

מדינת ישראל

משרד הממשלה

24-3

משרד
מנהל ארץ

מס. 100

מנהל -

מנהל

1.84 - 5.83

מחלקה
מנהל ארץ



24-3
תיק מס'

25.1.84

לכבוד
הגב' דיאנה וולקוב
אדריכלית
משרד השכון והבנוי
קרית הממשלה
ירושלים
א.ג.,

ב י ד

הנדון: - פרויקט "פתוח ירושלים רבה"

שלב א'

מכתב מיום 19.12.83 שהתקבל

אצלנו ביום 3.1.84

לבקשתך מצאי בא החומר המצויין ברשימה - חומר שבמסר לנו ביום 6.3.83.
ברשותנו חומר נוסף שהשגנו בכוחות עצמנו - במדה ותזדקקי לחומר מסויים
שקשור להב"ל - ונמצא ברשותנו - נשמח להשאיל לך לעיון.

רשימת החומר המצורף:

עבור	הנושא	מאת	תאריך
1. משרד הבנוי והשכון	פוטנציאל הפיתוח העירוני דו"ח ביניים מס' 1 (תכנית אב ומתאר - מב א ת אדומים)	דונסקי-פיין	אפריל 1982
2. משרד הבנוי והשכון	תכנית אב מבואות אדומים יעודי קרקע	דונסקי-פיין	אוגוסט 1982
3. -	מבואות אדומים - תכנית אב (נתונים פרוגרמטיים)	מ שוייצר	אוגוסט 1982
4.	תכנית אב ומתאר - מבואות אדומים דו"ח ביניים אוגוסט 82 פרק ביוב של בלשה-ילון - במסר לישראל מחב' ד.א.ל. תל-אביב.		
5.	מבואות אדומים - מערכות חשמל ותקשורת - רמאור בע"מ מתאריך 8.8.82 במסר לישראל מחב' ד.א.ל. תל-אביב		
6.	תכנית אב ומתאר - מבואות אדומים בק.נ. 1:20,000 תכנית אב לביוב - טיוטא של דונסקי - במסר לישראל מחב' ד.א.ל. תל-אביב.		
7. משרד הבנוי והשכון	איתור ישובים עירוניים במרחב צפון י-ם דו"ח ביניים מס' 1 אפיון המערכת האזורית והגדרה של אתרים אלטרנטיביים להמשך בדיקה בשלב ב' (כולל תוכניות)	ליטרסדורף	מרץ 1981
8. משרד הבנוי והשכון	איתור ישובים עירוניים במרחב דרום ירושלים. דו"ח ביניים מס' 2 הגדרה של אתרים אלטרנטיביים להמשך בדיקה בשלב ב' פברואר 1982 בצרוף תכנית.	ליטרסדורף.	
9. משרד הבנוי והשכון	איתור ישובים עירוניים במרחב דרום ירושלים. דו"ח ביניים מס' 3 הערכה פיזית של אפשרויות הפיתוח באתרים מועדפים. בצרוף תכנית.	ליטרסדורף	אוגוסט 82
10. משרד הבנוי והשכון	איתור ישובים עירוניים במרחב צפון ירושלים. דו"ח ביניים מס' 2. הערכה פיזית של אפשרויות ומגבלות לפיתוח עירוני באתרים אלטרנטיביים. ליטרסדורף	ליטרסדורף	אפריל 81.

תאריך	מאת	הנושא	עבור
אוקטובר 80 - חיפה	איתות	הערכת תוכניות של ישובים כפריים חדשים •	11. משרד הבנוי והשכון
1982 ברקאי (מפרוגרמות) נוב'	אגף לתכנון	תכנית פיתוח לגליל המרכזי	12. "ההסתדרות הציונית העולמית"
תשס"ב (81) תשרי - תשמ"ב (81)	אגף לתכנון	תכנית המאה אלף לשנת תשמ"ה 1985 (כחלק מתכנית אב לפיתוח התישבות בשומרון ויהודה)	13. "ההסתדרות הציונית העולמית"
תמוז תשמ"ב (81)	אגף לתכנון	תכנית האב למוא"ז שומרון (כחלק מתכנית האב לפיתוח התישבות בשומרון ויהודה)	14. "ההסתדרות הציונית העולמית"
תמוז תשמ"ב (81)	אגף לתכנון	תכנית פיתוח רעיונית למוא"ז שומרון. כחלק מ"תכנית המאה אלף לשנת תשמ"ה 1985".	15. "ההסתדרות הציונית העולמית"
ינואר 1983	מ. רביד	איזור מודיעים דו"ח ביניים •	16. משרד הבנוי והשכון

כמו כן נוסף שלא היה כלול ברשימה שברשותך :

אלול תשמ"ב (81)	אגף לתכנון	פרקי רקע פיזי דמוגרפי למוא"ז שומרון (כחלק מתכנית האב לפיתוח התישבות בשומרון ויהודה)	17. ההסתדרות הציונית העולמית
סיון תשמ"ב (81)	אגף התכנון	מתאר ופיתוח איזורי תעשייה (כחלק מתכנית האב לפיתוח התישבות בשומרון ויהודה) •	18. "ההסתדרות הציונית העולמית"

הערה: במדה ובמסרו תוכניות ו/או חוברות במהלך עבודתנו ולא הופיעו ברשימה בשמח להחזיר במדה ואכן לקחנו ובמצא במשרדנו.

לדיאנה, בתודה על עזרתך ואדיבותך,

במכרז רב,
בעמי אלמגור
ב/ זאב שיינברג

לנוטה: 15 פריטים כפי שמצויין לעיל.
בא.

24/1/84

100 יח"צ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

1

סוכות

אפריל

נמוס

דיאנה

תאריך:

אכסדיל ב' | יוצאות פרטיות לשוקים

מספר זה הוא הבית (הנייה בריג)
סונג

1000 יח"צ

אכסדיל ב' לשוק

18 יח"צ

50 יח"צ ב' ישוב

הינחזם אכסדיל

— ב' יח"צ + ח' יח"צ של חבורת אכסדיל קוואיט —

18 x 50 = 900

2

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

יקר מנצח

תאריך:

- (1) בדוק אלויות רק מצב קיים
+ פתרונות הכושרים
- (2) $C=4$, לוח-של המעלה.
- (3) $\frac{\text{מחיר תושבות}}{\text{+ יסודות קטנים}}$ 3000 - 3000
- (4) $C=4$, $H=1$ יפחן
מצבה יפוח
בית
שבתה פראפה



3

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

50

תאריך:

מלואים

סכום קצב

8,645 יח"ז — 1990 — 1989
2010

(36,000 יח"ז)

37,000 יח"ז

26,000 יח"ז

איל
X N

(100,000 מלואים)

כדיק קצב

22 מלואים חדשים
+ מלואים קיימים
+ מלואים קיימים

מלואים: מלואים

24,000 יח"ז
100,000

איל

50,000 יח"ז

3

הערה: כל המידע
המסופק כאן הוא למטרת
המידע בלבד.



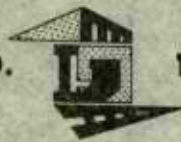
הערה

עלות אלטרנטיבה א'

(המחירים במיליוני שקלים)

ד' תש"ד

סה"כ	ביורב	קו מים				קו חשמל		כביש גישה		שם הישוב
		עלות	בריכה מ"ק	קוטר צנור	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	
92.3	2.5	5.2	100	4"	2.5	9.6	6	75	5	1. S7 (כנוב)
105.2	2.5	11.7	100	6"	6	16.0	10	75	(1) 5	2. כנוב ב'
27.8	2.5	2.3	100	4"	0.5	8.0	5	15	1	3. מעלה עמוס ב'
23.6	2.5	4.5	250	4"	1.0	1.6	1	15	1	4. חיל
93.9	2.5	5.2	100	4"	2.5	11.2	7	75	(1) 5	5. הרודיון ב'
34.5	2.5	12.2	100	4"+6"	6.5	4.8	3	15	1	6. דרגות
99.9	2.5	12.8	100	4"+6"	7.0	9.6	6	75	5	7. מצפה יהודה
135.1	2.5	10.0	100	6"	5.0	17.6	11	105	7	8. רמת קדרון
82.3	2.5	3.2	100	6"	1.0	1.6	1	75	(1) 5	9. S10 (ביתר)
51.4	2.5	2.3	100	4"	0.5	1.6	1	45	(0.5) 3	10. קציר
51.6	2.5	14.3	1000	4"+8"	3.8	4.8	3	30	2	11. גבעת הרדאר
28.9	2.5	12.5	2000	4"+6"	2.1	6.4	4	7.5	0.5	12. נבי סמואל
13.2	2.5	1.6	50	4"	0.5	1.6	1	7.5	0.5	13. בית חורון ב'
60.1	2.5	7.6	100	6"	4.0	5.0	5	45	3	14. מכמש ב'
37.1	2.5	3.0	50	4"	1.5	1.6	1	30	2	15. מעלה לבונה
60.2	2.5	7.7	-	6"	4.5	5.0	5	45	3	16. מבוא שילה
43	2.5	6.8	100	6"	4.0	11.2	7	22.5	1.5	17. שילה ב'
35.1	2.5	8.5	50	6"	5.0	1.6	1	22.5	1.5	18. חרבת אל בטן
1075.2	45.0	131.4				118.8	78	780	52	סה"כ



משרד תכנון והשיכון

אגף פרוגרמות

פיתוח מטרופולין ירושלים

דו"ח מס' 2

בחינת מערכת התחבורה

הדו"ח נערך בשיתוף עם ד"ר י. פרשקו
ומר מ. הירש

נובמבר 1983

Tel - Aviv 62031
100-Ussishkin St.
Tel. 447325, 443804

Haifa 34484
4 Hamaim St.
Tel. 82824, 82823

Telex: 341118
T-A P.O.B

Ext. 5515: טלקס
ת-א ת.ד. 39456

חיפה 34484
רח' המים 4
טל. 82823, 82824

תל-אביב 62031
רח' אושיסקין 100
טל. 443804, 447325



PROJECT NO. 1173

REPORT NO. 1173

REPORT NO. 1173

Page 1 of 1

REPORT NO. 1173

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1

REPORT NO. 1173

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1

REPORT NO. 1173
PAGE 1 OF 1



פיתוח מטרופולין ירושלים - בחינת מערכת התחבורה

1. חצגת הנושא

במסגרת פיתוח מטרופולין ירושלים, נבדקת מערכת הכבישים שהשרת את אוכלוסית המטרופולין בשנת 1990 ובשנת חיעד 2010.

2. מטרת הדו"ח

לאור גידול תאוכלוסית הצפוי לפי האלטרנטיבות השונות שהוצגו ע"י הצוות, בודק דו"ח זה את העומס בכבישים הקיימים והמתוכננים עד שנת 1990, כדי להצביע על הכבישים הקריטיים אותם יש לשפר או להרחיב.

3. חומר רקע - רשימת מראי מקומות (לחלף מ.מ.)

הדו"ח מתבסס על עבודות שונות-מראי המקומות הבאים:

- 3.1 "תכנית העשור לפיתוח התחבורה, ירושלים רבה", צוות תכנית אב לתחבורה, ירושלים רבה, יולי 1983.
- 3.2 "פיתוח מטרופולין ירושלים, דו"ח מס' 1", ד.א.ל. - פיתוח והנדסה, יוני 1983.
- 3.3 "תכנית פיתוח לירושלים רבה - בחינה ראשונית", יעוץ כלכלי וארגוני, זיוה וינשל, יוני 1983.
- 3.4 תלישכה ומרכזית לסטטיסטיקה, ספירות תנועה בכבישים בין עירוניים, ינואר 1983.
- 3.5 ספירות תנועה בכבישי יהודה ושומרון, קמ"ט סטטיסטיקה יו"ש, 1980 ו- 1983.
- 3.6 מחקר על 10 ישובים לא חקלאיים ביו"ש, צוות המחלקה לגיאוגרפיה, אוניברסיטה עברית ירושלים, 1980.

2/..



THE DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD.

1. GENERAL

The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1.

2. COMPANY

The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1.

3. COMPANY - GENERAL (continued)

The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1.

3.1 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

3.2 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

3.3 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

3.4 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

3.5 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

3.6 "The company is a limited liability company, incorporated in England and Wales, with its registered office at 100, Queen Street, London, W.1."

4. כללי

באיזור המטרופוליטני של ירושלים חל בשנים האחרונות תהליך פיתוח מואץ המתבטא בקצב גידול ניכר של האוכלוסיה היהודית, ובהתרחבות גבולות המטרופולין הכוללים בעבודה זאת את ישובי גוש עציון בדרום, כביש אלון במזרח, רמאללה בצפון וכין חורון במערב.

מערכת התחבורה המשרתת את העיר ירושלים עצמה מבחנה ע"י צוות תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה (מ.מ. 1). עבודה זו מיועדת להעריך את מערכת התחבורה המשרתת את הישובים השונים שברחבי המטרופולין. מערכת הכבישים הקיימת המתוכננת במטרופולין נסקרה בהרחבה בדו"ח קודם של חברת ד.א.ל. (מ.מ. 2), ומתוארת להלן בתרשים מס' 1 הנספח לדו"ח. הערכת מערכת התחבורה כוללת את החיכטים הבאים:

- א. איתור נקודות התורפה שלמערכת בשנת היעד 1990, בהתבסס על ההנחות של תכנית הפיתוח לירושלים רבה (מ.מ. 3). נקודות התורפה פינון אותם קטעים אשר לא יהיו מסוגלים לשרת את הביקוש לנסיעות ברמת שירות סבירה.
- ב. בחינה חלופות שונות לפיתוח מערכת התחבורה. לשנת היעד מוצעות מספר חלופות לפיתוח מערכת התחבורה ברחבי המטרופולין, ובחן הוספת קטעים חדשים ושיפור קטעים קיימים. עבודה זו תבחן את היכולת של מערכת התחבורה להתמודד עם הביקוש לנסיעות עבור חלופות שונות של פיתוח רשת הכבישים.
- ג. בחינה השפעה של חלופות שונות לפיתוח המטרופולין על מערכת התחבורה. תכנית הפיתוח של המטרופולין (מ.מ. 3) מעריכה כי פריסת תוספת היהודית עד 1990 מוכתבת כמעט לגמרי ע"י היקף תכנית במטרופולין. בחינת מלאי הדירות מלמדת כי יותר הדירות הנדרשות לתוספת האוכלוסיה היהודית עד 1990 שמיקומן אינו מוכתב הוא כ- 1000 יח"ד (כ- 4200 נפש). הקצאת 1000 יח"ד אלו ברחבי המטרופולין יכולה לתעשות בארבע חלופות המפורטות במראה מקום 2. עבודה זו תבחן את ההשפעה של כל חלופה על מערכת הכבישים והמטרופוליטנית. הערכת של צרכי התשתית השונים הקשורים לכל חלופה ועלוותם הכספית נעשתה כבר בדו"ח קודם של חב' ד.א.ל. (מ.מ. 2).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 26.07.2007 № 159-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об акционерных обществах» и в целях установления порядка и условий осуществления полномочий органов управления и контроля общества.

1.2. Настоящее Положение действует с момента его утверждения общим собранием акционеров общества и действует до момента его изменения или отмены.

1.3. Настоящее Положение является частью устава общества и действует в совокупности с ним.

1.4. Настоящее Положение действует с момента его утверждения общим собранием акционеров общества и действует до момента его изменения или отмены.

1.5. Настоящее Положение действует с момента его утверждения общим собранием акционеров общества и действует до момента его изменения или отмены.

עם זאת יש לציין כי הדגש העיקרי בעבודת מוסט על שני התיכונים הראשונים, דהיינו, איתור נקודות תורפה בשנת היעד עבור חלופות שונות של רשת הכבישים.

5. תהליך העבודה

5.1 כ ל ל י

חריש 2 מתאר את השלבים השונים ששימשו בביצוע העבודה. תהליך ההערכה בוצע כולו תוך הסתייעות במערכת תוכנה לחכנון החבורה שפותחה על מחשב אשר נמצא בשימוש בחב' ד.א.ל. לחלן נעמוד על הנקודות העיקריות המקורות בתהליך העבודה.

5.2 הגדרת רשת הכבישים הנבחרת

בתחומי המטרופולין המוזכרים בסעיף 4 לעיל קיימים ומתוכננים כבישים רבים. עבודה זו מטפלת רק בכבישים הראשיים (האיזוריים) שבתחום המטרופולין. לכן, אין יצוג ברשת לכל כבישי הגישה אל הישובים השונים, וכן אין יצוג לרשת הכבישים שבתוך הישובים והערים השונות (ירושלים, חברון, בית-לחם וכו').

בנוסף, כוללת רשת הכבישים את הקטעים הראשיים המחברים את המטרופולין עם שאר איזורי הארץ (באר-שבע, בדרום, גוש דן, כמזרח, שכם בצפון ויריחו במערב).

5.3 הגדרת איזורים

איזור המטרופולין חולק ל- 17 איזורי תנועה ע"י התפרוסת הגאוגרפית של הישובים, מערכת הכבישים והמאפיינים הדמוגרפיים של האוכלוסיה. מרבית האיזורים כוללים אוכלוסיה יהודית וערבית (ראה גם נספח ג'). לאזורי המטרופולין נוספו 5 אזורים היצוניים המחברים אל המטרופולין (ב"ש, גוש דן, אשדוד-אשקלון, שכם ויריחו) ובסך הכל הוגדרו 21 איזורי תנועה - 17 איזורי פנים ו- 5 איזורי חוץ.

THE TWO KID BROTHERS OF THE BROTHERS, LONDON, 1881, BY THE BROTHERS
BROTHERS, LONDON, 1881, BY THE BROTHERS, LONDON, 1881, BY THE BROTHERS
BROTHERS, LONDON, 1881, BY THE BROTHERS, LONDON, 1881, BY THE BROTHERS

С. 100-101

1.2 4 5 6

1. The first step in the process of the investigation is the identification of the problem. This is done by the investigator who is responsible for the investigation. The investigator must identify the problem and the scope of the investigation.

4.4. GATEWAY FOR COMMUNICATION

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION - EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION (EXCLUDED)
EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

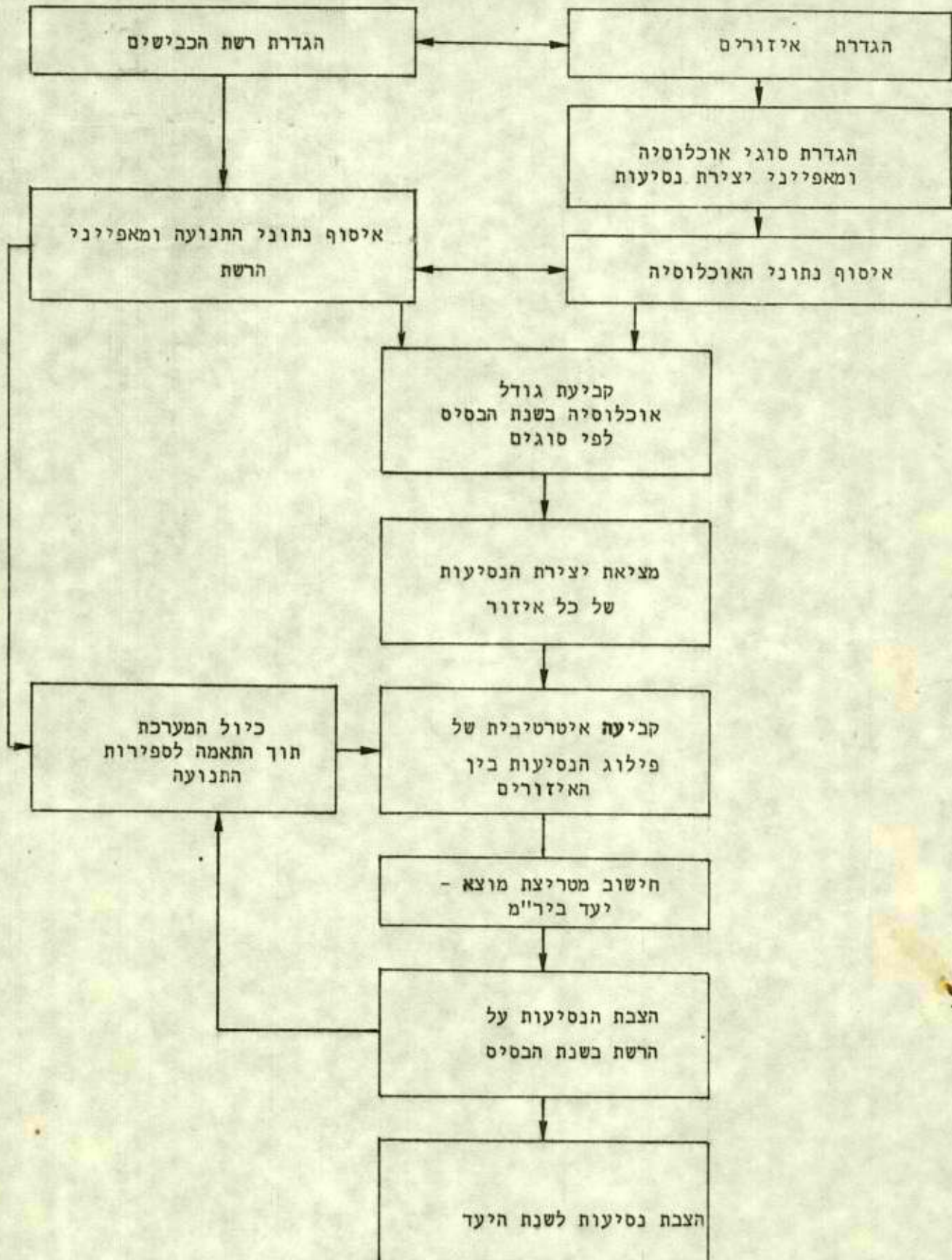
ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-19-2006 BY 60322 UCBAW/BJS

2.2. *Carta Motta*

1. The first part of the report is a general statement of the purpose and scope of the study. It states that the purpose of the study is to determine the effect of the new tax law on the income of the average family. The scope of the study is limited to the income of the average family in the United States.

פיתוח מטרופולין ירושלים - בחינת מערכת התחבורה

חדשים מס' 2 - תהליך ההערכה



ANNUAL REPORT OF THE SECRETARY

FOR THE YEAR 1911

1. General Information	2. Administration
3. Finance	4. Production
5. Marketing	6. Consumption
7. Exports	8. Imports
9. Summary	10. Appendix

CHAPTER I
GENERAL INFORMATION
SECTION 1. AGRICULTURE

SECTION 2. LIVESTOCK

SECTION 3. FORESTRY

SECTION 4. FISHERIES

SECTION 5. MINING

SECTION 6. MANUFACTURES

SECTION 7. TRANSPORTATION

5.4 מאפייני הרשת ונתוני תנועה

לאחר הגדרת רשת הכבישים, נאספו מאפייני הרשת הדרושים לצורך חישוב קיבולת הקטעים וזמני הנסיעה עליהם. המאפיינים הדרושים, הכוללים את צורת תחתך לרוחב, אורך הקטע והמאפיין הטופוגרפי של הדרך, נאספו מתוך מפות שונות, ובתבסס עליהם חושבו קיבולות הקטעים השונים וחושבו זמני הנסיעה על כל קטע.

קטעי הרשת קודדו לצורך הכנסתם לתכנית המחשב, כאשר האינפורמציה על כל קטע כוללת את הפריטים הבאים:

מס' סידורי של הקטע, שם הקטע, מס' הצומת בקצה j, מס' הצומת בקצה j, זמן הנסיעה מ-j ל-j כולל זמן המעבר בצומת j, זמן הנסיעה מ-j ל-j כולל זמן המעבר בצומת j וקיבולת הקטע ביו"מ לשעה. התנחות לחישוב קיבולת הכבישים מתוארות בנספח ו'. נספח א' מביא דוגמא לקידוד רשת הכבישים באיזור המטרופוליטני. רשת זו כוללת כ- 70 קטעים, המחברים כ- 55 צמתים (המסמרים המדויקים תלויים בחלופות השונות המוצעות למערכת התחבורה).

לרשת הדרכים המתוארת בתרשים 1 ואשר קידודה מובא בנספח א', נאספו נתוני תנועה הכוללים את ספירות התנועה על הקטע בשעת השיא, והרכב התנועה.

נתוני התנועה לקטעים הנמצאים בתוך גבולות הקו הירוק התקבלו מספירות תנועה של הלמ"ס המעודכנות לשנת 1983 (מ.מ. 4), בעוד שנתוני התנועה לקטעים הנמצאים ביהודה ושומרון התקבלו מקמ"ס סטטיסטיקה יו"ש (מ.מ. 5), וחינם מעודכנים ברובם ל- 1980 ומיעוטם ל- 1983.

5.5 הגדרת סוגי אוכלוסיות ומאפייני יצירת הנסיעות שלהן

מאפייני יצירת הנסיעות של כל משק בית במרחב המטרופוליטני תלויים במספר רב של גורמים ובהם: גודל משק הבית, רמת המינוע וסוג הישוב. סוג הישוב קובע במידה ניכרת את מספר הנסיעות שמשק הבית מייצר בשעת השיא מתאיזור החוצה. במטרופולין ירושלים ניתן לחכחין בשתי קבוצות אוכלוסיה עיקריות - יהודים וערבים, כאשר לצורך עבודה זו תולקה כל קבוצה לשלוש תת-קבוצות נוספות כלהלן:

- (1) אוכלוסיה עירונית.
- (2) אוכלוסיה בישובים בינוניים.
- (3) אוכלוסיה כפרית.

2.1. GENERAL INFORMATION

The purpose of this report is to provide a summary of the information available to the project team regarding the proposed development. The information is based on the data provided by the applicant and the results of the site visit and the review of the relevant documents.

The project is located at the intersection of the main road and the side road. The site is currently used for agricultural purposes and is surrounded by other agricultural land.

The proposed development consists of a new building with a total area of 1,000 sq. m. The building is intended to be used as a warehouse for the storage of agricultural products. The development is proposed to be built on a plot of land measuring 100m by 50m. The site is currently used for agricultural purposes and is surrounded by other agricultural land.

The development is proposed to be built on a plot of land measuring 100m by 50m. The site is currently used for agricultural purposes and is surrounded by other agricultural land.

The development is proposed to be built on a plot of land measuring 100m by 50m. The site is currently used for agricultural purposes and is surrounded by other agricultural land.

2.2. ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT

The purpose of this section is to assess the potential environmental impacts of the proposed development. The assessment is based on the data provided by the applicant and the results of the site visit and the review of the relevant documents.

- (a) Air quality
- (b) Noise and vibration
- (c) Land use

שש קבוצות האוכלוסיה המתקבלות באופן זה שונות זו מזו במאפיינים העיקריים המשפיעים על שיעורי יצירת הנסיעות. מאפיינים אלו כוללים:

- א. גודל משק הבית - בישובים כפריים מס' הנפשות במ"ב גדול יותר.
 - ב. מס' הנסיעות לעבודה, עניני עבודה ולימודים שמסק הבית מייצר ביום בתלות במס' כלי הרכב העומדים לרשות המ"ב - בישובים כפריים מס' הנסיעות היומיות למטרות אלו הוא גדול יותר, מאשר וכד"כ רוב המבוגרים בבית עובדים.
 - ג. מס' הנסיעות לקניות, בילוי חברה וספורט ליום בתלות במס' כלי הרכב במ"ב - בישובים כפריים מונה מס' נסיעות גדול יותר.
 - ד. האחוז מהנסיעות הנוצרות באיזור התנועה בשעת השיא אשר יוצאות מחוץ לאיזור - בישובים עירוניים אחוז הנסיעות החוצה, (יוממים בעיקר) הוא קטן יחסית (8% בירושלים, ראה מ.מ. 3) ואילו בישובים כפריים יהודים ביהודה ושומרון מגיע אחוז היוממים הממוצע ל- 85% (מ.מ. 6).
 - ה. רמת מינוע - בישובים כפריים יהודים רמת המינוע גבוהה פי 3 מרמת המינוע בישובים העירוניים (מ.מ. 6). לעומת זאת, בישובים כפריים ערבים רמת המינוע היא נמוכה מאוד ביחס לרמת המינוע (הנמוכה בלאו הכי) של הישובים העירוניים.
- בנוסף לגורמים המוזכרים לעיל, מניחה עבודה זו הנחות נוספות בדבר פיצול הנסיעות בין אמצעי התחבורה בשעת השיא, מקדם המילוי של כלי הרכב הפרטיים והאוטובוסים, מקדם היר"מ של האוטובוסים והמשאיות והאחוז של הנסיעות לעבודה ולמטרות האחרות בשעת השיא. נספח ב' מביא את הערכים שנבחרו בעבודה זו עבור מאפייני יצירת הנסיעות עבור 6 קבוצות האוכלוסיה השונות. (קבוצות 1, 2 ו-3, הינן קבוצות אוכלוסיה יהודיות וקבוצות 11, 12 ו-13 הן קבוצות אוכלוסיה ערביות).

5.6 קביעת גודל האוכלוסיה באיזור התנועה לפי סוגים

לאחר הגדרת איזורי התנועה והגדרת סוגי האוכלוסיות, יש צורך לקבוע לשנות היעד את שיעורי האוכלוסיה בכל איזור תנועה בעבור כל סוג אוכלוסיה.

the following information is being furnished to you for your information and use in connection with the above mentioned project.

1. The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

2. The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

3. The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

4. The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

5. The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

2.2. THE PROJECT IS BEING CARRIED OUT UNDER THE SUPERVISION OF THE JAPANESE GOVERNMENT AND THE JAPANESE MINISTRY OF INTERNATIONAL TRADE AND COMMERCE.

The project is being carried out under the supervision of the Japanese Government and the Japanese Ministry of International Trade and Commerce.

נתוני האוכלוסיה היהודית התקבלו ממספר מקורות (מ.מ. 1 ו-3), והנחות הגידול של האוכלוסיה היהודית עד לשנת 1990 מובאות במראה מקום 3. כאשר לאוכלוסיה הערבית, התקבלו נתונים מקורבים מקמ"ט סטטיסטיקה יו"ש, המבוססים על הסקר שנערך ב-1967. הנתונים שנמסרו ל-1983 הוגדלו על ידי קמ"ט סטטיסטיקה ב-21%, ולשנת היעד חושבו בהתאם להנחות הגידול המובאות במראה מקום 3. נספח ג' מביא את הערכים ששימשו בעבודה זו לשיעורי האוכלוסיה לפי הסוגים השונים בשנת היעד. הערכים מובאים רק עבור 17 אזורים תנועה שבתוך המטרופולין, בעוד שעבור אזורים החוץ לא מובאים ערכים.

לאחר ידיעת שיעורי האוכלוסיה בכל איזור תנועה, ניתן להשתמש במאפייני האוכלוסיה (נספח ב') כדי לחשב את מספר הנסיעות הנוצרות בכל איזור תנועה ויוצאות לשאר האיזורים. נספח ג' מביא גם את מספר היו"מ העוזבים כל איזור תנועה בשעת השיא.

5.7 פילוג הנסיעות בין האיזורים וקבלת טבלאות מוצא-יעד

לאחר מציאת יצירת הנסיעות של כל איזור, יש צורך לפלג את הנסיעות בין האיזורים ברחבי המטרופולין, כדי לקבל טבלת מוצא-יעד של המטרופולין.

כדי לקבל את טבלאות המוצא-יעד (טמ"י) חסופיות לשנת היעד בוצע התהליך הבא:

טמ"י הוערכו באחוזים לחוד לאוכלוסיה היהודית ולחוד לאוכלוסיה הערבית. פירוש הדבר שעבור כל איזור מוצא במטרופולין הוערך מהו המשקל באחוזים שמקבל כל איזור יעד מתנסיעות היוצאות מאיזור המוצא. מקדמי הפילוג הורגמו בשלב הבא למספרי יו"מ, וכך מתקבלת טמ"י כוללת ביו"מ. הטבלת הזו מוצבת על רשת הדרכים (כשיטה המתוארת בסעיף 5.6). בשלב הראשון חושבו הטמ"י עבור שנת הבסיס (1983) בלבד, והוצאות ההצבה שהתקבלו הושוו עם נתוני התנועה שנאספו (ראה סעיף 5.4 לעיל). כדי לקבל מתמערבת הוצאות הקרובות לטמ"י התנועה, הותאמו ערכי הטמ"י באחוזים בתהליך איטרטיבי עד לקבלת הוצאות משביעות רצון. בשלב הבא, שונו ערכי יצירת הנסיעות משנת הבסיס לשנת היעד, תוך ביצוע שינויים קלים בטמ"י באחוזים המציינים מתוכניות הפיתוח.

- 5 -

התאמת המערכת למטרה (המטרה 1-2),
התאמת המערכת למטרה 3-4, והתאמת המערכת למטרה 5-6.
התאמת המערכת למטרה 7-8, והתאמת המערכת למטרה 9-10.
התאמת המערכת למטרה 11-12, והתאמת המערכת למטרה 13-14.
התאמת המערכת למטרה 15-16, והתאמת המערכת למטרה 17-18.
התאמת המערכת למטרה 19-20, והתאמת המערכת למטרה 21-22.
התאמת המערכת למטרה 23-24, והתאמת המערכת למטרה 25-26.
התאמת המערכת למטרה 27-28, והתאמת המערכת למטרה 29-30.

התאמת המערכת למטרה 31-32, והתאמת המערכת למטרה 33-34.
התאמת המערכת למטרה 35-36, והתאמת המערכת למטרה 37-38.
התאמת המערכת למטרה 39-40, והתאמת המערכת למטרה 41-42.
התאמת המערכת למטרה 43-44, והתאמת המערכת למטרה 45-46.

2.2. התאמת המערכת למטרה 47-48

התאמת המערכת למטרה 47-48, והתאמת המערכת למטרה 49-50.
התאמת המערכת למטרה 51-52, והתאמת המערכת למטרה 53-54.

התאמת המערכת למטרה 55-56, והתאמת המערכת למטרה 57-58.
התאמת המערכת למטרה 59-60, והתאמת המערכת למטרה 61-62.

התאמת המערכת למטרה 63-64, והתאמת המערכת למטרה 65-66.
התאמת המערכת למטרה 67-68, והתאמת המערכת למטרה 69-70.
התאמת המערכת למטרה 71-72, והתאמת המערכת למטרה 73-74.
התאמת המערכת למטרה 75-76, והתאמת המערכת למטרה 77-78.

התאמת המערכת למטרה 79-80, והתאמת המערכת למטרה 81-82.
התאמת המערכת למטרה 83-84, והתאמת המערכת למטרה 85-86.
התאמת המערכת למטרה 87-88, והתאמת המערכת למטרה 89-90.
התאמת המערכת למטרה 91-92, והתאמת המערכת למטרה 93-94.
התאמת המערכת למטרה 95-96, והתאמת המערכת למטרה 97-98.
התאמת המערכת למטרה 99-100, והתאמת המערכת למטרה 101-102.

בנספח ד' מצויה טבלת מוצא-יעד סופית ביר"מ לשעת שיא לשנת 1990.

טבלה זאת הינה טבלה סיכומית שנבנתה בשלבי החישוב הבאים:

א. הטבלה כוללת את כל נסיעות הנובעות מהאוכלוסיה הגרה באזור התכנון שנקבעה בתהליך המוזכר לעיל.

ב. נסיעות מאזורי חוץ לתוך אזור התכנון נקבעו על סמך ספירות העבר של הלמ"ס והתאמתן ע"י מקדמי גידול לשנת 1990.

ג. הערכים שהתקבלו בשלב 1 ו-2 הוכפלו במקדם בשעור 1.1 על מנת ליצג תנועת משאיות שלא נקבעה ישירות בעבודה.

5.8 הצבת נסיעות

לאחר קבלת הסמ"י הסופית ביר"מ לשעת השיא בשנת היעד - 1990, יש צורך להציב את הנסיעות על רשת הדרכים המוצעת כדי להעריך את יכולת הרשת לשרת את נפחי תביקוש. בעבודה זאת שיטת ההצבה הייתה שיטת שיווי-משקל חלוקת בחשבון את קיבולת הדרכים ואת השינוי במחירות הנסיעה עקב הצטופפות כלי הרכב על קטעי הדרך. שיטת הצבה זאת הינה מיליטנטית הרבה יותר משיטת ההצבה של "הכל-או-לא-כלום" ולכן בחרנו בה למרות שחיא דורשת זמן מחשב ניכר יותר. שיטת ההצבה בשווי משקל רגישה כמובן לתנחות הקיבולת של כבישי הרשת. הנחות אלה חשובות בעיקר בקטעי הכניסה לירושלים המוגבלים בכושר ההעברה שלהם עקב הקיבולת של צמתי הכניסה. לאחר מספר נסיונות הצבה נקבעו קיבולת קטעי הכניסה לירושלים כך שלדעתנו תוצאות ההצבה עמדו במבחן שיקול הדעת ההנדסי. תוצאות תוכנית ההצבה מתוארות בטבלה ובמפת הסכמטית - בנספח ה'.

6. הערכת רשת הכבישים

6.1 הערות כלליות לתהליך ההערכה

התהליך המתואר לעיל דורש הנחות רבות מצד אחד, והפשטות מסוימות מצד שני. זאת, עקב חוסר האפשרות לאסוף נתונים מפורטים וכן הרצון לאפשר תהליך עבודה יעיל. מכאן מובן שהחיזויים המתקבלים כתהליך כזה לשנת היעד אינם בבחינת "כזה ראה וקדש".

כאמור בסעיף 4 לעיל, מטרת העבודה היא להעריך את יכולת רשת הכבישים לשרת את העומס התחבורתי בשעת השיא בשנת היעד. יכולת כל קטע ברשת נמדדת עפ"י היחס שבין נפח התנועה לבין קיבולת הקטע, והתהליך המתואר לעיל מיועד לקבוע את הגמח העובר בקטע.

1. The first step in the development of a new product is the selection of a market for the product. This is done by the marketing department of the company.
2. The second step is the selection of a technology for the product. This is done by the engineering department of the company.
3. The third step is the selection of a manufacturing process for the product. This is done by the manufacturing department of the company.
4. The fourth step is the selection of a distribution channel for the product. This is done by the sales department of the company.
5. The fifth step is the selection of a price for the product. This is done by the finance department of the company.

2.2. Product Development

The product development process is the process of creating a new product or improving an existing product. It is a multi-stage process that involves the selection of a market, the selection of a technology, the selection of a manufacturing process, the selection of a distribution channel, and the selection of a price. The product development process is a key part of the business process and is essential for the success of a company.

The product development process is a multi-stage process that involves the selection of a market, the selection of a technology, the selection of a manufacturing process, the selection of a distribution channel, and the selection of a price. The product development process is a key part of the business process and is essential for the success of a company.

2.3. Product Development Process

2.3.1. Product Development Process

The product development process is a multi-stage process that involves the selection of a market, the selection of a technology, the selection of a manufacturing process, the selection of a distribution channel, and the selection of a price. The product development process is a key part of the business process and is essential for the success of a company.

The product development process is a multi-stage process that involves the selection of a market, the selection of a technology, the selection of a manufacturing process, the selection of a distribution channel, and the selection of a price. The product development process is a key part of the business process and is essential for the success of a company.

כדי לבחון את מהימנות ויציבות התוצאות התכנוניות, בוצעו בעבודת ביתוחי רגישות רבים להנחות השונות. לדוגמא, התנחות בדבר שיעורי יצירת אנטיקות, נבדקו עבור תחומים שונים של שיעורי יצירה יומיים (נספח ב') למטרות השונות, ערכי פיצול שונים וכדומה. ניתוחים אלה מאפשרים לבדוק את תרגישות של נפחי התנועה המוצבים על הרשת ביחס להנחות השונות. מן הראוי לציין כי משך הזמן תאמיתי הדרוש לבחינה של מערך הנחות נתון נע בין שעה לשעתיים, וזאת בעזרת תכניות המחשב. ע"י כך ניתן לבחון מספר רב יחסית של מערכי הנחות.

בסעיף זה יוערכו קטעי הרשת אשר התחזית התנועתית המתקבלת לגביהם אינה רגישה להנחות השונות. פירוש הדבר, שאם היחס החזוי בין הנפח ובין הקיבולת (V/C) הינו גדול מאוד עבור תחום רחב של הנחות אזי קטע זה טעון שיפור בכל מקרה. ולחיפך, אם היחס V/C עבור קטע מסוים הינו נמוך בהרבה מאחד עבור כל תחום ההנחות הנבדקות, הרי שניתן לומר במידה גדולה של בטחון שמבחינה תנועתית אין בעיות עם הקטע הנתון.

במסגרת תד"ה נלשחו בחשבון תנועת כלי הרכב בכבישים הקיימים ובכבישים החדשים הבאים שיסללו עד שנת 1990:

- כביש מס' 80 בין מעלה אדומים ותקוע;
- כביש מעלה אדומים - גבעה הצרפתית - כביש רמות - צומת הכניסה לירושלים;
- כביש מכמש - רמת;
- כביש מס' 1 בין הגבעה הצרפתית והעיר העתיקה.

6.2 הערכת המרחב הדרומי

ציר התנועה הדרומי במטרופולין מורכב מהקטעים הקיימים המהכירים את ירושלים עם בית-לחם ואת בית-לחם עם חברון, ומהקטע המתוכנן לחבר את חברון עם מעלה-אדומים. לשנת 1990 מתקבל כי הקטע הקיים ירושלים - בית-לחם לא יוכל לשרת את הביקוש החזוי לנסיעות לשנת היעד, ברמת שירות מינימלית. היחס V/C המתקבל הוא גדול מאחד בכל מקרה. הקטע בית-לחם - חברון יוכל לשרת את המשתמשים ברמת שירות סבירה ואילו הקטע מעלה-אדומים - חברון אינו מועמס.

В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства. Это искусство, которое позволяет нам создавать новые, более совершенные технические устройства, которые могут помочь нам в нашей повседневной жизни. Инженерное искусство - это не просто знание законов физики и математики, это умение применять эти знания на практике, умение находить решения для самых сложных задач. Именно поэтому так важно развивать инженерное искусство, именно поэтому так важно уделять внимание образованию в этой области.

В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства. Это искусство, которое позволяет нам создавать новые, более совершенные технические устройства, которые могут помочь нам в нашей повседневной жизни. Инженерное искусство - это не просто знание законов физики и математики, это умение применять эти знания на практике, умение находить решения для самых сложных задач. Именно поэтому так важно развивать инженерное искусство, именно поэтому так важно уделять внимание образованию в этой области.

В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства. Это искусство, которое позволяет нам создавать новые, более совершенные технические устройства, которые могут помочь нам в нашей повседневной жизни. Инженерное искусство - это не просто знание законов физики и математики, это умение применять эти знания на практике, умение находить решения для самых сложных задач. Именно поэтому так важно развивать инженерное искусство, именно поэтому так важно уделять внимание образованию в этой области.

- В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства.
- В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства.
- В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства.
- В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства.

2. В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства.

В настоящее время, когда мы живем в эпоху быстрого развития науки и техники, необходимо уделять особое внимание развитию инженерного искусства. Это искусство, которое позволяет нам создавать новые, более совершенные технические устройства, которые могут помочь нам в нашей повседневной жизни. Инженерное искусство - это не просто знание законов физики и математики, это умение применять эти знания на практике, умение находить решения для самых сложных задач. Именно поэтому так важно развивать инженерное искусство, именно поэтому так важно уделять внимание образованию в этой области.

6.3. הערכת המרחב הצפוני

ציר התנועה הצפוני מורכב מחקטעים המחברים את ירושלים עם רמאללה ואת רמאללה עם שכם, וכן הקטעים המחברים את ירושלים עם גבעון. נפחי התנועה החזויים באזור זה מושפעים מחקיכולת של הכניסות הצפוניות לירושלים וגם במידה מסוימת מקיכולת הצומת המערבית (כביש מס' 1). ההסבר לרגישות של נפחי התנועה לקיכולת הצומת בכניסה המערבית נובעת מכך שעקב צפיפות התנועה בגישה המערבית חלק מתנהגים הבאים מהמערב יעדיפו להמנע מלהשתמש בכניסה זאת ויכנסו לירושלים מצפון תוך שימוש במסלול העובר דרך גבעון. הציר גבעון-ירושלים יפעל ברמת הקרובה לקיכולת המכסימאלית שלו, רמת שרות נ. אזור הכניסה הצפוני לירושלים בסביבות נוח-יעקב יפעל ברמת שרות גרועה ביותר שכן היחס V/C בו יהיה בסביבות 1.3.

מרבית הכביש ירושלים - רמאללה מקיים רמת שירות טובה. שיפור ציר התנועה מגבעון וסלילתו בארבעה נתיבים, יקטין במידה ניכרת את צפיפות התנועה בכניסות הצפוניות האחרות לירושלים שכן הוא ימסוך אליו חלק מתנועה הבאה מהצפון בכבישים האחרים. כמו כן, רמת השירות עליו תשתפר לרמת שירות C במקרה הגרוע ביותר.

6.4. הערכת המרחב המזרחי

ציר התנועה המזרחי מורכב מהמסלולים המחברים את ירושלים עם מעלה-אדומים ויריחו. הוספת המסלול הצפוני מירושלים למעלה-אדומים עד שנת 1990 תשפר במידה ניכרת את רמת השירות בציר זה. יחד עם זאת, בציר זה היחס V/C בכיוון הכניסה אל ירושלים קרוב ל-1.0 (רמת שירות D). יחד עם זאת יש לציין כי מתמזרח ישנו ציר כניסה נוסף לירושלים דרך אל עזריה, שיפעל ברמת V/C בסביבות 0.5 ויאפשר גידול מה בתנועה מכיוון מזרח ללא ירידה ברמת השירות של הציר החדש. הקטעים המחברים את מעלה-אדומים עם יריחו ובקעת הירדן מספקים רמת שירות נאותה.

6.5. הערכת המרחב המערבי

ציר התנועה העיקרי במרחב זה הוא הציר מירושלים לתל-אביב. צירים נוספים הם אלה המחברים את ירושלים עם אזור המרכז (רחובות, אשדוד).

נקודות התורפה העיקריות בציר זה הן הכניסות לירושלים, שם רמת השירות בשעת השיא גרועה מאד. כניסות אלו כוללות את הכניסה הראשית לירושלים מכביש מס' 1 וכמו כן מסלול כניסה אפשרי דרומי יותר העובר דרך מבשרת - צובא ועין-כרם. טלילת כביש מוצא - בית הכרם השמר משמעותית את בעית הכניסות לעיר ממערב. הכביש המחיר ירושלים - תל-אביב מטפח רמת שירות נאותה גם כ- 1990.

המרחב המערבי מאופיין גם ע"י מספר קטעים בעלי רוחב מטעה צר ביותר (3-4 מ'). קיבולת קטעים אלו הינה 200 - 350 כלי רכב בשעה. בשלב זה נראה כי מבחינה תכנון יכולים קטעים אלו לשרת את הנפחים וחזוים ב- 1990. אולם, מן הבחינה הבטיחותית יש צורך דחוף להרחיב את הקטעים הנ"ל.

6.6 הערכת מערכת התחבורה במטרופולין ירושלים

מתאמור בסעיפים הקודמים מתקבל כי באופן כללי, מערכת התחבורה מסוגלת לשרת את הביקוש לנסיעות בשעת שיא וחזוי ב- 1990 ברמת שירות סבירה, להוציא את הקטעים הבאים, הדורשים טיפול:

א. הכניסות המזרחיות והצפונית לירושלים. צורת הטיפול בכניסות אלו מוצעת ע"י צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים רבה (מ.מ. 1).

ב. הקטעים מירושלים למעלה אדומים. גם קטעים אלו הם בטיפול צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים רבה.

ג. כביש ירושלים - בית-לחם: יש לשפר את ציר הכניסה לירושלים מבית-לחם בין אם על ידי שיפור הכביש הנוכחי או טלילת תוואי חדש.

ד. שיפור הכניסות המערביות לירושלים הן על ידי שיפורים מקומיים בכניסה מכביש מס' 1 והן על ידי טלילת מסלול כניסה חדש דרומית לכביש מספר 1 ממוצא לבית-הכרם, או על ידי שיפור הכביש העובר דרך מבשרת - צובא - עין-כרם.

ה. הכבישים מבשרת - עין-כרם, עין-כרם - צור הדסה, צור-הדסה - בית"ר, ועין-כרם - ירושלים: מומלץ לתכנן את המסעה לרוחב של 6.0 - מסיכות בטיחותיות, ומסיכות עומס אם הכביש ממוצא לבית-הכרם לא יבנה.

[illegible][illegible]

0.6 ng/ml with quantified differences between groups.

1. Содержание

U.S. GEOLOGICAL SURVEY WATER RESOURCES DIVISION
WASHINGTON, D.C.

[illegible]

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 08-10-99 BY SP-6 BTJ/KSP/HST/MLP

1. When the person is engaged in an activity
which is not a part of the normal
course of the day, the person is
not engaged in an activity.

[illegible]

7. השפעת חלופות פיתוח המטרופולין על מערכת התחבורה

ארבעת החלופות המוצעות למריסת 1000 יח"ד במטרופולין הן: (1) פיתוח ירושלים; (2) פיתוח ישובים עירוניים קיימים (מעלה-אדומים, גבעון וגבעת זאב); (3) פיתוח תושבה חדשה ובת 1000 יח"ד ו- (4) פיתוח 18 ישובים חדשים, קהילתיים או כפרים שבכל אחד כ- 50 יח"ד (ראה גם מ.מ. 2).

1000 יח"ד מוסיפות בשעת השיא 300 - 350 יר"מ לנפח התנועה. תוספת זו אינה גדולה בפני עצמה, אך היא עלולה לחוות במקרים מסוימים את ה"קש" לגב הגמל.

באשר לחלופה הראשונה, פיתוח ירושלים, הרי שעיקר התוספת תהיה בכבישים הפנימיים בירושלים העיר, אשר תכניות הפיתוח שלהם נדונות במ.מ. 1. באשר לחלופה השנייה, הרי שתוספת העומס תתבטא בקטעים שמירושלים לגבעון וגבעת-זאב וירושלים - מעלה-אדומים. בקטעים אלה רמת השירות נמוכה וחיחס V/C תינו בסביבות 0.9. תוספת יחידות דיור שמירושן תוספת נסיעות, כאשר הרשת נמצאת ברמת שרות נמוכה, עלולה לגרום להידרדרות ברמת השירות. צורת תכניה אב ירושלים מטפל בפתרונות לקטעים שבין ירושלים למעלה-אדומים ותכניסות הצפוניות לירושלים. פתרון הכניסות הצפוניות לירושלים עשוי גם להקל על הבעיה שעלולה להיווצר עקב הגדלת הישובים באזור גבעון וגבעת-זאב. ישובים באזור זה יצורו נפחי תנועה שיהיו קריטיים אם הכביש גבעון - ירושלים יהיה חד מסלולי. במידה והכביש יהיה דו מסלולי לא תהיה שוב בעיה עומס עקב הגדלת הישובים באזור גבעון וגבעת זאב.

החלופה השלישית מציעה פיתוח תושבה חדשה בעלת 1000 יח"ד. המיקום תאפשרי לתושבה כזו הוא איזור שמצפון לגבעון, איזור בית-אל, רמת קדרון, בית"ר או תקוע.

מיקום התושבה במרחב הדרומי בית"ר או תקוע יגרום לתוספת עומס בכביש ירושלים - בית-לחם.

כאמור לעיל, כביש זה מצריך ככל מקרה תרחבה ל- 4 נתיבים או תוואי חדש לכן, אם יורחב הכביש, לא תוריד תוספת העומס את רמת השירות, ולעומת זאת, אם הכביש לא ישופר הרי שתוספת העומס תחפוף את תמצב הגרוע לבלתי נסבל. מיקום התושבה באזור קדרון תגרום להגללת העומס בכניסות המזרחיות לירושלים.

עומס זה ירע את המצב הקיים, אולם לא יורידו מתחת לרמת שירות E.
 מיקום התושבה WS במרחב הצפוני מצפון לגבעון תגרום להוספת עומס
 בקטעים ירושלים - גבעון וירושלים - רמאללה. מבחינת עומס התנועה
 עדיף למקם את התושבה באזור בית-אל שכן אזי תעבור התנועה בכביש
 ירושלים - רמאללה שאינו מועמס בתנועה רבה $V/C = 0.5$ ואילו כביש
 ירושלים - גבעון מועמס ב- $V/C = 0.9$ (כהנחה שהכביש חד מסלולי).
 בכל מקרה יש צורך לטפל בכניסות הצפוניות לתוך העיר.
 החלופה הרביעית למיתוח 18 ישובים קטנים לא תשנה את דרישות
 המיתוח מעבר למצב הבסיסי. במקרה זה מדובר בתוספת קטנה ביותר בכל
 כביש ואזי המקומות המרובלמטיים בהם V/C גבוה מצבם יורע במקצת
 ואילו במקומות בהם אין בעיות תוספת התנועה לא תשפיע על רמת
 השירות.

1. The first part of the document is a letter from the author to the editor of the journal. The letter is dated 1955 and is addressed to the editor of the journal. The author discusses the importance of the journal and the need for it to be published.

נספח

חישובי קיבולת הדרכים

להלן הנחות החישוב שנעשו לשם קביעת קיבולת הדרכים בעבודה.

א. לכל הכבישים ברוב 6 מ' ומעלה, תחושב הקיבולת לפי המובא ב- H.C.M. - 1965, כלהלן:

1. בכל הכבישים, אחוז המשאיות מוערך ב- 10% - 15%.
2. סוג הטופוגרפיה נקבע על סמך בחינת מפות והחריטות אישית.
3. חישוב הקיבולת נעשה לפי הנוסחה: $C = 2000 \cdot W \cdot T$
באשר W ו-T נלקחו מתוך A.C.M. בתחום לתנחות ב- 2 ו- 3, ומבאים להלן בטבלה.
4. כאשר לקטעי הדרך שרוחבם הדו סיטרי קטן מ- 6 מ', שורטטו ערכי W המתאימים מ- H.C.M. בתחום 9' עד 12', והוארכו כדי לכלול את התחום שעד 7'.
5. קיבולת הדרכים לפי סיווגם האיכותי נתונה בטבלה הבאה:

טבלת קיבולת הדרכים

קבולת התנועה C	השפעת המשאיות T	השפעת רוחב הכביש W	סוג הכביש
520	0.42	0.62	6 מ', טופוגרפיה קשה, מחירות נמוכה
620	0.42	0.73	6 מ', טופוגרפיה קשה, מחירות בינוניות
920	0.63	0.73	6 מ', טופוגרפיה בינונית, מחירות בינוניות
1000	0.63	0.8	6 מ', טופו' בינונית, מחירות בינוניות+
1330	0.7	0.95	7 מ', טופו' בינונית, מחירות בינוניות+
6000			ארבע נתיבים, מחיר בין עירוני
400	0.4	0.5	4 - 6, קשה
350	0.38	0.48	4 מ', קשה
280	0.35	0.4	3 מ', קשה
1420	0.75	0.95	4 נתיבים, עירוני, טופוגרפיה בינונית

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Назначение проекта

Проект разработан для выполнения работ по...

1.2. Исходные данные: 1. Проектная документация на объект, утвержденная в 1985 г. 2. Техническое задание на проектирование.

1.3. Срок службы объекта: 25 лет.

1.4. Место размещения объекта: в г. Москва, ул. ...

1.5. Стоимость проекта: 1000,000 руб.

1.6. Состав проекта: 1. Проектная документация. 2. Техническое задание. 3. ...

1.7. Срок выполнения работ: 12 месяцев.

1.8. Ответственный за проект: ...

1.9. Состав проекта

Наименование работ	Единица измерения	Количество	Стоимость, руб.
1. Проектная документация	1 лист	100	10000
2. Техническое задание	1 лист	10	1000
3. ...	...	...	...
4. ...	...	...	...
5. ...	...	...	...
6. ...	...	...	...
7. ...	...	...	...
8. ...	...	...	...
9. ...	...	...	...
10. ...	...	...	...
11. ...	...	...	...
12. ...	...	...	...
13. ...	...	...	...
14. ...	...	...	...
15. ...	...	...	...
16. ...	...	...	...
17. ...	...	...	...
18. ...	...	...	...
19. ...	...	...	...
20. ...	...	...	...
21. ...	...	...	...
22. ...	...	...	...
23. ...	...	...	...
24. ...	...	...	...
25. ...	...	...	...
26. ...	...	...	...
27. ...	...	...	...
28. ...	...	...	...
29. ...	...	...	...
30. ...	...	...	...
31. ...	...	...	...
32. ...	...	...	...
33. ...	...	...	...
34. ...	...	...	...
35. ...	...	...	...
36. ...	...	...	...
37. ...	...	...	...
38. ...	...	...	...
39. ...	...	...	...
40. ...	...	...	...
41. ...	...	...	...
42. ...	...	...	...
43. ...	...	...	...
44. ...	...	...	...
45. ...	...	...	...
46. ...	...	...	...
47. ...	...	...	...
48. ...	...	...	...
49. ...	...	...	...
50. ...	...	...	...
51. ...	...	...	...
52. ...	...	...	...
53. ...	...	...	...
54. ...	...	...	...
55. ...	...	...	...
56. ...	...	...	...
57. ...	...	...	...
58. ...	...	...	...
59. ...	...	...	...
60. ...	...	...	...
61. ...	...	...	...
62. ...	...	...	...
63. ...	...	...	...
64. ...	...	...	...
65. ...	...	...	...
66. ...	...	...	...
67. ...	...	...	...
68. ...	...	...	...
69. ...	...	...	...
70. ...	...	...	...
71. ...	...	...	...
72. ...	...	...	...
73. ...	...	...	...
74. ...	...	...	...
75. ...	...	...	...
76. ...	...	...	...
77. ...	...	...	...
78. ...	...	...	...
79. ...	...	...	...
80. ...	...	...	...
81. ...	...	...	...
82. ...	...	...	...
83. ...	...	...	...
84. ...	...	...	...
85. ...	...	...	...
86. ...	...	...	...
87. ...	...	...	...
88. ...	...	...	...
89. ...	...	...	...
90. ...	...	...	...
91. ...	...	...	...
92. ...	...	...	...
93. ...	...	...	...
94. ...	...	...	...
95. ...	...	...	...
96. ...	...	...	...
97. ...	...	...	...
98. ...	...	...	...
99. ...	...	...	...
100. ...	...	...	...

נתוני דשת הדרכים

ציר / המתאר טכמטית את הדשת

link information

#	LINK#	FROM(I)	TO(J)	timeI->J	timeJ->I	CAPACITY
1	1	1	30	14	14	350
2	2	30	2	12	12	920
3	5	4	31	11	11	1330
4	6	31	11	22	22	520
5	7	11	32	18	18	1000
6	8	32	13	9	9	1330
7	9	13	15	25	25	920
8	10	15	33	9	9	620
9	11	33	11	24	24	350
10	12	33	10	8	8	350
11	14	10	34	11	11	1000
12	15	8	34	7	7	620
13	16	8	7	25	25	1330
14	17	34	35	4	4	2800
15	18	10	8	11	11	2800
16	19	36	9	4	4	6000
17	20	9	14	6	6	6000
18	21	9	37	6	6	350
19	22	37	38	8	8	350
20	24	38	39	21	21	350
#	LINK#	FROM(I)	TO(J)	timeI->J	timeJ->I	CAPACITY
21	25	39	5	18	18	350
22	26	5	6	10	10	350
23	28	5	3	12	12	920
24	29	3	2	5	5	1000
25	27	6	7	21	21	920
26	30	3	40	10	10	920
27	31	40	30	8	8	350
28	32	40	1	7	7	920
29	33	1	16	15	15	1330
30	34	16	41	33	33	280
31	35	41	3	9	9	1000
32	36	41	42	8	8	1000
33	37	42	39	12	12	350
34	38	42	43	6	6	1300
35	39	43	44	11	11	350
36	40	44	16	8	8	1330
37	41	43	45	12	12	1000
38	42	49	48	5	5	1330
39	43	45	37	17	17	350
40	44	45	46	4	4	1330
#	LINK#	FROM(I)	TO(J)	timeI->J	timeJ->I	CAPACITY
41	45	49	45	8	8	1330
42	46	46	14	4	4	6000
43	48	46	47	3	3	6000
44	50	47	12	8	8	1330
45	51	12	8	12	12	1330
46	554	43	21	33	33	1000
47	56	2	31	11	11	1600
48	557	13	20	40	40	1330
49	558	11	19	34	34	350
50	560	32	19	17	17	1000
51	561	31	19	14	14	1330
52	562	1	18	40	40	920
53	564	13	17	9	9	1330
54	565	47	20	22	22	6000
55	566	48	20	28	28	1330
56	567	44	21	20	20	1330
57	569	49	20	23	23	1330
58	570	49	21	18	18	1330
59	47	4	7	24	24	1330
60	52	35	36	4	4	1330
#	LINK#	FROM(I)	TO(J)	timeI->J	timeJ->I	CAPACITY
61	55	4	35	6	6	1330
62	59	11	35	12	12	1330
63	71	35	7	15	15	1330
64	72	36	7	15	15	1330
65	3	2	6	18	18	400
66	513	15	20	80	80	350
67	23	38	7	23	23	400
68	553	12	20	40	40	1330
69	49	47	48	1	1	1330

מקדמי יצירת נסיעות חוק לצי סוגי הישובים

JEWISH HOUSEHOLD; number of persons per HH= 3.8

TYPE 1

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

no car= 1.2(outside trips= 8 %)
1 car= 2.2(outside trips= 8 %)
2 or more cars= 3.7(outside trips= 8 %)

1.25 (outside trips= 8 %)
1.95 (outside trips= 8 %)
4.1 (outside trips= 8 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 65 % 1.3
by bus= 35 % 35

MODAL SPLIT L.F.
75 % 2
25 % 35

MOTORIZATION LEVEL: no privet car 50 %, 1 car 45 %, 2 or more cars 5 %

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 20 %, shopping trips 10 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER JEWISH HOUSEHOLD= .534044E-02

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

JEWISH HOUSEHOLD; number of persons per HH= 4

TYPE 2

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

no car= 1.3(outside trips= 60 %)
1 car= 2.2(outside trips= 60 %)
2 or more cars= 3.7(outside trips= 60 %)

1.3 (outside trips= 40 %)
2 (outside trips= 40 %)
4.2 (outside trips= 40 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 65 % 1.3
by bus= 35 % 35

MODAL SPLIT L.F.
75 % 2
25 % 35

MOTORIZATION LEVEL: no privet car 30 %, 1 car 60 %, 2 or more cars 10 %

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 20 %, shopping trips 10 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER JEWISH HOUSEHOLD= .402727E-01

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

JEWISH HOUSEHOLD; number of persons per HH= 4

TYPE 3

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

NUMBER OF TRIPS PER HH:

no car= 1.3(outside trips= 60 %)
1 car= 2.2(outside trips= 60 %)
2 or more cars= 3.7(outside trips= 60 %)

1.3 (outside trips= 40 %)
2 (outside trips= 40 %)
4.2 (outside trips= 40 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 65 % 1.3
by bus= 35 % 35

MODAL SPLIT L.F.
75 % 2
25 % 35

MOTORIZATION LEVEL: no privet car 30 %, 1 car 60 %, 2 or more cars 10 %

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 20 %, shopping trips 10 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER JEWISH HOUSEHOLD= .402727E-01

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

ARAB HOUSEHOLD; number of persons per HH= 6

TYPE 11

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:NUMBER OF TRIPS PER HH:
2.5(outside trips= 15 %)NUMBER OF TRIPS PER HH:
1.25 (outside trips= 8 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 60 % 3
by bus= 40 % 40

MODAL SPLIT L.F.
60 % 3
40 % 40

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 15 %, shopping trips 7.5 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER ARAB HOUSEHOLD= .23375E-02

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

ARAB HOUSEHOLD; number of persons per HH= 6.2

TYPE 12

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:NUMBER OF TRIPS PER HH:
2.6(outside trips= 20 %)NUMBER OF TRIPS PER HH:
1.25 (outside trips= 15 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 50 % 3
by bus= 50 % 45

MODAL SPLIT L.F.
40 % 3
60 % 45

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 15 %, shopping trips 7.5 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER ARAB HOUSEHOLD= .273925E-02

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

ARAB HOUSEHOLD; number of persons per HH= 6.5

TYPE 13

work and study purposes:

shopping,entertainment
and other purposes:NUMBER OF TRIPS PER HH:
2.6(outside trips= 25 %)NUMBER OF TRIPS PER HH:
1.25 (outside trips= 20 %)

MODAL SPLIT L.F.
by car= 40 % 3.5
by bus= 60 % 50

MODAL SPLIT L.F.
30 % 3.5
70 % 50

PERCENTAGE OF TRIPS FOR DESIGN HOUR: work trips= 15 %, shopping trips 7.5 %

P.C.U. FOR TRUCK AND BUS= 2

---> TOTAL TRIPS PER ARAB HOUSEHOLD= .240231E-02

י"דח' לנכש

\C=change\S=save\P=print\Q=quit\ ----->

REPORT OF THE GEOLOGICAL SURVEY
ON THE GEOLOGY OF THE
SOUTHERN PART OF THE
STATE OF TEXAS

BY
J. W. GARDNER

WASHINGTON
1884

Published by the
Government Printing Office

For sale by the
Commissioner of the Geological Survey

Price, \$1.00

Copyright, 1884, by
J. W. Gardner

Printed by the
Government Printing Office

Washington, D. C.

1884

U. S. GEOLOGICAL SURVEY

Geological Survey

REPORT OF THE GEOLOGICAL SURVEY

ON THE GEOLOGY OF THE

SOUTHERN PART OF THE

STATE OF TEXAS

BY

J. W. GARDNER

WASHINGTON

1884

Published by the

Government Printing Office

גודל אוכלוסייה יהודית וערבית לסוגיה

אוכלוסיית יהודית

#	zone#	name	population	type	trips
1	1	hebron	3500	2	140
			230	3	14
		TOTAL:	3730		154
2	2	takua	1840	3	117
		TOTAL:	1840		117
3	3	etzion	3110	3	199
		TOTAL:	3110		199
4	4	adumim	12500	2	503
			1150	3	73
		TOTAL:	13650		576
5	5	betar	780	3	50
		TOTAL:	780		50
6	6	bet-lehem			
		TOTAL:	0		0
#	zone#	name	population	type	trips
7	7	jerusalem	365000	1	1949
		TOTAL:	365000		1949
8	8	gibon	3190	2	128
			1900	3	121
		TOTAL:	5090		249
9	9	mebaseret	25500	2	1026
			5500	3	352
		TOTAL:	31000		1378
10	10	ramhala	1855	3	118
		TOTAL:	1855		118
11	11	rimonim	970	3	62
		TOTAL:	970		62
12	12	rascarcar			
		TOTAL:	0		0
#	zone#	name	population	type	trips
13	13	shilo	1410	3	90
		TOTAL:	1410		90
14	14	shoresh	4000	3	256
		TOTAL:	4000		256
15	15	ein-sinia			
		TOTAL:	0		0
16	16	bet-hula			
		TOTAL:	0		0
17	17	shekem	10000	2	402
		TOTAL:	10000		402
18	18	beer-sheba			
		TOTAL:	0		0
#	zone#	name	population	type	trips
19	19	jericho			
		TOTAL:	0		0
20	20	tel-aviv			
		TOTAL:	0		0
21	21	merkaz			
		TOTAL:	0		0

אוכלוסיית ערבית

#	zone#	name	population	type	trips
1	1	hebron	87500	12	239
			1000	13	2
		TOTAL:	88500		241
2	2	takua	9000	12	24
			400	13	0
		TOTAL:	9400		24
3	3	etzion	13000	12	35
			450	13	1
		TOTAL:	13450		36
4	4	adumim	10000	12	27
		TOTAL:	10000		27
5	5	betar	8500	12	23
			2000	13	4
		TOTAL:	10500		27
6	6	bet-lehem	50000	12	136
			400	13	0
		TOTAL:	50400		136
#	zone#	name	population	type	trips
7	7	jerusalem	150000	11	350
		TOTAL:	150000		350
8	8	gibon	10000	13	24
		TOTAL:	10000		24
9	9	mebaseret			
		TOTAL:	0		0
10	10	ramhala	53000	12	145
			6500	13	15
		TOTAL:	59500		160
11	11	rimonim	4000	12	10
			1000	13	2
		TOTAL:	5000		12
12	12	rascarcar	11000	12	30
			3000	13	7
		TOTAL:	14000		37
#	zone#	name	population	type	trips
13	13	shilo	15000	12	41
		TOTAL:	15000		41
14	14	shoresh	4200	12	11
		TOTAL:	4200		11
15	15	ein-sinia	32000	12	87
			3000	13	7
		TOTAL:	35000		94
16	16	bet-hula	20000	12	54
		TOTAL:	20000		54
17	17	shekem	50000	12	136
		TOTAL:	50000		136
18	18	beer-sheba			
		TOTAL:	0		0
#	zone#	name	population	type	trips
19	19	jericho			
		TOTAL:	0		0
20	20	tel-aviv			
		TOTAL:	0		0
21	21	merkaz			
		TOTAL:	0		0

חלדיצת מוצא יעד לשעת השיא בשנת 1990 ב"דמ"

O-D MATRIX

TO-> FROM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0	7	4	20	0	34	146	0	0	0
2	3	0	5	12	0	1	119	0	0	0
3	1	0	0	1	0	0	163	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	657	0	0	0
5	1	0	0	1	0	0	62	0	0	0
6	11	0	0	0	0	0	114	0	0	0
7	144	0	0	765	0	293	0	41	0	437
8	0	0	0	0	0	0	222	0	0	3
9	0	0	0	0	0	0	908	0	0	0
10	0	0	0	13	0	0	220	0	0	0
11	0	0	0	3	0	0	61	0	0	3
12	0	0	0	0	0	0	13	0	0	7
13	0	0	0	0	0	0	44	0	0	8
14	0	0	0	0	0	0	223	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	40	0	0	25
16	17	0	0	0	0	0	17	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	213	0	0	6
18	0	0	0	0	0	0	156	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	78	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	1050	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	105	0	0	0

total 177 7 9 815 0 328 4611 41 0 489

TO-> FROM	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	0	0	0	0	0	0	0	34	13	94
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
7	0	0	0	0	0	0	29	78	37	621
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	606
10	0	0	0	0	0	0	25	0	7	19
11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
13	0	0	0	0	0	0	4	0	0	59
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
15	0	0	0	0	0	0	25	0	0	4
16	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
17	0	0	0	0	0	0	0	0	22	302
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

total 0 0 0 0 0 0 83 117 87 1884

TO-> FROM

21	total
1	72 424
2	3 145
3	44 251
4	0 661
5	11 79
6	6 145
7	144 2589
8	27 294
9	0 1514
10	11 295
11	1 77
12	7 36
13	24 139
14	13 292
15	4 98
16	11 55
17	44 587
18	0 156
19	0 78
20	0 1050
21	0 105

total 422 9070

נפחי תנועה בידח ברשת בשעת השיא בשנת 1990

- LINK VOLUMES (after assignment) -

#	LINK	(I)	(J)	IJVOL	IJTIME	JIVOL	JITIME	TOTVOL	CAP.	V/C	V/C
1	1	1	30	0	14	0	14	0	350	0.000	
2	2	30	2	0	12	0	12	0	920	0.000	
3	5	4	31	48	11	112	11	160	1330	0.120	
4	6	31	11	0	22	0	22	0	520	0.000	
5	7	11	32	29	18	257	18	286	1000	0.286	
6	8	32	13	29	9	279	9	308	1330	0.232	
7	9	13	15	14	25	54	25	68	920	0.074	
8	10	15	33	83	9	25	9	108	620	0.174	
9	11	33	11	0	24	0	24	0	350	0.000	
10	12	33	10	83	8	25	8	108	350	0.309	
11	14	10	34	186	11	282	11	468	1000	0.468	
12	15	8	34	0	7	0	7	0	620	0.000	
13	16	8	7	744	25	473	25	1217	1330	0.915	
14	17	34	35	186	4	282	4	468	2800	0.133	0.201
15	18	10	8	127	11	166	11	293	2800	0.091	0.119
16	19	36	9	504	4	1473	4	1977	6000	0.168	0.491
17	20	9	14	1110	6	972	6	2082	6000	0.370	0.324
18	21	9	37	406	6	0	6	406	350	1.160	
19	22	37	38	406	9	0	9	406	350	1.160	
20	24	38	39	0	21	0	21	0	350	0.000	

#	LINK	(I)	(J)	IJVOL	IJTIME	JIVOL	JITIME	TOTVOL	CAP.	V/C	V/C
21	25	39	5	0	18	0	18	0	350	0.000	
22	26	5	6	354	11	140	11	494	350	1.411	
23	28	5	3	157	12	292	12	449	920	0.488	
24	29	3	2	253	5	116	5	369	1000	0.369	
25	27	6	7	774	24	515	24	1289	920	1.401	
26	30	3	40	238	10	385	10	623	920	0.677	
27	31	40	30	0	8	0	8	0	350	0.000	
28	32	40	1	238	7	385	7	623	920	0.677	
29	33	1	16	166	15	27	15	193	1330	0.145	
30	34	16	41	0	33	0	33	0	280	0.000	
31	35	41	3	0	9	116	9	116	1000	0.116	
32	36	41	42	116	8	0	8	116	1000	0.116	
33	37	42	39	0	12	0	12	0	350	0.000	
34	38	42	43	116	6	0	6	116	1300	0.089	
35	39	43	44	64	11	109	11	173	350	0.494	
36	40	44	16	0	8	192	8	192	1330	0.144	
37	41	43	45	162	12	0	12	162	1000	0.162	
38	42	49	48	105	5	207	5	312	1330	0.235	
39	43	45	37	0	17	0	17	0	350	0.000	
40	44	45	46	162	4	0	4	162	1330	0.122	

#	LINK	(I)	(J)	IJVOL	IJTIME	JIVOL	JITIME	TOTVOL	CAP.	V/C	V/C
41	45	49	45	0	8	0	8	0	1330	0.000	
42	46	46	14	749	4	1179	4	1928	6000	0.250	0.393
43	48	46	47	1331	3	739	3	2070	6000	0.444	0.246
44	50	47	12	415	8	394	8	809	1330	0.608	
45	51	12	8	435	12	378	12	813	1330	0.611	
46	554	43	21	0	33	0	33	0	1000	0.000	
47	56	2	31	47	11	0	11	47	1600	0.029	
48	557	13	20	433	40	0	40	433	1330	0.326	
49	558	11	19	4	34	0	34	4	350	0.011	
50	560	32	19	22	17	0	17	22	1000	0.022	
51	561	31	19	61	14	78	14	139	1330	0.105	
52	562	1	18	117	40	156	40	273	920	0.297	
53	564	13	17	83	9	587	9	670	1330	0.504	
54	565	47	20	1519	22	1050	22	2569	6000	0.506	0.350
55	566	48	20	0	28	0	28	0	1330	0.000	
56	567	44	21	147	20	0	20	147	1330	0.111	
57	569	49	20	0	23	68	23	68	1330	0.051	
58	570	49	21	275	18	105	18	380	1330	0.286	
59	47	4	7	378	24	298	24	676	1330	0.508	
60	52	35	36	47	4	124	4	171	1330	0.129	

#	LINK	(I)	(J)	IJVOL	IJTIME	JIVOL	JITIME	TOTVOL	CAP.	V/C	V/C
61	55	4	35	480	6	650	6	1130	1330	0.850	
62	59	11	35	330	12	29	12	359	1330	0.270	
63	71	35	7	963	17	853	17	1816	1330	1.365	
64	72	36	7	1349	17	455	17	1804	1330	1.356	
65	3	2	6	331	20	103	20	434	400	1.085	
66	513	15	20	0	80	0	80	0	350	0.000	
67	23	38	7	406	26	0	26	406	400	1.015	
68	553	12	20	0	40	0	40	0	1330	0.000	
69	49	47	48	207	1	105	1	312	1330	0.235	

משרד הביטחון והשכונות



פתוח יהושלים רבה מערכת כבישים

ק"מ 1:100,000
תכנית מס' 1/14



ים התיכון

Wetland

There are many types of wetland

including those which are

1. Wetland

2. Wetland

3. Wetland

4. Wetland

5. Wetland

6. Wetland

7. Wetland

8. Wetland

9. Wetland

10. Wetland

11. Wetland

12. Wetland

13. Wetland

14. Wetland

15. Wetland

16. Wetland

17. Wetland

18. Wetland

19. Wetland

20. Wetland

21. Wetland

22. Wetland

23. Wetland

24. Wetland

25. Wetland

26. Wetland

27. Wetland

לסיכום מועד האה

פיתוח של כרציות

4. על מנת לה- 250 ואילו כ"א

1. קצת מוצא

2. ביקור

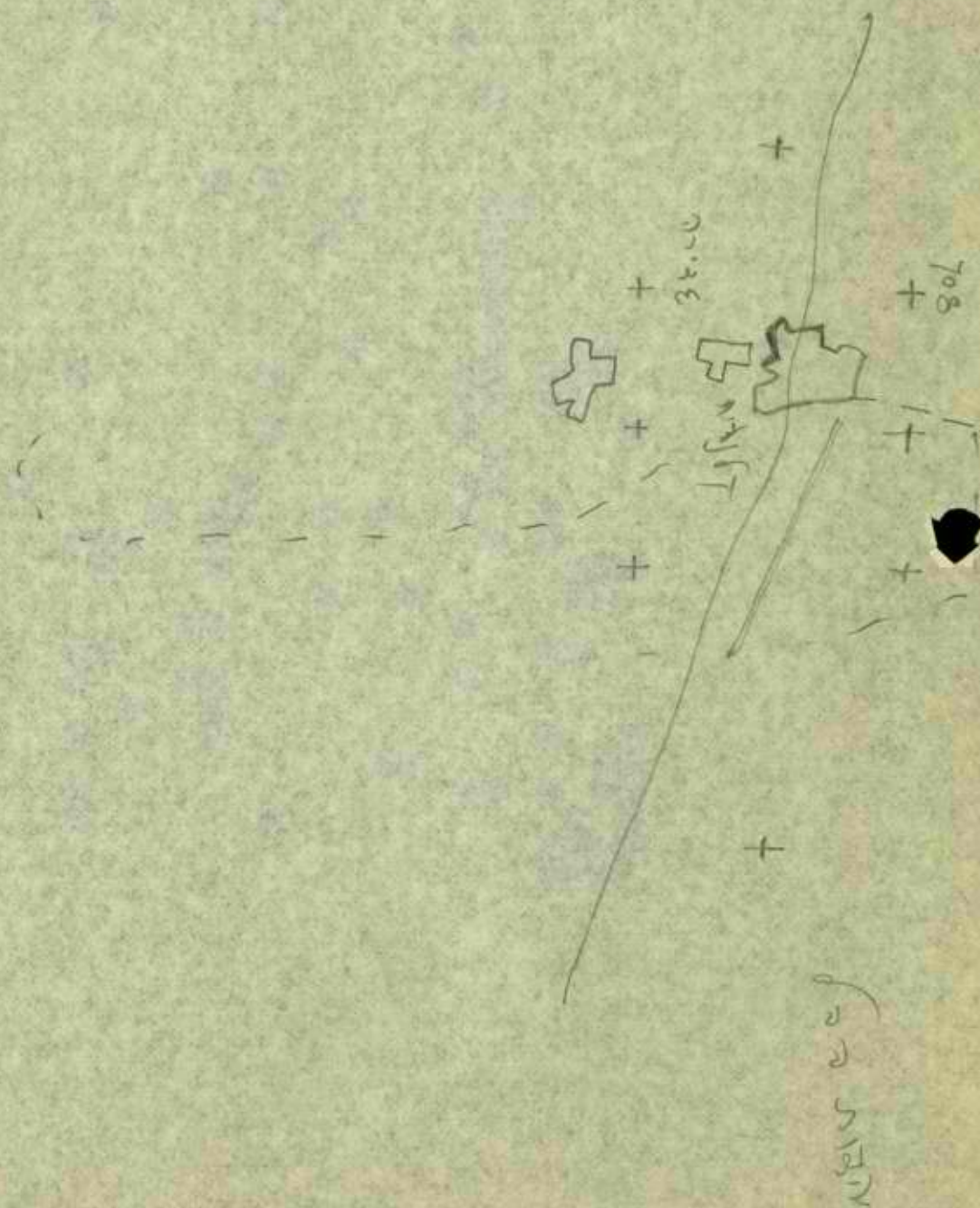
3. מצב יהודה

4. מה וכן

London, 18th Dec 1891

My dear Mr. ...
I have just received your letter of the 15th inst.

and am glad to hear
that you are well.
I am, I hope, the same.
I am, I hope, the same.



מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

תאריך: 23.12.1983

מספר:

א. ינאי - מנכ"ל משרד תכנון

אל: א. ינאי - מנכ"ל משרד תכנון

הנדון: חלופות לפתוח תשתית הכבישים בירושלים 1984/5

מצורף נייר מטה כנדון - לדיון בישיבה של ועדת ההגוי לפרוייקטים בירושלים שנקבעה ל- 1.1.1984 בלשכתו של מנכ"ל משרד התחבורה.

בברכה,

ה. בן-יהושע

מדינת ישראל

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה
ירושלים

תאריך: 22.12.1983

מספר:

הרצל בן-יהושע

חלופות לפתוח תשתית הכבישים בירושלים
והמטרופולין 1984/5

כ ל ל י

בשנת 1983/4 יועדו לפתוח התשתית התחבורתית בירושלים והמטרופולין תקציבים המסתכמים ב-680 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983), בפועל יתבצעו באזור זה עבודות בסדר גודל של 830-850 מליון שקל. ההפרש בין התקציבים המיועדים - לביצוע בפועל נובע בעיקרו מקידום גשמיים של עבודות בפרויקט הכניסה לעיר - פרויקט זה אשר אמור היה להסתיים במהלך 3 שנות תקציב יבוצע תוך כשנתיים (פרוט ביצוע תקציבי 1983/4 - ראה לוח מס" 1).

לאור המגמות הכלליות במשק יוכלו להערכתנו הגופים המשתתפים בפתוח רשת הדרכים בירושלים להקציב בשנת 1984/5 מקורות כספיים בסדר גודל של 500-730 מליון שקל בלבד. בהתאם להערכה זו ועל פי התכנית לפתוח רשת הדרכים בירושלים, אשר הוכנה על ידי צוות תכנית אב ירושלים ואומצה על ידי הועדה המטרופוליטנית בשנה שעברה הוכנו 3 חלופות השקעה לשנת 1984/5, חלופות אלו מסוכמות בלוחות 2-4, ההנחות הבסיסיות בעריכתן הינן:

1. פרויקט הכניסה לעיר כולל התחייבויות כגין עבודות שכבר בוצעו - יושלמו ב-1984/5.

2. משרד התחבורה ועיריית ירושלים יממנו על פי ההסדרים הקיימים ביצוע פרויקטים הסדרי תנועה, תכנון פינויים וחניונים בעיר.

3. משרד השכון וועדת השרים לענייני ירושלים יתקצבו את הפרויקטים שיש בהם היבטים מטרופולייים.

4. * ביצוע שלב^{ב'} של פרויקט גולומב לא יעשה מתקציב משרד התחבורה.

תאור החלופות

חלופה א' חלופת מינימום (לוח 2)

1. מסגרת התקציב הכולל תהיה 494 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983).
2. החובות של צומת הכניסה לעיר משנת 1983/4 והשלמת הפרויקט יעשו מתקציבי משרד השיכון וועדת שרים לענייני ירושלים.

3. יוחל בביצוע פרויקט כביש מס' 4 על ידי משרד השכון וועדת שרים לענייני ירושלים.

4. ביצוע פרויקט עליאש - שמואל הנגיד, ניהול תנועה, תכנון, חניונים ופינויים יעשה על ידי עיריית ירושלים ומשרד התחבורה.

חלופה ב - חלופת ביניים (לוח 3)

1. המסגרת התקציבית הכוללת תסתכם ב-600 מליון שקלים.

2. יבוצעו כל הפרויקטים שצויינו בחלופה א'.
3. יוחל בביצוע כביש רמות שועפט על ידי משרד השכון וועדת השרים לעניני ירושלים.
4. ביצוע עליאש שמואל הנגיד יעשה בקצב מוגבר על ידי עיריית ירושלים ומשרד התחבורה.

חלופה ג' - חלופה מירבית (לוח 4)

1. מסגרת התקציב - 729 מליון שקל (מחירי אוקטובר 1983)
2. יבוצעו כל הפרויקטים שצויינו בחלופה ב'
3. משרד התחבורה ישתתף במימון השלמת פרויקט הכניסה לעיר וכביש מס' 4.
4. יוחל בביצוע שלב ב' של פרויקט גולומב מתקציבי ועדת השרים לעניני ירושלים ועיריית ירושלים.

לוח 2 - חלופה א' פתוח רשת הדרכים ל-1984/5
(מליוני שקלים - מחירי אוקטובר 1983)

פרוייקט	סה"כ	הגוף המממן		יתרה לשנים הבאות
		משרד התחבורה	עיריה	
השלמת תובלת צומת כניסה לעיר	165.0			165.0
צומת כניסה לעיר-השלמה (*)	80.0			80.0
עליאש שמואל הנגיד	60.0	42.0	18.0	60.0
כניס מס' 4	130.0			130.0
ניהול תבועה	29.0	20.0	9.0	
תכנון	17.0	12.0	5.0	
חציונים	3.0	2.0	1.0	
פינויים	10.0	7.5	2.5	
סה"כ	494.0	83.5	35.5	375.0

(*) השתתפות משרד התחבורה במימון עבודות צומת הכניסה לעיר גם בשנה הבאה ובמסגרת תקציבית כזו, יחייב צמצום עבודות בפרויקט עליאש - שמואל הנגיד.

לוח 3 - חלופה ב' - סתוח רשת הדרכים ל-5/1984
(פליוני שקלים - מחירי אוקטובר 1983)

יתרה לשנים הבאות	מסרד השכון וועדת שרים לעניני י-ם	הגוף המממן		סה"כ	פרוייקט	השל
		עירייה	מסרד התחבורה			
= -	165.0			165.0	השלמת רחובות צומת כניסה לעיר	
-	80.0			80.0 (*)	צומת כניסה לעיר-השלמה	
30.0		26.5	63.5	90.0	עליאש שמאל הנגיד	
165.0	130.0			130.0	כניס מס' 4	
185.0	75.0			75.0	כניס רמות שועפט	
		9.0	20.0	29.0	ניהול תנועה	
		5.0	12.0	17.0	תכנון	
		1.0	2.0	3.0	חניונים	
		2.5	7.5	10.0	פינויים	
	<u>450.0</u>	<u>44.0</u>	<u>105.0</u>	<u>599.0</u>	סה"כ	

(*) ראה הערה בחלופה ב'.

**לוח 4 - חלוקה ג' - פתוח דשם הדרכים ל-1984/5
(מליוני שקלים - מחירי אוקטובר 1983)**

יתרה לשנים הבאות	משרד השכון וועדת שרים לפניני י-ם	הגוף המממן		סה"כ	פרויקט
		פיריה	משרד התחבורה		
-	165.0			165.0	השלמת חובות צומת הכניסה לעיר
-	70.0		10.0	80.0	צומת כניסה לעיר-השלמה
30.0		26.5	63.5	90.0	עליאש - שמואל הנגיד
165.0	120.0		10.0	130.0	כביש מס' 4
185.0	75.0			75.0	כביש רמות שועפאט
230.0	100.0	30.0		130.0	בולומב (פהון-צומת פ"ת)
		9.0	20.0	29.0	ניהול תנועה
		5.0	12.0	17.0	תכנון
		1.0	2.0	3.0	חביונים
		2.5	7.5	10.0	פיגויים
	530.0	74.0	125.0	729.0	סה"כ

מספר בית			מספר			מספר	מספר	מספר
מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר			
34	1160	581	3400	17900	15434	מספר	מספר	מספר
39	355	178	910	4800	4149	מספר	מספר	מספר
27	340	169	1555	6600	5687	מספר	מספר	מספר
(17)	210	104	1180	6200	5369	מספר	מספר	X
60	190	94	315	1650	1445	מספר	מספר	מספר
74	185	92	250	1300	1109	מספר	מספר	מספר
35	160	80	455	2400	2051	מספר	מספר	מספר
27	155	77	580	3050	2639	מספר	מספר	מספר
(19)	150	75	780	4100	3542	מספר	מספר	X
32	80	41	250	1350	1150	מספר	מספר	מספר
21	65	32	305	1600	1375	מספר	מספר	מספר
22	50	26	230	1200	1056	מספר	מספר	מספר
26	35	18	135	700	620	מספר	מספר	מספר
	20	10				מספר	מספר	מספר
(7)	20	10	285	1500	1280	מספר	מספר	X
	20	11				מספר	מספר	מספר
(4)	20	10	540	2850	2475	מספר	מספר	X
3220			1608			מספר	מספר	מספר
31.3						מספר	מספר	מספר

נכס חקלאי

מחירים בירוקים			גדול וז.ז. 19.0%		מחירים 67		שם נכס	הערות
מחיר	מספר	מספר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר		
(9)	770	884	8400	44150	38090		חקלאי	X
83	550	274	665	3500	3009		חקלאי	
73	365	192	530	2800	2410		תקומה	
38	310	154	815	4300	3713		אילן	
23	220	111	940	4950	4270		בני נאמן	
(15)	200	101	1330	7000	6040		חלוא	X
-	175	88			-		חיות אלה	
46	170	86	370	1950	1670		תבואה	
55	115	57	210	1100	935		בית כהן	
(13)	115	57	920	4850	4170		סוס	X
(9)	140	69	1605	8450	7280		יטה	X
56	170	84	305	1600	1365		עמור	
(12)	70	34	580	3050	2630		בית אומר	
(12)	80	41	265	1400	1200		נאמן	X
(5)	50	26	1100	5750	4954		סוס	X
20	65	33	325	1700	1468		בית אומר	
(3)	30	15	1075	5650	4875		זרוע	X
(17)	2.5	12	150	800	695		חיסה	X
3640			1818				סה"כ	
35.31								

26/10/74

1974

	שטח מקומ	מחיר מקומ	מחיר מקומ	19.0 מקומ	(דף 15.9) מקומ	מקומ מקומ	מקומ מקומ
	23	620	131	2650	13950	12039	מקומ
X	(9)	255	127	2850	15000	12931	מקומ
	67	185	92	275	1450	1261	מקומ
	64	225	113	350	1850	1594	מקומ
	44	120	60	275	1450	1259	מקומ
	37	220	121	590	3100	2683	מקומ
	34	110	55	325	1700	1275	מקומ
	44	110	54	250	1300	1109	מקומ
	26	100	50	390	2050	1780	מקומ
	23	65	32	285	1500	1295	מקומ
X	(11)	30	15	265	1400	1198	מקומ
	21	30	14	140	750	642	מקומ
	39	55	27	140	750	633	מקומ
	20.0	30	15	150	800	688	מקומ
X	(7.0)	30	14	435	2300	1984	מקומ
	20.0	25	13	125	650	546	מקומ
	(17.0)	20	10	115	600	500	מקומ
	(8.0)	40	20	515	2700	2310	מקומ
	(8.0)	20	10	265	1400	1195	מקומ
	21.0	40	19	190	1000	845	מקומ
	(13)	25	13	190	1000	885	מקומ
	(6.0)	35	17	560	2950	2557	מקומ
	(14)	55	27	400	2100	1823	מקומ
	56	65	33	115	600	518	מקומ
	(17)	115	58	675	3550	3071	מקומ
	95	110	54	115	600	536	מקומ
X	(10)	20	10	210	1100	950	מקומ
	29	30	16	105	550	495	מקומ
	257	65	33	255	1350	1173	מקומ

	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון	מס' חשבון
(12)	25	13	200	1050	903	א. ט. ק.	
46	65	32	140	750	658	בית מדרש	
25	65	33	255	1350	1177	בית מדרש	
(8)	20	10	255	1100	935	בית מדרש	X
(9)	25	13	265	1400	—	בית מדרש	X
(8)	20	11	265	1400	1206	בית מדרש	X
21	20	10	95	500	438	בית מדרש	
(15)	30	16	200	1000	860	א. ט. ק.	X
	25	12				בית מדרש	
	70	36				בית מדרש	
	3230	1620				בית מדרש	
	31					בית מדרש	
						בית מדרש	
						בית מדרש	
						בית מדרש	
						בית מדרש	
10	1150	76	1500	7950	6840	א. ט. ק.	X
	50	26				בית מדרש	
25	15	8	60	300	275	בית מדרש	
	220	110				בית מדרש	
	27					בית מדרש	
						בית מדרש	
	10310					בית מדרש	

[illegible]

וואנאט עפֿי מקומות מוצא

לפי קומיטע נתונים אל מקומות המוצא של היומאחן אלעד סקר אומדן שנת
 ע"י שירות המעסיק בשנת 1978, מסקנה: עולה ש 34.8% מהעובדים מיעוט מיעוט
 חברים (2100 עובדים) 1.9% מיעוט מאזור ירושלים (110 עובדים) 30% מאזור בית שמש (1800 עובדים)
 33.3 אומדן מיעוט מאזור: ראשון לציון (2000 עובדים)
 כמו כן קומיטע נתונים של הו.מ.ס. י"ע נכס - לערך 77-78,
 ע"י קומיטע סטטיסטיקה: עתה 1981, ומתוך סמית' במעבדה - קניסות עובדים
 אומדן נדיב ע"י קומיטע סטטיסטיקה: בשנים 1974-79

שנה	נכס			מקור
	ירושלים	חברים	בית שמש	
74	10.6	53.0	36.3	ק"מ סטטיסטיקה - עובדים במעבדה
75	12.0	56.9	31.1	במעבדה
76	13.5	57.4	28.9	במעבדה
77	14.8	58.7	25.5	במעבדה
78	-	27.1	42.4	הו.מ.ס. י"ע נתונים לעולם
	15.7	61.2	23.1	במעבדה
	1.9	34.8	33.3	שירות המעסיק
	-	26.8	40.9	הו.מ.ס. י"ע נתונים לעולם
79	14.0	59.9	26.1	במעבדה
80				
81	6.9	28.1	28.9	ק"מ סטטיסטיקה - עובדים

בשנים 2 חלק היומאחן עובדים - נתונים ייחודיים

⑥

[illegible]

PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2	PLAN P.M. P.2
		10.2	114.6	33.7	34.6	11650	72
13.8	100.0	10.9	126.4	35.8	38.6	13800	73
13.0	100.4	9.5	137.5	30.9	42.4	13100	74
11.6	102.5	9.0	132.3	24.5	40.4	11900	75
11.3	106.2	9.3	129.7	32.3	37.1	12000	76
10.1	110.8	8.7	127.3	31.5	35.5	11200	77
11.0	116.7	9.7	131.5	34.8	36.8	12800	78
12.1	116.0	10.5	132.8	35.2	39.8	14000	79
11.7	121.4	10.8	135.3	37.0	38.4	14200	80
						15300	81
11.8		9.8					

מקורו של המושג "השם" הוא

7

מחלקת מ"מ 4. יום 4. רובין ב' הוואה - מחלקת מ"מ 10.1 יום

13.8% אחת אחת ס"ב המחלקה 1973-80 1973-80 1973-80

התחילת ציב על 11.8% ואין אחת קצרה 1973-80 1973-80 1973-80

מחלקת מ"מ 1973-80

אין בן קצרה מחלקת הוואה 1973-80 1973-80 1973-80

הוואה מ"מ 1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80 1973-80 1973-80

1973-80

עם התפסקה של הוואס

(8)

בתנאים היחסיים לפרק עם התפסקה של הוואס, לוקים בחסר
מאחר ואין דיווח על תנאים אלה. 1976, ונתונים שונים. הם בערך 10-15%
התפסקה, כאשר רק הוואס
למסלול העבודה שבהם מחזיקים 50-60 אחוז מכך של הוואס אחר,
אבל תנאים היחסיים דומות לפרק (במקרה זה נתונים אלה)

מקור	סכום	דמי	מחלק	תקופה	מספר	שנה	%	סה"כ
לשכת המעגל י"א	6110	4140	675	20	1275	76	12.8	13600
לשכת המעגל י"ב	5584	3450	4137	37	959	77	12.1	13400
לשכת המעגל י"ג	5955	3605	1323	22	1005 I	78	12.2	14200
לשכת המעגל י"ד	11200	6030	3370	520	1380 II			
לשכת המעגל י"ה	6712	4040	1475	117	1080 I	79	13.5	15700
שטח המעגל	6494	3665	4640	78	1115 II			
שטח המעגל	7112	4229	1725	107	1050	80	12.1	14700
שטח המעגל	8052	4874	1720	241	1215	81	11.6	14100

לשכת המעגל י"א: 5.5% אחוז היחסי לפרק עם התפסקה

שנה	מספר	מחלק	דמי	סכום	מקור
76	2.1%	0.5	11.0	67.5	100
77	17.0	0.5	20.5	62.0	100
78	17.0	0.5	22.0	61.0	100
79	16.0	2.0	22.0	60.0	100
80	15.0	1.5	24.0	59.5	100
81	15.0	3.0	21.5	60.5	100

מחיר הוואנים המועסקים בתעשיית המזון ס"כ המועסקים בתעשיית ברוטלס

שנה	מועסקים ברוטלס			וואנים מועסקים במזון	
	מספר מועסקים	מספר מועסקים	מספר מועסקים	מספר מועסקים	מספר מועסקים
1976	120	13600	12.8	1275	9.4
77	5	13400	12.1	965	7.2
78	5	14200	12.2	1005-100	7.0 (9.9)
79	5	15700	13.5	1100	7.0
80	5	14700	12.1	1050	7.1
81	5	14100	11.6	1245	8.6

לפי נתונים אלו ניתן לראות כי המועסקים בתעשיית המזון הם בעלי שכר גבוה יותר ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס.

אולם המועסקים בתעשיית הברוטלס הם בעלי שכר גבוה יותר ממוצע השכר בתעשיית המזון. זאת בשל כך שבשנת 1979, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 12.2% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 9.4% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1976, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 12.8% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 9.4% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1977, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 12.1% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 7.2% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1978, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 12.2% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 7.0% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1979, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 13.5% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 7.0% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1980, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 12.1% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 7.1% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

בשנת 1981, שכרם של המועסקים בתעשיית המזון היה 11.6% מעל ממוצע השכר בתעשיית הברוטלס, בעוד שכרם של המועסקים בתעשיית הברוטלס היה 8.6% מעל ממוצע השכר בתעשיית המזון.

במחלקת
נשיא

מס' 711 ס"כ קיד הנתן 80-1972 יס"ר. שלם 3.5% אוחז
קידום האוכל מלך ליל 14 מתוך כלל האוכלוסיה - מ 53.5% ק 1972
ל 57.1% ק 1980 לעומת זאת יס"ר ירידה קטנה קדמי של אוחז
השכר לכה"ע מתוך האוכל מלך ליל 14 מ 37.6% ק 1972
ל 34.2% ק 1980, אולם באוחז המועסק מכו העולה יס"ר וצירות
והמחיר קטן אלו עומד על 98.9% מכלל כ"ע
אוחז המועסק מתוך ס"כ הייבולסיה נצ קטנים אלו בין 210,000
אוחז באס"ר יס"ר ירידה באוחז מתוך יס"ר אלו 14.0% אוחז מכלל האוכל
לפני השוואת 1972-1980 יתוונת התקלה אצל לא יתוונת יס"ר
נכס כי אוחז האוכל מלך ליל 14 שלם ק 3.0% קטנים 1972-80
מ 50.9 ק 1972 ל 53.9 ק 1980 לעומת 53.0% 57.01
אוחז קידום קדום - הקדם ק 3% קין 2 יבולסיות
כלומר האוכל קדום היקרת יותר
באוחז השכר לכה"ע מתוך האוכל מלך ליל 14 יס"ר אצל יבולסיות
קטנה ירד ק 5.0% באוחז קטנים מ 42.9% ל 38.47%
לעומת 37.6% 34.2% קידום קדום קטן של 4-5 אוחז קין
2 יבולסיות
באוחז המועסק מס"כ כ"ע קדמין הקדם באס"ר אוחז יס"ר
האוחז יורד מ 98.7 ק 1972 ל 95.8% ק 1980 לעומת וצירות
קדום של 98-99 אוחז
אולם קטן אוחז המועסק מתוך כלל האוכלוסיה דומה אצל
2 יבולסיות באס"ר אצל ערבי יס"ר יס"ר ירד ל 1.7%
קטנים 1972-80 מ 21.5% ל 14.8%, לעומת ירידה של 1 אוחז קדום
מ 20.1% ל 19.2% אוחז כלומר הפריש שהצטרף מ 1.54% ק 72
ל כק 0.6% ק 1980.

1.5
0.6

הפרט 101					הפרט 102					הפרט 103	
שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת	שנת הולדת
21.5	98.7	42.9	50.9	477.2	20.1	98.9	37.8	53.5	629.0	72	
21.6	98.0	42.8	51.5	497.6	20.9	99.0	37.9	52.0	657.4	73	
20.2	97.2	40.0	51.9	518.7	20.0	98.9	39.1	53.8	661.6	74	
19.8	97.2	39.2	51.9	533.8	19.9	98.8	36.5	55.2	665.1	75	
19.6	96.4	38.8	52.3	555.0	19.3	98.8	35.4	55.3	679.9	76	
19.9	97.7	38.7	52.6	577.9	18.7	98.8	33.9	55.7	686.2	77	
20.1	96.6	39.4	52.9	596.4	19.0	99.0	34.1	56.4	690.4	78	
19.8	98.0	37.9	53.4	617.8	19.0	99.0	33.6	57.0	694.6	79	
19.8	95.8	38.4	53.9	639.0	19.2	98.4	34.2	57.0	703.1	80	
19.7	97.3	-5.0	+3.0	-1%	19.9	-3.5	+3.5	5.0	הפרט 103		

ה'ת"ש כח העמוד קנאות בית לחם חדרון ורמאול

1770			1780						19
P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	P.P.	
3600	20900	27800	2500	12700	16800	4550	15800	22000	76
									77
3500	18800	27000	2400	11400	16700	5900	18000	26800	78
									79
3700	21000	29200	2500	11900	16400	4200	17200	25100	80
3400	18500	28400	2400	11600	17400	2250	14800	20000	

[illegible]

קצת חזקן יסודי ויתן רגשין במתנה במספר האדגים מ' ע' 13 והוא שמוך ע

28-29 חלף סוגית 40' שנות יישובים, עמ' הסכמי החסותין פרידמן
על ניהול הכסף מתחת אחד ונא כן 18.5 אלף 21.0 אלף סוגית,

הנתונים הבאים קבוצת חקירה

נתונים על המוצרים קבוצת חקירה

12

השנים 1976, 78, 79, 80

לפי נתונים באותן

נתונים					נתונים					נתונים					שנה	סך
מחיר	קני	מחיר	קני	מחיר	מחיר	קני	מחיר	קני	מחיר	מחיר	קני	מחיר	קני	מחיר		
40.9	13.5	17.1	28.5	20900	45.8	12.2	19.5	23.7	12700	39.7	16.4	15.1	28.8	15800	76	100%
															77	
37.3	11.7	18.6	32.4	18800	43.8	16.7	21.1	18.4	11400	33.9	16.1	17.2	32.8	18000	78	100%
				2100					11900					17200	79	
39.2	13.9	17.5	29.4	100%	45.5	12.7	20.4	20.9	100%	39.0	18.9	17.6	24.5	200%	80	100%
38.9	14.1	18.4	28.6	11500	44.0	9.6	20.7	26.7	11600	39.8	16.9	14.9	28.4	14000		
39.1	13.3	17.9	29.7		44.8	12.2	20.5	22.4		38.1	17.1	16.2	28.6			

קבוצת חקירה נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

נתונים על המוצרים נתונים על המוצרים

(13)

התאחדות / אין תחנה קדומה והתאחדות של חברים 76-80 ש 29.7 מנסה

התאחדות

76-80
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה

התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה

התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה

התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה
התאחדות של חברים קדומה של 4.0-4.4 מנסה

שנה	התאחדות	שנים	קדומה	מנסה
75	16.1	17.7	24.2	41.8
76	15.7	18.6	22.1	43.6
77	16.7	17.7	22.9	42.7
78	13.0	14.4	20.4	47.2
1979	12.2	21.5	21.6	44.7
80	15.2	20.2	14.5	45.1
81	11.7	20.9	21.5	45.9

4.4% (1972)

מחזורי חשבון 1972-1973

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

התחשבות במחזורי חשבון 1972-1973 (10 מ"מ)

מ"מ 16.1% ב-1972, 11.7% ב-1973, 28.6% ב-1974, 22.4% ב-1975, 29.7% ב-1976

ב-1972, 17.7% ב-1973, 20.2 ב-1974, 20.5 ב-1975, 16.2 ב-1976

17.9 ב-1976, 19.5 ב-1977, 19.5 ב-1978, 24.2 ב-1979, 45.4 ב-1980

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

מ"מ 41.8% ב-1972, 45.4% ב-1973, 44.8% ב-1974, 44.8% ב-1975, 44.8% ב-1976

פרק ד תחיות

שנת 1940 - להפלת אזורי התעשייה נקבעה 1940 באמצעות
הרשויות ונמסר 1945 באמצעות II. צ"ח לעיר את גורם השלם
שירש ע"י המדינה יש צורך לאמץ את מספר האזורים
בבולטות. שינוי התעשייה לכאן מנות העד - ששכרו מתוכננים
אזורי התעשייה. מספר האזורים הבולטות ע"י תעשייה מחלק ליד

סיכום, האזור יוממים מתחילים הוועדה התעשייה בירושלים ואולם
מזונונים אנו עתידות מאזורי התעשייה בירושלים לאזורי תעשייה
אשר יבנו מחוץ לעיר השלטון של העיר בקידום מקומות האזור
מחקר התמקדות וזאת כדי למנוע אותם למקומות אלו.
העיר השני מורכב מאזורים תושבי השלטון אשר יפלטו מעיר
תעסוקי אחרים כמו חקלאות, יצירה וכו', ואזורים שיתמסרו לכח העבודה
בכל אחד מן האזורים.

ה"ה"ק היוממים לירושלים ומתוכנן הוועדה התעשייה בירושלים.

מחנכים ציוני ויחסי-השלם 1 נראה כי מאז 1972 חל גידול של 33% במספר

היוממים מ 11650 ב 1972 ל 15500 ב 1978 - צלומי גורם שנת
המחצית 3.2 אחוז. לפי זה מאז מספר היוממים לעיר = 1990 מ'ש 20.6 אלף
עוד 1995 ב 24.9 אלף; עזוקים.

מספר המועסקים בתעשייה חקלאית נראה יציב כמות או יותר - אף כי מאז

1976 ירד 1000 ל 1300 עזוקים (24.9%) זאת מאז היוממים מתחילים

המועסקים בתעשייה מתוך סך היוממים לעיר נמצא קריסה מ 1972 76

ל 151. 1981 למרות שטלה האוכלוסיה חסרה המספר היוממים לעיר

מ 2000 76 ל 15500 ב 1976 - פאור המוספת לא קרת

לתעשייה, כי אין לעצמם אחרים.

מתוך זה נראה כי לעיר צריכה לא צבירה אלא המספר היוממים אשר

יציגו בתעשייה * והיקף ייצוא, יתנו העד, אלא לא יותר.

מ 1500 עזוקים שאותם קצונו ודאנו לאלוהי התעשייה לעיר

למזון חודשים שיתנו קטנים ביוש.

* על עתידם נראה כי צריכה להיות קצונו קטנים שיתנו התעשייה

קטנים כולם שיתנו קטנים שיתנו קטנים שיתנו קטנים שיתנו קטנים

[illegible]

והיה להשתמש בהתפלגות ב שתיים דוגמאות שונות (א' ב' ג') בהתפלגות
 הצמודה בשנות העד - כלומר 27% מהימנים תלגסן מנפת חבין, ו 33% מנפת
 בית אהרן, ו 38% מבין המאכלה ו 2 אחוז מנפת יריחו

26 תשרי 13 ה'תשס"ג
27 תשרי 13 ה'תשס"ג

מדינת ישראל - מוסד החינוך הלאומי - תל אביב

מחיר מכירה	מחיר רכישה	מחיר מכירה	מחיר רכישה	מחיר מכירה	מחיר רכישה	מחיר מכירה
60%	2.7%	35%	38%	2%	100%	מחיר מכירה
12400	5600	6800	7800	400	20600	1990
14400	6500	7900	9100	500	24000	1995

[illegible]

סכום הכנסות	הוצאות	היתר	הכנסות	הוצאות	היתר
900	400	500	570	30	1500

המחלקה. נמצא כי מספר היומנים שיוצרו בתקופה הזו הם 570 עותקים, ומספרם של היומנים
הנמצאים מחוץ לישראל הוא 900 עותקים.

* מחור וסדרי תולדות, עם מספר העדקות האלו ביניהן לקח באומן מספרים לכאן
מסות ה' 78 ? 1500 מורסוק

propriet 1500 ? 78th street

409

347/107

I המוסלמים בארץ הערבה הם רבוי

" " 14 die von allen Seite II

III. מוסדות השכלה "המרכז" ו"מרכז" 14 מוסדות השכלה.

W. J. 11

✓ 10/11/80

I. האם בחרה שכל:

[illegible]

page 22

ד. געזאגט האט מען דאס

2. יתר הישגים במבחן

צורת החישוב:

מס' נתינת גזר החלטת שטחים הסמוכים לנחל חסידות (28 תשרי תש"ז)

מספרים שהתקבלו נכחו עם נתון שהתקבלו משרתי יבין דהתאם לפרסומות
הקנייה הפנימית הימין - 1988-89 ושיעור הפיקוח שנת 1988-89 של 4.5%
לשומן מתחילת 1988-89. שומן מצפון 1988, 5.0% שומן מזרחי
1988 ו-6.0% שומן מצפון מזרחי 1988, קנייה ממוצעת קנייה
למספר רבועים קנייה שנה אחת את פיקוח המכס *
יבין. ואחרי זאת המכס קנייה שנה אחת 1988 וקנייה ממוצעת קנייה

דבר = השו"ס דמרתק נוח. מספרו האולפני 1967 = 2 ס"ט

Federle x Binnel sink 18.6 8 1907-40 12 1907 81? = 127..

[illegible]

101

* II כחול: סוף 14 מארס

III June 1865

[illegible]

* מסמך V, VI, VII, חטבן מתוך כתובת עגלי
כה - האם המלכה

כח - האקספרסיון - ביחוד

V אמות המוצקים בתצורה הכללית

מקורה מפי 4 בראשית הדגים הבאים:
 קבוצה ראשונה: אמות המוצקים בתצורה הכללית. קטגוריות 76-80
 קבוצה שנייה: אמות המוצקים בתצורה הכללית. קטגוריות 81-91
 קבוצה שלישית: אמות המוצקים בתצורה הכללית. קטגוריות 92-100

קבוצה בת 11 אמות המוצקים. קבוצה בת 12 אמות המוצקים. קבוצה בת 13 אמות המוצקים.
 קבוצה בת 14 אמות המוצקים. קבוצה בת 15 אמות המוצקים. קבוצה בת 16 אמות המוצקים.
 קבוצה בת 17 אמות המוצקים. קבוצה בת 18 אמות המוצקים. קבוצה בת 19 אמות המוצקים.
 קבוצה בת 20 אמות המוצקים. קבוצה בת 21 אמות המוצקים. קבוצה בת 22 אמות המוצקים.

טבלת נתונים: קבוצה בת 23 אמות המוצקים. קבוצה בת 24 אמות המוצקים. קבוצה בת 25 אמות המוצקים.

קבוצה	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים
קבוצה בת 23 אמות המוצקים	167	3806	23.7	24.0	71.8
קבוצה בת 24 אמות המוצקים	14.5	1800	9.7	9.8	29.2
קבוצה בת 25 אמות המוצקים	2.7	3300	15.6	15.8	47.2
קבוצה בת 26 אמות המוצקים			48.4%	33.5%	61.7

טבלת נתונים: קבוצה בת 27 אמות המוצקים. קבוצה בת 28 אמות המוצקים. קבוצה בת 29 אמות המוצקים.

קבוצה	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים	אמות המוצקים
קבוצה בת 27 אמות המוצקים	12.7	5000	29.4	29.7	90.1
קבוצה בת 28 אמות המוצקים	14.5	1950	10.5	10.6	32.1
קבוצה בת 29 אמות המוצקים	2.7	3650	17.3	17.5	53.2
קבוצה בת 30 אמות המוצקים			48.4%	33%	63%

1980-90-95 p.j.v. / 72 years old / 1980-90-95

היה שם חבורה של ילדים ונערים אשר היו
מקבלים חלק מההוצאות של החברה. הם
היו מקבלים חלק מההוצאות של החברה.

[illegible]

7 July 1980

1980 8 June 1980
AN 14 AN 14 AN 14

אמרתי ויבא אל ביתי
אמרתי ויבא אל ביתי

2. אנוס החופים
מכת העקרה

ה'תש"ח
ה'תש"ח

מחלקת מ"א - דפוס - ירושלים 1970

שנה	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020
18.5%	18.5%	18.4%	98.4	34.2	57.0	412.0	
1950	1800	1500	8.1	8.2	23.9	412.0	
17.0%	16.0%	14.9%	16.0	16.3	47.7	83.6	
5000	3800	2400	11.9	12.1	35.4	62.1	
21.0%	21.0%	20.7%					
3650	3300	2500					

[illegible]

17218 450 1995

1150 1995 76 800 H40 76 12000 76
76 76 76

1995 781 1990 78 1100 1600

MODE=TEST BNODE=TEST V-BIACI=0.72
MODE=TEST BNODE=TEST V-BIACI=0.72

1600

קצת במיליון זה 1990 יתווסף 1400 שוקק 2600
 שוקק 1995

לסבוק:

אומדן # כח האדם המוצג. אומדן זה התבסס על התבססויות מוכות
 מ 2 סוגים: I יומיים ליתוסים המוצגים בתצוגה המיוחדת
 II תוכנית מוצגים אחרת תצוגה

מספר המוצגים	1990			1995		
	סל"ב	מספר מוצגים	מספר מוצגים	סל"ב	מספר מוצגים	מספר מוצגים
רמאלה	570	1400	1470	570	2600	3170
קיתומת	530	800	1330	530	1150	1680
חברון	400	300	700	400	450	850
סל"ב מקום	930	1100	2030	930	1600	2530

לפי מ"מ 14: מספר המוצגים המוצגים בתצוגה המיוחדת הם 1470

מקורות:

מלכתחילה אומדן זה כח אדם דהיינו הבא:

מספר המוצגים: 1990 קצת רמאלה 1470 מוצגים
 קצת בית לחם וירח 1330 מוצגים
 קצת חברון 700
 (וסל"ב ממוצע מקום זה 2030 א"מ)

מספר המוצגים: 1995 קצת רמאלה 3170 מוצגים
 " בית לחם וירח 1680
 " חברון 850

(וסל"ב ממוצע מקום זה 2530 מוצגים)

19.12.89

לכבוד
אדר' זאב שיינברג

א.נ.,

הנדון: תכנית פיתוח לירושלים רבה

מצר"ב צילום רשימה שהכנו בזמנו שמסרנו לכם מסמכים, חוברות, מפות וכו' לצורך הכנת עבודתך.

לאור סיום עבודתך המבורכת אשמח לקבלם בחזרה בהקדם.

בכבוד רב,


אדר' דיאנה וולקוב

העתק: מר ז. ברקאי - כאן
גב' ס. אלדור - כאן

10.11.01

10.11.01
10.11.01

10.11.01

10.11.01

10.11.01

10.11.01

10.11.01

10.11.01



תל-אביב, 14 בדצמ' 1983

414/5726

לכבוד
גב' ס. אלדור
אגף פרוגרמות
משרד הבנוי והשכון
שיך ג'ראח
ירושלים

ג.נ.,

הנדון: פיתוח מטרופולין ירושלים

לבקשתכם, רצ"ב טבלות עם פירוט עלות סלילת הכבישים הראשיים והאזוריים המתוכננים
במרחב מטרופולין ירושלים.

בכבוד רב,


ישראל אדלר

העתק: מר ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים
אדר' ז. שיינברג - ירושלים.

Tel - Aviv 62031
100-Ussishkin St.
Tel. 447325, 443804

Haifa 34484
4 Hamaim St.
Tel. 82824, 82823

Telex: 341118 Ext. 5515: טלקס
T-A P.O.B 39456 ת-א ת.ד

34484 חיפה
4 רח' המים
טל. 82823, 82824

תל-אביב 62031
רח' אושיסקין 100
טל. 443804, 447325

מטרופולין ירושלים

עלות כבישים ראשיים

מס' הכביש	שם הכביש	אורך בק"מ	עלות במיליוני שקלים
60	כביש שילה - עטרות	25	1,125
3	כביש עטרות - מעלה אדומים	14	630
80	כביש מישור אדומים - תקוע	28	1,260
45	כביש עטרות - מחלף לוד	36	1,620
369	כביש תקוע - מצפה שלם	23	1,035
80	כביש מעלה עמוס עד גבול התכנית	8	360
מהיר 4	כביש עטרות - ירושלים	8	360
60	כביש ירושלים - אלון שבות	18	810
60	כביש אלון שבות - חברון	12	540
60	עוקף חברון (עד גבול התכנית)	6	270
35	כביש כנוב א' - חברון	12	540
סה"כ		190	8,550

עלות כבישים איזוריים

מס' ה	שם הכביש	אורך בק"מ	עלות במיליוני שקלים
	מכמש - רמה	7	231
	מעלה החמישה - נבי סמואל	6	198
	גבעת טל - הר הזיתים	10	330
	גבעה צרפתית - הכביש המהיר לירושלים	3	99
	קיצור לכביש מעלה אדומים - ירושלים	5	165
	רמת קדרון - ירושלים	10	330
	עוקף ירושלים מדרום	9	297
	בית סחור - ירושלים	8	264
	הר גילה - ירושלים	5	165
	כביש המחבר את כביש ירושלים - בית לחם עם כביש גילה - ירושלים	5	165
	כביש המחבר את עדולם עם כביש חברון - קרית גת.	10	330
סה"כ		78	2,574

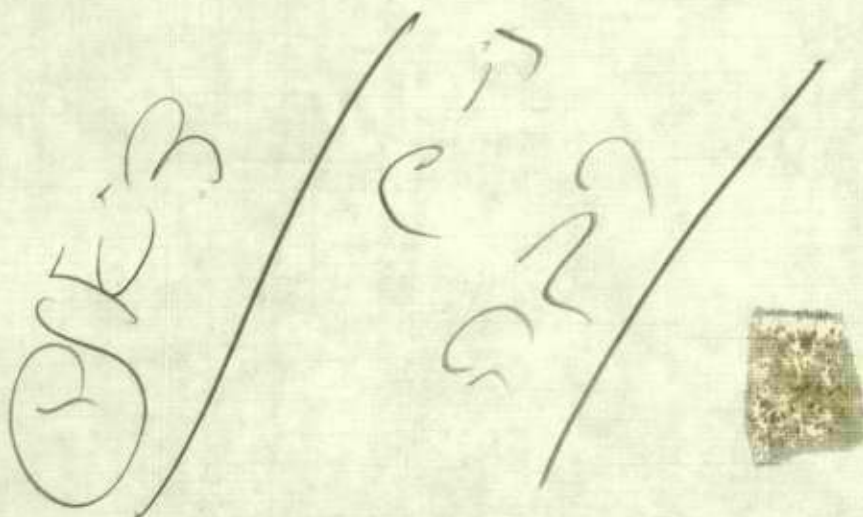
הערות:

- המחירים חושבו לחודש אוקטובר 1983 כאשר 1 דולר = 65 שקלים.
מחיר ק"מ כביש ראשי - 45 מיליון שקל. מחיר ק"מ כביש איזורי - 33 מיליון שקל.
- כביש ראשי - רוחב 7 מ' אספלט + 2 מ' שוליים מכל צד.
- כביש איזורי - רוחב 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד.
- כמות עבודות עפר: בכביש ראשי - 100,000 מ"ק/ק"מ, בכביש איזורי - 70,000 מ"ק/ק"מ.



תל-אביב, 9 בדצמ' 1983

414/5701



לכבוד
גב' ס. אלדור
משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות
שייך ג' ראח
י ר ו ש ל י ס

ג.נ.,

הנדון: פתוח מטרופולין ירושלים - בחינת מערכת התחבורה

1. רצ"ב דו"ח להערכת נפחי התחבורה החזויים בכבישים הקיימים והכבישים שבצועם יושלם עד לשנת 1990 בהתאם לאלטרנטיבות הפיתוח השונות שעובדו ע"י הצוות.
 2. דו"ח זה מהווה השלמה לדו"ח מס' 1 למערכת הכבישים והתשתיות שהוגש על ידנו ביוני 1983 בו פורטו אלטרנטיבות הפיתוח השונות.
- הדו"ח נעשה בשיתוף עם ד"ר י. פרשקר ומר מ. הירש מהטכניון בחיפה בקיץ האחרון, אולם הודפס רק עתה לאחר עיבוד והגהה סופית (עקב שהותו בחו"ל של ד"ר י. פרשקר).

בכבוד רב,

שלמה
ישראל אדלר

העתק: מר ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים (בצרוף העתק מהדו"ח)
מר ז. שיינברג (בצרוף כנ"ל).

Tel - Aviv 62031
100-Ussishkin St.
Tel. 447325, 443804

Haifa 34484
4 Hamaim St.
Tel. 82824, 82823

Telex: 341118 Ext. 5515 טלקס:
T-A P.O.B ת-א ת.ד 39456

34484 חיפה
4 רח' המים
טל. 82823, 82824

62031 תל-אביב
רח' אושיסקין 100
טל. 443804, 447325

1950

1950

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C.
1950



UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

1. The first of the two main sections of the report is a general description of the area, including a map of the area and a description of the terrain, climate, and vegetation.
2. The second section is a detailed description of the area, including a map of the area and a description of the terrain, climate, and vegetation.

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

BUREAU OF LAND MANAGEMENT

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

BUREAU OF LAND MANAGEMENT

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

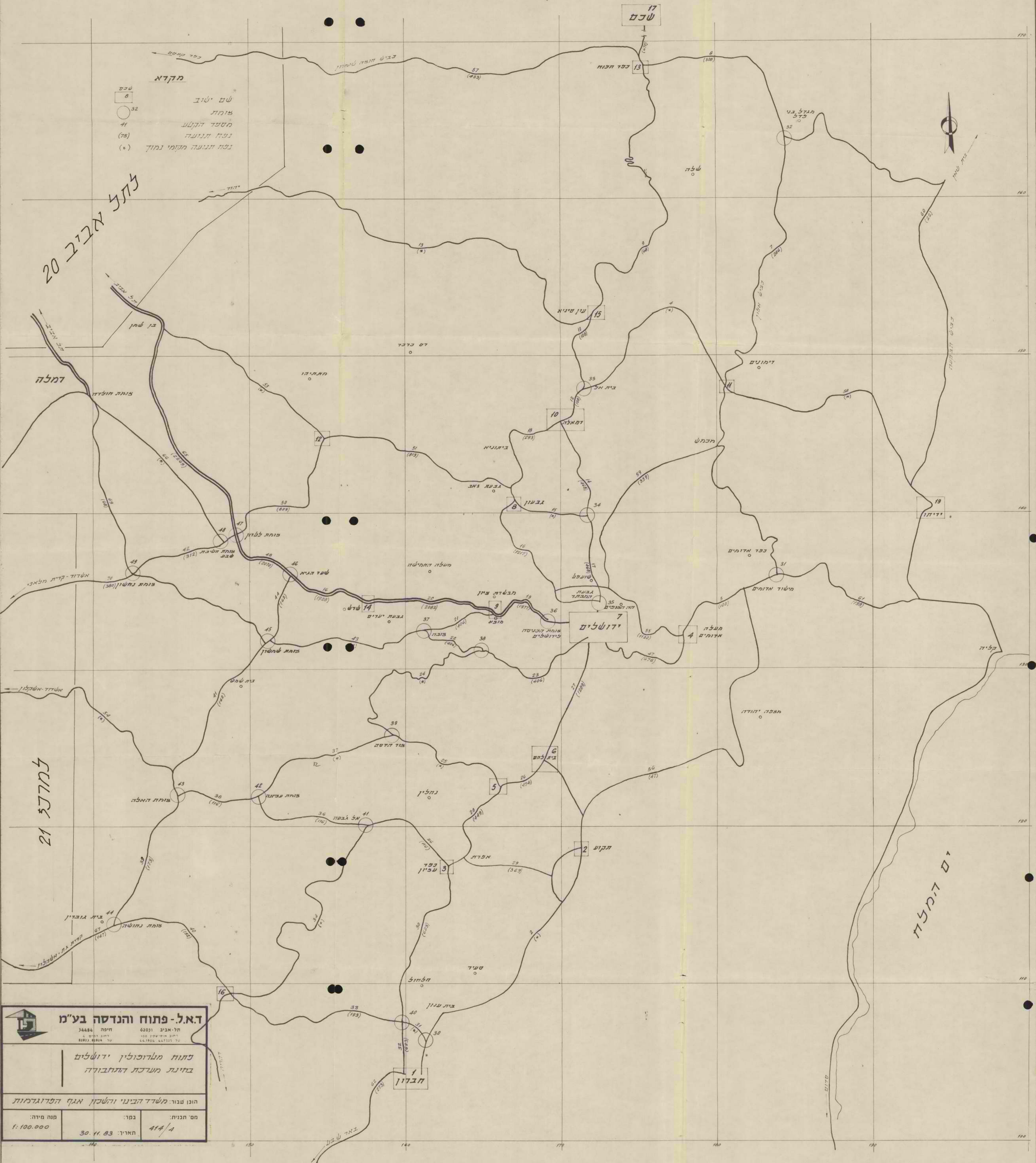
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

BUREAU OF LAND MANAGEMENT

משרד הבינוי והשכון-אגף הפרוגדמות
פתוח מלרוכולין ירושלים
בחינת מערכת התחבורה

תדשים מס' 1
מערכת הכבישים והצמתים
ק"מ 1:100.000



ד.א.ל-פתוח והנדסה בע"מ
חל-אביב 62031
חזית 34484
רחוב אישורין 100
רחוב הקיסר 5
טל 647121 647122
טל 8281 8282

פתוח מלרוכולין ירושלים
בחינת מערכת התחבורה

הוכן עבור: משרד הבינוי והשכון אגף הפרוגדמות

מס' תכנית: 414/4	בקר: 30.11.83	מנה מידה: 1:100.000
------------------	---------------	---------------------

משרד	הבטחון	
היחידה	ולתשתית	
מחלקת	התשתית	
טל'	4393	
מב	416	-
א'	תשמ"ד	בטבת
7	1983	דצמבר

איו"ש/מנא"ז/לשכת התכנון/עליזה ווסרטייל
 משהבי"ש/אגף הפרוגרמות/סופיה אלדור
 משהבי"ש/אגף הפרוגרמות/דיאנה וולקוב
 ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות/יוסי נעים
 איו"ש/מנא"ז/הממונה על הרכוש הממשלתי והנטוש
 קועצה איזורית גוש עציון/מר פיצ'י

1013, 186, 184

הנדון: וועדת היגוי מצפה יהודה ורמת קדרון

1. הנכם מוזמנים לוועדת היגוי רמת קדרון ומצפה יהודה אשר חתקים ביום ו' ה-30.12.83.

2. להלן לוח הזמנים:

9:00 חברי הוועדה בהשתתפות מר פיצ'י.

10:00 מתכנן רמת קדרון ומצפה יהודה - מר זלמן עינב.

3. נא אשרו השתתפותכם.

לוט: רמת קדרון - תקנון

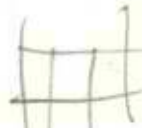
מצפה יהודה - תקנון

גור - אריה יוסף סא"ל
 ראש צוות
 ב/ ראש המחלקה

גאי/זיוה

63

835.80



11



בקרוב תושלם תכנית מיתאר לשכונות הערביות בירושלים

גון שנועדו להתמודד עם העיות
חיים שנוצרו עד כה בשטח, תכ-
ניות לאומיות, והפקעת אדמות.
גובשה שורה של תחלואות לגבי
כל שטח פרקע ופרקע, הפרשות
פרקע לצרכי ציבור ושירותים תכ-
נוניים. ביהמ"ד הרשלמה התכ-
נית לבית צפונה, צור באחר, מס-
הרחה, סילואן, איסר ועיסודות.

בימים אלו עומדת יחידת מהגרים
העיר לעבד תכניות מפורטות יר-
תר, על-פי תכניות המיתאר שי-
יצגו את אפשרויות היתרי הבניה
ועיודי הקרקע, עד כה, בהיעדר
תכנית כוללת, הקשתה פריית ירד
שלים על מתן היתרי בניה לש-
בים, דבר שגם לטירות רבה
ולבניה מרעה.

ראש העיריה סדי קולק סבור,
כי עם השלמת תכנית המיתאר
תחיל משיכת תתיחסות אחידה
לכל חלקי העיר.

מאת מרבה ציפוקי
מרירת, ירבי בירושלים

המחלקה לתכנון בעיריית ירד
שלים עומדת בימים אלו לסיים
את תכנית המיתאר של השכר-
נות הערביות בעיר, ובתקופה
מקדמה תושלם קבוצת תכניות
שימירו מבחינה תכנונית ותר-
קית את גורל השטחים באזורים
אלו.

לשכונות הערביות בירושלים לא
היתה בעולם תכנית מיתאר, בעיר
קר בשל היותן מקומות בעלי אופי
מרי, עובדה זו הקשתה על
העיריה בקביעת כיווני התפתחות
המבנים התכנוניים לסווא ארוך.
לפני שנתיים הוקמו צוותי תכ-

דבר

שטן פועל ארץ ישראל

בר:

חוב למשפחה

הירקות והפירות ליצוא שהם מגדלים.

במהלך חסיד בשדות התצילים של מושב יכול אמרו חמתיש בים, כי לא משתלם להם לקסוף היום גדולים אלה מכיוון שה מחיר שיקבלו עבורם נמוך לי עלות הקטיף, עזי טענו המת יישובים, כי הריבית מהגישון על הכנסותיהם בשנה שעברה גבר זה יותר מהכנסותיהם השנה.

בתום הסיוור נפגשו חברי ועד דת הכנסת לביקורת המדינה לי שיחת סיכום עם המתיישבים כי קיבוץ סופה, אשר בו לא חוקי מה אף לא יחידת דיוור אתה גר ספת לאחד הפיני מסיני, באחד רונה נקלטה במקום משפחה אי חת, שבהעזר יחידת דיוור מר כנות שיכנה בקרואן.

מכיל משרד החקלאות מאיר בן-מאיר, שלא השתתף בסיוור, אך הגיע לשיחת הסיכום, התחמק מממן תשובות למתיישבים בטענה כי אינו מוכן להשיב בי נוכחות עתונאים. יורד הוועדה

פי שהיה המצב בעת שהעתיקו לכאן את מגוריהם. הקפאון בי פיתוח החבל, הנטל הכלכלי והי עומס הבסחוני (ריכוז המסתגים גים מכיוון הגבול המצרי) מעי קים על חיי המתיישבים וגורמים, לדבריהם, לתופעות של נטישה.

חברי מושב דקל, המורכב מר לו מספוני העיר יסית, קיבלו בעבר פיצויים רק עבור בתיהם שנהרסו, אך הם לא זכו, לטענתם, לקבל סיוע ממשי באסי פקת אמצעי ייצור, ביתר המור שבים תושמעה טענה דומה כי הסוכנות היהודית אינה מאפשרת למתיישבים החדשים רכישת אמצעי ייצור, המתיישבים קבלו על כי הצעות המחירים של חברת השיחוק, אנרקסוקר נמוכים יותר מאשר מחירי הקשדות של

ה-
ג-
ב-
ח-
א-
מ-
א-
סיו-
ק-
בית-
יחד,
כר-
חברי-
ובים
ג-
בטח
פית-
סופי
להב-
ישוב
כי

משרד	ההחלטה	ההחלטה	ההחלטה
מחלקת	תכנון	להתיישבות	ולתשתית
ט"ו			4393
מב	-	2	401
כא	בכס"ו	תשנ"ד	
27	נוב'	1983	

משרד אדריכלים/אדריכלות זלמן עינב

וועדה מקומית "גוש עציון"

איו"ש/מנא"ז/לשכת התכנון/עליזה וסרטייל

הסוכנות היהודית/חטי ההתיישבות/יוסי נעים

משהב"ט/מב"כ/שמואל הורוביץ

משהב"ט/אגף הפרוגרמות/דיאנה וולקוב

1013, 184

הנדון: תכנית מתאר מקומית רמת-קדרון מט' 409 - הערות

1. להלן הערותינו לתכנית הר"מ שהועברה על ידך:

א. לפרק ה':

(1) גודל מגרשים באיזור א':

גודל מזערי לבית חד משפחתי - 500 מ² (גודל ממוצע של כל המגרשים - 600 מ"ר).

גודל מזערי לבית דו משפחתי - 600 מ"ר (ממוצע 700 מ"ר).

גודל מזערי לבית טורי - 250 מ"ר נטו.

(2) שטח הבנין המירבי (לא % בניה) כולל כל השטחים המקורים בבית שגובהם למעלה

מ- 2.10 מ' - למעט המקלט:

חד משפחתי: 240 מ"ר.

דו משפחתי: 220 מ"ר (ליח"ד 1).

טורי: 200 מ"ר (ליח"ד 1).

(3) שטח כיסוי פני הקרקע המירבי:

חד משפחתי: 160 מ"ר.

דו משפחתי: 140 מ"ר

טורי: 120 מ"ר.

(4) קווי בניה:

לפחות אחד מהם יהיה גדול מ- 12 מ'.

ב. לא ינחנו אישורי בניה, אלא על סמך תכנית בינוי מפורטת (קניימ 1:1000) שתאושר ע"י הוועדה המקומית.

ג. מיקום המרכז אינו נראה לנו.

ד. יש להגדיל את איזור ג' ע"ח איזור א'.

2. נבקש לתקן הערותינו אלו בהתאם.

גאי/רונה


גור-אריה יוסף
ראש
/ב
ראש
המחלקה
צוות
סמייל

10-2 2105

572 | 112 2105 2

22/11 2/5 3

3 4

2.20 ~~11~~ 01 ~~12~~ 5

713610 21240 9

מחירי 1

2163 8

300 11.11.11

... def 21 (CfM)

2000 - 1990

23.000

1977-82

 $\frac{1}{3}$

72.28

- - 9158 1982

101 | 8. 10. 1964

1980. 17% sink
 1980. 17% sink

$\frac{820 \times 13}{1} = 10660$

7.17 " 17 m/s 3.5 5% (10)

Handwritten text: Δ mit 2 Seiten - in 2. Std.

(ה) בואו בקהל קדשך א ציי תום ונג C אפיסאמא צו
 בנה בגם

70000 2

17.000
600

מחיר פקקי ע' לו מחיר סחורה

3 י' חוץ (מחיר)

מחיר $\frac{1}{2}$ מחיר

מחיר סחורה	מחיר פקקי ע' לו
מחיר סחורה	מחיר פקקי ע' לו

מחיר סחורה

מחיר סחורה 8% מחיר פקקי ע' לו

מחיר סחורה 40.000 מחיר פקקי ע' לו 1990-2000

מחיר סחורה מחיר פקקי ע' לו מחיר סחורה

1500 מחיר פקקי ע' לו מחיר סחורה

מחיר סחורה	מחיר פקקי ע' לו
מחיר סחורה	מחיר פקקי ע' לו

72000
 72000

72000

72000

72000
 72000

72000

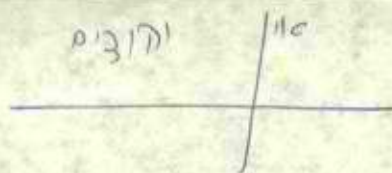
72000

72000

72000

72000

72000
 72000



112'20 013N'3

0 f 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12

2000 1910

1000 - 1500/1000 10% 112'3 0.12
112'3 0.12 112'3 0.12
112'3 0.12 112'3 0.12

* 112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12
112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

10.000 112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12
112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12
112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

* 112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12

112'3 0.12 112'3 0.12 112'3 0.12



ארכיון המדינה

משרד ראש הממשלה

טופס מראה מקום להוצאת תעודות יחידות*

חטיבה מס': 109.12
 מיכל מס': 44945
 תאריך התעודה: 21.7.83 - 7.12.83
 שם מחבר התעודה: אלה, 33
 שם הנמען: —
 סוג התעודה (סמן ✓ במקום המתאים):

- מכתב ☐
 מברק ☒
 תזכיר או מיזכר ☐
 דין וחשבון או זכרון דברים משיחה או דיון ☐
 פרוטוקול של שיחה, דיון או ישיבה ☐

*הטופס ימולא בשני עותקים. העותק הירוק יוכנס לתיק במקום התעודה שהוצאה;
 העותק הלבן יצורף לתעודה שהוצאה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: כ"ז בתמוז תשמ"ג
8 ביולי 1983

מספר:

סיכום ישיבה בנושא: מטרופולין ירושלים
שהתקיימה ב- 30.6.83

השתתפו: מר ז. ברקאי
מר ש. כהן
מר א. וקסלר
גב' ר. זמיר
גב' צ. אפרתי
מר ע. הבר
מר נ. פלד
מר ש. הורוביץ
גב' ס. אלדור
מר ז. שינברג
מר י. שביד
גב' ז. וינשל

הצוות הציג את הבדיקות שערך וכן את האלטרנטיבות שנבחנו.
החבן אלטרנטיבה נוספת הפניחה חיזוק ישובים קיימים במקום מחיפה אתרים חדשים.
החומר יוגש לעיון של כל הנוכחים ויערך דיון מחדש לאחר לימודו.

רשמה: צביה אפרתי
מנהלת יחידה מרוברמות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: כ"ז בתמוז תשס"ג
8 ביולי 1983

מספר:

מילון דבריו מיליכה בנושא: רמת הדרון
מזאריך 6.7.83

התחשבו: כח זלמן עינב

מר אהוד הנדן לוי
מר יעקב צבאג - חב' ג'מבו
מר י. עינב - חב' גינדי
גב' צ. אברהם
גב' א. ברוק
מר ב. וייל

ז. עינב שתכנן בשטח כל הגורמים הסביר את הקונצציה הכללית של היטוב המוכנן:

אופי היישוב: הצי-עירוני, בנייה צמודת קרקע, בנה ביתך.
שירותים: ברמה של סופרמרקט מקומית. הוכנה סבלה של השירותים הסופרמרקט.
צפיפות: משתנה בהתאם לתנאי המבירות של החברות השונות.
איזור של ג'מבו: 1000 מ"ר ברוטו למגרש.
איזור של גינדי: 350 מ"ר ברוטו סמוך למגרש.
סטנדרטים: חלוקת המגרשים היעשה באיזורי של עד ל-40% שימוש.
אין הנחיה להביע לכל מגרש ברכב.

התכנון הרעיוני מבוסס על חלוקת האיזור בין החברות, שתואמה שעות או יותר
את תנאי הטופוגרפיה של השטח.

חב' ג'מבו: שטח של 1350 ד' - 1050 מגרשים נמכרו.
חב' גינדי: שטח של 820 ד' - יודיעו בקרוב כמה מגרשים נמכרו לפי התפלגות
הגודל שלהם וכמות מגרשים צמודים.

היזמים הודיעו שהם יגישו את הפרוגרמה וכן את הצעות התכנון ליחידה הפרוגרמה
בצרוף גבולות הבעלות של כל אחד מהם.

צורת המעורבות של המחוז תבדק עם הנהלת המשרד לאחר קבלת החומר מהיזמים.

רשמה: צביה אברהם
מנהלת יחידה פרוגרמה

העמק: לנוכחים

מר ש. כהן - מנהל מחוז ירושלים
מר י. נהרי - הממונה על הרכוש הממשלתי
מר ז. ברקאי - מנהל אף פרוגרמה

לכבוד אג' סע'יה חרפון

תאריך 04.83

ועד - אגודה לטוב
שן ג'אריאל

א. נ.

הנחיה:

שנים כזה העתקי תכניות כמפורט להלן:

פחית יוליה

מס' העתקים	שם התכנית	מס' התכנית
	צ'יכ גקור	
	המשכן האגודות	
	אפילווקים יוליה אגדה	

☐ לפי הזמנתך
 ☐ לספקך
 ☐ לדיעתך
 ☐ לאשורך
 ☐ להערוחתך
 ☒ לעיתון

הערות:

העתק:

ז. שוינברג - אדריכל
 בכבוד רב

NAME: [Handwritten Name]
 DATE OF BIRTH: [Handwritten Date]
 PLACE OF BIRTH: [Handwritten Place]
 OCCUPATION: [Handwritten Occupation]
 EDUCATION: [Handwritten Education]
 RELIGION: [Handwritten Religion]
 POLITICAL OPINION: [Handwritten Opinion]
 SOCIAL STATUS: [Handwritten Status]
 FAMILY: [Handwritten Family]
 OTHER INFORMATION: [Handwritten Information]

REMARKS: [Handwritten Remarks]

DATE	DESCRIPTION	REMARKS
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]
[Handwritten Date]	[Handwritten Description]	[Handwritten Remarks]

☐ 1. IDENTIFICATION OF THE SUBJECT
☐ 2. DATE OF BIRTH
☐ 3. PLACE OF BIRTH
☐ 4. OCCUPATION
☐ 5. EDUCATION
☒ 6. RELIGION
☐ 7. POLITICAL OPINION
☐ 8. SOCIAL STATUS
☐ 9. FAMILY
☐ 10. OTHER INFORMATION

REMARKS: [Handwritten Remarks]
 DATE: [Handwritten Date]
 PLACE: [Handwritten Place]
 SIGNATURE: [Handwritten Signature]
 OFFICIAL: [Handwritten Official]
 DEPARTMENT: [Handwritten Department]

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

מחוז ירושלים

תאריך: י' בסיון תשמ"ג
22 במאי 1983

מספר :

ס' כו

24 -05- 1983

אל: מר ז. ברקאי - מנהל אגף פרוגרמות

הנדון: פירוט עבודות חכנון שנת הקציב 83/4 חכנון אזורי + חכניות מתאר

להלן פירוט העבודות שתדרשנה במהלך שנה זו במסגרת יחידת הפרוגרמות במחוז.

א. מרחב ירושלים

1. ירושלים רבה - תכנית פיתוח השלמת הזמנות במידת הצורך.
2. מבואות עציון - יועצי חשתי (מים ביוב חשמל תקשורת).
3. תכנון אזור גבעון - הרחבת אזור התכנון כולל יועצים.
4. תכנית מתאר S10 - חסר יועצים מים ביוב תנועה כבישים חשמל ותקשורת.
5. תכנית מתאר E1 - חסר יועצים (מים ביוב כבישים חשמל תקשורת).
6. תכניות מתאר חדשות לישובי לויין - יש לשריין תקציב ל-2 תכניות מתאר חדשות. במידה ויהיה צורך במהלך השנה לטפל בישובים הפרטיים בדרום.
7. תכנית מתאר W5 - לאחר השלמת התכנון האזורי יש להזמין תכנית מתאר לאדמות שהוכרזו באזור.

ב. בית שמש

הוזמנה תכנית מתאר במסגרת הכינמשרדית, אצל אדר' מרגולין. תכנית זו לא הופקדה ולא אושרה עד כה.

יש לספל במסגרת הבינמשרדית לקידום התכנית ואם יהיה צורך להזמין השלמת התכנית או תיקונה בהתאם לדרישות הועדות המוסמכות.

ג. קריית גת

בשנים האחרונות חלו שינויים רבים בתכנית המתאר ויש להזמין השלמת תיקונים לתכנית המתאר בנוסף לרצועה המערבית שבתכנון כיום. (במסגרת הבינאמשרדית)

ב ב ג ד ה

צביה אפרתי
מנהלת יחידת פרוגרמות

הערה: גב' ר. זמיר
גב' א. ברזקי
גב' ד. וולקוב
מר א. וכסלר

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- 1. The following information is being furnished to you for your information.
- 2. The information is being furnished to you for your information.
- 3. The information is being furnished to you for your information.
- 4. The information is being furnished to you for your information.
- 5. The information is being furnished to you for your information.
- 6. The information is being furnished to you for your information.
- 7. The information is being furnished to you for your information.
- 8. The information is being furnished to you for your information.
- 9. The information is being furnished to you for your information.
- 10. The information is being furnished to you for your information.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

י' בסיון תשמ"ב
22 במאי 1983

סיכום דברים משיבה בנושא: ירושלים רבה
שהתקיימה ב-3.5.83

צוות	מר י. שביד
	מר ז. שינברג
	גב' ז. וינשל
	מר ג. ויינשטיין
	מר ע. אלמגור
משהב"ש	מר י. אדלר
	מר ש. כהן
	גב' ס. אלדור
	גב' ר. זמיר
	גב' צ. אפרתי

1. דרושה החלטה לגבי מערכות תשתית לאוכלוסיות השונות אם יש לשלב או להפריד מערכות.
2. דרושה החלטה לגבי סטנדרט השירותים לאוכלוסיה הערבית.
3. הצוות מבקש לטפל בנושא החינוך הערבי בשלב יחיד מאוחר ומבקשים הסכמת המשרד לכך.
4. לזמן דרך קבע את נציג הכניה הפפרית מר ש. הורוביץ ונציג מ.ע.צ. מר קריגר.
5. יש לקבל את הסטנדרטים הקיימים במינהל לכניה כפרית לגבי ישובים קטנים כולל הנורמות של הסוכנות היהודית (נעשתה עבודה באזור הצפון שממנה אפשר לקבל נחונים בסיסיים).
6. בנוסף לרשותתהישובים שנכללה בעבודה ושנחקלה מהסוכנות יש לכלול גם את האחרים להלן.
S7, S10, S4, S2, S1, E1, W4, W5 - כיושב קהילתי.
7. יש לכלול את אזור מודיעין.

בבדיקה.

רשמה: צביה אפרתי
מנהלת יחידת פרוגרמות

העתק: מר ז. ברקאי - מנהל אגף פרוגרמות



תל-אביב, 2 במאי 1983

414/5054

לכבוד
אדרי' ז. שיינברג
ח' עזרת ישראל 17
ירושלים

א.נ.,

הנדון: פתוח ירושלים רבה - מערכת כבישים ותשתית

1. כללי

במסגרת פרויקט פתוח ירושלים רבה, אספנו את החומר הקשור למערכת הכבישים ותשתית הקיימת, ונקודות השבר בהם רמת השרות שתתקבל תהיה נמוכה מהרמה הרצויה.

2. חומר רקע

להלן התנחיות וההנחות שלפיהם מבוססות הטבלאות הנספחות למכתב:

2.1 גבול הפרויקט: מחברון בדרום לשילה בצפון, ומיריחו במזרח עד ל"קו הירוק" במערב.

2.2 הישובים והאוכלוסיה הכלולים בתכנית הינם לפי השימוש המופיעה בדו"ח של זיוה וינשל ("פיתוח מטרופולין ירושלים"), ושינת הישובים של מועצה איזורית נטה בנימין וישובים המופיעים בתכנון איזורי של גוש עציון. נתוני האוכלוסיה המעודכנים יותר נלקחו לפי נתוני הדו"ח המאוחר יותר (במקרה שהיו אי התאמות).

2.3 רמת השרות לאוכלוסיה נלקחה בחשבון בהתאם לזאת הניתנה לאוכלוסיה שבגבולות ה"קו הירוק" והכוללת כביש אספלט לכל ישוב, תשתית מים, חשמל וכיוב וקוי טלפון לכל משפחה. פתרון הכיוב לישובים המונים עד 5000 תושבים יהיה מקומי עם בורות ספיגה, ועבור מספר תושבים גדול יותר ילקח בחשבון מכון טהור וקו סניקה לסילוק הקולחים.

כמעט כל הישובים הקיימים מחוברים למערכת מים ביהודה ושומרון שבעלות מפעל המים ברמאללה, מקורות או המינהל ואזורי.

הקוים לישובים הקטנים יספיקו בדרך כלל לספק את תצרכת המים תחזויה בשנתי עם גידול מספר התושבים.

2/..

108 Ussishkin St.
Tel. 443804, 447325

Tel-Aviv 42031

טלפק 5515 Ext 341118 Telex
T-A P. O. B. 39454 ת.ד.

רח' אוטישקין 100 תל-אביב 42031
טלפון 443804, 447325

4 Hamaim St
Tel. 82823, 82824

Haifa 34484

רחוב המים 4 ת.ד. 34484
טלפון 82823, 82824

1982-1983, 5 pages, 1982

4202\411

1887
 1888
 1889
 1890
 1891
 1892
 1893
 1894
 1895
 1896
 1897
 1898
 1899
 1900
 1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341

M. L. C.

הערה: אלה הם פרטים כלליים - יש להתייעץ עם המורה

L. c c c c

CHAMBERLAIN, JOHN, 1870-1871, 1872-1873, 1874-1875, 1876-1877, 1878-1879, 1880-1881, 1882-1883, 1884-1885, 1886-1887, 1888-1889, 1890-1891, 1892-1893, 1894-1895, 1896-1897, 1898-1899, 1900-1901, 1902-1903, 1904-1905, 1906-1907, 1908-1909, 1910-1911, 1912-1913, 1914-1915, 1916-1917, 1918-1919, 1920-1921, 1922-1923, 1924-1925, 1926-1927, 1928-1929, 1930-1931, 1932-1933, 1934-1935, 1936-1937, 1938-1939, 1940-1941, 1942-1943, 1944-1945, 1946-1947, 1948-1949, 1950-1951, 1952-1953, 1954-1955, 1956-1957, 1958-1959, 1960-1961, 1962-1963, 1964-1965, 1966-1967, 1968-1969, 1970-1971, 1972-1973, 1974-1975, 1976-1977, 1978-1979, 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2433, 2434-2435, 2436-2437, 2438-2439, 2440-2441, 2442-2443, 2444-2445, 2446-2447, 2448-2449, 2450-2451, 2452-2453, 2454-2455, 2456-2457, 2458-2459, 2460-2461, 2462-2463, 2464-2465, 2466-2467, 2468-2469, 2470-2471, 2472-2473, 2474-2475, 2476-2477, 2478-2479, 2480-2481, 2482-2483, 2484-2485, 2486-2487, 2488-2489, 2490-2491, 2492-2493, 2494-2495, 2496-2497, 2498-2499, 2500-2501, 2502-2503, 2504-2505, 2506-2507, 2508-2509, 2510-2511, 2512-2513, 2514-2515, 2516-2517, 2518-2519, 2520-2521, 2522-2523, 2524-2525, 2526-2527, 2528-2529, 2530-2531, 2532-2533, 2534-2535, 2536-2537, 2538-2539, 2540-2541, 2542-2543, 2544-2545, 2546-2547, 2548-2549, 2550-2551, 2552-2553, 2554-2555, 2556-2557, 2558-2559, 2560-2561, 2562-2563, 2564-2565, 2566-2567, 2568-2569, 2570-2571, 2572-2573, 2574-2575, 2576-2577, 2578-2579, 2580-2581, 2582-2583, 2584-2585, 2586-2587, 2588-2589, 2590-2591, 2592-2593, 2594-2595, 2596-2597, 2598-2599, 2600-2601, 2602-2603, 2604-2605, 2606-2607, 2608-2609, 2610-2611, 2612

S. 1100 1944

Ende: 1911-12, 1912-13, 1913-14, 1914-15, 1915-16, 1916-17, 1917-18, 1918-19, 1919-20, 1920-21, 1921-22, 1922-23, 1923-24, 1924-25, 1925-26, 1926-27, 1927-28, 1928-29, 1929-30, 1930-31, 1931-32, 1932-33, 1933-34, 1934-35, 1935-36, 1936-37, 1937-38, 1938-39, 1939-40, 1940-41, 1941-42, 1942-43, 1943-44, 1944-45, 1945-46, 1946-47, 1947-48, 1948-49, 1949-50, 1950-51, 1951-52, 1952-53, 1953-54, 1954-55, 1955-56, 1956-57, 1957-58, 1958-59, 1959-60, 1960-61, 1961-62, 1962-63, 1963-64, 1964-65, 1965-66, 1966-67, 1967-68, 1968-69, 1969-70, 1970-71, 1971-72, 1972-73, 1973-74, 1974-75, 1975-76, 1976-77, 1977-78, 1978-79, 1979-80, 1980-81, 1981-82, 1982-83, 1983-84, 1984-85, 1985-86, 1986-87, 1987-88, 1988-89, 1989-90, 1990-91, 1991-92, 1992-93, 1993-94, 1994-95, 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-00, 2000-01, 2001-02, 2002-03, 2003-04, 2004-05, 2005-06, 2006-07, 2007-08, 2008-09, 2009-10, 2010-11, 2011-12, 2012-13, 2013-14, 2014-15, 2015-16, 2016-17, 2017-18, 2018-19, 2019-20, 2020-21, 2021-22, 2022-23, 2023-24, 2024-25, 2025-26, 2026-27, 2027-28, 2028-29, 2029-30, 2030-31, 2031-32, 2032-33, 2033-34, 2034-35, 2035-36, 2036-37, 2037-38, 2038-39, 2039-40, 2040-41, 2041-42, 2042-43, 2043-44, 2044-45, 2045-46, 2046-47, 2047-48, 2048-49, 2049-50, 2050-51, 2051-52, 2052-53, 2053-54, 2054-55, 2055-56, 2056-57, 2057-58, 2058-59, 2059-60, 2060-61, 2061-62, 2062-63, 2063-64, 2064-65, 2065-66, 2066-67, 2067-68, 2068-69, 2069-70, 2070-71, 2071-72, 2072-73, 2073-74, 2074-75, 2075-76, 2076-77, 2077-78, 2078-79, 2079-80, 2080-81, 2081-82, 2082-83, 2083-84, 2084-85, 2085-86, 2086-87, 2087-88, 2088-89, 2089-90, 2090-91, 2091-92, 2092-93, 2093-94, 2094-95, 2095-96, 2096-97, 2097-98, 2098-99, 2099-00, 2100-01, 2101-02, 2102-03, 2103-04, 2104-05, 2105-06, 2106-07, 2107-08, 2108-09, 2109-10, 2110-11, 2111-12, 2112-13, 2113-14, 2114-15, 2115-16, 2116-17, 2117-18, 2118-19, 2119-20, 2120-21, 2121-22, 2122-23, 2123-24, 2124-25, 2125-26, 2126-27, 2127-28, 2128-29, 2129-30, 2130-31, 2131-32, 2132-33, 2133-34, 2134-35, 2135-36, 2136-37, 2137-38, 2138-39, 2139-40, 2140-41, 2141-42, 2142-43, 2143-44, 2144-45, 2145-46, 2146-47, 2147-48, 2148-49, 2149-50, 2150-51, 2151-52, 2152-53, 2153-54, 2154-55, 2155-56, 2156-57, 2157-58, 2158-59, 2159-60, 2160-61, 2161-62, 2162-63, 2163-64, 2164-65, 2165-66, 2166-67, 2167-68, 2168-69, 2169-70, 2170-71, 2171-72, 2172-73, 2173-74, 2174-75, 2175-76, 2176-77, 2177-78, 2178-79, 2179-80, 2180-81, 2181-82, 2182-83, 2183-84, 2184-85, 2185-86, 2186-87, 2187-88, 2188-89, 2189-90, 2190-91, 2191-92, 2192-93, 2193-94, 2194-95, 2195-96, 2196-97, 2197-98, 2198-99, 2199-00, 2200-01, 2201-02, 2202-03, 2203-04, 2204-05, 2205-06, 2206-07, 2207-08, 2208-09, 2209-10, 2210-11, 2211-12, 2212-13, 2213-14, 2214-15, 2215-16, 2216-17, 2217-18, 2218-19, 2219-20, 2220-21, 2221-22, 2222-23, 2223-24, 2224-25, 2225-26, 2226-27, 2227-28, 2228-29, 2229-30, 2230-31, 2231-32, 2232-33, 2233-34, 2234-35, 2235-36, 2236-37, 2237-38, 2238-39, 2239-40, 2240-41, 2241-42, 2242-43, 2243-44, 2244-45, 2245-46, 2246-47, 2247-48, 2248-49, 2249-50, 2250-51, 2251-52, 2252-53, 2253-54, 2254-55, 2255-56, 2256-57, 2257-58, 2258-59, 2259-60, 2260-61, 2261-62, 2262-63, 2263-64, 2264-65, 2265-66, 2266-67, 2267-68, 2268-69, 2269-70, 2270-71, 2271-72, 2272-73, 2273-74, 2274-75, 2275-76, 2276-77, 2277-78, 2278-79, 2279-80, 2280-81, 2281-82, 2282-83, 2283-84, 2284-85, 2285-86, 2286-87, 2287-88, 2288-89, 2289-90, 2290-91, 2291-92, 2292-93, 2293-94, 2294-95, 2295-96, 2296-97, 2297-98, 2298-99, 2299-00, 2300-01, 2301-02, 2302-03, 2303-04, 2304-05, 2305-06, 2306-07, 2307-08, 2308-09, 2309-10, 2310-11, 2311-12, 2312-13, 2313-14, 2314-15, 2315-16, 2316-17, 2317-18, 2318-19, 2319-20, 2320-21, 2321-22, 2322-23, 2323-24, 2324-25, 2325-26, 2326-27, 2327-28, 2328-29, 2329-30, 2330-31, 2331-32, 2332-33, 2333-34, 2334-35, 2335-36, 2336-37, 2337-38, 2338-39, 2339-40, 2340-41, 2341-42, 2342-43, 2343-44, 2344-45, 2345-46, 2346-47, 2347-48, 2348-49, 2349-50, 2350-51, 2351-52, 2352-53, 2353-54, 2354-55, 2355-56, 2356-57, 2357-58, 2358-59, 2359-60, 2360-61, 2361-62, 2362-63, 2363-64, 2364-65, 2365

2.3 ԱՐԻՏ ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ ԶԱՐԿԻՆ ԵՐԵՎԱՆ ԵՐԱՅԻՆ ԵՐԱՅԻՆ, ԲԱՐՍԵՂՅԱՆ ԵՐԱՅԻՆ ԵՄ ԳԻՐ ԴԵՐՈՒՄ
ԵՐԱՅԻՆ.

2.1 newborn infants receive direct care for common diseases such as
 tetanus (maternal tetanus), acute diarrhea and acute malnutrition.
 and other common diseases such as malaria and HIV/AIDS. These infants
 receive care for the first six months of life (before they are weaned).

[illegible]

copy of Bureau records entered before and after January 1960 and
also copies, given of Bureau records.

negra druseca negra: quare per ead. tang. ut nuncia. sed nuncia. ead.
et ante. tang. nuncia.

3. איתור "קו השבר"

- 3.1 לכל ישוב נלקח בחשבון המצב הקיים של כביש הגישה והתשתית מהכביש המקומי/אזורי או קו התשתית הראשי הקיים באזור עד התחברות לראש שטח הישוב. "קו השבר" יופיע במקומות כוח רמת השרות תור' מתחת לרמת הממצעת הנחוגה בגבולות ה"קו הירוק".
- 3.2 במקרים רבים ידרשו שיפורים בכבישים המקומיים/אזוריים הקיימים ומערכת התשתית האזורית הקיימת, כדי לקבל רמת שירות סבירה:
- א. עקיפת כפרים ערביים קיימים;
 - ב. שיפור קטעים מסוכנים בכבישים קיימים;
 - ג. הנחת קו תשתית במקביל לקיימים או במקומם להגדלת האספקה (מים, חשמל).

4. מועד הופעת קו השבר

כל כביש וכל סוג מערכת תשתית יכול לשרת מספר מסוים של תושבים. ברגע שמספר התושבים עולה על מספר זה, נקבל את קו השבר עבור אותו כביש או מערכת תשתית. בתאם לתחזית גידול האוכלוסייה בכל ישוב ניתן לחזות באיזו שנה יתקבל קו השבר לגבי הכביש ומערכת התשתית.

5. סיכום

בטבלה המסכמת הנספחת למכתב מרוכזים כל קו השבר של הכבישים ומערכת התשתית לכל הישובים שבאזור ירושלים לפי חמידע שנאסף עד עתה.

נכבד רב,

ישראל אדלר

לוטח: מפת דקע ונספחים

העתק: גב' צ. אפרתי (בצרוף מפת דקע ונספחים).

✓ גב' ס. אלדור (בצרוף כנ"ל).

2. הצגת "הצגה"

1.1. כל עוד שהה הצגה תהיה נמצאת בבעלות המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים, "הצגה" תהיה נמצאת בבעלות המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

1.2. המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים, יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

א. המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

ב. המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

ג. המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים, יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

3. הצגת "הצגה"

א. כל עוד שהה הצגה תהיה נמצאת בבעלות המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים, "הצגה" תהיה נמצאת בבעלות המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

4. הצגה

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים, יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

המוסד המוסמך להחליט על כך, והוא יחליט על כך בהתאם לתנאים הכלכליים והמנהלתיים.

פתוח ירושלים רבה - רכוז טבלת קוי השבר לפי שנים

מס' סד'	שם הישוב	סוג הישוב	מס' תושבים קיים	מס' תושבים בשנת 2010	כבישים	מימ	ביו	חש	מל	טלפון
					חיבור	איזורי				
1.	אפרת	עירוני	—	7,400	—	1990	—	1995	—	1983
2.	מעלה אדומים	עירוני	*500	22,200	—	1985	—	1984	—	1983
3.	נבי סמואל	תושבה	—	3,000	1983	2000	1983	—	—	1983
4.	גבעת זאב	תושבה	—	7,500	—	1987	—	1987	—	1983
5.	מצפה גוברין	מ. שיתופי	—	500	—	—	—	—	—	1983
6.	מעלה עמוס	קהילתי	162	925	—	—	—	—	—	1983
7.	תקוע	קהילתי	112	925	—	—	—	—	—	1983
8.	מגדל עוז	קיבוץ	77	440	—	—	—	—	—	1983
9.	כפר עציון	קיבוץ	401	440	—	—	—	—	—	1983
10.	אלון שבות	מ. איזורי	925	925	—	—	—	—	—	1983
11.	ראש צורים	קיבוץ	191	440	—	—	—	—	—	1983
12.	אלעזר	מ. שיתופי	147	440	—	—	—	—	—	1983
13.	דניאל	קהילתי	60	600	—	—	—	—	1983	1983
14.	נאות אדומים	קהילתי	—	1,250	1983	1983	1983	—	1983	1983
15.	רמת קדרון	תושבה	—	10,000	1983	1983	1983	1996	1983	1983
16.	הר גילה	קהילתי	198	925	—	1983	—	—	—	1983
17.	מצפה יריחו	קהילתי	133	2,500	—	—	—	—	—	1983
18.	ורד יריחו	—	*50	370	—	—	—	—	—	1983
19.	כפר אדומים	קהילתי	184	1,000	—	—	—	—	—	1983
20.	ענתות	מ. אכלוס	—	800	—	1983	—	—	—	1983
21.	גבעת ודאר	תושבה	—	6,500	1983	1985	1983	2000	—	1983
22.	חדשה	קהילתי	78	600	—	1985	—	—	—	1983
23.	מחנה גבעון	קהילתי	*50	370	—	1983	—	—	—	1983
24.	בית חורון	קהילתי	178	700	—	—	—	—	—	1983
25.	ביתוניא	קהילתי	—	800	1983	1985	1983	—	—	1983
26.	כפר עקב	תושבה	—	10,000	1983	1990	1983	1993	1983	1983
27.	פסגות	מ. איזורי	42	1,300	—	1983	—	—	—	1983
28.	בית אל	קהילתי	614	13,000	—	—	—	1997	— (שנאי)	1983
29.	מכמש	קהילתי	123	1,000	1983 (בביצוע)	—	—	—	1983	1983
30.	מכמש ב'	קהילתי	—	750	1983	—	1983	—	1983	1983
31.	ח' אל עליה	תושבה	—	2,500	1983	—	1983	—	1983	1983
32.	רימונים	קהילתי	90	800	—	—	—	—	— (שנאי)	1983
33.	כוכב השחר	קהילתי	91	1,000	—	—	—	—	— (שנאי)	1983
34.	עופרה	קהילתי	450	1,500	—	—	—	—	— (שנאי)	1983
35.	עין סיניא	קהילתי	—	1,000	1983	1983	1983	—	1983	1983
36.	שילה ב'	קהילתי	—	1,000	1983	1983	1983	—	1983	1983
37.	שילה	קהילתי	233	3,500	—	—	—	—	— (שנאי)	1983
38.	מבוא שילה	קהילתי	—	1,000	1983	—	1983	—	1983	1983
39.	ח' אל בטן	קהילתי	—	1,500	1983	—	1983	—	1983	1983
40.	מעלה לבונה	קהילתי	—	750	1983	—	1983	—	1983	1983

הערות:

- קו השבר הינו הנקודה הקריטית בה יורדת רמת השרות של הכביש או התשתית מתחת לרמת השרות המקובלת בגבולות הקו הירוק:
 - 1.1 כביש אספלט ליישוב;
 - 1.2 אספקת מים ליישוב מצנור;
 - 1.3 אספקת חשמל מרשת חברת חשמל ישראלית או מזרח ירושלים;
 - 1.4 מערכת ביוב הכוללת סילוק לבורות ספיגה ביישובים הקטנים ומכון טהור ביישובים גדולים;
 - 1.5 קו טלפון לכל יחידת דיור.
- קוי השבר לכבישים ולתשתית חושבו לכל ישוב בנפרד. לא נלקח בחשבון השפעה הדדית איזורית של שני ישובים או יותר הסמוכים אחד לשני.
- קוי השבר לכבישים נלקחו לפי הערכה ולא בהתאם לתחזית תנועתית איזורית. הכוכב (*) מסמן שהנתון נלקח לפי הערכה.



~~1-2~~
~~Q, R, e, i,~~

J.E.L.-DEVELOPMENT & ENGINEERING LTD.



ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

05-3

משרד תכנוני והשיכון

אגף פרוגרמות

פתוח מטרופולין ירושלים

דו"ח מס' 1

יולי 1983

108 Ussishkin St.
Tel. 443804, 447325

Tel-Aviv 62031

4 Mamaim St.
Tel. 82823, 82824

Haifa 34404

טלפק 5515 Ext 341118 Telex
ח"א.ד. 39456 P.O.B. T-A

תל-אביב 62031

רח' אושישקין 100

טלפון 447325, 443804

חיפה 34404

רחוב המים 4

טלפון 82823, 82824

DATE RECEIVED

NO. OF COPIES

DATE OF RECEIPT

NO. OF COPIES

1955 1001

- 1 -

פתוח מטרופולין ירושליםמערכות תשתית1. הצגת הנושא

לצורך בדיקת אפשרויות הפיתוח של מטרופולין ירושלים, הוקם צוות לבדיקת תאלטרנטיבות השונות הכוללות את עלות פיתוח התשתיות לכל אלטרנטיבה, בהתאם לתחזית גידול האוכלוסיה.

2. מטרת הדו"ח

הדו"ח מתבסס על מערכות התשתיות הקיימות באזור הבדיקה וסמוך לה, כולל מערכות הכבישים, המים, תביוב, חשמל וטלפון. כמו כן, נסקרים בדו"ח מערכות התשתיות המתוכננות באזור מחברון בדרום עד שכת בצפון, ומה"קו הירוק" במערב ועד חירדן במזרח.

3. הומר רקע

להכנת הומר הרקע של מערכות התשתית נאסף הומר מהמקורות הבאים:

- 3.1 מיפוי בקנ"מ 1:100,000 של אגף תמדידות;
- 3.2 מערכת הכבישים המוצעת ביו"ש לפי נתונים שהתקבלו ממע"צ (המתאימה למצרכת המוצעת ע"י היחידה לבטחון לאומי פרט למקרים בודדים ושוליים);
- 3.3 תכנית אב לחחכורה של ירושלים;
- 3.4 מערכות המים וחשמל הקיימות ביו"ש לפי נתוני קמ"ט מים וחשמל;
- 3.5 מערכות תשתיות השונות המתוכננות בתכניות האזוריות של גוש עציון, מבואות אדומים, גבעון ומועצה אזורית מטה בנימין;
- 3.6 מערכות המים, תביוב וחשמל המתוכננות ע"י תה"ל וחברת החשמל.

- 1 -

УСТАВ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Устав определяет деятельность общества с ограниченной ответственностью, порядок его управления, взаимоотношения с другими лицами, а также порядок его ликвидации.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами.

3. НАЗНАЧЕНИЕ

Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами.

1.3. Устав действует с момента его утверждения;

2.3. Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами;

3.2. Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами;

4.3. Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами;

5.2. Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами;

6.3. Устав определяет порядок управления обществом, порядок его ликвидации, а также порядок его взаимоотношений с другими лицами;

4. קריטריונים לתכנון תשתית

לכל ישוב יגיעו מערכות תשתית השונות בהתאם למקובל בתוך גבולות ה"קו הירוק":

4.1 כביש גישה מאספלט. כביש גישה ליישוב קהילתי או כפרי יהיה ברוחב 4 מ' אספלט + 1.5 מ' שוליים מכל צד. כביש הגישה לתושבה - 6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים מכל צד. ניתן לסלול בשלב א' של התושבה כביש ברוחב 4 מ' אספלט, כאשר עבודות העמר יהיו לפי החתך הסופי (חסכון של כ- 15% בעלות הכביש בשלב הראשון).

4.2 קו מים שיספק את צרכי הישוב.

4.3 קו הסמל מ"ג שיתחבר ליישוב.

4.4 קו טלפון (עם מספר קטן של מינויים).

4.5 מערכת ביוב מקומית לסילוק השפכים. בשלב ראשון עבור 50 יח"ד תכלול תמקרת קוי ביוב ושוחות, בורות רקב וספיגה וסילוק הקולחים המטוהרים על פני השטח.

5. אלטרנטיבות לפיתוח

לפיתוח המטרופולין של ירושלים לשנת 1990 נלקח בחשבון הגידול במספר התושבים באזור, כאשר חלקם יתפרס ביחידות חדירות המתוכננות בירושלים, גבעת זאב, מעלה אדומים ויתר התושבות שבביצוע. חלק מתושבים יתישב ביישובים הקיימים כחם מספר יחידות חדירות קטן מ- 50 וישלימם עד 50 יח"ד.

יתחת התושבים כ- 4100 יתישבו בהתאם לאחת משלושת האלטרנטיבות הבאות:

אלטרנטיבה א'

פיתוח 19 ישובים חדשים קהילתיים או כפריים, כאשר בכל אחד יתגוררו 50 משפחות.

אלטרנטיבה ב'

פיתוח אחת מתושבות המתוכננות הבאות: W5, רמת קדרון, בית"ר עם 4100 תושבים.

אלטרנטיבה ג'

תוספת 4100 תושבים לעיר ירושלים.

6. חישוב עלויות מחירי היחידה

לחישוב עלות חיבור התשתית לשוב (ראש השטח) נלקחו בחשבון מחירי היחידה הבאים:

6.1 כבישים

- א. כביש גישה לשוב קהילתי או כפרי - - 15,000 מיליון שקל/ק"מ.
- ב. כביש גישה לתושבה - - 17,000 מיליון שקל/ק"מ.
- ג. כביש אזורי - - 20,000 מיליון שקל/ק"מ.

6.2 מים

- א. עלות צנור מים לשוב קהילתי או כפרי "4"-6" - 1.5-1.7 מיליון שקל/ק"מ.
- ב. עלות בריכת מים בגובה 500 מ"ק - 6 מיליון שקל.

6.3 ביו

עלות מערכת בורות רקב וספיגה ל- 50 יח"ד הראשונות בשוב - 2.5 מיליון שקל.

6.4 חשמל

עלות חיבור קו חשמל לתח גבוה לשוב (ראש השטח) - 1.6 מיליון שקל/ק"מ.
אין נתונים לעלות חיבור קו טלפון לשוב.

עלות אלטרנטיבה א'
(המחירים במיליוני שקלים)

סח"כ	בידוב	קו מים				קו חשמל		כביש גישה		שם הישוב
		עלות	בריכת מ"ק	קוטר צנור	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	
92.3	2.5	5.2	100	4"	2.5	9.6	6	75	5	1. S7 (כנור)
105.2	2.5	11.7	100	6"	6	16.0	10	75	(1) 5	2. כנור ב'
27.8	2.5	2.3	100	4"	0.5	8.0	5	15	1	● מעלה עמוס ב'
23.6	2.5	4.5	250	4"	1.0	1.6	1	15	1	4. אבחיל
93.9	2.5	5.2	100	4"	2.5	11.2	7	75	(1) 5	5. הרודיון ב'
34.5	2.5	12.2	100	4" 6"	6.5	4.8	3	15	1	6. דרגות
99.9	2.5	12.8	100	4" 6"	7.0	9.6	6	75	5	7. מצפה יתודה
135.1	2.5	10.0	100	6"	5.0	17.6	11	105	7	8. רמת קדרון
82.3	2.5	3.2	100	6"	1.0	1.6	1	75	(1) 5	9. S10 (ביתר)
51.4	2.5	2.3	100	4"	0.5	1.6	1	45	(0.5) 3	10. קציר
51.6	2.5	14.3	1000	4" 8"	3.8	4.8	3	30	2	11. גבעת הרדאר
28.9	2.5	12.5	2000	4" 6"	2.1	6.4	4	7.5	0.5	12. נבי סמואל
13.2	2.5	1.6	50	4"	0.5	1.6	1	7.5	0.5	13. בית חורון ב'
60.1	2.5	7.6	100	6"	4.0	5.0	5	45	3	14. מכש ב'
37.1	2.5	3.9	50	4"	1.5	1.6	1	30	2	15. מעלה לבונה
60.2	2.5	7.7	-	6"	4.5	5.0	5	45	3	16. מבוא שילה
43	2.5	6.8	100	6"	4.0	11.2	7	22.5	1.5	17. שילה ב'
35.1	2.5	8.5	50	6"	5.0	1.6	1	22.5	1.5	18. חרבת אל בטן
1075.2	45.0	131.4				118.8	78	780	52	סה"כ

מ' חשבון חשבון
(חשבון חשבון חשבון)

מ' חשבון	חשבון חשבון		חשבון חשבון		חשבון חשבון			חשבון	חשבון
	חשבון	חשבון	חשבון	חשבון	חשבון	חשבון	חשבון		
1. חשבון	2	25	8	8.0	2.2	4"	100	2.2	2.2
2. חשבון	2	25 (1)	10	10.0	8	6"	100	11.7	2.2
3. חשבון	1	15	2	8.0	0.2	4"	100	2.2	2.2
4. חשבון	1	15	1	1.0	1.0	4"	250	4.2	2.2
5. חשבון	2	25 (1)	7	11.2	2.2	4"	100	2.2	2.2
6. חשבון	11	15	3	4.8	8.2	4" 6"	100	12.2	2.2
7. חשבון	2	25	8	8.0	7.0	4" 6"	100	12.8	2.2
8. חשבון	7	102	11	17.0	2.0	6"	100	10.0	2.2
9. חשבון	2	25 (1)	1	1.0	1.0	6"	100	2.2	2.2
10. חשבון	2	42 (0.2)	1	1.0	0.2	4"	100	2.2	2.2
11. חשבון	2	30	2	4.8	2.8	4" 8"	1000	14.2	2.2
12. חשבון	0.2	2.2	4	8.4	2.1	4" 6"	2000	12.2	2.2
13. חשבון	0.2	2.2	1	1.0	0.2	4"	20	1.0	2.2
14. חשבון	2	42	2	2.0	4.0	6"	100	7.0	2.2
15. חשבון	2	80	1	1.0	1.2	4"	50	2.0	2.2
16. חשבון	2	42	2	2.0	4.2	6"	-	7.2	2.2
17. חשבון	2.2	22.2	7	11.2	4.0	6"	100	6.8	2.2
18. חשבון	1.2	22.2	1	1.0	2.0	6"	50	8.2	2.2
19. חשבון	22	780	78	124.8				131.2	48.0
20. חשבון	22								1081

אלטרנטיבה ב'

פיתוח אחת התושבות

סח"כ	כיווב	ק ו מ י ם				חשמל		כביש גישה		שם הישוב
		עלות	בריכת מ"ק	קוטר	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	עלות	אורך ק"מ	
100	5	8.7	1000	6"	1	1.6	1	85	5	בית"ר
157	5	15.5	1000	6"	5	17.6	11	119	7	רמת קדרון
89	5	9.6	1000	6"	1.5	6.4	4	68	4	5 א

ה ע ר ו ת:

1. העלויות במיליוני שקלים.
2. פתרון הכיווב יהיה מתקן קומפקטי לטהור מי שפכים.

1. ԿԱՆՈՒՄԱՆ

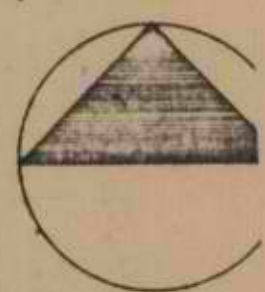
ԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ

ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԱՆՈՒՄԱՆ		ԿԱՆՈՒՄԱՆ		ԿԱՆՈՒՄԱՆ				ԿԱՆՈՒՄԱՆ	
	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ	ԿԱՆՈՒՄԱՆ
100	2	88	1	1.6	1	6"	1000	7.8	2	100
127	2	128	11	17.6	2	6"	1000	12.8	2	127
88	2	88	4	6.4	1.2	6"	1000	9.6	2	88

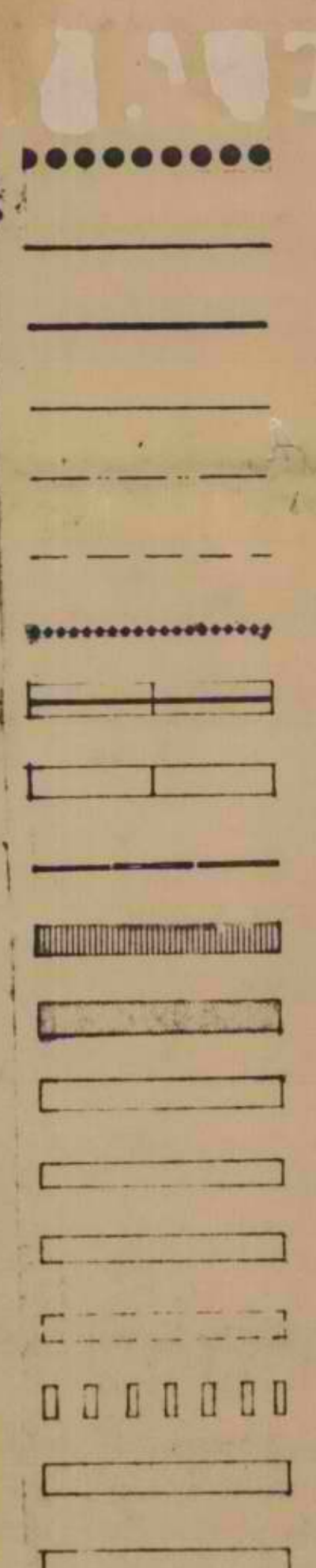
ԿԱՆՈՒՄԱՆ:

1. ԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ:

2. ԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ ԿԱՆՈՒՄԱՆ:



המרכז
المركز



משרד הבינוי והשכון
אגף פרוגרמות

פתוח ירושלים רבה מערכת חשמל

קנ"מ 1:100,000

תכנית מס' 414/3

מקרא

- קו 33 ק"ו קיים
- קו 33 ק"ו מתוכנן
- קו 6.6 ק"ו קיים
- קו 6.6 ק"ו מתוכנן
- קו 22 ק"ו קיים
- קו 22 ק"ו מתוכנן
- קו חבור ליישוב-מתוכנן
- גבול הזכרון של חברת חשמל
המזרח ירושלמית

תאריך התכנית 23.6.83

דא"ל-פתוח והנדסה בע"מ

תל-אביב רח' אוסישקין 100 טל. 443804, 447325



משרד הבינוי והשכון אגף - פוגרמות

פיתוח ירושלים רבה

מערכות חים וביוב

ק"מ - 100,000 : 1

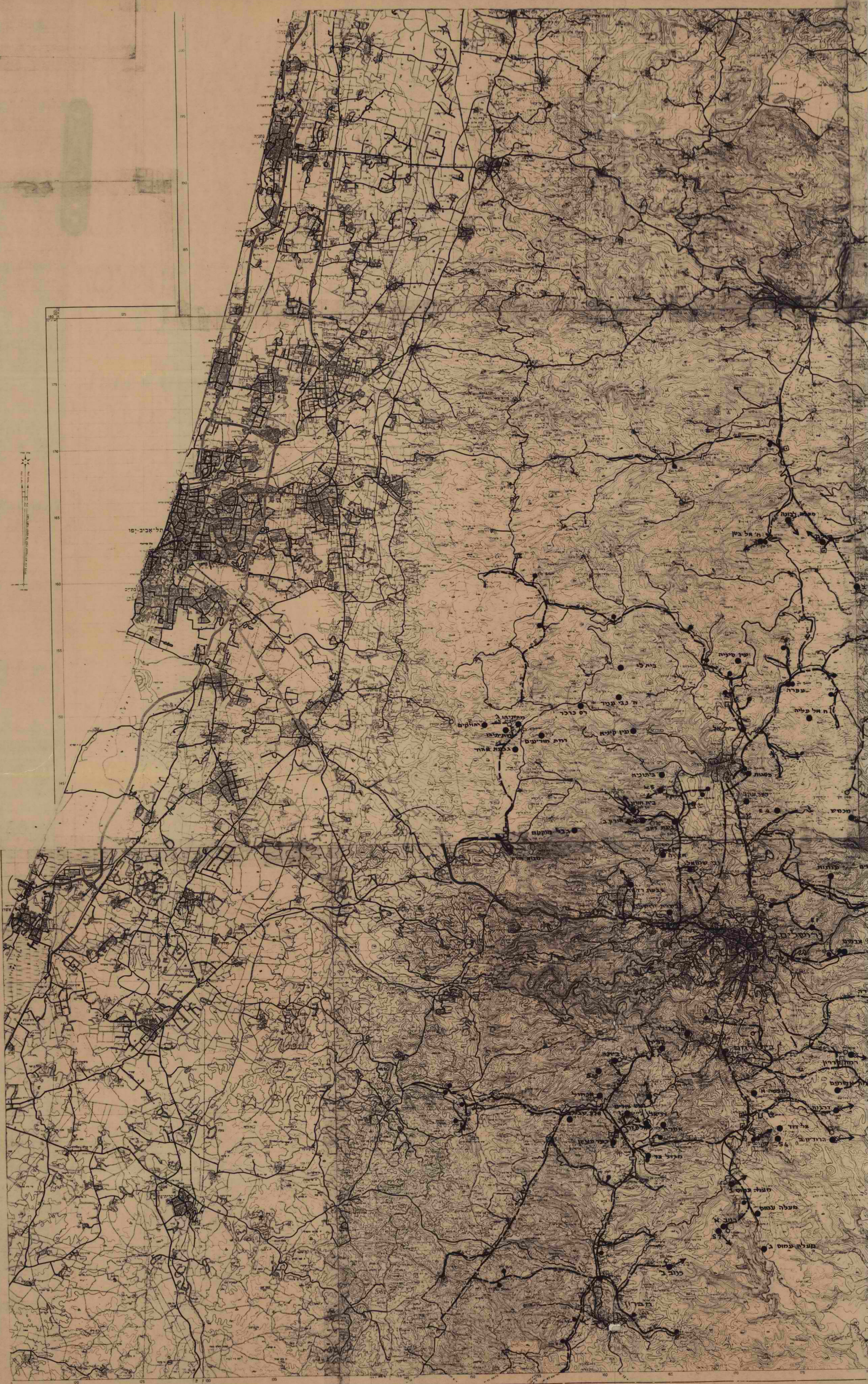
תכנית מס' 414 / 2

חקרא:

- קו חים קיים
- קו חים מתוכנן
- קו ביוב קיים
- קו ביוב מתוכנן
- חיכל קיים
- חיכל מתוכנן
- סילוק ביוב עתדי חקומי
- סילוק ביוב עתדי למאגר

תאריך התכנית: 23. 6. 83

ד.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ
תל אביב דא אופיסקין 100 טל: 443804
447325



משרד הבינוי והשכון
צ. 11
מ. 10
מ. 10

פתוח ירושלים רבה מערכת כבישים

קב"מ 1:100,000

תכנית מס' 414/1



מקרא	
כביש בין עירוני ראשי	קיים
כביש עירוני מהיר	מתוכנן
כביש בין עירוני אזורי	קיים
כביש עירוני עורקי	מתוכנן
כביש מקומי	קיים

אוסטרו-הונגריש

המחוז החדש המערבי

מאסטאב 1:100,000

מאסטאב 1:100,000

מפת

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

מפת מחוז החדש

