

מדינת ישראל

משרד הממשלה

משרד המכס והגביית המיסים
מחלקת המכס

מ.מ.מ.

רשות שטח המכס

רשות שטח המכס

1988 - 1985

מ.מ.מ. חיק מקורי, אולם ל.מ.

שם וניק: חומר על טאבה - רשות שפורות הטבע, רשות שדות התעופה

גל-7/43340

טווח פריט 000mic6

תאריך הדפסה 5/10/2018

מס' תיק 2-109-3-14-1

מחלקת המכס

מ.מ.מ.

מחלקת המכס

הנה ניהול
ניהול

win win
ratio.


סככה לאזורים חמים

גג מלוחות עץ בשטח כפוף
מהירעפה

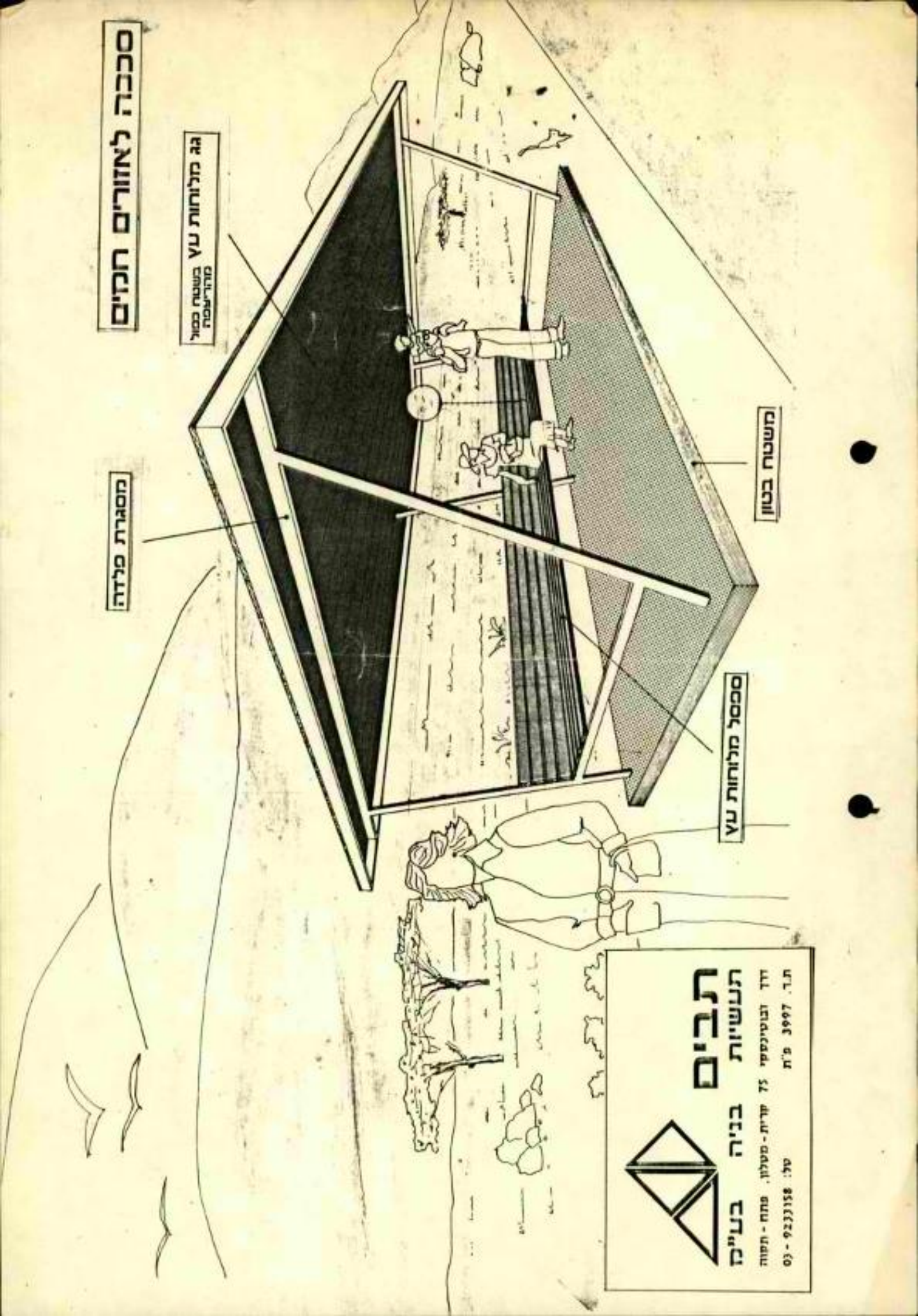
מסגרת פלדה

משטח בטון

סכסל מלוחות עץ



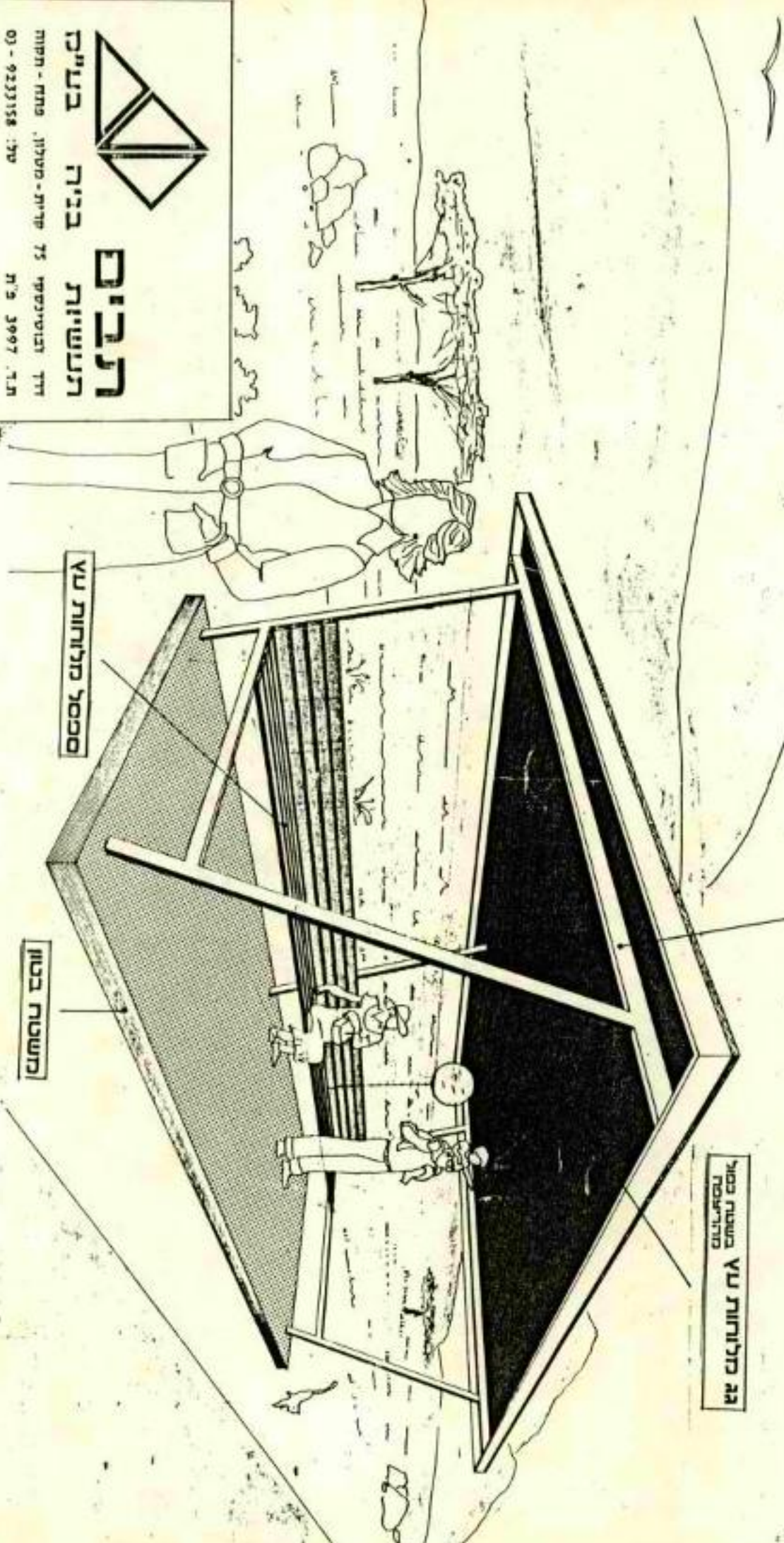
תזבים
הנשיות בניה בע"מ
 דוד ובוטינסקי 75 קריית-מטלון, פתח-תקווה
 ת.ד. 3997 פ"ת
 טל: 9233158 - 03



מסגרת פלידה

מכנה לאחורים הקדים

גג מלוחות עץ בשטח כפול
מדרגות



מסמל מלוחות עץ

מחשבה בטון

תגבים
תעשיות
בניה
בע"מ

ת"ד 2997 פ"ת
דבוסניסקי 75 קריית-מטלון, פתח-תקוה
טל: 02-923158

לכבוד

מאור אלון
ראש מנהל טאבה

סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב במעבר הגבול

פברואר 1988

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש פברואר 1988. במהלך חודש זה עברו 11,492 נוסעים ו - 148 כלי רכב.
2. בחודש זה חל שינוי בכמות הנוסעים לפי הפירוט הבא:
 - א. חלה עליה של 4.6% לעומת חודש קודם.
 - ב. חלה עליה של 43.5% לעומת חודש מקביל אשתקד.
3. להלן פירוט נתוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש פברואר 1988:

כלי - רכב			נוסעים			
סה"כ	יציאה	כניסה	סה"כ	יציאה	כניסה	
39	21	18	866	456	410	ישראלים
109	43	66	10626	5196	5430	תיירים
148	64	84	11492	5652	5840	סה"כ

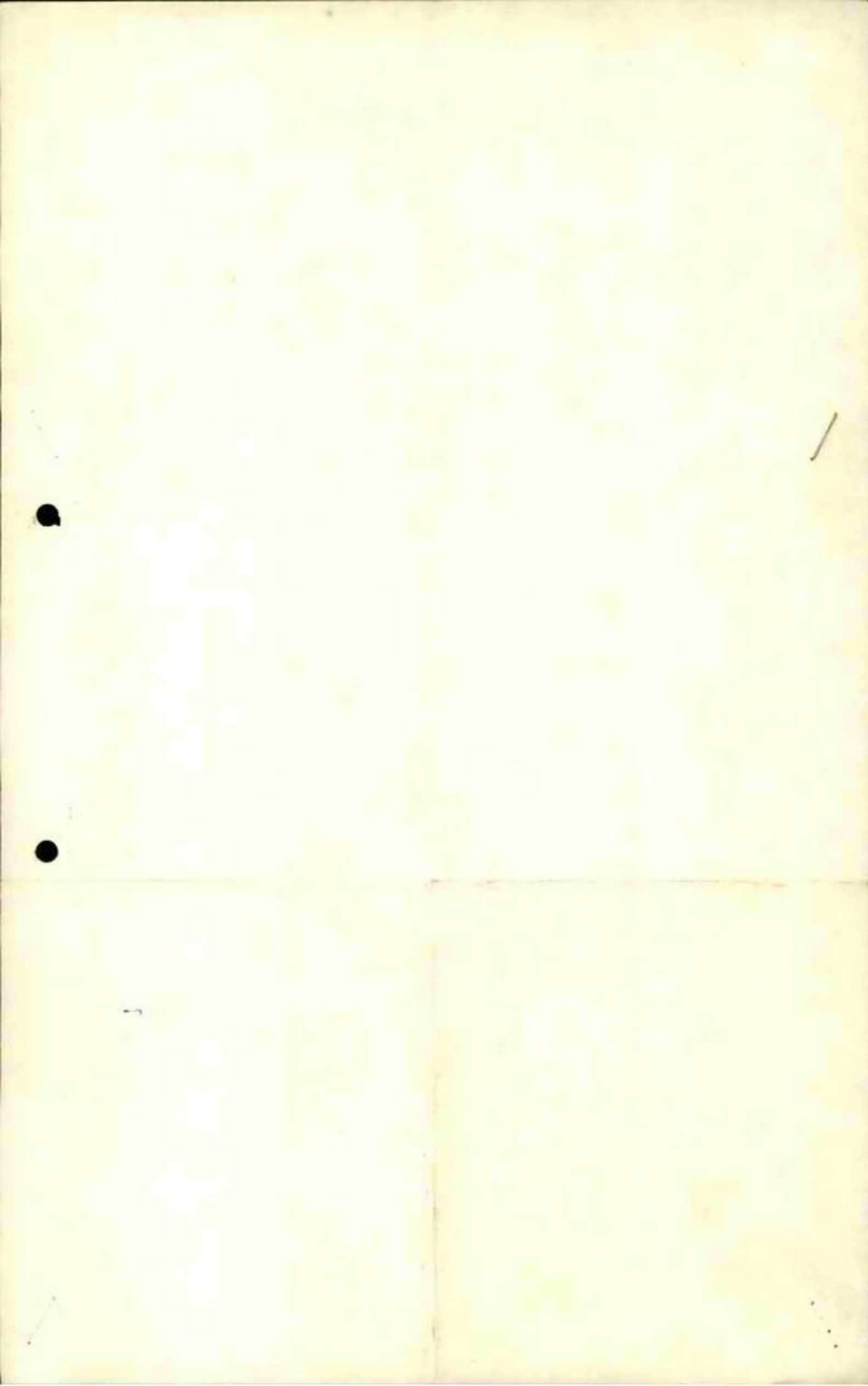
4. להלן טבלה השוואה לחודש קודם ולחודש מקביל אשתקד:

פברואר 87	ינואר 88	פברואר 88
8010	10,980	11,492

ב ב ר כ ה

א מ י ה ז ק ט

מנהל מסוף טאבה



רשות שדות התעופה בישראל

מסוף הגבול בטאבה

יג' בשבט תשמ"ח
1 בפברואר 1988

לכבוד

מנכ"ס רשות שדות התעופה
באג"מ טאבה

סיכום חנועת נוסעים וכלי רכב במעבר הגבול

ינואר 1988

1. מוגש בזה סיכום חנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש ינואר 1988. במהלך חודש זה עברו 10,980 נוסעים ו 94 כלי רכב.
2. בחודש זה חל שינוי בכמות הנוסעים לפי הפירוט הבא:
 - א. חלה ירידה של 0.2% לעומת חודש קודם.
 - ב. חלה עליה של 47% לעומת חודש מקביל אשתקד.
3. להלן פירוט נחוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש ינואר 1988:

כלי רכב			נוסעים			
סה"כ	יציאה	כניסה	סה"כ	יציאה	כניסה	
26	12	14	633	311	322	ישראלים
68	34	34	10347	4847	5500	חיירים
94	46	48	10980	5158	5822	סה"כ

4. להלן טבלת השוואה לחודש קודם ולחודש מקביל אשתקד:

ינואר 88	דצמבר 87	ינואר 87
10,980	11,003	7451

ב ב ר כ ה,
א ר י ה ז ק ט
מנהל מסוף טאבה

רשות שדות התעופה בישראל

מסוף הגבול בטאבה

יב' בכסלו תשמ"ח

3 בדצמבר 1987

לכבוד

מי ראש אגף
באגף טאבה

סיכום חנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול

נובמבר 1987

1. מוגש בזה סיכום חנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש נובמבר 1987. במהלך חודש זה עברו 11,247 נוסעים ו- 130 כלי רכב.

2. בחודש זה חל שינוי בכמות הנוסעים לפי הפירוט הבא:

א. חלה ירידה של 11.7% לעומת חודש קודם.

ב. חלה עליה של 51% לעומת חודש מקביל אשתקד.

3. להלן פירוט נחוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש מקביל אשתקד:

כלי - רכב			נוסעים			
סה"כ	יציאה	כניסה	סה"כ	יציאה	כניסה	
95	47	48	905	488	417	ישראלים
35	18	17	10342	4764	5578	תיירים
130	65	65	11247	5252	5995	סה"כ

4. להלן טבלת השוואה לחודש קודם ולחודש מקביל אשתקד:

נובמבר 86	אוקטובר 87	נובמבר 87
7432	12732	11,247

ב ב ר כ ה,

א ר י ה ז ק ט

מנהל מסוף טאבה

א' בכסלו תשמ"ח
22 בנובמבר 1987

לכבוד

מר באלן אלון
כאן מנהל טאבה

סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב במסוף טאבה לשנת 1986/7

1. מוגש בזה סיכום תנועת הנוסעים וכלי רכב, כפי שהיתה במסוף טאבה לשנת 1986/7. שנה זו הינה השנה החמישית לפעילות המסוף, מאז פתיחתו לתנועה באפריל 1982.
2. מסוף טאבה ממוקם כמתקן ארעי באתר זמני, עד להסדרת המחלוקת בכל הקשור לתווי גבול מנסכם בטאבה, ע"י וועדת הבוררות בין ישראל ומצרים. לפיכך, המסוף הינו יביל וההשקעה בו הינה מינימום הכרחי למתן שירות נאות לעוברים בו. המסוף מופעל ומנוהל ע"י רשות שדות התעופה ופועלים בו גורמים נוספים כמטרת הגבולות ומכס.
3. במסוף נגבית אגרת נוסע יוצא בערך של כ-8 דולר. בשנה זו נגביתה אגרה בסך כולל של כחצי מיליון ש"ח.
4. סיכום תנועת הנוסעים:
 - א. בשנה זו עברו במסוף טאבה 89,561 נוסעים ו-1544 כלי רכב פרטיים.
 - ב. היקף תנועת הנוסעים במהלך שנה זו ירד בכ-6% לעומת אשתקד.
 - ג. נתון זה נובע כתוצאה מירידה של כ-39% בתנועת הנוסעים הישראלים במסוף וזאת, להערכתו, עקב אירוע ראס - בורקה.
 - ד. אוכלוסית הנוסעים במסוף מתפלגת ל-88% תיירים ו-12% ישראלים, כשהדגש במעבר הנוסעים הישראלים הינו בחגים פסח וסוכות. (ראה טבלה המצייב).
 - ה. בשנה זו נוספו לכלל התיירים העוברים במסוף נוסעים המגיעים מירדן, ע"י המעבורת מעקבה לנואיבה והחוצים את סיני בדרכם לאילת ולהיפך.
 - ו. כבשנים עברו, לא עברו במסוף נוסעים מצריים, למעט סגל הקונטוליה המצרית באילת.
5. להלן נתוני תנועת נוסעים וכלי רכב בשנה זו ונתוני השוואה לשנים קודמות:

סיכום תנועת נוסעים וכלי - רכב לשנת 1986/7 במסוף טאבה:

כלי-רכב	סה"כ	תיירים	ישראלים	אוכלוסיה חודש
179	13107	12032	1075	אפריל
115	6936	6231	705	מאי
46	3239	2745	494	יוני
92	4787	3919	868	יולי
165	7076	5771	1305	אוגוסט
109	5191	4364	827	ספטמבר
366	8490	6037	2453	אוקטובר
109	7432	6683	749	נובמבר
96	6784	6165	619	דצמבר
86	7451	6789	662	ינואר
95	8009	7386	623	פברואר
86	11059	10331	728	מרץ
1544	89561	78453	11108	סה"כ

השוואת נחוני תנועת נוסעים ורכב לשנים קודמות

שינוי באחוז לעומת אשתקד	1986/7	1985/6	1984/5	שנה אוכלוסיה
-39%	11,108	18,242	19,120	ישראלים
+1.5%	78,453	77,470	78,357	תיירים
-6.5%	89,561	95,712	97,477	סה"כ

ב ב ר כ ה,

א ר ז ק ס
מנהל מסוף טאבה

י"ב' בחשוון תשמ"ח
4 בנובמבר 1987

השות שדות התעופה בישראל
מסוף הגבול טאבה

לכבוד

מר באלאן אלזני
כאס מנהל טאבה

סיכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול
אוקטובר 1987

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש אוקטובר 1987. במהלך חודש זה עברו 12,732 נוסעים ו-663 כלי רכב.
2. בחודש זה חל שינוי בכמות הנוסעים לפי הפירוט הבא:
א. חלה עליה של 22% לעומת חודש קודם.
ב. חלה עליה של 49% לעומת החודש המקביל אשתקד.
3. חודש אוקטובר כלל את חופשת סוכות בה מאופיינת תנועה מוגברת של ישראלים לסיני.
4. להלן פירוט מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש אוקטובר 1987:

כלי רכב		נוסעים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
26	30	2040	2170	תיירים
306	301	4067	4455	ישראלים
332	331	6107	6625	סה"כ
663		12,732		סה"כ כללי

5. להלן טבלת השוואה לחודש קודם ולחודש מקביל אשתקד:

אוקטובר 86	ספטמבר 87	אוקטובר 87
8490	10391	12732

בברכה,
אריה זקס
מנהל מסוף טאבה

יב' בחשרי חשמ"ח
5 באוקטובר 1987

לכבוד

מזכ"ל מנהל מסוף טאבה
באגף מנהל טאבה

סיכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול

ספטמבר 1987

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש ספטמבר 1987. במהלך חודש זה עברו 10,391 נוסעים ו- 337 כלי רכב פרטיים.

2. בחודש זה חל שינוי בכמות הנוסעים לפי הפירוט הבא:
א. חלה ירידה של 9% לעומת החודש הקודם.
ב. חלה עלייה של 100% לעומת החודש המקביל אשתקד.

3. חודש ספטמבר כלל את חופשת ראש-השנה, בו מאופיינת תנועה מוגברת של ישראלים לדדום סיני.

4. להלן טבלת השוואה לחודש קודם ולחודש ספטמבר 1986:

ספטמבר 86	אוגוסט 87	ספטמבר 87
5191	11,370	10,391

5. להלן פירוט נהוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש ספטמבר 1987:

כלי - רכב		נוסעים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
22	30	4130	4212	תיירים
145	140	1015	1034	ישראלים
167	170	5145	5246	סה"כ
337		10,391		סה"כ כללי

בברכה,

אריה זקס
מנהל מסוף טאבה

רשות שדות התעופה בישראל

מסוף הגבול טאבה

ח' באלול תשמ"ז

3 בספטמבר 1987

לכבוד

מי כולבן אלוני
נ/מנהל טאבה

סיכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול

אוגוסט 1987

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש אוגוסט 1987. במהלך החודש עברו 11,370 נוסעים ו-281 כלי רכב פרטיים.
2. בחודש זה ישנה עליה בתנועת הנוסעים לפי הפירוט הבא:
 - א. עליה של 31.5% לעומת חודש יולי 1987.
 - ב. עליה של 60.7% לעומת חודש אוגוסט 1986.
3. להלן טבלת השוואה לחודש הקודם ולחודש אוגוסט 1986.

אוגוסט 86	יולי 87	אוגוסט 87
7076	8645	11,370

4. להלן פירוט נתוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש אוגוסט 1987:

כלי - רכב		נוסעים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
95	61	1121	5684	תיירים
88	37	1035	3530	ישראלים
281		11,370		סה"כ

בברכה,

א ר י ה ז ק ס
מ"מ מנהל מסוף טאבה



רשות שדות התעופה בישראל

מסוף הגבול טאבה

מסוף טאבה

ח' באב תשמ"ז
3 באוגוסט 1987

לכבוד

מב כולק אלני

כאמ נתן טאבה

סכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול

יולי 1987

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים וכלי רכב שעברו במסוף טאבה בחודש יולי 1987. במהלך החודש עברו 8645 נוסעים ו-167 כלי רכב פרטיים.
2. בחודש זה ישנה עליה בתנועת הנוסעים לפי הפירוט הבא:
 - א. עליה של 30% לעומת חודש יוני 1987.
 - ב. עליה של 80% לעומת חודש יולי 1986.
3. להלן טבלת השוואה לחודש הקודם ולחודש יולי 1986.

יולי 86	יוני 87	יולי 87
4787	6651	8645

4. להלן פירוט נחוני מעבר נוסעים וכלי רכב לחודש יולי 1987:

כלי - רכב		נוסעים		חיירים ישראלים
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
31	26	3133	3572	
57	53	1029	911	
167		8645		סה"כ

בכבוד רב,
יחזק
מנהל מסוף טאבה

Handwritten notes in Hebrew, including the phrase "המחשבה" (The thought) and various mathematical or logical symbols and lines.

רשות שדות התעופה

מסוף טאבה

ד' אב תשמ"ז
4 יולי 1987

למטה טאבה

לכבוד
מר מאיר גולן
באגף טאבה

סיכום חנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול בטאבה

יוני 1987

1. מוגש בזה סיכום חנועת נוסעים ורכב שעברו במסוף טאבה בחודש יוני 1987. במהלך החודש עברו 6,654 נוסעים ו 178 כלי רכב פרטיים.

2. בחודש זה ישנה עליה של 101.7% לעומת חודש יוני אשתקד, ראוי לציין כי בחודש יוני החנועה מועטה בדיכ עקב סיום עונת השכר ולפני החופש הגדול בו יוצאים ישראלים רבים יותר.

3. להלן טבלת השוואה לחודש הקודם ולחודש יוני 1986:

יוני 87	מאי 87	יוני 86
6,654	10,026	3,299

4. להלן פירוט נחוני מעבר נוסעים ורכב לחודש יוני 1987:

	נוסעים		רכב		
	כניסה	יציאה	כניסה	יציאה	
חיירים	3,100	2,613	15	10	
ישראלים	476	465	72	81	
טה"כ	3,576	3,078	87	91	
טה"כ כללי	6,654		178		

בברכה

יצחק חי
מנהל מסוף טאבה

ב' סיון תשמ"ז
 1 יוני 1987

לכבוד

ג. בואן אלני

ראש מינהל

טאבה

סיכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול בטאבה

מאי 1987

1. מוגש בזה סיכום תנועת נוסעים ורכב שעברו במסוף טאבה בחודש מאי 1987. במהלך החודש עברו 10,026 נוסעים ו 182 כלי רכב פרטיים.
2. בחודש זה ישנה עליה של 44% לעומת חודש מאי אשתקד.
3. להלן - טבלת השוואה לחודש הקודם ולחודש מאי 1986:

מאי 86	אפריל 87	מאי 87
6,936	22,706	10,026

4. להלן פירוט נתוני מעבר נוסעים ורכב לחודש מאי 1987:

רכב		נוסעים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
25	45	3,617	5,129	תיירים
54	58	625	655	ישראלים
79	103	4,242	5,784	סטייב
182		10,026		סה"כ כללי

מנהל מסוף טאבה



מסוף סאבה

10/3

סו' ניסן תשמ"ז
14 אפריל 1987
שוסף: 6.4/87

לכבוד
מר ראובן אלונני
ראש מינהל סאבה

הנדון: עמדה "4"

כידוע, היחה באילת לפני כשבועיים סערה דרומית אשר גרמה נזקים בתחום מניפת סאבה, במסוף ובאילת רבתי.

בין הנזקים שנגרמו לא נפקד מקומה של עמדה "4" הידועה, אשר גם לפני הסערה שהתחוללה לא היה מצבה שפיר.

עמדה זו הופלה בחוזקה ונשברה ולכן זקוקה לשיפוץ יסודי, בנוסף לה סככת הצל שהועמדה לפנייה התרסקה כליל.

לפיכך נראה לי כי זו הזדמנות נאותה לותר על שיפוץ העמדה ולהחליפה בעמדה שעליה דיברנו בעבר ותיאורה נמצא בידך זה מכבר.

בכך כמדומני נעשה שירות לעובדים ה"מבליים" בעמדה שעות רבות בשרב ובקור ביום ובלילה, ללא שיזוג ותאורה כלשהיא.

הושבני כי לאחר 5 שנות פעילות שהמסוף קיים מן תראוי שנדאג לא רק לתפקוד יעיל של העובדים, אלא גם לרוחם.

לצערי אין בידי צילומים שימחישו את האמור במכתבי, אולם מצב עמדה "4" ידוע לכל.

אודה לך, אם תואיל להעלות שוב את הנושא הנדון בפגישתך הקרובה במסגרת שירות סאבה.



רשות שדות התעופה בישראל
מסל התעופה הבינלאומי בנגוריון

מסוף סאבה

בברכת חג שמח

יחזק
מנהל מסוף סאבה

העתקים:

מפקד אוגמ"ר 80

מנהל נח"א ✓

מפ' משטרת אילת



משרד המשפטים
התביעה הכללית

ת.ד. 1000

מספר:
ת.ד. 1000
ת.ד. 1000
ת.ד. 1000

ת.ד. 1000
ת.ד. 1000
ת.ד. 1000
ת.ד. 1000

משרד המשפטים
התביעה הכללית

Handwritten signature

Handwritten notes:
ג' כס
18/5/87

ג' כס דן חשמ"ז
5 באפריל 1987

לכבוד

מכ באמן אלון
באמנת 6א2

סכום תנועת נוסעים ורכב במעבר הגבול בתאבה

אפריל 1987

1. מוגש כזה סיכום תנועת נוסעים ורכב שעברו במסוף תאבה בחודש אפריל 1987. במהלך החודש עברו 22,706 נוסעים ו- 489 כלי רכב פרטיים.

2. חודש אפריל כלל את חג הפסח אשר בו כלכד עברו כ- 10,000 נוסעים- מרביתם לדרום סיני.

3. בחודש זה ישנה עליה של 73.2% לעומת חודש אפריל אשתקד והוא מהווה שיא חדש (לעומת כ- 18,000 עד כה).

4. המאפיינים הבולטים של חודש אפריל 1987 היו:

א. מיעוט יציאת ישראלים לעומת השנים שלפני ראס-בורקא מספר הישראלים שעברו 3,654 נוסעים המהווה כ- 16.1% בלבד.

ב. כניסה רבה ובלתי צפויה של קבוצות מאורגנות שהגיעו מקהיר ומירדן (באמצעות המעבורת מעקבה לנואייבה).

ג. מעבר רב של קבוצות צליינים נוצרים מיוון העולים לרגל למנזר סנסה-קטרינה.

5. להלן טבלת השוואה לחודש הקודם ולחודש אפריל 1986.

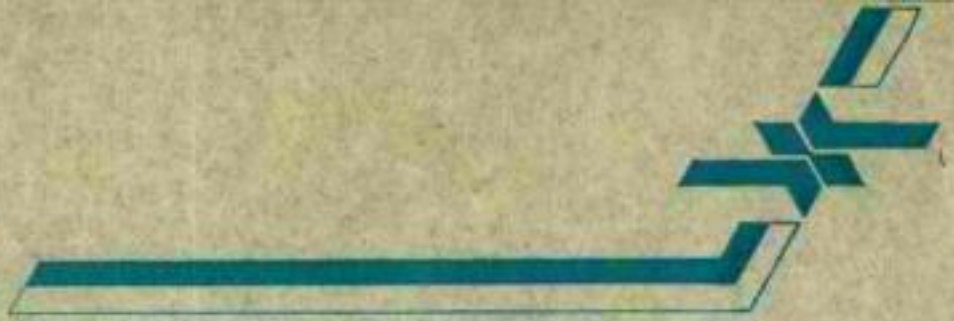
אפריל 87	מרץ 87	אפריל 86
22,706	11,059	13,107

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the upper left quadrant of the page.

6. להלן פירוט נתוני מעבר נוסעים רכב לחודש אפריל 1987:

רכב		נוסעים		
יציאה	כניסה	יציאה	כניסה	
25	40	8,696	10,356	תיירים
216	208	1,586	2,068	ישראלים
489		22,706		סה"כ

בכבוד רב,
 בצדק חי
 מנהל מסוף סאבה



מסוף טאבה

יז' בכסלו תשמ"ז
18 ינואר 1987
שוטף: 5.1/87

הוצאה כיון על מפקד המטוס
1201/1201

5.1/87

לכבוד
מפקד חטיבה 512
אילת

חנדון: מחסום '3' במניפת טאבה

במחסום "3" במניפת טאבה חונה צינור מים לרוחב הכביש.

כתוצאה מכך, ניזוק רכב המסוף העובר בתדירות של כארבעים פעם ביום כשהוא עמוס אנשים וציוד וגורר עגלה.

למרות שסוכם לפני כשלושה שבועות גם איתך וגם עם סגנך למציאת פתרון מצידיכם בנושא - טרם נעשה דבר.

למותר לציין כי הנחת הצינור ע"ג הכביש איננה חוקית ומחווה מפגע בטיחותי חמור.

אבקש למצוא פתרון מירי לבעיה.

בכבוד רב

העתיקים:

מר עוזי שיש - מנהל נת"א.

מר ראובן אלוני - ראש מנהל טאבה.

רס"ן מיקי - מנ"י יח' הקיסור בטאבה.

רפ"ק ירוחם קיים - מנ"י משטרת אילת.

יצחק חי

מנהל מסוף טאבה

12.5.55

12.5.55

12.5.55 - 12.5.55

12.5.55 - 12.5.55

12.5.55 - 12.5.55

12.5.55 - 12.5.55

12.5.55 - 12.5.55

12.5.55

12.5.55

12.5.55

12.5.55 - 12.5.55



עיריית אילת
מגף מהנדס העיר



הנ/85/850

ה' בתשרי תשמ"ה
20 ספטמבר 1985

לכבוד
מר ש. לרר
המשנה למנכ"ל
משרד התחבורה
מ.ד. 910
ירושלים 91008

א.נ.נ.

אילת
29/9/85

הנדון: מסוף טאבה - בקשה להארכת זמן ביצוע

בהתייחס לטכתבך ש-5-35 מ 27 באוגוסט, ומכתבו של מר ראובן אלוני מה-12 בספטמבר, הריני להודיעך שהועדה המקומית בישיבתה מיום 27 באוגוסט אשרה הארכת זמן ביצוע ב-12 חודשים נוספים.

הודעת החלטה מטעם הועדה המקומית, על פי חוק התכנון והבניה תשלח אליך בימים הקרובים.

ב בר כ ה
נסיס
נחום
מ"מ מהנדס העיר

העתק: מר רפי הוכמן - ראש העיר
מר ראובן אלוני - מ.ד. 7011 ת"א 61070

ננ/רט



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՄԻՆԻՍՏԵՐԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՄԻՆԻՍՏԵՐԱՆ

ԴՆ/024/25

Թվ. ՎՊԿ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՍԵ 000001 2521

ՀԱՅԿ
ԵՐ Ս. ՎՐԻ
ՆԱԽԱՆ ԵՍԵՐԵ
ՍԱՐԻ ՆԱԽՏԵՐ
Ք.Մ. ՍԻԵ
ԻՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ

Ք.Մ.Ս.

ՆԱԽՏԵՐ: ՍԱՐԻ ՆԱԽՏԵՐ - ԵՍԵՐԵ ԵՍԵՐԵ ԻՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԻՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄԻՆԻՍՏԵՐԱՆԻ
ՍԱՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ
ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ

ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ
ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ

Ե Վ Վ Վ Վ

ՎՊԿ ԿՐԹԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ՍԵ 000001 2521

ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ
ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ ՆԱԽՏԵՐԻ

ՆԱԽՏԵՐԻ

מדינת ישראל
משרד התחבורה
לשכת המטרה למנהל הכללי

תאריך: יג' באב התשמ"ה
31 ביולי 1985
מסמך: ש-35-5

לכבוד
אינג' מנדי זלצמן
סגן ומ"מ ראש העיר אילת

מכובדי,

הנדון: מסוף טאבה - בקשה להארכת ביצוע בניית המסוף

מנהל מחלקת הרישוי והכניה באגף מהנדס העיר אילת הודיע לנו במכתבו מיום 2.10.85, שהועדה המקומית לתכנון ולכניה בישיבתה מיום 18.9.84 החליטה כדלקמן:

"תינתן אורכה של 6 חודשים נוספים להגשת תכנית מסודרת למסוף שבו ינתנו פתרונות לכל הבעיות שהועלו בפגישות עם רשות שדות התעופה (מכנים מצידו המערבי של הכביש, הסדרי תחבורה, חניה וכו')".

הואיל ועד היום טרם הושג הסכם בין שתי המדינות, ישראל ומצרים, על עתיד אזור טאבה ולכן טרם אותר מיקום סופי להקמת המסוף.

בבקשך לדאוג שהועדה המקומית לתכנון ולכניה באילת תאשר אורכה נוספת של 6 חודשים לבניית המסוף.

ק"כ ר. כ. ה.

ש. לור
המשנה למנהל הכללי

העתק: מהנדס העיר אילת,
היועץ המשפטי - עיריית אילת,
הגב' ע. וייס, עו"ד - משרד התחבורה,
הגב' רינה פאר, עו"ד-סגן היועמ"ש רשות שדות התעופה,
מר מנחם לנדאו-אחראי לשרותים מסחריים ונכסי רשות שדות התעופה,
(למכתבך מיום 19.7.85 מס' 813)
מר ש. שפרן - מ"מ מנהל מערך המסופים, רשות שדות התעופה,
מר יצחק חי - מנהל מסוף טאבה

מדינת ישראל
משרד התחבורה
לשכת המסנה למנהל הכללי

האריך י' כאלול התשמ"ה
27 באוגוסט 1985

מספר ש-35-5

אל: ראש מינהל טאבה

הנדון: מסוף טאבה - בקשה להארכת כצוע כנית המסוף

מנהל מחלקת הרשוי והכניה באגף מהנדס העיר אילת הודיע לנו
במכתבו, מיום 2.10.84, שהועדה המקומית לתכנון ולכניה,
בישיבה מיום 18.9.84 החליטה כדלקמן:

"תינתן אורכה של 6 חדשים נוספים להגשת תכנית מסודרת למסוף
שבו ינתנו פתרונות לכל הבעיות שהועלו בפגישות עם רשות שדות
התעופה, (מבנים מצדו המערבי של הכביש, הסדרי תחבורה, חניה
וכו')".

הואיל ועד היום טרם הושג הסכם בין שתי המדינות, ישראל ומצרים,
על עתיד אזור טאבה ולכן טרם אותו מיקום סופי להקמת המסוף.

נבקש לבוא בדברים עם ראש העיר אילת, כדי ליזום כינוסה של
הועדה המקומית לתכנון ולכניה באילת, במגמה לאשר אורכה נוספת
של 6 חדשים לכנית המסוף.

ק ר כ ה.

ש. לרר
המסנה למנהל הכללי

SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET



SECRET
CONFIDENTIAL
TOP SECRET

מדינת ישראל
משרד התחבורה
לשכת המסנה למנהל הכללי

תאריך יא' בתמוז התשמ"ה
30 ביוני 1985
מסר 5-35-ש

אל: המנהל הכללי - משרד התחבורה

הנדון: מסוף טאבה - סקירה

בהתאם לבקשתך אני מביא להלן סקירה על מסוף טאבה.

בתאריך 27.5.81 החליטה ועדת השרים לבטחון כי יוקמו בגבול ישראל עם מצרים, 4 מסופי גבול, רפיה, ניצנה, טאבה ועציון.

האחריות המיניסטריאלית להקמתם ולתפעולם של המסופים הוטלה על משרד התחבורה. המשרד הטיל על רשות שדות התעופה לטפל מטעמו בכל הבעיות הקשורות במסופי הגבול. המשרד מפקח על הנעשה בשטח ונושא באחריות לתפעול. מימון כל פעילות רשות שדות התעופה בנושא המסופים הוא ע"י הממשלה ובמסגרת תקציב המדינה, באמצעות משרד התחבורה.

משרד התחבורה ורשות שדות התעופה פעלו ביחד עם מינהל מקרקעי ישראל להקצות את השטחים שיועדו למסופים. בגלל עיכוב סימון קו הגבול באזור אילת, טרם נקבע המיקום הסופי של מסוף הגבול בטאבה ולכן לא נערכה בקשה להקצאת קרקע. עם פינוי סיני גם לא היה ברור המעמד המוניציפלי של אזור טאבה. רק לאחר זמן התברר שאזור זה אמנם אינו מהווה חלק מתחום השיפוט של עיריית אילת, אבל העירייה מופקדת על יישום חוקי העזר המוניציפליים באזור.

בהסכמי קמפ' דייוויד נקבע ה-25.4.82 כתאריך אחרון לפינוי סיני אולם, בגלל המחלוקת בענין מיקומו המדוייק של הגבול בטאבה, מחלוקת שקיימת עד עצם היום הזה, לא הוסדר ענין המסוף הזמני בטאבה אלא ברגע האחרון.

ההסכם בין מדינת ישראל לבין ממשלת מצרים הושג ב-27.1.82 ורק אז החלה רש"ת בפעולות לתכנון המסוף הישראלי והמצרי (שכן התחייבנו עפ"י בקשת ממשלת ישראל להקים גם את המסוף המצרי). משך גל התקופה פעלנו כתאום מראש עם מינהל טאבה, באמצעות מר ראובן אלוני, ראש מינהל טאבה, מתוך הנחה, שהמסוף הזמני נמצא בתחום השיפוט של מינהל טאבה.

עיריית אילת, תוך יצוג האינטרסים הלגיטימיים שלה, תבעה העתקת המסוף הזמני לצד המערבי של הכביש, דבר שהיה מאלץ אותנו לחצוב בהר ולהוריד כמויות גדולות של סלעים, מבלי שנהיה בטוחים שזה מיקומו הסופי של המסוף. היתה גם הנחיה ממשרד החוץ שלא להזיז דבר מהקיים, מחשש להסתבכות פוליטית. בנוסף לכל אלה היה ויכוח בין מינהל טאבה לעיריית אילת כאשר לתחום השיפוט, כאשר כל אחד טוען שהמסוף נמצא בתחומו. בעית תחום השיפוט נפתרה רשמית רק ב-20.7.84, לאחר שמינהל טאבה הודיע שקיבל את עמדת עיריית אילת, לפיה המסוף הינו בתחום עיריית אילת, אך שאלת מיקומו של המסוף ורישוי לפי חוק התכנון והבניה לא נפתרה. העירייה תבעה לפני

כשנה את רשות שדות התעופה לדין על הפעלת המסוף ללא קבלת ההיתרים הדרושים לכך על פי החוק.

בדיון שקיימנו בתאריך 28.1.85 עם המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, בהשתתפות ה"ה רינה פאר, עו"ד, סגן היועמ"ש רש"ת, והגב' עדה וייס, עו"ד, מלשכת היועמ"ש למשרדנו, תבענו לעכב ההליכים המשפטיים נגד מנכ"ל רש"ת וזאת נוכח המצב של האי ודאות השורר כיום. בכל הנוגע להעמד טאבה, שכן אין הגיון להחליט עתה על מיקומו הקבוע של המסוף.

בקשנו מהמשנה ליועץ המשפטי לממשלה להשאיר את המצב הקיים עד לקבלת תוצאות השיחות בין משלחות ישראל ומצרים על מעמד טאבה. התחייבנו שתוך 6-8 חודשים ממועד קבלת ההחלטה על מעמד המקום, יועתק המסוף ממקומו הנוכחי למקומו הקבוע.

בעקבות הדיון הזה הודיע המשנה ליועץ המשפטי לממשלה על הסכמתו לחזור בו מן האישום שהוגש כנגד מנכ"ל רש"ת ומנהל מסופי הגבול. המשנה ליועץ המשפטי לממשלה ביקש להודיע לרשויות המוסמכות להסדיר את בניית המסוף על פי עקרונות תכנון נכונים וחוקיים וכי נתן אורכה של שנה לביצוע הדבר. בד בבד נעשתה פעולה עם רש"ת, עיריית אילת, מינהל טאבה ומינהל מקרקעי ישראל לתחם את השטחים שמשמשים היום את מסוף טאבה, ולקבל היתר זמני לשמוש חריג מעיריית אילת למסוף הקיים. פנינו לוועדה המקומית לתכנון ולבניה של עיריית אילת בבקשה למתן היתר בניה למסוף הקיים במקומו הנוכחי.

הוועדה, לאחר שבחנה את הבקשה, החליטה לדחות את הדיון בבקשה לשמוש חריג, לתקופה של 6 חודשים ולאחר מכן למצוא פתרון למסוף הגבול בחלק המערבי במורדות התלולים של הגבעה ממול למיקום הנוכחי.

בעקבות המגעים הרצופים שלנו עם סגן ומ"מ ראש העיר אילת אינג' מנדי זלצמן, מהנדס העיר והיועץ המשפטי של העירייה, סוכם להשהות את ההחלטה של הוועדה המקומית לתכנון ולבניה ולקבל את הצעתנו, כפי שסוכם עם המשנה ליועץ המשפטי לממשלה.

עתה אנו ממשיכים במו"מ עם מינהל מקרקעי ישראל מחוז הדרום בנושא הסדרת השימוש הזמני החריג של השטח במיקום הנוכחי בשטח של כ- 4942 מ"ר. הנהלת מינהל מקרקעי ישראל לא אישרה את הקצאת השטח האמור והיא דרשה לצמצם את השטח עד למינימום הדרוש. ערכנו מדידות חוזרות במקום והגשנו תכנית חדשה למנהל מחוז הדרום של מינהל מקרקעי ישראל, לפיה צומצם שטח המסוף בכ- 40%.

בדיון שקיימנו עם מנהל מחוז מינהל מקרקעי ישראל ביום 25.6.85 אושרה התוכנית החדשה כאורח עקרוני ועתה אנו ממתינים למדידה מדוייקת של התכנית ולאישורה הסופי.

עם קבלת המפה המאושרת יגיש לנו מנהל מינהל מקרקעי ישראל חישוב חדש לתשלום בעבור השימוש החריג בקרקע שהוצאה למסוף טאבה.

לידיעתך.

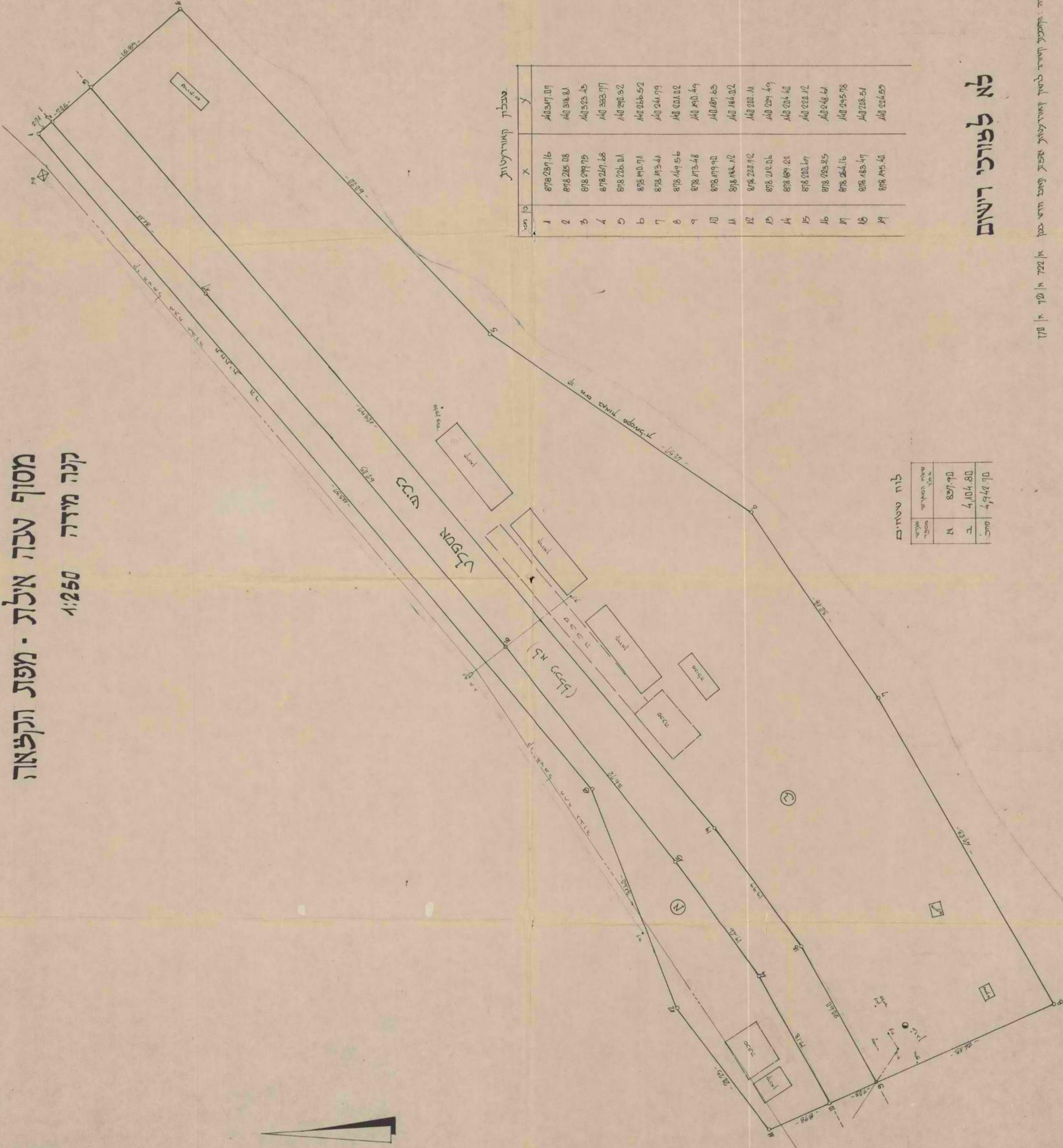
ב. א. כ. ה.
ש. לרר
המשנה למנהל הכללי

25/8/85 SIN 8493

111111 → 1/01

מסוף נכה אילת - מפת הקצחה

קנה מידה 1:250



טבלת קואורדינות

ק"מ	X	Y
1	878.297.16	878.743.04
2	878.285.08	878.338.81
3	878.277.77	878.223.45
4	878.277.68	878.333.77
5	878.226.11	878.270.52
6	878.190.71	878.266.52
7	878.193.41	878.241.79
8	878.149.56	878.208.02
9	878.173.48	878.190.49
10	878.179.90	878.187.85
11	878.182.12	878.184.02
12	878.200.72	878.200.11
13	878.210.06	878.229.49
14	878.189.22	878.204.40
15	878.200.74	878.220.12
16	878.223.85	878.248.44
17	878.264.16	878.245.78
18	878.183.47	878.208.51
19	878.195.40	878.224.55

לוח טורים

סדרה	שטח המאריך	שטח	לוח טורים
א	837.97		
ב	4,104.80		
סך הכל	4,942.77		

לח לפרוץ רישום

תעודת: תוכנית קטנה לפרוץ קואורדינות משטח תחנת דודי בעין אילת 722 א' 721 א' 770

תמונת מס' 721 (א) פ. 1
 קובץ ב' שיון מחד מוסמך להחליט על הפרדת שטחים אחר

י"ז באבול השמ"ד
14 בספטמבר 1984
ט-38-8

אלו: מר אמריס קרון עו"ד
מנהל מקרקעי ישראל
ת.ד. 233
באר-שבע

הנדון: מסוף טאבה

מכ"כ המריס המצייין את גבולות העסקאה של מסוף טאבה.

בוואתוך על המוסכמים עמו מר עמירם קרונליק, רכז נפת אילנו של מינהל מקרקעי
ישראל, בתאריך 3.7.84, נבקשן לאשר הקצאת השטח המיועד למסוף טאבה בהתאם
למריס המצ"כ.

פנינו בנפרד להגדס עיריית אילנו ובקשנו אשר הועדה המקומית והועדה המחוזית
למבנים הקיימים, ותריך הקמתו של המסוף הינו אוגוסט 1982.

נ כ ר כ ת,

ש. לרר
המשנה למנהל הכללי

העתק: המנהל הכללי - שארד העבודה
ווא"ל דב שיאון - מסכ"ל - יחידת הקישור
המנהל הכללי - רשות שדות התעופה
ראש מינהל טאבה - ת.ד. 2027 ת"א - 7070
המזונה על שחוז הדרום - שארד הפנים
אוראי לשירותים שארדיים ונכסים - רשות שדות התעופה
מנהל מקרקעי ישראל - רכז נפת אילנו
מ"ס מינהל המסופים - רשות שדות התעופה

1971
1972
1973

1974
1975
1976
1977

1978

8618225

1979

1980

1981

1982

1983

1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000

מדינת ישראל

משרד החקלאות

מינהל טבח

תאריך: 20/7/84

מספר: 928/84

אל
מנחם אייל
רשות שדות התעופה בישראל

בהמשך לשיחתנו הטלפונית מהיום ולאחר הודעתכם כי לנדאו מנחם יצא למילואים, אבקשך לזרז הטיפול למתן היתר בנייה זמני למסוף טאבה.

- (1) הועדה לתאום פעילות בטאבה החליטה בישיבתה מיום 20 לאוקטובר 83 להקים ועדת משנה מקצועית אשר תגיש לה הצעה מפורטת לשיפור המצב הקיים.
 - (2) הועדה הבישה את המלצותיה ביום 1 לינואר 84. (ראה פרוטוקול מיום 27/12/83). המלצות הועדה נהנו על דעת נציגכם דדי שחר.
 - (3) הועדה לתיאום הפעולות בטאבה אימצה את המלצות הועדה המקצועית בישיבתה מיום 29/12/83.
 - (4) ביום 3/7/84 קויים דיון במסוף טאבה בהשתתפות המשנה למנכ"ל משרד התחבורה ש. לרר, וכנציגכם השתתף בדיון מנחם לנדאו. כן השתתף נציג מינהל מקרקעי ישראל. בדיון הנ"ל סוכם הדברים הכאים:
- א. ר. אלוני - ראש מינהל טאבה, יקבל אישור בכתב כי מסוף טאבה ממוקם בתחום שיפוט עיריית אילת.
 - ב. מנחם לנדאו מרשות שדות התעופה יגרום להכנת חכנית מפורטת של מסוף טאבה עפ"י העקרונות שסוכם על ידי ועדת המשנה המקצועית. (ראה טעיה 2 במכתב זה).
 - ג. משרד התחבורה או רשות שדות התעופה (כפי שיוסכם ביניהם) יגישו למהנדס עיריית אילת בקשה להיתר (מדף 5020) בניה זמני.
 - ד. מהנדס עיריית אילת יביא הבקשה לאישור הועדה המקומית ולאישור הועדה המחוזית.
 - ה. עם קבלת האישורים הנ"ל תוגש בקשה על ידי משרד התחבורה או רשות שדות התעופה - כפי שיוסכם ביניהם - למינהל מקרקעי ישראל לקבלת הרשאה זמנית לשימוש בשטח הנדרש לצרכי המסוף.

מאחר והדיונים בנושא מסוף טאבה נמשכים זמן רב וישנה חשיבות רבה להסדיר את כל האישורים וההרשאות בהקדם האפשרי ומאחר שנמצא בידי אישור בכתב מאגף המדידות כי מסוף טאבה ממוקם בשטח שיפוט עיריית אילת, - אבקשך לנקוט בכל הפעולות הדרושות על מנת לזרז הטיפול בנדון.

ב ב ר כ ה
ר. אלוני - ראש מינהל

העתיק: תא"ל דב שיאון - מ"פ יח' הקישור
ש. לרר - המשנה למנכ"ל מ' התחבורה
הממונה על מחוז הדרום, מ' הפנים
מנהל מחוז הדרום ממ"י
ראש עיריית אילת
מהנדס עברית אילת
ת"א הקריה. רחוב ג' 24 ת.ד. 7011 תל-אביב 61070 עלפון: 265242-05

צו מס' 1

מינימום
שטח מקרקע

רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיה

תשס"ד	אייר	ד"ח
84	מאי	20
612		תיק

ס'מים לקרקע
הגובה יג' ס'מ
הגובה יג' ס'מ

לכבוד
מר דוד קורנבלום
הלשכה המשפטית
משרד החוץ

הנדון: עמדה מס' 4 במעבר הגבול בטאבה

א.נ.

1. בהמשך לבקשתי לאפשר החלפת מבנה השוטרים בעמדה מס' 4 במעבר הגבול בטאבה וזאת לאור טעמו הרעוק ואי התאמתו למשימות וליעדים שנקבעו לעמדה מצ"ב צילומים המציגים את המבנה הקיים (צילומים מס' 4 - 1 , 10 ו 11) ואת המבנה אותו אנו מבקשים להציב תחתיו (צילומים מס' 8 - 5 ו 9).

2. להלן מס' נתונים פיזיים:

א. המבנה הקיים :

אורך:	2.30 מ' (למעלה)
רוחב:	1.37 מ' (למעלה)
גובה:	2.40 מ'

ב. המבנה החדש :

אורך:	3.09 מ'
רוחב:	2.09 מ'
גובה:	2.50 מ'

3. אדגיש כי שני המבנים הינם יבילים, קליט, אינם מחייבים הכנת יסוד או בסיס, ניתנים להעתקה בקלות ומשמשים לאותו יעוד ובאותו אופן.
4. להטען בדיקתכם אודה.

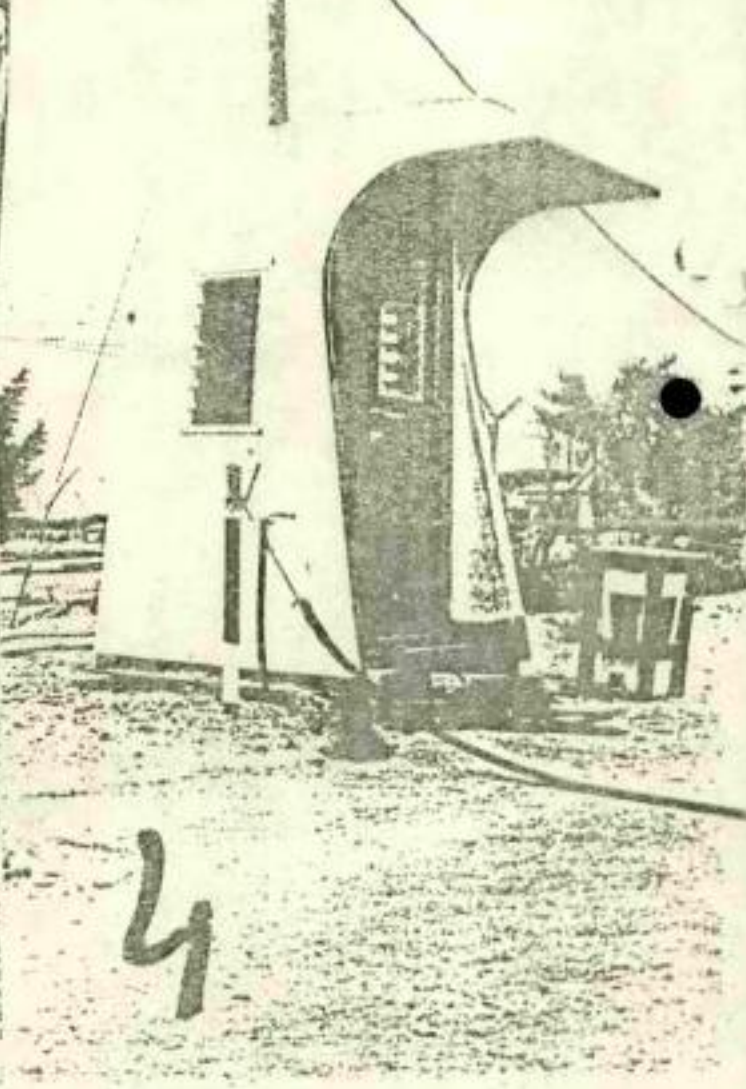
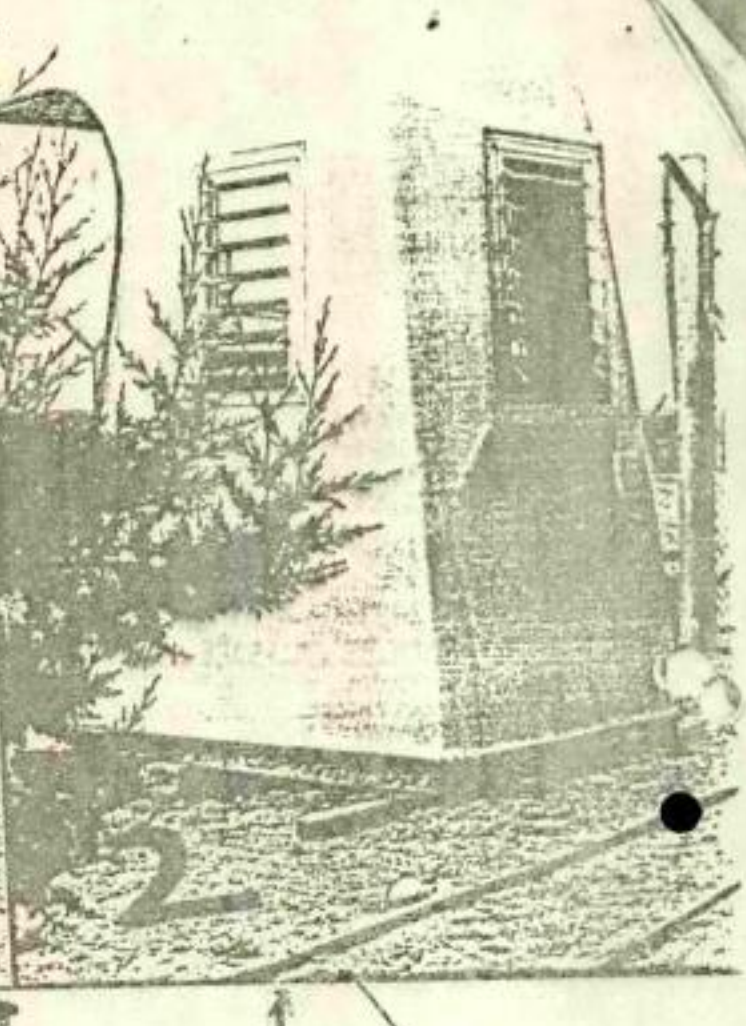
בברכה,

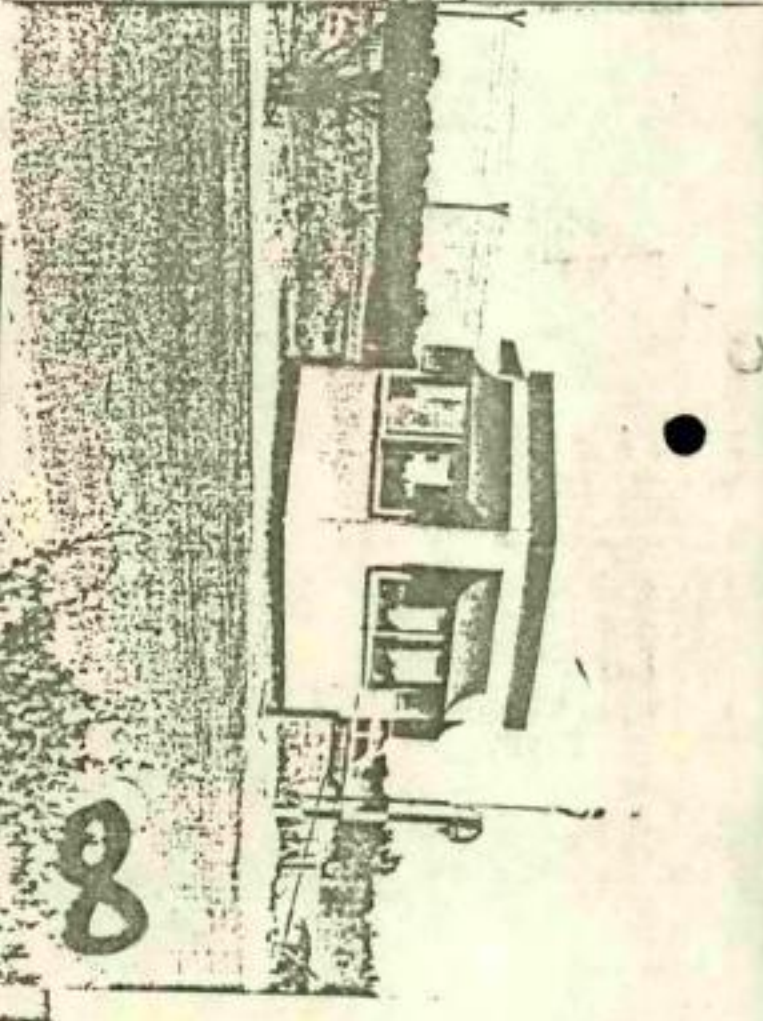
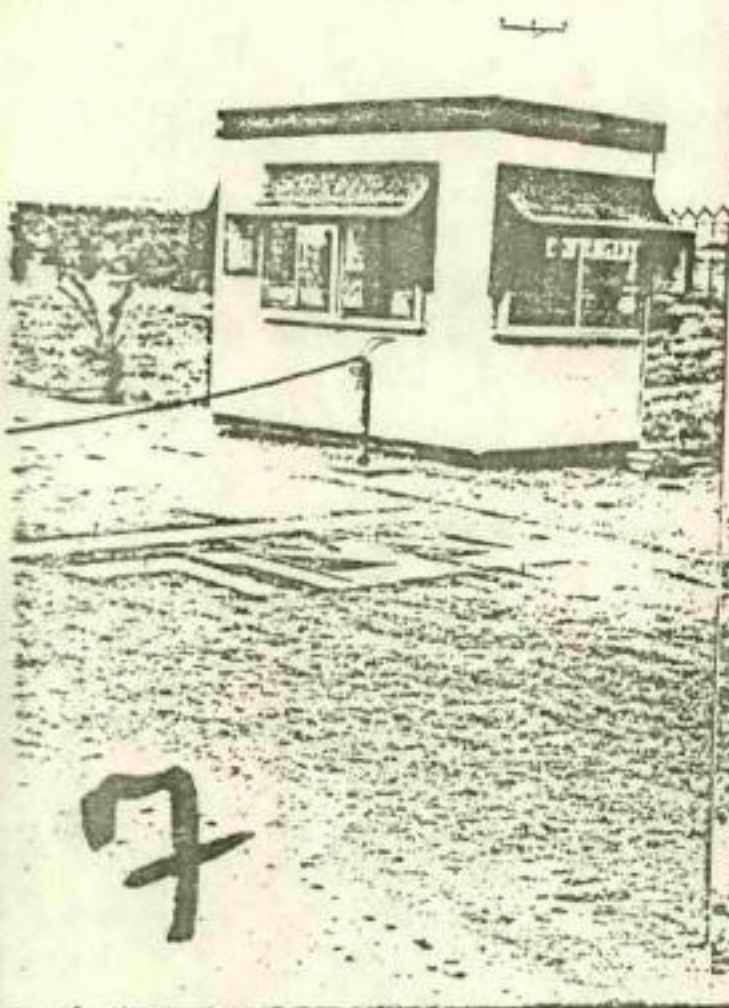
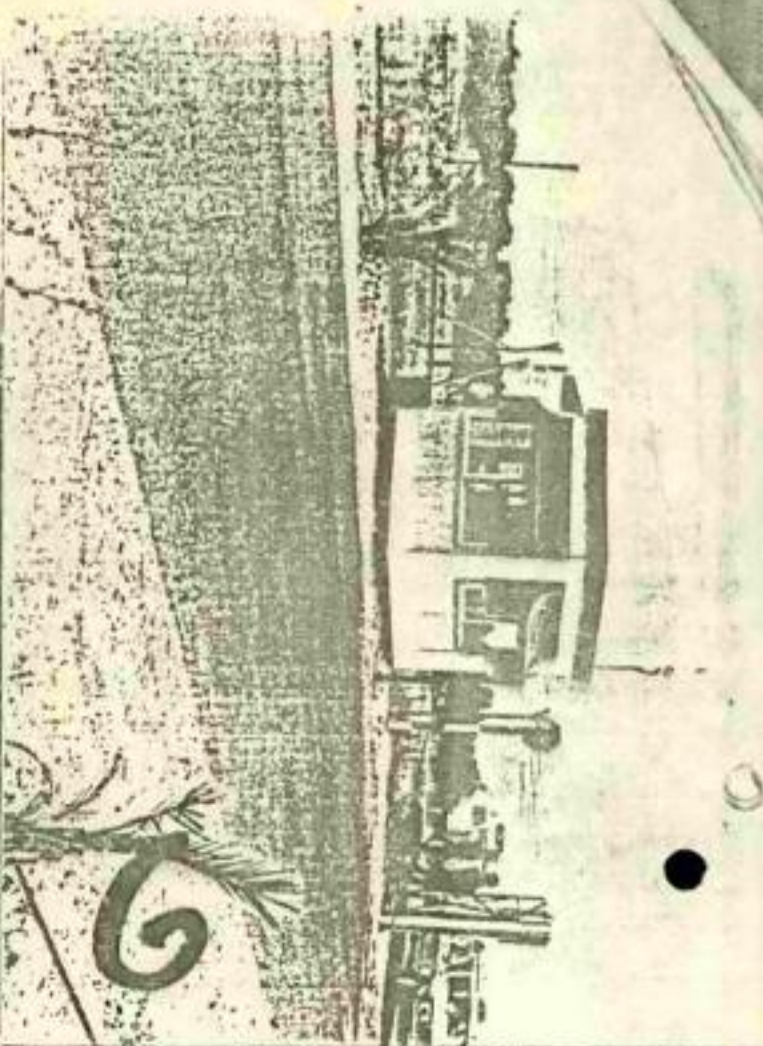
דוד י. שחר

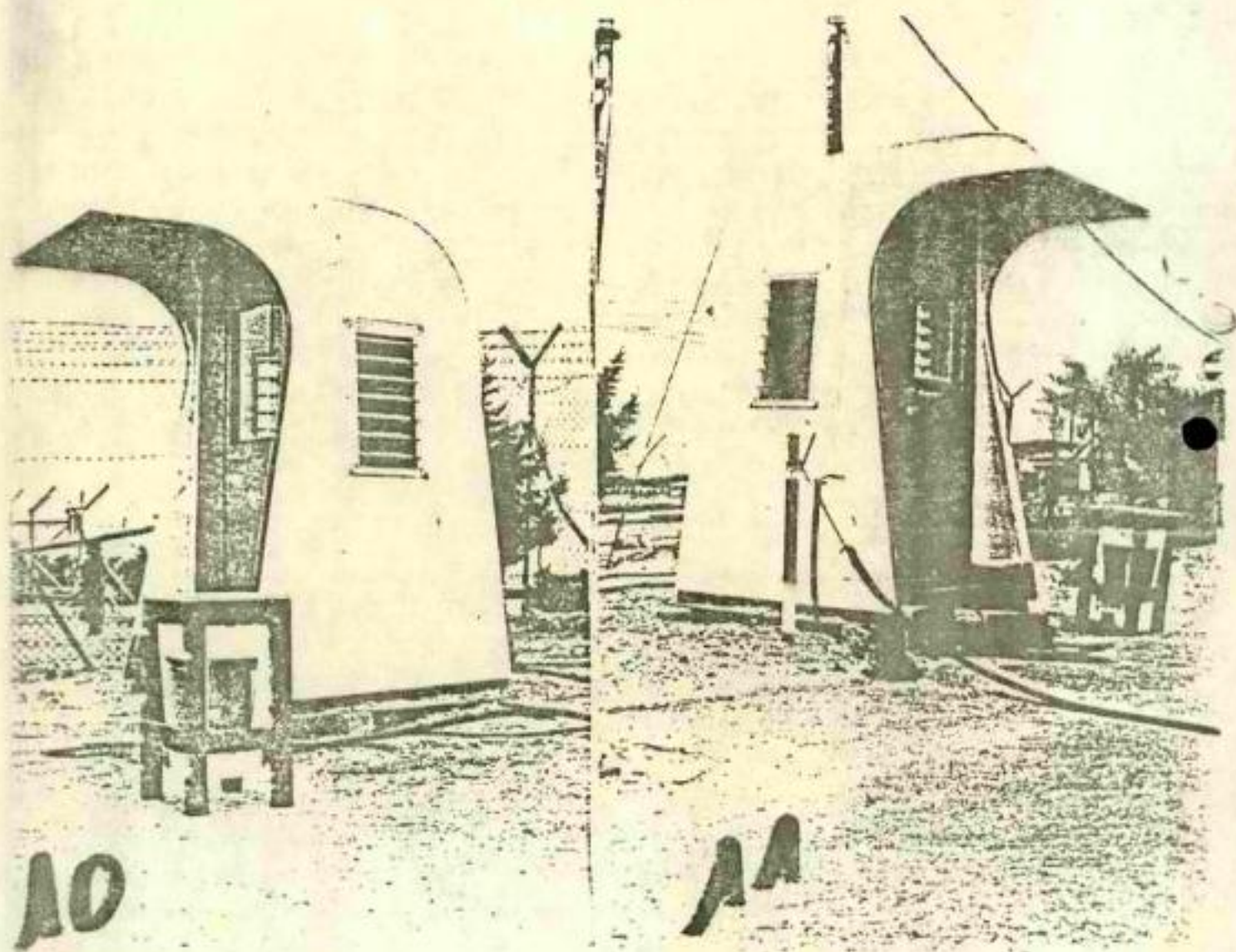
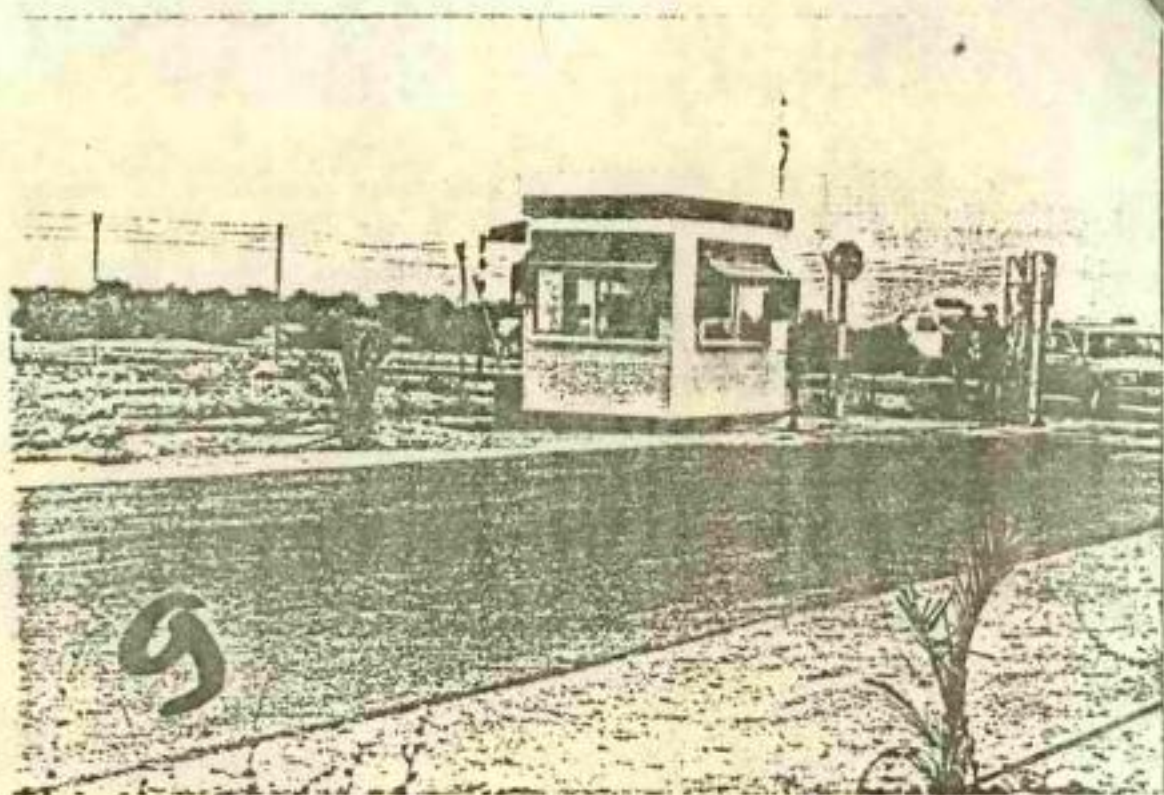
מנהל מערך המסדקים

פנתק:

מר י. למדן - רמ"ה מצרים משרד החוץ





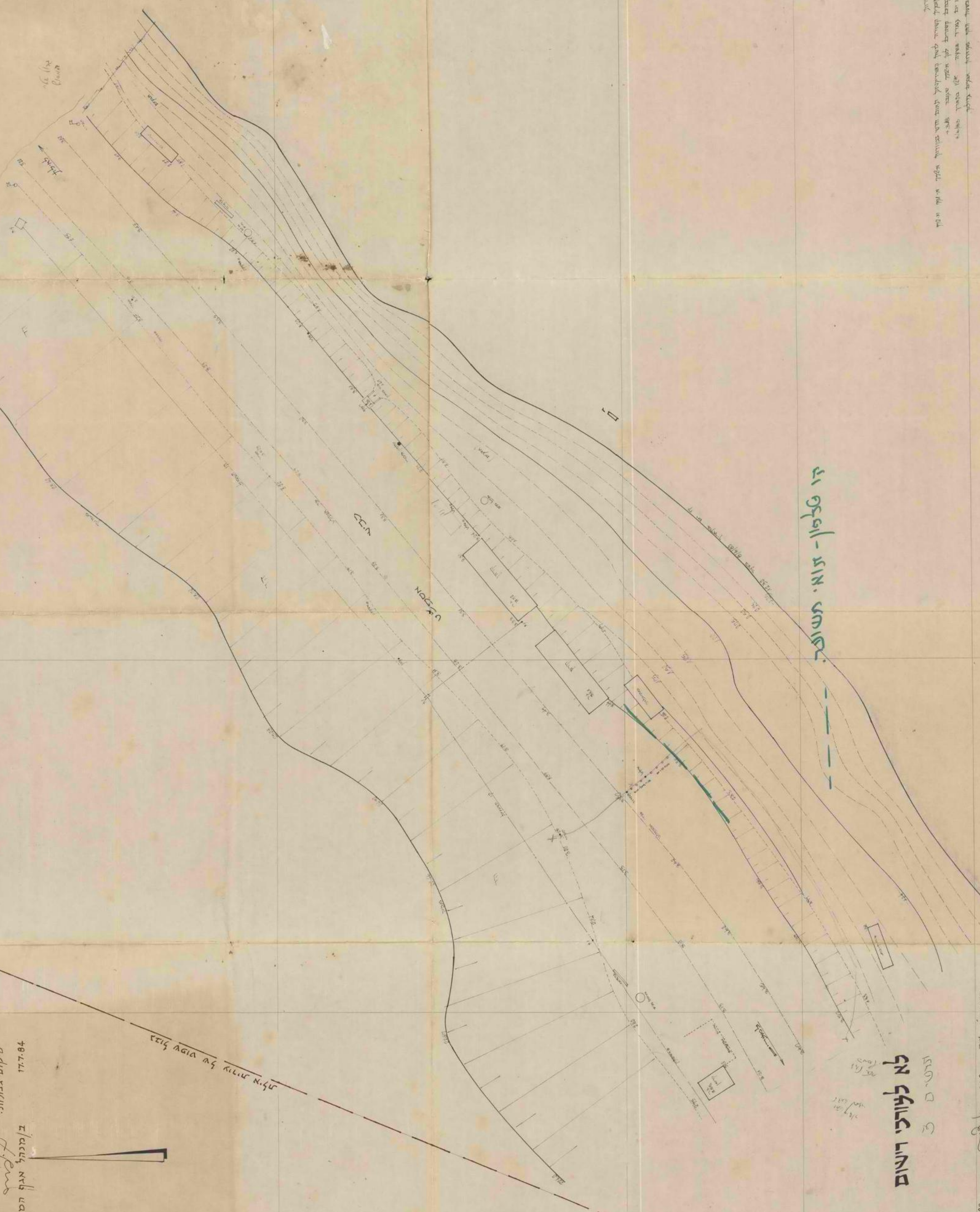


המסמך אינו מהווה תוכנית או תוכנית חובה. המידות אינן מחייבות. המסמך אינו מהווה תוכנית או תוכנית חובה. המידות אינן מחייבות.

מסוף עקה אילת - מפה נוסטרופית
קנה-מידה 1:250

קו סגול - גבול מדינה

לח לאוילת רישום



תערה
 קו גבול שפוט על עידיה אילת כפי שהוענק
 מספת הכרזה החתומה ע"י שר הפנים.
 לאור ההפצעים בקנה מידה בין שפת ההכרזה
 לבין ספה זו - דיוק מקום הקו יהנו כ 0.01 מ'
 בקנה מידה של המפה בלבד.
 ספה זו אויגה מהווה אסמכתא לקביעות
 מקום גבולות.
 17.7.84
 ב/מנהל האגף המדידות
Levin

מ"מ אילת
 נגזר על ידי משרד המשפטים

המסמך אינו מהווה תוכנית או תוכנית חובה. המידות אינן מחייבות. המסמך אינו מהווה תוכנית או תוכנית חובה. המידות אינן מחייבות.



עיריית אילת
מגף מחנך העיר

תכ"ד/2/64
מחנכים נא להחזיר

כ"ו בטבת תשמ"ד
1 בינואר 1984
אילת.

פרוטוקול פגישה בנושא הכרזת מסוף סבא

בדיקה בשטח של אזור מסוף סבא
הביקור נערך ב 27/12/83 בשעה 11.00 בבוקר.
נוכחים :

1. מר ד. שטרית - מהכנן המחוז
2. מר אבי לוי - מהנדס העיר
3. מר דדי שחר - רשות שדות התעופה
4. אל"ם שהם - קצין קיסור
5. אל"ם דורון - מפקדת פיקוד דרום
6. גב' ר. מיקלס - אדריכלית העירייה

נבדקו התקנים של צה"ל ושל רשות שדות התעופה ולהלן התחלטה :

א. מתקן צה"ל :

בוסא הפגישה - בדיקת מיקום התקנים והמשרדים השייכים לצה"ל במסוף סבא.
המתקנים שנבדקו :

- א. קראון המשטח ללינה
- ב. מכולה המשמשת למטבחון ומחסן מזון
- ג. שני מיכלי מים מעל המכולה.
- ד. שרותים ומקלחות
- ה. קוביות בטון בכביש המשמשות לחסימה.
- ו. "בוטקה" - לשומר.

חוסכה : לתזיז את הקראון שמשמש ללינה ואת המכולה (מטבחון ומחסן מזון) ממקומם

ולמקום מאזורי הקראונים המשמשים לשורד - הבדיקה תבטחוגיות 50 ס"מ
במוך יותר מהקראונים הקיימים.
השטח מאזורי המשרדים עשוי שלעים המשמשים כאלמנט הומך לארמה וכשובר
גליט כזנן גאות לכן יש ליישר את פני השטח לגובה שיוסכם על מנת שיוכלו
למקם בשטח את הקראון והמכולה.
מיכלי המים יסולקו והעירייה תחבר את המחנן לקו הקיים. המספק מים לשורדי
בדיקת הדרכונים הנמצאים בסמוך.
הוסכם להשאיר מיכל מים אחד לשעת חרוט בתנאי פיהיה מוסתר מאזורי הבניינים.
צה"ל תכטיח לספח הצמחיה והדשא בשטח שיפונה.
קוביות הבטון שמשמשות לחסימה הכביש יפוגו בעוד כ- 45-50 יום באותו זמן
יוחלף ה"בוטקה" של השומר בחדש הדומה לזה הנמצא בדרך לכניסה לכפר של
רפי גלסון ויחוקק מתחם עגור החשמל עם התאורה.
חוסכה ששרותים ומקלחות של צה"ל ושל בדיקת הדרכונים ימוקמו באותו
מקום ויהיו משותפים.



עיריית אילת

אילת

השטח בין משרדי צה"ל ומשרדי בדיקת הדרכונים ישמש לחניית הרכבים העוברים את הבדיקות לטיבתו.
אנשי רשות שדות המועצה הבטיחו לטווח את החניה למי הנחיות מאגדס העיר(עד 50 ש"מ לפני החעלה שנחפרת עצור מיקום הצינור).

ב. מחקני המסוף האזורי :

משרדי בדיקת דרכונים.

דרי שהר יבחר בין שתי אלטרנטיבות :

א) למקס את הקראון הנוסף במחזורי חסניים הקיימים לביוון הים).

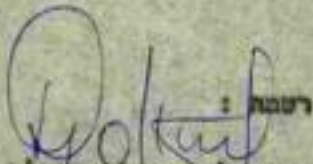
ב) למקס את הקראון הנוסף בניצב לקראונים הקיימים בעד צפון, (הקראון ימקום כשהוא בולט נחשלים מערבה לא יותר מ- 6 מטר).

השרותים ותמקלות יהיו מוסתרים מחזורי משרדי בדיקת הדרכונים.
בנקודה זו מאגדס העיר נתן הסכמתו לכך שהבור סופג יהיה בצירו המזרח של הכביש.

מיקומה של מכולה האספה "צפרדע" שנמצאת צפנית למשרדים.

מאגדס העיר יחליט בתמשך על מיקום חדש למכולה לאחר התייעצות עם מחלקת החברות.

כל שאר האלמנטים, שירותים, מיכלי דלק, חניות וחומרים שונים יסולקו מהשטח שלאורך החוף.

רעמה :

אדריכלית רוזה מוקלס
מחכנת העיר אילת

העמק: מר רפי הוכמן - ראש העיר
כל הנוכחים
מר ראובן אלוני
המנוגת על המחוז

רמ/רמ



παιδί της ηλικίας αυτής να είναι δυνατό να φοιτήσει στην ίδια ή σε άλλη σχολική μονάδα της ίδιας ή διαφορετικής τάξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

δ. ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ :

α) ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ.

γ) ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΧΕΙΡΗΣΗΣ :

α) Ημέρα και ώρα της πρώτης προεπιλεγμένης προέλευσης (πρώτη προέλευση).

β) Ημέρα και ώρα της δεύτερης προεπιλεγμένης προέλευσης (δεύτερη προέλευση) σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

Οι προεπιλεγμένες ημέρες και ώρες προέλευσης είναι προεπιλεγμένες.

Οι προεπιλεγμένες ημέρες και ώρες προέλευσης είναι προεπιλεγμένες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

Οι προεπιλεγμένες ημέρες και ώρες προέλευσης είναι προεπιλεγμένες.

Οι προεπιλεγμένες ημέρες και ώρες προέλευσης είναι προεπιλεγμένες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

Οι προεπιλεγμένες ημέρες και ώρες προέλευσης είναι προεπιλεγμένες σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας.

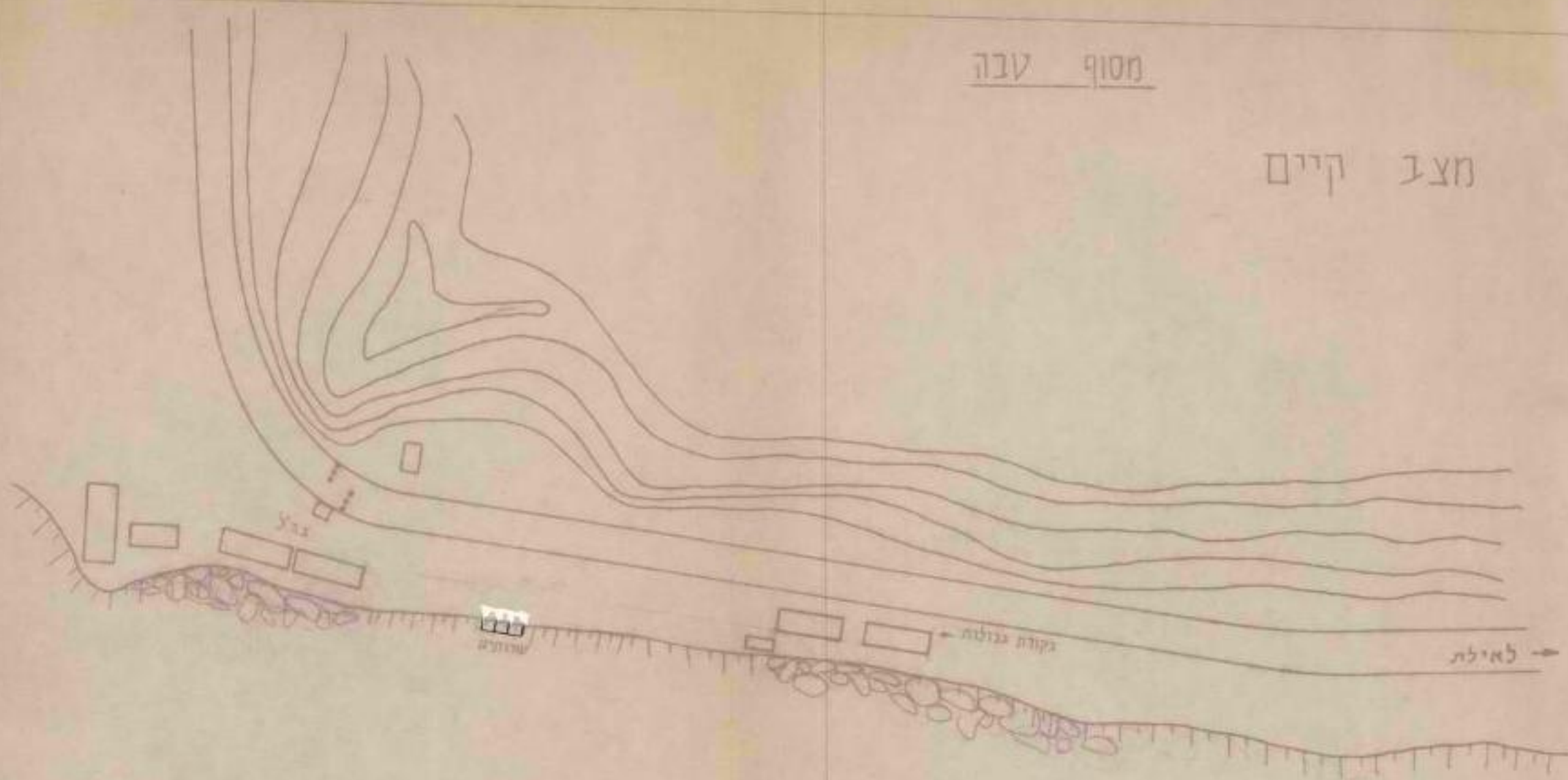
ΥΠΟ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

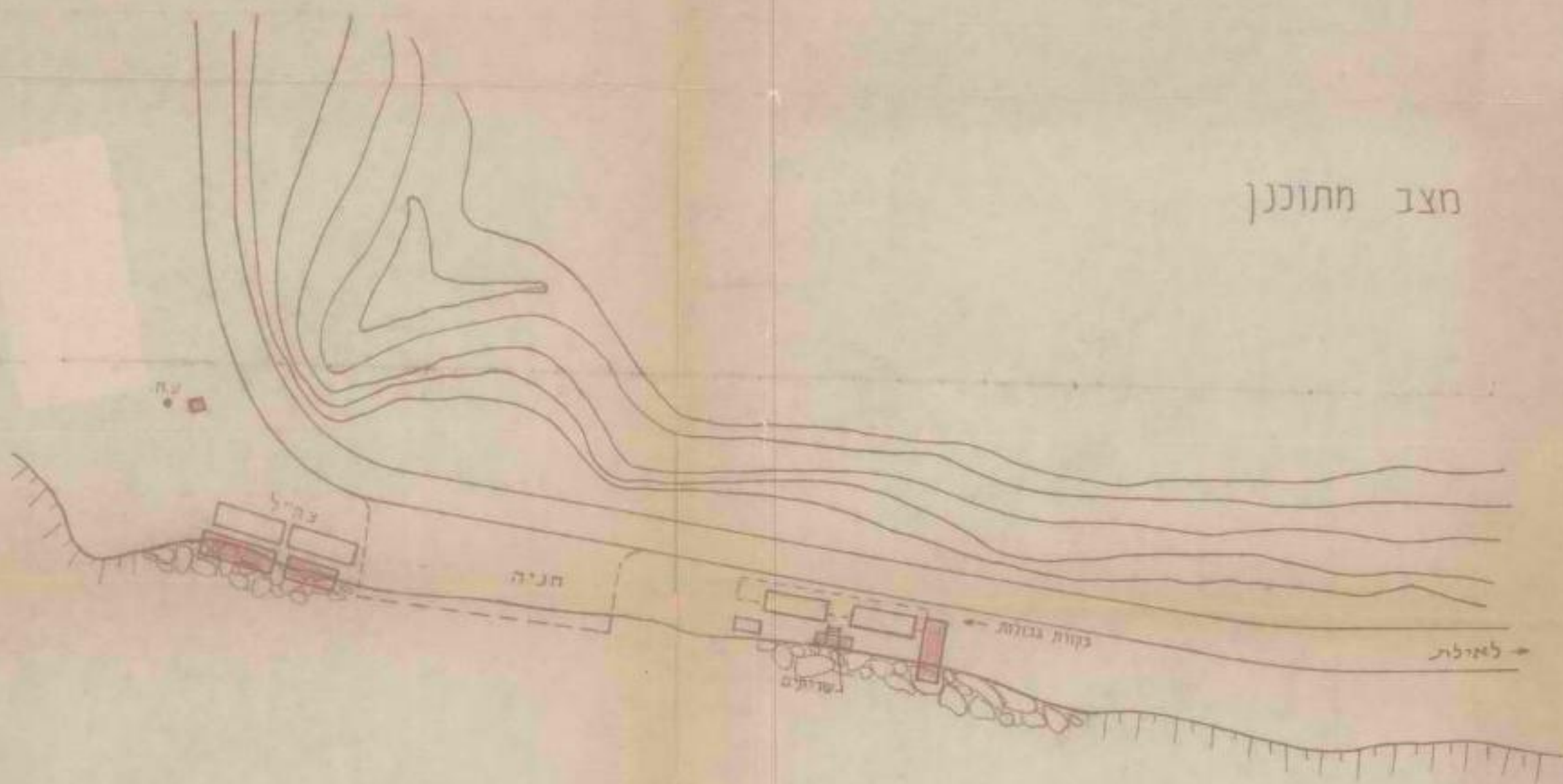
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΥΠΟ

מצב קיים



מצב מתוכנן



מיקום חדש

לפניה - ג'י
3/19/24

דשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח



ח' שבט תשס"ד
12 ינואר 84
תיק 523

לכבוד

אל"ט דב שחם

ס' מפקד יח' הקישור לצ"ט ולרמ"ר

הנדון: סיכום ועדת המסנה לטיקום מסוף טאבה

1. במסגרת אשר צורפה לסיכום מאת האדריכלית רוזה טיקלס מתכננת העיר אילת הנ/ת 8472/טח - 1.1.84 לא צויין טיקומו של מבנה ביקורת הגבולות בצרוף סככה אשר שצויינת מערב לכביש וטחונים חלק מהמסוף האזרחי.
2. ל י ד י ע ת ר .

בברכה,

ד ד י ש ח ר
טנחל טערו המסופים

העתיקים:

- מחננט העיר אילת
- מתכנן טחוז הדירות במשרד הפנים
- המסונג על מינחל טאבה ✓

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637

NAME _____

ADDRESS _____

1. This is a preliminary report on the results of the experiment. The data are given in the table below. The error in the measurement of the period is estimated to be about 1%.

2. The period of oscillation is found to be independent of the amplitude of the oscillation. This is in agreement with the theoretical prediction that the period of a simple harmonic oscillator is independent of the amplitude.

3. The period of oscillation is found to be independent of the mass of the oscillator. This is in agreement with the theoretical prediction that the period of a simple harmonic oscillator is independent of the mass.

4. The period of oscillation is found to be independent of the length of the string. This is in agreement with the theoretical prediction that the period of a simple harmonic oscillator is independent of the length of the string.



רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח

ח' שבט תשס"ד
9 ינואר 83
תיק 515

Handwritten notes: 500, 240, 3/2/83

לכבוד

תא"ל דב שיאון

יו"ר הועדה הצבאית

הנדון: מעבר הגבול בטאבה - החלפת "מבנה שוטרים"

1. להוי ידוע לך כי פרישת תהליך הזרימה בטעבר הגבול בטאבה ואופן ביצועו חייבו אותנו להציב "מבנה שוטרים" יביל בסמוך לגדר הגבול המצרית.
2. מבנה זה מטשש את משטרת ישראל ואת מערך האבטחה הפועל במסוף.
- המבנה אמור היה לאפשר לשוטרים ולמאבטחים נוכחות בתנאים מתקבלים על הדעת לזמני שהייה עמוטכים.
3. במהלך הפעלת המסוף במהלך השנה האחרונה למדנו כי מבנה זה אשר נבחר באקראי כפתרון דחוק, אינו הולם ואינו מתאים למשימות כפי שפורטו.
- לפיכך בכוונתנו להחליף המבנה בטבנה שוטרים יביל מדגם שונה ומשופר אשר יאפשר שהייה טמושכת ותנאי עבודה נאותים באופן אשר יגביר ערנות העובדים ויאפשר פיקוח נאות על תנועת הנוסעים בשעות האור והחשכה כנידרש ע"פ שעות פעילות המסוף.
4. אדגיש בפניך כי החלפת המבנה באחר חיונית לאור העובדה שאנשינו שוחים בשטח שעות ארוכות ללא אפשרות נאותה להעביר זמן שהייה בחדר שוטרים בעל נתונים פיזיים בסיסיים אשר דרושים בתנאים הקשים השוררים באזור טאבה בקיץ ובחורף.

2/...

1950
1951
1952

1953 - 1954

The first of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The second of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The third of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The fourth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The fifth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The sixth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The seventh of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The eighth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The ninth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.

The tenth of the year was very busy with many projects and the work was very hard.



5. בטוחני כי תמצא לאחר בדיקת הענייין שאין בצעד זה משום חריגה הפוגעת בקווי היסוד שנקבעו בהסדר הביניים בטאבה, שכן מדובר בהחלפת מבנה יביל אחד באחר לאותו ייעוד ושימוש ללא שינוי מהותו באופי המבנה. לפיכך הריני מבקש אשורך לביצוע ההחלפה כאמור.

בברכה,

ד"ר
שחר
מנהל מערך הסטודנטים

שתקים:

מכ"ל רשות שדות התעופה

איש המנהל לפיתוח טאבה ✓

גן מפקד המחוז הדרומי משטרת ישראל

איש מחלקת מצריים במשרד החוץ

צ"ל - 25
9/11/83



רשות שדות התעופה בישראל
אגף התעבורה האזרחית

מס' - ט ב ה

יד הסוון המ"ד
21 אוקטובר 1983
סופר: 163

קניית
למס' 09-11-1983

לכבוד
ד"ר הייזנבוין
מנהל המסכה הוטרינרית
ת.ד. 306
באר - שבע

הנדון: החרמת עור מעובד מיום 26.8.83

במסוף סבה הוחרם עור מעובד באורך כולל של כ 2.5 מטר ע"י קובצה מכס לשעבר (ענה קייסי) שני היירים בעלי אזרחות דנית: הנסן קירסטן וקירסטן אנה. לאחר שהחומר עוכב במסוף במשך חודש ימים, נבדק ע"י כר ירושלמי ממסוף ניוצנה ונלקח על ידו. סחבר שהעור זכנ מעובד והחרמתו בטעות יטורה. במשרדי נחקל מכתבם של השניים בו הם מבקשים לשולחו חזרה לארצם ע"ס המכתב הרשומה בו. הנני מדרי בזה טופסי איטור על עכוב מספר 9628 ו 9629 וכן המכתב הנ"ל. אודה לך אם תסלל בנדון כהחאם.

בכבוד רב
יפתח חי
מנהל מסוף סבה

התקף
מר ראובן אלוני - ר/ מנחל סבה
מר מדרי - מנהל המכס אילה



Handwritten scribbles or notes at the top of the page.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

9-11-80
Library
Chicago
Illinois

EB81-11-80

Faint text on the left side of the page, possibly a title or header.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Main body of faint text, possibly a letter or report, containing several paragraphs.

Handwritten signature or initials.

University of Chicago

CHICAGO, ILL.

ישיבת - מוסד חינוכי
ת"ת 6/11



רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח

מסמ"ד חסון סל' תיק עניני מסוף
83 אוקטובר 23
476 תיק 04-11-1983

המזנהל לפיתוח מרשיל סל'
תיק עניני מסוף
04-11-1983

לכבוד
אבי לוי
מנהל העיר אילת

הנדון: מסוף הגבול בטאבה
בהמשך למכתבן מתאריך 18.9.83 חנ/857/83

אבי נכבדי,

1. הועדה העוסקה בעניני טאבה ברשותו של הא"ל דב שיאון החליטה בישיבתה סיום ה - 20.10.83 להמליץ בפני ראש העיר אילת על הקמתה של ועדת משנה אשר תעסוק בעיבוד וגיבוש האפשרויות לטיפול מיקום טקני טעבר הגבול וחזותם, כפועל יוצא לדרישת ראש העיר ובמטרה למנוע נזק מדיני אפשרי. הועדה הכלול אותך כנציג עיריית אילת, את נציג משרד הפנים, את נציג צ.ה.ל. וכן אותי כנציג ר.ש.ת.
2. אני הקוה כי תמצא בטיכום זה טענה למכתבך האחרון ומטילא שתמצא דרך מוסכמת על כל הצדדים המעורבים להביא סוגיה זו לכדי גמר טיפול.

בברכה,

דד י. ש. ח.
מנהל טעור המסופים

עוקבים:

מנכ"ל רשות שדות התעופה
יו"ר הועדה הצבאית
הממונה על מנהל טאבה ✓

הממונה על טחוז הדיוט - משרד הפנים

66114
11/2/54
MEMO: SUPER OFFICE

NO.	DATE	BY	TO	REMARKS
1	11/2/54	...	...	...
2	11/2/54	...	...	...
3	11/2/54	...	...	...
4	11/2/54	...	...	...
5	11/2/54	...	...	...
6	11/2/54	...	...	...
7	11/2/54	...	...	...
8	11/2/54	...	...	...
9	11/2/54	...	...	...
10	11/2/54	...	...	...

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: 11/2/54 SUBJECT: ...

TO: DIRECTOR

1. ...
2. ...

COPY:

BY: ...
 DATE: ...
 TITLE: ...
 POSITION: ...
 OFFICE: ...

...
 ...

ש מ ו ר

הקישור	יחידת
המצרי	לצבא
לאומי	ולכח הרב
5185/6	טל'
1646	טבה
חשמ"ד	חשון
1983	3 נובמבר

זכירה
 משרד הפנים
 מ/פ/אל"מ דורון קדמיאל
 6/11
 א.ה.

יחידת הקישור לצבא המצרי ולכמ"ר/אל"מ דב שחם
 משרד הפנים/מתכנן מחוז הדרום/מר יצחק שטרית
 עיריית אילת/מהנדס העיר/מר אבי לוי
 רש"ת/מנהל מערך המסופים/מר דדי שחר
פד"מ/מת"פ/אל"מ דורון קדמיאל

הנדון : מילוני

1. הנכם מתמנים כחברי ועדת משנה מקצועית לכדיקת הצעות עיריית אילת לשיפור המצב במסוף הארעי בטבה.
2. עליכם להגיש הצעה מפורטת לשיפור חזותו של המסוף, קביעת מיקום ארעי להתרחבות המבוקשת כולל הערכת עלויות על תוספות בניה ולנוהל פקוח.
3. מפגש ראשון של הועדה יכונס במחצית השניה של חודש נובמבר 83 - זימון יצא כנפרד.

דב שיאון - תא"ל
 מפקד היחידה

דש/עא

מכונת מסומנת ייחודית ביום 10.10.83 באילת
 בנושא - מסומני הגבול עם מצרים
 =====

לפני
 משרד
 10/10/83
 כ"א

- המחפז:
 מר א. שאירא - סגן הממונה על המחוז
 מר י. מסריה - מתכנן מחוז הדרום
 מר ג. כץ - ראש העיר אילת
 מר א. לוי - מהנדס העיר אילת
 מרן ג. בשירי - קמב"ץ אוגדה 80
 רס"ר בנור ג"ק - פיקוד דרום - מתא"ם
 מרן ד. ברוסר - פיקוד דרום - מתא"ם
 מר מ. יעקבי - נציג מינהל מקרקעי ישראל, באר - שבע
 מר ר. אלוני - ראש מינהל טאבה
 מר ד. סהר לב - חב' לפיתוח חוף אילת
 מר צדי שחם - ד.ש.ה.
 אל"ם שחם דב - סגן מפקד יחידת הקיטור לצבא המצרי ולכס"ר
 רס"נ דב שורץ - מפקד קיטור לצבא המצרי ולכס"ר, אילת
 גב' ד. זלץ - מזכירת הועדה המחוזית

לאחר סיום הועדה בשמו סוכס:

- 1) ענין המסומנים האבנזי והאזרחי באזור טאבה יוכבד לוועדת התאום ישראל - מצרים לצורך בדיקה מחוזית.
- 2) עד לגמר הטיפול בוועדה התאום כנ"ל לא ייעטו יוזם שינויים בשטח ולא ייבנו כל חוספות.
- 3) מהנדס העיר אילת לפק על עצמו להביא בפני ועדת התאום הצעת תכנון של המסומנים.

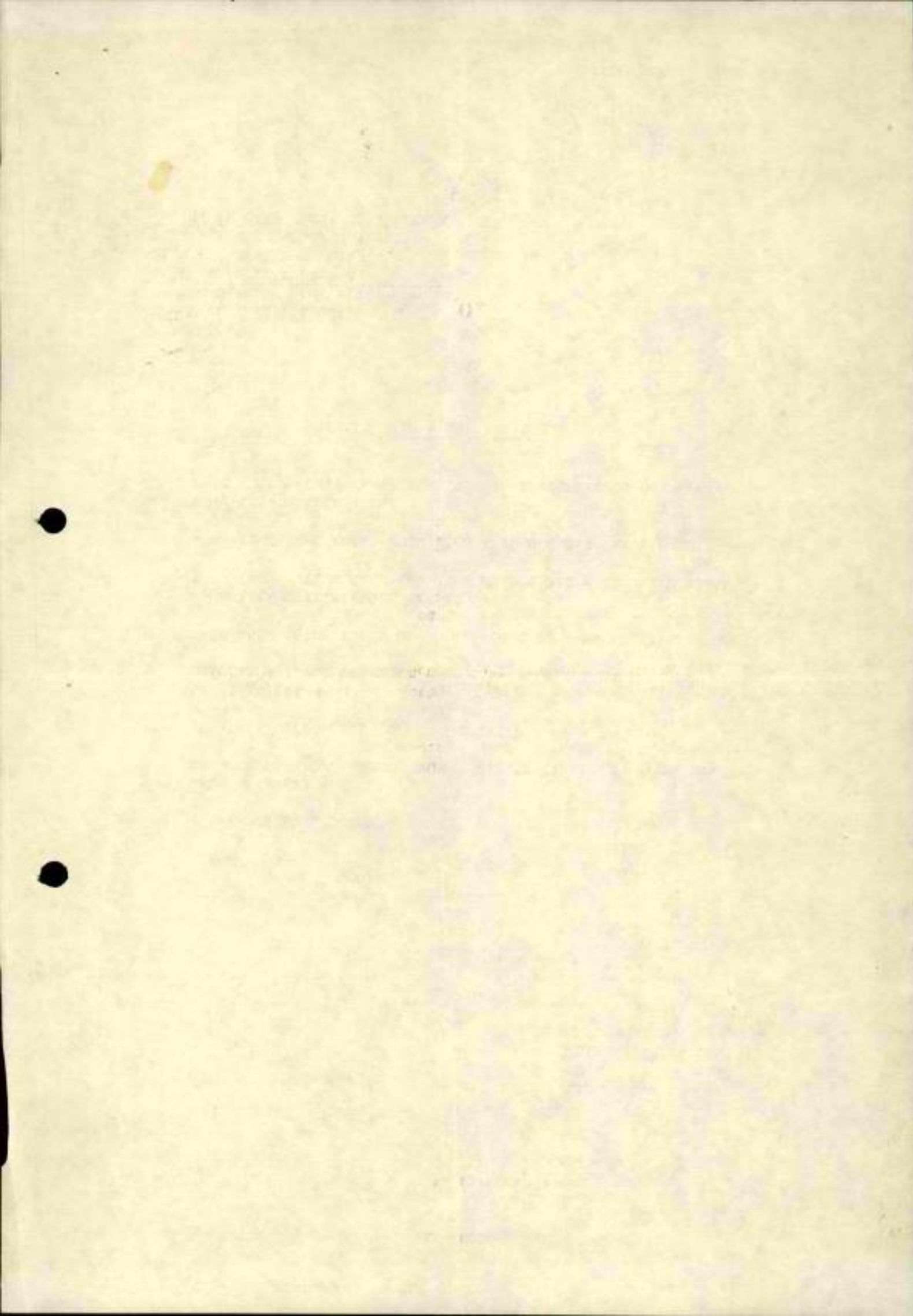
אג"ת/ענף תשתית ופריטה
 טל' 3922
 פריטה דרום 1562
 תשמ"ד תשרי א' 1983
 ספטי 25

0205
 יח' הקשור לצבא המצרי ולכמ"ר/מפקד
 מפק' חיל היס/תוא"ר/רע"נ תכנון
 אג"א/ע' לתחזוקה/ע' לבינוי
 פיקוד דרום/הדרכה/מתא"ם
 אוגמ"ר 80/אל"מ אורי ארבל
 פיקוד דרום/קצין מקרקעין
 ת.ת. 7.10.83

הנדון: אילת - זמון סיור

1. ביום ב', 10 באוקי '83, יתקיים סיור באילת ביוזמת משרד הפנים - מחוז הדרום במטרה לבחון 2 נושאים:
 - א. בקשת צה"ל להקים תחנת מכ"מ עבור חיל היס באזור טאבה.
 - ב. בקשת עיריית אילת לשנות את המיקום הזמני של חולית הקשור לצבא המצרי ולכמ"ר בטאבה.
2. מפגש בשעה 08.30 במשרד מהנדס עיריית אילת - מר אבי לוי.
3. מכותבים אי ו-ב' רשאים לחזמין לסיור גורמים נוספים מטעמם, בהתאם לצורך.
4. מכתב די מתבקש לזמן לסיור את מכותבים הי ו-ו'.
5. מצד המגזר האזרחי ישתתפו בסיור נציגי משרד הפנים, מינהל מקרקעי ישראל ועיריית אילת.
6. אבקש השתתפותכם בהתאם.

שמואל ארזובי רט"נ
 רמ"ד דרום
 בשם ראש ענף



צבא הגנה לישראל
 טל' 693922
 ד.צ. 1102
 ועדת דרום 1522
 תשרי תשמ"ג
 ספט' 1983

לציין
 סדרה
 4/10/83

המוינהל	פ	מרש ל
ת"ת עניני		
03-10-1983		

לכבוד
 מר גדי כץ
 ראש עיריית אילת
 אדון נכבד,

הנדון: משרדי חולית הקשור לצבא המצרי
 ולכמ"ר באזור טאבה

1. בעקבות ההתייבות החדשה על קו הגבול עם מצרים, היה צורך למרום בצורה חפוזה את חוליית הקשור לצבא המצרי ולכמ"ר באזור מחסום טאבה.
2. החוליה פורסת כיום בצריפים ארעיים, לכשיוחלט על תוואי הגבול הסופי באזור זה ויוקם מסוף גבול מסודר, חולית הקשור תפרוס בתוך המסוף שיוקם.
3. אנו נפעל בעקביל לאישור מיקום המתקן, כזמני, בועדה למתקנים בטחוניים במשרד הפנים - מחוז הדרום.

בכרחה,
 שמואל אודנכוכי
 מ"מ נציג שר הבטחון
 בועדה המחוזית לתכנון ולבניה

העתקים: - מר ישעיהו ברזל מנהל מחוז הדרום, משרד הפנים ב"ש.
 - פיקוד דרום/ק' אג"מ
 - יח' הקישור לצבא המצרי ולכמ"ר/מפקד



רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח

בתשרי תשמ"ד
ספטמבר 83
462

לפיה	כה'
25	
03-10-1983	תיק

לכבוד
תא"ל דב שיאון
יו"ר הועדה הצבאית

וטפקד יחידת הקישור לכ.מ.ר. ולצ"מ

הנדון: מסוף טאבה - דרישה לשינוי מיקום
ראה פנייתו של מהנדס העיר אילת המצ"ב

א.נ.

1. מצ"ב פנייתו של מהנדס העיר אילת הדורש במפגיע לפעול באופן מידי להעתקת מסוף הגבול בטאבה ממקומו הנוכחי אל שטח המצוי ממערב לכביש אילת טאבה.
2. במהלך החודשים האחרונים קיימנו מספר פגישות עם ראש העיר אילת ועם מהנדס העיר בהם ניסינו להניעם מדרישתם זו תוך הבהרת ההשלכות הסדייניות הכרוכות בהעתקת המתקן הזמני ממקומו הנוכחי.
3. מכיוון שמהנדס העיר אילת אוהז בדרישתו ודעתו איתנה ומכיוון שאנו מוצאים עצמנו מואשמים בהפרת החוק והסדר הציבורי מתחייבת להערכתי התערבותך לעצירת התהליך ובליתמו על הסף.
4. פנייתנו זו אליך מתחייבת מכח תפקידך לפיו הינך מופקד על כל הקשור בהסדר המדיני בטאבה וממילא על שניעת כל העלול לערער הסדר זה. אני תקווה שתמצא את הדרך לבלום התהליך הנדרש על ידי מהנדס העיר אילת ולחסוך בכך הוצאות כבדות ויתכן אף נזקים עתידיים להשגינו בתחום המדיני באיזור זה.

בברכת מועדים לשמחה

ד די ש ח ר

מנהל מערך המסופים

עותקים;

מר אלי רובינשטיין - יועץ משפטי של משרד החוץ

מר צבי קידר - רמ"ח מצרים משרד החוץ

מר י. ברזל - יו"ר ועדת בנין ערים מחוזית ובטמונה על מחוז הדרום במשרד הפנים

✓ מר ראובן אלוני - ראש המנהל לפיתוח טאבה

מר צבי גב ארי - מנכ"ל ר.ש.ת.

583
מ/ס/ק
ר



יא' בתשרי התשמ"ד

אילת, 18 בספטמבר 1983



לכבוד
 מר דדי שחר
 מנהל מערך מסופים
 רשות שדות התעופה
 מסוף רפיח
 ת.ד. 9172
 מרכז נפתי אשקלון 78190
 א.נ.

הנדון: מסוף טאבא - בניה בלתי חוקית
 סימוכין שלך: 1. מחאריך 4.9.83 מס' 447
 2. מחאריך 14.8.83
 שלי: מחאריך 24.8.83 מס' 797

מכתך האחרון אינו מקובל עלי לחלוטין.

עפ"י הסיכום בישיבה מיום 10.8.83 התחייבתם לפעול כדלקמן:

א. להגיש תכנית כללית לביצוע האתר הזמני מערבית לכביש, כולל לוח זמנים מחייב לביצוע.

ב. הוסכם כי לאחר שועדת בנין ערים מקומית תאשר לכם את התכנית ואת לוח הזמנים, אנו (ראש העיר ואנוכי) נמליץ בפני הועדה לאשר לכם המצב הזמני הקיים עד לביצוע סעיף א' דלעיל (בתוספת סככות צל).

ג. עד לביצוע ואישור א + ב תמנעו מכל פעולה בלתי חוקית נוספת. עד כאן ההתחייבות שלכם.

למעשה פעלתם בניגוד לכל הסיכומים:

1. התכנית הכללית למסוף הזמני מערבית לכביש, שהגשתם אינה רצינית וברור שאינה ניתנת לביצוע, הגשת התכנית הזו הינה "כזרית חול בעיניי" ומהווה נסיון חמור להתחמק מההתחייבות שלכם.

החמור מכל ש"שכחתם" לצרף לתכנית לוח זמנים מחייב כי ברור שאינכם מתכוונים לבצעה.

2. אתם לא המתנתם לאישור ועדת בנין ערים למצב הזמני והמשכתם בכנית סככות נוספות לאלו שעצרנו את בניתם.

3. עמ"ג שהנושא יקודם הריני שולח לך תכנית שאושרה ע"י הועדה המצומצמת לתכנון ובניה עבור העתקת המסוף הקיים מערבית לכביש.

ביצוע התכנית המצורפת כרוך בכמות מינימלית של עבודות עפר והרחבת הכביש בחזית המסוף. (עליך להוציא היתר בניה כחוק עבור תכנית זו).

הערה: בעת שהכנתי תכנית זו לא נכנסתי לפרטי גודל המסוף אולם עלי לציין כי

2/...

11/9/83



אילת,

- 2 -

לדעתי, שטח המבנים גדול מהדרוש להפעלת מסוף ורצוי שתצמצמו את שטחי הבניה שלכם למינימום הדרוש למנוע הוצאות נוספות בהקמתו של המסוף הזמני.

4. עליך לדאוג להתחלת הביצוע של התכנית בתוך 30 יום דהיינו עד תאריך 30.10.83 ולסיים העבודה עד תאריך 30.11.83.

באם לא תבצעו את דרישותי הללו אאלץ לתבוע אתכם. בגין בניה בלתי חוקית על שטחי קרקע המיועדים לחוף הים, ואי קיום התראות שניתנו לכם בהתאם לחוק התכנון והבניה.

בתקווה שתפעל בהתאם.

בכבוד רב,

אבי לוי
מהנדס העיר

העתק: מר גדי כץ - יו"ר ועדה בנין ערים מקומית אילת
מר י. ברזל - יו"ר ועדה בנין ערים מחוזית.
מר גוב-ארי - מנהל רשות שדות התעופה.
מר נועם בן משה - מחלקת רישוי ופיקוח
מר - מנהל מסוף טאבא
עו"ד י. בצלאל - היועץ המשפטי לעיריית אילת.

אל/רמ

2205

מס' 101/83
ת"ת
6/10/83

רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח

כ"ו אלול תשמ"ג
4 ספטמבר 83
תיק 447

ל	10	3
10	3	1983

לכבוד
אבי לוי
מהנדס העיר אילת
עיריית אילת.

הנדון: מסוף הגבול בטאבה.
(בהתייחס למכתבך מ- 24.8.83 מס' 797/83/חנ').

אבי נכבדי,

- לאור העובדה שנקודות המחלוקת הצוריינות במכתבך נדונו בפגישה שהתקיימה באילת בתאריך 19.8.83 בחשתתפות מנכ"ל ר.ש.ת וראש העיר אילת ולאור העובדה שבפגישה זו הגיעו המשתתפים לכדי סכום משותף, איני מוצא לנחוץ להמשיך ולחתדיין בנושא זה.
- אני מקווה כי גם בהמשך נמצא דרך משותפת למציאת פתרונות בכל הקשור במסוף הגבול בטאבה.

באיחולי חג שמח
באיחולי חג שמח
ובברכת שנה טובה

ד ד י ש ח ר
מנהל מערך הטופים
רשות שדות התעופה

עותקים:

- מר צבי גוב ארי - מנכ"ל ר.ש.ת.
- מר י. ורדי - סטנכ"ל ר.ש.ת להנדסה ונזירתוח.
- מר ר. אלוני - ר' המינהל לפיתוח טאבה.
- מר י. ברזל - הממונה על המחוז - משרד פחפנים.
- מר א. רונד - ר' אגף תכנון וכלכלה - משרד התחבורה.
- ג. בן משה - מנהל מח' רישוי ופיקוח - עיריית אילת.



1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000
 2. 1000
 3. 1000

1. 1000

- 1. 1000
- 2. 1000
- 3. 1000
- 4. 1000
- 5. 1000

ד"ר אילנה יוסף

תנ" 83/797
במשנה נג' להחכי

עיריית אילת



טו' באלול תשמ"ג

אילת, 24 באוג' 1983

Handwritten notes and signatures, including a date 12/9/83.

לכבוד
מר דדי שחר
ממונה על מסופי הגבול
רשות שדות התעופה
מסוף רפיח
ת.ד. 9172
מרכז נפת אשקלון 78190

נכבדי,

הנדון: מסוף גבול טאבה
שלך בנדון מיום 14.8.83

1. לצערי לוקה הסיכום שהוצאת באי התאמות לסיכומים שהיו בשטח.
 2. לפי הנהיות העירייה אין להקים כל אלמנט נוסף בשטח האחר הקיים ממזרח לכביש שכולו בנוי שלא בתאם לחוק.
 3. יש להזכין תכנית כללית (שהוכנה בינתיים וחוגשה) של האתר הזמני ממערב לכביש ולהגישת לאישור ועדת בנין ערים מקומית.
 4. כל המבנים היבילים המשמשים כיום את המסוף יוכלו לשמשו גם בעתיד אך מעברו המערבי של הכביש בלבד.
 5. מכאן שהתשקעה הדרושה הינה בהכנת השטח בלבד ובהתקנת המבנים למיקום שמעברו המערבי של הכביש.
 6. יש להגיש לוח זמנים מחייב, בלתי תלוי, וחד משמעי שלא יעלה על שנה להתחלת וסיום העבודות של העתקה המסוף למקומו הזמני שמעברו המערבי של הכביש.
 7. רק לאחר קבלת לוח הזמנים מחייב תאשר העירייה התקנת שתי הסככות ומבנה יביל נוספים באופן זמני (לשנה) באתר הקיים ממזרח לכביש.
 8. עם הגשת לוח הזמנים המחייב תאשר העירייה התחברות לקו המים העירוני באתר המסוף הזמני המאושר ותשתמשו בחיבור זה באופן זמני למסוף הנוכחי עד לחיסולו.
- אני מצטער שלמרות שעמדת העירייה נמסרה בצורה בחירה וברורה לא באו כל הפרטים לידי ביטוי הולם בסיכום שלך.
- מיד לכשתמלאו אחרי הסיכום תיענו על ידנו לגבי כל החייבויותנו בסיכום הנ"ל.

נכבוד רב,
אבי לוי
מנהל העיר

העתק:
מנכ"ל ר.ש.ת. מר צ. גוב-ארי
סמנכ"ל ר.ש.ת. להנדסה ופיתוח
ראש מינהל טאבה מר ר. אלוני
מר י. ברזל הממונה על המחוז הדרום
ר. אגף התכנון וכלכלה משרד התחבורה
נועם בן משה - מחלקת רישוי ומיקוח

אל/רמ

REF ID: A66666
REF ID: A66666

Class:
or, or, or,
SECRETED BY: [illegible]
DATE: [illegible]
BY: [illegible]
[illegible]

SECRETED BY: [illegible]
DATE: [illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]

[illegible]

[illegible]

SECRET
REF ID: A66666
REF ID: A66666

Class:
SECRETED BY: [illegible]
DATE: [illegible]
BY: [illegible]
[illegible]

[illegible]

רשות שדות התעופה בישראל
מסוף רפיח

ה' אלול תשמ"ג
14 אוגוסט 83
תיק 428

רמינהל לפ	נריט ל
הזעמי	9
25-08-1983	

לכבוד

מר אבי לוי

מחנך העיר אילת

עיריית אילת.

אשר
רמינהל לפ
נריט ל
25/8
א.ו.

הנדון: מסוף הגבול בטאבה - אתר חליפי למסוף הזמני.

1. בחמשן לסיכום הפגישה כפי שהתקיימה במסוף טאבה ב - 10.8.83 מצורף בזה איתור חליפי למסוף הזמני בגבול ישראל מצרים בטאבה.
2. בהתייחס לאתר החליפי יש לציין כי עמדה ר.ש.ת קובעת שהאתר הנוכחי כפי שהוא כיום עדיף על פני כל אתר חליפי, כל עוד מדובר במסוף זמני אשר מיועד בסופו של עניין לחתום דרך קבע במסוף לגבול ישראל מצרים בתחום מניפת טאבה.
עמדה זו מתבססת על סילום המשתנים הבאים:
 - א. סמיכות האתר לקו הגבול.
 - ב. זמינות הקרקע (פיזית ומנהלית).
 - ג. שילוב האתר במסגרת התכנון הסביבתי.
 - ד. עלויות.
3. משך הזמן הדרוש להפעלת המתקן הזמני מהאתר החליפי המצויין ע"ג המפה, וזאת מיום מתן החנחייה והאישור להעמקת המתקן על ידי טורני הממשלה הנוגעים בדבר והקצאת התקציב הדרוש לכך, הינו כמחצית השנה והוא כולל הסדרת האישורים הפורטאליים לתפיסת הקרקע, הכשרת הקרקע, חיבור התשתיות והעברת המתקן הזמני מהאתר הנוכחי בשלבים אשר יאפשרו תפעול שוטף של המעבר.

4. בסטוך לאתר החליפתי מצויינת נקודת חיבור המים הדרושה בעקום ובהתאם לסיכום שבינינו אבקשן לאשר מיד חיבור הנקודה כך שתוכל לשרת המסוף במיקומו הנוכחי.

ב ב ר כ ה

ד ד י ש ח ר

טנחל סערך המסופים

רשות שדות התעופה

לרש:

תוכניה כללית לאתר חליפתי.

תוכנית האתר הנוכחי.

עותקים:

טנכ"ל ר.ש.ת.

טמנכ"ל ר.ש.ת להנדסה ופיתוח.

✓ ר' המינהל לפיתוח טאבה.

המטונה על טחוז הדרוש - משרד הפניס.

יו"ר הועדה הצבאית ומפקד יח' הקישור לצ"מ ולכמ"ר.

ר' אגף תכנון וכלכלה - משרד התחבורה.



רשות שדות התעופה בישראל

מסוף רפיח

י"א	איור	תש"ג
24	אפריל	83
334	תיק	



Handwritten notes and signatures in blue ink, including the date '11/5' and some illegible text.

לכבוד

מנהל מחלקת רישוי ומיקום

אגף מהנדס העיר

עיריית אילת.

הנדון: התראה בדבר בניה ללא חתר.

א.נ.

1. בתאריך 8/4/83 הועברה לידי מטעמך התראה בדבר בניה ללא היתר, ובה פירוט מבנים ומתקנים אשר הוצבו באופן ארעי באתר הזמני שנקבע לשמש כתחנת הגבול בין ישראל ומצרים באזור סבה.
2. בטוחני שידוע לך במה מדובר ובמה עסקינן אך מעבר לזה עלי לחסב תשומת לבך שהמבנים והמתקנים אותם הינך מציין שייכים רובם ככולם לצבא הגנה לישראל השוהת באתר, טמוקס בו ופועל בשטחו.
- בהתאם לכך אודה לך באם תפנת ההתראה לגורמים המופקדים על מתקנים אלו.
3. בטוחני שבמסגרת ההיתרים אשר יוצאו לך על ידי גורמי צה"ל יכללו שני המבנים הארעיים אשר הונחו במקום לשימושנו ולשימוש שלטונות המכס ומטערת ישראל עד לקביעת המיקום הקבוע של תחנת הגבול.

ב ב ר כ ח

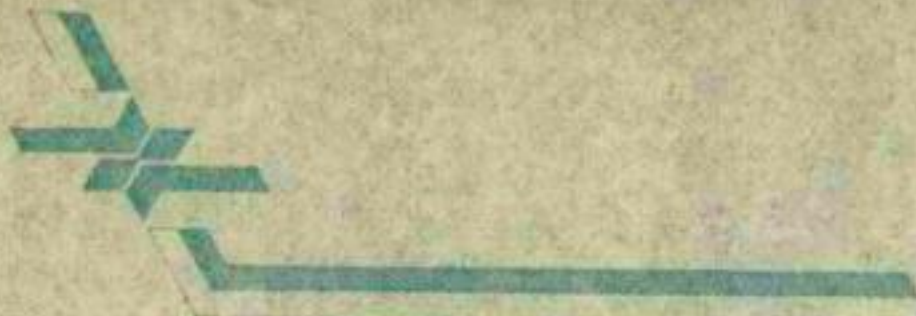
ד ד - ש ח ר

מנהל מערך המטרופים

רשות שדות התעופה

ערותקים:

- טר ג. כץ - ראש עיריית אילת.
- טר א. לויזן - מהנדס העיר אילת.
- טר ר. אלוני - ר' המינהל לפיתוח טאבה.
- תא"ל דב שיאון - יו"ר הועדה הצבאית ומפקד היח' לקישור לכט"ר ולצ"מ.
- רפ"ט פיקוד דרום.
- טר א. שומרוני - טטנכ"ל ר.ש.ת לתכנון.



ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ
ΙΩΝ ΠΑΛΙΟΝ ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΩΝ ΕΡΕΥΡΩΝ

Α	Β	Γ	Δ	Ε
50%	40%	10%		
45%	45%	10%		
40%				10%

έχουν
 είναι ακόμη ένας τμήμα
 και είναι πολύ
απλά κίνη.

αποτελεί μέρος από ένα σύνολο.

κ.τ.

1. Είναι το πρώτο μέρος που είναι από ένα σύνολο, και είναι πολύ σημαντικό και είναι ένας από τους πιο σημαντικούς μέρη του συνόλου και είναι πολύ σημαντικό.
2. Είναι το δεύτερο μέρος που είναι από ένα σύνολο και είναι πολύ σημαντικό και είναι πολύ σημαντικό και είναι πολύ σημαντικό.
3. Είναι το τρίτο μέρος που είναι από ένα σύνολο και είναι πολύ σημαντικό και είναι πολύ σημαντικό και είναι πολύ σημαντικό.

Α Β Γ Δ Ε
 50% 40% 10%
 45% 45% 10%
 40% 10%

αποτελεί:

- α. 50% - είναι ένας μέρη.
- β. 40% - είναι ένας μέρη.
- γ. 10% - είναι ένας μέρη.
- δ. 5% - είναι ένας μέρη.
- ε. 5% - είναι ένας μέρη.

המינהל לפיתוח מרשיל

תאריך: 13.9.82

מספר: 502

לכב'

מר דדי נחור

מנהל מערך המסופים

מסוף רציח - רשות שדות התעופה

3.א

הגדרה: חיבור חשמלי למסוף

מכתב: תיק 108 מיום 4.8.82

1. באשר לחיבור החשמל למסוף הזמני במבנה ודאי קיבלת את העתק מכתבי למר גלנקמן, מנהל מחוז הדרום בחברת החשמל (מיום 18.8.82), בו באשר כי אין מגיעה מצידו של חברת החשמל תבצע חיבור זמני למסוף הזמני במבנה.

2. בענין המתפתחם בהוצאת החשתי לחיבור חשמל וטים למסוף הזמני במבנה החלטנו שלא לדרוש תשלום בגין החיבורים הב"ל בהתאם בכך למסוף החיבורים הם זמניים.

3. בעת שייקבע סיקום רשמי המסוף הקבוע במבנה, בעביר אליכם השבון עבור המתפתחם בהוצאת הפיתוח לחיבור החשמל והמים.

כ ב ר כ ת ט ב ה ט ו ב ה

העתק

ד"ר רמון הראל - מנכ"ל ר.ט.ה.

מר גדי כץ - ראש עידיית אילת

מר צפיר ענבר - סגן ר. המיבול ✓

ר.נ.
ראובן אלדני
ראש המיבול

משרד כול-אכי: דח-התעופה, סניף 1001, ת"ד 1001, מילוד וילי, סניף 1001

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: כ"ט טבת תשמ"ב
10 סבסבס: 82

מספר: 102 - ת/כ/101

ל
ה
ה
ה
ה
ה

החלטת המועצה לפיתוח מרש"ל

המועצה לפיתוח מרש"ל, בהתאם להחלטתה מס' 102 סבסבס, ת"כ/101, מתאריך כ"ט טבת תשמ"ב, מתקנת את החלטתה מס' 102 סבסבס, ת"כ/101, מתאריך כ"ט טבת תשמ"ב.

במסגרת החלטתה, תוקן מסמך הפיתוח כי תכנון ותכנון המועצה לפיתוח מרש"ל, תכנון המועצה לפיתוח מרש"ל, תכנון המועצה לפיתוח מרש"ל.

החלטת
המועצה לפיתוח מרש"ל
ת"כ/101

המועצה לפיתוח מרש"ל
ת"כ/101
ת"כ/101

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

רשות שדות התעופה בישראל
 מסוף נאות סיני

מסוף רפיח
 ט"ו אב תשמ"ב
 4 אוגוסט 82
 תיק 108

מס' תיק	108
מס' מסוף	109/3
תאריך	16-08-1982
שם	מ. מ. מ.

לכבוד

מר ראובן אלונגי,

ראש המינהל לפיתוח מרש"ל.

הנדון: חיבור חשמל למסוף טבה.

1. ביום ה' ה - 1 ביולי 82 נערכה במשרדך פגישה בה נדונו הצעדים שיש לנקוט בהם על מנת לאפשר חיבור חשמל ומים למסוף טבה.
2. בסיכום אותה פגישה נקבע שאעביר אליך בקשה בערוף התחיבות כספית בה אנו חייבים משום מיקומו של המסוף בשטח הנמצא בתחום המינהל, ואשר המשתמשים בו חייבים בהשתתפות בדמי פיתוח על פי המפתח שנקבע על ידכם.
3. ואומנם היה בכוונתי לעשות כך, אך הוחלט שקודם לכך נפנה אל עיריית אילת לבדיקת תחומי האחריות " הטריטוריאליים " וכך כדי לתאם עמדות עם פרנסי העיר בדבר שלוב המתקן במרחב התכנון העירוני שם.
4. בפגישה שהתקיימה ב 6 ביולי ש.ז. הוצגה בפנינו מפה המגדירה את התחום הטריטוריאלי של העיר אילת (עוד לפני פינוי מרחב שלמה) ועל פי מפה זו המאושרת בחתימתו של שר הפנים ממוקם המסוף הזמני בתחום השיפוט של העיר - דהינו מחוץ לתחום מרש"ל.
5. בהתאם למפה זו סוכמה עמדת העירייה בדבר החובות החלות עלינו לגבי המתקן, טעמדו והמשך פיתוחו.
6. בהמשך לפגישה זו בקשנו היתר לחיבור חשמל, מים וטלפון. אך אז הובהר לנו שמכיוון שהקמת קו השטח הטוביל חשמל מהעיר ודרושה מומנה על ידכם, מחוייבת חברת החשמל לקבל הסכמתך לחיבור המסוף לרשת.

7. מכיוון שכך הריני פונה אליך לאשר בדחיפות חיבור המסוף הזמני לרשת החשמל (לחיבור זמני) ולהעביר אליכו דרישתך הכספית להשתתפות יחסית בהקמת הקו כאמור כנהנים ממנו.
8. אודה לך באם תאשר לחברת החשמל החיבור עוד לפני השלמת ההסדרים הכספיים שכן מדובר במתקן אשר הוקם לשרת ולישם מדיניות הממשלה בתחום הסכמי השלום עם מצרים וללא אספקת חשמל סדירה אין ביכולתנו לתת שרותי מעבר נאותים בתחום התפעול והבטחון.
9. במידה ויקבע למסוף מקום קבוע בתחום מרש"ל או אז אפעל כפי שסוכם אצלך ב 1 ביולי תוך מתן ההתחייבויות הכספיות המתאימות.
10. לסיועך אודה.

ב ב ר כ ה ,

ד ד ג . ש ח ר
מנהל מערך המסופים
רשות שדות התעופה

עותקים:

- דר' רמון הראל - מנכ"ל ר.ש.ת.
י. הוד - המשנה למנכ"ל ומנהל נתב"ג.
מר בלנקמן - מנהל המחוז הדרומי - חברת החשמל.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is arranged in several lines across the upper half of the page.



Additional faint, illegible text located in the lower middle section of the page, appearing as bleed-through.

רעלע פאמיליע האט זיך.

coln enicla river.

**תקנות גנים לאומיים ושמורות טבע (איסור פגיעה
בערכי טבע מוגנים וההגנה עליהם), תשכ"ח-1968**

בתוקף סמכוני לפי סעיפים 42 ו-50 לחוק גנים לאומיים
ושמורות טבע, תשכ"ג-1963, ולאחר התייעצות כמרעצה, אני
מתקין תקנות אלה:
בתקנות אלה -

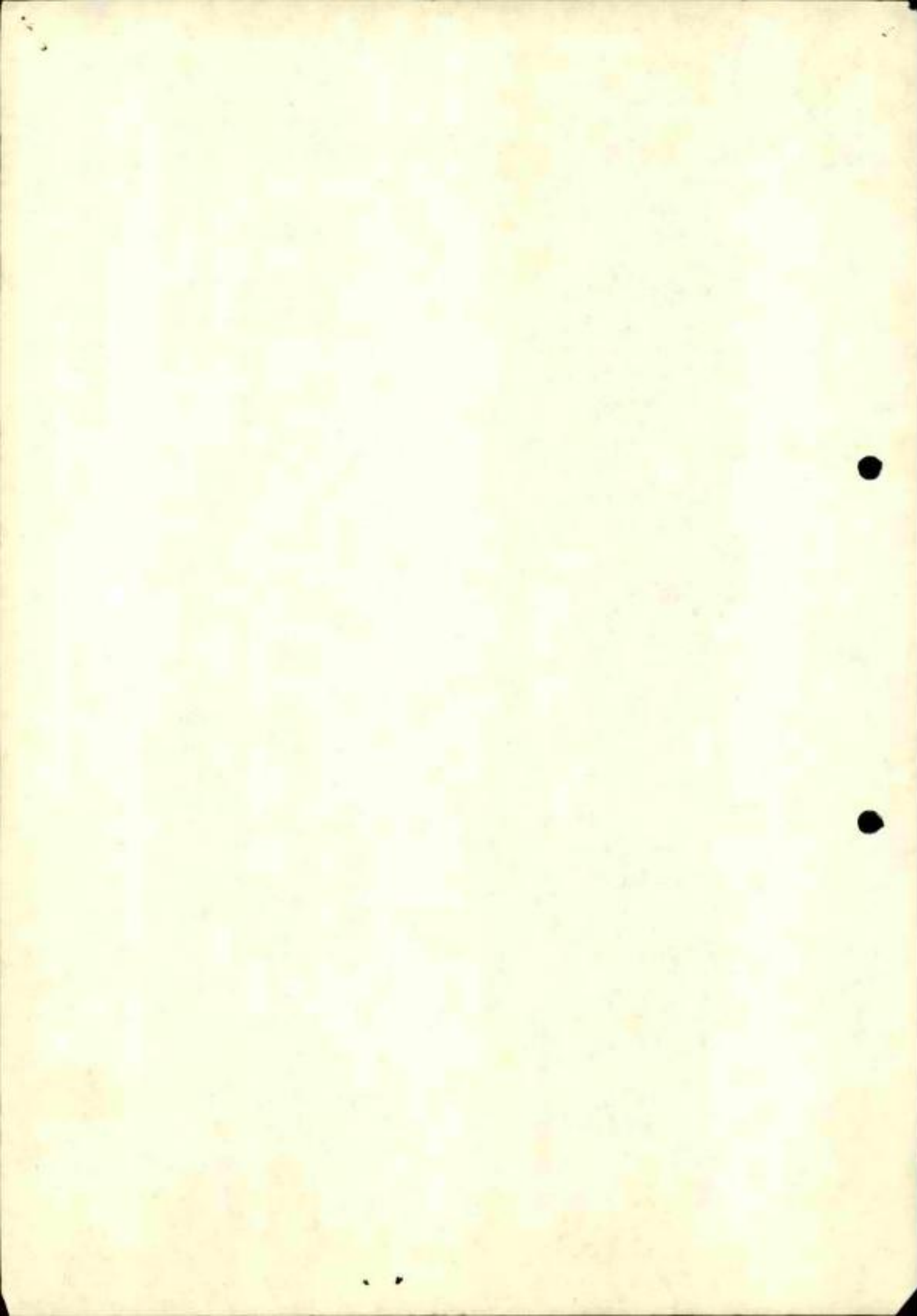
"שמורת האלמוגים" - חלק ממימרי חופין ומחוף המדינה
במפרץ אילת, המשתרע בין לשון היבשה הנמצאת כ-400 מטר
דרומית מנחל-שלמה - בצפון - לבין גבול ישראל - בדרום,
ובין קו גאות הים שבחוף - במערב - לבין גבול מימרי חופין
- במזרח;

"השמורה" - יגורת האלמוגים וכן חלקים ממימרי
חופין ומחוף המדינה כים התיכון המשתרעים מטנטורה (קר
רוחב 2248) עד שפך נחל מערות (קררוחב 2036) ומהכפר
אכזיב (קררוחב 2726) עד גבול מדינת ישראל ולכונן.
"אלמוגים" - *Hydracorallina* (אלמוגיהאש) ו-
Anthozoa המחולקים ל-*Hexacorallia* (בעלי שש או הכפלה
של שש זרועות) ול-*Octocorallia* (בעלי שמונה זרועות),
שהם כוללים: נושניים, אלמוגים בעלי שלד גירני, אלמוגים
רכים ואלמוגים שחורים (*Antheptaria*) אשר הוכרו עליהם
באכרות גנים לאומיים ושמורות טבע (ערכי טבע מוגנים)
מס' 3), תשכ"ה-1965 (להלן - האכרות), שהם ערכי טבע
מוגנים;

"יוסרי חוליות" - בני מערכת הנבוכיים, למעט אלמוגים
סדרת תולעים רכיפיות, בת מחלקת הטרטנים העילאיים,
מערכת הרכיכות, ומערכת קוציהעור, אשר הוכרו עליהם

הגדרות
(תיקון תשכ"ט)

1. ק"ת 2281, תשכ"ח עמ' 2290;
תיקון: ק"ת 2442, תשכ"ט (1969), עמ' 2125.



שם המין
המין

שטחים	שם המין	ערכי הסכע המוגנים
כל הארץ	<i>Anas platyrhynchos</i>	ברכות
כל הארץ	<i>Anas crecca</i>	שרשיר
כל הארץ	<i>Anas querquedula</i>	קרקידי
כל הארץ	<i>Spatula clypeata</i>	מרינו
כל הארץ	<i>Aythya ferina</i>	צולל הלודי
כל הארץ	<i>Aythya fuligula</i>	צולל מצויץ
כל הארץ	<i>Fulica atra</i>	אנמיה
כל הארץ	<i>Alectoris graeca</i>	חוגלה
כל הארץ	<i>Coturnix coturnix</i>	שלי
כל הארץ	<i>Streptopelia sechellensis</i>	צוצלת
כל הארץ	<i>Streptopelia turtur</i>	תור
כל הארץ	<i>Columba livia</i>	דגה ס'עים
כל הארץ	<i>Columba oenas</i>	דגה עצים
כל הארץ	<i>Columba palumbus</i>	דגה נבק

Class Mammalia

שטחים	שם המין	מחלקי היונקים
כל הארץ	<i>Rousettus aegyptiacus</i>	(למעט):
כל הארץ	<i>Mus musculus</i>	עטלף אירופי
כל הארץ	<i>Microtus guentheri</i>	עכבר מצוי
כל הארץ	<i>Meriones tristrami</i>	נברן יושרה
כל הארץ	<i>Rattus</i>	מדין מצוי
כל הארץ	<i>Spalax ehrenbergi</i>	חולדה
כל הארץ	<i>Sus scrofa</i>	חולד
כל הארץ	<i>Lepus</i>	חזיר
כל הארץ	<i>Hystrix indica</i>	ארנבת
כל הארץ	<i>Myocastor coypu</i>	דרכן
		נוטרית

כל הארץ : דומם
 ים המלח : זקופים ונטופים
 כל הארץ : זקופי מלח
 כל הארץ : אבטיחי אליותו
 כל הארץ : בולבוסים

אריאל שרון
 שר החקלאות

כ"א באייר תשל"ט (18 במאי 1979)
 (הט 650 - 3)

רשות שמורות הטבע

ירושלים, ירמיהו 78

טל. 4-536271-02

22.6.86

התאריך

תיק מס'

אל : האגף אילנות - גן הירוק תל אביב
 מאת : פרובי אויס - תחנת אגף כספים י.ס.ט.

התאריך: 22.6.86

שלום רב,

מקרה שמכתב הנ"ל נשלח בתאריך
 17.6.86. בדיוק באותו התאריך
 הגיע אליך, ואני כן לא גילפתי לך
 את המסמך, אלא רק את המסמך.

דגובה

פרובי אויס

17 ביוני 1986

לכבוד
מר ראובן אלוני
ראש מנהל טאבה
משרד
הקריה, תל-אביב

א.נ.נ.

הנדון: דפדפות טאבה - דרישת תשלום
סימוכין, שכתבנו מיום 13 בדצמבר 84 המצ"ב

בהמשך לכתבנו בסימוכין ולאחר שלגבי המחדורה העברית העברתם
לנו סך של 600,000 שקל (=600 ש"ח) לפני למעלה ששנה, חננו לבקשתם
להעביר לנו חלקכם עבור המחדורות הלוועזיות, באנגלית ובגרמנית.
ס"ח חלקכם (50%) 1300 ש"ח, המתקבלים לפי הפרוט הבא:

הכנסה וחדשטת הדפדפות	-	1,925,100 שקל ישן (ראה השבון מצ"ב)
עלות גליונות נייר - (שטופקו ע"י חרשות במחיר סימנאי מיוחד)	-	693,000 שקל ישן
סך שקל ישן א 2100 גליונות	-	2,618,000 שקל ישן
ס"ח	-	2,618 ש"ח
או	-	2,618 ש"ח

סך חלקכם 50% = 1,309 ש"ח

אנא העבירו הסכום הנ"ל בצ"ק לזכות רשות שמורות הטבע לפי כתובתנו
המודפסת על נייר חשבתים.

בכבוד רב,
פרדי וייס
מנהל אנף כספים

העתק:
דן פרי - כאן
דן ליבנה - כאן
חנ"ח (2) - כאן



13.12.84

לכבוד
מר ראובן אלוני
ראש מינהל סאבת

א.נ.נ.

הנדון: העקת דרופת למבקר ולצולל
בחוף הדרומי של אילת

בהסך לשיחתנו הריני לפרט את הצעתנו
לסכם את הסקר החת מימי שנערך על ידנו מבולה הדרומי של שמורת חוף אלטוב
(הסכך האוקיאוגרפי) ועד הבכול הבינלאומי עם מצרים על גבי דרופת במתכונת
הדרופת שהופקה בעבר לשמורת חוף אלטוב הרצ"ב.

אומדן העלות: 1. רכוש נתוני הסקר השלמנו לגבי אזור סאבת והכנת כתב יד
הדרופתו 35 ימי עבודה.

2. הכנת גלופת יסוד + דרופת אלף עותקים ראשוניים בשפת
העברית. 800,000 שקל.

3. הדפסת כל אלף נוסף בשפת העברית 120,000 שקל.

4. הכנת גלופת יסוד כשפת האנגלית (בתנאי שהגלופת בעברית
מצויה בידנו) + אלף עותקים ראשוניים - 400,000 שקל.

5. הדפסת כל אלף נוספים - בשפת האנגלית - 120,000 שקל

6. העקת הדרופת בכל שפת זרה נוספתו כמו העקת הדרופת
באנגלית.

נודה לך באם תסכים לקחת חלק בהעקת דרופת זו, כשלב ראשון בעברית ואנגלית.
אני מציע שהשתתפותכם תהיה בגובה 50% מהעלות והיחרת עלינו. במידה וימצאו
סעונינים נוספים להשתתפות בהעקת ירד ההלק היחסי בהתאם.

בכבוד רב,
דן פריד

העקו
יעל שוהם
יובל סלר
סיכה הוברמן



אילת, 24.12.85

לכבוד,
ראובן אלוני
ראש מינהל טאבה

הנדון: שיקום ופיתוח ביר טבה

ראובן שלום,

לאחר הסיור שערכנו במקום אני מעביר לך את התכניות הראשוניות לשיקום הבאר.

שלב א

1. נקוי הבאר מאבנים - 2000 שקל חדש
2. שילוט 150 שקל חדש

במידה ויהיה צורך בהעסקת הבור יתכן ועלות הנקוי והחפירה תעלה.

שלב ב

בשלב זה ישנן מספר רעיונות הנמצאים בהכנה, ביניהם:

1. שוקה
2. ספסלים
3. סככות צל

תוכנית זו נמצאת בהכנה והועבר אליך.

בברכה,

יובל פלד
מנהל מחוז אימת

העתק:
אורי בירדן
דן פרי
דן רובין

1
1951
1952
1953

1954

1954

1954

1955

1955

1955

1955

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

1956

2.12.85

אלו: דן פרי, מנכ"ל ורשות לטמורה הטבע.

הנדון: הרצום והדפסה דפדפה החוף הדרומי כשטוח זרות.
מכתב שיום 28.10.85

דן ירידי,

משר כהילה קלה מכתב הנ"ל.

לצערי, אין לנו חשאיב כשנה המספיק הנוכחיה להדפסה
הדפסה כשטוח זרות, אני מקווה שבשנה התקציב 1986 נזכר
להעביר לך את הסכום המבוקש.

אודה לך אם תזלז לי עוד 20 דפדפה כשפה העכריות.

בברכה ובחורה,

דאוכן אלוני
ראש מינהל טאבה.



ירושלים, יג' בחשוון תשמ"ו
28.10.85

לכבוד

מר ראובן אלוני

יו"ר מינהל טאבה.

א.נ.נ.

הנדון: תרגום והדפסת דפדפת החוף הדרומי בשפות זרות.

בהמשך לשיחתנו בנדון רצ"ב הצעת עלות כיצוע הדפסתה של דפדפת
זו בשפות האנגלית והגרמנית, וזאת בנוסף למה שכבר יש בידנו
בשפה העברית.
העלות כוללת את הוצאות התרגום, הכנת הגלופות, ההדפסה והנייר
כ-2,450,000 שקל.
בכונתנו להדפיס כמות של 5,000 עותקים בכל שפה.
נודה לך באם תאשר לנו כבעבר השתתפות בהפקה בשעור של 50%
מההוצאה.

בכבוד רב,

סמנכ"ל הרשות



THE NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION
WASHINGTON, D. C. 20546

THE NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION

THE NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION

השטחים	השם המדעי	ערכי הטבע המוגנים
כל הארץ	<i>Anas platyrhynchos</i>	כרכיה
כל הארץ	<i>Anas crecca</i>	שרשיר
כל הארץ	<i>Anas querquedula</i>	קרקוד
כל הארץ	<i>Spatula clypeata</i>	מרית
כל הארץ	<i>Aythya ferina</i>	צולל חלודי
כל הארץ	<i>Aythya fuligula</i>	צולל מצויץ
כל הארץ	<i>Fulica atra</i>	אגמיה
כל הארץ	<i>Alectoris graeca</i>	חוגלה
כל הארץ	<i>Coturnix coturnix</i>	שליז
כל הארץ	<i>Streptopelia seeyoungi</i>	צוצלת
כל הארץ	<i>Streptopelia turtur</i>	תור
כל הארץ	<i>Columba livia</i>	יזנת סלעים
כל הארץ	<i>Columba oenas</i>	יזנת עצים
כל הארץ	<i>Columba palumbus</i>	יזנת ענק

Class Mammalia

השטחים	השם המדעי	ערכי הטבע המוגנים
כל הארץ	<i>Rousettus aegyptiacus</i>	(למעט):
כל הארץ	<i>Mus musculus</i>	עטלף פירות
כל הארץ	<i>Microtus guentheri</i>	עכבר מצוי
כל הארץ	<i>Meriones tristrami</i>	נברן השדה
כל הארץ	<i>Rattus</i>	מרון מצוי
כל הארץ	<i>Spalax chrenbergi</i>	חולדה
כל הארץ	<i>Sus scrofa</i>	חולד
כל הארץ	<i>Lepus</i>	חזיר
כל הארץ	<i>Hystrix indica</i>	ארנבת
כל הארץ	<i>Myocastor coypu</i>	דובן
		נוטריה

השטחים	דו סו ס:
כל הארץ	זקיפים ונטופים
ים המלח	זקיפו מלח
כל הארץ	אבטיחי אליהו
כל הארץ	בולבוטים

אריאל שרון
שר החקלאות

כ"א באייר תשל"ט (18 במאי 1979)
(תמ 650 - J)

**תקנות גנים לאומיים ושמורות טבע (איסור פגיעה
בערכי טבע מוגנים וההגנה עליהם), תשכ"ח-1968**

בתוקף סמכוני לפיקוד ציפים 42 ו-50 לחוק גנים לאומיים
ושמורות טבע, תשכ"ג-1963, ולאחר התייעצות במועצה, אני
מתקין תקנות אלה:
בתקנות אלה -

"שמורת האלמוגים" - חלק ממימיוזופין ומחוף המדינה
במפרץ אילת, המשתרע בין לשון היבשה הנמצאת כ-400 מטר
דרומית מנחל שלמה - בצפון - לבין גבול ישראל - בדרום,
ובין קו גאות המים שבחוף - במערב - לבין גבול מימיוזופין
- במזרח;

"השמורה" - שמורת האלמוגים וכן חלקים ממימיו
חופין ומחוף המדינה בים התיכון המשתרעים מטנטורה (קר
רוחב 2248) עד שפך נחל מערות (קררוחב 2036) ומהכפר
אכזיב (קררוחב 2726) עד גבול מדינת ישראל ולכנון.
"אלמוגים" - *Hydracorallina* (אלמוגיהאש) ו-
Anthozoa המחולקים ל:
Hexacorallia (בעלי שש או הכפלה
של שש זרועות) ו-
Octocorallia (בעלי שמונה זרועות).
שהם כוללים: מושנידים, אלמוגים בעלי זולד גירני, אלמוגים
רכים ואלמוגים שחורים (*Anthepataria*) אשר הוכרו עליהם
באכרזת גנים לאומיים ושמורות טבע (ערכי טבע מוגנים)
מס' 3, תשכ"ה-1965 (להלן - האכרזה), שהם ערכי טבע
מוגנים;

"חסרי חוליות" - בני מערכת הנבוביים, למעט אלמוגים
טדרת חולעים רבזיפיות, בת מחלקת הטרטנים העילאיים,
מערכת הרכיכות, ומשוריי קוציהעור, אשר הוכרו עליהם

תגרות
(תיקון תשכ"ט)

1. ק"ת 2281, תשכ"ח עמ' 2290;

תיקון: ק"ת 2442, תשכ"ט (1.9.1969), עמ' 2125.

בקרן המחקר הלאומי

השטחים	השם המדעי	ערכי הטבע המוגנים
כל הארץ	<i>Anas platyrhynchos</i>	כרכיה
כל הארץ	<i>Anas crecca</i>	שרשיר
כל הארץ	<i>Anas querquedula</i>	קרקיר
כל הארץ	<i>Spatula clypeata</i>	טרית
כל הארץ	<i>Aythya ferina</i>	צולל חלודי
כל הארץ	<i>Aythya fuligula</i>	צולל מצויץ
כל הארץ	<i>Fulica atra</i>	אגמיה
כל הארץ	<i>Alectoris graeca</i>	חוגלה
כל הארץ	<i>Coturnix coturnix</i>	שליי
כל הארץ	<i>Streptopelia senegalensis</i>	צוצלת
כל הארץ	<i>Streptopelia turtur</i>	תור
כל הארץ	<i>Columba livia</i>	ידנת סלעים
כל הארץ	<i>Columba oenas</i>	ידנת עצים
כל הארץ	<i>Columba palumbus</i>	ידנת ענק

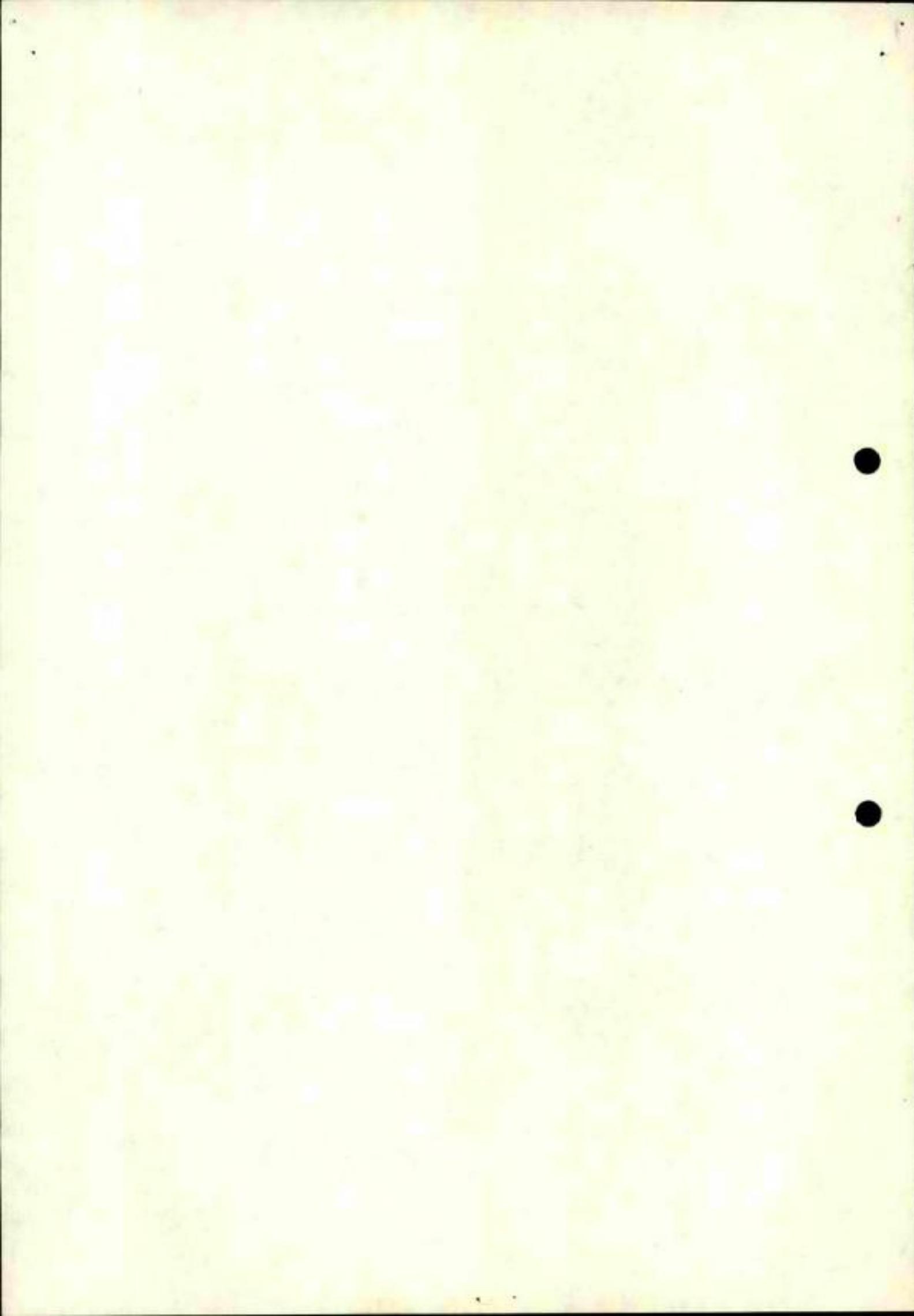
Class Mammalia

השטחים	השם המדעי	מחלקת היונקים
כל הארץ	<i>Rousettus aegyptiacus</i>	(למעט): עטלף פירות
כל הארץ	<i>Mus musculus</i>	עכבר מצוי
כל הארץ	<i>Microtus guentheri</i>	נברז השדה
כל הארץ	<i>Meriones tristrami</i>	מריון מצוי
כל הארץ	<i>Rattus</i>	חולדת
כל הארץ	<i>Spalax ehrenbergi</i>	חולד
כל הארץ	<i>Sus scrofa</i>	חזיר
כל הארץ	<i>Lepus</i>	ארנבת
כל הארץ	<i>Hystrix indica</i>	דרכן
כל הארץ	<i>Myocastor coypu</i>	נוטריה

השטחים	דומם
כל הארץ	זקופים ונטופים
ים הטלה	זקופי מלח
כל הארץ	אבטיחי אליהו
כל הארץ	בולבוסים

אריאל שרון
שר החקלאות

כ"א באייר תשל"ט (18 במאי 1979)
(חמ 650 - 3)



**תקנות גנים לאומיים ושמורות טבע (איסור פגיעה
בערכי-טבע מוגנים וההגנה עליהם), תשכ"ח-1968**

בתוקף סמכוני למי סעיפים 42 ו-50 לחוק גנים לאומיים
ושמורות-טבע, תשכ"ג-1963, ולאחר התייעצות כמעצה, אני
מתקין תקנות אלה:
בתקנות אלה -

"שמורת האלמוגים" - חלק ממימיוזופין ומחוף המדינה
במפרץ אילת, המשתרע בין לשון היבשה הנמצאת כ-400 מטר
דרומית מגחל-שלמה - בצפון - לבין גבול ישראל - בדרום,
ובין קו גאות המים שבחוף - במערב - לבין גבול מימיוזופין
- במזרח;

"השמורה" - שמורת האלמוגים וכן חלקים ממימיו
חופין ומחוף המדינה בים התיכון המשתרעים מטנטורה (קר
רחב 2248) עד שפך נחל מערות (קררחב 2036) ומוזכפר
אכוז (קררחב 2726) עד גבול מדינת ישראל ולבנון.

"אלמוגים" - *Hydracorallina* (אלמוגיהאש) ו-
Anthozoa המחולקים ל-*Hexacorallia* (בעלי שש או הכפלה
של שש זרועות) ול-*Octocorallia* (בעלי שמונה זרועות),
שהם כוללים: גוישניים, אלמוגים בעלי עולד גירני, אלמוגים
רכים ואלמוגים שחורים (*Antheptaria*) אשר הוכרו עליהם
כאכרות גנים לאומיים ושמורות-טבע (ערכי-טבע מוגנים)
מס' 3, תשכ"ה-1965 (להלן - האכרות), שהם ערכי-טבע
מוגנים;

"הסרי חוליות" - בני מערכת הגבוזיים, למעט אלמוגים
סדרת תולעים רב-זיפיות, בת מחלקת הטרטנים העילאיים,
מערכת הרכיכות, ומערכת קוציהעור, אשר הוכרו עליהם

הגדרות
(תיקון תשכ"ט)

1. ק"ת 2281, תשכ"ח עמ' 2290;

תיקון: ק"ת 2442, תשכ"ט (1.9.1969), עמ' 2125.

תקנות גנים לאומיים ושמורות טבע (איסור פגיעה
בערכי טבע מוגנים וההגנה עליהם), תשכ"ח 1968

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 42 ו-50 לחוק גנים לאומיים
ושמורות טבע, תשכ"ג 1963, ולאחר התייעצות במרעצה, אני
מתקין תקנות אלה:
בתקנות אלה -

"שמורת האלמוגים" - חלק ממימרחופין ומחוף המדינה
במפרץ אילת, המשתרע בין לשון היבשה הנמצאת כ-400 מטר
דרומית מנחל שלמה - בצפון - לבין גבול ישראל - בדרום,
ובין קו גאות המים שבחוף - במערב - לבין גבול מימרחופין
- במזרח;

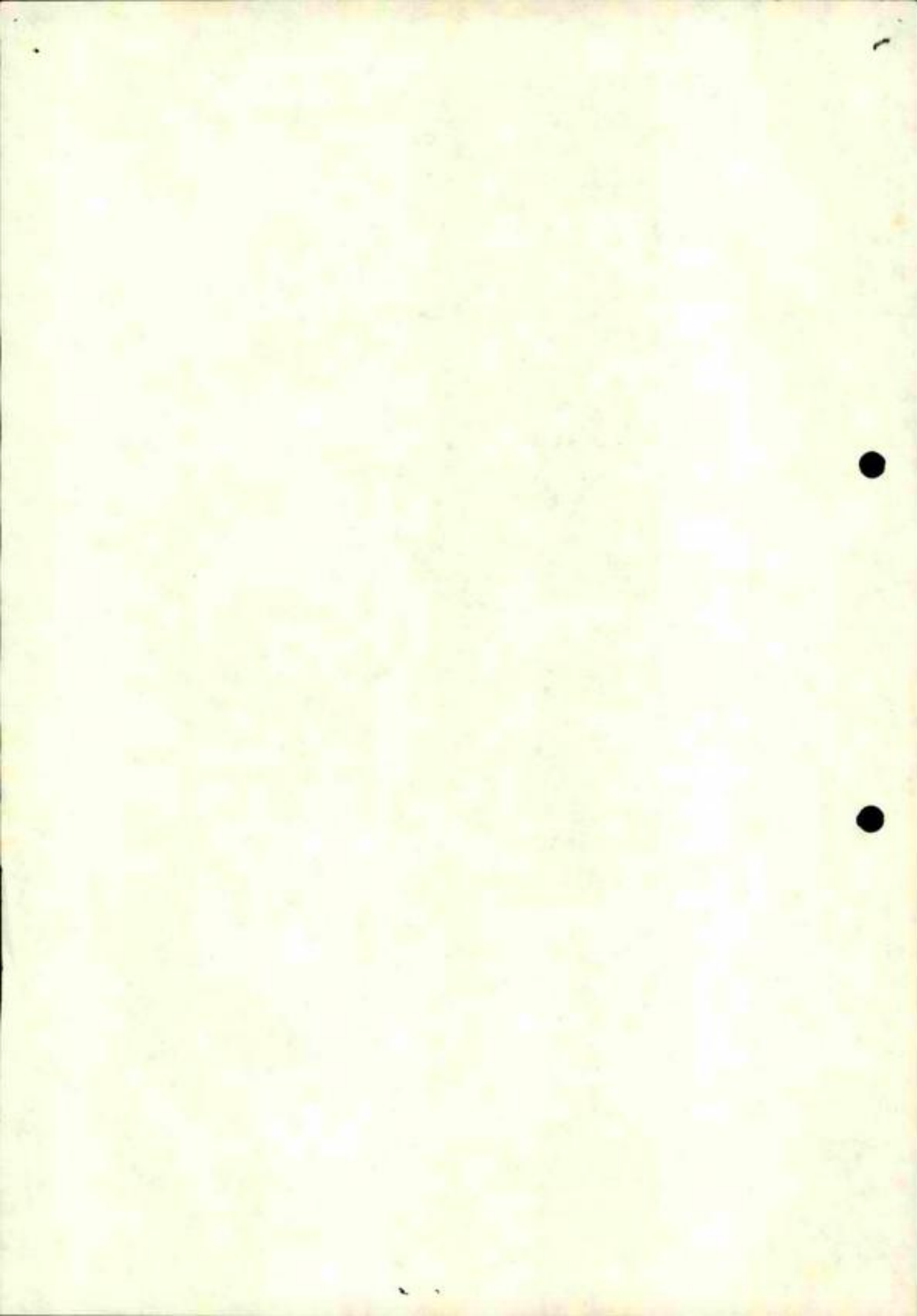
"השמורה" - שמורת האלמוגים וכן חלקים ממימ-
רחופין ומחוף המדינה בים התיכון המשתרעים מטנטורה (קר
רוחב 2248) עד שפך נחל מערת (קררוחב 2036) ומהכפר
אכזיב (קררוחב 2726) עד גבול מדינת ישראל ולבנון.

"אלמוגים" - *Hydracorallina* (אלמוגיהאש) ו-
Anthozoa המחולקים ל-*Hexacorallia* (בעלי שש או הכפלה
של שש זרועות) ול-*Octocorallia* (בעלי שמונה זרועות),
שהם כוללים: שושניים, אלמוגים בעלי שלד גירני, אלמוגים
רכים ואלמוגים שחורים (*Antheptaria*) אשר הוכרו עליהם
כאכרות גנים לאומיים ושמורות טבע (ערכי טבע מוגנים)
מס' 3), תשכ"ד 1965 (להלן - האכרות), שהם ערכי טבע
מוגנים;

"חסרי חוליות" - גני מערכת הנבוביים, למעט אלמוגים
סדרת חולעים רכיפיות, בת מחלקת הטורטנים העילאיים,
מערכת הרכיכות, ומערכת קוציהעור, אשר הוכרו עליהם

הגדרות
(תיקון תשכ"ט)

1. ק"ת 2281, תשכ"ח עכ" 2290;
תיקון: ק"ת 2442, תשכ"ט (1969), עמ' 2125.



השטחים	השם המדעי	ערב: הטבע המוגנים
כל הארץ	<i>Anas Platyrhynchos</i>	ברוכיה
כל הארץ	<i>Anas crecca</i>	שרשיר
כל הארץ	<i>Anas querquedula</i>	קרקיר
כל הארץ	<i>Spatula clypeata</i>	סרית
כל הארץ	<i>Aythya ferina</i>	צולל הלודי
כל הארץ	<i>Aythya fuligula</i>	צולל מצויץ
כל הארץ	<i>Fulica atra</i>	אגמיה
כל הארץ	<i>Alectoris graeca</i>	חוגלה
כל הארץ	<i>Coturnix coturnix</i>	שליז
כל הארץ	<i>Streptopelia senegalensis</i>	צוצלת
כל הארץ	<i>Streptopelia turtur</i>	תור
כל הארץ	<i>Columba livia</i>	יזנת סלעים
כל הארץ	<i>Columba oenas</i>	יזנת עצים
כל הארץ	<i>Columba palumbus</i>	יזנת ענק

Class Mammalia

השטחים	השם המדעי	מחלקת היונקים
כל הארץ	<i>Rousettus aegyptiacus</i>	(למעט): עטלף פירות
כל הארץ	<i>Mus musculus</i>	עכבר מצוי
כל הארץ	<i>Microtus guentheri</i>	נברן השדה
כל הארץ	<i>Meriones tristrami</i>	טריון מצוי
כל הארץ	<i>Rattus</i>	חולדה
כל הארץ	<i>Spalax ehrenbergi</i>	חוליה
כל הארץ	<i>Sus scrofa</i>	חזיר
כל הארץ	<i>Lepus</i>	ארנבת
כל הארץ	<i>Hystrix indica</i>	דרבן
כל הארץ	<i>Myocastor coypu</i>	נוטריה

השטחים	דומם:
כל הארץ	זקופיה ונטופים
ים המלח	זקופי מלח
כל הארץ	אבטיחי אליהו
כל הארץ	כולבוסים

אריאל שרון
שר החקלאות

כ"א באייר תשל"ט (18 במאי 1979)
(המ 650 - 3)

אלה שמורות טבע

תקנות גנים לאומיים ושמורות טבע (איסור פגיעה בערכי טבע מוגנים וההגנה עליהם), תשכ"ח-1968

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 42 ו-50 לחוק גנים לאומיים ושמורות טבע, תשכ"ג-1963, ולאחר התייעצות במועצה, אני מתקין תקנות אלה:
בתקנות אלה -

"שמורת האלמוגים" - חלק ממימרי חופין ומחוף המדינה במפרץ אילת, המשתרע בין לשון היבשה הנמצאת כ-400 מטר דרומית מנחל שלמה - בצפון - לבין גבול ישראל - בדרום, ובין קו גאות המים שבחוף - במערב - לבין גבול מימרי חופין - במזרח;

"השמורה" - שמורת האלמוגים וכן חלקים ממימרי חופין ומחוף המדינה בים התיכון המשתועים מטנטורה (קר רוחב 2248) עד שפי ג'הל מערות (קר רוחב 2036) ומהכפר אכזיב (קר רוחב 2126) עד גבול מדינת ישראל ולבנון.
"אלמוגים" - *Hydracorallina* (אלמוגיה האש) ו-*Anthozoa* המחולקים ל-*Hexacorallia* (בעלי שש או הכפלה של שש זרועות) ול-*Octocorallia* (בעלי שמונה זרועות).
שהם כוללים: שושניים, אלמוגים בעלי שלד גירני, אלמוגים רכים ואלמוגים שחורים (*Anthepataria*) אשר הוכרו עליהם כאכרות גנים לאומיים ושמורות טבע (ערכי טבע מוגנים) מס' 3, תשכ"ה-1965 (להלן - האכרות), שהם ערכי טבע מוגנים;

"חסרי חוליות" - בני מערכת הנבוביים, למעט אלמוגים טדרת תולעים רכיפיות, בת מחלקת הסרטנים העילאיים, מערכת הרכיכות, ומערכת קוצי העור, אשר הוכרו עליהם

הגדרות
(תיקון תשכ"ט)

1. ק"ת 2281, תשכ"ח עמ' 2290;
תיקון: ק"ת 2447, תשכ"ט (1969), עמ' 2125.

השטחים	השם המדעי	ערכי הטבע הסוגנים
כל הארץ	<i>Anas Platyrhynchos</i>	ברכה
כל הארץ	<i>Anas crecca</i>	שרשי
כל הארץ	<i>Anas querquedula</i>	קרקור
כל הארץ	<i>Spatula clypeata</i>	טריח
כל הארץ	<i>Aythya ferina</i>	צולל נילודי
כל הארץ	<i>Aythya fuligula</i>	צולל מצויץ
כל הארץ	<i>Fulica atra</i>	אנטיה
כל הארץ	<i>Alectoris graeca</i>	חוגלה
כל הארץ	<i>Coturnix coturnix</i>	שליץ
כל הארץ	<i>Streptopelia senegalensis</i>	צוצלת
כל הארץ	<i>Streptopelia turtur</i>	חור
כל הארץ	<i>Columba livia</i>	יונת סלעים
כל הארץ	<i>Columba oenas</i>	יונת עצים
כל הארץ	<i>Columba palumbus</i>	יונת ענק

Class Mammalia

השטחים	השם המדעי	מחלקת היונקים
כל הארץ	<i>Rousettus aegyptiacus</i>	(למעט):
כל הארץ	<i>Mus musculus</i>	עטלף מירות
כל הארץ	<i>Microtus guentheri</i>	עכבר מצוי
כל הארץ	<i>Meriones tristrami</i>	נברן השרה
כל הארץ	<i>Rattus</i>	טריון מצוי
כל הארץ	<i>Spalax ehrenbergi</i>	חולדת
כל הארץ	<i>Sus scrofa</i>	חזיר
כל הארץ	<i>Lepus</i>	ארנבת
כל הארץ	<i>Hystrix indica</i>	דרבן
כל הארץ	<i>Myocastor coypu</i>	נוטריה

השטחים	שם המין	דו ס:
כל הארץ	זקפיה ונטיפים	דו ס:
ים המלח	זקפיה מלח	דו ס:
כל הארץ	אכטיחי אליהו	דו ס:
כל הארץ	כולמס	דו ס:

אריאל שרון
שרי החקלאות

כ"א באייר תשל"ט (18 במאי 1979)
(חמ 650 - 3)

רח'י ירמיהו 78. ירושלים 94 467
טל. 02-536271

13981
13981
החוקרים בכל מקרה לא יחזירו את המסמך למקורו
אלא לפי הוראות שיש להן

השקת מאותה האגדה
מתי 10894 600.000
לכא. 30% אג 180.000-
420000-

RECEIPT № 687

Received from _____
for _____

מס' 3-4385
מקום

The sum of _____ הכסום

שקל I. S. Ag.

10116309

The _____
Signature _____

החוף הדרומי
כתב: יחיאל שלזינגר
7/5/21

חוף זה מסתייע מנחל שלמה בצפון ועד לשפך וארז
טבה, גבול ישראל - סורים.
קטע ים זה הינו שמורת טבע ימית העתידת בחובה
למנוח צמחית ומגוונת, שסביבה ליבשה נוף תת ימי
רבים זה ולבטוח את התפתחות החיות בדבר עם
פירות תירות ועלילה באזור.
לאורך כ"ט ק"מ פגיעות שונות האלמוגים בסוף
לחוף, קרבתן לקו המים טהור יחזק חשוב ביותר
לצוללים. מפרץ אילת נחנך בקרבה בדרומה של אתר
הציליה וכך ניתן להגיע אליהם ללא אמצעי תחבורה
ימיים סביבנים.
קו החוף באופיו בסלע גרניטי. טמון קרקע זה אינו
מאפשר חוף חולי הן ביבשה והן בים. על הסעף האבני
היבשה של קרקעית הים צומחים אלמוגים וטוחות
בקרבת החוף הקטע הדרומי ביותר, שפך וארז טבה
בעל קרקעית חולית נוטה לחניה וטהרה על החוף.
באזור זה מותה חוף לקיטנים הכולל סבכות על,
מקלחות מים מתוקים ומנה, במקום נמצאים אתר
תירות נוספים כדוגמת מלון סונסטאט וכפרי ים רפי
מסק. בקצהו הצפוני מסוקמים מלונות מספר, מעין
סירות, ספינות, מועדוני הצלילה אקוה ספורט
וקראונק.

עולם החי התת ימי מרובו קטעי הטוחות הדרודות.
מגוונות אלו הנה שרן נפרדות הן מגוונות ביותר. מיני
דגים ואלמוגים רבים מוצגים ברחמים מקומיים
הסביבה. באזור מצויים גושי אלמוגים רבים ובלטו
מיוחדים רבים המצויים להקות זו לילה
מים. כאן נמצאים מיני שושנות ים ואלמוגים נדירים
ביותר, להם חשיבות מפרדת ביצירת חברה בעלי חיים
שונים. קטע חוף זה מהווה מרכז תחנה גידול של
מינים רבים, כדוגמה בלתי נפרדת של שמורת אלמוגים.
בשמורה זו מצויה שונייה ורציפה ורחבת המהווה סוקד
השוב של עולם החי התת ימי בישראל.
למרגלות הטוחות משתמלת קרקעית הים בצורה מחוזה
עד לעומק כ"ט-40 מ' ומעומק זה קיים שפוע חוף
למסוקים של 40-50 מ'. בטמון זה מצויים קטעי שונייה
קטנים ומכונים אזורים חוליים ומשטחי צומח ימי
הקרא ימון. קטעי האלמוגים שבצומק מרכיבים סביבם
אלמוגים ודגים רבים הדורשים למחייתם סביבה זו.
לסיכך, כתוצאה מפעוט גושי אלמוגים על פני כל
הסעף, כל אתר סוקדי מרשים כפני עצמי בבחי
האלמוגים מהווה כעין אבן שואבת ליתר מיני בעיה
חייתיים המצויים במימיות מקומית מרחיקה.
על פני המשטחים החוליים מצויים ירחים של עלופתי
זו סמוגני ים וטלמוגני ים רב גוניות רבה מופיעת
בקטעים אלו וכל אתר שונה ומשני בפני עצמו.
בזו קטעי הטוחות מרשים נמצאים טבעיים לוג שונייה
אלמוגים כך שניתן להגוש ולטוחה בים ללא פחד
משחיתות או פגיעה כושרי האלמוגים.

הינה האלמוגים מספק משימה ומוכרת. בחוף
הדרומי מצויים אזורים בעלי ענק רב אף במים רדודים.
המוגים נבנה מחדש הטוחות המובלעות לעשר
בשנתה ים וסביבה בין אחרים אלו נוסד את שמורת
טבה זו ומקומות למרגלות המגילות, וזה שונייה רדודה
אשר בתחתיתה (עומק 3 מ') מצויות מספר שמורת וכתן
דגי לילה רבים כדוגמת יתר קטעי השונייה באזור, אלו
המקומות המצויים ביותר האלמוגני אבן שונים
המכילים בעוניהם השונות או הגושיה בשולים
המינים לים מסופע חגור של אלמוגני אים - זכריהם
דגי שונייה רבים, אלמוגים רבים, שושנות ים וקמורים
שונים וספינים גם הם.

בין אתרי העומק המובלעים לעלילה עם בקבוק
אוויר, ראוי לעיין אתר חוף טבה. במקום זה מצוי גוש
אלמוגים ענקי ובלטו וסביבו להקות גדולות של שויות,
כדוגמת דגים רבים נוספים. אתרי עומק נוספים
המובלעים נבנה מצויים מספר גושי אלמוגים ימים
במיוחד ואינם מכינים הקרובה חולית. כאן ניתן למצוא
אלמוגים רבים הגדלים בשיחים צפופים אל חוף המים
ועליות הרים עמוקות, שושנות ים, סוגים ודגים
קטנים, רבוי דגים במקום מושך אלו דגים טורפים
כדוגמת העיבן ומורגה, דקרים ודרונים לפרקים ניתן
לראות גם יתושי עויליה נפוצה דגי בלילה
ומיני ספינים החוללים בעיה אלמוגים אתר
למנוח. בין אלמוגני האבן המסוכיים לעומק מצויים
ספינים בעלי צורות וצבעים מרשימים ומינים אחרים
של דגים וספינים אשר אינם מצויים במים הדרודים
ומצויים בעומק של 20 מ' יותר, יש לעיין אתר עומק
כדוגמת גוש המצוי בחוף הצפוני של אילת מדרום
לפאת הסעף האחר.

אתר ימי זה נחנך בטמון בחי גדול שונים
המאפשרים חיים של בעיה שונים ומיוחדים אלה
יתורים קטת רחבה ביותר של צורות וצבעים לתאנתו
חובה.

- לטיובת, ולטובת הסעף, שמור על כללי התנהגות למען
נוכל להגות מנתנה טבע זו גם לדורות הבאים.
- * הקדו להגוש למים במינעל אשר יתן על רגליך
ספני האלמוגים החדים וקמורים ארסיים.
- * הקדו לטחות במים והמנע מניעה בכעיה לא
כושרים.
- * השתדל לטחות במרחק מה מהאלמוגים כדי לא
לפגוע בהם ולטובתם. פגיעה כזו חוצאתה
ניכרות במסך שנים.
- * חל אסור מחלט לרנז באזורו
- * זכור, בעלי החיים במספרן אילת הינם ערכי טבע
מיוחדים אין לשלוחם מהים ואין לאסוף את
שלידיהם הן החוף.
- * טמיות העינין היא כולל ראשון להנאה סופי החוף.
העמיד בשקיות צילות לאסוף המסולת עד הגיעך
לחוף אספה מסודר.
- * שיש בכירות מחדש דשוו מחוק, אל השוט סמוך
למרחצותים בים ואל התקרב לשונייה מחשש פגיעה
מצוללים. במסורה קו מצופים המסמן את גבול
המים המותר לטון החוף.

- לצוללים
- * שדושי הצלילה לרבות מלוי ארר ניתנים במרכז
הצלילה
- * אל תעלו לברך, הצלילה פותרת לשני צוללים
למחות ומחייבת מצנף מסוף.

מקורות למידע נוסף
רשות שמורות הטבע, חוף אלמוג, ת.ד. 202 אילת.
טל 73144-059
מנהל טבה, חוף טבה - במקום
לשכת מודיעין עירונית, מלון נמסוף, טל
059-74213
רשות שויות החינוך, מסוף טבה, טל
059-73110

The Southern Shore

The Southern shore extends from Nahal Shlomo in the north down to the mouth of Wadi Taba - Israel's southern frontier.

This stretch of sea is a marine nature reserve containing a rich variety of coral reefs.

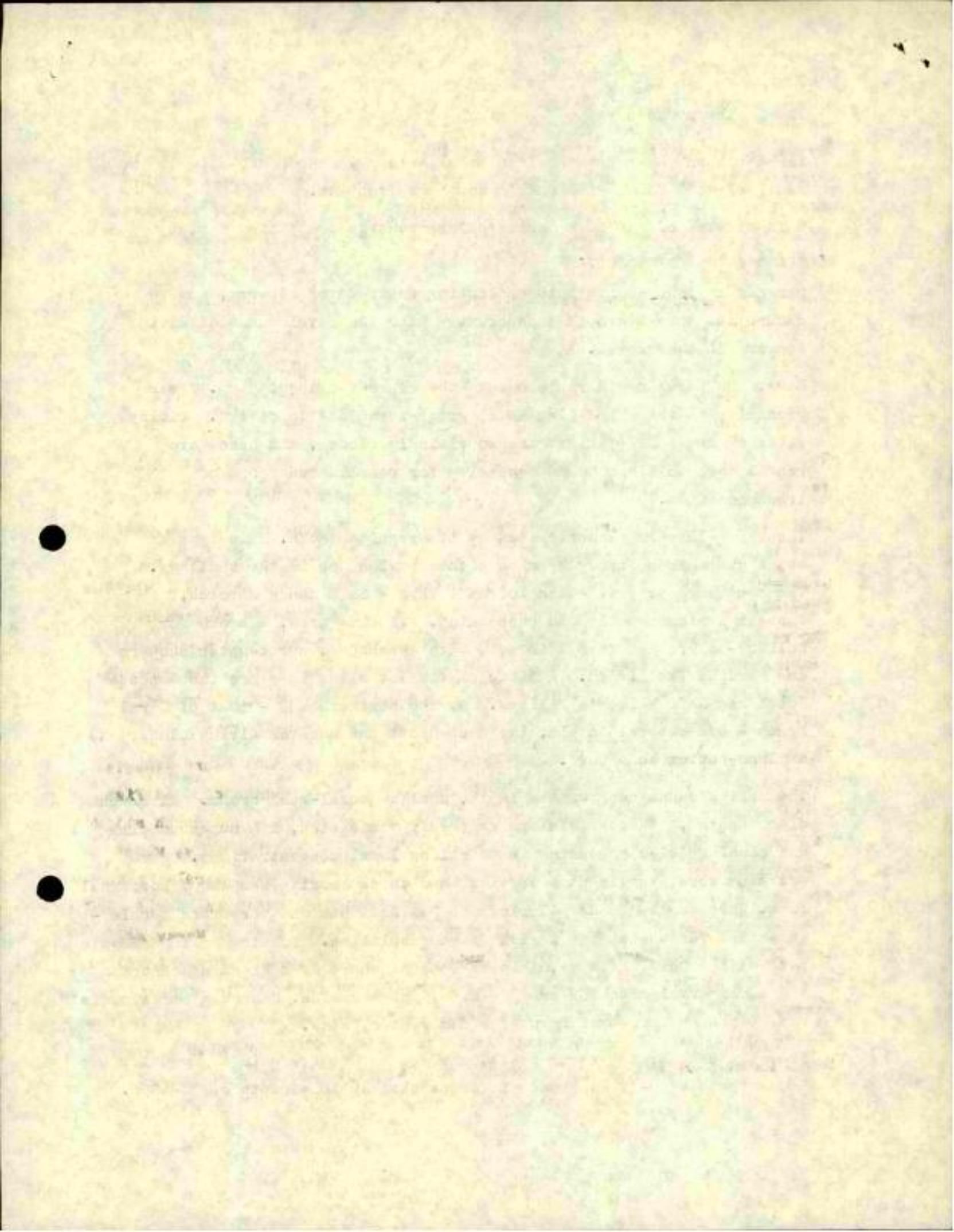
Our aim is to preserve this enchanting under-water scenery, and to ensure its normal growth concurrently with the development of diving tourism in the region.

Here, the coral reefs run close to the shore for about 5 km. Their proximity to the shore-line is of great advantage to divers. Diving sites in the Gulf of Eilat are surprisingly close, and hence are readily accessible with no necessity for complicated means of transportation.

The shore-line is characterized by its granite rocks. This type of coast sustains no sandy beaches either on land or in the shallows. The southernmost part - that of Wadi Taba - is a sandy stretch, convenient for camping and sunbathing. In this area, a beach for holiday-makers has been laid out, with sunshades, sweet-water showers and parking facilities. Additional tourist sites here are the Sonesta Hotel and Rafi Nelson's Village. At the northern end - that of Coral Beach - are several hotels, the Aqua-Sport and Caravan diving clubs, and a glass-bottom boat port.

The marine fauna congregates in the shallow coral-reef areas. Although disconnected, these reefs are extremely variegated, with numerous fish and coral species appearing in startling local concentrations. There are many coral knolls with crevices and caves housing shoals of nocturnal fish. Here can be found all kinds of Sea Anemones and very rare corals - essential for sustaining a rich fauna population. Forming an inseparable part of the Coral Reserve, this stretch of shore is a breeding centre and a dispersal site for many species, and the wide, unbroken coral reef represents an important focus for underwater fauna.

From the base of the coral reefs, the sea bed descends in a gradual slope to a depth of 8-10 m, whence it drops sharply to a depth of 30-40 m.



In this area there are small coral knolls surrounded by sandy regions, and by layers of sea grass. Converging on these knolls are numerous fish which require this kind of environment for their subsistence. Because of the scarcity of coral knolls here each local site is an impressive phenomenon in itself. The coral concentrations act like a magnet on other marine fauna species converging on them in stupefying multitudes.

The sandy surfaces house concentrations of Sea Horses, Garden eels and Sea cucumbers.

The coral reef is intersected by natural passages where one may enter and swim in the sea without fear of scratches, or of damage being caused to the corals.

The impressive northern Coral Reef is well known. The southern shore holds regions of great interest, though these are mainly in shallow waters.

Indicated on the map are places recommended for diving, or for observation with snorkel and mask. Among these are the Taba Caves at the base of the Lighthouse. At 3 m depth, they are situated in the lower part of a shallow reef and inhabited by many nocturnal fish. Along with other reef sectors in the region, these are the sites that are richest in stony corals with their conspicuous branchy, or massive, shapes. The reef-wall facing the open sea has a girth of Fire Corals populated by multitudes of Coral Fish. Soft Corals, Sea Anemones and Sea Urchins are also very common here.

Among the deep-water sites recommended for diving, the Taba Shore deserves special mention. It contains a giant knoll with rich shoals of Gold Fish, Green Pullers and many others crowding around it. Among other depth sites indicated on the map are some particularly beautiful coral knolls, whose close surroundings are however sandy. Here can be found many corals in shapes of ramified bushes on which live shells, Sea Anemones, crabs and small fishes. The concentrations of fish here attract predator fish, such as Muray Eel, Lion Fish and Groupers. At times, unusually large Emperor Fish, Angel Fish and shoals of Butterfly Fish can be seen wandering from one coral knoll to the other. Here are species of stony corals characteristic of the deep, impressively shaped sponges of different hues, and fish and sea urchin species not to be found in shallow waters and occurring only at depths of 20 m and more.

This marine region is endowed with a variety of habitats enabling diverse, specific, fauna species to live here. These present a wide range of shapes and colours for us to enjoy.

For your own, and for nature's sake, please abide by the following rules, so that we, as well as future generations may continue to take pleasure in this gift of nature.

Be sure to enter the water wearing gym shoes (sneakers) to protect your feet from the sharp corals and the poisonous Sea urchins.

Swim - do not walk in the water, and abstain from touching unfamiliar animals.

Endeavour to swim at some distance from the corals in order to avoid touching and damaging them. The effects of such damage will be visible for a long time.

Fishing in the region is strictly forbidden !

Please remember: all fauna species in the Gulf of Eilat are protected assets of nature. They are not to be removed from the water, nor are their shells to be collected from the beach.

Cleanliness is indispensable for full enjoyment of the scenery. Equip yourself with plastic bag for collecting your garbage until you can dispose of it in a proper receptacle.

Sailing requires an official licence. Do not sail close to bathers in the sea, and do not approach the coral reefs so as to prevent divers being hurt.

Divers

Diving services (incl. oxygen refilling) are available at the diving centres.

Do not dive on your own; the minimum number required for permission to dive is two persons, and the use of a marked float is obligatory.

Further information is available at:

Nature Reserves Authority, Coral Beach, POB 667, Eilat, Tel: 059-73988

Taba Administration, Taba Beach - on the spot

Municipal Information Office, Neptun Hotel, Eilat, Tel: 059-74233

Israel Airports Authority, Taba Airstrip, Tel: 059-73110

מדינת ישראל

משרד החקלאות

מינחל טבח

תאריך: 19/7/83

מספר: 749/83

אל
דן פרי
רשות שמורות הטבע
ירושלים

הנדון: חביעה בגן הרשות והרסאות בדרך הגנה על השבע בסיני
מכתב: 240/400 129

עו"ד א. מנור מסר לי בשיחתנו הטלפונית כי התובע אינו מקבל את הצעת המסירה של ב"ב השופט רבינוביץ, וכי במסגרת הקיימת ינקיים המשפט.

מהמסמכים שצורפו למכתבך הנ"ל ומתחומי שקיבלתי מהחידה לסיצוי הפוני סיני נראה לי כי אין יסוד להכיעתו של [REDACTED] וכי להכיעתו לא צירף כל העובדות הנדרש.

רצ"ב העתק מכתב של היו"ל לסיצוי מפוני סיני מיום 27/7/83 המפרט את כל הסיצויים שהנ"ל חיבל.

ביאורי להטב השומה ליכנס כי הנ"ל קיבל 350% בגין הקדמה מכוחו כמפורט בפירוט הביעור להקדמה של מ-1/2/81 עד 31/3/82.

כ ר כ ת

ראובן אלזניג
ראש מינהל.

העוק : עו"ד א. מנור.



ירושלים, י"ח בתמוז תשמ"ג
29 ביוני 1983

240/400.129

לכבוד
מר ראובן אלונגי
תל-אביב

א.נ.,

הנדון: תביעה נגד הרשות הטוסמכת בדבר הגנה על הטבע בסיני

בהמשך לשיחתנו הטלפונית רצ"ב כל החומר הקשור לתביעת
נגדנו.

כמו כן, לאחר דיון בבית המשפט רצ"ב הצעת יועצנו המשפטי.

כיון שכל העניין הינו בגיץ פעולותינו במסגרת מרש"ל אודה לך
על הנחיתך כיצד לפעול.

בכבוד רב,
דן פרי

העתק:

עו"ד א. טנדר.
נירה ברנסוס.



THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

WATER RIGHTS
SECTION

1912

TO THE
LAND OFFICE
DENVER

RE:

WATER RIGHTS OF THE STATE OF COLORADO

WHEREAS, the State of Colorado has a public water right in the
water of the State;

AND WHEREAS, the State of Colorado has a public water right in the
water of the State;

AND WHEREAS, the State of Colorado has a public water right in the
water of the State;

STATE OF

COLORADO

BY
STATE ATTORNEY
DENVER

YEHUDA RAVEH
HERZL KADESH
MENAHEM RAPHAEL
ARIEL MANOR
LISA TROSS
SARA SHALOM

יהודה רות
הרצל קדש
מנחם רפאל
אריאל מנור
ליזה טרוס
שרה שלום

ירושלים, 27 ביוני 1983, Jerusalem

אישי - דחוף

לכבוד
מר דן פרי,
המשנה למנכ"ל רשות שמורות הטבע,
רחוב ירמיהו 78,
ירושלים

דן שלום,

הנדון: דיון מא/1857-3, מב/961-3 (מאוחדים)
נ. רשות שמורות הטבע

בהמשך לשיחתנו בנושא מיום 24.6.83 הריני לפנות אליך כדלקמן:

1. כידוע לך מחברות בכית הדין האיזורי לעבודה בת"א-יפו שתי התביעות שבנדון. האחת - תביעתו של מיכה מעין נגד רשות שמורות הטבע בה מכש הוא להצהיר כי פיטוריו בטלים, וכן לחייב את הרשות בתשלום שעות נוספות לרוב, ובפיצוי על פיטוריו לפני פינוי סיני; והשניה - תביעת רשות שמורות הטבע נגד [REDACTED] בגין אי פינוי קרוואן שנמסר לרשותו ושלא פונה על ידו עם סיום עבודתו ברשות.
2. לנוחיותך רצ"ב כתבי בי-דין שהוגשו בתיק שבנדון, והכוללים כתבי תביעה והגנה ותצהירי עדויות ראשיות מטעם שני הצדדים.
3. ישיבת ההוכחות הראשונה נקבעה לתאריך 7.6.83 אך באותו מועד העדיף אב בית הדין כב' השופט רכיגוביץ, לדחות את שמיעת ההוכחות ולקיים במקומה דיון לפשרה.
4. הצעת כב' אב בית הדין הייתה שהרשות תוותר על תביעתה בגין אי פינוי הקרוואן, ושמעין מצידו יוותר על תביעותיו הקשורות בפיטוריו ובתשלום עבור שעות נוספות.
5. עוד הציע כב' בית הדין כי לסילוק מלא סופי ומוחלט של תביעות [REDACTED] נגד הרשות וכל הבא מכוחה או מטעמה ישולם לו סך בסדר גודל של 120,000.- שקל. מאחר שפיטוריו של מר [REDACTED] נעשו זמן קצר לפני פינוי סיני, ובלי לנקוט עמדה בשאלת החבות המשפטית המוטלת בשל כך, הציע כב' בית הדין כי הסכום הנ"ל ישולם למעין בקשר עם פינוי סיני, וכי חיבדק האפשרות החוקית לביצוע תשלום כאמור, לו גם לפני משורת הדין.

6. מן הראוי להטעים כי תשלום הקשור בפינוי סיני נוח עבורנו הרבה יותר מתשלום בגין שעות נוספות, פיטורין שלא כדין וכו' בגין השלכותיו, וליתר דיוק העדר השלכותיו, על מקרים אחרים.

אשר לסכום שהוזכר ע"י בית הדין הרי שבנסיבות הענין נראה הוא כסביר ולמותר כמעט לציין כי מהווה הוא חלק צנוע מאוד מתבליחו האסטרטגית של מעין.

7. אבקשן איפוא לבדוק עם הגורמים הנוגעים בדבר אפשרות לפצות את מעין עפ"י הצעת כב' בית הדין ולהודיעני עמדתך בהקדם על מנת שאוכל להעבירה לבא כוחו של מעין ולכב' בית הדין.

בסבדר רב,

אריאל סבדר, עו"ד

רשות שמורות הטבע
 מר"ח הנצי"ב 16 חל אביב
 ע"י ב"כ עוה"ד י. רוח ו/או ה. קדש
 ו/או א. מנור ו/או ל. טרוט
 מרחוב מטודלה 3 ירושלים.

התובעת

נגד

ת.ז. [REDACTED]

הנתבע

נביעות.

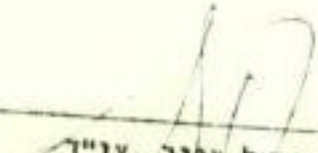
מהות החביעה: טילוק יד ותביעה כספית
 סכום החביעה: -5,000 שקלים

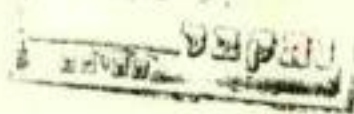
כתב תביעה

1. התובעת הינה רשות שמורות הטבע, והיא מקבילה של הנתבע מטאריך 25.6.78 ועד ליום 7.2.81.
2. הנתבע הועסק אצל התובעת ככפק באזור נביעות עד לתאריך הנ"ל.
3. כחלק מתנאי העסקתו היה הנתבע חייב להתגורר בנביעות, ולפיכך הרשמה התובעת לנתבע להשתמש בקרוון עץ וב-2 יחידות פיברגלס (להלן - הקרוון) השייכים לה.
4. לנתבע הובהר ע"י התובעת, כי השימוש שהנתבע יעשה בקרוון הינו זמני בלבד, ויימשך כל עוד הנתבע יהא מועסק אצל התובעת ו/או כל עוד התובעת החפוז שהנתבע יתגורר בקרוון. כמו כן הובהר לנתבע ע"י התובעת כי יצטרך לפנות את הקרוון ולסלק ידו ממנו עם סיום עבודתו אצל התובעת ו/או בכל זמן שהתובעת תבקש זאת אף אם הנתבע ימשיך להיות מועסק אצל התובעת.
5. בתאריך 7.1.81 נמטרה לנתבע הודעה עלהפסקת עבודתו אצל התובעת החל מתאריך 7.2.81.
6. בנוסף להודעה הנ"ל נשלח לנתבע בתאריך 20.1.81 מכתב רשום מטעם התובעת ובו הודיעו לו על הפסקת עבודתו החל מתאריך 7.2.81, וכמו כן נתבקש הנתבע בין השאר לפנות את הקרוון שקבל מהתובעת עד ליום 23.1.81 ולסלק ידו ממנו. (העתק מהמכתב מצורף לכתב התביעה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומן כנספח א').
7. לאחר שהתברר לתובעת כי הנתבע שטרם לפנות את הקרוון ולסלק ידיו ממנו, נשלח אליו בתאריך 23.1.81 מכתב נוסף ובו נתבקש הנתבע שוב לפנות את הקרוון ולסלק ידו ממנו. (העתק מהמכתב מצורף לכתב התביעה כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומן כנספח ב').



8. עד היום נמנע הנכבד לפנות את הקרן ו/או לטלף ידיו ממנו ולמסור את החזקה בו לידי התובעת.
9. אי פינוי הקרן ומסירתו לתובעת כאמור, ירמו לה עד להגשת התביעה נזקים הטורכיים על ידה בסך של 5,000 שקלים לפחות, והתובעת סומרת על זכותה להגיש נגד הנכבד תביעה נוספת על כל נזק ו/או מניעת רווח העשויים להיגרם לה בעתיד בגין אי פנוי הקרן ומסירתו לחזקתה.
10. אפר על כן מתבקש בית המשפט הנכבד לזמן את הנכבד לדין ולהייבו לפנות את הקרן ולטלף ידו ממנו וכן לשלם לתובעת את נזקה בסך 5,000 שקלים בצירוף הפרשי הצמדה וריבית חוקית מכסימלית. כמו כן מתבקש בית המשפט הנכבד לפסוק לתובעת הוצאות ושכר טרחה עו"ד בתוספת מע"מ.


אריאל חבור, עו"ד



בענין : רשות שמורות הטבע מרח' הנצי"ב 16
ת"א, ע"י ב"כ עוה"ד י. רווח ואח'
מרח' מסודלה 3 ירושלים

התובעת

ג ד

תובעת, ע"י ב"כ ש. [redacted]
אריאלי עו"ד מרח' שער הביא 3 נחניה

הנתבע

כ ח ט ה ג נ ה

הנתבע טוען כי אין לבית משפט נכבד זה סמכות לדון בתובענה שאחר והנתבע אינו תושב ישראל, לא בנקטו הליכי המצאח כתבי ב"ד מחוץ לתחום השיפוט וגם אין כלל אפשרות לנקוט הליכים כאלה. לפיכך דין התביעה להדחות על הסף.

2. לחלופין טוען הנתבע כי ענין התובענה הוא ענין של סכסוך בין עובד למעבידו והסמכות היחודית לדון בו היא לבית דין אזורי לעבודה. אף משום כך דין התביעה להדחות על הסף.

3. לחלופין חלופין ו/או במצטבר טוען הנתבע כי אם אין הענין בסמכות יחודית של בית דין אזורי לעבודה הרי שאין להבין מתוך כח התביעה כל עובדה המקנה סמכות דיון לבית משפט נכבד זה באשר מה שמוגדר בכח התביעה כקרוואן אינו מקרקעין.

4. אף לאור האמור בסעיף 3 ומאחר והתובעת לא מילאה אחר זרישות תקנות סדרי הדין האזרחי ולא הביאה בכח התביעה עובדות המקנות סמכות לבית משפט נכבד זה, דין התביעה להדחות על הסף.

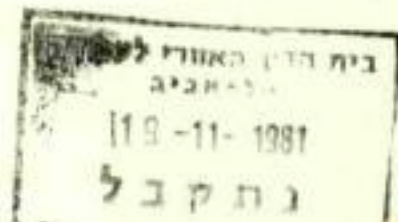
5. מכחש האמור בסעיף 1 לכתב התביעה והנתבע טוען כי עד היום לא פוטר על ידי החובעת בהודעה פיטוריו כדיון, לא החפטר ולפיכך עודנו עובד החובעת.
6. מכחש האמור בסעיף 4 והנתבע טוען כי בהסכמת החובע ו/או בידיעה השקיע כספים ועבודות רבים בהכשרת הקרוון נשוא התובענה למגוריו ולמגורי משפחתו והחובעת מניעה מלתבוע סילוק ידו מהקרוואן, ולחלופין מניעה הוא מלתבוע כל עוד לא חפצה את הנחבע על כל השקעותיו.
7. הנחבע טוען כי הקרוואן נשוא תובענה מצוי על קרקע המוחזקה ע"י צד ג' בהסכמת צד ג' ולפיכך היה על החובעת להפנות תביעתה כלפי צד ג' הנ"ל.
8. הנחבע טוען כי אשתו מועסקת ע"י צד ג' הנ"ל וכמסגרת יחסי העובד שבינה לכין צד ג' משלמים הנחבע ואשתו לצד ג' דמי שחוס חודשיים עבור המגורים ותחזקה בקרוואן.
9. לנתבע תביעה נגדית נגד החובעת ואולם אין הוא יכול להגישה אלא לאחר שתוכרע שאלו סמכותו העניינית של בית השפט בכבוד זה.
10. לאור כל האמור לעיל מבוקש לדחות את התביעה ולחייב את החובעת בהוצאות הנחבע ושכ"ט עו"ד.

שמואל אריאלי,
ב"כ הנחבע.
עו"ד

ת צ ה י ר

אני החתומה מטה גירה ברנסום מספר תעודת זהות [REDACTED] לאחר שהוזהרתי על ידי עו"ד כי עלי להצהיר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק מצהירה בזה כדלקמן :

1. הנני אחראית כח אדם ברשות שמורות הטבע (להלן - "רשות") ומשמשת בתפקידי זה החל מ-15.11.78, כלומר בחקופה הרלוונטית לתביעה זו, למעט מספר החודשים הראשונים להעסקתו של הנחבע ברשות.
2. הנני בותנה תצהיר זה בתמיכה לתביעת התובעת נגד [REDACTED] - הנחבע בחיק מא/1857/3, בפני בית הדין האזורי לעבודה בחל-אביב.
3. הנחבע הועסק כעובד הרשות בתפקיד פקח החל מ-25.6.78 עד לתאריך 7.2.81. הנאי העבודה חייבו מגורים בבניעות.
4. בחקופת העסקתו כעובד הרשות ניתנה לנחבע רשות להשתמש בקרוואן נשוא התביעה.
5. למיטב ידיעתי ואמונתי, הנחבע קיבל רשות להשתמש בקרוואן כל עוד הוא עובד הרשות ו/או הרשות חפצה במגוריו בקרוואן.
6. הקרוואן האמור בתצהירי זה, למיטב ידיעתי ואמונתי, כולל שתי יחידות של קרוואן.
7. למיטב ידיעתי ואמונתי לא הוטכס עם הנחבע כי הוא יהיה ראוי להמשיך ולהתגורר בקרוואן גם לאחר הפסקת עבודתו ברשות.
8. בתאריך 20.1.81 שלחתי לנחבע מכתב רסום בו הודעתי לו כי הנהלת הרשות החליטה להפסיק לעבודתו ברשות וזאת החל מתאריך 7.2.81. עותק מכתבי זה רצוף לתצהירי כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומן באות א'.
9. למיטב ידיעתי ואמונתי, היחה ההחלטה להפסיק עבודתו של הנחבע החלטתו של מנכ"ל הרשות דאז והיא נחקבלה לאחר קיום תתייעצות עם נציג ועד העובדים וקבלת הסכמתו במפורש של נציג הועד לסטורין. עותק סיכום שיחה בענין מיום 2.1.81 רצוף בזה לתצהירי כחלק בלתי נפרד ממנו ומסומן באות ב'.
10. למיטב ידיעתי ואמונתי, החלטה מנכ"ל הרשות להפסיק עבודתו של הנחבע ברשות הועברה על ידד המנכ"ל להנהלת הרשות ואושרה על ידה עוד ביום 22.12.81 וכאמור קיבלה את הסכמת נציג ועד העובדים ביום 2.1.81.
11. בתאריך 23.1.81 שלחתי לנחבע מכתב נוסף בו נחקס על ידי לפנות את הקרוואן מיד. עותק מכתב זה רצוף לתצהירי ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו ומסומן באות ג'.
12. הנחבע מסרב לפנות את הקרוואן נשוא התביעה והוא ממשיך להחזיק בו עד היום.
13. הנני טוענת כי הנחבע פוטר כדין ותוך כיבוד כל הוראות הסכם העבודה. עותק הסכם העבודה מצורף לתצהירי ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו ומסומן באות ד'.
14. לחלופין, ולשם הזהירות בלבד הנני טוענת כי אפילו נניח שהנחבע לא היה מפוטר כדין היה עליו לפנות את הקרוואן מיד עם קבלת דרישה ראשונה מהרשות כנובע מהמפורט בתצהירי זה בטעיף 5.
15. למיטב ידיעתי ואמונתי, אי סיבוי הקרוואן גורמה לרשות נזקים כבדים ביותר אשר חלקם אינו ניתן כלל להערכה בכסף, אשר לנזקים הניתנים להערכה הרי למיטב ידיעתי ואמונתי עולים נזקים אלה כערכם היום בטן - 60,000 שקל.



תצהיר

אני הח"מ
לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק
אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב כדלקמן:

1. מעולם לא דיבר עמי, לא תזנה ולא הוטמם כי בכל מקרה שיודיעו לי על
הפסקת עבודתי כרשות אצטרך לפנות את הקרואנים בתם אני מתגורר עם משפחתי
או כל אחד מהם.

2. אני בעצמי, בכספי ובעזרת אחי, הכשרתי את צריף העץ שהועמד לרשותי
בעת בואי לעבודה למגורים ולשם כך בניתי אגף שירותים, חברתי קו מים
זורמים ובניתי מטבחון בקרוואן נוסף שהועמד לרשותי.

3. הרשות ידעה כי אני משקיע כספיים ועבודה בהכשרת הקרואנים שהעמידה
לרשותי כדי להכשירם למגורים וחזרתי נעשה בהסכמת.

4. מעולם לא פוטרתי בדרך הקבועה בהסכם הקבוצי, הודעתי לרשות כי אפי'
רואח עצמי ממוטר והמשכתי לעמוד לרשות העבודה כרשות אף לאחר סבלת המכתב
מיום 20.1.81 שצורף להצהיר הגב' ברנסום.

5. אף אחד מהתנאים ותנוראות לפסורים הקבועים בפרק י"ז להסכם הקבוצי לא
החייים לגבי ואני רואח בהפסקת עבודתי בפועל ע"י הרשות הפרה בוסת של הסכם
העבודה. בניכוח החיטות התובעה לפטרני אינני חייב לפנות את הקרוואן נשוא
התביעה שכן אני מחזיק ומתגורר בו להקמת נזקי מהפרת החסכם ע"י התובעה.

6. נודע לי לאחרונה שפי מר יחיאל מגנוס, ראש הצוות מטעם התובעה, הקרוואן
נשוא התביעה אינו שייך כלל לחובעה.

7. האסור בסעיפים 17, ו- 18 לתצהיר נירה ברנסום אינו אמתי.

8. אני חובע מאח רשות שמורות חסכע כספיים המגיעים לי כשכר עבודה, פצווי
פיטורים, פריון חופשת שנתית, ופצווי השנה והמרשי הצמדה וריבית בסכומים
העולים פי כמה וכמה על סכום התביעה בתיק זה. לפיכך אף אם יפסק כי אני חייב
לתובעה דמי שטוש בקרוואן, זכותי לקוד סכום זה מתמגיע לי.

חתימת המצהיר/ת

הופיע/ת כספי צורך דין

מר/גב'

(הסוכר לי באוסן אייזר) ואחרי שהוזהרתי

כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אשר את
בכיות ההצהרה הגיל וזהם עליה.

הנני מסר בזה כי ביום

במשרדי ברח'

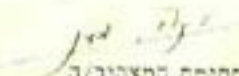
שדה עצמי על ידי העדות והני מס'

תצהיר

אני הח"מ
לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק
אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב כדלקמן:

9. אשתי מועסקת ע"י כפר הנופש נביעות בע"מ שהיא גם בעלת הזכויות
כשסה ועליו עומד הקרואן. אשתי משלמת לכפר הנופש השלום חודשי עבור
המגורים בקרואן.

10. אני מאמין שאינני חייב כל מאומה לחובעה ואני זכאי להמשיך
ולתגורר בקרואן עד לסוף חודש ינואר 1982, מועד בו תגמור אשתי
את עבודתה במקום.


חתימת המצהיר/ה

שמואל אריאלי

המיועק/ה בסני עירי דין

31.12.81 הוגה מאשר בזה כי ביום

מר/גב' 

במשרדו ברח' **שער חגי' 3 נתניה**

(הסוכה לוי באופן אישי) ואחרי שהוזהרתי

שזהו עצמו על ידי תעודת זהו מס'

כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן. אשר את

במות ההצטרף הנ"ל וחתם עליו.

דיון - מא/1857 - 3
דיון מב/961 - 3

בית הדין האזורי לעבודה
בחל-אביב - ירו

בענין שבין : רשות שמורות הטבע
ע"י ב"כ עוה"ד י. רוה, ה. קדש,
א. מנור, ל. טרוט, ל. ברבש
מרחוב מטודלה 3, ירוסלים

המבקשת

לבין : [redacted]
ע"י ב"כ עו"ד ש. אריאלי
מרחוב שער הגיא 3, נתניה

המשיב

בקשה לאיחוד חיקים


בית הדין הנכבד מתבקש בזאת לאחד את הדיון בחיקים מא/1857-3
ו- מב' 3-961 ובהחלטה לדחות את הדיון הקבוע בחיק מא/1857 - 3
ליום 8.11.82 ולקבוע לתאריך בו יקבע לדיון חיק מ"ב.3-961.

ואלה נימוקי הבקשה

1. ענינו של דיון מ"א 1857/3 הינה תביעה שהגישה המבקשת נגד המשיב לפינוי קרוואן אשר ניתן¹ לפתגורר בו במהלך עבודתו אצלה.
2. ענינו של דיון מ"ב/3-961 היא תביעה שהגיש המשיב נגד המבקשת בגין פיסוריו ובגין עלות נוספות.
3. שתי התביעות מעלות שאלות הקשורות לעבודתו של המשיב אצל המבקשת והכרוכות אלה באלה.
4. יתא זה צודק נוח ויעיל יותר לדון בשתי התביעות במאוחד.
5. בקשה זו אינה נחמכת בחצהיר באשר העובדות הנטענות בה עולות מכתבי בי דין בחיקים נשוא הבקשה.
6. ב"כ המשיב אינו מסכים לאיחוד הדיון המבוקש.
7. אשר על כן מתבקש כבי בית הדין לצוות כאמור בראש בקשה זו.

ירוסלים,

היום 29.12.82


א. מנור, עו"ד
ב"כ המבקשת

ה ת ו ב ע : ע"י ב"כ
ש. אריאלי עו"ד טרח'
שער הגיא 3 בתניח.

נ ג ד

ח נ ת ב ע ת : רשות שמורות חסכע, רח' הנציב
16 תל אביב ע"י ב"כ א. מנור
עו"ד טרח' מסודלה 3 ירושלים.

מחוז התביעה: שכר עבודה מולן, פדיון חופשה,
פצויי פיסורים.

פ ר ש ת ח ח ב י ע ת .

1. התובע הועסק ע"י הנחבעת, החל מיום 25.6.78, כפקח באתר נביעות.
2. יחסי העבודה ותנאיה הוסדרו לאחרונה בהסכם קבוצי מיוחד שהחולתו מיום 16.11.80. בחקופת הקודמת לחתימת ההסכם הקבוצי הנ"ל הועסק התובע עפ"י תנאי העסקה שגובשו במכתב מנחל הרשות מיום 14.7.78, למעט התנאי שהתיימר לבטל את החולת חוק שעות עבודה ומנוחה על עבודה התובע.
3. כיום 20.1.81 נשלח אל התובע מכתב אשר כותרתו "הפסקת עבודה" והמתיימר לחיות הודעת פטורים הנכנסת לתוקף כיום 7.2.81.
4. המכתב האמור בסעיף 3 דלעיל אינו מחווה הודעת פטורים תקפה כאשר לוקת חוז ככל אלה לפחות :
א. לא נכתב, לא נשלח ולא נמסר ע"י מנחל הרשות.
ב. במדה שהיה המכתב תוצאת החלטת מנחל הרשות, היה הוא תוצאת החלטת שלא קדמה לה התייצבות עם ועד העובדים.

*התביעה
ר' גולדמן*

- ג. המכתב התימר ליצור פטורים שלא במועדים שנקבעו לפטורים בהסכם הקבוצי.
- ד. עצם החלטת הפטורים נתקבלה בשירות לב וסתוך מניעים פטולים.
5. החובע הודיע לנתבעת כי אין הוא רואה עצמו מפורסר והוא ממשיך ועומד לרשות העבודה אצל הנתבעת.
6. בפועל נשלח הנתבעת מאת החובע את סמכויותיו וכן את כלי הרכב החיוני לבצוע עבודתו ובכך נשללה מאת החובע אפשרות לעבוד בפועל לאחר 7.2.81.
7. החובע התקבל לעבודה כעובד בנסיון ולאחר שנבדק, נבחן ונוסה ע"י הנתבעת הוכר כעובד קבוע והיה ראוי להסתמך על מצב זה של הנתבעת ולהסיק כי לא יפוסר פטורים שרירותיים וכי כל עוד ימלא הפקידו בנאמנות ימשיך ויועסק ע"י הנתבעת.
8. לאור האמור לעיל עבר החובע להתגורר בנביעות יחד עם אשתו וכתו ואשתו התקבלה לעבודה באותו מקום.
9. הנתבעת ידעה, ולחלופין היה עליה לדעת, כי אם הפסיק את עבודת החובע ללא סיבת מוצדקת ושלא עפ"י החליכים הקבועים בהסכם הקבוצי, תגרום נזקים חמורים לתובע ולכני ביתו.
10. לאור כל האמור לעיל, לאור התימרות הנתבעת לפטר את החובע הוך הפרת הוראות ההסכם הקבוצי ולאור עמידת החובע לרשות הנתבעת כל העת לאחר 7.2.81, זכאי החובע למלוא שכר העבודה והתחככות שהיה מקבל אצל הנתבעת לתקופה שמיום 8.2.81 ועד לכטיפוס כדיו, אם יפוסר.
11. שכר העבודה שהיה התובע זוכה בהן אלמליא הופסקה עבודתו כאמור לעיל, עד ליום הגשת תביעה זאת מהסכם ב - 180,000 שקל.
12. ביום 7.2.81 היה התובע זכאי לפדיון חופשה של 33 ימי עבודה נטו והנתבעת לא שלמה לתובע כל סכום שהוא ע"ח פדיון החופשה כג"ל. הנתבעת חייבת לתובע עבור פדיון חופשה - 6,200 שקל בצירוף פצויי הלנת שכר כחוק החל מיום 7.2.81 ולחלופין מיום 16.3.81.
13. החובע הועסק ע"י הנתבעת ב- 112 ימי עבודה במנחת השנועיה (לרכות ימי חג) וכסה"כ 1120 שעות עבודה להן זכאי הוא לגמול של 175% שהם שווה ערך של 1960 שעות עבודה שעבורן חייבת הנתבעת לתובע 58,800 שקל בצירוף פצויי הלנת שכר ו/או הפרשי הצמדה וריבית מלאים כחוק.

הערות
כאמ"כ
18.7.81
הערות
הערות
הערות

14

Handwritten notes:
ב"כ הנהלת
אגף אג"מ

Handwritten notes:
ב"כ הנהלת
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

15

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

16

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

19

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

Handwritten notes:
אגף אג"מ
אגף אג"מ
אגף אג"מ

החובע הועסק ע"י הנהלת בעבודה בשעות נוספות כמשמעותן בחוק. החובע עבד בכל יום עבודה 12.5 שעות ולפיכך מגיע לו שכר מיוחד לעבודה ב 4.5 שעות נוספות מדי יום.

עד יום הגשת כתב תביעה זה, וחרף בקשות חוזרות ונשנות של ב"כ החובע מחד גיסא והבטחות ב"כ הנהלת מאידך גיסא, סרס הועמדו לרשות החובע רישומי הנהלת על שעות העבודה הנוספות בהן הועסק החובע. לפיכך שומר החובע על זכותו לנקוב בשווי תביעתו המדויק לפרק זה מיד לאחר שיועמדו לעיונו פנקסי השכר של הנהלת.

אם ימצא ביה"ד הנכבד כי פטורי החובע חספים ובני פועל, יהיה החובע זכאי לפצויי פטורים כחוק בצירוף הפרשי הצמדה וריבית וכן פצויי הלנת פצויי פטורים משועד החוקי לתחילתם כפי שיקבע ביה"ד נכבד זה.

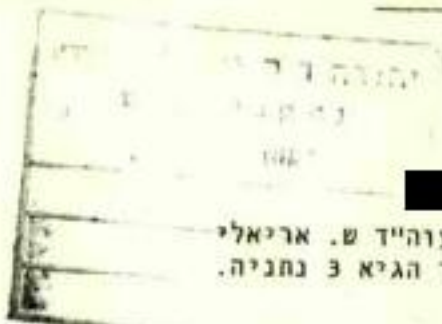
קרן פצויי הפטורים אותם חובע החובע כאמור בסעיף זה הם - 18,000 שקל.

לאור האמור לעיל מתבקש ביה"ד נכבד זה להזמין את הנהלת לדין ולהייבט לשלם לחובע את שכר העבודה, שדיון החופשה, פצויי הפטורים וכן פצויי ההלנה והפרשי הצמדה והריבית כנתבע בכתב תביעה זה וכפי שיחברר בפני ביה"ד הנכבד לאחר הצגת פנקסי השכר והכל בצירוף פצויי הלנת ו/או הפרשי הצמדה וריבית מיום הגשת התביעה וכן הוצאות התביעה ושכ"ס עו"ד.



שמואל אריאלי, עו"ד
ב"כ החובע.

בענין שבין :



החובע

ע"י בייכ עוה"ד ש. אריאלי
מרחוב שער הגיא 3 נתניה.

נ ג ד

רשות שמורות הטבע

מרחוב ירמיהו 78 ירושלים
ע"י בייכ עוה"ד י. רוה ו/או ה.קדש
ו/או א. מנור ו/או ל. טרוס ו/או ל. ברנש
מרחוב מטודלה 3 ירושלים.

הנתבעת

כתב הגנה

1. הנחבעת מתכבדת בזאת להגיש לבית הדין הנכבד את כתב הגנתה.
 2. כל הטענות בכתב הגנה זה הינן חילופיות זו לזו ו/או משלימות זו את זו, הכל כפי העולה מהקשר הדברים ומחדבקים.
 3. לאמור בסעיף 2 לכתב התביעה חטען הנחבעת כי חוק שעות עבודה ומנוחה לא חל על עבודה החובע, וכי התנאי בדבר אי תחולת החוק היה חלק מתנאי העסקתו של החובע ומוסכם עליו.
 4. לאמור בסעיף 3 לכתב התביעה חטען הנחבעת כי המכתב מיום 20.1.81 אשר כב' בית הדין הורה לחובע להמציאו לתיק בית הדין לא "התיימר להיות הודעה פיטורין" כטענת החובע, אלא הווה הודעה פיטורין תקפה.
 5. (א) לאמור בסעיף 4 לכתב התביעה חטען הנחבעת כי המכתב מיום 20.1.81 נשלח לחובע ע"י אחראית כח אדם ברשות שמורות הטבע, ועל פי הוראתו של מנהל הרשות דאז.
(ב) הנחבעת חטען עוד כי ההחלטה לפטר את החובע הייתה החלטת מנהל רשות שמורות הטבע דאז והיא נתקבלה לאחר קיום החיעצות עם נציג ועד העובדים ואושרה ע"י הנהלת הרשות כולה.
(ג) נציג ועד העובדים אף הסכים מפורשות להחלטת הפיטורין, כעולה מעותק סיכום שיחה בנדון מיום 2.1.81 הרצי"ב לכתב ההגנה כחלק בלתי נפרד הימנו ומסומן באות א.
(ד) מוכחש בזאת האמור בסעיף 4(ג) לכתב התביעה.
(ה) מוכחש בזאת האמור בסעיף 4(ד) לכתב התביעה.
- החובע פוטר כדין והנחבעת חטען כי גילתה עמו אורך רוח ונדיבות לב אן החובע ניצל זאת לרעה בהפירו את הסכם העבודה הפרות גסות ומתמשכות בין היתר ע"י השתמשות חוזרת ונשנית מן העבודה, אי ביצוע תפקידים שהוטלו עליו והזנתת משימותיו וע"י כך שסיבב הנחבעת בכחש.
6. מוכחש בזאת האמור בסעיף 5 לכתב התביעה.

7. לאמור בסעיף 7 לכתב התביעה תטען הנתבעת כי החובע לא פוטר כאמור פטורים שרירותיים וכי לא מילא הוא את תפקידו בנאמנות.
8. מוכחש בזאת האמור בסעיף 9 לכתב התביעה.
9. לאמור בסעיף 10 לכתב התביעה תטען הנתבעת כי החובע פוטר כדין וכי לא זכאי הוא לכל שכר שהוא.
10. (א) מוכחש בזאת האמור בסעיף 11 לכתב התביעה.
- (ב) לחילופין ולטעם הזהירות בלבד תטען הנתבעת כי טרם הומצא לה פירוט הסכום הנתבע ע"י החובע בעבור שכרו כביכול לזכי שומרת היא על זכותה להוסיף ולטעון לענין זה לכשיומצא לה הפירוט האמור.
- הנתבעת שבה וחוזרת על טענתה כי החובע פוטר מעבודתו כדין וכי לא מגיע לו שכר עבודה כלשהו.
11. (א) הנתבעת מסכימה כי החובע זכאי לפדיון חופשה של שלושים ושלושה ימי עבודה כפי שאכן נכתב במפורש במכתב הנתבעת מיום 20.1.82 אלא שהחובע הוזמן ע"י הנתבעת לקבל הסכום האמור ומעולם לא הופיע לקבלו.
- (ב) בהקשר זה תטען הנתבעת כי החובע לא הופיע לקבל הסכום האמור במסגרת התחמקותו מן הנתבעת וטרובו להחזיר לה קרוואן מגורים השייך לה ואשר החובע הורשה להתגורר בו לתקופת עבודתו אצל הנתבעת בלבד.
- (ג) סירובו של החובע להחזיר לנתבעת הקרוואן האמור הינו נושא לתביעה שהגישה הנתבעת נגד החובע והמלווה ועומדת בבית משפט נכבד זה. עוחק כתב התבעה הנ"ל רצ"ב לכתב תביעה זה לנוחיותו של ביה"ד הנכבד ומסומן באות ב'.
- (ד) בנסיבות אלה ובגין הזמן שחלף תטען הנתבעת כי לא זאת בלבד שהחובע אינו זכאי לפיצויי הלנה כלשהם אלא שאין הוא גם זכאי להפרשי הצמדה וריבית ואין לו להלין אלא על עצמו בלבד.
12. מוכחש בזאת האמור בסעיף 13 לכתב התביעה. החובע לא הועסק ע"י הנתבעת בימי מנוחה ומועד ואם עבד הוא בימים אלה היה זה על דעתו בלבד, כנראה כדי לנסות ולבצע משימות שהחובע התרשל בביצוען ו/או לא בצען כלל עקב העדרותיותיו התדירות מן העבודה.
13. (א) מוכחש בזאת האמור בסעיף 14 לכתב התביעה. עדות מצח היא מצד החובע לטעון לעבודה בשעות נוספות, וזאת בשעה שהחובע עבד בפועל רק בחלק משעות העבודה הרגילות ונעדר מן העבודה, חדשות לבקרים, ללא כל הצדק או סיבה.
- (ב) הנתבעת העמידה לרשות ב"כ החובע את רישומיה ותשמח להעמיד לרשותו כל רישום רלבנטי, אם טרם הומצא כזה על ידה.
14. (א) לאמור בסעיף 15 לכתב התביעה תטען הנתבעת כי אף שהחובע פוטר בנסיבות שאינן מזכות אותו בפיצויי פיטורין הסכימה היא, לפנים משורת הדין, להעניק לו פיצויי פיטורין מלאים ואף הזמינה אותו, במכתב מיום 20.1.82 לקבלם, אלא שהחובע נמנע מלבוא ולקבל הפיצויים האמורים וזאת במסגרת התחמקותו מן הנתבעת וטרובו לפנות את הקרוואן.
- (ב) בנסיבות אלה אין החובע זכאי להפרשי הצמדה וריבית על קרן הפיצויים, לא כל שכן שאין הוא זכאי לפיצויי הלנה שכר.
- (ג) הנתבעת שומרת על זכותה לטעון לענין גובה פיצויי הפיטורין המבוקשים ע"י החובע לאחר שיומצא על ידו פירוט מתאים.

15. אשר על כן מתבקש בית הדין הנכבד לדחות את תביעתו של החובע, כפוף לטכומים שאוחם היתה הנחבעת מוכנה לשלם לחובע בכל עת קרי : קרן פיצויי הפיטורין ודמי פדיון החופשה ולחייב את החובע בתשלום הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד + מע"מ.



אריאל מנור, עו"ד
ב"כ הנחבעת

ת צ ת י ר .

אני חודים [redacted] , לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר אם תאמת וכי אתיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן , נבחר בזה אבב כדלקמן :

1. אני התובע בתיק מכ"מ 3/9617 ועושה הצהירי זה במקום עדות ראשית בתיק הנ"ל .
2. תחל מיום 25.6.78 עבדתי במשרת פקח ברשות שמורות הטבע , בתחילה עפ"י תנאי העסקה שסוכמו עימי ואח"כ עפ"י הסכם עבודה קבוצי מיוחד .
3. עפ"י הסכם העבודה הקבוצי הנ"ל היקף משרה שלמה הוא 45 שעות שבועיות .
4. ביום 20/1/82 נשלח אלי מכתב רשום מאת האחראית לכח אדם ברשות שמורות הטבע ובו הודעה כי עבודתי ברשות תופסק ביום 7/2/81 . לפי מיטב זיכרתי לא קדמה להודעה זאת התייעצות עם נציג ועד העובדים ומכל מקום לא נעשו הפיטורים ע"י מנהל רשות שמורות הטבע .
5. "פסוריי" מעבודתי ברשות היו מוצאת של שרירות לב ונבעו משיקולים זרים של עובדים שונים ברשות , כך לפי מיטב אמונתי והערכתי ..
6. בשלהי שנה 1980 , בסמוך להפסקת עבודתי ברשות , היה שכרי ברשות , כולל התסבות והתוספות המהוות חלק בלתי נפרד של השכר - 6500 שקל לחודש .
7. על שעות עבודתי ברשות נהגתי לדווח לממונים עלי באופן שהיתה להם אפשרות מלאה ומוחלטת לפקח על עבודתי ועל תנועותי בכל שעה משעות יום העבודה .
8. דוחות העבודה הוצגו על ידי , נבדקו ע"י הממונה עלי ואושרו על ידו כהתייחס ידו .
9. יום העבודה שלי ברשות היה בן 12.5 שעות עבודה לפחות , וכימים רבים אף יותר , וזאת תן בימי חול ותן בשבתות ובחגים .
10. לפי מיטב זיכרתי דוחות העבודה שברשותי , וכל החומר שעמד לרשותי בעת עשיית הצהירי זה , עבדתי בכל ימי המנוחה השבועית ובחגים שבתקופת עבודתי ברשות למעט בימים : 5.1.80 , 12.1.80 , 19.1.80 , 16.2.80 , 3.5.80 , 17.5.80 , 2.8.80 , 23.8.80 , 20.9.80 , 4.10.80 , 8.11.80 , 22.11.80 , 10.1.81 , 20.12.80 .
11. מטרת עבודתי בשבתות ובחגים קבלתי אך ורק יום מנוחה אחד כנגד כל יום עבודה של 12.5 שעות ויותר כיום מנוחה שבועית וכיום חג , ללא כל גבול אחר .

כ"מ
10/1/82
10/1/82

12. אף כי עבדתי בפועל כ- 120 שעות נוספות בחודש, קיבלתי גמול חודשי של 1258 (כולל) כשכר ל- 25 שעות נוספות בלבד.

13. במשך כל תקופת עבודתי ברשות לא קבלתי חופשה שנתית ואף לא פדיון חופשה, וזאת למרות ששילמתי מסלול חופשה למשך כל שנות העבודה.

14. לאחר שהועברה אלי הודעה בדבר הפסקת עבודתי, הודעתי לממונים עלי כי איני מקבל את ההודעה, כאשר היא "ניתנה" כביכול בנגוד לחוראות החסכם הקבוצי, וכן הודעתי אני נשאר במקום ועומד לרשות העבודה, ומוכן ומזומן לקיים כל מטלה שתוטלה עלי.


15. לפי השכונני מסתכם הפסד שכרי, הכולל את ההטבות הרגילות, לתקופה שבה עמדת לרשות העבודה מיום 7.2.81 ועד ליום הגשת התביעה ב- 180,000 שקל.

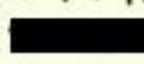
16. עד ליום לא קבלתי את מצויי הפטורים, פדיון החופשה, גמול העבודה בימי המנוחה השבועיים ובחגים, גמול העבודה בשעות הנוספות (פרט ל- 25 שעות מדי חודש) וכן לא הועברו אלי הכספים והזכויות הנובעים מחביטוח כאמור בפרק י"ז של החסכם הקבוצי.

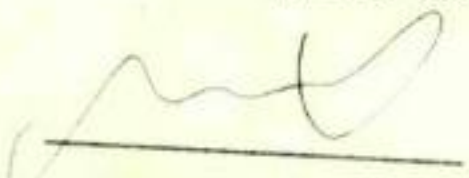
17. בנוסף לאמור לעיל אני מבקש לציין כי הפסקת עבודתי ברשות ואי תשלום השכר אחרי 7.2.81 גרמו לי הפסד ישיר כבד מאוד שנבע מחקטנה של זכויותי עקב התפנותי מחבל מרש"ל הפסד המסתכם ב- 100,000 שקל (גובה הליי שקל) לפחות.

18. תצהירי זה נעשה במקום ערוח ראשית בתביעתי טאח רשות שמורות הסכע כביח"ד האזורי לעבודה במל אניב.

19. עד ליום היקל - היבוע, וזאת היותי, לא הוצגתי לראשית בלתי רביעתי והאמור באמון ע"י בית הדין והחלטתו היתה אטומה.


חתימת המצהיר.

הנני מאשר כי ביום 10.2.83 הופיע בפני עורך דין שמואל אריאלי במשרדי ברח' שער הגיא 3 נתניה טר  המוכר לי באופן אישי ואחרי שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יתיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אשר את נכונות ההצהרה הנ"ל וחתי עליה.


עורך - דין.

ה צ ה י ר

אני החיים, עמוס רובין, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב כדלקמן:

1. הנני עובד רשות שמורות הטבע (הנתבעת בדיון מבי 3/961) ועושה תצהירי זה במקום עדות ראשית מטעם הנתבעת.
 2. בתאריכים הרלבנטיים להביעה התובע בדיון מב 3/961 הנ"ל הייתי חבר ועד העובדים של הנתבעת.
 3. בתאריך 2.1.81 קויימה עמי, כנציג ועד העובדים ברשות, החייצות בקטר לפיטוריו של התובע ולאחר ששקלתי הענין קיבלתי את עמתי הכוללת הרשות בנושא והסכמתי לפיטוריו.
- עודק שכום השיחה האמורה צורף לכתב ההגנה כחלק בלתי נפרד הימנו וסומן באות א'.
4. אני מצהיר כי זה שמי, זו חתימתי וחוכן דברי לעיל אמת.

חתימת המצהיר

חתימת המצהיר

הנני מאשר בזה כי ביום
הוטע בפני עו"ד אריאל מנור
מר עמוס הרובין שזהו עצמו על ידי
תעודת זהות מס' [REDACTED]
ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר
את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים
הקבועים בחוק אם לא יעשה כן,
אשר את נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם עליה.

אריאל מנור, עו"ד

ח צ ה י ר

אני הח"ם נירה ברנסטום נוטאה ח.ז. מסי [redacted] לאחר שהזדהתי ע"י עו"ד כי עלי להצהיר אמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק מצהירה בזה כדלקמן :

1. הנני אחראית כח אדם ברשות סמורות הטבע (להלן - הרשות), ומשמש בתפקידי זה החל מ-15.11.78, כלומר בתקופה הרלבנטית לתביעה מיכה מעין ג. הרשות, למעט מספר החודשים הראשונים להעסקתי.
2. הנני נותנת חצהיר זה בתמיכה להגנת הרשות נגד מיכה מעין בחיק מב/961/3 בפני בית הדין האזורי לעבודה בתל אביב.
3. כפי שנמסר לי ע"י בא כח הרשות אוחד בינתיים דיון מא/1857/3 עם דיון מב/961/3 דנן והנני שבה ומאשרת את חצהירי בחיק מא/1857/3 הנ"ל וחוזרת על חצהירי כי [redacted] פוטר כדיון, ע"י מנכ"ל הרשות, באישור ההנהלה כולה ולאחר החיעצות עם נציג ועד העובדים וקבלת הסכמתו.
4. למיטב ידיעתי ואמונתי האמור בסעיף 5 לחצהירו של מר [redacted] אינו אמת. פיסורי מר [redacted] נעשו לפי המלצת הממונה עליו, ללא סום שיקול זר, ובגלל אי שביעות רצון רבה ונמשכת מעבודתו, אם לנקוט לשון המעטה.
5. האמור בסעיף 6 אינו מדויק. השכורתו הקובעת של מר [redacted] ברשות בחודש דצמבר היתה [redacted] שקל.
6. האמור בסעיף 7 לחצהירו של מר [redacted] אינו אמת. למיטב ידיעתי ואמונתי לא היה כל אפשרות פקוח על עבודתו והוא גם לא נהג לדווח על תנועתיו בשעות העבודה, ולעמים אף בימי עבודה שלמים.
7. למיטב ידיעתי ואמונתי לא עבד [redacted] בפועל אפילו את השעות שהיה עליו לעבוד ושאת המורתן קיבל, לא כל שכן שלא עבד הוא שעות עליהן לא שולט לו בפועל.
8. למיטב ידיעתי ואמונתי קיבל [redacted] חמורה מלאה עבור עבודתו ואף למעלה מכך.
9. האמור בסעיף 12 לחצהירו של מר [redacted] אינו נכון. הגמול החודשי שנחשב על ידו היה ל-50 שעות נוספות ולא ל-25 כפי שנשען על ידו. למיטב ידיעתי לא עבד [redacted] אפילו 50 שעות נוספות בחודש, וודאי שלא עבד 120 שעות נוספות בחודש.
10. האמור בסעיף 13 לחצהיר של מר [redacted] אינו אמת. מעולם לא נמנע ממנו לצאת לחופשה שנתיים וזכויותיו אף הובהרו לו בספורט. אם יתברר כי מר [redacted] לא ניצל את כל חופשותיו הרי שעשה זאת עלפי רצונו הוא ואין לו להלין אלא על עצמו בלבד.
11. האמור בסעיף 15 לחצהיר התובע מוגזם ביותר.
12. הוצע למר [redacted] לקבל את פיצויי הפיסורין המלאים בגין עבודתו ברשות וכן להסדיר את החשבון עמו לרבות בדיקה גמול חופשה המגיע לו וזאת ללא כל תנאי אלא שהוא לא טרח לבוא לרשות לצורך זה הגם שהוזמן מספר פעמים.
13. אני מצהיר כי זה סמי, זו חתימתי ותוכן דברי לעיל אמת.

נירה ברנסטום
חתימת המצהירה

הנני מאשר בזה כי ביום [redacted] הופיעה בפני עו"ד [redacted] הגבי נירה ברנסטום המוכרת לי אישית ואחרי שהזדהתי כי עליה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, אישרה את נכונות הצהרה הנ"ל וחמתה עליה.

ת צ ה י ר


אני הח"מ גיל דרור נושא ת.ד. מסי [REDACTED] לאחר שהוזהרתי ע"י עו"ד כי עלי להצהיר אמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק מצהיר בזאת בכתב לאמור:

1. הנני עושה תצהירי זה במקום עדות ראשית בתיקים מב/3-961 ו-מ"א/1857-3 (מאוחדים).
2. בכל תקופת עבודתו של [REDACTED] ברשות שמורות הטבע הייתי פקח אזורי של הרשות באזור מזרח סיני, ובתוקף תפקידי הייתי גם הממונה הישיר על [REDACTED].
3. כבר בחדשים הראשונים לעבודתו של [REDACTED] התרשמתי כי גישתו לעבודתו אינה רצינית וכי הוא נוהג להשקיע מזמנו ומרצו לעבודה הרבה פחות מכפי שהדבר מקובל אצל פקחים אחרים ברשות.
4. (א) בחודש דצמבר 1978 נעדר [REDACTED] מעבודתו 32 יום עקב מחלת צהבת בה לקה. לחדהמתי גילית כי בחור 32 ימי מחלה אלה עבר [REDACTED] קורס צלילה מתקדם של שבוע בערך בנביעות.
(ב) הנני מדריך צלילה ולמיטב ידיעתי ונסיוני הקודם ^{שנים} שעבר [REDACTED] הוא קשה ביותר ודרש מאמצים גדולים בהרבה ממה שדרשה עבודתו ברשות.
(ג) למיטב ידיעתי ואמונתי נערך בעקבות פרשה זו בירור עם [REDACTED] ולאחר החלבתו המלצתי שלא לפטרו אלא לתת לו הזדמנות נוספת, והמלצתי נתקבלה.
5. (א) במהלך השנים 79, 80 נתקלתי במקרים בהם הזניח [REDACTED] את עבודתו, והתרשמתי כי בפועל אין הוא ממלא את עבודתו כראוי. מאחר שעבודתו של [REDACTED] ברשות לא ניתנה, מעצם טיבה, למעקב ולפיקוח, היתה זו התרשמות בלבד ולכן גם נמנעתי מלהמליץ על פיטוריו.
(ב) מדי פעם הבעתי בפני מיכה את אי שביעות רצוני מעבודתו ולמיטב ידיעתי עשה זאת גם הממונה על דרום סיני ברשות.
6. פיטוריו של [REDACTED] מהרשות נעשו לאחר שדווחתי להנהלת הרשות כי איבדתי את האמון בו וכי כממונה עליו אאלץ להסיר ממני אחריות לעבודתו, וזאת במיוחד לאור העדר האפשרות לפקח עליו ולעקוב אחר עבודתו.
7. לאחר שפוטר [REDACTED] מן הרשות בוצעה העבודה ע"י הסקח שהחליפו בצורה טובה בהרבה.
8. (א) האמור בסעיף 7 לתצהירו של [REDACTED] אינו אמת.
(ב) לא היתה לי ו/או לכל גורם אחר ברשות אפשרות לפקח על עבודתו ותנועותיו של [REDACTED] בכל שעה משעות היום, ובד"כ לא היתה כל אפשרות לפקח על עבודתו ותנועותיו במשך ימים שלמים.
(ג) כפקח באזור דרום סיני הוטלו על [REDACTED] משימות פיקוח אותם אמור היה לבצע לבדו, באזורים מרוחקים, ובלא שניתן יהא לברר אם בפועל בוצעו המשימות על ידו, אם לאו.

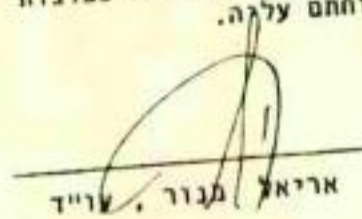
9. כיוון שלא היתה כל אפשרות לפקח על עבודתו של [REDACTED] אושרו הדוחות שהגיש מתוך אימון בו ומתוך ידיעה שמוטכם כי ממילא לא יסולס לו כל סכום בגין עבודה בשעות נוספות מעבר לסכום המוטכם כפי שנעשה לגבי כל העובדים האחרים באזור דרום סיני.

10. למיטב זיכרוני האמור בסעיפים 10, 11 ולחצהירו של [REDACTED] מוגזם ביותר ובפועל עבד הוא הרבה פחות מהנטען על ידו.

11. אני מצהיר כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן דברי לעיל אמת.


חתימת המצהיר

הנני מאשר בזה כי ביום 23-85 הופיעו בפני עו"ד אריאל מנור מר גיל דרור המוכר לי באופן אישי ואחרי שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.


אריאל מנור, עו"ד

