

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד לוחם
לתיאור פשעים
רשמי

כביש מס 55 מק"מ 10.83 קדומים

כביש קאקיאג זכמ צומח אולמחרוק

לפי קמ"ר קצא לחוס י"ו

21.5.11 - 30.6.11

7(55)6

התקנה
ס.ג.פ.כ

תיק מס' _____

שם

כביש מס 55 מק"מ 10.83 - קדומים

גל - 1 / 45324

מזהה פיזי: 142.1/6 - 360
מזהה לוגי: 02-120-06-03-02
כתובת

מס פרט: 920291
09/12/2013



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

ט"ו בתמוז תשמ"ח
30 ביוני 1988

6(55)7

לכבוד
מר ניסים לוי
ע"ר אגף בינוי
משרד הבטחון
רחוב קפלן 24
הקריה - ת"א

א.נ.א.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה

רצ"ב צלום ממכתבו של מר דרורי יונגמן ע"י בכיר לר' היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית במשרד הביטחון בדבר השתתפותכם במימון הפרוייקט הנ"ל.

לצורך תכנון המשר הביצוע של הפרוייקט אבקשך להעביר בהקדם הזמנה בסכום הנקוב במכתב הנ"ל (700,000 ש"ח) אל חשב מ.ע.צ. במשרדנו הראשי בירושלים.

בכבוד רב

שלמון בן ציון
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

- העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
- אינג' ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
- אינג' א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים
- מר יוסי שטראוס - חשב מ.ע.צ.

ס.ב.צ.א/ע.

מכרז



משרד
היחידה להתיישבות ולחשתיח לאומית
03-694393 טל:
03-206198
1988 מאי 31
מלכר: יפ 110 258 763

מנכ"ל מע"צ - מר יהודה כהן.

קה"ר/ מנהל מפ"ק - מר חיים צבן

ע"י שרהביט להתיישבות - מר ש.שבס

הממונה על היחידה להתיישבות - מר יצחק מטלון

אגף בינוי/ הממונה על החשיבים ולהתקשרויות - מר לאון ברנדט

אגף בינוי/ ע"י ר' האגף - מר ניסים לוי

מרכז בינוי 5600/ ע"י לחשתיח ומחקנים - סא"ל דני מריאן

611

110

Handwritten signature and initials.

הנידון: כביש עוקף קלקיליה
סמוכין: שלנו מ-9 במאי 88.

1. בעקבות ההצעה לשלב את קק"ל בביצוע עבודות העפר בכביש עוקף קלקיליה נבדקה ההצעה ע"י מע"צ ובשיחה טלפונית של מנכ"ל מע"צ וע"י שר הביטחון - מר ש.שבס עולה כי אין קק"ל משתלבים בפרויקט זה.

2. לאור האמור לעיל נשארה החלוקה התקציבית כדלקמן: מע"צ 2,000,000 ש"ח
משהביט 700,000 ש"ח.

3. לדיעתכם.

בברכה,

ד.י/אפרת

ד/כ"י

דורי
ע"י בכיר לר"י היחידה
להתיישבות ולחשתיח
לאומית

1
מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

6(55) ז

מספר:

אל: אינג' א. גיל
מהנדס מחוז ירושלים

מ.ע.צ.

י"א בתמוז תשמ"ח
26 ביוני 1988

הנדון: כביש עוקף הלקיליה

רצ"ב צלום ממכתבו של מר דורי יונגמן ע"י בכיר לר" היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית במשרד הביטחון במימון הפרוייקט הנ"ל.

אבקשן ליצור קשר עם הנוגעים בדבר על מנת לקבל את הסך 700,000 ש"ח במהלך ביצועו של הפרוייקט.

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העתק: מנהל מ.ע.צ.
מנהל אגף הכבישים
חשב מ.ע.צ.
חת"מ < בצרופ צלום המכתב
תיק

ס.ב.צ./א.ע.

מכרז



משרד הביטחון
היחידה להתיישבות ולחשתיים לאומית
טל: 03-694393
הארץ: 31 מאי 1988
מלפר: יפ 110 258 763

מנכ"ל מע"צ - מר יהודה כהן.

הק"ל / מנהל מפ"ק - מר חיים צבן

ע"י שרהבי"ט להתיישבות - מר ש.ש.ש.בס

הממונה על היחידה להתיישבות - מר יצחק מטלון

אגף בינוי / הממונה על התחשיבים ולהתקשרויות - מר לאון ברנדט

אגף בינוי / ע"י ר' האגף - מר ניסים לוי

מרכז בינוי 5600/ע"י לחשתיים ומתקנים - סא"ל דני מריאן

611

110

Handwritten signature and initials.

הנידון: כביש עוקף קלקיליה
סמוכין: שלנו מ-9 במאי 88.

1. בעקבות ההצעה לשלב את קק"ל בביצוע עבודות העפר בכביש עוקף קלקיליה נבדקה ההצעה ע"י מע"צ ובשיחה טלפונית של מנכ"ל מע"צ וע"י שר הביטחון - מר ש.ש.ש.בס עולה כי אין קק"ל משתלבים בפרויקט זה.

2. לאור האמור לעיל נשארה החלוקה התקציבית כדלקמן: מע"צ 2,000,000 ש"ח
משהבי"ט 700,000 ש"ח.

3. לידיעתכם.

ד.י/אפרת

ב ב ר כ ה.

דורי
ע"י בכיר לר' היחידה
להתיישבות ולחשתיים
לאומית
יונגמן
ב/כ"י

2
מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

7 (55) 6

אל: לשכת מנהל משרד הבינוי והשיכון

תאריך:
י"א בתמוז תשמ"ח
26 ביוני 1988
מספר:
6/10/15

דף ריכוז כבישים לחודש יולי שנה 1988
(באלפי ש"ח)

טור	1	2	3	4	5
מס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש יוני	הצעה לחודש יולי	סה"כ
1	כביש מס' 6 קטע לוד - ברקת	3,390	1,900	800	2,700
2	שיקום כבישים	15,850	5,700	1,000	6,700
3	גילה - גוש עציון	3,390	350	550	900
4	עוקף קלקיליה - עזון	3,390	1,450	50	1,500
5	תפן כרמיאל	4,520	100	220	320
6	צומת אריאל	905	800	800	800
7	צומת הנגב - ירוחם	565	100	100	200
8	עוקף נטועה - אבן מנחם	1,695	80	80	80
9	כבישים ברמת הגולן	2,260	300	200	500
10	עוקף בית חורון קטע ב'	3,390	1,000	1,000	1,000
11	כביש לבית אריה	200	200	200	200
12	בשמת - טבעון	800	600	600	600
13	רזרבה לכבישים	1,490			
14	רזרבה לפרויקטים משותפים	5,655			
15	רזרבה להתיקרויות	2,500			
	סה"כ	50,000	11,500	4,000	15,500

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר י. שטראוס - חשב מ.ע.צ.
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר א. טראוביץ - כאן

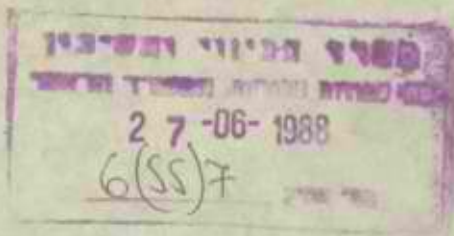
חתימת מנהל מע"צ

העתק

23 יוני 1988

מס' 114/88


el
קניס

לכבוד,
אינג' מ. קניגסברג
מהנדס בשרים ראשי
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים
א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - מעבירי מים

משרדנו מתכנן עבור מ.ע.צ. את הכביש שבנדון. לאחר קבלת ההנהיות ממשרד לביא - נסיף המטפל בהידרולוגיה תוכננו בשלב ראשון 4 מעבירי מים סיפוסיים בקוטר 100 ϕ . בהמשך עומדים אנו לתכנן 2 מעבירי מים בקוטר 125 ϕ ומעביר מים אחד בצורה ארבו במידות 1.00 x 1.50 מ'. רצ"ב הננו מהכבדים להעביר לכב' 2 העתקים מן התכניות של מעבירי מים 100 ϕ לעיונכם ואשורכם. בהמשך, עם סיום התכנון של מעבירי המים הנוספים, נעביר גם אותם. מאחר והכביש כבר בכצוע, נבקש לקבל את התייחסותכם בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,

אינג' ג. לוטן

העתקים: אינג' ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי.
אינג' א. איינשטיין - מ.ע.צ. מחוז ירושלים.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

6(55)7

אל: מר עמוס אונגר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

ב' בתמוז תשמ"ח
22 ביוני 1988

6/14/1 ס/א

הנדון: פיגורים באישורים סטטוטוריים בלשכות התכנון
המחוזיות של משרד הפנים

תהליך קבלת אישורים סטטוטוריים לכבישים בינעירוניים מתמשך לרוב מספר שנים דבר הגורם נזקים כלכליים וסבל רב לציבור.

בנוסף לתהליך הארוך לכשעצמו, מתווספים עיכובים מנהלתיים כגון העברת החומר להדפסה, הדפסת החומר, שכפול הפרוטוקולים ופירסום האישורים בשלבים השונים, דבר שנמשך לפעמים מספר חדשים.

להלן דוגמאות של פרויקטים שהטפול בהם מתעכב:

1. מערכת מחלפים אלוף שדה - בר אילן

התכנית עברה את השלב לשמיעת התנגדויות לפני יותר מחודשיים אך ההתנגדויות טרם סוכמו בוועדת ההתנגדויות. מטפלת בנושא הלשכה המחוזית לתכנון ת"א.

2. דרך 55-קטע עוקף נוה ימין (תכנית לד' 2/86)

לאחר טיפול של כ-3 שנים התכנית הופקדה ופורטמה הפקדתה בילקוט הפרסומים 3143 מיום 31.2.84, ב-27.12.87 נשלחה לחתימת מתן תוקף ע"י שר הפנים עד כה לא הוחזרה חתומה לוועדה מחוזית. התכנית בטפול הלשכה המחוזית לתכנון מכרז.

3. דרך 90 - קטע עוקף ראש פינה

שנים נמשך הטפול ורק בתקופה האחרונה הוחלט להעביר למועצה לתכנון לשם דיון על שינוי ת.מ.א. 3/ התכנית בטפול הלשכה המחוזית לתכנון צפון.

1
מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

4. דרך 793 - קטע מצפה אבי"ב - אעבלין

התכנית הופקדה כחוק בתאריך 2.2.84 בילקוט הפרסומים 3021, אושרה למתן תוקף בתאריך 30.1.85, הועברה למשרד הפנים בחודש אוקטובר 1986 לחתימת שר הפנים.
כיום נמצאת התכנית בטפולה של גב' שולמית שער ולאחרונה נדרשו להגיש תכנון מערכת.

קיימים עוד פרויקטים חשובים שלדעתנו הטפול בהם הוא איטי כגון דרך 531 (עוקף הרצליה, רעננה, כ"ס), מחלף כפר הירוק, ועוקף עכו.

כדי לקדם את הטפול בפרוייקטים החשובים מלבד קיצור התהליך שנקבע ע"פ החוק ניתן לקצר באופן משמעותי את תקופת האישורים ע"י התייחסות מיוחדת וזאת במתן עדיפות עליונה בכל שלב ושלב של האישורים השונים כגון, בדיקת התכנית, הכנסתה לועדה לישיבה המוקדמת ביותר, הדפסת החומר, פרסום ההפקדה, שמיעת התנגדויות, סיכום התנגדויות, אישור התכנית והעברתה לשר הפנים למתן תוקף ופירסום מתן תוקף וכו'.

צימצום המרווחים (תקופת הזמן בין השלבים השונים) מלבד אלה שנקבעו על פי החוק יקדם באופן משמעותי את אישורה של התכנית.

ב ב ר כ ה

יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.

ס.ב.צ./א.ע.

1
מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
אגף הכבישים

תאריך: כ" בתמוז תשמ"ח
17 ביוני 1988
מספר: 7 (55) 6

בס"ד

לכבוד
מר דן פובס
ד.ג.ש הנדסה
רח' קריניצי 107
רמת גן 52414

ה.נ.ה

הנדון: דרך 55 - צומת עם דרך הגישה לקדומים
הסמך: שלך 582/87 מ-31 דצמבר 1987

מצ"ב שני עותקי תכנית 1702/31 חתומים ע"י מהנדס תכנון ראשי.
יחד עם זאת, נא לשלח עותק התכנית למר נ.גבאי, המפקח על התעבורה יו"ש
לשם התייחסות.

אני מבקש לתאם איתו ואיתי את ההנחיות לצורך התכנון המפורט של הסדר
התנועה (נתיבי האטה, נתיבים לפנייה שמאלה, מפרצים) ושילוט הדרכה.
בצוע דרכים חדשות וחיבורן למערכת הדרכים הרצית טרם השלמת התכנון
ואישורו ע"י הרשויות המוסכמות אינו שיטה מתקבלת על הדעת.

בכבוד רב,



בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי-תנועה

העתקים:

מר נ.גבאי, המפקח על התעבורה יו"ש - ת.ד. 124 רמאללה
מר ט.שניידר, מנהל אגף הכבישים
מר ס.נחום, קמ"ט מע"צ יו"ש
מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי
הח"מ

מדינת ישראל אי סנירה

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר

ס.ט.מ.

תאריך: 16.6.88

טלפון 7389-148(3)



לכבוד
אינג' ב"צ סלמן
מהנדס ביצוע ראשי

הנדון: כביש עוקף קלקיליה, קטע בין הק"מ 0.6-3.7.
מכתבן 7(55)6 מתאריך 9.6.88

עלי לציין כי בגלל המצב המיוחד, נבצר מאיתנו לבצע קידוחים באתר במסגרת חקירת הקרקע. מאותן סיבות לא תהיה אפשרות לעשות זאת לפני התחלת העבודה בשטח.

כפי שעשינו זאת גם בעבודות אחרות, נשלים את ההנחיות לביצוע על פי המימצאים בשטח. לכן התכנון ובמיוחד הביצוע צריכים להתחשב בתנאים אלה ולאפשר הכנסת שינויים. לדעתי, אין דרך אחרת לבצע את העבודה בקצב שנדרש ומביחנה טכנית לא יהיה שום פגם בטיב העבודה.

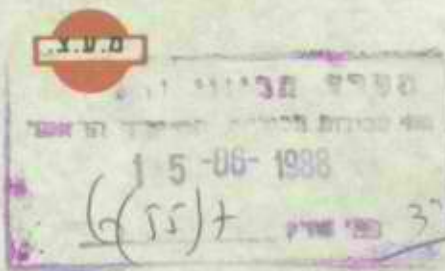
בכבוד רב

ד"ר אינג' א. טטנסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:
- אינג' ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים
- אינג' ב"צ קריגר-מהנדס תכנון ראשי

מדינת ישראל

לנח



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כח' סיוון התשמ"ח
תאריך: 13 ביוני 1988

אל: מנהל מע"צ

מספר:

ביום 16.6.88
מס' מ' 1000 הארזים
הכל מהצב

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - שמירת הצבא
על הקבלן בעבודות עפר

למרות ההבטחות האישיות לך של אלוף הפיקוד והקמבי"ץ
הפיקודי - לא היתה כל שמירה בימי ששי ושבת (10.11/6).

ניסיתי במשך כל היום 12/6 לטלפן לאלי"מ שמיל - אך
ללא הצלחה להשיגו אישית בטלפון. השארתי לו הודעות.

הקבלן מנצל זאת ואינו מביא ציוד די הצורך להתקדמות
הנדרשת והצפויה ויתכן שלא יעמוד בלוח הזמנים ולא
נסיים את העבודה כמובטח.

לידיעתך.

בברכה,
א. גיל
מהנדס המחוז

16/6

העתק: אלוף פיקוד מרכז
קצין המבצעים הפקודי, פיקוד מרכז

BVD

ט/1



1950
1951
1952



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: ד"ר א. סמנסקו
מהנדס ראשי לחמרים ומחקר

כ"ד בסיון תשמ"ח
9 ביוני 1988
7(55)6

הנדון: בבית עוקף הקוליליה הטעם בין הק"מ 0.6-3.7

הסמן: מכתב מס' 7321 - (148) 3 מיום 4.5.88 למשרד שראר קרמין, העתק למר שנירר ומר קריגר

במכתב שבסמך ניתנו הנחיות פרלימזנריות לתכנון המבנה בכביש שבנדון.
לאור העובדה כי הוחל כבר בביצוע עבודות עפר, אבקשן לזרז הכנת תכנית המבנה המבוסס כנהוג על קידוחים וחקירת קרקע.

בין כה

בין ציון סלמן
מהנדס ביצוע ראשי (כ)

העתק מר ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי

ס.ב.צ./א.ש.

ד. תכנון סדרי תנועה ושלוש

186. -	=	46.50	×	ק"מ	4.0	×	ש.ע.	1	מהנדס בכיר
440.80	=	29. -	×	ק"מ	4.0	×	ש.ע.	3.8	מהנדס
497.12	=	23.90	×	ק"מ	4.0	×	ש.ע.	5.2	טכנאי
453.12	=	17.70	×	ק"מ	4.0	×	ש.ע.	6.4	שרטט
<hr/>									
1,577.04									

70,887.44 סה"כ שכ"ט

10,633.12 15% מ.ע.מ.

81,520.56

נוסף על כך נבקש מכב' לדאוג להגדלת היקף החוזה עבור המפוי בק.מ.
1:2500 לפי מכחכנו מס' 20/88 מיום 27.1.88 ע"פ 21,850.- שקל כולל מ.ע.מ.

בכבוד רב,
אינג' ג. לוסן

העחק: מר י. נהון - מ.ע.צ. המשרד הראשי.

70,887.44

משרד טכני להנדסה אזרחית
שר' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' ישרגר-י.קרמין (1981)

ישרגר יקרמין גלוטן מסיני

טלפונים: 03-240574, 230892

27 ינואר 1988

מס' 20/88

Handwritten notes:
מס' 20/88
10/1/88
2-
מס' 10/1/88

לכבוד,
אינג' ב. קריגר
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
י ר ו ס ל י מ
א.ב.

הנדון: מפוי פוטוגרסטרי להכנון מוקדם של דרך
עוקפת קלקיליה דרומית.

לאורך הכנון מוקדם וקביעה תואי לשם הגשתו למועצה הכנון עליונה יש צורך
כפי שסוכם להזמין בהחלפה מפוי פוטוגרסטרי בחווי המסוער של הכביש שבנדון.
עלות המפוי - בהתאם להצעות שהחקבלו היא כדלקמן:

1.	מיסה והדפסה צילומים	1,400.- ש' /
2.	מיפוי בק.מ. 1:2500	15,000.- ש' /
3.	קליטה ושרטוט של רקע גושים וחלקות 20 גוש x 130 ש'	2,600.- ש' /
		<hr/>
		19,000.- ש' /
	מ.ע.צ. 15%	2,850.- ש' /
		<hr/>
		21,850.- ש' /

נבקש מכם לדאוג לקבלת הזמנה בהקדם על מנת שנוכל לשלם עבור המפוי.

בכבוד
אינג' ג. לוסן

משרד מכיוון ומפיקון
 מ-1988-06-8
 65517

משרד
 היחידה להתיישבות ולחשתיח לאומית
 טל: 03-694393
 האריך: 31 מאי 1988
 מלפר: יפ 110 258 763

מנכ"ל מע"צ - מר יהודה כהן.

הה"ר/ מנהל מפ"ק - מר חיים צבן

ע" שרהביט להתיישבות - מר ש.ש.ש

הממונה על היחידה להתיישבות - מר יצחק מטלון

אגף בינוי/ הממונה על החשיבים וההתקשרויות - מר לאון ברנדט

אגף בינוי/ ע" ר' האגף - מר ניסים לוי

מרכז בינוי 5600/ ע" לחשתיח ומתקנים - סא"ל דני מריאן

611
 110

Handwritten signature and initials

הנידון: כביש עוקף קלקיליה
 סמוכין: שלנו מ-9 במאי 88.

1. בעקבות ההצעה לשלב את קק"ל בביצוע עבודות העפר בכביש עוקף קלקיליה נבדקה ההצעה ע"י מע"צ ובשיחה טלפונית של מנכ"ל מע"צ וע" שר הביטחון - מר ש.ש.ש עולה כי אין קק"ל משתלבים בפרויקט זה.

2. לאור האמור לעיל נשארה החלוקה התקציבית כדלקמן: מע"צ 2,000,000 ש"ח

משהביט 700,000 ש"ח

3. ליריעתכם.

ד.י/אפרת

ב ב ר כ ה

דורי
 ע"י בכיני להי היחידה
 להתיישבות ולחשתיח
 לאומית

מכר



משרד הביטחון
 היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית
 טל: 03-694393
 תאריך: 31 מאי 1988
 מספר: יפ 110 258 763

מנכ"ל מע"צ - מר יהודה כהן.

קק"ל / מנהל מפ"ק - מר חיים צבן

ע' שרהב"ט להתיישבות - מר ש.ש.ש.בס

הממונה על היחידה להתיישבות - מר יצחק מטלון

אגף בינוי / הממונה על התחשיבים ולהתקשרויות - מר לאון ברנדט

אגף בינוי / ע' ר' האגף - מר ניסים לוי

מרכז בינוי 5600/ע' לתשתית ומתקנים - סא"ל דני מריאן

611

110

Handwritten signature and initials.

הנידון: כביש עוקף קלקיליה
 סמוכין: שלנו מ-9 במאי 88.

1. בעקבות ההצעה לשלב את קק"ל בביצוע עבודות העפר בכביש עוקף קלקיליה נבדקה ההצעה ע"י מע"צ ובשיחה טלפונית של מנכ"ל מע"צ וע' שר הביטחון - מר ש.ש.ש.בס עולה כי אין קק"ל משתלבים בפרויקט זה.

2. לאור האמור לעיל נשארה החלוקה התקציבית כדלקמן: מע"צ 2,000,000 ש"ח
 ' משהב"ט 700,000 ש"ח.

3. לידעתכם.

Handwritten stamp: (תש"ח) ברצותו של מנכ"ל מע"צ, 27.6.88

ד.י/אפרת

בברכה,

ד"ר

ד"ר ע' בכיר לר' היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית

ד"ר קרייב

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י.שרגר-י.קרמין (1981)

ישרגר קרמין גלוטן

טלפונים: 230892, 03-240574

העתק

31 מאי 1988

משרד המבחן והשירותים
משרד המבחן והשירותים
3-06-1988
7(55)6

מס' 98/88

① מ"ג סלון
מפתח
כ"ג
8/6

לכבוד,
ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנבס ראשי לחומרים ומחקר
מ.ע.מ.
א.ג.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה, קטע בין חק"מ 0.6 - 3.7
הנחירה מוקדמת להכינת סבנה
סימוכין: סכתב מס' 7321 - (148) 3 סיום 4.5.88

②
26.6.88

המכתב למסוכן, למרות התאריך המודפס עליו, הגיע לידינו רק היום
(חומת הדואר היא מ - 27.5.88).

לגופו של עניין, עלינו לציין כי הצעה המבנה הפולימינרית כפי
שנסמרה סלפזניה ע"י אינג' ג. אוטרליץ היחה כרלקמן:

3 ס"מ שכבה נושאת עליונה

5 ס"מ שכבה נושאת החחונה

15 ס"מ שכבה פסיס מאכ"מ סוג א'

15 ס"מ מצע סוג א'

30 ס"מ מצע סוג ב'

ובהתאם לכך תוכנן הכביש לרכות החכים לרוחב שכבר נמסרו לבצוע
והושבו הכמויות.

מחלקת עבודות סימוכין
המשרד המבחן והשירותים
מבנים ראשי לביטוח
נכנס בתאריך 7.6.88

מאתר ועבודות העפר כבר בבצוע נבקש למכב' לקבל בהקדם את הדו"ח עם
ההמלצות הסופיות על מנת לאפשר מתן הנהיגה מתאימה לכצוע.

בכבוד
אינג' ב. ג. לוסן
דב,



העתקים : אינג' ס. שניידר - מנהל אגף הכבישים.
אינג' ב. קריגר - מהנדס תכנון ראשי.
אינג' א. איינשטיין - סגן מהנדס מחוז י-ס.

Служба государственной безопасности
при Советском Министерстве внутренних дел
вместе с органами государственной безопасности
и органов государственной безопасности
и органов государственной безопасности

СССР
1957

1. Москва - Ленинград - Мурманск
2. Москва - Ленинград - Мурманск
3. Москва - Ленинград - Мурманск

222 N

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)

ישרה יקרמין גלוסן

טל: 03-240574, 230892

משרד הפיווי והסימון
תאריך: 5-06-1988
6(55)7

העתק

31 מאי 1988

מס' 98/88

לכבוד,
ד"ר אינג' א. טנסקר
מחנבט ראשי לחומרים ומחקר
מ. ע. ז.
א.נ.

חנרוון: כביש עוקף קלקיליה, קטע בין חק"מ 0.6 - 3.7
חנחירות מוקדמות להכינת מבנה
סימוכין: מכתב מס' 7321 - (148) 3 מיום 4.5.88

מכתב סימוכין, למרות התאריך המודפס עליו, הגיע לידינו רק היום
(חומכת הדואר היא מ - 27.5.88).

לגופו של עניין, עלינו לציין כי הצעת המבנה המרלימינרית כפי
שנמסרה טלפונית ע"י אינג' ג. אוסטרליץ היחה כולקמן:

3 ס"מ שכבה נושאת עליונה

5 ס"מ שכבה נושאת החהונה


15 ס"מ שכבה מסיט מאב"מ סוג א'

15 ס"מ מצע סוג א'

30 ס"מ מצע סוג ב'

ובהתאם לכך תוכנן הכביש לרכוח החכים לרוחב שכבר נמסרו לבצוע
והושבו הכמוריות.

מאחר ועבודות העפר כבר כבצוע נבקש למכב' לקבל בחקדם את הדו"ח עם
ההמלצות הסופיות על מנת לאפשר מתן הנחיות מתאימות לבצוע.

בכבוד רב,

אינג' ג. לוטן

העוקים : אינג' ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים.
אינג' ב. קריגר - מהנדס חנוון ראשי.
אינג' א. איינשטיין - סגן מהנדס חנוון י-ס.

... ..
... ..



... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 31 בסיון תשמ"ח
31 במאי 1988

מספר: 6(444)5
6(55)7

אל: משרד הפנים
המשרד הראשי - מינהל התכנון
רח' רופין 2, הקריה
ירושלים.

לידי סמנכ"ל ארכי. י. גולני

הנדון: תכנית שד/2/86 - דרך עוקפת נווה ימין.

התכנית הנדונה הופקדה והפרסום על כך הופיע בילקוט הפרסומים מס' 3143 מיום 31.2.84. ביום 27.12.87 התכנית נשלחה לחתימת שר הפנים, אך טרם הוחזרה חתומה לוועדה המחוזית.

אודה מאד על זירוז הטיפול על מנת שנוכל להמשיך בטיפול לקראת הסלילה.

מנהל אגף הכבישים
מ. גולני


- העתק:
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. מ"מ ת"א והמרכז - למכתבכם 6/444/ת/1 מ-18.5.88
 3. תיק ת'

א"מ/טש/ימין

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7(55)6

30 03 1988

6/10/88

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש יוני שנה 1988
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש יוני	ביצוע עד חודש מאי	תוכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סידורי
1,900	400	1,500	3,390	כביש מס' 6 קטע לוד-ברקת	.1
5,700	1,700	4,000	15,850	שיקום כבישים	.2
350	250	100	3,390	גילה - גוש עציון	.3
1,450	850	600	3,390	עוקף קלקיליה - עזון	.4
100	100		4,520	תפן כרמיאל	.5
800	400	400	905	צומת אריאל	.6
100	100		565	צומת הנגב - ירוחם	.7
			1,695	עוקף נטועה - אבן מנחם	.8
300	100	200	2,260	כבישים ברמת הגולן	.9
			3,390	עוקף בית חורון קטע ב'	.10
200		200	200	כביש לבית אריה	.11
600	100	500	800	בשמת - טבעון	.12
			1,490	רזרבה לכבישים	.13
			5,655	רזרבה לפרויקטים משותפים	.14
			2,500	רזרבה להתיקרויות	.15
11,500	4,000	7,500	50,000	סה"כ	

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר י. שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר ראובן יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מע"צ

תאריך: 29.5.88

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות צבוריות
אגף הכבישים

1388 תא"ד 4

ירושלים
6(55)7
תיק מס' ✓
8427
תיק המכרזים מס'

ירושלים

אל: מהנדס מחוז

ים' 7/881 כביש עוקף קלקיליה

הנדח: מכרז מס'

עב' עפר, מעבירי מים ועקירת עצים

19.5.88

ועדת ההצעות המרכזית בישיבתה כיום

"אחים רחמה בע"מ"

החליטה לקבל את הצעת הקבלן

1,033,800 ש"ח

(מליון, שלשים שלשה אלף ועמנה מאות ש"ח)
בסך כולל של שקל

2. ר"ב המסמכים דלהלן:

א) הצעה המקורית של הקבלן - אבקש להחזירה אחרי חתימת החוזה:

ב) עתק מדיווח פתיחת הצעות ומדר"ח בקורת הצעות למכרז הנ"ל.

הערה: מחירי הקבלן בפרק המעבירי מים, גבוהים מאוד, ביחוד מחיר הברזל.

בכל מקרה של הגדלת הכמויות בפרק זה יש לנהל משא ומתן עם הקבלן

לקבלת מחירים סבירים.

העתק:

למזכיר מע"צ

למהנדס ביצוע ראשי (כ)

בברכה,

מנהל

מנהל אגף הכבישים

תיק הכרזות ה' /
 מס' התיק 6(55)7
 אומדן 1,265,550 ש"ח
 תאריך 19.6.88

מדינת ישראל
 משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 או ועדת ההצעות המחוזית
 ועדת ההצעות המרכזית

19.6.88
 תאריך וגשת ההצעות

דו"ח פתיחת הצעות למיכרו מס' 71881 ימ' 71881

העבודה כביש עוקף קלקילינה - עבודות עפר

המקום מעבירי מים ועקירת עצים

אנו החתומים מסה, מאשרים בזה כי נוכחנו בפתיחת הצעות למכרו מס' _____ אשר התקיימה

ב _____ ביום _____ בשעה _____

חיבת ההצעות, אשר היתה נעולה לכתחילה / המעטפה הכללית שהיתה סגורה והתומה בחוממת שעוה ובחתימת ידיהם

של ה"ה _____

נפתחה בנוכחותנו ונמצאו בה _____ מעטפות אשר הכילו _____ הצעות לבצוע העבודה הנדונה מוגשות ע"י קבלנים שהומצו להשתתף בהתחרות זו.

ה"ה _____

שהומצו להשתתף בתחרות לא הגישו כל הצעה.

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה	
		אג'	שקל
1	שחר ושות' בע"מ		2,198,250
2	אחים ברזני בע"מ		1,485,650
3	סולל בונה בע"מ		—
4	תעבורה מיכלי מלט בע"מ		1,444,675
5	רכד בע"מ		1,814,650
6	אחים רחמה		1,023,000
7	נדיד		1,892,650
8	ש. שראשי בע"מ		1,182,000
9	מרדכי בנימין בנין		1,298,000
10	אליהו שם טוב		1,898,600
11			
12			

(א) (x) למסור את העבודה ל- אחיים רחוקה בסכום של 080

מסיבת היותו(ה) הוול(הוליים) ביותר / לאחר בקורת החשבונות ותקון ההצעה / בהתחשב עם הנמוקים שלהלן: —
1,033,800

- (1) _____
- (2) _____
- (3) _____

(א) (x) ב) לתעביר את מסמכי המכרז לועדת ההצעות של _____ להכרעה.

(א) (x) ג) להכריז על התחרות חדשה.

(א) (x) ד) להמליץ על אי-בצוע העבודה.

ולראיה באנו על החתום: —

השם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
ח. כהן				
—				
ז. קרוסן				
י. זיזינה				
ד. למפקט				

(א) בא למעק אח חסיונר.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
ועדת ההצעות המרכזית

תיק מכרזים מס' 8427

תאריך 19.5.88

דו"ח בקורת הצעות למיכרוז מס' 7/881

(מצורף אל דו"ח סמיכת ההצעות)

אני / אנו הח"מ מאשר / ים בזה כי בקרתי / נו את הצעות הקבלנים שהוגשו למיכרוז הנ"ל, בהתאם לרשימה דלהלן: -
סכומי ההצעות הסופיים המפורטים לרלו הם הסכומים הנכונים שתוקנו על יסוד מחירי היחידה של כל אחד מן ההצעות

מס' סדר	שם הקבלן	סכום ההצעה המקורית		סכום ההצעה לאחר הבקרה		ציון מקום החקונים והערות
		אג'	שקל	אג'	שקל	
1	שחר ושות' בע"מ		2,198,250		2,198,250	
2	אחיפס כרזני בע"מ		1,485,650		1,485,650	
3	סולל בונה בע"מ		---		---	
4	תעבודה מיכלי מלט בע"מ		1,444,000		1,463,250	טעויות סיכום וכפל
5	רבד בע"מ		1,814,650		1,814,650	
6	אחים רחמה		1,023,000		1,033,800	טעות כפל
7	נדיר		1,892,650		1,892,650	
8	ש. שראשי. בע"מ		1,182,000		1,182,000	
9	מרדכי בנימין וכניו		1,298,000		1,298,000	
10	אליהו שם טוב		1,898,600		1,900,600	טעות סיכום
11						
12						
13						
14						

ולראיה באנו על החתום:

מס' סדר	השם	משרד	יחידה	תפקיד	חתימה
1	למפרט אריה	בגנו ושכון	מעצ' כבישים	10 מהנדס בצוע ראשי	4
2					
3					
4					
5					

מדינת ישראל

משרד הפינוי והשיכון

23-05-1988

6(444)5

6(55)7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז תל-אביב והמרכז
תל-אביב

תאריך: ב' סיוון התשמ"ח
18 במאי 1988

מספר: 6/444/ת/1

לכבוד
מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
ירושלים

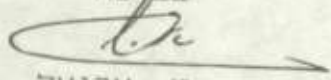
א.נ.

הנדון:-- דרך עוקפת נוה ימין (וקלקיליה)
מכתב 6(444)5, 7(55)6 מיום 5.5.88
אל מ.א. דרום השרון עם העתק אלינו

מכתב מתייחס לתכנית ת.ב.ע. שד/2/86.

בבדיקה שערכתי בוועדה המחוזית ביום 15.5.88 התבררו הפרטים הבאים:--

1. פרסום על הפקדת התכנית פורסם בילקוט הפרסומים מס' 3143 מיום 31.12.84.
 2. התכנית נשלחה לחתימת שר הפנים ביום 27.12.87 אך טרם הוחזרה חתומה לוועדה המחוזית.
- המשך טיפול מוצע הוא לפנות למשרד הפנים בירושלים למר יונתן גולני או גבי שולמית שער ולבקש זרז חתימת השר והחזרת התכנית למחוזית בכדי שתוכל לפרסמה.

במלכה

ש. אריאל
ס/מהנדס המחוז

/חר

9/5/88	התאריך	א"ב דניאל פיקס	אל
6 (55)	תיק מס'	— 38	מאת:
			הנדון:

"
כ"ב

האגף
✓

ד"ר סילביו ז'ילן שטרן בלדו
ישראל

46/5/88
מבית

אט'פולק - פיג'ו 10 ק"מ - 2312

ד"ר ב. |
— 38

להלן סכום ישיבה מיום 22.4.88 שנערכה במשרדי מע"צ מחוז ירושלים

מנהל מע"צ	-	מר י' כהן	✓
מנהל אגף הכבישים	-	מר ט. שנירר	
מהנדס מחוז ירושלים	-	מר א. גיל	
מהנדס תכנון ראשי (כ)	-	מר קריגר	
ס/מהנדס מחוז ירושלים	-	מר א. אינשטיין	

(1) כביש עוקף קלקיליה

סוכם שהחתך הטיפוסי יהיה $1.5+7+1.5$.

מחוז ירושלים בתאום עם מהנדס ביצוע ראשי (כ) יכין אומדן לסלילת הכביש.

מר סטנסקו - מנהל המחלקה לחומרים ומחקר צריך להעביר נתונים לגבי עובי מבנה הכביש.

המתכנן שרגר - קרמין יבצע פיקוח עליון על בצוע העבודה.

על המתכנן להמציא נתונים לגבי השרותים הקיימים בתואי הכביש (מים, חשמל, טלפון, ארכאולוגיה).

(2) כביש עוקף בית חורון קטע ב'

מר אבינועם אבנון מסר שתכנון הנוף יסתיים עד יום ג' 26.4.88 וימסר למחוז ירושלים.

מר קריגר מסר שצו ההפקעה יוצא בקרוב (לא נמסר תאריך).

(3) כביש עוקף בית חורון קטע א'

מחוז ירושלים מסר שסלילת קטע א' יסתיים ב- 9/88

(4) כביש גישה להר-אדר

סוכם שתישקף אפשרות חיבור הישוב הר-אדר לכביש מס' 1.

הנושא יבדק ע"י מר קריגר וימסר למנהל מע"צ.

- (5) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים תקון הסבוב בק"מ מס' 55
המשרד הראשי יכין תכנון מפורט לשפור הסבוב בקטע הנ"ל בהתאם להצעת מחוז ירושלים.
יעשה מאמץ להקציב סכום לבנית הקיר התומך עוד בשנת תקציב זו (כ-100,000 ש"ח).
- (6) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים - מעקה בטיחות בתעלת הכביש
מנהל מע"צ הודיע שלא תהיה בשנת התקציב 1988 הקצבה לבצוע העבודה הנ"ל
מהנדס מדור ניקוז (מר ברזילי) יגיש הצעה מפורטת וחוות דעת למר קריגר לגבי נושא הניקוז בקטע הנ"ל.
- (7) מוצא - בית הכרם
מע"צ המשרד הראשי יטפל בפתרון צומת מוצא, (בעיקר פניות שמאלה).
המתכנן יעשה זאת בתאום עם עיריית ירושלים.
- (8) כביש 375 נתיב הלי"ה - צור הדסה
מחוז ירושלים מודיע שלא ניתן לתחזק ולתקן את הכביש במצבו הנוכחי שהגיע למצב של הרס מוחלט.
- (9) כביש גישה ישן לאבן ספיר ולבי"ח הדסה מכביש 386
מנהל מע"צ הודיע שמע"צ תקבל לאחזקתה את כביש הגישה הישן להדסה ולאבן ספיר היוצא מכביש 386.
- תוספת שטחים
מנהל מע"צ יטפל בנושא.
צומת אריאל
המכרז בהדפסה יפורסם בקרוב.

fc
(10)
א
א
א

מנהל מע"צ הודיע שיש להמשיך בסלילת הכביש הנ"ל במקום ביצוע צומת האלה.

רשום: א. אינשטיין

העתק:

לנוכחים

מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי ירושלים

לסעיפים 5, 6, 8, 9, 12

מר עמי ברזילי, ראש מדור ניקוז, מע"צ המשרד הראשי ירושלים
לסעיף 6.

מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי (כ), מע"צ המשרד הראשי ירושלים
סעיפים 1, 2, 3, 11, 12.



100 h

100 h
100 h
100 h

שיפועי מידרונות בחפירות

כפי שנמסר ע"י המתכנן, הוכתבו שיפועי החפירות ע"י סיבות ביטחוניות ויהיו מתונים למדי 1:3 (אנכי). שיפוע כזה יציב בכל סוג של קרקע ובכל עומק שהוא. לאחר סימון התוואי בשטח תערך חקירת הקרקע מפורטת ויוגש דו"ח עם המלצות סופיות.
תוכן מכתבי זה נמסר כך ע"י אינג' ג. אוסטרליץ בתאריך 17.4.88.

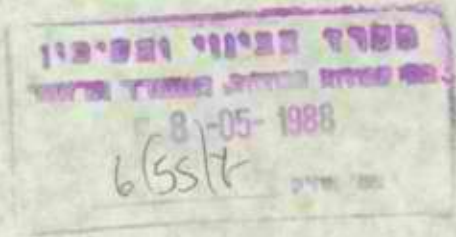
ובכבוד רב


ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:
- אינג' ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים
- אינג' ב"צ קריגר-מהנדס תכנון ראשי

ע"י

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר
4.5.88
3(148)-7321

לכבוד
משרד שרגר קרמין
שד' בן גוריון 15
ת"א 63454

הנדון: כביש עוקף הלקיליה, קטע בין הק"מ 0.6-3.7 הנחיות מוקדמות לתכנית מיבנה.

לאור דחיפות הנושא, נערך סיור פרלימינרי לאורך התוואי הנדון. הסיור נעשה בעזרת מפות בלבד היות והתוואי לא היה מסומן בשטח. להלן ההנחיות המוקדמות לתכנית המבנה:

א. הצעת מבנה

5 ס"מ	שכבה נושאת עליונה
15 ס"מ	שכבת בסיס מאב"מ, סוג א'
15 ס"מ	שכבת מצע סוג א'
15 ס"מ	שכבת מצע סוג ב'
50 ס"מ	סה"כ

הערה: במקומות בהם יש שתית חרסיתית, יש להניח מתחת למבנה מצע סוג ב' בעובי 30 ס"מ.

ב. שיפועי מידרונות במילוי

- עד גובה 3 מ' יהיה השיפוע עפ"י הסטנדרטים של מע"צ.
- עד גובה 15 מ' יהיה השיפוע הדרוש 1:1.5 (אנכי), עם מעקה במיחות.

שיפועי מידרונות בחפירות

כפי שנמסר ע"י המתכנן, הוכתבו שיפועי החפירות ע"י סיבות ביטחוניות ויהיו מתונים למדי 1:3 (אנכי). שיפוע כזה יציב בכל סוג של קרקע ובכל עומק שהוא. לאחר סימון התוואי בשטח לערך חקירת הקרקע מפורטת ויוגש דו"ח עם המלצות סופיות.
תוכן מכתבי זה נמסר לך ע"י אינג' ג. אוסטרליץ בתאריך 17.4.88.

בכבוד רב


ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:

אינג' ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים
אינג' ב"צ קריגר-מהנדס תכנון ראשי

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 3 מאי 1988
מספר: 7(55)6

לכבוד
מועצה מקומית צור נתן
מושב שיתופי
ד.ג.ה. השרון התיכון

מ.א.ג.

הנדון: כביש פ"ס קלקדיה - צור נתן
עקירת עצי פרדס
מכתב מספר 1032 מיום 2.2.88

בהתאם לשיחותינו ומכתבך שבסמך, אנו נכנס לפרדס בצומת אייל בכדי לנקות את
השטח המסומן במפה שבסמך - אנו מתייחבים להקים אדר חדשה בגבול הפרדס בהתאם
שנעבוד.

אנא אישורך.

לכבוד רב

מנהל משרד ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר ש.אריאל, סגן מנהל מחוז ת"א והמרכז
גב' חכם ז'קליון, ראש מדור מקרקעין ארצי

ח/רג

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

7 (15) 6

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב אייר התשמ"ח
29 אפריל 1988

מספר: 3/4/2
6/10/15

אל: מר יהודה כהן,
מנהל מע"צ

הנדון: שינויים בתקציב 70

מערכת הכבישים האזוריים מוזנחת זה שנים רבות ומהווה את עיקר הכבישים התת סטנדרטיים שבארץ.

במסגרת תקציב 70 (משרד השכון) העומד לרשות מע"צ, אני מציע את השינויים הבאים בכדי שנוכל בהדרגה להביא חלק מהכבישים הנ"ל לרמה סבירה.

לכן החלוקה החדשה המבוקשת הינה (באלפי ש"ח) :-

ללא שינוי	3,390	1. כביש מס' 6 קטע לוד ברקת
ללא שינוי	15,850	2. שיקום כבישים
ללא שינוי	3,390	3. גילה גוש עציון
ללא שינוי	3,390	4. עוקף קליקליה
ללא שינוי	4,520	5. תפן כרמיאל
ללא שינוי	905	6. צומת אריאל
ללא שינוי	565	7. צומת הנגב - ירוחם
ללא שינוי	1,965	8. עוקף נטועה - אבן מנחם
ללא שינוי	2,260	9. כבישים ברמת הגולן
ללא שינוי	3,390	10. עוקף בית חורון (קטע ב')
ללא שינוי	200	11. כביש לבית אריה
ללא שינוי	800	12. בשמת טבעון

* 5.655	במקום	4,995	13. פרוייקטים משותפים
	פרוייקט חדש	500	14. זכריה צומת האלה
	פרוייקט חדש	600	15. זכריה - צומת ראם
	פרוייקט חדש	500	16. סדום עין גדי
	פרוייקט חדש	400	17. כביש לקבר יתרו
	פרוייקט חדש	450	18. חוצה עפולה
	פרוייקט חדש	700	19. חוצה פקיעין
	פרוייקט חדש	800	20. עלבון - מרר
	פרוייקט חדש	600	21. סכנין ערבה
	פרוייקט חדש	300	22. פלך - תובל
		50,000	סה"כ

יש לציין שכל התוספות באות ע"ח רזרבות ומבקש לאשרן בכדי שנוכל להתחיל בביצוע עוד בחודשי הקיץ. התוכניות לכל הפרוייקטים החדשים מוכנות לביצוע.

* רשימה של פרוייקטים המשותפים תוגש בנפרד.

ב ב ר כ ה
 ראובן יום טוב
 מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים
 מר ב.צ. סלמן, מהנדס ראשי לביצוע

רי/רג/שיננויים

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב באייר התשמ"ח
29 באפריל 1988

מספר: 6/10/2 ✓
7(443)6 ✓
7(55)6 ✓

אל: מהנדס מחוז ירושלים

נדון: בנק אומדנים - הפעלה

ימים אלה אנו מתחילים בהפעלת מערכת בנק האומדנים.

שם הרצת המערכת נבחרו ממחוזך הפרויקטים הבאים:

- א. עוקף בית חורון - שלב ב'
- ב. עוקף קלקיליה

רצ"ב מועברים אליך:

- א. שני העתקים של "טבלת הסעיפים" של בנק האומדנים כולל: תאור מקוצר, יחידת המידה, המדד אליו מוצמדים הסעיפים ותאור מפורט של הסעיפים.
- ב. שני העתקים של "טופס הכנת אומדן" - כתב כמויות לסעיפים הנ"ל, הכולל לכל סעיף תאור מקוצר, סוג המדד ויח' המידה.

אנא להשלים את הטופס הנ"ל, כמות ומחיר יח' והערות לסעיפים, באים ישנן ולהחזיר אלי עותק אחד, עד 15.5.88.

גברכה,
אריה לפרט
אחראי המערכת
סימהנדס בצוע ראשי

נתק: מר ס' בן-ציון - מהנדס בצוע ראשי

לוח תפוצה

רמ"א

תפ"ש/ס.מחאס

תפ"ש/רע"נ תשתית

פקמ"ז/ק.אג"מ

פקמ"ז/קת"פ

פקמ"ז/מהנ"פ

פקמ"ז/ק.מקרקעין

מ.ב.5600/רע"נ 10

מ.ב.5600/רמ"ד מקרקעין

אוגדה 162/מפקד

נ.טו"כ/מושל

מע"צ ישראל/מר בן ציון קריגר

קמ"ט אפו'

קמ"ט מע"צ

קמ"ט ארכיאולוגיה

קמ"ט מדידות

קמ"ט שמורות טבע

מנהל לשכת התכנון

מנהל יח' פיקוח

נ.טו"כ/רכז אפו'

נ.טו"כ/רכז פיקוח



מנשרים, צווים ומינויים

של

אזור יהודה ושומרון

مناشير ، اوامر وتعيينات

مارة من

منطقة يهودا والسامرة

השם: החלטה בדבר רכישה ונטילה חזקה (דרך)

מס' רישום: 1/88/ה

הפוצה: צווים

צו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון)
(מס' 321) תשכ"ט - 1969

החלטה בדבר רכישה ונטילת חזקה (דרך) מס' 1/88 ה'

בחוקף סמכותי לפי סעיף 2 לצו בדבר חוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) (יהודה ושומרון) (מס' 321) תשכ"ט - 1969, (להלן ה"צו") ובהתאם לסעיף 4(ו) לחוק הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) מס' 2 לשנת 1953 (להלן "חוק הרכישה") ולאחר ששוכנעתי כי רכישת המקרקעין (דרך) הינה לטובת הציבור וכי יש ביכולת המקיים לעמוד בהוצאה הדרושה לפיצוי בעלי הזכויות במקרקעין וכי קיימות סיבות המחייבות נטילת חזקה מיידית במקרקעין.

הנני מחליט בזה על רכישת החזקה במקרקעין שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 4(ו)(ב) לחוק הרכישה, ועל נטילת חזקה מיידית במקרקעין שיפורטו להלן, בהתאם לסעיף 12(ו) לחוק הרכישה.

ואלה המקרקעין:-

קטע דרך באורך 3100 מ' וברוחב כ-80 מ' הכלולים בתוכנית מפורטת מס' 927/ו והמסומנים בצבע אדום במפת רכישה מס' 1/88 ה' נצ"מ 177; 150-176; 148 החותמה על ידי ומצורפת להחלטה זו ומהווה חלק בלתי נפרד ממנה

המפה המצורפת להחלטה זו תופקד במשרדי המנהל האזרחי בנפת טו"כ ותהיה פתוחה שם לעיונו של כל המעוניין.

תשמי"ח
1988

משה דנה
סגן ראש המנהל האזרחי
סגן-אלוף הרשות המוסמכת

א י ש ר

מחוקף סמכותי כראש המנהל האזרחי ובהתאם לסעיף 4(2) לחוק הנני מאשר בזה את החלטת הרשות שלעיל בדבר רכישה ונטילת חזקה (דרך) מס' 1/88 ה'.

תשמי"ח
1988

שיקה ארז,
ראש המנהל האזרחי
תת-אלוף לאזור יהודה ושומרון

امر بشأن قانون الأراضي (استملاك للمشاريع العامة)
(يهودا والسامرة)

قرار بشأن استملاك ووضع اليد (طريق) رقم ١/٨٨ هـ

عملاً لصلاحياتي بمقتضى المادة ٢ لأمري بشأن قانون الأراضي (استملاك للمشاريع العامة) (يهودا والسامرة) (رقم ٢٢١) ٥٧٢٩ - ١٩٦٩ ، (فيما يلي - "الامر") وبموجب المادة ٤ (١) لقانون الأراضي (استملاك للمشاريع العامة) رقم ٢ لسنة ١٩٥٢ (فيما يلي "قانون الاستملاك") وبعدما اقتنعت بأن استملاك العقار (طريق) هو للمصلحة العامة وأنه باستطاعة المنشئ أن يتحمل المصاريف المطلوبة لتعويض أصحاب الحقوق بالعقار . وأن هناك أسباب التي تلزم وضع يد فوري على العقار .

فأنتي أقرر بهذا على استملاك التصرف بالعقار التي سيفصل فيما يلي ، وبموجب المادة ٤ (١) (ب) لقانون الاستملاك ، وعلى وضع يد فوري على العقار المفصل أدناه بموجب المادة ١٢ (١) لقانون الاستملاك .

وفيما يلي الأرض:-

قطاع من طريق بطول مقداره - ٣١٠٠ م وبعرض - ٨٠ م تقريبا المشمول في المخطط المفصل رقم ١/٩٢٧ والملونه باللون الاحمر في خارطة الاستملاك رقم ١/٨٨ هـ نقاط احداثيات ١٤٨ - ١٥٠ - ١٧٦ - ١٧٧ والمعوقه من قبلي والمرفقه لهذا القرار والتي هي جزء لا يتجزأ منه

الخريطة المرفقه لهذا القرار توضع في مكاتب الاداره المدنيه قضا طولكرم وتكون مفتوحه للنظر فيها لكل من يهده الامر .

١١٢٨
٥٧٤٨

١٨٨٨
١٩٨٨

سنان الوب
الاداره المدنيه
المختصه

موشيه دانا
نائب رئيس
السلطه

صادقه:-

عملاً لصلاحياتي كرئيس الاداره المدنيه وبمقتضى المادة ٤ (٢) للقانون أنني اصادق بهذا على قرار السلطه اعلاه بشأن استملاك ووضع يد التصرف (طريق) رقم ١/٨٨ هـ .

١١٢٨
٥٧٤٨

١٨٨٨
١٩٨٨

تات الوب
المدنيه
والسامره

شايفه ايرز
رئيس الاداره
متملكه يهودا

מדינת ישראל



Handwritten signature and date 4/11

Stamp: מספר הביטוי והפיקוד, תאריך, 2-05-1988, 6/55/7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ט' אייר התשמ"ח
26 באפריל 1988

אל: מנהל מע"צ

מספר: 6(55)7

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - אומדן לסלילת הכביש

לבקשתך מצי"ב אומדננו לסלילת הכביש הנ"ל בחתאם לכתב הכמויות
סקיבלנו ממהכנן הכביש.

סה"כ האומדן מסתכם בסך של - 4,309,372 ש"ח.

האומדן אינו כולל התיקרויות צפויות עד התחלת הביצוע וזמן הביצוע.

בברכה,
א. אינשטיין
א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

- העתק: ✓ מר שנירר, מנהל אגף הכבישים,
מע"צ המשרד הראשי ירושלים
מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מע"צ המשרד הראשי ירושלים
מר פורקוש
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)
- (
(בצרוף
(האומדן
(
(
(

כביש עוקף קלקיליה

מס'	תאור	העבודה	יח'	כמות	מחיר	סה"כ
1.	פרוק כביש אספלט קיים עם סלוק החומר למקום שיורה המפקח.		מ"ר	2,500.00	5	12,500
2.	חשוף השטח באזורי מלוי עם סלוק החומר למקום שפיכה מאושר.		מ"ר	70,000.00	1	70,000
3.	חפירה ו/או חציבה לאורך הדרך עם העברת העפר לשטחי מלוי ופזורו שם בשכבות.		מ"ק	145,000.00	7	1,015,000
4.	כנ"ל בסעיף 3, אך עם סלוק עודפי העפר והעפר "הפטול" למקום שפיכה מאושר.		מ"ק	19,000.00	8	152,000
5.	חפירה ו/או חציבה של תעלות לאורך הדרך עם העברת העפר לשטחי מלוי ופזורו שם בשכבות.		מ"ק	1,000.00	8	8,000
6.	כנ"ל בסעיף 5, אך עם סלוק עודפי העפר והעפר "הפטול" למקום שפיכה מאושר.		מ"ק	2,000.00	8	16,000
7.	הדוק טילויים בבקרה מלאה.		מ"ק	138,000.00	2.0	276,000
8.	יישור קרקעית הכביש והדוקה (סדור צורת הדרך).		מ"ר	54,600.00	1.0	54,600
9.	הספקה, פזור וכבישה של שכבת מצע סוג ב' בעובי 30 ס"מ לאחר הכבישה בשני פזורים נפרדים.		מ"ק	15,350.00	26	399,100
10.	הספקה, פזור וכבישה של שכבת מצע סוג א' בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה.		מ"ק	6,850.00	30	205,500
11.	הספקה, פזור וכבישה של שכבת בסיס מאב"מ סוג א' בעובי 15 ס"מ לאחר הכבישה.		מ"ק	5,520.00	35	193,200
12.	הספקה, פזור וכבישה של שכבת בסיס מאב"מ סוג א' בעובי 8 ס"מ לאחר הכבישה בשטח השוליים.		מ"ק	1,030.00	38	39,140
13.	צפוי יסוד לאספלט מאמולביט 10. בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר.		מ"ר	26,200.00	1.0	26,200
14.	הספקה, פזור וכבישה של שכבה נושאת תחתונה מבטון אספלט (שעור הבטומן 5%) בעובי 5 ס"מ לאחר הכבישה.		טרן	3,100.00	65	201,500
15.	קיצוף באספלט קיים לעומק מינימלי של 1 ס"מ ובקוי פני האספלט לפני צפדיו.		מ"ר	100.00	3	300
16.	צפוי טאחה לאספלט מאמולביט 1 בשעור 0.25 ק"ג/מ"ר.		מ"ר	26,300.00	1.0	26,300
17.	הספקה, פזור וכבישה של שכבה נושאת עליונה מבטון אספלט (שעור הבטומן 6%) בתקוף גובה כביש קיים בעובי משתנה לפי התכניות.		טרן	15.00	70	1,050

מס'	תאריך העבודה	יח'	כמות	מחיר	סה"כ
18.	הספקה, פזור וכבישה של שכבה נושאת עליונה מבטון אספלט (שעור הבטומן 6% בעובי 3 ס"מ לאחר הכבישה.	טון	1,900.00	70	133,000
19.	הספקה והנחה של אבני שפה טרומיות מבטון במידות 17/25 על יסוד בטון ועם משענת מבטון.	מ.	60.00	25	1,500
20.	הספקה והנחה של אבני שפה טרומיות מבטון במידות 23/23 לאיי הפרדה על יסוד בטון ועם משענת מבטון.	מ.	240.00	30	7,200
21.	כנייל בטעיף 20, אך אבנים במידות 23/16 למעבירי הציפה באיי הפרדה.	מ.	35.00	25	875
22.	קיר משען למדרכות מאבני שפה גנניות 10/20 על יסוד בטון (הספקה והנחה).	מ.	60.00	22	1,300
23.	סלילת מדרכות (באיי תנועה, איי הפרדה ותחנות אוטובוס) כולל מצע סוג א' בעובי 20 ס"מ, צפוי יסוד ובטון אספלט בעובי 4 ס"מ	מ"ר	300.00	25	7,500
24.	הספקה והתקנה של מעקה בטיחות מפלדה מטפוס של מע"צ.	מ.	2,000.00	80	160,000
25.	סדור חבור בין כביש קיים ואספלט קיים כולל חתוך האספלט הקיים לפי קו ישר במכשירים מאושרים ומריחת התפר בבטומן להבטחת הדבקות נאותה.	מ.	50.00	5	250
26.	הספקה והנחה של צנורות בטון מזויין 100 ס"מ למעבירי מיט (צנורות מסוג "הידרוטייל" עם אוטס גומי) כולל החפירה הדרושה והמילוי בחול ובחומר מצע.	מ.	110.00	450	49,500
27.	כנייל בטעיף 26, אך צנורות בקוטר 125 ס"מ	מ.	95.00	550	52,250
28.	בניית כנפיים מבטון מזויין. המחיר כולל את הספקת הבטון ב-30 ויציקתו בין תבניות חפריט וכדי (לא כולל זיון).	מ"ק	65.00	450	29,250
29.	הספקה ובניה של בטון רזה אל מתחת לצנורות ולכנפיים.	מ"ק	25.00	200	5,000
30.	הספקת ברזלי זיון לבטון כולל חתוכו, כפופו וסדורו בתוך התבניות.	טון	4.50	2,000	9,000
31.	עקירת פרדסים והעתקת עצי זית				100,000
32.	העתקת מטרדים (הערכה)				150,000
32.	פיקוח מדידה + מעבדה 8%				264,245
33.	צבע + שילוט				80,000
					3,747,280
					562,092
					4,309,372

סה"כ

מע"מ 15%

סה"כ האומדן

No.	Description	No.	Date	Amount	Total
10.	...				
11.	...				
12.	...				
13.	...				
14.	...				
15.	...				
16.	...				
17.	...				
18.	...				
19.	...				
20.	...				
21.	...				
22.	...				
23.	...				
24.	...				
25.	...				
26.	...				
27.	...				
28.	...				
29.	...				
30.	...				
31.	...				
32.	...				
33.	...				
34.	...				
35.	...				
36.	...				
37.	...				
38.	...				
39.	...				
40.	...				
41.	...				
42.	...				
43.	...				
44.	...				
45.	...				
46.	...				
47.	...				
48.	...				
49.	...				
50.	...				
51.	...				
52.	...				
53.	...				
54.	...				
55.	...				
56.	...				
57.	...				
58.	...				
59.	...				
60.	...				
61.	...				
62.	...				
63.	...				
64.	...				
65.	...				
66.	...				
67.	...				
68.	...				
69.	...				
70.	...				
71.	...				
72.	...				
73.	...				
74.	...				
75.	...				
76.	...				
77.	...				
78.	...				
79.	...				
80.	...				
81.	...				
82.	...				
83.	...				
84.	...				
85.	...				
86.	...				
87.	...				
88.	...				
89.	...				
90.	...				
91.	...				
92.	...				
93.	...				
94.	...				
95.	...				
96.	...				
97.	...				
98.	...				
99.	...				
100.	...				

10000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

7 (5) 6

Shoham

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש מאי שנה 1988
(באלפי ש"ח)

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש מאי	ביצוע עד חודש מאי	תוכנית מאושרת	שם הכביש	מס' סידורי
2,000	2,000		3,390	כביש מס' 6 קטע לוד-ברקת	.1
4,000		4,000	15,850	שיקום כבישים	.2
100	100		3,390	גיליה - גוש עציון	.3
600	600		3,390	עוקף קלקיליה - עזון	.4
			4,520	תפן כרמיאל	.5
400	400		905	צומת אריאל	.6
			565	צומת הנגב - ירוחם	.7
			1,695	עוקף נטועה - אבן מנחם	.8
200	200		2,260	כבישים ברמת הגולן	.9
			3,390	עוקף בית חורון קטע ב'	.10
200	200		200	* כביש לבית אריה	.11
500	500		800	* בשמת - טבעון	.12
			1,490	* הזרבה לכבישים	.13
			5,655	הזרבה לפרויקטים משותפים	.14
			2,500	הזרבה להתיקרויות	.15
8,000	4,000	4,000	50,000	סה"כ	

* ראה מכתבי אליך מס' 3/4/2 מיום 29.2.88

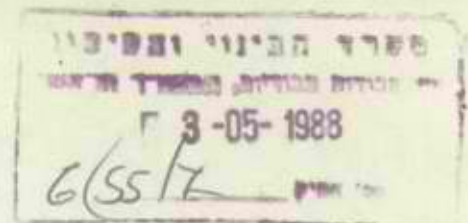
העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ר. ויצמן - ס/חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר א. טראוביץ - כאן
מר ראובן יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי

חתימת מנהל מע"צ

תאריך: 25.4.88

מ"י יוא 2/6

25.4.88



להלן סכום ישיבה מיום 22.4.88 שנערכה במשרדי מע"צ מחוז ירושלים

- | | | | |
|---------|----------------|---|----------------------|
| נוכחים: | מר י' כהן | - | מנהל מע"צ |
| | מר ט. שנירר | - | מנהל אגף הכבישים |
| | מר א. גיל | - | מהנדס מחוז ירושלים |
| | מר קריגר | - | מהנדס תכנון ראשי (כ) |
| | מר א. אינשטיין | - | ס/מהנדס מחוז ירושלים |

(1) כביש עוקף קלקיליה

סוכם שהחתך הטיפוסי יהיה 1.5+7+15.

מחוז ירושלים בתאום עם מהנדס ביצוע ראשי (כ) יכין אומדן לסלילת הכביש.

מר סטנסקו - מנהל המחלקה לחומרים ומחקר צריך להעביר נתונים לגבי עובי מבנה הכביש.

המתכנן שרגר - קרמין יבצע פיקוח עליון על בצוע העבודה.

על המתכנן להמציא נתונים לגבי השרותים הקיימים בתואי הכביש (מים, חשמל, טלפון, ארכאולוגיה).

(2) כביש עוקף בית חורון קטע ב'

מר אבינועם אבנון מסר שתכנון הנוף יסתיים עד יום ג' 26.4.88 וימסר למחוז ירושלים.

מר קריגר מסר שצו ההפקעה יוצא בקרוב (לא נמסר תאריך).

(3) כביש עוקף בית חורון קטע א'

מחוז ירושלים מסר שסלילת קטע א' יסתיים ב- 9/88

(4) כביש גישה להר-אדר

סוכם שתישקף אפשרות חיבור הישוב הר-אדר לכביש מס' 1.

הנושא יבדק ע"י מר קריגר וימסר למנהל מע"צ.

מחלקת עבודות ציבוריות
בנין ו תחזוקת אגף הכבישים
ג. יוא ראשי למחלקת תכנון
תאריך: 3.5.88

- (5) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים תקון הסבוב בק"מ מס' 55
: המשרד הראשי יכין תכנון מפורט לשפור הסבוב בקטע הנ"ל בהתאם להצעת מחוז ירושלים.
יעשה מאמץ להקציב סכום לבניית הקיר התומך עוד בשנת תקציב זו (כ-100,000 ש"ח).
- (6) כביש מס' 1 קטע מוצא - ירושלים - מעקה בטיחות בתעלת הכביש
מנהל מע"צ הודיע שלא תהיה בשנת התקציב 1988 הקצבה לבצוע העבודה הנ"ל
מהנדס מדור ניקוז (מר ברזילי) יגיש הצעה מפורטת וחוות דעת למר קריגר לגבי נושא הניקוז בקטע הנ"ל.
- (7) מוצא - בית הכרם
מע"צ המשרד הראשי יטפל בפתרון צומת מוצא, (בעיקר פניות שמאלה). המתכנן יעשה זאת בתאום עם עיריית ירושלים.
- (8) כביש 375 נתיב הלייה - צור הדסה
מחוז ירושלים מודיע שלא ניתן לתחזק ולתקן את הכביש במצבו הנוכחי שהגיע למצב של הרס מוחלט.
- (9) כביש גישה ישן לאבן ספיר ולבי"ח הדסה מכביש 386
מנהל מע"צ הודיע שמע"צ תקבל לאחזקתה את כביש הגישה הישן להדסה ולאבן ספיר היוצא מכביש 386.
- (10) תוספת שטחים
מנהל מע"צ יטפל בנושא.
- (11) צומת אריאל
המכרז בהדפסה יפורסם בקרוב.

כביש מסי 38

(12)

מנהל מע"צ הודיע שיש להמשיך בסלילת הכביש הנ"ל במקום
ביצוע צומת האלה.

רשום: א. אינשטיין

העתק: לנוכחים

מר ר. יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי ירושלים
לסעיפים 5, 6, 8, 9, 12

מר עמי ברזילי, ראש מדור ניקוז, מע"צ המשרד הראשי ירושלים
לסעיף 6.

מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי (כ), מע"צ המשרד הראשי ירושלים
סעיפים 1, 2, 3, 11, 12.

ט/3

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 22 באפריל 1988
ה באייר תשמ"ח
מספר: 6(531)7
6(55)7

לכבוד
אד" מוסקוביץ שלמה
ראש לשכת התכנון י"ש
המנהל האזרחי
בית-אל

א.נ.

הנידון: כביש עוקף קלקליה, תכנית מפורטת מס' 927/1-פרסום למתן תוקף.
מצ"ב קטעי הפרסום בהתאם לסעיף 21(4), 24(5) (6) לחוק תכנון ערים, כפרים
ובנינים מס' 79 לשנת 1966.

מתן התוקף פורסם בעתונים - "מעריב" ו"אל-נהר" מ-20.4.88 ו"אל-שעב"
מתאריך 21-4-88.

נא המשך טפולכם לאשור התכנית הנ"ל.

הנתקים:

- מר יהודה כהן-מנהל מ.ע.צ.
- סא"ל ברוך נגר, רע"ן תשתית-בית אל
- סא"ל איזנבוים שמואל-מתאם פעולות בשטחים מטכ"ל
- רע"ן תשתית הקריה ת"א ד.צ. - 01104
- מר מטלון - ראש היחידה להתיישבות ותשתית לאומית
- משרד הבטחון, הקריה.
- סא"ל מוטי אשכנזי-צ.ה.ל.
- מר א. שבות- מ.א. שומרון אלון מורה ד"נ שומרון 44862
- מרכז בנוי, ענף 40-צ.ה.ל ד.צ. 3027, לידי גרשנזון.
- מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים
- מר ב.צ. קריגר-מהנדס תכנון ראשי
- מר שרגר קרמין-שד, בן-גוריון 15 ת"א, 63454
- תיק ת' הח"מ

בכבוד רב

שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

מדינת ישראל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' בניסן תשמ"ח
15 באפריל 1988

מספר: 6(55)5
6(55)7

לכבוד
משה לרוב
רמ"ה לגודר העברי
רעננה 43560

הנדון: דרכים מאזור הקליליה.
הסמך: מכתבך מיום 2.4.88

דרך עוקפת הקליליה מתחילה מדרך סאלפי משנה, מתקדמת צפונה - מזרחה ועל ידי כך עוקפת את הקליליה מזרחה וחלקות ממזרח, דרך עוקפת הקליליה אינה מתחברת לכיכר "א"ר".

1. דרך 444 ראש הנגב-בן שמון תשוקם ותשופר בעוד מועד בקטע מאוזן לראש צומת קסם (סיד ראש העין). התכנית הראשה לועדה המהוירים וכעת נמצאת שם בדיון בהתאם לחוק התכנון והבניה - 1965.

2. בדבר הדרך 443 קטע בית סירה - ירושלים הנך טוענה הדרך בסלילה בתויה החדש העוקף ישובים, התקדמות העבודה כותאים לאפשרויות הקצי בית ואישור סטטוטורי. אינני יכול לחזות תאריך אמר הקטע כי שוב זה קטע בהזרמה תקציבית. ניתן לשעה שבעוד 3 שנים העבודות יסתיימו במצאות הצפונות של ירושלים. התחזית הזאת אינה סופית.

3. הסעיפים הרעיוני מתייחסים לשיפור, שיקום וסלילת קטע דרך חדשים בין כוכב יאיר לירושלים. לצערי לא אוכל להשיב מתי תוכל לנסוע ישירות וסנוניות בין כוכב יאיר לירושלים, בהם אנו פועלים לשם שיפור ושיקום הרבה דרכים בארץ אשר נבטם ירודה.

4. מע"צ אינה מפיצה עותקי תכנית מיתאר ארצית לדרכים ת/מ/א/3, הדבר ביד מנהל התכנון במשרד הפנים ירושלים. לעומת זאת מע"צ הרפיסה באמהוזה מפת דרכים והעתקה מצורף. קריאה נעימה.

לכבוד רב,
...
ט. שירד
מנהל אגף הכבישים

העתק:
1. מרדט מקיזי"א והמרכז - בצורך צלום המכתב בסמך
2. תיק ת

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים
12 אפר 1988

6/10/10

6(55)/7 ✓

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש אפריל שנה 1988
(באלפי ש"ח)

טור	1	2	3	4	5
מס' סידורי	שם הכביש	תוכנית מאושרת	ביצוע עד חודש אפר' 1988	הצעה לחודש אפריל	סה"כ
.1	כביש מס' 6 קטע לוד-ברקת	3,390		500	500
.2	שיקום כבישים	15,850		4,000	4,000
.3	גילה - גוש עציון	3,390		100	100
.4	עוקף קלקיליה - לעזון	3,390			
.5	תפן כרמיאל	4,520			
.6	צומת אריאל	905		200	200
.7	צומת הנגב - ירוחם	565			
.8	עוקף נטועה - אבן מנחם	1,695			
.9	כבישים ברמת הגולן	2,260		200	200
.10	עוקף בית חורון קטע ב'	3,390			
.11	רזרבה לכבישים	2,490			
.12	רזרבה לפרויקטים משותפים	5,655			
.13	רזרבה להתיקרויות	2,500			
	סה"כ	50,000		5,000	5,000

העתק: מר א. לוין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ר. ויצמן - ס/חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מר א. טראוביץ - כאן

חתימת מנהל מע"צ

תאריך 11.04.88

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הביטחון והשכונות
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כד' בניסן תשמ"ח
11 באפריל 1988

מספר: 7/8510

לכבוד
סגל מועצה אזורית חוס-השרון
כפר מל"ל - ת.ד. 82
דואר הוד השרון - 45100

כבוד ראש המועצה,

הנדון: הצעת דרך עוקפת הקטליה לכוון מערב בתחום הכפר הירוק
עוקף נוה ימין
הסמך: מכתב מס' 250 מיום 23.3.88

למכתבם בסמך, כנראה במטרה לא עורפו שום המסמכים הנזכרים בתוכנו, אבל אין
נבדוק את העובדות בועדה הממוזית לתכנון ולבניה - מחוז המרכז ברמלה.

2. אנו הגשנו תכנית דרך עוקפת נוה ימין לטיפול הסטמטורי ע"ד בשנת 1985
בכוונה תחילה לסלול את הדרך לאחר קבלת אישורה.

לערבנו יצמיטם ידועותינו, הועדה הממוזית טרם נתנה תוקף לתכניתנו בלבד
התגלויות שהיו אשו נגדה.

3. אם יתברר שנתון תוקף לתכניתנו ופורסם ברשומות (למיטב ידיעותינו לאור נשקוב
סלילת הדרך ונודיעכם דבר על כך.

4. יחד עם זאת מחובתנו להוסיף שאחוז גדול יחסית של תנועת אלפי מנסה
וישובים יהודיים אחרים בראו"ש באזור הקטליה משתמשים גם בדרך 444 ומעם
בדרך 5 וזאת בניגוד לחוק שבדרך 444 נעשו מספר שיפורים.

מנהל אגף הכבישים


- הערה:
1. מנהל מע"צ - כאן
2. מושב נוה ימין
3. המקום על התעבורה - המשרד הראשי - ת.ד. 787, ירושלים 91008
4. תוקף

א/מ/ש/נוה

סיכום מניין

ליצחק 22/2/88

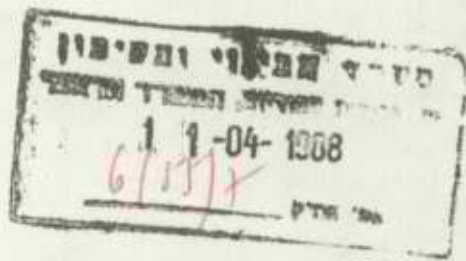
ש מ ר

~~לשכת התכנון~~

12/4/88

האזרחי	המנהל
ושומרון	לאזור יהודה
חשתיח	ענף
976852	טל'
5 - 2	מב-5821
חשמ"ח	ניסן
88	אפר'

(3) אג' סל' כ"ב
 סימון קיבל
 תל"ב
 15/4



א.מ.ר
 12/4

אל:- ממ"צ יסכאן אור שולחן סנהל
 (לוח תפוצה)

הנדון:- עוקף קלקיליה - לויז ותוכניות פעולה

1. בתאריך 15.4.88 יסתיימו 60 ימי ההפקדה של תוכנית כביש עוקף קלקיליה.
2. המטרה הינה להעלות טרקטורים לשטח בתאריך 1.5.88.
3. להלן לויז ותוכנית הפעולה שתאפשר השגת המטרה ע"פ החוק.
 - א. סימון פיזי של קווי הדיקור - 17.4.88 עד 20.4.88
 - (1) מע"צ ישראל יארגן קבוצת עבודה שתסיים את סימון קווי הדיקור של חוואי הכביש לא יאוחר מ-20.4.88.
 - (2) נפת טוייכ תדאג מראש לאבטחה לקבוצת מודדים זו.
 - ב. דיון בוועדת התנגדויות - 18.4.88
 - (1) הועדה תכונס ותסיים הדיון בכל ההתנגדויות בו ביום ויש להערך לאפשרות שהדיון יהא ארוך במיוחד.
 - (2) מע"צ ישראל - מר שמעון פרהנג' ידאג להעברת התוכנית המפורטת עד לתאריך 15.4.88.
 - (3) מנהל לשכת התכנון - יערך לכך וידאג שכל ההתנגדויות יגיעו וימופו עד לתאריך הדיון ע"ג התוכנית המפורטת.
 - ג. אישור מת"ע למתן תוקף 19.4.88
 - (1) מנהל לשכת התכנון יערך סבב פיזי בין חברי מת"ע, יוציא פרוטוקול לאישור מתן התוקף.
 - (2) בו ביום ימסור מנהל לשכת התכנון למע"צ ישראל (שמעון פרהנג') את נוסח הפרסום.
 - ד. פירסום למתן תוקף - 22.4.88
 - (1) מע"צ ישראל ידאג לכך שהפירסום יהיה בעתונות ערבית וישראלית.
 - (2) את ההכנות לכך (תאום עם העתונים) יש לערוך עוד קודם למתן התוקף כמסוכם בע"פ בינינו.
 - ה. פירסום צו ההפקעה - 24.4.88-25.4.88
 - (1) צווי ההפקעה וכן הוראות הצו הוכנו ויגיעו לגורמים הרלוונטים בזמן (למעשה כבר הועברו אם כי לא נחתמו).

(2) נפת טו"כ+רכז אפו' טו"כ יכינו מראש את ההודעות בכתב ויזמנו את המוכתרים הרלוונטים ליום ה-24.4.88 וימסרו להם ביד את ההודעות הכתובות ואח דבר צו הפקעה.

(3) ביום המוחרת 25.4.88 יערך סיור בשטח בהשתתפות נפה, רכז אפו', מר שמעון פרהנג', מהנדס מע"צ ואיש יח' הפיקוח כדי להראות למוכתרים בעלי הקרקעות את התואי המדוייק שבו יעבור הכביש (עד אז יסומנו קווי הדיקור).

ו. תחילת עבודות - 1.5.88

(1) החל מ-1.5.88 יעלו טרקטורים של מע"צ ישראל לביצוע עבודות בשטח.

(2) נפה תתאם אבטחה נותאימה.

4. מכתבים לפעולה

א. בשל חשיבות הכביש העוקף ולאור דרישת האלוף בוצע כל ההליך התיכנוני חוקי במלואו אך בלו"ז הקצר ביותר האפשרי.

ב. כדי שנשיג את המטרה דהיינו תחילת עבודות בשטח על כולכם להיות צמודים ללו"ז דלעיל ולהערך מראש לכל צעד שהוכתב.

ג. יועמ"ש מתבקש לוודא שנציג ישחתף בוועדת ההתנגדויות כנדרש וכן בישיבת מח"ע המיוחדת.

5. לטיפולכם המסור.

בנ/עליזה

ברוך נא, סא"ל
רע"נ חחשית

יועמי"ש

מושל טו"כ

מנהל לשכת תכנון

מע"צ ישראל/מר שמעון פרהנג'

רכז אפו' טו"כ

קמ"ט אפו'

רמ"א

• פקמ"ז/רל"ש

פקמ"ז/ק.אג"מ

מפק' אוג' 162

משהבי"ט/תפ"ש/רע"כ חטה"ח

סדרה בתיבת הדין
10-04-1988
6(55)7

רזעיה
2.4.88

מנהל אלף הנביאים

א.א.

הנדון: כגים "עוקל קרקעיה" - וואוד

1. שני משלח להג כיום גושב רזעיה בקרוב
אלמוני להגקורו כ "בוכב-יאיר". אנ'
אגד באצ'ו הגזס'ו זלואג צמנ'ג
ליוולטי'ם.

2. מודעו קטרה שהגפוטמו לאחונת
במחזיק בנושא שלילת כגים "עוקל
קרקעיה" משנה ואג גסומג לב'ו.

3. אלודו ל'ק ז'ט הג'יחסור אנקודאג היבאלג:
ל'י גו'אם כביש "עוקל קרקעיה"
'גממו אינשמו ל "בוכב-יאיר" (ממשנה)

ומג

1. גו'אם יש בנה ל'ספ' אלג כגים

ג'ט גז'י'ן - אן ש'מן אלהארי'בו
צמנ'ג (ממשנה ל'ט'ט גז'י'ן) ז'ד
"מיצ' שומ'ון"

2. מודעו לא מטייח'ם אלג הקט'ז
ויק'י'ם של הנביש גז'ט'ג א'ק'ג'ג
ז'א'מ" (מקנ'ט'ם ל'מז'ט'ה קי'ת א'ו'ו'ן)
ומג'י יא'רי'בו אל'גו ע'צ ק'ג'ג
ז'א'מ



ד. וואס זאגט איר און: מיט יאזא הייליג
די גאנצע רעיון איז די באנג יאז
אויסצוגעבן קאמפאניע ווען איר
(אויך דורך נאכעם מיט 1)

ה. אירע דעם זעלבן היסטאריע שטודיע
אויס אירע אונטערזוכען און אירע
אונטערזוכען - אירע אונטערזוכען

ו. קאמפאניע מיט אירע

מיט אירע

מיט אירע
אירע אונטערזוכען
אירע אונטערזוכען
43560

אירע אונטערזוכען
052-446191

מועצה אזורית דרום - השרון

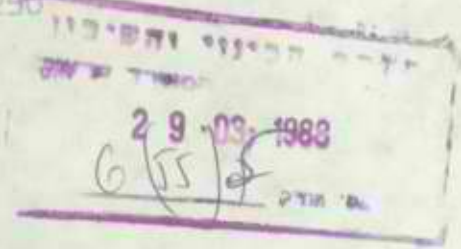
דואר הד השרון כפר מליל ת.ד. 62 מיקוד 45100
 טלפונים: 448123 * 448393 * 448256 * 052*448773



אברהם אברהם

גן אריב

ה' בניסן תשמ"ח
 23 במרץ 1988
 250



א.נ.א.
 לכבוד
 מר ט. שנירר
 מנהל אגף הכבישים
 מע"צ

- אייל
- אלישמע
- בית ברל
- גבעת השלושה
- גבעת חן
- גן חיים
- גני יהודה
- גני עם
- גת רימון
- חגור
- חורשים
- ירקונה
- ירחיב
- כפר מעש
- כפר מלל
- כפר סירקין
- מגשימים
- נוה ירק
- נוה ימין
- נחשונים
- ניר אליהו
- נירית
- עדנים
- עינת
- צופית
- צור נתן
- רמת הכובש
- שדה רבועג
- שדי חמד

הנדון : דרך עוקפת קלקיליה
 מכתבר : 6(55)7 מיום 14 מרץ 88

בהמשך למכתבנו אשר התחבורה ובהתייחס למכתבר שבסימוכין הננו להבהיר עובדות מסוימות הקיימות בשטח:

א. עם סליכת הכביש לאכפי מנשה, הובטח וסוכם ע"י משרדכם שבמקביל לסליכת הכביש יתחילו בתכנון ובצוע כביש עוקף נוח ימין. כמו כן, הוגשה ע"י משרדכם תכנית שד - 2/86 לאישור הועדה המקומית דרום השרון לצורך בצוע העבודה. בבקשה לתכנית התחייב משרדכם על גמר בצוע תוך 3 שנים.

ב. לאחר סליכת כביש אכפי מנשה - עזון (עוקף קלקיליה) יש להניח שמרבית התנועה תעבור דרך מושב נוח ימין ולא דרך קלקיליה, כי זו הרי כוונת התכנית כאנך זאת, ועל מנת למנוע עומס בלתי רגיל ומסוכן בתור מושב נוח ימין, הרי יש לצאת במקביל לסליכת קטע עוקף קלקיליה מזרח (עזון) וסליכת כביש עוקף קלקיליה מערב (נוה ימין).

ג. במכתבר הנר מדגיש כי קטע עוקף קלקיליה מזרח יש לו עדיפות בטחונת מובהקת, אולם יש ברצוני צייין כי קטע עוקף קלקיליה מערב יש בו עדיפות בטיחותית ממדרגה ראשונה שאוכי תבטיח בטחונה ובטיחותה של אוכלוסייה רבה יותר.

רצ"ב ציכום בקשת משרדכם לאישור תכנון הכביש, אישור הולק"ח, ואישור הועדה המחוזית כתוואי.

בתקווה להתייחסותך ולבצוע מהיר של קטע חשוב זה.

בכבוד רב
 יוצקי אברהם
 ס/ראש המועצה

העתק:
 פנחס בן שאוכ - המפקח על התעבורה
 מושב נוח ימין.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' באדר תשמ"ח
15 במרץ 1988
מספר: 7 (55) 6

6(55)7-

שאל
הת' כליה
הקליטה - זמן
23.3.88

בס"ד

לכבוד
סא"ל ברוך נגר
רע"נ תשתית
המנהל האזרחי לאזור
יהודה ושומרון

..J.A

הנדון: הפקעת כביש עוקף הלהליה עזון

אנו מתחייבים בזה כי עם התחלת בצוע הכביש הנ"ל נשלם כל תשלום המתחייב בגין פיצויים והפקעות כמקובל.

בברכה
אינג' מ. שניידר
מנהל אגף כבישים
חשב המשרד ר. וויצמן

העתקים: מר ב.צ. סלמן, מהנדס ביצוע ראשי. - על אגף כבישים 30.03.88
מר ב.צ. קריגר, מהנדס תכנון ראשי.
מר שמעון פרהנג, ראש מדור תכנון מוקדם.

קלקליה

מחלקת עבודות ציבוריות
המ"ד הראשי אגף הכבישים
הנהגה ראשי לביצוע
נכנס בתאריך 23.3.88

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כה' באדר תשמ"ח
14 במרץ 1988

מספר: 7(55)6

לפני
המועצה האזורית דרום-השרון
דאר הרנד השרון
ח.ד. 62
כפר מל"ל 45100

לידי ראש המועצה,

מ.א.

הנדון: הגדלת דרך עוקפת קלקיליה.
הסאך: 1) מכתב 97 מ- 17.2.88 אל לשכת שר התחבורה
2) מכתב 1510 מיום 28.2.88 מאת המפקח על התעבורה אליך.
העתק אליו

דרך עוקפת קלקיליה מדגום מתחילה בדרך הקיימת לאלפי מנשה ומתקדמת צפונה מזרחה
לכוון אוזן ואנו תקות שתסל עוד בשנת תקצ"ב 1988. לקטע זה ביטולי ביטחוני
מובהק.

2. במשר לקטע, שהנך מבקש שיפור בו, למיטב ידיעותי כוונתך לדרך כפר סבא -
אייל, בקשת לכתוב בו שיפורים. יתכן שהתכנון יכתוב צורך בהגשת התכנון
לאישור הסטמנטרי וידוע לך שבדבר לוקח זמן יחסית ארוך.

מנהל אגף הכבישים
מ.א.


העתק:
1. המפקח על התעבורה - המשרד הראשי -
ח.ד. 867, ירושלים 91008
2. לתיק ת

אי/מש/קלקיליה

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

6(55)7

ח' באדר תשמ"ח
26 לפברואר 1988

6/8/5/1

4 כביש מס' 6
גב' עליזה גורן
דוברת משרד הבינוי והשיכון
כאן

הנדון: פרויקטים לביצוע בשנת תקציב 1988/9 באזור גוש דן
ואזור השרון (סלילה חדשה ו/או הרחבה)

6(6)5

אזור גוש דן:

1. כביש מס' 6 - (עוקף תע"א) הטע לוד - ברקת

הדרך מתוכננת ככביש אורך נוסף ממזרח מקביל לכביש 4 הקיים, תעקוף בשלב זה את התעשייה האוירית ובסיס צה"ל ותתחבר חזרה לכביש 40 בצומת ברקת. הדרך במתכונתה הסופית מיועדת לעקוף את בני עטרות, בארות יצחק ופתח - תקוה.

עלות כוללת - 15.5 מליון ש"ח
הוצא ב-87 - 1.5 מליון ש"ח
ביצוע ב-88 - 4.0 מליון ש"ח
יתרת ביצוע ב-89.

6(4)5

2. כביש מס' 4 - הטע גהה - בר-אילן

תוספת נתיב שלישי לשני המסלולים הקיימים ממחלף גהה עד בר-אילן (כולל רמפה שתאפשר זרימה ישירה של התנועה ממערב לכוון צפון ותקל על התנועה המתנהלת בכביש ת"א - פ"ת).

עלות כוללת - 4.5 מליון ש"ח
הוצא ב-87 - 1.5 מליון ש"ח
יתרת ביצוע ב-88 - 3.0 מליון ש"ח

6(4)5

3. כביש מס' 4 - מחלף השבעה

ביצוע שיפורים תנועתיים ע"י הרחבת המחלף והגדלת כושר ההעברה שלו.

עלות כוללת - 2.0 מליון ש"ח
לביצוע ב-88

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

6(4)5

4. כביש מס' 4 - מחלף גבעת שמואל

הפרדה בין התנועה העוברת בכביש אהה לבין התנועה החוצה את הכביש ע"י חיבור בני ברק לגבעת שמואל באמצעות גשר.

עלות כוללת - 7.5 מליון ש"ח
לביצוע ב- 88 - 3 מליון ש"ח
יתרת ביצוע ב - 89

6(4)5

5. כביש מס' 4 - מערכת מחלפים בר-אילון ואלוף שדה

מטרת המחלפים להקל על התנועה העוברת בכביש אהה לאפשר זרימה תקינה של התנועה.

אומדן כולל - עדין אין
ביצוע ב- 88 - 2.1 מליון ש"ח (תפיסת שטחים, פנוי מטרדים ופיצול צומת אלוף שדה כהכנה לבנית המחלפים).

6(5)5

6. כביש מס' 5 - מחלף הכפר הירוק

בשנת 88 יוחל בתפיסת שטחים, בפינוי מטרדים והרחבת הצומת הקיים כהכנה לתחילת ביצוע המחלף בשנת 89 אשר בנייתו תאפשר זרימה תקינה של התנועה הפקוקה כיום בצומת ואשר תגבר עם ההתחברות העתידית של נתיבי אילון לכביש זה.

עלות כוללת - עדין אין

ביצוע ב- 88 - 2 מליון ש"ח

6(2)5

7. כביש מס' 2 - הטע גלילות-הרצליה-נוף ים

הרחבת שני המסלולים הקיימים ע"י הוספת נתיב שלישי משני הכיוונים בין נוף ים לגלילות לשיפור זרימת התנועה.

אומדן כולל - 5 מליון ש"ח
הוצא ב- 87 - 1.5 מליון ש"ח (הרחבת צומת גלילות ותוספת נתיב שלישי במסלול המערבי בין סירה וגלילות).

ביצוע ב- 88 - 3 מליון ש"ח

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אזור השכונות:

1. כביש מס' 1

סלילת כביש
לישובים

6(1)5

8. כביש מס' 1 - קטע קבוץ גלויות - מחלף גנות

הוספת נתיב שלישי למסלול הדרומי על מנת להקל על עומס התנועה ביציאה מת"א לכוון כביש מס' 4 דרומה.

ביצוע ב- 88 - 2.5 מליון ש"ח.

9. כביש מס' 412 - בית דגן - שפירים 6(4/2)5

שינויים במסלול הקיים, הרחבה לשני מסלולים כ- 2 ק"מ ושיפורים בצומת בית דגן (הרחבה).

עלות כוללת - 6.1 מליון ש"ח
הוצא ב- 87 - 1.8 מליון ש"ח לתפיסת שטחים ופנוי מטרדים
ביצוע ב- 88 - 4.3 מליון ש"ח

6(461)5

10. כביש מס' 461 - קטע מסובים - סביון

שיפור המסלול הקיים, הרחבת הקטע לשני מסלולים, רמזור והארת הצמתים.

אומדן כולל - 10 מליון ש"ח
בוצע ב- 87 - 1.5 מליון ש"ח (סלילת הקטע בין מחלף מסובים לצומת סביון)
ביצוע ב- 88 - 6 מליון ש"ח

6/13/5/62

11. כביש מס' 2 - גשר הולכי רגל בנוף ים

בנית גשר להולכי רגל במימון משותף של עיריית הרצליה ומע"צ בעלות כוללת של כ- 0.5 מליון ש"ח.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אזור השרון:

6(55)7

1. כביש מס' 55 - עוקף הקיליה

סלילת כביש עוקף באורך של 3.7 ק"מ, מיועד לעקוף את קלקיליה ולתת חיבור ליושבים יהודים באזור קרני שומרון, אלפי מנשה וכו'.

עלות בסך - 3 מליון ש"ח.

6(2)5

2. כביש מס' 2 - מחלף גבעת שפירא (חבצלת השרון)

המחלף יאפשר תנועה בטוחה ותקינה מעל כביש מס' 2 של הישובים שבצידי הכביש: נתניה (צפון), בת-חן א', בת-חן ב', הגואל (גבעת שפירא), ביתן אהרון וחבצלת השרון.

עלות כוללת לביצוע ב - 88 - 4 מליון ש"ח.

6(2)5

3. כביש מס' 2 - מחלף ינאי (נעורים)

מחלף זה יאפשר תנועה בטוחה ותקינה מעל כביש מס' 2 של הישובים שבצידי הכביש: עמק חפר, חופית, בית חירות, בית ינאי, מוסד נעורים, בשנת 87 הוחל בבניית הגשר וב - 88 יושלמו עבודות הסלילה.

אומדן כולל - 5 מליון ש"ח
הושקע ב - 87 - 1 מליון ש"ח
ביצוע ב - 88 - 4 מליון ש"ח.

6(4)5

4. כביש מס' 4 - קטע בית ליד - מדרשת רופין

הרחבה לשני מסלולים בקטע זה באורך של כ - 2 ק"מ.
עלות כוללת לביצוע ב - 88 - 3 מליון ש"ח.

6(40)5

5. כביש מס' 40 - קטע סגולה - הוד השרון

שיפורים במסלול הקיים והרחבה לשני מסלולים באורך של כ - 6.5 ק"מ.

אומדן כולל - 10 מליון ש"ח
ביצוע ב - 88 - 6.5 מליון ש"ח.

בברכה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

פרויקטים

מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ח' באדר תשמ"ח
26 בפברואר 1988

מספר : 4(899)6
3(899)6
3(87)6
3(98)6
7(505)6
7(60)6
7(55)6 ✓

סיכום פגישה מיום 23.2.88
בין נציגי משהב"ט ומע"צ
אשר נערכה במע"צ - המשרד הראשי, בירושלים

נושאים : באיות דרכים משותפות למע"צ ומערכת הפטחון

השתתפו :

ממשהב"ט : הה' שבס, מטלון, יונגמן

מע"צ : הה' יהודה כהן, שנירר

הדיון והסיכומים :

1. דרך גבול הצפון (899)

- קטע א' - נטועה - מבנה יסלל ב-1988 ע"י מע"צ.

- קטע ב' - בירנית - משטרת סאסא, מע"צ מסרה לתכנון. המימון חזוי ע"י מע"צ בשנת 1989.

- קטע ג' - עוקף רמות נפתלי - מע"צ עורכת סקר תכנוני בתחום מע"צ מחוז הצפון ובתוכו לכל קטע זה.

2. דרכי רמת הגולן

דרך 87 - קטע א' - קצויה - משטה עד ציר המפלים.

" קטע ב' - ציר המפלים עד משטרה, אין תכנון.

סיכום : לעצור בציר המפלים.
בשנת התקציב 1988, מע"צ תשקיע עוד 600,000 ש"ח בנוסף
ל- 200,000 ש"ח שהשקיע בשנת 1987.

משהב"ט ישקיע בשנת 1988 עוד - 200,000 ש"ח בנוסף ל- 600,000
ל- 600,000 ש"ח, שהשקיע בשנת 1987, מתוך מגמה להגיע לצומח בביש
המפלים.

המלצה - מנהל מע"צ הציע לעזור שר הבטחון להמשיך בסלילת הדרך 98. מכפר
חרוב לכוון רמת המגשימים.

3. דרך 505 - מעלה ישראל גלילי (אפרים) - פצאל
חלק ב' - לאורך כ-2 ק"מ, עוקף בית ספר שדה - עד לישורח,
אומדן לסלילה כ- 4 מליון ש"ח.

עוזר שר הבטחון מבקש השתתפות מע"צ 0.5 מליון ש"ח.

כן יבדק הצורך בהמשך התווי.

4. דרך 60 - גוש עציון
סוכם עקרונית, שמשהב"ט ישתף בפרויקט.

משהב"ט יעזור באישור סטטוטורי.

יש כוונה משותפת לזרז את הפרויקט.

5. דרך 55 - קמח עוקף הלקיסיה
מע"צ מוכנה להוציא 2 מליון ש"ח, משהב"ט 0.7 מליון ש"ח ובסימן שאכה באם
הקק"ל יוסיף 0.5 ש"ח בערך עבודתו. עדיין, בהתאם לאומדן חסר
0.8 מליון ש"ח.

6. דרך הטיף - כיסופים
צריכים להחליט על קונצפציה.

לשם עריכת תכנון יש צורך במשוער בכ- 150,000 ש"ח. משהב"ט מתבקש להעביר
100,000 ש"ח ומע"צ תשלם את היתרה.

רשם : מ. מניר

תפוצה :

1. מנהל מע"צ - כאן
2. עוזר הבטחון להתישבות ותשתית - מר שבס, משהב"ט, הקריה, תל-אביב
3. ראש מדור תשתית - משרד הבטחון - רח' קפלן 23, הקריה, תל-אביב
4. מר דורי יונגמן - מדור תשתית, משרד הבטחון,
רח' קפלן 23, הקריה, תל-אביב
5. תיק ת'

אי/מש/בטחון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

15 בפברואר 1988
כ"ז בשבט תשמ"ח
מספר:

6(531)5
6(55)7

לכבוד
אד" מוסקוביץ. שלמה
ראש לשכת התכנון יו"ש
המנהל האזרחי
בית-אל

.נ.א

הנידון : בבניש עוקף הלקליה, תכנית מפורטת מס' 927/1-פרסום להפקדה.
מצ"ב קטעי הפרסום בהתאם לסעיף 24/20(1) לחוק תכנון ערים, כפרים
ובניינים מס' 79 לשנת 1966.

ההפקדה פורסמה בעתונים - "מעריב" מ-14.2.88 ו"אל-שעב" ו"אל-נהר"
מ-15.1.88.

נא המשך טפולכם לאשור התכנית הנ"ל.

בכבוד רב

שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

העתקים:

- מר יהודה כהן-מנהל מ.ע.צ.
- סא"ל ברוך נגר, רע"ן תשתית-בית אל
- סא"ל איזנבוים שמואל-מתאם פעולות בשטחים מטכ"ל.
- מר מטלון-ראש היחידה להתישבות ותשתית לאומית, משרד הבטחון
- סא"ל מוטי אשכנזי - צ.ה.ל.
- מר א. שבות - מ.א. שומרון
- מרכז בנוי, ענף 40 - צ.ה.ל.
- מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים
- מר ב.צ קריגר-מהנדס תכנון ראשי
- מר שרגר קרמין - שד' בן-גוריון 15, ת"א, 63454
- תיק ת"ח"מ

Handwritten notes in a column on the right side of the page, including dates and names.

Handwritten notes at the bottom right corner of the page.

הודעה

על הפקדת תכנית כפר/מפרסת 7/1722 לקטע 777 אורית מס' 531
סקר/קריה רב" אריאס המצאת באדמות קרקעית. בנוש 7567 בתוק
מחלקות 10, 13, 14, 15, 16, 17, ובנוש 7568 בתוקה 50 חוקת מחלקות 48
54, 57, 52
ובארות כפר תכרה
בנוש 7626 חלק מועצה החכמן העליונה על הפקדת תכנית כפר/מפרסת
29, 30, 31, ובנוש 7628 חלק מחלקות 1, 2, 3, 4, 5, 18, 20, 21, 24
ובארות כפר עזון
בנוש מבטי 2 חלק מהמקומות, אל חרות אל עדיבה, מואל כמא, ואר
אזעור.
בהתאם לסעיף 24/20 (1) לחוק תכנון ערים כפרים וכררים מס' 79 לשנת
1966, מודעה בזה מועצה החכמן העליונה על הפקדת תכנית כפר/מפרסת
מס' 7/1722 לקטע 777 אורית מס' 531 סקר/קריה רב" אריאס.
התכנית נמצאת במשרד לנכונת התכנון המרכזית בכתיב א/א במשרד
העושה המקומית לחכמן כפרים - ומת מורכבים ויגד כל אחד רש"ן בה לרא
תשרום כרסים ב, ב, ה בשנת 14.00 על
כל מי שיש לו ענין בתכנית רוצה עצמו ולמש מסוף, רשאי להיש אר
התנדומו המוסמקת יוצרף אלה את כל המסמכים החסכים בהתנדומו.
רדבות מסה או מסמכים אחרים המאפשרים זהו סימומו על הכנס וכן
הסוכיות דקתו על המונג לוכס כן רשאי המונג למרס את הצעות
לעושי התכנית או רצונו ככך.
את התנדומו יש לרבות למשרד קצין מסה לענייני מים בבית אל ת.ד. 16
או למשרד מורסם העושה המקומית כפרים ומת מורכבים במשרד חורשים
מחארץ מרסום הודעה זו בשמן.

אורי כוהין
קצין מסה לענייני מים
י"ד מועצת החכמן העליונה

14.2.88 "נח"ב"

מועצה יהודה ושומרון
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מועצה יהודה ושומרון
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות
מנהל האדמה והמכרות

15.2.88 "נח"ב"

15.2.88 "נח"ב"

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

12 בפברואר 1988
כ"ד בשבט תשמ"ח
מספר:
5(531)6
7(55)6

לכבוד
אג' מוסקוביץ שלמה
ראש לשכת התכנון יו"ש
המנהל האזרחי
בית-אמצ

א.נ.

החומר : כביש עוקף קלקיליה - נבי אליס, תכנית מס' 1/927.

מצ"ב העתקי תכנית הכביש בקנה מידה 1:20000 ובקנה מידה 1:2500 על

רקע גוישים וחלקות בצרוף תקנון.

נא טפולך להפקדת התכנית הנ"ל, בהקדם.

בכבוד רב


שמעון פרהנג
ראש מדור תכנון מוקדם
הפקדות והכרזות

העתקים:

סא"ל ברוך נגר, רע"ן תשתית-בית אל
מר מטלון-ראש היחידה להתישבות
ותשתית לאומית, משרד הבטחון
מר ט. שניידר-מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ קריגר-מהנדס תכנון ראשי
תיק ת'
הח"מ



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 8.2.88

מספר: 6(55)

Handwritten notes:
מ.ע.צ. / מ.ע.צ. / מ.ע.צ.
14/2

לכבוד
מר שלמה מוסקוביץ'
מנהל לשכת החכנון יו"ש
בית - אל
303 א

Handwritten: 16/1

הנדון: כביש עוקף קלקיליה ועזון

רצ"ב העתקי חכניה על רקע גושים וחלקות של קטע הכביש מצומת מוזס עד לנבי אליאס בכביש 55. הקטע הנ"ל אושר להפקדה בישיבתכם מיום 3.2.88. בחלטת זאת החבקשנו לחגיש את החכניה על רקע גושים וחלקות כמאורף. (חכניות הרקע חוגבלו בצילום מהכניות בק.מ., 10,000 : 1 לק.מ., 2,500 : 1).

בהתאם לרקע הקיים מהכרר ששנויים מועטים כחואי לא יחייבו הפקדה מחדש עקב חוספה של חלקות נוספות.

אודה לך מאד אם תורז את הפקדה החכניה בקטע האמור לשם קידום הנושא.

בכבוד רב,
שמעון מרחנג
ראש מדור חכנון מוקדם

העתקים : סא"ל ברוך נגר - רע"נ השתיח
מר משלון - ראש היחידה להתישבות, משהב"ס
מר טולו שנירר - מנהל אגף חכמישים, מ.ע.צ.
מר בן-ציון קריגר - מהנדס חכנון ראשי, מ.ע.צ.
שרגר - קרמין - מחכנון, ת"א
תיק ה
ה.מ.

757

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

המק"ר
מסר
כ"ק
מ.ע.צ.

תאריך: 8.2.88

מספר: 7(55)6

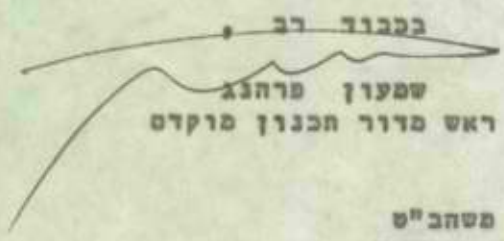
לכבוד
מר שלמה מוסקוביץ'
מנהל לשכת הכנון יו"ש
בית - אל
א.ג.א.

הנדון: כביש עוקף קלקסליה ועזרון

רצ"ב העתקי חכנית על רקע גושים וחלקות של קטע הכביש מצומח מרום
עזר לנבי אליאס בכביש 55. הקטע הנ"ל אושר להפקדה בישיבתכם מיום 3.2.88.
בהחלטה זאת התבקשנו להגיש את החכנית על רקע גושים וחלקות כמפורט. (חכניות
הרקע הוגדלו בצילום מהכניות בק.מ. 10,000 : 1 לק.מ. 2,500 : 1).

בהתאם לרקע הקיים מתברר ששנויים מועטים בתואי לא יחייבו הפקדה מחדש
עקב הוספה של חלקות נוספות.

אודה לך מאד אם תזרז את הפקדה החכנית בקטע האמור לשם קידום הנושא.



העתקים : סא"ל ברוך נגר - רע"נ השחיה
מר משלון - ראש היחידה להתישבות, משהב"ט
מר טולו שנירר - מנהל אגף הכבישים, מ.ע.צ.
מר בן-ציון קריגר - מהנדס הכנון ראשי, מ.ע.צ.
שרגר - קרמין - מחכנן, ה"א
תיק ה
ח.מ.

צורֵנתן מושב שיתופי של ביתר בע"מ

ד.ג. השרון התיכון סלי 36802 ; 36441 ; 36445 ; 36483 (052)

2 פברואר 1988

מספרנו: 1032

לתי

7-02-1988

6(55)S

לכבוד
מר ראובן יום טוב
מ.ע.צ.
ירושלים

הנדון: תרשים שטח

כפי שסוכם בשיחתנו הננו שולחים את תרשים השטח שבבעלותנו.

אנו מצפים להצעותיכם לדרך הטיפול.

בהגדה מראש,
קפלין מנחם
מרכז משק



א"י קפלין
מ.ע.צ. /

לתי

5. Letter to
owner: 1/1/1

Dear
Mr. [Name] [Address]
[City]
[State]

Re: [Subject]

Dear Mr. [Name]:

[Text]

Sincerely,
[Name]
[Title]

מידד הבינוני והיכוני

רשימת נוסחים יומית לירושלים

מ"ה המסלול 8 כיוון הנסיעה חולון

מחלקה	שם ומיפחה	מס' סדורי									
		בקר	ערב	בקר	ערב	בקר	ערב	בקר	ערב	בקר	ערב
מע"צ	חביבי פזרא										
מע"צ	ביגון בחיה										
מע"צ	בן-צבי יונה										
מע"צ	שהמי משה										
היכון	חלייטמן צ'רה										
מע"צ	ולרמן יעקב										
היכון	אסא זיזי										
מע"צ	קויגסברג מנחם										
היכון	אטיאס חנה										
היכון	דבי נינכ										
היכון	יסעיהו אבינעס										
מע"צ	סנדלר זיגמונד										
מע"צ	גולדרינג גוחק										
מע"צ	הבנטוריה משה										
מע"צ	שפרוקה זהבה										
מע"צ	גבאי ג'ק										
מע"צ	דניאלי רבקה										
מע"צ	שמואל יוסף										
מע"צ	בורשטיין אברהם										
מע"צ	סגל מרק										

העמק: סגן המנהל הכללי
אמריכלוח
מע"צ
ב. כמריח
ב. ערוניח
רכז ההסעות

תקוה כהן

שם האחראי

מזל נדב

תאריך :

מדינת ישראל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 21 בינואר 1988 בשבת תשמ"ח

מספר : 6(6)5
6(60)7
6(55)7
6(505)7
6(98)3
6(443)7
6(4)5
6(4)4
6(5)5
6(2)5
6(40)5
6(412)5

סיכום ישיבה מיום 17.1.88 של
המהנדסים הראשיים באגף הכבישים.

1. השתתפו בה'
 - ד"ר סמנסקו
 - אינג' קנאיסברג
 - אינג' קריגר
 - אינג' יום טוב
 - אינג' בן-ציון סלמן
 - אינג' טל שניידר
2. נושא הפגישה : תקציב פתוח (סעיפים 70 ו-80) לשנת 1988/9. מצב התכנון.
3. תוכן הדיונים :
 - סעיף 70.
 - 1.3 דרך מס' 6 - הטע מחכף לוד - ברקת - לדבריו של מהנדס תכנון ראשי התכניות מוכנות. עורכת התכנית : תה"ל.
 - 2.3 דרך מס' 60 גוש עציון - גילדה - תכנון מוקדם מתקדם. איג' עדיין תכנון אפורט. עורך התכנית : חלניא.
 - 3.3 דרך 55 - הטע עוקף הלהוליה - עזון - תכניות של עוקף קלקיליה תהיינה מוכנות תוך 3 חודשים. עוקף עזון מאוחר יותר. עורך התכנית : אינג' י. שרגר - י. הרמין.
 - 4.3 דרך 505 צומת אריאל - תכניות קיימות, צריך כעת לדאוג לתפיסת שטח. העבודה תועבר למחוז ירושלים. עורך התכנית : חב' מהנדסים לתכנון ופיקוח.
 - 5.3 כבישים ברמת הגולן - תכניות מוכנות. עורכי התכנית : תה"ל ומחוז מע"צ הצפון.
 - 6.3 דרך 443 - עוקף בית חורנו - הטע ב' - נמסרו תכניות להפקעת השטח - תכנון נמשך. עורך התכנית : מע"צ - המשרד הראשי.

סעיף 80

- 8.3 דבר 4 - מערכת מחלפים גנות השבעה - שיפור בתוספת פתרון "התמזגות סלית". התכניות בעריכה. מנהל האגף יקפיד שהמתכנן אינא ריוף יזרז עריכת התכניות.
- 9.3 מערכת מחלפים אלוף שדה - בר-אילן - היות ואין עדיין אישור סטטוטורי, החליט מנהל מע"צ לבצע פיצול הצומת לפי תכניות ב.ע. ת.מ.א/15 המאושרת. מנהל האגף ילחץ על המתכנן להוציא תכניות בכל ההקדים. המתכנן : י. רייף.
- 10.3 דבר מס' 4 - קטע בית ליד - מדרשת רופין תכנית ביסוס המעבר התחתית תועבר בכל ההקדים למהנדס מחוז חיפה. ידאג לדבר מהנדס גשרים ראשי.
- 11.3 דבר מס' 4 - קטע עוקף עכו אין עדיין אישור סטטוטורי. ככל הנראה זה ינתן תוך 3 חודשים.
- קייבץ שמת פנה למשרד הפנים בבקשה להקים סוללות נגד רעש. שרות איכות הסביבה יבדוק את הנושא ובאם תוצאה מצדיקה את המילוי, הדרישה תוגבר ישירות למע"צ על מנת לטפל בדבר בלי להעבירו לועדה מחוזית.
- 12.3 מחלף הכפר הירוק בדרך 5 התכניות מתקדמות כן עבור שלב הראשון ועבור שלב השני. עורך התכנית : חסון ירושלמי.
- 13.3 דבר 2 יורחב נתיב אחד בכל מסלול התכניות בהכנה למיכרז, אצל המתכנן בלנק. יש לזרז את המתכנן, שתכניות תהיינה מוכנות עוד לפני אפריל 1988.
- 14.3 דבר מס' 3 - קטע נחשון - צומת האם תכניות צמתים ראם ונחשון מוכנות. תכנית הקטע בעריכה אצל חיים אבירם ותהיה מוכנה תוך חודשיים.
- 15.3 דבר מס' 1 - הרחבה בנתיב נוסף המסלול הדרומי בקטע מח' קבוצ גלויות - מחלף השבעה נמסר לתכנון חוץ ליועצים דן איתן וחיים גרוסמן, רק באחרונה. יש לזרז את המתכננים.
- 16.3 דבר מס' 2 - מחלף חבצלת השרון תכניות הכביש בהכנה אצל מתכנן בלנק. יש לזרז את המתכנן. המיכרז יוכן בשתי אלטרנטיבות המקורית והמקוצרת, לאחר המיכרז יוחלט איזו תבחר.
- 17.3 דבר מס' 90 - קטע קרית שמונה - ראש פינה 1.60 ק"מ שגורח טבעו התכנון במחוז מע"צ הצפון.
- 18.3 דבר 412 - צומת בית דגן וקטע בית דגן - שפירים תכניות הכביש מוכנות. תכניות הצומת כלליות בשתי תחלופות. תחלופה תבחר ע"י מע"צ. המתכנן "דאש" מבטיח מיום ההחלטה על התחלופה להכין תכניות למיכרז תוך שבועיים.

4. הדיון הבא - יתקיים ב-7 לפברואר ויוקדש לנושא עבודות במסגרת סעיף 29 (אחזקה) בשנת 1988/9.

הישיבה תהיה בשעה 13.00.

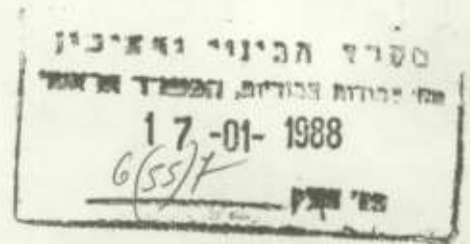
רשם : ט. שוירר



העתק:

- (1) מנהל מע"צ - באן
- (2) למשתתפים
- (3) לתיוק ת"

א"ט/מחנדים



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180 טל. 2772111

תאריך: 15.1.88

מספר :

סיכום דיון מיום 10.1.88 בנושא תקציב כבישים 70 - 1988

משתתפים: ע. אונגר, י. כהן, א. לוין
ר. בלניקוב, ב. קמר

1. שלשת הכבישים גילה-גוש עציון, עוקף קלקיליה-עוקף עזון, תפן-כרמיאל, יתוקצבו בשנת 1988 בהיקף כולל של 10.0 מליון ש"ח בהרשאה להחתייב.
2. 3 מליון ש"ח שהופחתו מ-3 הכבישים הנ"ל, יועברו לכביש מס' 6 (בתקציב 70).
3. אם במהלך שנת התקציב יידרשו סכומים נוספים ל-3 הכבישים הנ"ל מעבר לסך של 10.0 מליון ש"ח, ועד להיקף של 13.0 מליון ש"ח - יעביר אגף התקציבים סך של עד 3.0 מליון ש"ח מתקציב 80 לתקציב 70 לצורך תיגבור 3 הכבישים ובהתאם יעמוד התקציב לשלשת הכבישים ע"ס 13 מליון ש"ח.
4. אין בהסכמה זו למימון כביש 6 בסך 3.0 מליון ש"ח בתקציב 70 בשנת התקציב 1988, משום התחייבות של משב"ש להמשך מימון הכביש הנ"ל מתקציב 70 בשנים 1989 ואילך.

משב"ש רואה בכביש 6 כביש שצריך להיול ממזמן מ-80.

להלן פירוט הרשימה המוסכמת לשנת 1988 במחירי 1987.

רשם: א. לוין

העתק: למשתתפים

מר מ. הבא, מ. האוצר
מר מ. קפלן, מ. האוצר

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180 טל. 277211

תאריך: 15.1.88

מספר :

42.0 מליון ש"ח

סה"כ

"	"	3.0	1. כביש מס' 6
"	"	14.0	2. שיקום כבישים
"	"	3.0	3. גילדה - גוש-עציון
"	"	3.0	4. עוקף קלקליה - עזון
"	"	4.0	5. תפן - כרמיאל
"	"	0.8	6. צומת אריאל
"	"	0.5	7. צומת הנגב - ירוחם
"	"	1.5	8. נמועה - אבן מנחם
"	"	2.0	9. כבישים ברמת הגולן
"	"	3.0	10. עוקף בית חורון
"	"	5.0	11. פרויקטים משותפים
"	"	2.2	12. שונות

מדינת ישראל



6(55)7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

1988 ינואר 3

סכום דיון בשלכת מנהל מע"צ, ביום 10.1.88, בנושאים הבאים:
פרוייקטים, בית חורון - ירושלים, גוש עציון - ירושלים - עוקף קלקליה
- עזון, השתתפו: מר י. כהן, מנהל מע"צ, מר ט. שנירר, מנהל אגף
הכבישים, ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי, מר ש. פרהנג, רמ"ד תכנון מוקדם.

דרך מס' 443 בית סירא בותניא.

מר פרהנג דווח בנושא מצב הסטטורי והשינויים האחרונים שהתבקשו ע"י מחלקת תכנון, בגלל שנויי תואי החורגים מתחום התכנית המאושרת. מאחר ולא ניתן בקטע שינוי להוציא צו הפקעה הוחלט לטפל מיידית בתהליכי אישור שנוי, התוכנית, כמו כן מר פרהנג ידאג לקבל צו הפקעה לאורך התואי המאושר סטטורית מקטע השנוי מזרחה עד צומת עופר. לאחר אישור קטע השנוי מר פרהנג ידאג לקבל צו הפקעה גם בקטע השנוי. מנהל אגף הכבישים יורה להוציא לתכנון חוץ את קטע ג' (שיפור הכביש הקיים), וקטע ד' - החל ממחנה מג"ב ועד מחנה עופר, לעריכת תכנון מפורט, לבצוע בשנת 1988.

כביש גוש עציון ירושלים.

קטע א - אליעזר - אל חדר, לאורך הכביש הקיים יש להזמין תכנון מפורט לבצוע בשנת 1988.

קטע ב - עוקף אל חדר - מר ט. שנירר יברר מדוע חל עקוב בקבלת נוסח הפרסום להפקדה, במקביל מר פרהנג ידאג לזרוז תהליכי אישור התכנית.

קטע ג. גילה - ירושלים - אלטרנטיבה אדומה - מנהרות.

אלטרנטיבה חומה - העוקף המערבי.

בשתי האלטרנטיבות יושלם התכנון המוקדם ותוגשנה תכניות להפקדה לרשויות המקומיות כולל תאומים עם עיריית ירושלים, כל זאת עד אמצע אפריל 1988. ע"פ הנחיות מנהל האגף תינתן הוראה למשרד "חלוח" (אלי גוליק) להפגש עם מר מ. שוהמי במטרה להעביר לו את כל החומר שבידנו. מר שוהמי ידאג לזרוז קביעת החברה למתן חוות דעת בנושא המנהרות. מר ב"צ קריגר - יזמן את מר ארנון רוזן למנהל מע"צ בנושא המנהרות.

עוקף קלקליה עזון

מר פרהנג ידאג לזרוז התכנון המוקדם והגשת התוכניות לאישור מ.ת.ע. ביו"ש.

במקביל יכתוב מנהל אגף הכבישים מכתב לממונה על המנהל האזרחי ביו"ש בקשה להוצאת צו תפיסה צבאי לתואי המוצע וזאת בהיות האזור נתון בבעיה בטחונית.

קטע א - עוקף קלקליה, יוזמן מפוי לשם תכנון מוקדם ומפורט. עם קבלת תיאום ראשוני לקביעת התואי - יוזמן התכנון המפורט לשם בצוע הקטע של 4.0 ק"מ הראשונים בשנת 1988.

רשם: בן ציון קריגר

העתקים: לכל המשתתפים
מהנדסים ראשיים.
החת"מ/מפ/קלקליה

מ"ב
ציון סלמן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים

משרד הבינוי והשיכון
יחידת מימון ותקציבים
13-01-1988
מס' תאריך
(55)7

קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180 טל. 277211

תאריך: 11.1.88

מספר:

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: קידום תכנון כביש עוקף הלקליה.

מס' הזמנה: 7/01705/87

סעיף תקציבי: 70.45/23.30-7

1. הרינו לאשר תכנית בסך 50,000 ש"ח לקידום תכנון כביש עוקף הלקיליה.
2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה כמקובל.
3. הסכומים בחוזה הנ"ל מהווים הוצאה מוחלטת של המשרד.

בכבוד רב

מ. קניון
מנהל המשרד

מנהל יח' מימון ותקציבים

ע. אונגד
המנהל הכללי

מס' 54
22.1.88
מנהל המשרד

11 ינואר 1988

מנהל יח' מימון ותקציבים
25.1.88

העתה לועכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"ג' בטבת תשמ"ח
3 לינואר 1988

6(444)5
6(60)7
6(55)7

מג'ג' לוי
158

הנדון: דו"ח מצב לכבישים: גוש עציון - ירושלים. עוקף קלהיליה.

1. כביש גוש עציון - ירושלים - 12.4 ק"מ

א. קטע I אליעזר - אלחדר - אורך 4.7 ק"מ
סטטוטורית - התקבלה החלטה למתן תוקף, נוסח הפרסום יתקבל בימים הקרובים.
מצב תכנון - תכנון מוקדם הושלם.

ב. קטע II עוקף אלחדר - אורך 3.3 ק"מ
סטטוטורית - החלטה להפקדה (ל - 30 יום), טרם נתקבל נוסח הפרסום לעתונות.
מצב תכנון - בתהליכי תכנון מוקדם מתקדמים.

ג. קטע III בית גא'לא - ירושלים - קטע המנהרות - אורך 4.4 ק"מ
סטטוטורית - אין הפקדה ומתן תוקף (עובר בשתי רשויות יו"ש וירושלים)
מצב תכנון - בתהליכי תכנון מוקדם.

2. כביש בית גא'לא - דרך פת (או אורה) - 9.4 ק"מ

התקבלה החלטה ברמת מנכ"ל מע"צ /משרד השיכון לכביש אזורי בתווי הנ"ל.
סטטוטורית - אין הפקדה (עובר בשתי רשויות יו"ש וירושלים).
מצב תכנון - בשלבי הזמנת מפוי והכנות לתכנון מוקדם.

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

3. כביש עוקף הלקיליה

אורך הכביש כ - 12 ק"מ.

א. קיימת החלטה לעקוף את קלקיליה מדרום ואת עזון מצפון, ולקדם בשלב ראשון את הקטע המערבי העוקף את קלקיליה.

ב. התזוי הנ"ל מבחינת תכנון וקדום ביצוע חולק לשלושה קטעים.

א. קטע I - כביש 444 - נבי אלייס (כביש קיים) - עוקף קלקיליה מדרום וממערב - באורך - 4.0 ק"מ.

ב. קטע II - התזוי לאורך הכביש הקיים (קלקיליה - עזון) באורך כ- 4.0 ק"מ.

ג. קטע III עוקף עזון מצפון לאורך כ - 4.0 ק"מ.

עד עתה תוכנן תזוי ראשוני על מפוי בק.מ. 1:50,000 והותווה הפרוזדור בלבד, הוזמנו צלומי אויר בק.מ. 1:2500, נתקיימו מספר תיאומים מוקדמים עם הרשויות באזור. בגלל מצב התקציב לתכנון, טרם הוזמן מפוי ונערך תכנון מוקדם.

4. לידיעתך ולבקשתך.

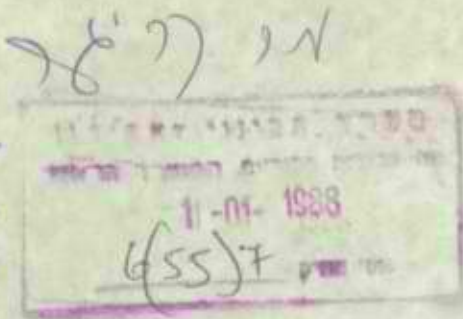
העתק:
מר ב.צ. קריגר, מהנדס תכנון ראשי

קלקיליה

קריניצי 107 ר"ג 414 52
טל' 726055

ד ג ש ה נ ד ס ה

31.12.87
1704/582/87



Handwritten notes in blue ink:
מגן
המבחן והמיון
מיון

לכבוד
אינג' ב.צ. קריגר
מהנדס תכנון ראשי - כבישים
מע"צ משהב"ש
ירושלים

א.נ.

הנדון: צומת כניסה לקדומים

רצ"ב שלושה עותקים מתוכניתנו מס' 1702/31 המציגה בקנ"מ 1:1000 את הסדרי הגישות לקדומים מזרח ומערב מהדרך הראשית מס' 55 - קלקיליה שכס.

לפני כשנה וחצי הועברה אליכם תכנית קודמת לתכנית זו לאישורכם. ראה מכתבנו מס' 1704/93/86 ממרץ 1986 שצלומנו רצ"ב.

התוכנית התבססה על סיור שנרכנו בשטח בתחילת חודש מרץ 1986 ובו אותרו אזורי הכניסות והיציאות (ראה צילום רצ"ב).

מאחר והתוכנית עומדת לפני אשור הועדות הסטטוטוריות נבקש את אישורך וחתמתך על שני עותקי התכנית והחזרתה אלינו בהקדם האפשרי.

Handwritten signature:
בכבוד רב,
דן תוכס.

לוח: תכנית מס' 1704/01 - 3 עותקים.

- העתקים: ש. שמוסקוביץ - מנהל לשכת תכנון יו"ש
- ר. טאומן - מהנדסת המועצה האזורית שומרון.
- מ. רביד - אדריכל הפרויקט.

Large handwritten note at the bottom of the page:
מ סנה כולקס
בגנת המבחן והמיון
לפני כשנה וחצי הועברה אליכם תכנית קודמת לתכנית זו לאישורכם. ראה מכתבנו מס' 1704/93/86 ממרץ 1986 שצלומנו רצ"ב.
התוכנית התבססה על סיור שנרכנו בשטח בתחילת חודש מרץ 1986 ובו אותרו אזורי הכניסות והיציאות (ראה צילום רצ"ב).
מאחר והתוכנית עומדת לפני אשור הועדות הסטטוטוריות נבקש את אישורך וחתמתך על שני עותקי התכנית והחזרתה אלינו בהקדם האפשרי.

104-38719

Handwritten notes and scribbles, possibly including the number '13' and other illegible markings.

TO: SAC, TAMPA
FROM: SAC, MIAMI
SUBJECT: [Illegible]

MIAMI POLICE DEPARTMENT

[Illegible typed text, likely the body of a memorandum or report.]

MIAMI

MIAMI

MIAMI POLICE DEPARTMENT - 2-11-52

RE MIAMI TELETYPE TO TAMPA, NOVEMBER 19, 1952.
RE MIAMI TELETYPE TO TAMPA, NOVEMBER 19, 1952.
RE MIAMI TELETYPE TO TAMPA, NOVEMBER 19, 1952.



6/4/1

6/10

סיכום דיון אשר התקיים ביום 11.12.87 בלשכתו של מנהל מע"צ בנושא: פרויקטים לביצוע בשנים 87, 88

השתתפו: הא"י. כהן, ט. שנירר, מ. קניגסברג, ר. יום טוב, ב. קריגר, א. טראוביץ

כביש מס' 90

6(90)3

עוקף ראש פינה - תיכנון מוקדם גמור, התכנית מופקדת, ממתינים לאישור, סיום תכנון מפורט כולל מפרט תוך 3 חודשים

עוקף תל חצור - תכנון מפורט של הגשר ב - 88, הביצוע ב - 89. נק' 260 - 180 התכנית מופקדת - תוך כחודשיים תתקבל החל

6(4)1

מחלף אלוף שדה - התכנית בהפקדה, מתחילים בשמיעת התנגדויות, קיימת התנגדות חברת החשמל לתפיסת שטחים בתחומה. מנהל האגף יברר את הנושא (חברת חשמל) ויעביר תשובה למנר תוך שבועיים. יש לזרז את התכנון המפורט של הפיצול.

מחלף מסובים - יש להכין אומדן מפורט להתקנת גשר שילוט מואר.

6(57)1

בית ליד-רופין - המעבר החקלאי בתכנון. העבודה תבוצע ברג"י. יש להעביר למר תוכניות ביצוע בשלבים. כל התכניות הגיאומטריות הועברו למחוז, פרט לצומת רופין, ופרט לניקוז בצומת. יש להשלים בהקדם את כל התכניות בכדי לאפשר למח' הביצוע להכין מכרז לביצוע עב' עפר ומעבירי מים במגמה להתחיל בב ה"ל בתחילת אפריל 89.

6(2)5

הרצליה גלילות - על המחוז לבדוק את האפשרויות של התחלת ביצוע הנתיב השלי במסלול המערבי ע"י הגדלת החוזה הקיים של החופר.

עוקף בית חורון - קטע א' - להתארגן לפרסום מכרז למבנה קטע ב' - סיום תכניות בסוף בפואר.

6(44)3

צומת ניר צבי + רמלה. החלפת מנגנונים

6(44)5

אין לבצע את כל העבודה עד שיועברו למנהל מע"צ תכניות כו אומדנים.

מתקני התרעה בגשרים קיסריה וזכרון

6/13

מנהל האגף מתבקש להביא לידי סיום תוך חודש ימים את המיתקנים.

מפרצים לאוטובוסים - מהנדס אחזקה ראשי מתבקש להגיש למנהל רשימת מפרצי האוטובוסים אשר בוצעו בשנת 87.

6/6/1

מהנדס תכנון ראשי ומהנדס ביצוע ראשי יבדקו את התכנון והאומדן של הפרוייקט ואת השתתפות המועצה. - עוקף בית אלפא

6(669)3

מהנדס תכנון ראשי מתבקש לבדוק את התוכניות של הכב הנ"ל (התכנון בוצע ע"י גורמי חוץ). - כביש נטועה-אבן מנחם

6(8993)4

מנהל האגף יכין גירסה באנגלית של אלטרנטיבות המינהר לצורך הגשה לניתוח מומחים מחו"ל. - ירושלים-גוש עציון
מנהל האגף יבקש ממר אריאל לוין הקצבה בסך 100.000 ש"ח לצורך קידום הפרוייקט + 50.000 ש"ח עבור עוקף קלקיל

6(60)7

יש להגיש בהקדם תכנית לאישור סטטוטורי, התכניות י בנפרד עבור קטע עוקף קלקיליה ובנפרד עבור קטע עוקף איזון. - עוקף קלקיליה

6(55)7

לקדם את התכנון של הכביש בקטע בן שמן - קברות המכבי עד סוף מרץ 1988. - כביש מס' 443

6(443)7

העתק: למשתתפים

ד"ר סטנסקו - מהנדס ראשי חומרים ומחקר

לתיק

מדינת ישראל

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כב' בכסליו תשמ"ח
13 בדצמבר 1987

מספר: 3/4/2
6(60)7 6(55)7 ✓

אל: מר אריאל לוין - מנהל יח' מימון ותקציבים - משהב"ש

הנדון: תקציב תכנון כבישים: ירושלים-גוש עציון; עוקף קלקיליה

לצורך קידום תכנון הכבישים הנדונים, אבקש להעביר לנו
בהקדם סכום של 150.000 ש"ח (100,000 ש"ח עבור י-ם-גוש עציון +
50.000 ש"ח עבור עוקף קלקיליה).

בברכה,
ט. שניידר
מנהל אגף כבישים

העתק: מר ע. אונגר - מנכ"ל משהב"ש

מר י. כהן - מנהל מע"צ

מר ס. בן ציון - מהנדס ראשי ביצוע (כבישים)

מנכ"ל אגף כבישים, כ"ן
ט.ש.ש./ש.כ.

12/15/87

קדינת ישראל

משרד המינוי והאיכות
 14-12-1987
 6(55)7
 6 (2400) 6

משרד הביטחון
 היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית
 טל: 03-694393
 תאריך: 8 דצמ' 1987
 מספר: 510 חק 692

התנה

מע"צ/ מהנדס תכנון ראשי מר ב.צ. קריגר.
 ע' שרהבי"ט, להתיישבות-ש.ש.בס.
 מנכ"ל מע"צ-מר יהודה כהן.

511

מי לוי
 החד מלב מלב
 תפס היכן כי עומד!
 30/א

הנידון: א. כביש עוקף קלקיליה
 ב. כביש קטיף כיסופים.

1. בהמשך לפניותנו בנושאים הנ"ל אנו מבקשים להאיץ הטיפול בתכנון הכבישים העומדים כיום בעדיפות מבחינת צרכי מעהבי"ט.
2. נבקשם לעדכן אותנו בהליך התכנון כדי לקדם ביצוע הכבישים.
3. לטיפולכם הנאמן - נודה.

בברכה
 ראו ~~ברסלר~~
 ר' היחידה להתיישבות
 ותשתית לאומית.

ולק

התנה
 קצת אספקט למוג' עם התנה
 ואיננו רואים חשש
 כי עם קבוצת יעלי אבא
 כי אוקד ע"י
 רב/אפרת.

אפרת

משרד המינוי והשיכון
 בס"ד
 2-12-1987
 6557

נושאים לדיון צוות ישי"ע - "מנכ"ל משבש" וצוותו - 6/12/87

6(60)7

א. א. א. א.
 א. א. א. א.
 א. א. א. א.
 א. א. א. א.

8/12/87
 6557
 א. א. א. א.

- א. אלון מורה - בניית יחידות הדיור בשכונה החדשה.
- ב. אפרתה - שכונת הדקל - שיטת ביצוע ולוח זמנים.
- ג. אריאל - שווק התקדמות בשנה זו.
- ד. קרני שומרון - גבעה מזרחית תשתית ל- 500 יח"ד
- ה. ניסנית - תשתית זפריצת דרכים ל- 50 יח"ד.
- ו. אדם - בניית חברות.
- ז. אביר יעקב - שיפור מוקד זמני - הרצח חוכניות לישוב הקבע.
- ח. ישובי היוזמה הפרטית

- נעלה - תשתיות
- צופים תשתיות לראש השטח
- רבה (חרס) תשתיות לראש השטח.
- ט. הארכת מועד מבצע סיווג אזור ג' כאזור ב'.
- י. 500 זכאויות אגודה למנועות המיישבות (שנת תקציב הקרובה).
- יא. כבישים - כביש 60 דווח + לוח זמנים
- כביש עוקף קלקליה
- כביש נילי נעלה. כ.ב. (כ.ב.א.ח.2)
- יב. קידום תכנון ישובים מאושרים בממשלה -

- 1. דוגיח
- 2. פאח שדה
- 3. קטיף 8
- 4. סוסיא ב'
- 5. טלמון (ענר)
- 6. אלון
- 7. גינח
- 8. עיריח

בברכה
 931701/5
 שילה גל
 רכז הצוות
 א.א. א.א. א.א. א.א.

מדינת ישראל

משרד המינוח והשיפוט
מחלקת המינוח והשיפוט
25-10-1987
6(55)א

9

משרד הביטחון
היחידה להתישבות ולתשתית לאומית
טל: 03-694393
03-206098
תאריך: 20 באוקטובר 1987
מספר: ת.פ. 611 - 561

מע"צ / מתכנן ראשי מר' בנצי קריגר ✓

611

הנדון: כביש עוקף קלקיליה עזון
סימוכין: סיכום סיור - שלנו
ת.פ. - 611 - 543
מיום 30 בספטמבר 87

1. רצ"ב סיכום סיור שבסימוכין.
2. כדי לקדם נושא הכביש אנו מבקשים לקיים פגישה משותפת עמכם בה ידונו החלופות והמשמעויות התקציביות וכן לוחות זמנים לביצוע.
3. אנו נתאם טלפונית הפגישה.

ינואל גבול

[Handwritten signature]

~~בנוכה~~
ראול ברסלר

ר' היחידה להתישבות ולתשתית

ד.י/רחל

[Handwritten notes]
לראול
בנוכה
ברסלר

מדינת ישראל

משרד
היחידה להתיישבות ולתשתית לאומית
טל: 03-694393
הביטחון
03-206098
תאריך 30 בספט' 1987
מספר תפ 611 543

מע"צ/ שמעון פארהנג.
מרכז בינוי 5600/ רע"נ 40.
ע' שהבי"ט להתיישבות-ש. שבס.
ר' היחידה להתיישבות-ראול ברסלר.
תפ"ש רע"נ תשתית-שמוליק.
אג"ת/רע"נ תופ.
611

הנידון: כביש עוקף קלקילה/עזון-דוח סיור.

1. בסיור שהתקיים ביום ד' 30 בספטמבר 87 השתתפו:
מע"צ/שמעון פארהנג.

מתכנני הכביש: הה' ש. שרגר, י. קרמין.
מרכז בינוי 5600/ ענף 20 בח"ק אהרון גרשנזון.
משהבי"ט הח"מ.

2. מטרת הסיור:

בדיקת הצעות החלופות שהוגשו ע"י מתכנני הכביש משרד שרגר/קרמין, סיור בנקודות ובצמתים המתוכננים והגשת המלצות לדרגים המחליטים.

3. הוצגו האלטרנטיבות העיקריות:

- א. כביש איזורי מאזור חבלה דרך ודי עזון שיעבור מדרום לעזון ויתחבר לכביש קלקילה-שכם ממזרח לעזון-כביש הנדרש לביצוע ללא שלבי ביניים.
- ב. כביש איזורי שמוצאו בכביש הגישה של אלפי מנשה, פניה צפונית מזרחית לעבר נבי אליס מעבר בחלק מהתואי הישן, עקיפת עזון מצפון והתחברות באיזור כביש הגישה למעלה שומרון-כביש הניתן לביצוע בשטחי ביניים.

4. סיכום:

- א. המתכננים יבדקו הקטעים היוצרים חילוקי דיעות בכל אחת מהחלופות לאחר קבלת תצ"א עדכנית וכן יוצגו העלויות השונות לשם השוואת הקטעים.
- ב. עמדת משרד הביטחון הנתמכת ע"י תפ"ש ואג"ת: עדיפות לחיבור כביש הגישה של אלפי מנשה לכביש הקיים קלקילה-עזון, שיפור הכביש הקיים, העתקת הצומת הקיימת (כביש קלקילה/שכם-עזון/ג'יוס) צפונה.

ג. כדי לסכם נושא החלופות מוצע כי מע"צ יציג החלופות ומשמעויות השונות
במסגרת דיון מסכם.

בברכת מועדים לשמחה
וגמר חתימה טובה

1
ר' / 3

דורי יונגמן
ע' בכיר לר' היחידה
להתישבות ולתשתית
לאומית.

לוטה: מפת החלופות.

גיורא שילוני בע"מ

תכנון ויעוץ בהנדסה אזרחית

13.09.87

..... האריך
134/108
..... מספרנו

- 2 -

ד. תכנון מוקדם 25% מתכנון מפורט:

ש"ע	66	=	264	X	0.25	מהנדס בכיר
ש"ע	264	=	1057	X	0.25	מהנדס
ש"ע	365	=	1460	X	0.25	טכנאי
ש"ע	447	=	1787	X	0.25	שרטט

ה. תכנון הסדרי תנועה תמרוך וכו' 5% מתכנון מפורט:

ש"ע	13	=	264	X	0.05	
ש"ע	53	=	1057	X	0.05	
ש"ע	73	=	1460	X	0.05	
ש"ע	89	=	1787	X	0.05	

1. רכוז תשומות
(1) תכנון מוקדם

ש"ח	2,824.80	=	66	X	42.80	מהנדס בכיר
ש"ח	7,022.40	=	264	X	26.60	מהנדס
ש"ח	7,993.50	=	365	X	21.90	טכנאי
ש"ח	7,241.40	=	447	X	16.20	שרטט
ש"ח	25,082.10					

(2) מדידות

ש"ח	1,797.60	=	42	X	42.80	מהנדס בכיר
ש"ח	4,841.20	=	182	X	26.60	מהנדס
ש"ח	38,325.00	=	1750	X	21.90	טכנאי מודד
ש"ח	13,154.40	=	812	X	16.20	שרטט
ש"ח	39,060.00	=	4200	X	9.30	פועל
ש"ח	97,178.20					

(3) תכנון מפורט:

ש"ח	11,299.20	=	264	X	42.80	מהנדס בכיר
ש"ח	28,116.20	=	1057	X	26.60	מהנדס
ש"ח	31,974.00	=	1460	X	21.90	טכנאי
ש"ח	28,949.40	=	1787	X	16.20	שרטט
ש"ח	100,338.80					

(4) הסדרי תנועה:

ש"ח	556.40	=	13	X	42.80	מהנדס בכיר
ש"ח	1,409.80	=	53	X	26.60	מהנדס
ש"ח	1,598.70	=	73	X	21.90	טכנאי
ש"ח	1,441.80	=	89	X	16.20	שרטט
ש"ח	5,006.70					

.../3

גיוורא שילוני בע"מ

תכנון ויעוץ בהנדסה אזרחית

13.09.87

תאריך: 134/108

מספר:

- 3 -

	סה"כ	(5)
ש"ח 25,082.10	1. תכנון מוקדם	
ש"ח 97,178.20	2. מדידות	
ש"ח 100,338.80	3. תכנון מפורט	
ש"ח 5,006.70	4. הסדרי תנועה	
ש"ח 227,605.80	סה"כ	

בכבוד רב

ג. שילוני - מנהל

העתק: אינג' ש. פרהנוג - סגן מהנדס תכנון ראשי - מ.ע.צ.
מר י. שמואלי - ראש המחלקה לחוזים - מ.ע.צ.

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

אינג' י. שרגר - יקרמין (1981)

ישרג יקרמין גלוטן

טלפונים: 03-240574, 230892

5 אוגוסט 1987

מס' 183/87

העתק

למשרד



לכבוד,
מר ב. קריגר
מנהל ראשי להכנון
ס.ע.מ. - המשרד הראשי
ל י ר ו ט ל י א
א.ב.

[Handwritten signature]
14/8

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה

לאחר גמר ההכנון המוקדם של דרך עוקפת דרוסיה קלקיליה לפני
כ - 3 חודשים, נחבטנו כעת לבדוק אמטרודיות של העברה תואי
הכביש אפונית לאלפי מנטה כדי לאמטר מלילת הכביש בשלוטה
שליש נפרדים. עד היום הגשנו לכב' הצעות המבוססות על ספות
1 : 50,000 מוגדלות עם הערכות הקציביות ראשוניות להחלטת
ס.ע.מ. חננו מבקשים, איפוא, להגדיל את החזמנה הקיימת או
לחציא חזמנה חדשה להכנון מוקדם של החואי החדש.

לכבוד
אינג' ג. לוסן

העוקמטן אינג' ס. שנירר - מנהל אגף הכבישים ס.ע.מ.
אינג' ש. פרחנג - מנהל מדור הכנון מוקדם ס.ע.מ.

18 יוני 1987

מס' 146/87

6(55)K

לכבוד,
אינג' ש. מרחבג
ראש טיור הכנון סוקדס
מ.ע.א. - המשרד הראשי
י ר ו ש ל י מ
א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה - תואי צפוני

בהתאם לטיכום הפגישה עם כב' ביום 10.6.87 בדקנו - לפי מפות 1:50,000 סוגדלוה-
אסטרות ההויה כביש עוקף צפוני לאלפי מנשה, דבר המאפשר ביצוע בשלבים,
רצ"ב הננו מעבירים 2 העתקים של חכנית (תנוחה וחכמים לאורך) המוצעת לתואי
צפוני. התואי הצפוני הנ"ל כולל 3 קטעים:

א. קטע מערבי (עוקף קלקיליה) באורך של כ- 3.0 ק"מ יוצע מכביש הגישה לאלפי
מנשה, עוכר בפרוזדור בין גבולות תכנייה אב של קלקיליה ואלפי מנשה ומגיע
ער כביש קלקיליה שכמ.

ב. קטע מזרחי (עוקף עזון) מוגש בשתי אלטרנטיבות:

אלטרנטיבה "ג-1" - באורך של 4.0 ק"מ עוקף את כמר עזון במרחק 500-600 מ'
מגבול הכנינים הקיימים.

אלטרנטיבה "ג-2" - באורך של 3.6 ק"מ עוקף את כמר עזון במרחק כ-100 מ'
מגבול המכנינים הקיימים.

ג. קטע אמצעי מוגש בשלוש אלטרנטיבות:

אלטרנטיבה "ג-1" - באורך 4.4 ק"מ מקבילה לכביש קלקיליה - שכמ במרחק
כ- 600 מ' צפונה.

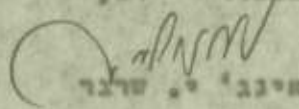
אלטרנטיבה "ג-2" - באורך 4.2 ק"מ מקבילה לכביש קלקיליה - שכמ דרומית
לכביש, פחות או יותר לאורך חכנית האב של אלפי מנשה.

אלטרנטיבה "ג-3" - באורך 3.5 ק"מ - ספור כביש קיים עם תקונים של התואי
בקטע נבי - אליס.

רשימת אורכים ועליות משוערות

קטע מס'	אורך (ק"מ)	הפירות (ממ"ק)	עלות משוערת (שקל)
"א"	3.0	130,000	2,150,000.-
"ב-1"	4.4	460,000	5,500,000.-
"ב-2"	4.2	530,000	6,100,000.-
"ב-3"	3.50	325,000	3,950,000.-
"ג-1"	4.0	380,000	4,600,000.-
"ג-2"	3.6	320,000	4,000,000.-
הואי דרומי	12.46	705,000	10,750,000.-

* החואי הצפוני עובר כחלקו הגדול בשטח מעובר ומלא עצי זית ופרדסים.
 כ"כ עובר לאורך דאדיות עם הציות רבות של ערוצים.
 והואי הדרומי עובר כמעט כולו בשטח בלתי מעובר ובחלקו הגדול עובר ברכס.

בבנין 7, כ.

 אינג' י. שרבר

הפקיטו אינג' ט. שניידר - סגן מנהל מ.ע.א. לכבישים.
 אינג' כ. קריגר - מהנדס ראשי להכנון.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כג באדר החשמ"ר
24 בסרץ 1987

תאריך: 3 אפר 1987

מספר: 6(531)5

6(55)7

לכבוד
מר ראול ברסלר
ראש היחידה להתישבות ותשתית
משרד הבטחון
הקריה חל - אביב 64734

א.נ.א.

הנדון: דרך 531 - קוקר עלקליה ואלפי מנשה.

... מצ"ב 2 תיקי תכניות של ההכנון המוקדם ושל הפרוייקט.
באזור ההתחברות לדרך 55 ליד קרני שומרון, מוצעות 2 חלופות לתווי הדרך.
אבקש להודיע לנו מהיא ההתיחסות של מערכת הבטחון לחלופות השונות - ומהיא
המלצה מערכת הבטחון.

בכבוד רב,

י. כמון
ס/מהנדס תכנון ראשי.

העתיים:
מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי.
הח"ס
ספ/יכ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

1007 סדק 1
1987

תאריך: כב בסבת החשב"ו
26 בינואר 1987
מספר: 6(55)5
6(55)7

70506	מ"ה האוביקט
179	מ"ה יומן
	חתימה

לכבוד
י. שרגר - י. קרמיון (1981)
שד' בן גוריון 15
תל - אביב 63456

א.נ.,

הנדון: הוראת שינוי מס' 1 לחוזה מע"צ חכ" 82/156/ פיום 25.4.83 (התייקרות בלבד).

הוחלט לבסמין בחכנון מוקדם, וכן באישור התוואי מבחינה סטטוריה בועדות.

להלן שערון סכום החוזה להיום עבור חכנון מוקדם בלבד: -
סה"כ ערך שעות חכנון המוקדם שנשארו לביצוע במחיר היום כולל מע"ס

סהנדס בכיר	$35 \times ((14 \times 5) - 98)$	=	980,00 ש"ח
סהנדס	$20.20 \times ((14 \times 19) - 229)$	=	747,40
סכנאי	$17.30 \times ((14 \times 26) - 265)$	=	1712,70
שרטט	$13.20 \times ((14 \times 32) - 340)$	=	1425,60 ש"ח
סה"כ			2905,70 ש"ח
15%+ מע"ס			435,85 ש"ח
סה"כ			3341,55 ש"ח

סה"כ ערך החוזה פחות התשומות עבור חכנון המוקדם כולל מע"ס במחיר הבסיס יהיה: -

סהנדס בכיר	$0,717 (393 - 70)$	=	231,59 ש"ח
סהנדס	$0,573 (1569 - 266)$	=	746,61 ש"ח
סכנאי	$0,429 (3662 - 364)$	=	1414,84 ש"ח
שרטט	$0,322 (3155 - 448)$	=	871,65 ש"ח
פועל	$0,267 \times 4200$	=	1121,40 ש"ח
סה"כ			4386,09 ש"ח
15%+ מע"ס			657,91
סה"כ			5044,00 ש"ח

סה"כ שולם לכם עבור חכנון מוקדם עד היום כולל מע"ס	=	1,872,39 ש"ח
סה"כ חוזה מקורי + הוראת שינוי זו כולל מע"ס.	=	10,257,94 ש"ח
סה"כ חוזה מקורי כולל מע"ס	=	5,627,68 ש"ח
סה"כ ההגדלה עקב התייקרות בהוראת שינוי זו מס' 1	=	4,630,26 ש"ח

2/...

26/02/87
בס

העחקים:

סר ב"צ קריגר, סהנדס תכנון ראשי.

סר י. שואלי, ע/רמ"ס המחלקה לחוזים והערכות בתכנון כבישים.

חיק

Handwritten signature

החח"ס

ספ/יש

בכבוד רב,

Handwritten signature

א. בוכסן
חשב סע"צ

Handwritten signature

ס. שוידר
סגן מנהל סע"צ לכבישים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כד בכסלו התשמ"ו
29 בדצמבר 1986

מספר: 6(55)7

סר ס. נחום, קמ"ט מע"צ איו"ש

הנדון: דרך סס' 55 - תחנת דלק ליד עזון.
הסך: סכתבך 6/6/12 - 0905 מיום 29.12.86.

התכניה שהועברו אלינו מאשררה עקרונית.

נא להנחה את המתכנן להעביר אלינו לאשור תכניה צביעה
וחסרור, ותכניה קרי גובה של הצומח בק.ס 1:250.

ב כ ר כ ה,

י. כסרן

ס/מהנדס תכנון ראשי.

תקיים:

סר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי.
סר ב. דנה פיקאר, ס/מהנדס תכנון ראשי, תנועה.
הח"מ

גם בלוי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מ"י עבודות צבאיות, המשרד הראשי
21-03-1986
מ"י פיק

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

7 (55) א

תאריך: 19.9.86

מספר:

אוי קליט 2
אר 5 ראו/2
לפניה אה גולה בקניון
אל: מר א. ליון, היחידה למימון תקציבים

הנדון: עוקף קלקיליה

בהמשך לישיבה שהתקיימה אצל המנכ"ל אבקש להעביר סך של 40,000 ש"ח למ.ע.צ לגמר חכנון שלב א' של עוקף קלקיליה כד לאפשר הפקדת החוכנית והפקעת השטח.

ב ב ר כ ה,
יהודה פתאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העמק: מר ש. טילה-המנהל הכללי
מר י. שנירר-מהכנן מ.ע.צ

ד"ר בן ציון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מ"מ מנהלת הנכסות והפיקוח
21-09-1986
6/55/A

משרד הבינוי והשיכון
אגף פרוגרמות

תאריך: 19.9.86
מספר: 25/2/86
או קלני ?
איש כחול ?
אשרה קהילה
אל: מר א. ליון, היחידה למימון והקציבים

הנדון: עוקף קלקיליה

בהמשך לישיבה שהתקיימה אצל המנכ"ל אבקשך להעביר סך של 40,000 ש"ח למ.ע.צ לגמור תכנון שלב א' של עוקף קלקיליה כדי לאפשר הפקדת התוכנית והפקעת השטח.

בברכה,
יהודה פתאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העמק: מר ש. שילה-המנהל הכללי
מר י. שניידר-מתכנן מ.ע.צ

STATION NUMBER

10-1-30

STATION NUMBER

STATION NUMBER

STATION NUMBER

STATION NUMBER

STATION NUMBER

STATION NUMBER

STATION NUMBER

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
נוחילקת עבודות ציבוריות
המטרה הראשי
ירושלים

תאריך: ד' אלול תשמ"ו
8 ספטמבר 1986
מזהר: 6(55)7

אל: משהב"ש, מנהל אגף הפרוגרמות
כנין א' כאן

למר פתאל שלום,

הנדון: דרך עוקפת קלקליה
הסמך: מכתבך מ- 4.9.86

בהתאם להוראות החשב אין להתחיל בעבודות עריכת התכנון כל עוד לא הועבר לידינו
התקציב המיועד לכך.

במכתבי 6(55)7 מיום 18.9.86 העברתי אליך אומדן להשלמת התכנון המסתכת (לפי בסיס
יולי) ב- 144772 ש"ח.

ברגע שתועבר אלינו הקצבה מתאימה נשמח מיד לטפל בתכנון.

מ כ ר כ ה
ט.שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק: לשכת המנכ"ל, כאן
חשב מע"צ, כאן
מהנדס תכנון ראשי, כאן
חיק ת'

SECRET
FORM 1-60
1-60-20-2

SECRET
FORM 1-60
1-60-20-2

SECRET
FORM 1-60
1-60-20-2

SECRET
FORM 1-60
1-60-20-2

SECRET

SECRET

SECRET

ארכיון

מדינת ישראל

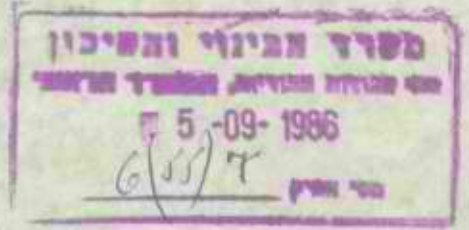
משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 4.9.86

מספר:

[Handwritten signature]



[Handwritten notes: חילום תיק חקיקה מס' 8/86]

אל: מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים מ.ע.ץ

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה
מכתבך מיום 18.8.86

בהתאם לסיכום עם המנכ"ל יש לתכנן את הכביש הנייל עד לשלב שיאפשר את הפקעת הקרקע כדי להבטיח את התוואי המוצע לכשיוחלט על הביצוע.

[Handwritten signature]
בברכה,
יהודה פתאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העתק: ש. שילה - המנהל הכללי
מר י. כהן - מנכ"ל מ.ע.ץ
מהנדס תכנון ראשי מ.ע.ץ
גב' דיאנה וולקוב

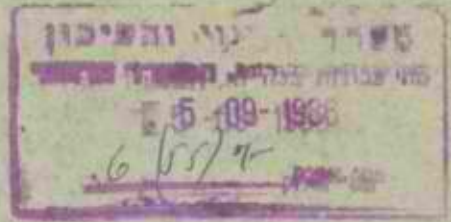
② מני שניכר

[Handwritten notes: דואר נסיעה עם צילון, אצלי, שילום, אצ"ק]

① מני שניכר
[Handwritten notes: דואר כספי, כספי, כספי, כספי]
[Handwritten signature]

Handwritten signature

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 4.9.86

מספר:

אלכ' מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים מ.ע.ץ

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה
הכתבך מיום 18.8.86

בהתאם לסיכום עם המנכ"ל יש לחכנן את הכביש הנ"ל עד לשלב שיאפשר את הפקעת הקרקע כדי להבטיח את התוואי המוצע לכשיוחלט על הביצוע.

בברכה,
Handwritten signature
יהודה פמאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העתק: מ. שילה - המנהל הכללי
מר י. כהן - מנכ"ל מ.ע.ץ
מהנדס תכנון ראשי מ.ע.ץ
גב' דיאנה וולקוב

OTHER PAGE

100-20-2
100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

100-20-2

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כז באב התשמ"ו
1 בספטמבר 1986
מספר: 6(55)7

אלו: מר ססי נהום, קמ"ט סע"צ איו"ש.

הנדון: דרך 55 - החנת דלק ליר - עזרון
הסך: סכחבך 6/6/12 (516/6(55) מיום 19.8.86.

בתשובה למכתבך הריני להודיעך כי סיקום צומת הכניסה לחחנת הדלק אינו מקובל עלינו ונובד את הסקום שנקבע בשטח בסיוור שנערך בזמנו.

אבקשך להפנות אלי את הסחכנן ונציג חברה סונול, כרי להנחותם כשנוי סיקום הצומת.

בברכה,
י. כמון
ס/ מהנדס תכנון ראשי

העתיקים:
מר ב"צ קהיגור, מהנדס תכנון ראשי.
מר ב"דנה - סיקאר, ס/מהנדס תכנון ראשי (הנועה).
הח"מ.

SECRET
CLASSIFIED
EXCLUDED
EXCLUDED
EXCLUDED

SECRET
EXCLUDED
EXCLUDED
EXCLUDED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל: משרד הבינוי והשיכון
אגף הפרוגרמה

לידי מר י. פתאל
כ א נ

תאריך: יג' אב תשמ"ו
18 אוגוסט 1986

מספר: 6(נ)ז

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה, המשך התכנון - התקציב הדרוש
הסמך: סכתבך מיום 12.8.86 המחווה סיכום הישיבה בנושא זה.

אודמן להשלמת התכנון הנדון מסתכם ב- 144,772 ש"ח
(כולל מע"מ), וזאת לפי בסיס יולי 1986.

ב כ ר כ ה

ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק: מהנדס תכנון ראשי, כאן
מר י. שמואלי, כאן
תיק ה'



משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 12.8.86

מספר:

סכום ישיבה בנושא כביש עוקף קלקיליה

משתתפים: י. פתאל, ב. קצובר, ב. קריגר, א. לחובסקי, ד. וולקוב, א. שבות

1. בהתאם לסיכום מיום 14.4.86 עם המנכ"ל, המשרד רואה חשיבות רבה בביצוע כביש עוקף קלקיליה והמשרד יקדם בשלב זה את התכנון.
2. למרות שהכביש מתוכנן בחוואי נוח למדי מוערכת עלותו כגבוהה בגלל אורכו (כ-8 קילומטר).
3. מאחר וקיימת בעיה מיידית של קשר חברותי, הכוללת הסעות תלמידים, בין אלפי מנשה וקרני שומרון, העובר כיום דרך קלקיליה, הוחלט לבדוק פתרונות זמניים עד לביצוע עוקף קלקיליה.
4. המשרד יבדוק את החלופות השונות ואת עלותן.

①
 קיימת בעיה מיידית של קשר חברותי.
 הוחלט לבדוק פתרונות זמניים עד לביצוע עוקף קלקיליה.
 15/8/86

רשם: יהודה פתאל, מנהל אגף הפרוגרמות

העתק: למשתתפים

יהודה כהן מנכ"ל מע"צ

$$9\ 141. - = 31 \times 295 \quad \text{מגן-אבן}$$

$$24\ 254. - = 18.1 \times 1340 \quad \text{מגן-אבן}$$

$$52\ 993. - = 15.6 \times 3397 \quad \text{מגן-אבן}$$

$$37.936. - = 11.7 \times 2815 \quad \text{מגן-אבן}$$

$$2\ 980. - = 9.6 \times 300 \quad \text{מגן-אבן}$$

$$122.208. - \quad \text{מגן-אבן}$$
$$18\ 331 \quad \leftarrow \text{מגן-אבן}$$

$$140,539. - \quad \text{מגן-אבן}$$

התאריך: 9.7.86

מנהל בית המלאכה

חיק מס': 457/86

המנהל

סמך:

הנדון:

50

ענין קרקעית

אני מעין לא אלו כעכ

הוצאה כס - 160,000 אל

על זמן הענקי -

מכל שני אני אומע לעצמי

אין לא

נא יום 2012 לאן הוא העסק?

Handwritten signature and scribbles



אם לא

משרד טכני להנדסה אזרחית
שד' בן-גוריון 15, תל אביב, 63454

טלפונים: 03-240574, 230892

אנן

אינג' י. שרגר - יקרמיו 13/1986
משרד המינהל והסדירה
מטה המנהל צבאית, המשרד הראשי
7-07-1986
מ"מ 6(55)

3 ביולי 1986.

מס' 144/86

*המנהל
שלוק היגה כשה יצאה לחלקים ובין אציק אלקס
דואלי. צ"ח 'המסלול' של המנהלן על בסיס מאי 86*

לכבוד
מר ס. שניידר
מ.ע.צ. - המשרד הראשי
ירושלים.

א.ג.

2

הנדון: דרך עוקפת דרומית קלקיליה
חוזה תכ/82/156 - 25.4.83

בחישוב לפנייחכם, הרינו לפרט את מצב שכר הסרחה שנוצל עד כה
בעבודות החכנון בכביש שבנדון בהתאם לחוזה דלעיל.

מחיר חשומות לפי חשוקים ש.ח.	מחיר ש.ע. לחודש מאי 86 ש.ח.	יתרה חשומות ש.ע.	חשומות שנוצלו עד כה ש.ע.	חשומות בחוזה ש.ע.	
9,145.-	31.-	295	98	393	מהנדס בכיר
24,254.-	18.10	1,340	229	1,569	מהנדס
52,993.-	15.60	3,397	265	3,662	סכנאי
32,935.-	11.70	2,815	340	3,155	שרטט
40,740.-	9.70	4,200	—	4,200	פועל

13/1

3038.-

4144.9

4134.-

3978.-

15,295.00

סה"כ 160,067.- ש.ח.

*160,067
11,295
148,772*

לכך, יש להוסיף מ.ע.מ. לפי החוק כפי שיהיה בחוקף בזמן לזמן
בעת הגשת החשבונות.

נוסף על כך, לאור המצב הבטחוני יש לקחת בחשבון הוצאות הקשורות
בהבטחת העבודים כשטה בזמן המדידות.

בכבוד רב,
[Signature]
אינג' י. שרגר

העתק: מר י. כסון - מ.ע.צ. המשרד הראשי, י-ם.

תאריך

מולדן

אש לקורי

אל:

תוכן

אצט

פרזאק

מאת:

הגדור:

אלק קרקויה

אנשי הנהלה פני אצט אש לקורי
איון אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי

אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי

אש לקורי

אש לקורי 8/6/86

①

המנהל

המנהל אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי

אש לקורי

④ מר קורי

אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי

אש לקורי

אש לקורי אש לקורי אש לקורי
אש לקורי אש לקורי אש לקורי

אש לקורי

Faint handwritten notes at the top of the page.



BTCP

PERSONAL DATA FORM

NO.

NAME

DATE

TIME

SEX

Handwritten notes on the lined section of the pink form, including a large 'X' mark.

מנחם שניי - כולן
ע"פ

13/7/86

התאריך
חידושים

למאן למי שאלו האנשים, אני

באופן כללי.

אני אדם צנוע. יש לי אמה ששכר

בטוח שצילם על כפי (אלו ששלו - אה)

בגל 160,067 ש"ח.

אם צרכי שאלו (אלו) כן סך של

15,295 ש"ח.

אם בסך הכל כפי.

דגמב,

ע"פ

מנחם שניי

בזמנו זה התחיל ונראה שזה

בזמנו זה התחיל ונראה שזה
הוא זה שאלו האנשים. אולי!!!
הוא זה שאלו האנשים.

הוא זה שאלו האנשים.

13/7/96

אל:	אננה מלך	התאריך
מאת:	למנ"ל	חוק מס'
הנדון:	צוקת קהילה	

בדבריה של אג"מ מלפני כ-10 שנים
 - 160.000 ל"ה ליה הסכום של
 אג"מ וליה הסכום של אג"מ
 הלו סך של - 15.295 ל"ה, כ"א
 אג"מ - 10% מס' המכון.

כ"א

למנ"ל

10/7/96

מנהל מע"צ

בע"ה

- אורגנית • אלון מורה • אלפי מנשה • כרכן • נגים • הר ברכה • חומש •
- חיבתה • חרמש • יועזר • יצהר • יקיר • כדים • מבוא דותן • מעלה שומרון •
- סלקית • קיבב • עץ אפרים • פדואל • קדומים • קרית נמפים • טרני שומרון •
- דיתן • טא נור • שכי שומרון • שערי תקה • שקד • תל חיים • תפוח •



מועצה אזורית שומרון אלון מורה ד"ג שומרון 44862 טל 5-249131-02

משרד התינוק ופסיכיון
 משרד החינוך והתעסוקה
 22-06-1986
 6 (55) 7

ח' בסיון תשמ"ו
15 ביוני 1986

מספרנו : 1123

לכבוד מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"ץ
ירושלים

f 22/6

שלום רב,

הנדון: כביש קלקיליה-שכם

בהמשך לפגישתנו נפגשתי עם מנכ"ל משרד השיכון אשר אישר
 התכנון לכביש.
 אני מבקש לדעת האם יש התארגנות לחכנון, ומי המתכנן.
 אודה לך על המשך סיועך לפרויקט.

בברכה

בני קצובר
 ראש המועצה

1

התחברות שנייה במשרד המסלה

מזכר

תאריך: 1.6.86

מאת: רב אהרן בן יצחק

ל: רב אהרן בן יצחק (דואר)

ענין: (3) ענין אהרן בן יצחק
הגדרה: - ענין אהרן בן יצחק
הגוף: הגוף

- אני מקבל את אהרן בן יצחק
על גבינו ואומן (אומן)

2
2/6

