

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד

לשכת

ת.ד. 1000

ג'עצ' כ'ל'ס'מ'

~~שם פרטי~~

29/3/92 - 11/11/91

מחלקה

לשכת

תיק מס'

41257/8



שם תיק: לשכת הסנכיל בר - סעי' כבישים

סוזה פיו: גל-41257/8

סוזה פריט: 000tspu

כתובת 2-112-10-5-4

תאריך הדפסה 26/03/2018



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כד באדר ב' התשנ"ב
29 במרץ 1992
סימוכין מעצ 6169

לכבוד
מר זאב שור
ראש המועצה האזורית עמק הירדן
המרכז האזורי צמת
עמק הירדן 15132

שלום רב,

הנדון: כביש המחבר את כביש 87 עם כביש 8277

מכתבך 16-20/92/629 מיום 16/03/92

הנני להודיעך כי משרדנו רואה בדרך הנדונה דרך לצרכי חקלאות ולא
דרך לתעבורה רגילה. לכן, לא נוכל לשקם את הדרך באופן כל שהוא.

בכבוד רב,

אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

107

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים 24/3/92

6(87)3
6(8277)3

*התקן
מ.ע.צ.*

לכבוד
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כאן.

מ.נ.א

הנדון: דבר המחברות את הדרכים 87 ו-8277
סמך: מכתב 16-20/92/629 מיום 16.3.92 מאת מועצה אזורית
עמק הירדן אליך, העתק אלינו.

מחלקה זו רואה בחואי הדרך הנדונה דרך לצרכי חקלאות ולא דרך לא-עירונית
לתעבורה רגילה. לכן, לא נראה לנו שיקום הדרך בצורה כל שהיא.

מ.נ.א
מ.ע.צ.
[Signature]

העתק מנהל מע"צ, כאן.
תיק ת'

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-3-1992
דואר נכנס
מס' 4796 תיק 4361

11.2.21

11.2.21
11.2.21
11.2.21

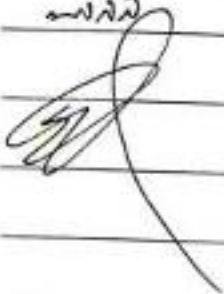
(להתחברות מימית במשרדי הממשלה)

מזכר

תאריך	22.3.92	אל:	אנ יואנה כהן - אנה א.פ.ב.
תיק מס	1665 ע'נו	מאת:	יקות אהל - אנה א.פ.ב.
		הערות:	מארכה אבול' אנה היינן.

סימולין

ארכ' כנה האל הארכ' אנה א.פ.ב.
 כ'ל ונאמ' אה כ'ל א' אנה א.פ.ב. 8277.
 אנה אנה אנה אנה אנה אנה
 אנה אנה אנה אנה אנה אנה

גמ' -




מועצה אזורית עמק הירדן

יא באדר ב' תשנ"ב
16 במרץ 92
629 / 92 / 20-16

לכבוד

אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשבון

ת.ד. 18110

ירושלים 91180

שלום רב,

הודון : כביש המחבר את כביש 87 עם כביש 8277

"כביש אלמגור" המחבר א: צפון הכנרת במעלה ההר למושב אלמגור נסלל בזמן ע"י משרד הביטחון ככביש בטחוני .

ברבות הימים "וצא" משרד הביטחון מאחזקת הכביש כי לא היה לו כל צורך בו ומע"צ לא לקחו כביש זה לאחריותם .

כביש זה משמש את אזרחי המדינת המגיעים מדרום הארץ לצפונה וכמו כן מהוות עורק תחבורה יחיד לקשר בין תושבי אלמגור לאזור .

כביש זה משמש גם להסעות התלמידים מאלמגור , ורד הגליל , כרכים וכרזים לבתי הספר בעמק הירדן וברמת הגולן .

כיום, עקב הסערות והשטפויות שמקדו את האזור, הכביש נחרס לחלוטין, שוליו נסחפו, בורות עמוקים נפערו באספלט והוא אינו מתאים להנועה ציבורית ומהוות מפגע תעבורתי ובטיחותי של ממש .

במצב הנוכחי ובכמות כלי הרכב הנוסעים בכביש יגרמו תאונות .

אבקשך לפעול כדחיימת למען שיקום הכביש ובכך לאפשר קשר מחודש בין הישוב לאזור , ולאפשר הסעת התלמידים לבתי הספר .

בברכה

[Handwritten signature]
זאב שור
ראש המועצה

משרד הבינוי והשבון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

17-3-1992

דואר נכנס

4473 תיק

העתק :

יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ ירושלים .

וש/אמ

המרכז האזורי צמח • עמק הירדן 15132 • טל' 06-757600-1 • פקס' 06-757641

אלומות • אלמגור • אמיקים • אשדות-יעקב איחוד • אשדות-יעקב מאוחד • בית-זרע
גינזור • דגניה א' • דגניה ב' • האון • חוקק • כנרת • מסדה • מעגן • עין-גב
מוריה כפר-עבודה • מוריה נוה-עובד • מוריה עלית • רביד • שער הנגלן • תל-קציר

[Handwritten notes in Hebrew:]
החתימה
החתימה
החתימה
החתימה
החתימה

STATE OF NEW YORK

IN SENATE
January 11, 1933
REPORT
OF THE

COMMISSIONERS OF THE
DEPARTMENT OF
CORRECTIONS

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE DEPARTMENT OF CORRECTIONS

The Department of Corrections has the honor to acknowledge the receipt of your report of the Commission on the Administration of the Department of Corrections, dated January 11, 1933, and to express its appreciation for the valuable information and suggestions contained therein. The Department is particularly interested in the recommendations regarding the improvement of the classification and treatment of prisoners, and the reformation of the penal system. The Department will endeavor to give prompt consideration to all the suggestions and recommendations contained in your report, and to report to the Legislature on the results of its action thereon.

Handwritten notes:
13-11-33
S. J. ...
...

STATE OF NEW YORK
17-3-1933
DEPT. OF CORRECTIONS
ALBANY, N. Y.

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE DEPARTMENT OF CORRECTIONS

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE DEPARTMENT OF CORRECTIONS



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים י"ט באדר ב' התשנ"ב
24 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 6129

304
נחש

לכבוד
מר אריה עופרי
סגן ראש המועצה האזורית שומרון
אלון מורה
ד.ג. לב השומרון 44862

שלום רב,

הנדון: תיקון כביש גישה - צופים
מכתב פ- 2926 מיום 16/3/92

משרדנו אינו מטפל בתחזוקה של כבישי גישה. הנושא נמצא בתחום טיפולו של
משרד הפנים.

בסבך רב,
אריה בר
המנהל הכללי



מועצה אזורית שומרון

י"א באדר ב' תשנ"ב
16 במרץ 1992

מספרנו : פ-2926

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון והבינוי
ירושלים

שלום רב,

הנדון : תיקון כביש גישה - צופים

שמי הנכבד בחורף זה גרמו לנזקים חמורים ביותר בכביש הגישה ליישוב
(מצ"ב מכתב היזם).

פנינו למחוז לבקשת עזרה לתיקון הנזקים. המחוז ערך בדיקה מקצועית והגיע
למסקנה שחובה לבצע מיידית תיקונים.

נאמר לנו ע"י מחוז המרכז שפנו אליך בבקשה לאשר תקציב בסך 80,000 ש"ח
ונענינו בשלילה.

אבקשך לשקול שוב בקשה חריגה זו.

בתודה ובברכה,

אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון והבינוי

אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון והבינוי
22/3

העתק: מר בני קצובר - ראש המועצה
מר דוידוביץ - משהב"ש, מחוז מרכז
ועד מקומי ישוב צופים
מר יואל מור - מנהל הפיתוח, מועצה
תיק

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
22-3-1992
דואר נכנס
מס' 4615 תיק 350

אלון מורה
ד"ר לבי המסחר 44882
טל' 02-971666
פקס' 02-971727

- אבני חפץ
- איחוד
- אלון מורה
- ברקן
- גנים
- הרברכה
- חומש
- חיבת
- חומש
- יצהר
- יקר
- כדים
- כפר תפוח
- מבוא דותן
- מגדלים
- מעלה שומרון
- נופים
- סלעית
- ענב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פדואל
- צופים
- קדומים
- קרת נספים
- רבנה
- רחן
- שאמר
- שבי שומרון
- שערי תקווה
- שקד

28576

21

צופים

לידר קומפני בע"מ

רחוב תל-חי 75 א', כפר-סבא מיקוד 44229
טלפון: 052-958860, פקס: 052-951474

הסביון של השומרון

3823

2 בפברואר 1992
סימוכין: לידר.70

מועצה אזורית שומרון
דאר נכנס
10-02-92
המניה 1
2

צופ
תדק

ב"ח

לכבוד
משרד הבינוי והשיכון
מחוז המרכז

לכבוד
מחלקת עבודות ציבוריות (מע"צ)
מחוז נתניה

לכבוד
קמ"ט תחבורה - יו"ש
מפקדת איו"ש
בית - אל

לכבוד
ראש המוא"ז שומרון
מוא"ז שומרון

הנדון: כביש גישה ליישוב "צופים"

ברצוננו להפנות את תשומת לבכם לכך שלאחרונה הוברר בעליל כי דרך הגישה ליישוב "צופים" בוצעה באופן רשלני ולקוי והדבר בא לידי ביטוי קיצוני בפרט בתקופה האחרונה בה נוצר מצב שדרך הגישה ליישוב נחסמה לחלוטין באופן זמני.

מצב הכביש כפי שהוא כיום עשוי לגרום לנזק חמור לכלי רכב, לתאונות ואף לאבדן חיי אדם.

הינכם מתבקשים לבצע בהקדם את כל התיקונים הדרושים ולבצע את הכביש בהתאם לתקנים וברמה ראויה וזאת על מנת למנוע אירועים מהסוג המתואר לעיל.

ברצוננו לציין כי במידה ולא תפעלו כאמור, כל האחריות לכל תאונה או נזק שיגרמו תחול עליכם בלבד.

בכבוד רב

חב' לידר קומפני בע"מ

40293

העתק: הועד המקומי ישוב "צופים"

for 30W



משרד הבינוי והשיכון
המנחל הכללי

ירושלים, יח באדר ב' התשנ"ב
23 במרץ 1992
סימוכין מעצ 6117

אל מר יהודה כהן, מנחל מע"צ

שלום רב,

הנדון: אתר "נוח הכרמל" - חיבור לדרך מס' 4

נחמשך לשיחתנו, מצ"ב כל החומר הקשור לאתר "נוח כרמל" וחיבורו לדרך מס' 4.

אבקשך לתאם פגישה עם כל הגורמים ולהביא לסיום הטיפול בנושא, כולל תיאום עם משרד התחבורה.

בברכה,
אריה מר
המנחל הכללי

חעתק: מר ש. גולדמן, המפקח על התעבורה כמחוזות חיפה וצפון, משרד התחבורה
מר ו. קרפ, מנחל מחוז חיפה
מר א. שמחוני, ראש מ.א. חוף הכרמל
מר י. מורג, מנחל אתר נוח כרמל
אינג' ט. שניידר, סגן מנחל מע"צ לכבישים
אינג' ל. גבריאל, מנחדס מע"צ, מחוז חיפה

מדינת ישראל

משרד התעבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות חיפה והצפון

נשלח בפקס. 02-822144

תאריך : 15.3.92

מספר : 2.6.7
חיפה כללי
מ.ע.צ. חיפה 4

לכבוד ✓
מר אריה בר
המנהל הכללי
משרד הביטוי והשיכון
שיח גארוח
ירושלים.

ניכודי,

הנדון: אתר "נוה כרמל" - חיבור לדרך מס' 4

הובא לידיעתי ע"י מנהל האתר מר יוסף מורג כי חיבור כנ"ל מיועד לקראת ה- 15.5.92, הוא מועד האיכלוס המתוכנן של האתר.

חיבור כזה לא תואם עימנו.

אבקש הוראתך למתכנני החיבור להעביר להתייחסותנו הדחופה את תכניות הצומת.

בכבוד רב,
ש. גולדמן

המפקח על התעבורה
מחוזות חיפה והצפון.

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
16-3-1992
דואר נכנס
מס. 4388

העתק: מר א. שמחוני - ראש מ.א. חוף הכרמל.
מר י. מורג - מנהל אתר נוה כרמל, חב' עמידר, רח' מאיר 2, חיפה.
אינג' ט. שנירר - ס/מנהל מ.ע.צ. לכבישים - משרד ראשי, י-ס.
אינג' ל. גבריאלי - מהנדס מ.ע.צ. מחוז חיפה.
אינג' ט. רובינשטיין - כאן.

RECEIVED
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE

APR 18 1952

WASHINGTON, D. C.

RECEIVED
APR 18 1952
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE



המועצה האזורית חוף הכרמל

10 במרץ 1992

בני!
אביגן אמגול
אנני
15.3.92 יגל

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: כביש כניסה לאתר "נוה כרמל"

בברור שערכתי עם מע"צ בנושא תכנון ובצוע כביש כניסה לאתר "נוה כרמל",
חתברו הדברים הבאים:

1. אין כל תכניות בידי מנכ"ל מע"צ על כביש הכניסה לאתר נוח כרמל, ולא בידי
מהנדסים של המשרד הראשי - מע"צ.
2. הנהלת מע"צ יודעת רק על הנחיה ראשונית של המועצה הארצית לתכנון ובניה,
שהכניסה המתוכננת לאתר היא מכיוון כביש פרויד.
3. מר גבריאל - מנהל מחוז חיפה - מע"צ, ומר גולדמן מנהל מחוז חיפה משרד
התחבורה, מחכים לקבלת הצעות התכנון שטרם הגיעו אליהם מהחברה למשק
וכלכלה.

אבקש התערבותכם כנדון לקידום הנושא הנ"ל.

בכבוד רב

אריה בר - מחוז
ראש המועצה

העתק: מר וילי קרפ - מנהל מחוז חיפה - משרד השיכון והבינוי.
מר דני הוד השיכון והבינוי - בניה כפרית, ירושלים.
מר יוסי מורג - "עמידר" חיפה.
מר יגאל שחם - מהנדס המועצה, כאן.



101
102
103
104

19-2-21
T. M. COLE



המועצה האזורית חוף הכרמל

מטרה הימית הישגית
מינהל לטובת המדינה וייעוץ חקיקתי
אגף תכנון ומינהל

נתקבל 10-03-1992

דוגר נכנס

10 במרץ 1992

03-6917217

לכבוד

מר אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ירושלים

א.נ.א

הנדון: כביש בנייה לאתר "נוח כרמל"

בכרור שערכתי עם מע"צ בנושא תכנון ובצוע כביש בנייה לאתר "נוח כרמל",
התבררו הדברים הבאים:

1. אין כל תכניות בידי מנכ"ל מע"צ על כביש חכניסה לאתר נוח כרמל, ולא בידי
המחנדים של המשרד הראשי - מע"צ.
2. הנחלת מע"צ יודעת רק על הנחיה ראשונית של המועצה האיטית לתכנון ובניה,
שהכניסה המתוכננת לאתר היא מכיוון כביש פריד.
3. מר גבריאל - מנהל מחוז חיפה - מע"צ, ומר גולדמן מנהל מחוז חיפה משרד
התחבורה, מחכים לקבלת הצעות התכנון שטרם הגיעו אליהם מתחברה למשק
וכלכלה.

אבקש התערבותכם בנדון לקידום הנושא הנ"ל.

בכבוד רב
אריה בר
ראש המועצה

העתק: מר וילי קרפ - מנהל מחוז חיפה - משרד השיכון והבינוי.
מר דני חוד השיכון והבינוי - בניה כפרית, ירושלים.
מר יוסי מורג - "עמידר" חיפה.
מר יגאל שחם - מתנדט המועצה, פאן.



החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ

תל-אביב, 13.3.92
463/92

לכבוד
מר ד. הוד
מנהל אגף פרוגרמות
המינהל לבניה כפרית
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: מגורונים, חוף הכרמל, דרך גישה
מכתב ראש המועצה המנכ"ל מ- 10.3.92

אין אני יכול לדעת איפה נמצאים כל הטמטום והרשעות בפרויקט המגורונים,
אך מכתב זה הוא דוגמא נוספת של שילוב השנים.

1. עובדות.

- מכתב א. שנירר סגן מכיר למנהל מ.ע.צ. אלי, מ- 10.7.91
המודיע החלטת מ.ע.צ. בנושא כביש הגישה. (ברור מכאן שהטיפול
התחיל קודם לכן אין לי מסמך על כך).
העתק מכתבו של ט. שנירר מופנה גם למהנדס מחוז חיפה ומתיחס
גם למכתב שלו מ- 8.7.91.

- מזכר שלנו למהנדס תכנון ראשי (תנועה) בנימין דנה פיקאר
מ- 19.1.92 המעביר אליו תוכניות מעודכנות של הצומת זאת על
פי הערותיו.

- צילום רשימת התוכניות.

- צילום קטע תוכנית עם הערות סופיות כפי שנחשבלו מ.ע.צ.
המשרד הראשי ב- 10.2.92.

- הערה: חיבור לרח' פרוינד היה אלטרנטיבה כאשר דובר על האתר
הצפוני וחיבור לחיפה.

2. מסקנות ואולי שאלות

- לא ברור לי מי דובר אמת ומי לא.

- לא ברור לי איפה שולט אי הסדר ומה יודעים מנהלים, או
מדווחים למנהלים לגבי הקורה אצלם.

- לא מוסכם עלי הערתך בשיחתנו הטלפונית שאמינותי האישית
עומדת למבחן בנושא זה.
גם אם שגיתי, הרי אמינותי בפרויקט זה עד היום, היתה צריכה
לעמוד לנו גם במקרה הנידון.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
16-3-1992
דואר נכנס
361376
תיק 437

19.



1900-1901
1900-1901
1900-1901



החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ

3. תאום עם הנהלת מ.ע.צ. ומחוזות מ.ע.צ.

לפני כחודש הוחלט על ידי משהב"ש שמ.ע.צ. תבצע הצמחים לדרכים הבין עירוניות, הנושא לא היה סגור ובסיוור המנכ"ל נמסר על כך באופן רשמי.

היום היחה פגישה אצל מנהל המחוז וילי קרפ, כאשר הנושא העיקרי היה הצמחים בעכו סנס ג'ין ובחוף הכרמל נציגת משרד התחבורה היחה נוכחת וכן קרל רום ממשהב"ש. לפגישה הוזמנו נציגי מ.ע.צ. אך אלו לא הגיעו בסענה שלא קיבלו הוראה ישירה ממנהל מ.ע.צ. שהם מטפלים בנושא. אין לי אלא לתמוה בנושא, ואני מקווה שהאחראי לחוסר התקשורת הנ"ל יועמד על אחריותו.

4. הערה

בסיוור המנכ"ל במועצה האזורית חוף הכרמל, התלונן ראש המועצה שהפיקוח לא משתף איתו פעולה. לצערי הצדיק המנכ"ל אמירה זו.

למען הסדר הטוב הריני להזכיר, שעד כשבוע לפני אותו סיוור, היחה הוראה חד משמעית שלא לקיים כל מגע עם המועצה האזורית, זאת היות והטיפול באתר הוא של עיריית חיפה. לשמחתי הפרנו הוראה זו וכן תאמנו סילוק הביוב בתחום המועצה, דבר שקידם הנושא בכחודש ימים.

הייתי מצפה לתגובה, שההערה כלפי הפיקוח ניתנה כמס' לראש המועצה ושברור שמשרדנו פעל בנושא זה על פי הנחיות משרד הבנוי והשכון.

בכבוד רב,


יורם גדי

נ.ב. דברים יותר טובים:

- אתר עכו סן ג'ין מחובר לרשת החשמל הארצית.
- באתר חדרה התחילו לבצע חיבורי המים והביוב.

העתק: אריה בר ✓
 קלמן דינס - מנכ"ל החברה למשק וכלכלה
 יונה פיטלסון - מינהלת הפרויקט

מדינת ישראל



נתקבל
12-07-1991

משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
כ"ח בתמוז תשנ"א
10 ביולי 1991
6(4)4

Handwritten signature/initials

לכבוד
אינג' יורם גדיש, מהנדסים יועצים בע"מ
רח' עלית הנוער 42
תל - אביב

Handwritten notes:
אלה
סגן בכיר
סגן בכיר

ליורם שלום,

הנדון: דרך מס' 4, קטע חיפה - טירת הכרמל, אזור מגורים

נערכה בדיקת החיבור לאתר והרי תוצאותיה:

בקטע של קילומטר אחד מדרום לצומת רח' פרוינד/דרך מס' 4, יש כבר היום ריבוי של צמתים ומרחקים ביניהם קטנים יותר, ברור, שהדבר מוריד מרמת בטיחות ושרות הדרך הראשית הנדונה.

לכן, הצעתנו, שהחבור יבוצע צפונית יותר בק"מ ה-199 של הדרך ובמרכז האזור ולא בדרומו, כפי שהוצע בק"מ 500+198. דרישות החבור, נתיב להמתנה לפנייה שמאלה, לאורך כ-60 מ', נתיבי האטה והאצה, תאורה, מפרצי תחנות אוטובוסים.

ב ב ר כ ה
...
ט. שנייר
סגן בכיר למנהל מע"צ

Handwritten signature of T. Shiner

העתק:

1. מהנדס מחוז חיפה, למכתבך 6(4) מ-8.7.91
2. מהנדס תכנון ראשי, כאן
3. מהנדס ראשי לניהול ותאום, כאן
4. ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה), כאן

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



א.ש.ט.ש.
טירה

יורם גדיש.

מזכר

אל: צ"ח סיקר - ג.צ. צ. וינאטיק התאריך: 22.1.92 . 19

תיק מס':

מאת: אגף פורגן

הנדון:

3 שנים - אגף פורגן

1. 2) אגף - אגף פורגן -
 2. אגף פורגן אגף פורגן אגף פורגן
 אגף פורגן:
 א. פורגן
 ב. אגף פורגן
 ג. אגף פורגן
 ד. אגף פורגן
 ה. אגף פורגן - אגף פורגן אגף פורגן
 אגף פורגן אגף פורגן
 אגף פורגן
 אגף פורגן

אתר מגורונים - חוף הכרמל

<u>ק.מ.</u>	<u>תאור</u>	<u>מס' תכנית</u>
1:1000	חוף הכרמל - תכנית פיתוח	115/1
1:500	חוף הכרמל - כביש גישה תכנית מדידה	115/60
1:500	חוף הכרמל - כביש גישה תכנית פיתוח	115/60A
1:500	חוף הכרמל - כביש גישה תכנית תנועה	115/60B
1:100	חוף הכרמל - כביש גישה חתכים לרוחב	115/60C



י"ז באדר ב' תשנ"ב
22 במרץ 1992

ר"מ/465

Handwritten note:
מחלקת
אור עקיבא

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

לאריה השלום והברכה,

הנדון: מחלף אור-עקיבא על כביש החוף
מכתב מה - 3.3.92

ברצוני להודות לך מקרב לב על העזרה.
יש לציין שהנושא של המחלף הוא חיוני ביותר להתפתחות הישוב.
ברכותי.

בכבוד רב
יעקב אדרעי
ראש המועצה

Handwritten signature of Ya'akov Adre'i

פיצוי הביטוי והסיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-3-1992
דואר נכנס
מס' 4814



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כח' באדר א' התשנ"ב
3 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 5869

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: מחלף אור עקיבא על כביש החוף

לאור העובדה שמשרדנו מעונין בפיתוח של אור עקיבא במטרה להוציאה מהסטגנציה והמצוקה, החלטנו להרחיב את כמויות הבניה בישוב. כתוצאה מכך, יש צורך חיוני בתכנון וביצוע מחלף שיאפשר כניסה לאור עקיבא ישירות מכביש החוף. ביצוע מחלף זה הינו חיוני ביותר להתפתחות העיר. לאור האמור לעיל, הנכם מתבקשים לתכנן ולבצע מחלף זה כבר בשנה זו.

ב כ ר כ ה,

אדיה מר
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר וילי קרפ, מנהל מחוז חיפה



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כח' באדר א' התשנ"ב
3 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 5869

אל מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: מחלף אור עקיבא על כביש החוף

לאור העובדה שמשרדנו מעונין בפיתוח של אור עקיבא במטרה להוציאה מהסטגנציה והמצוקה, החלטנו להרחיב את כמויות הבניה בישוב. כתוצאה מכך, יש צורך חיוני בתכנון וביצוע מחלף שיאפשר כניסה לאור עקיבא ישירות מכביש החוף. ביצוע מחלף זה הינו חיוני ביותר להתפתחות העיר. לאור האמור לעיל, הנכם מתבקשים לתכנן ולבצע מחלף זה כבר בשנה זו.

בברכה,

אריה שרון
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר וילי קרפ, מנהל מחוז חיפה



המשרד הראשי
ירושלים

18.3.1992

מסד הביטוי והסיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

1992 - 6/4

דואר נכנס

מס' 7697 תיק 3אצ

תשובה אכ"ה 2163

[Handwritten signature]

מזכר

אלוהי ישראל אלהי
עמי ישראל אלהי

שלום רב

ה'נ"ו: הרבה - בבק. אלוספ"ה - קטע הכניסה
אלוספ"ה - מאקרה

אשרתק רצ"ה אכ"ה מא' 3/4/2 מ.א.מ 8.8.1991
 אוסולא מ.א.מ 16.12.1991
 אכ"ה מאקרה סלם בלעבא זמאקרה אלוספ"ה אכ"ה מא' אכ"ה
 אלוין ווא עיי מע"3.
 אינציק בקרה.

לבי. אין מע"3 תקציה אמין את האלצה ה'נ"ו.
 ותקציה של מע"3 אמעז הדוא' (סלם אלע) זמא' 1992
 הינו 531 אל"ה מוא הוטלטה אכ"ה
 של 2000 אל"ה.

בער

 סלמן בן ציון
 מהנדס ראשי לכצוע

אמקיעט ובלעה כ"ן - מא' מע"3

100-2-1
1991 1000
10/17/91

1991 1000

100-2-1

100-2-1

100-2-1

100-2-1

100-2-1

100-2-1

100-2-1

100-2-1

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' באב התשנ"א
8 באוגוסט 1991

תיק 3/4/2

לכבוד
מר אריה בר - מנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פרויקטים לכיצוע בשנת 1991
ושנניים בתכנית עבודה מוקדמת לכבישים

לקראת הדיון המתקיים כיום 11.8.91, להלן פירוט הנושאים:

א. פרויקטים שהוחלט על ביצועם בשנת 1991

בדיון מיום 1.7.1991 אושרו ע"י המנכ"ל הפרוייקטים הכאים:

3/3
34 ימים
21.8.91

1. כביש אבני איתן-נטור (3,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.
2. עוקף שכם מערב (3,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.
3. גשר טייבה (1,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.

ק"מ 80
80 פי"ר

ב. פרויקטים נוספים בשנת 1991

1. עוקף עבוד, עבודות מכנה (אין אומדן) 2,500 אש"ח
 2. שיקום כביש נבי שועייב (500 אש"ח), מר פתל יעביר הזמנה למע"צ. לתיאור השרטוט
 3. הרחבת כביש עוספייה:
- א. קטע הכנסייה לעוספייה-מועצה, אורך 1.8 ק"מ, אומדן 5,500 אש"ח, התקציב הדרוש ל-1991 (500 אש"ח).
- ב. קטע מועצה-דליה, אורך 4.5 ק"מ, אומדן 9,000 אש"ח, יש תכנון מוקדם בלבד.

ג. שינויים בהצעה מוקדמת לתכנית העבודה 92, 93, 94

- עוקף חוצה שומרון - (15 ק"מ) מסלול אחד 50 מליון ש"ח.
- השלמת עוקף טול כרם (12.5 ק"מ) 17 מליון ש"ח.

ד. מחלף ראש העין (תכנון)

היתה תחייבות של מר עמוס אונגר על מימון משהב"ש לתכנון ולביצוע המחלף עלות התכנון כ-700 אש"ח, טרם הועברה הזמנה. → לתיאור השרטוט - יקראו 80

ה. עוקף חיזמא

תכנון מחוז ירושלים של משהב"ש.

בברכה,

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לכצוע

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר אריאל לוין - אגף מימון ותקציבים

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והעניין
 מחלקת עבודות ציבוריות
 המשרד הראשי
 ירושלים

ט' בטבת תשנ"ב
 16 בדצמבר 1991

סיכומי דיון עם מנכ"ל משהב"ש

תאריך התחלטה	נושא	תקציב דרוש באלפי ש"ח	ההחלטה
1.7.91	דיון אצל מנכ"ל משהב"ש בנושאים שהחליט עליהם השר והמנכ"ל 1. כביש אבני איתן-נטור. 2. עוקף שכס מערב. 3. גשר טייבה. 4. שיקום כביש נבי שועייב. 5. כביש עוספייה. 6. דלית הכרמל	3,000 3,000 1,000 500 500	לאחר סיכום עם האוצר יועבר תקציב למע"צ " " (יש לדון על המשך העבודה) " " מר פתל יעביר הזמנה למע"צ. מר אריאל לוי יעביר התחייבות למועצה או למע"צ. ישורייין תקציב בשנת התקציב 1992.
12.8.91	חוצה שומרון - בהמשך לסיכום השר על ביצוע 4 נתיבים יתוגבר ב-91 התקציב לכביש זה.		
11.11.91	דיון עם השר בנושא ראש פינה	100	מע"צ יגדיל השתתפותו ל-100 אש"ח לצורך שנוי חניות אוטובוסים ככביש הכניסה.
5.11.91	סיור השר כמועצה האזורית עמק הירדן	600	ביצוע צומת ומגרש תניה (בית שרובר).
11.11.91	דיון אצל השר בנושא יסוד המעלה		מע"צ יבצע גמר שיקום כביש כניסה ליסוד המעלה (מצומת כביש 90 ועד שער הכניסה לחולתה) יבוצע ע"י מע"צ.

ס.ב.א.ע. (משהב)

1921
 1991
 שבעים
 שנה
 למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' כאב התשנ"א
8 באוגוסט 1991

תיק 3/4/2

Handwritten signature

לכבוד
מר אריה בר - מנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון

**הנדון: פרויקטים לכיצוע בשנת 1991
ושנויים בתכנית עבודה מוקדמת לכנישים**

לקראת הדיון המתקיים כיום 11.8.91, להלן פירוט הנושאים:

א. פרויקטים שהוחלט על כיצועם בשנת 1991

כדיון מיום 1.7.1991 אושרו ע"י המנכ"ל הפרוייקטים הבאים:

1. כביש אכני איתן-נטור (3,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.
2. עוקף שכם מערב (3,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.
3. גשר טייבה (1,000 אש"ח) טרם הועברה הזמנה.

ב. פרויקטים נוספים בשנת 1991

1. עוקף עבוד, עבודות מבנה (אין אומדן) 2.5 ק"מ
2. שיקום כביש נבי שועייב (500 אש"ח), מר פתל יעכיר הזמנה למע"צ.
3. הרחבת כביש עוספייה:

- א. קטע הכנסיה לעוספייה-מועצה, אורך 1.8 ק"מ, אומדן 5,500 אש"ח, התקציב הדרוש ל-1991 (500 אש"ח).
- ב. קטע מועצה-דליה, אורך 4.5 ק"מ, אומדן 9,000 אש"ח, יש תכנון מוקדם כלכד.

ג. שינויים בהצעה מוקדמת לתכנית העבודה 92, 93, 94

- עוקף חוצה שומרון - (15 ק"מ) מסלול אחד 50 מליון ש"ח.
- השלמת עוקף טול כרם (12.5 ק"מ) 17 מליון ש"ח.

ד. מחלף ראש העין (תכנון)

היתה תחייבות של מר עמוס אונגר על מימון משהכ"ש לתכנון ולכיצוע המחלף עלות התכנון כ-700 אש"ח, טרם הועברה הזמנה.

ה. עוקף תיזמא

תכנון מחוז ירושלים של משהכ"ש.

כ.ב.ד.מ.ח.
סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לכצוע

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר אריאל לוי - אגף מימון ותקציבים

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א' נאלול התשנ"א
11 באוגוסט 1991

תיק 3/4/2

אל: מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.,

הנדון: תקציב (80), עודפי תקציב משוערים בשנת התקציב 1991

להלן רשימת הפרוייקטים שבהם עשויים לחווצר עודפים תקציביים כתוצאה מעיכובים שונים:

1. צומת כפר שמריהו	(101033)	2,000 אש"ח
2. צומת אליאנס-צומת חדרה	(010143)	1,000 אש"ח
3. חוצה נשר	(050117)	2,500 אש"ח
4. עוקף עכו	(010312)	4,500 אש"ח
5. עין שרה-נחריה	(050118)	1,000 אש"ח
6. מחלף אולגה	(010142)	1,000 אש"ח
	סה"כ	12,000 אש"ח

בכבוד רב,

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לכיצוע

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

ס.ב.א.ע.(צ)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 3/5/92

מס' פניה: 2/63

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד



מ.י. קורנילוב
מנהל

א.ג.ג.

הנדון: ת.י.ש. לאש. עוסס"א - ק"א 672

לוטה מכתבו של ד"ר אנטני

מתאריך: 26/5/92

א.נ.א. בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

א.נ.א. השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ב.י.מ.

ע/המנהל הכללי

מ.י. קורנילוב



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21.5.99

מס' מניה: 8163

לכבוד

הר קנין ילדים

התק 35

2009000

א.ג.

הנדון: רכיב האיש במס' 679

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 26.5.99 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

נ/ח
ע/מנהל הכללי

ת.ד. 100

**מועצה מקומית
עוספיה**



**المجلس المحلي
عسفييا**

26 במאי 1992

מספר: קמ/רס/92/382

לכבוד

~~מ. ר. עוספיה~~

א.נ.

הנדון: כביש ראשי עוספיה - קטע 672

להלן התחנונים על הכביש הנ"ל כבקשתך :-

1,8 ק"מ	אורך הקטע המיועד להרחבה
7 מ' אספלט	כולל 2 נתיבים ברוחב כולל
8 מ'	מדרכות 2X4
5 מ'	חניה 2X2,5
20 מ'	רוחב הכביש המיועד

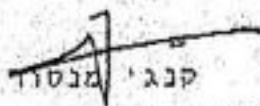
אומדן העלות כ- 5 מליון ש"ח .

בקטע הנ"ל אין הריסות .

נצילן שתכנון הכביש גמור ונמסר למ.ע.ץ .

נבקש את התערבותך וטיפולך הדחוף והמסור בנדון .

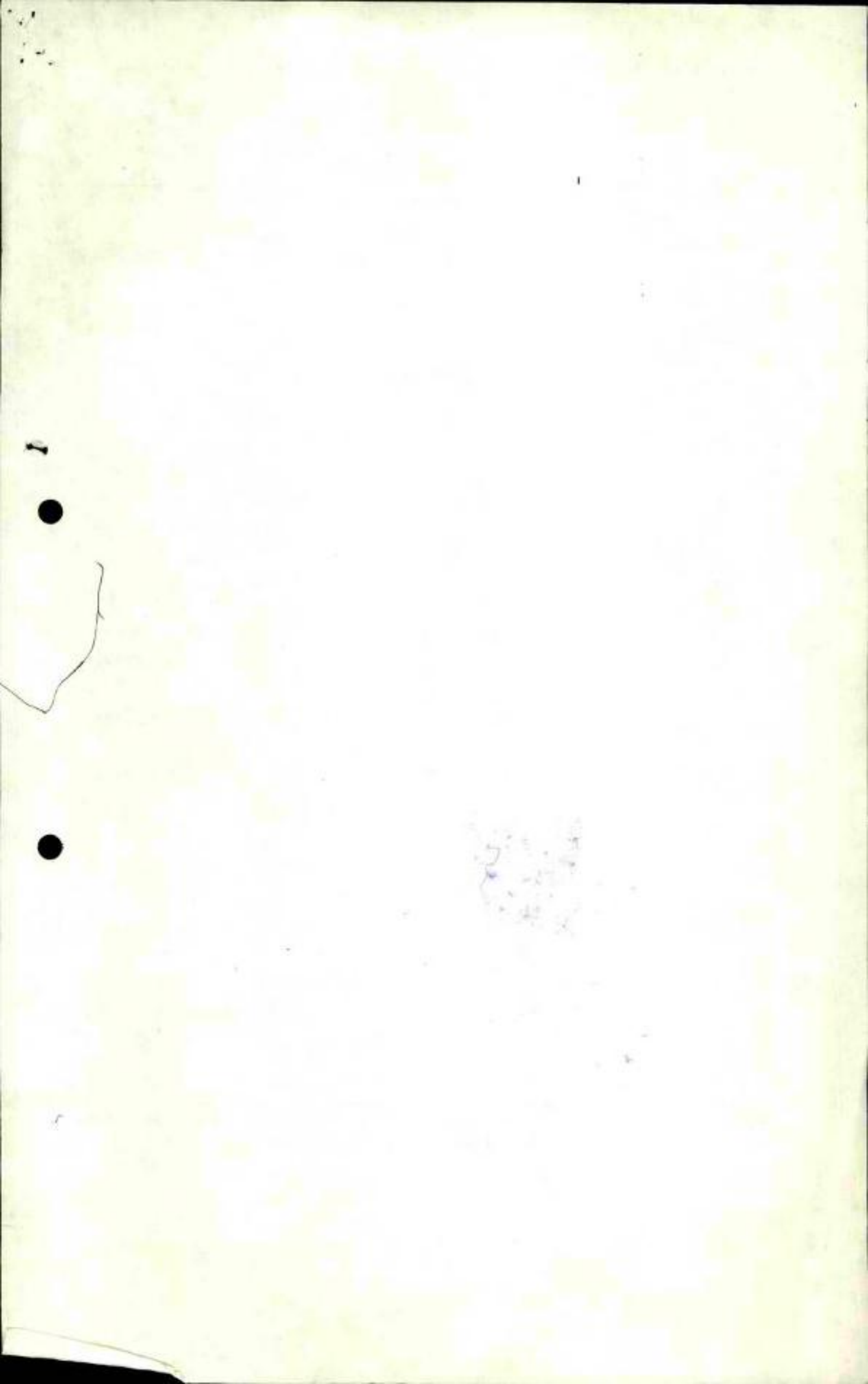
בכבוד רב


פנגי מנסוד

ראש המועצה המקומית

מסד הבניה והחסימת ירושלים
לשכת המנהל הכללי
01 - 1992
דואר נכנס
מס. 7529 תת 301

Handwritten notes:
מחצית
ק"מ
3/1
החצי
20/1



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יג' באדר ב' תשנ"ב
18 במרץ 1992

6(444)5

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: גשר להולכי רגל בטייבה בדרך מס' 444

בהמשך לדיון שהתקיים בלשכתך עם ראש העיר טייבה ומנהל מע"צ, סוכם שמהב"ש
יטמן ביצוע פרויקט הגשר.

המכרז יפורסם ע"י עיריית טייבה.

אומדננו הכולל לביצוע הגשר מסתכם בכ - 1,800 אש"ח כולל מע"מ.

ב ב ר כ ה ,

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק:

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר אריאל לוין, אגף מימון ותקציבים
מר בני דוד, מהנדס מחוז ת"א והמרכז

גטייבה



1

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.





5811-6-41
7 1/2" x 10 1/2"
2000

אל

התאריך: 17/2/92
 חק מס: 3300

מאת:

ע'צמ - (ה'צמ כהן)

הנדון:

סימכון

(א) אלקנה - גן ימים סבליים אצמ
 לשה - אצמ (יש לי הקומה אסני)
 אלקנה א' ח'צמ אצמ.
 יש קמל א' ח'צמ אצמ.

(ב) אצמ אצמ - אצמ אצמ
 אצמ אצמ אצמ אצמ אצמ
 אצמ אצמ אצמ אצמ אצמ
 אצמ אצמ אצמ אצמ אצמ
 אצמ אצמ אצמ אצמ אצמ

משרד הביטחון והשירותים
 לשכת המנהל הכללי
 17-2-1992
 נכנס
 מס' 3300 חק מס

1901-5-11

1901-5-11

1901-5-11

1901-5-11

מדינת ישראל

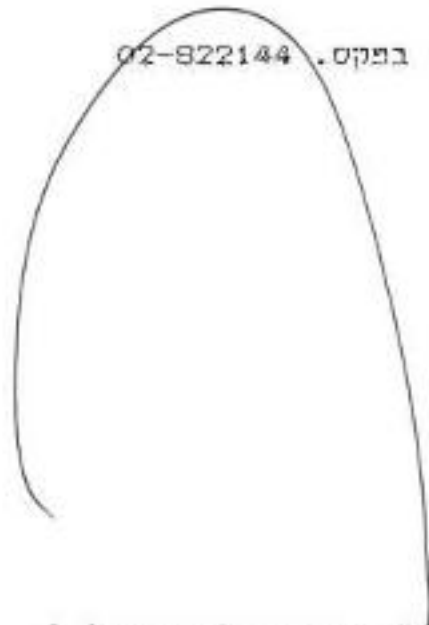
משרד התעבורה
המפקח על התעבורה
מחוזות חיפה והצפון

שאלה ג' 100

נשלח בפקס. 02-822144

תאריך : 15.3.92

מספר : 2.6.7
חיפה כללי
מ.ע.צ. חיפה 4



לכבוד
מר אריה בר
המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
שיח גארה
ירושלים.
ניכבדי,

הנדון: אתר "נוה כרמל" - חיבור לדרכ מס' 4

הובא לידיעתי ע"י מנהל האתר מר יוסף מורג כי חיבור כנ"ל מיועד לביצוע לקראת ה- 15.5.92, הוא מועד האיכלוס המתוכנן של האתר.

חיבור כזה לא תואם עימנו.

אבהש הוראתך למתכנני החיבור להעביר להתייחסותנו הדחופה את תכניות הצומת.

לכבוד רב,
ש. גולדמן
המפקח על התעבורה
מחוזות חיפה והצפון.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
16-3-1992
דואר נכנס
מס' 4388 תיק 311

העתק: מר א. שמחוני - ראש מ.א. חוף הכרמל.
מר י. מורג - מנהל אתר נוה כרמל. חב' עמידר, רח' מאיר 2, חיפה.
אינג' ט. שנירר - ס/מנהל מ.ע.צ. לכבישים - משרד ראשי, י-ם.
אינג' ל. גבריאלי - מהנדס מ.ע.צ. מחוז חיפה.
אינג' ט. רובינשטיין - כאן.

רח' יפו 121 ת.ד. 9794 חיפה - 31097 טל. 536713 - 04
פקס. 529986 - 04

1981-1-11
1981-1-11
1981-1-11
1981-1-11



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

סיגל
1833

ירושלים, ה' באדר ב' התשנ"ב
10 במרץ 1992
סימוכין: כרו 5978

לכבוד
ד"ר משה הירש
המפקח הארצי על התחבורה

א.ג.

הנדון: פיתוח תשתית תחבורה במסגרת פיתוח שכונות מגורים חדשות

מכתבך בנדון מיום 5.2.92

משרד הבינוי והשיכון יעמוד בכל התחייבויותיו כפי שסוכם בישיבה
שהתקיימה במשרד.

אנו נמצאים כיום בעיצומו של תהליך השלמת תשתית הפיתוח בשכונות
החדשות ועד סוף שנה זו נסיים את החלק הארי של עבודות אלה.

בכבוד רב,

אריה בר
המנהל הכללי

מדינת ישראל

משרד התעבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ירושלים

י' באדר ב' התשנ"ב
15 במרץ 1992

מספר: 1500

כבוד
גב' חגית נופר ✓
ע/המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון

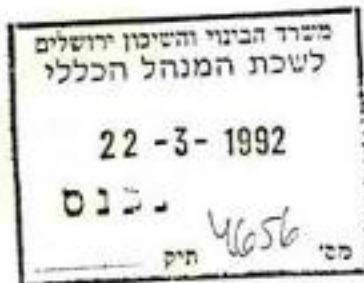
..א.א

הנדון: פתוח תשתית תחבורה במסגרת פתוח שכ' מנורים חדשות
מזכרכם מס' 1381 מיום 16/2/92

אודה על קבלת התיחסותכם. לפנייתנו מיום 5.2.92.

בכבוד רב,

נורית מהן
רכזת לשכה



העתק: ד"ר משה הירש
תיק 1680

יפו 97 בנין מרכז כלל, קומה 6 94342 ת"ד 867 ירושלים 91008 סל' 02-229211

319211

5978
170

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

תל אביב

תאריך: 8 במארס 1992
ג' באדר ב' תשנ"ב
מס' / 030

13:10

לכבוד
ד"ר משה הירש
המפקח הארצי על התחבורה

הנדון: פיתוח תשתית תחבורה במסגרת
פיתוח שכונות מגורים חדשות
מכתבך בנדון מיום 5.2.92

משרד הבינוי והשיכון יעמוד בכל התחייבויותיו כפי שסוכם בישיבה שהתקיימה במשרדי.

~~כפי שבדו"ח ידוע לך משרד הבינוי והשיכון יעמוד בכל התחייבויותיו כפי שסוכם בישיבות, המיושמות
לשכונות החדשות.~~

אנו נמצאים כיום בעיצומו של תהליך השלמת תשתית הפיתוח בשכונות
החדשות ועד סוף שנה זו נסיים את החלק הארי של עבודות אלה.

ב ב ר כ ה

אריה בר
המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
09-3-1992
4089

170
תשיבה לסיני
1992

א' באדר התשנ"ב
5 בפברואר 1992

מספר: 1500

אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

..א.נ.

הנדון: פיתוח תשתית תחבורה במיסגרת פתוח שכונות מגורים חדשות

אודה על מעורבותך והנחיתך לביצוע מושלם של תשתית התחבורתית במסגרת פיתוח שכונות המגורים החדשות. מעורבות זו נדרשת מאחר ולאחרונה מתברר כי משרדכם אינו מתכוון לבצע את כל פיתוח התשתית התחבורתית הנדרשת במסגרת פיתוח שכונות מגורים.

כך לדוגמא, הושלמה לאחרונה סלילת צמת סוביהו-שאול המלך בבאר שבע ללא התקנת הרמזור הדרוש, ועקב כך מתעכבת פתיחת הצמת.

כמו כן, אין בכוונתכם, לדוגמא, להתקין רמזורים גם בצמתים בעורקים אחרים שהינכם סוללים באשקלון (כביש 4 וכביש 6), באר שבע (רח' שמשון, ג'ון אלון, דרך מס' 30) ואשדוד.

הצורך בביצוע התשתית התחבורתית כחלק מפיתוח המגורים סוכם בישיבה שהתקיימה בלשכתך עם מנכ"ל משרד התחבורה. לצערנו, אינכם מקפידים על כך. ידוע לך היטב כי הרשויות המקומיות אינן מסוגלות לשאת בנטל התקציבי הנדרש.

יש להדגיש כי מרכיבי התשתית התחבורתית הינם חלק בלתי נפרד מהוכניות הפיתוח, וכך אף אושרו ע"י וועדות התכנון.

לאור זאת, אודה על מעורבותך והנחיתך לביצוע כל המרכיבים התחבורתיים

ב ב ר כ ה,
ד"ר משה הירש
המפקח הארצי על התעבורה

הנדון: פיתוח תשתית תחבורה במסגרת פיתוח שכונות מגורים חדשות
11-2-1992
משרד הבינוי והשיכון
301 תיק

העתק: שר התחבורה
המנהל הכללי
המפקחים המחוזיים (3)

10.3.92

לכבוד

מהנדס מ.פ.צ. מחוז חיפה

מ.פ.צ. חיפה

א.נ.

הנדון : תיקון כביש הגישה לכפר מוצא

בשם תושבי כפר מוצא, אני מונה לכבודכם בבקשה שתואילו בטובכם לתיקון הנזקים

שנגרמו לכביש הגישה לכפר מוצא.

אין לנו מועצה מקומית בכפר, שתושביו מונים קרוב ל - 2000 נפשות, ואנו לא מקבלים

סיוע משום גודם שהוא.

כביש הגישה לכפר נטל לפני יותר מ - 15 שנים. ועקב גשמי הזעף רנזקי הטבע של שנה

זו, נהאנו סדקים ומהמורות בכביש שמשכנים את הנוסעים בו.

כולנו תקוו שמכתבנו זה ימצא ארוץ קשבת, ותחקנו את הנזקים שנגרמו לכביש.

בכבוד רב

מוחמד סעיד

נאמן כפר מוצא

משרד הבינוי והעיסון ירושלים
 לשכת המנהל הכללי
 31-3-1992
 דואר נכנס
 מס' 5051 חיק 364

העקב :

1 - מנכ"ל משרד השיכון ועבודות צבוריות - משרד השיכון ירושלים

2 - מנכ"ל משרד הפנים - משרד הפנים ירושלים



1950-1951

1952-1953

1954-1955

1956-1957

1958-1959

1960-1961

1962-1963

1964-1965

1966-1967

1968-1969

1970-1971
 1972-1973
 1974-1975
 1976-1977
 1978-1979
 1980-1981
 1982-1983
 1984-1985
 1986-1987
 1988-1989
 1990-1991
 1992-1993
 1994-1995
 1996-1997
 1998-1999
 2000-2001
 2002-2003
 2004-2005
 2006-2007
 2008-2009
 2010-2011
 2012-2013
 2014-2015
 2016-2017
 2018-2019
 2020-2021
 2022-2023
 2024-2025

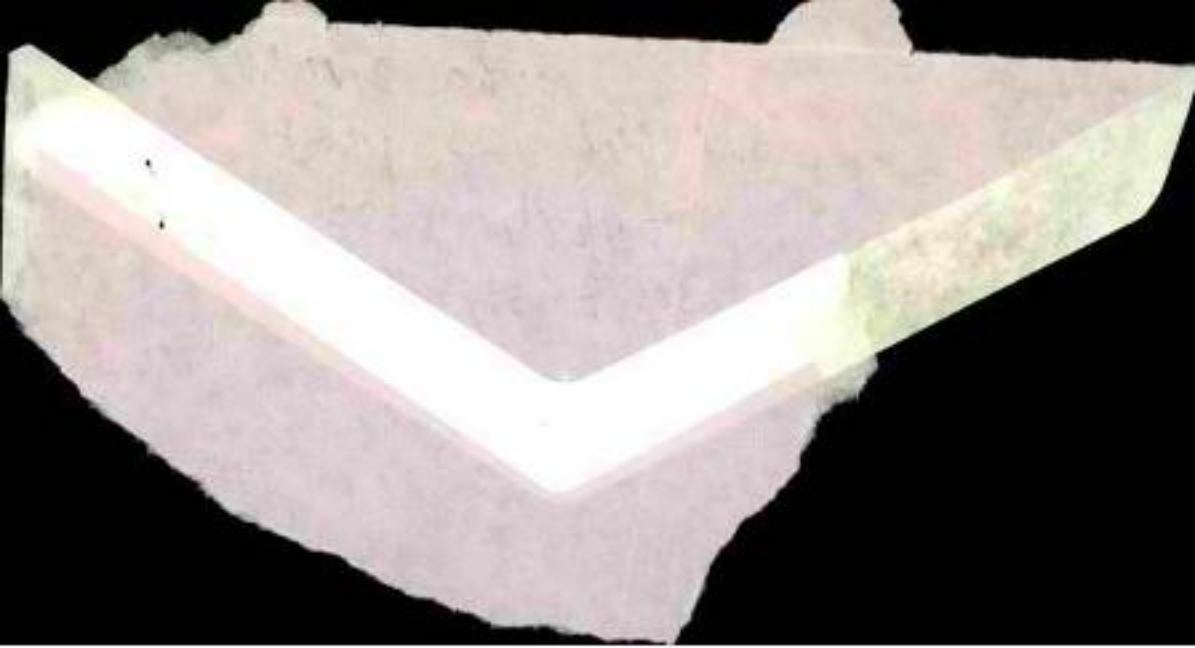


מ'מנ 3.80

מ'מנ כב נ'מלוק

כב נ'מלוק

מ'מנ 3.00



מ ע י א

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ה' 10
באדר ב' תשנ"ב
במרץ 1992

מספר : 6/10
6/2/21

אל : משרד התחבורה
המפקח על התעבורה - המשרד הראשי
ת.ד. 867
ירושלים 91008

לידי אינג' שלדון רייס,

לשלדון שלום,

הנדון : בצוע עבודות בדרכים לא עירוניות -
תכנית עבודה מע"צ 1991-1995.
הסמך : מכתבך 1300 מיום 28.1.92

לא ברור לי מנין שאבת נומנקלטורה חדשה כלפי מספר כבישים בנדון, במכתבך בסמך. פתאום כבישים "אדומים" נהפכו לכבישי "דמים".

2. התכנית לשנים 1991-1995, בעינה עומדת וגם הסלילה מתקדמת בהתאם. אם הדברים לא היו ברורים לך, אזי רצוי שתסייר בכבישי הארץ ואני ממליץ זאת בכל מאודי.

3. ובאשר להתקדמות העבודה :

1. דרך 4 - קטע עין שרה-נהריה
הוצא לאור צווי התחלת העבודה. העבודות תתחלנה בכל ההקדם.

2. דרך 25 - קטע באר-שבע - צומת הערבה
אמנם לדברייך, הדרך לא היתה מיועדת לשפורים, ברם החל משנת 1991 רובדו 13 ק"מ מחומר ממוחזר בין באר שבע לדימונה. 10 ק"מ נוספים רובדו החל מהסתעפות עם כביש 258 לכוון סדום.

בקרב צומת הערבה, לכוון באר-שבע, סללנו נתיב נוסף-זחילה.



3. דרך 40 - קטע ברנר-גורה
 בשנת 1991 הוחל בבניית שלשת אגפים והעבודה התקדמה. השנה יצא מיכרז ויש כבר קבלן לסלילת 2 המסלולים עם מפרדה. העדיפות תנתן לצומת ברנר המוצע להיות מרומזר.
- קטע ביל"ו - רמלה - השנה יבוצעו 3 צמתים. העבודה תתחיל לאחר, שהאדמה תתיבש מהמים שנספגו בעונת הגשמים והשלגים.
4. דרך 40 - קטע צומת טייסים - צומת סגולה
 בתכנון בשלביו הסופיים, נמצא תכנון הקטע העירוני בין סגולה-לכפר סירקין. התכנון מחולק לכביש ותעול, כאשר התעול יעשה על ידי העירייה. תכנון קשה יחסית, בגלל בעיות עירוניות. יש סיכוי, שהעבודות תתחלנה בעוד מועד. צומת הטייסים הורחב ורומזר בשנת 1991.
5. דרך 2 - קטע בית עובד - מחלף גן רווה
 בהתאם לתכנית העבודות יתחילו בשנת 1992 כאשר העדיפות הראשונה תנתן להרחבה לשני מסלולים בין מחלף רווה לצומת עם דרך 431.
- התקדמות עריכת התכנון עד יבנה, במלואה.
6. דרך 65 - קטע צומת עירון - צומת מגידו
 העבודות, לפי התכנית היו אמורות להתחיל בשנת 1993, ברם הוחל בהן כבר בשנת 1991. עבודות הרחבה לשני המסלולים מתקדמות ואפילו מערבה מצומת עירון.
7. דרך 70 - צומת פרדיס - צומת אחיהוד
 לפי התכנית העבודות אמורות להתחיל ב-1994 ובקטעים מסוימים הוחל כבר בשנת 1991, למשל צומת יגור וקטע צומת יגור-צומת זבולון. גם צומת אחיהוד עומד לפני סיום העבודות והפעלת הרמזור.
8. דרך 75 - צומת נצרת - צומת השומרים
 העבודות היו אמורות להתחיל ב-1994. בינתיים הוחל בסלילת קטע עוקף מגדל העמק וכעת עבודות העפר לפני סיום. בוצעו מעבירי מים. עבודות בשיפור ורימזור צומת נהלל עומדות להתחיל בעוד מועד השנה.
9. דרך 85 - קטע צומת תל עכו-צומת כרמיאל
 עבודות הרחבת הקטע לשני מסלולים במלואן וניתן לראות בברור קטעים דו-מסלוליים. המשך העבודות השנה.
- בגלל התנגדות אנשי מגידו - אלכרום, נאלצנו להעתיק את הקטע הסמוך לכפר, דרומה. הקטע נמצא בתהליכים סטטוטוריים בועדה המחוזית. אין אנו מצפים התנגדויות כעת ומתן תוקף צפוי בקרוב. גם בקטע זה, עם אישור סטטוטורי העבודות תתחלנה מיד.
- רימזור צמתים אחיהוד ויסיף - בקרוב.
10. דרך 443 - צומת גנים - צומת ראש העין
 העבודות אמורות להתחיל בהתאם לתכנית בשנת 1994. יש קטעים הדורשים אישור סטטוטורי ואלה נמסרו לוועדה מחוזית. התכנון מתקדם!

כ ל ל י :

אמנם אנו עומדים בלוח הזמנים, ברם אין להתעלם מתנאי מזג האויר ששררו בחודשים ינואר - פברואר השנה, כאשר חלק מבצוע העבודות היה בלתי אפשרי.

ב ב ר כ ה,

ט שנירר

סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת שר התחבורה
2. לשכת מנכ"ל משרד התחבורה
3. מנכ"ל משהב"ש - כאן
4. מנהל מע"צ - כאן
5. תיק ת'

(ת.ד. 867, ירושלים 91008)



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ה' באדר ב' התשנ"ב
10 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 5986

לכבוד
ה"כ רפי אדרי
הכנסת
ירושלים

שלום רב,

הנדון: הרחבת כביש מס' 2 קטע אכדיה-נוף ים
מכתב מסער-מכתב-1689 מיום 4/2/92

תוכן מכתבך נבדק עם מע"צ.

מן הבדיקה עולות מספר נקודות:

1. ככל הקשור לתפיסת השטחים המיועדים לסלילה פועלת מע"צ עפ"י החוק, וכך תפעל גם במקרה הזה.
2. מיד עם קבלת פסיקת הכג"צ נשלחו הודעות מתאימות לבעלי השטחים הנוגעים בדבר ואף קויימו מספר פגישות עם נציגי התושבים.
3. בנושא מיגונים בטיחותיים ואקוסטיים: מע"צ התחייבה כבר לפני שנתיים שהיא אכן תקים מיגונים בטיחותיים בכל מקום שידרש. לגבי מיגונים אקוסטיים, כבר אז הציעה מע"צ לערוך בדיקות רעש "לפני" ו"אחרי", ובמקרה של הגדלת רמת הרעש מעל 2.0 דציבלים תקים מע"צ על חשבונה את המיגונים הדרושים (המדובר בכל אלה שבנו שם את ביתם לפני הכרזת הכביש).
4. זה בדיוק מה שבג"צ ממליץ בפסיקתו.
5. אם נציגי התושבים היו מקבלים את הצעותינו אז "הפקק של המדינה" כבר היה מאחורינו.

בכבוד חב,
אריה זר
המנהל הכללי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

כז' באדר א' תשנ"ב
2 במרץ 1992

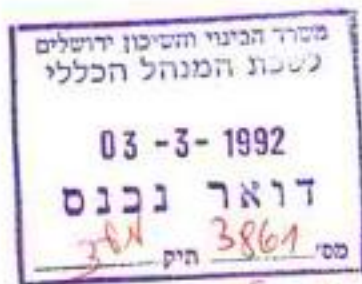
5(2)6

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כביש 2 - קטע נוף ים - אכדיה
הסמך: פנייתו של ח"כ רפי אדרי מ - 4 בפברואר 1992

1. בכל הקשור לתפיסת השטחים המיועדים לסלילה פועלת מע"צ עפ"י החוק , וכך תפעל גם במקרה הזה.
2. מיד עם קבלת פטיקת הבג"צ נשלחו הודעות מתאימות לבעלי השטחים הנוגעים בדבר ואף קויימו מספר פגישות עם נציגי התושבים.
3. בנושא מיגונים בטיחותיים ואקוסטיים : מע"צ התחייבה כבר לפני שנתיים שהיא אכן תקים מיגונים בטיחותיים בכל מקום שידרש .
לגבי מיגונים אקוסטיים , כבר אז הציעה מע"צ לערוך בדיקות רעש "לפני" "ואחרי" , ובמקרה של הגדלת רמת הרעש מעל 2.0 דציבלים תקים מע"צ על חשבונה את המיגונים הדרושים (המדובר בכל אלה שבנו שם את ביתם לפני הכרזת הכביש) .
4. זה בדיוק מה שבג"צ ממליץ בפסיקתו .
5. אם נציגי התושבים היו מקבלים את הצעותינו אז "הפקק של המדינה" כבר היה מאחורינו .

ב ב ר כ ה ,
יהודה כהן
מנהל מע"צ



כביש 2



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 10/8/92

מס' פניה: 1363

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

ד"ר יחזקאל
מ"מ 301

א.ג.ג.

הנדון: תכנון ת"מ פ"א ת"מ ארצית ת"מ י"מ

לוטת מכתבו של ת"מ י"מ ארצית

מתאריך: 4/8/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

12/8

ע/המנהל הכללי תאריך (ויסג)



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸರ್ಕಾರಿ ಕಛೇರಿ

ದಿನಾಂಕ: _____

ಅಧಿಕಾರಿ:

ಶಿಬಿರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಪ್ರತಿ,

ಶಿಬಿರ,

ಬೆಂಗಳೂರು

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ಸರ್ಕಾರದ ಸೇವೆಗೆ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿರಾಸೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿರಾಸೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ

ಸರ್ಕಾರದ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿರಾಸೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ

ಪರಿಶೀಲಿಸಿ

ಶಿಬಿರದ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

ಸಹಾಯಕ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು

Handwritten mark



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 4/8/99

מס' פניה: 1313

לכבוד

אל ר"פ אג"ר

א.ג.ג.

הנדון: חשבונית רישום פיקודתון (ע"פ)

הועבר לבדיקה.

4/8/99

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ב"צ

ע/המנהל הכללי מאו ולכו



חבר הכנסת

הכנסת

4 בפברואר, 1992
ל' בשבט התשנ"ב

אני
מאשר
החלטת
הממשלה
ב-9.2

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון

שלום רב,

הנדון: הרחבת כביש מס' 2 קטע אכדיה - נוף ים

בהמשך לשיחתנו בועדת הכספים בתאריך ה-3.2.92, בהשתתפות שר הבינוי והשיכון, אני מעלה בפניך את נושא התקנת מיגון בטיחותי עקב הרחבת כביש מס' 2.

כידוע לך התל מ.ע.צ בעבודות הרחבה של הכביש האמור. כתושב האזור אני מודע לחשיבות ולצורך בהרחבת הכביש שהינו עורק תחבורה חשוב באזור השרון ולבטח יגרום לקורת רוח לתושבי הסביבה.

אולם, יחד עם זאת, סבורני כי על מ.ע.צ ועל משרד השיכון לנסות למזער את הפגיעה בתושבים הדרים לאורך הכביש, שעתידים להיות הנפגעים העקריים מפעולות הרחבתו, הן בשל הרעש הרב שיווצר בבתיהם והן בשל תצרות או שטחים בתצרות שיתפסו על ידיכם.

סבורני שנכון וטוב יהיה אם תועבר הודעה לתושבים אשר שטחים מתצרות בתיהם עתידים להיתפס והודעה על גודל השטח שיופקע.

כמו כן יהיה זה מן הדין, לבצע רישום הרכוש והנכסים שיפגעו כתוצאה מתפיסת החזקה.

בדיון שנערך בבג"צ ב-5.8.90 התחייבה מ.ע.צ בפני בית המשפט להסדיר מיגון בטיחותי במקומות המיועדים לסכנת חדירה של כלי רכב לחלקות התושבים.

מטוחני שמ.ע.צ כגוף אחראי ידאג לבצע את התחייבותו על הצד הטוב ביותר, ביחוד שמדובר בחיי אדם.

בבג"צ האמור המליצו שופטי הרוב "לפעול בצוותא חדא עם העותרים והדיירים לצימצום אפיקטיבי של מפגעי הרעש והבטיחות שיהיו כרוכים בהקמת הכביש". יהא זה מן הראוי לקיים המלצה זו כרוחה וכלשונה ולשמש דוגמא בשמירה על כבוד בית המשפט העליון של מדינת ישראל.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
09-2-1992
דואר נכנס
מס' 2906 תיק 37N



הכנסת

חבר הכנסת

-2-

אני תקווה כי עבודות הרחבת הכביש יסתיימו בצורה מוצלחת במהרה וכי מ.ע.צ. ובמשרד השיכון יפעילו שיקול דעת נכון ויתחשבו בתושבי האזור בכדי שהפגיעה בהם תהיה מינימאלית ובחזקת "זה נהנה וזה לא חסר".

אני מודה לך על שימת הלב ומקווה שתעמוד עימי בקשר בנושא זה.

בברכה,

רפי אדרי, ח"כ



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כט' באדר א' התשנ"ב
4 במרץ 1992
סימוכין: מעצ 5922

לכבוד
מר מרדכי ליניק
ראש המועצה המקומית יהוד
ת.ד. 9478
יהוד 56100

שלום רב,

הנדון: זימון פגישת מנכ"ל
מכתבך אל עוזר השר, מר קובי כץ,
מיום 27/1/92

מכתבך אל עוזר השר הועבר לטיפול.
הכביש העוקף כלול בתכנית העבודה של מע"צ לשנה זו.
נא להיות בקשר עם מנהל מע"צ, מר יהודה כהן.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר קובי כץ, עוזר השר



המשרד הראשי
ירושלים

2

מכ ארזה 02
מ"ג מל"ב

התקן
למ"ב

26.2.92

מ"ב

התקן עוקר יהודי

עוקר יהודי מל"ב בנתוני העוסק
ההוא סעיף 55 מל"ב בנתוני
ליועצ אמ"ג מל"ב התק"מ.

יהודה כהן
מנהל חש"ב

2002

משרד הביטוח והסכוח ירושלים
לשכת המנהל הכללי
03-3-1992
נכנס
367 תיק 3862

תש"ב 5754

Handwritten musical notation on a staff, including notes and clefs.



LIBRARY OF THE
UNIVERSITY OF CHICAGO
1938-9-18
1000
EXC

24-02-1992
ר (461)

מזכר (מסמך) מס' 24-02-1992

מזכר

תאריך: 23.2.92

מג יובנה כבן אהבה א.פ.ר.

חוק מס: 1448

מאת: יובנה אהבה א.פ.ר.

יובנה

סימון:

אני מודה לך מאוד על המענה הנאה שנתת לי
ביום שבת ושמך נשמר בסוד.
התשובה הנכונה והנכונה
שלך תמיד.

יובנה
אהבה

המועצה המקומית יהוד



פקס. 03-5361663 טל. 03-5364041-68-99

יהוד, ת.ד. 9478 מיקוד 100 56

8.3.92

כ"ב בשבט תשנ"ב
24-12-1992

משרד הבינוי והשיכון
מח' מבואות, מחלקת המגורים
24-12-1992
סג' המ"ק

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
02-2-1992
ד.י.י.י.י.
מ"ק 2534

לכבוד
מר קובי כץ
עוזר שר הבינוי והשיכון
ירושלים

..J.N

הנדון: זיהון פגישה מנכ"לים

בהתאם לסיכום הפגישה אצל השר מתאריך 23.12.91, להלן הבטחה אשר עליה יש לדון בפגישה משותפת של פורום מנכ"לים עם מנהל לקדם פתרון. מנכ"ל רשות שדות התעופה, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, מנכ"ל משרד התחבורה ומנכ"ל מ.ט.צ.

רקע

1. כביש 461 עוקף יהוד ודרך העצמאות

כביש 461 המתוכנן מזה 30 שנה, מחבר את צומת מסובים במערב עם צומת הטייסים (40) במזרח. זהו ציר תנועה רוחבי ואש"י שינקז תנועת כלי רכב תל-אביב וסביבתה לתעשייה האווירית ולפתח-תקווה וסביבתה. בצומת אויה מסתפח אגף כביש עמוס בנוסף המגיע מדרום ומנקז תנועה מאזור בית זגן והערי הכוין של תל-אביב. קטע הכביש שבין צומת מסובים ועד צומת אויה שופץ והורחב לכביש דו נתיבי (4 מסלולים) בעוד שבקטע שבין צומת אויה לצומת הטייסים עדיין לא נפרץ התוואי. לפיכך עוברת כל התנועה הבין עירונית הזו מצומת אויה בדרך העצמאות שהוא כביש דו-מסלולי בלבד העובר דרך הישוב בעבורו של אזור נתי מלאכה ומגורים. מצבו הפיזי של כביש דרך העצמאות ירוד ביותר ומתדרדר מידי שנה. קיימים בו מכשולים רציניים, השוליים נחצב התפוררות, התאורה גרועה וצמחי התחבורה המתחברים אליו אינם מוסדרים. כתוצאה מכל אלו זהו כביש המסומן כ"כביש אדום" המסוכן הן לנוסעים בו והן להולכי רגל מן הישוב. תואי כביש 461 אמוד לעקוף את הישוב מדרום. תכנון הכביש נתון בידי מ.ט.צ ובנוסף מעורבים בטיפול משרד התחבורה, רשות שדות התעופה, משרד הבטחון ומ.מ.י.

2. הקטנת לתעשייה

165 דונם ממזרח לישוב בהמשך לאזור התעשייה הקיים. המועצה הגישה תכנית לצינוי יעוד הקרקע החקלאית לבניה לתעשייה עתידת ידע. תכנית זו חשובה ביותר להתפתחותו של הישוב להרחבת מקורות הפרנסה והתעסוקה ולקליטת עליה.

המועצה המקומית יהוד



מקס. 03-5361683 טל. 03-5364041-68-99

יהוד, ת.ד. 9478 מיקוד 56 100

הכרזות והפטרות המוצע

1. כביש עוקף 461

יש לקדם את התכנית לקראת ביצוע. הועדה מחוזית החליטה בישיבתה מיום 27.11.91 להפקיד את תכנית הקטע המערבי של הכביש (יד/6090), ולהרחיב את התכנית עד כביש הכניסה לאזור התעשייה. יש צורך בהשלמת התכנון ע"י מ.ט.צ. ובהפקדה מיידית של התכנית, כגבי הקטע המזרחי - המשך כביש 461 עד צומת הטייסים במזרח. קיימת התנגדות של רשות שדות התעופה והתכנון אינו סגור בעיקר בכל הנוגע למיקום חדש של צומת הטייסים, על כביש 461 קיימים שכונות צמחים : צומת אויה במערב, צומת הטייסים במזרח וצומת ויצמן בכניסה הראשית ליהוד.

יש לדאוג לתכנון מתאים של הצמתים הללו, מהן תהיה גישה ישירה אל דרך העממאות המהורה עורך פנימי חיוני עליו נשענת רשת התחבורה הפנימית של יהוד. יש הבנה בין כל הגורמים על הצורך בשמירה על קיומה העצמאי של דרך זו גם לאחר סלילת הכביש העוקף.

בתכנון צומת אויה יש לקחת בחשבון יציאה לאזור התעשייה הדרומי המתוכנן.

צומת ויצמן משמש היום ככניסה ראשית ליישוב. היות וכל האזור מדרום לכביש העוקף - 690 דונם, נועדו לפתוח לאזור תעשייה, ובאזור זה קיים גם בית העממין של היישוב. תדרוש חציה לכלי רכב, באופן שיטמח הקשר התפקודי הפנימי בין היישוב ואזור התעשייה הנמצאים מצפון לכביש העוקף לבין אזור התעשייה החדש ובית העממין.

הפטרות המוצע ע"י המועצה המקומית ואשר נדון ט"מ.ט.צ. הוא בנית מחלף בצומת זה.

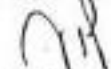
דרך העממאות הנמצאת באחריית מ.ט.צ., במצב תחזוקה ירוד. על מ.ט.צ. לשפץ יסודית את הכביש ולבצע תשתית ותאורה.

2. אזור התעשייה

180 דונם בסמוך לצומת הטייסים, הוגשה תכנית לשנוי יעוד מקרקע חקלאית לתעשייה. התכנית נדחתה בשל התנגדות רשות שדות התעופה. בניקור השר נתבקשה הרשות לכחון הסרת ההתנגדות, כפגישה עם נציגי רשות שדות התעופה אצל מנכ"ל משרד ההתבורה, נתבקשה הרשות להבהיר ליהוד את מהנסות הבניה.

אנו מצפים כדימון הפגישה, בהתאם לסיכום בהקדם האפשרי.

בתודה ובברכה,


מרדכי זיבניק
ראש המועצה

העמיתים:

- מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
- מר מיקי ורדי - מנכ"ל מ.מ.י
- מר יעקב אבן - מנכ"ל משרד התחבורה
- מר ברור לוי - מנכ"ל רשות שדות התעופה



לשכת שר הביטוי והשיכון

ירושלים, ט"ז בטבת תשנ"ב
23 בדצמ' 1991

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת משפט

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: יהוד

Handwritten notes:
התקן
עמ' 461
מס' 1236

Handwritten mark:
X

נוכחים:

מר מרדכי ליניק, ראש המועצה
מר יהודה כהן, מנהל מרכז למוסיקה
גב' אילנה יעקבי, מנהלת לשכת ראש המועצה
גב' רויטל בזנק, נציגת שוכני האוהלים

סוכים:

1. פתרון דיור למשפחות ששוכנו במרכז הפדגוגי:

בהמשך לסיכום הדיון מיום 13.8.91 ובהמשך לסעיף 9 בסיכום ולצורך קידום נושא פיננסיין של המשפחות הרשומות מהמרכז הפדגוגי, יפעל עמידר בתיאום עם אגף איכלוס להוצאת מכתב למשפחות אלו אשר יאפשר להם, ברגע שנתפנתה דירת עמידר ביהוד, עדיפות בקבלת דיור ציבורי בשכירות.

2. שר הבינוי והשיכון יזמן אליו את מנכ"ל משרד התחבורה, מנכ"ל רשות שדות התעופה, מנכ"ל משב"ש ומנכ"ל מע"צ לצורך קידום נושא כביש 461. ראש מועצת יהוד יעביר ללשכת שר הבינוי והשיכון דף אשר יפרט את הבעיה, הצרכים והפתרון המוצע.

3. מע"צ תפעל לביצוע תשתית תאורה ושיפוץ בכביש הפנימי הראשי של יהוד וזאת כמקובל.

4. משב"ש יפעל לביצוע דיור מוגן ביהוד, כרשום בסעיף 7 בסיכום דיון קודם מיום 13.8.91 וזאת באם יתוקצב נושא זה בשנת 1992.

משרד הביטוי והשיכון וירושלים
לשכת המנהל הכללי
30
12-1991
דואר נכנס
מס' 1236 חק' מלמ

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק:
מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר אורי שני, יו"ר עמידר
מר ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס
גב' טובה לוי, אגף איכלוס
מר יהודה מאירי, מנהל מחוז מרכז
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר חיים פיאלקוב, מנהל אגף נכסים ודיור

מזכר

(להחזרת פנימית במשרד הממשלה)

אלו	התאריך	23.2.92
מאת	חיק מס	1448
חבריו	מר יואב כהן יקרת אילן יקרת אילן יואב	

סימון:

חצי טקס האם המועדון בן 64
 יקרת יואב אילן
 המועדון אילן אילן
 אילן אילן

כהן
 יואב

המועצה המקומית יהוד



פ.קס. 03-5361683 טל. 03-5364041-68-99

יהוד, ת.ד. 9478 מיקוד 100 56

כ"ב בשבט תשנ"ב
27 בינואר 1992

813.96

לכבוד
מר קובי כץ
טווד שר הבינוני והשיכון
ירושלים

משרד הבינוני והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
02-2-1992
ד. ...
מס' 2584 תיק
ממר

..J.N

הנדון: זימון פגישת מנכ"לים

בהתאם לסיכום הפגישה מצל השור מתאריך 23.12.91, להלן הבעיות אשר עליהן יש לדון בפגישה משותפת של פורום מנכ"לים על מנת לקדם פתרון. מנכ"ל רשות שדות התעופה, מנכ"ל משרד הבינוני והשיכון, מנכ"ל משרד התחבורה ומנכ"ל מ.ע.צ.

דקע

1. כביש 461 עוקף יהוד ודרך העצמאות

כביש 461 המתוכנן מזה 30 שנה, מחבר את צומת מסובים במערב עם צומת הטייסים (40) במזרח. זהו ציר תנועה רוחבי ראשי שינקז תנועת כלי רכב מתל-אביב וסביבתה לתעשייה האווירית ולפתח-חקרה וסניכתה. בצומת אויה מסתפח אליו כביש עמוס נוסף המגיע מדרום ומנקז תנועה מאזור בית דגן ומערי הלויין של תל-אביב. קטע הכביש שבין צומת מסובים ועד צומת אויה שופץ והורחב לכביש דו נתיבי (4 מסלולית) בעוד שבקטע שבין צומת אויה לצומת הטייסים עדיין לא נפרץ התוואי. לפיכך עוברת כל התנועה הכין עירונית הזו מצומת אויה בדרך העצמאות שהוא כביש דו-מסלולי בלבד העובר דרך הישוב בעבורו של אזור בתי מלאכה ומגורים. מצבו הפיזי של כביש דרך העצמאות ירוד ביותר ומחזרדד מידי שנה. קיימים בו מכשולים וצינזים, השוליים במצב התפוררות, התאורה גרועה וצמתי התחבורה המתחברים אליו אינם מוסדרים. כתוצאה מכל אלו זהו כביש המסומן כ"כביש אדום" המסוכן הן לנוסעים בו והן להולכי רגל מן הישוב. תואי כביש 461 אמור לעקוף את הישוב מדרום. תכנון הכביש נתון בידי מ.ע.צ ובנוסף מעורבים בטיפול משרד התחבורה, רשות שדות התעופה, משרד הבטחון ומ.מ.י.

2. הקרעת לתעשייה

165 דונם ממזרח לישוב בהמשך לאזור התעשייה הקיים. המועצה הגישה תכנית לשינוי יעוד הקרקע החקלאית לבניה לתעשייה עתירת ידע. תכנית זו חשובה ביותר להתפתחותו של הישוב להרחבת מקורות הפרנסה והתעסוקה וכקליטת עליה.



הגעות והפתרון המוצע

1. כביש עוקף 461

יש לקדם את התכנית לקראת ביצוע. הועדה מחוזית החליטה בישיבתה מיום 27.11.91 להפקיד את תכנית הקטע המערבי של הכביש (יד/6090), ולהרחיב את התכנית עד כביש הכניסה לאזור התעשייה. יש צורך בהשלמת התכנון ע"י מ.ע.צ. ובהפקדה מיידית של התכנית. לגבי הקטע המזרחי - המשך כביש 461 עד צומת הטייסים במזרח, קיימת התנגדות של רשות שדות התעופה והתכנון אינו סגור בעיקר בכל הנוגע למיקום חדש של צומת הטייסים. על כביש 461 קיימים שלושה צמתים : צומת אויה במערב, צומת הטייסים במזרח וצומת ויצמן בכניסה הראשית ליהוד. יש לדאוג לתכנון מתאים של הצמתים הללו, מהן תהיה גישה ישירה אל דרך העמאות המהווה עורק פנימי חיוני עליו נשענת רשת התחבורה הפנימית של יהוד. יש הבנה בין כל הגורמים על הצורך בשמירה על קיומה העצמאי של דרך זו גם לאחר סלילת הכביש העוקף. בתכנון צומת אויה יש לקחת בחשבון יציאה לאזור התעשייה הדרומי המתוכנן.

צומת ויצמן משמש היום ככניסה ראשית לישוב. היות וכל האזור מדרום לכביש העוקף - 690 דונם, נועדו לפתוח כאזור תעשייה, ובאזור זה קיים גם בית העלמין של הישוב, תדרש הציה לכלי רכב, באופן שישמר הקשר התפקודי הפנימי בין הישוב ואזור התעשייה הנמצאים מצפון לכביש העוקף לבין אזור התעשייה החדש ובית העלמין. הפתרון המוצע ע"י המועצה המקומית ואשר נדון עם מ.ע.צ. הוא בכית מחלף בצומת זה. דרך העצמאות הנמצאת באחריות מ.ע.צ., במצב תחזוקה ירוד. על מ.ע.צ. לשפץ יסודית את הכביש ולכצע תשתית ותאורה.

2. אזור התעשייה

165 דונם בסמוך לצומת הטייסים, הוגשה תכנית לשנוי יעוד מקרקע חקלאית לתעשייה. התכנית נדחתה בשל התנגדות רשות שדות התעופה. בביקור השך נחבקה הרשות לבחון הסרת ההתנגדות. בפגישה עם נציגי רשות שדות התעופה אצל מנכ"ל משרד התחבורה, נחבקה הרשות להבהיר ליהוד את מגבלות הבניה.

אנו מצפים לדימון הפגישה, בהתאם לסיכום בהקדם האפשרי.

בתודה וכנראה,

מרדכי ליניק
ראש המועצה

העמקים:

מר אריה בר - מנכ"ל משרד הנינו" והשיכון
מר מיקי ורדי - מנכ"ל מ.מ.י
מר יעקב אבן - מנכ"ל משרד התחבורה
מר ברוך לוי - מנכ"ל רשות שדות התעופה



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ט"ז בטבת תשנ"ב
23 בדצמ' 1991

ע"מ
מל"מ - כ"ס - י"הוד

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: יהוד

אריאל שרון
מל"מ
כ"ס

X

נוכחים:

מר מרדכי ליניק, ראש המועצה
מר יהודה כהן, מנהל מרכז למוסיקה
גב' אילנה יעקבי, מנהלת לשכת ראש המועצה
גב' רויטל בזנק, נציגת שוכני האוהלים

סוכים:

1. פתרון דיור למשפחות ששוכנו במרכז הפדגוגי:

בהמשך לסיכום הדיון מיום 13.8.91 ובהמשך לסעיף 9 בסיכום ולצורך קידום נושא פיננסי של המשפחות הרשומות מהמרכז הפדגוגי, יפעל עמידר בתיאום עם אגף איכלוס להוצאת מכתב למשפחות אלו אשר יאפשר להם, ברגע שנתפנתה דירת עמידר ביהוד, עדיפות בקבלת דיור ציבורי בשכירות.

2. שר הבינוי והשיכון יזמן אליו את מנכ"ל משרד התחבורה, מנכ"ל רשות שדות התעופה, מנכ"ל משב"ש ומנכ"ל מע"צ לצורך קידום נושא כביש 461. ראש מועצת יהוד יעביר ללשכת שר הבינוי והשיכון דף אשר יפרט את הבעיה, הצרכים והפתרון המוצע.

3. מע"צ תפעל לביצוע תשתית תאורה ושיפוץ בכביש הפנימי הראשי של יהוד וזאת כמקובל.

4. משב"ש יפעל לביצוע דיור מוגן ביהוד, כרשום בסעיף 7 בסיכום דיון קודם מיום 13.8.91 וזאת באם יתוקצב נושא זה בשנת 1992.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

מסד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
30
24-12-1991
דואר נכנס
מס' 123/6 חיק' למל"מ

הערה:

מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר אורי שני, יו"ר עמידר
מר ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס
גב' טובה לוי, אגף איכלוס
מר יהודה מאירי, מנהל מחוז מרכז
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר חיים פיאלקוב, מנהל אגף נכסים ודיור



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כ"ט באדר א' התשנ"ב
4 במרץ 1992
סימוכין: מעצ5925

38N

לכבוד
מר דן לרמן
מנכ"ל טכנו הנדסה בע"מ
רח' חנה סנש 7
ת.ד. 103
קרית טבעון 36101

שלום רב,

הנדון: פרויקט מנהרת תחבורה בהר הכרמל
מכתבך אל שר הבינוי והשיכון ד/4421
מיום 28/1/92

מכתבך אל שר הבינוי והשיכון הועבר לטיפול.

נתוני תשלובת החברות שמציגה "טכנו הנדסה בע"מ" עושים רושם של תשלובת רצינית העשויה להשקל במסגרת החברות הבאות בחשבון לבצע את הפרויקט. ידוע לנו לפחות על עוד חברה אשר הביעה רצונה לבצע את הפרויקט ולכן יהיה צורך לערוך מיון מוקדם של חברות העונות על תנאים מוקדמים (Pre - Qualifications) ואחר כך לערוך מכרז בינלאומי אליו אפשר יהיה להזמין את החברה הנ"ל. לעת עתה אין מע"צ מעורבת בפרויקט. אמנם שר האוצר דרש להעביר את ביצוע הפרויקט למע"צ, בהיותה גוף מיומן אשר מסוגל להרים פרויקט כזה על כל היבטיו, אך שר התחבורה התנגד ולפי הידוע לנו טרם הוכרע הנושא.

בכבוד רב,

אריה בן
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר קובי כץ, עוזר השר, פניה 4231

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יג' אדר א' תשנ"ב
17 בפברואר 1992

Handwritten notes: 6/10/4, 1/10/2

Handwritten notes: תע"מ, תע"מ, 3/3

אל: מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: פרויקט מנהרת הכרמל
סמך: מכתב של חברת "טכנו הנדסה בע"מ" לשר

1. הנתונים של תשלובת החברות שמציגה "טכנו הנדסה בע"מ" עושים רושם של תשלובת רצינית, היכולה לבוא בחשבון לבצע את הפרויקט.
2. יש חברות נוספות, ידוע לנו על עוד אחת לפחות שהביעה את רצונה לבצע את הפרויקט, יהיה צורך לערוך מיון מוקדם של חברות Pre-qualification ואחרי כן מכרז בינלאומי שאליו אפשר להזמין את החברה הנ"ל להשתתף.
3. לעת עתה מע"צ לא מעורבת בפרויקט, אומנם שר האוצר דרש להעביר את הפרויקט למע"צ, בהיותה גוף מיומן שיכול להרים פרויקט כזה על כל הבטיו, אך שר התחבורה התנגד ועד כמה שידוע לי העניין עדיין לא הוכרע.

ב ב ר כ ה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
19-2-1992
דואר נכנס
מס' 33516 תיק 30

ת. 165א

1921-1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





Handwritten text, possibly a signature or name, written vertically in the center of the page.

Faint, illegible text lines located in the middle section of the page.

Multiple lines of very faint, illegible text spanning the lower middle section of the page.

A rectangular stamp or box containing the date "18-3-1963" and other illegible text.

טכנו הנדסה בע"מ techno engineering ltd.



רח' ומוז' סנש' ד.ת. 103 • קריית טבעון וסומכ • טלפון 04-821881 • סקטוריות, סכנונט-04 • תולק: 48843
P.O. Box 103 • Techno Engineering Ltd. • Tel. 04-821881 • Fax 04-821820 • Tel. 48843

28 בינואר 1992
קובץ - 4421/67

משרד רישום קריית טבעון
30-01-1992

לכבוד,
משרד הבינוי והשיכון
קרית הממשלה
ירושלים

306

לידי מר אריאל שרון - שר הבינוי והשיכון. 018022

א.נ.א

הנדון: פרויקט מנהרת מחבורה בהר הכרמל.

הננו מבקשים להפגש עם שר השיכון והבינוי בנושא כרוית מנהרה למעבר כלי רכב בהר הכרמל.

חברת טכנו הנדסה בע"מ פועלת לקידום פרויקט לכרוית מנהרת מחבורה בהר הכרמל החל משנת 1983.

מר דן לרמן מנכ"ל החברה נפגש לצורך כך, עם נציגי ממשלת ישראל ונציגים של ממשלת שוויץ והקים מבנה אירגוני רב מוצאם ורב נסיון בכרוית מנהרות מחבורה.

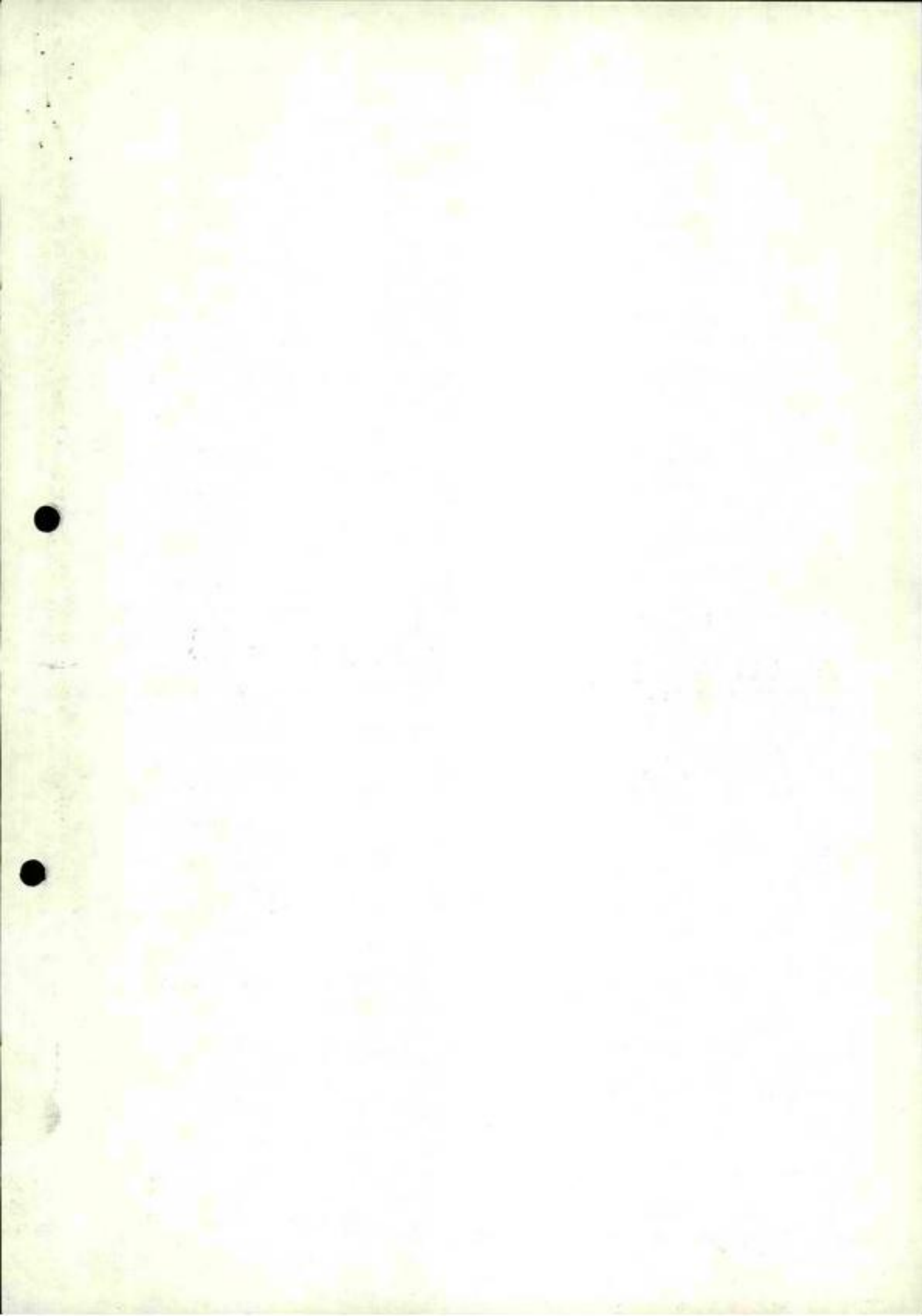
הארגון שורכב מהגופים הבאים:

- טכנו הנדסה בע"מ, קריית טבעון.
- לוטברדי אינג'ינירינג, שוויץ.
- הקבלן "MURER", שוויץ.
- חברת ינוך, חיפה.
- חברת לנדיוז, חולון.
- רוני בירר, יעקוב חנס, ירושלים.

זהו ארגון מיקצועי לתכנון, גיוס ההון, ביצוע והפעלה של מנהרות מחבורה.

קיומים יתרונות נוספים חשובים ביותר, בכרוית מנהרה בהר הכרמל, אולם אנו בדעה כי על המנהרה להיות ראשית, מנהרת מחבורה! יש לה בצורה ונחתה למעבר רכב, בכביש בין עירוני.

חברת לוטברדי אינג'ינירינג הינה חברה עתירת ידע להנדסת מנהרות מחבורה. החברה היתה שותפה לתכנון והוצאה לפועל של כ- 30 מנהרות מחבורה בשוויץ וברחבי תבל, תוך שימוש פעולה מוצלח עם חברות מקומיות, מאז 1956.





- מנהרת גוטתארד ST. GOTTHARD 16.3 ק"מ בשוויץ.
- + מנהרת מטסובו METSOVO 3.5 ק"מ ביוון.
- + מנהרת פאלו גראנדו PALO GRANDO 4.1 ק"מ וונצואלה.
- שש מנהרות בספרד ומנהרות בארצות רבות נוספות.
 צרפת, ליכטנשטיין, אוסטריה, לוקסמבורג, יגוסלביה, טורקיה, הונדורס, אהוודור, קנדה, ארגנטינה ועוד.

כריית מנהרות למעבר כלי רכב, להבדיל, מסוגים אחרים של מנהרות ומיכות הינה התמחות הנדסית יחודית. לומברדי מציגה נסיון מוכח ורמה הנדסית גבוהה בכריית מנהרות. תחבורה, נסיון ויכולת לתכנן ולבחור את השיטה האופטימלית מבין כל שיטות הכרייה כפי שהנתונים הגאולוגיים, הגאומטריים והסביבתיים מתייבים, כולל פיתרונות האיוורור, הניקוז והתאורה המיוחדים למנהרות למעבר כלי רכב.

לומברדי פועלת על פי התקנים והסטנדרטים הגבוהים המקובלים בשוויץ וביתר מדינות מערב אירופה לגבי מנהרות תחבורה תוך שמירה על מחירי עלות כלכליים וברי תחרות.

היתרונות המיוחדים שמציגה לומברדי אינג'ינירינג למדינת ישראל:

1. ממשלת שוויץ מגלה התעניינות מיוחדת בהזדמנות להשתתף בפרוייקט תחבורה רחב היקף בישראל ומוכנה להציע סיוע משמעותי במימון פרוייקט לכריית מנהרת תחבורה בחר הכרמל.
 צוות הכלכלנים שלנו מכין הצעות ופיתרונות לנושא מימון וגיוס ההון הדרוש לביצוע המנהרה.

2. תשובה הולמת ופיתרון ייחודי לכרייה בהר הכרמל, שהוא בעל מגמה גאולוגי מורכב ושבור ואשר הנסתר בו רב על הגלוי. לאחר ביקור באתרי הכרייה ולאחר התייעצויות עם מומחים גאולוגיים מקומיים מציגה חברת לומברדי את הכרייה בשיטת "הפיילוט" שיטה מודרנית ייחודית שהירה, ללא פיצוצים ללא פגיעה בשבע ואיכות הסביבה, ללא הרעשת הבתים באזורי האוכלוסין הצפוף בחיפה הנמצאים מעל תוואי המנהרה. וללא שיבושי תנועה קשים בעורק התחבורה הראשי של הגליל המערבי במבואות חיפה הצפוניים.

השילוב של חברת LOMBARDI ENGINEERING עם הקבלן MURER שוויץ המומחית לכרייה בשיטת הפילוט מציג פיתרון הנדסי-ביצועי יחודי מהיר וכלכלי לכריית מנהרת תחבורה בהר הכרמל.

- 3. מערך כלים גדול וזמין לביצוע הכרייה ללא עיכובים.
- 4. שיתוף מיטב חברות ההנדסה וקבלנים ישראלים בפרוייקט כך שחלק נכבד מהידע והנסיון במנהור ישאר בארץ.

100
מכתב



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ' באדר א' התשנ"ב
6 בפברואר 1992
סימוכין: מחפ"מ 5662
מס' פניה: 1343

אל: מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

שלום רב,

הנדון: פרויקט מנהרת תחבורה בהר הכרמל

לפי הנחיית המנכ"ל מצ"ב מכתבו של מר דן לרמן, מנכ"ל חברת טכנו
הנדסה בע"מ, אשר הועבר אלינו מלשכת השר.
אנא בדוק את תוכן המכתב והעבר הערותיך ותגובותיך למכתב המצורף
בהקדם האפשרי.

נ כ ר כ ה
חתי
חגית נופר
עוזרת המנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

(14)

אח"כ
א"ש
ת 2/4

תאריך 2.2.92
מס' פניה 2231

אל:

א"ר ארנה בר
א"ת ארנה בר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
04-2-1992
דואר נכנס
מס' 2693 תיק 770

א.ג.ב.

א"כ

הנדון:

מצ"ב מכתבו של רן ארמן בנדון. לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,
סוקוביץ
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



(1/1)

UNITED STATES DISTRICT COURT
SOUTHERN DISTRICT OF NEW YORK

[Handwritten notes and scribbles in the upper right quadrant]

FILED
APR 11 1968
FBI

SEARCHED
SERIALIZED
INDEXED
APR 11 1968
FBI

טכנו הנדסה בע"מ techno engineering ltd.



רח' זנוו סנשל ת.ד. 301 • קרית טבעון 30136 • טלפון 04-831881 • פקסימיליה 04-831826 • טל. 04-48842
7 Harington School St. • P.O.B. 103 • Haifa • Erezon 30101-Isral • Tel: 04-831881 • Fax 04-831826 • Tel. 48842

משרד הביטחון
קרית טבעון 28 בינואר 1992
קובץ . 4421/67



לכבוד,
משרד הביטחון והשיכון
קרית הממשלה
ירושלים

לידי מר אריאל שרון - שר הביטחון והשיכון . 018022

א.נ.י.

הנדון: פרויקט מנהרת תחבורה בהר הכרמל.

הננו מבקשים להפגש עם שר השיכון והביטחון בנושא כרית מנהרה למעבר כלי רכב בהר הכרמל.

חברת טכנו הנדסה בע"מ פועלת לקידום פרויקט לכרית מנהרת תחבורה בהר הכרמל החל משנת 1983.

מר דן לדמן מנכ"ל החברה נפגש לצורך כך, עם נציגי ממשלת ישראל ונציגים של ממשלת שוויץ והקים מבנה אירגוני רב עוצמה ורב נסיון בכרית מנהרות תחבורה.

הארגון מורכב מהגופים הבאים:

- טכנו הנדסה בע"מ, קרית טבעון.
- לומברדו אינג'נירינג, שוויץ.
- הקבלן "MURER", שוויץ.
- חברת ינון, חיפה.
- חברת לנדיוז, חולון.
- רוני בירר, יעקוב חנס, ירושלים.

זהו ארגון מיקצועי לתכנון, גיוס ההון, ביצוע והפעלה של מנהרות תחבורה.

קיימים יתרונות נוספים חשובים ביותר, בכרית מנהרה בהר הכרמל, אולם אנו בדעה כי על המנהרה להיות ראשית, מנהרת תחבורה! ושרה, הצרה ונזקה למעבר רכב, בכביש בין עירוני.

חברת לומברדו אינג'נירינג הינה חברה עתירת ידע להנדסת מנהרות תחבורה. החברה הייתה שותפה לתכנון והוצאה לפועל של כ- 30 מנהרות תחבורה בשוויץ וברחבי תבל, תוך שיתוף פעולה מוצלח עם חברות מקומיות, מאז 1956.



טכנו הנדסה בע"מ techno engineering ltd.

101 חנה סנש'ל ת.ד. 303 • קריית טבעון 38101 • טלפק 04-831881 • פקס 04-831826 • טל. 48843
7, Hanna Senesh St., P.O. B. 103 • Kiryat Tivon 38101-Be'erot • Tel. 04-831881 • Fax 04-831826 • Tel. 48843

- 2 -

- מנהרת גוטהרד ST. GOTTHARD 16.3 ק"מ בשוויץ.
- + מנהרת מטסובו METSOVO 3.5 ק"מ ביוון.
- + מנהרת PALO BRANDO 4.1 ק"מ וונצואלה.
- שש מנהרות בספרד ומנהרות בארצות רבות נוספות:
צרפת, ליכטנשטיין, אוסטריה, לוקסמבורג, יגוסלביה, טורקיה,
הונדורס, אקוודור, קנדה, ארגנטינה ועוד.

כריית מנהרות למעבר כלי רכב, להבדיל, מסוגים אחרים של מנהרות ומיכרות הינה התמחות הנדסית יחודית. לומברדי מציגה נסיון מוכח ורמה הנדסית גבוהה בכריית מנהרות תחבורה, נסיון ויכולת לתכנן ולבחור את השיטה האופטימלית מבין כל שיטות הכרייה כפי שהנתונים הגאולוגיים, הגאומכניים והסביבתיים מבטיחים, כולל פיתרונות האיוורור, הניקוז והתאורה המיוחדים למנהרות למעבר כלי רכב.

לומברדי פועלת על פי התקנים והסטנדרטים הגבוהים המקובלים בשוויץ וביתר מדינות מערב אירופה לגבי מנהרות תחבורה תוך שמירה על מחירי עלות כלכליים וברי תחרות.

היתרונות המיוחדים שמציגה לומברדי אינג'ינרינג למדינת ישראל:

1. ממשלת שוויץ מגלה התעניינות מיוחדת בהזדמנות להשתתף בפרוייקט תחבורה רחב היקף בישראל ומוכנה להציע סיוע משמעותי במימון פרויקט לכריית מנהרת תחבורה בחר הכרמל. צוות הכלכלנים שלנו מכין הצעות ופיתרונות לנושא מימון וגיוס ההון הדרוש לביצוע המנהרה.

2. תשובה הולמת ופיתרון ייחודי לכרייה בהר הכרמל, שהוא בעל מבנה גאולוגי מורכב ושבור ואשר הנסתר בו רב על הגלוי. לאחר ביקור באתרי הכרייה ולאחר התיעצויות עם מומחים גאולוגיים מקומיים מציעה חברת לומברדי את הכרייה בשיטת הפיילוט- שיטה מודרנית ייחודית מהירה, ללא פיצוצים ללא פגיעה בטבע ואיכות הסביבה, ללא הוצאת הבתים באזורי האוכלוסין הצפוף בחיפה הנמצאים מעל תוואי המנהרה. וללא שיבושי תנועה קשים בעורק התחבורה הראשי של הגליל המערבי במבואות חיפה הצפוניים.

השילוב של חברת LOMBARDI ENGINEERING עם הקבלן MURER שוויץ המומחית לכרייה בשיטת הפיילוט מציג פיתרון הנדסי-ביצועי יחודי מהיר וכלכלי לכריית מנהרת תחבורה בהר הכרמל.

3. מערך כלים גדול וזמין לביצוע הכרייה ללא עיכובים.

4. שיתוף מיטב חברות ההנדסה וקבלנים ישראלים בפרוייקט כך שחלק נכבד מהידע והנסיון במנהור ישאר בארץ.

טכנו הנדסה בע"מ techno engineering ltd.



רח' חנה מנשה 103 • קריית טבעון 48101 • טלפון 04-831881 • פקס 04-831826 • טל. 48843
7, Hanna Senes St., P.O.B. 103 • Kiryat Tivon 38101 • Israel • Tel: 04-831881 • Fax 04-831826 • Tel. 48843

- 3 -

יגון - מכנון יעוץ ומחקר

חברת הנדסה שהינה פעילה מאז 1977 במעל 500 פרויקטים בתחומי תחבורה והנדסה אזרחית. פרויקטים רבים במימון משרד התחבורה כגון: "דרך שימשון מחלף רופיר, מחלף מנהרה בצומת טבעון בשיתוף מ.ע.צ. ו"דרך אבא חושי" (לאוניברסיטת חיפה) כולל מחלף גולדה.

לנדיון - החברה מתמחה בניהול ותאום פרויקטים של כבישים ארציים.

מלווה ומנהלת כ-70 פרויקטים של כבישים עבור משרד השיכון, מע"צ ובניה כפרית. בעלת ידע רב בתכנון לטווח ארוך. יועצת תחבורה לתוכניות מתאר מחוזיות צפון ודרום. מתכנתת כבישים ארציים ומהירים.

בוגי ברב, יעקוב חנס - כלכלנים מומחים לנושא גיוס הון וניהול כספים.

חברת MURER השווצרית קבלן ותיק ומנוסה לכרית מנהרות בשיטת הפיולוס - שיטה לחפירה שקטה עם רמת בטיחות גבוהה שמוכתבת מהנתונים הגאוסטכניים של הר הכרמל. תוך שיתוף פעולה עם קבלנים מקומיים.

אנו מעמידים את הידע והכישורים היחודיים של המבנה הארגוני שלנו לרשותכם:

תכנון-ביצוע - הפעלה - ומימון הפרוייקט, כחבילה אחת.

או כל אחד מן המרכיבים שלו: סקר התכנות, תכנון מפורט, הכנת מסמכי המכרז, פיקוח וביצוע.

יש בידנו הצעות מעשיות כיצד לממן ולהוציא את הפרוייקט אל הפועל תוך זמן קצר אותם ההינו רוצים להציג בפניך.

בכבוד רב,

דן לרמן
מנכ"ל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

304
תיכונ

כז באדר א' תשנ"ב
2 במרץ 1992

6(2)4

לכבוד
מר נחמיה להב
ראש העיר חדרה
עיריית חדרה

א.נ.

הנדון: מחלף אולגה

1. אני מיצר על כך שסכל הסיכומים וההתחייבויות שהעירייה לקחה על עצמה- טרם נעשה דבר.
2. בצורה שיטתית הצלחתם להעביר אלינו את ההתחייבויות שלקחתם על עצמכם כדי לקדם את הפרוייקט (העתקת קוי נפט, מים וביוב) ונשאתם רק עם ההתחייבות להפקיע את הקרקע ולהעמידה לרשותנו. אך אפילו ההתחייבות הזאת טרם מומשה.
3. כדי לא להגיע למצב שמע"צ תקים מחלף, אך לא ניתן יהיה לחברו לשום מקום, אנו מעבירים את ביצוע הפרוייקט עד שתודיעו לנו שהקרקע הדרושה עומדת לרשותנו.

ב ב ר כ ה

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק :
מר א. בר , מנכ"ל משהב"ש

מחלף

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

03-3-1992

דואר נכנס

מס' 3825 חיסולת 36

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

Handwritten notes: 52, 1992, 6/7

כו באדר א' תשנ"ב
1 במרץ 1992

מספר התיק: 6/7

לכבוד
מר בנימין כהן
יו"ר ארגון המועצות האזוריות
שדרות שאול המלך 8
תל-אביב - 61400

א.נ.

Handwritten signature

הנדון: אחזקת כבישי גישה
הסמך: מכתבך מיום 12.2.92

1. הנושא הנ"ל נמצא אצלנו בעבודת מטה.
2. להחלטה כזאת יש משמעויות כבדות בתחום הארגוני (כ"א, ציוד וכד') ומשמעות תקציבית כבדה.
3. עקב ארועי החורף הנוכחי - תידחה הבדיקה של הנושא לתחילת הקיץ.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משהב"ש

אחזקה

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

03-3-1992

דואר נכנס

מס' תיק 3822

מס' 364

תיק

תל אביב, ח' באדר א' תשנ"ב
12 בפברואר 1992



ארגון המועצות האזוריות

של ההתיישבות השוכדת

טלפון: 03-5429923-4

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ירושלים

ליהודה שלום וברכה,

הנדון: כבישי הגישה שבתחומי המועצות האזוריות
לאחזקה ישירה של מע"צ

בהמשך למכתבי מיום 30.1.92 בנדון אל כבוד שר הבינוי והשיכון שהעתקו נשלח גם אליך, ובעקבות הודעתו-הסכמתו של השר להעברת כבישי הגישה והקישור שבתחומי המו"א לטיפול ישיר של מע"צ, הנני מעביר אליך במצ"ב חוברת שמכילה פירוט של כל הכבישים שבהם מדובר לכל הישובים ועפ"י חלוקה של השתייכות למועצות האזוריות.

סה"כ כבישי גישה כמצ"ב ק"מ 1334.7

סה"כ כבישי קישור (במינוח שלכם, "כבישים מקומיים") ק"מ 141.3

הנני מבקש פגישה עמך כדי לדון בנושא ולסכם דברים לקידומו.

בכבוד רב,

בנימין כהן
בנימין כהן

מסד הביטוי הוא כן ידוע
לשם המנהל הכללי
16-2-1992
דואר נקניט
מס' תיק 302

העתק: כבוד שר השיכון
מר אריה בר - מנכ"ל המשרד ✓

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ט באדר א' תשנ"ב
23 בפברואר 1992

6(854)4

אל: מר יוסי מרגלית
ראש המינהל לכניה כפרית וישובים חדשים
משרד הבינוי והשיכון

Handwritten notes:
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: כביש תפן-ג'תה

הסמך: מכתב מס' 61-ש מיום 12.1.92.

כביש תפן ג'תה מורכב משני קטעים, אחד קטע מכביש תפן-ג'ת שהוחל כפריצתו לפני מספר שנים ויש להשלים בו את עבודות העפר ועבודות המבנה עד להסתעפות לג'תה.

אורך הקטע כ-3.5 ק"מ, מתוכנן ברמה של כביש ג'שה בהתאם להזמנתכם והנחיותכם למתכנן, עלות משוערת כ-4,000 אש"ח.

הקטע השני הוא מההסתעפות בכביש הנ"ל ועד לג'תה באורך של כ-2 ק"מ, אשר עדיין נמצא בתהליך של אישורים סטטוטוריים ולהערכת המתכנן הטיפול באישורים אלה יסתיים תוך תקופה של כ-3 חודשים.

אומדן עלות קטע זה מסתכם בכ-3,000 אש"ח.

על מנת לזרז הטיפול בכביש הנ"ל, יש לקיים דיון עמך בהקדם כדי לסכם את הנשוא התקציבי ובהתאם לכך יערך לו"ז לביצוע הכביש.

בברכה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי
24-2-1992
דואר נכנס
מס' 3560 תיק 384

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר י. קופ - מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



ס.ב./א.ע. (2ש)

842

ט"ז באדר א' תשנ"ב
20 בפברואר 1992

מספרנו : 13645



מועצה אזורית שומרון

307

מספר הביטוי המזכיר
05-03-1992

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"ץ
ירושלים

א"כ,

הנדון : כביש חוצה שומרון

- א. ברכות ותודה עם התחלת העבודה בכביש חוצה שומרון.
 - ב. אני מבקש שתורה על תכנון חיבור מכביש זה לאזור התעשייה ברקן.
- באזור תעשייה ברקן פועלים כבר כ- 100 מפעלים ושלוש אלפים עובדים ובכך הפך למרכז תעשייתי ותעסוקתי מרכזי לשומרון.
- תוך 3 שנים צפוי אזור זה להכפלה, לכן יש צורך חיוני ביותר להיות אזור התעשייה קשור ישירות לכביש הראשי ובדרך הקצרה ביותר האפשרית.
- אודה על טיפולך הדחוף.

ב ב ר כ ה,

בני קצובר
ראש המועצה

העתק : מר אריאל שרון - שר השיכון

- אבני חפץ
- איתמר
- אלון מגרה
- ברקן
- גנים
- הר ברכה
- חומש
- חיננית
- חרמש
- יצור
- יקיר
- כדים
- כפר תפוח
- מבואדוקן
- מגדלים
- מעלה שומרון
- נפים
- סלעית
- עינב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פרזאל
- צופים
- קדומים
- קרית נספים
- רבבה
- רחן
- שאנו
- שבי שומרון
- שערי תקווה
- שקד

אלון סודה
ד"ר לבי האמריקן 44882
טל' 02-971666
פקס' 02-971727

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אנף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

יב' באדר תשנ"ב
16 בפברואר 1992

ה ע ת ק

6(5615)7
5615
הנדון: כביש מס' 7 עוקף טול כרם.

אל: מהנדס מחוז מרכז משב"ש
מר יהודה המאירי

על סמך החלטת השר אנו סוללים את הכביש הנ"ל במלוא הקצב האפשרי.
על מנת לקדם את הביצוע, התחלנו בעבודה בטרם התכניות היו גמורות.
מתברר שהמשך הביצוע יפגם ואולי אפילו יעצר מכיוון שהמתכנן איתו חתמתם
חוזה, אינו מתכנן את הגשרים בגלל שלדבריו אינכם משלמים לו עבור התכנון.
לצערי עלי להדגיש כי אי התשלום שלכם למתכנן יגרום עיכובים בפרויקט זה שבו
אין להתעכב.

אנא עשה כל הנדרש בכדי שהמתכנן שלכם יתכנן בהקדם ואם אפשר גם ישלים את
הפיגור.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכתו הכלכלי הכללי
17-2-1992
מס' 3238 תיק 304

ב ב ר כ ה

מהנדס ראשי לנהיגת עבודות הציבוריות

העתק: מר אריה בר - מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר קובי כץ - יועץ השר
מר גיורא שילוני - מתכנן - רח' שדרות שמאטס 12 ת"א 62009

ה-140

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



Handwritten text, possibly a date or reference number, located at the top center of the page.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the upper right quadrant.

Handwritten text, possibly a date or reference number, located in the lower right quadrant.

Handwritten signature or initials, located in the lower right quadrant.



גליל
גם הסיני והערבי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

בשמה הציבורי והשיכון
מזו, אכדום שבזימין, למען הממשלה
16-2-1992
מס' 6(505)7

תאריך: מ"א אדר ב' תשנ"ב
12 בפברואר 1992
מספר: 6(505)7

לכבוד
מר רון נחמן
ראש הטוענה המקומית אריאל
ת"ד 25, ד"ג אפרים אריאל
א"נ,



הנדון: כביש מס' 505 - חוצה שומרון;
שפורים בשני קטעים:
צומת ברקן
פדתולים בכיסל-כרת
הנזכר: סכתבך למנהל מע"צ מס' ר-899 מ-26.1.92
שהועבר אלי ע"י פנהל מע"צ ביום 3.2
דהגיש אלי ביום 12.2

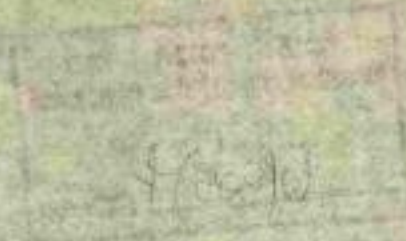
קצב הביצוע של העבודות שותנה היה בכמה גורמים שאין לנו שליטה עליהם, והן -
בעיקר: העמקת קרו מים של מקורות ומזג האוויר.
מסיבה זו נגררנו לעונת החורף שהיה השנה, כידוע, קשה מאוד וללא הפסקות באורך
ספיק שיאפשרו בצוע אספלט במקומו.
העובדה היא שקטעים מהעבודות שבוצעו עוד נקיין - הם במצב מצויין ולא נפגעו.
הקטעים שהתקלקלו יתוקנו עוד עם שיפור מתאים במזג האוויר (טמפרטורה גבוהה יותר
כידבש בלי נשמים).
אין לנו טעמים בשאר הקטעים של כביש זה - הנמצא באחזקה קמ"ט מע"צ של המדינה
האזרחי לאיו"ש.

כנכד רב,
א. גיל
מהנדס קשור

העמק: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
לשכת מנהל מע"צ
קמ"ט מע"צ אור"ש
ס.מ.מ. (2)
ס.ב.מ.
ספקה (רוני לוי)

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל
16-2-1992
דואר
מס' 3178 תיק 364

Handwritten notes and markings in the top right corner, including a circled '100' and other illegible scribbles.



Vertical text on the right side of the page, possibly a classification or document type label.

Vertical text on the right side of the page, continuing from the previous block.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a header or address.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a list or set of instructions.



Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

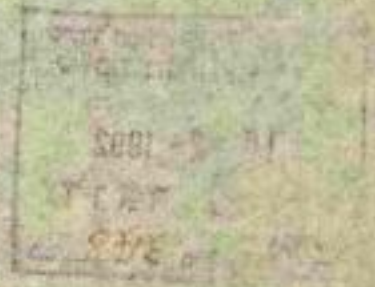
Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.

Faint, illegible text on the left side of the page, possibly a paragraph of text.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים
16-80
6(505)7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

לכבוד
מר רוז נחמן
ראש הסועצה המקומית אריאל
ת"ד 25, ד"נ אפרים אריאל

תאריך: מ"א אדר ב' תשנ"ב
12 בפברואר 1992
מספר: 6(505)7

הנדון: כביש מס' 505 - חוצה שומרון;
שפורים בשני קטעים:
צומת ברחן
פיתולים בכופל-כרת
הנזכרו: מכתב למנהל מע"צ מס' ר-899 מ-26.1.92
שהועבר אלי ע"י מנהל מע"צ ביום 3.2
והגיע אלי ביום 12.2

קצב הביצוע של העבודות מותנה היה בכמה גורמים שאין לנו שליטה עליהם, והן -
בעיקרו: העתקה קרוי מיט של מקורות ומזג האוויר.
מסיבה זו נגררנו לעונת החורף שהיה השנה, כידוע, קשה מאוד וללא הפסקות באורך
מספיק שיאפשרו בצוע אספלט כתקוננו.
העובדה היא שקטעים מהעבודות שבוצעו עוד כקייץ - הם במצב מצויין ולא נפגעו.
הקטעים שהתקלקלו יתוקנו מיד עם שיפור מתאים במזג האוויר (טמפרטורה גבוהה יותר
ויובש בלי גשמים).
אך, אנו מטפלים בשאר הקטעים של כביש זה - הנמצא באחזקת קמ"ט מע"צ של המינהל
האזרחי לאו"ש.

בכבוד רב,
א. מ.
מהנדס המחוז

הערת: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
לשכת מנהל מע"צ
קמ"ט מע"צ אג"ש
ס.מ.מ. (2)
מ.ב.מ.
מחקה (רוני לוי)



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון
 מוד. פבוזת צמורות, המשרד הראשי
 תאריך: 27.1.99
 מס' תיק: 6(505)7

תאריך: 31.1.99
 מס' פניה: 1292

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד
 מר. י. כהן
 אק"צ

א.ג.ב.

הנדון: כניס 505 - מועד שומרון
 לוטה מכתבו של רון נומה, באל. אק"צ וק"מ - מועד
 מתאריך 27.1.99

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות לפונה.
 - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
 - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,
 ב/ח חנני

ע/המנהל הכללי רמ"מ

מ"ה ינואל

(א) ה"ל, איילת אלתר

ב/ח



26.1.92
ד-899

לכבוד
אינג' יהודה כהן
המנהל הכללי
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

בשנה האחרונה מכצעת מע"צ עבודות שיפור צמתים וקטעים בכביש 505 - חוצה שומרון. העבודות נמשכות זמן רב מעבר ללוח"ז סביר (לדעתי) תוך גרימת סבל וטירדה רבה לנוסעים הרבים בכביש.

היינו משלימים עם הטירדה הנובעת מסלילת כביש חדש לוא התוצאה היתה משביעת רצון; לצערי הקטעים החדשים מוכוצעים, ככל הנראה, באיכות ירודה וכבר כעת, לאחר הגשמים האחרונים ניכרים סימני הסערה כמהמורות באספלט ושוליים חלקיים.

בנוסף, קטעים ישנים של הכביש "נמחקו" לגמרי והתנועה הפכה לבלתי נסבלת ומסוכנת.

אני מבקש כי תינתן עדיפות לגמר שיקום כביש 505, וכי יתוחזק בצורה נאותה עד לגמר סלילתו של כביש 5.

בתודה מראש
ובכבוד רב,

רון נחמן
ראש המועצה המקומית אריאל

העתק: מר אריה בר - המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון.

זש/אס

800
2499



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 31.1.99
מס' פניה: 1292

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ב.

הנדון:
.....
.....
.....
מתאריך: 30.1.99

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות למנה.
 - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
 - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ב/ח חנה

ע/המנהל הכללי



भारत सरकार

नया दिल्ली

दिनांक

संख्या

प्र. सं. १०००/१९५५

विषय

विषय

विषय

विषय

विषय

१. भारत सरकार द्वारा प्रेषित अधिनियम संख्या १०००/१९५५

२. भारत सरकार द्वारा प्रेषित अधिनियम संख्या १०००/१९५५

३. भारत सरकार द्वारा प्रेषित अधिनियम संख्या १०००/१९५५

४. भारत सरकार द्वारा प्रेषित अधिनियम संख्या १०००/१९५५

सचिव

सचिव



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

31.1.92

תאריך:

1299

מס' מניה:

לכבוד

חן נממן
י"ב המדעני ארנון
ת.ד. 25
מ/ק"ב 44894

א.ג.ב.

הנדון: 505 - ח/ד, יסוארון

חועבר לבדיקה.

26.1.92

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ב/ח

ע/המנהל הכללי



26.1.92
ר 899-

לכבוד
אינג' יהודה כהן
המנהל הכללי
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

בשנה האחרונה מכצעת מע"צ עבודות שיפור צמתים וקטעים בכביש 505 - חוצה שומרון. העבודות נמשכות זמן רב מעבר ללו"ז סביר (לדעתי) תוך גרימת סבל וטירדה רבה לנוסעים הרבים בכביש.

היינו משלימים עם הטירדה הנובעת מסלילת כביש חדש לוא התוצאה היתה משביעת רצון; לצערי הקטעים החדשים מבוצעים, ככל הנראה, באיכות ירודה וכבר כעת, לאחר הגשמים האחרונים ניכרים סימני הסערה כמהמורות באספלט ושוליים חלקיים.

בנוסף, קטעים ישנים של הכביש "נמחקו" לגמרי והתנועה הפכה לבלתי נסבלת ומסוכנת.

אני מבקש כי תינתן עדיפות לגמר שיקום כביש 505, וכי יתוחזק בצורה נאותה עד לגמר סלילתו של כביש 5.

כתודה מראש
ובכבוד רב,

רון נחמן
ראש המועצה לשכת המנוהלים הכללי
משרד הבינוי והשיכון ירושלים

30-1-1992

מאמר 2499

העתק: מר אריה בר - המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון.

זש/אס

MEMORANDUM
TO: THE DIRECTOR
FROM: [Name]
SUBJECT: [Subject]

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

The following information was received from [Name] on [Date] regarding [Subject]. [Name] stated that [Description of information]

[Name] further advised that [Additional information]. It is noted that [Observation]

It is recommended that [Recommendation]. This action is suggested because [Reasoning]

Very truly yours,
[Signature]

[Name]
[Title]

[Name]
[Title]

Approved: [Signature] Special Agent in Charge

Date: [Date]

File

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבניינים
המשרד הראשי
ירושלים

ז' אדר א' תשנ"ב
11 פברואר 1992
7 (505) 6

לכבוד
מר אבי שטיינמץ
ראש היחידה להתיישבות ותשתית לאומית
לשכת שר הבטחון
משרד - הבטחון

...א

הנדון: כביש 5 - חוצה שומרון
מכתב למנכ"ל מע"צ מ-28.1.92

1. מכתב הנ"ל הועבר אלי למתן תשובה.
2. בזמן מתן תשובתי המצב הוא כך:

- א. אי הגשת הנספח הנופי הוא בהסכמה עם הגורמים של הממשל האזרחי.
- ב. הנספח יועבר בעוד כשבוע ימים.
- ג. אני העברתי התחייבות לקמ"ט ארכיאולוגיה.
- ד. הוגשה הגשה לקבלת היתר עבודה. אין אנו מעבירים תכניות לביצוע.
- ה. אין אפשרות לסמן דיקורים כי הם "נעלמים", הסימון נעשה תוך כדי הביצוע.
- ו. הוצא צו הפקעה והעבודה מתבצעת בשטח.

3. אכן מערכת הבטחון פעלה בדחיפות רבה והוציאה את צו הפקעה.

ב ב ר כ ה

מהנדס ראשי לנייול ותיאום התכנון

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
לשכת התכנון והנדסה
04-6-1992
דואר נכנס
מס' 7478
מס' 314

1921
1991
סבבים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 4/8/98

מס' פניה: 1318

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

מ/ה חושי כהן

א.ג.ב.

הנדון: רמ"ל תורה שילוח - רמ"ל 5

לוטה מכתבו של

מתאריך:

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונת.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

מ/ח

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

4/19/72

תאריך:

1318

מס' פניה:

לכבוד

מר אהרן כהן
מנהל מחלקת
התכנון והקמת
התשתיות

א.ב.ב.

הנדון: המים החדש, שומרון - חמס 5

הועבר לבדיקה.

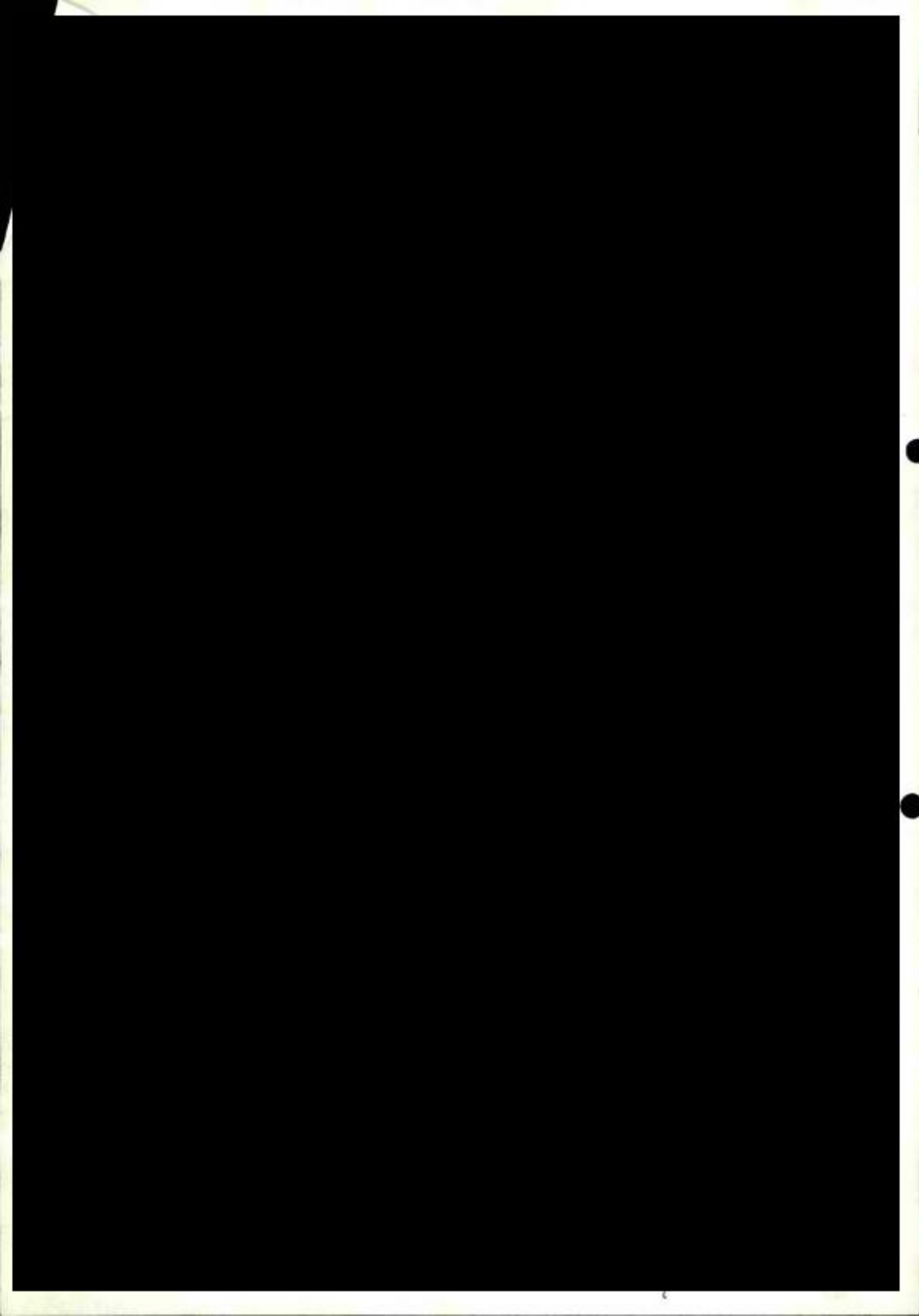
28/10/72

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

12/8/72

ע/המנהל הכללי



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ז' באדר א' תשנ"ב
11 בפברואר 1992

6(60)7

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון

א.נ.

הנדון: כ' גילה - גוש עציון

1. מע"צ הוציאה צו התחלת עבודה לקבלן.

2. הליכי ההפקעה עם עיריית י-ם לפני סיום.

3. הקבלן יחל עבודתו בשטח עם השלמת ההפקעה וברגע שמזג האוויר יאפשר זאת.

ב ב ר כ ה,
כהן
מנהל
מ"ע

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
מטבח המנהל הכללי
13-2-1992
דואר נכנס
מס' 3096 תיק
30

העתק:
מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

גוש עציון

1921
1991
שבועים
שנה
לח.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ו' באדר א' תשנ"ב
10 בפברואר 1992
מספר : 6146

לכבוד
ראש המועצה האזורית
חוף אשקלון
דאר נע חוף אשקלון 79100

י.נ.א

הנדון : שיפוץ כבישי גישה מ.א. חוף אשקלון
הסמך : מכתב 9273 מ-26.1.92

הנושא נבחן בהנהלת משרד הבינוי והשיכון, בעוד מועד נשיב לך עניינית.

במקום רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת מנכ"ל משהב"ש - כאן - המנכ"ל קיבל העתק המכתב בסמך
2. מנהל מע"צ - כאן
3. מ"מ הדרום, באר-שבע
4. תיק ת'

א' / טש / אשקלון

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
11-2-1992
דואר נכנס
3045 תיק
כס' 3045

DEPT HEALTH SERVICES

DEPT HEALTH SERVICES
HAR BOSTON
DEPT HEALTH
SERVICES

DEPT 2 11 2000 11 22
DEPT 2 11 2000 11 22

DEPT
HAR BOSTON
DEPT HEALTH
SERVICES

DEPT

DEPT HEALTH SERVICES
HAR BOSTON

DEPT HEALTH SERVICES HAR BOSTON

DEPT HEALTH SERVICES
HAR BOSTON
DEPT HEALTH SERVICES HAR BOSTON

DEPT HEALTH SERVICES HAR BOSTON

11-5-1965
11-5-1965



המועצה האזורית חוף אשקלון

בס"ד

תיק: - 9273

חאריך: - כא' בשבט תשנ"ב

26 ינואר 1992 בית שקמה

לכבוד

מר יהודה כהן

מנכ"ל מ.ע.צ.

ירושלים

הנדון: - שיפוץ כבישי גישה מ.א. חוף אשקלון

נכבד!

במועצה ישנם כ-26 ק"מ המשמשים ככבישים המחברים בין כבישי מ.ע.צ לבין הכבישים הפנימיים גישובים, בשל גשמי הברכה הרבים ניזוקו קשה חלק גדול מהכבישים והגשרים.

בכנס ראשי מועצות שהחזיקים בירושלים נתבשרנו ע"י כבוד שר הבינוי והשיכון מר אריק שרון שהשבה יוכל לעזור בשיפוץ ותיקון הכבישים הנ"ל, וכן ההודעה במטרה למנכ"ל המשרד ולמספר המלואים שנכחו במקום כמו כן שברכנו על כך.

אני מבקש את סיועך בדחיפת שיפוץ הכבישים הנ"ל בשטח המועצה האזורית חוף אשקלון.

לעזרתך וסיועך נחכה.

בחודה ובברכה;

שמעון כהן

מסדד ודאטס והקמון לעשות
לסיכות הזכונות הכללי
28-1-1992
דואר בכנס
תיק 2419 חק +

העחק: - מנכ"ל משרד השיכון - מר א.בר ירושלים
מהנדס מחוז דרום - מר יונאל ב"ש

- ברכיה
- בנינים
- גמא
- חודיה
- ויקים
- חלף
- יד-מרדכי
- כוכב-מיכאל
- כחטער - ניצנים
- כמר סילבר
- כרמיה
- מבקינים
- משען
- ניצנים
- ניר-ישראל
- נתיב העשרה
- תלמי-יפח

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב' באדר א' תשנ"ב
6 בפברואר 1992

6/10/15



אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודשים ינואר-פברואר שנת 1992
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1992

Handwritten notes:
למשרד
למחלקת
למ.ע.צ.
א.ל.

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד	הצעה לתוד' ינואר, פב'	סה"כ העברה
1	ואדי ערה	1,300	2,280			
2	כביש הצפון	2,924	5,130		1,000	1,000
3	נילי-שילת	3,385	5,860		2,000	2,000
4	מורשת-אעבלין-מנדא	1,300	2,280			
5	כביש הירידה לטבריה	2,600	4,560		1,000	1,000
6	עוקף מגדל העמק	3,250	3,700		1,000	1,000
7	עוקף יוקנעם	3,250	3,700		1,000	1,000
8	עוקף טול-כרם	5,267	11,800		3,000	3,000
9	עוקף לבונה	2,281	4,340		1,000	1,000
10	בני נעים	2,644	5,360		2,000	2,000
11	עוקף בני יהודה	531	2,000			
12	מרום גולן-מג'דל שמס	265	1,000			

(לשכה)

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

09-2-1992

דואר נכנס

מס' תיק 2897

9

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

טור	1	2	3	4	5	6
מס' סד'	שם הפרוייקט	תקציב מאושר	הרשאה מאושרת	ביצוע עד	הצעה לחוד' ינואר, פב'	סה"כ העברה
13	כבישים במנזר הדרוזי	531	2,000			
14	עוקף שכם	2,322	8,750		2,000	2,000
15	נחליאל טלמון דולב *	796	3,000			
16	בית תגי-מנוח	531	2,000			
17	סוסיא-סמוע *	531	2,000			
18	עוקף יתמא	531	2,000			
19	עוקף חיזמא	531	2,000			
20	תכנון והפקעות	793	3,000			
21	רנתיס-בית אריה	796	3,000			
22	תל ערד-קריות	1,128	4,250			
	סה"כ	37,487	84,010		14,000	14,000

כ ב ר כ ה

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אנף הכבישים
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(כ)
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

(לשכה)



לשכת 302



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים ב' באדר א' התשנ"ב
6 בפברואר 1992
סימוכין: מעצ 5646

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

שלום רב,

הנדון: סיפול נופי בכביש הירידה לסבריה

בהמשך לפגישתי עם ראש עיריית סבריה בהשתתפות השר, סוכס כי מ.ע.צ.
תבצע סיפול נופי בכביש הירידה לסבריה המבוצע על ידכם.
הינך מתבקש לדאוג לביצוע סיפול זה בשיתוף עם עיריית סבריה.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר פרץ יוסי, ראש עיריית סבריה

מ/כ



מ/כ/ר

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בשבט תשנ"ב
2 בפברואר 1992

6(1)2

אל: מר קובי כץ, עוזר שר הבינוי והשיכון

פתיחת מחלפון מוצא לתנועה / חומר רקע

בניית מחלפון מוצא הינה שלב ראשון בפרוייקט רחב ההיקף של מחלף מוצא הגדול אשר יפתור את הבעיות הבטיחותיות והתחבורתיות של כביש ירושלים-ת"א באזור צומת מוצא ויהווה שער כניסה לירושלים ולכבישי הטבעת אשר יסללו סביבה בעשור הקרוב.

*במסגרת הפרוייקט הנוכחי נבנתה לראשונה בארץ מנהרת תחבורה מתחת לכביש המהיר בשיטת ביצוע ייחודית אשר איפשרה להשלים את הפרוייקט ללא כל הפרעה לתנועה השוטפת בציר הראשי לירושלים. המנהרה מאפשרת להכנס ולצאת למוצא ובית זית מבלי לחצות את הכביש הסואן וכן מעבר בטוח לחלוטין לחולכי רגל מצד אל צד של חדרך הראשית.

*עלות הפרוייקט, אשר ארך כ- 17 חודשים, הינה 10 מ"ח מהם 2 מ"ח ע"י משרד התחבורה ו- 2 מ"ח ע"י עיריית ירושלים.

*השלב הבא בביצוע מחלף מוצא הינו יישור סיבוב מוצא המסוכן ומע"צ מתכוונת להתחיל בו בשנת 1993. בשלב זה ייבנו 2 גשרי ענק (ויאדוקטים) באורך של כ- 400 מ' וזאת מתוך מטרה לצמצם את הפגיעה בנופו היחודי של עמק מוצא.

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
02-2-1992
נכנס
מ: 2544



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

* לאחר מכן תסלל בניסה חדשה לעיר שתוביל ממוצא לכיוון שכונת רמות ותתחבר עם הציר הראשי המתוכנן להסלל בירושלים - דרך מס' 4 .

* בנוסף שוקלת מע"צ להוסיף נתיב שלישי בעלייה ממוצא לירושלים .

* במסגרת תכנית החומש הנוכחית יוקם בכביש ירושלים - ת"א מחלפון (בדומה למחלפון מוצא) גם בצומת שורש .

מחלפון זה יסדיר גם את הפניות לנוה אילן עוד השנה מתכוונת מע"צ להתחיל בביצוע מחלף שער הגיא .

לאחר השלמתם של פרויקטים אלה , במהלך השנים הקרובות תהפוך דרך מס' 1 ירושלים - ת"א לדרך מהירה לכל אורכה !

בעבודות אלה תשקיע מע"צ ב - 3 השנים הקרובות סכום הקרוב ל 150 מ"ח .

* מתיחת מנהרת מוצא מסמלת את כניסת מע"צ לעידן המנהרות . בימים הקרובים תחל מע"צ בבניית מנהרה נוספת - באורך 200 מ' , בכביש גילה גוש עציון , אשר תהווה את הכניסה הדרומית לעיר . בכביש זה תיבנה בעתיד מנהרה נוספת , ארוכה יותר , באורך 900 מ' וכן ייבנה בו הגשר הגדול ביותר בארץ .

* עוד תשלים מע"צ השנה שלב נוסף בסלילת הכביש החדש לירושלים דרך מעלה בית - חורון - עד לגבעת זאב וכבר הוחל בתכנון כביש חדש נוסף לבירה אשר יחבר אותה ישירות עם בית שמש . בנוסף מתוכננת סלילתה של כניסה חדשה לירושלים - מצפון כהמשך לכביש מעלה חורון . משרד הבינוי והשיכון יהיה שותף גם בסלילת כביש הטבעת המזרחי של ירושלים .

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקה עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יש לציין כי בעבר היו משרד הבינוי והשיכון ומע"צ אחראים לסלילת מרבית הכבישים הראשיים בבירה (כביש פת - גילה, כביש רמות, רח' גולומב, שדרות חיים הזז ועוד). כיום שם המשרד דגש חיזוק על מעמדה של ירושלים והקשרים בינה לישובי הלוויין ולהתיישבות החדשה ביו"ש, ע"י פתוח כבישים אלטרנטיביים לכביש המהיר וכניסות חדשות לבירה.

ב ב ר כ ה ,

אבינועם אבנון
דובר מע"צ

העתקים:
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מנהל מע"צ
דובר משהב"ש

מוצא

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



356
1992



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כ"ה בשבט התשנ"ב
30 בינואר 1992
סימוכין: מעצ5585

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

א.ג.

הנדון: ביצוע כנישים 79 ו - 64 נצרת עילית

בהמשך לשיחתנו רצ"ב מפה המציינת את תוואי כביש 79 ו - 64 באזור
נצרת עילית.

על דעת השר החלטנו כי מע"צ תבצע את כביש 79 עד לקטע חיבורו עם כביש
64, כמו כן תבצע את כביש 64 וחיבורו לנצרת עילית וכניסה להר יונה.
אבקשך לפעול בהקדם לביצוע העבודה באתר.

בכבוד רב,
אריה כר
המנהל הכללי

העתק : מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר עוזי שמי, מנהל מחוז גליל

دکتر
حرف

کتابخانه

پشت
کتابخانه

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
המשרד הראשי
ירושלים

כג' בשבט התשנ"א
28 בינואר 1992

מספר: 1300

לכבוד
מר ט. שנירר
מע"צ
ירושלים

א.ג.א.

הנדון: "כבישי דמים"

בהתבסס על תוכינת החומש של מע"צ, הננו למד כי תוכניותיכם לטיפול בכבישים האדומים הינם כדלהלן:

	1995	1994	1993	1992	1991	
כביש 4: צ' עין אפק + צ' נהריה				X	X	הרחבה מעין שרה (לנהריה בלבד 2.0 ק"מ)
כביש 25: באר שבע - צ' הערבה						לא מיועד לשפורים
כביש 40: צ' גדרה - צ' רמלוד		X	X	X	X	1. גדרה-בילו 2. בילו-רמלה
כביש 40: צ' הטייסים - צ' סגולה	X	X	X	X		
כביש 42: צ' בני דרום - מח' רווה		X	X	X		צ' בית עובד - מח' גו רווה בלבד
כביש 65: צ' עירון - עפולה	X	X	X			צ' עירון - צ' מגידו בלבד (20 ק"מ)
כביש 70: צ' פרדיס - צ' אחיהוד	X	X				
כביש 75: צ' נצרת - צ' השומרים	X	X	X			
כביש 85: צ' תל עכו - צ' כרמיאל			X	X		
כביש 483: צ' גנים - צ' ראש העין	X	X				

2/...

משרד הביטחון והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

15-3-1992

ואר נכנס

מס' 4293 תיק

RECEIVED
19-4-21
1000

בסיכום הדיון מיום 4/9/91 אצל מנכ"ל משרד השיכון, סוכס כי מע"צ קדם
ביצוע הכבישים האדומים.

התוכנית לעיל אינה מלמדת על מאמצים מיוחדים בכיוון זה.

אודה על קבלת התיחסותך.

ב ב ר כ"ה,

שלדון רייס
מהנדס תנועה ראשי

העתק: לשכת שר התחבורה
המנהל הכללי
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ✓
המפקח על התעבורה
מנכ"ל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"א בשבט תשנ"ב
26 בינואר 1992

6 (505)7

- פקס: 958777 - 02 -

תא"ל גדי זוהר
ראש המינהל האזרחי יו"ש
ימ"ל 1029
ד.נ. בית אל

הנדון: צו הפקעה - עוקף חוצה שומרון

1. הוחלט להתחיל באופן מיידי בביצוע הכביש הנ"ל.
2. התחייבות לתשלום פיצויים הועברה אליכם כבר לפני זמן רב.
3. בהמשך נעביר לכם גם סקר נופי ותכנון נופי של הכביש .
4. אבקשך להעביר אלינו בהקדם צו הפקעה כדי שנוכל להתחיל בביצוע עבודות עפר.

ב ב ר כ ה ,
 י ה ו ד ה כ ה נ
 מ נ ה ל מ ע " צ

העתקים:
 לשכת שר הבינוי והשיכון
 מר א. בר , מנכ"ל משהב"ש ✓
 מר א. גיל , מהנדס מחוז י-ם
 מר י. קופ , מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
 צוהפקעה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
 לשכת המנהל הכללי
 27-1-1992
 20 אדר ב' תשנ"ב
 2329
 364



לשכת שר הביטוי והשיכון

שר
15/10/92

ירושלים, כ"א בשבט תשנ"ב
26 בינוי 1992

X

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מע"צ - ביצוע כבישים

נוכחים:

מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר אריאל לוין, מנהל אגף מימון ותקציבים
מר יעקב כץ (כצ"ה), עוזר שר לענייני התיישבות
מר בניציון סלמן, מנהל אגף ביצוע כבישים, מע"צ

סוכם:

1. כביש חוצה שומרון:
יש לבצע את ציר חוצה שומרון המערבי והמזרחי משני צדדיו ללא עיכובים. לפיכך תבוצע הרחבת הפעילות הקיימת לקטע המערבי. עפ"י דוח מנהל מע"צ - ביום 27.1.92 תחל העבודה בציר חוצה שומרון בצד המערבי וביום 2.1.91 יוחל בביצוע העבודה בציר המזרחי.
2. כביש שכס מערב:
יש להגביר קצב העבודה בכביש שכס מערב משני צדדיו באופן מיידי.
3. כביש גילה גוש עציון:
מנהל מע"צ דווח על כך שהנושא מתקדם כשורה לקראת התחלת ביצוע וימסור מיידית מועד תחילת ביצוע.
4. כביש טלמון-נחליאל-דולב:
הנושא יועבר למועצה אזורית בנימין לצורך ביצוע על ידה.
5. כביש תל ערד - קריות:
מנהל מע"צ יבדוק קידום ביצוע הכביש וזאת ע"י בדיקת השתתפות גורמים נוספים מעבר לתקציב הקיים במשרד לצורך כך.
6. כביש 90:
מנכ"ל משב"ש יפעל עם המינהל האזרחי ביו"ש להעברת תקציב לביצוע הכביש ע"י מע"צ.
7. כביש סוסיא-יטה - סמיע:
אמר ביצוע יבוצע ע"י מועצה אזורית הר-חברון.
8. נגב - באר-שבע:
מע"צ הציגה תזוואי ביצוע כבישים באיזור באר-שבע ונתבקשה להכין תכנית של באר-שבע כמטרופולין על ההשלכה הנובעת מכך מבחינת כבישים.

מסדור הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
03-2-1992
2296





לשכת שר הבינוי והשיכון

9. מחלף כפר שמריהו:
מע"צ יפעל לקידום מיידיו של ביצוע הפרוייקט.

10. מחלף הכפר הירוק:
קידום הנושא יבוצע ע"י הבאת הנושא בפני המועצה הארצית.

11. עוקף בית שאן (המשך כביש 90):
יוכנס לתכנית העבודה בשנת 1992.

12. כביש איבים - מכללת ספיר:
מע"צ תפעל לביצוע שביל להולכי רגל במקביל לכביש.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: כל הנוכחים



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"א בשבט תשנ"ב
26 בינו' 1992

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מע"צ - ביצוע כבישים

ל
X

נוכחים:

מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר אריאל לוין, מנהל אגף מימון ותקציבים
מר יעקב כץ (כצ"ה), עוזר שר לענייני התיישבות
מר בנציון סלמן, מנהל אגף ביצוע כבישים, מע"צ

סוכס:

1. כביש חוצה שומרון:
יש לבצע את ציר חוצה שומרון המערבי והמזרחי משני צדדיו ללא עיכובים. לפיכך תבוצע הרחבת הפעילות הקיימת לקטע המערבי. עפ"י דווח מנהל מע"צ - ביום 27.1.92 תחל העבודה בציר חוצה שומרון בצד המערבי וביום 2.1.91 יוחל בביצוע העבודה בציר המזרחי.
2. כביש שכס מערב:
יש להגביר קצב העבודה בכביש שכס מערב משני צדדיו באופן מיידי.
3. כביש גילה גוש עציון:
מנהל מע"צ דווח על כך שהנושא מתקדם כשורה לקראת התחלת ביצוע וימסור מיידית מועד תחילת ביצוע.
4. כביש טלמון-נחליאל-דולב:
הנושא יועבר למועצה אזורית בנימין לצורך ביצוע על ידה.
5. כביש תל ערד - קריות:
מנהל מע"צ יבדוק קידום ביצוע הכביש וזאת ע"י בדיקת השתתפות גורמים נוספים מעבר לתקציב הקיים במשרד לצורך כך.
6. כביש 90 - הבקעה:
מנכ"ל משב"ש יפעל עם המינהל האזרחי ביו"ש להעברת תקציב למע"צ לביצוע אחזקת הכביש. מע"צ תהיה מעתה אחראית על ביצוע ואחזקה שוטפת של כביש זה.
7. כביש סוסיא-יטה - סמיע:
גמר ביצוע יבוצע ע"י מועצה אזורית הר-חברון.

8. נגב - באר-שבע:

מע"צ הציגה תוזאי ביצוע כבישים באיזור באר-שבע ונתבקשה להעביר את המימון לביצוע הכביש באר-שבע כמטרופולין על ההשלכה הנובעת מכך מבחינת כבישי

השירות הכולל
לשכת המנהל הכללי
19-2-1992
7 נכנס

3367 ת"י 3367
364



לשכת שר הביטוי והשיכון

9. מחלף כפר שמריהו:
מע"צ יפעל לקידום מידי של ביצוע הפרוייקט.
10. מחלף הכפר הירוק:
קידום הנושא יבוצע ע"י הבאת הנושא בפני המועצה הארצית.
11. עוקף בית שאן (המשך כביש 90):
יוכנס לתכנית העבודה בשנת 1992.
12. כביש איבים - מכללת ספיר:
מע"צ תפעל לביצוע שביל להולכי רגל במקביל לכביש.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: כל הנוכחים

* סיכום דיון זה מבטל כל סיכום דיון קודם *



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, י"ח בשבט התשנ"ב
23 בינואר 1992
סימוכין: מעצ512

לכבוד
מר [REDACTED]
ת.ד. 5
מרחבים
ד.נ. הנגב 85140

שלום רב,

הנדון: כביש הדמים (שובלים) בית קמה - בית הנדי

מכתבך שמואל מיום 20/9/91

מכתבך נתקבל בלשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ותוכנו נבדק ע"י מע"צ.

מהבדיקה עולה כי לאחר בחינת המצב התחזוקתי של הכביש בשנה שעברה, הוחלט להחל בשיקומו בשנת 1992, בכפוף לאישור תקציבי.

מע"צ בדקה גם את מצבת התאונות ובהשוואה לשאר הכבישים בדרגת מינוע זה, מתברר, לשמחת כולנו, כי כמות התאונות בכביש זה פחותה יחסית.

גם אם אין בטחון כי שיפור פני הכביש יביא בהכרח להקטנת כמות התאונות, תעשה מע"צ ככל יכולתה לשקם את הכביש, כאמור.

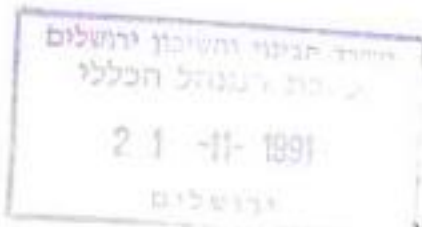
בכבוד רב,
חתי
חגית נופר
עוזרת המנכ"ל

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקה עבודות ציבוריות

המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: י"א בכסלו התשנ"ב
18 בנובמבר 1991

מספר: 6(293)6

אל
לשכת המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
ג.א.1

הנדון: דרך מס' 293 - בית קמה בית הגדי
הסמך: מכתבו של מר בנימיני שמואל מ-20.9.91
מזכרכם מס' 563 מ-8.10.91

לאחר בחינת המצב התחזוקתי של הכביש, הוחלט להתחיל בשיקומו בשנת 1992
אם הרזרבה (תקציבי רשות הנמלים) של תקציבי אחזקה יאושרו.

מבדיקת מצבת התאונות, מתברר שלעמדת כולנו, כמות התאונות בדרך הנדונה
פחותה יחסית משאר הכבישים בדרגת מינוע זהה, כך שאין כל בטחון ששיפור
פני האספלט ורמת השרות, יביאו בהכרח להקטנת רמת התאונות בכביש.

ב ב ר כ ה

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר שנירר, מנהל אגף הכבישים, כאן

מהנדס מחוז הדרום

מר ראובן יום-טוב, מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול, כאן

1921
1991
שבועים
שנה
לח.ע.צ.



מ.ש.ד.י.



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 8.10.91

מס' פניה: 543

לכבוד

ד"ר יעקב רובין
מנהל

א.ג.ב.

הנדון: בבית הדין (101-1) - 2000-10-10

לוטה מכתבו של [REDACTED] בנדון.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

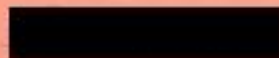


משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 8.10.91

מס' פניה: 563

לכבוד



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

א.ג.ב.

הנדון: (שם) - (שם) - (שם) - (שם) - (שם)

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 8.10.91 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/מנהל הכללי

ת.ד. 5 - מרחבים
ד.נ. הנגב 85140
=====

יב' תשרי תשנ"ב
20.9.91
שמואל

2.10.91

משרד ה...
לשכת...
07-10-1991
ירושלים

לכבוד
מר אריה בר ✓
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

J.N

הנדון: כביש הדמים (שובלים) מס'
בית קמת בית הגדי

אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
ירושלים
20/9
20/9

בכביש זה נהרגו 4 אנשים באחרונה ונפצעו מספר לא מעט וממשיך כביש זה לתבוע קורבנות.
הכביש נסלל מחדש אולי לפני כ-20 שנה ועד היום התמלא במהמורות חתחתים, סדקים, שקעים שודיים נשחקו הגבהים העליות והגבעות אינם עולים על תנאי נסיעה של 1991.
כדי לנסוע בו צריך לנהוג כאקרויבט לנסוע כמו צב כדי לנתב הגלגלים בין הבורות והשברים ובכדי למנוע שבירת קפיצים ולמנוע מהנוסעים לקפוץ באוטו חוד כדי נסיעה ולמנוע עוד תאונות.
כביש זה יתבע מאתנו עוד קורבנות שוא אם ובמדה ומשרדכם לא יאות לתת דחיפות לתיכנונו מחדש ולסלילתו בצורה רחבה יותר וכן להסדיר את הכניסות והיציאות למושבים שעל צירו מיושבים.
בהזדמנות זו כדי גם לנצל אותה לבדוק ולתכנן השלמת כביש ניר משה דורות, או רוחמה ולשדרות כדי להקטין העומס על ציר שדרות נתיבות בית הגדי שובלים ואפילו באר שבע.
הרבה מכונניות ינצלו כביש זה כדי לעקוף את נתיבות ולקצר את הדרך הן משדרות למזרח (חברון ירושלים) והן לבאר שבע. וכן משובלים לחל אביב.
אני מאמין כי יש בסמכותך וביכולתך להורות ובתוקף תפקידך על ביצוע הנ"ל ועל תרומתך לנגב, ממנו צמחת לטובה לברכה ולרווחת הנגב.
על החלטתך החיובית וטיפולך הנאמן והמסור הנני מודה לך בשמי ובשם מושבי שובלים.

בברכת גמל חתימה טובה,

[Redacted Signature]

ת.ד. 5 מרחבים
ד.נ. הנגב 85140

25.9.91 -
אריה בר

אריה בר

[Redacted]

2.10.91



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט"ז שבט תשנ"ב
21 ינואר 1992

פעולות מע"צ לפתרון קשיי התנועה באזור המרכז

1.0 רקע:

בעשור האחרון גדלו נפחי התנועה במדינת ישראל בשיעור ממוצע של 5% לשנה. אולם בפועל עיקר הגידול במספר כלי הרכב ובקילומטראג' המבוצע על ידם הינו באזור המרכז. קיימים קטעי כבישים בהם נמדד, בשנים מסוימות שיעור גידול שנתי של 20% ויותר. כתוצאה קיים גודש משמעותי בכל צירי האורך במטרופולין ובצירי החדירה ללב המטרופולין של תל-אביב. תמונת מצב זו תלך ותחריף.

מספר רשויות מטפלות במתן פתרון לבעיות התנועה באזור. קיים תאום ביניהן בדרג המקצועי אולם לא ברמת המדיניות וקביעת סדרי עדיפויות. מע"צ עוסקת בדרכים הלא - עירוניות העוברות באזור המרכז כאן: כביש אהה, כביש החוף, כביש לוד- פ"ת - כפר סבא, כביש ירקון - מורשה - גלילות, כביש אשדוד - ת"א, רחובות - ראשל"צ ועוד. משרד התחבורה מטפל בכבישים פרבריים העירוניים באמצעות חב' נתיבי איילון בנושא סלילה ובפיתוח אמצעי תחבורה אלטרנטיביים - מסילת ברזל, רכבות פרבריות וכיו"ב - באמצעות רשות הנמלים והרכבות. חב' נתיבי איילון משמשת לאחרונה גם כזרוע הביצועית והתכנונית של מרבית הערים הגדולות במרכז - בפרוייקטים היוזמים ע"י הרשות המקומית.

2.0 תכניות:

כל תוכניות החומש של מע"צ החל ב 1986 מעמידות בסדר עדיפות גבוה טיפול בכבישי המרכז וזאת ע"י תוספת נתיבים ומסלולים והפיכת צמתים למחלפים דו - מפלסיים. בשנת 1990 סיימה מע"צ הכנתה של תוכנית השקעות לאזור המרכז, ששנת היעד שלה הנה 2010. זאת בטרם נודעו ממדי העלייה. על פי תחזיות גידול האוכלוסיה הידועים היום יהיה צורך להקדים את ביצוע התוכנית לשנת 2005 - 2000. בכל מקרה מדגישים עורכי התוכנית כי בעיקרה היא חייבת להתבצע עד שנת 2005.

עיקרי התוכנית:

- טיפול בהרחבה ובסלילת כבישים לא עירוניים באורך 300 ק"מ מהם 190 ק"מ סלילה חדשה ו 110 ק"מ - שיפורים והרחבות.
- בנייתם של למעלה מ 40 מחלפים בצמתים ראשיים.
- הקף השקעות הדרוש - למעלה מ 2.5 מיליארד ש"ח במחירי 1991.

1921
1991
שבעים
שנה
למע"צ





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

החל משנת 1990 נכללים מרכיבי תוכנית ההשקעות באזור המרכז בתוכנית החומש ובתוכניות העבודה של מע"צ.

אמצעי תחבורה אלטרנטיביים:

משרד התחבורה הכין תוכנית אב לפיתוח מערכת הסעה המונית - קרי רכבות פרבריות וחשמליות ולעידוד התחבורה הציבורית.
על פי דעת כל מומחי התחבורה מערכות אלה יוכלו לתת מענה ל 20% - 15% לכל היותר מהביקושים לתנועה. מערכות מסילתיות דורשות השקעות כבדות מבלי לתת תשואה מיידית כפי שקיים בכבישים. מסיבות אלה נוטים רבים, כולל אנשי האוצר לתת עדיפות לפיתוח מערכות הכבישים, לטווח הקרוב והבינוני, אשר לפחות עד שנת 2005 עדיין ישמשו כאמצעי התחבורה העיקרי במדינת ישראל. גם על פי התחזיות האופטימיות ביותר של אנשי משרד התחבורה עצמם לא צפויה השלמת המערכת המסילתית והפעלתה ביעילות לפני שנת 2005 - 2000.
מע"צ מסתמנת איפוא כגוף העיקרי המתכנן והמבצע בשטח פתרונות לטווח הקרוב.

3.0 מה בביצוע

בתקציב 1992 תשקיע מע"צ בכבישי המרכז וגוש דן כ 75 מיליוני ש"ח - פי שניים ויותר מההשקעות בשנת 1989/90 (במחירי שנת 92).
כ 25 מיליוני ש"ח נוספים מיועדים להשקעה מרזרבה שמקורה ברשות הנמלים והרכבות. רזרבה זו טרם הועברה, עקב התנגדות רשות הנמלים והרכבות.

פרוייקטים העיקריים המבוצעים הם:

מחלף אלוף שדה בר אילן, מחלף כפר הירוק שלב א' (שלב ב' טרם סוכם בוועדה המחוזית), תוספת מסלול בכביש פ"ת - הוד השרון כולל גשר, עבודות גישור בכביש 5, בין צומת ירקון - לצומת מורשה כהכנה לתוספת מסלול, הרחבה ושיפור של צומת רעננה צפון, סלילת כביש דו מסלולי בין צומת ביל"ו לגדרה.

פרוייקטים שיוחל בביצועם השנה 1992:

מחלף הסירה - אשר יסדיר את הכניסות והיציאות מהרצליה לכביש החוף וייקל משמעותית על המצב בצומת שמריהו.
יוחל בביצוע מחלף אולגה, תסלל לולאה חדשה במחלף שפירים שתקל על ההשתלבות של הבאים מראשל"צ ובית דגן עם כביש מס' 1 בואכה נתיבי איילון. כביש נס ציונה - בית עובד ייסלל מחדש ויקל על התנועה הזורמת מרחובות והדרום לכיוון תל-אביב.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

פרוייקטים שיבוצעו מהרזרבה של רשות הנמלים: מעבר תחתי ליד שפיים שיסדיר את חציית כביש החוף ליישובים באזור זה, עוקף יהוד, ותוספת נתיבים בכביש גהה בין רעננה למורשה.

פרוייקטים מתוכננים שלא ניתן לבצעם עקב אילוצים משפטיים וסטטוטוריים: 4.0

מחלף כפר שמריהו: בג"צ שהוגש ע"י תושבים מונע ממע"צ להרחיב את צומת שמריהו ואת כביש החוף בקטע זה - כהכנה לפתרון דו מפלסי בצומת, ביום ב' הקרוב ינתן פסק דין של הבג"צ לאחר שהעתירה נדונה למעלה משנה וחצי בבג"צ.

מחלף כפר הירוק - שלב סופי: כאמור הועדה המחוזית טרם החליטה מהי המתכונת הסופית של המחלף - אשר עילי כהצעת מע"צ או כביש משוקע - כהצעת רמה"ש.

מערכת מחלפים כפ"ס - רעננה: תוכנית זו טרם אושרה ע"י מוסדות התכנון ויש לה מתנגדים רבים מקרב התושבים המקומיים.

סיכום: 5.0

כעיקרון - יש לציין כי זה מספר שנים, העכובים בפתרון בעיות התנועה באזור המרכז אינם נובעים ממגבלות תקציביות אלא מאילוצים קרקעיים, פיזיים, תכנוניים ומשפטיים, והתנגדויות של תושבים ובעלי אינטרסים שונים.

משהב"ש, משרד הפנים ומשרד האוצר מנסים להתגבר על עיכובים אלה ע"י הצעת חוק לזרוז הקיכי אישור כבישים.

מרכיב חשוב נוסף בפתרון קשיי התנועה בגוש דן הנו סלילת כביש מס' 6 - חוצה ישראל שהוחל בתכנונו. משהב"ש יגיש בקרוב הצעת חוק שתאפשר סלילתו בהקדם - ככביש אגרה.

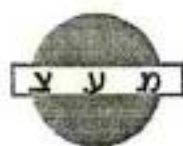
ביצוע כל התוכניות שהוכנו ע"י מע"צ והמתוכננות לביצוע בשנים הקרובות יביאו להקלה משמעותית בקשיי התנועה בתוך 3 - 2 השנים הקרובות.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



פעולות

משרד הבינוי והשיכון



תקציב מע"צ

לפיתוח ואחזקת כבישים

(במחירי 1992)

מ' ש"ח	175	1987/88
מ' ש"ח	260	1988/89
מ' ש"ח	331	1989/90
מ' ש"ח	351	1990/91
מ' ש"ח	568	1991 (בערך שנתי)
מ' ש"ח	622	1992

1

משרד הבינוי והשיכון



תקציב מע"צ לשנת 1992

מעודכנת ליום 3.11.1991

מ' ש"ח 622.3

תקציב כללי

מ' ש"ח 136.0

פיתוח כבישים

מ' ש"ח 148.3

כבישים לפיתוח אזורי

מ' ש"ח 102.9

אחזקה ושיקום

מ' ש"ח 23.3

תכנון והפקעות

מ' ש"ח 16.4

תקורה

מ' ש"ח 195.4

רזרבה

2

משרד הבינוי והשיכון



284.3 מ' ש"ח

60.7 מ' ש"ח

75.3 מ' ש"ח

148.3 מ' ש"ח

102.9 מ' ש"ח

56.1 מ' ש"ח

15.7 מ' ש"ח

31.1 מ' ש"ח

23.3 מ' ש"ח

16.4 מ' ש"ח

195.4 מ' ש"ח

סה"כ תקציב פיתוח

פיתוח כלכלי

- כבישים אדומים

- מרכז וגוש דן

פיתוח איזורי

סה"כ תקציב

אחזקה ושיקום

- שיקום כבישים

- בטיחות

- אחזקה שוטפת

סה"כ תקציב תכנון

והפקעות

תקורה

רזרבה



תוכנית עבודה לשנת 1992

כבישים אדומים

מ' ש"ח	11.1	עוקף עכו - קטע צפוני
מ' ש"ח	6.6	צומת אליאנס - צומת חדרה
מ' ש"ח	10.0	צומת רופין - צומת עמק חפר
מ' ש"ח	9.8	סגולה - הוד השרון
מ' ש"ח	8.8	בילו - גדרה
מ' ש"ח	14.4	ורבורג - הודיה - סילבר

60.7 מ' ש"ח



תוכנית עבודה לשנת 1992 במרכז וגוש-דן

11.1	מ' ש"ח	מחלף כפר שמריהו ומחלף הסירה
11.1	מ' ש"ח	צומת ירקון - צומת מורשה
13.3	מ' ש"ח	מחלף הכפר הירוק
13.3	מ' ש"ח	מערכת מחלפים אלוף שדה בר - אילן
5.5	מ' ש"ח	מחלף אולגה
16.6	מ' ש"ח	מחלף שפירים כולל הרחבת ושיקום כביש מס' 1
4.4	מ' ש"ח	נס ציונה - בית עובד
	רזרבה	עוקף יהוד
	רזרבה	בן שמן - קסם

← המשך

5

משרד הבינוי והשיכון



תוכנית עבודה לשנת 1992
במרכז וגוש-דן (המשך)

רזרבה

מעבר תחתי שפיים, געש

רזרבה

רעננה-מורשה

רזרבה

מחלף שער הגיא

רזרבה

אשדוד - נמל אשדוד

75.3 מ' ש"ח



תכנית עבודה לשנת 1992 פיתוח איזורי

מ' ש"ח	(ט) 4.5	שיפורים בכבישים בצפון וברמת הגולן
מ' ש"ח	(ט) 2.0	עוקף בני יהודה
מ' ש"ח	(ט) 2.0	מרום גולן-מג'דל שמס
מ' ש"ח	4.4	מעלות - צ' כברי (שיפורים)
מ' ש"ח	4.4	עין שרה - נהריה
מ' ש"ח	(ט) 3.5	כבישים במגזר הדרוזי
רזרבה		מעלות כישור
רזרבה		עוקף תל-חצור
רזרבה		עוקף נצרת-ציפורי
רזרבה		עוקף צפת
מ' ש"ח	17.7	עכו - טרמיאל
מ' ש"ח	(ט) 4.0	כביש הירידה לטבריה

המשך <---

(ט) טרם סוכם עם האוצר



תכנית עבודה לשנת 1992

פיתוח איזורי (המשך)

רזרבה	עוקף מגדל העמק
מ' ש"ח 2.0 (ט)	מורשת-מנדא-אעבלין
מ' ש"ח 4.4	גילעם - אפק
מ' ש"ח 7.7	צומת זבולון - יגור
רזרבה	צומת יוקנעם - צמת העמקים
רזרבה	עוקף יוקנעם (מזרח)
מ' ש"ח 4.4	חוצה נשר
מ' ש"ח 17.5 (ט)	כביש ואדי - ערה
מ' ש"ח 5.0 (ט)	חוצה שומרון חדש
מ' ש"ח 4.0 (ט)	עוקף טול-כרם
מ' ש"ח 3.0 (ט)	שילת - נילי
מ' ש"ח 3.5 (ט)	עוקף בית חורון (קטע ג')
המשך <---	(ט) טרם סוכם עם האוצר





תכנית עבודה לשנת 1992

פיתוח איזורי (המשך)

מ' ש"ח	5.0 (ט)	גילה - גוש עציון
מ' ש"ח	2.0 (ט)	מעלה לבונה
מ' ש"ח	2.0 (ט)	כביש בני נעים
מ' ש"ח	1.0 (ט)	עוקף יתמא
מ' ש"ח	2.0 (ט)	עוקף חלחול-חברון
מ' ש"ח	1.0 (ט)	עוקף רמאלה
מ' ש"ח	1.0 (ט)	קרני שומרון - קדומים
מ' ש"ח	3.0 (ט)	עוקף שכם
מ' ש"ח	2.0 (ט)	מערב בנימין
מ' ש"ח	2.0 (ט)	בית חגי - מנח
מ' ש"ח	1.0 (ט)	שילה - דרך אלון

← המשך

(ט) טרם סוכם עם האוצר



תכנית עבודה לשנת 1992

פיתוח איזורי (המשך)

מ' ש"ח	1.0 (ט)	סוסיה - סמוע
מ' ש"ח	1.0 (ט)	דולב - בתוניא
מ' ש"ח	2.0 (ט)	עוקף חיזמא
מ' ש"ח	2.0 (ט)	רנתיס-בית אריה
מ' ש"ח	1.0 (ט)	תל קריות - תל-ערד
מ' ש"ח	7.7	להבים - באר שבע
מ' ש"ח	6.6	אשקלון - יד מרדכי
מ' ש"ח	5.5	נתיבות-אופקים-ב"ש
מ' ש"ח	2.2	גשר אברהם על נחל בשור (כ'-241)
מ' ש"ח	3.3	מצפה רמון - ציחור (שיפורים)

מ' ש"ח 148.3

(ט) טרם סוכם עם האוצר



עבודות שיקום כבישים, ועבודות בטיחות
במסגרת שנת התקציב 1992

56.1 מ' ש"ח

250 ק"מ

שיקום כבישים

ריבוד, שיקום ומיחזור

15.7 מ' ש"ח

3

25

12

3

7 ק"מ

עבודות בטיחות

גשרים להולכי רגל

הסדרת צמתים

תאורה בצמתים

רמזורים

מעקות בטיחות

11

משרד הבינוי והשיכון

מ ע צ

השוואה שנתית להשקעות בכבישים
בשנות התקציב 1992/91/90/89

במיליוני ש"ח				תיאור העבודה
1992	1991	1990/91	1989/90	
60.7	69.8	69.3	63.8	כבישים אדומים
75.3	69.0	15.8	29.0	כבישים במרכז וגוש דן
148.3	239.4	125.4	73.3	פיתוח אזורי
56.1	81.3	53.9	76.3	שיקום כבישים
15.7	21.9	14.4	26.1	עבודות בטיחות
31.1	52.7	46.0	46.3	אחזקה שוטפת
23.3	24.0	20.0	16.4	תכנון והפקעות
195.4	9.5	6.0	—	רזרבה
16.4	—	—	—	תקורה
622.3	567.6	350.8	331.2	סה"כ

במחירי שנת התקציב 1992

45 ←
מיליון
דיו"ג

סיכום ומסקנות

1. הרקע לעבודה

איזור המרכז, ובפרט מסרופולין תל אביב, מרכז בתוכו חלק גדול מאוכלוסיית המדינה. בשנת 1988 מנתה אוכלוסיית איזור המרכז, הכוללת את מחוז המרכז ומחוז תל אביב, 1,982 אלפי נפש, המהווים 44.3% מסה"כ תושבי המדינה. צפיפות האוכלוסייה הגיעה במחוז תל אביב, עד ל-1,834 נפשות לקמ"ר, פי 42 יותר מאשר הממוצע הכלל ארצי.

נתונים אלו מגדירים איזור אורבני צפוף במסח של כ-1,400 קמ"ר (פחות מ-7% משטח המדינה), המהווה מוקד פעילות מרכזי ומרכז מסחרי, הן לאזור עצמו והן לכלל המדינה.

דשת הדרכים באזור המרכז הינה מפותחת יחסית לכלל המדינה. עם זאת, בשנים 1985-1988 רק כ-33% מכלל הסלילה החדשה (113 מתוך 342 ק"מ) בוצעה באזור זה. העיור הגובר באזור המרכז הביא גם לבעיות תחבורתיות שונות שהתבטאו במצבים של גודש תנועה, לא רק בקטעים העירוניים של דשת הדרכים, אלא בדרכים הבינעירוניות הסובילות למרכז המסרופולין של תל אביב ובאלו החוצות את איזור המרכז.

עם עליית דשת המינוע וגידול האוכלוסייה, סובל איזור המרכז מבעיות צפיפות בדרכים. בשנת שיא בוקר קיים גודש משמעותי בכל צירי האורך (דרכים 2,2 א', 4,40, 44,444), וכן בצירי החדירה מדרכים אלו אל לב המסרופולין של תל אביב (דרכים 5,481, 461).

2. מטרת העבודה

מטרת העבודה הינה קביעת רשת דרכים מומלצת לשנת 2010. רשת זו צריכה לעמוד בדרישות התנועה החזויות לשנה זו וכן להיות סבירה מנקודת מבט תקציבית. הרשת צריכה להיות יעילה מנקודת מבט כלכלית, כלומר התועלת הנובעת מסנה גדולה מהעלות שלה, וכן על הרשת המוצעת לגלות עדיפות על פני רשתות חליפיות אחרות.

3. מסקנות העבודה

3.1 רשת המומלצת

3.1.1 שלבי ההגדרה של הרשת

שלום רשתות חלופיות הועלו במהלך העבודה משלום גישות עקרוניות שונות כדלקמן:

- דגש על שיפור צירים קיימים
- סבנה סבעתי לתנועה באזור המרכז
- התבססות על דרך מס' 6 כסוקד פיתוח עיקרי.

על בסיס התפישות השונות הוכנו רשתות דרכים שלגביהן בוצע ניתוח תנועתי וכלכלי. תוצאות ניתוח זה הראו על העדפה לחלופה השנייה, הגורסת סבנה סבעתי לדרכים במטרופולין. ההעדפה חיתה ברורה, הן משיקולים תנועתיים והן משיקולים כלכליים.

הרשת המבוססת על הסבנה הסבעתי של התנועה, בתוספת סרכיבים מהחלופות האחרות, שיטשה קו מנחה לבנית רשת הדרכים המומלצת.

3.1.2 חיקף תקציבי

חיקף ההשקעה הנדרש ברשת המומלצת, בשנים 1991-2010 הוא כ-1.7 מליארד ש"ח במחירי 1989. מסכום זה כ-50% מיועד לבניית דרכים בינעירוניות חדשות, כ-15% מיועדים להרחבות דרכים קיימות, 10% מיועדים לפרוייקטים בינעירוניים הקשורים לתנועה בתוך מטרופולין תל אביב וכ-25% לבניית מחלפים. אורך הדרכים בהם יושקע הוא כ-340 ק"מ; מהם 190 ק"מ בבנייה חדשה, 110 ק"מ שיפורים ו-38 ק"מ בפרוייקטים מטרופוליניים. התוכנית כוללת יותר מ-40 מחלפים.

3.2 פרוייקטים עיקריים

הפרוייקטים העיקריים הכלולים ברשת הזרכים נובעים מצרכי התנועה החזויים ומבוססים על הגישות התכנוניות שנבחנו במהלך העבודה. פרוייקטים אלו הם חבאים:

א. זרז טס' 6: זרז בבניה חדשה, במזרח מדינת ישראל (במסוף ל"קו הירוק"). הזרז שנבנה בעבודה היא באורך של כ-75 ק"מ, מצומת ניצני עוז בצפון ועד זרז 3 (צומת לסרון - צומת ראם) בדרום. הזרז תתוכנן כזרז מהירה בת 2-3 נתיבים לכל כיוון. ההשקעה הנאמדת בזרז היא 200-300 מליון ש"ח במחירי 1989.

ב. זרז 531: זרז בבניה חדשה, מדרום לרעננה וכפר טבא, בין זרז 2 (זרז ת"א-חיפה) במערב וזרז 6 במזרח. הזרז באורך כ-15 ק"מ, ותתוכנן כזרז מהירה בת 2 נתיבים לכל כיוון. ההשקעות בזרז נאמדות ב-120 מליון ש"ח במחירי 1989.

ג. זרז 431: זרז שרובה בניה חדשה וחלקה שיפור זרז קיימת, מדרום לראשון לציון ומצפון מערב לרמלה. בין זרז 2א' (המסוף נתיבי איילון דרום) במערב וזרז 6 במזרח. הזרז באורך כ-18 ק"מ תתוכנן כזרז מהירה בת 2 נתיבים לכל כיוון. ההשקעה נאמדת בכ-55 מליון ש"ח במחירי 1989.

ד. זרז רוקח מזרח (491): המסוף מזרח רוקח לכיוון מזרח ומשם לפתח תקוה. הזרז בבניה חדשה, באורך כ-10 ק"מ, מתוכננת כזרז פרברית מהירה בת 3 נתיבים לכל כיוון. עלות הפרוייקט כ-80 מליון ש"ח במחירי 1989.

ה. זרז 461: שיפור והעלאת רמה של הזרז הקיימת, ממחלף ברקת עם זרז טס' 6 במזרח ועד מחלף מסובים שעל זרז 4 במערב, באורך כ-13 ק"מ. הזרז מתוכננת כזרז פרברית מהירה בת 3 נתיבים לכל כיוון. ההשקעה בזרז נאמדת בכ-60 מליון ש"ח במחירי 1989.

1. דרך 471 (מכביה): בניה חדשה של דרך עורקית/אזורית בין דרך 40 (ואולי דרך מט' 6) במזרח ודרך 4 (סחלף בר אילן) במערב. הדרך שתוכננה ככביש דו מסלולי בן 2 נתיבים לכל כיוון. עלות הפרוייקט כ-60 מליון ש"ח במחירי 1989.

2. דרך 2א' (נתיבי איילון): הרחבה והארכה של דרך נתיבי איילון דרוסה אל דרך מט' 4 מדרום לראשל"צ, וצפונה, אל דרך 531, ברמה של 4 נתיבים לכל כיוון. אורך שני קטעי הדרך כ-29 ק"מ. עלות הפרוייקט כ-240 מליון ש"ח.

3.3 הפרוייקטים הסומלצים

הספה שלחלן מציגה את הפרוייקטים הסומלצים לביצוע עד לשנת 2010. הספה כוללת חלוקה של הפרוייקטים בהתאם לאופיים: בניה חדשה או שיפור, ורמת הדרך שאליה הם מתייחסים: מהירה, ארצית ואזורית.

פרוייקטים ברמת הסומלצת

עלות (מליון ש"ח)	רמת פרויקט	אורך בע"מ	פרוייקט
			<u>א. בניה חדשה</u>
90	4 נתיבים לכל כיוון	10	2א' המסך אילון צפונה
100	4 נתיבים לכל כיוון	11	2א' המסך אילון דרוסה
200	2-3 נתיבים לכל כיוון	75	דרך 6
120	2 נתיבים לכל כיוון	15	דרך 531
60	2 נתיבים לכל כיוון	11	דרך 471 (מכביה)
60	2 נתיבים לכל כיוון	13	שיפור + המסך 461
55	2 נתיבים לכל כיוון	18	431 (עוקף דרום ראשל"צ)
20	2 נתיבים לכל כיוון	6	דרך 411 סדרך 4 עד 40
40	2 נתיבים לכל כיוון	9	דרך מט' 7 סדרך 40 עד דרך 3
60	2 נתיבים לכל כיוון	15	דרך 6א
30	2 נתיבים לכל כיוון	8	המסך 412 צפונה

עלות (מליון ש"ח)	נחמת פרויקט	אורך בש"ס	פרויקט
			ב. שפונים
30	נתיב לכל כיוון	17	המשך 553 ומימורו
35	חוספת נתיב שני	10	הרחבת דרך 40 צפון
25	חוספת נתיב שני	15	הרחבת דרך 40 ומלח
30	חוספת נתיב שני או שלישי	25	בניית דרך סט' 6 בצפון עם 2 נתיבים לכל כיוון או הרחבת דרך 2 צפון
50	הרחבת ל-4 נתיבים	8	הרחבת דרך 2א קיימת
8	נתיב לכל כיוון	3	מיפורים 4622
10	מיפורים	15	מיפור כביש 57
20	חוספת נתיב שלישי ודביטי	12	הרחבת דרך סט' 1 עד לוד
25	חוספת מסלול שני	8	הרחבת דרך 5 בין קסט לסודמת
			ג. פרויקטים מסרופולינים
80	3 נתיבים לכל כיוון	10	דרך 491 (רוקח מזרח)
35	3 נתיבים לכל כיוון	6	דרך הנצחון
50	3 נתיבים לכל כיוון	7	דרך אם המושבות
30	2 נתיבים לכל כיוון	7	קופסאות הפח (המשך 4462)
15	2 נתיבים לכל כיוון	3	471 (המשך דרך הגבורה)
			ד. מחלפים
	קט' מחלפים		ז"ב
35	4		1
23	1		2
98	10		2א
104	9		4
50	3		5
62	6		6
24	3		40
8	1		431
16	2		461
44	5		531
464	44		
1742		347	סה"כ
835		191	מזה: בניה חדשה
233		110	מיפורים
210		38	מסרופולינים
464			מחלפים

3.4 שנויים אפשריים בתחזית גידול האוכלוסייה ורמת הסינוע

תוכנית פיתוח רשת הכבישים באזור המרכז התבססה על תחזיות גידול האוכלוסייה שנערכו לפני שנפתחו השטחים לעליה ההמונית, שאנו עדים לראשיתה בחודשים האחרונים, ואשר עשויה לשנות את ההיקף, המבנה והפיזור של האוכלוסייה. מאידך, ההסכמים עם הקהילה האירופית והליברליזציה של היבוא מארצות השוק המשותף, בעקבות האיחוד האירופי לאחר 1992, עשויים להביא לגידול ברמת הסינוע מעבר לתחזיות שנערכו עד כה.

התיחסות לשני האלמנטים הללו עשויה להביא לגידול במצבת הרכב ובביקוש לנסיעות באופן משמעותי. על כן נבדקו גם צורכי פיתוח רשת הכבישים בהנחה שהביקוש לנסיעות יהיה גדול ב-50% ביחס לתחזית המקורית לשנת 2010, שמשמעותם גידול שנתי בנסיעות בשיעור סמוע של 6% במקום 3.8% שהיה בתחזית המקורית.

באופן כללי מצביעה הבדיקה על כך שמרבית הפרוייקטים המוצעים יצמרכו להתבצע עד שנת 2005; בפרט, מצביעה הבדיקה על הצורך בשני נתיבי נסיעה לכל כיוון בדרך ס' 6 גם בקטע הצפוני שלה, בין ניצני עוז לכפר סבא.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כד' בטבת תשנ"ב
31 בדצמבר 1991

תזכיר - חוק

שם החוק המוצע:

חוק כביש אגרה, התשנ"ב - 1992

עיקרי החוק המוצע והצורך בו:

עיקר 1: (סעיף 2 להצעת החוק)

כביש מהיר מס' 8 הינו ציר האורך הראשי במערכת הכבישים הארצית בכיוון צפון דרום, ציר זה נועד לחבר את אזורי צפון הארץ ודרומה - למרכז הארץ, בציבור מהיר, הכביש אושר בתכנית מיתאר ארצית 31.

מוצע לאפשר לשר הבינוי והשיכון ושר התחבורה (להלן - השרים) להכריז על כביש זה או על חלקים ממנו ככביש אגרה לצורך החזר ההון שיושקע לסלילתו על ידי יזם או יזמים, להם ינתן הזכיון לסלילה ולהפעלה.

עיקר 2: (סעיף 3 להצעת החוק)

לאחר בדיקת החלופות של ביצוע ומימון הכביש בידי המדינה, או על ידי רשות ציבורית שתוקם לשם כך או בידי יזם פרטי - נבחרה החלופה האחרונה.

לפיכך, מוצע לאפשר לשרים ליתן זכיון ליזם או יזמים שיבחרו, לפעול לסלילתו של הכביש ולהפעלתו וכן לצורך יזום פרויקטים מסחריים לצדו לשרות המשתמשים בכביש.

עיקר 3: (לסעיף 4 להצעת החוק)

מוצע לקבוע בחוק כי בחירת בעל הזכיון תיעשה בדרך שתיקבע על ידי השרים, בהתחשב במיטב היתרונות לציבור, בין בדרך מכרז, הזמנה להצעות או משא ומתן כתב הזכיון יפורסם ברשומות ויהיה בר תוקף לכל מטרתיו, על אף האמור בכל דין.

עיקר 4: (לסעיף 5 להצעת החוק)

מוצע לקבוע בחוק כי השרים יהיו רשאים להסמיר את בעל הזכיון לפעול לתכנון כביש האגרה הקמתו, הקמת שרותי עזר לרווח הנוסע תפעולו החזקתו וגביית האגרה בו.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

עיקר 5: (לסעיפים 6 ו-7 להצעת החוק)
מוצע לקבוע כי כל הנוהג רכב בכביש האגרה, ישלם אגרה. גובה האגרה יקבע בתנאי הזכיון והיא תיגבה על ידי בעל הזכיון ותשולם לו.

עיקר 6: (לסעיף 8 להצעת החוק)
מוצע להסמיך את השרים, לפטור כלי רכב, כגון: אמבולנסים או רכב ביטחון מתשלום האגרה על נהיגה בכביש האגרה.

עיקר 7: (לסעיף 9 להצעת החוק)
בהתאם לסעיף 4(2) לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943, רשאית מע"צ להפקיע קרקע לסלילת דרך או לשיפורה, בשטח הדרוש כדי ליתן לכביש רוחב של עד 50 מטר, מוצע להגדיל שטח זה לענין הפקעות לצורך כביש האגרה על מנת שיכלול קרקע הדרושה למסילות ברזל, דרכי שירות, נתיבי נסיעה ותכנית מאושרת וכפי שיקבע על ידי "הרשות" כמשמעותה בפקודת הדרכים.

עיקר 8: (לסעיף 10 להצעת החוק)
סעיף 261 (ד') לחוק התכנון והבניה תשל"ה - 1965 מורה לאמור:

" (ד') . על אף האמור בסעיף 145 מותרת התווייתה של דרך, סלילתה או סגירתה, הכל על ידי המדינה או מטעמה, אם נעשו בהתאם לתכנית מאושרת ולאחר שניתנה הודעה על כך לרשות המקומית ולועדה המקומית הנוגעות בדבר.

על מנת להחיש את תהליך סלילתו של כביש אגרה מוצע לחוקק, כי תכנית מיתאר ארצית מס' 31 אשר על-פיה תוכנן הכביש, תחשב "כתנית מאושרת" על פי סעיף זה דבר אשר ימנע הגשת התנגדויות ודיון.

עיקר 9: (לסעיף 11 להצעת החוק)
חיקתו של סעיף זה נועדה להבטיח את חפש התנועה בכביש האגרה ולמנוע מבעל הזכיון, לו יוענקו זכויות בקרקע, לנהוג בכביש זה כדרך בעלים, הרשאי למנוע כניסה לשטחו.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

עיקר 10: (לסעיף 12 להצעת החוק)

הוראות חוק הדרכים (שילוט) והתקנות על-פיו מסדירים את השילוט בכבישים ועל-פיהם נקבע מיקומם של השלטים, גודלם מידותיהם וצורתם. מוצע לאפשר לשרים לקבוע בתקנות דרכי שילוט ומודעות מיוחדים לכביש האגרה, למרות האמור בחוק זה או בנוסף להוראותיו.

עיקר 11: (לסעיף 13 להצעת החוק)

כביש האגרה נועד להיות כביש מהיר ולפיכך, יכול שיהיה צורך לאפשר בו נסיעה במהירות גבוהה מן המקובל לגבי כבישים אחרים, וכן למנוע כניסת כלי רכב מסוימים אליו וכיוצא בזאת. לפיכך, מוצע להסמיך את שר התחבורה לקבוע כללים אשר יתאימו לכביש מהיר מסוג זה ולהיותו כביש אגרה.

עיקר 12: (לסעיף 14 להצעת החוק)

לצורך מכיפת תשלום האגרה, מוצע לקבוע כי הנוהג ברכב בכביש זה אשר לא שילם את האגרה, יאשם בעבירה שהיא קנס לפי סעיף 61 א' (1) לחוק העונשין, דהיינו קנס עד 4500 ש"ח. שיעור הקנס מתעדכן מעת לעת על ידי צו של שר המשפטים.

השפעת החוק המוצע על התקציב:

החוק המוצע אינו נוגס בתקציב המדינה שכן ההשקעה בכביש ובמיתקנים הנלווים, תיעשה על ידי בעל הזכיון. לפי הצפוי השקעה משמעותית זו תתרום לפיתוח המטק ולהגברת התעסוקה.

השפעת החוק המוצע על התקו המינהלי:

אין.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

חוק כביש אגרה תשנ"ב - 1992

הגדרות

1. בחוק זה -

"השרים" - שר הבינוי והשיכון ושר התחבורה.
"כביש אגרה" - דרך או חלק ממנה שהוכרזה על ידי השרים לכביש אגרה לפי סעיף 2 לחוק זה.
"אגרה" - אגרה המשתלמת בעד רשות נסיעה בכביש אגרה.

הכרזה על הכביש

2. א. השרים רשאים להכריז בהודעה שתפורסם ברשומות על דרך בתווי המצוין בתכנית מתאר ארצית משולבת לבניה, פתוח ולקליטת עליה מס' תמ"א 31 ותכנית מתאר ארצית לדרכים " מס' תמ"א 3, כפי שישונו מעת לעת, או על כל חלק מדרך זו, ככביש אגרה.

ב. השרים רשאים להוסיף מעת לעת קטעים נוספים לתוואי הדרך שהוכרזה כאמור בס"ק (א).

מתן הזכיון

3. השרים רשאים ליתן זכיון לבצוע כביש אגרה והפעלתו ככביש אגרה בתנאים שיקבעו בזכיון, ליזם שיבחר, (להלן - בעל הזכיון).

דרך מתן הזכיון

4. א. מתן הזכיון כאמור בסעיף 3 יעשה בהתחשב במיטב היתרונות שיוקנו לציבור בדרך כלל ולהפעלת כביש האגרה והשירותים בו, כפי שיקבע על ידי השרים.

ב. הזכיון ינתן בכתב זכיון אשר יפורסם ברשומות.

ג. הזכיון יהיה בר תוקף לכל מטרותיו על אף האמור בכל דין.

הסמכת בעל הזכיון

5. השרים רשאים להסמיך את בעל הזכיון, בזכיון, לבצע בין השאר פעולות אלה:

א. לתכנן את הכביש, להתוותו, לסללו, לסלול מדרכות, נתיבים להולכי
ולרוכבי אופנים.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

- ב. לתכנן, להתוות ולקיים גשרים, מנהרות, גדרות לבטחון, שערי כניסה ויציאה מבנים ומתקנים לרבות מיגונים אקוסטיים - בכביש האגרה ולצדו.
- ג. לתכנן, להקים, להרוס ולבנות מבנים בכביש האגרה ולצדו.
- ד. להפעיל להחזיק להרחיב ולשפר את כביש האגרה.
- ה. להקים ולהחזיק בתחום כביש האגרה, שרותים הקשורים לכביש ולרווחת המשתמשים בכביש לרבות תחנות דלק, מוסכים, מסעדות, חניונים, אכסניות, משרדי נסיעות ושרותי מידע לנהג ולנוסע.
- ו. לגבות אגרה מן המשתמשים בכביש האגרה ומקבלי שירותים בו ולצדו.

האגרה

- א. מכל נוהג ברכב בכביש האגרה תיגבה אגרה.
- ב. לא ינהג אדם ברכב בכביש האגרה ללא תשלום אגרה לפי חוק זה. שיעורי האגרה ודרך גבייתה יקבעו בזכיון.

גביית האגרה

- א. האגרה תשולם לבעל הזכיון ובעל הזכיון יפעל לגבייתה.

פטורים

- א. השרים רשאים לפטור בצו שיפורסם ברשומות מתשלום אגרה, כלי רכב המשתמשים למטרות שיפורטו בצו.

קרקע הדרושה לסלילת דרך או שיפורה

- א. למרות האמור בסעיף 214 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943 (להלן פקודת הדרכים) "קרקע הדרושה לסלילת דרך או שיפורה" לענין כביש האגרה, יהיה שטח קרקע הדרוש למסילות ברזל, דרכי שירות, נתיבי השתזרות, מערכות ניקוז או מדרונות בהתאם לתנאי הקרקע, בהתאם לתכנית שבתוקף וכפי שיקבע על ידי "הרשות" כאמעותה בפקודת הדרכים.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תכנית מאושרת

10. בסעיף 261(ד) לחוק התכנון והבניה תשל"ה - 1965, "תכנית מאושרת" לענין סלילתו והתווייתו של כביש אגרה היא תכנית מיתאר ארצית מס' 31 אשר בתוקף.

אי מניעת זכות מעבר על ידי בעל הזכיון

11. ניתנו בשטר הזכיון זכויות חכירה לבעל הזכיון, הוא לא יהא רשאי למנוע זכות מעבר מכל אדם שמילא אחר תנאי שטר הזכיון, בקשר לתשלום האגרה ומילא אחר ההוראות בדבר כשירות תנועה בדרך, לפי כל דין.

החזקת כביש האגרה

12. בעל הזכיון יחזיק על חשבונו את כביש האגרה במצב תקין וראוי לשימוש ויעשה בו תיקונים בהתאם לתנאי הזכיון.

שילוט ומודעות

13. למרות האמור בכל דין השרים רשאים לקבוע בתקנות לגבי כביש האגרה הוראות מיוחדות לענין שילוט ומודעות.

כללי תנועה בכביש האגרה

14. שר התחבורה רשאי לקבוע בתקנות בהתייעצות עם שר הבינוי והשיכון, כללי תנועה נוספים על אלה הקבועים בפקודת התעבורה (נוסח חדש) או על-פיה או נוספים לכללים אלה כדי להבטיח תנועה סדירה בכביש וגביית האגרה.

עונשים

15. כל העובר על הוראות סעיף (ב6) לחוק זה יאשם בעבירה ודינו קנס לפי סעיף 61 (א') (1) לחוק העונשים, תשל"ז - 1997.

תקנות

16. השרים ממונים על ביצוע חוק זה והם רשאים להתקין תקנות לביצועו.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

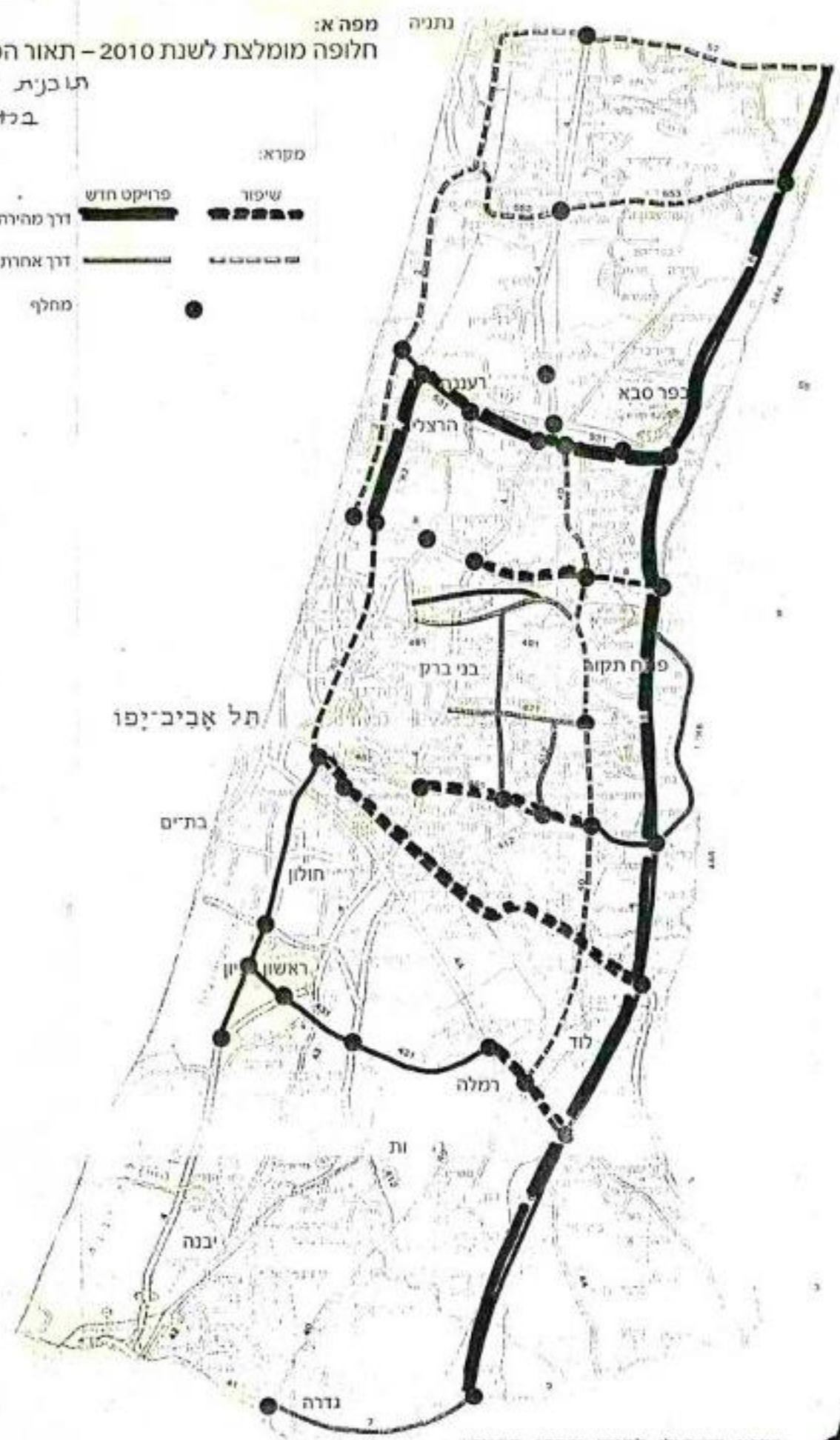
(חזכיר)



מפה א:
 חלופה מומלצת לשנת 2010 - תאור הפחייקטים
 תוכנית השיקועת
 בצרכי

מקרא:

פרויקט חדש	שיפור
דרך מהירה	דרך אחרת
דרך אחרת	מחלף



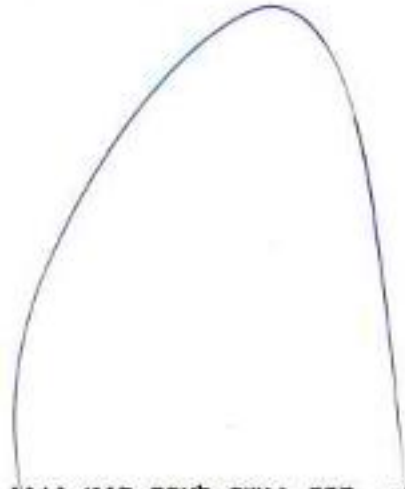
אשרוד





החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ

יא' בשבט תשנ"ב
16 בינואר 92
דב 92/1482



לכבוד
סא"ל רפי רגב
מצ"ן מטה
ד.צ. 1102
צה"ל
א.נ.,

הגדרה: דרך גישה לאתר סנט ג'ין

בהמשך לאמור בפגישה ביננו בנושא, אני חוזר ומבקש שתורידו את התנגדותכם לביצוע כביש הגישה.

כא כביש זה, לא ניתן לאכלס בעולים את אתר הדירור הזמני.

מירב הדרישות שלכם סופקו וכל יום שאתם ממשיכים בהתנגדותכם מעכב את אכלוס השכונה.

כדעתי, מצב זה אינו עומד עם "רוח צה"ל".

בפרכה,
בני דביר
מנהל פרויקטים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
22-1-1992
311 2182

העמק: מר אריק שרון, שר השיכון
מר אריה בר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר דני הוד, מנהל א. פרוגרמות משהבייש
מר י. פייטלסון, משרד פייטלסון
מר י. גדיש, משרד גדיש



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ט' בשבט התשנ"ב
15 בינואר 1992
סימוכין: מעצ 5411

לכבוד
מר [Redacted]
רחוב I, בית 3
דליית אל כרמל 30056

א.נ.

הנדון: ביצוע כביש עוקף על הר הכרמל

סימוכין: מכתבך אל שר הבינוי והשיכון, מר אריאל שרון,
מיום 6/10/91

השר ביקשני להודיעך, כי לפני שנים מספר, אישרה הועדה המחוזית לתכנון ולבניה של מחוז חיפה דרך עוקפת עוספיה ודלית אל כרמל. מע"צ היתה מוכנה לבצע כביש זה. ברם, התברר באתר, שקיימים מבנים לא חוקיים בתואי ולכן הדרך לא בוצעה.

הוחל בעריכת תכנית חדשה, שאינה מהקלות ביותר בגלל בעיות הסביבה הקשורות בפרק הכרמל. כעת התוכנית מוכנה להגשה ולקבלת האישורים הסטטוריים.

טרם סוכם סופית בין המועצות המקומיות של עוספיה ודלית אל כרמל לגבי התכנית. פגישת תאום בין שתי המועצות המקומיות אמורה להתקיים תוך זמן קצר. מהנדס התכנון הראשי של מע"צ, הציע לך להצטרף לאחת הפגישות עם נציגי המועצה המקומית עת נערך דיון בנושא אבל לא הופעת.

כאמור, התכנית טרם הוגשה לוועדה המחוזית ולכן גם לא אושרה. בינתיים, מע"צ נתאום ובשיתוף הרשויות המקומיות מרחיבה את הכביש הקיים במסלול נוסף ומשקיעה תקציבים נכבדים בפרוייקט.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר משה קצב, שר התחבורה
מר קובי כץ - מס' פניה 4080

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ז' כשכט תשנ"ב
12 בינואר 1992

6(672)4

Handwritten notes:
התאמת
המכתב
למסמך
10/6

אל: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: דרך עוקפת ישובים עוספיה-דליה אל כרמל

הסמך: מכתב 10/6 - 1991 מיום 6.10.91 מאת מר רפי חסון אל שר הבינוי והשיכון, פנית לשכת השר 4080 מ-29.12.91.

~~מנהל מע"צ ביקש ממני להביא לידיעתך פרטים הקשורים בנושא זה~~
והרי הם:

לפני שנים מספר אישרה הוועדה המחוזית לתכנון ולבניה מחוז חיפה דרך עוקפת עוספיה ודליה אל כרמל. מע"צ היתה מוכנה לבצע כביש זה כיום, התברר באתר, שקיימים מכנים לא חוקיים בתוך ולכן הדרך לא בוצעה.

הוחל כעריכת תכנית חדשה, שאינה מהקלות ביותר כגלל בעיות הסביבה הקשורות בפרק הכרמל. כעת התכנית מוכנה להגשה לתהליכים סטטוטוריים.

טרם סוכם סופית בין המועצות המקומיות של עוספיה ודליה על התכנית.

פגישת תאום בין שתי המועצות אמורה להתקיים תוך זמן קצר.

מהנדס תכנון ראשי במע"צ המשרד הראשי, פנה למר [redacted] וביקש ממנו להצטרף לאחת הפגישות עם מועצה מקומית דליה אל כרמל בדבר תוי הדרך, אבל מר [redacted] לא הופיע.

מור, התכנית טרם הוגשה לוועדה המחוזית ולכן גם לא אושרה.

בינתיים מע"צ בתאום עם הרשויות המקומיות ובשיתוף פעולה שלהן מרחיבה את הכביש הקיים במסלול נוסף ומשקיע בדבר סכומים מכובדים מאוד.

בכבוד רב,

ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק: מנהל מע"צ
מהנדס תכנון ראשי
מהנדס אחזקה ראשי
מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
לתיק

א.ע./ט.ש. (6ש)

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
13-1-1992
דואר נכנס
מס' 1481 תיק 361





1000



1000

1000





משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 19/8/91
מס' פניה 4080

אל:

מ.ר. אהרונה רהן
יחידת מא"ב

א.ג.ג.

מא"ב

חנדון:

בנדון:



מצ"ב מכתבו של

לידיעתך.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

בן הוהיר
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

אקוהילת

סמור-

015962

לכבוד
שר הבינוי והשיכון,
שר אריאל שרון,
ירושלים

מספר ת"ח: 6 באוקטובר 1991

מספר : 1991-10/6

01030

כב' השר, יב'ני

הנדון: ביצוע כביש עוקף על הר-הכרמל.

הנני מחבר בזה לפנות אליך בבקשה לפעול למען ביצוע הכביש החדש מצומת בית אורן, העוקף את הישוב עוספיה והמגיע עד לכניסה של דליית אל-כרמל.

הסוכנות בקטע כביש ישן המקשר בין עוספיה לבין דליית אל כרמל. אולם עקב קשיים שישנם בקטע הכביש הנ"ל, החליטה לפני מספר שנים מע"צ בהכנת תוכנית חדשה אשר העוקף את הכביש הקיים.

הדבר הזה אוסף, אך טרם הוחל לצערי בביצוע עבודות הכביש העוקף.

אני פונה אליך ומבקש ממך להורות למע"צ, כראי שזו חפעל פייר למען התחלת העבודה.

יצוין, כי ראשי מע"צ הבטיחו בעבר כדי שהכביש העוקף יחל, אך לא נעשה דבר עד עתה.

בכרחה,



העוקף: ראש הממשלה.
שר התחבורה.
מנכ"ל מע"צ.

יב'ני אביך
מפקד
ע"צ

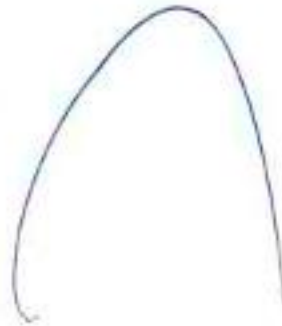
רחוב 1 בית 3,
טלפון: 04-393069
דליית אל-כרמל
מיקוד: 30056

רמ/יט

מ ע " א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ט' בטבת תשנ"ב
14 בדצמבר 1992
מספר : 6(672)4



לכבוד
מר [redacted]
רחוב 1, בית 3
דליית אל כרמל 30056

י.נ.א

הנדון : דרך עוקפת דלית אל כרמל
הסמך : מכתבך 10.12.91 מיום 1991-10-26 info

תכנית דרך עוקפת דליית אל-כרמל, אשר קבלה בזמנו תוקף אינה ברת ביצוע, היות ובתואי המקורי שלה נבנו בתים.
אנו מחפשים תואי תחלופי ברם, הדבר אינו מהקלים, כי חוצה שטחים של פארק הכרמל.
2. מע"צ משקיע כעת וככל הנראה תמשיך בשנים הקרובות להשקיע, מליוני שקלים בהפיכת הדרך הקיימת לדו-מסלולית, נקודת ומדרכות. הדבר סוכם עם המועצה המקומית והיא מבצעת את העבודות.

לכבוד רב,
ט. שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי
15-1-1992
דואר נכנס
מס' 1886 תיק 3W

- העתק :
1. לשכת שר הבינוי והשיכון - העתק המכתב בסמך, נשלח אליכם
 2. לשכת המנכ"ל - כאן - העתק המכתב בסמך, נשלח אליכם
 3. ח"כ יוסי שרד, הכנסת, ירושלים
 4. ראש מועצה מקומית, דלית אל כרמל
 5. מ"מ חיפה
 6. דובר מע"צ - כאן
 7. תיק ת' אי/טש/כרמל

SOFT COPY - 10/20/70

PLATE WITH 10 REPRODUCTION
WITH 100% COPY
OF THE COPY
REPRODUCTION

DATE 10/20/70

TIME 10:00 AM

10/20/70
10:00 AM
10/20/70

10/20/70 10:00 AM

10/20/70 10:00 AM

10/20/70 10:00 AM

10/20/70 10:00 AM

10/20/70
10:00 AM

- 1. Copy of the plate with 10 reproductions
- 2. Copy of the plate with 100% copy
- 3. Copy of the plate with 100% copy
- 4. Copy of the plate with 100% copy
- 5. Copy of the plate with 100% copy
- 6. Copy of the plate with 100% copy
- 7. Copy of the plate with 100% copy
- 8. Copy of the plate with 100% copy
- 9. Copy of the plate with 100% copy
- 10. Copy of the plate with 100% copy

10/20/70

משרד הביטחון והגנה
מנהל המודיעין
12-12-1991

מ"מ ליוני
מ"מ הנס-א"ץ ע"מ
- ספור -

המנכ"ל
המנכ"ל

לכבוד
מר יהודה כהן, תא"ל (כיל')
מנכ"ל מע"צ
משרד הביטחון והסיכון
ירושלים

בתשובה נא-להזכיר:

1991-10-26

התאריך:

10 בדצמבר 1991

18/12

מנכ"ל
מנכ"ל
נכרי, 19.12.

הנדון: ביצוע עבודות כביש עוקף על הר-הכרמל.

בשבוע הזה עקב הצטפונות נסגר הכביש בין דלית אל-כרמל - עוספיה. קטע זה מאוד מסוכן והוא ברוחב של מכונית אחת ללא שוליים וגם מסוכן, כאמור.

עקב הכנייה על הכביש הזה, הוחלט כמע"צ שלא לבצע עבודות כביש הזה והוחלט עקב כך, לכנות כביש עוקף, אשר יחל מצומת בית אורן יעקוף את עוספיה ויתחבר עם הכניסה הראשית של הכפר הדרוזי הגדול ביותר במדינת ישראל: דלית אל-כרמל.

הוכנה ביצוע עבודות הכביש העוקף הזה טרם יצאה אל הפועל עד עתה משום מה, וכי כבר למעלה ממחצית עשרה שנים אתם בכל שנה טוענים שאין לכם תקציב"ל כך.

על-כן, אני קורא לך בהיותך אחראי על מע"צ ועקב המצב המסוכן של קטע הכביש הזה בין דלית אל-כרמל - עוספיה, אני קורא לך להורות לאנשיך להתחיל מייד בביצוע עבודות ביצוע הכביש העוקף הזה ללא כל דיחוי וסכלי להתחמק כאילו, שאין לכם תקציבים.

להזכירך: הכביש הראשי מחיפה ועד לכפר עוספיה - הוא כביש חקין. כאשר החטשן כלומר היציאה מעוספיה ועד לכניסת דלית אל-כרמל - כביש מסוכן, משוכש, בלי מדרכות ומשום איננו מחאים לתנועה במדינת ישראל.

אבקש את התייחסותך המיידית לענין ציבורי זה.

בכרבה,

משרד הביטחון והגנה
לשכת המנהל הכללי
16 = | = 1992
דואר נכנס
ת"ק



העמק:
כבוד מר הביטחון והסיכון.
כבוד מנכ"ל משרד הביטחון.
ח"כ יוסי סריר
ראשי הסועצות המקומיות
דלית אל-כרמל.
ראשי מערכות העיתונים והטלוויזיה.
דובר מע"צ
מהנדס מחוז הצפון של מע"צ.

23/1

משרד הבינוי והשיכון
58N

מ " א

338, מקליד
11/1



מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : יד' בשבט תשנ"ב
19 בינואר 1992

מספר : 6(2)5

אל : לשכת השור - משהב"ש - כאן

הנדון : דרך מצוקי אבי"ב כאוכב.
הסמך : פניחכם מס' 4115 מיום 7.1.92 אל מנהל מע"צ
... בצרוף מכתב מיום 25.12.91 מאת מצפה אבי"ב

למכתב מיום 25.12.91 מאת מצפה אבי"ב, השבתי במכתבנו 6(793)4 מיום 14.1.92
... עם העתק ללשכת השור. לנוחותכם העתק מכתב - התשובה מצ"ב.

ב כ ר כ ה,
מ. שנילר
סגן בכיר למנהל מע"צ

פניה 1120

העתק :
1. מנהל מע"צ - כאן
2. תיק ת"

אי/מש/מצפה

מ ע " א

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט' בטבת תשנ"ב
1991 בדצמבר 1308
מספר: 6(793)4

מכתב
מפ"מ אבי"ב - האגודה שיתופית
דאר נע 20116

לידי יו"ר ועד ההנהלה,

א.נ.א.

הנדון: דרך מצפה אבי"ב - כאוכב.
הסמך: מכתבכם מיום 25.12.91 אל שר הבינוי והשיכון,
העתק למנהל מע"צ

הדרך הנדונה נמצאת בתכנון ויעשו מאמצים להכניסו לבצוע בשנת התקציב 1992.

מכתב רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק:
1. לשכת שר הבינוי והשיכון - כאן
 2. לשכת מנכ"ל משרב"ש - כאן
 3. מנהל מע"צ - כאן
 4. ראש מועצה חזורית משגב - דאר נע משגב
 5. ראש המינהל לבניה כפרית - משרב"ש - כאן
 6. ראש המחלקה להתיישבות בסוכנות היהודית, ירושלים
 7. ראש המינהל לפיתוח הקרקע, קק"ל, ירושלים
 8. מושב מנוף, דאר נע משגב 20117 - למכתבכם מ-31.12.91
 9. תיק ת"א מנהל מע"צ עם העתק למנכ"ל משרב"ש

אי/מש/כאוכב

153

1
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אוף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ג' בשנת תשנ"ב
8 בינואר 1992
6/7/4/8

ה ע ת ק

6(793)4

אל מר אריה בר
מנ ל משרד"ש

הנדון: כביש מצפה אבי"ב - כאוכב
מכתבו של מר שלמה סרור.

פניתיך מס' 1120 מיום 31.12.91 הועברה אלי למתן תשובה.
שקום וסלילה מחדש של הכביש הנדון נמצאים בתכנון וייתכן שיסלל ב-1992.

ב ב ר כ ה

יוסף קופ
מהנדס ראשי לנהלת המים ותכנון

1921
1991
שבטים
שנה
לח.ע.צ.



העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

ה-74

200
307



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט' נשנט התשנ"ב
14 בינואר 1992
סימוכין: מעצ 5400

לכבוד
יו"ר ועד ההנהלה
אבטליון
ד.ג. משגב 20176

א.ג.

הנדון: כביש מצפה אני"ב - כאוכב
סימוכין פניתך מ - 30/12/91

הנני להודיעך כי לאתר בדיקת הנושא עם מ.ע.צ., שיקום וסלילה מחדש של הכביש הנדון נמצאים בתכנון ובמידה והתקציב יאפשר זאת תבוצע הסלילה במרוצת השנה.

בכבוד רב,
יגאל אסר
עוזר המנהל

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
מר יוסף קופ - מהנדס ראשי מ.ע.צ.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אוף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ג' בשבת תשנ"ב
8 בינואר 1992
6/7/4/8

4(393)6

הנדסה
הנדסה
הנדסה
12/1

אל: מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כביש מצפה אבי"ב - כאוכב
מכתבו של מר שלמה סרור.

פנייתך מס' 1120 מיום 31.12.91 הועברה אלי למתן תשובה.
שקום וסלילה מחדש של הכביש הנדון נמצאים בתכנון וייתכן שיסלל ב-1992.

ב.ק.ר
יוסף קרפ

מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכונת המנהל הכללי
09-1-1992
דואר נכנס
1648
היקף 304

הערת: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

ה-74





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21.12.73

מס' פניה: 1120

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מר י. כהן

א.ג.ג.

הנדון: רכישת ארבעה אכ"ב באזור

לוטת מכתבו של מ. א. סיון

מתאריך 11.12.73

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ח.א.ג.
ע/המנהל הכללי



משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 3/2/91

מס' פניה: 1170

לכבוד

מ. ש. א. י.
מ. ש. א. י.
20126

א.ג.ב.

הנדון: רישוי בנייה מס' 20126

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 22.1.91 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

אבטליון

ד.נ. משגב 20176 טל. 06-785990



AVTALION

D.N. MISGAV 20176 TEL. 06-785990

לכבוד

מנכ"ל משרד השיכון

ת"ד 18110

ירושלים 91180

לכבוד

מנכ"ל מע"צ

ת"ד 13198

ירושלים 61131

א"נ,

הנדון: כביש מצפה אבי"ב - כאוכב

ישוב אבטליון ממוקם בין יודפת להררית, מעל הכפר הערבי עראבה. בישוב כיום 23 משפחות ואנו שואפים לגדול ולהתרחב.

התושבים באבטליון מוצאים את פרנסתם בחיפה, אזור המפרץ, מגדל העמק ונהריה: מרחק שעה נסיעה מאבטליון.

סלילת הכביש החדש אעבלין - מצפה אבי"ב פתחה בפנינו דרך גישה קצרה ומהירה יותר לכווון הקריות והעיר חיפה.

יחד עם זאת אנו נוסעים בחרדה רבה בקטע מכאוכב עד מצפה אבי"ב, ומברכים על כל נסיעה בו - המסתיימת בשלום; הכביש צר מאד, מפותל וכמעט שאינו אפשרי לתנועה דו סטרית.

אנו פונים אליך לקדם בדחיפות סלילת כביש חלופי, אשר יהווה בשבילנו הכולל משמעותי באיכות החיים ובאפשרויות הפרנסה.

אנו מברכים ומחזקים ידיכם על סלילת כביש מורשת-כפר מגדא שמתבצעת בימים אלו, אך חשוב לציין כי גם הגישה לכביש זה מהווה סכנת חיים בקטע כאוכב מורשת. בעיה זו תפתר עם סלילת הכביש החלופי.

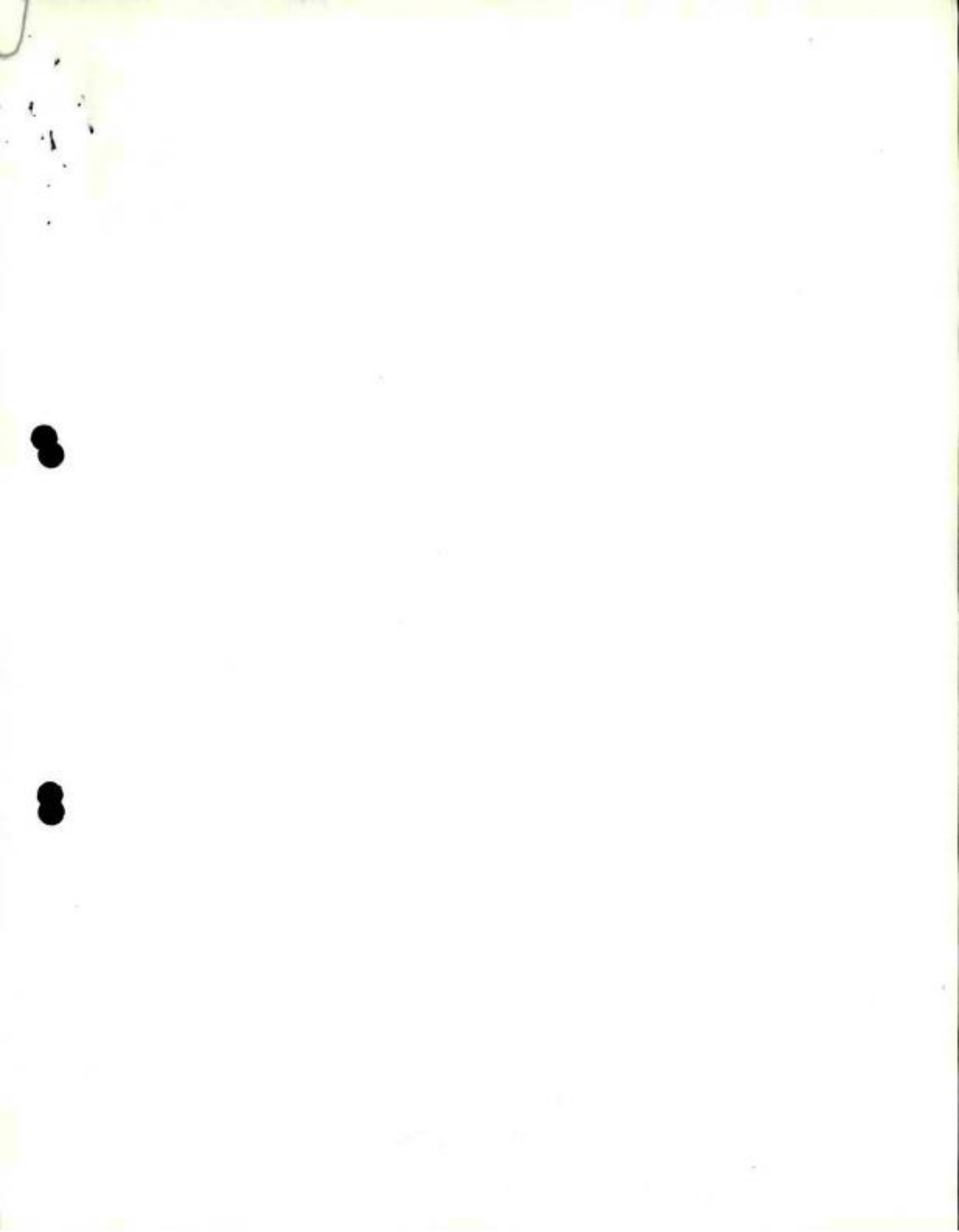
בכבוד רב,

בשם ועד ההנהלה
שלמה סרור - יו"ר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
אג. המנהל הכללי
30
12-1991
נכנס
מס' 1265 חק' 207

העתק

ראש מוא"ז משגב
מהנדס המועצה





טלפונים
04-865339
04-865600

18.12.91

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ

.א.נ.

הנדון: כביש מצפה אביב - כאוכב

הכביש הנ"ל נסלל ע"י הסוכנות על מנת לאפשר גישה למצפה אביב. כל עוד הוביל הכביש אך ורק למצפה אביב הוא מילא את יעודו, אולם ברגע שניפתח לתנועה קטע הכביש החדש אעבלין - מצפה אביב הפך כביש זה לציר תנועה ראשי ואין הוא מסוגל לשאת את עומס התנועה הנוכחי ומסכן את הנוסעים בו.

1. הכביש צר ואינו מותאם לתנועה דו-סיטרית של כלי רכב רחבים.
2. עקומות חדות
3. שדה ראייה חסום ומוגבל
4. סכנת החלקה או נפילה לתהום המצויה בצידו, עקב חסרונו של מעקה בטיחות.

פתרונות ושיפוצים זמניים אינם תשובה הולמת למצב הנ"ל.

מאחר וכל המשתמשים בדרך וביניהם תושבי מצפה אבי"ב בכלל וילדי מצפה אבי"ב בפרט חשופים לסכנה זו יום יום, אנו פונים אליך לפעול בדחיפות לסלילת כביש חלופי, עפ"י תקן מע"צ, המחאים לציר תחבורה ראשי.

רון שני

בכבוד רב,

יו"ר ועד ההנהלה

מס' תעודת זהות: 914
 23-12-1991
 יום: 23

העתקים:

מנכ"ל משרד השכון ✓
ראש המוא"ז משגב

מ ע " א

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ט' 14
בטבת תשנ"ב 1991
בדצמבר 1991
מספר : 14
1992
6(793)4



לכבוד
מצפה אבי"ב - אגודה שיתופית
דאר נע 20116

לידי יו"ר ועד ההנהלה,

..J.A

הנדון : דרך מצפה אבי"ב - כאוכב.
הסמך : מכתבכם מיום 25.12.91 אל שר הבינוי והשיכון,
העתק למנהל מע"צ

הדרך הנדונה נמצאת בתכנון ויעשו מאמצים להכניסו לבצוע בשנת התקצ"ב 1992.

לכבוד רב,
ט. שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת שר הבינוי והשיכון - כאן
2. לשכת מנכ"ל משהב"ש - כאן
3. מנהל מע"צ - כאן
4. ראש מועצה אזורית משגב - דאר נע משגב
5. ראש המינהל לבניה כפרית - משהב"ש - כאן
6. ראש המחלקה להתיישבות בסוכנות היהודית, ירושלים
7. ראש המינהל לפיתוח הקרקע, קק"ל, ירושלים
8. מושב מנוף, דאר נע משגב 20117 - למכתבכם מ-31.12.91
9. אל מנהל מע"צ עם העתק למנכ"ל משהב"ש
9. תיק ת'

אי/טש/כאוכב

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
14-1-1992
דואר נכנס
סד 1840 תיק

UNIT NO. 100-100000

DATE RECEIVED
BY
RECEIVED

RECEIVED BY
DATE

NO.

UNIT NO. 100-100000

RECEIVED BY

DATE RECEIVED
BY
RECEIVED

UNIT NO. 100-100000

RECEIVED BY
DATE

- 1. UNIT NO. 100-100000
- 2. DATE RECEIVED
- 3. BY
- 4. RECEIVED
- 5. UNIT NO. 100-100000
- 6. DATE RECEIVED
- 7. BY
- 8. RECEIVED
- 9. UNIT NO. 100-100000
- 10. DATE RECEIVED
- 11. BY
- 12. RECEIVED

UNIT NO. 100-100000

RECEIVED BY



31.12.1991

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ

.א.נ.

הנדון: כביש מצפה אביב - כאוכב

הכביש הנ"ל נסלל לאפשר גישה לישובים מצפה אביב ומורשת.
כל עוד רק ישובים אלו עשו שמוש בכביש זה יכול היה הכביש לשאח אח עומס
החנועה הדל, אך לאחר שנפתח לחנועה כביש מצפה אביב - אעבלין (ושמוש
בכביש כפר מנדה - מורשת למרות שלא נפתח לחנועה) הפך הציר הנ"ל לעורק
חבורה ראשי לכל הנוסעים מישובי גוש שגב בכלל ומנוף בפרט, ומהישובים
כאוכב, סחנין, דיר חנא ואחרים.

הכביש הנ"ל:

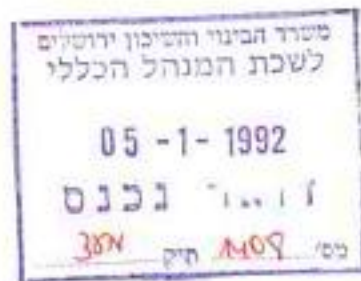
1. צר מלהכיל את החנועה בו.
2. צר לחנועה דו-סיטרית של כל סוגי הרכב. (שלא לדבר על חנועה משאיות)
3. בעל עקומות חדות, שדה ראייה מוגבל ושוליים נמוכים.
4. שוליים צרים שלא מאפשרים ירידה מהכביש.

מאחר וכל המשתמשים בכביש זה הם ומשפחותיהם, חשופים לסכנת תאונות, אנו
פונים אליך לפעול בדחיפות לסלילת נתיב חנועה זה על פי חקן המחאים
לכביש בין עירוני ולציר החבורה ראשי.

בכבוד רב,

חיים אביעזר

ועד ההנהלה



העתיקים:

מנכ"ל משרד השכון
ראש המוא"ז משגב

1961.01.11

00000
DE: 10000 000
REC'D BY: Y

M. E.

REPLY: DE: 10000 000 - 00000

00000 000 00000 000 00000 00000 00000 00000 00000 00000
00 000 00 00000 000 000 00000 00 000 00000 00000 00000 00000
00000 000, 00 00000 00000 00000 00000 00000 00000 (00000
00000 000 00000 - 00000 00000 00000 00000) 000 00000 00000
00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000
00000, 00000, 00000 00000 00000.

00000 00000:

- 1. 00 00000 00 00000 00.
- 2. 00 00000 00 00000 00 00000 00000. (00000 00000 00000)
- 3. 000 00000 00000, 000 00000 00000 00000 00000.
- 4. 00000 00000 00000 00000 00000 00000.

00000 000 00000000 00000 000 00000000, 00000 00000 00000, 000
00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000 00000
00000 00000 00000 00000 00000 00000.

00000 000

00000 00000

000 000000

00000 000
00000 00000 00000
00000 00000 00000

יודפת

מושב שיתופי להתיישבות הקלאית בע"מ
יודפת - דאר נע משגב
סלפון. 511 - 901 - 04 מיקוד 20 180
פקסימיליה 800051 - 04

תאריך 23.12.91

לכבוד
יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ת.ד. 13198
תל - אביב 61131

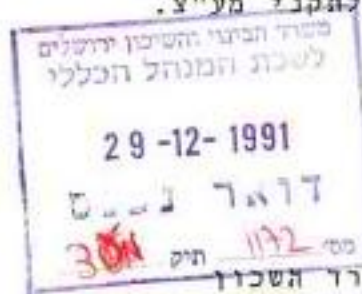
שלום רב,

הנדון: כביש מצפה אביב - כאוכב

כביש זה נסלל בזמנו כדרך גישה למצפה אביב.
אולם מאז הפך לעורק תנועה עקרי המחבר בין הכפרים
הערביים-סכנין עראבה ודיר-חנה- וישובי משגב לבין
העיר חיפה. כביש זה מהווה סכנה בטיחותית ממדרגה
ראשונה.

בשנה האחרונה התחככו מספר מכוניות מאמשק
במכוניות שכאו מולן ומספר פעמים עמדו מכוניות
על סף הדרדרות לתאום עקב ירידה מכביש האספלט הצר
לשוליים שלמעשה אינם קיימים. ילדנו עוברים מדי
יום בקטע כביש זה בדרכם לבית הספר.

אנו מבקשים ממך לפעול בדחיפות לארחבת הכביש
והתאמתו לתקני מע"צ.



העתקים: מנכ"ל משרד השכון
אריק רז - מוא"ז משגב

בכרפה,
דניאל כהן
מרכז משק



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ז' בשבט התשנ"ב
14 בינואר 1992
סימוכין: מעצ 5391

לכבוד
מר מיכאל דקל
יועץ רוה"מ לעניני התיישבות
משרד רוה"מ
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש 60

מכתבך אל שר הבינוי והשיכון מיום 25/21/91

מכתבך אל שר הבינוי והשיכון הועבר אלי ותוכנו נבדק.

1. העיכוב בחתימת החוזה עם הקבלן שבראשי לביצוע קטע מהכביש הנ"ל נובע מהסיבות הבאות:

- א. טרם הוסדר נושא ההפקעות בקטע העובר בתחום ירושלים.
- ב. טרם סוכם תיקצוב הכביש.

לערכתנו, יחתם החוזה עם הקבלן בקרוב.

2. לגבי התאורה בכביש 375:

- א. לפני מספר חודשים חוברה התאורה למרכזיה השייכת למועצה ופעלה עד אשר נותקה ע"י המועצה מבלי להמתין לחיבורה למרכזיה החדשה.

- ב. כימים בקרובים תתחיל מע"צ בשיקום העמודים "פגועי האינתיפאדה" ובהתקנת המרכזיה החדשה וחיכותה לזרם החשמל ע"י חב' החשמל. עבודה זו תמשך מספר שבועות.

בכבוד רב,

אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
מר קובי כץ, עור השר



משרד הבינוי והשיכון
מהלקח עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א' כשבט תשנ"ב
6 בינואר 1992

6(60)7

לכבוד

מר אריה בר

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

א.נ.,

הנדון: כביש מס' 60, קטע גילה נוש עציין

הסמך: פניה מס' 1098 מיום 27.12.91.

העיכוב בחתימת חוזה עם הקבלן ש. בראשי לביצוע קטע מהכביש הנ"ל נובע מהסיבות הבאות:

א. טרם הוסדר נושא ההפקעות כקטע העובר בתחום ירושלים.

ב. טרם סוכם תיקצוב הכביש הנ"ל.

הנ"ל נמצא בטיפול ולהערכתנו יחתם חוזה עם הקבלן בקרוב.

לגבי התאורה בכביש 375 העובדות הן כדלהלן:

א. לפני מספר חודשים חוברה התאורה למרכזיה השייכת למועצה ופעלה עד אשר נותקה ע"י המועצה מכלי להמתין לחיבורה למרכזיה החדשה.

ב. כימים הקרובים תתחיל מע"צ בשיקום העמודים - פגועי האינתפאדה-, בהתקנת המרכזיה החדשה וחיבורה לזרם החשמל ע"י חב' החשמל, עבודה זו תמשך מספר שבועות.

ב כ ר כ ה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ



ס.כ.א.ע. (ש1)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19/12/91

מס' פניה: 1598

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ב.

חנדון:

מס' 200

לוטת מכתבו של

מס' 1598

מתאריך

26/12/91

אנה ברוך והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות למונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಕಛೇರಿ

ದಿನಾಂಕ: 14/05/2023
ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

- ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
- ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
- ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ
- ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ

רשות הדואר
מוקד שה"ם ירושלים
מ ב ר ק

משרד הנווי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-12-1991
דואר נכנס
384 תיק 1060

יר 1008076
ירושלים 193 1130 25

107 מר אריה בר מנכל משרד השיכון
משרד השיכון ירושלים
ירושלים

העתק מברק לשר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון
ון נכבד מאוד
הנדון : כביש 60

1. על פי המידע הנמצא בידינו זכה מזה כחודש הקבלן ש. בראשי במכרז עבודות כביש 60 והתקציב העומד לרשותו בשלב ראשון 5 מיליון ש"ח. לא ברור לנו למה דווקא בימים אלה מעכב מנכל מ.ע.צ מר יהודה כהן את העבודות כאשר מדובר כאן בקביעת עובדות בשטח ובהיי אדם.
 2. בהזדמנות זו ברצוני להזכירך שוב כי ההוראה שניתנה על ידך למר יהודה כהן לגבי הפעלה ואחזקת התאורה בכביש 375, כביש בין עירוני, עדיין לא מתבצעת והעמודים - פגועי האינתיפאדה - שוכבים לאורך הכביש הראשי. כבר אירעו מספר תאונות בכביש זה בשעות הלילה ובדרך נס לא שילמנו עדיין את מחיר הדמים.
- אני חושב שבנוסף לכל תהיה זו אך תעודת ענייות למ.ע.צ כאשר בסוף בשבת יתקיים בביתר טקס נטיעות מרכזי על ידי ראש הממשלה ואחמים אשר יהיו עדים לזלזול בתושבי האזור הנעים בציר זה.
בברכת המשך שיתוף ועשייה פורייה.
הרב משה לייבוביץ ראש המועצה ביתר עלית

העתקים: מר אריה בר מנכל משרד השיכון ירושלים
מר יהודה כהן מנכל מ.ע.צ משרד השיכון ירושלים

מר מיכאל דקל יועץ רה"מ לענייני התישבות משרד רה"מ ירושלים

1427 91 DEC 25 11:55

22 11 25:34 12 15:11



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ז' בשבט התשנ"ב
12 בינואר 1992
סימוכין: כספ"ב 5384

לכבוד
מר דוד מלגרום
סגן הממונה על התקציבים
משרד האוצר

א.נ.

הנדון: תכנית כבישים 1992

בהמשך לדיון שנערך היום להלן תכנית הכבישים לשנת 1992:

א. סעיף 80

מצ"ב טבלת השינויים בקבוצת מרכז הכוללת את 3 הכבישים המוסכמים כדלקמן:

חוצה שומרון
גילה - נוש עציון
עוקף בית חורון

ב. סעיף 70

מצ"ב חלוקה חדשה של כבישים המשכיים המסתכמים ב- 43.610 מיליון ש"ח וכבישים חדשים בהיקף של 40.4 מיליון ש"ח.

ג. כבישים - רזרבה - סעיף 70

מצ"ב רשימת הפרוייקטים המוצעים בהיקף כולל של 16.3 מיליון ש"ח בהרשאה להתחייב.

בסעיף 70 כ' ו- ג' יש לתקצב בגין הרשאה להתחייב 57% תקציב.

בכבוד רב,

אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

- 2 -

סעיף 70 - קבוצה מרכז

כבישים המשכיים

מס'	שם הפרוייקט	הוצאה	הרשאה להתחייב	הערות סעיף 70
.1	כבישי הצפון		5,130	
.2	נילי - שילת		5,500	
.3	מורשת אעבלין מנדא		2,280	
.4	כביש הירידה לטבריה		3,500	
.5	עוקף מגדל העמק		3,700	
.6	עוקף יוקנעם		2,700	
.7	עוקף טול ברם		11,800	
.8	עוקף לבונה		4,000	
.9	בני נעים		5,000	
סה"כ			43,610	



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

- 3 -

פרוייקטים חדשים - סעיף 70

מס'	שם הפרוייקט	הוצאה	הרשאה להתחייב	הערות
.1	עוקף בני יהודה		2,000	<u>פרוייקטים</u>
.2	מרום גולן- מגדל שטס		1,000	<u>ברזרבה</u>
.3	כבישים במגזר הדרוזי		2,000	1. שילה-דרך אלון
.4	קרני שומרון- קדומים		2,000	2. עוקף חלחול חברון
.5	עוקף שכם		7,650	3. עוקף רמאללה
.6	נחליאל-טלמון- דולב		3,000	4. עוקף בני יהודה (חלקים)
.7	בית חגי מנוח		2,000	
.8	סוסיא-סמוע		2,000	
.9	דולב-בתוניא		2,500	
.10	עוקף יתמא		2,000	
.11	עוקף חיזמא		2,000	
.12	תכנון והפקעות		2,000	
.13	רנתיס-בית אריה		3,000	
.14	תל ערד-קריות		4,250	
.15	ואדי ערה		3,000	
סה"כ			40,400	



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

- 4 -

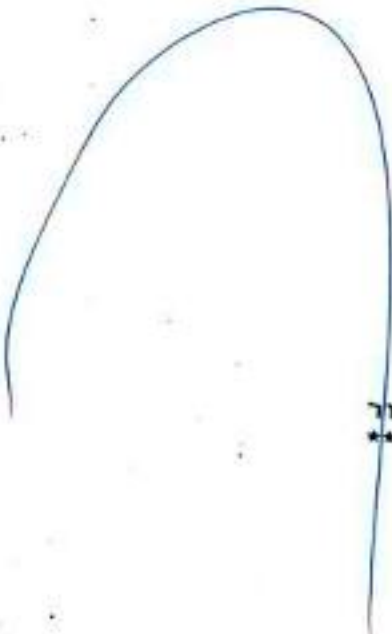
סעיף 80 - קבוצה מרכז

מס'	שם הכביש	הוצאה קיימת	הרשאה קיימת	הוצאה מוצעת	הרשאה מוצעת
.1	סגולה-הוד השרון	9,792	13,502	9,792	13,502
.2	מערכת מחלפים אלוף שדה- בר אילן	13,270	27,645	12,270	12,000
.3	מחלף הכפר הירוק	13,270	26,539	13,270	15,964
.4	מחלף שפירים	16,587	22,116	11,087	22,116
.5	צומת ורבורג- הודיה	14,375	18,799	13,375	18,799
.6	רופין-ויתקין	9,952	15,481	8,452	15,481
.7	מחלף אולגה	5,529	8,846	4,529	8,846
.8	צ' אליאנס- צ' חדרה	6,635	9,952	4,135	9,952
.9	צ' ירקון- צ' מורשה	11,058	16,587	9,058	16,587
.10	בילו-גדרה	8,846	19,904	6,846	19,904
.11	צ' כפר שמריהו- צ' הסירה	11,058	27,645	8,058	27,645
.12	חוצה שומרון חדש	-	-	6,000	9,120
.13	גילה-גוש עציון	-	-	8,500	11,400
.14	עוקף בית חורון	-	-	5,000	5,700

הנה

02/11/86

משרד הבינוי והשיכון
 מ"ע 6-11-1986
 3(65)6



לכבוד
 מר יהודה כהן
 מנכ"ל מ.ע.צ.
 ירושלים
 * * * * *
 א.ג.י.

הנדון: מעבר תח קרקעי - כפר תבור
 * * * * *

הריני מחבר להודות לאנשי מ.ע.צ מחוז חיפה יח' הגשרים ואנשי מ.ע.צ מחוז הצפון על הביצוע המהיר והמרויק של המעבר התח קרקעי בכביש מס' 65 (עפולה - צומת גולני) בתוך כפר תבור. העבודה כוצעה ביעילות רבה תוך הפרעה מינימלית לזרימת התנועה ותוך הערכה רבה לאנשי הצוותים ממחוז חיפה והצפון. מסור תודותי האישיות למנהלי המחוזות ולאנשים שעשו את המלאכה.

ישר כח.

בכרחה,
 אסתר גולדמן
 מיכה גולדמן
 ראש המועצה.

העמק: שר הבינוי והשיכון.
 מנכ"ל משרד הבינוי.



מסמך מס' 152/86
 תאריך: 11/2/86
 מקום: כפר תבור

85 שנה
 לכפר-תבור
 חרס"א - חס"ז

LOCAL COUNCIL
 KFAR TAVOR
 מועצה מקומית
 כפר תבור
 מיקוד: 15 241
 טל' 6-67475 (067)

ראש צוות פרויקט
מסופים בינ"ל.

לכבוד
עובד סע"צ
חסן סאלח

הבעת הערכה.

למרות שעדיין לא נשלמה העבודה ואנו בעיצומם של תהליכים מדיניים עם שכנתנו לבנון, ברצוני להביע את מלוא הערכתי לתרומתך הכבירה שעזרה להקמת המסוף הבינ"ל בראש הנקרה.

ייתכן ועדים אנו לתהליך שייזכר בהיסטוריה של ארץ ישראל כשלב של הנחת אבן פינה לשלום בצפון הארץ, עם שכנתנו לבנון, ולך חלק נכבד בכך.

יכול אני להשוות את רוח ההחנכות בה עבדנו כולנו, בפרק זמן הקצר שעמד לרשותנו לתקופה של אנשי העליה השנייה אשר עבדו ונלחמו למען אידיאלים אליהם שאפו כל חייהם.

נעים לראות שיש עדיין אנשים כמוך אשר מוכנים להקריב למען מטרה נשגבת ללא עריכת חשבון של כדאיות אישית.

ברצוני להודות לך באופן אישי על תרומתך.

אלי"ח פיני דורון.

26.12.1982



ז.ה.ל.

סימונינו 444

טל 04-968532

27 יוני 1984

מע"צ חימה - מהנדס המסור - גבריאליהנדון : הנעת חוד

1. גבריאלי עם סיום חקירי כר" צוות פרויקט מסומי הגבול הבינ"ל ישראל - לבנון הרשה נא לי להודות לך על חרוסתך וארומת צוות העובדים המסור במסוז חימה לקדם ולהקטת מערכת הכבישים במסוף הגבול הבינ"ל בראש הנקרה.
2. עבדנו יחדיו תקופה ארוכה אשר בסופה יכולים אתם להתמאר על כך שהבאתם את מסוף הגבול בראש הנקרה לסבב בו הוא נמצא כיום.
3. ימים יבואו וחקטר חיבשהי בין ישראל - ללבנון ישאר קיים ומערכת הכבישים שנבנתה בעזרתכם תקל על החנועה.
4. הרשה נא לי להודות לצוות עובדיך המסור, מהנדסים, פודדים, פנחלי עבודה, מפעילי כלים אפועלים על שנאלצו לעבוד בתנאים קשים ובטעות בלתי שגרתיות וכל זאת על מנת לקדם את הפרויקט.

פנחס דורון אל"ם

ר" צוות הפרויקט

פיני דורון

חדם 21

חרצליה

טל 052-87132

בתמוז התשס"ד

ביוני 1984

22/1/2

מר ראובן ברוך
מר חמן סאלח
מר ויסבלט ירחמיאל
מר זלמן ברקוביץ
מר דכואר נטרי
מר בן שטיין אלברט

הנדון : עבודות במסוף ראש הנקרה

מא"ל העתק סכתבו של מר פיני דורון בו הינו פביע
אודותיו על מבצענו להשלמת העבודות במסוף ראש
הנקרה.

מן אף על חלקיכם בנושא.

בברכה,

(חחום) א. רגוזין

א"ר רגוזין

ס/מנהל שרז חיסה

כבישים

11/11



לידיה
נ"ו חס"ו
א"י
א"י
א"י
א"י

מטה
לוד, טל: 259444-
ג תשרי
(6.10.86)
סא/0101-
מסמך
הגבול
08
תשמ"ז
1065

מ.ר. ג.ר.ל.א.
מ.ר. ג.ר.ל.א.
17/10

הוצאת דו"ר
ביום 10/10/86
מ.ר. ג.ר.ל.א.

לכבוד
מר גבריאל ליאור
מהנדס מחוז הצפון
מע"צ חיפה

א.נ.נ.

הנדון: הבעת תודה והערכה

עם חום יום הזכרון לחללי משמר הגבול שהתקיים ב-29.9.86 ברצוננו להביע הערכתנו לעבודת הצוות מסניף חדרה אשר תרמו מכוחם ומירצם בנאמנות ובמסירות לסיוע בהכנות השטח וכביש הגישה לרחבת האנדרטה הממוקמת בצומת ברקאי ובכך אפשרתם לנו להביא את המקום שיהיה ראוי להעלאת זכרם של חללי משמר הגבול.

תקווה אני שדגם כזה של שיתוף פעולה ימשך בעתיד לטובת המערכת הבטחונית והאזרחית כאחד.

אנו רואים בפעולות מעין אלו לא רק מעשה אנושי למופת אלא גם חינוך לאזרחות טובה וקרוב הנפשות.

ויבואו על הברכה והתודה-

מר איליה שניידר
מר חנוך חיי
מר שלמה סויד

לא נותר לי אלא לבקש להעביר את תודתנו והערכתנו לכל אלה שנטלו חלק פעיל בסיוע זה.

בברכה,
פנחס מפקד
מסמך
הגבול
ניצב

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
15.10.1986
מס' דק"מ 47/44

STATE OF ISRAEL
Ministry of Health

מדינת ישראל

משרד הבריאות

מס' 22/3/7

RAMBAM MEDICAL CENTER
Haifa —

מרכז רפואי רמב"ם
חיפה —

Date: תאריך: יג' באב, תשמ"ה

31 ביולי 1985

Reference: מספר:

לכבוד
מר רוגוזין
מ.ע.צ. חיפה
ת.ד. 502
חיפה

אדון נכבד,

ברצוני להודות לך ולעובדיך על העבודה חיפה והמהירה
שעשייתם בביצוע כביש הגישה האלטרנטיבי למנחת המסוקים
של ביה"ח רמב"ם על חוף תים.

הדרך הזאת תאפשר לנו מתן שירות טוב ונוח לחיילי צה"ל
(בעיקר) הפצועים המגיעים אלינו לקבלת טיפול, במסוקים.

ועוד פעם

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
- 4-08-1985
22/3/7 מס' הח"ק

בכבוד רב
ריצ'רד משה
מנהל אדמיניסטרטיבי

העתק: מנהל מ.ע.צ. מחוז חיפה, ת.ד. 502
מר פנחסי, ד.צ. 03027, צה"ל
רס"ן יורם בן אשר, ד.צ. 03027, צה"ל

מדינת ישראל

מישרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה

תאריך: 3
באשרי"ל 1982
באשרי"ל 1982

מספר: 5/3/3

לארסון סוף

קטגוריה א
על עמלנות א
ומחלקת לתיווק קצמ"מ
פצ"ק

- סד כרמי
- סד רבזין
- סד קליר
- סד הימוביז

הצוון ביה"ח בהרייה - מחסים

קבלתי טלקס סאת סד גיל ס/ס מנהל מע"צ בנוסח כרלקסון

"עם סירות הקטת המחסים ודיני סנרך אומך ואת כל
העובדים שעשו במלאכה על העבודה היפה והמזדוה".

סודר בא זאת לכל העובדים הצובעים ביחידתך.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
לי גבריאלי
מנהל מחוז חיפה

2/1

בניסן החש"א
באפריל 1981

6(4)

*לדבר בלשון
העברת*

לכבוד
מועצה מקומית אור עקיבא
אור עקיבא

אדונים נכבדים,

הנדון: מופת בנייה לאור עקיבא

מכתב מס' 6-39/4 מיום 6.4.81

הן הן על חוכן מכתב.

העברתי חוכן זה אל העובדים הנוגעים בדבר.

בכבוד רב,

(חתימה)
א. סמירנסקי
כבישים

לא על המקור

העתקתי מר קליר { בצדף תצלום המכתב
מר שלוב { שבסמך. נא להעביר חוכנו
לשכה טכנית { לידיעת עובדים הנוגעים בדבר
יחידת כבישים

3

14/5

המועצה המקומית אור-עקיבא

טל. 62757 - 62756-063



בהשכנת נא לחובלי
535 6-39/4

בניה, יום ב' ניסן תשמ"א 6.4.81

אין חן
אשר התייחס
למאגני תנייני
הפעם
זאת
של
אור-עקיבא

אב רמסן
ולכם
למה
שקאל
קאן

לכבוד
מר א. רובנזין
מהנדס מחוזי מ.ע.צ.
ח.פ.ה.

אדון בכבוד,

הנדון: צומת הכניסה לאור - עקיבא.

רוצה אבי להודות לך בשם התושבים על השפוצים שנוצעו בצומת הכניסה לאור - עקיבא, וע"י כך סולק מטרו מאוד רציני ביטוח החורף.

אבנ השפוצים עמדו כבר במבחן המציאות, ושוב תודה מקרב לב.

בכבוד רב,

סגן ראש המועצה.

מפקד פורום פוריום
סה"ח 12.4.81
6(4)



P/4

צפון	הגבול	מסמר
067	/ 70444	סלפון
2497	-	יצ' 01/
חשמ"ה	חשון	צפה, ה'
1984	אוקטובר	31

Handwritten notes and signatures:
 (א) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי
 (ב) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי
 (ג) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי (א) אלו הם מסמכי

לכבוד
 מר גבריאל ליאור
 מהנדס מחוז הצפון
 מ.ע.צ. חיפה

הגדרות הנפת תודה והערכה.

עם חום יום הזכרון לחללי מסמר הגבול שהתקיים ב-25.10.84 חונה נעימה לי בשמי ובשם מפקד מסמר הגבול צפון להודות לך ולצוות עוזריך אשר תרמו מכוחם ומירצם ובאמנות ובמסירות לארגון ולסיוע בהכנות השטח ופילוס כביש הגישה לרחבת האנדרטה הממוקמת בצומת ברקאי ובכך אפשרתם לנו להביא את המקום שיהיה ראוי להעלאה זכרם של חללי מסמר הגבול.

תקוה אני שדגם כזה של שיתוף פעולה ימשך בעתיד לסובח המערכת הנסחרונית והאזרחית כאחד.

אנו רואים בפעולות אלו לא רק מעשה אנושי למופת אלא גם חינוך לאזרחות טובה וקרוב הנפשות.

- ויבואו על הברכה והחודרה
- מר איליה שביידר
- מר חנוך חיי
- מר זאב שכלור
- מר בן ששון

לא בוחר לי אלא לבקשך להעביר את תודתנו והערכתנו לכל אלה שנטלו חלק פעיל בסיוע זה.

~~ב נ ד כ א~~
 איציק סגן
 ארז ניצן, סגן ניצן
 מפקד מסמר הגבול צפון

הצחק:-
 סטה מג"ב/סגן

מחלקת עבודות צבוריות
 מחוז חיפה
 - 6-11-1984
 מס' חתיק 47/44

73

141

א"י



ישראל משטרה

16.1.92

מטה המחוז הצפוני/אכ"מ
 ענף התנועה
 סל' 509235 - 06
 נצרת, 16104
 ב' בשבט (7.1.92)
 תשנ"ב

3 - 01/מא

לכבוד
 מהנדס מע"צ חיפה / רצפון
 אינג' גבריאל

לכבוד
 מהנדס מע"צ נצרת והצפון
 אינג' אלו רונן
 א.נ.א.

א.נ.א.
 חתום
 מ.נ.א.
 מ.נ.א.
 מ.נ.א.

הנדון: חוקרה והערכה בשבוע
 הסערות והשלגים

ברצוני להודות לכם, ודרככם לכל עובדי מע"צ בצפון אשר פעלו במסירות ובמופת ועבדו בשיתוף פעולה מלא עם המשטרה בשבוע השטופנות, הסופות והשלגים שפקדו אותנו בפרט, ובמשך כל השנה בכלל.

ישר כח

בברכה,

רונן רז, סנ"צ
 ראש ענף התנועה.

מחלקת שירותי חירום
 12-01-1992
 47/44

הצחק:
 סנכ"ל מע"צ- מר יהודה כהן.

39

קיבוץ אילון • ד.ג. גליל מערבי 22845 • טל. 04-967172

אילון, 18.9.85

מהפ"ק
מהקמ"א

א.ב.א.כ.פ.
א.ב.א.כ.פ.

מכתב
התשובה

קניין
אדמה
כאן

לכ' ס.ע.ז. ח"פח

הנדון הבקעת חורה.

שלום רב!
אנו מודים לכם מאד על השפול המהיר והאינטנסיבי
בענייננו - מעבר הכביש.

מסרו תודתנו למר לזר, מר שרישור, מר בקרמן
וכן לכל מי שנחן ידו לקדום העניין.

לחיים

בברכה שנה טובה

א.ב.א.כ.פ.
רכז המשק.

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
22-09-1985
מס' תח"ק 47/44
(1899)

א.ב.א.כ.פ.

19
מס' 15.7.82
מס' 15.7.82

Ⓝ

למח'ר

מ.ע.צ. מהנדס מחוז
מ.ד. 502
חיפה 31000

מ.ע.צ. מהנדס מחוז
מ.ד. 502
חיפה 31000

כ"א בחמוז החשמי"ב
12.7.1982

47 דג 38

לכבוד
מהנדס ראשי, מחלקת עבודות ציבוריות
רח' לינקולן 3
תל-אביב 65220

א.ג.א.

הנדון: הנעת תודה

אני מודא זאת לחובתי הכנה והנעימה להביע הערכתי, הוקרתי ותודתי למ.ע.צ. חיפה ובמיוחד למר' יבנאלי על עבודות: בניה, שפוצים ואחזקה שנעשו על ידו ישירות או במקומו בשביל דואר חיפה מאז שירות מהן:

1. מחסן מדור היס: הפך ואדיף עץ רקוב ומחסרף למכנה חזק ויציב המשמש כמחסן בשביל שקי דואר העבודה נעשה בעלות יחסית נמוכה והמחסן נמסר לנו בזמן שנכבד.
2. סניף סד' הציונות: שוכן במכנה רעוע של הרכוש הנטוש. הגב דלף, הטיח התקלף, הקירות היו סוגני מים, הדלתות והחלונות במצב של התפוררות. נדמה היה שהמקום אינו ראוי יותר לשימוש במבנה שופץ באופן יסודי ועכשיו זה סניף להפארה.

בשנת 1981/2 - נעשו במקומו העבודות הבאות:

1. הסניפים: סד' בן-גוריון, בה גלים, החלוף והגבורים - שופצו.
 2. בסניף הנביאים הוחקנה תקרה אקוסטית והוחלפה דלת הכניסה הראשית.
 3. סניפים אחרים סוידו וצובעו והוחקנו בהם דלתות כניסה חדשות.
 4. בבנין שקמונה נעשו עבודות אחזקה בשיפוץ והוחלפו חלק מהחלונות.
- סניף נחלה - גדולת הכוונת של פעילותו אצלנו הוא שפוצ סניף נחלה. סניף זה שוכן במקומו הנוכחי מאז שנות השלושים. במשך השנים לא השקענו באחזקת המבנה ממני שחפשנו דיור אלטרנטיבי כאשר הוברד שאין סיכוי לרכוש מבנה אחר בסביבה לא נותר לנו אלא למנות למר' יבנאלי ול שיטף את הסניף כך - שיהיה חפועלי, מרווח יותר לקהל ונוח לעובדים.

אכן הסניף אחרי השפוצ נראה יפה, נעים להכנס אליו וטוב לעבוד בו. הצבור שבע רצון ואם מתפעל מהסיפורי לטובה ואנחנו מצביעים עכשיו, בקורת רוח, על "נחלה" כסניף לזוגמא.

בשנת 1982/3 - בדעתנו לעשות העבודות הבאות:

1. להתקין רמפה קבועה בשקמונה מצד רח' נהנזון.
 2. להקים מרכז חלוקה לחאי דואר בסניף ווב' ווד.
 3. להוסיף 100 מ"מ למחסן מדור היס, בצד מזרח.
 4. שפוצים בבנין שקמונה.
- אני מקווה כי גם בעבודות אלה יתרום מר' יבנאלי מנסיונו, מצדו, התלהבותו ואכפתיותו אמנו בעבודות רבות נוספות.
על כל זאת ועל היתר יישד כחן

בכר כה
(חתימה)
בן ציון הלר
מנהל מחוז חי

העמק/מ.ע.צ. מהנדס מחוז
מ.ד. 502
חיפה 31000

שרותי הדואר, מח' הבנון וכלכלה, לידי מר וידס, ירושלים

מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
13.7.82
47/44

לתיק
31999

הבצ/רע

35

מועצה מקומית קרית-טבעון



כפר דוד בן-גוריון • ת"ד 1060, קרית טבעון • טלפון: 931291-04
931921

תאריך: כד' בחשון תשמ"ה
מספר: 19 בנובמבר 1984

Handwritten signatures and notes:
מ. ג. ר. א.
מ. ג. ר. א.
מ. ג. ר. א.

לכבוד
מר גבריאל
מהנדס המחוז
מע"צ חיפה

נכבדי,

הנדון: צומת קרית-טבעון

עם השלמת עבודות השינויים בצומת הכניסה לקרית-טבעון אני מוצא לנכון להפיע את הערכתי הרכה לשיתוף הפעולה ההדוק והפורה שהיה בין נציגכם לאנשי המועצה שלנו.

במיוחד ברצוני לציין לשבחה את הענותכם המהירה לכצוע עבודות הסימון והתימור שהיו נחוצות, עם השלמת עבודות הסלילה בצומת.

ישר - כוחכם!

הנך מוזמן לקריתנו להנות מהמוצר המוגמר יחד איתנו.

בכבוד רב,

Handwritten signature
עמיחי בן-דרור
ראש המועצה

למיק

העקב: מר אריה צוק-מהנדס המועצה

תפקיד עבודות אבן-חול
מחוז חיפה
תאריך: 10/11/84
47/44

מס' תעודת זהות: 101984
מס' 10-14

Vertical text on the right edge of the page:
מס' תעודת זהות: 101984
מס' 10-14

מס' תעודת זהות: 101984
מס' 10-14

6

231

CARES: TNUVA

טלפון 2822105
תל אביב, רח' לינקולן 17
ת.ד. 20059 ת.א.

תנובה אקספורט

אגודה חקלאית שתופית מרכזית לשוק תוצרת משקי העובדים העכרים בע"מ

TNUVA EXPORT

Agricultural Coop. Society for Marketing of Workers' Produce Ltd.

תל אביב

TEL. 477

15.1.81

38/81/ח/י

Handwritten notes and signatures:
8/2/81
מ/א/ח/י
מ/א/ח/י
מ/א/ח/י
מ/א/ח/י

לכבוד
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז חיפה
לידי הח' א. רוגוזין - מהנדס

11.2.

הנדון: מעבר על נחל אלכסנדר
ככביש בין כ. ויחקין לכביש השרון

הננו רואים כחובה נעימה להודעה לכם
על סיום בניה ההשר הנ"ל ומבקשים מכם
להעביר חודתנו זו לכל מי שלקח חלק ב"מבצע"
זה.

Handwritten signature:
בב"ח

העתק:
מר כדיר-מנהל אגף הכבישים
מר קינגסברג סע"ח"א
ועדה איזורית - כ"א עמק חפר

20.1.81
E(5720)

למאדד א' החט"א
17 ספטמבר 1981

6(5720)

לכבוד
מונה הקטורים
רחוב לינקולן 17
תל-אביב

אדונים נכבדים,

הנדון: גר על גחל אלכסנדר ע"י כפר ויתקנו
מכתבת סס"י/לה/81/38 מיום 15.1.81

קבלתי מכתבת הנ"ל בהתרכה רבה, כי אכן נעשה
סמך בשחוף של קובדי סס"ג, המכונים והמבצעים
לטיים העבודה פוקים ככל האפשר.

אעביר הוכן מכתבת אל הקובדים הקטורים לעבודה.

בכבוד רב,

ממנהל הקטורים

א' רגוזין

ס/מזכיר מוזן חיפה
כבישים

	(החקן מר קליר
	(מר זליקוביץ
בגדוף הצלום	(מר חסן טאלה
המכתב שנסך	(מר ליבוביץ
	(מר קושירו
	(מאיר כבישים

11/11

מ ר י ג ב ל

מחלקת אביב

16/7

המנהל הכללי של רשות המבחן

מחוז חיפה
מנהל המחוז מר גבריאל

מחוז חיפה
מנהל המחוז מר גבריאל

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 03027
טל. 593101
הנ-25 - 011
5 אוגוסט 55

מ.ע.צ. מחוז חיפה
מהנדס המחוז מר גבריאל

מ.ע.צ. משרד ראשי מהנדס שנירר
מ.ע.צ. מחוז חיפה מהנדס מר רוגוזין
מנהל אדמיניסטרטיבי ב"ח רמב"ם - מר ריטוב

הנדון: כביש גישה לאמכולנסים ממנחת ב"ח רמב"ם

1. העבודה שבנדון הסתיימה לשביעות רצוננו המלאה ועל כך אבקש להביע את תודתנו למהנדס רוגוזין סגן מהנדס המחוז ולצוות האחזקה על הטיפול המסור, המהיר והמקצועי.

העתקים: רמ"ד מקרקעין/רס"ן בן אשר
ד, 25 (2503)

ר' פנחסי בח"ק
דמ"ד דרכים
ב/מפקד היחידה

מחלקת עבודות צבוריות
מחוז חיפה
15-08-1985
22/3/85
מס' 11

מזכר

(להתחברות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:

לבנה (אריה ב.)

התאריך:

7/1

מאת:

תיק מס:

לבנה (אריה ב.)

הערות:

סימון:

לבנה (אריה ב.)

לבנה (אריה ב.)

לבנה (אריה ב.)

לבנה (אריה ב.)

לבנה (אריה ב.)

לבנה (אריה ב.)

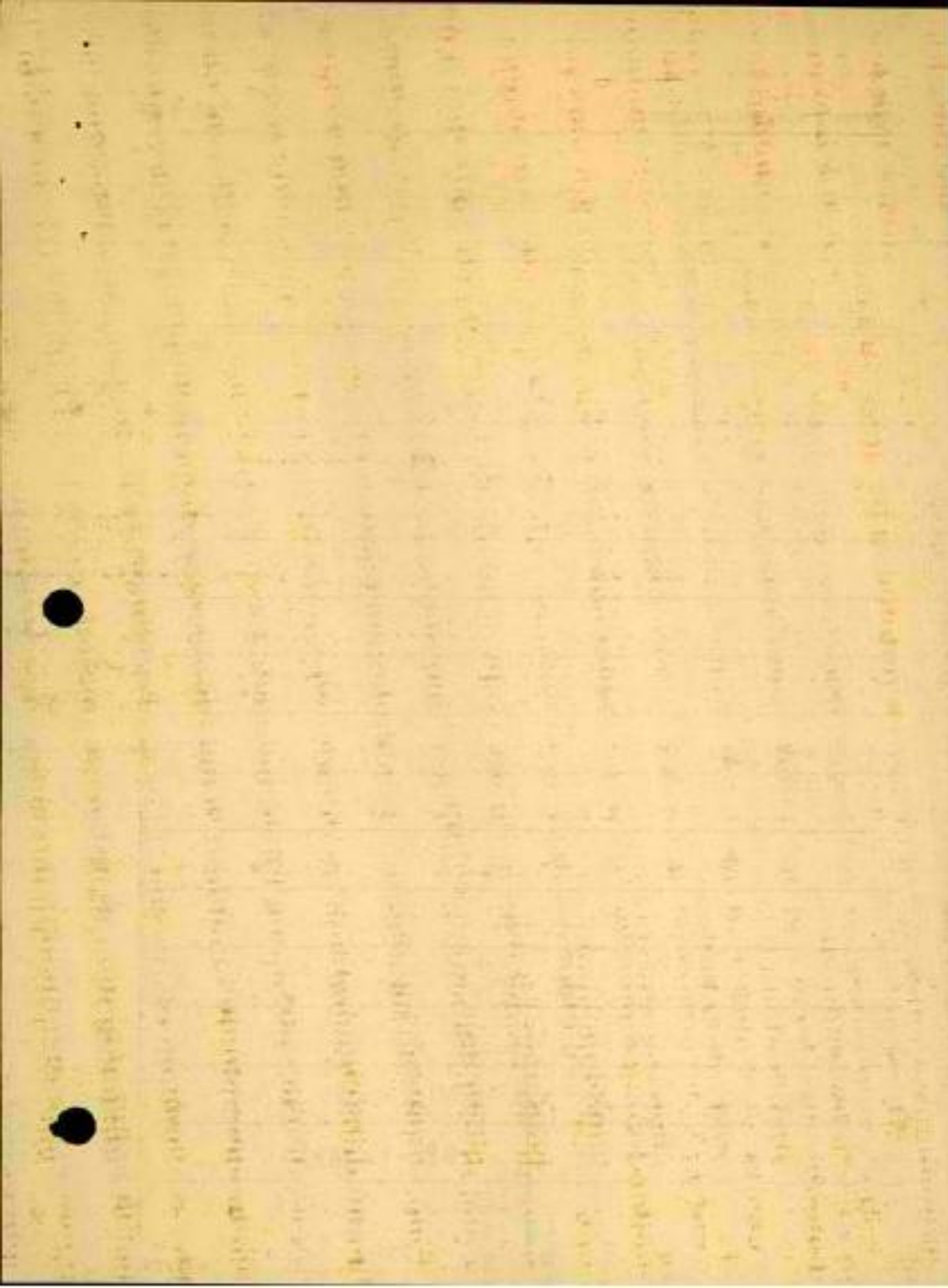
לבנה (אריה ב.)

משרד הביטחון והגנת הישראלים
 לשכות המנהל הכללי

08-1-1992

ד. ג. נ. כ. נ. ס.

364 תיק 1674





משרד הבינוי והשיכון
 קד אגודת בכו"מ, המרכז הראשי
 1-01-1992
 מס' תח"מ 4 (8655)

משרד הבינוי והשיכון
 לשכת המנהל הכללי

תאריך: 31.12.91
 מס' פניה: 118

**נא לציין מס' פניה
 בתשובתך**

לכבוד

מ. כ. י. כ. י.
 1314 פ.מ.

א.ג.ג.

הנדון: כרטיס 8655 - ס'מ"ס
 לוטה מכתבו של / צ.י.ב / פ.מ. א.א.י.
 מתאריך 31.12.91

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות לפונה.
 - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
 - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר.
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

 ע/המנהל הכללי

מסד הבינוי והשיכון
 מרד עבודות במועצת המעורבות והשקטן והמנהל
 1991-01-11
 מני תמי

לשכת השר
 ינוי והשיכון

תאריך 29/12/91
 מס' מניה 4093

אל:
 מכו ארזה בר
 מרד עבודות

א.ג.ג.
 הנדון: מרד

מצ"ב מכתבו של והרב (מר אלצין) בנדון.

- לידיעתך.
 - אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות לפונה.
- העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה
 כ/חכור
 עוזר השר

מסד הבינוי והשיכון ירושלים
 לשכת המנהל הכללי
 29-12-1991
 נא לציין מס' מניה בתשובתך
 מס' 1245 תיק 102



מועצה מקומית כסרא - סמיע

مجلس كسري سميع المحلي

199/91/7
18/12/91

017349
7279

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

אדוני השר,

הנדון: כביש 8655 - סמיע.

בהמשך למכתבי אליך מיום 16/12/91 הריני להודיעך כי ביום 17/12/91 בשעות אחה"צ אירעה גם תאונה בכביש הנ"ל. כתוצאה מהתאונה נפצעו שלושה נוסעים ונגרם נזק רב לרכוש.

הנני חוזר ומציין כי התאונות קורות כתוצאה מתנאי הנסיעה הקשה בתוואי הכביש והשוליים הנמוכים.

אבקש את התערבותך האישית.

בכבוד רב
והיב סמיע
יו"ר המועצה

העתקים:

- מר ל. שניידר - סגן בכיר למנהל מע"צ - י-ם.
- מר וילי קרפ - מנהל המחוז - משרד השיכון - חיפה.
- מר ל. גבריאלי - מהנדס המחוז - מע"צ - חיפה.
- מר נהמד חטיב - מהנדס המועצה - כאן.

24-12-1991



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 25.12.91
מס' פניה 4062

אל:

מר יהושע כהן
מנהל מע"צ

א.ג.כ.

הנדון: מע"צ

מצ"ב מכתבו של להיב נמר אלפין בנדון. לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

הוקובי סד
עוזר השר

נא לציון מס' פניה בתשובתך.



017197

7955

מועצה מקומית כסרא - סמיע

مجلس كسرى سميع المحلي

19-12-1991

265/91/ט
16/12/91

משרד הביטחון והשכונות
מחלקת אבטחה
19-12-1991
6(8655)4

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הביטחון והשכונות
ירושלים

אדוני השר,

הנדון: סחבת בתיקון כביש 8655 - סמיע.

הכביש הנ"ל נמצא באחזקת מע"צ מצומת פקיעין ועד הכניסה של היישוב סמיע.

הכביש הנ"ל הינו כביש גישה ליישובי המועצה המקומית כסרא - סמיע ומשרת את אוכלוסיית המקום, מועצתנו הינה מועצה חדשה שקמה במאי 91 ומצבה הפיננסי דל ואינו מאפשר שיפור ותיקון הכביש.

פנינו מספר פעמים למחוז הצפוני - מע"צ לתיקון הליקויים בכביש, בקשותינו נופלות על אוזניים אטומות למרות חירוף הנפש לנוסעים ולמשתמשים בכביש.

לאחרונה ארעו מספר תאונות ונגרמו נזקים קשים לרכוש ולפציעת הנוסעים באופן קל.

ביום 14/12/91 אירעה תאונה מחרידה כאשר רכב פרטי התהפך. כתוצאה מתנאי הנסיעה הקשים בכביש והשוליים הנמוכים, הרכב התדרדר לתהום וכל נוסעיו נפצעו באופן אנוש וקשה.

בין 6 הנוסעים הפצועים ארבעה חיילים בשרות סדר המאושפזים היום בבתי החולים הממשלתי, רמב"ם ותל השומר כל אחד ע"פי דמת פציעתו.

הכביש הנ"ל ימשיך לגבות מחיר גבוה של חיי אדם ונזקי רכוש כל עוד לא יבוצעו בו עבודות השיפוצים והתקונים הדרושים.

לאור האמור לעיל אבקש את התערבותך האישית אדוני לתיקון הכביש.

לטיפולך המסודר אודה מראש.

בכבוד רב
והנב נסר אלדין
יו"ר המועצה

העתקים:

- מר 6. שניידר - סגן בכיר למנהל מע"צ - י-ם
- מר וילי קרפ - מנהל המחוז - משב"ש - חיפה.
- מר אליהו גבריאל - מהנדס המחוז מע"צ - חיפה.
- מר נהאד חטיב - מהנדס המועצה - כאן.

5/1/19

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
57 SOUTH EAST ASIAN AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60607

TO: [Faded Name]
[Faded Address]
[Faded City, State, Zip]

FROM: [Faded Name]

RE: [Faded Subject]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]

[Faded paragraph of text]



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יח' בטבת תשנ"ב
25 בדצמבר 1991

6(8655)4

לכבוד
יו"ר מועצה מקומית כסרא - סמיע
סמיע 25185

א.נ.

הנדון: דרך 8655 - סמיע
הסמך: מכתב 365/91/1 מיום 16.12.91
לשר הבינוי והשיכון

מכתבך בסמך, הועבר אלינו מלשכת שר הבינוי והשיכון לטיפול ומתן תגובה.

רשימת כבישים, שהייבים שיקום, ארוכה מאוד, אנו מלאי רצון לשקם, ברם האפשרויות התקציביות עדיין קטנות מהנדרש. יחד עם זאת אנו רושמים לפנינו את בקשתכם במכתבכם בסמך ונורה למחוזנו בחיפה לתגבר עבודות אחזקה כטיפול בשולים, סתימת בורות בכביש וכד'.

תהינה אפשרויות תקציביות "רחבות" יותר, נטפל בשיקום יסודי יותר.

בכבוד רב,

סול שנירר
ס/בכיר למנהל מע"צ

העתיקים:

לשכת שר הבינוי והשיכון לפנייתכם מס' 4029 מיום 18.12.91
מנהל מע"צ

מהנדס אחקה ראשי, לפעולה נאותה בהתאם לסיכומנו מיום 24.12.91
מהנדס מחוז חיפה, בצרוף צילום המכתב בסמך, מהנדס אחקה ראשי יעמוד בדבר בקשר אתך.

תיק ת'

דרך 8655

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 31/12/91

מס' פניה: 1118

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מ.מ. 24
314 עמ' 4
1

א.ג.ג.

הנדון: 8655 - 8'40

לוטה מכתבו של 27/12/91

מתאריך 18/12/91

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ד/ע

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 31.12.51

מס' פניה: 1118

לכבוד

ר. רב
מס' 25185
פ"מ

א.ג.ג.

הנדון: כ.ג.ג. 8605 - פ"מ

הועבר לבדיקה.

(9/2/51)

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

תפילה ליל

ליל

תורה

תורה



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

תאריך 29/12/91

מס' פניה 4093

אל:

מכו אלה בר
מנ"ל מכתב

א.ג.כ.

הנדון: מכתב

מצ"ב מכתבו של והדב (מר אלברג) בנדון.

לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
20-12-1991
נא לציון מס' פניה בתשובתך
מס' תיק 1265

בברכה
כ/חוביר
עוזר השר

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR
DATE: 10/15/53
SUBJECT: [Illegible]

TO: [Illegible]
FROM: [Illegible]

RE: [Illegible]

- 1. [Illegible]
- 2. [Illegible]
- 3. [Illegible]

SEARCHED INDEXED
SERIALIZED FILED
OCT 15 1953
FBI - [Illegible]

[Illegible]



מועצה מקומית כסרא - סמיע

مجلس كسرى سميع المحلي

199/91/7
18/12/91

017349
7279

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון
ירושלים

אדוני השר,

הנדון: בנין 8655 - סמיע.

בהמשך למכתבי אליך מיום 16/12/91 הריני להודיעך כי ביום 17/12/91 בשעות אחר הצהריים גם תאונה בכביש הנ"ל. כתוצאה מהתאונה נפצעו שלושה נוסעים ונגרם נזק רב לרכוש.

הנני חוזר ומציין כי התאונות קורות כתוצאה מתנאי הנסיעה הקשה בתוואי הכביש והשוליים הנמוכים.

אבקש את התערבותך האישית.

בכבוד רב
והיב סול אלדין
יו"ר המועצה

העתקים:

- מר ל. שניידר - סגן בכיר למנהל מע"צ - י-ם.
- מר וילי קרפ - מנהל המחוז - משרד השיכון - חיפה.
- מר ל. גבריאלי - מהנדס המחוז - מע"צ - חיפה.
- מר נהאד חטיב - מהנדס המועצה - כאן.

משרד הבינוי והשיכון
24-12-1991
דאר ירושלים

APPROXIMATELY 1951

THE
OFFICE OF THE
DIRECTOR
OF THE
BUREAU OF
LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D.C.

RE: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible text]

[Illegible]

[Illegible]



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

(9.2.9)

א' בשבט תשנ"ב
6 בינואר 1992

אל: מר אריה בר
מנכ"ל המשרד

הנדון: עמותת בנה-ביתך באזור מודיעין-עובדי מע"צ.

אנו עובדי מע"צ במרכז הארץ (ת"א וירושלים) הקמנו עמותה שמטרתה להשתלב בפרויקט בנה-ביתך באזור מודיעין.

העמותה מונה כ-250 חברים. קיימנו מספר פגישות עם הגורמים הנ"ב ובכלל זה נציגי מנהל מקרקעי ישראל.

נכיר לך תודה אם תואיל להקדיש לנו מעט מזמנך ולהיפגש עמנו לקידום הרעיון.

בג"כ ה
עוזי כרמל
יו"ר העמותה

העתק: שר הבינוי והשיכון
מנכ"ל המנהל למקרקעי ישראל
מנהל מע"צ

עוד

1921
1991
שבעים
שנה
למע"צ



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
08-1-1992
דואר נכנס
ס' 1599 תיק 306

מדינת ישראל



שק"י

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודה ציבורית
אוף הכנישים
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט בשבת תשנ"ב
5 בינואר 1992

6(65)3

לכבוד
"אגד" - אגודה שיתופית לתחבורה בישראל
אגף בטיחות
ת.ד. 8657
חיפה 31086

י.ג.א

הנידון: דרך 65, קטע ליד בית החולים העמק בעפולה
הסמך: מכתבכם כמ/1416 מיום 22.12.91 אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מלשכת המנכ"ל, העבירו אלינו את מכתבכם בסמך והרי תגובתנו:

אנו מודעים על המצב בצומת בית החולים העמק בדרך 65, בעפולה.
בתכנית העבודה של מע"צ לשנת התקציב 1992 (1.1.92-31.12.92) מופיע הסדר
רימזור הצומת הזה.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
05-1-1992
דואר נכנס
מס' 1452 חק' 384

בכבוד רב
ש. שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק

לשכת המנכ"ל, כאן - לפנייתכם 1101 מיום 9.12.91
מנהל מע"צ, כאן
מהנדס מחוז הצפון, נצרת עלית, בצדוף צלום המכתב בסמך.
ס/ מהנדס תכנון ראשי (תנועה), כאן
תיק מ'

עפולה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 21/1/74

מס' פניה: 1151

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ג.

הנדון: פואת כרם המאבק עם המוני אים 65

לוטה מכתבו של 65/1000 ארק 1000/1000

מתאריך: 22/1/74

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות למונה.
 - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
 - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

21/1/74

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנחל הכללי

תאריך: 23/1/79

מס' פניה: 101

לכבוד

מנהל משרד הבינוי והשיכון
מנהל משרד הבינוי והשיכון
מנהל משרד הבינוי והשיכון
מנהל משרד הבינוי והשיכון

א.ג.ג.

הנדון: משרד הבינוי והשיכון

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 22/1/79 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,
ב/ח/ח
ע/המנחל הכללי



TEL: TLX: FAX: 099

Department-מחלקה/קצ"מ: Date-תאריך: Office-המשרד: Our ref.-מס' מסד:
בטיחות 22.12.91 חיפה 1416/כמ

משרד הביטוח הלאומי ירושלים
לשכת המנהל הכללי
26-12-1991
דואר נכנס
3611 תיק 1076 מס'

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הביטוי והשיכון
כרית הממשלה
מזרח ירושלים 91 180

אדון נכבד,

המשרד
ומשרדי אזור -
דרום
03-432211
33091 ת"ד
61330 תל-אביב

Head Office &
Southern district
☎ 03-432211
P.O.B. 33091
Tel-Aviv 61330

הנדון: צומת ביה"ח העמק עם כביש מספר 65

מצ"ב מכתב תשובתו של מר אלימלך רובן מ"מ מהנדס מחוז הצפון של מע"צ,
אל מר אינג' מ. כהן מתאריך 7.12.88.

צר לנו להודיעך כי מאז קרו מספר תאונות, צר לנו להודיעך כי זמן
היציאה מביה"ח העמק הוא ארוך, מורט עצבים והתוצאה היא יציאה חפוזה
ולפעמים בלתי שקולה ואחראית של נהגים מסוימים.

לדעתנו, צומת ביה"ח עפולה עם כביש מספר 65 מהווה סיכון בטיחותי
לנוסעים ולכל יתר המשתמשים בדרך, וכאן נשאלת השאלה - עד מתי?
עד מתי נבזבז זמן יקר ביציאה מביה"ח וחמור מכך עד מתי נמשיך לשמוע
ולראות תאונות מחרידות במקום הנ"ל.

ידוע כי קיימות תוכניות מפורטות לשינוי הצומת. אין לנו ספק כי ברגע
שתיתן הוראתך נזכה כולנו לצומת בטיחותי יותר ולמספר נפגעים קטן
יותר.

לטיפולך הנמרץ נקדים תודה.

נכבוד רב,
כבירי משה
מנהל אגף פלדמן
קצין בטיחות צפון
מנהל אגף פנים צפון

לד.

משרדי אזור
צפון
04-549549
8657 ת"ד
31086 חיפה

Northern Office
☎ 04-549549
P.O.B. 8657
Haifa 31086

משרדי אזור
ירושלים
02-304444
13178 ת"ד
91131 ירושלים

Jerusalem Office
☎ 02-304444
P.O.B. 13178
Jerusalem 91131

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Faint, illegible text in the upper middle section.

Faint, illegible text in the middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text in the lower middle section.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a signature or footer.

מדינת ישראל

משרד הביטוי והטיבון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

תאריך: כ"ח בכסלו תשמ"ט
7.12.1988

מספר : 616539

11-12-1988
לטיב
לתיק

לכבוד
מינצ' מ. כהן
מהנדס עיריית מפולה
רח' יהושע 47
ת.ד. 2016
נלה

ידון נכבד,

הנדון: צומת ביה"ח העמק עם כביש מס' 65
מכתבך מלי מיום 23.10.88

בתשובה למכתבך שבטעם, ברצוני להודיע לך שבכיש 65 בקטע הנ"ל נמצא בטיב
לכנון והפיכתו לזו מסלולי. במסגרת התכנון ימצא פתרון גם לביקשתך להסרת
התנועה בצומת ביה"ח העמק.

יבכבוד רב,

יגאל לוי

מ"מ מחוז הצפון

מ"מ מהנדס פתוח

מ"מ מהנדס פתוח

העמק: כבירי משה, מנהל בטיחות אגד, סניף חיפה, ת.ד. 8857

כבישים
שטח מוכרז

סח/114

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקח עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כו' טבת תשנ"ב
2 ינואר 1992

מספר: 6(5)5

לכבוד
המועצה המקומית
ראש העין 40800
ח' שבזי 7

נ.א.

הנדון: דרך מס' 5, חיבור אתר גבעת הסלעים ת.ב.ע. אפ/1380/1
הסמך: מכתבכם 6/1/281 מיום 12.12.91 אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון,
העתק אלינו.

למיטב ידיעתי, אין עדיין מתן תוקף לתכנית המחלף בדרך 5.

כפתרון זמני מע"צ רואה חיבור בהסתעפות (במפלס אחד).
התכנית לחיבור כזה תוגש לתהליך סטטוטורי.

מכבוד רב,
שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
טכנת המנהל הכללי
05-1-1992
דואר נכנס
מס' 402 תיק 361

העתק

1. לשכת המנכ"ל, כאן, המכתב בסמך נשלח אליכם
2. מנהל מע"צ, כאן
3. מנהל משהב"ט במחוז תל-אביב
4. מהנדס מחוז ת"א והמרכז
5. מהנדס תכנון ראשי, כאן, לפעולה נאותה בהתאם לבקשתם
(בצרוף צלום המכתב בסמך).
6. מהנדס ראשי לניהול ותאום התכנון, כאן
7. תיק ת'

דרך מס' 50

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.





מחלקת תכנון והנדסה

ת"ב בסבת תשנ"ב
12 בדצמבר 1991
מספרנו: 17281/91

נחשב היום
22-12-1991
חוק מס'
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

22 12 1991
6(1)5

Handwritten signatures and initials

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד תכנון והשכנו
ירושלים

מזרן נכבד.

הנדון: תחיבור אתר גבעת הסלעים ת.ב.ע. אפ/1388/1 אל כביש מס' 5

1. לאחרונה נודע לנו שמהב"ש מכין תכנית לחיבור אתר גבעת הסלעים ונגעות מזרחיות אל כביש מס' 5 בניגוד לתכנית מתאר של ראש העין. מבקש לנקוט בכל הצעדים הדרושים על מנת להפסיק פעולות חד צדדיות של מהב"ש ומ.ע.צ. הפועלות בניגוד לתכנית סטטוטוריות וללא תאום עם מועצת ראש העין.

2. במסגרת תכנית אפ/2009/1 סוכם על מיקום מחלף לראש העין. מיקום זה תואם ואושר ע"י כל הגורמים כולל מהב"ש ומ.ע.צ. תכנון מפורט של מחלף רה"ע הושלם. אושר ע"י מ.ע.צ. ומוכן לביצוע.

אודה לך על הפסקת פעולות חד צדדיות ולא חוקיות של מהב"ש המכין תכניות עבודה לביצוע ללא אישורנו ותאום כמקובל.

בכבוד רב

Handwritten signature
רחמים אהרן
מ"מ ראש המועצה
ויו"ר מח' תכנון והנדסה

העוסק:
מר יגאל יוסף-ראש המועצה
מר אלכס למדון-אדריכל הישוב
מר יהודה המאירי-מנהל מחוז מהב"ש ת"א
מנכ"ל מ.ע.צ. ירושלים
מזכירות המועצה

141-7

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כדי בטבת תשנ"ב
31 בדצמבר 1991

אל : לשכת שר הבינוי והשיכון

הנדון: עזבוני מענ הכבישים הלא עירוניים
שבאחריות מע"צ נכון לשעה 16.00

1.0 כבישים סגורים לתנועה

1.1 אזור הצפון :

רמ"ג : בשעות הבוקר והצהריים נסגרו מספר הכבישים לתנועה בציר הנמל , צי הממלית וליד עין זיוון .
נכון לשעה 16.00 כל הצירים מתוחים לתנועה .
אולם בחלקם היא מתנהלת בכבדות .
כל הבידוש הראשיים סגרו מסל ע"י צוותי מע"צ .

1.2 גליל וחיפה :

- כביש רמי-עראבה (דרך 804) חסום לתנועה עקב הצפה של ואדי צלמון .

1.3 יוד"ש ובקעה

- כביש מכני מרדא ליקיר מכביש חוצה שומרון נסגרו עקב סחף אבנים על הכביש נפתח בשעה 17 .

- כביש בקעות - מחולה סגור לתנועה עקב הצפות .

והכבישים הנ"ל בסיוע קמ"ו מע"צ יוד"ש .

1.4 אזור המרכז :

- כביש בית עובד נס ציונה - חסום לתנועה עקב הצפה (מע"צ חלל סליחה הכביש חתום ב 92) .

- דרך מס' 4 מאסקלון לאשדוד - ואשקול המזרחי עביר לרכב כבד בלבד .
(נפתח ב 17.00) .

- דרך 483 מנ"ח לראש העין - עביר לרכב כבד בלבד עקב הצפות ליד מקורות הירקון . (נפתח ב 17.00) .

- כניסה דרומית לאשדוד - (לא באזורי תע"צ) סגורה עקב הצפות

- דרך 5614 ליד הכניסה לקלנסווה - עבירה לרכב כבד בלבד .

1921
1991
שרביט
נזרה
למע"צ



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת שירותי ציבור
המשרד הראשי
ירושלים

2.0. ארועים אחרים

כל הארועים המפורטים להלן סופלו ע"י צוותי מע"צ (בינוי, שילוט, תימרוור)

2.1. אזור הצפון והיפה

- כביש ואדי ערה (ליד ביאדה) - הכביש נחטם חלקית עקב מפולת סלעים שפונתה תוך שבועיים ע"י ציוד מכני של מע"צ.

- כביש בניאס - מסעדה - גשר אירי מוצף מים ונסגר לתנועה התנועה מתנהלת בציר חלופי על גשר הביילי.

- כביש גלעד קיבוץ זליה - הצפה על הכביש - הוצב שילוט.

- כביש לנגעת עדה - הצפה - סופל ע"י מחוז היפה .

- כביש גישה לקיבוץ גזית - טוף על הכביש (מונה ע"י ציוד מכני של מע"צ)

2.2. אזור המרכז :

דרך מס' 1 ירושלים - ת"א ליד נתב"ג - שלוליות בקטע הנמצא בעבודה - הוצב שילוט אזהרה.

- הציפה (שילוט אזהרה) . יציאה דרומית מרמלה

- הצפה וחסימת נתיב אחד, הוצב שילוט אזהרה המשטרה מנהלת תנועה. דרך 40 נתב"ג - פ"ת

- הצפה - הוצב תמרור עביר לרכב כבד, מצומת בן שמן לגינתון (443)

- הצפה - נתיב אחד היה סגור חלקית (הוצב שילוט אזהרה) כביש 424 - ליד גזר

- הצפה - דרך 40 ליד צומת גבעת ברנר

2.3. אזור ירושלים

- מפולת סלעים בכביש ירושלים - ת"א ליד אבו גוש

פונתה ע"י ציוד מכני הכביש מחד לתנועה .

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3.0. ארועי שלג

כביש בית לחם - חברון - נחסם בבוקר לשעה ופתוח לתנועה.

כבישי רמת"ג - בוצעו עבודות לכינוי ציר
מסעדה - סניאם מגידל שטס וציר

עין זיוון קוניסרה - כל הצירים פנויים.

בשעת כתיבת הדו"ח (17.00) החל לרדת שלג ברמת"ג . לא ניתן יחיד לכנוי שלג באמצעות מפלסות בשעות חלילה .

4.0. כוננות

- כל מע"צ מגוייסת במתכונת חירום.

- כל הסחורות והנמרות מאויישים 24 שעות ביממה.

- בכל מהזו צוותי כוננות עם ציוד מכני כבד וכן בכוננות צוותי תאורה ורמזורים.

- המוקד הארצי של משטרת התנועה ברמלה מאוייש 24 שעות ביממה ע"י מהנדסים ראשיים של מע"צ.

- ביום ז' (מתר) יתוגברו צוותי העבודה במיוחד באזור הצפון בציוד מכני כביש נוסף שגוייס מקבלנים ומקק"ל.

ב ב ר כ ה

אבינועס אנון
דובר מע"צ

העתיקים:

מנכ"ל משהב"ש

לשכת דובר משהב"ש (בפאקס)

מנהל מע"צ

מנהל אגף חכבישים

הח"מ

דוח 2

1921
1991
שנת
1300
למע"צ





בס"ד

י"ח בטבת תשנ"א
25 בדצמבר 1991
217.7

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מע"צ
ירושלים

...א.נ.

הנדון: חתימת חנות לקריית הפנתרה בכניס ירושלים - גוש עזריאל

א. מבקשים התערבותך המיידית לחתימת החוזה עם הקבלן
בראשי שזכה במכרז לביצוע הפנתרות.

בהתחשב ביתרה התקציבית של כ- 5 מיליון ש"ח. איננו
מבינים מדוע לא נחתם החוזה זה מכבר לשמות עד גובה
התקציב המאושר.

כבוד רב,
R
ד"ר יגור אחיסון
ראש המועצה

משרד הביטחון והטיבון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
26-12-1991
דואר נכנס
384
1092 תיק
יא

הצמק:
מר אריה בר - מנכ"ל משרד הטיבון.

WATER RESOURCES DIVISION

DATE

PROJECT NO. 1001-15-35
WATER RESOURCES DIVISION

NO.

REPORT NO. 1001-15-35-1

THIS REPORT WAS PREPARED BY THE REGIONAL OFFICE OF THE WATER RESOURCES DIVISION, UNDER THE CLOSE PERSONAL SUPERVISION AND DIRECTION OF THE REGIONAL ENGINEER.

IT IS THE POLICY OF THE DEPARTMENT OF THE INTERIOR TO MAKE AVAILABLE TO THE PUBLIC INFORMATION CONCERNING THE ACTIVITIES OF THE BUREAU OF RECLAMATION AND THE WATER RESOURCES DIVISION.

1001-15-35
WATER RESOURCES DIVISION
BUREAU OF RECLAMATION
DEPARTMENT OF THE INTERIOR



DATE

משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 מחלקה משפטית
 משרד ראשי
 ירושלים

מקור
 11/12/91

תשנ"ב 1991
 טו' בטבת 22 בדצמבר

1/12/1

לשר
 משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 מחלקה משפטית
 משרד ראשי
 ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
 לטכנו המנהל הכללי
 29-12-1991
 מס' 1143
 תיק 301
 ק"מ

אל: מר ח. אליעד
 הממונה על האגף
 לבקורת משרד הבינוי והשיכון
 משרד מבקר המדינה
 רח' ארניא 13
 הקריה תל-אביב

הנדון: פיתוח רשת הדרכים
 הסמך: מכתבכם מ- 4.12.91

להלן תגובתנו לדו"ח שנערך על ידכם לפי סדר הסעיפים:

לסעיף 9 - אין בהכרח קשר בין רמת הכבישים לתאונות הדרכים. שיעור ההרוגים לכל מליון ק"מ נסיעה בכבישים בינעירוניים נמצא בירידה. בעוד שהיקף הנסיעות בכלל הכבישים במדינה בשנת 1990 היה כ- 18.7 מליארד ק"מ, 9.7 מליארד ק"מ בוצעו בכבישים הבינעירוניים. מכלל 427 הרוגים ברשת הארצית נהרגו בכבישים בינעירוניים 232 בני אדם. בשנת 1987, למשל, נהרגו בתאונות דרכים בכל המדינה 493 איש ומתוכם 268 בכבישים הבינעירוניים כאשר סך הנסיעות בכבישים הבינעירוניים הסתכם אז ב-7.5 מליארד ק"מ בלבד.

לסעיף 10 - ע"פי תכנית החומש יורחבו כ- 315 ק"מ כבישים חד מסלוליים לדו-מסלוליים וכן ייבנו כ- 12 מחלפים (וזאת אם ייבנו התקציבים והתכניות יאושרו סטטוטורית)

לסעיף 11 - הרחבת כביש ואדי מילק נכללה בתכנית החומש של מע"צ. כביש זה נמצא בשלבי תכנון מתקדם לדו-מסלולי.

לגבי כביש ואדי ערה - כביש זה נמצא עתה בבצוע עבודות הרחבה לדו-מסלולי.

לסעיף 13 - במגמה להקל על עומס התנועה באיזור המרכז, מתכננת מע"צ בנית כביש 6 חוצה ישראל והרחבת כבישים קיימים לשני מסלולים.

לסעיף 14 - הקצבות האוצר לפיתוח ואחזקת כבישים בשנים האחרונות היו בדלקמן: - (במחירי 1992)

175 מליון ש"ח.	-	1987/88
260 מליון ש"ח.	-	1988/98
331 מליון ש"ח	-	1989/90
351 מליון ש"ח.	-	1990/91
568 מליון ש"ח (בערך שנתי של 12 ח')	-	1991
622 מליון ש"ח (עדיין בחזקת הצעה)	-	1992

לסעיף 16 - א. תקציב המדינה לשנת 1990/91 התחשב באומדן עליה של 40,000 עולים בלבד, בידי מע"צ לא היו נתונים אחרים שונים אשר יחייבו אותנו להתחשב בהיקפי עליה גדולים יותר ולהעריך בהתאם לכך.

ב. מע"צ נהגה להגיש לאוצר מידי שנה בשנה תוכנית פתוח ואחזקה עם הצעת תקציב מבוסס עפ"י הצרכים בפועל. התקציב שאושר על ידי האוצר היה בד"כ נמוך מהמבוקש - דבר שגרם לפיגור מתמשך בפתוח ואחזקת רשת הכבישים.

לסעיפים 17-20 - משרד הבינוי והשיכון הכין תוכניות בינוי לקליטת מליון עולים. בהתחשב בתכנית זו, תכננה מע"צ את ההשקעות בכל הארץ לרבות בגליל ובנגב. תכנון זה קיבל ביטוי בתכנית החומש.

לסעיף 43 - להלן תגובתנו לקביעת המבקר: -

1. קטע מכביש 85 בין צומת אחיהוד לכרמיאל נמצא בשלבים מתקדמים של הרחבה לשני מסלולים.

2. קטע מכביש 70 בין רמת יוחנן לאחיהוד - נמצא בתכנון מתקדם, במסגרת תכנית החומש.

1950-1951

1952-1953

1954-1955

1954-1955	1955-1956
1956-1957	1957-1958
1958-1959	1959-1960
1960-1961	1961-1962
1962-1963	1963-1964
1964-1965	1965-1966
1966-1967	1967-1968
1968-1969	1969-1970
1970-1971	1971-1972
1972-1973	1973-1974
1974-1975	1975-1976
1976-1977	1977-1978
1978-1979	1979-1980
1980-1981	1981-1982
1982-1983	1983-1984
1984-1985	1985-1986
1986-1987	1987-1988
1988-1989	1989-1990
1990-1991	1991-1992
1992-1993	1993-1994
1994-1995	1995-1996
1996-1997	1997-1998
1998-1999	1999-2000
2000-2001	2001-2002
2002-2003	2003-2004
2004-2005	2005-2006
2006-2007	2007-2008
2008-2009	2009-2010
2010-2011	2011-2012
2012-2013	2013-2014
2014-2015	2015-2016
2016-2017	2017-2018
2018-2019	2019-2020
2020-2021	2021-2022
2022-2023	2023-2024
2024-2025	2025-2026
2026-2027	2027-2028
2028-2029	2029-2030
2030-2031	2031-2032
2032-2033	2033-2034
2034-2035	2035-2036
2036-2037	2037-2038
2038-2039	2039-2040
2040-2041	2041-2042
2042-2043	2043-2044
2044-2045	2045-2046
2046-2047	2047-2048
2048-2049	2049-2050
2050-2051	2051-2052
2052-2053	2053-2054
2054-2055	2055-2056
2056-2057	2057-2058
2058-2059	2059-2060
2060-2061	2061-2062
2062-2063	2063-2064
2064-2065	2065-2066
2066-2067	2067-2068
2068-2069	2069-2070
2070-2071	2071-2072
2072-2073	2073-2074
2074-2075	2075-2076
2076-2077	2077-2078
2078-2079	2079-2080
2080-2081	2081-2082
2082-2083	2083-2084
2084-2085	2085-2086
2086-2087	2087-2088
2088-2089	2089-2090
2090-2091	2091-2092
2092-2093	2093-2094
2094-2095	2095-2096
2096-2097	2097-2098
2098-2099	2099-2100

1956-1957

1958-1959

1960-1961

1962-1963

1964-1965

1966-1967

3. קטע מכביש 77 מצומת גולני לצומת המוביל - מתוכנן להרחבה לדו-מסלולי במסגרת תכנית החומש.
4. קטע מכביש 79 מצומת המוביל לצומת סומך - מתוכנן להרחבה לדו-מסלולי במסגרת תכנית החומש.
5. קטע מכביש 60 מהמבואות הצפוניים של עפולה עד צומת תל עדשים - מתוכנן להרחבה לדו-מסלולי במסגרת תכנית החומש.
6. קטע מכביש 70 מצומת אליקים לצומת פרדיס - בתכנון, מיועד להרחבה לדו-מסלולי בהתאם לתכנית החומש.
7. כביש 65 - ואדי ערה - הוחל בבצועו לדו-מסלולי ב-1990. צומת מגידו שהיווה נקודת תורפה רומזר והורחב ל-2 מסלולים ונפתח לתנועה ב-1991.
8. קטע מכביש 38 בין בית-שמש לשער הגיא - צומת בית-שמש מזרח וצומת שמשון הורחבו ושופרו ב-1991. צומת האלה וצמתים אחרים מתוכננים להרחבה ב-1992. בנית מחלף בצומת שער-הגיא נמצא ברזרבה ל-1992.
- לסעיף 45 - בנית מחלף הכפר הירוק, בשלב זה אושרה רק תוכנית בצוע שלב א', אשר הוחל בבצועו ב-1991.
- באשר לצומת בר-אילן, צומת זו מהווה חלק אינטגרלי ממערכת מחלפים אלוף שדה - בר-אילן. בשלב זה ניתנה על-ידינו עדיפות למחלף אלוף שדה כדי לבטל את ההצטלבות ובהמשך, ייבנה מחלף בצומת בר-אילן. היו אמנם מספר התנגדויות מצד התחום העירוני, אולם הן נדחו על ידי הועדה המחוזית.
- לסעיפים 46-47 - נכון שהוגשו התנגדויות רבות מצד תושבים הרואים עצמם נפגעים כתוצאה מתכנית לדרך 531 קטע רעננה - כפר-סבא, כדי להתגבר על בעיות התנועה הקשות בצמתי רעננה וכפר-סבא המליצה מע"צ לטפל, בשלב זה, רק בקטע האמצעי לרבות מחלף עד דרך מס' 4.

לסעיף 49 - לאור התנגדות רשות שדות התעופה - בודקת מע"צ עתה אלטרנטיבה נוספת בה יעבור המשך דרך 461 מיהוד מזרחה בתפר שבין בני-עטרות ובארות-יצחק לכוון כביש 6.

לסעיף 50 - באוקטובר 1991 איתרה מע"צ תואי לקטע הצפוני של דרך מס' 6 מצפון לטול כרם עד כביש ואדי מילק וצפונה. עתה מתחילים בטיפול בהליכים סטטוטוריים כדי להכלילו בתכנית מתאר ארצית לדרכים.

קטע הדרך דרומית לנחל שורק נמצא עתה בבדיקת כמה חלופות. כאשר תימצא החלופה מועדפת היא תעוגן בת.מ.א ויוחל בתכנונה המפורט.

לסעיף 55 - באוגוסט 1990 הכינה מע"צ בשיתוף עם האוצר (אגף התקציבים) תוכנית חומש לכבישים לעליה שאושרה ע"י הממשלה ושמה בסיס לתכנית החומש לכבישים של מע"צ - ...מצ"ל.

לסעיפים 56-57 - השוני בין התחזית המשוערת של מע"צ בתכנית החומש לבין התחזיות שהתבססו על המשך המגמה בחומש החולף באה להדגיש בפני מקבלי החלטות כי תכנית החומש של מע"צ הינה בבחינת מינימום הכרחי ונעשתה בגישה שמרנית למדי.

לסעיף 66 - הצעת החוק נדונה בצוות בינמשרדי שבו חברים נציגי משרד השיכון - מע"צ, משרד התחבורה ומשרד האוצר. הסיבות לעיכוב הן בשל הצורך והרצון להגיע להסכמה בין כל המשרדים שיש להם ענין בפרוייקט.

לסעיף 71 - על אף האיחור בהעברת התקציב למע"צ, יגיע ניצול התקציב ב- 1991 לכ- 90% בתקציב הפתוח ולכ- 100% בתקציב האחזקה.

לסעיף 73 - תכנית העבודה לשנים 4-3-1992 נשלפו מהתכנית הרב-שנתית וזאת לבקשת האוצר במטרה לבחון מתן הרשאה להתחייבות גדולה לפרויקטים ארוכי טווח.

Page 14 - [Faint, illegible text]

Page 15 - [Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

Page 16 - [Faint, illegible text]

Page 17 - [Faint, illegible text]

Page 18 - [Faint, illegible text]

Page 19 - [Faint, illegible text]

Page 20 - [Faint, illegible text]

לסעיף 76 - ההבדלים בין תכנית החומש לתכנית התלת-שנתית הם שוליים ואכן הבעיה היא שהתקציבים שאושרו בפועל לשנת התקציב 1992 קטנים באופן משמעותי לעומת דרישת מע"צ.

התקציב הכולל של מע"צ לשנת 1992 חלקה (תקציב 70) טרם אושר על ידי האוצר. היום הצעת התקציב לשנת 1992 עומדת על כ-600 מליון ש"ח, לעומת 790 מליון ש"ח המופיעים בתכנית החומש.

לסעיף 78 - כביש 70 צומת רמת-יוחנן - אחיהוד: התכנון המוקדם נסתיים. מוכן להגשה לת.מ.א. 31 בינואר 92. תוקצב על ידי האוצר.

לגבי כביש עכו - כרמיאל: התכנון המפורט נסתיים. הכביש נמצא בשלבי ביצוע (למעט קטע של כ-3 ק"מ אשר טרם אושר בוועדה המחוזית).

לגבי כביש 77 - צומת גולני לצומת המוביל: - מחלף המוביל בתכנון.

כביש מס' 38 קטע בית-שמש לשער הגיא - כל הצמתיים בקטע כביש זה שטרם בוצעו נמצאים בתכנון וישופרו במהלך 1992.

לגבי כביש 70 - דרך ואדי מילק - התכנון המוקדם הסתיים. מוכן להגשה לת.מ.א. 31 בינואר 1992.

לגבי כביש באר-שבע - אשקלון - נמצא בתכנון לשני מסלולים. נכלל בתכנית החומש בשלב מאוחר יותר מכיון שנמצאו כבישים עדיפים מבחינת עומס ובעיות תנועה.

קטע דרך מס' 25 עד צומת גילת מוכן למכרז לקראת ביצוע (12/91) המשך קטע הדרך עד יד-מרדכי, - התכנון המפורט יסתיים במרץ 1992.

לגבי כביש בית-שמש - שער-הגיא - הצמתיים הבעייתיים הורחבו ב-1991 ועתה מתוכנן חיבור ישיר בין בית-שמש לירושלים שלא דרך שער-הגיא.

לסעיף 79 - במקביל לכביש 6 מתוכננת דרך איזורית - דרך מס' 444 קטע ראש-העין - בן-שמן ועד לכביש ואדי ערה באורך של כ-75 ק"מ, שיחלק את התנועה בין הישובים בדרך שלא יחוברו ישירות לכביש 6.

1945-1946
1947-1948
1949-1950

1951-1952
1953-1954
1955-1956

1957-1958
1959-1960
1961-1962

1963-1964
1965-1966
1967-1968

1969-1970
1971-1972

1973-1974
1975-1976

1977-1978
1979-1980

1981-1982
1983-1984
1985-1986

1987-1988
1989-1990
1991-1992

1993-1994
1995-1996
1997-1998

1999-2000
2001-2002
2003-2004

לסעיף 81 - א. מע"צ אינה מקבלת תקציבים גלובליים לכל הכבישים אלא כל כביש מתקצב בנפרד כסעיף תקציבי ומע"צ אף אינה רשאית להעביר מסעיף לסעיף ללא אישור אגף התקציבים וועדת הכספים של הכנסת.

ב. מע"צ ערוכה ומסוגלת לבצע את תוכנית החומש כפי שהוגשה, אולם בפועל יכולה לבצע רק בהתאם לתקציב שאושר.

ג. מע"צ מגישה לאוצר תוכניות ריאליות, אולם עקב תיקצוב חסר, לא ניתן לבצע את מלוא התכנית.

לסעיף 83 - כדי להתגבר על הבעיות הנובעות בשל עיכובים באישור תוכניות, יזמו משרדי האוצר, הפנים ומע"צ תיקון לחוק התכנון והבניה בדבר זרז הליכי רישוי וסלילת כבישים (הוראת שעה) הנמצא עתה בשלבי חקיקה.

לסעיף 84 - א. מע"צ היתה ערוכה לפיתוח כבישים בהתאם להיקפי התקציב הצפויים, יחד עם זאת, בשנים 9-1987 תיגברה מע"צ את סעיף התכנון כדי להכין תוכניות מגירה מתוך צפיה להגדלה אפשרית של התקציבים.

ב. באשר לביצוע פרויקטים בשנת התקציב 1991 - לא עזבו שום פרויקטים מתוכננים בגין העדר תכנון.

לסעיף 85 - המ"מ עם הגופים הללו כרוך לעיתים בדרישות מוגזמות של בעלי התשתיות שאינן קשורות ישירות עם הביצוע.

לסעיפים 86-88 - מע"צ מקבלת את המלצת המבקר ואכן החלה לבצע את הפיננסיים וההפקעות בשלב מוקדם ממה שהיה נהוג עד כה.

לסעיף 95 - עד שנת 1989 היו היקפי התכנון ברמות התיקצוב הרב-שנתיות כולל תיקצוב מוגבל יחסית לתכנון. החל מ-1989 עם הגדלת התקציב, הוגדל תקציב התכנון באופן משמעותי. כיום חתומים במע"צ כ-800 חוזים הקשורים בתכנון כבישים על כל אביזריהם. לצורך כך, מופעלים כל משרדי התכנון הפרטיים הרשומים במע"צ.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

1. The first part of the report deals with the general properties of the system under investigation. It is found that the system exhibits a characteristic behavior which is consistent with the theoretical predictions.

2. The second part of the report describes the experimental methods used to obtain the data. The results are shown in the following figures and tables.

3. The third part of the report discusses the results of the experiments and compares them with the theoretical predictions. It is concluded that the experimental results are in good agreement with the theory.

4. The fourth part of the report discusses the implications of the results and suggests further experiments to be carried out. It is hoped that these experiments will provide a more complete understanding of the system.

5. The fifth part of the report contains a summary of the work and a list of references. The author wishes to thank the following persons for their assistance during the course of the work.

6. The sixth part of the report contains a list of the author's publications in the field of the subject matter of this report.

7. The seventh part of the report contains a list of the author's other work in the field of the subject matter of this report.

תוכניות מגירה תוקפן הין 10 - 5 שנים ולאחר מכן, כתוצאה
משינויים המתחייבים מהמציאות יש לבצע רה-תכנון באופן
שהתכנון המקורי עלול להיות מיותר ולא אפקטיבי.

וויסות עבודות התכנון מבחינת לוח הזמנים נעשה ע"י מע"צ
בהתאם לסדר עדיפויות ודחיפות הביצוע ולכן אין פיגורים
משמעותיים בצוע כתוצאה מהעדר תכנון.

יש לציין כי על מע"צ להתגבר על אילוצים הנובעים מגידול
משמעותי בהיקפי התכנון הביצוע והאחזקה ובמקביל לכך
היכולת של מע"צ לקלוט כוח אדם מיומן ומנוסה מאילוצי
תקנים ושכר.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מנהל אגף הכבישים
סגן בכיר למנהל מע"צ (תכנון וכלכלה)
יועצת משפטית
מהנדס ביצוע ראשי (כבישים)
רשת

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..
... ..
... ..

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 1 -

תאריך:

ח' באלול תש"ן
29 באוגוסט 1990

תכנית חומש מוקדמת לפיתוח כבישים "עליה"

מספר:

מס' סד' כביש	מס' שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	אומדן	הערות
1	עוקף עכו	4.4	השלמת הסלילה של הקטע הצפוני לכביש לדו-מסלולי	18	התכנון מוכן השנה יושלם הקו הדרומי באורך 3 ק"מ
2	עכו-צומת יסיף	5	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	15	התכנון מוכן הקטע צ. יסיף-אחיהוד נבצע מתקציב התוספת
3	צומת אחיהוד-כרמיאל	13	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	40	אין תכנון
4	צומת כנרת-צ. יסיף	12	שיפור הכביש הקיים 3.0 ק"מ וסלילת עוקף כפר יסיף באורך 3.0 ק"מ	13.0	תכנון מוקדם
5	עין שרה - נהריה	2	להפוך את הכביש לדו-מסלולי	6.0	תכנון מוכן
6	עוקף יבנתי	2	סלילה חדשה	5.0	תכנון מוקדם
7	צ. אשנולין-אחיהוד	9.0	שיפורים גיאומטריים	10.0	תכנון מוקדם
8	צ. זבולון-יגור	3.5	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	12.0	תכנון מוכן
9	חוצת נשר	6	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	15	תכנון מוכן
10	צ. קיסרון-צ. יגור	5	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	15	תכנון מוקדם
11	צ. יוקנעם-צ. העמקים	6	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	21	תכנון מוכן
12	עוקף יוקנעם (מזרח)	3.5	סלילה חדשה	10	אין תכנון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 2 -

תכנית חומש מוקדמת לפיתוח כבישים "עליה"

מספר:

הערות	אומדן	סוג העבודה	אורך ק"מ	שם הכבישים	מס' כביש	מס' סד'
תכנון מוקדם	18	הפיכת הקטע לדו מסלולי	5.5	יוקנעם-אליקים	70	13
תכנון מוכן	20	השלמת העליה לצפת	7	עוקף צפת	877	14
התכנון המוקדם בשלבי אישור	18	סלילה חדשה	6	עוקף תל-חצור	90	15
התכנון מוכן	6	הפיכת הכביש לדו-מסלולי בהשתתפות העירייה	4	כביש הירידה לטבריה	77	16
תכנון מוקדם החציבה של התוואי מתבצעת ע"י המחצבות במקום	7.0	סלילה חדשה	4.5	כביש העליה לנצרת	60	17
השלמת סלילה	7.0	סלילה חדשה	8	כביש תפן-כרמיאל	854	18
תכנון מוקדם	5	סלילה חדשה	1.5	עוקף אזור התעשייה בתפן	854	19
תכנון מוקדם	17	סלילת מסלול נוסף ושיקום המסלול הקיים	5	עפולה-תל עדשים	60	20
תכנון מוכן	35	סלילת מסלול נוסף ושיקום המסלול הקיים	10	עפולה-צ. מגידו (כביש הסרגל)	65	21
אין תכנון	10	סלילה חדשה דו-מסלולי	2.5	עוקף עפולה	65	22
יש תכנון	100	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	32	צ. מגידו - חדרה	65	23
התכנון מוכן	7	הסדרת הצמתים ובניית גשר מעל נחל חדרה	2	צ. אליאנס-צ. חדרה	4	24

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 3 -

תאריך:

מספר:

תכנית חומש מוקדמת לפיתוח כבישים "עליה"

הפרות	אומדן	סוג העבודה	אורך ק"מ	שם הכבישים	מס' כביש	מס' סד'
אין תכנון	35	סלילה חדשה	15	צ. עירון-ואדי מילק	6	25
תכנון מוקדם	10	בנית מחלף	--	מחלף ג. אולגה	2	26
חלק תכנון מוכן חלק תכנון מוקדם	20	הוספת מסלול נוסף, וסלילת קטע חדש דו-מסלולי	5.0	צ. הרא"ה-ג. אולגה	4	27
תכנון מוכן	8.0	סלילה חדשה	3.5	עוקף מגדל העמק	75	28
תכנון מוקדם	16	סלילה חדשה	7.0	כדורי-נצרת עילית	79	29
	10	שיקום ושיפור הכביש	12.0	נהלל-תל עדשים	73	30
תכנון מוקדם	6	שיפור תוואי	12.0	כביש התענכים	675	31
תכנון מוכן	40	תוספת מסלול ושיקום המסלול הקיים	13	כפר ורבורג-הודיה-כפר סילבר	3	32
תכנון מוקדם	18	שיקום ושיפור התוואי	9	נחשון-לטרון	3	33
התכנון מוכן לקטע בילו-גדר	55	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	16	גדוה-רמלה	40	34
התכנון מוכן יבוצע מסלול א' בשלב א'	9	סלילת כביש דו-מסלולי במקום הכביש הקיים	2	נס ציונה-בית עובד	4303	35
התכנון מוקדם	18	הפיכת הכביש לדו-מסלולי	6	בית עובד-פלמחים	42	36
חלק בוצע תכנון מוכן	7	הרחבת הכביש ל-6 נתיבים	7	צ. פלמחים-גנות	4	37
חלק בוצע תכנון מוכן	12	הרחבת הכביש ל-6 נתיבים כולל הרחבת מחלפים שפירים וגנות	6	שפירים-נתיבי איילון	1	38

מודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 4 -

תאריך:

תכנית חומש מוקדמת לפיתוח כבישים "עליה"

מספר:

הערות	אומדן	סוג העבודה	אורך ק"מ	שם הכבישים	מס' כביש	מס' סדר
תכנון מוקדם	6	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	4	מחלף לוד-מחלף בן שמן	1	39
אין תכנון	40	סלילת דרך פרברית מהירה	7	כביש מכבית מחלף בר אילן-כביש 40	471	40
אין תכנון	17	כביש חדש שיחבר את נמל אשדוד עם כביש 3 יהווה ציר תנועה בין ירושלים לנמל אשדוד (מסלול אחד)	7	צ. כנרת-יד בנימין	7	41
מתוכנן בחלקו	19	הרחבת הכביש לוד-מסלולי ושפור הכביש הקיים	5	ראש העין-צ. גנים-צ. סגולה	483 40	42
תכ' מוכן חלקי	11	הוספת מסלול נוסף	3.5	צ. סגולה-מכבית	40	43
תכנון מוכן	20	הרחבת הכביש לוד-מסלולי	8	צ. קסט-צ. ירקון-צ. מורשה	5	44
תכנון מוקדם	18	סלילת מחלף	--	מחלף מורשה	5/4	45
תכנון מוכן	40	סלילת מחלף	--	מחלף כפר הירוק	5/482	46
תכנון מוכן	6	הוספת נתיב נוסף במסלול הדרומי	6	מורשה-כפר הירוק	5	47
תכנון מוקדם	15	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	7	צ. מורשה-צ. רעננה	4	48
תכנון מוקדם	10	הוספת נתיב שלישי בשני המסלולים	4	צ. גהה-מורשה	4	49
תכנון מוקדם	60	סלילה חדשה	13	כפר-סבא - רעננה - רשפון	531	50
תכנון מוקדם הוחל בביצוע	40	מערכת מחלפנים	--	אלוף שדה-בר אילן	4	51

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

- 5 -

מספר תכנית חומש מוקדמת לפיתוח כבישים "עליה"

מס' סד' כביש	מס' כביש	שם הכבישים	אורך ק"מ	סוג העבודה	אומדן	הערות
52	553	צ. נני דרוז-מחלף פולג	7	שיפור הכביש	10	תכנון מוכן
53	412	מחלף שפירים-אזיה	5	הוספת מסלול נוסף ושיקום הכביש הקיים	15	תכנון מוקדם
54	461	צ. אזיה-עוקף יהוד-ברקת	5	סלילה חדשה והרחבת צומת אזיה	16	תכנון מוכן
55	2	מחלף כפר שמריהו ומחלף הסירה	--	סלילת שני המחלפים והרחב הכביש בין אכדיה לנוף-ים	32	התכנון מוכן בחלקו
56	44	מקוה ישראל-בית דגן	8	להוסיף נתיב שלישי בכל מסלול	15	תכנון מוקדם
57	4	משקלון-יד מרדכי	8	הוספת מסלול נוסף	15	תכנון מוכן
58	34	צ. גבים-יד מרדכי	10	שיפור הכביש הקיים	5	בתכנון
59	25/241	אופקים-נתיבות	15	שיפור הכביש הקיים	10	בתכנון
60	40	להבים-ב"ש	11	הוספת מסלול נוסף	22	התכנון מוכן
61	31	ערד-תל שוקת	32	שיפור תוואי	30	תכנון מוקדם
62	293	בית קמה-שדה צבי	4.0	שיפור תוואי הכביש הקיים	15	כביש 334 נמצא בביצוע
	334	שדה צבי-רוחמה	7.0	סלילה חדשה		
	3333	רוחמה דורות-שדרות	10.0	שיפור תוואי הכביש הקיים והפיכתו לכביש אזורי		
63	35	פלוגות-בית גוברין	18	שיפור ושיקום הכביש הקיים	15	מתוכנן בחלקו
				סה"כ	1,184	

מדינת ישראל



העתק

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
סחוז ירושלים

א"מ
צ"ב - אגף סדר

תאריך: י"א טבת תשנ"ב
18 בדצמבר 1991

מספר: 6(375)2

משרד הבינוי והשיכון
סוד עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
19-12-1991
6(375)2
גם זהים

375, תפקיד
חוק

לכבוד
מר [redacted]
רח' ז'בוטנסקי 29
ירושלים 92141

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת מנהל הכללי
19-12-1991

הנדון: כביש 375
סמוכין: מכונן פ-159 מ-3.12.91

מכתבך למנכ"ל הועבר אלי ביום 17.12.91.
 הריני מתכבד להודיעך שכביש 375 נמצא בשטח מדינת ישראל ובאחריות מע"צ.
 כביש זה מקבל את "הנתח התקציבי" לשקומו כמו כל שאר הכבישים.
 בשנתיים האחרונות שוקמו הקילומטרים 13-19.
 השנה אנו מתכוונים להמשיך ולשקם עוד 2-3 ק"מ וכן עוד כמה שנים (בגלל
 אילוצים תקציביים) יהיה זה כביש ברמה הדרושה והמתאימה (וזו לא "מחלצות
 ובטיחות" סתמית...).

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת מנהל הכללי
19-12-1991
דואר נכנס
ירושלים

בכורה
א גיל
מהנדס המחוז
א. גיל

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



העתק / לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון / לשכת מנהל מע"צ / ס.מ.מ. (2)

1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960

1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15/12/91

מס' פניה: 1004

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

אג' הו"פ רבן
צנחן 304

א.ג.ג.

הנדון: 375 0.05

לוטת מכתבו של



מתאריך

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

ב/אוי"ח

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15/2/91

מס' פניה: 1001

לכבוד



מס' תיק: 29
מס' פניה: 92141

א.ג.ג.

הנדון: 375

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 15/2/91 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

מאיר

ע/המנהל הכללי

[REDACTED]
ז'בוטינסקי 29 ירושלים 92141
פקס. 02-665750 טל. 02-632474

3.12.91

פ - 159

לכבוד

מר אריה בר

מוכ"ל משרד השיכון

כ א 1

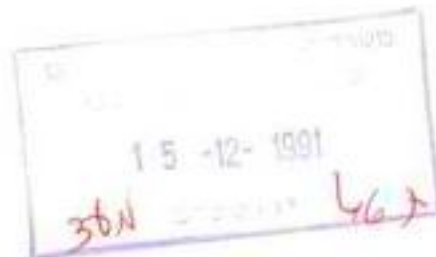
א.נ.א.

הנדון: כביש 375

ברצוני לדעת האם כביש 375 בקטע ממושב מסע לכיוון עמק-האלה נמצא בשטח
מדינת ישראל ואחריות מע"צ, או שהוא "יתום".

גם כביש "תלת-ספרתי" זכאי למחלצות יותר נאות ויותר בטיחותיות.

בכבוד רב
[REDACTED]



for
37W



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ט' בטבת התשנ"ב
16 בדצמבר 1991
סימוכין: מנג 6905

לכבוד
מר מוסה אבו סהי באן
סגן ראש המועצה האזורית
רהט

א.ג.

הנדון: כבישים בשכונת 24

סימוכין: מברקד למנכ"ל מיום 2/12/91

הנני להודיעך כי בהמשך לתשובה שנתקבלה ממשרדנו המחוזי, הטיפול
באחזקת כבישים ותשתיות הינו בתחום הטיפול של המועצה המקומית.

בכבוד רב,

יגאל אסף
עוזר המנכ"ל

העתק: מר מוטי קלרמן - סגן מנהל המחוז

אל:	מב יגאל אסף	
מאת:	מו"ט' ברנע	
תאריך:	24	כה
סימון:	מכתב 4.12.1991 מט' 917	

המ"כ' הנהלת המנהל
 המנהל, המנהל, המנהל
 המנהל, המנהל, המנהל
 המנהל, המנהל, המנהל

סגן מנהל המנהל
 מנהל המנהל

15-12-1991
 499
 מנהל

SECRET
NO FORN DISSEM



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 20/1/84

מס' פניה: 179

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

אויס קאמאן

א.ג.

הנדון: כפ"ש אוס קאמאן 24

לוטח מכתבו של אוס קאמאן

מתאריך 20/1/84

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

באמון

ע/המנהל הכללי

רשות הדואר
מוקד שה"מ תל-אביב-יפו
מ ב ר ק
=====

תא 647 4008546
תלאביב 48/46 28 1351

102

מר אריה בר
מנכל משרד הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון כבישים בשכונה 24:

מערכת הכבישים בשכונה 24 בוצעה בשנות השבעים ומצבה כיום מסוכן לתחבורה ודורשת טיפול יסודי מיידי.
אנו מבקשים את התערבותך האישית לתיקון מיפגע זה

בכבוד רב
מוסה אבו-סהיבאן
סגן ראש המועצה

משרד הבינוי והשיכון
ירושלים
09-12-1991
מוסה אבו-סהיבאן

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
אגף הכספים

תאריך: 9 בדצמבר 1991
 ב בכסלו התשנ"ב
 מס': 400



אל: מר א. גבאי, ס/החשב הכללי, משרד האוצר

מאת: חשב המשרד

הנדון: סלידת כביש בית אורות

במכרז מספר 119/91 זכה הקבלן זלמן בראשי ואחיו בע"מ בביצוע הכביש הנ"ל.
 סכום החוזה הוא 298,470 ש"ח בתוספת מע"מ בסך של 53,725 ש"ח ובסה"כ 352,195 ש"ח.

קיימת המלצה של מפקד מחוז ירושלים ניצב חיים אלכלדס כי מסיבות בטחוניות יש לבצע את הכביש הזה.

המשרד מציע לתקצב את הכביש מסעיף פתוח/הוצאה מוחלטת. ח"כ מר חנן פורת פנה אליכם בנדון ואתם העברתם אף את פנייתו אלינו.

אני מצ"ב צלום של כל החומר ואודה לכם אם תנחו אותנו בהקשר לחתימה על החוזה.

בברכה,
 ד. בן-יהודה

העתק: מר א. בר-המנהל הכללי

מ"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

09-12-1991
164 ירושלים 31

תאריך : א' בטבת תשנ"ב
B בדצמבר 1991
מספר : 6(1)5

א"י : משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנכ"ל
ב א י

הנדון : עבודות בנייה מס' - מזרז נחב"ג
הסמך : מזכרם 0623 מיום 23.10.91
על נספחו : מכתב מיום 17.10.91 מאת
מר זיו אלון, האג' ברח' אלעזר החורני 10 בתל-אביב

למר זיו אלון שלחנו תשובה במכתבנו 6(1)5 מיום 3.11.91, צלומי מצ"ב.
...

ב פ ר כ ה,
מ. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :
1. מנהל מע"צ - בצירוף צלום תשובתנו - למזכר מ-2.12 החתום ע"י עדיית
2. תיק ת'

א"י/מט/מזרז



משרד הבינוי והשיכון
פחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ח חשוון תשנ"א
3 נוב' 1991

מספר: 6(1)5

לכבוד
גד י"ו אלון
ת"א אלעזר החורני 10
ת"א - אביב

א"נ

הנדון: עבודות בכביש מס' 1 - אזור נתב"ג
הסמך: מכתב מיום 17.10.91 למנהל משרד התחבורה

1. תודה על מכתבך שנתקבל במע"צ ביום 24.10.91.
2. לאחר בדיקה יסודית שנערכה בשטח ע"י הממונים לנושא במע"צ, ברצוננו להעמיד דברים שהעלת במכתבך שבנדון על דיוקם.
3. לדעתנו, המצב באתר העבודה בהחלט משביע רצון, ועונה על הדרישות הבטיחותיות. התראה ראשונה לעבודה מופיעה במחלף שפירים, כ - 3 ק"מ לפני אתר העבודה ישנם שני שלטים ענקיים מחזירי אור בהם כתוב בדיוק רב, מה מע"צ מבצעת.
4. החל ממרחק 1,200 מ', לפני אתר הביצוע מתחילים להופיע תמרורים מחזירי אור רבי עוצמה (חומר מחזיר אור HIGH INTENSITY), עליהם עדשות צהובות מהבהבות. כל 300 מטר משם ועד לתחילת העבודות באתר, מופיעים תמרורים כאלה ואחרים.
5. בניגוד לארה"ב, בה השלטים מופיעים במלל רב, הרי שבארץ ובאירופה התמרורים הינם ללא מלל אלא עם סמלים. במרחק 300 מ' לפני מקום ביצוע העבודה ישנם תמרורים המראים בבירור איזה נתיב סגור לתנועה.
6. לכל אורך אתר העבודה מופיעים קונוסים מחזירי אור, עליהם נצנצים ופנסים עם עדשות צהובות מהבהבות.
7. באתר העבודה עצמו, כל כלי וכלי מצוייד בתאורה. אנו בהחלט נגד תאורה חזקה יחסית, שכן תאורה נקודתית חזקה עלולה לגרום לסינוור הנהגים.
8. נכון הדבר, שבארצות הברית התאורה הינה בעוצמה יחסית גבוהה, במקומות שיש חשמל בסביבה, ורק שם מבוצעות עבודות לילה.

1921
1991
שבעים
שנה
לה.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יש לזכור, כי כבישים מהירים בארה"ב הם ארוכים מאוד ויש לתת התראה במרחקים גדולים יותר, גם בשל מספר רב של הנתיבים הקיים במקום (כ - 5 נתיבים לכל כיוון).

מ"צ פועלת בהתאם לחוקים המופיעים במדריך הצבת תמרורים ואמצעי איתות להבטחת אתרי עבודה בדרכים לא עירוניות, שמאושר ע"י משרד התחבורה ומשטרת ישראל - מחלקת התנועה.

בברכה,
ח' אילנה אלון
אבינועם אבנון
ממונה על פתוח צידי דרכים
ודובר מע"צ

הערות

1. נצ"מ דני טביב, מפקד משטרת התנועה המטה הארצי, ירושלים.
 2. מנהל מע"צ
 3. מנהל אגף הכבישים
 4. מהנדס מחוז ת"א והמרכז
 5. מהנדס ראשי לתחזוקה ולתפעול
 6. הח"מ
- כביש 10

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 23/10/91

מס' פניה: 5623

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ב.

הנדון: הודעה

לוטח מכתבו של [REDACTED]

מתאריך: 23/10/91

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

.....

ע/המנהל הכללי

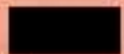


משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 10/10/77

מס' פניה: 577

לכבוד



א.ג.ג.

הנדון: התקנת מערכת מינימום

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 10/10/77 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי

17.10.91

לכבוד

מנהל משרד התחבורה

הקריה

ירושלים.

.. א. ג.

אני חש חובה להתריע על מפגע בטיחותי חמור אותו חוויתי אתמול.

בנסייעתי בשעות הערב מתל-אביב לירושלים, נתקלתי בעבודות המבוצעות בכביש המהיר באזור נתב"ג - העובדים ככביש לא טדחו לסמן כראוי ולהאיר את מקום עבודתם - אורח מזדמן יכול היה לחשוב שהעבודה נעשית כתנאי האפלה מטעמים בטחוניים. רק בנס שוב נמנעה התנגשות שדרשת בין מכוניות שנסעו בכביש.

משרד הביטוי והעיסון ירושלים
לשכת רמנהל הכלני
22-10-1991
ירושלים

כמי שחי תקופה ארוכה בקליפורניה ושכ זה מכבר לארץ, אני תמה על הזילזול בבטיחות ואי המקצוענות שבו נוקטים הגורמים הממלכתיים בהדרכת עובדיהם בכל הקשור בביצוע עבודות בכבישים.

בארה"ב נהוג להתריע כ- 2-3 ק"מ קודם למקום העבודה תוך כדי שימוש בשלטים מהבהבים עם תאור מואר עם כיתוב של סוג העבודה המתבצע ואופי ההפרעה לנהג. (למשל 2 נתיבים ימנים סוגרים 2 ק"מ מכאן) שלטים אלו מוצבים כל כמה מאות מטרים והם נראים למרחוק.

מעבר לכך עמודי פלסטיק קטנים מחזיר אור יוצגו באופן שהמסלולים בהם מבוצעות העבודות ייחסמו בצורה הדרגתית לאורך 1-2 ק"מ כך שלנוהגים בהם יהא זמן מספיק לעבור בצורה בטוחה ממסלול זה ולחשתלב בתנועה במסלולים הסמוכים.

בנוסף, יואר מקום העבודה עצמו בצורה שקרובה לאור יום אף לא אחד
מאמצעים אלו מומשו בקטע הכביש בנסיעתי אתמול.

זה לא מכבר ארעה תאונת שרשרת מחרידה בכביש זה, כשחלק נכבד לה לדעתי
היה בצורת ההתראה הלקויה לנהגים. אין שום הצדקה לזלזול שנוקטים
הגורמים הרשמיים בתקון הלקוים הללו ובטכון הנהגים, זלזול זה אך תורם
לזלזול הנהגים עצמם בחוקי התנועה, ומגדיל את הסכנות בדרכים.

לטיפולכם המהיר בפתרון הבעיה אקוה.

בכבוד רב,

אלעזר החורני 10, ת"א.

העתיקים: 1. מפקד משטרת התנועה

המטה הארצי, ירושלים.

2. מנכ"ל מרד השיכון - מ.ע.צ.

משרד השיכון

הקריה, ירושלים.

אלו

התאריך

5/12

תוק מס'

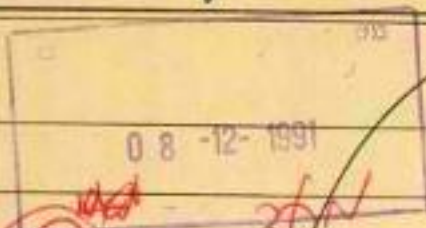
אס"מ (משרד מנהל)

מאת:

ס' כ"ס (משרד מנהל)

הערות:

סימוכין:



75

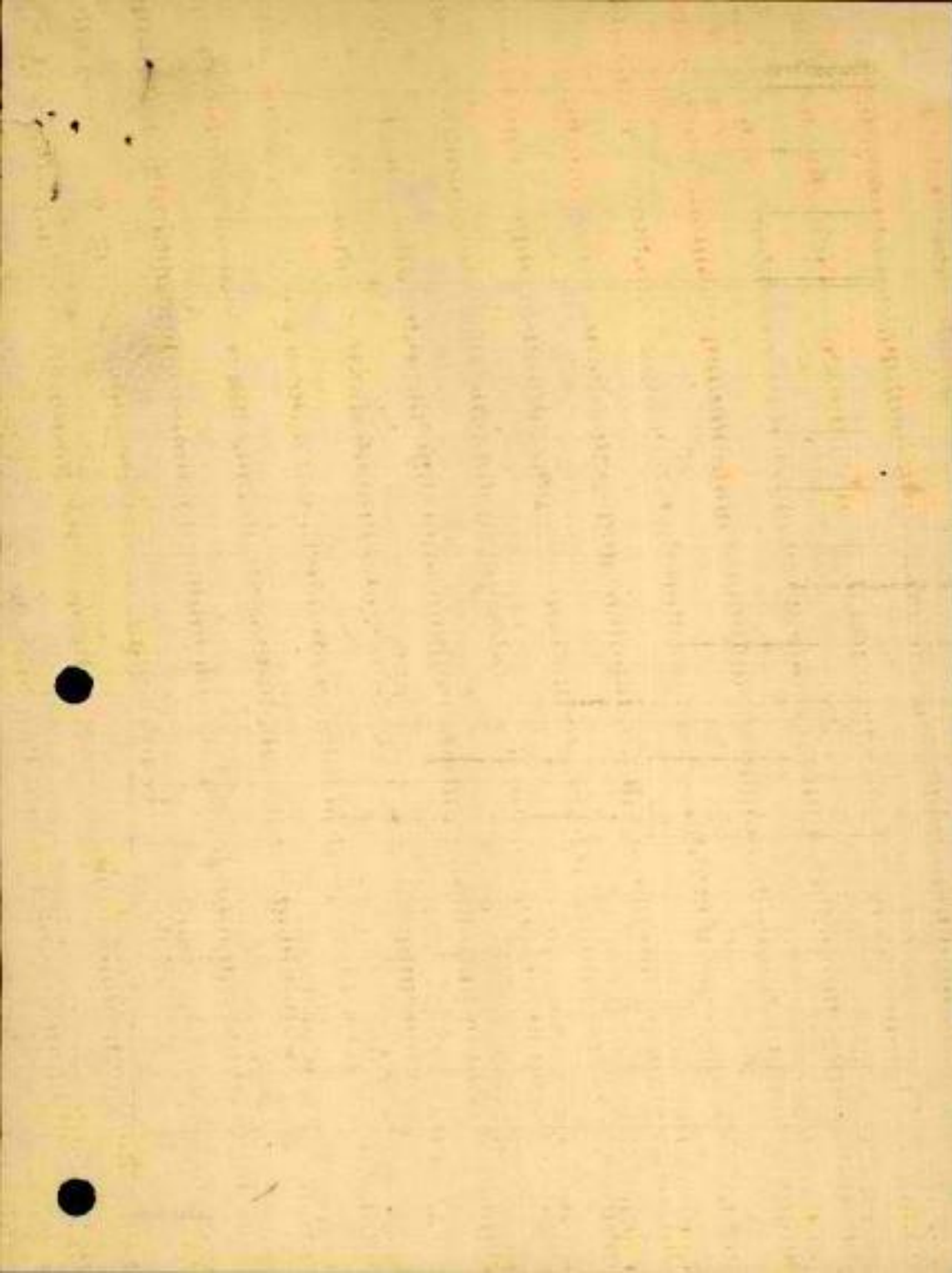
לצ"ב מרן ארבע

התשובה שנתנו

הוא כ"ס

משרד

משרד





Handwritten notes in Hebrew, including "מ.ע.צ.", "מ.ע.צ. 1991", and "מ.ע.צ. 1991".

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

1 בחשוון ה'תשנ"ב
14 באוקטובר 1991

8/6/2

מ.ע.צ. קובץ - עוזר של הבינוי והשיכון

ת"ד: 1111 מליהו פלס בע"מ
תל"ד: פנינת מ-3532 מ-7.10.91

הנהלת עבודות מליהו פלס בע"מ - 11.9.91 עם העתק ללשכת האג"ל.

העתק מהחשבונה מ"ב.

יצוין כי ע"ד מ"ב וניספנד קבל את נימוקיו והאג"ל יוד מהפיק.

ב.ר.ה.

אג"ל מ"ב
מנהל מע"צ מפסגות ומסק

מ.ע.צ. 1991

מנהל עבודות מליהו פלס בע"מ - מ.ע.צ. 1991

מנהל עבודות מליהו פלס בע"מ - מ.ע.צ. 1991

1921
1991
שבוע
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אפסנאות ראשית
המשרד הראשי
ירושלים

ג' בתשרי התשנ"ב
11 בספטמבר 1991

6/6/2

לכבוד
עו"ד גד וייספלד
אבן גבירול 21
ירושלים 46482

הנדון: מכרז א/72/91 - אספקת מעקות בטיחות חבי א. פסט בע"מ
הסמך: מכתב מיום 2.9.91

באשר למכתב שבסמך ברצוני להשיב כדלקמן:

א. בהתאם לסעיף 22 במפרט התנאים: "משך העבודה כולל ייצור הובלה, הספקה והתקנה יהיה שלושה שבועות מיום ההזמנה תאריך משוער לתחילת העבודה וכביש ירושלים - ת"א 8/91 ולכביש מודיעין בן שמן 9/91. תנאים אלו נקבעו במכרז ובהתאם לכך אנו פועלים.

ב. באשר לנאמר בסעיף 3 שמכתבך הרי שמרשתך האשתתפה בפעם הראשונה במכרז למעקות בטיחות ולא היתה מזכרת לנו.

מרשתך נקראה לשם בירור מקור אספקת החומר וכושרה לבצע את העבודה. לא נוהל עמה כל משא ומתן...

מזכיר הצעתם של חברת "הלכיס" בעם הגשת הצעה היה 78.86 ש"ח למטר ואנו דוחים את נסיונכם להעליל כאילו המחיר נקבע לאחר מו"מ ומוטב היה לולא העלתם זאת.

מע"צ כמשרד ממשלתי, פועלת לפי הנחיות התכ"ם המשמשים לה דיני מכרזים.

בוותאם לדינים אלו אנו חייבים להעדיף מוצרים מתוצרת הארץ והסתייגותכם מתחולת הוראות אלו ותחולתם על המכרז אינה עניינית.

מתחשיב עלות הייצור האספקה והתקנת מעקות הבטיחות על ידי חברת
"הלכים" עולה בבירור כי מוצרם עונה של "תוצרת הארץ" דהיינו -
הערך המוסף של המוצר המיוצר בארץ עולה 35%.

לאור האמור לעיל אנו דוחים את כל טענותיכם מכל וכל ואין בדעתנו
להמנע או להקפיד את מסירת המכרז למי שהוחלט על ידינו כזוכה בו
דהיינו לחב' הלכים.

בברכת שנה טובה,

אלבלינג מיכל
ממונה על אפסנאות ומשק

הערות:

לשכת המנכ"ל - משרד הבינוי והשיכון.
מנהל מע"צ - מר יהודה כהן.
סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק - מר י. אגס.
יועצת משפטית - גבי שרה גרינברג.
מכרז א/72/91.

מעקה-י



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון
 מ"ד עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
 2-12-1991
 מס' התקן 666/2

תאריך: 1.12.91

מס' פניה: 898

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מ. יעקוביץ, נה"ג

א.ג.ג.

הנדון: ש.ח.ה. ד.א.ס.ה. ק"א ישרא"ל

לוטת מכתבו של א.ג.ג.ג.ג.ג.

מתאריך 5/9/91

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר

בציון מס' פניה.....

בכבוד רב,

ד.א.ס.ה.

ע/המנהל הכללי

תאריך 25.11.91
מס' פניה 3803

מר ארנה כהן
מנהל משרד

משרד המינוי והשכר
לשכת המנהל
27-11-1991
ירושלים

מ.ג.כ.

הנדון: מ"כ

מצ"ב מכתבו של ארנה כהן (500) בנדון.

לידעתך.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות למונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

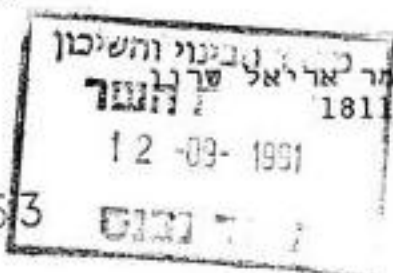
הודעה
למנהל
משרד
המינוי והשכר
27.11.91

בברכה,
בוקוביץ
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

5989

כ"ו באלול תשנ"א
5 בספטמבר 1991
מספרנו: 3370/91-ט



לכבוד
שר הבנוי והשיכון -
קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180

014953

אדון נכבד,

הנדון: שיחתנו במסדר קול ישראל "שש אחרי החדשות"
בהנחיית צבי לידר

בהמשך לפנייתי הסלפונית ושיחתנו במסדר "שש אחרי החדשות" מיום ב' 4.9.91, בה לא עלה בידי עקב אילוצי זמן השידור להרחיב בנושא שאלתי המעלה ספקות בנושא סדרי מנהל תקין וכשרות נורמות ציבוריות, ובהתאם לבקשתך, הנני להציג בפניך את מלוא הפרטים הרלוונטיים למקרה דנן מתוך תקוה שהנושא יזכה לבדיקה המתבקשת:

- חברתנו "אליהו פסט בע"מ" הינה חברה קבלנית פרטית רשומה בעלת וחק ומוניטין בענף הבניה, העוסקת בין היתר באספקת והתקנת מערכות גידור ומגוון עבודות בתחום בטון ופלדה.

החברה הינה ספק מוכר מזה שנים במגזר הציבורי ובין לקוחותינו אנו גאים למנות את משרד הבטחון, חברת החשמל, משרדי ממשלה ומרבית החברות הציבוריות והרשויות המקומיות בישראל.

- חברתנו השתתפה במכרז פומבי מס' א/72/91 שהוצא ע"י מע"צ בנושא אספקת והתקנת מעקות בטחון לכבישים מהירים בהיקף כ-3,000 מ"א. במסגרת הנ"ל, הוגשה ע"י החברה ביום 14.8.91 הצעת המחיר אשר עמדה בכל חנאי המכרז, לרבות הדרישות הטכניות והמנהליות הכלולות בו. עם פתיחת המכרז, התברר כי הצעתנו נמצאה זולה מכל הצעה אחרת שהוגשה במסגרת מכרז זה, בהפרש העולה על 15 אחוזים.

- בהמשך זומן מר אליהו פסט - אחד ממנהלי החברה - לפגישה עם נציגי מע"צ, בה נשאל לגבי יצרן החומר והאם תוכל החברה לעמוד בדרישות מפרטי מע"צ בנדון. על כך ענינו כי היצרן הינו חב' ממסלתית מכובדת וידועה מהולנד העוסקת באופן שוטף ביצור הטובין המבוקש, תוך עמידה בסטנדרטים מחמירים ביותר ושיווק המוצר לכל רחבי אירופה, וכן כי חברתנו מתחייבת לעמוד בכל דרישות מפרטי מע"צ.

- מאז ומשך מספר ימים פנינו טלפונית למונה על אפסנאות ומשק במע"צ - הגב' דליה בר כוכבא - בבקשה לקבל הודעת הזכיה במכרז. במסגרת הנ"ל נשאלנו שאלות שונות ומשונות הנוגעות לעמידה בתנאים שונים הנוגדים בתכלית את דרישות המכרז (כגון "האם נוכל לספק תוך 7 ימים ממועד הודעה" בזמן שבמסגרת המכרז היחה הדרישה 21 יום). ללא קבלת הודעת הזכיה כמצופה.

.../2

E. FEST L.T.D
CIVIL ENGINEERING

פסט בע"מ
הנדסה

<<<

- בשיחת טלפון ביום 25.8.91 בצהריים, הודיעה נציגת מע"צ במפתיע לחברתנו כי לא נזכה במכרז כי (ציטוט !!) - "הממשלה אינה מעוניינת בסחורה מחו"ל". וזאת כמובן, בניגוד מוחלט לחובת מע"צ, כגוף ציבורי, לנהל המכרז בצורה הגונה ושיוויונית ולמסור העבודה לחברתנו שכן הצעתנו עמדה בכל תנאי המכרז והיחה הזולה ביותר.

- כמחבקש, פנינו בענין בכתב מיידית למע"צ, אולם תשובת מע"צ אינה מספקת, אינה מדויקת מבחינת העובדות, ואינה עונה על ביקורתנו העניינית כמפורט לעיל. מצ"ב העתקי התכתובת בנדון.

- כל הנאמר לעיל, מעלה שאלות קשות בנושא סדרי מנהל חקין בהתחשב בעובדה כי המדובר בכספי ציבור ולמעשה אחת ממטרות המכרזים הינה ניהול תחרות הוגנת ופתוחה לצורך השגת חסכון בכספים אלו, וזאת דווקא על רקע האקטואליה בנושא קיצוצי התקציב והשאיפה להקטנת הגרעון הציבורי, ובמיוחד לאור העובדה כי הננו עומדים בפתחה של שנת '92 המאופיינת מעבר לכל באיחוד אירופה ויצירת שוק חופשי ופתוח לתחרות הוגנת שמטרתה כפולה - שיפור טיב המוצר והוזלת עלויות היצור הן לספק והן ללקוח.

הנני פונה אליך לבדיקת הנ"ל ומצפה לתשובתך בנדון.

לטיפולך אודה.

בברכת שנה טובה,
ובכבוד רב,

אליהו פסט בע"מ
זאב פלג





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 1/29

מס' פניה: 898

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.נ.

הנדון: שירותי כושר תלמידי סיוע

לוטה מכתבו של

מתאריך: 5/9/91

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות למונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ (ಕಾನೂನು)

ಸಂಖ್ಯೆ: _____

ದಿನಾಂಕ: _____

ಇವು

ಅಧಿನಿಯಮ

ಸಂಖ್ಯೆ: _____

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು

ಇವು



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 1.12.91

מס' פניה: 898

לכבוד

מר משה גורן
מנהל מינהל
מנהל מינהל
קניון סטריט

א.ג.

הנדון: שטח בנייה קניון סטריט

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 5/9/91 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ב/אופר

ע/המנהל הכללי

10/10/10

10/10/10

10/10



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 25.11.91
מס' פניה 3803

אל:

מר ארנה כהן
מנהל משרד

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת השר
27-11-1991
ירושלים

א.ג.ב.

מנהל

הנדון:

בנדון:

מצי"ב מכתבו של (סס) ארנה כהן

לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

11.12
בברכה,
קוקוביץ
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

STATE OF TEXAS
COUNTY OF _____

Know all men by these presents, _____
of the County of _____ State of Texas,

do hereby certify that _____
is the true and correct copy of _____
as the same appears from the _____
of the _____

Witness my hand and seal of office this _____ day of _____ 19____

Notary Public in and for the State of Texas

My commission expires this _____ day of _____ 19____

Notary Public in and for the State of Texas

My commission expires this _____ day of _____ 19____

Notary Public in and for the State of Texas

My commission expires this _____ day of _____ 19____

5989

כ"ו באלול תשנ"א
5 בספטמבר 1991
מספרנו: 014953-3370/91



לכבוד
שר הבנוי והשיכון - מר'אריאל שרון
קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180

אדון נכבד,

הנדון: שיחתנו במסדר קול ישראל "שש אחרי החדשות"
בהנחיית צבי לידר

בהמשך לפנייתי הטלפונית ושיחתנו במסדר "שש אחרי החדשות" מיום ב' 4.9.91, בה לא עלה בידי עקב אילוצי זמן השידור להרחיב בנושא שאלתי המעלה ספקות בנושא סדרי מנהל תקין וכשרות נורמות ציבוריות, ובהתאם לבקשתך, הנני להציג בפניך את מלוא הפרטים הרלוונטיים למקרה דנן מתוך תקווה שהנושא יזכה לבדיקה המתבקשת:

- חברתנו "אליהו פסט בע"מ" הינה חברה קבלנית פרטית רשומה בעלת ותק ומוניטין בענף הבניה, העוסקת בין היתר באספקת והתקנת מערכות גידור ומגוון עבודות בתחום בטון ופלדה. החברה הינה ספק מוכר מזה שנים במגזר הציבורי ובין לקוחותינו אנו גאים למנות את משרד הבטחון, חברה החשמל, משרדי ממשלה ומרבית החברות הציבוריות והרשויות המקומיות בישראל.

- חברתנו השתתפה במכרז פומבי מס' א/72/91 שהוצא ע"י מע"צ בנושא אספקת והתקנת מעקות בטחון לכבישים מהירים בהיקף כ-3,000 מ"א. במסגרת הנ"ל, הוגשה ע"י החברה ביום 14.8.91 הצעת המחיר אשר עמדה בכל תנאי המכרז, לרבות הדרישות הטכניות והמנהליות הכלולות בו. עם פתיחת המכרז, התברר כי הצעתנו נמצאה זולה מכל הצעה אחרת שהוגשה במסגרת מכרז זה, בהפרש העולה על 15 אחוזים.

- בהמשך זומן מר אליהו פסט - אחד ממנהלי החברה - לפגישה עם נציגי מע"צ, בה נשאל לגבי יצרן החומר והאם תוכל החברה לעמוד בדרישות מפרטי מע"צ בנדון. על כך ענינו כי היצרן הינו חב' ממשלתית מכובדת וידועה מהולנד העוסקת באופן שוטף ביצור הסובין המבוקש, תוך עמידה בסטנדרטים מחמירים ביותר ושיווק המוצר לכל רחבי אירופה, וכן כי חברתנו מתחייבת לעמוד בכל דרישות מפרטי מע"צ.

- מאז ומשך מספר ימים פנינו טלפונית לממונה על אפסנאות ומשק במע"צ - הגב' דליה בר כוכבא - בבקשה לקבל הודעת הזכיה במכרז. במסגרת הנ"ל נשאלנו שאלות שונות ומשונות הנוגעות לעמידה בתנאים שונים הנוגדים בתכלית את דרישות המכרז (כגון "האם נוכל לספק תוך 7 ימים ממועד הודעה" בזמן שבמסגרת המכרז היתה הדרישה 21 יום), ללא קבלת הודעת הזכיה כמצופה.

.../2

<<<...

- בשיחת טלפון ביום 25.8.91 בצהריים, הודיעה נציגת מע"צ במפתיע לחברתנו כי לא נזכה במכרז כי (ציטוט !!) - "הממשלה אינה מעוניינת בסחורה מחו"ל". וזאת כמובן, בניגוד מוחלט לחובת מע"צ, כגוף ציבורי, לנהל המכרז בצורה הגונה ושיוויונית ולמסור העבודה לחברתנו שכן הצעתנו עמדה בכל תנאי המכרז והיתה הזולה ביותר.
- כמתבקש, פנינו בענין בכתב מיידית למע"צ, אולם תשובת מע"צ אינה מספקת, אינה מדויקת מבחינת העובדות, ואינה עונה על ביקורתנו העניינית כמפורט לעיל. מצ"ב העתקי התכתובת בנדון.
- כל הנאמר לעיל, מעלה שאלות קשות בנושא סדרי מנהל חקין בהתחשב בעובדה כי המדובר בכספי ציבור ולמעשה אחת ממטרות המכרזים הינה ניהול תחרות הוגנת ופתוחה לצורך השגת חסכון בכספים אלו, וזאת דווקא על רקע האקטואליה בנושא קיצוצי התקציב והשאירה להקטנת הגרעון הציבורי, ובמיוחד לאור העובדה כי הננו עומדים בפחחה של שנת 92' המאופיינת מעבר לכל באיחוד אירופה ויצירת שוק חופשי ופתוח לתחרות הוגנת שמטרתה כפולה - שיפור סיוב המוצר והוזלת עלויות היצור הן לספק והן ללקוח.

הנני פונה אליך לבדיקת הנ"ל ומצפה לתשובתך בנדון.

לסיפולך אודה.

בברכת שנה טובה,

ובכבוד רב,

אליהו פסט בע"מ

זאב פלג



1952 000 000 000
0000

E. H. BENTLEY, JR.
1952

THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C. 20250

LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF MICHIGAN
ANN ARBOR, MICHIGAN 48106

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C. 20250

U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE

1952

1952

1952



1952

10/10
10/10
10/10

10/10
10/10
10/10
10/10

שם הדין
התחייבות מלפני הדין

סימון:

מדינת ישראל
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין

מדינת ישראל
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין

מדינת ישראל
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין
התחייבות מלפני הדין



אנוף וואלד צע
אל

X2

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי
11-11-1991
ירושלים

ג' בכסלו תשנ"ב
10 בנובמבר 1991

6 (60/7

אל: מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש

הנדון: דרך מס' 60 בתחום ירושלים - מס' 3944

מצ"ב סיוסת כתב התחייבות למימון הוצאות הפקעת הדרך בתחום ירושלים.

עיריית ירושלים מבקשת שמשרד הבינוי והשיכון - מע"צ יתום על התחייבות זו.

מכיוון שהעבודה מבוצעת מתקציב 70 אבקש התימתכם על כתב התחייבות.

בברכה,
יהודי מנהל
כהן מע"צ

דרך מס' 60

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



תקבל
21-10-1981
מעלת אדומים

- הואיל: ומשרד הבינוי והשיכון באמצעות מע"צ (להלן - "מע"צ") יזם תכנית בנין עיר שמספרה 3994 (להלן - "ת.ב.ע. 3994");
- הואיל: ובהתאם לת.ב.ע. 3994 מיועדים שטחים הכוללים בו להקמת דרך הידועה ככביש מספר 60 ירושלים כפי שמשומן בחשירט המצורף (להלן - "הדרך");
- הואיל: ומע"צ מעוניינת בהקמת הדרך באמצעות מע"צ ומסכימה לממן את כל ההוצאות הקשורות בכך לרבות הוצאות הכרוכות בהפקעת השטחים הדרושים לכביש ומימוש ההפקעה כאמור דלקמן;
- הואיל: ועל מנת שניתן יהיה לבצע את ההפקעה הדרושה לצורך הקמת הדרך מסכימה מע"צ לקבל את התחייבויות המפורטות בכתב התחייבות זה, להלן;

לפיכך מצהיר משרד השיכון ומתחייב כדלקמן:-

1. המבוא לכתב התחייבות זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. מע"צ תבצע בעצמה ו/או באמצעות קבלן ו/או מי מטעמה, ועל חשבונה ועל אחריותה בלבד, את כל העבודות והפעולות שיש לבצע במקרקעין ו/או בקשר אליהם לרבות תכנון, מיפוי, עריכת סקרים, בניה, פיקוח וכיו"ב לצורך הקמת הדרך.
3. העיריה תפעל להפקעת המקרקעין ולחפיסת החזקה בהם כראות עיניו של הממונה על נכסי העיריה ולצורך כך תנהל משא ומתן עם בעלי הזכויות במקרקעין המיועדים לדרך (להלן - "המקרקעין") ו/או עם הטוענים לזכויות ו/או תנקוט בהליכים הן לענין חפיסת החזקה והן לענין קביעת פיצויי הפקעה ותקבע נמידת הצורך הפיצוי בעקבות הפקעת המקרקעין ו/או מחיר רכישת הזכויות במקרקעין.
4. הפיצויים ו/או מחיר רכישת הזכויות יקבעו על-ידי הממונה על נכסי העיריה מטעם העיריה בין בהסכם מחוץ לכותלי בית המשפט ובין במסגרת בית משפט על-פי פשרה או על-פי פסק-דין ומע"צ מתחייבת לשאת בכל פיצוי שיוסכם או שיקבע כאמור וכן את כל ההוצאות הכרוכות בכך, לרבות שכ"ט עו"ד שמאים ושכר העסקת צוות פיננסיים כפי שיקבע על-ידי הממונה על נכסי העיריה.
5. (א) בכל מקרה שתוגש לעיריה או לוועדה המקומית חביעה של בעלים ובעלי זכויות אחרות במקרקעין אשר נפגעו על-ידי תכנית מס' 3994 או ת.ב.ע. אחרת שחבוא במקומה או להשלמתה (להלן - "הת.ב.ע.") לרבות חביעה בגין ירידת ערך המקרקעין לפי סעיף 197 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, ו/או עקב הפקעת מקרקעין והממונה על נכסי העיריה החליט או שביח המשפט פסק כי החביעה מוצדקת, מתחייבת מע"צ לשלם לוועדה המקומית או לעיריה מיד לפי דרישתה את כל הסכומים שיקבעו על-ידי הממונה על נכסי העיריה או על-ידי בית המשפט כפיצויים בגין הפגיעה במקרקעין או בגין הפקעתם.

בכל מקרה שחוגש לבית המשפט תביעה משפטית נגד הועדה המקומית או העירייה לתשלום פיצויים ובגין פגיעה במקרקעין על-ידי החכנת או מסכימה אחרת מע"צ שהועדה המחוקקת או העירייה תצטרף את המקרקעין, מסכימה בין כל פסק-דין שניתן נגד הועדה המקומית או העירייה מע"צ כי כל פסק-דין שניתן נגד מלוא סכומי הפיצויים שיפסקו וכל הכרוך בכך.

א. מבני לפגוע באמור לעיל, אם ינתן פסק-דין נגד הועדה המקומית או עיריית ירושלים לתשלום סכומים כלשהם בגין פגיעה במקרקעין שנגרמה על-ידי הת.נ.ע. וכל הכרוך בכך, או עקב הפקעת מקרקעין מתחייבת מע"צ לשלם לועדה המקומית או העירייה מיד לפי דרישתה את כל הסכומים שחוייבו בהם.

6. מע"צ חעביר לעירייה, מעת לעת, תוך 30 יום מיום שיתבקש על-ידי הממונה על נכסי העירייה לעשות כן, סכומים למימון שוטף של כל הפעולות וההוצאות נשוא כתב התחייבות זה.

7. כל המיסים, האגרות, התשלומים וכל יתר ההוצאות הכרוכות בהפקעה או בהליך הקשור אליה ו/או בפגיעה במקרקעין על-ידי חכנת ו/או בהליך הקשור אליהם או איזה מהם ו/או ברישום המקרקעין כולם או כל חלק מהם על-שם העירייה, אם יהיה צורך לשלמן, יחולו וישולמו על-ידי מע"צ.

8. מע"צ מצהירה כי ידוע לה שהתחייבות זו הינה נכונה ונכונה או ולפיכך התחייבות זו הינה בלתי חוזרת ואינה ניתנת לשינוי או לביטול.

אריה בן
יועזר הכללי

(משרד הבינוי והשיכון) "מע"צ"

אני הח"מ חתם היום בפני על כתב התחייבות זה וחתמתי בצד חותמת ה... עו"ד מאשר בזה כי מר... חתם חתימת ה... כדן ומתייבת את משרד הבינוי והשיכון לגבי כל פרטי התחייבות המפורטים לעיל.

3ת התחייבות

✓



הגוף והאמצע בע"מ

1x2

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת רמנהל הכללי
11-11-1991
ירושלים

בכסלו תשנ"ב
10 בנובמבר 1991

6 (60)7

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש ✓

הנדון: דרך מס' 60 בתחום ירושלים - מס' 3944

מצ"ב טיוטת כתב התחייבות למיסון הוצאות הפקעת הדרך בתחום ירושלים.

עיריית ירושלים מבקשת שמשרד הבינוי והשיכון - מע"צ יתווה על התחייבות זו.

מכיוון שהעבודה מבוצעת מתקציב 70 אבקש התייחסכם על כתב ההתחייבות.

ב ב ר כ ה
יהודי
מנהל
כהן
מע"צ

דרך מס' 60

921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



מס' 1977/21
תקבל
21-10-1977
שעת אדומים

הואיל: ומשרד הבינוי והשיכון באמצעות מע"צ (להלן - "מע"צ") יזם חכנית בנין עיר שמספרה 3994 (להלן - "ת.ב.ע 3994");

הואיל: ובהתאם לת.ב.ע 3994 מיועדים שטחים הכלולים בו להקמת דרך הידועה ככביש מספר 60 ירושלים כפי שמסומן בחשריט המצורף (להלן - "הדרך");

הואיל: ומע"צ מעוניינת בהקמת הדרך באמצעות מע"צ ומסכימה לממן את כל ההוצאות הקשורות בכך לרבות הוצאות הכרוכות בהפקעת השטחים הדרושים לכביש ומימוש ההפקעה כאמור דלקמן;

הואיל: ועל מנת שניתן יהיה לבצע את ההפקעה הדרושה לצורך הקמת הדרך מסכימה מע"צ לקבל את התחייבויות המפורטות בכתב התחייבות זה, להלן:

לפיכך מצהיר משרד השיכון ומתחייב כדלקמן:-

1. המבוא לכתב התחייבות זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. מע"צ תבצע בעצמה ו/או באמצעות קבלן ו/או מי מטעמה, ועל חשבונה ועל אחריותה בלבד, את כל העבודות והפעולות שיש לבצע במקרקעין ו/או בקשר אליהם לרבות חכנון, מיפוי, עריכת סקרים, בניה, פיקוח וכיו"ב לצורך הקמת הדרך.
3. העיריה תפעל להפקעת המקרקעין ולחפיסת החזקה בהם כראות עיניו של הממונה על נכסי העיריה ולצורך כך תנהל משא ומתן עם בעלי הזכויות במקרקעין המיועדים לדרך (להלן - "המקרקעין") ו/או עם הטוענים לזכויות ו/או חנוקט בהליכים הן לענין חפיסת החזקה והן לענין קביעת פיצויי הפקעה ותקבע במידת הצורך הפיצוי בעקבות הפקעת המקרקעין ו/או מאוחר רכישת הזכויות במקרקעין.
4. הפיצויים ו/או מאוחר רכישת הזכויות יקבעו על-ידי הממונה על נכסי העיריה מטעם העיריה בין בהסכם נחוץ לכותלי בית המשפט ובין במסגרת בית משפט על-פי פשרה או על-פי פסק-דין ומע"צ מתחייבת לשאת בכל פיצוי שיוטכם או שיקבע כאמור וכן את כל ההוצאות הכרוכות בכך, לרבות שכ"ט עו"ד שמאים ושכר העסקת צוות פיננסיים כפי שיקבע על-ידי הממונה על נכסי העיריה.
5. (א) בכל מקרה שתוגש לעיריה או לוועדה המקומית חביעה של בעלים ובעלי זכויות אחרות במקרקעין אשר נפגעו על-ידי חכנית מס' 3994 או ת.ב.ע. אחרת שתבוא במקומה או להשלמתה (להלן - "הת.ב.ע.") לרבות חביעה בגין ירידת ערך המקרקעין לפי סעיף 197 לחוק החכנון והבניה, תשכ"ה-1965, ו/או עקב הפקעת מקרקעין והממונה על נכסי העיריה החליט או שביח המשפט פסק כי החביעה מוצדקת, מתחייבת מע"צ לשלם לוועדה המקומית או לעיריה מיד לפי דרישתה את כל הסכומים שיקבעו על-ידי הממונה על נכסי העיריה או על-ידי בית המשפט כפיצויים בגין הפגיעה במקרקעין או בגין הפקעתם.

1. בכל מקרה שחוגש לבית המשפט תביעה משפטית נגד הועדה המקומית או העירייה לתשלום פיצויים ולגינוי פגיעה במקרקעין. על-ידי המקרקעין, מסכימה מע"צ שהועדה המקומית או העירייה תצדק את מע"צ כי כל פסק-דין שינתן נגד הועדה המקומית או העירייה ינתן גם נגדה וכי היא תשלם את מלוא סכומי הפיצויים שיפסקו וכל הכרוך בכך.

2. מבני לפגוע באמור לעיל, אם ינתן פסק-דין נגד הועדה המקומית או עיריית ירושלים לתשלום סכומים כלשהם בגין פגיעה במקרקעין שנגרמה על-ידי הח.ב.ע. וכל הכרוך בכך, או עקב הפקעת מקרקעין מתחייבת מע"צ לשלם לוועדה המקומית או העירייה מיד לפי דרישתה את כל הסכומים שחוייבו בהם.

6. מע"צ חעביר לעירייה, מעת לעת, תוך 30 יום מיום שיתבקש על-ידי הממונה על נכסי העירייה לעשות כן, סכומים למימון שוטף של כל הפעולות וההוצאות נשוא כתב החתיבות זה.

7. כל המיסים, האגרות, התשלומים וכל יתר ההוצאות הכרוכות בהפקעה או בהליך הקשור אליה ו/או בפגיעה במקרקעין על-ידי תכנית ו/או בהליך הקשור אליהם או איזה מהם ו/או ברישום המקרקעין כולם או כל חלק מהם על-שם העירייה, אם יהיה צורך לשלמן, יחולו וישולמו על-ידי מע"צ.

8. מע"צ מצהירה כי ידוע לה שהתחייבות זו הינה בתמי תנאי לביצוע ההפקעה ולפיכך התחייבות זו הינה בתמי תוזרת ואינה ניתנת לשינוי או לביטול.

אני הח"מ
חחס היום בפני על כתב החתיבות זה וחתמתו בצד חותמת ה
הינה חתימת ה
לגבי כל פרטי החתיבות המפורטים לעיל.
עו"ד מאשר בזה כי מר
כדין ומחייבת את משרד הבינוי והשיכון
מנהל הכללי

אריה בן
מנהל הכללי
(משרד הבינוי והשיכון) "מע"צ"

ת3 החתיבות

מדינת ישראל



02-12-1991
קדח שלום

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

כ"ד בכסלו תשנ"ב
1 בדצמבר 1991

תיק 6/10/15

הנדון: דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש דצמבר שנת 1991
(באלפי ש"ח)

תקציב סעיף 70 לשנת 1991

Handwritten notes:
מחלקת
משרד הבינוי והשיכון
10-12-91
3/12

טור	1	2	3	4	5
ס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	ביצוע עד נובמבר	הצעה לחודש דצמבר	סה"כ העברה
1	גילה גוש עציון	3,434	3,000	434	3,434
2	עוקף בית חורון	5,151	5,151		5,151
3	כבישי הצפון	4,292	4,000	292	4,292
4	שיקום כבישים	25,754	24,300	1,454	25,754
5	נילי-שילת	858	858		858
6	מורשת-אעבלין-מנדא	2,575	1,850	725	2,575
7	כביש ואדי ערה	42,169	36,500	5,669	42,169
8	פרוייקטים משותפים	6,868	6,868		6,868
9	תכנון והפקעות (-9)	2,575	1,500	1,075	2,575
10	כביש הירידה לטבריה	2,146	1,300	846	2,146
11	עוקף מגדל העמק	3,005	2,000	1,005	3,005
12	עוקף יוקנעם	1,717	1,000	717	1,717

(לשכה)

1921
1991
שבנים
שנה
לז.ע.צ.



STANDARD



STANDARD
STAMP
STAMP

1000
1000
1000
1000



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

טור	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הפרוייקט	תכנית מאושרת	כיצוע עד נובמבר	הצעה לחודש דצמבר	סה"כ העברה
13	חוצה שומרון	3,434	3,434		3,434
14	עוקף טול-כרם	4,292	4,292		4,292
15	עוקף לבונה	3,434	2,900	534	3,434
16	בני נעים	3,434	3,434		3,434
17	רזרבה לשיקום כבישים	1,530		1,530	שיקום כבישים
	סה"כ	116,668	102,387	14,281	116,668

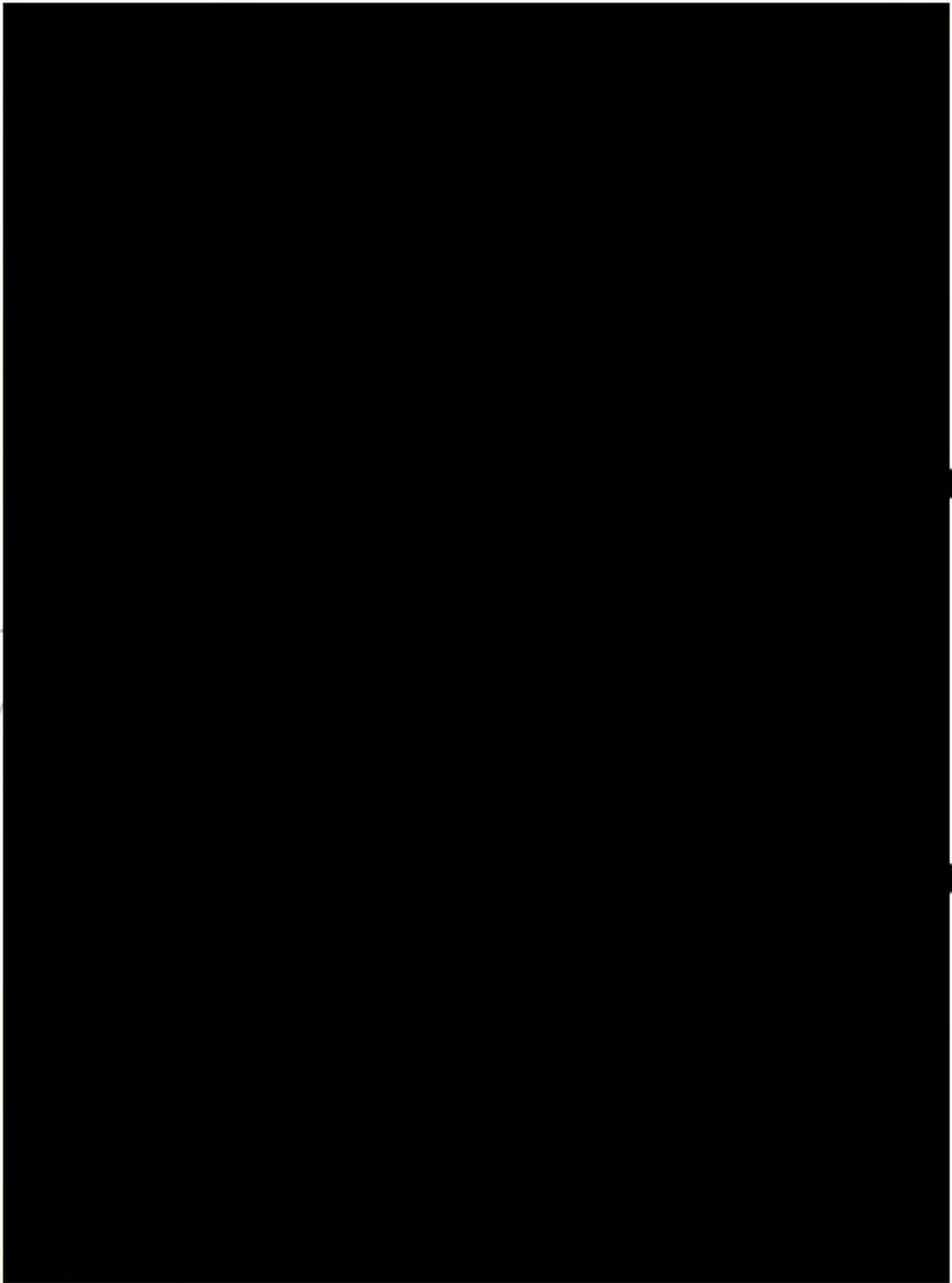
כ ב ר כ ה

יהודה כהן
ג/ מנהל מע"צ

נק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ד. גרשונוביץ - חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לכיצוע(כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

(לשכה)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מ"ע"א

EM

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך : יח' בכסלו תשנ"ב
25 בנובמבר 1991

מספר : 6(60)6

לכבוד
ועד הפעולה
ת.ד. 730
מ"ת 85025

..J.N

כבישים
אגף - א"ב

הנדון : דרך מס' 60 - קטע צומת שוקת - באר-שבע
הסמך : מכתבכם מיום 11.11.91

בעית הדריך, בקטע הנדון מוכרת לנו היטב. כעת הרחבת הקטע הנדון לדו-מסלולי בעריכת התכנון.

עם גמר התכנון יערך אומדן ההוצאות ותבדקנה אפשרויות תקציביות לבצוע העבודה. רק אז נוכח, ככל הנראה, לקבוע במשוער מועד בצוע הכביש.

לכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק :
1. לשכת שר הבינוי והשיכון - כאן
 2. לשכת המנכ"ל, משהב"ש - כאן - לפני תכם 0827 מיום 17.11.91
 3. מנהל מע"צ - כאן
 4. תיק ת'

א"ט/טש/שוקת

UNITED STATES DEPARTMENT OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY
WASHINGTON, D. C.

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY

PLANT INDUSTRY



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19/1/91

מס' פניה: 5877

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ג.

הנדון: פנייה מס' 5877

לוטת מכתבו של: ועד המגורים 1014

מתאריך: 19/1/91

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות למנה.

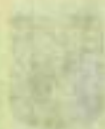
העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת חשר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי
19/1/91



UNITED STATES GOVERNMENT

OFFICE OF THE ARCHIVAL SERVICES

DATE: 10/15/77

BY: [Signature]

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77

10/15/77



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ת"ד
10000

תאריך: 19/11/71
מס' פניה: 207

לכבוד

יבנה יפנה - איגוד
ג. פ. 330
מזרח 85058

א.ג.ג.

הנדון: 60 100 100

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 19/11/71 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,
ע/המנהל הכללי

11.11.1991

לכבוד,

סר י. כהן
סנכ"ל מע"צ

א.נ.א.

הנדון: כביש מספר 60 : אומת שוקת - באר-שבע
מכתבן מיום 30.7.1991

מאחר וחלפו כארבעה חודשים מאז קבלת מכתבן, ברצוננו לברר מהי ההתקדמות שחלה בתיכנון הרחבת הכביש הנ"ל לדו-מסלולי ושלבי הביצוע של קטעיו השונים.

להזכירך כביש זה אמור לשרת את תושבי ערד, עוסר, סיתר, דרום הר-חברון ופועלים מן השמחים. כסו כן את הישוב החדש ליקית שגתיד לקום תוך השנתיים הקרובות.

נודה על תשובתך המפורטת.

ד"ר א. לוי
17.11.91
מיום

בברכה,

ועד הפעולה
ת.ד. 730
סיתר 85025

העתיקים: סר א. שרון	שר השיכון.
סר א. בר ✓	סנכ"ל משרד השיכון.
סר ט. שנירר	אגף הכבישים, מע"צ.
ד"ר א. לוי	ראש ס.ס. סיתר.
סר פ. בדש	ראש ס.ס. עוסר.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יז' בכסלו תשנ"ב
24 בנובמבר 1991

6(531)5
6(4)5



לכבוד
מר יצחק וולד
ראש עיריית כפר סבא
רח' ויצמן 135
ת.ד. 25
כפר סבא - 44100

Handwritten signature or initials.

הנדון: מכתבך לשר הבינוי והשיכון
מה - 6 לנובמבר 1991

1. התבקשתי ע"י שר הבינוי והשיכון להשיב על מכתבך הנ"ל.
2. לאחר שתי פגישות שקויימו עמך, האחת אצל מנכ"ל משרד התחבורה והשנייה במשרדי, אין לי אלא לחזור על הדברים שנאמרו וסוכמו בישיבות הנ"ל:
 - א. מע"צ, ביוזמתה, המליצה בפני הוועדה המחוזית, לטפל בקטע מכביש 531 - הנותן מענה לבעיית הצמתים של רעננה וכפר סבא - במנותק, מהטיפול בכל תוואי 531.
 - ב. במשך שנתיים התדיינו אתך ועם ראש העיר רעננה על התוואי המוסכם בקטע הנ"ל והדברים ידועים ויגיעים.
 - ג. אכן, המתכנן של מע"צ קבל באוגוסט 91 הנחייה להכניס מספר תיקונים בתכנית ואלה הוגשו, באיחור מה, לוועדה המחוזית לפני שבועיים.
3. לטווח הקצר סוכמו הדברים הבאים:
 - א. מע"צ תבחן - עפ"י בקשתכם - שינוי בסדר המופעים של הרמזורים בצומת רעננה, למרות שלדעת מתכנן הצומת השינוי לא יועיל.
 - ב. מע"צ תקדם את ביצוע קטע מנתיב שלישי בין רעננה למורשה, שהיה מתוכנן ממילא להתבצע במהלך 1992. (אתם התחייבתם לסייע בהעתקת הסרמפיאדה והמבנה של אל"ח).

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ג. מע"צ תבחן עמכם ועם משרד התחבורה הצבת רמזור בצומת רח' הטייסים עם דרך 40 למרות שהצומת בשלב זה אינו מאושר סטטוטורית.

4. בנוסף אני מבקש להעיר :

א. טענותיך שלך שמע"צ אינה מזרזת את הליכי האישור של התכנית הנ"ל לעומת זריזותה בקידום הליכי אישור בכבישי השומרון - אין להן שחר.

ב. ההיתכסות לאיחור של המתכנן בהגשת התיקונים לעומת שנתיים של דיונים מייגעים אתך ועם ראש העיר רעננה על התוואי המוסכם - היא התייחסות לא רצינית.

ג. הצפת מע"צ בקריאות טלפון במשך יומיים עפ"י יוזמתך (תוך התנצלות של המטלפנים שראש העיר הורה להם לעשות זאת), לא הוסיפו לאמון ההדדי שצריך לשרור בין רשויות ציבוריות. הדבר לא תרם לקידום הנושא.

ב ב ר כ ת .
יהודה מנהל
כהן מע"צ

העתקים :

- מר אריאל שרון , שר הבינוי והשיכון
- מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש
- מר טולו שנירר , מנהל אגף הכבישים
- מר אבינועם אבנון , דובר מע"צ
- מר בני דוד , מהנדס מחוז ת"א והמרכז

כפרסבא2

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.





לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, יד' בכסלו התשנ"ב
21 בנוב' 1991



דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מע"צ

X

①
②
③

נוכחים:

מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנכ"ל מע"צ
מר יעקב כץ (כצליה), עוזר השר לענייני התיישבות

סוכם:

יתוגברו העבודות (כבר בתקציב 91) בכבישים הבאים:

1. עוקף טול כרם:
ירוכז מאמץ בביצוע הקטע האמצעי עד אבני חפץ כולל כביש הגישה ליישוב.
במקביל ימשכו העבודות לכיוון עינב.
2. חוצה שומרון - דו מסלולי:
העבודות יבוצעו במקביל משני הכיוונים, מאריאל מערבה ומאלקנה מזרחה, בקטע המערבי (מאלקנה מזרחה) תחל העבודה תוך כשבועיים, בקטע המזרחי (מאריאל מערבה) תוך כחודש עם גמר התכנון.
3. שכם מערב:
עבודות החפירה חציבה לביצוע "צורת דרך" יופעלו לכל אורכו של הכביש כולל הקטע הדרומי וזאת עם גמר עבודות החישוף.
יש להתחיל מיידית בעבודות חישוף גם מכיוון חוורה.
יש לסיים את ההפקעות בקטע הצפוני העובר במחצבה בתוואי המקורי הכולל אשר למחצבה.
4. גילה גוש עציון:
יש להתחיל מיידית בעבודות.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק:

כל הנוכחים
מר אריאל לוי, מנהל אגף מימון ותקציבים



1121

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

יג' בכסלו תשנ"ב
20 בנובמבר 1991

6(9119)3

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
21-11-1991
ירושלים

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: יסוד המעלה
הסמך : מכתבו של מר יגאל אסף
מיום 10 בנובמבר 1991

כל מה שסוכם בנושא הנ"ל כבר בוצע.

ברכה ה.
כהן מע"צ
יהודה מנהל

יסהמעלה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



ג' 1991



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ג' בכסלו התשנ"ב
10 בנובמבר 1991
סימוכין: מעצ 4707

1.1

אל: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

הנדון: דיון שר הבינוי והשיכון מיום 6/3/91 בנושא יסוד המעלה

בהמשך להחלטה 9119 לביצוע ע"י מע"צ, אבקשך לדווח למנכ"ל לו"ז לביצוע
כביש גישה ליסוד המעלה עד שער הכניסה לחולתא, כאשר נקבע שתחזוקת
הכביש לאחר שיפוצו תהא באחריות המועצה.

בכבוד רב,

ינאל אסף
עוזר המנכ"ל

העתק: מר א. כהן יועץ השר

מחני _____

אליך _____

א. ג. ר. א.

א. ג. ר. א.

א. ג. ר. א.

א. ג. ר. א.



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ" אדר תשנ"א
6 מרץ 1991

דיון עם מר אריאל שרון שר הבינוי והשיכון
יסוד המעלה

47

משתתפים:

- מר יוסי מזרחי - ראש המועצה
- מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לרוייה כפרית
- מר אבנר רובינשטיין - מנהל מחוז צפון ממ"י

מלונות בנה ביתו ביישוב

באחריות המועצה פנוי השטח ותכנון השכונה - משרד הבינוי והשיכון ישתתף בסיוע למועצה בסכום של 50,000 ש"ח לעבודות פינוח ותשתית.

מוסל

משרד הבינוי והשיכון תומך בקדום פרויקט המוסל ביישוב עקב היותו ותרומתו של פרויקט מסוג זה בגליל. באחריות חברת עמידור התאום עם משרד האוצר לגבי הסיכום והביצוע נבענין הסדרי האכירות - (תשלום שלוש שנים מראש)

9110

כביש גישה ליסוד המעלה עד שער הכניסה לחולתא, מע"צ תשפ"א את הכביש ולאחר מכן תחזוקתו תהא באחריות המועצה.

כביש השמורה

ראש המועצה ביקש מהכביש יועבר לאחריות מע"צ. הנושא יבדק עם מנכ"ל מע"צ.

בנה

1. הקמת ועדת קבלה גם לבני ביתר ולבניה רוויה.
2. דמי חכירה בכנרת יהיו 31%.

077703

רשם: איתן כהן
יועץ השר

העתק: כל המשתתפים



Handwritten signature and notes in Hebrew

Handwritten notes at the bottom of the page

22 vol



לשכת שר הביטחון והשיכון

ירושלים, ד' בכסלו תשנ"ב
11 בנוב' 1991

דיון עם שר הביטחון והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: יסוד המעלה

נוכחים:

מר יוסי מזרחי, יו"ר מושבות הגליל וראש מועצת יסוד המעלה
מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר אורי שני, יו"ר עמידר
מר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
מר יוני הוד, המינהל לבניה כפרית
מר אבנר רובינשטיין, מנהל מחוז צפון ממ"י
מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
מר וילי קרפ, מנהל מחוז צפון משב"ש

סוכים:

1. יסוד המעלה:

- א. אושר ביצוע תשתית לבתים שיבנו בפועל בפרוייקט בנה ביתך.
- ב. מע"צ יבצע גמר שיקום כביש כניסה ליסוד המעלה (מצומת כביש 90 ועד שער הכניסה לחולתה). יבוצע ע"י מע"צ.
- ג. מנכ"ל משב"ש יקיים פגישה משותפת עם ראש המועצה ומנכ"ל מע"צ לצורך בדיקת קבלת אחריות אחזקת כביש הכניסה לשמורת החולה (מכביש 90).

רשם: קובי כץ
עוזר השר

הערת: כל הנוכחים

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יהודה פתאל, מנהל אגף פרוגרמות
מר גדעון ויתקון, מנהל ממ"י
מר חיים פיאלקוב, מנהל אגף נכסים ודיור