

מס' תיק 418 ע.כ. 23.8.1995-23.10.1995

משרד _____

מדינת ישראל

משרד הממשלה

כיום עוקף וולגיה

23.8.1995-23.10.1995

מחלקה _____

מס' תיק מקורי



יש עוקף וולגיה

ג-4-13292

R0005m10

2-108-7-6-2

תאריך הדפסה 03/01/2021

4

4

KAPLAN-ALON LAW OFFICE

קפלן אלון משרד עורכי דין

Yoram Kaplan, Adv. & Not.
Daniel Alon, Adv.

Ganit Gellman-Bajayo, Adv.
Ben-Zion Rosenfeld, Adv.
Yoel Shmerler, Adv.

Jerusalem, 2 Ben-Sira St.

Telephone 02-252524

Facsimile 02-259226

P.O. Box 31615

Zip Code 91316

Tel Aviv, 76 Ibn Gvirol St.

Telephone 03-6962113/4/5

Facsimile 03-6961123

Zip Code 64162

ירושלים, רחוב בן-סירה 2

טלפון

פקסימילה

ת.ד.

מיקוד

תל אביב, רחוב אבן ג'ורל 76

טלפון

פקסימילה

מיקוד

יורם קפלן, עו"ד ונאמן
דניאל אלון, עו"ד

גנית גלמן-באיאז, עו"ד
בן-ציון רוזנפלד, עו"ד
יואל שמרלר, עו"ד

Jerusalem 23 באוקטובר 1995 ירושלים

Our ref. מסמך

לכבוד

מר אחז בן-ארי

היועץ המשפטי במשרד ראש הממשלה

בפקסימיליה מספר 02-610618

אחז שלום,

הנדון: - בג"צ 6430/95 החברה להגנת הטבע נ. שר הבינוי והשיכון ואח'

1. עד היום לא קיבלתי ממך את הסיכום (המתוקן) של הפגישה שהתקיימה במשרדך ב-18 בחודש זה, שעיקריו פורטו במכתבי אל יואב שגיא מהחברה להגנת הטבע מאותו היום שעותק הימנו הועבר גם אליך.
2. אודה לך אם תעשה כל הדרוש כדי שהסיכום כאמור יועבר אלי לאישור עוד היום.
3. לפני דקות אחדות הודיע לי יואב שגיא מהחברה להגנת הטבע כי בביקורת שערך פקח רשות שמורות הטבע באתר העבודות באיו"ש אמש בשעה 01:00, הוא מצא טרקטור חשופך עודפי עפר מעבר לקווי הדיקור של הכביש וגורם לפגיעה קשה ובלתי חפיכה בנוף. פעולה זו עומדת בניגוד למה שסוכם במפורש בפגישה אצלך, והיא מהווה הפרה שלו על-ידי מע"צ.
4. להזכירך כי בשיחה טלפונית שקיימנו ב-19 בחודש זה, שבת ואישרת כי לא ישפכו יותר עודפי עפר מעבר לקווי הדיקור של הכביש, בכלל.
5. כפי שאתה רואה, ככל שמתעכב הסיכום של הנושא כך מסתבכים העניינים והם מעוררים אצל החברה להגנת הטבע חשש כבד שהיא תמצא את עצמה בסופו של דבר בפני עובדות מוגמרות שמע"צ תיצור בשטח, שלא ניתן יהיה עוד לשנותן בעקבות פסק הדין שינתן בבג"צ שבנדון. לכך לא תהיה החברה להגנת הטבע מוכנה להסכים.
6. בשתי שיחות טלפוניות שקיימתי היום עם מזכירתך, היא הבטיחה לי לקשר בינינו מיד עם הגיעך למשרד היום. ואני ממתין בקוצר רוח לטלפון ממך.

בכבוד רב ובברכה נאמנה,

ד"ר יואב שגיא
קפלן אלון משרד עורכי דין

- 2 -

העתקים:-

1. יואב שגיא - החברה להגנת הטבע.
2. עו"ד רות ריטנברג - המשרד לאיכות הסביבה.

10/23/95/י.ב./8163/8

מדינת ישראל

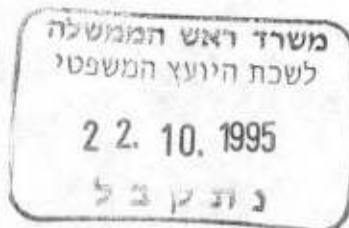


משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

לשכת המנכ"ל

כג' בתשרי תשנ"ו
17 באוקטובר 1995



לכבוד
מר יוסי שריד
השר לאיכות הסביבה

א.נ.ל.

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

כזכור קיימנו סידרה של פגישות עמך וכן עם החברה להגנת הטבע וגורמים אחרים הקשורים לענייני איכות הסביבה, בקשר לטיפול בחומר הנחשב, כתוצאה מפריצת כביש עוקף וולג'ה (בקטע העובר בתוך איו"ש).

עד כה הובלנו את החומר אל אתר שסוכם, ואולם למרבה הצער, מסתבר, כי בשל סיבות שונות תגרום צורה זו של הטיפול בחומר לעיכוב ממושך בביצוע הכביש, הרבה מעבר למועדים שסוכמו בהסכם הביניים עם הפלשתינאים, דהיינו אחרי ה-20 בדצמבר 95, שהוא המועד שנקבע לפתיחת הכביש (כדי לאפשר הערכות מחדש ע"פ ההסכם).

בנסיבות אלה ובעקבות הדיון שהתקיים אצל ראש הממשלה ושר הביטחון סוכם לבצע את עבודות הפריצה תוך שפיכת החומר - בשלב זה - לצד הדרך.

מע"צ מתחייבת לטפל בחומר ובהיבטים הנופיים האחרים הנובעים מסלילת הכביש, עד כמה שניתן, במקביל לביצוע העבודה או מאוחר יותר, והכל בהתאם לתוכניות שנסכם עמכם.

בכבוד רב

בן ציון סלמן
מנכ"ל מע"צ

העתק: ראש הממשלה ושר הביטחון
שר הבינוי והשיכון
הרמטכ"ל
אלוף פיקוד מרכז
עוזר שר הביטחון להתיישבות
היועץ המשפטי למשרד ראש הממשלה ✓
משרד המשפטים - עו"ד טליה ששון
מע"צ - מהנדס מחוז ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

לשכת המנכ"ל

כג' בתשרי תשנ"ו
17 באוקטובר 1995

66017

לכבוד
מר יוסי שריד
השר לאיכות הסביבה

א.נ.,

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

כזכור קיימנו סידרה של פגישות עמך וכן עם החברה להגנת הטבע וגורמים אחרים הקשורים לענייני איכות הסביבה, בקשר לטיפול בחומר הנחשב, כתוצאה מפריצת כביש עוקף וולג'ה (בקטע העובר בתוך איו"ש).

עד כה הובלנו את החומר אל אתר שסוכם, ואולם למרבה הצער, מסתבר, כי בשל סיבות שונות תגרום צורה זו של הטיפול בחומר לעיכוב ממושך בביצוע הכביש, הרבה מעבר למועדים שסוכמו בהסכם הביניים עם הפלשתינאים, דהיינו אחרי ה-20 בדצמבר 95, שהוא המועד שנקבע לפתיחת הכביש (כדי לאפשר הערכות מחדש ע"פ ההסכם).

בנסיבות אלה ובעקבות הדיון שהתקיים אצל ראש הממשלה ושר הביטחון סוכם לבצע את עבודות הפריצה תוך שפיקת החומר - בשלב זה - לצד הדרך.

מע"צ מתחייבת לטפל בחומר ובהיבטים הנופיים האחרים הנובעים מסלילת הכביש, עד כמה שניתן, במקביל לביצוע העבודה או מאוחר יותר, והכל בהתאם לתוכניות שנסכם עמכם.

בכבוד רב

בן ציון סלמן
מנכ"ל מע"צ

העתק: ראש הממשלה ושר הביטחון

שר הבינוי והשיכון

הרמטכ"ל

אלוף פיקוד מרכז

עוזר שר הביטחון להתיישבות

היועץ המשפטי למשרד ראש הממשלה

משרד המשפטים - עו"ד טליה ששון

מע"צ - מהנדס מחוז ירושלים

חוק ופיקוד

אשר קהל ~~העם~~ (אזרחים תימן) אומרת לנו נאמר יבנה ארץ
אשר תימן יבנה תימן ארץ.

צויות חוקיות

אשר

1. נראה ^{שנכח} ~~שנכח~~ שכל נאמר נאמר ארץ.
2. ^{קתומה יו"ר} ~~קתומה יו"ר~~ ארץ הכבש כבש נאמר. נאמר קהל על פחות מ- 300 מ'.
3. שבו כרעו מבצעים ארץ.
4. בלל מילונים סביבת"ם הסללה מתבצעת על ^{צאורה} ~~שדה~~ החיג.
5. ארצה השלכה על היקף החציבה אכנות החומר.
6. או פניה עוד שפכה משמעותית על חומר חציבה יעשה.
7. בא שימוש בחומר מילונים.
8. פינוי החומר מתבצע אכנות בחומר מילונים.

אנשים צאורה

1. או מקרה קצת דברים על מלך.
2. יש סיבות על האופי היחידים עם מלך - ע"י צוית צאורה מילונים.
3. במקום שדבר, ~~הוא~~ האופן מ- 33-34 הנוצה הפעילות בניאוד.
4. אסכולאים ונאות ע"י היותם מילון הפקיד. מלך, כדי למנוע בהיותם מילון מילון האופי היחידים, החלו בשפכת חומרי החציבה למדיון. בחומר נאמר ^{מלך} ~~מלך~~ ע"י צוית צאורה מילונים.
5. ארץ ~~אשר~~ האופן מילונים.
6. חשבה קצת דברים או יבנה ארץ ארץ מילונים. ארץ מילונים.
7. מילונים מילונים ארץ מילונים.
8. 1/99 מילונים ארץ מילונים.

בסבת הנשים הק"ות

בש"י י"ה ע"ה

2. המן העזרזה י"ה ע"ה הקניות לרשותה לאדריכל
 הנול לאית ע"ה וכן ימנע ~~הסכנו~~ הסכנו לא ידע, כולל סכנים
 אדריכלית אשקופים. (בקטע לא הן האומי - לאי הסכנוים ע"ה
 שות הנני - האומי)
 3. התח"בות אע"ה אשקופים הנכח קיום מותנית במחלוקתהקצב
~~ההכר~~ והדבר מותנה ~~ההכר~~ ^{בסכום} הסכנון המפורט שמונה
 חיבת להסגר לפני השלמת הכביש. מכל מקום, ק"מית
 התח"בות בלית לא מכלול אע"ה אשקופים נכח קיום.

לבי הקטע דת"ר ישיבה

1. לא העזרזה להפסד בהפסד בהנחות האופים היחידים.
2. סכנים מ"ה סמ"ה מחסה את לוחית הפול.
3. ק"מית דרך סלולה ~~ההכר~~ בהנחות הפול! העזרזות
 מחוות שיפור לא תשפית ק"מית.
4. י"ה הסתה לא עזית יחוסלים, יוצרת הסכנון המוחזות
 ואולסור לא יוצרת הסכנון המקומית לבי הכביש.
5. הכביש הוא עזרזה ק"מית וכל סכנים הוא למעשה
 את הנכח הסכנים למחזקתו.
6. לא הקטע שבפחום הקו היחיד יעשה הפ"קוח צמוד
 לא רשות הנני האומי ובהנחות אס'כומים ע"ה.
7. המדנה תנחם הוצא ברוח סכום כ"ה * שמוא לבי המסכ.
8. הסכנים הקצבים שולש לא ידי אע"ה במסכנון ^{בפ"מית ע"ה אדריכלית} ~~ההכר~~ ^{ההכר} אע"ה השלמות
9. ככלל יפחו בעזית ומהלוקות בשלח ע"ה הנחות המוחזק לא ע"ה וק"מית

10. ~~הענין~~ מען פאסט עס היינט קעגן שלעכטן טאג
 פאסט עס קעגן אונזער און הצוות האט אים, דאסן -

שטעטלעך קען היינט אונזער 200.
 11. מען, באשולט האט ער, פאסט עס און פאסט
 היינט, פאסט אונזער, פאסט.

12. פאסט עס האט היינט, עס פאסט פאסט
 אונזער, פאסט, פאסט.

אגף לשימור סביבה וטבע
רח' השפלה 4, תל-אביב 66133
טלפון: 03-5374706. פקס: 03-5374302



5. הסדרת פינוי עודפי העפר אל מחוץ לאגו נחל חלץ הינם תנאי הכרחי, הפרה של הסיכומים שהתבצעה ע"י הקבלו ויצרה שפיכת עפר של עשרות מטרים אל הערוץ, מהווה את המפגע הקשה ביותר במקום, וכעת יש צורך לשקמה מחדש.

6. בתחומי הקו-הירוק, אנו מבקשים כי העבודות תבוצענה כהליך החוקי המתאים, למיטב הידוע לנו מתבצעות כעת עבודות שאין להן היתר ואנו מבקשים להסדיר זאת.

בברכה

עמית שפירא
מנהל אגף לשימור סביבה וטבע

הצתה:

- מר יצחק רבין - ראש הממשלה.
- מר יוסי שריד - השר לאיכות הסביבה.
- מר בנימין בן-אליעזר - שר השיכון.
- מר אחז בן ארי - יועץ משפטי, משרד ראש הממשלה. ✓
- מר אלכס שגיא - מנהל מחוז ירושלים מע"צ.
- מר גיל לניב - מנהל מחוז ירושלים, משרד לאיכות הסביבה.
- עו"ד טליה ששון - פרקליטת המדינה.
- עו"ד אהרון ריבלין - יועץ משפטי.

אגף לשימור סביבה וטבע
רח' השפלה 4, תל-אביב 66183
טלפון: 03-5374706, פקס: 03-5374302

ההגנה
להגנת
הטבע

12 באוקטובר 1995

GI-462

עכאון: מר ארסן כן ארז

לכבוד

בו ציון סלמו

מנכ"ל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף ואלג'ה

1. בישיבה שנערכה אצל השר לאיכות הסביבה, יוסי שריד ב- 22/8/95, סוכם על הקמת צוות משותף למע"צ ולגופים הירווקים, תפקיד הצוות הוא לוודא שהדרך שנפרצת מהר-גילה לירושלים תעשה תוך פגיעה מינימאלית בנוף. למיטב ידיעתנו סיכום זה הינו על דעתו המלאה של שר הבנוי והשיכון.
2. הצוות ליווה את עבודת התכנון והביצוע של כביש עוקף ואלג'ה, ההחלטות שהתקבלו בצוות, שהיו כולן על דעתה של מע"צ, קבעו ביו היתר כי עודפי העפר לא יסולקו באגן הרגיש של ואדי חלץ אלא יפזרו לאתר מוסדר, אתר שיקבע במשותף על דעת כל הגורמים.
3. חשוב לציין שבהמלצת אדריכלית הנוף שונה במעט, תואי הכביש שתוכנו מלכתחילה, בתואי החדש נחשבים כ- 150 אלף קוב של עודפי-עפר, שמשמעותם חסכוני ניכר בזמן ובכסף יקר.
4. חשוב גם לציין, שהגופים הירווקים, טענו מלכתחילה שהצרכים שהכביש מיועד להם מאפשרים קיומה של דרך ברמה של דרך מקומית - בטחונית, ברוחב קטן יותר ובסטנדרטים נמוכים יותר, ובכך היה נחסר זמן וכסף רב, והפגיעה הקשה בנוף היתה מוגבלת יותר.

- שמור -

מפקדת פיקוד המרכז
לשכת האג"מא"י
223314
ת.בנימין 373/26
2 אולג' 794מנהל / ע"ר
רמ"ט
מנהל / רע"ן תע"ת
נ"ק ת"פ בנימין
שוטףוגדון : הסדרת צומת אדם - כביש חדש חיימה1. לפני כחודשיים זיכר הכביש החדש מאדם לחיימה אך הצומת שעל-יד הישוב אדם אינה משוכנת. א"י סימון נחייבים על הכביש והצומת אינה מוארת.

2. הצומת עמוסה מאוד ותיקו התנועה דרך הכביש העוקף כמעשה את ירושלים ומחסום א-רם גדול ביותר, כמו כן משתמשים בדרך זו כל המשאיות הכבדות של החברות קנוניה.

3. יש לפעול מיידית להסדרת הצומת.

גנ' מזרחי - דק

קצינת קבילות ובט

גמ/רפי

תאריך: 23.1.1996
סמל: 02371

מטה החברה
פ.ק.ה.ע.כ.ה.ר.ה.
124 מאכבה: 958302

רמ"א

דבר

מנהל מינהל הנדסה
המפקח הארצי ע: החברה
רע"נ כלכלה
רע"נ תשתית
הרע"מ
מ"ט החברה
מ"ט מ.ע.צ.
מנהל כשנת התכ. ו

הנדון: צעת אדם

1. אני מעביר את הצרכים שכתבתי מיום 20 במרץ 1995 של מנהל מינהל הנדסה לבטיחות בדרכים במסגרת החברה המדבר בעד עצמו.
2. לפני כ- 3 חודשים הוגשה תוכנית הסדר הצעה הנ"ל, אשר אושרה על ידי הגורמים הנדגעים, כהצעה ואישור כלשנת התכנון באזור.
3. במקביל סכסכו עם מנהל מינהל הנדסה בבטיחות בדרכים מימון בקצוץ ההסדר כאשר המינהל לבטיחות וקצה 400,000 ש"ח וקרן הבטיחות 200,000 ש"ח. הכספים הנ"ל הוגשו לרשות מ"ט מ.ע.צ.
4. האור דבר מנהל מינהל הנדסה לבטיחות לבטיחות בצעת, אכור כור בתכנית האסדר לתת יד לתחשבות המפגש המדובר.
5. למעשה על החברה מוטלת ע"י החברה והאגודה לעשות ככל יכולתו למנוע הסך שמשך במפ"ח הגורם לפגיעה באדם וברכוש.
6. אי לכך מבקש אשר להפעיל את סמכותי כרשות מרכזית לפי סעיפים 16, 17 לתקנות החשבון (יהודה והשומרון) ואש"ב - 1992 ובהוראות מעשרת ישראל וליחידת הפיקוח להסיר את הדרכים הסובייטים בצעת אדם - לאכור, וזאת כדי למנוע תאונות נוספות כמתחייב מטרת הצלבה.
7. במקביל מבקש, ש.ואיכ להיכנס לערבי הקורה ולדון אצלו את כל הגורמים הנדגעים בדבר ע"י לעשות / לעכס מידית בצעת זה.
8. אכא, אכא.

בכבוד
נחמ"ט
המפקח על החברה
גמאי

ב.ב.א.ב.

מפקדת הפיקוד המרכזי
לשכת האוכלוסין
223314
1276/28
1994
מנהא"ז
אוג' 30



משוב"ט / ע"י ואה"מ ושהב"ט כהתיישבות
מנהא"ז / רמ"ן
רמ"ש האכ"ף
רמ"ס
יועמ"ש
תיק מנהא"ז
שוטר

הנדון: הסדרת צומת אדם - מפגש בטיחותי חמור.

1. לפני כ- 3 חודשים הסתיימה סליכת הכביש החדש מאדם לחיזמה, אך הצומת שעל-יד הישוב אינו לא הוסדרה, אינה משולטת, אין בה סימון נתיבים על הכביש ואינה מוארת.
2. כביש זה והצומת הפכו להיות עורק תנועה ראשי לערבים וישראלים באשר הוא עוקף את א-רם ומתחבר ישירות לפסגת-זאב, בכביש זה נעות משאיות כבדות של מחצות קלנדיה.
3. הצומת הצי שהוא והחביבור הצר והמסוכן לכביש החדש מהווים מפגש בטיחותי חמור ביותר, שכבר ארעו בו תאונות דרכים והאחרונה בהם מיום 28 אוג' 94 בה מעוררים רכב צבאי ומקומי ונפצעו 2 תושבים מקומיים.
4. כבדיקו הנזשא ע"י המנהא"ז הסתבר שהאחריות להסדרת הצומת מוטלת על משרד הבינו והשיכון אך אין בכך כדי להביא לפתרון מיידי ודחוף בשטח.
5. מבקש, לפעול כדי להביא להסדרת הצומת בהקדם האפשרי ולמנוע פגיעה בחיי אדם ורכוש.
6. לעדכן - מחסום צה"ל בכניסה מחיזמה לפסגת זאב הועתק בימים אלה לכביש החדש שנסלל לפסגת-זאב.
7. בברכת שנה טובה.

יגאל אבירם - סא"ל

ועמ"ד 101

מצ"ב - פניית הפיקוד והתייחסות מנהא"ז א"ו"ש.

מ"ק 26 '95 11/23



וערה: אני מודע למשמעויות הבטחוניות והאחריות שבסגירת חצות, אינכם
איש לא יורכב לטעון שהסיכון הבטחוני גדול מהסיכון הבטיחותי
לאור מנתונים שהצגתי בפניך.

אודה לעדכוני.

ב בר כ ה.

מנהל המינהל לבטיחות בדרכים
גיא יצחק שניר

העתקים: מחלקת ווארטי על התעבורה
אלוף י קוד חפרכ
ראש ב נחל האזור
רע"ן מנהלית איו"ש
קמ"ס טעבורה
יועם ו תחבורה
גד נז אן - כאן

עמ/תא

מרכז "ככל", חוב יפו 97, ת"ו 867, ירושלים 51008. סלפון: 02-319607

MAR 26 '95 11:22

משרד התעבורה המפקח על התעבורה שרון/ראשי ירושלים	
21-3-1895	
שם	מספר
לשם כל	לשם פרטי
תאריך	מספר
מספר	מספר



י"ח באדר ב' ותשנ"ה
20 בשר 1995
120/2

לכבוד
שר נחום גבאי
ומפקח על התעבורה
המפקח על התעבורה
שלום רב

וידוע: כביש טבעת זאב-אדח

למחוזות, נסחב כביש הטבעת זאב-אדח-למאד.
לצורך, ביטול אדם לא ביו: את העבודה כראוי, דבר שגורם לתאונות דרכים
רבות מאוד.
עפ"י הנתונים שרדתי במהלך 4 חודשים ואחרונים נסעו בתד. רק ביטול
עצמם 22 בני אדם ומתוכם 4 רוצעים קשה ופצוע ונאבק קשה עם חיי.
אנו צמינו את המצב הזה והלכנו בתהליך הצומת כבר לפני כ-4 חודשים מתוך
כוונה להסדירו, תוך חודש חודש מ-שלושה. זאת ועוד, הקצבנו במשותף את כל
הכסף לשיפור המתחייב.
עז היום לא הופקדו התוכנית.
מתוך דאגה לשלום הרוסעים מו- והנתונים הקשים מאידך (הפך להיות תצומת
תמוסכן בישראל) אין לנו מ וס אלא לבקש לסגור לאחור את הצומת עד
להסדרתו.
אשר על כן, אנקשך עפ"י וכלינות המאגנטית כך עפ"י וינו. להוציא צור
הסוגר את הכביש עד להשלמת חס ית הצומת.

2/...

- מ ו ג ב ל -

המנחל	האזרחי
לאזור יהודה ושומרון	ענף
טל	טל
מב	מב
9982752	5821
03468	תשרי
תשנ"ה	אוקטובר
1995	11

חיוע"ש לר"ת"ס - עו"ד אהרן בן ארי
ח.ת.

הזיון: בקשה לאישור הפקעה לביצוע צומת אדם

1. צומת אדם הי"ח צומת מחברת מכביש 45 לכביש מס' 437 עוקף חיזמא.
2. כביש עוקף חיזמא בוצע בצו הפקעה מס' 2/93 ע"י משהב"ש בהנהיית ראש הממשלה במסגרת מציאת פתרון מעבר לתושבי דרום איו"ש להגיע אל צפון איו"ש שלא דרך ירושלים.
3. "אלה וקוץ בו" - לאחר ביצוע הכריש וסיומו ע"י משהב"ש נתגלה כי צומת החיבור לכביש מס' 45 בוצע שלא כהלכה, לא הוכנו תוכניות מפורטות לצומת מסודרת וע"כ הוולט בספטמבר 1994 כי קמ"ט מע"צ יבין תוכנית מסודרת להסדרת הצומת הוכנית מפורטת מס' 986/1.
4. ביצוע חסדרת הצומת מחייב הליכי תיכנון מלאים וכן ביצוע הפקעה לשטח בגודל של 5.8 ד נס.
5. התוכנית מורממה ינתן תוקף ביום 14 אוגוסט 95 לאחר שלא הוגשו התנגדויות כל שה.
6. עפ"י החלטת ממשלה ישראל מס' 4757 מיום 22 ינואר 95 עלי לקבל אישור ועדת שרים לביצוע והפקעה.
7. הנושא הוצג על ידי למר נח כינרתי בחודש מאי 95 וכן העברתי לידיו תצ"א מוגדלת של הצומת והשטח הנדרש להפקעה, אך בפועל עד היום אין לי אישור לבצע ההפקעה (שיפו' הצומת יתרום לערבים יותר מאשר לכל גורם אחר).
8. מצ"ב אילוסטרציות גרמיות שונים בנושא כולל צילום כפח של מיקום הצומת.
9. אודה לך מאוד באם תכל לסייע.

יב/ליטל

בברכה,
יאר כל מוטל
רע"נ
סא"ל
תשנ"ח



Ministry of the Environment
Office of the Minister

המשרד לאיכות הסביבה
לשכת השר

ירושלים, כג' בתשרי התשנ"ו
17 באוקטובר 1995
ר/10321

מסמך דרישות של המשרד לאיכות הסביבה והגופים הירוקים
לכבישים העוקפים ביהודה ושומרון

מתוך מודעות לצורך בסלילה מהירה של הכבישים העוקפים בתחומי יו"ש מוגש בזאת מסמך דרישות של המשרד לאיכות הסביבה ו"הגופים הירוקים" לנוהלי עבודה מחייבים של מ.ע.צ. בסלילת כבישים אלו, שיבטיחו שמירה מינימלית של ערכי טבע ונוף באזורים בהם מתבצעת סלילת הכבישים.

א. כללי

- (1) ברחבי איו"ש נמצאים בשלבי תכנון וביצוע שונים 20 כבישים עוקפים (נספח א').
- (2) כבישים אלו מתבצעים בלוח זמנים קצר, ללא תכנון וליווי נופי, כמקובל בארצות תרבותיות.
- (3) עקב הביצוע המזורז, נוצרים בשטח מפגעי נוף קשים, בחלקם בלתי הפיכים.
- (4) על מנת למזער את הנזקים הנופיים בכבישים אלו, יש להכין תכניות נופיות על ידי אדריכלי נוף לכל אחד מהכבישים הנ"ל, שיהוו תכניות מחייבות בהליך הביצוע של הכבישים.
- (5) למערכת הליווי והפיקוח של הגופים הירוקים יצורף מהנדס כבישים, לצורך בחינה של תכנון הכבישים. במסגרת זו יבחנו הסטנדרטים ההנדסיים של כל אחד מהכבישים העוקפים בנפרד, במגמה להקטין את הפגיעה בנוף.
- (6) יש להקצות משאבים לצורך:
 - א. תכנון וטיפול בשיקום הנופי.
 - ב. הקצאת משאבי כח אדם לצורך פיקוח צמוד על ביצוע הוראות אדריכלי הנוף בשטח.
- (7) לפקחים תהיינה סמכויות להורות על ביצוע תכנית אדריכלי הנוף ובעת הצורך להורות על הפסקת העבודה.



(8) הוצאות התכנון, הפיקוח וביצוע השיקום הנופי המשתמעות מדרישות אלו, יהיו על חשבון היזם ומבצע הכבישים.

(9) חריגה או שינוי של הוראות אלו יחייבו אישור של השר לאיכות הסביבה או מי שימונה מטעמו.

ב. כביש עוקף ואלג'ה

(1) מ.ע.צ. מתחייב לעבוד על פי התכניות שסוכם עליהן בצוות התכנון המשותף שמונה ע"י השר שריד, ועפ"י התכניות וההוראות של אדריכלי הנוף ומערכת הפיקוח.

(2) תופסק לחלוטין שפיכת עודפי חציבה, מעבר לקווי הדיקור של הכביש בנחל חלץ. כל עודפי החציבה יסולקו לאתר פינוי העודפים ע"י הכפר חוסן.

(3) לא תבוצענה כל עבודות בכביש ללא פיקוח של מ.ע.צ. ופיקוח של הגופים הירוקים.

(4) מ.ע.צ. מתחייבת לשקם על חשבונה את הנזקים הכבדים שנגרמו לנוף נחל חלץ, גם אם השיקום ימשך מעבר לתקופת סלילת הכביש.

(5) עבודות השיקום הנופי חייבות להתבצע במקביל לתהליך הסלילה, כולל זריעה בהתזה ליצוב המידרונות בנחל חלץ.

(6) מ.ע.צ. מתחייבת לבצע את השיקום הנופי המתוכנן לאורך כל הכביש, בהסתמך על האומדן התקציבי הראשוני של אדריכלי הנוף.

להלן האומדן התקציבי הראשוני לשיקום נופי של הכביש בקטעים השונים:

א. קטע כביש נחל חלץ בתחום יו"ש	-	1.8 מיליון ש"ח
שיקום נופי 800 אלף ש"ח		
תיקון הנזקים הנופיים 1 מיליון ש"ח		
ב. קטע כביש נחל רפאים בתחום הגן הלאומי	-	1.5 מיליון ש"ח
ג. קטע כביש נחל רפאים בתחום ירושלים (מחוץ לתחומי הגן הלאומי)	-	1 מיליון ש"ח
ד. שיקום אתר צבירת עודפי החציבה ע"י הכפר חוסן	-	200 אלף ש"ח
סה"כ שיקום נופי ותיקון הנזקים לאורך הכביש	-	4.5 מיליון ש"ח



ג. כביש עוקף וואלגה - היבט משפטי

במסגרת הזמן הקצר שעמד לרשותנו התבררו העניינים הבאים:

(1) לגבי תוואי הכביש שבתחום איו"ש - מאחר ומדובר בנחיצות הדרך לצרכי שמירה על בטחון התושבים יש בידי מערכת הבטחון סמכויות (במסגרת חקיקת הבטחון באיו"ש) לבצע תפיסת תוואי דרך לצרכים צבאיים.

(2) לגבי תוואי הכביש בתחום ישראל - יש להבחין בין שני קטעים:

א. קטע הכביש הנמצא בתחום תכנית המתאר מ"י 200. קטע זה נסלל כנראה במסגרת החוק באם אכן מתקיימים ותקפים הנתונים הבאים: קיימת תכנית מתאר מאושרת (מ"י 200) בתוקף לפני תיקון 37 לחוק התכנון והבניה, נמסרה הודעה לועדה המחוזית ע"י מע"צ וניתן אישור מטעם רשות הגנים הלאומיים (שקטע הכביש נמצא בתחום גן לאומי מוכרז) לבצע את סלילת הכביש.

ב. קטע הכביש הנמצא בתחום העיר ירושלים והמחבר בין הגן הלאומי לאזור קניון מלחה. לגבי קטע זה לא נמצאה תכנית מאושרת, ולפיכך נראה כי טענת מע"צ כאילו מדובר בהרחבת דרך קיימת אין לה בסיס חוקי.

לגבי קטע זה נתנה כבר לפני למעלה מחודש הנחייה מטעם היועץ המשפטי לממשלה לנקוט מיידית בהליכי הפקדת תכנית בהליך מזורז בועדה המחוזית והדבר לא נעשה.

הוגש ע"י רותי רוטנברג
יועם"ש המשרד לאיכות הסביבה



נספח א': רשימת הכבישים העוקפים המתכצעים ביהודה ושומרון

1. כביש עוקף ג'נין מזרח
2. כביש איתמר-אלון מורה-מכורה
3. כביש שילה-דרך אלון
4. כביש עוקף רמאלה צפון
5. כביש עוקף רמאלה - חיבור לבית אל
6. כביש טלמון-נחליאל
7. כביש עוקף עבוד
8. כביש ראס כרכר-נעלה
9. כביש הר גילה-ירושלים (עוקף וולג'ה)
10. כביש עוקף חלחול-חברון
11. כביש שבי שומרון-קדומים
12. כביש צופים-אייל
13. כביש אורנית-חורשים
14. כביש עוקף צומת זיף
15. כביש פסגות-כוכב יעקב-אדם
16. כביש בית חגי-הר מנוח
17. כביש גישה להר עיבל
18. כביש גישה לבעל חצור
19. כביש עוקף קלנדיה צפון
20. כביש בזק-גנים





נספח ב': הנחיות כלליות לתכנון נופי

1. עודפי עפר

- לכל כביש או קטע כביש יאותר אתר לשפיכת עודפי עפר בתאום עם הגופים הירוקים ואדריכל הנוף.
- הנחיות לאופן שפיכת העפר באתר יינתנו על ידי אדריכל הנוף.
- לא ייעשו שפיכות עפר באתר הפעולה שלא במסגרת התכנון הנופי.

2. הנחיות יועץ הקרקע והנחיות נופיות לחציבה

- יועץ הקרקע יתן-חוות דעת הנדסית לפני ביצוע החציבות.
- החציבות יעשו בשיפוע המקסימלי המותר.
- ברמות ייעשו ברוחב המינימלי הנדרש.

3. קטעי דרך במילוי

- בקטעים במילוי ייעשה תימוך בתחתית המילוי למניעת גלישות בלתי מבוקרות לואדיות.

4. סימון דיקורים

- לפני ביצוע כל קטע כביש יסומנו קוי הדיקור ויאושרו על ידי אדריכל הנוף.
- קוי הדיקור המסומנים הנם סופיים.
- לא תעשנה כל חריגות מעבר לקוי הדיקור.

5. נוהלי מסירת תכניות לביצוע

- כל תכנית אשר תמסר לביצוע תהיה חתומה ע"י מהנדס הכביש ואדריכל הנוף. לא תבוצע תכנית שאיננה כוללת חתימת אדריכל הנוף.

נכתב ע"י אדריכלית נוף עמית סגל

E_{NP}

22.1.1

SB^N V^N

22

13.10

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
י"א בתשרי התשנ"ו
5 באוקטובר 1995

אל: בן ציון סלמן, מנכ"ל מע"צ

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

1. עו"ד ריבלין, בשם החברה להגנת הטבע, הודיע לי ביום 3/10/95 כי הינכם מבצעים עבודות בתחום בו אין תוכנית ברת תוקף (היינו - בתוואי הדרך שמחוץ למי/200).
2. הודעתו זו סותרת את האינפורמציה שמסרת לי ביום א' האחרון מפי מפקח של מע"צ בשטח.
3. אם מפקח מע"צ טועה והאינפורמציה שמוסר עו"ד ריבלין בכ"ז נכונה, אזי אם מרשתו תפנה לבג"צ - קרוב לוודאי שיוצא צו ביניים נגד המדינה, לעצירת העבודות לאלתר.
- וגם ללא פניה לבג"צ - אין מקום לסלול דרך ללא תוכנית ברת תוקף. הדבר עומד בסתירה לחוק ולחזות דעת היועץ המשפטי לממשלה.
4. אני מציעה שטענת עו"ד ריבלין, תבאה לכאורה מאנשי שטח המצויים במקום - תבדק שוב, ובמהירות.
- אם יש בטענה ממש אזי מובן מאליו שאין לבצע עבודות במקום בו אין תוכנית מאושרת, והדברים ידועים.

ב ב ר כ ה,

טליה ששון
סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

העתקים: היועץ המשפטי לממשלה - כאן.
תת אלוף מוטי בירן, רמ"ט פקמ"ז
מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
אחז בן ארי - היוהמ"ש לרוהמ"מ
ציפי בירן - היוהמ"ש למשרד הבינוי והשיכון

State of Israel

מדינת ישראל

Ministry of Justice
Office of the State Attorney of Israel

משרד המשפטים
פרקליטות המדינה

ש י ד ו ר ב פ א ק ס י מ י ל י ה

FAX: (02) 288-065 פקס:

DATE: 5/10/95 תאריך:

TO: 610618 אל: 5/10/95

FROM: עו"ד סליה טשור מאת:

Subject: כ.ג.ג. מ"ק וולש הנדון:

No. of Pages
incl. this cover page:

מס' דפים
כולל דף זה:

MESSAGE:

הודעה:

מספר טלפון (02) 708-794 Telephone No.

State of Israel

מדינת ישראל

Ministry of Justice
Office of the State Attorney of Israelמשרד המשפטים
פרקליטות המדינה

ש י ד ו ר ב פ א ק ס י מ י ל י ה

FAX: (02) 288-065 :פקס

DATE: 28.9.95 :תאריךTO: 02-610618 אל: אחשן זכי - הנהלת חשבונותFROM: עו"ד סליה ששון מאת:Subject: כספים ווא"א הנדון:No. of Pages
incl. this cover page: _____ מס' דפים
כולל דף זה:

MESSAGE:

הודעה:

A.10

Telephone No. (02) 708-794 מספר טלפון

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
ד' בתשרי התשנ"ו
28 בספטמבר 1995

אל: עו"ד ציפי בירן - היוחמ"ש למשרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

ברצוני להתייחס למכתבה של הגב' שרה גרינברג, היוחמ"ש למע"צ, אלייך. מיום 19/9/95, בענין העדר הצורך, לדעתה, בקבלת היתר לפי סעיף 31(א) לחוק גנים לאומיים, שמורות טבע ואתרי לאוס, תשכ"ג - 1963 (להלן: החוק) בכל הנוגע לסלילת חלק מהכביש שבנדון החולף בתוואי התוכנית מי/200 מטה יהודה לשעבר:

א. בסעיף 31(א) לחוק, שכותרתו "פעולות אסורות" נקבע:

"לא תאושר תוכנית בשטח גן לאומי ולא תיעשה בו כל פעולה הטעונה היתר לפי חוק התיכנון או כל פעולה אחרת שנקבעה בתקנות לפי חוק זה ... אלא על פי היתר שניתן על ידי רשות הגנים..."

ב. כדי לבחון אם יש חובה בעניננו להצטייד בהיתר מאת רשות הגנים הלאומיים לפי סעיף 31(א) לחוק (להלן: "היתר רשות הגנים") יש לבחון האם הפעולה המבוקשת נופלת לגדר אחת הפעולות שנזכרו בסעיף 31(א) לחוק.

ג. מאחר שאיננו עוסקים, לגבי קטע הדרך הרלוונטי למכתבי זה, באשור תוכנית, אזי הרישא לסעיף 31(א) הנ"ל אינה חלה.

- 2 -

ד. אשר לחלופה ש: "לא תעשה בו כל פעולה הטעונה היתר לפי חוק התיכנון" -

(1) השאלה הפרשנית המתעוררת בהקשר לחלופה דלעיל הינה האם במקום שפעולה פטורה מהיתר לסלילת כביש (לפי סעיף 145 לחוק התיכנון) האם במקרה כזה ניתן לומר שהחלופה הנ"ל אינה חלה.

(2) כדי להשיב על השאלה האמורה יש לבחון את תכלית החקיקה שביסוד שני הסעיפים הרלוונטיים: תכלית החקיקה שביסוד סעיף 31(א) לחוק, מצד אחד, והטעם למתן הפטור לפי סעיף 261 (ד) לחוק התיכנון והבניה.

(3) אשר לסעיף 31(א) - נראה לי שתכלית החקיקה שביסוד סעיף זה היא הגנה על ערכי טבע מוגנים ותחום ותכולת גנים לאומיים באופן זה. שהפגיעה בהם אסורה אלא אם הותרה על ידי רשות הגנים הלאומיים.

(4) אשר לטעם למתן הפטור מהיתר לסלילת כביש (לפי סעיף 145 לחוק התיכנון), כאמור בסעיף 261 (ד) - הפטור מהיתר לסלילת הכביש ניתן למדינה או למי שבא בנעליה בהנחה שהמדינה, המבצעת סלילת כביש תוודא שסלילתו נעשית בהתאם לתוכנית. בסעיף זה ניתן למדינה חופש פעולה מהליכים בירוקרטיים, הטעונים ברגיל קבלת היתר לפי סעיף 145 לחוק התיכנון אולם אין בסעיף זה משום שחרור המדינה מקבלת היתרים אחרים שכל אדם אחר חייב בהם.

פרשנות אחרת מחייבת את המסקנה שהמדינה, שקיבלה "הנחה" מהיתר לסלילת כביש לפי סעיף 261 (ד) קיבלה באותו הינף קולמוס סמוי של המחוקק פטור מכל פעולה אחרת הטעונה היתר לרבות היתר לפי סעיף 31 (א) לחוק, גם אם זו פוגעת בערכי טבע מוגנים ותחום ותכולת גנים לאומיים וזאת ללא רשות ותאום עם רשות הגנים הלאומיים.

פרשנות כאמור נראית לי מתחכמת וחותרת תחת תכלית החקיקה של סעיף 31(א) והחוק שתכליתו הגנה על גנים לאומיים, וכן מהווה פרשנות מרחיקת לכת של סעיף 261 (ד) לחוק התיכנון והבניה.

ה. אף אם יש מי שחולק על הפרשנות המוצעת לסעיף 31(א) לחוק, עדיין יש לבחון אם החלופה השלישית שבסעיף 31(א) לחוק אינה חלה בעניינו.

- 3 -

בענין זה אני מפנה אותך לחוק עזר לגנים לאומיים ושמורות טבע, תשכ"ז - 1967. שהותקן על ידי רשות הגנים הלאומיים מכח סמכותה לפי סעיפים 20 ו-21 לחוק. ובו נקבעו פעולות אסורות בגן לאומי שחוק העזר חל עליו (לפי התוספת הראשונה חל חוק העזר על הגן הלאומי הרי יהודה) בין השאר נאסרה כניסת רכב מגועי לגן ללא היתר רשות הגנים; לא יושחתו צמחים בגן לאומי; לא יעשה דבר שיש בו מפגע; השהיה בגן תהיה רק בזמנים שהותרו לכך מאת רשות הגנים;

נראה לי שסלילת כביש על כל הכרוך בכך עלולה להביא לפעולה האסורה בחוק העזר הנ"ל ולפיכך החלופה השלישית שבסעיף 31(א) לחוק חלה עליה. היינו - יש צורך לביצוע פעולות אלה בהיתר רשות הגנים.

- ו. כעולה מחוות דעתי לעיל, פרשנותה של הגב' שרה גרינברג לדרישת סעיף 31(א) כאמור במכתבה, אינה נראית נכונה.
- ז. חוות דעתי זו אושרה על ידי היועץ המשפטי לממשלה ולפיכך אודה לך אם תנחי את מע"צ לפעול בהתאם לה.

ב ב ר כ ה,

טליה ששון

סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

העתקים: היועץ המשפטי לממשלה

מני מזוז - משנה ליועץ המשפטי לממשלה
עוזי פוגלמן - מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
אחז בן ארי - היוהמ"ש/ משרד רוהמ"מ
בן ציון סלמן - מנכ"ל מע"צ
שרה גרינברג - היוהמ"ש למע"צ

רח' צלאח א-דין 29 ת"ד 1087 ירושלים מיקוד 91010 טלפון: 708794

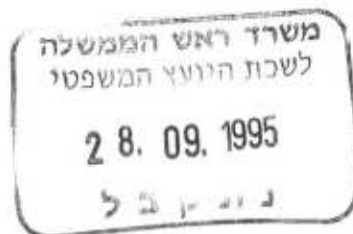
אגף לשימור סביבה וטבע
רח' השפלה 4, תל-אביב 66183
טלפון: 03-5374706, פקס: 03-5374302

החברה
להגנת
הטבע



ד' תשרי תשנ"ה
28/9/95
GI-455

3.10



לכבוד
מר אחז בן ארי
יועץ משפטי
משרד ראש הממשלה
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

על אף שהכביש בתחום הקו הירוק איננו מאושר, ולדעתנו, עפ"י תכנית מי/200 לא ניתן להוציא היתרי עבודה ללא שתופקד תכנית מפורטת, ועל אף העובדה שאנו גורסים כי כביש בנחל רפאים בתחום שטח גן לאומי מוכרז במקום רגיש מעין זה צריך להכלל בקטגוריה של כביש נופי עפ"י תיקון 7 לתמ"א 3 - מתרחשים בשטח נכון להיום בבוקר הדברים הבאים:

עובדים בתוך תחומי הקו הירוק למעשה יצרו חיבור מתחום יו"ש אל דרך העפר בנחל רפאים.

כרגע בשטח ציוד מכני כבד רב, מרחיבים את הפריצה, יוצרים חציבות ושפכי עפר גדולים מבלי, כמובן, שיש תכניות תקפות ומאושרות ובלא היתרים.

בשבוע שעבר, הוגש בועדה המחוזית לתכנון ולבניה קטע קטן בלבד של הכביש בתוך הקו הירוק - מגו החיות לכיוון מערבה לעין יעל שנחתה על ידי הוועדה. ובנוסף לנ"ל נעשות עתה העבודות בקטע שאפילו לא הוגש כלל לוועדה.

אני מבקש לפעול מיידית להפסקת העבודה.

בכבוד רב,
עמית שפירא

מנהל אגף שימור סביבה וטבע

העמק:

מר אלי סויסה - ממונה על מחוז ירושלים, משרד הפנים.
מר פסקואל ברויד - מתכנן מחוז ירושלים, משרד הפנים.
מיכאל בן-יאיר - יועץ משפטי לממשלה.
טליה ששון - פרקליטות המדינה.
רנאטו יאראק - יועץ משפטי, חלה"ט.
אהרון ריבלין - יועץ משפטי חלה"ט.
אלכס שגיא - מנהל מחוז ירושלים, מע"צ.
גיל יניב - משרד לאיכות הסביבה מחוז ירושלים.

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
ז' בתשרי התשנ"ו
1 באוקטובר 1995

אל: בן ציון סלמן, מנכ"ל מע"צ

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

1. בחמשך לשיחתנו בעל-פה מהיום הריני שולחת אליך את פניתו של עו"ד ריבלין - ב"כ החברה להגנת הטבע, אותו קיבלתי היום, וכן את מכתבו של עמית שפירא מהחברה להגנת הטבע אל אחז בן-ארי. היוהמ"ש למשרד רוהמ"מ.
2. כפי שהבטחת לי, תהיה מחר, 2/10/95, בתוואי עוקף וולז'ה ותעמוד מקרוב על העבודות המתבצעות בשטח תוך שמירת הסיכום עם החברה להגנת הטבע.
3. עוד אודה לך אם תבדוק את טענת החברה להגנת הטבע שהחלו להתבצע עבודות בתחום ישראל בקטע שאין לגביו תוכנית מאושרת.

אודה לך על בדיקתך ונקיטת פעולות מתחייבות בהתאם.

ב ב ר כ ה,

טליה ששון
סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

העתקים: היועץ המשפטי לממשלה

מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)

רמ"ט פיקוד מרכז - תת אלוף מוטי בירן.

היוהמ"ש למשרד רוהמ"מ - אחז בן ארי

עו"ד ריבלין - ב"כ החברה להגנת הטבע.

עו"ד ציפי בירן - היוהמ"ש למשרד הבינוי והשיכון.

אלכס שגיא - מנהל מחוז ירושלים, מע"צ.

גיל יניב - המשרד לאיכות הסביבה, ירושלים.

- 2 -

אם כידי מכצעי העבודה היתר נבקשכם להעביר אלינו העתק בדחיפות.
דרישתינו ממכצעי העבודה לקבל העתק מההיתר נענתה כי העבודה מתבצעת ללא היתר.
אם לא תופסק העבודה לאלתר הורתני מרשתי לפנות לערכאות.

נכבוד רב ונכח
אשרון ריכלין, עו"ד

העתקה מר עמית שפירא - חל"ט - כפקס: 03-5374302

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

לשכת היועץ המשפטי

תאריך - ח' תשרי תשנ"ו
2 אוק' 1995

חיק - כג"ט זולק חמ"ב



אל: הגב' שרה גרינברג
היועצת המשפטית
מ.ע.צ.

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

מעבר לעובדה שאני מסכימה עם חוות הדעת של הגב' סליה ששון, סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה וממונה על עניינים אזרחיים בפרקליטות המדינה, הרי חוות דעת זו אושרה על ידי היועץ המשפטי לממשלה ועלינו לפעול על פיה.

לאור זאת, אנא פעולתכם בהתאם לחוות הדעת הנ"ל.

ב ב ר כ ה,

צ/א
צפורה בירן
היועצת המשפטית

העתק: מר בן ציון סלמן, מנכ"ל מ.ע.צ.
הגב' סליה ששון, סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה וממונה על עניינים אזרחיים בפרקליטות המדינה
עו"ד אחז בן ארי, היועץ המשפטי למשרד ראש הממשלה ✓

2534/צ

1.10.95

(ת"ר 42)

אברהם

מח' שירותי שירות
הואל למימון הסביבה והכלכלה
החברה הקצת הלכס
מח' השכלה 4
תל אביב 66183

א.י.

תנדון: בבית עוקל ולזה
סמך: GI-455 מיום 28.9.95

בתשובה למכתב שבסמך הכיני לחשיב כי לא חשב ידעתי
מכתבצטת האבדה אסלולית בבית תנדון אל פי החוק.
לא ידוע לי על כל מביאות בענין זה.
האם מקוני בלוח במהמאות הנפונים שהצט במכתבו?

בכבוד רב

טח

אברהם

הודעת הארכיונים (אגרות), התשנ"ה-1995

בתוקף סמכותי לפי תקנה 7 לתקנות הארכיונים (אגרות), התשמ"ב-1982 1
(להלן -התקנות), אני מודיע לאמור:

1. שינוי אגרות

כתוצאה מעליית מדד המחירים לצרכן לחודש ינואר 1995 לעומת חודש יולי
1994 כפי שפרסמה הלשבה המרכזית לסטטיסטיקה, יהיה נוסח התוספת לתקנות
החל ביום א' בניסן התשנ"ה (1 באפריל 1995) כדלקמן:

"תוספת

הסכום בשקלים	האגרה	חדשים
18 2. אגרת	1-- אגרת עיון או אגרת העתק (תקנה 2)	עיון בספרי נפוס (תקנה 3)
33 3. אגרת העתק צילומי	(תקנה 4) עד 15 צילומים	(1995)
18 "כ"ג באדר א' התשנ"ה (22 בפברואר		

מ ש ה מ ו ס ק

(חמ 3-82)

גנז המדינה
1 ק"ת התשמ"ב, עמ' 1071; התשנ"ד, עמ' 791.

אגף לשימור סביבה וטבע
רח' השפלה 4, תל אביב 66183
טלפון: 03-5374706, פקס: 03-5374302



ד' תשרי תשנ"ה
28/9/95
GI-455

לכבוד
מר אחז בן ארי
יועץ משפטי
משרד ראש הממשלה
ברושלים

שלום רב,

הנדון: בבית עוקר וולג'ה

על אף שהכביש בתחום הקו הירוק איננו מאושר, ולדעתנו, עפ"י תכנית מי/200 לא ניתן להוציא היחרי עבודה ללא שתופקד תכנית מפורטת, ועל אף העובדה שאנו גורסים כי כביש בנחל רפאים בתחום שטח גן לאומי מוכרז במקום רגיש מעין זה צריך להכלל בקטגוריה של כביש נופי עפ"י תיקון 7 לתמ"א 3 - מתרחשים בשטח נכון להיום בבוקר הדברים הבאים:

עובדים בתוך תחומי הקו הירוק למעשה יצרו חיבור מתחום יו"ש אל דרך העפר בנחל רפאים.

כרגע בשטח ציוד מכני כבד רב, מרחיבים את הפריצה, יוצרים חציבות ושפכי עפר גדולים מבלי, כמובן, שיש תכניות תקפות ומאושרות ובלא היחרים.

בשבוע שעבר, הוגש בועדה המחוזית לתכנון ולבניה קטע קטן בלבד של הכביש בתוך הקו הירוק - מגו החיות לכיוון מערבה לעין יעל שנדחה על ידי הוועדה. ובנוסף לנ"ל נעשות עתה העבודות בקטע שאפילו לא הוגש כלל לוועדה.

אני מבקש לפעול מיידית להפסקת העבודה.

בסבוד רב,
עמית שפירא

מנהל אגף שימור סביבה וטבע

העמק:

מר אלי סויסה - ממונה על מחוז ירושלים, משרד הפנים.
מר פסקואל ברויד - מתכנן מחוז ירושלים, משרד הפנים.
מיכאל בן-יאיר - יועץ משפטי לממשלה.
טליה ששון - פרקליטות המדינה.
רנאטו יאראק - יועץ משפטי, חלה"ט.
אהרון ריבלין - יועץ משפטי חלה"ט.
אלכס שגיא - מנהל מחוז ירושלים, מע"צ.
גיל יניב - משרד לאיכות הסביבה מחוז ירושלים.

אדלר, מסר, ריבלין

ADLER, MESSER, RIVLIN

משרד עורכי דין ונוטריון

LAW OFFICES & NOTARY

Baruch Adler adv. & notary

Uriel Messer adv.

Aharon Rivlin adv.

Sharon Keron adv.

Snour Maroun adv.

Michael Israel adv.

Joseph Ben-Dor adv.

18 Shimonizion Hamalkah st.
Jerusalem 94146 P.O.B 2366
Tel: (02) 251431
(02) 250354
Fax: (02) 241788

סלומציון המלכה 18
ירושלים, ת.ד. 94146, 2366
טל: (02) 251431
(02) 250354
פקס: (02) 241788

76 Ibn Qvirol st.
Tel Aviv 64162
Tel: (03) 6962113/4/5
(03) 6910378
Fax: (03) 6961123

אבן גבירול 76
תל אביב, 64162
טל: (03) 6962113/4/5
(03) 6910378
פקס: (03) 6961123

ירושלים, 29 בספטמבר 1995

ברוך אדלר עו"ד ונוטריון

אוריאל מסר עו"ד

אהרון ריבלין עו"ד

שרון קרון עו"ד

סנור מארון עו"ד

מיכאל ישראל עו"ד

יוסי בן-דור עו"ד

לכבוד
הנכ" טליה ששון, עו"ד
פרקליטות המדינה
רח' צאלה א-דין
ירושלים

תקע: 288-065

ח.נ.

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

רצ"ב מכתבו של מר עמית שפירא המדבר נעד עצמו.

כן ברצוננו להדגיש, למיטכ ידיעתו מכוצעת העבודה בתחום הקו הירוק, מרחב שיפוט ירושלים ובגן הלאומי נחל רפאים ללא היתר.

יתרה מזאת כקשה שהוגשה לגבי אחד הקטעים כועדה המחוזית גדמתה.

לאור האמור מתכצעת העבודה תוך הפרה בוטח של חוק התכנון והכניה.

אם כל הכבוד לצרכים הבטחוניים שום צורך לעניות דעתינו וכמלוא הצניעות אנג מצדים הפרת חוק.

מרשתי טבקשת לציין כי היא רואה בכס קרי מערכת היועמ"ש אחראי ראשון במעלה ובחובה לדאוג כי לא תתכצענה הפרות חוק.

הנכס נדרשים בזאת לפעול על כי שמכותכם ולמנוע לאלתר כל עבודה המתכצעת ללא היתר בחוק.

מרשתי רואה בכס משיכ רלכנטי בכל הליך בתוקף היוחכם המוסמכים למנוע הפרת חוק.

Handwritten notes and signatures in blue ink, including a large signature and several smaller ones, some with arrows pointing to specific parts of the document.

28 SEP '95 15:01 S.P.N.I. TEL-AVIV

F.1

אגף לשימור סביבה וטבע
רח' השפלה 4, תל-אביב 66183
טלפון: 03-5374706, פקס: 03-5374302

החברה
להגנת
הטבע

ד' תשרי תשנ"ה
28/9/95
GI-455

לכבוד
מר אחז בן ארי
יועץ משפטי
משרד ראש הממשלה
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף נולג'ים

על אף שהכביש בתחום חקו הירוק איננו מאושר, ולדעתנו, עפ"י תכנית מי/200 לא ניתן להוציא היתרי עבודה ללא שתופהד תכנית מפורטת, ועל אף העובדה שאנו גורסים כי כביש בנחל רפאים בתחום שטח גו לאומי מוכרז במקום רגיש מעין זה צריך להכלל בהסגוריה של כביש נופי עפ"י תיקון 7 לתמ"א 3 - מתרחשים בשטח נכוו להיום בבוקר הדברים הבאים:

עובדים בתוך תחומי חקו הירוק למעשה יצרו חיבור מתחום יו"ש אל דרך העפר בנחל רפאים.

כרגע בשטח ציוד מכני כבד רב, מרחיבים את הפריצה, יוצרים חציבות ושפכי עפר גדולים מבלי, כמובן, שיש תכניות תקפות ומאושרות ובלא היתרים.

בשבוע שעבר, הוגש בוועדה המחוזית לתכנון ולבניה חטע קטן בלבד של הכביש בתוך חקו הירוק - מגו החיות לכיוון מערבה לעין יעל שנדחה על ידי הוועדה. ובנוסף לנ"ל נעשות עתה העבודות בהטע שאפילו לא הוגש כלל לוועדה.

אני מבחש לפעול מיידית להפסקת העבודה.

בכבוד רב,

עמית שפירא

מנהל אגף שימור סביבה וטבע

הצמח:
מכאן סויה - ממונה על מחוז ירושלים, משרד הפנים.
מר פסקואל ברויד - מתכנן מחוז ירושלים, משרד הכנים.
מיכאל בן-יאיר - יועץ משפטי לממשלה.
טליה ששון - פרקליטות המדינה.
רנאטו יאראק - יועץ משפטי, חלה"ט.
אהרון ריבלין - יועץ משפטי חלה"ט.
אלכס שגיא - מנהל מחוז ירושלים, מע"צ.
גול ניני - משרד לאיכות הסביבה מחוז ירושלים.

8

משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי

ירושלים, כ"ט באלול התשנ"ה
24 בספטמבר 1995

תיק: 42

אל: שר התחבורה

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

1. כמי שמתאם, לפי סיכום ראה"מ, את הפעולות המשפטיות הנחוצות לשם סלילתו של כביש עוקף וולג'ה, אודה לך אם תחתום על נוסח אכרזה המצורף לכאן ואשר קובע, כי התוכנית הדנה בכביש הינה "תוכנית דרך" כמשמעותה בסעיף 1 ב' לחוק התכנון והבניה. האכרזה תאפשר להכיל על התוכנית את הוראות סימן ו'1 לחוק.
2. יצוין, כי חלק מן הכביש (בתחום ירושלים), באורך של 2400 מ', מצוי כבר בעבודות הואיל וחלה עליו תכנית מי/200. האכרזה המבוקשת נוגעת לקטע נוסף באורך של כ-1 ק"מ.
3. עוד יצוין כי ע"פ החוק, יש לקיים קודם לאכרזה התייעצות עם שר הפנים ועם הוועדה המקומית הנוגעת בדבר. הוועדה המקומית ירושלים כבר נתנה דעתה לנושא ואני מצרף לכאן את אישור מהנדס העיריה. לפיכך אין צורך לקיים התייעצות נוספת עם הוועדה המקומית.

ב ב ר כ ה

אחז בן - ארי
היועץ המשפטי

העתקים: ראש הממשלה

שר הפנים

שר הבינוי והשיכון

מנכ"ל מע"צ

מע"צ - מהנדס מחוז י-ם - (נא להעביר לשר התחבורה עותק של התכנית

באופן מיידי)

משרד הפנים - היועץ המשפטי

ט י ו ט ה

אל: אלי סוויסה - יו"ר הועדה המרכזית לתכנון ובניה

הנדון: אכרזה על תוכנית דרך

בתוקף סמכותי, לפי סעיף 1 לחוק התכנון והבניה, התשנ"ה - 1965 ולאחר שהתייעצתי עם שר הפנים ועם הועדה המקומית לתכנון ובניה בירושלים, הנני מכריז בזה על "תכנית מפורטת 5422 כביש הר גילה - ירושלים (עוקף וולג'ה) דרך זמנית", כעל "תכנית דרך" לענין הסעיף האמור לעיל.

ב ב ר כ ה

ישראל קיסר
שר התחבורה

העתקים: שר הפנים
שר הבנוי והשיכון
ראש עיריית ירושלים
מנכ"ל מע"צ
משרד הפנים - ראש אגף התכנון
משרד ראש הממשלה - היועץ המשפטי



עיריית ירושלים
המינהל לתכנון, הנדסה ותחבורה

بلدية اورشليم القدس
ادارة التصميم - الهندسة والمواصلات

3000 שנה לירושלים עיר דוד
תשנ"ו - תשנ"ז



20.9.95

פאיקס

לכבוד

מחלוקת בן ארי
היולד המספיק להאט המעלה
יגשלים

א.נ.

הנדון: החלטת הוועדה למכירת בניהם בן ארי ונעמה

לדבר המסנה המקומית למכירת הבניה ביהושע
התחילה בישיבתה ביום 18.9.95 כדלקמן:
"המכירה מהווה סיוע תחבורה ראשי בין
כביש הרכבת לדאבא תחום השיפוט העירוני
בדגלם מלחם ירושלים

הוועדה מתחילה להילך במכירת בניהם בן ארי
אננין חוק המכירת והבניה (תיקון מס' דצ).
הוועדה ממליצה בפני הוועדה העליונה כאשר
המכירה והמליצה על הפקדנה"

בכבוד רב,

אורי בן ארי
מהנדס העיר

פאיקס 296453

0

משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי

ירושלים, כ"ט באלול התשנ"ה
24 בספטמבר 1995

תיק: 42

אל: אלכס שגיא - מהנדס מחוז ירושלים, מע"צ

הנדון: כביש עוקף וולג'ה - תסקיר איכות סביבה

שוחחתי עם מנחם זלוצקי, מהנדס המחוז של המשרד לאיכות הסביבה, ובקשתי ממנו שיערך למתן הנחיות לתסקיר איכות הסביבה לגבי כביש עוקף וולג'ה.

מר זלוצקי הבטיח לבדוק האפשרות לוותר על תסקיר כזה.

אנא עימדו איתו בקשר.

בברכה
אחז בן - ארי
היועץ המשפטי

משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי

ירושלים, כ"ט באלול התשנ"ה
24 בספטמבר 1995

תיק: 42

אל: שר התחבורה

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

1. כמי שמתאם, לפי סיכום ראה"מ, את הפעולות המשפטיות הנחוצות לשם סלילתו של כביש עוקף וולג'ה, אודה לך אם תחתום על נוסח אכרזה המצורף לכאן ואשר קובע, כי התוכנית הדנה בכביש הינה "תוכנית דרך" כמשמעותה בסעיף 1 ב' לחוק התכנון והבניה. האכרזה תאפשר להכיל על התוכנית את הוראות סימן ו'1 לחוק.
2. יצוין, כי חלק מן הכביש (בתחום ירושלים), באורך של 2400 מ', מצוי כבר בעבודות הואיל וחלה עליו תכנית מי/200. האכרזה המבוקשת נוגעת לקטע נוסף באורך של כ-1 ק"מ.
3. עוד יצוין כי ע"פ החוק, יש לקיים קודם לאכרזה התייעצות עם שר הפנים ועם הוועדה המקומית הנוגעת בדבר. הוועדה המקומית ירושלים כבר נתנה דעתה לנושא ואני מצרף לכאן את אישור מהנדס העיריה. לפיכך אין צורך לקיים התייעצות נוספת עם הוועדה המקומית.

ב ב ר כ ח
1-4
אחז בן - ארי
היועץ המשפטי

אשר
25/9

העתקים: ראש הממשלה ✓

שר הפנים

שר הבינוי והשיכון

מנכ"ל מע"צ

מע"צ - מהנדס מחוז י-ם - (נא להעביר לשר התחבורה עותק של התכנית

באופן מיידי)

משרד הפנים - היועץ המשפטי

ט י ו ט ה

אל: אלי סוויסה - יו"ר הועדה המרכזית לתכנון ובניה

הנדון: אכרזה על תוכנית דרך

בתוקף סמכותי, לפי סעיף 1 לחוק התכנון והבניה, התשנ"ה - 1965 ולאחר שהתייעצתי עם שר הפנים ועם הועדה המקומית לתכנון ובניה בירושלים, הנני מכריז בזה על "תכנית מפורטת 5422 כביש הר גילה - ירושלים (עוקף וולג'ה) דרך זמנית", כעל "תכנית דרך" לענין הסעיף האמור לעיל.

ב ב ר כ ה

ישראל קיסר
שר התחבורה

העתקים: שר הפנים
שר הבנוי והשיכון
ראש עיריית ירושלים
מנכ"ל מע"צ
משרד הפנים - ראש אגף התכנון
משרד ראש הממשלה - היועץ המשפטי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים



כד' באלול תשנ"ה
19 בספטמבר 1995

6(0)7

אל : עו"ד ציפי בירן
היועצת המשפטית
משרד הבינוי והשיכון

הנדון : כביש עוקף וולגה
סימוכין : מכתבך מיום 18.9.95
מכתבה של עו"ד טליה ששון מיום 17.9.95.

סעיף 31(א) לחוק גנים לאומיים שמורות טבע ואתרי לאום תשכ"ג - 1963
מתנה אישור תוכנית או ביצוע פעולה הטעונה היתר עפ"י חוק התכנון
על פי היתר שונתן על ידי רשות הגנים.

בענינו התוכנית כבר אושרה ומשאושרה הרי היא בבחינת "היתר בניה"
לענין סעיף 261 (ד) ולכן אין צורך, לדעתי, בשום היתר מהרשות.

פרשנותה של עו"ד ששון היתה נכונה אילו היינו מצויים עתה ערב אישור
התוכנית או לקראת ביצוע עבודות הטעונות היתר.
משלב זה כבר מאחרינו אין צורך בהיתר כאמור.

ב ב ר כ ה,

שרה גרינברג,
יועצת משפטית

העתק:
מר בן-ציון סלמן - מנכ"ל מע"צ
מר מיכאל בן יאיר - היועץ המשפטי לממשלה
מר אחז בן אריה - היועמ"ש למשרד ראש הממשלה
עו"ד טליה ששון - סגן בכיר א' לפרקליטות המדינה וממונה על ענינים אזרחים בפרקליטות המדינה.

וקלגה

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

לשכת היועץ המשפטי

תאריך - כג' באלול תשנ"ה
18 בספטמבר 1995

תיק - א"י 3. כביש וולג'ה

13

משרד הבינוי והשיכון מחלקת עבודות ציבוריות המשרד הראשי 18-9-1995 6/607 י"ס' התיק
--

אל: מנהל מ.ע.צ.
היועצת המשפטית למ.ע.צ.

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

למען הסדר הטוב, רצ"ב לידיעתכם מכתבה של עוה"ד טליה ששון,
סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה.

נא פעולתכם בהתאם.

ב ב ר כ ה,
צפורה בירן
היועצת המשפטית

העתק: היועץ המשפטי לממשלה
מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
מר אחז בן ארי, היועמ"ש למשרד רוה"מ

2528/צ

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
כ"ב באלול התשנ"ה
17 בספטמבר 1995

משרד הביטחון והשכון-ירושלים לשכת היועץ המשפטי
17-09-1995
דואר נכנס

אל: ציפי בירן, היוהמ"ש למשרד תבנוי והשיכון

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

בהקשר למכתבו של אחז בן ארי, היוהמ"ש למשרד רוה"מ, אליך. מיום 5/9/95 לענין סלילת כביש עוקף וולז'ה בקטע הדרך לפי מי/200 (לשעבר - תוכנית מתאר מטה יהודה) בהסתמך על סעיף 261 (ד) לחוק, מצאתי לנכון להביא לתשומת לבך כי נראה שיש צורך בקבלת היתר לגבי קטע הדרך דלעיל על פי סעיף 31 (א) לחוק גנים לאומיים ושמורות טבע.

ב ב ר כ ה,

סליה ששון
סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

העתק: היועץ המשפטי לממשלה
מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
אחז בן ארי, היוהמ"ש למשרד רוה"מ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

לשכת היועץ המשפטי

תאריך - כג' באלול תשנ"ה
18 בספטמבר 1995

תיק - א"פ.צ. כביש וולג'ה

אל: מנהל מ.ע.צ.
היועצת המשפטית למ.ע.צ.

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

למען הסדר הטוב, רצ"ב לידיעתכם מכתבה של עוה"ד טליה ששון,
סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה.

נא פעולתכם בהתאם.

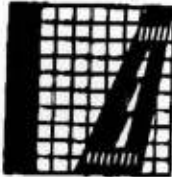
בברכה,
צפורה בירן
היועצת המשפטית

העתק: היועץ המשפטי לממשלה
מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
מר אחז בן ארי, היועמ"ש למשרד רוה"מ ✓

2528/צ

42

מדיחת
כבישים
שדות תעופה
עבודות פיתוח



עוסק מורשח מס' 511066706

חלו"א חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ

6385/6685

14/09/95

לכבוד
אדריכל פסקואל ברויר
מתכנן מחוז ירושלים
משרד הפנים
בנין ג'נרלי
שלומציון המלכה 1
ירושלים

..א.נ.

הנדון: כביש הר גילה-ירושלים (עוקף וולאג'א) תח"ע 5244

1. בהמשך לפגישה שנערכה כלשכת התכנון המחוזית ב - 13.09.95 בנושא
הנדון ולקראת הדיון שייערך ב - 19.09.95 מצ"ב שני עותקים
מהתכנית, וכן שני תיקונים.

2. התכנית מציעה :

2.1 הרחבת דרך עפר קיימת (המופיעה במפות גושים וחלקות) ומיסודה
כדרך זמנית בין נקודה A (חיבור לתכנית מאושרת מ.י. 200
במערב) ונקודה B (צומת עם כביש הרכבת כמזרח), כמופיע
בתכנית המצ"ב.

2.2 חיבור זמני בין הדרך (כמופיע בסעיף 1 לעיל) לבין נקודה C
(חניון גן החיות), כמופיע בתכנית המצ"ב.

3. לטיפולך, בבקשה.

בכ"ח
אלי גוליק

העתק: מר אורי בן אשר - מהנדס העיר (מצ"ב שני עותקים מהתכנית +
תיקונים)
אינג' אלכס שגיא - מהנדס מחוז ירושלים מע"צ רח. הנכאים 52
ירושלים (מצ"ב 1 עותק מהתכנית ותקנון)
אינג' שמעון פרהנג - מנהל הפרויקט חב' לנדיוו רח. לינקולן
9 ת"א (מצ"ב 1 עותק מהתכנית ותקנון)

- 1 -

מרחב תכנון מקומי ירושלים
 תכנית מס. 5244
 שנוי מס. לתכנית המתאר המקומית בירושלים
 שנוי מס. לתכנית מס.
 (שינוי תכנית מתאר מקומית)

1. שם התכנית: תכנית זו תיקרא תכנית מספר 5244
 שינוי מס. לתכנית המתאר המקומית לירושלים
 ושנוי מס. לתכנית מס. (להלן: התכנית)
2. מסמכי התכנית: התכנית כוללת 3 דפי הוראות בכתב (להלן: הוראות התכנית), גליון אחד של תשריט, הערוך בק.מ. 1:2500 (להלן התשריט).
 כל מסמך ממסמכי התכנית הינו חלק בלתי נפרד מהתכנית בשלמותה.
3. גבולות התכנית: הקו הכחול בתשריט הוא גבול התכנית.
4. שטח התכנית: 32 דונם.
5. מקום התכנית: ירושלים, דרום מערב העיר, שטח מדרום לגן החיות, דרך המחברת את הר גילה עם ירושלים, הקרויה כביש עוקף וולאגיא.

גוש 30432	חלקות וחלקי חלקות 12,13,15
גוש 30433	חלקות וחלקי חלקות 1,3,4,12,15,16
גוש 30451	חלקות וחלקי חלקות 12
גוש 30458	חלקות וחלקי חלקות 3,5
גוש 30459	חלקות וחלקי חלקות 4,7
גוש 30431	

C	B	A
166750	167786	166098
127980	128432	127795

 שטח בין קואורדינטות אורך
 ובין קואורדינטות רוחב
 הכל על פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו כחול.
6. מטרות התכנית: (א) התווית קטע דרך המקשרת בין הר גילה לירושלים מאזור י"ש לכביש הרכבת.
 (ב) שינוי יעוד שטח משטח פתוח ציבורי לדרך.
 (ג) שינוי יעוד שטח משטח פתוח ציבורי לשטח לעיצוב גוף.

- 2 -

7. כפיפות לתכנית: על תכנית זו חלות ההוראות הכלולות בתכנית המתאר המקומית לירושלים. (להלן: תכנית המתאר) לרכות השינויים לה שאושרו מזמן לזמן וכן חלות ההוראות שבתכנית מס 5244 זו.

8. הוראות התכנית: הוראותיה של התכנית מצטרפות מכל האמור ומכל המצויין הן בדפי ההוראות שבכתב והן בתשריט, וכל עוד לא נאמר אחרת ואינן עולות בקנה אחד, חלות בכל מקרה ההוראות המגבילות יותר.

9. דרכים: תואי הדרך ורוחבה יהיה כמצויין בתשריט וכמפורט להלן:

(א) השטחים הצבועים בתשריט כצבע חום הם שטחים של דרכים ציבוריות קיימות או מאושרות.

(ב) השטח הצבוע בתשריט כצבע אדום הוא שטח של דרך חדשה.

(ג) השטחים הצבועים בתשריט כפסים אלכסוניים כצבע כחום וירוק לסרוגין הם שטחים לדרך ו/או עיצוב נוף.

(ד) ביצוע עבודות הפיתוח והטיפול הנופי יהיה בר כבוד עם סלילת הדרך המוצעת.

(ה) עבודות הפיתוח והטיפול הנופי תבוצענה ע"י היוזם ועל חשבונו באישור ובפיקוח אגף הגנות ומחלקת הדרכים בעיריית ירושלים.

(ו) תנאי למתן היתר לסלילת קטע הכביש המוצע (דרך זמנית אל חניון גן החיות) בתכנית זו הוא הגשת תכנון מפורט של פיתוח ושיקום נופי לאישור הועדה המחוזית, ע"י מגישי הבקשה להיתר ועל חשבונם.

ביצוע התכנון המפורט של השיקום הנופי כאמור יהא ע"י מגישי הבקשה להיתר לסלילת קטע הכביש המוצע, כאמור ועל חשבונם, כחלק בלתי נפרד מההיתר לסלילת קטע הכביש המוצע, כאמור. להבטחת כל האמור לעיל יפקידו מגישי הבקשה להיתר התחייבות משפטית לשביעות רצון היועץ המשפטי לעיריה כתנאי למתן היתר לסלילת קטע הכביש המוצע המסומן באדום בתשריט (הדרך הזמנית אל חניון גן החיות)

10. הפקעה: השטחים המיועדים לצרכי ציבור מיועדים להפקעה בהתאם להוראות חוק התכנון והכניה תשכ"ה - 1965.

17.09.'95 10:14

ID:MAATZ PERSONAL

FAX:+972 2 249971 PAGE 4

המחבר: חל"א - חברה למדידות והערכות איכותיות (נספח) 22 מ

בעל הקרקע: מינהל מקרקעי ישראל

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
כ"ב באלול התשנ"ה
17 בספטמבר 1995

אל: ציפי בירן, היוהמ"ש למשרד הבנוי והשיכון

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

בהקשר למכתבו של אחז בן ארי, היוהמ"ש למשרד רוה"מ, אליך, מיום 5/9/95 לענין סלילת כביש עוקף וולז'ה בקטע הדרך לפי מי/200 (לשעבר - תוכנית מתאר מטה יהודה) בהסתמך על סעיף 261 (ד) לחוק, מצאתי לנכון להביא לתשומת לבך כי נראה שיש צורך בקבלת היתר לגבי קטע הדרך דלעיל על פי סעיף 31 (א) לחוק גנים לאומיים ושמורות טבע.

ב ב ר כ ה,

טויה גפ' /
טליה ששון

סגן בכיר א' לפרקליטות המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

העתק: היועץ המשפטי לממשלה
מנהל מחלקת הבג"צים (בפועל)
אחז בן ארי, היוהמ"ש למשרד רוה"מ

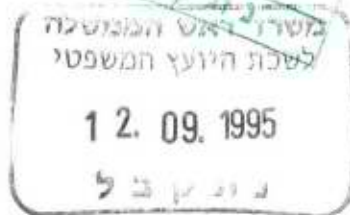
רמ' צלאח א-דין 29 ת"ד 1087 ירושלים מיקוד 91010 טלפון: 708794

(X)

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

הממונה על התקציבים

י' באלול התשנ"ה
5 בספטמבר 1995
ת.95-78392



לכבוד
מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

בהמשך לדיון שנערך היום אצל ראש הממשלה ושר הבטחון הנושא כבישים עוקפים ברצוני לציין מספר נקודות:

1. בעקבות הפגישה בין ראש הממשלה לבינך ביום 7 ביולי 1995 ועל פי סיכום עם עוזר שר הבטחון להתיישבות הוקצבו 145 מיליון ש"ח לסלילתם של 12 צירים עוקפים באזור יהודה ושומרון.
2. באותה פגישה הוחלט כי בציר עוקף המנהרות (וולג'ה) תבוצע חשיפה בלבד, לאחר הסדרת ההיתרים הנדרשים. ציר זה אמור לשרת את התנועה העוקפת את בית לחם כגיבוי לכביש המנהרות שהשלמתו צפויה בחודש מאי 1996.
3. על פי מנכ"ל מע"צ אמורה להסתיים בתחילת חודש פברואר 1996 סלילתו של עוקף חוסן. ציר זה יכול לשמש כציר חילופי לציר המנהרות בתקופת הביניים עד להשלמתו של האחרון.
4. ממכתבו של עוזר שר הבטחון להתיישבות אני למד כי סוכם על הרחבת מתכונתו של כביש עוקף וולג'ה, בדיונים אליהם לא הוזמנו נציגי משרד האוצר. סיכום זה יגרור גידול בעלות סלילתו של הכביש הנאמדת ב-12 מיליון ש"ח.
5. בשל היותו של ציר עוקף וולג'ה פתרון זמני ולאור העובדה כי קיים ציר חילופי נוסף לציר המנהרות, (ציר עוקף חוסן אשר יושלם קרוב לודאי סמוך למועד השלמתו של ציר עוקף וולג'ה) ולאור העלויות הגבוהות הכרוכות בסלילתו של הכביש נראה לי כי נכון יהיה לדבוק בהחלטה שהתקבלה בפגישך עם ראש הממשלה שר האוצר ולבצע בציר זה חשיפה בלבד. בדרך זו ניתן יהיה לשמור על מסגרת התקציב עליה הוחלט בעקבות אותה ישיבה.

בכבוד רב

יו קרול

העתק:

מר יצחק רבין - ראש הממשלה
מר דוד ברודט - המנהל הכללי, משרד האוצר
מר נח כינרתי - עוזר שר הבטחון להתיישבות משרד הבטחון
מר ניר גלעד - המשנה לממונה על התקציבים
מר אבשלום פלבר - סגן הממונה על התקציבים

משרד ראש הממשלה
היועץ המשפטי

אל: שמואל פרינה
פקס: 03/5617659

ירושלים, י' באלול התשנ"ה
5 בספטמבר 1995

תיק: 42

אל: משרד הבינוי והשיכון - היועצת המשפטית למע"צ

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

1. בהמשך לשיחתנו מהיום ועל יסוד אישור משרד הפנים, אבקש כי תכיני לאלתר פניה אל עיריית ירושלים ולועדה המקומית ירושלים שבה ימסר להן, בהתאם לסעיף 261 (ד) לחוק התכנון והבניה, כי בדעת מע"צ לגשת לביצוע קטע הכביש באורך 2400 מ' (מתוך עוקף וולג'ה) הכלול בתכנית מי / 200.
2. אין מניעה משפטית לגשת לביצוע העבודות מיד לאחר מתן ההודעה האמורה.

ב ב ר כ ה

אחז בן - ארי
היועץ המשפטי

העתקים: שר הבינוי והשיכון

שר הפנים

השר לאיכות הסביבה

מנכ"ל משרד הפנים

מנהל מע"צ

עוזר שרהב"ט להתיישבות

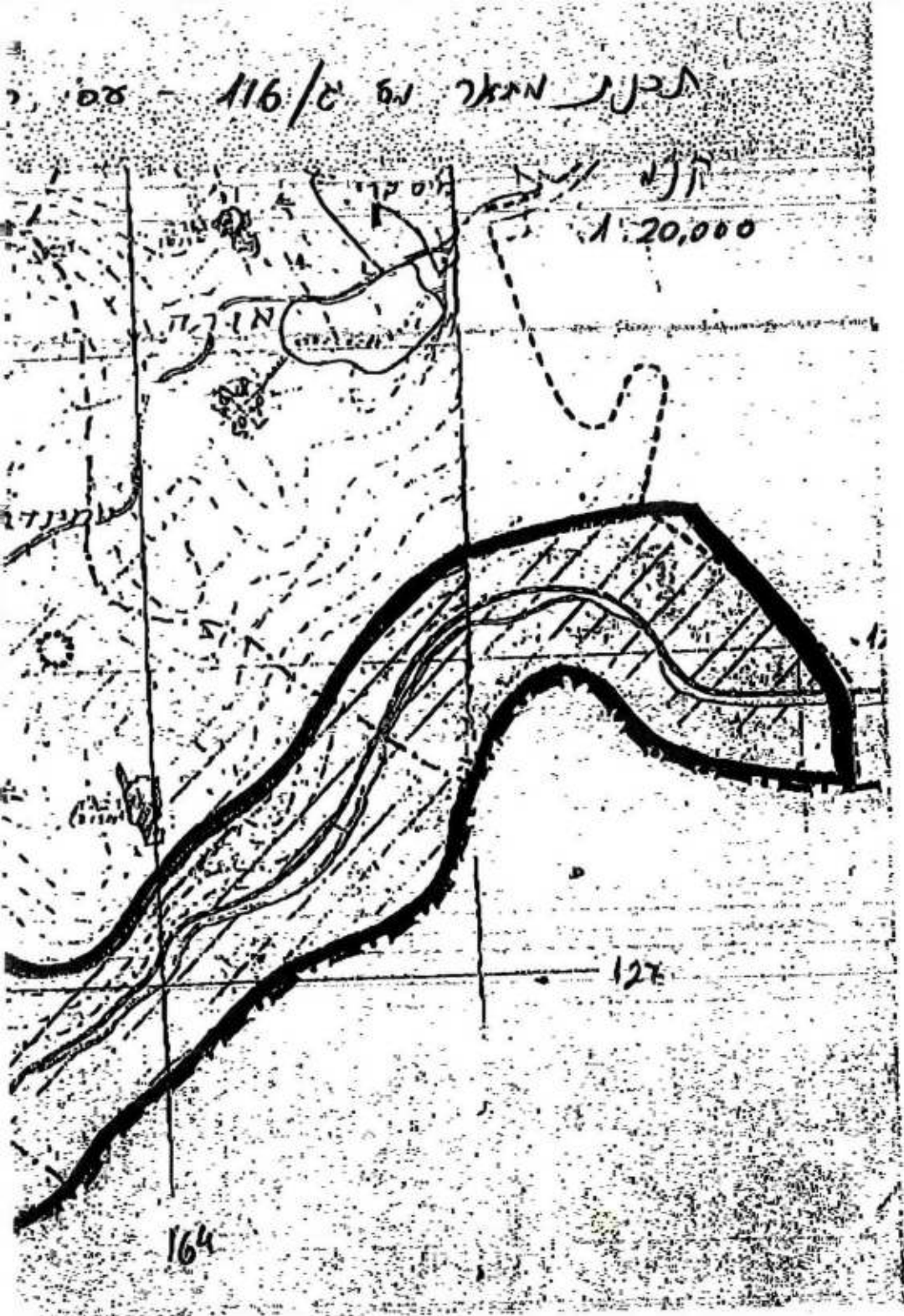
מזכ"צ

אלוף פקמ"ז

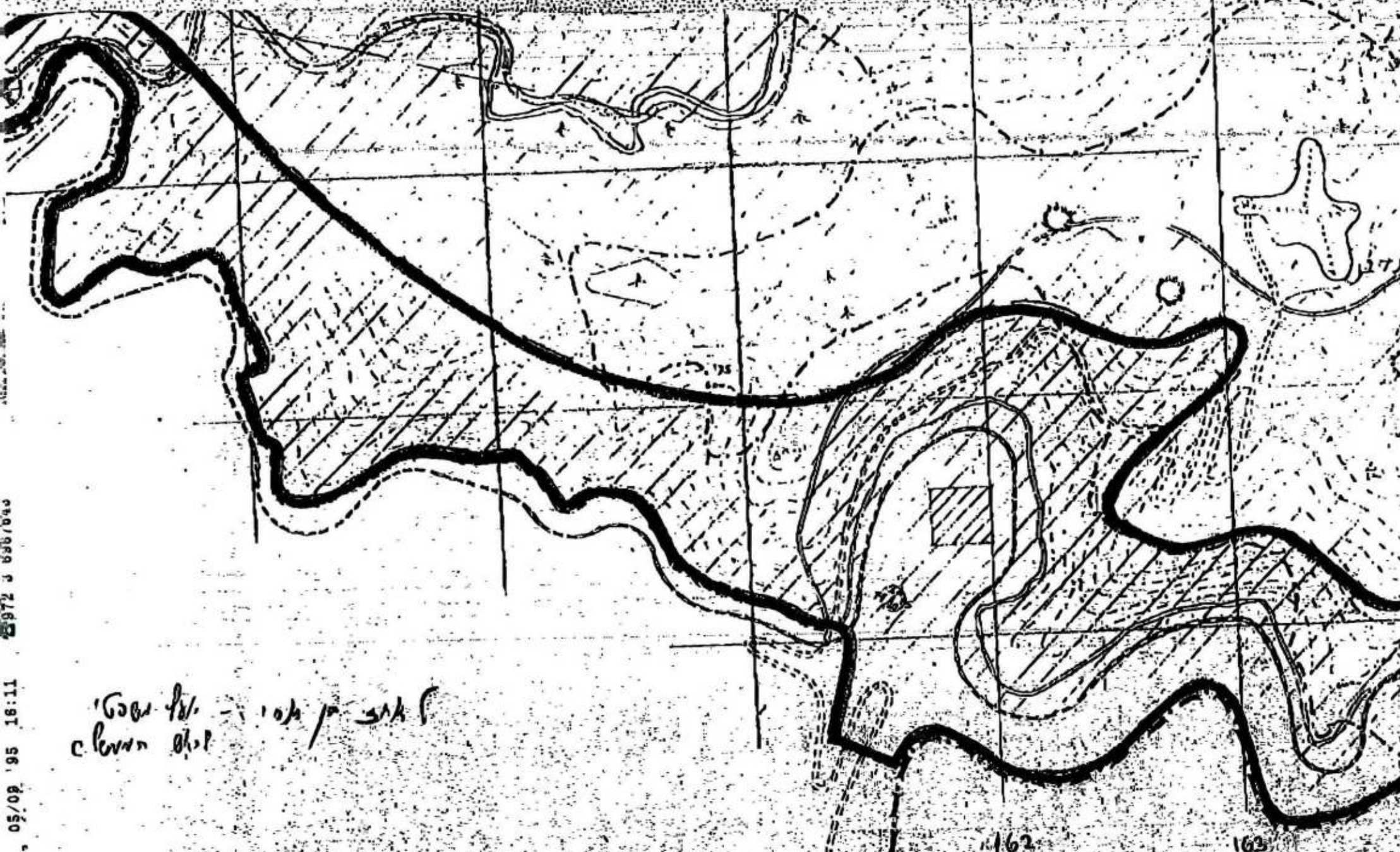
משרד הפנים, ר' אגף תכנון

משרד הפנים, היועמ"ש

משרד המשפטים, עו"ד טליה ששון



האגדה חתן הבלוי - עץ נחל וסחוק - הדגן חסר פהאגדה



הענף הדרומי - חלקו של
הענף הדרומי

הענף הדרומי - חלקו של

162

163

05/09 '95 16:11
972 J 696/040

משרד ראש הממשלה

היועץ המשפטי

ירושלים, י' באלול התשנ"ה
5 בספטמבר 1995

תיק: 42

אל: משרד הבינוי והשיכון - היועצת המשפטית למע"צ

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

1. בהמשך לשיחתנו מהיום ועל יסוד אישור משרד הפנים, אבקש כי תכיני לאלתר פניה אל עיריית ירושלים ולועדה המקומית ירושלים שבה ימסר להן, בהתאם לסעיף 261 (ד) לחוק התכנון והבניה, כי בדעת מע"צ לגשת לביצוע קטע הכביש באורך 2400 מ' (מתוך עוקף וולג'ה) הכלול בתכנית מי / 200.
2. אין מניעה משפטית לגשת לביצוע העבודות מיד לאחר מתן ההודעה האמורה.

ב ב ר כ ה

אחז בן - ארי
היועץ המשפטי

העתקים: שר הבינוי והשיכון

שר הפנים

השר לאיכות הסביבה

מנכ"ל משרד הפנים

מנהל מע"צ

עוזר שרהב"ט להתיישבות

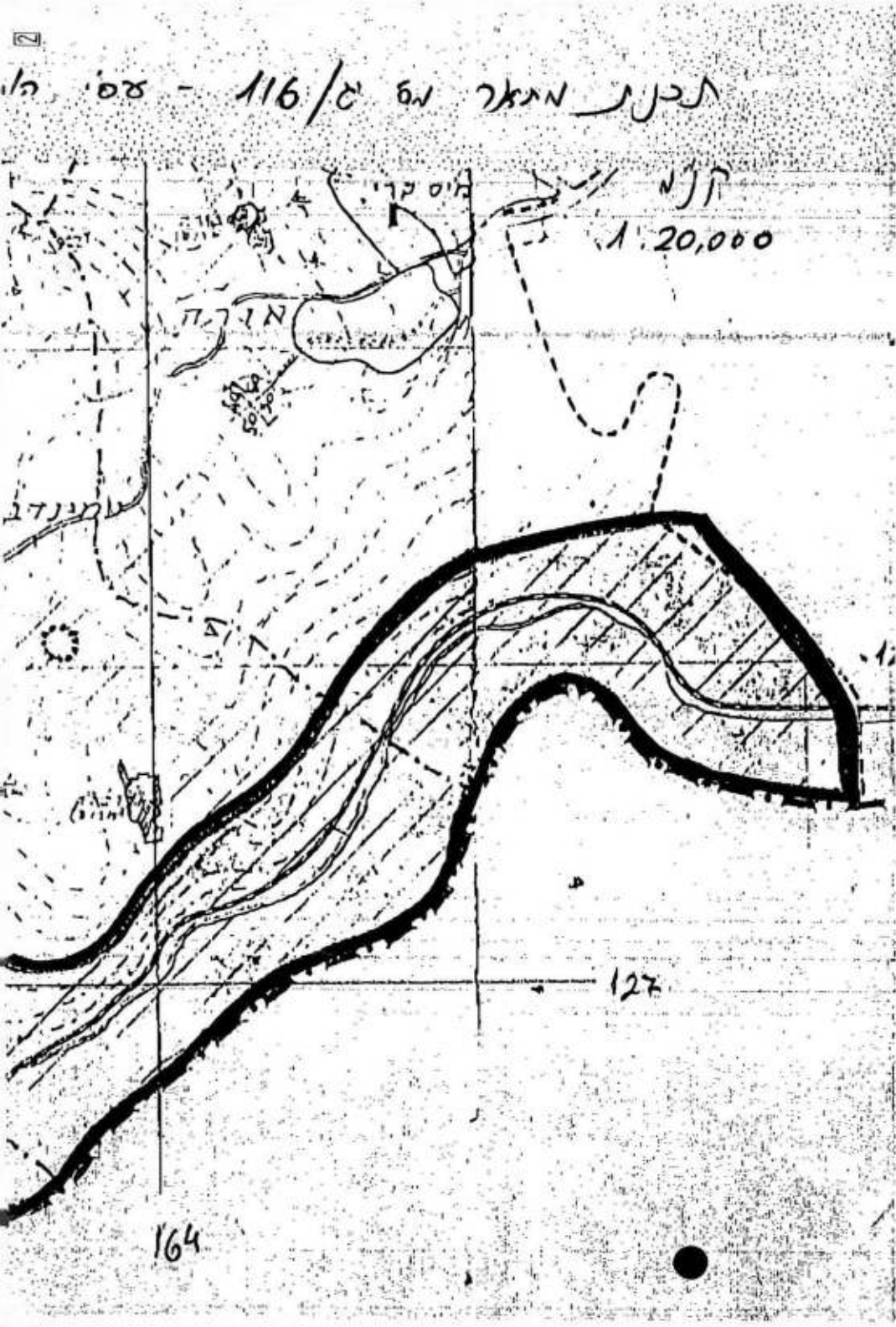
מזכ"צ

אלוף פקמ"ז

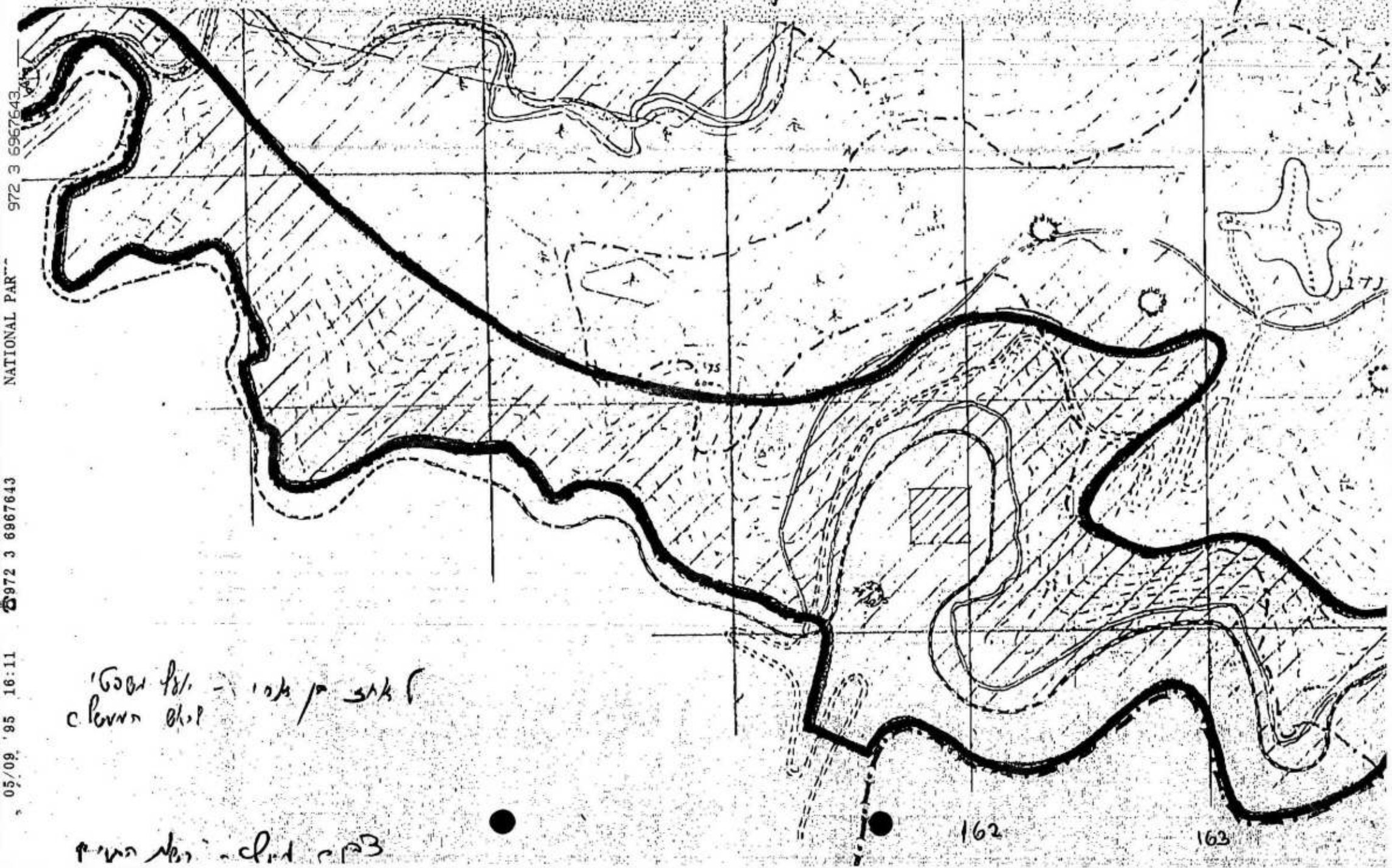
משרד הפנים, ר' אגף תכנון

משרד הפנים, היועמ"ש

משרד המשפטים, עו"ד טליה ששון



האכבה העץ האלמוני - קטע נחל וסלילים - העץ האכבה



עץ האכבה - עץ האכבה
עץ האכבה

עץ האכבה - עץ האכבה

162

163

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

הממונה על התקציבים

י' באלול תשנ"ה
5 בספטמבר 1995
ת.95-78392



לכבוד
מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

בהמשך לדיון שנערך היום אצל ראש הממשלה ושר הבטחון בנושא כבישים עוקפים ברצוני לציין מספר נקודות:

1. בעקבות הפגישה בין ראש הממשלה לבינק' ביום 7 ביולי 1995 ועל פי סיכום עם עוזר שר הבטחון להתיישבות הוקצבו 145 מיליון ש"ח לסלילתם של 12 צירים עוקפים באזור יהודה ושומרון.
2. באותה פגישה הוחלט כי בציר עוקף המנהרות (וולג'ה) תבוצע חשיפה בלבד, לאחר הסדרת ההיתרים הנדרשים. ציר זה אמור לשרת את התנועה העוקפת את בית לחם כגיבוי לכביש חמנחרות שחשלמתו צפויה בחודש מאי 1996.
3. על פי מנכ"ל מע"צ אמורה להסתיים בתחילת חודש פברואר 1996 סלילתו של עוקף חוסן. ציר זה יכול לשמש כציר חילופי לציר המנחרות בתקופת הביניים עד להשלמתו של האחרון.
4. ממכתבו של עוזר שר הבטחון להתיישבות אני למד כי סוכם על הרחבת מתכונתו של כביש עוקף וולג'ה, בדיונים אליהם לא הוזמנו נציגי משרד האוצר. סיכום זה יגרוור גידול בעלות סלילתו של חכביש הנאמדת ב-12 מיליון ש"ח.
5. בשל היותו של ציר עוקף וולג'ה פתרון זמני ולאור העובדה כי קיים ציר חילופי נוסף לציר המנחרות, (ציר עוקף חוסן אשר יושלם קרוב לודאי סמוך למועד חשלמתו של ציר עוקף וולג'ה) ולאור העלויות הגבוהות הכרוכות בסלילתו של הכביש נראה לי כי נכון יהיה לדבוק בהחלטה שחתקבלה בפגישך עם ראש הממשלה שר האוצר ולבצע בציר זה חשיפה בלבד. בדרך זו ניתן יחיה לשמור על מסגרת התקציב עליה הוחלט בעקבות אותה ישיבה.

בכבוד רב

י' 77
רו קרול

העתק:

מר יצחק רבין - ראש הממשלה
מר דוד ברודט - המנהל הכללי, משרד האוצר
מר נח כינרתי - עוזר שר הבטחון להתיישבות משרד הבטחון
מר ניר גלעד - המשנה לממונה על התקציבים
מר אבשלום פלבר - סגן הממונה על התקציבים

06/09/95

- בלמ"ס -

לשכת ראש הממשלה

טופס מעקב והנחיה לטיפול

מס' שוטף: 11097

נתקבל ב-: 06/09/95

מאת : קן קרול
משרד האוצר

אל : שר האוצר
העתק - ראש הממשלה

מתאריך: 05/09/95

הנדון: כביש עוקף וולג'יה

הנחיות לטיפול ומעקב

הנחיה לטיפול: הועבר לטיפול

להעביר ל- : אחז בן-ארי

שלב הטיפול : מעקב

למעקב ב- : 22/09/95

מ י ל ו ת מ פ ת ח

ה ע ר ו ת

בגמר הטיפול יש להחזיר את הטופס למרכז רישום הדואר

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, ח' אלול התשנ"ה
3 ספטמבר 1995
פניה מספר 402



מנהל לשכת ראה"מ / מר איתן הבר

הנדון: כביש עוקף בית לחם - בית ג'אלה - מענה לפונה

1. מנכ"ל החברה להגנת הטבע, ד"ר יוסי לשם, פנה לראה"מ ושהב"ט בבקשה לביטול הכוונה לפריצת דרך חדשה מהר גילה לירושלים, שכן לטענתו נגזרות פריצת הדרך יביאו לפגיעה בלתי הפיכה בנחל רפאים, שהינו גן לאומי מוכרז.
2. בדקנו הנושא ולהלן הצעתינו לנוסח תשובה:
הכביש המדובר נדרש מטעמי בטחון על מנת לאפשר לישראלים לעקוף בנסיעתם את העיר בית לחם.
באשר לסוגיות שהעלית במכתבך הרי שבתאריך 22 אוגוסט 1995 נערך דיון בראשות השר יוסי שריד ובו נקבעה עמדת המשרד לאיכות הסביבה בנוגע לסלילת הכביש.
סיכום השר שריד מציין כי לא תהא התנגדות לסלילת הכביש בתחומי הגן הלאומי בד בבד יעשה מאמץ מצד המתכננים לצמצם את מימדי הכביש למינימום ההכרחי, בהתחשב במגבלות הבטיחות מחד ותוך התחשבות בנוף מאידך. עוד סוכם בדיון כי בתכנון הכביש ישולבו אזורי כלי נוף.
לפיכך בכוונתינו ליישם ההחלטה על סלילת הכביש, תוך התחשבות בערכי הנוף, הטבע והמורשת של הרי ירושלים.
3. אודה באם תבחן להשיב ברוח המפורט במסמך זה לפונה.

בברכה,

חנן מטסרו - רס"ן
עוזר המזכ"צ לראה"מ ושהב"ט

108225

כר אב תשנ"ה

20.8.95

שט-339

תאריך

רחי השכלה 4
תל-אביב 66183
טלפון: 03-375063, פקס: 03-377695

לכבוד

מר יצחק רבין

ראש הממשלה ושר הבטחון

כבוד ראש הממשלה,

הנדון: כביש עוקף בית לחם-בית ג'אלה, מהר גילה לירושלים

1. כימים אלו עומדות להתחיל העבודות לפריצת דרך עוקפת לבית לחם-בית ג'אלה מהר גילה לירושלים ממערב לולג'ה החדשה, כחלק ממערכת הדרכים העוקפות שנפרצות במסגרת ההכנות למימוש הסכמי הביניים ביו"ש.
2. הכביש המיועד יצור סגיעה קשה ביותר ובלתי הפיכה בערכי הנוף, הטבע והמורשת של הרי ירושלים. תוואי הכביש המתוכנן עובר בטופוגרפיה סלעית חריפה שידרשו לפריצתה עבודות חציבה וסלילה בהיקף אדיר. מעבר בנחל רפאים, שהינו גן לאומי מוכרז, תביא לסגיעה בלתי הפיכה באופי המיוחד ובמהותו של המקום. ביצוע הכביש, בצו אלוף, כדרך בטחונית ובלוח הזמנים הקצר שבו היא מיועדת להסרץ, אינם מאפשרים תכנון מסודר וביצוע סלילת הדרך כדרך נופית על כל המשתמע מכך. עובדה זו מצבירה עוד את הנזקים החמורים שעל כל מקרה יגרמו מפריצת הדרך.
3. הצורך לחבר את הישובים היהודיים שכנגב ההר ומבוס עציון עם ירושלים בתוואי שעוקף את בית לחם אינו חדש. לפני קרוב ל-10 שנים, הועלו ע"י מע"צ חלופות שונות לכביש 60, לאור הפגיעה הקשה שחלופות אלו יצרו בנוף נחל רפאים וברכס הר-גילה, יזמה מע"צ תכנון חדש. קפיצת מדרגה בתכנון כבישים בארץ. לכביש 60 העובר את רכס בית ג'אלה בשתי מנהרות ובגשר גדול המחבר ביניהם, העבודות לסלילת כביש 60 נמצאות בשלב מתקדם והן עתידות להסתיים בתוך חודשים מספר.
4. אין שום צורך כדרך נוספת בן הר גילה וירושלים, ואין מקום להרוס אנושות אל הנוף המיוחד של רכס הר-גילה ונחל רפאים על אתרי המורשת והמעיינות שבהם, בבזבוז משוע של כספי ציבור יקרים. תחת זאת, יש להחיש ולהגביר את העבודות לסיום כביש מס' 60, בתוך מס' חודשים.
5. אנו פונים אליך בבקשה כי תפעל לביטול הכוונות לפריצת הדרך החדשה מהר גילה לירושלים ותחליט תוך הפניית המשאבים, על סיום מחיר של כביש 60 וחיבור הגיוני לישוב הר גילה וכביש זה.

- 2 -

6. נודה על היענותך להפגש עמנו בהקדם, כדי שנוכל להציג בפניך את דאגתנו העמוקה בנדון.

בכ"ח,
י"ט/אל.
ד"ר יוסי לשם
מנכ"ל

העתק: בנימין בן אליעזר - שר הבנוי והשכון.
יוסי שריד - השר לאיכות הסביבה.
רא"ל אמנון ליפקין שחק - הרמטכ"ל.
האלוף בירן - אלוף פיקוד מרכז.
בנציון סלמן - מנכ"ל מע"צ.
דן פרי - מנכ"ל רשה"ט.
ישראל בלעד - מנכ"ל רשות גנים לאומיים.
שילה גל - ראש מועצה אזורית גוש עציון.
משה זאגה - וועדה לתכנון ולכניה יו"ש.
אבי גור ארי - יו"ר ועד הישוב הר-גילה.



לשכת ראש הממשלה

שמור-
בפקט

ירושלים, ה' אלול התשנ"ה
31 אוגוסט 1995

5-9

משהב"ט/נח כינרתי
ע' שר השיכון
ע' שר האוצר
ע' שר הפנים
ע' יועמ"ש לממשלה
רל"ש הרמטכ"ל
רל"ש מתפ"ש

רל"ש ר' השב"כ
משרד ראה"מ/יועץ כלכלי
משרד ראה"מ/יועץ משפטי

ביום א' 3 בספטמבר '95 בשעה 07:45 בלשכת ראה"מ בירושלים תוצג
לראה"מ ושהב"ט תמונת המצב ביחס לצירים העוקפים באיו"ש.
(משך הדיון כשעה).

להלן סדר הצגת הדברים:

- הצגת מנכ"ל מ.ע.צ (10-15 דקות).
- התייחסות אלוף מרכז (10 דקות).
- דיון והתייחסות המשתתפים.
- סיכום ראה"מ ושהב"ט.

באחריות לשכת שר השיכון לעדכן טבלת מ.ע.צ נכון להיום.

נא הכנותיכם בהתאם.

בברכה,

עשירה חממת - רס"מ
רל"שית המזכ"צ לראה"מ ושהב"ט

108185

זאב

1) זאב זאב זאב זאב זאב

זאב זאב זאב זאב זאב

2) זאב זאב זאב זאב זאב

אור
מלחמה
1-383-383
מלחמה

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, י"ד אב התשנ"ה
10 אוגוסט 1995
פניה מספר 383

משרד הבינוי והשיכון-עוזר השר
ע' הרמטכ"ל

הנדון: כביש עוקף וולוז'ה - סטטוס פניה
יועץ משפטי לממשלה - 4-898
מ: 212 מ- 6 אוגוסט 95

בהמשך לחוו"ד של עו"ד טליה ששון כמפורט במסמך
שבסימוכין אבקש לכתב את המזכ"צ לתשובתכם.

בברכה,
חנן מטסרוב - חס"ן
עוזר המזכ"צ לראה"מ ושהב"ט

106528

מדינת ישראל
משרד המשפטים

פרקליטות המדינה
ז' באב התשנ"ה
3 באוגוסט 1995

אל: היועץ המשפטי לממשלה

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

1. נתבקשנו על ידי שר השיכון ואלוף פיקוד מרכז ליתן חוות דעת משפטית בנוגע לכביש שבנדון.

2. לצורך בדיקת אישור הכביש קיבלתי חומר מגופים שונים, הוצג בפני הצורך הצבאי על ידי רמ"ט פיקוד מרכז, תת אלוף אילן בירן, קיימתי התייעצויות רבות בנושאים התיכנוניים - הן במשרדנו, והן עם גורמי חוץ כמו היועץ המשפטי למשרד הפנים, היועץ המשפטי לעיריית ירושלים, קיבלתי חומר עובדתי ממנכ"ל מע"צ, ממתכנן הכביש מר שמעון פרנג, ממנהל מחוז ירושלים במינהל מקרקעי ישראל ועובדיו, ואחרים.

3. ברצוני להציג בפניך להלן את התואי המוצע, הקשיים העומדים בפנינו בכל הנוגע לאישור הכביש והאלטרנטיבות השונות - אלה שנפסלו ואלה שקיימות בפנינו.

סקירה זו תפרט את התואי באופן כללי, הצגת הצורך בו כמוצג על ידי צה"ל, הבעיות המשפטיות והפתרונות האפשריים.

א. סקירה כללית

1. נתיב התחבורה העיקרי, נכון להיום, של תושבי גוש עציון וסביבותיו לירושלים, הוא כביש 60, היינו - ציר התנועה העובר בתוך העיר בית לחם.

2. בהסכם ההולך ומתגבש עם הרשות הפלסטינית, צפוי איזור העיר בית לחם לעבור לשליטת הרשות.

3. ציר התנועה העיקרי שנועד לשרת את תושבי גוש עציון וסביבותיה הוא כביש המנהרות - 60 א. כביש זה אמור להיות מוכן עד לקיץ 96. כפי שנמסר לי כביש זה מסובך לסלילה בעיקר באזור המנהרות והגשר שביניהן. הערכת הזמן לסלילתו כאמור לעיל מבוססת על עבודה מאומצת ביותר.

4. הצורך בתואי דרך נוסף על כביש המנהרות הוא כפול:

צורך זמני: יש צורך בתואי נוסף שיחבר את כביש המנהרות בקטע שלפני המנהרות עם ירושלים מדצמבר 95 ואילך. כפי שהדבר הוצג על ידי ראש הממשלה - ללא השלמת עוקף לכביש המנהרות לא ניתן יהיה לשנות את פריסת צה"ל באזור על כל המשתמע מכך. מאחר שכביש המנהרות לא יהיה מוכן עד דצמבר 95 יש צורך בתואי חלופי זמני.

צורך קבוע: צה"ל סבור שיש צורך בטחוני בכביש אלטרנטיבי לכביש המנהרות. על התואי האלטרנטיבי לחבר את כביש המנהרות בקטע שלפני המנהרות לירושלים. גורמי צה"ל סבורים כי בעצם טיבן של המנהרות טמון סיכון בטחוני מוגבר עקב האפשרות להטמין בן מטען חבלה והעדר דרך מילוט מהן.

יתר על כן - המנהרה הדרומית נשלטת על ידי בית ג'אלה ומאפשרת פעילות פח"ע בתנאים נוחים (הטלת בקת"בים ומטעני חבלה). חסימת המנהרה פירושה ניתוק הכביש בין גוש עציון לירושלים. האלטרנטיבה שתעמוד במקרה כזה בפני ציבור המתישבים היא נסיעה דרך כביש 60. כביש 60 חולף ליד מחנה פליטים דהיישה ובתוך העיר בית לחם. בתואי כביש זה היו בעבר אירועי פח"ע במספר ניכר. התוצאה של המעבר בכביש 60 תהא חיכוך מוגבר של מתישבי גוש עציון עם הפלסטינים והמשטרה הפלסטינית. חיכוך זה עלול להביא, להערכת גורמי צה"ל לאירועים קשים לרבות נפגעים.

ב. הציר המוצע - כביש עוקף וולז'ה

1. תאור התואי

מוצא הכביש - צומת הכניסה לכפר וולז'ה, בסמוך לישוב הר-גילה. קטע זה מתחבר עם כביש המינהרות לפני המנהרה הדרומית.

תואי הכביש: קטע ראשון הוא שיפור כביש קיים על ידי הרחבתו. התואי נמצא בכניסה לכפר וולז'ה (תואי זה הוא זמני - ראה הערה למטה). לאחר מכן עובר לדרך עפר חקלאית, עוקף את רכס ההר של הכפר וולז'ה מצדו המערבי ברובו - על אדמת טרשים, בחלקו על קרקע נטועה במידת מה, חוצה את הקו הירוק ומתחבר לדרך עפר קיימת (דרך הפטרוולים הישנה) עד לכניסה לירושלים ליד גן החיות התנכ"י.

(הערה: קטע הדרך הראשון בכפר וולז'ה הוא זמני. מוצע לסלול בשלב מאוחר יותר קטע מקביל לו. הקטע האמור לא הוצג בפני באופן מלא, אין לגביו תוכנית ויש בו על פניו פגיעה בקניין הפרט. לכשיתבקש - יש לבדקו טרם אישורו, ואין חוות דעת זו חלה עליו).

2. אופן הדיון באשור התואי

לצורך בדיקת תואי זה יש לחלק את הדיון, באופן כללי לשניים:

- א. בדיקת התפיסה לצרכים צבאיים של תואי הכביש העובר באיו"ש.
- ב. בדיקת ההיבט התיכנוני ובדיקת ההיבט הקנייני של תואי הכביש העובר בתחום ישראל.

3. התואי באיו"ש

נימוקי התפיסה לצרכים צבאיים

- א. הצורך הזמני והקבוע בתואי אלטרנטיבי לכביש המנהרות כפי שבואר לעיל.
- ב. אורך התואי - כ-8 ק"מ יחבר את תושבי הר-גילה לירושלים. אלה לא יאלצו לעבור דרך בית ג'אלה, שתהיה ככל הנראה בשליטת הרשות הפלסטינית. בדרך בית ג'אלה היו ארועי פח"ע בעבר והיא מוגדרת על ידי גורמי צה"ל כמסוכנת.
- ג. תואי דרך זה עובר בקטע ראשון (הזמני) בסמוך לבתי הכפר וולז'ה אולם לאחר מכן, ברוב המסלול, אין התואי סמוך לבתים כלל. רוב בתי הכפר וולז'ה ממוקמים מעבר לרכס הראשון. בצדו הצפון מזרחי ואילו התואי חולף מעברו האחר בכוון מערב.

הפגיעה בקניין הפרט

- א. באופן כללי: חלקים מהתואי המוצע - מצויים באדמות מדינה. חלקים אחרים לא. חלק ניכר מהתואי יעבור על אדמת טרשים.
- ב. בקטע הראשון, הזמני, מדובר בשיפור תואי כביש סלול קיים. כפי שהוצג בפני הכוונה להרחיב את רוחב הדרך הסלולה מ-4 מ' לכדי 6 מ'. הרחבה זו תעשה על ידי סלילת שולי הכביש הקיים בלי פגיעה בקניין הפרט.

השיפור האמור יעשה מהצומת של הכפר וולז'ה עד לתוך הכפר (גם בקטע שאינו נחוץ לצרכי בטחון וזאת לטובת תושבי הכפר). מבחינה משפטית יחולו ההוראות הרגילות בנוגע לשיפור כבישים והרחבתם על קטע כביש זה.

- ג. בקטע בו התואי המוצע מרחיב דרך עפר חקלאית קיימת יעבור התואי בסמוך למספר בתים. הפגיעה הצפויה בבית הראשון נראית לי הקשה ביותר.

בדקתי אפשרות עם מתכנן הכביש להעתקת התואי משם אולם נענתי שעיב הטופוגרפיה במקום הדבר בלתי אפשרי ואם יעשה - יהיה בו כדי לפגוע בקניין הפרט של אחרים.

לפיכך נראה לי שאשור תואי זה מחייב מתן פתרונות מכסימליים למיזעור הפגיעה במקום זה.

לגבי הבית הראשון יש לבנות קיר תומך מיד בסמוך לשולי הכביש. כמו כן יש לדאוג לדרך גישה לבית, הקיימת היום מתוך דרך העפר שעתידה להיסלל.

ד. לענין דרך הגישה - פתרון כאמור יש ליתן לכל בית ולכל חלקה מעובדת שדרך הגישה הקיימת היום אליו - תפגע עקב סלילת הכביש. (כך גם הבית האחרון הקיים בתואי זה).

ה. לגבי הפגיעה במספר החלקות המעובדות הקיימות בתואי זה: יש להקטין באופן משמעותי את גודל השטח שיתפס מהן, שהיה אמור להיות - כ-30 מ' רוחב לפי התכנון, עקב הצורך בשיפוע בצד הכביש ומאחר שהקרקע היא חרסיתית (רכה). במקומות אלה יש להקטין את הפגיעה ללא יותר מ-10 מ' משולי הכביש. הפתרון שינתן הוא על ידי סלעיה או פתרון תיכנוני אחר. (הנחיה זו מסרתי למתכנן מיד כשהוצג בפני התואי לראשונה).

4. בחינת אלטרנטיבה לעוקף וולז'ה

האלטרנטיבה היחידה האפשרית לעוקף וולז'ה, היא נסיעה מאלחדר, חוסן, מבוא ביתר, צור הדסה לירושלים (להלן: "כביש 375").

נתוני תואי זה:

התואי הקיים כיום עובר בתוך הישוב חוסן.

התואי האלטרנטיבי הוא סלילת תואי חדש, עוקף חוסן, מאלחדר עד לאחר פאתי הכפר חוסן. אורך כל התואי, מאלחדר עד לירושלים הוא כ-35 ק"מ.

נמסר לי על ידי מנכ"ל מע"צ כי לתואי זה יש תוכנית מאושרת. כן נמסר לי על ידו כי להערכתו תואי זה יוכל להסתיים עד פברואר 96. קטע התואי מאלחדר לאחר הכפר חוסן - עבר חישוף.

קטע זה, אף שהוצא מחוץ לכפר חוסן, חולף ליד חלק מבתי הכפר הממוקמים במרחק מטרים ספורים מתואי הכביש. יש כוונה לסלול קטע זה אולם לדברי מנכ"ל מע"צ - אין בנתיים תקציב לסלילה.

הכביש בין צור הדסה לירושלים עבר לאחרונה שיפור.

5. עמדת גורמי צה"ל

גורמי צה"ל מאלוף הפיקוד ומטה, מתנגדים בנחרצות לראות בכביש 375 כאלטרנטיבה לתושבי גוש עציון והר גילה. נימוקיהם בעיקרם הם אלה:

א. תואי זה עובר בסמוך לאלחדר, חוסן וואדי פוכין. לטענתם האוכלוסיה במקומות אלה הינה עויינת ביותר, והתבצעו בתואי אלחדר-חוסן פיגועי פח"ע רבים. לכן תואי זה, גם בהיותו עוקף חוסן, מהווה סיכון בטחוני.

ב. תואי זה ארוך ומפותל. אורכו כ-35 ק"מ. מאריך את זמן הנסיעה בבקרים בכחצי שעה לעומת עוקף וולז'ה. גורמי צה"ל חוששים כי תושבי גוש עציון לא יסעו בו עקב כך, ויבחרו לקצר את הדרך, במקרה הצורך, בכביש 60, העובר כידוע ליד מחנה פליטים דהיישה ובתוך העיר בית לחם. התוצאה תהא לדעתם הגברת החיכוך וסיכון חיי אדם, כמבואר בסעיף א 4 לחוות דעת זו.

ג. יש ליתן לתושבי הר-גילה תואי אלטרנטיבי לירושלים שאיננו עובר בבית ג'אלה. תואי עוקף וולז'ה - יתן פתרון כמבוקש. הפניתם לנסיעה דרך כביש 375 מחייבת עיקוף מאוד גדול.

ג. חוות דעתי לגבי תפיסת הקרקע לצרכי הכביש עוקף וולז'ה בתחום איו"ש:

השאלות המרכזיות לענין אשור תפיסה לצרכים צבאיים הינן:

- א. האם יש הצדקה צבאית לתפיסה?
- ב. האם יש אלטרנטיבה לתפיסה המוצעת?

לשאלת הצורך הצבאי:

א. לבקשתי קיבלתי דו"ח ארועים לגבי אלחדר-חוסן וסביבתם. ממנו עולה כי בשנתיים האחרונות היו באזור אלחדר פיגועי פח"ע ברמת זריקת בקת"בים ומטענים - במספר ניכר. באזור חוסן - ביתר עילית, היו 3 ארועים מסוג כאמור.

לטענת גורמי צה"ל היו במקום בנוסף לארועים דלעיל הפרות סדר רבות (שלא הגיעו לזריקת בקת"בים). לטענת רמ"ט הפיקוד משקיע צה"ל בבט"ש באזור כביש זה אולם רמת הבטחון בו, למרות זאת, אינה טובה.

בענין זה יש לזכור כי:

האחת: התואי המתוכנן אלחדר-פאתי חוסן לא יעבור בתוך הישוב חוסן (כפי שהוא כיום) אלא לידו.
השניה: הכפר אלחדר העויין סמוך גם לכביש המנהרות.

ב. אני מקבלת את הטענה שעוקף וולז'ה נותן לתושבי הר-גילה פתרון אלטרנטיבי לכביש המנהרות שנראה סביר יותר מאשר העיקוף הגדול עבורם דרך כביש 375.

ג. לגבי העדפת כביש 60 ע"פ כביש 375 - יתכן שניתן היה לחסום בשעת הצורך את הפניה לכביש 60 ובאופן זה לנתבה לכביש 375. אולם פתרון זה יחייב הקצאת כוחות, יחייב להספיק להציב אותם מבעוד מועד, וכן יתכן שעקב שינוי פריסת צה"ל יתקל הדבר בקושי.

לסיכום הצורך הצבאי:

לאור עמדת גורמי צה"ל בדבר הסיכון הבטחוני בכביש 375 (אם כי יש לראות את הדברים באור מתון יותר); הפתרון הנחוץ לתושבי הר-גילה; הקשיים הטכניים שבחסימת כביש 60 והסבת התנועה לכביש 375 בשעת הצורך, נראה לי כי יש עדיפות מבחינה בטחונית לעוקף וולז'ה. זאת בעיקר משום שעוקף וולז'ה, פרט לקטע הראשון שלו, כמעט שאינו חולף ליד בתי מקומיים.

האיזון בין הפגיעה בקניין הפרט בעוקף וולז'ה לצורך הצבאי:

באופן כללי הפגיעה בקניין הפרט בעוקף וולז'ה אינה גדולה. במקומות שקיימת - הפתרונות המוצעים על ידי לעיל מקטינים את הפגיעה.

מאידך סלילת תואי זה נותנת פתרון לצורך הצבאי כמוצג לעיל.

אשר לזמן הביצוע: כביש 375 אם יסלל לא יהיה מוכן לפני פברואר 96. הצורך המתואר הוא דצמבר 95. נתון זה יש לקחת בחשבון השיקולים. מאידך יש לזכור כי המדובר בחריגה של חודשיים מהזמן הנתון, וכן אין בטחון שכל עוקף וולז'ה יוכל להיות סלול עד דצמבר 95 מחמת אילוצים משפטיים שעוד יפורטו.

יש לקחת במנין השיקולים את האפשרות שחלקים מעוקף וולז'ה לא יהיו סלולים עד דצמבר 95 ויתכן שהתנועה בו תעבור בתקופת מה בדרך עפר שרוחבה כ-5 מ'.

לסיכום:

מאחר שמבחינה בטחונית ישנה עדיפות מסויימת לכביש עוקף וולז'ה, והפגיעה בקניין הפרט בו אינה גדולה וניתן אף לנקוט באמצעים להקטינה ניתן לאשר את תפיסת תואי עוקף וולז'ה לצרכים צבאיים, הכל בכפוף למגבלות כמפורט בסעיף ב 3 לחוות דעתי זאת.

עוקף וולז'ה - בתחום ישראל

עוקף וולז'ה בתחום ישראל מעורר בעיקר קושי תכנוני ובמקצת קנייני. נפרטם להלן.

הפן התיכוני

ניתן לחלק את תואי הכביש המוצע שבתחום ישראל ל-3 חלקים:

- א. חיבור הקטע שבאיו"ש לדרך הפטרולים שב ישראל. קטע זה אינו מתוכנן, ואינו קיים בפועל (יכונה להלן: קטע B).
- ב. הקטע שעל דרך הפטרולים שהיה בעבר בתחום שיפוט המועצה האזורית מטה יהודה. קטע זה מופיע בתוכנית מתאר מקומית מאושרת מי/200. כיום עקב הרחבת תחום שיפוט ירושלים נופל כל הקטע בתחום שיפוט ירושלים (קטע זה יכונה להלן: קטע C).
- ג. הקטע שעל דרך הפטרולים מתחום מטה יהודה לשעבר עד ירושלים. קטע דרך זה אינו מתוכנן (יכונה להלן: קטע D).

הפתרונות התיכנוניים שנשקלו ונפסלו:

- א. עקב אילוצי הזמן הקשים ביותר בדקנו אפשרות לפתרון תכנוני לפי סעיף 159 לחוק התיכנון והבניה תשכ"ה - 1965 (להלן: החוק).
- לדעתי אין זו אלטרנטיבה אפשרית עקב הגדרת "מתקן בטחוני" בחוק. הכביש האמור לא מוחזק בידי צה"ל או בידי שלוחה אחרת של מערכת הבטחון; וכן הדרך מיועדת כל כולה לשימוש הציבור. לפיכך שר הבטחון יהיה חייב להורות שהוא פתוח לציבור. לפיכך הגדרת "מתקן בטחוני" אינה חלה עליו.
- ב. נבחנה אפשרות נוספת לפעול על פי סעיף 266 לחוק. אפשרות זו שנבחנה על כל הבטיה, נפסלה משום שהפטור המוענק בסעיף זה לחוק, ל"אזור כפרי" שיוגדר בתקנות על ידי שר הפנים הוא מהיתר בניה לפי פרק ה לחוק. אין הסעיף כולל פטור מתוכנית. מאחר שאין תוכנית ברת תוקף - אין הפטור שבסעיף 266 מועיל.
- ג. נבחנה אפשרות לתיכנון תוכנית לפי סעיף 261 (א) ו-(ב). אפשרות זו נדונה בהסתמך על נתון שהתברר כלא נכון. שהתואי חולף בשני מרחבי תכנון. מהנתונים שבידי כעת עולה שכל התואי שבתחום ישראל מצוי בתחום שיפוט ירושלים לפיכך נראה לי שאין אפשרות תכנונית לפעול על פי סעיף 261 (א) ו-(ב) לחוק.

הפתרון התיכנוני המוצע

כפיכך נראה שנותרה פתוחה בידינו הדרך התיכנונית הבאה:

לגבי קטע B וקטע D - יש לפעול בהליך תיכנוני לפי סעיף 119 ב לחוק, שהוא הליך תיכנוני מקוצר לצורך סלידת כבישים.

יתכן שניתן לקצר את הזמן הקצוב בחוק, במספר עניינים: ניתן לפעול להשגת הסכמת עיריית ירושלים לקטעים B ו-D, ובכך לחסוך כ-30 יום, לפי סעיף 119 ב (7) לחוק; לבקש מהועדה המחוזית כי אם יהיו התנגדויות - תדון בהן מיד ולא יאוחר מ-30 יום; לבקש קיצור זמן בכל הכרוך בתסקיר סביבתי אם זה ידרש - כקבוע בסעיף 119 ג (א) לחוק.

לגבי קטע C - ניתן לבקש היתר לפי סעיף 145. הבקשה צריכה להיות מופנית לוועדה המקומית בירושלים (במקום מטה יהודה), ובהתבסס על מי/200.

יש לבדוק אם במי/200 שהיא תוכנית מתאר מקומית מאושרת, יש הוראות של תוכנית מפורטת. אם זה המצב, ניתן לפעול על פי סעיף 261 (ד) לחוק, היינו - ללא היתר, ובלבד שתתקבל החלטת ממשלה להסמך את הגוף המבצע את הכביש כמי שפועל מטעם המדינה (וזאת במידה שהמבצע איננו המדינה או רשות שהוקמה על ידה).

כמו כן יש להקדים וליתן הודעה על כך לעיריית ירושלים ולועדה לתיכנון ובניה בירושלים. (ראה סעיף 261 (ד) לחוק).

נראה לי שניתן להתחיל ולבצע את קטע התואי שבאזור איו"ש, וכן את קטע C בכפוף לאמור לעיל. ובמקביל לפעול במהירות האפשרית בהליך התיכנון לפי סעיף 119 ב לגבי קטעים B ו-D.

הפן הקנייני של סלילת עוקף וולז'ה בתחום ישראל

לפי ברור שערכתי, עובר תואי הכביש באדמות מדינה בלבד, למעט קטע דרך אחד הסמוך לשולי חלקה המצויה בבעלות הכנסיה היוונית אורתודוכסית.

בהתאם לאינפורמציה שנמסרה לי על ידי עובד הסיירת הירוקה הבקי בדרך הפטרולים לפרטיה, נמצאת החלקה האמורה בסמוך למעין המכונה עין חניה שהוא אתר עתיקות מוכרז.

מצדה השני של דרך הפטרולים במקום זה, נמצאת הקרקע בבעלות המדינה ומוחזקת על ידי מושב אורה, ונטועה בעצי יער קק"ל.

לפיכך לגבי מרבית הקרקע בה חולף התואי אין צורך בהפקעה כלשהי שכן הקרקע בבעלות מדינה ואינה מוחזקת על ידי אחרים.

בקטע הדרך הסמוך לעין חניה:

יש לסלול את הכביש באופן זה שלא יחרוג מקו דרך הפטרולים הקיימת לכוון עין חניה. בכפוף לכך שדרך הפטרולים אינה נמצאת על מקרקעין של הכנסיה, וזאת יש לוודא.

מאחר שרוחבו של הכביש יחייב הרחבת דרך הפטרולים יש לבצע את ההרחבה לכוון הקרקע המצויה בחזקת מושב אורה.

ניתן לעשות כן במספר דרכים:

- א. הסכם בין מושב אורה לבין מינהל מקרקעי ישראל.
- ב. לנקוט בהליכי הפקעה רגילים, לפי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור).

בהתאם לסעיף 3 לחוק זה רשאי שר האוצר, אם נוכח שהדבר נחוץ לצורך ציבורי, לרכוש בעלות בקרקע, לרכוש חזקה או שימוש בה לתקופה מסוימת, לרכוש זכות שימוש בה.

הצורך של המדינה בתואי כביש עוקף וולז'ה ובקטע הספציפי הנדון הינו צורך ציבורי, ולפיכך מקיים אחר תנאי סעיף 3.

כדי לתפוס חזקה בקרקע ולרכשה, חייב שר האוצר לפרסם הודעה ברשומות ובמקומות נוספים (סעיף 5 לחוק).

תפיסת החזקה בקרקע תוכל להתבצע רק בתום חודשיים מעת הפרסום אלא אם "דרושה הקרקע באופן דחוף לצורך הציבורי".

מאחר שיש דחיפות רבה בתפיסת חזקה בקרקע, נראה שמתקיים סעיף 7 (1) לחוק, החלופה של תפיסת החזקה לפני חלוף חודשיים מעת הפרסום הקבוע בסעיף 5 לחוק.

עם זאת - יתכן שלא יהיה כדאי לפעול על פי פקודה זו שכן קיימת אפשרות שיתחייב הליך משפטי שיתנהל בבית משפט כדי לתפוס חזקה בקרקע (ר' סעיף 8 לפקודה). הליך כזה עלול לארוך זמן.

ג. אפשרות שלישית: לתפוס חזקה בקטע הקרקע האמור לפי חוק להסדר תפיסת המקרקעין לשעת חרום, תש"י - 1949. (להלן: החר"ם).

לפי חוק זה רשאית רשות מוסמכת בצו חתום על ידה, לצוות על תפיסת מקרקעין. רשות מוסמכת מתמנה על ידי הממשלה לצורך חוק זה, המנוי יכול להיות כללי או מסוייג (ר' סעיף 2 לחוק).

תנאי להפעלת סמכות הרשות דלעיל הוא שהצו ינתן רק בשעת חרום (ר' סעיף 3 (א) לחוק) שע"ח מוגדרת בחוק בסעיף 1 כ"תקופה שבה קיים במדינה מצב של חירום בתוקף אכרזה לפי סעיף 9 (א) לפקודת סדרי השלטון והמשפט, תש"א - 1948.

תנאי נוסף להפעלת סמכות הרשות הוא כי הרשות "משוכנעת שמתן הצו הדרוש לשם הגנת המדינה, בטחון הציבור....".

ניתן לומר שתפיסת הקרקעות נחוצה לשם סליכת כביש מטעמים על בטחון הציבור, כפי שהבהרנו לעיל.

הרשות רשאית "להחזיק ולהשתמש בהם ולנצלם, בעצמה או על ידי אחרים... למטרה שלשמה ניתן הצו".

לפיכך לכאורה נראה שניתן לפעול על פי חוק זה לצורך תפיסת חזקה במקרקעין לסלילת הכביש.

מאידך טווח זמן השימוש יכול להיות לכל היותר - 3 שנים.

מכל מקום, השימוש בפקודה זו כרוך בתשלום פיצויים כקבוע בה.

אפשרות שלישית: לפעול על פי פקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופיתוח) 1943.

בהתאם לפקודה זו מותר לשר העבודה או התחבורה "אם נוכח שהדבר דרוש להגנת הארץ או לפיתוחה, להורות בצו כי פקודה זו תחול על כל דרך..."

אם ניתן צו לפי סעיף 3 לפקודה, יכולה הרשות (שהיא כל אדם המורשה בכתב על ידי אחד השרים דלעיל) לתפוס מיד חזקה בקרקע הדרושה לסלילת הדרך, ולבצע את כל אותן עבודות שיהא צורך בהן כדי להוציא לפועל אותה סלילה.

נשאלת כמובן השאלה אם תפיסת הקרקע לצרכי הכביש הנ"ל היא לצרכי פתוח הארץ או הגנתה. נראה לי שלאור נסיבות עניננו ניתן לפרש כך את הפקודה רק בדוחק.

השימוש בפקודה זו כרוך אף הוא בתשלום פיצויים כקבוע בפקודה.

היתרון של עשיית שימוש בפקודה זו הוא שהתפיסה אינה מוגבלת בזמן כמו בתפיסה לפי החר"ם.

מאידך התפיסה לפי החר"ם נראית מתאימה יותר לנסיבות.

לסיכום:

לגבי תואי הכביש באיו"ש - ניתן לאשר תפיסה לצרכים צבאיים במגבלות המפורטות.

לגבי תואי הכביש בישראל - מבחינה תכנונית ניתן לפעול בהליכי תכנון מקוצרים לפי סעיף 119 ב לגבי קטעים B ו-D. לגבי קטע C - ניתן לבקש היתר. לפני כן לבדוק את האפשרות לבצע את הסלילה ללא היתר, לפי סעיף 261 (ד) לחוק.

מבחינה קנינית: לגבי מרבית התואי אין צורך בהליכים משפטיים. לגבי קטע הדרך שבסמוך לעין חניה וחלקת הכנסיה - ניתן להגיע להסכם עם מושב אורה ויש לבדוק אם יש צורך בהסכמת הכנסיה. אם לא - ניתן לפעול על פי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) במגבלות שהוצעו. היה ולא - ניתן לפעול לפי החר"ם - אולט התפיסה היא זמנית עד 3 שנים, או בדוחק, לפי פקודת הדרכים מסילות ברזל.

ב ב ר כ ה,

טליה ששון

סגן בכיר א' לפרקליטת המדינה
וממונה על עניינים אזרחיים
בפרקליטות המדינה

10/08/95

- בלמ"ס -

לשכת ראש הממשלה

טופס מעקב והנחיה לטיפול

מס' שוטף: 10272

נתקבל ב-: 10/08/95

מאת : מיכאל בן-יאיר
היועמ"ש לממשלה

אל : שר השיכון / אלוף פיקוד המרכז
העתק - ראש הממשלה

מתאריך: 06/08/95

הנדון: כביש עוקף וולז'ה

הנחיות לטיפול ומעקב

הנחיה לטיפול:

להעביר ל-:

שלב הטיפול:

למעקב ב-:

מילות מפתח

הערות

הועבר לאיתן-בהול

בגמר הטיפול יש להחזיר את הטופס למרכז רישום הדואר

נא להעביר טרם חתום

283

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
לשכת היועץ המשפטי
ירושלים

תאריך 14.8.95 הנמען משרד ראש הממשלה

מס' פקס הנמען 03-6976328 אל מר חנן משרה

מאת אגף המחקר מס' פקס 02-823532

מספר הדפים 5 (כולל דף זה).

אברהם מר משה רחל ואלה
הבית, והשיכון, מצד חלוקה
למחלקה של אנשי מטה של המנהל
לביטחון ארץ כחל חקל ואלה

הערות

ב ב ר כ ה.


שרה גרינברג
יועצת משפטית

אם לא קיבלת את כל הדפים נא להתקשר אל:
מספר טלפון 02-847525

כתובת ת.ד. 13198 ירושלים 91131 רחוב קרמוןג'ינו
טופס 1

אשר
אשר

כז אב תשנ"ה
23.8.95
מזכ-87 תאריך

רחי השפלה 4
תל-אביב 66183
טלפון: 03-375063, פקס: 03-377695



משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ המשפטי
03.09.1995
נ ד ק ב

לשכת ראש הממשלה
31-08-1995
נ ד ק ב

לכבוד
אילן בירן
אלוף פיקוד מרכז
שלום רב,

הנדון: כביש עוקף וולג'ה

בהתאם לסיכום שהושג בפגישה שהתקיימה היום עם השר לאיכות הסביבה יוסי שריד וכל הגורמים הנוגעים בדבר, אנו מבקשים לזמן מיד פגישה עם נציגי כל הגורמים המעורבים כדי לגבש את הפרטים ולתת לסיכום תוקף. עקרונות הסיכום מצורפים בזה.

עד לסיכום מפורט של הנושא, אנו דורשים לעכב את המשך ביצוע העבודות בשטח. סיכום הנושא צריך להסתיים עד לסוף שבוע זה.

החברה להגנת הטבע ערה ללוח הזמנים הצפוף שהציג צה"ל בסלילת הכביש עד לסוף דצמבר 1995, לכן מבקשת לסכם את הנושא מיידי, כדי לא למצוא כל עילה לעיכוב ההליכים.

נציגי החברה להגנת הטבע לסיכום הנושא יהיו: עמית שפירא ואברהם שקד, ואנו מבקשים שתבואו איתם בדברים כדי לקבוע את לוח הזמנים.

למותר להוסיף כי אם לא כך יתגלגלו העניינים, תפנה החלה"ט בעתירה לביהמ"ש הגבוה לצדק.

ב ב ר כ ה,

ד"ר יוסי לשם
מנכ"ל

העתק: **יצחק רבין** - ראש הממשלה ושר הבטחון
יוסי שריד - השר לאיכות הסביבה.
בנימין בן אליעזר - שר הבינוי והשיכון.
תא"ל יוסי רווה - סגן ראש אג"ת.
טליה ששון - יועץ משפטי לממשלה.
אל"מ בנדה - מח"ט הגזרה.
סא"ל דני תירזה - אג"ת.
בן ציון סלמן - מנכ"ל מע"צ.
דן פרי - מנכ"ל רשות שמורות הטבע.
ישראל גלעד - מנכ"ל רשג"ל.
עו"ד דני אלון, עו"ד אהרון ריבלין - יועצים משפטיים, החלה"ט.
יואב שגיא - יו"ר הוועד המנהל, החברה להגנת הטבע.