

מדינת ישראל

משרד הממשלה

8

מס' תיק

משרד התקשורת והתעבורה

ועדת משנה לתכנון ובנייה,
ועדת משנה לתכנון כמותי

5/1973 - 8/1978

מס. תיק מקורי. _____

שם ופיק - חובר על טאבה - ועדת משנה לועדת תכנון
ובניה, ועדות משנה לתכנון במרשייל (מרחב שלט
מזרח כירי

גל-8/43336

מזרח כריט 7-000a7q

תחבולת 3-13-109-2

תאריך הדפסה 5/10/2018

מחלקת מס' תיק

ⓐ

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 8 באוגוסט 1978

מספר: 2001-273/34

- א. לז - ר. אלובי - ראש המינהל
- דב אייזנברג - מ"צ בלש
- אהוד גבריאל - משרד הפנים, י-ם
- א. דודאי - אדריכל המינהל.

הנדון: ורשיה-משנה לורשיה תיכנון רבניה -
בדיקת הזולטרות הרשיה לגבי תוכנית המתאר טבה

כפי שטובס בדיון בוורשיה, יתקיים סיור מסכם לגבי
המלצות הרשיה.

הסיור יתקיים ביום ג' 29.8.78 . מקום המפגש:
טרמינל אילת, בשעה 09.00 .

בשר כה,

שרגא קהל
מזכירת הרשיה



1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944

1944



5

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 6 באוגוסט 1978

מספר: 1994-136/4

- נוכחים :**
- ד. אלובי - ראש המינהל
 - א. דודאי - אדריכל המינהל
 - דן פרי - ושנת סמורות הטכנ
 - י. קרני - קמ"ט בכמים
 - י. בוטרומביץ (היזם)

סיכום דיווח-מנהל לדעת תכנון רבניה לדאמת חניון בוטרומביץ
 יבאל מיום 3.8.78

1. הורעה לחיאום פיתוח איטורה הקמת הפרוייקט בישיבתה מיום 1.6.78.
2. הורעה לתכנון רבניה איטורה התוכנית בישיבתה מיום 6.7.78, וזאת בכפוף לכך שורעה-מטבה של החברים הנ"ל תבדוק ותאשר את מיקומו הסופי של החניון.
3. בקשתו של היזם להקים את הפרוייקט בראשי מרחב בנ"צ 872.400 - 135.000 ולא בראשי מברש, כפי שמצויין בתוכנית שהוגשה לאיטור הורעה.

פ ו כ מ :

- א. לאשר ליזם להקים את הפרוייקט בראשי מרחב בנ"צ. 872.400 - 135.000.
- ב. על היזם להניס תוכנית הגנה שתוקפת בואתאם, למיקום הטכנ.
4. הורעה ממליצה בפני המינהל לפיתוח מרש"ל לעדכן את תוכנית בנין עיר של הפיורד ולהגדיל את שטח כפרי-הגופט באיזור ראשי מרחב בעוד כ-800 מ' צפונה.

רשמה : ס. רחל .

החתימה: מיק היזם.

REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK DURING THE YEAR 1900

MEMORANDUM

TO THE BOARD OF DIRECTORS

THE BOARD OF DIRECTORS HAS THE HONOR TO ACKNOWLEDGE THE RECEIPT OF YOUR REPORT ON THE PROGRESS OF THE WORK DURING THE YEAR 1900, WHICH HAS BEEN RECEIVED AND READ AT THE MEETING OF THE BOARD HELD ON THE 15TH INSTANT.

YOUR REPORT IS FULLY CONSIDERED AND THE BOARD IS PLEASED TO EXPRESS ITS APPRECIATION OF THE EFFORTS WHICH YOU HAVE MADE TO PROMOTE THE INTERESTS OF THE COMPANY DURING THE YEAR.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS, AND THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS, AND THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS, AND THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS, AND THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

THE BOARD IS PLEASED TO BE INFORMED THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS, AND THAT YOU HAVE TAKEN EFFECTIVE STEPS TO IMPROVE THE MANAGEMENT OF THE COMPANY'S AFFAIRS.

YOURS FAITHFULLY,
[Signature]

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 9.11.77

מספר: 2504 - 4/3/77

שכרם וירן - רעדת טשנה לדעת תכנון ובניה מ- 3.11.77 - קר סתח גבזה - בני סרש


השתתפו: סר א. דודאי - המינהל

מר י. קרני - "

מר י. סירון - "

לאחר וצגורה בפעם ברשפת של מוכגיות הסתרה בעתיד ולאחר ברור בוסף עם התכנון אלמאא צאא
מר ברור (י. סירון בשיחה טלפונית ביום 4.11.77) התברר כולקסון:
קר סתח גבזה כפי שתוכנן ברוח אופציות בעתיד לתכנון ולסחוח האזור.
אין אפשרות להעביר את קר סתח גבזה סאר מושב גביעות בגלל -
א. קר סלפון וקר מיט העובריים בצד זה של הדרך.
ב. סבוכים לצינורות במצות.

המסקנה: קר סתח גבזה כפי שתוכנן מאשר בזאת.


רשם: יצחק סירון

השתתפו: מר ד. אלובי - ראש המינהל

מר י. טחם - כאן

מ. דהל - כאן

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 7.8.77

מספר: 1813 - סד/4/3

סכום דרעה משנה מיום 4.8.77

- בוכהיים:
- א. ודואי - אדריכל המינהל
 - ד. פרי - רשות שמורות הטבע
 - י. לזם - החברה להגנת הטבע
 - ס. דהל (רשמה)

בהצעת שתי האלטרנטיבות בנקעת תג"ב להקמת בית קפה בדואי, סככות צל שרותים יבשים, סידורי אשפה וסמטתי ליבנה, הסדרת גישה וחנייה.

סוכני:

- לקבל הצעת החברה להגנת הטבע לטקס את האלמנטים תג"ל במפורצל:
- א. מזרון הדואי צמוד לכביש.
 - ב. החבירון - ימוקם כ- 1 ק"מ מזרחית לכביש במקום המוצע.

הצמק: ג. אליצבי - יו"ר דרעה תיכנון ובניה

חוק שאלת המעורבות

לשם המעורבות והתאמה

מספר:

תאריך:

החוק יחולק לתקנות

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

הממשלה תש"ח

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 5.9.76

מספר: 1973-עד/4/3 +
1/101/1/ש1

לכבוד
מר ז. אלון
מזכיר הוועדה להגנת הטבע
רחוב הספלה 4,
תל - אביב
א.ג.ג.

הנדון: הקמת ועדה לשמירת בופי מפרץ אילת
מכתבך מיום 13.8.76

1. רצ"ב הפתק מכתבי למנהל רשת שמורות הטבע בנושא הקמת הועדה לשמירת בופי מפרץ אילת.
אבי הוזר וממליץ כי תיפגש עם אלון (מיל) א. יפה ותציעו הצעה משותפת להרכב הועדה וסמכויותיה.
2. כפי שמסרתי לך בפגישתנו, בכרובתי למנות בימים הקרובים ועדה בינמשרדית שמתפקידה יהיה לבדוק מחדש את מיקום תחנת הכח באופיריה וזאת בהתחשב בתזכירו של פרופ. פישלזון.

ב ב ר כ ה,

ראובן אלגבי
ראש המינהל

המקו פרופ. פישלזון.

גב/

STATE OF TEXAS
COUNTY OF [illegible]

DATE: 11/23/2011

TIME: 10:00 AM

BY: [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

NOTICE OF PUBLIC HEARING
[illegible]

[illegible text block]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 5.9.76

מספר: 1968-עד/3/4

לכבוד
מבואל רשות שמורת הטבע
רחוב הנציב 16,
תל - אביב

א.ג.ג.

הברון: הקמת ועדה לשמירת נופי מפרץ אילת

בפגישתי עם הנהלת החברה להגנת הטבע, חזר והציע מזכיר החברה ע. אלון כי תוקם ועדה (כועדת משנה של הועדה לתכנון ובניה), לשמירת נופי מפרץ אילת. ההצעה בראית לי, ואודה לך באם תודיעבי את עמדתך בברון והצעתך להרכב הועדה על מנת להביא את הנושא לציון מסכם בישיבתה הקרובה של הועדה לתכנון ובניה.

בד"ר,
(ג.א.ג.)
ראובן אלובי
ראש המינהל

התקן: ע. אלון.

גב/

REPORT OF THE BOARD
OF DIRECTORS

DATE: 1913

BY: [Signature]

THE BOARD OF DIRECTORS
OF THE [Company Name]
HEREBY REPORTS TO THE STOCKHOLDERS
FOR THE YEAR ENDING [Date]

The Board of Directors has the honor to acknowledge the interest and cooperation of the stockholders in the management of the company during the year. The business of the company has been conducted in accordance with the policy of the Board, and the results are shown in the following statement of the financial condition of the company at the close of the year.

[Signature]

[Title]

ה ח ב ר ה ל ה ג נ ת ה ט ב ע
SOCIETY FOR THE PROTECTION OF NATURE IN ISRAEL



רח' השפלה 4, תל-אביב 66138, טל. 35063, TEL. HASHFELA ST., TEL-AVIV.

13 באוגוסט 1976

מיון - משה
8/27

לכבוד
מר ראובן אלוני
המינהל לפתוח מרחב שלמה
רח' התעשיה 9,
תל-אביב.

לראובן אלוני שלום רב,

- לאחר השיחה ביננו קיימתי ברור נוסף עם אנשינו בשאלת הועדה לשמירת נופי מפרץ אילת ואני חוזר בצורה ברורה יותר על מה שהעליתי בפניך בע"פ.
מוצע להקים במסגרת הועדה המחוזית לתכנון ובניה ועדת משנה אשר יעודה המפורש יהיה שמירת נופי מפרץ אילת. מובן מאליו שההחלטה הסופית בכל הנושאים תהיה בידי הועדה המחוזית. הקמתם של ועדות משנה כאלה מעוגנת גם בחוק וגם בפרקטיקה של העבר גם במחוזות אחרים וגם במחוז שלך.
ניתנה הוראה למח' הפרסומים שלנו להעביר אליכם כל חומר שיוצא לאור על ידנו. גם חומר שאיננו מגיע אליכם ישירות בתקוה שיהיה בו כדי להעלות רעיונות חדשים.
בימים הקרובים אשלח אליך הצעה כספית מפורטת להוצאת החוברת על חוף נעמה. המחלקות שלנו קבלו הנחיה להכין בהקדם את ההצעה לתכנית דו-שנתית של סקרים, מחקרים ופרסומים ואני מקווה כי הדבר יהיה בידנו בקרוב.
- בדיון פנימי שקיימנו ביננו בענין מיקום תחנת הכח באופירה בהשתתפות פרופ' פישלזון, דן פרי ויואב שגיא, נדונו האספקים השונים של השפעת התחנה על הנוף ובעיקר בנושא פריקת הדלק אליה. אנו מבקשים כי תקבע ועדה אשר תבדוק מחדש את מיקום התחנה ותאפשר לגורמים המעוניינים להביא בפניה את השגותיהם.

ב ב ר כ ה,
כ/33018
עזריה אלון

המינהל לפיתוח מרשיע	
חיק עיני	כסי מיון
2719	
19.VIII.1976	
רשימה	עמוד
מסומן	מסומן
מסומן	מסומן

לוטה:
פרוספקטים על בייס שדה נעמה.

אגרת למנהל



החברה להגנת הטבע * בית ספר שדה נעמה * ת.ד. 12 אופירה, טל' 057-99289



פנימית ביה"ס

א. מאילת לאופירה

— מסלולי הליכה בניו שעתוים עד ארבע שעות כל אחד. הדגש יושם על מבנים גיאולוגיים המעצבים את נופו של חצי האי-סיני.

1. ואדי חויט — קניון המתחתה באבן חול צבעונית מצפון לנביעות.

2. ביר זריר — כפר בדואי, הממוקם בנווה מדבר צורר, דרומית לנביעות.

3. גנאי אל-ריאן, ואדי בו מספר נאות מדבר מדרום לדהב.

4. סיורים בנאות המדבר הנפלאות נביעות ודהב.

ביה"ס שדה "נעמה" השוכן במפרץ נעמה בדרום חצי האי-סיני, ישמח לארח את תלמידיו לסמינר מהנה ומלמד בן חמישה עד שש ימים. ביה"ס מציג בפני מבקריו ותלמידיו את המדבר הימי, והמפגש ביניהם, על כל יופיו ובעיותיו של מפגש זה.

חצי האי-סיני, אזור בו חובק הים את המדבר ונרצה מגוון נופים וצורות חיים.

הים, מפרץ אילת ומפרץ סואץ, שוניות האלמוגים ועולם החי העשיר הסובב אותם.

מנגר — המדבר, האקלים, הגיאולוגיה והשפעתם על עולם הצומח והחי.

כתוור — האדם במדבר, בעבר ובהווה.

כמסגרת המסלולים המוצעים ננסה למצות תופעות אלה ולשלבם בסמינר מעניין ומרתק.

ב. חוף מפרץ סואץ

1. ראס-מוחמד — סיור של חצי יום (משולב בנסיעה), מצפוני ראס-מוחמד, בריכת הנקרה, תעלת המנגרובים ועוד.
2. א-טור — סיור בשרידי העיר המצרית (באיזור צה"ל).
3. חמאם מוסה — מעיין חם הנובע בנאת מדבר גדולה השוכנת סמוך לא-טור.
- משך הסיור לא-טור וחמאם מוסה — חצי יום.
4. ואדיות דרום-מערב-סיני — סיור רגלי בן יום בוואדיות הנשפכים למפרץ סואץ, ואדיות שופעי מים ונאות מדבר צורחות.

ג. אזור ביה"ס

1. היום — הכרת השוניית המורמת, החי והצומח באזור הגאות והשפל (עבודה עצמית), שוניות אלמוגים ועולם החי המגוון שבה.



חוף באזור הריפים המורמים

2. המנגרובה — חברת המנגרובה, עצים הגדלים במי ים בשורת אל-ערקנה (עבודה עצמית).
3. מכרות הנחושת — סיור רגלי בן 5, 6 שעות למכרות הנחושת בוואדיות הנשפכים למפרץ אילת.
4. נקיקי מבוכים — קניונים צרים המתחתרים באבן חול לבנה, מסלולים בני שעתים עד יום שלם.
5. ואדי מנדר — סיור בוואדי מדברי, נופי גרניט אופייניים, משולב ברכיבה על גמלים, הכרת הכדואים ואורח חייהם.

ד. פעילות בערבים

בערבים תקויימנה שיתות והרצאות, להשלמת הנושאים שהועברו ביום וערבי הווי על חוף הים.

ה. ארגון ומינהלה

הלינה בבי"ס שדה "נעמה" בקדרים בני 5—4 מיטות (סה"כ 120 מיטות) שרותים, מקלחות ומיזוג אוויר בכל חדר. מטבח לשרות עצמי (מקרר וגז) וחדר אוכל לרשות המטיילים. חדרי לימוד, מעבדות, מועדון ומקלט בחלק מן המסלולים ויתכן לינה אחת או יותר בשטח.

ו. אחריות ביי"ס שדה

תכנון והדרכה לקראת הסיורים, הדרכה במשך כל הסיור, חומר עזר לימודי.

ז. אחריות המוסד המטייל

מלווה מבוגר (הרשאי לשאת נשק) על כל 25 תלמידים. אחריות למשמעת וסדר בזמן הסמינר, ציוד אישי הנדרש לתלמידים, חובש + עזרה ראשונה בכל משאית אחריות לשמירת ציוד ביה"ס, נקיון המבנים, מניעת נזק, או אובדן — המוסד המטייל יחוייב בתשלום הנזקים, אם ייגרמו.

ח. הזמנת טיול וביטול

ההזמנה ישירות לבי"ס שדה נעמה (וכל המקרים הדיו זה משובח).

עם ההזמנה יש לשלם מקדמה בסך 25%, המקדמה לא תוחזר אם הטיול יבוטל בהתראה של פחות מחודש.

תובנית הסמינר תיקבע מראש בתיאום בין מדריכי ביה"ס. לאחראי על הטיול במוסד המטייל.

ט. מחירים

ש.ל.ח. יעודד ויסבסד מספר מוגבל של כיתות פרטים על דרך הפניה לשלוח ורשימת המחירים המעודכנת ישלחו בחזור מיוחד מאוחר יותר.

י. ספרות עזר

1. דרום סיני — זאב משל
2. "טבע וארץ" — מאמרים על דרום סיני בחוברות השונות
3. סקר דרום סיני — המינהל לפיתוח מרש"ל, רשות שמורות הטבע.

כתובת ביה"ס

בי"ס שדה נעמה, ת.ד. 12, אופירה, טל: 057-99289



נוף חורשות המנגרובה

אגרת למנהל



החברה להגנת הטבע • בית ספר שדה נעמה • ת.ד. 12 אופירה, טל' 057-99289



פנימות ביה"ס

א. מאילת לאופירה

— מסלולי הליכה בני שעתים עד ארבע שעות כל אחד. הרגש וישם על מבנים גיאולוגיים המעצבים את נופו של חצי האי-סיני

1. ואדי חוויט — קניון המתחתר באבן חול צבעונית מצפון לנביעות.

2. בור זריר — כפר בדואי הממוקם בנווה מדבר ציורי, דרומית לנביעות.

3. ננאי אל-ריאן, ואדי בו מספר נאות מדבר מדרום לדחב.

4. סוירוס בנאות המדבר הנפלאות נביעות ודחב.

בי"ס שדה "נעמה", השוכן במפרץ נעמה בדרום חצי האי-סיני, ישמה לארוח את תלמידיו לסמינר מהנה ומלמד בן חמישה עד שישה ימים. ביה"ס מוצג בפני מבקריו ותלמידיו את המדבר, הים, והמפגש ביניהם. על כל יופיו ובעינותיו של מפגש זה.

חצי האי-סיני, אוור בו חובק הים את המדבר ונוצר מגוון נופים וצורות הים

הים, מפרץ אילת ומפרץ סואץ, שוניות האלמוגים ועולם החי העשיר הסובב אותם.

מנגד — המדבר, האקלים, הגיאולוגיה והשפעתם על עולם הצומח והחי

בתור — האדם במדבר, בעבר ובהווה

במסגרת המסלולים המוצעים ננסה למצות תופעות אלה ולשלבם בסמינר מעניין ומרתק.

ב. חוף מפרץ סואץ

1. ראס-מוחמד — סיור של חצי יום (משולב בנסיעה).
מצפורי ראס-מוחמד, בריכת הנקרת, תעלת המנרוזבים ועוד.
2. א-טור — סיור בשרידי העיר המצרית (באיזור צה"ל).
3. המאם מוסה — מעיין חם הנובע בנאת מדבר גדולה השוכנת סמוך לא-טור.
משך הסיור לא-טור והמאם מוסה — חצי יום.
4. ואדיות דרום-מערב-סיני — סיור רגלי בן יום בוואדיות הנשפכים למפרץ סואץ, ואדיות שופעי מים ונאות מדבר ציוריות.

ג. אזור ביה"ס

1. הים — חברת השוניות המורמת, החי והצומח באזור הגאות והשפל (עבודה עצמית), שוניות אלמוגים ועולם החי המגוון שבה.



חוף באזור הרימים המורמים

2. המנרוזבה — חברת המנרוזבה, עצים הגדלים במי ים בשורת אל-ערקנה (עבודה עצמית).
3. מכרות הנחושת — סיור רגלי בן 5-6 שעות למכרות הנחושת בוואדיות הנשפכים למפרץ אילת.
4. נקיקי מבוכים — קניונים צרים המתחתרים באבן חול לבנה, מסלולים בני שעותיים עד יום שלם.
5. ואדו מנדר — סיור בוואדי מדברי, נופי גרניט אופייניים, משולב ברכיבה על גמלים, חברת הכדואים ואורח חייהם.
7. פעילות בערבים

בערבים תקיימנה שיחות והרצאות, להשלמת הנושאים שהועברו ביום וערכי חזו על חוף הים.

ה. ארגון ומינהלה

- הלינה בבית"ס שדה "נעמה" בחדרים בני 5-4 מיטות (סה"כ 120 מיטות), שרותים, מקלחות ומיוזג אוויר בכל חדר. מטבח לשרות עצמי (מקרר וגז) וחדר אוכל לרשות המטילים, חדרי לימוד, מעבדות, מועדון ומקלט בחלק מן המסלולים תיתכן לינה אחת או יותר בשטח.

ו. אחריות ביה"ס שדה

- תכנון והדרכה לקראת הסיורים.
הדרכה במשך כל הסיור.
חומר עזר לימודי.

ז. אחריות המוסד המטייל

- מלווה מבוגר (הרשאי לשאת נשק) על כל 25 תלמידים.
- אחריות למשמעת וסדר בזמן הסמינר.
- צויר אישי הנדרש לתלמידים.
- חובש + עזרה ראשונה בכל משאות.
- אחריות לשמירת ציוד ביה"ס, נקיון המכונים, מניעת נזק, או אובדן — המוסד המטייל יהוייב בתשלום הנזקים, אם ייגרמו.

ח. הזמנת טיול וביטול

- החזמנה ישירות לבית"ס שדה נעמה (וכל המקרים הרו זה משובח).
- עם החזמנה יש לשלם מקדמה בסך 25%, המקדמה לא תוחזר אם הטיול יבוטל בהתראה של פחות מחודש.
- תוכנית הסמינר תיקבע מראש בתיאום בין מדריכי ביה"ס לאחראי על הטיול במוסד המטייל.

ט. מחירים

- של.ח. יעודד ויסבסד מספר מוגבל של כיתות.
- פריטים על הרך הפניה לשל"ח ורשימת המחירים המעודכנת יישלחו בחזור מיוחד מאוחר יותר.

י. ספרות עזר

1. דרום סיני — זאב משל
2. "טבע וארץ" — מאמרים על דרום סיני בחוברות השונות.
3. סקר דרום סיני — המינהל לפיתוח מרשיל, רשות שמורות הטבע.

כתובת ביה"ס

בית"ס שדה נעמה, ת.ד. 12, אופירה, טל': 057-99289



נוף חורשות המנרוזבה

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

14/8
A

תאריך: 8.8.76

מספר: 1751 - עד/3/4

בוכחים: ראובן אלובי	-	ראש המינהל
דן פרי	-	רשות שמורות הטבע
מיכה פרי	-	מהנדס
זלמן בר הנא	-	אזריכל
דני טוורץ	-	אזריכל

סכום ועדת משנה מיום 1.8.76 לועדת תכנון ובניה - מתאריך 8.7.76

1. בועדה לתכנון ובניה מיום 8.7.76 סוכם:
א. לאשר הקמת מועדון צלילה בהתאם לתוכניות.
ב. הוסמכה ועדת משנה בהרכב הנ"ל, על מנת לקבוע סופית את מיקומו של המועדון.

סוכם:

- לאשר הקמת המועדון באזור מלון שארם (סוף טיילת בצד הדרומי),
(א). כ - 15 מ' מערבית לסככה האחרונה על החוף.
(ב). צמוד לטיילת המתוכננת מדרום.
2. תוכניות המועדון והמיקום, שנקבע יועברו ליועצי חשמל, מים וביוט, על מנת לקבוע בסיוור בשטח את המיקום הסופי.
ירידה משותפת נקבעה לתאריך - 16.8.76.

רשמה: רחל

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 10/10/50

SUBJECT:

1. On 10/10/50, the following information was received from the [redacted] office regarding the [redacted] case.

2. The [redacted] office advised that the [redacted] individual, [redacted], was [redacted] on [redacted] date.

3. It was further stated that the [redacted] individual was [redacted] by [redacted] and [redacted] on [redacted] date.

4. The [redacted] office is currently [redacted] the [redacted] case and expects to complete the [redacted] report by [redacted] date.

5. The [redacted] office is currently [redacted] the [redacted] case and expects to complete the [redacted] report by [redacted] date.

6. The [redacted] office is currently [redacted] the [redacted] case and expects to complete the [redacted] report by [redacted] date.

מפקדת איזור ודום סיני

המינהל לפתוח מרש"ל

תאריך: 20.7.76

סימנבר: 1624 - עד/3

נדכזים: ר. אלובי	-	יו"ר
ג. כץ	-	ראש עיריית אילת
ג. גורדון	-	משרד המכון
א. ביידיץ'	-	מינהל מקרקעי ישראל
ד. וויזנברג	-	מע"צ, ב"ש
ס. בץ	-	משרד הפנים ב"ש
א. גבריאל	-	משרד הפנים, י-ם
סא"ל י. גורפינקל	-	משרד הבטחון
ח"כ א. יפה	-	רשות שמורות הטבע
ס. תמיר	-	החברה הממשלתית לתיירות
רס"ן ר. פרי	-	מפקד האיזור
מוזמנים: ר. פוי	-	רשות שמורות הטבע
א. גרינברג	-	המינהל לפתוח מרש"ל
י. קרבי	-	ועד מתיישבי אופירה
פ. ל'ב	-	המינהל לפתוח מרש"ל
נעדרים: ר. גרייצר	-	משרד הבריאות
א. עטייה	-	משרד מסגור ותעשייה
ש. זורנר	-	משרד המשפטים
וו. צבן	-	מכון דולקבי

סיכום ישיבת הוועדה לתכנון ובניה מס' 80 מיום 8.7.76

6. מניין המניין ממ"י לחבר רעדת המשנה למחנות צה"ל.

סרכם: לאזור - סמכ"ל ממ"י כחבר בוועדת המשנה להקמת מחנות צה"ל.

רשמה: רחל.

תפרצה: למשתתפים.



{
{

}
}

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 24.6.76

מספר: 1427 - עד/3/4

לכבוד

מר א. ביידיץ/סמנכ"ל סמ"י

רח. שמאי 6

ירושלים

הגדרון: בינוי צבאי במרש"ל.

מכתבך מיום 11.6.76

הריבוי לאשר קבלת מכתבך, בקשתך תוכא לאישור הוועדה לתכנון
ובניה בישיבתה הקרובה.

ב ב ר כ ה,

ראובן אלובי

ראש המינהל

משרד המשפטים

התביעה הכללית

תאריך: 27.12.72

מס': 1341 - 27/72

עצרת

ב: ש. סמיר/מס' 1341

מס': 1341

תאריך:

החלטת בית דין

מס': 1341

בית דין זה מורכב מ: ש. סמיר, נשיא, וד"ר א. גולן, שופט.

ד"ר א. גולן
ש. סמיר
בית דין

מדינת ישראל

המנהל לביטוח	מרשיל
תאריך:	9/3/88
שנה:	1986
תאריך:	15. VI. 1976
מספר:	

מינהל מקרקעי ישראל
יחידה: לישבת המנהל
ירושלים

תאריך: י"ג סיוון תשל"ו
11 יוני 1976

מספר:

11/68/1

לכבוד
מר מ. אלוני
ראש המינהל לפיתוח מרשיל

הנדון: בינוי צבאי במרשיל

אבקשן למנות אותי לוועדת המשנה העוסקת באישור
תכנית ות בינוי של צה"ל במרשיל.

בברכה,

אורי בידץ
סגן מנהל המינהל

STATE OF NEW YORK

IN SENATE

JANUARY 10, 1901

REPORT

OF THE

COMMISSIONERS

OF THE LAND OFFICE

IN RESPONSE TO A RESOLUTION

PASSED BY THE SENATE

ALBANY:

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

מ 4/2
Ar

תאריך: 5.2.76

מספר: 359 - עד/4/3

חברים: מר ר. אלובי ✓ - ראש המינהל
מר ד. אייזנברג - מהנדס מחוז הדרום, מע"צ
רס"ן נ. בכרך - מ"מ י. גורפינקל, ד.צ. 1070
מוזמן: סא"ל ז. עשת - מפקד איזור דרום סיני

טכום דיון: ועדת משנה של הועדה לתכנון ולבניה מיום 5.2.76 - מ"1

צה"ל מבקש להקצות שטח להקמת מבנה למפקדת איזור דרום סיני.

טובים:

א. לאשר את הקצאת השטח להקמת המבנה למפקדת האזור הכולל - משרד, אולם בית הדין ושרותים.

ב. יוגשו תוכניות מפורטות לבצוע.

תפוצה: למשתתפים

REPORT OF THE WORK

PERFORMED DURING THE YEAR

1911

1912

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...

...

...

...

...

...

1946 - 1947

אמריקה - מדינות

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 1 בינואר 76

מספר: 9 - עד / 4

בוכחים: ראובן אלובי - ראש המינהל
דב אייזנברג - מהנדס מ.ע.צ.
זאב ענת - מפקד דר"ס
אפרים גויזנברג - מינהל
ספדיה מנדל - אדריכל
גובי קרטס - אדריכל
רמי רביב - מהנדס מזחים
עזרא חנקין - משרד החקלאות

סכום דיון מיום 23.10.75

1. נדעיבה מזיינה - שירותי חוף

(א) סוכנו: מאשרים לתכנון מפורט ולביצוע שלב א', מתוך התכנית שאושרה בורשה לתכנון ובניה מיום 3.4.75 את החלקים הנאים: המנה, מזבון, חנות אחת, טרפסת בית הקפה והשרותים בשלמותם, וזאת בהתחשב כי השרותים צריכים לשמש את המבקרים בחוף.

(ב) מזה בנדעיבה מזיינה - סוכנו: מהנדס רמי רביב יכין חיק תוכניות מפורטות להוצאות המזה למכרז יחד עם המזה בדהב.

2. ניקוז המרכז הבדואי פיראן

סוכנו: תוך חודש ימים יפגש ספדיה מנדל וסופרין סאגף הניקוז להכנת תכנית לניקוז במרכז הבדואי בפיראן.

2/..

התאחדות העובדים הכללית
לרפורמה הכלכלית

מס' 1000

תאריך: 1955

התאחדות העובדים הכללית - תל אביב

הנהלת התאחדות העובדים הכללית

תל אביב - 1955

מס' 1000

תאריך: 1955

התאחדות העובדים הכללית

תל אביב - 1955

מס' 1000

התאחדות העובדים הכללית

התאחדות העובדים הכללית

התאחדות העובדים הכללית, תל אביב, מודיעת כי היא
מאשרת את המסמך המצורף להלן, אשר נכנס לתוקף
ביום 1.1.1955. המסמך נכנס לתוקף כחוק, ויש
לשקולו כחוק. המסמך נכנס לתוקף כחוק, ויש
לשקולו כחוק.

התאחדות העובדים הכללית - תל אביב, 1955

התאחדות העובדים הכללית

התאחדות העובדים הכללית, תל אביב, מודיעת כי היא
מאשרת את המסמך המצורף להלן, אשר נכנס לתוקף
ביום 1.1.1955. המסמך נכנס לתוקף כחוק, ויש
לשקולו כחוק.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

- 2 -

תאריך:

מספר:

3. מרכז קהילתי טנטה

על פי מכתבו של יאיר קיבץ מאגף התקציבים מתאום הפעולה בשטחים מיום
17.10.75.

- 1) 4 חדרי מגורים ו-2 יח' שירותים בשטח של 80 מ"ר.
- 2) השלמת המרפאה של 70 מ"ר, התכנון המפורט של חלוקת
הפונקציות שירכיבו את המרפאה יתואם עם דר' קליין.
אפרים גרינברג יתאם עם עמי גרייצר את הפניה
לדר' קליין.

מרכז קהילתי פיזאן

מאשרים: 2 2 חדרי מגורים ושירותים בהתאם למכתבו של יאיר קיבץ מיום
17.10.75.

התוכניות תוגשנה כמקובל להגשה למכרז, הכוללות מים וביוב.

4. התקשרות ליועצים

סוכנו: לאשר התקשרות ליועץ השמל לתכנון פנימי לחשמל באיזור המלאכה
והמחסנים בסנטה.

אינג' סלמור ידאג להוציא הזמנת עבודה.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 28.9.75

מספר: 1803 - עד/4

נוכחים: דאובן אלובי - ראש המינהל
דב איזנברג - מ.ע.צ. ב"ש
רפי לרמן - אדריכל
רפי גובן - משרד ארד
ישפה סגליס - מתכנן
אפרים גרינברג - מינהל לפיתוח מרש"ל

תאום תכנון מיום 11.9.75

(1) מבנה תחנת הכח בסבטה

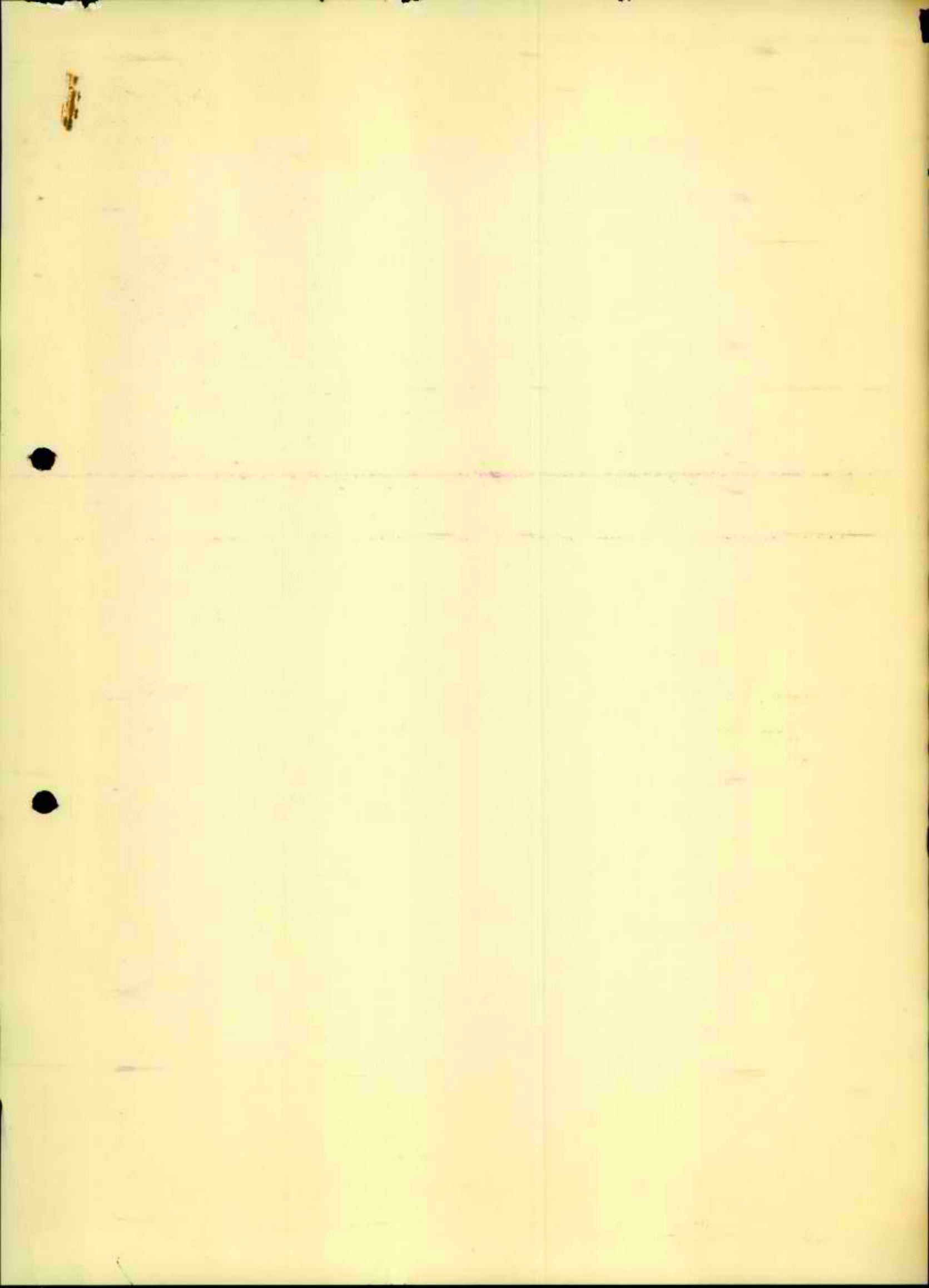
- (א) אדריכל רפי לרמן יעביר למינהל עד 1.10.75 את תוכניות העבודה והמפרטים הטכניים לתחנת הכח בסבטה.
- (ב) חסמל - משרד ארד יגיש עד 1.11.75 את כל תוכניות העבודה והמפרטים הטכניים לתחנת הכח.
- (ג) מים וביוב - על מנת להגיש את התוכניות לביצוע קויי המים והביוב, וכתבי הכסידות, יש לתאם ירידת המודד לסבטה, לסימון ואיזון הקוים (בטפול רחל) עד תאריך 1.10.75 יגיש מיכה חרמובי את התוכניות לביצוע.

(2) מרפאה באופירה

- (א) משרד לרמן יעביר עד תאריך 1.10.75 את תוכניות העבודה והמפרטים הטכניים למרפאה באופירה. בסלב זה יעביר אדריכל לרמן את תוכנית היסודות על מנת להעבירם למ.ע.צ., עד קבלת ייתרת התוכניות.
- (ב) המינהל ידאג להעביר לאשור קופ"ח את תוכניות המערכת הפנימית לתוכניות החסמל והמים.
- (ג) משרד סגליס יפנה למשרד סטלצר על מנת לקבל את התוכניות להתברות למערכת הביוב המרכזית באופירה.

רשמה: רחל

תפוצה: מיכה חרמובי - ב"ש



מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 1.9.75

מספר: 1688 - עד/4

תאום תכנון 31.8.75

השתתפו: ר. אלובי, ב. טלמור, ג. שטבון, א. גרינברג

1. טנשה קתרינה

א. מבנה תחנת הכח - איזור שדה התעופה

- (1) טלמור יכין את הסכם התכנון עם רפי לרמן (עפ"י ביצוע של מ.ע.צ.) כאשר
לצרכי אמדן יחשב מ"ר בניה 1,200.- ל"ד
מ"ר שטח מקורה 400.- ל"ד
מ"ר גדר אבן 60.- ל"ד

(2) ג'רר ידאג לקבל מרפי לרמן תוכניות עבודה ואמדן תקציבי.

(3) ישיבת תאום תכנון עם מ.ע.צ. ורפי לרמן תתקיים ב - 11.9.75.

ב. מים וביוג לאיזור שדה התעופה

(1) ג'רר יעביר לטלמור את התוכניות וההערכה הכספית על מנת להכין את הסכם התכנון עם המתכנן מ. חרמובי.

(2) מ. חרמובי יוזמן לתאום תכנון ב - 11.9.75.

ג. בי"ס שדה צוקי דוד

טלמור יסיים הכנת הסכם התכנון עם ס. מנדל.

2/..

ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE
POLICE CANADIENNE MONTÉE

1971 111 1111

1971 111 1111

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך:

- 2 -

מספר:

2. אופירה

- א. קוי מים וביוב לבי"ס שדה בנעמה
אפרים יזמין את סדרוב, הקבלן שזכה במכרז, ליום ה' 4.9.75 לחתימת ההסכם. יתאם את השעה עם טלמור וג' רר.
טלמור יכין את ההסכם ויקבע בו את מועד התחלת העבודה.
- ב. בקשות משרד הבטחון לתוספת תקציב
משרד הבטחון מבקש התחייבות המינהל לתוספת בסך של - 50,000 ל"י לעבודת רשת מים וביוב באיזור המלאכה ו - 42,700 ל"י לקו סניקה בנעמה.
טלמור יכין חוות דעת בכתב. ג' רר יעביר לטלמור את כל החומר הנוגע לעבודות הב"ל.
- ג. ליקויים בבית הספר ובגן
ג' רר יתאם עם משרד השיכון ש. בן-צבי וסו"ב ביקור חוזר לבדיקת תיקון הליקויים שבמצאו בעת המסירה ביום 17.7.75.
- ד. בריכת 5,000 מ"ק באופירה
(1) טלמור יעשה את כל הפעולות לפרסום מכרז פומבי.
(2) ג' רר יעביר לטלמור את התוכניות הדרושות לפרסום המכרז.
- ה. תקלה בקו מים ראשי בחזית מבנה המלאכה
(מכתבו של פ. לב מיום 17.8.75)
ג' רר יבדוק את הנושא ויעביר דו"ח מפורט בכתב לראש המינהל.
- ו. בטיעת עצים - בית בתיבות אופיר
(מכתבו של ב. פרידמן מיום 17.5.75)
ג' רר יבדוק את האפשרות לביצול מי הביוב להשקיית עצים באיזור בית הבתיבות. יעביר בכתב הצעותיו לאלובי.

רשמה: מאיה

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 27.7.75

מספר: 1496 - עד/4

בזכיהם: דב אייזנברק - מ.ע.צ. בש'
יובל - מ.ע.צ. בש'
רפי גובן - משרד אוד
מיכאל שטרם - מחנדים ✓
בחמן נאור - משה"בט אגף בנינוי ובכסים
אפרים גריצברג - מינהל
ג'רלד שטבון - מינהל

סכום דיון - תשתיות סנטה מיום 24.7.75

סוכם:

1. אקוטטיקה

- (א) מבנה תחנת הכח לא יישתגה, המבנה יוקם בהתאם לתכנון המקורי, יתכן לשינוי רק גובה המבנה.
- (ב) מחנדים מיכאל שטרם, יגיש תוך שבועיים מספר אלטרנטיבות לאיטום המבנה + הערכה תקציבית לכל אלטרנטיבה.
- (ג) לסכום סופי לגבי האלטרנטיבה לאיטום יתאם מיכאל שטרם עם אינג'דב אייזנברג מ.ע.צ., ולאחר הסכום הסופי יועבר לאדריכל רפי לרמן.

2. חשמל - (א) אדריכל רפי לרמן יעביר בהקדם למשרד אוד סמי אורגיבל.

(ב) רפי גובן יעביר סט של תוכניות החשמל אל יובל מ.ע.צ. - וסט בוסף למינהל לפיתוח מרש"ל.

3. מים וביובי: מר יובל ייפגש עם מיכה הרמוני לקבלת התוכניות הסופיות למים,

2/.

מדינת ישראל
המשרד הכלכלי

מס' 100/10

תאריך: 10/10/10

- 1. מטרת המס' -
- 2. שם המס' -
- 3. תחום היישום -
- 4. סוג המס' -
- 5. מועד היישום -
- 6. אחריות -

הוראות כלליות

א. מטרה

1. מטרה כללית

- א) מטרת המס' היא להגדיל את הכנסות הממשלה, תוך שמירה על יעילות המערכת הכלכלית, וזאת באמצעות הפחתת המס' על הכנסות מסוימות.
- ב) מטרת המס' היא להגדיל את הכנסות הממשלה, תוך שמירה על יעילות המערכת הכלכלית, וזאת באמצעות הפחתת המס' על הכנסות מסוימות.
- ג) מטרת המס' היא להגדיל את הכנסות הממשלה, תוך שמירה על יעילות המערכת הכלכלית, וזאת באמצעות הפחתת המס' על הכנסות מסוימות.

2. מטרה ספציפית

- א) מטרת המס' היא להגדיל את הכנסות הממשלה, תוך שמירה על יעילות המערכת הכלכלית, וזאת באמצעות הפחתת המס' על הכנסות מסוימות.
- ב) מטרת המס' היא להגדיל את הכנסות הממשלה, תוך שמירה על יעילות המערכת הכלכלית, וזאת באמצעות הפחתת המס' על הכנסות מסוימות.

3. מטרה כללית

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך:

מספר:

2/.

דכירוב, עפ"י סכום הישיבה שהתקיימה במשרדי המינהל מיום 12.6.75

רשמה: רחל.

תפוצה: רפי לרמן - אדריכל
מיכה חרמוני - מהנדס

STATE OF TEXAS
COUNTY OF [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

שרותי תכנון אדריכלי

4121
2945

31. VII. 1975

מ

ת"א, 20.6.75

תיקון סיכום

סיכום פגישה באזור
נושא: עדה הר סיני

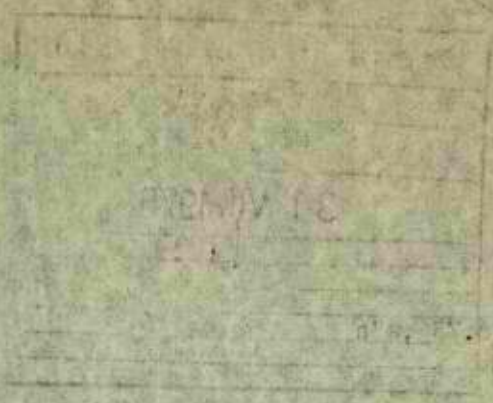
משתתפים: ה"ה אפרים גרינברג, ג'רר שטבון - מינהל לפיתוח מרש"ל
נחמן נאור - משרד הבטחון. ד. איזנברג, יונל - מ.ע.צ.
שלמה ארד, רפי גונן, מיכה חרמוני, רפי לרמן.

1. בג מבנה הגנרטורים - יחוסנן על פי התבניות אמבטיות המצויות כרגע בשטח, המידות חיקבענה באפן שימנע הצורך בתוספת הבניות עץ.
2. בחחנה יבוצעו הכנות לבידוד אקוסטי ביעוץ מר מיכאל שטרומפף קישור היועץ האקוסטי לחכנון ייעשה על ידי מר נחמן נאור.
3. קו הגנה לטרמינל - יונה בקו ישר ממבנה הגנרטורים אל הטרמינל. צריפי ארקיטקטיים לא יחודרו לקו החשמל.
4. קו ההזנה לצריפי צ.ה.ל ומגדל הפיקוח יועבר במסביל לכביש המחוכנן, בחחום רצועת הדרך.
5. פרוגרמה צריכת חשמל סופית - לסיכום עם מר אלוני.
6. אספקת מים - מהיכר הידרובור ומיכל קו המים - זהים. הוחלט לבצע מיכלי מים בנפח 50-60³ מ"ק. המיקום - ע"ג הגבעה המחוכננה למיקום סופי.
7. המבנים הקבועים יחובו לקוי קבע - המבנים הזמניים - לקויים זמניים. קווי המים מצינורות פי.וי.סי.
8. כיווב: פתרון מקומי של בור רקב עם הכנה לאורור המים ייספגו בחעלות ספיגה אשר ישמשו להשפיייה עצים. תיבדק תכנית מפורטת לסידורי השקיה למיקום העלות הספיגה.

ישם: רפי לרמן

תפוצה:
לנוכחים
ראובן אלוני - מינהל לפיתוח מרש"ל

1
D. H. O'NEILL - 1977
LERNAN - ARCHITECT LTD



ST. VINCENT

ST. VINCENT

ST. VINCENT

1. ST. VINCENT
2. ST. VINCENT
3. ST. VINCENT
4. ST. VINCENT
5. ST. VINCENT
6. ST. VINCENT
7. ST. VINCENT
8. ST. VINCENT

ST. VINCENT

ST. VINCENT

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 17.6.75

מספר: 4/ט-1225

- נוכחים: ראובן אלובי - ראש המינהל,
 - דב אייזנברג - מ.ע.צ. ב"ס
 - אינג' יובל - מ.ע.צ. ב"ס
 - דני גובן - משרד אוד (מתכנן השל)
 - דני לרמן - אדריכל
 - צחמן בארד - אגף בנייה וצבחים
 - ב'ילד ששון - מנהל המינהל
- 4 כ"ה תשנ"ה

תאום הכנון מיום 12.6.75 תחתית כנסת

1. מיט וביוב

א. ראובן אלובי מוסר לקראת הכנת תוכניות התשתית לאזור סגה, הכוזה תוכנית ראשונית ע"י מהנדס מיכה הרטובי, הנוהגת פתרון לכלל תוכנית הביובי לאזור עדה הר-סיבי, הכוללת בתוכה את מבנה הטריטיל, מבנה הצבא בעתיד, והאכסניה. הידוע ואין היום ידיעה ברורה לאפי הקמת מבנה הצבא והאכסניה, אי לכך יש לקחת בתכנון היום רק את השלמותים הקיימים בשטח, ואשר זקוקים לפתרון לאספקת מים, ביוב, והשמל.
(1) הטריטיל בסגה.
(2) מגול הפיקוח דצ'ילפי הצבא.
(3) צחיף ארקיע ואגד.
לדעתו יש לבצע את הדברים המינמליים אך ההכרחיים.

ב. מהנדס מיכה הרטובי, יתאם עם מהנדס המינהל הכנון לשטח חוזר במי הביוב לבטיעה בסמוך למבנה הטריטיל.

2. חגבת הגברטורים בסגה

מבנה חגבת הגברטורים אושרה בודעה לתכנון ובניה מיום 8.5.75, הכוללת, את מבנה לגברטורים, חצר, ואגף לפעיל.
לדעת ראובן אלובי, הקמת החצר הינה חיונית, וזאת לצורך איחסון ציוד המשרת את החגבת.

2/..

REPORT OF THE COMMISSIONER
OF THE GENERAL LAND OFFICE

4

1894. 1895

1896. 1897

- REPORT OF THE COMMISSIONER - THE INTEREST
- IN THE LANDS - 1894, 1895
- AND THE - 1896, 1897
- AND THE - 1898, 1899
- AND THE - 1900, 1901
- AND THE - 1902, 1903
- AND THE - 1904, 1905
- AND THE - 1906, 1907
- AND THE - 1908, 1909
- AND THE - 1910, 1911

REPORT OF THE COMMISSIONER

1. LANDS

The lands which are the subject of this report are those which are held by the Crown, and which are subject to the provisions of the Land Act, 1891, and the Land Act, 1903, and the Land Act, 1908, and the Land Act, 1914, and the Land Act, 1918, and the Land Act, 1920, and the Land Act, 1924, and the Land Act, 1928, and the Land Act, 1932, and the Land Act, 1936, and the Land Act, 1940, and the Land Act, 1944, and the Land Act, 1948, and the Land Act, 1952, and the Land Act, 1956, and the Land Act, 1960, and the Land Act, 1964, and the Land Act, 1968, and the Land Act, 1972, and the Land Act, 1976, and the Land Act, 1980, and the Land Act, 1984, and the Land Act, 1988, and the Land Act, 1992, and the Land Act, 1996, and the Land Act, 2000, and the Land Act, 2004, and the Land Act, 2008, and the Land Act, 2012, and the Land Act, 2016, and the Land Act, 2020.

2. LANDS

The lands which are the subject of this report are those which are held by the Crown, and which are subject to the provisions of the Land Act, 1891, and the Land Act, 1903, and the Land Act, 1908, and the Land Act, 1914, and the Land Act, 1918, and the Land Act, 1920, and the Land Act, 1924, and the Land Act, 1928, and the Land Act, 1932, and the Land Act, 1936, and the Land Act, 1940, and the Land Act, 1944, and the Land Act, 1948, and the Land Act, 1952, and the Land Act, 1956, and the Land Act, 1960, and the Land Act, 1964, and the Land Act, 1968, and the Land Act, 1972, and the Land Act, 1976, and the Land Act, 1980, and the Land Act, 1984, and the Land Act, 1988, and the Land Act, 1992, and the Land Act, 1996, and the Land Act, 2000, and the Land Act, 2004, and the Land Act, 2008, and the Land Act, 2012, and the Land Act, 2016, and the Land Act, 2020.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

- 2 -

תאריך:

מספר:

המנהל המרכזי הינו לגבי המבנה למפעיל.
ע"י הצעת דב אייזנברג אסר לשלב את מנורי המפעיל במסגרת החצר.

ס ו ב א . בטל זה אין בונים את המבנה עבור המפעיל.

ב. רמי לרמן ייבדוק כאלטרנטיבה בניה פשוטה יותר, על מנת להוזיל את המבנה עבור המפעיל, כי לדעת מחנבן הממשל הייתה בוכחות מפעיל בתחנה 24 טעות.

ג. אדריכל רמי לרמן ייבדוק פתרונות אלטרנטיביים לגבי המסוכבן למבנה הגברטורים.

ד. בקבע כי בתאריך 20.6.75 יום ו' ייתקיים סיור באזור מנטה בושתמנות המסוכבנים, ראש המינהל ודב אייזנברג. עי התאריך הנ"ל יכינו המסוכבנים הצעותיהם להשתיות ע"י העקרונות שנקבעו היום בדיון.

רשמתי רחל.

THE UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF JUSTICE

- 3 -

Page

Two

THE UNITED STATES OF AMERICA

vs.

JOHN EDGAR HOOVER

Defendant.

THE UNITED STATES OF AMERICA

vs.

Page Two

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 2.6.75

מספר: 4/עד-11311

א ל : ראובן אלובי - ראש המינהל
ג' ראלד שטבין - מחברט המינהל

סכום תאום תכנון פיוס 1.6.75

1. סודר זמני לסילוק השפכים מצעמה

א) מחברט המינהל ממליץ להזמין בהקדם אצל מחברט ישראל שטלצר תכנון מפורט לתוכנית המוצעת לסילוק השפכים זמנית מצעמה, ולברוק אפשרות לצרף למכרז לבי"ס שדה, או כל פתרון אחר מהיר יותר. לפני פיוס תכנון המפורט יבדוק מחברט המינהל את המפרטים הטכניים של המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל ומועד והאפשרות המשוער. כמו כן בדיקת אפשרות, שאחת מהמשאבות תשמש למטרה הב"ל. בעוד שנופ ימים יהיו כל הנתונים למחברט לגבי המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל, והתכנון המפורט יוזמן על סמך הבדיקה.

2. כנסת אזור שדה התעופה תשתיות, חשמל, כיוו, מים.

מאחר ומ.ע.צ. בוצה את בית התשתיות סוכס, כי תבצע את התשתיות באזור. אי לכך יש לשתף את דב אייזנברג בדיונים והחלטות לגבי תכנון התשתיות. במטרה לבצע כיום את המיגמור ההכרחי, על יסוד המדייקטים שבכרז ולחשאי את האופציות להגדלת התשתיות במידה וייבוצעו מדייקטים נוספים. סוכסן בין דב אייזנברג וראובן אלובי, כי יש להקדיש יום בשבוע, עם אדריכל רפי לרמן, מתכנן החשמל, מתכנן מים וביו, על מנת לברוק במקום ולהחליט על עקרונות התכנון ועל יסוד העקרונות להזמין תכנון מפורט, כשהביצוע יימסר למ.ע.צ.

בסיור יישתתפו.

ראובן אלובי	מינהל חרמונג	בחמן באור
אפרים גריינברג	שלמה אור	יובל
ג' ראלד שטבין	רפי לרמן	דב אייזנברג

מועד השיטה ייקבע אחרי דיון מוקדם.

רשמתי רחל

STATE OF NEW YORK

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

DATE: 11.22.19

FILE: 11971-07/A

IN RE: [Illegible]
[Illegible]

STATE OF NEW YORK

1. STATE OF NEW YORK

1) [Illegible text paragraph 1]

[Illegible text paragraph 2]

[Illegible text paragraph 3]

[Illegible text paragraph 4]

[Illegible text paragraph 5]

2. STATE OF NEW YORK

[Illegible text paragraph 6]

[Illegible text paragraph 7]

[Illegible text paragraph 8]

[Illegible text paragraph 9]

3. STATE OF NEW YORK

[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

212
הת
לשנת
ג'שנ"ה
11/1
ה"ק"ן
מ
לראש
11/1

תאריך: 9.6.75

מספר: 1178-עד/4

ראובן אלובי, ג'ראלד שטבורן.

סכום דיון מיום 8.5.75

1. הוחלט שהמינהל לפיתוח מרש"ל יוציא את המכרז מים וביוב לנבי"ס שדה ומתקבי טהור.
2. מהנדס המינהל הציג את הטפסים המקובלים במשרד הבטחון להוצאת מכרז. משה ישראל יתאים את הטפסים לדרישות המינהל, יוצג בפני ראש המינהל בשיתוף עם מהנדס המינהל בתאריך 15.6.75.
3. לגבי המכרז למתקבי הטהור, יצויין בחוזה כי המינהל שומר זכות לעצמו למסור לקבלן אך ורק ביצוע מתקבי טהור, או את מתקבי החשמל ופיקוד, או שניהם ביחד.
4. ראש המינהל מאשר לביצוע את מתקן סילוק השפכים זמני בנעמה לפי הערכה ראשונית של המתכנן, אשר בבדק ע"י מהנדס המינהל בין 50-60.000 ל"י.
5. מהנדס המינהל יפנה אל אפרים גרינברג להזמנת משאבה, למתקן סילוק השפכים בנעמה. עליו לקבל הצעות תוך שבועיים ימים + מועד הספקה, מחיר, ושרות לחלקי חילוף.

רשמה: רחל

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 9.6.75

מספר: 1178-עד/4

ראובן אלובי, ג'ראלד שטבון.

סכום דיון מיום 8.5.75

1. הוחלט שהמינהל לפיתוח מרש"ל יוציא את המכרז מים וביוב לבי"ס שדה ומתקני טהור.
2. מהנדס המינהל הציג את הטפסים המקובלים במשרד הבטחון לחוצאת מכרז. משה ישראל יתאים את הטפסים לדרישות המינהל, יוצג בפני ראש המינהל בשיתוף עם מהנדס המינהל בתאריך 15.6.75.
3. לגבי המכרז למתקני הטהור, יצויין בחוזה כי המינהל שומר זכות לעצמו למסור לקבלן אך ורק ביצוע מתקני טהור, או את מתקני החשמל ופיקוד, או שניהם ביחד.
4. ראש המינהל מאשר לביצוע את מתקן סילוק השפכים זמני בבעמה לפי הערכת ראשונית של המתכנן, אשק בבדק ע"י מהנדס המינהל בין 50-60.000 ל"י.
5. מהנדס המינהל יפנה אל אפרים גריצברג להזמנת משאבה, למתקן סילוק השפכים בבעמה. עליו לקבל הצעות תוך שבועיים ימים + מועד הספקה, מחיר, ושרות לחלקי הילוף.

רשמה: רחל

תלמידי תורה
התורה וההלכה

14

תש"ח

תש"ח

תש"ח

תש"ח

1. תש"ח
2. תש"ח
3. תש"ח
4. תש"ח
5. תש"ח

תש"ח

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

שלמה
10/6

תאריך: 1156-עד/4

מספר:

בוכחים: ראובן אלובי - ראש המינהל
משה תמיר - מנכ"ל ח. ממשלתית לתירות
זלמן בר חנא - אדריכל
דן לבנה - רשות שמורות הטבע
רם צדוק - חברת החשמל - אילת
שלמה ארד - מתכנן
רפי גובן - מתכנן
ג' ארלד שטבון - מהנדס המינהל

ישיבת תאום תכנון מיום 29.5.75

1. קמפינג בבעמה

- סוכם: א) אדריכל זלמן בר-חנא יכין עד תאריך 15.7.75 את המכרז לקמפינג + הערכה תקציבית.
המכרז יוכן באופן נפרד לאלמנטים השונים, המרכיבים את הפרויקט. לאחר מכן יוחלט אילו חלקים מהפרויקט יוצאו לביצוע.
ב) לאחר הסכום הסופי תוגש התוכנית המעודכנת עפ"י השלבים לאשור הוועדה לתכנון ובניה.

2. חשמל בבעמה

- סוכם: א) לבצע תואי החשמל המתוכנן לאורך כביש השרות.
ב) לבצע קו חשמל עילי לאורך כביש הגישה למצוק הדרומי אולם לשלב ראשון יבוצעו האלמנטים ההכרחיים בלבד. וזאת על מנת ליצור תשתית לעתיד.
ג) אספקת חשמל למצוק צפוני ולבי"ס שדה, קיימות שתי אלטרנטיבות להבחת קו החשמל.
1) לאורך כביש הגישה לבי"ס שדה, לאורך של כ- 1100 מ'.
רם צדוק ממליץ על אלטרנטיבה זו, וזאת:
א) הקו יובח לאורך הכביש, התואם דרישות חברת החשמל.
ב) עי"כ עמודי החשמל יהיו מוסתרים ולא יבלטו בשטח.

2/..

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

[The following text is extremely faint and largely illegible due to the quality of the scan. It appears to be a multi-paragraph document, possibly a report or a letter, with several lines of text per paragraph. The text is centered on the page.]

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך:

- 2 -

מספר:

2) ^{א(6)נ(6)מ(6)ב} היינה לאורך תואי הביוב והמים לבי"ס שדה שהיינו מסוף
הטיילת ועד לבי"ס שדה כשאורך הקו היינו כ-600 מ' בלבד
(מחצית מאלטרנטיבה הראשונה).

סוכם: רם צדוק יכין בשתי אלטרנטיבות את תואי החשמל.

(א) לאורך כביש הגישה לבי"ס שדה + הערכה תקציבית.

(ב) לאורך קו הביוב והמים לבי"ס שדה + הערכה תקציבית.

לאחר הגשת שתי האלטרנטיבות עם הערכה התקציבית יוחלט איזו אלטרנטיבה
תבוצע.

(ג) המינהל יעביר בהקדם לרם צדוק המפות הדרושות.

רשמה: רחל.

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
REVENUE DEPARTMENT

1911

1911

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

3/6
הס

תאריך: 2.6.75

מספר: 11311-עד/4

א ל : ראובן אלובי - ראש המינהל
ג' רלד שטבין - מהנדס המינהל

סכום תאום תכנון מיום 1.6.75

1. סדר זמני לסילוק השפכים מבעמה

א) מהנדס המינהל ממליץ להזמין בהקדם אצל מהנדס ישראל שטלצר תכנון מפורט לתוכנית המוצעת לסילוק השפכים זמנית מבעמה, ולבדוק אפשרות לצרף למכרז לבי"ס שדה, או כל פתרון אחר מהיר יותר. לפני שיוזמן התכנון המפורט יבדוק מהנדס המינהל את המפרטים הטכניים של המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל ומועד ההספקה המשוער. כמו כן בדיקת אפשרות, שאחת מהמשאבות תשמש למטרה הב"ל. בעוד שבוע ימים יהיו כל הבתובים למהנדס לגבי המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל, והתכנון המפורט יוזמן על סמך הבדיקה.

2. סנטה אזור שדה התעופה תשתיות, חשמל, ביוב, מים.

מאחר ומ.ע.צ. בונה את בית הנתיבות סוכם, כי תבצע את התשתיות באזור. אי לכך יש לשתף את דב אייזנברג בדיונים והחלטות לגבי תכנון התשתיות. במגמה לבצע כיום את המיבטום ההכרחי, על יסוד הפדויקטים שבבצוע ולהשאיר את האופציות להגדלת התשתיות במידה וייבוצעו פרויקטים בוספים.

סוכם: בין דב אייזנברג וראובן אלובי, כי יש להקדיש יום בשטח, עם אדריכל רפי לרמן, מתכנן החשמל, מתכנן מים וביוב, על מנת לבדוק במקום ולהחליט על עקרונות התכנון ועל יסוד העקרונות להזמין תכנון מפורט, כשהביצוע יימסר למ.ע.צ.

בסיוור יישתתפו:

ראובן אלובי	מיכה חרמוביץ	בחמן באור
אפרים גריינברג	שלמה ארד	יובל
ג' ראלד שטבין	רפי לרמן	דב אייזנברג

מועד הטיסה ייקבע אחרי דיון מוקדם. רשמה: רחל

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 2.6.75

מספר: 1121-עד-4

2

נוכחים: ראובן אלובי - ראש המינהל
דב אייזנברג - מ.ע.ד. ב"ש
בנימין זליכה - איחוד מהנדסים
אפרים גריינברג - מינהל לפיתוח מרש"ל ✓
ג'ראלד שטבין - מינהל לפיתוח מרש"ל.

סכום דיון מיום 22.5.75

1. אזור התעשייה - אופירה

סוכם: א) באם עד תאריך 1.6.75 לא יעביר דב אייזנברג ממ.ע.צ. הערותיו לגבי תוכניות הביוב יוזמן התכנון המפורט - כולל הערכה תקציבית לאתר קבלת התוכניות המפורטות יוחלט על שלבי הביצוע.
ב) בנימין זליכה יעביר בהקדם את התוכניות למיט וביוג לאחר אישור "מקורות".

2. מרפאה באופירה

עפ"י דרישת המינהל תגיש משרד לרמן הצעה להגדלת הדרי האישפוז לתוכנית המרפאה באופירה.
סוכם: א) אין מקבלים את ההצעה להגדלת המרפאה, ומבצעים את התוכנית המקורית כפי שהוגשה בוועדת בבין ערים מיום 8.5.75.
ב) אפרים גריינברג וג'ראלד שטבין, ייבדקו עם המתכנן את האפשרויות להרחבה במידת הצורך בעתיד. וכמו כן בדיקת אפשרות של שינויים פנימיים בפונקציות השונות.
ג) לגבי המיקום הסופי למרפאה יסוכם בן דב אייזנברג ויגאל קרבי.
ד) ראש המינהל יוציא הזמנת עבודה למ.ע.צ.

רשמה: רחל

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԳՐԱԴԱՐԱՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԳՐԱԴԱՐԱՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

I. ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

II. ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ
ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

ԿԱՐԳԻ ԿԱՆՈՆԻ

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 2.6.75

מספר: 4/עד-11311

א ל : ראובן אלובי - ראש המינהל
ג'ולד שטנין - מהנדס המינהל

סכום תאום תכנון מיום 1.6.75

1. טוור זעמי לטילוק השפכים מצעמה

א) מהנדס המינהל ממליץ להזמין בהקדם אצל מהנדס ישראל שטלצר תכנון מהדרט לתוכנית המוצעת לטילוק השפכים זמנית מצעמה, ולבדוק אפשרות לצרף למכרז לגי"ס שדה, או כל פתרון אחר מהיר יותר.
לפני שיוזמן התכנון המפורט יבדוק מהנדס המינהל את המפורטים הטכניים של המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל ומועד ההשפקה המשוער, כמו כן בדיקת אפשרות, שאחת מהמשאבות תשמש למשורה וז"ל.
בעוד שבוע ימים יהיו כל הנתונים למתנדס לגבי המשאבות שהוזמנו ע"י המינהל, והתכנון המפורט יוזמן על סמך הבדיקה.

2. סכמה אזור שדה המעופה השתיות, השאל, ביוב, מים.

מאחר ומ.ע.צ. בוגה את בית התשתיות סוכם, כי תבצע את התשתיות באזור. אי לכך יש לשתף את דב אייזנברג בדיונים והחלטות לגבי תכנון התשתיות. במסגה לבצע כיום את המיגמום הכרחי, על יסוד המדייקטים שבבצוע ולהשאיר את האופציות להגדלת התשתיות במידה וייבוצעו פרויקטים גוספיים.
סוכם בין דב אייזנברג וראובן אלובי, כי יש להקדיש יום בשבוע, עם אדריכל רפי לרמן, מתכנן השאל, מתכנן מים וביוב, על סנת לבדוק במקום ולהחליט על עקרונות התכנון ועל יסוד העקרונות להזמין תכנון מפורט, כשהביצוע ייטטר לס.ע.צ.

בסיוור יישתתפו.

ראובן אלובי	מינהל הרמון	בחמן באור
אפרים גרייזנברג	שלמה ארד	יובל
ג'ולד שטנין	רפי לרמן	דב אייזנברג

מועד הטיסה ייקבע אחרי דיון מוקדם.

רשמתי רחל

DEPARTMENT OF THE ARMY
OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL

Form 1-62

Form 1-62

1. NAME - LAST, FIRST, MIDDLE
2. GRADE - (If applicable)

1. NAME AND GRADE

1. NAME AND GRADE

1. NAME AND GRADE
2. NAME AND GRADE
3. NAME AND GRADE
4. NAME AND GRADE
5. NAME AND GRADE
6. NAME AND GRADE
7. NAME AND GRADE
8. NAME AND GRADE
9. NAME AND GRADE
10. NAME AND GRADE

2. NAME AND GRADE

1. NAME AND GRADE
2. NAME AND GRADE
3. NAME AND GRADE
4. NAME AND GRADE
5. NAME AND GRADE
6. NAME AND GRADE
7. NAME AND GRADE
8. NAME AND GRADE
9. NAME AND GRADE
10. NAME AND GRADE

3. NAME AND GRADE

NAME AND GRADE	NAME AND GRADE	NAME AND GRADE
NAME AND GRADE	NAME AND GRADE	NAME AND GRADE
NAME AND GRADE	NAME AND GRADE	NAME AND GRADE
NAME AND GRADE	NAME AND GRADE	NAME AND GRADE

4. NAME AND GRADE

5. NAME AND GRADE

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 2.6.75

מספר: 4-עד-1121

נוכחים: ראובן אלובי - ראש המינהל
דב אייזנברג - מ.ע.ד. ב"ש
בנימין זליכה - איחוד מהנדסים
אפרים גריינברג - מינהל לפיתוח מרש"ל
ג' ראלד שטבין - מינהל לפיתוח מרש"ל.

סכום דיון פיוס 22.5.75

1. אזור התעשייה - אופירה

סכום א) באם עד תאריך 1.6.75 לא יעביר דב אייזנברג מ.ע.צ. הערותיו לגבי תוכניות הנייב יוזמן התכנון המפורט - כולל הערכה תקציבית לאחר קבלת התוכניות המפורטות יוחלם על שלבי הניצוצ, ב) בנימין זליכה יעביר בחקיקת את התוכניות למים ובייב לאחר אישור "סקורות".

2. מרפאה באופירה

ע"י דרישת המינהל תגיש משרד לרמן הצעה להגדלת חודי האישור לתוכנית המרפאה באופירה. סכום א) אין מקבלים את ההצעה להגדלת המרפאה, ומבצעים את התוכנית המקורית כפי שהוגשה ביוזמת בנין ערים פיוס 8.5.75. ב) אפרים גריינברג וג' ראלד שטבין, ייבדקו עם המתכנן את האפשרויות להחזקה במידת הצורך בעתיד, וכמו כן בדיקת אפשרות של טיבויים פנימיים בסובקציות השונות. ג) לגבי המיקום הסופי למרפאה יסוכם בן דב אייזנברג ויגאל קרבי. ד) ראש המינהל יוציא הזמנת עבודה למ.ע.צ.

רשמו: רחל

1

1948

1948

1948

1948

1948

1948

1. 1948

1948

2. 1948

1948

1948

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

5

תאריך: 1156-ע/4

מספר:

- בנותיהם: דודגן אלרגי - ראש המינהל
- שנת תמיד - סג"ל א. סמלית למידות
- זלמן בר חגא - אדריכל
- דן לצבה - רשות שמורות הטבע
- דט צדוק - חברת המגאל - אילת
- שלמה ארז - סוכן
- ד"ר גובן - סוכן
- ב' ארז טמרון - סוכן המינהל

שיבת מאוס המגזן סיום 29.5.75

1. החלטות

- א) החלטות אדריכל זלמן בר-חגא יכין עד תאריך 15.7.75 את המגזן לקטגוריית + הערכת תקציבית.
- המגזן יוכן באופן צדדי לאלמנטים המוגנים, המרכיבים את המגזן, לאחר סכך יוחלט אילו חלקים מהמגזן יוצאו לביצוע.
- ב) לאחר הסכם הסוגי חוגש המוכנית המעורבת עם"י השלבים לאחר הורעה לתכנון ובנייה.

2. אילן המגזן

- א) החלטות לבצע מדי המסל המסל והמגזן לאורך כביש הרות.
- ב) לבצע עד המסל ע"י לאורך כביש הגישה למגזן הרומי אולם לאלק ראשון יבוצעו האלמנטים והמרכיבים בלבד. זאת על מנת ליצור תשתית לטחיד.
- ג) אספקת המסל למגזן צדדי ולבי"מ סדה, קיימות המי אלטרנטיבות לחצות קו המסל.
- א) לאורך כביש הגישה לבי"מ סדה, לאורך של כ- 1100 מ'.
- דט צדוק ממליץ על אלטרנטיבת זו, וזאת
- א) הקו יובא לאורך הכביש, והמגזן דרישות חברת המסל.
- ב) ע"כ ענודי המסל יהיו פוטנציאל ולא יבלעו כמות.

2/..

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

NAME

NO.

PHYSICS 551 - PROBLEM SET 1

1. A particle of mass m moves in a potential

$V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{4}bx^4$

where k and b are constants.

(a) Find the equilibrium position.

(b) Find the frequency.

(c) Find the period of small oscillations.

(d) Find the period of large oscillations.

PROBLEM SET 1

1. Equilibrium

A particle of mass m moves in a potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{4}bx^4$.

(a) Find the equilibrium position.

(b) Find the frequency of small oscillations.

(c) Find the period of small oscillations.

(d) Find the period of large oscillations.

(e) Find the period of large oscillations.

2. Small Oscillations

A particle of mass m moves in a potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \frac{1}{4}bx^4$.

(a) Find the equilibrium position.

(b) Find the frequency of small oscillations.

(c) Find the period of small oscillations.

(d) Find the period of large oscillations.

(e) Find the period of large oscillations.

(f) Find the period of large oscillations.

(g) Find the period of large oscillations.

(h) Find the period of large oscillations.

(i) Find the period of large oscillations.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך:

- 2 -

מספר:

2) תשיבה לאורך תואי תביוב והמים למי"ט שדה שהייצר מסוף
הביטול דמי למי"ט שדה כמאורך הקו הייצור ב-600 מ' בלבד
(תקצית מאלטרמטיבה הראשונה).

מסקנה רש צדוק יבין במתי אלטרמטיבות את תואי החשמל.

א) לאורך כביש הביטה למי"ט שדה + הערכה תקציבית.

ב) לאורך קו הביוב והמים למי"ט שדה + הערכה תקציבית.

לאתר הנחת ספי האלטרמטיבות עם הערכה התקציבית יוחלט איזו אלטרמטיבה
תבצע.

ג) המיבול יעביר במקום לרש צדוק הסגרת תדירות.

רשמתי והל.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 14.4.75

מספר: 805 - חכ/3/103/4/עד

לכבוד

אינג' א. שטוק

שד' ק.ק.ל. 95

תל - אביב.

הנדון: כבישים והצנרת ומתקני חוף במפרץ אילת.
7-7525 שיום 7-4-75

1. התכנון המפורט של הכבישים וההצנרת הוצמנו ע"י המינהל מתקציבו.
2. לגבי תאום התכנון והביצוע של הפרוייקטים המוצגים, בשלב לדון בנושא בעת שיוחלט על ביצועם.
3. המפה של איזור די-זהב הוצמנה באגף המיידות.

ב ב ר כ ה
(י.א.ו.)
ראובן אלובי
ראש המינהל.

העתק: מר ט. תמיר

ר. לרמן

רשות שמורות הטבע.

משרד המשפטים
התביעה הכללית

תאריך: 21.12.19

מספר: 618 - 171
תל אביב

מספר:

מספר: 1000000000

מספר: 1000000000

מספר: 1000000000

מספר: 1000000000
מספר: 1000000000

1. מספר: 1000000000

2. מספר: 1000000000

3. מספר: 1000000000

1000000000
1000000000
1000000000

מספר: 1000000000

מספר: 1000000000

מספר: 1000000000

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



ירושלים, 7.4.75

7 - 7525

103/3/55 (4/9/8)
1216
9. IV. 1975

לכבוד
מר ר. אלוני
ראש המינהל לפתוח מרש"ל
התעשייה 9
תל אביב

א.נ.א.

הנדון: ישיבת תאום בקשר לכבישים וחניות ומתקני חוף במפרץ אילת

בהמשך לפרטיכל מיום 23.3.75 של הישיבה מיום 13.3.75 שבחלקה השתתפנו, ברצוננו להפנות את תשומת לבכם שלא ברור לנו לדאבוננו מי ועל חשבון מי יזמין את התכנון המפורט של הכבישים והחניות.

כמו כן, לתאום לגבי מיקום שירותים סככות ומתקנים אחרים נראה לנו שהתאום חייב להעשות על ידי ארכ' ר. לרמן, וגם פעולות אלה יש להזמין אצלו ולשלם עבורם. ראה מכתבו של ארכ' לרמן מיום 18.2.75 ותשובתנו מיום 14.3.75 בהעתקים מהם הועברו אליך.

סכמנו עם מנכ"ל החברה שתערך בקרוב פגישה איתך לסיכום כל נושאי התכנון והתאום של הפרוייקטים השונים אשר התחלנו בטיפולם ובודאי במסגרת פגישה זו יסוכם גם נושא הכבישים ומתקני החוף במפרץ אילת.

באשר להזמנת מיפוי בקנ"מ 1:2500 לאזור די זהב, הרי הוזמנה על ידינו עבור הישוב עידכון מדידה בקנ"מ של 1:500 והתאמת המפות הקיימות לגבי אזור התיירות אצל חברת מהנדסים לתכנון ופיקוח, לפי הנחיות ובתאום ארכ' ר. לרמן, רצוי לכם שגם הכנת המפה הכללית על ידי אגף המדידות תתואם עם המודדים שמדדו את אזור התיירות ויעדכנו המפות הקיימות בקנ"מ 1:500.

Handwritten notes and signatures in the right margin, including a large signature and some illegible text.

בכבוד רב,

Handwritten signature of A. Shuk

אינג' א. שטוק
יועץ לתכנון והנדסה

העתק:
רשות שמורות הטבע
ארכ' ר. לרמן
מנהל החברה
אינג' שטוק

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including a large signature and some illegible text.

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION

5.4.58

1958

TO: THE DIRECTOR
OF THE TOURIST CORPORATION
JERUSALEM

SIR,

RE: TOURIST CORPORATION - JERUSALEM

I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 23.2.58 and in reply to inform you that the same has been forwarded to the relevant authorities for their consideration.

I am sure that you will understand the need for the authorities to take the necessary time to study the proposals submitted to them and to give them their final decision.

I am sure that you will understand the need for the authorities to take the necessary time to study the proposals submitted to them and to give them their final decision.

I am sure that you will understand the need for the authorities to take the necessary time to study the proposals submitted to them and to give them their final decision.

Yours faithfully,

THE DIRECTOR
OF THE TOURIST CORPORATION

Yours faithfully,
THE DIRECTOR
OF THE TOURIST CORPORATION

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



ירושלים
מספרנו: 7417 / 10 - 74

המינהל לפיתוח מרשיל	
ת.ד. ע"מ	22/4/75
ת.ד. ע"מ	999
19. III. 1975	
אילן	

לכבוד
ארכי ר. לרמן
ח'י אהרן העם 116
תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: - האום תכנון כבישים ואגרות לאזורי תיירות
במפרץ אילת

בתשובה למכתבך מיום 16.2.75, הריגו להביא לתשומת לבכם שכר הטרחה שמוצע על ידכם נראה לנו גבוה יחסית ומאחר ומדובר בתאום ארכיטקטוני בלבד ולא בנהול הפרויקט בשלב התכנון נראה לנו שכר התאום חייב להיות יותר נמוך במידה ניכרת.

עדיין לא ברור אם יוזמן התכנון של הכבישים ועל השבון מי ולכן אנו מציעים שלאחר החלטה בנדון בתאום עם המנהל לפתוח מרשיל תציעו לנו שכר טרחה נמוך יותר בהתאם לסוג העבודה.

בכבוד רב,

מ. סמיר
מנכ"ל

העתק: ד. אלוני
רשות שמורות הטבע
י. מיינר
אינג' א. שוסק
הממונה על הארגון

החברה הממשלתית לתיירות

ISRAEL GOVERNMENT TOURIST CORPORATION



14 MAR 1975 ירושלים;
מספרנו: 7422 (ת-9)

המנהל לפיתוח מרשיל	
103/3/א	תיק עניני
997	מדי שנים
19. III. 1975	
[Handwritten signature]	

לכבוד
ארכי ר. לרמן
רח' אחד העם 116
הל-אביב
א.נ.א.

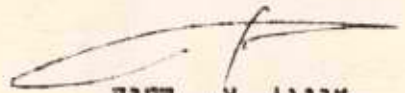
**הנדון: - בדיקת ועדכון התכנון של כפר הנופש בדי-זהב
לאור לקחי השטפון.**

לאור השטפון הגדול שהיה נבקש באופן דחוף לבדוק ולעדכן את התכנון של כפר הנופש בדי-זהב, הן מבחינת המיקום והן מבחינת הגבהים, בהתאם לנתונים שהקבלו מצלומי אוויר, סיור במקום, הוות דעה של מומחי ניקוז וכד'.

בל החומר רוכז לאינפורמציה בידי המנהל לפתוח מרשיל.

אנא פעולתך המידית ודווח בכתב בהקדם.

בכבוד רב,


אינג' א. שוק
יועץ לתכנון ולהנדסה

העתק: ד. אלוני
י. אייגס
די-זהב
מר בר-לב
מנכ"ל החברה
אינג' א. שוק

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

24/3
7/3

תאריך: 23.3.75

מספר: 653 - עד/4

ישיבת תאום תכנון - מיום 13.3.75 (רצ"ב רשימת האובייקטים לתכנון)

בוכחים: ר. אלובי, ר. לרמן, ת. רובין, א. שפירא, א. שטוק, ג. שטבון, ר. פרידמן, א. גרינברג.

1. כבישים וחבינות עבור מתקני חוף במפרץ אילת.

א. שיפורים במצפה הפיורד (סעיף 5).

פוקס (מ.ע.צ.) - אי שפור הכביש במצפה הפיורד, מהורה בעיה בטיחותית וסכנה מבחינה תחבורתית, ויש הכרח לבצע את השיפורים.

ס ו כ מ - א. תומא רובין מתבקש להכין תכנון מפורט (סעיף 5) שיבויים במצפה הפיורד מתואם עם פוקד מ.ע.צ.

ההוצאות 70,000 - 100,000 ל"י הביצוע יעשה מתקציב של מ.ע.צ. מסעיף החזקת כביש אילת - אופירה.

ב. תומא רובין יגיע להסדר עם איתן רילוב להעברת הגברטור. העמדת הגברטור ימוקם במקום שאושר ע"י הוועדה לתכנון ובניה מיום 3.6.71 וכמו כן יתואם עם רשות שמורות הטבע.

2. א. יוכן תכנון מפורט (לסעיף 8) כביש גישה וחביה ליד המפרץ הקטן.

ב. יוכן תכנון מפורט (סעיף 2) חביון אי האלמוגים.

ג. יוכן תכנון מפורט (סעיף 9) כביש גישה וחביון במפרץ ארתור.

ד. לוח זמנים לביצוע והגשת תכנון מפורט - חודשים ימים.

ה. תאום מערך התכנון לגבי האתרים הנ"ל כגון: שירותים וסככות יתואם ע"י אדיר שפירא, אפרים גרינברג, ג'ארד שטבון

ו. ס ו כ מ : ממליצים בפני הוועדה לפיתוח אתרי תיירות כי תקציב העודפים שישארו משבת 74/75 והתקציב שעומד לרשות 75/76 יועמדו לרשות פיתוח התשתיות, שירותים וסככות, לאותם אתרים שהוחלט לגביהם בישיבה זו.

3. הזמנת מיפויי בקב"מ 1:2500 למשבצת די זהב.

ס ו כ מ : יוזמן באגף המדידות מיפויי בקב"מ 1:2500 למשבצת די זהב וקשירה לרשת הקורדינטות הארצית.

העתק: דן לבנה - רשות שמורות הטבע.

רשמה - רחל.

GENERAL OFFICE WORK
GENERAL FORM NO. 1

DATE

BY

STATE OF TEXAS - OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

SECTION 1. THE STATE OF TEXAS, COUNTY OF DALLAS, DO hereby certify that the following is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the State of Texas.

1. ARTICLE I, SECTION 1, CONSTITUTION OF TEXAS.

Section 1. The legislative power of this State shall be vested in the Legislature, which shall consist of a Senate and a House of Representatives.

Section 2. The Legislature shall assemble annually on the first Monday in September, and shall continue its session until the first Monday in January following.

Section 3. The Legislature shall hold its sessions in the city of Austin, and shall adjourn on the first Monday in January following, unless it shall adjourn earlier.

Section 4. The Legislature shall have the power to pass bills for the raising, altering, or abolishing taxes, and for the appropriation of the moneys so raised.

Section 5. The Legislature shall have the power to pass bills for the raising, altering, or abolishing taxes, and for the appropriation of the moneys so raised, and for the regulation of the public lands.

2. ARTICLE II, SECTION 1, CONSTITUTION OF TEXAS.

Section 1. The executive power of this State shall be vested in the Governor.

Section 2. The Governor shall hold his office for a term of four years, and shall be eligible for re-election.

Section 3. The Governor shall have the power to pardon and commute the punishment of criminals.

3. ARTICLE III, SECTION 1, CONSTITUTION OF TEXAS.

Section 1. The judicial power of this State shall be vested in the Supreme Court, the Courts of Appeals, and the County Courts.

4. ARTICLE IV, SECTION 1, CONSTITUTION OF TEXAS.

Section 1. The power of the State shall be divided into counties, and the number of counties shall not exceed twenty-five.

SECTION 5. THE COUNTY OF DALLAS, DO hereby certify that the foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the State of Texas.

NOTARY PUBLIC

כבישים וחניות עבור מחקני חוף במפרץ אילת

רשימת האובייקטים לתכנון

מס' פד'	שם האובייקט	מס' מקומות חניה משוער בשלב הסופי	אומדן עלות ביצוע מלא	אומדן עלות ביצוע בשלב הראשון	מוקדם	תכנון מפורט
1.	מצפה אי האלומגים ושיפור תואי כביש אילת - אופירה	70	900,000.-	-	כן	לא
2. (F)	חניון אי האלומגים	170 ✓	800,000.-	450,000.-	כן	צומח, כביש גישה וחניות צפוניות בלבד
3.	כביש גישה וחניה בביר מרח	120	500,000.-	400,000.-	כן	כן
4.	מעגן לסירות צפונית לביר מרח	-	-	-	לא	לא
5. (F)	שיפורים במצפה הפיורד (ושינוי תואי כביש אילת - אופירה)	10 ✓	לא ידוע - עד למר הכנת התכנון המוקדם ובחירת האלטרנטיבה לביצוע	לא ידוע - עד למר הכנת התכנון המוקדם ובחירת האלטרנטיבה לביצוע	כן	יוחלט אחרי בחירת האלטרנטיבה לביצוע
6.	כביש גישה וחניה ליד הפיורד הגדול	100	550,000.-	*(450,000.-)	כן	יוחלט אחרי גמר התכנון המוקדם
7.	חניה במכתר הפיורד	25	200,000.-	*(150,000.-)	כן	יוחלט אחרי גמר התכנון המוקדם
8. (X)	כביש גישה וחניה ליד הפיורד הקטן	75 ✓	600,000.-	*(550,000.-)	כן	יוחלט אחרי גמר התכנון המוקדם
9. (F)	כביש גישה וחניון במפרץ ארקור	280 ✓	1,000,000.-	400,000.-	כן	צומח, כביש גישה ומגוש חניה אחד בלבד
10.	כביש גישה וחניה כואדי מגוש	-	300,000.-	250,000.-	כן	כן

סה"כ 850 (מס. כ-80 משאיות ואוטובוסים)
 *** 1,500,000.- *** 4,850,000.-
 ** (+1,150,000.-)

הערות:
 * האומדן מתייחס לביצוע צומח וכביש גישה באספלט ומגוש חניה במצע בלבד (אם יוחלט לבצעם בשלב א').
 ** המספר בסוגריים מתייחס לביצוע הלקי של חניות בפירוד הגדול, במכתר הפיורד ובפיורד הקטן - אם יוחלט לבצעם בשלב ראשון.
 *** יש להוסיף לסה"כ את עלות ביצוע השיפורים במצפה הפיורד ושינוי תואי כביש אילת - אופירה לפי האלטרנטיבה שתבחר.

מ פ ק ד ת מ ר ח ב ש ל מ ה

המינהל לפיתוח מרש"ל

17.11.74

2215 - עד/4

ישיבת תאום חכנון - 8.11.74

נוכחים: ר. אלובי, ז. בר-חנא, י. מיינר, ז. בנימין, י. שטלצר, ש. ארד, ר. גובן.

1. כביש גישה למצוק דרומי (התחברות).

א. בהגשת הצעה לשתי האלטרנטיבות ע"י החברה למדידות והנדסה אזרחית לכביש הגישה למצוק הדרומי, הוגשה עלות בהפרש של 110,000 ל"י בין אלטרנטיבה א, ו-ב' (להתחברות).

ס ו כ מ - להניא להחלטה בוועדת חכנון ובניה שתתקיים בתאריך 5.12.74

ב. כביש גישה למעגן - הוחלט על בצוע אנכי שפה רק ברחבת החניה ולא לאורך כל הכביש.

2. מים וביוב לבני"ס שדה.

א. תואי הביוב והמים לתוכנון עפ"י הצעת אדריכל בר חנא.
ב. החברה הממשלתית לתיירות תוציא מכרז לביצוע העבודה.
ג. אחוד מהנדסים (ישראל שטלצר) יעביר למינהל תואי הביוב והמים, וזאת על מנת להעביר למדידה וסימון בשטח.

3. חשמל בבעמה.

א. אדריכל בר חנא יכין עג' מפה ויסמן בה את המגרשים וחלוקתם עד הכביש (עפ"י הצעת התקון של מ.ע.צ.) ויסמן עג' המפה את כל מערכת הכבישים הקיימים והמתוכננים.
ב. עג' מפה זו יעלה משרד ארד (חשמל) את ההצעה לקו מתח גבוה לאורך כל הכביש (בהתחשב בישור הקסע).
ג. כמו כן יכין אדריכל בר חנא הצעה לחלוקת מגרשים בהמשך לבאות אופיר וזאת על מנת להגיש הצעה לקו מתח גבוה, ונהסתעפויות.
ד. בשלב זה משאירים את קו החשמל הקיים בעתיד ישקלו באם לפרק את הקטע הב"ל.

רשמה - רחל.

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE LAND OFFICE

FOR THE YEAR ENDING DECEMBER 31, 1916.

1. SUMMARY OF THE YEAR'S WORK.

The year 1916 has been a busy one for the Land Office. The total amount of land sold during the year was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land sold during the year 1915. The total amount of land sold during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land sold during the year 1915.

2. LAND SOLD.

The total amount of land sold during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land sold during the year 1915. The total amount of land sold during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land sold during the year 1915.

3. LAND ACQUIRED.

The total amount of land acquired during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land acquired during the year 1915. The total amount of land acquired during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land acquired during the year 1915.

4. LAND HELD BY THE STATE.

The total amount of land held by the State during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land held by the State during the year 1915. The total amount of land held by the State during the year 1916 was 1,234,567 acres, valued at \$1,234,567,000. This represents an increase of 10% over the total amount of land held by the State during the year 1915.

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

20.10.74

4/עד - 2004

ישיבת תאום תכנון בתאריך 13.10.74

נוכחים: ואובן אלובי, אורי שטוק, זלמן בר-חנא, אסתר בר-חנא, אלי וייט, תומא רובן, רפי לרמן, פוקס, אדיר שפירא.

1. כניש הירידה למצוק הדרומי.

החברה למדידות והנדסה אזרחית תגיש למינהל הערכה תקציבית לגבי ביצוע שתי האלטרנטיבות של ההתחברות כביש אופיר אופירה, אל כניש הירידה למצוק הדרומי.

2. כבישים וחניות עבור מתקני חוף במפרץ אילת.

א. אי האלמוגים.

1. חניה במצפה אי האלמוגים סוכם לא לתכנון בשלב זה.
 2. חניון אי האלמוגים ודרך גישה - סוכם להכין תכנון מפורט לכניש המתחבר לכביש הראשי.
- הכנת תכנון מפורט למגרש החניה.

ב. הפיורד.

1. חניה בביר מרוז - סוכם להכין תכנון מפורט לירידת כניש אספלט. חציית מסודרת ללא ציפוי אספלט.
2. לגבי שינוי תואי אילת אופירה, והסדרת חניה במצפה הפיורד, ומדרום לו, יפגשו אינג' תומא ופוקס בשטח על מנת לגבש ולבדוק את האפשרויות השונות.
3. תומא רובן יכין הצעה לחביה ליד הפיורד הגדול (עפ"י הצעת פוקס), והערכה תקציבית. ההצעה תוגש לאשור ועדת בבין ערים.
4. החניה ליד מפרץ ארתור וברכת השמש יוכן תכנון מפורט.

ג. ואדי מגרש.

סוכם - הכנת תכנון מפורט לבצוע.

3. קמפינג בנעמה.

- א. לאור הערותיו של אדיר שפירא לגבי הקמפינג סוכם: אורי שטוק יזמן את המתכננים ואדיר שפירא לסכום הנושא ויעבירו הסיכום לראש המינהל.
- ב. פוקס ואדיר שפירא יסכמו מהיכן אפשר להעביר חומר למילוי.

רשמה - רחל.

~~SECRET~~

SECRET

~~SECRET~~

~~SECRET~~

~~SECRET~~

~~SECRET~~

~~SECRET~~

~~SECRET~~

~~SECRET~~

מ פ ק ד ת מ ר ח ב ש ל מ ה

המיבהל ליתוח מרש"ל

30.9.74

1633 - ע/ד 4

ישיבת תאום תכנון מתאריך 25.9.74

ראש המיבהל	-	בוכחים : האובן אלובי
החברה הממשלתית לתיירות	-	אורי שטוק
" "	-	זלמן בר-חנא
" "	-	יוסי מייזר
משרד ארז	-	רפי גובן
אחוד מהנדסים	-	ישראל שטלצר
" "	-	בנימין זליכה
ניבוי ובכסים.	-	בחמן באור

1. כביש עליה למצוק דרומי.

- א. מאשרים הצעת דב אייזנברג במכתבו מיום 10.9.74 לתואי חדש בקטע הכביש אופיר- אופירה (מול בעמה ישור התואי).
- ב. נושא ההתחברות לכביש המתוכנן למצוק הדרומי יסוכם ע"י וועדת משנה של פ. פוקס ממ.ע.צ., זלמן בר-חנא ואורי שטוק (לגבי התואי המחבר עליו להיות במיזימום הוצאות לביצוע) תוך שבועיים יעבירו את חוות הדעת - אחראי אורי שטוק.
- ג. אדריכל זלמן בר-חנא יכין תוכנית רעיונית לגבי ביצול הקטע בין הכביש הקיים לבין התואי המתוכנן (בקטע בעמה על כביש אופיר - אופירה).

2. חשמל לבעמה.

מכתבו של רם צדוק מיום 1.9.74

- א. ראש המיבהל יעביר לחב' החשמל מפה אשר תכלול:
 1. תכנון הכביש למצוק הדרומי.
 2. התואי החדש בכביש אופיר - אופירה (מול בעמה).
- אדריכל בר חנא יפגש עם רם צדוק על מנת לגבש תוכנית מוסכמת להספקת חשמל לבעמה. לאחר מכן יזמן המיבהל ישיבת סכום בנושא.
- ב. אורי שטוק ידאג לכל ההליכים הפורמליים על מנת לחבר את הטיילת לחשמל.
- ג. המיבהל ידאג לתשלום הוצאות חברו החשמל לטיילת.

3. חשמל אזור התעשייה.

מכתבו של רם צדוק מיום 1.9.74

- בשלב זה מאשרים תכנון מפורט לחשמל את שני המבוכנים בין הכבישים 5,7,3,8 (עפ"י תוכנית המתאר לאזור התעשייה) - ראש המיבהל יעביר לחב' החשמל המפה ואיתור השטח כב"ל.

4. מים וביוב לבי"ס שדה בבעמה.

אין מקבלים את התוכנית הראשונית של אספקת מים לבי"ס שדה (עקב עלות גבוהה).
ההבחנות לתכנון כי הביוב והמים יתוכבבו כהמשך לקוי הביוב שבוצעו לאורך
הטיילת.

א. על אדריכל בר-חבא להכין הצעה של תואי לדרך מגבול הטיילת עד לבי"ס שדה
(שיוכל בעתיד לשמש כהמשך הטיילת) ולאורך תואי הדרך יונח קו הביוב וקו
המים.

תוך חודש ימים יזומן דיון מסכם בבדון על מצת להכין תכנון מפורט.
ההזמנה תעשה ע"י החברה הממשלתית לתיירות.

5. ביוב ומים אזור התעשייה.

- א. ענין ההזמנה לתכנון המפורט לביוב ואספקת מים לאזור התעשייה תבוצע על פי
הנוהל המקובל באמצעות חברת "מקורות".
ב. בחמן באור יעביר את התוכניות של הכביש מתחנת הכח החדשה לאזור התעשייה
אל אחוד מהנדסים (ישראל שטלצר).

6. מכרז קו הגלישה.

בחמן באור מודיע כי בישיבה בין מקורות, בחמן באור, וישראל שטלצר הוחלט
לבטל את המכרז לקו הגלישה עקב המחירים הגבוהים.

סוכם: -

להוציא מכרז חדש שיכלול רק אלטרנטיבה א'. בשני מכרזים בפרדים :

1. פתיחת דרך עפר

2. הנחת קו הגלישה.

ישראל שטלצר יעביר לבחמן רשימת קבלנים אשר לדעתו יש לצרפם לרשימת הקבלנים
של משרד הבטחון לביצוע עבודות ביוב ומים.

רשמה - רחל

העתק: פ. פוקס - לסעיף 1.
יזמן: פ. אלטמן - "לקריאה" (S. S. S.)

THE HISTORY OF THE
UNITED STATES OF AMERICA

The history of the United States of America is a story of a young nation that grew from a small group of colonies on the eastern coast of North America. The first European settlers arrived in 1607, and by the 1700s, the colonies had become a powerful and independent nation. The American Revolution (1775-1783) was a pivotal moment in the nation's history, as the colonies fought for and won their independence from Great Britain. The Constitution was drafted in 1787, and the new nation was born.

THE AMERICAN WEST

The American West was a land of opportunity and adventure. The fur trade, the gold rush, and the cattle industry were the main economic activities of the region. The West was also a land of conflict, as the settlers fought with the Native Americans for land and resources. The Westward Expansion was a defining feature of the American West, as settlers moved from the East to the West.

THE AMERICAN SOUTH

The American South was a land of slavery and plantation agriculture. The South was a major producer of cotton, and the cotton trade was the backbone of the Southern economy. The South was also a land of conflict, as the settlers fought with the Native Americans for land and resources. The South was a land of tradition and conservatism, and it played a major role in the American Civil War (1861-1865).

The American Civil War (1861-1865) was a pivotal moment in the nation's history, as the North fought for and won the abolition of slavery. The Civil War was a defining moment in the nation's history, as it established the United States as a single, unified nation.

The American Civil War (1861-1865) was a pivotal moment in the nation's history, as the North fought for and won the abolition of slavery. The Civil War was a defining moment in the nation's history, as it established the United States as a single, unified nation.

התכנון לפיתוח מרשיל
תאריך: 15.8.74
חיק מספר: 101/2
4/76
2295
20. VIII. 1974
אזור תעשייה צפוני - אוספירה
פגישה מסכננים

נוכחים: ה"ח בנימין זילכה, רמי גונן, אלי ויס, ר. לרמן.

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including the date 23/8 and various initials.

1. חתכי כבישים מוצעים:
רוחב רצועה כללית - 20 מ".
חלוקה: 4 מ" סדרכה, 12 מ" כביש הכולל 2 נתיבי חנועה ו-2 נתיבי חניה.
2. בקוי בנין 0 ימוקמו עמודי החשמל על גבי הרחובות המדרכה (על חשבון רצועת החניה).
רוחב כולל של המדרכה במקרה זה יהיה 6.5 מ". מיקום עמודי החשמל ומידת ריחוקם מהמבנים יסוכם עם רט צדוק.
3. ניקוז הרחובות יחוכנן בצורה ניקוז עילי על גבי הכבישים, לאורך אבני השפה ולא בתעלות ניקוז מעבר לשולי כביש, ניקוז המגרשים - אל הכבישים.
4. ביצוע בשלב א' 1:
כבישים מס' 3, 4, 5, 8 יבוצעו כחתך הנא: מדרכה ברוחב 4 מ" כולל אבני שפה. מסלול חניה ברוחב 2.5 מ", 2 נתיבי חנועה ברוחב 7.0 מ" שוליים ברוחב 3.0 מ". כביש מס' 4 ייסלל ברוחב מלא כולל אבני שפה משני הצדדים.
5. רצועות עבור מים וביוב -
הצננה תעבור במדרכות המפותחות במרחקים הבאים - ביוב - 80 ס"מ מקצה הכביש, מים במרחק 2,05 מקצה הכביש (125 ס"מ סקו הביוב). סה"כ הרצועה עבור מים וביוב תהיה ברוחב 2.55 מ".
6. מטרכת קוי השלפון תחואם עם דואר הנדסה ע"פ מיקום השירותים המפורט כאן.
7. מדידות - לצרכי עבודות עפר תוזמן מדידה ע"י המנהל לפיתוח מר"ש של בקנה מידה: 1:500, כולל רשת סימון ברוחבים של 20 מ". המדידה תכלול קשירת גבהים בין בריכת המים בג'בל צפרא אל עט ובין אזור התעשייה (תחתית הבריכה).
המדידה תכלול את כל השפה לפיתוח בשלב א', כולל כביש עוקף אוספירה, ורצועה ברוחב 100 מ" מכל צד של האזור לפיתוח. בנוסף לרשת תכלול המדידה קוי גובה ברוחב אבני של 20 ס"מ, סימון כבישים, מבנים, גדרות, יתדות, קוי חשמל ומים. יתרת אזור התעשייה תמופה באותו קנה מידה ללא רשת סימון, בנוסף ייעשה סימון וחתך לאורך קו הביוב מאזור התעשייה עד מחקני הטיהור בקנה מידה 1:1000.

2/..

<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>
<p>12.0.11.1011</p>

12.0.11.1011

1. 12.0.11.1011
2. 12.0.11.1011
3. 12.0.11.1011
4. 12.0.11.1011
5. 12.0.11.1011
6. 12.0.11.1011
7. 12.0.11.1011

8. לוח זמנים לביצוע:
- 8.1 עבודות עפר וכבישים - תכניות מוקדמות לעיון 6 שבועות אחרי קבלת מפות המדידה. 3 שבועות נוספים, לאחר אישור התכניות המוקדמות להכנת השפיה וכתב כמויות למכרז.
- 8.2 קוי מים וביוב - טס תכניות עבודה וכתבי כמויות לביצוע - 4 שבועות לאחר קבלת התכניות מפורטות של מערכת הכבישים ועבודות העפר.
- 8.3 חשמל - תכניות קוי מתח גבוה נמסר לרם צדוק. על המנהל למיחוח מר"ש להאס מהלך קוי המתח הגבוה עם העקרונות לתכנון שמורטו כאן. במקביל להסדיר הזמנת תכנון קוי מתח נמוך. שיהיו באחריות הברת החשמל, בתיאום עם שאר מערכות החשמל בשטח.
9. תכנון סוללת ההגנה בפני שטפונות - נסתיים שלב התכנון מוקדם, התכנית נבדקה ע"י האגף לשימור קרקע. יש להכין תכנון מפורט שייצא לביצוע יחד עם עבודות העפר לאזור התעשייה.

רשמו רפי לרמן

תמונה
נוכחים
ראובן אלוני ✓
רם צדוק
מנחם גולירשטיין - מקורות.

- 8. **1.1** **1.2** **1.3**

1.1 - **1.2** **1.3** **1.4** **1.5** **1.6** **1.7** **1.8** **1.9** **1.10** **1.11** **1.12** **1.13** **1.14** **1.15** **1.16** **1.17** **1.18** **1.19** **1.20** **1.21** **1.22** **1.23** **1.24** **1.25** **1.26** **1.27** **1.28** **1.29** **1.30** **1.31** **1.32** **1.33** **1.34** **1.35** **1.36** **1.37** **1.38** **1.39** **1.40** **1.41** **1.42** **1.43** **1.44** **1.45** **1.46** **1.47** **1.48** **1.49** **1.50** **1.51** **1.52** **1.53** **1.54** **1.55** **1.56** **1.57** **1.58** **1.59** **1.60** **1.61** **1.62** **1.63** **1.64** **1.65** **1.66** **1.67** **1.68** **1.69** **1.70** **1.71** **1.72** **1.73** **1.74** **1.75** **1.76** **1.77** **1.78** **1.79** **1.80** **1.81** **1.82** **1.83** **1.84** **1.85** **1.86** **1.87** **1.88** **1.89** **1.90** **1.91** **1.92** **1.93** **1.94** **1.95** **1.96** **1.97** **1.98** **1.99** **1.100**

1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.10
1.11
1.12
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.19
1.20
1.21
1.22
1.23
1.24
1.25
1.26
1.27
1.28
1.29
1.30
1.31
1.32
1.33
1.34
1.35
1.36
1.37
1.38
1.39
1.40
1.41
1.42
1.43
1.44
1.45
1.46
1.47
1.48
1.49
1.50
1.51
1.52
1.53
1.54
1.55
1.56
1.57
1.58
1.59
1.60
1.61
1.62
1.63
1.64
1.65
1.66
1.67
1.68
1.69
1.70
1.71
1.72
1.73
1.74
1.75
1.76
1.77
1.78
1.79
1.80
1.81
1.82
1.83
1.84
1.85
1.86
1.87
1.88
1.89
1.90
1.91
1.92
1.93
1.94
1.95
1.96
1.97
1.98
1.99
1.100

1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.10
1.11
1.12
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.19
1.20
1.21
1.22
1.23
1.24
1.25
1.26
1.27
1.28
1.29
1.30
1.31
1.32
1.33
1.34
1.35
1.36
1.37
1.38
1.39
1.40
1.41
1.42
1.43
1.44
1.45
1.46
1.47
1.48
1.49
1.50
1.51
1.52
1.53
1.54
1.55
1.56
1.57
1.58
1.59
1.60
1.61
1.62
1.63
1.64
1.65
1.66
1.67
1.68
1.69
1.70
1.71
1.72
1.73
1.74
1.75
1.76
1.77
1.78
1.79
1.80
1.81
1.82
1.83
1.84
1.85
1.86
1.87
1.88
1.89
1.90
1.91
1.92
1.93
1.94
1.95
1.96
1.97
1.98
1.99
1.100

מפקדת מרחב שלמה
המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 7.8.74

מספר: 1563 - טד/ט

לכבוד

ישראל שטלנד

מנהל ארז

החברה למדידות והנדסת אזרחית.

ב.ג.א

הדיון: אזור התעשייה הצפוני - חכרון שפורט.

1. בהמשך להחלטה בדיון שהתקיים בטוהרבו בתאריך 5.7.74 יש להשלים את החכרון שפורט לאזור התעשייה הצפוני.
2. לפני חכנת חכרון שפורט יש לזמון עקיצות החכרון עם אדייטל רפי לרמן (תקופת מניטה משותפת ע"י רפי לרמן).
3. לחכרון שפורט לכיצוע משלב זה המערכות והכבישים סביב המיבנונים שגין כבישים 3,4,5,7,8.
4. רפי לרמן מתבקש לטכס עקיצות החכרון, ולוח זמנים למחכונגים עד 1.9.74.

ב ב ר כ ה

דואלסן
דואלסן
דואלסן

התקן רפי לרמן.

חוק שנת הלימודים תש"ל

אשר על ידי ועדת החינוך

תאריך: 28.10.67

מס': 1000

[Faint, illegible text, likely the body of the law]

[Handwritten signature]

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

57

תאריך: 30.7.74

מספר: 1493 - ט/4

ישיבת תאום חכרון 5.7.74

בנוכחות: ד. אלובי, י. קבסור, ג. באור, א. וייס (המוזיה למיידות), ב. בליקשטיין (סקרנות), י. שטלבר.

אזור התעשייה

על יסוד חכרון חכמישים, -

סוכם - א. יש להשלים החכרון המפורט מים וביוזב (ישואל שטלבר).

ב. השטל - פארד אוד.

ג. תאום חכרון ישעשה ע"י אדריכל רמי לרמן.

בי"ס שדה

סוכם - א. קו המים של "6 ימשוך לאורך חכמיים.

את חמת קו המים ביריחה לבי"ס יש לבדוק האפשרויות השונות.

ב. המיפול ישביד להחכמן חוכבית מפורטת של בי"ס שדה, של חמת להכין חכרון מפורט

למים וביוזב.

מבוא מלאכה שלב ב'

א. צריכת מים לשלב ב' מבני מלאכה הייבו ארנו סדר גודל כשלב א'.

ב. חוכביות חכרון חכמישים באזור המלאכה יקבל החכמן מהמוזיה למיידות ותבוסה אזורית.

ג. חכרון מפורט של אזור המלאכה שלב ב' החוכביות מפורטות לשק יקבל החכמן מאדריכל רמי,

לרמן, של חמת להכין חכרון חכמיים וביוזב.

רשמה - חזל.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

NAME: _____

DATE: _____

PROBLEM 1

Consider a particle of mass m moving in a potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2$. The energy levels are given by $E_n = \hbar\omega(n + \frac{1}{2})$, where $\omega = \sqrt{k/m}$. The ground state wave function is $\psi_0(x) = \frac{1}{\sqrt{\pi}a} e^{-x^2/2a^2}$, where $a = \sqrt{\hbar/m\omega}$.

Solution

The ground state energy is $E_0 = \frac{1}{2}\hbar\omega$. The probability of finding the particle in the region $x > a$ is $P = \int_a^\infty |\psi_0(x)|^2 dx = \frac{1}{2} \text{erfc}(1/\sqrt{2}) \approx 0.242$.

Problem 2

Consider a particle of mass m moving in a potential $V(x) = \frac{1}{2}kx^2 + \lambda x^4$. The energy levels are given by $E_n = \hbar\omega(n + \frac{1}{2}) + \frac{3}{4}\lambda \frac{\hbar^2}{m^2\omega^2} (n^2 + n + \frac{1}{2})$.

Solution

The ground state energy is $E_0 = \frac{1}{2}\hbar\omega + \frac{3}{8}\lambda \frac{\hbar^2}{m^2\omega^2}$. The first-order correction to the ground state energy is $\Delta E_0 = \frac{3}{8}\lambda \frac{\hbar^2}{m^2\omega^2}$.

END

מפקדת מרחב שלמה

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך: 19.2.74

מספר: 367 - ער/4

ישיבות הארס תכנון לבניה פרטית על המשק מאריך 15.2.74

ראש המינהל	-	ראובן אלובי
בנוי ובכסים	-	בזמן באור
משרד ארז	-	רטי גובן
החברה למדידות והנדסה אזרחית	-	יחיאל כהן
סקירות	-	יהודה קנטור
משרד הבטחון	-	ששה אקטיין

1. מלפוזים - לכיצוע שלב א' של הבנת כבל המלפוז (הבנת הקו ללא הזסטעפיות).
החברה למדידות והנדסה אזרחית תעביר את החומר לבזמן באור-כפוזי ובכסים.
 2. כבישים - החברה למדידות והנדסה אזרחית תעביר אומדן מעודכן, לביצוע הכבישים. יכלול:
אספלט, מדידות, ואבני שפה (סכנה אחרונה שלאספלט תכרצע בתם כל עבודות התשתית).
 3. תשל - משרד ארז יעביר הערכת מהודות של תקציב בצור קו שמה גבוה, ומהח במוך.
 4. סיס ובני-ב-מוצאים שמכז לתשתית הנידוב ע"פ התוכנית הקיימת. עם סעיף המזמין ראשי לבטל אחת מהעבודות.
 5. פריכת והרסטת המכרז על פרטיו ושלוכל כל הפרוייקטים יבוצע ע"י יהודה קנטור - "סקירות".
(על החברה למדידות להעביר את החומר הדרוש ליהודה קנטור).
 6. המינהל יעביר לבנוי ובכסים
 1. תקציב לקו הגלישה,
 2. כל תימורה לבני התשתיות "לבנת היאן".
 7. מחשבוטת שהוגשו ע"י סקירות למשרד הבטחון עד תאריך 1.4.73 ולמינהל תחל 1.4.73 שולמו בתם 80%. המסבון הסופי ייעשה לאחר הבדיקה של בזמן באור.
- רשמה: רחל.

תעודת זהות

מספר זהות: 123456789

שם:

תאריך:

מספר זהות: 123456789

מספר זהות: 123456789

שם:

תאריך:

מספר זהות:

מספר זהות:

מספר זהות:

מספר זהות:

שם:

תאריך:

שם:

תאריך:

שם:

תאריך:

שם:

תאריך:

תאריך 19.6.73

סימנו 1425-4/ד

פרוטוקול ישיבת תאום חשמל מים וביוב.

נוכחים: ראובן אלוזי - ראש המינהל, רפי גרונן - משרד ארז, בנימין זילכה - אחראי מהנדסים, אפרים גרינברג - מרש"ל, פליקס מזרחי - אגף מדידות, יהודה קנטור - מקורות, רפי טריזמן - מרש"ל, רפי לרמן - ארכיטקט, (רשם).

1. קו חשמל למצוק.

על סמך מדידת מיקום האכסניה ביהם לכביש מס' 9, יעבור קו החשמל בתוואי המתוכנן המקורי.

הקו מוקם ע"ג המצוק באופן שעבודות עפר פביב הוחבת כביש מס' 9 בעתיד, לא יפגעו בעמודים. המנהל לפתוח מרש"ל יוציא הוראת ביצוע הקו לאגף ביבוי ובכסים, הזמנת העבודה תכלול הוראה להחלפת הקו למחצית 33.000 דולר, בהתאם לסיכום עם חברת החשמל.

קו ההזנה לבית החייל ומרכז מזוג האוריו יועלה מחדש לברור עם חברת החשמל, לאור ההחלטה לגשת להרחבת מרכז הקירור עבור יחידות דיור בוספות.

קוי תשתית לתכניות "בנה ביתך". יוכן תכנון מפורט למערכות התשתית הכולל את כל המגרשים לבניה פרטית בשטח התכנית (140 מגרשים), תכנית התשתית תיבדק ע"י רם צדוק, ביום ב' הקרוב 18.6.73. במדה והתכנית תאושר, יוצא מכרז כולל לביצוע התשתית. התכניות למכרז יוכנו תוך חמש ימים.

2. חיבור ביוב לאכסנית הנוער ובית הספר:

תוכן תכנית לחיבור שגל המבנים למערכת הביוב על בסיס מפה מצבית שתוכן ע"י אגף המדידות. התוואי לאכסניה בקבע עקרונית בשטח ויסוכם סופית על גבי המפה המצבית. מודדי אגף המדידות יסמנו תוואי קו הביוב והמים לאכסנית הנוער בצורה סדויקת בשטח בעזרת המפקח מיכאלי מאגף ביבוי ובכסים באופירה.

3. תכנון אזור התעשייה הצפוני:

עם קבלת המדידה, החברה למדידות תכין תכנון מוקדם.

4. אישור חברת החשמל לחיבור הצרכנים באזור צריפי המינהל באופירה:

סוכם שאפרים יוציא הזמנה ליהודה קנטור לביצוע ההכנה לאישור חברת החשמל, כדי שהחיבור יתאפשר ב-1.7.73 כמתוכנן.

TO: [Illegible]

DATE: [Illegible]

NO. [Illegible]

FROM: [Illegible]

[Illegible Title]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

[Illegible text block]

מס' 20 / מס' 26104
מס' 15 / מס' 576

מדינת ישראל

משרד הפיתוח

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך 4.6.73

סימנו 1347 - עד/4

סכום דיון: תאום התכנון 1.6.73

השתתפו: ראובן אלובי, יוסי פויירשטיין, רפי לרמן, נחמן באור, רפי פרידמן.

בצוע קו חשמל למצוק (כולל אכסנית הנוער).

החברה למדידות והנדסה אזרחית הגישה את המפה של מיקום מבנה אכסנית הנוער וכן את הצעתה לכביש המתחבר לצומת כביש 9, כולל החיבור לאכסנית הנוער.

עפ"י המפה, המרחק בין קו החשמל המתוכנן לאכסניה הוא כ- 20 מטר. מצב זה מאפשר את בצוע קו החשמל כפי שתוכנן בזמנו.

בקשר להערתו של רפי לרמן יש לוודא באופן מדויק שכביש 9 הקיים, תבוחתו בפועל כפי שמסומן במפת התכנון, ולכן מחלקת המדידות כעבודה ראשונה בשטח תמדוד את מיקום האכסניה לגבי כביש 9.

סימון קו מים וביוב אחר גמר העבודה.

לאור מכתבו של יגאל קרני בנדון מיום 28.4.73, סוכם שנחמן באור יגרום לכן שהקבלן יתחייב בגמר העבודה לסמן את כל התשתיות שאינן צמודות לכביש, כגון בידב וסביקה.

רשמה: מאיה

העתק: למשתתפים
יגאל קרני
יהודה קבטור
שלמה ארד
בנימין זילכה.

משרד הפתוח
המיבהל לפתוח מרחב שלמה

תאריך: 23.5.73
סמבנו: 1182 - עד/4

סכום דיון תאום תכנון - 18.5.73

השתתפו: ר. אלובי, ב. באור, ד. גרובן, י. פריינשטיין, ה. זילכה, פ. מזרחי,
י. כמון

1. תשתית לאיזור הבניה הפרטית

א. ב. באור יזמין את התכנון המפורט על"י הסכום ביוסיכת התכנון שהתקיימה
בשעה 09.00 הצל ר. לרמן.

לגבי תוכניות הושמל ינחיל משרד הוד את התכנון ל"ר אשר עקרוכי מרט צדוק
מה'ג הושמל גילת. התכנון יעשה גם ל - 48 המגרשים הברספים שנושרו לבניה הפרטית.

ב. בהמשך לשיוות אלובי עם מ' וקסלר מהדואר, תפנה החברה למדידות למר וקסלר על מנת
לקבל אשרר והבזירות לגבי תכנון מפורט לתשתית עבודי המלכרן. כמו כן נבדוק החברה
למדידות את המפורט להציע במסגרת ערוץ והדואר גם כבל לאצמנת סלוידיה.

ג. התכנון המפורט יעשה תוך הודש נולל העוכה תקציבית.

ד. כל הונגום של הטימובים בשטח על"י התוכניות של כל שלבי התשתית יעשו ע"י החברה
למדידות ולהנדסה אזרחית על יסוד המנה המברססת על הרשת של מה' המדידות.

את המנה הסופית של המגרשים תכין המה' למדידות.

ה. החברה למדידות ולהנדסה אזרחית תגדיל את מפת האיזור הבניה הפרטית לקבה מידה
1:500 ועל מפה זו יעבדו המתכננים.

2. תחנות לאיסובית הברז

פעולת הסימון של כל התחנות תעשה ע"י המתכננים ביום ב' 21.5.73, ועל יסוד זה תוגש ההצעה לגבי התנאי של התחנות.

3. מיקום ביה"ט על המצוק

החברה למדידות בעת הירושה בארטרות ב - 21.5.73 תסמן את מיקום ביה"ט הנמצא בשלבי בבית.

4. הוסמל למרכז קינור

התכניות + התמונות יוגשו ע"י ר. ג. לזמן לבחון באור עד 25.5.73, ועל יסוד זה יוצא המכרז לביצוע קו הוסמל.

5. איזור הנחיתה

א. מים

- א. בזימין זילנה יהיה ב - 21.5.73 ויבדוק את האפשרות לקר מים ובירב במקום.
- ב. החברה למדידות ולהנדסה יזרוזו וכיין תכנון מוקדם של הכבישים על יסוד המפה 1:2500 של מחלקת המדידות ומזרין בקור בוגורם עם האגף לשמור הקרקע,
- ג. רפי גרבן ייזין את התכנון המוקדם לצרחה הוסמל.
- ד. פליקס מזרזי יחלים את המפה של 1:2500 על כל איזור התכנון בהתאם לאתור שיועבר אליה ע"י רפי לזמן.

אישור - רישוי
משרד המבנה
מס' 31/5
ת"א, 18.5.1973
הנדסאי רמי לרמן



פגישת תיאום יועצים

תכנית השתיית לאזור האצוק המזרחי - אופירה

נוכחים: ה"ה נ. נאור, וקסלר, ר. גונן, ב. זילכה, י. פויירשטיין, ר. לרמן.

1. תחנת שאיבה לביוב: התחנה תמוקם 10 מ' ממערב לגבול מגוש 50, ליד כביש מס' 15, במרחק 10 מ' מגבול רצועת הדרך. החלקה תהיה 10x10 מ'.

2. חלוקת מערכות האינטסטלציה ברצועת הדרך ומיקום שוחות וארגזים סוכם ומוסיע כשרטוט מצורף לסיכום. מיקום שוחות וארגזי חלוקת לרפת החשמל המסגרת מותנה באישור מר רט בדוק. הטיפול באישור ייקשה על ידי רמי לרמן.

רשם: רמי לרמן.

החשבה

לנוכחים

ראובן אלוני

הגאס
ג'וק
מקל
פיון
זכרי (הטכני)
א. גלגל
זכרי (הטכני)
נאור
זכרי (הטכני)
החשבה
זכרי (הטכני)
ג'וק
זכרי (הטכני)
זכרי (הטכני)
זכרי (הטכני)

אישור
משרד המבנה
מס' 31/6
ת"א, 18.5.1973
הנדסאי רמי לרמן

Handwritten notes and signatures in the upper right corner, including a signature that appears to be "W.C." and some illegible text.

ARTICLE 1

ARTICLE 2

1. The parties to this agreement are Lewis & Clark Architects Ltd. and the undersigned, hereinafter referred to as the "Parties".

- 2. The Parties have agreed that the undersigned shall act as the architect for the project described in the schedule hereto attached.
- 3. The undersigned shall be responsible for the design, construction and supervision of the works described in the schedule hereto attached.

Handwritten notes on the right side of the page, including a signature and some illegible text.

Witness my hand this 1st day of August 1954.

WITNESSED
BY THE
DIRECTOR

Handwritten notes on the right side of the page, including a signature and some illegible text.

Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page.

משרד הפתוח

המינהל לפתוח מרחב שלמה

תאריך: 14.5.73

סמננו: 1083 - עד/4

סכום ישיבת תאום - 11.5.73

השתתפו: ראון אלובי, רפי לרמן, רפי גובן, גחמן גאור, יוסי פויירשטיין, בנימין זילכה, אפרים גרינברג, יחיאל כמון.

א. תשתית לאיזור הבניה הפרטית.

1. אלובי יתאם עם הדואר כי ימסרו את תוכנית רשת הטלפונים, וזאת לקראת ישיבת עבודה אשר ותקיים אצל רפי לרמן ב - 18.5.73 כהכנה למכרז הכולל לתשתית; מים, ביוב, וחשמל ודואר לאיזור הבניה הפרטית.
מבחינת מתכנני המים הביוב והחשמל, המפרט למכרז יהיה מוכן תוך חודש ימים לאחר הישיבה שתתקיים ב - 18.5.73 אצל רפי לרמן.
2. המינהל מזמין בזה המשך תכנון ל - 48 המגרשים הנוספים לבניה הפרטית. המתכננים יכיננו את הנסיס לתכנון למגרשים הנ"ל לישיבה ב - 18.5.73 אצל רפי לרמן.

ב. תשתית לאכסניה הנור.

החברה למדידות מתבקשת להכין תוך חודש ימים את הסימונים הבאים:

1. את המבנה ביחס לסימון הכביש.
2. סימון גבול עבודת עפר כביש 9 בגמר הרחבתו בעתיד.
3. סימון גבול המצוק ליד האכסניה.
4. תואי הביוב לאור הסימון של נ. זילכה ממשרד שטלצר.
על יסוד המדידה יסומן גם חיבור הכביש למגרש.
גחמן גאור יזמין אצל שטלצר את תכנון המים והביוב.
עם המדידה של מיקום האכסניה יועבר למשרד ארד המיקום והתכנון של לוח החשמל הראשי כולל צריכת החשמל המשוערת ועל יסוד זה יתכנן המשרד הנ"ל את חיבור החשמל לאכסניה.

1952

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE BOARD OF REGENTS
OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FOR THE YEAR 1951-52

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE BOARD OF REGENTS
OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FOR THE YEAR 1951-52

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE BOARD OF REGENTS
OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO
FOR THE YEAR 1951-52

אלוני יכתוב לאדריכל מיכה גלעד כי עליו להעביר דחוף למתכננים את תוכניות המים החשמל והביוב, וזאת על מנת לא לעכב מתן התשתית.

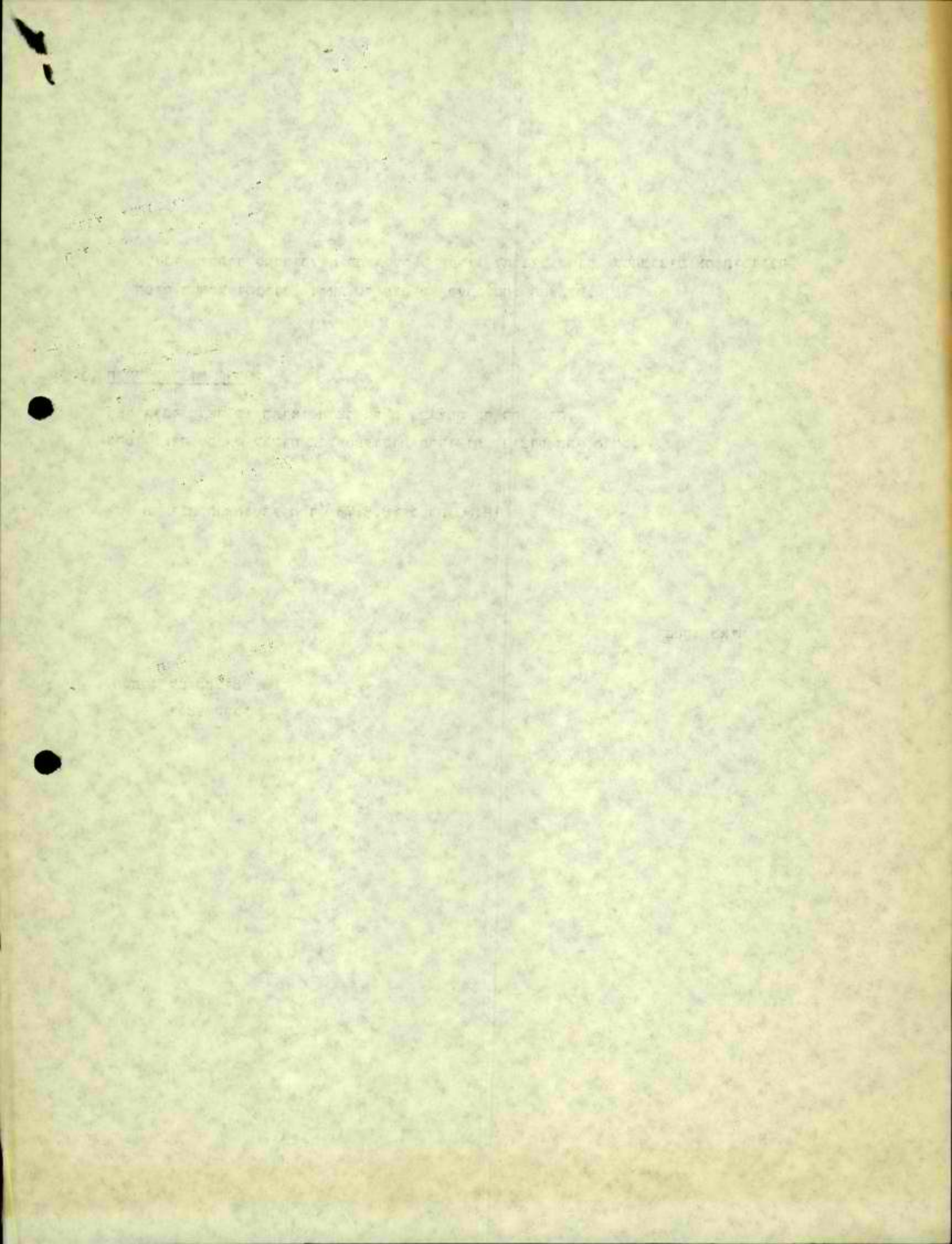
ג. חשמל למרכז הקרור.

רפי גובן מוסר כי התואי אושר בע"פ בפגישה עם רם צדוק. בחמץ באור מתבקש לבקוט בכל הפעולות הדרושות לביצוע הקו הב"ל.

. הישיבה הבאה: ביום ו' 18.5.73 בשעה 12.00 .

רשמה: מאיה

העתק: למשתתפים
יגאל קרבי



מדינת ישראל

משרד הפיתוח

המינהל לפיתוח מרש"ל

9/5/73

תאריך

1026 - עד/4

סימנו

בוכחים: ר. אלובי, מ. תמיד, י. קרני, ר. לרמן, ר. צדוק, ש. ארד, רפי (ממשד ארד), י. קנטור, ב. באור, ב. זילכה, ז. ברחנא, א. שטוק, י. מיינר. (רשם: זלמן)

נ ע מ ה

חשמל

1

- א. שטוק הציק בעת רשת תת-קרקעית.
- ב. רם צדוק בימק מדוע רצויה רשת עלות, ובכל מקרה מבקש לפרט בתכנית-האב כל הצרכים.
- ג. אלובי: יש לקדם הנושא ע"י התכנית-כלה, פירוט והצגה בפני ועדת מרש"ל. הבדיקות תוגשנה תוך חודש ותערך פגישת סיכום.

ביוב

2

- ד. אלובי מציע לתכנן שלב ב' של הביוב ואספקת המים.
- א. שטוק: הוראות התכנון הוצא ויתוכנן ע"י אותם מתכננים שתכננו שלב א'.

גיבון

3

- א. שטוק מבקש לאשר שתילת תמרים. (ע"י משק יטבתה)
- ב. אלובי מציע להתקשר עם קק"ל. יתקיים דיון בעתיד.
- ג. מעגן חדש - יתקיים דיון בנפרד.

אהל השייך

4

- א. מיקום האהל בצומת הכביסה לבאות אופיר - כביש אופירה - נעמה מצד דרום.
- ב. יוסי מיינר יעביר מחר מכתב התחייבות למנהל לפיתוח לאישור הפרוייקט.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET: G. HARRIS, H. HARRIS, J. HARRIS, K. HARRIS, L. HARRIS, M. HARRIS, N. HARRIS, O. HARRIS, P. HARRIS, Q. HARRIS, R. HARRIS, S. HARRIS, T. HARRIS, U. HARRIS, V. HARRIS, W. HARRIS, X. HARRIS, Y. HARRIS, Z. HARRIS.

SECRET

1. SECRET

- A. SECRET
- B. SECRET
- C. SECRET

2. SECRET

- A. SECRET
- B. SECRET

3. SECRET

- A. SECRET
- B. SECRET
- C. SECRET

4. SECRET

- A. SECRET
- B. SECRET

מדינת ישראל

משרד הפיתוח

המינהל לפיתוח מרש"ל

Handwritten notes and signatures in the top left corner.

9/5/73

תאריך

1023 - עד/4

סימנו

אופירה - מערכות תשתית

סכום פגישת מתכננים

משתתפים: ר. אלובי, י. קרבי, א. שטוק, י. מיינר, י. קנטור, ב. זילכה, מ. באור, ר. גרובן, ש. ארד, ר. צדוק, ר. לרמן (רשם).

1. בניה פרטית - מצוק מזרחי.

- 1.1 הוצגה תכנית עקרונית לביוב, מים, חשמל לאזור הבניה הפרטית. סוכם לאשר עקרונית התכנית.
- 1.2 לתכנון מפורט תזומן פגישת מתכננים משותפת כולל אנשי משרד התקשורת, לקביעת מיקום סופי של השירותים העירוניים.
- 1.3 סוכם כי כל המערכות תהיינה תת-קרקעיות, תבוצענה בו זמנית, באופן הכולל את כל השרוולים הדרושים לחצית הכבישים.
- 1.4 סוכם לבצע שרוול עבור אנטנת טלביזיה שכונתית. המינהל לפתוח מרש"ל יזמן פגישה לבדיקת אפשרות הכנסת שרוול הטלביזיה לתוך מערכת צנורות הטלפונים. הפגישה תיערך תוך 10 ימים בהשתתפות ארד, זיו, אלובי, לרמן.
- 1.5 תוך 10 ימים יזמן ר. לרמן פגישת יועצים לסיכום חלוקת רצועות הדרך לשירותים ההנדסיים. עם סיכום החלוקה יכיבו כל המתכננים תכניות מפורטות לביצוע המערכות.
- 1.6 מתכנן הכבישים ימשיך תכנון מפורט עבור תוספת המגרשים לבניה פרטית לכוון דרום, על פי ת.ב.ע. מפורטת, לאחר אישור התכנית בוועדת התכנון והבניה. על גבי תכנית תנוחת הכביש תסומן החלוקה למגרשים ע"י ר. לרמן ותופץ למתכנני השירותים לתכנון המערכות.

2. אספקת חשמל לשיכונים על גבי המצוק ובית החייל.

- 2.1 הוצגה תכנית קו החשמל למרכז הקירור - התכנית אושרה.
- 2.2 הוצגה תביעת הזזת קו המתח הגבוה אל מאחרי חזית אכסנית הנוער.
- 2.3 סוכם לסמן על גבי מפה מצבית המראה את המיקום הנכון של מבנה האכסניה וגבולות המגרש (ע"י ר. לרמן).

מדינת ישראל

משרד הפיתוח

המינהל לפיתוח מרש"ל

תאריך

סימנו

- 2 -

2.4 ע"ג אותה מפה יסומן כביש הגישה לאכסביה והצעת מיקום קו החשמל (ע"י ר. לרמן). סיכום סופי של הקו ייעשה על-פי מפה זו.

2.5 המינהל לפתוח מרש"ל יפנה לאגודת אכסביות הנוער לקבלת בקשה מפורטת לחיבור לרשת החשמל.

רשם ר. לרמן

תפוצה: לנוכחים
+ יוסי פריירשטיין - החברה למדידות.

SECRET
CONFIDENTIAL

15

- 5 -

- 1. The first part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1954.
- 2. The second part of the report is devoted to a description of the work done during the period from 1st January to 31st December 1955.

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL