משרד הביטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הביטחון

ה ת ח ל ת ת י ק

מספר משלוח/תיק : 204 - 480 / 2010

תאריך המסמך המוקדם: 09.09.1968

תאריך המסמך המאוחר: 10.02.1983

סימון התיק: 151א

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מג'	2 -	634
כז'	בשבט	תשמ"ג
10	פברואר	1983

משרד הפנים/יו"ר המועצה הארצית לתכנון ובניה - ח. קוברסקי
משרד הפנים/לשכת התכנון/י. דש
משרד הפנים/מזכיר המועצה הארצית לתכנון ובניה - מר ברוכוביץ
150 ,151

הנדון: חלוקת מרחבי התכנון ברמת הגולן

1. נשאלנו היום, במסגרת משאל טלפוני בנושא בדבר 2 הצעות לקביעת מרחבי תכנון בצפון, ותגובתנו נמסרה לכם בע"פ - להלן אנו חוזרים עליה בכתב.

2. ההצעה במחוז חיפה מקובלת עלינו.

3. להצעה לחלוקת רמה"ג אנו מתנגדים.

4. בגלל נתוני התשתית והשטח יש לחלק את רמה"ג:

א. - מועצה מקומית קצרין
- מועצה אזורית גולן (כולל 5 הישובים הדרוזים)

או

ב. - מועצה מקומית קצרין
- מרחב תכנון צפון הגולן (כולל 5 הישובים הדרוזים)
- מרחב תכנון דרום הגולן.

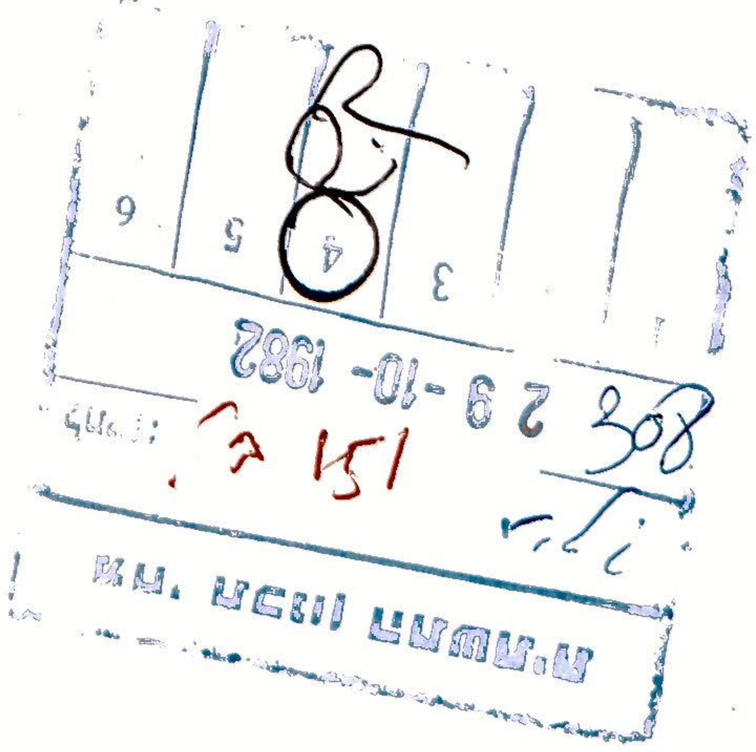
דן רמ"ח הבטחון
סתו, תכנון
אל"מ תשתית הלאומי

דס/זיוה

התעשיה האוירית לישראל בע"מ

נמל התעופה הבינלאומי בן-גוריון, 100 70
טלפון 03-973111
כתובת לטלקס - "ישראויה" 03-973102
כתובת למברקים - "ישראלויה"

מחקר ופיתוח
טל' 973882
סימוכין: משהב"ט - 22
תאריך: 26 לאוקי 82



לכבי
דן סתו, אליים
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי
משרד הבטחון

הנדון: ועדה בינמשרדית לענין הגליל

סימוכין: שלך מנ-2-416 מתאריך 3 לאוקי 82.

1. התעי"א אינה בוחנת בטווח הקרוב הקמת מפעל בגליל, ולפיכך איננה בשלה למתן נתונים.

2. יש כיום בעית תעסוקה בחברה ובמפעליה בצפון ובדרום, ולפיכך שוקדת כיום הנהלת החברה לפתור בטווח הקרוב את בעית התעסוקה המידית.

3. אנו נפנה אליכם כאשר הקמתו של מפעל ספציפי בגליל תעלה בעתיד.

בברכה,

משה אור-טס
סמנכ"ל למו"פ

העתק: יואב סרנה.

- מ ר ג ב ל -

מפקדת מרכז בינוי 5600
עוזר לתשתיות ומתקנים
עבף 30
טל. 5422
הנ-3 (3124) 1672
נוב' 28 82

אגיית/תשתית רפרימה/רס"ב יובה
משהב"ט/יליל/מחלקת תכנון תשתית
(3124) 35
ש'

לתיק 151 אי
107

הנדון: תל פארס - מחצבה.

מלר: תל - פארס 2081 מ 17 נוב' 82.

1. בחנו בעיון ההוכחות שהועברו על ידכם בבושא.

2. בהבחנה שהמפה מייצגת גם בפועל את תחומי הכריה - כיום ובעתים הקרובות אין לנו התנגדות להמשך מתן רשיונות.

3. יש להדגיש שהבושא מחייב בחינה אחת לכמה שנים - הן לגבי צורכי צה"ל באזור, הן לגבי התפתחות נוספת בציבות הקרקע - והן לגבי מגמת התפתחות העיבה.

4. להמשך טיפולכם, בבקשה.

ראובן לב און סא"ל
רע"ם 30
מ/עוזר לתשתיות ומתקנים

מדינת ישראל

משרד הבטחון

היחידה לבטחון לאומי

מחלקת תכנון התשתית

טלפון 03-694393

תאריך: 8 אוק' 1982

מספר: מג - 2 - 422

ת.ב.5600/סא"ל ראובן לב און
וג'ת/עתו"פ
151 א'

הנדון: תל פארס - כריה
מכתבך אלינו מאוג' 82'

1. הפנינו פניתך ישירות למועצה האזורית אזור הגולן ותשובתם מצורפת בזאת.

2. אם בכל זאת ישנן בעיות כי אז יש לבחון זאת במישור הטכני הנדסי ע"י גורם אוביקטיבי.

דן סתו, אל"מ
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

יבי/זג

ש מ ו ר

מועצה אזורית גולן
קצרין,רחבת שיזף 2
טל. 067-61026-8-7
מיקוד:12400

תאריך: 20.9.82
סימוכין: א-1853

לכבוד
אל"מ דן סתיו
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

שלום רב,

הנדון: תל פראס - כריה.

לאחר ברור עם הנוגעים בדבר הובהר לי שהמחצבה עובדת ברשיון מסודר ומפעם לפעם בעת חדוש הרשיון היא נבדקת ע"י הטכניון.

במידה ולמרות זאת יש לכם השגות אנו מוכנים לפגישה משותפת במקום לשם קבלת חוות דעתכם.

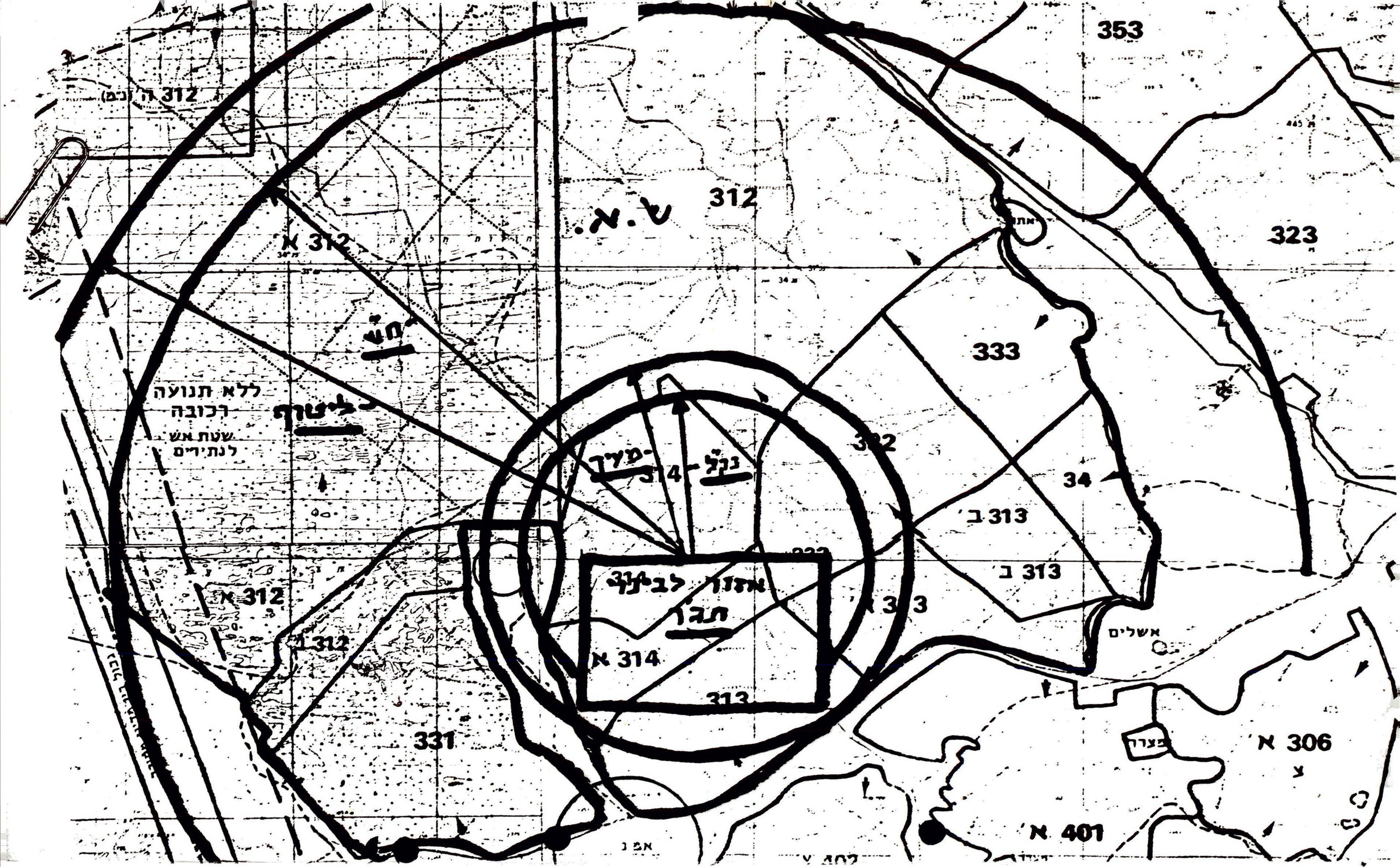
ב ב ר כ ת

שנה טובה

איתן לוז
ראש המועצה האיזורית

העתק: טוף מרום גולן.

אבני איתן
אורטל
אלוני הבשן
אליעד
אלרום
אפיעם
אריק
בני יהודה
גבעת יואב
ושור
הר אודם
יהונתן
כפר חרוב
מבוא חמה
נאות
נמרוד ומולא
נוף גולן
נווה אטיב
נטור
עין זיוון
קדמת צבי
קשת
רמות
רמת מגשימים
שעל

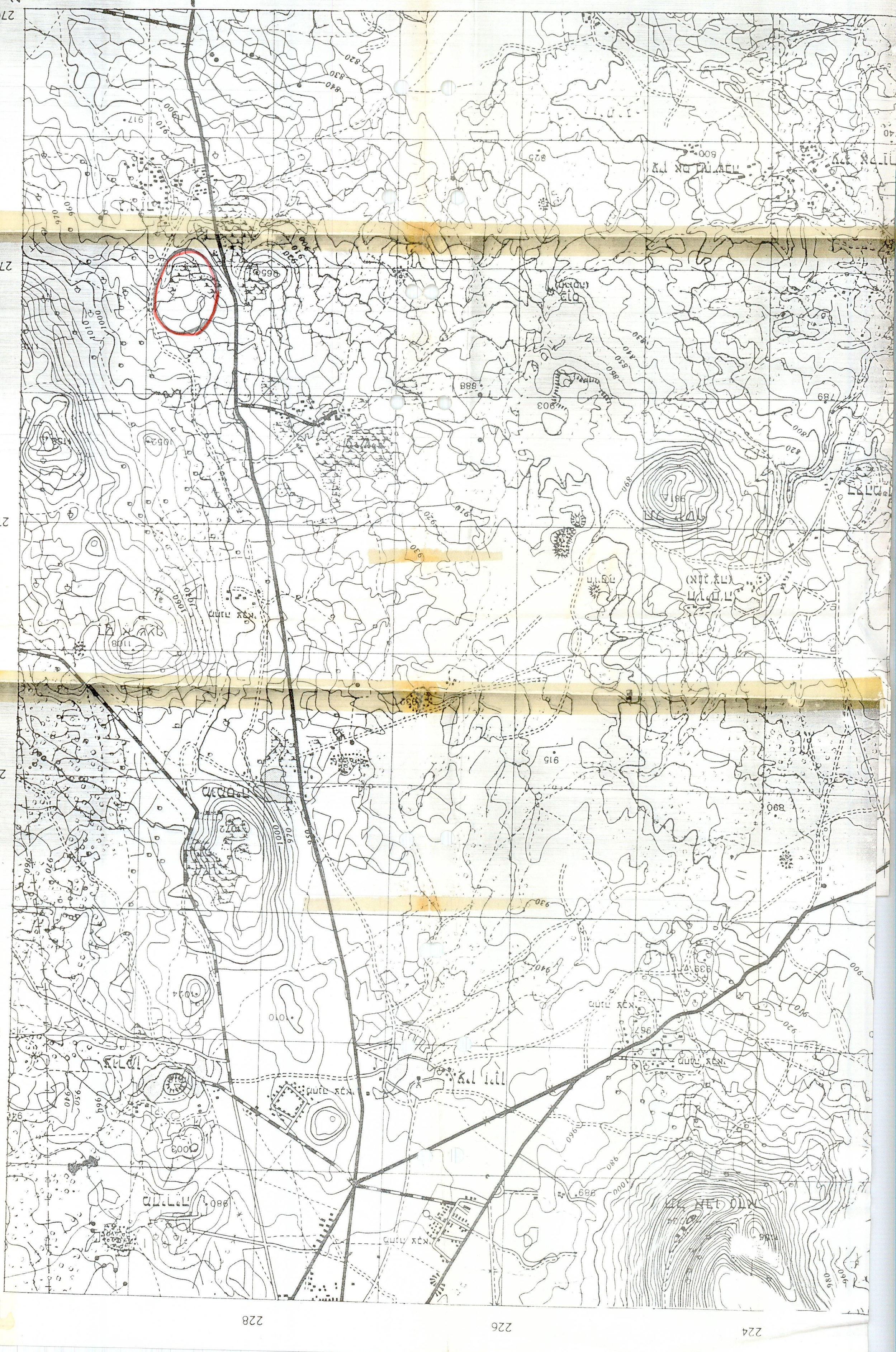

312 ה (נמ)
312 א
ש.א.
312
353
323
333
ללא תנועה
רכובה
שטח אש
לנתיבים
לישוף
חש
314
נקל
מעיר
313 ב
313 ב
313
אזור לבילוי
תבור
314 א
313
אשלים
312 א
312
331
צרר
306 א
401 א

1 : 20 000 מפה רגילה

224 226 228 230

270 272 274 276 278

224 226 228 230



ש מ ו ר

מטכ"ל - אג"ם - מב"ת
ענף ממשל צבאי
טל: 2737
1386
353-ז
חשון תשמ"ב
31 נובמבר

פיק' צפון/ק. מקרקעין
פיק' צפון/פרקליט צבאי
ע' מפקד כוחות צה"ל ברמה"ג
אלוף פיק' הצפון
ר' אג"מ מב"ת
ע' ר' אג"מ מב"ת לממשל
משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית
אג"ת/רע"נ תו"פ
מ.ב. 5600/רמ"ד מקרקעין
תפוצת פ"א
תיק סיכומים קרקעיים
ת.ת.

הנדון: בביש מעין גב דרך סוסיתה לרמה"ג

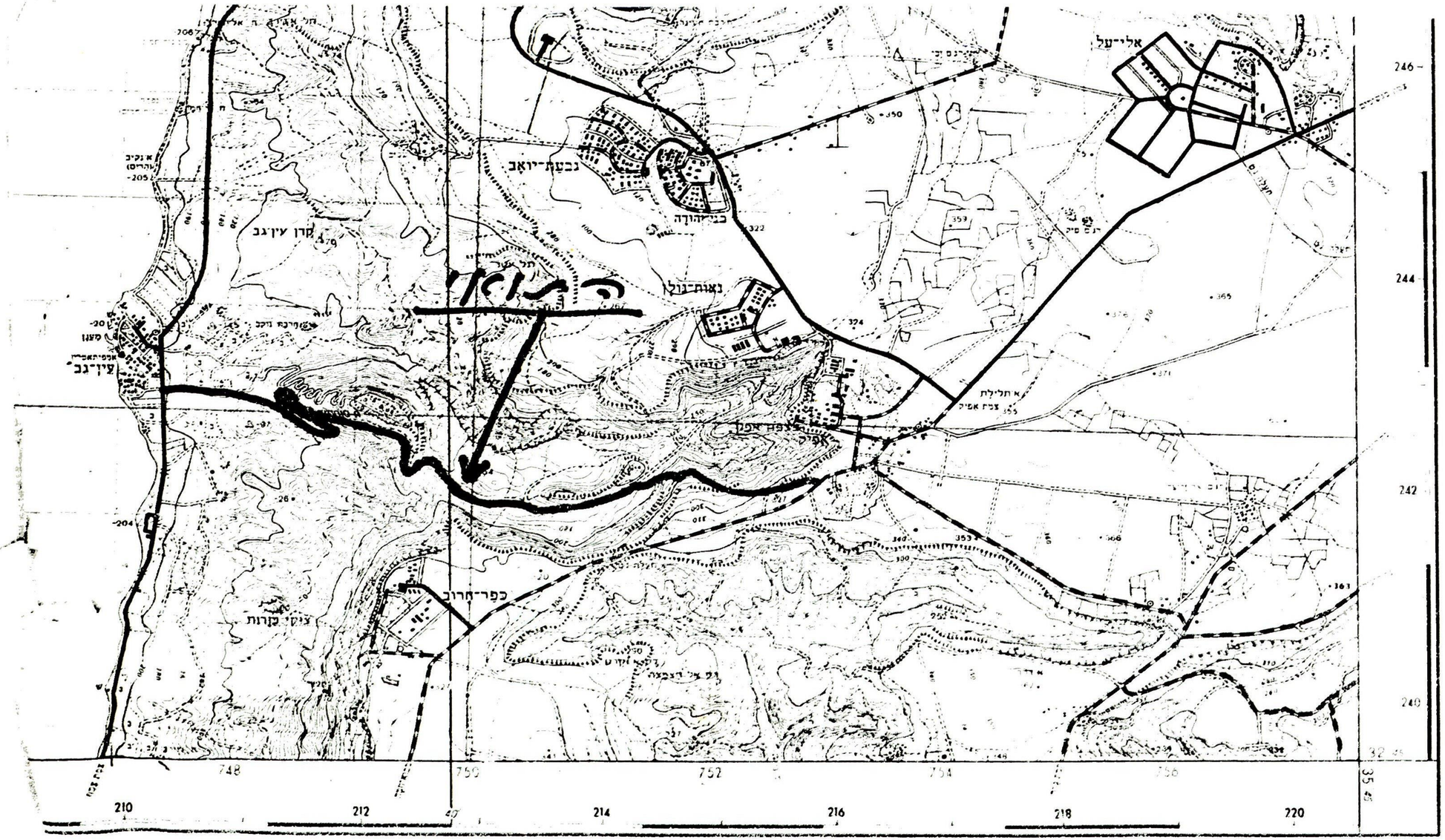
1. מאושר להפקיע את התואי הנ"ל ע"פ המסומן במפה בקנ"מ 1:50000 הר"ב.

2. יש להוציא צוו הפקעה לצרכי ציבור על התואי הנ"ל ולשלם פצויים לבעלי הקרקעות כמקובל.

דניאל צדיק רס"ן
קמ"ב ממשל צבאי
בשם ראש הענף

דצ/יל

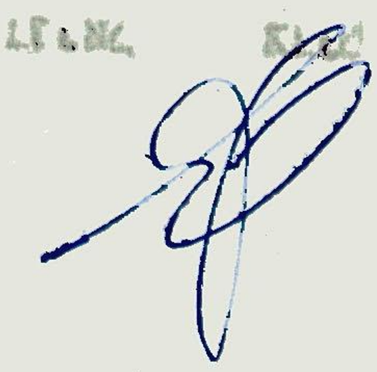
מחי' תכנון התיישבות
לתיק:
27-11-1981

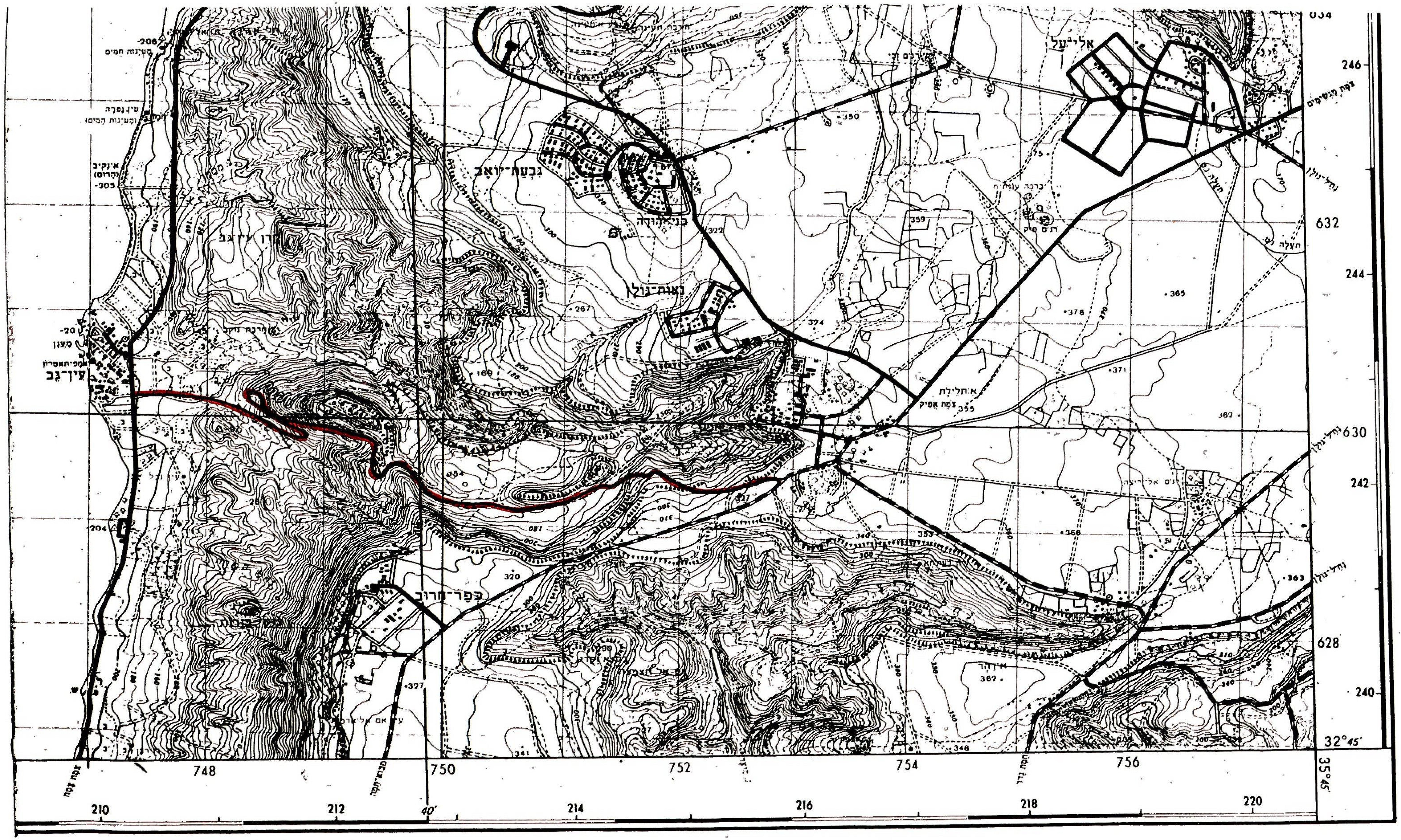

נבטח־יואב
כפר־יהודה
נאות־גולן
אלי־על
קרן עין־גב
עין־גב
כפר־חרוב
ציון קדות
246
244
242
240
748
750
752
754
756
210
212
214
216
218
220

1 2 3 4 5
09-1981

LE/LE

( )




עין־גב
מעגן
אמפיתאטרון
מעינות חמים
עין־נפרה
(מעינות חמים)
אנקיב
(הרוס)
גבעת־יואב
בני־יהודה
נאות־גולן
אלי־על
כפר־חרוב
אתלילת
צמת אפיק
צמת מגשימים
נחל־גולן
חצלה
ברכה עונות
אדהר
355
350
359
374
376
365
371
362
366
363
327
320
341
348
246
244
242
240
632
630
628
748
750
752
754
756
210
212
214
216
218
220
40'
32°45'
35°45'

ש מ ו ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מנ -	2 -	395
י'	באלול	תשמ"א
8	בספט'	1981

אג"מ-מב"ת/רע"נ מצ"ב

אג"ת/עתו"פ

151א'

הנדון: כביש מעין גב דרך סוסיתא לרמה"ג
מכתבך:-ז'-353-387 מיום 31 במאי 81

1. עקרונית אין לנו התנגדות לפריצת התוואי.

2. יחד עם זאת לא ברור לנו (וזאת ניסינו לברר עם אג"ת ב-3.6.81 ולא נענינו עד כה), לשם מה ציר זה, את מי הוא בא לשרת ומי מממן אותו (בהתחשב בטופוגרפיה אותה עליו "לצלוח" סביר כי עלותו תהיה גבוהה ביותר).

דבי/שש

דן סתו, אל"מ
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

ש מ ו ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מג	- 2 -	715
כ"ז	שבט	תש"מ
14	פבר'	1980

סגן שר הבטחון
ס' ר' אג"ת
131 א', 151 א'

הנדון: מחצבת מרום גולן

1. בסיור ס' שהב"ט ברמת הגולן הועלה נושא כביש הגישה למחצבות מרום גולן בתל זוהר, והצורך בהסדרת נושא הנזקים הנגרמים לכביש הגישה ע"י משאיות ומובילים של מחצבות הטוף השייכות לקיבוץ מרום גולן. הצורך בפיתרון בעיה זו הועלה בפניות נוספות על ידי גורמי ההתישבות (המועצה האזורית) וגורמי צה"ל (אוגדה 36 ופיקוד הצפון).

2. סיור לבדיקת הנושא התקיים ביום ב' 4.2.80 במשתתפות נציג ליי"ל, רמ"ט אוגדה 36, קה"ן אוגדה 36. במהלך הסיור ביפגשו המשתתפים גם עם מנהל המחצבה בתל זוהר ועובדיה.

3. דברי רקע לסוגיה זו, דרכי פעולה אפשריות ומפות המציגות האפשרויות השונות - ראה נספח א'.

4. <u>המלצות</u>

( ) א. להגיע להסדר עם קיבוץ מרום גולן על שימוש משותף בדרך מס. 1 (כמוצג באפשרות א') תוך קבלת התחיבות הקיבוץ למימון 50% מעלות שיפוץ כביש זה.- דרך מומלצת - אפשרות א',

ב. אם לא ניתן יהיה להגיע להסדר כמומלץ לעיל, מומלצת אפשרות ג', דהיינו, "הפרדת כוחות" בשימושי דרכי הגישה (כמוצג באפשרות ג'), דבר שיחייב מתן אמצעים לפיקוד הצפון לקיים הסדר זה,בלא שהוא יופר ע"י קיבוץ מרום גולן.

5. אנו מציעים כי ס' שהב"ט יקיים אצלו דיון בנושא זה, לאור מסמך זה, בהשתתפות אג"ת, יליי"ל, פיק' הצפון, אגי"א. היועץ המשפטי למערכת הבטחון והמועצה האזורית ברמת הגולן.

דן סתו, אליים
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

דבי/שש

נספח אי

רקע *

1. להלן נתוני רקע ועובדות הדברים:-

א. עם תחילת תכנון המחצבה בתל זוהר, נידרש קיבוץ מרום גולן והיזמים, על ידי צה"ל וע"י משרד הבטחון, לתכנן ולבצע כביש גישה למחצבה על מנת לא לפגוע בכביש הגישה של צה"ל (ראה במפה כביש מס' 1). בהתאם לזאת סלל הקיבוץ כביש ממזרח לתל אשר שרת את החציבה באתר הצפון מזרחי של התל (ראה מפה כביש 2).

ב. בתקופה שקדמה למלחמת יום הכיפורים, בתקופת המלחמה ולאחריה, העתיק הקיבוץ את אתר החציבה למערבו של התל. לאחר הסכם ההפרדה עם סוריה באביב 1974 ניסגר הכביש הישן לתנועה (כביש 3 במפה) ובעקבות זה ניפסק השימוש בכביש הגישה שניסלל ע"י הקיבוץ (כביש מס' 2 במפה).

ג. משרד הבטחון אישר בזמנו לקיבוץ מרום גולן לגשת למחצבה, אשר ממערב לתל, מכל הדרכים האפשריות וזאת משיקולים בטחוניים שתאמו את המצב בגזרה באותם ימים וכאמור לא אישרו שימוש בכביש הגישה ממזרח.

ד. במקביל להערכות צה"ל ברמה"ג, לאחר ההסדרים עם הסורים, ניסלל כביש מרכזי ממערב לתל (כביש מס' 4 במפה) אשר החליף את מערכת הכבישים ממזרח לתל, אשר כאמור ניסגרו לשימוש אזרחי. קיבוץ מרום גולן פנה למשרד הבטחון ולצה"ל לחבר את המחצבה לכביש עוקף תל זוהר (כביש מס' 4) כתחליף לכביש הישן (כביש מס' 2) תשובת משרד הבטחון היתה כי לא יסלל כביש גישה חדש לתל לשימוש הקיבוץ ולחליפין הקיבוץ גם לא יפוצה על הכביש שניסגר. כאמור קיבל הקיבוץ היתר ממשה נצר - בתקופה זו," מתאם פעולות ההתישבות והבטחון המרחביי"ם - אשר בו ניתן אישור לשימוש במערכת הכבישים של צה"ל.

ה. באישור זה ניקבע כי אם וכאשר ישתנו התנאים יהיה והחתום על המסמך (משה נצר) אחראי לבדוק אפשרות לסייע בתיקון כביש הגישה הצבאי (כביש מס' 1).

ו. כביש הגישה הצבאי לתל זוהר ניבנה לרכב מסוג משאית קלה, נ.נ.ים וג'יפים. בפועל נעים עליו מידי יום עשרות משאיות כבדות בעומסים של 50-60 טון וכתוצאה מכך נהרס הכביש כולו. המצב היום הוא שהכביש הרוס ומסוכן בטיחותית, ומשאיות ההספקה של מרכז ההובלה אינן מוכנות להשתמש בכביש זה.

* מסמכים רבים העוסקים בפרשה ישנה זו אינם או שלא ניתן היה לאתרם ולכן הדברים ברובם מסתמכים על עדות המעורבים בנושא, בלשכת הרמטכ"ל, ביחידה לתביעות של משהב"ט ובלשכת שר הבטחון לא נימצאו כל מסמכים, למרות פניתנו לאיתורם.

נספח אי (המשך)

ז. יצויין שזה מספר שנים מתריעה אוג' 36 בפני גורמי משרד הבטחון לטפל בבעיה מתוך גישה של פשרה ועד כה לא נעשה דבר. יתר על כן, קיבוץ מרום גולן העביר תביעת פיצויים למשרד הבטחון על כביש הגישה,עליו נאלצו לוותר בתוקף הסכמי ההפרדה. מתברר ממכתב תשובתו של מנהל מחלקת התביעות במשהב"ט לח' ישראלי מלשכת השר, כי אם תידחה דרישת הקיבוץ ע"י קרן הפיצויים, יזום מר ישראלי פגישה בין שרי האוצר והבטחון על מנת לתת מענה לסוגיה זו.

ח. כדי למנוע המשך הרס הכביש ניתנה הוראה ע"י מפקדת האוגדה ליחידות בגיזרה למנוע ולחסום כל גישה לרכב אזרחי בכביש הצבאי. הוראה זאת לא מומשה וזאת לא בגלל אוזלת ידם של אוג' 36, אלא מתוך כך שקיבוץ מרום גולן רואה עצמו רשאי, זכאי ומותר לנוע בכל כבישי הרמה, כולל כבישים צבאיים סגורים. אין ההוראות והחוקים חלים עליהם. גם בעתיד הם אינם רואים עצמם חייבים לציית לחוק, לדבריהם באם צה"ל ישפץ את כביש הגישה לתל לשימושו הצבאי בלבד,הם שוב רואים עצמם זכאים ורשאים לנוע .לטענתם,גם מחסומים לא ימנעו מהם מעבר היות ועל פי ארועים קודמים הם תמיד פרצו אותם (דברים אלה נאמרו בגילוי לב ראוי לציון, אך גם מתוך חוסר בושה ותחושת אלימות ופריצת גדר).

נספח אי (המשך)

2. דרכי פעולה אפשריות

ישנם מספר פתרונות לסוגיה זו. בכל הפיתרונות האפשריים ידרש משרד הבטחון/צה"ל להשקיע כספים בשיפוץ/סלילת דרך מהכביש המרכזי לתל זוהר:-

דרכי פעולה אפשריות לביצוע בשטח:

א. אפשרות א': שיפוץ כביש מספר 1 כולו על מנת שיתן מענה גם לשימוש צבאי וגם לשימוש אזרחי, לכל סוגי הרכב.
משמעות-סלילה מחודשת של הכביש הקיים והרחבתו ל-6 מ'. עלות סלילת הכביש עם חומר תשתית טוף הנימצא מיידית בסמוך - כ-8 מיליון ל"י לק"מ (סה"כ 32 מיליון ל"י). סלילת הכביש עם תשתית כורכר אשר חזקה ועמידה יותר כ- 10 מיליון ל"י לק"מ. (סה"כ כ-40 מיליון ל"י) - אפשרות א' מוצגת במפה א', חומר הטוף כתשתית יסופק חינם ע"י מחצבת מרום גולן (כ- 20%-30% מעלות הכביש).

ב. אפשרות ב': שיפוץ כביש מס' 1 לשימוש צה"ל בלבד והפנית פעילות תובלת המחצבים לציר מס' 2 אשר שימש את החוצבים בעבר.
לכך 2 מגבלות:-
1. המשאיות היוצאות מלאות מהמחצבה תצטרכנה לעלות קטע של כ-500 מ' עליה קשה על מנת לחבור לכביש זה.
2. ברגע שישופץ כביש מס' 1 רק לשימוש צה"ל, ינהגו אנשי הקיבוץ כמינהגם בעבר ויראו עצמם חופשיים להשתמש בכל דרך גם אם זאת בניגוד לחוק (כך הובהר לי מפורש. רק הוראה חתומה על ידי סמכות עליונה תימנע זאת מהם). גם באפשרות זו יש צורך בהשקעה של כ-30-40 מיליון ל"י לשיפוץ כביש 1 עבור שימוש הצבא.

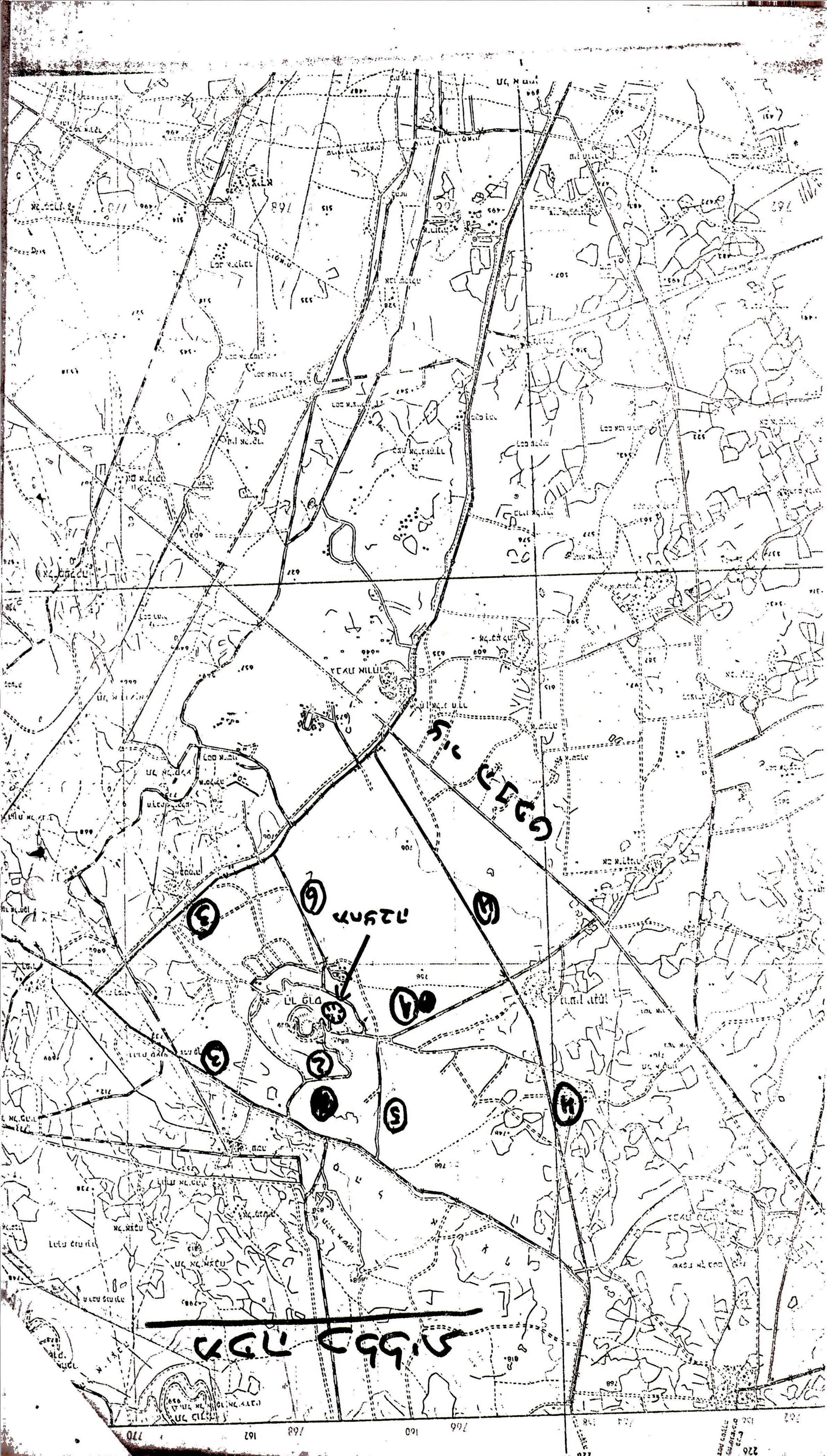
ג. אפשרות ג': שיפוץ קטע של כ-1.5 ק"מ מגשור (לרגלי התל) ועד למבואות המוצב (כביש מס. 6) לשימוש צה"ל בלבד. שיפוץ קטעים מסוימים (בעיקר סתימת בורות) בקטע המקווקו בכביש מס' 3. עלות שיפוץ זה כ-12 מיליון ל"י, ואז יעמוד לרשות צה"ל כביש גישה נוח ותקין למוצב.
השארת כביש גישה מס' 1 במצבו הנוכחי לשימוש קיבוץ מרום גולן.
לכך במה מגבלות:-
1. ברגע שישופץ כביש מס' 6 ינהגו אנשי הקיבוץ כמנהגם וישתמשו בו גם בלא היתר.
2. יש בו הארכת הגישה לתל מציר הבפט של כ-8 ק"מ.

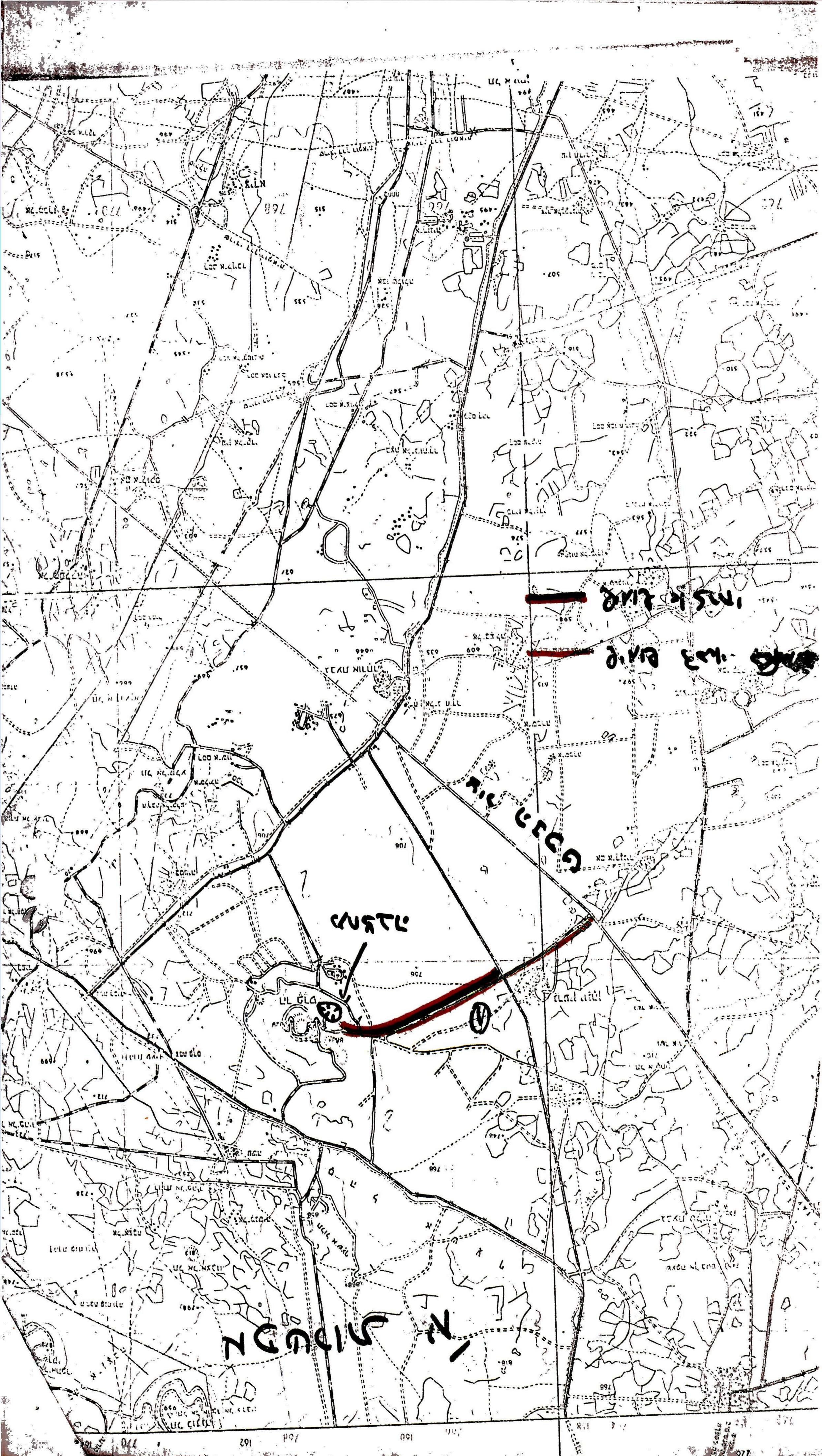
ד. אפשרות ד': להשאיר את המצב בשטח כפי שהוא היום.

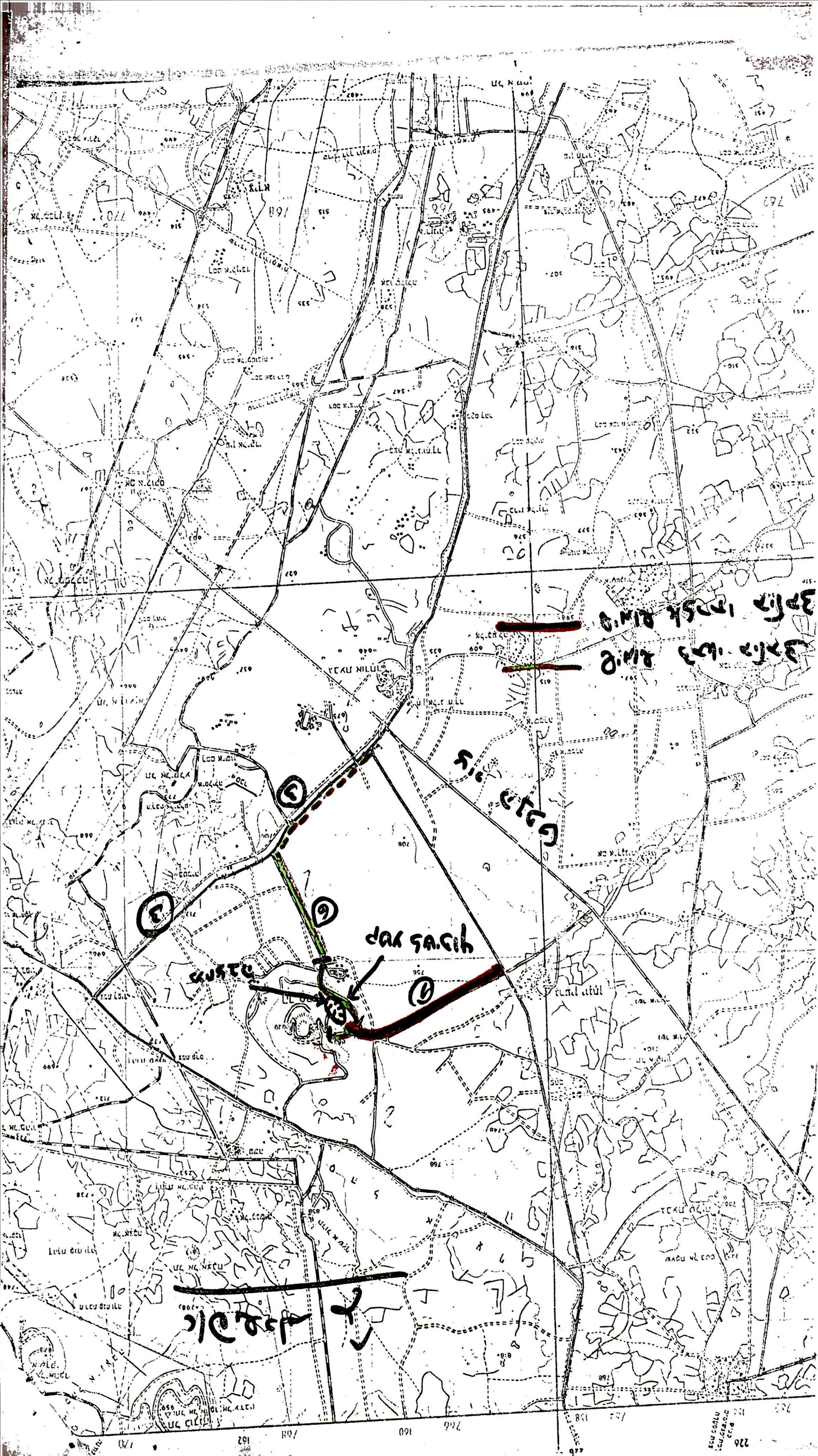
אפשרויות נוהליות

ה. אפשרות ה': לחייב את הקיבוץ , דרך המערכת המשפטית, לשפץ את כביש מס' 1, כגורם העיקרי שהביא להריסתו.
(בידינו מסמך מלשכת הרמטכ"ל (הנ-(צפון) 11530 מ-21 אוג' 79) בו נקבע כי...."בזמנו היה סיכום שכל הנזקים באחזקת הדרך (מס' 1) יהיו על מרום גולן ולכן אין סיבה שצה"ל או מערכת הבטחון ישתתפו במימון התיקונים הנדרשים". את הסיכום הנדון חיפשנו ולא מצאנו.

ו. אפשרות ו': מתן פיצוי כספי לקיבוץ מרום גולן עקב נזקים שניגרמו בגין הסכם ההפרדה משנת 74 על מנת שיוכלו לסלול לעצמם כביש גישה שלהם.
(יצויין שבמקרה כזה תהיה עלות כפולה: גם פיצויי עבור הכביש שהופסק בו השימוש וגם סלילת כביש גישה עבור צה"ל במקום זה ההרוס).

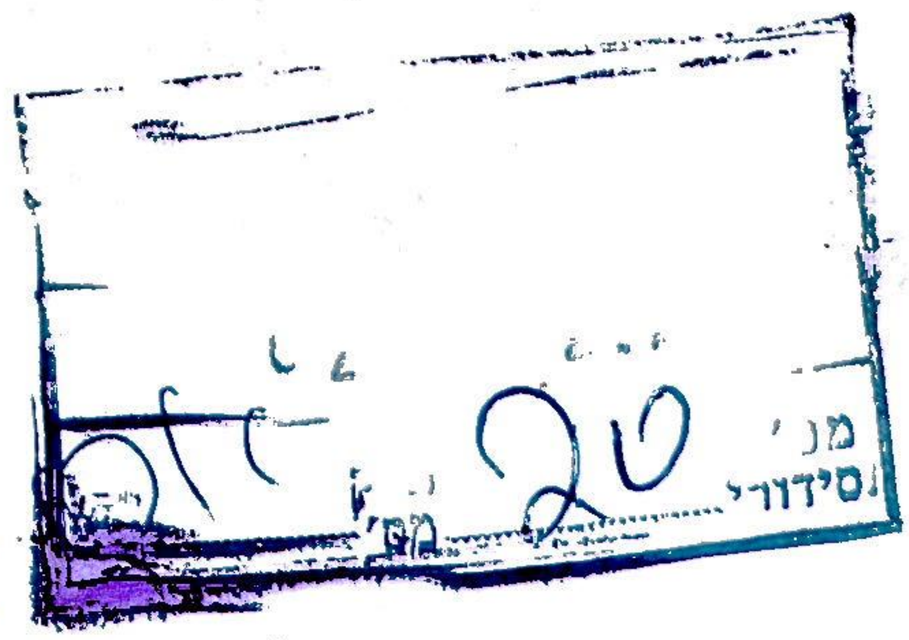

KURTI
1
2
3
4
5
6
7





ש מ ו ר

מפקדת	חיל	האויר
להק		אויר
מחלקת		תואייר
ענף		תכנון
טלפון:		2636
הנ-38	(15)	3826
תמוז		תשמייא
29	יולי	81



י.ל.ל./סאייל גור אריה - משרתה

אגיית/רעייב תשתית ופריסה

י.ל.ל./רמייח תכנון מעהבייט

ת.פ. 123

הנדון: הצעה להעתקת שדה-דב
שלך: מנ-2-292 מ-26 יולי 81.

1. חייא מתנגד להצעה שבסימוכין.

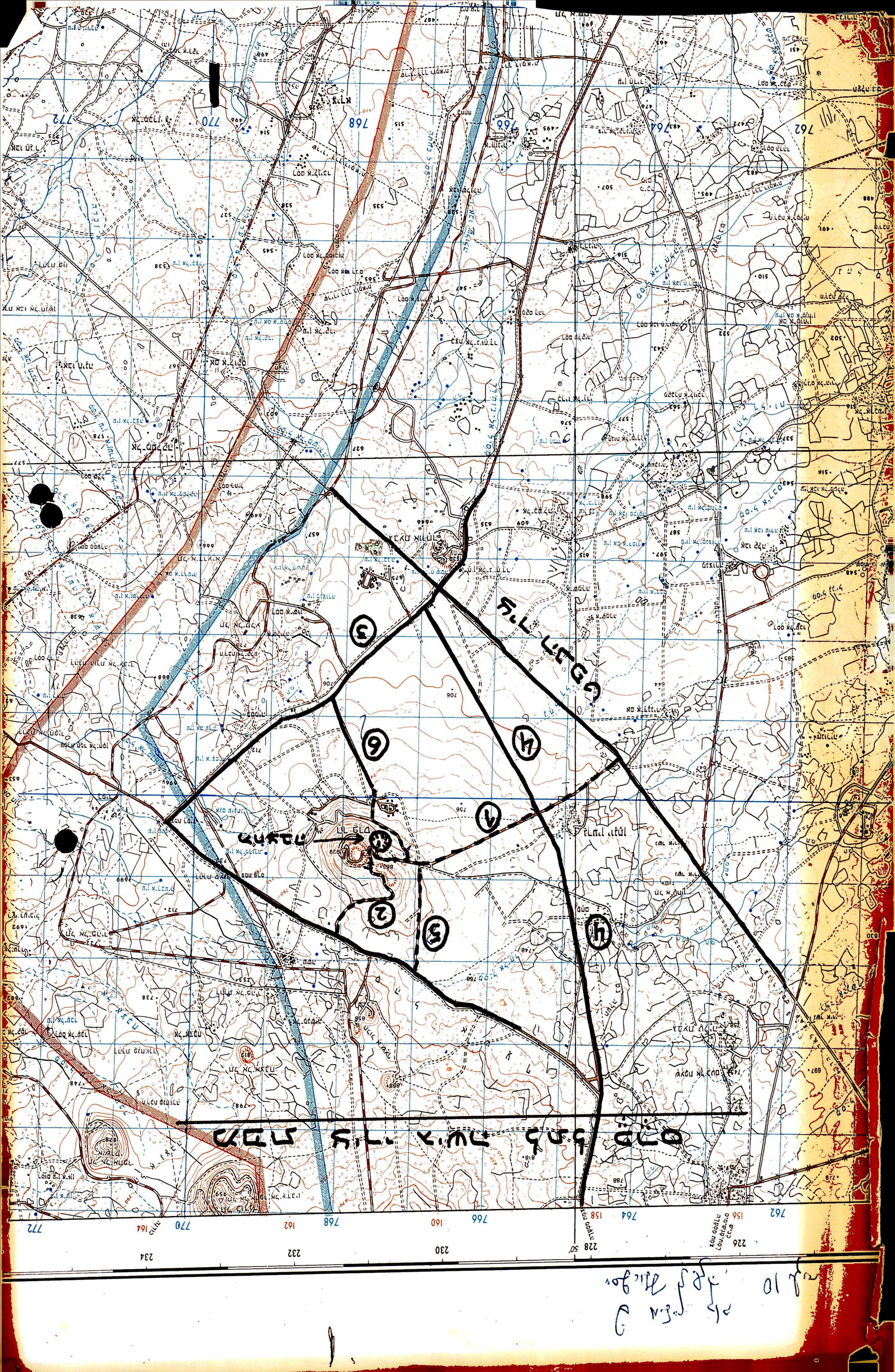
2. הנמקה:-

א. עלויות העברה בלתי סבירות.

ב. לא נראה לנו סביר לייבש שטחים הדרושים למערך העורפי של השדה.

א.ו./א.ו./א.א. אברהם וילן סאייל

רעייב - תכנון



משרד הבינוי והשיכון
מינהל התכנון
מחוז מרכז

ע' מפקד כוחות צה"ל ברמה"ג
אג"מ/רע"ן תו"פ
משהב"ט/יע"ל/רמ"ח תכנון תשתית
ע' ר' אג"מ מב"ת לממשל
מ.ב. 5600/רמ"ד מקרקעין
פיק' צפון/ק. מקרקעין
חיק מעקב
מ.מ.

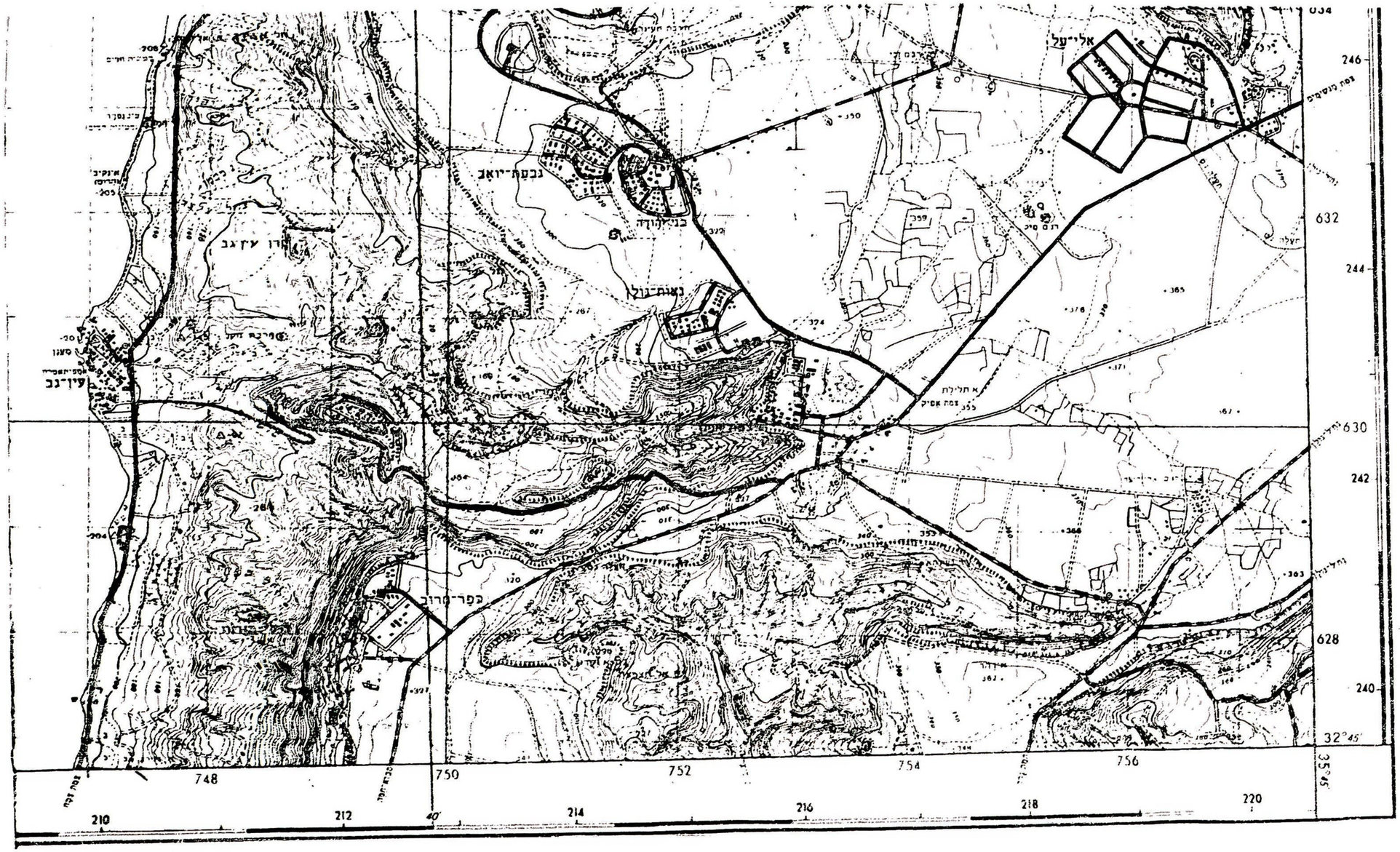
הנדון: בניה מעין גב דרך סוסיתא לרמה"ג
מ.ב. 5600; הג -14 (1-069051) 0123 מ-16 אוריל 81

1. פיק' צפון פנה באמצעות מ.ב. 5600 בבקשה להקצות שטח לדרך מעין גב דרך סוסיתא לרמה"ג.
2. ר"ב מפה בקנ"מ 1:50000 של התואי המבוקש.
3. מכותב א' מתבקש להעביר לוא"מ נתוני בעלות, תכסית ושמות מפק' האיזור.
4. מכותבים ב-ג' מתבקשים להעביר עמדתם בנדון.

בברכה,
יניאל צדיק, רס"ן
קמ"ב ממשל צבאי
בשם ראש הענף

נמצ"ל - אג"מ -
ענף נמצ"ל
של:
353-1
אי"ד
מאי

משרד הבינוי והשיכון
מחוז תכנון המרכז
2 -06- 1981


נבטח יואב
נאות גולן
כפר חרוב
אליעל
246
632
244
630
242
628
240
32°45'
35°35'
748
750
752
754
756
210
212
214
216
218
220

ד' ניסן תשל"ט
1 אפריל 1979
אצ - 0588

מר ר. קורניצקי עו"ד
מנהל יחידת בטוח והביעות

הנדון: נזקים לקבוץ מרום גולן - כביש גישה
שלך : 1093/מ ת-ב ינואר 79

שלום רב,

יש להודיע לפונים שיסתפקו בעובדה שמר משה נצר הודיע להם בשעתו כי מותר להם השימוש בכביש צה"ל.

אם מוכרחים הם לסלול כביש גישה נפרד, עליהם לפנות למוסדות המיישבים.

ב ב ר כ ה,

אביחי בן-יעקב, רס"ן
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

(להתכוובות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	התאריך
מאת:	תיק מס'

הנדון:

1010 מדף

ש מ ו ר

לשכת עוזר שרהבייט

לבטחון לאומי

טלי 3993

הג - 5 -152- 562

כ"ח אדר תשלייט

27 מרץ 1979

משרד הבטחון
הרכיון מרכז הרשומות
הקיון מרכזי
27 -03-
לטפול:

מח' חיים ישראלי
רלייש סגן השר

הנדון: נזקים לקבוץ מרום גולן כביש גישה

שלך: ק/43 מ-16 ינואר 79

1. להלן תשובתו של סאייל דן סתו:

ההחלטה בנושא זה היא של גוף משפטי או החלטה ערכית של הדרג הפוליטי (ולא של גוף תכנוני-כמונו): האם לשלם פצויים בגין נזקים בעקבות הסכם ההפרדה, גם כשנמצא פתרון חלקי לבעיה בשטח? דעתו שאין לשלם פצויים, אלא רק להבטיח גישה למחצבה, אבל ההחלטה חייבת להתקבל ע"י הדרג הפוליטי על סמך חוות דעת משפטית.

ב ב ר כ ה,

גדי דרור, סרן
ראש הלשכה

ש מ ו ר

הגטחון

הקריה, ע בשבת תשל"ט
16 בינואר 1979

443 ק/

ראש אל"ל
סגן שר הבטחון

מצ"ב העתק מכתבו של מנהל יחידת בשוח לחביעות בעניין חביעת קבוץ מרום גולן (כביש גישה חדש במקום זה שיצא מרשותנו במסגרת הסכמי ההפרדה).

נא הצעתך ותשובתך.

ת ו ד ה.

ח. ישראלי

העתק: לשכת הרמטכ"ל
לשכת סגן הרמטכ"ל

(4)

מדינת ישראל
משרד הבטחון

יחידת בטוח ותביעות

לשכת מבהל היחידה

תיק מס' 1093/מ
תאריך 3 בינואר 1979

לכבוד
מר ח. ישראלי
לשכת שר-הבטחון

אדון נכבד,

הנידון: נזקים לקיבוץ מרום הגולן - כביש גישה

1. רצ"ב פנייתו של משק מרום גולן בנדון.

2. בשיחתך הטלפונית עם עו"ד שטיינברג ממשרדנו ביום 11.10.78 סוכם כי התובעים יפנו למס רכוש וקרן פיצויים לשם מימוש תביעתם, ובמידה וידחו שם תיזום דיון בין שרי האוצר והביטחון כדי להחליט בשאלה מי ישא בהוצאות סלילת כביש גישה חדש במקום זה שיצא מרשותנו במסגרת הסכמי ההפרדה.

3. התובעים אכן פנו למס רכוש ונידחו.

בנסיבות אלה אודה לך אם תואיל לפעול כאמור בסעיף 1 דלעיל ולהודיענו תוצאות הדיון.

בכבוד רב,

ר. קורנצקי, עו"ד
מנהל יחידת בטוח ותביעות

כתובתנו לצורכי התכתבות, הקריה תל אביב.
מקום המשרד: רח' הארבעה 22, תל-אביב
טל: 216739

מדינת ישראל
משרד הבטחון

יחידת בטוח ותביעות

לשכת מנהל היחידה

תיק מס' 1093/מ

תאריך 3 בינואר 1979

לכבוד
מר ח. ישראלי
לשכת שר-הבטחון

אדון נכבד,

הנידון: נזקים לקיבוץ מרום הגולן - כביש גישה

1. רצ"ב פנייתו של משק מרום גולן בנדון.

2. בשיחתך הטלפונית עם עו"ד שטיינברג ממשרדנו ביום 11.10.78 סוכם כי התובעים יפנו למס רכוש וקרן פיצויים לשם מימוש תביעתם, ובמידה וידחו שם תיזום דיון בין שרי האוצר והביטחון כדי להחליט בשאלה מי ישא בהוצאות סלילת כביש גישה חדש במקום זה שיצא מרשותנו במסגרת הסכמי ההפרדה.

3. התובעים אכן פנו למס רכוש ונידחו.

בנסיבות אלה אודה לך אם תואיל לפעול כאמור בסעיף 1 דלעיל ולהודיענו תוצאות הדיון.

בכבוד רב,

ר. קורנצקי, עו"ד
מנהל יחידת בטוח ותביעות

מ.ר.ום גולן
מתלים להתיישבות שיתופית
ד.נ. דאר מרום גולן
טל' 057-31457-37642

לכ'
ביטוח וחביעות
משרד הבטחון
רח' הארבעה 22.
הקריה
תל אביב.

27.9.78 תאריך

שלום רב.

הנדון: נזקים לכביש תל זוהר - מכתבכם מתאריך 18.8.78

עם תחילת תכנון המחצבה בתל זוהר נדרשנו על ידי צה"ל ומשרד הבטחון לתכנן ולסלול כביש גישה למחצבה על מנת לא למגוע בכביש הגישה של צה"ל.
בהתאם לזאת סללנו כביש (ראה חשבון חסיבת הכבישים והעמר של סולל בונה בהתאם) ששירת אותנו נאמנה.
לאחר הסכם ההפרדה עם סוריה באביב 1974 נסגר הכביש הישן לתנועה ובעקבות זה נותק כביש הגישה שסללנו למחצבה ונמנע מאיתנו משימוש בו.
לאחר פגיותינו למשרד הבטחון ולצה"ל לחבר את המחצבה לכביש עוקף תל זוהר שנסלל כתחליף לכביש הישן, נאמר לנו שלמרות שמשרד הבטחון אחראי לחשלום עקב נזקים שנגרמו בגין הסכם ההפרדה, לא יסלל עבורנו כביש גישה חדש או לחילופין לא ינתן לנו פיצוי כספי על סנת שנוכל לסלול כביש גישה חדש למחצבה.
במקביל קיבלנו חשובתו של משה נצר - "מתאם פעולות ההחישבות והבטחון המרחבי" (רצ"ה חצלום מכתב) ובו אישור מחודש להשתמש במערכת הכבישים של צה"ל.
יש לציין שפתרון זה ניתן בידיעה ברורה לנזקים העלולים לנבוע ממנו.
לסיכום: אין אנו "מאושרים" מהפתרון הנוכחי וגם לדעתנו אין הוא מספק. פתרון זת ניתן בשעתו כפתרון זמני לבעיה ולצערנו - הזמני נהפך לקבוע.
רון יסודי לבעיה זו הוא בסלילת כביש גישה חדש למחצבה (בחוואי אחר מתוואי הצה"לי) על ידי מערכת הבטחון או לחילופין פיצוי כספי על נזקי ההפרדה1974
ישמוש בכביש הגישה הישן) וסלילת כביש גישה חדש על ידי מחצבת סוף - מרום

בברכה
אבנר זילבר
מרכז משק
מרום גולן

בג - ד.צ. 2573, צה"ל.

קריה תל אביב
ת.ד. תל-אביב
טל: 216739

א' אב תשל"ט
25 יולי 1979
אצ 1560 -

שליש הרמטכ"ל
רח"ח תכנון משתית, משהב"ט

1560 פל"ג

מרכז צופן

הנדון: כביש גישה לתל זוהר

בהמשך למכתבנו אצ-1452 מ-12 יולי 79 סעיף 10 - ה', מצ"ב מכתבו של מנהל מחלקת התביעות במשרד-התבטחון אליו מצורף מכתבו של אל"מ מאור מיכה.

ל ס י פ ו ל ך.

ב ב ר כ ה,

אביחי בן יעקב, רטיין
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

מדינת ישראל
משרד הבטחון

יחידת בנוים ותביעות

תביעות נגד מע' הבטחון

מס' בללי – 70

תאריך 'ז' תמוז תשל"ט
12 יולי 1979

אגף הרשומות
אפרכלות מינהל
לשעבר:

התקבל- 19-07-1979
(637)

תויק בתיק מצב

תיק מס'

לעיון / /

/ /

לכבוד
רס"ן אביחי [illegible] יעקב – ראש לשכת סגן שר–הבטחון

הנדון: נזקים לקבוץ מרום גולן – כביש גישה
סימוכין: א3 – 0588 מירם 1.4.79

1. בהמשך לשיחתנו הטלפונית מירם 11.7.79 רצ"ב תשובתו של אלי"מ מיכאל מאור המתייחסת לכביש הגישה לתל – זוהר.

2. לכל טיפול שתמצאו לנכון.

בברכה,

דוד שטיינברג, עו"ד
מנהל מח' תביעות נגד מע' בטחון

כתובתנו לצורכי התכתבות הקריה תל אביב.
מקום המשרד: רח' הארבעה 32, תל-אביב
טל:

1 70

יח' ד.צ. 1302
סמבר אז 083
19 יוני 79

ש מ ר ר

משהב"ט/יחידת בטוח וחביעות/עו"ד ד. שייינברג.
אוג' 36/ק. הגמ"ר.
אוג' 36/קה"ב.

הנדון: נזקים לכביש תל - זהר
מכתבך - כללי/1093,70/מ מ-17 מאי 79

1. בתאריך 19 ביוני שוחחתי איתך בטלפון והסברתי לך את נקודת ראותנו בנושא, להלן עיקרי הדברים:-

2. לפי מיטב ידיעתי אישר בזמנו משרד הבטחון (שלא בצדק) לקבוץ מרום גולן לגשת למחצבת הטוף בתל זהר מכל הדרכים האפשריות וזאת משיקולים בטחוניים שתאמו את המצב בזרה באותם ימים (תקופת מלחמת יום הכיפורים).

3. לפני מלחמת יום הכיפורים הכשיר המשק דרך אספלט למחצבה, אך כתוצאה ממתן ההתר האמור פסקה התנועה בדרך האמורה והגישה למחצבה התבהלה ומתנהלת עד היום בכביש צבאי שהוכשר ע"י צה"ל ככביש גישה למוצב תל זהר.

4. באישור האמור (העתק ממנו במצא ברשותי) נאמר שאם וכאשר ישתנו התנאים יהיה התתום על המסמך (מר משה נצר) לבדוק אפשרות לסייע בתקון כביש הגישה הצבאי האמור.

5. נרצוני להדגיש לפניך שמאז הסכם הפרדת הכוחות ברמת הגולן ועד היום אין כל קושי בטחוני לדכב אזרחי לנוע בכביש הגישה למחצבה שהוכן בזמנו ע"י קבוץ מרום גולן, ואין כל הצדקה שהגישה למחצבה תתנהל על הכביש הצבאי.

6. אני רוצה לציין שמזה מספר שנים עוצבת רמת הגולן פונה לגורמי משרד הבטחון לטפל בבעיה הזו מתוך מגמה חיובית גם לצה"ל וגם לקבוץ מרום גולן, אך לצערי דבר לא נעשה לשנוי המצב להפך ניתן אישור חוזר למרום גולן לנוע בכביש הצבאי.

7. צריך לזכור שכביש הגישה למוצב זהר נבנה לרכב צבאי מסוג: משאית קלה, נגים, ג'יפים ולא יותר. מאז שהותר למרום גולן לנוע על כביש זה נעות עליו מדי יום עשרות משאיות כבדות בעומס של 50 - 60 טון וכתוצאה מכך נהרס הכביש כולו וזה גורם לדברים הבאים:-
   א. הכביש מסוכן מבחינה בטחונית.
   ב. משאיות ההספקה של מרכז הובלה אינן מוכנות להביא הספקה למוצב בטענה שמצב הכביש (מזה שנים) איבו מאפשר תנועת רכב.

ש ו ר

8. לאור הדברים האמורים ידדה בימים האחרונים הוראה ליחידה בגזרה לחסום את הכביש הצבאי לרכב אזרחי, עד שקבוץ מרום גולן יתקן הכביש.

9. בפגישות הדבות שנהלנו עם אנשי מרום גולן הם חוזרים ומדגישים שהם לא הכתובת לפתרון הבעיה. אני מצטט - הכתובת היא משרד הבטחון שנתן להם אישור.

10. לא יתכן להשאיר את המצב כפי שהוא ויש מידיית לתת פתרון.

11. אני עומד על כך שיצתן לצה"ל (פקוד צפון) תקציב לשקם מידית את הכביש בצורה כזאת שיאפשר לאחר שיקומו תנועה של כלי רכב מכל סוג לדבות משאיות כבדות של המחצבה, כל פתרון אחר יעבה רק בחלקו על הבעיה.

12. אבקשך התיחסותך ותשובתך בהקדם.

ב ב ר כ ה

מאור מיכאל, אלי"מ.

מדינת ישראל

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית

טלפון 03-694393

תאריך: 5 ספטמבר 1982
מספר: מג - 2 - 355

מועצה אזורית רמת הגולן-ר' המועצה
151 א', ת.ת. 20.9.82

הנדון: תל פארס - כריה.
שלנו:מג-2-292 מ-10.8.82

1. לצערנו עד כה לא קבלנו מכם כל תשובה בענין זה.

2. נבקשכם להעביר בהקדם.

דן סתו, אל"מ
רמ"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

דבי/למ

ש מ ו ר

ד ח ו ף

משרד הי חידה מחלקת		הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מנ -	2	- 292
כ''א	באב	תשמ''ב
10	באוגוסט	1982

המועצה האזורית רמת הגולן-ר' המועצה

151 א', ת.ת. 1.9.82

הנדון: תל פארס - המשך כרייה.

1. בתחילת שנות ה-70 הוסדרה תכנית חלוקת הכרייה בתל, שהגדירה בעיקרה גבולות כרייה מותרת וזאת משיקולי גישה, יציבות וכו'.

2. בבדיקה שנערכה לאחרונהנמצא שהכרייה בתל עברה את התחומים שהוקצו עבורה, עד כדי סכנה של גלישות ומפולות.

3. נבקשכם לבחון נושא זה ולהעביר לידינו הממצאים, במקביל לבדיקתכם יבצע גם צה''ל בדיקה במקום.

בבדיקה.

זן סתו, אליים
רמ''ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

דבי/למ

ש מ ו ר

ש מ ו ר

מפקדת מרכז ביבוי 5600
ע' לתשתיות ומתקבים
עבף 30
טל. 5422
הב - 3( ) 0837
29 יולי 82

אג"ת/רע"ב פריסה ותשתית
יל"ל/רמ"ח תשתית
אוג' 36/רמ"ט
ד, 40, 89
35, ש'

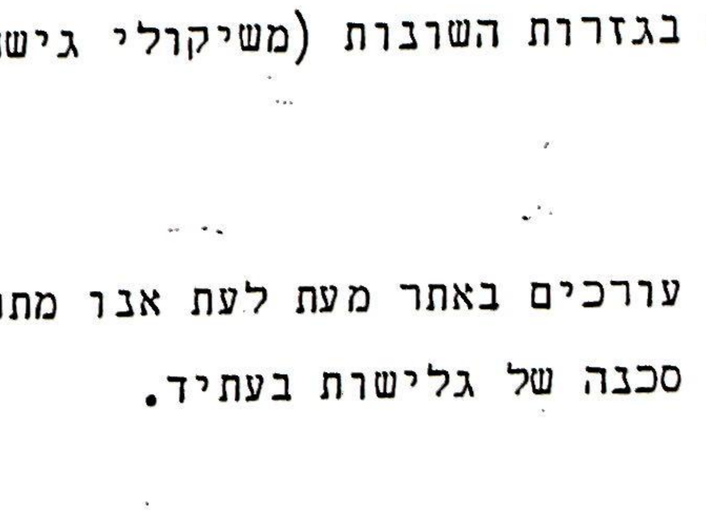
הנדון: תל פארס מיסוד כרייה.

1. למיטב ידיעתנו הוסדרה בתחילת שנות ה-70 תכנית חלוקת הכרייה בתל, שהגדירה בעיקרה גבולות כרייה בגזרות השונות (משיקולי גישה, יציבות ועוד).

2. בסיורים שאנו ערכים באתר מעת לעת אנו מתרשמים שהכרייה בתל עברה את התחומים שהוקצו עבורה עד כדי סכנה של גלישות בעתיד.

3. נבקש לבדוק זאת לפני שנכרות את האילן שעליו אנו יושבים.

רל/אש



ראובן לב אדר סא"יל
רע"ב
ב/ע' לתשתיות ומתקבים 30

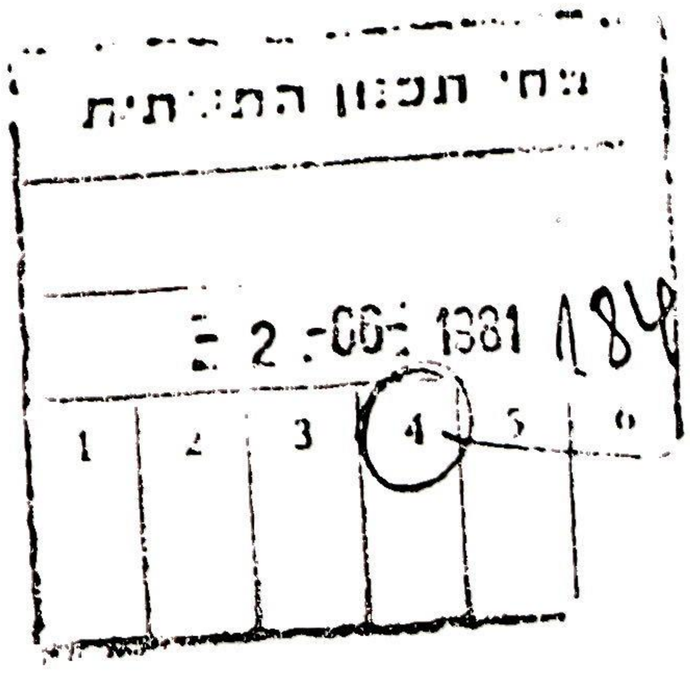
מטכ"ל - אג"מ - מב"ת
ענף מבצעים צבאי
טל: 2737
03-5353
אייר תנמ"א
31 מאי

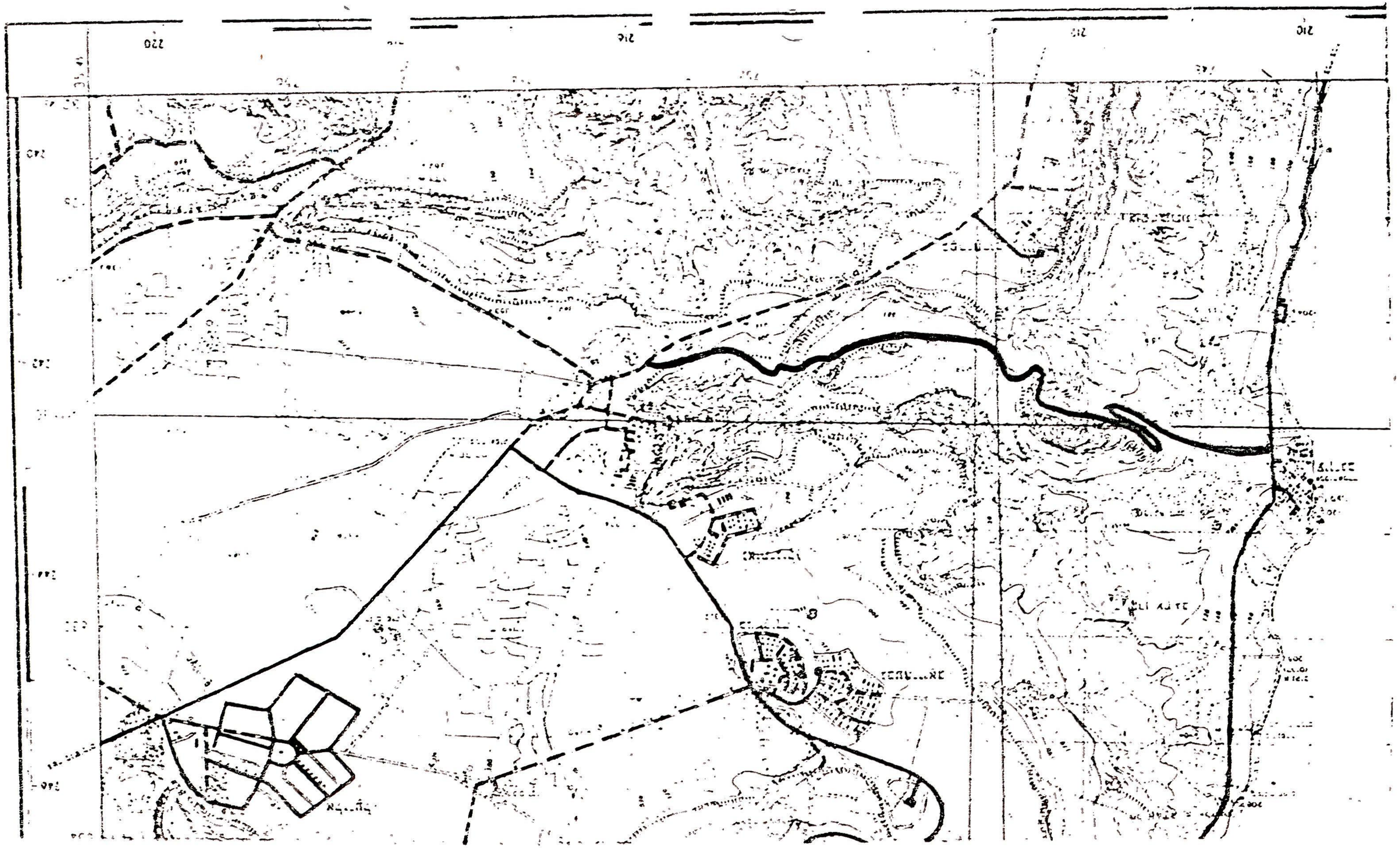
ע' כפקד כוחות צה"ל ברצה"ג
אג"ת/רכ"ז וד"פ
מנהב"ט/יק' ל/רמ"ח תכנון תשתית
ע' ר' אג"מ מב"ת למטכ"ל
מ.ב. 5600 ל/רח"ד מקרקעין
פיק' צפון/ח. מקרקעין
חיק מעקב
ת.ון.

הנדון: כביש מעין גב דרך כוכיתא לרמה"ג
מ.ב. 5600: הג -14 (1-0003051)0123 מ-16 אפריל 31

1. פיק' צפון כנה באמצעות מ.ב. 5600 בבקשה להפקעת שטח לדרך מעין גב דרך כוכיתא לרמה"ג.
2. ר"ב מפה בקנ"מ 1:50000 על התוואי המבוקש.
3. מכותב א' מתבקש להעביר לח"ם נתוני בעלות, תכסית ועמדת מפק' האיזור.
4. מכותבים ב-ג' מתבקשים להעביר עמדתם בנדון.

דניאל צדיק, רח"ן
קש"ב ממטה צבאי
בשם ראש הענף





מדינת ישראל

שמור

משרד הבטחון

היחידה לבטחון לאומי

מחלקת תכנון התשתית

טלפון 03-694393

תאריך: 1 במאי 1981

מספר: מג - 2 - 73

אג"מ-מב"ת/רע"נ-מצ"ב
אג"ת/עתו"פ
151א'

הנדון: ציר מזרעת כנף - כביש
שלך:-ז'-355-56 מיום 15 באפריל 81

. נבקש לדעת לאיזה שימושים מיועד הכביש, ומי ממן אותו.

2. תמוה בעינינו סלילת כביש חדש, שבוודאי אינו זול באיזור זה, מקביל לכביש קיים ומרוחק ממנו בקטעים מסויימים רק מאות מטרים ספורים.

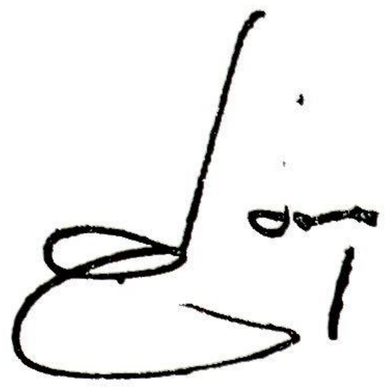
דבי/שש

דן רמ"ח הבטחון

סתו, תכנון

אל"מ תשתית הלאומי

שמור



ד"ר משה כהן - מומחה לרפואת שיניים
רח' הרצל 15/3, תל אביב
טל' 03-6943923

ש מ ו ר

משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תכנון תשתית
אג"ת/רע"ן תר"פ

ע' ר' אג"מ ומב"ת לממשל
פיק' צפון/ק. מקרקעין
מפקד כוחות צה"ל ברמה"ג
מ.ב. 5600/רמ"ד מקרקעין.

מטכ"ל - אג"מ - מב"ת
ענף ממשל צבאי
טל: 2737
ז-355 אדר תשמ"א 56
אפריל 81

15

הבדון: צור מזרעת כנף - כביש
שלי: ז- 355 - 36 מ- 14 אפריל 81

1. לצערנו לא הדגשנו את התואי המבוקש, במפה שצורפה עם מכתבינו שבסימוכין.

2. התואי המבוקש מסומן בצבע אדום במפה הר"ב עבור מכותבים א,ב,ד.

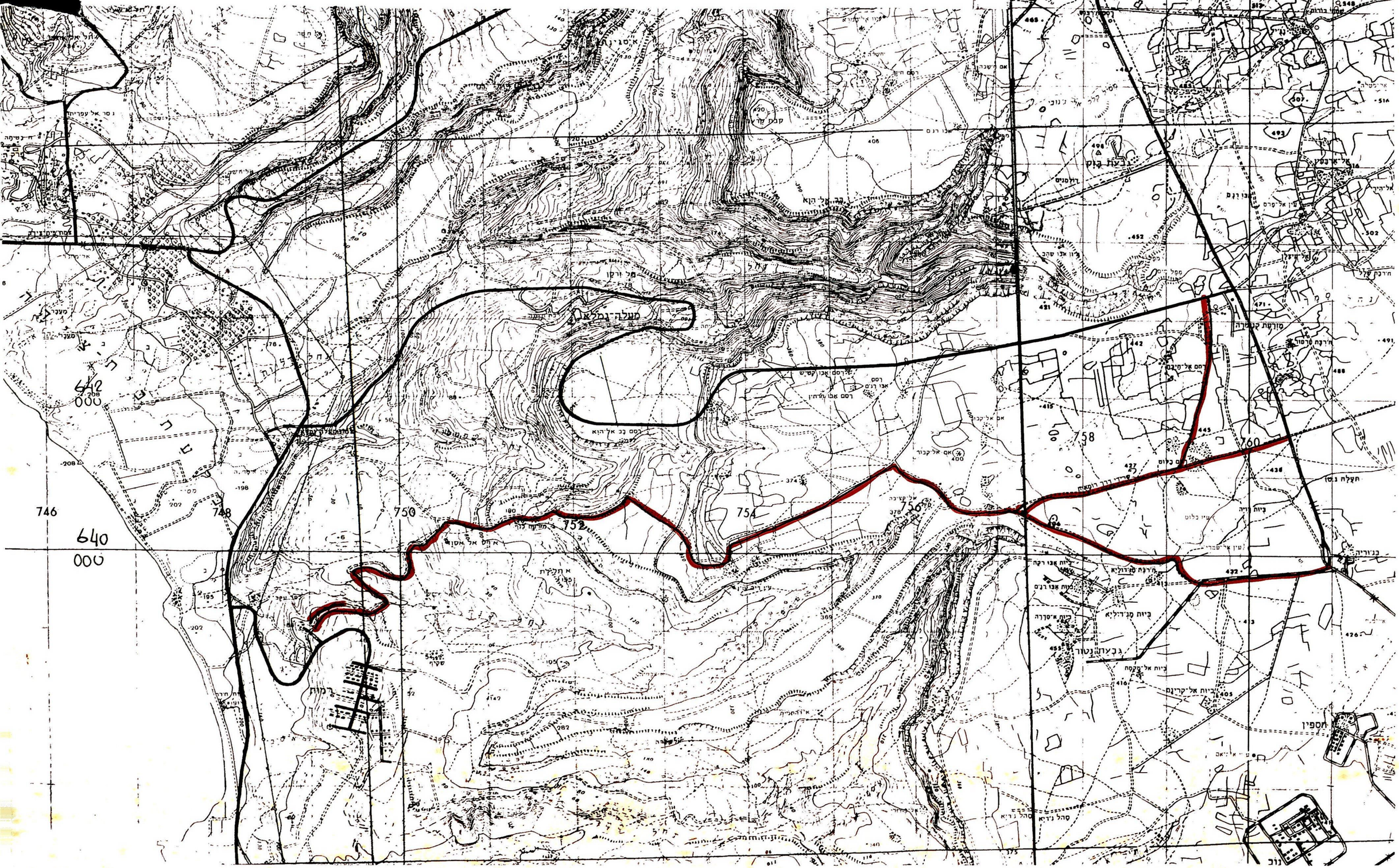
3. יתר המכותבים קבלו מפות ברורות.

דניאל צדיק, רס"ן
קמ"ב ממשל צבאי
בשם ראש הענף

מח' תכנון התשתית
לתיק: 151
30-04-1981
38
1 2 3 4 5 6

יל/דצ

טיוטא


746
748
750
752
754
756
758
760
640
000
542
000
208
מעלה נמלא
תל זרען
רמות
בעוז קוק
מורדות קטמרה
גבעת נטור
חספין
נוב

עבי"ם - אגף - מפא"ל

צבאי משפטי

27.3.87

36

אזרחי

31 אפריל 14

משפט כחוק שלי מרשה"ג

אג"מ/יק"ן עב"מ

~~אג"מ/יק"ן/יחי"ר/חיל הנדסה הקרבית~~

ע' ד' אג"מ מפ"מ לשעבר

ס.מ. 3600/יחי"ד משקיעין

מיק' 1253/ק. משקיעין

מיק' משקם

מ.מ.

~~תגדיל: 1:50000 1:25000~~

מ.מ. 3600 1:14 הנ"ל (1-100534) 00102

מ- 10 אפריל 31

1. מיק' אזור פגה באמצעות מ.מ. 3600 בקשה להסקטח עכשו לשלילת כביש אשר בחלק מהשטחי המשקים, קיימים ידוע לנו מדוקה ומילון בחלקים אחרים המקשרים לשבות הנוכחי הדרך הקיימת לשיפוצה ושלילתה.

2. ר"ג משה בקב"ם 1:50000 של השטחי המשקים.

3. סכוסנג א' המקשם להשגיד לחי"ם בשטחי בשלמת, תכסית ושטחית מפק' ה- מיזוד להסקשה/שלילה.

4. מכוסנגים ב-ג המקשרים להשגיד לחי"ם שנזכם בגדון.

דניאל צדיק , רט"ן

קפ"ב משפל צבאי

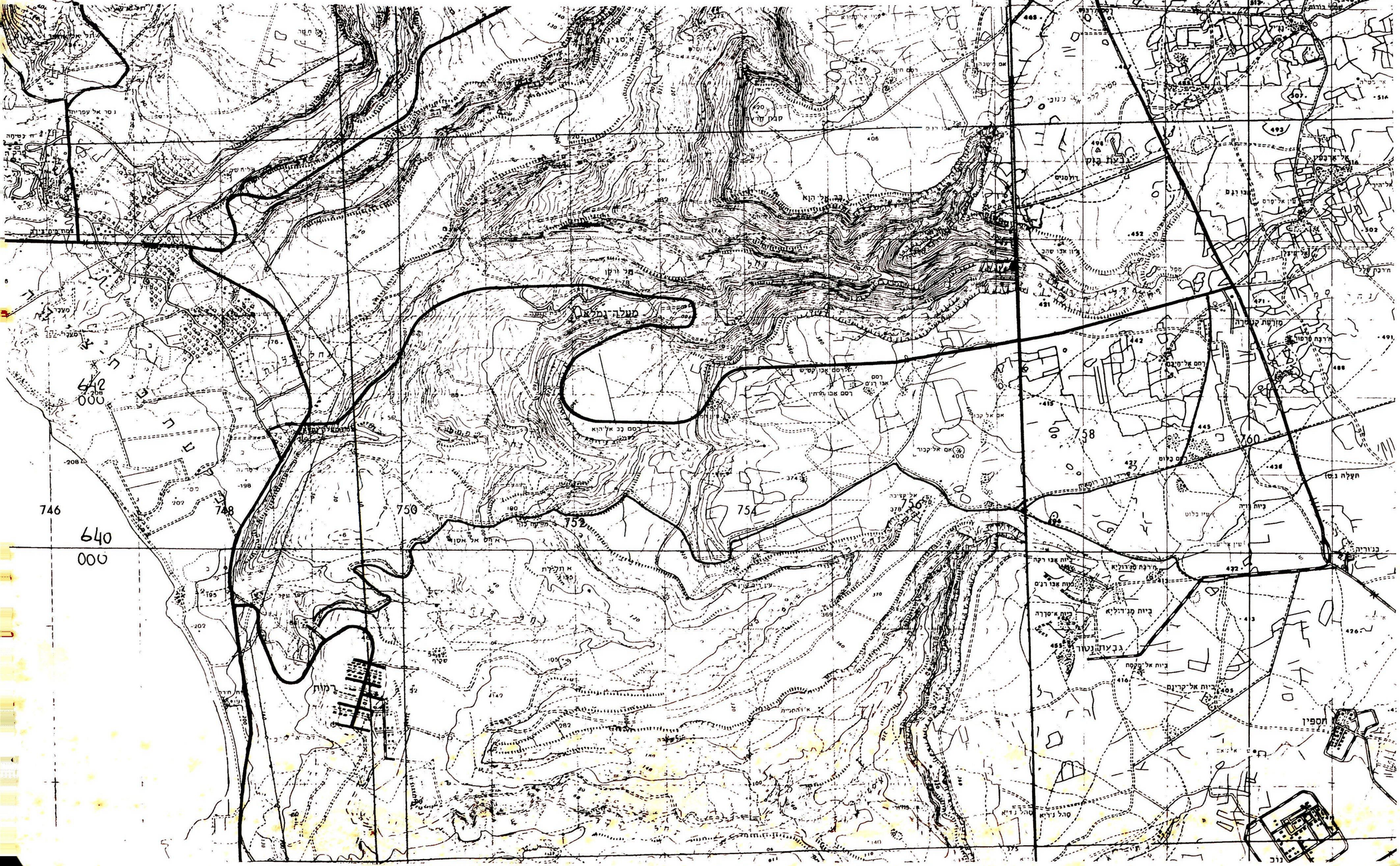
בכב ראש השלן

מח' תכנון התשתית

לתיק: 1/ב 157

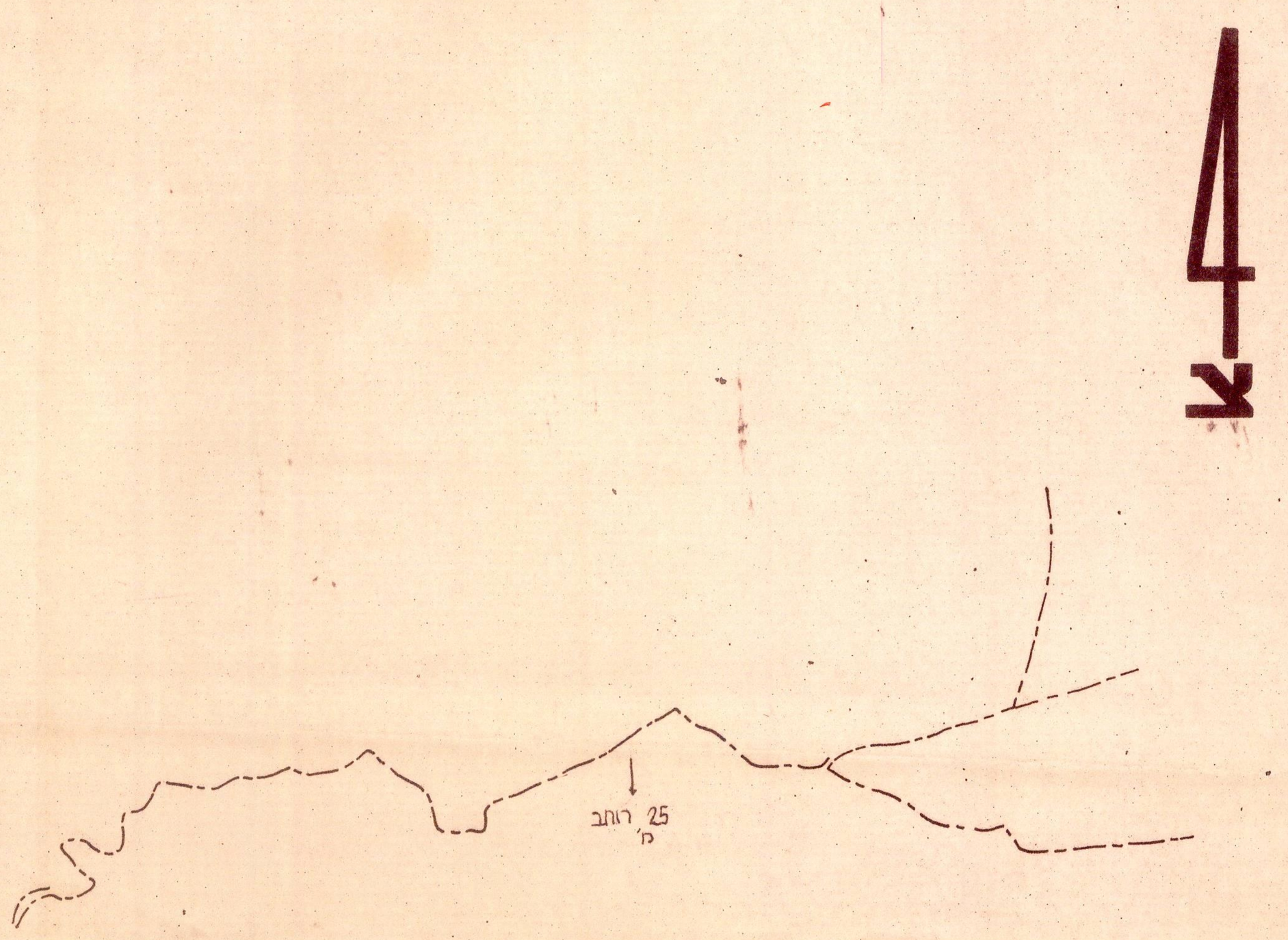
30-04-1987 42

1 2 3 4 5 6


מעלה גמלא
בעוד בוק
מורדת קטורה
רמות
758
760
746
748
750
752
754
640
000

מחוז: רמת הגולן

שטח כללי: 519000 מ"ר



קנ"מ: 1:50.000

כָּל הַמּוֹסִיף תֹּכֶן מִסְמָךְ זֶה, כֹּלִי אוֹ קִצְתּוֹ לִידִיעַת אֲנָשִׁים שֶׁאֵינָם מוּסְמָכִים לְכָךְ עוֹבֵר עַל חֹק בִּמְחוֹז הַמְּדִינָה.
הַמּוֹצֵא מִסְמָךְ זֶה נִדְרָשׁ לְמָסְרוֹ לְתַחֲנָה הַקְּרוֹבָה בְּיוֹתֵר שֶׁל מִשְׁטֶרֶת יִשְׂרָאֵל אוֹ הַמִּשְׁטָרָה הַצְּבָאִית.

תיר מדעת כנף

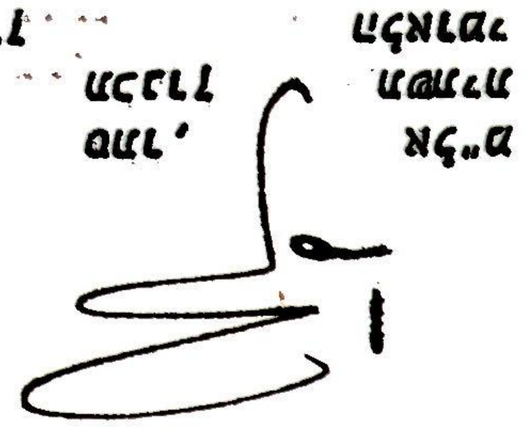
מפקדת מרכז-בינוי 5600 מקרקעין

מק. 1-100534 ~~1-004805~~

תכנית: 2531/81/1

תכנית	תאריך	מדד	שנויים בתכנית	שרטט	בדק
2531/81/1	5.04.81			אלינה	

ד"ר יואב/מ"ר
מנהל מחלקת
הנדסת
מים וביוב
עיריית
רמת/מגן



מר/גב' יוסי
מנהל/ת
מחלקת
תברואה
עיריית
רמת/מגן

ד"ר/גב'

1. בהמשך לפנייתך מיום 18 בספט' 1980 בנושא

   "תוכנית מתאר מקומית" (להלן: "התוכנית")

   ו. תשמח מחלקתי לקבל את הערותיה לתוכנית הנ"ל

2. בקשתך הנ"ל, נמצאת בטיפול ונשלח אליך תשובה בהקדם.

   בכבוד רב

3. מצ"ב העתק התוכנית לנוחיותך.

4. בכבוד רב

   יואב

   מנהל מחלקת הנדסת מים וביוב

   עיריית רמת/מגן

   ד"ר יואב/מ"ר

   העתק:

מחלקת תברואה
עיריית רמת/מגן
ת.ד. 3249-3 (מ)-רמת/מגן 52249
טל' 03-6943393
פקס: 03-6943393

מדינת ישראל

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית
טלפון 03-694393

תאריך: 13 במרץ 1981
מספר: מג - 2 - 804

אג"ת/עתו"פ
151 ב'

הנדון: דרך גישה לבית רימון ג'.
שלכם:כבישים דרום 2605 מ-27 פבר' 81
שלכם: " " 2691 מרץ 81
שלנו:מג-2-801 מ-8 במרץ 81.

1. הודענו כבר לסוכנות שאנו מתנגדים למתן היתר של הוועדה למתקנים בטחוניים לכביש זה. (ראה סימוכין שלנו).

2. אגב - הסימוכין שלכם צריך כנראה להיות "כבישים צפון" ולא "כבישים דרום".

דס/למ

דן סתו, אל"מ
רע"ח תכנון תשתית
הבטחון הלאומי

משרד היחידה מחלקת		לבטחון תכנון		הבטחון לאומי התשתית
טל'				4393
מנ	-	2	-	801
ב'		באדר ב'		תשמ"א
8		במרץ		1981

ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות - אריה מאיר
אג"ת/עתו"פ
151 ב'

הנדון: דרך גישה לבית רימון ג'.
שלו;סירום 17 פברי 81,

1. לבית רימון קיימת כבר דרך גישה ממזרח שהוכרזה כמתקן בטחוני,

2. איננו סבורים שיש להפעיל את הוועדה למתקנים בטחוניים לנושאים שאינם קשורים באופן ברור למערכת הבטחון וצרכי נוחיות ומהירות בלבד.

• אישור דרכים הינו בתחום הוועדה המחוזית, וכידוע לך פועלת וועדה זו במחוז הצפון בנושאי ההתישבות החדשה בגליל במהירות וביעילות,

משום כך איננו פועלים על פי בקשתך.

דס/למ

דן	סתו,	אל"מ
רמ"ח	תכנון	תשתית
הבטחון		הלאומי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
תל-אביב

משרד הבטחון
26-02-1981

תאריך: אדר א' תשמ"א

אל: אל"מ דן סחו, רמ"ח תכנון חשחית
הבטחון הלאומי
משרד הבטחון הקיריה ת"א

בפברואר 1981

מספר: 6/10/1/3

הנדון: <u>תיקונים ושיפוצים בכבישי רמת הגולן</u>

סימוכין: מכחבך מס' מנ- 2 - 717 מ- 9/2/81

בשל מגבלות תקציב, אין באפשרותנו להתחיב מעבר לעבודות הניזכרות בסיכום המכחב שצורף לסמך.

בברכה,

נתן לבנת
מהנדס אחזקה ראשי

העתק: מנהל אגף הכבישים

נל/אד

רח' לינקולן 3 ת"ד 20101 תל-אביב 61206 טל' 51 92 28
מדף 1041

מדינת ישראל

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית
טלפון: 03-694393

תאריך: 9 בפברואר 1981
מספר: מג - 2 - 717

משרד העבודה/מנהל מע"צ-מר שהמי
\151 א'

הנדון: תיקונים ושיפוצים בכבישי רמת הגולן
שלנו:-מג-2-656 מיום 9.1.81
שלך:-6/10/1/3 מיום 28.1.81

1. מבקשים סליחתכם על שלא צורף המסמך למכתבנו הקודם.

2. רצ"ב הצילום.

3. לפיכך מבקשים התייחסותכם מחדש למכתבנו והכללת העבודות שציינו בתכנית העבודה שלכם לשנה הקרובה.

דס/שש

דן רם"ח הבטחון
סתו. תכנון
אל"מ תשתית הלאומי

לבטחון לאומי
13-01-1981

מ ר ג ב ל

אכ"א - נפגעים 461
ענף בטיחות בדרכים
טל' 4207
הנ -(א)-3- 2249
טבת תשמ"א
ו'צמ' 80

• מפקדת מרכז הובלה 6900-רמ"ד בטיחות
• מפקדת מרכז ביבוי 5600-רמ"ד דרכים
• מטכ"ל-אג"א-תחזוקה-ע' לביבוי
• פיקוד הצפון 63-מהס"פ
• מקמצ"ר 171-רע"נ שיטור וסיורים
• סגן ראש מטכ"ל אכ"א-ק' ביהול
• משהב"ט-רמ"ח תכנון תשתית
• מטכ"ל-אג"ת-עתו"פ
מפקדת מרכז הובלה 6900-רע"ב הסעים והטסות
פיקוד הצפון 63-ק' תחזוקה

הנדון:- תיקונים ושיפוצים בכבישי רמה"ג - סיכום דיון
מכתב מכותב א' הד-660-4/349 מ-8 נוב' 80

1. בהמשך לפנייתו של מכותב א' בערך דיון בענף בטיחות בדרכים בנושא שבנדון, בתאריך 10 דצמ' 80 בהשתתפות -

א. סא"ל משה ברון-רע"ב בטיחות בדרכים.
ב. רס"ב שמחה מאירוביץ-רמ"ד בטיחות-מרפז הובלה 6900.
ג. סרן ניצן שיקלר-רמ"ד תנועה-מקמצ"ר 171.
ד. סרן וקסמן ישי-אג"א-תחזוקה.
ה. סרן מישל - מדור דרכים-מרכז ביבוי 5600.
ו. מר דני ריים-מהנדס מע"צ.
ז. הח"מ.
בעדר מהדיון נציג מהס"פ-פיקוד צפון.

2. בתחילת הדיון הציג מכותב א' את הבעיות הקשות של כבישי רמה"ג.

3. מצב פני הכביש בחלק מהכבישים גרוע ביותר, כבישים צרים, שולים נמוכים ועוד מפגעים בטיחותיים הגורמים לבלאי כלי רכב ולסיכונים רבים של המשתמשים בדרך.

4. מכותב א' התרכז בעיקר בכמה נקודות שהראות לו חשובות ביותר והן:-
א. צומת בית המכס העליון - מדגיש שצומת זה מהווה נקודת ריכוז לחיילים ובגלל חוסר מפרצי עצירה לרכב בכוונים גשר בנות יעקב וגשר אריק, המצב מהווה מפגע בטיחותי חמור.
ב. כניסה לב.ה. צנובר - קטע של כ-1.5 ק"מ צר וחסר שולים מיוצבים כראוי, ומאחר והתנועה במקום היא של רכב כבד הדבר גורם לסיכונים בטיחותיים רבים (תנועה של רכב כבד לשני הכיוונים).
ג. צומת חרשניה - הצומת לא מתוכננת כראוי להעברת רכב כבד ואשר ביצועיו מוגבלים.

5. לסיכום מבקש פתרון הולם לבעיות לה, בעיקר לגבי הכניסה לבסיס צנובר.

6. התייחסות המשתתפים:-

7. נציג מע"צ - מאשר שקטע הדרך בו מדובר (כניסה לצנובר) באחזקת מע"צ אך מבהיר שמע"צ לא יכול לקחת על עצמו ביצוע עבודות לשיפור המצב מעבר לעבודות אחזקה רגילות וזה בגלל חוסר בתקציב.

מ ר ג ב ל

.../2

8. מבטיח ביצוע עבודות ייצוב שוליים בכורכר בהדגשה שהדבר יהוה פתרון לזמן קצר, וזה בגלל אופי התבוסה במקום.

9. - ניתן לבצע שיפורים משמעותיים באם צה"ל מעוניין, עליו לממן את ביצוע של כל עבודה נוספת מעבר לאחזקה הרגילה.

10. בציג אג"א- אין לאג"א כל אפרות של מימון עבודות תשתית ולא רק ברמה.

סיכום

11. מע"צ ישפר את מצב השוליים בקטע שבכניסה לבסיס צנובר.

12. ענף בטיחות בדרכים יעביר דרישה למע"צ לבנית שני מפרצי עצירה בצומת בית המכס העליון.

13. מכותב ז' ו- ח' מתבקשים להעביר את התייחסותם לאור המצב הקשה לשם הקצבת מימון נוסף.

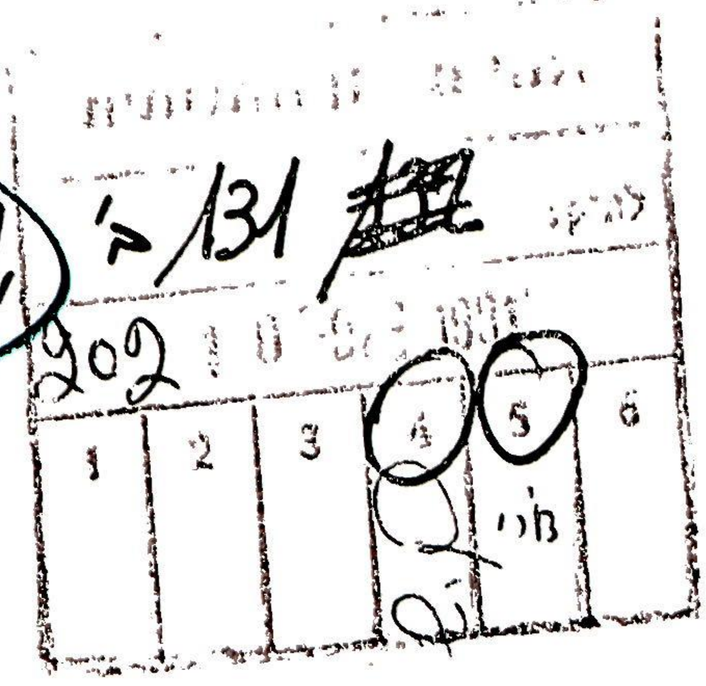
ירוליאן — סגן

בשם ראש הענף

מ ו ג ב ל

ד-151

ד-131



באוור א' תשמ"א
בפברואר 1981

6(784)4

לכבוד
מר ברוך וגנר
ראש מועצה מקומית
ברמיאל

א.נ.,

הנדון: בניה שנב ברמיאל

לצערי, התנגדות צה"ל **לא** הוסרה.

החיפך הוא הנכון: במכתבו מס' מג-2-443 מיום 10.11.80
שהעתקו הועבר גם אלינו, סדגיש אל"מ דן סחו שבמפגישה טובה
להימנע מלבצע את חוואי הבניה כפי שהוצע.

בכבוד רב,

מ. שחף
מנהל מע"צ

העתק:
מר א. ויגר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
אל"מ דן סחו, רמ"ח תכנון תשתית, היח' לבטחון לאומי,
משרד הבטחון, הקריה, ת"א
מר י. קניג, ממונה על מחוז הצפון, משרד הפנים, נצרת עילית
מר ע. לוטן, מחוז מעולות המשטרה בגליל, נצרת עילית

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל־אביב

תאריך: בשבט תשמ"א
29 בינואר 1981

מספר: 6/10/1/3

ש מ ו ר

אל: אל"מ דן סתו, רמ"ח תכנון תשתית, היח' לבטחון לאומי, משרד הבטחון, הקריה, ת"א

הנדון: תיקונים ושיפוצים בכביסי רמת הגולן
מכתבך מס' מנ-2-656 מיום 9.1.81

מסמך הסיכום לא צורף למכתבך שבסמך ולכן לא אתייחס אליו.

ברמת הגולן, לא כמו ביו"ש, נקבעו ע"י הממשלה בזמנו, עקרונות לטיפול במערכת הכביסים.

לפי עקרונות אלה, מע"צ אכן מטפלת מתקציבה היא במערכת הכביסים האזורית והארצית ברמת הגולן; **את עבודות שיפור המערכת האזרחית ברמת הגולן, בוצעו מתקציבי מע"צ.**

במסגרת תקציב שנת הכספים 1981, אנו הצענו לשקם יסודית חלק מקטע מבוא חמה – רמת מגשימים תוך הנחה שכל הקטע יושלם בשנת הכספים הבאה.

כל הצירים שנפללו מתקציבי מערכת הבטחון, גם מוחזקים ע"י מערכת זו בביצועות מהנדס מחוז הצפון של מע"צ, תוך מגעים ישירים בין מיקוד צפון ומהנדס מחוז הצפון.

ב ר כ ה ,

מ. יהלומי
מנהל מע"צ

IDF 152

ש מ נ ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		439
מנ	- 2 -	656
ר"	בשבט	ו ,ז"א
9	בינו'	1981

משרד הבינוי והשיכון/מנהל מע"צ-מר שהמי
אג"ת/עתר"פ

אכ"א/נפגעים 461/רע"נ בטיחות בדרכים
אג"א/תחזוקה/רע"נ בינוי
מרכז בינוי 5600/רע"נ בינוי מבצעי

151א'

הנדון: תיקונים ושיפוצים בכבישי רמה"ג
מ תב אכ"א נפגעים:-הנ-(א)-3-2249
מ ום 18 דצמ' 80

1. מועבר למכותב א' בלבד עותק מסמך סיכום בנדון שהגיע לידינו.

2. הבעיה העולה היא ע רונות של אחריות פיתוח, שיפור ואחזקת כבישים ברמה"ג, כדוגמאת המצב הקיים עד הי ו באי ו"ש.

3. בעוד באי ו"ש ניקבעו עקרונות ברורים בסוגיה זו, עקרונות שהועברו לאישור הממשלה, הרי ברמה"ג לא נקבעו דברים ברורים באשר לתחומי האחריות.

4. להערכתנו, בהתייחס לנושאים הספציפיים המוזכרים במכתב הרצ"ב, סביר כי העבודות הקשורות בצירים הראשיים (רמה א' וב'), יבוצעו על ידי מע"צ (במקרה האמור הסדרת צומת בית המכס העליון והסדרת צומת חושניה - סעיף 4א',ג'), ואילו הסדרת הכניסה לב.ה. צנובר תבוצע על ידי צה"ל כמשתמש העיקרי.

5. ההשקעה להערכתנו, אינה גדולה ונושאת אופי של אחזקה ושיפוץ אך חשיבות של תיקון המפגעים חיונית ביותר.

6. נבקשכם לבחון הנושא ולטפל בהתאם לצורך.

7. אכ"א/רע"נ בטיחות בדרכים - לא אג"ת ולא משהב"ט/יל"ל הינם גופים ממנים או מקציבים כספים. מוזר ובלתי הגיוני שאג"א/תחזוקה יפנה לאג"ת או יל"ל שיצביעו על מקורות מימון לנושאי תחזוקה.

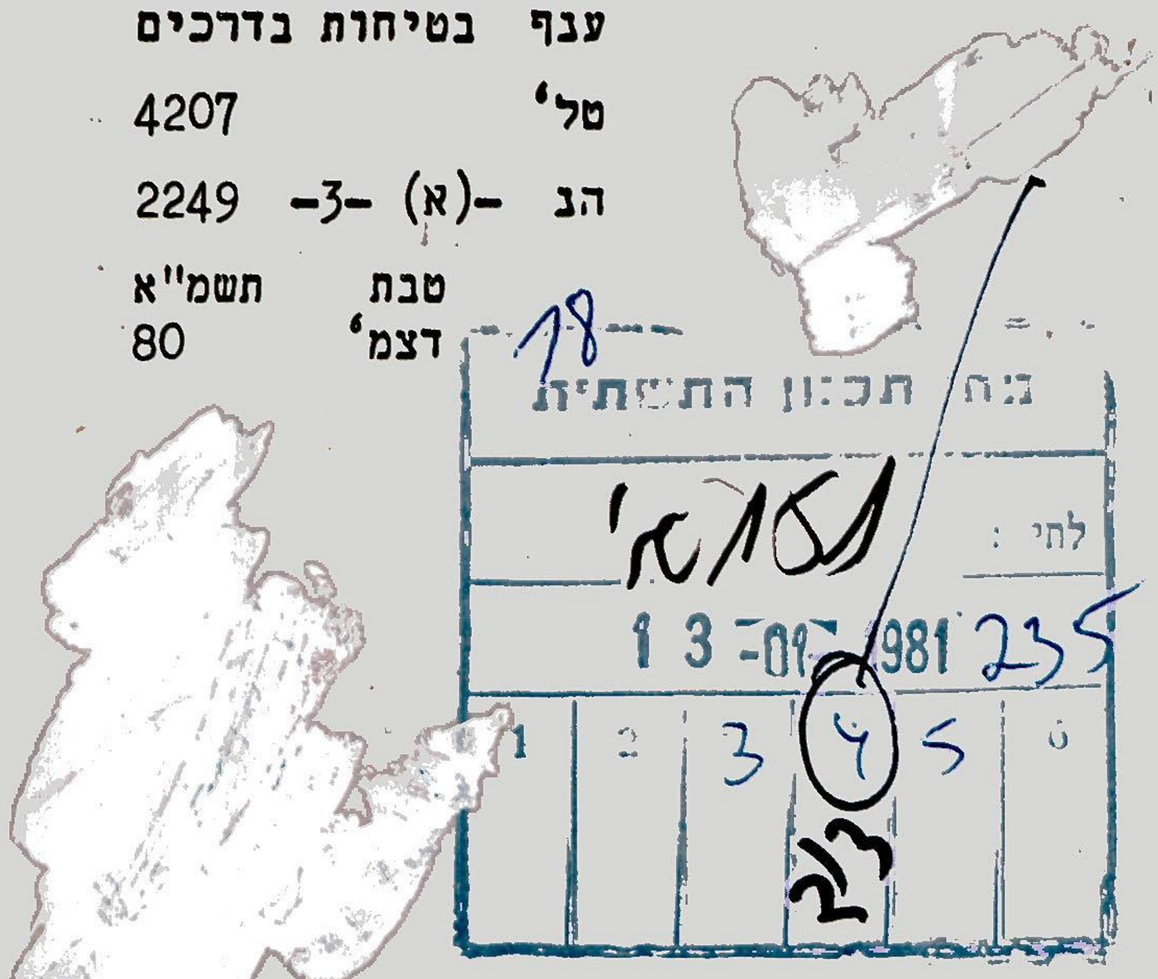
דבי/שש

דן
רמ"ח
הבטחון

סתר,
תכנון

אל"מ
תשתית
הלאומי

לשכת עורכי הדין
לשכה לבטחון לאומי
13-01-1981
נמסר
סידורי
תיק מס' 123



- מפקדת מרכז הובלה 6900-רמ"ד בטיחות
- מפקדת מרכז בינוי 5600-רמ"ד דרכים
- מטכ"ל-אג"א-תחזוקה-ע' לבינוי
- פיקוד הצפון 63-מהס"פ
- <u>מקמצ"ר 171-רע"נ שיטור ומבצעים</u>
- סגן ראש מטכ"ל אכ"א-ק' ניהול
- ✓ משהב"ט-רמ"ח תכנון תשתית
- מטכ"ל-אג"ת-עתו"פ

מפקדת מרכז הובלה 6900-רע"נ הסעים והטסות
פיקוד הצפון 63-ק' תחזוקה

הנדון:- <u>תיקונים ושיפוצים בכבישי רמה"ג - סיכום דיון</u>
מכתב מכותב א' הד-660-4/349 מ-8 נוב' 80

1. בהמשך לפנייתו של מכותב א' בערך דיון בעניך בטיחות בדרכים בנושא שבנדון, בתאריך 10 דצמ' 80 בהשתתפות:-

א. סא"ל משה ברוך-רע"נ בטיחות בדרכים.
ב. רס"נ שמחה מאירוביץ-רמ"ד בטיחות-מרכז הובלה 6900.
ג. סרן ניצן שיקלר-רמ"ד תנועה-מקמצ"ר 171.
ד. סרן וקסמן ישי-אג"א-תחזוקה.
ה. סרן מישל - מדור דרכים-מרכז בינוי 5600.
ו. מר דני דרים-מהנדס מע"צ.
ז. הח"מ.

נעדר מהדיון נציג מהס"פ-פיקוד צפון.

2. בתחילת הדיון הציג מכותב א' את הבעיות הקשות של כבישי רמה"ג.

3. מצב פני הכביש בחלק מהכבישים גרוע ביותר, כבישים צרים , שולים נמוכים ועוד מפגעים בטיחותיים הגורמים לבלאי כלי הרכב ולסיכונים רבים של המשתמשים בדרך.

4. מכותב א' התרכז בעיקר בכמה נקודות שהראות לו חשובות ביותר והן:-
א. <u>צומת בית המכס העליון</u> - מדגיש שצומת זה מהווה נקודת ריכוז לחיילים ובגלל חוסר מפרצי עצירה לרכב בכוונים גשר בנות יעקב וגשר אריק, המצב מהווה מפגע בטיחותי חמור.
ב. <u>כניסה לב.ה. צנובר</u> - קטע של כ-1.5 ק"מ צר וחסר שולים מיוצבים כראוי, ומאחר והתנועה במקום היא של רכב כבד הדבר גורם לסיכונים בטיחותיים רבים (תנועה של רכב כבד לשני הכיוונים).
ג. <u>צומת חרשניה</u> - הצומת לא מתוכננת כראוי להעברת רכב כבד ואשר ביצועיו מוגבלים.

5. לסיכום מבקש פתרון הולם לבעיות אלה, בעיקר לגבי הכניסה לבסיס צנובר.

6. <u>התייחסות המשתתפים:-</u>

7. <u>נציג מע"צ</u> - מאשר שקטע הדרך בו מדובר (כניסה לצנובר) באחזקת מע"צ אך מבהיר שמע"צ לא יכול לקחת על עצמו ביצוע עבודות לשיפור המצב מעבר לעבודות אחזקה רגילות וזה בגלל חוסר בתקציב.

8. מבטיח ביצוע עבודות ייצוב שוליים בכורכר בהדגשה שהדבר יהוה פתרון לזמן קצר, וזה בגלל אופי התגובה במקום.

9. - ניתן לבצע שיפורים משמעותיים באם צה"ל מעוניין, עליו לממן את הביצוע של כל עבודה נוספת מעבר לאחזקה הרגילה.

10. בציג אג"א- אין לאג"א כל אפרות של מימון עבודות תשתית ולא רק ברמה"ג.

סיכום

11. מע"צ ישפר את מצב השוליים בקטע שבכניסה לבסיס צנובר.

12. עבף בטיחות בדרכים יעביר דרישה למע"צ לבנית שני מפרצי עצירה בצומת בית המכס העליון.

13. מכותב ז' ו- ח' מתבקשים להעביר את התייחסותם לאור המצב הקשה לשם הקצבת מימון נוסף.

רוליאן — רוזנשטיין — סגן

בשם — ראש — הענף

מ ו ג ב ל

משרד		הבטחון
היחידה	לבטחון	לאומי
מחלקת	תכנון	התשתית
טל'		4393
מב -	221 (636) -	197
ר"ט	כסלו	תשמ"א
27	נוב"	1980

ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות/אריה מאיר
ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות/מנהל חבל הגליל עמוס הרפז
לשכת ס' שהב"ט
151 א'

הנדון: שטחי עיבוד חקלאיים-מעבר למערכת בדרום רמת הגולן.

1. שמחים להודיע כי עיבוד השטחים המבוקשים אושר.

2 נא המשך פעולותיכם - הגשת מפות מפורטות ולוח זמנים להכשרת השטחים ופיתוחם.

11

פלוני

דורי ירונגמן בח"ק
ב/ ראש המחלקה

די/למ

מדינת ישראל

משרד הבטחון

היחידה לבטחון לאומי

מחלקת תכנון התשתית

טלפון 03-694393

תאריך: 26 נוב' 1980

מספר: מב-221(636)- 198

ע' ר' אג"מ-טב"ת למשנ"ל

למכת מ' שהב"ט

אג"מ-טב"ת/רע"נ-מצ"ב

1151'א

הנדון: שטחי עיבוד חקלאיים - מענק לשעבות
בדרום רמת הגולן

שלנו: מב-2-315 מ-31.8.80
ע' ר' אג"מ-טב"ת: מב-26/א-2603 מ-13.11.80

1. ע' ר' אג"מ מאשר עיבוד השטחים המבוקשים.

2. נא המשך טיפולכם.

די/שם

דורי כינגמן, בח"ק
ב/ ראש הממלקה

ש מ ר ר

משרד		הבטחרן
יחידה	לבטחרן	לארמי
מחלקת	תכנרן	התשתית
טל'		212738
מב -	(65)221 -	91
טז'	תמרז	השי"ט
30	ירני	1980

סנ.

האיחוד החקלאי/ע. פרידלנדר
לשכת ס' שהב"ט
ס' ר' אג"מ/מב"ת

151 ר

הנדון: כביש נורה אטיב - מגדל שמס
מכתבכם 2715/א-69 מ- 11 ירני 80
סיכום פגישה מ-10 ירני 80

1. הרינו חרזרים ומדגישים כי האחרירת לתחזרקת הכביש הינר בתחרם אחרירתר של מעי"ץ.

2. קביעה זר תראמת את החלטת הממשלה מס. 737 מירם 6 אפר' 68 בדבר אחרירתם רסמכרתם של משרדי הממשלה השרגים בשטחים.

3. מכל מקרם - הכביש האמרר, במצבר הנרכחי, אינר נמצא בעדיפרת ראשרנה, ולכן אין עתה במעה"בט בל תכנרן להרחבתר.

דדרי ירנגמן, בחייק
ב/ ראש המחלקה

די/טא

ש מ ר ר

ש מ ו ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מנ -	2 -	31
כ''ט	ניסן	תש''מ
15	אפר'	1980

אג''ת / עתו''פ

150, 151 א', 152 א', 153 א', 1014

הנדון: מרקם כבישים

שלכם: מירקם-2019 מיום 21 מרץ 80

1. סידרי העדיפות כפי שנקבעו בדיון מקובלים עלינו באופן עקרוני.

2. יחד עם זאת מספר הערות והשגות:-

א. יש לציין בעדיפות ב' את כביש חוצה שומרון הצפוני.

ב. אנו סבורים שהקטע צומת מורשה- אלקנה, בכביש חוצה שומרון, חייב לקבל עדיפות עליונה יותר.

ג. יש להכשיר ציר נוח ועביר (לא בהכרח כביש) מבית השיטה- לכפר תבור/ שדמות דבורה. כביש זה הינו במידה מסוימת עוקף צומת צמח וכל הפקק של איזור זה, בנוסף לעוקף הקטן המומלץ על ידכם.

ד. יש להכשיר את ציר גב ההר באיו''ש לכל אורכו כולל כל העוקפים (מעלה לבונה, שכם, רמאללה, ג'נין וכד').

ה. כביש כיסופים - קטיף- כרם שלום חייב אף הוא לקבל ביטוי בעדיפות גבוהה.

דבי/אל

דן רמ''ח הבטחון

סתו, לתכנון

אליים תשתית הלאומי

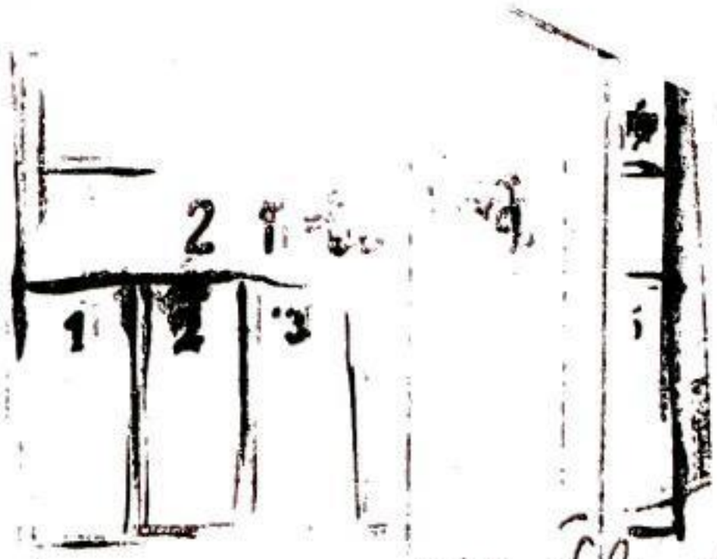
ש מ ו ר

אגי"ח/ענף חטחיח ופרישה
סל' 3922
פירקס - 2019
ניכן תש"מ
80 פרס

מחי תכנון התשתית

21-03-1980 266

שמור.



אל: שחקים משניקה ילין רמת תשרי

הנדון: מירקם כבישים
בהמשך לשלנו: מירקם 1700 מ-10 פבר' 80

1. ב-20.3.80 התקיים בענף חשחית דיון בנושא מירקם כבישים בהשתתפות הסכותבים למעט פיק' מרכז ודרום.

2. מטרת הדיון היחה לקבוע סדרי עדיפויות לסלילת כבישים חדשים בהתאם לצרכי צה"ל.

3. להלן העמדות השונות כפי שהועלו בדיון:

א) עמדת פיק' צפון לפי סדרי עדיפויות.

1) חיבור צומת גולני - מגדל - גשר אריק.

2) כביש עוקף ראש פינה.

3) כביש עוקף צמח - גשר דלמיה.

4) כביש גונן - צומת רמות נפתלי.

5) כביש בית השיטה - יבניאל.

6) כביש רמת ישי - סוללים.

ב) עדיפויות בגזרת פיק' מרכז.

1) כביש עטרות - ענתות - מעלה אדומים.

2) השלמת כביש חוצה שומרון חפוה - מעלה אפרים.

ג) עדיפויות בגזרת פיק' דרום.

1) כביש קסטינה - בית קמה.

2) כביש עוקף ב"ש מטערב.

3) כביש מצפה רמון - עין יהב (בהנחה שפיק' דרום ישב במצפה רמון).

4) כביש ערד - מעלה אדומים.

ד) עמדת ח"א.

1) כביש מגידו - כנף 1.

2) כביש חצור - אשקלון

[redacted]

שמור

2/..

ום ביניים לקביעת עדיפויות

יפות א' -

כביש קסטינה - בית קמה.

כביש עוקף ב"ש ממערב.

כביש צומת גולני - מגדל - עמיעד.

כביש מגידו - רמת דוד - בחלקו ימומן ע"י ח"א.

כביש הסוללים - רמת ישי.

-- ש תפוח - מעלה אפרים (חלק מכביש חוצה שומרון).

כביש עטרות - מעלה אדומים.

יפו.. ב' -

כביש עוקף ראש פינה.

כביש גשר בנות יעקוב - גשר אריק - מימון חלקי ע"י צה"ל.

כביש חוצה שומרון (חיבור צומת מורשה-אלקנה).

כביש מצפה רמון - עין יהב (בחנאי שפקוד דרום יפרוס במצפה רמון)

כביש חצור - אשקלון.

יפו ' -

כביש עוקף צמח.

כביש בן שמן - עטרות.

כביש ערד - מעלה אדומים.

בקש את עמדת אג"ס מבצעים ואג"א לצורך סיכום הדיון.

בקש כי עמדה עקרונית תוגש עד 25.3.80.

ישראל רוס, רס"ן
ק ס ב
בשם ראש הענף

ש מ ו ר

רשימת תפוצה

מטכ"ל/אג"א/החזוקה/ע' להחזוקה

מקשר"ר/עוזר ל"רמון"

מה"ד/רל"ש

היועץ הכספי ל-רמטפ"ל/רס"נ ענבר

מקמג"ר/מו"פ/רע"נ תכנון

אג"ת/מח' בינן צה"ל/סא"ל חזי שדה

אג"ח/אסטרטגיה/סא"ל רמי גנור

אג"מ/מבצעים/ע' לארגון

משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תשתית

פקוד צפון/ק' אג"מ

פקוד צפון/קת"פ

פקוד מרכז/ק' אג"מ

פקוד דרום/ק' אג"מ

מרכז בינוי 5600/מפקד

מפג"ש/ק' אג"מ

מקחצ"ר/ק' אג"מ

ש מ ר

מטכ"ל - אג"מ - מב"ת

ענף ממשל צבאי

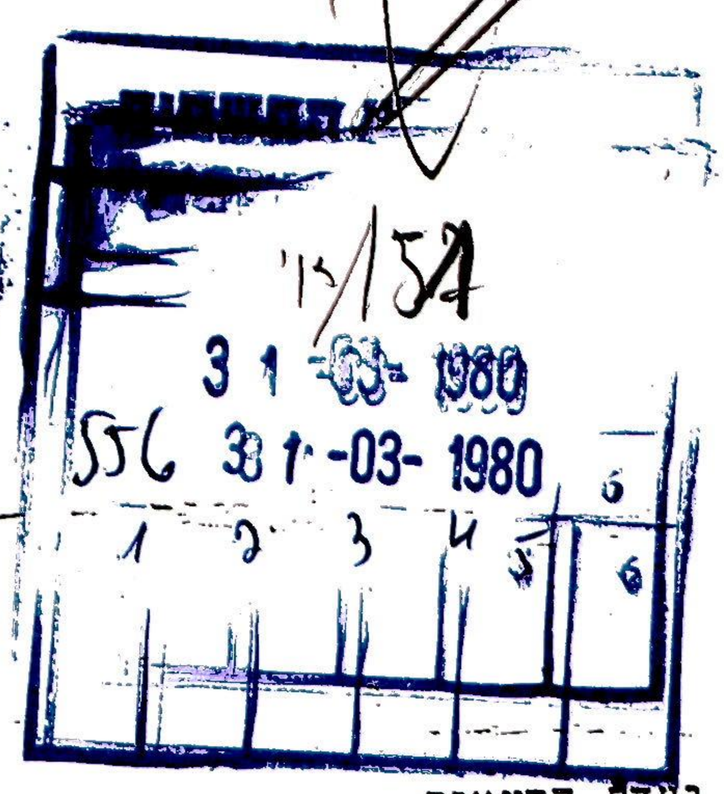
טל: 2737

תפיסות כללי 3445

ניסן תש"מ

מרץ 80

28



17.4.80

מפצ"ר / רע"ב הדין הבינלאומי

ע" מפקד כוחות צה"ל ברמה"ג

מפק' איו"ש/ קמ"ט משרד הבטחון

פיק, צפון/ קציין מקרקעין

פיק' צפון/ מנמ' העורף/קציין הגמ"ר

מבהל מקרקעי ישראל/ מחוז הצפון/ יו"ר ועדת הקצאות

ניים / ליזב/ מח' תכנון התשתית

אג"ת / רע"ב תשתית דפריכה

ר' אג"מ מב"ת

ת.ת.

הנדון: הקצאת שטחים בהמת -הגולן לצרכים צבאיים

1. מצ"ב פנייה מכותב ג' בנדון, המדברת בעד עצמה.

2. אחרי מלחמת ששת הימים אמנם היתה החלטה בלתי רשמית שאזור רמה"ג יטופל ע"י משרדי הממשלה השונים כבשטח שהיגו בתחום הקו הירוק, אך מאידך אזור רמה"ג נחשב עדיין באופן רשמי כאזור ממשל.

3. יון לסכום הנושא יתקיים במשרד סגן ר' אג"מ/ מב"ת - תא"ל שגב אלעזר ביום ה', 17 אפר' 80, בשעה 0900.

4. בא השתתפותכם.

שא-עח

שמואל אורנבוך, סרן

קמב' ממשל צבאי

בשם ראש העב

(413)

מפקדת אזור יהודה ושומרון
(רמה"ג, ח. עזה, צפון סיני ומרש"ל)
קמ"ט משרד הבטחון

ו מ ר ר

בית אל: 17 מרץ 1980
טלפון: 95-3350 - 02
סימוכין: ב ב' (רמה"ג-ב

מטכ"ל/אג"מ/מב"ת/סגן ראש אג"מ/מב"ת
מטכ"ל/אג"ת/רע"ב תשתית ופריסה
פקוד צפון/פרקליט צבאי פיקודי
פקוד צפון/ממשל צבאי רמה"ג/מפקד
פקוד צפון/מקרקעין
מרכז בגוי 5600/רמ"ד ומקרקעין

הנדון: אתרי התבצרות ומתקנים צבאיים ברמת - הגולן
מכ' התבצרות בדמה"ג-2878 מידם 13/1/80
מכ' התבצרות בגמה"ג-3979 מידם 6/3/80

1. מכתבי-ו' פונה אליכם להוצאת צווי חפיסה לגבי אתרי התבצרות ומתקנים צבאיים-ברמת הגולן, בה-בזמן מבקש מאתגר לטפל בהקצאת השטח כמקובל ע"י ועדת הקצאות-במינהל מקרקעי ישראל.

2. מאחר וועדת הקצאות שעל-יד מינהל מקרקעי ישראל דנה בכל בקשה בנפרד רק לאחר קבלת חוות דעת מחוז הצפון לכן אנו פונים למינהל מקרקעי ישראל מחוז הצפון לקבלת חוות דעתם לקבלת השטח.

3. ברוב המקרים מודיעים לנו ממינהל מקרקעי ישראל מחוז הצפון שהשטח המבוקש הנו מוחכר כשטח מרעה לישוב ו/או קבוץ ו/או מיועד למטרה אחרת, אי לכך הועדה לא דנה בבקשה אלא לאחר תאום עם הגורם המחזיק בשטח אולם משרדכם כבר הוציא אשור למכותבים ב', ג', ו- להוציא צווי חפיסה לצבכים צבאיים.

4. אי לכך אין באפשרותנו לטפל בקבלת אשור ועדת הקצאות כמקובל.

5. נבקשכם לזמן דיון בהשתתפות כל הגורמים המטפלים בהקצאת שטחים ברמת הגולן על מנת לסכם דרכי הקצאת השטחים לצה"ל הן לפי צווי תפיסה ו/או ע"י ועדת הקצאות.

ב ב ר ב ה,
שלמה גזית
קמ"ט משהב"ט

ש מ ו ר

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון ותשתית

סל' 212738
מב - 221(635) - 5
כז' בקון תש"ם
15 אפר' 1980

ד/151

התסתדרות הציונית/חט' התיישבות/אריה מאיר

ס' ר' אג"מ/מב"ת
אג"מ/מב"ת/רע"ב מצ"ב
אג"ת/רע"ב עתו"פ
1001

הנדון: קלע - מיקום הישוב
ועדת מיקום מיום 4 אפר' 80

1. נבקשך להעביר אלינו המיקום המדויק של הישוב קלע ותכנית הביגוי שהוצגה בסיור ע"י שמעון היימן, כדי לסכם אישור סופי לתחומי הישוב.

ד/ר'

דורי יונגמן, בחיק
ב' ראש המחלקה

ד/סא

ש מ ו ר

מדינת ישראל
משרד הבטחון

לשכת סגן שר־הבטחון

י' ניסן תש"ם
27 מרס 1980
אצ - 0624

מחצבת מרום גולן
לשכת הרמטכ"ל

לשכת שר-הבטחון
לשכת מנכ"ל משהב"ט
לשכת סגן הרמטכ"ל
לשכת עוזר שר-הבטחון לבטחון לאומי
לשכת ראש אג"מ
לשכת מתאם הפעולות בשטחים
לשכת עוזר ראש אג"מ
לשכת סגן ראש אג"מ מב"ת
לשכת רמ"ח תכנון תשתית משהב"ט

לשכת [illegible]
28-03-1980
מנ [illegible]
סיד [illegible]

הנדון: מחצבת מרום גולן

בסיור ס' שהב"ט ברמת הגולן הועלה נושא כביש הגישה למחצבות מרום גולן בתל זוהר, והצורך בהסדרת נושא הנזקים הנגרמים לכביש הגישה ע"י משאיות ומובילים של מחצבות הטוף, השייכות לקיבוץ מרום גולן. הצורך בפיתרון בעיה זו הועלה בפניות נוספות על ידי גורמי ההתישבות (המועצה האזורית) וגורמי צה"ל (אוגדה 36 ופיקוד הצפון).

דיון לסיכום הנושא נערך בלשכת סגן שר-הבטחון ביום 26 מרץ 80 בהשתתפות:
סגן שר-הבטחון, סגן ראש אג"ת, סגן ראש אג"מ מב"ת, מענ"פ צפון, מפקד מרכז בינוי, רמ"ח תכנון תשתית-י.ל.ל., מר ז. אבנר-מחצבת מרום גולן, מר ש. זכריה-מחצבת מרום גולן.

סיכום סגן שר-הבטחון:

א. מחצבת מרום גולן תשתמש בכביש הגישה המסומן במפה המצורפת במס' 1.

ב. צה"ל ישתמש בכביש המסומן במפה המצורפת במס' 3. (6-1)

ג. מחצבת מרום גולן תקפיד על מתן הנחיות לנהגים האזרחיים, הן בע"פ והן בעזרת שילוט על מסלול הנסיעה המאושר.

מח' תכנון תשתית
לתיק: אלון א'
28-03-1980
1 2 3 4 5 6

ד. פיקוד הצפון יפעיל ביקורת על ציר הנפט ועל כביש הגישה, שנקבע לצה"ל, בכדי למנוע שימוש בכבישים אלה על ידי גורמים אזרחים, כן יש לנקוט בצעדים משמעתיים לגבי מפירי ההוראות.

ה. פיקוד צפון יקבע את המועד לביצוע ההפרדה בין הכבישים.

ו. הסיכום התקבל על דעת נציגי מרום גולן ונציגי צה"ל.

ב ב ר כ ה ,

אביחי בן-יעקב, רס"ן
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

1
2
3
4
5
6

24.3.80, תל-אביב

לשכת סגן שר הבטחון

מחצבת מרום הגולן

נכחו:

סגן שר הבטחון מר צפורי
תא"ל חיים סייסלבאום (אג"ת)
תא"ל אליעזר שמב (אג"ס-מבת"ם)
מהנ"מ צפון, אל"מ
אל"מ סתו (יל"ל)
אל"מ רמי זיו
סא"ל דודו (יל"ל)
מר אבנר ז. (מרום-גולן)
מר זכריה ש. (מרום-גולן)
רס"נ אביחי בן-יעקב

מר צפורי: הכוונה שנראה באיזה שהיא צורה לסכם את האפשרות של דו-קיום בשלום תוך כדי זה שיהיה גם כביש למחצבה וגם כביש לצה"ל וגם שיהיה מי שמשלם בשביל זה. ולראות בכלל אם השותפות הזו קיימת. אם יש אפשרות שתתקיים או לא תתקיים, ומה אנו עושים סה"כ בנושא הזה.

אל"מ סתו: איני רוצה לחזור על כל ההסטוריה מה קרה בעבר, מי הרשה למי, מי נתן רשות ואיך זה היה וכו'. הבעיה שישנה כאן מחצבה על תל-פארס ויש המוצב. הדרך היום שמובילה לשם זו הדרך מציר הנפט שהולכת ישירות לשם. היתה בשימוש ועדיין בשימוש משותף. הדרך הרוסה לגמרי בעיקר בגלל שימוש של המחצבה, ולמעשה כאן צריכים למצוא פתרון לבעיה הזו, או שמשתמשים ביחד בדרך, אבל משקמים את הדרך הזו ויוצרים חנאים שאפשר לנסוע בה, וכאן צריך למצוא את ההסדר איך משקמים, מאיזה תקציב. זו אפשרות אחת.

מר צפורי: הקטע הקטן בין שני הכבישים ברור לי שהוא משותף. מכאן והלאה זה כביש רק של המחצבה?

אל"מ סתו: לא. מכאן עד המחצבה ועד למוצב זה שימוש משותף. כי זה מוביל לשניהם.

סא"ל דודו: הקטע הקטן הזה גם כן אסור בשימוש אזרחי כי הוא מוביל לציר הנפט וציר הנפט גם הוא אסור לשימוש אזרחי. (מצביע על המפה - ג.ש.) זו האפשרות הטובה ביותר. יכול להיות שיש סיבות טובות לכך שעל סמך נסיון בעבר אין טעם ללכת על זה בעתיד. הפתרון צריך להיות - ויחלוקו. אנו ניגש למוצב בדרך הזו והם יגשו למחצבה בדרך השניה. הצבא יגש בדרך עוקפת שתהיה קצת יותר ארוכה. מה שצריך לתקן - יתקן בעצמו.

אל"מ סתו: העלות בשני המקרים - מדובר על עלויות יחסית גבוהות של כמה מליוני לירות. השאלה, פשוט מאד, אם יושקעו השקעות אלה, דבר שני, האם ישקיעו אותם יחד

או ישקיעו כל אחד בנפרד, ואז הוא אחראי על הציר שלו ולא עולה על הציר השני, והצבא אחראי על הציר שלו ולא עולה על הציר שלהם. אז אין מריבות ואין סיבה ליהודים לריב עם יהודים. זה למעשה תמציית המצב.

מר צפורי: רק צה"ל משתמש בציר הנפט? מאיפה הסס ניגשים למחצבה?

אל"מ סתו: גם סידור זה הוא סידור פורמלי. היום צה"ל אמור להשתמש - רק הוא - בציר הזה. בפועל לא רק צה"ל משתמש בו וכאשר נוח למחצבה הם משתמשים בציר הנפט. על כל פנים, צריך מצד אחד לעשות סדר ולקבוע מי עושה מה ולכבד את זה; מצד שני לממש את התיקונים כי המצב כפי שהוא, כל מי שמבקר אצ שם יודע, זה באמת בלתי נסבל.

אבנר: א. מקובל עלינו לא להשתמש בציר הנפט. אזרחים בכלל משתמשים בציר הנפט. לפחות מאיתנו הם מקבלים תשלום מבחינת קילומטרז' לא לעבור דרך ציר הנפט אלא בדרך קצת יותר ארוכה, ואנו בפרוש אומרים להם לא לנסוע בכביש הנפט. גם משלמים להם בהתאם. אנו מקבלים כל הגבלה או כל מערכה שצה"ל יעשה. אנו צריכים להשתמש בציר הנפט ומשתמשים בציר הנפט הרבה אזרחים חוץ מאיתנו. הרעיון שהוצע פה על "הפרדה כוחות" הוא רעיון שהועלה מזמן. אני חושב שהוא רעיון טוב. הוא מקובל עלינו. אבל לא עשו אותו.

מר צפורי: כאשר אתה מדבר על הפרדת כוחות, הלא תשאר בעיה איך יטופל כביש הגישה שלכם. אתם חדאגו לעצמכם או יש לכם בעיות בזה? או כוונתכם שאחרי שיהיו שני כבישים שם, תהיה הפרדת כוחות? צריך להעמיד דבר על דיוקו. נניח שאתה אומר: היתה שותפות, גמרנו עם השותפות. יש כביש ראשי שמדינת ישראל צריכה לדאוג לו. יש בעיה שצריך - אחד למחצבה ושני למוצב - אנו לא נשתמש בדרך שלכם ואתם לא תשתמשו בדרך שלנו. איך אתם תעשו את הכביש זו בעיה שלכם ואיך אנו - זו בעיה שלנו.

זכריה: ברגע שאתם עושים כביש רק לשימוש צה"ל, אנו מבחינתנו לא נשתמש בו. אבל צריך להבין שהנהגים הם נהגי משנה שלנו, מובילי משנה, אנו נותנים להם הוראות לא לנסע על הכביש הזה והם מקבלים תשלום על נסיעה בכביש השני, ואם הם כן יעלו על הכביש - אנו הרבה לא יכולים לעשות.

מר צפורי: זו בעיה שלנו איך להשליט חוק.

זכריה: בדיוק. מה שקורה גם בציר הנפט שנהגים בכל זאת עולים על ציר הנפט למרות שמבקשים מהם לא לנסע שם. משלמים להם שיסעו בדרך הארוכה וזה לא עוזר.

סא"ל דודו: אולי תסיקו אם הפעילות שלהם אצלכם? יש להם צורך חיוני בעבודה. אולי זה ישפיע עליהם?

מר פורי: מישהו צריך לתפוש אותם קודם. אם הייתי עובר אותם על כביש זה והייתי מעכב אותם יום שלם - פעם שניה הם לא היו נוסעים בדרך הזו. אין מספלים בנהגים זה דבר אחר. קודם בקשר לכבישים, מדברים כאן על "הפרדת כוחות" - כביש מיוחד למחצבה שהם ימלו בו. אגב זה רק היום כך. פעם נסעו גם בדרכי עפר למחצבות. אני בנעורי עבדתי במחצבה, אף אחד לא חשב בכלל שיכול להיות שם כביש. אבל זו בעיה שלהם. בחורף תהיה להם בעיה.

אתם רוצים את הכביש הזה או הזה (מראה במפה, כביש 1 וכביש 6/3).

זכריה: אנו מעדיפים את כביש מספר 6.

סא"ל דודו: הם רוצים את הקטע הזה ואני מבין למה. מפני שקטע זה הוא במצב טוב יחסית. במסמך שלנו משמעות השימוש בכביש 6 היא קטנה משימוש כביש 1. הקטע הזה (מפה) מחייב טיפול קוסמטי כי הוא במצב לא טוב אבל ניתן עדיין לנסע עליו.

המשמעות היחידה היא העלות הכספית, האם צה"ל ישפץ את הקטע הארוך יותר או הקצר יותר שיעלה לו בהרבה פחות.

מהנ"מ צפונן: מבחינת מיקוד הצפון היינו מעדיפים (ולמעשה כך גם עשינו בזמנו) להשתמש בכביש הזה (1). זה תואם את הגישה שלהם. מכל הבחינות, אם הגישה מאזור חטיבה 7 או אזור האוגדה - זה מקצר את הדרך לשם. זו הדרך שבזמנו עשינו למחצבה לשימוש צה"ל. אני מזכיר, צה"ל בנה לעצמו כביש זה כי הוא רצה אותו, ואחרי שציר זה (מפה) נסגר בגלל בעיות שאחרי הסכם ההפרדה, מרום הגולן התחיל לנסע בציר הזה. אנחנו רוצים את הציר הזה. בהתלט מבחינתנו עדיף לוותר על הציר השני שיהיה בשימוש המחצבות. מבחינתנו אין מניעה שמרום הגולן גם יבואו אבל יש 300 מטרים שהם לא יכולים לעלות וממילא זה ידרוש סיפול.

תא"ל שייפלבאום: מכל ההתכתבות שאני הצלחתי לאסוף אני מבין שהיתה התחייבות של מרום הגולן לגבי נזקים שיגרמו לכביש או נגרמו לכביש בגלל משאיות כבדות שעברו שם. שהתיקונים לא יהיו על חשבון צה"ל.

...4

תא"ל סייטלבאום:

דבר שני - כרגע הדבר הולך על מי מנוחות, אני בכל אופן מהמסמך של יל"ל שקראתי - לא התרשמתי שהדבר הזה הוא כל-כך פשוט וכל-כך נוח וכל-כך נעים. יש פה כל מיני דברים שגם אם יאשרו עלינו להשתמש בכביש אנו נשתמש ונשרון את המחסומים", ויש אח"כ כל מיני דברים כאלה שגם אם יתנו לנו לנסע בדרך מסויימת - ניסע בין כה...

מר צפורי: שני דברים. א ראשית, איתרנו כאן את הבעיות. ננית גם את גישת פיקוד הצפון וגם שלהם. את הויכוחים ההסטוריים שהיו, מה הבטיחו וכו' -אלו בעיות בפני עצמן ואני לא יודע אם אני רוצה לדון כאן או לא. אני אגיד לכם מה אני חשבתי על זה - לגמרי אחרת מבחינה זו. זה נושא בפני עצמו. מי אמר למי - ודאי לכל אחד יש עדימה של סיפורים.

מה שברור לי כאן מפיקוד הצפון וגם מהמשק ומה שנראה לי על המפה - שהפתרון הטוב ביותר הוא שהמשק מקבל את הציר הדרומי מס' 6 ואנו נשתמש בציר שהיה פעם שלנו ונגמרה השומפות! אני לא יודע גם מה עומס התנועה הצבאית על הציר שלנו בכיוון המוצב.

מהנ"מ צפון: אם הציר הזה הפתוח להיות ציר צבאי בלבד, השיקום יחסית זול כי אתה בונה משהו קלה. מגיעה פעם ביום אספקה, סיור, נוכחות, ממקר כלי רכב, לא יותר מ-20 תנועות ליום לכיוון המוצב. הבעיה מתחילה כאשר יש תנועה כבדה שלהם.

תא"ל סייטלבאום: לא אתעסק בהסטוריה, אבל שיטובם זה מה שיטובם ונעמוד על זה אח"כ כמו שצריך. ב. זה מדובר על עלויות מאד מאד גבוהות. אנו היום לא ערוכים לעשות את הכמויות האלה, לא 32 מיליון לששקעה בכביש מס' 1 ולא 60 מיליון או 30 או 40 מיליון לירות בכבישים אחרים, וזה אנו בבעיה אמיתית של כסף.

מר צפורי: כפי שהבנתי מהם, הם אמרו שאם תיקבע חלוקה של הכבישים, כביש אחד הוא אחריות שלהם וכאשר יש כביש ואחריות - הם דואגים לכל. אני הבנתי שלפי ההצעה שלהם שמקובלת גם על פיקוד הצפון, אם הם מקבלים את כביש מס' 6 - זו בעיה שלהם מהתחלה עד הסוף. אם אנו מקבלים את כביש מס' 1 - זו בעיה שלנו. אתה אומר שיש ויכוח על ההבטחות שלהם - אבל לזה אתייחס לחוד. כמה יעלה כביש 6 זה לא דאגה של מערכת הבטחון. מה ששייך לכביש 1, שמענו גם התרעת שוליים של מהנ"מ צפון שאם זה רק שלנו יכול להיות שיש משמעות אחרת לשיקום.

תא"ל סייטלבאום: אני מדבר על הפרדת כוחות, כביש 6 שלהם וכביש 1 שלנו. אני מדבר על מסמך של יל"ל שמדבר על אגא שלצבא זה יעלה 32 מיליון לירות, ואם טעיתי או הם טעו והסכום הוא 28 מיליון - גם זה סכום גדול מאד. לכן אני לא מדבר על 6. 6 זה בעיה שלהם.

...5

תא"ל מייסלבאום:

לפי הסיכום שלך, נראה בשטח. אני מדבר כרגע על כביש מס' 1 שלנו, כרגע אין 30 מיליון לירות.

<u>מר צמוריי</u> זה לא שייך להם.

<u>תא"ל מייסלבאום:</u> זה שייך.אאא. למה זה שייך? כי אם יש התחייבות זו, צריך להוציא את הניירות ולממש את ההתחייבות. אנו לא רוצים שם כביש סוג א', אבל אם היו נזקים גדולים, שהמשק יעשה את האחזקה כמו שהתחייב. כרגע אני לא "מת" לזרוק 20-15 מיליון לירות. פשוט אין לנו.

<u>מהנ"מ צמון:</u> בין היתר יש אפשרות שבה כביש זה ישקם לעומס כבד ולמעשה יהיה לשימוש גם של צה"ל וגם של המחצבה. זו אפשרות שתחסון לשני הצדדים ולעם ישראל הרבה כסף, כי אם הם ישקיעו בכביש 6 ואנו בכביש 1, זה הרבה כסף. העלנו אפשרות בזמנו שנעשה כביש זה עם תשתית עובה לתנועה שלהם, ובעומס שאנו משחלבים זה לא עומס גדול, אפשר להשתמש בכביש יחד. לצה"ל אין התנגדות שהכביש ישרת את שני הגורמים, בתנאי שהתשתית של הכביש תהיה מתאימה למשאיות גדולות. למעשה, היום כלי רכב כרמל, רגו, לא מסוגל למעלה. אין לנו התנגדות שנשתמש כולנו באותו כביש, והתיקונים יחולו על שני הגורמים, אולי זה יחסון כספים להם, לנו ולעם ישראל.

<u>סא"ל דודו:</u> זו ההמלצה שלנו במסמך, בעצם. שיהיה חצי-חצי...

<u>זכריה:</u> לא יכול להיות חצי-חצי. אנו מוכנים לתת את התשתית במידה שכביש זה ישמש את 2 המטרות. זהו.

<u>סא"ל דודו:</u> אבל אז זוהי שותפות וצריך להיות חצי-חצי.

<u>אבנר:</u> א. בכתב בדקנו את זה, בתקופה שהכביש אושר לשימוש סיפלתי בזה, אנו מעולם לא אמרנו שנשתתף בהוצאות שיפוץ של כביש מס' 1, והוא ניתן לנו כתוצאה מזה שלא עובנו. זו היתה ההחלטה של משרד הבטחון, לא לפצות על נזקים אלא לאפשר לנו להשתמש בכביש מס' 1. המכתב של משה נצר טוען שמותר לנו להשתמש בכל הכבישים של צה"ל, היות שמנעו מאיתנו את הכביש שאנו עשינו.

במידה שיהיה הסכם: א. נעמוד בו כמו כל אזרח, כך שהנימוקים של "חוסר בושה ותחושת אלימות, שריצת גדר" - אולי מישהו זרק דברים, אבל אנו ציבור שומרי חוק ונא להתייחס אלינו בהתאם. ב. - חנהגים - אנו יחד באותה בעיה. כמו שאתם לא משחלטים עליהם, גם אנו לא. בבקשה, כל נהג שיסע על ציר הנפט - תעצרו אותו. אני בעד. כל הסכם שנגיע אליו - המשק יעמוד בו. כללית נעמוד בכל הסכם.

6...

אבנרי:

לגבי שיפוץ, אנו בעד הפרדת כוחות, לא בעד הדבר המשותף, כי זה כרוך בסכומי עתק שאנו לא מסוגלים לעמוד בהשקעה של הכמות הזו שמדובר על שיפוץ כביש מס' 1 שיהיה דו-תכליתי. אנו מעדיפים את כביש 6, אבל גם אם יוסכם על כביש 1 שנהיה אחראים, אז נהיה אחראים עליו ונשפץ אותו, ונתאים לצרכים שלנו. הוא לא יהיה כביש סוג א' אלא כמו שאמר סגן השר, כביש עפר שהמשאיות יוכלו לנסע בה.

<u>מהנ"מ צמרון:</u> להערכת יל"ל, כביש 6 יעלה לשפצו 12 מיליון, וחוץ מזה צריך לשפץ את הקטע במספר 6 (מפה). כלומר, סה"כ אם מסתכלים בסיכומו של דבר - מה שמדובר כרגע על שיפוץ שממילא יהיו חייבים לעשות, גם אם יקחו מבחינת שיקום של כביש זה שלהם ככביש נפרד ואנו בנפרד - בסיכומו של דבר הם ישלמו אותו הסכום שהם יוציאו אם נעשה במשותף. לעומת זאת אם עושים בנפרד, זה נזק לעם ישראל. אני חושב שהם יצטרכו להסתכל בדיוק כמונו, כי הם ישלמו אותו דבר, ואם תרצו את כביש 1 ואנו את 6 - זה היה עולה לנו אותם סכומים. יש ניתוח עלויות מה עולה לשפץ את זה ואת זה, לכן אני מציע לכם לשקול שוב.

<u>זכריה:</u> בכביש 6 נשים רק חשתית. עם הציוד שלנו נפזר xxxxxx וזה לא צריך להסתכם ביותר ממאה אלף לירות. אך ורק חשתית. ברור שלא נכניס אספלט ולא שום דבר אחר. חשתית לכביש מספר 1 הוא יותר יקר, אבל גם אז זה לא 12 מיליון.

<u>אל"מ סחרוב:</u> אני בכל זאת רוצה להיות מציאותי. אם תהיה שם מה שאנו קוראים "הפרדת כוחות", המחצבה תשתמש בציר מס' 6 וצה"ל בציר מס' 1, להערכתי זה לא יעמוד כי הנהגים שעליהם לא יכולים לשלוט בכל זאת ישתמשו בציר הצבאי. לכן חייבים - אם רוצים בהפרדת כוחות - שציר 1 יהיה של הקיבוץ, אם לא ירצו לשקם אותו - אני מבין מה שאתם אומרים "אם ניקח ציר זה, כמעט לא נשקיע בזה שום דבר" - יבושם להם. אם אנו נשתמש בציר הזה שהוא גם יהיה יותר מעשי בתפעול בגלל סיבה משמעותית וגם מבחינת הוצאות הצבא, הוא יוכל בהוצאות זולות יותר לשקם אותו.

לכן, סה"כ הטובה xxxxx הכללית היתה אולי לקחת ציר 1 ולשפץ אותו ביחד. xx אני חושש שזה לא מעשי ולא קיים תקציב שיקציבו לפ הקיבוץ ולא המערכת הצבאית. הפרדת הכוחות צריכה להיות כזו שהמחצבה הקיבוצית יקחו את כביש 1 ויעשו מה שרוצים, כמה שיעלה. הצבא ישלם אולי ב-2-3 ק"מ דרך יותר, כל פעם שניגשים למוצב, אבל זה יהיה התמרון המציאותי שבו אפשר לעבוד.

7...

מר צפורי: א. אני לא מתכוון שאנו נתבע מהקיבוץ כסף כעת, למרות כל המכתבים שישנם, שבטימטו אם מתחילים מהנחה היסוד מה שהם העלו, יש בדרכים שהם העלו, אני רואה איך אנו מתנהגים עם כל הישובים, במקרה שצריך חזוזה כזו או אחרת, ואין שום סיבה שכלפיהם נתייחס בצורה אחרת. אם כמות ההשקעות שהקיבוץ מדבר על השקעות בכביש הזה עם האיקס הזה, אין לנו ברירה אלא להפרדת כוחות. מקובל עלי גם שהנהגים יחפשו תמיד את הדרך הקצרה. הדרך הקצרה זה כביש מס' 1. לכן אנו נלך לעסק ההפוך. נגיד יש חלוקת כבישים, כמה נשקיע בשיקום זה תלוי באמצעים שיעמדו בידינו. אני לא אומר שמייד זה חייב להיות כביש סוג א'. אני לא חושב שבכלל הוא צריך להיות כביש סוג א'. ואנו קובעים אתהחלוקה הזו. מה שצריך לעשות עם כביש הנפט הסגור לשימוש אזרחים, צריך לחזור לשיטת השערים שהיו עם (או מחסומים) - זו אחריות שיקוד אמאמא והצפון איך הוא עושה את זה. מדי פעם לעשות מלכודת ולתפוש נהג, שיהיה עצור 24 שעות, האמן לי שהוא ישלח התראה לכל החברים שלו, והם לא יעברו שם יותר. אני מכיר דברים כאלה גם מההסטוריה. אח"כ יגיעו כל מיני כינויים ויפנו לכנסת, אבל לא יסעו שם.

סיכמנו שכביש מס' 1 הופך להיות כביש של המשק ואנו מתחילים להשתמש בכביש 6. כביש הנפט - פשוט לראות לקיים שלא יעלו עליו מי שלא רשאי. השיפורים שהם יעשו בכביש 1 - נוגעים להם. ושיפורים בכביש 6 נוגעים לנו. יכול להיות שבתחילה נעשה דרך טוף ואולי במך הזמן נעשה בצורה כזו או אחרת. כל מדינת ישראל נהייתה מפונקת וביניהם גם אנו. אני מכיר צירים שנסעו בהם 25 שנה בכל מיני מוצבים, ולא התמוססו.

נעשה את ההפרדה. לדעתי צריך שיהיה במחצבה שלט שמסביר לנהגים, שלט גדול: אין לעלות על כביש הנפט! זה ציר התנועה! כדי שאם אנו נתפוש - ואני אפילו מציע לכם (לשיקוד הצפון) לתפוש נהג, לקחת אותו למשטרת ראש פינה או צפת, להעביר אותו/לשם שאח"כ יסע חפרה לפוסו שלו בטרמפים.

אל"מ ר. זיו: היות שכל הנוגעים בדבר נמצאים כאן אני רוצה להעלות את נושא הטוף.

מר צפורי: א נדמה לי שבהסכם הסופי ב"מלחמת הטוף" היתה שאנו מקבלים מכם טוף בלי כסף.

זבריה: אני לא חושב.

אבנר: מסמכים רבים העוסקים בשרשה ישנה זו אינם או שלא ניתן היה לאתרם, לכן מסתמכים על עדות המעורבים בדבר. (זה מתוך מסמך של י.ל"ל).

מר צחורי: הבעיה כעת איך מגיעים להסדר בגושא הטוף.

אל"מ זיו: הבעיה היום שאנו משלמים ממורח כל קו"ב, ואברך לי היום במנה"ר (והיה לנו בעיה נוהלית) שאנו משלמים על כל קו"ב כאשר פיקוד הצפון מוביל את הטוף. התברר במנה"ר שמה שאנו משלמים הוא מחיר בגלל הובלה, ומנה"ר מכריח אותנו לקבל את הטוף מהמשק, כולל הובלה. לדעתי, זה לא כדאי לשני הצדדים.

ב. בגלל מגבלות תקציביות שלנו אנו מסתפקים יותר אז אמא הוא מושך יותר ממה ששילמתי וכל הזמן רצים אחרי העגלה. אני לא רוצה לחזור להסטוריה, כן צריך לשלם או לא. היום משלמים. אני אומר, צריך למצוא דרך יותר פשוטה לשלם, להגיע לאיזה סכום. סה"כ מדובר על הר גדול. אולי כדאי להגיע לאיזה סכום גלובאלי לשנה. היום היתה לנו בעיה של כוחות בצפון, השתמשנו ביותר טוף. מחר זה יהיה בשוזות טוף. אני מציע לקבוע סכום גלובלי. נוסף לזה, אנו משלמים על הובלה...

זכריה: מה פתאם?

מר צחורי: אם יש בעיות על הטוף, תבדקו את המחירים, קיימו ביניכם דיון ותראו אם באים להסדר או לא באים להסדר, ואחרי הכל מבחינה מסויימת זה לא קונצרן, מצד שני הכריה עולה כסף. מעבר לזה אנו מעוניינים שתהיה להם פרנסה. צריך לראות בעסק זה לנסות לשבת איתם ולהגיע לסיכום הוגן. אם יהיו ויכוחים, אפשר יהיה לשבת על זה מחדש. כעת לא לגבי יש מספרים ולא לגביכם, כך שהויכוח הוא על "אומדים" או "לא אומדים".

זכריה: אנו עובדים עם משרד הבטחון דרך מכרז. זכותך לקנות חומר וזכותך לא לקנות חומר, כמו שאני עובד עם מע"צ עם אותם מחירים, לא הגיוני שמע"צ יגיד שאנו זולים ומשרד הבטחון יגיד שאנו יקרים.

אל"מ זיו: מי מוביל למע"צ?

זכריה: אני מוביל למע"צ, במחיר כפול.

מהנ"מ צפונן: לנו מבחינת צבא יש כמה בעיות. ברמת הגולן יש הרבה אתרים שאפשר לכרות. אם אני צריך טוף למשל באזור הצפון - מגדל שאמס או מקומות כאלה, אני נאלץ - בגלל שהמחצבה שלהם בתל-פארס - לקחת משם, וזה עולה לעם ישראל הון תועפות, בעוד שאני יכול לקחת משיפון, יוסיפון וכו'.

זכריה: אין לך אישור לקחת ממקומות אלה.

מהנ"מ צפונן: הם הסיפק היחידי של טוף ואני מעביר מצפון לדרום רמת הגולן ומכריחים אותי לקחת במחירים יותר גבוהים.

אבנר: מינהל מקרקעי ישראל לא נותן רישיון לכרות, ואנו אזרחים מקיימי חוק. מאד נשמח אם יאשרו לנו לכרות במקומות אחרים. זה יהיה לטובת כללנו ובמידה שתוכלו לעזור לנו לקבל רישיון (זכיון) בתל בראון או כל התלים האחרים (או תל שיפון) ובמידה שתצליחו לקבל זיכיון משמורות הטבע וממינהל מקרקעי ישראל -נשמח. זה סה"כ יוזיל מאד. בנושא הובלה, הסתבר שאתם עובדים יקר בגלל נושא ההובלה, שאתם עושים את זה באופן עצמאי ולא דרכנו. אני בעד ההצעה שנשב על המספרים ונגיע להסדר.

תא"ל טייסלבאום: בנושא הטוף, אני זוכר עוד כשהייתי רמ"ח תחזוקה, יש לנו בעיה אמיתית. כאשר זה לצרכים אנו יכולים להשיג זיכיון, זה לא בשמיים בשבילנו, בסח לא לצרכים שלנו. אני אומר זאת באחריות מלאה.

זכריה: היות שזה משל צבאי?

טייסלבאום: כן. יש לנו בעיות טוף מאז ומתמיד. השאלה כמה צריך לשלם. תעשו דיון אצל רמי זיו. אם תהיה בעיה אנו יכולים להשיג לעצמנו טוף בלי בעיות.

מר צפוריו: תקיימו דיון על טוף. תבדקו את הכל. אם ישארו נושאים פתוחים, נראה איך מוצאים להם פתרונות. מבחינה זו, מה שאני מבקש, שנטפל בשאלה של הנהגים.

זכריה: נשים שלטים, אבל פיקוד הצפון צריך להעביר את השלטים שיש שם.

תא"ל טייסלבאום: מתי תגמרו את שיפון הכביש? מה לוח הזמנים?

זכריה: אני לא יכול לתת תשובה עכשיו.

מר צפוריו: פיקוד הצפון שיקבע מתי מתחילה ההפרדה, וזהו.

שמור
א י ש י

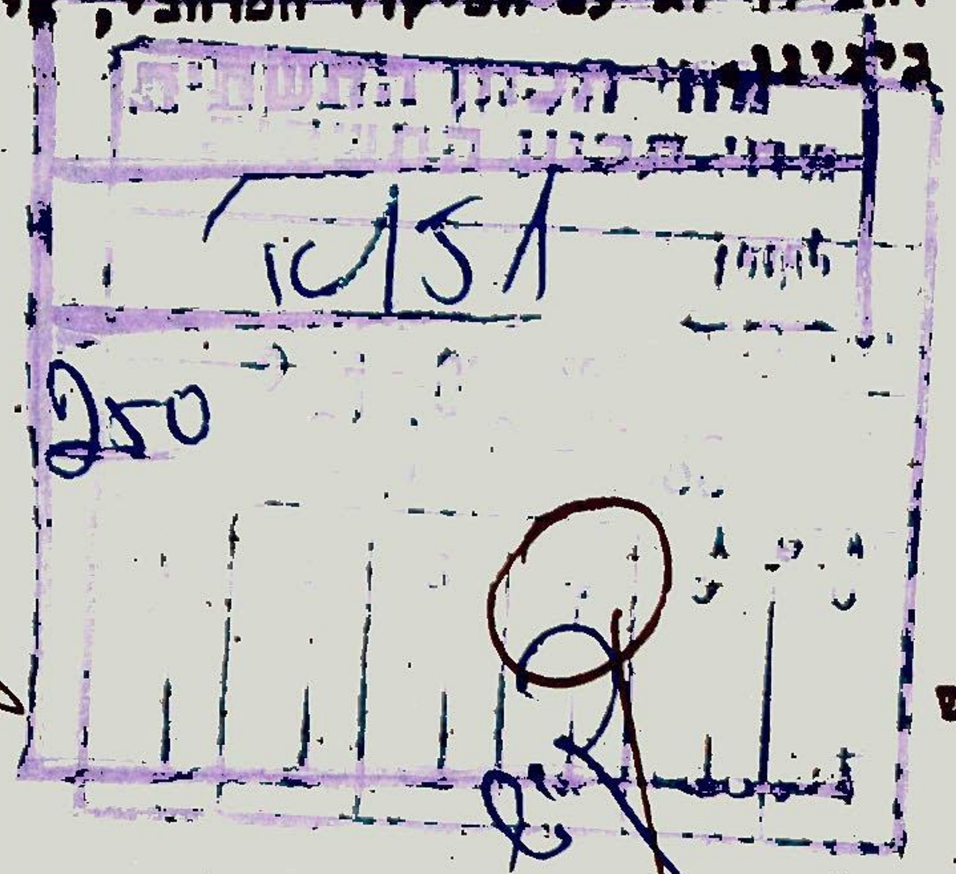
לשכת	ראש אגף	התכנון	
סל'		2436	
מנ	-	11686	
אדר		תש"מ	
10		מרץ	80

משהב"ט/יל"ל/רמ"ח תכנון ותשתית
אג"ת/רע"נ תשתית ומריסה

הנדון: מחצבת מרום-גולן
מכתבנו מג-2-715 מ-14 פבר' 1980.

1. הופתענו לראות שסיור בנושא ה-נ"ל קויים על-ידכם ובהשתתפות אוג' 36.

2. נדמה לי ששיטת עבודה כזאת, שנעשית ללא תאום אתנו, ואפילו לא עם הפיקוד המרחבי, אינה תורמת לעבודה טובה ביצירון



אזרגה קדם, טרן
רליש ראש אגיית

שמור

סני

הגדרת הבעיה מדוע - צריך להתייחס
תוך מציאת הפתרון המתאים.

ש מ ר ד

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון והשתית

טל' 212738
מב - 221(635) -162
ת' אדר תשים
25 מבר' 1980

אג"מ/מב"ת/רע"נ מצ"ב
אג"ת/רע"נ השתית וסריסה
1001

הנדון: הישובים קלע, תל קטיף ברמה"ג
חטיבת ההתישבות: מ-7 מבר' 80
אג"ת/עתו"פ: התישבות ברמה"ג, 701 מ-10 מבר' 80

1. בכורנת ההסתדרות הציונית חט' ההתישבות להקים את הישובים קלע ותל קטיף ברמה"ג.

2. רצ"ב מפת האיתורים המוצעים ע"י הגורם המיישב.

3. מכותב א', ב' מתבקשים לקיים בדיקה ולהעביר אישורם למיקום.

4. נא טיפולכם.

דורי ירנבמן, בוזיק
ב/ ראש המחלקה

די/טא

ש מ ר ד

סודי ביותר
לשכת סגן הרמטכ"ל
22 -02- 1980
מס' סידורי 105 תיק מס' 7

כמות	עורף	צידון
ה ג מ " ר		
134		של'
646		מג
80	מג'ר'	20

ג'יל/אג"מ/מג"ת/ענף מבצעי מטכ"ל

מפקד הצדדף
מטכ"ל/אג"ח/רצ"ג תשתית
מפהב"ה/יל"ל/רש"ח תיכנון ותשתית
מטכ"ל רמח"ג/מפקד
תיק 31
ח.מ.

הנדון: הקמת מאגר מים ע"י חי"ל.
מכתבך: 3040 מ- 13 פבר' 80

1. מיקוד צפון מתבקר להקמת מאגר מים "באום - סעיד" ברמה"ג.

2. לידיעתך.

נחום גן-יעקב, תא"ל
ק. ה ג מ " ר

1K151

ש מ ו ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מג	- 2 -	715
כ"ז	שבט	תש"מ
14	פבר'	1980

סגן שר הבטחון
ס' ר' אג"ת
131 א', 151 א'

הנדון: מחצבת מרום גולן

1. בסיור ס' שהב"ט ברמת הגולן הועלה נושא כביש הגישה למחצבות מרום גולן בתל זוהר, והצורך בהסדרת נושא הנזקים הנגרמים לכביש הגישה ע"י משאיות ומובילים של מחצבות הטוף השייכות לקיבוץ מרום גולן. הצורך בפיתרון בעיה זו הועלה בפניות נוספות על ידי גורמי ההתישבות (המועצה האזורית) וגורמי צה"ל (אוגדה 36 ופיקוד הצפון).

2. סיור לבדיקת הנושא התקיים ביום ב' 4.2.80 במשתתפות נציג יל"ל, רמ"ט אוגדה 36, קה"נ אוגדה 36. במהלך הסיור ביפגשו המשתתפים גם עם מנהל המחצבה בתל זוהר ועובדיה.

3. דברי רקע לסוגיה זו, דרכי פעולה אפשריות ומפות המציגות האפשרויות השונות - ראה נספח א'.

4. המלצות

א. להגיע להסדר עם קיבוץ מרום גולן על שימוש משותף בדרך מס. 1 (כמוצג באפשרות א') תוך קבלת התחיבות הקיבוץ למימון 50% מעלות שיפוץ הכביש זה.- דרך מומלצת - אפשרות א'.

ב. אם לא ניתן יהיה להגיע להסדר כמומלץ לעיל, מומלצת אפשרות ג', דהיינו, "הפרדת כוחות" בשימושי דרכי הגישה (כמוצג באפשרות ג'), דבר שיחייב מתן אמצעים לפיקוד הצפון לקיים הסדר זה,בלא שהוא יופר ע"י קיבוץ מרום גולן.

5. אנו מציעים כי ס' שהב"ט יקיים אצלו דיון בנושא זה, לאור מסמך זה, בהשתתפות אג"ת, יל"ל, פיק' הצפון, אג"א. היועץ המשפטי למערכת הבטחון והמועצה האזורית ברמת הגולן.

דן סתו,
רמ"ח תכנון
הבטחון

אל"מ
השת"ת
הלאומי

דב'/שש

נספח אי

רקע *

1. להלן נתוני רקע ועובדות הדברים:-

א. עם תחילת תכנון המחצבה בתל זוהר, נידרש קיבוץ מרום גולן והיזמים, על ידי צה"ל וע"י משרד הבטחון, לתכנן ולבצע כביש גישה למחצבה על מנת לא לפגוע בכביש הגישה של צה"ל (ראה במפה כביש מס' 1). בהתאם לזאת סלל הקיבוץ כביש ממזרח לתל אשר שרת את החציבה באתר הצפון מזרחי של התל (ראה מפה כביש 2).

ב. בתקופה שקדמה למלחמת יום הכיפורים, בתקופת המלחמה ולאחריה, העתיק הקיבוץ את אתר החציבה למערבו של התל. לאחר הסכם ההפרדה עם סוריה באביב 1974 ניסגר הכביש הישן לתנועה (כביש 3 במפה) ובעקבות זה ניפסק השימוש בכביש הגישה שניסלל ע"י הקיבוץ (כביש מס' 2 במפה).

ג. משרד הבטחון אישר בזמנו לקיבוץ מרום גולן לגשת למחצבה, אשר ממערב לתל, מכל הדרכים האפשריות וזאת משיקולים בטחוניים שתאמו את המצב בגיזרה באותם ימים וכאמור לא אישרו שימוש בכביש הגישה ממזרח.

ד. במקביל להערכות צה"ל ברמה"ג, לאחר ההסדרים עם הסורים, ניסלל כביש מרכזי ממערב לתל (כביש מס' 4 במפה) אשר החליף את מערכת הכבישים ממזרח לתל, אשר כאמור ניסגרו לשימוש אזרחי. קיבוץ מרום גולן פנה למשרד הבטחון ולצה"ל לחבר את המחצבה לכביש עוקף תל זוהר (כביש מס' 4) כתחליף לכביש הישן (כביש מס' 2) תשובת משרד הבטחון היתה כי לא יסלל כביש גישה חדש לתל לשימוש הקיבוץ ולחליפין הקיבוץ גם לא יפוצה על הכביש שניסגר. כאמור קיבל הקיבוץ היתר ממשה נצר - בתקופה זו," מתאם פעולות ההתישבות והבטחון המרחביי" - אשר בו ניתן אישור לשימוש במערכת הכבישים של צה"ל.

ה. באישור זה ניקבע כי אם וכאשר ישתנו התנאים יהיה החתום על המסמך (משה נצר) אחראי לבדוק אפשרות לסייע בתיקון כביש הגישה הצבאי (כביש מס' 1).

ו. כביש הגישה הצבאי לתל זוהר ניבנה לרכב מסוג משאית קלה, נ.נ.ים וג'יפים. בפועל נעים עליו מיידי יום עשרות משאיות כבדות בעומסים של 50-60 טון וכתוצאה מכך נהרס הכביש כולו. המצב היום הוא שהכביש הרוס ומסוכן בטיחותית, ומשאיות ההספקה של מרכז ההובלה אינן מוכנות להשתמש בכביש זה.

* מסמכים רבים העוסקים בפרשה ישנה זו אינם או שלא ניתן היה לאתרם. ולכן הדברים ברובם מסתמכים על עדות המעורבים בנושא, בלשכת הרמטכ"ל, ביחידה לתביעות של משהב"ט ובלשכת שר הבטחון לא נימצאו כל מסמכים, למרות פנייתנו לאיתורם.

נספח א' (המשך)

ז. יצויין שזה מספר שנים מתריעה אוג' 36 בפני גורמי משרד הבטחון לטפל בבעיה מתוך גישה של פשרה ועד כה לא נעשה דבר. יתר על כן, קיבוץ מרום גולן העביר תביעת פיצויים למשרד הבטחון על כביש הגישה, עליו נאלצו לוותר בתוקף הסכמי ההפרדה. מתברר ממכתב תשובתו של מנהל מחלקת התביעות במשהב"ט לח' ישראלי מלשכת השר, כי אם תידחה דרישת הקיבוץ ע"י קרן הפיצויים, יזום מר ישראלי פגישה בין שרי האוצר והבטחון על מנת לתת מענה לסוגיה זו.

ח. כדי למנוע המשך הרס הכביש ניתנה הוראה ע"י מפקדת האוגדה ליחידות בגיזרה למנוע ולחסום כל גישה לרכב אזרחי בכביש הצבאי. הוראה זאת לא מומשה וזאת לא בגלל אוזלת ידם של אוג' 36, אלא מתוך כך שקיבוץ מרום גולן רואה עצמו רשאי, זכאי ומותר לנוע בכל כבישי הרמה, כולל כבישים צבאיים סגורים. אין ההוראות והחוקים חלים עליהם. גם בעתיד הם אינם רואים עצמם חייבים לציית לחוק, לדבריהם באם צה"ל ישפץ את כביש הגישה לתל לשימושו הצבאי בלבד, הם שוב רואים עצמם זכאים ורשאים לנוע. לטענתם, גם מחסומים לא ימנעו מהם מעבר היות ועל פי ארועים קודמים הם תמיד פרצו אותם (דברים אלה נאמרו בגילוי לב ראוי לציון, אך גם מתוך חוסר בושה ותחושת אלימות ופריצת גדר).

נספח אי (המשך)

2. דרכי פעולה אפשריות

ישנם מספר פתרונות לסוגיה זו. בכל הפיתרונות האפשריים ידרש משרד הבטחון/צה"ל להשקיע כספים בשיפוץ/סלילת דרך מהכביש המרכזי לתל זוהר:-

דרכי פעולה אפשריות לביצוע בשטח:

א. אפשרות א': שיפוץ כביש מספר 1 כולו על מנת שיתן מענה גם לשימוש צבאי וגם לשימוש אזרחי, לכל סוגי הרכב.
משמעות-סלילה מחודשת של הכביש הקיים והרחבתו ל-6 מ'. עלות סלילת הכביש עם חומר תשתית טוף הנימצא מיידית בסמוך - כ-8 מיליון ליי לק"מ (סה"כ 32 מיליון ליי).סלילת הכביש עם תשתית כורכר אשר חזקה ועמידה יותר כ- 10 מיליון ליי לק"מ.(סה"כ כ-40 מיליון ליי) - אפשרות א' מוצגת במפה א', חומר הטוף כתשתית יסופק חינם ע"י מחצבת מרום גולן (כ- 20%-30% מעלות הכביש).

ב. אפשרות ב': שיפוץ כביש מס' 1 לשימוש צה"ל בלבד והפנית פעילות תובלת המחצבים לציר מס' 2 אשר שימש את החוצבים בעבר.
לכך 2 מגבלות:-
1. המשאיות היוצאות מלאות מהמחצבה תצטרכנה לעלות קטע של כ-500 מ' עליה קשה על מנת להבור לכביש זה.
2. ברגע שישופץ כביש מס' 1 רק לשימוש צה"ל, ינהגו אנשי הקיבוץ כמינהגם בעבר ויראו עצמם חופשיים להשתמש בכל דרך גם אם זאת בניגוד לחוק (כך הובהר לי מפורש. רק הוראה חתומה על ידי סמכות עליונה תימנע זאת מהם). גם באפשרות זו יש צורך בהשקעה של כ-30-40 מיליון ליי לשיפוץ כביש 1 עבור שימוש הצבא.

ג. אפשרות ג': שיפוץ קטע של כ-1.5 ק"מ מגשור(לרגלי התל) ועד למבואות המוצב(כביש מס. 6) לשימוש צה"ל בלבד. שיפוץ קטעים מסוימים (בעיקר סתימת בורות) בקטע המקווקו בכביש מס' 3. עלות שיפוץ זה כ-12 מיליון ליי, ואז יעמוד לרשות צה"ל כביש גישה נוח ותקין למוצב.
השארת כביש גישה מס' 1 במצבו הנוכחי לשימוש קיבוץ מרום גולן.
לכך כמה מגבלות:-
1, ברגע שישופץ כביש מס' 6 ינהגו אנשי הקיבוץ כמנהגם וישתמשו בו גם בלא היתר.
2. יש בו הארכת הגישה לתל מציר הנפט של כ-8 ק"מ.

ד. אפשרות ד': להשאיר את המצב בשטח כפי שהוא היום.

אפשרויות נוהליות

ה. אפשרות ה': לחייב את הקיבוץ , דרך המערכת המשפטית, לשפץ את כביש מס' 1, כגורם העיקרי שהביא להריסתו.
(בידינו מסמך מלשכת הרמטכ"ל (הנ-(צפון) 11530 מ-21 אוג' 79) בו נקבע כי...."בזמנו היה סיכום שכל הנזקים באחזקת הדרך (מס' 1) יהיו על מרום גולן ולכן אין סיבה שצה"ל או מערכת הבטחון ישתתפו במימון התיקונים הנדרשים". את הסיכום הנדון חיפשנו ולא מצאנו.

ו. אפשרות ו': מתן פיצוי כספי לקיבוץ מרום גולן עקב נזקים שניגרמו בגין הסכם ההפרדה משנת 74 על מנת שיוכלו לסלול לעצמם כביש גישה שלהם.
(יצויין שבמקרה כזה תהיה עלות כפולה: גם פיצויי עבור הכביש שהופסק בו השימוש וגם סלילת כביש גישה עבור צה"ל במקום זה ההרוס).

5.C CEG
KURTI
(1)
(2)
(3)
(4)
(5)
(6)

0.418 ਮਾਰਗ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਚੌੜਾਈ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਕਿਸਮ
ਪੱਕਾ
ਕੱਚਾ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ
ਚੰਗੀ
ਮਾੜੀ
ਪੁਲ
ਪੁਲੀ
ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ
ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ
ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ
ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ
ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ
ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ
ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ
ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ
ਪੁਲੀ
ਪੁਲ
ਮਾੜੀ
ਚੰਗੀ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਸਥਿਤੀ
ਕੱਚਾ
ਪੱਕਾ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਕਿਸਮ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਚੌੜਾਈ
ਮਾਰਗ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
0.418

ש מ ו ר

משרד הבטחון
היחידה לבטחון לאומי
מחלקת תכנון התשתית

טל' 4393
מנ - 2 - 676
כ' שבט תש"מ
7 פבר' 1980

ס' יו"ר המועצה האזורית רמה"ג

לשכת ס' שהב"ט

V 151 א', ת.ת. 20.2, 1015

הנדון: כבישים ברמה"ג המוחזקים ע"י צה"ל

פניתך אל ס' שהב"ט מיום 23 דצמ' 79
(לשכת ס' שהב"ט- אצ-0043 - 6 ינו' 80)

1. הנושא נמצא כעת בטיפולנו בעקבות פניתך והועלה גם בפגישה שהתקיימה עם יו"ר המועצה והממונה על הבניה במועצה.

2. אנו מחפשים פתרון הדרגתי לנושא זה בשנים הקרובות, למרות הצמצום בתקציבי פיתוח של כל הגורמים.

3. כפי שהובטח ליו"ר המועצה- נעמוד עמכם בקשר בקרוב.

דס/אל

דן סתוי אליים
רמ"ח לתכנון תשתית
הבטחון הלאומי

ש מ ו ר

ש מ ו ר

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל'		4393
מג -	2 -	677
כ'	שבט	תש"מ
7	פבר'	1980

לשכת ס' שהב"ט

151 א', 131 א', 1015

הנדון: נושאי התישבות ופיתוח ברמת הגולן

סיכום פגישה בין ס' שהב"ט ואנשי המועצה האיזורית רמה"ג.

שלכם: אצ- 0052 מ- 6 ינו' 80

להלן מצ"ב הטיפול בנושאים 3-1:

1. מיקום הישובים: הרמטכ"ל הסכים, בפגישה עם מנכ"ל חטיבת ההתישבות, לאפשר את הקמת סכיך (קלע) ועל מיקום חדש להאחזות באזור באזור תל-אבו-קטיף. חטיבת ההתישבות תעביר אלינו את האיתורים והמדויקים לאישור.

2. מאגרי מים: בבדיקה עם צה"ל (אג"ת) מסתמן פתרון להקמת אחז' המאגרים מידית.

3. מפעל ותעסוקה לאנשי קצרין: עדיין אין תשובה.

דווח בע"פ ניתן ליו"ר המועצה לפני כשבוע.

דס/אל

דן סתו, אלי"מ
רמ"ח לתכנון תשתית
הבטחון הלאומי

ש מ ו ר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז הצפון
נצרת-עילית

תאריך: ט"ו בטבת תש"ם
8.1.1980

מספר 6/7/3/15

מועצה אזורית גולן
נתקבל
10- 1980

לכבוד
מועצה אזורית גולן

א.נ.,

הנדון: אחזקת כבישים ברמה"ג
מכתבכם מס' א.ל/752 מיום 26.10.79

להלן פרוט הסכומים לבצוע עבודות אחזקה שבקשתם:

א. קטע עוקף עין-זיון תקובים בלבד 285.000 ל"י	
ב. כביש מעלה גמלא	3.300.000.- ל"י
ג. כביש מגדל שמס	3.600.000.- ל"י
ד. כביש החרמון	800.000.- ל"י

לבקשתך.

בכבוד רב,

אלבג' רחמיאל רק
מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.מ.1
אחזקה

מדינת ישראל

משרד הבטחון

לשכת סגן שר־הבטחון

יז'	טבת	תשיים
6	ינואר	1980
אצ	-	0043

רמ"ח תכנון תשתית משהב"ט

הנדון: כבישים ברמה"ג המוחזקים על ידי צה"ל

מצ"ב מכתבו של סיו"ר המועצה האזורית גולן לסגן שר-הבטחון בנושא שבנדון.

נא בדיקתך והצעתך לתשובה.

ב ב ר כ ה,

אביחי בן-יעקב, רסיין
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

מועצה אזורית גולן

קצרין, רחבת שיזף 2

טל. 067-61026

מועצה אזורית גולן

סימוכין: ש./931/97.12.23

ג' בכסלו תש"מ

תאריך:

אלרום
אליעד
אורטל
אבני איתן
אניעם
אפיק
בני יהודה
גשור
גבעת יואב
הר אודם
חרוב
יהונתן
מבוא חמה
מעלה גמלא
מרום גולן
מרכז חיספית
נאות גולן
נוב
נווה אטיב
עין זיוון
קשת
רמת מגשימים
רמות
שעל

התקבל- 1035

ת. נהיק

04 -A1- 1980

לכבוד
מר ציפורי מרדכי
סגן שר הבטחון
משרד הבטחון
הקריה
תל - אביב.

שלום רב,

הנדון:- כבישים ברמה"ג המוחזקים ע"י צה"ל.

בפגישתנו בתאריך 18/12/79 בכנסת לא [illegible]לנו בפניך נושא חשוב ביותר המעסיק אותנו רבות וכבר הקריב קורבנות הן בחיי אדם והן בכביש.
המדובר בכבישים המוחזקים ע"י צה"ל.
אנו יודעים שלהעבירם לתקן של מע"ץ עולה הדבר בכסף רב, אולם למשתמשים בכבישים אילו הדבר עולה לעתים קרובות כאמור בהוצאות נכרות והחמור ביותר מספר התאונות באזורינו הולך וגדל.

הדבר ידוע ומטופל גם ע"י שלטונות הצבא באזורינו, אולם חשוב שהדבר יהיה ידוע ומטופל גם ע"י משרד הבטחון.

אבקש טפולך בנושא.

בכבוד רב,

שמעון שבס

סיו"ר המועצה האזורית גולן.

מדינת ישראל

משרד הבטחון

לשכת סגן שר־הבטחון

ידי	טבת	תשיים
6	ינואר	1980
אצ	-	0052

המשרד הבטחון
לשכת
08 -01- 1980
מס' סידורי 177 מס' אגף ועצ

רמ"ח תכנון תשתית משהב"ט

הגדון: סכום פגישת סגן שר-הבטחון עם ועד ישובי הצפון

מצ"ב מכתבו של יו"ר ועד היישוב, מר שמעון שבס לסגן שר-הבטחון בעקבות פגישתכם.

נא רכז התשובות לשאלות 3,2,1 והעבירם ללשכתנו.

ב ב ר כ ה,

אביחי בן-יעקב, רסיין
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

אגף תכנון התשתית
08 -01- 1980
1 2 3 4 5 6

ועד תושבי הצפון

1. משרד ראשי:
קצרין רמת-הגולן
טל' 067-61027/6-61038
2. מועצה אזורית עמק הירדן, צמח
טל' 067-50421
3. תנועת המושבים ו.הנער ת"א
טל' 03-258473
4. המועצה המקומית כפר חבור
טל' 067-67475/6

תאריך: ש,ש/23/12/1979932/.

ג' בטבת תש"ם

התקבל- 04-01-1980

תויק בתיק

לעיון ___/___/___

לכבוד
מר מרדכי ציפורי
סגן שר הבטחון
משרד הבטחון
הקריה
תל - אביב.

א.נ.,

הנדון:- סכום פגישה בכנסת מיום 18 לנצמבר

משתתפים:
סגן שר הבטחון מר ציפורי.
יו"ר ועד ישובי הגולן.
מזכ"ל המועצה האזורית שבט שמעון.
מנהלת אגודת המים בגולן עודד שמיר.

1. מיקום הישובים והקמתם.
סוכם שנציגי הישובים יפגשו עם הרמט"כל ויתאמו אתו את הקמת והמיקום הישובים החדשים. סגן השר יעשה כל מאמץ שאמנם הישובים יקומו ע"י החלטת הממשלה.

2. מאגרי מים ליד היושיפון וברכת רם.
סגן השר הבטיח לבדוק את הנושא ולתת תשובה תוך שבועיים.

3. מפעל ותעסוקה לאנשי העיר קצרין.
מר ציפורי הבטיח לבדוק את הנושא ולתת תשובה באם מערכת הבטחון יכולה לעזור בנושא קריטי זה.
הוצגה בפני סגן השר תמונת המצב הקשה בקצרין.

4. חיילים להגמ"ר.
יובטח רשימות חיילים (חברי הישובים) ומר ציפורי יבדוק באם אפשרית העברתם להגמ"ר.

5. העדרות זיהוי לדרוזים בגולן.
הוצגה בפני מר ציפורי בעיותם הקשה של הדרוזים בגולן, לאחר ההבטחות הלבבות שקבלו מחברי כנסת שרים וכו'.
סגן השר הבטיח שתוך שבועיים שלושה יתחילו לקבל תעודות זיהוי כל אילו שיבקשו דרך הממשל הצבאי/הדמה"ג.

ד תושבי הצפון

1. משרד ראשי:
קצרין רמת-הגולן
טל' 067-61027/6-61038
2. מועצה אזורית עמק הירדן וצמח
טל' 067-50421
3. תנועת המושבים ו.הנוער ת"א
טל' 03-258473
4. המועצה המקומית כפר חבור
טל' 067-67475/6

תאריך ש/932/ 23.12.1979.
ג' בכסלו תש"מ

6. ממשל צבאי בגולן.

הוצגה בפני מר ציפורי הבעיה שלאחר פינוי סיני ולאחר שתכנן האוטונומיה ביהודה ושומרון וחבל עזה יהיה אזור רמה"ג.
האזור היחידי שתחת ממשל צבאי וללא כל הגדרה חוקית.
הובאה בפני מר ציפורי חרדתם של חברי הישובים למצב חדש - ישן זה.
מר ציפורי הבטיח להעלות נושא זה אצל שר הבטחון ולהשאירנו בתמונה.

רשם:
שבס שמעון
יו"ר ועד הישובים.

העתקים: למשתתפים.

הכנסת והכנסת הממשלתיים
לתיק: 152 ק/151 א'
26-06-1980
1 2 3 4 5 6

מזכירות הממשלה

ירושלים, ט"ז באלול תשכ"ח
9 בספטמבר 1968

ס ו ד י

אל : חברי הממשלה

מאת: מזכירת הממשלה

הנני מתכבדת להביא לתשומת לבכם החלטה מס. 737 של הממשלה בישיבתה מיום ט"ו באלול תשכ"ח (8.9.68):

"737. סדרי העבודה של משרדי הממשלה בשטחים המוחזקים

מ ח ל י ט י ם:

א) הפעולות השוטרות בשטחים החדשים, לרבות המגעים עם ראשי האוכלוסיה בשטחים, יבוצעו ע"י משרדי הממשלה, כל משרד בתחום סמכותו ואחריותו התקציבית והפרלמנטרית (תקציב שוטף ותקציב פיתוח) מתוך תיאום עם הממשל הצבאי.

ב) הודעות לכנסת ולציבור על פעולות ותכניות המשרדים בשטחים החדשים תמסרנה ע"י השרים, או מי שיוסמך על ידם.

ג) בתיקון להחלטה מס. 556 מיום י' בסיון תשכ"ז (18.6.67), למטרות ועדת שרים לענין השטחים החדשים, בהרכב הבא:

ראש הממשלה - יו"ר, סגן ראש הממשלה והשר לקליטת העליה, שר האוצר המסחר והתעשיה, שר הבטחון, שר הבריאות, שר החוץ, שר החקלאות, שר המשטרה, שר הפנים, שר התיירות והפיתוח והשר י. ספיר.

ד) ועדת המנהלים הכלליים אשר הוקמה עפ"י החלטה מס. 570 מיום י"ז בסיון תשכ"ז (25.6.67), תפעל על פי ההלטות ועדת השרים הנ"ל."

אודה לכם את תואילו להורות לכל הנוגעים בדבר במשרדכם לנהוג בהתאם לסעיפים א' ו-ב' בהחלטה הנ"ל.

ב ב ר כ ה

יעל עוזאי

העתק: ד"ר י. ארנון, יו"ר ועדת המנכ"לים

פ נ י מ י

נוהלי עבודה מסויגים והמוחזקים

סיכום ראש הממשלה, שר הביטחון, שר המשפטים
מיום 11.10.68

1. בהחלטה מס' 737 של הממשלה נקבעו סדרי העבודה של משרדי הממשלה בשטחים המוחזקים. על-פי הוולטה זו מונתה ועדת שרים לענין השטחים המוחזקים, וכן נקבע כי ועדת המנהלים הכלליים, אשר הוקמה על-פי החלטה מס' 570 מיום י"ז בסיון תשכ"ז (26.6.67), תפעל על-פי החלטות ועדת השרים הנ"ל.

2. ועדת השרים להוקמה על-פי ההחלטה הנ"ל קבעה ביום ז' בתשרי תשכ"ט (29.9.68) (החלטה מס' ט/2) כי ראש הממשלה, שר הביטחון ושר המשפטים "יעבדו וינסחו את נוהל סדרי העבודה של ועדת שרים זו, ודוכי ביצועה של החלטת הממשלה מס' 737 מיום ט"ו באלול תשכ"ח (8.9.68)."

להלן נוהל העבודה של משרדי הממשלה בשטחים המוחזקים כפי שנקבע על-ידי שרים אלה:

א. השלטון הרשמי היחידי באיזור מוחזק הוא בידי מפקד כוחות צה"ל באיזור (להלן "מפקד האיזור").

ב. מפקד האיזור הוא הסמכות הפורמלית היחידה באיזור מוחזק, הוא מחוקק במדת הצורך, הוא השלטון המבצע והוא מונה את הפקידות המקומית, כולל שופטים מקומיים במדת הצורך. מפקד האיזור הוא הכתובת היחידה לאוכלוסיית האיזור.

ג. מפקד האיזור כפוף לשר הבטחון דרך הפיקודים של צה"ל.

ד. הפעולות האזרחיות השונות באיזור מוחזק יבוצעו ע"י משרדי הממשלה המתאימים, כל משרד בתחום סמכותו ואחריותו התקציבית. נציגי המשרדים יפעלו בתאום עם מפקד האיזור כלפי אוכלוסיית האיזור. נציגי המשרדים יהיו - כפי הנהוג עד כה - קציני מטה של מפקד האיזור.

ה. נציג משרד הפועל בשטחים יפעל על-פי הנחיית השר והנהלת משרדו ובמסגרת התקציב שהוקצב. פעולות אלה שעונות תאום עם מפקד האיזור ואיישורו. חלוקי דעות יובהרו בהתאם לנאמר בסעיף ז' להלן.

ו. מפקד האיזור יהיה להסדיר פגישות עם האוכלוסיה המקומית לראש-הממשלה ולסגן ראש-הממשלה, או לכל חבר ממשלה בקשר לענייני משרדו, לפי בקשתם, או לפי הוראת ראש-הממשלה.

ז. ועדת השרים לשטחים המוחזקים תקבע את מדיניות הממשלה לגביהם ותכריע בשאלות המדיניות במחלוקת בין משרדים שונים.

ח. ראש-הממשלה ינחה בהתאם להחלטות ועדת השרים, את ועדת המנהלים הכלליים בעבודתה.

4

משרד הבטחון

ארכיון צה"ל ומערכת הבטחון

סוף התיק

28/אד

5000 (1.70)