

מדינת ישראל  
משרד הממשלה

משרד  
מינהל משפט  
יפא זורא גאס

מס. ט.י.ט

אתנת כביסים מחונ  
ומוצה (ונשומרון  
מ- 4/1/80  
30-12/21-30

מחלקת  
כביסים

10  
6/16/19  
תיק מס'



שם תיק: אחזקת כביסים - מחוז יהודה ושומרון  
מזהה פני: גל-10/45126  
מזהה פריט: 000b4z1  
כתובת 2-120-5-20-8  
תאריך הדפסה 12/04/2018

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
 מח' עבודות ציבוריות, המעודד והראשי  
 30-12-1981  
 6/10/7  
 מסי תתיק

משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 מחוז ירושלים

תאריך: כ"ב בשבט תשמ"ב  
 28 בדצמבר 1981

מספר:  
 6(7)7  
 6/10/7  
 6/10/7  
 6/10/7  
 6(60)7  
 6(51)1/2  
 6/8/2/1/2

*למשרד הבינוי והשיכון  
 משרד הבינוי והשיכון  
 מח' עבודות ציבוריות  
 המחוז ירושלים  
 תאריך: כ"ב בשבט תשמ"ב  
 28 בדצמבר 1981  
 מספר: 6(7)7  
 6/10/7  
 6/10/7  
 6/10/7  
 6(60)7  
 6(51)1/2  
 6/8/2/1/2*

אל: מנהל מע"צ  
 פר מ. שהמי  
 מע"צ חל אביב

הנדון: פירוט אומדנים ועבודות מתקציבי משרד הבינוי והשבון

לבקשתך מצ"ב פירוט אומדנים ועבודות מתקציבי משרד הבינוי והשבון.

1. כביש מעלה ארזים - הר הצופים (עד גבול עיריית ירושלים)

אומדן לתאריך 30.11.81	הרא על סך	32,750,000.-	שקל
תקציב שהתקבל	-	42,800,000.-	שקל
הוצא עד 30.11.81	-	21,374,000.-	שקל

עד 31.3.82 נוכל לבצע עבודות בהיקף של 10,000,000 שקל נוספים.  
 מצ"ב אומדן.

2. כביש עזרא מעלה ארזים

טרם קבלנו כתב כמדינה לסלילה הכביש הנ"ל ולכן טרם הוכן אומדן. ממשרד הבינוי והשבון נמסר לי שיעבירו סכום של 10,000,000 שקל כדי שנוכל להתחיל מיד בעבודה.

3. כביש עזרא - עפרות (הקטע בתחום יר"ש)

אומדנו כ-10.9.81 היה על סך 41,130,000 שקל לביצוע עבודות עפר בלבד.

עד היום התקבל תקציב בסך 10,000,000 שקל. באפשרותנו לבצע בשנה כספים זו עד 31.3.82 עבודות בהיקף של 25,600,000 שקל.  
 מצ"ב האומדן.

4. כביש מס' 13 - גרה יעקב עד כביש מס' 20 (חיזמה)

טרם קבלנו כתב כמדינה מעודכן לסלילה הכביש הנ"ל ולכן טרם הוכן אומדן.

קבלנו תקציב בסך 10,000,000 שקל, ובתאריך 30.12.81 אנו מתכווננים להתחיל בעבודות הסלילה.

*ה- 1/11/7 קימיה מה סיומת של לול - חברת לול (מס' 20) (כ"ב בשבט תשמ"ב)  
 מה רינג' או מס' 10 (מס' 20) וזאת להחלטת / צוית*

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

- 2 -

תאריך:

## 5. גבעת זאב (בכפרון)

ביצוע העבודות באחר זה נקבע בהתאם לקצב תכנון הכבישים הפנימיים במקום ע"י המתכנן והזמנת משרד הבינוי והשיכון.

עד 15.12.81 כיצענו במקום עבודות עפר וקירות תומכים בהיקף של 8,500,000 שקל.  
תקציב שהתקבל עד היום 9,100,000 שקל.  
בקרוב אנו עומדים להתחיל בסלילה מט' כבישים חדשים באחר.

## 6. כביש פת-גילה

תקציב דרוש מ-1.4.81 הוא בסך	28,063,000.- שקל
תקציב שהתקבל עד כה	<u>22,500,000.- שקל</u>
תקציב חסר	5,563,000.- שקל

התקציב החסר שיש להעביר למשרדנו. אומדננו מתייחס לחודש ספטמבר 1981 ואנו מניחים שבסכום זה נוכל לסיים העבודות.

הוצאות עד 20.12.81 היו בסך 16,300,000 שקל. עקב הנתח צנור מים באחר מתקבצות עבודות הסלילה שלנו. אנו מתכוונים לסיים בשנת כספים זו את כל העבודות פרט לבשר העילי בשכונת פת בסך 3,000,000 שקל.  
מ"ב אומדננו.

## 7. תלמיח - כביש היכס וכביש הרכבת

לשני כבישים אלו שרם התקבל אישור לסלילה. (שרם אושר בועדה המהוזה). תקציב לסלילת הכבישים התקבל במשרדנו.

כביש היכס	-	3,460,000 שקל
כביש היכס	-	5,875,000 שקל

לפני התחלת עבודות הסלילה יעודכנו האומדנים.  
מ"ב האומדנים שנשרכו לפני מט' חודשים.

## 8. גשר למרח

ערך הוצאה	2,327,000 שקל
הוצאות עד 20.12.81	2,500,000 שקל
עבודות ששרם בוצעו בסך	4,600,000 שקל
סה"כ תקציב דרוש	7,100,000 שקל
תקציב שהתקבל	8,500,000 שקל
מועד משוער לסיום העבודות	1.4.82

העוק: מנהל אגף הכבישים, מר כדיר, מע"צ ת"א

בזכר מחוזי  
מר דימנט  
ס.מ.מ. (1)  
ס.מ.מ. (2)

כ ב ר כ ה,

א. אינשטיין  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

ג/3



מחירי המוצרים  
30.11.81

מחירי המוצרים

מחירי המוצרים

מחירי המוצרים  
מחירי המוצרים  
מחירי המוצרים

מחירי המוצרים

מחירי המוצרים	מחירי המוצרים		מחירי המוצרים		מחירי המוצרים		מחירי המוצרים		מחירי המוצרים	
	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר	מחיר
מחירי המוצרים	500,000	32	16,000,000	400,000	32	12,800,000	100,000	32	3,200,000	5,000,000
מחירי המוצרים	400,000	5	2,000,000	320,000	5	1,600,000	80,000	5	400,000	560,000
מחירי המוצרים	20,000	80	1,600,000	1,600,000	80	20,000	1,600,000	80	1,600,000	2,000,000
מחירי המוצרים	10,000	100	1,000,000	1,000,000	100	10,000	1,000,000	100	1,000,000	1,200,000
מחירי המוצרים	18,000	60	1,080,000	1,080,000	60	18,000	1,080,000	60	1,080,000	1,224,000
מחירי המוצרים										1,400,000
מחירי המוצרים										560,000
מחירי המוצרים										1,400,000
מחירי המוצרים										2,000,000
מחירי המוצרים										1,200,000
מחירי המוצרים										1,224,000
מחירי המוצרים										7,280,000
מחירי המוצרים										17,900,000
מחירי המוצרים										24,680,000
מחירי המוצרים										11,384,000

מחירי המוצרים	מחירי המוצרים	מחירי המוצרים	מחירי המוצרים	מחירי המוצרים	מחירי המוצרים
מחירי המוצרים	17,900,000	3,474,618	32,758,618	42,800,000	10,041,382
מחירי המוצרים	7,280,000	4,104,000	11,384,000		
מחירי המוצרים	25,180,000	7,578,618	32,758,618		
מחירי המוצרים					
מחירי המוצרים					
מחירי המוצרים					

מחירי המוצרים  
מחירי המוצרים  
מחירי המוצרים

מחירי המוצרים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: באלול תשמ"א  
81 ספט' 1981

מספר: 6(10)7 ✓

אל : מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש עומר עטרות - אומדן עבודות  
וקטע בתחום יו"ש

השנה יועמדו לרשותך 10 מליון שקל בלבד (הסכום כולל  
התיקרויות) - נא להתארגן בהתאם.

בברכה,  
י. כדיר  
מנהל אגף הכבישים

העתק:  
חשב מע"צ  
מהנדס ביצוע ראשי  
יכ/אד

ΑΡΧΕΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΑΡΧΗΓΟΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΑΡΧΗΓΟΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ  
 ΕΠΙΣΤΕΜΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΕΜΩΝ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים [מע"צ]  
המחלקה לחומרים ומחקר

חא"ר: 16.9.81

4875 מספר: 32/13/2/3(62)

Handwritten notes and signatures: "אגף", "2", "23/9", "6/10/7", "6/11/84", "אגף", "23/9", "6/10/7", "6/11/84".

לכבוד,  
מר מ. שהמי - מנהל מע"צ

הנדון: כביש שועפת - מעלה אדומים, קטע ליד הגבעה הצרפתית

לבקשתך, להלן סיכום הטיפול בנושא הנ"ל:

1. ביום 27.7.81 נערך, לבקשתך, טיור לאורך קטע זה. בסיוור השתתפו: מר א. ויינהבר, מחברת מהנדסים להכנון ופיקוח, רח"בן-יהודה 194, ח"א, המתכננת את הכביש, ואינג' ג. אוטרליץ, ממחלקתנו.

2. בדיון שנערך לאחר מכן, ביום 29.7.81, במחלקתנו, ובו השתתפו מר א. ויינהבר, אינג' ג. אוטרליץ ואנכ"י, עברנו על כל נקודה ונקודה ולאור ההתרשמות מהטיור באחר, נקבעו הפתרונות פרלימנריים שנועדו להעריך את התנאים ליישום התכנית בשטח.

3. להלן, מובאות, לעיוונך, הנקודות העיקריות של הפתרונות שהומלצו:

(א) קטע ק"מ 1.00 - 1.23: חפירה פתוחה בשני צידי החוואי. שיפועי המדרונות יהיו 1:1 או 1:1/3 (אנכ"י) עם ציפוי אבן. במילוא השפוך, הנמצא בחלקה העליון של החפירה (אין מידע על עוביו) יהיה נשימוע 1:2 (אנכ"י).

(ב) קטע ק"מ 1.23 - 1.65: בצד R, אל הגבעה, מומלץ לבנות קירות חומכים מבטון מזויין, אשר גובהם מגיע בהדרגה לכ- 20-25 מ'. בגלל קרבת השטח הבנוי, אין אפשרות להקים קיר כזה בשיטה קונבנציונלית, אלא, רק בשיטה slurry wall, עם עוגנים עמוקים. יש להתייחס למבצע כזה כאל עבודה מיוחדת בגלל גובה הקיר ושטח צר לכיבועו. בצד L של החוואי, יהיו השיפועים 1:1 או 1:1/3 (אנכ"י) עם ציפוי אבן, בהתאם לסוג הקרקע.

(ג) מק"מ 1.65 ועד לסוף הקטע: חפירה פתוחה לפי סוג הסלע שיחבלה בחפירה הקרקע. לצורך האומדן, הומלץ על השיפועים 1:1 בטלע או 1:2 בשפמים.

4. סוכם אז כי האומדן, שהחשב בעיקרו בנחובים פרלימנריים, ישמש כבסיס להערכת עלות האמצעים שיש לנקוט כדי להבטיח יציבות המדרונות בשני צידי הכביש, ולהשוואת אלטרנטיבות שונות. לאחר שייקבע החוואי ויסומן בשטח, תיערך חפירה הקרקע.

5. עריכת חפירה הקרקע חיונית למדי בתנאים טופוגרפיים מסובכים הקיימים בקטע הנ"ל (מדרונות הגבעה גבוהים, מכוסים כעך בשפכים, והם מסתירים עומק, סוג ומצב הקרקע הטבעי). מאידך, היות ועלותה של הקדיחה הניסיונית עשויה להסתכם ברבבות שקלים, יש לעשותה רק בחוואי הסופי. כדי להקל על העבודות בשדה ולצמצם את היקף חפירה הקרקע, סוכם גם כי המתכנן ימציא לנו את המפה שלפני הקמת השכונה על הגבעה, כדי לנסות להעריך עובי שכבות המילוא המכסה את הסלע הטבעי. מפה זו תרם התקבלה.

SECRET  
[Illegible text]

17.7.57

SECRET

[Illegible text]

[Illegible title]

- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]
- 5. [Illegible text]
- 6. [Illegible text]
- 7. [Illegible text]
- 8. [Illegible text]
- 9. [Illegible text]
- 10. [Illegible text]
- 11. [Illegible text]
- 12. [Illegible text]
- 13. [Illegible text]
- 14. [Illegible text]
- 15. [Illegible text]
- 16. [Illegible text]
- 17. [Illegible text]
- 18. [Illegible text]
- 19. [Illegible text]
- 20. [Illegible text]
- 21. [Illegible text]
- 22. [Illegible text]
- 23. [Illegible text]
- 24. [Illegible text]
- 25. [Illegible text]
- 26. [Illegible text]
- 27. [Illegible text]
- 28. [Illegible text]
- 29. [Illegible text]
- 30. [Illegible text]
- 31. [Illegible text]
- 32. [Illegible text]
- 33. [Illegible text]
- 34. [Illegible text]
- 35. [Illegible text]
- 36. [Illegible text]
- 37. [Illegible text]
- 38. [Illegible text]
- 39. [Illegible text]
- 40. [Illegible text]
- 41. [Illegible text]
- 42. [Illegible text]
- 43. [Illegible text]
- 44. [Illegible text]
- 45. [Illegible text]
- 46. [Illegible text]
- 47. [Illegible text]
- 48. [Illegible text]
- 49. [Illegible text]
- 50. [Illegible text]
- 51. [Illegible text]
- 52. [Illegible text]
- 53. [Illegible text]
- 54. [Illegible text]
- 55. [Illegible text]
- 56. [Illegible text]
- 57. [Illegible text]
- 58. [Illegible text]
- 59. [Illegible text]
- 60. [Illegible text]
- 61. [Illegible text]
- 62. [Illegible text]
- 63. [Illegible text]
- 64. [Illegible text]
- 65. [Illegible text]
- 66. [Illegible text]
- 67. [Illegible text]
- 68. [Illegible text]
- 69. [Illegible text]
- 70. [Illegible text]
- 71. [Illegible text]
- 72. [Illegible text]
- 73. [Illegible text]
- 74. [Illegible text]
- 75. [Illegible text]
- 76. [Illegible text]
- 77. [Illegible text]
- 78. [Illegible text]
- 79. [Illegible text]
- 80. [Illegible text]
- 81. [Illegible text]
- 82. [Illegible text]
- 83. [Illegible text]
- 84. [Illegible text]
- 85. [Illegible text]
- 86. [Illegible text]
- 87. [Illegible text]
- 88. [Illegible text]
- 89. [Illegible text]
- 90. [Illegible text]
- 91. [Illegible text]
- 92. [Illegible text]
- 93. [Illegible text]
- 94. [Illegible text]
- 95. [Illegible text]
- 96. [Illegible text]
- 97. [Illegible text]
- 98. [Illegible text]
- 99. [Illegible text]
- 100. [Illegible text]

לפני מספר ימים לא קיבלנו ממכ"צ מידע על תוצאות הדיון והחלטה  
לערוך חקירה הקרקע, אם כי נמסר לנו, ע"י המחכנן, מפה בה סומן תוואי  
הכביש בקטע הנ"ל.

7. ביום 10.9.81, בדיון בו השתתפו מר י. משולם, ממשרד המחכנן, ואינג' ג.  
אוסטרייץ, ממחלקתנו, נחבטנו, בע"פ, להתחיל בחקירה הקרקע, בהסתמך על  
חכניה התוואי שנמסר לנו קודם. אולם, היות והדבר כרוך בהוצאה לא  
מבוטלת ולאור הוראות משרד האוצר, האוסרות התקשרויות חדשות עם קבלנים,  
אבקשן לאשר לנו להתחיל בחקירה הקרקע, ולערוך מכרז לעבודות קדיחה באתר.  
עפ"י האומדן הפרלימינרי העלה עבודת הקבלן כ- 60,000 שקל.

בכבוד רב

*m. l. k.*  
ד"ר אינג' א. טטנסקו

מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העמק: מר ט. שנירר - מהנדס חכנון ראשי (ב)  
מר י. משולם - חברת מהנדסים לחכנון  
ופיקוח, רח"ב - יהודה 194, ח"א 63471

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the progress of the work done during the year.

2. The second part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.

3. The third part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.

4. The fourth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.

5. The fifth part of the report deals with the results of the work done during the year and the progress of the work done during the year.

מדינת ישראל  
א.ר.ב. - הקמה והפעלה של ת.ש.כ.ר

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשיכון  
כדי עבודות ציבוריות המשודרות הראשי  
13-09-1981  
6/10/81  
מסי החיק

תאריך:

יא' באלול תשמ"א  
10 בספטמבר 1981

מספר:

6/10/7

אל: מר מראובין  
סגן מהנדס ביצוע ראשי (ב)  
מע"צ תל אביב

הקמה והפעלה של ת.ש.כ.ר  
משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים  
מספר: 6/10/7  
תאריך: 10/9/81

הנוון: כביש עופר עטרות - אומדן עבודה עפר  
לקטע בחתום יו"ש  
הנוזכר: מכתבך מס' 6/10/7 מיום 6.9.81

מ"ב אומדן ראשוני לביצוע עבודה עפר בכביש עופר עטרות לקטע  
במחוז יהודה ושומרון בלבד. הכמויות הן בהתאם לנתונים שקבלתי  
במשיחתי עם מר אלי רייט מהנכרת ד.א.ל..  
האומדן מסתכם בטו 41,130,000 שקל.

מחירי האומדן מבוססים על מדד סלילה של הודש אוגוסט 1981.  
האומדן אינו כולל החייקוריות צמודות לזמן הביצוע.

תכניות לא הועברו אלינו ע"י מהנדס תכנון ראשי, כפי שציינת  
במכתבך.  
הזמנתי אצל המחכונן 3 סטים של תכניות הכביש.

בברכה,

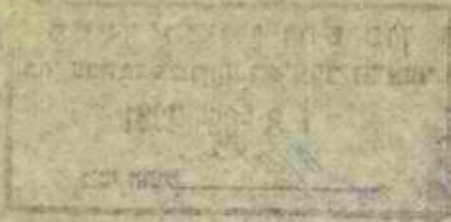
א. אינשטיין

א. אינשטיין  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

העוק: מנהל אגף הכבישים, מר כדיר, מע"צ ת"א  
מהנדס ביצוע ואחזקה ראשי (ב), מר ליבנה, מע"צ ת"א  
גזבר מחוזי  
מר דימנט  
ס.מ.מ. (2)

2/3

SECRET



SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

*Handwritten notes and scribbles in the right margin, including the word 'SECRET' and other illegible markings.*

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

אומדן קטע עופר - עטרות (בתחום יו"ש בלבד)

סעיף מס.	תאור העבודה	יחידת המדה	כמות	מחיר היחידה		סכום חלקי		סכום כללי	
				אב' ש"א	אב'	שקל אבא	אב'	שקל אבא	אב'
1.	חישוב	מ"ר	70,000	5.-		350,000.-			
2.	חפירה/חציבה כולל העברה ומיזור בשטחי מילוא	מ"ק	700,000	42.-		29,400,000.-			
3.	חפירה/חציבה תעלות	מ"ק	10,000	60.-		600,000.-			
4.	הידוק קרקע יסוד מקורית	מ"ר	60,000	8.-		480,000.-			
5.	הידוק מבוקר	מ"ק	500,000	14.-		7,000,000.-			
6.	מילוא מחומר גבויר	מ"ק	20,000	25.-		500,000.-			
7.	מעביר מים מצנורות 100 פ	מ"א	30	2,500.-		75,000.-			
8.	מעבירי מים בוקס + מעבירים								
9.	קלאיים כולל ברזל	מ"ק	700	2,400.-		1,680,000.-			
9.	ריצופי אבן	מ"ר	250	180.-		45,000.-			
10.	הפקעות ומטרדים					1,000,000.-			
					סה"כ			41,130,000.-	

להעברה

Item	Amount	Balance	Total
1. Balance forward	100,000.00		100,000.00
2. Receipts from various sources	500,000.00		500,000.00
3. Disbursements for various purposes	(200,000.00)		(200,000.00)
4. Balance forward	400,000.00		400,000.00
5. Receipts from various sources	100,000.00		100,000.00
6. Disbursements for various purposes	(50,000.00)		(50,000.00)
7. Balance forward	450,000.00		450,000.00
8. Receipts from various sources	200,000.00		200,000.00
9. Disbursements for various purposes	(100,000.00)		(100,000.00)
10. Balance forward	550,000.00		550,000.00
11. Receipts from various sources	100,000.00		100,000.00
12. Disbursements for various purposes	(50,000.00)		(50,000.00)
13. Balance forward	600,000.00		600,000.00
14. Receipts from various sources	50,000.00		50,000.00
15. Disbursements for various purposes	(25,000.00)		(25,000.00)
16. Balance forward	625,000.00		625,000.00
17. Receipts from various sources	25,000.00		25,000.00
18. Disbursements for various purposes	(12,500.00)		(12,500.00)
19. Balance forward	637,500.00		637,500.00
20. Receipts from various sources	12,500.00		12,500.00
21. Disbursements for various purposes	(6,250.00)		(6,250.00)
22. Balance forward	643,750.00		643,750.00
23. Receipts from various sources	6,250.00		6,250.00
24. Disbursements for various purposes	(3,125.00)		(3,125.00)
25. Balance forward	646,875.00		646,875.00
26. Receipts from various sources	3,125.00		3,125.00
27. Disbursements for various purposes	(1,562.50)		(1,562.50)
28. Balance forward	648,437.50		648,437.50
29. Receipts from various sources	1,562.50		1,562.50
30. Disbursements for various purposes	(781.25)		(781.25)
31. Balance forward	649,218.75		649,218.75
32. Receipts from various sources	781.25		781.25
33. Disbursements for various purposes	(390.62)		(390.62)
34. Balance forward	649,609.38		649,609.38
35. Receipts from various sources	390.62		390.62
36. Disbursements for various purposes	(195.31)		(195.31)
37. Balance forward	649,804.69		649,804.69
38. Receipts from various sources	195.31		195.31
39. Disbursements for various purposes	(97.65)		(97.65)
40. Balance forward	649,897.34		649,897.34
41. Receipts from various sources	97.65		97.65
42. Disbursements for various purposes	(48.82)		(48.82)
43. Balance forward	649,946.17		649,946.17
44. Receipts from various sources	48.82		48.82
45. Disbursements for various purposes	(24.41)		(24.41)
46. Balance forward	649,970.58		649,970.58
47. Receipts from various sources	24.41		24.41
48. Disbursements for various purposes	(12.20)		(12.20)
49. Balance forward	649,982.79		649,982.79
50. Receipts from various sources	12.20		12.20
51. Disbursements for various purposes	(6.10)		(6.10)
52. Balance forward	649,998.89		649,998.89
53. Receipts from various sources	6.10		6.10
54. Disbursements for various purposes	(3.05)		(3.05)
55. Balance forward	649,995.84		649,995.84
56. Receipts from various sources	3.05		3.05
57. Disbursements for various purposes	(1.52)		(1.52)
58. Balance forward	649,994.32		649,994.32
59. Receipts from various sources	1.52		1.52
60. Disbursements for various purposes	(0.76)		(0.76)
61. Balance forward	649,993.56		649,993.56
62. Receipts from various sources	0.76		0.76
63. Disbursements for various purposes	(0.38)		(0.38)
64. Balance forward	649,993.18		649,993.18
65. Receipts from various sources	0.38		0.38
66. Disbursements for various purposes	(0.19)		(0.19)
67. Balance forward	649,992.99		649,992.99
68. Receipts from various sources	0.19		0.19
69. Disbursements for various purposes	(0.09)		(0.09)
70. Balance forward	649,992.80		649,992.80
71. Receipts from various sources	0.09		0.09
72. Disbursements for various purposes	(0.04)		(0.04)
73. Balance forward	649,992.76		649,992.76
74. Receipts from various sources	0.04		0.04
75. Disbursements for various purposes	(0.02)		(0.02)
76. Balance forward	649,992.74		649,992.74
77. Receipts from various sources	0.02		0.02
78. Disbursements for various purposes	(0.01)		(0.01)
79. Balance forward	649,992.73		649,992.73
80. Receipts from various sources	0.01		0.01
81. Disbursements for various purposes	(0.00)		(0.00)
82. Balance forward	649,992.73		649,992.73

Total 649,992.73

משרד הבינוי והשיכון

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים



תאריך: י"א באלול תשמ"א  
10 בספטמבר 1981

מספר: 6/10/7

אל: מר טראוכיץ  
סגן מהנדס ביצוע ראשי (כ)  
מע"צ תל אביב

*Handwritten signature and initials*

הנדון: כביש עופר עטרות - אומדן עבודות עפר  
לקטע בתחום יר"ש  
הנזכר: מכתב מס' 6/10/7 מיום 6.9.81

מצ"ב אומדן ראשוני לביצוע עבודות עפר בכביש עופר עטרות לקטע בתחום יהודה ושומרון בלבד. הכמויות הן בהתאם לנתונים שקבלתי בפגישתי עם מר אלי רייס מחברת ד.א.ל.. האומדן מסתכם בסך 41,130,000 שקל.

מחירי האומדן מבוססים על מדד סלילה של הודש אוגוסט 1981. האומדן אינו כולל התייקרויות צפויות לזמן הביצוע.

תכניות לא הועברו אלינו ע"י מהנדס תכנון ראשי, כפי שצייננו במכתבך. הזמנתי אצל המחכנך 3 סטים של תכניות הכביש.

ב ב ר כ ה,

א. אינשטיין  
סגן מהנדס המחוז  
ב/מהנדס המחוז

הערה: מנהל אגף הכבישים, מר כדיר, מע"צ ת"א מהנדס ביצוע ואחזקה ראשי (כ), מר ליבנה, מע"צ ת"א  
גזבר מחוזי  
מר דימנט  
ס.מ.מ. (2)

2/3

SECRET



CONFIDENTIAL  
EXCLUDED FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

...  
CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

CLASSIFICATION AUTHORITY  
15 USC 4852C  
EXEMPT FROM AUTOMATIC  
DOWNGRADING AND  
DECLASSIFICATION

## אומדן קטע עופר - עטרות (בתחום יר"ש בלבד)

סעיף מס.	תאור העבודה	יחידת המדה	כמות	מחיר היחידה		סכום חלקי		סכום כללי	
				אב' ש"א	אב' ש"א	אב' שקל	אב' שקל	אב' שקל	אב' שקל
1.	חישוב	מ"ר	70,000	5.-		350,000.-			
2.	חפירה/חציבה כולל העברה ופיזור בשטחי מילוא	מ"ק	700,000	42.-		29,400,000.-			
3.	חפירה/חציבה תעלות	מ"ק	10,000	60.-		600,000.-			
4.	הידוק קרקע יסוד מקורית	מ"ר	60,000	8.-		480,000.-			
5.	הידוק מבוקר	מ"ק	500,000	14.-		7,000,000.-			
6.	מילוא מחומר נכרר	מ"ק	20,000	25.-		500,000.-			
7.	מעביר מים מצנורות 100	מ"א	30	2,500-		75,000.-			
8.	מעבירי מים בוקס + מעבירים								
	חקלאיים כולל ברזל	מ"ק	700	2,400.-		1,680,000.-			
9.	ריצופי אבן	מ"ר	250	180.-		45,000.-			
10.	הפקעות ומטרדים					1,000,000.-			
					סה"כ			41,130,000.-	

להעברה

Item	Quantity	Unit Price	Total
1. ...	...	...	...
2. ...	...	...	...
3. ...	...	...	...
4. ...	...	...	...
5. ...	...	...	...
6. ...	...	...	...
7. ...	...	...	...
8. ...	...	...	...
9. ...	...	...	...
10. ...	...	...	...
Total			...

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: בארול תשמ"א  
מספר: 3 ספס' 1981  
6/10/7 ✓

לכבוד  
מר שמואל אמון  
קמ"ט חשב מפק' יהודה ושומרון  
בית אל ד.צ. 1149

א.ג.  
הנדון: כביש גינטפרט - דיר אסתיה - הקטנת התקציב

בהתאם לסיכום בינך וביני מע"צ צפון, הוקמן תקציב העבודה  
הנדרגה (סעיף הזמנה 690.018) סך של - 301,000 שקל.

ההקטנה תשתקף בדו"ח חודש ספט' 1981.

סך זה עומד איפוא ברשותך.

בברכה שנה טובה

העתק: יצחק יצחקי, גזבר קמ"ט מע"צ יו"ש  
גזבר מחוז הצפון  
כספים (3).  
א.ג. 2/9.

י. בן-פז  
חשב מ"צ

מסמך מס' 1000

המסמך נכתב על ידי  
הממונה על המשרד  
ביום 10.10.2000

המסמך נכתב על ידי  
הממונה על המשרד  
ביום 10.10.2000

מסמך מס' 1000  
מסמך מס' 1000

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד  
ביום 10.10.2000

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

המסמך נכתב על ידי הממונה על המשרד

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי

תל-אביב  
באב תל-אביב  
באורגט 1981  
תאריך:

6/10/77  
מספר:

*Handwritten notes:*  
8/12/81  
משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב  
באב תל-אביב  
באורגט 1981  
תאריך: 6/10/77

ד"ר א. ריבר  
מבכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
י ר ו ט ל י מ .

## הגדרון: מערכת הכבישים באיר"ש - הוזקה ופתוח.

בזמנו הוחלט עקרובית על העברת מערכת הכבישים הצבוריים באיר"ש לטפול מע"צ.  
הוכן חומר בסיסי ומע"צ אף העבירה את דרישותיה לתקציבים לשנת הכספים  
השנמפת.

מסיבות לא ידועות לי בדהה הדבר גם השנה.

בינתיים במטר לי שמחלקת ההתישבות של הסג"הי מטפלת בפריצת דרך עפר בין  
מכמור (על דרך אלון) לבין בנה - יעקב, "העשויה לקצר את דרך מבקעת הירון  
לירושלים ב- 20 ק"מ", ללא כל תאום אתנו. היתכן?..

ר"ב העתק מכתבו של ראש המועצה האיזורית בקעת הירון המדבר בעד עצמו.

*Handwritten signature/initials*

ב. ר. כ. ה.

מ. ש. ר. מ.  
מנהל מע"צ.

ר"ב העתק המכתב.

העתק: (ל.מ.מ.)  
מר א. גיל  
מר י. כדיר  
חש/יב.

לְמַעַן יִשְׁמַע

מִן הַשָּׁמַיִם

וְיִשְׁמַע מִן הַיָּם

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע

וְיִשְׁמַע

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ  
וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ  
וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע (ג.א.)

וְיִשְׁמַע  
וְיִשְׁמַע

} וְיִשְׁמַע מִן הַיַּבֵּשׁ

וְיִשְׁמַע

גנ"ר



משרד הבינוי והשיכון  
מ"פ עבודות צבוריות. המשרד הראשי  
2-08-1981

ד"ר חבקעה  
טל. 02-941387

28.7.81

לכבוד:  
מר יורם ארידור  
שר האוצר.

הנדון: החזקת כבישי בקעת הירדן.

שר נכבד,  
מערכת חכבישים בבקעת הירדן, אינה נמצאת באחריות שום גורם ממלכתי.  
ועדה ממשלתית קבעה, כי מע"ץ יתחזק את חכבישים, אך הועדה לא מעבירה כספים, וגם אין זה מתפקידה, ולכן החלטתה נשארה על חניר.  
מפקדת איו"ש מממנת מדי פעם תקוני כבישים, אך תקציבה אינו מאפשר חזקת גבונה של חכבישים.  
אבקש מכבוד חשר, לטפל בתקציב כבישי בקעת הירדן כמקובל בכבישים אחרים במדינה.

- ארגמן
- בקעות
- גלגל
- גתית
- י"ט"ב
- יפית
- כוכב השחר
- חמרה
- מבוא שילה
- מחולה
- מכורה
- משואה
- נעמה
- נערן
- נתיב הנדוד
- פצאל
- רימונים
- רע"י
- שדמות מחולה
- שלח
- תומר

בכבוד רב,  
ישראל נדיבי  
ראש המועצה.

העתקים: מר ש. שוחמי - מנכ"ל מע"ץ  
אל"מ י. כץ - ס/מפקד איו"ש.



באב תשמ"א 5  
באוגוסט 1981 7  
6/10/77 ✓

מר א. ויבר  
מנכ"ל משרד הבנוי והתכנון  
י ר ו ש ל י מ .

הגדרון: מערכת הכבישים באיו"ש - הוצעה לפתוח.

בזמנו הוחלט עקרונית על העברת מערכת הכבישים הצבוריים באיו"ש לאפול מע"צ.  
הוכן וזומר בסיסי רמ"צ אף העבירה את דרישותיה לתקציבים לשנת הכספים  
השטספת.  
מסיבות לא ידועות לי ברוחה היבר גם הטבה.  
בינתיים במסד לי שחלקת התמימות של הסד"הי מטפלת בפריצת דרך עפר בין  
מכמוש (על דרך אלון) לבין ברה - יעקב, "העשויה לקצר את הדרך מבקעת היודון  
לירושלים ב- 20 ק"מ", ללא כל תאום אחר. היתכן?..  
ר"ב הפתק מכתבו של ראש המרצה האיזורית בקעת היודון המיבר בער עצמו.

ב ב ר כ ה ,  
מ. ש. ש. ש.  
מבול מע"צ

פתק: (ל.מ.מ.)  
א. גיל  
י. כויר  
ר"ב הפתק המכתב.

Handwritten notes in the top right corner, including a checkmark and some illegible scribbles.

Faint, illegible text located in the upper left quadrant of the page.

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR

Main body of faint, illegible text, possibly representing a report or official communication.

Handwritten text or a signature in the lower right area of the page.

Faint text at the bottom left, possibly a date or reference number.



משרד הבינוי והשיכון  
מ"ע עבודות צבוריות. המשרד הראשי  
2-08-1981  
מ"י מ"ק

ד"ר הנקעה  
טל. 02-941387

28.7.81

לכבוד:  
מר יורם ארידור  
שר האוצר.

הנדון: החזקת כבישי בקעת הירדן.

שר נכבד,  
מערכת הכבישים בבקעת הירדן, אינה נמצאת באחריות שום גורם ממלכתי.  
ועדה ממשלתית קבעה, כי מע"ץ יתחזק את הכבישים, אך הועדה לא מעבירה כספים, וגם אין זה מתפקידו, ולכן הולטתה נשארה על הנדן.  
מפקדת איו"ש מממנת מדי פעם תקוני כבישים, אך תקציבה אינו מאפשר החזקה בכונה של הכבישים.  
אבקש מכבוד השר, לטפל בתקציב כבישי בקעת הירדן כמקובל בכבישים אחרים במדינה.

בכבוד רב,  
ישראל נדיבי  
ראש תמועצה.

העתקים: מר ש. שוחמי - מנכ"ל מע"ץ  
אל"מ י. כץ - ס/מפקד איו"ש.

ארגמן  
בקעות  
גלגל  
נתית  
יי"ט"ב  
יפית  
כוכב השחר  
חמרה  
מבוא שילה  
מחולה  
מכורת  
משואה  
נעמה  
נערן  
נתיב הנדוד  
פצאל  
רימונים  
רע"י  
דמות מחולה  
שלה  
תומר

1881-80-5  
 1881-80-5  
 1881-80-5



1881-80-5  
 1881-80-5

18.5.85

שם:   
 מוסד:   
 כתובת:

תאריך:

שם המוסד:   
 כתובת המוסד:   
 תאריך:

שם המוסד:   
 כתובת המוסד:

שם המוסד:   
 כתובת המוסד:

שם המוסד:

שם המוסד:   
 כתובת המוסד:

שם המוסד:   
 כתובת המוסד:

ב באוגוסט 1981

5 באב תשמ"א

6/10/7

אל: מר א. גיל

מנהל מחוז ירושלים

הנדון: כבישים באיר"ש - אחזקה ואחידות.

בסמך: מכתבך מ- 19.7.81

משום מה הוחלט לדחות את העברת הכבישים באיר"ש  
לטפול מע"צ.

כתבתי בנדון למג"כל, אבל מסופקני באם נתן לשבות  
ההחלטה בשלב זה.

בראש לי שכל עוד אין שינוי במצב, על קמ"ט מע"צ  
לטפל בכבישים כמיטב יכולתו במסגרת התקציבים העומדים  
לדשותו.

ב ב ר כ ה ,

מ . ש . ז .  
מנהל מע"צ .

מש/יב.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: בחסוד השמ"א  
1981 ביולי 28  
מספר: 6/10/7 ✓

לכבוד  
איג"ב שלמה פלאטו  
שד" סמאטס 10  
תל-אביב

א.ג.,

הנדון: הטדרה חיבור לאלקנה -  
ישוב קבע.  
הסמך : מכתב מ- 16.7.81

למכתב בסמך לא צורף העתק תכניות, שהועברו למפקדה יו"ש  
בצרוף למכתבסמך מ- 18.3.81.

נא העבירן אלינו.

מכבוד רב,  
ט. שניידר  
מהנדס חכנון ראשי

העתק: לחיק ה'



נספח

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

العنوان: الشيخ جراح - اورشليم القدس

284660 - 282281 - 284660 - صندوق بريد رقم 4 بيت ايل

מחלקת עבודות צבוריות

כתובת: שׁיר ג' רחא ירושלים.

לפון: 284660 - 282281

משרד הביטחון והשליטון  
מחלקת עבודות צבוריות  
23. 7. 81 = נא תמוז תשמ"א  
6/10/7 נשי החק

תמוז יז' בתמוז תשמ"א  
תאריך 19 ביולי 1981

אלו: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ, ת"א

הנדון: כבישים באיו"ש - אחזקה ואחריות

עד היום לא נפתרה הבעיה והמצב חמור.

לאחרונה התגלה לעובדי מחוז ירושלים מע"צ במקרה שגורם מסוים (קק"ל) חופר מהמלואים בכביש חוצה יהודה ומסכך ממש את יציבותו ואח התנועה. כמובן, שקראנו אותם אלינו, התרינו בהם, הזהרנו אותם, דרשנו החזרת המצב לקדמותו וכל היחר, זוהי רק דוגמה אחת מיני רבות.

מה יהיה הלאה? האם נזניח את השקעות הענק בכבישים כה מרכזיים וחשובים באיזור?

בברכה,

א. גיל  
מנהל המחוז

העחק:

ממ 2 - מע"צ ירושלים

מ/1

CONFIDENTIAL

SECRET

TO: [illegible]

FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 3 בתמוז תשמ"א

9 ביולי 1981

מספר: 6/10/7

לכבוד  
מר נדיבי ישראל  
ראש המועצה האיזורית בקעת-הירדן  
ד.ב. בקעת יריחו.

א.ב.

הודון: כבישי בקעת הירדן  
בסמך: מכתבך מיום 5.7.81

כל עוד לא בקבעו הסדרים חדשים, אחראית להחזקת  
הכבישים בבקעת הירדן מערכת הבטחון.

אמנם היה טפול בהעברת הכבישים להחזקת מע"צ,  
הדבר טרם הושם מעשית.

בכבוד רב,

מ. שדמי,  
מנהל מע"צ.

העתק: למ.

מנהל אגף הכבישים.

מש/יב.

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



משרד הביטוי והשיכון  
מח' הנדסת בנייה ומבנה, המשרד הראשי  
8.7.81 תמוז תשמ"א  
6/10/7  
מ"ה חת"ק

ד"נ בקעת יריחו  
טל. 02-941387  
02-941234

5.7.81

לכבוד:  
מר שוהמי  
מנכ"ל מעץ  
תל אביב.

הנדון: כבישי בקעת הירדן.

א.ב.,  
אבקשך להודיעני מי הוא הגורם האחראי להחזקת הכבישים בבקעת  
הירדן.

נמסר לי כי נקבע ע"י ועדה משותפת למספר משרדים כי מע"ץ תטפל  
בכבישי הבקעה.

בשיחה עמך אמרת לי, כי עד שלא יתקצב משרד האוצר את החזקת  
הכבישים, מע"ץ לא תטפל בהם.

נא התיחסותך.

בברכה  
ישראל נדיבי  
ראש המועצה.

ארגמן  
בקעות  
גלגל  
גתית  
ייט"ב  
יפית  
כוכב השחר  
חמרה  
מבוא שילה  
מחולה  
מכורה  
משואה  
נעמה  
נערך  
נתיב הגדוד  
פצאל  
רימונים  
רע"י  
שדמות מחולה  
שלח  
תומר

10091011  
LIBRARY CODE 478 10 8

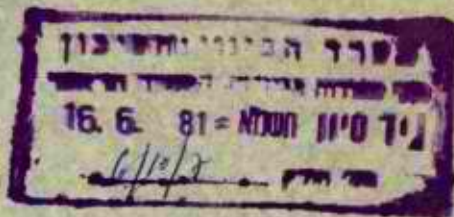


1971 0000 11 000  
1971 0000 11 000



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים



תאריך: שב' סיון תשמ"א  
14 ביוני 1981

אלו: ראש המינהל לבניה כפרית,  
רח' ג' הקריה, תל-אביב

מספר: 6/10/7

הנדון: ישוב חדש בגבעת הראדר

לאור שיחה מהנדס פ. בויס ממשרדנו הראשי עם  
סגן מנהל האגף להכנון וביצוע שלכם אדריכל  
שמאל הורביץ, הנני חוזר ומודיע בכתב את התנגדותנו  
דרך העפר בין בידו למעלה החמשה (החוצה ישוב זה)  
השמש דרך גם לישובים נוספים הממוכננים באיזור.

ב ב ר ה,

אג"ב  
מנהל המחוז

העוק:

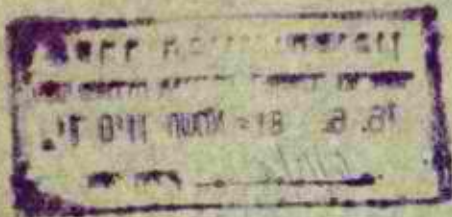
מנהל מע"צ

מנהל מינהל מקרקעי ישראל, י-ם  
ראש תח"ל לחתישבות, הסוכנות היהודית, י-ם  
סא"ל דן סהו, היהודה לבטחון לאומי, משרד הבטחון  
הקריה, תל-אביב

מנהל אגף הכבישים מע"צ  
רע"ב נכו"ם, מפקדה יו"ש  
ועדה בנין ערים מפקדה יו"ש

מ/1

SECRET



משרד הביטחון וההגנה  
מחלקת המודיעין  
תל אביב

מ. 156/58  
תאריך: 15.6.58

מס': 156/58  
מס' תיק: 156/58

מס':

הודעה

הודעה זו היא חלק מן הליכי המודיעין והיא  
מיועדת לשימוש בלבד. כל העתקים או  
העברות לטעמים אחרים, ללא אישור  
מפורש של הממונה, ייחשבו כעבירה על  
חוקי המודיעין.

הודעה זו היא חלק מן הליכי המודיעין והיא  
מיועדת לשימוש בלבד. כל העתקים או  
העברות לטעמים אחרים, ללא אישור  
מפורש של הממונה, ייחשבו כעבירה על  
חוקי המודיעין.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: סיון תשמ"א  
יוני 1981  
מספר: 6/10/7

אל: מר א. גיל - סגן מנהל מע"צ

מאת: פ. בויס - מהנדס הכרזות, הפקעות ופיצויים  
באמצעות מר פ. שגיר - מהנדס תכנון ראשי

הנדון: ישוב חדש בגבעת הראדאר  
הספן: מכחבן מיום 6.5.81, למר י. כדיר

לפי הוראת מנהל אגף הכבישים נסיתי לברר את הנושא, והרי התוצאות:

- (1) למהנדס מחוז ירושלים (בניה כפרית) מר דוד בן ישי לא יודע מאומה על הנושא.
- (2) בפניה לאדריכל שמואל הורביץ, סגן מנהל האגף לתכנון וביצוע (המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים) הקריה, רח"ג, מלפון: 216968, הובהרו העובדות הבאות:  
בסביבות אפריל 81 הווליסה ועדת חשרים לעניני התישבות להקים בגבעת הראדור ישוב קהילתי בעל אופי עירוני. החלטה זאת באה לאחר שהתגלו כ-1000 דונם ברוטו של אדמות מדינה באיזור.

כדי לקדם את הנושא מחכים לנהוגים מהיחידה לבטחון לאומי.

בינתיים קיים גרעין של כמה עשרות משפחות המעונינים להתיישב בשטח במחכונת גרעיני גבעון והגבעה החדשה.

טרם החלט בדבר הגוף המבצע של ההכניה (מינהל מקרקעי ישראל, הסוכנות היהודית או משרד השכון בעצמו).

טרם החלט אם תהיה זאת שכונה עירונית או בניה כפרית.

עם קבלת נתונים מקיפים יועבר הנושא לדיונים בוועדה בנין ערים של מפקדת יו"ש, שבה מיוצגת גם מע"צ.

בינתיים קיבל אדריכל הורביץ את התנגדות מע"צ לשימוש בדרך מעלה החמישה כדרך הגישה לשיכון העמידתי.

ב כ ה ,

פ. בויס

מהנדס הכרזות, הפקעות ופיצויים

העתק: מר י. כדיר, מר י. כדיר, מנהל אגף הכבישים

זר/

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

REPORT NUMBER: O-100-100000

DATE: 1960

U. S. AIR FORCE - 1960  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

SECRET

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE

UNITED STATES GOVERNMENT  
OFFICE OF THE SECRETARY OF DEFENSE  
WASHINGTON, D. C. 20301

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: באייר תשמ"א  
1981  
מספר: 6/10/7  
2-10'1981

אל: המשרד הבטחון - היחידה לבטחון לאומי -  
מחלקת תכנון החשתי -  
לידי אל"מ דן סחיו,  
קריה, תל-אביב

הנדון: ניתונים על פיתוח דרכים בא"ש.  
הסמך: מכחב מנ-2-121 מיום 25.5.81

למשרד זה, אין קשר לדבר תוכן המכתב בסמך היות וזה  
אמתיחם לדרכים מעבר לקו הירוק.

בכ"ח,  
ט. שניידר  
מ"מ מנהל אגף הכבישים

העמק: לחיק ת'

ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΤΗΡΑ

ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΤΗΡΑ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

1891 11 2  
1891 11 2  
1891 11 2

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΑΙ

משרד הבינוי והשיכון  
 מל מדינת ישראל, המשרד הראשי  
 כד אייר תשמ"א 28.5.81  
 מפי הציף 6/10/7

משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לארמי התשתית
טל' 25	-	1393
מנ"כ 25	2	121
מנ"כ 25	באייר במאי	תשמ"א 1981

3  
 מר סלומה

הג'נרלית מלכרם  
 אק' יתק' נא זשק'ן  
 אסכול וזכאי  
 זכור וזכאי  
 2/1/81

אג"ת/רע"נ תו"פ  
 משרד הבינוי והשיכון/אגף הכבישים-מר כדיר  
 ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות-אריה מאיר  
 אג"מ מב"ת/רע"נ מצ"ב  
 מע"צ ירושלים/מר גיל  
 מפק' איו"ש/רע"נ נכו"מ  
 מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ  
 10.6.81, ת.ת.

1. מר סלומה  
 האם אק' יצו צדק?  
 2. מר סלומה  
 לה לא בלוי סל  
 ולו. יתק' וזכאי  
 במדינת ישראל  
 כמ"כ 29.5.81

הנדון: נתונים על פיתוח כבישים באיר

1. במרץ 81 הפצנו לידכם מסמך הודן בתכנית אב לכבישים באיו"ש (חברת ירוקה אינסולט יו אקט עתה מתחברת בבג"צ עתירה שהגיש תושב אזור קלקיליה נגד שר הבטחון ומפק נפת טרנס כדס בדבר תפיסת שטח לסלילת כביש מכפר טבא לקרני שומרון ג' (כביש חבלה).
2. לצורך הכנת התשובה לעתירה נבקשכם להעביר לידינו בדהיפות את הנתונים הבאים:
  - א. אילו כבישים מהכנית האב נמצאים כיום בשלבי ביצוע?
  - ב. היכן עד כה נעשו עבודות סלילה?
  - ג. לאילו כבישים יש תקציב?
  - ד. אילו כבישים עומדים לסלול בשנה הקרובה?
3. נא העבירו בדהיפות.

דד סתר, אל"מ  
 רמ"ח תכנון תשתית  
 הבטחון הלאומי



בא"ייר תשמ"א  
במאי 1981

6/10/7

אלו מר א. וינר - מנכ"ל משרד הבנוי והשכון י-ם

הנדון: ישוב חרש בגבעת הרדאר.

ר"ב הקתק מכתבו של מהנדס מחוז ירושלים מ- 6.5.81  
המדבר בעד עצמו.

הנני מצטרף לחששותיו של מר גיל בקשר לכעיות הבטיחות שתוצרנה  
עם הקמת הישוב ללא פתרון מידי של כעיות התנועה באיזור.  
אכיר תודה באם תעשה לדחיה הקמת הישוב עד לפתרון בעיה הכביש,  
ולו רק לשם פקוח נפש בלבד.

בברכה,

מ. וינר

מנהל מע"צ

העמק מר י. מרגלית - ראש מינהל בניה כפרית  
מר י. כדיר - מנהל אגף הכבישים  
מר מ. גיל - מהנדס מחוז ירושלים

1944  
1945

✓ 1946

1947

1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the year. It is divided into three sections: (a) the work done in the laboratory, (b) the work done in the field, and (c) the work done in the office.

1948  
1949

1950  
1951  
1952

מדינת ישראל

ת"ד 10/6/81

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

6/10/7

436 סוף  
בין מיראסל 137

אלו: מר. מ. שהמי, מנהל מע"צ : תאריך: ב' באייר תשמ"א  
6 בפאי 1981  
מר. י. כדיר, מנהל אגף כבישים.

מספר: 1027

החלטת  
מחוז ירושלים  
10/6/81

הנדון: גבעת הרדאר - ישוב חדש

נודע לי שמשרד הבינוי והשיכון מתכנן הקמת ישוב  
במקום הנ"ל (נ.צ. 163/137 בערך).

יש לזכור שהגבעה הנ"ל נשענת על דרך העפר הקיימת  
בין בידו למעלה החמישה. דרך זו אסור שתהווה  
ציר תנועה כלשהו - כיון שכל התנועה הזאת תעבור  
בתוך הישוב מעלה החמשה. אי לכך התנגדתי כל  
השנים לתכניות הממשל הצבאי לרבוד באספלט דרך זו  
ובכך לגרום שתנועה תעבור דרכה.

אי לכך יש לשמור שהגבעה הנ"ל לא תיושב על עוד  
ולא תסלל דרך אחרת המחברת את הישוב עם איזור  
ירושלים (למשל, לכיוון בית נקופה).

אודה אם תעביר השגות אלה לכל הגורמים המיזשבים  
וההתישבותיים, כולל משרד הבטחון.

ב ב ר כ ה,

א. גיל  
מחנכס המחוז

העתק:  
מנהל מחוז ירושלים,  
משרד הבינוי והשיכון.  
קמ"ט מע"צ, יו"ט.

SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

בניסן תשמ"א  
באפריל 1981  
6/10/7

ש מ ר  
ד ח ו ף

אל : ח"כ דוד לוי, שר הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: אזור יהודה והשומרון - כבישים

כ/ג/ה

בהתאם להחלטת הממשלה מינואר 1980, הוטל על משרדי בטחון, בינוי ושיכון וחקלאות, לטפל בהעברת מערכת הכבישים הארציים והאזוריים לטיפול של מע"צ.

מאז, הוכנה עבודה מטה לחלוקת האחריות בין המשרדים והמוסדות הנוגעים בדבר, אולם, טרם נחקלה החלטה כלשהי בנדון.

היות ונדוע לי, שקיים סימול במערכת הבטחון לזרוז קבלת החלטה סופית על העברת האחריות למשרד הבינוי והשיכון, ברצוני לחזור ולהדגיש שאין להעביר את האחריות אלינו, כל זמן שלא הובטחו התקציבים הדרושים לעמידה במשימה.

בדצמבר 1980, העברנו ליחידה לבטחון לאומי במשרד הבטחון אומדנינו המפורט להקציב אחזקה המסתכמת ב-58 מיליון שקל לשנה במחירי אוקטובר 1980.

הקציב המיוחזק בהתאם להצעת מערכת הבטחון במשרד החקלאות, שהועבר לאגף התקציבים במכתבנו מיום 19.1.81, מסתכמת ב-167 מיליון שקל.

לפי מיטב ידיעותי, הסכום שנכלל בתקציב מערכת הבטחון למשימות אלה, הוא חלק קטן מאומדננו ולא יאפשר עמידה בדרישות החזויות.

אכיר תודה אם יעשו הצעדים הדרושים למניעת קבלת החלטה בקשר להעברת הטיפול ללא הבטחת התקציבים הדרושים.

נא לראות פניתי כדחופה.

ב ב ר כ ה ,

מ. ש. ש. מ.  
מנהל מע"צ

העתק מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

העתק לא במקור  
מנהל אגף הכבישים

7.1.1.1

1940  
1941  
1942

At 10:00 AM on 1/1/42, the following was received:

REPORT ON THE PROGRESS OF WORK

date etc

The following information was received from the various sources mentioned in the report of the 1st of January 1942.

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

The total number of aircraft in the various squadrons is as follows: ...

in the various squadrons.



The following information was received from the various sources mentioned in the report of the 1st of January 1942.

REPORT ON THE PROGRESS OF WORK  
DATE AND TIME

מס' 248  
מס' 248  
מס' 248

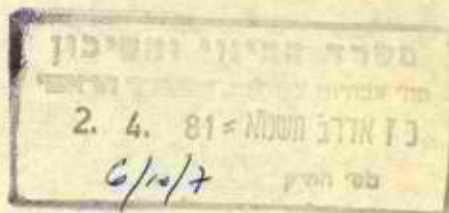
מס' 248

מפקדת מרחב שלמה  
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: כ"ג באדר ב' תשמ"א

29 במרץ 1981

מספר: מנ/2-מע"צ



אל: חשב מע"צ - ת"א

הנידון: התחייבות לאחזקת כביש ודרכים


במרש"ל

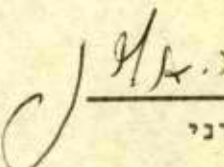
נחרנה בזה התחייבותנו ע"ס 313,300 שקל להשלמת העבודה הנ"ל.

סה"כ ההזמנה בנידון מסתכמת בסך 800,000 שקל .

מס' ההזמנה 568,001.96.

ב ב ר כ ה

  
א. קרני

  
ה. אלוני

הוצאות כביש 313,300  
מס' 248

העקב: מר פוקס מע"צ ב"ש

המשרדים: תל-אביב רח' התעשייה 9 (פינת המסגר 51) ת"ד 20214 טל' 35280/91, 34732,33626

אופירה (שארם-א"שיח) טל' 057-99206 057-99310 057-267785

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

מניין ק



הבטחון	לבטחון	משרד
לאומי+	הכנון	היחידה
החשית	החשית	מחלקת
4393		טל
854	2	מנ
תשמ"א	באדר ב'	כ"ג
1981	במרץ	29

משרד הבינוי והשיכון/מנהל מע"צ-מר שהמי  
 משרד הבינוי והשיכון/מע"צ/ר' אגף הכבישים-יעקב כדיר  
 ההסתדרות הציונית/חטי' ההתישבות- מר אריה מאיר  
 קרן קיימת לישראל-מר עמנואל קאופשטיין  
 משרד הבינוי והשיכון/מנהל המינהל לבניה כפרית-יוסי מרגלית  
 מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ-מר גרשביץ  
 מפק' איו"ש/מנהל לשכת החכנון  
 מפק' איו"ש/רע"נ נכו"מ  
 אג"מ מבי"ת/רע"נ מצ"ב  
 מרכז בינוי 5600/רע"נ בינוי מבצעי  
 תאום הפעולה בשטחים/רע"נ כלכלה ושרותים  
 אג"ת/עתו"פ

רלי"ש סי' שהבי"ט  
 רלי"ש עי' שהבי"ט לבטחון לאומי  
 רלי"ש מפקד איו"ש  
 152 ב, 1014

1) מר אריה מאיר  
 2) מר אריה מאיר  
 3) מר אריה מאיר

הנדון: אזור יהודה והשומרון - חכנית אב  
 של סי' שהבי"ט: אצ-0554 מיום 29 מרץ 80  
 שלנו: מנ-2-379 מיום 6 אוקי' 80.  
 שלנו: מנ-2-566 מיום 24 דצמ' 80.

1. בהחלטת הממשלה מס. 380 משיבתה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא חכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים.

לאחר סדרת דיונים וסיכומים אצל סי' שהבי"ט, בהשתתפות כל הגורמים הנוגעים, סוכמו עקרונות אחריות פיתוח ואחזקה כבישים באיו"ש, כמו כן, נקבעו סידרי עדיפויות וקדימות לפיתוח ואחזקה כבישים באיו"ש. חכנית זו סוכמה במכתבנו שבסימוכין (דצמ' 80).

3. חכנית האב לכבישים ביהודה והשומרון על נספחיה - מפת כבישים, חלוקת אחריות בפיתוח ואחזקה וסדר עדיפויות וקדימות במימושה, הוגשה לאישור הממשלה.

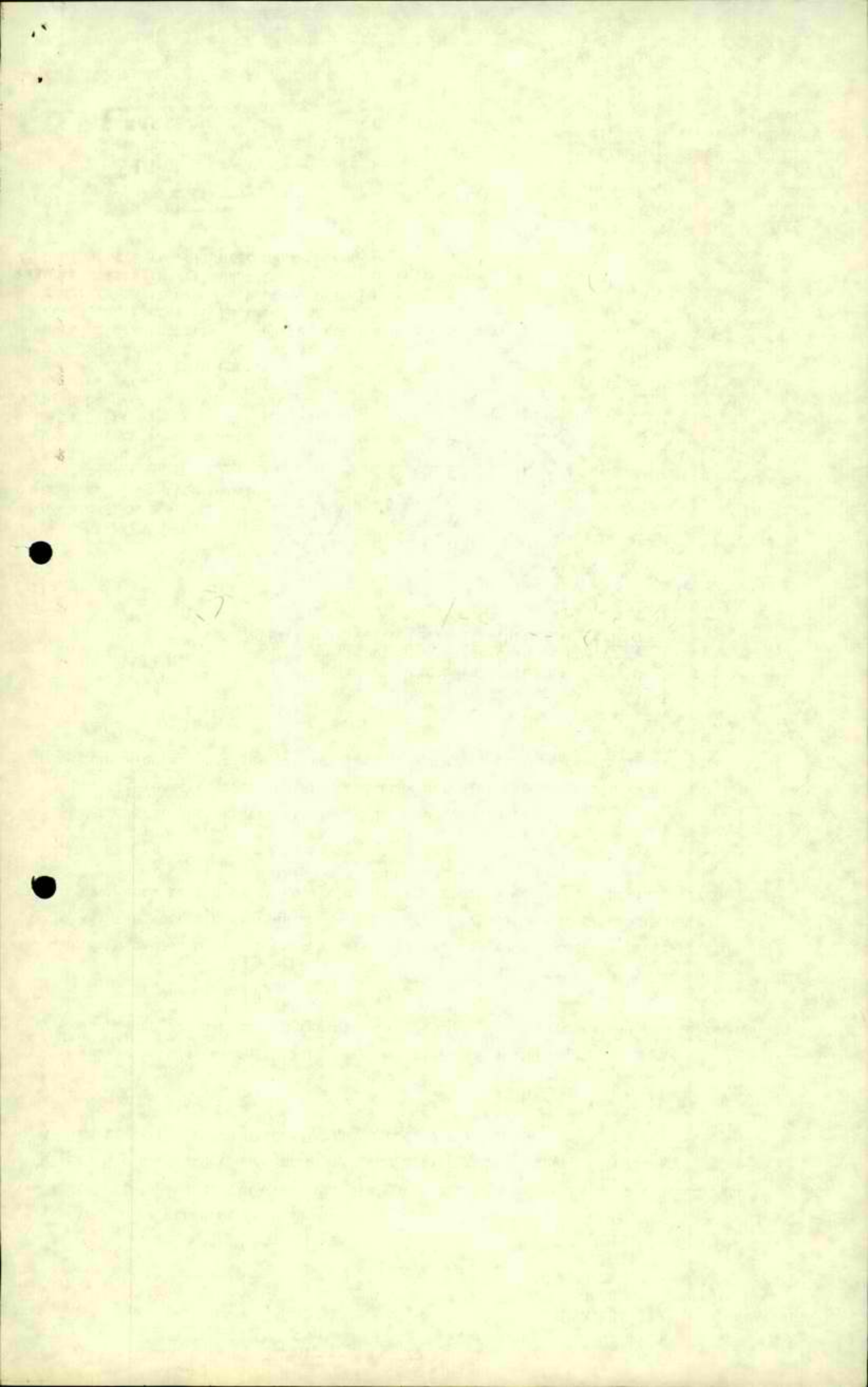
4. רצ"ב מועברה לידיכם חוברת הכוללת את המכנית המעודכנת:-

- א. סיכום לפיתוח ואחזקה כבישים באיו"ש שהוגשה לאישור הממשלה - נספח א'.
- ב. טבלאות המפרטות את מערכת הכבישים, סדרי קדימות ועדיפות בפיתוחם ואחזקתם-נספח ב' (1-3)
- ג. מפה של חכנית האב - נספח ג'.

1

דן רמ"ח הבטחון  
 סתו, חכנון  
 אלי"מ חשית הלאומי

דב"למ



היחידה לבטחון לאומי

איזור יהודה והשומרון

תכנית אב לכבישים

פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון

בהתאם להחלטת הממשלה מט. 380 מיום 20.1.80 סוכס על עקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון ונקבעה תכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות. להלן הצעת סיכום:-

... האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון:-

1. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

2. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-

(א) כבישי גישה לישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון, או המועצה האזורית/מקומית.

(ב) כבישי גישה לישובים (זמניים) המוקמים על ידי חט' ההתישבות בהסתדרות הציונית - באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון), או המועצה האזורית/מקומית.

(ג) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

(ד) כבישי גישה בין ואל יתר הישובים באחריות המימשל הצבאי.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התנאי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס בעיקרו על ציר גב ההר מס. 60, 6155.	התאמתו לרמת כביש ארצי	* עוקף ג' ניין * עוקף שכס * עוקף רמאללה * עוקף שועפט * עוקף מעלה - לבונה * עוקף חלחול * עוקף בית לחם * עוקף דהריה		ברובו קיים - בחלקו לביצוע	כביש גב ההר (עפולה- ג' ניין-שכס-תפוח-רמאללה- ירושלים-בית לחם-חברון- באר שבע)	א'.
יתבסס בעיקרו על תוואי קיים. מתוכנן על פי תכנית מתאר ארצית לכבישים.		+	* הסדרת צומת כפר קאסם - חוצה שומרון * צומת כפר קאסם מחלף בן שמן	טרם תוכנן.	תוואי השפלה המזרחי .	ב'.
כביש מס. 90. גורמי ההתישבות סבורים שכביש יריחו - קליה בעדיפות א'.	התאמתו לכביש ארצי, כולל שיפורים נשיפוצים של סלובטים ומעברי מים.	צומת יריחו - קליה.		קיים.	כביש הבקעה.	ג'.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התואר	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס על כבישים קיימים, מס. 585, תוואי חדש בעמק דותן, עוקף טובאס צפון, 5799 - מחייב פריצה משער מנשה עד צומת יעבד.	התאמתו לכביש ארצי בתוואים הקיימים. * צומת דותן (יעבד)-קבטה	שער מנשה-צומת דותן (יעבד)	עוקף טובאס - צפון	ברובו מחייב פריצה חדשה.	חוצה שומרון - צפון.	ד'.
* הכביש הקיים עד צומת תפוח מתבסס על כביש 505. בתכנון הסופי יעבור התוואי מדרום לכביש כפר קאסס ויתחבר בהרס התוואי הקיים יהפך לכביש אזורי, תכנון התוואי הסופי קיים.  * כביש כפר קאסס - צומת מורשה שייך תקציבית לתקציבי מע"צ בתחום הקו הירוק ולא לתקציבי מע"צ איו"ש.	סלילת הכביש בתוואי וברמה המתוכננים.		* כביש צומת כפר קאסס - מורשה, (כולל הסדרת הצומת עם כביש ארצי ב'). ועוקף כפר קאסס.  * מעלה אפריים -פצאל-שיפור התוואי.	* צומת תפוח - מעלה אפריים בביצוע.  * השלמת עוקף מרדה.	חוצה שומרון.	ה'.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>הקטע מבין שמן עד ענתות, כולל בתוואי המתוכנן צומת עטרות, מחייב פריצת תוואי לר. סלילת הכביש חדש. מענתות עד מעלה אדומים מתבסס בעיקרו על כביש 437. כביש בן שמן - עטרות, יתבסס על תכנית כביש מס. 45, תכנון מעלה אדומים - חיזמה - קיים.</p>			<p>צומת עטרות - חיזמה - מעלה אדומים.</p>	<p>בביצוע עטרות ענתות כולל צומת עטרות.</p>	<p>בן שמן - עטרות - חיזמה - ענתות - מעלה אדומים.</p>	<p>נ'.</p>
<p>הכביש יתבסס בעיקרו על כביש מס. 35 ויעקוף את תרקומיה מדרום. בחלקו המזרחי ישען על כביש מס. 356 ו- 369.</p>		<p>התאמת התוואים הקיימים לרמת כבישים ארציים (סעיר - תקוע)</p>	<p>*צומת "הזכוכית" - סעיר, תקוע-מצפה שלם (צפוד באספלט)</p>	<p>קטע בית גוברין - צומת "הזכוכית" - בביצוע</p>	<p>חוצה יהודה - בית גוברין צפון חברון - תקוע - מצפה שלם.</p>	<p>ז'.</p>
<p>על פי התכנית יהיה כביש מס. 80 מחייב פריצת תוואי לכל אורכו.</p>		+		<p>טרם בוצע.</p>	<p>מעלה אדומים - ערד.</p>	<p>ח'.</p>

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התואל	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
קטע הכביש ירושלים-מעלה אדומים, יהפוך לכביש איזורי כאשר כביש כ"ד הר הצופים-מעלה אדומים יפרץ ויסלל.		קטע עוקף מעלה אדומים בכביש מס. 1.		קיים.	ירושלים - יריחו.	ט'
מחייב פריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה	הר הצופים-מעלה אדומים	י'

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מחייב פריצה לכל אורך התוואי בחלקו הצפוני נשען על כביש 596.		ריחן - דותן פריצה חדשה עד כביש ארצי 'ד	*קטע תענך-ריחן חלקו הצפוני על תוואי 596 הקיים, וחלקו הדרומי-פריצה חדשה. קטע ריחן יעבד-דותן על המשך תוואי 596-ייעשה שיפור זמני.	טרם בוצע.	תענך-דותן. (חוצה גוש ישובי ריחן).	י"א.
מחייב זיפות וסלילה.			+	התוואי פרוץ אך אינו סלול בעיקרו.	עוקף ג' ניין ממזרח.	י"ב
עיקר התוואי מחייב שיפורים ושיפוצים. חלקו המערבי מחייב פריצה חדשה.			*שיפור תוואי קיים, וואדי פדעה-עצרית א- שמליה.  *פריצת תוואי שערת-שמליה- זותא.	תוואי קיים בעיקרו. בחלקו המרכזי נדרשת פריצה חדשה.	טול-כרם, עוקף שכם צפון-ג' יפטליק.	י"ג.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
התוואי מתבסס על כביש 588 בעיקרו עם שיפורים ועוקף מקומי באיזור טובאס המחבר לחוצה שומרון צפוני.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			תוואי קיים	טובאס - מחנה יוסף	י"ד
יכול להחשב כ"זרוע" של חוצה שומרון צפוני, מחייב תכנון ופריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה.	טובאס-בקעות (לציר אלון)	ט"ו
ממעלה שומרון ועד שכס יתבסס על כביש מס. 55.	התאמת התוואי הקיים ממעלה שומרון לרמת כביש איזורי.		כפ"ס - מעלה שומרון.	מחייב פריצה חדשה מכפ"ס - צוותא עד מעלה שומרון.	כפר סבא-צוותא-שכס	ט"ז.
			השלמת הפריצה והשלמת האספלט	ניפרץ בחלקו.	קדומים - אריאל. (ג'ינספוט - חרס)	י"ז.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>נשען על כביש 458 דהיום. בעתיד יהווה כביש מס. 80 כאשר המשכו הוא כביש ח'. (מעלה אדומים-ערד). תכנון קטע ג' פטליק-רועי - קיים. תכנון גיתית-מכורה - קיים. תכנון קטע מעלה אדומים-מעלה אפריים - קיים.</p>	<p>השלמת ההתאמה לרמת כביש איזורי.</p>	<p>התאמת קטעי תוואי לרמת כביש איזורי.</p>	<p>* גיתית-מכורה. * חמרה-מכורה. * שיפור התוואי מנח"ל רימונים עד כביש יריחו * חמס אל מליח - רועי.</p>	<p>רובו קיים. הקטע מליח- חמרה - בביצוע. שיפור ואספלט על קטעים בביצוע.</p>	<p>"ספר המדבר" (כביש "אלון").</p>	<p>י"ח.</p>
<p>בחלקו הצפוני נשען על כביש 4765. בחלקו הדרומי עד חלמיש מחייב פריצה חדשה.</p>		+		<p>בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - חרס.</p>	<p>י"ט.</p>
<p>ברובו נשען על כביש מס. 4556 ו-455. אמור להתחבר דרך צומת גבעון לשוב גבעון-חדשה- נבי סמואל ורמות.</p>	<p>התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.</p>			<p>בעיקרו קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - צומת גבעון.</p>	<p>כ'.</p>

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סלמון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
עד ארם צפא נשען על כביש 446 ו-465. מחייב פריצת עוקב ביר זית-עין יברוד. נישען במזרח על כביש מס' 3.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי בעיקר מעפרה ליריחו.	קטע עפרה - אום-צפא.	* עוקף עבוד. * שיפוץ תוואי קיים עופרה-יריחו.	ברובו תוואי קיים. מאום צפא לעפרה מחייב פריצה.	גבעת כח-חלמיש-עפרה-רימונים-יריחו.	כ"א.
חלקו המערבי של הכביש עד מחנה רמה נשען על תוואי קיים מס. 3. (שאינו מתוכנן להתחבר בהמשכו לכביש מס. 3 אל בירה-עפרה-יריחו) ובהמשכו כביש מס. 437.	פריצת התוואי המתוכנן (תוואי ו') ככביש ארצי והתאמת התוואי הנוכחי לרמת כביש איזורי.		* רמה-מכמש (כביש אלון) * שלוחה באיזור בית סירא לכביש בית חרוון-כפר רות (חיבור לגוש מודיעין-ציפרי אספלט).	בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה חדשה.	מעלה בית חרוון-רמה-מכמש.	כ"ב.
	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.		* עוקף גבעון-גבעת חדשה.	בשלב ביצוע.	בית חנון-נבי סמואל-גבעון.	כ"ג

כבישים ברמה ב' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
נשען בחלקו על קטעי כביש קיימים ובחלקו תידרש פריצה חדשה.	+			טרם בוצע.	ענתות - עוקף ירושלים מערב-הר גילה.	כ"ה
נשען על תוואי קיים.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.				רמת רחל-זעתרא(עוקף בית לחם בית סחור).	כ"ד
				קיים.	עמק האלה-גוש עציון-תקוע.	כ"ז
הכביש משמש היום כחוצה שומרון (ה) בעתיד לאחר פריצת חוצה שומרון המתוכנן יהפך לכביש איזורי.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים.	כפר-קאסם-מסחה-חרס.	כ"ח.

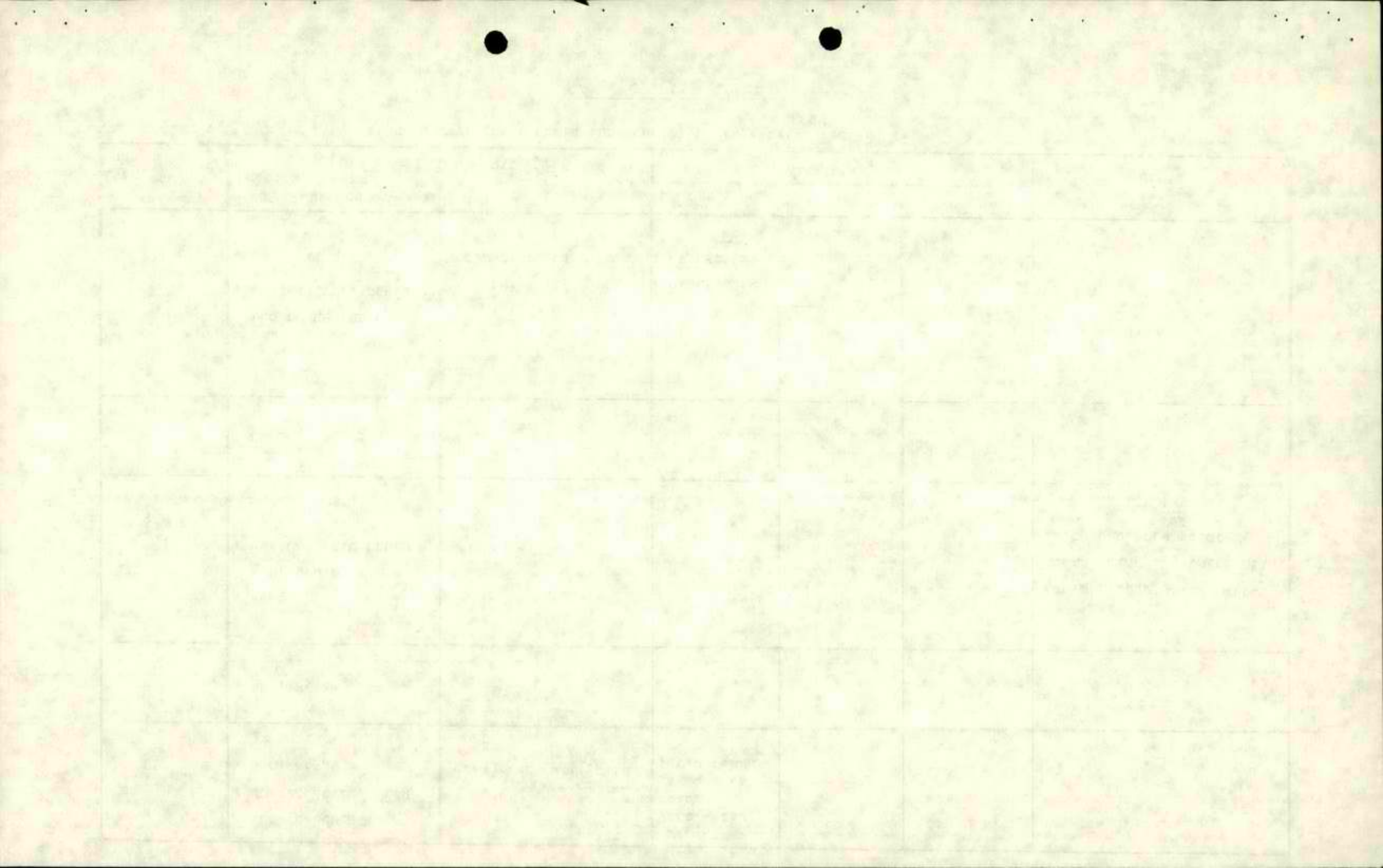
הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הכביש משמש היום ציר עיקרי לשכם מכפר סבא (ט"ז) בעתיד יפרץ כביש כפר סבא-צוותא-עזון.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי		כביש קיים	קלקיליה - עזון	כ"ט
		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים	גבעת הזכוכית (צפון-חברון) ישובי מעון כרמל.	ל'.
מחייב פריצה חדשה.			עוקף שכס מזרח (כולל עסכר ומחנה בלטה)	פריצה חדשה.	עוקף שכס מזרח	ל"א.
צה"ל מסתייג מחשש לפגיעה בשטח אש 309.	כביש ארצי א' - יתיר.	אמציה - כביש ארצי א'.		בחלקו קיים ומחייב שיפור בחלקו מחייב פריצה חדשה.	חבל לכיש-חבל יתיר	ל"ב.

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איר"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איר"ש-שחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			כבישי גישה לישובי ריחן		* מפק' איר"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.1
					* מפק' איר"ש	.2
			ג'נין-בית קד		* מפק' איר"ש	.3
					* מפק' איר"ש	.4
					* מפק' איר"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות.	.5

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, החי"ש-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			* סנור-טובאס * סנור-זבבדה	כביש גישה למעלה נח"ל- בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.6
					-	.7
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת דרך ישירה מרועי לכביש הביקעה. צה"ל מתנגד.					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות * צה"ל	.8
					* מפק' איו"ש	.9
			* כביש גישה * עוקף *אלדן מורה. * שכס - בית * פוריק.	כביש גישה לאלון מורה בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.10



כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש' -ירוק	משבצת (ראה מפה)
	א	ב	ג			
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל.	.11
					* מפק' איו"ש. * צה"ל.	.12
					* מפק' איו"ש. * חט' ההתישבות והמינהל לבניה כפרית.	.13
					* מפק' איו"ש.	.14
				כביש גישה למעלה שומרון - בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.15

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שהור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש	.16
				כביש גישה לתפוח-בהשלמה	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.17
			מתקן קציף- ציר "אלון".		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, * צה"ל	.18
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.19
					* מפק' איו"ש * צה"ל,	.20

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בילנוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור מטהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משיבת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות	.21
					* מפק' איו"ש	.22
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.23
					* מפק' איו"ש	.24
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.25
			כביש גישה לגבעת חדשה.		* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית, וחט' ההתישבות,	.26

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהר"ט-כחול, התיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש, * צה"ל,	.27
			* עבדיה-מרסבא.		* מפק' איו"ש.	.28
			* כביש גישה לאפרת.		* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית.	.29
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.30
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.31
			* כביש חרוון- צוריק.		* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.32
			* צומת בית-פג'ר בית פג'ר.		* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.33
					* מפק' איו"ש,	.34

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איר"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינורי נכסים: -

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איר"ש - שחור משהב"ט - כחול. התיש' - ירוק	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					*מפק' איר"ש	.35
					*מפק' איר"ש..	.36
					מפק' איר"ש.	.37

# איזור יהודה ושומרון תכנית או לכבישים

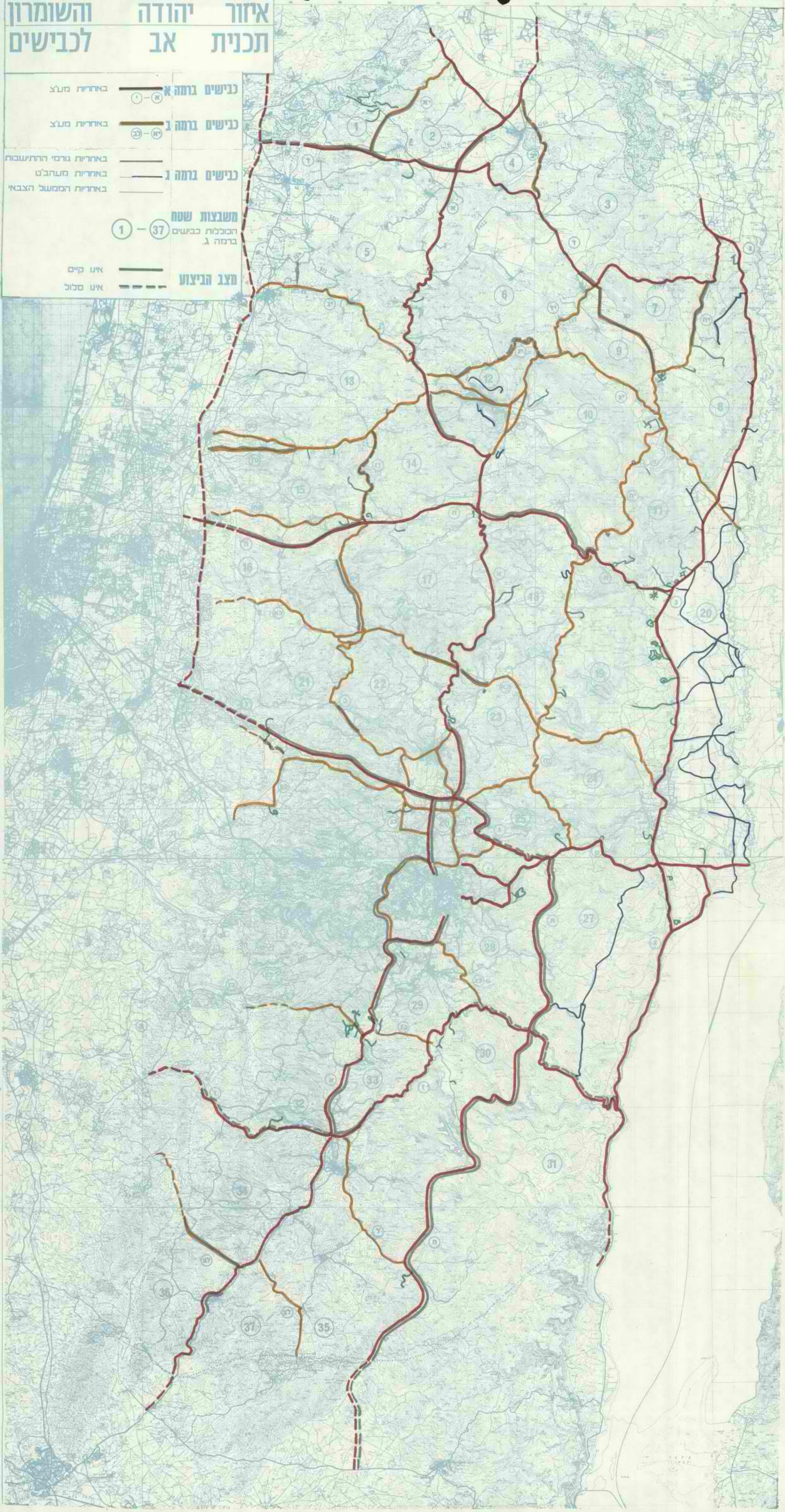
**כבישים בדרגה א** — בחירות מעצ

**כבישים בדרגה ב** — בחירות מעצ

**כבישים בדרגה ג** — בחירות גרמי ההתיישבות  
באחריות מנהלית  
באחריות הממשל הצבאי

**משבצות שטח**  
הכוללות כבישים  
בדרגה ג. 1 - 37

**מצב הביצוע**  
אין קיים  
אין סלול



מנהל



משרד היחידה מחלקת	לבטחון חכנון	הבטחון לאומי+ התשתית
קלי		4393
מנ	2	854
כ"ג	באדר ב'	תשמ"א
29	במרץ	1981

משרד הבינוי והשיכון/מנהל מע"צ-מר שהמי  
 משרד הבינוי והשיכון/מע"צ/ר' אגף הכבישים-יעקב כדיר  
 ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות- מר אריה מאיר  
 קרן קיימה לישראל-מר עמנואל קאופשטיין  
 משרד הבינוי והשיכון/מנהל המינהל לבניה כפרית-יוסי מרגלית  
 מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ-מר גרשביץ  
 מפק' איו"ש/מנהל לשכת החכנון  
 מפק' איו"ש/רע"נ נכו"מ  
 אג"מ מבי"ח/רע"נ מצ"ב  
 מרכז בינוי 5600/רע"נ בינוי מבצעי  
 תאום הפעולה בשטחים/רע"נ כלכלה ושרותים  
 אג"מ/עתו"פ

עליונות  
 מעלת  
 אגף  
 1974

רלי"ט סי' שהבי"ט  
 ל"ט עי' שהבי"ט לבטחון לאומי  
 ל"ט מפקד איו"ש  
 1014 ב, 152

הנדון: אזור יהודה והשומרון - תכנית אב לכבישים.  
 של סי' שהבי"ט: אצ-0554 מיום 29 מרץ 80.  
 שלנו: מנ-2-379 מיום 6 אוק' 80.  
 שלנו: מנ-2-566 מיום 24 דצמ' 80.

1. בהחלטת הממשלה מס. 380 מישיבתה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים.
2. לאחר סדרת דיונים וסיכומים אצל סי' שהבי"ט, בהשתתפות כל הגורמים הנוגעים, סוכמו עקרונות אחריות פיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש, כמו כן, נקבעו סידרי עדיפויות וקדימות לפיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש. תכנית זו סוכמה במכתבנו שבסימוכין (דצמ' 80).
3. תכנית האב לכבישים ביהודה והשומרון על נספחיה - מפת כבישים, חלוקת אחריות בפיתוח ואחזקה וסדר עדיפויות וקדימות במימושה, הוגשה לאישור הממשלה.
4. רצ"ב מועברה לידיכם חוברת הכוללת את התכנית המעודכנת:-  
 א. סיכום לפיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש שהוגשה לאישור הממשלה - נספח א'.  
 ב. טבלאות המפרטות את מערכת הכבישים, סדרי קדימות ועדיפות בפיתוחם ואחזקתם-נספח ב' (1-3)  
 ג. מפה של תכנית האב - נספח ג'.

1

דן רמ"ח הבטחון  
 סמו, חכנון  
 אלי"מ השתי"ח הלאומי

דבי/למ

למנהל פקדונות

מס' 2 מכתב. למנהל פקדונות

מנהל פקדונות (לא סכנו) או לפי 2 מכתב

המנהל יאמר בקרוב יתנו תשובה

בשם המנהל היה בכתב  
למנהל פקדונות ~~מנהל~~ ~~מנהל~~

~~מנהל~~ ~~מנהל~~

בבית

  
13/4

היחידה לבטחון לאומי

איזור יהודה והשומרון

תכנית אב לכבישים

פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון

בהתאם להחלטת הממשלה מס. 380 מיום 20.1.80 סוכס על עקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון ונקבעה תכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות. להלן הצעת סיכום:-

... האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון:-

1. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

2. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-

א) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון, או המועצה האזורית/מקומית.

ב) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים על ידי חט' ההתישבות בהסתדרות הציונית - באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת יישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון), או המועצה האזורית/מקומית.

ג) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

ד) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים באחריות המימשל הצבאי.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התנאי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס בעיקרו על ציר גב ההר מס. 60, 6155.	התאמתו לרמת כביש ארצי	* עוקף ג' ניך * עוקף שכס * עוקף רמאללה * עוקף שועפט * עוקף מעלה - לבונה * עוקף הלחול * עוקף בית לחם * עוקף דהריה		ברובו קיים - בחלקו לביצוע	כביש גב ההר (עפולה- ג' ניך-שכס-תפוח-רמאללה- ירושלים-בית לחם-חברון- באר שבע)	א'.
יתבסס בעיקרו על תוואי קיים. מתוכנן על פי תכנית מתאר ארצי לכבישים.		+	* הסדרת צומת כפר קאסם - הוצה שומרון * צומת כפר קאסם מחלף בן שמן	טרם תוכנן.	תוואי השפלה המזרחי.	ב'.
כביש מס. 90. גורמי ההתישבות סבורים שכביש יריחו - קליה בעדיפות א'.	התאמתו לכביש ארצי, כולל שיפורים נשיפוצים של פיגובים ומעברי מים.	צומת יריחו - קליה.		קיים.	כביש הבקעה.	ג'.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס על כבישים קיימים, מס. 585, תוואי חדש בעמק דותן, עוקף טובאס צפון, 5799 - מחייב פריצה משער מנשה עד צומת יעבד.	התאמתו לכביש ארצי בתוואיס הקיימים. * צומת דותן (יעבד)-קבטיה	שער מנשה-צומת דותן (יעבד)	עוקף טובאס - צפון	ברובו מחייב פריצה חדשה	חוצה שומרון - צפון.	ד'.
* הכביש הקיים עד צומת תפוח מתבסס על כביש 505. בתכנון הסופי יעבור התוואי מדרום לכביש כפר קאסס ויתחבר בהרס התוואי הקיים יהפך לכביש אזורי, תכנון התוואי הסופי קיים.  * כביש כפר קאסס - צומת מורשה שיוך תקציבית לתקציבי מע"צ בתחום הקו הירוק ולא לתקציבי מע"צ איו"ש.	סלילת הכביש בתוואי וברמה המתוכננים.		* כביש צומת כפר קאסס - מורשה, (כולל הסדרת הצומת עם כביש ארצי ב'). ועוקף כפר קאסס.  * מעלה אפרייס -פצאל-שיפור התוואי.	* צומת תפוח - מעלה אפרייס בביצוע.  * השלמת עוקף מרדה.	חוצה שומרון.	ה'.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>הקטע מבין שמן עד ענתות, כולל בתוואי המתוכנן צומת עטרות, מחייב פריצת תוואי חדש. מענתות עד מעלה אדומים מתבסס בעיקרו על כביש 437. כביש בן שמן - עטרות, יתבסס על תכנית כביש מס. 45, תכנון מעלה אדומים - חיזמה - קיים.</p>	<p>סלילת הכביש</p>		<p>צומת עטרות - חיזמה - מעלה אדומים.</p>	<p>עטרות ענתות בביצוע כולל צומת עטרות.</p>	<p>בן שמן - עטרות - חיזמה - ענתות - מעלה אדומים.</p>	<p>נ'.</p>
<p>הכביש יתבסס בעיקרו על כביש מס. 35 ויעקוף את תרקומיה מדרום. בחלקו המזרחי ישען על כביש מס. 356 ו- 369.</p>		<p>התאמת התוואים הקיימים לרמת כנישים ארציים (סעיר - תקוע)</p>	<p>*צומת הזכוכית" - סעיר, תקוע-מצפה שלם (צפוד באטפלט)</p>	<p>קטע בית גוברין - צומת " הזכוכית" - בביצוע</p>	<p>חוצה יהודה - בית גוברין צפון חברון - תקוע - מצפה שלם.</p>	<p>ז'.</p>
<p>על פי התכנית יהיה כביש מס. 80 מחייב פריצת תוואי לכל אורכו.</p>		+		<p>טרם בוצע.</p>	<p>מעלה אדומים - ערד.</p>	<p>ח'.</p>

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
קטע הכביש ירושלים-מעלה אדומים, יהפוך לכביש איזורי כאשר כביש כ"ד הר הצופים-מעלה אדומים יפרץ ויסלל.		קטע עוקף מעלה אדומים בכביש מס. 1.		קיים.	ירושלים - יריחו.	ט'
מחייב פריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה	הר הצופים-מעלה אדומים	י'

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מחייב פריצה לכל אורך התוואי בחלקו הצפוני נשען על כביש .596		ריחן - דותן פריצה חדשה עד כביש ארצי 'ד.	*קטע תענך-ריחן חלקו הצפוני על תוואי 596 הקיים, וחלקו הדרומי-פריצה חדשה.קטע ריחן יעבד-דותן על המשך תוואי 596-ייעשה שיפור זמני.	טרם בוצע.	תענך-דותן. (חוצה גוש ישובי ריחן).	י"א.
מחייב זיפות וסלילה.			+	התוואי פרוץ אך אינו סלול בעיקרו.	עוקף ג'נין ממזרח.	י"ב
עיקר התוואי מחייב שיפורים ושיפוצים. חלקו המערבי מחייב פריצה חדשה.			שיפור תוואי קיים, וואדי פדעה-עצרית א- שמליה. פריצת תוואי שערת-שמליה- זרתא.	תוואי קיים בעיקרו. בחלקו המרכזי נדרשת פריצה חדשה.	טול-כרם, עוקף שכס צפון-ג'יפטליק.	י"ג.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
התוואי מתבסס על כביש 588 בעיקרו עם שיפורים ועוקף מקומי באיזור טובאס המחבר לחוצה שומרון צפוני.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			תוואי קיים	טובאס - טחנה יוסף	י"ד
יכול להחשב כ"זרוע" של חוצה שומרון צפוני, מחייב תכנון ופריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה.	טובאס-בקעות (לציר אלון)	ט"ו
ממעלה שומרון ועד שכס יתבסס על כביש מס. 55.	התאמת התוואי הקיים ממעלה שומרון לרמת כביש איזורי.		כפ"ס - מעלה שומרון.	מחייב פריצה חדשה מכפ"ס-צוותא עד מעלה שומרון.	כפר סבא-צוותא-שכס	ט"ז.
			השלמת הפריצה והשלמת האספלט	ניפרץ בחלקו.	קדומים - אריאל. (ג' ינספוט - חרס)	י"ז.

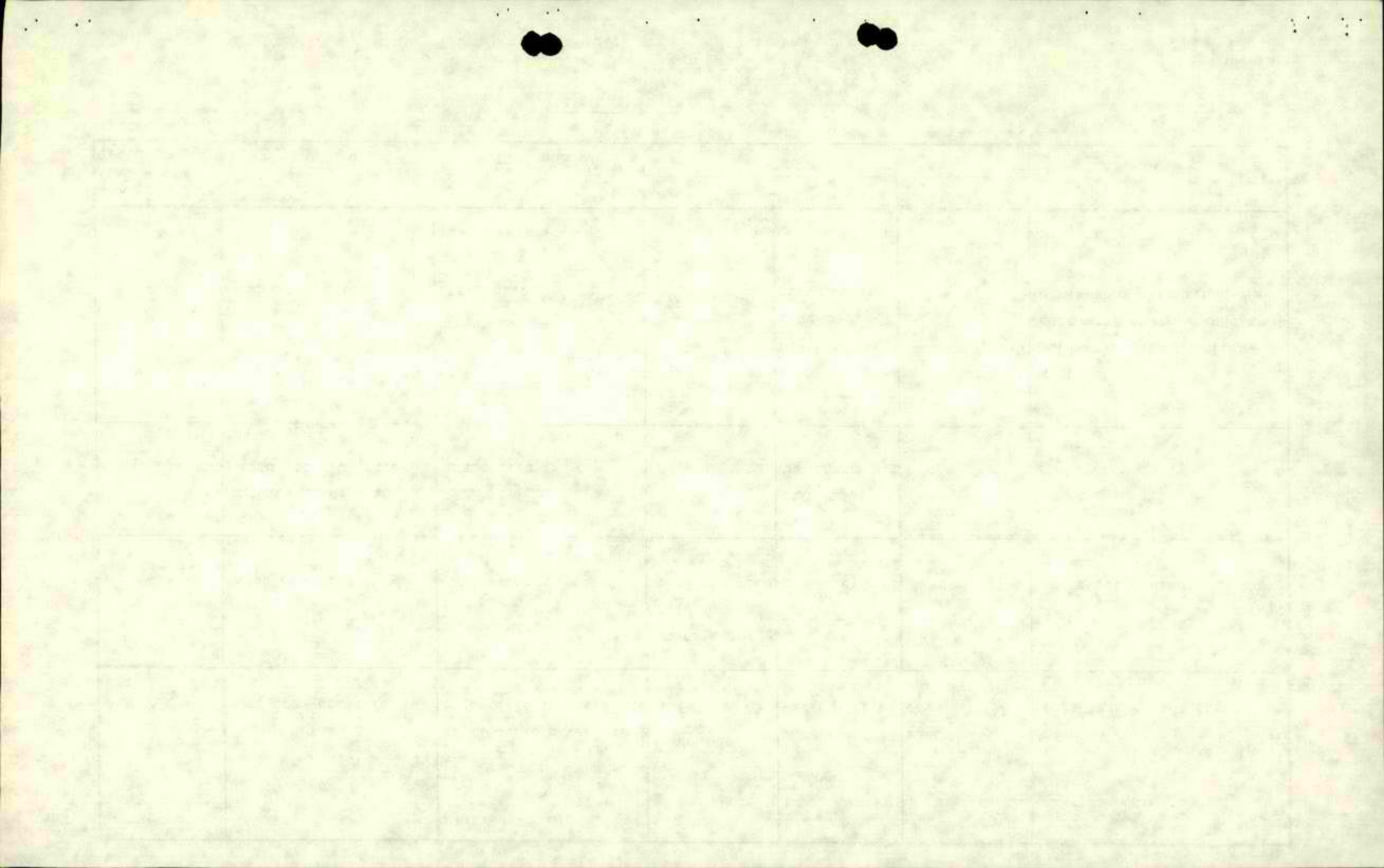
הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>נשען על כביש 458 דהיום. בעתיד יהווה כביש מס. 80 כאשר המשכו הוא כביש ח'. (מעלה אדומים-ערד). תכנון קטע ג'פטליק-רועי - קיים. תכנון גיתית-מכורה - קיים. תכנון קטע מעלה אדומים-מעלה אפריים - קיים.</p>	<p>השלמת ההתאמה לרמת כביש איזורי.</p>	<p>התאמת קטעי תוואי לרמת כביש איזורי.</p>	<p>* גיתית-מכורה. * חמרה-מכורה. * שיפור התוואי מנח"ל רימונים עד כביש יריחו * חמס אל מליח - רועי.</p>	<p>רובו קיים. הקטע מליח- חמרה - בביצוע. שיפור ואספלט על קטעים בביצוע.</p>	<p>"ספר המדבר" (כביש "אלון").</p>	<p>י"ח.</p>
<p>בחלקו הצפוני נשען על כביש 4765. בחלקו הדרומי עד חלמיש מחייב פריצה חדשה.</p>		+		<p>בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - חרס.</p>	<p>י"ט.</p>
<p>ברובו נשען על כביש מס. 4556 ו-455. אמור להתחבר דרך צומת גבעון לישוב גבעון-חדשה- נבי סמואל ורמות.</p>	<p>התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.</p>			<p>בעיקרו קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - צומת גבעון.</p>	<p>כ'.</p>

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סלמון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
עד ארס צפא נשען על כביש 446 ו-465. מחייב פריצת עוקב ביר זית-עין יברוד. נישען במזרח על כביש מס' 3.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי בעיקר מעפרה ליריחו.	קטע עפרה - אום-צפא.	* עוקף עבוד. * שיפוץ תוואי קיים עופרה-יריחו.	ברובו תוואי קיים. מאום צפא לעפרה מחייב פריצה.	גבעת כח-חלמיש-עפרה-רימונים-יריחו.	כ"א.
חלקו המערבי של הכביש עד מחנה רמה נשען על תוואי קיים מס. 3. (שאינו מתוכנן להתחבר בהמשכו לכביש מס. 3 אל בירה-עפרה-יריחו) ובהמשכו כביש מס. 437.	פריצת התוואי המתוכנן (תוואי ו') ככביש ארצי והתאמת התוואי הנוכחי לרמת כביש איזורי.		* רמה-מכמש (כביש אלון) * שלוחה באיזור בית סירא לכביש בית חורון-כפר רות (חיבור לגוש מודיעין-ציפוי אספלט).	בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה חדשה.	מעלה בית חורון-רמה-מכמש.	כ"ב.
	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.		* עוקף גבעון - גבעת חדשה.	בשלב ביצוע.	בית חנון-נבי סמואל-גבעון.	כ"ג

כבישים ברמה כ' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
נשען בחלקו על קטעי כביש קיימים ובחלקו תידרש פריצה חדשה.	+			טרם בוצע.	ענתות - עוקף ירושלים מערב-הר גילה.	כ"ה
נשען על תוואי קיים.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.				רמת רחל-זעתרא(עוקף בית לחם בית סחור).	כ"ז
				קיים.	עמק האלה-גוש עציון-תקוע.	כ"ז
הכביש משמש היום כחוצה שומרון (ה) בעתיד לאחר פריצת חוצה שומרון המתוכנן יהפך לכביש איזורי.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			כביש קיים.	כפר-קאסם-מסחה-חרס.	כ"ח.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הכביש משמש היום ציר עיקרי לשכח מכפר סבא (ט"ז) בעתיד יפרץ כביש כפר סבא-צוותא-עזון.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי		כביש קיים	קלקיליה - עזון	כ"ט
		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים	גבעת הזכוכית (צפון-חברון) ישובי מעון כרמל.	ל'.
מחייב פריצה חדשה.			עוקף שכס מזרח (כולל עסכר ומחנה בלטה)	פריצה חדשה.	עוקף שכס מזרח	ל"א.
צה"ל מסתייג מחשש לפגיעה בשטח אש 309.	כביש ארצי א' - יתיר.	אמציה - כביש ארצי א'.		בחלקו קיים ומחייב שיפור בחלקו מחייב פריצה חדשה.	חבל לכיש-חבל יתיר	ל"ב.



כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			כבישי גישה לישובי ריחן		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.1
					* מפק' איו"ש	.2
			ג'נין-בית קד		* מפק' איו"ש	.3
					* מפק' איו"ש	.4
					* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות.	.5

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש' - ירוק	משבצת (ראה מפה)
	א	ב	ג			
			* סנור-טובאס * סנור-זכבדה	כביש גישה למעלה נח"ל- בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.6
					-	.7
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת דרך ישירה מרועי לכביש הביקעה. צה"ל מתנגד.					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות * צה"ל	.8
					* מפק' איו"ש	.9
			* כביש גישה עוקף * אלדן מורה. * שכס - בית פוריק.	כביש גישה לאלוך מורה בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.10

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל.	.11
					* מפק' איו"ש. * צה"ל.	.12
					* מפק' איו"ש. * חט' ההתישבות והמינהל לבניה כפרית.	.13
					* מפק' איו"ש.	.14
				כביש גישה למעלה שומרון - בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.15

כבלישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

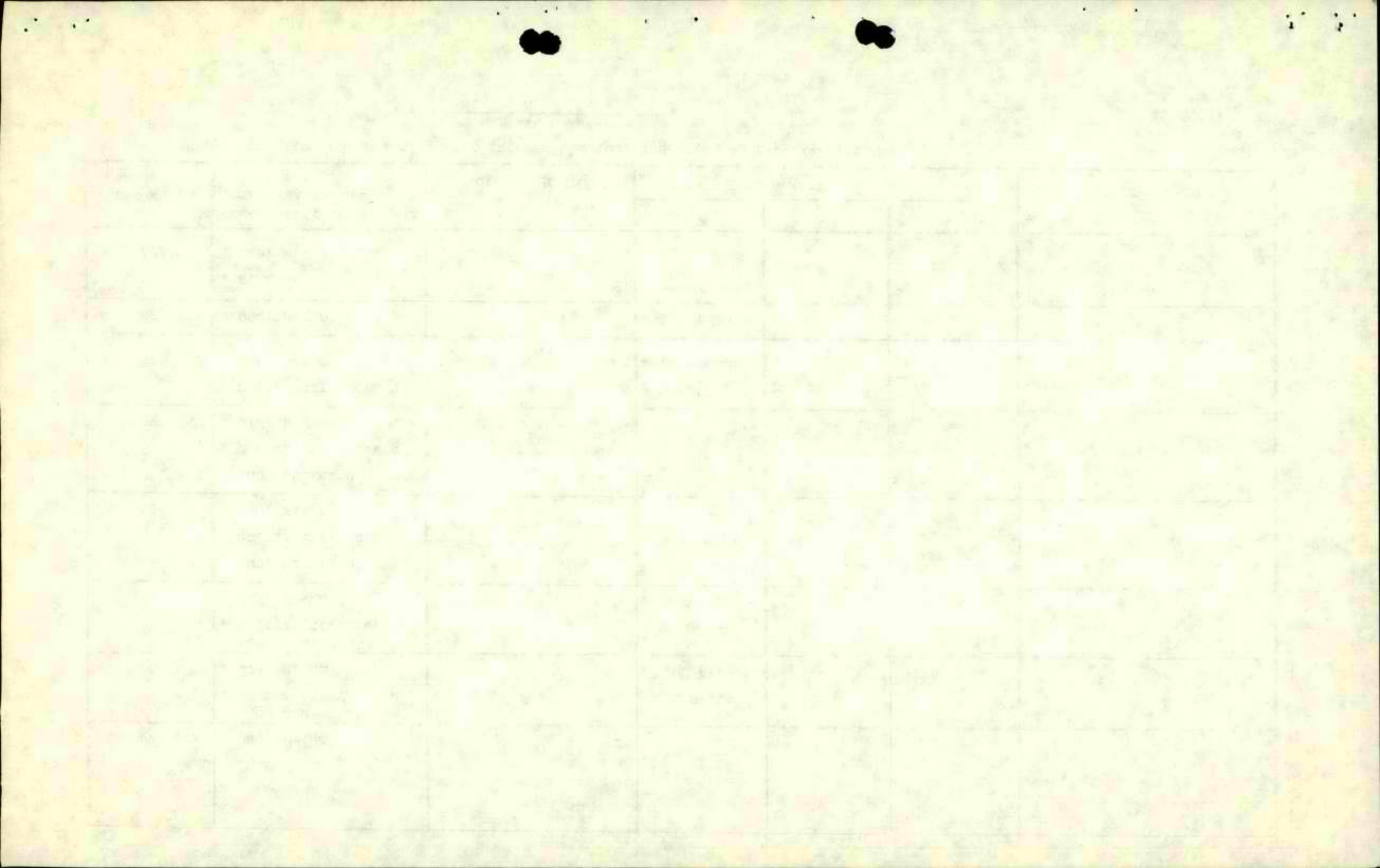
הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש	.16
				כביש גישה לתפוח-בהשלמה	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.17
			מתקן קציף- ציר "אלוך".		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, * צה"ל	.18
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	.19
					* מפק' איו"ש * צה"ל,	.20

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' אלו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: אלו"ש-שחור מטהב"ט-כקול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	א	ב	ג			
					* מפק' אלו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות	,21
					* מפק' אלו"ש	,22
					* מפק' אלו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	,23
					* מפק' אלו"ש	,24
					* מפק' אלו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות,	,25
			כביש גישה לגבעת חדשה.		* מפק' אלו"ש, * המינהל לבניה כפרית, וחט' ההתישבות,	,26

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/כינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהר"ט-כחול, החיש'-ירוק	משכצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש, * צה"ל,	.27
			* עכדיה-מרסבא.		* מפק' איו"ש.	.28
			* כביש גישה לאפרת.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית.	.29
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.30
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.31
			* כביש חכרון- צוריק.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.32
			* צומת בית-פג'ר בית פג'ר.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.33
					* מפק' איו"ש.	.34



כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפריות וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש - שחור משהב"ט - כחול. התיש' - ירוק	סימוך הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					*מפק' איו"ש	.35
					*מפק' איו"ש..	.36
					מפק' איו"ש.	.37

# אזור ירודה תכנית לבניית השומרון לכבישים

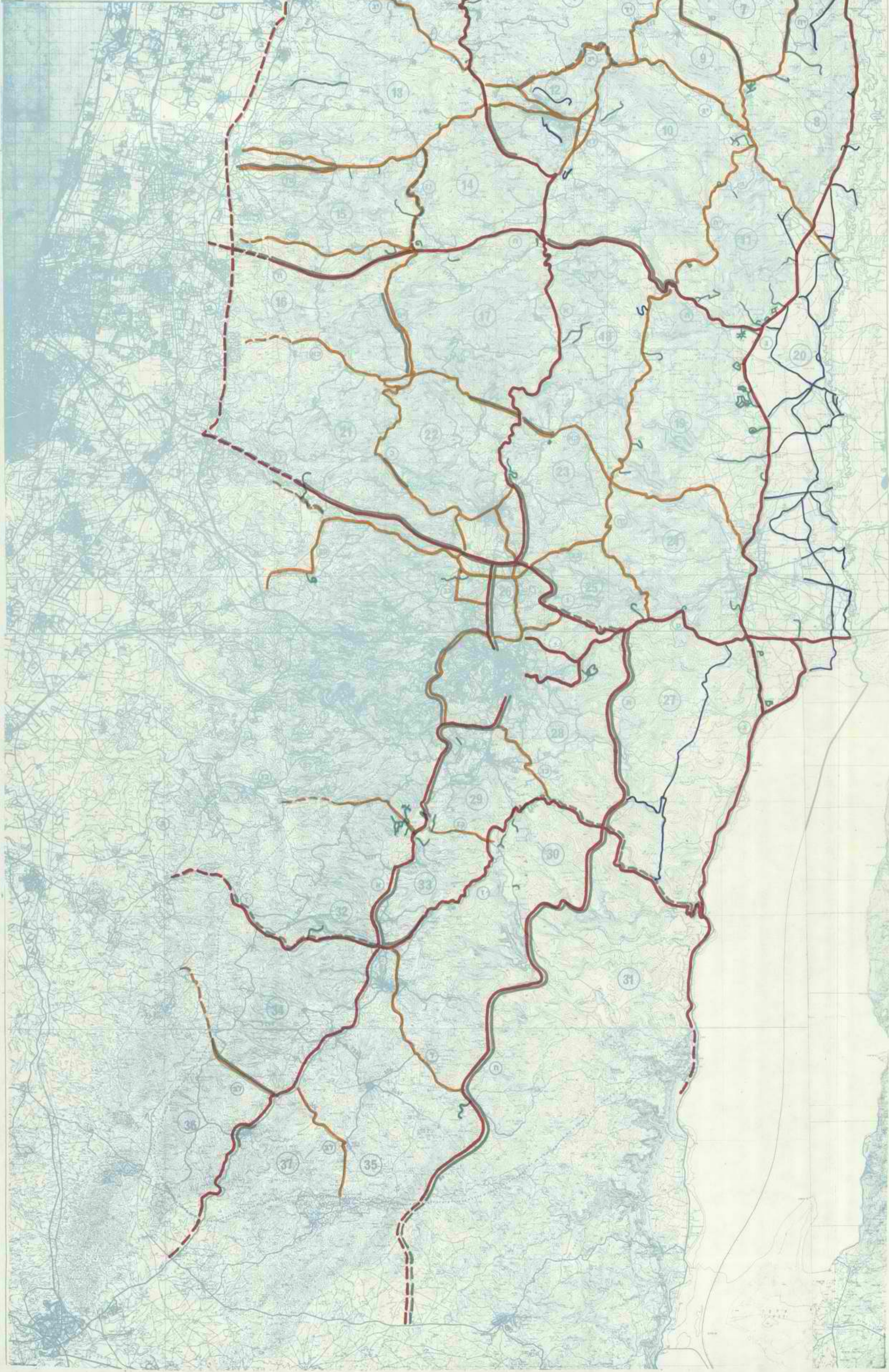
**כבישים גומה א** (1-8) באחריות מנצ

**כבישים גומה ב** (9-14) באחריות מנצ

**כבישים גומה ג** באחריות גורמי התחבורה  
באחריות מנהלית  
באחריות הממשל הצבאי

**משבצות שטח**  
הכוללות כבישים  
בדומה ג. (1-37)

**מצב הניצוט**  
אין קיים  
אין סכוב





יפתח ימי  
מעלה אשתי

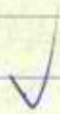
טלפון 02-225842

בה באר א תשא

אשרד הבנינו והשיכון  
לשנת השד  
02-03-1981

אז של האל / אמנו

אז של אלו



הוא - כדל עמא - אלו

אולי הל

באז אפי יאמאק אאק כדל אלו אצמא איו  
אקו הילא "אמא" אעל א הקינז כעל כאלא חאמ  
דקיק אקא הילא אלו אקו חאמ, אקו דקיק אצמא  
אז אמא

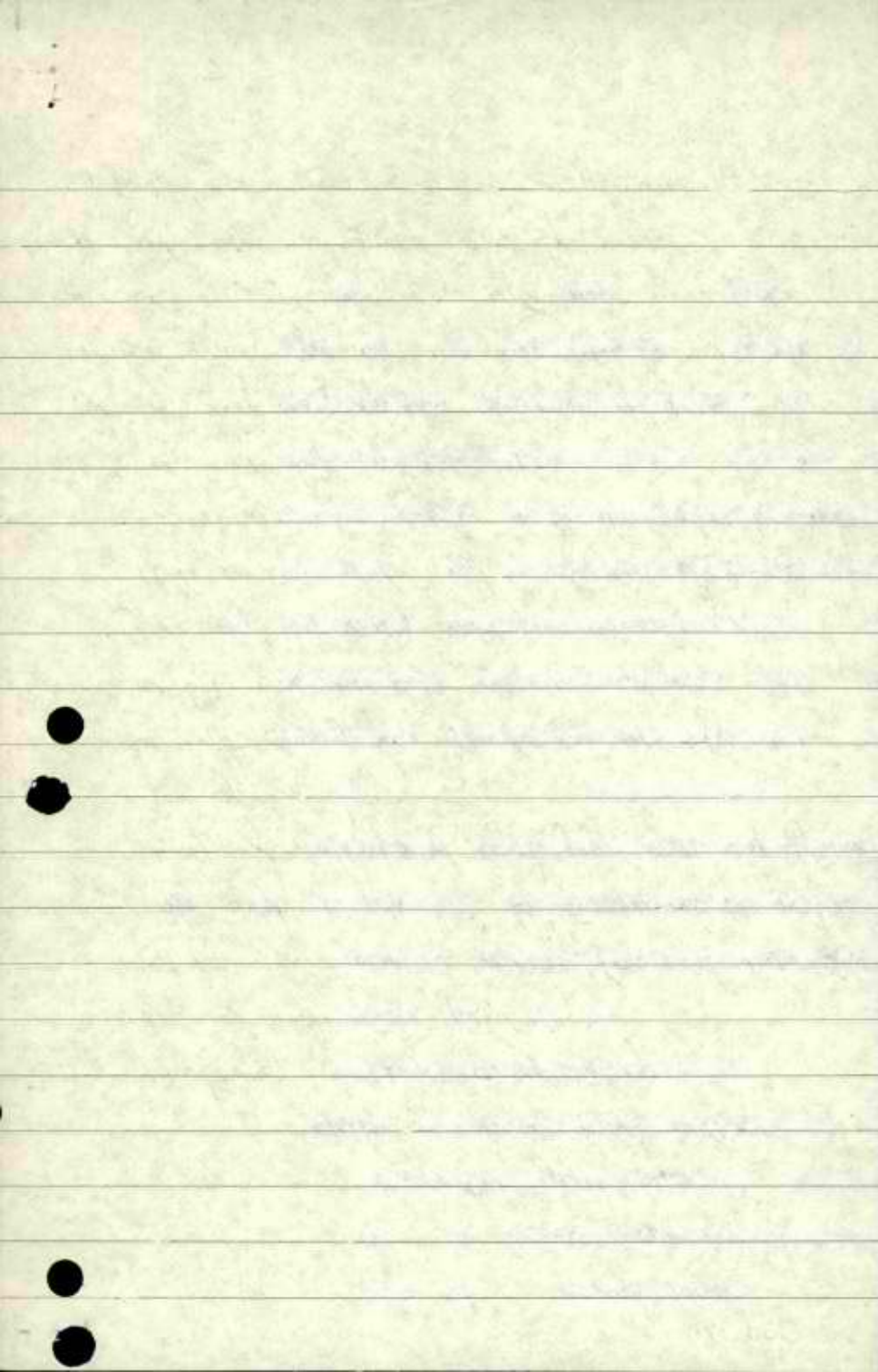
א. דאז אקו אק אלו אקו אלו אלו אלו  
אמא כ- 37 קו אק אק דקיק קל אמא אק  
אלאמ

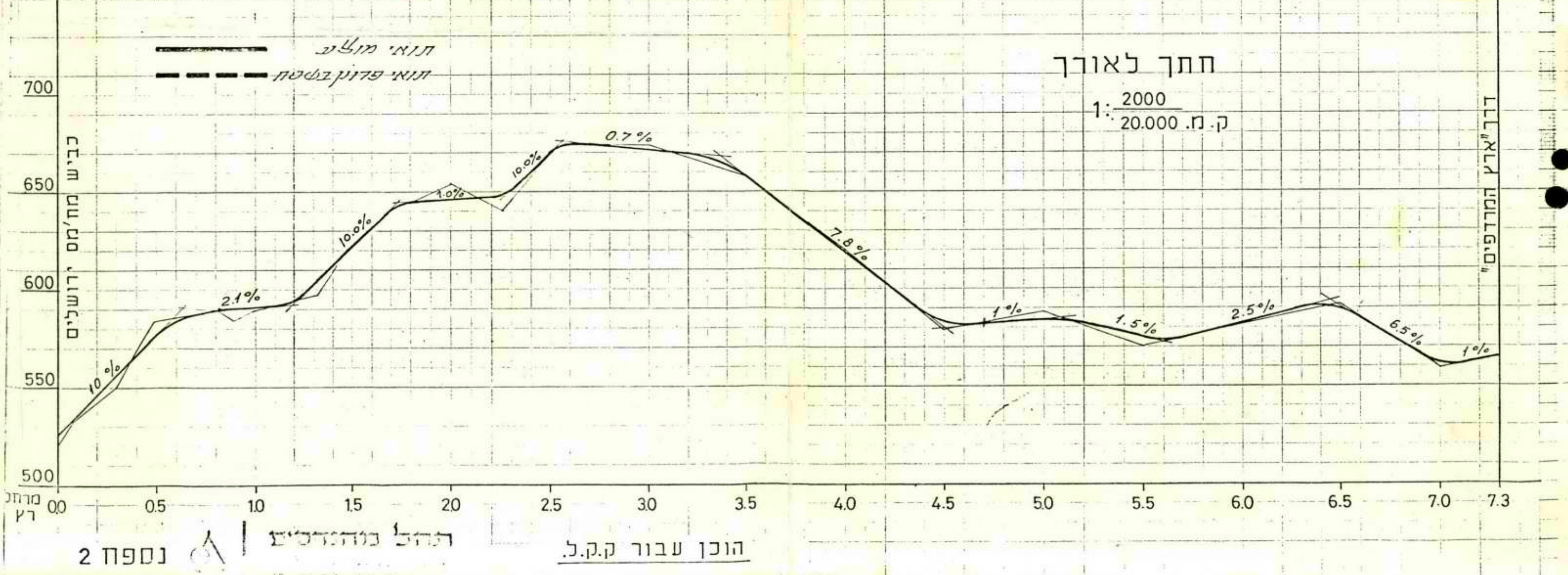
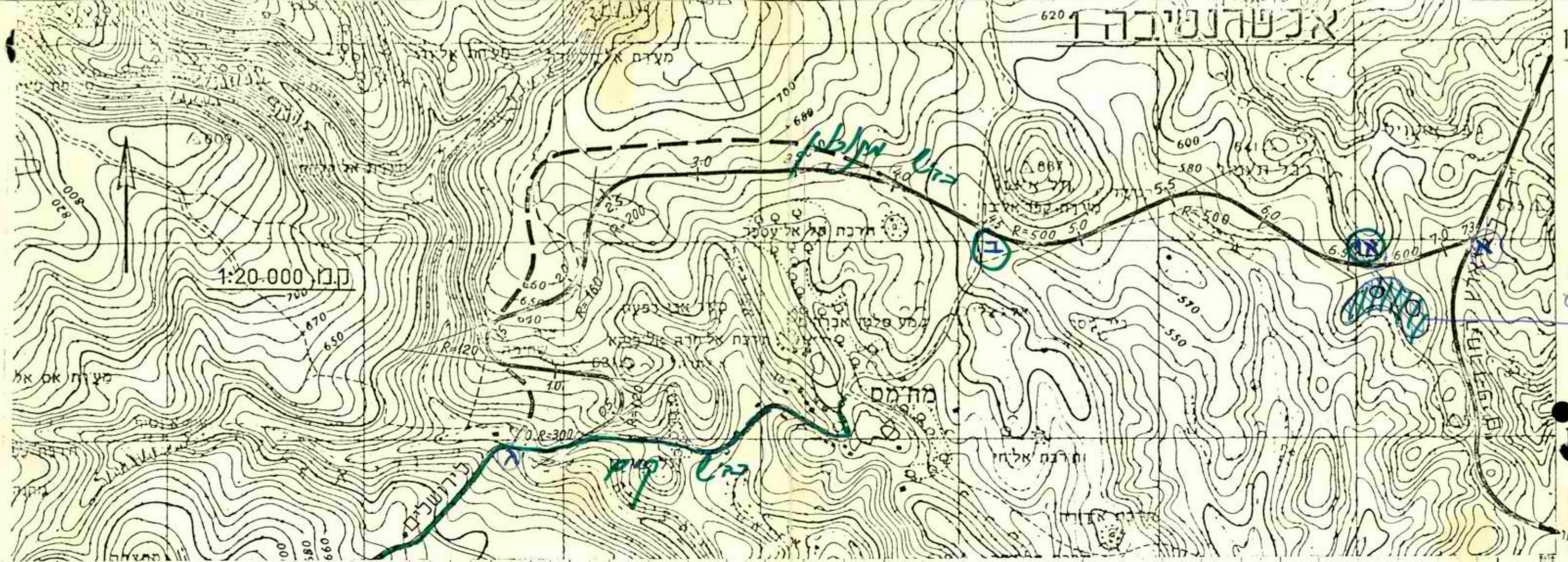
דקיק אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו  
אז קלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו  
אק כ- אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו

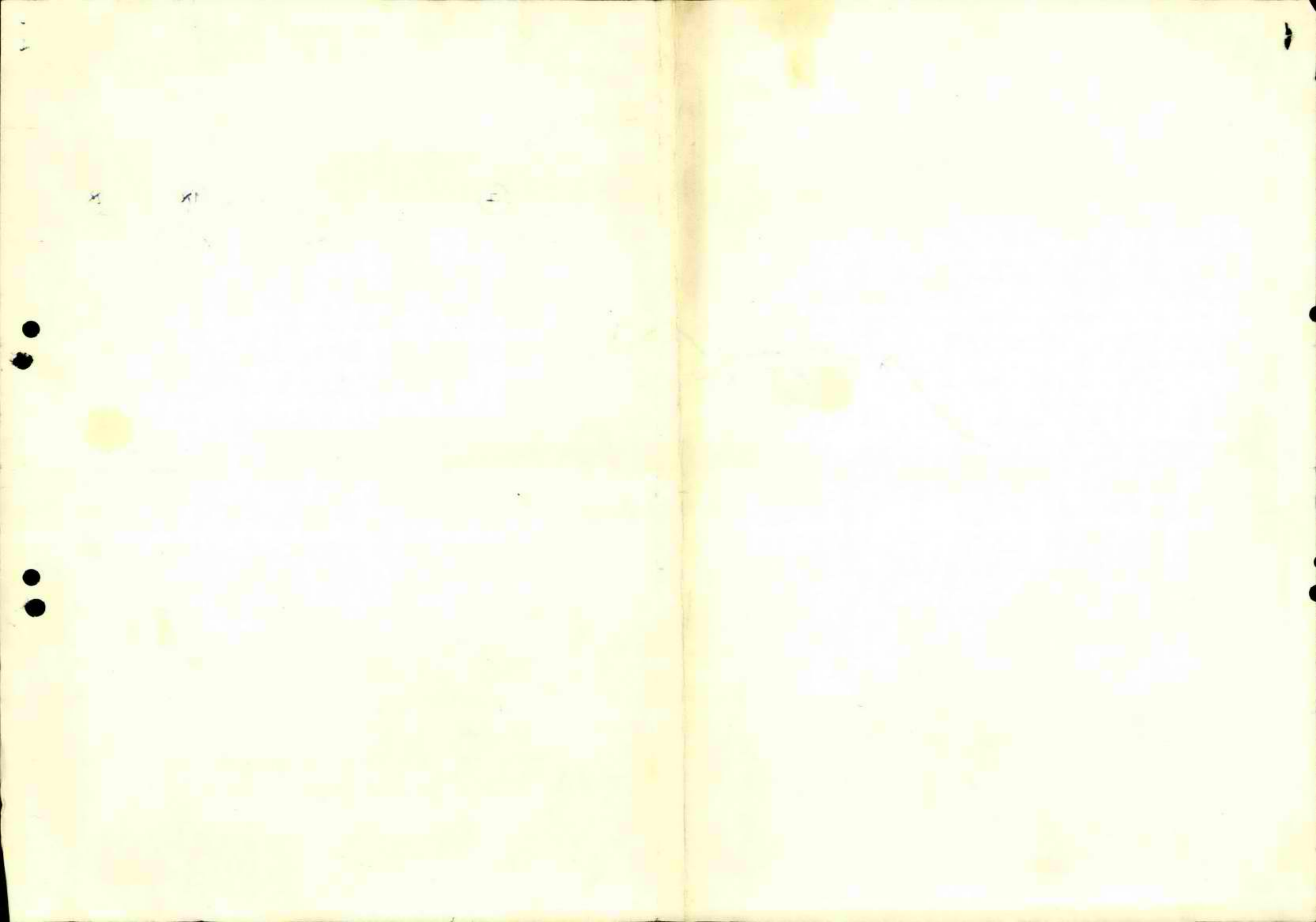
א. אמא אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו  
אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו  
אז אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו אלו











תע"מ

משרד הביטחון והגנה  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי, תל - אביב

לכ

תל-אביב, א' במרחק 81

חיק מס' 6/10/2

כסאן וטלג'

113/ ברוק

מחלקת המטה  
א.נ., סולל גאס בע"מ

111 / 80 / 1 הנדון: - מנרז מס'

עסקאות אב"מ ורמ"ס ב"מ"מ

בניית מקום עבודה נ"ב

הצעתכם מיום 6.2.81

הנני להודיעכם בזה כי ועדת ההצעות המרכזית לא קבלה את הצעתכם בנדון.

ההצעה הזולה ביותר הסתכמה בסך 660,000 שקל

בנבד רב,

פ  
י. אורנשטיין

מזכיר ועדת ההצעות המרכזית

5203 העתק חיק מכרזים מס'

THE UNIVERSITY OF  
MICHIGAN LIBRARY  
ANN ARBOR, MICH. 48106

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות צבוריות  
אגף הכבישים

11 פבר 1981

..... תל אביב,

..... 6/10/7 תיק מס' ✓

..... 5203 תיק המכרזים מס' ✓

אל: מהנדס מחוז ..... ירושלים

הנדן: מכרז מס' ..... ים/80/111 - עבודות אספלט ורטום ביטומן

..... כביש תקוע מצפה שלם

..... 6.2.81 ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה ביום

..... אחים רויכמן החליטה לקבל את הצעת הקבלן

..... בסך כולל של 660,000 שקל ~~שש מאות שישים אלף שקל~~

2. ר"ב המסמכים דלהלן:

- (א) ההצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החוזה;
- (ב) 3 העתקים מדור"ח פתיחת הצעות ומדור"ח בקורת הצעות למרכז הנ"ל.

העתק: לחשב מע"צ

למזכיר מע"צ

למהנדס ביצוע ראשי (כ)

בברכה,

י. כדיר

מנהל אגף הכבישים

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 10/10/54

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SAC, NEW YORK

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible signature]

**מדינת ישראל**  
**משרד הבינוי והשיכון**  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 ועדת ההצעות המרכזית  
 או ועדת ההצעות המחוזית

תיק הכרזות ה' / 5203

תאריך 6.2.81

**דו"ח בקורת הצעות למיכרוז מס' 111/80/מ**

(מצורף אל דו"ח פתיחת ההצעות)

אני / אנו הח"מ מאשר / ים בזה כי בקרתי / נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למיכרוז הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן: -  
 שכומי ההצעות הסופיים המפורטים להלן הם הסכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה המקורית		סכום ההצעה לאחר הבקרת	
		אג'	שקל	אג'	שקל
1	חממן ושדתי י - ס	870,000	870,000	870,000	870,000
2	ציון ברוך י - ס	796,000	796,000	796,000	796,000
3	אחים רוזנמן חודיה	660,000	660,000	660,000	660,000
4	חומר בע"מ ת"א	810,000	810,000	810,000	810,000
5	סולל בונה בע"מ ת"א	900,000	900,000	900,000	900,000
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

ולראיה באנו על החתום:

מס' סדר	ה ש מ	מ ש ר ד	י ח י ד ה	ת פ ק י ד	חתימה
1	דוד קרב	חבינני והשיכון	מע"צ - ביצוע (ב)	ס/מהנדס ביצוע ראשי (א)	
2					
3					
4					
5					



5203 / תיק הכרזות ה'

6/10/7 מס' התיק

1,000,000.- אומדן

תאריך

דו"ח פתיחת הצעות למיכרו מס' 111/80/מ

עבודות הספלט וריסוס ביטמן

העבודה

כביש תקוע מצפה שלם

המקום

אנו החתומים מטה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרו מס' ..... אשר התקיימה

ב ..... ביום ..... בשעה .....

תיבת ההצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה / המעטפה הכללית שהיתה סגורה וחתומה בתותמת שעוה ובחתימת ידיהם

של ה"ה .....

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה ..... מעטפות אשר הכילו ..... הצעות לבצוע העבודה הנדונה מוגשות ע"י

קבלנים שהוזמנו להשתתף בהתחרות זו.

ה"ה .....

שהוזמנו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה		הערות
		אב	אב	
1	חטמן ושות'י	870,000	.-	
2	ציון ברוך	796,000	.-	
3	אהים רוכמן	660,000	.-	
4	החומר בע"מ	810,000	0.-	
5	סולל בונה בע"מ	900,000	.-	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

הועדה מחליטה פה אחד / ברוב דעות : —

(x) א) למסור את העבודה ל- אחים רויכמן בסכום של 660,000 שקל —

מסיבת היותו(ה) הזול(הזולים) ביותר / לאחר בקורת החשבונות ותקון ההצעה / בהתחשב עם הנמוקים דלהלן: —

..... (1)

..... (2)

..... (3)

(x) ב) להעביר את מסמכי המכרז לועדת ההצעות של ..... להכרעה.

(x) ג) להכריז על התחרות חדשה.

(x) ד) להמליץ על אי-בצוע העבודה.

ולראיה באנו על החתום: —

ה ש ם	מ ש ר ד	י ח י ד ה	ת פ ק י ד	ח ת י מ ה
מ. גולן לראי	הבינוי והשיכון	מע"צ	יו"ר	
ל. וקסלר	"	שכונ	חבר	
ז. אפטה	האוצר	החשב הכללי	"	
ש. שאולוב	הבינוי והשיכון	מע"צ	"	
ד. ערב	"	"	"	

(x) נא למחוק את המיותר.

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

האריך: שבט תשמ"א

19 ינו' 1981

מספר: 6/10/7

לכבוד  
משרד האוצר  
אגף החקציבים  
לידי מר חיים לטרי  
הקריה - ירושלים

א.נ.,

הנדון: - אזור יהודה ושומרון - תכנית אב לכבישים  
הטמך: - (א) מכתב משרד הבטחון היח' לבטחון לאומי מס'  
מנ-2-379 מיום 6.10.80  
(ב) מכתבנו מס' 6/10/7 מיום 21.12.80 למשרד הבטחון  
העתק אליך.

במכתבנו בטמך הועברו אליך אומדן לבצוע העבודות המפורטות  
במכתב משרד הבטחון בטמך.  
אבקש לדאוג לשריון החקציב המתאים במידה ואכן תוטל המשימה  
על מע"צ.

ב ב ר כ ה,

י. כריר

מנהל אגף הכבישים בפועל

העתק: -

משרד הבטחון - היח' לבטחון לאומי - מחלקת התכנון והתשתית  
רח" קפלן 23 - הקריה תל-אביב

מנהל מע"צ

OFFICE OF THE SECRETARY

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

STATE OF NEW YORK  
OFFICE OF THE SECRETARY  
ALBANY, N. Y.

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 19/7  
מספר: 6/10/7  
שנת תשס"א  
ינו' 1981

אלו משרד האוצר  
אגף התקציבים  
לידי: מר חיים לטרי  
הקריה - ירושלים

הנדון - כבישים חדשים ביהודה ושומרון  
הסך ז-א) מכתב לשכת שר החקלאות מיום 21.12.80  
ב) מכתבנו מס' 6/10/7 מיום 21.12.80 לטעור הכתרון עם העתק אליך

פ"ב העתק הסכתב בסמך המצבר בעד עצמו.

להלן אומדן לבצוע הכבישים המפורטים במכתב הנ"ל (סמך א"ז-)

- א) כמר טבא - הבלה - מעלה שומרון - קרני שומרון 15 ק"מ x 2.2 מיל" ש" = 33.2 מיל" ש" (עוקף קליליה) (עוון)
  - ב) מחנה חורון - עוקף בלטה - עוקף שכט
  - ג) מצאל - מעלה אפרים
  - ד) אזור בקעה אל גרביה - ריחן
  - ה) עטרות - דמה - מכטט - ארץ המרדמים
  - ו) קולה - בית אריה - גזה צוף, תיקונים
  - ז) מעעים וזימות קרני שומרון - אקיר - אריאל
- סה"כ 167.1 מיל" ש"

האומדנים הנ"ל מבוססים על הנהוגים המפורטים במכתבנו בסמך ב". (לא מצוי הכתרון של אבקש לראוב לטריזון התקציב המתאים במידה וזוכן חוטל המשימה על מע"צ. חכבישים הנ"ל).

ב ב ר ה,  
י. כדיר  
מנהל אגף הכבישים במועל

העתק: מר בר און אורי, עוזר יו"ר ועדת השרים להתיטבות - לשכת שר החקלאות  
מנהל מע"צ

11/15/50  
11/15/50  
11/15/50  
11/15/50  
11/15/50

11/15/50  
11/15/50

[Faint, illegible text covering the majority of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

11/15/50





*Handwritten scribbles and faint markings at the top of the page.*

*Faint circular stamp or markings on the right side of the page.*

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
WASHINGTON, D. C.

*Faint, illegible typed text, possibly a header or address line.*

*Faint, illegible typed text, possibly a body paragraph.*

*Handwritten signature or initials, possibly 'J. Edgar Hoover'.*

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
WASHINGTON, D. C.

*Handwritten text, possibly a date and name, such as 'J. Edgar Hoover'.*

*Handwritten initials or signature at the bottom right corner.*

בשבט תשמ"א  
1981

6/10/7

אל : לשכה מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: מערכת כבישים ביהודה ושומרון  
מכתבם מיום 4.1.81

החומר שצרתם דן בהעברת אחזקה ופיתוח כבישים באזור יהודה ושומרון לאחריות אזרחית והוא מדבר בעד עצמו בכל מה שנוגע לסכומים שהיו בגדון.

אנו העברנו את אומדנינו למערכת הבטחון ואגף החקציבים, כבשים לדיון חקציבי באם וכאשר יוחלט על התעברה.

בג"כ ה ,

מ. שהמי  
מנהל מע"צ

העותק לא מסוקר  
מנהל אגף הכבישים

1947  
1948  
1949

THE UNITED STATES OF AMERICA

Section 101  
1947-1948

Section 101 of the Internal Revenue Code provides that the estate tax shall be imposed on the taxable estate of a decedent who is a citizen or resident of the United States at the time of his death.

Section 101(b) provides that the estate tax shall be imposed on the taxable estate of a decedent who is a citizen or resident of the United States at the time of his death.

*[Handwritten signature]*  
1947-1948



משרד הבינוי והשיכון  
לשכת המנהל הכללי

למעקב

מ.מ.מ.

תאריך 4.1.81

אל:

מ.מ.מ.



א.כ.י.

הנדון: מכתב הגבשים ביהודה ושומרון

לוטה מכתבו של אביה בן יצק בנדון.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10



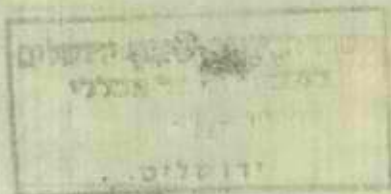
מדינת ישראל

משרד הנסחון

לידה שמו שר הנסחון

- ש מ ר -

תש"ס	אדר	יב'
1980	פברואר	29
0466	-	אצ



שליש הירמטכ"ל  
 רל"ש סגן הירמטכ"ל  
 רל"ש ראש אג"ת  
 רל"ש מפקד מיקוד מרכז  
 רל"ש עוזר שר-הנסחון לבסחון לאומי  
 רל"ש מתאם הפעולה בסטחים  
 מפקדת יו"ש  
 רמ"ח תכנון השית מערכת הנסחון - י.ל.ל.  
 עוזר שר החקלאות - מר אורי בראון  
 מנכ"ל החטיבה להתיישבות - הסוכה"י - מר שמעון רביד  
 מאיר שמיר - מנהל מינהל לפיתוח הקרקע - קק"ל  
 מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
 המינהל לכביית כפרית - מר יוסי מרגלית - משרד הבינוי והשיכון  
 מנהל אגף הכבישים - מר שוהמי - מ.ע.פ.

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ובשומרון

1. כחואם להחלטה הממשלה (מס' 380 מישיבתה ביום 20 ינו' 80) יש לסכם את האחריות לאחזקה כבישים ביהודה ובשומרון.

2. כרקע לדיון ולסיכום הנושא מוצגת בנספח א' - הצעה לתכניה אב למערך הכבישים ביהודה ושומרון ובה הגדרות של סיווג הצירים הקיימים והמתוכננים.

3. הצעות לסיכום:-  
 א. אחזקה ופיתוח של כבישים ארציים ואיזוריים תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

ב. אחזקה ופיתוח של כבישים מקומיים התחלק:-

(1) כבישי גישה לישובים שבאחריות המינהל לכביית כפרית - באחריות מע"צ.

(2) כבישי גישה לישובים המוקפים ע"י חסיבת החתוכנות - באחריות חסיבת החתוכנות

(3) כבישי גישה למחנות ומתקני טה"ל - באחריות אגף בינוי ונכסים במחכ"ס/מרכז בינוי.

4) כבישי גישה ליתר הישובים - באחריות מפקדת אזור יהודה ושומרון/מע"ץ.

ג. תקבע חכניה אכ למערך הכבישים ביהודה וכשומרון.

ד. תקבע חכניה פיתוח אחידה למערך הכבישים, תוך קביעת קדימויות וחלוקת אחריות בין הגופים השונים. (דומה לחלוקת האחריות באחזקה).

ה. יקבע גוף קבוע שידון באופן שוטף בתאום הנושא, ויאשר את חכניה האב וחכניה הפיתוח, בהשתתפות:

מעו"בט: אג"מ, אג"ת, פיקוד המרכז, מפקדת איו"ש, יל"ל.

משרד הבינוי: אגף הכבישים, המינהל לכניה כפרית.

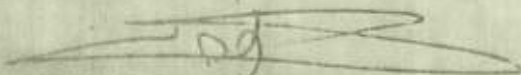
ההסתדרות הציונית: חטיבת החתיכות וקק"ל.

משרד התחבורה: אגף תכנון וכלכלה.

דיון בנושא יערך ביום ה' 6 במרץ, שעה 10:00, בלשכת סגן שר-הנעוה.

נא השתתף/הכט.

ב ג ר כ ה



אביחי בן-יעקב, רס"ן  
ראש לשכת סגן שר-הנעוה

כללי

1. אי קיומה של תוכנית אב מקובלת לפיתוח מערך הכבישים באיו"ש, עלולה לפגוע:
  - א. באפשרויות לפתח מערך זה, על רקע של המרוץ עם הזמן, בכל הנוגע להפקעת רצועות חדרך הודושות לצירי הדרכים העתידיים ולהכנתת אי החסמתן.
  - ב. בפיתוח מושכל ומתואם של מערכת הדרכים.

מטרה

2. מטרת מטמך זה להציג את יעדיה של מערכת הכבישים באיו"ש ותוכנית ראשונית של כבישים ברמות שונות. כמו כן בא מטמך זה להכיא לגיבוש תוכנית מנחה, מקובלת על כלל הגורמים, למתן עדיפויות פיתוח מערך הכבישים.

היעדים

3. היעדים העיקריים המנחים פיתוח מערך כבישים באיו"ש:-
  - א) מתן אפשרות חציה נוחה ובטוחה של אזור יהודה והשומרון מצפון הארץ לדרום ומערב, במישור החוף, למזרח בבקעת הירדן.
  - ב) התאמה מערכת הכבישים לתנאי לחימה וחרום "בקורים פנימיים", תוך מתן מענה מהיר ובטוח לצרכים אופרטיביים ולוגיסטיים של העברת כוחות מגזרה לגיזרה מחזית לחזית.
  - ג) מתן אפשרות גישה נוחה, אמנה ובטוחה אל ישובים וגושי ישובים קיימים ומתוכננים, גושי מחנות צבא ושטחי אש. דהיינו, התאמה הכבישים לפריסת ההתישבות וההערכות הצבאית באיו"ש.
  - ד) פריסת מערכת כבישים כזו אשר תמחיש נוכחות יהודית באיו"ש עד כמה שניתן, תוך המנעות מכניסה ומעבר במרכזים עירוניים ערביים.
  - ה) פיתוח מערכת כבישים כזו שתוכל לשרת בעתיד הסדרים אפשריים גם בחזית המזרחית (כולל חיבורים אפשריים בין מצרים לבין ירדן בעתיד).
  - ו) פיתוח כבישים אשר יענו על אומדן תנועה חזוי באזור זה כרגיעה ובחרום.

4. סוגי הכבישים ורימתם

א. כדי לענווה על היעדים הללו, דרוש שלד של מערכת כבישים מדרגות שונות. מטמך זה מציע הגדרות ראשוניות למערכת הכבישים, הגדרת רמות הכבישים תהיה בהתאם למקובל לגבי מערך הכבישים בישראל:-

(1) כביש מהיר/ארצי.

(2) כביש איזורי.

(3) כביש מקומי.

ב. אל מערכת כבישים עוקפים למספר ערים וישובים באיו"ש כגון: ג'נין, שכם, רמאללה, אל בירה, קלקיליה חלחול ועוד, יש להתייחס כאל שיפור מערכת כבישים קיימים, הן לצרכי בטחון והן בגין הסדרי אוטונומיה עתידיים, אשר יצריכו שימוש בצירים עוקפים.  
אין, לכן, לראות בכביש עוקף מקומי סוג של כביש.

5. תוכניות הכבישים

בהתבטט על היעדים שפורטו ועל המגמות המסתמנות בעתיד, מוצעה מערכת דרכים שמטרתה לתת מענה ליעדים ולצרכים שהוגדרו.  
התוכנית תוצג בחתך של סוגי הכבישים תוך ציון סדרי עדיפות.  
(יצויין כי עדיפות א' מתייחסה לשנים 1979 - 1985) -  
להלן הטבלאות.

הערות		הציר	סוג הכביש וסימונו
עדיפות מומלצת	מהות הטיפול		
			<u>כבישים ארציים</u>
א' עפולה-תפוח-א' תפוח-ירושלים-כ' ירושלים-באר שבע-א'	סלילה, בחלקים רבים תוואי קיים	עפולה-תפוח-ירושלים- גוש עציון-באר שבע	א
א'	סלילה, בחלקים רבים תוואי קיים	בית שאן-דרך ארץ המרדפים-מעלה אדומים- ערד	כ
א'	שפורים	כביש הבקעה-ים המלח	ג
ב'	סלילה	חוצה שומרון צפון	ד
א'	סלילה	חוצה שומרון	ה
ב' כן שמן-עטרות-כ' א' עטרות-מעלה אדומים	סלילה	כן שמן-עטרות-מעלה אדומים	ו
א'	סלילה	חוצה יהודה	ז

הערות		הציר	סוג הכביש וסלמונו
עדיפות בלצוע	מהות הטיפול		
			<u>כבישים אזוריים</u>
ב'	שיפור ושיפוץ	סול כרם-שכם	יא
א'	שיפורים ושיפוצים	שכם-ציר הבקעה	יב
א'	שיפורים ושיפוצים	כפר סבא-שכם	יג
ב'	תוואי קלים-סלילה	קרני שומרון-אריאל- גבעון-נבי סמואל	יד
ב'	שיפור ושיפוץ תוואי קלים	גבעת כח-ציר גב ההר (א')	טו
ב'	שיפור ושיפוץ תוואי קלים	ציר גב ההר (א)-כוכב השחר-יריחו	טז
ב'	שיפור ושיפוץ התוואי הקיים	מעלה חורון-ירושלים	יז
א'	סלילה	כוכב השחר-ירושלים	יח
א'	סלילה	בית גוברין - קרית ארבע	יט

הערות		הציר	סוג הכביש וסימונו
עדיפות ביצוע	מתוח הטיפול		
			<u>כבישים מקומיים</u>
ב'	סלילה	עוקף ג'נין-מזרח	קא
א'	שיפוץ וסלילה	ג'נין-בית קד	קב
ב'	שיפוץ ושיפור	סנור-טובאס	קג
ב'	שיפוץ	סנור-זבדה	קד
ב'	שיפור וסלילה	שכם-טובס-אל מליח	קה
ב'	שיפור ושיפוץ	בקעות-מחולה	קו
א'	סלילה	עוקף שכם צפוני	קז
א'	סלילה	שכם-ג'בל כביר	קח
א'	סלילה	שכם-מעלה אפריים	קט
א'	סלילה	ירושלים(הדסה)-כביש מעלה אדומים	קי

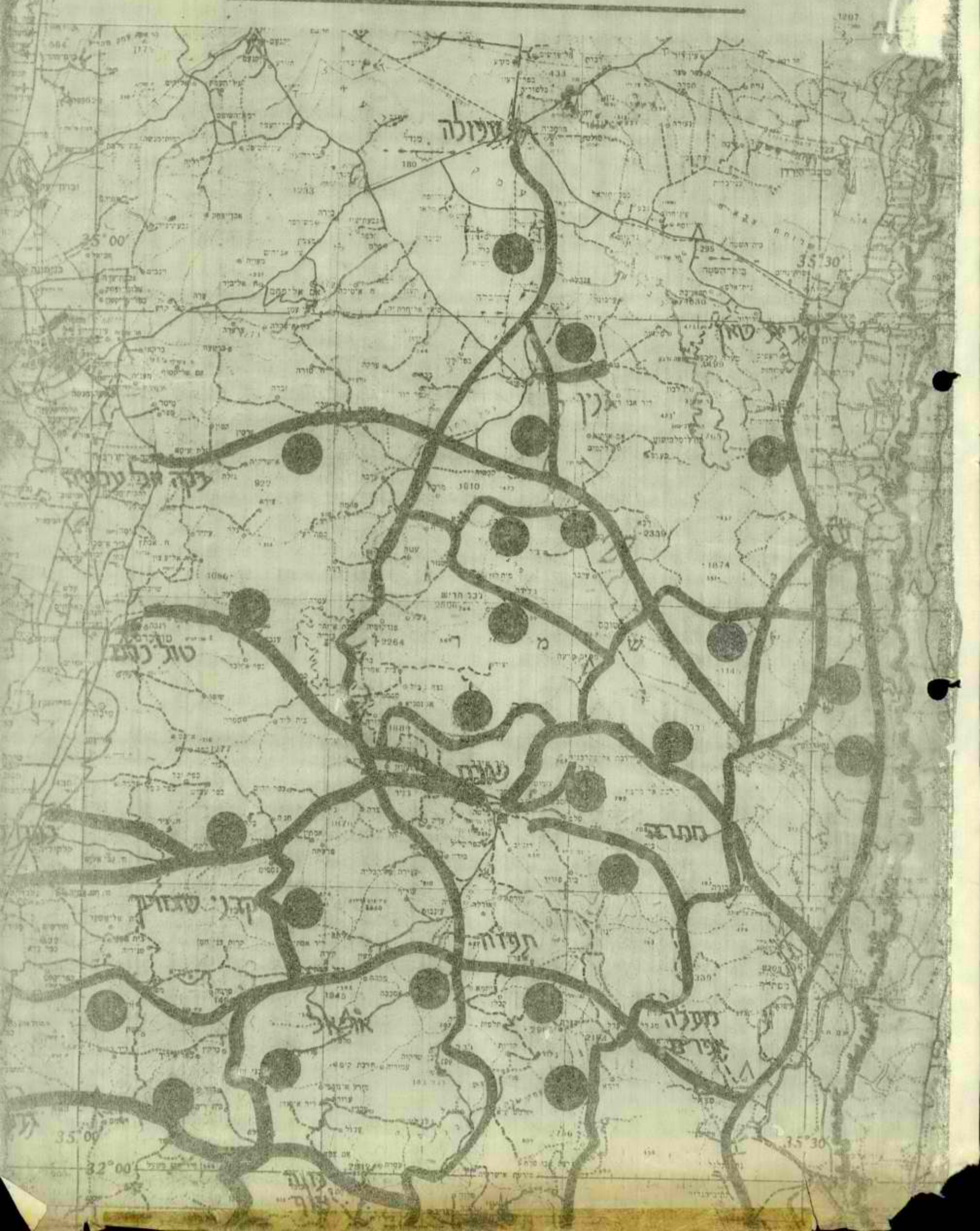
6. כבישים מקומיים יחשבו גם ככבישי גישה למחנות ולשטחי אימונים, ליישובים קיימים וליישובים מוקמים. במסגרת חוכנית שיפור כבישים מקומיים יכללו שיפור גישה באזור נוח צוף, אזור ביר ניזאם, עוקף ביר זית, עוקף אום צפא ועוד. כמו כן יכללו כבישי גישה ליישובים חדשים - שילה, אלון מורה, קרני שומרון ועוד.

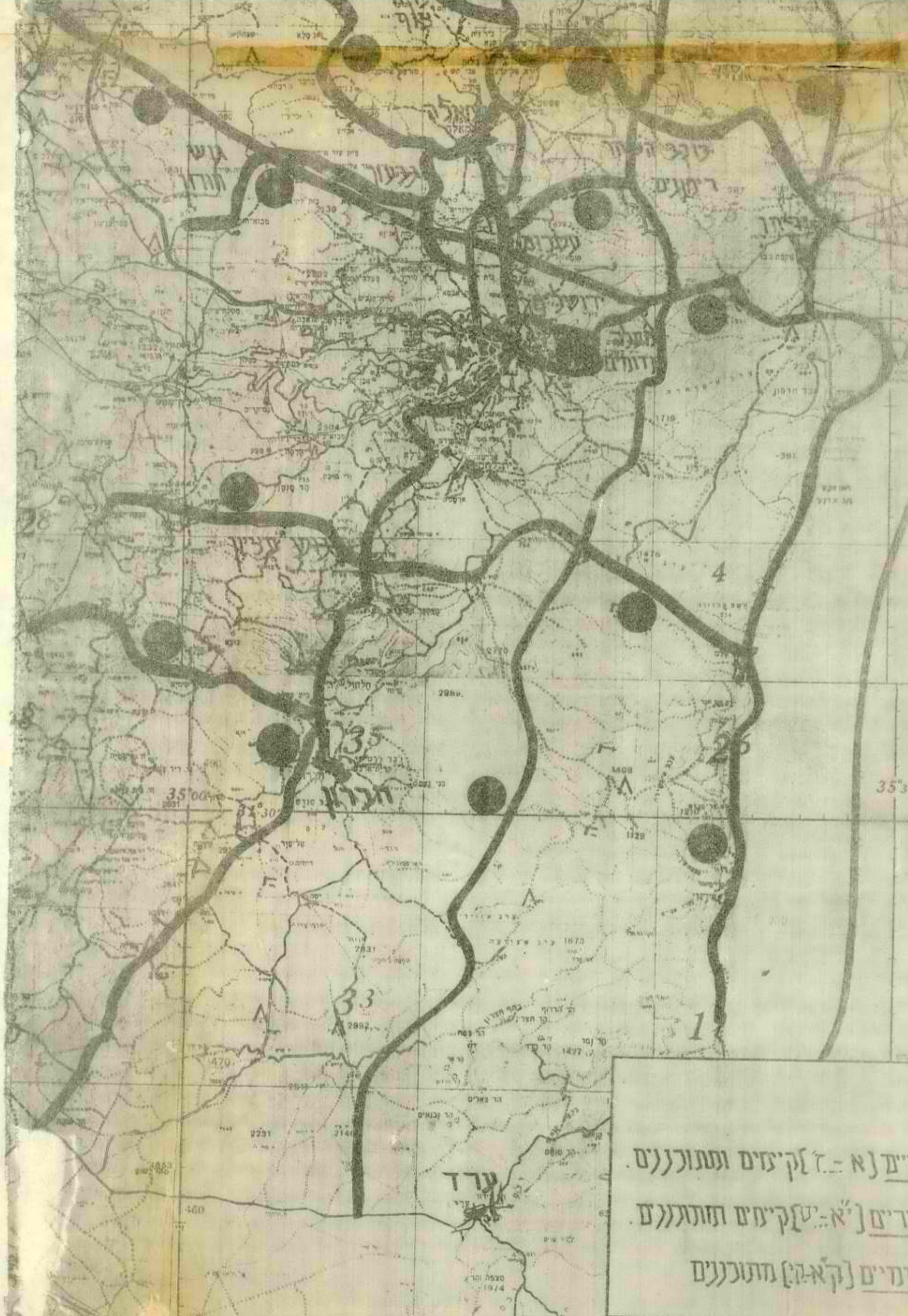
7. בטבלה להלן מצוינים רק הכבישים המקומיים המחייבים סלילה או שיקום משמעותי.

8. עדיפות ביצוע א' מתפרשת על פני השנים 1979-1985 כאשר במשך שנה תקציב עדיפות א', יתווספו צירים נוספים לתוכנית הביצוע, בעדיפות שניה, שלישית ולפי הצורך, בהתאם למגבלות ולמשאבים.

הועד כבוד נב ע"מ לאוש

# הצעה לתכנית אב





צ"מ (א.ז.) ק"מ ותתורננים  
 זורים (א.ז.) ק"מ תתורננים  
 קומים (ק.א.ג.) תתורננים





תשמ"א	חשוון	כר'
1980	נובמבר	3
1950	-	אצ

משרד הביטחון וההגנה  
 משרד המודיעין הפנימי  
 25-11-1980  
 ירושלים

משרד הביטחון וההגנה  
 לשכת סגן השר  
 1980

לכבוד  
שר האוצר

שלום רב,

הנדון: פיתוח ואחזקת מערכת הדרכים באזור יהודה והשומרון

1. עד היום מופקד פיתוחם ואחזקתם של מערכות הכבישים באזור יהודה והשומרון בידיהם של שלושה גורמים: - צה"ל, מפקדת האזור, גורמי ההתיישבות השונים (קק"ל, חס' ההתיישבות, משרד הבינוי והשיכון).
2. חלוקת האחריות בין גופים אלה נקבעה בשל אופיים ופעילותם היומיומית הקבועה בשטח. חלוקה זו אינה ברורה והגוף הממשלתי העקרי, אשר תפקידו לעסוק בנושא - אגף הכבישים במע"צ - אינו נוטל כלל חלק, אלא כ"קבלן משנה" כאשר הוא נידרש לביצוע ע"י אחר מהגופים שצוינו.
3. מצב זה גורם נזק כחומים: - טיפול בלתי נאות ומקצועי במערך הכבישים. - הקצאת תקציבים ומשאבים, ע"ה תקציבי גופים שאינם כלל אחראים לנושא, על פי סדר עדיפויות בלתי מאוזן. - חילוקי דעות מתמידים בין הגורמים השונים וקשלים באיתור וחלוקת הכבישים, כל אחד לסמכותו ואחריותו.
4. בהחלטת הממשלה מס' 380 משיבתה ביום 20 לנואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תוכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עם"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים. בפגישה שנערכה במשרדי עם כל הגורמים השותפים לנושא סוכם, כי האחריות בטיפול צריכה להתארגן ולהתבצע כדלקמן: -
 

א. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה כאחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

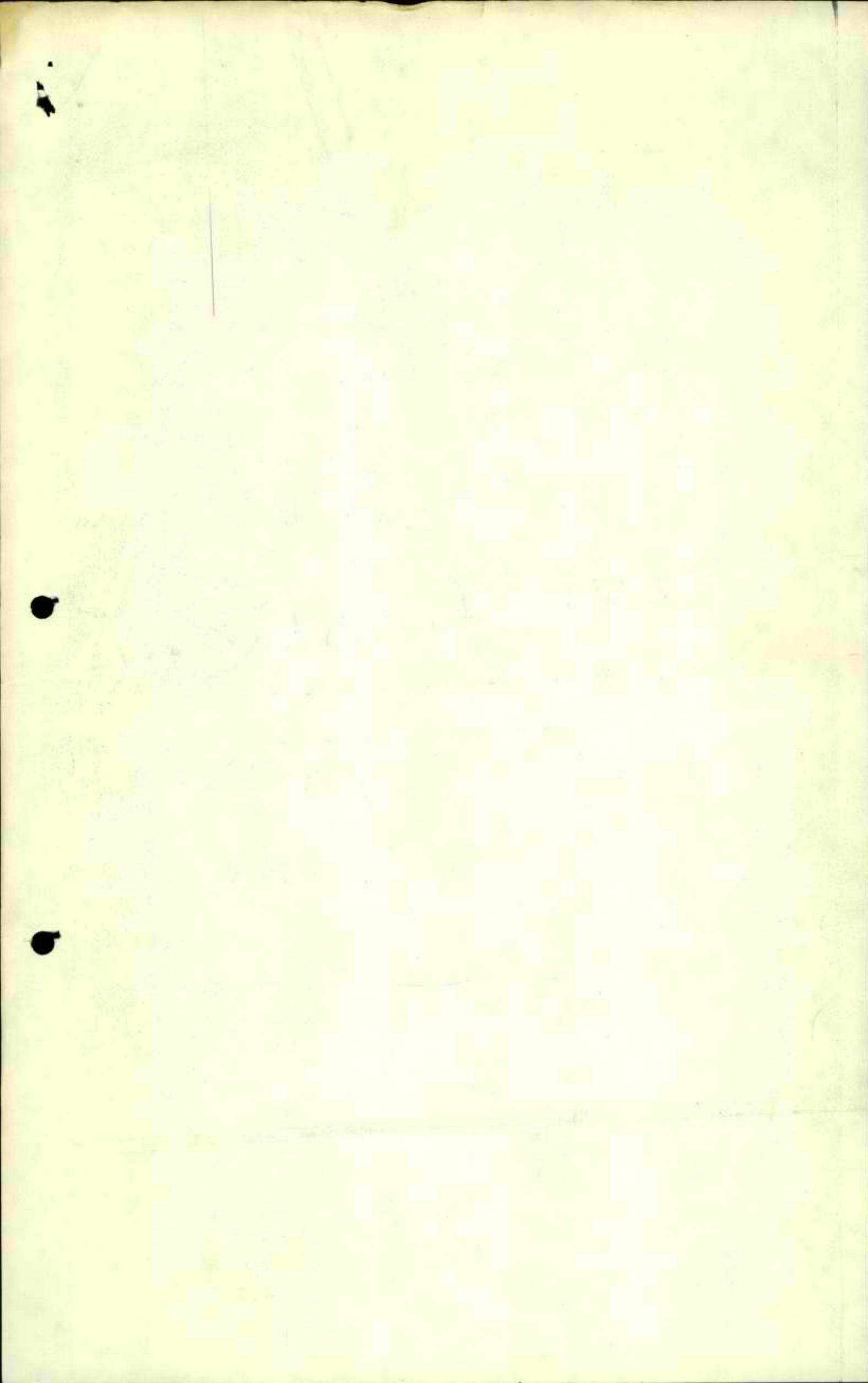


- ב. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-
- 1) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון.
  - 2) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים ע"י הטיבת ההתישבות בהסתדרות הציונית באחריות הטיבת ההתישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינה לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).
  - 3) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.
  - 4) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים באחריות הממשל הצבאי.
5. אבקשן לשקול את הנושא ולהנחות, כי כבר בשנת התקציב הקרובה 1981 יוקצו התקציבים ותוטל האחריות לכיצוע בהתאם לחלוקה שהוצגה.

נ ב ר כ ה

מזכ"ל עפ"ר  
סגן שר הבטחון

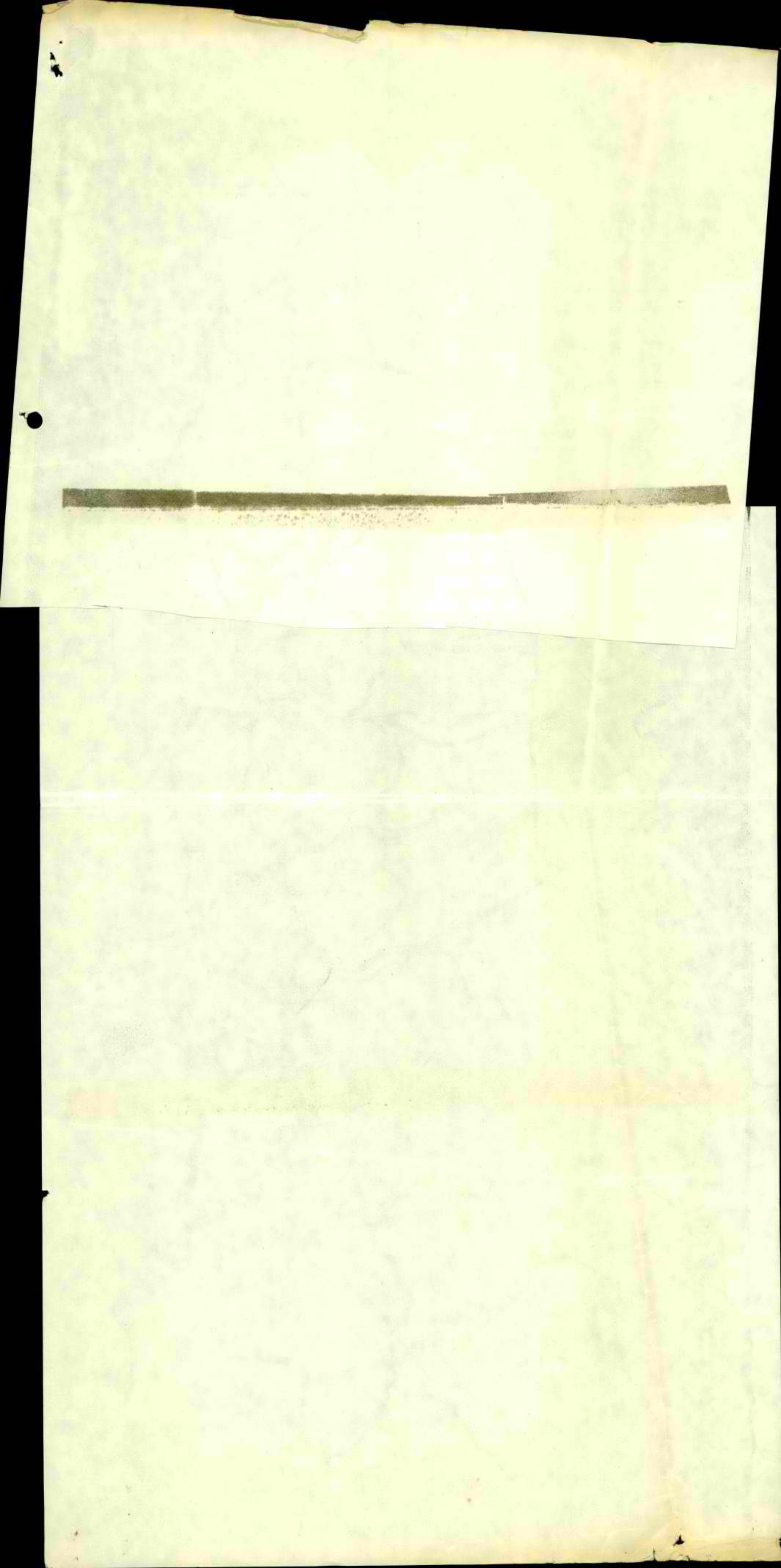
העתקים: שר הבינוי והשיכון  
 שר החקלאות  
 מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
 מנהל מע"צ  
 מנהל המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
 מנכ"ל חטיבת ההתישבות  
 מתאם הפעולה בשטחים  
 סגן הרמטכ"ל



אזור יהודה  
תכנית אב  
השומרון  
לכבישים

- כבישים ברחבי א' באורך מטר (10-15)
- כבישים ברחבי ב' באורך מטר (7-10)
- כבישים ברחבי ג' באורך מטר (5-7)
- משבצות שטח האוכלוסיות בכבישים ברמה ג' (1-35)







משרד היחידה מחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טלי		4393
מנ	- 2 -	566
י"ז	טבת	תשמ"א
24	דצמ'	1980

משרד הבינוי והשכון/מנהל מע"צ-מר שהמי  
 משרד הבינוי והשכון/מע"צ/ר' אגף הכבישים-יעקב כדיר  
 ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות-מר אריה מאיר  
 קרן קיימת לישראל-מר עמנואל קאופשטיין  
 משרד הבינוי והשכון/מנהל המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים  
 מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ-מר גרשביץ  
 מפק' איו"ש/מנהל לשכת התכנון  
 מפק' איו"ש/רע"נ נכו"מ  
 אג"מ מב"ת/רע"נ מצ"ב  
 מרכז בינוי 5600-רע"נ בינוי מבצעי  
 תא"ם הפעולה בשטחים/רע"נ כלכלה ושרותים  
 אג"ת/עתו"פ

רל"ש סגור שר הבטחון  
 רל"ש מפקד איו"ש  
 רל"ש ע' שהב"ט לבטחון לאומי  
 152 ב', 1014

הנדון: אזור יהודה ושומרון - תכנית אב לכבישים.  
 של ס' שהב"ט: אצ-0554 מיום 19 מרץ 80.  
 שלנו: מנ-2-379 מיום 6 אוק' 80.

1. בהחלטת הממשלה מס. 380 מישיבתה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים.

2. לאחר סדרת דיונים וסכומים אצל ס' שהב"ט, בהשתתפות כל הגורמים הנוגעים, סוכמו עקרונות אחריות פיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש, כמו כן, נקבעו סידרי עדיפויות וקדימות לפיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש.

3. דיון לסכום מסמך יל"ל מנ-2-379 מ-6 אוק' 80, אשר היורה מסמך טיוטא להתיחסות הגורמים - קודם הגשתו לאישור הממשלה - התקיים המשרדנו ביום 13 נוב' 80, בהשתתפות:

- משרד החקלאות - מר אורי בראון
- קק"ל - מר עמי רציאן ועמנואל קאופשטיין
- מפק' איו"ש - נכו"מ - סא"ל מנוח זהבי
- אג"מ מב"ת/רע"נ מצ"ב - סא"ל זיו יוסף
- מע"צ/אגף הכבישים - מר כדיר
- מע"צ איו"ש - מר גרשביץ

מכרז

1) מר אריה מאיר  
האג המיוחדת  
אצ

2) מר גרשביץ  
מפקד איו"ש  
אג"מ מב"ת/רע"נ מצ"ב

3) מר אורי בראון  
משרד החקלאות

מנ

לשכת התכנון

מ

Handwritten notes on a small white rectangular piece of paper, possibly a name or a date.

Handwritten notes in orange ink on a larger piece of paper, including a circled '10' and some illegible text.

Handwritten notes in orange ink on a rectangular piece of paper, possibly a name or a date.

Handwritten notes in orange ink, possibly a name or a date.

משרד האוצר - מר שפטר, מר מילר  
 המנהל לבניה כפרית - מר הורוביץ  
 מרכז בינוי 5600 - רע"נ בינוי מבצעי - סא"ל לבאון  
 אג"ת - ענף תשתית ופריסה - רס"ן אוזנבווי

4. תכנית אב לכבישים ביהודה ושומרון על נספחיה - מפת כבישים, חלוקת אחריות בפיתוח ואחזקה וסדר עדיפויות וקדימות במימושה, תוגש לאישור הממשלה.

5. רצ"ב מועבר לידיכם:-

- א. סכום לפיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש שתוגש לאישור הממשלה - נספח א'.
- ב. טבלאות המפרטות את מערכת הכבישים, סדרי קדימות ועדיפות בפיתוחם ואחזקתם-נספח ב'.
- ג. מפה של תכנית האב - נספח ג'.

6. בהמשך למסמך זה יופץ ריכוז כבישים בעדיפות א' לבצוע בשנתיים הקרובות, כולל עלות כספית ואחריות בפיתוח ואחזקה.

7. המפות, לאחר שתושלמנה, תופצנה בנפרד.



אל"מ  
 תשתית  
 הלאומי

סתו  
 תכנון

דן  
 רמ"ח  
 הבטחון

דבי/למ

פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון

בהתאם להחלטת הממשלה מס. 380 מיום 20.1.80 סוכס על עקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון ונקבעה תכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות. להלן הצעת סיכום:-

... האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון:-

1. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

2. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-

(א) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון, או המועצה האזורית/מקומית.

(ב) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים על ידי חט' ההתישבות בהסתדרות הציונית - באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת יישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון), או המועצה האזורית/מקומית.

(ג) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

(ד) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים באחריות המימשל הצבאי.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס בעיקרו על ציר גב ההר מס. 60, 6155.	התאמתו לרמת כביש ארצי	* עוקף ג' ניין * עוקף שכס * עוקף רמאללה * עוקף שועפט * עוקף מעלה - לבונה * עוקף חלחול * עוקף בית לחם * עוקף דהריה		ברובו קיים - בחלקו לביצוע	כביש גב ההר (עפולה- ג' ניין-שכס-תפוח-רמאללה- ירושלים-בית לחם-חברון- באר שבע)	א'.
יתבסס בעיקרו על תוואי קיים. מתוכנן על פי תכנית מתאר ארצית לכבישים.		+	* הסדרת צומת כפר קאסס - חוצה שומרון * צומת כפר קאסס מחלף בן שמן	טרם תוכנן.	תוואי השפלה המזרחי.	ב'.
כביש מס. 90. גורמי ההתישבות סבורים שכביש יריחו - קליה בעדיפות א'.	התאמתו לכביש ארצי, כולל שיפורים ושיפוצים של <b>סיבובים</b> ומעברי מים.	צומת יריחו - קליה.		קיים.	כביש הבקעה.	ג'.

הערות	עדיפות			כיצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מתבסס על כבישים קיימים, מס. 585, תוואי חדש בעמק דותן, עוקף טובאס צפון, 5799 - מחייב פריצה משער מנשה עד צומת יעבד.	התאמתו לכביש ארצי בתוואים הקיימים.	שער מנשה-צומת קבטיה. צומת יעבד - קבטיה, עוקף טובאס צפון.	* צומת דותן - בזק * עוקף טובאס	ברובו מחייב פריצה חדשה	חוצה שומרון - צפון.	ד'.
* הכביש הקיים עד צומת תפוח מתבסס על כביש 505. בתכנון הסופי יעבור התוואי מדרום לכביש כפר קאסס ויתחבר בחרס התוואי הקיים יהפך לכביש אזורי, תכנון התוואי הסופי קיים.  * כביש כפר קאסס - צומת מורשה שייך תקציבית לתקציבי מע"צ בתחום הקו הירוק ולא לתקציבי מע"צ איו"ש.	סלילת הכביש בתוואי וברמה המתוכננים.		* כביש צומת כפר קאסס - מורשה, (כולל הסדרת הצומת עם כביש ארצי ב'). ועוקף כפר קאסס.  * מעלה אפריים -פצאל-שיפור התוואי.	* צומת תפוח - מעלה אפריים בביצוע. * השלמת עוקף מרדה.	חוצה שומרון.	ה'.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הקטע מבך שמן עד ענתות, כולל בתוואי המתוכנן צומת עטרות, מחייב פריצת תוואי חדש. מענתות עד מעלה אדומים מתבסס בעיקרו על כביש 437. כביש בן שמן - עטרות, יתבסס על תכנית כביש מס. 45, תכנון מעלה אדומים - חיזמה - קייס.	סלילת הכביש לו.		צומת עטרות - חיזמה - מעלה אדומים.	בביצוע עטרות ענתות כולל צומת עטרות.	בן שמן - עטרות - חיזמה - ענתות - מעלה אדומים.	נ'.
הכביש יתבסס בעיקרו על כביש מס. 35 ויעקוף את תרקומיה מדרום. בחלקו המזרחי ישען על כביש מס. 356 ו- 369.		התאמת התוואים הקיימים לרמת כבישים ארציים (סעיר - תקוע)	*צומת חלחול - חברון - עד לסעיר. *תקוע - מצפה שלם.	קטע בית גוברין - צומת חלחול - חברון בביצוע	חוצה יהודה - בית גוברין צפון חברון - תקוע - מצפה שלם.	ז'.
על פי התכנית יהיה כביש מס. 80 מחייב פריצת תוואי לכל אורכו.		+		טרם בוצע.	מעלה אדומים - ערד.	ח'.

הערות	עדיפות			מצב הכיצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
קטע הכביש ירושלים-מעלה אדומים, יהפוך לכביש איזורי כאשר כביש כ"ד הר הצופים-מעלה אדומים יפרץ ויסלל.		קטע עוקף מעלה אדומים בכביש מס. 1.		קיים.	ירושלים - יריחו.	ט'.
מחייב פריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה	הר הצופים-מעלה אדומים	י'.

הערות	עדיפות			מעב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
מחייב פריצה לכל אורך התוואי בחלקו הצפוני נשען על כביש .596		ריחן - דותן פריצה חדשה עד כביש ארצי	*קטע תענך-ריחן חלקו הצפוני על תוואי 596 הקיים, וחלקו הדרומי-פריצה חדשה.קטע ריחן יעבד-דותן על המשך תוואי 596-ייעשה שיפור זמני.	טרם בוצע.	תענך-דותן. (חוצה גוש ישובי ריחן).	י"א.
מחייב זיפות וסלילה.			+	התוואי פרוץ אך אינו סלול בעיקרו.	עוקף ג' ניזן ממזרח.	י"ב
עיקר התוואי מחייב שיפורים ושיפוצים. חלקו המערבי מחייב פריצה חדשה.			*שיפור תוואי קיים, וואדי פדעה-עצירת א- שמליה. *פריצת תוואי שערת-שמליה- זרתא.	תוואי קיים בעיקרו. בחלקו המרכזי נדרשת פריצה חדשה.	טול-כרם, עוקף שכם צפון-ג' יפטליק.	י"ג.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
התוואי מתבסס על כביש 588 בעיקרו עם שיפורים ועוקף מקומי באיזור טובאס המחבר לחוצה שומרון צפוני.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			תוואי קיים	טובאס - מחנה יוסף	ד"ד
יכול להחשב כ"זרוע" של חוצה שומרון צפוני, מחייב תכנון ופריצה חדשה.			+	מחייב פריצה חדשה.	טובאס-בקעות (לציר אלון)	ט"ו
ממעלה שומרון ועד שכס יתבסס על כביש מס. 55.	התאמת התוואי הקיים ממעלה שומרון לרמת כביש איזורי.		כפ"ס - מעלה שומרון.	מחייב פריצה חדשה מכפ"ס - צוותא עד מעלה שומרון.	כפר סבא-צוותא-שכס	ט"ז.
			השלמת הפריצה והשלמת האספלט	ניפרץ בחלקו.	קדומים - אריאל. (ג' ינספוט - חרט)	י"ז.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>נשען על כביש 458 דהיום. בעתיד יהווה כביש מס. 80 כאשר המשכו הוא כביש ח'. (מעלה אדומים-ערד). תכנון קטע ג' פטליק-רועי - קיים. תכנון גיתית-מכורה - קיים. תכנון קטע מעלה אדומים-מעלה אפריים - קיים.</p>	<p>השלמת ההתאמה לרמת כביש איזורי.</p>	<p>התאמת קטעי תוואי לרמת כביש איזורי.</p>	<p>* גיתית-מכורה * חמרה-מכורה. * שיפור התוואי מנח"ל רימונים עד כביש יריחו * חמס אל מליח - רועי.</p>	<p>רובו קיים, הקטע מליח- חמרה - בביצוע. שיפור ואספלט על קטעים בביצוע.</p>	<p>"ספר המדבר" (כביש "אלון").</p>	<p>י"ח.</p>
<p>בחלקו הצפוני נשען על כביש 4765. בחלקו הדרומי עד חלמיש מחייב פריצה חדשה.</p>		+		<p>בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - חרס.</p>	<p>י"ט.</p>
<p>ברובו נשען על כביש מס. 4556 ו-455. אמור להתחבר דרך צומת גבעון לישוב גבעון-חדשה- נבי סמואל ורמות.</p>	<p>התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.</p>			<p>בעיקרו קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - צומת גבעון.</p>	<p>כ'.</p>

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
עד אום צפא נשען על כביש 446 ו-465. מחייב פריצת עוקב ביר זית-עין יברוד. נישען במזרח על כביש מס' 3.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי בעיקר מעפרה ליריחו.		* קטע עפרה-צפא לעפרה מחייב פריצה. אום-צפא. * עוקף עבוד. * שיפוץ תוואי קיים עופרה-יריחו.	ברובו תוואי קיים. מאום צפא לעפרה מחייב פריצה. אום-צפא.	גבעת כח-הלמיש-עפרה-רימונים-יריחו.	כ"א.
חלקו המערבי של הכביש עד מחנה רמה נשען על תוואי קיים מס. 3. (שאינו מתוכנן להתחבר בהמשכו לכביש מס. 3 אל בירה-עפרה-יריחו) ובהמשכו כביש מס. 437.	פריצת התוואי המתוכנן (תוואי ו') ככביש ארצי והתאמת התוואי הנוכחי לרמת כביש איזורי.		* רמה-מכמש (כביש אלון) * שלוחה באיזור בית סירא לכביש בית חורון-כפר רות (חיבור לגוש מודיעין-ציפודי אספלט).	בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה חדשה.	מעלה בית חורון-רמה-מכמש.	כ"ב.
	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.		* עוקף גבעון-גבעת חדשה.	נשלבי ביצוע.	בית חנון-נבי סמואל-גבעון.	כ"ג

כבישים ברמה ב' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מכה)
	ג	ב	א			
נשען בחלקו על קטעי כביש קיימים ובחלקו תידרש פריצה חדשה.	+			טרם בוצע.	ענתות - עוקף ירושלים מערב-הר גילה.	כ"ה
נשען על תוואי קיים.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.				רמת רחל-זעתרא(עוקף בית לחם בית סחור).	כ"ד
				קיים.	עמק האלה-גוש עציון-תקוע.	כ"ז
הכביש משמש היום כחוצה שומרון (ה) בעתיד לאחר פריצת חוצה שומרון המתוכנן יהפך לכביש איזורי.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים.	כפר-קאסם-מסחה-חרס.	כ"ח.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הכביש משמש היום ציר עיקרי לשכם מכפר סבא (ט"ז) בעתיד יפרץ כביש כפר סבא-צוותא-עזון.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי		כביש קיים	קלקיליה - עזון	כ"ט
		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים	גבעת הזכוכית (צפון-חברון) ישובי מעון כרמל.	ל'.
מחייב פריצה חדשה.			עוקף שכס מזרח (כולל עסכר ומחנה בלטה)	פריצה חדשה.	עוקף שכס מזרח	ל"א.
צה"ל מסתייג מחשש לפגיעה בשטח אש 309.	כביש ארצי א' - יתיר.	אמציה - כביש ארצי א'.		בחלקו קיים ומחייב שיפור בחלקו מחייב פריצה חדשה.	חבל לכיש-חבל יתיר	ל"ב.

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בילנוי נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			כבישי גישה לישובי ריחן		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.1
					* מפק' איו"ש	.2
			ג'נין-בית קד		* מפק' איו"ש	.3
					* מפק' איו"ש	.4
					* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות.	.5

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			* סנור-טובאס * סנור-זבדה	כביש גישה למעלה נח"ל- בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.6
					-	.7
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת דרך ישירה מרועי לכביש הביקעה. צה"ל מתנגד.					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות * צה"ל	.8
					* מפק' איו"ש	.9
			* כביש גישה עוקף * אלדן מורה. * שכס - בית פורזק.	כביש גישה לאלון מורה בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.10

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בילוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-טחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משכצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל.	.11
					* מפק' איו"ש. * צה"ל.	.12
					* מפק' איו"ש. * חט' ההתישבות והמינהל לבניה כפרית.	.13
					* מפק' איו"ש.	.14
				כביש גישה למעלה שומרון - בהשלמה.	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.15

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש	.16
				כביש גישה לתפוח-בהשלמה	* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.17
			מתקן קציף- ציר "אלון".		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל	.18
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.19
					* מפק' איו"ש * צה"ל.	.20

כבישים ברמה ג' - באחדיות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בילנוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור מטהב"ט-כקול, התיש'-יירוק	משכצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות	.21
					* מפק' איו"ש	.22
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.23
					* מפק' איו"ש	.24
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.25
			כביש גישה לגבעת חדשה.		* מפק' איו"ש, * המינהל לבניה כפרית, וחט' ההתישבות,	.26

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-שהור משהר"ט-כחול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש, * צה"ל,	.27
			* עכדיה-מרסבא.		* מפק' איו"ש.	.28
			* כביש גישה לאפרת.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית.	.29
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.30
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.31
			* כביש חרוון- צוריף.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.32
			* צומת בית-פג'ר ביח פג'ר.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.33
					* מפק' איו"ש.	.34

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איר"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוד נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הניצוץ	אחריות במפה: איר"ש - שחור משהב"ט - כחול, התיש' - ירוק	סלמוך הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					*מפק' איר"ש	.35
					*מפק' איר"ש..	.36
					מפק' איר"ש.	.37

טבת תשמ"א  
דצמבר 1980  
6/10/7

אל: משרד הבטחון  
היחידה לבטחון לאומי  
מחלקת תכנון התשתית  
רח' קפלן 23  
הקריה, ת"א

הנדון: אזור יהודה ושומרון - חכנית אב לכבישים  
הסמך: א) מכחככס מס' מנ-2-379 מיום 6.10.80  
ב) דיון שהתקיים ביום 13.10.80 בלשכתו של אל"ם דן סתיו

בהמשך לדיון בטמך (ב) להלן אומדנים:

אחזקה כבישים

בהתאם למתח כבישים (ראשיים ואיזוריים) שהכנו לאיו"ש אורכט הכולל של הכבישים הוא כ-860 ק"מ. את אחזקה הכבישים ניתן לחלק לשלוש קטגוריות:

1. אחזקה שוטפת הכוללת חיקוני אספלט (הטלאות), חיקוני שוליים, ניקוי תעלות, ניקוי גשרונים סימון בצבע וחיכוך תמרורים.
2. אחזקה מונעת הכוללת ריבודים באספלט, ציפוי בחומר נגד החלקה, ציפוי עילי והדברת עשבי בר.
3. שיפורים הכוללים את הרחבת הכבישים לרמה שבארץ (כבישים עד נפח תנועה 1200 כלי רכב ביממה לרוחב 6,0 מ' וכבישים עד נפח תנועה 9,000 כלי רכב ביממה לרוחב 7,0 מ').

וכן שיפורים בטיחותיים כגון הרחבת צמתים, שיטורים גאומטריים של קטעי כביש ושל צמתים, מחיאת שדה ראיה, התקנת שבילי אופניים, התקנת תמרורים ושליטים נוספים והתקנת אביזרי בטיחות למינהם. את דרישותינו התקציביות נבטט בהתאם לאותם סעיפים שלעיל.

1. אחזקה שוטפת מחיר אחזקה ק"מ כביש כממוצע בארץ אינו מחאים לדרישות ותנאים באיו"ש יש להביא בחשבון: עבודות בשטחים ומצבם הגרוע של רוב הכבישים. הערכתנו היא שיש להוסיף כ-20% - 15 מעל העלות לאחזקה ק"מ כביש בארץ. אם מחוך תקציבנו עולה שלאחזקה שוטפת בארץ אנו זקוקים ל-13,000 שקל לק"מ יוצא שיש להשקיע סכום של 15,000 שקל לכל ק"מ כביש באיו"ש.

סה"כ עלות האחזקה שנתייה 13,000,000 שקל  $\approx$  15,000 שקל לק"מ x 860 ק"מ

2. אחזקה מונעת להערכת היקף העבודה שיש לבצע, הנחנו שאת כל הכבישים שמצב מיסעמם גרוע יש לרבוד ולפעמים אף חלק גדול של כבישים שמצב מיסעמם בינוני (בגלל עומס תנועה). מחוך סקר הכבישים מוצגים שמצב של כ-300 ק"מ גרוע וכמות דומה של כבישים מצב מיסעמם בינוני יש להניח שחלקם יורחבו במסגרת שיפורים מחוכננים שבמסמך 3.

אנו מציעים שאת הריבוד באותם הכבישים נבצע במשך 5 שנים כלומר כ-60 ק"מ ריבוד לכל שנה. מחיר ק"מ ריבוד כביש ברוחב 5 מ' הינו כ-200,000 שקל. סה"כ דרישה שנתייה (בממוצע) לאחזקה מונעת 12,000,000 שקל = 200,000 שקל לק"מ x 60 ק"מ

1944  
1945  
1946  
1947

1944  
1945  
1946  
1947

1948  
1949  
1950

11. 10

1951

1. 1951

2. 1952

3. 1953

4. 1954

5. 1955

6. 1956

7. 1957

8. 1958

9. 1959

3. שיפורים כהגדרתם אופייים שונה ולא חמיד ניתנים לחיזוי מדויק.  
 אנו מציעים את הרחבתם של כל אותם הדרכים הראשיות ואיזורים שרוחבם מוחות מ - 5,0 מ'  
 ל-6,0 מ' אספלט + 2 מ' שוליים מכל צד כשבמחיר ההרחבה נביא בחשבון את קשיי הסלילה  
 באיזורים הרריים וכן שיפורים גיאומטריים כי כבישים לא חמיד תוכננו ברמה נאותה.  
 קימיים 230 ק"מ כביש מסוג הנ"ל שנרחיבם במשך 5 שנים. בשנה הראשונה נרחיב כ-50 ק"מ מחיר  
 לק"מ הרחבה 650,000 שקל.

סה"כ דרישה שנתיים לשיפורים  $\approx$  33,000,000 שקל  $\approx$  650,000 שקל לק"מ  $\times$  50 ק"מ

**סיכום:** הסכומים שהובאו כאן הם הערכתנו להיקף העבודה שיש להשקיע בהבאת רמת הכבישים שבאיו"ש  
 לרמה שבארץ. כפי שצינו את האחזקה המונעת ואת השיפורים מיזוגנו על גבי 5 שנים. לצורך  
 הערכה מדויקת יותר, נצטרך לערוך סקר כבישים מקיף ואמין כפי שאנו בוחגים לערוך כל 3  
 שנים בהחומי הקו הירוק.

לבטוף הדרישה התקציבית השנתית היא:

אחזקה שוטפת	13,0	מיל' שקל
אחזקה מונעת	12,0	מיל' שקל
שיפורים	33,0	מיל' שקל
	58,0	

המחירים הנ"ל מתייחסים לחודש אוקטובר 1980.

בתוח כבישים

ב.

לאור העצבה כי לא מצויים תכניות של הכבישים המצוינים ברשימה שצורפה למכתבך בסמך ב'  
 הוכנו אומדנים מוקדמים המאמסים על הקריטריונים הבאים:

1. חצר טיפוסי (רמות א, ב)

רוחב - מיטעה 6,0 מ' ושוליים 2,0 מ'  
 מבנה - מצע 35 - 15 ס"מ + אגום 12 ס"מ (וייתכן מצע א) + שכבת אספלט 6 ס"מ.

2. עבודות עפר

כבישים ברמה א בשטחים מישוריים	35,000 מ"ק לק"מ
כבישים ברמה א בשטחים הרריים	50,000 מ"ק לק"מ
כבישים ברמה ב בשטחים מישוריים	15,000 מ"ק לק"מ
כבישים ברמה ב בשטחים הרריים	25,000 מ"ק לק"מ

בהסתמך על הנ"ל עלות קלומטר כביש מוערך כדלהלן:

כבישים ברמה א שטח מישורי	2.2 מיל' שקל לק"מ
כבישים ברמה א שטח הררי	3.4 מיל' שקל לק"מ
כבישים ברמה ב שטח מישורי	1.5 מיל' שקל לק"מ
כבישים ברמה ב שטח הררי	2.2 מיל' שקל לק"מ

בכבישים בחס התנועה מעל 1200 כלי רכב ביממה, רוחב המיטעה/שוליים יגדל וכן עובי האספלט, ומובן  
 שהאומדנים יגדלו בהתאם.

המחירים הנ"ל מתייחסים לחודש אוקטובר 1980.

נא להעביר אלע אורכי הכבישים שצוינו בטבלאות שצורפו למכתבך בסמך וכן להודיעני מצב החכנון  
 יש לוחז חכנון הכבישים שסביר להניח כי יוצעו לבצוע בשנה הקרובה).

1. STATE OF CALIFORNIA COUNTY OF SAN FRANCISCO  
I, JOHN W. WATSON, County Clerk of said County, do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears on the records of said County.

Witness my hand and the seal of said County at San Francisco, California, this 10th day of April, 1911.  
JOHN W. WATSON, County Clerk  
By JOHN W. WATSON, County Clerk

County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy

Subscribed and sworn to before me this 10th day of April, 1911.

2. NOTICE

NOTICE IS HEREBY GIVEN THAT THE ESTATE OF JOHN W. WATSON, DECEASED, HAS BEEN OPENED FOR PROBATE IN THE SUPERIOR COURT OF THE COUNTY OF SAN FRANCISCO, CALIFORNIA, ON THE 10th DAY OF April, 1911.

3. ADMINISTRATOR

JOHN W. WATSON, Administrator of the Estate of JOHN W. WATSON, DECEASED, has filed for the record a true and correct copy of the original of the within and foregoing as the same appears on the records of said County.

4. NOTICE

County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy

Subscribed and sworn to before me this 10th day of April, 1911.

County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy
County of San Francisco	\$1.00	per copy

Subscribed and sworn to before me this 10th day of April, 1911.

Subscribed and sworn to before me this 10th day of April, 1911.

JOHN W. WATSON, Administrator of the Estate of JOHN W. WATSON, DECEASED, has filed for the record a true and correct copy of the original of the within and foregoing as the same appears on the records of said County.

טבת תשמ"א  
דצמבר 1980

ב ב ה כ ה,  
י. כדיר  
מנהל אגף הכבישים (בפועל)

ג.ב.

כביש בן שמן - עטרות - חיזמה - ענתות - מעלה אדומים המופיע ברמה א בסעיף 1 שבטבלאותיהן (חלקו בעדיפות א') מורכב משני קטעים:

בן שמן - עטרות - כביש רמאללה באורך 37 ק"מ מוערך ב-250 מיליון שקל  
כביש רמאללה - חיזמה - מעלה אדומים באורך 16 ק"מ מוערך ב-175 מיליון שקל  
כביש חוצה שומרון המופיע ברמה א בסעיף שבטבלאותיהן (חלקו בעדיפות א') מורכב מהקטעים הבאים:  
צומת המוח - מעלה אדומים - ראה מכתבנו מס' 6(505)7 מ-10.11.80 (סיכום דיון שהתקיים ביום 29.10.80 על שכתו של מר שהמי מנהל מע"צ)

עוקף מרדה-הנגלה אצל הנהל

עוקף כמר קסט, כמר קסט - כביש 12 - מורשה - בתכנון מע"צ

העמק: מנהל מע"צ

- מר ה. לסרי, אגף התקציבים, משרד האוצר, י-ם
- מהנדס מחוז ירושלים מע"צ
- מהנדס אחזקה ראשי מע"צ
- מהנדס בצוע ראשי (כ) מע"צ
- קמ"ט מע"צ יו"ש

הצמדה ל- 361 ד-6(45) - 21.9.80 אל-היני (הסיכין)  
בין אגף התקציב בן שמן-הנגלה - כביש רמאללה - 200 מיליון שקל  
אל-היני 8/80

אמ/אד

1944

- 2 -

1944  
1944  
1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944





*Faint handwritten notes in the upper right corner.*

*Handwritten notes in the lower right corner, including the word "CIVIL" and other illegible text.*



## לשבת שרי ההקלאות

- 2 -

5. צריך להבין שההתישבות היהודית ופיתוח התעשייה מותנים היום בצירי התנועה.
6. בכל מקרה נראה שאתם גם לקראת הדיונים המפורטים צריכים ללמוד את ההצעה המפורטת במכתב זה. ולהיות מוכנים להגיש את המשמעות הנובעות מכך.

בכבוד רב

בר און אורי

עוזר יו"ר ועדת שרים  
להתישבות.

העתקים:

1. ע. רדיאן - מנהל אגף להכשרת קרקע בק"ל.
2. ש. רביד מנכ"ל החטיבה להתישבות של ההיסטדרות הצינים.
3. י. מרגלית מנהל המינהל לבניה כפרית, משרד הבינוי והשיכון.



Faint, illegible text in the upper middle section of the page.

Faint text on the right side of the page, possibly a signature or date.

Faint text in the lower left section of the page.

מחלקת הסטטיסטיקה כלכלית

21.12.80

שנה	מחיר	מספר	מחיר
15	8	56	10
	8	7	20
	8	7	8
11	8	17, 1	3
		20	7
26	24		1

$81.6 \times 3.4 = 277.2$  ✓  
 $57.2 \times 2.2 = 125.84$  ✓  
 $14 \times 0.65 = 9.1$  ✓  
 $14.3 \times 1 = 14.3$  ✓  
 $0.65 \times 36 = 23.4$  ✓  
 $1 \times 14 = 14$  ✓  
 $0.65 \times 22 = 14.3$  ✓

167.1

86

*[Handwritten scribbles]*

..... 521191 00

..... 297427  
..... 1111 11111111111111111111

דריש		..... 0777 111111			
דריש	מחיר	מ"ק	מחיר	מ"ק	מחיר
80	מ"ק 30.000	80	6.400.000	מ"ק 80.000	127, 27
300	מ"ק 5.000	300	3.000.000	מ"ק 10.000	07222
		1000	2.000.000	מ"ק 2.000	070500
	20%		100.000	2	07277220
	10%		150.000		מחיר 077722
			1.598.000		127% .0.0.0.0
			13.048.000		מ"ק
מחיר 077722					
מחיר 077722					
מחיר 077722					

..... 1111 11111111111111111111 (מ"ק 0777 1111) 0777 111111

15% 07222

20% 072 27

15% 072 27

..... 1111 11111111111111111111 (מ"ק 0777 1111) 0777 111111

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
אגף הכבישים  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 26  
בכסלו תשמ"א  
בנובמבר 1980  
6/10/7

אל: מר ט. טניר, מהנדס תכנון ראשי מספר: ✓

הנדון: תנור יהודה ושומרון - תכנית אב לכביש  
הספר: שיטתנו המסומנת מ-20.11.80

רצ"ב עותק מכתב משרד הבטחון, היחידה לתכנון לאומי מ-6.10.80 על ברופור.

אבקש לעבור על השיטת הכבישים לביצוע לקבוע סדרי עדיפות מבחינת אורחיה (כולל הסבר לעדיפות) לכבישים שאינם ברשימה מעדיפות א' (וכן עיון חסוף ביתר הכבישים שברשימה במידה ומוצדק להכליל בדרישת בעדיפות ג' או א"א).

בוער כח  
י"ב כדיר  
מנהל אגף הכבישים (במועל)

א. א. כח  
האבות האגף הכבישים  
3  
מ. א. כח

MEMORANDUM

TO : THE DIRECTOR, FBI  
FROM : SAC, NEW YORK  
SUBJECT: [Illegible]



DATE: [Illegible]  
BY: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

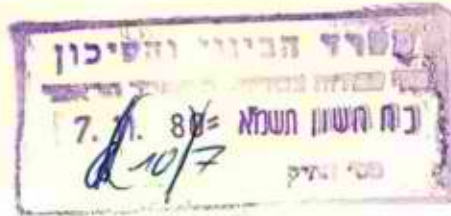
[Illegible text block]



[Illegible text block]



מס' 1101 - מנהל  
 (הג'י.א.ג) מנהל  
 חש"א  
 1980  
 1950  
 חשוון  
 נובמבר  
 כד' 3  
 אצ



לכבוד  
 שר האוצר

שלום רב,

הנדון: פיתוח ואחזקת מערכת הדרכים באזור יהודה והשומרון

1. עד היום מופקד פיתוחם ואחזקתם של מערכת הכבישים באזור יהודה והשומרון בידיהם של שלושה גורמים: - צה"ל, מפקדת האזור, גורמי ההתישבות השונים (קק"ל, חט' ההתישבות, משרד הבינוי והשיכון).
2. חלוקת האחריות בין גופים אלה נקבעה בשל אופיים ופעילותם היומיומית הקבועה בשטח. חלוקה זו אינה ברורה והגוף הממשלתי העיקרי, אשר תפקידו לעסוק בנושא - אגף הכבישים במע"צ - אינו נוטל כלל חלק, אלא כ"קבלן משנה" כאשר הוא נידרש לביצוע ע"י אחד מהגופים שצויינו.
3. מצב זה גורם נזק בתחומים: - טיפול בלתי נאות ומקצועי במערך הכבישים. - הקצאת תקציבים ומשאבים, ע"ח תקציבי גופים שאינם כלל אחראים לנושא, על פי סדר עדיפויות בלתי מאוזן. - חילוקי דעות מתמידים בין הגורמים השונים וקשיים באיתור וחלוקת הכבישים, כל אחד לסמכותו ואחריותו.
4. בהחלטת הממשלה מס' 380 משיבתה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תוכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים. בפגישה שנערכה במשרדי עם כל הגורמים השותפים לנושא סוכם, כי האחריות בטיפול צריכה להתארגן ולהתבצע כדלקמן: - א. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.



- ב. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תתחלק:-
- 1) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון.
  - 2) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בהסדרות הציונית באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).
  - 3) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.
  - 4) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים באחריות הממשל הצבאי.

5. אבקשן לשקול את הנושא ולהנחות, כי כבר בשנת התקציב הקרובה 1981 יוקצו התקציבים ותוטל האחריות לביצוע בהתאם לחלוקה שהוצגה.

ב ב ר כ ה ,

מרדכי צפורי  
סגן שר הבטחון

העתקים: שר הבינוי והשיכון  
שר החקלאות  
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון  
מנהל מע"צ  
מנהל המינהל לבניה כפרית ויישובים חדשים  
מנכ"ל חטיבת ההתישבות  
מתאם הפעולה בשטחים  
סגן הרמטכ"ל

איזור יהודה ושומרון  
תכנית אב לכבישים

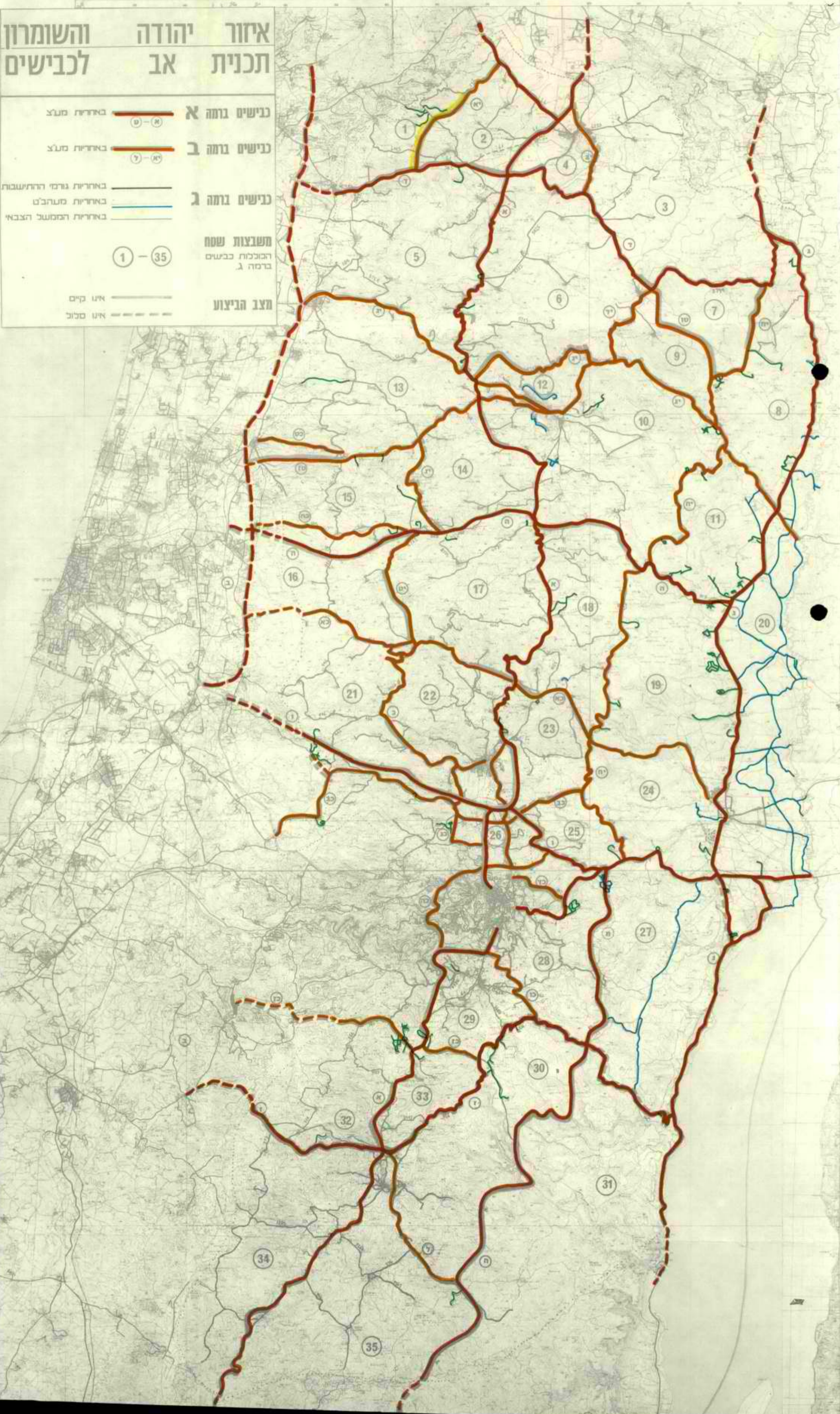
**כבישים ברהה א** — באחדות מעצ (ט-מ)

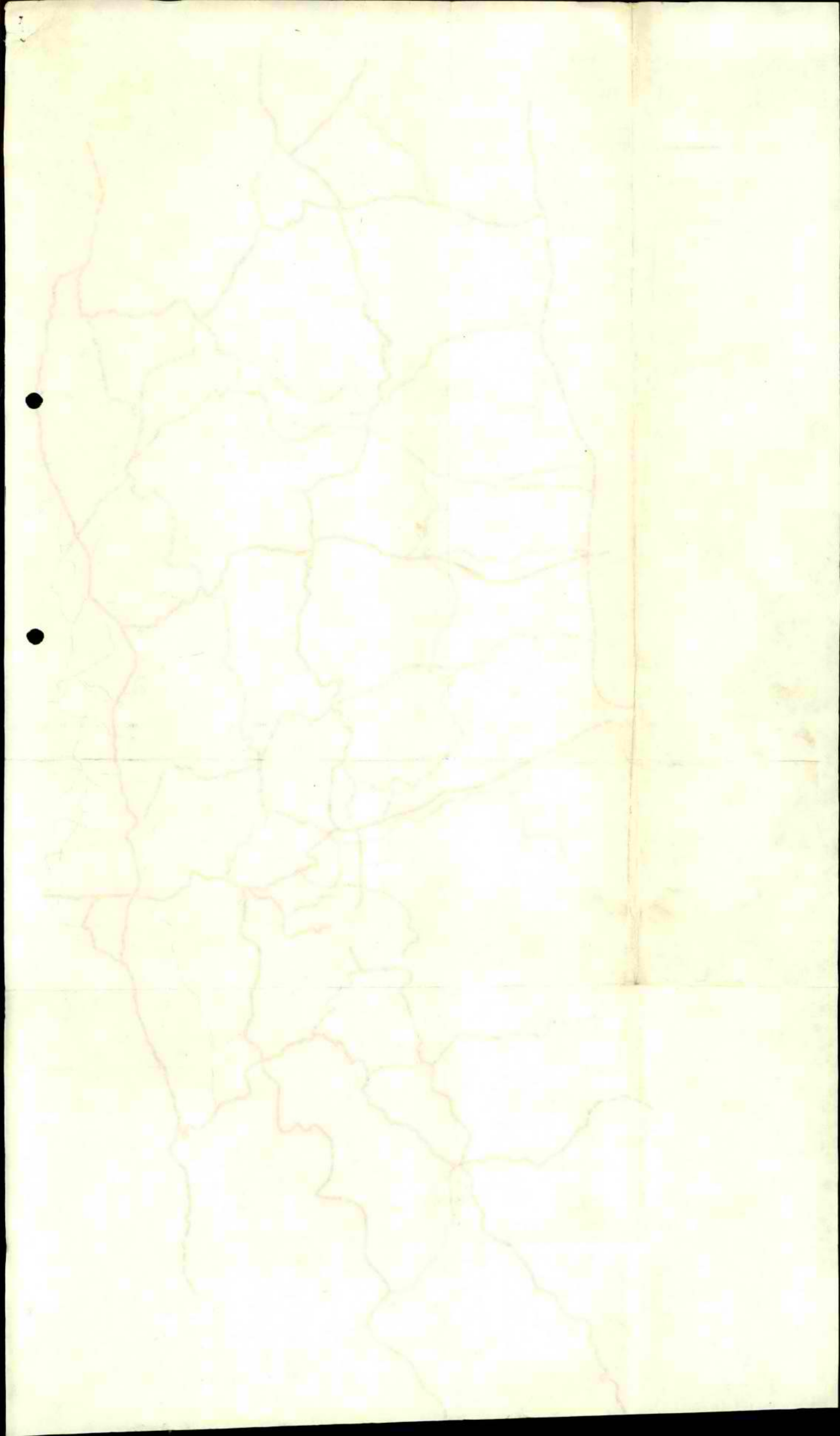
**כבישים ברהה ב** — באחדות מעצ (ל-ז)

**כבישים ברהה ג** — באחריות גרמי ההתישבות, באחריות מנהל'ט, באחריות הממשל הצבאי

**משבצות שטח** — הכוללות כבישים ברמה ג. (1-35)

**מצב הביצוע** — אינו קיים (—), אינו סלוב (---)





ל"ל - ש"ס  
התעבורה

קמ"ט ס.ע.צ.  
משרד הפיוני ורשיכון  
מ"י כחולות הכחולות  
כ השון תשנ"ח = 30.10.80  
מ"י תחיק 6/10/7

ס"ז בחשוון תשמ"א  
26 באוקטובר 1980  
6 א' - 1036

מפקדת איו"ש/רע"נ נכו"מ  
ס.ע.צ. תל-אביב/מר שוהמי

הנדון: אזור יהודה ושומרון - תוכנית אב לכבישים  
מכתב משהב"ט מנ - 2 - 379 מיום 6.10.80

מסיבה שלא אוכל להשתתף בויוון בתאריך 30.10.80 ברצוני להעביר אליך את  
הערותי כנדרון:

א. כבישים באחריות ס.ע.צ. ישראל - אומנם אין אני מוסמך להביע את דעתי  
על כבישים שמומלצים להיות באחריות ס.ע.צ. ישראל בפרט אלה המתוכננים  
לעתיד, אך שאלתי היא לגבי אותם הכבישים שמסומנים בחלקם באחריות ס.ע.צ.  
ובחלקם כבצוע בעתיד והקטעים שהיום קיימים והם המסך של הכביש המסומן  
לבצוע ס.ע.צ. נשאר כלא מסומן וכאילו באחריות ס.ע.צ. איו"ש, יוצא אם כך  
שלכביש ראשי אחד יהיו שני גופים לאחזקתו דבר שלא נראה לי כי מושב אני כי  
עד שינוי חוקאי קטעים חדשים כל הכביש צריך להיות באחריות של גוף אחד.  
לדוגמא; כביש הענך - יעבר וכביש בקה אשרקיה - ערבה.

מנ / מ"י  
3/11

ב. מערכת כבישי בטחון ודרכי גישה למחנות ומתקני צ.ה.ל.

1. כביש גישה לפלם - נפרץ ונסלל על ידי צ.ה.ל. ומשמש את צ.ה.ל. בלבד.  
לדעתי יש לכלול אותו במערכת כבישים כאחזקה משרד הבטחון.
2. קיימת דרך גישה למחנה ג' לוד שאיננה מסומנת במפה ודרך זו צריכה  
להיות באחריות משרד הבטחון.
3. כביש אדוריים - עובר על יד בה"ר 14 גם כביש זה לדעתי צריך להיות  
באחריות משרד הבטחון.

ב כ ר כ ה,  
פ. גרשביץ  
סגן קמ"ט מע"צ  
פ. גרשביץ  
ס/קמ"ט ס.ע.צ.  
ב/קמ"ט ס.ע.צ.

1911  
E. H. HARRIS & SONS  
NEW YORK

NEW YORK  
E. H. HARRIS & SONS

מכירת

משרד	הכחור	היחידה	מחלקת
לבוש	לבוש	תכנון	תשתית
4393			
379	2		
תשמ"א	תשרי		
1980	אוק'		

משרד הבינוי והשיכון  
 מוד עבודות ציבוריות  
 יום קבלת המסלול 21.10.80  
 6/10/7  
 סני הדיק

Handwritten signature and initials.

משרד הבינוי והשיכון/מנהל מע"צ-מר שהמי  
 משרד הבינוי והשיכון/מע"צ/ר' אגף הכבישים-מר יעקב כדיר  
 ההסתדרות הציונית/חט' ההתישבות-מר אריה מאיר  
 קרן קיימת לישראל-מר עמנואל קאופשטיין  
 משרד הבינוי והשיכון/מנהל המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים  
 מפק' איו"ש/קמ"ט מע"צ-מר גרשביץ  
 מפק' איו"ש/מנהל לשכת התכנון  
 מפק' איו"ש/רע"נ נכו"מ  
 אג"מ-מב"ת/רע"נ-מז"ב  
 מרכז בינוי 5600-רע"נ בינוי מבצעי  
 תאום הפעולה בשטחים/רע"נ כלכלה ושרותים  
 אג"ת/עתו"פ

רל"ש סגן שר הבטחון  
 רל"ש מפקד איו"ש  
 רל"ש ע' שהב"ט לבטחון לאומי  
 152 ב', 1014

Handwritten notes in Hebrew, including "אג"מ" and "היחידה".

הנדון: אזור יהודה והשומרון - תכנית אב לכבישים  
 של ס' שהב"ט: אצ-0554 מיום 19 מרץ 80

- בהחלטת הממשלה מס. 380 משיבתה ביום 20 ינואר 80 הוטל על מערכת הבטחון, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החקלאות לסכם נושא תכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדר עדיפויות וחלוקה לאחריות הגופים השונים.
- לאחר סידרת דיונים וסיכומים אצל סגן שהב"ט, בהשתתפות כל הגורמים הנוגעים, סוכמו עקרונות אחריות פיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש. כמו כן, נקבעו סידרי עדיפויות וקדימות לפיתוח ואחזקת כבישים באיו"ש.
- תכנית אב לכבישים ביהודה והשומרון על נספחיה-מפת הכבישים, חלוקת אחריות בפיתוח ואחזקה וסדר עדיפות וקדימות במימושה, תוגש לאישור הממשלה.
- רע"ב מועבר לידכם:-

Handwritten signature and initials.

אל"מ  
 התשתית  
 הלאומי

סתר,  
 תכנון

77  
 רמ"ח  
 הבטחון

13/10

Handwritten notes: "33", "ק", "13/10"

דבי/ש"ט

5. דיון לסיכום הנושא יערך במשרדנו ביום 30 אוק' 80 בשעה 9.00

הצעת סיכום לפיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון-טיוטא

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון

בהתאם להחלטת הממשלה מס. 380 מיום 20.1.80 סוכם על עקרונות פיתוח ואחזקת כבישים ביהודה והשומרון וניקבעה תכנית אב לפיתוח כבישים כולל סדרי קדימות ועדיפות.

להלן הצעת סיכום:-

... האחריות לאחזקת כבישים ביהודה והשומרון:-

1. פיתוח ואחזקת מערכת הכבישים הראשית (רמה א' וב') תהיה באחריות אגף הכבישים (מע"צ) במשרד הבינוי והשיכון.

2. פיתוח ואחזקה של כבישים מקומיים (ברמה ג') תחלק:-

א) כבישי גישה ליישובים המוקמים על ידי המינהל לבניה כפרית באחריות משרד הבינוי והשיכון.

ב) כבישי גישה ליישובים (זמניים) המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בהסדרות העיוניות - באחריות חטיבת ההתישבות (עם הקמת יישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).

ג) מערכת כבישי הבטחון בבקעת הירדן ודרכי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות מערכת הבטחון.

ד) כבישי גישה בין ואל יתר היישובים - באחריות המוסשל הצבאי.

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התואי	סימון הכביש (ראה מכה)
	ג	ב	א			
<p>מתבסס בעיקרו על ציר גב ההר מס' 60, 6155.</p>	<p>התאמתו לרמת כביש ארצי.</p>	<p>עוקף ג'נין עוקף שכם עוקף רמאללה עוקף שועפט עוקף מעלה - לכונה.</p>		<p>ברובו קיים - בחלקו לביצוע.</p>	<p>כביש גב ההר (עפולה- ג'נין-שכם-תפוח-רמאללה -ירושלים-בית לחם- חברון-כאר שבע).</p>	א!
<p>יתבסס בעיקרו על תוואי קיים. מתוכנן על פי חכנית מתאר ארצית לכבישים.</p>		+	<p>צומת כפר קאסם חוצה שומרון</p>	<p>טרם תוכנן.</p>	<p>תוואי השפלה המזרחי.</p>	<p>בי</p> <p><i>הצורה היא היטב יתקן לזמן הרבה זמן</i></p>
<p>כביש מס. 90.</p> <p><i>קטע קליה - אלמך הגבול</i></p>	<p>התאמתו לכביש ארצי, כולל שיפורים ושיפוצים של סיבובים ומעברי מים.</p>	<p>צומת יריחו - קליה.</p>		<p>קיים.</p>	<p>כביש הבקעה.</p>	<p>גי</p>





הערות	עריפיה			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ולא מכה)
	1	2	3			
אגרון ק"ג - א.א.ב.		קטע עוקף מעלה אדומים בכביש מס. 1		קיים.	ירושלים - יריחו.	ט'

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	הוואי	סלכון הכביש (דאה מכה)
	א	ב	ג			
מחייב פריצה לכל אורך התוואי בחלקו הצפוני. נטען על כביש .596		+	שיפוץ תוואי קיים 596 כתוואי זמני.	טרם בוצע.	הענך-דותן חוצה גוש ישובי ריחן. <i>הצורה</i>	י"א
					<i>הצורה בניין אבן אספסוף - אקסול - א דא א. סביב 596 ק"מ נטען בצורה זו אקסול חיש אקסול - אקסול - א דא</i>	
מחייב זיפות וסלילה.		+		התוואי פרוץ אך אינו סלול בעיקרו.	עוקף ג'נין ממזרח.	י"ב
עיקר התוואי מחייב שיפורים ושיפוצים. עוקף שכס צפון מחייב פריצת תוואי חדש.	התאמת התוואי לכביש איזורי.		עוקף שכס צפון.	תוואי קיים בעיקרו. בחלקו המרכזי נדרשת פריצה חדשה.	טול-כרם, עוקף שכס צפון - ג'יפטליק.	י"ג
התוואי מחבסס על כביש 588 בעיקרו עם שיפורים ועוקף מקומי באיזור טובאס המחבר לחוצה שומרון צפוני.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			תוואי קיים.	טובאס - מחנה יוסף.	י"ד

הערות	עריכה			מצב הביצוע	התוואי	סקמון הכביש (ראה מפה)
	א	ב	ג			
יכול להחשב כ"זרוע" של חוצה שומרון צפוני, מחייב תכנון ופריצה חדשה.		+		מחייב פריצה חדשה.	טוכאס - בקעות (לציר אלון)	ט"ו
ממעלה שומרון ועד שכס יחבסס על כביש מס. 55.	התאמת התוואי הקיים ממעלה שומרון לרמת כביש איזורי			מחייב פריצה חדשה מכפ"ס כפ"ס - מעלה צוותא עד מעלה שומרון	כפר סכא - צוותא - שכס	ט"ז
מחייב פריצה תוואי חדש לכל אורכו, כולל בתוכו עוקף ג'ינספוט ודיר איסתיא.				השלמת הפריצה אספלט.	בחלקו כביצוע	י"ז

*בצאת גבול עוקף, יבוצע תמ"ס 56 למעלה השביל.*

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סקמון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
<p>נשען על כביש 458 דהיום. בעתיד יהווה כביש מס. 80 כאשר המשכו הוא כביש ח'. (מעלה אדומים-ערד). תכנון קטע ג'פטליק-רועי - קיים. תכנון גיתית-מכורה - קיים. תכנון קטע מעלה אדומים-מעלה אפריים - קיים.</p>	<p>השלמת ההתאמה לרמה כביש איזורי.</p>	<p>* גיתית-מכורה, התאמת קטעי תוואי לרמת כביש איזורי.</p>	<p>* חמרה-מכורה, * שיפור התוואי, מנח"ל רימונים עד כביש יריחו צחמס אל רועי מליח.</p>	<p>רובו קיים. הקטע מליח- בקעות - בביצוע. שיפור זאספלט על קטעים בביצוע. * שיפור התוואי.</p>	<p>"ספר המדבר" (כביש "אלון").</p>	<p>י"ח.</p>
<p>בחלקו הצפוני נשען על כביש 4765. בחלקו הדרומי עד חלמיש מחייב פריצה חדשה.</p>		+		<p>בחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - חרס.</p>	<p>י"ט.</p>
<p>ברובו נשען על כביש מס. 455 ו-455. אמור להתחבר דרך צומת גבעון לישוב גבעון-הדשה- נבי סמואל ורמות.</p>	<p>התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.</p>			<p>בעיקרו קיים, בחלקו מחייב פריצה.</p>	<p>חלמיש - צומת גבעון.</p>	<p>כ'.</p>

*Handwritten notes in Hebrew:*  
 חמרה  
 יש לבצע קטע קטע - חמרה  
 חמרה - חמרה - חמרה  
 חמרה - חמרה - חמרה  
 חמרה - חמרה - חמרה  
 חמרה - חמרה - חמרה

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
עד אום צפא נשען על כביש 446 ו-465. מחייב פריצת עוקב ביר זית-עין יברוד. נישען במזרח על כביש מס' 3.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי בעיקר מעפרה ליריחו.		ברובו תוואי קיים. מאום * קטע עפרה-צפא לעפרה מחייב פריצה. אום-צפא. * עוקף עכוד.		גבעת כח-הלמיש-עפרה-רימונים-יריחו.	כ"א.
חלקו המערבי של הכביש עד מחנה רמה נשען על תוואי קיים מס. 3. (שאינו מתוכנן להתחבר בהמשכו לכביש מס. 5 אל בירה-עפרה-יריחו) ובהמשכו כביש מס. 437.	פריצת התוואי המתוכנן (תוואי כביש ו') ארצי והתאמת התוואי הנוכחי לרמת כביש איזורי.		* רמה-מכמש (כביש אלון) * מעלה בית חורון-כפר רות (חיבור לגוש מודיעין)	כחלקו תוואי קיים, בחלקו מחייב פריצה חדשה.	מעלה בית חורון-רמה-מכמש.	כ"ב.
	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.		* בני סמואל-גבעון. * עוקף גבעון חדשה.	כחלקו קיים, בחלקו בשלבי ביצוע.	בית חנון-נבי סמואל-גבעון.	כ"ג

כבישים כרמה ב' - פיתוח ואחזקה באחריות מע"צ

הגרוח	כדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סילון הכביש (וראו פנה)
	א	ב	ג			
מחייב פריצה.				טרם בוצע.	הר הצופים מעלה אדומים	כ"ד הצ"ח
נשען בחלקו על קטעי כביש קיימים ובחלקו תידרש פריצה חדשה.				טרם בוצע.	ענתות-עוקף ירושלים מערב - הר גילה.	כ"ה
נשען על תוואי קיים.	התאמת התוואי הקיים לרמת כביש איזורי.			טרם בוצע.	רמת רחל-זעתרא(עוקף בית לחם בית סחור).	כ"ו
				קיים.	עמק האלה-גוש עציון-תקוע.	כ"ז
הכביש משמש היום כחוצה שומרון (ה) בעתיד לאחר פריצת חוצה שומרון הממוכנן יהפך לכביש איזורי.	התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.			כביש קיים.	כפר-קאסם-מסחה-חרס.	כ"ח

החלקים

הצ"ח החופה איננו היה הציפס עלו שרם (קבוצה סגולה) כחלקק איננו מוצא שרם - זלם לטוויש. אשטן קיש

הצ"ח קיש איננו סוק והולק - הי גיל והטפכו זה חלק - סלמה ז"ס אגון

הצ"ח חלקי כביש לטוויש  
כביש קיים ובסוף ילם חלקי חלקי שומרון

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	התוואי	סימון הכביש (ראה מפה)
	ג	ב	א			
הכביש משמש היום ציר עיקרי לשכם מכפר סבא (ט"ז) בעתיד יפרץ כביש כפר סבא-צוותא- עזון.		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי		כביש קיים	קלקיליה - עזון	כ"ט
		התאמת התוואי לרמת כביש איזורי.		כביש קיים	גבעת הזכוכית (צפון- חברון) ישובי מעון כרמל.	ל'

כבישים כרמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/כינוי נכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות במפה: איו"ש-טחור בשהב"ט-כתול, החיש' - ירוק	משכנת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
			כבישי גישה לישובי ריחן		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.1
					* מפק' איו"ש	.2
			ג'נין-ביח קד		* מפק' איו"ש	.3
					* מפק' איו"ש	.4
					* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות.	.5

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	א	ב	ג			
			* סנור-טובאס * סנור-זכבדה * כביש גישה למעלה נח"ל		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.6
					-	.7
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת דרך ישירה מרועי לכביש הביקעה.					* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות * צה"ל	.8
					* מפק' איו"ש	.9
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת פריצת כביש אלון מורה- עוקף שכס מזרח עד צומת הפנה.			* שכס-בית פוריק * שכס-ג'כל ככיר		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחטיבת ההתישבות	.10

כבישים ברמה ג' - אחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כקול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל.	.11
					* מפק' איו"ש. * צה"ל.	.12
					* מפק' איו"ש. * חט' ההתישבות והמינהל לבניה כפרית.	.13
					* מפק' איו"ש.	.14
			כביש גישה למעלה שומרון		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.15

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-טהור משהב"ט-כהול, החיש'-ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש	.16
			כביש גישה לתפוח.		* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.17
					* מפק' איו"ש * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות. * צה"ל	.18
					* המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.19
					* מפק' איו"ש * צה"ל.	.20

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/בינוי ונכסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-שחור משהב"ט-כחול, התיש' - ירוק	משבצת (ראה מפה)
	ג	ב	א			
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות	.21
					* מפק' איו"ש	.22
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.23
					* מפק' איו"ש	.24
					* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית וחט' ההתישבות.	.25
			* גבעון-נבי סמואל - גבעת חדשה.		* מפק' איו"ש. * המינהל לבניה כפרית. וחט' ההתישבות.	.26

כבישים ברמה ג' - באחריות מפק' איו"ש, המינהל לבנייה כפרית וחט' ההתישבות, צה"ל/כינוי וככסים:-

הערות	עדיפות			מצב הביצוע	אחריות כמפה: איו"ש-טהור מטהר"ט-כחול, התיש"-ירוק	משכנת (ראה מפה)
	ג	כ	א			
					* מפק' איו"ש, * צה"ל,	.27
			* עכדיה-מרסבא,		* מפק' איו"ש,	.28
			* כביש גישה לאפרת,		* מפק' איו"ש, * המינהל לבנייה כפרית.	.29
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבנייה כפרית וחט' ההתישבות,	.30
					* מפק' איו"ש, * המינהל לבנייה כפרית וחט' ההתישבות,	.31
			* כביש חכרון- צוריף,		* מפק' איו"ש, * המינהל לבנייה כפרית וחט' ההתישבות,	.32
			* צומת כית-פג'ר כית פג'ר,		* מפק' איו"ש, * המינהל לבנייה כפרית וחט' ההתישבות,	.33
חטיבת ההתישבות בסוכנות מבקשת כביש מחבר שקף-תל שוקח -ערד מעלה אדומים יתיר- אשתמוצ.					* מפק' איו"ש,	.34
					* מפק' איו"ש,	.35

אזור תכנית	יהודה	השומרון
אב	אב	לכבישים

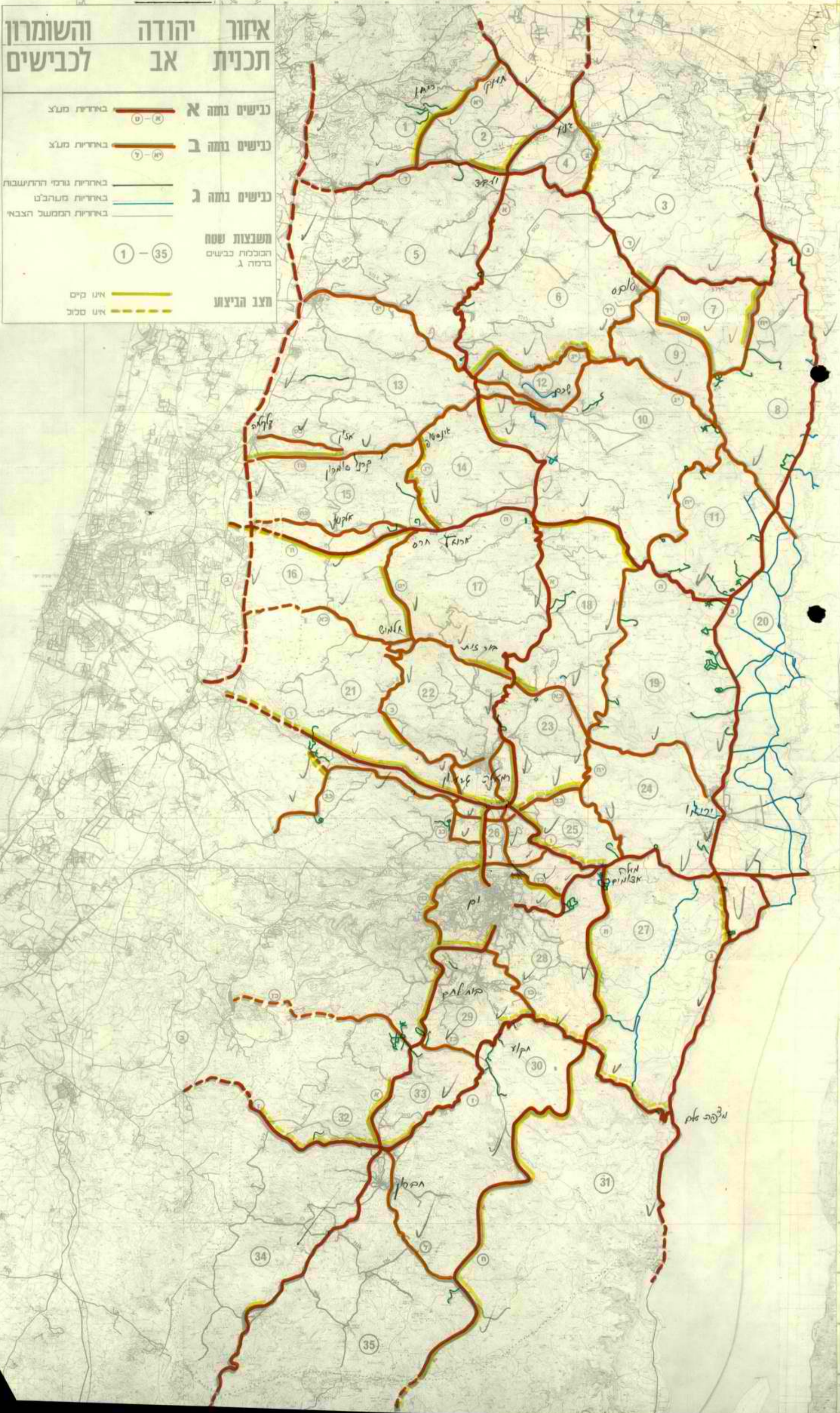
**כנישים גומה א** — באחריות מעצ (א-ט)

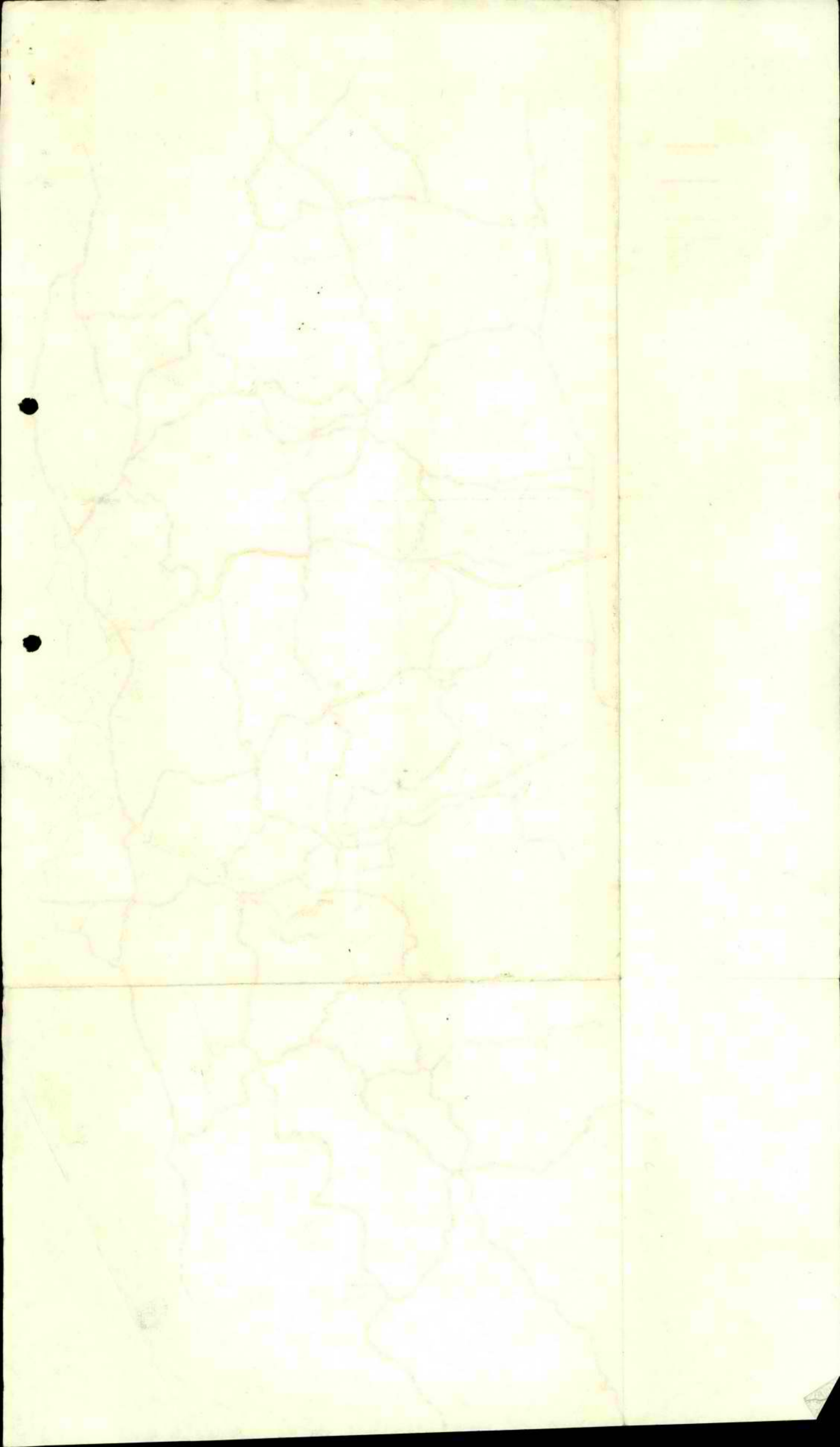
**כנישים גומה ב** — באחריות מעצ (י-ל)

**כנישים גומה ג** — באחריות גורמי הרחשבות באחריות מנהלית באחריות הממשל הצבאי

**משבצות שטח** — הכוללות כבישים בדסה ג (1-35)

**חצב הביצוע** — אינו קיים (קו ירוק) אינו סלוב (קו צהוב)





תשרי תשמ"א  
אוקטובר 1980  
1729



משרד הבינוי והשיכון - מנכ"ל  
ההסתדרות הציונית - ר' חטיבת ההתישבות  
מתאם הפעולות בשטחים  
סגן הרמטכ"ל  
ע' שר הבטחון לבטחון לאומי  
ר' אג"ת  
מפקד איו"ש  
ר' אג"א  
משהב"ט - ר' אגף בונ"נ  
מפקד מרכז בינוי  
משרד הבינוי והשיכון - המינהל לבניה כפרית  
משרד הבינוי והשיכון - מנכ"ל מ.ע.צ.  
קק"ל - מנהל

Handwritten notes and signatures in Hebrew, including 'אגף - מנכ"ל' and 'מפקד איו"ש'.

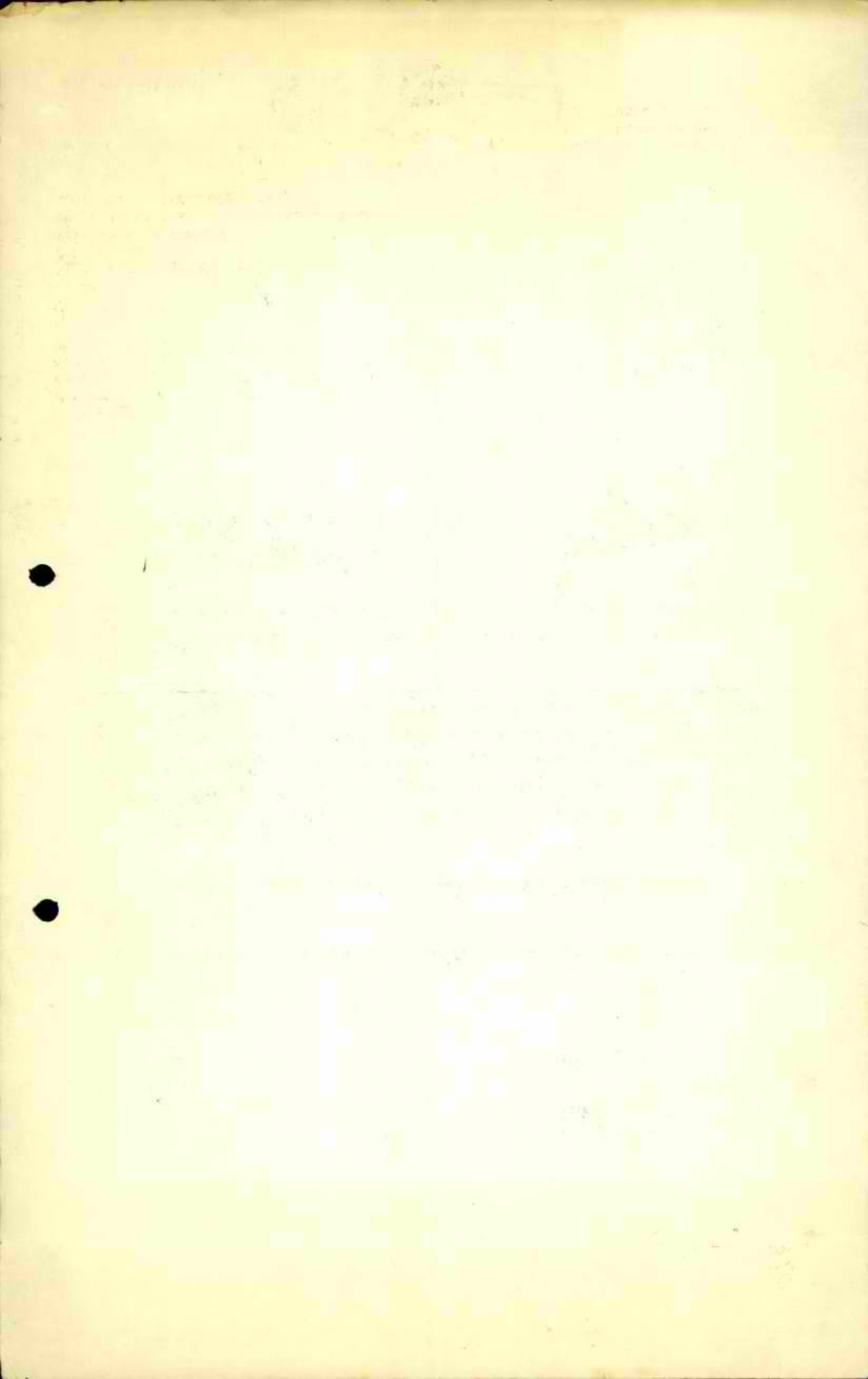
שלום רב,

הנדון: מערכת הכבישים באזור יהודה ושומרון  
מכתבי: אצ-0466 מ-29 פברואר 80  
מכתבי: אצ-0554 מ-19 מרס 80

1. מכתבי אצ-0554 מיום 19 מרס 80 מהווה סיכום בדבר תוכנית אב לפיתוח ואחזקה וחלוקת אחריות בנדון (דיון התקיים ביום 6 מרס 80). סיכום זה תקף ויקבל את אישור הדרג הממשלתי.
2. משרד הבינוי והשיכון - מ.ע.צ. והמינהל לבניה כפרית, צה"ל - אגף האפסנאות ומשהב"ט - אגף בונ"נ, הסוכנות היהודית - מחלקת ההתישבות ומתאם הפעולות בשטחים, ייערכו כבר עתה להכנת תוכנית עבודה בהיקף הנידרש לקראת שנת התקציבים 1981, על בסיס עקרונות חלוקת האחריות באחזקה, פיתוח ושיפור כבישים באיו"ש, כפי שסוכמו במכתבי אצ-0554 מ-19 מרס 80 ועל בסיס מפת הכבישים, שהופצה כניספח למצע דיון (מכתבי אצ-0466 מ-29 פברואר 80).
3. עם קבלת אישור הדרג הממשלתי לסיכום זה ייערך דיון להצגת היערכות הגופים השונים לפעולה, בהתאם לחלוקת האחריות.
4. הנכם מתבקשים לחנכן פעולותיכם לשנת העבודה הבאה בהתאם, ולהיות מוכנים להציגן בקרוב.

ב ב ר כ ה ,

מודכי צפורי  
סגן שר הבטחון



ב"חש"ר תשמ"א  
בספטמבר 1980

6/10/7

אל: מפק"צ יו"ש - לידי מר גרשביץ

הנדון: צו המקעה מס' 106/80,ה,  
קדוח רימונים מס' 1.

במסרד זה, נחקלו 2 העתקי הצו הנדון.

.... הנני מצרף בזה העתק אחד של הצו.

ב"כ ה,  
ט. שניידר  
מהנדס מכונות ראשי

העתק: מר קריגר - כאן  
ח"ק ח'



ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ  
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ  
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ  
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ  
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ  
ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

ΕΠΙΣΤΑΣΙΑ

בחדרי השם"א  
בספטמבר 1980  
6/10/7

21  
24

ה"כ דוד לוי, שר הבינוי והשיכון, ירושלים

כבוד השר,

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ושומרון

בהמשך לשיחתנו בנושא הנדון, בהסתמכות הסנכ"ל, ביום 9 דגא, להלן סקירה ממצה כמבוקש על-ידך.

מערכת הכבישים באזור יהודה ושומרון מתחזקה ע"י מעקרה האזור באמצעות מהנדס מחוז יו"ש, המשמש כקצין מטה של מעקרה האזור.

כמהנדס מחוז יו"ש משמש מהנדס מחוז ירושלים של מע"צ כשליטתו צוות עובדים מבין תושבי האזור ומטה מצומצם של ישראלים.

הכספים לאחזקה הכבישים מוקצבים ע"י מערכת הבטחון במסגרת ההקצבות לאזור יו"ש.

פיתוח מערכת הכבישים נעשה מתקציבי מערכת ובטחון באמצעות שלוחות מערכת הבטחון הנאותות בהתאם לצרכיה.

עם התרחבות ההתיישבות היהודית באזור, גדלה גם התנועה האזרחית ובעקבותיה עלו בעיות אופייניות לתנועה אזרחית בנסיבות חריגות.

מערכת הבטחון אינה בנויה לספק כבעיות אזרחיות טובחקות בשטח התחבורה ומחוסר כתובת אחת, נוצרו מצבים בהם התנועה האזרחית בכלל והישובים היהודים מפרט, לא חסיד מצאו אופן קטנת לבעיותיהם.

ביום 20.1.80 קיבלה הממשלה החלטה ספ" 380 לתטיל "על שר הבטחון, שר הבינוי והשיכון ועל שר החקלאות, למכס את האחריות לאחזקה הכבישים ביו"ש, ואם יהיה צורך, להביא את העניין לאישור הממשלה".

בעקבות החלטה זו, התקיים דיון אצל סגן שר הבטחון ביום 7.3.80 בו הוחלט כדלקמן:

א. אחזקה ופיתוח של כבישים ארציים ואזוריים, תהיה באחריות מע"צ.

ב. אחזקה ופיתוח של כבישים מקומיים תחלק:

1. כבישי גישה לישובים באחריות המינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון - המינהל לבניה כפרית.
2. כבישי גישה לישובים זמניים הממוקמים ע"י הטיבת ההתיישבות בסוכנות - באחריות הטיבת ההתיישבות.
3. כבישי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות אגף בינוי ופנסים במשרד הבטחון.
4. כבישי גישה ליתרי הישובים - באחריות מעקרה יו"ש.

Page

100

CHAPTER 10

10.1. The first part of the chapter deals with the general theory of the subject.

10.2. In the second part, we shall see how the theory is applied to the study of the subject.

10.3. The third part of the chapter is devoted to the study of the subject in its historical development.

10.4. The fourth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its modern development.

10.5. The fifth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its future development.

10.6. The sixth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its present development.

10.7. The seventh part of the chapter is devoted to the study of the subject in its past development.

10.8. The eighth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its present development.

10.9. The ninth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its past development.

10.10. The tenth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its present development.

10.11. The eleventh part of the chapter is devoted to the study of the subject in its past development.

10.12. The twelfth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its present development.

10.13. The thirteenth part of the chapter is devoted to the study of the subject in its past development.

בישיבה הנ"ל, הודיעה שמע"צ תהיה מוכנה לקבל עליה את המשימה במידה ויעמדו לרשותה  
התקציבים הנאותים; בזמנו נאמר התקציב המינימלי הדרוש לאחזקה נאותה של הכבישים ב-250  
מיליון ל"י.

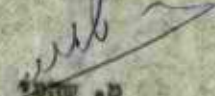
בעקבות הישיבה הנ"ל, נערך ביחידה לבטחון לאומי, בהשתתפות הנוגעים בדבר, סיווג  
פערכת הכבישים הקיימים בהתאם לקריטריונים הנ"ל, כולל המלצות לעדיפויות לפיתוח.

לא ידוע לי על המסך הטיסול לקידום הנושא.

לאור פעולות ההתישבות המבוצעות באזור טחד גיטה ועבודות פיתוח אחרות מאידך,  
נראה לי שאין לרשות יותר טיסול ממלכתי כולל בפיתוח ואתחלת רשת הכבישים באזור, במסגרת  
תוכנית אב מתואמת ומאושרת ובתאם לקריטריונים שתקבענה מזמן לזמן כמקובל.

קבלת החלטה כבר עכשיו חשובה במיוחד לקראת התחלת הדיונים בתקציב המדינה לשנת  
הכספים 1981/82.

בברכה,

  
מ. ש. ש.  
מנהל מלי"ב

לוח ז

1. העתק החלטת הממשלה.
2. העתק סיכום דיון אצל ס/שר הבטחון מיום 6.3.80.

העתק: סג"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

העתק לא במקור  
מנהל אגף הכבישים  
מחנדים מחוז ירושלים

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second line of faint, illegible text.

Third line of faint, illegible text.

Fourth line of faint, illegible text.

Fifth line of faint, illegible text.

Handwritten signature or initials in the center of the page.

- Faint list of items or points, possibly a table of contents or index.

Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or page number.

ג/י/ז

התאגדות המורים 18/80/10

ל"ג אפריל 1979 12.12.79

30.000 / 10

ל"ג אפריל

הסכם מתן שירותים

אפסמאות מחוזיות  
מחלקת שירותים צבוריות  
ירושלים  
ת.ד. 171

18 11 80

~~Handwritten signature and scribbles~~

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: \_\_\_\_\_  
TO: \_\_\_\_\_  
FROM: \_\_\_\_\_

SUBJECT: \_\_\_\_\_

...

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

...

- a. \_\_\_\_\_
- b. \_\_\_\_\_
- c. \_\_\_\_\_
- d. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

...

6. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

7. פטיה מהכמויות

לפי הוראות בכחב שתינתנה ע"י בא-כח הממשלה, חייב הספק לסטות מהכמויות הנקובות ברשימת הכמויות והמחירים, עד גבול של  $25\%$  מהסך הכולל שבאותה רשימה.  $+50-$

8. בדיקות ובחינות שכלה

א. החאמה מלאה למפרטי המכרז ולנספחיו.

ב.

החאמה

9. שנוי בתמורה וארכה לבצוע כתוצאה מסטיה

א. ניתנה הוראה בהתאם לסעיף 7 - יחול שנוי יחסי בתמורה, בהתאם למחיר היחידה לפי רשימת הכמויות והמחירים בקשר לעבודה שנעשתה על פי ההוראה כאמור.

ב. רשאי הספק לדרוש כי חיגתן לו ארכה לביצוע האספקה/שירותים אם ובמידה שהסטיה מחייבת זאת. דרישה כאמור תוגש בכחב לבא-כח הממשלה תוך 7 ימים ~~מס~~. נתקבלה ההוראה בהתאם לסעיף 7 ואם מצא בא-כח הממשלה את הדרישה כמוצדקת, יתן את הארכה בכחב.

10. נוספה על הכמויות ללא הרשאה

הוסיף הספק על הכמויות ולא קבל לכך הוראה בכחב בהתאם לסעיף 7, לא יהיה זכאי לכל תמורה נוספת על הקבוע ברשימת הכמויות והמחירים, אלא אם אישר בא-כח הממשלה תמורה נוספת ובמידה שאישרה.

11. פיצויים

אם הספק לא יגמור את העבודה ולא יבצע את האספקה תוך החקופה הקבועה בסעיף 4 רטאי המזמין:-

א. להזמין את האספקה מכל מקום אחר והספק יחוייב בחוספת ההוצאות שהיו למזמין בקשר להזמנה זו.

ב. לחייב את הספק בסכום של 2000. "ל"י לכל יום של פיגור, כפיצויים קבועים ומוסכמים מראש.

12. תקונים

הספק מתחייב לתקן, על חשבונו הוא, את כל הטעוץ תקון בטובין שבא מאספקה כתוצאה מטיב ירוד של החומרים או העבודה, בהתאם להוראות בא-כח הממשלה ותוך המועד שייקבע על-ידו.

13. ערבות בנקאית

הספק יפקיד ערבות בנקאית בסך 275,000 כערבון למלוי תנאי החוזה. תוקף הערבות עד 31.3.80

14. אופן החשלום

המזמין מתחייב להעביר לחשלום לספק את הסכומים שיגיעו בעד האספקה בחשלומים חז-פעמיים, בשיעור המלא של ערך האספקה שנעשתה לפי כל הזמנה לחוד, או הזמנות אחדות יחד.

15. ביול

הספק חייב לשלם מס בולים החל על ההתקשרות בינו לבין המזמין כגין ההלמנה.

1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the participants. The study was conducted over a period of six weeks.

2. Methodology

The study was conducted using a controlled laboratory environment. The participants were randomly assigned to two groups: the experimental group and the control group.

.../E

3. Results and Discussion

The results of the study show that the experimental group performed significantly better than the control group. This suggests that the proposed system has a positive effect on performance.

The discussion of the results indicates that the proposed system may be a useful tool for improving performance. Further research is needed to explore the long-term effects of the system and to identify the specific factors that contribute to the observed improvements.

4. Conclusion

In conclusion, the study has shown that the proposed system has a positive effect on performance. The results suggest that the system may be a useful tool for improving performance in a variety of settings.

5. References

1. Smith, J. (2010). The effects of the proposed system on performance. *Journal of Experimental Psychology*, 145(2), 123-135.

2. Jones, M. (2011). The impact of the proposed system on performance. *Journal of Applied Psychology*, 96(3), 456-468.

3. Brown, K. (2012). The effects of the proposed system on performance. *Journal of Human-Computer Studies*, 67(4), 345-357.

6. Appendix

The appendix contains the data collected during the study. It includes the raw data for each participant and the calculated means and standard deviations for each condition.

7. Acknowledgements

The authors would like to thank the participants who took part in the study. We would also like to thank the funding agency for their support.

8. Contact Information

For more information, please contact the corresponding author at [email address].

9. Bibliography

The bibliography lists the sources used in the study. It includes books, journal articles, and online resources.

כתובת הצדדים;


הממשלה - מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון, רח' הנביאים 52 ירושלים

הספק -

ולראייה באו שני הצדדים על החתום :-

2. הספק

1. המזמין

  
מחצית ירושלים בע"מ  
חתימה וחוזמת

מהנדס המחוז מחלקת עבודות ציבוריות ירושלים  
משרד הבינוי והשיכון

**יוסף קופ**

גזבר המחוז מחלקת עבודות ציבוריות ירושלים  
משרד הבינוי והשיכון

**י. בראון**

ח/

ORDER

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

ORDER - [faint text]

la

**תנאים כללים להספקת טובין ולשירותים  
למשרדי הממשלה**

**1. תחולת התנאים**

המשרד הנקוב בכותרת שבהזמנה, והמיוצג על ידי הגורם המוסמך (שיקרא להלן "המוזמין") מוסר לאדם ששמו צויין בהזמנה (להלן — "הספק") הזמנה לרכישת טובין ו/או שירותים (להלן — "ההזמנה") והספק מקבל את ההזמנה, הכל בכפיפה לתנאים המפורטים בהזמנה (להלן — "התנאים המיוחדים") ובכפיפה לתנאים המפורטים להלן (להלן — "התנאים הכלליים"):

**2. אופן ביצוע ההזמנה**

הטובין ו/או השירותים שבהזמנה (להלן — "הטובין") שיסופקו למשרד יהיו בהתאם לאמור בהזמנה, במיפרט, בתרשים, ובכל מסמך אחר שצורפו להזמנה (להלן — "המיפרטים") ויהיו זהים עם הדגמים שנקבעו על ידי שני הצדדים ואם לא נקבעו מיפרטים ו/או דגמים יהיו הטובין המוזמנים ממיטב האיכות, החומר והאומנות המקובלים במדינת ישראל בזמן ביצוע ההזמנה.

**3. חומרים**

כל חומר בין מעובד ובין בלתי מעובד, כל מבלט מכשיר לרבות כל טובין אחרים שהמשרד מזמין לזמן מסרם וימסרם לספק למטרת ביצוע ההזמנה (להלן — "החומרים") וכן המיפרטים והדגמים הינם, יהיו, ייחשבו, וישארו בבעלות המשרד בלבד והספק מתחייב לא להשתמש בהם למטרה אחרת, לא להחליפם, לא למכרם, לא למשכנם, לא לשעבדם, לא למסור לאחר את השימוש בהם ולא להוציאם באופן אחר מבעלות המשרד.

נמסרו לספק חומרים לייצור הטובין תשמש קבלתם ע"י הספק הוכחה כי היו בעלי איכות טובה ומתאימה לצרכי ביצוע ההזמנה, אלא אם כן הוכיח הספק אחרת תוך זמן מתקבל על הדעת.

כל עוד החומרים יימצאו ברשותו או בפיקוחו, חייב הספק על חשבונו הוא, לאחסנם במקום ובאופן מתאים, לשמור ולהשיג עליהם. הספק יהא אחראי לאבדן או לנזק לחומרים או לכל חלק מהם הנובעים מסיבה כלשהי בין שהיתה או שלא היתה רשלנות מצדו או מצד כל אדם אחר כמ"כ ולפי דרישת המוזמין ובהתאם להוראותיו יבטח הספק את החומרים

**4. בדיקת הטובין**

מבלי לפגוע בכל תנאי אחר מתנאי ההזמנה רשאי המוזמין או בא כוחו לבדוק את הטובין המוזמנים בכל שלב משלבי ייצורן או הספקתן לפני קבלתם בשעת קבלתם או אחרי קבלתם והספק ירשה למוזמין לבצע הבדיקות האמורות בכל עת מתקבלת על הדעת ולצורך זה יפריש לו דוגמות מבלי לדרוש את תמורתן.

המוזמין רשאי לסרב לקבל את הטובין המוזמנים כולם או מיקצתם ואם קבלם להחזירם לספק, ואם לדעתו אינם מתאימים לדגמים ולמיפרטים או כי הם לוקים בחסרונות בליקויים או כי ייווצרו לא מאותם החומרים שנמסרו לספק על ידי המוזמין.

הספק אחראי לכל מגרעת, קלקול או פגם אחר שיתגלה בטובין המוזמנים או בכל חלק מהם הנובעים מטיב הביצוע או מטיב החומרים מהם יוצרו או מאי התאמתם למיפרטים או לדגמים והוא יפצה את המשרד המוזמין בעד כל נזק והפסד שיגרמו לו מחמת אחת או יותר מהסיבות המנויות לעיל.

הספק מתחייב להחזיר למוזמין את התמורה שקיבל עבור הטובין שהוחזרו כאמור.

הספקים שסיפקו טובין ברמת איכות נמוכה מוזאת עליה התחייבו כלפי המוזמין יחויבו בהוצאות הבדיקה בנוסף לאמצעים אחרים שיינקטו נגדם.

**5. מסירת הטובין**

הספק ימסור הטובין המוזמנים על חשבונו ואחריותו למחסן הנזכר בהזמנה בשעות ולפי סדרי עבודה המקובלים באותו מחסן. מותנה בזה בפירוש כי כל עוד לא נבדקו הטובין ולא אושרו על ידי המוזמין או בא כוחו, הם לא יחשבו כטובין שנמסרו למוזמין ולא תחול על המוזמין אחריות כל שהיא לגביהם. המוזמין או בא כוחו רשאים לפסול את הטובין משום שלא היו בהתאם להזמנה, ומשעשו כן יהא על הספק לסלק את הטובין על חשבונו ולהחליפם בטובין שיתאימו להזמנה תוך 48 שעות מעת שנפסלו או אם יקבע המוזמין פרק זמן אחר. תוך אותו פרק זמן, במקרה שהספק לא יסלק במועד את הטובין שנפסלו רשאי המוזמין או בא כוחו לסלקם לפי ראות עיניו ולחייב את הספק בהוצאות הכרוכות בכך. במקרה שהספק לא החליף במועד את הטובין שנפסלו את כולם או את מקצתם רשאי המוזמין לבחור באחת משתי האפשרויות הבאות או בשתייהן:

לבטל את ההזמנה בכל אופן הנראה לו, ואף ע"י שיתחס אליה כבטלה, וכן לרכוש מכל מקור אחר טובין במקום אלו שנפסלו בין מאותו סוג ובין מסוג דומה ולחייב את הספק בכל הפרש ובכל הוצאה או תשלום שנגרמו על ידי כך

**6. תעודת משלוח וחשבון**

החשבוניות המתיחסות לטובין יומצאו על ידי הספק למוזמין בשלושה עותקים. יחד עם החשבוניות יומצא אישור קבלת הטובין על ידי המחסן.

על העתק תעודת המשלוח, שחייבות להתלוות לטובין, או על החשבוניות אם אלה מתלוות לטובין, או על שובר כניסה למחסן.

**7. זכויות המוזמין**

(א) המוזמין רשאי לפי ראות עיניו ולפי ברירה שבידיו ומבלי לפגוע בזכויותיו האחרות לבטל את ההזמנה או לצמצם את היקפה או להזמין על חשבון הספק אצל ספק אחר את אותם הטובין או טובין אחרים שלדעת המוזמין מתאימים לשמש כתחליף לטובין המוזמנים ובמקרה והמחיר ששולם לספק האחר עולה על המחיר שנקבע בעד אותם הטובין שבהזמנה, לחייב בהפרש את חשבון הספק כשחשבון בהתימת הספק האחר-משמש הוכחה מכרעת לגבי הסכום ששולם לו:

(1) במקרה וכתוצאה מהבדיקה הנזכרת בתנאי 4 או בכל דרך אחרת יתברר למוזמין כי הטובין המוזמנים כולם או מקצתם אינם מתאימים לדגמים ולמיפרטים או כי הם לוקים בחסרונות או בליקויים; או

(2) במקרה והטובין המוזמנים כולם או מקצתם לא נמסרו למוזמין במועד שנקבע בהזמנה או במועד שהוארך על ידי המוזמין אם ובמידה וניתנה ארכה כזאת; או

(3) בכל מקרה אחר שהספק הפר או לא קיים התחייבות כלשהי מהתחייבויותיו;

בתנאי כי אם במקרה המתואר בסעיף קטן (2) לעיל המוזמין לא הזמין אצל ספק אחר הטובין שלא סופקו במועד שנקבע הספק יהא חייב לשלם למוזמין כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש סכום השווה ל-10% (עשרה אחוזים) מערך הטובין המוזמנים, שלא סופקו כאמור. תשלום או ניכוי הפיצויים אין בהם כשלעצמם משום שחרור הספק מכל התחייבות אחרת לפי ההזמנה.

(ב) בנוסף למקרים המתוארים בפסקא (א) לעיל רשאי המוזמין לבטל את ההזמנה כולה או מקצתה על פי הודעה בכתב בכל עת שהיא וללא מתן נימוקים. הודעת הביטול לא תשמש לספק עילה לתביעת פיצויים נגד המשרד בשיעור העולה על הנזק הממשי שנגרם לו עקב ביטול הזמנה זו ביום הביטול ואשר הוכח על ידו.

(החשן חננר 77)

מיד לאחר שנמסרה הודעת הביטול למקבל ההזמנה תחשב ההזמנה בטלה ומבוטלת. הודיע המזמין על הכנסת שינויים בהזמנה שביצועם כרוך בשינויים במחיר, יגיש הספק למזמין — תוך המועד שנקבע בהודעה — הצעת מחירים לגבי השינויים המבוקשים. הספק יבצע את השינויים רק לאחר קבלת אישור על כך בכתב התום על ידי המורשים לכך במשרד המזמין.

(ג) ביטול או צימצום ההזמנה על ידי המזמין לא יפטור את הספק מאחריותו לטובין שנמסרו על ידו עד לתאריך הביטול או הצמצום.

#### 8. מחירים

המחירים שנקבעו בהזמנה הם מוסכמים וסופיים ולא תשולם כל תוספת להם מכל סיבה שהיא פרט למקרים בהם קבע המזמין מראש ובכתב בתנאי המכרז כי המחירים יהיו נתונים לשינויים ואת פרטי השינויים.

#### 9. העברת ההזמנה

הספק אינו רשאי להעביר ההזמנה כולה או מקצתה במישרין או בעקיפין, וכן הספק אינו רשאי להתקשר לגבי ביצוע ההזמנה כולה או מקצתה עם ספק אחר בלי הסכמת המזמין בכתב. הסכמה כאמור אם ניתנה לא תיצור יחסי חוזה ישירים בין המזמין לבין הספק האחר והספק יהיה תמיד אחראי כלפי המזמין לביצוע ההזמנה.

#### 10. ערבות

הספק יפקיד בידי המשרד המזמין לשם הבטחת מילוי התחייבויותיו על פי הזמנה זו ערבות בנקאית או ערבות אחרת להנחת דעתו של חשב/גובר המשרד בסכום של 10% מערך ההזמנה אם אינה עולה על 50,000 לירות.

בהזמנה שערכה עולה על 50,000 ל"י — 5,000 ל"י בתוספת 5% מהסכום שמעל 50,000 ל"י, בתנאי שהמשרד יהיה רשאי לנכות מכספי הערבות ומכל סכום אחר שמגיע או שיגיע לספק ממשרדו של המזמין ו/או ממשרד ממשלתי אחר, כל סכום שהספק יחוייב בתשלומו בהתאם לתנאי ההזמנה ובתנאי נוסף, שקבלת הערבות על ידי המשרד לא תפגע בזכויותיו האחרות לפי ההזמנה או לפי החוק והמשרד יהא רשאי לגבות כל סכום שהספק חייב בתשלומו בכל דרך אחרת.

הסכים המשרד המזמין לקבל כערבות שטרי חוב התומים על ידי הספק ובערבות מתאימה, מורשה המשרד למלא בשטרות האמורים כל פרט החסר בהם ולגבות את סכומם כאמור לעיל. הרשאה שניתנה

למשרד כאמור אינה ניתנת לביטול ותישאר בתוקפה כל עוד הדבר דרוש לביצוע זכויות המשרד שלמענו ניתנה ההרשאה.

למזמין זכות לגבות ולהפקיע את הערבות בכל מקרה של הפרת כל אחד מתנאי החוזה ו/או המכרז על ידי הספק.

#### 11. קיזוז

המזמין רשאי לקזז כל סכום שהספק חייב לו מכל סכום שהממשלה חייבת לספק.

#### 12. מסמכים

כל המיסמכים המצורפים להזמנה והמתווים חלק בלתי נפרד הימנה יראו אותה כמשלימים זה את זה, אולם בכל מקרה של ניגוד בין תנאי כלשהו מתנאים כלליים אלה לבין תנאי כלשהו מתנאים מיוחדים כוחו של תנאי מיוחד עדיף על כוחו של תנאי כללי.

#### 13. שונות

(א) שום ויתור, המנעות מפעולה, מתן ארכה מצד המזמין לא יראה כויתור על זכויותיו של המשרד לפי הזמנה זו ולא ישמשו להם לתביעה אלא אם כן ויתר המשרד במפורש ובכתב.

(ב) מסירת הטובין המוזמנים כולם או מקצתם למזמין יראה כהסכמת הספק לקבלת ההזמנה על כל תנאיה.

#### 14. ביול

הספק חייב לשלם מס בולים החל על ההתקשרות בינו לבין המזמין בגין ההזמנה.

#### 15. הודעות

כל הודעות בקשר עם הזמנה זו תינתנה בכתב ותמסרנה ביד או בדואר רשום לפי הכתובות הנזכרות בהזמנה.

#### 16.

אם ביצוע ההזמנה גורר עמו העסקת עובדים על ידי הספק ואשר ענינו ייצור, הרכבה, טיפול או הובלה של חומרים, סחורות, ציוד וכן אספקה, או מתן שירותים (להלן — "העבודה"), ישלם הספק שכר עבודה לעובדים שיועסקו על ידו בביצוע העבודה, ויקיים תנאי עבודה בהתאם להסכם הקיבוצי, החל על הספק, ביחס לעובדים המועבדים כאמור, ובאין הסכם קיבוצי כאמור בהתאם להסכם הקיבוצי החל על המספר הגדול ביותר של העובדים במדינה בענף בו מועסקים העובדים כאמור.

המשרד המזמין  
א.ל.ל.

מפרט לאספקת אגרגאטים לשכבות מצע ולשוליים בלתי מצופים

רצוף למכרז מס' \_\_\_\_\_

א. חומרים-הללי

1. כחומר לסני הסוכים של מצע ולשוליים בלתי מצופים יטמנו אגרגאטים מינרליים טבעיים או גרוסים, העומדים בדרישות המפורטות להלן, לפני הנחתם על שכבת היסוד.

2. מקור האגרגאט

מחפרות ומחצבות מאוטרות יטמנו כמקור לאגרגאט מצע. ולשוליים מצופים. אסור מקור האגרגאטים לא יהווה אישור לחומר עצמו והמפקח רשאי לפסול כל כמות של אגרגאטים שיוכאו לאתר העבודה ממקור מאוטר ולדרוש את הרחקתם מהאתר על חשבוננו של הקבלן, אם לא עמדו בדרישות המיפרט. אסור מקור האגרגאטים כוחו יפה לעבודת המצע ולשוליים המוגדרת במיטמכי חוזה זה ותוקפו פג לגבי כל עבודה אחרת. נטילה המידגמים תבוצע ע"פ נוהל מע"צ בכ-1.

האבן, הצרורות או הכורכר יכרו במחצבות או במחפרות בגבולות ובמיטמלים שאוטרן ע"י המפקח. כל העבודות הנוגעות לניקוי וחיכוך הסלעים או האגרגאטים וכן להרחקת חומרים מזיקים או פחותי ערך העלולים להתגלות תוך תקופת ההפקה - תבוצענה ע"י הקבלן על חשבוננו ולמביעות רצוננו של המפקח.

ב. דרישות איכות

1. אגרגאטים לשכבות מצע;

אגרגאט למצע יהיה אחיד ככל האפשר ובעל תכונות המאפשרות להופכו בנקל לשכבה אחידה, צפופה ויציבה ע"י הרטבה והידוק בלבד.

אגרגאט למצע יעמוד בדרישות האיכות המתאימות לסוגו, כמפורט להלן:

אגרגאט אבן גרוסה	אגרגאט טבעי פרט לכורכר (צרורות נחל ואבן פרוסקה)		כורכר		האור האגרגאט	ה כ ד י ק ה
	א	ב	א	ב		
					סוג המצע	
					נוהל	ה א ו ר
					מע"צ בכ-4	דרוג
						% עובר נפה
100	100	100	100	100		3"
100-60	100-60	100-60	100-60	100-60		3/4"
70-30	80-35	70-35	-	-		מס' 4
40-20	-	-	80-35	60-35		מס' 10
15-0	20-0	15-0	15-0	20-6		מס' 200

אברגאט אבן גרוסה	אברגאט טבעי פרט לכורכר (צרווח נחל ואבן מרוסקת טבעית)		כורכר		תאור האברגאט	הבדיקה
	א	ב	א	ב	סוג המצע	
					נוהל	תאור
					מע"צ בכ-5	גבולות סופר:
מאכס. 25	מאכס. 25	מאכס. 25	-	-		גבול נזילות (%)
מאכס. 6	מאכס. 6	מאכס. 6	-	-		מדד פלסטיות
מינ. 40	מינ. 30	מינ. 40	מינ. 30	מינ. 40	חיל ההנדסה של ארה"ב	מח"ק (%)
מינ. 25	מינ. 25	מינ. 25	מינ. 25	מינ. 25	מע"צ בכ-6	סווא-ערך חול (%)

אברגאט לסוליים יהיה אחיד ככל האפשר ובעל תכונות המאפשרות להופכו בנקל, ע"י הרטבה והידוק לשכבה אחידה, צפופה, קטורה היטב ויציבה בכל עונות השנה.

אברגאט לשכבת סוליים עליונה

כאברגאט לשכבה עליונה יחסמו כורכר, צרווח נחל, אבן טבעית מרוסקת ואבן גרוסה, העומדים בדרישות המפורטות להלן:-

א. כורכר

הכורכר יעמוד בדרישות האיכות המפורטות לעיל לכורכר למצע סוג א'.

ב. צרווח נחל, אבן טבעית מרוסקת ואבן גרוסה.

אברגאטים אלה יעמדו בדרישות האיכות הבאות:

נוהל הבדיקה	תאור הבדיקה
מע"צ בכ-4	1. דרוג
	% עובר נפה
100	1/2"
100 - 70	3/4"
65 - 45	מס" 4
20 - 8	מס" 200
מע"צ בכ-5 מכס. 35	2. גבולות הסופר גבול נזילות
מינ. 4: מכס. 10	מדד הפלסטיות

אברגאט שכבת סוליים התחתונה

כאברגאט לשכבה התחתונה יחסמו החומרים הבאים:

כל אברגאט למצע העומד בדרישות במפרט האברגאטים לשכבות מצע כמפורט לעיל.

**ה א ר צ ר**

מאושר בזה כי בית **INL** - 0861 תוצג בפני המסמך  
המקורי של העתק זה וכי סכום המס אשר הוא בויל בו  
הוא **22,236**. כן הנני מאשר את הפרטים הבאים:  
(1) המסמך המקורי בויל בבול דבק / מוטבע / סימן  
(2) המסמך המקורי בויל ע"י האוצר  
והמספר הסידורי המופיע לצד הבול הוא **23435**  
(3) המסמך המקורי בויל ע"י \_\_\_\_\_  
במאריך \_\_\_\_\_  
וד"ט \_\_\_\_\_ המופיע לצד הבול או במסמך זה  
הוא \_\_\_\_\_ החימה \_\_\_\_\_

11-2019283

באלול תש"מ  
בספטמבר 1980

6/10/7

ח"כ מרדכי אפורי  
סגן שר הבטחון  
משרד הבטחון  
הקריה  
חל - אביב

מכובדי,

הנדון: כביש עוקף דיר-איסתייה-ג' ינספיים

מאשר בתודה קבלת מכתבך מס' אצ-1503 מיום 25.8.80.

לצערי נבצר ממני להענוה לבקשתך, היות והקציב סיחוח  
כבישים במע"צ לא כולל את אזור יהודה והשומרון.

רק עם הקברה מערכת הכבישים לטיסולה ואחזקה של מע"צ,  
וזאת למי החלטת הממשלה, נוכל להתיחס להצעתך.

בברכה שנה טובה,

מ. שהמי  
מנהל מע"צ

העוק:

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

בארוף מכתבו של מר אפורי

1914  
No. 100  
100  
100  
100

RECORDS OF THE

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..  
... ..  
... ..

Handwritten initials

סגן שר-הבטחון



תש"ס	אלול	יג'
1980	אוגוסט	25
1503	-	אצ

משרד הביטחון והשכונות  
 מפי תפוזות צבאיות, ומשרד הוצאת  
 כ"א אלול תשי"ז = 2.9.80  
 מפי התיק 6/10/7

מנהל מע"צ

שלום רב,

הנדון: כביש עוקף דיר-איסתיה - ג'ינספיט

- א. כביש עוקף דיר-איסתיה - ג'ינספיט אינו נכלל בתוכנית שיפוץ כבישים באיו"ש לשנה זו.
- ב. כביש זה, על פי תוכנית המתאר לכבישים באיו"ש, אמור להיות כביש איזורי.
- ג. כידוע לכם, נפרץ תוואי הכביש והוכשר במתכונת זו.
- ד. נבקשך לכלול בשנת התקציב הבאה 81/82 ביצוע אספלט כביש דיר-איסתיה - ג'ינספיט.

ב ב ר כ ה ,  
 מרדכי צפורי  
 סגן שר-הבטחון

INVESTIGATION



NO. 1000  
DATE

1918

1000

1000  
1000  
1000

INVESTIGATION OF THE  
MATTERS OF THE  
MATTERS OF THE  
MATTERS OF THE

INVESTIGATION OF THE  
MATTERS OF THE  
MATTERS OF THE

INVESTIGATION OF THE  
MATTERS OF THE  
MATTERS OF THE

INVESTIGATION OF THE  
MATTERS OF THE  
MATTERS OF THE

1000  
1000  
1000

מקריזר

מ ר ג ב ל

משרד הבינוי והשיכון  
מדינת ישראל  
י"ט תשרי תשמ"א = 19. 9. 80  
מפי' הודק

מפקדת אזר

יהודה והשומרון

הירועץ המשפטי

502) ב' - 39 - 332

אלול תש"מ

18 אוגוסט '80

*Handwritten signature and scribbles*

*Handwritten signature* / *Handwritten signature*  
(רשימת תפוצה)

*Handwritten notes:*  
מ טניה  
היום לא יקרא  
יש להאריך תוקף  
19/9/80

הנדון: צו הפקעה מס' 16/80 ה

קדוח רימונים מס' 1

מכתב רע"נ נכר"מ: רמונים-6-763

מיום 17 יולי '80

1... רצ"ב הצו שבנדון בערבית.

2... יש לצרפו לצו בעברית ולמפה.

ריקי אטיאס סמ"ר

פקידה ראשית

جيش الدفاع الاسرائيلي

امر بشأن قانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ١٩٦٦-٥٧٢٦

قرار بشأن الاستملاك والتصرف (مساحة وقطع طريق) رقم ١٦/٨٠/د

استنادا الى صلاحيتي المخولة لي بموجب المادة ٢ من الامر بشأن قانون الاراضي (للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٣٢١) ١٩٦٦-٥٧٢٦ (١) (فيما يلي الامر) ووفقا للمادة ٤ (١) من قانون الاراضي (استملاك للمشاريع العامة) رقم ٢ لسنة ١٩٥٣ (فيما يلي الاستملاك) ، وبعدما تأكدت من ان استملاك الاراضي (مساحه وقطع طريق) هي للمصلحة العامة وبامكان المنشى كمدلولها في الامر تعويض الحق بالاراضي ومن وجود اسباب ملحة بالتصرف الفوري .

اقرر بهذا استملاك الملكية من قبل المنشى على الاراضي الآتية ، وصفها فيما يلي ، وفقا للمادة ١٤ (١) (أ) من قانون الاستملاك والتصرف الفوري من قبل المنشى في الاراضي الوارد ذكرها ووصفها فيما يلي وفقا للمادة ١٢٥ (١) من قانون الاستملاك الاراضي - طريق موصل الى مساحة تثقيب عن المياه بمساحة ٢ر٤ دونم الموسوم باللون الاحمر بخريطة المصادرة رقم ١٦/٨٠/د بمقياس رسم ٢٥٠٠ : ١ الموقعة بامضائي والمرفقة بهذا القرار وتشكل جزءا لا يتجزأ منه .  
تودع الخارطة المرفقة بهذا الامر في مكاتب القائد العسكري لقضاء رام الله وتكون معروضة للاطلاع عليها لكل من يرغب بذلك .

٥٧٤٠                     أ ب  
١٩٨٠                     توز

(-)

يعقوب كاتس - الوف مشنيه  
السلطة المختصة

تصديقي

استنادا الى صلاحيتي بصفتي قائد المنطقة ، ووفقا للمادة ٤ (٢) من قانون الاستملاك ، اصادق بهذا على قرار السلطة المختصة بشأن الاستملاك والتصرف (مساحة وقطع طريق) رقم ١٦/٨٠/د .

(-)

بنيامين بن اليعزر - تات الوف  
قائد منطقة يهودا والسامرة

٥٧٤٠                     أ ب  
١٩٨٠                     توز



באב תש"מ  
באוגוסט 1980

27  
C/10/7

ש מ ר

אל : מר א. וינר, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: האחריות לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון  
החלטת הממשלה מס' 380 מיום 20.1.80

לבקשתך לדיווח :

סגן שר הבטחון, לקח על עצמו במגישת האחרונה, להביא את  
הנושא להחלטת הממשלה.

לא ידוע לי דבר נוסף בנדון.

ב כ ר כ ה

מ. ש. ש.  
מנהל מע"צ

שמור

מדינת ישראל  
מזכירות הממשלה

חשי"מ	אדר	יז
1980	מרס	5
1980	מרס	5

2/10/78

(15) החלטה 380 , משיבה כב/שמ , מיום 20.01.80

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון .

-----

מדוני האר

הוטל על שרי הבטחון , הבינוי והחקלאות לסכם האחריות לאחזקת הכבישים-ואם יהיה צורך להביא העניין לאישור הממשלה .

בהתאם לתקנה מס. 125 של הצמעה מיום 19.2.79 נורה  
טרם דווחת בנדון .  
החלטות הממשלה הנוגעות על לפי הפרוט המצורף בזה .

בברכה  
אריה מאיר

דף מס. 1  
דף מס. 16

שמור

15  
15

באב הש"ס  
1980 ביולי

5  
20

6/7 12/14

6/10/7

אל : מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: אחזקת כבישים באיו"ש  
מכתב מס' 6/7/12/14 מיום 9.7.80

הצעת סגן שר הבטחון בקשר להעברת רשת הכבישים באיו"ש באחזקת מע"צ, הועברה אליך בזמנו.

סגן שר הבטחון עמד להביא את הצעתו להחלטת הממשלה; אולם לפי ידיעותי, הדבר טרם קבל כל גושפנקא רשמית.

ההנחיות במכתב ראש ענף נכו"ם במפקדת האזור, כנראה מתייחסות לחלק מהצעת סגן שר הבטחון.

לבוססו של המקרה, עד כמה שידוע לי, כביש מכורה-גייתית הוא לא בחזקת כביש גישה באחריות פל המנהל לבניה כפרית, ושפורו נמצא בטיפול המרכז לבינוי.

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי  
מנהל מע"צ

1951

1/15/51

RECEIVED

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE ARMY  
WASHINGTON, D. C.

TO: THE SECRETARY OF THE ARMY  
FROM: THE CHIEF OF STAFF

SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

~~SECRET~~

כ"ו  
ב'המ"ז חש"מ  
1980 ביולי

6/10/7  
6/14/70

אל: משרד הבטחון  
היהודה לבטחון לאומי  
לידי רמ"ח הכנון השתיית אל"ם דן סתיו  
הקריה, תל-אביב

הנדון: גשר מכורה בבקעת הירדן.  
הסמך : מכונן מנ-2-171 מיום 29.6.80

הדרך בה מוקם הגשר מכורה וכן הגשר עצמו אינם באחזקה  
מחלקה זו. הגשר נמצא מעבר לקו הירוק ולכן בטיפולו  
של הממשל הצבאי. לכן לא ננקוט בפעולות הסבוקשות במכתבכם  
בסמך.

ב'ב'ר'כ'ה,  
ט. שניידר  
מהנדס חכנון ראשי

העוזר: מר קריגר - כאן  
חיק'ת'

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة يهودا والسامرة

دائرة الاشغال العامة

מחלקת עבודות צבוריות

כתובת: שׁיר ג'ראח, ירושלים.

לפון: 284660 - 282283 ת.ד. 42 בית אל

العنوان: الشيخ جبران - اورشليم القدس

تلفون: 284660 - 282283 - صندوق بريد رقم

٤٢ بيتايل

תאריך: 9 ביולי 1980  
מחזור חש"מ

6/12/14

6/7/12/14

אל: מר מ. שהמי, מנהל מע"צ, ת"א

הנדון: אחזקת כבישים באיר"ש  
סמוכין: מכתב רע"נ נכו"ם מיום 2 ביולי 80.

הנני מצרף בזה העתק מכתב שבסמוכין.

מענין - ~~איש לא~~ טרח להודיע/על הסיכום  
עם ס/שר הבטחון.

האם ידוע לך? ...

ב ב ר כ ה

א. גיל

מהנדס המחוז

העתק:

מנהל אגף כבישים, מע"צ ת"א.

1/1/78

ON 11/11/78  
11-11110

11-11110

11-11110

11-11110

11-11110

11-11110

11-11110

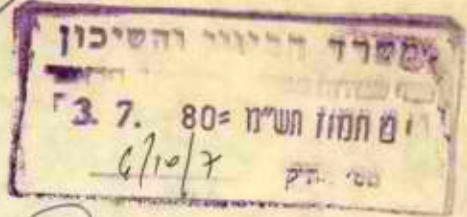
11-11110

11-11110

11-11110

מקור

הבטחון לאומי	לבטחון תכנון	משרד היחידה מחלקת
4393		טל'
171	2	מב
תש"מ	חמוז	ט"ו
1980	יוני	29



*Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a large signature and some illegible text.*

מע"צ/אגף הכבישים-מר קריגר  
מפקדת איו"ש/רע"נ-נכר"מ  
מפקדת איו"ש/מע"צ  
אג"ת/עתו"פ  
152 ב'

*Large handwritten notes in the center, including the number 488 and various illegible text, possibly a list or report.*

הנדון: גשר מכורה

1. בעקבות הגשמים ניסחף גשר מכורה בביקעת הירדן.
2. במקום גשר זה הותקן ע"י צה"ל גשר "ביילי".
3. גשר ה"ביילי" דרוש לצה"ל, הן לפתרון בעיות דומות בעתיד והן לצורכי אימונים.
4. נבקשכם לבדוק בהקדם אפשרות הקמת גשר קבוע במקום הגשר שניסחף ובכך לאפשר פירוקו של גשר ה"ביילי".

של גשר ה"ביילי".  
אדם שלישי  
(2) מר שלישי

אני מציע לקבל את כל המידע  
למאמר לקו הולך למצב שלילי המנוגד  
היכולות המקצועיות של הממשל הצבאי.  
אם לא ניתן לקבל מידע כזה  
בזמן קצרה במה מוגבל אליכם.



דן רמ"ח הבטחון  
סגור, תקבול  
אל"מ תשתית הלאומי

*Handwritten signature and initials.*

(3) מר קציר  
דאם להשיג בהזדמנות (2) 2  
נוצרו נמצאו בי"מ.

*Handwritten signature and date.*

אם יש צורך

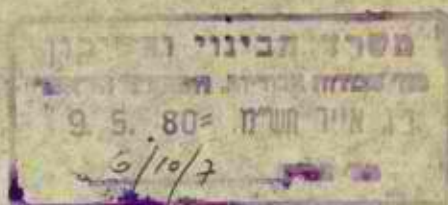
*Handwritten notes at the bottom of the page, including the number 488 and other illegible text.*



מדינת ישראל

29/5 - נחמ

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים



תאריך:  
כ"א אייר תש"ם  
7 במאי 1980  
**6/10/7**

אל: סא"ל ראובן לבאון, מרכז בינוי 5600, צה"ל

הנדון: עבודות שונות בכבישים  
סמוכין: פתק בכתב יד התום בשמך מיום 25.4.80  
(הגיע אלינו רק ביום 6.5.80) תשובה למכתבי מיום 2.4.80  
(שלשה שבועות לפני כן).

1. נדהמתי לקרוא אותך.
  2. אני רואה שהדרך היחידה תהיה לערוך סיכומים בכתב בו במקום ושנינו נחתום עליהם.
  3. אני מוכן להביא את כל הנוכחים והמשתתפים בסיוור שהקשיבן למה שדובר שיעידו (גם בשבועה!) שאכן כך טרכתם:
    - א. כביש מדבר יהודה: יש לצבוע ולהוסיף תמרורים (ואפילו אמרתם - כמובן!...).
    - ב. כביש חוצה יהודה: בקשתם לא להפסיק את קבוצת עבודות עפר בשום פנים ואופן ואפילו להוסיף כה כדי לחפוס את השטח עד להכרוך. מוכן שעבור זה (שני הדברים ביחד) בקשנו סך של כ- 5 מיליון ל"י. עבור תפיסת השטח לא היה צריך סכום כל כך גבוה!!!...
    - ג. כביש ארץ המרדפים: מוכן מאליו שיש לכסות ולהדק על התעלה כיון שאחרת המצע/השולים ישקעו! איזו עבודה זו תהיה ללא הידוק?!... גם כך קשה להבטיח שלא תהיינה שקיעות נוספות (בעיקר אחרי הגשמים) - ועל זה היה הדיון - ואני פסקתי שאין צורך ושעם לחפור את התעלה, למלא מחדש ולהדק מילוי זה. אבל תוספת הומר מילוי למקום ששקע והדוקר הינו הכרחי!...
- אני מצטער על סגנון "מכתבך" - (מה פירוש להעמיד דברים על דיוקם - רק אתם אומרים דברים מדויקים, ואנחנו - לא?!...!) - וחבל שעלי לענות באותו סגנון...
- אני מודה לכם על השעור המאלף והמענין ביחסי עבודה מקצועיים.

22/5  
בכבוד רב,  
א. גיל  
מהנדס המחוז

העתק: מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים, מע"צ ח"א.

617112  
6(708)

SECRET  
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

בניסן תש"מ  
באפריל 1980

Alpaz

לכבוד  
איון השמשוני, אדריכל מתכנן ערים  
רח' איבן גבירול 44  
תל-אביב.

א.נ.

הנדון: מערכות דרכים באזור ירושלים.  
חשך : מכחך 4574 מיום 30.3.80

את כל החומר המבוקש במכתבך בספר תוכל לקבל במפקדת יהודה  
ושומרון.

מכבוד רב,

ט. שניר

מנהל תכנון ראשי

העמק: מר קריגר - כאן  
הי"ח

1941  
UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
BUREAU OF LAND MANAGEMENT  
DENVER, COLORADO

LAND ACQUISITION STATEMENTS  
MAY 1941

STATE OF COLORADO  
COUNTY OF \_\_\_\_\_

BY \_\_\_\_\_  
DEPUTY ASSISTANT ATTORNEY GENERAL

WITNESSED AND SUBSCRIBED  
AT \_\_\_\_\_

1110 כספי כסיסי ס-3 סלידן ל"י ואילך סוססן (ככל מקרה שהקבל

# מדינת ישראל

## ש פ ו ר

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

בניסן תש"ם  
באפריל 1980

תאריך:

מספר:

6/10/7

רס"ן אביחי בן יעקב  
ראש לשכת ס/שר הבטחון  
משרד הבטחון  
הקריה  
תל-אביב

הנדון: מערכת הכבישים באזור יהודה והשומרון  
הסמך: מכתב מס' א-0554 מ-19.3.80

פרטי הדיון שהתקיים ביום 6.3.80 עם ס/שר הבטחון לוקים בחסרי:

א. הודעתי באותה ישיבה שמשרד הבינוי והשיכון לא יוכל לקבל לאחיותו את אחזקה ופתוח הכבישים הארציים ומאיוזורים כל עוד לא הובטח תקציב נאות לנושא.

ב. ס/שר הבטחון הודיע שיביא את בעיית התקציב לפני הממשלה ושיציע להקציב למטרה זו מהרזרבות של סגה משרדים ממשלתיים.

תקציב האחזקה נאמד בשלב זה, בהתאם לאומדן ראשוני, ב-250 מיליון ל"י בשנה התקציב 1980.

תקציב הפתוח יוכן, כמובן, אחרי סכום הנושאים לבצוע.

אכיר תודה אם תמצא אפשרות להשלים את מכתבך בסמך בהחאמ.

ב צ ר כ ה,  
משח יחמי  
מנהל אגף הכבישים

העתק: מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון - בפרוף  
העתק המכתב בסמך

מסמך מס' 100

המשרד להגנת המשפט  
מחלקת המבחן  
תל אביב

תאריך: 15.12.85  
מספר: 100/85

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

מחלקת המבחן  
תל אביב

הממונה על המבחן  
מחלקת המבחן  
תל אביב

המנהל הכללי  
משרד הבינוי והשיכון  
ירושלים

בניסן תש"ם 20  
באפריל 1980 8  
6/10/7 ✓

הנדון: אחזקת כבישים ביהודה ושומרון  
הפיקי. למחבר מ. אדיר טלס ויום 27.1.80

לחשומת לבך החלטת הממשלה מס' 380 מיום 20.1.80 הביעה א  
רק ב- 25.3.80.

מ ב ר כ ה ,



משה שלום  
מנהל אגף הכבישים

מדינת ישראל

מ/מ ב - 6  
 משרד התכנון והבנייה  
 מ/מ ב - 6  
 מ/מ ב - 6

המשרד/היחידה

זכרון דברים

מס' היזון	מס' התיק	תאריך 2.4.80 22.6.80 6/10/7	מדיון ב(מקום/ועדה) באחרי עבודה.
משיחה טלפונית עם			הנושא חוצה יהודה, ארץ המרדפים, מדבר יהודה.
השתתפו בישיבה/במגישה סא"ל לב אין, מר גרשנזון - מרכז בנוי חה"גיל, קום, דימנט, דדורי, קורן מע"צ י-ם, מר גרשביץ מע"צ יו"ש.			

1. חוצה יהודה

סוכם

- א. להתחיל, דחוף ב"חפיפה שטה" לכל אורך התוואי.
- ב. להמשיך בעבודות עפר.
- ג. מרכז בנוי יוציע למע"צ, בהקדם האפשרי, מסקנותיו בקשר להמשך העבודה.
- ד. נבחנה אפשרות (ע"י מרכז בנוי) לצמצם את החתך הרוחבי ל- 2.0+6.0+2.0. הבחן אפשרות לצמצם גם את עבודות העפר בקטע שטרם הוחל בו.
- ה. לוח הזמנים: במידה ועד 15.4 יסוכם המשך העבודה, מע"צ חסימה בסוף ספטמבר.

2. מדבר יהודה

- א. מרכז בנוי בקש להוסיף צבק וחמרור. התשלום המלא יועבר לאחר קבלת "השבון סומי" ממע"צ.

3. ארץ המרדפים

סוכם

- א. לנקות את העלות הניקוז. באיזור שלא נחפרו העלות - העבודה נסתיימה ע"י קק"ל - מרכז בנוי יודיע באם לחפור העלות.
- ב. לכסות ולהדק על החילות עם הכבל הקאוכמיאלי.
- ג. הגבהות יתר (Super elevation) יבוצעו בהתאם לתכניות מע"צ העביר למרכז בנוי במידה וידרש חומר/לחציב נוסף.
- ד. מרכז בנוי יקיים תאום עם קצין השלפונגים וקטט שלקומוניקציה בקשר לעבודה על גביית הכבל.
- ה. לוח זמנים: מע"צ חסיים את העבודה עקראש השנה הבא עלינו לטובה.

קופ

תפוצה:

לכל אחד מהמשתתפים

מנהל אגף הבנייה

X

.....  
 חתימה

.....  
 רשם הדברים

IDENTIFICATION

IDENTIFICATION NUMBER	DATE OF ISSUE
ISSUE DATE	ISSUE PLACE
ISSUE REASON	
ISSUE AUTHORITY	

1. IDENTIFICATION

- 1. IDENTIFICATION NUMBER: [REDACTED]
- 2. DATE OF ISSUE: [REDACTED]
- 3. ISSUE DATE: [REDACTED]
- 4. ISSUE PLACE: [REDACTED]
- 5. ISSUE REASON: [REDACTED]
- 6. ISSUE AUTHORITY: [REDACTED]

2. IDENTIFICATION

[REDACTED]

3. IDENTIFICATION

- 1. IDENTIFICATION NUMBER: [REDACTED]
- 2. DATE OF ISSUE: [REDACTED]
- 3. ISSUE DATE: [REDACTED]
- 4. ISSUE PLACE: [REDACTED]
- 5. ISSUE REASON: [REDACTED]
- 6. ISSUE AUTHORITY: [REDACTED]

GIB

12345

123456789

1234

123

123456

<input type="checkbox"/>	[REDACTED]
<input type="checkbox"/>	[REDACTED]
<input type="checkbox"/>	[REDACTED]

תל-אביב, 30.3.80

מספרנו; 4574

6/10/7

לכבי  
מר קריגר  
מח' לעבודות ציבוריות  
משרד השכון והבנוי  
חשמונאים 107  
תל - אביב

א.נ.,

*על שני מקומות*  
*הפוליסה המקומית (על שני מקומות)*  
*1. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*  
*2. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*  
*3. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*  
*4. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*  
*5. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*  
*6. קניין שטח (קניין) - רח' אבן גבירול*

הנדון; מערכות דרכים:

מפקדת יהודה ושומרון הטילה עלי להכין תכנית מתאר אזורית בשטח אזור ירושלים - כאשר הצפון גובל עם ביר-זית בדרום עם תקוע, במזרח מעלה אדומים ובמערב בית חורון תחתון.

לתכנית זו אני זקוק להצעות מערכות הדרכים הראשיות החוצות את האזור לאורך ולרוחב.

דרוש לי הידע על התווי - הרוחב וקווי הבנין הרצויים לכם, בכדי שאכלול אותם בתכנית ההולכת לדיון בימים הקרובים מאוד.

אם אני פונה אליכם בדחוף - הרי זה נובע מכך שנתבקשתי להכין התכנית שלי בזמן קצר מאוד.

בכבוד רב,  
*ציון השמשוני*  
ציון השמשוני

העתק;

ציון סעד, רס"ן יו"ש  
שלמה חייט, מתכנן אזורי יו"ש

צה/לכ

*ציון השמשוני*  
*אשר על פי חוק*  
*אשר על פי חוק*  
*אשר על פי חוק*  
*אשר על פי חוק*  
*אשר על פי חוק*  
*אשר על פי חוק*

NOV 15 1964  
FBI - WASH DC

TO : DIRECTOR, FBI  
FROM : SAC, NEW YORK  
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible typed text]

[Illegible typed text]

[Illegible typed text]

[Illegible typed text]

[Illegible handwritten notes]

DATE: [Illegible]  
BY: [Illegible]

EXTRA STRENGTH

ח' בניסן תש"ם

25 למרץ 1980

6/10/7

לכבוד

מר א. ברגמן

תה"ל

רח"א אבן גבירול 54 ת"א

הנדון: מעלה בחל

ספר: סמכתב מיום 19.2.80

סיור מיום 25.3.80

לאשור שביום 25/3/80 התקיים סיור באחד הנדון בנוכחות נציג תה"ל ופר גרשביץ מיו"ט,

בעת הסיור סוכס:

א. תה"ל הערוך חכניה חדשה בהתאם לתרשים שנמסר בעת הסיור, אשר יכלול פתיחה משולש ראנה  
לכיוון ג'נין.

ב. תה"ל חכין הצעה אלטרנטיבית למיקום החיבור אשר ישמר את שמוע הגישה וחראות.

החכניות המהוקנות יועברו לפר גרשביץ ולמשרדינו לאשור.

ב ב ר כ ה

בן-ציון קריגר

ס/מהנדס חכנון ראשי

התקופה גרשביץ יו"ט

מר ט. שנירר, מהנדס חכנון ראשי

מר וטנברג

תה"מ

תיק ת"

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

האריך: 1 בניסן תשמ"ב  
23 במרץ 1980  
מספר:

6/10/7 ✓

אל : פר.ח. יודלביץ, עוזר מנכ"ל  
משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה והשומרון  
הסמך : מכתבך מיום 16.3.80

המסמך של היח"ל למשאון לאומי מט' מנ-2-785 מ-9.3.80  
נדונה בשיחתך עם המנכ"ל בלשכתו ביום 18.3.80.

ב ב ר כ ה,

מנהל אגף הכבישים

מנהל אגף הכבישים

SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET  
TOP SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



א. ג. - משרד הבינוי והשיכון

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים  
1-10 תשי"ז = 23.3.80  
6/10/7

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

תאריך: ג' ניסן תש"מ  
20 במרץ 1980

אל: מר מ. שהמי, מנהל אגף הכבישים, מע"צ ח"א

מספר: 6/10/7

הנדון: כבישים ביהודה ושומרון  
סמוכין: העתק אלינו 6/10/7 מיום 13 מרץ 1980.

להלן הערותי לדיון.

אודה אם יופצו לנוגעים בדבר.

הערות לדו"ח מיום 9.3.80

1. הר עיבל

ההוצאות נאמדות בסך עד 14½ מיליון - אולם חשוב מדויק (כולל חומר שנשאר בשטח, פיצויים לקבלן, התיקרה וכו') נעשה בימים אלה וישלח אליכם.

2. חוצה יהודה

אנו מכינים את כל הנתונים ונפגש בקרוב עם מרכז כינוי לקראת החלטה על צורת המשך העבודה.

3. מדבר יהודה

מרכז כינוי מסכים לאומדן ונוקט בהליכים להעביר למע"צ את החקציב ללא דיחוי כדי לא ליצור עכוב בעבודה. המחוז מודיע עכשיו: העבודה חסתיים עד אמצע אפריל.

4. כביש קטע בקעות - רועי

ממתינים לתכניות ולחקציב.

5. חוצה שומרון (עוקף מרדה)

העבודה תכוצע בלי עבודות עפר נוספות מעבר לאלה שכוצעו ע"י קק"ל (מכחינת רוחב, תווי וכו').

ב. ב. ר. ה.,  
א. ג. ג.  
מהנדס המחוז

מ/1

משרד המשפטים

הגנת המבחן והמבחנים  
משרד המשפטים

מס': של א. שמואל, מנהל משרד המשפטים, מ"מ א"מ

מס': 2' 2007 מ"מ  
05 סדרת 0981

מס': 1/01/0

מסמך: החלטות משרד המשפטים  
מסמך: משרד המשפטים 1/01/0 מס' 21 סדרת 0981.

לשר המשפטים יתרון.  
משרד המשפטים יתרון.

משרד המשפטים מס' 08.2.0

1. הגנת המבחן

משרד המשפטים מס' 21 סדרת 0981 - משרד המשפטים (משרד המשפטים  
משרד המשפטים, משרד המשפטים, משרד המשפטים) משרד המשפטים  
משרד המשפטים.

2. הגנת המבחן

משרד המשפטים מס' 21 סדרת 0981 - משרד המשפטים (משרד המשפטים  
משרד המשפטים, משרד המשפטים, משרד המשפטים) משרד המשפטים  
משרד המשפטים.

3. הגנת המבחן

משרד המשפטים מס' 21 סדרת 0981 - משרד המשפטים (משרד המשפטים  
משרד המשפטים, משרד המשפטים, משרד המשפטים) משרד המשפטים  
משרד המשפטים.

4. הגנת המבחן - משרד

משרד המשפטים מס' 21 סדרת 0981.

5. הגנת המבחן (משרד המשפטים)

משרד המשפטים מס' 21 סדרת 0981 - משרד המשפטים (משרד המשפטים  
משרד המשפטים, משרד המשפטים, משרד המשפטים) משרד המשפטים  
משרד המשפטים.

משרד המשפטים

משרד המשפטים  
משרד המשפטים

משרד הביטחון

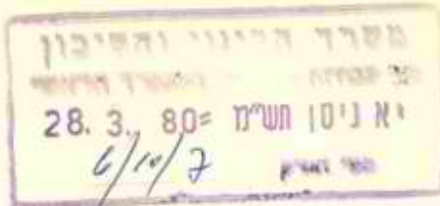
מדינת ישראל

משרד הבטחון

- ש מ ר -

לשכת סגן שר הבטחון

תש"ס	ניסן	ב'
1980	מרס	19
0554	-	אצ



- שליש הרמטכ"ל
- רל"ש סגן הרמטכ"ל
- רל"ש ראש אג"ת
- רל"ש מפקד פיקוד מרכז
- רל"ש עוזר שהב"ט לבטחון לאומי
- רל"ש מתאם הפעולה בשטחים
- מפקדת איו"ש
- רל"ש ר' אג"א
- מפקד מרכז בינוי
- עוזר שר-החקלאות - מר אורי בראון
- מנכ"ל החטיבה להתישבות - הסוכנות היהודית - מר שמעון רביד
- מנהל מינהל לפיתוח הקרקע - קק"ל - מר מאיר שמיר
- מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
- משרד הבינוי והשיכון - המינהל לבניה כפרית - מר יוסי מרגלית.
- משרד הבינוי והשיכון - מנהל אגף הכבישים - מר שוהמי
- יחידה לבטחון לאומי - רמ"ח תכנון התשתית - אל"מ דן סתו

הנדון: מערכת הכבישים באיזור יהודה והשומרון - סיכום דיון

1. בהחלטת הממשלה (מס' 380 מישיבתה ביום 20 ינו' 80) נקבע כי יש לסכם את האחריות לאחזקת כבישים באיו"ש.
2. דיון בנושא זה התקיים ביום ה' 6 מרס 80 אצל סגן שהב"ט, בהשתתפות:

- תא"ל א. ברק
- תא"ל ח. טייטלבוים
- תא"ל אורי אור
- מר אורי בראון
- מר שוהמי
- נציג האוצר
- מר אריה מאיר
- מר עמי רדיאן
- מר יוסי מרגלית
- מר אורי וקסלר

מדינת ישראל

משרד הבטחון

לשכת סגן שר-הבטחון

אל"מ דן סתו, אל"מ רם זיו  
אל"מ יורם כהן, אל"מ כץ  
סא"ל אמנון פרנק, רס"ן א. בן יעקב  
סא"ל דוד בן-ישי

בדיון סוכם: 3.

א. אחזקת ופיתוח כבישים ארציים ואיזוריים תהיה באחריות אגף הכבישים (מ.ע.צ.) במשרד הבינוי והשיכון.

ב. אחזקה ופיתוח של כבישים מקומיים תחלק:-

1. כבישי גישה לישובים שבאחריות המינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון המינהל לבניה כפרית.

2. כבישי גישה לישובים זמניים הממוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בסוכנות-באחריות חטיבת ההתישבות. (עם הקמת ישובי הקבע, יעבור תחום הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).

3. כבישי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות אגף בינוי ונכסים במשהב"ט.

4. כבישי גישה ליתר הישובים - באחריות מפקדת איו"ש.

ג. היחידה לבטחון לאומי תרכז עריכת תוכנית אב למערכת כבישים באיו"ש לשנות ה-80, עפ"י סדרי עדיפות וחלוקה לאחריות הגופים השונים, כפי שנקבע לעיל.

ד. סעיפים א', ב', ג' יוגשו כהצעה לסיכום לשרי הממשלה.

ה. היות ולא הוקצו כמעט משאבים כספיים לאחזקה, פיתוח ושיפור רמתם של הכבישים באיו"ש לשנת התקציב 80, תקבע תוכנית פיתוח ואחזקה למערך הכבישים, תוך קביעת קדימות וחלוקת אחריות בין הגופים השונים.

ו. אג"מ - מב"ת, אג"ת, מ.ע.צ. - מינהל הכבישים, חטיבת ההתישבות בסוכנות והמינהל לבניה כפרית יעבירו ליחידה לבטחון לאומי את דרישותיהם השונות לשנת הכספים הקרובה לאחזקה, שיפור ופיתוח כבישים באיו"ש, במסגרת דרישה זו יכללו רק הצרכים החיוניים.

ב ב ר כ ה

ב | א י ר

אביחי בן יעקב, רס"ן  
ראש לשכת סגן שר-הבטחון

# מדינת ישראל

ש מ ר

ד ת ו פ

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: 6  
בגדר תש"ס  
במרץ 1980 17

מספר: 6/10/7 ✓

אל"ם דן סגן  
היחידה לבטחון לאומי  
מחלקת הכנון התשתית  
משרד הבטחון  
ה ק ר י ה  
תל-אביב

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ושומרון  
הסמך: מכתב מס' מנ-2-785 מ-19.3.80

לסעיף 2 א" במכתבך בסמך - לא סוכס כפי שכתוב, אני הודעת כי שיבת אצל סגן שר הבטחון שמע"צ תהיה מוכנה לקבל עליה את המשימה במדה שיוקמדו לרשותה התקציבים הדרושים.

כמו כן, הדגשתי שאין כל אפשרות להקציב, ולו אגודה חדשה אחת, מתקציב מתוח כבישים שהוגש לכנסת, לכבישי יהודה ושומרון.

באותה ישיבה הודיע סגן שר הבטחון שהוא יפנה לממשלה שתאשר את התקציב הדרוש מתוך הרזרבות של מסדיים סונים אחרים, היות וחנא לא תקצב את הנושא בסכומים סבירים בתקציב מערכת הבטחון - דבר זה לא פנא, לצערי, בטוי בטכום שהעברת אלי.

בפגישה הנ"ל סוכס שבאחריות ממך יהודה ושומרון יהיו כל הכבישים המקומיים רגישה וגם איזוריים, למעט אלה שיוקברו לאחזקת אגף הכבישים; גם דבר זה לא קבל בטוי בסעיף ב" של סכומך.

רמת האחוקה תלויה בטשאבים שיוקמדו לרשות המחזיק, אותו דין לגבי תכניות מתוח.

על מנח לקדם את הנושא כבר בשלבים מוקדמים אלה, רצוי לקבל בכל החקים רשימת עדימיות מפורטת של מערכת הבטחון שההורה בטיס לשקול הגורמים האחרים.

ב בר כ ה,  
משה שחמי  
מנהל אגף הכבישים

העתק: סגן שר הבטחון, הקריה, ת"א  
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון, י-ם  
אגף התקציבים, משרד האוצר, י-ם.

מסמך מס' 1000

המנהל הכללי  
משרד הפנים  
תל אביב

תאריך:

מספר:

הממונה  
המפקח  
המפקח

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

הממונה על השירות

מכתב אגף הקואר

מכתב א

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

20.3.80 תשי"ח  
כ"ט אלול  
כ"ט אלול

תאריך 16.3.80

אל:

מכ שרה

א.נ.

הנדון: מכתב היבטים בניהול ושיכון

לוטת מכתבו של מכתב בניהול ושיכון. בנדון.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל  
ב/שרה

1950  
1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

משרד היחידה נחלקת	לבטחון תכנון	הבטחון לאומי התשתית
טל' מנ כ"א	- 2 אדר	4393 785 - חש"מ 1980
19	מרץ	

משרד הבינוי והשיכון/מ.ע.צ. - מר שוהמי  
ההסתדרות הציונית / חט"ה התיישבות - מר אריה מאיר  
משרד הבינוי והשיכון/המינהל לבניה כפרית - מר יוסי מרגלית  
אג"מ - מב"ת / עוזר מתאם הפעולה בשטחים - אל"מ בקנשטיין  
אג"ת / עתו"פ

רל"ש סגן שר הבטחון  
רל"ש עוזר שהב"ט לבטחון לאומי  
רל"ש ע' ר' אג"מ  
רל"ש מתאם הפעולה בשטחים  
רל"ש מפקד יו"ש  
משרד החקלאות / עוזר שר החקלאות - מר אורי בראון  
משרד הבינוי והשיכון/מנכ"ל  
קק"ל / מר עמי רדאין  
משרד התחבורה/אגף תכנון וכלכלה  
משרד האוצר / אגף תקציבים  
152 ב', 1014

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ושומרון

1. בהזלטה הממשלה (מס' 380 מישיבתה ביום 20 ינו' 80), נקבע כי יש לסכם את האחריות לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון.

2. דיון בנושא זה התקיים ביום ה' 6 מרץ 80 אצל סגן שהב"ט. בדיון זה סוכם:-

א. אחזקת ופיתוח של כבישים ארציים ואיזוריים תהיה באחריות אגף הכבישים (מ.ע.צ.) במשרד הבינוי והשיכון.

ב. אחזקה ופיתוח של כבישים מקומיים תיתחלק:-

1) כבישי גישה לישובים שבאחריות המינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון - באחריות המינהל לבניה כפרית.

2) כבישי גישה לישובים זמניים המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בסוכנות-באחריות חטיבת ההתישבות. (עם הקמת ישובי הקבע יעבור תחום אחריות הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).

3) כבישי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות אגף בינוי ונכסים במשהב"ט.

4) כבישי גישה לזתר הישובים - באחריות מפקדת איו"ש.

עפ"י סיכום זה תקבע תכנית פיתוח ואחזקה אחידה למערך הכבישים, תוך קביעת קדימויות וחלוקת אחריות בין הגופים השונים. כמו כן תוצג ותיקבע תכנית אב למערך הכבישים ביהודה ושומרון, שאף היא תחולק לאחריות הגופים השונים ברוח סיכום הדברים.

4. היות ולא הוקצו כמעט משאבים כספיים לאחזקה, פיתוח ושיפור רמה של כבישים באיו"ש לשנה 80, בכוונתנו לאתר את הצרכים המידיים הדורשים טיפול בשנת תקציב זו ולהכין דרישה תקציבית לשנת 82/81. יש להדגיש כי במסגרת זו יכללו רק הצרכים החיוניים לאחזקה, השלמה ושיפור מערך הכבישים.

5. לאור האמור לעיל מתבקשים אג"מ/מב"ת, אג"ת, מע"צ-מינהל הכבישים, חטיבת ההתישבות מסוכנות והמינהל לבניה כפרית, להעביר לידינו (כל אגף בתחום אחריותו, כפי שפורט לעיל) את הנתונים:-

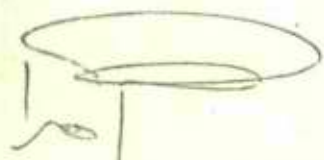
א. דרישה כספית לאחזקת כבישים בשנת 80.

ב. דרישה כספית לשיפור רמת כבישים בשנת 80.

ג. דרישה כספית לפיתוח כבישים בשנת 80.

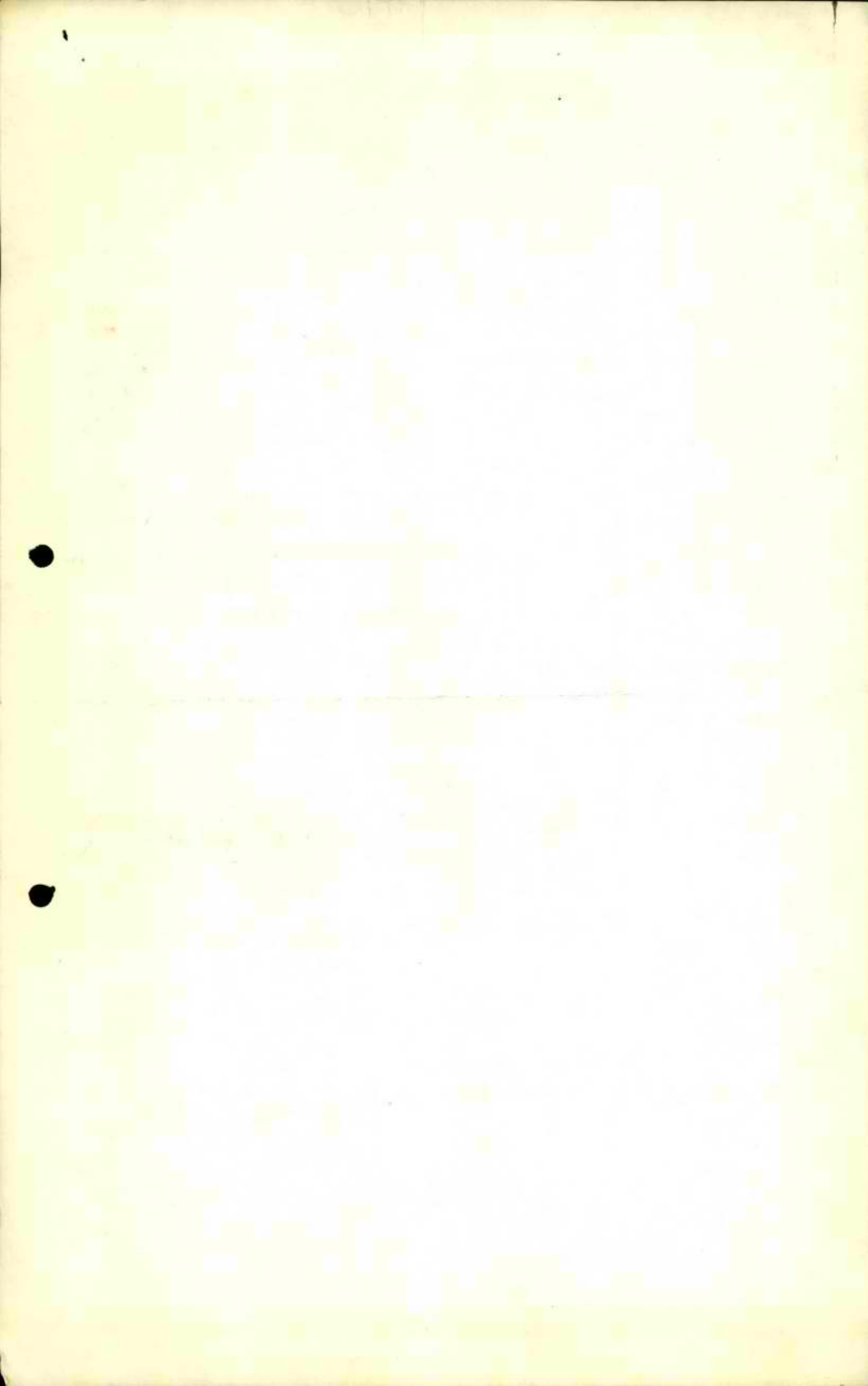
ד. מפה (או קטעי מפה) בקנ"מ 1:1000,000 תוך פירוט אותם דרישות מפורטות להם נידרשת הקצאה כספית.

6. הנכם מתבקשים להעביר את הנתונים עד 20 מרץ 80, לאחר קבלת נתונים אלה יזומן דיון נוסף עם כלל הגורמים לסיכום הדרישה.



דן רמ"ח הבטחון  
סחו, תכנון  
אלי"מ תשתית הלאומי

דס/שש



# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכנישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך: באדר תש"ם  
13 במרץ 1980

מספר: 6/10/7 ✓

לכבוד

אל"מ ר. זיו

מר א. גרשונזון

מרכז בנוי 5600

קלף 14

הקריה

תל-אביב

א.ג.ג.

הנדון: כבישים ביהודה ושומרון

...רצ"ב הנני מעבירה אליך סכום שיוך שהתקיים בלשכתו  
של מר שאמי ביום 9.3.80.

בכבוד רב,

אחובה זקסין  
עוזרת מינהלית

העסקו מר י. קופ, ס/מהנדס מחוז י-ם  
מר י. כדיר, מהנדס בצוע ראשי

מסמך מס' 1000

המשרד הכלכלי  
מחלקת המס  
תל אביב, י"ג בתמוז תש"ל

לכבוד  
המנהל  
המחוזי

מס' 1000  
תש"ל

הודעה על שינוי

המנהל המחוזי מודיע כי...

מס' 1000  
תש"ל

המנהל המחוזי מודיע כי...

6/10/7

טכום דיון שהתקיים ביום 9.3.80 בלשכתו של מר שהמי

אמ"ג  
ג' י  
ש  
1/3

- השתתפו: אל"מ ר. זיו - מרכז בנוי 5600
- מר א. גרשונזון - מרכז בנוי 5600
- מר י. קופ - מ.ע.צ.
- מר מ. שהמי - מ.ע.צ.

א. הכביש להר עבל

בהתאם לטכום עם צה"ל מע"צ יצא מהשטה עם השלמת עבודות האספלט העפר וחלק מהמצעים; צה"ל יכבד את כל ההוצאות שיוגשו על ידי מע"צ ויעביר הקצבה כספית נאותה להשלמת החסר, ללא דחוי.

ב. חוצה יהודה

ה"ה גרשונזון וקופ ייפגשו בהקדם האפשרי על מנת לסכם את העבודה שנעשתה ואומדן מעודכן להשלמתה, ויעבירו המלצות להמשך העבודה לאור ירידת המחירים במכרזים האחרונים שהתקבלו במשרד הבטחון.

ג. כביש מדבר יהודה

מר י. קופ אשר שהמחוז עמד באומדן האחרון שהוגש לצה"ל (כ-24 מיליון ל"י)

ד. כביש חמרה - בקעות - רועי

בקטע הזה תוכננו רק 1.9 ק"מ; בהתחשב בזה שהמכרז השוטף תוקפו עד 30 ביוני וסביר להניח שהמחירים במכרז החדש יהיו נמוכים יותר, תבדק אפשרות להוציא מכרז לעבודות עפר ל-1.9 ק"מ המתוכננים כשהתכניות תועברנה למחוז (טרם הועברו); המשך העבודה החל ב-1.7.80, בהתאם למכרז החדש.

ה. ארץ המרדפים

מר קופ העלה בעית במוי תעלת הכבילים על מנת למנוע שקיעות; על דעת צה"ל סוכם להמשיך במצע האספלטים תוך סתימת התעלה תוך כדי העבודה ולקחת בחשבון אפשרות שקיעות שתוצרנה כתוצאה מזה.

ו. חוצה שומרון

צה"ל יבדוק אפשרות העברת מימון (15 מיליון ל"י) לסלילת עוקף מרדה; הפרטים יסוכמו בין ה"ה גרשונזון וקופ.

1. Introduction  
This document is a report on the results of the study conducted in the field of...

2. Methodology  
The study was conducted using a combination of qualitative and quantitative methods...

3. Results  
The results of the study indicate that there is a significant correlation between...

4. Discussion  
The findings of this study have important implications for the field of...

5. Conclusion  
In conclusion, the study has shown that the proposed model is a valid and reliable...

6. References  
The following references were consulted during the course of this study:

7. Appendix  
The following appendix contains additional information related to the study:

# מדינת ישראל

משרד האוצר - אגף התקציבים - ירושלים

משרד האוצר  
אגף התקציבים  
ירושלים

תאריך: כ"ד באדר תשי"ט  
12.3.1980  
מספר: 18/2/11

23. 6/10/7

אל  
מר מ. צמורי - עגן שר הבטחון. משרד הבטחון, ת"א

## הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ושומרון

בהמשך לדיון שהתקיים בלשכתך בתאריך 6.9.80 הנבי לחלוח על הכתב את הנקודות הבאות:

- (א) הצעת תקציב מע"צ לפיתוח ואחזקת כבישים לשנת 1980 לא כולל שכרונים המיועדים לאחזקת ולפיתוח של כבישים באזור יהודה ושומרון.
  - (ב) לדעתך אין אפשרות להפריד בין קבלת אחריות ותקצוב הנושא (ברגה כלשהי).
  - (ג) לדעתך אין מקום לערב את תקציבי הכבישים האזוריים - שהתחלטה לגביהם מתקדמת בעיקר בכדאיות כלכלית - עם כבישי יהודה ושומרון שהתיקולים העומדים בצידם הינם לאומיים.
- לאור זאת ובתמשך לדיון שנערך בלשכתך נראה לי כי רצוי להמשיך בהסדר הקיים של אחריות ביצוע ותקצוב הנושא בתקציב השטחים.

בברכה  
גינותר צבי

העתק: מר ישראל ח. ארקין - הממונה על התקציבים.  
מר מ. שוהמי - מנהל אגף הכבישים, מע"צ, ת"א.  
מר י. הרגלית - מנהל המנהל לבניה כסרית, ת"א.  
מר ד. שתיי - י"ל, משרד הבטחון.  
מר ש. שטנר - כאן  
מר י. שטנר - כאן

מ/א/ג

UNITED STATES GOVERNMENT  
DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

OFFICE OF THE ASSISTANT ATTORNEY GENERAL  
LAND ACQUISITION SECTION  
WASHINGTON, D. C. 20540

TO: [Illegible]

STATEMENT OF WORK

1. [Illegible]

- (a) [Illegible]
- (b) [Illegible]
- (c) [Illegible]

2. [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]



הבטחון לאומי התשתית	לבטחון תכנון	משרד היחידה מחלקת
4393		טל'
785 -	2	מנ -
תש"מ	אדר	כ"א
1980	מרץ	19

✓ משרד הבינוי והשיכון/מ.ע.צ. - מר שוהמי  
 ✓ ההסתדרות הציונית /חט' ההתיישבות- מר אריה מאיר  
 משרד הבינוי והשיכון/תמינהל לבניה כפרית- מר יוסי מרגלית  
 אג"מ - מב"ת/ עוזר מתאם הפעולה בשטחים- אל"מ בקנשטיין  
 אג"ת / עתו"פ

רל"ש סגן שר הבטחון  
 רל"ש עוזר שהב"ט לבטחון לאומי  
 רל"ש עי' ר' אג"מ  
 רל"ש מתאם הפעולה בשטחים  
 רל"ש מפקד יו"ש  
 משרד החקלאות/ עוזר שר החקלאות- מר אורי בראון  
 משרד הבינוי והשיכון/מנכ"ל  
 קק"ל/ מר עמי רדאין  
 משרד התחבורה/אגף תכנון וכלכלה  
 משרד האוצר/ אגף תקציבים  
 152 ב', 1014

הנדון: מערכת הכבישים ביהודה ושומרון

1. בהחלטת הממשלה (מס' 380 מישיבתה ביום 20 ינו' 80), נקבע כי יש לסכם את האחריות לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון.
2. דיון בנושא זה התקיים ביום ה' 6 מרץ 80 אצל סגן שהב"ט. בדיון זה סוכם:-
  - א. אחזקת ופיתוח של כבישים ארציים ואיזוריים תהיה באחריות אגף הכבישים (מ.ע.צ.) במשרד הבינוי והשיכון.

ב. אחזקה ופיתוח של כבישים מקומיים תיתחלק:-

1) כבישי גישה ליישובים שבאחריות המינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון - באחריות המינהל לבניה כפרית.

2) כבישי גישה ליישובים זמניים המוקמים ע"י חטיבת ההתישבות בסוכנות-באחריות חטיבת ההתישבות. (עם הקמת ישובי הקבע יעבור תחום אחריות הטיפול בכבישים למינהל לבניה כפרית/משרד הבינוי והשיכון).

3) כבישי גישה למחנות ומתקני צה"ל - באחריות אגף בינוי ונכסים במשהב"ט.

4) כבישי גישה לזתר היישובים - באחריות מפקדת איו"ש.

3. עפ"י סיכום זה תקבע תכנית פיתוח ואחזקה אחידה למערך הכבישים, תוך קביעת קדימויות וחלוקת אחריות בין הגופים השונים. כמו כן תוצג ותיקבע תכנית אב למערך הכבישים ביהודה ושומרון, שאף היא תחולק לאחריות הגופים השונים ברוח סיכום הדברים.

4. היות ולא הוקצו כמעט משאבים כספיים לאחזקה, פיתוח ושיפור רמה של כבישים באיו"ש לשנה 80, בכוונתנו לאתר את הצרכים המידיים הדורשים טיפול בשנת תקציב זו ולהכין דרישה תקציבית לשנת 82/81. יש להדגיש כי במסגרת זו יכללו רק הצרכים החיוניים לאחזקה, השלמה ושיפור מערך הכבישים.

5. לאור האמור לעיל מתבקשים אג"מ/מב"ת, אג"ת, מע"צ-מינהל הכבישים, חטיבת ההתישבות מסוכנות והמינהל לבניה כפרית, להעביר לידינו (כל אגף בתחום אחריותו, כפי שפורט לעיל) את הנתונים:-

א. דרישה כספית לאחזקת כבישים בשנת 80.

ב. דרישה כספית לשיפור רמת כבישים בשנת 80.

ג. דרישה כספית לפיתוח כבישים בשנת 80.

ד. מפה (או קטעי מפה) בקנ"מ 1:1000,000 תוך פירוט אותם דרישות מפורטות להם נידרשת הקצאה כספית.

6. הנכם מתבקשים להעביר את הנתונים עד 20 מרץ 80, לאחר קבלת נתונים אלה יזומן דיון נוסף עם כלל הגורמים לסיכום הדרישה.



דן רמ"ח הבטחון  
סתו, תכנון  
אל"מ תשתית הלאומי

דס/שש





1954

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. Some faint markings and numbers are visible, such as '13' and '14'.

Additional faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.



אל: מהנדס מחוז ירושלים

כ"ב  
בשבט תש"מ  
8 בפברואר 1980

6/10/7 ✓

הנדון: כביש הבקעה - התקשרות להנחת מעביר מים  
מפח גלי מחוצרת "ארמקו" - ללא מכרז

הסמך: (1) מכחבך מס' 6/7/12 מיום 5.2.80  
(2) מכחבנו מס' 6/10/7 מיום 28.12.79

לאור הסכרין שבסמך (1), הננו מאשרים - בהתאם להמלצתך - התקשרות ללא  
מכרז לשם ביצוע הנחת מעביר מים מפח גלי מחוצרת "ארמקו" בכביש הבקעה,  
בסכום של - 413,152 ל"י לא כולל מ.ע.מ. .  
(ארבע מאות ושלוש עשרה אלף מאה חמישים ושתיים ל"י).

ב ב ר כ ה,

תשבט מע"צ

מנהל מע"צ

העתק:  
מנהל אגף הכבישים  
חשב מע"צ

אמ/

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1950

1951

REPORT OF THE BOARD OF TRUSTEES  
FOR THE YEAR ENDING JUNE 30, 1951

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
1155 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

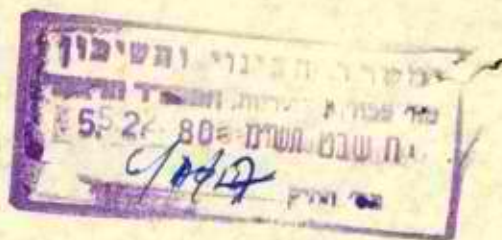
1952

1953

1954

1955  
1956  
1957

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון  
מחלקת עבודות ציבוריות  
מחוז ירושלים

אל: מר י. כדיר - מהנדס בצוע ראשי (כ)

תאריך: י"ח בשבט תש"ם  
5 בפברואר 1980  
מספר: 6/7/12

הנדון: כביש הבקעה, התקשרות להנחת מעביר מים  
מפח גלי מתוצרת "ארמקו" - ללא מכרז

הסמן: סלקטו מס' 381 מיום 30.1.80

בעקבות השטפונות בנובמבר 79, נפרץ כביש הבקעה. בגלל דחיפות העבודה הועברו צנורות "ארמקו" (שנרכשו באישור ועדה הרכישות לכביש פת - גילה) לכביש הבקעה. העברת הצנורות סוכמה עמך (בשיחתנו הטלפונית).

ביצוע העבודה הוטל על "ארמקו", אשר ביצע עבורנו בעבר עבודות דומות, וכידוע - הדבר מחייב סומחיות רבה (אחריות המבנה היא חלק בלתי נפרד מהמלוי).

לאחר משא ומתן ארוך ומייגע, אבקשך לאשר את הסכומים הבאים: -

א. הרכבת המעביר:

1. משאית בתוספת מנוף 5 י"ע א 15,500.- ל"י = 77,500.- ₪
2. העמסה והחזרת חומר עודף (הוזמנו ע"י מע"צ צנורות באורך גדול ובמהלך העבודה הסתבר שניתן לצמצם את האורך ע"י ביצוע קיר חומך) - משאית רגילה 3,715.- ₪/י"ע תוספת מנוף 5,625.- ל"י = 9,340.- ₪
3. 25 י"ע פועלים א 950.- ל"י (כולל אש"ל) 23,750.- ₪ 5 י"ע מנהל עבודה א 1,950.- 9,750.- ₪ = 33,500.- ₪
4. קומפרסור (פטיש אחד + מפעיל) 7 י"ע א 3,410.- ₪ = 23,870.- ₪
5. 15 נסיעות ת"א - בקעה וחזרה 240 ק"מ כ"א = 36,000.- ₪
6. הובלות קומפרסור 2 א 6,220.- ₪ = 12,440.- ₪
7. פיגום, כולל הרכבה וכלים = 8,000.- ₪
8. פירוק והובלת הפיגום = 6,450.- ₪

207,100.- ₪  
24,852.- ₪

9. 12% הוצאות ורווח הקבלן

10. פיקוח והדרכה בשטח ע"י מנהל החברה:

8 ש"ע א 533.- ל"י = 4,264.- ₪  
200 ק"מ א 410.- ל"י = 820.- ₪

5,084.- ₪ ≈ 5,000 ₪/יום א 6 י"ע  
30,000.- ₪

סה"כ הרכבה - 261,952.- ₪

(הקבלן תבע סכום גדול יותר)

2/...

4/9/80

№: 01.001.001 - 01.001.001 (с)

№: 01.001.001  
01.001.001  
01.001.001

наименование: 01.001.001, 01.001.001, 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001

наименование: 01.001.001, 01.001.001, 01.001.001

наименование: 01.001.001, 01.001.001, 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001

наименование: 01.001.001, 01.001.001, 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001

наименование: 01.001.001, 01.001.001, 01.001.001

наименование: 01.001.001

1. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

2. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

3. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001  
01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

4. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

5. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

6. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

7. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

8. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

9. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

10. 01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

01.001.001 - 01.001.001 = 01.001.001

(01.001.001 - 01.001.001)

→ 261,952.- סה"כ הרכבה -  
 ב. מילוי מחומר ואדי (מקומי) כולל פיזור והידוק בשכבות  
 → 151,200.- = 945 מ"ק × 160.- /מ"ק  
 -----  
 → 413,152.- סה"כ כללי -  
 =====

מחירי היחידות סוכמו בדיון שהתקיים ביום 5.2.80 עם ה"ה אפד - כדיר - אלדואי  
 (הכמויות צוינו על-ידינו).

אבקשן לאשר בהקדם התקשרות בדיעבד על סכום של 413,152.- ל"י, ולאפשר לי  
 הוצאה פקודה עבודה מחאימה.

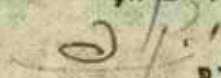
ג.ג.

במכתב הקבלן מיום 14.11.79 בנידון הוגש ניתוח מחיר עבור כמות של 200 מ"ק מלוי:  
 מכבש + מפעיל 3 י"ע א 4,000.- ל"י = 12,000.- ל"י  
 6 י"ע פועלים מקצועיים = 5,000.- ל"י  
 3 י"ע מנהל עבודה = 4,000.- ל"י  
 רכב שרות = 5,000.- ל"י (הקבלן חבב יוחר)  
 בלחי נראה מראש = 2,500.- ל"י  
 -----  
 28,500.- ל"י  
 הוצאות וררוח הקבלן 12% = 3,420.- ל"י (הקבלן חבב יוחר)  
 -----  
 31,920.- ל"י מעוגל - 32,000.- ל"י  
 =====

מכאן, מחיר למ"ק מלוי :  $\frac{32,000}{200}$  מ"ק = 160.- ל"י/מ"ק כולל הכל.

ניתוח המחירים של הקבלן כלל גם שרקטור כולל הובלתו וסיכל מיס. -  
 סעיפים אלה קוזזו, מאחר ומע"צ סיפקה אותם. - כמציאות כמות המלוא גדלה  
 ל- 945 מ"ק תאודסי, לאחר הידוק.  
 היו אבטלות רבות שלא באשמת הקבלן, ולפיכך מוצע להחייחם למחיר ~~הז"ל~~ הז"ל  
 ליחידת מ"ק ללא שינוי.

ב בר כ ה,

  
 י. קופ  
 ס/מהנדס המחוז  
 ב/מהנדס מחוז ירושלים



Rép. des PRODUCT. N° 8233 SEINE C. A.  
 N° D'IDENTIFICATION D'ENTREPRISE  
 SIRET 542100003.00012  
 A.P.E. 1105

# ARMCO

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 4.000.000 F  
 R. C. Paris 54 B 10000  
 SIÈGE SOCIAL

4, Rue de l'Abreuvoir  
 92400 COURBEVOIE

TÉLEX : COURBEVOIE 820306  
 ADR. TÉLÉGR. "INGOTIRONI" PARIS  
 GÉNÉRAL  
 CODES A B C 5th EDITION  
 IMPROVED BENTLEY'S  
 TÉLÉPHONE : 333 59-39  
 C. C. P. PARIS 2209-69

THE PUBLIC WORKS DEPARTMENT

P.O.B. 20101

TEL AVIV (ISRAEL)

COURBEVOIE, le DECEMBER 11.1979

V/RÉF. PRO FORMA INVOICE DD. 20/09/1979

25485

Cd° ARMCO 91.909/complete

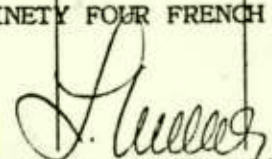
BORDEREAU

ABEX 1220

FACTURE N° 12./2.6009

EXPÉDITION IN CONTAINER UFCU 460 769/1

SPÉCIFICATION	QUANTITÉ OU POIDS	PRIX	MONTANT
<b>SHIPPING MARKS :</b> 22 BUNDLES ) MINISTRY OF LABOUR 12 KEGS ) N° 1 TO 36 P.W.D. 2 CASES ) JERUSALEM via ASHDOD OR HAIFA PORT GROSS WEIGHT : 16.788 Kgs NET WEIGHT : 16.718 Kgs 91.909	<u>LENGTH</u>		EX ABBEVILLE PLANT FRS FR.
-----			
ARMCO GALVANIZED MULTIPLATE AND E 100 STRUCTURES ) REFERS TO PROFORMA INVOICE 1748/3 complete with bolts and nuts and erection tools )			
ARMCO GALVANIZED MULTIPLATE PIPE ARCHE Structure 1)	CODE MATERIEL : 05150		28 1/2 P.A.
SPAN 4,03 M - RISE 2,84 M Thickness 4,2 mm	23,79 lm	2.160,15 F/lm	51.389,97
one structure			
Partial bevel ends 3/2 at both ends, above corner plates.....			2.070,00
ARMCO GALVANIZED MINIPLATE PIPE ARCHE E 100 Structure 2)	CODE MATERIEL : 05162		
SPAN 2,60 M - RISE 1,92 M Thickness 3 mm	20,40 lm	963,45 F/ml	19.654,38
one structure			
Partial bevel ends 3/2 at both ends, above corner plates.....			1.380,00
FREE OF TAXES		ex plant value .....	FF 74.494,35
-----			
DOMICILIATION : BANQUE FRANCAISE DU COMMERCE EXTERIEUR - CEDEX 06 à 92080 PARIS/LA DEFENSE - REF. 1631/P			
PAYMENT : BY IRREVOCABLE DOCUMENTARY CREDIT N° 8440/11062 AVAILABLE "A VUE" THROUGH BANK OF ISRAEL JERUSALEM and confirmed by BANK LEUMI LE ISRAEL (FRANCE) 30, Bld des Italiens PARIS 9ème - THIS CREDIT IS VALID UNTIL 31.1.1980			
PARTIAL SHIPMENTS PROHOBOTED - TRANSHIPMENTS PROHOBITED		- CUSTOM N° 73.21.99.00	
MATERIAL OF FRENCH ORIGIN			
WE CERTIFY THIS INVOICE TRUE AND CORRECT FOR THE AMOUNT OF :			
SEVENTY FOUR THOUSAND FOUR HUNDRED AND NINETY FOUR FRENCH FRANCS AND THIRTY FIVE			
- /LM			



PRIÈRE D'ADRESSER TOUT RÉGLEMENT A NOTRE SIÈGE SOCIAL

Pour les ventes faites sur le territoire métropolitain, les marchandises, alors même que les prix sont établis franco à destination, voyagent toujours aux risques et périls de l'acheteur. Nous n'acceptons pas en règlement les effets au-dessous de cent F ni les effets sur l'étranger. De plus nous ne garantissons pas le prêt à bonne date pour les effets ayant moins de vingt jours à courir à leur réception, ni pour ceux sur les localités non pourvues d'huissier. Le montant de nos factures est payable dans Paris. Nos mandats ou l'acceptation de règlement ne constituent pas une dérogation à cette clause attributive de juridiction.

מז אלווא  
נא סיפקו  
יש להפיק  
מז אלווא  
ולקוח לטוב  
אשר הוא  
אשר הוא

30.1.80  
6/10/78

מז אלווא  
מז אלווא

21/1  
אלוף  
אלוף

מז אלווא (כ)

מז אלווא - מעביד מים מזון אלף הולדת ארמון

מז אלווא: 7/10/78 - 28.12.78

מז אלווא למען המעביד ולמען המעביד

מז אלווא 262,800.-  
מז אלווא 272,130.-

מז אלווא למען המעביד ולמען המעביד

מז אלווא 30.1.80

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

OFFICE OF THE DEAN

1100 EAST 58TH STREET

CHICAGO, ILLINOIS 60637

TEL: 773-936-3000

FAX: 773-936-3000

WWW

WWW.CHICAGO.EDU

UNIVERSITY OF CHICAGO

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

תאריך:

בשבת תש"ם  
27 בינואר 1980

מספר:

1/11/4

אל : מהנדס מקור יהודה ושומרון

הנדון: כבישים ביהודה ושומרון

רצ"ב שאילתא של ח"כ דב שילנסקי מס' 5082  
מיום 14.12.79.

אכיר תודה אם תעביר אלי את הערותיך כולל המידע  
המבוקש בסעיפים 1 א' ו-ב' בהקדם האפשרי.

כבוד כ.ה.

משה שוחם

מנזל אגף הכבישים

ד"ר  
1/11/79

SECRET

SECRET  
TOP SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

*Handwritten signature*

מכתב אלף רבוע



מזכירות הממשלה

מזכיר הממשלה

מזכירות הבינוי והשיכון  
לשכת הש"ר  
03-02-1000

משרד הבינוי והשיכון  
מ"מ מפקדת הבינוי והשיכון והמשרד הדיור  
ח-ניסן תש"מ 25.3.80  
מ"מ מפקד

ירושלים, ט' בשבט תש"ם  
27 בינואר 1980

אל : שר הבטחון  
שר הבינוי-והשיכון  
שר החקלאות

רבותי השרים,

הנני מתכבד להביא לתשומת-לבכם החלטה  
מס. 380 של הממשלה, מישיבתה ביום ב' בשבט תש"ם  
(20.1.80)

האחריות לאחזקת כבישים ביהודה ושומרון "380.

מ ח ל י ט י ם להטיל על שר הבטחון,  
שר הבינוי-והשיכון ועל שר החקלאות  
לסכם את האחריות לאחזקת הכבישים ביהודה  
ושומרון, ואם יהיה צורך - להביא את  
הענין לאישור הממשלה."

ב כ נ כ ה  
אריה נאור

העתק: ראש-הממשלה

# מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון  
אגף הכבישים  
מחלקת עבודות ציבוריות  
המשרד הראשי  
תל-אביב

*9/10/7*

תאריך: 24  
בשבת הש"ס  
24 בינואר 1980

מספר:

6(505)7

אל : מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים

הנדון: כביש חוצה שומרון קט תמוז - מרדה

בהתאם להוראות מנכ"ל המשרד מ-24.12.78, הועברו, זמנית,  
4 מליון ל"י מסעיף חוצה שומרון לשמור כביש אריאל - אלקנה.

בהמשך לשיחתנו, אכיר תודה אם תעביר אלי הראש כספית  
על הסך הנ"ל בחקדם האפשרי.

~~ב כ ה,~~

~~משה יערי~~

~~מנהל אגף הכבישים~~

הענק: חשב מע"צ

*6/10/7*

תעודת זהות

מספר זהות: 12345678  
תאריך לידה: 15.05.1985  
מקום לידה: תל אביב  
מספר דרכון: 987654321

3.17

מספר תעודת זהות: 12345678  
מספר דרכון: 987654321  
מספר תעודת זהות: 12345678

התאחדות הפדרטיבית של המועצות המקומיות  
התאחדות הפדרטיבית של המועצות המקומיות  
התאחדות הפדרטיבית של המועצות המקומיות

מספר תעודת זהות: 12345678  
מספר דרכון: 987654321

י. מעב. הל-אביב  
ג. ע. ע. י. אג  
ה. מעב. הל-אביב

מסלול הבינוי והטיכון  
מדי ממשלה צבאית ומשרד הבינוי והשיכון  
כ"ו טבת תשמ"ח = 15. 1. 80  
ב"ר התיק 6/10/7

אל: חשב מע"צ

הנדון: גביית חמ"ט"נה - התקנות אדר ב' תר"ל.  
חוזה מס' 67/79, מכרז מס' 99/77

העבודה הנ"ל הנה בשחונות ודחופה.  
אנא אישרוך לחתימת חוזה עם הקבלן.

נמצא בידי הקציב מוצאים.

ב. ב. ד. כ. ה.

י. ק. פ.

טען מהנדס המחוז

שליקט מס' 374 מ"ג 15.1.80

נא לאשר בבקשה

מפקדת מרחב שלמה  
המינהל לפיתוח מרש"ל

אשר  
20.80

תאריך: כא' טבת תש"מ  
10 ינואר 1980

6/10/7

מספר: מב/2-2-62

17/86

אל: השב מע"צ חל-אביב

הנדון: התחייבות נוספת אחזקת כבישים

נחונה בזה הוספת התחייבות ע"ס - 2,000,000 לירות.

סה"כ התחייבות בגין הזמנה זו (96-006-568) הינה  
- 4,800,000 לירות.

בברכה,

אשר

דאריבך ארז

העתק: ד. אייזנברג  
גזכרות

אק/בב

STATE OF NEW YORK  
COUNTY OF ...

IN SENATE,  
January 11, 1900.

REPORT OF THE

COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1899.

ALBANY: ...

*[Handwritten signatures and initials]*

מדינת ישראל

מספר הביטוי 1000  
 מס' הברכה 2000  
 3. 2. 80  
 6/10/7

משרד הבינוי והשיכון  
 מחלקת עבודות ציבוריות  
 מחוז ירושלים

תאריך: סוף בשבת תש"ם  
 4 בינואר 1980  
 מספר: 61811

אל: רפ"ג בניי מבצעי  
 ד"צ 3027  
 צה"ל

הנדון: כביש לפלס, הרחבה ושפודים

1. מהות העבודה:
  - א. הרחבת הכביש באורך של כ-8.6' מתוך 6 מטר אספלט 1-1 מטר שוליים מכל צד.
  - ב. פלילת כביש חדש בקטע של כ-2.3 ק"מ (זרוש חכנרון) ובהתקן רוחבי כנ"ל.

2. אומדן עלות:

מס' סד'	העבודה	כמות	יחידה	מחיר יחידה (ל"י)	מחיר העבודה (ל"י)
1.	הפירה/הציבה	70,000	מ"ק	200.-	14,000,000.-
2.	מלוא	40,000	מ"ק	50.-	2,000,000.-
3.	מצעים	15,000	מ"ק	700.-	10,500,000.-
4.	רסרט יסוד	32,000	מ"ר	30.-	960,000.-
5.	אספלט בטרך	32,000	מ"ר	200.-	6,400,000.-
6.	מעבירי מים				250,000.-
7.	שלוט וצבע				200,000.-
8.	מעקות בטיחות				2,000,000.-
					36,310,000.-
	מינהלה				1,010,000.-
	מ.ע.מ.				4,360,000.-
					41,680,000.-

סה"כ

הערות:

- (1) כהחלט לסירוף קימת אפשרות לא להרחיב את האספלט. במקרה זה מכרטיים הסעיפים 5,4 וחלק מ-7 (צבע).
- (2) במקום מצעים (סעיף 3) הבודק אפשרות להשתמש בחלק מאורך הכביש בייצוב ע"י R.R.F.
- (3) הכמויות מוערכות בלבד - ללא מדידה.

ב ב ר כ ה,  
 יוסף קופ  
 סגן מהנדס המחוז  
 מהנדס המחוז

העתק: מ.ב.מ.  
 יוסף יואף הכיילים

