

מדינת ישראל

משרד הממשלה

משרד

כתובת: תל אביב, מנזר

43/11 ס'א'א

כא'שם - תכנית - לתא'ס ה'3'א'א ה'א'א

מא'A

- 785

מס' תיק מקורי

מחלקה



שם תיק: ית' ראש-הממשלה לעניני התשובות מ. דקל-
בניה, התשובות, חקלאות - כבישים

7469/6-ג

מוזה פיו:

מוזה פריט: 000wzct

כתובת 2-107-11-6-1

תאריך הדפסה 11/12/2017

7469/6
למז, מז

ו' בתמוז תשנ"א
18 ביוני 1991
1-דש-99

לכבוד
מר רפי אדרי
יו"ר ועד תושבי "מכבים"
מכבים
ד.נ. מודיעין

הנדון: כביש מכבים בן שמן
למכתבך אל רה"מ מיום 12.6.91

מכתבך שבנדון נוגע לתחום טיפולו של משרד הבינוי
והשיכון ועל כן צריך להיות מופנה ישירות לשר הבינוי
והשיכון עם העתק לראש הממשלה.

ב ב ר כ ה ,

מיכאל דקל
יועץ ראש הממשלה לענייני התישבות

99

12.6.91

לשכת ראש הממשלה
17-6-1991
נתקבל

לכבוד
מר יצחק שמיר
ראש הממשלה
י ר ו ש ל י ם

נכבד י,

הנדון: כביש מכבים בן שמן

בימים אלה הוחל באכלוס הישוב "רעות" ובהשלמת אכלוס שלב ג' של הישוב "מכבים".

בסך כולל מדובר כיום על כ-1500 משפחות המשתמשות בכביש בן שמן ת"א.
כמו כן נמשכות עבודות התשתית לעיר מודיעין ובשלב א' מדובר על בניית
בין 8,000 ל-10,000 יחידות דיור.

בנוסף לכך אנו עדים כיום לשימוש הולך וגובר בכביש ירושלים בן שמן, המהווה את האטרנטיבה היחידה לכביש מס' 1 (ת"א ירושלים), הן על ידי ישובי הסביבה והן על ידי כוחות הבטחון וגורמים נוספים.

מצב זה ההולך ומחמיר מעמיד אותנו התושבים בפני בעיות תחבורה קשות וחושף אותנו לסכנות חיים.

אנו מתריעים בפני כבודו כל עוד לא מאוחר ומבקשים להקדיש מאמץ ומשאבים לתכנון תשתית תחברותית אשר תתן פתרונות סבירים למצב החמור ההולך ומתהווה.

בכבוד רב,

רפי אדרי - יו"ר
בשם ועד תושבי "מכבים"

לוטה:
רשימת תפוצה.

71948

תפוצה:

מר קצב - שר התחבורה
מר שרון - שר הבינוי והשכון
מר מילוא - שר המשטרה ואיכות הסביבה
מר דרעי - שר הפנים
הגב' בן פורת - מבקרת המדינה
מר לוי - יו"ר מרכז השלטון המקומי וראש עיריית לוד
מר קולק - ראש עיריית ירושלים
מר פרץ - ראש עיריית רמלה
מר טרנר - מפכ"ל משטרת ישראל
מר קהת - מנכ"ל משרד הפנים
מר עברי - מנכ"ל משרד הבטחון
מר זהבי - ראש מועצת מכבים-רעות
מר שיש - מנהל מחוז המרכז במשרד הפנים
מר אונגר - משרד השכון, יו"ר פרויקט מודיעין
ראש מועצה מקומית מודיעים
מנכ"ל מע"צ
מר עתניאל שנלר - ראש המינהל לבטיחות בדרכים, משרד התחבורה
השופט דב לוין - יו"ר המועצה למניעת תאונות
עו"ד נעמי ויזל - ירושלים

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח' בתמוז תש"ן
1 ביולי 1990

מספר: 6(505)

לכבוד
מר דורי יונגמן
עוזר ליועץ ראש הממשלה להתיישבות
משרד ראש הממשלה
ירושלים

, א.נ.א.

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

הסמך: מכתבכם מס' 1-דש-767 מ/א 12.6.90

בכביש הנ"ל קיימות מספר נקודות תורפה שהטפול בהן משתרע על מספר שנות תקציב כמפורט להלן:

1. קטע ליד קרית נטפים כולל הסדרת הצומת לקריה הסתיים בשנת 1988 בהיקף כספי של כ-1,500 אלפי ש"ח.
2. הסדרת צומת אריאל כולל תאורה הסתיימה בתחילת 1989 בעלות של כ-1,000 אלפי ש"ח.
3. קטע מערת חדבד (אורך 900 מטר) נפתח לתנועה באמצע יוני 1990, בעלות של כ-1,000 אלפי ש"ח.
4. הסדרת עקול מערבית לבדיא (אורך 1,000 מטר) נמצא בעבודה וצפוי להסתיים בעוד כ-3 חודשים בעלות של כ-1,000 אלפי ש"ח.
5. הסדרת עיקול בין בני חסן לבדיא (אורך 450 מטר) { נמצאים בביצוע יפתחו לתנועה }
6. הסדרת עיקול בין בני חסן - מעלה אורן (אורך 250 מטר) { בעוד כחודשיים בעלות של כ-1,600 אלפי ש"ח }
7. הסדרת עיקול בין נטפים-מעלה אורן (אורך 750 מטר)
8. הסדרת צומת בית אב"א (אורך 450 מטר), תבוצע במידה והתקציב העומד לרשותנו משנת התקציב 1989/90 יספיק לכך, (אומדן כ-450 אלפי ש"ח).
9. הסדרת עקול בין חרס לכיפל חרת (אורך 650 מטר) - אומדן 600 אלפי ש"ח.
10. הסדרת צומת ליקיר ועמנואל (אורך 950 מטר) - אומדן 800 אלפי ש"ח.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

11. הסדרת צומת מזרחית למסחה (אורך 600 מטר) - אומדן 600 אלפי ש"ח.

12. מעקף מסחה כולל הסדרת צומת (אורך 1,100 מטר) - אומדן 1,400 אלפי ש"ח.

אומדן עלות תאורה בצמתים הינו כ-80 אלפי ש"ח/צומת, מותנה בקיום מקור זרם ליד הצומת.

הסעיפים 9,10,11 ו-12 כולל עבודות התאורה אינם מתוקצבים השנה בשום מסגרת.

בכבוד רב,


סלמון בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ
מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים
מר א. אבנון - דובר מע"צ

ס.ב.א.ע. (צ)

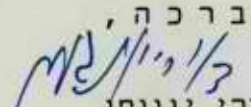
כ' בסיון תש"ן
15 ביוני 1990
1-דש-776

לכבוד
מר רון נחמן
ר' המועצה המקומית
אריאל

שלום רב,

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

הננו מאשרים בתודה קבלת מכתבך מיום 22.5.90, בענין כביש חוצה שומרון וההשלמות בקטעים הבעיתיים שביקשת, ונעשה ככל יכולתנו לסייע בנושא.

בברכה,

דורי יונגמן
עוזר ליועץ ראש הממשלה להתיישבות

י"ט בסיון תש"ן
12 ביוני 1990
1-דש-767

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ירושלים

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

רצ"ב העתק מכתבו של ר' המועצה המקומית אריאל מר רון נחמן.

אודה לך מאוד באם תעדכן אותנו באשר לתכניות העבודה המבוצעות והמתוכננות ועפ"י לוח זמנים צפוי.

בברכה
דורי יונגמן
עוזר ליועץ ראש הממשלה להתיישבות



לכבוד
מר מיכאל דקל
משרד ראש הממשלה
ירושלים

מיכאל ידידי,

הנדון: כביש 505 - חוצה שומרון

מע"צ מבצעת כעת עבודות שיקום ושיפור צמתים וקטעי דרך בכביש 505 - חוצה שומרון.

המלאכה לא תהיה שלמה באם לא תבוצע העבודה בכל הקטעים הבעייתיים:

- א. צומת מסחה מערב.
- ב. צומת מסחה מזרח.
- ג. צומת יקר.
- ד. צומת ברוקין.
- ה. עיקוף כ'פל - חארס.
- ו. כביש כניסה לאריאל.

יש לכלול תאורה נאותה בכל צומת ובכל כניסה לכפר ערבי ו/או ישוב יהודי.

אני סמוך ובטוח כי בפעולה נמרצת שלך אפשר יהיה לקדם את ביצוע העבודות לאלתר.

בברכת חברים,

רון נחמן
ראש המועצה

רצ"ב: 1. מפה.
2. טבלת אומדנים מעודכנת.

זש/אס

חברת מהנדסים לחכנון ופקוח בע"מ

שפורים בכביש חוצה שומרון

נספח מס' 1 לסיכום ישיבת מיום 18.2.86

קדימות מטעמי בטיחות	סעיף בדו"ח ראשוני	תאור ה ט ק ע	בתחום רצועת 40 מ' של כביש קיים		בתחום תבע חוצה שומרון - תווי סופי		בתחום תבע חדשה לשפורים בכביש קיים		הצגה
			אורך (ק"מ)	עלות באלפי \$	אורך (ק"מ)	עלות באלפי \$	אורך (ק"מ)	עלות באלפי \$	
.1	2.7	שפור עקול ליד מערת חדבוד					180	0.5	הצגה 1980
.2	2.5.1	בטול עקול בכניסה מערבית לבדיא					240	1.2	הצגה 1983
.3	2.11	בין					200	[0.8]	הצגה 1983
.4	2.10	נטפים							הצגה 1983
.5	2.9	לבדיא	320	1.6					הצגה 1983
.6	2.12 / 2.13	הסדרת קטע בין נטפים לברקן	100	0.4					הצגה 1983
.7	2.17	צומת כניסה לאריאל							הצגה 1983
.8	2.16	הסדרת עקול בן חרס לכפל חרת					130	[0.5]	הצגה 1983
.9	2.4.1	הטית כביש 446 ליד מסחה			110	0.65			הצגה 1983
.10	2.4	צמחים במסחה			200	0.80			הצגה 1983
.11	2.5	כניסה מזרחית למסחה	(*)						הצגה 1983
.12	2.6	שפור עקול דרומית לבדיא	20	0.3					הצגה 1983
.13	2.15	הסדרת עקול מזרחית לברקן	35	0.35					הצגה 1983
.14	2.14	צומת לקיר ועמנואל	35	0.35					הצגה 1983
.15	2.1 - 2.3	כניסות לאלקנה, שערי חקוה ועזון עטמה	12	(**)					הצגה 1983
		סה"כ	(*)	-					הצגה 1983
			522	3.0	310	1.45	750	3	הצגה 1983

(*) יבוצע ע"י מח' האחזקה של מע"צ.

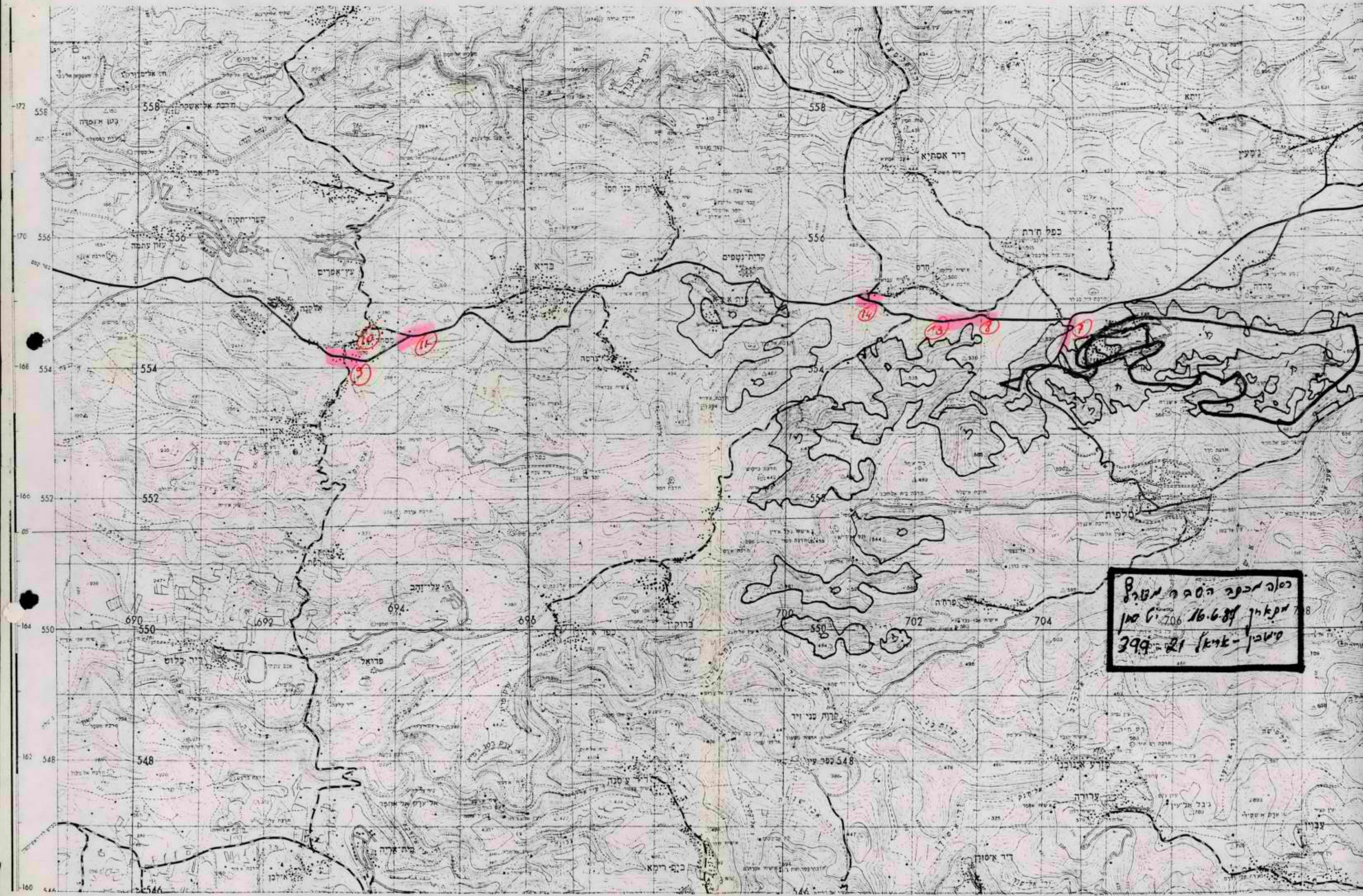
(**) הרחבה בלבד באורך כ-600 מ' (רוחב משתנה).

קטעים אשר סוכמו לחכנון מפורט (במסגרת התקציב לחכנון).

חכנון קיים, חוכנן ע"י חלו"א.

קטעים אשר סוכמו לחכנון מוקדם.

חכנון מוקדם קיים (מתכנון חוצה שומרון הסופי).



מסלול הכביש החדש מ-16.6.88
מקבילין 706 י"ט סטן
סימבול - אינא 21-399

הנדון כביש אזורי, מערבית לירושלים בין מטה יהודה
(כביש מס' 1) למטה בנימין
סימוכין: מזכר הנדון מיום 22.8.90.

להלן חוות דעתי בנדון:

1. רקע סטטוטורי

* בתכנית מתאר ארצית לדרכים (ת/מ/א-3) ובתכנית מתאר מחוזית למחוז ירושלים, מופיע ציר תחבורה אזורי (דרך 425) המקשר את כביש מס' 1 ומטה יהודה דרך: אבו-גוש, מעלה החמישה, הר-אזר ובידו ומתחבר לדרך האזורית (436) רמות-גבעת זאב ובאמצעותו לרובעי צפון ירושלים ומטה בנימין.

** על רקע התנגדות קיבוץ מעלה החמישה לפיתוחו של הציר הנ"ל כדרך אזורית (דרך 425) פעלה לשכת התכנון המחוזית מתוך גישה כי הדרך לא קיימת. (אף שלא ידוע לי על פעולות תכנונית/סטטוטורית לביטול התואי או לשינויו ע"י לשכת התכנון).

*** מתוך האמור במסמך הלואי שצורף למזכר, קיימת החלטה לבטל את הדרך האזורית מס' 396, אף שלא ברור כי אם זו החלטה בעלת מעמד סטטוטורי או, החלטה אופרטיבית במע"צ.

**** בתוכנית אשר הוכנה בעבר ע"י ש. שקד הוצע תואי אזורי של עוקף בידו-עוקף בית סוריק, אשר התקשר למחלף הראל. התואי לא קודם לאישור ונראה בעייתי בשל מגבלת קיבולת מחלף הראל וקשיים להגדלת קיבולתו.

לסיכום הצד הסטטוטורי

שתי הדרכים האזוריות היחידות בין ירושלים לבין אזור שפלת החוף המזרחית את מטה יהודה (כביש מס' 1) לצפון ירושלים ומטה בנימין, שלא דרך כבישי ירושלים, בוטלו בפועל, בלא שתוכן להן חלופה סטטוטורית.

2. תאור מצב היים

* ישנה תנועה אזורית ערה, לאורך הדרך התת-תיקנית הנוכחית, בין נבי סמואל לבין כביש מס' 1, של רכב מנפת רמאללה ואליה.

* ישנה תנועה ערה של תושבי הר-אזר, שהינו פרבר שינה באופיו, בעיקר דרך מעלה-חמישה ואבו גוש, כשהכביש בישובים אלו הינו ברמה תת-תקנית (ללא מזרקות להולכי רגל המרובים לאורכו, ובעיקר ילדים).

* תנועת הרכב הכבד שיעדה צפון ירושלים נדחפת לציר העמוס והקטע הבעייתי בטיחותית של מעלה ומורד הקסטל, בתוספת הכבדה על הכניסה לירושלים.

* במקרה של חסימה של כביש מס' 1 באזור הקסטל, אשר קרה מספר פעמים בשנים האחרונות, המוצא היחיד מערבה הינו השימוש בדרכי מבשרת ירושלים שאינן מתאימות למטרה זו.

* בעתיד הקרוב צפויה הפשרה של השטחים בחלקו הצפוני של ישוב הר-אזר ואוכלוסייתו אמורה לגדול לכדי פי 3 ויותר (900-1,000 משפחות בסה"כ). בכך תוחרף הבעיה התחבורתית שתגרם הן לאוכלוסי מעלה החמישה ואבו גוש והן לתושבי הר-אזר עקב תנועה חוצה שתהפך לפנים ישובית והן יגרמו בעיות הבטיחות לאורך הכבישים הלא תיקניים להולכי רגל ולכלי הרכב כאחת.

* למבשרת ירושלים 2 בעיות תחבורתיות.

- א. מגבלת קיבולת מחלף הראל בשעות שיא עומס.
- ב. מציאות מוצא אחד בלבד.

3. הערכת מצב

* קיים צורך כבר היום לציר תחבורה אזורי אשר יחבר את מרחב מטה יהודה (כביש מס' 1) עם אזורי צפון ירושלים, מטה בנימין ונפת רמאללה, שלא דרך רשת הדרכים העורקיים של העיר ירושלים, בין ירושלים לבין שפלת יהודה (אזור שער הגיא-לטרון). צורך זה יחריף וילן עם השנים ועם איכלוסם של הישובים מבשרת ציון והר-אזר.

* נדרש ציר עוקף לקטע הקשה של מעלה ומורד הקסטל הן באופן שוטף והן במצבי חרום הגורמים לסגירתו המלאה או החלקית.

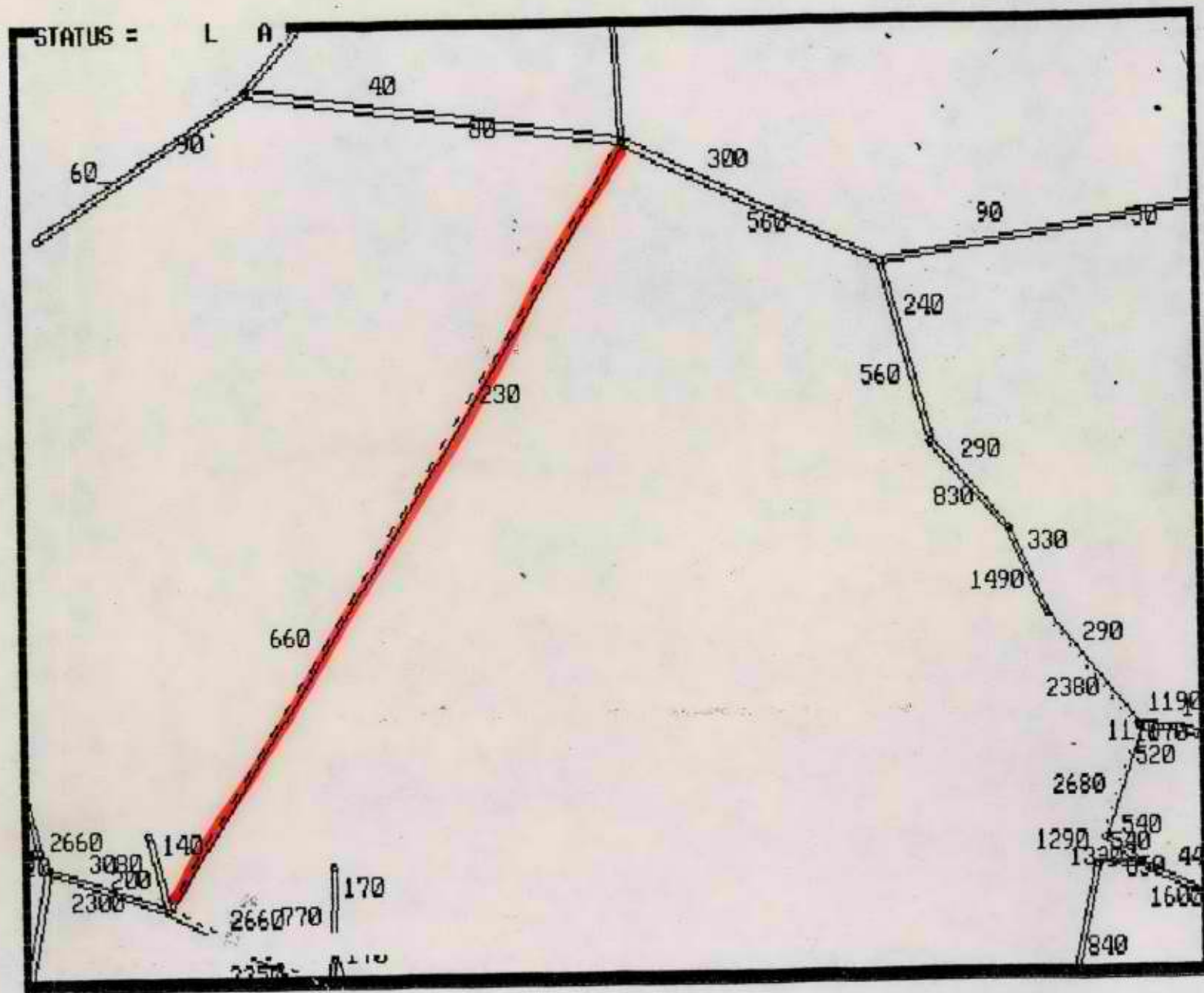
* הפתרון של קישור מחלף חמד אל נבי סמואל, דרך הוואדיות, בכביש אזורי, מעניק פתרון נאות לבעיות התחבורתיות, הבטיחותיות והסביבתיות לישובים שבצפון מטה יהודה ומבשרת ירושלים אשר צוינו לעיל, ע"י קישורם בגישות ישירות לציר האזורי ותוך ניצול קיבולת ביחסי מנוצלת של מחלף חמד הקיים תוך ביצוע בו התאמות מצומצמות ביחס (תוספת רמפה לכיוון ת"א).

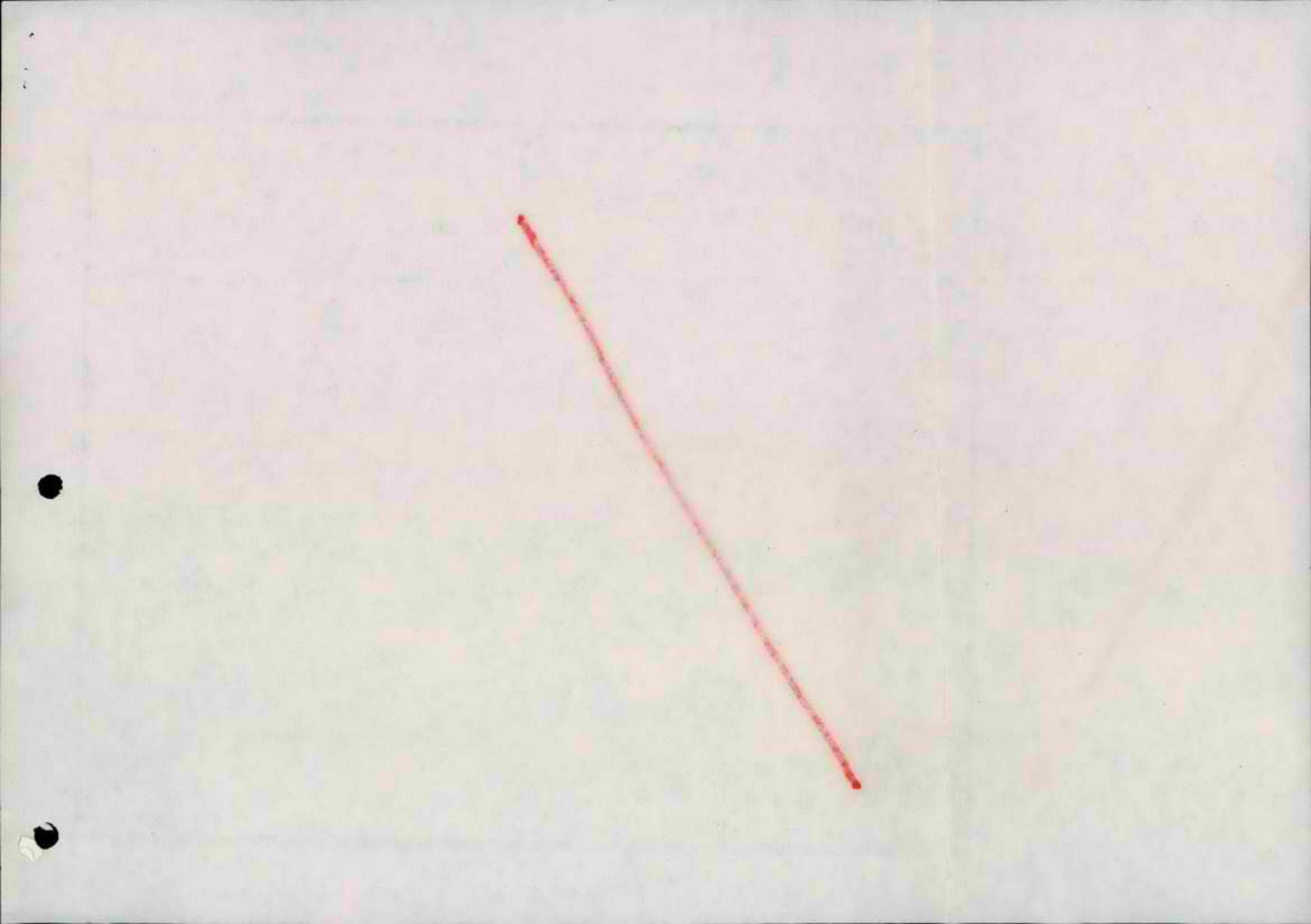
הנתון של כ-900 יר"מ על הכביש האזורי, התקבל מהצבה אשר נעשתה לשעות שיא בוקר ע"י צוות תכנית אב תחבורה ירושלים בשתי חלופות שונות, של תרחישים בירושלים.

ל ס י כ ו ת

לדעתי הפתרון הינו חשוב ונכון מההיבט האזורי ללא כל קשר לאינטרס הפרטני של תושבי הר אדר. פתוח של ישוב הר-אדר במתקונתו הנוכחית ועוד יותר הרחבתו לכ-1000 משקי בית הופך את הצורך בפתרון זה חריף עוד יותר לאזור כולו.

הפתרון תואם את כל עקרונות התכנון של ת/מ/א-3 כפי שאני מכיר אותם.





7" 507 - 443

443 ד.צ.ש. 7 - ק.ט.ע.ג.

ה'תשנ"ז 4437

436

136

134

משרד הבטחון
תאום הפעולות בשטחים
ענף חשית
סלפון: 206712/3

תאריך 22.5.90

אל: עוזר וואל רוה"ל לשעבר הגיוס מ גבי יעקב
חיק (8) 00315
הנדון: כריש קטיל כיסונים - עכ"ל

1. בהמשך לשמאל האלמנט הנהיג
רצף מוצר אלף העצבון בקושי כריש
קטיל כיסונים, הוא אלף שבוע אחר

2. זאת, בהמשך לקבלת אל מ מוכר
קר.

ב ב ר כ ה ,

מיקי אדלשטיין, סא"ל
רע"נ חשית

מ ש ר ר
ה ב ט ח ו ו
היחידה להתיישבות ותשתית לאומית

טל: 03-206536 03-206098
תאריך: 20 מאי 1990
מספר: תפ 611 353 (4) 663

תאום הפעולות באיו ובאזח"א - ענף תשתית	
היום	הוצבר ל
22-05-1990	225
225	225

תפ"ש/רע"ן תשתית
ר' היחידה להתיישבות ותשתית לאומית - מר י' מסלון

611 (קטיף כיסופים)

הנדון: כביש קטיף כיסופים - עדכון
שלך: כבע(8) 269 מיום 17 מאי '90

1. העבודות בתוואי הכביש החלו ב-2/10/89.
2. אורך התוואי בתחום אזח"ע 3,5 ק"מ. מכביש 4 במערב ועד לגור המערכת במזרח.
3. עלות הביצוע לקטע זה מוערכת בכ-4 מש"ח ולסכום זה יש להוסיף עוד כ-176 אש"ח דמי הפקעות וכ-94 אש"ח תשלום למנא"ז בגין פינוי מטרדים.
4. ביצוע: עד כה בוצעו עבודות עפר וניקוז בהיקף של כ-2 מ"ש.
5. לז: סיום כל עבודות העפר והניקוז בתחום אזח"ע לרבות מעביר המים שליד מסילת הברזל ולמעט הצומת עם כביש 4 מתוכנן לשבוע של ה-3/6/90.
6. לאחרונה עלו אי הסכמות בין אגף בינוי במשרד הבטחון לבין קק"ל אשר לעלות מרכיבים מסוימים בביצוע והעבודות הופסקו עד לישור ההדורים.

ב ב ר כ ה,

צביקה קדמן
טא"ל צוות

צ.ק/שרון

כ"א באייר תש"ן
16 במאי 1990
727-דש-1

תפ"ש/רע"נ תשתית
יועץ רה"מ ועוזר שהב"ט
מתאם הפעולות בשטחים

הנדון: כביש שילת-נילי-בית אריה

1. פעולות ביצוע ראשונות החלו בשעה טובה והתבשרנו כי עתה נעשית פעולה של חשיפת התואי.
2. חלק התואי העובר בסמוך לכפר נעילין עלול להיתקל בבניה ובהכבדת הפעולות ע"י התושבים.
3. אבקשר לפעול בנוסף למימוש תואי ההפקעה - להטלת איסורי בניה מירביים הקיימים בחוק, ובפעולות פיקוח לשם הבטחת התואי בעת ביצועו.
4. אנא ידע אותנו בפעולות הנעשות.

בברכה
דורי יונגמן
עוזר ליועץ ראש הממשלה להתיישבות

י"א בחשוון תש"ן
9 בנובמבר 1989
1-דש-499

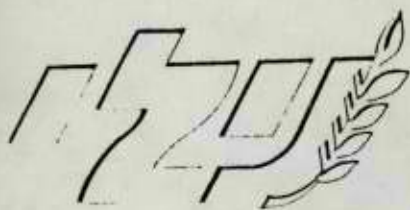
לכבוד
מזכירות נילי
ד.נ. מודיעין

הנדון: כביש 446, נילי-שילת
למכתבכם אל ראש הממשלה מיום 17.10.89

1. עם הקמת הישוב נילי הוכנו תכניות לביצוע כביש שילת-נילי-בית אריה ברמה נאותה שיתן פתרון תחבורתי נוח ומהיר משילת-נילי בואך בית אריה.
2. הקמת הממשלה לוותה בניספח העוסק בנושאי התישבות אשר נחתם בין שר הבטחון וביני ובו נקבעה עדיפות ראשונה לביצוע כביש זה.
3. במגעי עם מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון נמסר לי ע"י מר עמוס אונגר כי ביצוע הכביש עומד על סדר היום וכי מועד לתחילת ביצועו קרוב.

ב ב ר כ ה ,

מיכאל דקל
יועץ רה"מ לענייני התישבות



17.10.89

מס' 1063



נר ליום ישוב קהילתי

ד.ב. מודיעין מיקוד 71930
טל' 08-231738, 08-245710

לכבוד

מר יצחק שמיר ראש הממשלה

לשכת ראש הממשלה

ירושלים

החלפה
(א) (ב)



כבוד ראש הממשלה !

בהיותך תומך ומסייע להתישבות החדשה אנו מבקשים הפעלת השפעתך על גורמי הממשל המוסמכים לזרז הטיפול בסלילת הכביש הארצי בית אריה - שילת, הידוע בכינויו: "כביש 446".

אנו תושבי נילי, המייצגים לעיניך זה את כל אנשי ההתישבות החדשה באזורינו (מתחיהו, רמת מודיעין, חשמונאים, נעלה, טלמון, דולב, נחניאל, נוה צוף, עופרים, בית אריה) חשוב שלצורך עיבוי ההתישבות באזור, לטובת עם ישראל כולו כולל ישובים סמוכים בתחומי ה"קו הירוק" לשעבר כגון: כפר רות, שילת, מכבים, רעות ואחרים, יש צורך להתגבר על הבעיות הקיימות ולפעול באופן ממשי (הוצאת מכרזים, תחילת עבודות בפועל) לחילת העבודות עוד בשנה זאת.

בעיות הבטחון בכבישי הגישה הנוכחיים הנן אך נדבך נוסף בבנין הטיעונים המחייבים טיפול מיידי בנושא.

נשמח לארח אותך בישובנו, ואנו בטוחים שביקור מסוג זה ידגיש באופן נחרץ הצורך בכביש הנ"ל, וירתום אותך לסייע בנושא זה.

ברצוננו לכנות עמך "גשר תקשורת" בענין זה ובעינים אחרים.

בכבודך רב,
מזכירות ישוב נילי

קליפ לנסח

כ"ח בניסן תשמ"ט
3 במאי 1989
251-דש-1

מר שמעון שבס, עוזר שר הביטחון להתישבות

הנדון: שיקום ציר מזרחי לישובי גוש עציון

1. בפגישה שנערכה בינינו, ביום ה', 26.4.89, העלינו ענין כביש גישה מזרחי - דרך המזבלה.
2. בהמשך השיחה בנושא מסרת כי משרד הבטחון פועל בנושא זה ביחד עם המינהל האזרחי לשיקום הקטע הצפוני ולסילוק האשפה.
3. אודה לך באם תעדכן אותנו לגבי תוצאות הטיפול בשיקום הכביש ובאבטחת התנועה בציר זה.

ב ב ר כ ה ,

מיכאל דקל
יועץ רה"מ לעניני התישבות

ח' בניסן תשמ"ט
11 באפריל 1989
1-דש-202

לכבוד
מר שי חרמש
ר' המועצה האיזורית שער הנגב
ד.נ. חוף אשקלון

לשי השלום והברכה,

הנדון: כביש כיסופים-קטיף והמשכו בכביש 232
לשלכם מיום 20.3.89

1. חן חן על מכתבר והערכתך הרבה אלי - יישר כח.
2. אנו נקיים בקרוב סיור בו נבקר בתואי המדובר וכן נשוט במרחב "שער הנגב" ומקצת ישוביה, וזאת נעשה, כמובן, בתיאום מלא עימכם.

בברכת חג שמח

מיכאל דקל
יועץ רה"מ לעניני התישבות

לשכת ראש המועצה

יג' באדר ב' תשמ"ט
20 במרס 1989

סימוכין: תיק מס' 5.3

לכבוד
מר מיכאל דקל
עוזר ראש הממשלה
לענייני התיישבות
משרד ראש הממשלה
הקריה
תל-אביב - 61070

מיכאל שלום!

הנדון: כביש גוש קטיף - כסופים - סעד - שדרות

ראש וראשית תודה על קבלת הפנים החמה בפגישתנו אמש בלשכתך.

בקיאותך בכבישי הנגב וישוביה מתאימה למחיישב ותיק או לכזה שחדש את דרכנו כמו רגליו, דומני שאתה כלול בקטיגוריה השנייה.

תוך מהלך הדיון עלה בהיסח נושא כביש גוף קטיף - כסופים - זהו פרויקט מרכזי ביותר אשר במחשבה נכונה יביא למפנה במפת התחבורה של הנגב המערבי כולו.

כמי שמצוי בשורשי תוכנית זו מזה תקופה ארוכה אני מעמיד את נסיוני ומחשבתי לשירות מתכנני ציר חיוני זה.

בכל פתרון שיעלה יש לקחת בחשבון באופן חד משמעי כי כל הסדר חלקי רק יחריף את המצוקה.

כביש סעד - כסופים ועד אזור התעשייה בשדרות משמש היום כביש חלופי לציר 4 אשר ברצועה ובחור שכזה חובה להכשירו למשימתו החדשה אשר ווודאי לא עמדה לנגד עיניהם של סוללי נתיב סעד בראשית שנות ה-50.

בוא ונלבן סוגייה זו תוך משוט בדרכי "שער-הנגב" וקי בוציה.

לביקורתך אצפה,

שי
חרמש
ראש המועצה

אור הנר

*

ארז

*

ברור חייל

*

גבים

*

דורות

*

יכני

*

כפר עזה

*

נחל עוז

*

מפלסים

*

ניר עם

*

רוחמה

*

חות שיקמים



ד"ר אפרים מריאנסקי-מהנדס יגל ת.ד. 21623 ח"א
E. MARINANSKY Ph.D-Consulting Engineer RQB 21623 TA

תוואי כביש עילוי בית אריה (446)

Scale 1:50,000



חם סדור ע"ר/302/88

כביש 446

רמת מודיעים

מפה מצבית

קנה מדה 1:1000

רמת
מודיעים

IP3

Y = 2350
X = 8713

הצעה

R = 570
A = 36° 26' 59.5"
L = 535.75
L = 860.04
BIS = 212.25

IP3

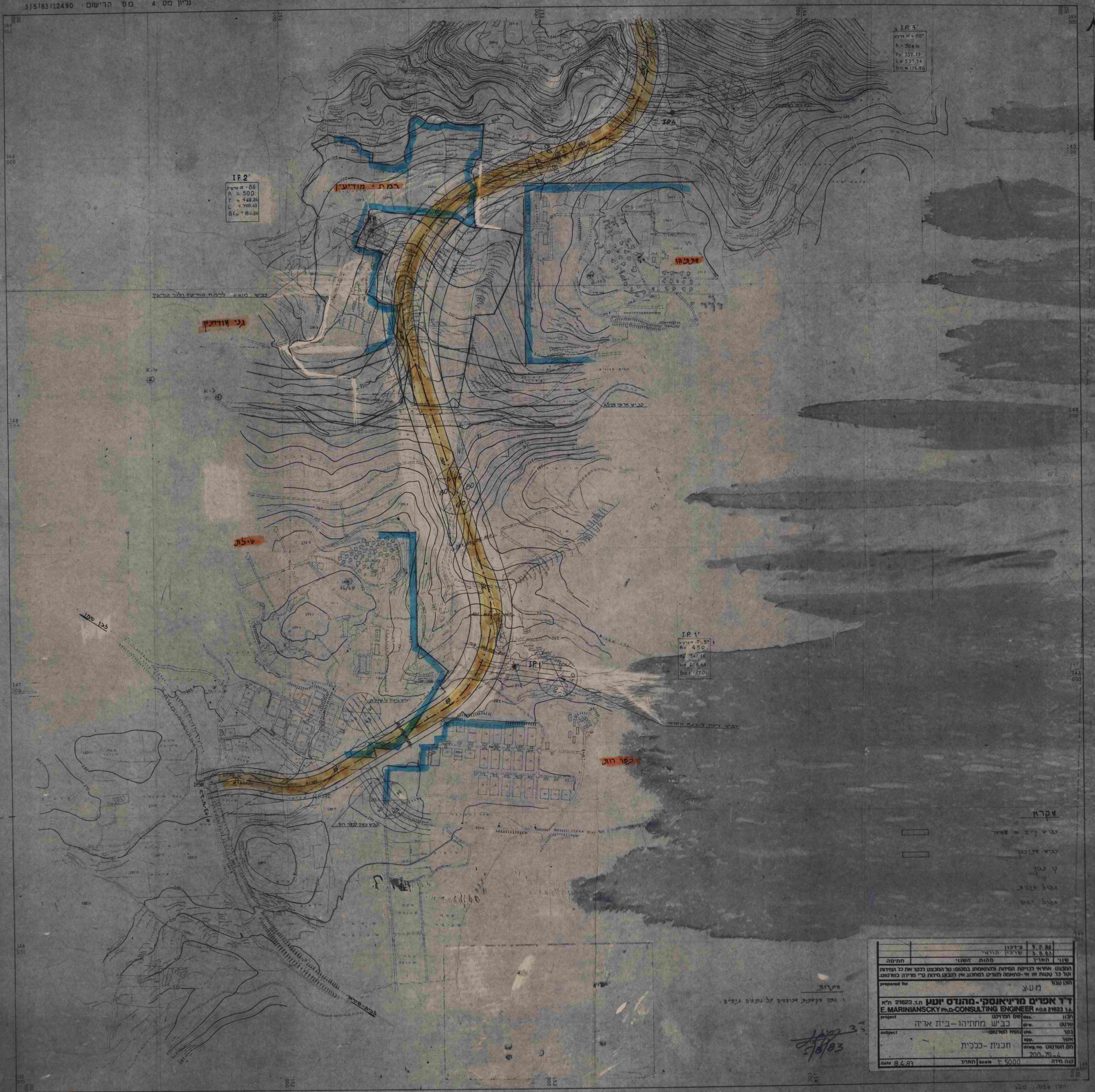
רמת
מודיעים

כביש 446
הצעת תוואי
קנין
תאריך: 15.9.88

ד"ר אפרים מרינאטקי
מועד ישיבה
03-808482
03-452831/5482487

חולקן 10.8.88
עזרא יעקב מודד מוסקר. רשיון חם ופ. רח. גאולים 46 חולקן. טל. 03-808482

גליון מס' 4 מס' הרישום : 3/5/83/12490



מקל

כ"ש ק"ם או מאי

כביש אתי כנ

	פידבול דרכי	9.2.88 3.6.83	שני
חתימה	חתימת השווי		חארי
המבצע: חאריז ברזילאי הידוע, אלתחמאס: במלואו: הנכנסת ככר את כל הכדור ועל כל כדור את אי-התחמאס האדמי למחצית או למחצית מידה ג'י. הכנסת ככר את כל הכדור			
prepared for		מ.ג.	חארי
ד"ר אפרים מרינאווסקי-המנדט ינטק E. MARINIAVSKI PhD-CONSULTING ENGINEER מגב 21623 י.א.			
project	עבודת המנדט	des.	חארי
	כביש מתחילת בית אריה	dir.	חארי
subject	טופוגרפיה	chk.	חארי
	חכנית-כללית	app.	חארי
		dwg.	חארי
date	חארי	scale	1:5000
8.4.83			חארי



צבא הגנה לישראל

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון)

1969 תשכ"ט (חם' 321)

החלטה בדבר רכישה ונכילת חזקה (שטח)

ד"ר אפרים מריניאנסקי-מהנדס יוטק ת.ד. 21623 ת"א
E.MARINIANSKY Ph.D-Consulting Engineer PQB 21623 TA

כביש מזרחי - 446
שילת - בית אריה

שילת - בית זריה

scale 1 : 20000 קו"מ

כ' באדר ב' תשמ"ט
27 במרץ 1989
1-דש-160

תפ"ש/רע"נ תשתית

הנדון: כביש איזורי 446 - שילת בית אריה

1. רצ"ב פניית מזכיר הישוב נילי לרע"נ תשתית במנא"ז ויו"ש.
2. כביש זה הינו בסדר העדיפויות לביצוע ואנו מבקשים לטפל בשמירת התואי שאושר ע"י מוסדות התכנון.
3. אודה לך על התיחסותך לבקשתנו.

ב ב ר כ ה
דורי יונגמן
ע' יועץ רה"מ להתישבות

לוטה: צילום פנית מזכיר נילי



15.5.88

מס' 862

נילו - ישוב מחילת

ד.ג. מודיעין מיקוד 71930
טל' 231738 - 08

לכבוד

מר ברוך נגר

רע"ן - תופ

מנהל אזרחי

ר מ א ל ל ה

א.נ.,

הנדון: כביש אזורי 446

עד כמה שידוע לנו תוכנית הכביש האזורי 446 קיבלה תוקף.

על התוואי שבו אמור הכביש לעבור בעיקר בקטע שבין צומת נילי נעלה רמת מודיעין מתכצעות עבודות נטיעה של זיתים חדשים ועיבוד מטעים קיימים ואף בנייה.

ידוע לנו שגם לשכננו הערביים ידוע תוואי הכביש, והכוונה לבצעו והם עושים מאמצים ליישב את התוואי, אנו תושבי היישובים היהודיים לאורך ציר הכביש עושים מאמצים גדולים להביא למימוש הכביש זה למעלה משמונה שנים וללא הצלחה עקב בעיות מימון, לאחרונה נוצר קשר עם יזם פרטי המוכן לקחת על עצמו חלק ניכר מהעבודה ובעזרת משרד השיכון בהסכמת מע"צ להתחיל לעבוד על ציר הכביש.

אין צורך לפרט באוזניך את החשיבות הבטחונית ממדרגה ראשונה של הכביש במיוחד לאור האירועים שקרו לאחרונה, ואת הצורך הנואש של היישובים בכביש גישה ישיר שלא יחייב מעבר בכפרים ערביים יקצר את הדרך לשפלה ויצור רצף יישובים הכולל את היישובים הבאים מכבים, כפר רות, שילת, רמת מודיעין, חשמונאים, מתתיהו, נילי, נעלה ובית אירה.

על כן אנו פונים אליך בבקשה דחופה לזרז ולתת עדיפות ראשונה לבקשה שהוגשה לכם על ידי המועצה האזורית מטה בנימין, להוציא כדחיפות צו הפקעה על מנת שנוכל במידה והדבר יתאפשר לגשת לעבודה מיידית.

בברכת בניית ארץ ישראל

ובתודה מראש

יהודה רגב

מזכיר

ד"ר אפרים מריניאנסקי - מהנדסים

רח. חוני המעגל 4 תל אביב

ת.ד. 21623 תל אביב 61216

טל. 03-5462487 03-452931

ד"ר אפרים מריניאנסקי

אינג' פטר ליבוביץ

16.3.1989

כביש אלזרי 446

שילת - בית אריה

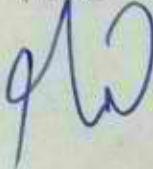
מצב סטטוטורי

- מתוכנן עבור מ.ע.צ.

- לתכנית ניתן תוקף ופורסמה למתן תוקף
בתאריך 25.12.1983.

- הקטע שמדרום לנחל מודיעים אושר בועדה
מחוזית לתכנון ולבניה - מחוז המרכז
(תכנית מס. גז/159/3) בישיבתה מיום 21.2.88.

פטר ליבוביץ



000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000

000000 + 000000 = 000000

000000 + 000000 = 000000

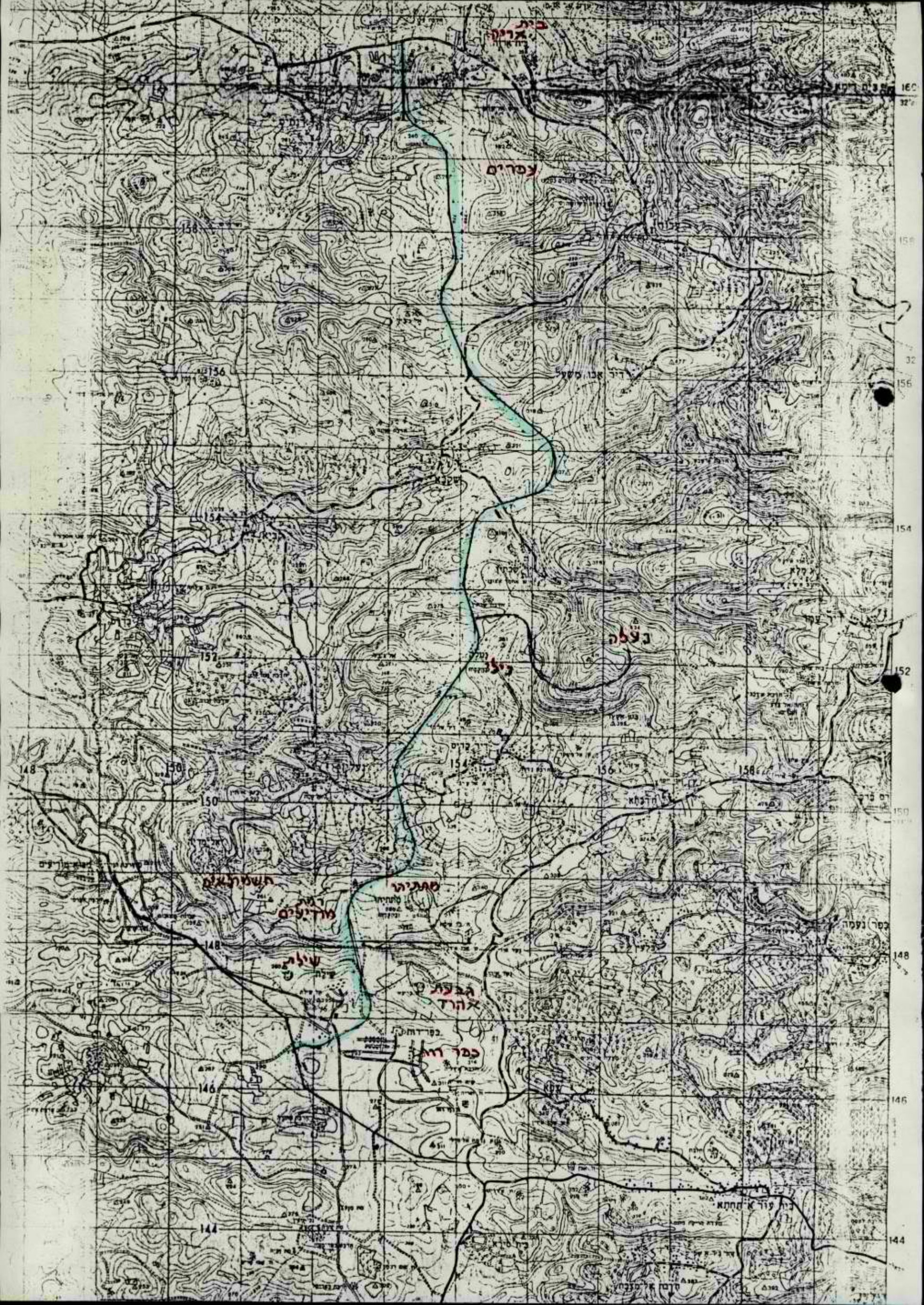
000000 + 000000 = 000000

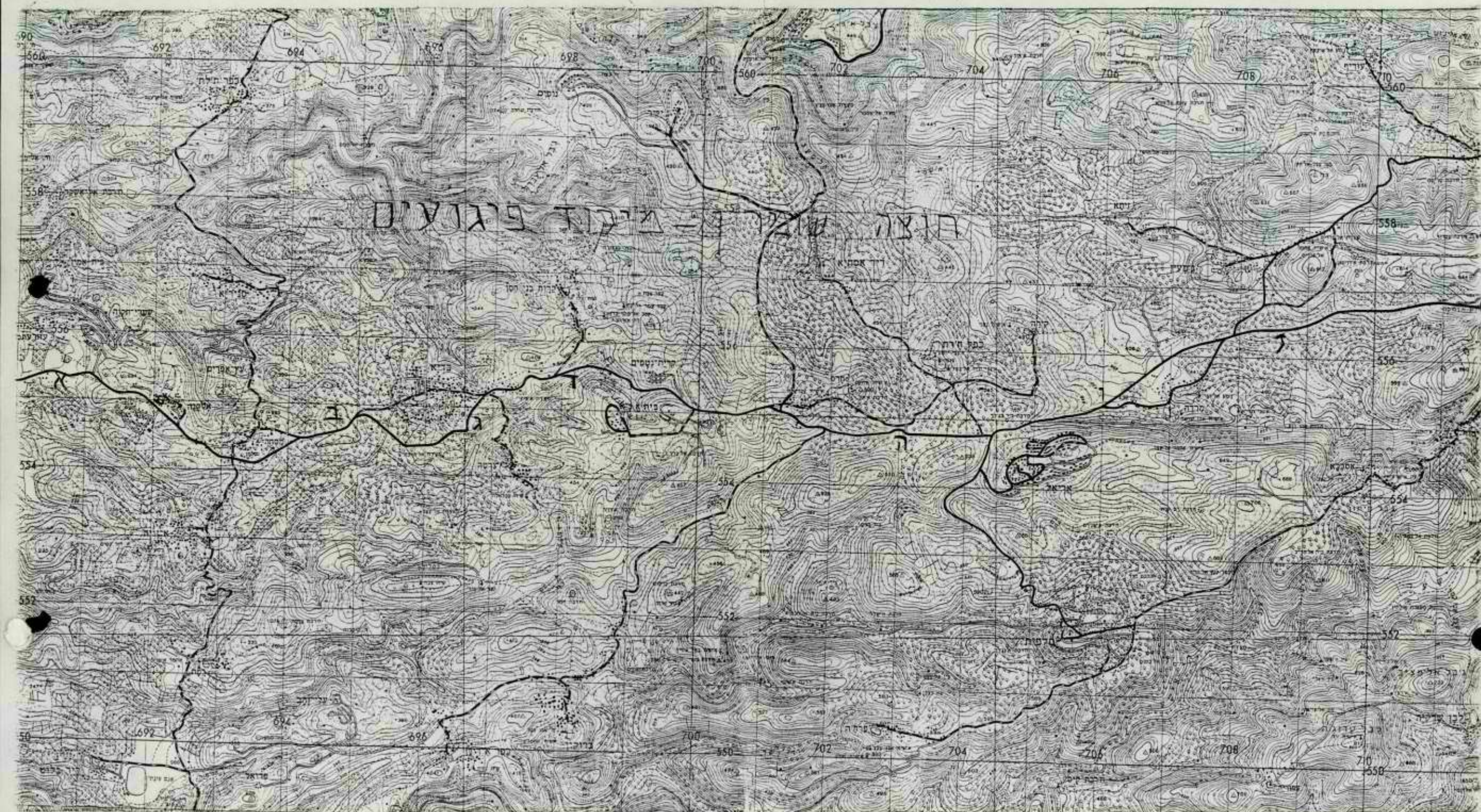
000000 + 000000 = 000000

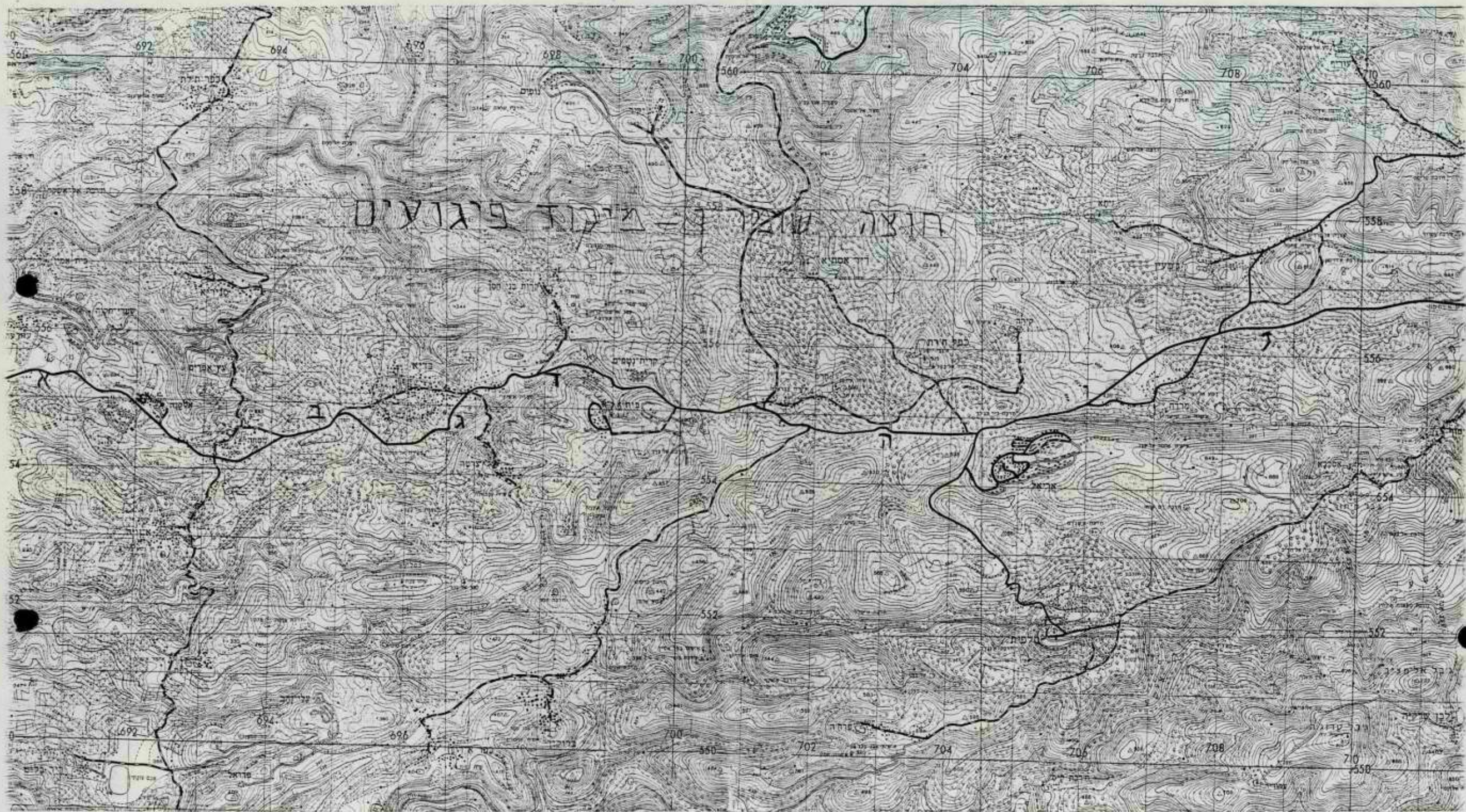
000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000

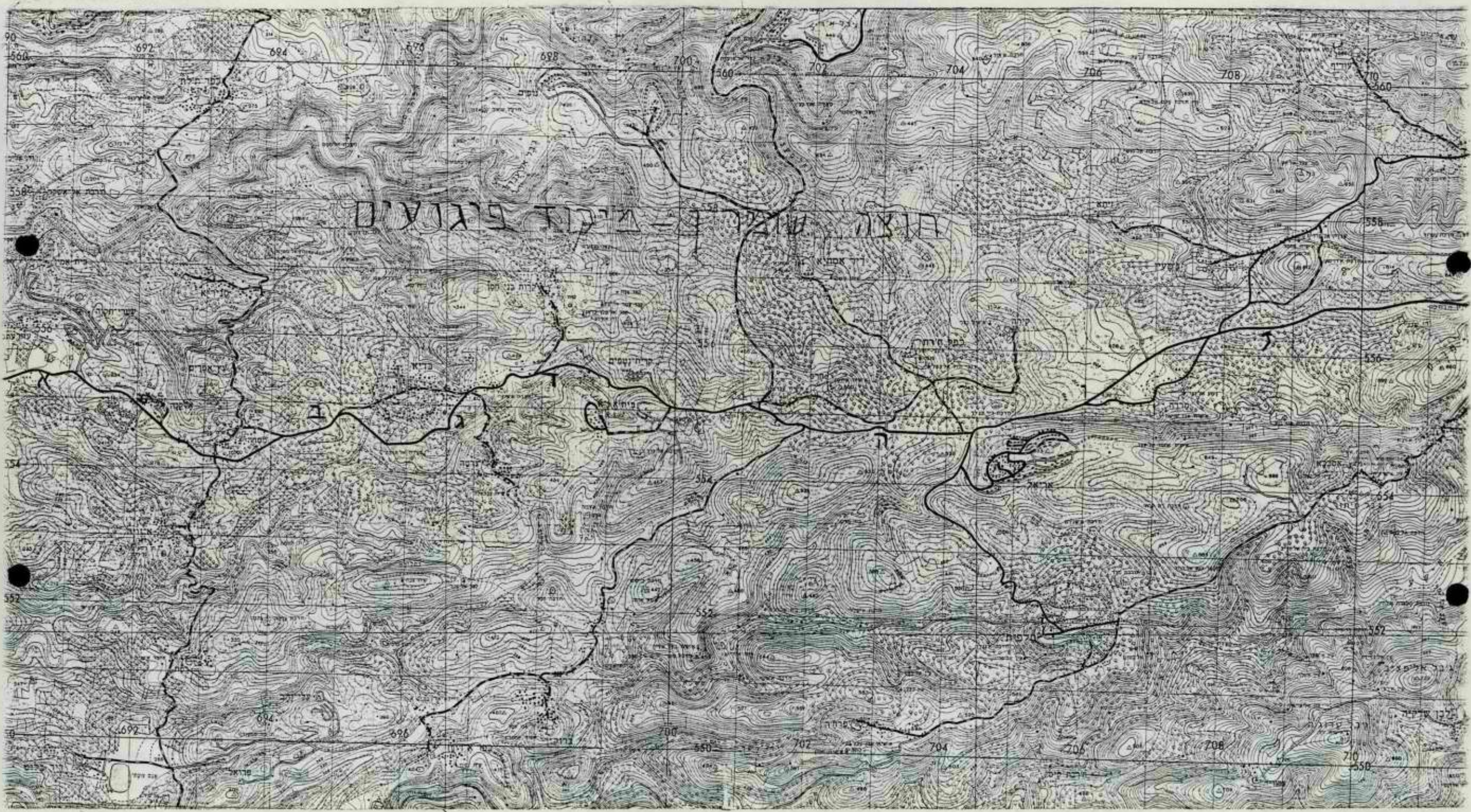
000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000
000000 + 000000 = 000000

000000









כ"ל כ"ס"ט ק"ף

המועצה האזורית שער-הנגב
ד"נ חוף אשקלון 051-806211

כ' באדר ב' תשמ"ט
9 במרס 1989

סימוכין: תיק מס' 5.3.1 + 5.3

לכבוד
מר שמעון שבס
עוזר שר הבטחון
משרד הבטחון
תל-אביב

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
ת"ד 13198
ירושלים

יהודה שלום!

הנדון: בכיש גוש קטיף - כיסופים - שדרות

אני שב וחוזר לנושא המרכזי המעסיק כיום את אזור הנגב המערבי בנושא תחבורה - בכיש גוש קטיף - כיסופים - 242 - שדרות.

הדיון בכיש הסתיים, כידוע, בוועדת בניין ערים "שמעוניים" ודומני שגם הוקצבו סכומי הכסף לתכנון הציר. עד היום, טרם קיבלתי עדכון בדבר התקדמות התכנון ואיש טרם פנה אלי בכל האמור בשטח השיפוט של "שער-הנגב" (קטע צומת סעד - שדרות) - כדי לא לאבד זמן קיבלתי את הסכמתם של המשקים הנוגעים בדבר לתכנון מחודש באופן שיתבקש ע"י מ.ע.צ. ומתכנניו - ואני אעביר הסכמות אלה ברגע שאדרש.

חשוב לחזור ולציין כי אין כל אפשרות להסתפק בביצוע חלק מהציר וזאת לאור נסיוננו הקשה ב-15 החודשים האחרונים בכיש 242. הכיש משובש, השוליים הרוסים והתנועה בו כבדה ומסוכנת ואין להסתפק בפתיחת מעבר מגוש קטיף לכיסופים בלבד, אלא להבטיח ציר בטיחותי עד צומת ניר-עם ושדרות.

אני מבקש להבהיר כי בנושא זה קיימת הסכמה בין כל הנוגעים בדבר. נקודה זו זכתה להדגשה גם במתן האישור ע"י וועדת בנין ערים "שמעוניים"!

אודה לך אם תעדכנו אותי בדבר לוח הזמנים המתוכנן ולהסתייע כי
 כי בכל הקשור במהלך תכנון הציר כפי שנעשה עד כה.

ב ב ר כ ה,

שי ראש
 חרמש המועצה

הערת:

- | | |
|---|-------------------|
| - | ח"כ עמיר פרץ |
| - | מר שלום דנינו |
| - | מר עותני שנלר |
| - | הח' צבי הנדל |
| - | הח' אשר צימבליסטה |
| - | מר דוד בוסיקלה |
| - | מר מיכאל דקל |
| - | הח' אברהמי רייזמן |
| - | מר יונתן גולני |
| - | מר שמעון פרהנג |
-
- | |
|-----------------------------------|
| כנסת ישראל - ירושלים. |
| הממונה על מ. הדרום משרד הפנים. |
| ראש מינהל הבטיחות, מ. התחבורה. |
| ראש המועצה האזורית חוף עזה. |
| ראש המועצה האזורית אשכול. |
| ראש המועצה המקומית שדרות. |
| עוזר ראש המחשלה לענייני התיישבות. |
| יו"ר וועדת בניין ערים "שמעוניס". |
| ראש מנהל תכנון במשרד הפנים. |
| ראש מדור תכנון מוקדם - מע"צ. |

איתן כרמל

שמור

מסמכים ופיקודות ס' ר' אג"ת

מסמכים

מסמכים

אג"ת/ענף תשתית ופריסה
3922 טל'
422 (167)
תשמ"ט אדר
1989 מרס

(1) התוראי באורן כ-12 ק"מ מתוכנן

(2) הכביש מהלך הענף צירי ה"קו הירוק"

(3) תפעול שבתות מדינת ישראל במסגרת 1

(4) שטח הסתייגו הפעילויות להגשמת הקרקע - ה"קו הירוק"

(5) התוראי הוצא את "דרך המערכת" והחליט העמדה בעל הסופרים

משהב"ט/ר' היחידה להתישבות
משרד יועץ רוח"מ להתישבות - מר דורי יונגמן

מע"צ/מהנדס ראשי - מר בן-ציון קריגר

יועץ כספי לרמטכ"ל/רמ"ח תקציבי יבשה

ממ"ב 5600/רע"נ 40

א/מ 88/ארגון וגיו"כ

פ"ז 64/מהנ"פ

פקמ"ז 65/מהנ"פ

מחפ"ש/רע"נ תשתית

רל"ש ס' רמטכ"ל

רמ"ט פקמ"ז

רמ"ט פד"מ

הנדון: סלילת כבישים עוקפים ליישובים

לשכת ס' רמטכ"ל:- מב-5094 מ-7 פבר' 89

מסמכים

(1) התוראי תכנן המסלל של "עוקף קלקיליה"

(2) אורכו כ-4.5-3.5 ק"מ

כללי

1. הנחיית ס' רמטכ"ל, במסגרת הפעילויות לצמצום תוצאות זריקת

האבנים, לתת בין היתר עדיפות לביצוע 4 דרכים עוקפות ליישובים

איו"ש ובאזח"ע. קנה לתעבורה מיד חודש העיכוב עליונה לביצוע

2. פגישה בנושא נערכה בראשות ס' ר' אג"ת בתאריך 28 פבר' 1989.

3. רשימת משתתפים ראה נספח.

מסרה

4. לבחון הדרכים האפשריות לקידום ביצוע העוקפים הבאים:-

א. כיסופים. המגזר מסתייגת לטובת לבנות

ב. עזון ליו אבני הפץ.

ג. קול-כרם. זה שוכן בקרבת המצבות שהיה מסוכן להתקרב אליו

ד. שכם מערב.

סטטוס וסיכום ס' ר' אג"ת

5. כיסופים

א. סטטוס

- 1) התוואי באורך כ-12 ק"מ מתוכנן לביצוע.
- 2) הכביש מתחלק משני צידי ה"קו הירוק".
- 3) הקטע שבתחום מדינת ישראל ממתיך להפקדה.
- 4) טרם הסתיימו הפעילויות לתפיסת הקרקע בתוך תחומי ה"רצועה".
- 5) התוואי חוצה את "דרך המערכת" ומחייב העתקת שער כיסופים.
- 6) לו"ז משוער לביצוע כ-18 חודש מאישור.

ב. סיכום

- 1) מע"צ מתבקשת להעביר תוך חודש ימים הערכה תקציבית ולו"ז לתכנון ולביצוע הכביש.
- 2) תפ"ש יסיים במקביל את נושא התפיסות וההפקעות.
- 3) בכל מקרה הכביש לא יפתח לתנועה לפני השלמת כל התוואי מתוך ומחוץ ל"קו הירוק".

6. עזון

א. סטטוס

- 1) התוואי הינו המשך של "עוקף קלקיליה".
- 2) אורכו כ-4-3.5 ק"מ.
- 3) הכביש נמצא בהפקדה ובמקביל מע"צ מסיים תכנון מפורט.

ב. סיכום

- 1) מע"צ מתבקשת להעביר תוך חודש הערכת עלויות לביצוע.
- 2) תפ"ש, על סמך מפת התוואי שהועברה, תפעל לבצע התפיסות וההפקעות הנדרשות לביצוע התוואי.

7. עוקף סול-כרם

א. סטטוס

- 1) תוואי העוקף, שתוכנן ע"י מע"צ, באורך של כ-15 ק"מ עפ"י התוואי הבא: - מטייבה - שופה לצומת ³ ציר א-שרף עם כניסה לישוב אבני חפץ.

- 2) תוואי זה שונה מהעוקף הצפוני שהיה מוכר ומתוכנן ע"י

פקמ"ז.

(3) מע"צ מתבקשת להעביר, תוך חודש, הערכת עלויות ולוחות זמנים לתכנון וביצוע.

ב. סכום

- (1) פקמ"ז יבחן התוואי המוצע ע"י מע"צ תוך שבוע ימים.
- (2) מע"צ מתבקשת להעביר תוך חודש הערכת עלויות ולו"ז לתכנון ולבצוע.

8. שכס מערב

א. סטטוס

- (1) התוואי באורך כ-17 ק"מ.
- (2) תוכנן ע"י ממ"ב 5600 וישנן תוכניות מפורטות לביצוע.
- (3) הכביש מחולק לשני חלקים - חלק ראשון עד כביש קלקיליה שכס וחלק שני עד כביש טול-כרם - שכס.
- (4) עלות משוערת לביצוע כ-22 מש"ח.

ב. סכום

- (1) קדימה תינתן, ככל הנראה, לביצוע הקטע הדרומי.
- (2) תפ"ש יפיץ צווי איסור בנייה לתוואי המתוכנן לשלב הביניים ע"מ לשמרו.
- (3) תוואי הכביש יופקד במת"ע ע"י מע"צ.

כבישים נוספים אשר יבחנו בתוכנית רב-שנתית

9. חיבור גבעת זאב מזרחה לענתות.

10. גוש עציון - ירושלים.

11. חוצה שומרון - שיפוצים ושיפורים.

12. עוקף מעלה לבונה.

13. עוקף חיזמא.

14. לגבי הכבישים הנ"ל הפיקוד יבחן, בשלב זה, קדימויות והדרישות לביצוע.

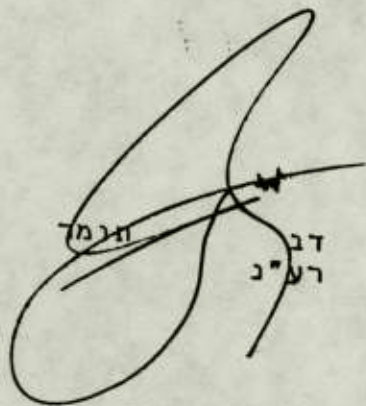
סכום ס' ר' אג"ת

15. הגורמים, כל אחד בתחומו, ישלימו הבחינות והבדיקות ויעבירו תוצאותיהן לרע"נ תשתית ופריסה ולכל יתר משתתפי הדיון עד סוף מרס 1989.

16. דיון למעקב ולגיבוש המלצות יערך בשבוע הראשון של חודש אפר' 1989.

סא"ל
חו"פ

דב
רע"נ



רשימת המשתתפים

דרגה	שם	תפקיד
	דורי יונגמן	ע' ליועץ רוח"מ להתיישבות
	בן-ציון קריגר	מהנדס ראשי לתכנון כבישים-מע"צ
סרן	סופר עזרא	יועץ כספי לרמטכ"ל
סא"ל	דב חומר	אג"ח/עתו"פ
סרן	הרמן עודד	אג"ח/עתו"פ - רמ"ד מרכז
סא"ל	יובל למפל	ממ"ב 5600/רע"נ 40
סא"ל	אריק הלוי	א/מ - רז"ר מרכז
אל"מ	בכר אברהם	מהנ"פ/פקמ"ז
אל"מ	בר-און דני	מהנ"פ/דרום
סא"ל	אדלשטיין מיקי	רע"נ תשתית/חפ"ש



22.2.89
122-763

לכבוד
מר דורי יונגמן
משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לראש הממשלה לענייני התישבות
הקריה, ירושלים

א.נ.:

הנדון: כביש גישה עלי - שילה

1. הכביש הנדון ממרתו לחבר את הישוב עלי למערכת הכבישים הארצית וליצור קשר איזורי בין הישובים הסמוכים הוא גם קטע מכביש 60 שממרתו לשפר את קטע התוואי תוך כדי עקיפת הסרפנטינות של מעלה לבונה.
2. קטע הכביש הנדון מתחיל מדרום ללב שרקיה פונה מזרחה לכוון עלי תוך כדי התרחקות מתחנת הדלק ועליה עד כמה שאפשר על דרך מצע קיימת העוברת בין מטעים, עד לעלי.
מההסתעפות לעלי ועד מבואות שילה עוברת הדרך בואדי עלי, כאשר באיזור הקרוב לעלי נמצא התוואי בצידו הצפוני של הוואדי ובהמשך בצדו הדרומי, תמיד במקום גבוה מספיק כך שלא ינזק עקב בעיות נקוז.
התוואי עוקף את שילה ממערב, חוצה את הכביש הקיים לשילה ועובר ממזרח לו תוך כדי נצול איזורים טופוגרפיים נוחים (הכביש הקיים לשילה סלול בקריטריונים נמוכים מאוד) והתחברות לכביש 60 בסמוך לסנג'ל.
3. א. ההערכה הספית הכוללת לבצוע כביש ארצי חד מסלולי דו נתיבי בקטע הנדון מגיעה לפי כתב כמויות מצורף ל- 10,500,000 ש"ח.
ב. במידה ולא נבצע בשלב א", אספלט בשולים, מסלעות, מעקות בטיחות ועב' שונות שאפשר לבצעם בעתיד תגיע עלות הכביש ל- 9,000,000 ש"ח.



ג. בהתאם לנ"ל סה"כ עלות כביש ארצי בקטע תחנת הדלק - שילה
כולל 3 הסתעפויות, למעלה לבונה, לעלי ולשילה 5,800,000 ש"ח
סה"כ עלות כביש ארצי בקטע שילה - סנג'ל 3,200,000 ש"ח.

4. התואי נמצא בתהליך הפקדה לאחר אשור במת"ע ותאום עם כל הגורמים.
אנו נמצאים בשלב מתקדם של תכנון מפורט.
יש אפשרות נוחה מאד לסלול את הכביש בשלבים.

בכבוד רב,



ג. ירושלמי - מהנדס

רצ"ב הערכה כספית.



כ ת ב כ מ י ו ת

23/02/89

הערכה כספית ראשונית לכביש חד מסלולי דו-נתיבי

דף מס' 1

סעיף	ת א ו ר	יחידה	כ מ ו ת	מחיר יחידה	סה"כ
פרק 01 - עבודות כלליות					
01.001	הקצב לטיפול במטרידים	קומפ'	1.00	300,000.00	300,000.00
01.002	עקירת עצים	יח'	100.00	70.00	7,000.00
01.003	הורדת צמחיה	מ"ר	150,000.0	0.50	75,000.00
01.004	חפירה ו/או חציבה כולל הובלות	מ"ק	480,000.0	9.00	4,320,000
01.005	חפירה ו/או חציבת תעלות	מ"ק	10,000.00	12.00	120,000.00
01.006	הדוק המלוא בבקרה מלאה	מ"ר	200,000.0	2.00	400,000.00
01.007	כנ"ל בלתי מבוקר	מ"ק	200,000.0	1.50	300,000.00
01.008	הכנת צורת דרך	מ"ר	130,000.0	1.00	130,000.00
01.009	מצע מחומר מחצבה מדורג	מ"ק	40,000.00	32.00	1,280,000
01.010	אגו"מ	מ"ק	12,000.00	43.00	516,000.00
01.011	מעביר מים במדות 2x2 מ'	מ"א	50.00	1,300.00	65,000.00
01.012	מעביר מים מצנור קוטר 100 ס"מ	מ"א	300.00	400.00	120,000.00
01.013	מתקני כניסה ויציאה לנ"ל	מ"ק	100.00	500.00	50,000.00
01.014	מסלעות	מ"ק	4,000.00	25.00	100,000.00
01.015	אספלט בעובי 6 ס"מ + רסוס	מ"ר	72,000.00	13.50	972,000.00
01.016	אספלט לצפוי שולים בעובי 4 ס"מ + רסוס	מ"ר	45,000.00	9.50	427,500.00
01.017	מעקות בטיחות	מ"א	5,000.00	80.00	400,000.00
רח' יהודה המכבי 49, תל-אביב 62309, 03-444567, 453805, 452546					
סה"כ להעברה	9,582,500				

חיסון ירושלמי מהנדסים יועצים

מדידות, תכנון ופקוח בהנדסה אזרחית



23/02/89

הערכה כספית ראשונית לכביש חד מסלולי דו-נתיבי

דף מס' 2

סעיף	ת	א	ו	ר	יחידה	כ מ ו ת	מחיר יחידה	סה"כ
								9,582,500
01.018					הקצב לתאורה בצמתים	קומפ" 1.00	100,000.00	100,000.00
01.019					הקצב לצביעה תמרור ושלוט	קומפ" 1.00	200,000.00	200,000.00
01.020					אבן צד לנקוד שולים	מ"א 8,000.00	12.00	96,000.00
01.021					שונות ובנ"מ	קומפ" 1.00	521,500.00	521,500.00
					סה"כ עבודות כלליות	(להעברה לדף ריכוז)		10,500,000

חסון ירושלמי מהנדסים יועצים
מדידות, תכנון ופקוח בהנדסה אזרחית



כ ת ב כ מ ר י ר ת (ריכוז)

23/02/89

הערכה כספית ראשונית לכביש חד מסלולי דו-נתיבי

דף מס' 3

10,500,000.00

01 - עבודות כלליות

10,500,000.00

סה"כ כללי

1,575,000.00

מע"מ 15.00%

12,075,000.00

סה"כ כולל מע"מ

=====

תאריך

שם כתובת חתימה וחותמת

הופק באמצעות "בנארית" 04-989052

לכב' מר מ'כאל דקל
יועץ ראש הממשלה לנושא יו"ש
ירושלים.

אריאל 9.2.89

לכב' מר מ'כאל דקל
יועץ ראש הממשלה לנושא יו"ש
ירושלים.

המלצות לשינויים בכביש חוצה שומרון

רצוף בזה רשימת נקודות על כביש חוצה שומרון המאופיינות בריכוז גבוה של פגמים בטחוניים, והמלצות לטיפול:

פוקף כפר קאסם בקטע ההצוב בהר - גדר לאורך כמאתיים מטר.
צומת בית אמן - תאורת לילה וניקוי שטח הצומת מעצים.
"גבעת מסחה" - תאורת לילה וניקוי שטח הצומת מעצים.

כללי: צומת מסחה עד מעלה אורן - עקירת עצים בטווח 50 מ' משני צידי הכביש.

אזורים רגישים לאורך קטע זה:

גבעת מסחה - אזור החממות.

צומת מסחה מזרח - יש להשלים את עקירת העצים ולהקים עמודי תאורה.

צומת בידיה מערב - סיבוב המאופיין במארבי אבנים ובשפיכת שמן. - ניקוי הצמחיה ותאורה.

מסחה מערב עד סיבוב המערות - יידוי אבנים. במקום דולל עצים באופן בלתי יעיל.

סיבוב המערות - ריכוז גבוה של בקבוקי תבערה ואבנים. מחמת הסיבוב המסוכן והתהום בצד הדרומי, אין זה אלא ענין של סטיסטיקה מתי יארע שם אסון בקנה מידה גדול. יש להתוודע הסיבוב באופן דחוף, ולסלול כביש ליד מאגר המים ולהקים עמודי תאורה.

קטע חדש מתחת לקרוואת בני-חטן - גדר על סוללת העפר ותאורת דרך.

צומת יקיר - להשלים ניקוי הצומת.

צומת חרס מערב עד חרס מזרח - לעקור הצמחיה 50 מ' משני צידי הכביש.

אזורים רגישים בקטע זה:

שביל, צפונית לכביש, המוביל אל כפר חרס. משמש נתיב בריחה לאחר השליכת פיתולים לפני צומת ברוקין - אזור מועד לשפיכת שמן.

סיבוב חבית חשמל וצומת חרס מזרח.

צומת ג'מאין - מרדה - להשלים עקירת הצמחיה.

אזור החציבה בהר (לפני המחצבה) - גדר על סוללת העפר. במקום זה הושלכו בקבוקים ואבנים על אוטובוסים. דרך המילוט: השביל לג'מאין.

כללי:

* במסגרת ההתפלגות המכוונת מחוקי ישראל, מושלכת אשפה מופגן לאורך ציר התנועה בקטעים הסמוכים לאזורי המגורים.

* תצפיות שטח שצהל קיים באריאל, בג'מאין ועוד בוטלו.

* מחסום קבע בצומת תפוח - הוסר.

רשימה זו מוגשת ע"י קבוצת תושבים מאריאל, ומטרתה הסרת מיפגעים בטחוניים מהכביש. אין ברשימה זו התייחסות למפגעים בטיחותיים ותעבורתיים, והיא מוגשת כבקשה לעזרה ראשונה בטרם יוחמר המצב ויגרמו אסונות.

י"ג בשבט תשמ"ט
19 בינואר 1989
1-דש-17

לכבוד
מר פנחס ולרשטיין
ר' המועצה האיזורית
מטה בנימין

הנידון: ביצוע תשתיות לשנת העבודה 89

1. בהסכם הקואליציוני בין הליכוד והמערך, ועל סמך סיכום בין שר הביטחון, מר י. רבין, לביני, כנציגים לנושא ההתיישבות, נקבע כי בתחום המועצה האיזורית מטה בנימין יבוצעו התשתיות כדלקמן:
 - א. כביש שילת-נילי.
 - ב. כביש גישה לפסגות.
2. ההסכם כפוף להחלטות הממשלה בנושאי תקציב המדינה והביצוע יוטל על משרד הבינוי והשיכון.
3. לידיעתכם.

בברכה,

מיכאל דקל
יועץ רה"מ לענייני התיישבות

י"ג בשבט תשמ"ט
19 בינואר 1989
1-דש-15

לכבוד
מר בני קצובר
ר' המועצה האיזורית
שומרון

הנידון: ביצוע תשתיות לשנת העבודה 1989

1. בהסכם הקואליציוני בין הליכוד והמערך, ועל סמך סיכום בין שר הביטחון, מר י. רבין, לביני, כנציגים לנושא ההתיישבות, ניקבע כי בתחום המועצה האיזורית שומרון יבוצעו התשתיות כדלקמן:

א. המשך כביש עוקף קלקיליה, שיעקוף את עזון, לעבר קרני שומרון.

ב. כביש עוקף טול כרם מדרום.

ג. עוקף שכס מערב.

ד. כביש חוצה שומרון בקטע אלקנה-אריאל.

ה. דרכי גישה ליישובים:

(1) עץ אפרים (אלקנה ג').

(2) נופים.

(3) עלי.

2. ההסכם כפוף להחלטות הממשלה בנושאי תקציב המדינה והביצוע יוטל על משרד הבינוי והשיכון.

3. לידעתכם.

בברכה,

מיכאל דקל
יועץ רה"מ לענייני התיישבות

י"ג בשבט תשמ"ט
19 בינואר 1989
15-17-1

לכבוד
מר שילה גל
ר' המועצה האיזורית
גוש עציון

הנידון: ביצוע תשתיות לשנת העבודה 1989

1. בהסכם הקואליציוני בין הליכוד והמערך, ועל סמך סיכום בין שר הביטחון, מר י. רבין לביני, כנציגים לנושא ההתיישבות, ניקבע כי בתחום המועצה האיזורית גוש עציון יבוצעו התשתיות כדלקמן:
 - א. ביצוע כביש גילה-גוש עציון.
 - ב. דרך גישה לקידר.
2. ההסכם כפוף להחלטות הממשלה בנושאי תקציב המדינה והביצוע יוטל על משרד הבינוי והשיכון.
3. לידעתכם.

בברכה,

מיכאל זקן
יועץ רה"מ לענייני התשיישבות

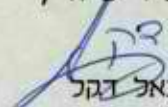
י' בשבט תשמ"ט
16 בינואר 1989
1-דש-13

לכבוד
מר צבי הנדל
ר' המועצה האזורית
חוף עזה

הנידון: ביצוע תשתיות לשנת העבודה 1989

1. בהסכם הקואליציוני בין הליכוד והמערך, ועל סמך סיכום בין שר הביטחון, מר י. רבין, לביני, כנציגים לנושא ההתיישבות, ניקבע כי בתחום המועצה האזורית חבל עזה יבוצעו התשתיות כדלקמן:
 - א. כביש כיסופים-קטיף.
 - ב. כביש גישה לניסנית.
2. ההסכם כפוף להחלטות הממשלה בנושאי תקציב המדינה והביצוע יוטל על משרד הבינוי והשיכון.
3. לידעתכם.

בברכה,


מיכאל דגל
יועץ רה"מ לענייני התיישבות

צבא הגנה לישראל

בסיס יחידות מטכ"ל 128

היח' לסגלים מיוחדים

טלפון: 69 3909

סימוכין

תאריך 12.1.89

(סווג)

ל. בקר

אל:
דע:

הנדון: כולל כס'ים - ק.ל.א.

1. סל 2 גבולות בנא/א
ע ה'נו זילאית (סילאית הכנס)

2. צדדים הפקדה צצ לקל ה'מק
ויקראא גליהא האלם

3. אי צדדק.
נ/א

למק'ים י' כלישים

(2) מולא אצ'ה אלן ע'ה

3 ינואר 1989

מס' תיקון	5
מס' תיקון	7
מס' תיקון	7
מס' תיקון	7

משהב"ט/היח' להתיישבות ולתשתית לאומית - סא"ל קדמן
משהב"ט/הממונה על היח' להתיישבות ולתשתית לאומית

הנדון: רכישה לצורכי ציבור כביש קטיף - כיסופים

מכתב: תפ-611-3-906 מ-89 4.1

1. במכתבך בסימוכין שבנדון אתה מבקש להוציא תיקון למכתבי מב-5821/ע-76(7)0816 מיום 13.12.88
2. ברור לך כי הרחבת תחום ההפקעה מעבר למה שאושר ע"י כל הגורמים הנוגעים בדבר מחייב ביצוע עבודת מטה מחודשת, קרי- רכוז עמדת והתייחסות כל הגורמים להרחבת תחום ההפקעה.
3. ברצוני להאיר את תשומת ליבך כי נקבעה שלביות בביצוע ההפקעה לאחר שנבחנו מכלול ההיבטים וסכום כלהלן:
 - א. שלב א' - ביצוע הפקעה מצומת קטיף ועד לכביש מס' 4 המתוכנן וביצוע חשיפת תוואי הכביש המתוכנן.
 - ב. שלב ב' - ביצוע ההפקעה מכביש מס' 4 המתוכנן ועד ל-קו-הירוק", במקביל ובאופן מתואם עם פתיחת פתח בגדר וביצוע פיקוח ובקרה על המעבר.
4. הגורמים העקריים שהביאו אותנו לסיכום זה הם:
 - א. מידת התקפות וחוקיות של צו הפקעה לצורכי ציבור, לשטח אשר מוביל ל- "שום מקום" אם לא פותחים פתח בגדר למעבר חוקי של כלי רכב (כולל של ערבים)
 - ב. עמדת צה"ל (באמצעות אג"ת):
 - 1) לא ניתן יהיה לאפשר פתח נוסף בין גבול הרצועה לתוך מדינת ישראל.
 - 2) סלילת הכביש המומלצת על ידם היא עד לכביש מס' 4 המתוכנן, המשך הסלילה מכביש מס' 4 עד ל"קו-הירוק" יהיה במקביל ובאופן מתואם לסלילה בתוך גבולות מדינת ישראל.
5. המדיניות הנקוטה היום היא כי כל הכניסות / יציאות מאזח"ע תהינה מפוקחות ומבוקרות ואחת הסיבות לכך היא, מניעת הברחת מכוניות ורכוש מתחומי ישראל לרצועה, לצורך כך הושקעו בעבר ואף מושקעים בהווה הרבה מאמצים ואמצעים כולל סגירת כל המעברים האפשריים בגדר והקמת וסוללת עפר.
6. לכן, חשיפת תוואי הכביש המתוכנן בתוך תחום אזח"ע בלבד ולכל אורכו, מבלי לבצע פיקוח ובקרה על התנועה בו לדעתי היא מוטעית, ותאפשר לאותם גורמים שנגדם אנו משקיעים אמצעים ופעילות רבה וענפה לפעול ביתר קלות ומהירות.
7. ביצוע ההפקעה לצורכי ציבור ואי מימוש המטרה לשמה הוצאה ההפקעה בפועל בתוך פרק זמן סביר, אינה עומדת בקריטריונים המשפטיים (עד כמה שידוע לי).
8. לסיכומי של דבר אם בכוונתכם לשנות את תחום ההפקעה מעבר לסיכום והחלטה שהתקבלה על דעת כל הגורמים ואושרה ע"י ע' שהב"ט להתיישבות, ישלפתוח מחדש בעבודת מטה ולקבל את עמדת והתייחסות הגורמים הנוגעים בדבר כולל חו"ד מפ"ר/רע"ב ה-דבל"א.

9. אבקש להודעני בהתאם.

בברכה
מיקי אדלשטיין, סא"ל
רע"נ תשתית

3 ינואר 1989

3	5
ק"מ	ק"מ
התחנות	התחנות
העדר 35 ינואר	העדר 35 ינואר

משהב"ט/היח' להתיישבות ולתשתית לאומית - סא"ל קדמן
 משהב"ט/הממונה על היח' להתיישבות ולתשתית לאומית

הנדון: רכישה לצורכי ציבור כביש קטיף - כיסופים

מכתב: תפ-611-3-906 מ-89 4.1

- במכתבך בסימוכין שבנדון אתה מבקש להוציא תיקון למכתבי מב-5821/ע-76(7) 0816 מיום 13.12.88
- ברור לך כי הרחבת תחום ההפקה מעבר למה שאושר ע"י כל הגורמים הנוגעים בדבר מחייב ביצוע עבודת מטה מחודשת, קרי- רכוז עמדת והתיחסות כל הגורמים להרחבת תחום ההפקה.
- ברצוני להאיר את תשומת ליבך כי נקבעה שלביות בביצוע ההפקה לאתר שנבחנו מכלול ההיבטים וסכום כלהלן:
 - שלב א' - ביצוע הפקעה מצומת קטיף ועד לכביש מס' 4 המתוכנן וביצוע חשיפת תוואי הכביש המתוכנן.
 - שלב ב' - ביצוע ההפקה מכביש מס' 4 המתוכנן ועד ל-קו-הירוק", במקביל ובאופן מתואם עם פתיחת פתח בגדר וביצוע פיקוח ובקרה על המעבר.
- הגורמים העקריים שהביאו אותנו לסיכום זה הם:
 - מידת התקפות וחוקיות של צו הפקעה לצורכי ציבור, לשטח אשר מוביל ל- "שום מקום" אם לא פותחים פתח בגדר למעבר חוקי של כלי רכב (כולל של ערבים)
 - עמדת צה"ל (באמצעות אג"ת):
 - לא ניתן יהיה לאפשר פתח נוסף בין גבול הרצועה לתוך מדינת ישראל.
 - סלילת הכביש המומלצת על ידם היא עד לכביש מס' 4 המתוכנן, המשך הסלילה מכביש מס' 4 עד ל"קו-הירוק" יהיה במקביל ובאופן מתואם לסלילה בתוך גבולות מדינת ישראל.
- המדיניות הנקוטה היום היא כי כל הכניסות / יציאות מאזח"ע תהינה מפוקחות ומבוקרות ואחת הסיבות לכך היא, מניעת הברחת מכוניות ורכוש מתחומי ישראל לרצועה, לצורך כך הושקעו בעבר ואף מושקעים בהווה הרבה מאמצים ואמצעים כולל סגירת כל המעברים האפשריים בגדר והקמת וסוללת עפר.
- לכן, חשיפת תוואי הכביש המתוכנן בתוך תחום אזח"ע בלבד ולכל אורכו, מבלי לבצע פיקוח ובקרה על התנועה בו לדעתי היא מוטעית, ותאפשר לאותם גורמים שנגדם אנו משקיעים אמצעים ופעילות רבה וענפה לפעול ביתר קלות ומהירות.
- ביצוע ההפקה לצורכי ציבור ואי מימוש המטרה לשמה הוצאה ההפקה בפועל בתוך פרק זמן סביר, אינה עומדת בקרטיונים המשפטיים (עד כמה שידוע לי).
- לסיכומי של דבר אם בכוונתכם לשנות את תחום ההפקה מעבר לסיכום והחלטה שהתקבלה על דעת כל הגורמים ואושרה ע"י ע' שהב"ט להתיישבות, יש לפתוח מחדש בעבודת מטה ולקבל את עמדת והתיחסות הגורמים הנוגעים בדבר כולל חו"ד מפ"ר/רע"נ ה-דבל"א.

9. אבקש להודעני בהתאם.

בברכה
מיקי אדלשטיין, סא"ל
רע"נ תשתית

2010

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) קרית חיים ת.ד. 45. טל. 04-729171 מיקוד 26103

- 2 -

קטע ד' - עוקף עבוד - בית אריה - 3.6 ק"מ			
חפירה	277,000 מ"ק אומדן: ע. עפר	2,488,000 ש"ח	
הדוק מלוי	272,000 מ"ק מצעים	340,000 "	
מצע	17,000 מ"ק אספלט	260,000 "	
אספלט	26,000 מ"ר		
סה"כ		3,088,000 "	

סה"כ אומדן כללי :-

עבודות עפר	11,455,000 ש"ח
מצעים	1,600,000 "
אספלט	1,230,000 "
סה"כ	14,285,000 "
בצ"מ	715,000 "
סה"כ כללי	15,000,000 ש"ח

3. בסדור בשטח נבדקו סדרי עדיפויות לבצוע הכביש בקטעים השונים.

בקטע הראשון משילת למתחיהו משולבים כבישי גישה לישובים חדשים ובמיוחד ישתתפו כנראה יזמים פרטים של הישובים שלאורך החואי.

לקטע ב' - מתחיהו - נילי עדיפות ראשונה לבצוע טבחינת הגורמים המישיבים.

יש להדגיש שוב שניתן להוריד את עלות הכביש ע"י הורדת הסטנדרט של התכנון כפי שקיים קטע בין בית אריה - לעופרים.

ב ב ר כ ה,

ישראל א"טמן
ט"ט מחנדים ואגף

העתק:

מר מ. דקל - סגן שר מבטחון

ד"ר ח. צבן - מנהל מפ"ק - י-ם

מר ג. קרייזן - הסוה"י - י-ם

מר דורי יונגמן - מ. הבטחון - יח' להתישבות ותשתית, הקריה, ת"א 64734

מר י. עופר - הסוה"י - רחובות

לא/בה

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקהיל, רחוב
ת.ד. 283 - ירושלים
טלפון 02-240231
מיקוד 91002

הסניפים:

ח פ ה

רחוב אלנבי 22
ת.ד. 1547
טל. 04-527096
מיקוד 31014

צ פ ת

בית הקהיל
ת.ד. 1137
טל. 067-71938
מיקוד 13111

י ק נ ע ס

בית הקהיל
ת.ד. 08-9931
טל. 20600
מיקוד

א ש ת א ו ל

משלת הקהיל
דאר נע שמשון
טל. 02-91961
בית'שמש
מיקוד 99775

ג י ל ת

בית הקהיל
דאר נע חנגב
טל. 087-923050
מיקוד 85410



הקמ"ג - 7.000 - 4.85

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

אגף הכשרת קרקעות ופיתוחן (הק"פ) קריית חיים ת.ד. 45, טל. 04-729171 מיקוד 26103

כ"ב בסיון תשמ"ו
29 ביולי 1986

הנדסה/174/6227

נושיון ד.ב.י.ה.
לי סגן שר הבטחון
08-07-1986
36/91

אל : מר ע. רדיין - כאן

מאת: מר י. אלטמן - כאן

אדון נכבד,

הנדון : כביש מס' 446 - שילת - מתתיהו - נילי - בנת אריה.

1. אורך הכביש 17 ק"מ, מתוכם תוכננו כבר 11 ק"מ הכנון מפורט ע"י מסלול מדינאינסקי.

רוחב הדרך 7.20 מ' אספלט + שוליים 1.5 מ' מכל צד.

הכביש מתוכנן בסטנדרט גבוה. ע"י הורדה של הקריטריונים ניתן לחסוך בכמויות עבודות העפר באופן ניכר.

2. להלן נתוני התכנון ואומדן ראשוני :-

קטע א' - שילת - מתתיהו - 3.5 ק"מ.

חפירה	165,000 מ"ק	אומדן: ע. עפר (כולל הובלות)	כ-1,650,000 ש"ח
הדוק מילוי	164,000 מ"ק	מצעים	340,000
מצע	17,000 מ"ר	אספלט	250,000
		סה"כ	2,240,000

קטע ב' - מתתיהו - נילי - 4.3 ק"מ

חפירה	305,000 מ"ק	אומדן: ע. עפר (כולל הובלות)	3,300,000
הדוק מילוי	436,000 מ"ק	מצעים	400,000
מצע	20,000 מ"ק	אספלט	310,000
אספלט	30,000 מ"ר		
		סה"כ	4,010,000

קטע ג' - נעלה - עוקף עבוד - 5.6 ק"מ

חפירה	463,000 מ"ק	אומדן: ע. עפר	4,017,000
הדוק מילוי	313,000 מ"ק	מצעים	520,000
מצע	26,000 מ"ק	אספלט	410,000
אספלט	41,000 מ"ר		
		סה"כ	4,947,000

הנושד הראשי

קרן קימת לישראל
בית הקהילה, רחוב
ח.ד. 283 - ירושלים
טלפון 02-240251
מיקוד 91002

הסניפים :

ח פ י ח

רחוב אלנבי 22
ת.ד. 1547
טל. 04-227096
מיקוד 31014

צ פ ח

בית הקהילה
ח.ד. 1157
טל. 067-71958
מיקוד 11111

י ק נ ע מ

בית הקהילה
ח.ד. 04-993110
טל. 20600
מיקוד

א ש ת א ו ל

משתלה הקהילה
דאר נע שמסון
טל. 02-913961
בית-שמש
מיקוד 99775

ג י ל ח

בית הקהילה
דאר נע חגב
טל. 087-925070
מיקוד 85410



חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים

מס' ת/מ/א/3

שינוי מס' 5

דבר ראשית עוקף ראש פינה

הוראות התכנית

=====

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965

הכנית מיתאר ארצית לדרכים,
מס' ח/מ/א/3 (לינוי מס' 5)

הוראות התכנית

פרשנות

1. (א)

בחכנית זו חתא לכל כונח הפסקעוה עיש לו בחכנית
הכיתאר הארצית לדרכים, מס' ח/מ/א/3 (להלן - החכנית
העיקרית), וחכנית זו חתפרש עם החכנית העיקרית כאחת -
הכל כהאין כוונה אחת סתתמעה;

(ב)

בחכנית העיקרית חתא לכל כונח שלא הוגדר בה מפורשות,
הפסקעוה עיש לו בחוק התכנון והבניה, התשכ"ה - 1965,
בין שהוגדר בה מפורשות ובין שלא הוגדר כן, והוא כהאין
כוונה אחת כסתמעה.

חיקון
בחשורים

2.

רשת הדרכים שבחשורים לחכנית העיקרית חתוקן על ידי סינויים,
ביסוליק והוססוה אלה;

(1)

ביסול קטע דרך ראשית (מס' 90) כראד-מינה כצפון
מקואורדינסה $\frac{265}{500} / \frac{202}{200}$ (ליד צומת הפניה לחצור) ועד
בדרום קואורדינסה $\frac{262}{500} / \frac{201}{000}$.

(2)

הוספת תוואי חדש של דרך ראשית עוקף ראט-מינה בין
כצפון קואורדינסה $\frac{265}{500} / \frac{202}{200}$ (ליד צומת הפניה לחצור)
עד בדרום קואורדינסה $\frac{262}{500} / \frac{201}{000}$.

הכל כמפורט בחשורים בקנה מידה 1:100,000, הסצורף לחכנית זו
ומהווה חלק בלתי נפרד מסנה.

חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965

תכנית מיתאר ארצית לדרכים

מס' ת/מ/א/3

שינוי מס' 4

שינויי דרכים במחוז חיפה

הוראות התכנית
=====

הוראות התכנית

פרשנות

1.

(א) בתכנית זו תהא לכל מונח המשמעות שיש לו בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 (להלן - התכנית העיקרית), ותכנית זו תתפרש עם התכנית העיקרית כאחת - הכל כשאין כוונה אחרת משתמעת;

(ב) בתכנית העיקרית תהא לכל מונח שלא הוגדר בה מפורשות, המשמעות שיש לו בחוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965, בין שהוגדר בה מפורשות ובין שלא הוגדר כך, והוא כשאין כוונה אחרת משתמעת.

תיקון בתשריט 2.

רשת הדרכים שבתשריט לתכנית העיקרית תתוקן ע"י שינויים, ביטולים והוספות אלה;

(א) להוסיף דרך אזורית מוצעת (מס' 762) בין אתר העתיקות "תל-רגב" שליד כפר חסידים (דרך מס' 70) לבין צומת נהלל (דרך מס. 75).

(ב) להוציא מתמא/3 את דרך מס. 722 - דרך הגישה לאלוני-אבא ולבית לחם הגלילית, כמו-כן לבטל את ההמשך המוצע של הדרך הנ"ל מבית-לחם הגלילית ועד לחיבור עם דרך 77.

(ג) לאחד למיחלף אחד את שני הצמתים המוצעים ליד רמת-ישי במפגש דרך מס. 77 עם דרך מס' 75, לתקן את התשריט לגבי דרך מס. 77 בהתאם לסלול בפועל. כמו-כן לבטל את קטע המשך הדרך הראשית המוצעת ליד רמת ישי. דיוק התוואי בין רמת ישי ויוקנעם יקבע בתאום עם מתכנן המחוז.

(ד) להתאים את תוואי הדרך הפרברית המהירה המוצעת מ. 772 - דרך דשנים - לתוואי תכנית ג/1022 כמוצע בתשריט.

(ה) לשנות את הסיווג של הדרך בקטע שבין מיחלף יגור למחלף העמקים (ג'למה) מ"דרך ראשית מוצעת" ל"דרך פרברית מהירה מוצעת" בתוואי חופף לדרך ראשית קיימת.

(ו) להוציא מתמא/3 את הדרך האזורית מס. 7212 (כביש חריבה).

(ז) הוועדה המחוזית מחוז חיפה תציע תוואי עליה לכרמל מנשר לדניה.

(ח) להתאים את תוואי דרך מס. 752 בקרבת צומת יגור לביצוע בפועל.

2/...

(ט) לשנות את הסווג של דרך מס. 752, בקטע מהחיבור המוצע לדרך דניה - נשר (שבסעיף ז') ועד לצומת יגור, מ"דרך ראשית קיימת" ל"דרך אזורית קיימת".

(י) לסמן כדרך אזורית קיימת את דרך מס' 752, בקטע שבין הדרך דניה - נשר (סעיף ז') לבין צומת הקריות (דרך מס' 4).

(יא) לתקן את התוואי של דרך מס. 2 במפרץ חיפה בקטע שבין המיחלף המוצע עם דרך דשנים (מס' 772) לבין המיחלף המוצע עם דרך עוקפת נשר (מס' 75) תוך סימון מיחלף מוצע חדש בכרך הל"ט (צומת וולקן). במפגש עם דרך מס' 4.

(יב) אין שינוי בסיווג דרך מס. 780.

(יג) להוציא מתמא/3 את דרך מס' 7711 (רח' זבולון בקירת אתא).

(יד) לתקן את התוואי של דרך מס' 781 (העוקף הצפוני של קרית אתא), בקטע ליד צומת רח' ביאליק.

(טז) הצעת השינוי:

להמשיך את "הציר המזרחי" צפונה ממחלף עירון עד למיחלף יקנעם;

1. לשנות את סווג הדרך המוצעת בין עירון לרגבים מ"דרך ראשית מוצעת" ל"דרך מהירה מוצעת".

2. לשנות את הסיווג של הדרך המוצעת בין אבן יצחק לרגבים ובין אבן יצחק לאליקים מ"דרך ראשית מוצעת" ו"דרך ראשית קיימת" ל"דרך אזורית מוצעת" ו"דרך אזורית קיימת".

3. לסמן מיחלף מוצע בצומת המוצע ליד רגבים (במפגש דרכים מס. 6 653 ו-672).

4. לסמן קטע חדש של דרך מהירה מרגבים צפונה עד דרך מס. 70 (דרך ואדי מילק).

5. לשנות את הסווג של דרך ואדי מילק, בצפון-מזרח למפגש עם דרך מס. 16 ועד מחלף יקנעם מ-"דרך ראשית קיימת" ל"דרך מהירה מוצעת".

6. לסמן מחלף מוצע בצומת אליקים (במפגש דרכים מס. 6 ו-672).

3/...

7. לשנות הסוג של הדרך ממיחלף יקנעם לצומת
לצומת העמקים ל"דרך מהירה" התוואי ידויק
ע"מ למנוע פגיעה בהר הכרמל.

(יז) להוציא מתמא/3 את הדרך האזורית הקיימת (מס. 672)
על 2 שלוחותיה בתחום שיפוט העיר חיפה.

(יח) לבטל דרך אזורית מוצעת מס. 702.

(יט) לבטל הדרך האזורית המוצעת מצומת עירון לדרך
מ' 653.

(כ) לסמן מיחלפים חלקיים במפגשים המוצעים הבאים;

1. דרך מס. 6 עם דרך מס. 70.
2. דרך מס. 772 עם דרך מס. 70.
3. דרך מס. 70 מוצעת (עוקף רכסים) עם דרך 70
קיימת.
4. דרך מס. 781 עם דרך מס' 2 (רח' העמקים).
5. דרך מס. 772 עם דרך מס. 75 (מדורם ליגור).

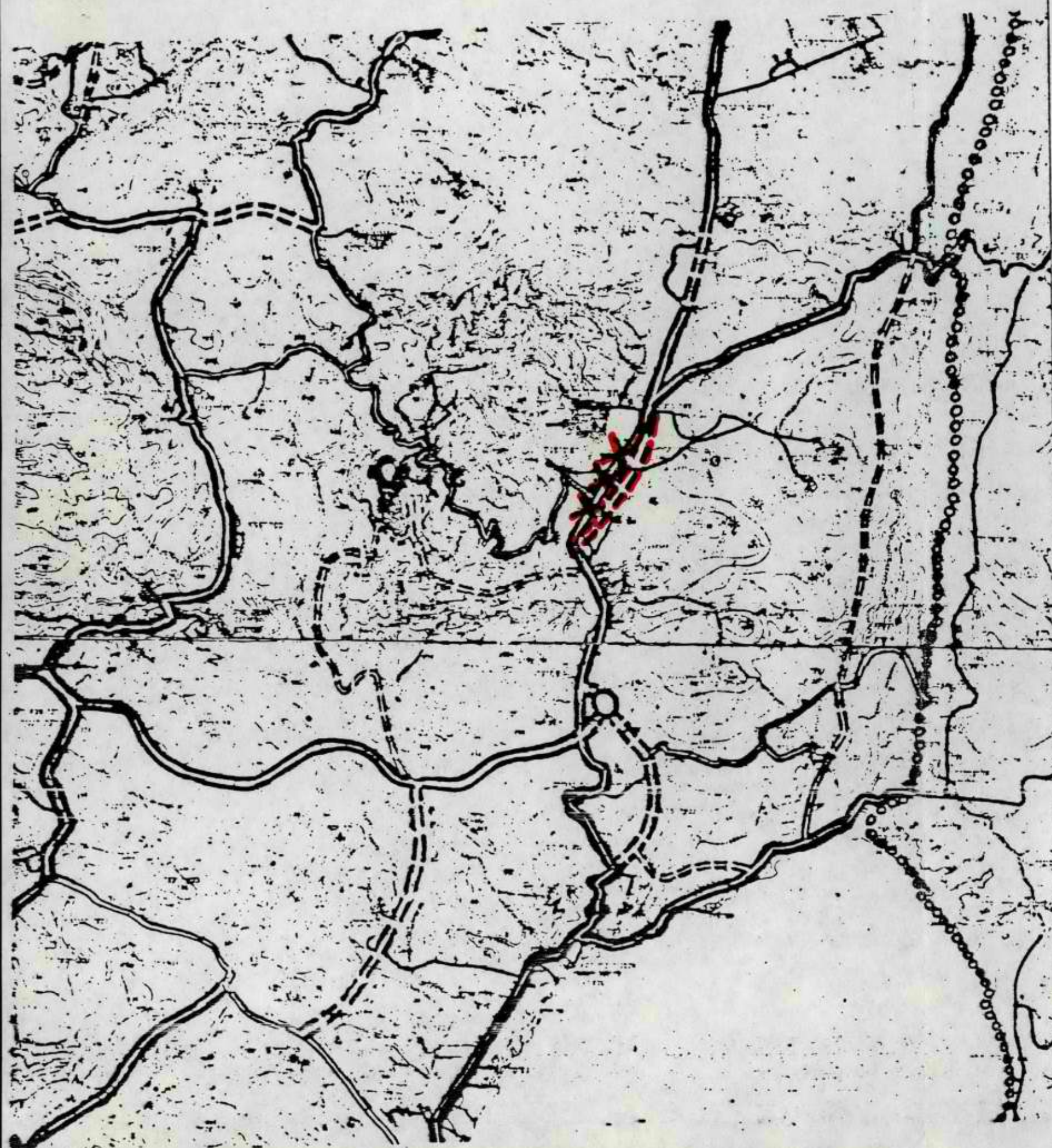
(כא) לסמן את הדרכים אשר הוצעו בתמא/3 ואשר בוצעו
מ"דרך מוצעת" ל"דרך קיימת".

הכל כמפורט בתשריט בקנ"מ 1;100,000, המצורף
לתכנית זו והמהווה חלק בלתי נפרד ממנה.

תכנית מיתאר ארצית לדרכים
מס' ת/מ/א/3

(שינוי מס' 5)

ק.מ. = 1:100,000

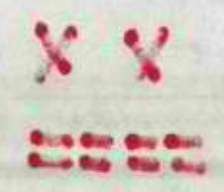


	דרך מהירה קיימת
==	דרך מהירה מוצעת
==	דרך פרברית מהירה קיימת
==	דרך פרברית מהירה מוצעת
	דרך ראשית קיימת
==	דרך ראשית מוצעת
	דרך אזורית קיימת
==	דרך אזורית מוצעת
●	מחלק קיים
○	מחלק מוצע
○○○○○○○○	גבול התכנית

=X=X=

==

דרך ראשית לביטול
דרך ראשית מוצעת





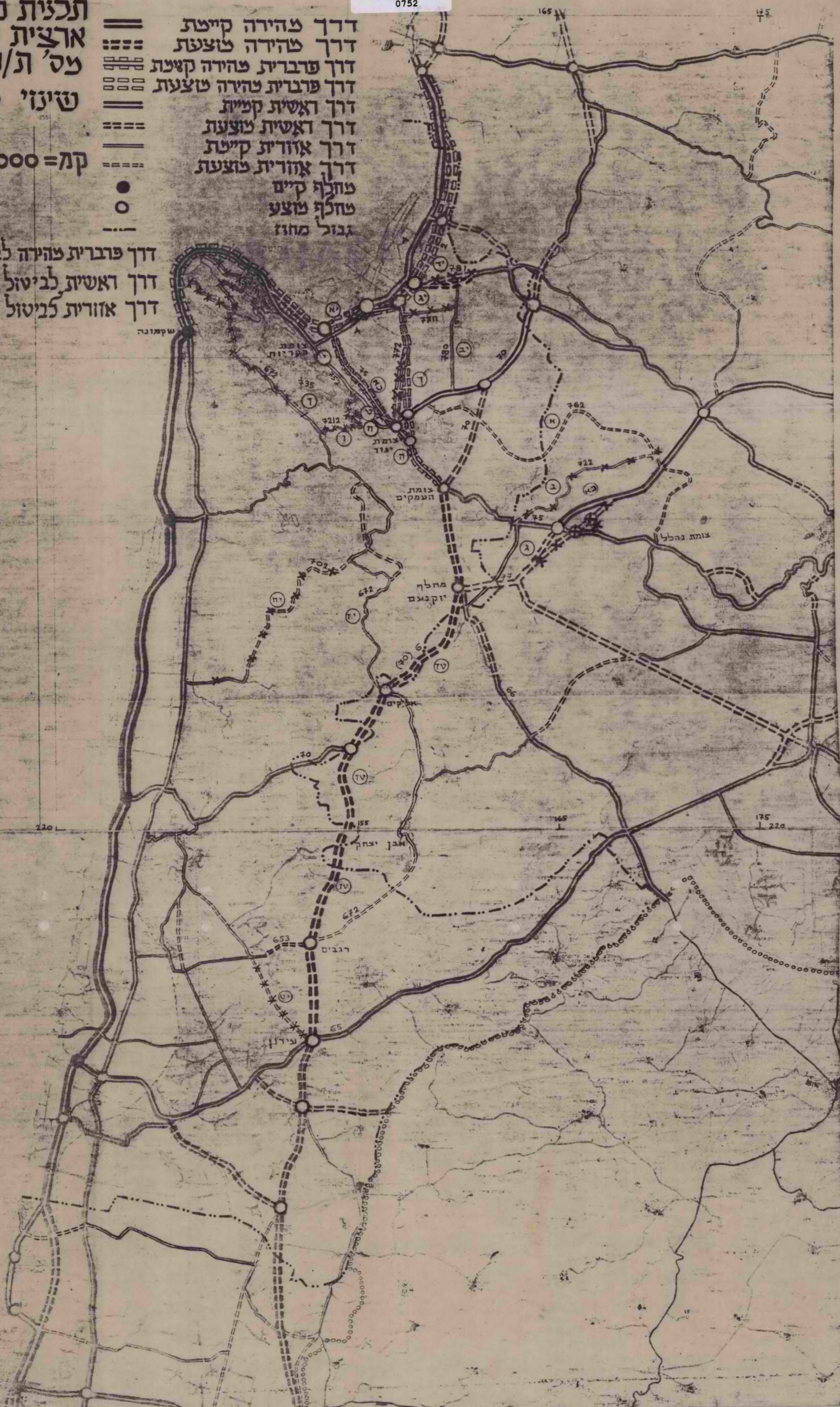
0752

תכנית מיתאר
ארצית לדרכים
מס' ת/מ/א/3
שינוי מס' 4

קמ = 1:100,000

== דרך מהירה קיימת
=== דרך מהירה טוענת
=== דרך פרברית מהירה קיימת
=== דרך פרברית מהירה טוענת
== דרך ראשית קיימת
=== דרך ראשית טוענת
== דרך אזורית קיימת
=== דרך אזורית טוענת
● מחלק קיים
○ מחלק טוען
--- גבול מחוז

== דרך פרברית מהירה לביטול
== דרך ראשית לביטול
== דרך אזורית לביטול



המועצה הארצית לתכנון ולבניה

- תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 -
שינוי מס' 4 - שינויי דרכים במחוז חיפה
שינוי מס' 5 - דרך ראשית עוקף ראש פינה

1. דברי הסבר.
2. הוראת המועצה לעריכת התכנית.
3. הערות הועדות המחוזיות לתכנון ולבניה ותגובת המועצה.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

- תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 -
שינוי מס' 4 - שינויי דרכים במחוז חיפה
שינוי מס' 5 - דרך ראשית עוקף ראש פינה

1. דברי הסבר.
2. הוראת המועצה לעריכת התכנית.
3. הערות הועדות המחוזיות לתכנון ולבניה
ותגובת המועצה.

דברי הסבר

תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3

כללי

המועצה הארצית לתכנון ולבניה החליטה בישיבתה מס' 211 מיום י"ד בשבט התשמ"ה (5/2/85) על עריכת שינויים בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3. בתוקף סמכותה לפי סעיף 50 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965, הורתה המועצה להגיש את השינויים חלקים חלקים, לפי שטחים שונים של המדינה או לפי ענינים שהם נושא התכנית.

שינוי מס' 4 שינויי דרכים במחוז חיפה

שינוי זה מתייחס לדרכים במחוז חיפה בלבד, אם כי לחלק מהכבישים המשך במחוז הצפון בהיותם בתפר האדמיניסטרטיבי שבין המחוזות. הנושא הוא עם מחוז הצפון.

רוב השינויים הם בבחינת עידכון התכנית, תיקוני תוואי בהתאם לתוכניות מפורטות ופתרונות לבעיות אשר התעוררו בדיונים בוועדה המחוזית. נושא עקרוני בתכנית הוא התווייה של המשך הציר המזרחי מברקאי צפונה כדרך מהירה. רוב התוואי הוא עיבוי דרכים ראשיות. רק בקטע בין ראביס לכביש מס' 70 מוצעת פריצת תוואי חדש אשר מיקומו המדויק יקבע בתכנון המפורט על מנת למנוע פגיעה בשיפולי הכרמל הדרומיים.

השינוי אף מוציא מהתכנית המקורית מספר דרכים אזוריות קיימות בכרמל והופך אותן לדרכים מקומיות. זאת כדי למנוע הרחבתן בעתיד, הרחבה העשויה לפגוע בנוף. כל זאת, בתנאי שישמרו דוכי גישה אלטרנטיביות. הצעת צוות תכנית אב לתחבורה - חיפה, הירדה את הבסיס לתכנית השינוי.

שינוי מס' 5 - דרך ראשית עוקף ראש פינה

הסיבות להכנת תוכנית לכביש עוקף ראש פינה הן במיחותיות ובטחונות. לאחר שנבדקה האפשרות להרחיב את הכביש הקיים, התברר כי הדבר אינו מתאפשר עקב הצורך בביצוע הריסות, שינויים ומתן כניסות ושירות מהדרך. לפיכך הוחלט על ביצוע דרך עוקפת.

שינוי התוואי לעוקף מחייב שינוי התכנית הארצית בקטע זה. לאור הדחיפות בביצוע הכביש הוגש התיקון הנקודתי שלא במסגרת שינוי כולל למחוז הצפון הנמצא בהכנה.

הכביש מתקצב לסלילה לשנת התקציב 90 / 89.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

הוראה לעריכת שינויים בתכנית המיתאר הארצית, לדרכים, מס' ת/מ/מ/3

החלטה מס' 85-19 של המועצה, מישיבתה מס' 211, מיום י"ד בשבט התשמ"ה (5/2/85)

1. המועצה רואה צורך בעריכת שינויים בתכנית המיתאר הארצית לדרכים, מס' ת/מ/מ/3 (להלן - התכנית).
2. נושאי השינויים האמורים הם:
 - (א) התורויות רשת הדרכים, על סוגיהן, ברמת הגולן;
 - (ב) עידכון רשת הדרכים על סוגיהן, במחוזות השונים;
 - (ג) קביעת הוראות כלולות בהוראות התכנית הדרושות או הרצויות לשם ביצוע האמור בפסקאות (א) ו-(ב) דלעיל.
3. בתוקף סמכותה לפי סעיף 50 לחוק, מורה בזה המועצה להגיש את השינויים חלקיים/חלקיים, לפי שטחים שונים של המדינה או לפי עניינים שהם נושא התכנית, ובלבד שכלל השינויים יוגשו לא אאוחר מ-3 שנים מיום מתן ההוראה זו.
4. המועצה מסבה את תשומת לב עורכי התכנית לבדיקת בין היתר של הנושאים הבאים:

יתר גמישות וקריטריונים לשינויים, קווי בנין, שיקום נופי, בדיקת הוראות התכנית הקיימת.

המועצה ממליצה בפני שר הפנים שימנה את מינהל התכנון של משרדו בשיתוף עם משרד התחבורה ומע"ץ כמבצע הוראות אלה. מינהל התכנון ירכז את ועדת עורכי התכנית.
5. המועצה תפרסם את נושאי השינוי האמור ברשומות.

המועצה הארצית לתכנון ולבניה

תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3-
שינוי מס' 4 - שינויי דרכים במחוז חיפה
שינוי מס' 5 - דרך ראשית עוקף ראש פינה

המועצה הארצית העבירה העתקי שני השינויים לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה, למתן הערות, בהתאם להוראות סעיף 52 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה - 1965.

לשינוי מס' 4 נתקבלו הערות מהוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה מחוזות הצפון וחיפה.
לשינוי מס' 5 לא נתקבלו הערות.

הערות לתכנית שינוי מס' 4 ושינוי דרכים במחוז חיפה של הוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה מחוזות הצפון וחיפה שהוגשו למועצה הארצית לתכנון ולבניה ותגובות המועצה להערות הוועדות המחוזיות (להלן - "הערה" ו"תגובה").

מחוז הצפון

ישיבת הועדה המחוזית מיום 29.4.87

הערה - הועדה המחוזית ממליצה בפני המועצה הארצית לתכנון ולבניה לאשר את השינויים המוצעים של מחוז חיפה ובאשר ידונו השינויים המוצעים במחוז הצפון, דיוק התוואי בין רמת ישיט ויוקנעם יהיה כפוף לקביעת מתכנן המחוז.

תגובה - ההערה נתקבלה. התוואי המדויק של קטע הדרך בין רמת ישיט ויוקנעם יקבע בתאום עם מתכנן מחוז הצפון.

מחוז חיפה

ישיבת הועדה המחוזית מיום 21.4.87

א. הערה - הוחלט להודיע למועצה הארצית לתכנון ולבניה, שהועדה המחוזית מקבלת את הצעות השינוי למעט האמור כלהלן:

1. יש לציין בתשריט התכנית גם מחלפים חלקיים (הגון בין דרך מס' 772 ודרך מס' 70).

2. הועדה המחוזית ממליצה לבטל את הדרך האזורית המוצעת מצומת עירון עד לדרך מס' 653.
3. הועדה המחוזית מתנגדת להוציא מת/מ"א 3 את הדרך האזורית מס' 672, מצומת אליקים ועד לגבול השיפוט של העיר חיפה, מאחר שלדעת הועדה הדרך במהותה הינה אזורית מובהקת המקשרת בין אזורים שונים, מנקזת תנועה של מספר ישובים ושל מבקרי פארק הכרמל. הועדה המחוזית איננה מתנגדת להוציא מתמ"א 3 את הדרך האזורית הקיימת שעוברת בתוך הישובים דלית אל כרמל וערספיה.

תגובה -

1. להערה נתקבלה.
2. לציון בתכנית גם מחלפים חלקים.
3. לבטל את הדרך האזורית המוצעת מצומת עירון עד לדרך מס' 653.
3. דרך מס' 672 מצומת אליקים ועד למבואות חיפה תופיע בתכנית כדרך אזורית.

ב. הערה -

הועדה המחוזית חוזרת על המלצתה, כפי שניתנה גם במסגרת הדיון בתכנית המיתאר של זבולון 24/זכ"ס 1/כ"ס, לבטל את דרך מס' 70 מצומת העמקים ועד דרך מס' 70 הקיימת. הועדה המחוזית אינה מוצאת כל תועלת או יתרון בקטע האמור כאשר מדובר בחסכון של מספר קילומטרים בלבד לעומת נסיעה דרך צומת יגור שבו מאושר מחלף. כל זאת לעומת העלות האדירה של בצוע קטע דרך זה שצריך לעבור במדפוגרפיה קשה, תוך פגיעה בערכי טבע ובנוף, וכן בישוב רכסים אותו היא חוצה.

תגובה -

לדחות את הבקשה.

יש בדרך זו צורך חיוני כאשר כביש מס' 70 ישמש במקביל לכביש החוף כציר אורכי חשוב. הדרך צריכה להישאר בתכנית כהנחיה לתכנון בעתיד ולשמירת אופציה ליישוב רכסים יש עתידות קרקע להתפתחות ממערב לדרך.

ג. הערה -

הועדה המחוזית ממליצה לשנות את סעיף 3 (א) בתכנית התכנית. השינוי יתבטא בכך שבמקרה שתוגש תכנית מפורטת לדרך, שתהיה תואמת לתנאי דרך שאושר במסגרת תמ"א 3, יהיה בסמכות הועדה לשמירה על קרקע חקלאית או לאשר את התנאי או להסיתו במידה סבירה כמתבקש ממעבר מקנה-מידה 1:100,000 לקנה מידה של תכנית מפורטת.

הועדה המחוזית סבורה שהמצב כיום, בו הולק"ח דוחה תכניות מפורטות שנערכו בהתאם לתמ"א 3, הינו לא סביר, מנוגד לחוק ולמינהל ציבורי תקין ויש בו משום בזבוז משווע של כספי המדינה.

תגובה -

לדחות את הבקשה.

הנושא הוא משפטי עקרוני ומתייחס לכל תכנון של דרך הנוגע בקרקע חקלאית. השינוי המבוקש נזקק לא רק לשינוי הוראות התכנית הארצית אלא קרוב לוודאי גם בחקיקה ראשית.*

לפיכך רצוי שידון תחילה בוועדת ההיגוי מלווה ביעוץ משפטי

ולאחר מכן במועצה הארצית. מכל מקום המועצה מפנה את תשומת
הלב של היועץ המשפטי של משרד הפנים לבעיה האמורה.

*** הערת מזכירות המועצה.**

תיקון מס' 26 לחוק התכנון והבניה אשר נתקבל בכנסת ביום י"ב באב התשמ"ח
(26.7.88) הגביל את סמכויות הועדה לשמירה על קרקע חקלאית בתכנית דרכים
שנקבעו בהתאם לתכנית המיתאר הארצית לדרכים. החל מיום שיכנס החוק לתוקף:

"לא תימנע הועדה מלאשר תכנית לדרכים שנקבעו בתכנית מיתאר ארצית
לדרכים או בתכנית מיתאר אחרת או בתכנית מפורטת הנגזרות ממנה, אך
רשאית היא, תוך תשעים ימים מיום שהוגשה לה תכנית לאישור, להתנות את
אישורה בשינוי התוואי עד כדי 750 מטרים לכל צד מציר הדרך בתכנית,
אם הדבר נחוץ לשמירה על הקרקע החקלאית, ובלבד שאין בכך שינוי מהותי
בתכנית; לא עשתה כן תוך תשעים ימים כאמור - יראו את התכנית שהוגשה
כמאושרת על ידי הועדה."

תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3

שינוי מס' 4 - שינויי דרכים במחוז חיפה

שינוי מס' 5 - דרך ראשית עוקף ראש פינה

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מחליטים

בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, לאש
תכנית מיתאר ארצית לדרכים, מס' ת/מ/א/3 שינוי מס' 4 שינויי דרכים
במחוז חיפה ושינוי מס' 5 דרך ראשית עוקף ראש פינה.

דברי הסבר

תכניות השינויים מספר 4 ו-5 לתכנית מיתאר ארצית לדרכים מס' ת/מ/א/3
(להלן - "התכניות") נערכו על פי הוראת המועצה הארצית לתכנון ולבניה
(להלן - "המועצה") שניתנה בשיבתה מס' 211 מיום י"ד בשבט התשמ"ה
(5/2/85).

שר הפנים בתוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, התכנון והבניה, תשכ"ה-1965
(להלן-החוק) מינה את מינהל התכנון של משרדו, את משרד התחבורה ואת
מחלקת עבודות ציבוריות במשרד הבינוי והשיכון כמבצעי הוראת המועצה
לעריכת התכניות האמורות.

העיקי התכניות הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות
בהתאם לסעיף 52 לחוק. נתקבלו הערות מהוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה,
מחוז הצפון ומחוז חיפה.

המועצה דנה בתכניות והחליטה להגיש את התכניות לממשלה.

שינוי מס' 4 כולל שינויים במרחב מחוז חיפה לתכנית המיתאר הארצית
לדרכים. רוב השינויים הם בבחינת עיזכון התכנית המקורית, תיקוני תוואי
בהתאם לתוכניות מפורטות ופירוטות לבעיות אשר התעוררו בדיונים בועדה
המחוזית.

שינוי מס' 5 הינו כביש עוקף לראש פינה שהסיבות לתכנונו הן בטיחותיות
ובסחוניות.

המועצה מבקשת בזה באמצעותי, להגיש את התכנית לאישור הממשלה.

מוגש על-ידי שר הפנים

לום:

1. שינוי מס' 4 הוראות תכנית ותשרים
2. שינוי מס' 5 הוראות תכנית ותשרים
3. דברי הסבר, הוראת המועצה לעריכת התכנית
והערות הועדות המחוזיות לתכנון ולבניה
ותגובת המועצה.

ג' באדר א' התשמ"ט
8 בפברואר 1989

הצעת החלטה

"מחליטים:

1. לאשר את המלצות ועדת ההגוי הבינמשרדית לענין שריפות יער, חורש ושטחים פתוחים המצורפות בזה.
2. לקבוע ועדת קבע בינמשרדית אשר תנחה את המשרדים ביישום ההמלצות שאושרו ע"י הממשלה ותפעל לתיאום ושיתוף פעולה של כל הגורמים בענין שריפות יער, חורש ושטחים פתוחים.
3. ועדת הקבע תדווח לוועדת השרים על עבודתה.
4. הרכב הוועדה:
 - נציג שר הפנים - יו"ר
 - נציג שר האוצר - חבר
 - נציג שר הבטחון - חבר
 - נציג שר החקלאות - חבר
 - נציג שר המשפטים - חבר
 - נציג שר המשטרה - חבר
 - נציג שרות הבטחון הכללי - חבר
 - מפקח כבאות ראשי - חבר
 - נציג שרותי הכבאות - חבר
 - נציג ארגון המועצות האיזוריות - חבר
 - נציג הקרן הקיימת לישראל - חבר
 - נציג רשות שמורות הטבע - חבר
 - נציג רשות הגנים הלאומיים - חבר
5. אגף התקציבים במשרד האוצר יקצה את התקציב הדרוש לרכישת 6 מיכלי מים בקבולת 5000 ליטר לצרכי כבוי באמצעות מסוקי חיל-אוויר, באופן שהמיכלים יועמדו לשמוש חיל-אוויר לפני עונת הקיץ השנה.
6. לתאם עם ועדת השרים לעזבונות הקצאת מימון לצרכי הסברה לציבור למניעת דליקות".

דברי הסבר:

כלולים בדו"ח שיונח על שולחן ועדת השרים.

מוגש ע"י שר הפנים

לוטה: המלצות הוועדה

סיכומי הוועדה והמלצותיה

בדיוני הוועדה אשר התכנסה אחת לשבועיים בעונת הקיץ של שנת 1988 נידונו וסוכמו נושאים שונים ונתקבלו המלצות כמפורט להלן:

- א. שריפות יער, חורש ושטחים פתוחים קיימות מדי שנה בעונת הקיץ. השנה היה גידול במספר ההצתות בהיקף הנזקים ומיעוט פעולות למניעת-שריפות. הוועדה ממליצה שכל ישוב ינקוט מבעוד מועד בהכנות למניעת דליקות בקיץ. ההכנות תהיינה בהתאם לתיק יסוד לדוגמה שהוכן ע"י הוועדה (נספח א). התארגנות הישוב למניעת דליקות ולכיבוי תצמצם התפשטות השריפות ותקטין את הסכנות לנפש ולרכוש.
- ב. להמליץ בפני ועדת הבטחון של המרכז החקלאי והועדות החקלאיות לפעול לקידום התארגנות הישובים למניעת דליקות.
- ג. להמליץ בפני משרד הפנים, שרותי הכבאות והמועצות האיזוריות לאמץ את מסקנות והמלצות צוות העבודה לבדיקת אירועי השריפות בגליל ברמת הגולן ובעמק יזרעאל כמפורט בנספח ב.
- ד. תכנית הסברה לציבור על מניעת דליקות עשויה לצמצם את רשלנות הציבור התורמת לדליקות ולהגביר המודעות לסכנות האש. הצעת תכנית הסברה לציבור - בנספח ה'.
- ה. להמליץ בפני משרד החינוך להכין תכנית למודים לבתי ספר ערביים ויהודים בנושא מניעת דליקות.
- ו. צה"ל מתבקש להגביר אמצעי הזהירות באימונים - ביחוד ברמת הגולן - כדי לצמצם סכנת הדליקות מתחמושת.
- ז. כחלק מאמצעי המניעה יש לפתח:
 - (1) מערכת חיישנים כדי לאפשר איתור דליקות יער וחורש מוקדם ככל האפשר.
 - (2) לפתח או לרכוש מיכלי מים לכבוי דליקות מהאוויר.
- ח. הפריסה וההערכות של כל גורמי השטח שלקחו חלק בכבוי דליקות ובמניעתן תרמו לצמצום מספר הדליקות, תפיסת מציתים והקטנה משמעותית של הנזקים. הוועדה ממליצה כי הערכות צה"ל, המשטרה, שרותי הכבאות, הקרן הקימת לישראל, רשות שמורות הטבע, רשות הגנים הלאומיים, מינהל מקרקעי ישראל והחברה להגנת הטבע תהא הערכות קבע לעונות הקיץ של השנים הבאות. ההערכות האמורה תתבסס על מסגרת ההערכות אשר בוצעה השנה ופורטה בפקודות השונות ובדו"ח זה. תקופת ההערכות היא מראשית מאי ועד מחצית נובמבר.
- ט. תביעות נוספות לתגבור הערכות שרותי הכבאות יוגשו ע"י משרד הפנים לאגף התקציבים ויטופלו במסגרת דיוני תקציב 1989, תוך התיחסות מיוחדת לבעית ההצתות.
- י. להמשיך ולקיים מסגרות לתיאום ולשילוב כוחות ברמה הארצית -באחריות משרד הפנים וברמה האיזורית באחריות שרותי הכבאות.
- יא. לקבוע את ההסדרים הדרושים עם חברות המפעילות מטוסי ריסוס כדי להשתמש בהם לצרכי כבוי דליקות מהאוויר ולוודא תקינות המנחתים שניתן להשתמש בהם.

- יב. לבקש משר הבטחון להטיל על חיל האוויר לשמש כח המסייע לכבוי דליקות מהאוויר באמצעות מסוקים ומיכלים ניתלים, כאשר המדובר בשריפות גדולות באיזורי יער וחורש. בהתאם לתוצאות הטובות של הנסוי בכבוי דליקות בעזרת מיכלי מים נישאים של 5000 ליטר ע"י מסוקי חיל-האוויר והמלצות ועדת המשנה לכבוי שריפות מהאוויר הכלולות בנספח ו', תוכן תכנית ע"י משרד האוצר ומשרד הבטחון לרכישת 6 מיכלים ותפעול המסוקים. המיכלים יוצבו בבסיס חיל-אוויר במרכז הארץ ובבסיס חיל-אוויר בצפון הארץ..
- יג. בעונת קיץ זו נערכו נסויים בחמרים מיוחדים הנמהלים במים לשם הגברת יעילות הכבוי של שריפות יער. תוצאות הנסוי מראים שיש בחמרים אלה כדי להקטין את נזקי השריפות, מומלץ בפני שרותי הכבאות והקק"ל להשתמש בחמרים אלה בקיץ 1988 ולנהל מעקב אחר יעילותם, רעילותם והאפשרויות של שמוש בהם ממטוסים, מסוקים, רכב כבוי ומרססי-גב.
- יד. לאשר את חלוקת גזרות אחריות לטיפול בשריפות בין קק"ל רשות שמורות הטבע, רשות הגנים הלאומיים, מינהל מקרקעי ישראל ומשרד החקלאות, כמסומן על המפה בנספח ח'.
1. יערות - הקרן הקימת לישראל:
 2. שמורות הטבע וחורש טבעי - רשות שמורות הטבע.
 3. שטחים פתוחים ושטחי מרעה שבבעלות המדינה - מינהל מקרקעי ישראל:
 4. גנים לאומיים - רשות הגנים הלאומיים
- טו. להמליץ בפני קק"ל ורשות שמורות הטבע לבצע את התכנית להקמת ברזי כבוי על מערכת צנורות המים של חברת "מקורות" הנמצאים בקרבת יערות וחורשות לקראת קיץ 1989. התכנית מפורטת בנספח ט'.
- טז. מפה בעלת קנה-מידה של 1:000 000 (שמורות טבע בישראל) תוחזק בשרותי החרום (כבאות, משטרה, מד"א, קק"ל) צה"ל וחיל אויר) לצרכי תיאום מהיר בעת אירועי שריפות.
- יז. להמליץ בפני פרקליט המדינה כי התביעה תדרוש קנסות ופצוי נזקים מהמציתים וזאת בנוסף לעונש המאסר אשר יוטל עליהם. רב הנזקים בשריפות יער וחורש נגרמים למדינה. תשלום הנזקים הוא גורם מרתיע.
- יח. לעודד פעולות התנדבות לכבוי דליקות ע"י אזרחים ונוער ולשלבם במסגרות התנדבויות כמו: משמר - אזרחי או שרותי הכבאות.
- יט. להקצות תדר חרום ארצי כדי שכל גורמי החירום והכבוי יוכלו לקיים קשר אלחוטי בעת אירוע שריפה גדול.
- כ. לזרז הקמת איגוד ערים לשרותי כבאות באיזור יהודה ושומרון כדי להתמודד עם שריפות ביישובים ובסביבותיהם.
- כא. לדרוש מחברת החשמל לרסס ולנכש את העשבים ליד עמודי החשמל.
- כב. מינהל מקרקעי ישראל יצרף להסכמי החכירה העונתיים של שטחי מרעה תנאים למניעת דליקות ולצמצום התפשטותן ושיכללו בצוע פסי הפרדה ואמצעי כבוי בסיסיים שעל החוכרים להצטייד בהם. התנאים מפורטים בנספח ט'.
- כג. לפנות לפרקליטות המדינה כדי לזרז תהליך העמדתם לדין של מציתים ולפרסם את פסקי הדין.
- כד. הוסכם עם המשטרה כי תעביר מידע לשרותי הכבאות על תוצאות חקירותיה בהצתות לשם הפקת לקחים מבחינת קביעת הדרישות לגבי מניעת דליקות.

- כה. לצייד את כל רכבי הפקוח והסיור של רשות שמורות הטבע, רשות הגנים הלאומים, סיירות מג"ב, מינהל מקרקעי ישראל, פקוח על הבניה בערכה של ציוד בסיסי לכבוי.
- כו. להמליץ בפני קק"ל כי תנקוט גם בעתיד בכל האמצעים הדרושים לבצוע הכנות לקראת הקיץ, כולל סילוק הגזם מהיערות, הכנת מאגרי ציוד כבוי בסיסי, פילוס דרכים לרכב כבוי ביערות, פסי הפרדה, ברזי כבוי והמשך מחקר מדעי לגבי מניעת דליקות, לרבות מפוי מלא של השריפות וניתוחן.
- כז. לאור הנסיון הרב בעולם בכל הנוגע לכבוי דליקות ומניעתן ביערות ובשטחי חורש - לפתח שיתוף-פעולה ויחסי גומלין עם גורמים בינלאומיים.
- כח. לקבוע מערכת דווח על שריפות יער, חורש ושטחים פתוחים שתאגור את כל המידע הדרוש לגבי שריפות והצתות ותעמידו לרשות הגורמים המבקשים אותו לצורך עבודתם.
- כט. להמליץ בפני הממשלה: -
- (1) לאשר את המלצות הוועדה כמפורט לעיל.
 - (2) לדון ולאשר תכנית הערכות של כל גורמי השטח לקראת קיץ 1989 ולהקצות את המשאבים הדרושים לכך.
 - (3) לאשר את תחומי האחריות של כל אחד מהגופים העוסקים בנושא.

תצעה להחלטה

מחליטין

בתוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965, לאשר תכנית מתאר ארצית לחופים, מס' ח/מ/א/13, מרחב הכנרת וחופיה (שינוי מס' 2).

דברי הסבר

שינוי מס' 2 לתכנית מתאר ארצית לחופים, מס' ח/מ/א/13 מרחב הכנרת וחופיה נערך על פי החלטת המועצה לתכנון ולבניה (להלן-המועצה) משיבתה מס' 241 מיום י' בכסלו התשמ"ח (1.12.1987) ובהתאם להוראת המועצה לעריכת התכנית המקורית משיבתה מס' 55 מיום ג' בחשון התשל"א (2.11.70).

העתיקי השינוי הועברו לוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה למתן הערות, בהתאם לסעיף 52 לחוק התכנון והבניה (להלן-החוק) ולא נתקבלו הערות.

מטרת השינוי לאפשר הקמת מפעל הידרו-אלקטרי בגדה המערבית של הירדן, ליד קיבוץ כפר הנשיא, במשולב עם פיתוח תיירות ונופש. תכנית מפורטת תדון בוועדה המחוזית לתכנון ולבניה, מחוז הצפון וסעונה חסקיר השפעה על הסביבה.

המועצה נזקקת בזה באמצעותי להגיש את התכנית לאישור הממשלה.

(*) לרצעה להחלטה מצורפים:

1. הוראות התכנית.

2. הוראת המועצה לעריכת התכנית המקורית, החלטת המועצה בדבר שינוי זה ודברי הסבר.

מוגש על-ידי שר הפנים

- חשויט שינוי מס' 2 בקנה מידה 1:50,000, שמור במזכירות הממשלה.

ג' באדר א'

8 בפברואר 1989

נספח 2 פש

(*) החומר המצורף הופץ ב-10.8.88 (נספח 13 פש) ונמצא לעיון השרים במזכירות הממשלה.

ה צ ע ה ל ה ח ל ט ה

מחליטים

בחוקף סמכות הממשלה לפי סעיף 53 לחוק החכנון והבניה, חשכ"ה - 1965, לאשר חכנית מיתאר ארצית לסילוק אשפה, מס' ת/מ/א/16.

דברי הסבר

המועצה הארצית לחכנון ולבניה (להלן: המועצה) בחוקף סמכותה לפי סעיפים 50 ו-51 לחוק החכנון והבניה, חשכ"ה - 1965 (להלן: החוק) הורתה על עריכת חכנית מיתאר ארצית לסילוק אשפה, מס' ת/מ/א/16.

שר הפנים, בחוקף סמכותו לפי סעיף 51 לחוק, מינה את מינהל החכנון והשרות לשמירת איכות הסביבה של משרד הפנים, את משרד הבריאות, את מינהל מקרקעי ישראל ואת נציב המים, כמבצעי הוראת המועצה לעריכת החכנית האמורה. העוקי החכנית הועברו לוועדות המחוזיות לחכנון ולבניה למחן הערות, בהחאם לסעיף 52 לחוק. בחקבלו הערות מהוועדות המחוזיות לחכנון ולבניה, מחוז הצפון, חיפה, הדרום חל אביב והמרכז.

המועצה דנה בחכנית ובהערות הוועדות המחוזיות והחליטה להגיש את החכנית לממשלה. מטות חכנית זו היא לקבוע אתרים מתאימים מבחינה סביבתית וכלכלית לסילוק אשפה במדינה.

(*) להצעה להחלטה מצורפים: (1) הוראות החכנית;

(2) גליון מס' 1 בקנה מידה 1:500,000 המראה את גבולותיהם של אזורי איסוף, את מיקומן של חחנות המעבר, את מיקומם וסיווגם של אחרי סילוק ואת אחרי טיפול באשפה;

(3) גליון מס' 2 בקנה מידה 1:50,000 המראה את אחרי הסילוק על כל סוגיהם ואת אחרי הטיפול באשפה - ללא חחנות מעבר - כשכל אחד מ-28 אתרים אלה חואר בוך בפרד, מוחחם בקו כפול;

(4) דברי הסבר;

(5) הוראת המועצה לעריכת החכנית

(6) והערות הוועדות המחוזיות לחכנון ולבניה וחגובות המועצה

המועצה מנקשת בזה, באמצעותי, להגיש את החכנית לאישור הממשלה.

מוגש על-ידי שר הפנים

ג' באדר א' התשמ"ט

8 בפברואר 1989

נספח 1 פש

הערות מזכירות הממשלה:

א. (*) החומר המצורף הופץ ב-26.11.87 (מספרו היה נספח 8 פש)

ונמצא לעיון השרים במזכירות הממשלה.

ב. מצורפות בזה הערות משרד הפנים, שהגיעו בעקבות הדיון בהצעה בישיבת הועדה

ביום 1.12.87 ושהופצו אל חברי הועדה ב-29.6.88 (תוספת א' לנספח 8 פש).

ועדת השרים לענייני פנים שרותים ואיכות הסביבה בישיבתה מתאריך י' בכסלו
התשמ"ח (1.12.87) קיימה דיון בנושא תכנית מיתאר ארצית לסילוק אשפה,
מס' ת/מ/א/16 והחליטה:

א. לדחות את סיכום הדיון לישיבה הבאה של ועדת השרים לענייני פנים,
שרותים ואיכות הסביבה.

ב. לקראת הדיון, כאמור בסעיף א' יכינו עורכי התכנית רשימה של האתרים
המוצעים בחוספת ציון עמדות הרשויות המקומיות הנוגעות בדבר, כפי
שקיבלו ביטוי במהלך ההכנה של התכנית הארצית.

ועדת העורכים של התכנית התכנסה במזכירות המועצה הארצית לתכנון ולבניה
ועברה על החומר הרב שברשותה המתייחס לעמדות הרשויות המקומיות הנוגעות
לאתרים המוצעים בתכנית שבאו לביטוי במהלך הכנת התכנית, ראוי לציין
שהכנת התכנית השתרעה על תקופה ארוכה. הוצאת המועצה הארצית לעריכת
התכנית ניתנה ביום כ"ב בתמוז התשל"ב (4.7.72).

בהתאם לבקשת ועדת השרים ולקראת אישורה של התכנית מצורפת בזה הרשימה
שהכינה ועדת העורכים.

...

ועדת העורכים מבקשת גם להפנות את תשומת לבם של חברי ועדת השרים למסמך
שהוגש יחד עם התכנית
ל**תכנית של הוועדות המחוזיות לתכנון ולבניה, ותגובת המועצה הארצית**
לתכנון ולבניה. בדרך הטבע מתנקזות הערותיהן של הרשויות שבמחומיהן
כלולים אתרים בתכנית להערות הוועדות המחוזיות לתכנית. לתכנית הזו
הוגשו הערות רבות שאף השפיעו באופן משמעותי על התכנית כולה.

מחוז ירושלים:

1. אתר שדות מיכה- אתר פעיל, לא נהיה מתנגדות להלן: (לה"ה).
2. אתר בית שמש- מיועד לעתיד לשיטות טיפול חדשניות (מחזור ו/או שריפה), (לה"ה).

מחוז הצפון:

1. אתר קובעת- אתר פעיל מונח זיהום הכבדה, (לה"ה).
2. אתר גבעת זקיף- נדון לא הוקם, הוכנס לפי בקשת ג.עדה המתנגדות למחזור הזיהום הכבדה לחץ בשל מחסור באתרים מאזור, (לה"ה).
3. אתר נחל בית העמק- אתר פעיל קולט אשפת חיפה, (לה"ה).
4. אתר נחל גלבע- אתר קיים קשרת איגוד ערים של האזור, (לה"ה).
5. אתר חגל- אתר פעיל מונח זיהום הכבדה, מתקבלה נגדת הו.רה המתנגדות ומפעל כותר מחזור במקום ארצי.
6. אתר נעמן- אתר קיים מפעל ירצי לנטרול פסולת העירוני, מיועד לשם ד לשיטות טיפול חדשניות (לה"ה).

מחוז חיפה:

1. אתר חוף הכרמל- מועצה אזורית מתנגדת כיום אך לא מציעה אתר חילופי ימים; הפתרון הנוכחי גורם למפגעים סביבתיים, (לה"ה).
2. אתר חיפה- מיועד לעתיד לשיטות טיפול חדשניות (מחזור ו/או שריפה), (לה"ה).

מחוז המרכז:

1. אתר נתניה- קיימת תוכנית מחזור, (לה"ה).
2. אתר השרון- נדון לא הוקם, מתנגדה לכל יום, (לה"ה).
3. אתר נחל נבלט- מיועד לעתיד לשיטות טיפול חדשניות (מחזור ו/או שריפה), (לה"ה).

מחוז תל אביב:

1. אתר חיריה- אתר מרכזי קיים משרות את ערי גוש דן, (לה"ה).
2. אתר נחל הדריס- מיועד לעתיד לשיטות טיפול חדשניות (מחזור וואו שריפה), (לה"ה).

מחוז הדרום:

1. אתר בית גוברין- התנגדות של רשויות מקומיות באזור, נקבע בהעדר חלופות אחרות בתכנית ותוך נקיטת אמצעים למניעת מפגעים סביבתיים. נוקבל כתחליף לאתר גור, התנגדה הועדה המחוזית. ^{החלטת הוועדה המחוזית} ^{למניעת מפגעים סביבתיים} ^{באזור} ^{במסגרת תוכנית}
2. אתר צומת מעון- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
3. אתר צאליס- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
4. אתר טללים- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
5. אתר חירבת בור- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
6. אתר ערד- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
7. אתר נחל מפלט- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
8. אתר מצפה רמון- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
9. אתר עובדה- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
10. אתר גרופית- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
11. אתר אילת- האתר מקובל על הרשויות המקומיות באזור, (לה"ה).
12. אתר רמת חובב (לפסולת רעילה)- אתר קיים, מפעל ארצי לנטרול פסולת רעילה, (לה"ה).
13. אתר נחל סוללה- מיועד לעתיד לשיטות טיפול חדשניות (מחזור וואו שריפה), (לה"ה).

ז' אדר א' תשמ"ט

12 פברואר 1989

לכבוד

ראש ממשלת ישראל

מר יצחק שמיר

הנדון: הצעה לטיפול ב"אית'פאדה"

1. כללי

הפעילות העוינת כנגד אזרחי ישראל לרבות חיילי צה"ל ביהודה, שומרון וחבל עזה המכונה "אית'פאדה" נמשכת כארבעה עשר חודשים ועד עתה לא הופעלו אמצעי הרתעה מספיקים ומועילים אשר יכבידו על הפעולות העוינת וידכאו הניסיונות לכך. מטרת מסמך זה להציע עקרונות פעולה במישור הצבאי והאזרחי לצימצום הפעילות העוינת ואף לחיסולה המוחלט.

2. הטיפול במישור הצבאי

- א. יש להקים מפקדה ייעודית לטיפול באית'פאדה ביהודה, שומרון וחבל עזה בפיקודו של קצין בכיר בדרגת אלוף.
- ב. פעילות צבאית של הפיקודים אלוףי הפיקודים במרחבי פקוד מרכז ופקוד הדרום יטפלו בנושאים הצבאיים בהתאם לתפקידם ובתחומי האחריות היעודיים ואולם נושא האית'פאדה לא יהיה באחריותם.

ג. הקמת מיסגרות משימתיות

בכדי להגיע ליעילות ולהקטין העומס על המערכת הצבאית בטיפול בפעולות העוינות במרחבי יהודה, שומרון וחבל עזה יש להקים מיד מספר פלוגות במסגרת משמר הגבול (בהיקף של חמש עד עשר פלוגות), לציידם באמצעים מתאימים שימשו לצורך דיכוי ה"אינתיפאדה".

יחידות משמר הגבול תוקמנה במסגרת משטרת ישראל ואשר יהיו כפופות מנהלתית למפקדת מג"ב ואולם האחראיות המבצעית להפעלת פלוגות מג"ב תהיה במפקדת המטה היעודי שיוקם ועל כן כל העברה והעתקת הכח המשימתי יהיה במסגרת המפקדה היעודית.

3. פעילות במישור האזרחי

א. התחום הכלכלי

בכפר או בשכונה עירונית אשר מתמידים בפעולות עוינות על סוגיהם השונים, יוטל עליהם סגר.

משך הסגר לא יפחת משלושה חודשים.

1) הסגר באיזורים הכפריים.

א. בכפר אשר עליו יוטל סגר לא תהיה יציאה לעבודה בישראל או בכפרים הסמוכים.

ב. לא יהיה שיווק של תוצרת חקלאית לשווקי ישראל, ליצוא או לכפרים סמוכים כלשהם אלא לשיווק מקומי בתחום הכפר בלבד.

ג. לא יוכנס לכפר כל ציוד מיכני, חקלאי או אחר למעט מצרכי מזון לאוכלוסיה המקומית.

ד. לתושבי הכפר יותר לעבד את השטחים החקלאיים שבתחומם, כדי לאפשר את הקיום הפיסי של התושבים בעת הטלת הסגר.

2) הסגר באיזורים העירוניים.

שכונה עירונית שעליה יוטל סגר תהיה מבודדת בצורה הרמטית מיתר השכונות העירוניות באופן שלא יהיה כל מעבר ממנה ואליה.

לתחום עליו יוטל הסגר יותר להכניס רק מצרכי מזון וכל זאת באישור
הדרג הצבאי הממונה באיזור.

ב. התחום המישפטי

יתוקנו או יחוקקו תקנות או חוקים המאפשרים גירושם של מסיתים, גורמים
עוינים או מבצעי פח"ע בהליך מזורז.
יוחזרו התקנות או לחילופין - יתוקנו מחדש התקנות אשר בוטלו בשנת
1978-9 המתיחסות לירושלים.

4. דרכי ענישה

בנוסף לפעולות הענישה המבוצעות היום כגון: הריסת בתים ואטימתם יופעלו
האמצעים הנוספים כדלקמן:

א. משפחה אשר ביתה נהרס או נאטם לא תורשה להתגורר בכפר אלא תורחק לכדי
20 ק"מ מכפרה.

ב. כדי לאבטח את הכבישים הראשיים והתנועה בהם תתבצע עקירת מטע או פרדס,
ויחרש שטח מיזרע ברוחב של 200 מ' מכל צד של ציר הכביש באותן נקודות
בהם נזרקו בקבוקי תבערה או אבנים.

ג. באיזור עירוני או בתחום כפרי מבונה אשר ממנו נזרקו בקבוקי תבערה או
התנהלה פעילות של ידוי אבנים, יאטמו הבתים משני צידי הכביש ברוחב 100
מטרים. באם הפעילות של זריקת בקבוקי תבערה או זריקת אבנים תחזור על
עצמה למרות האמצעים שננקטו ייהרסו הבתים שנאטמו.

5. שמוש בנשק להגנה עצמית

גורם אזרחי אשר יעשה שמוש בנשק להגנה עצמית, יחשב המעשה כאילו נמצא האיש
במסגרת שרות מילואים פעיל, ויחולו עליו התקנות כפי שהן חלות על חייל
המשתמש בנישקו לצורך הגנה עצמית.

6. סכום

מטרתו של מסמך זה להציע כלים ודרכים נוספות במאבק ב"אית'פאדה" באופן שבו יופעלו אמצעי ענישה כלכליים וצבאיים שעשויים למתן ולמנוע פעילות עוינת מצד האוכלוסייה הערבית ביו"ש ואזח"ע ולתת כיסוי משפטי לאוחזים בנשק להגנה עצמית.

בברכה,

מיכאל דקל

יועץ לעניני התישבות

מרכז בינוי 5600
 עוזר לחשתי ומחקרים
 עסף בינוי מבצעי 40
 הנ (49) 480
 טלפון 3383
 30 יולי 1985

כא-מס' 01			
01-08-1985			
1	2	3	4

1.10.85

מסמך - ק"מ - ע"מ
 - ע"מ - ע"מ
 - ע"מ - ע"מ
 - ע"מ - ע"מ

מ.מ.ב. 5600/רמ"ד מקרקעין
 משתב"ט/יח' האום המעולות באיו"ש/באזה"ע/רע"ב תאום
 איו"ש/מנא"ז/רע"ב תשתית
 משתב"ט/ביח' להלחתישבות ולתשתיות/רמ"ח תכנון תשתית
 פקמ"ז/קת"מ
 אג"ח עתוף/רמ"ד מרכז
 ד, 40, 45.

434

הנדון: כביש עוקף שכת מערב (מק 1001313 - 2)
 מכ' מכותב ב' - טב - 5821 / 35א(2) 1534 מ 19 מרץ 1985

- לפי המכתב שבסימוכין פורסם בזמנו צו אסור בנייה לאורך התוואי וברוחב 60 מ' מציד הכביש לכל צד הנ"ל ע"מ למנוע יצירת עובדות שתקשינה או תמנענה את בצוע הכביש.
- כן נאמר במכתב (סעיף 2) שצו התפיסה יוחלט ויפורסם בסמוך למועד תביצוע עפ"י התראה מראש שתימסר.
- בכוונתנו לבצע כעת "חשוף" לכל אורך הכביש (כ"מ 17 ק"מ) וברוחב ממוצע שונה עד ל 40 מ' מכל צד מכסימות.
- הינכם מתבקשים לחוציא "צו תפיסה" לנ"ל. רצ"ב תוכנית התכנון של הכביש האמור (כביש עוקף שכת - צו בדבר חוק מקרקעין בקנ"מ 1:20.000) על מנת שנוכל לבצע את "החשוף" (תפיסה השטח) כאמור.
- לטיפולכם ולידיעתכם בבקשה.

דני מרילן סמ"ל
 רע"ב 40
 ב.עוזר לחשתי ומחקרים

לוח:
 תווח "עוקף שכת" בקנ"מ 1:20.000 למכ' א, ב, ג, ד, ו.

[illegible]

23

1. The above summary of the work of the Commission is intended to be a general statement of the work of the Commission and is not intended to be a statement of the work of the Commission in any particular case.

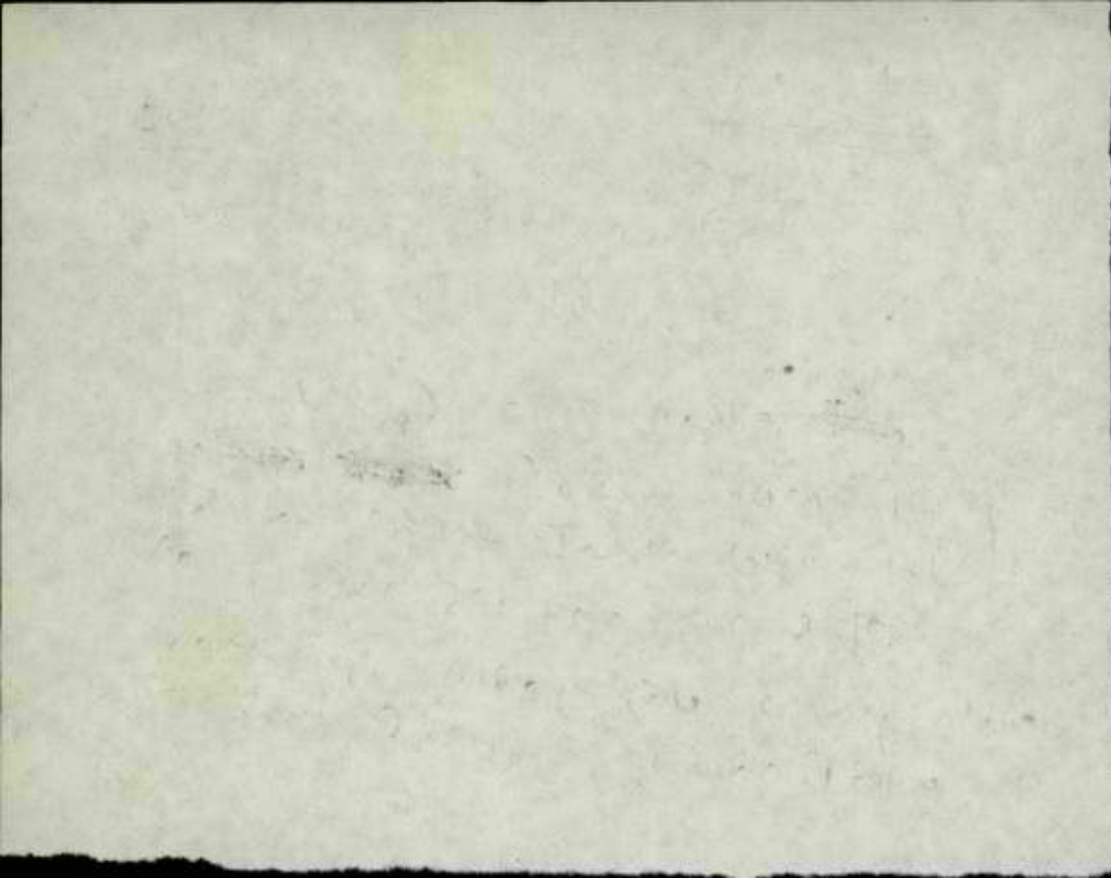
2. anyone who has been convicted of a crime is not eligible.

[illegible]

3. expanded reference group.

for great good
peace and
the better world

NAME: _____



המבצע אחראי לבדיקת המידות ולתחזמתן במקום
על המבצע לבקר את כל המידות ועל כל טעות או אי התאמה עליו להודיע למתכנן

לוח תפוצה ועדכון			
מס' סדר	שמות המדווחים	תאריך	תוספת
1	סדקיר	13.7.83	ד.ב. 5600/ענף 4
2	הוטפנין קורזניק	19.7.83	ד.ב. 5600/ענף 4
3	עדיכון והעיואי	22.7.83	ד.ב. 5600/ענף 4
4	—	28.7.83	מ.ב. 5600/ענף 4

קנה מידה: 1:20000
1:1

מס' התכנית			
גורם	מס' תוכנית	מס' חלק	מס' חלק
1	2-11	510	11250
6		510	11250

מס' חלק	מס' חלק	מס' חלק	מס' חלק
24-32	33-34	35-39	40-41

שם התכנית: 1 000000000 012

שם התכנית: 65-53

עוקף: טכס

מחנה מ.ק.:

המחנה: חברת מהנדסים לתכנון ופקוח בע"מ

תל-אביב דה בן יהודה 194 טלפון 247248

עיר: בקר: ז"ים קרפ

שרטט: רונ"ק אשר: אפרים.ו.

סרגל: 1:20000

כל המידות חוכן משקל זה, כולו או קטנו ליריעה אנשים שאינם מוסמכים לכך עובר על חוקי ביטחון המדינה. כל תפוצה חספר זה נדרש למספרו לתחנת הקרובה ביותר של משרת ישראל או המשרת חצאית.

מרכז בנוי
5 6 0 0

צבא הגנה לישראל

צו בדבר חק הקרקעות (רכישה לצרכי צבוא) (יהודה ושומרון) תשכ"ט - 1969
החלטה בדבר רכישה ונטילת חוקה (קטע דרך) מס' 83/.....ה



אלוף משנה - פרדי זך
סגן ראש המנהל האזרחי ביהודה ושומרון
הרשות המוסמכת

סקרא:
גבול אסור בגיה
גבול זכויות הדרך

התשנ"ג
1983

העבודה הנוכחית מציבה במקום האיוון הדמוגרפי את הקטנת העוונות בין האוכלוסיות כיעד שהוא לפחות קודם בחשיבותו ועשוי לשמש בסיס לתכנית פיתוח משולבת ולשיתוף פעולה אקטיבי במישורים שונים בין האוכלוסיות.

יש לזכור שההתייחסות השכיחה אל האוכלוסייה הלא יהודית כאל מיקשה אחת הניצבת מול מטרות המדינה, היא מטעה ומפריעה בהכנת הבעיות ובהוצאת מסקנות תכנוניות ותפעוליות. יש להמנע מהדימוי הסכמטי של "שתי אוכלוסיות" מוגוליות מנוגדות ויש להתייחס לכל קבוצות האוכלוסייה בפרט.

התכנית צריכה לטפל בקונפליקטים קיימים ועתידיים בין האוכלוסיות בתחרות על משאבים כקרקע, מים, משאבים כספיים לפיתוח, מקומות עבודה והשתלבות במינהל האזורי. חלק נכבד מבעיות יחסי האוכלוסיות נעוץ באופי היחסים שבין המוסדות הממלכתיים לבין האוכלוסיות השונות (נושא זה ידון בהקשר לבעיות של מינהל ומימשל). על מנת לאתר את הקונפליקטים הקיימים והאפשריים, נבחן להלן את הבעיות העיקריות הן לגבי כל קבוצת אוכלוסייה והן מנקודת הראות של היחסים ההדדיים: מדינה - אוכלוסייה יהודית - אוכלוסייה ערבית.

5.2.1.1. הקונפליקט בין שתי האוכלוסיות במישור הלאומי-אידאי:

ניגוד האינטרסים בין שתי האוכלוסיות במישור הלאומי מתבטא גם בקונפליקטים ממשיים בשטח וגם בחששות הדדיים כדלקמן:

- חשש מפני כוונות אפשריות של הערבים לנתק את "הגליל המרכזי" ממדינת ישראל או לדרוש יצירת מובלעת אוטונומית.
- התנגדות של האוכלוסייה הערבית לתכניות "ציוניות".
- קשרים בין האוכלוסייה הערבית בגליל לאוכלוסייה ביהודה, בשומרון ומעבר לגבולות המדינה (סכני בטחון שוטף, סכונים בתקופת מלחמה) והשלכותיהם כולל התארגנויות פוליטיות עוינות (כולל סיוע כספי וקשרים לגופים ואירגונים עוינים).
- אווירת אי ודאות לגבי הגבולות הסופיים ויחסים עתידיים עם המדינות השכנות.
- אי שוויון בזכויות וחובות אזרחיות (גיוס, מיסוי, רישוי וכד').
- בעיות באכיפת חוקי המדינה; התפשטות בלתי מתוכננת של ישובים לא-יהודיים; תפיסת קרקעות ובניה בלתי-חוקית והחרפת היחסים עם האוכלוסייה הערבית על רקע זה.

5.2.1.2. בעיות וקונפליקטים במישור הדמוגרפי, החברתי והרוחני:

במגזר היהודי:

- חוסר שרשיות במקומות הישוב ובאזור.
- תדמית ירודה של האזור והישובים (בעיקר - מושבים ועיירות פיתוח).
- חוסר בטחון בתקופות מתח באזורים מסויימים.
- כתוצאה מהנ"ל: הגירה מהמחוז.
- חשש ממגע מעורב בין המינים ומושואי-תערובת (היבטים חינוכיים, דתיים ועדתיים), ובהקשר זה התנגדות לשכונות וישובים מעורבים.

במגזר הערבי:

- ריבוי טבעי גבוה המביא בעקבותיו:

- "התפוצצות" הישובים (גידול הצפיפות, מחסור ברזרבות קרקע ומחסור בתכנון מסדיר).
- מחסור במקומות עבודה (בסמיכות למקום מגורים).
- בעיות של מנהיגות וסדר חברתי כתוצאה מהמבנה החברתי-מסורתי.
- העדר תודעה מוניציפלית ושיתוף אזורי (סכסוכים וניגודים בין דתות-עדות-חמולות-מפלגות).
- המעמד הנחות של האשה.

5.2.1.3. בעיות וקונפליקטים במישור הכלכלי:

במגזר היהודי:

- תעסוקה בלתי מספקת באזור גם מבחינת מספר מקומות עבודה וגם מבחינת חתך התעסוקה. המחסור חריף במיוחד על רקע הציפיות הגבוהות והברירות של האוכלוסייה היהודית (לעומת האוכלוסייה הערבית המוכנה לאיש גם עבודות "שחורות" ועבודות שרותים קשות).
- תלות גבוהה בממסד במימון הבניה והתשתית ועלות גבוהה של בניה, תשתית ושרותים (לעומת המגזר הערבי).
- תלות כלכלית רבה בממסד ומיעוט יומה פרטית בתעשייה (למעט התעשייה בקבוצים), במסחר ובשרותים.
- ספיקות רציניות לגבי כדאיות ההמשך של ענפים חקלאיים שונים (במושבים) וצורך בבדיקת הבסיס הכלכלי של המושבים לעתיד.

במגזר הערבי:

- שיעור יוממות גבוה כתוצאה מחוסר תעסוקה מספיקה בתוך ובקרבת הישובים (תופעה המתחזקת כתוצאה מהריבוי הטבעי הגבוה ומהביקוש הרב לכח עבודה בשוק היהודי בענפים מסוימים).
- חוסר תעסוקה הולמת לאקדמאים ובעלי מקצועות חפשיים. מחסור זה מחריף עם עליית רמת החיים, גידול ההכנסה, רמת ההשכלה והתפתחות הידע והטכנולוגיה ומגביר את התסיסה הפוליטית בחוגים המשכילים.
- כתוצאה מהנ"ל: החרפת התחרות עם הסקטור היהודי על מקורות תעסוקה ומשאבים כלכליים (נכון בעיקר למקצועות טכניים, אקדמאים וחופשיים, מסחר ותיירות).
- חוסר עידוד ותמריצים מספיקים להשקעת הון ערבי פרטי (המצטבר והולך) בפיתוח אזורי ומקומי.

5.2.1.4. בעיות וקונפליקטים ביחסי ממסד-אוכלוסייה:

במגזר היהודי:

- פיצול רב, כפילות וחוסר יעילות של הממסד המינהלי-ממשלתי בטיפול בבעיות המחוז (בגלל "היררכיה אנכית").
- התערבות יתר של המערכת הפוליטית הארצית בתהליכי ההתיישבות, בניהול ישובים ובהתפתחותם. ישנה תלות רבה של ישובים במסגרות אירגוניות ומינהליות ארציות (כולל ממסד תכנוני) ותלות במרכזים העירוניים ת"א, ירושלים וחיפה. התלות הממסדית מתבטאת בעזרה גלובלית מצד אחד ובהכוונת-יתר ומגבלות המקטינות את היזמה הפרטית

וחופש ההתארגנות וההתיישבות מצד שני.

- מהסיבות הנ"ל התפתחה גישה של "מגיע לי" המתבטאת בצפייה מתמדת של האוכלוסייה לפעולות תמיכה וסעד של המדינה והמוסדות בתמריצים ובהטבות בכל התחומים (כלכלה תשתית, שירותים וכו'). זהו גורם מגביל בהתיישבות היהודית שכמעט ואיננו קיים בהתיישבות הערבית.

במגזר הערבי:

- אין משתפים את האוכלוסייה בקבלת החלטות מרכזיות לגבי תכנון, שלטון מוניציפלי ואזורי, פיתוח תשתית שירותים וכד' ואין ייצוג הולם לאוכלוסייה זו בדרגות השונות של הממשל.
- קיים אי שוויון בהספקת תשתית ושירותים מצד המדינה למגזר הערבי לעומת השירותים המסופקים למגזר היהודי (חינוך, בריאות, סעד, מינהל, תשתית). גורם זה יחד עם הנטייה הטבעית הקיימת של הימנעות מיוזמה בפיתוח ציבורי (מקומי ואזורי), מגדילים את הפער בין רמת התשתית והשירותים בשני המגזרים.
- כתוצאה משתי הסיבות הנ"ל, ישנו במקרים רבים נתק ואף עוינות מצד המנהיגות המקומית כלפי ממסד המדינה, וכלפי מערכות וארגונים ארציים. מאידך, דוקא מאותן הסבות, יש לישובים הערבים, בנגוד למגזר היהודי מידה רבה של אוטונומיה ואי תלות במסגרות ארציות ובמרכזים עירוניים לגבי סיפוק הצרכים של האוכלוסייה ולגבי גמישות ויכולת התאמה למצבים משתנים וקריטיים.

5.2.1.5. בעיות וקונפליקטים ברמה האזורית:

במגזר היהודי:

- קשיים בשילוב ושיתוף פעולה אזורי בגלל התלות במסגרות הארגוניות הארציות (חוסר שיתוף בין הקבוץ, המושב, הישוב הקהילתי, עיירות הפיתוח והעיר).

במגזר הערבי:

- אי שיתוף במערכות אזוריות (כמו מערכת החינוך ומפעלים אזוריים).

5.2.2. מסקנות והמלצות

ההמלצה הבסיסית הנוגעת ליחסי אוכלוסיות וליחסי אוכלוסייה-מדינה מחייבת את שינוי המגמה הקיימת ואומרת שיש להתחסל לכל חלקי האוכלוסייה כשווי ערך ושאת ממטרותיו העיקריות של התכנון הכולל הוא לסייע לביטול העוינות הקיימת ולהגיע לשילוב ולשוויון של כל חלקי האוכלוסייה.

ברור שלא ניתן להשיג מצב רצוי זה בבת אחת ובזמן קצר ויש לקחת זאת בחשבון בתכנון שלבי ויעדי הביניים של הפיתוח. במקביל יש להמנע מיצירת עובדות שתגרומנה להשגת ההפך מזה: החרפת העוינות והניכור שבין קבוצות אוכלוסייה והמדינה.

בנושא היחסים שבין האוכלוסייה היהודית לאוכלוסייה לא-יהודית ניתן לסכם את מטרות התכנון הכולל כדלקמן:

- לסייע לפתרון הקונפליקטים הקיימים כיום ולהביא להגברת זיקת האוכלוסייה הערבית למדינה ולמטרותיה ושילובה במערכת הממשל והמינהל עד

לביטול ההבדלים שבינה לבין האוכלוסייה היהודית בתחום זה. במקביל:

- ליזום יצירת מישורים והזדמנויות לשיתוף פעולה ויחסים הרמוניים בין האוכלוסיות.
- לשמר את היחוד האתני והתרבותי של כל קבוצת אוכלוסייה.
- לחזק את האוריינטציה המקומית והאזורית של האוכלוסייה הערבית.

שיפור היחסים בין האוכלוסייה היהודית והערבית והגברת הזיקה של האוכלוסייה הערבית למדינה, אמורים לנטרל את התפתחות המגמות הלאומניות בקרב האוכלוסייה הערבית (כולל דרישה לאוטונומיה או ניתוק וכדומה) ולהוות משקל נגד להתחזקות הקשר והזיקה של האוכלוסייה הערבית במחוז לאוכלוסייה ערבית שמחוץ למחוז.

לצורך התכנון הפיסי חשובות המסקנות הנוגעות ל**פריסה הפיסי** הנובעת מהנאמר לעיל כאשר הנושא המרכזי הוא השילוב וההפרדה של האוכלוסיות השונות וברמות השונות.

בהקשר לכך מומלץ:

- להמנע, לפחות בעתיד הנראה לעין משילוב אוכלוסיות ברמה **מקומית** (שכונות מעורבות, מגורים משותפים וכד'), אלא אם כן התהליך הזה מתרחש (ויתרחש) בדרך ספונטנית ובקצב איטי.
- לבחון ביסודיות באיזה מידה (ועד לאיזו רמה) רצוי לעודד ולפתח מקבצים תת-אזוריים וקואורבציות חד-אוכלוסייתיים או מעורבים.
- לבחון ולעודד שיתוף פעולה בין האוכלוסיות ברמה תת-אזורית (שיתוף פעולה בין ישובים סמוכים) וברמה האזורית (הזדקקות למרכזים עירוניים ולמערכות תשתית ושירות).
- לקדם את השילוב במערכות התשתית והשירותים לפי סדר קדימויות זה:
 - מינהל ושרות ציבורי.
 - שרותי רווחה ובריאות.
 - מסחר ומרכזי צריכה.
 - אזורי תעשייה משולבים.

שילוב בחינוך

שילוב אוכלוסיות בתחום החינוך חשוב דוקא בראייה לטווח ארוך, וניתן להתחיל בשילוב ברמת החינוך הגבוה והמקצועי. יש להשאיר בשלב זה את ההפרדה בין האוכלוסיות ברמת החינוך התיכוני, היסודי ומסגרות הטיפול בגיל הרך.

יש לבחון בחינה יסודית את השאלות הבאות:

- הקמת אוניברסיטה ערבית באזור הצפון.
- הכשרה משולבת של מורים יהודים וערבים.
- שפת ההוראה.
- חינוך משלים במגזר הערבי.

בנוסף לאיתור הצרכים והשאיפות של האוכלוסייה הלא-יהודית יש לבחון בהמשך העבודה בחינה יסודית את מערכת היחסים שבין האוכלוסיות על יסוד תצפיות

במישורי-מגע שונים: מפעלים ומוסדות, אתרים, ישובים ואזורים.

במקומות אלה ניתן לבחון את מערכת היחסים בין האוכלוסיות לגבי הפעילויות השונות:

- יחסים במגורים.
- יחסים בתחומי עבודה ותעסוקה.
- יחסים במערכת השרותים הציבוריים.

נפרט להלן את המקומות והמערכות העיקריים בהם קיים כבר כיום מגע בחיי היומיום בין האוכלוסיות השונות. במקומות אלה ניתן לבדוק בשיטתיות את היחסים הנרקמים על מנת ללמוד על אפשרויות של שילוב ושיתוף פעולה בעתיד:

אזורים:

- גוש שגב-גוש סכנין.
- אזור כרמיאל-גוש מג'ד אל כרום-ראמה.
- גוש נצרת-מגדל העמק.
- אזור מעלות והסביבה.
- גוש עכו-גוש כפר יסיף.
- נחל ציפורי-טבעון.

ישובים עירוניים:

- חיפה
- נצרת
- עכו
- מעלות-תרשיחא

לאור הנסיון שהצטבר בערים בעלות אוכלוסייה מעורבת יש לבחון את התהליכים והדרכים לשילוב והגדלה של אוכלוסייה ערבית בערים יהודיות. שילוב כוון הפוך (אוכלוסיה יהודית בערים ערביות) לא נראה עדיין כאפשרות ריאלית.

אתרי נופש:

- חופי הכנרת (וחמי טבריה)
- אזור הבניאס.
- גן השלושה ומעין חרוד.
- חמת גדר.
- חופי הגליל המערבי.

תעסוקה ומפעלים:

- תעסוקה חקלאית (במושבים).
- אזורי תעשייה: חיפה והמפרץ, כרמיאל, תפן, מפעלים בעמק יזרעאל, נצרת,

מפעלים אזוריים בעמק הירדן.

- ענף הבניה.
- תחבורה: חברות מוניות ואוטובוסים.
- מפעלי תיירות.

מוסדות:

- קרית הממשלה בנצרת.
- אוניברסיטת חיפה.

בכל המקומות שנוכרו לעיל ניתן ללמוד מניתוח פעילויות, אירועים ויחסים על אפשרויות עתידיות של שילוב אוכלוסיות ועל מניעת קונפליקטים בין קבוצות אוכלוסיה. לצורך כך יש לתכנן עבודת שדה מקיפה ויסודית בהתאם. כמו כן, יש לבחון את תיפקודה של האוכלוסייה הלא-יהודית במערכות מינהל, שילטון מקומי וכד'.

לאור בחינה מעמיקה ניתן יהיה לענות על השאלות הבאות:

1. באיזו מידה ובאיזו רמה (מחוזית, אזורית, ישובית) רצוי לערבב או להפריד אוכלוסיות במגורים, בתעסוקה ובתחומים אחרים.
2. כיצד לשפר את התדמית ההדדית של האוכלוסיות ולהקטין את העוינות ביניהן.
3. כיצד לשמר את היחוד התרבותי של קבוצות האוכלוסייה השונות ואף של מקומות ישוב שונים, תוך כדי עידוד המגמה של שיתוף פעולה.
4. כיצד להביא לשוויון בפועל של זכויות וחובות אזרחיות.
5. מהן הדרכים לפיתוח מפעלים כלכליים משותפים והכשרת כח אדם מקצועי.
6. כיצד ליצור תמריצים ליוזמה פרטית ולהשקעות פרטיות במגזר הלא-יהודי.
7. כיצד להגביר את המודעות הציבורית והמעורבות המקומית של האוכלוסייה הלא-יהודית לגבי פיתוח תשתית ומוסדות ציבור ביישובים.

במספר ראיונות שנערכו ביישובים ערביים הועלו בעיות שיש לבדוק את היקפם במחוז כולו:

- "ברחת מוחות", הגירת משכילים אל מחוץ לאזור ואף לחו"ל.
- הנכונות לראות את הישוב הערבי הגדל כישוב עירוני על כל המשתמע מכך (למשל: נכונות ללכת לקראת בנייה לגובה).
- שאיפה מוצהרת לשיתוף בממשל ובמינהל.
- אופציה לשרות לאומי ומשימות לשעת חרום (רצון להשתוות למעמד הדרוזים).
- תלונות על התייחסות מונוליטית של הממשד, שאינה מבחינה בייחוד ובצרכים הספציפיים של קבוצות אתניות שונות.
- הציפייה העיקרית מהממשל כפי שהשתקפה בראיונות עם נכבדים: דרישה להתייחסות של כבוד, לשוויון הזדמנויות ולפתרונות תעסוקה למשכילים.

5.3. גורמי יציבות וארעיות של האוכלוסייה (גורמי משיכה ודחיה להתישבות במחוז)

ניתוח המצב הקיים מצביע על כך שאוכלוסיית המיעוטים הינה אוכלוסייה שרשיח ויציבה, ולעומתה האוכלוסייה היהודית (לפחות במה שנוגע לאוכלוסיית עירור הפיתוח וחלק מהמושבים) איננה יציבה דיה לאורך זמן ומאזן ההגירה שלה שלילי. אמצעים ושיטות העשויים להבטיח את יציבות האוכלוסייה היהודית הקיימת עשויים גם לסייע למשיכת אוכלוסייה יהודית חדשה לאזור.

בהנחה שיעד התכנון ל-30 השנים הבאות הינו הגדלת האוכלוסייה היהודית לפחות פי שניים עד שלושה (בהתאם לתחזיות וקביעת יעדי אוכלוסייה), יש להגביר את גורמי המשיכה.

לצורך ברור הבעיה ניתן לסווג את האמצעים היוצרים מוטיבציה למשיכת אוכלוסייה כדלהלן:

גורמי כלכלה ומשאבי פיתוח: מקומות ומגוון של תעסוקה, תמריצים כלכליים, זמינות משאבים טבעיים (ביחוד קרקע ומים).

גורמים חברתיים: פרופיל אוכלוסייה, קשרי משפחה, חיי קהילה וכד'.

איכות חיים: איכות מגורים, איכות סביבה, רמת חינוך ושרותי רווחה, רמת שירותים ותשתיות, השתתפות האוכלוסייה בהכוונת תהליכים ובמערכת קבלת ההחלטות.

מוטיבציה ואידיאולוגיה: אתגר לאומי, תדמית וציפיות.

תנאי ליצירת גורמי משיכה לאוכלוסייה נוספת הוא במתן קדימות גבוהה לאזור הצפון והעדפתו ע"י הממשלה (בדומה לנגב) לעומת אזורי המרכז בהקצאת משאבים ממלכתיים וציבוריים.

5.3.1. גורמים כלכליים ביציבות ובמשיכת אוכלוסייה

צעדים כלכליים העשויים להשפיע על פיתוח המחוז הם:

- העדפת המחוז בהקמת מפעלים ויצירת מקומות תעסוקה (ע"י מימון ממלכתי או באמצעות תמריצים ליוזמה פרטית).
- הבטחת רמת הכנסה גבוהה (מדיניות מיסוי וכד').
- הבטחת בטחון ויציבות כלכלית ליושבים ומפעלים.

התנאי לכל הצעדים הנ"ל הוא תכנון כולל יחוס מוקדם ככל האפשר.

ערכו של תכנון יחוס הנעשה בשלב מוקדם ברורה למדי, ויש לכך חשיבות רבה דווקא לגבי אזור הגליל: חלק ניכר מהבעיות של יחסי אוכלוסיות, תחושת אי-ודאות לגבי מצבים עתידיים והיכולת להבטיח את השגת המטרות והיעדים של התכנון הכולל – כל אלה מותנים במשאבים כלכליים, ואלה מצידם לא יובטחו אלא ע"י תכנון כולל יחוס ובזמן.

העידוד לפיתוח המחוז מותנה במידה מסוימת ביצירת סדר עדיפויות ארצי לגבי קדימויות בהשקעות ממלכתיות וציבוריות. ללא קביעת קדימויות, לא ניתן לממש התישבות באזורים שמלכתחילה הם פחות אטרקטיביים מאזורים אחרים בארץ. ברור ש"סגירת ברוזים מבוקרת" במחוזות אחרים הינה הכרחית על מנת להפנות את

המשאבים הדרושים לגליל ולאזורי פיתוח מועדפים אחרים. אולם גם בתחומי המחוז עצמו קיים צורך לקבוע סדר קדימויות בין האזורים השונים, מכיוון שככל שמתרחקים מרצועת החוף מזרחה דרוש מאמץ מתוכנן ומכוון גדול יותר למשיכת אוכלוסייה. הבטחת התעסוקה לצורך איכלוס מואץ של האזור יש בה שני מרכיבים עיקריים:

- מספר מספיק של מקומות תעסוקה ומיקום מתאים בהתייחס למיקום היישובים וריכוזי האוכלוסיה (הצורך להקטין את שיעור ומרחקי היוממות).
- מגוון תעסוקות (עם דגש על הגדלת מספר מקומות העבודה לבעלי השכלה ומקצועות חופשיים).

המשמעות לגבי המגזר היהודי היא ביצירת תמריץ למשיכת אוכלוסייה רבה נוספת, כולל אוכלוסייה משכילה לאזור, בעוד שלגבי האוכלוסייה הערבית היושבת כבר באזור יש לזה שתי משמעויות עיקריות: הראשונה היא בהקטנת היוממות של המועסקים, והשנייה היא ביצירת אפשרות להשתלבות המשכילים הערביים ולהשארותם בחברה המסורתית (דבר הנמנע מהם כיום עקב חוסר מקומות תעסוקה למשכילים ערביים גם מחוץ למקומות מושבים).

הבעיה של יציבות משקית במגזר היהודי מקבלת ביטוי שלילי חריף בבעיות המשק המשפחתי במושבים (ביחוד במושבי ההר) בהם שינויים קיצוניים בכדאיות הכלכלית של הענפים העיקריים גורמים להתמוטטות ענפים ולהתפרקות משקים. יציבות משקית יחד עם רמת הכנסה גבוהה מהווים גורם משיכה לאזורי פיתוח. במגזר הערבי קיימת יציבות כלכלית גבוהה יחסית עקב הגיוון והגמישות התעסוקתית של המשפחה מצד אחד, והוצאות מחיה ומסוי נמוכות יותר מאשר במגזר היהודי מאידך. מכל הנאמר לעיל לגבי הגורמים הכלכליים כמייצב האוכלוסייה הקיימת וכתמריץ למשיכת אוכלוסייה נוספת לאזור, יש להדגיש שהתערבות ממלכתית מתוכננת היא הכרחית בשלב זה לגבי המגזר היהודי באם רוצים להשיג את יעדי הפיתוח. מאידך, יש להזהר ממדיניות תמריצים עיוורת המנוצחת ענפים כושלים (לפעמים כתוצאה מלחצים פוליטיים), מטפחת את התופעה השלילית של מנטליות ה"מגיע ל" ומקטינה את המוטיבציה ליוזמה פרטית.

לגבי המגזר הערבי גובר הצורך בפתרון לעודף האוכלוסייה לאור הריבוי הגבוה והצפיפות ההולכת וגדלה. נוצר קונפליקט בין הצורך בהגדלת הישוב (רבים מהישובים הערביים הם בפוטנציאל ישובים עירוניים) לבין הנטייה להשתמרות המבנה החברתי ואפילו המורפולוגיה הישובית של המקום. יחד עם זה מחריפה השאלה כיצד תפתר הבעיה ההולכת וגדלה של תעסוקה נדרשת בסמיכות לשוב הערבי ועל התכנון לתת תשובות גם לבעיה זו.

5.3.2. גורמים חברתיים (פרופיל אוכלוסייה ו"הדבק החברתי")

לגבי אוכלוסייה של עולים חדשים מארצות רווחה או תושבי הארץ משכילים ומשכבות מבוססות יש יתר חשיבות למגוון האוכלוסייה של חברה עירונית או כפרית המתגבשת בשוב חדש. תנאי ליצירת מוטיבציה למעבר לאזורי פיתוח עבור אוכלוסיית-מטרה זו, הוא הרכב אוכלוסייה הכולל בתוכו את אותם הרבדים החברתיים להם משתייכת אוכלוסייה זו. בהקשר זה יש לדאוג למקומות תעסוקה לבעלי השכלה תיכונית וגבוהה, להבטיח תעסוקה לנשים במקצועות שיש בהם מיומנות ויוקרה מקצועית וכד'. הדבר

חשוב שבעתיים בתקופת ההתפתחות הראשונה של הישובים, ביחוד לגבי צורות התישבות כמו: מושב, ישוב קהילתי ועיירות הפיתוח. אוכלוסייה החייה בקהילות "סגורות" או במבנה חברתי של משפחות ובתיאב (כמעט תמיד עם זיקה מובהקת לדת), מייחסת חשיבות דווקא למונוליתיות של האוכלוסייה. לגבי קבוצות כאלה ניתן לאזן את נטיית ההסתגרות ברמה הישובית בעזרת שיתוף ושילוב אזורי. הדבר אמור בעיקר לגבי האוכלוסייה הערבית, בה קיימת דביקות רבה בתחומי המשפחה, בית-האב והישוב עצמו (גם בגלל הקשר הממושך לקרקע), תוך שמירת מחיצות מובהקות בין-דתיות ובין-עדתיות. האופי השמרני של החברה הערבית המסורתית מהווה לעיתים גורם מגביל לדור הצעיר והמשכיל המחפש חברה פתוחה יותר אולם מתקשה להשתלב מבחינה חברתית ואפילו מבחינת התעסוקה בחברה היהודית. חוסר הזדמנויות באזורים וביישובים אחרים (בניגוד להזדמנויות הפתוחות בפני האוכלוסייה היהודית) הוא גורם מייצב של אוכלוסייה זו במקומותיה מרצון או מאונס. ניתן לשער שלחסיים בין האוכלוסייה היהודית והאוכלוסייה הערבית, ישנה השפעה על משיכה או דחיה של אוכלוסייה יהודית נוספת וככל שתקטן עוצמת העוינות על ביטוייה השונים, יגדלו האפשרויות של שילוב אוכלוסיות ברמות ובסקטורים השונים והאטרקטיביות של האזור למשיכת אוכלוסייה יהודית נוספת תגדל (אין זה סותר כמובן את האפשרות של משיכת אוכלוסייה ערבית נוספת גם כן).

5.3.3. איכות חיים

מושג זה אומר דברים שונים לאנשים וקבוצות שונות. לגבי כולם, הסיכוי להשיג איכות חיים גבוהה יותר הוא גורם חשוב ואטרקטיבי ממדרגה ראשונה לאזורי התיישבות חדשים. איכות החיים מתבטאת במספר נושאים:

- **איכות המגורים:** בית מרווח צמוד-קרקע, סביבת מגורים אטרקטיבית (קשר לטבע), תשתית טובה, שירותים צרכניים סמוכים וברמה טובה וכד'.
- **רמת מערכת החינוך:** גורם בעל חשיבות ראשונית בעיקר למשיכת אוכלוסייה משכילה.
- **רמת שירותי הרווחה:** בריאות, מינהל, שיתוף הציבור בקבלת החלטות, תרבות, ספורט ושירותים אישיים.
- **איכות הסביבה:** נופים, אקלים, חופש מזיהום אויר וסביבה.
- **מגוון צורות התישבות:** קיום מגוון של צורות התישבות המאפשר לכל סוגי האוכלוסייה הצפויים לבחור מסגרות יישוב הנראות להם.
- **שיתוף ושילוב אזורי:** כתנאי ליצירת רקמת חיים כוללת ומספקת.
- **שיתוף האוכלוסייה בתהליכים:** שיתוף האוכלוסייה בתהליכי קבלת החלטות, תכנון ומינהל מהווה גורם ראשון במעלה לתחושת הזדהות ולקבלת ותחושת שותפות במפעל ההתיישבות והפיתוח. בפרט לגבי אוכלוסייה בעלת תודעה ציבורית מפותחת, זהו גורם ראשון במעלה שמשקלו הולך וגדל בין גורמי המשיכה לאזור ולמקום.

5.3.4. מוטיבציה ואידיאולוגיה

מוטיבציה אידיאולוגית מתייחסת לאתגרים ברמה הלאומית או במישור החברתי, והנסיון מראה שהיא עשויה להוות מנוף רב עוצמה להנעת תהליכים של התישבות ואיכלוס ומפצה על העדר גורמי משיכה אחרים. חשיבות המוטיבציה האידיאולוגית גדולה במיוחד בשלבים הראשונים והקריטיים של תהליך הפיתוח של אזורים ויישובים.

על מנת ליצור ולהגדיל את המוטיבציה האידיאולוגית יש להתייחס לאידיאות, תדמית וציפיות. ביסוס המוטיבציה האידיאולוגית מתבצע בכמה אפיקים:

- אינרציה של אמונה, מסורת ותרבות אתנית-דתית.
- תנועות אידיאולוגיות (וגופים פוליטיים).
- הכוונה ממלכתית.
- הגשמה אישית.

במקרה הספציפי של התישבות ופיתוח של מחוז הצפון דווקא על רקע הקונפליקט היהודי-ערבי יש חשיבות רבה בביסוס המוטיבציה ההתישבותית הצינונית. במקביל, יש חשיבות רבה בהבנת המוטיבציה של האוכלוסייה הערבית. יש לזכור שהאתגר של חלוציות וזכות ראשונים בהקמת יישובים חדשים ויישוב אזורי ספר שוממים מהווה גורם אטרקטיבי ראשון במעלה ביחוד לאנשים צעירים. מבחינה זאת למשל, גדולה דווקא האטרקטיביות של רמת הגולן.

5.3.5. מסקנות והמלצות

אין בכוונתנו לחזור כאן על הצעות ואמצעים שהוזכרו בפרק הנוכחי, מה גם שבעיות הכרוכות במשיכת אוכלוסייה לאזורי ויישובי פיתוח כבר נדונו בעבודות שונות בעבר. בהמשך התכנון יהיה צורך להצביע על אמצעים מפורטים בתחומים השונים על מנת להגביר את יציבות האוכלוסייה הקיימת ואת משיכתה של אוכלוסייה חדשה למחוז. אולם מן הראוי לחזור ולהדגיש כאן שלושה נושאים בהקשר למחוז הצפון ולנסיבות המיוחדות הקשורות בפיתוחו:

- א. **מוטיבציה אידיאולוגית:** כאמור, משיכת אוכלוסייה לאזורים פריפראליים עשויה להזדקק לתמריץ אידיאולוגי לפחות בשלבים הראשונים. מבחינה זו ישנה איפה חשיבות רבה לעצם הכנת תכנית כוללת ופרסומה ברבים, כך שהקונספציה העומדת בבסיסה של התכנית ומטרות התכנון והפיתוח יהפכו לנחלת הציבור הרחב והגופים הממלכתיים והציבוריים הרלבנטיים לנושא כבר מתחילת התהליך. פרויקט לאומי כמו יישוב ה"שידרה המזרחית" ואיכלוסה המסיבי שהוא הפתרון המומלץ של עבודה זו (כמפורט בפרקים 6 ו-7), צריך להפך לסיסמא לאומית והדגשת האתגר הלאומי שבתכנית כזו היא תנאי חשוב (אף שאינו מספיק) ליצירת תהליכים של משיכת אוכלוסייה לחבל ארץ זה, הן מקרב תושבי הארץ והן מיהדות התפוצות. מומלץ לחזק את התדמית של תת-אזורים בגליל (כולל הצמדת שמות זהוי) על מנת לתת מושג מוחשי של קשר לתת-אזורים מסויימים בניגוד לשימוש הכללי מדי והבלתי ממוקד בשמות כוללים כגון: גליל, מחוז הצפון וכד'.
- מבחינת התדמית וההסברה יהא זה מוצדק להציג את פיתוח המחוז כדוגמה לשילוב אוכלוסיות באמצעות תכנון אזורי כולל לעומת התדמית הרווחת כיום של תכנון המבוסס על ניגודי אוכלוסיות.

- ב. **איכות חיים וגורמים חברתיים:** נושא זה חשוב במיוחד כאשר מדובר במשיכת אוכלוסייה משכילה ובעלת רמת חיים שמעל לממוצע המחפשת שיפור איכותי בחייה מבחינת:

- איכות המגורים
- רמת חינוך
- איכות הסביבה
- חיי קהילה
- יכולת לכוון תהליכים מקומיים ולקחת חלק בקבלת החלטות.

היבטים אלה נכונים בכל מקום וכל המלצה המציעה פתרונות בכוונים אלה תורמת למשיכת אוכלוסייה כזו. יש לעבד בהמשך העבודה הצעות קונקרטיות בנושא זה לגבי המחוז. המצפים בגליל הם דוגמא שניתן ללמוד ממנה לקח חיובי וחשוב לגבי קהילות קטנות. הנושא של קהילות עירוניות גדולות יותר עדיין פתוח ומחייב התייחסות בהמשך התכנון (ראה גם בסעיף הבא).

ג. **מרכזי חינוך:** אוניברסיטאות ומוסדות הוראה מחקר ופיתוח מהווים בכל מקום בו הם נמצאים גרעין חשוב, יציב ומושך לגבי אוכלוסייה נרחבת. באופן כללי אין קיומם של מוסדות אלה תלוי בתנודות שוק והם מרכזים סביבם אוכלוסיית מורים, חוקרים וסטודנטים המהווה מרכיב בעל איכות באוכלוסיה יית המוקם. משום כך יכול מוסד כזה להוות גרעין דווקא ל**ישוב עירוני גדול**. כמו כן עשויה להיות לקיומם של מוסדות להשכלה גבוהה, מכללות, מוסדות חינוך מקצועי וכד' השלכה חיובית וישירה על משיכת אוכלוסייה צעירה ונוער מהארץ והתפוצות. לפיכך, מומלץ לבחון בהמשך העבודה את ההצעות הבאות לפרטיהן:

- הקמת אוניברסיטה בצפת.
- פיתוח מכללות קיימות והקמת מכללות חדשות בסיוע אוניברסיטאות קיימות, כולל האוניברסיטה המוצעת בצפת תוך הנחה שהמכללות מהוות מסגרת משלימה לחינוך ולקורסים שונים ואינן מתחרות באוניברסיטאות בלימודי תעודה.
- מכוני מחקר ומרכזי מחקר העוסקים במחקר שימושי ופיתוח כגון: מיג"ל (מרכז ידע גליל).
- פיתוח נרחב של רשת חינוך מקצועי.
- מרכזי חינוך מסוגים שונים (ישיבות, מרכזי חינוך לצה"ל, בתי ספר שדה וכד').

בהיות האזור מבורך באתרים היסטוריים ארכיאולוגיים ואתרי טבע ונוף, ולאור התחלות קיימות בישובים שונים, יש מקום להקמת **מוזיאונים מקומיים** (דוגמת אלה שבשער הגולן, ניר דוד, דגניה א', מעיין ברוך, תל-חי, קצרין, בית-שאן, טבריה ועוד).

במקביל יש לתת את הדעת על מרכזי חינוך במגזר הערבי.

5.4. רקמת ההתיישבות והפריסה הפיסית (צורות ישוב ושילוב אזורי)

כללי

מניתוח הנתונים והמאפיינים של המחוז (ראה טבלאות מס' 5.4.1 ו-5.4.2) בולט השוני המהותי שבין התפלגות האוכלוסייה היהודית על פני ישובים מסוגים וגדלים שונים לבין התפלגות האוכלוסייה הערבית בישוביה. חיוני לבחון בהמשך העבודה מהם כווני ההתפתחות הצפויים של סוגי הישובים במגזרים השונים (ישובים כפריים/עירוניים במגזרים היהודי/לא יהודי) על מנת לחזות את המגמות המסתמנות ולהכין פתרונות למצבים קריטיים (התערערו הבסיס הכלכלי, צפיפות גדלה ו"התפוצצות" הישוב, מתחים/חיכוכים חברתיים, פוליטיים וכד') ולכוון את התכנון והפיתוח בהתאם.

יש לבדוק בהמשך העבודה צורות ישוב **בלתי שגרתיות** ומסגרות חדשות להתיישבות וארגון (נעשה כעת ניסיון להתמודד עם בעיה זו במגזר היהודי הכפרי בפרויקט - מחקר "הכפר בשנת 2000", במרכז לחקר ההתיישבות ברחובות).

אולם הבעיה היא משמעותית במיוחד במגזר היהודי **העירוני** ובמגזר הערבי בכללותו, כפרי ועירוני כאחד (כאן המקום להעיר שההבחנה בין ישוב כפרי ועירוני, היא בעייתית, כפי שיוסבר להלן).

5.4.1 מגזר יהודי

ההתיישבות היהודית במחוז, כמו בכל הארץ, היא התיישבות **מתוכננת** הן מבחינת מסגרת הישוב הבודד והן מבחינת רקמת הפריסה והתכנון האזורי.

סוגי הישובים היהודיים:

- קבוצים (כפרי - חקלאי/תעשייתי - קולקטיבי).
- מושבים שיתופיים (כפרי - חקלאי/תעשייתי - קולקטיבי למחצה).
- מושב עובדים (כפרי - חקלאי/עבודות חוץ - קואופרטיבי).
- כפרי תעשייה (כפרי - תעשייה/שרותים - קואופרטיבי).
- ישובים קהילתיים ומצפים (כפרי - כלכלה מעורבת - קאופרציה חלקית).
- מרכזי שרות שונים (כפרי - מפעלים ושרותים אזוריים - קאופרציה חלקית).
- ישובים עירוניים (עיירות פיתוח וערים).

(את פריסת הישובים היהודיים לסוגיהם ראה במפה מס' 1) ניתוח ההתפלגות של האוכלוסייה היהודית הקיימת לפי ישובים מצביע על קפיצות מספריות בניגוד לרצף היחסי הקיים בהתפלגות האוכלוסייה בישובים הערביים.

הבעיות העיקריות הקוראות לפתרון במגזר היהודי במחוז הצפון כמו באזורים אחרים הן כדלקמן:

- תלות ממסדית מוגזמת במערכות תומכות.
- תלות במרכזים עירוניים מרוחקים על חשבון קשרים אזוריים ובין-ישוביים.
- תלות פוליטית וכפילויות אירגוניות כגורם לחוסר יעילות, בזבוז משאבים וחיכוכים חברתיים וסקטוריאליים.