת
ברשות העתיקות. תמוה אם כן, מדוע חשבו
בעירייה שמדובר בבור מים. כפגישה, שנע
רכה השבוע בין מנכ"ל העיר מאיר פרוש,
מנהל אתראיקרישא רוד שמידל, הארכיאור
לוג המזרית מרדכי אבני ומנהל אגף הדיכים
מטי בויזאנג'ל, נבדקה האפשרות לכסות את
המסערה בשורה של אבנים פריקאסטיות חלולות.
המסערה נמצאה מתחת לאי התנועה של
הכביש. רופר מזרית איצ'ו טור אמר אתמול,
כי כמזרית עדיין בוחנים אפשרויות שלונות,
שיענו גם על דרישת ההלכה וגם יאפשרו
לשבור את המסערה.
אבי טור



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: יב' תשרי תש"ן
תאריך: 11 אוקטובר 1989

קמ"ס
غابطة القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1/3/1 - 0293
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820282
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 3-828282

מ"ר יצחק מטלון	-	משהב"ט יל"ל
רס"נ עודד הרמן	-	אג"ת
נציג	-	י"מ"ש
מ"ר שלמה מוסקוביץ	-	מנהל לשכת תכנון
מ"ר גבי קריין	-	הסוכנות היהודית
הגב' דיאנה ווקוב	-	משרד השכון
הגב' סופיה אלדור	-	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	-	תשתית
מ"ר אסף קוטפילד	-	שמורות טבע
מ"ר ב. קריגר	-	מע"צ
מ"ר י. כמון	-	מע"צ
מ"ר שמעון פרהנג	-	מע"צ
מ"ר ניצן	-	החברה להגנת הטבע
מ"ר יוסף סוקר	-	יועץ סביבתי
נציג	-	מו"מ דרום הר חברון
נציג	-	מו"א שומרון
נציג	-	מו"א גוש עציון

הנדון: -הזמנה לוועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים במשרד קמ"ט מע"צ ביורושלים ביום ד' 1.11.89 בשעה 0900 בבוקר.

להלן סדר היום

1. הפקדה של כביש (60) קטע עוקף שכס מס' תוכנית 901/9.
2. הפקדה תוכנית כביש (60) קטע חברון - חלחול מס' 901/4.
3. כביש (375) אחר חוסאן מס' 950 - הפקדה בחירת אלטרנטיבה.
4. כביש טו"כ ענבתא מס' (557) מס' תוכנית 940 מתן הוקף בתנאי שיגמרו בטיפול בוועדת התנגדויות.

כ ב ר כ ה
סמי
יו"ר ועדת משנה לכבישים ומסילות ברזל
נחום

סמרגלית



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة 1089-10-11

תאריך: יב' חשרי תש"ן
תאריך: 11 אוקטובר 1989

קמ"ס
מחלקת הפיקוד לאיגוף המזרחי

סימוכין: 1/3/1 - 0293
האישור:

בית אל ת.ד. 42 סל. 3-820282
בית איל מ.ב. 22 תלפון: 828282-2

מר יצחק מטלון	-	משהב"ט יל"ל
רס"נ עודד הרמן	-	אג"ת
נציג	-	יאמ"ש
מר שלמה מוסקוביץ	-	מנהל לשכת תכנון
מר גבי קריין	-	הסוכנות היהודית
הגב' דיאנה ווקוב	-	משרד השכון
הגב' סופיה אלדור	-	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	-	תשתית
מר אסף קוטפילד	-	שמורות טבע
מר ב. קריגר	-	מע"צ
מר י. כמון	-	מע"צ
מר שמעון פרהנג	-	מע"צ
מר ניצן	-	החברה להגנת הטבע
מר יוסף סוקר	-	יועץ סביבתי
נציג	-	מו"מ דרום הר חברון
נציג	-	מו"א שומרון
יצג	-	מו"א גוש עציון

הנדון: -הזמנה לוועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים במשרד קמ"ס מע"צ ביורושלים ביום ד' 1.11.89 בשעה 0900 בבוקר.

להלן סדר היום

1. הפקדה של כביש (60) קטע עוקף שכם מס' תוכנית 901/9.
2. הפקדה תוכנית כביש (60) קטע חברון - חלחול מס' 901/4.
3. כביש (375) אחר חוסאן מס' 950 - הפקדה בחירת אלטרנטיבה.
4. כביש טו"כ ענכחא מס' (557) מס' תוכנית 940 מתן חוקף בתנאי שיגמרו בטיפול בוועדת התנגדויות.

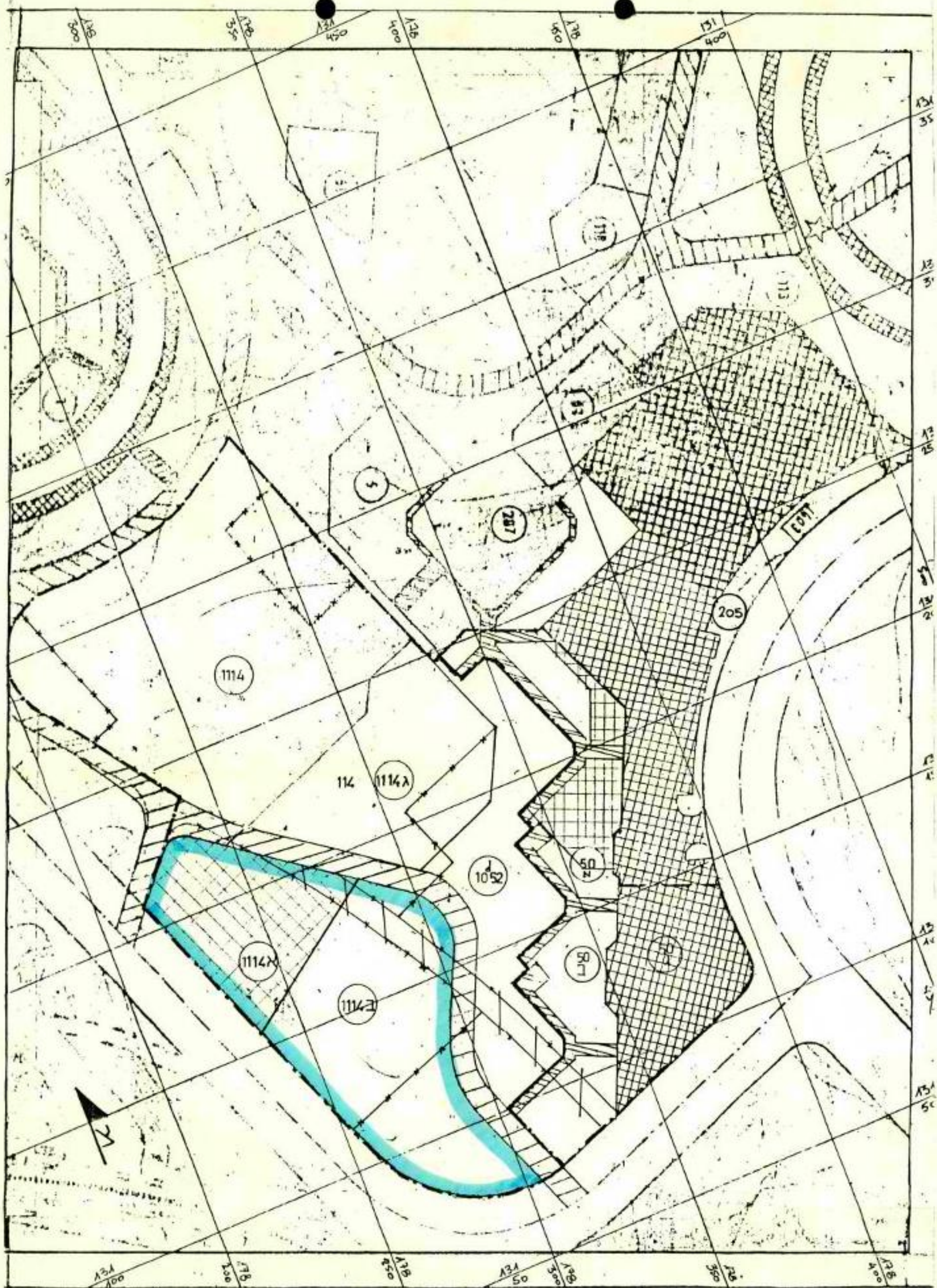
כ ב ר כ ה

נחום

סמי

יו"ר ועדת משנה לכבישים ומסילות ברזל

סכמרגלית



1:1250 ק.מ. 10.10.10

תאריך	אלי
22-10-89	סוכי אלדור/ציאנה וסקוב
חיק מס'	מאת:
	ח"ס רביצמן-לשכת המבחן-א"ל
	הערה:
	ועדת משנה לרבישים (1-11-89)
	סימבול:

מזכר תואר הרבישים שיעלו לעיון
 להפקדה בישיבה ה'ל תכניות
 מבוקשות יותר ומצאות אנשים
 במשרד לעיון

בהרכב,

ח"ס רבי



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: יב' תשרי תש"ן
תאריך: 11 אוקטובר 1989

קמ"ס
מ.ע.צ.
מחלקת הפיקוח על תחבורה

סימוכין: 1/3/1 - 0293
אישור:

בית אל ח.ד. 42 סלו 3-828282
בית איל מ.ב. 12 תלפון: 2-828282

מר יצחק מסלון	-	משהב"ט יל"ל
רס"נ עודד הרמן	-	אג"ת
נציג	-	י.מ"ש
מר שלמה מוסקוביץ	-	מנהל לשכת תכנון
מר גבי קריין	-	הסוכנות היהודית
הגב' דיאנה וקוב	-	משרד השכון
הגב' סופית אלדור	-	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	-	תשתית
מר אסף קוטפילד	-	שמורות טבע
מר ב. קריגר	-	מע"צ
מר י.כמון	-	מע"צ
מר שמעון פרהנג	-	מע"צ
מר ניצן	-	החברה להגנת הטבע
מר יוסף סוקר	-	יועץ סביבתי
נציג	-	מו"מ דרום הר חברון
נציג	-	מו"א שומרון
יצג	-	מו"א גוש עציון

הנדון: -הזמנה לוועדת משנה לכבישים.

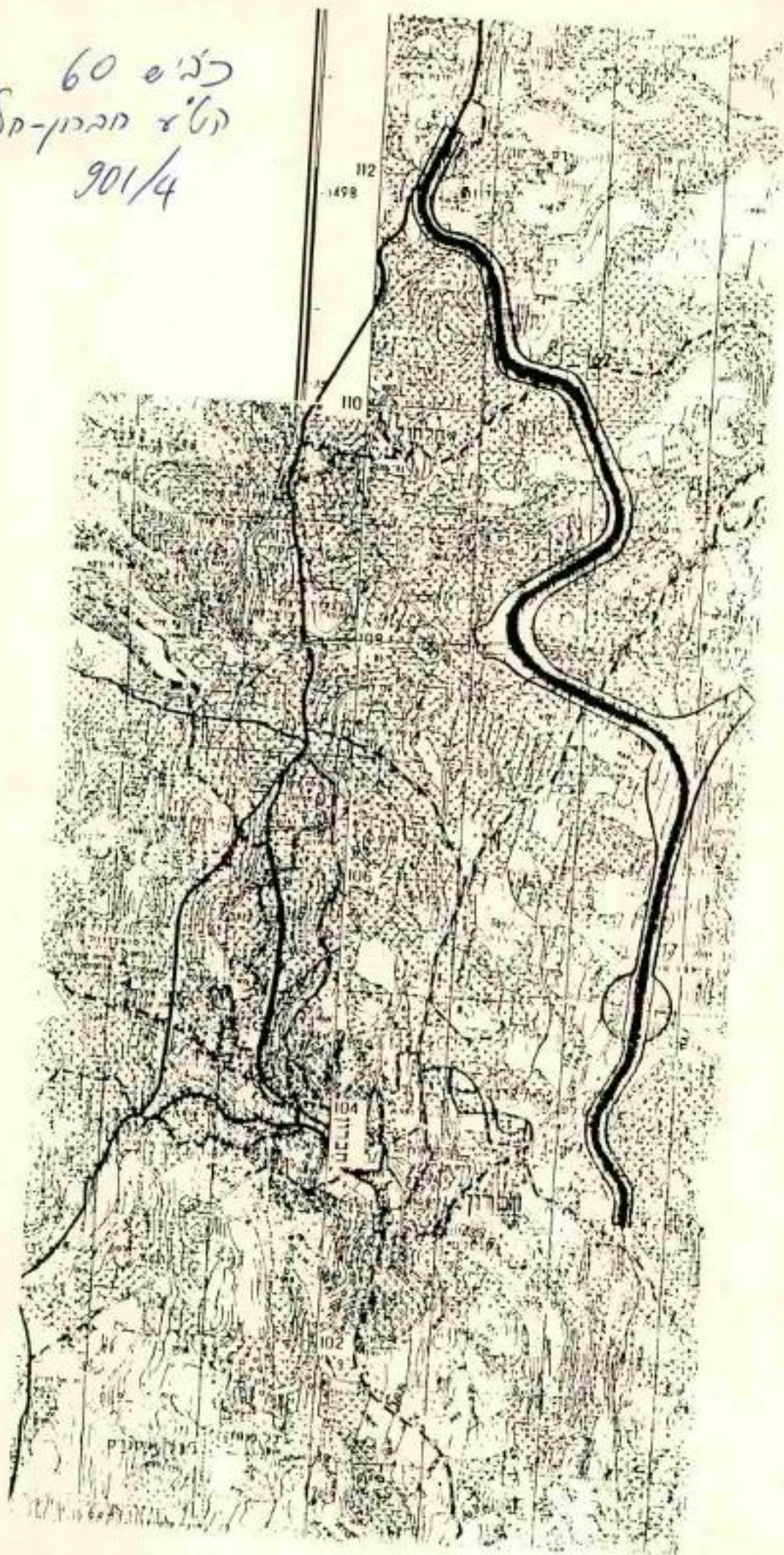
הנכם מוזמנים לוועדת משנה לכבישים שתתקיים במשרד קמ"ס מע"צ ביורושלים ביום ד' 1.11.89 בשעה 0900 בבוקר.

להלן סדר היום

1. הפקדה של כביש (60) קטע עוקף שכס מס' תוכנית 901/9.
2. הפקדה תוכנית כביש (60) קטע חברון - חלחול מס' 901/4.
3. כביש (375) אלאחר חוסאן מס' 950 - הפקדה בחירת אלטרנטיבה.
4. כביש טו"כ ענבתא מס' (557) מס' תוכנית 940 מתן תוקף בתנאי שיגמרו בטיפול בוועדת התנגדויות.

כברכה
סמי
נחום
יו"ר ועדת משנה לכבישים ומסילות ברזל

כ"ו ש"ס 60
ה'ל"ז חב"ד-מלכות
901/4



תכנית 901/9

חם

כביש מס' 60

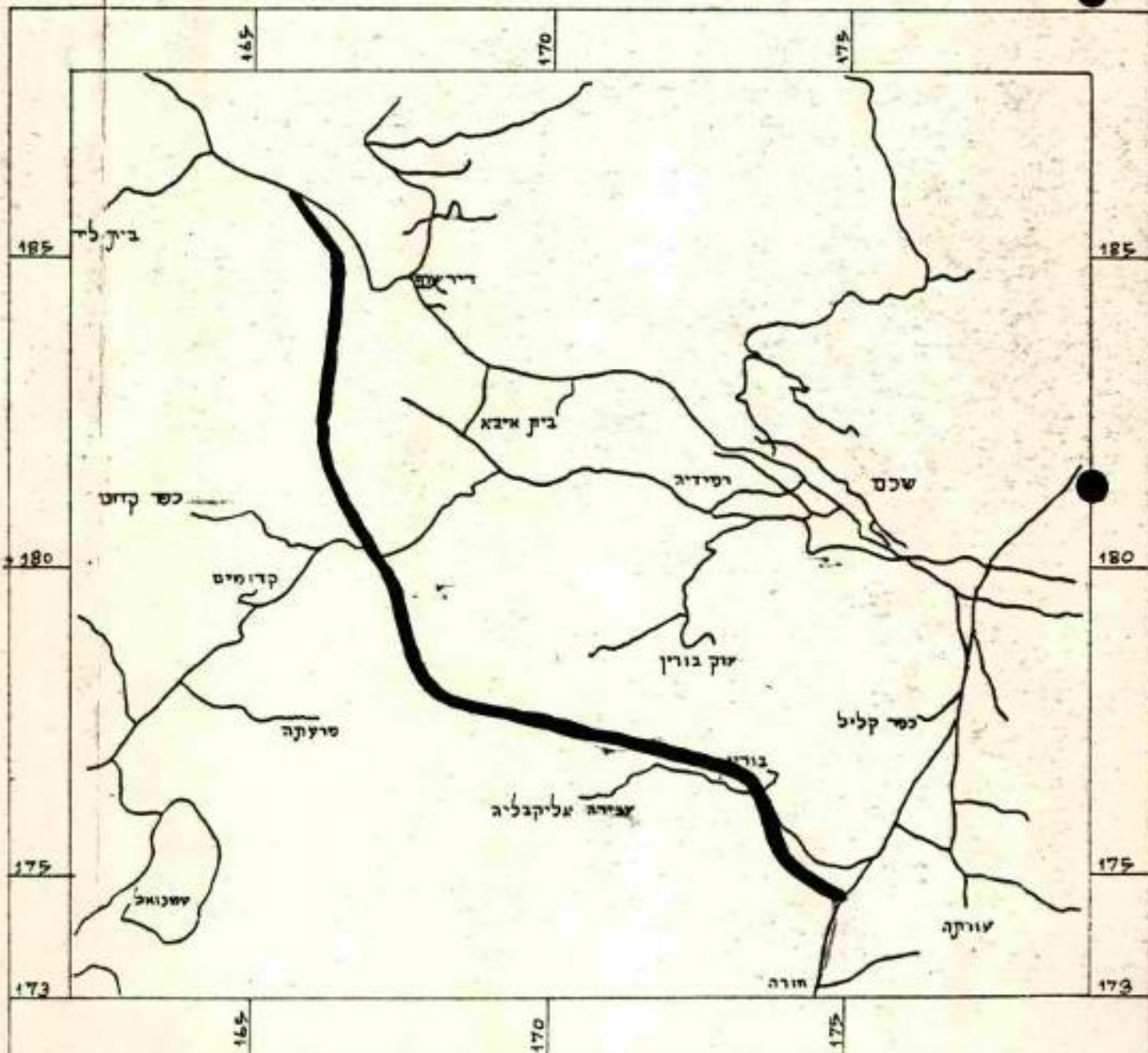
קו

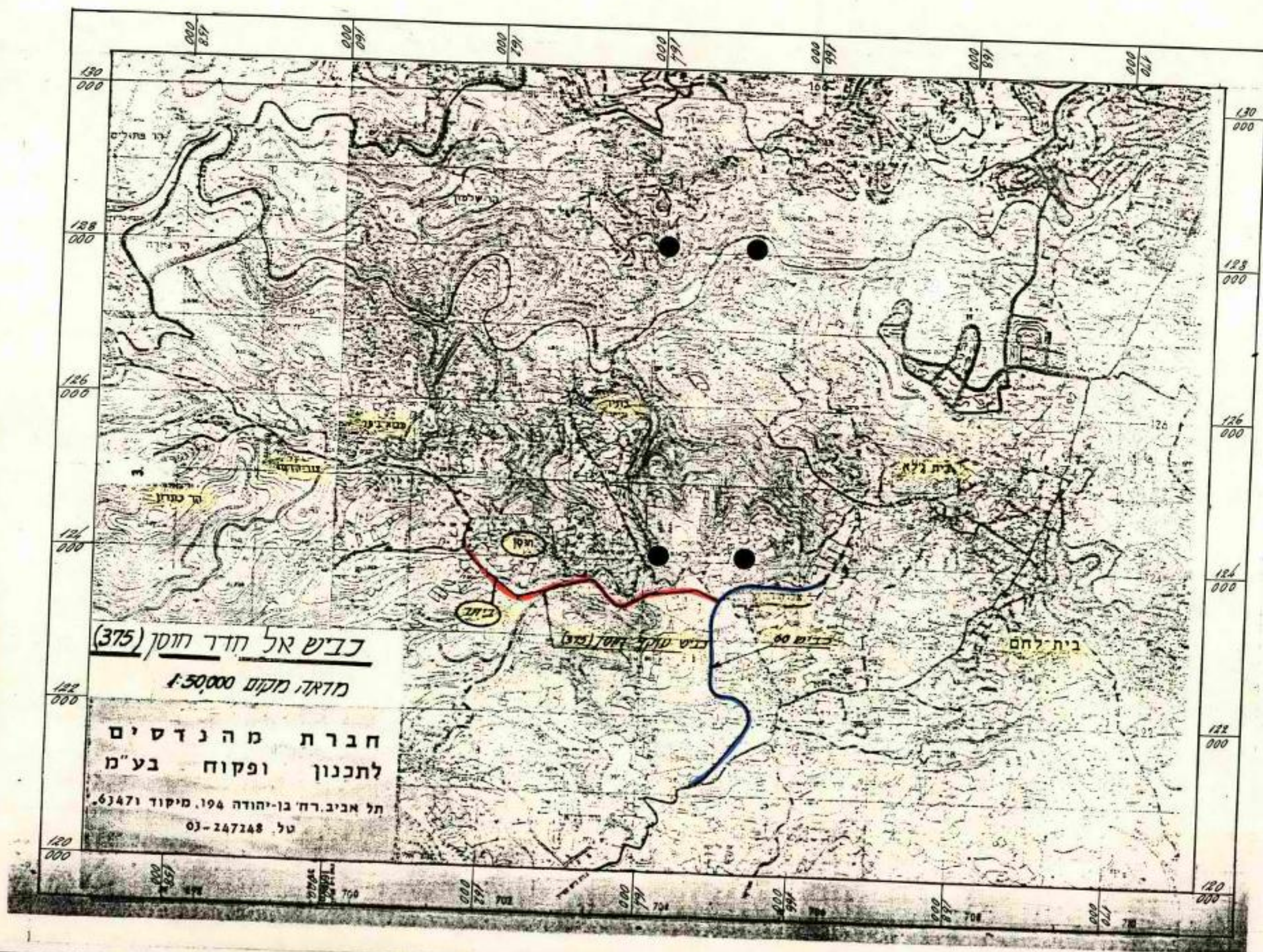
קטע עוקף שכם
מזרחי

רוחב

תרשים סביבה

1 : 100 000





מרגלית	-	הנדסה	ותכנון	תחבורה
עזרת	ישראל	15	ירושלים	94 343
ד. 2269	ירושלים		טל: 247625 -	247624

ירושלים 5.10.89

דרך מס. 35 : קטע חברון

1.0 הדרך הקוימת

בשנים האחרונות בוצע ע"י מע"צ קטע של כביש מס. 35 מערבה מחברון עד חיבור עם כביש מס. 60 הקיים. למרות הגדרת הכביש כדרך ארצית, נבנו בתים לאורך הדרך באזור חברון.

2.0 התכנון הנוכחי

מסמך זה מתווחס לקטע של דרך מס. 35, כקילומטר מערבה לחברון, עד חיבור עם כביש מס. 60 הקיים, ומזרחה לחיבור עם דרך מס. 60 המתוכננת. הדרך שתוכננה במסגרת הכנת ת.ב.ע. של קרית ארבע ע"י משרד הבינוי והשיכון, תוכננה ככביש בעל ארבע נתיבים, בסטנדרטים של כביש בין-עירוני - זכות דרך של 100 מטר ואיסור בניה של 200 מטר. בקונספציה של התכנון לשלב הסופי הוגדרו המחלפים הבאים:
(א) רמפות צפון-מערבית ודרום-מזרחית מכביש 60 הקיים.
(ב) צמתים עם כבישי שדות של כביש מס. 60 המתוכנן.
אורך הכביש : כ-4,300 מטר.
זכות דרך : כ-430 דונם.

3.0 תכנון לעתיד

נשאר כ-6.0 קילומטר תכנון כביש, מכביש מס. 60 החדש מזרחה לחיבור עם כביש מס. 356 הקיים. כביש זה יוגדר כשילוב של הכבישים מס. 80, 82, 35.

37

4/10
הגם

משרד
היחידה להתיישבות וחשית לאומית
טל: 03-206536
03-206098
תאריך: יולי 1989
מספר: יפ 160 564 (3) 481

אל:

(ראה לוח תפוצה)

הנדון: הטמעת סעיף מרכיבי בטחון בתכניות מתאר - סיכום דיון

1. בתאריך 23.6.89 קיים הח"מ דיון בנושא ראה (רשימת משתתפים).
2. להלן הסעיפים אשר הועלו ע"י הגורמים השונים, סיכום והדרך להמשך פעולה.

א. הטמעת סעיפים בתכנית מרמות תכנון שונות.

(1) בתכנית מתאר המחייבת הגשת תכנית מפורטת טרם הוצאת היתרי בניה

(א) בתקנון התכנית ירשם: מרכיבי בטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר, יוקמו ע"י הגורם הבונה/המישב, כפי שיקבע/נקבע ע"י מקהל"ר בדיון בנושא הסדרת מרכיבי הבטחון.

(ב) בתשריט יקבע שטח כתחום התכנית בסמוך לקצה הישוב שיעודו למרכיבי בטחון הקפיים, רוחב הרצועה תקבע ע"פ הנחיות ק. הגמ"ר והתשריט ישא חתימת ק. הגמ"ר איו"ש.

(2) תכנית מתאר מפורטת ותכניות מפורטות המאפשרות הוצאת היתרי בניה.

(א) בתקנון התכנית יוכנסו סעיפים כלהלן:

- * מרכיבי בטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר, יוקמו ע"י הגורם הבונה/המישב, כפי שיקבע/נקבע ע"י מקהל"ר בדיון בנושא הסדרת מרכיבי בטחון.
- * לא יוצאו היתרי בניה בישוב כטרם יוקמו מרכיבי הבטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר.

(ב) בתקנון יפורטו מרכיבי הבטחון המחייבים מהוראות מקהל"ר/קצין הגמ"ר איו"ש.

(ג) בתשריט תסומן רצועה שיעודה למרכיבי בטחון הקפיים וכן שטח למחקנים נוספים ע"פ רישת ק. הגמ"ר, כן ישא התשריט חתימת ק. הגמ"ר איו"ש.

37

4/10
התל

משרד
היחידה להתיישבות ותשתית לאומית
טל: 03-206536
03-206098
תאריך: יולי 1989
מספר: יפ 160 564 (3) 481

אל:

(ראה לוח תפוצה)

הנדון: הטמעת סעיף מרכיבי בטחון בתכניות מתאר - סיכום דיון

1. בתאריך 23.6.89 קיים הח"מ דיון בנושא ראה (רשימת משתתפים).
2. להלן הסעיפים אשר הועלו ע"י הגורמים השונים, סיכום והדרך להמשך פעולה.

א. הטמעת סעיפים בתכנית מרמות תכנון שונות.

(1) בתכנית מתאר המחייבת הגשת תכנית מפורטת טרם הוצאת היתרי בניה

(א) בתקנון התכנית ירשם: מרכיבי בטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר, יוקמו ע"י הגורם הבונה/המישב, כפי שיקבע/נקבע ע"י מקהל"ר בדיון בנושא הסדרת מרכיבי הבטחון.

(ב) בתשריט יקבע שטח בתחום התכנית בסמוך לקצה הישוב שיעודו למרכיבי בטחון הספיים, רוחב הרצועה תקבע ע"פ הנחיות ק. הגמ"ר והתשריט ישא חתימה ק. הגמ"ר איו"ש.

(2) תכנית מתאר מפורטת ותכניות מפורטות המאפשרות הוצאת היתרי בניה.

(א) בתקנון התכנית יוכנסו סעיפים כלהלן:

- * מרכיבי בטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר, יוקמו ע"י הגורם הבונה/המישב, כפי שיקבע/נקבע ע"י מקהל"ר בדיון בנושא הסדרת מרכיבי בטחון.
- * לא יוצאו היתרי בניה בישוב כטרם יוקמו מרכיבי הבטחון כפי שיקבעו ע"י מקהל"ר.

(ב) בתקנון יפורטו מרכיבי הבטחון המתחייבים מהוראות מקהל"ר/קצין הגמ"ר איו"ש.

(ג) בתשריט תסומן רצועה שיעודה למרכיבי בטחון הספיים וכן שטח למתקנים נוספים ע"פ רישח ק. ההגמ"ר, כן ישא התשריט חתימת ק. הגמ"ר איו"ש.



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תש"ט 1989
מאי
תאריך: 8
אילר

סימוכין: 1/3/1
0018 -
האשרה:

מ.ע.מ. 3.3.3
11-05-1989
מ.ע.מ. 3.3.3
מ.ע.מ. 3.3.3

בית אל ח.ד. 42 סלו 3-828282
ביתאיל מ.ב. 122 תלפון: 828282-2

מר יצחק מטלון	-	משהב"ט יל"ל
רס"נ עודד הרמן	-	אג"ת
נציג	-	יועמ"ש
מר שלמה מוסקוביץ	-	לשכת התכנון
מר גבי קרין	-	סוכנות יהודית
הגב' דיאנה וולקוב	-	משרד השכון
הגב' סופיה אדור	-	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	-	תשתית
מר אסף גוטפילד	-	שמורות טבע
מר ב. קריגר	-	מע"צ
מר י. כמון	-	מע"צ
מר ניצן	-	החברה להגנת הטבע
מר יוסי סוקר	-	יועץ סביבתי
נציג	-	מו"מ דרום הר חברון
נציג	-	מו"א שומרון
נציג	-	מו"א גוש עציון

הנדון: הזמנה לוועדת משנה לכבישים -
שלנו מיום 1 מאי 89/13-0001

בשנוי למכתבנו שבסמך;

הרינו להודיעכם שועדת המשנה לכבישים תתקיים ביום 24.5.89 שעה 09.30 - במע"צ מחוז תל - אביב רח' הרצל 180.

ב כ ר כ ה
סמי
נחום
מע"צ
קמ"ט

סנ/מרגלית

בטאון מחלקת עבודות ציבוריות / משרד הבינוי והשיכון

סיכום שנת התקציב מעלה:

תקציבי מ.ע.צ. נוצלו אשתקד במלואם השנה יורחבו עבודות השיקום והפיתוח



כביש בית חורון שלב א' נפתח לתנועה במסגרת סגן רוז'ה ושר הבינוי והשיכון, דוד לוי.

הושקעו קרוב ל-10 מיליון ש"ח. מנהל מ.ע.צ. הציג את הפרויקטים העיקריים אותם מתכננת מ.ע.צ. לבצע בשנת התקציב החדשה. גם השנה יושם דגש בטיפול בבעיות התחבורה בנוש דן ובכבישים האדומים. מ.ע.צ. מקווה להתחיל השנה בבניית 3 מחלף פים חיוניים - מחלף הכפר הירוק, מחלף אלוף שדה - בר אילן ומחלף כפר שמריהו. כן יבוצעו שינויים מהותיים במערכת המחלפים גנות ומשמור השבעה ויתוספו נתיבים כביש גהה ובכביש המהיר לירושלים ביציאה מנתיבי אייר לון.

השנה תושלם הבנייה של מחלף חבצלת השרון ושל מחלף גבעת שמואל. בצפון יוחל בסלילת כביש עוקף עכו וכביש עוקף ראש פינה. תמשיך סלילת כביש תפן - כרמיאל ויושלמו כבישים באזור שגב. כן יושקעו קטעים בכבישי הצ'י ונכבשי רמת הגולן. בדרום ייסלל קטע נוסף בכביש צומת ראם (מסמיה) - נחשון וייבנה גשר על נחל רעים. באזור ירושלים יושלם שלב ב' בכביש מעלה בית חורון ותמשיך סלילת כביש נוש עציץ - ירושלים. תקציבי האחזקה יגדלו

הטעים, כי עדיין לא נוצל פוטנציאל הביצוע במלואו ויש למצוא דרכי הפיתוח ובמיוחד היקף שיקום כבישים ופרויקטים בטיחותיים ב-100 מיליון ש"ח לפחות. בן-ציון סלמן, מהנדס ראשי לביצוע, סקר את הפרויקטים השונים שביצעה מ.ע.צ. השנה. מתוך יותר מ-35 פרויקטים מתוכננים בתקציב הפיתוח לא בוצעו רק שני פרויקטים, עקב בעיות סטטוטוריות ותכנוניות וקשיים בסילוק מטרים (עוקף עכו ומחלף בר אילן) - אלון שדה. תקציבים שלא נוצלו הועברו, בהסכמת הארץ, לקידום פרויקטים אחרים, כגון כביש מסמיה-נחשון וכבישים אחרים באזור המרכז. בשנת התקציב החולפת השקיעה מ.ע.צ. קרוב ל-50 מיליון ש"ח בסלילת כבישים "אדומים" ועשרים וחמישה מיליון ש"ח בפרויקטים להקמת המצוקה התחבורתית בגוש דן כמו הרחבת נתיבים ובניית מחלפים. כ-22 מיליון ש"ח הושקעו בפיתוח כבישים אזוריים מתקציבי משרד הבינוי והשיכון. תקציב האחזקה, כולל שיקום כבישים, היה 42 מיליון ש"ח. בתכנון ובתשת לום פיצויים עבור הפקעות

בישיבת הנהלה מורחבת לדגל סיום שנת התקציב 1988-1989 מסר מנהל מ.ע.צ. כי למרות הקשיים שהיו בביצוע פרויקטים בתחילת השנה הצליחה מ.ע.צ. לנצל את תקציבי הפיתוח בהיקף הקרוב ל-100%. הניצול התקציבי המלא התארש עקב העברת תקציבים מפרויקטים שביצעו נתקל בקשיים לפרויקטים אחרים, ביניהם גם בתחום שיקום כבישים. תקציבי האחזקה נוצלו במלואם והדבר בא לידי ביטוי בהכפלת הקילומטר של כביש ששוקמו, ובשיפורים בטיחותיים רבים בכבישים ובצמתים. תקציב השנה הבאה, ציון מנהל מ.ע.צ. יהודה כהן, יהיה דומה בהיקפו הריאלי לשנה שעברה. אולם, באופן יחסי יגדל התקציב המיועד לאחזקה שוטפת ומונעת. השימוש בטכנולוגיות חדשניות למיחזור אספלט יאפשרו בשנת התקציב הבאה הכפלה נוספת באורך הכבישים, אשר יוכו לריבוד מחדש ושיקום. יהודה כהן מסר, כי במגעים המתקיימים כעת עם האוצר בדונה האפשרות להוסיף עוד 20 מיליון ש"ח לתקציב הכבישים, העומד כעת על כ-180 מיליון ש"ח, כולל תקציבי משרד השיכון. מנהל מ.ע.צ.

כוח-אדם קשות, הנובעות מהגדלת המשימות מחד ומקשיים בהשגת וקבלת כוח-אדם מקצועי ברמה גבוהה מאידך, אומר יהודה כהן, לכן, לא יהיה מנוס מהתייעלות אמתית והיערכות ארגונית, שתאפשר הפעלת יותר פרויקטים בפחות כוח-אדם, תוך חיזוק עבודת המטה, התיאום והפיקוח ברמה גבוהה על הביצוע.

במקרים רבים, היה צורך בהפעלת מנהלי פרויקטים חיצוניים הן בשלבי האישורים הסטטוטוריים והן בשלבי הביצוע. זאת תהיה גם מתכונת העבודה בשנה הבאה. במקביל, תמשיך מ.ע.צ. בפעולות ליישום עבודתה וייבחנו הצעות למתכונת ארגונית שונה מהמקיימת. ניצבת היום בפני בעיות

בשנה הבאה באופן ריאלי, כ-250 ק"מ כביש ירודו מחדש. חלקם הגדול בטכניקות שונות של מיחזור אספלט. עקב העבודה האינטנסיבית המתבצעת באזור המטרופוליטן ואילך צי השטח, מצוין יהודה כהן, נעשית סלילת הכבישים ובניית המחלפים מורכבת וקשה יותר מכפי שידעה מ.ע.צ. בעבר.

האם יבנה מחלף הכפר הירוק?

נידחה הדיון בתכנית המחלף-המצוקה בצומת נימשכת

הדיון ולחששות המועצה המקומית בעניין אין כל בסיס. נהפוך הוא, צפויה עליה ניכרת בערך הדירות והקלה משמעותית במצוקת התחבורה בצומת. במ.ע.צ. מציינים, כי תכנון המחלף נעשה על-ידי טובי המהנדסים בארץ, תוך התייעצות צוות במומחי הטכניון. יהיה זה אבסורד שאין כדוגמתו, אומר רים במ.ע.צ. אם המועצה המקומית, אשר יזמה והגיש את התכנית, תגרום כעת לעיכוב על חשבון טובת הציבור.

שור המחלף, ניתן היה לגשת לביצוע כבר בתחילת חודש יוני. לצורך הביצוע היקפה האוצר השנה כ-4 מיליון ש"ח. עוד נמסר, כי על-פי החוק חלה חובת תשלום הפיצויים על המועצה המקומית, אשר היא זו שזימה והגיש את התכנית לאישור מ.ע.צ. הכולל לשפות את המועצה, רק אם תקבל לכן אישור מיוחד מהורר עץ המשפטי לממשלה ומהארצ' ויכר פנתה בחקשר לכך לגורמים אלה לפני יותר מחודש.

ועם רב שורר במ.ע.צ. עקב דחיית הדיונים בתכנית המחלף לחודש יוני. באמצע חודש מארס נתכנסה הוועדה המחירית לדון בהתנגדויות שהוגשו לתכנית המחלף והחל לה שמיעות. לקראת תום הדיון הודיע במפתיע מהנדס המועצה המקומית רמת השרון, כי הוא מבקש דחיית הדיון משום שלטענתו ראש המועצה החדש, אפרים חירם, מבקש ללמוד את הנושא. במקום פרצה מהומה והנוכחים נתבקשו לעזוב את האולם על-מנת לאפשר לוועדת ההתנגדויות לקיים התייעצות.

בסיומה, הודיע יו"ר הוועדה לשימיעת התנגדויות, כי הדין נהיה בהתנגדויות ידיו לחודש יוני '89, לכאורה על-מנת לאפשר למתנגדים עיון נוסף בממצאי תסקיר ההשפעה על הסביבה.

באותה ישיבה הודיע גם מהנדס המועצה המקומית רמת השרון, חיים כהן, כי המועצה עומדת על כך, שמ.ע.צ. תעביר אליה כתב שר פו, בנין תביעות אפשריות לפיצויים וכי הדבר מהווה תנאי של המועצה לאישור התכנית. במ.ע.צ. חוששים, כי דחיית אישור התכנית תכשיל את הכוונה להתחיל בבניית המחלף כבר בקיץ הקרוב. בימים אלה מושלם המכרז לביצוע שלב א' של העבודה, הכולל פיצול הצומת הקיים ל-4 צמתים משניים ("פיצול מרובע"), אשר יאפשר את הרמת גשר המחלף בשלב ב'. נמסר, כי אלמלא העיכוב באר



עקב טעות הגהה מצערת נמסר כגליון הקודם, כי כביש מצלה בית חורון נסלל על-ידי מוחז הדרום. אנו מתנצלים בפני מוחז ירושלים האחראי לסלילת הכביש. מוחז ירושלים שוקד צתה על סלילת שלב ב' בקטע שבין בית חורון בקטע שבין בית חורון צליון למחנה משמר הגבול.

הוחל בתכנון מחדש של מחלף מוצא

פיצויים גבוהים עבור הפקעות עתידיות.

מחלף הראלי לפני מספר שבועות השלימה מ.ע.צ. מחז ירושלים סלילת נתיב התמז

נפתחה לולאה חדשה במחלף ינאי

ימינו בדרך דבוטניסקי בשני הכיוונים, המיועד להתבונה ציבורית והותקן שילוט חדש מאיר עיניים. כן הוכנסו שינויים במערך הרמזורים. מ.ע.צ. נכבד החלה לתכנן לולאה נוספת בצידו המערבי של המחלף, שתאפשר לבאים מפ"ת להשתלב בכביש גהה בכיוון דרום (לאשדוד) ללא רמזור. מייד עם פתיחת החלף אה לתנועה הורגשה הקלה ניכרת בעומס התנועה בצומת.

ב-15.3.89 פתחה מ.ע.צ. לתנועה לולאה חדשה במחלף גהה. הלולאה החדשה מאפשרת לבאים בדרך דבוטניסקי ממערב להשתלב באופן ישיר ומחיר בכביש גהה לכיוון צומת מורשה ורעננה. אורך הלולאה החדשה כולל נתיבי התמזוגות, כ-600 מטר ורוחבם - 4 מ'. בניית הלולאה נעשתה על-ידי מחז תל-אביב והמרכז באמצעות הקבלן "החופר", בעלות כוללת של 1.7 מיליון ש"ח. במסגרת העבודות נוסף נתיב

צומת מוצא: בפעולה מהירה השלים המחז העתקת תחנת האוטובוסים ושינוי מיקום מעבר חציה בצומת, בעקבות התאונה בה נהרג הילד, תומר כליפא, כעת שחצה את הציר מת. העבודה כללה סימון והרבת אי תנועה קיים. כעת ניתן לחצות את הכביש המהיר ביותר בטיחות ובמהירות ובמעבר קצר יותר. במקביל, משלימים בימים אלה תכנון של מחלף, הכולל מנהרה מתחת לכביש המהיר, מול הבית האדום. עלות "המחלף פו" נאמדת ב-3 מיליון ש"ח וכעת מחפשים במ.ע.צ. מימון לביצועו.

מחלף מוצא: הוחל בתכנון מחדש של מחלף מוצא. תכנית קודמת של המחלף בוטלה, עקב ההחלטה לסלול כניסה חדשה לירושלים דרך בית-דוד ובית-הכרם, והצורך בתשלום

איסור פניות שמאלה בכביש החוף

הפניה שמאלה למכון וינגייט לבאים מכיוון ת"א, האסור. הנהגים ימשיכו לנסוע צפונה ובמחלף פולג (מחלף נתניה דרום) יבצעו מעין פניות פרסה ויחזרו דרומה למכון וינגייט. הסדר זה יכנס לתוקף לאחר השלמת הגשר להולכי רגל. תאסר גם הפניה שמאלה בצומת ממסורת לבאים ממסורת ונוסעים צפונה (לחיפה). הנהגים יפנו בצומת דרומה למחלף ינאי ויחזרו צפונה לכביש החוף דרך גשר המחלף.

העובד המצטיין בשירות המדינה



יחזקאל שפיצר - עובד מצטיין.

כל נושא האפסנאות במחוז פעיל בוועדות שונות בהסתדרות עובדי המדינה ובמועצות הפועלים בבאר-שבע ועוד... על מ.ע.צ. בקריצה...

שפיצר - שם שכבר מזמן הפך למושג, לשם דבר במ.ע.צ., כי בלי שפיצר - אי אפשר, ושפיצר - כל יכול.

התואר, כמוגדר בחקן, הוא מאוד יבש: אפסנאי מחוזי במחוז הדרום.

גם הביוגרפיה הקצרה, כפי שמופיעה בחוברת העובדים המצטיינים של שירות נציבות המדינה מרשימה. אך עדיין אינה אומרת דבר על האיש שכולנו יודעים.

"יליד הונגריה. עלה לארץ ב-1948, לאחר ששהה במחנות ריכוז. נלחם ונפצע קשה במלחמת השחרור. מראשוני המתיישבים בבאר-שבע ומאז 1950 - עובד במ.ע.צ. תחילה כפועל בנין ומתקין קווי-מים. בנגב. מאז 1959 היוו אפסנאי מחוזי. במסגרת תפקידו זה הקים עשרות מחנות עבודה בנגב, בסיני, בערבה וניהל את

לעולם לא מאוחר מפקחים חוזרים לספסל הלימודים

ובעקבות כך משקל המשתתפים פים עולה מירי שבועי הלימודים כוללים חזרה על מתמטיקה בסיסית כרמה של ב"ס תיכון; בקרת איכות חומר רכיבים; עקרונות תכנון דרי; שילוט ותמורה; רמזורים; תאורת דרכים; נאולוגיה בסיסית; עיקרי מדידות שדה; יצור אספלטות וחומרי מחצבה; חי שוב כמויות; ניקוח ומעבירי מים; הכרת ציוד הנדסי כבד; פיצוצים בעבודות עפר; בטיחות בעבודה; מפרטים וחווה סטנדרטי; סדנא לניהול משא ומתן - הכל במידה הדרושה להכרה בסיסית של החומר הנלמד ולהרחבת הידע.

אחדות מתגובות המשתתפים לאחר השבוע הראשון והשני של הקורס: "עכשיו לא יוכלו נציגי הקבלנים לעבוד עלינו, כי אנחנו נדע יותר מהם!" "זה ממש פותח לי את התאבון ללמוד עוד..." ותגובות חיוביות דומות.

הקורס מתוכנן לשני שלבים: שלב ראשון של שלושה שבועות - הפסקה של כחודש - ושלב שני, שבועיים נוספים. לאחרים לא קל להתרגל ל-9-10 שעות לימוד, עד שעה מאוחרת בערב, אך כולם ער שים מאמצים לקלוט את ההרצאות ולעקל את החומר הנלמד ולהכין התרגילים. בתום הלימודים בשני המחזורים יתנו תעודות למשתתפים.

אין ספק, שלאחר השלמת שני המחזורים של הקורס מ.ע.צ. ערוכה יותר טוב במילוי המשרות הרבות העומדות לפניה, בתחומי פיתוח ותחזוקת הדרך כים שבאחריותה.

רגוזין איתן

הרעיון נדקם לפני כשנה וחצי, כאשר מנהל מ.ע.צ., אינני יהרר כהן, הציע תכנית של הכשרות העובדים בעלי ניסיון רב והשכלה מתאימה לתפקידי מפקחים על עבודות קבלניות. זאת, בהתאם לציוניות של מערך כח האדם במ.ע.צ. בשנים הקדומות.

נערכו התייעצויות עם מהנדסי המחוזות והמהנדסים הראשיים והוחלט על הקמת ועדת הניו בראשות מהנדס בצוע ראשי, אינני סלמן בן-ציון, המונה על ההדרכה, יעקב לחד ואינני יעקב כדיר, לשעבר מנהל אגף הכבישים וכיום יועץ של מ.ע.צ.

לאחר בדיקה ראשונית של מאגר כוח האדם המתאים ונושאי הלימוד הרצויים, גובשה תכנית הלימודים הבסיסית. התכנית המוצעת הועברה להערכות של מהנדסי המחוזות וגורמים אחרים ובסופו של דבר הוחלט על מסגרת של 210 שעות לימוד במשך 5 שבועות. במחצית של 1988 החלו ההכנות לקורס, אשר כללו עריכת חומר הלימוד ותקי התלמיד בשיתוף עם המרצים השונים וכן מיון המועמדים. כאן המקום לציין, כי מספר רשויות מקומיות נענו לפניה מ.ע.צ. ושלחו משתתפים לקורס.

כיום נערכים שני מחזורים של הקורס עם 25 משתתפים בכל מחזור. הקורס מתקיים בב"ס להנדסאים וטכנאים במדרשת רופין. המשתתפים נמצאים בתנאי פנימייה ולומדים כ-42 שעות בשבוע. תנאי המגורים אינם של בית מלון 4 כוכבים אך חדר האוכל הוא במתכונת של קיבוץ - הגשה עצמית -

במחשבה תחילה

שאלות והצעות נושאות פרסים

בטיחות וכי"ב. צוות מהנדסים בכירים ומומחים בתחומים שונים יענו לפונים. בין הפונים יוגרלו פרסים.

מ.ע.צ. בשטח מזמין את הקורסאים להעלות הצעות וכן לשלוח שאלות בנושאי תכנון ובריצוע כבישים, הנדסת תנועה

אפשר גם אחרת

תכנון וביצוע בסירה אחת

תוכנו על-ידו. הסיסמא היא: "כולנו בסירה אחת". לא מדובר במיקוח על המבצר, אלא בלימוד והפריה הדדית של התכנון לומדים מהן בעי אנשי הביצוע ומומחים להקל על אנשי הביצוע בסיוע עצות של בעלי הנסיון. "הביצועיטיטיטי" מבנים טוב יותר את כוונות המתכנן ושיקולי התכנון. כך יוצאים שני הצדדים נשכרים. בעיות נפתרות ביתר קלות והפרויקט מתייעל. הנסיון שנצטבר מעודד ונותן מקום למחשבה, כי כדאי להרחיבו ולהחילו גם על מתכנני חוץ.

מידת המעורבות של מתכננים בביצוע מהווה מאו ומתמיד, עקב אכילס של תהליך הפרי תוח. בעוד שבתחום הבניה והאדריכלות מורגשת מעורבות רבה יותר של מתכננים בעת הביצוע, בפרויקטים של פיתוח וסלילת כבישים, שהינם הנדסיים במהותם, קיים בדרך כלל נתק בין המתכנן למבצע.

בשנים האחרונות מנסים במחוז ירושלים ובמחוז ת"א והמרכז לעבוד "קצת אחרת". צוות תכנון כבישים של המשרד הראשי מלווה את תהליך הביצוע של פרויקטים, אשר

יחידת המחשב

אי-אפשר בלעדיה

ההתחלה, לפני כשנתיים, היתה צנועה אולם ההתלהבות גדולה. התוצאה: יחידת המחשב של אגף הכבישים במשרד הראשי הגיעה לכגרות. עתה נכונים אנשי המחשב לעמוד כאחור ולתמוך שירותים לא רק למחלקת התכנון אלא גם למחוזות.

מהנדס מחוז, או מנהל הלשכה הטכנית, אשר נזקקים לשירות טוט מהיר של חתכים לאורך ולרוחב של מצב קיים אשר נמדד, ויכולו להשתמש בשירותי התווין (פלטר) הפועל ביחידת המחשב. לשם כך יש להעביר לאנשי המחשב דיסקט של 5-1 אינץ' עליו מופיעים נתוני



על מ.ע.צ. בקריצה

הורסים את הגליל!

פניו ודרכו אל הגבול הוא ישי מה עם נשק אישי ועוגה של אמא. כך שיפרו עוד כבישים, וקיצרו את הזמן, ובקלות תל-אביבה נגיע. רק זכר אחד עוד נשאר נאמן - זה הכביש מתל-חי לרמקיע. כביש לא כביש, אך חבר וידיד ותיק, טלוא ומהודר כמו בגד ותיק. כשעליו דילגנו בצווחות ובגיל, ידענו - עדיין גליל! עד שבוקר אחד, פקחנו עיניים וראינו את הכביש תישן אט נשחק, עם מיטב המיכון שמחריש האוונטים ועשן, וגם אש ותמורות של אבק. ועכשיו - כביש רחב וחלק, אוטוסטרדה בכיף, שאפשר בו לנהוג ולא להת' עייף, ואפשר בלי היסוס בביטחון לעקוף ולפזול לצדדים, להנות מהנוף. זה שקט, זה נחמד, זה חביב. כמו בדרך חיפה תל-אביב. אך מה הסבל, המצוקה, הכאבו במה נתנאה ובמה ננפנף? ולכן רבותי, לא אשמיק, לא אעליל, כי זאת עובדה - הורסים לנו את הגליל!

ומתוך בטאון המועצה האזורית גליל עליון

צנחן או גולנצ'יק נחמד, קצין



גד אשר - מפגש לזכרו

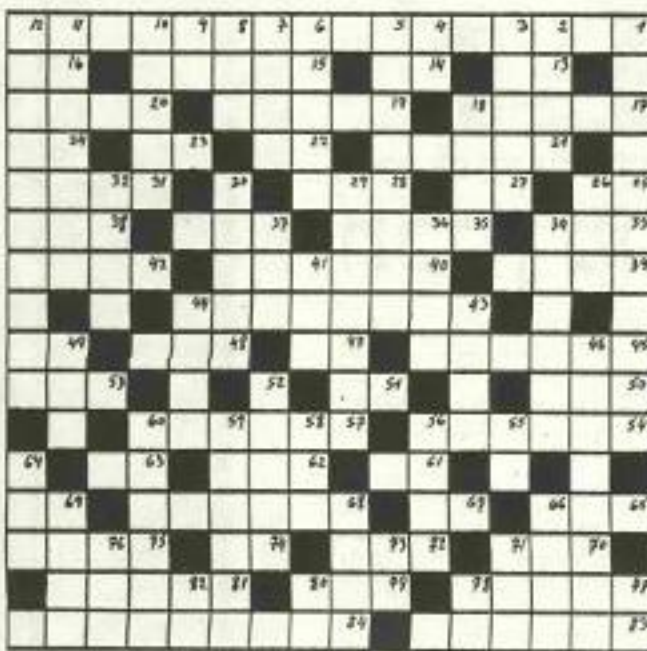
מפגש מיוחד במינו נערך בראי שית חודש אפריל הקרוב. מותו בשנת 1965. למפגש זה החמנו ותיקי וגמלי אי אגף הבניה במ.ע.צ. והועלה בו זכרו של אחד מחשובי האדריכלים בתחום הבניה הציבורית, גד אשר, זכרנו לזכרה. אדריכל גד אשר שימש כאדריכל ראשי של אגף הבניה במ.ע.צ. בין השנים 1948 ל-1965. בשנות השלושים, עבד גד אשר במחיצתו של האדריכל אריק מנדלסון, מגדולי האדריכלים של המאה. בתקופת עבודתו במ.ע.צ. הטיב גד אשר חותם בלתי יימי זה על אדריכלות המבנים והי בניה הציבורית בכלל. המבנים שהיה אחראי לתכנונם כוללים, בין היתר את בית התיבות בלוד, שדה דוב בת"א, כל בתי-החולים הממשלתיים, המדרסים הממשלתיים, הכנסת הראשונה, המכון המטאורולוגי בבית דגן, מכון ולקני, בתי-דואר ומרכזי זוט טלפונים.

את המפגש יזמה כתו של גד אשר, יעל רובין, אשר במבצע כלשי הצליחה לאתר רבים מעובדי מ.ע.צ., שעבדו במחיצתו של אביה. מסתבר, כי ליעל רובין אוצר בלום של חומר תעודי יקר-ערך על התפתחות אדריכלות הבניה הציבורית בארץ ישראל עוד מימי המנדט, אשר נאספו על-



גד אשר ז"ל

תשבץ מ.ע.צ.



מלמעלה למטה

- 1) המישרד אליו שייך מ.ע.צ.
- 2) כריכת דבר באופן שיתאים לדבר אחר.
- 3) שם נהרגו כמה מעובדי מ.ע.צ.
- 4) הומר מרפא או מויק.
- 5) אחד משירי העבר דה שהיו אחראים על מ.ע.צ.
- 6) אחד האנפים במ.ע.צ.
- 7) שנה.
- 8) מלך החיות.
- 9) מאור קטן.
- 10) התווית קווים בעזרת סרגל או מחוגה.
- 11) מיקצועה של הגב' שרה גרינברג במ.ע.צ.
- 12) אחד משירי העבודה שהיו אחראים על מ.ע.צ.
- 13) כיסה בענף, הקדיר, החשיך.
- 14) כי שף.
- 15) זמר ישראלי מפורסם.
- 16) תמיד אחריה יש עליה.
- 17) אחד מהצמחים של כביש 70 עם כביש 75.
- 18) הלומדת במוסד לימודי.
- 19) מופתע עד מאוד.
- 20) רצו, חפצו, התאו ל...
- 21) הממונה על ההשתלמויות והקורסים במ.ע.צ.
- 22) פרשו משוה על דבר מה שלא היה גלוי.
- 23) חתוכי.
- 24) סגן מנהל מ.ע.צ. לאמרכלות.
- 25) מקום עבר דתך!
- 26) קבר מקודש לערבים ליד הרצליה, שצריחו נהרס לא מכבר.
- 27) מהנדס מ.ע.צ. מחוז הצפון לשעבר.
- 28) עיר במרכז הארץ.
- 29) האחראי על מיקום המטוס או האניה.
- 30) שניבעים בה סד קים.
- 31) מחלף גדול שנונה על-ידי מ.ע.צ. באזור ת"א.
- 32) נבנה על-ידי מ.ע.צ. האגף המופיע ב-6 מאונך.
- 33) קבר עת מראהו של דבר או מצבו על-ידי רישום פרטיו.
- 34) קלוע על-ידי שילוב חוטים זה בזה.
- 35) פחד.
- 36) שיעור חיתוך למדידה.
- 37) שאינו עבה.
- 38) טעו.
- 39) גוי.
- 40) מיספר, קינה.
- 41) מונדק, בעיקר למשקאות חריפים.
- 42) עני.

קוראי בשטח מחמנים לנסות כוחם בפתרון התשבץ. בין הפותרים נכונה, שתשובותיהם יגיעו למערכת עד 30.4.89 יוגרלו פרסים. המתשבץ, דובה פרימורן, מהמחלקה לחומרים ומחקר.

מימין לשמאל

- 1) 4 מנהל מ.ע.צ. הראשוני (4,4,4,4).
- 2) ראש המשפחה.
- 3) קוסם.
- 4) מנהל אגף הכבישים במ.ע.צ.
- 5) שווייץ, דבר שווה.
- 6) חכמה, פיקחית.
- 7) אוקה בעזרת מיברשת.
- 8) אוניברסיטה מפורסמת בארץ.
- 9) ילדים קטנים.
- 10) בהמה בהרי טיבט.
- 11) קינה.
- 12) סגן מנהל מ.ע.צ. (משק ואפסנאות).
- 13) רגולטור.
- 14) קינאה, דרוש, שינתי.
- 15) עץ מחטני נבוה.
- 16) מהנדס מ.ע.צ. מחוז ירושלים.
- 17) לבוש האשה.
- 18) השר הממונה על מ.ע.צ.
- 19) קושר נגד לזור.
- 20) מנהל מ.ע.צ. אחד האנפים של מ.ע.צ.
- 21) מול.
- 22) רכוש, כסף רב.
- 23) כמו 14 מאונך.
- 24) פרח נאה.
- 25) בחוכו.
- 26) צינור העיכול.
- 27) מוכה יגון, מוכא (3,3).
- 28) אחד האנפים במ.ע.צ.
- 29) ר"ת שם המחבר.
- 30) נחל.
- 31) אבי האב.
- 32) שם כללי לחומר המשמש במ.ע.צ. לכבישים.
- 33) ק.
- 34) מהנדס ראשי לחומרים ומחקר במ.ע.צ.
- 35) ז ממקומו.
- 36) מפרס פרסה גדול. סמל לעוצ' מה.
- 37) פאר.
- 38) מצבת זיכרון.
- 39) כביש 232 חוצה אותו ליד קיבוץ רעים.
- 40) בכביש לא ישר יש כאלה הרבה.
- 41) מנהרס מחוז הדרום במ.ע.צ.
- 42) מהנדס תכנון ראשי במ.ע.צ.
- 43) בבנין הראשי של מ.ע.צ. יש כאלה הרבה.
- 44) מחלף ש.מ.ע.צ. בונה כעת.

בשטח

המערכת:

דובר מ.ע.צ.: אכינועם אבנן

מ.ע.צ. / המשרד הראשי, ת.ד. 13198 ירושלים, 91131

טלפון: 277405 - 02

יותר מ-15 מיליון שקל יושקעו השנה בסלילת כבישים "חיוניים" בגדה

17.2.78

כביש "עוקף קלקיליה" לכיוון שכם - ייחנך מחד. אורכו 3 קילומטרים

מאת נורית אמיית

קופרת "הארץ" לענייני תחבורה

יותר מ-15 מיליון שקל יושקעו בשנת התקציב הזאת בקידום סלילת כבישים חיוניים ביזדה ושומרון.

מחר ייחנך, במעמד שר הבינוי, דוד לוי, כביש "עוקף קלקיליה". קטע זה כבר נפתח לתנועה, בשל חזניותו הנבונה לכיסוחו. אורכו 3 ק"מ לומטרים, בציר קלקיליה-שכם, והוא מונע את הצורך להיכנס לשיטתו הבנוי של קלקיליה, ובכך שם קץ להשיפה לידיו אנבים ולהשלכת בקבוקי תבערה.

הכביש החדש עוקף את קלקיליה בדרום-מזרח סלל אותו מחד ירושל"ם של מע"צ בריטה גבוהה וכונן שיא, 8 חודשים. עלות הפרויקט 4 מיליוני

שקלים, רובם מתקציב משרד הבינוי, והשאר מתקציב הביטחון. 190 אלף מטרים מעוקבים סלע נחצבו בטי לילתו, גבנו 5 מעבירי מים, והוקמו מעקות בטיחות שאורכם הכולל 200 מטרים. לאורך הכביש, שרוחבו 7 מטרים ובכלל זה מסר חצי סוליים מכל צד, נערכו סלילות קמר האמר רחב לתנן על העומרים בו מפני פגרי שח של תפצים - אם ייחלכו.

מגביל מע"צ, ייחנך כחן, ציין כי הכביש יכלול במסגרת חבנית המתאר לכבישים ביזדה ושומרון, וישרת גם את חנושבים הערביים. משרד השי"ס יסייד בשנת התקציב הבאה, כי אמצעות המחלוקה לעבודות ציבוריות, בסלילת קטע נוסף שאורכו 8 קילומטרים. כביש זה יעקף את הכפר הערבי אחן, ובסיומו ייחמש ציר תגרי

עה שיחבר את השומרון המרכזי, וידד כפר סכא, למרכז הארץ. בכביש עוקף בית חרונ ייסלל קטע נוסף שאורכו 4 וחצי ק"מ לומטרים. בכביש גוש עציון-ירוש"ם לים ייסלל עוד קטע שאורכו 3 וחצי קילומטרים בין חישוב אלעזר לבירי כות שלמה. בשנה הבאה ייטלס הכביש עד ירושלים ויכלול 2 מנורות וגשר שיהיה הגדול מסוגו בישראל.

כמו כן ייטלסמים את סלילת צומת אריאל החדש. בכביש פנאל-מעלה אפרים במסכת סלילת קטע נוסף העוקף את בית-ספר שדה. באחרינה הויסלם כביש תגישא לבית אריות, והויסלם מסלול נוסף בכביש תגישא לפסנת זאב.

18 אחוז ניתן להקטין באמצעות הקטנת ההפקדות של חברות הביטוח באוצר

מאת צבי זרחיה

משרד האוצר יפעל להקטנת הריבית הנגבית על משכנתאות באוצר אוטומים כי הריבית הנגבויה שמשלמים חגות צעירים בריבית ריזר עשקת אותם, ולפיכך יש למצוא דרכים חלופיות להחליל הריבית לוחשי הריזר, משה הבא, הקטנה לממונה על התקציבים באוצר, אמר כי הריבית

הנגבית מוזג צעיר, הנטל הלוואה לצורך רכישת ריזה, נעה בסביבות 10% ריזה, לעומת זאת, אם הוא מלווה לממשלה כספים, באמצעות רכישת אג"ח ממשלתיות, הוא חכה לתשואה נמוכה בריבית של 2.5% לרעתו, יש לצמצם את מירוח הריביות האלה, חיות ופער זה אינו מכיר ומקשה על מעורבותה של הממל שלה בשוק ההון.

הבא מכיר שיש ל להורדת הריבית על הלוואות, באמצע עות הקטנת ההפקדות של חברות הביטוח באוצר, החובות לריבית קבועה בגין הפקדותיהם.

בתמורה יציעו חברות הביטוח הון זה לציבור, על פי תנאי ההציע והביקוש, דבר שיצורם להם להוריד את הריבית שתגבה מנוסלי החלור אות לריזר.

17.2.1989

ד נ ז

חילוקי דעות בין האחים רויכמן לחברת דרוקר בקשר לקניון בחדרה

חברת דרוקר החליטה שלא לגשת למכרו לבניית השלב השני של הפרויקט

בנייה של כ-10 מיליון שקל. במהלך העבודה העומדת בפני סיום, התגלו חילוקי דעות בין שתי החברות

דרוקר לבין יעקב רויכמן העומד בראש חברת האחים רויכמן. בינתיים

מאת אריה לביא

חילוקי דעות קשים קיימים בין

עוקף קלקיליה יחנך היום



כביש חדש עוקף קלקיליה מצד מזרח ייחנך היום. הכביש שאורכו 3 ק"מ ורוחבו 7 מ' יאפשר תנועת כלי רכב נוחה ובטוחה יותר מאיזור החוף ליישובים היהודיים השוכנים ממזרח לקלקיליה. סלילת הכביש החדש עלתה כ-4 מיליון ש"ח, ואת רובו מימן משרד הבינוי והשיכון. את השאר מימן משרד הביטחון. את הכביש החדש שלל מע"צ, והוא עובר מצפון-מערב לאלפי מנשה ומתחבר עם כביש קלקיליה-שכם מערבית לכפר הערבי הגדול עזון. בשנת התקציב החדשה תתחיל מע"צ לסלול כביש עוקף עזון באורך 8 ק"מ שיתחבר עם כביש עוקף קלקיליה.

היום נפתח לתנועה כביש עוקף קלקיליה

20.2.1989

שער

שר הבינוי והשיכון הוסיף, כי משרדו, באמצעות מ.ע.צ., שוקד עתה על סלילת כבישים נוספים בירוש, אשר ישפרו את המצב הבטחוני באזור.

• ככביש עוקף בית חורון וסלל קטע ב' באורך 4.5 ק"מ. 3.5 ק"מ בין הישוב אלעזר לבריכות שלמה. בשנים הבאות יושלם הכביש עד ירושלים, כולל בניית 2 מיתרות וגשר ענק ראשון מסוגו בארץ.

• כימים אלה משלימה מ.ע.צ. את בניית צומת אריאל החדש.

• ככיש פצאל - מעלה אפרים ומשכת סלילת קטע נוסף העוקף את ביריס שרה.

• לאחריה הושלמה הרחבת כביש הגישה לבית אריה והר שלם מסלול נוסף ככביש הגיר שה לפסנת זאב.

נודע, כי בשנת התקציב הבאה ישקיע המשרד מתקציבו יותר מ-15 מיליון ש"ח לקידום סלילת של כבישים תיוניים ביהודה ושומרון.

עלות הפרוייקט - כ-4 מיליון ש"ח • הושלם עליידי מ.ע.צ. בזמן שיא - פחות מ-8 חודשים

כביש עוקף קלקיליה נפתח היום לתנועה. כביש זה נועד להגביר את מצב הבטחון בכביש שי האזור לאחר שהנוסעים בכביש הקיים היו חשופים לפיגועים רבים - רדיו אבנים והשיכת בקבוקי תבערה - מצד תושבים מקומיים.

הקטע החדש, באורך 3 קילומטרים, יאפשר תנועה בטוחה יותר של כלי רכב בציר הראשי קלקיליה - שכם, מבלי לעבור בשטח הבנוי של קלקיליה. עוקף את קלקיליה מדרום ליה. הוא נסלל עליידי מ.ע.צ. מחו ירושלים. בזמן שיא של פחות מ-8 חודשים.

עלות הפרוייקט הסתכמה בכ-4 מיליון ש"ח, כ-3.1 מיליון ש"ח מתקציב משרד הבינוי והשיכון, ו-0.7 מיליון ש"ח מתקציב משרד הביטחון. במסגרת העבודות נחצבו 190,000 מ"ק סלע, נבנו 5

מעברימים והוקמו כ-2,000 מ"א מעקות בטיחות. הכביש החדש הינו ברוחב של 7 מ' בתוספת 1.5 מ' שוליים מכל צד. מנהל מ.ע.צ., יהודה נתן, ציין, כי הכביש נסלל במסגרת תוכנית המיתאר לדרכים בירוש, והוא ישרת גם את התושבים הערביים, בהיותו ציד תחבורתי נוח ובטיחותי, המחליף קטע כביש ישן בסטר נדרט נמוך בשטח העירוני הצר סוף של קלקיליה. סגן ראש הממשלה, דוד לוי, הודיע כי משרד הבינוי והשיכון באמצעות מ.ע.צ., ימשיך בשנת התקציב הבאה בסלילת קטע נוסף בכביש זה, באורך כולל של 8 ק"מ. עם השלמת הסלילת לה של הקטע הנוסף ייווצר ציר רוחב חדש ובטוח, אשר יחבר את ישובי השומרון המרכזי למרכז הארץ דרך כפרסבא.

Levy opens 'safer' road at Kalkilya

By JOSHUA BRILLIANT
Jerusalem Post Reporter

KALKILYA - A three-kilometre road designed to reduce the number of attacks on Jewish motorists in Samaria was inaugurated near here yesterday by Deputy Premier David Levy.

The road, which cost NIS 4 million, starts at the old road to Alfei Menashe and merges with the Kalkilya-Nablus highway east of this city. It is the first of two sections to be built along the highway, where several settlements are situated.

The Public Works Department shaved off hillsides to create gradual slopes, thus depriving potential attackers of the option of standing at the edge of a cliff and dropping petrol bombs or rocks. They will now have to hurl them from afar, or from the slopes, where they can be clearly seen, PWD district engineer Avimar Gil told *The Jerusalem Post*.

הסמודנטים בת"א יפגינו נגד העלאת שכר הדירה במעונות

עתיים

ירידי המעונות באוניברסיטת תל אביב, יקיימו כיום רכיבי בצדריים, הפגנה במרכז הקמפוס, במחאה על העלאת נוספת בשכר הדירה במעונות, הצפויה ב-7 במרץ.
אפי מחלב, יוזר אגודת הסמודנטים, אמר, כי ירידי המעונות יתכנסו לגיבוש עמדותיהם להשתתפות שכר הדירה. הוא אמר כי הירידים המציגים את תביעותיהם להחזרת שכר הדירה המוגדל, אך ייתכן ייתבקשו לא לשלם את השלום שכר הדירה המוגדל, תשלום זה שישלמו את המחיר הנוכחי, בסך 105 ש"ח לכל סטודנט. תשלום זה צפוי לעלות ל-150 ש"ח לחודש לזריר, בעוד לשניים, לאחר שתי העלאות מהמחיר הקודם בסך 96 ש"ח.
לדברי מחלב, עד לסוף השנה צפויה העלאת נוספת בשכר הדירה. הוא טען שתנאי היריד במעונות נופלים כדרכם, מאלה שכר הדירה השכורות בשוק החופשי, והדגיש שהעלאות תעריפי המעונות גורמת במיסרין לעליית מחירי הדירות הפרטיות בסביבה.
במעונות אוניברסיטת תל אביב מתגוררים 510 סטודנטים מן המגזר.



רוד לוי חנך כביש בגדה ומתנחלים הפגינו נגדו

מאת נדב שורנאי
מוסף "הארץ"

מתנחלים מהתנחלות קדומים בגדה הפגינו אתמול במהלך טקס חלוקת כביש עוקי קלקיליה, שבו השתתף מנח ראש הממשלה, שר השיכון והבינוי, רוד לוי. הם טענו, כי סלילת הכביש העוקי כמות בעקבות הבניה של הפגועים באזור. קודם שהאל הטקס, הוחזק המסד גנים מהמקום.

השר רוד לוי אמר, כי הכביש העוקי "מוסיף ביטחון" רמזממם את הויכוח בין יהודים לערבים.

"אין אנו באים לסלק אתרם ואחרים לא יסלק אתרנו", הוסיף השר לוי. במהלך הטקס הודיע אנשי משרד השיכון, כי משרדם יקצה בשנה הקרובה 15 מיליון ש"ח להמשך סלילת כבישים בשטחים.

הכביש החדש עוקי את קלקיליה מדרום מזרח. עלותו 4 מיליון ש"ח, מתוכם כשלושה מיליון מכספי משרד השיכון הורבע הנתר ממשרד הביטחון. אורכו של הכביש - 3 ק"מ ורוחבו 7 מ'.

בחדשים הקרובים תמשיך מע"ב בסלילת קטע חשף לכביש באורך 8 ק"מ, שיעקף את הכפר עוז, שם גרשמו מקרים של ירידי אבנים.

עליונה	חכנון	מועצת
ומסילות ברזל	לכבישים	ועדת
	משנה	

פרוטוקול ישיבת ועדת משנה לכבישים מיום 4.1.89.

יורי	סמי נחום	חברים:
חבר	שלמה מוסקוביץ	
חבר	נחום גבאי	
חבר	סא"ל צביקה קדמן	
חבר	אסף גוטפילד	
חברה	<u>דיאנה וולקוב</u>	
חבר	גבי קרין	

מע"צ	סוכיה לוביץ	מוזמנים
רע"נ תשתית	סא"ל ציון שוקר	
מע"צ	י. כמון	
מע"צ	שמעון פרהנג	
המינהל לבניה כפרית משהב"ש י-ם	שמואל הורביץ	
תה"ל מהנדסים יועצים-מתכנן	אלדד אלמוג	
מזכיר מעלה חבר	מרמור חנניה	
מזכיר מ"א הר חברון	אפרים היבש	
סוכנות יהודית חבל הנגב	מקס אוחנה	
מתכנן סוכנות יהודית-חבל הנגב	גבי עשור	
לשכת חכנון	חיים פרידמן	
מו"א מטה בנימין	דוד דיוטש	
קק"ל-מתכנן כביש 345	כרי אצלגרג	
מו"א טומרון.	אברהם שבות	

1. חכנית מפורטת מס' 501/3-לכביש מס' 60 בקטע עוקף בני נעים

- ש.פרהנג הקטע מהווה המשך לקטע כביש 60 בקטע חברון- חלחול כביש זה מחליף את כביש 60 והקיים החוצה איזור בנוי בצפיפות בחברון וחלחול.
- המחכנן מסביר את התוא. חכנון צומת דו מפלסית בקטע כביש חברון בני נעים.
- צ.שוקר יש חשיבות גם מבחינה בטחונית לכביש זה.
- ג.קרין התקציב משורין לביצוע כולל הפקעות.
- צ.קדמן מבקש עוחק של החכנית לעיון.
- אסף כניל
- נ.גבאי כניל
- מוסקוביץ התואי נבחן במ.המשפטים וניתן להפקיד: בנושא ההפקעות יש סבירות גבוהה לכך שלא יעלו על 30% משטח החלקות המקוריות ולכן לא יחייבו בתשלום פיצויים לגבי מרבית החלקות.

החלטה

החכנית מאושרת להפקדה. ההפקדה תבוצע לאחר קבלת התייחסות מחבורה ומערכת הבטחון. התייחסות חועבר תוך 10 ימים ממועד הישיבה.

2. חכנית מפורטת מס' 9 39 לכביש אזורי 345 בקטע סוסיא לכביש-יטא סמוע חכנית

- ג.עשור מראה את תואי הדרך על רקע חכנית המצאיר לדרכים מס' 50.
- ש.פרהנג התואי תואם את חכנית מס' 50 מהווה קטע מחואי דרך רותב מזרח-מערב.
- צ.קדמן האם התואי תואם את חכנון אזור פארק סוסיא?
- מוסקוביץ התואי מותאם ומאושר ע"י ארכיאולוגיה ומתאים לחכנון הפארק.
- הנחכנן היוזם משהביש, קק"ל והמו"א הר חברון מהירות תכן 80 קמ"ש.
- ש.פרהנג הפגיעה בשטח מינמלית.
- אסף אבי מבקש כחנאי להפקדה סט חכניות לצורך בדיקה בשטח, ומתחייב להתייחס תוך שבוע.
- ג.קרין: אין מקום להפצת כל הסטים לכולם.
- ש.פרהנג אתן לך כל חומר למי שיבקש
- מוסקוביץ נושא הפצת החומר- ולמי, יועלה במח"ע באחת הישיבות הקרובות במישור העיקרוני.
- סמי מציע לאשר להפקדה.

החלטה

מאושר להפקדה

3. חכנית מפורטת מס' 927/2 - כביש מס' 531 בקטע עוקף עזון ונבי אליאס

- ש.פרהנג הקטע המשך לחכנית 927/1 מציג את החכנית.
- מוסקוביץ יש לציין שקטע זה מחליף את התואי המופיע בחכנית הדרכים מס' 50 במעקף דרומי לאלפי מנשה.
- ג.דותן התואי המקורי היה יותר טוב אך מחייב ביצוע חד שלבי בעוד שהחכנית הנוכחית מאפשרת ביצוע בשלבים.
- באיזור 'אל מונטר' (צפ' מע' לעזון) יש חפירות גדולות ומילוי גדול בואדי.
- ג.קרין מציע תואי מקוצר.
- ש.פרהנג הנושא ייבדק הכביש מוגדר כאיזורי.

החלטה

החכנית מאושרת להפקדה מחליפה את התואי של כביש 531 בחכנית המצאיר לדרכים מס' 50.

4. חכנית מפורטת מס' 940 לכביש מס' 557 בקטע פרעון-שופא-כביש 57

- שמעון יוזם החכנית משהביש מסביר את החכנית כביש זה הוא אזורי הבא לשפר את מערכת הדרכים הקיימת והחוצה כפרים בתואים לא נוחים.
- דוידוביץ מסביר את החכנית.
- א.שכות הציר מזרח מערב עדיף ובעל נפח חנועה גדול יותר מצפ'-דרום.
- צ.שוקר יש לראות את הכבישים בראיה כוללת ולא פתרוניות מקומיים בלבד.

הורביץ מן הדין להראות חומר רקע לגבי המערך הכלל אזורי.

מוסקוביץ אם הדרך הארצית בקטע שכס-טו"כ משתנה יש לתת את הדעת לשינוי המחייב מכך.

דיאנה הנושא נבדק זמן רב וזה התואי המוצע לאחר הבדיקה.

מוסקוביץ אם משחנה ההררכיה, יש לכך משמעות מבחינת התכנית האזורית, על כל המשתמע מבחינת ההתנגדויות שהוגשו

או יוגשו. יש שאלה גם ביחס לאישור של ההמשך במערב במחוז המרכז.

צ.קדמן כמעט כל הכביש הוא בתו"י חדש רוב החברים רואים את התכנית בפעם הראשונה - העירו הערות שיש לתת להם

תשובה מפורטת. יש לתכנית משמעות בעלת השלכות כלל אזוריות ויש לתת לכך התייחסות ביתר כובד ראש

ס.נחום אין מקום לדחות ההחלטה.

ש.פרהנג בקטע המערבי של הכביש (חיבור לכביש מס' 444) מוגש במקביל לרשויות המוסכמות מציע: להפקיד כביש אזורי

(בקטע כביש 444 לבית ליד) המחליף את הקטע המחבר את טו"כ לבית ליד דרך שופא (כביש 5615) השינויים

שיוכנסו - בצומת עם כביש טו"כ עזון.

קדמן חוזר על בקשתו בטרם ההפקדה לקבל את ההסבר למערך הזדרכים הכולל.

ש.פרהנג חוך שבועיים שלושה יימסר הכיתוח הנדרש.

אסף אין מקום להפקדה מותנית ושהתנגדויות של החברים יוגשו במהלכה.

החלטה

הנושא יועלה בישיבה הבאה להחלטה.

5. חכנית מפורטת מס' 901/10 - כביש 60 בקטע עוקף למעלה לבונה

ש.פרהנג התכנית פותחת את בעית הפיתולים במעלה לבונה הרדיוסים והשיפועים שנבחרה מתוך מס' חלופות.

המחנן (ג.ירושלמי) מסביר את עקרונות המחנן התואי תואם את חכנית מס' 50, התואי דרך המצוקים מהוה פגיעה נופית

תמורה, והטופוגרפיה קשה ביותר (מצוקים) בקטע הגישה לשילה- אין אפשרות להצמד אליו בשל החנאים ההנדסים

שאינם בטיחותיים במסגרת תחכנן המפורט נחרק מהבטים הסמוכים של תורמוס עיא.

מוסקוביץ יש לתקן את התכנית באיזור עתיקות שילה וליד בתי תורמוס עיא.

ג.ירושלמי המעקף המערבי אינו מקשר כל ישובים.

שמעון במהלך ההפקדה נצא לשטח עם קמ"ט ארכיאולוגיה ונעשה את הבדיקות ^{שכרש} על ידו.

קדמן לאחר שנתקבלו ההסברים לבחירת החלופה, ניתן את תשובתנו בתוך מס' ימים.

החלטה

מאושר להפקדה הפרסום יהיה לאחר קבלת התייחסות משרד
הבטחון.

6. חכנית מפורטת מס' 455 כביש רס כרכר- ביתוניה בקטע הצפוני.

כמון מסביר את התואי הכללי של הכביש מבקשים הפקדת הקטע הצפוני שמוסכם על כל הגורמים.

החלטה

מאושר להפקדה בקטע שמראס כרכר עד צומת אלג'אנה
המזרחית (מבקודה 165-110)

ב ב ר כ ה

נחום

יו"ר

לזדרכים ומסילות ברזל

שצ/מרגלית

02-309 530

531

531



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: טו' ט"ז
טבח: דצמבר
חש"ט: 1988
סימוכין: 1/3/1
אלנארה: 0560

מ"מ: 20-12-1988
מ"מ: 20-12-1988
מ"מ: 20-12-1988

בית אל ח.ד., 42 סל, 3-823722
בית איל מ"ב, 11 תלפון: 2-828282

רס"נ עודד הרמן	-	אג"ת
נציג	-	יוע"מ"ש
מר ב.צ. קריגר	-	מע"צ
מר יצחק מסלון	-	משהב"ט
מר ש.מוסקוביץ	-	לשכת התכנון
מר גבי קרין	-	סוכנות יהודית
הגב' דיאנה וולקוב	-	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	-	חש"ת
מר אסף גוטפילד	-	שמורות טבע
מר יחיאל כמון	-	מע"צ
מר יוסי שוקר	-	יועץ סביבתי
נציג	-	מנ"מ הר חברון
נציג	-	מא שומרון

הנדון: -הזמנה לועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים לועדת משנה לכבישים אשר חתוקים ביום ד' 4.1.89 בשעה 0900 בביתו של מר שמעון פרהנג רח' ירושלים 36 בת - ים.

להלן סדר היום:

1. כביש מספר 60 קטע בני נעים - הפקדה אושר
2. כביש " 345 קטע סנסט-יטא - הפקדה 961610
3. כביש " 531 קטע עזון - הפקדה אושר
4. כביש מס' 5 עוקף טו"כ - הפקדה
5. כביש מס' 60 קטע מעלה לבונה - הצגת הנושא ירושלים
6. ביחוויה ראס כרכר (קטע צפוני) - הפקדה אושר

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
יו"ר
הועדה

סב/מרגלית

1/81 via

11/2
18/1 open

George
Lynn

כביש חדש לגוש עציון

יעקוף את בית לחם ודהיישה

אזורי בית לחם ומחנה הפליטים
דהאיישה, שהפך למסד של פעילות
לת עוינת ומפגזה בתחבורה
הסדירה בין ירושלים ליעשובי
גוש עציון וחברון.

סופר "מבט" סוסיף, כי כביש
זה יעבור עם השלמות ודרך מינה
רוח שיחצבו בסלעים וכבד יוסי
כו הוצאות כספיות גבוהות.

דובר מטרה הבינו והשכון
מסר עוד, כי בסלילת הכביש
אסורים להשיקע סכום של כ-10
מיליון דולר. הכביש יהיה באורך
של 17 ק"מ לערך והמינהרות
שיחצבו בו יהיו באורך של מאה
מטר כל אחת. לבד מכך מתכננים
גם לבנות גשר באורך של 300
מטר שיחבר בין שדרת הדרים
מבכר.

הידעה אודות התחלת סלילת
הכביש, התקבלה במרכז עלידי
אלפי תושבי ישובי גוש עציון
קרית ארבע וחברון.

מאת: ת. נחומי, סופר "מבט"

פריצת הדרך לסלילת הכביש
החדש בין ירושלים לגוש עציון
החלה טהרת העבודות
הציבוריות במסדר הבינו והשיכון
בין התחילה בפריצת הדרך
שהאפשר את סלילת הכביש
החדש בין ישובי גוש עציון לבין
ירושלם.

כביש זה יועז לעקוף:

6

16.12.1988 ירושלים

מבצע לאיכלוס ע תעשיה בהר-חוצ

7,000 מ"ר מוכנים לאיכלוס מיידית.
הכוונה למשוך גם מפעלים שאינם
עתירי ידע. יו"ר התאחדות
התעשיינים, אלטוביה: "דמי
השכירות גבוהים מדי"

עמרי בן-שחר

דולר למ"ר, נמוכים ביחס
אחרות בארץ, שם הכחיר
12 דולר למ"ר. אי אפשר
כי אז ייכנסו ספקולנטים
ע"י השכרת משנה. יחד
להנחות במקרים בהם זה
גורמים גדולים לאתר".
יצוין, כי מחירי הקרקע
לפני מספר חודשים מט
דבר שגרר התייקרות
התערבות סדי קולק ומ
הכלכלית, הוחלט במינו
למחירי הטבלה של איזה
התאחדות התע

החברה הכלכלית לירושלים, בעליה של המ
כנים באיזור התעשיה בהר-חוצבים, פותחת במב
ע לאיכלוס שטחים נרחבים בקריה, העומדים
עמרי בן-שחר

מועצת ועדת	מסנה	לדרכים	חכנון	עליונה
		ולמסילות	ברזל	

פרוטוקול ועדת מסנה לכבישים מספר שנערכה ביום 23.11.88 במשרדי קמ"ט מע"צ

משחפפים :	מר סמי נחום	-יו"ר
	מר שלמה מוסקוביץ	-חבר
	סא"ל צבי קדמן	-חבר
	מר אסף גוטפילד	-חבר
מוזמנים	מר נעמן פלג	-העבודה
	סא"ל ציון שוקר	-רע"כ תשתית
	מר י. כמון	-מע"צ ראשי
	הגב' סוניה לוביץ	-מע"צ
	מר יוסי שוקר	-יועץ סביבתי
	מר דוד שמיר	-מו"א גוש עציון
	מר דוד דויטש	-מו"א בנימין.
נעדרו:	נציג היומעי"ש	
	מר גבי קרין	-נציג ההסתדרות הציונית
	נציג משרד השכון	נציג אל קוב

על סדר היום

- * עוקף בית חורון שלב ג' - תכנית מפורטת מס' 929/2
- * כביש מס' 60 בקטע בריכות שלמה-אלעזר-תכנית מפורטת מס' 901/ו.
- * הצגה ראשונית של כבישים על הפרק לקידום תכנון וטיפול.
- * כביש 60 בקטע עוקף מעלה לבונה תכנית מפורטת מס' 901/10

י.כמון - הוגשה תוכנית לשינוי ולהטיט את הכיוון, והוא אושר אין התנגדויות מבקש מתן תוקף. מבקש שמתן התוקף יהיה מיום הפרסום, לאחר מכן אפשר לטפל בהכנת צו הפקעה. מבקש שתקבל החלטה שהאישור יהיה גם אישור לביצוע העבודות. בהתאם לתוכנית שיקום נופי שאושר לקטע הקודם. נוצר מצב שסוג הקרקע פריך ואז קווי הדיקור גדלים- אך בשאלה השאלה היכן יהיה צורך למלות, נוצרה "ברירה", פנינו לבעלי הקרקע והצענו להוציא את עצי הזית ולמלא חומר מילוי ושם יוכלו שוב לגדל עצים, יש מכתב הסכמה (מציג המכתב) מבקש להגדיל קטע זה בתכנית הביצוע והוא יסומן לשטח למילוי.

סוקר
 כמון לא לקשר זה לתוכנית הקיימת. יש בעיה של זכות גישה לשטח כתוצאה מהמילוי לכביש יש צורך לבנית תעלה, יש בעיה סטטורית יש אישור והסכמה של בעלי הקרקע.

מוסקביץ
 כמון מציע לעשות כחלק מתוכנית זאת אם יש אישור שחוגש בקשת היתר לפיתוח שתאפשר עבודות עפר אלו. אם לא הייתה בעיה סטטורית לא הייתי מעלה נושא זה.

מוסקביץ
 כמון אני חושש שהבעלים בעתיד יכולים להתכחש. לכן אנו החתמנו את בעלי הקרקע ואני רוצה שזה יהיה חתום ע"י מקור משלחי.

אסף
 כמון ישנה בעיה, זהו קטע של כביש שעדיין לא נבדק. אני לא סולל עליו כביש אני ממלא את הקטע.

מוסקביץ
 כמון ניתן תוקף לתוכנית ובמקביל נבדוק עם ארכיאולוגיה ויועץ"ש וכאשר נגיע לזה ניתן בקשה להיתר. מבקש ממוסקביץ לבדוק אפשרות של מקור המילוי ואופן המילוי לתוכנית שקבלה תוקף.

אסף
 כמון לכביש הנייל הוקמה חת ועדה לשיקום נופי אני רואה בזה חלק מפתרון נופי אני אומר שיש צורך להחזיר זאת לעדה שהעסקה בשיקום הנופי. לדעתי יש חריגה שלא בדקנו. זה אזור מאד רגיש מבחינה ארכיאולוגית

אני רוצה שקטע הזה יעבור הליך בדיקה מזרז. אני רוצה טיפול נופי ע"י אדריכל נוף. האם אין מקומות נוספים כאלה? האם ההגדרה הזאת היא סופית?

י.כמון
 מוסקוביץ אם יש עודף מילוי נוכל להסדיר זאת באחד יש עוד 500.000 קו"ב חומר. וזה פיתרון נהדר. מציע לתת תוקף לתוכנית ובחקנות נוסף שינוי אחד שאורי שפיכת עודפי עפר יהיו בתחום התכנית

(בתחום הקו הכחול) ומלבד שמקומם המדויק יקבל אישור קמ"ט ארכיאולוגיה. ואישור בעלי הקרקע. הועדה המקומית רשאית לכנס בכל עת בתחום הקרקעות שבתחום התכנית לצורך הסדרת ניקוז השטח, וכן עבודות אחזקה ושירות. מצי"ב לתכנית הסכמת בעלי הקרקע.

ה ח ל ט ה

1. הועדה מאשרת את התכנית למתן תוקף.
2. הועדה מאשרת ביצוע הכביש לפי נספחי התכנון הנופי המאושרים.
3. בחקנון המאושר יחווסף הסעיף הבא: שפיכת עודפי העפר יהיו בתחום התוכנית (בתחום הקו הכחול), ובלבד שמקומם המדויק יקבל אישור מוקדם של קמ"ט ארכיאולוגיה, והסכמת בעלי הקרקע, על בסיס תכנון נופי מאושר.
4. מתן התוקף יהיה מיום הפרסום בעיתון.

נ.פלג
 כרצוני לעלות את הנושא של מעלה בביא ממאל קטע של 8½ ק"מ יש שיפוע 8% ויש חובה להוסיף קטע לרכב אי טי נתיב זחילה, מאוד מסוכן לעקוף עם גידול התנועה בכביש בית חורון. יש צורך להרחיב את כביש זה. ואי אפשר להתעלם מבעיה זו.

מוסקביץ
 כמון מע"צ התחייב בעת הפקדת התוכנית שיהיה שיקום נופי- אשר טרם בוצע. אני מצטרף לבקשה נעמן פלג.

ציון
 נושא זה עומד על הפרק במגישה עם סגן רמ"א.

2. כביש מס' 60 בקטע בריכות שלמה-תכנית מס' 901/1.

מוסקביץ
 בקשה לאישור וביצוע קטע בריכות שלמה אלעזר: החלטתנו צריכה להיות לאשר את העבודות, ועדת משנה קיבלה את פרוטוקול בסיור שנערך במקום (7.11.88).

ה ח ל ט ה

מאשרים את הביצוע של כביש 60 בקטע אלעזר בריכות שלמה.

בקטע הר גילה דרומה ניתן תוקף גם לעוקף אחרון אין אישור לביצוע ואין חכנית שיקום נופי. בקטע המנהרה הגיעו התנגדויות וחומר נשלח לתרגום באמצעות דוד עובדיה ובתום התרגום ניכנס את ועדת התנגדויות.

3. הצגת ראשונה של כבישים על הפרק מוסקוביץ

ישנה סידרה של 5 כבישים שמע"צ בכינה חוכנית, מה שמעב את הדיון להפקדה זה בדיקה של משרד המשפטים, ואריאולוגיה, יש צורך לעבור את כל שלבי הבדיקות אנו עלינו על בעיות שכבר יש לחת עליהם את הדעת.

*כביש 60 בקטע עוקף מעלה לבונה חכנית מס' 901/10

*כביש עוקף טו"כ (מיועד לאבני חפץ).

*כביש אזורי מס' 927 בקטע עוקף עזון- ישנם מרדסים שכביש זה עובר עליהם והחוכנית טעונה בדיקה מפורט.

*כביש 60 בקטע עוקף בני נעים 901/3 אינו תואם את חכנית מתאר לכבישים אין אפשרות בעתיד להתחברות לכביש 60 המחוקק.

*כביש אזורי מס' 345 סוסיא סמוע עובר בצמוד לאחזים ארכיאולוגיים.

*כביש אזורי מס' 456 בקטע ראס כרכר קויימה ישיבה אצל קריגר הועלו מספר שאלות שמע"צ צריכה לחת עליהם תשובות.

4. כביש (בקטע -עוקף מעלה לבונה - חכנית מס' מס' 901/10 דויטש

לגבי החוכנית המגובשת לנו יש צורך לחת כביש גישה לעלי בקשו מאיתנו להסדיר צומח לכביש ראשי. אנו צריכים יציאה לכביש. אחת מהם היא משילה למי שבא מצפון נוסע על כביש לובן, היו מספר חלופות, יבדקו אפשרויות וההנחה היתה לחת לכביש זה מעמד של כביש ארצי, מערכת הקשרים בישובים אלה מתבצעת על כבישי עפר. אנו הינו רוצים שיופקד קטע כביש ארצי לאזור כולו מבקש להפקיד את קטע עלי עד צומח לובן.

שמעתי שיש בעיות של גלישה קרקע סרפנט כ"ח במעלה לבונה.

יש גלישות קרקע על המחכנן לבדוק שמי אלטרנטיבות:

עוקף מעלה לבונה מערב, או מעלה לבונה מזרח (דרך המצוקים) המחכנן ידאג לחתכי אורך וחחכי רוחב בנקודות קרטיות.

צביקה
מוסקוביץ

בברכה

סמי
יו"ר ועדת המשנה
לדרכים ומסילות ברזל

סמ/מרגלית

הוזהר בסלילת כביש בין גוש עציון לירושלים

מתלקת התנועה הצמודות החלק בימים אלו במיצת
דרך לסלילת כביש בין גוש עציון לירושלים מכיוון דרום
לצפון, בסלילת הכביש יושקע בין 20-22 מיליון ש"ח, אולם
זהו אומדן בלבד. כיוון שהכביש עדיין בשלבי תכנון.
הכביש יהיה באורך 17 ק"מ, עם שתי מנהרות באורך כולל
של כ-400 מטר ונער באורך כ-300 מטר.

8821.51

מלא ויאלץ ויחבט ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

ואתאמרה ליה ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

והוא ויחטא ויחטא ויחטא ויחטא

אושר להפקדה כביש מנהרות הראשון מסוגו בארץ

גילה. הכביש יחצב מתחת מפלס הקיים כרוכב
רוחמין בנובה של 7 מטר, ומשום כך מעריכים כי לא
צפויים מטרי רעש מיוחדים בשכונה. בקרוב יחלו
במע"צ בסלילת הקטע הראשון של הכביש מהישוב
אלעזר לנווה דניאל, ולאחר מכן ימשיכו בסלילת
הקטעים האחרים.

הועדה המתוזת אישרה להפקדה את כביש
המנהרות, הראשון מסוגו בארץ. הכביש כולל קטעי
מנהרות, אמור להחליף את הכביש הקיים ירושלים -
חברון - באר שבע.

סלילת הכביש תצרך עבודות חציבה בשכונה

12-11-88

צפוי המשך העלייה של מחירי הדירות

מאת סופרנו הכלכלי

הזריחה במלוא הדירות המוצגות
עוד למכירה במחיר לרדת ולכן
צפויה עליה מחירי הדירות בעת
תיד הקרוב, — אינני נשיא מדי

המשקד

תחזית: החשש מפחות יגרום עלייה ניכרת במחיר הדירות

אורי נחשון

מחירי הדירות נמצאים בתחילת תקופת עלייה ריאלית ניכרת, למרות
ההאטה במשק — מעריכים כלכלני בנק הפועלים.

בניית מרכיבי מודל איקטומטר, מציגים הכלכלנים, כי הפתעת מוד
הערש שעבר היה השיעור הע"ז בו עלה סעיף הדיור — 6.5 אחוזים. בסך
מחירי הדירות ברבעון יולי-ספטמבר רמת המחירים היתה גבוהה ב-9.5 אחוזים
מזו של הרבעון אפריל-יוני. בנייתה נתונה עליית מחירי הדירות בתודעים
האחרונים צולה, כי מחיריהן עלו באיקטומטר בשיעור נכבד מעליותן ברבעון
יולי-ספטמבר כולו.

הסבר אפשרי לעליית מחירי הדירות הוא התחששות מפחות. שוק הדירות
מיד שנייה מתנהל בדלדול, ומכאן שהיתה עלייה במחירים הריאליים. אם
המחירים הריאליים ייטמו לאח הפחות, הדבר יסרו לייקר נוסף של
דירות במסגרת ריאליות, ולכן מעריכים כלכלני הבנק כי הדירות נמצאות
בתחילתה של תקופת עלייה ריאלית ניכרת.

אם אמנם כך הדי שצפוי
עליה במודל מחירי הדירות
הקרוכים אינדיקציה נוספת
ות הדירות בספטמבר ניתן
עליה העריגה של מוד שבו
עלה בספטמבר 3-4.9%
ני בנק הפועלים מציגים,
הדירות בספטמבר עלו, עקב
מפחות ופחות של
לסטר עסקות לפני כן,
קושי הקיים כיום להתגונן
בהיעדר האפשרות להשקיע
ע"ש כמו בעבר.

בו הקבלנים יונה מרדכי,
מתגובה לעלייה הגדולה במודל הדיור,
שהשפיעה על המודל כולו,
אומר נשיא הקבלנים, כי הדירות
הגדולה בהיקף התחלות הבניה כי
שנים האחרונות, הנזקים הכבדים
בעסקות פעילות ה,אנטיפאדה וכן
מחירי האגרות הנגבות מהקבלנים
ע"י תרשויות המקומיות, הביאו לי
כך שמחירי הדירות עלו ומשקיע
לעלות.

יונה מרדכי מיוזן, שתרשויות הדי
מקומיות גבו מהקבלנים ומפיקשי
הדירות מיליארד דולאר מעל לגד
רש ביון השנים האחרונות,
עוד אכר, כי מרכז הקבלנים מ
הכנון מספר פעילות הצריכות לה
ביא להתקאה, או אפילו הודעת
מחירי האגרות, מחירי התיכור ל
חשמו ועוד ולמנוע בכך המשך
עליית המחירים.

מורזים את השלמת הסלילה של כביש עוקף קלקיליה

יפתח לתנועה בסוף ינואר • מקצר
הדרך בין כוכביאיר ואלפרימנשה

באתר נדירות אבני-שומרת "הארץ" לעניני תחבורה

לבקשת מרמי ביטחון, באמצעות עבודות הסלילה וסיום פרויקט כביש
עוקף קלקיליה, שבו מוסקעים כ-5 מיליון ש"ח, תכביש יפתח לתנועה
בסוף ינואר, והוא יקצר את קלקיליה ומקצר את הדרך בין הישובים
כוכביאיר ואלפרימנשה.

בהמשך יסלל עוקף עוז, וגם בו מוסקעים 5 מיליון שקלים.
במסגרת הבנייה נטל חלק קטן גם משרד הביטחון.
בתוכנית הסלילה עוקף קלקיליה והבנו בהסכך גם אמצעים למניעת
שינוע, השלילים הנבילים מבניש ודרשו באופן הסקפה על השלמת
אבנים ובקבוצי תכשיר לעבר כל-י-רב.
בימים אלו מסימתן התחלת העובל מועצה שומרת לארזאל. במקום
מחזקים אמצעי תאורה, מחספה כוללת של 900 אלף שקל.
שאר העבודות לפיתוח כביש ורצה שומרון וספא כיתות בשל
מחסור התקציבים. לרשי ברצון שלום, משרט ביציע ראשי של
כבישים במצע, העבודות שמוצע עד כה גורע לשיפור עקמות במספר
מסומות מבניש ומקצר בין השלמת לבקעת.

15-16 אלקי דולר בתבאי תשלום נר
חיים ללא ריבית.

אטאם החלו להתיישב חדרים גם
בשכונת מזרח תל-אביב והקמה
רשת תלמוד תורה על ידי ש"ס בשר
כנרת, תוקמו מרכזי תורה סדולתיים,
"חדרים" וכוללים. העיתון "ערב
שבת" שמה לבשר בקר והאחרון על
פעילויות שונות והתרחשות בשכר
נות בתקופת העצמאות הגדולה. על פי
דיווח ב"ר 1800 ילדים וילדות השתתפו
בו בשיעורי חשב. והמבצע אורגן על
ידי צעירי חברי התקנים ב"ר 28 נקד
רוח בעיר ביניהם בשכונת חוקקה,
שכר, ד' אליה, מזרח יצחק, בצורה
ש, תל כבוד, קיימת שלום.

הדיווח מציין כי "הלק גיבר"
המסתתתים גמנים עם בני תופר
החילוני והמתחכמים בבתי ספר שאינם
רתיים הם הביאו לתחומה מזרח
כי קיים בסר הנוצר והחילוני צימאון
עצום לשמוע את דבר ה' ולהתבסס
מורה של תורה ויש פסוק רק
לאסמם וללקטם, ללא כל מאמץ, כ"י
להגיש להם כנות של תורה ויהדות
הם מקבלים זאת בשקיקה ובתלה
הבנת מפתיעה.

במקביל תוקמה באח"זה עמותה
בראשות האדמו"ר מבישקוב שהצי
קורה לחקם כישר סדולה חרדית. על
פי הערכות העמותה יש כישו 7,500
רודות ריקות ובשלב הראשון תבקש
היא ליישב 80-70 רודות ברחוב עזה
ולה מרסין. זה יהיה הנרצף. כמות
השנה מתבגנים כאן לחקם ישיבה
ולצורה כולל בראשה יעמוד אחד
מגדולי ראשי הכוללים מבני בית.



דולר לחדרים לתל-אביב

ה החלו מאסירים. בתי ספר
מסגרי, עשרות בתי כנסת מכל
ד' מתפללים.

רכניה כשרה למחזירין

בי כשם שנים קמה "ועדה ציבר"
שם תל-אביב חרדית. תורה זו
מורכבת בחנה לחסדי נר
היה היתה לעדוד חרדים, בעיקר
צעירים, להתמודד במרכז תל-
15 רודות גשסר במרכז תל-
העצמו חיים לרשותם. אלה
לפני כן חשאו ב"כולל" של
נר ברחוב יבנה שפעל על פי
הקמה צרכניה כשרה
שחכמה מהדירים וצדדים
סיעה לבני ברק. במקביל
הועדה, על פי הוראות של
ד' מנח, את ישיבת "נר"

ס/ס 11/3/88



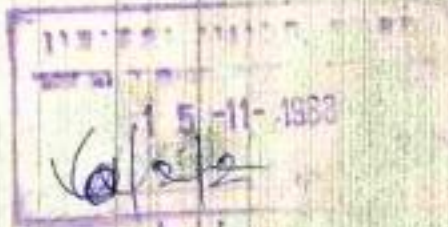
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשמי"ט כסליו ב' תאריך: 11
 1988 נובמבר

קמ"ט
 מאבק القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1/3/1
 0579 -

בית אל ח.ד. 42 סל: 3-820282
 בית איל מ.ב. 12 תלפון: 828282-8



המפקח על התעבורה
 אג"ח
 יועמ"ש
 מע"צ משרד ראשי
 משהב"ט
 לשכת התכנון
 סוכנות יהודית
 משרד הסיכון
 משתית
 טעורות טבע
 מע"צ משרד ראשי
 יועץ סביבתי
 מו"א בנימין
 מו"א גוש עציון

- מר נחום גבאי
 רס"נ עודד הרמן
 נציג
 מר ב. קריגר
 מר יצחק מטלון
 מר שלמה מוסקוביץ
 מר גבי קרין
 סופיה אלדור דיאנה וולקוב
 סא"ל ציון שוקר
 אסף גוטפילד
 מר י. כמון
 מר י. סוקר
 מר דוייטש
 מר שמיר

הנדון:- הזמנה לועדת משנה לכבישים.

1. הנכם מוזמנים לועדת משנה לכבישים אשר תחזיקים ביום ד' 23.11.88 בשעה 0900 במשרדי קמ"ט מע"צ.
2. להלן סדר היום:
 - א. מתן חוק לעוקף בית עור פוקא- ואישור לעבודות.
 - ב. אישור עבודות כביש 60 בקטע אלעזר בריכות שלמה.
 - ג. כבז שילה-עלי - הצגת הנושא.

ב ב ר כ ה
 סמי
 נחום
 קמ"ט
 מע"צ

סכ/מרגליח

בצאון מחלקת עבודות ציבוריות / משרד הבינוי והשיכון

נפתח לתנועה הקטע הראשון בכביש מעלה בית חורון החלו עבודות שלב ב' לאורך 3.5 ק"מ



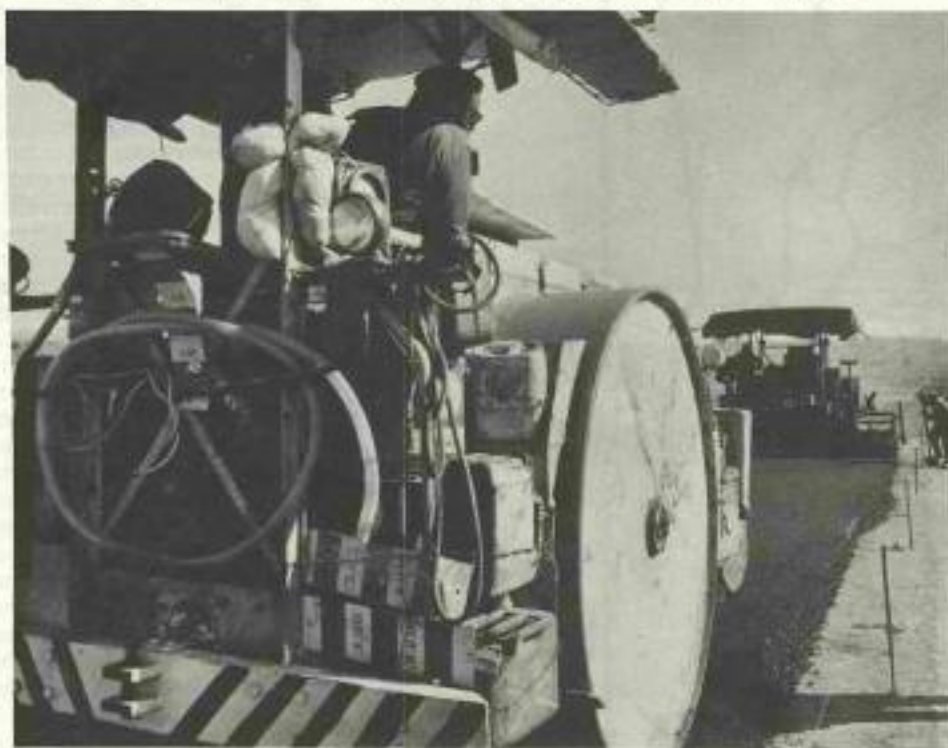
קטע א' (מודגש) בכביש בית חורון

"צביעת" קידוחי הציבה בתחום מיוחד המוריד ציוד פאסיבילי על המעלה הלבן והבוקר נוסף לו גורם כחה. זהו מטען ישראלי מקורי, שפותח על-ידי גיאולוג ירושלמי. במקביל לפיתוח קטע א' לתנועה מתבצע זה כחודש עבודות שלב ב' לאורך כ-3 וחצי קילומטרים נוספים. בהכנות מתקדם נמצאים גם שלב ג' ו-ד אשר אמורים להכריז את כביש מעלה בית חורון עם כביש נבעת דאב-דמאללה. כמ.צ.צ. מקווים, כי יצליחו לשכנע את האוצר בחשיבות פרויקט זה וכי תינתן לו תמיכה אשר תאפשר השלמתו בתוך שלוש שנים.

נחצי וחילה לרכב כבד ואיטי, כמהלך הביצוע נחצבו בור כ-600,000 מ"ק, נבנה מעבר תחת לכלי-רכב ליד הכפר הערבי בית ליקא. כן נבנו מעבר להולכי רגל ושלושה מעברי מים גדולים לניקוז הוראות. בקטע החדש הוחקרו כ-5 ק"מ מעקרת בטיחות מפלדה. כחלק מהפעולות המיוחדות לשימור ושיקום חנקן חופו מדרונות באלפי מ"ר של אדמת הר פוריה נבנו מאות מטרים של מסלעות, בעזרת יבוצעו בצידו הדרוך פעולות ריצה ונטיעה. בכביש זה מתוכננת, לראשונה בקנה מידה כה גדול,

סלילתו של שלב א' בדרך החדשה לירושלים ודרך מעלה בית חורון. הושלמה בימים אלה על-ידי מחוז הדרום. כביש ייחודי זה יאפשר עתה בטיחותית גבוהה, תוך עקיפת אזור האוכלוסים בספרים ערביים. הקטע שנפתח לתנועה הוא מצומת בית סירא עד מורחית לבית עזר-א-תחתא (בית חורון תחתון) באורך של כ-6.2 ק"מ, בסלילתו הוחל לפני כשנה וחצי והושקעו בו עד עתה כ-11 מיליון ש"ח. הכביש מתוכנן למחיר של 90 קמ"ש וכולל לאורך קטע של 2 ק"מ עם

עשור לכביש המהיר ירושלים - ת"א

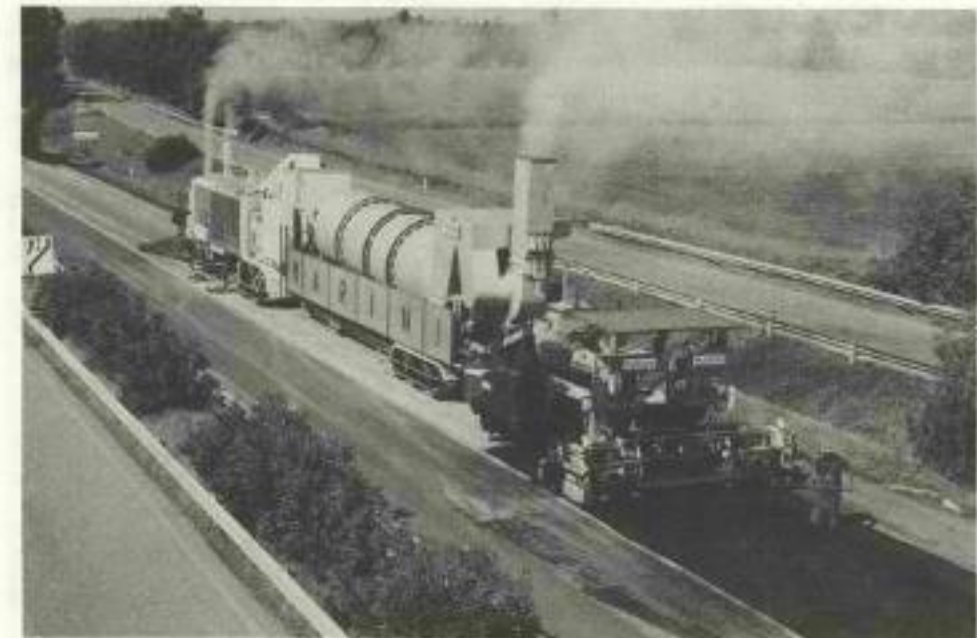


חיית כביש אימתנית זוללת את כבישי הארץ

הניסוי הציבה כמ.צ.צ. אביזרי בטיחות בדיקת חסר-חקרים ואכן, העבודה עברה עד כה ללא חלקות. מהנדס ראשי לתחזוקה כמ.צ.צ. ארזבן יוסף-טוב, מצייין כי אם תוכנן יעילות פעולתו של המתקן בתנאי הארץ, הוא עשוי לחולל מהפכה באנושקת רשת הכבישים הארצית, עקב החיסכון הניכר, יחסית לשיטת הריכוז הקונבנציונלית המחייבת הובלת אספלט ממפעלים מרוחקים לאתר העבודה. יש לציין, כי לא כל כבישי הארץ מתאימים למיחזור אספלט ניד, עקב אכזת האספלט בהם ומבנה הכביש בכבישים המתאימים, השאיפה היא להגיע להקטנת עלויות הסלילה, לפחות בעשרים וחמישה אחוזים.

תאים דווריים שם מעובד האספלט הישן עם תוספים עננים. זנב הדרקון מילט מאחור אספלט חדש לכל דבר. שני מבכשים מזגזגים בדרקון וכובשים את הכביש. אורכו הכללי של המתקן הוא כ-32 מטר ורוחבו כ-2.5 מטרים. הוא מסוגל לכבוע ביום אחד ריבוד מלא של נחיר באורך של 1.5 ק"מ. קצב העבודה שלשל המתקן, הוא כ-150 מטר בשעה. "ארצי" יעבוד באזור הדרום לפחות כשבועיים ולאחר מכן יתעבר למרכז הארץ, על-פי תנאי מזג האוויר. המתקן מופעל על-ידי קבלן איטלקי וצוות איטלקי, כאשר כמ.צ.צ. מספקת את התמרים והציוד הנלווה. לצורך

"ארצי" - חיית הכביש הניעה לפני מספר שבועות לישראל והחלה ללול להנאתה בכבישים בדרום הארץ, לנגד עיניהם המשתאות של הנהגים בכביש. A.I.T. - רית של מפעל ניד למוחזר אספלט ובכביש הציבה - "ארצי", מתוצרת חברת מירני האטלקית, הגיע לארץ ובמסגרת ניסוי מבוקר יבצע מיחזור אספלט ניד בכבישים עננים במשך החודש הקרוב. "ארצי" החל בעבודתו בכביש באר-שבע - רימנה. המפעל העק, דמי דרקון, מותקן על סמי טרילר, תוך כדי תנועה איטית על הכביש מקצץ לוח הדרקון את שכבת האספלט הפגומה ומעבירה למערכת



זיה אמינות ופרודוקטיבית

טובשים את הדרך המהירה לבירה

בכביש זה הוחלט כמ.צ.צ. על סלילת דרך אלטרנטיבית לירושלים, דרך מעלה בית חורון. בשנים הבאות יבוצעו בכביש הפחיד מספר פרויקטים, אשר ישפרו בו את רמת השירות והבטיחות. הפרויקטים המתוכננים - הקטת מחלפים בצומת שער-הגיא ובמזגא: הקמת גדר בטיחות מבטון, ממחלף לוד עד שער-הגיא. כן יישקלו מחדש אפשרויות הרחבת הכביש בנתיב נוסף בקטע העליון משער-הגיא לירוש, כנחיר וחילה לרכב כבד. בשעת תוכנה הרחבת הכביש בקטע זה אולם התכנית לא יצאה לפועל, עקב עלויות הביצוע הגבוהות.

תרומה מכרעת לפיתוחה של בירת ישראל. בכביש מס' 1 נסלל בסיוע הבנק העולמי על-ידי סטנדרטים מתקדמים ביותר ועד היום הוא נחשב בכביש הטוב ביותר בישראל וכביש מעולה גם בקנה מידה עולמי. כמ.צ.צ. משקיעה מאמצים רבים באחזקתו השוטפת ברמה גבוהה. לאורך הכביש בוצעו עבודות טיפוח נוסף בהיקף גדול, שכללו נטיעת עשרות אלפי שיחי הדרוך פורחים העצים. מאז פתיחתו לתנועה הפך הכביש המהיר לעורק שוקק, עמוס בתנועה. נוכח הגידול הנמאץ בכמות כלי-הרכב

בימים אלה, בהם נפתח לתנועה קטע ראשון בדרך החדשה לירושלים ודרך מעלה בית חורון, מן הראוי לזכור כי עשר שנים בלבד חלפו מאז נפתח לתנועה הכביש המהיר לירושלים, דרך מס' 1. ב-1.7.87 נאסף קהל רב לטקס הפתיחה החגיגי, שנערך על אם הדרך החדשה. עליונה בגין, רעייתו המנוחה של ראש הממשלה דא, מנחם בגין, נחבדה בגיורת הסרט, בדיקת שרה סקהלת בנות ונישוא נאמנים. פתיחת הכביש המהיר היתה ציון דרך בתולדות הכבישים בארץ. הקיצור הממשותף, שהושג בזמן הנסיעה מנהל-אביב לירושלים, והם

במטרה למנוע הרס הכבישים:

מסעפי שקילה נסיוניים לכלי-רכב יוקמו בדרכים הבינעירוניות

כביש חדש מרבית עמון לים המלח

דרך זו-מפלולית, באורך 42 ק"מ, נסללת בימים אלה בין רבת עמון לים המלח. הפרויקט כולל יעלה 46 מיליון דולר. 25 מיליון דולר ממנו, מממנים על ידי הסוכנות האמריקאית לפיתוח בינלאומי.

השר הירדני המסונה, אשר שהדרך החדשה חוצית בעיקר בגלל גלישות בדרך הקיימת באזור הכפר אדאסיה, תכלול התנועה הכבדה והעובדות בציד זה בחורף.

"צבע וסע" - אמצעי חדש לסימון כבישים

מסנה חדשה, שהובאה מאנגליה, עשוי לפתור את הבעיות ולהקל באופן משמעותי על עבודת הסימון. לצבע ה"תרמו פלסט" כושר ייבוש מהיר ביותר. הוא ניצב כשהוא חם ומערכת בעת ביצוע הסימון והגנת הצביעה בקטנוסים גמישים, עד להתייבשות. עקב עומסי התנועה הגדולים רבו באחרונה התופעות של פריצת מחסומי קונוסים בעת העבודה. מלבד סיכון בטיחותי לעובדים, גרם הדבר למחיקת הצבע הרטוב ולכלוך הכביש. צבע מסוג חדש המכונה "תרמו-פלסט", והמיושם באמצעות

העלית התלולה בנפח התנועה בדרכים הבינעירוניות והגידול בכמות הרכב הכבד ייצרים למסמכי הכביש בעיות, שטרם ידעו בעבר. השיטה הקיימת לצביעת הכביש מחייבת גזירת נחירים בעת ביצוע הסימון והגנת הצביעה בקטנוסים גמישים, עד להתייבשות. עקב עומסי התנועה הגדולים רבו באחרונה התופעות של פריצת מחסומי קונוסים בעת העבודה. מלבד סיכון בטיחותי לעובדים, גרם הדבר למחיקת הצבע הרטוב ולכלוך הכביש. צבע מסוג חדש המכונה "תרמו-פלסט", והמיושם באמצעות

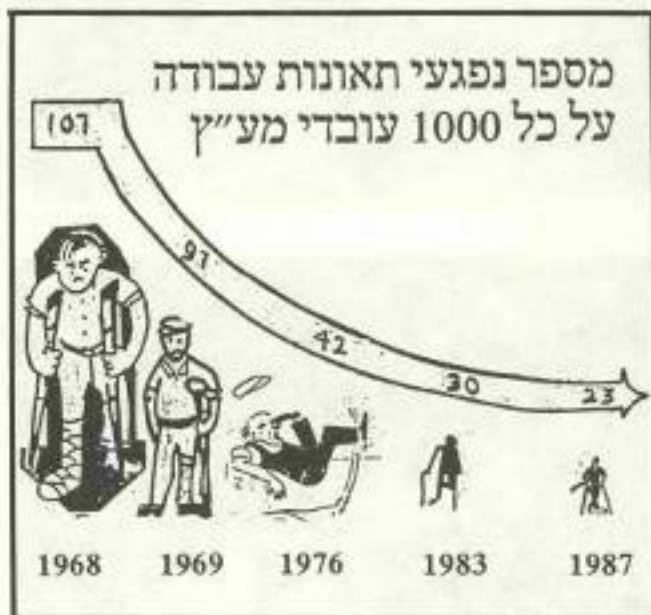
הספק, ללא ציוד נוסף. המערכת השנייה היא סטאטיט ונשקלים בה רק כלי-הרכב החשודים. זוהי שקילה מרייקית, הנעשית במצב עצירה. מערך שקילה כזה מסוגל לשלל כ-150 משאיות בשעה, מתוך הנחה שבממוצע כשכונה אחת מן המשאיות נסעו עם עומס יתר. למשאיות, שעברו את הכריקה, מונפק אישור המאפשר להן לנוע בדרך מבלי להעצר פעם נוספת. למסעף השקילה ערך רחב יותר כלשעצמו אולם, יעילות ההתנועה תלויה במידה רבה גם במעריך המרחבי של המסעפים.

מהדרך הראשית, לצורך שקילתה באמצעות מיכשור מיוחד המותקן באורח קבע במסעף, ללא הפרעה לתנועה השוטפת. המסעף כולל מערך נחירים פנימיים, מחנקי שקילה ומגרש תניה למשאיות שעברו על החוק - לצורך פריקת מטען. מיכשור השקילה מורכב משתי מערכות נפרדות. האחת, מערכת דינמית, בה נשקלים כלי-הרכב בכניסה למסעף, תוך כדי נסיעה, ומאפשרת סינון של כלי-רכב החשודים בעומס-יתר והפנייתם למערכת השנייה. שאר כלי-הרכב עוברים בנתיב פנימי ויוצאים מן

ביטוחה משותפת למשטרת ישראל ומ.צ.צ. הודיע מנהל אגף הכבישים אל.מ.צ.צ. טריל שידור, כי מ.צ.צ. חתמו ותבצע מסעפי שקילה בדרכים בינעירוניות, כמקובל בחו"ל. זאת, נוכח קשרי המשטרה לאוכף את הקטת התעבורה בדרכי העומס המותר על הסין ככלי-רכב הנעים בדרכים הבינעירוניות. מנהל אגף הכבישים ציין, כי מ.צ.צ. רואה חשיבות רבה במלחמה נגד תופעת עומס-יתר של משאיות הנורמות, להרס מואץ של כבישי הארץ. מסעף שקילה מאפשר הסטת משאיות

בעקבות ההקפדה על כללי הבטיחות במ.ע.צ.

ירידה ב-50 אחוז במספר הנפגעים בתאונות העבודה בעשור האחרון



צילום משמעותי במספר הנפגעים בתאונות עבודה בקרב עובדי מ.ע.צ. חל בעשור האחרון. עובדי שלטון עשר שנים נפגעו 42 עובדים בתאונות עבודה, הרי שבשנה האחרונה הפע מספר הנפגעים ל-20. "אף כי העבודה בשטח סוכה במאמץ סיסרי ובחשיפה למפגעים מסוכנים, אני סבור שניתן, באמצעות הקפדה ושינון הנהלים, להמשיך ולצמצם את מספר הנפגעים, עד כדי חיפוש של תופעה זו", מציין מנהל מ.ע.צ. ירדה כהן. הפעולות לשיפור רמת הבטיחות במ.ע.צ. מתנהלות בארבעה מישורים - הפחתת הוראות ונהלי בטיחות; פיקוח באזורי עבודה; הסברה והדגש; ניהול הסיכונים לתאונות והפיקת לקחים. ממונה הבטיחות הארצי במ.ע.צ., יהודה קריסטל, מבהיר, כי שני גורמים סוכיים משתלבים בעבודה ובתאונות העבודה - הגורם האנושי והגורם המכני. בהתאם לכך, האחראים על נושאי

הבטיחות במ.ע.צ. - במשרד הראשי ובמחוזות - הנהיגו סיוור בטיחות על-פניו לאחר את המצבים המסוכנים, לחקור את טוהותם ולהסיק את המסקנות המתאימות. בגלל אופי העבודה המגוון במ.ע.צ. השמירה על הנהלים מחייבת טיפול נפרד בטיחות רבים, המתייחסים בין היתר, לסלילת כבישים, לעבודות בנין, לחשמל, להפעלת ציוד מכני קל וכדו', לטול חומרים, לתעבורה ולדלקות. "ההוצאה למעט תאונות עבודה מוטלת בעיקרה על העובדים ועל ראשי הצוותים באזורי העבודה", מוסיף יהודה כהן, "ומיד פעם ניתן למצוא, שלא מעטים מפרים את חוקי הבטיחות אפילו בדברים הבסיסיים ביותר, כגון אי-חבישת קסדות מגן, אי-אבישת חולצות מתאימות. כמובן, יש לעדכן את האחריות האישית ולהגביר את הפיקוח על ביצוע ההוראות".



"עסק משפחתי" שילוב דורות במפעל השלטים בטבריה. רבים מילדי העובדים הועסקו במ.ע.צ. כחניכים וכזה עוד בתקופת החופש הגדול.

נמשכת המלחמה בליכולך - ייאסר מעבר משאיות אשפה על גשר מסובים



תמרוד חדש הוצב באופן נסיוני בכביש 5, ליד צומת הכניסה למרחק הגן פי גלילות. מטרתו להוריד על מוכילות גז, המונעות את הכביש כדוגמה ובצאת מפי גלילות, הדברות עוצב וכרע על ידי מפעל השלטים בטבריה.



לולאה טיפוסית נבנת במחלף גדה. הלולאה החדשה תאפשר לבאים מרח' דובינסקי מבני-ברק ודמת-גן לעלות לכביש גדה, בזאת צומת מורשה, באופן חלק וללא רמזורים. הפניה הקיימת שמאלה באמצעות רמזור תבוטל ותאפשר תנועה שוטפת יותר ברח' דובינסקי ודגמס, מפתח-הקצה לרמת-גן.

דייס ביטומני מחדש נעורי הכביש

אולם עקב תקלות בציוד המיועד חוסמה העבודה. כעת הוכחה לארץ מכונה חדשה, אשר מחדש את הבטיחות הטכנית ועובדת בצורה חלקה. המחלקה לחומרים ומחקר ומחלקת האחזקה עקבים את תוצאות הנסיון וחיטו את יורחם בעתיד השימוש בו. הדייס הביטומני ושיטת מיועד האספלט הנייד (המחזורית בדיעה נפרדת) הם חלק משורת אמצעים, שנבנתים עתה על ידי מ.ע.צ. במאמץ לשפר את מצב האחזקה של כבישים קיימים למרות מגבלות התקציב החסרות.

מכניס את הכבישים לחורף

עבודות קרחתיות להכנת הכבישים לקראת החורף נערכות עתה בכל רחבי הארץ. במסגרת עבודות אלה סומנו עשרות קילומטרים של כבישים בצבע זהיר, ונקטו בוות כבישים, חוסרו שוליים ונקטו תעלות ניקוז. בנוסף, נמצאות בעיצומן עבודות קיצוצן וריבוד באספלט ברחבי רחב.

דבורה המר ז"ל

ביום ב' י"ג במרחשון תשמ"ז (24.10.88) הלכה לעולמה דבורה המר ז"ל, לאחר מחלה קשה ודא בת 53 בלבד. דבורה ז"ל עבדה שנים ארוכות בנפת בית ליד מחוז ת"א והגרידה, כמוכרת הנפה. היא הותה אתורה וחביבת על כל העובדים ומילאה חפקידה במאמץ ובמסירות. לכתה הותר אחריו חלל ריק בנפת בית ליד ירחיים רבים, המתקשים להשלים עם הסתלקותה בטרם עת. דמותה ותרם הליכותיה שמורים לעולמים בקרב כל מי שהכירה. ידו וזכרה ברוך.



לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

קבל גא את מיטב הברכות והאחוזים עבור הרעיון והביצוע הנדוני והמושג של כנס מ.ע.צ. לזרחות בשפיים, שעמד על רמה, לא זכור לנו מפגש דומה במשך עשרה שבנים במ.ע.צ. המשתתפים בכנס מהמחוז, כולל הנספחים, לא המסיק במשך ימים להרגיש את התחומות הרות, שהרגישו במשך כל שעות שהותם בשפיים...

בברכה
עמוס אונגר
המנהל הכללי
משרד הביטוי והשיכון

העתק: מר דוד לוי מנר ראיה, שר חינוך והשיכון

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

ברצוני להודות לך על ההזמנה להשתתף בכנס מ.ע.צ. לזרחות. הערב היה מתנה ומרגש ולהערכתי הרם תרומה חיובית ביותר לעובדי מ.ע.צ. אין ספק, שארגון כנס זה הוא המשך הפעילות של נירוס מ.ע.צ. על ידך, ובר זה תורם רבות ליכולת של מ.ע.צ. לעמוד באתגרים המרבים בפניה.

בברכה
איינ' ישרשר
יועץ הנדסי

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

אני מודה לך על משלוח הזמנה לאירוע החגיגי שאורגן להפילא, החל מהסדרי ההסעה לסיסים ובחזרה לירושלים. כאחד מיוכדני מ.ע.צ. וטיסירה, נהניתי כמובן מהפגישות עם מאות חברי לעבודה לעצבר, שחלקם לא פגשתי במשך שנים, ומכונן מהחגיגות האמנותיות הנדורות.

בברכה
איינ' ישרשר
יועץ הנדסי

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

ברצוני להודות לך על המאמץ הנדוני שנעשה במשרדך, כדי לסיים את כביש הגיעות לרכס רמים, ולהביע על ידי מכתב זה את הוקרתו המלאה.

בברכה
סוד אבס
מוכירה
קיצוני משגב עם

בשטח

המערבת:

דובר מ.ע.צ. אבינועם אבני

מ.ע.צ. / המשרד הראשי, ת.ד. 13198 ירושלים, 91131 טלפון: 277405 - 02



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשנ"ח 1988 חשון אדר א' 21
מס' 0522 - סימוכין: 1/2/1 -
אלג'א

קמ"ס
מאבק القيادة للاشغال العامة

בית אל ח.ד. 42 סל: 3-820282
בית אהל מ'ב' 11 תלפון: 828282

רס"נ עוזד הרמן	אג"ת
נציג	יוע"מ"ש
מרב. קריגר	מע"צ משרד ראשי
מר יצחק חטלון	משהב"ט
מר שלמה מוסקוביץ	לשכת תכנון
מר גבי קרין	סוכנות יהודית
הגב' דיאנה וולקוב, הגב' סופיה אלדור	משרד השכון
סא"ל ציון שוקר	חשית
מר אסף גוטפילד	שמורות טבע
מר י. כמון	מע"צ ראשי
מר י. סוקר	יועץ סביבתי
מר ד. דויטש	י"א בנימין
מר שבות	י"א שומרון
נציג	מו"מ בר חברון
מר יאיר בטן	החברה להגנת הטבע
מר אלי גוליק	חלוי"א

הנדון: הזמנה לועד משנה לכבישים.

בהמשך למכתבנו 508-1/3/1 מיום 17 אוקטובר נא הוסיפו לסדר היום את הנושא הבא:

כביש עוקף עזון - להפקדה

בב ר כ ה
סמי קמ"ט
נחום מע"צ

סנ/מרגליח

יתוקן כביש קלקליה טול-כרם

כביש קלקיליה - טול-כרם,
בקטע הסמוך לכוכב יאיר,
ירובד ויתוקן כבר בתקופה
הקרובה. כך הצבטח לאלי רייד
בפגישה שנערכה עם מהנדס
האחזקה הראשי של מ.ע.צ.
ראובן יום-טוב. הכביש,
המשובש עד כדי סכנה, תוקן
לאחרונה רק בחלקו עד לצומת
איל בדרום ומטיבה והלאה

בצפון, כשביניהם נשאר במצבו
הקודם והבלתינסבל קטע
הכביש המגיע עד כוכב יאיר.
נשא תיקון הכביש ייכנס
למסגרת התכנית של מ.ע.צ.
כבר בימים הקרובים,
- מ.ע.צ. יתכנן סלילת הכביש
שיקשר את כביש קבר בנימין-
קיבוץ אייל, בסמוך לגיר אליהו
- לכביש בית ברל.

- מ.ע.צ. יקציב מימון הדרוש
לעקירת שורות עצים הסמוכים
לכביש קבר בנימין - ביה"ס
לסוהרים, פעולה זו נדרשה
ממ.ע.צ. משיקולים בטחוניים
ובטיחותיים והותנה ע"י קושב
צור נתן - בעלי הפרדסים -
במציאת תקציב למימון פעולות
העקירה והקמת גדר חילופית.

בורות, מהמורות, חריצים, קטע
אופייני מכביש קלקיליה
טול-כרם.

שכונה

חומה לנו קטנה

השמועה אמרה, ועתונים פר
שתושבי חדרה הצעירה הקי
בינם ובין שכונת אלרם הסמ
לנתק קשר עין עם תושביה
יו"ר ועד השכונה: להד"ם

בחדרה הצעירה, המדייקת הרעש
שקם בתרועה ונפל בקול צעקה, ה
יותר שקטות. 43 דירות מתוך 51, 2
מאוכלסות. מ"8 הבתרות, 2 קטנים
ר"6 בשלב השלד. תאורת הרחוב עדי
בחלק הדרומי המצב גרוע יותר.
לא מסודר, ליד בתים אחדים נחפרו
לחלק מהבתים יש אספקת מים ס
מישכים צנורות מבתים שכנים. 17 מ
את הדירות מקלרין, גרות בבתיקן ה
שך הזמן ניכסו עד כ"30 משפחות
בשלבי בנייה וכ"14 בתים בשלבי של
בקלרין הדרומית יש שטח שערי
אזור המיועד ל"40 דירות. 10 משפ
בתים. בעלת הקרקע, חברת "לב הש
שלא מברו את הקרקע לקלרין. הקרק
לב"ל. בשטח האמצעי שכין הבתים
מקום לאורך מיסודי, מרכז ספורט, גי
הזהב. כל אלה נשארו משורטטים על
לאחרונה, בנו ריזי סלריו בחלה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ס
מ.ע.צ.
חאבט القيادة للاشغال العامة

מס' ת"פ: 17
תאריך: 17
חשון
תשס"ח
1988

סימול: 1/3/1
0508
הצאה:



בית אל ח.ד., 42 סל, 3-38282
בית איל מ"ב, 12 תלפון: 828282-2

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| רס"נ עודד הרמן | אג"ח |
| נציג | יועמ"ש |
| מר ב. קריגר | מע"צ משרד ראשי |
| מר יצחק חטלון | משהב"ט |
| מר נחום גבאי | מעבדה |
| מר שלמה מ. יקוביץ | לשכת חכנון |
| מר גבי קריין | סוכנות יהודית |
| הגב' דיאנה וולקוב, הגב' סופיה אלוור | משרד השיכון |
| סא"ל ציון שוקר | תשתית |
| מר אסף גוטפילד | שמורות טבע |
| י. כמון | מע"צ ראשי |
| מרי. שוקר | יועץ טביבחי |
| מר דוד דויטש | מא בנימין |
| מר שבות | מו"א אזורים שומרון |
| נציג | מו"מ הר חברון |
| נציג | בחברה להגנת הטבע |
| מר אלי גוליק | חלוא |

הכדון: הזמנה לועדת משנה כבישים.

הנכם מוזמנים לועדת משנה לכבישים אשר מתקיים ביום ה' 10 בנובמבר בשעה 10:00 בבקר במשרד קמ"ס מע"צ שכונת שיח' ג'ראח בירושלים.

להלן סדר היום

1. עוקף ראש כרכר - להפקדה
2. עוקף בית עזר פוקא - מתן חוקף
3. כביש אזורי עוקף טו"כ - להפקדה
4. כביש מס' 60 בני נעים חברון - להפקדה.
5. כביש אזורי סוסיא - סמוע - להפקדה.

כביש מס' 60 בני נעים חברון

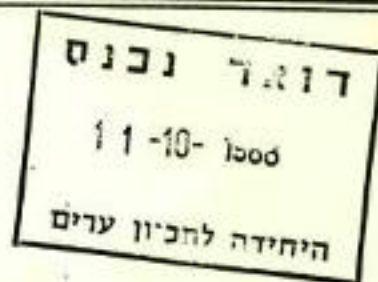
ב ב ר כ ה
סמי
נחום
קמ"ס מע"צ

الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
خايط الإدارة لشؤون الداخلية
دائرة التنظيم المركزية
م.ب. 16 بيتايل تلفون 976818

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קציין מסה פנים
לשכת התכנון המרכזית
בית אל ת.ד. 16 סל' 976818, 976828

סימוכין : 3151
الإشارة :

תאריך : ז' בתשרי תשמ"ט
التاريخ : 18 בספטמבר 1988



לכבוד

מר ש. גל

מועצה אזורית

גוש עציון

א.נ..

הנדון. כביש מס' 60 - ו. משנה לדרכים.

שלך קח/316 מ- 14.8.88

תכנון מפורט לצורך ביצוע הדרך (ולא רק במסגרת תב"ע שקובעת את יעוד הקרקע) מחייב פתרון נופי שלא יפגע בנוף הייחודי בו עובר התואי.

לו הסקר הנופי היה נעשה בתקופת התכנון המוקדם, ובתקופת הפקדת התב"ע- היה נחסך זמן רב, מה גם שהדרישה היתה ידועה למע"צ.

התכנית עצמה (התב"ע) כבר קיבלה תוקף ואף יצא צו הפקעה אשר מימדיה המדויקים ייוודאו רק עם סיום התכנון המפורט.

סיום התכנון הנ"ל מתעכב ע"י מע"צ שהיה צריך לתאם סיור בשטח, לשם גיבוש ההנחיות הסופיות למתכנן הנוף.

עם קיום הסיור, ניתן יהיה להשלים את התכנון המפורט (ועל כן גם את האישור לביצוע) תוך מספר שבועות מוגבל.

בברכה,

אד' שלמה מנשקוביץ
מנהל לשכת התכנון

העתקים: רע"נ תשתית/איו"ש
סא"ל צ. קדמן
קמ"ט מע"צ
קמ"ט מע"צ
גב' ס. לוביץ - מע"צ
משהב"ש/ס. אלדור
יוסי סוקר
יועמ"ש

הארץ

12.8.88

החב' להגנת הטבע בעד כביש י"ם- כפר עציון

מאת אלי אלעד

כומר "דאג'ן" לאיכות הסביבה
החברה להגנת הטבע והדיעה בסוף
השבוע כי היא תומכת במחלסת מע"צ
ומשרד השיכון לסלול את הכביש
השני במחלוקת ירושלים-כפר עציון,
"בעזרת מערכת גשרים ומנהרות".

החברה להגנת הטבע מוסרת כי
רעיון בניית הגשרים והמנהרות, שה
הברה היתה מיוזמות, הוא במחשבת
פריצת הדרך בתמיסת הבנייה ובסלילת
דרכים בארץ. מטרת הכביש היא
לאפשר סלילת כבישים באיכות טובה
תוך שמירה על ערכי טבע ונוף.

החברה להגנת הטבע מסייפה כי
סלילת כביש ירושלים-כפר עציון
מתוכננת לאזור המצטיין כמסופוגרפיה
קשה ובערכים ייחודיים של טבע ונוף.

20

12 אר 1588

דבר

בצפון הארץ

המחבר יצא לנסות ולבדוק את המצב
הממון והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות. הוא מצא
שהמנהל אינו כפי שצריך להיות
ושהממון אינו כפי שצריך להיות.
לכן הוא חש צורך לכתוב
ספר זה, שבו יפרט את כל
המצב והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות.

המחבר חש צורך לכתוב
ספר זה, שבו יפרט את כל
המצב והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות. הוא מצא
שהמנהל אינו כפי שצריך להיות
ושהממון אינו כפי שצריך להיות.
לכן הוא חש צורך לכתוב
ספר זה, שבו יפרט את כל
המצב והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות.

המחבר חש צורך לכתוב
ספר זה, שבו יפרט את כל
המצב והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות. הוא מצא
שהמנהל אינו כפי שצריך להיות
ושהממון אינו כפי שצריך להיות.
לכן הוא חש צורך לכתוב
ספר זה, שבו יפרט את כל
המצב והמנהל של המדינה
בשנים האחרונות.

יטלל כביש מיוחד לגוש עציון שיכלול גם שתי מנהרות

מע"צ יתחיל עוד השנה בבניית כביש מיוחד לגוש עציון, שיכלול גם שתי מנהרות תחת קרקעיות.

מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון עמנוס אונג מסר, כי כביש זה יקצר את הדרך לגוש עציון ולעיר ביתר שנומצאת בשלבי בניה ראשוניים. כביש זה יעקוף את הישובים הערביים בית ג'אלת, בית לחם, מנחה דהיישה. אורך הכביש יהיה כ־13 קילומטר מנקודת המוצא בעכוונת גילת. ביצוע הפרוייקט ימשך כחמש שנים ויושקעו בו כעשרים מיליון דולר. המנהרות תהיינה אחת באורך 750 מטר והשניה באורך 200 מטר. התוצאי ובתוכו המנהרות תחת קרקעיות יצמצמו את הצורך בהפקעת קרקעות וימצעו את הצורך בהריסת בתים.

ש.י.ח. *לפי עמנוס*, הוצאה

5.8.88

מאגנל סכסוך ומדק מסורים לש כי מלא
בשכירות גדל באחרות. המחירים המבוקשים
לדירות 3 חדרים 400-370 דולר לחודש. לדירות 4
לחודש, ולדירות 5 חדרים 600 דולר לחודש. ולדירות
יותר במחיר של 1,500-700 דולר לחודש.

יש צדק

עבור ממש במחיר צדק בתל-אביב, 300 מ"ר,
אפשר לבנות עליו 3 קוטגרים. עבור קוטג' חדש, 5
מ"ר, מבוקשים במקום 330 אלף דולר.

צוות משותף
לעגידית ירוש
ומאגנה ל מהקד



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

מס' תעודת זהות: 0283

תאריך: 1/3/68

מס' תעודת זהות: 0283

תאריך: 1/3/68

קמ"ס
חאבט القيادة للاشغال العامة

בית אל ח.ד. 42 סל. 3
בית איל מ"ב. 11 תלפון: 82828282

אג"ח	רמ"ד צווד הרמן
יוע"מ	דל"מ
מע"צ ראשי	מר רן ציון קריג
מטה"ט	מרת וולדן
מעבדה	מר מנחם גבאי
לשכת חכונ	מר יצחק מוסקוביץ
סוכנות יהודים	מר יצחק קרין
משרד השיכון	מר יצחק קרין
מח"מ	מר יצחק קרין
שירות טבע	מר יצחק קרין
מע"צ ראשי	מר יצחק קרין
יוע"צ סביבתי	מר יצחק קרין
מנ"ח גוש עציון	מר יצחק קרין
חברה להגנת הטבע	מר יצחק קרין
עיריית בית ג'אלה	מר יצחק קרין
חלוצים	מר יצחק קרין

הודעה: הזמנה לועות חשוד לביטחון.

הנכם מוזמנים לועות חשוד לביטחון אשר חשודים ביום 24 יולי בשעה 08:00 בבוקר. בצאתי קיבלתי מע"צ שכתב שיש ג'ראח ירושלים.

לחלן סדר היום

1. מחן חוקף לחכמים אחר.
2. דיון חוזר מנא המנהרות בכית מס' (4) חכמים בכית 60 בקטע בית ג'אלה.
3. הפקת תגובה ביחידות.
4. אישור ביצוע תגובה.
5. תחילת הפעולה ביחידות.

ב ברכה
מס' תעודת זהות: 0283
מס' תעודת זהות: 0283

סוכנות: 311
מס' תעודת זהות: 0283
מס' תעודת זהות: 0283

מס' תעודת זהות: 0283

03-936677

7-12-75

92-20

Belton - Tennessee

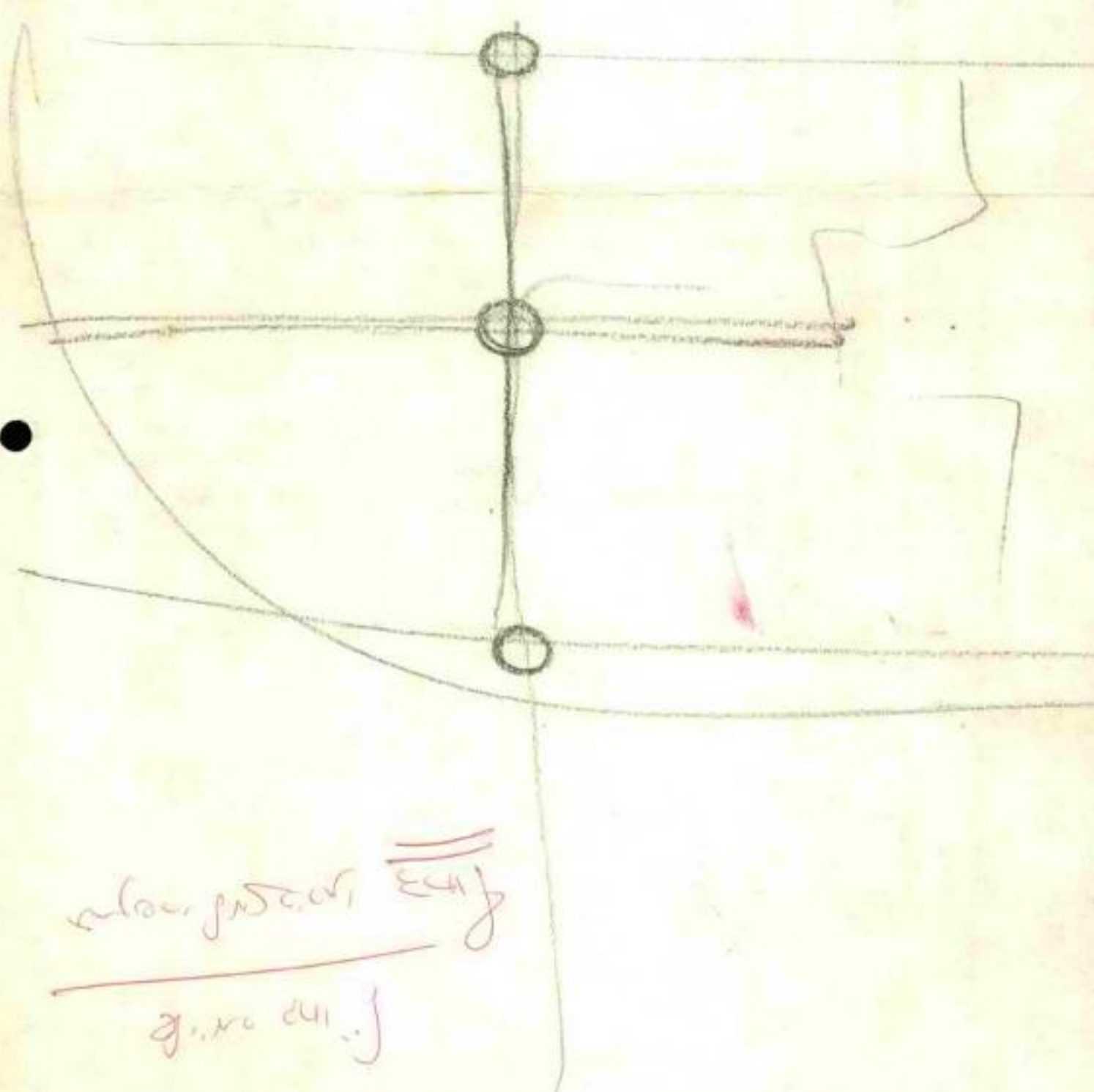
But John
P. Se. 6000000000

01/30 '75

3.55 2.55

have el etc
note in

Ed 16



under, past, or 341

g. no 241

Dubious contracts cost ILA income

The leasing of two properties on Eilat's northern beach by the Israel Lands Administration was mismanaged, the State Comptroller found in the 38th annual report.

In one instance, the value of a hotel site was assessed by a government assessor without his actually having visited the site. Then, in October 1980, the Tourism Ministry altered its recommendation for the proposed hotel on the site, boosting the square metrage it could occupy. Even though the increased building space increased the value of the property, no new assessment was made before an ILA committee two months later approved the deal to lease it.

In the second case, two adjoining sites were assessed for construction of a 120-room hotel and a sports centre, and a deal for the leasing of the property was approved by an ILA committee in March 1981. But, again, the Tourism Ministry altered the specifications for the projects, saying a 200-room hotel and bigger sports complex could be built. The ILA, again, did not earn all the lease income it could.

In a separate case, three large

STATE COMPTROLLER'S REPORT

1988

building companies were found by the comptroller to be leasing 4,300 dunams of land since before the establishment of the ILA in 1961. The ILA was given authority over the land after the authority was formed.

The terms of the agreement are unfavourable to the ILA, but it has made little progress in getting them revised. The ILA has been in negotiations with the first of the three companies since 1978. With the second company, a letter of agreement on the land's use was signed in January 1980, but no formal agreement has yet been signed. An agreement with the third company was signed in May 1980, but many basic items are missing from the accord.

The three companies claimed to have rights to the land in question because they said they had helped

purchase the properties, but the ILA never verified these claims for the majority of the property.

The authorities in the Kochav Yair settlement went ahead and boosted the area devoted to public purposes by 40 per cent over the maximum permitted by law, without even consulting the ILA, whose land the settlement is built on. The extra area came from land that was supposed to be leased for residential building and thus represented a loss of income for the ILA, the comptroller said.

Kochav Yair also took over land to build a storage room for emergency supplies that would be run by the local council. No fee was paid the ILA for the land, even though the ILA's local office believed the settlement should. In any case, the building today is being used as a grocery and not as intended.

In the case of an unidentified shopping centre in Ramat Gan, the ILA allocated land to the developer in August 1982 without getting authorization from the proper committee and without a contract that set the tenancy fees on the land according to its real value.

קבוצת "לודז'יה רוטקס" תקים בנין משרדים בשטח מפעל "רוטקס" בבני-ברק

מאת יונתן שרמן

סופר "הארץ" לענייני מלכודת

קבוצת "לודז'יה רוטקס" מתכננת לשנות את ייעוד מפעל "רוטקס" הישן בבני-ברק ולהקים במקומו בנין משרדים. לשם כך רכשה החברה, עם חברת "מטרו" שבבעלות משפחת רוטלין, 4.5 דונם בבני-ברק הצמודים למפעל. העסקה מתבטלת במסלילן דולר. עקב העסקה יש כעת לקבוצה מגרש ששטחו 9.5 דונם לחקלאות הבגד. אין זו חזוניה היחידה לשינוי ייעוד הקרקע של מפעלי תעשייה חברה "רוטקס", המתכוונת לעבור ממופעל שלה בבני ברק לפתח חקלאות קיבולה אישית מקדיחת בני ברק להקים בנין משרדים במפעל הישן. עוד בקשה ממופתת ל"יזם" ול"חש" קיסריה מקבוצת "סטייוו כומל", תוגש בקרוב.

THE JERUSALEM POST

Levy: Ultra-Orthodox to get 2,000 flats in Pisgat Ze'ev

Jerusalem Post Staff

Housing Minister David Levy announced last week that his ministry intends to allocate 2,000 still-to-be-built flats in Pisgat Ze'ev, in northern Jerusalem, to ultra-Orthodox buyers.

Levy was speaking at a meeting in

his office with a delegation of ultra-Orthodox leaders headed by Agudat Yisrael MK Menahem Porush.

It was agreed that a team headed by the ministry director-general would soon work out the timetable for construction, which is expected to take a few years.

סבס
לכלכלת ולחברה

שכונות חדשות ייבנו בגליל

מאת ח. נתנאל סופר "מבט"

מינהל מטרקסי ישראל יוזם באחרונה שורת של עבודות סיוע תוך כיסויים שונים בגליל העליון.

בין השאר מתכננים את סיוע זה של המושב ביריה לשיטתה הסוציאלי של הליך צפת וכן את הקמת של שכונת חדשה, במסגרת של חבנית "כנה ביתר" בעיר פתח באזור.

סופר "מבט" מוסיף כי חברי המנהל מינהל סקורקי ישראל יזמו לא סביר סיוע כיסויים

השונים בגליל העליון, נגיש עם ראשי הישובים וחברי ועדי הם הענינו את חבניות הפיתוח המתוכננות. בין השאר הוכנס גם לסייע בשיקומו של הרובע היהודי בצפת. בינתיים נסגר כי ראשי הישובים בצפון חוזרים וחוככים סיוע כספי, נוכח ההפסד היומיומי המסבירים שלהם בתחום המימון והבטחון.

ראשי הישובים חוככים מהממשלה לפנות מפעלי תעשייה בקו הפיתוח שהפסידו עוות עבודה בתחומים האחרונים, בשל האירועים המסוכנים.

1988 31 חדר

קונים דירות באריאל

לסרות הנכתב בעתונות כיום, כי חלה תפנית שלילית ברכישת דירות מעבר לקו חירוק בכלל ובאריאל בפרט, הריני לציין כי קיים ביקוש לדירות באריאל וכראיה מסכתי 5 יחידות (נילות) קוטנים ודירות מיד שניות) בחודשים האחרונים, וכאלה שאינם מסמינים אני מוכן לראות את פנקס החשבונות שלי. התעניינות היא של אנשים רציניים כמו עולים חדשים וכאלה המסמינים בשווי ארץ ישראל, אני אופטימי.

בכבוד רב,
דניאל כוכבי, אריאל

בניית דורות על המי את האפשרות כי תהיה מחזיקה בכספי מדינה, הם מרגישים כי שיטת התשלום שונתה, וכיום משולמים דמי הרישום בטאבו ומס הרכישה ישירות למשרד האוצר. את קולר העיטוב הם תולים בוועדה המקומית והמחוזית לת"ר כגון ובנייה, לדבריהם, כדי לעקוף את הוועדה המחוזית, סופל הנושא במסגרת מה שמכונה "שיכון ציבורי". ואכן, לפני חצי שנה הרי גשו תוכניות האיוור למי שעיסוקם בכך, ואלה אישרו אותן. לפני שבועיים נרשם הדבר ב"ליקוט הפירסומים". עכשיו לא נותר אלא להמתין לסיום התהליך המייגע ב"מרכז למיפוי ישראל" ובעבר "אגף המדידות", שם — כך "הרגיעו" אותנו אנשי "שיכון עוב" יים" — יימשך התהליך לפחות שנה תמימה.

אורי שרון

ודירתם

שילמו

16 שנה

בטאבו.

הדיירים

ה ללא

ה בכסף

כל ביולי

ים שרם,

ש"הכנת

שלוש

אם חברה

ס אינה

"עבודה

ותו האם

יק ואולי

התוכניות

לא עמדו

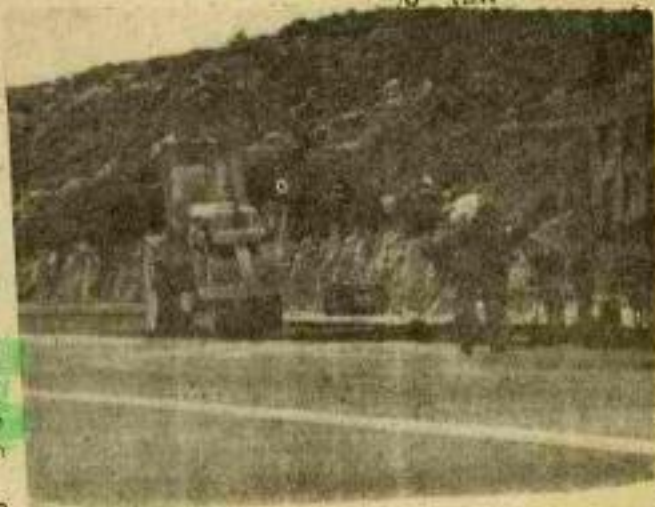
אלף יוד
אריאל

221 131 288

מפרצים
לאוטובוס

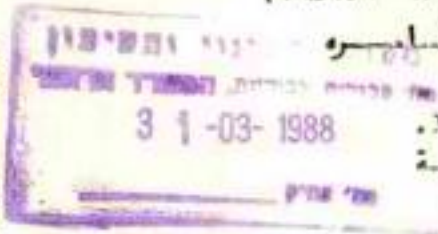
מציג השלימה בימים אלו ביצוע
מפרצים לתחנות אוטובוס
בכניסות ליישובים ובצמתים
לאורך כביש חוצה שושרון
וכביש קדושים-קלקילין

כתב וצילם עמנואל מדמון





המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון



الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשס"ח 1988 ניסן מרץ מאיר: יב' תשס"ח : 30

1132 סימוכין: 1/3/1
אלאנר:

קמ"ס
מ.ע.צ.
מאבק القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל. 3-820722
בית איל מ.ב. 12 תלפון: 828282

רס"נ עודד הרמן
נציג
מר ב. קריגר
יצחק מטלון
מר נחום גבאי
מר שלמה מוסקוביץ
מר גבי קריין
דיאנה וולקוב
סא"ל ברוך נגר
שמול/אסף
שמעון פרהנג
מר יוסי סוקר
מר דויטש דוד
מר דוד שמיר
מר יאיר בסן

אגת
יועמ"ש
מע"צ ראשי
משהב"ט
תעבורה
לשכת חכנון
סוכנות יהודית
משרד השכון
תשתית
שמורות טבע
יוע"צ ראשי
יועץ סביבתי
מו"א בנימין
מו"א גוש עזין
החברה להגנת הטבע

הנדון: הזמנה לועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים לועדת משנה לכבישים אשר מתקיימת ביום א' 17 אפריל בשעה 0900 בבוקר במשרד קמ"ס מע"צ שכונת שיח גראח ירושלים.

להלן סדר היום

1. חוכנית עוקף בית חורון שלב ב' הפקדה.
2. כביש 60 אלחדר אלעזר מתן חוקף.
3. צומח גבעת זאב - הפקדה.
4. גוש עציון-ירושלים הפקדה חוכניות.

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
קמ"ס
מע"צ

סנ/מרגלית

רכיון מוקדם, אמן עקל והקסל
 בקריט מוסיקל נג אבול
 כל עמ' במסגרת בעיקר, וכל
 במסגרת לא יקום -
 אין להוסיף תוספים
 תלמידים

רשימת חכניות מאושרות בבצוע מן מוקפאות

מס סד	מס כביש	שם החברה	סיווג	מספר	מצב חכנון	מצב סטטוטורי	הערות
1	60	עוקף שבט ממערב-צפוני	ראשי	4	חכנון מפורט	צו תפיסה צבאי אין	
2	60	עוקף שבט ממערב-דרומי	ראשי	11	חכנון מפורט	צו תפיסה צבאי אין	יש מסמכי מכרז
3	317	מכביש עד סוף קרית ליצופר	ראשי	5	חכנון מפורט (ק"ל) אין אישור	צו תפיסה צבאי אין	הקפאה (חכנון לדבר מקומית ע"י ק"ל (קו ירוק)
4	90	כביש אלמוג הר"ה	ראשי	7	חכנון מפורט	צו תפיסה צבאי	חכנון מע"צ
5	61	חייכ"ר- אלמליח	ראשי	10	חכנון מפורט	צו תפיסה צבאי	צ.ג.ל
6	5	אלקנה-אריאל (חוצה שומרון חדש)	ראשי	17	חכנון מפורט	בתוקף	
7	5	עוקף בעלה אפרים (חוצה שומרון חדש)	ראשי	14	חכנון מפורט	בתוקף	בבצוע
8	505	חוצה שומרון (ישן)	ראשי (יצודי)	5	חכנון מפורט	בתוקף	שיפורים בטחתיים מקומיים
9	45	קטע גבעון (עופר)-עטרות	ראשי	5	חכנון מפורט	מאושר	התחילו בנב' עפר בהקפאה
10	45	קטע עטרות ג'וש	ראשי	4	חכנון מפורט	מאושר	בבצוע חלקי
11	458	קטע ג'וש מבטא (חלון)	ראשי	4	חכנון מפורט	מאושר	בבצוע איבנה - בהקפאה
12	45	מג'וש עד לענתה	ראשי	7	חכנון מפורט	מאושר	בהקפאה
13	437	בית סירא	ראשי	11	חכנון מפורט	מאושר	בבצוע-שיפורים והקפאים של כביש ה ים מא' 3-ב-5 ק"מ הראשונים

596(14)	תענך-ריחן- כביש 61	אזורי	12	תכנון מפורט	מאושר	הוקפא
576(15)	עוקף תייסיר טובס	אזורי	7	תכנון מפורט	צו תפיסה צבאי	תכנון ע"י מרכז הבנוי - מוקפא
465(16)	קטע אום צפא ביר זית	אזורי	7	תכנון מפורט	צו צבאי	שיפורים בכביש הקיים בהקפאה
465(17)	עוקף ביר זית	אזורי	4	תכנון מפורט	צו צבאי	בביצוע
446(18)	שילת בית אריה	אזורי	13	תכנון מפורט	מאושר	בהקפאה-קימת דרישה של ישובי מודיעין לשנוי תווי (שילוני)
60 (19)	עוקף סבסטיה	ראשי	8.5	תכנון מוקדם	אין אישור	מתכנן צ.ה.ל.
60 (20)	ירושלים-גוש עציון	ראשי	14	תכנון מוקדם <i>16/מדיה 2600 2200</i>	בהפקדה קטע אליעזר-הר גילה. החלטה למתן חוקף טרם קטע אלעזר-ברכות התקבלה שלמה (לאורך הכביש החלטה הקיים). תווי נבחר	בקטע י-ם הר גילה טרם החלטה שלמה (לאורך הכביש החלטה הקיים). תווי נבחר
60 (21)	עוף חלחיל חברון-קרית 4	ראשי	12	תכנון מוקדם	החלטה להפקדה בלבד	בדיונים ותאום במ.ת.ע.
80 (22)	מעלה עמוס- משור אדומים	ראשי	32	תכנון מוקדם	אין אישור	קיים תכנון מפורט חלקי
61 (23)	חוצה שומרון צפוני קטע מצר כביש 60	ראשי	15	תכנון מוקדם	החלטה למתן חוקף	בהתאם להוראות הקפאה המשך הטיפול
45 (24)	קטע בו שמן גבעון	ראשי	15	תכנון מוקדם	מאושר	נדחה עקב בצוע כביש חלופי 437
35 (25)	המשך חוצה יהודה ק"מ 1 מערבה לכביש 60 עד לכ" 356	ראשי	10	בתהליכי תכנון מוקדם	לא מאושר	
531 (26)	עוקף קלקיליה דרומי	אזורי	12	תכנון מוקדם	לא מאושר	מוקפא
465*26	אזור תעשיה חלמיש	אזורי	2	תכנון מוקדם	הוגש להפקדה במסגרת תכנית מתאר אזורי תעשיה חלמיש	

רשימת חובניות בתכנון ראשוני

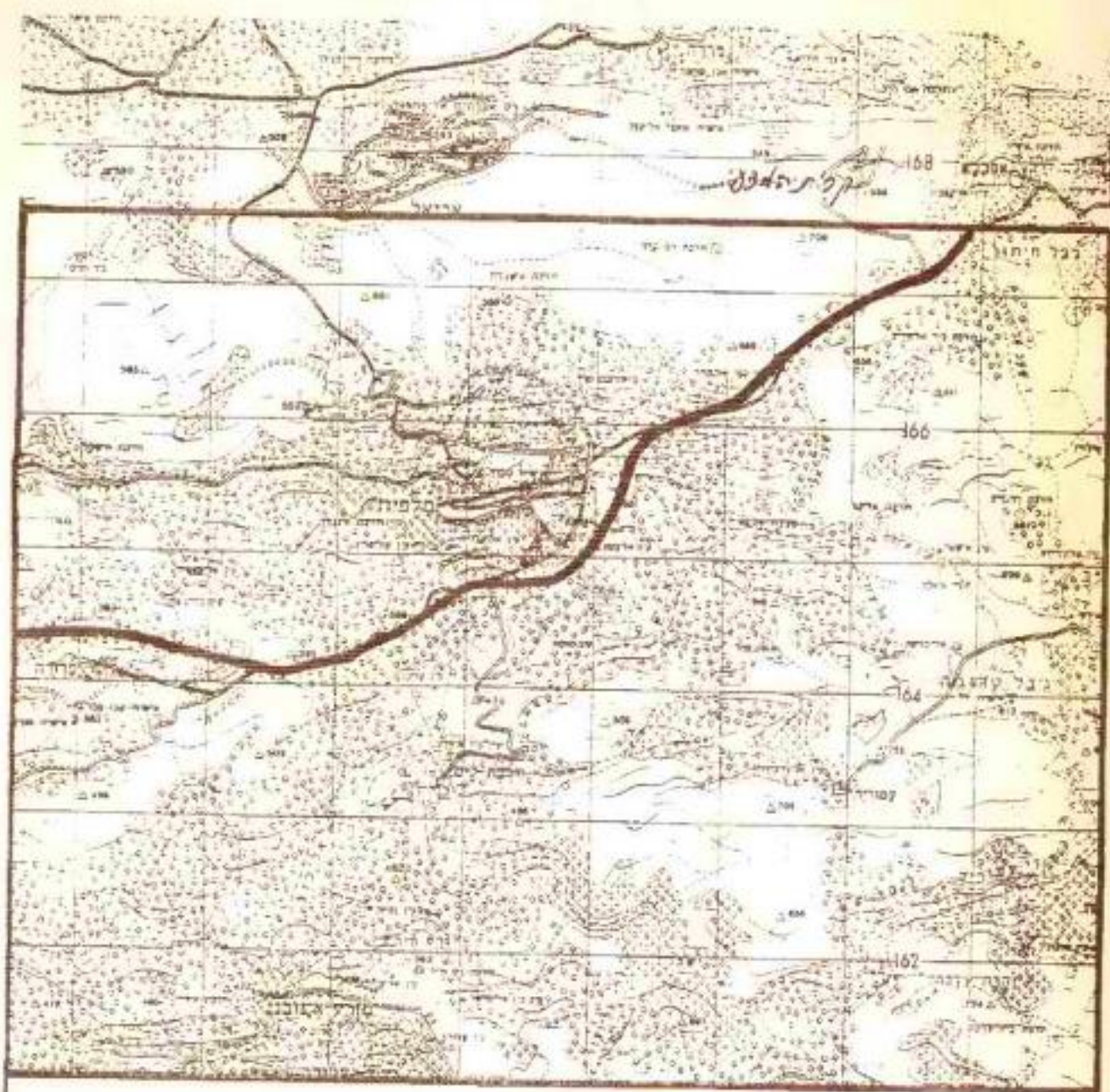
תאום במסגרת המנהל לבניה כפרית - אין תקציב לתכנון והגשה .	אין אישור	בתכנון ראשוני	6	ראשי	עוקף ^{מצה} לבונה (ג'ישה לעלי ושילה)	60	.27
יש צורך דחוף בתכנון מוקדם ואישור דחוף שקב בניה מסיבית בשטח .	אין אישור	תכנון ראשוני	12	ראשי	עוקף רמאללה	60	(.28)
קיימת התעניינות של צה"ל בתכנון ואישור סטטוטורי (מרכז בנאי)	אין אישור	תכנון ראשוני	3	ראשי	עוקף אל-ערוב	60	(.29)
חוצה שטחי אש	אין אישור צה"ל הטייל ונוסע	תכנון ראשוני	34	ראשי	קרית מעלה- עמוד	80	.30
בחלקו עובר בשטח אש	אין אישור	תכנון ראשוני והתנויה	3	ראשי	חוצה שומרון צפוני אל-מליח (578) כביש 90	61	.31
	אין אישור	תכנון ראשוני	3	ראשי	ענתא-עד כביש 1 (מעלה אדומים)	45	.32
מוגש להפקדה במסגרת תכנית מתאר של טול כרם		תכנון ראשוני	2	ראשי	עוקף טול כרם צפוני	57	(.33)
בבדיקות של רשויות מקומיות	אין אישור	תכנון ראשוני	12	אזורי	עוקף קלקיליה צפוני	531	(.34)

33
456 קטע ביתלו
ביתוניא

קיים תכנון ראשוני לעוקף רס כרכר	אין אישור	תכנון ראשוני ותהליכי תכנון מוקדם	14	אזורי	456 קטע ביתלו ביתוניא	.35
	אין אישור	תכנון ראשוני	11	אזורי	446 בית אריה-אריאל	.36
ביוזמתה של מועצה אזורית זרוע הר חברון וקק"ל	אין אישור	תכנון ראשוני	5.5	אזורי	345 סוסיה-סמוע	.37
בסגרת כביש גישה לגדהות בניה כפרית	אין אישור	תכנון ראשוני	7	אזורי	345 מכביש 60 עד כביש 354 (לגדהות)	.38
חלק הצפוני באורך 2 ק"מ מופיע בתוכנית מתאר חדשה של ג'נין	בת.מ. 50	חלק הצפוני באורך 2 ק"מ מופיע בתוכנית מתאר חדשה של ג'נין	9	ראשי	60 עוקף ג'נין (מערב)	.39
	אין אישור	בת.מ. 50	3	ראשי	60 עוקף יחמא	.40
	אין אישור	בת.מ. 50	14	ראשי	60 עוקף חברון עתניאל עד כביש 356	.41 33
	אין אישור	בת.מ. 50	14	ראשי	60 עתניאל-כרמים	.42
	אין אישור	בת.מ. 50	8	ראשי	90 עוקף יריחו	.43
	אין אישור	בת.מ. 50	13	ראשי	82 מכביש 80 עד כביש 60 עוקף חלחול חברון	.44
	אין אישור	בת.מ. 50	20	ראשי	61 חוצה שומרון צפוני קטע כביש 60-תייסיר	.45

57	עוקף ענבתא ראשי	2	בת.מ. 50	הין אישור	.46
596	מכביש 61 עד כביש 60	15	בת.מ. 50	הין אישור	.47
626	עוקף ג'נין מזרח עד כביש 61	11	בת.מ. 50	הין אישור	.48
576	מכביש 529 עד כביש 57	5	בת.מ. 50	הין אישור	.49
585	מכביש 60 עד כביש 578	30	בת.מ. 50	הין אישור	.50
557	מג'ססום עד לפייבה מכביש 506 עד כביש 444	18	בת.מ. 50	הין אישור	.51
456	אריאל חום צפה	11	בת.מ. 50	הין אישור	.52
456	עוקף ביתוניא	4.5	בת.מ. 50	הין אישור	.53
449	עוקף א-טייבה	9	בת.מ. 50	הין אישור	.54
345	עוקף סמוע מצפון	2	בת.מ. 50	הין אישור	.55
317	מסוסיה עד כביש 60	1	בת.מ. 50	הין אישור	.56
369	הרודיון ים המלח	18	בת.מ. 50	הין אישור	.57
325	להב- משכולות מכביש 325 לכביש 334	7	בת.מ. 50	הין אישור	.58
354	מכביש 35 עד לכביש 367	10	בת.מ. 50	הין אישור	.59

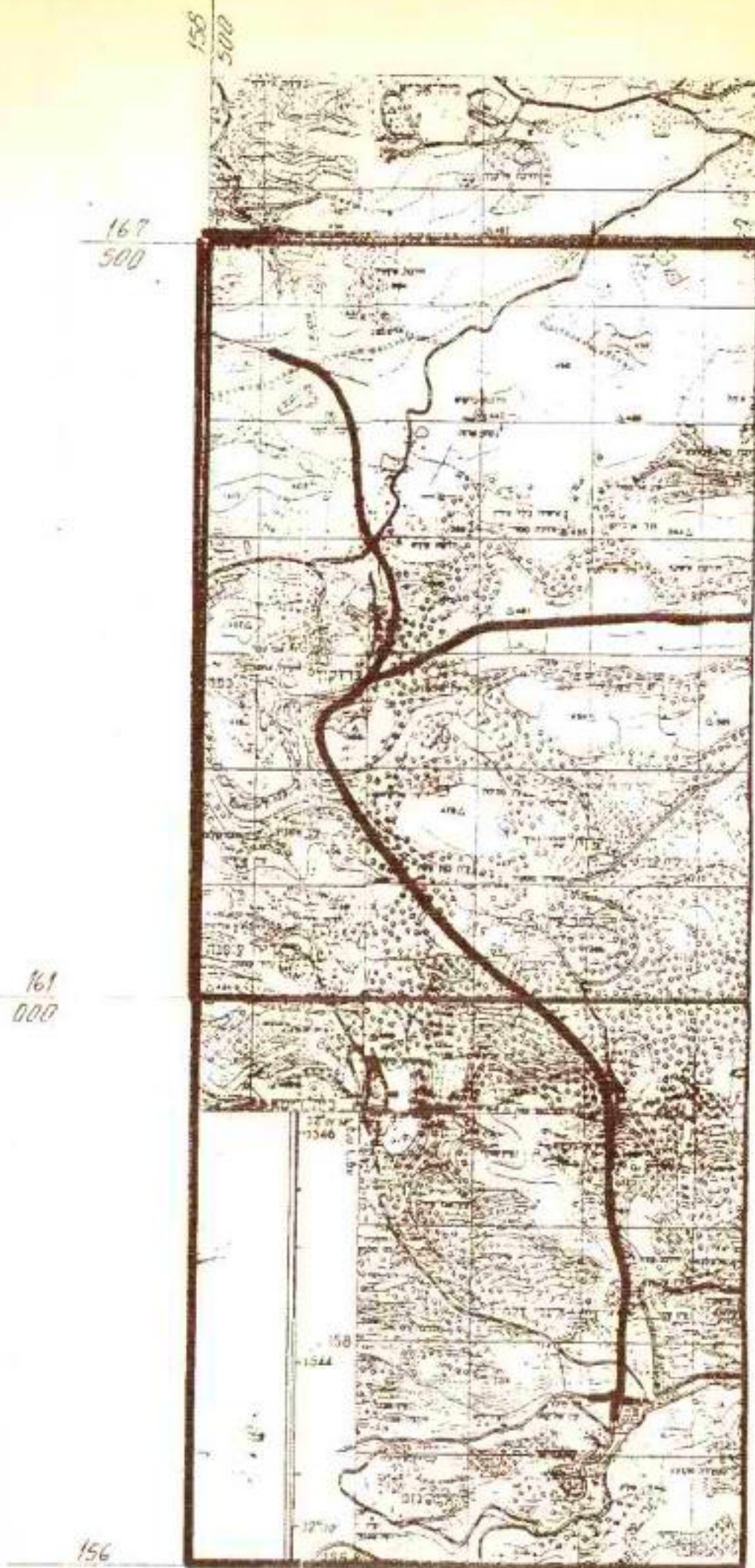
יחידות בתכנית
מתאר ביד-
ברמים



ההוא"ם המסומנים הם הנקודה האשונה בלבד

קטע חלמיש-ק. המדע אריאל

172
000



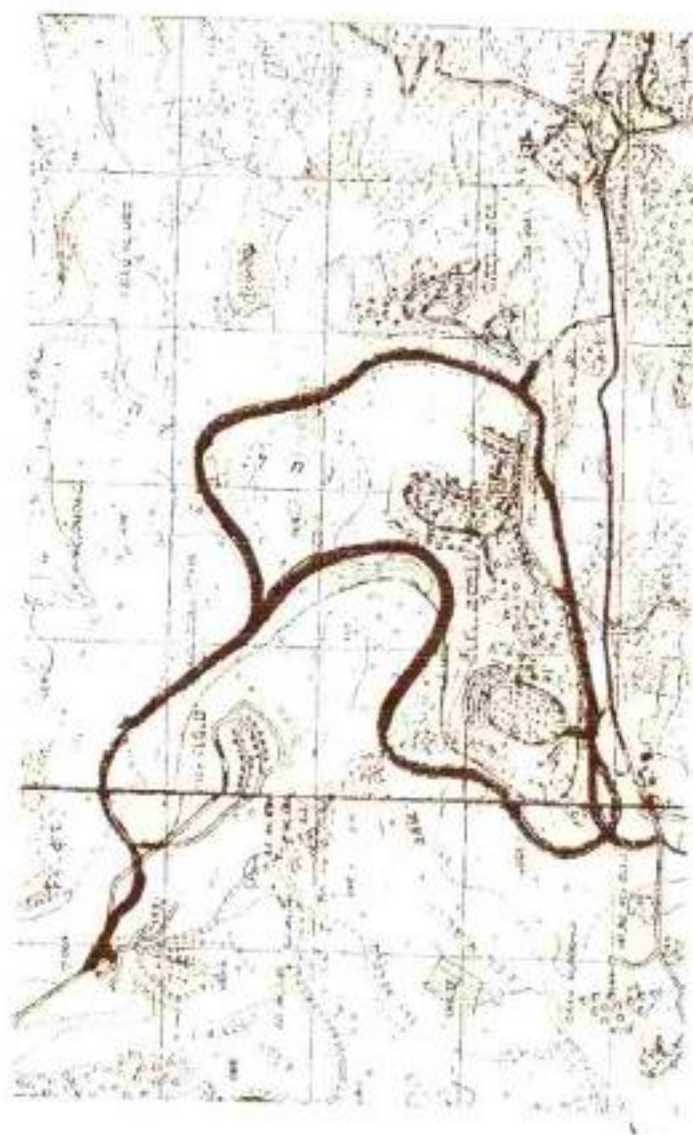
קטע חלמיש-אריאל

163

$$\frac{176}{500}$$

$$\frac{172}{500}$$

$$\frac{155}{000}$$

$$\frac{155}{000}$$


הטת הטלה שומרון - נופים

$$\frac{162}{000}$$

$$\frac{162}{000}$$

$$\frac{176}{500}$$

$$\frac{172}{000}$$

RONEN ENGINEERS LTD.

רונן מהנדסים בע"מ

HAIFA 32960, 177 HAHISTADRUT BLVD.

Phone 729935 729937 מלפון

חיפה 32960. שדרות ההסתדרות 177

פקס 722263

25.3.91

421/5892

פנס
33
1 יגל 4

לכבוד
גב' דיאנה וולקוב
אגף תכנון ובניין ערים
משהב"ש
ירושלים

,נ.נ.

הנדון: תכנון כבישים חדשים בשומרון

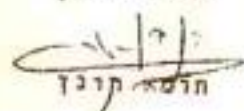
משרדנו מתכנן עבור משהב"ש אגף לבנייה בפרוץ כבישים חדשים בשומרון
עפ"י הפרוט הבא:

- כביש טעלה שומרון - גופים.
- כביש חלמיש - אריאל (חוצה שומרון).
- כביש חלמיש - ק. מדע אריאל.

מצ"ב 3 קטעים ממפה בקנ"מ 1:50,000 אשר בתחומם אנו כוהנים להתוות
את הכבישים.

בהסך לשיתוף תשלומנית עם ירון בן-ארי ממשרדנו נודה לך את הובלי לעזור
לנו בהשגת מפות רקע טופוגרפיות בקנ"מ 1:10,000 בקטעי כבישים אלו.

בכבוד רב,


חש"א קונן

העתק: מר שמעון פרהנב, חב' לנדיאוס, רח' סרומפלדור 8, תולון

יב/לא

RONEN ENGINEERS LTD.

רון מהנדסים בע"מ

HAIFA 32960, 177 HAHISTADRUT BLVD.

טלפון 729935 729937 Phone

ח"פה 32960, שדרות ההסתדרות 177

פקס 722263 Fax

25.3.91

421/5892

פז
4 ימים

לכבוד
גב' דיאנה וולקוב
אגף תכנון ובנוי ערים
משהב"ש
י ר ו ש ל י מ

ג.נ.,

הנרון: תלנון כבישים חדשים בשומרון

משרדנו מתכנן עבור משהב"ש אגף לבניה כפרית כבישים חדשים בשומרון
עפ"י הפרוט הבא:

- כביש מעלה שומרון - נופים.
- כביש חלמיש - אריאל (חוצה שומרון).
- כביש חלמיש - ק. מדע אריאל.

מצ"ב 3 קטעים ממפה בקנ"מ 1:50,000 אשר בתחומם אנו כוהנים להתוות
את הכבישים.

בהמשך לשיחתך הטלפונית עם ירון בן-ארי ממשרדנו נורה לך אם תוכלי לעזור
לנו בהשגת מפות רקע סופוגרפיות בקנ"מ 1:10,000 בקטעי כבישים אלו.

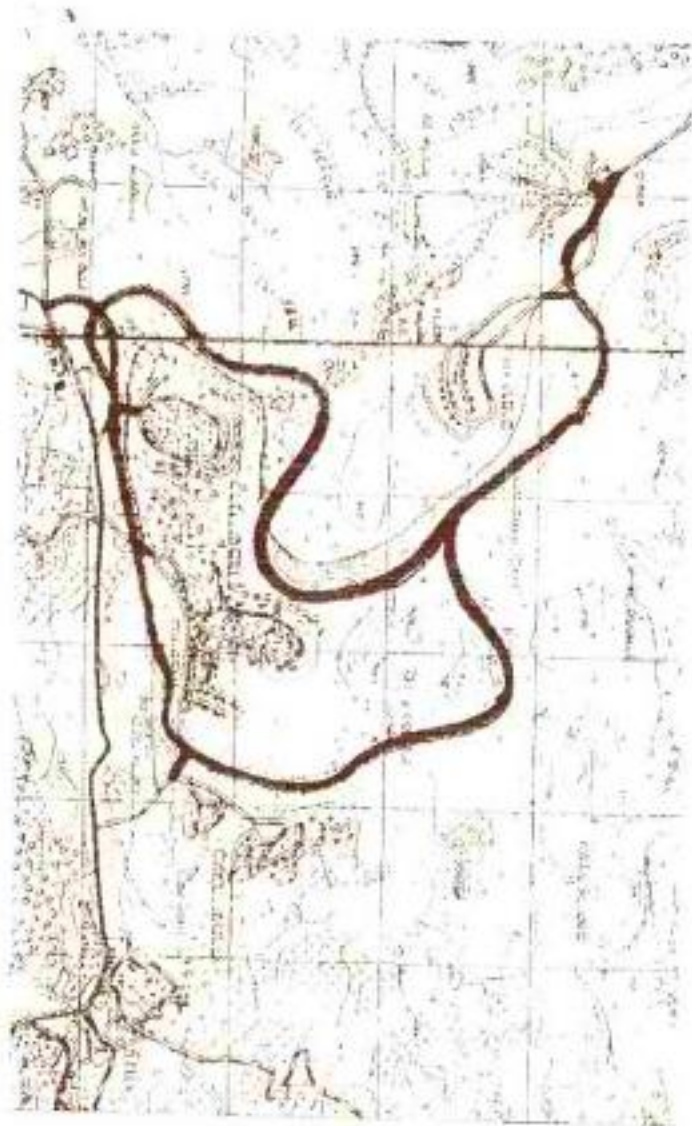
בכבוד רב,

חוסה תינז

הפקה: מר שמעון פרהנג, חב' לנדיאוס, רח' סרופפלדור 8, חולון

יב/לא

קטע מעלה שומרון - נופים



155
000

162
000

172
000

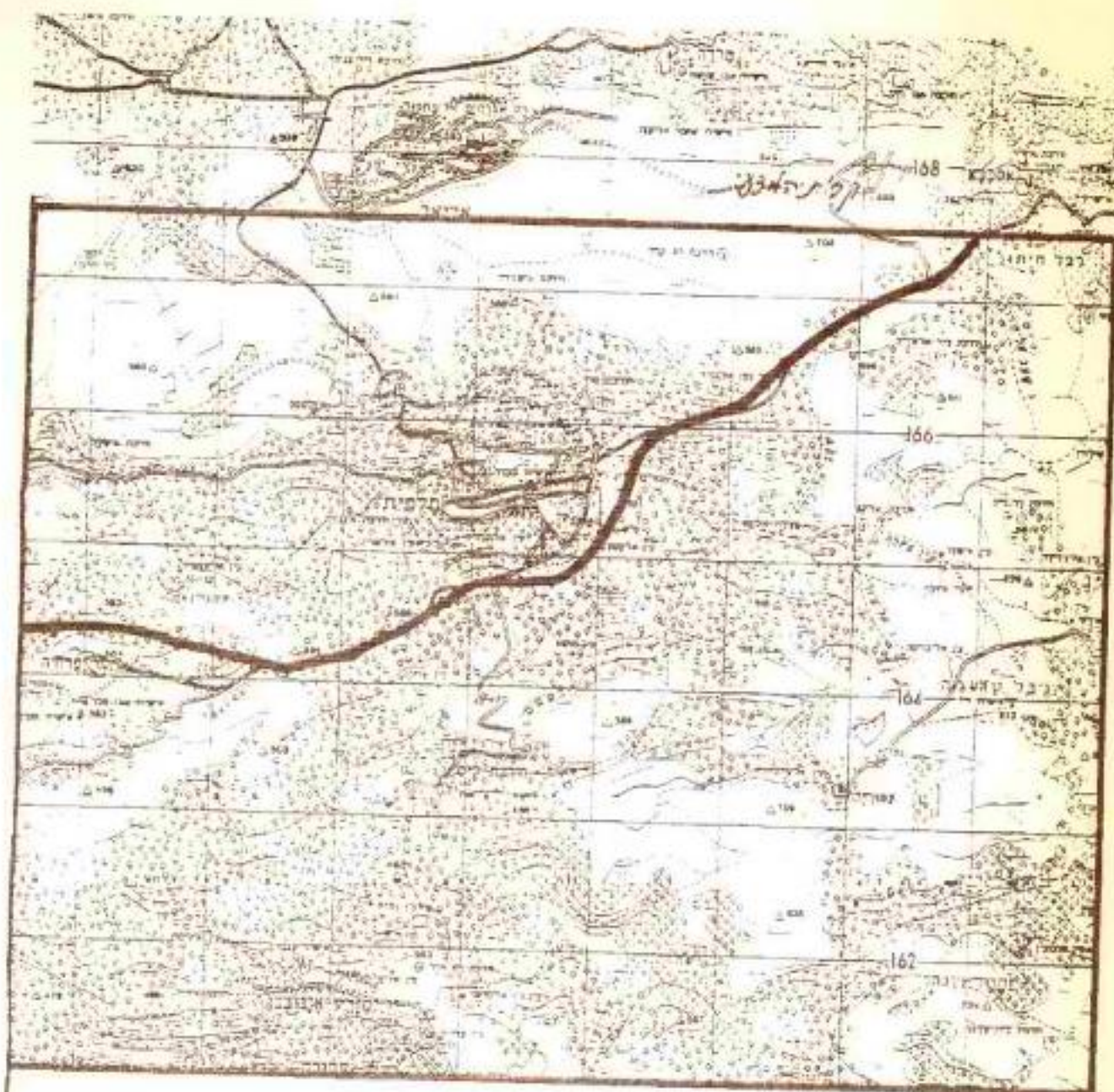
172
000

176
500

176
500

155
000

162
000



המחוזות המסומנים הם הנפה ראשונה בלבד

קטע חלמיש-ק. המדע אריאל

172
200

סוללים

בכ. מלאכי, משקיעים בריצוף מדרכות
ובסלילת כבישים

הכבישים בקריית מלאכי נערכים במדף לקליטת
דגמי המכוניות של 1988. משרד השיכון והמועצה
המקומית קרית מלאכי החלו בסלילה של כבישים
ברחובות ויצמן והרצל, וכמו כן עומדים לסלול
את הכביש בין רח' בריהורה לרח' הרצל, כולל



נערכים לקליטת מכוניות דגם 88

הכבישים הפנימיים של שכונת הנרקיסים. ההשק
עה בסלילת הכבישים מסתכמת ב-150 אלף ש"ח.
בפגישה שנערכה בין ראש המועצה יוסי ויניו,
לבין משרד השיכון וחברת "אשדוד" סוכם על
הקצאת שטח בשכונה מ"ג לבניה לזוגות צעירים.
מלבד כבישים ובניינים, גם מרצפים בקריית
מלאכי. לאחר שתתיים עבודת הנחת קווי הטל'
פון לאורך רח' בריהורה, ירצפו את המדרכה מה'
רש באכנים משולכות, במקום המידענות הישנות.
■ יאיר לבנים



זכריה דרוקר: בשנה הקרובה נשקיע בבנייה כ-50 מיליון דולר

שעות מספר לפני שהמריא חזרה לחו"ל, העניק זכריה דרוקר שי לעובר
מסור

ארי גל

חברת הבנייה דרוקר תבצע בשנת 1988 עבודות בסך 70-60 מיליון דולרים, כך
מסר בעל החברה זכריה דרוקר, שביקר השבוע בארץ.

דרוקר חידש מנהג ישן בחברה והעניק השבוע שעון זהב לאחד ממנהליו, נחום
אחיעזר, כאות הוקרה על 10 שנות עבודתו בחברה. דרוקר בירך את עובדיו,
שהצליחו לעבור את תקופת "השלטון הזר".

בהתייחסו לחובכניותיו, אמר הקבלן, כי השנה תתחיל החברה בבניית בית חרושת
לתרופות בבית שאן, בהשקעה של 10 מיליון דולרים, 250 יחידות דיור בכרמל
הצרפתי ו-600 יחידות בשכונה חדשה בחיפה. לדבריו, הוא תואל לקלוט מחדש
עובדים שפוטרם בזמן שסולל בונה שלטה בחברה והוסיף, כי ימצא דרך לפצות את
העובדים על התקופה בה הוצאו מהחברה.

זכריה דרוקר הוסיף ואמר, כי המפולת בווילסטרט לא פגעה בעסקיו: "אני
מתעסק בבנייה ולא במניות". עוד אמר, כי ככוונתו להכניס לשימוש טכנולוגיות
בנייה חדשות וחומרי בנייה מסוגים שונים.

הקבלן, שזהו ביקורו השני בארץ מאז השתלט מחדש על חברתו, הוסיף כי
כוונתו להגביר את מעורבותו האישית בעסקים בארץ.

מחיר הבנייה הזולה

8



צומת השרון
הרצליה

17 - 1001

לבתים. הדיון כמעמד שני הצדדים, נדחה לשבוע הבא. בינתיים מנסים נציגי "אורגן" והוועד הממונה להגיע להסדר על ניתוק הקשרים ביניהם, מכלי להיזקק לבית המשפט. באסיפת מחייבים סוערת בכפר סידקן שהייתה ביום שני השבוע, אישרו המחייבים את החלטת ההתנתקות מחברת "אורגן", וכעת הם מתלבטים בין שלוש אפשרויות להמשך הבנייה ביישוב. כשאחת האפשרויות היא בנייה על ידי התושבים עצמם. לחברי הנדעין המאשימים את הוועד בניהול כושל, אושר לזר כי זוהי התוצאה של מחיר הבנייה הזול (כ- 80 אלף דולר) של הבתים, ששטחם נע בין 120 - 200 מ"ר. מחברת "אורגן" לא ניתן היה לקבל תגובה.

יפה גליק

לוי" מפתח תקווה נקלעה לקשיים. חברת "דוד לוי" התחייבה להשלים בניית 125 וילות ביישוב, כש-15 הבתים הראשונים היו צריכים להימסר למחייבים לפני חודש, ובכל חודש 15 בתים נוספים. נציגי התושבים בוועד, אברהם לזר, מסר כי הוחלט להימנע מתשלום חוב של 240 אלף שקלים ל"אורגן". לאחר שהתברר לחברי הוועד כי התשלום למבצעים כשטח נעשה כצ'קים שחוזר, כמו כן נמסר מהוועד הממונה כי חברת "אורגן" לא עמדה בהתחייבותיה לוועד, על פי ההסכם ביניהם.

השבוע ביקש הוועד הממונה מבית משפט השלום בחל אכיז צו זמני להפסקת פירוק הבתים שנבנו ביישוב. השופט איפשר לחברת "אורגן" להמשיך לקחת ציוד שאינו מחובר

הופסקה בניית יישוב
הווילות "נורית" שממזרח
לגלגוליה, בפעם השנייה
מאז החלו בהקמת מבני
הקבע לפני כשנה וחצי

הקבלן הבונה את יישוב הווילות "נורית", שממזרח לגלגוליה, החל כפירוק ציוד הכולל בלוקים, עצים ופיגומים. וזו הפעם השנייה מאז החל בהקמת מבני הקבע ביישוב, שהבנייה בו הופסקה.

לפני כחודש הפסיק הוועד הממונה של היישוב, שיועד לכני מושבים, להעביר תשלומים לחברת ההשקעות "אורגן". חברה זו המשיכה בהקמת "נורית" לאחר שהחברה הקבלנית "דוד

הכסף נשאר במגי

כספים, שהלוו יהודים
אמריקאים לחברת
עמידר עבור רכישת
דירות-מגירה בשכונת
מוסררה, מוחזרים על-
ידי החברה מאוחר מדי
ומעט מדי

חברת עמידר לא העבירה לקהילת לוס-אנג'לס, המאמצת את שכונת מוסררה, כספים שהקציבה לקהילה בתחילת שנות השמונים לעמידר עבור רכישת דירות-מגירה בשכונה. יורד ועדת השיקום בקהילת לוס-אנג'לס, רוד גיל, מעדיף להתייחס לעיכוב בהעברת הכספים כאל טעות מצעדות. בקהילה תושבים עם זאת, ש-258 אלף דולאר שהושקעו בשוק לא הוחזרו.

בראשית שנות השמונים רכש פריקס-השיקום במוסררה מכספי קהילת לוס-אנג'לס 14 דירות-מגירה. הדירות שימשו כמשך השנים מקום מגורים ארצי לתושבים, שריתם היתה בתהליכי שיפוץ. הכוונה היתה למכור את הדירות, אחרי שהדירים יחזרו לדירותיהם, ולהחזיר את הכסף לקהילת לוס-אנג'לס. בפועל ביצעה חברת עמידר את הרכישות, המכירות וניהול הנכסים. החברה אף קיבלה מהסוכנות היהודית, האתראית על השיקום, דמי ניהול.

לפני כשנתיים התפנו דירות-המגירה, זמן קצר אחרי-כן גם נמכרו כמה מהן, אבל להסתעף אנשי קהילת לוס-אנג'לס, במקום 70,000 דולאר, שהושקעו באותן דירות, הוחזרו להם 13,000 שקלים בלבד. רק אז התחילה החברה הסוכנותית להחזיר את העניין, רק

נהגה ביושר בפרשה

מדירות, וכאן, לכא-אני תושב, שחייב לו ומרוע קהילת לוס-אנג'לס, דובר עמידר, מרקס-הכסף לא הועבר מיד בנושא הזה כשליחת נעשה על-פי הנחיות ועדת-דיוור של לוי פתחה השבוע בדירות-המגירה. בפרשה, מאחר שק-להם את כל הכסף

במוסררה מתפתח דירות מעמידר. במס-תושבים רבים את ר-בהרבה את ערכן. כשכירות מוגנת מבקשים עבשיו ל-קובע שמאי עמית הזכויות של הדירות ידוע הוא אימת הג-נאלצים לשלם ע-כשהשקיעו כסף ב-ים אותם לשלם

בתי מוסררה נטוש, שהאחריו מקרקע-ישראל. מידר לשנות את השבוע נפגשו ח-המינהל, עויר מל-דירותיהם באותם שנים דירות לתו-רצחה עמידר למס-ערכן העכשווי. א-קוח: מגרשים בעו-ניתן היה לשווק

על המקום
שבועון ידיעות אחרונות

20 נוב' 1987

חדש

בתיכון - עוקף קלקיליה

כביש חדש יאפשר לתושבי יהודה
ושומרון שלא לעבור דרך קלקיליה

במשרד השיכון קיימת תוכנית לסלילת כביש
עוקף חדש באזור השרון - עוקף קלקיליה.

מטרת הכביש, לאפשר לתושבים היהודים ביי-
הודה ושומרון, אם ירצו, לא לעבור דרך העיר
קלקיליה והישובים הערביים בסביבה, בדרכם אל
הישובים שמעבר לקו הירוק ומהם.

עלפי התכנון, יעבור הכביש דרומית לקלקר
לית. החילתו באמצע הכביש קלקיליה-כפרקאס,
ליד אלפי מנשה. הוא ימשיך בצורה מעגלית, ויסל
תיים, שוב, בסמוך לאלפי מנשה. אורך הכביש
כ-10 קילומטר.

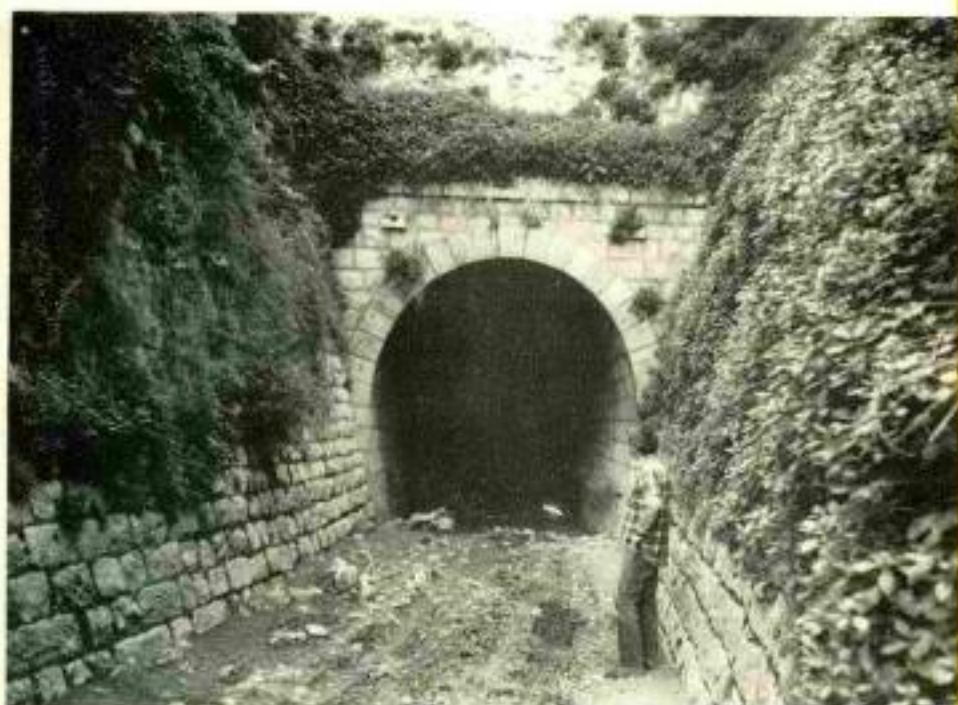
הערכות במשרד השיכון אומרות, כי עלות הסל
ליסלה תגיע לכ-9 מליון דולר, כאשר בשלב הראש
שון יישקעו כמליון וחצי דולר. הפרויקט כאלו
אמור להיות ממומן על-ידי משרד השיכון.

במע"ז אמר לי, כי הפרויקט כולו היה אמור
להיגמר בסוף, מפני שאין לו עדיין אישור תקציבי
בי פורמאלי. אלא שמשרד השיכון, משיקוליו
שלו, החליט להוציא את העניין לפרסום.

אשר וטורי

משרד האנרגיה והתשתית

המכון הגיאולוגי



סקר גיאולוגי וגיאוטכני
לאורך תוואי כביש מס' 4
ירושלים - גוש עציון
קטע הר בית גילה

תוואי המנהרות

י. ארקין, א. כפרי, ל. מיכאלי, י. מימון

דו"ח GSI/5/87

ירושלים, תשמ"ז

תמונת השער

מנהרה רכבת בנ.צ. 1643/1923 בוס רשן מערבית לאל-עטרה בשומרון.
המנהרה חלקי שרידי ממסילת הברזל של "רכבת העמק המורכית".

מדינת ישראל
משרד האנרגיה והתשתית
המכון הגיאולוגי

סקר גיאולוגי וגיאוטכני

לאורך

תוואי כביש מס' 4

ירושלים - גוש עציון

קטע הר בית גילה

(תוואי המנהרות)

מאת

י. ארקין; א. כפרי; ל. מיכאלי; י. מימרן.

דו"ח GSI/5/87

ירושלים, תשמ"ז

תוכן הענינים

עמוד

3	1. מבוא
5	2. גיאולוגיה וגיאוטכניקה
8	א. תצורת בית מאיר
8	ב. תצורת מוצא
12	ג. תצורת עמינדב
12	ד. תצורת כפר שאול
17	ה. תצורת ורדים
17	3. סידוק והעתקה
21	4. שיקולים הידרוגיאולוגיים
24	5. סיכום והמלצות
25	6. הבעת תודה
26	7. נספחים

רשימת הציורים

- ציור מס' 1. מפת מקום כביש מס' 4 - כביש ירושלים - גוש עציון.
קטע הר בית גילה תוואי המנהרות.
- ציור מס' 2. מפה גיאולוגית
- ציור מס' 3. חתך גיאוטכני
- ציור מס' 4. חתך של תצורת עמינדב במדרון של הפורטל
המערבי של המינהרה 200 מ' - קטע נחל בית גילה.
- ציור מס' 5. חתך של תצורת עמינדב לפי נ. לסמן וד. סודרי
- ציור מס' 6. כיווני סידוק ושכיחות בתצורת עמינדב בסביבות
הפורטל המערבי של מנהרה 200 מ' קטע נחל בית גילה.
- ציור מס' 7. חתך של תצורת כפר שאול במדרון של הפורטל המערבי
של מנהרה 200 מ' קטע נחל בית גילה.
- ציור מס' 8. תצורת כפר שאול-יחידה KUKS 1 חוואר וקרטון-

קוהזיה וזווית חיכוך ביחס לתכולת מים.

ציור מס' 9. חתך תצורת ורדים בגבעה שממזרח לפורטל המזרחי של המינהרה הצפונית (200 מ').

ציור מס' 10. מקרא ליחולוגי.

ציור מס' 11. כיווני סידוק בתצורת ורדים-קטע דיר סנסורה
(48 מדידות) נ.צ. מרכזית 168515/125570

רשימת הטבלאות

- טבלה מס' 1. תכונות גיאוסטכניות כלליות באזור ירושלים.
- טבלה מס' 2. תכונות גיאוסטכניות של הסלעים לאורך התוואי.

רשימת נספחים

1. בדיקות גיאוסטכניות בסלעים רכים.
2. בדיקות גיאוסטכניות בסלעים קשים.

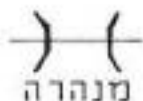
מבוא:

בתאריך 1.3.87 הוזמין מע"ץ במכון הגיאולוגי סקר קדם תכנון גיאולוגי וגיאוטכני לאורך תוואי המנהרות והגשר של כביש מס' 4 עוקף בית ג'אלא. כבסיס לביצוע העבודה שמשו מפה טופוגרפית בק.מ. 1:5,000 והגדלת תצלום אוויר (ק.מ. בקירוב 1:5,000) שעל גביה סומן התוואי המוצע. הסקר כולל: א. מסוי גיאולוגי מפורט לאורך התוואי
ב. חתך רוחב גיאוטכני לאורך התוואי
ג. חתכים עמודיים בתצורות הנחשפות
ד. סקירה הידרוגיאולוגית
ה. תוצאות של בדיקות גיאוטכניות ממדגמים של סוגי המסלע השונים לאורך התוואי.
ו. המלצות לקידוחים לצורך תכנון של המנהרות והגשר.

התוואי עובר מצומת גילה ליד דיר בכיוון צפון-מזרח לדרום-מערב סנטורה בדרך בית לחם בין שלוחת רפאים והכפר אל עידה, בין בית ג'אלא וחר גילה וליד הצומת לאל-ח'דר בדרך גילה (ציור מס' 1). אורך התוואי הוא 3.8 ק"מ והוא כולל מנהרה באורך 200 מ', גשר מעל נחל בית גילה באורך 200 מ' ומנהרה באורך 600 מ' עם אלטרנטיבה ל-700 מ'.
הגובה הטופוגרפי של הר בית גילה הוא 880 מ' ושכונת הר גילה 800 מ' מעל פני הים והפרש הגובה בין נחל בית גילה לפסגות אלה הוא 100-180 מ'.

התוואי מחולק לשלושה קטעים לפי האופי הטופוגרפי ובהתאם לתכונות הגיאולוגיות והגיאוטכניות של השטח.

מפת מקום כביש מס' 4 (דרך ארצית מס' 60)
קטע הר בית גילה
תוואי המנהרות



(1) קטע דיר סנטורה

קטע זה אורכו כ-1.1 ק"מ עם שפועים טופוגרפיים נמוכים עד 2(3-5%) מעלות. רק בקצהו הדרום מערבי השפוע מתחזק ומגיע ל(16%) 9 מעלות. השטח בחלקו מעובד בסרסות רחבות מכוסות קרקע טרה רוסה ועצי זית. מחשופי סלע מתגלים במקומות ונסיות השכבות מגיעות עד כ-15 מעלות לכיוון מזרח-דרום מזרח. באזור שזה נמצאות מספר מחצבות נטושות לחומר גלם לבניה, ואחת פעילה.

(2) קטע נחל בית גילה

קטע זה באורך של כ-1.1 ק"מ מאופיין בשפועים יחסית חריפים שהם 11-23 (19-42.5%) מעלות. נסיות השכבות 7-14 מעלות לכיוון דרום מזרח. השטח בנוי מסרסות מכוסות קרקע ועצי פרי ורוב השטח מעובד. בקטע זה מתוכננת מנהרה באורך 200 מ' וגשר באורך 200 מ'.

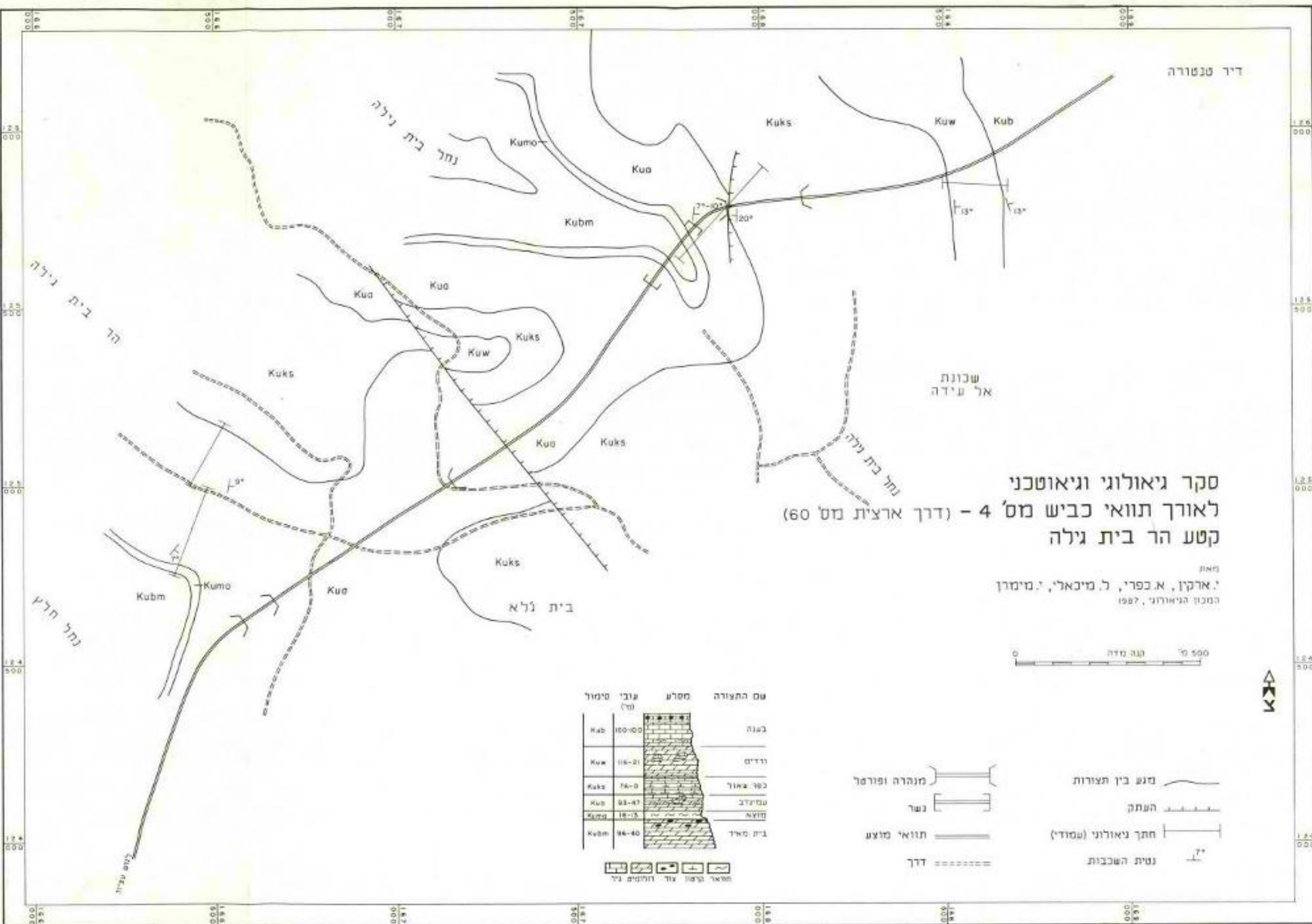
(3) קטע שחר בית גילה

קטע זה באורך של כ-1.5 ק"מ מאופיין בשפועים בינוניים 3-10 (5-17.5%) מעלות כאשר נסיית השכבות נמוכה לעתים עד כדי אופקיות. נסיות חזקות ניתן למצוא ליד ההעתק המסומן. השטח כולו בנוי סרסות מכוסות קרקע טרה רוסה ועצי זית ופרי.

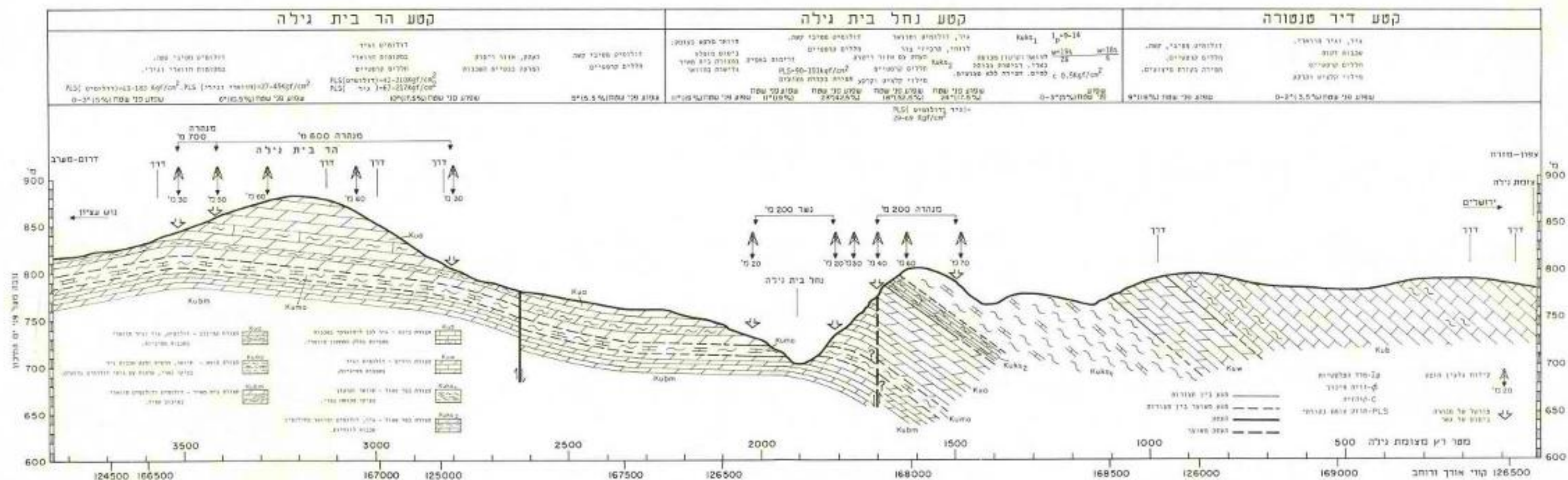
ביאולוגיה וגיאוסכניקה

איזור הסקר נמצא באגף המזרחי של קמר יהודה. נסית השכבות השכיחה כ-15 מעלות לכיוון מזרח-צפון מזרח. יחידות הסלע הנחשפות בשטח שייכות לחבורת יהודה הבונה את רוב גב ההר.

התצורות הנחשפות לאורך התוואי המוצע מופו בק.מ. 1:5,000 ותפוצתן מוצגת בשרטוטים מס' 2 ו-3. הסלעים הם בעיקר דולומיט, גיר



חתך גיאומטרי לאורך תוואי כביש מס' 4 – (דרך ארצית מס' 60)
קטע הר בית גילה



וחואר מגיל קנומן עליון. להלן תאור גיאולוגי וגיאוסכני של התצורות הנחשפות לאורך התוואי וריכוז הנתונים הגיאוסכניים מופיע בטבלאות מס' 1 ו-2 ובנספחים.

תצורת בית מאיר (KUBM)

תצורת בית מאיר מורכבת מדולומיט, במקומות עם עדשות או שכבות דקות של צור או קוורצוליט, בחילופין עם שכבות חואר וגיר חוארי. השכבות בונות טרסות בצורת מדרגות המכוסות קרקע ומעובדות. הסלע לרוב מכוסה נארי ומחשופים טריים ניתן לראות רק בחפירות. בחפירות אלו לעתים מתגלות דרוזות של קוורץ ותרכיזי צור. עובי התצורה באזור הנסקר מגיע ל-96 מ'.

גיאוסכניקה - כפי שנראה מציורים מס' 2 ו-3 אין התוואי עובר ביחידה זו. מיפוי ותאור התצורה מובא לצורך השלמות בגלל סמיכותה לתוואי בתת הקרקע. בכל מקרה מן הראוי לציין כי הבעיה הגיאוסכנית העיקרית ביחידה זו היא שכבות ביניים חואריות.

תצורת מוצא (KUMO) - ציור מס' 4.

תצורת מוצא בנויה מחואר עם מספר שכבות ביניים של גיר קשה עשיר בשרידי מאובנים. החואר צהוב, רך ובונה טרסות רחבות מכוסות קרקע. במקומות ניתן למצוא עדשות ושכבות של חרסית בצבע ירוק-כחול, "שמנה" ותופחת. בחלק העליון של החואר ניתן למצוא גושי דולומיט גלושים של תצורת עמינדב שמעל. עובי התצורה בסביבות התוואי בין 10-14 מ'.

גיאוסכניקה

הבעיות הגיאוסכניות הקשורות בתצורה:

א. חרסיות תופחות.

ב. התמוטטויות וגלישות של גושי דולומיט מתצורת עמינדב שמעליה.

1 DD 3710

Geotechnical Parameters of Aminadav, Kefar Shaul and Weradim Formations.
General values from the vicinity of the south Jerusalem area.

Parameter.	Aminadav Fm. Dol. & Lst. Kua	Kefar Shaul Fm. Marl & Lst. Kuks 1	Dol. Lst. & Marl Kuks 2	Weradim Fm. Dol. & Lst. Kuv
Carbonate content %	79.2 - 99.6	94.5 - 98.6	77.2 - 99.3	97.8 - 99.6
Bulk Density ton/m ³	2.21 - 2.77	2.34 - 2.45	2.53 - 2.58	2.34 - 2.67
Dry Density Kg/cm ³	2235 - 2615	-	2525 - 2595	2605 - 2635
Porosity %	0.25 - 22.36	2.96 - 13.29	1.88 - 3.59	0.18 - 13.29
Permeability md.	0.10 - 26.00	0.09 - 0.27	0.04 - 0.05	0.13 - 0.32
Tensional Strength 2" plug Kg/cm ²	90 - 268	60 - 161	187 - 235	136 - 185
Tensional Strength 2cm plug Kg/cm ²	51 - 198	-	148 - 232	128 - 256
Piont Load Strength Kg/cm ²	987 - 2510	-	1122 - 1471	1214 - 2165
Deformation %	0.98 - 1.51	-	0.89 - 1.50	0.85 - 1.93
Elasticity Kg/ cm ²	33100 - 59400	-	38500 - 43200	21600 - 49400
Sensitivity to water (ratio dry / sat. Strength)	1 - 1.5 (medium)	>1.5 (high)	1 - 1.5 (medium)	<1 (low)
Bearing Capacity (foundations) Kg/cm ²	>10 (high)	>4 (low)	4 - 5 (low-medium)	>10 (high)
Field data from these formations in adjacent areas.				
Uniaxial Strength Schmidt Hammer Kg/cm ²	205 - 1000	60 - 860	175 - 1000	900 - 1000
Uniaxial Strength plugs Kg/cm ²	275 - 1110	102 - 600	250 - 972	426 - 1396

טבלה מס' 2

החכונות הגיאוטכניות העיקריות של הסלעים לאורך תוואי כביש מס' 4 קטע הר בית גילה

תצורה	מיקום	ליתולוגיה עיקרית	רגישות למים	חוזק עומס בקודות Kgf/cm^2	גבולות הסמך %	משקל סגולי	שימוש כחומר גלם לבניה
מוצא	קטע נחל בית גילה	חוראר רך	גבוהה	-	PL LL		לא מתאים
עמינדב	קטע נחל בית גילה	דולומיט ודולומיט גיר קשה	נמוכה	48-210 42-166 90-191 95-164	-	2.74 2.78	מתאים
עמינדב	קטע הר בית גילה	דולומיט וגיר קשה	נמוכה	65-183 27-45	-		מתאים
כפר שאול	קטע הר גילה	דולומיט גיר וחוראר בחילופין רך/קשה	נמוכה עד בינונית	109-134 67-217 28-69	-	2.85	לא מתאים
כפר שאול $KuKs_I$	קטע הר גילה	חוראר וקרטון יבש קשה רטוב רך	גבוהה מאוד	27-60 25-47	PL16-17 LL26-31 IP 9-14	2.72	לא מתאים
ורדים	קטע ציר טנטורה	דולומיט קשה	נמוכה			2.61	מתאים

צִיּוֹר מִס' 4

ג. ניקוז מי תהום בהיות התצורה אקוידית.

תצורת עמינדב (KUA) ציורים מס' 4, 5 ו-6

תצורת עמינדב באזור התוואי המוצע מורכבת בחלקה התחתון מגיר בחילופין עם גיר דולומיטי ובחלק העליון מדולומיט. המעברים בין גיר דולומיט אינם קבועים ומשתנים מאזור לאזור. הגיר צהוב בהיר דק גביש עם כתמי לימוניט ומנגן ומופיע בשכבות עד ל-2 מ' עובי. הדולומיט אפור עד אפור בהיר, בונה שכבות בעובי 0.50-1.00 מ', קשה, גס עד בינוני גביש ונקבובי. במעבר בין החלק התחתון לחלק העליון מופיעות שכבות חוואר עד לעובי של 0.50 מ' ובחילופין עם דולומיט וגיר קשה. תופעות של קרסט נפוצות בתעלות וחללי המסה המלווים בעורקי קלציט. במקומות הקרסט עשוי להתפתח למערות בנפח של מספר מטרים מעוקבים. בחלק התחתון במגע עם תצורת מוצא המונחת מתחתיה הסלע גלוש על גבי החוואר.

גיאוסכניקה - החוזק ללחיצה הן של הגיר והן של הדולומיט גבוה. בעיות גיאוסכניות אפשריות קשורות בקיום חללים קרסטיים לאורך הסידוק העיקרי (ראה ציור מס' 6). היחידה החווארית הרכה שתוארה לעיל עלולה להמצא ליד הפורטל המערבי של המנהרה הצפונית. עובי התצורה באיזור הוא 69-75 מ'.

תצורת כפר שאול (KUKS) ציורים 7, 8, ו-10.

התצורה בנויה משתי יחידות:- יחידה תחתונה (KUKSR) של שכבות בעובי 0.10-0.30 מ' של דולומיט, גיר וחוואר, בעיקר מכוסה נארי. סלע טרי רך ניכר בחפירות. עובי היחידה מגיע ל-14.8 מ'. יחידה העליונה (KUKSI) בנויה חוואר, קירטון, ולעתים שכבות של גיר קשה עשיר במאובנים. היחידה מכוסה כולה בנארי ובונה נוף רך עם טרסות. סלע טרי ניכר בחפירות בלבד. עובי היחידה מגיע ל-18.1 מ', ס"ה עובי התצורה באתר מגיע ל-32.9 מ'. בחפירות לצורך ביסוס בתים הסלע

GEOLOGICAL SURVEY OF ISRAEL
MINERAL RESOURCES DIVISION

RAW MATERIAL FOR AGGREGATES
IN JERUSALEM AREA
REPORT No. M.P. 522/71
MAY 1971

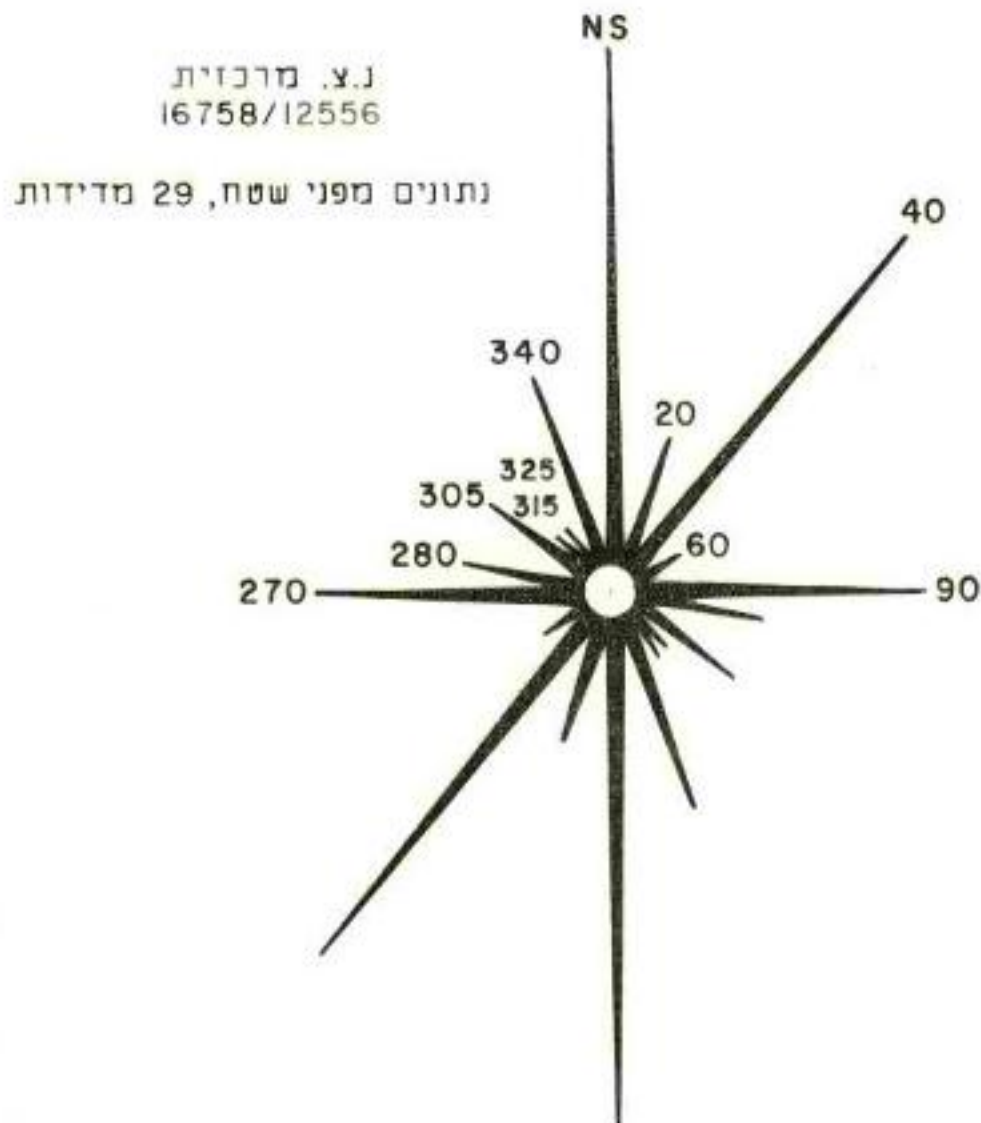
COLUMNAR SECTION L IV

COORD. 16638/12269 - 16641/12287

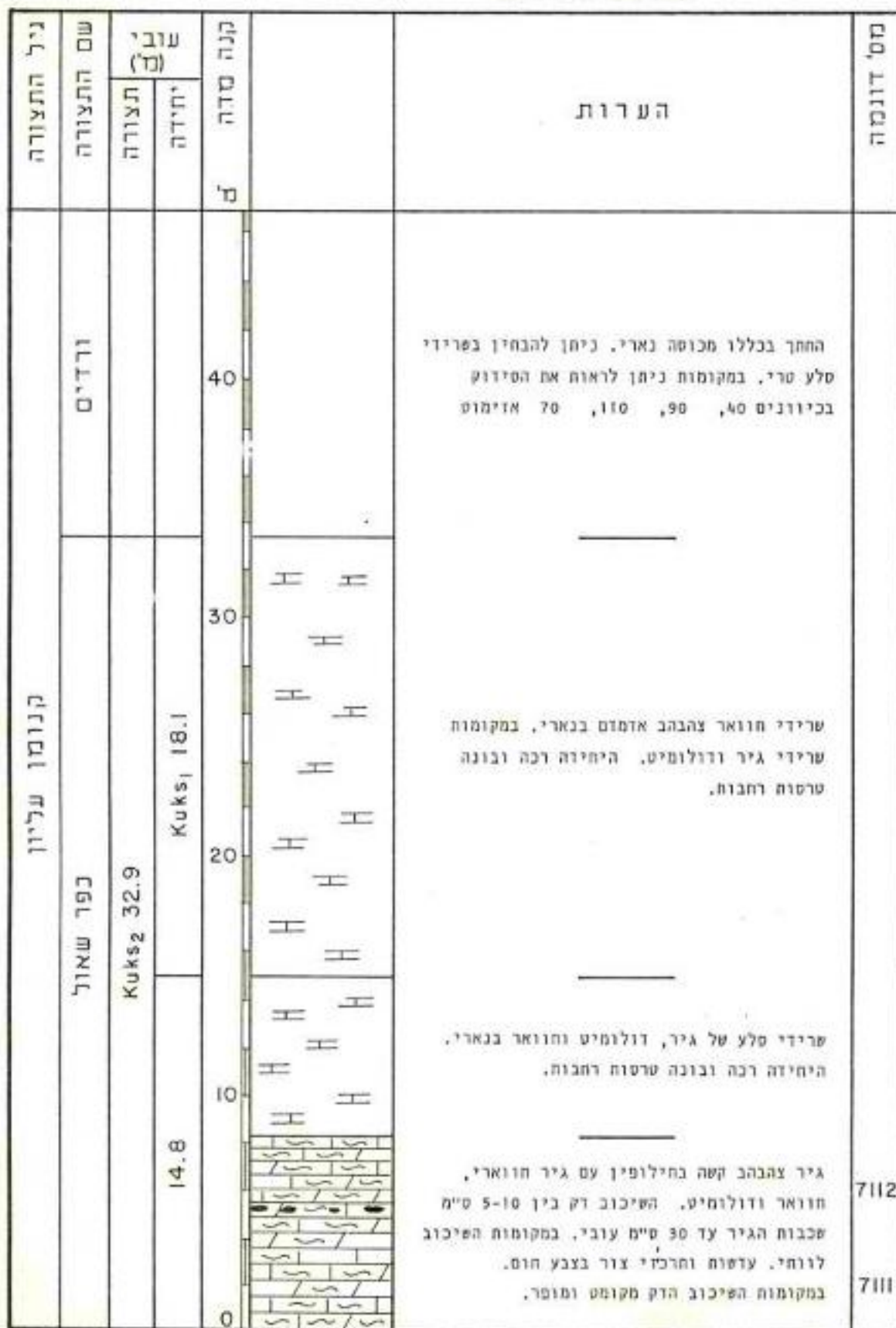
by N. LASMAN, D. SOUDRY

STRATIGRAPHY					METERS	THICKNESS in m	SAMPLES No.	REMARKS	SPECIFIC GRAVITY g/cm ³	WATER ABSORPTION %	AVERAGE SPECIFIC GRAVITY g/cm ³	AVERAGE WATER ABSORPTION %	CRUSHING VALUE 1/2" - 3/8"
SYSTEM	SERIES	STAGE	GROUP	FORMATION									
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	1		-	-			
						xxx	2						
						xxx	3						
						xxx	4						
						xxx	5						
						xxx	6						
						xxx	7						
						xxx	8						
						xxx	9						
						xxx	10						
						xxx	11						
						xxx	12						
						xxx	13	Thin cover of marl	2.53	5.1			
						xxx	14						
						xxx	15						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	16						
						xxx	17						
						xxx	18						
						xxx	19						
						xxx	20						
						xxx	21						
						xxx	22						
						xxx	23						
						xxx	24						
						xxx	25						
						xxx	26						
						xxx	27						
						xxx	28						
						xxx	29						
						xxx	30						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	31						
						xxx	32						
						xxx	33						
						xxx	34						
						xxx	35						
						xxx	36						
						xxx	37						
						xxx	38						
						xxx	39						
						xxx	40						
						xxx	41						
						xxx	42						
						xxx	43						
						xxx	44						
						xxx	45						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	46						
						xxx	47						
						xxx	48						
						xxx	49						
						xxx	50						
						xxx	51						
						xxx	52						
						xxx	53						
						xxx	54						
						xxx	55						
						xxx	56						
						xxx	57						
						xxx	58						
						xxx	59						
						xxx	60						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	61						
						xxx	62						
						xxx	63						
						xxx	64						
						xxx	65						
						xxx	66						
						xxx	67						
						xxx	68						
						xxx	69						
						xxx	70						
						xxx	71						
						xxx	72						
						xxx	73						
						xxx	74						
						xxx	75						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	76						
						xxx	77						
						xxx	78						
						xxx	79						
						xxx	80						
						xxx	81						
						xxx	82						
						xxx	83						
						xxx	84						
						xxx	85						
						xxx	86						
						xxx	87						
						xxx	88						
						xxx	89						
						xxx	90						
CRETACEOUS	UPPER	CRETACEOUS	CENOMANIAN	J U D E A	A M M I N A D A V	xxx	91						
						xxx	92						
						xxx	93						
						xxx	94						
						xxx	95						
						xxx	96						
						xxx	97						
						xxx	98						
						xxx	99						
						xxx	100						
						xxx	101						
						xxx	102						
						xxx	103						
						xxx	104						
						xxx	105						

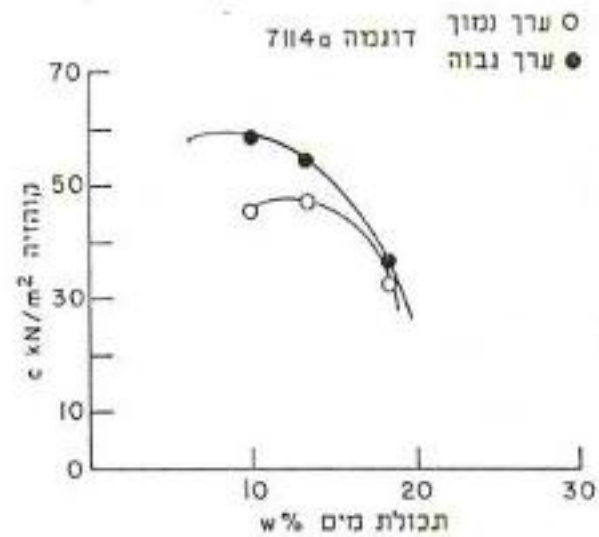
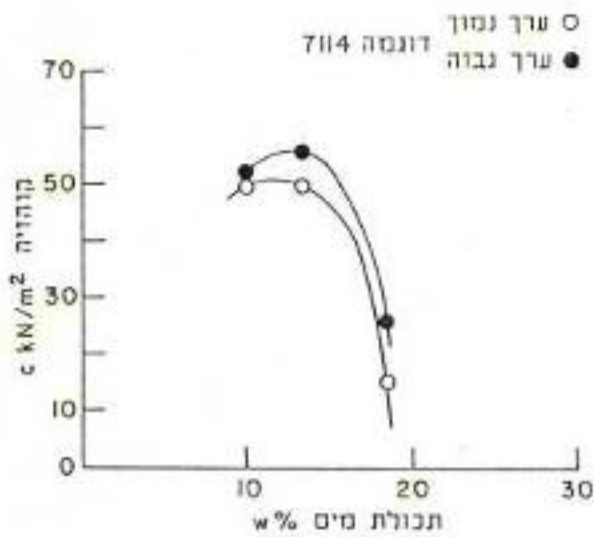
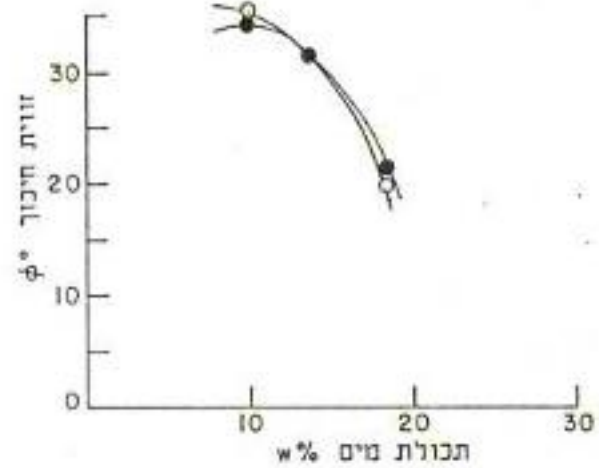
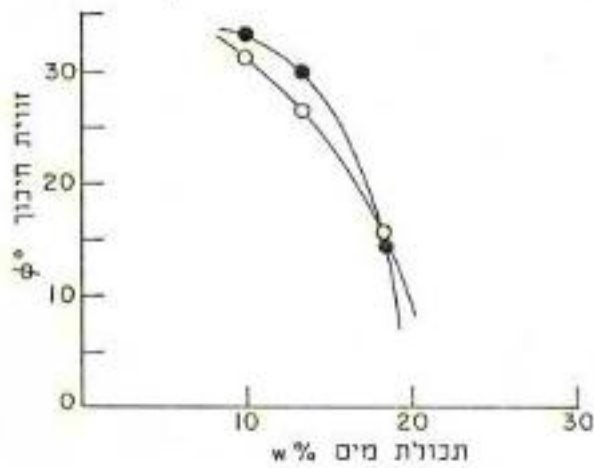
שכיחות וכיווני סידוק בחצורת עמינדב
בסביבות הפורטל המערבי של מנהרת
200 מ' קטע נחל בית גילה



חתך של תצורת כפר שאול במדרון של הפורטל
המערבי של מנהרה 200 מ'
קטע נחל בית גילה



תצורת כפר שאול-יחידה $kuks_1$
 חוואר וקרסון
 קוהזיה וזווית חיכוך ביחס לחכולת מים
 $St = 100\% = w = 18\%$



הטרי של היחידה העליונה (KUKSI) מופיע כחואר וחואר קרטוני צהוב עם כתמי לימוניט בשכבות בעובי 0.30-0.50 מ'.

גיאוסטכניקה - בחתך יבש הסלע יציב וקשה. בבליה הסלע מקבל פצילות ברורה ולאחר ספיגת מים מתרכך עד כדי בוך בתכולת רוויה של מים, הנספגת בתוך 24 שעות.

תצורת ורדים KUV - ציורים מס' 9 ו-10

תצורת ורדים בנויה מדולומיט ודולומיט גירי אפור, בינוני גביש, קשה עם כתמים אדמדמים. עובי השכבות בין 0.2-1 מ' והנוף המתפתח לרוב נוף של טרשים ודרגשים. עובי התצורה 67 מ'.
השכבות הגיריות כשהן דקות מביאות להתפתחות טרסות קצרות ובלתי מפותחות המשמשות לעתים לחקלאות. פה ושם ניתן להבחין בחללי המסה בנפח המשתנה בין סמ"ק בודדים לעשרות סמ"ק ולעתים יותר. המסלע הקשה יכול לשמש לאגרגטים לבניה. למעשה לא לקטעי המינהור ולא לגשר אין נגיעה בסלעי תצורת ורדים, והיא מהווה תשתית לקטע הצפוני של הכביש.

גיאוסטכניקה

סלעי תצורת ורדים בעלי חוזק גבוה ונוחים כסלעי תשתית לביסוס. בעיות קלות אפשריות קשורות בקיומן של שכבות חואריות דקות בחלק התחתון של התצורה, ואפשרות קיומם של חללי המסה.

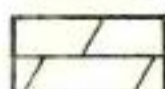
סידוק והעתקה (ציורים מס' 6 ו-11)

כיווני הסידוק בדרך כלל אחידים בכל התצורות הנחשפות באזור ולכן עשויים להתגלות גם במנהרות.

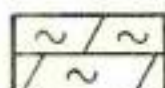
מערכת עיקרית היא בכיוון צפון-דרום ובאזימוט 85-90 מעלות. ניתן למצוא מערכת משנית בכיוונים 40, 95 ו-155 מעלות. הסידוק בדרך כלל פתוח עד מספר מילימטרים ובמקומות ממולא בלימוניט, קלציט או קרקע טרה רוסה (חרסית "שמנה") - תמונה 1.

LEGEND FOR APPENDICES

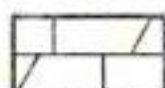
Lithology



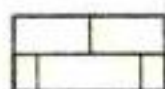
Dolomite



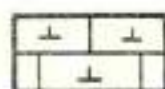
Marly dolomite



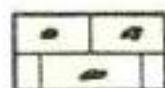
Dolomitic limestone



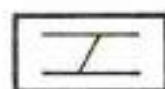
Limestone



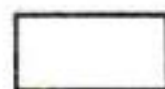
Chalky limestone



Cherty limestone



Dolomite in nari



Talus

Crystallinity

x Fine

xx Medium

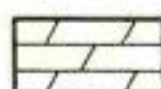
xxx Coarse

Symbols

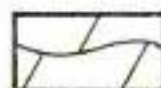
μ Stylolites

ϕ Megafossils

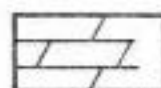
Bedding



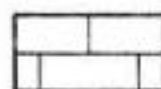
Good bedding



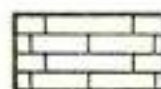
Poor bedding



Cliff with partial interbedding



Massive bedding



Thin bedding

Colour

gy - Grey

L.gy - Light grey

D.gy - Dark grey

brn - Brown

L.brn - Light brown

D.brn - Dark brown

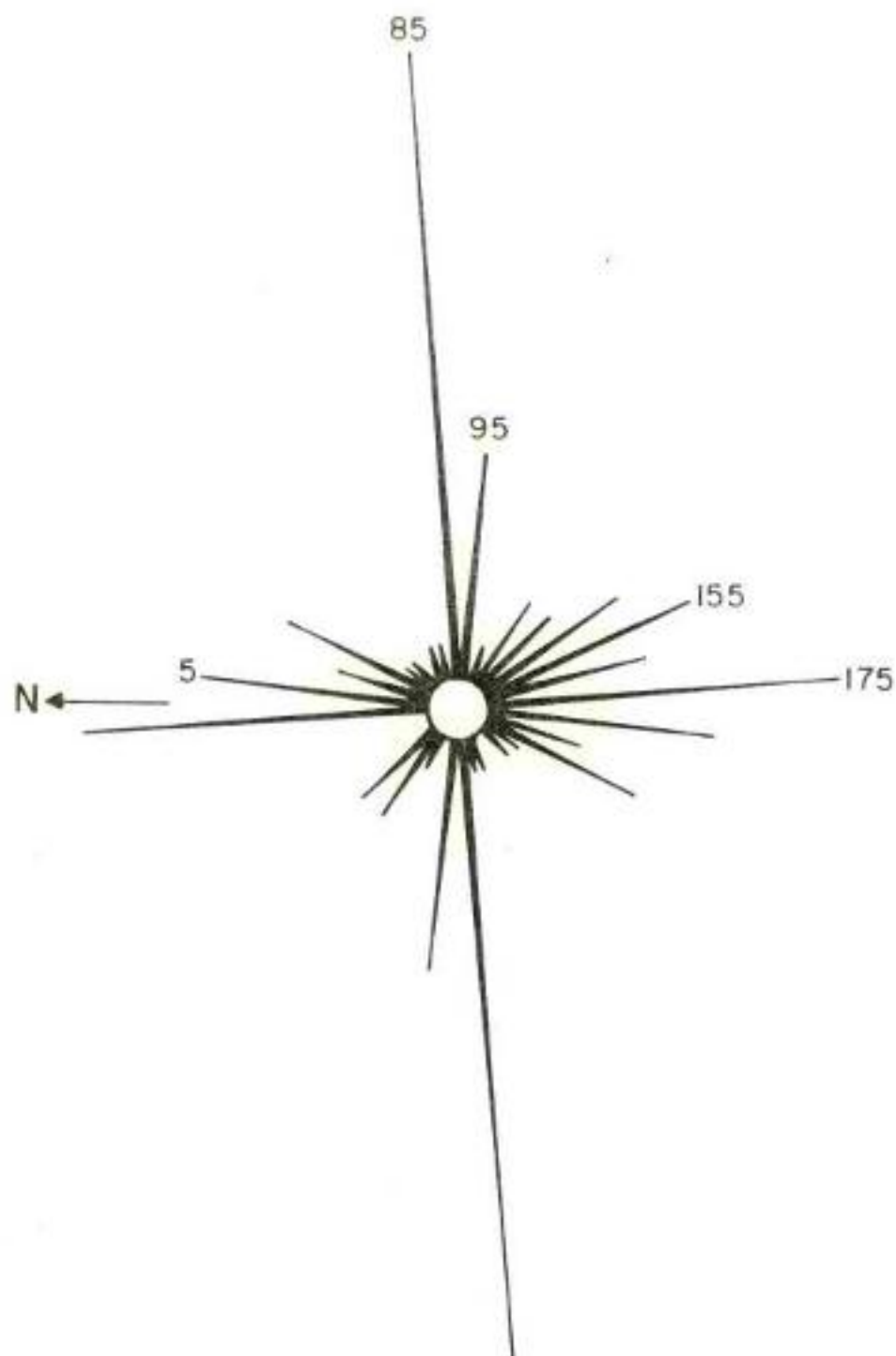
yel - Yellow

wh - White

rd - Red

pk - Pink

כיווני סידוק בתצורות ורדים-קטע דיר טנטורה
(48 מדידות) נ.צ. מרכזית 168515/125570



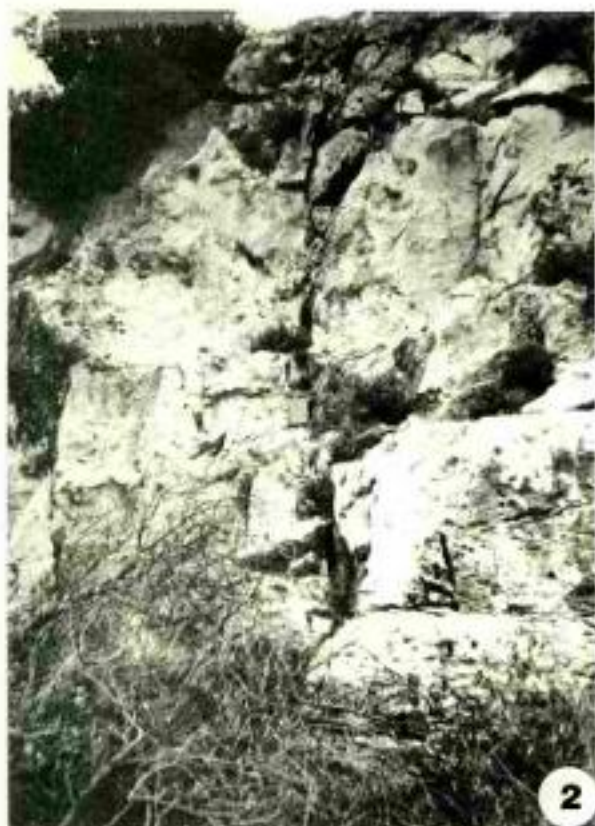
ליד הפורטל הדרום מערבי של המנהרה באורך 200 מ' בקטע נחל בית גילה יש חשד להעתק באזימוט 110 מעלות כאשר לאורכו יש סימני רסוק ואפשרות של המסה קרסטית מוגברת (ציורים 2 ו-3). העתק נוסף נמצא בק"מ 2.6 מזרחית לפורטל של המנהרה הארוכה, בקטע הר בית גילה. בדרך כלל הסידוק מלווה סימני המסה (תמונה 2) והתפתחות קרסט (תמונה 3). באזורי הסידוק המוגבר ולאורך העתקים הסלע בלוי ואיכותו הגיאוטכנית נמוכה יותר (תמונה 4).

שיקולים הידרוגיאולוגיים

תוואי הכביש העוקף הגשר, והמנהרות המוצעים חותכים מספר תצורות בעלות תכונות הידראוליות שונות:

1. חוואר מוצא - יחידה חווארית זו הינה באופן מעשי אטימה לזרימת ומעבר מי תהום, אך עקב עובייה הדק יחסית היא עלולה ליצור חציצה בלתי מושלמת. חציצה מעין זו מתבטלת גם, במקומות, ע"י העתקה בשעור של עשרות מטרים ספורים בלבד, המציגה שכבות מוליכות למי תהום משני עברי ההעתקים אלו מול אלו. על גבי חוואר מוצא ניתן למצא מפעם לפעם אופקי מים שעונים מקומיים המתבטאים לעתים בנביעות על פני השטח.

2. תצורת עמינדב - מצויה מעל חוואר מוצא ומהווה יחידה אקויפרית בעלת מוליכות טובה למי תהום עקב קיומן של תופעות המסה, מערכות קרסט ומערכות סדוק בעלות תולכה טובה. מערכות הסדוק המודגשות מראות שני כוונים עקריים צפון-דרום ומזרח-מערב. על שתי המערכות ניתן להבחין בצפוי או מלוי קלציטי המציין זרימה לארכן בעת שהאקויפר היה טבול מתחת למפלס מי התהום. מבין שתי המערכות שזו שכוונה צפון-דרום נראית



העתק בחצורת עמינדב המראה
חופעות המסה לאורך מישור העתק.



סדק פתוח עם מלוי של קלציט ואדמה.



אזור מרוסק בדולומיט המלווה העתק.



חללים קרסטיים בדולומיט קשה
של חצורת עמינדב.

להיות משמעותית יותר עם סדקים שנפתחו עד לרחב של מספר עשרות ס"מ בקרבת פני השטח ומלוי קלציטי בתוכם. חלק מן הסדוק הפתוח מאפיין רק את קרבת פני השטח והוא נסגר הדרגתי בעמק של 10-15 מ'. חלק מן הסדקים הפתוחים מגיעים גם לעמק רב יותר.

3. תצורת כפר שאול - מצויה מעל תצורת עמינדב ומהווה אקויטרד ובמקומות בהם הפציאט הקירטוני מפותח היא משמשת כאקויקלוד.

משקולים של תולכה למי תהום, מלוי חוזר וזרימה יש להתיחס על כך רק אל תצורת עמינדב, בשטח הנדון, כתצורה אקויפרית בעלת תולכה משמעותית.

קטע התוואי המוצע מצוי בתחום הגבהים של 740-860 מ' מעל פני הים. גובה מפלס מי התהום הרגיונאלי באזור זה הוא כ-450 מ' מעל פני הים. מכאן שהקטע הנדון מצוי באזור הבלתי רווי למי תהום (UNSATURATED ZONE) כ-300-400 מ' מעל המפלס הרגיונאלי. באזור זה לא מתקיימת זרימת מי תהום רצופה אלא זרימה ורטיקלית בלתי רצופה של מלוי חוזר המנצלת אזורי המסה וקוי סדוק.

קטע המנהרה הצפונית כרוי ברובו בתצורת כפר שאול הבלתי מוליכה ורק מקצתו, במוצא הדרומי בתצורת עמינדב. מעל גבי מנהרה זו יש לצפות להגברת הנגר העילי אך לא לחלחול משמעותי של מלוי חוזר. אין לצפות, על כן בקטע זה לזרימת מי תהום אל המנהרה להוציא אולי "טפטופים" קלים שיאסמו ממילא על ידי צפוי המנהרה.

המנהרה הדרומית כרויה כולה בתצורת עמינדב המוליכה. עקב המבנה הסופוגרפי וחשיפת התצורה על פני השטח ניתן להניח, על דרך ההגזמה, שרצועה שרוחבה אינו עולה על 200 מ' משני צדי המנהרה עלולה להתנקז אליה חלקית באזור הבלתי רווי שעוביו אינו עולה על מספר עשרות מטרים.

שטח אזור ההזנה הפוטנציאלי המתקבל הוא כ-200,000 מ"ר וגם זה כאמור ערך מוגזם.

ממוצע הגשם הרב שנתי באזור הוא כ-600 מ"מ לשנה ושעור המלוי החוזר המשוער הוא כ-35% מס"ה הגשם. חשוב המילוי החוזר הפוטנציאלי ברצועה הנתונה יהיה על כן:

$$42,000 \text{ מ}^3 = 0.35 \times 0.6 \text{ מ} \times 200,000 \text{ מ}^2$$

אין כאמור הכרח שכל הכמות הנ"ל תמצא דרכה דרך סדקים או תעלות המסה אל המנהרה. אך גם במקרה היפותטי זה, במספר ממוצע של 44 ימי גשם בשנה תהיה הזרימה היומית הממוצעת בשיעור של כ-950 מ"מ ק ליום או כ-1.6 מ"מ ק/יום לכל מטר של המנהרה שאורכה 600 מ'.

כמות היפותטית זו היא כאמור מזערית וניתן להתגבר עליה בנקל. בכל מקרה, בעת כריית המנהרה הדרומית קיימת האפשרות שהמנהרה תחצה בדרכה את מערכות הסדוק שיכולות לשמש במקומות כנקזים טבעיים למי גשם מלמעלה, או תופעות המסה משמעותיות יותר. מאחר וכאמור מדובר בכמויות לא משמעותיות ניתן למצא להן פתרונות הנדסיים של אסימה או ניקוז.

המלצות

ככלל ברור כי המסלע לאורך התוואי המוצע מאפשר עבודת סלילה, מינהור וגישור ללא קשיים גיאוטכניים מיוחדים. לצורך בירור מפורט של הבעיות העלולות להתעורר מומלץ לנקוט בצעדים הבאים:

1. א. ביצוע קדוחים לבדיקת תנאי הסלע בפורטלים של המנהרות ולאורך תוואים לפי הרשום בחתך הגיאוטכני (ציור מס' 3).
- ב. ביצוע קדוחים לבדיקת אזור החשוד בקיום העתקה, ריסוק, והמסה.
- ג. ביצוע קדוחים לבדיקת תנאי הסלע לצורך מנהור במעבר מתצורת כפר שאול לתצורת עמינדב.
- ד. בצוע בדיקות גיאוטכניות מגלעינים שנלקחו בקדיחה.

2. הקדיחה הנדרשת היא:

מנהרה	200 מ'	כ-190 מ' קדיחה
גשר	200 מ'	כ-40 מ' קדיחה
מנהרה	600/700 מ'	כ-230 מ' קדיחה
סה"כ	כ-420 מ' קדיחה עבור המנהרות וכ-40 מ' עבור יסודות הגשר.	

3. בזמן ביצוע המנהרות יש לבצע מיפוי גיאולוגי וגיאוסכני על מנת לצבור מידע אשר ידרש לצורך תחזוקה ושיקום של בעיות העשויות להתגלות במשך הזמן.

4. הסלעים בחצורות עמינדב, ורדים ובענה בסביבה מהווים חומר גלם לבניה ויש לקחת בחשבון נצול החומר החפור בזמן בניית המנהרות.

הבעת תודה

תודתנו נתונה למר סעדיה לוי על עבודת השרטוט והגרפיקה, ולגב' ויקטוריה אריה ואורה שפירא על ההדפסה.

המכון הגיאולוגי
מעבדה גיאוטכנית

נספח מס', 1

בדיקות גיאוטכניות בטלעים וכים

תצורת כפר שאול - Kusk1

נדיקה		נוסחא מספר				
2	1	3	2	1		
YA7114	YA7114	YA7114	YA7114	YA7114		
2	1	3	2	1		
חרואר	חרואר	חרואר	חרואר	חרואר		מאור 2.31
						חתך בתל בית גילה
2.72			2.71		Ge	חשקל סגולי (specific gravity)
1.92	1.87	2.12	2.20	1.89	γ_b	צפיפות רטובה (bulk density)
1.69	1.70	1.79	1.76	1.72	γ_d	צפיפות יבשה (dry density)
13.6	9.8	18.2	15.0	10.0	γ	אכולת רטיבות
38	37.5	34	35	36	γ	נקביות
0.61	0.60	0.51	0.54	0.57	e	חבת התללים
0.61	0.45	0.97	0.75	0.48	S	וראח רדויה
16.3			16.2		w_p	גבול הפלסטיות
30.5			30.3		w_L	גבול הנזילות
16.9			16.9		w_S	גבול ההתכווצות
14.2			14.1		IP	מדד הפלסטיות
					IL	מדד הנזילות
					IC	מדד הסומן
58.0			64		F_{200}	חפיפה חופשית
80.9			79.8			תכולת $CaCl_2$
					K	חריכות
55-48	59-46	26-15	56-50	52-50	kg/cm^2	קוהזיה
33	34-35	14-17	30-26	33-31	תעלות	נזים חיכוך סנימי

המכון הניאולוגי מעבדה גיאוטכנית

נספח מס. 1

בדיקות גיאוטכניות בסלעים רכים

תצורת כפר שאול - Kuks1

כדיקה / נוגמה מספר						
YA7114 2	YA7114 1	YA7114 3	YA7114 2	YA7114 1		
חוראר	חוראר	חוראר	חוראר	חוראר	חומר נ.צ. חתך נחל בית גילה	
2.72			2.71		Gs	חשקל סגולי (specific gravity)
1.92	1.87	2.12	2.20	1.89	γ_b	צפיפות רטובה (bulk density)
1.69	1.70	1.79	1.76	1.72	γ_d	צפיפות יבשה (dry density)
13.6	9.8	18.2	15.0	10.0	w	חכולת וטיבות
38	37.5	34	35	36	e	נקבוביות
0.61	0.60	0.51	0.54	0.57	S	חנת החללים
0.61	0.45	0.97	0.75	0.48	ω_p	דרגת רדויה
16.3			16.2		ω_l	גבול הפלסטיות
30.5			30.3		ω_s	גבול הנוילום
16.9			16.9		IP	גבול ההתכווצות
14.2			14.1		IL	מדד הפלסטיות
					IC	מדד הנוילום
58.0			64		τ_{su}	מדד הסותך
80.9			79.8		CaCO_3	תפיחה חופשית
					K	חכולת CaCO_3
55-48	59-46	26-15	56-50	52-50	c	חדירות
33	34-35	14-17	30-26	33-31	ϕ	קוהזיה
						וויח חיכוך פכמי

התכנון הגיאולוגי מעבדה גיאוטכנית

בדיקות גיאוטכניות בטלעים ורכים

תצורת כפר שאול - $Kuks_1$

נדיקה		דוגמא מספר			
		YA7116	YA7114		
מאור 3.2. - חתך נחל בית גילה		חוראר	חוראר		
מסקל סגול*	Gs	2.72	2.72		
(specific gravity)					
צפיפות וטובה	T_b		2.12	גוס	
(bulk density)				לסמ"ה	
צפיפות יבשה	γ_d		1.79	גוס	
(dry density)				לסמ"ה	
תכולת מטיבות	w		18.2	%	
נקביות	n		34	%	
תנת החלים	e		0.52		
דגם רוויה	S		0.95		
גבול הפלסטיות	w _p	16.9		%	
גבול הנזילות	w _L	26.7		%	
גבול ההתכווצות	w _s	16.3		%	
חוד הפלסטיות	IP	9.8			
חוד הנזילות	IL				
חוד הטמך	IC				
הפיכת חופשים	F _{sw}			%	
תכולת CaCO ₃		87.5		%	
חזירות	K				
קוהזיה	c			kgf/cm ²	
זווית חיכוך פנימי	ϕ			מעלות	

המכון הגיאולוגי מעבדה גיאוטכנית

בדיקות גיאוטכניות בסלעים קשים

תצורת כפר שאול $Kuks_1$

בדיקה	דוגמא מספר				
		YA7116	YA7115	YA7114	
חומר ונצ. חתך נחל בית גילה		גיר חווארי	גיר	גיר	
משקל סגולי (specific gravity)	G_s	2.72	2.71	2.72	
צפיפות יבשה (dry density)	γ_d				גרם לסמ"ק
חכולת רטיבות	w				%
נקביות	n				%
צפיפות	C				%
חדירות	K				
חכולת $CaCO_3$		87.5	94	80.9	%
מהירות גל אולטרסוני	v				מ/ש"
חוזק לחיצה חד-צירית	S_c				kgf/cm^2
חוזק למתיחה	S_t				kgf/cm^2
חוזק לחיצה נקודתית	I_s	25-47	-	21-60	kgf/cm^2
חוזק לחיצה בפטיש סמיט					kgf/cm^2
קוהזיה	c				kgf/cm^2
זווית חיכוך פנימי	ϕ				מעלות

המכון הניאולוגי מעבדה גיאוטכנית

בדיקות גיאוטכניות בסלעים קשים

תצורת עמינדב - Kua

בדיקה	דוגמא מספר				
	YA7118	YA7118a	YA7120	YA7119	
חאור ונ.צ. חתך - נחל בית גילה	גיר	גיר	דולומיט	גיר דולומיט	
משקל סגולי (specific gravity)	2.68	2.68	2.81	2.75	G_s
צפיפות יבשה (dry density)					γ_d גרם לסמ"ק
חכולת רטיבות					w %
נקבוביות					n %
צפיפות					C %
חדירות					K
חכולת $CaCO_3$	92.0	92.0	37.2	70.0	%
מהירות גל אולטרסוני					v 'ט/'
חוזק ללחיצה חד-צירית					S_c kgf/cm^2
חוזק למתיחה					S_t kgf/cm^2
חוזק ללחיצה נקודתית	67-183	27-45	65-151	46-134	I_s kgf/cm^2
חוזק ללחיצה בפטיש סמיט					kgf/cm^2
קוהזיה					c kgf/cm^2
זווית חיכוך פנימי					ϕ מעלות

המכון הגיאולוגי מעבדה גיאוטכנית

בדיקות גיאוטכניות בסלעים קשים

תצורת כפר שאול $Kuks_2$

YA7114	YA7113	YA7112	YA7111	YA7110	דוגמא מספר	בדיקה
גיר חורארי	גיר חורארי	גיר חורארי	דולומיט	דולומיט		חאור ונ.צ. - חתך - בית גילה
2.71	2.80	2.72	2.82	2.85	G_s	משקל סגולי (specific gravity)
	2.17				γ_d	צפיפות יבשה (dry density)
					%	תכולת רטיבות
	22.7				%	נקבוביות
	77.4				%	צפיפות
	0.08				K	חדירות
79.8		88.4	22.1	22.1	%	תכולת $CaCO_3$
					ν	מהירות גל אולטרסוני
					kgf/cm^2	חוזק ללחיצה חד-צירית
					kgf/cm^2	חוזק למתיחה
		24-84	109-134	67-217	kgf/cm^2	חוזק ללחיצה נקודתית
					kgf/cm^2	חוזק ללחיצה בפטיש סמיט
					kgf/cm^2	קובייה
					ϕ	זווית חיכוך פנימי

המכון הגיאולוגי מעבדה גיאוטכנית

בדיקות גיאוטכניות בסלעים קשים

חצורת עמידב - Kua

בדיקה	דוגמא מספר	YA7105	YA7107	YA7108	YA7109
חאור ונ.צ. חתך נחל בית גילה	דולומיט	דולומיט	דולומיט	גיר	גיר דולומיטי
משקל סגולי (specific gravity)	G _s	2.85	2.79	2.74	2.78
צפיפות יבשה (dry density)	γ_d				
חכולת רטיבות	w	%			
נקבוביות	n	%	22.6	35	93.9
צפיפות	C	%			66.3
חדירות	K				
חכולת CaCO ₃	%				
מהירות גל אולטרסוני	v	מ/ש'			
חוזק ללחיצה חד-צירית	S _c	kgf/cm ²			
חוזק למתיחה	S _t	kgf/cm ²			
חוזק ללחיצה נקודתית	I _s	kgf/cm ²	48-300	42-257	90-191
חוזק ללחיצה בפטיש סמיט		kgf/cm ²			95-164
קוהזיה	c	kgf/cm ²			
זוית חיכוך פנימי	ϕ	מעלות			





המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
- الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

מ"ס 3.7.8
חוקת הנהגה לאישור הכללי

בית איל מ.ב. 42 סל: 3-820202
טלפון: 2-848484

תאריך: ד'	אדר	חשמ"ד
ט"ו	מרס	1987
סימוכין: 1/3/1	-	1328
א.ג.:		

מספר תב"ח: 9-03-1987
 6 (90) 7

לכבוד
חברי מח"ע/ועדת המסנה לדרכים

... 210 ...

שלם 36 י"ב

דואר נכנס
11-03-1967
היחידה להכיון ערים

הנדון: שפור צומת הג'פטליק-כביש מס' 90 בספת נופי.
של א. אבנון אחראי ארצי לפתוח צירי דרכים
מע"צ 7(90)6 מיום 22 פברואר 87.

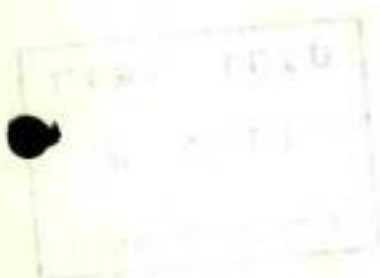
1. מצ"ב צלום המכתב שבסמך.

2. לידיעתך.

ב ב ר כ ה

סמי
קמ"ט

סכ/מרגלית





המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

קמ"ט
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל. 3-828282
 בית איל מ.ב. 42 تلفون: 3-828282

תאריך: ד' תשנ"ז
 מס' 5

תשמ"ז 1987

סימוכין: 1/3/1 -
 الإشارة: 1328

לכבוד

חברי מח"ע/ועדת המשנה לדרכים

.....

הנדון: -שפור צומח הג'פטליק-כביש מס' 90 נספח נופי.

של א. אבנון אחראי ארצי לפתוח צירי דרכים

מע"צ 7(90)6 מיום 22 פברואר 87.

1. מצ"ב צלום המכתב שבסמך.

2. לידיעתך.

ב ב ר כ ה

סמי
 קמ"ט
 נחום
 מע"צ

סנ/מרגלית

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כג' שבט התשמ"ז
22 פברואר 1987

מספר: 6(90)7
6/4/9

אל: מר סמי נחום,
קמ"ט מע"צ יו"ש

הנדון: שיפור צומת ג'יפטליק כביש 90 נספח נופי

אבקש להפיץ את הנספח הרצ"ב בין חברי הוועדה לנוף כבישים ולדאוג כי יצורף למפרט הטכני של הכביש.

א. כ ל ל י

הסדרת צומת ג'יפטליק הנה שיפור בקנה מידה מקומי של הצומת הקיימת ע"י יצירת צומת מפוצלת (STAGGERED). עבודות העפר הכרוכות בשיפור זה הן מצומצמות ביותר ועיקרן מילוי ובניית מצעים וחפירות קטנות, רובם כשטחים מישוריים של קרקע אלוביים ומעוטן (באזור הצומת הקיימת) בשטח סלעי. לפיכך לא צפויה פגיעה נופית משמעותית וההבטים הנפיים של העבודות הנם שוליים.

יתר על כן, בשטח בו מבוצעות עבודות העפר לא קיים צומת טבעי ואין בו ערכי טבע ונוף מיוחדים הדורשים שלמור או התייחסות מיוחדת.

בטיור מוקדם עם נציג שמורות הטבע (הפקח האזורי - דורון ניסים) באזור הצומת הוכרה ואושרה הקביעה הנ"ל. מכאן שאין צורך בעבודות שיקום מיוחדות במהלך העבודה בצומת.

ב. תאור התוואי ועבודות העפר הכרוכות בו.

1. נקודות 301 - 305 צומת הפניה מכביש 90 לשכם. התוואי עובר בתחום שדה מעובר. אין עבודות עפר פרט ליצירת מצעים ומכנה הכביש.

2. נקודות 201-235 צומת הפניה מכביש 90 לגשר אדם, כנ"ל.

3. נקודות 120 - 100 שיפור והרחבה בכביש 90 מרחם עד צומת הפניה לשכם.

העבודה כוללת מילויים קטנים ויצירת מכנה הכביש עד לגובה של 2 מ' לכל היותר. מדרונות המילויים בשיפוע מתון ממוצע של 1:4 ובאורך של 6-7 מ' לכל היותר. התרחבות מקומית באזור מעביר מים קיים בנקודה 106-108.

2/...

4. כביש 90 - שיפור והרחבה נקודות 120-130 - מצומת שכם עד צומת אדם כנ"ל (בסעיף 3) למעט חציבה מקומית בשטח סלעי (סלע רך) כאזור נקודה 124 לאורך 30 מ' לכל היותר. גובה החציבה המכסימלי הינו 9 מ' בשפוע 1:1.

5. כביש 90 מצומת אדם צפונה עד לנקודה 146 הכביש עובר חלקו בשטח סלעי וחלקו במישור מעובר בחלקו על גבי מילוי בגובה 3 מ' לכל היותר. שיפועי מדרונות 1:1.15 ו- 1:4 אורך מכסימלי של מדרונות 7 מ'.

6. כביש 90 מנקודה 146-157 התוואי עובר בצמידות לתוואי הקיים תוך מילויים קטנים וחפירות עד 5 מ' לצורך יצירת תעלות ניקוז.

ג. הוראות הטיפול הנופי

1. ח י ש ו פ - ככל המקומות בהם עובר התוואי בשטחים מעובדים יבוצע חישוף השטח בעומק 40 ס"מ, וברוחב השטח בין קו הדיקור. חומי החישוף כולל הצמחיה בתוכו יערם בערמות לאורך הציר ובתחום עבודות העפר וישמש לחיפוי מדרונות מילויים כמפורט להלן בסעיף ג-2.

2. חיפוי מדרונות - ככל קטע המילוי בהם גובה המילוי הינו 2 מ' ומעלה ואורך רגל המדרון הינו מעל 4 מ' יחופו המדרונות באדמה כהה בעובי 20 ס"מ לפחות אשר תילקח מאדמת החישוף. במידה ויווצר מחסור באדמת חישוף לחיפוי יחופו המדרונות באדמה כהה טיובאת ממקור המאוסר ע"י המפקח.

3. מחנה עבודה - מחנה עבודה ימוקם בהתאם לצורך לאורך הכביש אולם במרחק שאינו עולה על 40 מ' מציר הכביש למעט אם יאושר אחרת ע"י אדריכל הנוף של מע"צ. תוך 30 יום מתום העבודות בכביש - דהיינו מתום סלילת הכביש באספלט יפונה מחנה העבודה. שטח המחנה ינוקה באופן יסודי מכל פסולת, חמרי בניה מכשירים וכלי עבודה ויחופה באדמה כהה בעובי 20 ס"מ.

4. דרכי גישה - חל איסור מוחלט על פריצת דרכי גישה ועבודה חדשות מחוץ לתחום עבודות העפר (דהיינו מחוץ לשטח שבין קו הדיקור) ובמיוחד בקטעים בהם עובר התוואי בשטח סלעי.

5. טיפול בעודפי חפירה, בולדרים וכיו"ב - כעקרון לא צפויים עודפי חפירה וחציבה. היה ויצטברו עודפי חציבה שאין בהם שימוש, בולדרים וכיו"ב יימצא פתרון מקומי לסילוקם בשטח ע"י אדריכל הנוף. אתר הסילוק יחופה היטב באדמה כהה בעובי 20 ס"מ לפחות.

בולדרים וסלעים גדולים אשר יועפו בעת החציבה מעבר לקו הדיקור ייאספו ויונחו לאורך המילוי בצורה מסודרת בהתאם להוראות אדריכל הנוף.

ד. כתב כמויות לביצוע עבודות חיפוי מדרונות

מס' סעיף	יח' מדידה	כמות
1	חיפוי מדרונות באדמה כהה	מ"ק מסר מעוקב 2000
2	חיפוי בשטח מישורי מעוקב כולל הסרת צמחיה ערום אדמת החיפוי - ערמות	מ"ר 6500

כ ב ר ה
אבינעם אבנר
אחראי ארצי לפתוח ציודי דרכים

העמק: מהנדס מחוז ירושלים
מהנדס תכנון ראשי
מר יחיאל כמון, כאן
הח"מ

וּמִנְהַל הָאֲזָרָה לְאֶזְרָא יְהוּדָה וְשׁוּמְרוֹן

מוֹעֶצֶת חֲכָנוֹן עֲלִיֹנָה

וְעֵדֶת הַמִּשְׁנָה לְדֹרְכִים וּמִסִּילוֹת בְּרֹזֶל

פְּרָטִי כָּל יְשִׁיבַת חֲזִי"ע/וְעֵדֶת מִשְׁנָה לְדֹרְכִים וּמִסִּילוֹת בְּרֹזֶל מִס' 8 שְׁהַקִּימָה בְּמִשְׁרַד קִמ"ט מִע"צ בִּיּוֹם 2 נׁוֹבֶמְבֶּר 86.

נֹכְחִים :-

סְמִי נְחוּם

י. כְּמוֹן

בְּרוּךְ נָגֵד

נְחוּם גְּבַאי

יִצְחָק יִשְׂרָאֵלִי

אַרְקָדִי

קִמ"ט מִע"צ יו"ד

מִע"צ מִשְׁרַד רֹאשִׁי

רַע"נ תְּשַׁחֲתִית

הַמִּפְקָח עַל הַחֲעֻבֹרָה

הַסִּמְדֻרוֹת צִיּוֹנִית עוֹלָמִית

לִשְׁכַּת חֲכָנוֹן יו"ש

מוֹדָמְנִים

דִּיאָנָה וּוֹלְקוֹב

יוֹסִי סוֹקֵר

אַבְרָהָם שְׁבוֹת

נְחִי צִמְחָה

יֹאִיר בֶּשֶׁן

מִשְׁרַד הַשְׁכּוֹן

יוֹעֵץ סְבִיבָחִי

מו"א שׁוּמְרוֹן

רֶשֶׁת שְׁמוֹרוֹת טֶבַע

הַחֵב' לְהַגְנַת הָעֵבֶר

נְעֻדְרִים

רֹאוּל בְּרִסְלֵר

זֵלִית דְּרוֹר

נְצִיג מִשְׁהַבִּיט

נְצִיג הַיּוֹעֲמִישׁ

1. כביש בית חורון - עוקף ביר עור תחמא - פוקא)
 קמ"ט מע"צ-סוקר את הנושא. בפרטי כל מיום 3 אוגוסט 1986 סעיף מס (ו) הוחלט להפקיד את האכנית מחדש למעט
 הקטע מקו אורך 156.800 מזרחה. קורא בפני הנוכחים את הודעתו הטלפונית של ש.מוסקוביץ שלא נתקבלו כל התנגדויות
 לחכנית בתקופת ההפקדה ומבקש לתת תוקף לחכנית המופקדת.
 ארקדי מופיע בשלב מאוחר יותר של הדיון ומאמת את הודעתו של מוסקוביץ.
 סוקר מבקש שהבצוע יהיה בהתאם לנספח הנופי שסוכם עם מע"צ.
 נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לחכנית המופקדת.

2. דרך גישה ליישוב עלמון
 קמ"ט מע"צ סוקר את הנושא - החכנית המופקדת ביום 3 אוגוסט 1986 - ל-60 יום. קורא בפני הנוכחים את הודעתו
 הטלפונית של ש.מוסקוביץ שלא היו כל התנגדויות לחכנית בתקופת ההפקדה. מבקש לתת תוקף לחכנית
 מופקדת.
 ארקדי נוכח בדיון ומאמת את הודעתו של ש.מוסקוביץ.
 נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לחכנית המופקדת.

3. כביש מס' (5) - חוצה שומרון
 י.כמון סוקר את הנושא.
 קמ"ט מע"צ קורא בפני הנוכחים את הודעתו של ש.מוסקוביץ שהיו התנגדויות בנושא ואשר נדחו ע"י ועדת התנגדויות.
 עליזה וסרעל - מאמת טלפונית שהועדה דחתה את ההתנגדויות.
 ארקדי נוכח בדיון ומאמת את ההודעות הנ"ל.
 סוקר מבקש שבצוע הכביש יותנה בהכנת נספח נופי בדומה לכביש בית חורון ומבקש לתת תוקף לחכנית.

החלטה

הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לחכנית

4. דרך גישה למחצבות ריחן
 א.שבות נציג מו"א שומרון הציג את הנושא.
 י.כמון החכנית המוצגת לא תואמה עמנו ואינה עונה לדרישותינו.
 בתום הדיון החליטה הועדה:-
 שהיום יערך חכנית מחדש בהתאם עם מע"צ. עם קבלת אשור מע"צ לחכנית. מתוקנת תוחזר החכנית לדיון
 מחדש לצורך ההפקדה בועדת המשנה. הועדה רושמת לפנייה כי לעת מתן תוקף לחכנית ייבוקו גלויי כל
 התנאים ע"י החלטת מע"צ בנושא.

5. צומת אדם

יחיאל כמון סוקר את הנושא
 ארקדי מוסר שלא היו כל התנגדויות לחכנית בתקופת ההפקדה
 סמי נחום מבקש לתת תוקף לחכנית המופקדת
 סוקר מבקש שהבצוע יהיה בהתאם לנספח הנופי שסוכם עם מע"צ
 יחיאל כמון מוסכם על מע"צ שבעת בצוע הצומת נקבל כל הנחיותכם בכל הקשור לתפגעים נופיים

נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לחכנית המופקדת

ב ב ר כ ה,

סמי נחום
 קמ"ט מע"צ

המנהל	האזרחי	לאזור	יהודה	ושומרון
מועצת		חכבון	עליונה	
ועדת	משנה	לדרכים	ומסילות	ברזל

פרוטוקול ישיבת מועצת חכבון עליונה / ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שהוקמה במשרדי קצ"ט מע"צ
ביום 3 אוגוסט 1986

נוכחים:

<u>חברים</u>		
בן ציון קריגר	-	מע"צ משרד ראשי
מוסקוביץ שלמה	-	מנהל לשכת החכבון
דליה דרור	-	יועמ"ט
ברוך נגר	-	רע"נ חשתי
נחום גבאי	-	המפקח על החעבורה
יצחק ישראלי	-	הסתדרות ציובית עולמית
<u>מוזמנים</u>		
צביקה קדמן	-	אג"מ מב"ח
איל זמיר	-	יועמ"ט
צוק נחזלי	-	
דוד דויטש	-	מועצה אזורית מטה בנימין
יוסי סוקר	-	יועץ סביבתי
דן מנדל	-	מע"צ
<u>נעדרים</u>		
סני נחום	-	קצ"ט מע"צ
ראול ברסלר	-	משהביט
אדריכל ארקדי	-	לשכת חכבון
שמעון פרהנג	-	מע"צ

804
 סדר פיקולאציה משנה לדרכים
 1. בית שמש - לראות
 2. בית חורון (טקו) " "
 3. " " 9004 " " 304
 4. " " 504 חוצה שומרון
 5. " " 504 למחצית היה
 6. " " 1304 לורה
 2/11/86
 מ"ר פ"א
 200

- קריגר: מאחר וברוב השטח אין הסדר קרקעות נוצר מצב שבתוכנית המוצגת לצבור, בעל קרקע לא יכול לזהות את חלקו. במהלך התכנון המפורט שטינו מהחזאי והקומי ולא כפי שתוכנן. החזאי הוזז לבקשת החושבים בעיקר בקטע המערבי. בגמר התכנון, הוכן מכרזים ומפרטים שלא יוצאו לבצוע עד לקבלת צווי הפקעה ובדיקה מהימנה בשטח.
- מוסקוביץ: חושבים באו לעין בתוכנית וניסינו להסביר להם היכן עובר החזאי באמצעות תצ"א, בכל מקרה אין זיהוי וודאי במדויק, היתה התענינות של בעלי האדמות שתבקשים לסלול את הכביש.
- דן מנדל(מח"צ): מסביר כיצד נוהגים בארץ; מוציאים תוכניות בקני"מ 1:2500 וכל בעל קרקע יודע בבמה מטרים נפגעה חלקו.
- דלית: המפות והצגאות בשטח לא תואמות, אולי צריך לשנות את הקני"מ ל - 1:1250.
- מוסקוביץ: הקני"מ לא משנה לאנשים, צריכים שאבו כדי שניתן יהיה לזהות בוודאות האם פלובי נפגעה חלקו מהתוכנית או לא.
- צוקר: מציע לאפשר בצוע הקטעים שחלו בהפקדה. מח"צ עשה כן עבודה מעולה בתכנון הנופי.
- מוסקוביץ: אני מציע לבחון את הקטע שלגביו קיימת הסכמה ביחס לנתון היתר לעבודות, זה ייבדק; שאין פה סטיה מהתוכנית המקורית.
- קריגר: לפני כשנה הופקד הנושא, היו דיונים, יש תכנון עד לשלב הסופי והיום אנו תקועים?
- זמיר: מחזיק לועז מחי נודע לקרגר על הסטיות, כמו כן מדוע במאי השנה לא פניחם לועדה לגבי השינויים?
- מוסקוביץ: התכנון המפורט הושלם אחרי חודש מאי.
- חשית: בחוק הירדני קיימת אפשרות לאשר סטיה.
- יועמיש: 5% - לועדה המקומית ו - 10% סטיה באשור ועדה אזורית (מח"צ).
- חשית: פעם ראשונה דנים בבעיה זו?
- מוסקוביץ: פעם ראשונה תוכנית ללא מיפוי והצמד נעשה מיפוי מפורט יותר לפני ההפקדה(דוגמא; מעלה אפרים - פצאל) על מנת למנוע זאת בעתיד גובש נוהל שחולק לחברי הועדה לפני התכנון, מיפוי בקני"מ גדול ואז אולי נוכל להגיע למצב של תכנון מדויק יותר עד שלב מתן חוקי. ו קמ' כביש לא שווה מכרז; מציע שכל הקטע יופקד ואם אפשר לחקופה מקוצרת כל הארכה פרושה דחיה ארוכה, נכנסים לחקופת החורף זה ייבדק; דחיה של קרוב לשנה.
- גבאי: לדעתי אם יבצעו את הכביש ללא הפקדה לא צפויות בעיות והתנגדויות.
- קריגר: אם לא נקבל 3/4 מהחזאי לבצוע לא נוכל לפנות לקבלן.
- מוסקוביץ: בעבר מח"צ החליטה על הפקדות ל - 30 יום.
- גבאי: זה תקדים.
- קריגר: צריך לדרוש נוהל מדויק על מנת למנוע ויכוחים כפי שנעשה בתחום הקו הירוק, מבקש שהועדה תצביע ותחליט על הסטיה.
- דלית: מדברת על קטעים המקובלים ולחת אשור עבודה.
- מוסקוביץ: יתר החזאי יותר סימון בשטח ומדידות ומציע להפקיד את כל תחום הדרך כמצויין בתכנון לגבי מתן האתר לעבודות באשר הקטע הצרכי ליד הדרך לבית לקיא באורך כ - 2 קמ' אין חילוקי דעות וניתן לאשר

קריגר:

הטענה בכל המצבים זו טענה.

זמיר:

להפקיד את כל הקטע מחדש ולתת היתר בניה לבצוע מקו אורך 156,800 מזרחה והחלטה - התקבלה ההצעה פה אחד

נוסח החלטה: להפקיד את כל הקטע מחדש ולתת היתר בניה לבצוע מקו אורך 156,800 מזרחה

כביש מס' 4:

מוסקוביץ: תוכנית הכביש הופקדה, היו התנגדויות שנדחו כולל בג"צ אך לא נמצאה החלטה לתת תוקף וכנייל לגבי הפרטום.

דלית:

אין טעם לפרסם למתן תוקף כיום לאחר זמן כה רב.

מוסקוביץ:

האם אפשר לדרוש הפקעת שטח ללא אשרור למתן תוקף.

דלית:

מציעה שחשפה בדיקה חוזרת ע"י לשכת התכנון והיועמיש ולבדוק באם היו החלטות בנושא בעת"צ

החלטה:-

לחזות את הנושא לשיבה הבאה ובינתיים חשנה כל הבדיקות ע"י לשכת התכנון והיועמיש בהקשר להחלטות שהיו למח"צ בנושא

דרך גישה לישוב עלמון:

מוסקוביץ: בדיון ההתנגדויות לתוכנית הישוב הוצגו שתי תוכניות אינה חלה על חלקה מסוימת, דרך הגישה מחוץ לתוכנית. תחום הישוב הוא אזור מוסדר.

קריגר:

שואל כיצד מגיעים לישוב?

מוסקוביץ:

מורך 45 ליד ימ"ח ענחות.

דויטש:

מסביר את ההסטוריה ודרכי הגישה; יש תוקף לתוכנית מלפני שנה וחצי אך ללא דרך גישה.

קריגר:

מחנך להפקדת התוכנית של קטע הכביש ללא הקשר כל ישוב צריך להציג בתוכניתו את ההתחברות לכביש מע"צ.

החלטה:-

הפקדה ל - 60 יום, לשכת התכנון חודיע לעו"ד אבו עמא הוציג את בעלי 2 החלקות שרכביש עובר בחזותן

כביש מס' 505:-

מוסקוביץ: מציג את הנושא ומודיע שלא היו התנגדויות עד כה.

החלטה:-

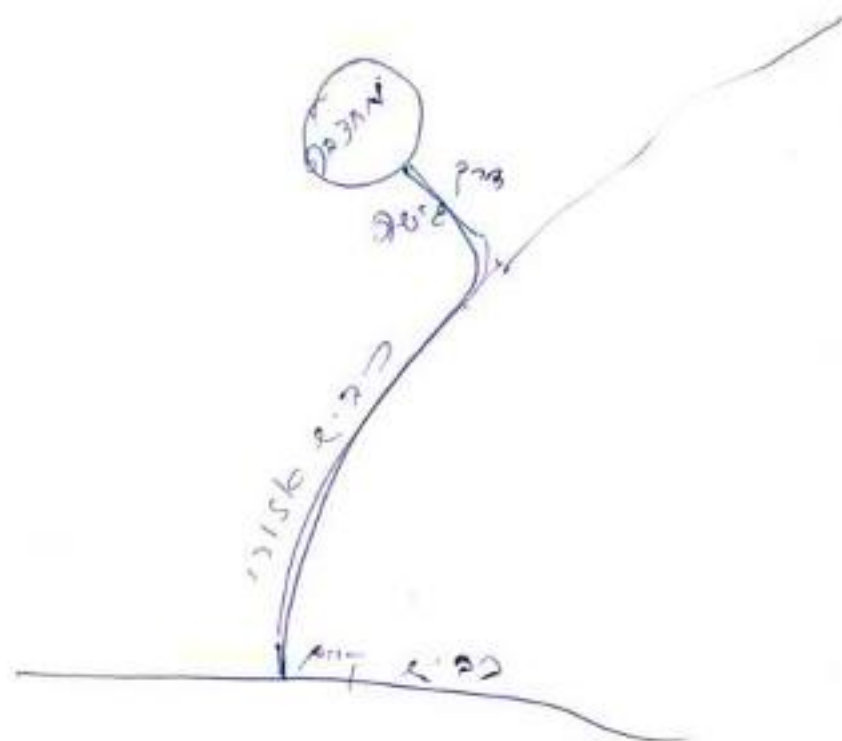
לתת תוקף לנושא (כביש 505)

צומת אלון מורה - עוקף בלטה

מוסקוביץ:- מציג את התוכנית המוצעת ע"י המועצה המקומית מול התוכנית המקורית המוצעת ע"י ד.א.ל

החלטה:-

לחזות את הנושא לדיון הבא



+ 2.2 - 2.2

0	3
0	0
0	0

we



אזור יהודה והשומרון
לשכת היועץ המשפטי
622/6
תמוז תשמ"ו
יולי 1986

קמ"ט מע"צ

רע"ן תשתית

משהב"ט/היחידה להתיישבות ולתשתית/מר ראול ברסלר
משרד השיכון/היחידה לבינוי ערים/גב' דיאנה וולקוב

קמ"ט פנים

קמ"ט שמורות טבע

מנהל לשכת התכנון

לשכת התכנון/יועץ סביבתי.

הנדון: סדר יום לישיבות ועדת המשנה לדרכים

שלך (1) 0437-1/12/2 מ-21 ביולי 86

בישיבתה האחרונה של ועדת המשנה לדרכים הושמעה בקורת כל המשתתפים,
לרבות מהנדסי מע"צ (המשרד הראשי). על סדר היום המופץ לקראת הישיבה, בו
מצויינים מספר נושאים "ועוד נושאים אחרים על הפרק" - סדר יום ממנו לא
ניתן ללמוד על מה ידובר בישיבה וכמובן גם לא ניתן להתכונן.

אעפ"כ בסדר היום שהופץ לאחרונה חודש נוסח סתמי זה.

דלית דור, סגן
עוזרת היועץ המשפטי
בשם היועץ המשפטי

דד/למ

21.7.86

סימוכין:
 الإشارة

תאריך:
 التاريخ

סכום פנישה עכביש סוקר ביום חניון 20.7.86

הטמון: א. אגון, ס. נחום - מ. ע.

אסף, נסיה קטל - ר. ש. ט.

סוקר - יו. ע. סבא.

אוקרני - אשבה גטון (ל. ע.)

בפנישה הוצח נתפס הנרי עכביש סוקר בית חניון (מס' 443).

עיקרי הדיווח ע"י ד"ר א. אגון המתגורר הנרי כחל -

נצטוו אגון במחלף עבר חציה/מילי. במערה של סוקר תואם מילי

עם ר. ש. ט. אחי שפונה חציה/מילי. החיפוי יכיל סכום

(2) כל עכביש הנרי אגון חציה/מילי נחל! החיפוי יכיל סכום

קרקע אשחור.

(3) באגון עכביש מילי וחיה הקבאן בקבאן קו דוקר מדוויקיס ע"י

הנחיה המתגורר הנרי. כל חיה הקבאן אשחור אשחור אשחור

פני הפטח אשחור.

אשחור כח מילי קו קיחור באשחור אשחור אשחור אשחור

אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור

אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור

(4) בקבאן אשחור קו בחור עכביש אשחור אשחור אשחור אשחור

הנחיה אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור

אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור אשחור

סימוכין:
الإشارة

תאריך:
التاريخ

גם מקנה באים כי מקבוצה גולן הנטיאל יטאל -

נטיאל אלכנן הדגש צמתיים.

- " " " קטלי מעבר מילוי/ תפיה -
- ליצור ושימוש תוצר העצים שיעקל בשטח העבודה.

- הנטיאל יקפול צמתיים טיפוסים גליצרי

- אין צורך נטאל בהעברה הנטיאל כיען שהמדינה אלה כלי.

(5) בדיון היקף הטיסות אלטרים בלשם אזרחים.

בסיס:

הצוואה להקצות אל עבודה המתבטן וההשקעה של אלל בגבול.

י.סוקר משבח העבודה וההקצות להצעה בדוקמה אלמילאר מילל.

אלסר מקבל להצעה העבודה בלמילאר י.שיט.

2 לנשאים עדין פתוחים -

בלייג הפיקה - מופל כי רצון י.שיט. יאווה אל בתכילר למילאר.

השאלה באיזה היקף. אל כן יאחלל בוא.הלמלי.

בא"ה הנטיאל ואלתי - יוסים עם היקף. וילדע זאישני העמיתים.

רשם: י.סוקר.

העתיק: למטהשים.

גברי ודגהמלנה אצרכים.

זו ע.טלר י"ר מילל.

לר ט.ט.מלוקאביל, ז.א.מילל - אנטההמלן.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כ"ח בתמוז תשמ"ו

תאריך: 4 אוגוסט 1986

קמ"ס
خايط القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
الإشارة: 0470 - 1/2/12(1)

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282282

משהביט יל"ל/ראול ברסלר
אג"ת/צביקה קדמן
יוע"מ/ט/סגן דליח
מע"צ משרד ראשי/בן ציון קריגר
מע"צ משרד ראשי/י.כמון
מע"צ משרד ראשי/שמעון פרהנג
המפקח על התעבורה/נחום גבאי
לשכת התכנון/שלמה מוסקוביץ
ההסתדרות הציונית העולמית/גבי קרין
משרד הבינוי והשכון/דיאנה וולקוב
רע"נחשתי/רס"נ ברוך נגר
קמ"ט שמורות טבע/אסף גוטפילד
יועץ סביבתי/י. סוקר
מו"א שומרון/נציג
מו"א בנימין/נציג
החברה להגנת הטבע/יאיר בשן

הנדון: הזמנה לועדת משנה לכבישים

הינכם מוזמנים למח"ע/ועדת משנה לכבישים אשר תתקיים ביום א' 17 אוגוסט 1986 בשעה 9.00 בבוקר במשרדי קמ"ט מע"צ שכונת שיח' ג' ארח ירושלים.

להלן סדר היום:

1. חיקון לחוכנית כביש בית חורון להפקדה.
2. מתן היתר בניה כביש בית חורון.
3. כביש מס' 4 מתן חוקף.
4. דרך גישה עלמון - להפקדה.
5. כביש 505 מתן חוקף.
6. צומח אלון מורה בכבישעוקף בלטה.
7. כביש אזורי העובר בעזון- שפור והרחבה.

בברכה,

סמי נחום

קמ"ט מ.ע.צ

סנ/ניצה

21.7.86

סימבול:
אליאס:

תאריך:
אליאס:

סכום פקידה לכביש סוקר גיור חניון / 20.7.86

המחלקה: א. אגרון, ס. נחום - מל"ן.
אסף, לימית קטל - ר.ש.ט.
סוקר - יוליה סבירי.
אורקני - אשנה גרנט (לצד)

בפקידה הוצג נתסם הנ"ל לכביש סוקר גיור חניון (מס' 443).

עיקרי הדיווח ע"י דובר א. אגרון הממנה הנ"ל כדלק -
1. צבאו אינן במחלוקת אשר חציה/מילי. במערה של סוקר תבוא מל"ן

עם ר.ש.ט. אחי שפירא/חציה.
2. כל שבועות העבר אצרי חציה/מילי נחשו! החיפוי יכיל סכום

קרקע אחרת.

3. באצרי שבועות מילי וחיים הקבאן בעקבותיו קו דנקור מדוניקים ע"י
הנחיה הממנה הנ"ל. כל חנייה המקבאן אלה אחי גיקון והשבת

פני השטח אקדמאטי.

אצורק כק מכללי קווי קיחה בולטתים אחתלים עסימור קבא הדנקור,

אליאס הממנה.

ע"י אמרל חנייה המילי מכללי מקבצי אגון כפי פרט מס' 1 בלשח

מכללי וכן יתכללי נאמחה איצור וביסוס הבאצרים.

4. בקדק איצור קו בחול של הגבתי והמלאות קירקס אלא ליתן לממנה סאר

הנ"ל אגון אלא לאחרי הניצור מלאה האמשינואר עם ק.ק.ה.

אחרי מולאט של מל"ן האחריות עסיים התיאור עם ק.ק.ה. ואחרי גבתי

מאסמל ואפסריה עם ק.ק.ה. אצין למישרי גבתי הלאה.

סימולין :
الإشارة :

תאריך :
תאריך :

גם מדינה הוסיפה כי מקדמות גבולות הנאמרים יכללו -
- נאמרים אלה הם הדברים.

- נא לא להאמין בלשון חכמים
 - " " " קטלי אסתר אסתר / תפילה
 - " " " תפילת אסתר תפילת אסתר

- הנהיגו את יקב. צאנו

- אין צדק ואדם בידעמה בנטיעל כיוון שהסביבה אינה כזו.

(5) בדמן יקיר נגייתם אשכנזי אשכנזי.

: Aboon

א. :
היצול אהרן אל עבדו המאמין וההשקפה של אהל הבולת.
י. סוקר משבח העבודה וההקטל והצניח כדוראח עמליא מ'א.
א. סוקר אהרן העבודה במליא ר.י.י.
2 לנשים עדין פתחים -

ללשנים שצ"ן פתחים -
 בע"ה הפתח - מוצא כ' רצ"ה ה.ש.ט.
 השלמה הא"ה היקף. של כ' יחלל ב"ה ה'ש"ה.
 בע"ה ה'ש"ה א"ה - יוסבם עם חק.כ"ה. א"ה א"ה ה'ש"ה

רעם : פוקר.

הערה: משמשים.

אברהם ואלדד המלך (אברהם).

[illegible]

מ. ש. וועקלבוים, ז. אסתר - לענגהעטן.

המנהל	האזרחי	לאזור	יהודה	ושומרון
מועצת	מועצת	תכנון	עליונה	
ועדת	משנה	לדרכים	ומסילות	ברזל



פרוטוקול ישיבת מועצת תכנון עליונה/ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שהתקיימה במשרדי קמ"ט מע"צ ביום 22 יוני 1986.

יו"ר	- סמי נחום	<u>נוכחים :-</u>
מנהל לשכת תכנון	- שלמה מוסקביץ	<u>חברים</u>
	- צדק נפתלי	
שמורות טבע	- אסף גטפילד	
הסתדרות ציונית	- גבי קרין	
הסתדרות ציונית	- ישראל ישראלי	
משרד השכון	- דיאנה וולקוב	
תעבורה	- מאיר שהם	
משהב"ט יל"ל	- ראול ברסלר	
לשכת תכנון	- אדר' ארקדי	
יועץ סביבתי	- יוסי סוקר	<u>מוזמנים</u>
מע"צ ראשי	- יחיאל כמון	
תשתית	- סא"ל ע. אפרתי	
מע"צ ראשי	- שמעון פרהנג	
מו"א הר חברון	- אפרים היבש	
יועמ"ט	- סרן דליה	מסקיפים -
אג"ת	- צביקה קדמן	נעדרו

סמי	בנושא זה ברצוני ללכת בדרך הצבאית-מהירה, פנינו לבעלי הקרקעות היתה התנגדות חריפה מצד האוכלוסיה, ההתנגדויות נדחו, נפרס טוב בעיתון לאישור מתן חוקף.
קריין	על איזה רקע היו ההתנגדויות.
כמון	מפני שעולים על אדמות מעובדות.

ה ח ל ט ה ;

לאשר	מתן	חוקף
------	-----	------

מוסקוביץ	מציג את התוכנית המאגר - העיריה בקשה מהממשלה לא להציג את כביש 60 על החסריט של תוכנית המאגר, בתוכנית נקבע זה לא לתכנן העתידי. בהוראות לשכת התכנון כתוב שאסור לבנות בשטח (הירוק), מח"ע החליטה שהעיריה לא תתן אשרור על המאגר התואר מפני שהאוכלוסיה רוצה לבנות שם, לכן הוחלט במח"ע להטיל על ועדה זו לקבוע את התואר זכות הדרך חוך 30 יום.
דלית	האם יש תכניות בירות.
שמעון	אין בעיות התואר מוכן.
שלמה	בסופו של דבר נצטרף להפקיד.
אסף	האם אתה שואל את הועדה לבחור איזה משתי האטרקטיביות.
י.כמון	נגיש את תואר המנהרה ונצהיר שלדעת העיריה לא לוותר על האופציה של הדרך העוקפת.
עזרא	צריך לבוא לידי החלטה, ולא להפקיד את שתי התוכניות.
כמון	לפי דעתי התואר צריך לעבור דרך המנהרה ולהתחבר לכביש מס' 4. מאגר ואין כסף ורעיון המנהרה יקר כזאי להגיש גם את התואר לכיון מערב ירושלים אך זהו כביש אזורי.
שלמה	מציג להציג את תואר המנהרה.
כמון	אם זה יופקד תהיה לנו עמדה בנושא.
דלית	נאפשר בניה מעל תואר המנהרה, אך נגדיר זאת.
כמון	צריכים לקבל החלטה בהתאם למה שצריך בתחום המקומי, צריך להפקיד רק את חלק המנהרה.
שמעון	מח"ע עושה תוכנית עד לחבור גבול ירושלים, אנו נגיש למח"ע תוכניות.
כמון	חקבע פגישה עם העיריה ומח"ע.

החלטה

סוכם שחוזאי הבכיש העובר בתחום
בית ג'אלה יועבר למח"ע, וחוך
שבועיים יוגש ע"י מח"ע משרד
ראשי.

הערות : כמון:-- יאורגן סיור לכל פורום הועדה באזורים הכלליים שאנו עוסקים בהם.
יסופקו סטים בקני"ח 100.000 וכל נושא שיעלה בוועדה יסומן מראש בהזמנה לוועדה.

שמעון	תוכנית מאגר 50 הופקדה לפני שנתיים מציג את כביש 60 יש כביש עוקף בדרום הר חברון והוא מתחבר לכביש הקיים. צה"ל בזמנו פרץ דרך מצפון לכרמים עד נטע, פריצה זו יצרה עובדות חדשות בשטח שצריך להתייחס אליהם התואר עצמו עובר במקום טוב, אך ישנה בעיה עוקף תלחול-חברון במקום לוותר לכביש הקיים, יתחבר לכביש שנפרץ.
עזרא	זה יחליף את כביש 80 ?
שמעון	מציג על הצעה היכן חיועד לעבור כביש 80, את הכביש הזה לא צריך הוא עובר בשטחי אש בשמורות שבע, וכן לא מותרת את הישובים.
קריין	להשאיר את האופציה.
שמעון	משאיר את האופציה יש את כביש 82, ואת כביש 80 השארנו לאותו אורך יותר.
קריין	מותרת כביש 82 להגיע למעלה אדומים, אין צורך להכנס לק.ארבע.
שמעון	לעתיד כביש זה הוא חיוני, כביש 60 הקיים יהפוך לכביש ברמה אזורית.
דלית	חשנה אתו ותסמן בתוכניות כביש אזורי.
סוקר	כביש 60 הוא אזורי.
סמי	לא כיום הוא כביש ארצי.
דלית	באיזה רמה תוכנית זו.
שמעון	יש בעיה תכנית 50 עדין לא קיבלה חוקף ולכן לכל שינוי בתוכנית צריך להביא לוועדה לידיעת כל הגורמים.
דלית	אם יש לוחץ בניה צריך להפקיד.
שמעון	כיום אנו לא ערוכים לרמה של הפקדה.
דלית	אפשר לעשות תוכנית מפורטת ?
שמעון	בהחלט כן.
כמון	תגיש תוכנית מפורטת של הקטעים.
ישראל	תגיש ברמה הזאת תוכנית מפורטת.
סמי	צריך לצאת לסיור בכביש זה, לפריצה לשוב נטע לא התייחסו ברצינות, לכן הגיעו לכביש הראשי ללא אישור, ישנו החלק הדרומי שהוא שייך בכלל לכבישי הדרום, לתואר זה יש סבובים מסוכנים לכן צריך לתת לנושא חיווק.

עזרא קרין	מי מדובר על בצוע מדובר על התכנון.
עזרא קרין	יש בין יליל לבין ההתחדדות מחלוקת לגבי הגישה לנושאים אלה, שיטתו היא לעשות כביש בסטנדרט של מע"צ ואפילו שזה בבצוע חלקי. בכביש זה השיטה היתה אחת הבצוע נעשה בסטנדרט נמוך משל מע"צ.
עזרא קרין	מרכז בינוי לא נמצאים פה.
עזרא קרין	יש כחובת יליל נמצאים בישיבה זו לכביש זה יש חשיבות, יש ציר חליפי והוא טוב יותר, ההוצאה נפלה על משהביט ועל ההתחדדות, אנו היינו מעוניינים שכביש זה יעבור דרך הישובים באזור סופיא, התוואי נעשה בהשקעות מסוימות כדי להגיע לתוואי סטנדרטי צריך להשקיע.
עזרא קרין	רוצה להציע כוסת החלטה.
עזרא קרין	ברור שאנו שואפים לסטנדרטים טובים, לכל כביש יש את הבעיות שלו. יש תמיד לחץ והזמן קצר, יכולנו לשבת לפני הישיבה ולהגיע לידי החלטות, מזהיר לא לקבל החלטות פזיזות.
עזרא קרין	מבקש לקבל החלטה: היתה החלטה של הממשל לא לדון בשינוי חוכנית מתאר 50, אם יש ענין לשינוי של מע"צ או של הועדה הזו תהיה פניה לענף חשית והענף יבקש את הממשל.
עזרא קרין	לשם תכנון מוצעת תוכנית זאת במידה ויבצר לחץ על יצירת עובדות על שטח זה אנו נגיש תוכניות.
עזרא קרין	יש פקוח? מי שומר על ת.ו.א.
עזרא קרין	מה יש לשומר אולי משהוא יכין חכנית להפקדה.
עזרא קרין	יש להזהיר על התוואי הזה שהוא תוואי תכנון.
עזרא קרין	מה שאנו מבקש טוב לשנה.
עזרא קרין	אז תוך שנה נגיש תוכנית.
עזרא קרין	מציע לשפר את הקטע מחל זיו לכתל דרך מצודת יהודה לכיוון הכביש הקיים עש בטע, ואז יש גישה לישובים העתידיים.
עזרא קרין	אף אחד לא יעשה זאת.
עזרא קרין	זה לא כביש ארצי זה אזורי.
עזרא קרין	זה זה כביש אזורי לשכת הישובים.
עזרא קרין	יש להוביל בין האזור הצפוני (מציג על הצפה) לבין הקטע הפרוץ קטע זה יהיה כביש חלופי לכביש 60 צריך לעשות תכנון מפורט ולהביא את זה לדיון במח"צ לאישור והפקדה, כדי לנצל את הפריצה שקיימת בשטח.
עזרא קרין	האם קיימת מע"צ יממן לתכנון מוקדם.
עזרא קרין	לא.
עזרא קרין	הכין שאין מנעון.
עזרא קרין	שזה יהיה אקטואלי לא תהיה בעיה, בלי אישור אין להפקיד אם יש החלטה לפנות אלי.

ה ח ל ט ה :-

הועדה פונה לרע"צ חשית שיפנה לתוואי הפעולה
בשטחים ולבקש את אישורו להפקיד תוכנית חלופית
לכביש 60 שהתחנה שינוי לתוכנית אזורית לדרכים
מס' 50

שמואל קרין	התוכנית שינוי כוללת גם את התוואים מס' 345, 317, 354.
עזרא קרין	נגיש 4 נפות לכל התוואים במפורט.

עזרא קרין	כביש חוצה שומרון מנח חוקי
עזרא קרין	מדובר על קטע צומח אריאל, תוכנית זאת הופקדה וחקופת ההפקדה הסתיימה, יש הרבה התנגדויות, בכוונת מע"צ לבצע הקטע מהר ככל האפשר בגלל תאונות רבות שיש בצומח. היתה החלטה במח"צ לחכות עד תום חקופת ההפקדה ולחזק אישור רק על הקטע של הצומח שעליה לא היו התנגדויות.
עזרא קרין	ניתן הסבר על המפה - כביש חוצה שומרון הופקדה בשתי רמות, בנוסף הגשנו מערכת של שיפורים מה שמופיע (בורד) זה התכנון הסופי. לקראת הכניסה לאריאל ישנו קטע שמופיע רוצים לשפר. על התוכנית הכוללת יש הרבה התנגדויות, ולכן במח"צ הצענו להפריד את הקטע הכיל שעליו אין התנגדויות אנו מבקשים לחת חוקף.
עזרא קרין	האם הצומח מופיע גם בחכנית 505.
עזרא קרין	לא הצומח מופיע רק בחכנית 5 לא 505.
עזרא קרין	האם בשלב זה מדובר רק על קטע הצומח.
עזרא קרין	מדובר פה רק על קטע הצומח.
עזרא קרין	מדוע זה מתפרס על שטח גדול.
עזרא קרין	זה זכות הדרך שה"כ הכביש יהיה ברוחב של 7 מ', זאת תוכנית סטטוטורית של הדרך ולא תוכנית עבודה.
עזרא קרין	מבין שעל כל כביש יש התנגדויות אנו מפרידים בין כביש 505 לבין הצומח, אך כאשר הכביש יהיה כבר בבצוע הדבר הנ"ל לא יהיה חיוני. אך לפי הצבע הקיים אני מצליח על שפור זה. אם מדובר על אלטרנטיבה הכרחית אני בעד.
עזרא קרין	במסגרת הרצאה אישור מבקש לצרף את הגשתו הנופית.
עזרא קרין	מכיון שכבי 5 נחק ל בהרבה התנגדויות ומשאר ואנו רוצים לקדם תהליך במחוקקת הקיימת של 505 הופקד כביש זה (במחוקקת כל השיפורים על הכביש הקיים) לקטע הנ"ל לא היו כל התנגדויות עכ"ן הוחלט לחת חוקף לקטע זה.

החלטה
לאחר מנח חוקי לקטע הצומח ליד
אריאל (קטע באורך כ-400 מטר)

5.

כביש עוקף חלחול - חברון

שטען עקיפה מצד מערב - להפקיד תוכנית כדי שנוכל לשמר התוואי, היתה הצעה להוציא צו אסור בניה. הוחלט כאן שעדיף שנציג תוכנית חוך חודש להפקדה. היתה תוכנית מציג תכנית וכן גם תציג, ותוכנית הוכנה ע"י מע"צ. התוואי עובר דרך ק. ארבע ובוצעו מגיע לבני נעים, מטרתו לעקוף את חלחול. לאחר שנעצים הצלחנו לעבור לא בתחום בניה, מציג את תחום ק. ארבע. כביש זה נולד כאשר ק. ארבע תוכננה אותו עבודה חד עם משרד הפכון, זהו התוצר הסופי. יהיה חיבור לתוך ק. ארבע, לגבי רוחב הדרך וקווי הבניה הרוחב סומן 80 מ' וקווי הבניה סומנו 80 מ' מציר הכביש. רוצה לשנות את ההחלטה שהיתה לפני מס' חודשים לשינוי קווי הדיקור, וזאת מפני שאי אפשר להתמודד עם זה עדיף לעלות על רצועת תכנון ובזמן ההפקעה יפקעו את השטחים הנדרשים לדרך. לא יעברו את 80 מ'. כאשר תהיה החלטה. קווי רוחב הבניה ורוחב הדרך הסופית יקבע בתאום עם תוכנית המתאר של ק. ארבע.

דלית נפקיד כך ושואשור תוכנית ק. ארבע יהיה תיקון בתכנון.

ארקדי גם ברצונך להפקיד עליך להגיש בצורה שונה לשמן כל קווי הבניה בתוכנית.

שטען התוכנית תוגש בהמשך להקנות.

ארקדי מה לגבי ההתחברויות.

שטען נקבל החלטות לגבי התחברויות אני אכין תוכנית להפקדה.

החלטה

הוחלט להפקיד תוכנית רזכות הדרך
תהיה בתאום לתוכנית מס' 50

6.

אזור התעשייה חלמיש

שטען זה כביש קיים שבה תביר זית ישנו יער אום צפא, מנקודה זו הוא מסתעף לעבוד "מבני תעשייה" ובינה תוכנית, הם עולים על כביש קיים, מחליטים לבטל כביש ומצעים כביש חלופי, הכביש ללא החלטה וללא סוף ואין מי שיבצע אותו, וכן העבודות בעיצומן.

קריין מדוע לא מוצאים צו הפסקת עבודה ?

כמון מדובר שמשאו מתועלה אישר תכנון זה.

שטען זו בעיה חמורה רוצה להציג לגורמים שנמצאים בועדה זו.

קריין זה לא שייך לוועדה זו.

עזרא זה תקציב של הסוכנות.

שטען אי אפשר לבצע את קטע הכביש שהוצע מה שניתן לעשות זה לעקוף את הלולים, אך יש שם גם מעביר מים וצנורות מה יש לעשות ?

עזרא עלינו באמצעות הפקוח שמתבצעות עבודות ללא אישור הוצא צו הפסקת עבודה, ניתן אישור רק לעבוד להחשך סגירת הבורות, לא ניתן להם לעבוד עד שהם יגיעו עם מע"צ לשרון. יש צורך בהזדהות הלולים אך מי יחן חקציב להזדהות הלולים.

קריין מי היזם.

עזרא וזמ"א והסוכנות.

ראול חבל שלא ידענו מראש על נושא זה יש משך מחשבתית על הוצאת הפסקת עבודה, ברור שעבודות אלה אינן חוקיות ויש להפסיקן מיד.

סנ/מרגלית

ב ב ר כ ה

סני
נחום
יור ועוז
משנה
לכבישים

דיאלק וואלק



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תצויר: ג' סיון תשמ"ו
תאריך: 10 יוני 1986

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 0279 - 1/12/2 (1)
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282



רס"נ צביקה קדמן	אג"ת
סגן דליח	יועמ"ש
בן ציון קריגר	מע"צ ראשי
ראול ברסלר	משהב"ט
מאיר שהם	מעבורה
נחום גבאי	מעבורה
שלמה מוסקוביץ	לשכת חכנון
גבי קרין	סוכנות יהודית
דיאנה וולקוב	משרד השכון
רס"נ ציון שוקר	תשתית
שמול / אסף	שמורת טבע
י. כמון	מע"צ ראשי
שמעון פרהנג	מע"צ ראשי
יוסף סוקר	יועץ סביבתי
	מו"א שומרון
	מו"א הר חברון
	החברה להגנת הטבע

הנדון: -הזמנה לועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים למת"ע / וועדת משנה לכבישים אשר מחקיים ביום א' 22 יוני 86 משעה 0900 בבקר במשרדי קמ"ס מע"צ שכונת שיח ג' ארח ירושלים.

להלן סדר היום:-

- * חוכנית כבישים דרום הר חברון
- * דרך מס' 60 קטע חלחול חברון
- * כביש עוקף בלטה צומת אלון
- * דרך מס' 5 חוצה שומרון קטע אריאל - מתן חוקף
- * שפור צומת יעבד - מתן חוקף.
- * דרך גישה למחצבות טור אלורביה.
- * ועוד נושאים אחרים על הפרק.

בברכה
סמ"א
נחום
מע"צ
קמ"ס

המנהל	האזרחי	לאזור	יהודה	ושומרון
מועצת	תכנון	העליונה		
ועדת	משנה	לדרכים	ומסילות ברזל	

פרוטוקול מישיבת מח"ע/ועדת משנה לכבישים ומסילות ברזל שנערכה ביום 11.5.86 במשרדי קמ"ט מע"צ.

נוכחים:	סמי נחום	יו"ר
חברים	אדר' ארקדי	לשכת תכנון
	אסף גוטפילד	שמורות טבע
	גבי קריין	סוכנות יהודית
	יצחק ישראלי	סוכנות יהודית
	דיאנה וולקוב	משרד הסכון
	מאיר שהם	מהנדס תנועה
	ראול ברסלר	משהב"ט
	דורי יונגמן	משהב"ט

מזמנים	י. כמון	מע"צ ראשי
	שמעון פרהנג	מע"צ ראשי
	יוסי סוקר	יועץ סביבתי
	רס"נ ציון שוקר	ע.רע"נ חשחית
	דוישט דוד	מו"א בנימין
	אפרים	מו"א הר חברון

משקיפים	סגן דלית	יועמ"ש
	רס"ן צבי קדמן	אג"ח

1. בית חורון

סמי	הובא למתן תוקף - היתה החלטה בישיבה הקודמת של היועמ"ש לנסוח תקנון.
כמון	מע"צ הגישו תוכנית להפקדה התכנון לא היה מפורט, התכנון המפורט חורג בקטע המערבי של התוואי לכן לא היתה עד כה כל התנגדות. מבקש לתת תוקף לתוואי כפי שהוגש הקטע שלא אושר לא יבוצע.
סוקר	היו שני נושאים לסדר היום היה הנושא הכללי וכן הנושא הנופי בכביש בית חורון ואכן היתה סטיה בדיון הקודם.
סמי	נמסר מלשכת התכנון כי לא היו כל התנגדויות למולץ פה אחד לתת תוקף.
קריין	הכלסות לבית חורון והמשמעות של ההגדלה של הישוב בעתיד, מבקש לראות את הנקודה לפני שמעבירים למתן תוקף.
כמון	נותר הסבר לקריין לגבי הישוב בית חורון.
קדמן	יש בעיה ספרייה בדיקה בקטע המזרחי מבית חורון צריך לבדוק, יש שטח שנתפס לצרכים צבאיים.
כמון	אם צה"ל יגיש בקשת שינוי מע"צ חשנה.

ה ח ל ט ה

לתת לתוכנית תוקף מאחר
ואין כל התנגדויות

2. צומת הג'פטיק

סמי	רוצים להפקיד - נותר הסבר על המפה כיום יש צומח בצורת צלב יש המון תאונות למרות העצור שקיים במקום. לנוסעים מבית שאן אין ראות טובה וזה גורם לתאונות הרבות; מע"צ רוצה ליטור את התוואי שיוצא מבית שאן, אלה שיבואו משכם יהיה להם עצור, וכן לאלה שיבואו מהגשר שמאלה (סטגר). התכנון עבר דרך ארוכה הכנו תכניות הכוונה לבדוק בעלויות, הועלו על גושים וחלקות, יש צורך בהפקעה, ברצוני לאשר להפקדה ובמקביל נעלה על גושים וחלקות ונפרסם בעתיד כדיון.
סוקר	בתכנון הכביש מבקש לבצע את המסמך הנופי שהוצע בדיון הקודם.
קדמן	אין התנגדות להפקעה אך חייב אישור של אג"ת

ה ח ל ט ה

להפקיד התוכנית איסור בניה יהיה
בהחלט לתכנית מחאר לכבישים

3. צומת יעבד

סמי	קיבל תוקף להפקיד והיו התנגדויות.
ארקדי	בטיפול

ה ח ל ט ה

הועדה מבקשת לזרז הטפול בנושא

4. עוקף חלחול - חברון

שמעון	זה הפתרון החלופי לכביש 60 הכביש הקיים עובר דרך חלחול דהריה לבאר שבע מאחר ואנו במסגרת תוכנית המחאר ייעדנו דרכים עוקפות בשביל לעקוף ישובים מקומיים, ועוד בתקופת התכנון החבר שצה"ל פרץ דרך עפר תוואי זה מתחבר לתוואי שנפרץ, יש בעיה מפני שיש שינויים בשטח יש בניה מע"צ פתח למשרד השכון המתכנן את ק.ארבע, מלכתחילה הוחלט להעביר את העוקף דרך כביש ק.ארבע כדי לאפשר דרך גישה נוחה לק.ארבע, הקטע של התוואי סמוך לק.ארבע הוא יהיה קטע מכביש 82 והוא מתחבר לכביש מס' 80. קטע זה חשוב לציר דרום מזרח, ולצפון דרום.
כמון	מהם הצלבים המופיעים זה תוואי קק"ל? אתה רוצה להשתמש בתוואי קק"ל?
שמעון	התוואי (האדום) הוא התכנון הראשון התוואי (הירוק) מופיע במקום האדום. מסביר על מפה של 1:20,000 יש בעיות קשות מפני שיש בניה בשטח ונכנסים בחזרה לכביש 60 (התוואי הירוק) מציג מפה מפורטת יותר ינחנו התחברויות ע"י בקורת התוואי הארוך ישרת את הכניסה לק.ארבע. אם הכביש יבנה בשלבים לא יצטרכו להכנס לחוף ישובים ערביים. אני מעלה נושא זה מפני שיש פחד להפקיד התוכנית, ויהיו צעקות רבות, יש נקודות מסוימות שאפשר לעשות להוציא איסור בניה באופן מידי מפני שאם לא יהיה איסור בניה כביש זה לא יוכל להתבצע. התוואי נבדק ע"ג חצ"א.
דלית	מציג חצ"א.
שמעון	מבקש לבטל הפקדה אחת.
סוקר	לא מבטל מפני שאין שום הפקדה, תוכנית מתאר 50 בקטע זה חופף לתוכנית קרית ארבע של אותו כביש.
דורי	יש תוכנית שלא באות לידי ממוש, השאלה מה רלוונטי שהולכים להפקיד.
שמעון	מדובר פה בהצעה של תכנון מוקדם.
דורי	הקטע לצורך השמרה בהקשר לבניה.
שמעון	אם הקטע יהיה מופקד יישמר מבחינה משפטית.
ראול	מה פרוש שתהיה נקודת בקרה באזור ק.ארבע;
שמעון	יש בעיה של יישור קווים, נותר הסבר על מפה, מבחינת בעיות באזור הפוטנציאלי לחחום ק.ארבע זה הגבעות (מציג על מפה)

זה לא עוקף. לא מתכוון לעקוף.	דיאנה שמעון
השפועים במדרונות הם גדולים וההתחברות אליהם קשה מה שתוכנן במשור זאת הדרך העולה צפונה, והיא תחבר את הישובים. אני נמצא רק בתכנון מוקדם, ישנה התחברות אחת לק. ארבע. זאת אומרת שהתוואי המוצע גורר להמשך חשיבה להשקעות של תוואי מחבר לכל הכוונות הבנתי שיש בעיות שיפוע ולכן אתה נעזר בחיבורים צדדיים.	ראול
השכונות יהיו בנויות לאורך המדרונות אני צריך לתת להם נקודה מבוקרת כדי להתחבר לכביש.	שמעון
שמעון מציע כביש ארצי, וכאשר גורם אזרחי שרוצה להתחבר מבקש מאיתנו אישור. ימינה מתוואי ישנם שפועים ענקיים.	כחון ראול
לא יכול לעלות למעלה מפניש יש תנאים טופוגרפיים קשים, מבקש שהועדה תאשר להפקדה. התכנית בשלה להפקדה?	שמעון דליה
עקרונית אם אתה מציג את הנושא כהמשך לקידום התיכנון אנו מאשרים לתת אור ירוק לתכנון, אך עם הסתייגויות להפקעה, ממליצים לתת קדום לתכנון.	ראול
רואה את ההצעה כעקרונית, אם זה עקרוני זה בסדר, כביש זה הוא אדיר ורציני וכשמגישים לפורום גדול צריך לתת רקע גרפי יותר מפורט, מאוד קשה לקרוא תוכנית כזאת, צריך להגיש בצורה יותר טובה וברורה.	קריין
המתכנן הוא דוד מרגלית ומתכנן בהנחית מע"צ. אחת חציגו את הצמתים.	שמעון דליה
מבקש להפסיק בניה בלתי חוקית אם יש כזו.	אפרים
מציע לעבוד לפי חוק בתחום ישראל חוק 19, הועדה יכולה להוציא צו לשינויים עד שהתכנון יוגמר.	כחון
ניתן להכריז על אזור תכנון לפי סעיף 13 לחוק התכנון הירדני - ואז לפי סעיף 34(3) ניתן להכפיף את היוזם לפקוח ולטרב רשיונות הסותרים את התוכנית שבהכנה למשך שנה. התוואי שהוצג ע"י שמעון זה תוואי יחודי אם וכאשר תהיה אפשרות כדאי ודרוש לשמור את התוואי אפשרות אחת זה יש להפקיד ולחשוף את השטח צריך להיות מעשיים, אם צריך ליטוש הוא יעשה כדאי שהתוואי זה יוכרז כתוואי תכנון מוקדם.	דליה
אם אפשר להפקיד תוך חודש תבל להביא את חוק התכנון. יש לקדם הפקדה.	כחון
עד שצו זה יצא (13) זה יקח חודש.	שמעון
אם זה יוודע לגורמים מקומיים הם יתפטו חזקה, לכן צריך להפקיד מהר אם זה יתעכב נקבל הרבה התנגדויות. רוצה להכריז על אזור תכנון.	סמי
להביא לישיבה הבאה ולהפקיד	דליה
אם בחודש הקרוב לא נוכל להוציא אסור בניה ננסה. להפקיד.	שמעון
ברגע שיש הכרזה על תכנון כבר יש בעיות מהאוכלוסיה המקומית. אם זה ענין של חודש לא כדאי להשתמש בחוק (13).	ראול

החלטה

בעוד חודש להגיש תוכנית להפקדה

תוכנית זאת הוגשה לדיון לפני שתי ישיבות ואז נציג משהב"ט לא היה וההצעה נדחתה, מציג על המפה, מחלמיש יוצא תוואי המגיע. לגבעון יש שתי הצעות התוואי שמתלבש על התוואי הקיים וזאת כאשר מערכת הבטחון הלכה על כביש מפותל, הכביש של יל"ל לא מופיע בתוכנית המתאר.	חלמיש גבעון שמעון
באיזה רמה.	קריין
אזורי, מציג את הקטע שמע"צ ממליצה עליו ההבדל בין שתי התוואים השטח (בצהוב) הוא שטח מוכרז שתי הכבישים יהיו ברמה אזורית כמות התנועה תהיה גדולה יותר בכביש שמע"צ מתכנן, יש תוואי שהוא קיים אפשר לבצע אותו בשלבים, בתוואי של יל"ל להרדיוסים גדולים יותר, ברגע שתיכנן החלטה שאנו הולכים על הכביש הקיים אז נדע אם לתקצב אותו.	שמעון
למעשה הועדה הקודמת שוכנעה בהצעתך, מציע להגיש ליל"ל שרוב אנשי הועדה תומכים בהצעתו של שמעון.	כחון
פיזית בשטח הכביש כבר בבצוע, בתכנון של מע"צ להמשיך את אותו תוואי ולהרחיב אותו מה מצב הישובים הקיימים והעתידיים.	סמי
מצדד במה שמעון מציע מדובר בכביש קיים מתחילתו האוכלוסיה מתרכזת לנפת ומאללה נותן הסבר על הישובים הקיימים והגישה אליהם. מקבל את התוואי המערבי שמע"צ מציעה ההצעה של יל"ל יש בה רגישות יש שמורת טבע ויהיה צורך לתת שפור.	ראול דויטש
הכביש המזרחי המוצע הוא אבסורד גם מפגע נופי משמעותי והוא מיותר.	אסף
בועדת שמורות טבע עצרנו את התכנון לשמורת דיר נזם.	דיאנה
אנו רצים אחרי שמורות טבע כאשר אנו בשלבי תכנון ראשוניים, ולאחר מכן אנו שומעים על הכרזות שמורות טבע ללא התייחסותנו.	שמעון
אם סרי הציע את הכביש הרי שהוא התבסס על משהו, לי נראה שאפשר לתמוך בהצעת התוואי הקיים, מבין שגם הסוכנות תומכת בקטע המוצע אך להשאיר כאופציה תכנונית את ההצעה המזרחית.	ראול

הצעות שמורת הטבע היו קיימות כ-8 שנים לפני שהוצאה תוכנית מתאר 50 לכבישים ביו"ש.
מציג שחוגש תוכנית לצורך הפקדה לציר הנ"ל, יש בעיה תקציבית מציג שקמ"ט מע"צ ימצא תקציב, עוקף זה מצריך תכנון מפורט ומוקדם להפקיד תוכנית.
לקדם התכנון המוקדם של התוואי לאורך התוואי הקיים.

אסף
כמון
שמעון

החלטה
הועדה מאשרת את השפורים בתוואי הקיים
והיכן שיתבצע תוואי חדש יעשה תכנון ויובא
לאישור הועדה.

6. קטע מעלה אפרים - פ.צ.אל
מציג התכנית זה מה שהופקד היו התנגדויות של מוסדות צבוריים התוכנית חוקנה הכביש בבצוע.
דליה איזה תיקונים בוצעו.
ארקדי מעקפים במהלך הבצוע. יש מס' נושאים בתכנית זאת שעדיין לא נסגרו.
סמי זה שייך למועצה תכנון עליונה.
כמון מבקש שתוכנית זאת תקבל תוקף.

החלטה

הועדה ממליצה לתת תוקף

ארקדי רוצה להתחבר מאזור התעשייה לכביש.
דליה אי אפשר לאחר מתן תוקף.
כמון בזמן שהפקדנו את התכנית סרי אמר שהוא לא רואה סיבה לקחת איסור בניה גדול.
ארקדי אם הייתה החלטה למה זה לא מופיע במפה.
כמון מפני שלאחר שהוחלט להפקיד החליטו להקטין את קו הבניה.
דליה את הדיון הנ"ל בקשר לקו הבניה אפשר לדחות.
קריין מציג על המפה שיצמצמו את קווי הבניה בקטע ליד הישוב פ' צאל בכדי לאפשר את השלמת הבניה לישוב.
דליה מתנגדת צריך לעשות שעורי בית ולבוא לדיון מוכנים.
שמעון השינויים לקווי הבניה יהיו בתקנות ולא בתכנית.
סמי ההחלטה להקטין את קו הבנין הועלתה לאחר שהתכנית כבר הופקדה. מציג שהשינויים בקווי הבנין יקבלו ביטוי בתקנון הנספח - ממליץ לתת תוקף.

החלטה סופית

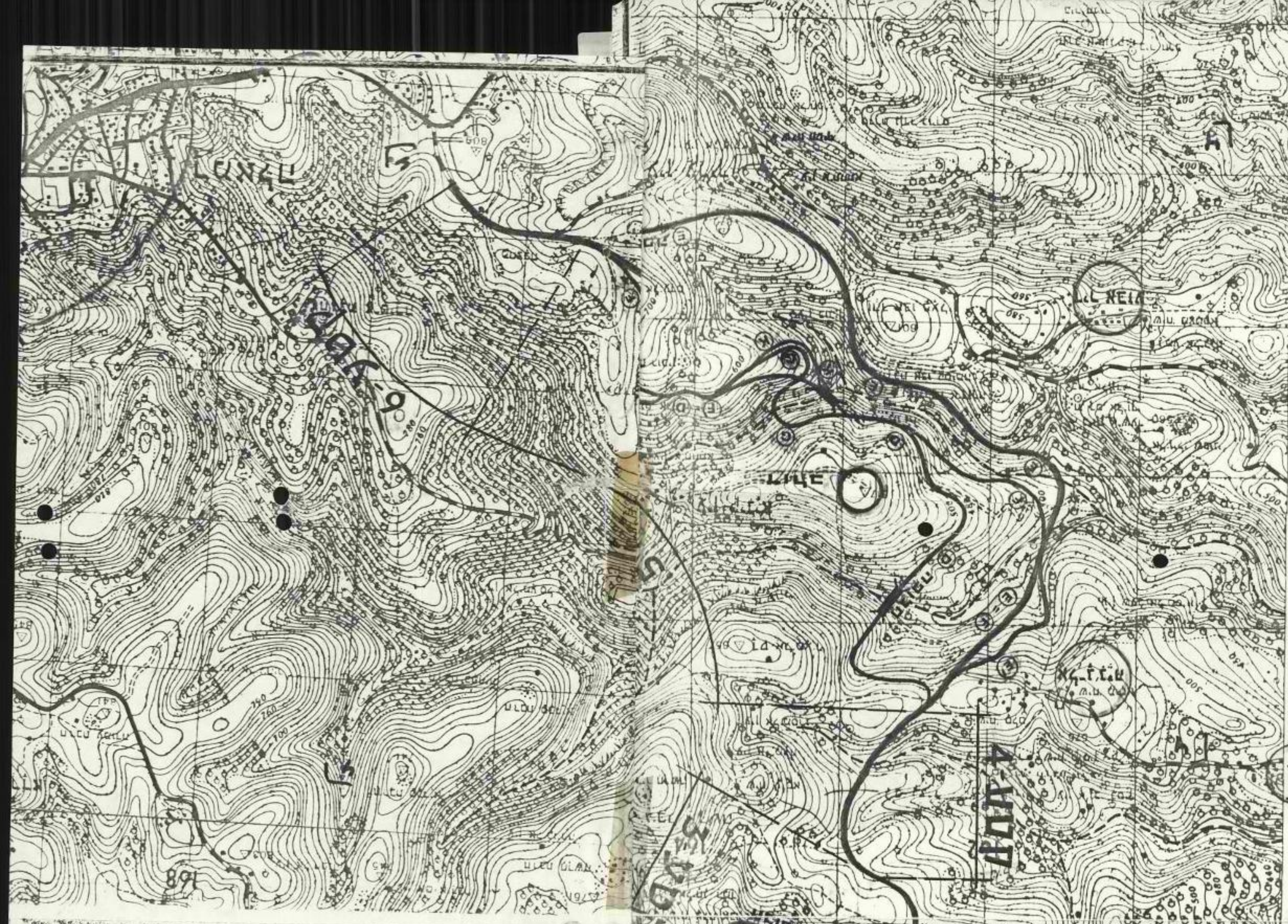
הועדה ממליצה לתת תוקף.

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
יו"ר הועדה

סנ/מרגלית

158
32°00'
156
154
152
150
148
55'
146





146

55'

148

130

152

154

156

158



32'00"

158

מ ש ר ד ה כ ט ח ו ן

היחידה להתישבות ולחשתית

מחלקת הכנור התשתית

טלפונים: 03-694393
03-218706

13.4.86

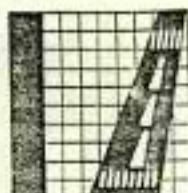
דאנר טאג!

רצ"ב החומר א כביש טאג 13 גבזן

לשימיטן

טאג זגליו





מדידות
כבישים
שרות תעופה
עבודות פיתוח

חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

24.12.85

55674/391

637	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10

לכבוד

סא"ל ר. חנדלי

עוזר למתקנים ותשתיות

מרכז בינוי

א.נ.

הנדון: כביש נווה צוף גבעון

להלן סיכום דיון שנערך במשרדך בתאריך 5.12.85 נוכחים:

- סא"ל רמי חנדלי - עוזר למתקנים ותשתיות - מרכז בינוי
- אלי"מ סתו - המחלקה להתייבות של משהב"ט.
- סא"ל דני מריאל - ר.ע. 40 - מרכז בינוי
- אינג' א. גרשנזון - ענף 40 - מרכז בינוי
- אדר. מושקוביץ שלמה - לשכת תכנון - יו"ש - בית אל ת.ד. 16
- אינג' א. גוליק וגבי רוזן - חלו"א, המתכננים.

1. בעקבות סיור לאורך התוואי אשר נערך בתאריך 12.6.85, בבדק מחדש ע"י המתכנן החכנון המוקדם של הכביש לאור מסקנות הסיור (ראה מכתבינו 55674/155 מתאריך 16.6.85 ומכתבכם הנ'ד' 0053 מתאריך 18.4.85).

2. אלי גוליק מציג את תוואי הכביש על גבי מיפוי פוטוגרמטרי בקנ"ט 1:5000 (כולל תוספת מיפוי אשר הוכנה לאחרונה) לפי חלוקה ל-6 קטעים כדלקמן:

- קטע 1 - מחלמיש עד לקואורדינטה 155200 (צפונית לשוב נאווה).
- קטע 2 - מקואורדינטה 155200 עד קואורדינטה 152500 (דרומית לשוב נאווה).
- קטע 3 - מקואורדינטה 152500 עד קואורדינטה 150700 (דרום מזרחה לשוב ענר).
- קטע 4 - מקואורדינטה 150700 עד קואורדינטה 149600.
- קטע 5 - מקואורדינטה 149600 (צפונית לשוב דולב) עד קואורדינטה 146000.
- קטע 6 - מקואורדינטה 146000 עד קואורדינטה 145700 (התחברות לכביש קיים דו מסלולי).

2/..

3. בכל קטע נערכה השוואה איכותית וכלכלית בין החלופות המוצעות (תואי אופקי, תואי אנכי, כמות עבודות העפר, מעבירי מים וכו'). תוצאות ההשוואה מובעות בנספח מס' 1 המצורף.

4. בקטע 1 נבדקו ע"י המתכנן 4 חלופות כדלקמן:

א. חלופה ד - אורכה 4.2 ק"מ מתוך זה 3 ק"מ לפי תואי הכביש הקיים

חלמיש - בית לו (מכאן ריבוי העקומות האופקיות הקטענות יחסית-

עד $R=125$ מ'). עקב הצורך בשפור הקו האדום ניתן לבצל רק כ-

1 ק"מ מתוך הכביש הקיים (עם הרחבה מתאימה). כמו כן יש צורך

בחיבור המסך הכביש הקיים לבית לו, לחלופה זו ע"י קטע כביש

באורך 700 מ' וביצוע צומת.

ב. חלופה ד' - אורכה 4.0 ק"מ, זאת; לחלופה ד מבחינת ניצול הכביש

הקיים, כוללת עקלתון במקום של עזיבת תואי הכביש הקיים ($R=30$ מ'),

חיבור הכביש הקיים לחלופה זו - ע"י קטע כביש באורך 600 מ'

וצומת.

ג. חלופה ה - אורכה 3.4 ק"מ מתוך זה 2.4 ק"מ לפי תואי הכביש

הקיים (ניצול כביש קיים + הרחבה - כ- 1 ק"מ), חיבור כביש קיים

לחלופה זו - ע"י קטע כביש באורך 400 מ' וצומת.

ד. חלופה ח - אורכה 3.2 ק"מ, מהווה שפור התואי האופקי של הכביש הקיים

(וישור התואי) ללא ניצול הכביש הקיים המפותל. חיבור כביש קיים

לחלופה זו- זהה לחלופה ה.

5. השוואה איכותית וכלכלית בין החלופות הנ"ל מובעת בנספח מס' 1 - עמ' 4. המתכנן ממליץ

על חלופה ח למרות העלות הנמוכה יותר של חלופה ה עקב יתרונה האיכותי המוזכר לעיל

(תואי אופקי).

6. דני מריאן מבקש להוסיף את חלופה ו אשר נבדקה בעבר ע"י המתכנן, אורכה 3 ק"מ,

התואי עובר מדיום מזרח לכביש הקיים. (בדיקה השוואתית לשאר החלופות המוצגות מובעת

בנספח מס' 1 עמ' 4).

7. דני מריאן מרגיש את הקושי בביצוע חלופה ח מבחינת שלבי ביצוע עקב מספר החציות של הכביש הקיים במפלס שונה מהקיים (כלומר בחפירה או כמילוי) והצורך בביצוע מעקפים וחיבורים זמניים. הנ"ל נבדק ע"י המתכנן לאחר הדיון ונמצא שביעת הביצוע ידרשו כ- 8 - 7 מעקפים (פריצות דרך - דהיינו עבודות עפר בלבד) באורך כולל של כ- 1 ק"מ. עלות ביצוע הנ"ל נלקח בחשבון בהשוואה בין החלופות.
8. רמי חנדלי מבקש להוסיף את עלות ההעתק מטרדים (קוי בויב, קוי חשמל) הנמצאים לאורך הכביש הקיים לאומדן הכללי של אותן חלופות שעוברות בתוואי הכביש הקיים. (הדבר נעשה בנספח מס' 1 - חלופות ד, ד', ה, ח).
9. לגבי קטע 2 הוצג התוואי אשר נבדק בעבר ע"י המתכנן ונמצא כטוב ביותר בנת הסיוור בשטח, אורכו כ- 4.5 ק"מ.
נתונים גיאומטריים ואומדן לביצוע מובעים בנספח מס' 1 עמ' 2.
בקטע זה נבדקה ע"י המתכנן אפשרות לביצוע 2 עקלתונים כדי לצמצם את כמות עבודות העפר ואורך מעבירי מים. נערכה השוואה כלכלית בקטעים קצרים בין התוואי לפי העקלתון לבין התוואי המתוכנן לפי קריטריונים של מע"צ ונמצא שביצוע העקלתון מהווה חסכון מסוים. הוחלט לבטל את העקלתונים היות ותוואי הכביש לפי קריטריונים "קונבנציונליים" (של מע"צ) הוא תוואי טוב והחסכון המתקבל משימוש בעקלתון הוא קטן מערך הכולל של הפריקט.
10. אל"מ סתו מבקש לשנות את כביש הגישה לצאוח ולתכנן אותו מדרום לישוב.
11. אל"מ סתו מכתיר שבקטע 2, בתחום שבין 2 העקלתונים רצוי לברוק, תואי העובר יותר גבוה מעל הוואדי עקב שפועי הצד החזקים. סוכם שבדיקה זו תיעשה במסגרת תכנון נפרט.
12. בקטע 3 נבדקו ע"י המתכנן 4 חלופות כדלקמן:
א. חלופה A - אורכה 3.1 ק"מ, תואי אופקי נוח, חציית ואדי אבו קרע בגשר באורך של 200 מ'. נתונים גיאומטריים, כמויות ואומדן לביצוע מופיעים בנספח מס' 1 עמ' 3. כמו כן חושבה עלות הביצוע לחלופה זו אולם ללא גשר עם מילוי בגובה כ- 50 מ' ומעביר מים. (הנתונים מופיעים בנספח כציון *)
ב. חלופה A' - הינה חלופת משנה לחלופה A אולם עם גשר באורך של 300 מ' דבר שחוסך את רוב כמות המילוי בחצית הוואדי.

ג. חלופה B - אורכה 3.3 ק"מ, מפותלת יחסית וכמויות עבודות עפר גדולות.

ד. חלופה C - אורכה 3.9 ק"מ, עבודות עפר קטנות יחסית. בחלופה זו נבדק כחלופת משנה - ביצוע עקלתון עם רדיוס אופקי $R=30$ אשר מהווה חסכון מסוים בכמות עבודות העפר. אולם נמצא שביצוע עקלתון לא כדאי, וחלופת משנה זו נפסלה.

עקב יתרונה האיכותי (תואי אנכי נוח) והכלכלי של חלופה C המתכנן ממליץ על חלופה זו כעדיפה.

14. גרשנזון מבקש לבדוק חלופה H מזרחית לשאר החלופות. חלופה זו נבדקה ע"י המתכנן לאחר הדיון: אורכה 3.6 ק"מ, תואי אופקי נוח וכמויות עבודות עפר יחסית קטנות. חסרון חלופה H הוא ריבוי המטעים ושטחים מעובדים לאורך התואי (כ- 20% מכל אורך התואי העובר בשטחי מטעים ושטחים מעובדים).

15. בהשוואה מחודשת בין החלופות השונות בקטע 3 (כולל חלופה H) המתכנן ממליץ על חלופה H (ראה נתונים השוואתיים בנספח מס' 1 עמ' 3).

הערה:
לצורך חישוב עלות הביצוע נלקח בחשבון מחיר לבצוע גשרים $360 \text{ מ}^2/\text{S}$ ורוחב כולל של גשר 8.5 מ'.

16. הוצג ע"י המתכנן קטע 4 באורך של 1.2 ק"מ בהתאם לתואי אשר נבדק בעבר ע"י המתכנן ונמצא כטוב ביותר בעת הסיוור בשטח. תואי זה מקובל על הנוכחים. נתונים גיאומטריים, כמויות ואומדן לביצוע מופיעים בנספח מס' 1 עמ' 4.

17. בקטע 5 נבדקו ע"י המתכנן 5 חלופות כדלקמן:

א. חלופה D - אורכה 6.9 ק"מ, התואי חוצה את ואדי א-דלב בגשר באורך 200 מ', עוקף את ישוב דולב ממערב ומדרום (חוצה את כביש הגישה לדולב באמצע העליה). חוצה את ואדי אל-מג'ור בגשר באורך 200 מ' וממשיך מזרחה ודרומה עם פגיעה מינימלית בשטחי המטעים שלאורך ואדי אל-מג'ור. נבדקה עלות חלופה זו גם ללא שני הגשרים (עם מילוי בגובה של 50 - 60 מ' בחצית הוודיות מעברירי מים). כל הנתונים הגיאומטריים והעליות מופיעות בנספח מס' 1 עמ' 5 (המספרים בציון * מתיחסים לחלופה זו ללא גשרים).

ב. חלופה E - אורכה 6.9 ק"מ, מזרחית לחלופה D. התואי עובר לאורך של כ- 1 ק"מ מקביל לכביש הקיים (בין הכפרים אל ג'ניה ודיר אבזיע) מזרחית לכביש, חוצה את ואדי א-דולב ואל מג'ר קרוב למפגש ביניהם (החציות הן נוחות יחסית ובמילוי עד 15 מ' גובה מקסימלי), ממשיך בכוון דרום-מזרח תוך כדי חצית שטחי מטעים לאורך של כ- 1.5 ק"מ, עובר מצפון לכפר עין עריך וממשיך בכוון מזרח עד לקואורדינטה מזרחית 165500.

ג. חלופה E' - מהווה חלופת משנה לחלופה E תוך ניסיון לניצול הכביש הקיים המוזכר בסעיף 17 ב' לאורך של כ- 1 ק"מ. הבדיקה העלתה כי לא ניתן לנצל את הכביש הקיים עקב שפוע אורכי גדול של 12-13% ורדיוסים אופקיים קטנים (עד $R=30$ מ').

ד. חלופה F - אורכה 6.9 ק"מ, מהווה שילוב בין חלופות E ו-D. בקטע הצפוני התואי הוא לפי חלופה E עד אחרי חצית ואדי א-ד לב, ממשיך בכוון ומתחבר לחלופה D לכני חצית ואדי אל-מג'ר בגשר באורך 200 מ'. (והמשך לפי חלופה D). נבדקה גם עלות ביצוע חלופה זו ללא הגשר (עם מילוי בגובה עד 60 מ' ומעביר מים). נתונים אלה מופיעים בציון* בנספח מס' 1 עמ' 5.

ה. חלופה G - אורכה 7.5 ק"מ מהווה חלופת משנה לחלופה F. השוני הוא בחצית ואדי אל-מג'ר אשר נעשה ע"י "סרפנטינה" כפולה (2 עקומות מנוגדות בצורת S), תואי אופקי פחות נוח וכמות עבודות עפר גדולות יחסית.

ו. בהתאם לבקשת אל"מ סתו נבדקה ע"י המתכנן לאחר הדיון חלופה נוספת כשיפור לחלופה F. חלופה זו נקראת חלופה K, אורכה 7.2 ק"מ והשיפור נעשה ע"י פיתול התואי אחרי חצית ואדי אל-מג'ר כדי למתן את העליה הקשה אחרי הואדי. השוואה כלכלית של חלופה זו לשאר החלופות מובעת בנספח מס' 1 עמ' 5.

18. לאחר השוואה כלכלית ואיכותית בין כל החלופות, המתכנן ממליץ על חלופה E כעדיפה למרות הפגיעה הגדולה יחסית בשטחי המטעים.

19. סא"ל ר. חנדלי וסא"ל ד. מריאן מקבלים את המלצת המתכנן. דני מריאן מבהיר שיש להוסיף לעלות חלופה E עלות של נתיב זחילה דרוש באורך של כ- 3 ק"מ שם השפוע האורכי של הכביש הוא 8%. (הדבר מובע בנספח מס' 1 עמ' 5).

20. אל"מ סתו ואדר. מושקבויץ מסתייגים מהמלצת המתכנן לגבי חלופה E עקב הפגיעה בשטחי המטעים והשטחים המעובדים. אל"מ סתו ממליץ על חלופה F למרות העלות גבוהה יותר של חלופה זו לעומת חלופה E.

21. המתכנן מציג את קטע 6 באורך של 1 ק"מ, גיצול כביש קיים עם הרחבה באורך 400 מ' עד להתחברות לכביש קיים דו מסלולי כ- 0.5 ק"מ צפוגית לצומת עם הכביש רמאלה-בית חורון.

22. אפשרות לביצוע בשלבים של הכביש נבדקה ע"י המתכנן לאחר הדיון, בהתאם להמלצת אל"מ סתו. בשלב א' מומלץ לבצע את הקטעים 3 ו-4 ואת כביש הגישה החדש לנאווה מדרום לישוב ולחבר באופן זמני את הקצה הדרומי של קטע 4 לכביש הקיים בית לו - אל ג'ניה - עין עריך מזרחית לכפר אל-ז'ניה.

אפשר יהיה לנצל קטע זה ע"י שימוש בכביש הגישה הקיים לנאווה, כביש הגישה החדש לנאווה (שבמסגרת פרויקט זה), קטעים 3 ו-4 וחיבור בקצה הדרומי לכביש הקיים הוך מתן גישה לישוב עניר.

בשלב ב' מומלץ לבצע קטעים 5 ו-6 בהתאם לחלופות אשר הוצגו בקטע 5, כדלקמן:
לפי חלופה E:

שלב ב' - 1 ביצוע חיבור באורך של כ- 0.5 ק"מ בין הכביש הקיים אל ג'ניה - עין עריך לבין הכביש הגישה לדולב - דבר המשפר את הגישה לדולב.

שלב ב' - 2 ביצוע החלק הדרום מזרחי של חלופה E מכביש הגישה לדולב עד סוף קטע 5 וקטע 6.

שלב ב' - 3 ביצוע החלק הצפוני של חלופה E והתחברות לשלב ב' 1.

ב. לפי חלופה D:

שלב ב' - 1 ביצוע החלק הצפוני של חלופה D עד לכביש הגישה הקיים לדולב.

שלב ב' - 2 השלמת תואי חלופה D וביצוע קטע 6.

נתוח שלבי הביצוע מחזק את יתרונה של חלופה E על שאר החלופות היות והוא ניתנת לחלוקה למספר רב יותר של קטעים, עובדה המקלה על הביצוע, ושפור מידי (בהשקעה קטנה) של הגישה לדולב. חלופה F ניתנת לחלוקה לשלבי ביצוע באופן דומה לחלופה E.

בשלב ג' ביצוע הקטע הצפוני של הכביש מחלמיש עד הגישה לנארה.

פרט לקטע 5 (חלופה E), נתוח שלבי הביצוע של הכביש לא מצביע על יתרונה של חלופה זו או אחרת בקטע מסוים.

לסיכום

אורכו של הכביש בהתאם לחלופות המומלצות ע"י המתכנן בקטעים השונים: 20.5 ק"מ, וכמות עבודות העפר כ- 55,000 מ"ק חפירה לק"מ, אומדן המתכנן לביצוע הכביש: 4,3 מל"ן \$.

23. סוכם שאנשי מרכז בינוי יזמו סיור בשטח עם אנשי שמורות הטבע.

24. רצ"ב העתק מכתב דשות שמורות הטבע מתאריך 6.8.84 ובו מובעת הסתייגותם מתאורי הכביש.

25. הנני לעיון כל מחירי היחידה עליהם מבוססים האומדנים נקבעו יחד עם ענף 40.

רשמה: ג' צירוף

העתק: לנוכחים

לוט:

1. נספח מס' 1 - טבלת השוואה לחלופות השונות.
2. נספח מס' 2 - מחירי היחידה.
3. מפות בק.מ. 1:20,000 - לאל"מ סתו וסא"ל מריאן.

-1-
נספח מס 1
טבלת השוואה לחלופות השונות
ק ט ע 1

חלופה ו	חלופה ח	חלופה ה	חלופה ד'	חלופה ד	אורך (ק"מ)
3.0	3.2	3.4	4.0	4.2	
12	8	16	20	20	מספר
200, 300 1000, 180, 80, 800, 400, 50, 180, 0, 450, 125	125, 175, 175 100, 250, 175 350, 125	125, 125, 500, 125, 250, 125, 125, 1000, 125, 125, 750, 125, 275 150, 350, 125	125, 125, 500, 125, 250, 125, 125, 1000, 125, 125, 750, 125, 275, 500, 125, 75, 30, 250, 350, 300	125, 500, 125 250, 125, 125 125, 125, 750 125, 275, 500, 125, 450, 100, 275, 450, 350	עקומות אופקיות (מ')
100 100 150 100 200 850	300 150 400 200 100 350 1500	300 150 100 200 100 200 1050	250 150 100 100 200 100 200 150 1250	100 200 100 200 150 750	אורך תוואי ישר בקטעים (מ')
1150 - 8% 500 - 8% סה"כ 1650	150 - 10% 700 - 10% סה"כ 850	300 - 9.6% 950 - 8%-10% סה"כ 1250	300 - 9.6% 250 - 8.5% 200 - 8% 350 - 8% סה"כ 1100	300 - 9.6% 250 - 8.5% 700 - 8% סה"כ 1250	אורך שיפוע אורכי 8% בקטעים (מ')
180,000	125,000	100,000	85,000	115,000	חפירה (מ ³)
160,000	230,000	130,000	285,000	250,000	מילוי והידוק (מ ³)
—	—	1 ק"מ מתוך 2.4 ק"מ	1 ק"מ מתוך 3 ק"מ	1 ק"מ מתוך 3 ק"מ	ניצול כביש קיים עם הרחבה (ק"מ)
BOX 3.0x3.5 אורך 45 מ'	BOX 3.0x3.5 אורך 70 מ'	BOX 3.0x3.5 אורך 70 מ'	BOX 3.0x3.5 אורך 70 מ'	BOX 3.0x3.5 אורך 60 מ'	מעברי מים
2100	2100	1000	1100	1700	אורך מעקה בטיחות (מ')
300	400	400	600	700	אורך כביש חדש מדרוש להתחברות כביש (מ')
843,000	760,000	636,000	741,000	828,000	אומדן (\$)

ק ט ע 2

4.5	אורך (ק"מ)
9	מספר
500, 500, 450, 500, 750, 1000, 375, 450, 200	רדיוס אופקי (מ')
1350, 500, 300, 100, 200, 250	אורך תוואי ישר בקטעים (מ')
700, 250 - 8%, 450 - 8%	אורך שיפוע אורכי $\geq 8\%$ בקטעים (מ')
240,000	הפירה (מ ³)
225,000	מילוי והידוקו (מ ³)
100 Ø 2 - אורך 45 מ'; BOX 2.0x2.0 - אורך 65 מ'; 100 Ø 3 - אורך 65 מ'; 125 Ø 3 - אורך 25 מ'; 125 Ø 3 - אורך 15 מ'.	מעבירי מים
2,500	אורך מעקות בטיחות (מ')
1,155,000	אומדן (₪)

ק ט ע 3

חלופה H	חלופה B	חלופה C	חלופה A'	חלופה A		
3.6	3.3	3.9	3.1	3.1	אורך (ק"מ)	
12	6	10	כמו חלופה A	6	מספר	עקומות
325, 1250, 400, 200 750, 400, 150, 150 175, 200, 250, 225, 250	375, 225, 200 150, 225, 250	375, 325, 750, 175 150, 175, 200, 250, 225, 250	כמו חלופה A	375, 325, 750 250, 225, 250	רדיוס אופקי (מ')	אופקיות
200, 200, 300 250 סה"כ 950	550, 400, 100 סה"כ 1050	200, 100 סה"כ 300	כמו חלופה A	600, 100 סה"כ 700	אורך תוואי ישר בקטעים (מ')	
800 - 8%	350 - 8% 650 - 8% סה"כ 1000	--	כמו חלופה A	500 - 8%	אורך שיפוע אורכי 8% בקטעים (מ)	
140,000	400,000	150,000	180,000	180,000 (580,000)*	חפירה (מ ³)	
160,000	235,000	180,000	105,000	230,000 (630,000)*	מילוי והידוקו (מ ³)	
---	---	----	300	200 (0)*	אורך גשר (ט')	
BOX 2.0x3.0 אורך 40 מ'	BOX 2.0x3.0 אורך 105 מ'	BOX 2.0x3.0 אורך 45 מ'	---	BOX 2.0x3.0 (אורך 160 מ')*	מעברירי מים	
1400	1600	2000	1100	1300 (1700)*	אורך מעקות בטיחות (מ)	
730,000	1,370,000	810,000	1,620,000	1,379,000 (1,955,000)*	אומדן (\$)	

* חלופה A ללא גשר

1.2	אורך (ק"מ)	אורך
2	מספר	עקומות
	רדיוס	אופקיות
280 ,500	אופקי (מ')	
250 ,250	אורך תוואי ישר	
סה"כ : 500	בקטעים (מ')	
-	אורך שפוע אורכי 8% בקטעים (מ')	
100,000	חפירה (מ')	
115,000	מילוי והידוקו (מ')	
125 Ø - אורך 65 מ'	מעבירי מים	
125 Ø - אורך 60 מ'		
700	אורך מעקות	
	בטיחות (מ')	
417,000	אומדן (\$)	

חלופה א	חלופה ג	חלופה פ	חלופה ז	חלופה ח	חלופה ט	אורך (ק"מ)	
7.15	7.5	6.9	7.1	6.9	6.9		
18	16	15		14	13	מספר רדיוס אופקי (מ')	עקומת אופקיות
175,750,275 150,1000,400 400,225,350 175,750,450 500,150,200 1500,500 2500	175,750 1000,400 400,225 275,450 125,125 350,750 1250,500 175,175	175,750 1000,400 400,225 275,450 175,275 350,450 1250,500 175		750,250 400,175 500,1000 450,350 1000,1250 575,750 500,300	750,150 140,125 350,450 1250,150 275,175 500,175		
200 200 200 200 200 200 350 500 100 200	200 150 200 150 200 100 350 400 100 150 1100	200 100 200 200 200 150 350 1100 סה"כ 2500		200 150 200 200 200 450 200 200 200	200 150 500 1100 200 2150 סה"כ	אורך תוואי ישר בקטעים (מ')	
סה"כ 2350	סה"כ 3100			סה"כ 2000			
950 - 10% 1110 - 8% 700 - 8% סה"כ 2760	950 - 10% 1100 - 8% 1500 - 8% סה"כ 3550	950 - 10% 1100 - 8% 1500 - 8% סה"כ 3550	1050 - 10% 2900 - 8% 450 - 8% סה"כ 4400	950 - 10% 2900 - 8% 450 - 8% סה"כ 4300	1500 - 9.5%	אורך שיפוע אורכי $\geq 8\%$ בקטעים (מ')	
425,000	550,000	400,000 (1,000,000)*	470,000	470,000	350,000 (1,500,000)*	חפירה (מ')	
380,000	650,000	490,000 (1,100,000)**	335,000	450,000	400,000 (1,600,000)*	מילני והידוקו (מ')	
200	-	200 (0)**	-	-	2x200=400 (0)*	אורך גשר (מ')	
BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ'	-BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ' -BOX 2.0x3.0 אורך 125 מ'	-BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ' -BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ' -BOX 2.0x3.0 אורך 190 מ'	-BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ' -BOX 2.0x3.0 אורך 60 מ'	-BOX 3.0x4.0 אורך 55 מ' -BOX 2.0x3.0 אורך 60 מ'	-BOX 3.0x4.0 אורך 160 מ' -BOX 2.0x3.0 אורך 190 מ'	מעבירי מים	
3100	3900	3200 (3600)**	2900	3200	2300 (3100)*	אורך מעקות בטיחות (מ')	
2,411,000	2,337,000	2,384,000 (3,512,000)*	2,009,000	2,052,000	2,751,000 (4,904,000)*	אומדן	

* חלופה ד נכא להגשרים
** חלופה פ נכא גשר

קטע 6

1.0	אורך (ק"מ)	
2	מספר	עקומות
175 , 200	רדיוס אופקי (מ')	אופקיות
650 , 200 סה"כ: 850	אורך תואי ישר בקטעים (מ')	
—	אורך שיפוע אורכי 28% (מ')	
2,000	חפידה (מ')	
26,000	חילוי זהירות (מ')	
400	אורך ניצול כביש קיים עם הרחבה (מ')	
500	מעקות בטיחות (מ')	
100 Ø אורך 30 מ'	מעבירי מים	
98,000	אומדן (\$)	

נספח מס' 2

אומדן / מבנה הכביש ל-מ"א

סעיף	כמות	מחיר יחידה	אומדן (\$)
הדוק שטחים	114 מ"ר	\$0.2 / מ"ר	2.28
נצעים	3.5 מ"ק	\$9 / מ"ק	31.5
ריסוס	6 מ"ר	\$0.3 / מ"ר	1.8
בטון אספלט בעובי 5 ס"מ	6 מ"ר	\$6.5 / מ"ר	39
		סה"כ	\$75 / מ"א כביש

מחירי יחידות עליהם מבוססות העלויות

חפירה ו/או חציבה	-	\$2.25 / מ"ק
הידוק הנלוי בבקרה מלאה	-	\$0.4 / מ"ק
חומר מילוי מושאל	-	\$2.5 / מ"ק
מינקות בטיחות	-	\$40 / מ"א
מעביר מים מצנורות בטון Ø100	-	\$130 / מ"א
" " " "	-	\$150 / מ"א
" " " "	-	\$180 / מ"א
מ"ק בטון מזוין להעביר מים	-	\$220 / מ"ק
ארגונים ומתקני כביש וצינור	-	\$360 / מ"ר
גישור	-	

ה מ נ ה ל ה א ז ר ח י ב א ז ו ר י ה ו ד ה ו ש ו מ ר ו ן
מ ו ע צ ת ת כ נ ו ן ע ל י ו נ ה
ועד משנה לדרכים ומסילות ברזל

פרטוקול ישיבת מועצת תכנון עליונה / ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל שהתקיימה במשרדי קמ"ט מע"צ ביום 9 מרץ במע"צ יו"ש.

נוכחים :-	סמי נחום	יו"ר
חברים	שלמה מוסקוביץ	מנהל לשכת תכנון
	אסף גוטפילד	שמורות טבע
	יוסי נעים	הסוכנוות היהודית
	דיאנה וולקוב	משרד השכון
	מאיר שהם	מהנדס תנועה
	אלי"מ דן סתו	משהב"ט
	ראול ברבל	משהב"ט
	יהודה אריה	חב' מהנדסים/תכנון ופיקוח
	י. כמון	מע"צ ראשי
	ב. קריגר	מע"צ ראשי
	יאיר בשן	חברה להגנת הטבע
	יוסי סוקר	יועץ סביבתי
	עמית אזולאי	מו"א הר חברון
	גבי עשור	סוכנות יהודית/חבל הנגב
	אברהם שבות	מו"א שומרון
	נציג מו"א	מטה בנימין
משקיפים :	סרן דליח	יועמ"ש
	סרן צביקה קקדמן	אג"ח
נעדרו :	סא"ל עזרא אפרתי	רע"נ חשתי
	שמעון פרהנג	מע"צ ראשי

1. עוקף בית חורון + ניסוח לתקנון דרכים בנושא טיפול נופי.

עד כה לא היו התנגדויות מצד בעלי הקרקעות מאחר ועברה תקופת ההפקדה הנושא הובא לפני ועדת משנה לכבישים למתן תוקף.

מערך שלפי בדיקה שנעשתה אצלנו התוואי המוצע כרוך ב-250 אלף קו"ב חציבה לעומת זאת התוואי שאני הצעתי (שעובר ליד ביי"ס) כרוך ב-250 אלף קו"ב חציבה, ולא כמו שהוצג בדיון שעבר. מדובר בפרויקט גדול האם הוצא היתר בניה, הוכן נספח שהיחיס להיבט הנופי של כביש זה. צריכה להיות התיחסות נופית צמודה לאורך כל הדרך, צריך לקבל לעיון נספח נופי שיכלול חתכים ועבודות עפר.

יש אדריכל נוף במע"צ שמטפל בנושא הנופי וכל תוכנית שנעשית עוברת דרכו לטיפול בנושא הנופי. מבקש שהתכנון המפורט יכסה נושא הכניסות והיציאות ויכלול מפרצים לאוטובוסים, וייתן פתרון נאות למחנה ולישוב.

האם הועדה מקבלת את הצעתי בנושא הנופי ?

כל דבר שנוכל לעשות בנושא יעשה.

סוקר הציע הצעה צריך להתיחס.

סוקר הציע הצעה שצריך להתיחס אליה לכן לא מספיק שיוחלט על התוואי, התכנון המפורט מחייב נספח של תכנון נופי ושיקום נופי, כאשר התוואי מקבל אישור חיוב וגם הנספח הנופי לקבל אישור של כל הועדה, או צוות מסויים שידון ויטפל בנושא זה. מי שמתכנן ידע שצריך להתיחס להיבט הנופי וכן להגיש תוכנית כזאת ויהיה צוות שיבדוק יבקר את זה.

היזם יצטרך לעבור את כל השלב הזה.

התכנית המוצעת עדין לא בשלה, ולכן יש לעבד נספח אשר יאושר ע"י אותה הועדה שתחמנה.. יש לנו רצון לקדם הנושא, אפשר להקים ועדת משנה עם נציג מע"צ, לשכת תכנון, ועוד נציג הנוגעים בדבר (יועץ סביבתי, או קמ"ט שמורות טבע).

מציע שיבחר ע"י הועדה נציג אשר יעבוד עם היועץ הסביבתי המקצועי בנושא הטיפול הנופי הנציג והיועץ יהיו הצוות, וקמ"ט שמורות טבע יהיה נציג הועדה.

מבקש לעבוד עם קמ"ט שמורות טבע בנושא זה.

היתר לעבודות פיתוח יעשה רק לאחר שיוצא נספח נופי לשביעות רצונו של הצוות הכולל את לשכת תכנון, מע"צ שמורות טבע והיועץ הסביבתי וצוות זה יאשר את תכנית הבצוע.

ע"מ לא לסרב את דיוני הנוף שהועדה שיושבת פה תחליט על נציג אחד שייצג את הועדה.

השיטה היא שישנה הועדה הזאת והיא חייבת לאשר את ההיבט הנופי.

ועדה זאת יכולה להחליט ולהביע את דעתה בנושא.

אין יותר מסוכן מאשר להטיל על ועדה נושא סוביקטיבי מציע שהועדה תחליט על נציג.

אפשר בשיטה אחרת לנסח את הכללים הנופיים והקרטריונים האוביקטיביים והסוביקטיביים.

של הכביש הנוגע זה ניתן את התוצאה יכולה להיות דרקונית לגבי המתכנן, לכן עדיף שצוות יחליט בנושא זה.

מי יכלול הצוות.

מע"צ; שמורות טבע, לשכת תכנון.

ועדת משנה זאת היא מוסמכת להתיר עבודות פיתוח, מח"ע האצילה לה סמכות זו. הצוות המייצג ל יכול לבוא במקום ועדת המשנה עצמה, וההחלטה הסופית נשארת בידיה.

דלית הצעת החלטה

1) ועדת המשנה לדרכים ממנה צוות מיוחד לבחינת נספחים נופיים של תוכנית ביצוע הצוות יכלול:-

מנהל לשכת תכנון או נציגו.

קמ"ט מע"צ או נציגו - היו"ר

קמ"ט שמורות טבע או נציגו.

היועץ הסביבתי של מועצת תכנון עליונה.

2) חקנון התכניות המפורטות לדרכים יכלול סעיף כדלקמן:-

היתר לעבודות פיתוח ינתן רק לאחר שיוצג נספח נופי שיאושר ע"י ועדת המשנה לכבישים.

מציעה לקבוע זמן מקובל.

חמיד יש סמכות לוועדת משנה לכבישים.

מה המשמעות למסמך זה.

הועדה מחליטה להתחשב בנושא אך הסמכות נשארת בידי הועדה הזאת. אך אם הועדה הזאת מתנגד להצעת הצוות הועדה תחליט וההחלטה היא סופית.

מפרט את הבקשות שיהיו בהבט הנופי כמו ההיבט הנופי, חתכים, ניקוד הנחיות של פקוד

ועוד מגוון של דברים.

רצוי להוסיף שההכרעה תהיה ע"י יו"ר הועדה.

לא צריך זה מופיע בסמכויות של ועדת משנה לכבישים.

ה ח ל ט ה :

כל הועדה הסכימה על הניסוח
התקנון שהכילה סרן דלית.

2. מערכת דרכים באזור הר חברון/לאור שינויים בתכנית מתאר 50

תוכנית זאת הוכנה ע"י הסוכנות היהודית יש מערכת דרכים הסוכנות מבקשת להפקיד את התוכנית, במספר מקרים לא הגענו למכנה משותף וחלק מהתכניות סותר את תוכנית המתאר 50. מבקש לא להשתמש במילה סותרת אלא משפרת (שונה).	ארקדי
מציג המפה את כביש 60, גילנו שיש כביש פרוץ וסלול וזה כביש שעובר דרך האחוזות נטע, כביש זה בכלל לא הופיע בתכנית מתאר 50, אך הכביש מתוכנן טוב.	סרי
מי קבע שהכביש טוב.	ארקדי
הכוונה שדרך זו תעבור תהליכי תכנון.	י. כמון
לשכת תכנון מתנגדת לתת תוקף.	דלית
לשם מה התוכנית הזאת מוצגת.	ארקדי
שחברי הועדה יקבלו מפה לפני הדיון.	דלית
התאום טוען שטעות להגיש. כל מערכת הכבישים ביחד, דלית מקבלת את עמדתו אך אני לא מיצגת את המתאם, כל כביש יבחן לבד.	אסף
יש סקירה לכן פונים לוועדה משנה, ועדה זאת היא אשר יכולה להחליט בנושא.	דלית
המפה גדושה בפרטים מציע לא לדחות את הנושא, יש לבחון ולראות מה אומרת התכנית.	ארקדי
לא מבין על מה מדובר.	קדמן
יש להפיץ את התכנית בין חברי הועדה.	אסף
לגבי המתקונת צריך להסתכל על המערכת הכוללת מבחינה כללית פורמלית ולדון על כל תוואי ותוואי בנפרד. מה שמתבקש שהועדה חמנה נציג שיציג הצעה להפקדה.	קריגר
אין כונה לבצע.	סרי
אפשר לבקש מאחד הגופים להכין תוכנית הגשה.	ארקדי
בועדה הארצית לכבישים יש לשכת תכנון והיא צריכה להטיל על גוף טכני להגיש תכנית למערכת המתבקשת.	סרי
מי הנממן	קריגר
הסוכנות יכולה או צה"ל.	י. כמון
מציעה לקפל את התכנית ומי שירצה בה יזום ויממן אותה.	יגל
למה הסוכנות לא מציגה את התכנית.	דלית
מדובר פה בהחלפת ציר ארצי לאזורי וזה צריך לעניין את מע"צ ולא את הסוכנות.	סמי
לפני הפריסה של הישובים פניתי למע"צ (שמעון) וכן נעשה תוכנית שתתאים לצרכים, יש מערכת כבישים ולה אני מתיחס, אזור זה לפני שנים היה עזוב הסוכנות נתנה לאזור זה עדיפות.	סרי
מסביר את הפריסה של הישובים על המפה, מערכת הכבישים מהווה תוכנית פתוח לאזור כביש 60 הקיים בעייתי מבחינת מעבורה, הוא עובר דרך כפרים ערביים, לקחנו את תוכנית מתאר 50 בדקנו והצענו כל השיפורים במקום לבצע את כל העוקפים למינהם מצעים לשפר הדרך הקיימת (נטע) להמשיך את התוואי ונתחבר על התוואי הקודם, שהמשכו זה עוקף חלחול (זאת ההצעה).	ג. עשור
איפה יהיה החיבור לכביש הישן.	כמון
מצפון לגוש עציון.	עשור
איפה העוקף המקורי של מע"צ.	י. נעים
מציג על המפה.	עשור
התוואי הקיים שלאורכו יש מדרון משופע אורכי וישר, בקלות אפשר להביא אותו לכביש ברמה ארצית, לכן תכניות התוואי המוצע הן תכונות יותר טובות.	סרי
מי בדק התוואי	קריגר
שמעון פרהנג.	עשור
על סמך מה כביש זה נפרץ.	קריגר
הפריצה נעשה לכביש גישה למאחז נח"ל (שמעה).	י. כמון
הפריצה נעשתה ע"י תוכניות? רצוי שהועדה שלקחה על עצמה את הבדיקה וממליצה שזה יהיה הקטע מדרך 60 צריך להיות לה קו כלפי צפון מפני שצריך להיות התחלה וסוף לכביש המוצע.	קריגר
אין מחלוקת על כביש 60 אך השאלה מה ההמשך?	ארקדי
נבחן זאת.	קריגר
לא הגענו למכנה משותף רוצה רק להציג את מערכת הדרכים אין שום מחלוקת בנושא כביש 60 זה לא רשמי אך כל הגופים הגיעו לזה שכביש 60 זה יהיה העתידי.	ארקדי
למעשה אין מחלוקת מציע שלגבי כביש 60 שהועדה תבקש מההסתדרות חבל הנגב להגיש הצעה מפורטת לכביש 60.	סרי
באזור דהריה אם כדאי לעשות עוקף או להפוך את הקטע המוצע לכביש מקומי פה לא הגענו להצעה משותפת.	ארקדי
מבין שכולם מסכימים שכביש 60 יעבור יותר מזרחה אך זה עדין מבוצע, התוואי הנוכחי ככביש אזרי, את ההתחברויות צריך לבטל, הרמה תהיה של כביש מקומי או אזורי יש לשמור על מגבלות בניה של כביש אזורי, מציע לבטל עוקף דהריה המקומי.	סרי
אין לבטל את העוקף כי לתוכנית אין תוקף.	קדמן
אין טעם כי זה בלתי אפשרי בכדי לבטל את עוקף דהריה צריך לקבוע דיון שיחן תוקף לתוואי החדש.	סרי
מדוע לא הופצה המפה בין חברי הועדה?	אסף
עוקף דהריה נולד לצורך מקומי בכל מקרה היה שיקול של עקיפת הישוב הזה אם יש בסיס פיזי צריך לאשר על גבי התוכניות אך דרגתו תוחלט עם אישור כביש 60 החדש.	קריגר
מבין שיש לחץ על לשכת תכנון השאלה האם יש צורך בכביש העוקף הנ"ל, מציע שאג"ת תבדוק עד כמה היא תצטרך את ההתחברות לכביש זה.	כמון
שנדע איפה כביש 60 יעבור נדע מה לעשות, אך ללא בדיקה לא אוכל לתת תשובה	קדמן

עשור ארקדי	במידה וכביש 60 יעבור ויאושר נדון במעמדו של 60 הקיים. הבעיה לא תסתיים בתחילת הכביש או בסופו, זה גורם לשינויים גם בכבישים האחרים, מציע להקים ועדה מסוימת עם נציג יל"ל, מע"צ, סוכנות ולשכת תכנון.
עשור	מתיחס לתוואי שרובו פרוץ להמשכו הוא משור אדומים התקון הוא כביש 82, שיתחבר לכביש 60 וירכז את כל התנועה במקום לנסוע דרך כביש 60 מציעים חיבור לכביש 82, בתכנית זאת אין סכנה.
עשאל	היות ובבצוע עשוי לקום מאחז וצריכים לחבר את כל הישובים וקטע זה יחליף את כביש היער של קק"ל, נתיב זה כלול בתכנית המתאר זקוק לשפור בציר המערבי וחיבור הכביש המערבי ללהב וזה נותן זרימה ללא הפרעות.
קריגר	מסביר על המפה לדרך 80 יש 2 חלופות חלופה מקורית וחלופה משנית הוא חוצה בין שתי הישובים ועולה צפונה העקיפת בני נעים לכיוון קרית ארבע ומסתעפת על המערכת הקיימת לאזור משור אדומים ולדרך 60 לירושלים, עדין לא הוחלט מבחינה צהליית (שטחי אש).
סרי	כביש זה חשוב אם יש שטח אש או אין השיקולים צריכים להיות מעבר לשטחי האש, כביש 80 הוא אינו תחליף לכביש 60.
קריגר	לא ברור לי מה זה התוואי המערבי.
ארקדי	זה הדרך המקבילה לקן הירוק (מציג על המפה).
עשור	נגיש כל התוכנית בכלליות.
כמון	להגיש כל תוואי בנפרד.
סרי	חסר ציר אחד כביש הרוחב הוא צריך להיות מפני שאין כביש ברמה אזורית שמשרת, הכביש הנ"ל עובר בין 4 מוקדים לישובים הוא חסר ויש חשיבות לציר נוסף ישנו תוואי שהוא נוח לתאור שעובר במקום (מציג על המפה מתחבר לכביש קיים אמציה).
ארקדי	ישנו עוד כביש זה הכביש שמחבר לכביש האזורי, כביש זה משנה את כל המערכת הצעתי לכביש הנדון לחפש תוואי נוח יותר.
סמי	מברך על הנסיון לתאם, להציע לתכנן אך הוא קובל על הבצוע בשטח ללא תכנון/ותאום מראש. מבקש לגשת מיד לתכנון של כביש מס' 60 - בעדיפות ראשונה בצורה מסודרת ועניינית, כביש זה יהווה אלטרנטיבה לכביש מס' 60 הנוכחי עכ"ן הסטנדרט שלו חייב להיות ברמה של כביש ראשי, התכנון יבדק ויאושר ע"י מע"צ ות.ב.ע תוגש לוועדה בהתאם לנוהלים.
ארקדי	מבקש להכניס לוועדה הנ"ל גם את נציג יל"ל.

3. שפור תוואי כביש חוצה שומרון	י. אריה
שפור הכביש הקיים עד שיהיה תקציב לגמור את כביש 5 העתידי יש בעיות קרטיות כגון פני וליים שצריך לבטל ושפור הכניסה המערבית לבדיה, הקטע השני ליד הכפר סירטא, ליד קרית חסן וכן לישוב נטפים ואזור התעשייה שנמצא בבצוע מבקשים להפקיד התוכנית לשם החיקוקים והשיפורים.	א. שבות
יש מספר שפורים שלא הוצגו מפני שהם בתכנית הכביש הקיים.	סמי
ניתן לעשות שיפורים במסגרת קו ההכרזה	דלית
התכנון המקורי נמצא בהפקדה?	אריה
כן.	סרי
למה את קוראת מקורי, מה שמחוכן להפקדה זה המקורי.	

ה ח ל ט ה

להפקיד לחודשיים

צומת אלון מורה התחברות לעוקף בלטה.	א. שבות
מדובר בצומת לכניסה לאלון מורה כביש זה שיש לו סיבות רבות לעקוף את העיר, תוך כדי עבודות ראינו שהתעלמו מהכניסה הקיימת לשכם ועובדים על הסתעפות אחרת (ביח דג'ן) פנינו לגורמים קמ"ט מע"צ ואחרים, כאשר ראינו תכניות בצוע פנינו לגורמים לתקן את המעוות מסיבות בטחוניות הגורמים הצבאיים גם מושל שכם והמפקד האזורי (מח"ט איו"ש) בעד להשאיר את הצומת הקיימת.	סרי
אנחנו בדקנו את הנושא וסרי קיבל הצעה ולפי דעתי היא הטובה, הצומת שתוכננה ע"י המתכנן ללא בעיות 120 מ' בין כביש לכביש (צומת מדורג) אנחנו חשבנו על אפשרות זולה שמספיק 60-70 מ' ולעשות צומת מדורג (מציג על המפה) ואז לא צריך עבודות עפר ולא צריך הפקעות והמחיר זול יותר מהצעת דא"ל, וכן אין הפרשי גובה.	דלית
דבר נוסף יש אפשרות שהגישה לכביש הקיים לשכם וממנו תעשה ע"י מסלול האטה והאצה ניתן לעשות שהכניסה תהיה ישירה ולא להרחיב את הכביש הראשי מפני שזה עולה הרבה כסף.	
יש שיקול בטחוני וכן בטיחותי אפשר למצוא פיתרון במישור הטכני אך לא בוועדה זאת.	
כל שינוי בתכנית וכל שפור צומת וכיו"ב יחייב הפקעה וזאת לאחר שתופקד התכנית בהתאם להליכים החוקיים תנתן הודעה לכל בעלי הקרקעות.	
מבקשת להעלות על מפת גושים וחלקות.	
התוואי הקיים הוא גרוע ומתעלם מהצומת זה מקום שמועד לפורענות, כל האזור נמצא בסיבוב מציע לבטל הכניסה בהתאם לתכנון פרט לרכב בטחון.	כמון
מציע לא להסתמך על חו"ד של דא"ל ומרכז בינוי ואם כבר דנים זה לא המקום, מה שלא טוב להשאיר המצב הקיים יש צומת צלב למי שבא מאלון מורה ורוצה להמשיך לשכם עלול להמשיך ישר, לכן חשוב הרעיון של צומת מדורג, האם בצומת מדורג חייב להיות מרחק של 120 מ' או שדרוג של 40 מ' פותר את הבעיה. אפשר ללכת על מידה של צומת מדורג ולאפשר תנועה לעבור בצומת זה ימשיך להיות פתוח לתנועה הפתרון להגיע לצומת מדורגת מינמלית.	סרי
להשאיר לבעלי המקצוע שיחליטו על המרחק הדרוש.	קריגר

לא מקובל עלי.
סרי
קריגר
שבות
סמי
נותן הסבר למה צריך 120 מ' לצומת מדורג.
הרעיון הראשוני היה לקחת את הצומת ולתקן הקטע הקודם.
מסכם, הנושא הנ"ל הוא בטיחותי ולא כספי, הגבול הוא גבול הבטחות ועל זה לא מוותרים
לכן יש תכנון מוקדם. נוצר מצב שבכל 800 מ' יש פניות ולא לזאת הייתה הכוונה והיום
עלינו לבחון כל כניסה אין מקום לפתרון מעומת מחמת תקציבית מה עוד שהעלות לפתרון
טוב לא גדולה.
שבות
קריגר
שבות
קריגר
הצומת הנוכחית להשאיר אך צריך להציב שלטים.
עד שהבדיקות יעשו יש לבטל את הצומת ואי אפשר לשלט.
מדובר פה על בטיחות מצידאל תשלטו.
צריך להפקיד בשביל לדון.

הצעה להחלטה

קריגר
התכנית של דא"ל תובא לבדיקת מע"צ משרד ראשי, והמלצה לסגירת הצומת הקיימת לכיוון מערב
שאינן לה אישור בתוכנית המפורטת הקיימת (תיכנון בכין ערים המתוכננת ומאושרת).

ה ח ל ט ה

מע"צ תבדוק התכניות של דא"ל

5. כביש אזורי העובר בתחום אלבירה

ארקדי
זאת תוכנית מתאר של אלבירה שהוזמנה ע"י עיריית אלבירה ונמסרה למזמין התוכנית לא
הופקדה כביש זה עובר במרכז אלבירה זה כביש 60, כביש זה לאחר ביצוע כביש 70 שעובר מזרחה
הופך לכביש אזורי, במתקנות קצת שונה אבל זה נשאר דרך אזורית שמחברת מספר כפרים
בצפון ביר זית וכו'. עם ירושלים ומזרח ירושלים, וכן יש ישוב בית אל והישוב פסגות
גילנו שהמתכנן הכניס דרך מקבילה לדרך זאת ומצאנו לנכון שהדרך הזאת צריכה להיות תחליף
לדרך הקיימת הגענו למסקנה שצריך להפוך את הכביש המוצע לאזורי.
קריגר
ארקדי
י. כמון
סרי
באיזה רמה אתרוצה להציג זאת.
30 מ' הכביש 20-30 איסור בניה.
זה כביש לעוסק בתכנון עירוני.
לא צריך את הכביש הזה כביש 60 יעקוף את רמאללה ולא צריך כביש אזורי דרך אלבירה, צריך
כביש אזורי לכפרים שבצפון ולכפרים שבדרום. הבעיה היא שעד שנגיע לעוקף ע"פ התכנית המתאר
התוואי של כביש 60 יקח עוד הרבה זמן התנועה תצטרך לנסוע דרך אלבירה, ואם אפשר למצוא
תוואי חליף עדיף שלא יהיה ברמה של כביש ארצי. תוואי זה בחלקו קיים, וזה פתרון לתנועה
שתעבור דרך כביש אלבירה.

מאיר

כמון

סרי

בשביל צומת אחת שיש בה בעיות צריך לסלול כביש חדש ?
מכיוון שיש כבר תוכנית כדאי לקנות את זה ישנה אפשרות להצעת הכביש ממזרח לפסגות
כביש שמחליל בדרום ולנסוע מזרחה באם זה נותן פתרון חליפי לכביש 60 שהוא ארצי והוא
מספיק קצר שישיה מצאותי בטווח הקצר.
אני מתכוון שהכביש הזה ישרת את שתי סוגי האוכלוסיות.
זה נבדק עם שלמה חייט ?

ארקדי

קדמן

ארקדי

קדמן

ארקדי

סרי

סמי

ארקדי
נפגשתי עם המתכננים והם אמרו שזה רעיון יפה מאוד.
למה לא הגישו את התוואי השני שרוצה לשפר לועדת משנה לכבישים מדוע שזה יגיע לועדה.
רציתי שהועדה שהועדה והיחס.
הצמתי לסלול כביש דרך פסגות.
תוכנית זאת היא בתחום עיריית אלבירה והשאלה האם הנושא תואם עימה/והאם אתה מציג את הנושא
בעבורה.

ארקדי

מ"א בנימין

זאת בעיה פולטית צריך להחליט אם אנחנו יכולים להתמודד עם זה.
יש רצון שיפקידו את התכנית, בסופו של דבר מה שיוצא יש רצון להפריד בין התנועה
הפנימית לתנועה החולפת זה מרכז מנהלי מפני שהמועצה נמצאת שם צריך לנתק את קטע הכביש
מהעיריה ולהפקיד, אם לא תתנו פתרון אחר.

קריגר

דלית

כמון

תוכנית, נמצאת בתחום שפוט עיריה או מועצה הם הגוף המאשר.
התוכנית צריכה להגיע לועדה מקומית ולתת התיחסות ראשונית.
מציע לאיש המועצה לקחת מתכנן שיעשה עבודה וכן אדריכל ושיגיש את התוואי למועצת אלבירה
לאחר מכן להביא לועדה להתיחסות. אם מנסים להגיש עם כביש 60 זה מסבך את זה יותר
זאת בעיה אזורית שצריכה להיפתר.

סרי

סמי

למה אי אפשר לקבל החלטה שמת"ע לשכת תכנון תביא ההצעה לעיריית אלבירה לאישור התוואי
המבוקש.
כביש זה בתחום העיריה מה שניתן לעשות להכין תוכנית אב וכביש זה יופיע אצלם בתוכנית
המתאר של העיריה, שאפשר לדמן את שלמה חייט למועצה ותסביר לו מה שצריך

ה ח ל ט ה

לשכת תכנון תדאג לקדם את
נושא התכנון עם העיריה.

ב ב ר כ ה
סמי
נחום
יו"ר
הועדה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ניסן תשס"ו
אפריל 1986
מספר: 6(60)7

13-04-1986

12/4/1
6(60)

13-04-1986
LIML LAB

לכבוד
מר סמי נחום
קמ"ס מע"צ יו"ש

הנדון: דרך מס' 60 - קשר בין אלון מורה לשכם
סך : מכבד של סר א. שבות מ- 3.2.86

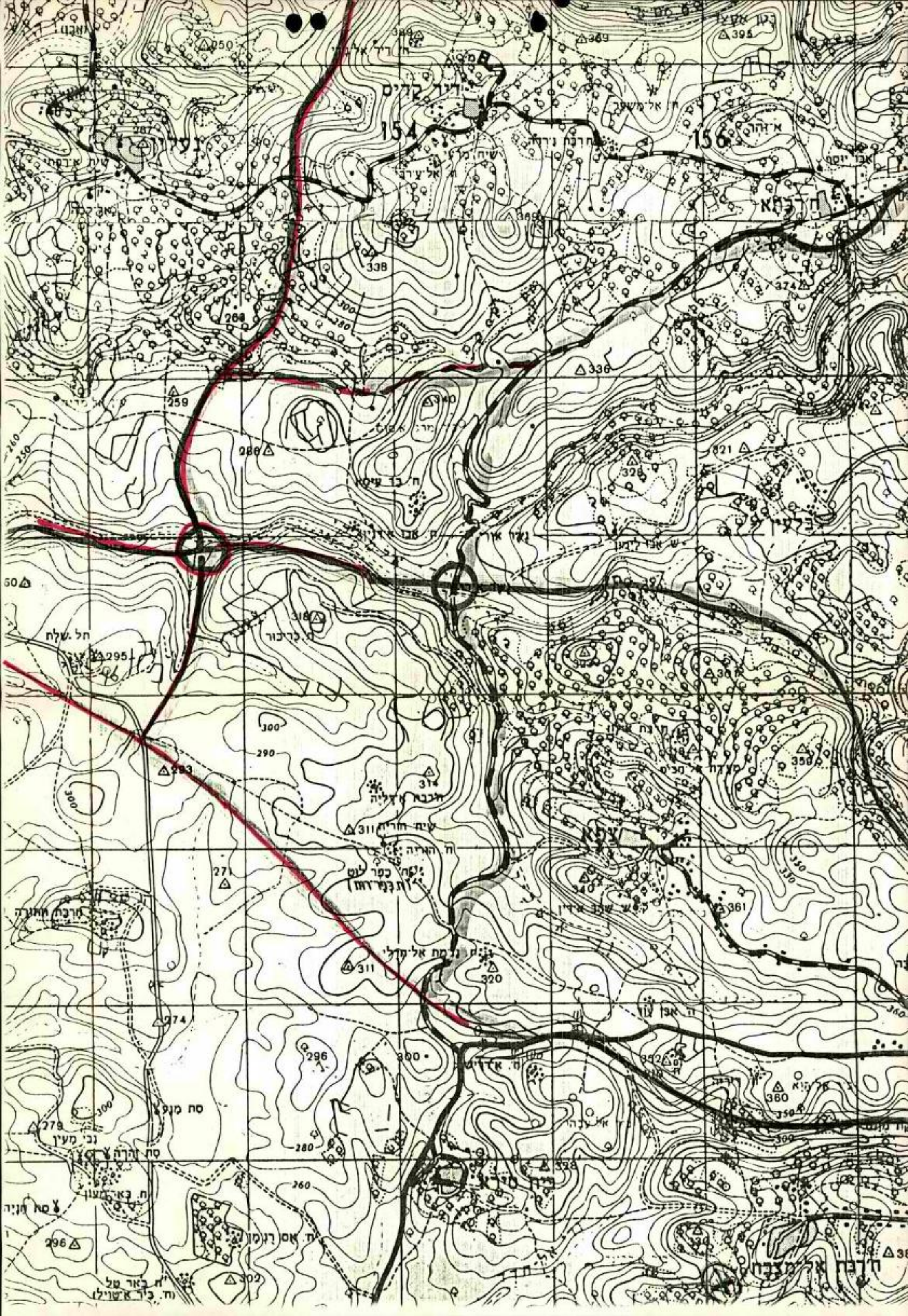
לאחר שבדקנו את דו"ח בדיקה האלטרנטיבית של חב' ד.א.ל. ולמדנו את נושא בשטח, הננו קובעים כדלקמן:-

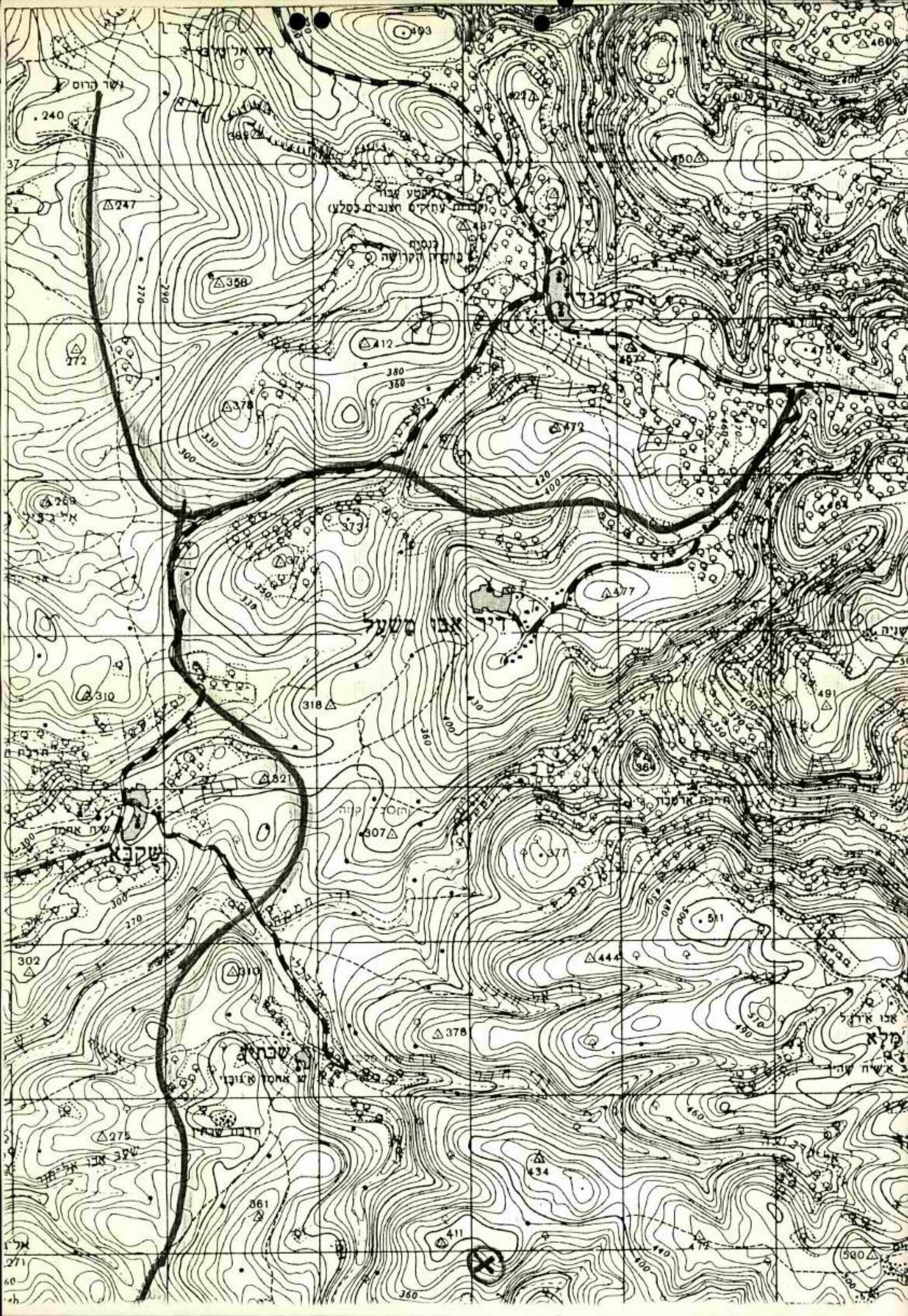
1. האלטרנטיבה המוסלצת ליצירה צומת מדורג בין אלון מורה ושכם היא אלטרנטיבה ג-2, המחייבת ניתוק החבור הקיים לאלון מורה, ונצול הדרך הישנה לדיר-אל-חטב. האומדן של ד.א.ל. הוא \$ 110,000 ולדעתנו ניתן להוסיף את הפתרון.
2. ההצעה של סר שבות להשחמש ברעיון של אלטרנטיבה ג-1 אולם לקרב את הזרועות למרחק 70 מ' אינה סבירה מבחינה הנדסית, מסבות של פתרון גיאומטרי של הצומת המדורג והכסיחות בדרך מס' 60.

כ כ ר כ ה

יחיאל כסון
ס/מהנדס תכנון ראשי

העמק: מר ב.צ. קריגר, מהנדס תכנון ראשי
החמ"מ





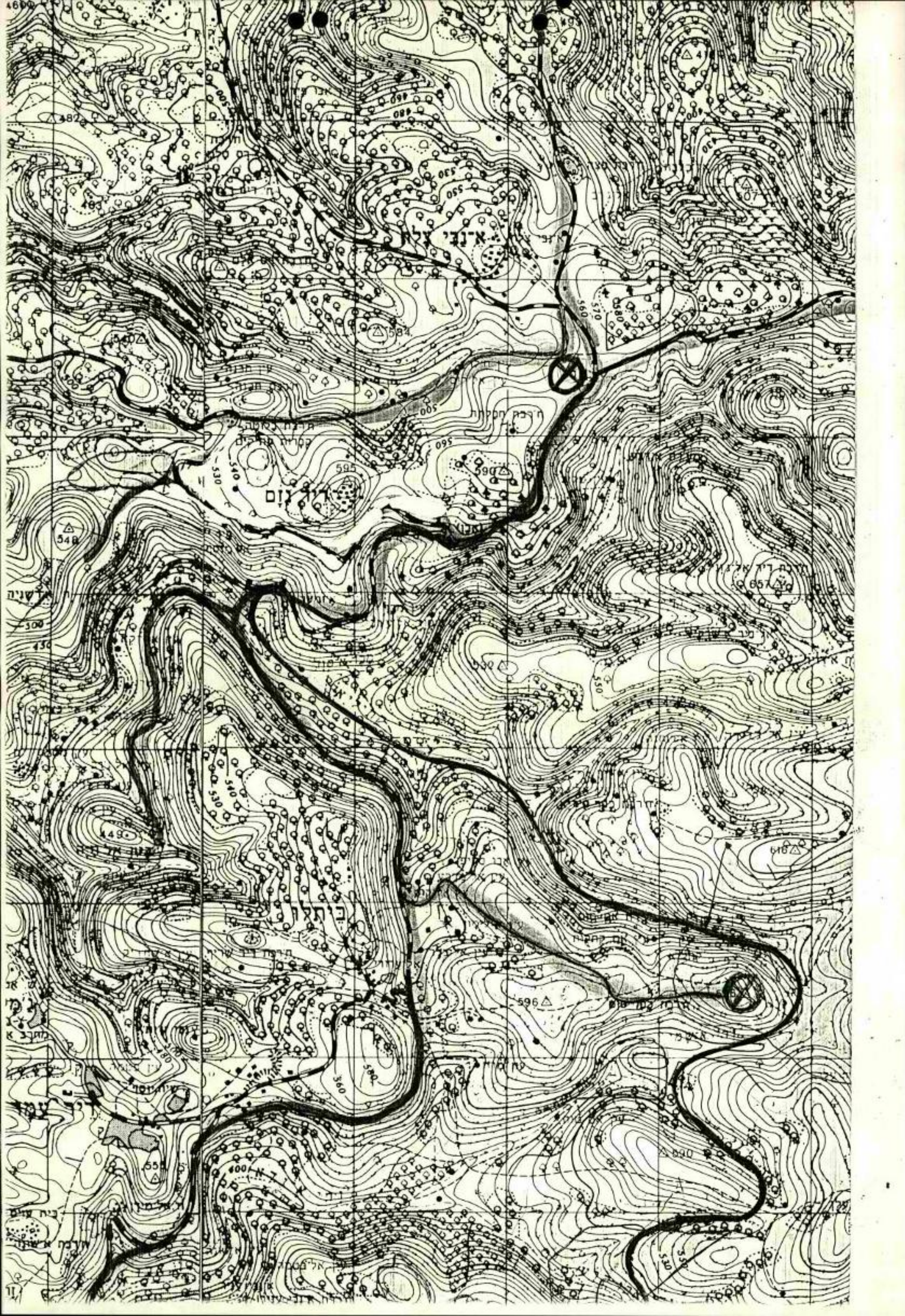


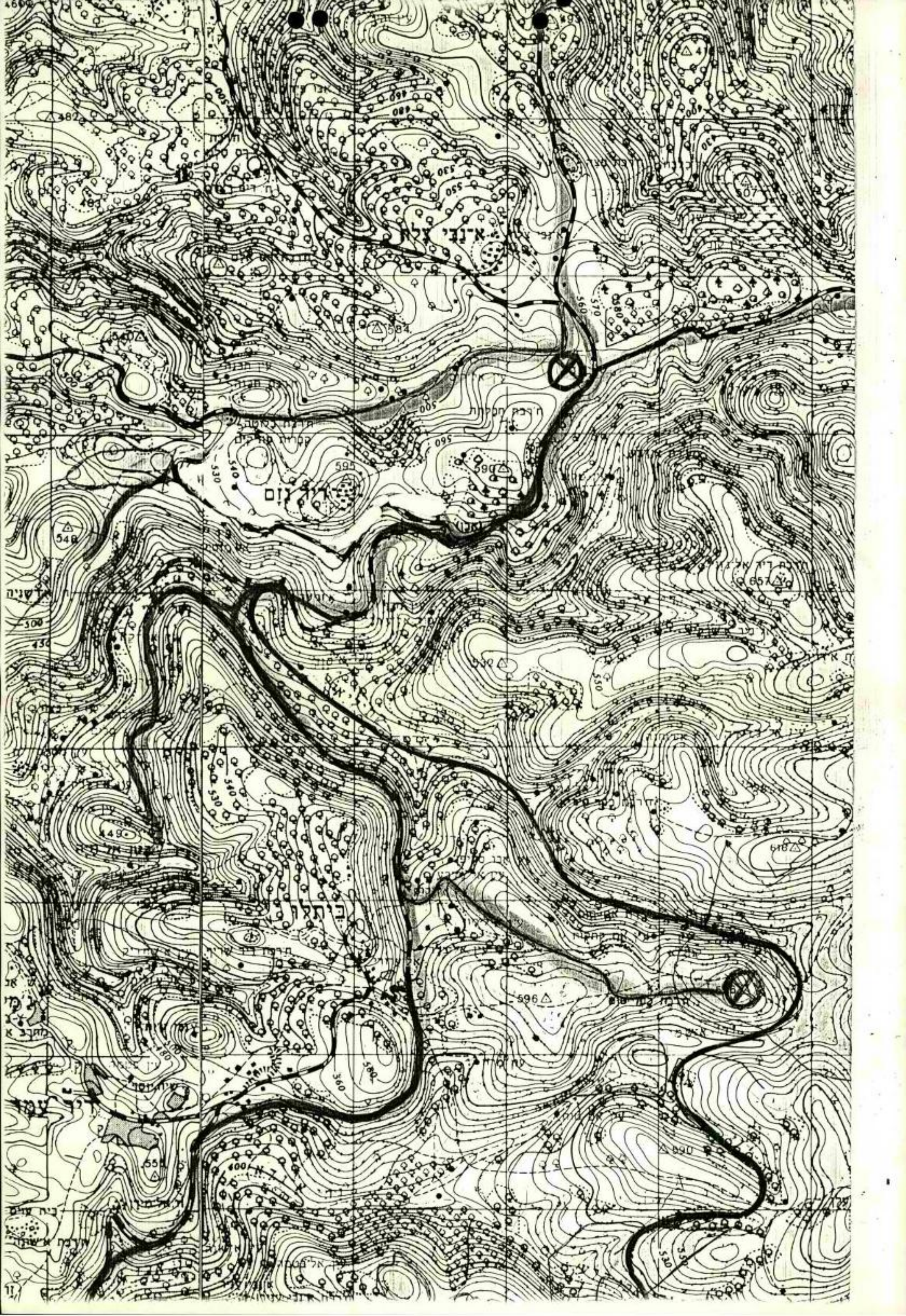


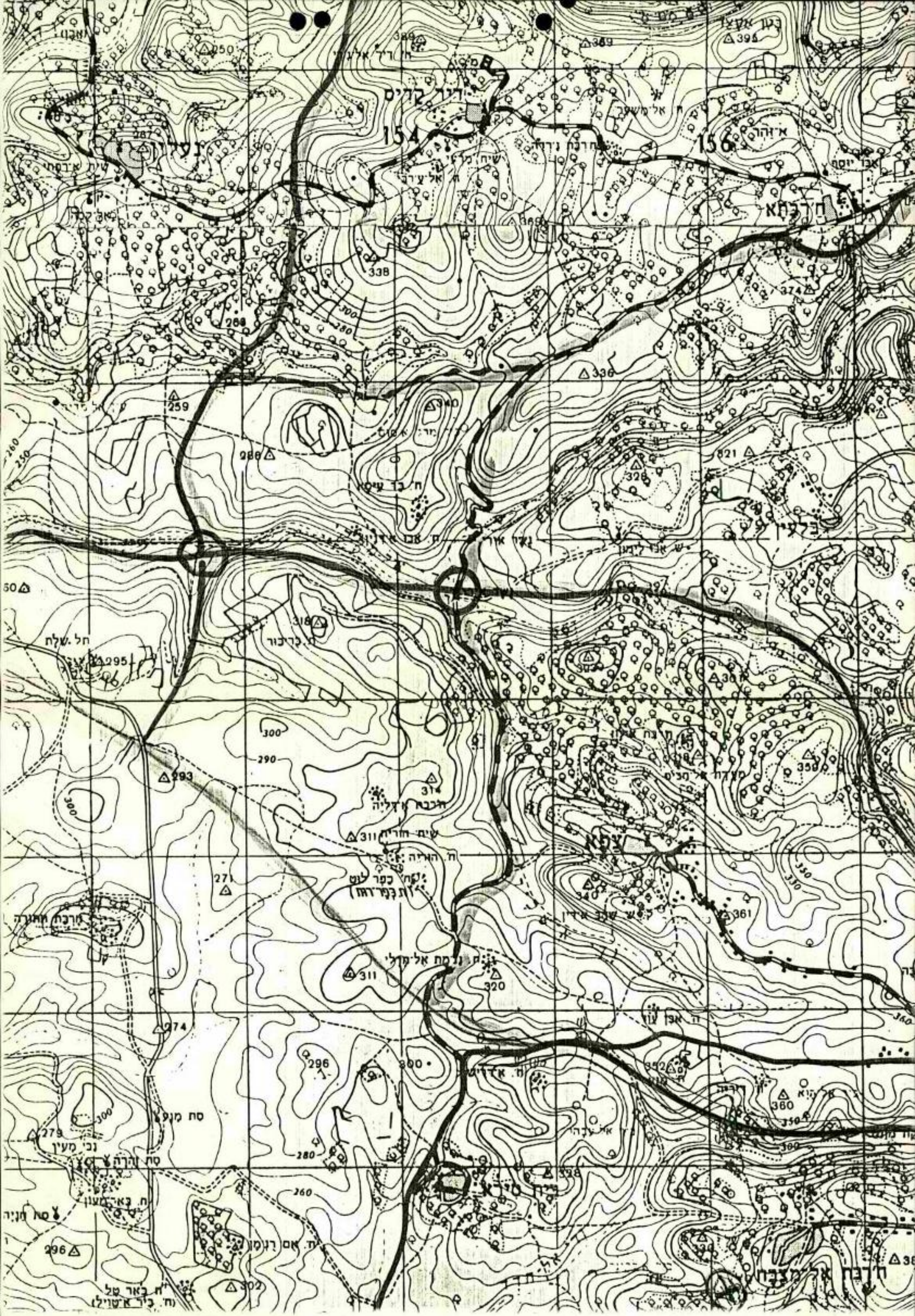














2000
2130111

12006

המנהל האזרחי ליהודה ושומרון
קמ"ט שמורות סבע

כב' אדר א' תשמ"ו
3 במרץ 1986

לכבוד
סמי גחום
יו"ר ועדה מסנה
לדרכים ומסילות ברזל
שלום רב,

הנדון: החלטה הועדה מ-12.2.86
בנושא כביש סס' 3.

בישיבת הועדה בנושא כביש סס' 3, בקטנו כי ירשם
בהחלטה נושא הצורך בשיקום נוסף.
לצערינו, לא נקטה הדבר. אנו מבקשים להעלות נושא
זה בישיבת הועדה הקרובה.

בברכה

שמול יעקב
קמ"ט שמורות סבע

שמול

העמק: טא"ל עזרא אסרתי - רע"ן חו"מ
שלמה מושקוביץ - סנהל לסכת התכנון
טבן דלית דודר - ע/יועמ"ש
גבי קרין - סוכנות יהודיה
דיאנה וולקוב - משרד השכון

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

1892

REPORT OF THE

COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR 1891

ALBANY: J. B. LIPPINCOTT & CO.,

PRINTERS, 1892.

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

1892

המנהל האזרחי



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תשס"ו
1986
מאריך: ח'
אדר א'
פברואר
תאריך: 17

קמ"ס
מ.ע.צ.
חאيط القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
1/2/12/1 -
1288
الانارة:

בית אל ח.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

אג"ח - רס"נ צביקה רזמן
יועמ"ש - סרן דלית
מע"צ ראשי-בן ציון קריגר
משהב"ט - אלי"מ דן סתו
מעבדה-מאיר שהם
תחבורה-נחום גבאי
לשכת תכנון - שלמה מוסקוביץ /אדר' ארקדי
הסוכנות היהודית - גבי קרין
משרד השכון - דיאנה וולקוב
חשית - סאל עזרא אפרתי
שמורות טבע - שמול (אסף)
מע"צ ראשי י. כמון
מע"צ ראשי שמעון פרהנג
משרד משולם - אינג' אפרים

הנדון:-הזמנה לועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים למת"ע - ועדת משנה לכבישים אשר תתקיים ביום א' 9 למרץ 86 בשעה 0900 בבקר במשרדי קמ"ס מע"צ שכונת שיח ג' ארח ירושלים.

להלן סדר היום

1. ניסוח לתקנון דרכים בנושא טיפול נופי
2. עוקף חלחול חברון
3. מערכת דרכים באזור הר חברון לאור שינויים בתכנית מחאר 50.
4. כביש חלמיש גבעון - שפור התוואי הקיים מול חוראי מתוכנן.
5. צומת אלון מורה - התחברות לכביש עוקף בלאטה.
6. כביש אזורי העובר בתחום אל בירה.
7. שיפור כביש חוצה שומרון.
8. קביעה נוהלי עבודה לכבישים המתוכננים ע"י מרכז בינוי.

ב ב ר כ ה
סמי
תל
נחום
קמ"ס
מע"צ

סנ/מרגלית

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

קצין מסה פנים

לשכת התכנון המרכזית

בית אל: ת.ד. 16

טל: 951997

952304

الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة
مناط الإدارة الشؤون الداخلية
دائرة التنظيم المركزية

סימוכין:
الإشارة

חאריך:
التاريخ

הניסוח הנוכחי

בתכנון המפורט (תוכניות עבודה) יטופל נושא שקום הנוף באשור הוועדה.

הניסוח המוצע

לתכנית יצורף נספח נופי אשר יכלול מס' חתכי אורך ורוחב, תנוחות, טיפול בשפכי עפר ו/או אזורי חציבה, תכנית נסיעות וגינון, לוח לביצוע, גוף מפקח לביצוע ואחרים.

פרטי הנספח ואישורו יעשו בתאום עם היועץ הסביבתי למת"ע, ואו לשכת התכנון המרכזית

אישור הנספח כאמור יהווה תנאי מוקדם למתן תוקף לתכנית

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

קצין מסה פנים

לשכת התכנון המרכזית

בית אל: ת.ד. 16

טל: 951997

952304

الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
مساعد الإدارة لشؤون الداخلية
دائرة تنظيم المركزية

סימוכין:
الإشارة

תאריך:
التاريخ

הניסוח הנוכחי

בתכנון המפורט (תוכניות עבודה) יטופל נושא שקום הנוף באשור הוועדה.

הניסוח המוצע

לתכנית יצורף נספח נופי אשר יכלול מס' חתכי אורך ורוחב, תנוחות, טיפול בשפכי עפר ו/או אזורי חציבה, תכנית נסיעות וגינון, ל"ז לביצוע, גוף מפקח לביצוע ואחרים.

פרטי הנספח ואישורו יעשו בתאום עם היועץ הסביבתי למת"ע, ואו לשכת התכנון המרכזית

אישור הנספח כאמור יהווה תנאי מוקדם למתן תוקף לתכנית

המנהל	האזרחי	ביהודה	ושומרון
מועצת	תכנון	עליונה	
ועדת	משנה	ומסילות	ברזל

פרוטוקול ישיבת מועצת תכנון עליונה / ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל
שהתקיימה במשרדי קמ"ט מע"צ ביום 12.1.86 במע"צ יו"ש.

נוכחים:	סמי נחום	קמ"ט מע"צ	יו"ר חבר
	שלמה מוסקוביץ	מנהל לשכת תכנון	חבר
	סגן דלית	ע. יועמ"ש	חברה
	גבי קרין	סוכנות יהודית	חבר
	דיאנה וולקוב	משרד השכון	חברה
	אסף. + נפתלי	סמורות טבע	
	אדרכ' אקרדי+שושנה	לשכת תכנון	
	אביתר כהן	חברה להגנת הטבע	
	יחיאל כמון	מע"צ משרד ראשי	
	שמעון פרהנג	מע"צ משרד ראשי	
	מאיר שהם	מהנדס תנועה (תחבורה) חבר	

משקיפים :	רס"נ צביקה קדמן	אג"ת
	סא"ל עדורא אפרתי	רע"נ חשית

מוזמנים :	בן ברור	מחצבות נחל רבה
	שלמה לינדבסקי	מחצבות נחל רבה

נעדרו : אלי"מ דן סתו

י. כמון-מציג את התכנית - המחצבות בקשו להתחבר לכביש מס' (5) מע"צ הציעה להתחבר במקום המחלף המתוכנן. המחצבה עשתה פריצת דרך והתחברה לכביש מס' 5 במקום אחר והשאלה המתבקשת אם התחברו לכביש למה שלא יתחברו בהתאם להצעת מע"צ.

בן ברור טוען שהדרך היחידה קיימת ולא נעשתה שום פריצת דרך, דרך זאת אפילו נמצאת בשטח אם לא כפרצה ע"י אנשי המחצבה, אם לא תהיה דרך גישה למחצבה המחצבה לא תוכל לפעול, טוען שהדרך שעשו נסגרה ע"י שלמה אריאל ממע"צ ת"א וכן מבקש לפתוח את הדרך מחדש (הכביש השני המופיע במפה) לדרך מס' 5, יש תכנית מחאר ואנו נסע לפי התוכנית המקורית אם וכאשר יתבצע המחלף, טוען שצריך להשקיע הרבה כסף לגשרים מעבירים כדי להתחבר לכביש לפי התוכנית המקורית של מע"צ

גבי קריו איך תתחבר למחלף.

י. כמון בעתיד יהיה כביש

במסגרת יחידה זו יתבצע שינוי להחבר אליה.
 טוען שכל 3 הנקודות הם זמניות והוא מוכן להתחייב בעתיד שהכביש יהיה מוכן
 לפרק את החיבור המבוקש. מבקש לצאת לשטח לראות אך זה עובד, כי הנקודה
 המבוקשת הראשונה (המוצגת במפה) היא הטובה ביותר, מבקש כשיתוכנן המחלף
 יתחבר לצומת החדש.

ג. קרין

מציע שהדיון הפנימי יהיה בלי היוזמים של המחצבה.

הנסיגה באישור מנסרות כאשר היו מנסרות פועלות בשטח אז ניתן אישור כשמוט חריג בשטח ולא עקבנו אחרי זה.

צריך ללכת לקראת בעל המחצבה מפני שהשקיע אך שזה לא יפגע בציבור.

הייתי בסיור וברצוני את היזם צריך להיות בטוח מפני שהיזם יצטרך להשקיע, דרך הפריצה שהיום משתמשים בה נמצאת בירידה וכן בסיבוב צריך לבדוק אם יש אישור.

אם היזם יסדיר את הצומח לא תהיה בעיה של הסברת בעיה מסוגל

הנסיון במדינה שבכל מקום שאשרו לגוף חיבור חריג לכביש ארצי כ פתרון סופי לא היה טוב בסופו של דבר שהיה צריך לנחק היה צריך לחת כסף לגורם וגרם להוצאות רבות.

ליח

לא מאמין בהתחייבות

שימוש חריג בהחלט עובד במקרים אחרים לפחות במחציתו. בקיצ לית זמנים

והיועמ"ס יבדוק ויתן חו"ד. יש מקום לצאת לשטח. ואם כל מה שנרשם זה

הסדרת הצומח יש מקום להציע.

מבקש מסוקר לא לחת את הדעת לגבי חיבורים וכבישים כל עוד הוא מתעסק בהבנת

מקור צריך דבר למחצית נמצא זכר לזכר

צריך דרך למחצבה ומצד שני דרך לאלקנה הענין שצריך לעבוד במשולב.
החוק קובע במצב כזה למי שצריך

החוק קובע במצב כזה לפי סעיף 32 שנאמר בו כאשר חייבון חוכנית נכנסת להוקפה הועדה יכולה לגבול זמן לאנשי בלשמה חלפה

לגבי בנינים, אך אפשר להכניס לדברים חסרי שני סוגי חוק זה

פעמיים און מוסקוביץ טוען שהנסיכון לא טורט

לא נראה לי שהפרט יכתוב מה צריך לעשות מה עוד שמח"צ הוא צרכה לחלוקה

טוב לכלל, יש חכנון לעמיד יפה וזה צריך להיות חלק מהתכונות הנדרשות.

עלינו לראות את הראיה הכללית וכל יזם שהוא נכנס כגוף חדש לשוק צריך להיות חלק מהתכנית הנוכחית, וחובה

במכניזם הכולל

קריין
אין נעשטע חוכנים מחלף זאם
אין חוכנים מחלף זאם
ליזם לעבוד לפי תכנון המחלף.

כמו אין תכנית מדויקת של המחלף, אך היזם יצטרך לחקצב את החיבורים בשתי המקומות של כניסה מ' 5 לעבר הכניסה למחלף.

של כביש מס' 5 לא הגיעו לרמה של מחלפים סופית, המערכת לא יכולה לעמוד בזה לחננו את כל המחלפים מראש.

לחנן את כל המחלפים מראש.
מן ליזם פחרון זמני.

המציאות מוכיחה שהגורם הממשלתי נא לתקן תוצא שבתכנית ממשלתית

המביאות מוכיות שהגורם הממשלתי בא לתקן מוצא שהתכנית משובשת.
מי מתחייב למקום המחלף.

מע"צ מחחיבה בלי טפק, אך נחל רבה חסלול סטע ומע"צ מועדע און איבערלעבן.

סליח הקטעים, אסור שמע"צ תיצור תקדים בנושא אישור בתחריטונים למחצית

אם ינחן אישור לכל יזם להתחבר לכביש ראשי המצב יהיה גרוע

למשולם המתכנן אין פתרון אחר לכל פתרון תהיה הוצאה.

מסביר שוב על המפה יש ואדי, ומתוכנן גשר לא תהיה חציה לא היום ולא בעתיד

הדרך חהיה החחית ולא חהיה שום נגישות ואין כל קשר בין הכביש של היזם לבין הכביש האזורי

הכביש האזורי,

שני החלונות אסתרונום המאגד שחומתו

שני החיבורים אפשריים הבעיה שהועדה הזאת חוששת שיוחלט על משהוא והוא לא יבוצע.

הועדה לא רוצה ליצור חבדות

יִחְזַק מִזֶּה כָּל מִי שִׁירְצָה לְבָנוֹת מִשְׁבּוֹא בְּיָמֵינוּ כִּבְנוֹת אֲבוֹתָם לִפְנֵי ה'.

היה מזה כל מי שירצה לבנות משהוא בקירבת כביש יצטרך לקבל אישור

אסף לפי דעתי הבעיה משפטית.
 כמון הבעיה לא משפטית אלא מעשית.
 סמי צריך לבדוק מה האינטרס של המפעל הזה במסגרת האינטרס הכולל שמחייב ללכת לכיוון ההצעה להתחברות המוצעת.
 סוקר כביש כפר קאסם יש שתי נקודות חיבור מדוע צריך שתי נקודות.
 י.כמון מפני שהיזם לא יצטרך להשתמש בשימוש פרטי המחלף ישמש לא רק את המחצבה אלה גם את אלקנה, כפר קאסם וכן הישובים הנמצאים בקירבה.
 סמי ליפות את כוחה של מע"צ למצוא פתרון לנושא.
 י.כמון חבל על הזמן צריך לקבוע התחברות, יש מכתב של ב.צ קריגר והוחלט על הפתרון הסופי מאמצים את החלטתו של קריגר ולוותר על הפתרון הזמני המוצע במפה.

מי בעד ההצעה של מע"צ:-

ה צ ב ע ה
 ה ח ל ט ה

4 בעד	3 נגד
ההצעה מאושרת	

2.

כביש 45 - כביש ירושלים - רמאללה
 שושנה סוקרת על מפת גושים וחלקות, הכביש צפונית לרמאללה מחוכם לרוחב של 120 מ' הצד הדרומי שלא פונה לכפר א-רם, המבנים הם בגובה של 15 מ' מעל לכביש הם במפ גבוה, מבקשים להקטין את קו הבניין ל-50 מ' כאשר 35 מ' יהיה זכות הדרך ו-15 מ' קו הבניין, רוצים לצמצם את קו הבניין, מפני שלאורך הכביש האזור מבונה כבר.
 שמעון יש בתים שישארו אך לא ינתנו יותר רשיונות לחוספות לבתים הקיימים.
 מוסקוביץ זה הכביש שנמצא בנצוע, הכביש נפרץ לפני ההפקדה, הכביש עצמו ברמה של הפרשי גובה צריך לבחון את תוכניות הבניה.
 שמעון הכביש נמצא בתוך קונוס של המסלול בוואי גם הבתים צריך לכתוב בחקנון שהבתים ישארו יהיה קו איסור בניה לבתים עתידיים.
 מוסקוביץ יש קו איסור בניה, דורש שתהיה תוכנית.
 דליה הדיון פה הוא רק להתייחסות וחוו"ד.
 כמון פנה למתכנן והמתכנן לא הגיש תוכנית מבקש לפנות למ.ב. להוציא התכנית.
 עזרא היה צו בשנת 78 ולא היחה שום תפיסה צבאית של צו הפקעה ללא תכנון.
 מדובר על כביש שהוצא עליו צו הפקעה זה חוקי הכביש נפרץ התחום מופיע באיסור של 120 מ' יש בקשה מצד אחד של הכביש צו איסור בניה וכל מה שמבקשים זה להקטין את אזור הבניה בחלק הדרומי להקטין מ-120 מ' ל-50 מ'.
 קרין אי אפשר להוריד קו בנין בתוכנית שלא מופקדת.
 דליה הוצא ב-78 צו הפקעה וצו אסור בניה של 150 מ' זה נעשה ע"י המסור הצבאי, ואחר כך האזורי הוצאה תוכנית מתאר 120 מ' ואלה הקריטריונים לכבישים ארציים.
 דיאנה מה קורה עם המבנים.
 סוקר לא תהיה שום תוספת.
 מוסקוביץ להתייחס לכל הכביש כארצי, להקטין לא בצורה דראסטית, יש בעיה מיוחדת של כפר א-רם וכן גם של שדה התעופה.
 דליה כפר א-רם חנוק ב-3 כבישים ולא יכול להתפתח לשום כיוון.
 ג.קרין יש בעיה אקוטית.
 מוסקוביץ הבעיה היא שמעקבים בקשות של תוספת לבניה.
 עזרא אין בעיה לכביש יש בעיה לשדה התעופה, ולא מבין מה הבעיה לאשר התוכנית ואין בעיה של בטיחות בדרכים אפשר ללכת לקראת ולצמצם את שטח איסור הבניה.
 כמון לקבוצה הצפונית של א-רם יש כבר גישה שעומדת על סף התמוטטות, להכין תוכנית לגבי כל הבעיות שדה התעופה תוספות וכו'. .. להשקיע עבודה ולהכין תכנית מיוחדת.
 עזרא יש אנשים שמחכים לאישור.
 כמון יכול להביא תוכנית תוך שבועיים דיקורים.
 סכום מוסקוביץ הכנת תוכנית מפרטת לחוואי הכביש ילקחו בחשבון שדה התעופה, רעש, קווי דיקור מהכביש ומהשדה ומכל אלה יגזר קו הבניין.
 עזרא לא מקובל מפני שהצעה זאת חביא לזה שלא יעשה שום דבר, מציץ למדוד את מרחק הבטיחות ולאשר להקטין המתכנן יבצע ומי שיזמין את הכביש ישלם.
 מוסקוביץ יקח לתכנון על חשבון לשכת התכנון.
 עזרא למה לא לתת לצוות תכנון א-רם.
 מוסקוביץ יש תצלומי אוויר שהגיעו אליהם בדרך לא חוקית.
 קרין צריך להתחייב על מועד סביר מבקש לקבל ממע"צ חיוב כמה אפשר להתקרב לכביש.

ה ח ל ט ה

כמון יכין חוו"ד ומוסקוביץ יבחן אותה
יוציא מגבלות בניה כתוצאה משדה התעופה

3. כביש ירושלים ומאללה

מוסקוביץ הכביש נמצא בשפוט עיריית ירושלים וחלק מהבתים נופלים בתחום יו"ש העירייה הקצתה לכביש 40 מ' ועוד 10 מ' קו בנין הכביש משמש כביש אזורי, אפילו ארצי לשכת התכנון לא אפשרה לבנות היום הבעיה חמורה בגלל התחברויות שמלוות לכביש, יש בקשה לתת גישה עד הכביש צריך לפתוח במסגרת התכנית את מערכת החיבור לכביש, מבקשים התייחסות של הועדה ע"מ שנוכל לתת בתכנית התחברויות לכביש.

דלית אך הוא מופיע בכביש-2?

עזרא האם יצרה העריה קשר איחנו בנושא, הכביש בחלקו בתחום יו"ש.

מוסקוביץ לא אנחנו פנינו אליהם.

עזרא מבקש להוריד מסדר היום ולהתקשר עם עיריית ירושלים.

דלית מבקשים מלשכת תכנון להזמין את עיריית י-ם שתציג את הבעיות.

כמון מציע לשקול דרך שרות מקבילה לכביש ושיהיו מרחקים סבירים לנגישות הכביש.

שמעון אין מקום.

קרין נושא זה לא שייך לוועדה זו אלא ללשכת תכנון.

דלית מציעה שתהיה התייחסות יותר רצינית לכביש זה, אין איסור בניה של הכביש צריך

קבל מועדה זו המלצה.

עזרא מה שעיריית ירושלים עושה בכביש זה ולאור זה להחליט.

דלית אי אפשר לתת שהות למתכנן א-רם עד שנראה מה עיריית ירושלים עושה.

מוסקוביץ לעשות תוכנית תפר עם חפיפה שיחייב את שתי הצדדים.

דלית לעשות תכנית עפר ולא להשאיר את זה לאנשי כפר א-רם.

שמעון בתוכנית הזאת יביאו הנחיות מקמי"ט תחבורה בשיתוף עם קמי"ט מע"צ ויעבירו ללשכת

תכנון להמשיך לעיריית ירושלים ואם העריה לא תיתחם תתקבל ההחלטה מצידנו.

ש.שמעון מייצג תושב בכפר אל רם לאחר שקיבל תשובה שלילית לאישור בניה.

לשכת התכנון תבקש חו"ד מקצועית לשאלתו של שמעון שטיין.

ה ח ל ט ה

יצרו קשר עם עיריית ירושלים ומה שיומר מתהנדס העיר י-ם
יעשה בתכנית ה"ל", לשכת תכנון חצור הקשר וחור זמן קצר
חנתן התשובה לוועדה.

4. נוה צוף - גבעון - חלמיש

שמעון הכביש תוכנן כדי לשפר את הכביש הקיים, בכביש זה עובר בין אדמות מדינה

וכן לשוב דולב. רוצים לעשות כביש שיעבור בין כל הישובים. תכנון הכביש הוא

תכנון כביש ברמה אזורית זה לא ניתן מפני שהשטח קשה לבניה. מע"צ לא תמכה בתכנון

זה מפני שבתכנון זה כל הנסיעות הם מערבה לכיוון ח"א ולא לירושלים. מצד שני בדק

אורי' אוקדי איפוא הקרקעות המבניים העתידיים וראה שיש עוד כמה מקומות שהם

קרקעות אדמות מדינה, מציע לחשוב מחדש, וכן מציע לשפר הכביש הקיים.

היתה התייחסות לגישה לישובים מקומיים.

שמעון הכביש הקיים משרת את האוכלוסיה המקומית בשעה שהכביש המוצעלא משרת.

עזרא מי מביא להפקדה?

מוסקוביץ מרכז בינוי לפי הצעתו של סרי.

קרין למה להשקיע בשביל כביש כה מסוכן

אסף כביש זה הוא אבסורד.

שמעון זאת הועדה שצריכה להחליט כן או לא, וכן לפי דעתי אפשר לעקוף ועדה זו.

עזרא לא יתכן שועדה זאת נעקפת.

אם גוף ממשלתי יחליט שדרך זאת תסלל היא תסלל אם רוצים לעקוף צריכים לעשות

תפיסה לצרכים צבאיים ואז כל הפורום מקבל מכתב להתייחסות אני מרכז את כל

ההתייחסויות ולפי ההתייחסות הסופית אני מרכז ומציע בפני ועדה.

כמון זכותו של יזם לתכנן מה שהוא רוצה.

מוסקוביץ זה כספי מדינה.

אסף להוריד מסדר היום ומתנגד לחוואי המוצע.

דלית לקבל החלטה שלילית.

ה ח ל ט ה

לדחות הויון ולזמן את נציג יל"ל
לדיון הבא

רמאללה ביר זית

.5

שמעון מביא לידיעת הועדה, פרויקטי הכבישים העוקפים הם חשובים למרות שהם לא וחופים, צריך להתיחס וזאת כדי שנוכל להתיחס בעתיד לפרויקטים אחרים. מציג על המפה את הכביש העוקף שמחבר לעופרה וממשיך ליריחו כביש זה הוא ציר.

קרייןשמעון

האם זה לא ציר. הנושא נבדק ובתוכנית מתאר 50 יש את כביש עטרות (45) ממנו תוכנן החואי (מכמש), ממנו יוצאים ומגיעים ישר לעופרה ובהמשך ככנסים ליברוד ולסילווד, השאלה את מי צריך לשרת הכביש הזה, הצעתי להמשיך את הכביש ולעשות כחלק מעוקף רמאללה אשר משלים את הפרויקט לפרויקטים עתידיים.

אסףעזרא

הכביש ששמעון מציג יש יתרונות טובים מפני שהתנאים הטופוגרפיים טובים יותר. מציג להוריד מסדר היום וכן לזמן את סרי לדיון הבא, וכן לזמן את מרכז בינוי.

שמעון

מרכז בינוי זמן אותנו יצאנו לסיור בשטח מ.ב. שמע את חו"ד של מע"צ וזה שיקול דעת נוסף במערכת.

ה ח ל ט ה

להוריד מסדר היום לזמן את נציג יל"ל
לדיון הבא

כביש מס' 3

.6

שמעון

מציג ע"ג תצ"א, היו שתי אלטרנטיבות מבחינת מרחק נראה אותו הדבר, אם נסתכל על פגיעה בקרקעות בקטע העליון יש ב"ס וכן כניסה לתחנת הדלק, בבדיקה שנערכה בקטע התחתון יש 359.000 מ"ק של חציבה ובכביש הראשי יש 300.000 מ"ק חציבה ועוד 150 אלף מילוי כדאי לעקוף את הכפר.

ה ח ל ט ה

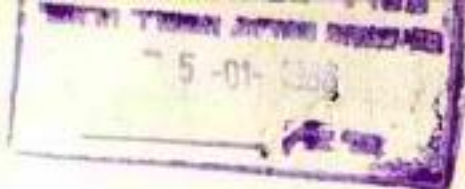
הועדה קבלה את ההסברים והשתכנעה
שהחואי להוגש והופקד הוא התוואי
הממולץ.

ב ב כ ה
סמי נחום

יו"ר ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

סנ/מרגלית

המנהל האזרחי ביהודה ושומרון
מועצה חכנון עליונה
ועדת המשנה לדרכים ומסילות ברזל



פרוטוקול ישיבה מס' 2 מיום 19.11.85 שנערכה במשרד קמ"ט מע"צ

נוכחים

חברים :- קמ"ט מע"צ יו"ר

משקיפים: דלית יועמ"ש
צבי קדמן-אג"ח
טומה רונן/חברה להגנת הטבע
מאיר בן/חברה להגנת הטבע
אדי דרבן/מו"א גוש עציון
בני קדוש/מו"א גוש עציון
אבי שפרבר/עיריית ירושלים
דיאנה וולקוב/משרד השכון
שמעון פרהנג/משרד ראשי/מע"צ

יחזק ישראלי - סוכנות
שלמה מוסקוביץ - לשכת חכנון
עזרא אפרתי - רע"נ תשתית
יחאל כמון/משרד הראשי/מע"צ
ב. קריגר/משרד ראשי/מע"צ
אסף גוטפילד/שמורות טבע
מאיר שהם/מהנדס תנועה איו"ש

1.

כביש מס' 60 (המשך כביש מס' 4 מירושלים לכיוון דרום)

שמעון - מציג את התוכנית נותן סקירה כללית על כביש י-ם-גוש עציון כביש זה אלטרנטיבה חלופית לכביש הקיים שעובר דרך בי"ל התואי המוצע ממשיך את כביש מס' 4 של ירושלים לגוש עציון, עובר דרך הר גילה ועוקף את האלחור החדשה מכיון מערב ודרום, אחד הקריטריונים הוא לשמור על צורת הכביש לפגיעה מינמלית בקרקעות. לבחור באלטרנטיבה שעלותה תהיה סבירה, התואי יורד לוודי בגלל אילוצים של הקרקע יש סטיה קטנה, עוקפים את הר גילה בגלל אילוצים טופוגרפיים, יש פגיעה בנוף ניתן לשקום ולכן בשלבים ראשוניים לתכנון הוזמנו אנשי שמורות טבע, והחברה להגנת הטבע ובמסגרת הישיבות הועלתה הצעה במקום הסיבוב המופיע במפה לעשות מנהרה באורך של 200 מ' ולחזור לכביש הנושא של המנהרה הועלה ע"י החברה להגנת הטבע וכן יוצג ע"י החברה, צריכה להיות בדיקה מעמיקה לבקשת המנהרה. לאור הבדיקות אי אפשר לקבוע את המנהרה או הכביש המוצע, כביש יכול להסלל אך המנהרה יש צורך לבדיקה מעמיקה, הצעה המועלת להגיש את שתי התוכניות מנהרה וכביש ולאחר מכן לבדוק לעומק ולהגיע להחלטה קובעת. מציג להפקיד את התכניות של הכביש והמנהרה.

דלית

סמי

שמעון

המנהרה עוברת כמה מטרים מתחת לקרקע, ומעליה אין מגבלות בניה.

יהיה אפשר לבנות בתחום 500 מטר, התוכנית מוכנה אך ישנה בעיה הבדיקה של המנהרה הקטע השני מאלחור עד גוש עציון הכביש עובר בין אלחור הישנה והחדשה בקטעים מסויימים חוזרים לכביש הקיים. מציג להפקיד את התכנית כפי שהיא ולתת פסק זמן לגבי החלטה לאיזה אלטרנטיבה.

דלית

שמעון

כמון

סרי

להגיש שתי תכניות זה נזק גדול מבחינה כספית.

טוען שצריך לשמר את התכניות לעתיד מפני שהמנהרה המוצעת באה לשמור על הנוף.

מע"צ מעוניינת לשמר את התכנית לעתיד ומחיי שיהיה כסף, אולי בעוד 10 שנים, מפני שעכשיו יש תחושה שאין כסף אך בבוא העת יהיה אפשר לבנות את המנהרה.

טוען שאם נפקיד את כל התוכנית, ההפקדה תסבול בגלל הצעת המנהרה וזאת בגלל שבקטע הדרומי אין בעיה וכן לקטע השני יש כסף ולכן מציג להפקיד בשני חלקים, מהר גילה

לגוש עציון כתוכנית אחת, מבקש לא לקשור בין שתי התכניות, את החלק הדרומי להפקיד כבר. לגבי המנהרה הסוגיה כבדה לא רק מסיבת הנוף מפני שבחשוב כלכלי יש ערך במקום

לנסוע 3 ק"מ נוסעים רק 800 מ' לכן לסלול את הכביש המפותל ואחר כך את המנהרה, הפתרון שבעתיד תיעשה מנהרה ואולי עד תשכנה ימצא רעיון יותר זול.

אך לעשות את הכביש לפני המנהרה, חוזר ואומר לקבל החלטה ברורה לתוכנית ולהפקיד את החלק הדרומי.

מ. שלמה בנושא הנוף צריך להגיש תוכנית עבודות עפר שאפשר לראות מה ההשפעה הנופית על

האלטרנטיבות. נוסף לכך מציאת פתרון לכל הדרכים, צמתים, פתרון לגישה לאדמות, סימון הבתים שנועדו להריסה, מטרדי רעש, האם נבדקו מטרדי רעש בכביש הנ"ל ?

שמעון

מ. שלמה

שמעון

מ. שלמה

שמעון

מ. שלמה

סמי

יש פתרונות למטרדי רעש.

התכנית מאוזנת מבחינת מילוי חומר.

לחלק את הפקדת התכנית בקטעים ולא במכלול וכן שיהיה אפשר לבצע בקטעים.

לא בעד לחלק את התואי לקטעים מפני שזה כביש מחליף לכביש 60.

להפקיד את כל התואי לפי קטעים וכן בהפקעות קרקע להשתול כמה שפחות.

אין נסיון למע"צ במנהרות וקטע הכביש מתחלק בין עיריית ירושלים למע"צ יו"ש השאיפה

להפקיד התכנית, (לפגוע פחות בדרכי גישה, התחברויות חשמל, מים, ביוב וכו'), לשלב

בשלבים אך יחד עם שלבי התכנון לקבוע יתדות של בצוץ בשלבים.

מדגיש את הפגיעה הנופית החמורה באזור הקטע המוצע, זה הקטע היחידי בירושלים שאין בו

פגיעה, זה הרכס המושלם ורכס שנראה מכל תצפית באזור ירושלים כל פגיעה שהיא ע"י

הכביש תהיה פגיעה חמורה, ולכן ממנו בדיקה ראשונית של רעיון המנהרה, מציג שתומה

יפרט את עדיפות המנהרה.

תומה משווה בין התוואי המוצע לבין רעיון המנהרה - תוואי המנהרה קצר יותר מתוואי הכביש המוצע, שהוא עוקף את ההר יש קשתות מורכבות הרדיוסים מתוכננים ל-80 קמ"ש מסלול הכביש בנוי בצורה כזו שיש קשתות מרווחים וזה דרך לא רצויה מפני שאין מעבר בניהם, חתך הכביש יהיה ברוחב של מסלול אחד, מציג חתכים למשמעויות למילוי וחפירה, לפי התכנית המוצגת ישנם 4 בתים המיועדים להריסה, ויש עוד 6 מבנים שצריך להגן עליהם ע"י קירות תומכים, יש בעיה מבחינה הנדסית, מציג על מפה גאולוגית יש בכמה קטעים חציבה מסוג חוואר מוצא (קרע לא יציבה) חוזר לאלטרנטיבה של מנהרה שפותרת בינוי והנדסה, יש בקטע מסויים מטעי זיתים אשר שייכים לכפר אחר שהכביש המתוכנן יעבור דרכם, וכן לקצר את הדרך, להמנע משיפועים וחפירות, מציג את תכנית המנהרה, אם תעשה המנהרה בשפוע של 6% אורך המנהרה יהיה 600 מ' ואם שפוע של 4% אורכה של המנהרה יהיה 700 מ'. ישנה עוד דרך שמובילה למבנים והיא חוצה במקום הסוללה ויהיה צורך לעבור בגשר או מעבר מים (בוקס), וכן יש נחל בית הר גילה שהכביש צריך לעבור בקטע הואדי.

מ.שלמה אין התייחסות לנתיבי זחילה ?
תומה במנהרה יש 6% שפוע ויש אפשרות להגיע גם ל-4% ולכן אין צורך במסלול זחילה, גאולוגית-מבחינה זו ברוב השטח הסלע טובה לבנית מנהרה, מחתך יש חוואר מוצא וכן הכביש חוצה בשני מקומות בחוואר מוצא ובשאר המקומות בתצורת עמינדב. לגבי המנהרה כולה נמצאת במפלס גבוה מעל לחוואר מוצא, לרעיון זה יש משמעות כספית אך לא משמעות מוגדלת.
עלויות - עלות בצוץ אך ורק מה שקשור לסלילה, וכן נלקח בחשבון שיהיה צורך בגשר בקטע מסויים, וכן הריסת בתים, המנהרה תעלה 7.2 מ' דולר והכביש 5.7 מ' דולר. נלקח בחשבון איורור תאורה וכו' ?

דלית כן נלקחו בחשבון.
תומה לפרט החשבון.

כמון אם אוסיף את סכום הפיצויים נגיע להשוואת עלות בין שתי האלטרנטיבות, יש צורך בשפור תיכנון הכביש מפני שהתכנון גרוע זה עולה כסף כלומר מקבלים כביש מבחינה הנדסית יותר טוב (במנהרה) יש ענין עלויות למשתמשים מדובר בתאונות, עלות דלק וכן מרכיב הזמן וכן אפשר לבנות דרך יפה שלא תהרוס את הנוף.

ש.אבי צריך לתאם עם עיריית ירושלים וכן, לא ברורה לי מטרת כביש מס' 4 לעתיד כביש גדול הכביש המוצע לא מחליף את כביש מס' 60 היה תוואי מוצע אך בגלל בעיית הנוף חפשו תוואי אחר מציג מפה בקנ"מ 1:20,000 טוען שהתוואי המוצע בה להרוס, וכן כביש זה הוא כביש שרק מקשר.

קריגר מבקש להחזיר למתכננים לעיבוד נוסף ולהפקיד את החלק הדרומי מיידית מבקש לעלות בדרך אחת בעקיפה של השלוחה צריך למצוא דרך שתקשר לחברון ע"מ שנוכל לעקוף את הדרך המקומית, בעיית המנהרה לא בשלה להפקדה.

סמי הקטע הצפוני לא בשל.
החלטה החלק הצפוני יובא למתכננים לתכנון מחדש.

סרי מבקש להפקיד את החלק הדרומי.
מ.שלמה לחלק את כל התוואי לשתי תכניות אחד עד מעקף אחר לפני הר גילה והשניה צפונה.

קריגר לא ממליץ.
מ.שלמה לעשות חישוף הקטע המוצע בחקופת ההפקדה.

סמי האם יש קודיקור מדויק בתכנון.
השתית מציע להגיש חוכנית מהר כדי שהחישוף לא יגרם לצעקה גדולה, וכן להפקיד התוכנית לבדוק את עוצמת ההתנגדות.

מ.בשן מה קורה בהמשך תכנון המנהרה.
השתית תגיע החלטה ממע"צ.

ה ח ל ט ה

להפקיד את הקטע הדרומי
הוחלט על 100 מ' איסור בניה
החלק הצפוני חוזר לתכנון מחדש

2.

צומת יעבד

סמי מדובר על שטח קטן של כמה מאות מטרים
סרי מציע להפקיד ולפנות לבעלים מפני שמדובר במקום נקודתי להפקיד עד 30 יום.
דלית לא ניתן מבחינה חוקית, אפשר רק 60 יום.

ה ח ל ט ה

להפקיד
לקחת נוסח פרטום משלמה מוסקוביץ

3. בית חורון
שמעון מבחינת הפרסום קיבל הערות מכין חכנית לפתרונות.

ה ח ל ט ה

להכין החומר לפרסום

4. חוצה שומרון
שמעון החכנית מוכנה והיא חוגש בשבוע הקרוב.
מ.שלמה מפרט התכנית ישנן תיקונים שנעשו לגבי הצמחים והחיבורים. מבקש להפקיד את
התכנית.
קריגר נותן סקירה - התוכנית באה לפתור את הנגישות כי כביש זה חוצה את כפר קאסם;
אלקנה עוקף את מסחה מדורס ויוצר נגישות מבחינה זאת אפשר לבצע את הכביש
בשליבים.

ה ח ל ט ה

להפקיד התכנית
רוחב ההפקעה בהתאם למופיע בתוכנית
אסור בניה 80 מ' מכל צד מציר הכביש
תקציב - מע"צ

ב ב ר כ ה

סמי נחום

יו"ר ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל

על היום: פוליטיקה של כביש

13 מרכודות מוות

- **כביש עכו - נתניה** — אורכו כ-10 ק"מ בסלילתו 10 מיליון דולר. בעקבות שיפוץ, ייחסכו למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 60 מיליוני דולרים וימנעו כ-480 תאונות דרכים. חייכם של כ-40 איש ייחסכו.
- **כביש אשדוד - אשקלון** — אורכו 21 ק"מ וההשקעה בסלילתו 15 מיליון דולר. בעקבות שיפוץ ייחסכו למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 60 מיליוני דולרים וימנעו כ-650 תאונות דרכים. חייכם של כ-50 איש ייחסכו.
- **כביש לוד - כפרקאס - צומת מורשה** — סלילתו תוציא מחוליה לביטוח כביש לוד ויחשכו על ידי מע"צ. אורכו כ-26 ק"מ וההשקעה בסלילתו 23 מיליון דולר. יחסוך למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 76 מיליוני דולרים וימנע 800 תאונות דרכים. חייכם של 64 איש ייחסכו.
- **כביש יגור - גלמט** — אורכו 5 ק"מ וההשקעה בסלילתו 4 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה כ-13 מיליוני דולרים וימנעו 150 תאונות דרכים. חייכם של 12 איש ייחסכו.
- **כביש עקב קייח** — אורכו 6 ק"מ וההשקעה בו 6 מיליוני דולרים. ייחסכו לקופת המדינה כ-20 השנים הבאות 16 מיליון דולר וימנעו כ-400 תאונות דרכים. ייחסכו חייכם של 32 איש.
- **כביש ראשית - קריית שמונה** — אורכו 30 ק"מ וההשקעה בסלילתו 25 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 70 מיליוני דולר וימנעו 480 תאונות דרכים. חייכם של 40 איש ייחסכו.
- **כביש נהר מצות מירשה עד צומת נגות** — סלילתו תחלף בתחנה בצומת נהר מצות מירשה עד צומת נגות. אורכו של הקטע הנקרא לשיפוץ 13 ק"מ וההשקעה בו 25 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה 61 מיליוני דולרים וימנעו 2800 תאונות דרכים. חייכם של 100 איש ייחסכו.
- **כביש בית דגן - גשר צירי** — אורכו 2 ק"מ. ההשקעה בסלילתו 2 מיליון דולר וההחסכון לקופת המדינה כ-20 השנים הבאות 4 מיליוני דולרים. יימנעו 63 תאונות דרכים. ייחסכו חייכם של 5 בני אדם.
- **כביש אשקלון - ירימור** — אורכו של הכביש 10 ק"מ. ההשקעה בסלילתו 8 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה 16 מיליון דולרים וימנעו 140 תאונות דרכים. ייחסכו חייכם של 18 בני אדם.
- **כביש יתיר - יתיר** — אורכו של הכביש 14 ק"מ וההשקעה בסלילתו 14 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 26 מיליוני דולרים וימנעו בו 265 תאונות דרכים. ייחסכו חייכם של 22 איש.
- **כביש צומת מנחם - מנחם** — אורכו 5 ק"מ וההשקעה בסלילתו 4 מיליוני דולרים והחסכון כ-20 השנים הבאות יגיע ל-6 מיליוני דולרים וימנעו בו כ-100 תאונות דרכים. חייכם של 8 איש ייחסכו.
- **כביש צומת אורם - בית קמה** — אורכו של הכביש 35 ק"מ וההשקעה בסלילתו 30 מיליון דולר. ייחסכו למשק המדינה כ-20 השנים הבאות יגיע ל-40 מיליוני דולרים וימנעו בו 400 תאונות דרכים. חייכם של 22 איש ייחסכו.
- **כביש רמלה - צומת צירי - גדרה** — אורכו 16 ק"מ. ההשקעה בסלילתו 16 מיליון דולר והחסכון למשק המדינה כ-20 השנים הבאות 20 מיליוני דולרים. יימנעו 270 תאונות דרכים. ייחסכו חייכם של 22 איש.

מספרם הנמוכים של הסיכונים לבטיחות בדרכים עולה כי אורך הכבישים הנקראים לשיפוץ רחוק הוא 163 ק"מ וההשקעה בסלילה ובטכניקות פיתוח סלילת מחלפים תהיה קטנה מ-166 מיליון דולר. 1990 תאונות דרכים. שילוק חסכוני. קטגוריות — יימנעו וימנעו נזק עקיף ועוד נזק במימון אישיות בעד של כ-166 מיליון דולר. החשוב מכל הוא כי פירושם של הדברים שאורח המדינה לא יצטרפו להיחלץ במידת עת כביש 400 מיקומים.

מרכז הקבלנים יוסה לאחר קבלנים העובדים במחיר נמוך

מרכז הקבלנים יקים ועדת מעקב שתרכז את המידע על כל המסורים היוצאים בארץ ועל ההצעות שהוגשו על ידי הקבלנים שמשתתפים במכרזים אלו, ואת המטרה לאחר קבלנים וחברות קבלניות המגישות הצעות מחיר נמוכות שיש בהן כדי לגרום, לדעת מרכז הקבלנים, להפסד ואף לסכן את מומין העבודה. ההחלטה על הקמת ועדת מעקב התקבלה בעקבות דיון שקיימה נשיאת מרכז הקבלנים והבונים בנושא "המכנות המסוננות בהגשת מכרזים במחירי המסד על ידי קבלנים וחברות בניה".

166 מיליון דולר שווים 400 הרוגים?

מאת יואב אביב

אילו השקיעה המדינה 166 מיליוני דולרים בסיתור תשתיות הכבישים והקניקס לשיפוץ ברחיבות, 400 איש מאיתנו, שנבזר עליהם להתר, היו ממוסכים לחיות. 2500 מאיתנו, שנבזר עליהם להיפצע קשה, היו נשארים בריאים ושלמים וכ-1000 אורחים מתוך המצוינים קשה לא היו נקלים לתביעות. הנה כל ימי חייכם, לאחר שנותרו לצמיחות.

תחת זאת, כוחות המדינה להשקיע את הכספים שהיא טובה מהצורך, כפיתוח כבישים פוליטיים. בסלילת כבישים לבנוניים ואחרים.

כביש חוצה שומרון החדש, המתוכנן להסליל, אינו נכלל ברשימת 13 הכבישים האדומים שהמינהל לבטיחות בדרכים הכריז עליהם. כבישים הגובים מחיר דמים כבר ומרוקנים את מלאי הדולרים בהוצאות עקשיות על בריאות הגוף והנפש ועל בריאות המכוניות. העולה כמסביריחן בלבד.

העבר כבר הוכיח, כי הדרך להשגת תקציבים במדינה אינה עוברת תמיר ודר המשרדים הממשלתיים הממונים על כך. נסללו, למשל, עשרות קילומטרים של כביש בלבנון על ידי משרד הכוחות, שממשלים היום את אדמולותיות לבנון והם גם יזיה נדול של כביש חוצה שומרון החדש, אף שיש בארץ מספר כבישים שרחיפות סלילתם נדולה הרבה יותר מכביש חוצה שומרון החדש. והם עשויים להפיל חיי אדם ולהחזיר את ההשקעה בהם תוך זמן קצר לקופת המדינה הקריקה. הוצע המדיני של המינהל לבטיחות בדרכים, ה"ר משה בקר, שמסר השבוע את התמונה החדשה לרוב לגלות רעיון פוליטי.

ב-1981 הוקם המינהל לבטיחות בדרכים לאחר גל נדול של תאונות דרכים, שפגע באלפי אזרחים. עקב בעיות תקציביות, החליט המינהל להכריז על 13 כבישים "כבישים אדומים", המרה שלא התקבלה על רעתם של נזרים כמע"צ אך אושרה לבסוף.

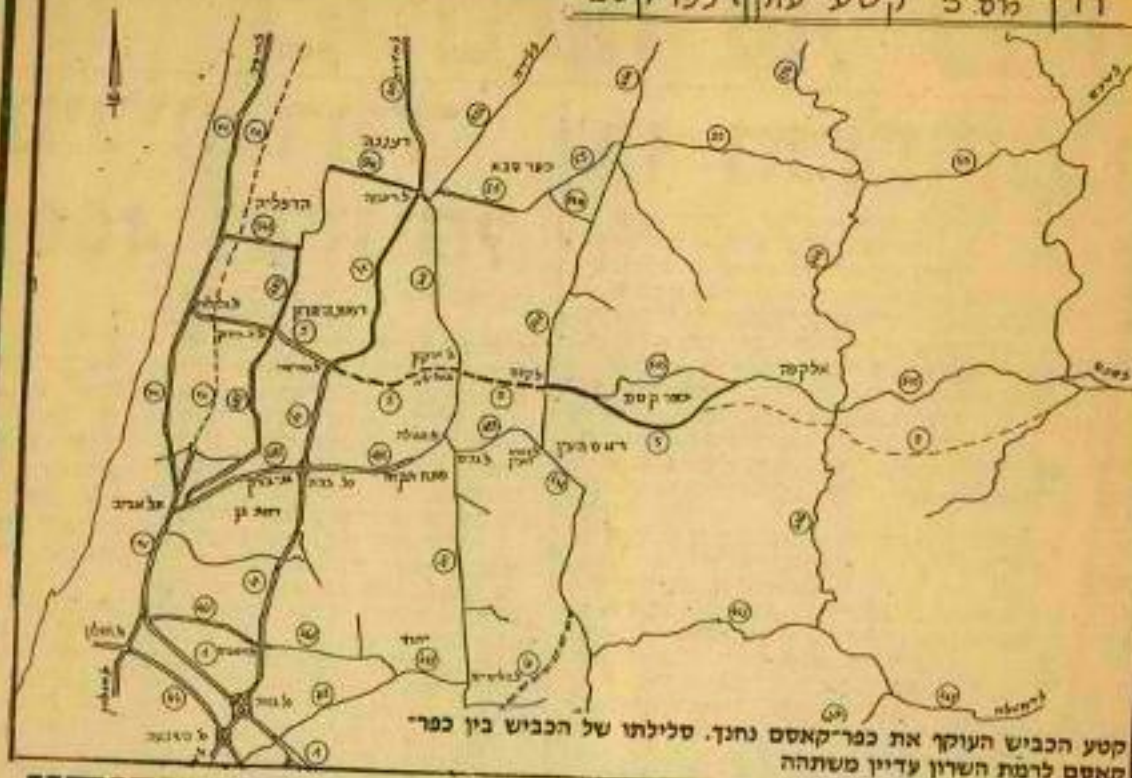
על פי התוכנית המקורית, והתוודת תוכנית חומש עלייה ייסללו כבישים אלה תוך חמש שנים מיזם הקמת המינהל, ויסייעו באופן משמעותי למלחמה בתאונות הדרכים. המושג "כביש אדום" חדר, כפי שציפו במינהל, לתודעתם של הנהגים והם נזהרים כיום שבעתים באותם כבישים, אלא שעומס

היפטר תוך שנתיים.

אוריאל לין להגיש הצעת חוק חדשה הקובעת כי 20 אחוז מהמיסים הנגבים מבעלי הרכב ייחזרו להם בצורת השקעה בתשתית הכבישים. כיום עוסק בתרבות הכנסת לין בשינוע חברי כיתת הנהגים הישראלי להצביע בעד הצעתו, ואם ייאלץ שר האוצר לקבל חוק זה, בעיית התשתית התמורה היפטר תוך שנתיים.

לדא

דרך מס 5 קטע עוקף כפר-קסט



קטע הכביש העוקף את כפר-קסט נחנך. סלילתו של הכביש בין כפר-קסט לרמת השרון עדיין משותהה

נהיגה שוטפת ובטוחה – בשומרון

מיליארדי שקלים מושקעים בכבישי-חוצה-שומרון. שהנהגים העיקריים ממנו הם תושבי הגדה הערבים ■ הקטע החיוני ביותר בכביש. שמצוי כולו בתחומי. הקו הירוק. מרם נסלל בעיות תנועה הן שוליות ביחס לעתיד השטחים

מאת בצלאל עמיקם

הקטע המדאן ביותר בציר חוצה שומרון הכביש החוצה את תל שומרון לכל רוחבו מרם נסלל. זהו קטע שבילי מצוי בתוך. הקו הירוק. באזור של תנועה גועשת שובן רמת-השרון לכפר-קסט. בסדר העדיפויות של המונים. סלילת עורק תחבורה חיוני זה היא משנית לעומת הקטעים האחרים של הכביש הנמתחים לרוחב הגדה. באזור זה אין צורך לקבוע עובדות מדיניות ובקורות של נפח תנועה מוטורית רק שוליות מול השאלה של עתיד השטחים.

לפני ימים אחדים נחנך ברכ עם, וכמעט סגן ראש הממשלה ושר הבינוי רוד לוי, קטע נוסף בכביש חוצה שומרון באורך 6.5 ק"מ. בעלות של ששה מיליארד שקל. הכביש החדש עוקף את היישוב הערבי הגדול כפר-קסט ומתחבר עם הכביש שנפתח לתנועה לפני שנים אחדות ואורכו הכולל כ-65 ק"מ. עלות הקטע שטרם נסלל — 9 מיליארד שקל והוא יושלם רק בקרן הקרוב.

הגימק הביטחוני

ספק לאורך תדאי הכביש החוצה את השומרון לכל רוחבו נמשך כיום כשעה ומחצה ומאפשר לתושבי בקעת הירדן להגיע מבתים אל מישור החוף בזמן קצר. לפיכך כבישי ישראל העמוסים, הנסיעה בכבישי-חוצה-שומרון היא שוטפת וללא מעצורים.

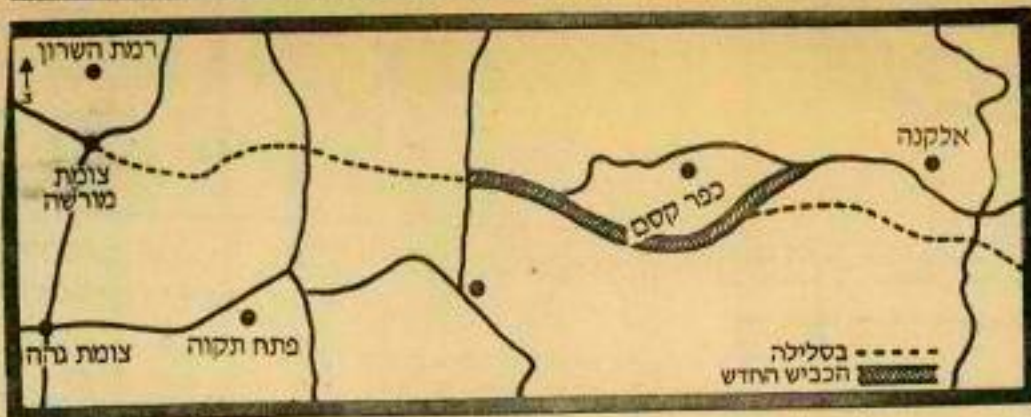
כמשך השיכון מרכזים לפרוט על הגימק הביטחוני: מבחינה אסטרטגית מקרב הכביש את יושבי הבקעה אל מרכז הארץ ושם קץ לניתוקם ולבידודם. הכביש יאפשר בעת הצורך גישה מהירה מלב הארץ אל החזית המזרחית וסאן ירושתיו בדרום. כדי

להימנע מחציית יישובים כפרים ערבים נסללו מקטעים ודרכי גישה שמחברים אותם עם הכביש הראשי. אגב, הערכים הם חלקות העיקריים שלו. הכביש החדש פותח אופקים חדשים לא רק להתיישבות היהודית הרלילה, אלא כעיקר לתושבי השומרון הערבים המצואים את פרנסתם במישור החוף.

אגף-ישראל ישר

תוצרת חקלאית טרייה שנקטפת עם שחר בשדה, ופועלים ערבים הממהרים להגיע למקורות התעסוקה שלהם באגר הערים של תל-אביב וזכים, לקפיצת רדד' הנוסכת להם שעות ארוכות של טלסולים בכבישים משובשים, סוללי הכביש, אנשי מע"צ, מזכירים כי כבישים ביטחוניים נסללו לא רק ביהודה ושומרון, אלא גם ברחבי סיני ולבנון והושקע בהם הון חופפות. במע"צ פותחה מודעות לתואר הרגיש של כביש העובר בגבעות ועמקים נטועים ומיוערים ומשם אל הגוף הבחני של המרכז, ארריכלי נוסף שוקף על שמורת ייחודיותו של הגוף הדררי ומגיעת פגיעה באיכות הסביבה, כך, למשל, הועתקו עצי זית ממקומם ונשתלו מחדש וכמקום שהחציבה פצעה את הדר — נבנו סדרנים מתנים.

הקטע הקשה ביותר לביצוע היה מצומת כביש ירושלים-שכם למעלה-אפרים שבמזרח השומרון, שהושלם לפני שלוש שנים. איראל בשומרון מצויה בנקודת האמצע של הכביש, כשהמרחק בינה לבין קצותיו, במזרח ומערב, שווה. הכביש החדש הוא דו-סטרי, אולם מפלסיו מבטיחים כי כסובב יהפוך כבישי-חוצה-שומרון על שם חיים לנדא לנתיב דו-סטרי, ויגמל הכביש הראשי ירושלים-תל-אביב. את הכספים לסלילת כביש חוצה שומרון משחרר משרד השיכון והבינוי שמע"צ היא יחידת סכך שלו.



הכביש החדש (משמאל בצהל) ומגוריו לו בבית שמש-עומרון (מקווקו) יושלם בעוד שנה.

כביש עוקף-כפר-קאסם ייפתח מחר לתנועת רכב

יהיה חלק מכביש חוצה-עומרון וישמש את הנוסעים לאלקנה, אריאל, עמנאל ויתר הישובים באזור

מאת מרדכי זלק

מחר ייפתח לתנועת קטע הכביש החדש עוקף-כפר-קאסם של כביש חוצה-עומרון באורך 6.5 ק"מ שנסלל ע"י מע"צ במסגרת התכנית לחבר את כביש חוצה-עומרון עם הכביש החדש.

קטע הכביש החדש שיפתח מחר, מתחיל מערבית-דרומית למירונות בנעוט כפר קאסם, עוקף את כפר קאסם בקטע מסע רב למרחק ומתחבר עם כביש חוצה-עומרון הישן מערבית-דרדר בית לאלקנה ושעריה-סמך.

בקטע נוסף של כביש חוצה-עומרון החדש באורך כ"ו ק"מ, נשלמו עבודות עפר לאורך התוואי מצומת-קאסם בכביש ראשי העץ - קילקיליה מערבית, דרך צומת-סמלית ליד מחתרת-קנה עד צומת-מחשבה בכביש-גדה ליד רמת-השרון. בקטע זה נחנך לכ"ו צד עבודות גישור ופז, שידלמו תוך שנה.

כן מתוכננת סלילת קטע כביש חדש נוסף באורך של כ"ו ק"מ בין עוקף-כפר-קאסם ודרומית-מערבית לאלקנה עד למבין את המערכיים של אריאל. קטע זה מתוכנן לשמש תחליף לקטע הכביש הנוכחי בין אלקנה לאריאל, המשמש גם את התנועה לעמנאל וישובי האזור.

כפר-קאסם
המחלף החדש

הקבלנים: פרס לא רציני, נסגור את העסקים

הקבלנים שהתכנסו לכנס מחאה בתל-אביב אועמים על שלא העלו להם מחירים ועל פרויקטים דלים מדי

אלעזר לוי

הדעותיו של ראש הממשלה שמעון פרס בדבר פרויקטים לבנייה בהיקף של 800-700 מיליון דולר שיפוטו בקרוב, מוגזמות מאוד ולא יפתרו את בעיות הענף - אמר אתמול חוגים בכירים בענף, הם העלו את העובדות הבאות:

נמל הפרס באשור - מדובר בפרויקט של 125 מיליון דולר, ממנו רק 90 מיליון דולר בנייה. במקרה הטוב ביותר יוסר הפרויקט לשת"פ של חברת ישראלית עם חברה זרה והביצוע יהיה בהדרגה ויהיו שלוש שנים כדי שההכנסות לחברה הישראלית שתוכנן במבדל לא יעלו על 15 עד 20 מיליון דולר בשנה.

תחנ "קול אמריקה" בערבה - פרס אמר כי המדובר בפרויקט בהיקף של 100 עד 130 מיליון

דולר. מקור בכיר בענף אמר כי אומדן זה מוגזם. משרד החוץ האמריקאי עשוי לעמוד על כך שהתחנה תיבנה על ידי חברה אמריקאית. חלק הארי מההשקעה בתחנה הוא אנטנות וציוד טכני. רק חלק קטן בנייה ממשי. בניית התחנה עצמה תארך ארבע שנים או יותר.

מריבוי קניות שייבנה צ'ילס ברונסטון בתל-אביב ובירושלים - הושא אינו ידוע לראשי ענף הבנייה.

מיתרם ממילא בירושלים - התכנית להקים מרכז מסחרי במילא שברחבה כבר לפני שנים. משרד הבינוי והשיכון הודה אתמול כי התכנית מוכנסת. אלא שאין משקיע ואין תקציב.

300-250 מיתות לינדר - זהו הפרויקט היחיד שהתפטר לבנייה

מירדית, אך המדובר בפרויקט בהיקף של 7.5 עד תשעה מיליון דולר בלבד.

לשם השוואה, יש לזכור כי מחזור ענף הבנייה מגיע לשני מיליארד דולר לשנה. ראשי מרכז הקבלנים והמסדר המאוחד לענף הבנייה התכנסו אתמול לשיבת חירום בתל-אביב והביעו תרומה על שראש הממשלה דחה את דרישתם להוסיף להם 10 אחוז, או לפחות 5 אחוז, על המחיר הבסיסי לעבודות בנייה ציבוריות. ראשי הענף אומרים כי כל הגורמים המקצועיים הכירו בכך שמגיעה להם תוספת זו. ראשי הענף וחלטי כי בשבוע הקרוב ידונו על דרכי תגובה וכיום שני הבא יכנסו ישיבה נוספת כדי להתאים על צעי ייהם בין היתר הם שיקלים להשכיח את הענף מילו. כמחאה.

השוות תנאי סיוע לרכישת דירה בערי פיתוח לאלה שביו"ש

שביו"ש

אפילו חושבי הפיתוח בכל הקי שור לרכישת דירה ומשכנתאות שהם בשיעור המינימום אחידים בלבד מהסיוע ומהמשכנתאות הניתנים למשתכנים ביהודה ובשומרון.

טאת א. מנחמי סוכר י"מכסי" הוועדה המרכזת של החסותי רות החליטה להרוש מן המסטי לה להשיג את הסיוע הניתן לחושבי דירות בערי פיתוח, לוח הניתן לחושבי דירות במחוזות השומרון.

דוד כהן שהעלה את הנושא לסדר היום מתח ביקורת על

דבר
השמיני ער שיש



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: יח' חשרי תשמ"ו
תאריך: 3 אוקטובר 1985

קמ"ס
خايط القيادة للاشتغال العامة

סימוכין: 0632 -
الاشارة: 1/2/12

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ"ב: 42 تلفون: 282283



מע"צ משרד ראשי	-	בן ציון קריגר
משהב"ט יל"ל	-	אלימ דן סתו
מהנדס תנועה איו"ש	-	מאיר שהם
מנהל לשכת חכנון	-	שלמה מוסקוביץ
הסוכנות היהודית	-	גבי קריין
משרד השכון	-	סופי אלדור
שמורות טבע	-	קמ"ט שמורות טבע
מנא"ז איו"ש	-	רע"ב תשתית

הנדון: - מת"ע - ועדת משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים למח"ע - ועדת המשנה לכבישים אשר תחקיים ביום ג', 15 אוקטובר 85 שעה 100.00 במשרד קמ"ט מע"צ שיך ג'ראח ירושלים.

ס ד ר ה י ו ם

1. כביש מס' 3.

2. כביש מס' 4.

3. צומת אלחדר.

4. צומת יעבד.

צומת פפקרצא
מסלול 4 (כביש יעלם-הממונה) ב' פניסה לריוח / מרכז - הפפקרצא.

ונשאים אחרים על הפרק.

ב ב ר כ ת

מועדים לשמחה

סמי נחרם
קמ"ט מע"צ

282283

סכ/מרגלית

282876

5612



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: 31
חשון
אוקטובר
תשנ"ה
1985

קמ"ס
מחלקת הנהלה
מחלקת הנהלה

סימוכין: 1/2/12
האשרה:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282203
בית איל מ.ב. 42 טלפון: 282282

פרטי-כל מועצת משנה לכבישים/מח"ע
שחקיניה במשרד קציט מע"צ ביום 15 אוקטובר 85

נוכחים: קמ"ס מע"צ.
לשכת חכנון/אדר' אקרו
אלי"צ דן סתו-משהביט
שמורות טבע- שמו"ל
ב.צ. קריגר - מע"צ משרד ראשי
י. כמון - מע"צ משרד ראשי
שמעון - מע"צ משרד ראשי
סא"ל עזרא אפרתי - רע"כ חשנית
נציג משרד השכון.

יש לזמן בישיבה הבאה משקיפים - נציג אג"ח ונציג יועמ"ש.

1. תוראי בית חורון

- קריגר - סקירה לגבי התוראי המוצע העוקף בית עור החומה, פוקא.
סרי - מבקש לא להשפיע בשם עוקף, מפני שזה לא דוגמה טובה, ויוצר הרגשה שרוצים לעקוף כבשים מסוכנים מבחינה בטחונית בשל זריקת אבנים, מחליץ לקרוא לתוראי מעלה חורון.
נחום - מה הקריטריונים הנדרשים.
כמון - הקריטריונים של התוראי מקבלים שפור לעונת הכביש הקיים המוביל לירושלים מבחינת חכנון הוא כמעט זהה עם הקריטריונים של כביש מס' 45, כאשר מהירות ההכני 80 קמ/ש.
סרי - התוראי המוצע סוטה ממחנה בית חורון והוא סוטה מהתוראי הקיים לכל אורכו וכן זה מאפשר לסלול את הכביש בשלבים מציע להתחבר לכביש הקיים (החום) לפני תחנת הדלק למרות מספר בתים שיש בקרבת התוראי טוען שהצעתו זולה יותר מחליץ לבדוק להשוות וכן לחלק את הכביש לשלבי בצוע.
שמול - מחזק את עמדתו של סרי מבחינת שמירת הכוף ושואל באם נציגי שמורות הטבע נחשו את דעתם בנושא.
נשרד השכון - מסביר למה תוכנן הכביש בציר הנדון מפני שזה ישרת את ישובי הסביבה לירידה למשור החוף התוראי(החום) יש בייט וזה יכול להצריע לתנועה.
סרי - טוען שליד ביה"ש יכול לסלול כביש צדדי או מדרגה לילדי בית הספר.
י. כמון - מסביר שמבחינה פיזית אי אפשר להתחבר לכביש (החום) בגלל הפרשי הגבהים וכן חתוך ברצוף הכוף בצורה גסה ומשמעותית, התוראי המוצע ניתן לאחר שקול דעת רב, שפוף הכביש הקיים יעלה כמעט אותו מחיר שיעלה התוראי המוצע.
קריגר - כל כביש שנשלל ע"י מע"צ נבדקים בו בעיות שמירת הכוף התוראי שהוצע ע"י סרי נבדק, כן נבחן כל קטע והתברר שזיכרים לשקט את כל הקטע (החום) בנוסף יש חלקות פרטיות מעובדות, שפור התוראי יצריך להכנס לחלקות פרטיות, מחליץ לחברי הוועדה לצאת לסיור באזור וכן מבחינת העלויות וההיכנה זהות ואולי האלטרנטיבה(חום) יותר יקרה מהמוצע בתוראי (האדום).
שמעון - מסביר ע"י חציאת התוראי המוצע זאת ההצעה השניה יש מכלול של בעיות אמנם ההצעה השניה נראת קצרה יותר אך בבדיקה של הכביש הקיים היום ובהתאם לגיאומטריה של הדרך זה מחייב חכנון מחדש, התוראי פוגע ונוגס בחלקות פרטיות מעובדות ועבר בקירבת ביה"ש. מבחינת פגיעה בקרקע חקלאית התוראי (החום) פוגע ומחסל אותם, דבר נוסף שבתוראי (האדום) אין פגיעה בקרקע חקלאית הכביש (האדום) המוצע הוא אותה טרשים, לגבי התוראי בחום בשעות הבוקר והצהריים יש עומס תנועה של ילדים לביה"ש וממנו, ובתוראי זה יש גם תחנת דלק פעילה בצומת לא יהיה שדה ראייה טוב, צריך לחשוב לא רק מבחינה כספית אלא גם מבחינת הטיב.
נחום - מציע לעשות סיור במקום בשעת השיא 0700-800 בבוקר.
חשנית - שואל ומברר למה הפגיעה באזור עצי הזיתים, וכן מסכם שיש להשתול עד כמה שאפשר לא לפגוע בקרקעות מעובדות מפני שאם תהיה פגיעה בקרקעות הצעקה תהיה גדולה והבושא יתעבב / ייחזה.
שמעון - בכביש (האדום) יש אפשרות לסלילה בשלבים מה שלא ניתן בכביש 45 שהוצע במקור וכן הפגיעה החקלאית קטנה יותר.
סרי - חצי מהכביש עובר דרך אותה טרשים, וכן מחציתו עובר בשטח עצי זית טוען שהפקעה של 30 מ' מספיקה.
חשנית - כדי לחזק חוקף מע"צ צריכה לחזק התחייבות חקציבית לגבי תשלום פיצויים להפקעות בקטעים שמצריכים זאת.
קריגר - ברגע שהחלקאים יגישו תוכניות לבניה מע"צ תשלם לחקלאיים.
כמון - מבקש לאמץ את בקשתו של סרי למנוע הרצאות גדולות של הפקעה, להפקיע את המינימום ההכרחי.
שמול - יש לדאוג על שקום נופי לדרך המוצעת וזה יהווה חלק אינטגרלי מחוככית הבצוע, אבינועם אבנון ורשות שמורות טבע יבואו לשטח ויכינו תוכנית שקום נופית.
חשנית - מחליץ להפקיע בחלקים הרגישים מינימום של הפקעות שטח מפני שבחום הקו הירוק האזרחי על הבניה זה המדינה ובחום יו"ש לא רוצה שמדינה תהיה אחראית על הבניה.



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תשנ"ו חשון ט"ו
1985 אוק' 31

סימוכין:
האגף:

קמ"ס
חברת הנהלה לאזור יהודה ושומרון

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ"ב. 42 תלפון: 282283

- 2 -

סכום הוחלט להפקיד, כן יש להכין (מע"צ) נירות עבודה המסבירים את הסיבות לקבלת ההצעה הראשונה (האדום)
קו איסור בניה 160 מ' הוחלט ע"פ כולם.
קריגר הערה - מבקש מלשכת התכנון והתחזוקה לגבי נגישות דרכים קיימים ליישובים קיימים מחוץ והבט לתוכנית
המחאה שיש עמ"כ לנסות ולמנוע מינוס של נגישות.
עזרא כל התוכניות שתוגשנה יוגשו בעברית ובערבית.

כביש מס' (4)
סרי בכביש זה יש קטע ארוך מגוש עציון עד להר גילה עליו אין עוררין והגענו לחוואי המוסכם, יש קטע מהר גילה
לשכונת גילה שהו אפרובלמטי, מבחינת תהליכי תכנון להפריד בין שני הקטעים. הקטע מהר גילה עד הגוש ברור
ומבקש לקחת ולהפקיד את התוכניות במח"צ כדי שנוכל לקדמו ולהפקיעו, יש במח"צ כסף מוקפא לטענה זו, מבקש
להחליט להפקיד במח"צ.
קריגר מבקש להפקיד את שתי האטרנטיבות שבוצעו מפני ששתי האטרנטיבות האלה יצאו לפועל כחלק שקשור לתוכנית בנין עיר
ירושלים, וזאת אומרת להפקיד 3 אטרנטיבות לכביש זה.
שמעון כותן סקירה להתמצאות כללית, התוכנית תוכננה ע"י תוכנית אב לתחבורה, דנים על הקטה שנמצא בתחום יו"ש, הוצגו
גבולות ירושלים לפני תחילת הדיון. תכנון תוואי אטרנטיבי לכביש ירושלים-חברון והיא בהמשך לכביש מס' (4)
ובתכנון משתיים אותו דרונה. הוחלט להמשיך את כביש מס' 4 וניתן יהיה לפצל את התנועה לירושלים לכיוון המערבי
והמזרחי, הקטע מגילה להר גילה תוואי זה עוקף את הר גילה וחוזר אליו הקטע של אלחודר מבוא בית"ר נכנס
לתוכנית מחאה בית ג'אלה.

נחום מה הקטריונים המתוכננים ניתן הסבר ביחס לכבישים קיימים,
שמעון מבקש להסביר את כל התוכנית מבני שיש בעיות בניה, ישנה בעיה של שמורות טבע, לאחר פגישה מוקדמת על כל הנוגעים
בדבר, לגבי ההצעה עם המנהרה מע"צ בקשה לבדוק את המחיר, עד היום לא ניתנה תשובה בדבר (החברה להגנת הטבע
שמורות טבע), מציע להפקיד את חלקה השני של התוכנית וכן בוצעו תבוא גם תוכנית המנהרה, והוחלט תבוא לפני
בצוע הכביש.

קריגר ניגש להסביר קטע מהכביש - בתוכנית אב בקשה העיריה להוויז את התוואי מערבה, וכן גם אם תבנה מנהרה בסופו
של דבר יסלל גם הכביש, עלות המנהרה תבחן לעומת התוואי כולו, המלצת קריגר להפקיד את התוכנית כולל תוכנית
המנהרה, והשקול המעשי זה שיגבר בסוף.

חשית טוען שהמצב לא בשל לשלב ההפקדה.
נחום ממליץ לנטרל את החלק הבעיתי ולהגיש החלק הדרומי.

חשית מה הצפי לבצוע?
קריגר סרי אומר שיש תקציב לקטע אחד של הכביש מבחינה מקצועית יש לחצים רציניים לפתוח ציר נוח וחופשי שיוצא מעבר
לאזור הבנוי.

חשית הצעה שצריך להפקיד את התוואי בחלקו, לא בשלים להפקדה - מפני שאין הסכמה על החלק הצפוני מהתוואי, וכן לא רוצה
להגיע להפקדה לפני שישמחו את החברה להגנת הטבע, שמורות טבע, ונציג עיריית י-ם, וכן לא בשל להפקדה מבחינה
מדינית פוליטית מפני שדנים על 3 כבישים בעתים, יוצר רושם בציבור שהולכים לבצע את תוכנית 50, לכן שאל
על קצב בצוע.

לזמן את החברה להגנת הטבע, שמורות טבע, עיריית ירושלים, ולהביא הצעה של תוכנית מחאה.
קריגר לאור הקשה של העצמל לחוות את הדיון מבקש בתוקף שהעצמל הצבאי ידאג להוציא צו איסור בניה.
חשית לא ניתן לבצוע.

צוות יעבד

קמ"ס מע"צ סקירה.

הוחלט - מאשרים להפקיד את התוכנית

הוחלט - רוחב והפקע 60 מ' אסור בניה 120 מ'

הוצעה שומרון צפוני

קריגר סקירה על האזור והתוואי המוגש נפגש לתוואי מס' 6 דרומית לתוואי הקיים הכביש הקיים הוא בקה אלשרקיה- מבוא
דותן והוא אמור להחליף את התוואי הקיים וכן אמור לחבר אליו את תוואי הקיים וכן אמור לחבר אליו את תוואי
הכביש האזורי לכיוון ישובי ריחן ישנו קטע של חציה וחבור לכביש הקיים התוואי מסחיים באזור מפגש עם כביש
מס' 6.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

קמ"ס
מ.ע.מ.
מאבק القيادة للاشتغال العامة

סימוכין:
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282283

תאריך: 31
חשון
אוקטובר
תשנ"ו
1985

- 3 -

חשית האם הכביש חדש לחוטיין.

שמועון סקירה וכן החלק המזרחי הוא חשוב לצבא ונבדק ע"י גורמי צבא, הוחלט שרוחב הפקעה 50 מ' וקו איסור בניה 160 מ'.

חשית מי ישלם פיצויים

קריגר למע"צ אין כל אפשרות לממש את חכנית העמאר הזאת ומציע לעזרא לבדוק את הנושא עם גורמי צבא עד לישבה הבאה.

קריגר ממליץ לממשל לבחון את הכפיפות הנוצרת כיום בין נתן חוקף לחשלוס פיקודן בגין זכויות שנפגעו.

ס כ ו ס
לדפקיד

ב ב ר כ ה

סמ"ט
מ"צ
נחום

סכ/מורגלית

הו' אש' סלילת כביש אזורי בדר' הר' חברון

מאת מופר, ראשי

משרד הבינוי והשיכון החל ב-
ימים אלה בסלילת כביש אזורי ב-
דרום הר' חסרת. הכביש, שאורכו
כ-13 ק"מ, יחצי את הר' אש' וי-
תחבר עם היישובים סגרת יהודה,
מסרא, כפר ורמל, כנ' ואש' הר'
כביש גישה נוח ומסודרת לארמות
המקראיות של היישובים הגיל רבי'
צוית בנקעת ערד. סלילת הכביש
תסתיים תוך כ-4 חודשים.
סגן רחוב ושר הבינוי והשי-
כון, דוד לוי, יסייד באיזור הנתיב
שכונת החדש מוצתים

15.4.85

מבט

9 אפר' 1985

"הסולל" תבנה את כביש פצאל-מעלה אפרים

באת מנינה מארי מיסרית "מבט"

ביציע מלידת כביש פצאל-
מעלה אפרים, שאורכו 7.5 ק"מ,
ועלותו 3 מיליון דולר, נמסרה
לחברת "הסולל" בבשילוח נוסף
בידול.

למיסרית "מבט" נמסר שכביש
כדור השקמה שש חברות תש"
חית בילית בתחום עבודות
העפר בארץ, וכאמור, חברת
"הסולל" זכתה במיכרז.

המדיבר הוא בכביש שמצריח
מסעדות ידע נבות, עקב הפריש
גובה של 400 מטר בקירוב,
מנקודת ההתחלה שלו ועד לסוף

העמ
ה ע

כר

4

מע

צפיה

אירודאות שודדת למ
יודעים, באופן ברור, שבח
ויפוטרו מאות עובדים. ת
מחסור בדי
מנכ"ל "ס. ל. בונה",
בתקופה הקרובה, אלא
לקיטמו של ענף הבנייה ב
22 אלף דירות שהוחל ב
צפייה השנה ירדה בש
בריאות חדשים. תימש
מקצצים בצורה משמ
היחסים הכלכליים בינו

אישים ערבים מרמאללה ושכם:

70,000 דונאם יופקעו ביו"ש אם תבוצע תוכנית הכבישים

מאת רני יובנשטיין
ספר "יב"ה"

כבישים לשירות צורכי

מתנחלים ובטחון

פרויקט הריסאס עומד לפניו, כי ידועות בדבר התוכנית נוספו כבר בשטחים, ועוררו בזהל רבת. עוזייר עזיר שהאדה אפר, כי בדי טות סמסמטע סערך העלו, סחוכי נית זו נוגדת את החוק הבדי לארצי ואת החוק הטוב בשטחים. הדוכיות פני לרשת הטלל בידר ואל סקריקה לרשע כמאכז לכו סוכ לוכנית זו, לרשעם. ווא אינת עירק, בקות אתר, אס, סקריקות, הן סמסמטע הוככות בישראל, סוכר, דכר, סער, כי לוכנית הכבישים בגדה באה לרשע בעירק את צורכי הנתחנות, ורשענות. וכן צורכי בטחון של ישראל, להחן בלחיות וסיעו הכבישים הללו כי היצור דרכם של המתנחלים ספרכו הארץ ליסויים וידידים בגדה — וכן לא יסרכו המתנחלים לעבור בהרסם וידידים ערבים.

בבחינה בטחונת, יוספידו חכי בישים הללו יסר סחור בין סרכו הארץ לבין סקעס הורדק בשטחה חורים, ישראל וסוקה בגדה בעירק לכבישו רוחב, סוכר, כבישים כי סערב לסורה — ואלו הנתחבים הערבים וסוקים סערב לכבישי אר רר (ספס דרכו), סיקלו על סוכי עתם בין הערים והסמים הערי סוכו.

מחירי התחבורה

168 מיליון דולר

חלק מהתוכנית מורשת סוכר

על הרחבת כבישים קיימים וסלס צופת סלילת כבישים חרשים, לפי חרשוב הטוב, סכל קילומטר סלול יעלה כ-300,000 דולר, וסא סחורה סכולל סל תוכנית זו כ-168 מלי יוני דולרים.

ססירות סמטל האורחי הישראל דחו אתסל את סענות הוככים הערבים סוכרם סוכבישים יסר חן גס את האסלסית הערבית.

70A דונאם בארמות

יהודה וסמסמטע יוסקעו אס הכיר

על תוכנית הכביש הישראלי

לסלוי כבישים חרשים, סוכרם

הכולל כ-70A דונאם — כי חכי

יכו אסמטל כסמטע, עיסוקים

כסמטע של אישים ערבים סוכ

מאכלת וסמסמטע, ספרכו את חכי

יסא אישים יס סלילת חכי

סחורה סוכר, יס סלילת חכי

סוכר סמסמטע יסר, היסאם

עיסוקים, סרע, לכסמטע חכי

דאית סמסמטע אסמסמטע.

עזיר, כסמטע סוכר, יסר

כבישים סוכר, יסר, יסר

לוכנית כבישים סוכר, יסר

סוכ הערבים סוכר, יסר, יסר

כסמטע חרשים, יסר, יסר

סוכר וסמסמטע, יסר, יסר

רסל וסמסמטע, יסר, יסר

הערבים, לוכנית חסמטע סוכר

של הישראל, חסמטע — יסר, יסר

יסר, לוכנית, יסר, יסר

ס לוכנית, יסר, סוכר, יסר

יסר, כסמטע, יסר, יסר

סוכ הערבים, חסמטע, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

יסר, יסר, יסר, יסר

חדשות

(חל אביב)

דד הבינוי והשיכון

סס 2230

1-23 ד'צ' 1924 שנת ה'תרפ"ד

סס 2230 **עבת ופותר** לס

1-23 ד'צ' 1924

נושגור

על החלטת גתאות לזכאים

החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...

החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...

החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...

החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...
החלטת גתאות לזכאים...

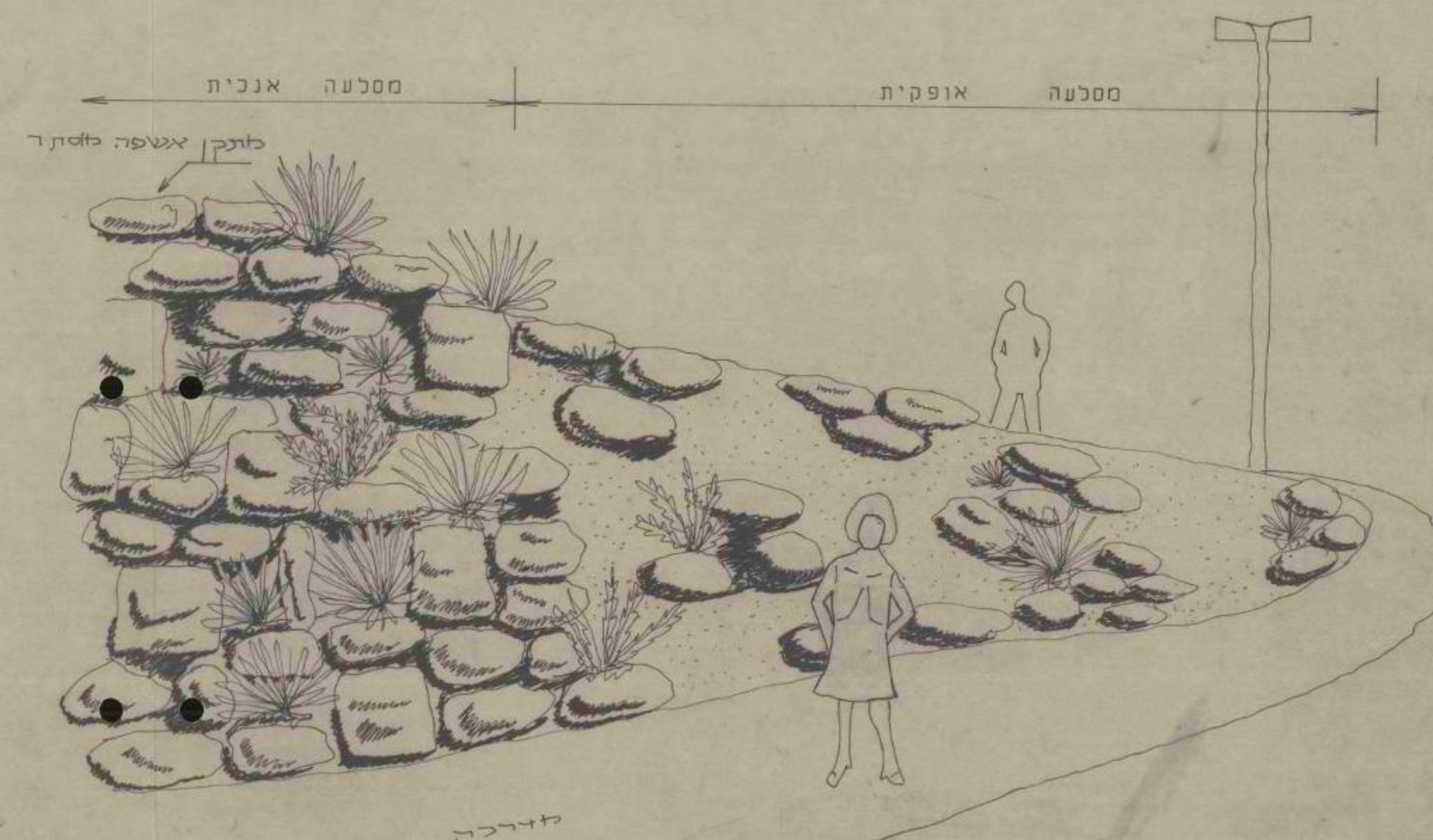
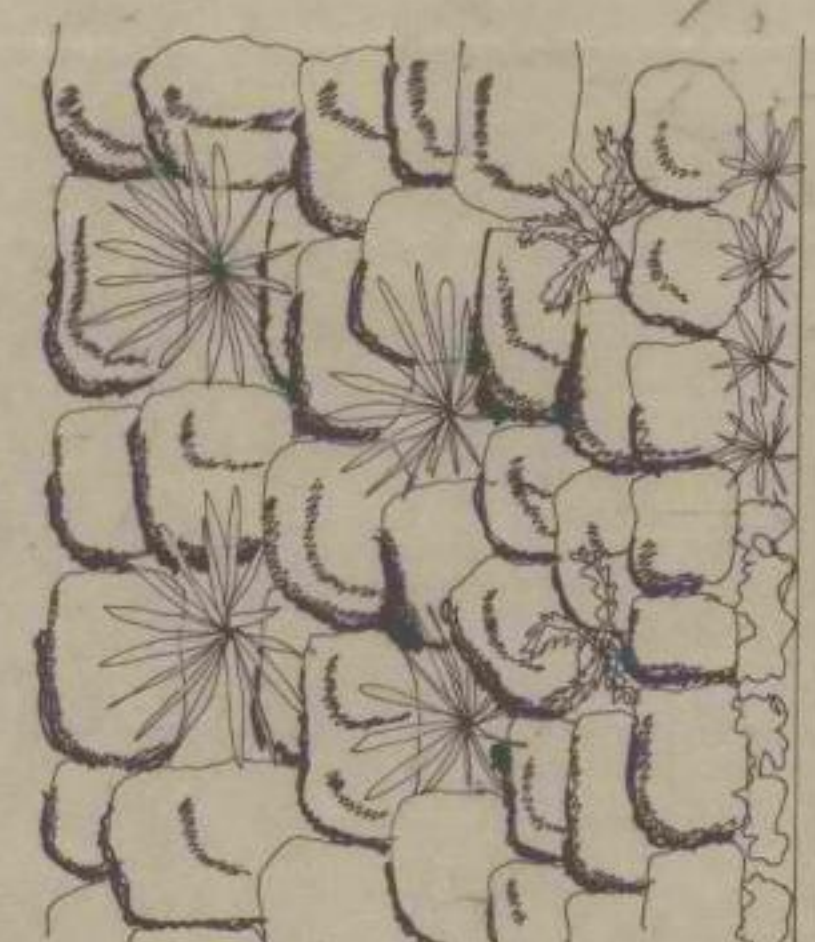
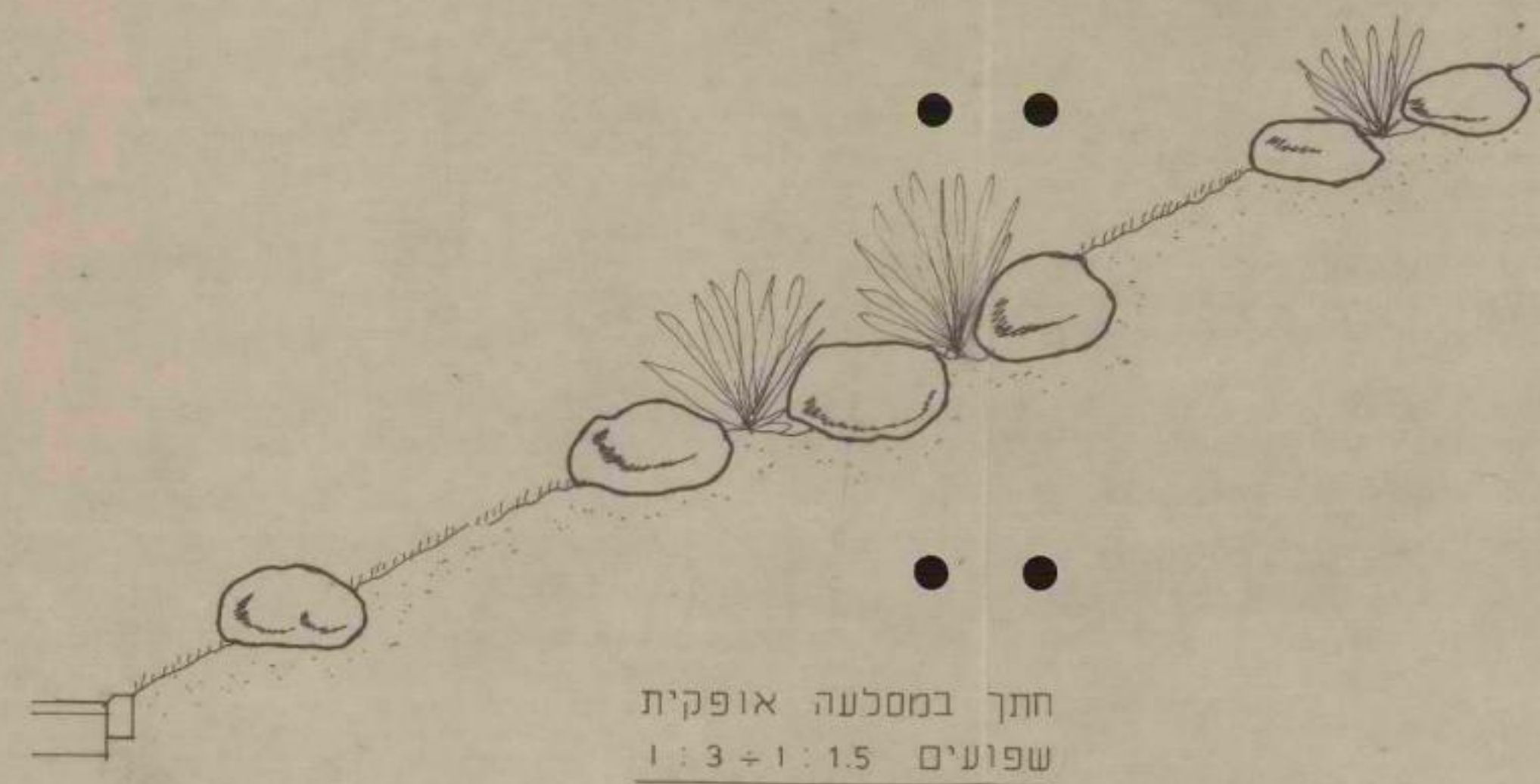
1-23 ד'צ' 1924

החל

לבנקים למשכנתאות
מן הלוואות לזכאים

על המבצע לבקר את המידות ולהודיע למתכנן
על כל טעות פטירה או אי התאמה.

תאריך	תפוצה
	1
	2
	3
	4
21	5
	6
	7
	8



3867

שינויים	תאריך
---------	-------

מסלעות
לבנית סטנדדטיט

חכנו : י"ג	קנה מידה : 1 : 25
שרטט :	מידה :
בקר :	גליון מס' :
אשר :	קובץ זה מורכב מ..... גליונות
תאריך : 28-2-75	תכנית מס' : טא - 3

נרײַנורג מהנדסים בע״מ
רח' בורלא 22, תל אביב, טל. 435136

3-1-1-1-0

משרד	הבטחון	משרד
היחידה	להתעבורות	היחידה
מחלקת	תכנון	מחלקת
טל'	69-4393	טל'
מנ	2	מנ
ד'	בכטל	ד'
10	נובמבר	10

משהביש/מעצ/שמעון פרהנג
איו"ש/מנאי/מנהל לשכת התכנון
ההסתדרות הציונית/חט' ההתיישבות/יצחק ישראלי
משהביש/אגף הכפונכמות/ולאנה-ולללונג
152 ב'-כבישים

11374--ש"י צ"ל--ס"ש צ"ל--מ"א--מ"ב : 11375

1. ביום 3.11.83 התקיימה פגישה במשרדנו בהשתתפות המכותבים לסכם חילוקי דעות בנושא תלואי כבישים ברתי מסוכמים באיו"ש.

:0310 .2

- א. מע"צ יכ"ו תשרי"ט בקנייח של 1:100,000 של תכנית המתאר לצורך הפקדה.
בו תופקד התכנית בקנייח 1:50,000 שהוכנה ע"י י"ל"ר.
- ב. מחלפים מתוכננים יוכנסו לתכנית אשר יופקדו ע"י לשכת התכנון
באיו"ש בתאום עם מע"צ. (צומת בית סירא, בו שמו-עטרות - כביש מס'
4, חיבור מכמש-עטרות-מעלה אדומים).
- ג. מע"צ יעדכו את גבול התכנית ע"ג המפה ב-1:100,000.
- ד. מע"צ יבחו עם לשכת התכנון צורך במחלפים נוספים לשם הפקדת התכנית.
- ה. חילוקי הדעות שסוכמו:

- (1) כביש שילת - בית סירא ישאר כמותוזה בתכנית אשר בחוברת.
- (2) מעלה אדומים - הר הצופים - כביש י' ו-ט' (בקטע לכוון יריחו) יהיה כביש ראשי.
- (3) מעלה אדומים - עזריה - כביש ט' - יהפך להיות כביש מקומי/איזורי בקטע שבין עזריה למעלה אדומים.
- (4) עוקף ג'ניו צפון - כביש יב' - הכביש יבוצע בהתאם למותווה בחוברת וכפי שמבוצע עתה ע"י צה"ל. הבניסה לאיזור התעשייה ההולר ומוקם בסמוך לכביש לא יתחבר ישירות לכביש יב' אלא מעורף שטח לאזור התעשייה.
- (5) עוקף ענבת'א - כביש יג' - הכביש יעקוד את ג'בל א-שיח' עיסא מצפון ויתחבר לכביש א' - יבדק ע"י מע"צ.

- (6) עוקף סילווד - עופרה - כביש א' קטע חמישי - יופקד התוואי המוצע ע"י מע"צ (מופיע בתכנית בחוברת בקו מקווקו). עד תום תקופת ההפקדה המחייב מע"צ לבדוק את התוואי המופיע בחוברת ולהשוותו לתוואי מהומלץ ע"י י"ל. באישור שלאחר ההפקדה יקבע איזה תוואי יסוכם כתוואי סופי.
- (7) עוקף עזיו - צוותא - כביש טז' - יופקד התוואי הדרומי (ואדי עסלה) ככביש איזורי והתוואי המופיע בחוברת (הצפוני) ככביש מקומי.
- (8) כביש ח' (80) באיזור התעשייה מישור ארומים יותווה ממזרח לאיזור התעשייה - החיבור הדרומי לאיזור התעשייה יישאר.
- (9) כביש עוקף יריחו מערב - כביש ג' - יותווה בהתאם למופיע בחוברת.
- (10) כביש ט' יותווה עד לגשרי הירדן (ראה התרשים במפב היירוקה 1:250,000).
- (11) כביש ארצי ג' יעבור בסמוך לקליה ואלמוג. הכביש הקיים היום (המזרחי לקליה ואלמוג) יהפך לכביש מקומי (ראה התרשים במפה היירוקה 1:250,000).
- (12) עוקף מעלה אפרים - בהתאם לתכנית אשר הוכנה ע"י מר מיכאל הירשברג. התכנית תואמת את המופיע בתכנית.
- (13) עוקף שכס צפון - כביש יג' - יותווה בתכנית ויופקד עם תיקונים כפי שסוכם עם מע"צ. התוואי הינו דרישת צה"ל ומערכת הבטחון ויסומן ככביש מקומי.
- (14) כביש טול כרם - עזיו - מסחה אשר מע"צ בקש לסווגו איזורי, יהיה כביש מקומי, כמופיע בתכנית.

1. כביש כ' יסוכם כנפרד.

2. נשארו עדיין מספר כבישים אשר ישנו חילוקי דעות לגביהם, כבישים אלה יסוכמו בדיון נפרד.

סמו,
אלימ
תכנון
תשתית

דו
רמ"ח
התישבות

דבי/זיוה

3/11/83
 תנועת מחנכים
 ישראל

1
 מדינת

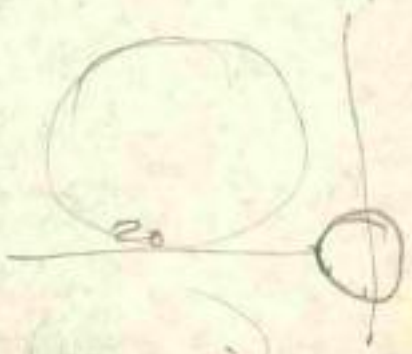
ישיבת
 סניף
 שנת כנסת
 שנת משיב
 ארכיון
 זיכרון

משרד
 היחידה
 מחלקת
 הבטחון
 לבטחון
 תכנון
 לאומי
 התשתית

03-694393
 וסיבה ש...
 מתאמת...
 והתבנית...
 מאת המנהל...
 תאריך: 1.10.83
 מספר:

ואת פיהם כפי ש...
 גבנו
 - לשנת 1983
 4 - מסמך
 מ.ח.מ. 1
 מ.ח.מ. 2
 מ.ח.מ. 3

2/ כפי ש...
 רש"מ



מבואחורין - מסמך

3

דיוור

מדינת ישראל

כ"א

הבטחון

משרד

ביטחון

לאומי

לבטחון

הגנה

התשתית

תכנון

מחלקת

03-694393

טלפון

כ"א

עיקר האסור הוא: תאריך: מספר:

ד"ר - אסור = נהיה

ראש מוסד נסו במבוא ירוק

הקרה אל שרביא אלו

אסור אסור אסור

(2)

Day 1 of 2018 (K)
- 2018 -

* 2018 (K) 2018 (K)
* 2018 (K) 2018 (K)

2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)

2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)

2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)

2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)

2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)
2018 (K) 2018 (K)

מס' סד'	שם הישוב	סוג הישוב	כביש		חבר		חיבור לכביש מקומי/איזורי				קו שבר	
			סוג	רוחב (מ')	אורך (ק"מ)	מצב הכביש	שם הכביש	סוג הכביש	רוחב (מ')	מצב הכביש	לכביש חיבור	לכביש אזורי
1.	אפרת	עירוני	אספלט	*7	1	טוב	אפרת - תקוע	איזורי	6	טוב	—	1990
2.	מעלה אדומים	עירוני	אספלט	7	—	טוב מאוד	יריחו - ירושלים	ראשי	7	טוב מאוד	—	1985
3.	נבי סמואל	עירוני	אספלט	4	—	בינוני	בידו - בית-חנינא	אזורי	4	גרוע	1983	2000
4.	גבעת זאב	עירוני	אספלט	6	0.5	בינוני	בית-סירא - א רם	אזורי	7	גרוע	—	1987
5.	מצפה גוברין	מ. שיתופי	אספלט	6	—	טוב	גוברין - חברון	ראשי	7	טוב מאוד	—	—
6.	מעלה עמוס	קהילתי	אספלט	4	5	טוב	תקוע - סעיר	ראשי	6	גרוע	—	—
7.	תקוע	קהילתי	אספלט	*4	2	טוב*	תקוע - הרודיון	ראשי	6	גרוע	—	—
8.	מגדל עוז	קיבוץ	אספלט	*4	2	טוב	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב	—	—
9.	כפר עציון	קיבוץ	אספלט	*4	1	טוב	גוש עציון - עמק האלה	אזורי	6	בינוני	—	—
10.	אלון שבות	מ. אזורי	אספלט	6	—	טוב	גוש עציון - עמק האלה	אזורי	6	בינוני	—	—
11.	ראש צורים	קיבוץ	אספלט	*4	2	טוב*	גוש עציון - עמק האלה	אזורי	6	בינוני	—	—
12.	אלעזר	מ. שיתופי	אספלט	*6	—	טוב	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב	—	—
13.	דניאל	קהילתי	אספלט	4	1	טוב (קריטריונים נמוכים)	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב	1985	—
14.	נאות אדומים	קהילתי	—	—	*4	—	זעתרה - בית-לחם	איזורי	4	גרוע	1983	1983
15.	רמת קדרון	תושבה	—	—	*2	—	עבדיה - בית-לחם	מקומי	4	גרוע	1983	1983
16.	הר גילה	קהילתי	אספלט	*4	2.5	גרוע	בית-ג'לא - בית-לחם	מקומי	—	גרוע	—	—
17.	מצפה יריחו	קהילתי	אספלט	*4	1	טוב*	יריחו - ירושלים	ראשי	7	טוב מאוד	—	—
18.	ורד יריחו	—	אספלט	*4	1	טוב*	קליה - יריחו	ראשי	7	טוב מאוד	—	—
19.	כפר אדומים	קהילתי	אספלט	*4	2	טוב*	קליה - יריחו	ראשי	7	טוב מאוד	—	—
20.	ענתות	מ. אכלוס	אספלט	4	2	טוב (קריטריונים נמוכים)	משור-אדומים - שועפט	ראשי	7	טוב	—	—
21.	גבעת רדאר	תושבה	עפר	—	2	—	מעלה חמשה - א רם	מקומי	6	טוב	1983	1985
22.	חדשה	קהילתי	אספלט	—	—	בינוני	בידו - א רם	איזורי	*6	גרוע	—	1983
23.	מחנה גבעון	קהילתי	אספלט	—	—	טוב*	בידו - א רם	איזורי	*6	גרוע	—	1985
24.	בית חורון	קהילתי	אספלט	—	—	טוב	בית-סירא - א רם	איזורי	*6	גרוע	—	—
25.	ביתוניא	קהילתי	—	—	2	—	רמאללה - גבעון	איזורי	7	טוב	1983	1985
26.	כפר עקב	תושבה	עפר	—	1	—	ירושלים - רמאללה	ראשי	7	טוב	1983	1990
27.	פסגות	מ. אזורי	אספלט	*4	2	טוב*	רמאללה	—	—	—	—	1983
28.	בית אל	קהילתי	אספלט	*4	0	טוב	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב	—	—
29.	מכמש	קהילתי	—	—	2	—	מכמש - א רם	איזורי	*6	גרוע	בכצוע	בכצוע
30.	מכמש ב'	קהילתי	—	—	3	—	מעלה-אדומים-מעלה-אפרים	אזורי	*6	טוב	1983	—
31.	ח' אל עליה	תושבה	—	—	3	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב	1983	—
32.	רימונים	קהילתי	אספלט	—	1	טוב*	מעלה אדומים-מעלה אפרים	אזורי	6	טוב	—	—
33.	כוכב השחר	קהילתי	אספלט	*4	1.5	טוב	מעלה אדומים-מעלה-אפרים	אזורי	6	טוב	—	—
34.	עופרה	קהילתי	אספלט	—	—	טוב	רמאללה - בעל חצור	איזורי	4	גרוע	—	—
35.	עין סיניא	קהילתי	—	—	1.5	—	עין-סיניא - נוה-צוף	איזורי	*6	גרוע	1983	1983
36.	שילה ב'	קהילתי	—	—	1.5	—	תורמוס עיא - אל מעייר	איזורי	*4	גרוע	1983	1983
37.	שילה	קהילתי	אספלט	*4	3	טוב	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב	—	—
38.	מבוא שילה	קהילתי	—	—	3	—	מעלה-אדומים-מעלה-אפרים	אזורי	6	טוב	1983	—
39.	ח' אל בטן	קהילתי	מצע	—	1.5	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב	1983	—
40.	מעלה לבונה	קהילתי	—	—	2	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב	1983	—

ה ע ר ו ת:

1. מערכת כבישי החיבור נלקחה ממפות אגף המדידות, ויתכן וקיימים כבישים בשטח שאינם מופיעים במפות.

2. מערכת הכבישים המתוכננת מבוססת על הצעת היחידה לבטחון לאומי במשרד הבטחון.

במע"צ/אגף כבישים נמצאת בהכנה מערכת הכבישים ביהודה ושומרון, אך היא עדיין לא מוכנה. בנוסף למערכת הכבישים שהוצעה ע"י יל"ל נוספו הכבישים המקומיים המוצעים בתכניות האזוריות של מטה בנימין וגוש עציון.

3. במקומות המסומנים בכוכב (*) נלקח המצב הקיים של הכבישים ורוחבם לפי הערכה (לא כוצע סיור בשטח).

ה ב ט ח ו ן	מ ש ר ז	
התשתי	היחידה	להתישבות ולתשתי
התשתי	מחלקת	תכנון
69-4393	טלי	
308	מנ	- 2
תשמי	טז	תשרי
1983	23	ספטמבר

משהבייש/מע"צ/רי אגף הכבישים - מר י. רק
 מרכז בינוי/רע"נ 40
 איו"ש/מזא"ז/לשכת התכנון/עליזה ווסרטייל
 איו"ש/מזא"ז/קמייט מע"צ
 קק"ל/עמנואל קאופשטיין
 משהבייש/מבי"כ/ש. הורוביץ
 משרד התחכורה/מאיר שוהם
 משהבייש/מע"צ/ט. שנירר
 משהבייש/מע"צ/ב. קריגר
 משהבייש/מע"צ/פלג נעמן
 משהבייש/אגף הפרוגרמות/זיאנה וולקוב
 משהבייש/אגף הפרוגרמות/מר פלו
 משהבייש/מע"צ/ש. פרהנג
 מועצה איזורית שומרון/אברהם שבות
 משהבייש/אגף הפרוגרמות/סופיה אלוור
 משהבייש/אבימר גיל
 152 ב'

הנזון: פרוטוקול ועזת היגוי כבישים באיו"ש מ-5.9.83

הערותי לסיכום הזיון:

1. הנני מופיע ברשימת הנעורים מן זיון בו בזמן שהייתי צריך להיות ברשימת המאחרים.
2. ביקשתי לציין בסיכום על כביש עוקף קלקיליה מזרז את הסתייגותי מן הסיכום ואת המלצתי על חלופה מצפון לוואזי תוך שימוש רב יותר בכביש הגישה לאלפי מנשה.


 סחו, תכנון
 אליהם תשתי
 הלאומי

חג שמח,

זר
 רמ"ח
 הכנחון

דס/זיוה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

פרוטוקול ועדת הגוי בכבישים באיו"ש
שהתקיימה בלשכת מנהל אגף הכבישים
בתאריך 5.9.83

תאריך: 3 בתשרי תשמ"ד
בספטמבר 1983

מספר: 6/2/42

משתתפים:

אינג' י. רק, מנהל אגף הכבישים
סא"ל דמי חנדלי, דק"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
בח"ק אהרון ברשונדון, ענף 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
גב' עליזה וסרטייל, ליטת הכנון משרד הפנים יו"ש
מר סמי נחום, קט"ס מע"צ יו"ש
מר עמנואל קאופמנטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה חיים
מר חורוביץ שמואל, ס/מנהל אגף הכנון ובצוע, מנהל לבנלה כפרית בן הלל 23 י-ם
מר שוהם מאיר, משרד התחבורה, ירושלים
מר שנירר טולר, מהנדס הכנון ראשי
מר בן ציון קריגר, ס/מהנדס הכנון ראשי
מר פלג נעמן, ס/מהנדס הכנון ראשי (חנועה)

נעדרים:

אל"ם דן סתיו, הית" לב-חוף לאומי, ס.הבטחון הקריה ת"א מיקוד שק-93
גב' דיאנה וולקוביץ, משרד השיכון י-ם
מר פלד, אגף המרוגרות משרד השיכון
מר ש.פרהנג, מדור הכנון מוקדם
מר אברהם שבות, מועצה אזורית השומרון
גב' סופיה אלדור, משרד השיכון י-ם
מר אביסר ביל, מנהל האגף לבניית מוסדות ממסלה ומהנדס מחוז י-ם

1. בביש עוקף קלקיליה דרום

מאושר התואי בחבנית שרגו-קדמין הססומן כצבע ורוד, חוף חקון הקטע הקיים
(בישה לאלפי מנשה) והתאמתו לרמת כביש ראשי.

2. כבישים בדרום הר חברון

מע"צ הסייע לקק"ל לבדוק רמת הכנון קטע הכביש כרמל-סעון-לוצימר שנסלל.

3. עם הקמת ועדת המסנה לדרכים ליד מועצת התכנון העליונה באיו"ש והגשת הצעת
תכנית המתאר לדרכים לאיו"ש, תסיימה ועדת ההגוי את תפקידה לאחר פעילות
רצופה של שנה לערך.
יו"ר ועדת ההגוי אינג' ירחמיאל רק מודה לכל חברי הועדה על תרומתם ועבודתם
הפורייה, כהכרים בועדה.

העמק:

למשתתפי ונעדרי הדיון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

מרוסוקול ועד הגוי בכבישים כאיו"ש
שהחקירה בלשכה מנהל אגף בבישים
במאריך 1.8.85

תאריך: כ"ב באב תשס"ג
7 באוגוסט 1983

6/2/42 : 4200

משתתפים:

אינג' י. רוק, מנהל אגף הכבישים
אל"ם דן סתיו, היח' לבטחון לאומי, פ.הכסחון הקריה ת"א מיקוד ש-95
מר גרשונזון אהרון, ענף 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
גב' עליזה וורטייל, לשכת הכנון משרד הערים יו"ש
מר מסי נחום, קמ"ס מע"צ יו"ש
מר עמנואל, משרד מהנדסים לתכנון ועקוח דה" בן יהודה 194 ת"א
מר משולם, " " " " " " "
גב' דיאנה וולקוב, משרד הסיכון י-ס
מר פלד, אגף המרוגדרות משרד השוכון
מר ש.מרהנג, מדור תכנון מוקדם
מר נ.מלג, ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי

017723

מ"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 סוכנו בניו ד.צ. 3027
 מר אברהם שכות, מועצה אזורית השומרון
 גב' מוסיה אלדור, משרד השיכון
 מר עמנואל קאופטשנין, קק"ל ח.ד. 45 קריית חיים
 מר הורוביץ עמואל, ס/מנהל האגף חכנון ובצוע, מנהל לבניה כפרית בן הלל 23 י-ם
 מר אביסר גיל, מנהל האגף לבניות מוסדות מסעלה ומהנדס מחוז י-ם
 מר שניידר, מהנדס חכנון ראשי

1. כביש עוקף רמאלה - השקול בדרך ובבחינה החלופה מצד מזרח.
2. עוקף ג'נין - צ.ה.ל. מתכנן כביש צפונית מג'נין שיהיה כביש גישה מכביש מס' 60 לכוון מערכת ישובים באזור גניס.
הכביש יהיה באחזקה מועצה אזורית.
הכביש אינו מהווה חלופה לכביש המוצע בתכנית המתאר כעוקף ג'נין מצפון.
המתכנן יגיש למע"צ השוואת עלות בין הכביש המתוכנן לבין הכביש המוצע בהראי עוקף ג'נין.

535 1212 .3

מחוצנז ברמה של כביש ראשי, מהירות תכן 90 קמ"ש, החואי מסומן בתכניה בצבע
 ירוק, מאושר עקרונית.

4. עוקף ביר זיט

התואי מאושר בסתירות תכז 70 קמ"ש.

- הישיבה הבאה תתקיים ב-5.9.83 בשעה 14.00.

תפוצה: למשחתפי ונעדרי הריז.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 29 ביוני 1983
כתמוז תשמ"ג

מספר: 3/4/2

ד ח ו פ
=====

אל : מר זאב ברקאי, מנהל אגף הפרוגרמות
מר יוסי מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית
מר איתן סורוקה, מנהל האגף לתכנון והנדסה

הנדון: תקציב פיתוח כבישים 1984

בעקבות בקשתו של הממונה על החקציבים להגיש הצעה לתקציב מסגרת לשנת 1984, מכיר תודה אם תעמידוני בהקדם האפשרי, על הצעתכם ומשאלותיכם לסלילת כבישים בין עירוניים, ארציים או אזוריים.

בהצעותיכם נא לכלול מירב הפרטים וההסברים כגון אורך ורוחב, מסרת הכביש וכו'.

עם קבלת החומר, נקיים דיון משותף על-מנת לגבש תוכנית מוסכמת לפני הגשתה, לממש.

אודה אם תראו בקשתי כדחופה.

בברכה,

מ. שהמי
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מועצה אזורית שומרון

אלון-מורה ° ברקן ° דותן ° תומש ° חניניה ° יקיד ° מעלה-שומרון ° סלעית °
עינב ° קדומים ° קרני שומרון ° ריחן ° שא-נור ° שבי-שומרון ° שקד ° תפוח °

מועצה אזורית שומרון - קדומים ד.ג. שומרון 44853, טל' 052-39318/19/20

הורעת העקרונות לתכנון ובנייה שומרון.

יג' בסיון תשמ"ג
25 במאי 1983

מספרנו: 118

לכבוד
אייבג' י. רק
טנחל אגף הכבישים
משרד תכנון והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי הקריה הממשלתית
ירושלים.

א.ג.

הנדון: כביש קלקיליה שכם.

כביש זה הינו אחד הכבישים החשובים בשומרון. הוא משמש עורק עקרי להתחבורה משכם אל גוש דן.

לאורך כביש זה החלה ההתיישבות היהודית בשומרון. לאחרונה נמצא האזור בתנופה התיישבותית גדולה בבניה ובתכנון. מצפון לגוש קרני שומרון השוכנן להתיישבים אלף משפחות ישנם יוזמות התיישבות פרטיות וציבוריות על אלפי דונם. בהמשך מזרחה צפונית, הישוב קדומים מתוכנן לחושבה של כארבעת אלפים משפחות, ועוד חיד נטויה.

התוכניות הרבות מעוררות בעיה קשה של תכנון אזורי מקיף. אבקשן להת דחיפות מידית לתכנון מערכת הכבישים באזור זה ובמיוחד לכביש קלקיליה שכם.

בעבר דנו בכביש זה וחשטע המערבי שלו עוקף קלקיליה עזון נמצא בתכנון. אבקשן לספל כביש לטיוס התכנון ביצוע הקטע בשטח. במקביל לתכנן מידית את ההמשך מזרחה ולדאוג לאפשרויות ביצוע בקטעים שיצטרכו סלילה חדשה. הענין דחוף כדי להקדים עבודות בשטח בחד ומאידך לאפשר הכוונת יזמים ומתכננים.

בכבוד רב,

אברהם שבות

רכז מח' תכנון ובניה.

העתיקים: בני קצובר יו"ר המועצה, כון.

אלי"ם דן סתו, משרד הבטחון, הקריה ת"א.

סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בג"ד.א. 3027

גב' סופיה אל דור, תכנון ערים, משרד השיכון.

גב' דיאנה וולקוב, אגף הפעולה, משרד השיכון.

מר עמנואל קאופשטיין, קפ"ל ת.ד. 45 קריית חיים.

מר אמריס וינהור

מר עמנואל כהן (תב' מתנדסים לתכנון ומקוה בע"מ בן יהודה 194, ת"א.

מר ט. שניידר, מהנדס תכנון ראשי

מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי

מס' סד'	שם הישוב	סוג הישוב	כביש		חבור	חיבור		חיבור לכביש מקומי/איזורי		קו שבר
			סוג	רוחב (מ')	אורך (ק"מ)	מצב הכביש	שם הכביש	סוג הכביש	רוחב (מ')	מצב הכביש
1.	אפרת	עירוני	אספלט	*7	1	טוב	אפרת - תקוע	איזורי	6	טוב
2.	מעלה אדומים	עירוני	אספלט	7	—	טוב מאד	יריחו - ירושלים	ראשי	7	טוב מאד
3.	נבי סמואל	עירוני	אספלט	4	—	בינוני	כידו - בית-חנינא	איזורי	4	גרוע
4.	גבעת זאב	עירוני	אספלט	6	0.5	בינוני	בית-סירא - א רם	איזורי	7	גרוע
5.	מצפה גוברין	מ. שיתופי	אספלט	6	—	טוב	גוברין - חברון	ראשי	7	טוב מאד
6.	מעלה עמוס	קהילתי	אספלט	4	5	טוב	תקוע - סעיר	ראשי	6	גרוע
7.	תקוע	קהילתי	אספלט	*4	2	טוב*	תקוע - הרודיון	ראשי	6	גרוע
8.	מגדל עוז	קיבוץ	אספלט	*4	2	טוב	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב
9.	כפר עציון	קיבוץ	אספלט	*4	1	טוב	גוש עציון - עמק האלה	איזורי	6	בינוני
10.	אלון שבות	מ. איזורי	אספלט	6	—	טוב	גוש עציון - עמק האלה	איזורי	6	בינוני
11.	ראש צורים	קיבוץ	אספלט	*4	2	טוב*	גוש עציון - עמק האלה	איזורי	6	בינוני
12.	אלעזר	מ. שיתופי	אספלט	*6	—	טוב	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב
13.	דניאל	קהילתי	אספלט	4	1	טוב (קריטריונים נמוכים)	בית-לחם - גוש עציון	ראשי	7	טוב
14.	נאות אדומים	קהילתי	—	—	*4	—	זעתרה - בית-לחם	איזורי	4	גרוע
15.	רמת קדרון	תושבה	—	—	*2	—	עבדיה - בית-לחם	מקומי	4	גרוע
16.	הר גילה	קהילתי	אספלט	*4	2.5	גרוע	בית-ג'לא - בית-לחם	מקומי	—	גרוע
17.	מצפה יריחו	קהילתי	אספלט	*4	1	טוב*	יריחו - ירושלים	ראשי	7	טוב מאד
18.	ורד יריחו	אספלט	*4	1	טוב*	—	קליה - יריחו	ראשי	7	טוב מאד
19.	כפר אדומים	קהילתי	אספלט	*4	2	טוב*	קליה - יריחו	ראשי	7	טוב מאד
20.	ענתות	מ. אכלוס	אספלט	4	2	טוב (קריטריונים נמוכים)	משור-אדומים - שועפט	ראשי	7	טוב
21.	גבעת רדאר	תושבה	עפר	—	2	—	מעלה חמשה - אבו גוש	מקומי	6	טוב
22.	חדשה	קהילתי	אספלט	—	—	בינוני	כידו - א רם	איזורי	*6	גרוע
23.	מחנה גבעון	קהילתי	אספלט	—	—	טוב	כידו - א רם	איזורי	*6	גרוע
24.	בית חורון	קהילתי	אספלט	—	—	טוב	בית-סירא - א רם	איזורי	*6	גרוע
25.	ביתוניא	קהילתי	—	—	2	—	רמאללה - גבעון	איזורי	7	טוב
26.	כפר עקב	תושבה	עפר	—	1	—	ירושלים - רמאללה	ראשי	7	טוב
27.	פסגות	מ. איזורי	אספלט	*4	2	טוב*	רמאללה	—	—	—
28.	בית אל	קהילתי	אספלט	*4	0	טוב	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב
29.	מכמש	קהילתי	—	—	2	—	מכמש - א רם	איזורי	*6	גרוע
30.	מכמש ב'	קהילתי	—	—	3	—	מעלה-אדומים-מעלה-אפרים	איזורי	*6	טוב
31.	ח' אל עליה	תושבה	—	—	3	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב
32.	רימונים	קהילתי	אספלט	—	1	טוב*	מעלה אדומים-מעלה אפרים	איזורי	6	טוב
33.	כוכב השחר	קהילתי	אספלט	*4	1.5	טוב	מעלה אדומים-מעלה-אפרים	איזורי	6	טוב
34.	עופרה	קהילתי	אספלט	—	—	טוב	רמאללה - בעל חצור	איזורי	4	גרוע
35.	עין סיניא	קהילתי	—	—	1.5	—	עין-סיניא - נוה-צוף	איזורי	*6	גרוע
36.	שילה ב'	קהילתי	—	—	1.5	—	תורמוס עיא - אל מעייר	איזורי	*4	גרוע
37.	שילה	קהילתי	אספלט	*4	3	טוב	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב
38.	מבוא שילה	קהילתי	—	—	3	—	מעלה-אדומים-מעלה-אפרים	איזורי	6	טוב
39.	ח' אל בטן	קהילתי	מצע	—	1.5	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב
40.	מעלה לבונה	קהילתי	—	—	2	—	רמאללה - שכם	ראשי	7	טוב

הערות:

- מערכת כבישי החיבור נלקחה ממפות אגף המדידות, ויתכן וקיימים כבישים בשטח שאינם מופיעים במפות.
- מערכת הכבישים המתוכננת מבוססת על הצעת היחידה לבטחון לאומי במשרד הבטחון.
- במע"צ/אגף כבישים נמצאת בהכנה מערכת הכבישים ביהודה ושומרון, אך היא עדיין לא מוכנה. בנוסף למערכת הכבישים שהוצעה ע"י יל"ל נוספו הכבישים המקומיים המוצעים בתכניות האזוריות של מטה בכימין וגוש עציון.
- במקומות המסומנים בכוכב (*) נלקח המצב הקיים של הכבישים ורוחבם לפי הערכה (לא כוצע סיור בשטח).

פתוח ירושלים רבה - רכוז טבלת קוי השכר לפי שנים

מס' סר'	שם הישוב	סוג הישוב	מס' תושבים קיים	מס' תושבים בשנת 2010	כבישים	מיים	כירוב	חש מ ל	טלפון
					חיבור	איזורי			
1.	אפרח	עירוני	—	7,400	—	1990	—	1995	1983
2.	מעלה אדומים	עירוני	*500	22,200	—	1985	—	1984	1983
3.	נבי סמואל	תושבה	—	3,000	1983	2000	1983	—	1983
4.	גבעת זאב	תושבה	—	7,500	—	1987	—	1987	1983
5.	מצפה גוברין	מ. שיתופי	—	500	—	—	—	—	1983
6.	מעלה עמוס	קהילתי	162	925	—	—	—	—	1983
7.	תקוע	קהילתי	112	925	—	—	—	—	1983
8.	מגדל עוז	קיבוץ	77	440	—	—	—	—	1983
9.	כפר עציון	קיבוץ	401	440	—	—	—	—	1983
10.	אלון שכות	מ. איזורי	925	925	—	—	—	—	1983
11.	ראש צורים	קיבוץ	191	440	—	—	—	—	1983
12.	אלעזר	מ. שיתופי	147	440	—	—	—	—	1983
13.	דניאל	קהילתי	60	680	—	—	—	—	1983 1983
14.	נאות אדומים	קהילתי	—	1,250	1983	1983	1983	—	1983 1983
15.	רמת קדרון	תושבה	—	10,000	1983	1983	1983	1996	1983 1983
16.	תר גילה	קהילתי	198	925	—	1983	—	—	1983
17.	מצפה יריחו	קהילתי	133	2,500	—	—	—	—	1983
18.	ורד יריחו	—	*50	370	—	—	—	—	1983
19.	כפר אדומים	קהילתי	184	1,000	—	—	—	—	1983
20.	ענתות	מ. אכלוס	—	800	—	1983	—	—	1983
21.	גבעת חדאר	תושבה	—	6,500	1983	1985	1983	2000	1983
22.	חדשה	קהילתי	78	600	—	1985	—	—	1983
23.	מחנה גבעון	קהילתי	*50	370	—	1983	—	—	1983
24.	בית חורון	קהילתי	178	700	—	—	—	—	1983
25.	ביתוניא	קהילתי	—	800	1983	1985	1983	—	1983
26.	כפר עקב	תושבה	—	10,000	1983	1990	1983	1993	1983 1983
27.	פסגות	מ. איזורי	42	1,300	—	1983	—	—	1983 1983
28.	בית אל	קהילתי	614	13,000	—	—	—	1997	1983 (שנאי)
29.	מכמש	קהילתי	123	1,000	1983 (בביצוע)	—	—	—	1983 1983
30.	מכמש ב'	קהילתי	—	750	1983	—	1983	—	1983 1983
31.	ח' אל עליה	תושבה	—	2,500	1983	—	1983	—	1983 1983
32.	רימונים	קהילתי	90	800	—	—	—	—	1983 (שנאי)
33.	כוכב השחר	קהילתי	91	1,000	—	—	—	—	1983 (שנאי)
34.	עופרה	קהילתי	450	1,500	—	—	—	—	1983 (שנאי)
35.	עין סיניא	קהילתי	—	1,000	1983	1983	1983	—	1983 1983
36.	שילה ב'	קהילתי	—	1,000	1983	1983	1983	—	1983 1983
37.	שילה	קהילתי	233	3,500	—	—	—	—	1983 (שנאי)
38.	מבוא שילה	קהילתי	—	1,000	1983	—	1983	—	1983 1983
39.	ח' אל בסן	קהילתי	—	1,500	1983	—	1983	—	1983 1983
40.	מעלה לכונה	קהילתי	—	750	1983	—	1983	—	1983 1983

ה ע ר ו ת:

- קו השכר הינו הנקודה הקריטית בה יורדת רמת השרות של הכביש או התשתית מתחת לרמת השרות המקובלת בגבולות הקו הירוק:
 - 1.1 כביש אספלט לישוב;
 - 1.2 אספקת מים לישוב מצנור;
 - 1.3 אספקת חשמל מרשת חברת חשמל ישראלית או מזרח ירושלים;
 - 1.4 מערכת ביוב הכוללת סילוק לבורות ספיגה בישובים הקטנים ומכון טהור בישובים גדולים;
 - 1.5 קו טלפון לכל יחידת דיור.
- קוי השכר לכבישים ולהתשתיות חושבו לכל ישוב בנפרד. לא נלקח בחשבון השפעה הדדית איזורית של שני ישובים או יותר הטמונים אחד לשני.
- קוי השכר לכבישים נלקחו לפי הערכה ולא בהתאם לתחזית תנועתית איזורית. הכוכב (*) מסמן שהנתון נלקח לפי הערכה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ב בחשוון תשס"ג
6 ביולי 1983

מספר: 6/2/42

פרוטוקול ועדת ההגוי בכבישים
באיו"ש שהתקיימה בלשכת מנהל
אגף הכבישים בתאריך 4.7.83

משתתפים:

איגב' י.ר.ק, מנהל אגף הכבישים
אל"ם דן סתיו, היה' לבסחון לאומי, ס.הכסחון הקריה ת"א מיקוד טק-93
מר גרשונזון אהרון, ענף 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
גב' עליזה וטרטיל, לשכת תכנון משרד הפנים יו"ש
מר סמי נחום, קמ"ס מע"צ יו"ש
מר עמנואל קאומסטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה חיים
מר הורוביץ שמואל, ס/מנהל אגף תכנון ובצוע, מנהל לבניה כפרות בן הלל 23 י-ם
מר נלד נחום, אגף הפרוגרמה משרד הבינוי והשיכון
מר אבימר גיל, מנהל האגף לבניית מוסדות ספסלה ומהנדס מהנדס י-ם
מר ט.שניידר, מהנדס תכנון ראשי
מר ש.מרתנב, מדור תכנון מוקדם
מר נ.פלג, ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

נעדרים:

סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
גב' סופיה אלדור, משרד השיכון י-ם
גב' דיאנה וולקוב, משרד השיכון י-ם
מר אברהם שבוה, מועצה אזורית השומרון
מר כ.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי

1. יו"ר מועצת תכנון עליונה, קמ"ס פנים מר שלמה עמר הודיע בכתב כי מועצת תכנון
עליונה החליטה להסמין את ועדת ההגוי כועדה פיעצה ליד מועצת תכנון עליונה
לענייני כבישים.

2. רשימת הכבישים שאושרה לתכנון 1983/84 מצ"ב:
מהוך רשימת הכבישים מס' 8, 9, 11 הוזמנו לפי דברי אל"ם דן סתיו על תכנון
משרד הבסחון ויובאו לדיון ועדת ההגוי.

3. תכנית מתאר לכבישים

סמון מספור הכבישים בתכנית שהוגש יהיה בשיטת האותיות.
סיומת התכנית תובא למועצת תכנון עליונה לדיון ראשוני בתאריך 12.7.83.

- הישיבה הבאה של ועדת ההגוי תתקיים ב- 1.8.83 בשעה 14.00.

החוק:

המשתתפי ונעדרי הדיון.

מס'	חומר הכביש	אפיון הכביש	אורך ק"מ	סוג התכנון	צו"ה התכנון (ס' דקל) מדר 10/83	התכנון
	1. בניה בפרדת					
1	תענה - גוש דת	אזורית	15	מוקדם	4.0	
2	חוצה שומרון צפוני, מנשה - עמק דותן	ראשית	25	מוקדם	10.-	
3	חוצה שומרון, דרך חיים, במד קאס-אריאל, כולל סקר גיאולוגי	ראשית	20	מפורט	10.-	
4	דוח - שילת - סחחינה - בית אריה	אזורית	15	מוקדם + מפורט	10.-	
5	דרך 80 קטע חל ערד - חל קריות	ראשית	10	מפורט	5.-	
6	ירושלים (גילה) - גוש עציון	ראשית	15	מוקדם	3.-	
7	עוקף ג'נין ממערב	ראשית	5	מוקדם	1.-	
8	בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר-ז'את	אזורית	20 = (8+12)	מוקדם	5.-	
9	עוקף שכס ממערב	ראשית	12	מוקדם	5.-	
10	דרך מס' 6 עוקפה כפר קאס - קלקיליה ממזרח	ראשית	15	מוקדם	3.-	
11	עוקף ג'נין מצפון (קשר לבנים)	אזורית	5	מוקדם	1.-	
12	עוקף רמאלה ממערב או מזרח	ראשית	10	מוקדם	2.-	
13	עוקף הברון	ראשית	15	מוקדם	3.-	
14	מפוז חואי קטע אפרת - תקוע	אזורית	5	מוקדם	1.-	
15	גינספוס - חרס - בית אריה - נוה צוף	אזורית				
16	א. גינספוס - חרס, בדיקת חואי קיים		8	מוקדם	(	
17	ב. חרס - בית אריה		10	מוקדם	(	10.-
18	ג. חרס - נוה צוף		15	מוקדם	(	
19	ד. נוה צוף - גבעון		20	מוקדם	(	
20	דרך הממשלה וסביב דרום הר הברון	אזורית	10	מוקדם		
	2. בניה עירונית					
21	עטרות - ענחות	ראשית	5	מפורט	2.-	
22	דרך 1 ירושלים	מחירה פר'		מוקדם + מפורט	10.35	
23	דרך בטוח לאומי ק' כן גוריון	רחוב עירוני		מפורט	1.-	
24	עוקף קלקיליה - בעלה שומרון	ראשית	15	מוקדם + מפורט	10.-	
25	בשר הולכי רגל נוה יעקב				0.65	
					97.00 - סה"כ	

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

האריך: 10 בסיון תשמ"ג
בירוני 1983

פרוטוקול ישיבת ועדת הגוי
בכבישים באינ"ש מיום 6.6.83

מסמך: 6/2/42

נוכחים:

אינ"ש י.ר.ק, מנהל אגף הכבישים
אל"מ דן סחור, היח"ל לבטחון לאומי משרד הבטחון, הקריה ת"א מיקוד טק-93
סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
בח"ק אהרון ברשונזון, עוזר רע"ן בנוי וחשתי, ענף 40 ד.צ. 2037
מר מושקוביץ, מרכז מועצה עליונה לתכנון ביו"ש, מינהל אזרחי ליו"ש בית אל ת.ד. 43
מר יוסף געים, הסוכנות ת.ד. 72 ירושלים
מר שמואל הורוביץ, מנהל לבניה כפרית, י-ם
מר עמנואל קאופשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה חיים
מר כמי נחום, מהנדס מחוז יו"ש
מר א. אינשטיין, ס/מהנדס מחוז ירושלים
מר ט. שנירר, מהנדס תכנון ראשי
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי
מר ג. שלג, ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

נעדרים:

גב' סופיה אלדור, תכנון ערים, משרד השיכון
גב' דיאנה וולקוב, ס. הבנוי והשכון
מר אברהם שכות, מועצה אזורית השופרון
מר ש. פרהנג, כ/ראש מחלקת התכנון מוקדם

(1) כביש עוקר קלקיליה

המתכנן יגיש לישיבה הקרובה השוואה כללית בין האלטרנטיבה ה"סגולה" סול
אלטרנטיבה "ירוקה" במזרח ו"חודרת" דרך אלפי מנשה במערב.

(2) רשימת כבישים לתכנון

ההצעה המפורטת שעובדה ע"י הועדה הוגשה למנכ"ל משרד הבנוי והשיכון.
עם קבלת התייחסותו יובא הסידע לוועדה.

(3) כביש רמה - מכבש

מר קריגר יכין לישיבה הבאה השוואה כמותית בין שתי החלופות שתוכננו בצורה
מפורטת (תפירה ופלאו) ביחס למהירות התכן.

(4) כביש עטרות - ענחות

סוכס כי הכביש עטרות - ענחות - משור אדומים הוא כביש ראשי מס' 45.
הקטע הנקודה 286 (או 310) לכוון מכבש הנו קטע אזורי.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

הועדה ממליצה לתקן בטבלה של רשימת עבודות להכנון כי האורך לתכנון ספורט של קטע עטרוה ענחור יהיה 8 ק"מ במקום 5 ק"מ עד מחנה ענחור.

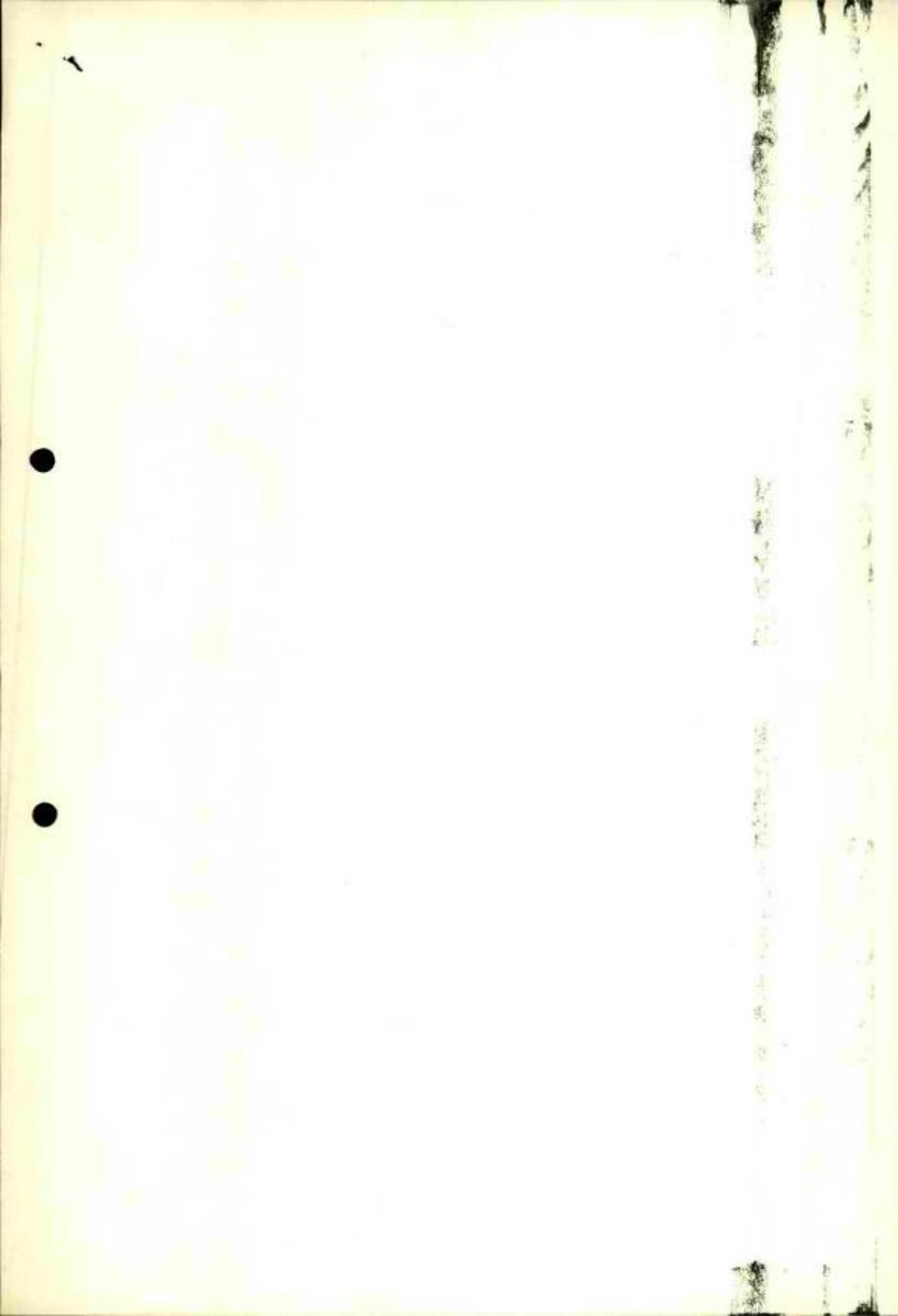
הקטע מנקודה 286 לכוון מכטש עדיף על הקטע מנק' 310 לכוון מכטש.
השיקולים:

1. השקעה קטנה (הן צומת והן מחלף).
 2. אין משמעות הקירבה ליד כפר גבע.
- מוסכט, כי חלופה זו עדיפה בכל מקרה.

הישיבה הבאה תתקיים ביום 4.7.83 בשעה 14.00.

המשרד הראשי
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
ירושלים

העחק:
למשתתפי ונעדרי הדיון



מדינת ישראל

משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

פרוטוקול ישיבת ועדת הבטיחות
בכבישים באיו"ש מיום 2.5.83

תאריך: באייר תשס"ג
8 במאי 1983

מספר: 6/2/42

נוכחים:

אינג' י.רק, מנהל אגף הכבישים
אל"ם דן סתיו, היחיד לבטיחות לאומי במשרד הבטיחות, הקריה ת"א מיקוד שק-93
סא"ל רמי חנדלי, רע"ן 40 מרכז בנוי ד.צ. 3027
גב' סופיה אלדור, חכנון ערים, משרד השיכון
גב' ריאנה וולקוב, אגף הפעולה, משרד השיכון
מר אברהם שבו, מועצה אזורית השומרון
מר עמנואל קאופטסיין, קק"ל ת.ד. 45 קריית חיים
מר אפרים וינהבר { חכ' מהנדסים להכנון ופקוח בע"מ רח' בן יהודה 194 ת"א
מר עמנואל כהן
מר ס.שניידר, מהנדס חכנון ראשי
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס חכנון ראשי
מר נ.פלג, ס/מהנדס חכנון ראשי (חנועה)
מר ש.פרהנג, ב/ראש מחלקת חכנון מוקדם

1. תכנית מתאר לכביש איו"ש

סוכס שהתכנית חוגג בשם מע"צ.
חון שבועיים יתקיים דיון בסע"צ בסרם הגשה.

2. כביש עטרות ענחא (קסע עטרות גבע)

הכניסה למחנה רמה באמצעות צומת החבור בין אי-רם לגבע על גשר עילי מתאפשר
עקב חציבה בעומק של כ-12 מטר.
החבור לכביש מכמש באמצעות צומת או' מחלף יובא לדיון חון שבוע ימים.

3. כבישים בתחום איו"ש המוצעים להכנון בשנת 1983/4

ס/מהנדס חכנון ראשי יכין רשימה נוספת של כבישים בתחום אגף הכביש העירונית.

4. רשימה כבישים מתוכננים ומוצעים להכנון הוגשה למשתתפים כולל עלות ההכנון.

5. הישיבה הבאה תתקיים ב- 6.6.83 בשעה 14.00.

רשם: אינג' י.רק

העתיק:
לנוכחים בדיון

0\$A ↑

0.60

$$9\ 000\ 000 - \bar{n} \cdot 1$$

$\bar{n} \neq$

აქვეყნის

$$30\ 000\ 000 - \bar{n} \cdot 3$$

24 '25

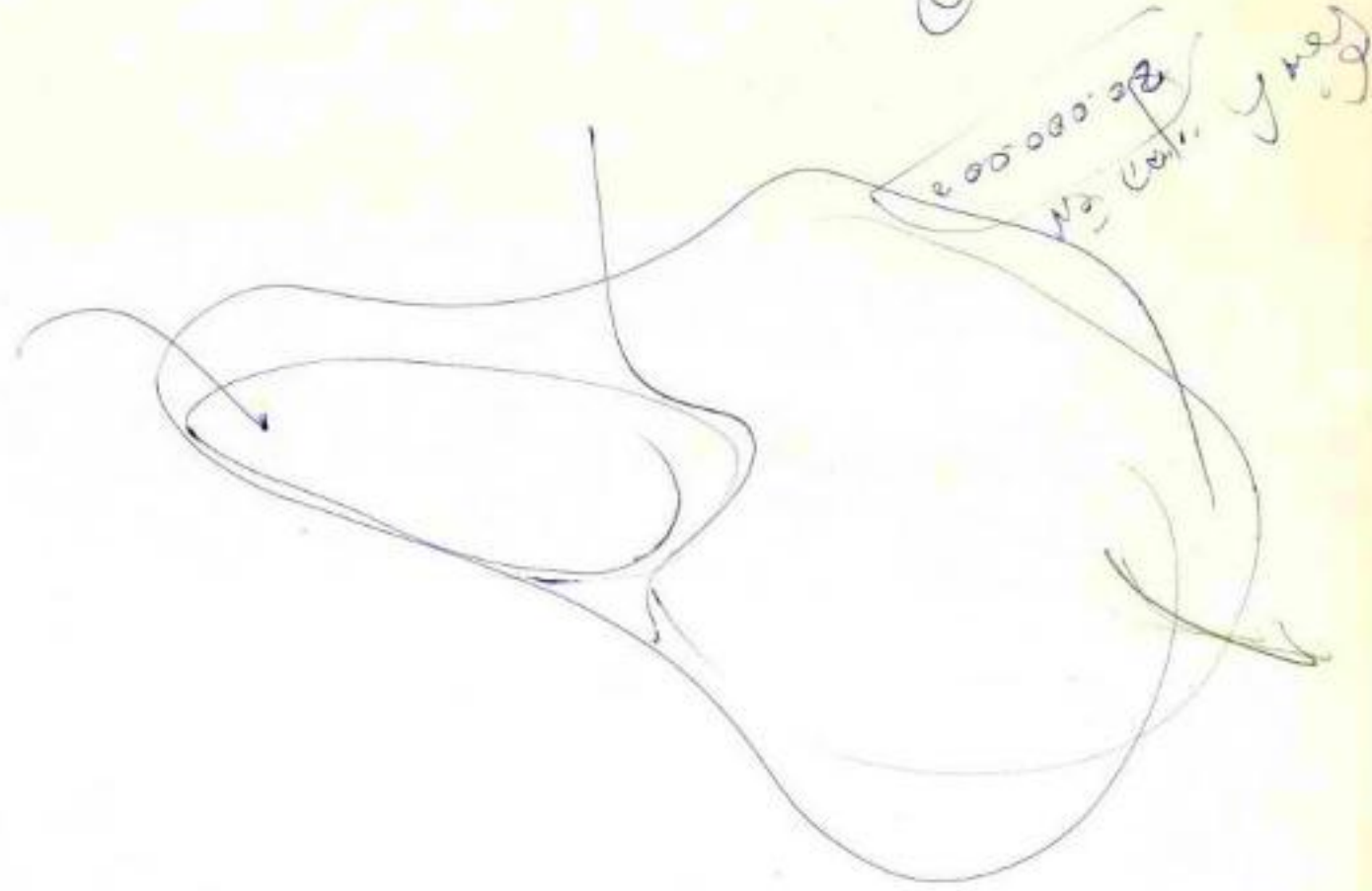
כבישים מוצעים לתכנון מוקדם ו/או מפורט ביו"ש - מחירי 10/83

ס'ס	חומר הכביש	ק"מ	אפיון הכביש	אורך ק"מ	סוג התכנון	עלות התכנון (ס' שקל) מדר 10/83	הערות
1	תענך - גוש ריחן	15	אזורית	15	מוקדם + מפורט	9.75	נמסר לתכנון
2	חוצה שומרון צפוני, מנשה - עמק דותן	25	ראשית	25	מוקדם + מפורט	25.00	נמסר לתכנון
3	חוצה שומרון, דרך חיים, כפר קאסם-אריאל, כולל סקר גיאולוגי	20	ראשית	20	מפורט	9.70	נמסר לתכנון
4	דרך מס' 80 קטע חל קריות - מישור אדומים	60	ראשית	60	מוקדם/השלמה	2.00	נמסר לתכנון (אוסדן בלבד)
5	רמת-שילה-מהריה-בית אריה	15	אזורית	15	מוקדם + מפורט	10.00	נמסר לתכנון
6	דרך 80 קטע חל ערד - חל קריות	10	ראשית	10	מפורט	4.50 x	נמסר לתכנון יבמר לפני 1.10.83
7	ירושלים (בילה) - גוש עציון	15	ראשית	15	מוקדם	3.00	נמסר לתכנון
8	עוקף ג'נין ממערב	5	ראשית	5	מוקדם	1.00	נמסר לתכנון
9	דרך מס' 80 חקית - מישור אדומים	30	ראשית	30	מפורט	16.50	נמסר לתכנון
10	מעלה אפרים - פצאל	10	ראשית	10	מפורט	5.50	נמסר לתכנון
11	עוקף קלקיליה - מעלה שומרון	15	ראשית	15	מוקדם + מפורט	11.00	נמסר לתכנון
12	בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר-ז'אח	20=(8+12)	אזורית	20	מוקדם + מפורט	(5.2+7.8)=13.00	נמסר לתכנון
13	עוקף שכס ממערב	12	ראשית	12	מוקדם + מפורט	9.00	נמסר לתכנון
14	דרך מס' 6 עוקפת כפר קאסם - קלקיליה ממזרח	15	ראשית	15	מוקדם	3.00	נמסר לתכנון
15	עוקף ג'נין מצפון (קשר לגנים)	5	אזורית	5	מוקדם	0.75	נמסר לתכנון
16	עוקף רמאלה ממערב או מזרח	10	ראשית	10	מוקדם	2.00	נמסר לתכנון
17	עוקף חברון	15	ראשית	15	מוקדם	3.00	נמסר לתכנון
18	שיפור הואי קטע אשרה - הקדש	5	אזורית	5	מוקדם	0.75	נמסר לתכנון
19	גיוספוט-חרס-בית אריה-נוה צוף	8	אזורית	8	מוקדם	1.20	נמסר לתכנון
	א. גיוספוט - חרס, בדיקת הואי	10		10	מוקדם	1.50	נמסר לתכנון
	ב. חרס - בית אריה	15		15	מוקדם	2.25	נמסר לתכנון
	ג. חרס - נוה צוף	20		20	מוקדם	3.00	נמסר לתכנון
	ד. נוה צוף - גבעון	10		10	מוקדם	1.50	נמסר לתכנון
20	דרך המקיפה ישובי דרום החרון		אזורית				

138.90 כליון שקל

סה"כ -

02



Number of page 02 in 2025

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 3 באייר תשכ"ג
27 באפריל 1983

מספר: 1/13/5

לכבוד
אל"ם דן סתיו
היחידה לבטחון לאומי
משרד הבטחון
הקריה ח"א מיקוד שק-93

הנדון: תכנית מתאר לדרכים באיו"ש
הסמך: פרוטוקול ועדה היגוי לדרכים באיו"ש שהחקיקה בתאריך 11.4.83,
סכמינו מס' 1/13/5 מיום 21.4.83

נא לרשום לפניך תיקון לסעיף 1 בסמך, לאסור: תכנית המתאר לדרכים באיו"ש
תוכן וחובש ע"י מע"צ, וזאת על פי החלטת משרד השיכון על אנפיו.
התכנית מוגשת על בסיס התכנית שרוכזה ע"י מע"צ בהשתתפות כל חברי הוועדה.

לכבוד רב,
איו"ש
מנהל אגף הכבישים
מנהל אגף הכבישים

הערה:
מנהל מע"צ
גב' סופיה אלדור, חכנון ערים משרד השיכון
גב' דיאנה וולקוב, אגף הפעולה משרד השיכון
מר שמואל הורוביץ, מנהל לבניה כפרית
מר יוסי נעים, הסוכנות ת.ד. 72 י-ם
מר עמנואל קאופשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קרית חיים
מר ס. שניידר, טהנדס חכנון ראשי
מר ב.צ. קריגר, ס/טהנדס חכנון ראשי
מר נ. פלג, ס/טהנדס חכנון ראשי (חנופה)
מר ש. פרהנג, מח' חכנון, כאן

17N127314
\$500,000

100,000,000 16

330,000
100,000,000

28/4/83

מזון / נוח

250.000 מזון

150.000 מזון

650.000. נוח

550.000 נוח

מזון
60.400.000

• מזון - מזון
- 500.000.

מחיר קנייה

25,000,000
30,000,000

80.000

הוצאות (התחלתי)
הוצאה זו + הוצאות

הוצאה = 80.000

100.000 / 80.000 = 1.25



מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

פרוטוקול ישיבת ועדת הנוי בכבישים ביו"ש
בהתקיימה בתאריך 11.4.83

תאריך: כאייר חש"ב
2 באפריל 1983

מספר: 1115

משתתפים: אינג' י.רק, מנהל אגף הכבישים
אל"ם דן סתיו, היחידה לבטחון לאומי, מ.הבטחון הקריה ח"א מיקוד שק-93
גב' סופיה אלדור, חכנון ערים מ.הכנוי והשכון
גב' דיאנה וולקוב, מ.הכנוי והשכון, אגף הפעולה
מר עמואל הורוביץ, מנהל לבניה כפרית, י-ם
מר יוסי נעים, הסוכנות ח.ד. 72 ירושלים
מר ס.שוניר, מהנדס חכנון ראשי
מר ב.צ. קריגר, מ/ס מהנדס חכנון ראשי
מר נ. פלג, מ/ס מהנדס חכנון ראשי (חכונה)
מר ש.פרהנב, מח' חכנון, כאן

1. הגשת חכניה מתאר ליו"ש

לצורך הגשת חכניה מתאר כללית ליו"ש, מכינה יל"ל חכניה מתאר בחאום
עם כל חברי ועדת ההגוי.

החכניה אמורה להיות מוגשת על בסיס החכניה שרובזה ע"י מע"צ בהשתתפות
חברי הועדה.

2. ועדת המשנה מציגה את רשימת הכבישים המוצעים לחכנון מוקדם ומפורטת למי
סורי עדיפות.

הרשימה מצורפת בזה.

הקרה: מס' 15 עוקף ג'נין - מחבצע ע"י צ.ה.ל., לבן יורד מרשימת החכנון.

3. הישיבה הנאה החקיים ב- 2.5.83 בשעה 14.00.

בברכה,

אינג' י.רק
מנהל אגף הכבישים

הערה: (בצורך סכום ועדת משנה לורכים ביו"ש)
למשתתפים בישיבת ועדת ההגוי

מא"ל דוד בן ישי, י.ל. ל סכר הבטחון הקריה ח"א שק-93
מר עמואל קאופטסיין { קק"ל ח.ד. 45 קריה היים
מר הרי אולברג

עדיפויות לתכנון ובצוע

השאלות בדיון:

סא"ל דוד בן יצוי - י.ל.ל.
מר שמואל הורוביץ - אגף לבניה כפרית
גב' דיאנה וולקוב - אגף הפעולה
מר עמנואל קאופסטיין - קק"ל
מר הרי אדלברג - קק"ל
מר שמעון פרהנג - מע"צ
מר בן ציון קריגר - מע"צ

א. בחילת הדיון הוצגו שני פרויקטים:

1. אזור תכנון אלקנה - המתכנן שמואל פלשו.
סוכם: לבדוק מבחינה סופוגרפית את מיקום המסך דרך מס' 6 בגבול המערבי של גוש אלקנה.
אגף הבניה הכפרית תציע מיקום לדרך מקומית שתקשר את הישובים: צמרות, אורניס וגוש אלקנה.
הוצג חוואי דרך אזורית רות-שילת-מתחיהו-גילי-בית אריה, המתכנן משרד מריאנסקי.
סוכם: חוואי הדרך מוסכם על המשתתפים. המתכנן נדרש להציג גבולות מתאר של הישובים.

ב. דרכים שנתכננו לתכנן:

1. דרך אזורית, הענף-גוש ריתן - תכנון מפורט, המתכנן משרד י.כמון.
2. דרך ראשית, חוצה שומרון צפוני, כנשה-עמק דותן - תכנון מפורט, המתכנן משרד ד. שרון.
3. דרך ראשית, חוצה שומרון (דרך חיים), קטע כטר קאסם - אריאל - תכנון מפורט, המתכנן משרד השולם.
4. דרך ראשית מס' 80, קטע חל-קריות - מישר אדומים - תכנון מוקדם (קביעת חוואי), המתכנן משרד צוהר, מ.הירשברג.
5. דרך אזורית, רות-שילת-מתחיהו-גילי-בית אריה - תכנון מוקדם ומפורט, המתכנן משרד מריאנסקי.
6. דרך ראשית מס' 80, קטע חל ערד - חל קריות - תכנון מפורט, המתכנן משרד צוהר (הירשברג).

ג. דרכים המומלצות לתכנון מוקדם ו/או מפורט בעדיפות א':

7. דרך ראשית, ירושלים (גילה) - גוש עציון - דרך 60 - תכנון מוקדם, אורך 15.00 ק"מ.
8. דרך ראשית, עוקף ג'נין, בין דרבים מס' 66 ו-60 - תכנון מוקדם, אורך כ- 5.0 ק"מ.

9. דרך ראשית סס' 80 שיצר אדומים - הקוע, חכנון מפורס כ-30 ק"מ. ³⁸
10. דרך ראשית, קטע מעלה אפרים - פצאל - חכנון מפורס, אורך כ-10 ק"מ. ³⁸
11. דרך ראשית, עוקף קלקיליה - מעלה שומרון - חכנון מוקדם ומפורס, כ-15 ק"מ.
12. דרך אזורית, גבעה כח - בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר זיאח, חכנון מוקדם של שני קטעים:
א. עוקף ביר זיאח, אורך כ-8 ק"מ. ³⁸
ב. עוקף עבוד כ-12 ק"מ. ³⁸
13. דרך ראשית, עוקף שבם מערב, חכנון מוקדם ומפורס, אורך כ-12 ק"מ.
14. דרך כהירה או ראשית סס' 6, עוקפת כפר קאסם - קלקיליה ממזרח, חכנון מוקדם אורך 15 ק"מ.
15. דרך אזורית, עוקף ג' ³⁸ ניין סצטון, בין ישוב צנים ודרך 66 - חכנון מוקדם, אורך כ-5 ק"מ. ³⁸
16. דרך ראשית, עוקף רמאללה ממערב או ממזרח - חכנון מוקדם, אורך כ-10 ק"מ.
17. דרך ראשית, עוקף חברון - חכנון מוקדם, אורך כ-15 ק"מ.
18. דרך אזורית, בדיקת שיזור הוואי אפרת - הקוע - חכנון מוקדם, אורך כ-5 ק"מ.
19. דרך אזורית, גינטפוס - חרס ופיצול לבית אריה ונוה צוף (חלפיש) - גבעון, חכנון מוקדם של חרס - בית אריה, אורך 10 ק"מ; חרס - נוה צוף באורך 15 ק"מ. נוה צוף - גבעון, אורך 20 ק"מ.*
- 19*. בדיקת החוואי הקיים בקטע גינטפוס - חרס, באורך של כ-8 ק"מ.
20. דרך אזורית, חכנון מוקדם לדרך המקשרת ישובי דרום הר הכרמון, אורך כ-10 ק"מ.

הערה: האורכים הם משוערים ויקבעו בעת מסירת התכנון בפועל.

סוכס על דעת כל המשתתפים לקדם את התכנון ע"כ רשימת הדרכים הנ"ל, לשם קידום ההתישבות באזור. כל הדרכים סומנו במפה, אשר חוצב למשתתפים בישיבה הבאה, על פי המספרים הסדוריים.

רשם: בן ציון קריגר

Apr 25 & 26.

11 כ"ז

תאור	הכביש	אסיון הכביש	אורך ק"מ	סוג התכנון	עלות התכנון (ב' ש"ל) כרך 10/83	הערות
מעון - גוש ריחן		אזורית	15	פוקדס + ספורט	9.75	נמסר לתכנון
חוצה שומרון צפוני, סנטה - עמק דוהן		ראשית	25	פוקדס + ספורט	25.00	נמסר לתכנון
חוצה שומרון, דרך חיים, כפר קאכס-אריאל, כולל סקר גיאולוגי		ראשית	20	ספורט	9.70	נמסר לתכנון
דרך מס' 80 קטע חל קריות - מיכור אדומים		ראשית	60	פוקדס/השלמה	2.00	נמסר לתכנון (אומדן בלבד)
רוח-שילת-מתחיה-כית אריה		אזורית	15	פוקדס + ספורט	10.00	נמסר לתכנון
דרך 80 קטע חל ערד - חל קריות		ראשית	10	ספורט	4.50	נמסר לתכנון יגבר לפני 1.10.83
ירושלים (גילת) - גוש עציון		ראשית	15	פוקדס	3.00	
פוקד ג'נין הסערב		ראשית	5	פוקדס	1.00	
דרך מס' 80 תקוע - מיכור אדומים		ראשית	30	ספורט	16.50	
סעלה אפרים - פגאל		ראשית	10	ספורט	5.50	
עוקף קלקיליה - סעלה שומרון		ראשית	15	פוקדס + ספורט	11.00	
כית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר-ז'את		אזורית	20=(8+12)	פוקדס + ספורט	(5.2+7.8)=13.00	
עוקף שכס סערב		ראשית	12	פוקדס + ספורט	9.00	
דרך מס' 6 עוקפת כפר קאכס - קלקיליה סמורת		ראשית	15	פוקדס	3.00	
עוקף ג'נין סמון (קר לבנים)		אזורית	5	פוקדס	0.75	
עוקף רכאלה סערב או סדרה		ראשית	10	פוקדס	2.00	
עוקף חברון		ראשית	15	פוקדס	3.00	
מיכור חואי קטע אפרה - הקוע		אזורית	5	פוקדס	0.75	
ג'נססוט-חרס-כית אריה-גוף		אזורית	8	פוקדס	1.20	7.95 {
א. ג'נססוט - חרס, בדיקת חואי חיים			10	פוקדס	1.30	
ב. חרס - כית אריה			15	פוקדס	2.25	
ג. חרס - כית אריה			20	פוקדס	3.00	
ד. כית אריה - ג'נססוט			10	פוקדס	1.30	

26-04-1983

מישרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
ירושלים ת.ד. 2555 טל. 240-326

25/4/83

אל : י. מרגלית, ראש המינהל
מאת: שמואל הורביץ.

הנדון : תכנון כבישים באיו"ש

בהמשך לשיחתך אחי בנידון ולאור הדיונים במסגרת הועדה הבין-מוסדית לכבישים באיו"ש
(ועדה רק") להלן פרוט לידיעתך ולגיבוש עמדתנו.

א. הועדה הגיעה לרשימה של כ- 20 כבישים בעלי עדיפויות לתכנון (ברמות שונות של תכנון)
שחלק מהם נמצא כבר בשלבי תכנון מחלק מהכה לתקציב לצורך הפעלת תכנון. יש לציין
שלא לבני כל הכבישים יש חשיבות דעים בועדה ביחס לעדיפותם. מע"צ מצינה עכשו הערכה
תקציבית של עלות התכנון לכל אחד מהכבישים שברשימה ובהנחה שלא ימצא מיד תקציב
תכנון לכלם יהיה צורך להסכים על עדיפויות בתוך הרשימה.

מצ"ב הרשימה (למי סדר מקרי).

חיוני שנבדק מידית את עמדתנו ביחס לעדיפויות שבתכנון הכבישים שברשימה לקראת הדיון
הקרוב של "ועדה רק" (ב- 2/5/83) שבה על כל גורם להעביר את העדפותיו.

במקביל יש לתאם עם אנף הפרוגרמות את היקף תקציב התכנון שיועמד לרשות מע"צ. המצב
הנוכחי, שבו מחד המשרד מודיע שמע"צ אחראי לתכנון וביצוע כבישי איו"ש ומאידך גורמי
מע"צ מבהירים שאין לרשותם תקציב סביר להפעלת התכנון המוסכם-אינו סביר ואינו מאפשר
פעילות גאוה של ועדה רק.

ב ב ר כ ה

שמואל הורביץ

ס/מנהל האגף לתכנון וביצוע

ס/

10-7: 5743

רשימת כבישים בעדיפות לתכנון בארץ

מסב התכנון	ה כ ביש
נמצא בתכנון (ד. שטרן)	1. חוצה שומרון צפוני
נמצא בתכנון (י. כמון)	2. חנק - גוש ריהן
יוצא לתכנון מתקציב צה"ל (צוהר)	3. חוצה שומרון מזרח (מעלה אפרים-מצאל)
נמצא בתכנון (צוהר)	4. מיעד אדומים - ערד (דרך 80-תכנון מוקדם)
-	5. מיעד אדומים - הקוע (תכנון מפורט)
-	6. גילה - גוש עציון (דרך 60)
נמצא בתכנון צה"ל	7. עוקף ג'נין המון
-	8. עוקף ג'נין מקרב
-	9. גבעה כח - בית אריה
יוצא לתכנון מתקציב צה"ל (צייכנר)	10. עוקף ביר זית
-	12. כפר קאמפ-קלקיליה (המשך כביש מס' 6)
-	13. עוקף רמאללה (סמורה או סמערב)
-	14. עוקף חברון מזרח
-	15. אגרה - תקוע (שיפור חוואי)
-	16. אריאל - גוש צוף-בית אריה
נמצא בתכנון (טריניאנסקי)	17. סחתיח - בית אריה
נמצא בתכנון (צוהר)	18. חל ערד - חל-קדיות
מיועד לתכנון ע"י שרבר-קרמין	19. עוקף קלקיליה-מעלה שומרון
-	20. עדולם-להב-יציר (מערב ודרום הר חברון)
	21. גינאטות-חיס (שיפור חוואי).

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בניסן תשמ"ג
באפריל 1983

: מספר

6/2/26

אל: מר שלמה עמר
יו"ר מועצה חכנון עליונה
מינהל אזרחי לאיו"ש
בית אל ח.ד. 42

הנדיון: ועדת חנוי לכבישים לאזור יו"ש

במסגרת 17.10.82 סוכס על רכוז כל עבודות תכנון הכבישים באזור יו"ש באמצעות
מ"צ.

לצורך טפול ותאום בנושא זה, הוקמה ועדת היגוי בראשות החת"ם.

בוועדת החינוך משתתפים:

נציג אנף הפרוגרמות במשרד השכון

נציג המינהל לבניה כמרית במסדר השיכון

221 סע"א - אברא הכבישים

נציב מיוחד לבקרון לאומי משהב"ס

א"ח 2000

5" 20 1933

בצ"ב מרעצות אזוריות ביו"ש

2. מתאריך הקמתה קיימת הועדה 7 מביטוח ומקיימת את חשיבות מידי חודש בקביעות.

3. בישיבת הוועדה מיום 7.3.83 הוחלט לפנות למועצה החברון העליונה בהצעה שוער החבוי חוסמן כועד משנה סטטוטורית של המועצה העליונה לנושא החבורה וכבישים.

4. אודה לך על התייחסותך לנושא ובמידת הצורך אשמח להמשיך אתך אישית.

ב ב ב ב

מנהל אגף הכספים

הערת קטנה:

משתתפי ועדת החב"י:

מר עמנואל קאומסטיין, קק"ל ח.ד. 45 קריית חיים

גב' דיאנה וולקוב, מ. חבוצי וחשבוני, י-ם

אל"ם דנו סמינר. ס. הכשרותון הקריה ת"א פיקוד שק-93

1978 12 11

מ. יוסי נעים, הסוכנות מ.ד. 72 י-ס

מר אברהם שבות, מועצה אזורית השומרון

מר שמואל הורוויץ, מנהל לבניה כפרית, י-ם

מר שניידר, מהנדס תכנון ראשי

מר ב.צ. זריגור, ס/מהנדס מכנון ראשי

מר ב.צ. קרליב, ס/מחנך
מר מ. מרדכי, ס"מ' מחנך

מר ש. מרחוב, מ"ה הכ"ז
מר נ. פלג, ס' מתקופת הכ"ז ראש (הנדסה)

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.
 7. The seventh step is to monitor the solution.
 8. The eighth step is to maintain the solution.
 9. The ninth step is to improve the solution.
 10. The tenth step is to document the solution.

1. The first of these is the fact that the
2. second of these is the fact that the
3. third of these is the fact that the
4. fourth of these is the fact that the
5. fifth of these is the fact that the

2017年11月10日 星期六 11:11:11

[illegible]

THEY WERE FOUND TO BE IN THE AREA OF THE

1997年12月15日

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

[illegible]

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

1952 * 500
1952 * 500

...
... extra ...

1. The first of these is the fact that the
 2. the second is the fact that the
 3. the third is the fact that the
 4. the fourth is the fact that the
 5. the fifth is the fact that the
 6. the sixth is the fact that the
 7. the seventh is the fact that the
 8. the eighth is the fact that the
 9. the ninth is the fact that the
 10. the tenth is the fact that the

מחירי
0.50
מחיר
0.65

כפ"ש מוצאים למכור ו/או מכור ב"ש

מ"ס	אגורה דמיה	למכור דמיה	למכור ק"מ	סוג המכור	מחיר המכור	מחיר המכור (מ"ס)
1	א	גרנק - גוש היח	15	מוקדם + מכור	9.75	מכור למכור
2	א	חוצה שומאן לבית משה - עמק דוד	25	מוקדם + מכור	18.75	"
3	א	חוצה שומאן, בית משה - כפר סבא	20	מכור	11.00	"
4	א	בית משה 80 ק"מ לא ק"מ - משוב לקומ"ס	60	מוקדם	12.00	"
5		ורחלים (ק"מ) - גוש עזרון	15	מוקדם	3.00	
6		דוק 20 ק"מ - מחר	5	מוקדם	1.00	
7	א	בית משה 80 ק"מ - משוב לקומ"ס	30	מכור	16.50	
8	א	מחלה לבית משה - כפר	10	מכור	5.50	
9	א	דוק קרקעיה - מחלה שומאן	15	מוקדם + מכור	11.25	
10		בית משה - דוק עמק דוד - בית משה	20 (8+12)	מוקדם + מכור	13.00 (6.2+7.8)	
11		דוק לשם מחר	12	מוקדם + מכור	9.00	
12	א	דוק 6 עמק דוד כפר סבא - קרקעיה	15	מוקדם	3.00	
13		דוק 6 עזרון מלבון (ק"מ אגנים)	5	מוקדם	0.75	
14		דוק מחלה מחר או מחר	10	מוקדם	2.00	
15		דוק חבון	15	מוקדם	3.00	
16		שיבור אג"ל ק"מ אחר - אקו	5	מוקדם	0.75	
17		צ"מ פוט - אג"ל - בית משה - ק"מ צ"מ	8	מוקדם	1.20	
		א. צ"מ פוט - אג"ל. בבית משה ק"מ	10	מוקדם	1.50	7.95
		ב. אג"ל - בית משה	15	מוקדם	2.25	
		ג. אג"ל - בית משה				

מכירת פירות	1,50	מכירת	10	מכירת	דיק היצג ושלי ברוכה אברון	18
מכירת פירות	9,75	מכירת-מכור	15	מכירת	מכירת-מכור-מכור	19 x
מכירת פירות	5,50	מכור	10	מכור	דיק 80 קלס גא-מכור-קלי	20 x
מכירת פירות	144,95	מכור				
	- 22,00	מכור (7+8)				
מכירת פירות	<u>122,95</u>					
			345			

258211/453
268726

הרר
מלך

כבישים מוצעים למיתוח לפי עדיפויות

ערכון 1.11.82

מס. כביש	קור-דינסות	תאור הכביש	אורך (ק"מ)	מצב חכנון	מצב ביצוע	מצב פעילות	עדיפות	פעילות פיזית נדרשת	אומדן (מיל שקל)	עלות לק"מ (מ. שקל)	הערות	נושאי קידום ודחלפה
2	1/1	ארצי, מקטר גוש חדרה - כביש גב ההר דרך גוש ריחן	10	מוקדם		פע"ץ הפעיל מתכנן	א	חכנון	225	9	חוצה שומרון צפוני, מקטר גוש ריחן ורחן עם	
2	2/1	כנ"ל	15	מוקדם		פע"ץ הפעיל מתכנן	א	חכנון	25	5	חוצה מנסה - פוחת אזור התישבות חדש באזור ביקוש גבוה, בעל חשיבות התישבותית.	קידום דוח חכנון מוקדם
3	2/1	ארצי, עוקף ג'נין	5	מוקדם		-	א	חכנון מפורט	240	12	מקטר אזורי התישבות קיימים מחוץ לשומרון ויהודה עפולה - גוש דן ובחוף האזור, דוחן קדומים, גוש דן.	
3	2/2	ארצי, שיפור כביש גב ההר	20	-		-	א	"	36	12	עלות כוללה - 275 מליון שקל	החלטה לגבי עוקף קלקליה
3	2/3	ארצי, מחבר גוש הסרסו עם כביש גב ההר	3	-		-	א	כנ"ל+ ביצוע	126	9	חשיבותו של חוצה שומרון בקטירה לב השומרון לגוש דן - ומחייבת השלמת הקטע מורשה-ראש העין	
4	1/3	כנ"ל (עוקף קלקליה)	14	סופי		כמע"ץ בתהליך קבלת החלטה לגבי חווי סופי	א	חכנון מפורט	190	10.5	מיתוח כביש גב ההר צפון, מחזק ומבטיח את הקטר בין ירושלים, העמקים והגליל, ובין י"ם ואזורי התישבות הצפוניים בחוף שומרון ובנימין. הקטע הקריטי בכביש זה הוא עוקף שכם מערב.	
5	2/2	ארצי, שיפור כביש גב ההר, עוקף שכם	10	-		-	א	חכנון מפורט	90	9	כביש ארצי לוד - מיסור אדומים. חשוב לקטירה צפון י"ם עם מרכזי העסיה הקיימים וגוש דן, וביא לחיזוקה של י"ם. חשיבותו ההבטח לאחד פיתוח צפון י"ם.	
5א	2/3	כנ"ל	8	-		-	א	חכנון	72	9	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
5ב	2/3	ארצי, עוקף עמק לבונה	10	-		-	ב	חכנון	105	17.5	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
5ב	2/4	ארצי, עוקף רמאללה	21	-		-	ב	חכנון	189	22	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
6	2/5	ארצי, מעשור אדומים - עפרות	12	סופי		פע"ץ מפעיל חכנון מפורט	ב	חכנון	210	16	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
6	2/4	ארצי, עפרות - בית חורון	12	סופי/מפורט	קטע בביצוע	פע"ץ	ב	"	264	30.4	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
6א	1/4	כיה-חורון - מודיעין	7	מפורט	קטע בביצוע	-	ב	"	27	1.8	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
6ב	1/4	מודיעין - לוד	12	-		-	ב	חכנון	75	5	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
7	1/5	ארצי, נחלב הל"ה - גוש עציון	15	-		-	ב	"	75	9	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
8	2/6	ארצי, ג. עציון - הרודיון	15	-		-	ב	"	108	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
8	3/6	ארצי, הרודיון - ספחה שלם	12	-		-	ב	חכנון	72	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
9	2/5	ארצי, מיסור אדומים - הרודיון	6	מוקדם		מ/בסחון הכינה דוח לקבלת החלטה סופית	ב	חכנון	168	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	החלטה סופית לגבי חווי סופי וביצוע מחבר תקוע מעלה עכום.
9	3/5	הקוע - פעלה עכום	10	מוקדם		-	ב	חכנון	168	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
10א	1/4	אזורי, בית אריה - גוש מודיעין	3	מפורט	חיסוף קטע	פע"ץ מפעילה מתכנן מפורט.	א	חכנון מפורט	36	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	קידום הביצוע
10ב	1/4	כנ"ל	9	-		-	ב	חכנון	108	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
20	1/2	אזורי, עוקף סול כרם	8	-		-	ב	חכנון	72	9	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
30	2/3	אזורי, אריאל - חלמיש	9	מוקדם		פע"ץ בבדיקה אלטרנטיבית	ב	חכנון	108	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
30	2/4	אזורי, חלמיש - בית חורון	12	מוקדם		-	א	חכנון מפורט	144	18	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	קידום חכנון מפורט
40	1/4	אזורי, עוקף, לובן	8	מוקדם		-	א	חכנון	108	9	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
40א	2/4	אזורי, עוקף בית זית	15	-		-	א	חכנון	9.6	12	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	
40ב	2/4	אזורי, חלמיש - בית אריה	15	-		-	ב	חכנון	105	7	חשיבות הכביש ביצירת הקטר אסדור (דרום מיסור החוף) עם מרחבת הדרומי של י"ם ועם ים המלח. מחייב שיפור בטקסיל של הקטע צומת האלה - צומת בני ראם.	ולעוקף עכום.

מס. כביש	קור-דינאות	חומר הכביש	אורך (ק"מ)	מצב חכנון מוקדם	מצב ביצוע	מצב פעילות	עדיפות	פעילות סיידית נדרשת	אומדן (מיליסקל)	עלות לק"מ (מ.סקל)	הערות	נוכחי קידום ודחיפה
50	2/4	אזורי, סכמט - כביש גב ההר	8	סופי/מפורט		מ"ה הפחון העלה בהירות חכנון ומכונים חכנון מחרט.	א	לביצוע	40	5	מחבר ישובי כביש אלון עם י"ם, פוחח אזור ביקוש.	קידום ביצוע
51	2/6	אזורי, חכנון - ישובי גוש מעון, כרמל	15	-	בביצוע	יקין-זיה ע"י מ/הפחון	ב	חכנון	135	9	מקשר גוש כרמל, מעון - קריית ארבע	
80	2/6	אזורי, המסך חוצה יהודה - חכנון חקוע	14	-	-	-	ב	חכנון	126	9	יוצר הקשר האזורי בין אזורי ההתייבות חכנון וחקוע	
91	2/5	אזורי, הרודיון - ירושלים	8	מוקדם	-	-	א	חכנון מפורט	96	12	יוצר אזור ביקוש להתייבות מדרום מזרח לירושלים.	
205	3/1	אזורי ב", מקשר כביש המקעה - ישובי מערב הגלבוע	8	סופי	-	מ/סיכון מפעיל מחכנון לעליה למכיוסוע	ב	חכנון	96	12	מחבר גוש התייבות חדש (מערב גלבוע) עם ישובי בית שאן ובקעת הירדן.	
206	3/2	אזורי ב", בקעות - סובס (דרך בקעת ססון)	12	-	-	-	ב	חכנון	84	7	מחבר כביש אלון לכביש גב ההר.	
301	3/1	אזורי ב", מקשר ישובי הגלבוע לכביש גב ההר	18	-	-	-	ב	חכנון	162	9	כביש אזורי בתוך אזור התייבות חדש - מערב הגלבוע	
301	3/2	אזורי ב", מקשר ישובי הגלבוע לכביש גב ההר	8	-	-	-	ב	חכנון	72	9	מחבר אזור התייבות גלבוע לכביש אלון כביש גב ההר.	
303	3/1	אזורי ב", מקשר ישובי הגלבוע לכביש גב ההר	8	-	-	-	ב	חכנון	72	9	מחבר אזור התייבות גלבוע לכביש אלון כביש גב ההר.	
503	1/7	אזורי ב", מקשר גוש מעון כרמל דרך יחיר, לכביש חכנון - י"ם	17	-	-	-	א	חכנון מפורט	204	12	מקשר אזור התייבות ברמת ביקוש נמוכה עם באר טבע.	
503	2/7	אזורי ב", גבעון - י"ם	8	-	בביצוע	-	א	לביצוע	96	12	מקשר המרחק בין אזורי הביקוש ססון-מערב לירושלים - לעיר.	
611	2/5	אזורי ב", גבעון - י"ם	10	סופי	-	מ/סיכון מפעיל מחכנון	ב	חכנון	50	5	מקשר המרחק בין אזורי הביקוש ססון-מערב לירושלים - לעיר.	
612	2/5	גבעה הרדאר - מבשרה	4	-	-	-	ב	חכנון	36	9	קביעה גורם מחכנון והחלטה על תנאי	

מחיר 3500 ל"מ - 3500 שקל = 1.0 \$

(1) בתחילת הקיץ 4 שלמים
(2) מוקדם
(3) מוקדם
(4) מוקדם

ועם. זקוק/לשון

* * *
 כל המידע שיש לו תאריך
 כולל תאריך כסוף העסקה
 (אם צריך) וסדר כל המידע
 אחריו, אחריו, אחריו

טכום וועדה משנה לדרכים באר"ש
 מירם 25.3.83

עדיפויות לתכנון ובצוע

השטת פרו בירון :-

- סא"ל דוד בן ישי - י.ל.ל. .
- מר שמואל הורוביץ - אגף לבניה כפרית .
- גב' דיאנה וולקוב - אגף הפרוגרמות .
- מר עמנואל קאופשטיין - ק.ק.ל. .
- מר הרי אדלברג - ק.ק.ל. .
- מר שמעון פרהנג - מע"צ .
- מר בן-ציון קריגר - מע"צ .

א. בתחילת הדיון הוצגו שני פרויקטים .

1. איזור תכנון אלקנה - המתכנן שמואל פלטר .
מרכיב :- לבדוק מבחינה טופוגרפית את מיקום המשך דרך סס' 6 בגבול המערבי של גוש אלקנה.
 אגף הבניה הכפרית תציע מיקום לדרך מקומית שתקשר את הישובים :- צמרות, אורנים וגוש אלקנה .
2. הוצג תוראי דרך אזורית רות-שילת-מתתיהו-בילי-בית-אריה, המתכנן משרד מריאנסקי .
מרכיב :- תוראי הדרך מוסכם על המשחתפים המתכנן נדרש להציג גבולות מתאר של הישובים .

ב. דרכים שוממיות לתכנון מפורט :-

1. דרך אזורית, תענך-גוש ריחן, המתכנן משרד י.כמון .
2. דרך ראשית, חוצה שומרון צפוני, ברקאי - עמק דותן, המתכנן משרד ד.שטרן .
3. דרך ראשית, חוצה שומרון (דרך תיים), קטע כפר קאס - אריאל, המתכנן משרד משולם .
4. דרך ראשית מס' 80, קטע תל-קריות - מישר אדומים תכנון מוקדם (קביעת תוראי) המתכנן משרד ציחור, מ. הירשברג .
- ג. דרכים הממלצות לתכנון מוקדם או מפורט מעדיפות א' :-
 5. דרך ראשית, ירושלים (גילה) - גוש עציון - דרך 60 - תכנון מוקדם, אורך 15.00 ק"מ .
6. דרך ראשית, עוקף ג'ניו, בין דרכים סס' 66 ו-60, תכנון מוקדם, אורך כ- 5.0 ק"מ .
7. דרך ראשית מס' 80 מישר אדומים - תקוע, תכנון מפורט כ- 30 ק"מ .
8. דרך ראשית, קטע מעלה אפרים - פצאל תכנון מפורט, אורך כ- 10 ק"מ .
9. דרך ראשית עוקף קלקיליה - מעלה שומרון תכנון מוקדם ומפורט כ- 15 ק"מ .

82/3

102
 ה'תש"ל
 נ"א

10. דרך אזורית גבעת כח - בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר זיאת, תכנון מוקדם של שני קטעים -

א. עוקף ביר זיאת, אורך 8 ק"מ.

ב. עוקף עבוד כ- 12 ק"מ.

11. דרך ראשית עוקף שכם מערב, תכנון מוקדם ומפורט, אורך כ- 12 ק"מ.

12. דרך מהירה או ראשית מס' 6 עוקפת כפר קאסם קלקיליה ממזרח, תכנון מוקדם אורך 15 ק"מ.

13. ~~דרך אזורית, עוקף~~ ~~מזרח~~ ~~בין ישוב גנים ודרך 66 תכנון מוקדם~~ ~~אורך כ- 5 ק"מ.~~

14. דרך ראשית עוקף רמאללה ממערב או ממזרח תכנון מוקדם אורך כ- 10 ק"מ.

15. דרך ראשית עוקף חברון תכנון מוקדם אורך כ- 15 ק"מ.

16. דרך אזורית, בריקת שיפור תוראי ~~עמק האלה - גוש עציון~~ - אפרת - תקוע תכנון מוקדם, אורך כ- 5 ק"מ.

17. ~~דרך אזורית~~ ~~מזרח~~ ~~בין ישוב גנים ודרך 66 תכנון מוקדם~~ ~~אורך כ- 5 ק"מ.~~
 תכנון מוקדם של חרס - בית אריה אורך 15 ק"מ; חרס - ביר זיאת אורך 15 ק"מ;
 חרס - עבוד אורך 20 ק"מ

סוכם על דעת כל המשתתפים לקדם את התכנון ע"פ רשימת הדוכים הב"ל לשם קידום ההתיישבות באזור. כל הרוכזים סומנו במפה הסצ"ב על פי המספרים הסדרניים.

רשם - בן ציון קריגר

העתק: למשתתפים

מר י. וק, מנהל אגף הכבישים

מר ט. שבירר, מהנדס תכנון ראשי

April.
40,000,000
200

Oct
70,000,000

תכנית מקבץ - גאוגרפיה מקומית
מכאן / מכאן
מ-130 x
מ-70 x

125.
300.
170
230

2/5/83

1400

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

שרוסקול ישיבה ועדה הבני
בכניסים ב"ו"ש ת"ש 7.3.83

תאריך: 22 באדר תש"ל
1983 כספ"ק 19

6/4/42

מסמך:

קצתהם יאנו' י.ר.ק, מנהל אגף הכבישים
מר עמנואל קאופשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה הייב
גב' דיאנה וולקוב, מ.הכנזי והשכון, רה' בן
הלל 15 ירושלים

מר מרדכי מרום, חכ' מהנדסים למקום, בן יהודה 194 ת"א
מר מ.טניר, מהנדס הכנון ראשי
מר ב.צ. קריגר, מ/מהנדס הכנון ראשי
מר ש.מרהנג, מ"ה הכנון, כאן

במקרים:

אל"ם דן סחיו, היה' לבסחון לאומי, ס.הבסחון, הקריה ת"א, מיקוד שס-93
כא"ל דוד בן ישי,
מר עמנואל הורוביץ, מנהל לבניה כפרים, רה' בן הלל 23 ירושלים
מר אברהם שכות, מועצה אזורית השומרון
מר יוסי זקיס, הסוכנות ח.ד. 72 ירושלים
מר נ.מלג, מ/מהנדס הכנון ראשי (מנוחה)

סאחר והשרוסקול בישיבה מה- 7.2.83 לא נשלח כפיכוח טכניות, להלן עקרי
ההחלטות

1. הועמה ועדה משנה בתרכבו: סע"צ - ב.צ. קריגר, ש.מרהנג, סוכנות - עמנואל
קאופשטיין, ז.ה.ל. - אל"ם דן סחיו, כניה כפרים - ש.הורוביץ.
ועדה זו תבקשה להכין חכניה הכוללת רשימת עבודות הנמצאות בתכנון מוקדם
או ספורט לשנת הקציב 1983/4.

2. אלענה ד'

סוכם לבדוק מהם נוחטם את החכניה של בכיס הוצה שומרון לאור בקשה יזמי
הישוב.
תחלפת: בתכנון המפורט יבדקו אם ניתן להזיז את החואי.

3. סע"צ הציגה חכניה כללית של רשת כבישים באזור הכרונ.
הוצה חואי העוקף את תלחול הכרונ דרך קריה ארבע.

4. קק"ל הציגה חואי העוקף את קלקילית מסורת. הוחלט לבדוק את החואי.

5. הועלתה סע"י קק"ל הצעה מה השלכות של קביעה מהירות התכן, בקטעים המתאימים.

2/...

כביש חוצה שופרנון קטע סדרה - צומת ברוקינו (אזור אריאל)

בקטע הנ"ל, שתוכנון ע"י חברת מהנדסים לפקוח בע"מ, חכנון מפורט, נחגלו מספר מסדרים לכן יש צורך להכנון קטע באורך 4.5 ק"מ מחדש. החלטה עקרונית בנושא זה נחקבלה בישיבת ועדה הוגי מיום 6.12.82. המהכנון הציב שתי חלופות שסופנו כתכנית בצבעים אדום - צהובי, ירוק - ירוסי. השוואת החומרים כולקסון האורך, השפועים האורכיים, כסויות פבורה העבר וסמטר מעבירי המים - זהים במהות. החומי האומקי האדום עדיף. מכהינה ששה מטעים החומי האדום פוגע בשטחים גדולים יותר. מכהינה הצצוע החומי האדום חופשי לכצוע ללא הפרעות בעוד החומי הירוק עולל על כביש ובזמן כצוע חדרש דרך עוקפת באורך של 1.5 ק"מ.

המהכנון מודיע כי בהסמך לסכום מהאריך 25.12.82 הוגשו חכנויות למפקדה יו"ט להכרזה למתן חוקף. לאור החלטה כהיום בדבר קטע ימציא המהכנון למפקדה יו"ט לדון במתן חוקף והכרזה את הקטע שעליו הוחלט. באשר להכנון המפורט הוא זקוק לכירע לבבי חכנון מבנה וסמטי חפירה. מהנדס חכנון ראשי להבקש שפירע זה יועבר למהכנון.

יו"ר ועדה ההגוי יעלה מכתב למועצה חכנון עליונה וידיק שהמועצה חססון את ועדה ההגוי לכש ועדה משנה מסוסורית של המועצה העליונה להכנון כל יו"ט בעניני החכורה וכבישים.

- סר שמעון פרהנג יגיש לוועדה ההגוי חכניה אב למצב הכבישים כיו"ט בע"מ. 1:100,000 לישיבת הבאה. במקביל יעביר את החצרות החלקיות (חכנויות הכלים למועצה עליונה בלווי מכתב מאה יו"ר ועדה ההגוי).

- חכניה מקרכת הכבישים של חבל גוש עציון הוצבה לוועדה ההגוי, נדונה עקרונית וחוצע בחלק מתכנית כחאר הסעוברה ע"י סק"ג.

הישיבת הבאה נקבעה ליום ב' 11.4.83 שעה 14.00.

רשם: שמעון פרהנג

העתיק:
למשהחמי ונעזרי הדין

3

140

150

160

170

180

220

210

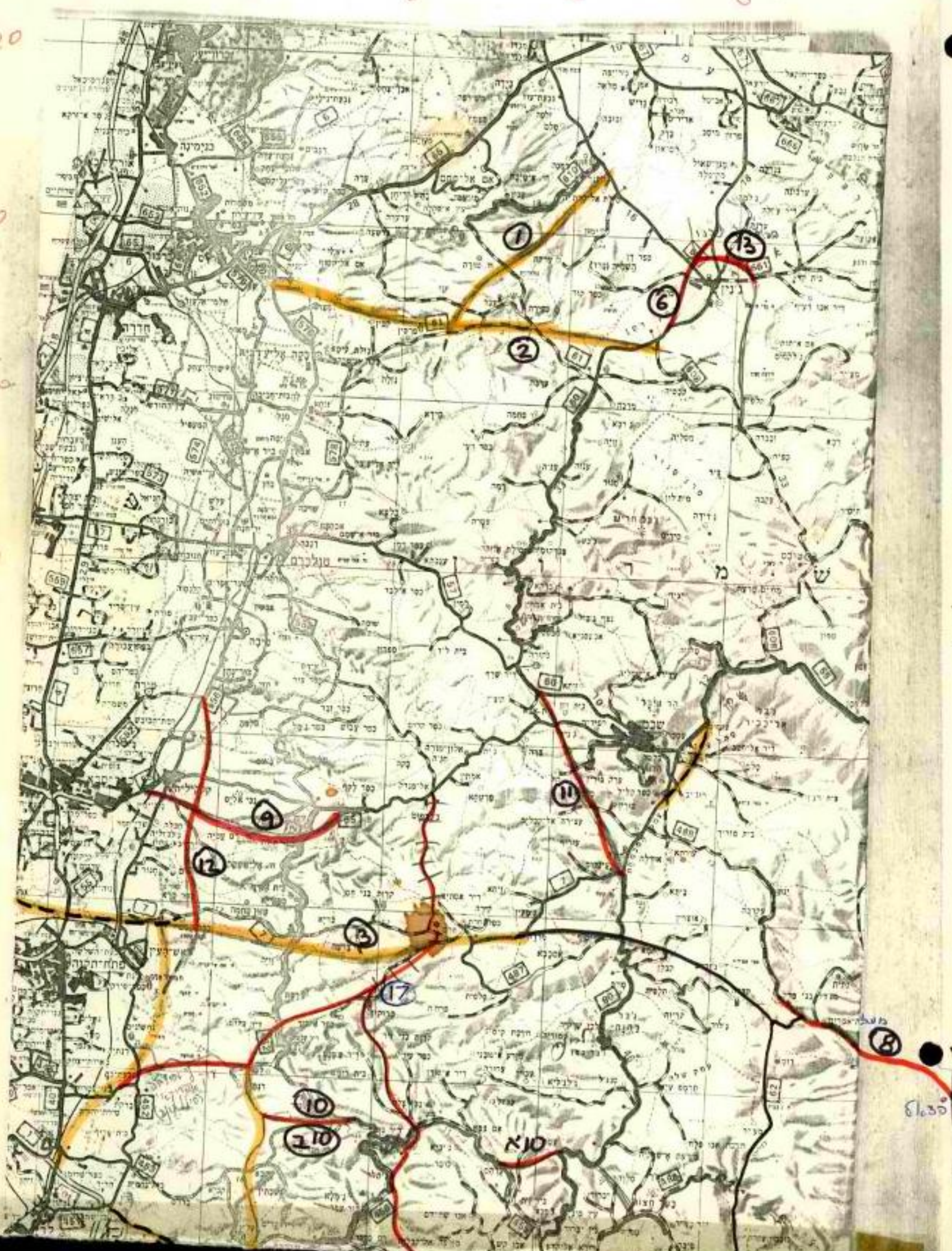
200

190

180

170

160



1630

140

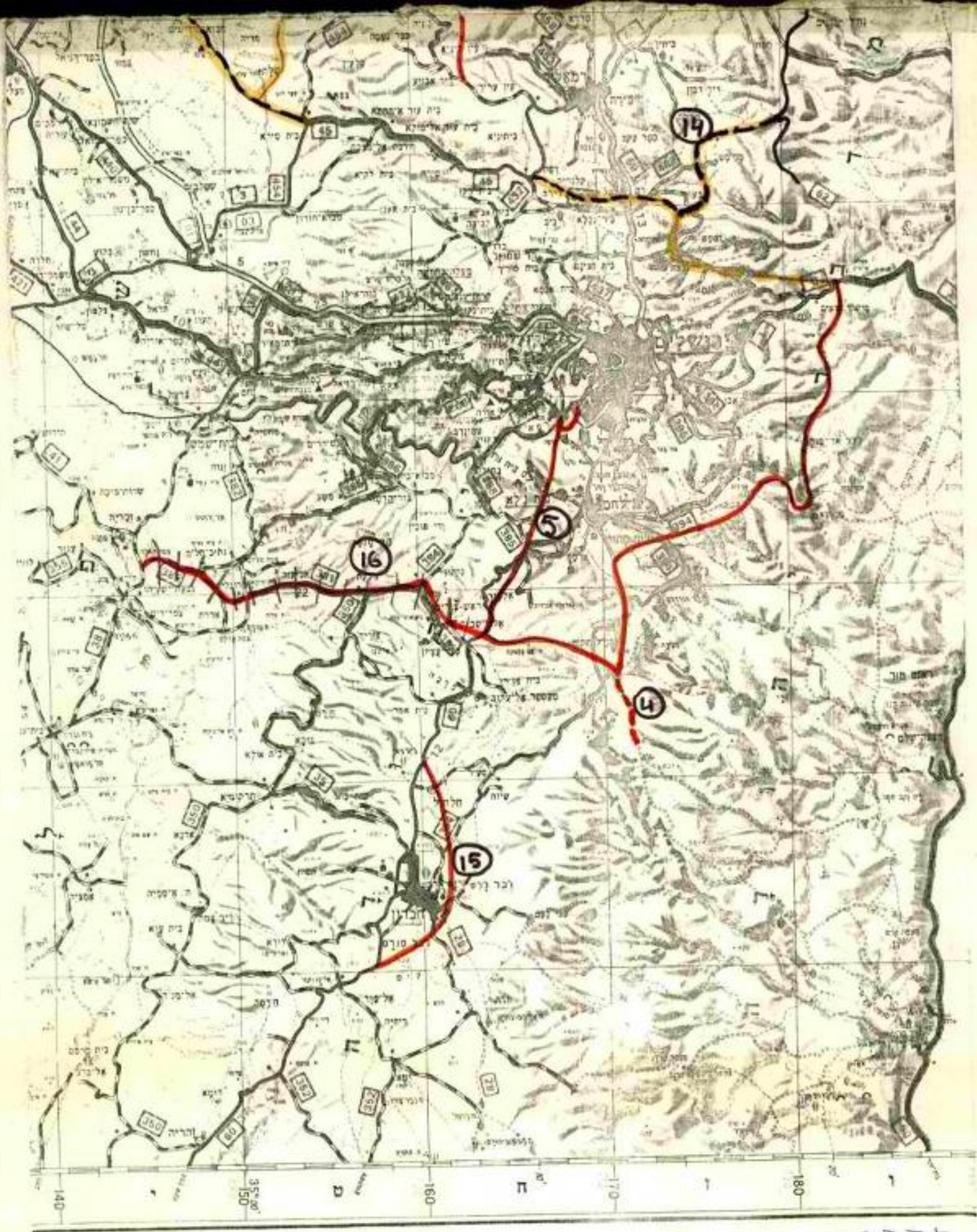
130

120

110

100

90



מקרא:

צוק להבנת א"ו מבטאן

צוק בב' צ"ח

צוק (הא"ו) מבטאן בב' צוק - הא"ו, א"ו מבטאן אקדמ' א"ו מבטאן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

פרוטוקול ישיבת ועדת הגוי בכבישים ביו"ש
התקיימה בתאריך 11.5.83

תאריך: באייר תש"ג
21 באפריל 1983
מספר: 1/13/5

משתתפים: אינג' י.ר.ק, מנהל אגף הכבישים
אל"ם דן סהיר, היחידה לבטחון לאומי, מ.הבטחון הקריה ח"א סיקור שק-93
גב' סופיה אלדור, חכנון ערים מ.הבנוי והשכון
גב' דיאנה וולקוב, מ.הבנוי והשכון, אגף הפעולה
מר שמואל הורוביץ, מנהל לבניה כפרית, י-ם
מר יוסי נעים, הסוכנות ה.ד. 72 ירושלים
מר ט.שניר, טחנדס חכנון ראשי
מר ב.ג. קריגר, מ/טחנדס חכנון ראשי
מר נ. פלג, מ/טחנדס חכנון ראשי (חנועה)
מר ש.מרחב, טח' חכנון, כאן

1. הגשת תכנית מתאר ליו"ש

לצורך הגשת תכנית מתאר כללית ליו"ש, מכינה יל"ל תכנית מתאר בתאום
עם כל חברי ועדת החגוי.

התכנית אמורה להיות סוגשת על בסיס התכנית שרוכזה ע"י מע"צ בהשתתפות
חברי הועדה.

2. ועדת המענה סגיגה את רשימת הכבישים המוצעים לחכנון מוקדם וספורט לפי
סדרי עדיפות.

הרשימה סגורה בזה.

הערות: סס' 15 עוקף ג'נין - מתבצע ע"י א.ה.ל., לכן יורד מרשימת התכנון.

3. הישיבה הבאה התקיימה ב- 2.5.83 בשעה 14.00.

בבית
אינג' י.ר.ק
אינג' אגף הכבישים
מנהל אגף הכבישים

העמק: (בצורך סכום ועדת מענה לדרכים ביו"ש)
למשתתפים בישיבת ועדת החגוי

סא"ל דוד בן ישי, י.ל.ל. משרד הבטחון הקריה ח"א שק-93
מר עמנואל קאומשטיין { קק"ל ה.ד. 45 קריה חיים
מר הרי אדלברג

התאחדות המורים
המחוזית של תל אביב
במסגרת
התאחדות המורים
המחוזית של תל אביב
התאחדות המורים
המחוזית של תל אביב

APPROVED FOR RELEASE BY NSA/CSS/DP-10
DATE 08-11-2013

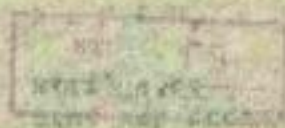
[illegible]

1961-1962

2. The above information is being furnished to you for your information only and is not to be used for any other purpose.

7000. 30° E. 174. 1° 27' - 30000 00° 3. P. 9. 61. 110° 30' 00' 00' 00'.

2. *Microtus pennsylvanicus* (L.) - 20.0% and 10.0%.

[illegible][illegible]

עדיפויות לחכנון ובצוע

השתתפו בדיון:

סא"ל דוד בן ישי - י.ל.ל.
מר שמואל הורוביץ - אגף לבניה כפרית
גב' דיאנה וולקוב - אגף הפעולה
מר עמנואל קאופשטיין - קק"ל
מר הרי אדלברג - קק"ל
מר שמעון פרחנב - מע"צ
מר בן ציון קריגר - מע"צ

א. בתחילת הדיון הוצגו שני פרויקטים:

1. אזור חכנון אלקנה - המתכנן שמואל פלסר.
סוכם: לכדוק מבחינה סופוגרפית את מיקום המסך דרך מס' 6 בצבול המערבי של גוש אלקנה.
אגף הבניה הכפרית תציע מיקום לדרך סקוכית שתקשר את הישובים: צפרות, אורנים וגוש אלקנה.
2. הוצג תוואי דרך אזורית רות-שילת-מתהיהו-נילי-בית אריה, המתכנן משרד מריאנסקי.
סוכם: תוואי הדרך מוסכם על המשתתפים. המתכנן נדרש להציג גבולות מתאר של הישובים.

ב. דרכים שנמסרו לחכנון:

1. דרך אזורית, תענן-גוש ריחן - חכנון מפורס, המתכנן משרד י.כמון.
2. דרך ראשית, חוצה שומרון צפוני, מנשה-עמק דותן - חכנון מפורס, המתכנן משרד ד. שרון.
3. דרך ראשית, חוצה שומרון (דרך חיים), קסע כפר קאסם - אריאל - חכנון מפורס, המתכנן משרד בשולם.
4. דרך ראשית מס' 80, קסע חל-קריות - מישר אדומים - חכנון מוקדם (קביעת תוואי), המתכנן משרד צוהר, מ.הירשברג.
5. דרך אזורית, רות-שילת-מתהיהו-נילי-בית אריה - חכנון מוקדם ומפורס, המתכנן משרד מריאנסקי.
6. דרך ראשית מס' 80, קסע חל ערד - חל קריות - חכנון מפורס, המתכנן משרד צוהר (הירשברג).

ג. דרכים המומלצות לחכנון מוקדם ו/או מפורס בעדיפות א':

7. דרך ראשית, ירושלים (גילה) - גוש עציון - דרך 60 - חכנון מוקדם, אורך 15.00 ק"מ.
8. דרך ראשית, עוקף ג'נין, בין דרכים מס' 66 ו-60 - חכנון מוקדם, אורך כ- 5.0 ק"מ.

9. דרך ראשית מס' 80 מישר אדומים - חקוע, חכנון מפורס כ-30 ק"מ.
10. דרך ראשית, קטע מעלה אפרים - מצאל - חכנון מפורס, אורך כ-10 ק"מ.
11. דרך ראשית, עוקף קלקיליה - מעלה שומרון - חכנון מוקדם ומפורס, כ-15 ק"מ.
12. דרך אזורית, גבעת כח - בית אריה - עוקף עבוד - עוקף ביר זיאח, חכנון מוקדם של שני קטעים:
א. עוקף ביר זיאח, אורך כ-8 ק"מ.
ב. עוקף עבוד כ-12 ק"מ.
13. דרך ראשית, עוקף שכס מערב, חכנון מוקדם ומפורס, אורך כ-12 ק"מ.
14. דרך מהירה או ראשית מס' 6, עוקפת כפר קאסם - קלקיליה ממזרח, חכנון מוקדם אורך 15 ק"מ.
15. דרך אזורית, עוקף ג'נין מצפון, בין ישוב גנים ודרך 66 - חכנון מוקדם, אורך כ-5 ק"מ.
16. דרך ראשית, עוקף ומאללה ממערב או ממזרח - חכנון מוקדם, אורך כ-10 ק"מ.
17. דרך ראשית, עוקף חברון - חכנון מוקדם, אורך כ-15 ק"מ.
18. דרך אזורית, בדיקת שיפור הוואי אפרת - חקוע - חכנון מוקדם, אורך כ-5 ק"מ.
19. דרך אזורית, גינספוט - חרס ופיצול לבית אריה ונוה צוף (חלמיש) - גבעון, חכנון מוקדם של חרס - בית אריה, אורך 10 ק"מ; חרס - נוה צוף באורך 15 ק"מ. נוה צוף - גבעון, אורך 20 ק"מ א.
- 19*. בדיקת החוואי הקיים בקטע גינספוט - חרס, באורך של כ-8 ק"מ.
20. דרך אזורית, חכנון מוקדם לדרך המקשרת ישובי דרום הר חברון, אורך כ-10 ק"מ.

הערות: האורכים הם משוערים ויקבעו בעת סמירת החכנון בפועל.

סוכס על דעת כל המשתתפים לקדם את החכנון ע"ס רשימת הדרכים הנ"ל, לשם קידום ההתישבות באזור. כל הדרכים סומנו במפה, אשר תוצג למשתתפים בישיבה הבאה, על פי המספרים הסדוריים.

רשם: בן ציון קריגר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

פרוטוקול ישיבת ועדת חבוי
כ"ב אייר תש"ז 7.5.83

תאריך: 10 במרץ 1983

6/2/42

מספר:

מסתמית: אינג' י. רפ, מנהל אגף הכבישים
מר עמנואל קאזנשטיין, קק"ל ת.ד. 45 קריה חיים
גב' דיאנה וולקוב, מ.הבנוי והשבון, רח' בן
הלל 15 ירושלים

מר מרדכי מרדכי, חב' מהנדסים לפקוד, בן יהודה 194 ת"א
מר ש.שניר, מהנדס מכונן ראשי
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס מכונן ראשי
מר ש.מרחב, סג' מכונן, כאן

בעדריס: אל"מ דן סתיו, הי"ח¹ לבטחון לאומי, מ.חבטחון, הקריה ת"א, מיקוד טק-93
 סא"ל דוד בן ישי.
 " " " " " "

מ. שטאל הורוביץ, מנהל לבניה כפרית, רח' בן הלל 23 ירושלים
מ. אברהם שבות, מועצה אזורית השומרון
מ. יוסי נעים, הסוכנות ת.ד. 72 ירושלים
מ. נ. פלב, ס/מחנכים תכנון ראשי (תלמה)

מאחר והפרוטוקול בישיבה מה- 7.2.83 לא נשלח מסיבות טכניות, לחלן עקרי התלסות:

1. הוקמה ועדה משנה בהרכבו: מנ"צ - ב.צ. קרייגר, ש.פרחוב, סוכנות - עמנואל קאופמאן, א.ה.ל. - אל"ם דן סתיר, בניה כמריט - ש.הורוביץ.
ועדה זו נהבקה להכין חכניה הכוללת רשימה עבודות הנמצאות בתכנון מוקדם או מורט לשנת תשצ"ב 1983/4.

7. 10. 1941 .2

טובס לברוק פעם גוססת את התכנית של כביש חדש שומרון לאור בקשת יזמי הישוב.

תחלטה: בתכנון המפורט יבדקו אם ניתן לתזיז את התואי.

3. מע"צ הציגה חכמים כללים של רשת כבישים באזור חברון.
הוצא תואי העוקף את הלחול חברון דרך קריה ארבע.

4. "ל הציגה תואי העוקף אח קלקיליה מסדרת. הוחלט לבדוק את התואי.

5. הועלתה ע"י קק"ל הצעה מה השלכות על קביעת טהירוה החכך, בקשרים הסתמיים.

2/...

תשס"ח
 תשס"ט
 תש"ס
 תש"ז
 תש"ח

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
CHICAGO, ILL. 60637

כביש חוצה שומרון קטע מרומ - צומת ברוקין (אזור אריאל)

בקטע הנ"ל, שתוכנו ע"י חברת מהנדסים למקוה בע"מ, תכנון מסורס, נתגלו מספר מסרדים לבן יש צורך לתכנן קטע באורך 4.5 ק"מ מהרש. החלטה עקרונית בנושא זה נתקבלה בישיבת ועדה הבניינים מיום 6.12.82. המהכנן מציג שתי חלופות שסוּסנו בתכנית בצבעים אדום - צפוני, ירוק - דרום, השואות התואים כולקמן: האורך, השפועים האורכיים, כמויות עבודות העפר וספרי מעבירי המים - זהים במהות. התואי האופקי האדום עדיף. מבחינת שטח מסעים התואי האדום פוגע בשטחים גדולים יותר.

מבחינת הבצוע התואי האדום חומשי לבצוע ללא הפרעות בעוד התואי הירוק עולה על כביש ובזמן בצור הדרש דרך עוקפת באורך של 1.5 ק"מ.

המהכנן מודיע כי בהמשך לסבוב מהאריך 25.12.82 הוגשו תכניות למפקדת יו"ש להכרזה למהן חוקף. לאור החלטה שהיום בדבר קטע ימציא המהכנן למפקדת יו"ש לדון במתן חוקף והכרזה את הקטע שקליו הוחלט. באשר לתכנון המפורס הוא זקוק למידע לגבי תכנון מבנה וספרי המירה. מהנדס תכנון ראשי מחבקט שמידע זה יועבר למתכנן.

יו"ר ועדה החבוי יסלח מכתב למועצה תכנון עליונה ויציע שהמועצה תספיק את ועדה החבוי לשמש ועדה משנה סטוטורית של המועצה העליונה לתכנון של יו"ש בעניני החבורה וכבישים.

- בר שמעון מרחוב יגיש לוועדה החבוי תכנית אב למצב הכבישים ביו"ש בק.ט. 1:100,000 לישיבה הבאה. במקביל יעביר את החצרות החלקיות (תכניות חבלים למועצה עליונה בלווי מכתב מאת יו"ר ועדה החבוי).

- תכנית מערכת הכבישים של חבל גוש עציון הוצגה לוועדה החבוי, ביונה עקרונית וחוצע כחלק מתכנית מהאר המעובדת ע"י מע"צ.

הישיבה הבאה נקבעה ליום כ' 11.4.83 שעה 14.00.

1982 שמעון מרחוב

העתק:
למשתתפי ונעדרי הדיון

NOTE: READ REPORT FOR OTHER - READ CORRECTION REPORT

[illegible][illegible]

2014年12月31日，公司总资产为1,000,000,000.00元，净资产为500,000,000.00元，营业收入为1,000,000,000.00元，净利润为100,000,000.00元。

第 1 章 绪论 1

1994

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



ב"ה ג אדר תשמ"ג

16.2.83

לכבוד
מר ירחמיאל רק
מנהל אגף הכבישים
מע"צ - המשרד הראשי
דרך שכם, שייך ג' ארח
קרית הממשלה
ירושלים
א.נ.

הנדון: כבישים ביו"ש - דחיפות לביצוע

בישיבת עבודה שהתקיימה ביום 24.1.83 עם הגורמים הטונים העוסקים ביישובי יו"ש (מוא"ז מטה בנימין, מוא"ז שומרון, חטיבת ההתישבות של ההסתדרות הציונית, משרד השיכון, נציגי מע"צ, הרשות לתכנון, קק"ל), הוחלט על מספר כבישים שהוגדרו כדחופים לביצוע. להלן רשימת הכבישים בתחום מטה בנימין:

1. כביש מתתיהו - נילי.
2. כביש רס כרכר - דיר אבזע (עוקף אל-ג'ניה). אמור לשרת גוש התישבות חדש המתוכנן לקום באזור.
3. עוקף ביר - זית.
4. עוקף עבוד.

כבישים אחרים הוגדרו "כדחוף לתכנון וקבלה החלטות". להלן רשימת הכבישים:

1. עוקף לבונה.
 2. בדיקת העברת כביש 6 מזרחה.
 3. עוקף ראמאללה - אל בירה (לתכנון כללי בלבד).
- מפה בה מופיעים הכבישים הללו מצויה בידי מר שמעון פרהנד עובד משרדכם, במקרה וחהיה זקוק למפת הכבישים הנ"ל אשמח לשלוח לך.
- אני תקווה שתעזור לנו לקדם נושאים אלו.

בתודה וברכה

רפי בן כשט

מנהל המח' לתכנון

ד.נ. הרי ירושלים 999-91 טל: 02-951562-3

כית אל
כית אל כי
כית חורון
כית אריה
גבעון
חדשה
כוכב השחר
כפר אדומים
מבוא חורון
מכמש
מצפה יריחו
מתתיהו
נווה צוף
נילי
עטרה
ענתות
עפרה
פסגות
רימונים
שילה

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



כ"ה ג אדר חשמ"ג

16.2.83

לכבוד
מר יוחנאל רק
מנהל אגף הכבישים
מע"צ - המשרד הראשי
דרך שכם, שייך ג' ארח
קרית הממשלה
ירושלים
א.נ.

הנדון: כבישים ביו"ש - דחיפות לביצוע

בישיבת עבודה שהתקיימה ביום 24.1.83 עם הגורמים השונים העוסקים ביישובי יו"ש (מוא"ז מטה בנימין, מוא"ז שומרון, חטיבת ההתיישבות של ההסתדרות הציונית, משרד הטיכון, נציגי מע"צ, הרשות לתכנון, קק"ל), הוחלט על מספר כבישים שהוגדרו כדחופים לביצוע. להלן רשימת הכבישים בתחום מטה בנימין:

1. כביש מתחיהו - נילי.
2. כביש רס כרכר - דיר אבזע (עוקף אל-ג'ניה). אמור לשרת גוש התיישבות חדש הממוקם לקום באזור.
3. עוקף ביר - זית.
4. עוקף עבוד.

כבישים אחרים הוגדרו "כדחוף לתכנון וקבלת החלטות". להלן רשימת הכבישים:

1. עוקף לבונה.
 2. בדיקה העברת כביש 6 מזרחה.
 3. עוקף ראמאללה - אל בירה (לתכנון כללי בלבד).
- מפה בה מופיעים הכבישים הללו מצויה בידי מר שמעון פרהנד עובד משרדכם, במקרה וזהיה זקוק למפה הכבישים הנ"ל אשמח לשלוח לך.
- אני חקוה שתעזור לנו לקדם נושאים אלו.

בחודה וברכה

רפי בן בשט
מנהל המח' לתכנון

ד.נ. הרי ירושלים 91-999 טל: 02-951562-3

כית אל
כית אל ב'
כית חורון
כית אריה
גבעון
חדשה
כוכב השחר
כפר אדומים
מבוא חורון
מכמש
מצפה יריחו
מתחיהו
נווה צוף
נילי
עטרת
ענתות
עפרה
פסגות
רימונים
שולה

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



כ"ה

העחק:

מר אורי בראון - עוזר שר הבטחון
 מר י. דקל - מנכ"ל המחלקה להתישבות
 מר ח. צבאן - מינהל פיתוח הקרקע, קק"ל.
 מר ג. ויתקון - הרשות להכנון
 אלימ ד. סתיו - היחידה לבטחון לאומי
 מר י. עופר - מנהל חבל ירושלים
 מר י. הוכמן - מנהל חבל התיכון
 מר ע. קאופשטיין - קק"ל.
 מר ש. הורוביץ - המינהל לבניה כפרית, משרד השיכון
 מר ג. קריין - המחלקה להתישבות
 מר ח. וייס - חבל ירושלים
 מר א. לפידות - הרשות להכנון
 גב' דיאנה וולקוב - משרד השיכון
 מר ש. פרהנד - מע"צ
 מר י. נעים - צוות המאה אלף.

בית אל
 בית אל כי
 בית חורון
 בית אריה
 גבעון
 חדשה
 כוכב השחר
 כפר אדומים
 מכוא חורון
 מכמש
 מצפה יריחו
 מתתיהו
 נווה צוף
 נילי
 עטר
 ענתות
 עפרה
 פסגות
 רימונים
 שילה

ד.ב. הרי ירושלים 91-999 טל: 3-951562-02

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



כ"ה _____

העתק:

מר אורי בראון - עוזר שר הבטחון
 מר י. דקל - מנכ"ל המחלקה להתישבות
 מר ח. צבאן - מינהל פיתוח הקרקע, קק"ל.
 מר ג. ויתקון - הרשות לתכנון
 אלימ ד. סתיו - היחידה לבטחון לאומי
 מר י. עופר - מנהל חבל ירושלים
 מר י. הוכמן - מנהל חבל התיכון
 מר ע. קאופשטיין - קק"ל.
 מר ש. הורוביץ - המינהל לבניה נפרדת, משרד השיכון
 מר ג. קריין - המחלקה להתישבות
 מר ח. וייס - חבל ירושלים
 מר א. לפידות - הרשות לתכנון
 גבי דיאנה וולקוב - משרד השיכון
 מר ש. פרהבד - מע"צ
 מר י. נעים - צורת המאה אלף.

בית אל
 בית אל ב'
 בית חורון
 בית אריה
 גבעון
 חדשה
 כוכב השחר
 כפר אדומים
 מבוא חורון
 מכמש
 מצפה יריחו
 מתתיהו
 נווה צוף
 נילי
 עטרה
 ענתות
 עפרה
 פסגות
 רימונים
 שילה

ד.ב. הרי ירושלים 999-91 טל: 02-951562-3

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



ב"ה ז' אדר תשמ"ג

21 פברואר 1983

אל

הגה דניאל וויק

משרד הנוש

א.ג.ג..

הנדון: ועדת היגוי מצומצמת ב - 6.3.83

לצערי חלה טעות בהדפסת המכתב עמכם הסליחה.

להלן התקון:

חברי הועדה: מר חיים צבאן - קק"ל.

מר יצחק עפר - מנהל חבל ירושלים.

מר פנחס ולרשטיין - יו"ר מוא"ז מטה בנימין.

מר אבי לפידות - הרשות לתכנון.

גב' דיאנה וולקוב - משרד השיכון.

רפרנטים מקצועיים לנושא חינוך תרבות:

מר רפול ירון - מנהל מח' מפוי, משרד החינוך.

גב' רחל ענבר - מנהלת היחידה לישובים חדשים.

מר פרח חביב - פיתוח החברה למתנ"סים.

מר בעז גבעון - רשות הספורט.

מר קוריאט משה - אדריכל יועץ, משרד החינוך.

הנועגים בדבר:

מר חיים וייס - חבל ירושלים.

מר יוסי נעים - הסוכנות היהודית ירושלים.

מר אבישור שלו - הסוכנות היהודית ת"א.

מר אורי סלברסטון - חבל ירושלים.

גב' דבי הס - חבל ירושלים.

מר רזיאל ממש - חבל התיכון.

גב' חוה שאג - מנהלת מתנ"ס בנימין.

מר מנחם צברי - מנהל מח' החינוך מוא"ז מטה בנימין.

בברכה

רפי בן בטט

מנהל מח' התכנון

ד.ב. הרי ירושלים 91-999 טל: 02-951562-3

בית אל

בית אל ב'

בית חורון

בית אריה

גבעון

חדשה

כוכב השחר

כפר אדומים

מבוא חורון

מכנש

מצפה יריחו

מתתיהו

נווה צוף

נילי

עטרת

ענתות

עפרה

פסגות

רימונים

שילה

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



ב"ה ל שבט תשמ"ג

13.2.83

לכבוד

אג"ד יעקב מנחם

אג"ד מנחם

א.ג.ג.

הגדרון: הזמנה לוועדת היגוי מצומצמת - מטה בנימין

הינך מוזמן לוועדת היגוי מצומצמת - מטה בנימין שתחקיקים ביום כא' אדר תשמ"ג (6.3.83) במשרדו של מר חיים צבאן - קק"ל, בנין המוסדות ירושלים.

הפגישה תערך בשעה 13:30

הנושא לדיון: תיירות וכבישים.

משתתפים:

חברי הועדה:

מר חיים צבאן - קק"ל

מר יצחק עפר - מנהל חבל ירושלים

מר פנחס ולרשטיון - יו"ר מוא"ז מטה בנימין

מר אבי לפידות - הרשות לתכנון

גב' דיאנה וולקוב - משרד הטיכונ

רפרנטים מקצועיים בנושא כבישים:

מר עמנואל קאופשטיין - קק"ל

מר שמעון פרהנד - מע"צ

רפרנטים מקצועיים בנושא תיירות:

מר נתן סאס - קק"ל

מר יורם בן-מאיר (פיצ'י) - מ"א גוש עציון

מר אהרון זוהר - חב' לתעשיות.

בברכה

רפי כן בשט

מנהל מח' התכנון

מערכת הכבישים

1. מטרת ויעדים

1.1. המטרה

יצירת מערכת הכבישים באזור יהודה ושומרון בכלל ובמוא"ז מטה בנימין בפרט מטרתו לאפשר נגישות מירבית בנוחות, במרחקים קצרים ובזמן נסיעה מינימלי.
נגישות ברמה גבוהה הינו יסוד המבטיח אפשרויות המישרבות ותעסוקה בתוך האזור.

1.2. יעדים ועקרונות

- א. יצירת מערכת כבישים המטחלבת במסגרת מערך הכבישים הארציים והאזוריים במדינה.
- ב. פיתוח מערכת כבישים אשר תאפשר נגישות מירבית בתוך האזור ותאפשר העלאת רמת השרותים ברמה הגושה והאזורית.
- ג. יצירת תוואים עוקפים לריכוזי אוכלוסיה והגברת הבטחון.
- ד. שיפור הכבישים הקיימים להגברת הבטיחות בנסיעה.
- ה. פריצת דרכים למטרות תיירות ונופש.

2.1. כללי

מערכת הכבישים הקיימת בתחום מוא"ז מטה בנימין וחכניות לפיתוח הוצגו בפרק במסגרת תיאור האזור והרקע לתכנון.

להלן תתואר מערכת הכבישים הקיימת והמוצעת לשלב פיתוח מלא תוך דגש על הכבישים החדשים המוצעים בתכנית.

בהמשך תסוכם עלות הפיתוח של מערכת זו.

כמקובל, מתחלקת רמת הכבישים לשלוש:

א. כביש ארצי - כביש המחבר את חלקי הארץ השונים ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו, רדיוסים שיפועים וצמתות, ברמה גבוהה המאפשרת מהירות נסיעה של כ- 90 קמ"ש.

ב. כביש אזורי - 1. כביש המחבר בין אזורים ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו מאפשרים מהירות נסיעה של 70 קמ"ש (כביש אזורי א').

2. כביש כנ"ל אך ברמה הנדסית נמוכה יותר ומהירות נסיעה נמוכה יותר

(כביש אזורי ב').

ג. כביש מקומי - כביש המחבר בתוך האזור ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו מאפשרים מהירות נסיעה של עד 50 קמ"ש, רוחבו של כביש זה כ- 4 מ' בלבד.

2.2. כבישים ארציים

א. כביש ירושלים - שכם

הכביש הארצי העובר בגב ההר החל מבאר שבע בדרום דרך ירושלים וכלה בעמק יזרעאל הינו

כביש אורך מרכזי אך עקב רמתו כמות התנועה העוברת בו נמוכה.

מציר ראשי זה מתפצלות דרכי רוחב רבות, הן למזרח והן למערב.

הכביש בקטע מירושלים ועד מצפון לראמאללה עובר בתוך אזור עירוני הבנוי בצפיפות, מצפון

לראמאללה ממשיך הכביש צפונה בתוואי מתפתל כאפיק הוואדי ויורד בפיתולים לתוך עמק לבונה.

התכנית מציעה תוואי אשר יעקוף את הערים ראמאללה ואל בירה ממזרח - מאזור שדה התעופה

עטרות עד בית אל. חיבורו בדרום יהיה באמצעות מחלף עם הכביש הארצי בן שמן - עטרות.

בכדי לעקוף את התוואי המתפתל מוצע להמשיך התוואי מבית אל דרך עפרה עד לחיבורו עם הכביש

הקים מצפון לכפר סלוד. תוואי זה גם יאפשר חיבור גוש עפרה לבית אל שלא דרך הכפרים

הערביים.

קטע נוסף לפריצה הינו כביש אשר יעקוף את מעלה לבונה ממזרח ויקרב את הישוב שילה לכביש

הארצי.

סה"כ אורך התוואי מעטרות עד מעלה לבונה כ- 32 ק"מ, מהם 26 ק"מ תוואי חדש ו- 6 ק"מ

שיפור התוואי הקיים.

הכביש הארצי הקיים ישמש ככביש אזורי ומקומי ויאפשר נגישות בין ירושלים וראמאללה ובין

ישובי וכפרי הסביבה.

ג. כביש בן שמן - עטרות - יריחו

כביש רוחב מוצע, אשר תכניות לביצועו אושרו, מחבר נציג נוסף את אזור גוש דן עם ירושלים ועם הבקעה. כביש זה יאפשר זרימה חנוכה ללא צורך לעבור דרך מרכז העיר ירושלים. רמתו של כביש זה תהיה של כביש מהיר. כביש זה ילווה במערכת מחלפים, 5 במספר, בכדי לאפשר זרימה שוטפת. אורך התוואי משילח לעטרות כ- 22 ק"מ ומעטרות לכביש יריחו כ- 17 ק"מ שה"כ 39 ק"מ.

ג. כביש עטרות - ירושלים

מכביש בן שמן - עטרות, ממחלף מדרום לשדה התעופה, מוצע כביש אשר יאפשר כניסה לירושלים מצפון. כביש זה מהווה חלק בלתי נפרד מכביש בן שמן - עטרות. אורך התוואי ממחלף עטרות עד רמות כ- 6 ק"מ.

ד. כביש ירושלים - יריחו

בשולי מוא"ז מטה בנימין (ובתחומו באזור חאן השומרוני הטוב) עובר כביש ארצי ירושלים - יריחו. עם פתיחת כביש עטרות - יריחו מוצע להוריד רמת הכביש בקטע מירושלים עד לכביש הארצי החדש מרמת כביש ארצי לכביש אזורי.

ה. כביש ירושלים - תל אביב

בדרום מערב מוא"ז מטה בנימין עובר כביש ירושלים - תל אביב ואשר קטע קטן ממנו, באזור לטרון, עובר בתחומו.

2.3. כבישים אזוריים

א. כביש חוצה בנימין

כביש חוצה בנימין הינו כביש רוחב העולה מכביש ראש העין לנוה צוף ומזרחה דרך ביר זית לכביש ירושלים - שכם. כביש רוחב נוסף, המהווה את המשכו, יוצא מכביש ירושלים - שכם באזור בית אל מזרחה דרך עפרה וצומח רימונים אל בקעת הירדן. רמתם של הכבישים נמוכה מאחר והיא מפותלת, צרה, חלקה בשיפועים קשים והיא עוברת בתוך ישובים מאוכלסים. מוצע לכן לשפר מספר קטעים ולפרוץ אחרים. 1. עוקף עבוד - פריצת תוואי חדש, באורך של כ- 4 ק"מ, אשר יעקוף את הכפר עבוד מדרום וימנע מעבר בתוכו.

2. נוה צוף - עטרת - שיפור התוואי והרחבתו סה"כ כ- 12 ק"מ. באזור אום צפא יש לעקוף את הכפר בתוואי שאורכו כ- 1 ק"מ.
3. ביר זית - גב ההר - פריצת תוואי עוקף ביר זית באורך של כ- 4 ק"מ.
4. גב ההר - עפרה - פריצת תוואי חדש באורך כ- 3 ק"מ.
5. עפרה - צומת רימונים - פריצת תוואי חדש באורך כ- 8 ק"מ אשר יעקוף את הכפרים דיר ג'ריר וא-טייבה.
6. צומת רימונים - יריחו - שיפור התוואי הקיים באורך של כ- 9 ק"מ בתחום מוא"ז מסה בנימין.
- סה"כ אורך התוואי כ- 51 ק"מ מהם 30 ק"מ תוואי חדש לפריצה ו- 21 ק"מ שיפור התוואי הקיים והרחבתו.

ב. רס כרכר - ראמאללה

כביש רוחב אזורי קיים המחבר את כביש האורך היורד מנוה צוף עד ראמאללה וירושלים. על מנו לשפר את התוואי מוצעת פריצה מצומת רס כרכר לדיר אבזיע באורך של כ- 3 ק"מ.

ג. לטרון - עטרות

כביש רוחב אזורי קיים מצומת נחשון דרך מחלף לטרון לצפון ירושלים. יש לשפר התוואי ממבוא חורון לבית עור אל החמא באורך של כ- 8 ק"מ.

ד. גבעת זאב - רמות

כביש אזורי המחבר את גבעת זאב עם נבי סמואל ורמות. רוב התוואי פרוץ ויש לשפרו ולהרחיבו באורך של כ- 7 ק"מ.

ה. מנחם - גב ההר

כביש אזורי אשר יחבר את ירושלים עם דרך אלון ויאכטר קיצור דרך משמעותי מירושלים לצפון הבקעה. אורך התוואי כ- 8 ק"מ.

ו. כביש ירושלים - מעלה אדומים

פריצת וטלילה כביש המחבר את העיר ירושלים עם מעלה אדומים, בגמר עבודה.

ז. כביש מצפה יריחו - יריחו

מוצע כביש אזורי אשר יקצר את זמן הנסיעה ממצפה יריחו לבקעת הירדן דרך יריחו. התוואי המוצע עובר מדרום לואדי קלט, אורך התוואי כ- 5 ק"מ על ציר דרך עפר קיימת (הדרך הרומית).

ח. כביש יועזר - מתתיהו

כביש לאורך המורדות המערביים אשר יאפשרו חיבור ונגישות בין החשבנות המוקמות בגוש זה. חלקו הצפוני, העובר בנחל שילה, קיים אך יש לשפרו. אורך הקטע לשיפור כ- 2 ק"מ, את הקטע מא- לבן עד מתתיהו יש לפרוץ ובהקדם. אורך התוואי המוצע כ- 15 ק"מ.

ט. ברוקין - גור צוף - שער הגיא

כביש אזורי שרובו קיים היום אך רמתו נמוכה-צר, מחפז ובשיפועים. מוצע לפרוץ כביש מכפר עין לברוקין אשר יאפשר קשר בין מוא"ז מטה בנימין לבין מוא"ז שומרון. אורך התוואי כ- 2 ק"מ. באם יוקם מחלף בשער הגיא מוצע פריצת תוואי ממבוא חורון לשער הגיא באורך כ- 4 ק"מ. את יתר התוואי יש לשפר ע"י הרחבתו, הקטנת הרדיוסים ובעקיפה הישירים בהם הוא עובר סה"כ כ- 30 ק"מ.

י. ראמאללה - רמות

כביש אזורי שרובו תוואי קיים אשר יש צורך לשפרו תוך שינוי תוואי באזור נבי סמואל וביחוניא. סה"כ כ- 9 ק"מ.

יא. דרך אלון

כביש אורך אזורי קיים לאורך המורדות המזרחיים. מוצע לשפר את התוואי בקטעים שבין כביש יריחו למכמש במקומות של שיפועים קשים ורדיוסים קטנים.

כבישים מקומיים

בהחום מוא"ז מטה בנימין מספר רב של כבישים מקומיים המשתנים רובם ככבישי גישה ליישובים. מוצע במסגרת פיתוח גוש שילה לפרוץ תוואי כביש מקומי חדש אשר יחבר את שילה עם דרך אלון. אורך התוואי כ- 7 ק"מ.

3. עלויות פיתוח מערכת הכבישים

בטבלה הרצ"ב מסוכמת עלות ביצוע ופיתוח מערכת הכבישים המוצעת.
העלות מחושבת לפי:

עלות פריצת תוואי חדש 10 מליון שקל לק"מ.

עלות שיפור תוואי קיים 5 מליון שקל לק"מ.

סה"כ עלות במחירי תחילת 1983 כ- 3690 מליוני שקל.

מערכת הכבישים לשלב פיתוח מלא

שם הכביש	רמה	אורך תוואי			עלות במליוני שקל הערוח	
		חדש	שיפור	סה"כ		
ירושלים - שכס	ארצי	26	6	32	290	עוקף אל בירה ראמאללה, מעלה לבונה
בן שמן-עטרות-יריחו	ארצי	39	-	39	390	תנועה עוברת לירושלים ולבקעה
עטרות-ירושלים	ארצי	6	-	6	60	כניסה צפונית לירושלים
חוצה בנימין	ארצי	30	21	51	405	מחבר השפלה עם הבקעה דרך המוא'
רס כרכר-ראמאללה	אזורי	3	-	3	30	
לטרון-עטרות	אזורי	-	8	8	40	
גבעת זאב-רמות	אזורי	-	7	7	35	
מכמש-גב ההר	אזורי	8	-	8	80	חיבור ירושלים ודרך אלון
מצפה יריחו-יריחו	אזורי	-	5	5	25	
יועזר-מתתיהו	אזורי	15	2	17	160	באזור החישובות חדש של תושבות
ברוקין-נוה צוף-שער הגיא	אזורי	6	30	36	210	
ראמאללה-רמות	אזורי	-	9	9	45	
דרך אלון	אזורי	-	5	5	25	שיפור בקטעים
שילה-דרך אלון	מקומי	7	-	7	70	יחבר ישובי גוש שילה
סה"כ		138	94	232	1865	

במשך 5 השנים הקרובות, על פי תכניות משרד התחבורה ומע"ץ, יש להניח כי יוחל בפריצת הכבישים הבאים:

1. בן שמן - עטרות - יריחו.
2. עטרות - ירושלים.
3. גבעת זאב - רמות.
4. מכמט - גב ההר.
5. יועזר - מתתיהו.

צוות התכנון רואה בעדיפות גבוהה פריצת הקטעים:

1. ביה אריה - מתתיהו ובעיקר קטע נילי - מתתיהו.
2. עוקף ביר זית - גב ההר.
3. עוקף לעבוד.
4. מכמט - גב ההר.
5. כביש עוקף לראמאללה ואל בירה.
6. כפר עין - ברוקין.

כבישים לביצוע בעדיפות ראשונה עד 1986/7.

שם הכביש	רמה	אורך חוואי	עלות
ביה אריה-מתתיהו	אזורי	15	150
ביר זית-גב ההר	אזורי	4	40
עוקף עבוד	אזורי	2	20
מכמט-גב ההר	אזורי	8	80
עוקף ראמאללה	ארצי	10	100
כפר עין-ברוקין	אזורי	2	20
סה"כ		51	410

1. כללי

לאזור מועצה אזורית מטה בנימין אין כל יחרון יחסי או משאבים טבעיים אשר יהוו כח משיכה לגורמי התיירות השונים.

יחודו ביחידות הנוף השונות, עם המעבר ממערב למזרח, מנוף הררי ים היכנוני לנוף הררי מדברי.

בשל כך אפשרויות פיתוח מפעלי חירות וכדאיותם מוגבלות ומספר המועסקים בהם יהיה קטן יחסית.

ערכי הטבע והנוף שחוארו בפרק 3. ג, (בתאור האזור והרקע לתכנון) ישמשו כמוקדים לטיולים ורובם ישמרו כפי שהם - כאחרי עתיקות, כשמורות טבע וכגנים לאומיים ורק מיעוטם יפותחו כגון עין קלט, חרבות שילה, ויער אום צפא.

על מנת לפתח ולפתוח את האזור לנופש, יש בשלב ראשון לקבוע מסלולי טיולים ולהביא לידיעת הציבור את הפוטנציאל הגלום באזור וזאת ע"י שילוט, הכוונה, הדרכה ופרסום באמצעי החקירות.

בשלב שני יש להתחיל בפיתוח מספר אתרים בעלי יחוד באזור ובמקביל להכין תשתית נוספת למשיכת מטיילים אל חוף האזור ע"י יעור ופיתוח אחרי פיקניק וחניוניים. לאחר בדיקה כלכלית מעמיקה של ביקוש ובחינת המצב הקיים באזור יהודה ושומרון של ביקוש לבתי מלון והארחות ניתן יהיה לגשת להקמת יחידות הארחות באזור מטה בנימין.

2. פרויקטים לפיתוח התיירות

באזור התכנון שלושה גושים הניתנים לפיתוח חירות וזאת בהתבסס על המשאבים האנושיים והטבעיים בהם-שילה, יער אום צפא וואדי קלט. מדיניות פיתוח התיירות תקבע בהתאם לאזור ולא על פי היטובים הבודדים.

2.1. שילה

מיקומה של שילה על ציר האורך המרכזי העובר בבמה ההר מירושלים לשכם וקירבתה לחרבת שילה מהווים פוטנציאל להקמת פרויקט תיירותי משולב.

מוצע בשלב ראשון הקמת מזנון שיורחב למסעדה ואשר יתבסס על תנועה עוברת אך בעיקר עבור המבקרים באחר העתיקות של שילה. את האתר יש להפוך ולשחזר את המבנה הנושג של משלחת החפירות הדגית מוצע לשפץ ולהפוך למוזיאון.

כן מוצע להקים במקום דגם המשחזר את המסכן ואשר יהווה מקור משיכה לתיירים עוברים ולקבוצות חלמידים.

בשלב שני, על פי הביקוש, תוקם במקום אכסניה בסדר גודל של כ- 80 חדר.

מוצע לפתח במקום חוות סוטים, הן לתושבי האזור והן למטיילים אשר יערכו את הטיול ברכיבה מהלך חצי יום או מהלך יום. כדוגמא - לנוה צוף שם חוקם חוות סוטים מקבילה.

2.2. נוה צוף

כבר כיום, ללא כל פיתוח משמעותי, קיימת תנועה מטיילים באזור - ביער אום צפא המוכרז כשמורת טבע.

מוצע לנצל תנועה זו ולהקים במקום חוות טוטים אשר תאפשר טיולי רכיבה הן בסיטב והן עד שילה
ביער אום צפא יוקם חניון נופש פעיל ומרכז מידע למטיילים בסביבה.
אזור נוה צוף יושב בכחף במת ההר, באזור הררי הצופה הן למערב והן למזרח ושקלימו נוח.
קרבתו היחסית לשפלת החוף ולמטרופולין של גוש דן מהווה לגבי האזור יתרון.
מוצע לנצל יתרונות אלו להקמת בית הארחה במקום, בית הארחה בעל אופי דתי או אחר אשר
ימסוך נופשים. אפשר ליצור שיהוף בין אזור זה לבין בית הארחה ומרכז הנופש המוקם בחוף
עזה. שילוב סוגי נופש שונים - חוף והר - עשוי להוות אטרקציה.
כן מוצע להקים על ציר זה, בצומת רנתיס, תחנת שירותי דרך.

2.3. חוף ים המלח

במסגרת פיתוח חוף צפון ים המלח באזור קליה מוצע להקצות קטע חוף סגור המיועד לאוכלוסיה
דתית המבקשת רחצה נפרדת.
פיתוח החוף וניהולו יעשה על ידי אחד הישובים הקהילתיים שבמורדות המזרחיים של מטה -
בנימין, מצפה יריחו.
פרויקט חוף הרחצה יכלול בשלב ראשון שירותי רחצה וחניון לשהיית יום ובשלב שני הקמת מסערה
ובריכות מים מתוקים.

2.4. ואדי קלט

ואדי קלט מהווה את אחד מאתרי הנוף הבולטים והמושכים שבאזור התכנון בכלל ובמדבר יהודה
והשומרון בפרט.
כבר היום הוא מהווה את אחד ממסלולי הטיול המבוקשים. לאורכו מעיינות עין פרה, עין
פואר ועין קלט, מנזר סנט ג'ורג' ובשפכו ארמונות החשמונאים.
יש לשמור מחד על הוואדי ואחריו בצורתם הטבעית אך מאיזן לדעת לנצלם לתועלת הישובים
שבסביבתו.
ואדי קלט צמוד לאחד מעורקי התחבורה הראשיים, על ציר ירושלים - יריחו - עין גדי המעביר
בשנה נפח גבוה של תנועת תיירות עוברת.
יש לפתח את האתרים כך שתהווה כח מושך להסטת המטיילים מהכביש אליהם.
במסגרת התכנית, שבאחריות רשות שמורות הטבע, מוצע לפתח וליצור מוקדים סביב המעינות
ואמת המים תוך ניצול המים ליצירת צמחיה ובריכות.
באם נפח המטיילים יצדיק זאת מוצע להקים בעין פואר ובעין קלט קיוסק ושרותים.
על כביש ירושלים - יריחו מוצע להקים בחאן השומרוני הטוב, משני צידי שדות דרך
אשר יכללו תחנת דלק, מחסדה, חנות מזכרות ועוד. הפרויקטים הנ"ל ינוהלו ע"י ישובי
הסביבה. על ציר זה יוקם מרכז מידע למטיילים בסביבה ולאלו היורדים לאזור יריחו
ויים המלח.

2.5. כפר אדומים

תוך ניצול הנוף המדברי ואקלימו היבש וקרבת המקום לירושלים ואחריה מחד וליים המלח מאידך מוצע לפתח בישוב קיט ביתי לגופשים המבקשים לנצל את היתרונות שבמקום. הקיט הביתי יוכל להתבצע כפרויקט משותף מרוכז או בבתי התושבים.

2.6. עפרה

עפרה מנהלת כיום בית ספר שדה בהיקף של 120 מיטות. הפעילות נערכת חלקה במבנים ישנים וחלקה במבנים חדשים, מלבד שיפור המערכת הפיזית והקיבולת לא מוצע הגדלה בית הספר.

2.7. בית אל

יתרונה של בית אל בגודלה החזוי, המצאותה על ציר ראשי, בקרבתה לירושלים וסוג האוכלוסיה. מוצע לפתח במקום שירותי דרך, תחנת דלק ומזנון, ובאם תהיה לכך הצדקה כלכלית הקמת מלון (אכסניה) כדוגמאה זו שבקריית ארבע.

2.8. לטרון

באזור לטרון שני מוקדים, האחד קיים והשני מוצע.
א. פארק קנדה - פארק רחב ידיים המשתרע ממזרח למחלף לטרון בטיפול הקרן הקיימת לישראל. הפארק משמש כחניון נופש פעיל ובו מחקני ספורט ומשחק וכן מוקדים לחניון יום ופיקניקים.
ב. משטרת לטרון - במשטרת לטרון מוצע להקים אחר הנצחה לחיל השריון. תכנית האתר כוללת, מלבד אחר הנצחה, מוזיאון ומרכז לימודים.

2.9. כפר עקב

כפר עקב מוצע כאתר לעיר לויין מצפון לירושלים, ביוזמה פרטית. היזמים הפרטיים מבקשים להקים במקום קנטרי קלאב ובית מלון צמוד, פרויקט החסר באזור ירושלים.

3. מפעלי תיירות מועסקים, השקעות והכנסות (באלפי \$) לשלב א' ולפיתוח מלא

האזור	המפעל	מועסקים		השקעות		הכנסות	
		שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא
שילה	חוות טוסים	2	4	20	40	20	40
	מסעדה	4	10	50	300	40	100
	שחזור עתיקות+משכן	-	2	50	300	-	20
	אכסניה	-	20	-	1000	-	200
נוה צוף	מזנון	2	6	20	200	20	60
	חוות טוסים	-	4	-	40	-	40
	בית הארחה	-	50	-	3000	-	500
	שרותי דרך	-	4	-	150	-	40
	חוף קליה	4	10	100	400	40	100
ימ המלח	עין קלט	-	2	-	20	-	20
	עין פואר	-	2	-	20	-	20
	חאן השומרוני הטוב	10	20	100	200	100	200
	קייט ביתי	-	15	-	300	-	150
כפר אדומים	בית ספר שדה	20	30	100	400	200	300
	שרותי דרך	-	4	-	150	-	40
	מלון	-	20	-	1500	-	200
לטרון	מסעדת לטרון	-	4	-	150	-	40
	שרותי דרך	-	-	-	-	-	-
כפר עקב	מלון וקאונטרי-קלאב	-	60	-	4000	-	600
	סה"כ	42	277	-	12170	-	2630

4.1. ניתן לסכם את מפעלי התיירות העיקריים לפי נושאים כדלקמן:

פארקים - יער אום צפא, פארק קנדה, ואדי קלט.
מלונות והארחה - טילה, בנה צוף, בית אל, כפר עקב.
קייט ביתי - כפר אדומים.
שרותי דרך - לשרון, רנתיס, תאן השומרוני הטוב, בית אל.

4.2. מספר המפעלים הכלכליים בתחום מועצה אזורית מטה בנימין מוגבל ומספר המועסקים, כ-300, מהווה פחות מאחוז מכלל המועסקים.

עיקר הפיתוח בתיירות, הן לשהיית יום והן לשהייה ארוכה יותר, יתבסס על תיירות פנימית ועממית. אין לאזור כל אפשרות לפתח מרכז תיירות שבו יתרוכזו לגודל אשר יוכלו לספק את התייר מחו"ל.

4.3. רוב ישובי האזור כיום הינם ישובים בעלי אופי דתי. פירוסו הגבלת אפשרויות הפעלה של מחקנים בשבתות ומועדים, ימי שיא בביקורי מטיילים לשהיית יום, יש לכן לקבוע מדיניות הפעלה ברורה אשר בהתאם להנחיותיה יוקמו או ידחו מפעלי תיירות שונים.

מוצע כי תוקם עיני המועצה האזורית חברה לפיתוח מפעלי תיירות אשר תקים ותנהל אותם פרויקטים תיירותיים שנחננו לעיל ובה יועסקו תושבי האזור.

נוכחים: גב' דיאנה וולקוב משרד השיכון

מר קאופשטיין ק.ק.ל

מר יוסי נעים - ק.ק.ל

אל"מ דן סחר, משרד הבטחון הקריה ח"א, מיקוד שק-93

מר א. שבות, מועצה אזורית שומרון

הא' מר י. רק, מר ס. שנירר, מר ב. קריגר - מע"צ

1. עבודות כבצוע קה"ל

א. עוקף כפר קאסס, מועד מיום משוער של עבודות עפר + גישור 15.5.83

ב. קטיף-מורג עבודות עפר גמורות.

2. ציר אזורי ריחן

הוגשה תכנית ע"י המתכנן כמון המתארת חלופה של הכביש באזור קסע ב', כחלקו הצפוני כולל גישות לישובים.

מר קריגר יזמין את המתכנן לתאריך : 20.12.82

3. מכמש עטרות

המתכנן ת.ה.ל. מע"צ מלווה התכנון.

מבחינת צה"ל בעדיפות כצוע קסע מרכזי (עוקף מוחסוס) מהירות תכן 80 קמ"ש.

יחד עם זאת תעשה השיאה לפי בקשת מ. קאופשטיין למהירות תכן 60 קמ"ש.

4. כביש חוצה שומרון

המתכנן מ' משולם, לפי הזמנת מרכז בנוי. אחרי השלמת התכנון בוצעו בחווי שני

מתקנים. מע"צ הזמינה תיכנון מחודש לאור המצב הקיים.

אורך לתכנון מחדש 4.0 ק"מ.

5. כביש חוצה שומרון - אלקנה 3

הוחלט כי החווי יהיה בקו ישר.

ճանաչում: ՀՀ-ի բանկի փոփոխություններ
 01.01.02-ից
 01.01.02-ից
 ինչպես որ օրենքով սահմանված: ինչպես որ օրենքով, որպես օրենք
 01.01.02-ից, որպես օրենքով, որպես օրենքով
 ինչպես որ օրենքով, որպես օրենքով, որպես օրենքով - 01.01.02

1. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ

ի. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ + ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ
 ի. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.

2. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ

որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.
 01.01.02-ից

3. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ

որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.
 01.01.02-ից ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.
 01.01.02-ից ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.

4. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ

որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.
 01.01.02-ից ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.
 01.01.02-ից ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ, որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.

5. ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ - ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ

որպես օրենքով սահմանված ՎՃԱՐՈՒ ՎՃԱՐՆԱԿ.

מנהל אגף איכלוס

12/10/82

ה'תרס"ב - י"ב חשוון

המנהל מר קינר, ית' רחמים לך
שבת טובה. ואין.

סכום המזון וההוצאות אשר יצאו
לדבר פנסיון 100.000 ש"ח
(במחיר פאדל פני ירושלים (אלא ג'ה)

— מ. י. כהן ל. מ. י. כהן —

אויך אהר"ח פורעם ברטן
אמאל דער קיבוץ? כס חכמים שדס מענטש
~~פיר~~ אחרים מענטש קלער פאר אלץ (כדי אסטרונום)
סונט נאך פארם בחיוב צוריק גאס.
אזוי, אזוי פשוט, היסטאריעלע
דוקט שולן זיינען ברא בחיוב רוח/בציון.

הדבר הזה סימניו אצלנו. דבר זה

עם הנביא	אורן	קצב	תזו	תזו	עדיפות	תזו	תזו	תזו
העדות	תזו	תזו	תזו	תזו	תזו	תזו	תזו	תזו
1. זקן זקן								
2. זקן זקן - זקן								
3. זקן זקן - זקן								
4. זקן זקן - זקן								
5. זקן זקן - זקן								
6. זקן זקן - זקן								
7. זקן זקן - זקן								
8. זקן זקן - זקן								
9. זקן זקן - זקן								
10. זקן זקן - זקן								
11. זקן זקן - זקן								
12. זקן זקן - זקן								
13. זקן זקן - זקן								
14. זקן זקן - זקן								
15. זקן זקן - זקן								
16. זקן זקן - זקן								
17. זקן זקן - זקן								
18. זקן זקן - זקן								
19. זקן זקן - זקן								
20. זקן זקן - זקן								
21. זקן זקן - זקן								
22. זקן זקן - זקן								
23. זקן זקן - זקן								
24. זקן זקן - זקן								
25. זקן זקן - זקן								
26. זקן זקן - זקן								
27. זקן זקן - זקן								
28. זקן זקן - זקן								
29. זקן זקן - זקן								
30. זקן זקן - זקן								
31. זקן זקן - זקן								
32. זקן זקן - זקן								
33. זקן זקן - זקן								
34. זקן זקן - זקן								
35. זקן זקן - זקן								
36. זקן זקן - זקן								
37. זקן זקן - זקן								
38. זקן זקן - זקן								
39. זקן זקן - זקן								
40. זקן זקן - זקן								
41. זקן זקן - זקן								
42. זקן זקן - זקן								
43. זקן זקן - זקן								
44. זקן זקן - זקן								
45. זקן זקן - זקן								
46. זקן זקן - זקן								
47. זקן זקן - זקן								
48. זקן זקן - זקן								
49. זקן זקן - זקן								
50. זקן זקן - זקן								
51. זקן זקן - זקן								
52. זקן זקן - זקן								
53. זקן זקן - זקן								
54. זקן זקן - זקן								
55. זקן זקן - זקן								
56. זקן זקן - זקן								
57. זקן זקן - זקן								
58. זקן זקן - זקן								
59. זקן זקן - זקן								
60. זקן זקן - זקן								
61. זקן זקן - זקן								
62. זקן זקן - זקן								
63. זקן זקן - זקן								
64. זקן זקן - זקן								
65. זקן זקן - זקן								
66. זקן זקן - זקן								
67. זקן זקן - זקן								
68. זקן זקן - זקן								
69. זקן זקן - זקן								
70. זקן זקן - זקן								
71. זקן זקן - זקן								
72. זקן זקן - זקן								
73. זקן זקן - זקן								
74. זקן זקן - זקן								
75. זקן זקן - זקן								
76. זקן זקן - זקן								
77. זקן זקן - זקן								
78. זקן זקן - זקן								
79. זקן זקן - זקן								
80. זקן זקן - זקן								
81. זקן זקן - זקן								
82. זקן זקן - זקן								
83. זקן זקן - זקן								
84. זקן זקן - זקן								
85. זקן זקן - זקן								
86. זקן זקן - זקן								
87. זקן זקן - זקן								
88. זקן זקן - זקן								
89. זקן זקן - זקן								
90. זקן זקן - זקן								
91. זקן זקן - זקן								
92. זקן זקן - זקן								
93. זקן זקן - זקן								
94. זקן זקן - זקן								
95. זקן זקן - זקן								
96. זקן זקן - זקן								
97. זקן זקן - זקן								
98. זקן זקן - זקן								
99. זקן זקן - זקן								
100. זקן זקן - זקן								

100-1000
100-1000
100-1000

אורז - שיטות / חתונה / 25/3/83
מחצית - כביש עם סליל ירוק וטל
זמרים בלחן של להט אסמאגני

אזור תנו / אל - יפה : PLATO

כביש מתחבר אלפי מנה - אל - יפה
דרך מקומית -
3 גזרות

מנהלים
3 מנות - אלקית

בדיקת של דרך המזרחי מס
כביש צפון צרוב
מזרחי כלא עי

והבהרן והמחצית לאונויות
יכולה למחצית כביש אזורי
במקום דרך הכביש
149 171

65* ALGEBRA AND LOGIC

8E* GALLOPES CIL4 OF X 2 CIL44 454

LC* 11111 04011
11111 11111 1111 1111 1111 1111 1111

9E* 54441 GM 47641

35. 1944-1945

[illegible]

CLL 14: 10017-18
CLL 14: 10019-20

[illegible]

10.12.1951

10.12.1951 + 51.000

11.	126 x 100 11575 2700
12.	126 x 50 11575 2700
13.	126 x 50 11575 2700
14.	126 x 50 11575 2700
15.	126 x 50 11575 2700
16.	126 x 100 11575 2700
17.	126 x 50 11575 2700
18.	126 x 100 11575 2700
19.	126 x 50 11575 2700
20.	126 x 100 11575 2700

משרד היחידה מחלקה	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טלי		4393
מנ	2	683
כג'	באדר	תשמ"ג
8	מרץ	1983

משהב"ש/מע"צ/י. רק

קק"ל/ע. קאופשטיין
קק"ל/מנהל מפ"ק - ד"ר ח. צבן
ההסדרות הציוניות/חט' ההתישבות/י. נעים
משהב"ש/מב"כ/ש. הורוביץ
משהב"ש/אגף הפרוגרמות/ד. וולקוב
מועצה איזורית שומרון/א. שבות
ההסדרות הציוניות/חט' ההתישבות/א. מאיר
152 ב'

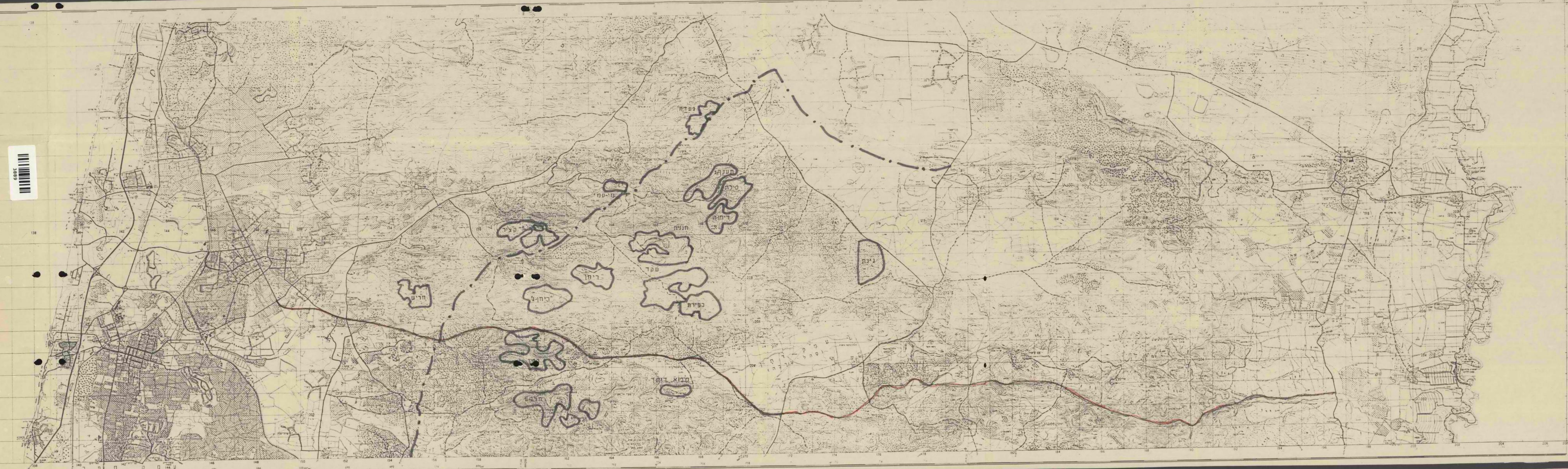
הנדון: כביש עוקף כפר קאסם-קלקיליה-כוכב יאיר
מכותב ב': הקפ/10/56/תא מ-21.2.83

1. תומך בהצעתו של עמנואל קאופשטיין לבדוק את האפשרות להתוות את כביש מס' 6 ממזרח לכפר קאסם ולקלקיליה.
2. יחד עם זאת יש לכלול בבחינה זו את קיומם והקמתם של ישובים נוספים על אלה המסומנים במפה - אורנית, צמרות, חבלי ירק, הרחבת צוותא.
3. יש, לדעתנו, להרחיב בדיקה זו גם דרומה - ולהתוות את הכביש מזרחית לגבעת כח וברקת אל עבר "מחלף" בן שמו.

החובה,

דן סהר, אלי"מ
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

ג 888 / נ 171



אין לכתוב גורמים ע"י מדידה בשרטוט
על התכנון לבדוק את המידות במקום

הערות ושנויים

מסלול	מסלול
-------	-------

מדינת ישראל - משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
רחוב מלכותי 3 • תל אביב 10101

כונצ

סל: 10101
חוצה שומרון צפוני

תוא

מסלול	מסלול
מסלול	מסלול

7.10.82 תאריך: 1:50.000 ק.ב.

130-01 מסלול

מקט שטח ושות
מהנדסים בע"מ

728/27 רחוב 45 רחוב 728/27

גבעות עירון ריחן

קנה מידה 1:50000

ספטמבר 1982

גם כן נדון

- מקרא:
- ישוב קיים/בהקמה
 - עתודת קרקע
 - עוטחים חקלאיים
 - הקו הירוק
 - ידך מוצנח
 - גבול מעצמות
 - אזור בדיקה



העכרן / מקודן

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף חבשרת קרקעות ופיתוח (הק"פ) - קרית חיים ת.ד. 45, טל. 721365/9

ח"אדר חש"ב
21.2.83

הקפ/10/56 תא

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקרקע, רחביה
ת.ד. 283 - ירושלים
טל. 1155 5261

הסניפים

ח.פ.ה

רחוב חבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 04212211

צ.פ.ת

י.ת.ה.ק.ק.ל
ת.ד. 1157
טל. 04212211

י.ק.נ.ע.ס

ב.י.ת.ה.ק.ק.ל
ת.ד. 1157
טל. 04212211

א.ש.ת.א.ו.ל

מ.ש.ת.ל.ת.ה.ק.ק.ל
ד.א.ר.נ.ע.ש.מ.ש.ו.ן
טל. 00219139614

ק.ר.י.ת.ג.ת

פ.ל.ו.ג.ו.ח.
ד.א.ר.נ.ע.ש.מ.ש.ו.ן
טל. 051212121

ב.א.ר.ש.ב.ע

ר.ח.י.ת.ח.ס.ת.ד.ר.ת.112
ת.ד. 1157
טל. 04212211

לכבוד
א"נב"י ר"ק
סע"ץ
ירושלים

א"נ

הנדון: כביש עוקף כפר קאסם - קלקליה - כוכב יאיר

רואה אני חובה להבהיר שנית את הרעיון שבכביש הנ"ל.

1. אזור שבו עתיד לעבור הכביש - נמצא בחחומי יו"ש ובמרכיתו שטח מרשי בחול.
 2. חווי הכביש המוצע יכול לשמש חווי חליפי לכביש מס. 6 המהוכנן בחחומי הקו הירוק בשטח מאוכלס בצמיחות ובשחי עיבוד רבים (גורמים שעלולים להביא לכך שביצועו יהיה משימה בלתי אפשרית).
 3. החווי עובר ליד אזורי החיישוב חדשים שהם ברמה ביקוש גבוהה, ומשפר הנגישות שלהם לאזורי התעסוקה והמרכז. ישובי אלקנה, ישובי צוותא, יעריה ונירית.
 4. החווי עוקף את ראש העין ומעלה את התרומה של המחלף המהוכנן באזור תכנון אלקנה על ציר חוצה שומרון מזרחית לכפר קאסם.
 5. הליכי ביצוע כביש זה מהירים ופשוטים יותר ולהערכתנו סך עלות ביצועו יהיה זול יותר.
- לאור יתרונות אלו חושבני שיש לתת לכביש זה דגש ולקדם נושא הבדיקה העצינית הסכנית.

ב.ב.ר.ב.

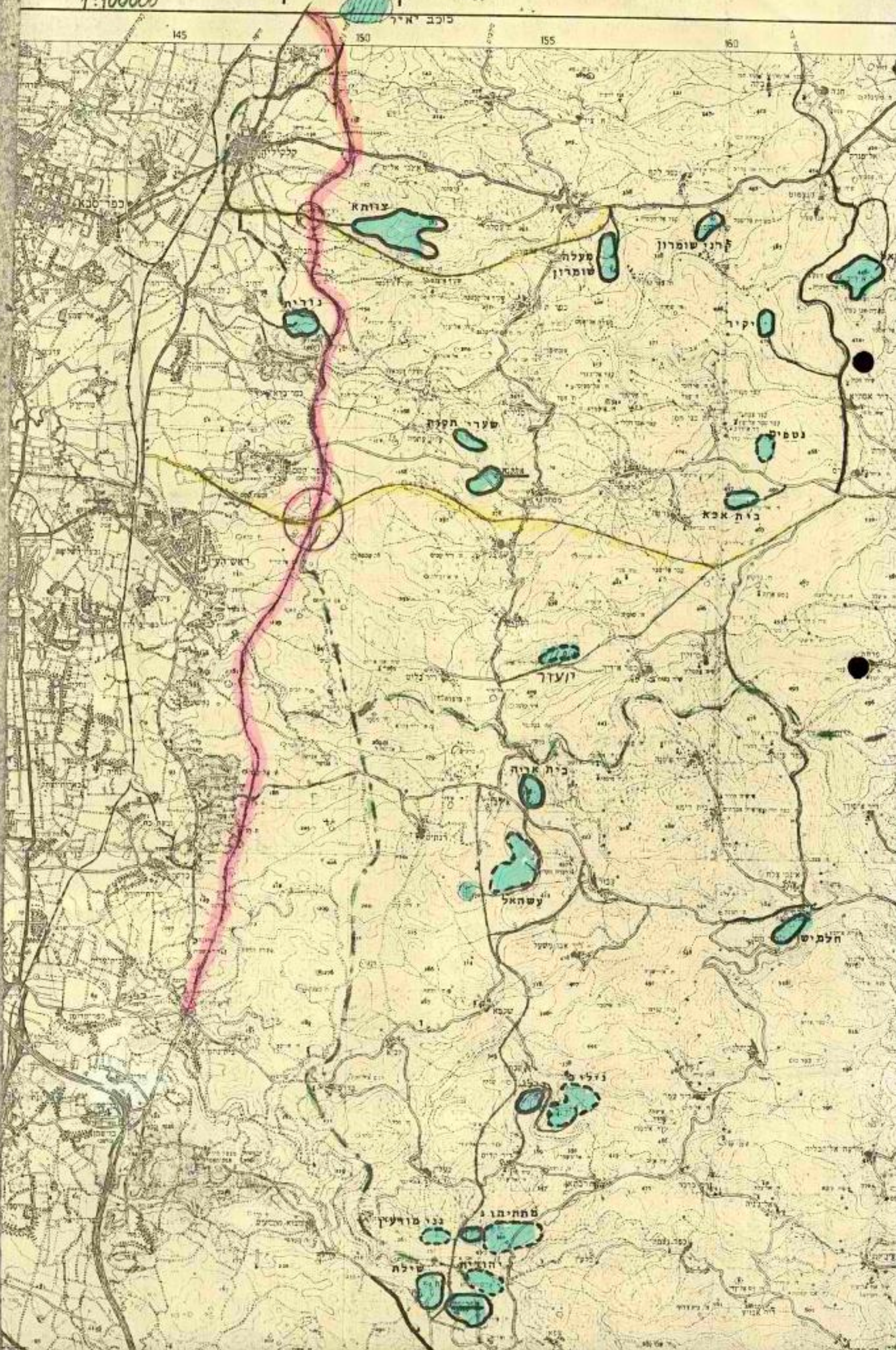
ע' קאופמאן
מהנדס ראשי של אגף הק"פ

עומק: דר' ח' צבן - מנהל מ"ק - י-ם
מר י' נעים - ירושלים
מר ש' הורביץ - משרד השיכון - ירושלים
גב' ד' וילקוב - אגף התכנון - מ"מ
אל"מ דן סחיו - היחידה לכסחון לאומי
מר א' שבוך - מ.א. שומרון
מר א' מאיר - המחלקה להחייבות ח"א

תל-אביב-יפו

1:100000

כוכב יאיר



החומר	אל:
היקף סעי'	סמך:
	המקור:

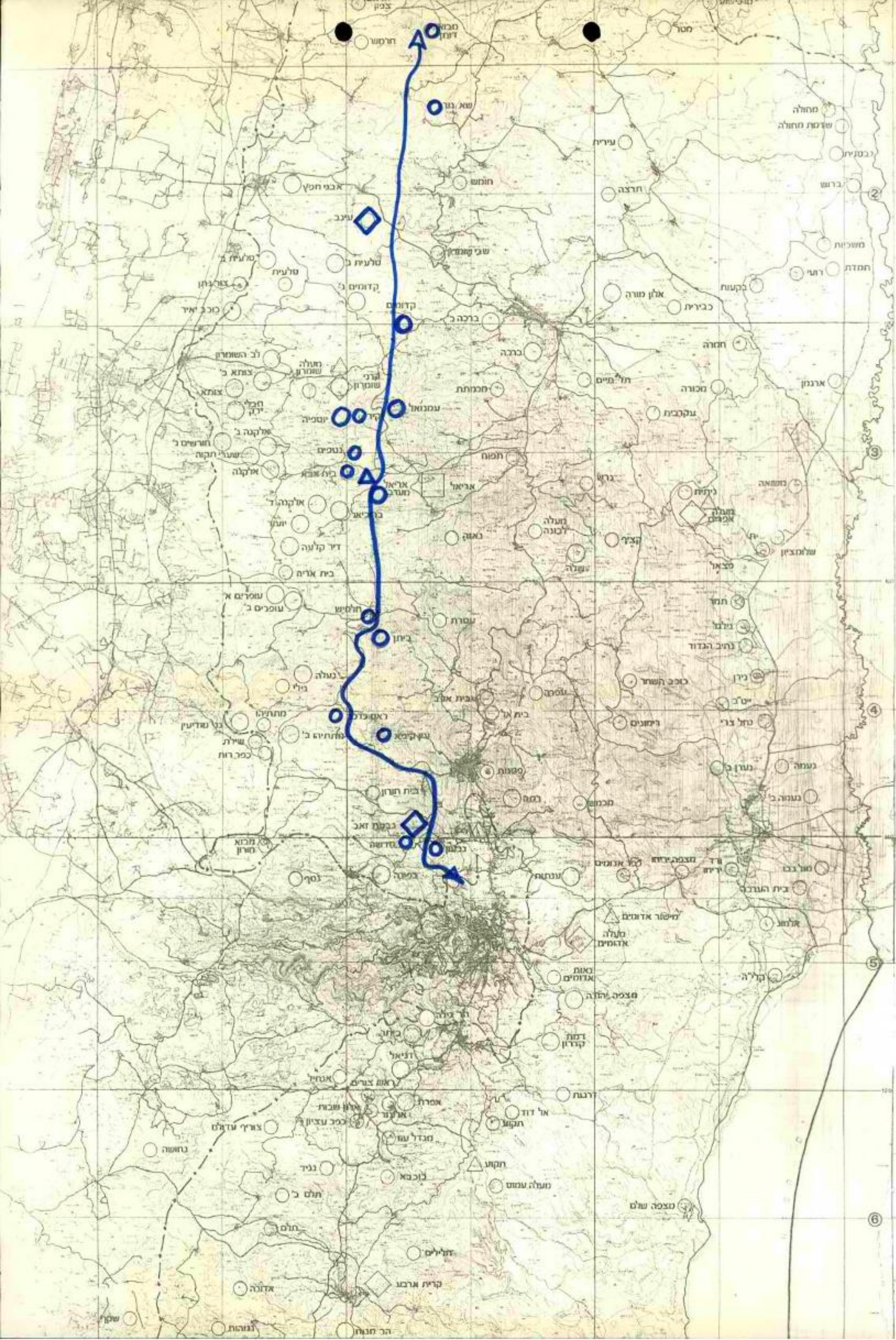
מצב גביה סמך של בכבוד בחלק
למבוק.

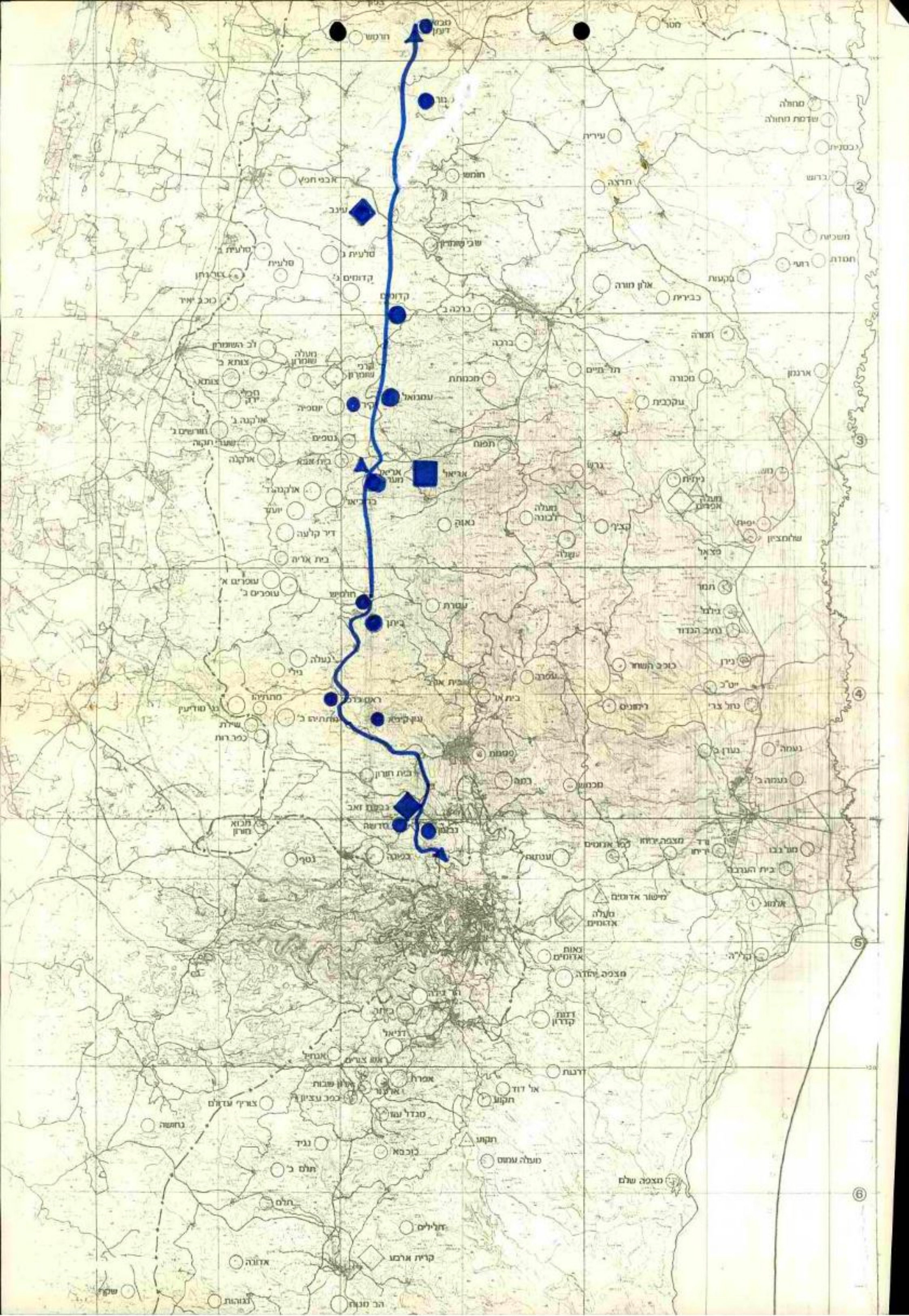
א. כנא ביר אורק בחמוג אזורי (גרשמי)
אילו רוב אולוסער/מחוקי -
י. ירושלים

2. לפי בטרון. אריאל. מחוקאסודקוים

3. ואוס ביתן בצפון עם חיפוי סלע/סוכה

קצר ישר עם בירג ישרא מחמוג אפסודות של
בגדמחור אזור מטרופולין אירושלים גניאוב
לבתמחור אפסודות של אזור בטרס







סלביה

11 בספרואר 1963
ב"ח פשכט השם"ג

מכתב
לכבוד

לכבוד
מר ז. ילון
משרד כלסה - ילון מהנדסים יועצים
דרך העצמאות 11
ח י פ ה

הנדון: חכירה של שכונות ארומים

בהתייחס לנאמון אשר הוציא כניש 100 הריבוי להורדיון כי מערכת הכבישים
כפי שבאה לכבודי בחכירה האם שהוכנה ע"י משרד דונסקי פיינ נבדקה ואושרה.
כל חכרון המהירות יונה נחתאם לרצה הכבישים בחכירה, ככלל זה כביש 80.
הנאמא מוכס, בן היתר, בידיבה שהתקיימה ביום 16.9.62 כמשרדו של מר עותמי.

ב כ ר פ ה

אביה אפרתי
מנהל יח' פרובורסות

העמק: מר ז. ספן - מנהל סחור י-ם
מר ז. כרמאי - מנהל אגף פרובורסות
מר עותמי - ס.נ.י.
מר דונסקי
בכ"ס. אלדור-ממונה על חכרון ערים משה"ש

ז. ילון

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



ב"ה ז' אדר תשמ"ג

21 פברואר 1983

אל

הגב' דיאנה וולקוב

משרד הטיכון

א.ג.ג.א.

הנדון: ועדת היגוי מצומצמת ב - 6.3.83 .

לצערי חלה טעות בהדפסת המכתב עמכם הסליחה.

להלן התקון:

חברי הועדה: מר חיים צבאן - קק"ל.

מר יצחק עפר - מנהל חבל ירושלים.

מר פנחס ולרשטיין - יו"ר מוא"ז מטה בנימין.

מר אבי לפידות - הרשות לתכנון.

גב' דיאנה וולקוב - משרד הטיכון.

רפרנטים מקצועיים לנושא חינוך תרבות:

מר רפול ירון - מנהל מח' מפוי, משרד החינוך.

גב' רחל ענבר - מנהלת היחידה לישובים חדשים.

מר פרח חביב - פיתוח החברה למתנ"סים.

מר בעז גבעון - רשות הספורט.

מר קוריאח משה - אדריכל יועץ, משרד החינוך.

הנועגים בדבר:

מר חיים וייס - חבל ירושלים.

מר יוסי נעים - הסוכנות היהודית ירושלים.

מר אבישור שלו - הסוכנות היהודית ת"א.

מר אורי סלברסטון - חבל ירושלים.

גב' דבי הס - חבל ירושלים.

מר רזיאל ממט - חבל הטיכון.

גב' חוה שאג - מנהלת מתנ"ס בנימין.

מר מנחם צברי - מנהל מח' החינוך מוא"ז מטה בנימין.

בברכה

רפי בן בסט

מנהל מח' התכנון

ד.ב. הרי ירושלים 999-91 טל: 02-951562-3

בית אל
בית אל ב'
בית חורון
בית אריה
גבעון
חדשה
כוכב השחר
כפר אדומים
מבוא חורון
מכמש
מצפה יריחו
מתתיהו
נווה צוף
נילי
עטרת
ענתות
עפרה
פסגות
רימונים
שילה

מועצה אזורית "מטה-בנימין"



ב"ה ל שבט תשמ"ג

13.2.83

לכבוד

גב' דילנה ושרה

גליל גליל

א.ג.נ.,

הנדון: הזמנה לועדת היגוי מצומצמת - מטה בנימין

הינך מוזמן לועדת היגוי מצומצמת - מטה בנימין שתתקיים ביום כא' אדר תשמ"ג (6.3.83) במשרדו של מר חיים צבאן - קק"ל, בנין המוסדות ירושלים. הפגישה תערך בשעה 13:30

הנושא לדיון: תיירות וכבישים.

משתתפים:

חברי הועדה:

מר חיים צבאן - קק"ל

מר יצחק עפר - מנהל חבל ירושלים

מר פנחס ולרשטיין - יו"ר מוא"ז מטה בנימין

מר אבי לפידות - הרשות לתכנון

גב' דיאנה וולקוב - משרד השיכון

רפרנטים מקצועיים בנושא כבישים:

מר עמנואל קאופשטיין - קק"ל

מר שמעון פרהנד - מע"צ

רפרנטים מקצועיים בנושא תיירות:

מר נתן סאס - קק"ל

מר יורם בן-מאיר (פיצ'י) - מ"א גוש עציון

מר אהרון זוהר - חב' לתעשיות.

בברכה

בן/יאירה

רפי בן בשט

מנהל מח' התכנון

בית אל

בית אל ב'

בית חורון

בית אריה

גבעון

חדשה

כוכב השחר

כפר אדומים

מבוא חורון

מכמש

מצפה יריחו

מתתיהו

נווה צוף

נילי

עטרת

ענתות

עפרה

פסגות

רימונים

שילה

מערכת הכבישים

1. מטרות ויעדים

1.1. המטרה

יצירת מערכת הכבישים באזור יהודה ושומרון בכלל ובמוא"ז מטה בנימין בפרט מטרתו לאפשר נגישות מירבית בנוחות, במרחקים קצרים ובזמן נסיעה מינימלי. נגישות ברמה גבוהה הינו יסוד המבטיח אפשרויות התיישבות ותעסוקה בתוך האזור.

1.2. יעדים ועקרונות

- א. יצירת מערכת כבישים המשתלבת במסגרת מערך הכבישים הארציים והאזוריים במדינה.
- ב. פיתוח מערכת כבישים אשר תאפשר נגישות מירבית בתוך האזור ותאפשר העלאת רמת השרותים ברמה הגושה והאזורית.
- ג. יצירת חוואים עוקפים לריכוזי אוכלוסיה והגברת הבטחון.
- ד. שיפור הכבישים הקיימים להגברת הבטיחות בנסיעה.
- ה. פריצת דרכים למטרות תיירות ונופש.

2. פיתוח מערכת הכבישים שלב פיתוח מלא

2.1. כללי

- מערכת הכבישים הקיימת בתחום מוא"ז מטה בנימין ותכניות לפיתוח הוצגו בפרק במסגרת תיאור האזור והרקע לתכנון.
- להלן תתואר מערכת הכבישים הקיימת והמוצעת לשלב פיתוח מלא תוך דגש על הכבישים החדשים המוצעים בתכנית.
- בהמשך תסוכם עלות הפיתוח של מערכת זו.
- כמקובל, מתחלקת רמת הכבישים לשלוש:
- א. כביש ארצי - כביש המחבר את חלקי הארץ השונים ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו, רדיוסים שיפועים וצמתות, ברמה גבוהה המאפשרת מהירות נסיעה של כ- 90 קמ"ש.
 - ב. כביש אזורי - 1. כביש המחבר בין אזורים ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו מאפשרים מהירות נסיעה של 70 קמ"ש (כביש אזורי א').
2. כביש כנ"ל אך ברמה הנדסית נמוכה יותר ומהירות נסיעה נמוכה יותר (כביש אזורי ב').
 - ג. כביש מקומי - כביש המחבר בתוך האזור ואשר הסטנדרטים ההנדסיים שלו מאפשרים מהירות נסיעה של עד 50 קמ"ש, רוחבו של כביש זה כ- 4 מ' בלבד.

2.2. כבישים ארציים

א. כביש ירושלים - שכם

- הכביש הארצי העובר בגב ההר** החל מבאר שבע בדרום דרך ירושלים וכלה בעמק יזרעאל הינו כביש אורך מרכזי אך עקב רמתו כמות התנועה העוברת בו נמוכה.
- מציר ראשי זה מתפצלות דרכי רוחב רבות, הן למזרח והן למערב.
- הכביש בקטע מירושלים ועד מצפון לראמאללה עובר בתוך אזור עירוני הבנוי בצפיפות, מצפון לראמאללה ממשיך הכביש צפונה בתוואי מתפתל באפיק הואדי ויורד בפיתולים לתוך עמק לבונה. התכנית מציעה תוואי אשר יעקוף את הערים ראמאללה ואל בירה ממזרח - מאזור שדה התעופה עטרות עד בית אל. חיבורו בדרום יהיה באמצעות מחלף עם הכביש הארצי בן שמן - עטרות. בכדי לעקוף את התוואי המתפתל מוצע להמשיך התוואי מבית אל דרך עפרה עד לחיבורו עם הכביש הקיים מצפון לכפר סלוד. תוואי זה גם יאפשר חיבור גוש עפרה לבית אל שלא דרך הכפרים הערביים.
- קטע נוסף לפריצה הינו כביש אשר יעקוף את מעלה לבונה ממזרח ויקרב את הישוב שילה לכביש הארצי.
- סה"כ אורך התוואי מעטרות עד מעלה לבונה כ- 32 ק"מ, מהם 26 ק"מ תוואי חדש ו- 6 ק"מ שיפור התוואי הקיים.
- הכביש הארצי הקיים ישמש ככביש אזורי ומקומי ויאפשר נגישות בין ירושלים וראמאללה ובין ישובי וכפרי הסביבה.

ב. כביש בן שמן - עטרות - יריחו

כביש רוחב מוצע, אשר תכניות לביצועו אושרו, מחבר בציר נוסף את אזור גוש דן עם ירושלים ועם הבקעה. כביש זה יאפשר זרימת תנועה ללא צורך לעבור דרך מרכז העיר ירושלים. רמתו של כביש זה תהיה של כביש מהיר. כביש זה ילווה במערכת מחלפים, 5 במספר, בכדי לאפשר זרימה שוטפת. אורך התוואי משילת לעטרות כ- 22 ק"מ ומעטרות לכביש יריחו כ- 17 ק"מ סה"כ 39 ק"מ.

ג. כביש עטרות - ירושלים

מכביש בן שמן - עטרות, ממחלף מזרע לשדה התעופה, מוצע כביש אשר יאפשר כניסה לירושלים מצפון. כביש זה מהווה חלק בלתי נפרד מכביש בן שמן - עטרות. אורך התוואי ממחלף עטרות עד רמות כ- 6 ק"מ.

ד. כביש ירושלים - יריחו

בשולי מוא"ז מטה בנימין (ובתחומו באזור חאן השומרוני הטוב) עובר כביש ארצי ירושלים - יריחו. עם פתיחת כביש עטרות - יריחו מוצע להוריד רמת הכביש בקטע מירושלים עד לכביש הארצי החדש מרמת כביש ארצי לכביש אזורי.

ה. כביש ירושלים - תל אביב

בדרום מערב מוא"ז מטה בנימין עובר כביש ירושלים - תל אביב ואשר קטע קטן ממנו, באזור לטרון, עובר בתחומו.

2.3. כבישים אזוריים

א. כביש חוצה בנימין

כביש חוצה בנימין הינו כביש רוחב העולה מכביש ראש העין לנוו צוף ומזרחה דרך ביר זית לכביש ירושלים - שכם. כביש רוחב נוסף, המהווה את המשכו, יוצא מכביש ירושלים - שכם באזור בית אל מזרחה דרך עפרה וצומת רימונים אל בקעת הירדן. רמתם של הכבישים נמוכה מאחר והיא מפותלת, צרה, חלקה בשיפועים קשים והיא עוברת בחוף ישובים מאוכלסים. מוצע לכן לשפר מספר קטעים ולפרוץ אחרים. 1. עוקף עבוד - פריצת תוואי חדש, באורך של כ- 4 ק"מ, אשר יעקוף את הכפר עבוד מדרום וימנע מעבר בתוכו.

2. נוה צוף - עטרת - שיפור התוואי והרחבתו סה"כ כ- 12 ק"מ. באזור אום צפא יש לעקוף את הכפר בתוואי שאורכו כ- 1 ק"מ.
3. ביר זית - גב ההר - פריצת תוואי עוקף ביר זית באורך של כ- 4 ק"מ.
4. גב ההר - עפרה - פריצת תוואי חדש באורך כ- 3 ק"מ.
5. עפרה - צומת רימונים - פריצת תוואי חדש באורך כ- 8 ק"מ אשר יעקוף את הכפרים דיר ג'ריר וא-טייבה.
6. צומת רימונים - יריחו - שיפור התוואי הקיים באורך של כ- 9 ק"מ בתחום מוא"ז מטה בנימין.
- סה"כ אורך התוואי כ- 51 ק"מ מהם 30 ק"מ תוואי חדש לפריצה ו- 21 ק"מ שיפור התוואי הקיים והרחבתו.

ב. רס כרכר - ראמאללה

כביש רוחב אזורי קיים המחבר את כביש האורך היורד מנוה צוף עד ראמאללה וירושלים. על מנו לשפר את התוואי מוצעת פריצה מצומת רס כרכר לדיר אבזיע באורך של כ- 3 ק"מ.

ג. לטרון - עטרות

כביש רוחב אזורי קיים מצומת נחשון דרך מחלף לטרון לצפון ירושלים. יש לשפר התוואי ממבוא חורון לבית עור אל חתא באורך של כ- 8 ק"מ.

ד. גבעת זאב - רמות

כביש אזורי המחבר את גבעת זאב עם נבי סמואל ורמות. רוב התוואי פרוץ ויש לשפרו ולהרחיבו באורך של כ- 7 ק"מ.

ה. מכמש - גב ההר

כביש אזורי אשר יחבר את ירושלים עם דרך אלון ויאפשר קיצור דרך משמעותי מירושלים לצפון הבקעה. אורך התוואי כ- 8 ק"מ.

ו. כביש ירושלים - מעלה אדומים

פריצת וסלילת כביש המחבר את העיר ירושלים עם מעלה אדומים, בגמר עבודה.

ז. כביש מצפה יריחו - יריחו

מוצע כביש אזורי אשר יקצר את זמן הנסיעה ממצפה יריחו לבקעת הירדן דרך יריחו. התוואי המוצע עובר מדרום לוואדי קלט, אורך התוואי כ- 5 ק"מ על ציר דרך עפר קיימת (הדרך הרומית).

ח. כביש יועזר - מתתיהו

כביש לאורך המורדות המערביים אשר יאפשרו חיבור ונגישות בין התושבות המוקמות בגוש זה. חלקו הצפוני, העובר בנחל שילה, קיים אך יש לשפרו. אורך הקטע לשיפור כ- 2 ק"מ, את הקטע מא- לבן עד מתתיהו יש לפרוץ ובהקדם. אורך התוואי המוצע כ- 15 ק"מ.

ט. ברוקין - נוה צוף - שער הגיא

כביש אזורי שרובו קיים היום אך רמתו נמוכה-צר, מתפתל ובשיפועים. מוצע לפרוץ כביש מכפר עין לברוקין אשר יאפשר קשר בין מוא"ז מטה בנימין לבין מוא"ז שומרון. אורך התוואי כ- 2 ק"מ. באם יוקם מחלף בשער הגיא מוצע פריצת תוואי ממבוא חורון לשער הגיא באורך כ- 4 ק"מ. את יתר התוואי יש לשפר ע"י הרחבתו, הקטנת הרדיוסים ובעקיפת הישובים בהם הוא עובר סה"כ כ- 30 ק"מ.

י. ראמאללה - רמות

כביש אזורי שרובו תוואי קיים אשר יש צורך לשפרו תוך שינוי תוואי באזור נבי סמואל וביתוניא. סה"כ כ- 9 ק"מ.

יא. דרך אלון

כביש אורך אזורי קיים לאורך המורדות המזרחיים. מוצע לשפר את התוואי בקטעים שבין כביש יריחו למכמש במקומות של שיפועים קשים ורדיוסים קטנים.

כבישים מקומיים

בתחום מוא"ז מטה בנימין מספר רב של כבישים מקומיים המשמשים רובם ככבישי גישה לישובים. מוצע במסגרת פיתוח גוש שילה לפרוץ תוואי כביש מקומי חדש אשר יחבר את שילה עם דרך אלון. אורך התוואי כ- 7 ק"מ.

3. עלויות פיתוח מערכת הכבישים

בטבלה הרצ"ב מסוכמת עלות ביצוע ופיתוח מערכת הכבישים המוצעת.
העלות מחושבת לפי:

עלות פריצת תוואי חדש 10 מליון שקל לק"מ.

עלות שיפור תוואי קיים 5 מליון שקל לק"מ.

סה"כ עלות במחירי תחילת 1983 כ- 3690 מליוני שקל.

מערכת הכבישים לשלב פיתוח מלא

שם הכביש	רמה	אורך תוואי			עלות במליוני שקל הערות
		חדש	שיפור	סה"כ	
ירושלים - שכם	ארצי	26	6	32	290
בן שמן-עטרות-יריחו	ארצי	39	-	39	390
עטרות-ירושלים	ארצי	6	-	6	60
חוצה בנימין	ארצי	30	21	51	405
רס כרכר-ראמאללה	אזורי	3	-	3	30
לטרון-עטרות	אזורי	-	8	8	40
גבעת זאב-רמות	אזורי	-	7	7	35
מכמט-גב ההר	אזורי	8	-	8	80
מצפה יריחו-יריחו	אזורי	-	5	5	25
יועזר-מתתיהו	אזורי	15	2	17	160
ברוקין-נוה צוף-שער הגיא	אזורי	6	30	36	210
ראמאללה-רמות	אזורי	-	9	9	45
דרך אלון	אזורי	-	5	5	25
שילה-דרך אלון	מקומי	7	-	7	70
סה"כ		138	94	232	1865

4. מערכת הכבישים לשלב 1986/7

במשך 5 השנים הקרובות, על פי תכניות משרד התחבורה ומע"ץ, יש להניח כי יוחל בפריצת הכבישים הבאים:

1. בן שמן - עטרות - יריחו.
2. עטרות - ירושלים.
3. גבעת זאב - רמות.
4. מכמש - גב ההר.
5. יועזר - מתתיהו.

צוות התכנון רואה בעדיפות גבוהה פריצת הקטעים:

1. בית אריה - מתתיהו ובעיקר קטע נילי - מתתיהו.
2. עוקף ביר זית - גב ההר.
3. עוקף לעבוד.
4. מכמש - גב ההר.
5. כביש עוקף לראמאללה ואל בירה.
6. כפר עין - ברוקין.

כבישים לביצוע בעדיפות ראשונה עד 1986/7.

שם הכביש	רמה	אורך תוואי	עלות
בית אריה-מתתיהו	אזורי	15	150
ביר זית-גב ההר	אזורי	4	40
עוקף עבוד	אזורי	2	20
מכמש-גב ההר	אזורי	8	80
עוקף ראמאללה	ארצי	10	100
כפר עין-ברוקין	אזורי	2	20
סה"כ		51	410

1. כללי

לאזור מועצה אזורית מטה בנימין אין כל יתרון יחסי או משאבים טבעיים אשר יהוו כח משיכה לגורמי התיירות השונים.

יחודו ביחידות הנוף השונות, עם המעבר ממערב למזרח, מנוף הררי ים תיכוני לנוף הררי מדברי.

בשל כך אפשרויות פיתוח מפעלי תיירות וכדאיותם מוגבלות ומספר המועסקים בהם יהיה קטן יחסית.

ערכי הטבע והנוף שתוארו בפרק 3. ג. (בתאור האזור והרקע לתכנון) ישמשו כמוקדים לטיולים ורובם ישמרו כפי שהם - כאתרי עתיקות, כשמורות טבע וכגנים לאומיים ורק מיעוטם יפותחו כגון עין קלט, חרבות שילה, ויער אום צפא.

על מנת לפתח ולפתוח את האזור לנופש, יש בשלב ראשון לקבוע מסלולי טיולים ולהביא לידיעת הציבור את הפוטנציאל הגלום באזור וזאת ע"י שילוט, הכוונה, הדרכה ופרסום באמצעי התקשורת.

בשלב שני יש להתחיל בפיתוח מספר אתרים בעלי יחוד באזור ובמקביל להכין תשתית נוספת למשיכת מטיילים אל תוך האזור ע"י יעור ופיתוח אתרי פיקניק וחניונים.

לאחר בדיקה כלכלית מעמיקה של ביקוש ובחינת המצב הקיים באזור יהודה ושומרון של ביקוש לבתי מלון והארכה ניתן יהיה לגשת להקמת יחידות הארכה באזור מטה בנימין.

2. פרויקטים לפיתוח התיירות

באזור התכנון שלושה גושים הניתנים לפיתוח תיירות וזאת בהתבסס על המשאבים האנושיים והטבעיים בהם-שילה, יער אום צפא וואדי קלט.

מדיניות פיתוח התיירות תקבע בהתאם לאזור ולא על פי הישובים הבודדים.

2.1. שילה

מיקומה של שילה על ציר האורך המרכזי העובר בבמת הר מירושלים לשכם וקירבתה לחרבת שילה מהווים פוטנציאל להקמת פרויקט תיירותי משולב.

מוצע בשלב ראשון הקמת מזנון שיורחב למסעדה ואשר יתבסס על תנועה עוברת אך בעיקר עבור המבקרים באתר העתיקות של שילה. את האתר יש לחפור ולשחזר. את המבנה הנטוש של משלחת החפירות הדנית מוצע לשפץ ולהפוך למוזיאון.

כן מוצע להקים במקום דגם המשחזר את המשכן ואשר יהווה מקור משיכה לתיירים עוברים ולקבוצות תלמידים.

בשלב שני, על פי הביקוש, תוקם במקום אכסניה בסדר גודל של כ- 80 חדר.

מוצע לפתח במקום חוות סוסים, הן לתושבי האזור והן למטיילים אשר יערכו את הטיול ברכיבה מהלך חצי יום או מהלך יום. כדוגמא - לנוה צוף שם תוקם חוות סוסים מקבילה.

2.2. נוה צוף

כבר כיום, ללא כל פיתוח משמעותי, קיימת תנועה מטיילים באזור - ביער אום צפא המוכרז כשמורת טבע.

מוצע לנצל תנועה זו ולהקים במקום חוות סוסים אשר תאפשר טיולי רכיבה הן בסיסב והן עד שילה ביער אום צפא יוקם חניון נופש פעיל ומרכז מידע למטיילים בסביבה. אזור נוה צוף יושב בכתף במת ההר, באזור הררי הצופה הן למערב והן למזרח ושקלימו נוח. קרבתו היחסית לשפלת החוף ולמטרופולין של גוש דן מהווה לגבי האזור יתרון. מוצע לנצל יתרונות אלו להקמת בית הארחה במקום, בית הארחה בעל אופי דתי או אחר אשר ימשוך נופשים. אפשר ליצור שיתוף בין אזור זה לבין בית הארחה ומרכז הנופש המוקם בחוף עזה. שילוב סוגי נופש שונים - חוף והר - עשוי להוות אטרקציה. כן מוצע להקים על ציר זה, בצומת רנתיס, תחנת שירותי דרך.

2.3. חוף ים המלח

במסגרת פיתוח חוף צפון ים המלח באזור קליה מוצע להקצות קטע חוף סגור המיועד לאוכלוסיה דתית המבקשת רחצה נפרדת. פיתוח החוף וניהולו יעשה על ידי אחד הישובים הקהילתיים שבמורדות המזרחיים של מטה - בנימין, מצפה יריחו. פרויקט חוף הרחצה יכלול בשלב ראשון שירותי רחצה וחניון לשהיית יום ובשלב שני הקמת מסעדה ובריכות מים מתוקים.

2.4. ואדי קלט

ואדי קלט מהווה את אחד מאתרי הנוף הבולטים והמושכים שבאזור התכנון בכלל ובמדבר יהודה והשומרון בפרט. כבר היום הוא מהווה את אחד ממסלולי הטיול המבוקשים. לאורכו מעיינות עין פרה, עין פואר ועין קלט, מנזר סנט ג'ורג' ובשפכו ארמונות החשמונאים. יש לשמור מחד על הוואדי ואתריו בצורתם הטבעית אך מאידך לדעת לנצלם לתועלת הישובים שבסביבתו. ואדי קלט צמוד לאחד מעורקי התחבורה הראשיים, על ציר ירושלים - יריחו - עין גדי המעביר בשנה נפח גבוה של תנועת תיירות עוברת. יש לפתח את האתרים כך שתהווה כח מושך להסתת המטיילים מהכביש אליהם. במסגרת התכנית, שבאחריות רשות שמורות הטבע, מוצע לפתח וליצור מוקדים סביב המעינות ואמת המים תוך ניצול המים ליצירת צמחיה ובריכות. באם נפח המטיילים יצדיק זאת מוצע להקים בעין פואר ובעין קלט קיוסק ושרותים. על כביש ירושלים - יריחו מוצע להקים בחאן השומרוני הטוב, משני צידיו שרותי דרך אשר יכללו תחנת דלק, מסעדה, חנות מזכרות ועוד. הפרויקטים הנ"ל ינוהלו ע"י ישובי הסביבה. על ציר זה יוקם מרכז מידע למטיילים בסביבה ולאלו היורדים לאזור יריחו וים המלח.

2.5. כפר אדומים

חור ניצול הנוף המדברי ואקלימו היבש וקרבת המקום לירושלים ואתריה מחד וליים המלח מאידך מוצע לפתח בישוב קיט ביתי לנופשים המבקשים לנצל את היתרונות שבמקום. הקייט הביתי יוכל להתבצע כפרויקט משותף מרוכז או בבתי התושבים.

2.6. עפרה

עפרה מנהלת כיום בית ספר שדה בהיקף של 120 מיטות. הפעילות נערכת חלקה במבנים ישנים וחלקה במבנים חדשים, מלבד שיפור המערכת הפיזית והקיבולת לא מוצע הגדלת בית הספר.

2.7. בית אל

יתרונה של בית אל בגודלה החזוי, המצאותה על ציר ראשי, בקרבתה לירושלים וסוג האוכלוסיה. מוצע לפתח במקום שירותי דרך, תחנת דלק ומזנון, ובאם תהיה לכך הצדקה כלכלית הקמת מלון (אכסניה) כדוגמאת זו שבקרית ארבע.

2.8. לטרון

באזור לטרון שני מוקדים, האחד קיים והשני מוצע.

- א. פארק קנדה - פארק רחב ידיים המשתרע ממזרח למחלף לטרון בטיפול הקרן הקיימת לישראל. הפארק משמש כחניון נופש פעיל ובו מתקני ספורט ומשחק וכן מוקדים לחניון יום ופיקניקים.
- ב. משטרת לטרון - במשטרת לטרון מוצע להקים אתר הנצחה לחיל השריון. תכנית האתר כוללת, מלבד אתר הנצחה, מוזיאון ומרכז לימודים.

2.9. כפר עקב

כפר עקב מוצע כאתר לעיר לוין מצפון לירושלים, ביוזמה פרטית. היזמים הפרטיים מבקשים להקים במקום קנטרי קלאב ובית מלון צמוד, פרויקט החסר באזור ירושלים.

3. מפעלי תיירות מועסקים, השקעות והכנסות (באלפי \$) לשלב א' ולפיתוח מלא

האזור	המפעל	מועסקים		השקעות		הכנסות	
		שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא	שלב א' פיתוח מלא
שילה	חוות סוסים	2	4	20	40	20	40
	מסעדה	4	10	50	300	40	100
	שחזור עתיקות+משכן	-	2	50	300	-	20
	אכסניה	-	20	-	1000	-	200
נוה צוף	מזנון	2	6	20	200	20	60
	חוות סוסים	-	4	-	40	-	40
	בית הארחה	-	50	-	3000	-	500
	שרותי דרך	-	4	-	150	-	40
ים המלח	חוף קליה	4	10	100	400	40	100
	עין קלט	-	2	-	20	-	20
	עין פואר	-	2	-	20	-	20
	חאן השומרוני הטוב	10	20	100	200	100	200
כפר אדומים	קייט ביחי	-	15	-	300	-	150
	בית ספר שדה	20	30	100	400	200	300
	שרותי דרך	-	4	-	150	-	40
	מלון	-	20	-	1500	-	200
לטרון	משטרת לטרון	-	4	-	150	-	40
	שרותי דרך	-	-	-	-	-	-
כפר עקב	מלון וקאונטרי-קלאב	-	60	-	4000	-	600
	סה"כ	42	277	-	12170	-	2630

→ 100

100 100 100

100 100

4. סיכום

4.1. ניתן לסכם את מפעלי התיירות העיקריים לפי נושאים כדלקמן:

פארקים - יער אום צפא, פארק קנדה, ואדי קלט.
מלונות והארוחה - שילה, נוה צוף, בית אל, כפר עקב.
קייט ביתי - כפר אדומים.
שרותי דרך - לטרון, רבתיס, חאן השומרוני הטוב, בית אל.

4.2. מספר המפעלים הכלכליים בחחום מועצה אזורית מטה בנימין מוגבל ומספר המועסקים,

כ- 300, מהווה פחות מאחוז מכלל המועסקים.

עיקר הפיתוח בתיירות, הן לשהיית יום והן לשהיה ארוכה יותר, יתבסס על תיירות פנימית ועממית. אין לאזור כל אפשרות לפתח מרכז תיירות שבו יתרונות לגודל אשר יוכלו לספק את התייר מחו"ל.

4.3. רוב ישובי האזור כיום הינם ישובים בעלי אופי דתי. פירוש הגבלת אפשרויות

הפעלה של מחקנים בשבתות ומועדים, ימי שיא בביקורי מטיילים לשהיית יום,

יש לכן לקבוע מדיניות הפעלה ברורה אשר בהתאם להנחיותיה יוקמו או ידחו מפעלי תיירות שונים.

מוצע כי תוקם ע"י המועצה האזורית חברה לפיתוח מפעלי תיירות אשר תקים ותנהל אותם פרויקטים חירורתיים שנמנו לעיל ובה יועסקו תושבי האזור.

מועצה איזורית מטה בנימין

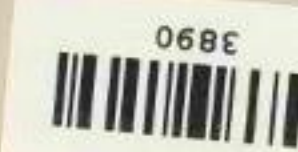
תכנון איזורי כולל

קנה מידה 1:100000

מערכת הכבישים

5

תאריך: 5.1982



מקרא:

גבול התכנית

קיים מוצע

כביש ארצי

כביש איזורי

כביש מקומי

מועצה איזורית
מטה בנימין

ההסתדרות הצינית
חטיבת ההתישבות
חבל ירושלים
חבל התיכון

קנה מידה 1:100,000

היחידה לבטחון לאומי

איזור יהודה והשומרון
תכנית אב לכבישים

בנישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מציב הביצוע	מציב	אחריות	משבצת (ראה מסמך)
	ג	ב	א				
						כמסמך: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, החיט'-לירית	
						* מפק' איו"ש, * צה"ל,	27.
						* מפק' איו"ש,	28.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית.	29.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	30.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	31.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	32.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	33.
						* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	34.

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

מסכמת (ראה מפה)	אחריות כמפה: איו"ש-טחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
16.	* מפק' איו"ש					
17.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	כביש גישה לתפוח-בהשלמה				
18.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, * צה"ל	מתקן קציף- ציר "אלון".				
19.	* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,					
20.	* מפק' איו"ש * צה"ל.					

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ובכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משוב"ט-כחול, חטי"ט-ירוק	משכנת (ראה מפה)
	א	ב	ג			
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל.	11.
					* מפק' איו"ש. * צה"ל.	12.
					* מפק' איו"ש. * חט' ההתישבות והמינהל לבניה כפרית.	13.
					* מפק' איו"ש.	14.
				כביש גישה למעלה שומרון - בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	15.

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/ביכור ונכסים:

מסבצת (ראה מפה)	אחריות במפה: איו"ש-טחור בשהב"ט-כחול, התיש'-ירוק	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
6.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	כביש גישה למעלה נח"ל- בהשלמה.	* סנור-טובאס * סנור-זבדה			
7.	-					
8.	* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות * צה"ל					חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת דרך ישירה מרועי לכביש הביקעת. צה"ל מתנגד.
9.	* מפק' איו"ש					
10.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	כביש גישה לאלון מורה בהשלמה.	* כביש גישה עוקף אלון מורה. * שכם - בית גודיק.			

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי נכסים:-

מסבצת (ראה מפה)	אחריות במפת: איו"ש-טחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
1.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות		כבישי גישה לישובי ריחן			
2.	* מפק' איו"ש					
3.	* מפק' איו"ש		ג'נין-בית קד			
4.	* מפק' איו"ש					
5.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות.					

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הכביש משמש היום ציר עיקרי לשכס מכפר סבא (ט"ז) בעתיד יפרץ כביש כפר סבא-צווחא- עזון.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי		כביש קיים	קלקיליה - עזון	כ"ט
		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים	גבעת הזכוכית (צפון- חרון) ישובי מעון כרמל.	ל'.
מחייב פריצה חדשה.			עוקף שכס מזרח (כולל עסכר ומחנה בלטה)	פריצה חדשה.	עוקף שכס מזרח	ל"א.
צה"ל מסתייג מחשש לפגיעה בשטח אש 309.	כביש ארצי א' - יתיר.	אמציה - כביש ארצי א'.		בחלקו קיום ומחייב שיפור בחלקו מחייב פריצה חדשה.	חבל לכיש-חבל יתיר	ל"ב.

כבישים כרמה ב' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	א	ב	ג			
נשען בחלקו על קטעי כביש קיימים ובחלקו תידרש פריצה חדשה.	+			טרם בוצע.	עכבות - עוקף ירושלים מערב-הר גילה.	כ"ה
נשען על תוואי קיים.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.				רמת רחל-זעתרא(עוקף בית לחם בית סחור).	כ"ז
				קיים.	עמק האלה-גוש עציון-חקוע.	כ"ז
הכביש משמש היום כחוצה שומרון (ה) בעתיד לאחר פריצת חוצה שומרון המתוכנן, יהפך לכביש איזנר.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			כביש קיים.	כפר-קאסם-מסחה-חרם.	כ"ח

כבישים ברמה ב' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
כ"א.	גבעת כח-הלמיש-עפרה- רימונים-יריחו.	ברובו תוואי קיים. מאום צפא לעפרה מחייב פריצה.	* עוקף עבוד. * שיפוע תוואי קיים עופרה- יריחו.	קטע עפרה - אום-צפא.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי בעיקר מעפרה ליריחו.	עד אום צפא נשען על כביש 446 ו-465. מחייב פריצת עוקב ביר זית-עין יכרוד. נישען במזרח על כביש מס' 3.
כ"ב.	מעלה בית חורון-רמה- מכמש.	בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצת חדשה.	* רמה-מכמש (כביש אלון) * שלוחה באיזור בית סירא לכביש בית חורון-כפר דות (חיבור לגוש מודיעין- ציפורי אספלט).		פריצת התוואי המתוכנן (תוואי ו') ככביש ארצי והתאמת התוואי הנוכחי לרמת כביש איזורי.	חלקו המערבי של הכביש עד מחנה רמה נשען על תוואי קיים מס. 3. (שאינו מתוכנן להתחבר בהמשכו לכביש מס. 3 אל בירה- עפרה-יריחו) ובהמשכו כביש מס. 437.
כ"ג	בית חנוך-נבי סמואל- גבעון.	בשלבי ביצוע.	* עוקף גבעון- גבעת חדשה.		התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.	

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
י"ח.	"ספר המדבר" (כביש "אלון").	רובו קיים, הקטע מליח- חמרה - בביצוע. שיפור ואספלט על קטעים בביצוע.	* גיתית-מכורה, * חמרה-מכורה, * שיפור התוואי מנח"ל רימונים עד כביש יריחו * חמס אל מליח - דועי.	התאמת קטעי תוואי לרמת כביש איזורי.	השלמת התאמת לרמת כביש איזורי.	נשען על כביש 458 דהיום. בעתיד יהווה כביש מס. 80 כאשר המשכו הוא כביש ח'. (מעלה אדומים-ערד). תכנון קטע ג'פטליק-דועי - קיים. הכנון גיתית-מכורה - קיים. הכנון קטע מעלה אדומים-מעלה אפריים - קיים.
י"ט.	חלמיש - חרס.	בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה.	+			בחלקו הצפוני נשען על כביש 4765. בחלקו הדרומי עד חלמיש מחייב פריצה חדשה.
כ'.	חלמיש - צומת גבעון.	בעיקרו קיים, בחלקו מחייב פריצה.				ברובו נשען על כביש מס. 1556 ו-455. אמור להתחבר דרך צומת גבעון לישוב גבעון-חדשה- בני סמואל ורמות.

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
י"ד	טובאס - טחנה יוסף	תוואי קיים	-			התוואי מתכנס על כביש 588 בעיקרו עם שיפורים ועוקף מקומי באיזור טובאס המהביר לחוצה שומרון עפוני.
ט"ו	טובאס-בקעות (לצור אלון)	מחויב פריצה חדשה.	+			יכול להחשב כ"זרוע" של הוצה שומרון עפוני, מחויב תכנון ופריצה חדשה.
ט"ז.	כפר סבא-צוותא-שכס	מחויב פריצה חדשה מכפ"ס - צוותא עד מעלה שומרון.	כפ"ס - מעלה שומרון.			מעלה שומרון ועד שכס יתבסס על כביש מס. 55.
י"ז.	קדומים - אריאל, (ג'ינסטוט - חרס)	ניפרץ בחלקו.	השלמת הפריצה והשלמת האספלט			התאמת התוואי הקיים למעלה שומרון לרמת כבוס איזורי.

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
י"א.	תענך-דותן. (חוצה גוש ישובי ריחן).	שרם בוצע.	*קטע תענך-ריחן חלקו הצפוני על תוואי 596 הקיים, וחלקו הדרומי-פריצה חדשה. קטע ריחן יעבד-דותן על המשך תוואי 596-ייעשה שיפור זמני.	ריחן - דותן פריצה חדשה עד כביש ארצי. ד'.		מחייב פריצה לכל אורך התוואי בחלקו הצפוני נשען על כביש 596.
י"ב.	עוקף ג' ניין ממזרח.	התוואי פרוץ אך אינו סלול בעיקרו.	+			מחייב זיפוט וסלילת.
י"ג.	עול-כרם, עוקף שכט צפון-ג'יסטליק.	תוואי קיים בעיקרו. בחלקו המרכזי נדרשת פריצה חדשה.	*שיפור תוואי קיים, וואדי פועה-עצרות א- שמליה. פריצת תוואי שער-שמליה- דומא.			עיקר התוואי מחייב שיפורים ושיפוצים. חלקו המערבי מחייב פריצה חדשה.

כבישים ברמה א' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

ש ת ר ר
- 4 -

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוצאי	סימון הכביש (ראת מפה)
	ג	ב	א			
קטע הכביש ירושלים-מעלה אדומים, להפוך לכביש אדומי כאשר כביש כ"ד הר הצופים- מעלה אדומים יפרק ויכלל.		קטע עוקף מעלה אדומים בכביש מס. 1.		קיים.	ירושלים - יריחו.	ט'
מחויב פריצה חדשה.			+	מחויב פריצה חדשה	הר הצופים-מעלה אדומים	י'

כבישים ברמה א' - פיתוח ואחזקה באחריות טע"צ

- 3 -

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוצאי	סימון הכביש (ראה טפה)
	ג	ב	א			
הקטע מבין שטח עד ענתות, כולל בתוואי הממוקם בצומת עטרות, מחייב פריעת תוואי חדש. מענתות עד מעלה אדומים מתבסס בעיקרו על כביש 437. כביש בן שטח - עטרות, יתבסס על תכנית כביש מס. 45, תכנון מעלה אדומים - חיזמה - קויס.	סלילת הכביש		צומת עטרות - חיזמה - מעלה אדומים.	בביצוע עטרות ענתות כולל צומת עטרות.	בן שטח - עטרות - חיזמה - ענתות - מעלה אדומים.	ג'.
הכביש יתבסס בעיקרו על כביש מס. 35 ויעקוף את תרקוטיה מדרום. בהלקו המזרחי ישען על כביש מס. 356 ו- 369.		התאמת התוואים הקיימים לרמת כבישים ארציים (סעיר - תקוע)	*צומת הזכוכית" - סעיר, תקוע-מעפה שלם (צפוי באספלט)	קטע בית גוברין - צומת " הזכוכית" - בביצוע	חוצת יהודה - בית גוברין צפון הברנן - תקוע - מעפה שלם.	ז'.
על פי התכנית יהיה כביש מס. 80 מחייב פריעת תוואי לכל אורכו.		+		טרם בוצע.	מעלה אדומים - ערד.	ח'.

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
ד'	חוצת שומרון - צפון.	ברובד מהייב פריצה חדשה. עוקף טובאס - צפון	שער מנשה-צומת דותן (יעבד)	התאמתו לכביש ארצי בתוואים הקיימים. * צומת דותן (יעבד)-קבועה	מתכנס על כבישים קיימים, ט. 525, תוואי חדש בעסק דותן, עוקף טובאס צפון, 5792 - מחייב פריצה מטער מנשה כד צומת יעבד.	
ה'	חוצת שומרון.	* צומת תפוח - מעלה אפרים בביצוע. * השלכת עוקף טרזה.	* כביש צומת כפר קאסם - טורסה, (כולל הסדרת הצומת עם כביש ארצי כ'). יעוקף כפר קאסם. * מעלה אפרים -פעאל-שיפור התוואי.	טלילת הכביש בתוואי זכרטה המתוכננים.	* הכביש הקיים עד צומת תפוח מתכנס על כביש 505. בתכנון הסופי יעבור התוואי מדרום לכביש כפר קאסם ויתחבר בחדם התוואי הקיים והפך לכביש אזורי, תכנון התוואי הסופי קיים. * כביש כפר קאסם - צומת טורסה שיוך תקציבית לתקציבו מע"צ בתחום הקו הירוק ולא לתקציבו מע"צ איר"ש.	

כבישים ברמה א' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ.

- 1 -

נספח - 1 - 1

סימון הכביש (ראה מפה)	התוואי	מצב הביצוע	עדיפות			הערות
			א	ב	ג	
א'. כביש גב ההר (עפולה- ג' כין-שכס-הפוגה-רמאללה- ירושלים-בית לחם-חברון- באר שבע)		ברובו קיים - בחלקו לביצוע		"עוקף ג' כין "עוקף שכס "עוקף רמאללה "עוקף שומפט "עוקף מעלה - לבונה "עוקף חלחול "עוקף בית לחם "עוקף דהריה	התאמתו לרמת כביש ארצי	מתבסס בעיקרו על ציר גב ההר מס. 60, 6155.
ב'. תוואי הספלה המזרחי.		טרם תוכנן.	"הסדרת צומת כפר קאסם - הוצה שומרון "צומת כפר קאסם מחלף בן שמן	+		יתבסס בעיקרו על תוואי קודם. מתוכנן על פי הכניסה מתאר ארצי לכבישים.
ג'. כביש הבקעה.		קיים.		צומת יריחו - קליה.	התאמתו לכביש ארצי, כולל שיפורים ושיפוצים של סיבובים ומעבר מוט.	כביש מס. 90. ברמת ההתיישבות סבורים שביצוע יריחו - קליה בעדיפות א'.

פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון

בהתאם להחלטת הממשלה מט. 180 מיום 20.1.80 סוכם על עקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון ובקבעה תכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות. להלן הצעת סיכום:-

... האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון:-

1. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

2. פיתוח ואחזקת של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-

(א) כבישי גישה לישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון, או המועצה האזורית/מקומית.

(ב) כבישי גישה לישובים (זמניים) המוקמים על ידי חט' ההתישבות בהסתדרות הציונית - באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון), או המועצה האזורית/מקומית.

(ג) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ופתקי צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

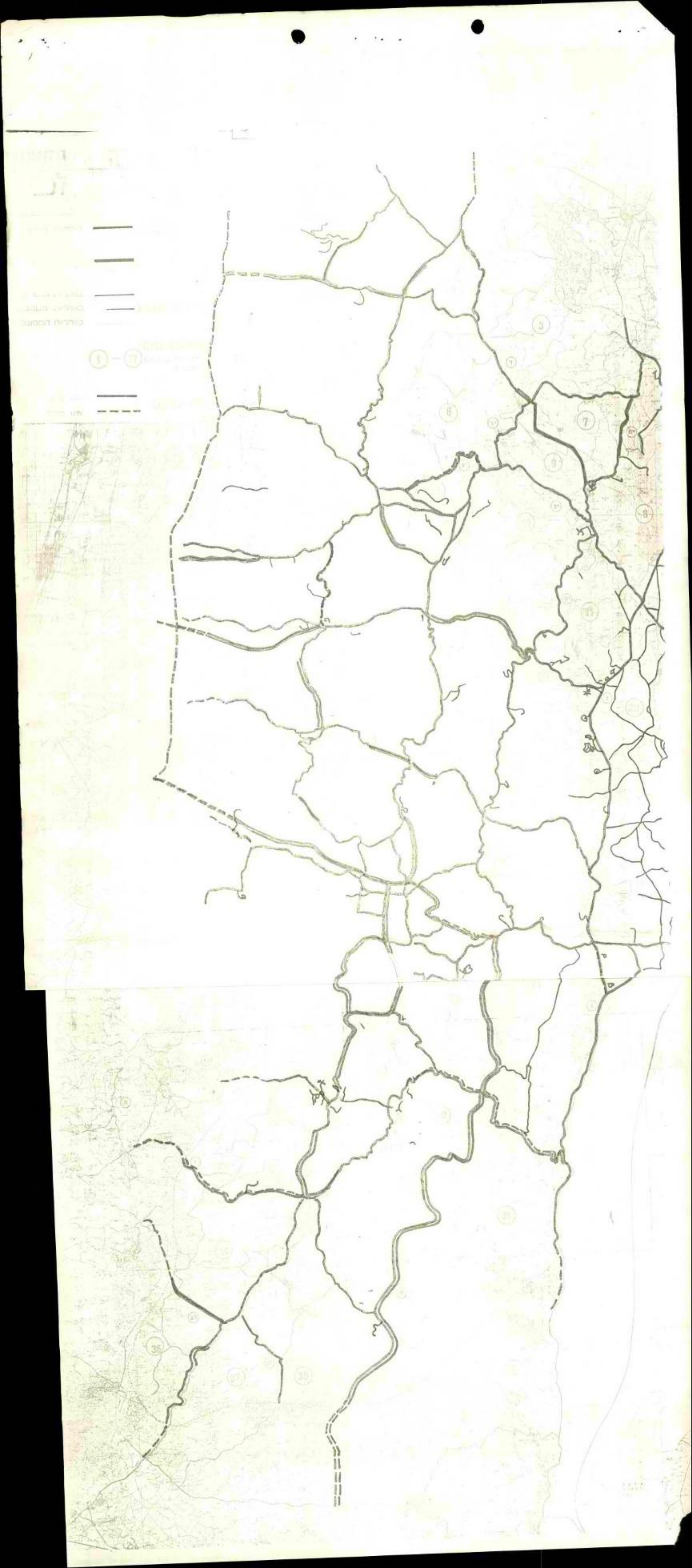
(ד) כבישי גישה בין ואל יתר הישובים באחריות המיטשל הצבאי.

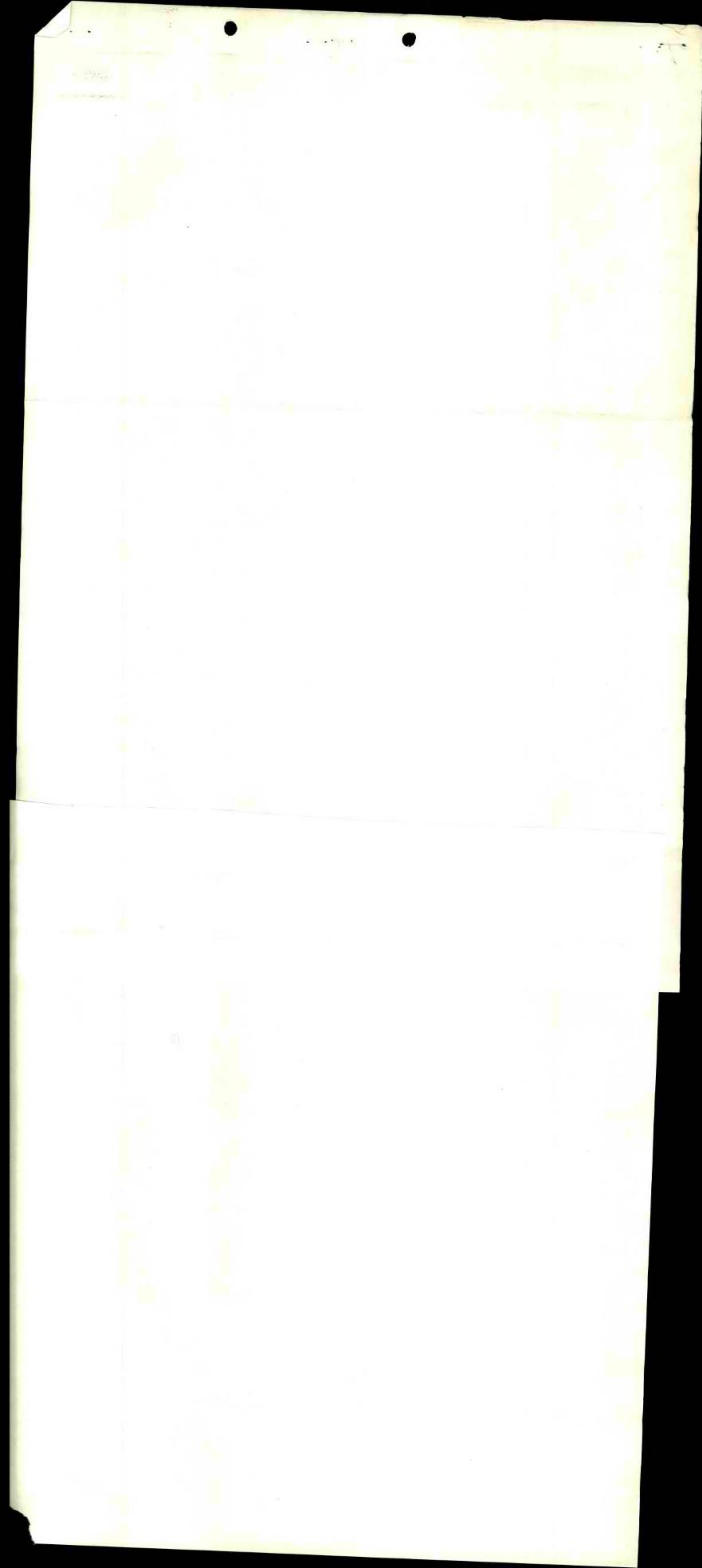
היחידה לבטחון לאומי

איזור יהודה והשומרון
תכנית אב לכבישים

30 מרץ 81

כד אדר ב' תשמ"א





חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

תל אביב, רח בן יהודה 194
ט 247 248

תאריך 6.2.83

לכבוד

26 בינאר
 15
 ירח

..J.N

הנדון:

מצורפים בזה העתקי תכניות / מסמכים - כמפורט להלן :

[illegible]

☒ לפי הזמנתך ☐ לידיעתך ☐ לאשורך ☐ להערותיך ☐ לטפולך ☐ למכרז ☐ לבצוע

הערות:

העתק: W. ש"ל / קיד / מתן כס כספי

37 7133

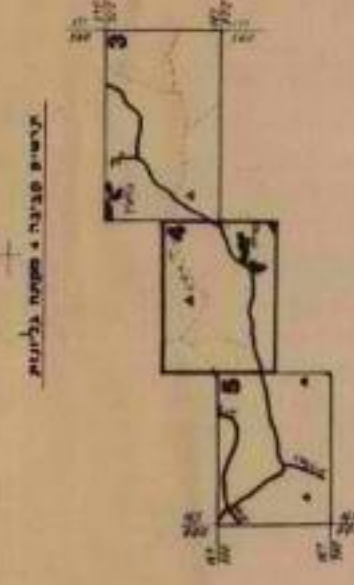
חברת מהנדסים לתכנון פקוח בע"מ

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor creases and discoloration, characteristic of old paper. The left edge of the page is bound, showing the stitching and the inner cover material. There is no text or other markings on the page.

1

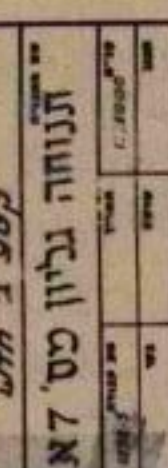
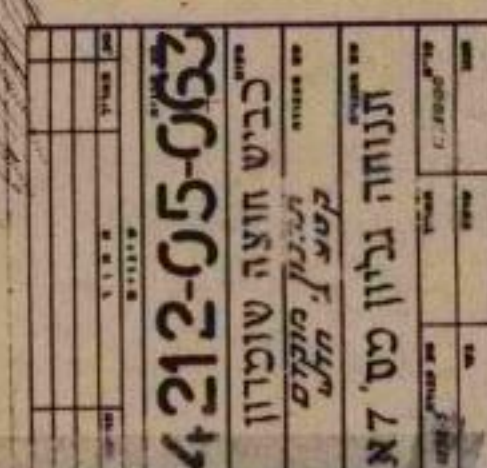
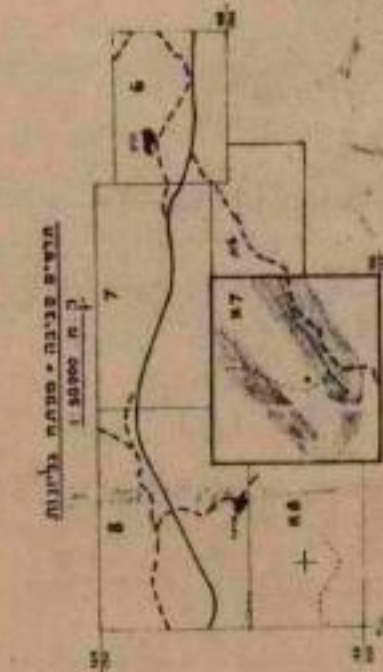
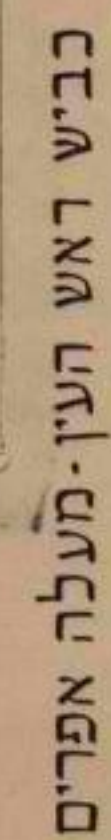
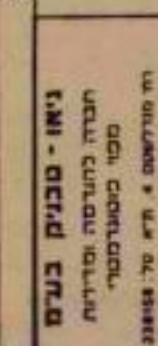
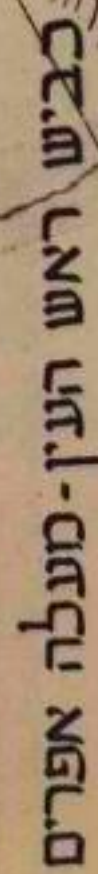
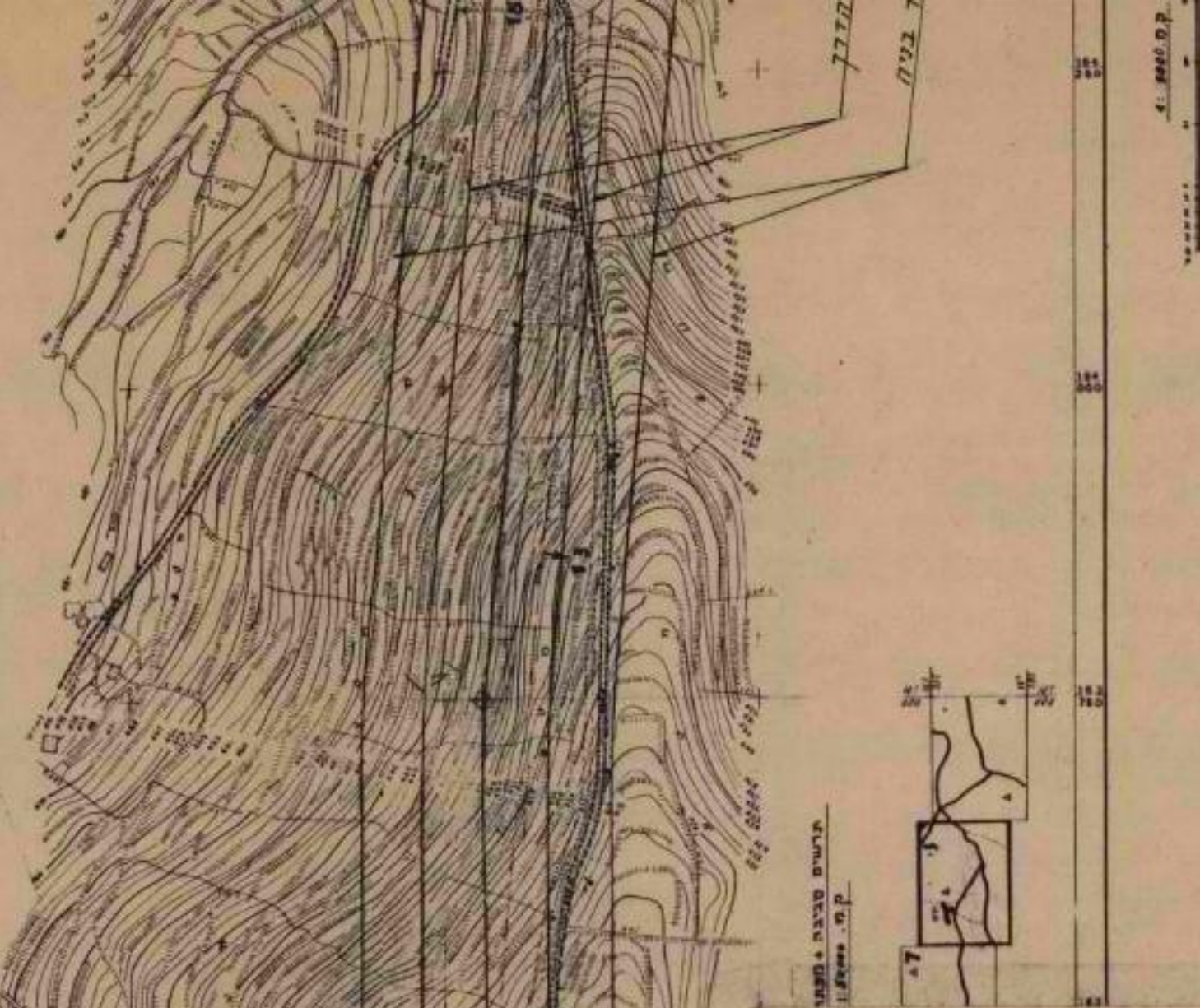
גליון 4 מס 4

U.S. N. 11 016. - 20 11 11



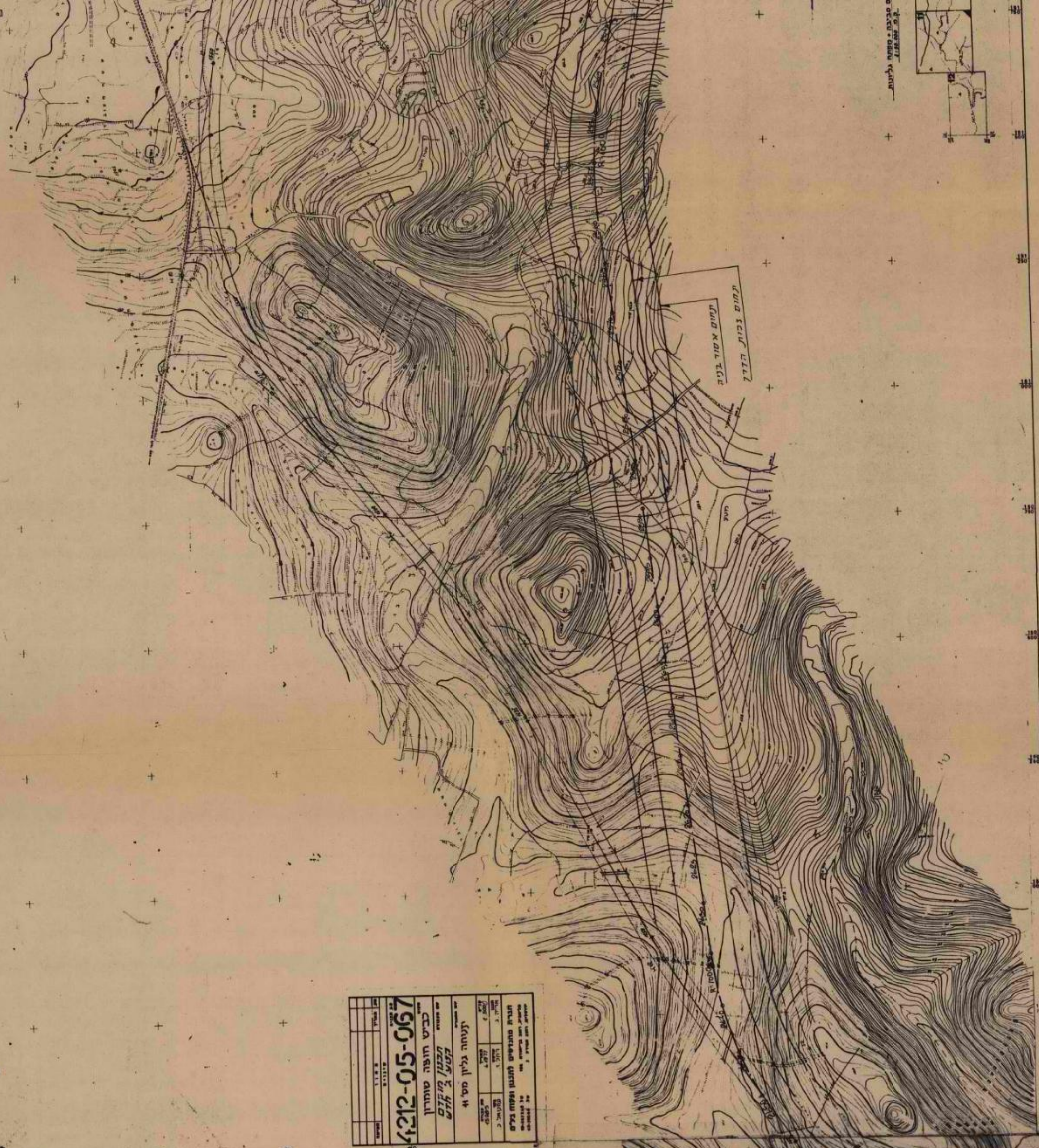
9. 11. 1956

W.C. 215. 11/11/11.



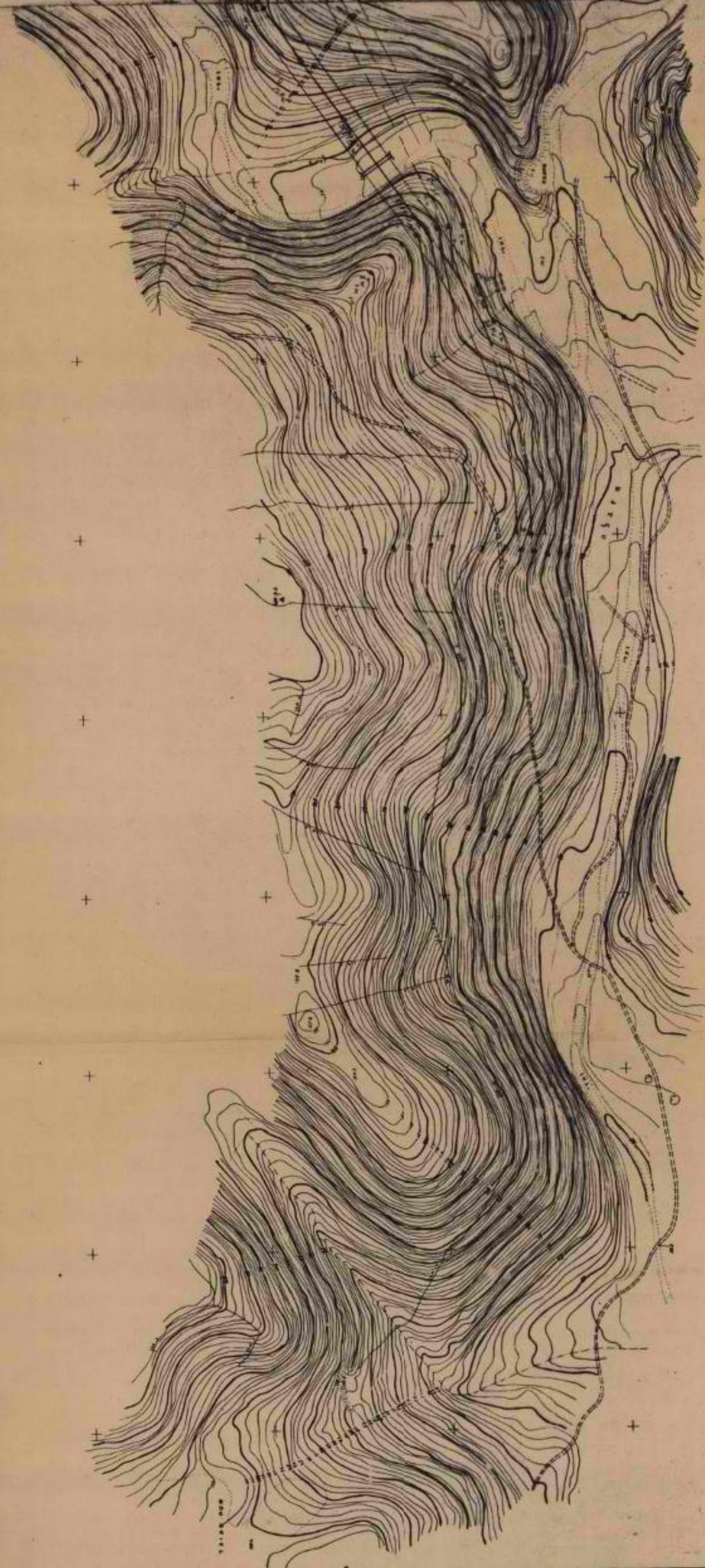
כביש ראש העין - מעלה אפרים

11.00 11.12

[illegible]

ס.רפא יקצמס - ו.ה.ה. מאר ח.ב.כ.

12.00 11.52

[illegible]

מחיר למכירה - 10,000 ₪
מחיר למכירה - 10,000 ₪
מחיר למכירה - 10,000 ₪

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1 בשבט תשמ"ג
20 בינואר 1983

מסמך: 6/2/42

גב' צואנה אלבל
אח' המזרחי דניאל הקני (רשמי)
רח' בן צור 15 ירושלים

א.י.ל.א.

הנדון: ועדה הגוי בכבישים ביו"ש

מובא בזה לידיעה כי מועד הישיבה הבאה של ועדה הגוי ביו"ש הינו 7.2.83.

להזכירכם, הוחלט לקיים את ישיבות הועדה בכל יום ב' בשבוע הראשון של
כל חודש, העד 14.

בברכה,

אינב' י.ר.ק
מנהל אגף הכבישים

להתיישבות

המחלקה

מסר/כבישים

מספר

יד' בשכט חש"ג

רחובות 28 בינואר 1983

לכבוד

מר ירחמיאל רץ

מנהל אגף הכבישים

מס"ץ - המסדור הראשי

דרך שכם, שיח ב' ראח

קריית הממשלה

י ר ו ש ל י מ

..א.ב.

הנדון: כבישים ביו"ש - זחלפות לביצוע

בישיבה עבודה שהתקיימה ביום 24.1.83 עם הגורמים הטונים העוסקים ביישובי יו"ש (מוא"ז משה-בנימין, מוא"ז שומרון, חטיבת ההתיישבות של ההסתדרות הציונית, משרד הסכנון, נציגי מס"ץ, הרשות להכנון, קק"ל), הוחלט על מספר כבישים שהוגדרו כחשובים לביצוע.

להלן רשימת הכבישים:

1. כביש מוחזק - נילי.
2. כביש רח-כדור - דיר אבזע (עוקף אל-ג'ניה). אמור לשרת גוש ההתיישבות חדש המתוכנן לקום באיזור.
3. עוקף ביר-זית.
4. עוקף קלקיליה מדרום.
5. עוקף שכם ממזרח (עוקף בלאטה).
6. עוקף עבוד.

כבישים אחרים הוגדרו "כדחוף להכנון וקבלת החלטות". להלן רשימת הכבישים:

1. עוקף שכם מדרום-מערב (בקטע שבי-שומרון - עמק המכמחה).
2. עוקף חומש (בקטע ממזרח טנור - עינב).
3. מחבר קדושים - עינב.
4. עוקף לבונה.
5. בדיקה העברה כביש מס' 6 מזרחה.
6. עוקף רפאללה - אל בירה (להכנון כללי בלבד).

משה בה מופיעים הכבישים הללו מצויה בידי מר שמעון פרנחג עובר ממדרכה, במקרה והחיה זקוק למפת הכבישים הנ"ל אפשר לשלח לך.

אני מקווה שהקדור לנו לקדם את הנושאים הנ"ל.

בחורה פראש ובכבוד רב,

רזיאל פאש

744 8657

העמק: מר א. בראון, עוזר מר הכסחון

מר י. דקל, מנכ"ל המחלקה להתיישבות

מר ח. אבן, מנהל מיהות הקרקע, קק"ל

מר ג. ויהקון, הרשמה להכנון

אל"מ ד. סחיו, היחידה לכסחון לאומי

מר י. כופר, מנהל חבל ירושלים

מר י. הוכמן, מנהל חבל התיכון

מר ע. קאופטטיין, קק"ל

מר ע. הורוביץ, המינהל לבניה כפרית, משרד הסכנון

מר ג. קריין, המחלקה להתיישבות

מר א. גלעד, חבל התיכון

מר ח. וייס, חבל ירושלים

מר מ. ולרטטיין, ראש מוא"ז משה-בנימין

מר ר. בן בשט, מוא"ז משה-בנימין

מר ב. קצובר, ראש מוא"ז שומרון

מר א. שבות, מוא"ז שומרון

מר א. לפידות, הרשמה להכנון

גב' ד. וולקוב, משרד הסכנון

מר ש. פרנחג, מס"ץ

מר י. געים, צוות המאה אלף

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 26
בשנת תשס"ב
בדצמבר 1982

מספר: 6/2/42

פרומוקול ישיבת ועדת היבוי בכבישים ביו"ש
שהתקיימה בלשכתו של מר י.ר.ק, מנהל אגף כבישים
במספר 20.12.82

השתתפו: אל"ם דן סמיר, הימורה לכתרון לאומי, משרד הבטחון
הקריה ח"א סיקור טק-93
מ/מלך אקטיין, רע"ן 40 מרכז בנוי 5600 ד.ג. 3027 ז.ה.ל.
דס"ן ר.הנדלי,
מר אברהם טבור, מועצה אזורית המועצה
גב' דיאנה וולחוב, אגף המעולה מ. הבינוי והשיכון, בן הלל 15 י-ם
מר טפאל הורוביץ, מ/מנהל אגף תכנון ובצוע, מנהל לכניה כפרית,
דס"ן בן הלל 25 ירושלים
מר י.מחון, הנדסה אזרחית בע"מ, הרצל 77 ר"ג
מר עדי זלינגר, חברת מ.ח.ן רח' טאנה 4 ח"א
מר וור רוטסילד, מ.ח.ל., אבן גבירול 54 ח"א
מר אפרים וינחור, חב' מהנדסים לתכנון ועקוב בע"מ,
בן יהודה 194 ח"א
מר מיכאל מירטבורג, חב' צוהר, רח' בזל 9 ח"א
מר ט.ט.מזידר, מהנדס תכנון ראשי
מר נ.מלג, סח' תכנון
מר ב.צ. קריגר, מ/מהנדס תכנון ראשי

נעדרים: מר קארמלטיין ממנואל, קרן קיימת ח.ד. 45 קריית מדינת
מר יוסי נעים, צוות התכנון שוכרון ביהודה, הסוכנות ח.ד. 72 י-ם

1. אזור ריח

ההתכנון מר י.מחון, מציג את הציר צפון - דרום עליו מתוכננים 7 תבורים
לישובים ומיועד ככביש מקומי שיהווה מאסף להתיישבות באזור.
בקצה הצפוני שתי תלומות מבוקשת כלכלית.
ועדת פננת ח"מ: הורוביץ, טבור וקריגר יבדקו נושא ביטוח לסוכן אזורי.

2. מבט - רחא - עטרות

הוחלט סופית על רמת תכנון 80 קמ"ס.
נציג מ.ח.ל. יסור את כל התכניות לכצוע במספר 1.3.83.
קטע סוכן מתייצב טסטטורית, מוצע להוציא סוכן בטני קטעים.
מ"ל אקטיין מודיע למ.ח.ל. שאין לתכנן שקום הכביש קטע 2 קר רמת.

3. עטרות - ענתות

הוחלט על תכנון כל הכביש ברמת המירות חכן של בביש ראשי בחר.
בשלב הראשון מוצע להתחבר אל קטע סוכן - עטרות.

RECEIVED
 DEPARTMENT OF THE ARMY
 WASHINGTON, D. C.
 1950

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY OF THE ARMY
 SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]
 BY: [Illegible]

[Illegible text block containing several paragraphs of memorandum content]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

4. כביש חוצה שומרון

ר"ח המכנון	
קטע א' C-D	המכנון המכוס (5 ק"מ) ימסר עד 31.3.83.
קטע ב' B-C	המכנון המכוס (6 ק"מ) יימסר עד 30.4.83.
קטע ג' E-B	3 ק"מ <u>מכנון מכוס מים</u>
קטע ד' A-E	דרוש רח המכנון (ראח מרטיבל קודם) מכנון מכוס ימסר עד 30.6.82.

המכנון מביט לאחור את המכניזם למעקדה יו"ש להכרזה וסחן חוקר.

מוצע לסעל בחפוש חוצי כללי: באריאל לכדון בית אריה
ומאריאל לכדון ביה צהל.

5. אומח חובב - סעור אדומים

הקטע מנחה הנבב - הל קריות מתוכנן ומאוסר

הקטע מחל קריות - מוסר אדומים מהחלק בונקציונאליה לסלוחה קטעי טענה

הל קריות - בחל קרובות

בחל קרובות - מקור

מקור - מוסר אדומים

המכנון יביט את הצקה המראי לכל אורך המביט לוערם המכנון המחוזיה סוף
חלוקה אומרים למי הקטעים במי מורסו לפיל.

הקטע

למשתמשי ונקדרי חריון

1. GENERAL INFORMATION

1.1. NAME

1.1.1. Full Name [Name]
1.1.2. Other Names [Name]
1.1.3. Aliases [Name]
1.1.4. Other Identifiers [Name]

1.2. DATE OF BIRTH [Date]

1.3. PLACE OF BIRTH [Place]

2. EDUCATION

2.1. Primary Education

2.1.1. Year [Year]

2.1.2. Grade [Grade]

2.1.3. Score [Score]

2.1.4. Other [Other]

2.2. Secondary Education

2.3. Other Education

וזהו אל צדק הר חמור

הוא אל הצדק / בד"ק

אל כביש צדק / קל"פ חמור

אל ב"מ /

אל הצדק של חמור /

פכמיש אונזער ארומ קינדן

כגאצאג עכאלט נ י אש

אב שישימים סא קינדן
עולם פריטאג חשיבות

א אפיקי אשה וקרני שומרון
וירדים בחייליג

הקני אהבה אשד אשד אשד
צא אצור ^{אמינה} געפאלע

נאמיס פהגאט אשד אשד
✓

א

לפי גניית פיתוח המאמץ

המיוצג על ידי המערכת

בציורים האלה לקראת

ישובים חדשים, השפעת הקוואר

סריצת מערכת השווא

לה. הפעולה פאנאם

על פני ~~הפאנאם~~

על פני המערכת השווא

שעליו המערכת והמערכת

שעליו המערכת השווא

המערכת השווא

מוסד אל ביר

התאריך

12/82

חוק מס'

מאת:

ד. א. ג. ו. ו. ו. ו.

הנדון:

אגד הישיבה בכתבים גיוס

אגד הישיבה בכתבים גיוס ישיבה שנתה 12/82
 פ"ת
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82

אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82

אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82

אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82
 אגד הישיבה בכתבים גיוס 12/82

12137

המחבר	מוזכר אל דור	אל:
חוק משי	י. דאנא ואלקוב	מאת:

הדפוס:

ואדרה הימני בכח שים הי"ל

~~אברהם דוד ופרידמן, ישיבה שהיה~~
פירוש

אברהם דוד ופרידמן דאסידון פנים 22/

אלין אברהם דאסידון פנים 22/

קדומה ישיבה חפשים, האדמה הקדומה, ה-

השנייה וכו'.

אכן כל פסוקים דרכים אסון אברהם

האלה: (א) דור חובה שומרון

(2) דור אדור בית חורון

(3) דור יושבים חייבה

כאן יבא אברהם האלה, זאת יאשים

דמו קדומים וקדומים אולם דור חפשים

אלין אברהם דאסידון פנים 22/

אברהם דאסידון פנים 22/

קדומה ישיבה חפשים, האדמה הקדומה, ה-

השנייה וכו'.

אברהם דאסידון פנים 22/

אברהם דאסידון פנים 22/

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

16
בכסליו תשמ"ג
תאריך: בדצמבר 1982

מספר:

פרוטוקול ישיבה של ועדת היגוי בכבישים ביו"ש שהתקיימה בלשכתו של
מר י.רע. מנהל אגף הכבישים בתאריך 29.11.1982

משתתפים: בב' דיאנה וולהוב, אגף הפעולה משרד הבינוי והשיכון
רח' בן הלל 15 ירושלים

מר קאופמנטיין עמנואל, קרן קיימת ת.ד. 45 קרית חיים
מר יוסי נעים, צוות התכנון שומרון ביהודה, הסוכנות
ת.ד. 72 ירושלים

מר ט.שנירר, מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר כ.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר ש. פרהנג, מח' תכנון, מע"צ
מר נ. פלג, מח' תכנון, מע"צ

נעדרים: אל"מ דן סתיו, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקרית ת"א, מיקוד שק-93
סא"ל דוד בן ישי, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקרית ת"א, מיקוד שק-93
מר הורוביץ שמואל, ס/מנהל אגף תכנון ובצוע, מנהל לבניה
כפרית, בן הלל 23 ירושלים

מר קריגר מציג רשימה עבודות בתכנון מוקדם ותכנון מפורט.

תכנון מפורט:

קטע א': ציר אזורי גוש ריחן מצומת כרכור (מנשה) עד עמק דותן עד טובס כ-22 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד דני שרון ושות'.
מועד מסוער של גמר התכנון - 1.1.1984.

קטע ב': ציר אזורי גוש ריחן מהענף עד לדרך בסעיה א' לעיל כ-18 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד י. כמון.
מועד מסוער של גמר התכנון - 1.1.1984.
מהירות תכן 80 קמ"ש.

סוכס כי :

- תוכנית החומי הועבר לידיעת קרן קיימת ותבטא בשמים.
- מר קריגר ונציג קק"ל יתאמו ביניהם סימון הגישות לישובים (דרכי גישה).
- נציג קק"ל מציע שכביש יוצג במתכונת של כמה קטעים לוגיים (אפיון הדרך) בנפרד.
- עדיפות ראשונה של תכנון מפורט - הקטע המערבי.

2/...

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

קטע אזורי (ב')

הנושא הוא עם ההתיישבות לגבי דרכי הגישה.

אזור המרכז

מישר - אדומים: התיישבות של יזמים פרטיים.

כביש מעלה אדומים - מסעף הנגב, קטע מעלה אדומים - תקוע: הוצעו אזורי התיישבות ע"י יזמים פרטיים, האזורים הוצים את התואי המתוכנן.

בן ציון קריבר יזמן פגישה דחופה של כל הגורמים לקביעת התווי הסופי על מנת להציע לועדת התכנון העליונה ביהודה ושומרון.

הערה: על מנת למנוע בצד עבודות כשח שיחזקו בזמן הקרוב, הכביש אזורי לרשת קידרון יחזקו לכביש מס' 5 (תכנית תחבורה ירושלים) ולכביש מס' 80.

תכנית מתאר 10

לבקש מיזם התכנית לציין את הישובים הקיימים. על פר קריבר לתאם לגבי מערכת הכבישים באזור. מספור הכבישים בתכנית אינו הוא את מספור מע"צ.

קטע תל ערד - תל קריות

נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד צוהר (פכאל הרשברג). התכנית מפורטת נעשו והוגשו לתכנון נקוד גשור.

בהתאם לבקשה הקק"ל נכדקת גישה מתל קריות ללוצימר.

קטע מכסח - אלרם עפרות

קטע זה עשוי להחליף את המסך 80 צפונה מכביש יריחו כגלל אופי הכביש של דרך אל התכנון נעשה ע"י צה"ל בהזמנה ישירה של משרד הבטחון בלווי מע"צ. הוצע ע"י פר קאומסטיין לדון בנושא זה עם דן סתיו בישיבה הבאה לקבלת החלטות.

כביש חוצה שומרון

נקבעו דרכי גישה באזור אלקנה ובאזור אריאל בסכום עם י.ל.ל., סוכנות. מוצע ע"י פר רק להביא את התכנון לדיון בישיבה הבאה.

קדומים - עלקלית

עוקף את עזון מדרום תוך נצול התווי של כביש לאלמי מנשה, נמסר לתכנון למשרד שג"ר-קרימין, עד לקרני שומרון, כולל חבור לכפר סבא.

קטע עוקף קלקילית עוקף ג'לב'וליה - מע"צ מהבקש לבדוק את האפשרות של הכביש מס' 6. מערבה מקלקילית מול ההצעה לעקוף מזרחה (אסור להחליף כביש מס' 6).

3/...

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך :

- 3 -

מספר :

קטע המספר כביש חוצה שומרון וכביש קרני שומרון עלקילית

מבקשים מחברת מ.ח.ן כי יביטו את דו"ח הכבישים שהוצעו קדומים-אריאל-יועזר
בית אריה.

בית אריה - מתחיהו (כביש אזורי)

נמסר לתכנון למרינסקי אשר ערך גם את הבדיקה המוקדמת. הוזמן שופוגרפיה.

ערימות לכיצוע:

קטע א' - שילת - מתחיהו - נעלה

קטע ב' - בית אריה לכוון שקבה.

נרשם ע"י: שמעון מרהנג

העמקו
למשתתפים בדיון
ולנעדרים מהדיון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 16 בכסליו תשמ"ג
1 בדצמבר 1982

מספר: 6/2/42

פרוטוקול ישיבה של ועדת היגוי בכבישים ביו"ש שהתקיימה בלשכתו של
מר י. רק, מנהל אגף הכבישים בתאריך 29.11.1982

משתתפים: גב' דיאנה וולחוב, אגף הפעולה משרד הבינוי והשיכון
רח' בן הלל 15 ירושלים

מר קאופמאן עמנואל, קרן קיימת ח.ד. 45 קריית חיים
מר יוסי נעים, צוות ההכנון שומרון ביהודה, הסוכנות
ח.ד. 72 ירושלים

מר ש. שניידר, מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר ש. פרהנג, מח' תכנון, מע"צ
מר נ. פלג, מח' תכנון, מע"צ

נעדרים: אל"ם דן סתיו, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקריה ח"א, מיקוד שק-93
סא"ל דוד בן ישי, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקריה ח"א, מיקוד שק-93
מר הורוביץ שמואל, ס/מנהל אגף תכנון ובצוע, מנהל לבניה
כפרית, בן הלל 23 ירושלים

מר קריגר מציג רשימת עבודות בתכנון מוקדם ותכנון מפורט.

תכנון מפורט:

קטע א': ציר אזורי גוש ריחן מצומת כרכור (מנשה) עד עמק דותן עד טובס כ-22 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד דני שטרן ושות'.
מועד משוער של גמר התכנון - 1.1.1984.

קטע ב': ציר אזורי גוש ריחן מהענף עד לדרך בסעיף א' לעיל כ-18 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד י. כמון.
מועד משוער של גמר התכנון - 1.1.1984.
סהירות תכן 80 קמ"ש.

סוכם כי :

- תוכנית התואי תועבר לידיעת קרן קיימת וחבטא גשרים.
- מר קריגר ונציג קק"ל יתאמו ביניהם סימון הגישות לישובים (דרכי גישה).
- נציג קק"ל מציע שכביש יוצב במתכונת של כמה קטעים לוגיים (אמיון הדרך) בנפרד.
- עדיפות ראשונה של תכנון מפורט - הקטע המערבי.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

קטע אזורי (ב')

הנושא הוא עם ההתיישבות לגבי דרכי הגישה.

אזור המרכז

מישר - אדומים: התיישבות של יזמים פרטיים.

כביש מעלה אדומים - מסעף הנגב, קטע מעלה אדומים - הקו: הוצעו אזורים להתיישבות ע"י יזמים פרטיים, האזורים הוצים את התואי הסחוכנן.

בן ציון קריגר יזמן פגישה דחופה של כל הגורמים לקביעת החווי הסופי על מנת להציעו לוועדת התכנון העליונה ביהודה ושומרון.

הערה: על מנת למנוע בצוע עבודות בשטח שיתעוררו בזמן הקרוב, הכביש אזורי לרסת קידרון יחובר לכביש מס' 5 (תכנית תחבורה ירושלים) ולכביש מס' 80.

תכנית מתאר 10

לבקש מיזם התכנית לציין את הישובים הקיימים. על סר קריגר לתאם לגבי מערכת הכבישים באזור. מספור הכבישים בתכנית אינו הוא את מספור מע"צ.

קטע תל ערד - תל קריות

נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד צוהר (מכאל הרשכרג). תכניות מפורטות נעשו והוגשו לתכנון נקוד ונשור.

בהתאם לבקשת הקק"ל נבדקה גישה מהל קריות ללוציפר.

קטע מכמס - אלרם עפרות

קטע זה עשוי להחליף את המסך 80 צפונה מכביש יריחו בגלל אופי הכביש של דרך אלון. התכנון נעשה ע"י צה"ל בהזמנה ישירה של משרד הבסתחון בלווי מע"צ. הוצע ע"י מר קאופשטיין לדון בנושא זה עם דן סתיו בישיבה הבאה לקבלת החלטות.

כביש חוצה שומרון

נקבעו דרכי גישה באזור אלקנה ובאזור אריאל בסכום עם י.ל.ל., סוכנות. מוצע ע"י מר רק להביא את התכנון לדיון בישיבה הבאה.

קדומים - קלקיליה

עוקף את עזון מדרום חוף נצול החווי של כביש לאלפי מנשה, נמסר לתכנון למשרד שגר-קרמין, עד לקרני שומרון, כולל חבור לכפר סבא.

קטע עוקף קלקיליה עוקף ג'לג'וליה - מע"צ מתבקש לבדוק את האפשרות של הכביש המוצע מערבה מקלקיליה מול ההצעה לעקוף מזרחה (אסור להחליף כביש מס' 6).

3/...

१५२ अथर्व (८)

PERUM PERHO VE HALLUORIN EIC² TUC² NÄYÖN.

ХИТРО ПОГЕТ

SECRET - INFORMATION: NATIONAL SECURITY MATTER

בשרי בעלי חיים - סוגי אלה, קודם שיהיו מוכנים - יקראו: ארבעה חלקים בלבד.
יש להם שם, ויש להם חלק, ויש להם חלק, ויש להם חלק.

[illegible]

պատ: Ե՛մ քան ձերք քաղց ցտրտն ըստն Կ՛աւարտէ քոյ պարս, քոյքս ստրտն ինքն
ցտրտ: Ինքոյ ձերքն քո՛ւ է (պատն քոյքսն Կ՛աւարտէ) իձերքն քո՛ւ ՊԵ.

01 June 1991

ՆՈՐԱՆԻՔԻ ՄԱՍԻՆ ԵՄԵՐ՝ ՔԱ ՈՒՅԻՆԻՔԻ ԱՊԵՐԻՔԻ, ՆԺ ՕՐ ԿՐԻՃԵ ԺԱՌԱ ԵՃԱՐ ԵՄԵՐՈՒ
ԱՐՏԵՐԻՔԻ ԵՄԵՐ.

0000FF 00000000 00000000 00000000 00000000 00000000 00000000 00000000.

see p. 100 - 101

door facing right corner door star (back corner), corner corner door
corner facing left star.

ՀԱՅԿՈ ՎՃԱՐԱՆ ԱՊՐԷՒՄ ԵՍԵՅԱՆ ՀԱՅԿ ՓԻՆՏ ԳՐԱԴԱՐԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ.

၅၀၆ ဝဇာ - ၂၆၇၁ ဝဇာ

1948-1949
 1950-1951
 1952-1953
 1954-1955
 1956-1957
 1958-1959
 1960-1961
 1962-1963
 1964-1965
 1966-1967
 1968-1969
 1970-1971
 1972-1973
 1974-1975
 1976-1977
 1978-1979
 1980-1981
 1982-1983
 1984-1985
 1986-1987
 1988-1989
 1990-1991
 1992-1993
 1994-1995
 1996-1997
 1998-1999
 2000-2001
 2002-2003
 2004-2005
 2006-2007
 2008-2009
 2010-2011
 2012-2013
 2014-2015
 2016-2017
 2018-2019
 2020-2021
 2022-2023
 2024-2025
 2026-2027
 2028-2029
 2030-2031
 2032-2033
 2034-2035
 2036-2037
 2038-2039
 2040-2041
 2042-2043
 2044-2045
 2046-2047
 2048-2049
 2050-2051
 2052-2053
 2054-2055
 2056-2057
 2058-2059
 2060-2061
 2062-2063
 2064-2065
 2066-2067
 2068-2069
 2070-2071
 2072-2073
 2074-2075
 2076-2077
 2078-2079
 2080-2081
 2082-2083
 2084-2085
 2086-2087
 2088-2089
 2090-2091
 2092-2093
 2094-2095
 2096-2097
 2098-2099
 2100-2101
 2102-2103
 2104-2105
 2106-2107
 2108-2109
 2110-2111
 2112-2113
 2114-2115
 2116-2117
 2118-2119
 2120-2121
 2122-2123
 2124-2125
 2126-2127
 2128-2129
 2130-2131
 2132-2133
 2134-2135
 2136-2137
 2138-2139
 2140-2141
 2142-2143
 2144-2145
 2146-2147
 2148-2149
 2150-2151
 2152-2153
 2154-2155
 2156-2157
 2158-2159
 2160-2161
 2162-2163
 2164-2165
 2166-2167
 2168-2169
 2170-2171
 2172-2173
 2174-2175
 2176-2177
 2178-2179
 2180-2181
 2182-2183
 2184-2185
 2186-2187
 2188-2189
 2190-2191
 2192-2193
 2194-2195
 2196-2197
 2198-2199
 2200-2201
 2202-2203
 2204-2205
 2206-2207
 2208-2209
 2210-2211
 2212-2213
 2214-2215
 2216-2217
 2218-2219
 2220-2221
 2222-2223
 2224-2225
 2226-2227
 2228-2229
 2230-2231
 2232-2233
 2234-2235
 2236-2237
 2238-2239
 2240-2241
 2242-2243
 2244-2245
 2246-2247
 2248-2249
 2250-2251
 2252-2253
 2254-2255
 2256-2257
 2258-2259
 2260-2261
 2262-2263
 2264-2265
 2266-2267
 2268-2269
 2270-2271
 2272-2273
 2274-2275
 2276-2277
 2278-2279
 2280-2281
 2282-2283
 2284-2285
 2286-2287
 2288-2289
 2290-2291
 2292-2293
 2294-2295
 2296-2297
 2298-2299
 2300-2301
 2302-2303
 2304-2305
 2306-2307
 2308-2309
 2310-2311
 2312-2313
 2314-2315
 2316-2317
 2318-2319
 2320-2321
 2322-2323
 2324-2325
 2326-2327
 2328-2329
 2330-2331
 2332-2333
 2334-2335
 2336-2337
 2338-2339
 2340-2341
 2342-2343
 2344-2345
 2346-2347
 2348-2349
 2350-2351
 2352-2353
 2354-2355
 2356-2357
 2358-2359
 2360-2361
 2362-2363
 2364-2365
 2366-2367
 2368-2369
 2370-2371
 2372-2373
 2374-2375
 2376-2377
 2378-2379
 2380-2381
 2382-2383
 2384-2385
 2386-2387
 2388-2389
 2390-2391
 2392-2393
 2394-2395
 2396-2397
 2398-2399
 2400-2401
 2402-2403
 2404-2405
 2406-2407
 2408-2409
 2410-2411
 2412-2413
 2414-2415
 2416-2417
 2418-2419
 2420-2421
 2422-2423
 2424-2425
 2426-2427
 2428-2429
 2430-2431
 2432-2433
 2434-2435
 2436-2437
 2438-2439
 2440-2441
 2442-2443
 2444-2445
 2446-2447
 2448-2449
 2450-2451
 2452-2453
 2454-2455
 2456-2457
 2458-2459
 2460-2461
 2462-2463
 2464-2465
 2466-2467
 2468-2469
 2470-2471
 2472-2473
 2474-2475
 2476-2477
 2478-2479
 2480-2481
 2482-2483
 2484-2485
 2486-2487
 2488-2489
 2490-2491
 2492-2493
 2494-2495
 2496-2497
 2498-2499
 2500-2501
 2502-2503
 2504-2505
 2506-2507
 2508-2509
 2510-2511
 2512-2513
 2514-2515
 2516-2517
 2518-2519
 2520-2521
 2522-2523
 2524-2525
 2526-2527
 2528-2529
 2530-2531
 253

There is a great deal of work to be done in the way of modernizing the

CC BY-NC-ND 4.0

[illegible]

զՐԱԶ Զ"Ի ՅԵՐ ԻՅ ԵՆԵՔԱ ՈՌ ՈՒՍԵՐԻՄ ԵՐԵՐԻ ԸՔՍԵՐՈ ՈՒՍՈՒ.

ग्रन्थ - १५५८

There are many things that have been done since then, but I don't think
any more, or that's wrong, and that's not all.

[illegible]

...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הואשי
ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

קטע המחבר כביש חוצה שומרון וכביש קרני שומרון קלקיליה

מבקשים מחברת מ.ח.ן כי יגישו את דו"ח הכבישים שהוצעו קדומים-אריאל-יועזר
בית אריה.

בית אריה - מתחיהו (כביש אזורי)

נמסר להכנון למרינסקי אשר ערך גם את הבדיקה המוקדמת. הוזמן טופוגרפיה.

עדיפות לביצוע:

קטע א' - שילת - מתחיהו - נעלה

קטע ב' - בית אריה לכוון שקבה.

גרסת ע"י: שמעון פרחנב

העתק:
למשתתפים בדיון
ולנעדרים מהדיון

הזכר

אל:

סמיר אל דיר

התאריך

13/12/82

ועד בע"מ

מאת:

דיאנה וולקוב

הנושא:

לדבר היצי בכגשים ב"ק

~~לדבר היצי, הפרדוקס, ישנה שנה ב"ק 20/12/82~~

פירוש

לדבר היצי, הפרדוקס, הפרדוקס ב"ק 5/12/82

עליו להתבצע בפומבי של כלים ראשונים לסלול
הקמת ישיבת תפוס, הפרדוקס (הקמתם, פריצתה)
הישיבות אל.

לכן כל פירושיו פרסומי לכולם לפתוחם של פרסומים

האלה (א) דיר מוצע שוחן

(ב) דיר מוצע ב"ק מוחן

(ג) דיר ינעלים חיסה

כאובצאע מקבלת תלטה באר ינעלים אל שישום

כמו קדומים וקודם דור ינעלים בפרט חשיבותם לאותה

אלפי מנהל קרן שוחן שחונגם מוצע בשם אל

מבואר אל אל דיר ב"ק-אזורי

הקני מקנה הפרדוקס למצביו באגלצורק

מחכה (או לא) התבוננים התבנים למחור אל

בערכה רבם/חם שוחן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

16 כנסליו חש"ב
תאריך: בדצמבר 1982
1

מספר:

פרוטוקול ישיבה של ועדת היגוי בכבישים ביו"ס שהתקיימה בלשכתו של
מר י. רק, מנהל אגף הכבישים בתאריך 29.11.1982

משתתפים: גב' דיאנה וולקוב, אגף הפעולה משרד הבינוי והשיכון
רח' בן הלל 15 ירושלים

מר קאופטסיין עמנואל, קרן קיימת ת.ד. 45 קרית חיים
מר יוסי נעים, צוות התכנון שומרון ביהודה, הסוכנות
ת.ד. 72 ירושלים

מר ש. שניידר, מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר ב.צ. קריגר, ס/מהנדס תכנון ראשי, מע"צ
מר ש. מרהנג, מח' תכנון, מע"צ
מר ג. פלג, מח' תכנון, מע"צ

נעדרים: אל"ם דן סתיו, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקריה ת"א, מיקוד שק-93
סא"ל דוד בן ישי, היחידה לבטחון לאומי, משרד הבטחון
הקריה ת"א, מיקוד שק-93
מר הורוביץ שמואל, ס/מנהל אגף תכנון ובצוע, מנהל לבניה
כפרית, בן הלל 23 ירושלים

מר קריגר מציג רשימת עבודות בתכנון מוקדם ותכנון מפורט.

תכנון מפורט:

קטע א': ציר אזורי גוש ריהן מצומת כרכור (כנשה) עד עמק דותן עד טובס כ-22 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד דני שרון ושות'.
מועד משוער של גמר התכנון - 1.1.1984.

קטע ב': ציר אזורי גוש ריהן מתענן עד לדרך בסעיף א' לעיל כ-18 ק"מ.
נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד י. כמון.
מועד משוער של גמר התכנון - 1.1.1984.
מהירות תכן 80 קמ"ש.

סוכים כי :

- תוכנית התואי תועבר לידיעה קרן קיימת ותבטא גשרים.
- מר קריגר ונציג קק"ל יתאסרו ביניהם סימון הגישות לישובים (דרכי גישה).
- נציג קק"ל מציג שכביש יוצג במתכונת של כמה קטעים לוגיים (אפיון הדרך) בנפרד.
- עדיפות ראשונה של תכנון מפורט - הקטע המערבי.

2/...

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

מספר:

קטע אזורי (ב')

הנושא הוא עם ההתיישבות לבני דרכי הגישה.

אזור המרכז

מישר - אדומים: התיישבות של יזמים פרטיים.

כביש מעלה אדומים - מסעף הנגב, קטע מעלה אדומים - תקוע: הוצעו אזורים להתיישבות ע"י יזמים פרטיים, האזורים הוציאו את החוץ הממוכנן.

בן ציון קריגר יזמן פנישה דחופה של כל הגורמים לקביעת החוץ הסופי על מנת להצטרף לוועדת התכנון העליונה ביהודה ושומרון.

הערה: על מנת למנוע בצו עבודות כשסה שיחפורו בזמן הקרוב, הכביש אזורי לרמת קידרון יחובר לכביש מס' 5 (תכנית תחבורה ירושלים) ולכביש מס' 80.

תכנית מתאר 10

לבקש מיזם התכנית לציין את הישובים הקיימים. על סר קריגר לתאם לגבי מערכת הכבישים באזור. מספור הכבישים בתכנית אינו הוא את מספור מע"צ.

קטע חל ערד - חל קריות

נמסר לתכנון מוקדם ומפורט למשרד צוהר (פכאל הרשברג). תכניות מפורטות נעשו והוגשו לתכנון נקוד גשור.

בהתאם לבקשת הקק"ל נבדקה גישה מתל קריות ללוציפר.

קטע מכש - אלרם עפרות

קטע זה עשוי להחליף את המסך 80 צפונה מכביש יריחו בגלל אופי הכביש של דרך אלון התכנון נעשה ע"י צה"ל בהזמנה ישירה של משרד הבטחון בלווי מע"צ.

הוצע ע"י מר קאופמיינר לדון בנושא זה עם דן סתיו בישיבה הבאה לקבלת החלטות.

כביש חוצה שומרון

נקבעו דרכי גישה באזור אלקנה ובאזור אריאל בסכום עם י.ל.ל., סוכנות.

מוצע ע"י מר רק להביא את התכנון לדיון בישיבה הבאה.

קדומים - קלקיליה

עוקף את עזון מדרום תוך נצול החוץ של כביש לאומי מנסה, נמסר לתכנון למשרד שצ-קרטין, עד לקרני שומרון, כולל חבור לכפר סבא.

קטע עוקף קלקיליה עוקף ג'לג'וליה - מע"צ מתקש לבדוק את האפשרות של הכביש הסובב מערבה מקלקיליה מול ההצעה לעקוף מזרח (אמור להחליף כביש מס' 6).

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 3 -

מספר:

קטע המחבר כביש חוצה שומרון וכביש קרני שומרון קלפילית

מבקשים מחברת מ.ת.ן כי יגישו את ר"ה הכבישים שהוצעו קדומים-אריאל-יועזר
בית אריה.

בית אריה - מתחיהו (כביש אזורי)

נמסר לתכנון לסרינסקי אשר ערך גם את הבדיקה המוקדמת. הוזמן סופוגרפיה.

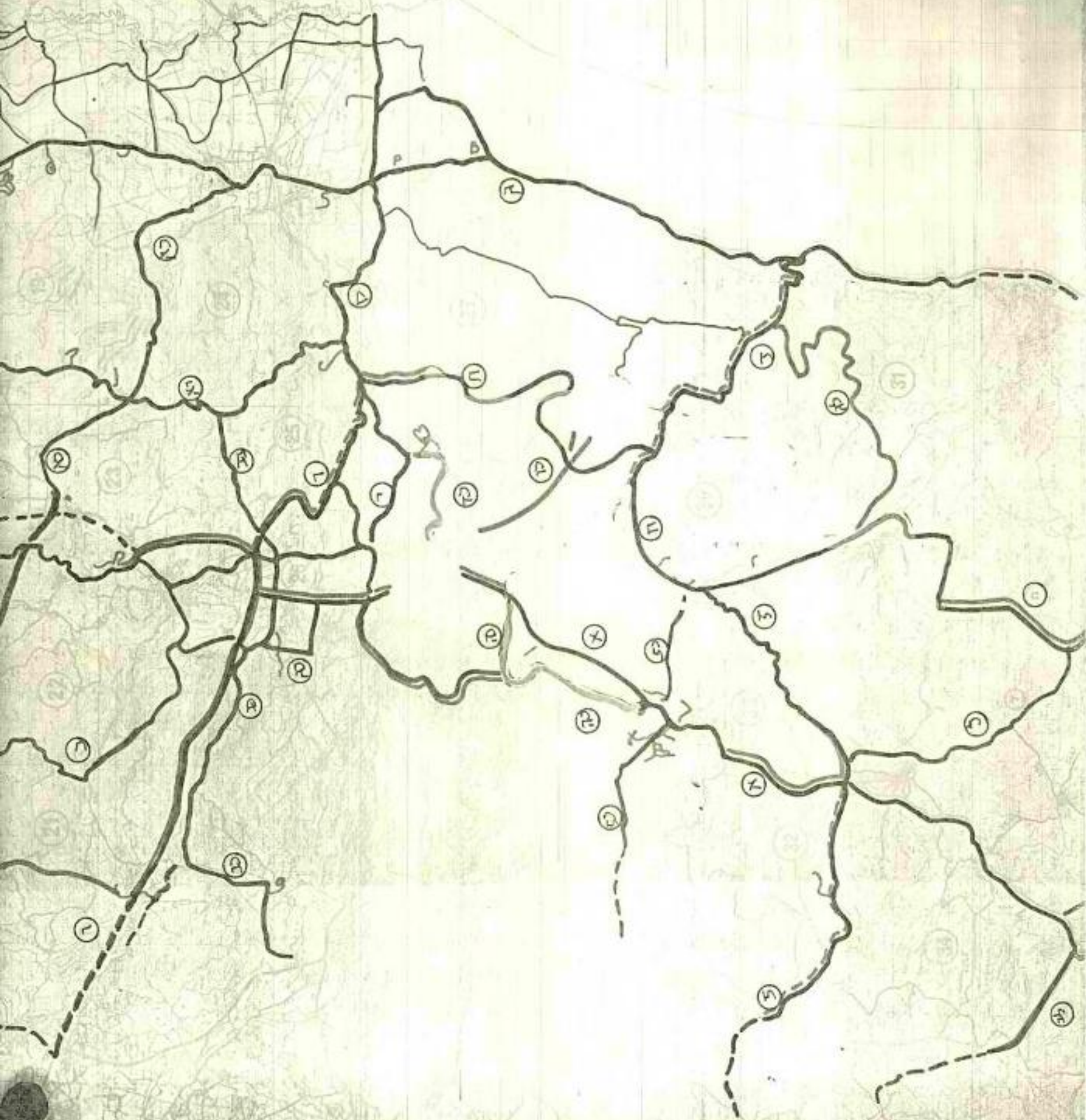
קריפות לביצוע:

קטע א' - שילת - מתחיהו - געלה

קטע ב' - בית אריה לכוון שקבה.

נרשם ע"י: שמעון פרהוב

העתיק:
למשתתפים בדיון
ולנעדרים מהדיון



מגיש לרכישת אדמות תכנית

- באדמת מנוח

באדמת מנוח
- באדמת מנוח

באדמת מנוח
- באדמת מנוח

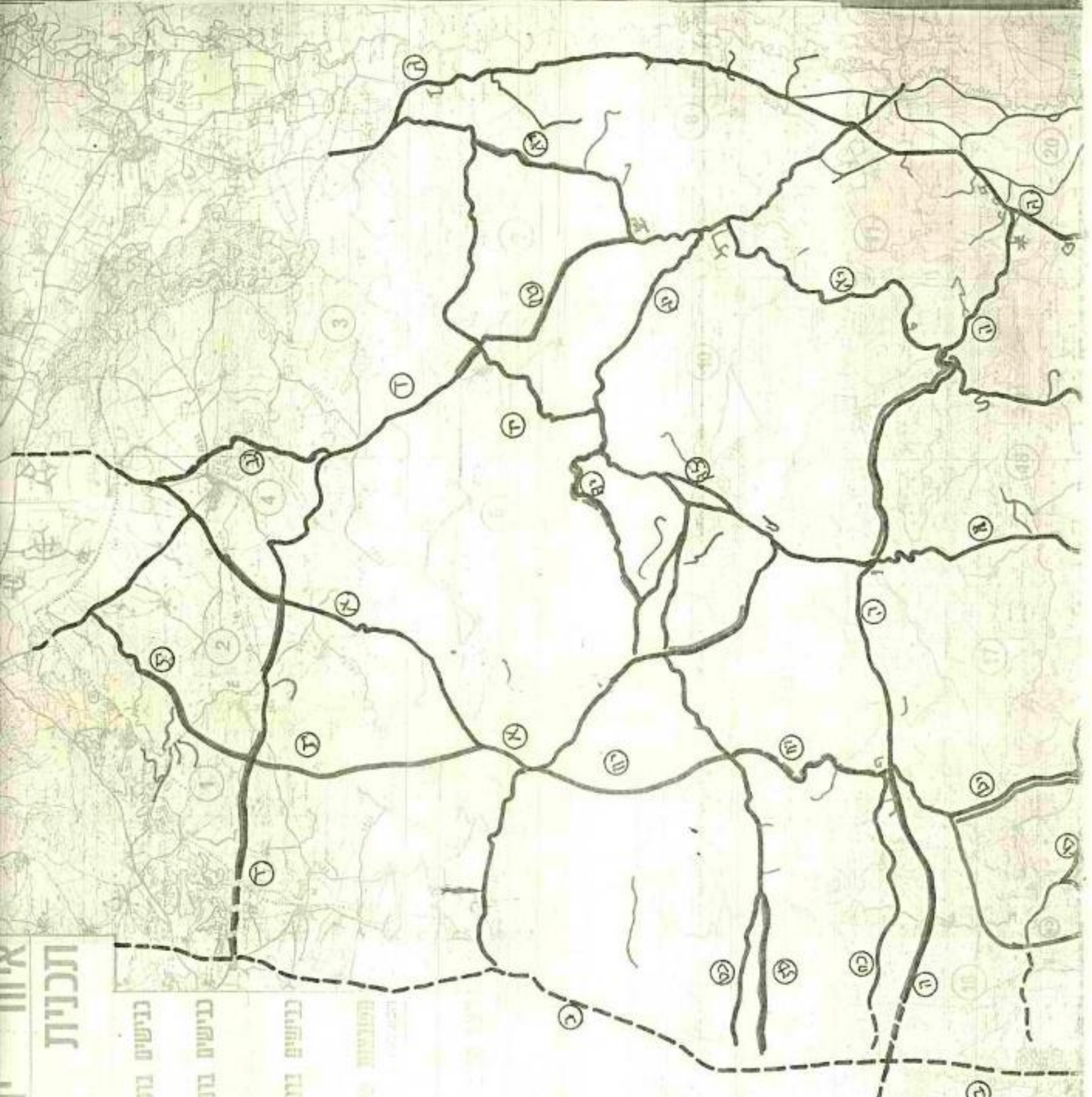
באדמת מנוח
- באדמת מנוח

באדמת מנוח

1 - 37

אדמת מנוח

אדמת מנוח



כבישים באיו"ש - עדיפות בפיתוח.

1. כחלק מההערכות הנובעות משיקולי בטחון והתישבות, ישנו צורך למתן יתר דגש לפיתוח מידי של מערכות הכבישים באיו"ש.
2. עקרונות תכנית האב לפיתוח מערכת הכבישים באיו"ש גובשה וסוכמה במערכת הבטחון כתאום ושיחוף עם כל גורמי התכנון להם נגיעה לנושא פיתוח אזורי וצבאי באיו"ש (תכנית אב לכבישים באיו"ש - משחכ"ט - אוג' 81).
3. בשל היקף דרישות הפיתוח והיקף הצרכים המוצגים על ידי גורמי התכנון השונים - הגורמים המיושבים, מערכת הבטחון, צה"ל ועוד - אין כל אפשרות ריאלית לחקף ולממש אותם ויש צורך לסווגם על פי סידרי עדיפויות וקדימות.
4. מתוך תכנית האב ומדרישות מצטברות נוספות, אשר הגיעו לידינו מגורמי התכנון ההתישבותי, נגזרו והודגשו אותם כבישים עליהם ישנה הסכמה, מלאה או חלקית, בפיתוחם המידי בעדיפות עליונה.
5. מטרת מסמך זה להציג ולהדגיש את מערכות הכבישים באיו"ש להן יש לתת עדיפות עליונה בפיתוח כבר בשנת העבודה הנוכחית - 83/82.
6. מצ"ב:

רשימה המציגה את מערכת הכבישים המוצעים בעדיפות לפיתוח בשנת 83/82:

- א. כבישים בכיווע או מחוקצבים.
- ב. רשימת כבישים בעדיפות לפיתוח של גורמי התכנון השונים.
- ג. רשימת הכבישים המומלצים לעדיפות בפיתוח.

1/11/82

ועדת הגור לתכנית מתאר לדרכים ביהודה ושומרון

פרוטוקול ישיבה מס' 11/11/82 בלשכתו של מר י. רק מנהל אגף הכבישים .

23 נוב' 1982

משתתפים

ה"ה עמנואל קאופשטיין - קק"ל
אל"מ דן סתיו - צ.ה.ל.
סא"ל בן-ישי - צ.ה.ל.
ה"ה דיאנה וולקוב - משרד השכון והכנוי - אגף פרוגרמות .
ה"ה יוסי נעים - סוכנות .
ה"ה אברהם שבות - מ.א. שומרון .
ה"ה י.רק - מ.ע.צ.
ה"ה מ.טבידר - מ.ע.צ.
ה"ה נ.קריגר - מ.ע.צ.
ה"ה ש.פרהנג - מ.ע.צ.

הוחלט לקיים את ישיבות הוועדה בכל יום ב' בשבוע הראשון של כל חודש.
בנוסף יקוימו ישיבות ב- 29/11 וב- 20/12 .

דן סתיו

יש להגיע להסכמה לגבי הצירים ביו"ש, ולקבוע קריטריונים לגבי התכנון, הבצוע, סדר העדיפות ורמת הכבישים .

עד עתה צ.ה.ל. גבש תכנית לצירים, קמעי כבישים ומערכת עדיפויות לגבי הבצוע .

כמו כן ישנם כבישים בעלי חשיבות הנמצאים מחוץ ליו"ש .

הורוויץ

מתאר וישנם נושאים רבים המתבצעים בשטח יש תחילה לדון בנושאים "נוערים ולוחצים" ולקבל החלטות ורק אחר כך לדון באופן שיטתי בתכנית ובסדר העדיפויות.

נעים

יש לקבוע מטרות, קריטריונים בתכנית האב ואחר לשפל (בפרטים) .

קאופשטיין

יש להתבסס על תכנית האב המוכרת, לכולנו לקבוע לפני כל ישיבה על האזור בו דנים .

רק

יש לחלק את הדיונים בישיבות לבעיות ספציפיות ולתכנית האב .
כמו כן ניתן לקבוע ישיבות נוספות מלבד אלו שבקבעו בתחילת הישיבה .

קריטר

לקבוע סדר עדיפות לגבי הטיפול בקטעי כבישים, בגלל הלחץ של תוכניות קיימות בשטח, לקבוע אזורי תכנון ובהתאם לכך סדרי עדיפויות.

סתיר

לדון באופן מהיר על התכנית הכוללת ולצאת במהירות לתכניות הספציפיות המתבצעות כעת.

ר

נראה שקיימת תכנית כללית, ולמעשה קיימת כבר קונספציה חברתית, ישנם צירי אורך ורוחב כלומר קיימת תכנית רשת רעיונית.

קיימים ארבע רמות של כבישים, במסגרת זו נקבעות שתי רמות - כביש ארצי, כביש אזורי.

קיימת בעיה נוספת והיא הקבולים של הכבישים.

תפקידה של מע"צ והועדה, לבדוק את היעדים ומטרות העתידיים של הכבישים, ובמידה ובעתיד הכבישים המתוכננים היום יקבלו רמה גבוהה יותר יש להתייחס לכך כבר בשלבי התכנון כיום.

יש להקדים את התכנון בהרבה לפני הבצוע.

נעים

קיימת אנפורמציה לגבי ית"ד הצפוניות בשלבים השונים של התכנית אשר יכול לשמש כעזר לקביעת רמת הכבישים בעתיד.

קריטר

הציקה העקרית היא לכוון השפלה וישנם מספר צירי רוחב, יש להתייחס לצירי אורך משום שהם מקשרים בין אזורי פתוח.

לדאוג לאינטורי בניה מיד עם התכנון הכללי או עם קבלת ההחלטות.

שמעון

קיימות מספר אסטרטגיות תכנון של הגורמים הצרכניים. האסטרטגיות מתבטאות למעשה במערכת צירי האורך והרוחב לכן על הועדה לקבל תחילה החלטות ביחס לצירים אלו, וכן לקבוע את הקריטריונים ההנדסיים לרמות השרות השונות.

דיון על צירי אורך ורוחב

סתיר מציג את תכניתו.

צירי אורך

כביש מס' 6 לאורך מרגלות הרי השומרון.

כביש גב ההר.

כביש בקעת הירדן.

צירי רותב

- עמק רותב - צפון הירדן .
- חוצה שומרון .
- בן שמן-עטרות-יריחו .
- חוצה יהודה עד מצפה שלם .

כבישים מחוץ ליב"ש

- מורשה - כפר קסם .
- שכם - קרני שומרון - קלקיליה - כפר סבא .
- יהוד - בני עטרות - רמתים - בית אריה - עוקף ביר זית .
- חדרה - עוקף בקעה אל גרביה .
- תל - ערד - לוציפר (אזור יתיר) .

קמפי כבישים בחלק ממערכת אזורית בעדיפות I

- עוקף קלקיליה .
- רמתים - עוקף עבוד - בית אריה (המשך בעדיפות ב') .
- מכמש - רמה .
- כביש ריחבים .
- עוקף שכם .

ברמה ארצית

- בן שמן - עטרות .
- ירושלים - גוש עציון .
- משור אדומים - ערד .
- פצאל .
- כביש כפר קסם - לוד .

כביש מסעף הנגב מעלה-אדומים אין לו המשך פונקציונלי לדרך אלון מאחר והתנועה תתפזר לרבת עמון, הבקעה, ולירושלים .

דיאגנו

יש לסנות את כביש אשדוד-מצפה שלם לציר ארצי אשר יקשר את נמל אשדוד עם אזורי תיירות - תעסוקתי בים המלח, כשבית שמש ותקוע יהפכו למקומות תעשייתיים חשובים והדרך תעבור בסמוך לעיר ביתר שבתכנון .

קיימת מגמה לקבוע ציר אורך בוסף שיקשר את ירושלים עם אזורי הפתוח שומרון עם חיפה .

הורוביץ

במערכת צירי האורך צריך לבוא לידי בסווי גם ציר ירושלים - מערב הר-חברון .

קאנפוטציע

יש להוסיף למערכת הכבישים שבדיפוזיט 'א' את :-

בית-אדיה - מתתיהו .

ריחן - בקעה אל גרביה .

נעים

בעדיפות 'א' יש להוסיף את :-

עוקף שכס מערב .

עוקף קלקיליה לכוון שבי שומרון .

שבוי תווי עבוד - רנתיס - בני עמדות (יש לדון בקצור התווי) .

שבת

יש לתת עדיפויות לכביש נתניה - שכס וכן לעוקף שכס צפון, אשר ישמש חלק מציר וודי פאה - נתניה .

הורוביץ

בנוסף יש לקדם את הכבישים :-

סקף - אמציה .

חוצה שומרון וההתחברויות עם תחום תכנון אריאל .

ערד - לוציפר .

קריג

קטע כביש ערד-חל קריות במסר לתכנון מפורט במהירות תכן - 90 קמ"ש רוחב עליון 10 מ' .

קטע העליה מתל קריות ללוציפר במסר לבדיקה כדי לבדוק אם ניתן לשפר את דמת התכנון .

דרך ריחן עד כביש בקעה אל גרביה וכן ציר הרוחב במסר לתכנון כמו כן במסר לתכנון בית אריה - שילת ברמה של דרך אזורית וכן קטע עמדות - חזמא .

קיימים תכנונים נוספים :-

קליה - אלמוג

מכשע עמדות הקטע עד עוקף חזמא במסר לתכנון לת.ה.ל. יש למסור לתכנון מוקדם את קדומים - עזון - קלקיליה ולקחת בחשבון את ההתקשרות לציר הרוחב יקום-רמת הכובש .

שמעון

במערכות שהוצגו ישנם כבישים רבים מדי. יש להתרכז במינימום כבישים ובמקסימום רמת שרות . לכן יש לבדוק את המטרות של רוב ההצעות ובהתאם לכך לגבש את ההחלטות.

שבות

מאחר וזה אזור הררי יש לאפשר חיבורם של הישובים אל המערכות הארציות, ובמקומות מסוימים להוריד אף את רמת התכנון .

רק

סגורמים של כבישים בקבעו על בסיס הנדסי, תנועתו ובטיחותו ולא ניתן לשנות זאת .

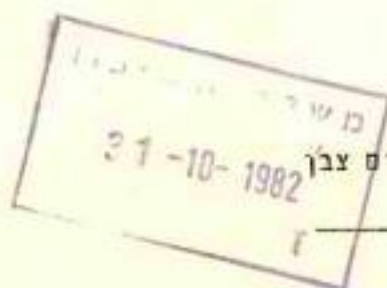
מר רק מציע שלישיבה הנאה להציג את הכבישים בתכנון כללי ומוקדם והכבישים שבנצוה, וכן מסיל על מר פרהנג לגבש את התכנית הכללית עם צ.ה.ל. והסוכנות .

רשם

שמעון פרהנג

15 11/2 12

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי ההשתייכות
סל'		4393
סנ	2	348
כו'	באלול	חשמ"ב
14	ספטמבר	1982



משהב"ש/מב"כ/יוסי מרגלית
משהב"ש/ר' אגף הסיווגיות - זאב ברקאי
קק"ל/ר' המנהל לפיתוח הקרקע - ד"ר חיים צבן
קק"ל/מנזל קאופטטין
משהב"ש/מטי"צ/ר' אגף הכבישים - מר רק
152 ב', 1014

הנדון: תכנית אב לפיתוח מערך הכבישים באיו"ש

1. בעקבות סכום על קבלת האחריות של מע"צ לתכנון ופיתוח מערכת הכבישים באיו"ש מועברים אליכם:
א. תכנית אב לפיתוח מערכת הכבישים באיו"ש.
ב. מסמך המפרט את סדר העדיפויות הנוכחי לפיתוח מערכת הכבישים.
2. תכנית האב הוכנה בהתאם להחלטת הממשלה מס' 380 מיום 20 בינואר 80 ועקרונותיה ופרטיה:
סוכמו במשותף עם משהב"ש/מע"צ, משהב"ש/מב"כ, ההסתדרות הציונית/חט' ההתיישבות, קק"ל, מפק' איו"ש, אג"ת ויחר גורמי התכנון.
התכנית הוגשה לוועדה ה"רים לענייני בטחון על ידי שר הבטחון לשם אישורה, אך הנושא לא נדון.
3. התכנית הרצ"ב עודכנה בהתאם לשינויים שחלו בה בשנה שחלפה.
(מפה בקנ"מ 1:100,000 של התכנית נמצאת אצלנו, אם תזדקקו להעתק שלה).
4. המסמך המפרט את רשימת הכבישים שבעדיפות ראשונה מהווה סיכום של העדיפויות שניחנו ע"י הגורמים השונים לפיתוחה של מערכת הכבישים באיו"ש.
5. לשימושכם ולהמשך טיפולכם.

דן
רמ"ח
הבטחון

סתו,
תכנון

אלי"מ
חשתי
הלאומי

דס/זג

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקהיל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

ירושלים, כג' חשוון תשמ"ג
9.11.82

מפק/58/בס

אל: הגב' סופיה אלדור
הגב' דיאנה וולקוב

הנדון: כביש ירושלים מעלה אדומים
שיקום נופי.

בהמשך לשיחה בעל-פה בנושא להלן גישת התיכנון לשיקום נופי והערכה תקציבית.

א. גישת תיכנון

כביש מעלה אדומים ירושלים הוא אחד השערים המזרחיים של העיר. "שער" זה נפגע על ידי הפעולות ההנדסיות, השיקום הנופי יתן תחושה של המעבר מן המדבר לאיזור הירוק על ידי יצירת גיוון צמחי ושימוש באלמנטים של איזורים לאורך הכביש שיצטופפו לקראת הכניסה לירושלים.

ב. הערכה תקציבית

אורך הכביש כ- 3.5 ק"מ (קטע הכביש הגמור) מצומת כביש יריחו ועד גמר הסלילה. השיקום יעשה על גבי השפכים של הכביש ועל גבי הכיתרונות תוך ניצל תעלות הנקוד של הכביש לשיפור מאזן המים ולהגברת הצומח.

חקף הנטיעה משני צידי הכביש הינו כ- 200 דונם ויצור רצף עם יער קיים בחלקו המזרחי של הכביש.

עלות ביצוע כולל תיכנון כ- 1,500.000 שקל.

ג. עם קבלת הזמנה נכנס מיד לביצוע תיכנון. הביצוע יעשה לאחר אישור התוכנית על ידכם.

בברכה
נח
סאס

העמק: ד"ר חיים צבן, כאן
מר מ. בן פורת, ק"ח
מר מ. רוח, אשתאול

נ.ב. אבקשך לשקול אפשרות דומה בכביש צפת ראש פינה

הסניפים:

מפרץ חיפה

פריית חיים
ת.ד. 43
טל. 08'721363

חיפה

רחוב חבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 04'521371

צפת

בית הקהיל
ת.ד. 1157
טל. 04'730555

יקנעם

בית הקהיל
ת.ד. 1157
טל. 04'993118

אשדוד

משתלה הקהיל
דאר נע שמשון
טל. 02'133961

קרית גת

פ.ל.ג.ו.ח.
דאר נע שדח'גת
טל. 052'91727

באר שבע

רח' החסידות 112
ת.ד. 1157
טל. 057'77890

חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

תל אביב. רח בר יהודה 194
טל 247 248

תאריך 17.10.82

לכבוד

לכבוד
 לבי קרוב ואל קרוב
 חנה לוי/אחיה
 רח' מרדכי 15
 ירושלים

..J.N

חנודן: כבש חורף שומרון

מצורפים בזה העתקי תכניות / מסמכים - כמפורט להלן :

[illegible]

☒ לפי הזמנתך ☐ לידיעתך ☐ לאשורך ☐ להערותיך ☐ לטפולך ☐ למכרו ☐ לבצוע

הערות: קלד במה במסמך אלוך לים אשרי סופי

העתק: מ. קרני, פרי, משה משה

בכבוד 76

חברת מהנדסים לתכנון פקוח בע"מ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: ט"ז באב תשמ"ב
מספר: 5 באוגוסט 1982

אל: מר מ. שוחמי, ראש מע"צ

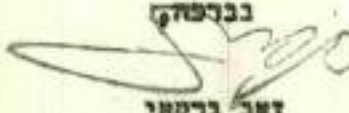
הנדון: חכנון כנישים בשומרון

בהמשך לסיכום ישיבה בינינו, דיווחתי על כך למנכ"ל -
להלן סדר העדיפות שסיכם המנכ"ל:

חוצה שומרון כולל אלקנה - אריאל	<u>עדיפות א'</u>
דרך ראשית סכסס - עשרות	<u>עדיפות ב'</u>
דרך עוקפת קלקיליה	
ואדי עזה - ישובי ריחן	
צומת אלון - מעלה לאפרים - פצאל	

לא להתחיל בתכנון בשלב זה, של תכנישים מתחתיו כים-אריה, חרשה - גבש
האדר - מנשרת.

במקביל אני דואג להעברת הזמנה תקציבית למיסון התכנון כפי שסוכם.

בכפוף

דאב ברקאי
מנהל אגף פרוגרמות

העתק: א. ויבר, המנהל הכללי
י. מרגלית, ראש המנהל לנביה כפרית
ס. חורוביץ
ס. אלדור

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 13.6.1982

אל: מר ז. ברקאי, מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: תכנית פיתוח כבישים ומדיניות משב"ש

מצר"ב 3 העתקים של הצעת תכנית פיתוח כבישים:

- א. הצעת היחידה לבטחון לאומי
 - ב. הצעת החסיבה להתישבות - הסתדרות הציונית העולמית
 - ג. הצעת טס' הבינוי והשיכון
-
- א. הצעת היחידה לבטחון לאומי היא פתיחת 5 צירים בכיוון מערב-מזרח + 2 קטעי כבישים מירושלים (1) (למכמש (2)) לחר הורדוס
 - ב. הצעת החסיבה להתישבות היא יותר רחבה. היא הציעה פמידת כבישים לכל הישובים הקהילתיים והאחרים. סדר עדיפויותיה הוא לפי אזורי ביקוש בהתאם להגדרותיה. כך למשל העדיפות א' פורצים כבישים לאזור ביקוש א'; השומרון הקרוב לאזור המרכז ולאזור ביקוש ב' בנימין והישובים הסמוכים לירושלים. כשהציר מישור אדומים מודיעים נשאר בשלב עדיפות ג'.
 - ג. הצעת משרד הבינוי והשיכון לפיתוח כבישים צריכה להיות בהתאם למדיניות הכללית של המשרד לפי יעדיו ולפי סדר עדיפויותיו.

לכן תכנית פיתוח כבישים של משרד הבינוי והשיכון צריכה לגרום מספר חוצאות חיוניות חיוביות כדי להצדיק עדיפויותיה על תכניות פיתוח הכבישים של המוסדות האחרים לפי האסור לעיל.

1. העדיפות צריכה להיות לכבישים שהם צירי תנועה המובילים למרכזים עירוניים היותר חשובים.

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

THE HISTORY OF THE

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך :

- 2 -

2. הצירים הללו צריכים לגרום התפתחות של המרכזים העירוניים האלה; גם אם הם עיר בירה כמו ירושלים או מוקד אזורי כמו אריאל, מעלה אפרים או בית שאן.
 3. הצירים חריכים לגרום נבישות אופטימלית לאחר העסקה גם אם הם מובילים תנועה לאזור התעשיה האזרחית או לאזור התיירות של ים המלח, או נמל אשדוד.
 4. צירי התנועה המועדפים על ידי המשרד צריכים להקל על היוממות של יהודים/ערבים בגלל סיבות הפוכות. לגבי יהודים, יכול להיות כשלב ביניים עד הקמת מקומות תעסוקה קרובים יותר למקום המגורים הקבוע ולהיפך. לגבי הערבים, שהקלת הסעתם למקומות תעסוקה במרכז הארץ, יכול למנוע הקמת מגורים קבועים באזורים שונים של העיר ירושלים (למשל הדוגמא הידועה של החברונים באבו-טור).
 5. עדיפותם של כבישים צריכה להביא בחשבון האפשרויות להורדת לחצים תחבורתיים הקיימים בצמתים וקטעים של כבישים קיימים שאינם מתפקדים כהלכה היום.
 6. הכנון קפדני ומדויק וסלילתם לפי עדיפויות נכונות צריכים לגרום חיזוק והרחבת אזורי השפעה של המרכזים העירוניים האלה, כמו למשל:
 - א. הפרדה בין רמאללה וירושלים ע"י הציר מישור אדומים - בן-שמן בצפון.
 - ב. הפרדה בין ירושלים לבית שחור, בית לחם, בית ג'לה, ע"י הציר רמת קידרון - אשדוד בדרום.
 7. סלילת כבישים ברמה גבוהה היא חשקעה יקרה אבל צריכים להתחמס אליה כאל אמצעי לתפיסת שטחים אז היא הרבה יותר זולה מהאמצעים האחרים, בובלי חוצאות לוושי.
- בחירת מדיניות וקביעת עדיפויות בסלילת כבישים ימנעו החלטות מנוגדות או החלטות מחוסר ברירה ברגע האחרון למשל:

3/..

1. Warrant for arrest of John Doe - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of John Doe, who
is charged with the crime of []

2. Warrant for arrest of Jane Doe - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of Jane Doe, who
is charged with the crime of []

3. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

4. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

5. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

6. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

7. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

8. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

9. Warrant for arrest of [] - The
County of [] State of []
do hereby warrant the arrest of [], who
is charged with the crime of []

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך:

- 3 -

1. אם אפשר לדחות סלילת ציר מורשה - אריאל - פדאל עד לאחר סלילת 2 הצירים המובילים לירושלים, דהיינו זאת יכולה להביא תועלת לאזור הסטרופולין של ירושלים.

2. החסימה להתייבשות בעדיפות א' + מהכרונת לפרוץ קטע של כביש ראש העין - קלקיליה - וזאת בניגוד להסכם עם מר שוחמי מיום 18.2.82 שקבעו להעביר את הקטע הזה מזרחה.

אשמח לקבל הערותיך בנושא חשוב זה, ואודה לך על חזרתך בחקרים.

ב ב ר כ ה ,

דיאנה וולקוב

הערה: סופיה אלדור, מטונה על חכ' ערים

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

תאריך: 4.6.1982

מס' 9/5/6

3/1/82
1/1/82

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
17.6.82
1/1/82

לכבוד
מר זאב ברקאי
מנהל אגף הפרוגרמות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

א.ב.

הדו"ח: כבישים בירושלים - העברה כספים

בהתאם לסיכום הישיבה מיום 17 במאי 1982, שנערכה במשרדו של
מר ע. לנדאו, סנכ"ל משרד התחבורה, אודה לך אם תדאג להעביר סכום
של 750 אלף שקלים למשרד התחבורה לצורך הסימון המשותף של עבודת
צורת תוכנית האב לתחבורה, בנושא תוכנית "יתום ספרכת הדרכים
במטרופולין ירושלים".

בכבוד רב,

י. טולצין
סגן מנהל האגף

העמק: ד"ר ע. לנדאו, סנכ"ל משרד התחבורה
מר א. שפרכר, מנהל צורת תוכנית אב לתחבורה

23.5.1982

סכום ישיבת ועדת הגוי לפרויקטים בירושלים
שרתקירמה ב-16.5.1982

השתתפו: ד"ר ע. לבדאד, מ. שוהמי, א. ביב, ע. קמא, ד. פלאי, פ. בן-שאול, י. מריגוב,
א. שילה, א. שפרבר, א. כרמל, מ. בקטן, ז. קליין, ח. לכרי, ג. איזן, ז. ברקאי
ה. בן-יהושע

בישיבה הציג א. שפרבר הצעת חכנית עבודה של צוות חכנית אב לתחבורה לבדיקת חלופות פתוח
רשת הדרכים בירושלים והמטרופולין בעמור הקרוב.

על מנת לקדם ביצוע העבודה הנ"ל, סוכמו בישיבה מספר בקורות אשר יבחו את הצוות והגופים
האחרים המשתתפים בוועדת ההגוי, להלן:

1. פרוגרמות הניבוי של משרד השכון בתחום ירושלים והמטרופולין ותחזיות הפרשת
האוכלוסיה של פירית ירושלים לשנת 1982, ישמשו בסיס לתחזית התנועה בעבודת הצוות.
משרד השכון יעביר לצוות את פרוגרמת הניבוי הדרושה.
2. יעשה בסיון על ידי הצוות לחזון חלופות מערכות הדרכים בהתייחסות לתפרושות
אוכלוסיה אפשריות בוספות. (תפרושות האוכלוסיה יינתנו על ידי אפרים שילה).
3. יקבעו אנשי-קשר במשרד האוצר, השכון ומע"ץ שילון את העבודה ויסייעו בקבלת
הנתונים הדרושים.
4. בהתאם לסיכום הישיבה שנערכה ביום 14.2.1982 תמומן העבודה על ידי משרד השכון
ומשרד התחבורה בחלקים שונים.
עלות העבודה מוערכת ב-1.5 מיליוני שקלים, ומשרד השכון יעביר את חלקו בסך 750 אלף
שקל למשרד התחבורה למימון כיצוע העבודה.
5. ב-31 לאוגוסט יוגשו ממצאי העבודה לוועדת ההגוי.

רשם: הרצל בן-יהושע

מזכיר: מרשימים ודברי הסבר שלוחלופות הכססיות שיבדקו במסגרת העבודה.

בהתאם לחובניות העבודה שתבוצע ע"י צוות חובניות האב לחתבורה, תכונה מספר חלופות למערכות דרכים לפיתוח בירושלים רבה בעשור הקרוב. החלופות יבדקו על פי התאמתן מהבחינה התחבורתית להפרוט האוכלוסיה החזיה תוך השוואת כראיותן הכלכלית ואפשרויות ישומן.

החלופות הבסיסיות שיבחנו הן כלהלן :

חלופה מספר 1

חלופה זו בעיקרה, היא חובניות הפיתוח שנבחרה כבר ע"י חובניות אב לחתבורה והוכחה ככלכלית.

חובניות זו מבוססת על הצורך ביצירת מערכת כבישים בירושלים שתאפשר מעבר מצפון לדרום וממזרח למערב ע"י היזוק הצירים העוקפים את האזור המרכזי הבנוי בצפיפות, תוך יצירת קשרים חזקים אל האזורים הסתמתיים במרחב י-ס ופיתוח נקודות הכניסה אל העיר.

הצירים העיקריים הנכללים בחלופה זו הנם ציר בית חורון עשרות, כביש מס. 1.0 בין עשרות ושער שכם, כביש מעלה אדומים, כביש רמות-שועפט, כביש מס. 4 בין כביש רמות דרך הכניסה לעיר ועד לרחוב הרצוג. כמו-כן כלולים בחלופה זו מספר פרויקטים במרכז העיר האמורים לאפשר את קידום העדפת התחבורה הציבורית באזור מרכז העיר.

חלופה זו, מאפשרת גם את הקשרים הישירים בין שדה התעופה עשרות לכיוון השפלה ולכיוון ירושלים במידה והשרה יתפתח כשרה בין לאומי.

חלופה מספר 2

בניגוד לחלופה מספר 1, חלופה זו מהיא מערכת של צירים קונצנטריים המתמקדי אל האזור המרכזי. מערכת זו מכוונת את התנועות מהמפרופולין ומהעיר למרכז ונס התנועה העוברת מתנהלת דרכו.

הצירים העיקריים בחובניות זו הם ציר בית חורון כביש אזורי המגיע מגבעון אל רמות ואל אזור הכניסה לעיר. כביש מס. 1 מעשרות ועד שער שכם, כביש מעל אדומים עד לכביש רמאללה.

גם כאן קיימים מספר פרויקטים המיועדים לקידום מתן העדיפות לתחבורה הציבור במרכז העיר.

חלופה מספר 3

הדגש בחלופה זו הוא על מתוח מערכת הורכים באזור המרכז עם חיזוק אסטרות הכניסה לעיר מכיוון חל-אביב. לעומת פיתוח הקטרים הסטרופוליסני כפי שהחבטאו בחלופה מספר 1. בחלופה מספר 3 מכוננת התנועה העוברת ממזרח למערב לצירים הבאים : כביש מעלה ארומים, כביש שוקפט - רמזה, כביש מס. 4 עד לכניסה המערבית לעיר.

אפשרות נוספת לכניסה ממערב נוצרה חוץ ביצוע כביש מוצא בית זית, רח' רופ המחייב שילוב עם פיתוח כביש מס. 4 באזור המרכזי.

יש להניח כי הכריעות במסגרת העבודה יביאו לשילוב בין החלופות ולכציאת ריאציות שונות אשר יביאו לבניית החלומה האופטימלית.



כפר 2 - 200 - משפחות 400

כפר 3 - 400 - 600 משפחות

כפר 4 - 600 - 1000 משפחות

כפר 5 - 1000 - 2000 משפחות

עיר - 2000 - 5000 משפחות

עיר - 5000 משפחות ומעלה

אזורים בעלי חשיבות התישבותית

ברמה א

ברמה ב

ברמה ג

אזורי בקוש

רמה 1

רמה 2

רמה 3

הנושנות יהודית

מצפה

ישוב כפרי - 80 - 200 משפחות

ישוב קהילתי - 250 - 500 משפחות

תרשבה - 500 - 2000 משפחות

קריה - 5000 - 10000 משפחות

עיר - 15000 משפחות ומעלה

אזור תעשייה

אזור מבני ציבור

מרכז אזורי או מקומי

שטח שיעורוד יקבע בעתיד

כביש ארצי

כביש אזורי

כביש מקומי

ישוב ערבי

איזור תעשייה

מחבוק בהקמה

קיים

ענף סימני

המפה

המקודית

רמה 1

רמה 2

רמה 3

מצפה

ישוב כפרי

ישוב קהילתי

תרשבה

קריה

עיר

אזור תעשייה

אזור מבני ציבור

מרכז אזורי או מקומי

שטח שיעורוד יקבע בעתיד

כביש ארצי

כביש אזורי

כביש מקומי

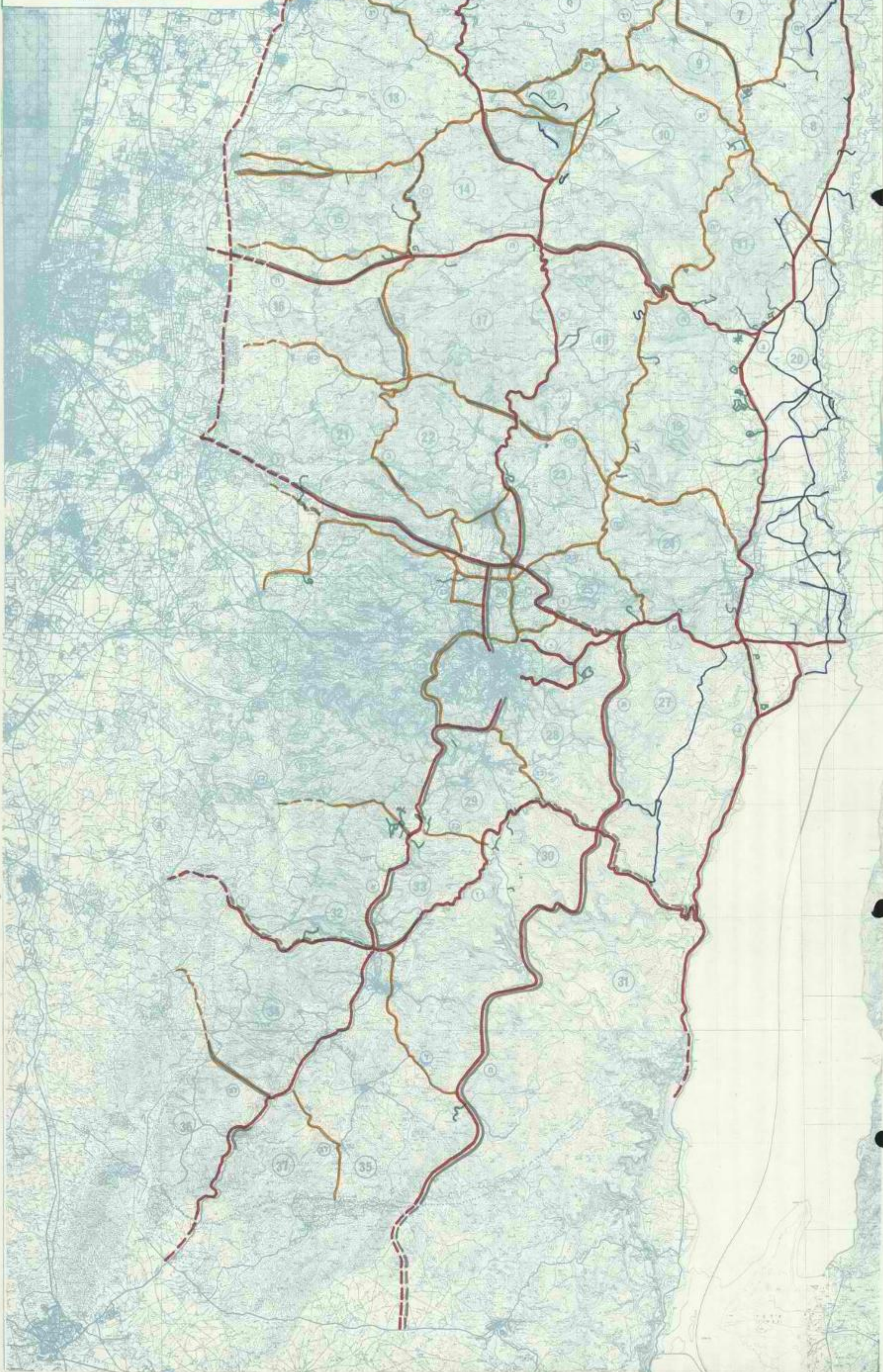
ישוב ערבי

איזור תעשייה

איזור יהודה תכנית או

והשומרון לכנישים

- כנישים בזה א' (1-10) באחיד מלצ
- כנישים בזה ב' (11-20) באחיד מלצ
- כנישים בזה ג' באחיד גורמי הדישבות
באחיד משהבט
באחיד הממשל הצבאי
- משבצות שטח
הכוללות כנישים
בזה ג' (1-37)
- מצב הביצוע
אין קים
אין סלול



גיהול פנקסי חשבוניות — חובה וגם כדאי

דואר רשמי

מדינת ישראל

מאג

עיריית ירושלים
המחלקה לתכנון עיר

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה-ירושלים רבה

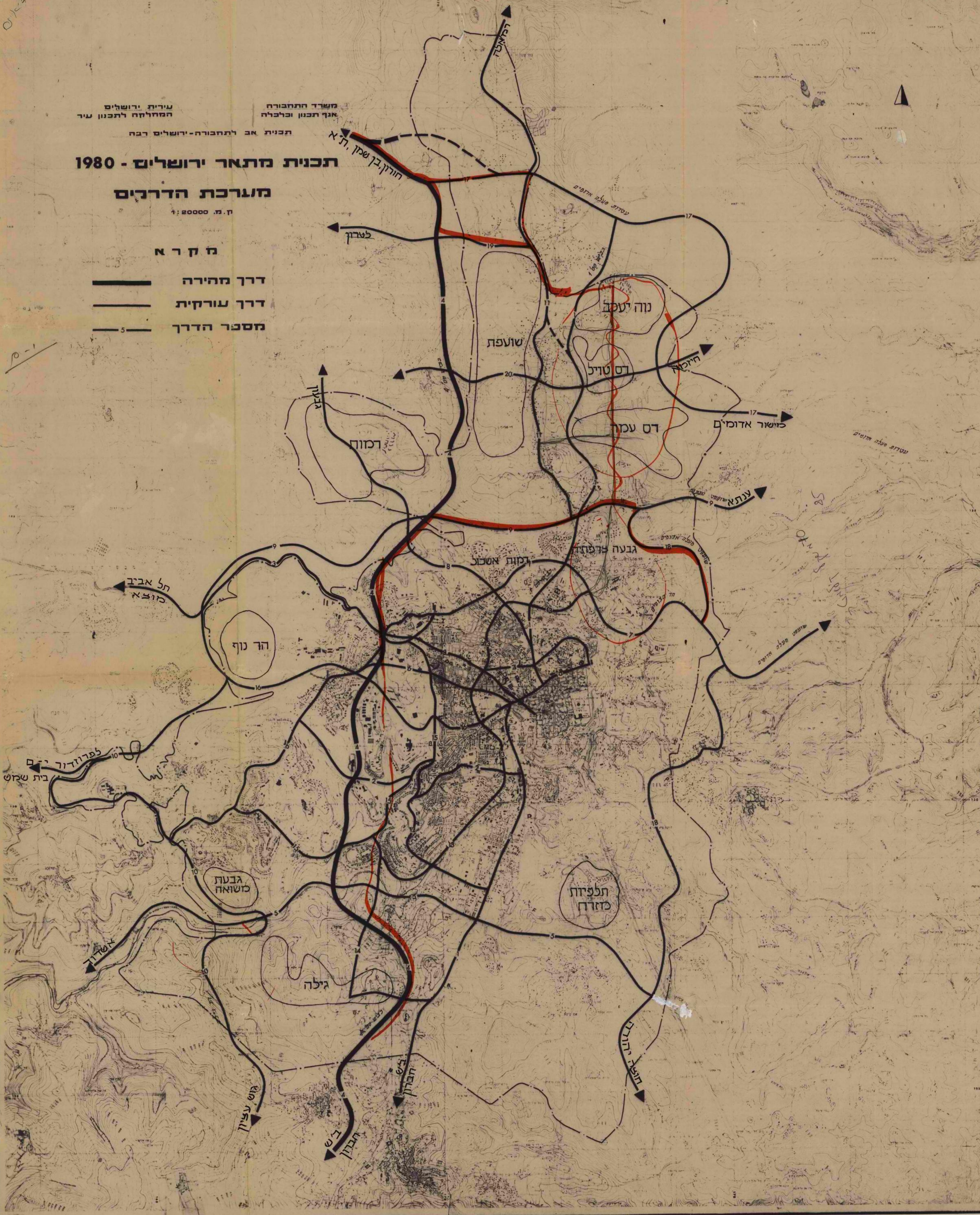
תכנית מתאר ירושלים - 1980

מערכת הדרכים

ק.מ. 1:200000

מקרא

- דרך מהירה
- דרך עורקית
- מספר הדרך



מחלקת המידע
המרכז הלאומי למידע

מחלקת המידע
המרכז הלאומי למידע

מחלקת המידע - המרכז הלאומי למידע

0891 - ביצועי המערכת

מחלקת המידע

מחלקת המידע

מחלקת המידע

מחלקת המידע

מחלקת המידע

מחלקת המידע

מחלקת המידע
מחלקת המידע
מחלקת המידע
מחלקת המידע

3 יאן

שרית ירושלים
המחלקה לתכנון עיר

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה-ירושלים רבה

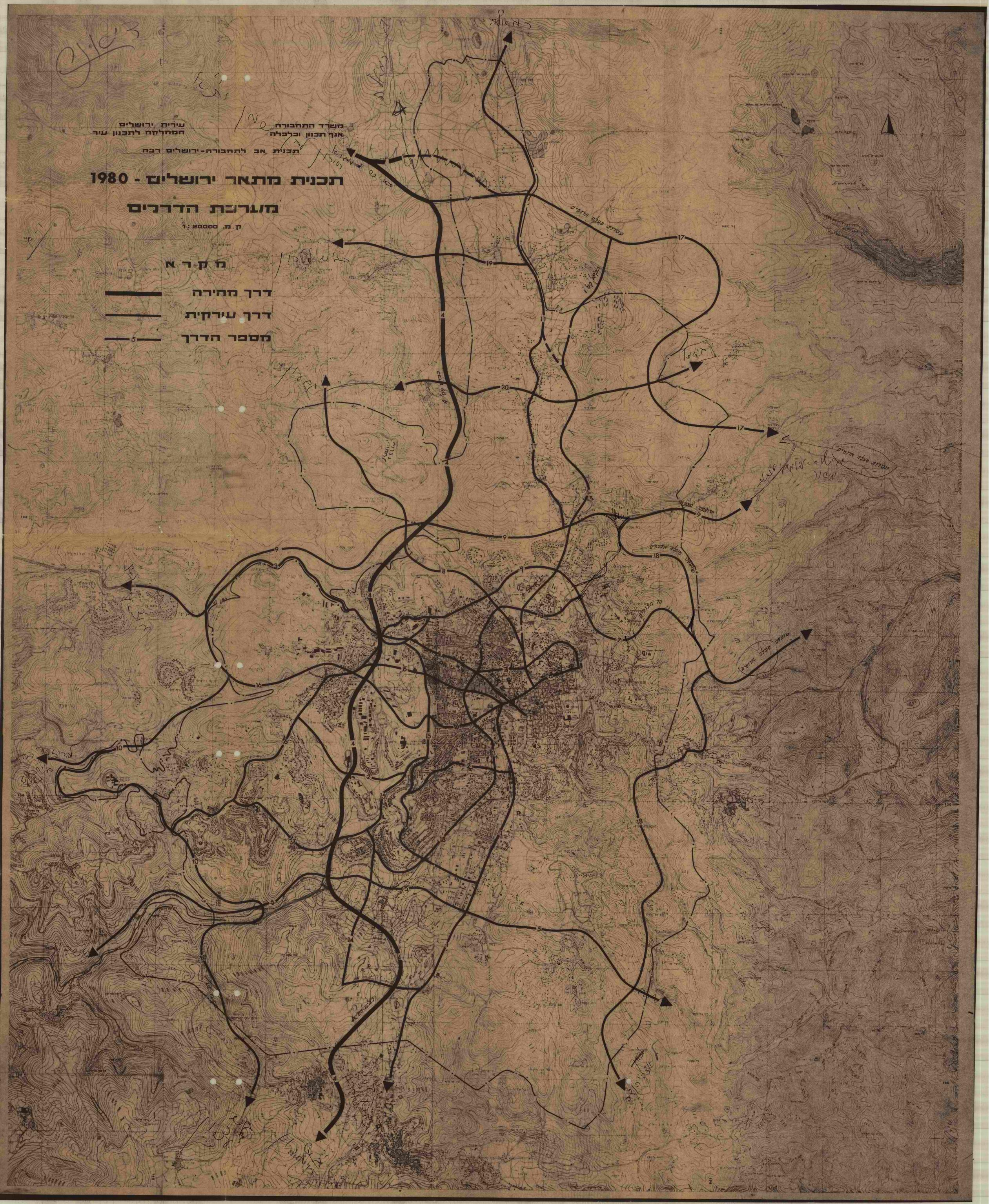
תכנית מתאר ירושלים - 1980

מערכת הדררים

ק.מ. 200000

מקרא

- דרך מהירה
- דרך עירונית
- מספר הדרך



חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים

מס' ת/מ/א/3

דברי הסבר

דברי הסבר

1. הכנת התכנית

המועצה הארצית לתכנון ולבנייה, בהוקף סמכותה לפי סעיף 50 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, הורתה על עריכת תכנית מיתאר ארצית לדרכים (להלן-התכנית) בישיבתה מיום 4.7.66.
שר הפנים, בהוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה ביום 12.7.66 את משרד הפנים ואת משרד העבודה, בשיתוף עם משרד התחבורה, כמבצעי הוראות המועצה לעריכת התכנית.

2. מטרת התכנית

מטרת התכנית לתאר בצורה כוללת את המערכת הפיסית הקיימת והרצויה של הדרכים בתחום הקו הירוק, לקראת 15-20 השנים הקרובות, הן כדי ציון חוואי הדרכים וסוגיהן ואופן השתלבותן במערכת אחת.
התכנית שואפת לכוון ולהנחות את התכנון והפיתוח במישור המחוזי והאיזורי בכל הנוגע לעורקי החברה, ולהגשים עקרונות ומגמות הנובעים מתוך ראייה כוללת של התכנון הפיסי במדינה. הפיתוח המוצע של רשת הדרכים לעתיד מבוסס על הרשת הקיימת ומבטיח גמישות במערכת הדרכים, לאור הדרישות העשויות להתעורר בעתיד.

3. בסיס התכנית

התכנית מתבססת על תכניות-אב ארציות ואיזוריות אשר הוכנו במשרד הפנים בשיתוף עם גופי תכנון שונים, וכן על סקרים, סיורים ובדיקות שנעשו בחיאום עם מחלקת עבודות ציבוריות ביחס לתוואי דרכים קיימות ומוצעות.

4. זיקת התכנית אל תוכניות אחרות

התכנית נמצאת בזיקה אל תכניות פיסיות אחרות, הן במישור הארצי, המחוזי והאיזורי.

מבין התכניות הארציות אשר השפיעו על התכנית הנדונה יש לציין את הבאות: תכנית מיתאר ארצית לתחזית התמורות בחלוקת האוכלוסייה במדינה, אשר אושרה על-ידי הממשלה, ותכנית מיתאר ארצית לגנים לאומיים ושמורות טבע, שהוגש בקרוב לממשלה לאישור.



רשת הדרכים מסתגלת אל מערכת הגנים ושמורות טבע מתוך מגמה לא לפגוע בערכי נוף נחונים. הדבר גם מתבטא בכך, שבאיזורים שונים בגליל, בכרמל ובהרי יהודה הורד בכמה מקרים דרג הכבישים על מנת לא לגרום למוטוריזציה מופרזת בשטחים הראויים לשקט ולשימור נוף.

התכנית הדנה בתחזית התמורות בחלוקת האוכלוסייה במדינה הינחתה את מערכת הדרכים ביחס לריכוזים אפשריים בעתיד, גודלם וקצב התפתחותם, מתוך הנחה שלריכוזים השונים תהיה משמעות תחבורתית שתתבטא בעומס התנועה בדרכים.

רשת הדרכים הארצית נקבעה בהתחשב בכל מה שהוכנן בתוכניות מיתאר מחוזיות, ובכל מה שהוחלט ביחס לצרכיו העצמיים של כל מחוז ומחוז. כמובן שפותחה גם הזיקה ההפוכה, מן המחוז אל הרשת הארצית.

לתוכניות המיתאר המקומיות של הערים ישנה השפעה מועטה יחסית על התכנית. היא אינה עוסקת בתכנון רשתות דרכים עירוניות, אך היא משתלבת בעורקי התחבורה הראשיים, החוצים ועוקפים את הערים הגדולות, ועל-ידי כך אינה מנתקת את הערים מן הנתיבים הראשיים.

5. זיקת התכנית אל אמצעי תחבורה אחרים

התכנית עומדת בזיקה אל אמצעי התחבורה הקיימים בארץ והם: התעופה הבינלאומית, התעופה הפנימית, הספנות והרכבת.

התעופה הבינלאומית. בארצנו מתבטא בנטל התעופה בן-גוריון ובשירותים אשר בקירבתו, לכן, בתכנית המיתאר הארצית נקבעו דרכים מהירות, אליו וממנו, ובמיוחד בקשר אל תל-אביב וסביבתה.

נלקחו בחשבון גם נמלי התעופה העתידיים, כגון באר-שבע.

התעופה הפנימית. שדות התעופה הפנימיים, הקיימים והמוצעים בתכנית מיתאר ארצית לשדות תעופה, הנמצאת בשלבי הכנה מתקדמים, כגון: בן-יעקב, עטרות, שדה-דב, הרצליה, חיפה, אשקלון, מצדה, שפה-רמון ואילת, נמצאים כולם סמוך לענפי תחבורה ארציים וניתנים לשילוב עם הרשת הארצית של דרכים בנגישות קלה יחסית.

הספנות. הנמלים הראשיים: חיפה, אשדוד ואילת - קשורים אל הדרכים
מהירות על-ידי מערכת כבישים.

הרכבת. מקומה של הרכבת בעתיד לא הובא בחשבון כגורם דומיננטי בתכנית,
אלא רק כגורם מסייע ומלווה.

6. עקרונות התכנית

התכנית מוהווית על-פי מיספר עקרונות:

(א) יצירה רשת דרכים מלוכדת ומסולבת שתאפשר חנועה ברחבי המדינה אל
כל הכיוונים הסבירים, בהמשכיות וברציפות, חוץ מחץ השתלבות בעורקי
חנועה מסוג זכרוב שונים.

(ב) סיפוק דרכי גישה מכל מקום בארץ אל כל מקום אחר בחוואי הקצר
והיעיל ביותר.

(ג) בניית רשת דרכים על בסיס של היררכיה תפקודית המבחינה בין סוגים
שונים של דרכים בכל סרוב, דהיינו: בין דרכים מהירות, פרבריות
מהירות, ראשיות ואיזוריות.

הרעיון הסוגה בעיקרון ההיררכיה הוא ניהול החנועה במערכת דנדריטית,
אשר בה יהיה המעבר מדרכים נמוכות בדרג, אל דרכים גבוהות יותר
בדרג ולהיפך. המגמה היא למנוע שימוש בדרך ארצית לצרכים מקומיים
של יסובים וכן מניעת מעבר של חנועה ארצית בכבישים פנימיים
ראשיים של ערים.

(ד) הבטחת מיספר דרכים מהירות בעלות אופי וחתך של אוטוסטרדה, בעיקר
באיזורים המיושבים בצפיפות, כמו באיזור המטרופוליסני של חל-אביב
והפריפריה שלו.

(ה) תכנון נתיבים אלטרנטיביים בעיקר לצורך הפרדת החנועה.

(ו) התאמת רשת דרכים אל המיבנה הטופוגרפי של ארצנו.

(ז) החווית עורקי החבורה ארציים בשטחים פתוחים ולא מיושבים בצפיפות,
על מנת להימנע מעורקי חנועה מפוחלים, ממעברים ומהצטלבויות
מיותרות.

(ח) החווית דרכים עוקפות, בעיקר בריכוזי אוכלוסייה גדולים, על מנת
לאפשר חנועה מהירה בקירבת הערים.

(ט) רשת הדרכים תוכננה כחלק אינטגרלי של כל הנהיגים במערב הירדן על מנת ליצור חיבור והמשכיות בעת הצורך.

(י) החווית רשת הדרכים תוך שמירה על שטחי הקלאות, בין אם מעובדים ובין אם פוטנציאליים; כמו כן שמירה על ערכי נוף, כגון: גנים לאומיים, שמורות טבע, שטחי יער, אתרי עתיקות ואתרי ישוב.

היא גם מבטיחה דרכים מסוימות, העשויות לשמש לתיירות כשלצידן נראים ערכי נוף מיוחדים, כמו למשל דרך רמה-פקיעין בגליל ועוד.

(יא) הבטחת מערכת הצטלבויות בין סוגי הדרכים השונות, כולל הרדיוסים והשטחים הדרושים להצטלבות מכל סוג, דבר החיוני לפיתוח מערכת דרכים בעתיד, החופשית ממבואות צרים.

תכנית המיתאר הארצית לדרכים אינה מתיימרת לפתור בשלב זה את כל בעיות התחבורה במדינת ישראל בטווח הארוך, ומשום היותה תכנית פיסית בלבד, גם אינה מתיימרת לפתור את כל הבעיות הכלכליות הכרוכות בביצוע ובסלילת הדרכים בארץ.

התכנית אינה טהוה תכנית ביצוע או סלילה. היא באה לאשר תנאים עקרוניים לפיתוח דרכים לפי סוגיהן. לקראת הביצוע המעשי של כל דרך העובד תכנית מפורטת בק.מ. 1:2,500 או 1:5,000, אשר תאושר במוסדות התכנון בדרגים מקומיים ומחוזיים.

תכנית מיתאר ארצית לדרכים
מס' ח/מ/א/3 (מינוי)

הוראות ותנאים

1. פרשנות בתכנית זו (להלן - תכנית זו) תהא לכל מונח המשמעות שיש לה בתכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3 (להלן - התכנית העיקרית), והתכנית תתפרש יחד עם התכנית העיקרית - הכל כשאינן כוונה אחרת משמעה.
2. החלטה החלטת המשרד המצורף לתכנית העיקרית יבוא התשרים המצורף לתכנית זו, וכל החייכות לתשרים שבחזרת התכנית העיקרית תתפרש מיום החלטה של תכנית זו החייכות לתשרים כפי שהוחלף.
3. היקון מעיף 3 בסעיף 3 להוראות התכנית העיקרית -
(1) במקום הערות השוליים יבוא :
"התווית דרך" ;
(2) האסור בו יסומן "(א)" ואחריו יבוא :
"(ב) בתכנית מפורטת שאין בה אלא הוראות בדבר התווית דרכים או היקון התווית כאסור בסעיף 261 לחוק, ייקבעו תנאים הדרושים למניעת מפגעים סביבתיים למי בקטנה ולשבירת רצונה של הוועדה המחוזית".
4. החלטה החלטת המשרד בסעיף 4 להוראות התכנית העיקרית יבוא :
"רוחב הרצועה" 4. במקום סעיף 4 להוראות התכנית העיקרית יבוא :
"רוחב הרצועה הממוכנת של דרך, של צומת או של מחלף יהיה כפי שמסומן בתשרים התווית דרך כאסור בסעיף 3 (א) או בתכנית מיתאר מקומית.
כל עוד אין תשרים מיתאר מס' 3 כאסור בסעיף 3 או אין תכנית מיתאר מקומית או אין סימון כאסור בתכנית מיתאר מקומית, יהא הרוחב -
(1) בדרך מהירה ובדרך פרימריה מהירה - 120 מטר ;
(2) בדרך ראשית - 80 מטר ;
(3) בדרך אזורית - 60 מטר ;
(4) במחלף של שתי דרכים או יותר - קטע מעגל שקוטרו 600 מטר ;
(5) בצומת של שתי דרכים או יותר - קטע מעגל שקוטרו 250 מטר".

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the general situation and the second section deals with the progress of the work.

2. The second part of the report deals with the results of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the results of the work in the field and the second section deals with the results of the work in the laboratory.

3. The third part of the report deals with the conclusions of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the conclusions of the work in the field and the second section deals with the conclusions of the work in the laboratory.

4. The fourth part of the report deals with the recommendations of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the recommendations of the work in the field and the second section deals with the recommendations of the work in the laboratory.

5. The fifth part of the report deals with the summary of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the summary of the work in the field and the second section deals with the summary of the work in the laboratory.

6. The sixth part of the report deals with the bibliography of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the bibliography of the work in the field and the second section deals with the bibliography of the work in the laboratory.

7. The seventh part of the report deals with the appendix of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the appendix of the work in the field and the second section deals with the appendix of the work in the laboratory.

8. The eighth part of the report deals with the index of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the index of the work in the field and the second section deals with the index of the work in the laboratory.

9. The ninth part of the report deals with the list of figures of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the list of figures of the work in the field and the second section deals with the list of figures of the work in the laboratory.

10. The tenth part of the report deals with the list of tables of the work during the year. It is divided into two main sections: the first section deals with the list of tables of the work in the field and the second section deals with the list of tables of the work in the laboratory.

החלפת
סעיף 5

5. במקום סעיף 5 להוראות התכנית העיקרית, יבוא:
"מרחק בין 5. (א) לא נקבעו מלכתחילה מרחקים אחרים
בחדשים, בתשריטת התוויית דרך או בתכנית
מיתאר מקומית, יהיה המרחק בין קו
הבנין לבין ציר הדרך -
הדרך

- (1) בדרך מהירה - 150 מטר;
 - (2) בדרך מרבית מהירה - 100 מטר;
 - (3) בדרך ראשית - 100 מטר;
 - (4) בדרך אזורית - 80 מטר.
- (ב) בתכנית מיתאר מקומית ניתן יהיה לקבוע
מרחקים שונים מאלה שנקבעו בסעיף
קטן (א), בהתאם לתנאים המקומיים
ובתנאים הדרושים למניעת מפגעים
סביבתיים ולאחר אישורה של המועצה
הארצית לתכנון ולבניה או של ועדה
שמנתה לכך."

החלפת
סעיף 8

6. במקום סעיף 8 להוראות התכנית העיקרית יבוא:
"סטיה 8. (א) בתכנית מיתאר מחוזית מותר לקבוע
הוראות שיש בהן מס' סטיה מחוזית דרך,
סיווגה, קווי בנין ציר הדרך, איתור
מחלפים או הוספתם, ופי שנקבעו בתכנית
זו, חוק התאמה לתנאי המקום ובהתחשב
בצורך למנוע מפגעים סביבתיים - הכל
במידה הנראית לוועד המחוזית.
(ב) סעיף זה בא להוסיף על סמכויות אחרות
לפי תכנית זו להרשות סטיות ולא
לברוע מהן."

האחראי לפרויקט

מאן

חוק הבנקאות והסכמים

1965

תכנית אגרא אנדז'א

עצרים

מ/א/א/3

1976

מס' ת/מ/א/3

[illegible]

חוק התכנון והכניה, תשי"ה-1965
תכנית מיתאר ארצית לדרכים - ח/מ/א/3

מטרת התכנית 1. מטרת התכנית - התוויית השלב הראשון של רשת הדרכים במדינה.

הגדרות 2. בתכנית זו:-

"חשמים" - חשמים בקנה מידה 1:100,000, המהווה חלק בלתי נפרד מן התכנית;
 "חשמים התוויית דרך" - חשמים הנמסר לרשות המקומית ולוועדה המקומית, הנוגעות בדבר, כאמור בסעיף 3 לתכנית זו;

"דרך" - דרך מהירה, דרך פרברית מהירה, דרך ראשית או דרך איזורית;

"רצועה מתוכננת" - רצועה קרקע המיועדת לדרך בכללה, כולל מבנה הכביש, השוליים, האי המפריד, המידרונות והעלות הניקוז וכן את הקרקע המיועדת לצמחים;

"דרך מוצעת" - דרך שהיא מתוכננת בתכנית אך עדיין אינה סלולה;

"דרך מהירה" - דרך לשני כבישים חד-סיטריים, במסלולים מופרדים, שבכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות על-ידי מחלפים בלבד, ללא צמחים במפלס וללא מיפגשי רכבת, המקשרת מוקדי פעילות היוצרים נפחי תנועה גדולים, והאוספת תנועה מדרכים ראשיות ואיזוריות, בין שהדרך מתוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;

"דרך פרברית מהירה" - דרך לשני כבישים חד-סיטריים, במסלולים מופרדים, שבכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות על-ידי מחלפים בלבד, ללא צמחים במפלס וללא מיפגשי רכבת, העוברת באיזורים מסרופוליסטיים, מחלקת תנועה בתוך המסרופולין ומתחברת לרשת הדרכים הארצית, בין שהדרך מתוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;

"דרך ראשית" - דרך לשני כבישים חד-סיטריים, במסלולים מופרדים, שבכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות על-ידי מחלפים או צמחים, המקשרת בין איזורים שונים במדינה, והאוספת תנועה מדרכים איזוריות ומקומיות, בין שהדרך מתוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;

- "דרך איזורית" - דרך לשני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות על-ידי צמתים, או במקרים מסוימים על-ידי מחלפים, המקשרת בין ישובים באיזור אחד או יותר, והאוספת תנועה מדרכים מקומיות, בין שהדרך מתוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;
- "קו בניין" - קו מקביל לציר הדרך ובמרחק ממנו, כפי שנקבע בסעיף 5 לתכנית זו;
- "זיתקן דרך" - מיבנה או מיתקן המהווה חלק של דרך, לרבות מיבנה הכביש, גשר, מעביר מים, אבל שפה, גדר, עמוד תאורה, רמזור, אי חנועה, תעלה, תחנה לאיסוף והורדת נוסעים, תחנת המחנה לרכב, מעברים עיליים ותחתיים להולכי רגל וכיוצא באלה;
- "מבנה שירות" - מיבנה המיועד לשרת את הנוסעים בדרך, לרבות תחנת דלק, תחנת סיכה, מוסך לתיקון מכוניות, מיסעדה, קיוסק וכיוצא באלה.
3. חשריס התוויית דרך במסגרת הכנית זו, שיש למסור לרשות המקומית ולוועדה המקומית, הנוגעות בדבר, כאמור בסעיף 261(ד) לחוק, טעון אישור מוקדם על-ידי הוועדה לשמירה על קרקע חקלאית.
- רוחב הרצועה הממוכננת של דרך מהירה או של דרך פרברית מהירה יהיה, כפי שמסומן בחשריס התוויית דרך (ולא יעלה על 120 מטר). *אין גבול גבול ימים 120*
- רוחב הרצועה הממוכננת של דרך ראשית יהיה, כפי שמסומן בחשריס התוויית דרך (ולא יעלה על 80 מטר). *אין גבול גבול ימים 80*
- רוחב הרצועה הממוכננת של דרך איזורית יהיה, כפי שמסומן בחשריס התוויית דרך (ולא יעלה על 60 מטר). *אין גבול גבול ימים 60*
- במחלף של שתי דרכים או יותר, יהיה גבול הרצועה הממוכננת בין גבולות הרצועות הממוכננות של הדרכים, (קטע מעגל שקוטרו עד 600 מטר). *כפי שמסומן במסלול, ואין גבול גבול ימים 31.*
- 31, וימים קטן אולם 250*

בצומח של שתי דרכים או יותר, יהיה גבול הרצועה הממוכנת
בין גבולות הרצועות הממוכנות של הדרכים, (קטע מעגל שקוטרו

ער 250 מסר. (גבי מסמך) - מסמך מס' 1000
מס' 1000

5. אם לא נקבע אחרת בהשריט, בחשרים התווייה דרך או בהכנית
מיחאר מקומית, יהיה המרחק בין קו הבנין ובין ציר הדרך:

בדרך מהירה - 150 מטר

בדרך פרברית - 100 מטר
מהירה

בדרך ראשית - 100 מטר

בדרך איזורית - 80 מטר

6. ברצועה המחוברת לא חותר כל בניה שאינה מיתקן דרך. *המיתקן המוצע יבנה בצד המערבי של המיתקן המצוי, ויש להקפיד על גובהו של המיתקן החדש, שיהיה גבוה מזה המצוי.*

7. בשטח שבין קו הבנין ובין גבול הרצועה הממוכנת לא הותר
בניה, פרט למיבנה שירות. מתן היתר למבנה שירות בשטח זה
יהיה טעון אישורה של הוועדה המחוזית.

ה' ^{התשנ"ח} כנ"ח. בחכמים מיוחד מחזית מותר לקבוע הוראות שיש בהן משום
^(הערה: כלל זה אינו חל על מקומות אחרים)
 מטיה מחוואי דרך, וכפי שנקבע בחכמים זה, הכל במידה הנראית
 לוועדה המחוזית באישור המועצה הארצית, כדי לתאם את חוואי
 הדרך לתנאים המקומיים של המקום.

[illegible]

חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

תכנית מיוחדת ארצית לתחנות חידוק

מס' ת/מ/א/18

חוק התכנון והבניה, ת"כ"ה-1965
הכניה מיתאר ארצית לתחנות תדלוק, מס' ח/מ/א/18

הגדרות 1. בתכניה זו -

"דרך"

- לרבות דרך המסומנת כדרך בהסרים המצורף לתכנית
המיתאר הארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3.

"דרך מהירה"

- דרך בה שני כבישים חד-סיפריים, במסלולים מופרדים,
שכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות
על-ידי מחלפים בלבד, ללא צמתים במפלס וללא מיפגשי
רכבה, המקדמת מוקדי פעילות היוצרים נפחי תנועה
גדולים, והאוספת תנועה מדרכים ראשיות ואיזוריות,
בין שהדרך מחוכננת בתכניה ובין שהיא קיימת;

"דרך פרברית
מהירה"

- דרך בה שני כבישים חד-סיפריים, במסלולים מופרדים,
שכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות
על-ידי מחלפים בלבד, ללא צמתים במפלס וללא מיפגשי
רכבה, העוברת באיזורים מהרופוליטניים, מחלקת תנועה
בחוץ המטרופולין ומתווכת לרשת הדרכים הארצית, בין
שהדרך מחוכננת בתכניה ובין שהיא קיימת;

"דרך ראשית"

- דרך בה שני כבישים חד-סיפריים, במסלולים מופרדים,
שכל אחד מהם שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות
על-ידי מחלפים או צמתים, המקדמת בין איזורים שונים
במדינה, והאוספת תנועה מדרכים איזוריות ומקומיות,
בין שהדרך מחוכננת בתכניה ובין שהיא קיימת;

"דרך איזורית"

- דרך בה שני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות
על-ידי צמתים, או במקרים מסויימים על-ידי מחלפים,
המקדמת בין ישובים באיזור אחד או יותר, והאוספת
תנועה מדרכים מקומיות, בין שהדרך מחוכננת בתכניה
ובין שהיא קיימת;

- "דרך עורקית" - דרך בת שני כבישים חד-סטריות, שכל אחד מהם דני נתיבים לפחות, עם כניסות ויציאות בצמתים, אשר מחברת בין חלקי עיר שונים ואשר אוספת חנועה מדרכים מאספות, בין שהדרך מחוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת - בת כביש אחד;
- "דרך מאספת" - דרך בת שני כבישים חד סטריות או בת כביש אחד אשר אוספת חנועה מדרכיו המקומיות אל חלק מהעיר ופובילה אותה לדרך עורקית או לדרך מהירה, בין שהדרך מחוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;
- "דרך מקומית" - דרך שאיננה מהירה, פרברית מהירה, ראשית, עורקית, איזורית, מאספת או סירות;
- "דרך סירות" - דרך במקביל לדרכים על סוגיהן כאמור, המאספת ביטח לחלקות אל קרקע הנכללות עם הדרכים האמורות, בין שהדרך מחוכננת בתכנית ובין שהיא קיימת;
- "כמות חנועה גדולה" - חנועה מעל 4,000 כלי רכב כיספה ומעל 400 - במסות הליא.

2. ספרת התכנית לקבוע קריטריונים להקמת תחנות חידלוק במרחב העירוני והבין-

עירוני, בעניינים המכריחים ומביטניים, ולסווג את תחנות החידלוק לסיפוסים שונים בהתאם לחיפוקיותן, על מנת לתת את ההנחיות לכל סיפוס או לקבוצת סיפוסים בנפרד, בקשר להקמתם.

3. סיפוס תחנות חידלוק להלן סיבבה סיפוסים של תחנות חידלוק ליד דרכים בין-עירוניות ועירוניות, בהתאם לסוגי הדרכים, הסביבה והחיפוקיות

א. סיפוס 1 המיועד לכל סוגי הרכב שלא יעלו על 4.5 טון, המופעלים על-ידי מנוע בנזין בלבד,

לגביו יחולו ההוראות הבאות:

- (1) כחחנה מסיפוס זה יותר לספק בנזין וסמן מנוע בלבד;
- (2) מיספר המסמכות לא יעלה על מיספר סוגי הבנזין כפול סנייה;
- (3) התכנון ההנדסי יותאם לרכב שלא יעלה על 4.5 טון.

ב. סיפוס 2 המיועד לכל סוגי הרכב שלא יעלו על 4.5 טון, המופעלים על-ידי מנוע בנזין בלבד, ולקטנועים. לגביו יחולו ההוראות הבאות:

- (1) כחחנה מסיפוס זה יותר לספק בנזין, סמן מנוע, חדרובה למנועים של שתי מעימות וקרוסין לסיפוס ביחיד;
- (2) מיספר המסמכות לא יעלה על מיספר סוגי הדלק כפול סנייה;
- (3) התכנון ההנדסי יותאם לרכב שלא יעלה על 4.5 טון.

ג. סיפוס 3 המיועד, בנוסף לסוגי הרכב המפורטים בסיפוס 2, גם לרכב המופעל על-ידי מנוע דיזל שלא יעלה על 4.5 טון. לגביו יחולו ההוראות הבאות:

- (1) מיספר המסמכות לא יעלה על מיספר סוגי הדלק כפול סנייה;
- (2) התכנון ההנדסי יותאם לרכב שלא יעלה על 4.5 טון.

ד. חיצום 1 המיועד לסוגי רכב כמו בחיצום 3, ככלי מיספר המסאבות
בו יהיה מוגבל למיספר הנקבע לגבי חיצום 3.

לגביו יחולו ההוראות הבאות:

(1) מיספר המסאבות יותאם לגודל וצורת הסמל;

(2) התכנון ההנדסי יותאם לרכב שלא יעלה על 4.5 טון.

ה. חיצום 5 המיועד לסוגי הרכב המפורטים בחיצום 3.

לגביו יחולו ההוראות הבאות:

(1) נוסף על הכלול בחיצום 4, יותר להקים במחל החתנה מיתקנים

לסיכה, רחיצה, חיקון חקרים, הסמלאות רכב ותיקונים קליה.

מיתקנים אלה יותאמו לרכב שלא יעלה על 4.5 טון;

(2) הקמה קיומק או מיונן מוחנית בהסדרי חנייה בהתאם ובהסדרים

למניעת זיהום של-ידי רעם, רוחות וליכלוך בין טמח התירלוק

להטח המיונן. הסדרים אלו ייקבעו בחיאום עם משרד הבריאות;

(3) הקמה כירוחים בתחנה מוחנית באספקת מקומות חנייה, בהתאם לסוגי

הסירותים וגודלם, על-פי ההוראות שבסעיף קטן 4(ו) (3).

(4) התכנון ההנדסי יותאם לרכב שלא יעלה על 4.5 טון.

ו. חיצום 6 המיועד לאספקת דלק בלבד לכל סוגי הרכב וקרוסין לסיפוס

ביחי.

לגביו יחולו ההוראות הבאות:

(1) מיספר המסאבות יותאם לגודל וצורת הסמל;

(2) התכנון ההנדסי יותאם לרכב בכל גודל;

(3) יותר להקים במחל החתנה קיומק, מיונן או מיסעדה, בהתאם

להוראות המפורטות בסעיף 3 ה (2).

ז. חיצום 7 המיועד לאספקת דלק והירותים לכל סוגי הרכב וקרוסין

לסיפוס ביחי.

לגביו יחולו ההוראות הבאות:

(1) בתחנה מסיב זה יותר למכור אח כל סוגי הדלק ולספק סירות

לכל סוגי הרכב;

- (2) ייקבעו מתקניה נוספים לשירות וסיבה לרכב קטן
לא יעלה על 4.5 טון ולרכב גדול היעלה על 4.5 טון;
(3) איזורי החניה לרכב קטן ולרכב גדול יוקצו בחיסוב
ניפרד;
(4) יותר להקים בסמחי החניה קיוסק, מיזנון או מסעדה,
בהתאם להוראות המפורטות בסעיף 3 ה' (2).

הנחיות כלליות
למיפוס החנות
חידוק סוגיה

4. (א) חנות חידוק מכל מיפוס שהוא חייבת לספק, נוסף לבניין
וטמן מנועים, גם שירותי מים למצנן ואוויר לזמיגים, ולא
יחמסו בה כחנות חידוק אם וכל עוד לא מספקים כל
השירותים האמורים.

- (ב) לא תאוסר הקמה שירותים בסמחי החנות, אלא לפי המפורט
במיפוס החנות הסוגיה.

- (ג) כחנות מסיפוס 1 עד 5 יהיה מיקום המיכלים כך,
מטיכיות החידוק תוכלנה לבטא אליהם סלא בדרך הגישה
לסקום חידוק הרכב. חידוק המיכלים לא יועטה בדרך
ציבוריה, ולא יחמסו כחנות כחנות חידוק אם וכל עוד
לא מקיימים התנאים שבסעיף קטן זה.

- (ד) בכל סוגי החנות יובטחו שירותים תברואתיים (בחי סיפוס)
לעובדים, בהתאם לתקנות הבריאות, כפי שפורסם בקובץ
התקנות 2452 מיום 18 בספטמבר 1969, ובהתאם להל"ח,
ולא יחמסו כחנות כחנות חידוק אם וכל עוד לא מקיימים
התנאים שבסעיף קטן זה.

במיפוסים 4 עד 7 יחייב הקמה שירותים תברואתיים לציבור
וקיוסק.

(ה) בדימוסי התחנות 1 עד 7 י- לחייב התקנת גנרסור
חשמלי לחצת חירום, כפי יפורסם בהוראה מ"ח מעת
לעת וכינהל הדלק שליד מדרד האוצר, וקיומו החקין,
ולא ייחמסו בתחנה כחנות חידלוק אם וכל עוד לא
מקיימים הנאי במסוף קח: זה.

(ו) בכל סוגי התחנות יוכסח חצת הדרום להקמתן, לפי
הכללים הבאים וכאמור במסוף 7 ו (4):

(1) רכב מהדלק: לכל מסאבה כפולה אחת - מקום
אחד לחידלוק;

(2) 3 מקומות התחנה לפני כל אי עם מסאבות לחידלוק;
6 מסר מקוח לכל רכב קל ו-12 מסר - לכל רכב
מסחרי או אוטובוס עם מנוע דיזל;

(3) מקומות חנייה בדימוסים 5, 6 ו-7, לפי המירוס
הנא:

(א) אם קיימים חירותי מיסעצה או מיזנון:
לכל 5 מ"ר מהסחח המקורה העומד לרשות
הלקוחות - מקום למכונית פרטית אחת
ו-0.25 מקומות למסאית ואוטובוס;

(ב) אם קיימים תאי סיכה, תאי רחיצה, תא
לחיקון רכב: עבור כל תא - שני מקומות
למכונית פרטית, ואם התא מותאם לרכב
כבד - מקום חנייה נוסף למסאית או
אוטובוס.

(4) לא ייחמסו במסחים מחוקצו כאמור על פי מסוף
קח: זה אלא למטרות האסורות בלבד.

5. מיקום תחנות חידלוק מותנה בגורמים העיקריים הבאים:

מיקום תחנות
חידלוק

א. צימצום ההפרעה והסיכון לתנועת כלי הרכב והולכי הרגל.

2. יוסף-ה' יחידד לכיסוד הקרוב בכל הקורב במניעה
 יחידד-ה' בתנאים יסודיות הכלליות, וכן מניעה
 יחידד-ה' יחידד, לית כר ניקבעו ההוראות
 הכפירות לרוב, לגבי חנוה הנמצאות בחור
 היבנה חנוה, יחידד לחסוד חנוה בלא להתחשב
 במרחק שבניני חנוה או במסדות חנוה.

א. 7. מיוג האיוורור בה יחידד לרוב חנוה חידלוק
 יוצמד למיוג האיוורור בחנוה הפיתאר הסקוסית,
 או בחנוה המפורחת, יחידד הסדמה למי רכודר הסובא
 במסוד 7.

מיוג איוורור
 חנוה למיוג בחנוה
 פיתאר סקוסית או
 מפורחת

2. הגדרת האיוורור והרכיב חנוה חואכה את ההגדרות
 בחנוה הפיתאר.

א. 7. באיוורור העקיות ומלאכה יחידד לחקיד כל יוסוס כל
 חנוה חידלוק, כחנאי יחידד מרחק מינוסלי כל 50
 מיר בין אי הסמאבות לגבול איוורור המגוריד הקרוב
 כיוור, כסוגדר בחנוה הפיתאר, והיצאות
 והכניסות לחנוה חנוה מדרך מאכפת, סקוסית או
 מדרך יחידד.

חנוה חידלוק
 באיוורור
 סירונות

2. באיוורור סחור ועקיות ובחנוה חנוה חנוה לרכב
 יחידד לחקיד חנוה חידלוק סחוסוס 1, 2, 3.
 היצאות והכניסות לחנוה חנוה סחור יחידד חנוה,
 או מדרך מאכפת, סקוסית יחידד יחידד.

א. בחנוה רכב סחוסוס חנוה חנוה חידלוק
 מרוחוס 1 כלכד, כחכניסות חנוה סחור חנוה
 או כחור חנוה חנוה, של חנוה יחידד חנוה.

ד. בגבול בין איזורי מגורים וסמלים מאינה

מיועדים לבניה - תוחר הקמת חתנות חידלוק
מהסופוסים 1, 2, 3, ו-4 בתנאי המרחק בין אי
המסאבות לבנייני המגורים הפוסים או המסוכנני
בתכניה יהיה 50 מטר לפחות, והיצאות והכניסות
לתחנה תהיינה מדרך סאספת, מקומית או מדרך
סירות.

ה. באיזורי מגורים תוחר הקמת חתנות מהסופוסים 1, 2,

בתנאי המרחק המינימלי בין אי המסאבות לבנייני
מגורים קרובים, הקיימים או המסוכננים בתכניה,
יהיה 40 מטר, היצאות והכניסות לתחנה תהיינה
מדרך מקומית או מדרך סירות. תוחר הקמת חתנות
חידלוק בתנאי המרחק בין אי המסאבות לאחד
מהסודות הבאים: בית חולים, מסון לקסיסיה
ופוסדות חינוך ונוער, יהיה לפחות 80 מטר.

ו. ואלה ההנחיות הכלליות לגבי הקמת חתנות חידלוק
באיזורי עירוניים:

(1) לא יוחר להקים חתנות חידלוק ליד דרכים
פרבריות מהירות או עורקיות, או המיועדות
להתפתח לדרכים מסוגיות אלה על פי חכניות
מיחאר, אלא רק בדרך סירות;

(2) יוחר להקים חתנות חידלוק ליד דרכים סאספות
בתנאי הבניה אליהן תהיה במרחק מינימלי
אל 100 מטר מהסית המוכרז כעל דרך פרברית
מהירה או עורקית קרובה;

(3) יוחר להקים חתנות חידלוק ליד דרכים מקומיות
בתנאי שלא תיגרומנה להפרעה או סיכון לזרימת
התנועה;

(4) תחנות החדלוק חוקמה כך, שלא תיפגענה בכל צורה שהיא בדרך ציבורית ולא יינתנו כל חירוקים בדרך הציבורית. בכל מיקרה לא תותר הקמה תחנות על גבי המדרכות;

(5) יר לצמצם את מספר התחנות באיזורי מגורים, יחד עם זאת יר לדאוג שההינה תחנות חדלוק בקירבה איזורי המגורים;

(6) יר להעדיף תחנות חדלוק באיזורי העסיה, מלאכה, מותר ועסקים, בתיוונים ציבוריים לרכב ובאיזורי גכול בין איזורי מגורים וסחחים יאונג מיועדים לבניה, על תחנות חדלוק באיזורי מגורים, ובכלל, חוץ הקפדה על שמירת איכות הסביבה.

8. תחנות חדלוק מחוץ לאיזורי עירוניים יותר להקים תחנות חדלוק מחוץ לערים 6 ו-7 בלבד, ובתנאים הבאים:

א. בדרכי מהירות:

(1) לא תותר הקמה תחנות חדלוק בדרכים בהן המרחקים בין המחלפים קטנים מ-25 ק"מ;

(2) עלה המרחק בין המחלפים על 25 ק"מ, מותר בכל אחד מהני צירי הדרך הקמה תחנות חדלוק, בתנאי המרחק ביניהן באותו צד של הדרך יהיה 25 ק"מ לפחות;

(3) לא תוקם תחנה חדלוק מחוץ מ-2 ק"מ מציר המחלף הקרוב עד ציר כביש הכניסה לתחנה.

ב. בדרכים ראשיות:

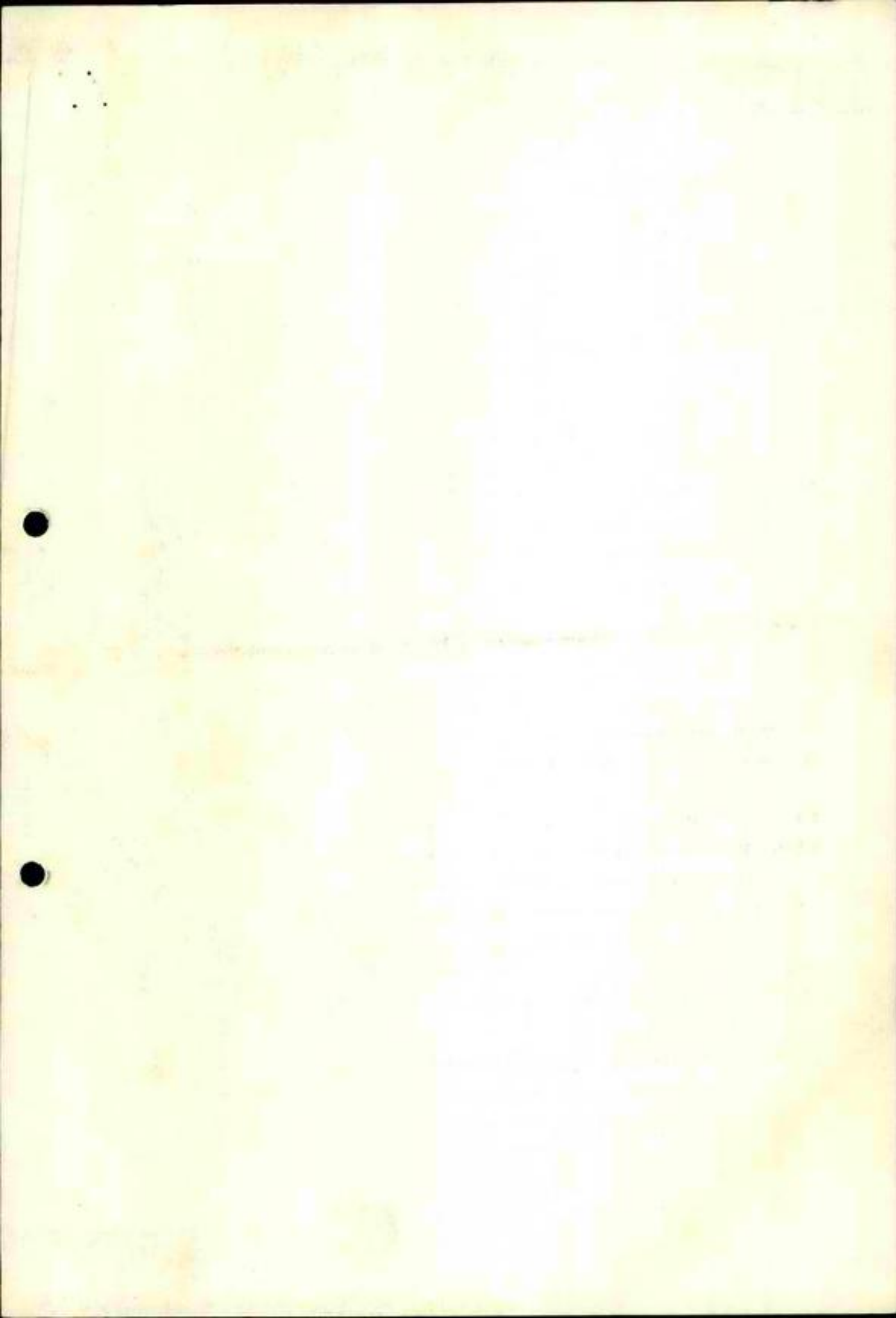
(1) בכל מיקרה תינתן העדפה להקמה תחנות חדלוק בדרכים נמוכות במידרג, המסחפות סדרך ראשית;

- (2) המרחק המינימלי של חתנות התידלוק מהסתעפות של דרך כלשהי, המדוד לאורך ציר הדרך שבה תותר הקמת חתנות תידלוק, בין ציר ההסתעפות וציר כביש הכניסה לחתנה, ייקבע על-ידי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה.
- (3) לא תותר הקמת חתנות תידלוק במרחק של פחות מ-15 ק"מ בין איזור חתנות אחד לשני, כאותו צד של הדרך, אך קיימת כניסה ויציאה משותפת ליותר מחתנה תידלוק אחת, הן החשבנה כאיזור חתנות אחד כאמור ;
- (4) ההוראה בסעיף קטן (3) מחייבת רק למיקרה שאין בנמצא באזור גידול שח. הדרך הראשית חתנות תידלוק בורכים מהסתעפות מהדרך הראשית האמורה ובמרחק של 250 מטר או פחות מהצומת; ואם חתנות תידלוק כאמור הן כן בנמצא, רואים אותן, לענין המרחק המינימלי של 15 ק"מ כאמור בסעיף קטן (3), כאילו הן נמצאות על הדרך הראשית בצמתים ;
- (5) בורכים בין-עירוניות ראשיות, כקלעים העוברים בתחום רשות מקומית שאינם בנויים ביום תחילתה של תכנית זו, תותר הקמת חתנות תידלוק במרחק מהצמתים שייקבע על-ידי הועדה המחוזית לתכנון ולבניה;
- (6) כמידה שלאורך אותה דרך, או בחלק ממנה, קיימת או מתוכננת בתכנית דרך שירות, תחנת התידלוק תאוחר באופן שהיציאות והכניסות אליה תהיינה מדרך השירות ;

(7) לא חותר הקטת החנות הידלוק נושקות בדרכים ראשיות, שבהן כמות התנועה גדולה כמפורט בסעיף 1, והמהירות למסלול החליף לדרכים מהירות, ובהקמתן על חנות הידלוק אלה עלולה ליצור סיכונים בטיחותיים ותנועתיים.

2. בדרכים איזוריות ומקומיות:

- (1) חנות הידלוק תהינה פרוחקות ממחלף מדרג מהירה, המרחק ייקבע על ידי הועדה המחוזית לחכנון ולבניה;
- (2) חופדף הקטת חנות הידלוק בדרכים איזוריות ומקומיות בגיכות לדרך הראשית, היציאה והכניסה לחנות הידלוק תהיה מהדרך הנמוכה יותר במידרג;
- (3) עלה בדרך איזורית המרחק בין הסתעפות אחת לדרך נמוכה במידרג להסתעפות הקרובה ביותר על 5 ק"מ, יוחר להקים חנות הידלוק ליד הדרך האיזורית, אולם המרחק בין חנות לחנות לא יהיה קטן מ-5 ק"מ, באותו צד של הדרך;
- (4) היציאות והכניסות לחנות הידלוק בדרך איזורית יהיו במרחק מינימלי של 250 מטר מצומת על דרך ראשית ו-100 מטר מצומת על דרך שנייה או נמוכה במידרג;
- (5) היציאות והכניסות לחנות הידלוק בדרך מקומית יהיו במרחק מינימלי של 50 מטר סיימדר מציד החיבור לחנות הידלוק עד לקצה הרצועה המוכרזת של הדרך המקומית, כאשר הצומת הקרוב הוא על סמי דרכים מקומיות או על דרך מקומית ידרך איזורית;



(ה) כפי לאסור כספים (17), הפרק הכיניסלי
 ירוד (18) פיר, כאשר העולם הקרוב הוא כי דרך
 רצות כי דרך מקובלת

7. הנחיות כלליות לגבי הקמת חתנות חידלוק בחוץ
לאיסורים חידלוק:

(1) לא יותר להקים חתנות חידלוק כיני צידי הדרך
 במרחק קרן מ-2 מ"מ אחת מהסניטה, התחנה
 הראשונה סביב ה חידלוק האחד סימין בכונן
 הנסייה;

(2) יס לאסור הקמת סימני חתנות חידלוק באזור
 חתנות אחד;

(3) בהחלטה של איזור חתנות חידלוק חדשות יס
 להתחשב בחיפוש הקיפס של חתנות חידלוק.

9. חתנת חידלוק להקמתה חוצא היתר בניה אחרי החלטה של
 חכניה זו והנמנית עם אחד הייפוסים האסורים בסעיף 3,
 לא יסתמכו בה כחתנת חידלוק אלא אם כחקיקות בד
 חתנאים הנקבעו בהגדרת סיפוס החתנה זאתו היא נכניה.

חוב הקיפס של
 הגבלות בסיפוס

10. בחכניה מיתאר חכניות או בחכניה מסורה ניתן לקבוע
 איסורים, הגביות וחנאית סעבר לאלה הנקבעו בחכניה זו.

סמית סכוייה

11. חכניה זו חיקרא "חכניה מיתאר ארצות לחתנות חידלוק,
 מס" ח/ס/א/18".

ה ס ס