

8

כביש ע"ש
51/2' הבקעה



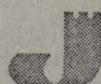
שם תיק: חוברת - כביש הבקעה

מזהה פנימי: 7453/8-ג

מזהה פריט: R0003j3x

תאריך הדפסה: 15/09/2022 כתובת: 2-107-11-5-8

7453/8-ג



כביש

הבקה

8

1587/31
ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתישבות

ת.ד. 92 ירושלים

ירושלים, י' באדר א' תשל"ו
11 בפברואר 1976

לכבוד

השר י. גלילי

משרד ראש הממשלה

י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

רצ"ב הנני מעביר רשימת הכבישים לבצוע בבקעת הירדן
לשנת התקציב 1976/77, כפי שנדונה עם מר שהמי ביום
18.1.1976.

בנוסף לרשימה זאת בכוונתנו לכלול גם חיקוק כביש אזורי
למעלה-אפרים בסכום של (3.5) שלושה וחצי מיליון ל"י.

ב ב ר כ ה ,

יצחק עפר

העחק:

מר י. אדמוני

ח"א, 18.1.1976

סיכום פיהה מיום 9.1.76

נוכחים ה"ה: א. בטיין, מ. שוחסי, ש. גפן

להלן הכבישים לביצוע בהתיישבות החדשה, לפי סדר עדיפויות חבלי:

חבל ירושלים

1.

- 1.1 קיבוץ 165- : תכניות עבודה יהיו חוץ שבוע, מחקצב ב- 1975 .
- 1.2 מסלה-אפרים : תכניות עבודה ישנן, מרט לחניה, יבוצע רק חכביש, מחקצב ב- 1975 .
- 1.3 נחיש הגדוד : יש תכניות, מחקצב ב- 1975 .
- 1.4 כביש היזורי בגוש עפ"ר : מרט סוכס נושא רוחב ההפקעה, מחקצב ב- 1975 .
- 1.5 ת.ו.מ.ר : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מ.ע.צ., כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה בחקציב 1975 .

חבל הנגב

2.

- 2.1 קיבוץ ספר : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מ.ע.צ., כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה בחקציב 1975 .
- 2.2 פ.ט.י.ר : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מ.ע.צ., כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה בחקציב 1975 .
- 2.3 נר-אברהם : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מ.ע.צ., כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה בחקציב 1975 .
- 2.4 מרכז קין-זהב : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מ.ע.צ., חקצב 1976 .
(טילחב)
- 2.5 - קטורה ב' : התכנון מרט נגמר, חקצב 1976 .
- 2.6 די-זהב : חקצב 1976 .
- 2.7 - ד.ע.ל.ג : תכנון ע"י מע"צ, חקצב 1976 .
- 2.8 - אשלים : התכנון מרט נגמר, חקצב 1976 .
- 2.9 - רמיה ח' : תכנון מרט נגמר, חקצב 1976 .
- 2.10 - רמיה ו' : " " " " " " " " " " " "
- 2.11 חולית : " " " " " " " " " " " "
- 2.12 - עידן : " " " " " " " " " " " "

חבל הצפון

- 3.1 י.ע.ד (שגב 1) : מרט הגיעו תכניות עבודה למע"צ, כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה בחקציב 1975 .
- 3.2 מוקיבלה : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מע"צ, חקצב 1976 .
- 3.3 - שגב ב' : מרט תוכנן, חקצב 1976 .
- 3.4 - שגב ב' : מרט תוכנן, חקצב 1976 .
- 3.5 משואה : מרט תוכנן, חקצב 1976 .
- 3.6 גיחית : " " " " " " " " " " " "

חבל הגליל

4.

- 4.1 כביש איזורי חפ"ר : מרט סוכס נושא ההפקעה.
- 4.2 חל-זית : מרט הגיעו תכניות עבודה ל-מע"צ, חקצב 1975 .
- 4.3 אניעם (כמ"ח א') : מרט הגיעו תכניות עבודה למע"צ, חקצב 1975 .
- 4.4 ק.ש.ח : מרט הגיעו תכניות עבודה למע"צ, כלול במכתב מר י. אדמוני, אולם מרט נחקבל אישור האוצר להכללה ב- 1975 .
- 4.5 - תנוריה : מרט תוכנן, חקצב 1976 .
- 4.6 - מדריות : מרט תוכנן, חקצב 1976 .

כ"ש
ג. פ. 76

פלאיזם ון הירצן

1.

אויציק און אלס האלס -

דיבא דא סוקא וסוקא צוויי אן יאן אפרי -
אפרי - און שניט פלאיזם ון הירצן אלס דא,
לעבא צוואלד - האל אקע - און צוויי יאן,
צוויי יאן פויבא - אן אקע פיקוד - אלס -
אקע פיקוד - אלס - אן האלדא אפרי -
אקע צוויי.

און אלס האל אקע אן יאן. אן.
פיקוד און אלס אן שניט.

באיש אקע אפרי

2.

אקע און אלס שניט פלאיזם אקע צוויי -
און אלס אקע. אן אן יאן. אן.
האלדא.

און

סיכום פגישה עם י. אדמוניבקעות ב'

גלילי מודיע ליחיאל שסוכס על דעת רוח"מ, שה"ח, שהב"ט וכל הנוגעים בדבר שביום 9.1 תעלה

קב' חלוץ של יחידת הנח"ל לבקעות ב'.

היחידה כולה תעלה בפברואר.

י. אדמוני מוסר שעובדים בשטח ואין שום תגובות.

תקציב גוסף ל - 1975

גלילי/ורבינוביץ טרם נמגשו בנושא השמל ומים לבקעה. י. אדמוני מציע להחדש עם א. גפני ולהסביר לו הסיבות הנושא ולבקש תוספת של 13.5 מליון לי השנה. גלילי מציע לצרף לפגישה גם את שה"ח.

תקציב 1976

הסיכום שהתקבל בין שר האוצר, השר גלילי והשר ארזן על תקציב המחלקה להתיישבות קבע שהמחלקה

תקבל 27.5 מליון לי מתקציב מ. החקלאות. במחשבה שניה שר החקלאות אינו מרוצה מהסיכום שהושג והוא מתכוון לערער עליו.

- מ. השיכון לא כלל בתקציבו לשנת 1976 את 6 ישובי עולים.

- פרוצדורה לאיתור הבעיות התקציביות.

משרד האוצר והסוכנות יקיימו שיון עם כל אחד ואחד מהמשרדים שנוטלים חלק בתקציב ההתיישבות.

שאיבה מהירדן (מכתב י. פרי מ- 24.12.75)

לדעת יחיאל הנפשא אינו עומד בראש סדרי העדיפויות ובמזוקם התקציבית הנוכחית לא נראה לו שצריך

לעשות זאת. כמו כן הוא חושש מתגובה ירדנית. גלילי אינו בדעתו. לדעתו, יש לעשות שאיבה נסיונית.

גלילי יודיע לי. אדמוני על מועד השאיבה ומיקומה.

כביש למעלה אפרים

בהמשך לטענות מתיישבי מעלה אפרים ופצאל על הכביש המוביל למעלה אפרים הוחלט לשנות מטפר חלקים

בתוואי הכביש העלות - 3.5 מליון לי. גלילי ביקש מיחיאל להשיג לכך גם את אישור צה"ל.

חשמל לקליה

גלילי ברר עם י. אדמוני כיצד מקילים על משק קליה בעומס הכספי שאליו נקלעו בגלל

שאינם מחוברים לרשת החשמל.

לדעת יחיאל לא יהיה מנוס משריון טכום כסף מחקציבי הסוכנות לחון החוזר של המשק.

בד בבד יבדוק גלילי עם ש. אבני אפשרויות חיבור קליה לרשת המזרחית.

ירושלים, ב' באב תשל"ה

10 ביולי 1975

לכבוד

יחיאל אדמוני

מנהל מח' ההתישבות

הסוכנות היהודית

הנדון: אזורי ועדת שרים להתישבות

המכתב: מיום 27.6.75 (גמ"א, טל.)

בהתאם לבקשתך אני מצרף להלן את תאריכי אישור ועדת השרים וכן אישור ועדת המיקום

של המשקים הבאים:

1. עציון ג' - 20.2.73 - מח' ועדת התישבות:

"להקים בשנה החקייב 1973/4, את עציון ג' בנוש עציון.

26.6.73 - מח' ועדת התישבות

" בהמשך להחלטה הנ"ל - לאשר את הקמתה של עציון ג', עפ"י ההכניה

שהוצגה ע"י מח' ההתישבות ולהטיל על המח' להתחיל בהקמת הישוב".

2. מעלה אפרים - 14.5.74 - מח' ו. התישבות

"להקים במסגרת התקציב לשנת 1974/5, מרכז אזורי בבקעת הירדן"

הערה: ההחלטה היא עקרונית לענין מרכז אזורי. המיקום - מעלה

אפרים, הוחלט סופית בוועדה הבינמוסדית למרכזים אזוריים

מיום 16.12.74

3. נערן - 23.9.70 - מח' ו. התישבות וחח' ממשלה 946

"מחליטים להחיש הקמת שתי האחוזיות בבקעת הירדן (חמרה, פצאל-עוג'ה)

13.3.75 - ועדת מיקום אשר החליטה על הקמת קבוץ בבקעה 165 - כנ.צ. 1526 1930

4. באשר למרכז אזורי בערבה - ועדת ההתיישבות אישרה עקרונית וכללית את חכנית הערבה של הסוכנות שכללה את המרכז האזורי בישיבותיה מיום 7.7.70 ומיום - 21.7.70, בהיות המרכז בתחום הקו הירוק, נחאה לי שההחלטה על ביצוע ההתיישבות במרכז אזורי הוחלטה בין שר החקלאות ומחלקת ההתיישבות.

אני מקווה שהחמ"ר המצורף יעזור להחיש את טלילת הכבישים בישובים הנזכרים.

ב ב ר כ ה

ארגון עזריהו

עוזר השר

יום ג' ז' אדר תשל"ה

18 במרץ 1975

השעה : 12.35

שיחת טלפון

סיני עם שוהמי

הנושא : כביש מעלה אפרים-גיתית

שוהמי מודיע שהסיבה שכביש מעלה אפרים - גיתית לא

זופח, נעוצה בזה שמשרד הבטחון לא התחייב ולא העביר 2.8 מיליון

ל"י שהסכים עקרונית להעביר ל מ.ע.צ. , וכתוצאה מכך שלא התקבלה הזמנה

בכתב(ממשרד הבטחון) מלווה בהתחייבות , אין מ.ע.צ. מסוגלת לבצע

את העבודה .

רשם : סיני

תאריך: יום א' 19.1.75

משתתפים: השרים: ברעם, גלילי כמו כן א. גפני, גוראל, שוהמי, אדמוני, בסין,
א. עזריהו

הנושא: כבישים מעבר לקו הירוק *

א. סוכט על דעה שר העבודה שאח גבר כביש גיתית וקטע כביש מכורה יצמור משרד
העבודה. הסכומים הנדרשים לצורך זה ילקחו מהסך של 7 מיליון ל"י שיועד לכביש גישה
מעבר לקו הירוק בשנת התקציב 1975.

ב. כבישי גישה ליישובים קיימים ובתהליך של הקמה.

(סעיף 2 במסמך שהוגש ע"י יחיאל אדמוני, מתאריך 17.1.75). לבצע
כבישים אלה במסגרת תקציב משרד העבודה, לפי סדר קדימויות שיוגש ע"י השר י. גלילי
וי. אדמוני.

ג. כביש מעלות - חפן

נחקבלה הצעה א. גפני כי השר י. גלילי יזמן שרי: המסחר והתעשייה, השכון
והעבודה ואנשי המחלקה להתיישבות, לבדיקת האפשרות למסון הכביש ממקור ההקצבות למשרדים
הנ"ל לבצוע חכניות פחות הגליל.

ד. שר העבודה מבקש מי. גלילי להחיש קביעת התוואי המכוונן לגבי הכביש העוקף
למעלה אדומים. לאחר קביעת התוואי יוחל בלנון הכביש, מתקציב משרד העבודה, החש
קביעת התוואי חיונית למניעת הקמת מבנים לאורך המסלול.

ה. תקציב לכבישים להתיישבות החדשה

הנושא ידון לאחר החלטת מוסמכת ותקצוב הקמתם של יישובים חדשים.

14. יולי 1975

7-10

תוצנת בדיקה באזורי המעלה - המבחן

1. בדיקה אולפנית

10.0	ה'פ	1.1	בדיקת מרחב - רחב
3.5	- " -	1.2	בדיקת

13.5 סכום

2. בדיקת גובה ושיעור שכיחות

	מא		מא
			המרחק קנה
10.2	ה'פ	2.1	11.36
2.2	- " -	2.2	11.36
		2.3	11.36
1.0	- " -	2.4	11.36
2.5	- " -	2.5	11.36
1.5	- " -	2.6	11.36
1.0	- " -	2.7	11.36

9.4 סכום

3. בדיקת גובה ושיעור שכיחות

מבחן 2 - 1975

2.5	ה'פ	3.1	רחב - רחב
1.0	- " -	3.2	רחב - רחב
2.0	- " -	3.3	רחב - רחב
1.0	- " -	3.4	רחב - רחב
		3.5	רחב - רחב

- 11 - 0.5

- 11 - 4.0

- 11 - 0.5

עליון 206 ק"מ

תחתון 2010 ק"מ

200 3.6

לחץ 14 י"מ 3.7

הקצוות 3.8

100 3.9

200 (200) 3.10

29/12/74
לשכת השר גלילי

מדינת ישראל
משרד הבטחון

מתאם פעולות ההתיישבות
והבטחון המרחבי

חאריד. 26.12.74

189

אל"מ אריה ברדון
לשכת שר-הבטחון

הנדון: כביש פצאל - גיטית

לבקשתך הריני מעלה הנושא בכתב:-

1. בהזמנת משרד הבטחון למ.ע.צ. לבצוע העבודה נאמר במפורש -בצוע הכביש פצאל-גיטית-מכורה.
2. לשם בצוע עבודה זו התחייב המשרד להעביר למ.ע.צ. סך 2,040 מליון ל"י.
3. מ.ע.צ. החל לבצע עבודה זו בקטע אחד-בקטע "כביש הבקעה" -לפצאל. (זאת לא בהתאם לדרישה כנל')
4. בזמנו סוכם כנראה, בין השרים גלילי לפרס-ובהשתתפות מר. יחיאל אדמוני מנכל' המחלקה להתיישבות-שהשר גלילי ידאג למימון הקטע מכביש-"הבקעה לפצאל" (אותו בצעו עתה) וששר הבטחון ידאג למימון הקטע פצאל-גיטית!
5. עתה מתברר שעלות כל הכביש, מכביש הבקעה - דרך פצאל ועד לגיטית, תעלה כ-4,600 מליון ל"י.
6. הצעתך- (של אגף בינוי ונכסים ושלי) כפי שהועברה לשר גלילי:-
 - א. המחלקה להתיישבות ומע"צ ידאגו במשותף לכיסוי תקציבי בסך 2 מליון ל"י (כפי שלמעשה צריך היה להיות).
 - ב. משרד הבטחון ישלים מצידו את ההפרש, בסך 600 אלף ל"י.
 - ג. התקציב יסתכם לפי-כך:-

* מ. הבטחון (תוקצב והועבר!)	2,040 מליון ל"י
* "המחלקה" ומע"צ	2 מליון ל"י
* משרד הבטחון-כיסוי הפרש	0,600 אלף ל"י
ובסה"כ:-	4,640 מליון ל"י
7. הסדר זה יאפשר לגמור בצוע הכביש כולו.

בברכה,
משה נצר.

מנ/רב

אטסאל

היום יום שבת (שבת)

היום יום שבת (שבת) וקל

שבת יום שבת - שבת

ביום שבת שבת

שבת יום שבת

ש

לשכת ראש הממשלה

תאריך: 24/12/74

מס':

אל: ה.ש. יגאל אליז

29/12/74
לשכת השר גלילי

הנדון: כביש איגור-פלא

לאחר הודעה "מהמור" קיבלנו ממשלה
או הודעה (הודעה) בזה ובו סיכום
לדגש הודעה במקום.

אני מקווה שזה אמנם הקטע החשוב
וכך שמארה נעסך שם היום
(24/12) ביון אסינוס העדוה.

בברכה.
א. פורן-תא"ל
מזכיר צבאי לראש הממשלה

מדינת ישראל

משרד הבטחון

ראש אגף בינוי וגננים

י"א סבת תשל"ה

26 דצמבר 1974

מ/1/ב/26 - 542

המנהל הכללי

✓ מר ח. ישראלי, לשכת שר הבטחון

ראש אגף תקציבים

הנדון: כביש פצאל - גיתית.

מכתב לשכת השר מס' ק/0133506 מ-12.12.74

1. רצ"ב דיווח של מנהל שדותי הבנוי על הסתלשלות הטיפול בבצוע הכביש והסיבה להוראה להפסיקו.
הסיבה הישירה להוראה היתה מכתבו החריף של סגן מנהל מע"צ שכלל דרישה אולטימטיבית להעמיד לרשותם את התקציב - דבר שלא היה באפשרותנו לעשותו.
2. במכתבי מס' מ/1/ב/26 - 519 הצגתי בפניך את הנושא הכולל של כביש גב ההר, שהקטע פצאל גיתית קשור איתו.
באישורך הננו מוציאים כבר לביצוע הקטע של כ- 4 ק"מ המסומן במפה באותיות 6-7 בהוצאה של כ- 4 מליון ל"י.
מחר יתקיים אצלי דיון עם מע"צ על הפעלתו לבצוע של קטע זה.
3. הנני מציע שהבעייה של המשך העבודה בקטע פצאל - גיתית שהופסקה תפתר במסגרת הבצוע הכולל של כביש גב ההר.

ב ב ר כ ה,

נ. גוראל (גורביץ).

מדינת ישראל

משרד הבטחון
אגף ביטחון

תאריך: 25 דצמבר

מחבר: נח | 17

לכבוד

ראש אגף ביטחון רוכסים

הנדון: סליח כביש פצאל - גיחית

מכתב עוזר שד הבטחון ק/013506 מיום 13.12.74

בהתאם לבקשתך, הדינאי לפרט את השתלשלות העניינים בקשר לנושא הנ"ל.

1. מרכז בינודי 5600 הזמין בתאריך 11.6.74 בצד כביש פצאל, גיחית, מכורה, דאנקייד הקציע של - 2,040,000 ל"י, בהתאם להערכתו.

עפרות ההזמנה היה מצוין:

א. קטע א' - פצאל - גיחית	5 ק"מ
ב. קטע ב' - גיחית - מכורה	8 ק"מ
ג. קטע ג' - מכורה - כביש ג' יפסליק	5 ק"מ
דוחב מצע עליזן 6 מ' - בעובי 25 ס"מ	

דוחב מסעם בסוף אספלט 4 מ' דלבל צד שוליים ברוחב של 1 מ'.

2. העבודה בהזמנה אצל מ.ע.צ. בתאריך 25.6.74 דאנקייד הועבר בהתאם להקצבת.

3. בחחילת מודש יולי הודיע לי סגן מנהל מ.ע.צ. - מד שותמי שהתקציב הדרוש לבצוע העבודה הוא - 4,000,000 ל"י דביקש את השלמתו, אחרת יפסיק את הבצוע.

4. באופן מקביל שותם אחי שלפונות עוזרו של השר גלילי וביקש לא להפסיק את הבצוע, היות וישנו סיכום בין השר גלילי ושר הבטחון לבצע את הכביש על חשבון מערכת הבטחון.

5. במכתבו מ- 14.7.74 חתם הבורחם "כביש אזורי פצאל - גיחית" העביר מד שותמי אלי אדמון הקציבי לבצוע העבודה שהסתכם בסך של - 4,000,000 ל"י. האדמון הועבר על ידי למרכז בינודי 5600 בדרישה של כסוי התקציב החסר.

6. מרכז בינודי ענה בחשוכתו שההזמנה כפי שפורטה במכתבו הראשון כללה בצד דרך ברוחב אספלט של 4 מ', מצע בעובי 25 ס"מ וברוחב 6 מ' ולא היתה בכונתו להזמין כביש אזורי ברוחב אספלט של 6 מ', מצע בעובי 30-50 ס"מ וברוחב 10 מ' כפי שמחבצע ע"י מ.ע.צ., דבר אשר מיקד את העלות של הכביש בעוד - 2,000,000 ל"י. מסיבה זו לא היה מוכן מרכז הבינודי להשלים את התקציב כפי שנודד.

מדינת ישראל

משרד הבטחון
אגף כשרות ונכסים

תאריך: 25 דצמבר

מספר: 217 / מ

לכבוד

7. בהמשך הטיפול, התברר גם, שבנוסף לנביש פצאל, זיתית, מכורה כפי שהוזמן, בדצק גם קטע נוסף המהווה את נביש יריחו לכדון פצאל באורך של כ- 4 ק"מ.
8. לאחר בירורים רבים אצל גורמים של כרכו בינוי, לשכת דאש אג"מ והיועץ הכספי לא נמצא אף אחד שהיה מוכן לספק באסדר התקציבי.
אי לכן ניתנה הוראה על ידי להפסיק את ביצוע העבודה עוד בטרם תספיק מ.ע.צ. לצפות את הכביש באספלט.
9. על בודנותי להפסיק את העבודה הודעה לך ולמפקד כרכו בינוי.
10. לידועותך בקשה.

ב ב ד ב ה,

ל. לוי
מוהל כרמי בינוי

10

פולקס

10/11 22גני הירחל זשטו העולם ג

נאמר ה מתקנה לפני כולם (אין חובה)
אן חתם באתר העולם - למה אף פנים הילד
הוא וילדה.

אזכר אן עם חתום אי כולם אף
22גני. חתם אף חתום חתום

100

4.12.74

130 - חתום

6 פולקס

לשכת ראש הממשלה

לש יעקב אלון,

לפקטור

בבית

ליוני

29/12/74

לש



לשכת שר הבטחון

הקרית, יבטבת תשליה
בדצמבר 1974

28/12/74
בית השר גלילי

013974 /ק

מזכיר צבאי לראש הממשלה

1. בתשובה לפנייתך להלן הנתונים לגבי הצירים אשר עובדים

בהם כיום בבקעה:

א. ציר גיתית - מכורה - כביש שכס גיפטליק

1. כביש חדש.

2. תקציב למשימה 2,040,000 ל"י.

3. העבודה בשלב ביצוע ע"י מע"צ.

ב. ציר עקרה - בני פאדיל :

1. שיפור הכביש לירידת טנקים לבקעה.

2. תקציב למשימה 18,000 ל"י.

3. העבודה בשלב ביצוע ע"י מע"צ.

ג. ציר מעלה-אפרים - מג'דל בני פאדיל (ציר טופז):

1. שיפור הכביש וציפוי קטע של 3 ק"מ.

2. תקציב למשימה 450,000 ל"י.

3. העבודה בשלב ביצוע ע"י מע"צ.

ד. ציר טייבה - יריחו

1. שיפור הסיבובים ע"י לאפשר ירידת טנקים לבקעה.

2. תקציב למשימה 18,000 ל"י.

3. העבודה בשלב ביצוע ע"י מע"צ.

ה. ציר חזמא - כביש י-ם - יריחו

1. שיפור הכביש לירידת טנקים לבקעה.

2. תקציב למשימה 53,000 ל"י.

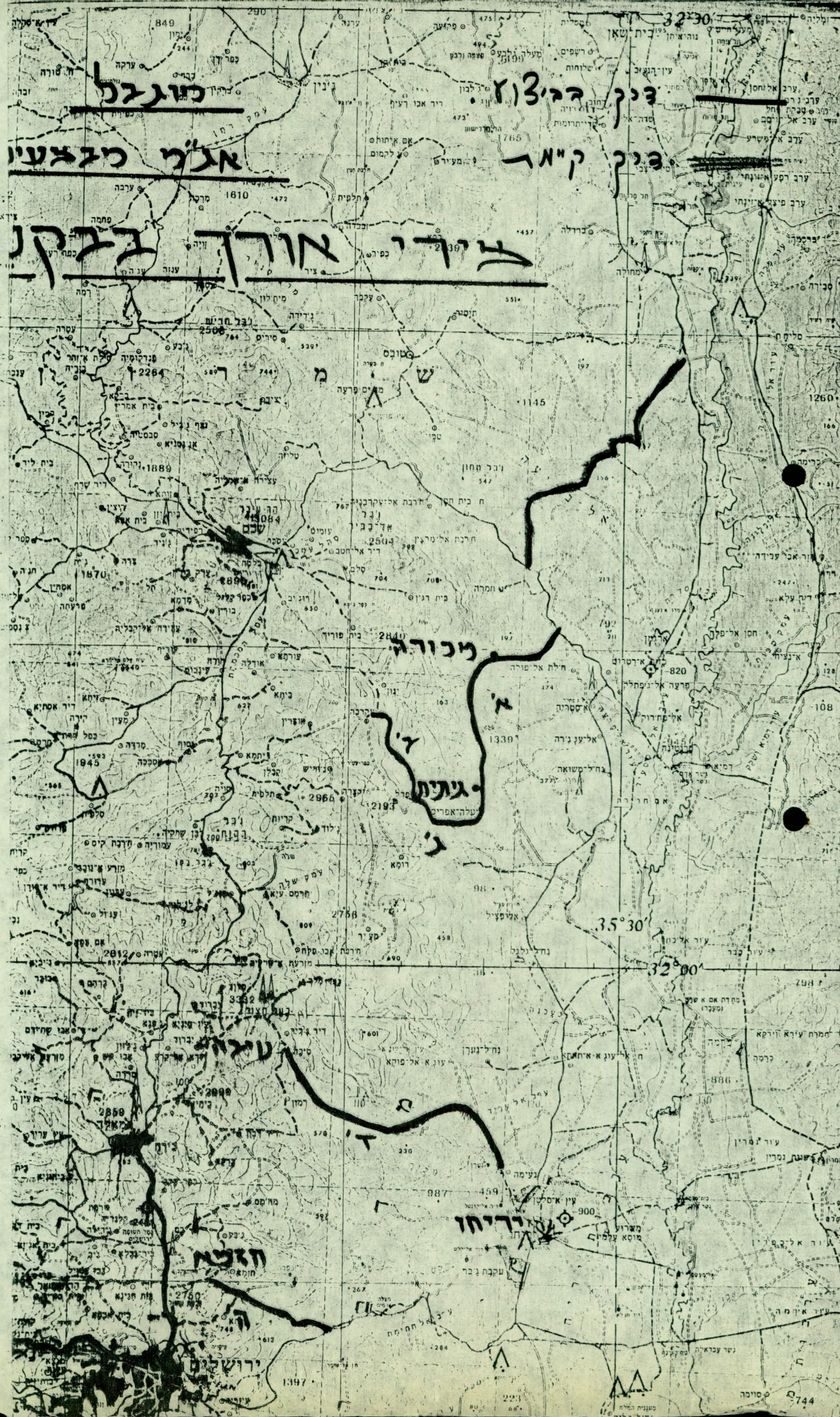
3. העבודה בשלב ביצוע ע"י מע"צ.

2. רצוף בזה מפה עם סימון הצירים. אנא החדר אותה בגמר

העיון.

אריה מראון - אלימ
מזכיר צבאי לשר הבטחון

אריה מראון
2



נאצרת

שכם

אג'ר מג'אעין

בית ק"מ

צידרי אורד בבק

מכורה

ג'ת

עירא

חזנה

עירדיון

ירושלים

העמ

משולחנו של

ישראל גלילי

15.12.74

א ל : פרויקה

בישיבה עם רוח"מ הבטיח שר הבטחון לברר

נרשא השלמת כביש גתית. דאג נא לקבלת

התשובה .

ישראל גלילי

ס ד י

סיכום דיון אצל ראש הממשלה עם שר הבטחון ש. פרס
והשר י. גלילי. והשתתפו: מ. גזית, אלוף ר. ורדי,
י. אדמוני, מ. נצר א. מזרחי - 9.12.74

מעלה האדומים

.1

לאשר הקמת מחנה-עבודה במקום למן 13 בדצמבר ואילך.

מאחזים ב"כרכב השחר" ו"תקוע"

.2

- א. צה"ל יקים ב"כרכב השחר" ו"תקוע" מאחזים צבאיים אשר יאוישו ע"י צה"ל, (לרכות נה"ל).
- ב. בכל אחד משני ממקומות ייסגר שטח של כ-1,000 דונם לצרכי אימונים.
- ג. תקציב ההקמה והגישה - מתקציב משדד הבטחון.
- ד. תוך חדשים אחדים, לאחר בחינת האפשרויות והתנאים, יוחלט אם לפתח את המאחזים להיאחזויות במגמה של אזורות.
- ה. הבחינה תיעשה ע"י מר י. אדמוני.
- ו. שר הבטחון ידווח על החלטה זו בוועדת שרים להתישבות. אם יהיה ערעור - הדבר יובא לממשלה, כמקובל.

מאחז בקבר אמיר חרובה

.3

- א. יוקם מאחז צבאי בקבר-אמיר-חרובה, במגמה לפתח אותו להיאחזות אשר תאוזרת כישוב של קבע.
- ב. המאחז יאויש בשלב א' ע"י צה"ל.
- ג. תקציב ההקמה - מתקציב משדד הבטחון. המגמה לכלול כתקציב ההתישבות לשנת 1975.
- ד. הדבר יובא לוועדת השרים להתישבות.

שאיפת מים מהירדן

.4

- א. לאשר בעקרון שאיבת מים מהירדן לבריכות דגים והשקאה בבקעה.
- ב. בשלב א' תבוצע התכנית באזור קליה ואם תהיה תגובה מדינית ירדנית יערך דיון בוסף בנדון.

9/12/74 3/6 יוני 1974

ג. הביצוע יהיה על ידי החטיבה להתישבות בתאום עם צה"ל.

סלילת כבישים בבקעה

5

שר הבטחון יבחן הידיעה על ההוראה להפסיק סלילת כביש הבקעה -
פצאל - גיתית.

ריכוז קרקעות בבוקיעה

6

- א. לעשות את הפעולות הנדרשות לריכוז קרקעות בבוקיעה לצורך חכירות ההתישבות.
- ב. לסגור שטח של כ-2,600 דונם לצורכי אימונים וקיסם אימונים צבאיים.
- ג. ניהול משא ומתן אינטנסיבי ברב רכישת וחילופין של קרקעות.

שיכונים לעובדים כבעל-חצור

7

- א. לאשר בעקרון הקמת שיכונים כבעל חצור למגורי עובדים - חיילים ואזרחים.
- ב. השיכון יועד רק לעובדי צה"ל (אזרחים וחיילים) שיועסקו בחנת המכ"מ.
- ג. שר הבטחון ידווח על כך לממשלה.
- ד. על האזרחים-העובדים לדעת כי אין החלטה על הקמת ישוב-קבע במקום.

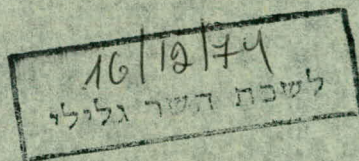
העברת שבת כרואי כסיני

8

שר הבטחון ידווח לממשלה על העברת שבת בדואי כסיני בהתוועב בצרכי בטחון (בהחלטת הממשלה מיום 23.4.72).

יְרוּשָׁלַיִם, א' כִּטּוֹב חֲשִׁי"ה

15 דִּצְמֵבֶר 1974



לכבוד

מר אורי יפה

ר' המועצה המקומית

בקעת בית-שאן.

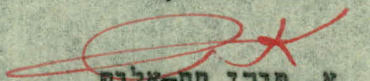
א.נ.,

ראש הממשלה ביקשני לאשר קבלת מכתבך מ-8 דצמ'
1974 בענין הפסקת העבודה בכביש מעלה אפרים - גיחית
ולמסור לך כי הנושא כבר הועלה בדיון שנערך בנדרון
ביום 9 דצמבר 74 ובו ביקש ראש הממשלה משר הבטחון
לבדוק הנושא במגמה להמשיך הסלילה.

כאשר נקבל פרטים נוספים ממשרד הבטחון נשמח

לעדכןך.

בכבוד רב,


א. פורן חת-אלוף
מזכיר צבאי לראש הממשלה

העתק: השר י. גלילי

כ"ד כסלו תשל"ה
8 בדצמבר 1974

תאריך

בתשובה נא להזכיר

מס.



מועצה אזורית - בקעת בית-שאן

ד. נ. בית שאן - טלפון 065/88282-3-4-5-6

11/12/74
לשכת השר גלילי

לכבוד
יצחק רבין
ראש הממשלה

ליצחק שלום,

מ.ע.ץ. הודיעני שקבל הוראה על הפסקת העבודה בכביש מעלה אפרים גיחית, כמובן בעקבות קיצוץ בתקציב של משרד הבטחון. בכביש זה כבר שילמנו מחיר דמים יקר כאשר יחידת חיילים עלתה על מוקש. מאחר שהוא נמצא בסביבה עוינת כמו הכפרים עקרבה ומגדל בני פעודיל, אין ספק שהוא מועד לפורענות. נראה לי שיהיה משגה חמור אם יפסיקו את השלמת הכביש. אבקש את התערבותך.

בברכה
אורי
יפה
ראש המועצה

העתק: השר ישראל גלילי

א/א

בית יוסף
חמדיה
שירת צבי
ירדנה
כפר רוטין
מעוז חיים
מסילות
מעלה גלבוע
נוה אור
נוה איתן
גיר דוד
עין הנצי"ב
רחוב
רויה
רשפים
שדה אליהו
שדה נחום
שרי תרומות
שלוחות

ארגמן
בקעות
גלב
גתית
חמרה
מחולה
מכורה
משואה
נערן
סצאל

ירושלים, כ"ו בכסלו תשל"ב

8 בדצמבר 1974

א ל : שר הבטחון - ה' ש. פרס

מאת : ישראל גלילי

זה עתה הודיעוני אנשי מע"ץ כי ניתנה הוראה

מסעם אנף הבינוי במשרד הבטחון להפסיק את סלילת

הכביש פצאל - גתית .

אנא, תן דעתך על הנושא, שהרי מחצית הכביש

כבר בסלילה ואני רואה בחומרה את העברת הציר והפסקת

הסלילה ביחוד בעת הזאת .

ב ב ר כ ה ,

ישראל גלילי

שיחה בין סיני ומר שוהמי (סמנכ"ל מ.ע.צ.) -

יום ב' 9.12.74

מר שוהמי מדווח על המצב בכביש הבקעה - גיחית, לאחר שקיבל אתמול הוראה בכתב להפסיק את העבודה בו.

1. תאור המצב: העבודה מתחלקת לשני חלקים:

חלק ראשון: הוא החבור מכביש הבקעה לכביש מעלה אפרים - חלק זה הוא בהשלמה, כלומר כמעט כל העבודות בו גמורות. חלק שני : נמשך מסוף כביש פצאל ועד לגיחית לאורך של 3.5 קמ'. המצב כיום: עבודות העפר והמצעים בשלבי גמר ויש להשלימם ולהניח את השכבות הנושאות (האספלט).

2. מצב כספי: האמדן המקורי שנעשה ב- 1.1.74 היה 4 מיליון ל"י. האמדן המעודכן להיום הוא 4.6 מיליון ל"י. הוצאו עד היום 2.6 מיליון וחטרים להשלמת כל העבודה 2 מיליון ל"י.

3. המצב בשטח כיום, עם קבלת ההוראה להפסיק הוא שחלק ב' חשוף כחלו למיקוש וחבלה.

סיני

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

10/12/74
לשכת השר גלילי

07000

מר י. אדמוני, מנכ"ל חטיבת ההתיישבות
הסוכנות היהודית לארץ ישראל
רחוב קפלן 17 ת"א

תאריך: בכטלו תשל"ה
5 בדצמבר 1974

מספר: 6/7/12/6

הנדון: כביש בשעת הירדן - גיחית

...מצורף לזה העתק טלקס שקבלתי ממשרד הבטחון המדבר בעד עצמו.

העבודה הנ"ל כוללת גם את כביש הגישה לגיחית.

בהתאם לדרישה משרד הבטחון, הופסקה העבודה בשדה.

לכל טיפול שחראה לנכון.

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

העתקים:

שר גלילי, משרד ראש הממשלה, הקצדה ירושלים.
שר העבודה, משרד העבודה, ירושלים.
מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים.

מ/מ-10/10

6/7/12/6

י. מעצ תל-אביב
י. טרוב וזא

מב/12/941 רוצחצק

אל: מ.ע.צ. - המשרד הראשי
סגן מנהל - מר טוהמי

מ.ע.צ. - מהנדס מחוז י-ם

הנדון: כביש אזורי פצאל גיתיו

בהמשך למכתבי מב/187 מיום 3.11.74 אבקש להפסיק כל בצוע של עבודות
סלילה בכביש הנ"ל.
וזאת בהמשך להודעתי הטלפונית למשרד מהנדס מחוז יהושלים.
העבודה תחודש עם התקבל התקציב.

דע:
האג האגף בנוי ובכסים
אגף בנוי ובכסים- מר נ. לוי

ב ב ר כ ה
י. יניב

צבא אשרו
3 מעצ תל-אביב

סיכום פגישה בנושא כבישי גישה מיום 29.7.74

השתתפו : י. גלילי, מ. ברעם, י. אדמוני, י. גוריאל, גולן ושוהמי .

1. י. אדמוני יזרז הכנת התכניות לכבישי הגישה .

2. השר י. גלילי יבוא בדברים עם שר הבטחון בדבר החשת סלילת קטע הכביש למכורה ע"י מע"ץ (10.5 ק"מ - 15 - 12 מיליון לירות) .

3. השרים מ. ברעם וי. גלילי יפעלו להגדלת התקציב לכבישי גישה .

הנתונים : עציון ג' - 4 - 3 מיליון לירות .
רמות - שפך הירדן - 5 ק"מ - 4.5 מיליון לירות .

רשם : י. גלילי .

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתיישבות

ת.ד. 92 ירושלים

113/5

כו' בתמוז תשל"ד

ירושלים, 16 ביולי 1974

16.7.74
לשכת השר גלילי

לכבוד

השר י. גלילי

משרד ראש הממשלה

ירושלים.

א.נ.נ.

הנדון: כבישי גישה לישובים, 1974

בהמשך לשיחתנו מאתמול להלן תאור המצב בנושא כבישי הגישה.

1. התקציב שהועמד לרשות מע"צ לסלילת כבישי גישה מסתכם בסך 3 מיליון ל"י.
2. הסכום האמור ינצל רובו בכולו לסלילת כבישי הגישה למרכז האיזורי בפתחת רפיה, לקליה ולבקעות.
3. יש להניח שבמסגרת התקציב של משרד הבטחון לסלילת כביש האורך הפנימי בבקעת הירדן ימצא הסדר לדרכי הגישה לגיחית ומכורה.
4. נקבעה רשימת כבישי הגישה הדרושים ונקבע סדר עדיפות לביצוע הביצוע בהתאם לתקציבים הנוספים שיעמדו לרשות מע"צ.

עדיפות א' א'

- מכורה (בקעת הירדן)
- פצאל 1 (בקעת הירדן)
- פצאל 3 (בקעת הירדן)
- נוה אילן (מטה יהודה) - נסלל לאחרונה כביש גישה - הנושא יבדק.
- נחל סיני (פתחת רפיה)
- פתחת רפיה א' (פתחת רפיה) גישה מהכביש לימית
- שדה ניצן (דרום)
- עין חצבה (דרום)

עדיפות א'

עציון ג' (יהודה)
אוגדה (פתחת רפ"ח)
אליעד (רמת הגולן)
גשור (רמת הגולן)
כפר העשיה א' (רמת הגולן)
מרכז עירוני (רמת הגולן)
נביעות (מפרץ אילת)
די זהב (מפרץ אילת)

הצעד: כזכור שנפגש עם שר העבודה בנסיון לקדם את הבצוע מעבר למה שקבע מקצב המשרד.

כל כביש נוסף חשוב, לישוב הנזקק לו הוא סס חיים.

ב ב ר כ ה ל

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

1517174

ע' ה'תשנ"ח

ה'כ"ח ע' ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח א"ת א"ת א"ת

ה'תשנ"ח

ה'תשנ"ח

142. Graubard, Stephen R
Kissinger, portrait of a mind. New York, W.W.Norton,
1973. 288p.
143. Nicolson, Nigel
Portrait of a marriage. London, Weidenfeld and Nicolson,
1973. 235p.
144. Ulam, Adam B
Stalin, the man and his era. New York, Viking Press,
1973.
145. West, J.B.
Upstairs at the White House; my life with the first ladies.
McCann & Geoghegan, N.Y., Coward, 1973. 381p.

FICTION

146. Breslin, Jimmy
World without end, amen. New York, Viking Press, 1973.
329p.
147. Clavel, Bernard
Le silence des armes; roman. Paris, R.Laffont, 1974.
148. Erdman, Paul E
The billion dollar sure thing. New York, Ch.Scribner's
Sons, 1973. 248p.
149. Greene, Graham
The honorary consul. New York, Simon and Schuster, 1973.

30.6.74

22 31
 23 5
 24 3 31
 25 3 2 31
 26 3 31

[illegible]

November 18, 1973

No. 595(S)

THE "YOM KIPPUR WAR" AS PRESENTED BY THE SOVIET PRESS AND RADIO

From: "Krasnaya Zvezda" - October 13, 1973 (Moscow, daily, in Russian)

"The AGGRESSOR RECEIVES A REBUFF" - by V. Pustov (Captain of First Rank) is an article surveying the first week of the war in the Near East. Pustov, who is a military observer, writes that the Arabs this time have given a rebuff to the Israelis, and proof of this that the battles are taking place in the territories occupied by Israel in 1967, that is on the Golan Heights and on the Eastern Bank of the Sinai. The following passages are noteworthy:

"... A week has passed since military actions, caused by the ill-intentioned and aggressive actions of the Israeli invaders, have broken out in the Near East. Fierce land and air battles continue in the Sinai Peninsula and on the Golan Heights, that is on those Arab territories that had been occupied by Israel as a result of its aggression of 1967.... At the present time the Egyptian troops... continue advancing into the depth of the Sinai Peninsula. The boasts of the Israeli Command that its airforce has demolished almost all the crossings over the Suez Canal are denied even by the representatives of the foreign press.... In the Golan Heights the Syrian troops, overcoming the stubborn resistance of the enemy, have expelled him from a number of fortified positions.... Foreign correspondents affirm that in some places on the Golan Heights, the Israeli troops managed to break through the positions of the Syrian troops...

The responsibility for the present development of events in the Near East and for their dangerous consequences fully falls on Israel and on those outside reactionary circles that support its aggressive aims.

For over six years the Israeli military committed crimes in the seized Arab territories, which, in their size, are several times bigger than the territory of Israel itself.

ירושלים, טפ' סיון, תשל"ד

9 ביוני 1974

אל: ראש הממשלה - יצחק רבין

מאה: ישראל גלילי

אני חוזר לנושא הכבישים, המוכר לך מכהונתך הקצרה כשר העבודה.

ב-8.7.73 היה דיון בהשתתפות רה"מ, שר העבודה (אלמוגי), שר האוצר (ספיר)

והחת"מ, בו סיכמה רה"מ כי:

א. משרד העבודה יקבל על עצמו החזקת כבישי הגישה לכל הישובים (82 ק"מ).

ב. יש לקדם את סלילת כביש הבקעה העורפי.

מ. גזית הוציא על-כך סיכום בכתב.

ידוע לך מה היה המצב של ישובי בקעת הירדן בעת הגשמים (אספקת מזון בהליקופטר),

וכן אירע המיקוש, אשר מבצעיו הם כנראה מתושבי האזור. הנושא דחוף.

היו בנדרון פניות חוזרות אל שר האוצר, אשר ביקש כי הנושא ידון בהשתתפות

רה"מ. ב-29.5.74 חזר שר האוצר וכתב לי כי לדעתו חיוני שהחלטה בנושא זה תתקבל

בדיון בממשלה.

דברתי על-כך לא פעם, עם הגב' ג. מאיר, אך מחמת דחיפותם של הנושאים

המדיניים לא הגיע הדבר לכלל דיון בינה לבין שר האוצר.

לפי הנתונים של משרד העבודה (מע"צ) דרושים 25 מליון ל"י לסלילת הכביש

העורפי, ממעלה אפרים אל חמרה. בהתחשב בתהליך הביצוע הדבר ייעשה בשלבים ולפיכך

דרוש להקציב עכשיו, בדחיפות סך 15 מליון ל"י. סכום זה דרוש, לפי חוות הדעת של מע"צ, - על-מנת לסלול את שני קטעי הכביש החיוניים שיש עמם פתרון לבטחון הישובים.

גם שר העבודה מ. ברעם מאיץ לקבל הכרעתך בנדון.

אני מציע כי תזמן את שר האוצר, שר העבודה והחת"מ לדיון אצלך והנני מקווה כי לא תדרש לכך ישיבה של מליאת הממשלה.

בברכה,

ישראל גלילי

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתישבות

רח' קפלן 17, תל-אביב
ת.ד. 7053 / טל. 258211

שכת השר גלילי
6-74 ט'

מס'.....

תאריך טז' בסיון תשל"ד
6 ביוני 1974

ד ח ו פ

לכבוד
השר י. גלילי,
משרד ראש הממשלה,
ירושלים.

א.נ.,

הנדון: כבישים באיזורי ההתישבות החדשה.

בשיחה טלפונית עם מר מ. שוהמי, מנהל מ.ע.צ., הוסכמה בינינו התכנית דלהלן לכבישים באיזורי ההתישבות החדשה לבצוע בשנת התקציב הנוכחית, 1974.

1. כביש הבקעה.

- | | |
|---------------|----------------------|
| 6 מיליון ל"י | 1.1 קטע פצאל - גיתית |
| 15 מיליון ל"י | 1.2 קטע חמרה - מכורה |

2. כבישי גישה ליישובים.

- | | | |
|---------------|--------------------------------|------|
| 10 מיליון ל"י | 2.1 פצאל ב' 1/2 ק"מ | סה"כ |
| 25 מיליון ל"י | 2.2 גלגל (-140) 2/2 ק"מ | |
| | " 1 משואה | |
| | " 1 אוגדה | |
| | " 1 סמירי | |
| | 2.6 כפר תעשייה רמת הגולן 1 ק"מ | |
| | " 1/2 עציון ג' | |
| | " 2 קליה | |
| | סה"כ כללי | |

בחקוה שהנושא יבוא טו"ס לידי הסדר, תקצוב ובצוע.

ב ב ר כ ה.
יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק:

מר מ. שוהמי, מ.ע.צ. ת"א.
מר י. איגס.

ירושלים, ו' תמוז, תשל"ד

26 ביוני 1974

לכבוד

ראש הממשלה

ה' יצחק רבין

שלום רב לך ,

הנדון : כביש הבקעה

ב-21/6 הודיעני אלי מזרחי כי "שר הבטחון אשר 40 מליון ל"מ
מתקציב הבטחון לסלילת הכבישים. אי לכך אין צורך בישיבה שבקש
השר גלילי לזמן".
דבר זה שמעתי גם מפי שר הבטחון באוהו יום. שמחתי על כך.
הודעתי זאת לשר העבודה. בקשתי את עוזרי לקחת דברים בנדון
עם ה' שהמי - הממונה על מע"ץ.
היום מודיעני עוזרי סיני כי למע"ץ לא ניתנה כל הודעה על כך
וכל הנושא עודנו נתון בקמאון .

ב ב ר כ ה ,

ירושלים, 23.6.74

א ל : ישראל

מאת : סיני

שיחת טלפון עם האלוף אפרת מיום 23.6.74 שעה 11.00

לשאלתי האם ידועה לו התחייבות שר הבטחון בענין

כביש הבעה הודיעני שהוא ביקש ביוזמתו משר הבטחון לסלול את

המשך כביש הבעה הערפי מגיתית למעלה האדומים והשר הבטיח לו .

אאין הוא ידוע אם השר מתכוון גם צפונה מגיתית.

הבטיח לתת לי תשובה מחר .

20.6.74

דאז,

לבי פרייט זיין:

"ביי אונזער פאמיליע
פרייט"

אזוי פרייט זיין און

אויס.

אויס-אויס (21.6.74)

עס איז 40 יאר און עס איז
פרייט און פרייט איז
זיין פרייט און פרייט.

אחראין אנגליה:
! אבאנו!
! אכרת (צנצנת שנה)!

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתישבות

רח' קפלן 17, תל-אביב
ת.ד. 7053 / טל. 258211

שכת השר גלילי
6.74 ט'

מס'

תאריך: 6 ביוני 1974
מז' בסיון חש"ד

דחור

לכבוד
השר י. גלילי,
משרד ראש הממשלה,
ירושלים.

א.נ.

מזכיר: כבישים ביזורים ההתישבות החדשה.

בשיחה טלפונית עם מר מ. שוהמי, מנהל ס.ע.צ., הוסכמו בינינו התכנית דלהלן לכבישים
באיזורי ההתישבות החדשה לבצוע בשנת התקציב הנוכחית. 1974.

1. כביש הבקעה.

1.1 קטע פצאל - גיחית

1.2 קטע חמרה - מכור

2. כבישי גישה לישובים.

2.1 פצאל ב' 1 1/2 ק"מ

2.2 גלגל (-140) 2 1/2 ק"מ

2.3 משואה 1 "

2.4 אוגדה 1 "

2.5 סמירי 1 "

2.6 כפר העשיה רמת הגולן 1 ק"מ

2.7 עציון ג' 1 1/2 "

2.8 קליה 2 "

6 מיליון ל"י

15 מיליון ל"י

10 מיליון ל"י

25 מיליון ל"י

סה"כ

סה"כ כללי

בחקוה שהנושא יבוא סו"ס לידי הסדר, תקצוב ובצוע.

בברכה,

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העמק:

מר מ. שוהמי, מ.ע.צ. ח"א.
מר י. איגס.

5.6.74

אל : סיני

מאת :: יחיאל אדמוני

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מהבוקר; הריבז מעביר

אליך, להלן רשימת הכבישים שאנו מבקשים לתקצבם

ולבצעם במהלך שנת 1974 :

3 מיליון ל"י

כביש פצאל-גיתית

" 9

כביש חמרה - מכורה

כבישי גישה : נחל-סיני, פצאל 3,

גלגל-משואה, אוגדה, סמירי, היאחזות

" 10

פתחת רפיח, כפר תעשיה גולן

לערנען

וואס

אמא אדאפטירט איר האטן אירע זאצן
האנדל, ווען ער פילד זיך אז ער
איז א קינד זעהט פיל. איר האט איר
א נאמען צוליב אירע נאמען
איר האט אירע - אירע אירע אירע
האט אירע...

אירע
אירע

4.6.74

1/12/20

21.5.74

אל: ישראל

מאת: סיבי

סיכום שיחת טלפון בין סיבי לשוהמי - 21.5.74, שעה 1030.

שוהמי מציע כתכנית מינימום שבמינימום לבקש לכביש האורך בבקעה לשנת התקציב 1974/75 סכום של 12.5 מיליון ל"י.

בסכום זה יבוצעו שני קטעים ההכרחיים מבחינה בטחונית:

1. כביש אזורי בקעה - בקעה - פצאל 3.5 מל' ל"י

2. כביש חמרה - מכורה 9 מל' ל"י

סה"כ 12.5 מיל' ל"י

הוא מבקש עוד 10 מל' ל"י לכל הבעיות האחרות של כבישי גישה שונים בכל הארץ שעל פירוטם ישב עם אבני ואדמוני. (יש שובי בין ההצעות של השניים).

שוהמי מוסר שאם-כי לא הוכלל כל סכום לאחזקת כבישי גישה הרי במסגרת הזו שהוא מציע ייספג הסכום הנדרש לצורך זה.

הערה: שוהמי מודיע שסעיף קבוע בתקציב משרד העבודה משנת 1967 בסכום של 3 מל' ל"י לסלילת כבישי גישה להאחזיות נשאר גם השנה ולא קוצץ.

אגודת העיון

1973

אני מודיע לנאמני העמותה כי
החלטתי (אחרי שאלתי) דים כי סגור 2/7/73.
וכי גם נקבעו על ידי.

אני מודיע לך כי היום 2/7/73
2-8/7/73 סגור העמותה. הסגור היה חלופי.

- חשבו העמותה יקרה על מלוא העסקה בעת
הקדשה ליושבים (לפי 82 ק"מ)

- לקיים את סלילת פגוש האויר 22/7/73.

- כח"כ הוועדה בנאמני סלילת

בעת הקדשה ליושבים באזורי שווייץ.

הנאמני האלו האלו הענינו 25/7/73

על כ- 40 מיליון (25 מ' אגרה

האין 22/7/73 1-15 מ' סלילת בעת

קדשה ליושבים באזורי שווייץ. קדשה חלופית

חלופית דים חלופית - חלופית, חלופית,

22/7/73
1973

20.5.74

תלאבי במשלוס
תלאביב 102

4316582 14
1720 16

249

74 MAY 16 18 12

רשמי
השר ישראל גלילי משרד ראש הממשלה בקריה ירושלים

להלן מכתבו של מר ד קרייצימן מהתישבות חדשה מעבר לקו הירוק
תנועת המושבים לשר העבודה מתאריך 12-5-74
למרות המוסכם עוד משנה שעברה וחרף האסון האחרון בג'תית
5 חללים ~~לא~~ מבצעת מעצ כבישי בטחון במשב פצאל נראה לי שלמרות
כל ~~העניין~~ העיסוקים האחרים שלך ~~היו~~ הינך חייב להורות מיד על
התחלת העבודה במקום איננו רוצים כבישי בטחון שיהיו עבור
המתיישבים כלארוח מעשה נא תשובתך העתק סמוי של תשובתנו מועבר
בזה לידיעתך כידוע לכם כבישים מהסוג אליהם הנכם מתייחסים ~~היו~~
זקוקים להקצבה מיוחדת טרם קיבלנוה מועבר בהמשך להתכתבותנו
בנדון ובקשתנו לתקדים לעלילת הכביש הנל הנמצא בטפולכם
אריה גוראלי המנהל הכללי

5 12-5-74 רשמי ספ

י מברקה יר 1
י דאר מ שלום תא

225417

1672

1815

1815

29.5.74
לשכת השר גלילי
מחלקה להתיישבות

הסוכנות היהודית לא"י

LAND SETTLEMENT DEPT.

THE JEWISH AGENCY

לשכת השר גלילי

בברכה

With the Compliments

בתקשתי זו יחידה אלגורית
לשכת השר גלילי

גלילי

23.5.74

תל-אביב, ת.ד. 7053

P. O. Box 7053, TEL-AVIV

מדינת ישראל

20.5.74

22.5.74

תאריך: כב' באייר תשל"ד
14 במאי 1974

18/2/74

מספר:

אל : מר י. אדמוני, מנכ"ל הטיבת ההתישבות

מאחז הממונה על החקציבים

הנדון: כבישים באזורי ההתישבות החדשה

בעה הדיונים על חקציב 1974 הוצגה בפנינו תכנית של כמה עשרות מליונים לכבישים באזורי ההתישבות החדשה.

לאחר שהצגתי את הבעיה בפני שר האוצר בקש השר שיקווים על כך ברור אצל ראש הממשלה.

הודעתי לשרים גלילי ורבין על כך. ל פי הידוע לי לא קוים ברור זה עד כה ואני מציע כי חפעל למען זרור.

ב ב ר כ ת,

א. בפני

ירושלים

כ' באייר תשל"ד

12 במאי 1974

לכבוד

מר א. גיל

מהנדס המחוז

מ.ע.צ.

ירושלים

א.נ.,

הנידון: כביש גישה לפצאל

עוד במסכת חלופי המכתבים בקשר לאחריות בנושאי כבישים בכלל וכביש פצאל בפרט ולמכתבך מיום 2.5.74 בנדון.

1. אם משרד העבודה, ומע"צ כזרוע ביצועית שלו, יקבל מעשית את עקרון האחריות לדרכים באיזורי ההתישבות החדשה (היאורטית הוא קבל אחריות זו כבר בחודש אוגוסט 1973) יבוא הכל על מקומו בשלום כיון שמע"צ יתכנן, יתקצב ויבצע הדרך והמעבר בדרך בתקן הנראה לו.

2. הסוה"י, חטיבת ההתישבות של ההסתדרות הציונית ורשויות נקוז אחרות כבר חפרו הרבה תעלות נקוז בארץ הזאת אך טרם תקצבו ובצעו אף גשר אחד!

בצוע הגשרים ו/או מעבירי המים נעשה עד כה על ידי מ.ע.צ. ועל ידה בלבד.

3. המתכנן את הנקוז באזור, תה"ל, ממליץ על בצוע גשר אירי במעבר הואדי על הדרך האמורה.

המתכנן מביא בחשבון את ההוצאות הכספיות הכרוכות בהקמת גשר וכן את העובדה שבכבישים ארציים רבים אחרים בארץ הפגיעים ככביש פצאל לשטפונות פתאומיים, ועליהם נעה תנועה גדולה בהרבה מזו שנעה בכביש האמור, תוכננו ובוצעו, ע"י מ.ע.צ, גשרים איריים.

להזכירכם: כביש קליה - סדום, כביש אילת - אופירה, כביש באדי-גאלים ועוד רבים אחרים.

4. באשר לנזק שנגרם לכביש הגישה לפצאל הרינו חוזרים ומדגישים כי הוא תוצאה של פעולות צה"ל במהלך מלחמת יום הכפורים ולא כתוצאה מפעולות חסיבת ההתישבות ו/או הקרן הקימת.

אבימר חניכי וידידי, צר לי שאנו מנהלים וכוח מעין זה של זריקת האחריות מצד לצד, דבר כזה לא קרה לנו עם אף משרד ממשלתי או מוסד צבורי אחר !!

המהלך התחיל בהודעתכם שאתם מסירים מעצמכם אחריות לפינוי כבישי אזור ירושלים משלג, והוא ממשיך מאז בתחומים אחרים.

אינני מאמין שמשרד העבודה יוכל להסיר מעצמו אחריות מעשית ומינסטריאלית בנושא שהוא בתחום אחריותו הבלעדית, בנושא הכבישים.

מכיון שכך הריני מוצא לנכון להעביר העתק מכתב זה גם לשר העבודה, למרות שלא היה מכותב למכתבך, אני תקווה שימצא את הדרך להביא פרשת בצוע הכבישים באיזורי ההתישבות החדשה לידי הסדר.

ב ב ר כ ה
יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק: שר העבודה
השר י. גלילי ✓
פרופ' ר. ויץ

ירושלים, י' באייר תשל"ד
2 במאי 1974
מספר 1426-

לכבוד
מר י. אדמוני
מנהל כללי
המחלקה להתישבות חקלאית
הסוכנות היהודית
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: כביש גישה לפצאל
הנזכר: (א) מכתבי אליך מיום 14.3.74
(ב) מכתבך אלי מיום 21.3.74

צד לי שיש כאן אי-בהירות ואי-הבנה העלולה להסתייג באסון! ...
המצב הוא :

1. קיים כביש גישה למעלה אפרים.
2. הסוכנות היהודית גרמה לשינוי מהלך הניקוז וזרימות המים באיזור - למטרותיה היא (עיבוד קרקעות, שימור קרקע וכו') - וכתוצאה מזה חופרה תעלה חדשה שחוצה את כביש הגישה הנ"ל.
3. במקום חציית התעלה את הכביש לא בונים גשר (בגלל חסכון בכסף!) אלא מעבר אירי. מעברים כאלה אינם מתאימים לזרימות שטפונות פתאומיים, הקורים באיזור. התוצאה עלולה להיות שרכב הנוסע בכביש ישטף בזרם הנחל, או יתקע במים מפאת אי שליטה בנסיעה בכביש שעליו זורמים מים ויסחף בואדי.
4. אנו, מע"צ באיזור יו"ש, לא גרמנו למצב הנוכחי. גרמה לכך הסוכנות היהודית - ועליה לתקן את המצב.
5. אי לכך עליכם לדאוג לביצוע גשר מתאים - דבר שחזרנו ודרשנו אותו בכל שלבי התכנון (עוד בקיץ 1973) ואף כתבנו לך למתכנן תה"ל ביום 21.8.73.
6. אני רואה אתכם בלבד כאחראים לאסון העלול לקרות ומעמיד אתכם בפעם האחרונה על חומת המצב.

בכבוד רב,
א. גיל
מהנדס המחוז

העתק: מנכ"ל משרד העבודה
אלוף ר. ורדי, מתאם הפעולה בשטחים
מפקד איזור יו"ש
סגן " " "
רע"ן כלכלה
ש. אבני, סמנכ"ל משרד השכון
לשכת שר הבטחון
לשכת השר גלילי
מנהל חבל ירושלים, המח' להתישבות, הסוכנות היהודית ירושלים
ראש מועצה אזורית, בקעת בית שאן
מזכיר מושב פצאל
דני רוזוליו, מזכיר חנועת המושבים
מר מאיר שמיר, קק"ל ירושלים
קרן קימת לישראל, מנהל פתוח הקרקע, קרית חיים
אשתאול ד.נ. שמשון
חה"ל חיפה
מע"צ יו"ש

לשכת השר גלילי

מדינת ישראל

תאריך: ו' באייר תשל"ד
28 באפריל 1974

מספר:

אל : השר י. גלילי

מאח: הממונה על החקציבים

הנדון: כבישי גישה וכביש ערפי בבקעה

בחשובה למזכרך בנדון מיום 28.4.74 עלי להזכירך
כי לפני כחודש ימים מסרתי לך ולשר העבודה כי
שר האוצר מבקש כי הנושא יועלה לסכום אצל
ראש הממשלה.

בברכה,

א. גפני

הערה: שר האוצר

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים
משרד המשפטים

משרד:

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים
משרד המשפטים
משרד המשפטים
משרד המשפטים
משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים

משרד המשפטים

אברהם יצחק, השופט

האומה שמה לה אחריות
בניקוח נאלי קדוש. הדבר חייב להיות
אור הסדר השני בפני העולם והשמים
השלישי ארבעת הדברים נכבדים. זהו
גם דבריו ארבעת הדברים, ארבע דברים
בפניו סומם זה כפי השקפתו הארבע
האנשים דורג - 8.7.73. באר השמים ארבע
אנשי, זה דבריו עם כפי עיניו ואולי באו.

ישראל

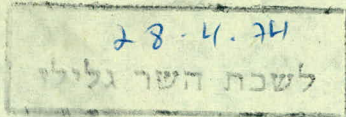
28.4.74

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתישבות

ת.ד. 92 ירושלים

113/5

ירושלים, ד"ר באיר תשל"ד
26 באפריל 1974



ד ח ו ף

לכבוד

השר י. גלילי

משרד ראש הממשלה

ירושלים

א.נ.,

מקוש הדרך לגיחית נתן ממד חדש לנושא הכביש הפנימי בבקעה, כביש מעלה אפרים-
חמרה, ומחייב דחיפות בטפול בו.

הרינו מבקשים ומציעים דיון דחוף עם שרי האוצר והעבודה בנסיון להבטיח
את הממון הדרוש לבצוע העבודה, שבעקרון אושרה כבר לבצוע בשנה שעברה.

חבל שלעתים אנו מקבלים החלטות ופועלים תחת לחץ של ארועים, מהם קשים
ומכאיבים, אך מוטב כך מאשר להשאיר את הענין לא מוסדר, לחסדי שמים ואויב.

אפשרות המקוש החוזר של הדרך היא רק אחד האספקטים של הבעיה, גם האחרים
כבדי משקל וקובעים בחיי אדם והאחזות.

ב ג ר כ ה,

יחיאל אדמוני

מנהל כללי

לשכת השר גלילי

כו' בניסן תשל"ד
18 באפריל 1974

לכבוד

מר מ. שחמי, סמנכ"ל

מ.ע.צ.

תל - אביב.

א.נ.א.

עוד בפרשת ההתכתבות בנושא כבישים באיזורי ההתישבות החדשה וכביש הגישה לפצאל.

1. במידה ויוחלט על כך במוסדות המוסמכים תהיה חטיבת ההתישבות מוכנה לקבל על עצמה ממון ובצוע כבישים וגשרים באיזורי ההתישבות החדשה.

עד כה קיימת הודעה משרד העבודה על אחריותו לנושא!

הגישה של העברת הכדור אל החטיבה וכי "כל עוד בעית הממון לא תפתר, יבצר ממע"צ לטול את הכביש" איננה מקובלת עלינו וזאת נוכח האחריות הפרלמנטרית והעניינית שבכ"ז חלה על משרדכם בנדון.

צא ולמד מפעולתם והחנהגותם של כל משרדי הממשלה בעניין זה.

2. אושר לקביעתך ש"מע"צ אינה צריכה לשאת מחקציבה היא בתוצאות נזקים שנגרמו ע"ח המחלקה להתישבות" להואי יהיה ידוע לך כי השנויים במחלוקת הנקודת שגרמו כאילו את נזקי השטפון בוצעו ע"י צ.ה.ל, בכלים שהופעלו על ידו, במהלך מלחמת יום הכפורים, כחלק מחוכנית המגננה שלו בבקעה.

3. בפניה דחופה אל השר י. גלילי בקשנו יוזמתו לקיום מפגש דחוף עם שר העבודה להבהרת פרשת החכנית והחקציב לכבישים באיזורי ההתישבות החדשה.

ב.ר.ה.

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק

לשכת השר י. גלילי - אנא יוזמתכם לקביעת המפגש עם שר העבודה בהקדם.
כל יום החולף מקטין הסיכויים להשלמת בצוע העבודות המתוכננות.

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

ד ת ו ר

תאריך: בניסן תשל"ד
באפריל 1974
מספר: 6/7/12

לכבוד
מר יחיאל אדמוני
מנהל כללי
המחלקה להתישבות הקלאים
הסוכנות היהודית
ירושלים.

א.נ.נ.

הנדון: כביש גישה לפצאל.
הסמך: מכחבן מיום 9.4.74.

איני מתמצא בבקשה הסוכנות של האחריות הפרלמנטרית, אולם ברור לי שהקציב הפיתוח על סעיפיו מאושר ע"י האוצר.

2. לכן נבצר ממני לקבל את חוות דעתך המלומדת בקשר ל"זעקה" והשלכותיה.

3. באשר לכביש הגישה לפצאל: איני מקבל את קביעתך הפסקנית, שמע"צ בריכה לשאת מחקציבה היא, בחוצאות בדקים שנברמו ע"י המחלקה להתישבות של הסוכנות היהודית, והנני להודיעך שכל עוד בעיה המימון לא תפתר, ייבצר ממע"צ לסלול את הכביש.

4. הגישה לפצאל מתנהלת היום באמצעות כביש בתחון קלאי שהולך ונהרס. באם לא יוחילו מיד בהתקנת הגשר ~~החדש~~ על התעלה שבוצעה על-ידכם, עשויים פצאל והישובים האחרים להיות מנותקים בחורף הבא.

5. אי לכך אבקשך להורות להתקין את הגשר ללא דיחוי, ולהסדיר את המימון לסלילת כביש גישה חדש, במקום הכביש הישן שנהרס כתוצאה מעבודות הניקוז שביצעתם, בכל התקדם.

בכבוד רב,
מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתק: מר ארנון עזריה - לשכת השר גלילי
מר י. אריאלי - המחלקה להתישבות, ההסתדרות הציונית
מר אורי יפה - ראש המועצה האזורית בית-שאן
מגדס יו"ש, ירושלים -
(לא במקור) למכתבו מס' 6/7/12/6 - 2624 מיום 2.4.74

1- ק"מ 757

3.4.74
לשכת השר גלילי

באורי השל"ד
1974
1/7/6
6/7/12

מר י. ארמוני
מנכ"ל המחלקה להתיישבות,
הסוכנות היהודית
ירושלים.

הנדון: כביש גישה לפצאל

- נדרשתי לתוכן מכתבך מיום 21 במרץ 1974 אל מר א. גיל, מהנדס מחוז יו"ש.
2. זו לא הפעם הראשונה שהנך כותב דבר שלא תואם את המציאות; לא ברור לי אם הדבר נעשה בשגגה או בדיון אולם בשני המקרים הנני רואה אותו כחמור ופוגע ביחסים החקיניים שבין משרדנו.
3. לגופו של המקרה: מע"מ אכן הוציאה את המסקנות המתחייבות מהחלטת שנתקבלה בהקשר לבצוע כבישים ארציים באזורי ההתיישבות החדשה מעבר לקו הירוק, וכללה אותם בהצעתה להקציב מתוח כבישים לשנת 1974 לאחר סיכום עם הנוגעים בדבר; לדרישה האוצר הסעיפים האלה הוצאו מהתקציב בזמן הדיון עליו, עובדה פשוטה זו הבאתי לידיעתך בטלפון, בכתב, ואף בעל-פה. משום מה מצאה לנכון להתעלם ממנו.
4. באשר לכביש הגישה לפצאל, כביש הגישה הקיים וגם הכביש הארצי ניווקו קשה, כתוצאה מאי השלמת עבודות הנקוד באזורי. מבלי להכנס לסיבות הפסקת עבודות הנקוד שכנראה נסיבות הזמן גרמו להם, יש לראות את תיקון הכביש או להילופין טלילתו מחוץ במקום אזור כתוצאה ישירה מאי השלמת הניקוז, ולכן יש לחייב בהוצאותיו את עבודות הניקוז. אנו מסרנו לתכנון לבקשתכם את כביש הגישה לפצאל בחוואי החדש, ועם השלמת התכנון נפנה אליכם למימון העבודה.
5. בהודעות זו הנני מצטרף לדרישת מהנדס המחוז, שיש להקים במקום חציית הכביש ע"י הניקוז, גשר תקין ולא להסתמך כפתרון זמני זול יותר.

ב ב ר כ ה ,
מ.מ.מ.
סגן מנהל מע"מ

העקב:
מר ארנון עדריה, לשכת השר גלילי
מר אורי יפה, ראש המועצה האזורית בית-שאן
מר י. אייגט, המחלקה להתיישבות, ההסתדרות הציונית ת"ד 92 ירושלים
מהנדס מחוז יהודה והשומרון

24.3.74
לילי

לילי

כז' אדר חשל"ד
21 במרץ 1974

לכבוד

מר א. גיל

מהנדס מחוז ירושלים וקמ"ט

מ.ע.צ.

י ר ו ש ל י מ

א.נ.א.

הריני מאשר קבלת מכחבך מיום 14.3.74 בקשר לכביש הגישה לפצאל.

בדיון שהתקיים לפני מספר חודשים בהשתתפות שר העבודה, שר האוצר והשר י. גלילי, יו"ר ועדה השרים להתישבות, קיבל על עצמו משרד העבודה, מתוך רצון, האחריות המלאה לממון ובצוע הכבישים באיזורי ההתישבות החדשה, כולל כבישים אזוריים, כבישי גישה וכבישי בטחון בשדות.

לצערנו הרב לא הוציא המשרד את המסקנות המתחייבות מהסכמתו הנ"ל ולא כלל בתקציבו לשנת 1974 את החקציבים הדרושים לבצוע הכבישים ובכללם זה הנזכר במכתבך.

לשאלתך העקרונית החשובה היא ברורה, יש היום רק כחובת אחת לענין הכבישים והיא משרד העבודה - מ.ע.צ.

השאלות הקונקרטיות הכלולות במכתבך יש להפנות לממונים עליך במשרד.

ב ב ר כ ה,

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

הערת:

מר ארנון עזריהו - לשכת השר י. גלילי - חשוב מאד סיני שהדיון בנושא הכבישים יקום בהקדם אחרת נאחר את המועד.
מר מ. שהמי, סמנכ"ל מ.ע.צ. חל-אביב
מר אורי יפה, ראש המועצה האזורית בית שאן
מר י. אייגס
חבל ירושלים

[illegible]

מדינת ישראל

משרד השכון

לשכת השר גלילי

תאריך: ניסן תשל"ד
מרץ 1974

מספר:

אל: השר ישראל גלילי

הנדון: כבישי גישה לישובים החדשים - תקציב 1974

ביום שישי 22.3.74 קויים דיון עם מע"צ לסלילת כבישי גישה לישובים החדשים כמפורט במכתבנו המצ"ב מ- 22.3.74.

לפי הודעת מע"צ מוקצב עבור הנ"ל רק סך של 3 מיליון לירות, כאשר אומדן מע"צ על ביצוע סלילת הכבישים הנ"ל הוא בסדר גודל של 10-12 מיליון ל"י. סכמתי עם מר שהמי שיתחיל לבצע סלילת הכבישים במסגרת 3 מיליון ל"י לפי סדר עדיפויות.

אודה לך אם תואיל להתערב בנושא זה באוצר על מנת שיושג תקציב נוסף למע"צ שיאפשר את סלילת הכבישים, שהם חיוניים לישובים החדשים המוזכרים במכתב הנ"ל.

במכתב המצ"ב לא נכללו אותם ישובים חדשים שלגביהם אין עדיין החלטת ועדת השרים לענייני התישבות, כמובן שעם קבלת החלטה להקמת הישובים הנוספים יהיה צורך בתקציב נוסף עבורם גם בנושא סלילת הכבישים.

בברכה

ש. אבנר
סגן המנהל הכללי

העתק: מר יהושע רבינוביץ, שר השכון

מדינת ישראל

משרד השיכון

תאריך: 22.3.1974

מספר:

אל: מר ס. שוהמי, מנכ"ל מחלקת עבודות צבוריות

מאת: ש. אבני סמנכ"ל משרד השיכון

הנדון: כבישי גישה 1974/75 ל ישובים חדשים.

הנני להעביר רשימת כבישי גישה לישובים שיש לבצעם בשנת
הכספים 74/75 לפי העדיפויות:

רמת הגולן:

לאוקטובר	2 ק"מ	אלי-עד
" (במידה ועד אז יה הכביש האיזורי	5 "	בשור
התחלת 1975 רק 2 ק"מ)	1.000	מרכז עירוני
מסר (כולל גשר		

בקעת הירדן:

יולי 1974	קטמ	600	פזאל 1
התחלת 1975	"	1.100	פזאל 3
סוף 1974	"	3.000	עציון ג
מיד-היה בתקציב 1975/74	"	1.100	נוה אילן
כנשל	"	1.200	ביתיה
הקטע מקומדן-מיד היה בתקציב 73/74	"	1500+500	קליה
כולל קשר לכביש איזורי. היה בתקציב 73/74	"	1.000	מכורה
השלמה כבישה גישה - מיד.	"	7.000	בקעות
העמקת כביש גישה - מיד	"	700	ארגמן

2/..

מדינת ישראל

תאריך:

מספר:

- 2 -

ערבה:

עד סוף 1974	מטר	2.200	די זהב
עד סוף 1974	"	1.500	מרכז איזורי
			עין יהב
			הרחבת כביש גישה
			לעין יהב
			גביעות
מטר	מ-4	250	
+ רחבת חניה וכ-200 מ'מ הרחבת כביש קיים בכל צד	"		

פחת רפית:

עד סוף 1974	מטר	3500	אובדה
" "	"	1100	נחל סיני

גליל:

מרכז איזורי מבואות
חרמון - קשר מכביש נוח יושע לכביש קריית שמונה.
התוכנית תוגשנה לכם בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,
ש. אבנר
סגן המנהל הכללי

הערה:

מר א. גלויברמן
מר י. פס
מר ג. אביבי
מהנדסי המחוזות.

מדינת ישראל

28.4.74
לשכת השר גלילי

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות

המשרד הראשי

תל-אביב

תחנה

רשום

השבט השל"י

תאריך:

22 בפברואר 1974

6/7/12

מספר:

לכבוד

מר יחיאל אדמוני

מנהל כללי

המחלקה לוחמישכרות וקלאים

הסוכנות היהודית

ת.ד. 92 ירושלים

אדון נכבד,

קבלתי העתק מכתבך אל מר ארנן עזריהו, עוזר לשר גלילי מס' 113/5 מיום 19 בפברואר 1974.

על מנת להעמיד דברים על דיוקם; אכן נכללו בחקציב מע"צ הכבישים האזוריים וכו' בהתאם לטיבות השניים הנוגעים בדבר בזמנו, ולפי הפרטים שטובמו בינינו, אבל לדרישת האוצר הוצאו טעמים אלה מחקציב מע"צ 1974. היקף העבודות שנכללו בחקציב 1974 שהוגש על ידינו הסתכם בכ-40 מליון לירות במחירים של ספטמבר 1973.

2. פרטים אלה מסרתי לך גם במכתבי מס' 6/7/12 מיום 13 בפברואר 1974.

בכבוד רב,

מ.שהמי

סגן מנהל מע"צ

העתק: ✓

מר ארנן עזריהו, עוזר לשר גלילי, משרד ראש הממשלה, ירושלים.
מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים. לא במקור עם העתק מכתבו של מר אדמוני מ-19 פברואר 1974

19.2.74
לשכת השר גלילי

ההסתדרות הציונית / חטיבת ההתישבות

ת.ד. 92 ירושלים

113/5

ירושלים, כז' בשבט תשל"ד
19 בפברואר 1974

לכבוד

מר ארנן עזריהו, עוזר

לשר י. גלילי

משרד ראש הממשלה

ירושלים.

א.נ.,

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מהיום הריני ממציא לך רצ"ב רשימת הכבישים
האיזוריים, כבישי הגישה והכבישים החקלאיים שאנו מציעים לבצע באזורי
ההתישבות החדשה בשנת החקציב 1974.

בצבע אדום סמנו הכבישים האזוריים וכבישי הגישה שאנו סבורים שיש לתת
להם עדיפות מירבית.

העדיפות בכבישים החקלאיים נקבעת ע"י צה"ל.

כפי שאמרתי לך בשיחתנו הטלפונית שותחתי היום, פעם נוספת עם מר מ. שוהמי,
שהודיע לי חד משמעית שמשרדו לא כלל אף לא אחד מהכבישים בתקציבו לשנת 1974,
זאת חרף ההחלטה שהתקבלה לפני מספר חודשים בהשתתפות שר העבודה שמשדד העבודה
יראה את עצמו אחראי פרלמנטרית ותקציבית לבצוע הכבישים באזורי ההתישבות
החדשה.

לדברי מר שוהמי יבוצעו הכבישים רק במידה ויועמד לרשות משרדו תקציב מיוחד
למטרה זו.

עלות הכבישים שבעדיפות לא ידועה לנו במדויק, כיון שעדיין לא הוכן תכנונם
המפורט, אך היא נאמדת בסך כ-50 מליון ל"י.

ב ב ר כ ה,

יחיאל אדמוני
מנהל כללי

העתק: מר מ. שוהמי, מ.ע.צ.
מר י. אייגס

ספטמבר 1973

הצעת תקציב מע"ץ 1974/75 *
(בנתונים פילזיים)

ח ק ל א י י מ		ג י ש ה		א ז ו ר י י מ	
ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ	ק"מ
1.0	אפי"ק	1.5	שדה יואש	3.0	כביש מבוא המה - חל-מציר
2.0	נוב	2.0	כפ"ח א'	2.5	כביש מרום גולן-יין זיוון
2.0	פרדס גבעת יואש	1.5	אליעזר	6.0	כביש מעלה הגויים-סב
2.0	פרדס רמות	1.0	מורדות	6.0	כביש סקופיה-צומח סלעל
1.0	כפר חרוב			5.0	כביש עוקף נוה אה"ב
1.5	שדה יואש				
9.5		6.0		28.5 (9)	
1.0	בקעות	1.0	מחולה א' (שנוי הצומח)	23.0	ס"ח"כ גולן
3.0	חמרה	1.0	מכורה (חבור לכביש האזורי החדש)	3.5	צפון
1.0	מכורה	1.0	משואה		מעלה אפרים-גיחית-מכורה-חמרה-בקעות (הקטע חמרה-בקעות קיימן אינו מתוכנן) צומח מחירוק - משואה
1.5	משואה			26.5 (23)	
4.0	פרדס עולה				ס"ח"כ צפון
2.8	פרדס חמרה				ירושלים
13.3		3.0			כביש מע"ץ 18 יציון ג' לגוש יציון כביש עוקף - מושב פזל הרצון
4.0	קליה (דרך לג' היר	1.5	קליה	4.0	
3.0	פזאל המושב הראון	2.5	גלגל (נקודה חדשה)	1.5	
3.0	גלגל (נ.ק. חדשה)	0.7	גיחית		
1.0	נחל נמרץ	0.5	יציון ג' (מחברות האזורי החדש)		
1.0	מצבה שלם	1.5	פזאל המושב הראון		
12.0		1.0	פזאל המושב השני	5.5 (1.5)	
		7.7			ס"ח"כ ירושלים
1.0	נצרים	1.0	נחל שטיף	1.5	הנגב
1.0	מורג	1.0	האחזות רפיח (2)	1.5	רעלה-כביש עוקף לחוף נחל סיני (סב) חוף הים
2.0	קטיף	2.0	אוגדה		
2.0	נתיב העשרה	2.0	מושב פחחת רפיח ד'		
1.0	די זהב	2.0	נחל סיני		
7.0	נחל ים	1.0	נביעות		
2.0	מושב פחחת רפיח ד'	2.0	די זהב		
1.5	האחזות הרובה	1.0	האחזות הרובה		
1.0	האחזות רפיח 2				
2.0	אוגדה				
20.5		12.0		3.0 (3)	ס"ח"כ נגב
55.3		28.7		63.5 36.5	ס"ח"כ

* יש לכלול בתקציב מע"ץ אחזקה בכישים קיימים.

אסא.

אסא איז א פאסט אסא

אסא איז א פאסט אסא

אסא איז א פאסט אסא

אסא איז א פאסט אסא

אסא איז א פאסט אסא

אסא, דאס איז א פאסט
אסא איז א פאסט אסא
אסא איז א פאסט אסא
אסא איז א פאסט אסא

14.2.74
לשכת השר גלילי

ד ח ו ף

לכבוד
מר מ. שוהמי
מ.ע.צ.
חל אביב.

א.נ.

הרינו ממציאתם לכם רצ"ב העתק מכתבו של מר מ. שמיר מיום 8.2.74
בקשר לכביש מכורה.

כביש מכורה הוא כמובן רק אחד מהכבישים שנקבעו על ידנו ככבישים חיוניים
לאזורי ההתיישבות החדשה לבצוע בשנת התקציב 1974.

בפגישה שהתקיימה בין השרים י. אלמוגי וי. גלילי לפני מספר חודשים
נקבעה כזכור אחריות משרד העבודה ומע"צ לתקציב ובצוע הכבישים האזוריים
וכבישי הגישה לישובים החדשים.

בקביעת תקציב מע"צ לשנת 1974 ופרוטו הרינו מניחים שאתם כוללים את הכבישים
שרשימתם סכמנו בינינו.

אם אתם מבקשים השתתפותנו בדיונים בינכם לבין משרד האוצר בעניין תקציב
הכבישים נשמח להצטרף אליכם.

נודה לכם באם הודיעונו סכומכם בנדון.

ב בר ב ח,

יחיאל אדמוני

העתק לשכת השר י. גלילי

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקהיל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

מפק/722/6/2001/מש

ט"ז שבט תשל"ד

8.2.74

הסניפים:

מפרץ חיפה

קרית - חיים
ת.ד. 45
טל. 722553, 721367-8

חיפה

רחוב הבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 521271

צפת

בית הקהיל
ת.ד. 1157
טל. 30989

ינקעם

בית הקהיל
ת.ד. 993118
טל.

אשדוד

משתל הקהיל
דאר נע שמשון
טל. בית שמש 911278

קריית גת

פלו ג'ו ח
דאר נע שדה-גת
טל. 91272-3

באר שבע

רח' ההסתדרות 112
ת.ד. 2890
טלפון

לכבוד

מר י. אדמוני

הסוכנות היהודית

כ"א

א"נ,

הנדון: דרך מכורה

בזמנו, ובהתאם לבקשתך המפורשת, פלסנו דרך זמנית להיאחזות מכורה, זאת כדי לאפשר עמידה בלוח זמנים לעליית ההאחזות על הקרקע.

היה ברור שהדרך זמנית היא ואף הובע ספק באם ניתן יהיה להשתמש בה בחורף.

במקביל סוכט שייעשה טיפול ותהיה דאגה לביצוע של דרך הגישה הקבועה לשוב זה.

פרט להחלטה העקרונית שנתקבלה, והקובעת שמע"ץ נושאת באחריות הפיתוח של דרכי הגישה והדרכים האיוורוריות בבקשה, לא נעשה דבר של ממש בנדרון.

בעקבות הגשמים האחרונים נוצרו קשיי גישה גדולים לשוב ולבקשת צה"ל הסכמנו לבצע, באופן חד-פעמי, תיקונים שיאפשרו גישה לשוב.

אין תיקונים אלה יכולים לפתור הבעיה, והראיה שבעקבות הגשם האחרון הוצף הכביש בקטע מסויים, דבר שניתק הגישה לשוב.

עלי להפנות תשומת לבך, כי יש להפעיל את אחריות מע"ץ בנדרון, הן לאחזקה שוטפת של הכביש ובו זמנית, לדאוג לפתרון הקבע כפי שהדבר מחייב.

בברכה,

מאיר שמיר

העתק: מר ש. אבני, מ. השכון, ח"א

מר א. ליפשיץ, ק"ח

אל"מ טורפז

אוריאל



משרד העבודה

ירושלים, כא' באב תשל"ג
19 באוגוסט 1973

המנהל הכללי



אל : השר י. גלילי

הנדון: "כביש אורך בבקעת הירדן"
מעלה אפרים - גיתית - מכורה - חמרה

בהתאם לשיחתנו הטלפונית הריני מעביר אליך רצ"ב
חוברת הכוללת סקירה כללית קריטריונים לתכנון
ואומדן תקציבי של הכביש הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,


אריה גוראל

העתק: השר י. אלמוגי

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות

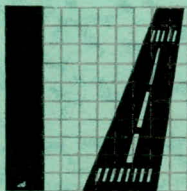
כביש אורך בבקעת הירדן

מעלה אפרים - גיתית - מכורה - חמבה

סקירה כללית, קונסטרוקציה לחכנון ואומדן תקציבי

יולי 1973

מדידות
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח



חברה למדידות והנדסה אזרחית (1971) בע"מ

מסרד העבודה

מחלקת עבודות סיבוריות

כביש אורך בבקעת הירדן

מקלה אפריים - גיתית - מכורה - תמרה

סקירה כללית, קריטריונים לתכנון ואומדן הקציבי

תוכן פנינים

1. הצגת הנושא
2. מערכת הדרכים באזור
3. תאור התואי המוצע
4. קריטריונים הנדסיים
5. החכים סיפוריים לרוחב
6. הידרולוגיה
7. אומדן תקציבי

הצגת הנדסה

1.

בשנים האחרונות הוקדו מספר ישובים והאחזויות נח"ל לאורך רכס ההרים מערבית לבקעת הירדן. חלק מישובים אלה הובדו באמצעות דרכי גישה אל כביש יריחו-בית שאן. חיבורים אלה משמשים רק חלק מן הישובים ומסרבילים מאד את הקשר הבין ישובי ואת הקשר בעתיד אל המרכז האזורי, הנמצא בשלבי הכנון מתקדמים.

במסגרת הנדוניה מוצע בשלב המידי לטלול כביש, שיחבר את הישובים מעלה אפרים, ביתית, מכורה וחמרה ויבדור קשר נוח אל המרכז האזורי שיקום ליד חמרה (ראו פסח בקנ"מ 1:50,000 המצ"ב).

מערכת הדרכים באזור

2.

א. מערכת הדרכים הקיימת

במרחק 3-5 ק"מ מערבית מנהר הירדן עובר כביש בקעת הירדן מיריחו לב' יפתחליק ולבית שאן. בג' יפתחליק מתחבר לציר זה כביש רוחב משכח לגשר אדם (דמיה). שני כבישים אלה מהווים את הרשת הראשית באזור, אליה מתחברים באמצעות דרכי גישה שני הישובים הוותיקים יותר: מושב מעלה אפרים (פזאל) - מתחבר לכביש יריחו לב' יפתחליק באמצעות כביש גישה שאורכו כ-8 ק"מ. מושב חמרה (עטרות) - מתחבר לכביש שכח ביפתחליק באמצעות כביש גישה באורך 1 ק"מ לערך.

בשנה האחרונה עלו על הקרקע שני ישובים חדשים: ביתית - כ-4 ק"מ ממזרח למעלה אפרים, ומכורה, הנמצאת כ-6 ק"מ ממזרח לביתית וכ-6 ק"מ מדרום לחמרה. הנישה לשני ישובים אלה היא באמצעות דרכי עפר: לביתית - מכוון מעלה אפרים ולמכורה - מכוון חמרה. דרכי העפר בין ביתית ומכורה קשות מאד להגעה והן עבירות אך לרכב בעל הנעה קידמית.

מערכת דרכים זו מסרבילת מאד את הקשר בין ארבעת הישובים הנזכרים. לדוגמא: כדי להגיע מביתית למכורה ברכב רגיל, מרחק הנסיעה כיום הוא כ-42 ק"מ מזח 12 ק"מ בדרכי עפר, בטעה שהמרחק בקו אווירי בין הישובים האלה אינו עולה על 6 ק"מ.

מערכת הדרכים העתידית

ב.

במסגרת איהור תואים ראשוני לכביש זה, הסתבר שבקטע הנדון בדו"ח זה - מחמרה בצמון עד מעלה אמרים בדרום, התואי הנוח ביותר לכביש האזורי עובר בקרבת הישובים הקיימים והמתוכננים באזור. ישובים אלה יחברו אל הכביש האזורי באמצעות כבישי גישה קצרים. התואי האמור ניתן לסלילת בקריטריונים המחיימים, חוץ מגיעה מינימלית באדמות החקלאיות באזור. התואי המוצע עדיף על היבור כל אחד מן הישובים באמצעות כבישי גישה אל כביש הבקעה הקיים יריחו - ג'יפתליק, משלש סיבות:

א. מבחינה כלכלית כרוך הדבר בהשקעה גדולה יותר, היות והאורך הסכומי של דרכי גישה מכביש הבקעה לכל אחד מן הישובים עולה בהכרח על אורכו של הכביש האזורי ודרכי הגישה המוצעים.

ב. דרכי גישה אלה חייבים לעבור באזור טופוגרפי קשה מאוד.

ג. לא יהיה קשר נוח בין הישובים עצמם, ומן הישובים אל המרכז האזורי המתוכנן.

להשלמת מערכת הדרכים העתידית יש לתת את הדעת למספר דרכי רוחב אשר יחברו את הישובים לאורך ציר-צמון דרום אל אזור השומרון בקרבת המיידית, ואל שפלת החוף הרחוקה יותר. בנוסף לכביש הרוחב הקיים שכט-ג'יפתליק, נראית אפשרות סבירה לסלול קטע כביש באורך 5 ק"מ לערך, מציר צמון - דרום באזור פכורה אל כביש הרוחב הקיים עקבה-עזרתא המתחבר לכביש וסאללה שכט. בעתיד ניתן יהיה להמשיך כביש רוחב זה עד אזור ראש העין ולהתחבר למערכת הכבישים במרכז הארץ.

3. תאור התואי המוצע (ראח תכנית מצורפת בקנ"מ 1:50,000)

א. כביש אזורי צמון-דרום

הכביש המוצע בשלב זה, הוא באורך 19 ק"מ לערך, מאזור מעלה אמרים ועד אזור חמרה. מבחינה השתנו הטופוגרפיה, ניתן לחלק את התואי ל-5 קטעים:

קטע א': (ק"מ 0 עד ק"מ 4.0)

הקטע הראשון באורך 4 ק"מ עובר באזור נוח מבחינה טכנולוגית, בקצות השטחים המעובדים של הישוב גימית.

קטע ב': (ק"מ 4 עד ק"מ 7)

הקטע השני באורך 3 ק"מ הוא באזור הררי תלול מאוד. כלילת הדרך בקטע זה כרוכה בעבודות עפר בחיקף גדול. באזור המעבר בין שני הקטעים הנ"ל מתחבר כביש הגישה לישוב גימית.

קטע ג': (ק"מ 7 עד ק"מ 10)

קטע זה באורך 3 ק"מ עובר בשטח נוח יחסית, בשוליים המזרחיים של גוש האדמות המעובדות של גימית. גוש זה, שגודלו כ-800 דונם מהווה את עיקר השטחים-החקלאיים של הישוב. התואי בקטע זה נקבע כך שהפגיעה בשטחים אלה היא קטנה ביותר.

קטע ד': (ק"מ 10 עד ק"מ 16)

בראשיתו של הקטע מטפס התואי לאורך 1/2 ק"מ בתוך ואדי תלול ובהמשך יורד התואי לכיוון אדמות המרה, באזור הררי תלול, ממפלס 200 מ' מעל פני הים עד מפלס 30 מ' מתחת לפני הים.

התואי אינו פוגע באדמות המעובדות של מכורה. כביש הגישה למכורה מתחבר לתואי בקטע זה באזור ק"מ 11.

קטע ה': (ק"מ 16 עד ק"מ 19)

התואי בקטע זה עובר באזור מישורי בשטחי כושב חמרה ומתחבר בסופו לכביש הקיים שט-ג' יפחליק באזור הצומח עם כביש הגישה לחמרה. בקטע זה יהיה גם החיבור למרכז האזורי העומד לקום באזור חמרה.

כביש גישה לישובים

ב.

1. מעלה אפרים

הישוב מעלה אפרים (פבאל) יחובר לכביש האזורי באמצעות כביש גישה באורך 2.3 ק"מ, אשר יהווה המסך לכביש הגישה מבקעת הירדן למעלה אפרים.

ג י ת ח 2.

היטוב גיטית יהובר לכביש האזורי בסביבת ק"מ 3 באמצעות כביש גיטה באורך 0.5 ק"מ לערך.

מ כ ו ר ח 3.

היטוב מכורה יהובר לכביש האזורי בסביבת ק"מ 12 באמצעות כביש גיטה באורך 1 ק"מ לערך.

ח מ ר ח 4.

הכביש האזורי המוצע מתלכד עם קטע באורך 0.5 ק"מ מכביש הגיטה לתחנה. בחלקו האחר לא ישתנה כביש הגיטה והוא יתחבר לכביש האזורי בסביבת ק"מ 18.5.

מ ר כ ז א ז ו ר י ח מ ר ח 5.

החיבור בעתיד בין המרכז האזורי בתחנה ובין הכביש האזורי צפון-דרום, יקבע סופית במסגרת התכנון המפורט של המרכז האזורי.

פרוטוקול הדמיים

4.

א. מחירות ההכנון - 80 קמ"ש

ב. אלמנטים גיאומטריים

מינימום	ממלך	מ.ע.ז.	R.A.L.	A.A.S.H.O.	
300	350	350	350	250	רדיוס מינימלי לעקום אומקס (מ')
3000	5000	5000	5000	2500	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קטור (מ')
2500	3000	-	3000	2250	רדיוס מינימלי לעקום אנכי קטור (מ')
8	7	5	5	7	שיעור מקסימלי לאורך (%)
-	0.60	-	0.50	0.90	הרחבה מקסימלית (מ')
-	8	8	6	8	הגבהה אנכית מקסימלית (%)
-	150	150	-	-	פרמטר קלוטואידה מינימלי (מ')
0.25	0.50	0.50	-	-	חזקה מינימלית של קשת מעגלית

ג. מרחק בין קשתות אומקיות

בין שתי קשתות אומקיות עוקבות המוכות זו לזו המרחק המינימלי יהיה פעמיים מחירות ההכנון בקמ"ש. בין שתי קשתות אומקיות עוקבות באותו כוון יהיה המרחק המינימלי שש פעמים מחירות ההכנון בקמ"ש.

ד. מעברי שיפועים והרחבות

מעברי שיפועים והרחבות יבוצעו לאורך הקלוטואידות. במקרה קלוטואידות יהיה 2/3 מן האורך הדרוש מחוץ לקשת וחשליש הנותר בתוך הקשת.

קצב מעבר השיפועים יהיה 0.5% בין שפה לציר.

הרחבות תבוצענה במלואן בצד המנימי של הקשת.

החכים טיפוסיים לרוחב

5.

החכים הטיפוסיים לרוחב עבור הכביש הראשי צפון-דרום ועבר כבישי הגישה ליישובים בתוארים בתכנית מס' 2734/100A המצ"ב. בשלב המיידני יהיה רוחב המסעה 6.2 מ', אך עבורות העפר יבוצעו עבור השלב הסופי, בו יורחב הכביש עד 7.20 מ' מסעה מספיקה בחוטמה 3.0 מ' שוליים מכל צד.

הידרולוגיה

6.

הואי הכביש המוצע עובר בצלע המערבית של בקעת הירדן, על המורדות המזרחיים של הרי שומרון. אזור זה נמצא ב"צל הגשמים", עובדה הגורמת למיעוט מיסוקעים. הגשמים היורדים באזור הם גשמים מקומיים, האכטים שטחים קטנים, אך יחד עם זאת בעלי עצמה גבוהה למסכי זמן קצרים. מורדות הארזים הם חלולים, מיעוטי צמחיה עם שכבות של קרוב למני השטה. כתוצאה מכך רוב המסוקעים על מני השטה מגיעים לערוצי האדיות.

ברוב הקטעים עובר התואי בשטה מבוהר עם מספר רב של אפיקי ואדיות. אגני ההיקוות שמימיהם הוציאו את הכביש המוצע משחרעים על שטח כולל של כ-60 קמ"ר. האגנים הבולטים הם ואדי-א-טלעה ששטחו כ-18 קמ"ר וואדי-אל-חחמאר ששטחו כ-22 קמ"ר. שני ואדיות אלה יחד עם מספר אגנים נוספים, כחנקזים אל ואדי-אל-אטג'ם, החוצה את התואי במספר מקומות באזור ק"מ 9-10, ובאזור ק"מ 7.

ואדי זה מחוזה למעטה את הבעיה ההידרולוגית העיקרית לאורך התואי. כדי לצמצם את מספר החציות באזור ק"מ 9-10, יש ליישר מיתוליים אחריים של האפיק. חסרת הוואדי בקטע זה כרוכה גם במיצוע שטחי ריצוף אחריים, למניעת ארוזיה של סוללות הכביש.

באפיקים האחריים יותקנו מעבירי מים, אשר גודלם יקבע בהתאם לחישוב הספיקות. רוב המעבירים יהיו מצנורות בטון מזוין. באפיקים היותר גדולים יבוצעו מעבירי מים ארגזיים מבטון מזוין.

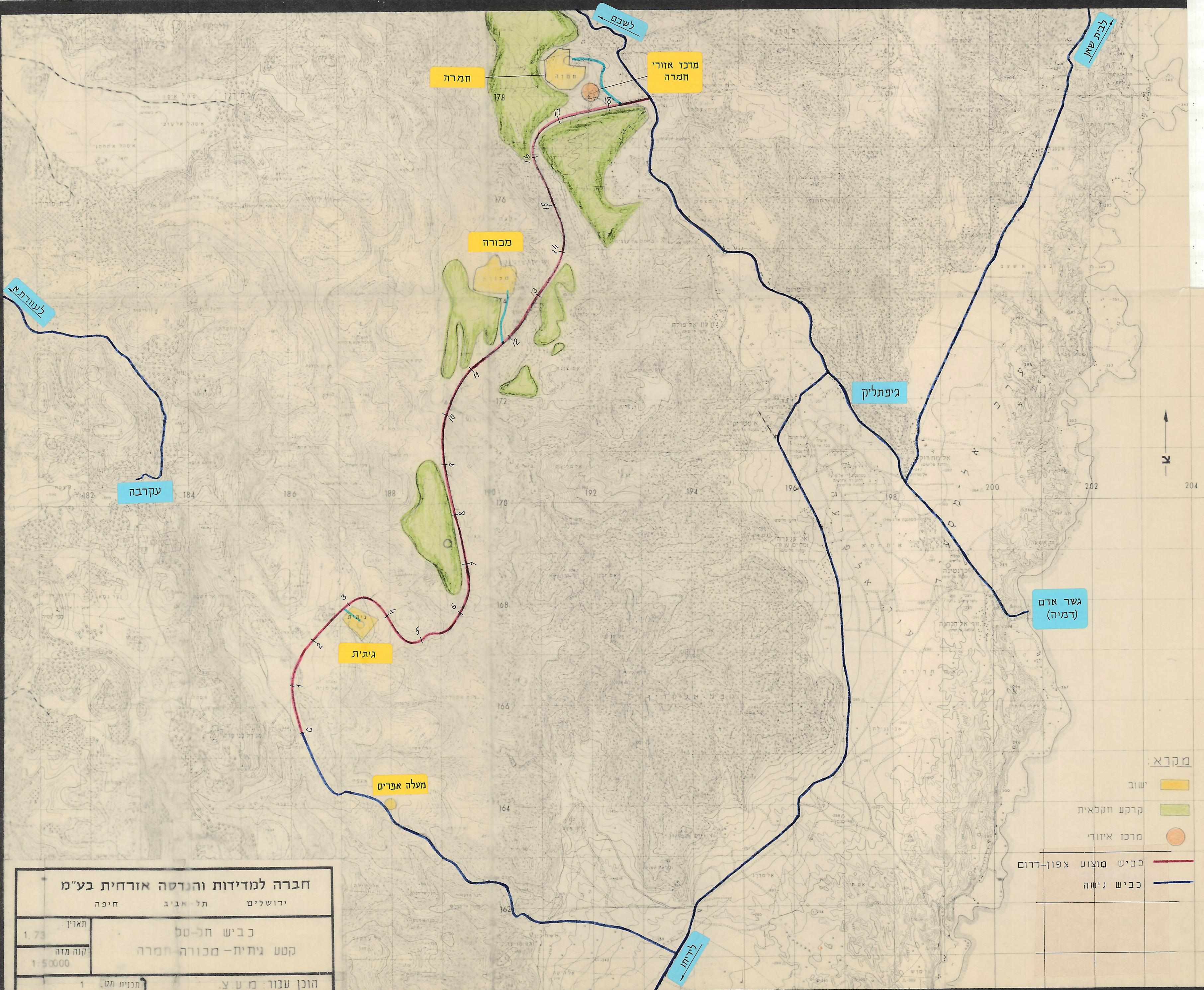
7. אומדן התקציבי

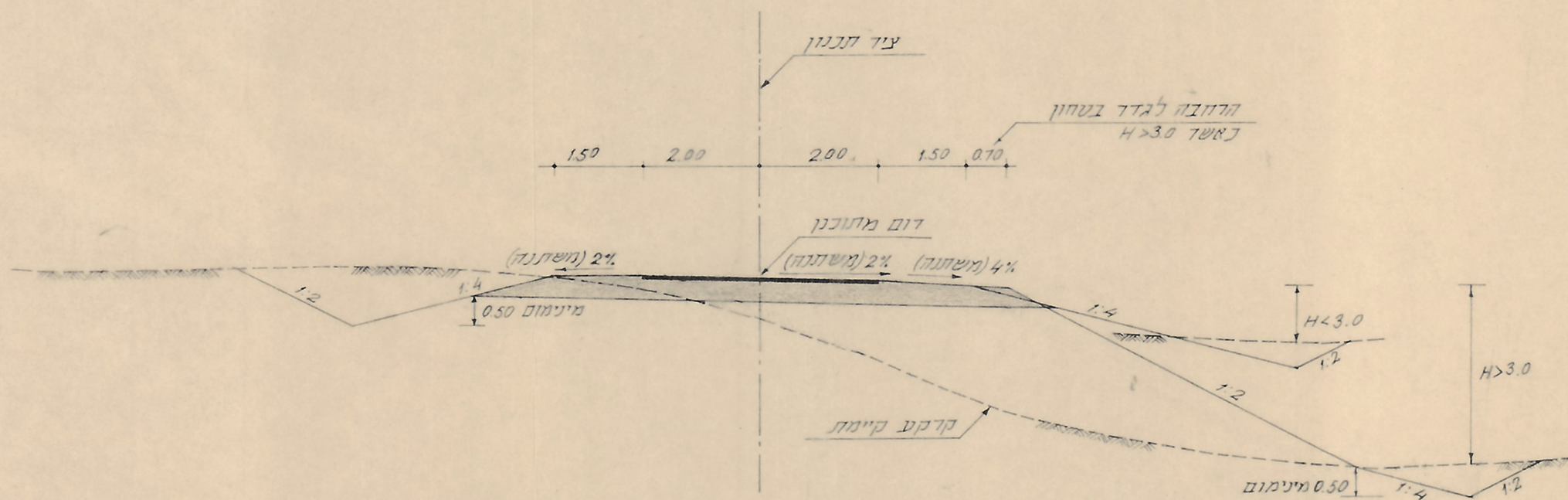
האומדן התקציבי לביצוע כל העבודות בקטע הכביש האזורי באורך 19 ק"מ ובשלשה דרכי הגישה ליישובים מעלה אפרים, גיתית ומכורה, מסתכם ב-24.5 מליון ל"י, פרוט האומדן, בצרוף אומדן הכמויות מומינים בטבלה להלן:

תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יח'	סה"כ
חפירה ו/או חציבה, כולל העלות	מ"ק	1,200,000	7.-	8,400,000
הידוק מילוי	מ"ק	1,000,000	1.5	1,500,000
מבנה כביש + שוליים לכביש ארצי	מ'	19,000	320.-	6,080,000
מבנה כביש + שוליים לכביש גישה	מ'	5,000	150.-	750,000
מעברי מים מצנורות בטון מזוין	מ'	850	600.-	510,000
מעברי מים ארגוניים בטון מזוין	מ"ק	1,000	500.-	500,000
הסדרת ואדיות	טכום כולל	1	250,000.-	250,000
גדרות בטון	מ'	22,000	55.-	1,210,000
צביעה ושילוט	טכום כולל	1	30,000.-	30,000
10% התיקונים משוערים			סה"כ	19,230,000
12% הבנון ופיקוח				1,925,000
5% ב.ב.מ.				2,345,000
				1,000,000
			סה"כ כולל	24,500,000
				900,000
נחות ערך הביצוע ע"י ק.ק.ל. בקטע 0 + 4 ק"מ			יתרה	23,600,000

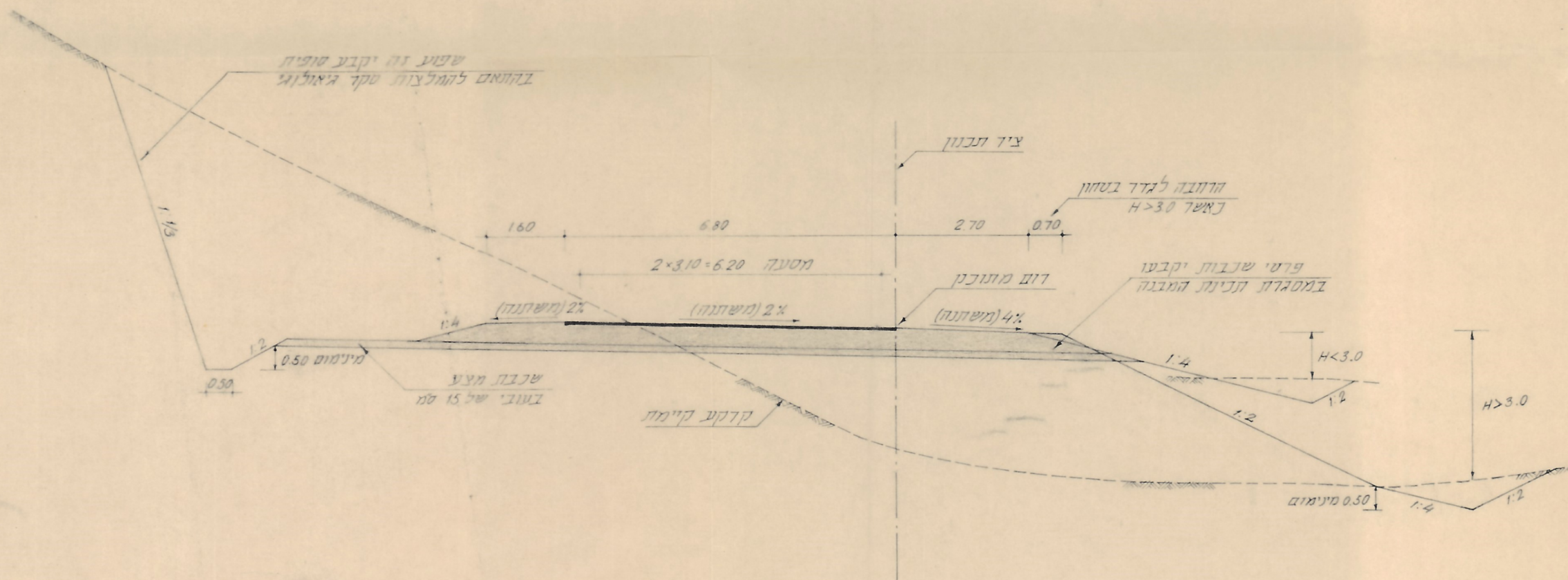
בשנה הקרובה מומלץ לבצע את הקטע מגיתית למכורה, אשר האומדן לביצועו מסתכם ב-14 מליון ל"י.

האומדן לביצוע הקטע ממכורה לחמרה, בשנה שאחריה מסתכם ב-9.6 מליון ל"י.





חתך טיפוסי לדווח כביש גישה



חתך טיפוסי לדווח עבוור השלב המידי

מהנדסים מתכננים יועצים		חברה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ ירושלים תל-אביב חיפה	
חתכים טיפוסיים לדווח		כביש אורך בבקעת הירדן גיתית - מכורה - חמרה	
הוכן עבור: מ.ע.צ.			
קנה מדה: 1:100	תאריך ינואר 1970	בקר:	תכנית מס 2734/100 A
	תאריך	אשר:	

Amend

מ.ו.

לשם ידע

אשר פירא מיטל לשם ספר

יש ד' ספרים "המחשבות" כי הם יתקנו ילדי

אלו המען הם נקראים על שם אהרן
לפי שם הם נקראים אהרן

נראה שמה ד' ספרים הם נקראים אהרן
לפי שם הם נקראים אהרן
ספר + הם הם

אשר

28.8.73

ירושלים, כ"א אב, תשל"ג
19 באוגוסט, 1973

אלו מ. גזיה - מנכ"ל משרד ראש הממשלה
מאת: השגריר ישראל גלילי

הנדון: כביש אורך בבקעת הירדן

כזכור נחקים בנושא דיון אצל רוח"מ (8.7.73) בהשתתפות: שר האוצר, שר העבודה,
החמ"ת ומנכ"ל משרד רוח"מ.

ב-10.7.73 חמבאת סיכום לכל משתתפי הישיבה בו נאמר, (סעיף ב') לפי סיכומה של
רוח"מ, בהסכמת שר האוצר, כי יש לקדם סלילת חביש הבקעה העורמת.

כשכועיים לאחר טכנ' הודיעני שר ארגון גמפי כי נחקימה פגישה עם אנשי מע"צ והנושא
של לביצוע אלא ששר האוצר מחכה לאות או לפגישה עם רוח"מ.

ישנה בידי חוברת הכוללת סקירה כללית, קריטריונים לתכנון ואומדן תקציבי של הכביש
האמור. לפי נתונים אלה, חרי האומדן התקציבי לביצוע כל העבודות בקטע הכביש האזורי,
באורך 19 ק"מ, לרבות דרכי הגישה לישובים, שטחם ב-24.5 מיליון ל"י.
ואולם, כשנה הקרובה נומלץ לבצע רק את הקטע הגיחית למכורה, אשר האומדן לביצועו מסתכם
ב-14 מיליון ל"י. הקטע המשלים יטלל בשנה הבאה.

הבוקר פנה אלי מנכ"ל משרד העבודה והבהיר כי משרדו מעוניין לכלול את סלילת הכביש
בהכנית העבודה של שנה זו, במטרה לסיים את העבודה עוד לפני הגשמים, אך טרם קיבל אור
ירוק מאת משרד האוצר.

שר ארגון גמפי בקי בכל הנתונים.

אבקשן לטפל בנושא בלא דיחוי, באם יתברר כי הדבר נחוץ - להסדיר פגישה אצל רוח"מ.
חיוני לסיים את הדבר לפני צאת שר האוצר לחו"ל.

ב ב ר כ ה,

משרד ראש הממשלה
ירושלים

המנהל הכללי

ירושלים, י' בתמוז תשל"ג

10 ביולי 1973

ש מ ו ר

א ל : שר האוצר
שר העבודה
השר י. גלילי
מאת : המנהל הכללי

הנדון : כבישים מעבר לקו הירוק

מצ"ב קיכום הישיבה בנדון שנתקיימה אצל ראש הממשלה.

ב ב ר כ ה,

מרדכי גזית

ירושלים, ח' תמוז, תשל"ג
8 ביולי 1973

סיכום הישיבה בראשות רה"מ בנושא הכבישים מעבר לקו הירוק. 8.7.73

השתתפו: שר האוצר, שר העבודה, השר גלילי.

השר גלילי פותח.

הוחלט:

- א. משרד העבודה יקבל על עצמו החזקת כבישי הגישה ליישובים/ כבישים חקלאיים בשטחים.
(השר גלילי מסר כי הכבישים האמורים משתרעים לאורך של 82 ק"מ.
- ב. כביש הבקעה הערפי: לקדם את סלילת הכביש. מע"ץ תכין הנתונים ותבא בדברים עם נציגי האוצר, בהשתתפות נציג השר גלילי.

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקה"ל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

כ"ח ניסן תשל"ג
30.4.73

מפק/28/6/2000/מש

הסניפים:

מפרץ חיפה

קרית ים
ת.ד. 45
טל. 722553, 721367

חיפה

רחוב הכנסים 18
ת.ד. 1547
טל. 521271

צפת

בית הקה"ל
ת.ד. 1157
טל. 30989

יזקני

בית הקה"ל
ת.ד. 993118
טל.

אשדוד

משתל הקה"ל
דאר נע שמשון
טל. 911278

קריית גת

פלו ג'ו ת
דאר נע שדה-גת
טל. 91272-3

באר שבע

רח' ההסתדרות 122
ת.ד. 2890
טלפון

27
913

238
מס' 27
מס' 1547
מס' 913

לכבוד
מר י. אדמוני
מנכ"ל המחלקה להתישבות
ב א ז
א"ג,

הנדון: כביש הבקעה - אומדן תקציבי

לבקשתך, הריני להמציא לך אומדנים תקציביים כלליים לעלות עבודות הפילוס וסלילות הכביש הנ"ל או קטעים ממנו.

1. השלמת הכביש מגיתית עד חמרה

מחוך הנחה כמבחינה התישבותית וכלכלית רצוי ביותר להשלים את קטע הכביש עד חמרה, דהיינו, מעלה אפרים - חמרה.

האומדן להשלמת הכביש מגיתית עד חמרה, באורך של כ- 14.5 ק"מ מסתכם כדלהלן:

עבודות עפר (קק"ל) 8,800,000.-
עבודות ציפויים וניקוז (מע"ץ) 4,350,000.-
בסה"כ 13,150,000.-

2. דרך איזורית מחמרה למכורה ודרך זמנית ממכורה לגיתית

מחוך הנחה של מגבלות תקציביות, ניתן לבצע, בשלב זה, רק קטעים אלה ובדרך זו יושגו המטרות הבאות:

כבישי גישה נאותים לשני הישובים הקיימים ודרך שדה מחברת ביניהם והמאפשרת גישה לאדמותיהם.

אומדן עלות דרכים אלה באורך של:

2.1 כביש איזורי מחמרה למכורה 6 ק"מ.
2.2 דרך שדה ממכורה לגיתית 8.5 ק"מ יהיה כדלהלן:

עבודות עפר (קק"ל) 3,850,000.-
עבודות ציפויים וניקוז (מע"ץ) 2,600,000.-
6,450,000.-

קרן קיימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

משרד ראשי: בית הקה"ל - רחביה, ירושלים, ת.ד. 283, טל. 35261

- 2 -

3. דרך גישה מחמרה למכורה בלבד

כמובן, קיימת גם אפשרות זו, אם המגבלות התקציביות והיינה חמורות במיוחד, אזי מוצע לבצע, בשלב זה, רק דרך זו אשר במהותה תהיה קטע נוסף מתוך הכביש העתיד להצות את כל האיזור.

אורך הדרך תהיה כ- 6 ק"מ ואומדן העלות יסתכם כדלהלן:

ל"י 3,500,000.-

ל"י 1,750,000.-

ל"י 5,250,000.-

עבודות עפר (קק"ל)
עבודות ציפויים וניקוז (מע"ץ)

אציין כאן, כי ההכרעה בין האלטרנטיבות הנ"ל היא דחופה בשים-לב להיקף העבודות הגדול המתחייב, אף באלטרנטיבה הצנועה ביותר.

מכאן, אודה בעד טיפולך לקידום הנושא.

בברכה,

מאיר שמיר

הסניפים:

מפרץ חיפה

קרית חיים
ת.ד. 45
טל. 722553, 721367

חיפה

רחוב הנסים 18
ת.ד. 1547
טל. 521271

צפת

בית הקה"ל
ת.ד. 1157
טל. 30989

ינקעם

בית הקה"ל
ת.ד. 991118
טל.

אשדוד

משתלת הקה"ל
דאר נע שמשון
טל. 911278

קרית-גת

פלו ג'ו ת
דאר נע שדה-גת
טל. 91272-3

באר-שבע

רח' ההסתדרות 112
ת.ד.
טלפון 2890

רפ