



את"ר
באיג"ל ✓
ד.פ.ג.מ. 10

לשכת שר הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת נכודות ציבוריות
המטרה הכלכלית
10-6-1994
מס' התיק: (55)7

ירושלים, ג' בתמוז תשנ"ד
12 ביוני 1994

סיכום פגישה בין שר הבינוי והשיכון
וראש מועצה מקומית קרני שומרון ב-6/6/94

- נוכחים:** יהודה מאירי - מנהל מחוז מרכז, משב"ש
צביה אפרתי - מנהלת אגף פרוגרמות, משב"ש
אהרון איינשטיין - מ.ע.צ.
חייקה מנחם - ממ"י
גבי טובול - ראש המועצה

1. תיקון קו ביוב בנינות שומרון

החלטה:

לנוכח דו"ח המחוז שמדובר בנוזק שנגרם ע"י שו"פ אשר מתכחשת לנושא ולנוכח העובדה שהדבר גורם למפגע קשה בישוב, השר יפנה בכתב למנכ"ל שו"פ לטפל מיידית בנושא.

סיפול: יגאל אסף.
לו"ז: מיידית.

2. מבני ציבור

החלטה:

המשרד ימליץ לוועדת מחירים לאשר מיידית 6 דירות נוספות בשירות לשימוש מערכת החינוך בישוב וזאת בנוסף ל-4 הדירות שאושרו עד כה.

סיפול: יגאל אסף.
לו"ז: מיידית.

3. השתתפות בחקמת בריכת שחיה עירונית

החלטה:

הנושא יבדק במסגרת הדיונים להכנת הפרוגרמה לשנת 1995 בכפוף למגבלות התקציב ולסדרי העדיפויות.

סיפול: צביה אפרתי.
לו"ז: 8/94.

צילום אל:	נשלח:
הג'מ"ל - (40)	✓
נב"ר - (36)	✓



4. קרקע לעמותה

החלטה:

לנוכח העובדה שמדובר בקרקע שבוצעו בה עבודות פיתוח ויסודות, יהודה מאירי יבדוק את הנושא כולל ניתוח תקציבי ויעביר נייר עמדה לצביה אפרתי להמשך סיפול בועדת חריגות.

סיפול: יהודה מאירי.
ל"ז: 8/94.

רשם: יגאל אסף
עוזר השר

העתקים: מנכ"ל המשרד
מעקב ובקרה
סיכומים/ מחוז מרכז/ מועצות מקומיות



משרד הביטחון והשכונות
מנהל עבודות ציבוריות

לשכת שר הביטחון והשכונות

משרד הביטחון והשכונות
מנהל עבודות ציבוריות

1994-6-8

מס' התק. 6(6)5

6(6)5

ירושלים, כו' בסיון תשנ"ד
6 ביוני 1994

סיכום ישיבה בין שר הביטחון והשכונות
לבין ראש מועצת אלפי מנשה בתאריך 30.5.94

משתתפים: צביה אפרתי - מנהלת אגף פרוגרמות
חייקה מנחם - יו"ש
יוסי קופ - סמנכ"ל מע"צ
שי גולן - ראש המועצה

1. דרך גישה נוספת לישוב - חיבור אלפי מנשה לכיוון נירית וכביש 6

החלטה:

הנושא יבדק במסגרת הבדיקה המערכתית לכבישי יו"ש.
בשלב זה אין תכנון והאומדן כ- 6 מיליון שקל.

2. עיבוי שכונות חדשות

החלטות:

בקשת המועצה להשתתפות ב- 1 מיליון שקל לביצוע עבודות תשתית
ופיתוח באתר 22 יח"ד לאנשי צבא קבע, תבדק במגמה חיובית בכפוף
לבדיקה יורידית ולאישור רוה"מ.

ראש המועצה יעביר בקשה מפורטת ומנומקת ללשכת השר לצורך סיפול
בבקשה.

סיפול: ראש המועצה.
לו"ז: 7/94.

3. גבעת טל

החלטה:

לנוכח העובדה שמדובר ברזרבה הקרקעית האחרונה המאפשרת בניית כ-
850 יח"ד לבנייה דו-תלת קומתית, ובשל החלטת הממשלה על הפסקת
הבנייה, הנושא יובא לדיון והחלטה אצל רוה"מ.

סיפול: לשכת השר.
לו"ז: 7/94.



לשכת שר הבינוי והשיכון

4. הפשרת בנייה

החלטה:

בקשת ראש המועצה להפשרת הבנייה ל- 142 יח"ד תובא לדיון רוה"מ לנוכח החלטת הממשלה על הפסקת הבנייה.

סיפול: לשכת השר.
לו"ז : 7/94.

5. בעיות חשמל ותאורה

החלטה:

בקשת המועצה תכלל בנושאים שידונו לקראת הפרוגרמה לשנת 1995.

סיפול: מנכ"ל.
לו"ז : 7/94.

6. בעיות הביוב בישוב

החלטה:

בקשת המועצה להשתתפות ע"ס 600 אלף שקל תבדק במגמה חיובית לקראת ההערכות לשנת 1995 בכפוף למגבלות התקציב ולסדרי העדיפויות.

סיפול: מנכ"ל.
לו"ז : 7/94.

7. בעיות מים ומיפוי תשתיות

החלטה:

המחוז יכליל את הבקשות לדיון לקראת שנת 1995.

סיפול: מנכ"ל.
לו"ז : 7/94.

8. כבישים ומדרכות שלא הושלמו בבניה משנות ה- 80

החלטה:

הנושא ידון בכפוף לאישור תקציב ב- 1995.

סיפול: מנכ"ל.
לו"ז : 8/94.



לשכת שד הביטוי והשיכון

9. פיתוח סביבתי ושצ"פים

החלטה:

ידון בכפוף לשחרור תקציבים נוספים ב- 1994.

סיפול: מנכ"ל.

לו"ז: 8/94.

10. מצפה נוף - 100 אלף שקל

החלטה:

בקשת המועצה תבדק בכפוף לתקציב המאושר ב- 1995 ולעדיפויות.

סיפול: מנכ"ל.

לו"ז: 8/94.

11. אולם אירועים ואודיטוריום

בקשת המועצה להשתתפות, תדון במגמה חיובית לאחר המצאת התכנית והתחייבות מצד הגורמים הנוספים (שרות הספורט, פנים, מפעל הפיס, המועצה) הכל במגבלות התקציב ולסדרי העדיפויות.

סיפול: מנכ"ל.

לו"ז: 8/94.

12. בית כנסת שני

החלטה:

המשרד ימליץ בפני הועדה הבין משרדית לאשר השתתפות במידה ותוגש בקשה ע"י המועצה.

סיפול: מנכ"ל.

לו"ז: 8/94.

רשם: יגאל אסף
עוזר השר

העתקים: מנכ"ל המשרד

מעקב ובקרה

תיק סיכומים/מחוז מרכז/מועצות מקומיות

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

לשכת המנכ"ל

יט' בסיון תשנ"ד
29 במאי 1994
6(55)7
6(411)5

6(6)5

אל: מר יפתח מס, עוזר מנכ"ל משהב"ש

הנדון: נושאים לדיון עם השר - מועצה מקומית אלפי מנשה

להלן התיחסותנו:

חיבור אלפי מנשה לכוון נירית וכביש מס' 6

נושא חיבור ישובי הגדה המערבית ישירות לכבישי הקו הירוק ייבדק במסגרת הבדיקה המערכתית לכבישים באיו"ש שהועברה להתיחסות מערכת הביטחון לפני מס' חודשים.

ב ב ר כ ה,
סיבוני עידית
ע/מנכ"ל מע"צ

העתק: מר יוסי קופ, סמנכ"ל מע"צ לתכנון

אלפי מנשה

17 במרץ 1994
מסמך: 218-070

משרד הביטחון והגנה
מחלקת הנדסה ומבנה
מס' התקן 7(55)6
22-3-1994

סינויה

לכבוד
הגב' זנט חכם
מע"צ משרד ראשי
ת.ד. 13198
ירושלים

ג.נ.ג

הנדון: כביש 55 - הכרזה

בהתאם למוסכם בדיון מיום 3/3/94, רצ"ב חכנית תואי כביש 55 בקנ"מ 1:10,1000 על רקע גושים חלקות (מפה טופוקדסטריית), לצורך הכרזה.

אנו לרשותך לכל עזרה נוספת.

נ

כ ב ר כ ה,
פ ר י ד

העתיק: - אינג' י. קופ - סגן מנהל מע"צ לתכנון
- דן הולצמן - ת"א.

מפ/ני

נ.ל.ה. 25

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת הנדסה ומסורת
15-3-1994
6(55)7

תשנ"ד 1994 באדר 24 בפברואר מע"צ המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

00196 6(55) 957050/1/2 טלפון בית אל ת"ד 42

ל כ ב ו ד
סא"ל יצחק פלד
מפקד היחידה
צ"ד 01207

הנדון: תקלות תעבורה - כניש מס' 55
שלך מנ- 0242 מיום 13 ינואר 94

1. הודיתי לבדוק את הנושא מול המפקח על התעבורה ולבצע את הדרוש מיד.
2. ל י ד ע ת ר.

ב ב ר כ ה.

נחום סמי
מע"צ קמ"ט

העתק: **מר יום טוב** ראובן סגן מנהל מע"צ
מר מ. מזרחי ממונה בטיחות מע"צ יו"ש
סנ/אילה



דן הולצמן

יעוץ תחבורה וחניה
יעוץ תשתיות ובניה
נהול ופיקוח פרויקטים
יוזם פרויקטים

גב' מלי
גב' אילן
(3) גיל
מלי

מס' התיק
20-2-1994
מלי הולצמן

15 בפברואר 1994

סיכום ישיבה תיאום בנושא כביש 55 שנערכה בתאריך 9.2.94

משתתפים: י. קופ, ר. לברן - מ.ע.צ.
מ. פריד - ת.ה.ן - מתכנן
ב. דנה סיאקר - יועץ תנועה
ד. הולצמן ח. שטרן - מתאם תכנון

1. 1.35
א. 2
20.2.94
20/2/94

1. התואי הוצג ע"י מוטי פריד - בהתאם לת.ב.ע מאושרת רוחב כביש 30 מ' ע"פ ת.ב.ע. הוצעה סטיה מהת.ב.ע באזור נחל קנה.
2. הוצגה בעית הצמחים - עם כביש 40 וכפר סבא - תיאום ע"י המתכנן.
3. הוצגה דרישת התושבים למעברים חקלאיים לאורך התואי.
4. הוצג חתך הכולל תאורה באי מרכזי ברוחב כולל של 40 מ'.

סוכם

- התכנון יהא ע"פ ת.ב.ע מאושר.
- באזור נחל קנה יתוכננו 2 אלטרנטיבות - ע"פ ת.ב.ע וע"פ הצעת המתכנן.
- במקביל יש לראוג לכתב הסכמה מהמועצה האזורית לביצוע הצעת ההסטה.
- יש להשאר בחתך המאושר ע"פ ת.ב.ע 30 מ'.
- תאורה תהא משני הצדדים ולא באי המרכזי.
- רוחב נתיב יהא 3.50 מ', וכפניה שמאלה 3.30 מ'.
- מעברים חקלאיים יתואמו שוב עם המועצה האזורית תוך מגמה להשאר עם מעבר חקלאי אחד ושמוש בצמחים הקיימים כמעבר עילי.
- צומת כפר סבא - יש להצמד לת.ב.ע הקיימת.
- צומת כביש 40 - יש להצמד לת.ב.ע הקיימת.
- לכדוק נושא של "מיגון אקוסטי" באזורי מגורים - כפר סבא ואלישמע.
- כל שמוש הקרקע אשר מתוכננים כולל התחברויות לכביש 55 ידונו כאשר יוגשו לועדה המחוזית.
- תואם פגישה עם המחוז להצגת הפרויקט וכן דיון בנושא התחלת הליך הפקעה בתואי הכביש.

רשמה: חנני שטרן

תפרוזה: נוכחים.
תיק מ.ע.צ - כביש 55.



11/2/94
מס': 94044

Handwritten signature/initials

משרד הביטוח והחסיכון
מחלקת עבודות סביבתיות
תאריך: 15-2-1994
מס' התיק: 6(55)4

Handwritten notes:
מס' 17.8.94
מס' 108

לכבוד
אינג' מוטי פריד
תה"ן - תכנון הנדסי (1985) בע"מ
רח' הרצל 97
ת.ד. 5818
באר - שכע 84157

אדון נכבד,

הנדון: כביש 55 - דו"ח תכנון מוקדם - הגשת חשבון
סמך: (1) מכתבנו אליך מס' 449/93 מתאריך 22/12/93
(2) דו"ח תכנון מוקדם של "יונה"

בעקבות אישור בעל פה מאת אינג' רפי נלר מתאריך 10/2/94, הרינו להגיש לך בזאת חשבון בגין הכנה והגשת דו"ח תכנון מוקדם לכביש 55 אשר נמסר לך באמצעות מכתבנו מס' 430/93 בתאריך 9/12/93. החשבון המוגש הינו בשעור 25% מהצעתנו הכוללת שבסמך מס' 1, וזאת בהתאם לסעיף 2 בנספח א' להצעה הנ"ל.

בהתחשב בעובדה שהדו"ח נמסר לידי תה"ן לפני למעלה מחודשיים, נודה לך על העברת התשלום בהקדם האפשרי.

לוטה: חשבונית עיסקה מס' 214.

בכבוד רב,
יונה - ייעוץ וניהול הנדסי בע"מ

Handwritten signature
ד"ר מריו הופמן

העתקים: ✓ אינג' יוסי קופ, סגן מנהל מע"צ לתכנון, מע"צ (ללא חשבונית).
אינג' רפי נלר, מהנדס ראשי לתכנית מבנה, מע"צ (ללא חשבונית).

א.י. (ג.ג.)

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

תשנ"ד 1994
כ"א בשבט
בפברואר

מ"ע 2
ק"מ"ט

00112 6/5 957080/1/2 מלפון בית אל 42 ת"ד

משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות לימודיות
הממונה הראשי
10-2-1994
מס' חתימה (55) 6

ל כ ב ו ד
חזי שוורצמן - מפקח
מהנדס תכנון ארצי
המטה הארצי/א. שיטור
ובטחון, מחלקת התכנון

הנדון: מפגעי בטיחותי בכביש 55 (כלכיליה-שכם)
שלך עש/ 022/7480-02 מ 20 ינואר 94

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך ביום 30 ינואר 94.
2. הוראתי למהנדס הראשי - משרדנו למדוד מצב קיים, להעביר לידי המלצות בהקדם.
3. מיד עם גמר העבודה נחליט על דרך הפעולה ונודיעך בהתאם.
4. ל י ד ע ת ך

ב ב ר כ ה.

נחום סמי
מ"ע"צ קמ"ט

העתק: מר הארובך יום טוב
סגן מנהל מע"צ לאחזקת כבישים
העבודה בוצעה ע"י מע"צ ישראל ואין בידנו
התקציב הדרוש לתקון / והשלמה
אבקש סיועכם בנושא

סנ/אילה

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D. C. 20535

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR, FBI

DATE: 10/15/61
SUBJECT: [Illegible]

STATE OF CALIFORNIA

REPORT OF THE [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

המטה הארצי/מאגף שיטור ובטחון
מחלקת
טל' 02-308923
ירושלים, ח בשבט תשנ"ד
(20.1.94)

022/7480 עמ/עמ



למטה הארצי
אגף שיטור ובטחון
אגף

16.1.94

לכבוד
אינג' סמי נחום
קמ"ט - מע"צ יהודה ושומרון
ת.ד. 42
בית אל

א,ג,ד

הנדון : מפגש בטיחותי בכביש 55 (קלקליה - שכם)
סימוכין : מברק מ/א"ן פותרון מ-16.1.94

1. ב-16.1.94 יום אשום במיוחד בכביש 55 (קלקליה - שכם) מכיוון מזרח למערב כ-15 קילומטר אחרי הכניסה המזרחית לעזון ביריזה ובשיקול ימינה נוצרה שלולית גדולה ברוחב 2 מטר ובאורך של 10 מטר.
2. במקום זה ב-16.1.94 ארעה תאונה קטלנית בה נהרג אדם כתוצאה מאיבוד שליטה והתהפכות של כלי רכב פרטי.
3. יש לבדוק שיפועי הכביש והשוליים לאם פיתרון בעית הניקוז ומניעת הנוצרות שלוליות ענק במקום זה.
4. פתרון הבעיה יביא בהכרח למניעה והפחתה במס' התאונות בקטע כביש זה.
5. לטיפולך המהיר אודה.

ב ב ו כ ה

מפקח
ארצי
חזי שור
מהנדס

העמית
ר' מת"ן
רעמ"ן דרום
מר כאובן יוס טוב - מנהל מאגף בכיר לאחזקה מע"צ



המועצה המקומית קרני שומרון

י"ח שבט תשנ"ד
30 ינואר 1994
מספרנו: 7503



לכבוד
מר נחום גבאי
ת.ד. 124
המפקח על התעבורה
במאלה

.א.כ.

הנדון: הסדרת צמתים לקרני שומרון

1. כידוע לך, קיימים 3 צמתי כניסה לקרני שומרון מהכביש הראשי קלקיליה - שכס (כביש מס' 55). אף אחת מהצמתים הללו איננו תיקני ומהווה סכנה בטיחותית חמורה ביותר.
2. שלושת הצמתים הללו מובילים כ"א לשכונה אחת בקרני שומרון (רובע גינות שומון, רובע קרני שומרון, ורובע נווה מנחם). נכון להיום קיים כביש המחבר רק בין 2 רובעים (גינות שומרון וקרני שומרון) והרובע השלישי אינו מחובר לרובעים אחרים, והדרך היחידה להגיע אליו הינה מהכביש מס' 55.
3. בעקבות ביצוע הכביש המחבר בין רובע קרני ורובע גינות שומרון, הכנו תכנית לצומת אחת, אשר אמורה להחליף את 2 הצמתים הקיימים. התכנית הוגשה לאישור מע"צ ולא אושרה. הצומת תוכננה על גבי תוואי הדרך שהופקע ע"י צה"ל. היות וכל האדמות בסביבה הנו אדמות ערביות - אין תוואי חליפי כמו כן, אין המועצה יכולה להכין תכ"ע לצומת מדורג לפי דרישות מע"צ היות שהצומת עצמה נמצאת מחוץ לתחום שיפוט ולגבולות תכנון של המועצה המקומית.

בית המועצה:
רובע גינות שומרון,
רח' השיקמה 22,
ת.ד. 444
קרני שומרון 44855
מזכירה
052-929447, 920222
חיסך 052-929779
ניהול 052-929214
מקסטליה: 052-929287

סניף המועצה המקומית:
רובע קרני שומרון,
טל. 052-929336

תואל
16.2.94
7-55



המועצה המקומית קרני שומרון

4. אי לכך, אבקש להציע לנו פתרון אחר להסדרת הצמתים הקיימים, על מנת:

א. להפחית מספר הצמתים ל- 2

ב. לבצע שיפורים גאומטרים בצמתים הקיימים, על מנת שהצמתים יהיו תקינים.

לצערנו, אין אנו מסוגלים להתמודד לבר עם הבעיה, ובהיות הצמתים באחריות מע"צ, אנו מבקשים את הנחיות מע"צ להסדרת הצמתים.

5. רצ"כ מפת הסכיכה.



העתקים:

- ראש המועצה קרני שומרון
- מ.ע.צ. ס.מנהל אגף בכיר לפרויקטים ת.ד. 13198 ירושלים, מיקוד 91131
- מנהל אגף בכיר לפרוייקים מ.ע.צ. ת.ד. 13198 ירושלים מ. 91131
- ת.ד. 2465, ת"א 61024
- קמ"ט מע"צ יו"ש
- רע"ו תשתית מינהל אזרחי נפת המאלה ימ"ל 1029 ד.צ. 01482 צ.ה.ל
- מנהל מחוז המרכז, משהב"ש החשמלאים 113 ת"א
- מנהל לשכת תכנון עליונה, מינהל אזרחי ת.ד. 16 בית אל
- מכון לתחבורה ת.ד. 9180, ת"א 61090

- מר גב"י בוטכול
- אינג' רות לב רן ✓
- אינג' ב"צ קריגר
- מר ש. שריר, תיכול בע"מ
- מר סמי נחום
- סא"ל יאיר בלומנטל
- מר יהודה מאירי
- אדרי שלמה מושקוביץ
- מר יחיאל כמון,

בית המועצה:
 רובע גינת שומרון,
 רח' השקמה 22,
 ת.ד. 444
 קרני שומרון 44855
 טל 052-929447, 920222
 חינוך 052-929779
 גיבוש 052-929214
 מקסטלית: 052-929287

סניף המועצה המקומית:
 רובע קרני שומרון,
 סל 052-929336

המטה הארצי / אגף מיטור ובטחון
מחלקת התנועה
02-308923 טל'
ירושלים, ח בשבט תשנ"ד
(20.1.94)

022/7480 - 02/עש

משרד הביטחון וההגנה
מחלקת עבודות פומביות
המשרד ה-100
27-1-1994
6(55)4
ס"ס התיק

לשם אישור
איש אישור
לשם אישור
39

לכבוד
אינג' סמי נחום
קמ"ט - מע"צ יהודה ושומרון
ת.ד. 42
בית 28
א.נ.

הנדון : מפגש בטיחותי בכביש 55 (קלקליה - שכם)
סימוכין : מברק מל"ן שומרון מ-16.1.94

1. ב-16.1.94 יום גשום במיוחד בכביש 55 (קלקליה - שכם) מכוון מזרח למערב כ-15 קילומטר אחרי הכניסה המזרחית לעזון בירידה ובעיקול ימינה נוצרה שלולית גדולה ברוחב 2 מטר ובאורך של 10 מטר.
2. במקום זה ב-16.1.94 ארעה תאונה קטלנית בה נהרג אדם כתוצאה מאיבוד שליטה והתהפכות של כלי רכב פרטי.
3. יש לבדוק שיפועי הכביש והשוליים לשם פיתרון בעית הניקוז ומניעת הוצרות שלוליות ענק במקום זה.
4. פתרון הבעיה יביא בהכרח למניעה והפחתה במס' התאונות בקטע כביש זה.
5. לטיפולך המהיר אודה.

ב ב ר כ ה ,

מפקח
ארצי
חזי סגור
מהנדס
תנועה

העמקים
ר' מת"ן
רעת"ן דרום
מר ראובן יום טוב - מנהל אגף בכיר לאחזקה מע"צ ✓

27 נוא 1994



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לשכת דובר מע"צ

א' שבט תשנ"ד
13 ינואר 1994
6(55)7
1/11/8

לכבוד
מר איתן כבל, יועץ השר

ד.נ.א

הנדון: [REDACTED] - פניה מס' 5193 מ-30.12.93

מדובר בפנייה שהתנייחות אליה היא פוליטית, עניין של מדיניות.
לפי שעה לא מתקצבות עבודות אחזקה ופיתוח במקום אזור - טול כרם, יו"ש.
במסגרת תכנון "כבישי האוטונומיה" השתידיים יטופל גם כביש עוקף טול כרם
וכבישים אחרים באזור ובכך אולי ינתן מענה לבעייה.
מכוון שנמנע, בנתיים, ממע"צ להתייחס לכל נושא כבישי השלום כדי שתשובה
למר קול תישלח מטעם לשכתכם.
מכל מקום סלילת הכביש לאבני חפץ אכן הופסקה ולא מתקצבת המשך סלילה.

בברכה
ענת אבידן
דובר /ע

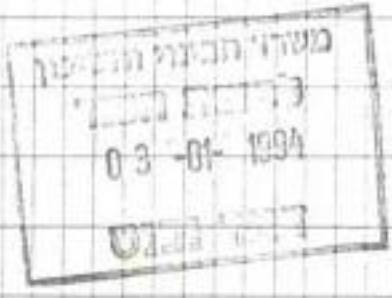
העתק - מנכ"ל מע"צ
הח"מ

התאחדות הספרות
המרכז הרבני

1994-1-6

מס' התיק
מס' הגמר
מס' הליק

30.12.1993



15344

לכבוד של הבינה והליון
מר בנימין בן איזנבר
הקריה - מכר
ירושלים

א.י.נ.

לעמק אנוי נאסע לילוב אבני-חפץ" כדי לקרד אונ בני ומלפחחן
כולל נבני השמים שלם. ברק שלם און נאולף לעדור דונק כפסי צרדי
עוין והכביש (אם אפלט לקרד אנה בק) האובה אונ הכפר היוו בר בילוג
מאיו בולת ופולא הרולת למחרי, למחונת נאדס בלוי אלו מבולא
מולו אנוי הנאסעס נחלעיס לטכנו ממילת של ידוי אונקס לקבוקי געצרה.
כאמ מקרה של פשיעט בקבוק געצרה דרנד של חיל מלאים לפני
כחוללים במקום הזה) גם בני נפנדו גערה מאננים במקום הזה.
על מנת להקל על התולעים והמבקרים ולאופלט להם להגיע
למחוז אסכס בבעלון הולא בימי בחונת הממשלה הקודמת בסילא
כביש העוקל אונ טול-נרס ואס אונ הכפר הנל.

למדינת נכחתי לנדע ולסם כיוונת של הממשלה הנכחתי
אבתובה המלדז האחראי אסילא כיווליס ולטורה עומד בראש הוועדה
סילא הכביש מיב אבאוסן לידורא לחלוטין כאלע ער אמני-חפץ" נאג עוז
כ-קמא אונ, בו התאוי כדו קיס, והולא בשלדי סילא האולתניס.
לביאונ, געצרה שלכם מוכיב באשן ברור אונ למפורסם של הכחן
ברקלורא, שילט כיון כוונת עיבול אונ חוילתניס. אונל - ער כבי סילא
וי יהודים, אונכתי מביונא ילפאל ?!

לעמק אנוי בברק, שילוי סודי ערפולא" לזו נכחתי ראלולניס
במקרה כה מולא סיגולא
אונ סודי אונל העלל הישן אונסיס, לעסניא געצרה.
ה) במקום הזה, הממנים הקבול של המדינה באבולאמיה הקודמים,
ברולאמ כ- 20 בקול קלנד כבי להגיע לים, ולזאת בניסיה ממאני.

1/

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט טבת תשנ"ד
12 ינואר 1994

6(55)7

בס"ד

לכבוד
אינג' נ. גבאי
המפקח על התעבורה
משרד התחבורה
מחוז יהודה ושומרון
ת.ד. 124
רמאללה

..J.A

הנדון: דרך 55 - אזור התעשייה קרני שומרון

... מצ"ב 5 עותקים של תכנית הסדרי התנועה לאישורך כרשות תימרוך
מרכזית.

בכבוד רב,

שלדון ז'לנין
מהנדס תנועה ראשי

העתק: גב' ר. לב רן - ס/מנהל אגף בכיר פרויקטים
אינג' י. אדלר - רח' ז'בוטניסקי 82 רמת גן 52442

בדפ/הסדרתנו



בס"ד

לכבוד

גב' הנסג' סולמון
א"צ/3 מעוז רא"ל
ירושלים

תאריך 9.1.94
חיק מס' 241

אמ"ת
12-01-94

א.נ.א.

הנידון: בואר א"י תעשייה קרני סולמון בנכ"ס 55

מצורפים בזה העתקי חכניות כמפורט להלן:

מס' החכנית	קנ"מ	שם החוכנית	העתיקים
241/3	1:250	הנסג' גולדאג	5

לבקשתך לעיוןך לאשורך לטיפולך למכרז לבצוע

הערות: בתנ"ת א'צננו הת'קול"ם שקנשה (ע"נ"י חמ"ל)
"צ"ז" א"ז"ר תעשייה, ואג"ל שניה קול"ר ז' ס"א).

בכבוד רב,
יש"ל

העתק:

01-01-94 09:46
03-6723172

02-203532 MAIL AG IV JER' + 00
03-

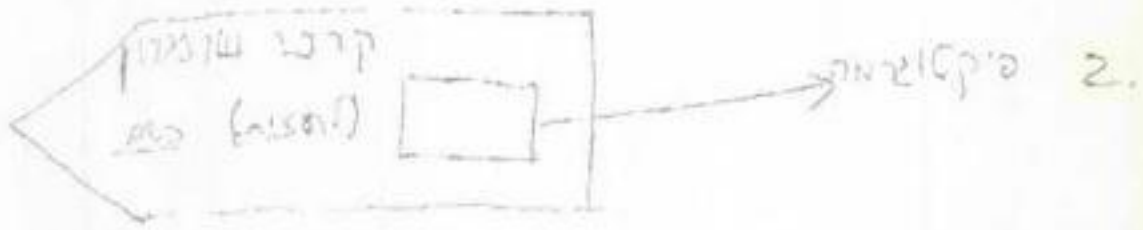
147.068 001

241

מכר
מ. סירי. מל

מספר: 55 - צומח קרני שמרון

4-7 א א א א 2 1 > עני חתול
א 6 ב 1.



מ. סירי.

מכר

מכר



משרד הבינוי והשיכון

לשכת השר

משרד הבינוי והשיכון
 מהלקת עבודות ציבוריות
 המשרד הראשי

6-1-1994

מס' התיק 6(55)7

תאריך: 5-1-94
 מס' פניה: 5193

נא לציין מס' פניה
 בתשובתך

אמון

13.1.94

לכבוד:

מ.ע.י. 140

מ.ע.י. 140

א.ג.ב.



הנדון:

לוטח מכתבו של

מתאריך 30-7-93

- לידיעה.
- אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
- אנא השב תשובתך ישירות לפונה.
- העתק מהתשובה יש לשלוח ליועץ השר.
- הצעת התשובה תשלח אלי.
- תשובה לפנייה תועבר עד לתאריך 18-1-94

לטיפולך המהיר אודה

בכבוד רב,

lve

איתן כבל
 יועץ השר

תורה

אם תראה

בשמימי ארץ או בארץ
אם תראה אדם או נפש
אדם או נפש אדם או נפש
אדם או נפש אדם או נפש
אדם או נפש אדם או נפש

6/1

מחלקת נכדוה שבירות
המטה הראשי

1994-3-6

50.50 גבולות

30.12.1993



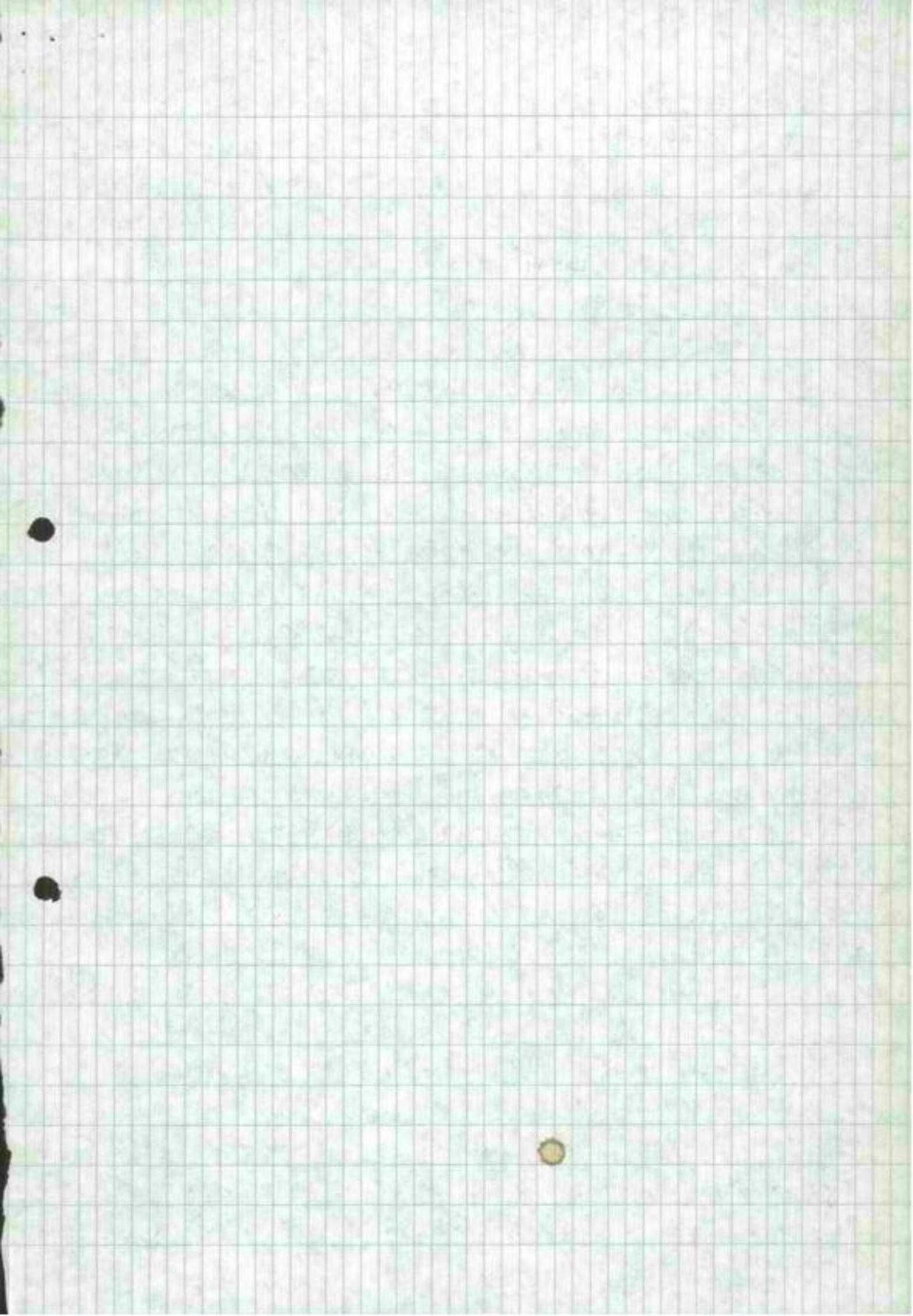
לכבוד של הבינה והלשון
מח' ביטחון בן איצטר
הקרוב - מכה
יכו'ללים

א.י.

לפנים אני נלס לילוד אבני-חפ"ל כבי לקר את בני ומשפחתי
בזמ נכדי השנים למ. בדבק למס אני נולד לעדור דבק כפי ערבי
עיון והכביל (אם אבול לקרא אכה בק) הווצרה את הכשר היון בפי בילוג
מליו בזכות ולפול הרואה למחיי, למבונה נים גלוי לכו מבוטל
מיליו אני הנלסים נחלסים למכנה ממלית של ידיו אבנים לקדוק תבצרה
כאמ מקרה של פיצוץ בקדוק תבצרה דרכ של חיל מלואים לפני
באובלטים במקום הכה) גם בני נכצו בעצמ מלואים במקום הכה
על מנה לקר על המולדים והמקרים ולפולג להם להפיע
למחוצ מפצם בביטאון הולח בימי כרונה הממלחה הקודמת בסילוח
כביל העוקף את טוף-כרם ועם את הכשר הנל.

למדינת ולמתי לדעת למס כיוונך על הממלחה הנלכות
להתכנה המלוד האחרתי לסילוח כיושלים ולמחנה עומצ בראון הווסקה
סילוח הכביל מיר אבאוסן לבידוח למעטן כמול ער אבני-חפ"ל נולד עור
כ-קמ אומצ, בו התלוי כדר קים, והולח בללגי סילוח באולחנים.
לביטאון, קעצ פה שלכם מוכה באופן ברור את למחורסם כל הכמן
דוקטוריה, שילח כמן כללוק עיבול את הישלידים. אבול - ער כבי סיכון
מי יהוצים, אבדתי מבינה ילעילת?!

לפנים בדבר, שילוי סברי עפילוח לא נכאית רללונטיה
המקרה כה מלתי סיבולת
אם סברי אבול העלף המן ארמיה, נילוח כעצי
ה) במקום הכה, המנחים הבידוח של המדינה בביטאונה הקודמים,
ביכולת כ- 20 בקרל הלוד כבי להפיע לים, ולכא בנפיעה ממנה



כך לקיים אפילו אפילו אולם נחוצים ביותר לטובת המדינה, ארצנו
נשארה עם שאלה נוספת: האם זוהי דרכו של מטרי דמוקרטי
הקו והאור? האם לפי כלי מטרי ככה יכולה מעשה חבלה להפסיק
פעולה להתייחס בהן במעשה הקובעת זה?

אין שום הבהרה חזרה ונשאל מהי בארץ לנוח בעם המעלה
לקראת פוארס עומד בטובן כל אנשי ישראל האולף הם, בתנועתם
בביתם ובילדותם ברגל שאלות, הקו הישן" ומעבר לו, ואם
ישוין באלוהים אלוהי ילדים.

אין" מהו אורך ההכרחי אלו המעלה עם הפעולה לעולם
בשלה כיון זו להפסקת אפילו.

אנכי כיון עם הפסקת הבניה בישור, איך זה כן, בזה
לכוד נשמה בתנועת אינך מהאחרים למעשה. איך מהי ביוק באלוהים?
לאור התורה אפילו ולפי: אין משמעות שליו חבלה לק הרבה
ואולי אפוא בחברתנו. באשר מן השורה אין מרשים
בארץ להקים את המורה, באשר אנחנו. אין חכב לעתיד
מעשה, ילדי, אנכי" והטובנה ועתידה של מדינתנו.

אין מנהל שדונק בראוי עסק מאד בעולם האולף מעלה פעול
במשךך אך מקום לשכל זכות ומצא את הסגנון הדיוט כבו
להתייחס לחברתנו. דמיון אין מבטח לפעולה בשורה טובה
קולד להמשך אחר שאלה הכביל הנ"ל, בני לשמוק הקלה
בה אפילוים ומקרים באזור, ויבוי גטונם האפיי במקרה נהה.

בבב/3 רב
/בארה מראש





4

3

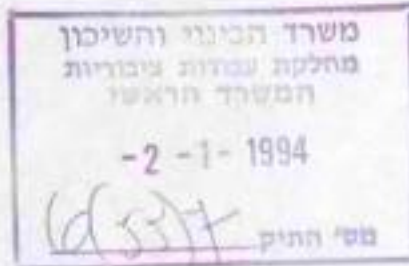
2

9

כס"ד

26.12.93

241/2124



לכבוד

גב' הדסה סולומון

מע"צ/משרד ראשי

י ר ו ש ל י ם

ג.נ.ג.

הגדרון: כביש 55 - צומת איזור תעשיה קרני שומרון

רצ"ב תכנית מעודכנת להסדרי התנועה בכביש 55 בצומת הכניסה לאיזור תעשיה קרני שומרון - לאישורכם.

כבוד רב,

elad
ישראל אדלר

לוט:

5 סטים + העתק עם תיקונים

העתק:

קמ"ט תחבורה (כצרוף העתק)

מר מ. קידר

מ. אזרית שומרון

YISRAEL ADLER
CIVIL ENGINEERING LTD.
82 Jabotinsky St. Ramat-Gan 52442

טל. 03-6738206
פקס. 03-6723172

ישראל אדלר
הנדסה אזרחית בע"מ
רחוב ז'בוטינסקי 82, רמת-גן 52442

19.12.93

2.11

ק"ס

אדלר
19.12.93

אדלר (55) 6

א"כ
א"ה
הצגה סולומון
מ"צ/מסיב ראש
ירושלים

אדיקסון, רב"ג האיוטא סק אהסר
צומח קרני שומרון (אינור הגרסה).

ישראל

אדלר
19.12.93



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' בכסלו תשנ"ד
12 בדצמבר 1993

6(55)7

לכבוד
מר ש. שריר
תיכול בע"מ
ת.ד. 2465
תל - אביב 61024

, נ.א.

הנדון: דרך מס' 55 - צומת לקרני שומרון
סימוכין: - מסמך מ-21.10.93 בצרוף תכנית.
- שיחה טלפונית ביננו מ-30.11.93

1. בדקתי את התכנית המוצעת המעודכנת ל-20.10.93, וצר לי להודיעך כי אין באפשרותי לאשר את התכנית.
2. בצומת המוצע עם כל מגבלותיו ייצר מפגע בטיחותי ממדרגה ראשונה.
3. מכיון שגם לתכנית המוגשת על ידך יש צורך להגיש ת.ב.ע., מוצע להגיש ת.ב.ע. לצומת מדורג, תקני, כפי שכבר עלה בשיחותינו הראשונות.

בכבוד רב,
איצ' רותם-עידן
ס/מנהל אגף בכיר לפרוייקטים

העסק:
מר ר. קטיף - מ.מ. קרני שומרון.
אינג' י. קופ - ס/מנכ"ל מע"צ תכנון.
אינג' ב"צ קריגר - מנהל אגף בכיר לפרוייקטים.
ר-87

9.12.93
241/2106



כס"ד
לכבוד
גב' ה. סולומון
מע"צ/משרד ראשי
משרד הבינוי והשיכון
מזרח ירושלים

ג.ג.

הנדון: כביש 55 הסדרי תנועה בצומת איזור
התעשיה קרני שומרון

1. רצ"ב חכנית מעודכנת להסדרי התנועה בכביש 55 בצומת הכניסה לאיזור
התעשיה קרני שומרון - לעיונך ואישורך.

כבוד רב,

ישראל אדלר

העתק:

מר ד. מרגלית (בצרוף העתק מהתכנית)
מ'. אזרית שומרון (בצרוף כנ"ל)

Handwritten notes on the left side of the page, including a signature and the date 9.12.93.

YISRAEL ADLER
CIVIL ENGINEERING LTD.

טל. 03-6738206

טורה

ישראל אדלר

הנדסה אזרחית בע"מ

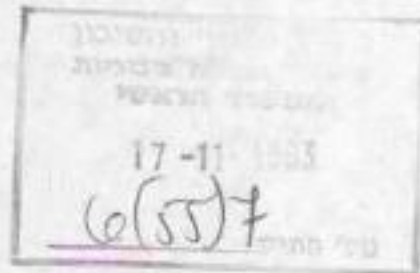
82 Jabotinsky St. Ramat-Gan 52442

פקס. 03-6723172

רחוב ז'בוטינסקי 82, רמת-גן 52442

11.11.93

241/2077



בס"ד

לכבוד

מר ש. רייס

מע"צ/משרד ראשי

י ר ו ש ל י ם

א.נ.,

הנדון: כביש 55 - צומת אזור התעשייה קרני שומרון

1. בהמשך לפגישתנו בנושא שיפור צומת אזור התעשייה קרני שומרון, רצ"ב הצעתנו לשיפור הצומת הקיים על רקע תכנית מדידה.

2. נא בדיקתך ואישורך.

בכבוד רב,

Y. Adler
ישראל אדלר

העתק:

גב' ר. לב רן (בצרוף העתק)

מר נ. גבאי (בצרוף כני"ל)

מר ט. קידר (בצרוף כני"ל)

Handwritten notes:
1-012-93
29.11.93
אדלר
משרד ראשי
מחלקת תכנון

...

...

...

...

...

...

...

...

...

1. ...

2. ...

...

...

...

...

...

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

לשכת המנהל

אכ"ג

כז' בחשוון תשנ"ד
11 בנובמבר 1993

6(55)ז

אל: מר מיקי הימלפרב, עוזר מנכ"ל משהב"ש

הנדון: נושאים לפגישה עם המועצה המקומית קרני שומרון

להלן התייחסותנו לנושאים:

1. סעיף 3 (ב) - הכ' המחבר המוזכר במכתב אינו כביש באחריות מע"צ, מדובר על כביש המחבר שכונות בתוך הישוב קרני שומרון.
2. סעיף 8 - תאורת כביש ראשי - הכביש אינו באחזקת מע"צ אלא באחריות המינהל האזורי באיו"ש.

ב ב ר כ ה,
סיבוני עידיית
מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

קשומרון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

י"ז בחשוון תשנ"ד
1 בנובמבר 1993

6(55) אה ✓
6/17/2

אל: מנהל מע"צ

הנדון: בג"צ הקרן לאחולת הקרקעות שליד מדרשת ארץ ישראל
קדומים נגד משרד הבינוי והשיכון

...מצ"ב החלטת הבג"צ לפיה הוא דחה את האתירה בדבר הקפאת והפסקת
עבודות פיתוח שונות באיו"ש לפי החלטת הממשלה בכלל וביישובים רבה
ואבני חפץ בפרט.

לידיעתך.

ב ב ר כ ה . .

שרה גרינברג,
יועצת משפטית

העתק:
מהנדס מחוז ירושלים
קדומים

בכ"ח המשפט העליון כשבתו ככ"ח משפט גבוה לצדק

כג"צ 5035/92

כג"צ 5324/92

כבוד השופט א. גולדברג
 כבוד השופט א. מצא
 כבוד השופטת ד. דורנר

כפני:

1. הקרן לגאולת קרקע שליד מדרשת ארץ ישראל קדומים
2. הקרן לגאולת קרקע תכנון ופיתוח ישובים בע"מ (אלון מורה)
3. הקרן למדרשת ארץ ישראל בע"מ

העותרים
 כג"צ 5035/92:

נגד

1. מדינת ישראל
2. ממשלת ישראל
3. משרד הכינוי והשיכון
4. שר הכינוי והשיכון
5. אגדר חכרה לכנייה בע"מ

המשיבים:

1. המועצה המקומית אריאל
2. ח"כ רון נחמן
3. ראש המועצה המקומית אריאל
3. החברה הכלכלית לאריאל בע"מ

העותרים
 כג"צ 5324/92:

נגד

1. שר הכינוי והשיכון
2. שר האוצר
3. הממונה על הרכוש הממשלתי והנטוש ביהודה ושומרון

המשיבים:

התנגדות לצו על תנאי

ג' בחשון תשנ"ד (18.10.93)

תאריך הישיבה:

עו"ד גליק

כשם העותרים
 כג"צ 5035/92:

עו"ד יאראק ועו"ד רובל

כשם העותרים
 כג"צ 5324/92:

עו"ד כלס

כשם המשיבים:

200 - דינ

הצופט א. גולדברג

1. עניינן של שתי העתירות שכפנינו, שהדיון בהן אוחד, הוא החלטת הממשלה לשנות את המדיניות שנקטה בה הממשלה הקודמת, בכל הנוגע להמשך פעולות הבניה בישראל ובאזורי יהודה שומרון וחבל עזה (להלן: האזורים).

המדיניות החדשה משקפת שינוי כסדרי העדיפויות הלאומיים כמשק, שביטוייו, בין היתר, כצמצום הבניה במקומות בהם נוצרו עודפי דירות, הקטנת ההוצאה התקציבית הנוכעת מכניית דירות למגורים, וכן צמצום העידוד שניתן בעבר לרכישת דירות ולתתיישבות באזורים, לאחר שהממשלה הקודמת עודדה באזורים תנופת בניה מואצת.

כתאם למדיניות האמורה, הופסקה הקמתן של אלפי יחידות דיור בישראל ובאזורים, תוך הסתמכות על הוראה מפורשת שהיתה קיימת בחוזה שכרתה המדינה עם כל אחת מן החברות המשכנות, כן הופסקו עבודות פיתוח רבות, אשר הממשלה סברה, בין השאר, כי יהוו נטל והכבדה מיותרים על תקציבה. לא למותר לציין כי החוזים שחתמה הממשלה עם החברות המשכנות פללו, דרך כלל, התחייבות סעד הממשלה לרכוש את יחידות הדיור שלא יימכרו על ידן, וכך הוטלה מעמסה כבדה על תקציב המדינה. הערכת הממשלה היתה כי השתחררות המדינה מהתחייבויות אלה תביא חסכון תקציבי ניכר, גם אם תשלם המדינה לחברות המשכנות את ההוצאות שנגרמו להן כתוצאה מהופסקת הבניה. חיסכון זה יאפשר הפניית משאבים לתחומים אחרים, אשר לדעת הממשלה מחייב סדר העדיפויות הלאומי את העדפתם.

2. עניינה של העתירה כבג"צ 5324/92 הוא כ"הקפאת" עבודות הבניה והפיתוח בשכונות שבישוב אריאל. לטענת העותרים כעתירה זו, הפסקת העבודות מסכה לישוב ולתושביו נזקים חסרי תקנה, ועלולה "להמיס עליהם ניוון וכלייה". הישוב נותר "עם איי-בניה, קרחות-בניה, שכונות שקצתן מכונות ויתרן אינו מכונה, מכנים בלא שירותים ציבוריים, וכיו"ב בעיות, שמקומן לא יכירן בישוב המתוכנן ונכנה בידי משרד ממשלתי. כל זה נעשה כחוסר סכירות ובלא שמץ של צידוק או כיסוס ענייני. בד כבד הולכה ונוצרת דמורליזציה קשה, הפוגעת במרקם החיים האורבני והחברתי".

עתירת העותרים כבג"צ 5035/92 נוגעת לישוכים רכבה ואבני הפץ. כישובים אלה הופסקו עבודות בניה, שמשיבה מס' 5 החלה ככיצוען, וכן הופסקו עבודות תשתית ופיתוח. לטענת העותרות, ישוכים אלה "אינם ישוכים רגילים ואינם דומים למרכית הישובים אשר הוקמו באזור יו"ש כמהלך השנים. מדובר בישוכים אשר הוקמו כיוזמה פרטית ועל ידי יזמים פרטיים על פי החלטות ממשלה משנת 1984. הקרקעות עליהם (!) הוקמו הישובים הינן קרקעות פרטיות או קרקעות מדינה אשר הוקצו ליזמים (העותרות)".

3. המדיניות שקבעה הממשלה נוגעת לסדר העדיפויות לשימוש בתקציב הלאומי, על פי שיקוליה והערכתה את צרכיה של המדינה. סדר הקדימויות הלאומיות, וככללן הכלכליות והמדיניות, נתון, כדבר מוכן מאליו, לקביעתה ולהכרעתה של הממשלה, ו"בית המשפט לא יתערב כמדיניות שנקבעה, אלא אם כן הרשות לא מילאה את הוראות המשפט המינהלי, הקובעות את דרך הפעלתו הראויה של שיקול הדעת המינהלי" (כג"צ 3/83

עין גב נ' שר החקלאות, פ"ד לה(1) 297, 301-302). וכפי שציין השופט
מצא בכג"צ 402/89 (התאחדות לכדורגל בישראל נ' שר החינוך והתרכות,
פ"ד מב(2) 179, 182):

"כגדר סמכותה וחובתה (של הממשלה - א.ג.).
להתוות את המדיניות הכלכלית ולקבוע את סדר
העדיפויות של השימוש בתקציבה, כרתאם לשינויים
בתנאי המשק ובכלל צורכי המדינה והחברה. וכבר
נפסק לא פעם, שהממשלה כת-חורין לקבוע ככל עת
מדיניות חדשה כטוב כעיניה ... ושלוש אורח
אין זכות קנויה בהמשך קיומה של מדיניות
כלכלית המיטיבה עמו, ושהממשלה מחליטה לסטות
ממנה..."

ואכן, אין העותרים מהרורים אחר סמכותה של הממשלה לקבוע את
המדיניות שקבעה. לטענתם, תוקפים הם את דרך יישומה של אותה
מדיניות, שנעשית, על פי טענתם, ללא בדיקה פרטנית של כל מקום
ומקום, כלי להתחשב בצורכי המקום ותושביו, וכן כלי לשמוע את נציגי
הישוב ולשקול את טענותיהם ומצוקותיהם.

4. סבורני כי ככל שטענתם של העותרים נוגעת לתקיפה עקיפה של
מדיניות הממשלה, אין היא יכולה, כאמור, להשמע. לא יכול להיות ספק
כי העותרים מצאו עצמם נפגעים ממדיניות זו, אולם בכך בלבד לא סגי.
שהרי אין כידי העותרים זכות קנויה בהמשך המדיניות הקודמת, ומכאן
שאין בידם למנוע מן הממשלה לקבוע מדיניות חדשה, רק משום שהיא טרעה
עמם. לא היה גם על הממשלה לשמוע את העותרים טרם שהוחלט על שינוי
המדיניות. עניין לנו בקביעת מדיניות כללית, ולא בהחלטה המכוונת
כלפי העותרים לבדם, ולא יעלה על הדעת כי על הממשלה לשמוע, טרם
שחליט בכגון דא, את כל מי שעלול להפגע מן החלטה (בג"צ 557/77

ככצ'יק נ' הכורסה לניירות ערך, פ"ד לכ(2) 377, 381; כג"צ 274/81
 בן-כרוך נ' שר הכינוי והשיכון, פ"ד לו(1) 124, 127).

מאידך גיסא, המדיניות החדשה לא נאה להעלות את הכורת על
 הישוכים היהודיים הקיימים באזורים, ולמנוע מתושביהם להמשיך
 ולתגורר בהם, כתנאים סבירים ומקובלים. כפי שנאמר בכג"צ 256/72
 (חברת התשלם למחוז ירושלים נ' שר הבטחון, פ"ד כז(1) 124, 138),
 לגבי תושבי קרית-ארכע, יש לראות כתושבי הישובים היהודיים באזורים
 "כמי שנוספו על האוכלוסיה המקומית", שגם לגביהם חלה חובה על
 השלטון הצבאי לדאוג לתייתם התקינים. הוא הדין (בהקשר לנטען בכג"צ
 5035/92) כסמכות השלטון הצבאי לנקוט בצעדים הדרושים להגנה על חיי
 התושכים באזורים, ש"רחבה היא ביותר, והריהי משתרעת על כל מי שמצוי
 באזור, בין אם הוא מתושכיו הקבועים של האזור ובין אם הוא מתושכיו
 החדשים" (כג"צ 72/86 זלום נ' המפקד הצבאי לאזור יהודה ושומרון,
 פ"ד מא(1) 528, 532), ובחובתו לפעול לחשגת מטרה זו.

לא בכדי ראתה, על כן, הממשלה להקים "ועדת חריגים", הרף
 הפסקת הבניה הכללית, כדי לכתון השגות על הפסקת בניה במקרים
 חריגים. לאחר הגשת העתירות, ובעקבות דברים שהוחלפו כבית המשפט טרם
 שהחל הדיון, החליטה הממשלה לתקן החלטתה הקודמת כנדון זה, וקבעה
 כי:

"תוקם ועדת חריגים שחבריה יהיו מנכ"ל משרד
 הכינוי והשיכון, הממונה על התקציבים במשרד
 האוצר ועוזר שר הבטחון להתיישבות ואזורי
 פיתוח, אשר כסמכותה לכתון בקשות שיגישו
 רשויות מקומיות באזור יהודה ושומרון ואזור
 חבל עזה לביטול הודעות בדבר הפסקת בניה

במקרים חריגים, ולהגיש המלצותיה לשר הכינוי
והשיכון ושר האוצר.

שר הכינוי והשיכון ושר האוצר, יחד, רשאים
להחליט, על-יסוד המלצת ועדת חריגים האמורה,
על כיטול הפסקת הבניה במקרים חריגים שבהם
הפסקת הבניה גרמה לפגיעה מיוחדת בישוב ועל
המשך הבניה, כולה או מקצתה, בתנאים שייקבעו,
וכלכד שהתשתית והכניה לא תהיינה כרוכות
כחוצאה מתקציב המדינה ושהחכרה שהתקשרה בחוזה
תתום כדין עם המדינה לביצוע העבודות באותו
אתר, תסכים לכצע את המשך הבניה על-פי החלטה
האמורה ובתנאיה".

דא עקא, כ"ז על פי החלטה זו יתאפשר המשך הבניה במקרים חריגים
רק בתנאי שהוצאה לא תהיה מתקציב המדינה, ובתנאי נוסף כי תנתן
הסכמתה של החברה הקכלנית לכצע את המשך הבניה "על פי החלטה האמורה
ובתנאיה". וכצדק שואל עו"ד יאראק, בא כוחם המלומד של העותרים
בכג"צ 5324/92, "וכי איזו היא החכרה הקכלנית שתעדיף לבנות כלא כל
התחייבות רכישה של המדינה, על פני קבלת פיצויים כספיים ישירים מן
המדינה?". ולא זו כלכד, אלא כפי שכבר אמרנו, זכאים תושבי
הישובים, כי רשויות המדינה ישלימו עבודות תשתית ופיתוח חינניים
כישובם, הנדרשים ליצירת תנאי חיים ראויים במקום.

5. הנה כי כן, אין בידינו להעזר לעותרים בשתי העתירות. שכן לא
דבק כל פגם משפטי במדיניות הממשלה, וכמנהגנו, לא נקבע אם המקרים
בהם עוסקות העתירות נופלים בגדר המקרים החריגים, כמובנם לעיל,
המחייבים השלמת הבניה, ללא הסייגים שבחלטה הקיימת של הממשלה, טרם
שמקרים אלה נדונו והוכרעו על ידי מי שמוסמך לכטל הודעות על הפסקת
בניה. גם בעניין זה אין, כמובן, מניעה כי יוקם גוף מייעץ אשר
ישמע את טענותיהן של הרשויות המקומיות הנוגעות כדבר, ויגיש את
המלצותיו.

העתירות נדחות, בלי צו להוצאות.

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

השופט א. מצא:

אני מסכים.

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

השופט ד. דורנר:

אני מסכימה.

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

הוחלט כאמור בפסק דינו של השופט גולדברג.

ניתן היום, ט"ז בחשוון תשנ"ד (31.10.93).

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

[Handwritten signature]
ט ו פ ס

העתק מתאים למקור
שמריהו כהן
מוכיר ראשי
י/ט

31.10.93
241/2065



בס"ד

לכבוד

מר ש. רייס

מהנדס תנועה ראשי

מע"צ/משרד ראשי

י ר ו ש ל י ם

א.נ.

הנדון: כביש מס' 55 צומת אזור תעשיה

קרני שומרון - סיכום פגישה

נורחים: ש. רייס, ר. לברון, ו-י. אדלר.

1. בפגישה בידון צומת הכניסה הקיים לאזור התעשיה קרני שומרון בכביש 55, והאפשרויות הקיימות לשיפורו.

2. המתכנן הציג סקיצה ראשונית של המצב הקיים הכולל צמתים הקרובים אחד לשני, והאילוצים לשנות את המצב בגלל השטחים הפרטיים הקיימים.

3. סוכם שהמתכנן יכין תכנית על רקע מדידת מצב קיים עם הפתרון המוצע, שבו ישאר מיקומם של הצמתים הקיימים, אך יורחבו שטחי האספלט להסדרת התנועה. בצומת לא יבוצעו איי תנועה כדי להקל על הפניות לכלי רכב גדולים. הכניסה 'זפריטיזניה' הקיימת ממזרח לצומת תבוטל.

בכבוד רב,

Israel Adler
ישראל אדלר

העתק:

גב' ר. לברון

מר מ. קידר

31.10.93
241/2065

משרד המבחן והתקן
המשרד הראשי
- 8 - 11 - 1993
מס' תיק: 55(50)

בס"ד

לכבוד

מר ש. רייס

מהנדס תנועה ראשי

מע"צ/משרד ראשי

י ר ו ש ל י מ

,.א.ג.

215

הנדון: כביש מס' 55 צומת אזור תעשיה
קרני שומרון - סיכום פגישה

נורחים: ש. רייס, ר. לברן, ו-י. אדלר.

1. בפגישה נידון צומת הכניסה הקיים לאזור התעשיה קרני שומרון בכביש 55, והאפשרויות הקיימות לשיפורו.

2. המתכנן הציג סקיצה ראשונית של המצב הקיים הכולל צמתים הקרובים אחד לשני, ותאילוצים לשנות את המצב בגלל השטחים הפרטיים הקיימים.

3. סוכם שהמתכנן יכין חכנית על רקע מדירת מצב קיים עם הפתרון המוצע, שבו ישאר מיקומם של הצמתים הקיימים, אך יורחבו שטחי תאספלט להסדרת החנועה. בצומת לא יבוצעו איי תנועה כדי לחקל על הפניות לכלי רכב גדולים. הכניסה הפרטיזנית הקיימת ממזרח לצומת תבוטל.

בכבוד רב,
ישראל אדלר

התקן:
גב' ר. לברן ✓
מר מ. קידר

TO: DIRECTOR, FBI
 FROM: SAC, MEMPHIS
 SUBJECT: [Illegible]

7/15

MEMPHIS, TENNESSEE
 MAY 10, 1968

1. [Illegible text]
2. [Illegible text]
3. [Illegible text]

Sincerely,
 [Illegible Signature]
 [Illegible Title]

המועצה המקומית קרי שומרון

ראש המועצה



י"א חשוון תשנ"ד
20 אוקטובר 1993
מספר: 6735

Handwritten signature

Handwritten notes:
בית המדרש
למנוחה
11/11
8/12

לכבוד
מר אריה גורדין
מנכ"ל מנהל
הת. 18110
תל אביב
ירושלים 91150

נ.א.

הודעה פרטית לנאמנים לתאריך 18.11.93

1. קו סיום + סיום לבית ספר

א. סדורה על בית ספר יסודי חדש אשר נבנה והוקם. עקב הסרתו של הסכום המשוער ליישום - נוצרה פנייה על אספקת סיום - נדרש קו באורך של כ- 500 מ' בעלות של כ- 120,000 ש"ח.

ב. קו נדרש בנייתו קו ביום - לחיבור לבנין סיום. הקו באורך של כ- 500 מ', עלות של כ- 180,000 ש"ח. סה"כ - כ- 300,000 ש"ח.

2. העבודות שנת 1992-3 אשר הונסחו כגור להשלמת פרויקט שבילים בקרי שומרון, בשנת 1992-3 הומנחה בקמה עבודות פומות באיזור ראש הנגעה (שבילים, חינות, תאורה).

3. על מנת להעלים את העבודה לשבילים המסומנים בין העבודות יש עודך בכ- 250,000 ש"ח. איור העבודות כבר בעבר, וטעול מיה המוכרז או המלוי לכלול זאת. מפרטות של 1994, ואולם הדבר יסיום אומר.

3. איזור עירייה לתשמיס לצאת 1994

א. השלמת מדרכות בנות עזרון
נדרש עליון תח שכתת של כנה בנות, אשר הסתמו בה מרכות עבודות הבנות. חלק ניכר מפרחובות חוגב ללא מדרכות. המקובל השוער - כ- 250,000 ש"ח.

ב. השלמת הכביש המהיר
מדובר על שימוש הבטוח של, לביטוח כביש מחברי בין עלויות האבטוח וניתן שומרון, קרבי שומרון תוח סגום. ב- 1993 כיוען קטע הבנה בין שוכנות ניות שומרון לקרי שומרון. עותר-לביטוח הסטע שבין שוכנות קרי שומרון לשוכנות גורח סגום.
לאור המצב הסוליטי, הכביש תוח ישמש גם ככביש כסחון והוא יעור בהורע עלות מוערכת כ- 1,350,000 ש"ח.

תח המועצה
רחוב נילת שומרון
יוד השקפה 49
444 ג.ג.
קרי שומרון 44880
תל אביב
09-433447, 520222
09-433479
09-433474
09-433475
09-433476

04-11-1993

Handwritten notes and signatures at the bottom

מג' הוות"ב-17

מס' הוות"ב
מחלקת המחקר והפיתוח
המרכז הלאומי
25-10-1993
מס' הוות"ב
6(55)7

תיכול בע"מ, תכנון כולל של מערכות
ת.ד. 2465 תל אביב 61024, טל' 5493797, פקס 5493798

21 לאוקטובר 1993

לכב'
גב' רות לברן
מע"צ - המשרד הראשי
ירושלים

א.נ.א.

הנדון: דרך 55, צומת ראשי לקרני שומרון
תכנית כללית

מצ"ב תכניתנו מס' 115-361 המתארת את ההצעה לצומת הראשי לשוב קרני
שומרון הנמצא מדרום לדרך מס' 55, וכן לכפר-לאקף הנמצא מצפון לה.

תכנית זאת במהדורתה הנוכחית, עודכנה לאור הערותיך.

להזכירך, צומת זה מיועד להחליף שני צמתים קיימים, האחד לגינות
שומרון והאחר לקרני שומרון. שני צמתים אלה אינם תקינים ומהווים
מיטרד בטיחותי.

הצומת המוצע יואר מקו התאורה הקיים בדרך הנישה לגינות שומרון
(האמורה להיות מכוטלת עם הקמת צומת המוצע).

צומת זה עשוי להשתלב בהרחבה העתידה של דרך מס' 55.

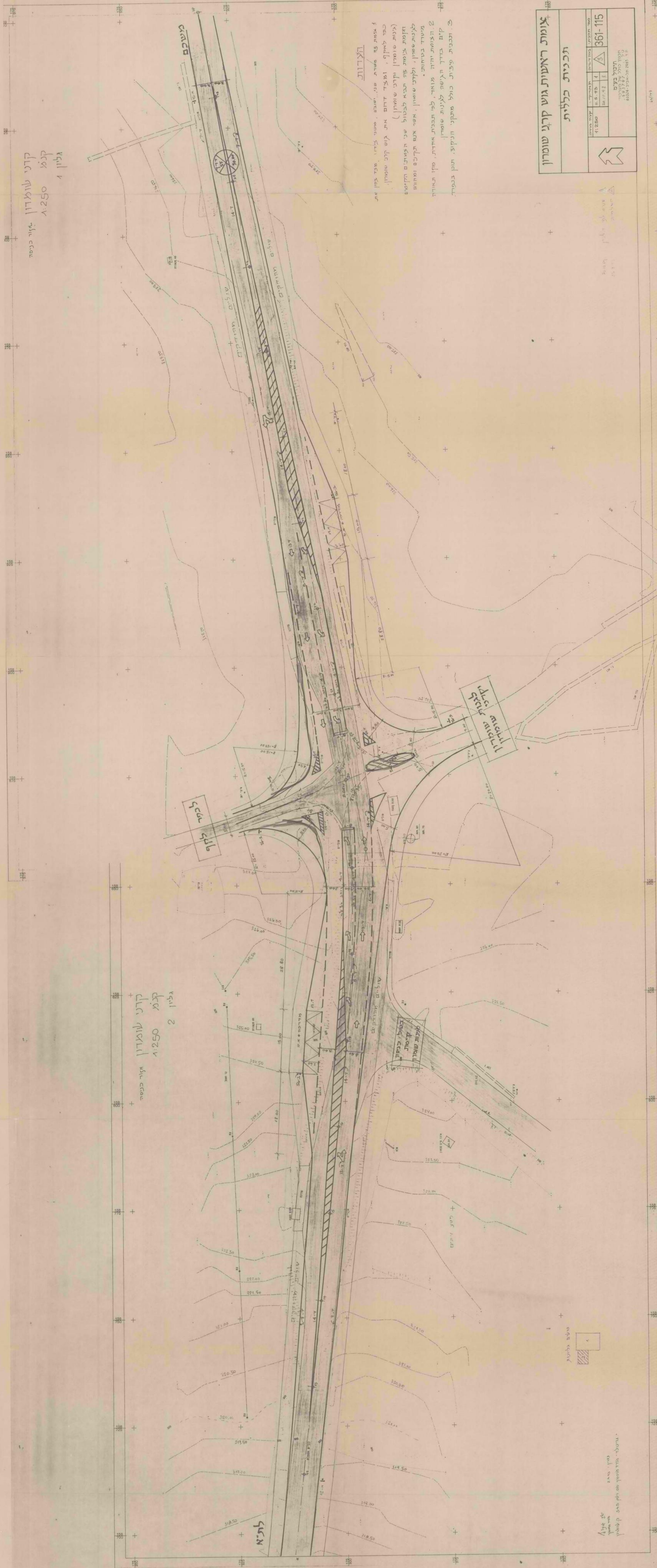
נודה לך על אישור התכנית על מנת להעבירה לבצוע.

בכבוד רב,
שמואל שרון

העתק: ר. קטיף
מ. מ. קרני שומרון

קטע עומדון - יזיוו כנסה
 קמא 1.250
 גליון 1

קטע עומדון
 קמא 1.250
 גליון 2



תערוכות
 1. גומע 25 מטרע שני, ישיבם, מעטע בלדיז, מצד צפון את
 כפר לזקף, ואצד דרום את קטע עומדון.
 (אבות שומרון וקרבי שומרון)
 2. תערוכת צומט 25 מטרע בלביטול שני הצדדים התערוכה
 לאינטישעסון, ולקטע שומרון, אשר אתם תרעם ומתעם
 גימטרע בביחוח.
 3. קיום בודד הגרעס לאינטישעסון, סוף תערוכה
 4. תערוכה יהודה גומאד, למי תערוכה אחרת, סוף תערוכה
 5. תערוכה צפונה כולל מתקני הנקוצ, תען בנפרד

צומות ראשיות גוש קרקע שומרון

תכנית כללית

שם תערוכה	מספר תערוכה	מספר תערוכה	מספר תערוכה
1.250	4	3	361-115

תערוכה גומאד
 קטע עומדון 1.250
 מספר תערוכה 4
 מספר תערוכה 3
 מספר תערוכה 361-115

גליון 2
 גליון 1
 גליון 3
 גליון 4
 גליון 5
 גליון 6
 גליון 7
 גליון 8
 גליון 9
 גליון 10

משרד ראשי

סניף ישראלי

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

בנין כלל, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-239 (02)

תאריך: 28 בספטמבר 1993
יג' תשרי תשנ"ד

משרד התחבורה ורשמי כוון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
14-10-1993
מס' תיק 66613

מספרנו:

Handwritten signature and scribbles

לכבוד: גב' רות גיגי
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

...3.3

הנדון: תאורת צמתים קרני שומרון וגינות שומרון

מע"ב חשבוניות ששולמו ע"י המועצה לעבודות בצמתים שבנדון בסך 87,096 ש"ח
ו-3,314 ש"ח. סה"כ 90,410 ש"ח.

אני מאשר בזאת סך זה לתשלום ואודה לך על העזרה שזכרתי לרשות המועצה
המקומית קרני שומרון.

ב כ ר כ ה

Handwritten signature

גד נויבק
יועץ לתשתיות למנהל לבטיחות בדרכים

לוח: חשבוניות (מקור).

העתק: אינג' ראובן יום טוב - מע"צ
מר פיני פקלר - מע"צ

גב' דינה קטיף - מ.מ. קרני שומרון
ד.נ. לב השומרון 44853

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

לשכת המנהל

ל' באב תשנ"ג
17 באוגוסט 1993

6(55)ף ✓
6(505)ף
6(465)ף

אל: מר מיקו הימלפרב, עוזר מנכ"ל משהב"ש

הנדון: דיון עם מועצת יש"ע

להלן התייחסותנו:

כ' גישה לאבני חפץ - סלילתו הופסקה בהתאם להחלטת ממשלה

כ' חוצה שומרון - העבודות הופסקו בהתאם להחלטת ממשלה

רנטיס-בית אריה - קיים תכנון, לא מתקצב.

שאר הכבישים אינם בתחום אחריותה של מע"צ ואינם בטיפול.

ב ב ר כ ה,

סיבוני עידית
מנהלת לשכת מנכ"ל מע"צ

מועצת ישע

מדינת ישראל
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד הבינוי והשיכון - מע"צ

תאריך: י"ב בסיוון תשנ"ג
1 ביוני 1993

מספר: 7(55)6

6/6/3

א ל : מהנדס מחוז ירושלים מר אבימר גיל

הנדון: תאורת צמתיים בכביש מספר קרני שומרון וג'נות שומרון.
הסמך: מכתב 2(55)6 מ-13.5.93

עמדתך אכן ידועה. יחד עם זאת מאחר והברייה האחרת גרועה יותר רצוי ועדיף שהבצוע יהיה תחת פקוח מע"צ.

להזכירך החומר נבדק ואושר על ידינו על פי נוהלים קיימים.

האשור כולל התניה כי הבצוע יעשה תחת פקוח והשגחת מהנדס מחוז מע"צ מחלקות כבישים וחשמל.

יצוין כי למעט מחוזך יתר המחוזות מקיימים ומבצעים הפקוח בהתאם.

כן ראוי להזכיר כי במסגרת יחסי הגומלין עם רשויות מקומיות ישנם לא מעט "וויתורים" כך שזה אינו מקרה חריג.

המר מוחזר אליכם שוב לטיפול.

ב ב ר ה

עוזי פרמל
מהנדס ראשי לתאורה ורמזורים

העתק: מר יוסי קופ, סגן מנהל מע"צ לתכנון רישום

מאובן לתטל מהנדסים

רחוב חברון 3, ת.ד. 7355, רמת גן 52172. טלפון: 03-746411, פקס: 03-771280.

24.7.93

תאריך: 3-מאי-93
מספרנו: 1475-003

משרד המבחן והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
16-5-1993
מס' התקן: 6(55)7

לכבוד
מע"צ
אגף כבישים
מחלקת תאורה

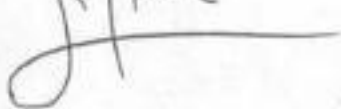
לידי: מהנדס טוביה אריאלי


א.כ.א.

הנדון: "תאורת צומת קרני שומרון וגינות שומרון - כביש 55"

1. להלן סיכום פגישה במשרדך מיום 2.5.93:
 - 1.1 תכניות התאורה לצמתים הנ"ל מאושרות.
 - 1.2 יש להגיש חישוב תאורה לפי הפנס שיוחקן בפועל. דגם הפנס לפי רשימה מאושרת ע"י מע"צ שנמסרה על ידך.
 - 1.3 בחישוב התאורה הנ"ל הקורדינאטות לרוחב הכביש תהיינה כל 2.5 מ' ולאורך הכביש 5 מ'.
 - 1.4 מכתב האישור יועבר על ידכם למר גד נובק ממשרד התחבורה.
2. הננו מודים עבור שיתוף הפעולה.

ב כ ב ו ד ר ב
דן גבעון - מהנדס

2/10/93


① לקיים
② נ"כ
- מנ"ק
- מנ"ק קה"ק תאורת אוביה
25/05/93


העתק: - מועצה מקומית קרני שומרון.
- אד' רינה קטיף - מהנדסת המועצה.



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' כניסון תשנ"ג
30 במרץ 1993

תיק 6/6/3

6(55)7 / 3/4/2

לכבוד
המועצה המקומית אלפי מנשה


הנדון: תאורה בצומת כניסה לאלפי מנשה

הננו מתחייכים בזאת להעביר לכם סכום של 40,000 ש"ח בגין המשך ביצוע תאורה בכניסה לאלפי מנשה.

הסכום יועבר מתקציב מינהל הבטיחות לאחר גמר העבודה ולאחר שהחשבונות אושרו ע"י מר גד נובק ממינהל הבטיחות.

הסכום הינו סופי ומוחלט.

בברכה,



דוד גרשונוביץ
חשב מע"צ



בן ציון שלמן
מנכ"ל מע"צ

- | | |
|---|---|
| { | העתק: מר ראובן יום טוב - מנהל אגף בכיר לאחזקה |
| { | מר גד נובק - מינהל הבטיחות, משרד התחבורה בנין כלל - ירושלים |
| { | מר פיני פקלר - מחלקת תקציבים ולקוחות |
| { | נב' רות ניני - ראש ענף תקציב ואחזקה |
| { | הח"מ |

(149144)

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

ועד הביטוח והטיכון
מנהל לטובת הטיבות
היורד ג' 1993
18-2-1993
מס' התיק 6/6

בנין כלל, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: כ"ג בשבת תשנ"ג
14 בפברואר 1993

מספרנו: 240/6

3/4/2

לכבוד: אינג' ראובן יוס טוב
מנהל אגף בכיר תחזוקה
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

א.נ.א.

31.3.93
הנדון: תקציב
מספר: 240/6

הנדון: הסבת יעוד תקציבי בטיחות

בשל שינוי בזמינות פרויקטים, אבקש לשנות יעוד תקציב לפרויקטים הבאים:

1. גשר הו"ר בטייבה - בזמנו תקצבנו את גשר הו"ר בטייבה בסכום של 200,000 ש"ח. כאשר התברר לנו כי בשנת 1992 מע"צ אינה מתכננת להכנס לעבודות, החלטנו בשיתוף איתך כי ניועד תקציב זה להגדלת המימון לצ' ניר גלים עד לסכום של 400,000 ש"ח, וזאת בתנאי, שאם פרויקט הגשר בטייבה יתממש, נחזור לתיקצוב המקורי.
- מכיוון שכך המצב היום, אבקש להסב 200,000 ש"ח מפרויקט ניר גלים לטובת פרויקט גשר טייבה. התשלום מתקציבנו יתבצע רק לאחר מילוי התחביות המועצה כלפינו (הקשורות להזרכת התלמידים ע"י הנהלת בית הספר וכן פעולות תשתית בתחומי בית הספר).
2. תאורה בצ' כניסה לאלפי מנשה - פרויקט זה תוקצב על ידנו בעבר באמצעותכם, ובוצע באמצעות המועצה המקומית. יש צורך להשלים מימון לפרויקט זה. אבקש להוציא התחייבות למועצה המקומית בסך 40,000 ש"ח על חשבון הסכום שנתר לתאורה בצומת 444/55, שעל פי עדותכם לא יצא לביצוע השנה.

ב ב ר כ ה

עתיאל שנלר
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתקים: מר רפי מלכה - מיבט"ח
מר גד נובק - מיבט"ח
מר פיניו פקלר - מע"צ
גב' רות גיגי - מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מ. ע. צ.

תאריך: כ"ט באדר תשמ"ג
22 במרץ 1993

מספר: (55) 7

לכבוד
ג.בן חורין
מהנדסים יועצים בע"מ
רחוב יצחק עדה 40
תל-אביב-67212

הנדון: אישור תכנית מתקן תאורה בכביש מספר 55 - צומת אלפי מנשה.

אנו מחקשים לבדוק את המכנית בנדון היא נראית לנו בק"מ 1:500 ולא תכנית לביצוע בק"מ 1:250, להלן מספר הערות עקרוניות:-
אין פרטים לכל האלמנטים של המתקן המתוכנן כמו עמודי תאורה, זרועות, פנסים, נורות, ציוד עזר, כמו כן כל פרטים של המרכזייה.

לא מסומנים כיווני הכביש לצומת הקרוב.

נא להגיש תכנית מפורטת לביצוע.

ב.ר.ה


עוזי גרמל
מהנדס ראשי לתאורה ורמזורים

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

בנין כלל, דח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: יא' באדר תשנ"ג
4 במרץ 1993

מספרנו:

משרד הביטחון והשכר
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
10-3-1993
מסי תיק: 6/6/3
6(55)71 ✓

לכבוד: אינג' ראובן יוס טוב
מנהל אגף בכיר (תחזוקה)
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

...א

הנדון: תאורת צמתים קרני שומרון וגינות שומרון

1. מע"ב העתקי חשבונות ששילמה ס.מ. קרני שומרון לטובת תאורת צמתים בקרני שומרון וגינות שומרון.

תכנון	9,029 ש"ח	(שני תשלומים 8,712 ש"ח + 755 ש"ח)
אגדת חיבור חשמל	9,467 ש"ח	
סה"כ	18,496 ש"ח	

2. אודה לך על העברת התשלומים לגזבר המועצה המקומית קרני שומרון.

לוט: העתקי חשבונות

ב ב ר כ ה

גד מילבק
יועץ לתשתית למינהל לבטיחות בדרכים

10 מרץ 1993

העתק: מר פיני פקלר - מע"צ
גב' רות גיגי - מע"צ
מר רפי מלכה - כאן

ד. ח. ח. ח.

משרד הפנים - מינהל התכנון
האגף לתכנון מתאר ארציות ומחוזיות טל: 02-701467 ירושלים.

1993-3-3
מס' תתי 6(505)7

ז' אדר תשנ"ג
28.2.1993

6(55)7

לכבוד
נכי בוטבול
ראש המועצה המקומית
קרני שומרון.

8/373

הנדון: סלילת "חוצה שומרון" וכביש "קלקיליה-שכם".
סימוכין: מכתבך אל שר הפנים מיום 17.2.93.

נתבקשתי לחשיב על מכתבך שבסימוכין.

סמכויות שר הפנים לענין סלילת דרכים מתמצות בחוק התכנון והכניה בנושאי התכנון בלבד. ההחלטה בדבר הקפאת התקציבים לדרכים שבנדון נפלה, כידוע לכם, במסגרת החלטות ממשלה ובין היתר קיבלה ביטוי בחוק התקציב. לפיכך שינוי החלטות אלו בשנת התקציב הנוכחית יתקל בקשיים.

ב ב ר כ ה,

ד"ר צבי ספקט
מנהלת האגף לתוכניות מתאר ארציות ומחוזיות

העתק:
הרב אריה דרעי - שר הפנים.
מר בנצי סלמן - מנכ"ל מע"צ.

28ברס

אר. ע. א. ס. א.



מס' התקן 6(55)7
07-1-1993
ה-שרד הראשי

יון-תכנון יעוץ ומחקר
הנדסה אזרחית, תנועה ומדידות,
תכנון איזורי, נוף ובינוי ערים.

חיפה, דרך העצמאות 27
ח.ד. 511, מיקוד 31004, חיפה,
טל. 04-670120, 04-670122
פקס: 04-670537

31/12/92

648/1339/92

לכבוד
אינג' אמנון
משרד חסון - ירושלמי
רח' יהודה המכבי 49
תל-אביב

א.נ.א.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה ממערב

נודה לך אם תעביר אלינו העתק תכנית של כביש מס' 6 באיזור קלקיליה
כפר שבא לצורך תיאום עם תמ"א 31.

בכבוד רב,
צ.נזה

העתק: אינג' ש. פרהנג - שער הגיא 9 - חב' לנדיוז, חולון
אינג' עמי לקס - ס/מנהל אגף בכיר (תכנון) - מע"צ י"ם

א. קריגר



משרד התכנון והטיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
10-1-1993
מס' התיק 6(55)7

יון-תכנון יעוץ ומחקר

הנדסה אזרחית, תנועה ומדידות
תכנון איזורי, נוף ובינוי ערים.

ח'פה, דרך העצמאות 27,
ת.ד. 50 - מיקוד 670120, חיפה.
טל. 04-670120, 04-670537
פקס: 04-670537

24/12/92

648/1290/92

לכבוד
אינג' ש. רוניק
מהנדס ראשי לניקוז
מע"צ ירושלים
ת"ד 13198
מיקוד: 91131

א.נ.

הנדון: כביש עוקף קלקיליה ממערב

סיכום פגישה במועצה האיזורית דרום - השרון

1. בתאריך 23/12/92 התקיימה פגישה במועצה האיזורית דרום השרון בהשתתפות מהנדס המועצה ויו"ר רשות הניקוז האיזורית מר אהרון יסוביץ והח"מ.
2. בפגישה הוצג תוואי הכביש המתוכנן בקנ"מ 1:2500 על רקע מפה פוטוגרמטרית, וכן הוסברו השקולים לקביעת תוואי הכביש בעיקר מבחינת ההצמדות לקו הירוק ומינימום פגיעות באדמות קלקיליה.
3. בקטע הצפוני של הכביש, בין היציאה הצפונית של קלקיליה לכיוון צומת אייל ובין היציאה המערבית לכיוון כפר סבא, עובר תוואי הכביש בקטעים מסויימים על תוואי נחל סיר. בקטעים אלה יהיה צורך להסדיר את תוואי הנחל בהתאם לתכנון הכביש - כפי שהוצג בתכנית.
4. התכנית לכביש והן להצעת תוואי הסדרת הנחל מקובלת על רשות הניקוז. משרד ינון יעביר לרשות הניקוז תכנון מוקדם של תוואי הכביש בצרוף דו"ח הדרולוגי ותכנון מוקדם להסדרת הנחל עם פרשה טכנית לבדיקה ואישור לפני הכנת תוכניות מפורטות.
5. לאחר קבלת אשרור בכתב מרשות הניקוז ונציבות המים נעביר אליכם תוכניות להערותיכם ואשרורכם.

בכבוד רב,

צ. פנה

העתק:

- אינג' י. קופ - ס/מנהל מע"צ (תכנון) - מע"צ י"ם
- אינג' ב.צ. קריגר - מנהל אגף בכיר לפרויקט - מע"צ י"ם
- אינג' ש. פרהנג - מלווה פרויקט - חב' לנדיוז
- אינג' א. יסוביץ - מהנדס המועצה דרום השרון

מס' תיק 155



משרד המינוי והשיכון
מחלקת עבודות זיכרונות
המשרד הראשי
14-12-1992
מס' התיק 155

יון-תכנון יעוץ ומחקר
הגדסה אזרחית, חנועה ומדידות,
תכנון איזורי, נוף ובינוי ערים.
חיפה, דרך העצמאות 27,
ת.ד. 3004, מיקוד 31004, חיפה.
טל. 04-670120, 670122
פקס 04-670537

כביש עוקף קלקיליה

סכום פגישה במשרד ינון בחיפה מיום 30/11/92

משתתפים: מר ש. פרהנג - מנהל הפרויקט
מר י. ינון - מתכנן
מר צ. נוה - מתכנן

30/11/92
מס' תיק 155
מס' תיק 155
מס' תיק 155

1. לאחר פגישה של מנהל הפרויקט מר ש. פרהנג עם ראש עיריית קלקיליה הוחלט להגיש תכנית המתאר את תוואי הכביש בתחום יו"ש החוצה את אדמות קלקיליה. כמקביל יש לתכנן תוואי הצמוד לקו הירוק עם חריגות מועטות לתוך תחום הקו הירוק.

2. התכנית שתועלה לדיון במ.ת.ע תהיה של התוואי החוצה את אדמות קלקיליה, ועם התקדמות המו"מ עם עיריית קלקיליה יתוקנו התוכניות בהתאם והתוואי יועתק לפי האלטרנטיבה של התוואי הצמוד לקו הירוק.

3. התכניות יוגשו לראש עיריית קלקיליה תוך שבוע ימים. בפרק זמן זה תתקיים ישיבה של ש. פרהנג עם מוסקוביץ לקידום הנושא.

4. משרד ינון יקדם בדחיפות את הנושאים הבאים:

- 4.1 סקר בעלויות - כולל השטחים בתחום הקו הירוק.
- 4.2 קביעה מדוייקת של תחום מרחב תכנון יו"ש ושל מרחב תכנון דרום-השרום.
- 4.3 תיאום עם רשות הניקוז בנושא הסדרת נחל סיר.

רשם: צ. נוה

צ. נוה

העתקים:
למשתתפים.

- אינג' ב.צ. קריגר - מנהל אגף בכיר לפרויקט (תכנון) - מע"צ י"ם.
- אינג' ע. לקס - ס/מנהל אגף בכיר (תכנון) - מע"צ י"ם.
- אינג' ד. פקאר - מהנדס ראשי לתנועה - מע"צ י"ם.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 29 בנובמבר 1992
בכסלו תשנ"ג

מס' 6(55)7

60/7

לכבוד

מר אמנון וייס
שומרון
קדומים 44856

מ.א.

הנדון: כביש קרני שומרון - קדומים - שכם

הסמך: מכתבך למנהל מע"צ מיום 24.11.92

הכביש הנ"ל אינו נמצא בטיפול של מע"צ.

הכביש מסופק ומתוחזק ע"י המינהל האזורי ביהודה ושומרון - רע"ג תשתית
ואליו עליך לפנות לטיפול בבקשתך.

בברכה,

אהרון אינשטין
מנהל אגף בנייה לפיתוח

העתק: מנהל מע"צ
ס/מנהל מע"צ לתפעול
החתום

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

בנין כלל, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: כח' בחשוון תשנ"ג
24 בנובמבר 1992

מספרנו: 240/6

משרד הביטוח וה
מחלקת עבודות
המשרד הראשי
-2-12-1992
מס' התיק

6(HH)S - 6557

לכבוד: איכב" ראובן יום-טוב
מנהל אגף בכיר (תחזוקה)
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

2 דצ' 1992

...א

הנדון: שינוי יעוד תקציב כתוספת לתאורה בצ' ברקו

1. בעקבות מכתבך בנושא, החלטתי ליעד 60,000 ש"ח נוספים לתאורה בצ' ברקו ובסך הכל 200,000 ש"ח.

סכום זה של 60,000 ש"ח, יועבר מהסכום שיועד לתאורה בצומת 444/55 וזאת משום שלמיטב הבנתי ביצועו לא יתממש בשנת 1993.

2. לגבי התאורה בצמתיים נווה-דניאל ואלעזר, אני מצפה ממע"צ להשלים התקציב לפרויקטים אלו, גם לאור התחייבות סמנכ"ל מע"צ בנושא.

ב ב ר כ ה

עתניאל שנלר
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

① יום טוב
באשר ל...
9/12
② עניינה א"ב
חובי ב...
8/12

העתקים: מר רפי מלכה - כאן
מר גד נובק - כאן
מר פיני פקלר - מע"צ
מר פורקוש - מע"צ י-ם
מר יואל מור - מ.א. שומרון
גב' רות גיגי - מע"צ

9- דצ' 1992

גב' רות גיגי

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

משרד התיירות
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
-2-12-1992
מס' חתימה

בנין כלל, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: כח' בחשוון תשנ"ג
24 בנובמבר 1992

מספרנו: 240/6

מס' חתימה

מס' חתימה

אני כן נשאל
למי שיש זמני
9.12.92

לכבוד: אינג' ראובן יוס-טוב
מנהל אגף בכיר (תחזוקה)
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

א.נ.א

הנדון: שינוי יעוד תקציב כתוספת לתאורה בצ' ברקו

1. בעקבות מכתבך בנושא, החלטתי ליעד 60,000 ש"ח נוספים לתאורה בצ' ברקו ובסך הכל 200,000 ש"ח.

סכום זה של 60,000 ש"ח, יועבר מהסכום שיועד לתאורה בצומת 444/55 וזאת משום שלמיטב הבנתי ביצועו לא יתממש בשנת 1993.

2. לגבי התאורה בצמתים נווה-דניאל ואלעזר, אני מצפה ממע"צ להשלים התקציב לפרויקטים אלו, גם לאור התחיבות סמנכ"ל מע"צ בנושא.

נ ב ר כ ה

עתיאל שנלר
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

- העתקים:
- מר רפי מלכה - כאן
 - מר גד נובק - כאן
 - מר פיני פקלר - מע"צ
 - מר פורקוש - מע"צ י-ם
 - מר יואל מור - מ.א. שומרון
 - גב' רות גיגי - מע"צ

מודינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי

ירושלים
חשון תשנ"ג
15 נובמבר 1992
תאריך

תיק 6(55)7
מספר:

לכבוד

מר אברהם שבות

מנהל מח' תכנון ובניה
מועצה אזורית שומרון
אלון מורה
ד.נ.ל.ב השומרון 44862

א.נ.

הנדון: קו מים לאבני חפץ ולישובים שבי שומרון. ע"נ
הסמך: מכתב אל"נ מס' 6(55)7 מיום 25.10.92

אין אנו יכולים לאשר הנחת קו מים בשטח שנפרץ על ידי מע"צ.
ניתן להניח את קו המים באבולות הדיקור של עבודות העפר וזאת
במאום עם מהנדס מחוז ירושלים במע"צ.

בברכה,

אדרן אינשטיין
מנהל אגף בנייה לפיתוח

העתק: מר א. גיל - מהנדס מחוז ירושלים
החזו"מ



מועצה אזורית שומרון

הוועדה המקומית לתכנון ולבניה

מחלוקת גבולות פנימיים
ב-15-11-1992
מס' הת"ק 6(55)7

כ"ח בתשרי תשנ"ג
25 באוקטובר 1992

נתקבל היום
-3-11-1992
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

מספר 10415

Handwritten notes:
2-2-2-2-2
פגועה
מחלוקת גבולות פנימיים
ב-15-11-1992
מס' הת"ק 6(55)7

לכבוד
מהנדס אינשטיין
מע"צ
דח' הנביאים 52
ירושלים

א"נ,

הנדון: קו מים לאבני חפץ ולגוש הישובים שבי שומרון-ע"נב

בימים אלה מתוכנן קו מים שבנדון. הקו אמור לעבור במקביל לעוקף טול כרם ענתבא.

מן הראוי היה שהקו יעבור במקביל לכביש ובתוך שטח הפריצה שלו, כך יחסכו הוצאות רבות מיותרות מהמדינה ואפשר יהיה לבצע את הקו א במהירות והטיפול השולף בקו יהיה יעיל.

אודה לכם על הסכמתכם העקרונית לכך. המתכננים של תה"ל יתאמו אתכם את התכנון והביצוע כך שהכביש לא יפגע.

בכבוד רב,

אברהם שנות
מנהל מח' תכנון ולבניה

העמק: בני קצובר, ראש מוא"ז שומרון
מהנדס שוקרון, תה"ל

- אבני חפץ
- אימור
- אלון סרה
- ברקן
- גנים
- הרברכה
- חומש
- חינית
- חרמש
- יצהר
- יקר
- כדים
- כפר תפוח
- מבואחתן
- מנדלים
- מעלה שומרון
- נפים
- סלעית
- עינב
- עלי זוג
- עץ אפרים
- פזאל
- צופים
- קדומים
- קרית נספים
- רבה
- רחן
- שאמר
- שבי שומרון
- שערי תקנה
- שקד

אלון סרה
דל"ב תשס"ב
טל' 02-971666
פקס' 02-971727

מדינת ישראל

משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

בנין כלל, רח' יפו 97,
ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: כד' בתשרי תשנ"ג
22 באוקטובר 1992

משרד תכנון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
28-10-1992
מס' התיק 6(55)4

מספרנו:

התאריך 18/10/92
המנהל

לכבוד: מר ראובן יוס טוב
מנהל אגף בכיר (תחזוקה)
מע"צ משרד ראשי ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: השלמת עבודות בצומת קרני שומרון - אישור תשלום

1. מצ"ב חשבון מאושר ע"י המפקח לעבודות שבוצעו בצומת קרני שומרון. למעשה, העבודות שם הופסקו לפני כשנה מחוסר תקציב ועד לביקור מנהל המיבט"ח שהחליט לתקצב הפרויקט ב-30,000 ש"ח נוספים כדי להביאה לסיומה.
2. לנוחותך צירפתי גם את העתק ממכתב ההתחיבות שלכם, שהוצאתם למועצה (בניכוי תקורה 4%).
3. אנא אשר העברת הסכום כאמור בהתחיבות.

לוט: מכתב התחיבות מע"צ +
חשבון מאושר ע"י המפקח.

ב ב ר כ ה

גד טובק
יועץ לתשתית למינהל לבטיחות בדרכים

העתק: מר מייק קיסוס מזכיר המועצה -
ת.ד. 444 קרני שומרון 44855
מר עתניאל שנלר - מנהל המיבט"ח

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
ח' תשרי תשנ"ב
תאריך: 5 אוקטובר 1992

מספר: 2000000000

7 (ת"ס)

לכבוד
חב' רונן מהנדסים
עד' ההסתדרות 177
חיפה - 32960

י.א.י.

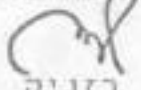
הנדון: דרך 1031 - גוש קרני שומרון

1. עקרונית הדו"ח מקובל עלי.

2. בשלבי תכנון מוקדם ומפורט, יש לבדוק שנית התאמת תכנון מעבירי מים וגשרים להסתברות של 2%. לאגנים גדולים להעתיק חישובי ספיקות תכן כמקובל תוך הרחבת הפרק ההידרולוגי.

3. מעבירי מים תוכננו ליחס מילוי של 1.

בברכת חגיגה טובה,



ש. רזניק
מהנדס ניקוז ראשי

העתק:

מר ש. פרהנג - חב' לנדיוז, רח' שער הגיא 9, חולון, 58238

ר" 1031



אש קריקס
אשר קריקס
אשר קריקס
אשר קריקס

תאריך	30-09-92
מספרו	137/2660
מס' התיק	1992-10-5
	6(55)7

לכבוד
אינג' שמעון פרהנג
לנדיוז בע"מ
שער הגיא 9
חולון 58238

א.נ.

הנדון : כביש גישה לאבני חפץ - צומת שער אפרים

בהמשך לתכנון כביש הגישה לאבני חפץ קבלנו ממע"צ הזמנה לתכנון צומת שער אפרים.

אנו מעבירים אליך כמנהל הפרוייקט להתיחסות את תכניות העבודה שהכנו וכן כתב כמויות לעבודה זו.

בברכת שנה טובה,
ג. שילוני - מנהל

העתק : אינג' בן ציון קריגר - מנהל אנף בכיר לפרוייקטים.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

ט' באלול תשנ"ב
7 בספטמבר 1992

6(55)7

ר ש ו ם

מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
עו"ד י. גולדמן
רחוב החשמונאים 88
תל-אביב

הנדון: : מרדכי בנימין ובניו - פיצויים בגין נזקים
מפעולות איבה - כביש עוקף עזון 531 שריפת
גשר תבניות מזרחית, חוזה מיום 22.8.92 מס' ים/89/11
סימוכין: מכתבכם מס' 2602 מיום 31.8.92.

אננם במכתבי למרשיכם מיום 17.11.91 הצענו למרשיכם פיצוי בשעור 9000 ש"ח עבור הברזל והבטון שנשרפו, אולם בבדיקה חוזרת נתגלו לי עובדות חדשות שלא היו ידועות לי אותה עת ובשלהן אני סבורה כי למרשיכם אין מגיעים כל פיצויים - גם אלו שהצעת לי להם בעבר.

הסיבה לכך הינה כי בזמנו, עוד בינואר 1990, פנה מרשיכם אלינו וביקשנו לממן עבורו הוצאות שמירה מיוחדת של המקום לאבטחת הציוד והאנשים. מע"צ, לפני משורת הדין, הסכימה לממן ולשלם למרשיכם סכום של 91.350 ש"ח עבור שבעה וחצי חודשי שמירה החל מחודש פברואר 1990.

פרושו של דבר שמרשיכם נטל על עצמו את האחריות לביצוע שמירה במקום ומע"צ החזירה לו את הוצאותיו.

לאור האמור לעיל אין מע"צ אחראית וחיבת למרשיכם כל תשלום שהוא הנזק שנגרם למרשיכם באשר האחריות לשמירה על הציוד והאנשים 24 שעות ביממה מוטלת על מרשיכם ועבור כך שולם לו.

לפיכך אנו דוחים את תביעתכם.

ב ב ר כ ה . .



שרה גרינברג
יועצת משפטית

העתק:

מהנדס מחוז ירושלים למכתבכם מס' 7(55)6 מיום 2.9.92.
לא במקור

אבקש להסב תשומת לביכם כי במכתבכם מיום 1.9.92 מיום 3.10.91 ומיום 22.10.91 לא הזכרתם ולא ציינתם כי שולם לקבלן עבור שמירה בנפרד. עובדה זו נודעה לי באופן מקרי לחלוטין משיחה בע"פ שקיימתי עם מר אינשטיין זו עובדה מהותית והיה עליכם להסב את תשומת ליבי לעובדה זו מיד ואז לא הייתי מציעה גם את ה-9000 ש"ח שהצעת היום. הצעה זו יכולה לשמש כטענה נגדינו-כפי שהיא אכן נטענת-שאנו מכירים באחריותינו לפצות את הקבלן עבור הברזל והבטון והשאלה היא רק שאלה כספית ולא משפטית נראה אין נצא מזה.

פיצויי 12

מדינת ישראל

Handwritten mark resembling the letter 'M' with a horizontal line through it.

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

ר ש ו ס

משרד הבינוי והשכון מחלקת עבודות צבוריות מחוז ירושלים תאריך: 3-9-1992 מס' חתימה: 6(55)7
--

תאריך: ד' באלול תשנ"ב
2 בספטמבר 1992

מספר: 6(55)7

Handwritten signature and initials, possibly 'ח' and '7-9-92'.

אל : גב' שרה גרינברג
יועצת משפטית
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: נזק עקב שריפת אשר נכביש 55 עוקף עזון הקבלן מרדכי בנימין
הנזכרו: מכתבך מיום 24.8.92

בתשובה למכתבך:

2. מצ"ב צילום מכתב - פניית הקבלן לממון שמירה מיום 25/1/90.
3. מצ"ב צילום מכתב - א. אינוסטיין מתאריך 8/2/90 המאשר שמירה 4 חודשים ואישור המשרד הראשי מיום 8/2/90.
4. הקבלן הגיש חשבון לפי אישור המשרד הראשי ושולם לו לפי סעיף חריג.
5. לפי טענת הקבלן השמירה היתה באותו לילה במקום - אין לנו סימוכין לכך.
6. נאסף קיר של אשר מזרחי שהיה מוכן ליציקה.

ב ב ר כ ה

זאב פורקוש
מ"מ סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

העתק: מר זאב פורקוש
מח"כ ב"שים
מפקח
תיק נאע

21

מרדכי בנימין ובניו

קבלנים כלליים לעבודות עפר, חציבה, כבישים ופתוח הובלות ציוד כבד וחמרי מחצבה



25 בינואר 1990
מכתבנו מס' 39/90

נתקבל היום
25-01-1990
תיק מס' 6(רר)
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

לכבוד
מהנדס מחוז ירושלים
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

א.ג.

הנדון: כביש עוקף עזון

לאחר שאנו עוסקים בפריצה הכביש הנדון במשך כ- 6 חודשים אנו נתקלים כיום בבעיות של אבטחת הציוד והאנשים בכביש.

בתחילת בצוע העבודה סוכם עם מפקד הנדסה פיקודי כי תינתן הבטחה צמודה 24 שעות ביממה, למעשה מגיע הצבא בשעות החשיכה ועוזב בבוקר את אתר רכוז הציוד לפני תחילת העבודה, לפעמים ללא הודעה מראש לא מגיע כח ההבטחה כלל לשטח.

בנוסף לכה ההבטחה אנו מעסיקים 2 שומרים שאינם מסוגלים לעמוד בפני המון זועם ולראיה הוצחו כמויות עץ ניכרות, נגנבו בשטח כמויות של פלדה זיון ונחרש וסומן בסיסמאות משטח בטון שיצקנו בשטח נמצאת כיום כמוח ציוד המאפשרת עבודה ב 2 ואפילו שלשה קטעים בו זמנית.

אולם לנוכח העובדות שתארנו כאן אין אנו מעזים לפצל את הציוד ולהאיץ בקצב העבודה.

אנו מבקשים להתחשב בתנאים המיוחדים שנוצרו כתוצאה מקיצוניות לאומנית באזור ספציפי זה, ונאלצים לפנות אליכם בבקשה למצא פתרון קבוע להבטחת הציוד בשעות העבודה, ובשעות הלילה.

כתוצאה מהנזקים שנגרמו לנו ותוארו כאן אין אנו מסוגלים למצא לקדם את העבודה בקצב הדרוש והאפשרי עפ"י כמוח הציוד שרכזנו בשטח.

בכבוד רב
מרדכי בנימין ובניו
קבלנים-לעבודות עפר
חובת כבישים ופתוח
ואספקת חמרי מחצבה
מרדכי בנימין ובניו

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ג בשבט תש"ן
8 בפברואר 1990

מספר: 2088-5
6(55)7

נתקבל היום
13-02-1990
חיק מס' 6(55)7
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

Handwritten notes and signatures in the top right corner, including the word 'הקבל' (The receipt) and other illegible scribbles.

3

אל: מהנדס מחוז ירושלים

גזבר מחוזי
מע"צ

הנדון: שמירה ומעקב על הגשר הנבנה בכביש עוקף עזרון

הספר: מכתובת מס' 6 מיום 6.2.89.

הננו מאשרים בזאת ובאנום להמליצתכם מחיר יעיל של כ-12,600 ש"ח/חודש שמירה עבור ביצוע אבטחה ושמירה מיוחדת של כביש הנ"ל (רק עבור תקופת ביצוע הגשר בלבד).

4 חודשים X 12,600 ש"ח/חודש = 50,400 ש"ח

נ ו ר כ ה

Handwritten signature of Shimon Ben Zion.

שלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

י ו ש
חשב מע"צ

הערך: מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ
מהנדס ראשי לביצוע

02-277211 (א)

מדינת ישראל



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י"ג שבט התש"ן
8 בחברואר 1990

מספר: 6(55)

לכבוד
מר מרדכי בנדימין רבניו
מסמב עדי תרונות
ד.נ. עמק גיה שמו 10935

א"נ.

הנדון: ישיבה ואכסחה על הגשר בכביש
עומק 111

ברצוני להודיע כי אנושר לכם כסעף חריג לתקופת
ביצוע הגשר, סך של - 12,600 שקל לחודש, למשך
4 חודשים עבור יבטיה ושמירה תינחדה על הגשר
בכביש הנ"ל.

הסך הנ"ל הוא ל"ק ההצעה ז.ר. גלעד מאריאל.

התשלומים ייעשו על סמך קבלות שתמציאו אלינו, שיצורפו
לחשבונות.

ברבוד רב,

א. אבוסינין
ח/מהנדס המחוז
ח/מהנדס המחוז

העתק: ח.כ.
מר בנדימין
מר מוסקוביץ חוק
ח.ח.ח.

מדינת ישראל

4

הוראת שינוי מס' 3 (זמנית)

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות צבוריות
מחוז ירושלים

ר ש ו ס

תאריך: ג' בטבת תשנ"א
20 בדצמבר 1990

מספר: 6(531)

לכבוד
מרדכי בנימין ובניו
שדי תרומות
ד.נ. בית שאן

ה.נ.

הנדון: כביש מס' 531 קטע עוקף עזון בין נק' 270 - 35 עב' עפר,
נקו: ומעברים תת קרקעיים לרכב
לפי חוזה יס/11/89 מיום 22.8.89

נא לרשום לפניכם את השנויים הבאים לחוזה הנ"ל:

ש"ח 4,247,640.00

1. הסכום המקורי של החוזה

2. הוספות חריגים

ש"ח	260,000.00	+	שמירה 7% חודשים 12,600.- X 3 = 37,800.00
		+	מצע 11,500 מ 12.- X 3 = 34,500.00
		+	חשבון פלא-פון 2,700.00
		+	עבודות נוספות 27,950.00
	260,000.00	=	

ש"ח 39,000.00

תוספת 15% מ.ע.מ. מהנ"ל

ש"ח 4,546,640.00

3. הסכום המתוקן של החוזה

ויקטור סקולוצוב
דובר מחוז
מנהל המחוז
ויקטור סקולוצוב
דובר מחוז

מנהל המחוז
מנהל המחוז
מנהל המחוז

העתק: חשב מע"צ,
מ.כ.
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)
מפקח

ש"ח 11.7.90 מצע באשור המשרד הראשי 6(55)7 מיום 11.7.90
ש"ח 8.2.90 שמירה באשור המשרד הראשי 6(55)7 מיום 8.2.90
ש"ח הארכת תקופת ביצוע עד 31.10.90 באשור המשרד
הראשי 6(55)7 מיום 16.12.90

מחלקת כבישים

מ. דרוקר - י. גולדמן, משרד עורכי-דין
M. DRUKER - J. GOLDMAN, LAW OFFICES

רחוב החשמונאים 88 - תל אביב 67 011 - TEL-AVIV
טלפון: 561 14 11-3
פקס: 561 44 40

DR. MOSHE DRUKER, MASTER OF LAWS, Ph.D., ADVOCATE
JACOB GOLDMAN, LL.B., ADVOCATE
ORI DRUKER, LL.B., ADVOCATE
SHAY HAREL, LL.B., M.A. (Econ.), ADVOCATE

יד ששה דוקר, עורך-דין
יעקב גולדמן, עורך-דין
אורי דרוקר, עורך-דין
שי הרצל, עורך-דין

תל אביב, 31 באוגוסט, 1992, TEL-AVIV

מספרנו: 2602 OUR REF.:



Handwritten signature and initials, including '79.8' and 'רשום'.

רשום
מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

לידי שרה גרינברג
יועצת משפטית

ח.נ.

בענין : מרדכי בנימין ובניו - פיצויים בגין נזקים מפעולת איבה
- כביש עוקף עזון 531 - שריפת גשר תבנית מזרחית וכו'
חוזה מיום ה- 22.8.92 מס' יס/11/89.

בהמשך למכתבכם מיום 24.8.92 ובשם מרשתי הנ"ל הנני פונה אליך כלהלן :

1. במכתבכם נראה כי נפלה אי הבנה, שריפת הגשר לא אירעה באוגוסט 1989 כי אם ב- 31 במרץ 1990, כפי שצויין בפיסקה 2 למכתבנו מיום 5.7.92, אשר העתקו מצורף למכתב זה.
2. העתק מההודעה למשטרה נישלה למשרדכם על ידי מר בנימין בצרוף למכתבו מיום 6.8.91, עם זאת כדי להקל על הבדיקה הנני מעביר במצורף למכתב זה צילום של ההודעה למשטרה מתאריך 2.4.90.
3. יצויין כי עוד במכתבכם למרשתי מיום 17.11.91, בצדק וכדין לעצם החבות הסכמתם, (אגב הדבר נקדע מפורשות גם בחוזה), אשר לסכום הנזק, עם כל הכבוד, הומצאו לכם מסמכים עוד בזמנו, לדעת מרשתי ערך הנזק בו נקבתם אינו מציאותי ולא מסתמך על כל מסמך המעיד על דרך חישובו.
4. הטיפול במקרה נימשך זמן רב ביותר וכל התארכות של הענין מגדילה את נזקך של מרשתי.

בכבוד רב,

י. גולדמן, עו"ד



היחידה: 2/4/90
 התאריך: 2/4/90
 האסמכתא: 950/90

אלו ב"מ האשון י"ן

הגדון: אישור הדעה על גרימת נזק לנכס כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל

1. הנני מאשר כי בתאריך 31/3/90 הדיוע (ה) מר/מרת אלה חוני
 הגר (ה) ב הרצל 4 אשון
 כי בתאריך 31/3/90 ובמקום בין גזין אשון
 נגרם נזק לנכס שלו בנסיבות כדלקמן: נפרט סיבת המצאות הממלוקן באזור, תאריך, שעה, מקום הארוע, עדים וכדומה.
אנא מילא את השאלות הבאות:
א. האם הנזק נגרם כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל?
ב. האם הנזק נגרם כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל?
ג. האם הנזק נגרם כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל?

2. נשך דו"ח ביקור במקום * / נבדק הרכב, להלן תיאור הנזק:
הנזק נגרם כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל.
הנזק נגרם כתוצאה ממעולות מלחמה/איבה נגד ישראל.
 לא נשך דו"ח ביקור במקום * / לא נבדק הרכב, מהסיבות:
 3. השרות:

מס' אישי: [Redacted] דרגה: רב"ד שם פרטי ומשפחה: חנה לרעה תפקיד: תפקיד חתימה: [Signature]

- 4. נמשיך הוכחות בירדות כי מעולות המלחמה * / איבה נגד ישראל בוצעו בידי ארגון עיון, כוחות צבאיים צבאיים זרים, משתתפים.
- יש חשד סביר כי מעולות המלחמה * / איבה נגד ישראל בוצעו ע"י ארגון עיון, כוחות צבאיים זרים, משתתפים.
- אין כל סמך להישמת התלונה.

מס' אישי: _____ דרגה: _____ שם פרטי ומשפחה: _____ תפקיד: _____ חתימה: _____

* סמך את הבלטי מנאים.
 סמן ב- x במשבצת המתאימה.
 מטרת ישראל נט"א

מ. דרוקר - י. גולדמן, משרד עורכי דין
M. DRUKER - J. GOLDMAN, LAW OFFICES

רחוב החשמונאים 44 - תל אביב 67 011 - TEL-AVIV
טלפון: 541 44 40-3
פקס: 541 44 40-2

DR. MOSHE DRUKER, MASTER OF LAWS, Ph.D., ADVOCATE
JACOB GOLDMAN, LL.B., ADVOCATE
ORI DRUKER, LL.B., ADVOCATE
SHAY HARTL, LL.B., M.A. (Dist.), ADVOCATE

ר"ד משה דרוקר, עורכי דין
יעקב גולדמן, עורכי דין
אורי דרוקר, עורכי דין
שי הרטל, עורכי דין

תל אביב 5 בנוב, 1992, TEL-AVIV

מס' 2602



לכבוד
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

ר ש ו ם
מבלי למגוע בזכויות

...א.א.א

בענין : מרדכי בנימין ובניו - פיצויים בגין נזקים מפעולת איבה
- כביש עוקף עזון 531 - שריפת גשר תבנית קיר מזרחי וכו';
חוזת מיום 22.8.89 מס' יס/89

בהמשך להתכתבויות בענין ובשם מרשתי הנ"ל הנני פונה אליכם כלהלן :

1. ביום 22.8.89 התקשרתם עם מרשתי בחוזה מס' יס/89 לביצוע עבודות עפר, ניקוז ומעברים קרקעיים לרכב בכביש 531 קטע עוקף עזון (להלן - אתר העבודה).
2. ביום 31.3.90 שילמו אלמונים על רקע לאומני גשר תבנית ומעביר המים שיצא מרשתי באשר העבודה.
3. האירוע הנרחש בעת ביצוע ההכנה ליציקת הקיר המזרחי בגובה של כ- 8.5 מטר, כשצורך היציקה הונחו ותוזקו גם תבניות עץ מכל הצדדים ונמרחו בסולר כמקובל. ביום המקרה הציתו אלמונים את התבניות והאש כלתה אותם כליל והפגעה קשות בברזל ובבטון הרצפה, כמו כן האש כלתה כליל כמות עץ שהיתה באתר העבודה בערימות.
4. השריפה בוצעה למרות שבאתר הופקדה שמירה בשכר מטעם מרשתי ע"י ד.ר. גלעד בע"מ החברה לבטחון השומרון.
5. הנזק עקב השריפה הוערך ע"י שמאי מוסמך ממשרד אורי נס שמאים וסוקרים (להלן - השמאי) בסך של - 97,615 ש"ח במחיר דאז.

6. יצויין כי עפ"י הוראות הדין ותחומה בין הצדדים היה עליכם לשפות מרשתי מזמן, אגב במכתבכם למרשתי מיום 17.11.91 לא הוכחשה על ידכם העובדה ש-מ.ע.צ. צריכה לשלם למרשתי עבור הנזק שנגרם לה עקב פעולת האיבה הנ"ל, אבל לדעת מרשתי ערך הנזק שנקבע בו לא מציאותי ואיני מסתמך על כל מסמך המעיד על דרך הישוב הנזק.
7. אשר על כן הנכם מתבקשים לפצות את מרשתי במלוא שוויים של הנזקים שנגרמו לה עקב פעולת האיבה הנ"ל וזאת בהסתמך על הערכתו של השטאי בתוספת הצמדה למדד וריבית לפי חוק מסיקת ריבית, דהיינו בסך של -165,000 ש"ח נכון להיום.
8. למען הסדר הטוב מובהר בזאת כי לטענת מרשתי הסכום הנקוב, כאמור, הינו לצורך פשרה בלבד ובתנאי שיסולם תוך 10 ימים ממועד כתיבת מכתב זה.
9. מרשתי ביקשה כי כל קשר בנושא הדברים האמורים במכתב זה יהיה באמצעות הח"מ.

בכבוד רב,

י. גולדמן, עו"ד

העתק : מרדכי בנימין ובניו.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

כה' באב תשנ"ב
24 באוגוסט 1992

6(531)5
6(55)7

לכבוד
עו"ד דרוקר - גולדמן
רחוב החשמלאים 88
תל-אביב 67704

אדון נכבד,

הנדון : נזק עקב שריפת אשר הכביש
עוקף עזון הקבלן מרדכי בנימין
סימוכין : מכתבכם מס' 2602 מיום 11.8.92.

במכתבכם אתם טוענים לגבי שריפת אשר באוגוסט 1989 דהיינו לפני שלש
שנים.

בדיקת הנענות מצריכים זמן, מה גם שעתה מרבית העובדים נמצאים
בחופשות. מכיון שכך נבקשכם להמתין בסבלנות עד לקבלת תשובתינו.

יחד עם זאת, וכדי להקל על בדיקתינו, אודה לכם אם תעבירו אלינו בדואר
חוזר מסקנות המשטרה אשר בדקה בודאי את הארוע וכדי שאוכל ללמוד מה
אכן ארע אותו לילה. אין בבקשה זו, כמובן בכדי להסכים או להודות כי
מוטלת על מע"צ אחריות או מחויבות לשלם למרשתיכם את הנזקים הנטענים.

החלטה כזו, אם תפול, תינתן, רק לאחר בדיקת העובדות לגופן.

בברכה,



שרה גרינברג
יועצת משפטית

כביש 55-1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

כה' באב תשנ"ב
24 באוגוסט 1992

6(531)5
6(55)7
6/17/2

ד ת ו פ

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון : נזק עקב שריפת גשר בכביש 55
עוקף עזון - הקבלן מרדכי
סימוכין: מכתבכם 6(55)7 מיום 22.10.91.
מזכרכם מיום 19.8.92.

מר איינשטיין הודיע לי כי במקרה הנוכחי הקבלן מרדכי בנימין פנה למחוז ודרש, עקב המצב הבטחוני בשטחים, כי מע"צ תספק לו על חשבונה או שתממן לו שמירה מיוחדת בעת ביצוע העבודה.

לדברי מר אינשטיין מע"צ שילמה לקבלן תשלום מיוחד לכיסוי הוצאות השמירה.

לפיכך מבקשם להעביר אלי באופן חרוף:

1. פרטים בנדון.
2. פניית הקבלן למימון שמירה.
3. תגובת המחוז + הוראות תשלום עבור שמירה.
4. פרטים בדבר השמירה שהקבלן (או המחוז) שכרו.
5. התיחסות לגבי המצאות השמירה באותו לילה.
6. התיחסות לגבי האירוע עצמו.

נא בדחיפות בפרוטרום.

בברכה,



שרה גרין-גורן
יועצת משפטית

כביש 55

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
המחלקה המשפטית
ירושלים

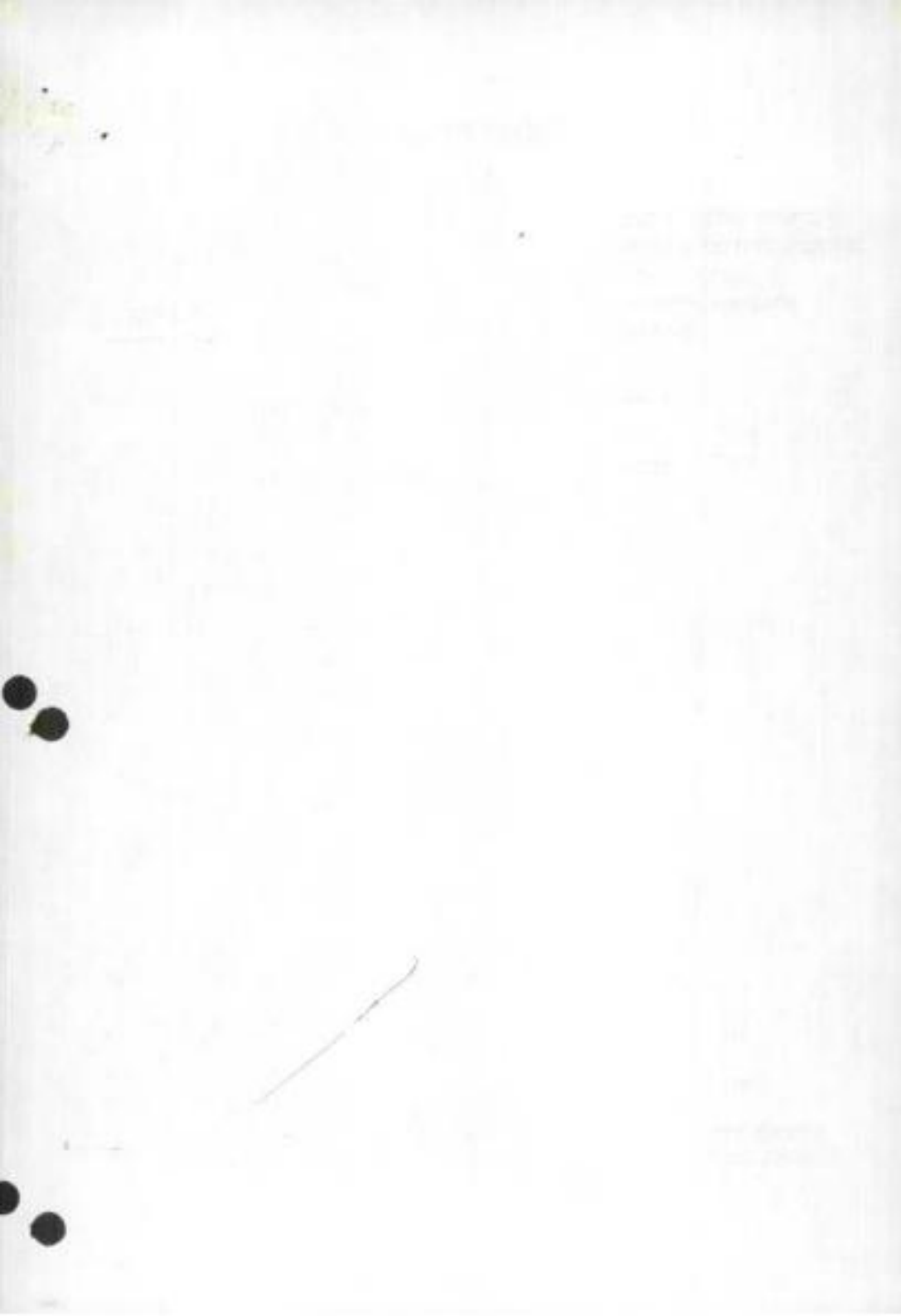
מזכר

תאריך: 28.8.73
מספר:

לר אהבה (איי.ס.סי.)

אנשים רבים לא תסביח י.א.
סדרים י.א. תעודה אהובים
היחוס. האם פולטו של
הר שמתנהג - הן הולט
מלבד? והאם שבתו זקנה
אחייים אצל אהבה (איי.ס.סי.)
אחייים

בברכה
שרה פרינברג
נעצת משפטית



תאריך	13/8/92	אנ	אל שרם לרוב, מ/צ'כ'ג העוסק
חיק מס	6/55/2	סמ"ר	מ/צ'כ'ג ארבע מאות יבוא
הנדן			שרם מר - קבלן מר שרון

סיכומין

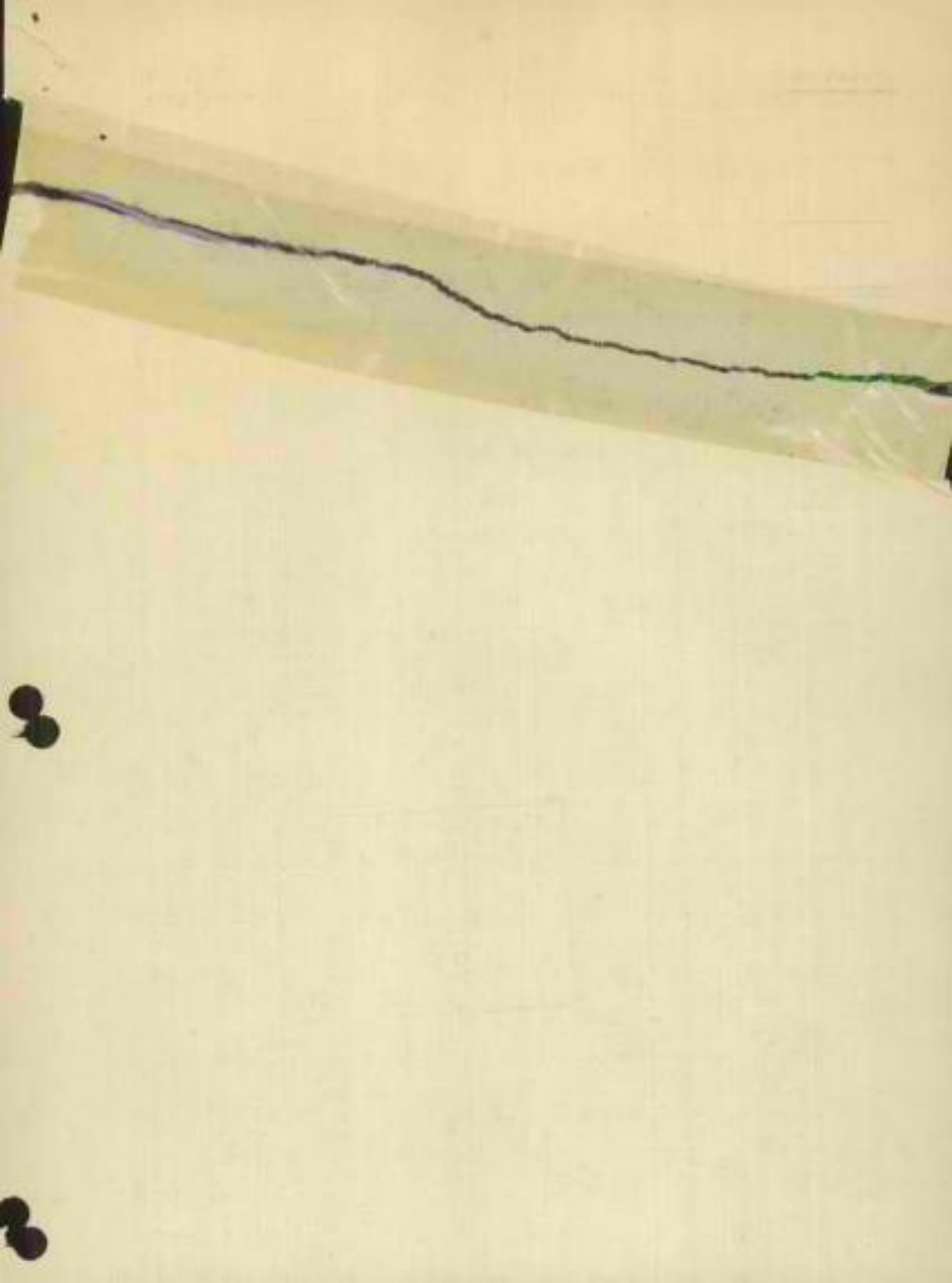
במסגרת הסכם מ 13/8/92 אשר עסק בו
 בקבלת ממשלה שטח של 200 דונם וקבלת
 זכויות קבלן להעביר שטח כפר יגור
 מהמנהל

מחויבות שטח של קבלן ולא זכויות
 ל"כ"ב"ק

מ/צ'כ'ג א



מסד הביטוי והשיכון
 נח' עבודות עבודות
 המשרד הראשי
 20-8-1992





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: יד' חשוון התשנ"ב
22 באוקטובר 1991

מספר: 6(55)7

אל: גב' שרה גרינברג, היועצת המשפטית

הנדון: כביש מס' 55 - עוקף עזון שריפת גשר -
הקבלן מרדכי בנימין
הסמך: מכתבך אלינו מס' 6(55)7 מיום 8.10.91

להלן הפרטים הנוספים שביקשת:

1. לא שולם לקבלן עבור הפלדה והבטון שנרשמו.
 2. הקבלן החליף את כל האביזרים שנשרפו כולל הפלדה (החלק של הבטון שנשרף היה קטן).
 3. ערך הפלדה שניזוקה 5 טון >> 1,800.- שקל = 9,000.- שקל
 4. עבור השמוש בתבניות ועבור העבודה אין אנו משלמים וזה כלול במחירי היחידה השונים של ביצוע הגשר.
- בהתאם לשיחתנו הטלפונית ביום 22.10.91 אין לכלול את התבניות מעץ, שכר עבודה ושמיירה מכיוון שזה לא חלק מהמחברים לקרקע.
- מצ"ב תצלום מכתב מהשמאי של הקבלן מרדכי בנימין ובניו.

בברכה,

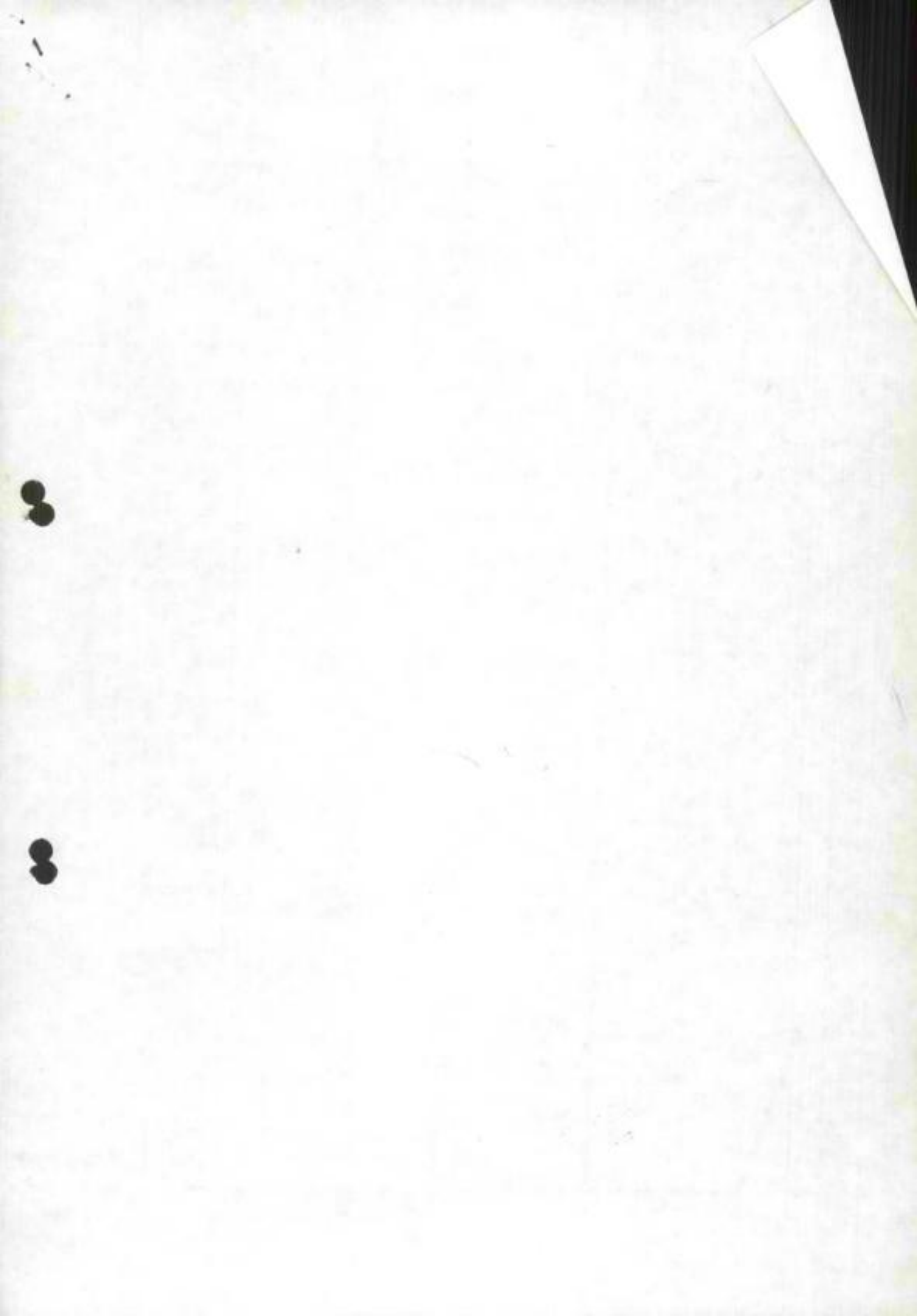
א. איינשטיין
(ס.מ.מ.מ. (פנשיק)

ס/מהנדס המחוץ
ב/מהנדס המחוץ

1921
1991
שבטים
שנה
לה.ע.צ.



העתק: מר פורקוט (בצרוף
מר מסקוביץ מרקו (התצלום
ס.מ.מ.מ. (2)



300-9

מדינת
כבישים
שחת תעופה
עבודת פיתוח



חלו"א חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ

עוסק מורשה מס' 511066706

ב"צ קוואק

13.8.92

הוחלט לענות ולתגוב לכתב 5 איליה
אין לשלוח לנהל מעבד (בגובה) למערכת.

לכבוד
איג' ב.צ. קריג
מנהל אגף בכיר לפרוייקטים
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

משרד המכרז והחכירה
מח' עבודות טכניות
המשרד הראשי
20-8-1992
מס' התיק 6(55)7

פ.ד.ר

א.ג.

הנדון: עוקף קלקיליה - סכום פגישה

1. בפגישה במשרדי מע"צ מחזו ת"א, בהשתתפותך ובהשתתפות נציגי משרדי ינון, חסון-ירושלמי, פרהנג והחתום מטה, הוצגו בפני כל הפורום החלופות הקיימות לכביש 6 באיזור, ובהתאם לכביש 444 והבעיות האיזוריות, והמקומיות הקשורות בתוואים אלה. כל זאת כמטרה לגבש עמדת מע"צ בנושא התווית כביש 444 באיזור במגמה שהתוואי יהיה תוואי מתאים, מחובר נכון למערכת הארצית ועובר בתוואי שסיכוי העברתו ואישורו הם המירביים והטובים ביותר - מאחר והמגמה היא לסללו בריצע שהדבר יתאפשר שם.
2. לאחר בחינת החלופות סוכם על דעת כל הנוכחים כי תוואי של כביש 444 המועדף הינו התוואי הנושק לקו הירוק (ראה סקיצה מצורפת חתומה על ידך).
3. סוכם כי תוואי זה יתוקן ויוראה בתכניות מע"צ ויגובש כתאום עם הועדה המחוזית והמועצות המקומיות. בסמוך ולאחר הגשתו במסגרת תמ"א 31, תיבחן האפשרות להגיש רק את תוואי 444 בנפרד, בנוהל רגיל.
4. סוכם על ידך כי משרד חסון ירושלמי יטפל בתכנון קטע זה, ומשרד ינון - שטיפל בתוואי - בנסיון להעבירו מחוץ לקו הירוק לא ימשיך בטיפול - באיזור זה.

רשם
מנור רמי

העתק: לנוכחים
איג' דנה-פיקאר - מע"צ משרד ראשי - ירושלים
איג' לקס - מע"צ משרד ראשי - ירושלים

Handwritten notes and signatures on the left margin, including "ל/8", "1/3", and "6/19".



ו.א.ל. - פתוח והנדסה בע"מ

443804 סל

רח' אויסקין 100

תל אביב 62031

335006 סל

משרדית/בוסקין 35

חיפה 35708

בית סטארקו

צבוי אינג' קוב

אריאל מילג רינג אמנון

מ - י . ר. ז. ד

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

יב' בתמוז תשנ"ב
13 ביולי 1992

6(55)7

ר ש ו ם

מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
עו"ד גולדמן
רח' החשמונאים 88
תל-אביב 67011
חבר נכבד,

הנדון: מרדכי בנימין ובניו - פיצויים בגין נזקים
עקב פעולות איבה - כביש עוקף עזון - 531 - שריפת אשר
חוזה מס' ים/11/89 מ- 22.8.89
הסמך: מכתבכם 2602 מ-22.8.89

מכתבכם שבסמך הועבר לטיפול.

עם תום בדיקת הנושא, אודיעכם עמדתינו.

בברכה,


שרה אדינברג
יועצת משפטית

עזון 11

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

י"ב בתמוז תשנ"ב
13 ביולי 1992

6(55)7

תאריך
וא התחילו הסוכנים
לצב
למזין
מכתבו של אדכ
12.8.92

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: פיצויים בגין נזקים מפעולות איבה -
כביש עוקף עזון - הקבלן מרדכי בנימין

...מצ"ל מכתבו של עו"ד גולדמן בשם הקבלן.

אבקש להודיעני האם שילמנו לקבלן פיצויים בגין תבניות העץ וערימות
העץ שנשרפו ואם כן - כמה. אם לאו - מדוע לא - כמה הוצע לקבלן וכמה
הוא דרש (מדובר אך ורק עבור תבניות העץ והעץ)

לגבי יתר הרכיבים שנשרפו - אין אנו חייבים בפיצויים.

נא להעביר אלי את כל החומר הנוגע בדבר לרבות התכתבויות וחוות דעת.

ב ב ר כ ה .

שרה גרינברג
יועצת משפטית

עזון

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ירושלים

יב' בתמוז תשנ"ב
13 ביולי 1992

6(55)7 ✓

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: פיצויים בגין נזקים מפעולות איבה -
כביש עוקף עזון - הקבלן מרדכי בנימין


...מצ"ל מכתבו של עו"ד גולדמן בשם הקבלן.

אבקש להודיעני האם שילמנו לקבלן פיצויים בגין תבניות העץ וערימות
העץ שנשרפו ואם כן - כמה. אם לאו - מדוע לא - כמה הוצע לקבלן וכמה
הוא דרש (מדובר אך ורק עבור תבניות העץ והעץ)

לגבי יתר הרכיבים שנשרפו - אין אנו חייבים בפיצויים.

נא להעביר אלי את כל החומר הנוגע בדבר לרבות התכתבויות וחוות דעת.

בברכה,


שרה גרינברג
יועצת משפטית

עזון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכמיים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ז' תמוז התשנ"ב
8 ביולי 1992

מספר: 6(55)7

6(444)5

אל
מהנדס מחוז תל-אביב

הנדון: תאורה בצומת אלפי מנשה - מס' 444/55

מינהל הבטיחות הקציב למע"צ סכום נוסף בסך של 100,000 ש"ח לביצוע הפרוייקט הנ"ל.

אבקש להכניסו לרשימת הפרוייקטים לביצוע עוד השנה.

אנו נעביר את התקציב בהתאם לביצוע.

ב ב ר כ ה

ראובן יוס-טוב
מנהל אגף אחזקה

העתק:
מר בן ציון סלמן, ס/מנהל מע"צ, תיפעול, כאן
מר גד נובק, יועץ הנדסי, משרד התחבורה, בנין כלל ירושלים
מר פיני פקלר (בהמשך למכתבו של מר גד נובק מהמינהל מ-30.6.92)
גב' רות ג'יג'י, ראש ענף תקציבים, כאן

ר.ג.א./א.ש.



6239/1836

13.8.92

Handwritten signature and initials, including the number 6(55)7.

לכבוד
אינג' ב.צ. קריגר
מנהל אגף בכיר לפרוייקטים
מע"צ משרד ראשי
ירושלים

..א.ג.

הנדון: עוקף קלקיליה - סכום פגישה

1. בפגישה כמשרדי מע"צ מחוז ת"א, בהשתתפותך ובהשתתפות נציגי משרדי ינון, חסון-ירושלמי, פרהנג והחתום מטה, הוצגו בפני כל הפורום החלופות הקיימות לכביש 6 באזור, ובהתאם לכביש 444 והבעיות האיזוריות, והמקומיות הקשורות בתוואים אלה. כל זאת כמטרה לגבש עמדת מע"צ בנושא התווית כביש 444 באזור במגמה שהתוואי יהיה תוואי מתאים, מחובר נכון למערכת הארצית ועובר בתוואי שסיכוי העברתו ואישורו הם המירביים והטובים ביותר - מאחר והמגמה היא לסללו ברגע שהדבר יתאפשר שם.
2. לאחר בחינת החלופות סוכם על דעת כל הנוכחים כי תוואי של כביש 444 המועדף הינו התוואי הנושק לקו הירוק (ראה סקיצה מצורפת חתומה על ידך).
3. סוכם כי תוואי זה יתוקן ויוראה בתכניות מע"צ ויגובש בתאום עם הועדה המחוזית והמועצות המקומיות, בסמוך ולאחר הגשתו במסגרת תמ"א 31, תיבחן האפשרות להגיש רק את תוואי 444 בנפרד, בנוהל רגיל.
4. סוכם על ידך כי משרד חסון ירושלמי יטפל בתכנון קטע זה, ומשרד ינון - שטיפל בתוואי - בנסיון להעבירו מחוץ לקו הירוק לא ימשיך בטיפול - באיזור זה.

רשם

מנור

רמי

העתק: לנוכחים

אינג' דנה-פיקאר - מע"צ משרד ראשי - ירושלים
אינג' לקס - מע"צ משרד ראשי - ירושלים



הולכים על ארץ נקייה

זואר רשמי

מדינת ישראל

9/14/1992
 1:10000
 2661
 118-111
 9/14/1992

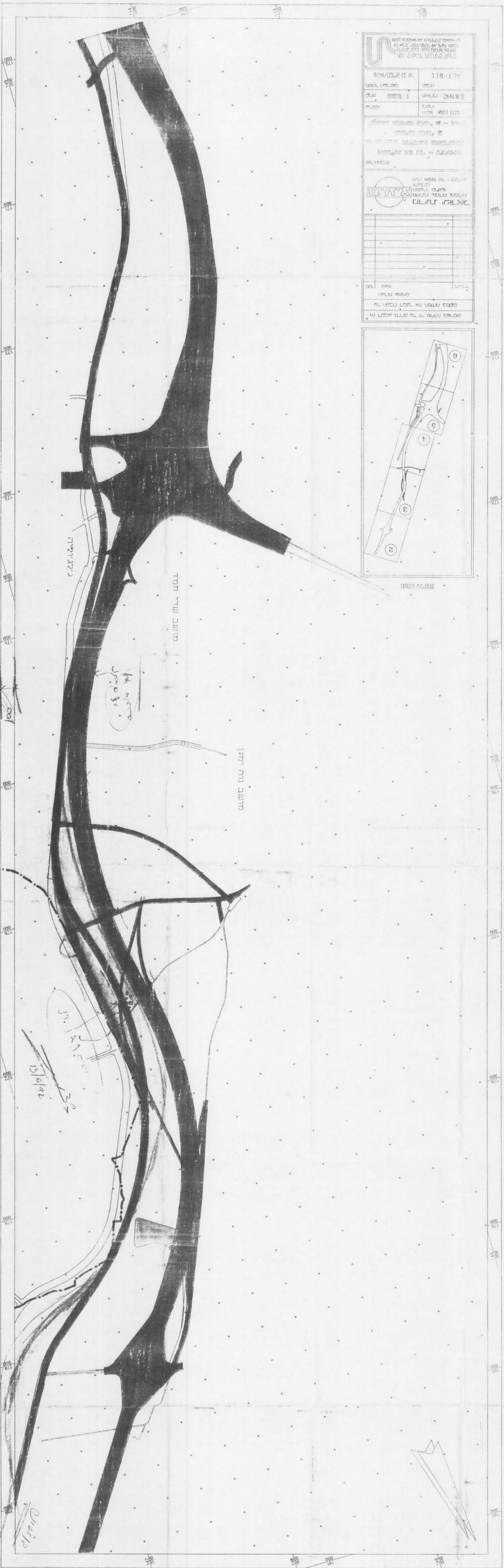
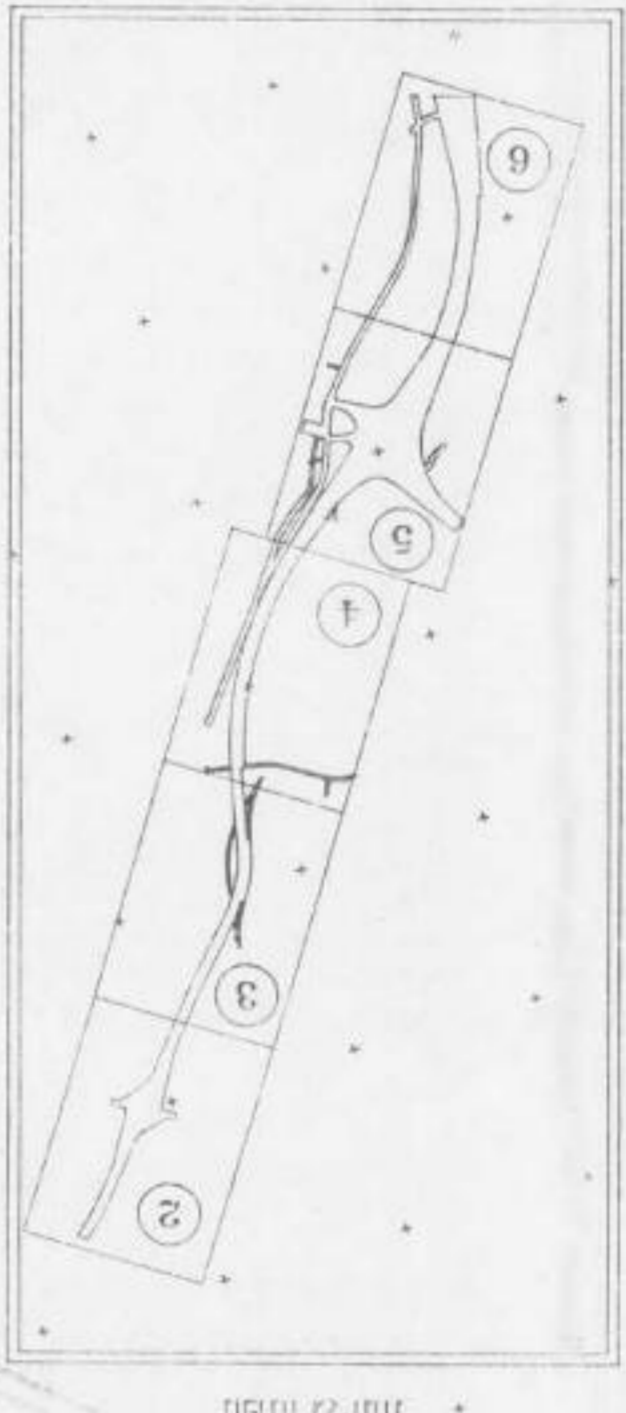
1:10000
 2661
 118-111

1:10000
 2661
 118-111

1:10000
 2661
 118-111

1:10000
 2661
 118-111

1:10000
 2661
 118-111



11/1/92
 15/1/92



מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ז' תמוז התשנ"ב
8 ביולי 1992

מספר: 6(55)7

6(444)5

אל
מהנדס מחוז תל-אביב

הנדון: תאורה בצומת אלפי מנשה - מס' 444/55

מינהל הבטיחות הקציב למע"צ סכום נוסף בסך של 100,000 ש"ח לביצוע הפרוייקט הנ"ל.

אבקש להכניסו לרשימת הפרוייקטים לביצוע עוד השנה.

אנו נעביר את התקציב בהתאם לביצוע.

ב ב ר כ ה

ראובן יוס-טוב
מנהל אגף אחזקה

העתק:

מר בן ציון סלמן, ס/מנהל מע"צ, תיפעול, כאן
מר גד נובק, יועץ הנדסי, משרד התחבורה, בנין כלל ירושלים
מר פיני פקלר (בהמשך למכתבו של מר גד נובק מהמינהל מ-30.6.92)
גב' רות גיגי, ראש ענף תקציבים, כאן

ר.ג.א./א.ש.



מ. דרוקר - י. גולדמן, משרד עורכי-דין
M. DRUKER - J. GOLDMAN, LAW OFFICES

רחוב החשמונאים 88 · תל-אביב 67 011 · TEL-AVIV
פלטון: 541 14 11-3 · PHONE
פקס: 541 44 40 · FAX

משרד הבינוי והשיכון
מס' גביית אגרות, תשלום האגרה
19-07-1992
מס' תיק: 6(5)7

DR. MOSHE DRUKER, MASTER OF LAWS, Ph.D., ADVOCATE
JACOB GOLDMAN, LL.B., ADVOCATE
ORI DRUKER, LL.B., ADVOCATE
SHAY HAREL, LL.B., M.A. (Econ.), ADVOCATE

ר"ד משה דרוקר, עורכי-דין
י'עקב גולדמן, עורכי-דין
אורי דרוקר, עורכי-דין
ש'י הרצל, עורכי-דין

תל-אביב, 5 ביולי, 1992
מספר תיק: 2602

Handwritten signature and date: 15-7-92

ר ש ו ם
מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקה משפטית
משרד ראשי
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

...ג.ג.א

בענין: מרדכי בנימין ובניו - פיצויים בגין נזקים מפעולת איבה
- כביש עוקף עזון 531 - שריפת גשר תבנית קיר מזרחי וכו';
חוזה מיום 22.8.89 מס' ים/89

בהתייחס להתכתבויות בענין ובשם מרשתי הנ"ל הנני פונה אליכם כלהלן:

1. ביום 22.8.89 התקשרתם עם מרשתי בחוזה מס' ים/89 לביצוע עבודות עפר, ניקוז ומעברים קרקעיים לרכב בכביש 531 קטע עוקף עזון (להלן - אתר העבודה).
2. ביום 31.3.90 שרפו אלמונים על רקע לאומני גשר הבטון ומעביר המים שיצק מרשתי באתר העבודה.
3. האירוע התרחש בעת ביצוע החכנה ליציקת הקיר המזרחי בגובה של כ- 8.5 מטר, כשצורך היציקה הונחו וחוזקו גם תבניות עץ מכל הצדדים ונמרחו בסולר כמקובל. ביום הסקרה הציתו אלמונים את התבניות והאש כלתה אותם כליל ופגעה קשות בברזל ובבטון הרצפה, כמו כן האש כלתה כליל כמות עץ שהיתה באתר העבודה בערימות.
4. השריפה בוצעה למרות שבאתר הופקדה שמירה בשכר מטעם מרשתי ע"י ז.ר. גלעד בע"מ החברה לבטחון השומרון.
5. הנזק עקב השריפה הוערך ע"י שמאי מוסמך ממשרד אורי נס שמאים וסוקרים (להלן - השמאי) בסך של - 97,615 ש"ח במחיר דאז.



6. יצויין כי עפ"י הוראות הדין ותחומה בין הצדדים היה עליכם לשפות מרשתי מזמן, אגב במכתבכם למרשתי מיום 17.11.91 לא הוכחשה על ידכם העובדה ש-מ.ע.צ. צריכה לשלם למרשתי עבור הנזק שנגרם לה עקב פעולת האיבה הנ"ל, אבל לדעת מרשתי ערך הנזק שנקבתם בו לא מציאותי ואינו מסתמך על כל מסמך המעיד על דרך חישוב הנזק.
7. אשר על כן הנכם מתבקשים לפצות את מרשתי במלוא שוויים של הנזקים שנגרמו לה עקב פעולת האיבה הנ"ל וזאת בהסתמך על הערכתו של השמאי בתוספת הצמדה למדד וריבית לפי חוק פסיקת ריבית, דהיינו בסך של - 165,000 ש"ח נכון להיום.
8. למען הסדר הטוב מובהר בזאת כי לטענת מרשתי הסכום הנקוב, כאמור, הינו לצורך פשרה בלבד ובתנאי שישולם תוך 10 ימים ממועד כתיבת מכתב זה.
9. מרשתי ביקשה כי כל קשר בנושא הדברים האמורים במכתב זה יהיה באמצעות הח"מ.

בכבוד רב,

י. גולדמן, עו"ד

העתק : מרדכי בנימין ובניו.



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כח' סיון תשנ"ב
29 בינוני 1992
תיק 6(55)7
6(505)7
6(443)7

לכבוד
אינג' אהרון נרשונזון
מרכז בינוי
רחוב קפלן
תקריה תל-אביב

א.נ.

הנדון: פעילות משותפת בכבישים לשנת 1992 - סיכום דיון
כבישים: חוצה שומרון חדש, מעלה אפרים, עוקף בית חרוון
סמך: מכתבנו 6(55)7 מיום 28.5.1992

בהמשך למכתבנו שבסמך, רצ"ב דף ריכוז של הצעות הקבלנים לכיצוע הכבישים הנ"ל:

א. כביש 505, פצאל מעלה אפרים, עוקף כיה"ס שדה
תקופת הביצוע כ- 4 חודשים
הביצוע יחל כחודש אוגוסט 92 (מותנה בקבלת הזמנת משהב"ט)

ב. כביש 5 (505) חוצה שומרון דרומי (חדש), עבודות עפר ומצעים

החוזה עם הקבלן נחתם בסכום קטן מהצעתו ומסתכם ב- 7,526 אש"ח כולל מע"מ כאשר
הצעתו למכרז הייתה 14,876 אש"ח כולל מע"מ.

תקופת הביצוע 14 חודשים
התחלת הביצוע 3/92

* הצעת הקבלן היא לעבודות עפר ומצעים למחצית מאורך הכביש.

ג. כביש 443, עוקף בית חרוון קטע ג' (עבודות עפר ומצעים)

הצעת הקבלן מרדכי בנימין 2,290 אש"ח כולל מע"מ
העבודה הנ"ל כביצוע מתקדם.

סיום העבודה כ- 8/92.

* פורסם לאחרונה מכרז נוסף לעבודות השלמת מצעים, אגו"ם ואספלטים
(הקבלן ציון כרוך), היקף ההצעה 1,528 אש"ח כולל מע"מ, תקופת הביצוע 4
חודשים, התחלת הביצוע כ- 9/92.

ב כ כ כ ד ר כ

בן-ציון שלמן
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר לאון ברנדט - הממונה על התחשיבים
וההתקשרויות משהב"ט
מר אהרון אינשטיין - מנהל אנף בכיר (פיתוח)
בס/תס (בנצ2)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כט' באייר תשנ"ב
1 ביוני 1992

מספר: 6(531)7

5(531)5

מקום למס' 213

למנכ"ל
3.6

לכבוד
רע"נ תשתית
המינהל האזרחי
איזור יהודה ושומרון
ד.צ. 01482
צ.ה.ל.

אדון נכבד..

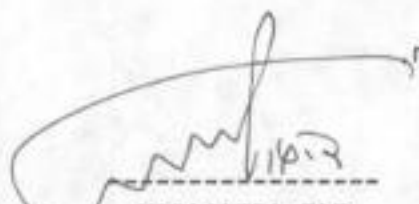
הנדון: התחייבות מע"צ לתשלום פיצויים עקב הפקעות לצרכי דרך
מס' 531 קטע קרני שומרון - קדומים

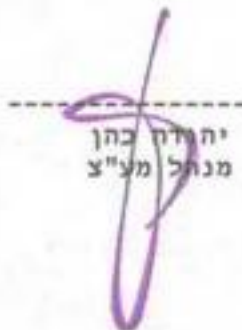
הננו מתחייבים בזאת לשלם את הפיצויים המגיעים לבעלי הזכויות
במקרקעין שיופקעו לצרכי סלילת דרך מס' 531 קטע קרני שומרון - קדומים
בהתאם לתכנית מתאר מפורטת מס' 927/4, הערוכה בקנה מידה 1:2500
ובהתאם למפת הכרזה הערוכה בקנה מידה 1:20000, המצורף לכתב התחייבות
זה והמחווה חלק בלתי נפרד ממנו.

הפיצויים לבעלי הזכויות במקרקעין ייקבעו וישולמו בהתאם לחיקוקים
ולצוים החלים לענין זה באיזור יהודה ושומרון ולפי החלטת המינהל
האזרחי באיו"ש לענין בעלי הזכויות ולגובה הפיצוי המגיע.

התחייבות זו חלה אך ורק לגבי הפקעות שיבוצעו בתחום רצועות הדרך
המאושרת עפ"י התכניות האמורות לעיל.

התחייבות זו מוגבלת לסכום של 10,000 ש"ח


דוד גרשונוביץ
חשב מע"צ


יהודה כהן
מנהל מע"צ

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת פכורח ציבוריח
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט כאייר תשנ"ב
1 ביוני 1992

אל: מר ישראל חרמץ - מזכיר המועצה קרני שלמון.
ת.ד. 444
ד.ג. שומרון 44855

3/4/2

6(55)7

6/6/13

הנדון: תאורה בצומת גינות שומרון

הרינו מתחייבים להעביר אליכם לביצוע הפרוייקט עד סך של 96,200 ש"ח מתקציב מנהל הכטיחות, כתנאי שהתוכניות יהיו כתאום עם מע"צ.

התקציב יועבר אליכם לאחר ביצוע העבודה והגשת חשבונות מאושרים ע"י מר גד נווק ממינהל הכטיחות.

ב כ ר כ ה
דוד גרשונוביץ
חשב מע"צ
בן ציון סלמן
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר ראובן יום טוב - מנהל אנף בכיר (אחזקה)
מר גד נווק - מינהל הכטיחות, משרד התחבורה - בנין כלל ירושלים.
מר פיני פקלר - קצין תקציבים - כאן.
גב' רות ניגי - כאן

ר.ג./א.ע. (ש)

1921
1991
שבטים
שנה
לת.מ.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ט באייר תשנ"ב
1 כיוני 1992

אל: מר ישראל חרמץ - מזכיר המועצה
ת.ד. 444
ד.נ. שומרון 44855


3/4/2
7(55)6
6/6/3

הנדון: תאורה בצומת כניסה לקרני שומרון

הרינו מתחייכים להעביר אליכם לכיצוע הפרוייקט עד סך של 28,850 ש"ח מתקציב מנהל הבטיחות, כתנאי שהתוכניות יהיו בתאום עם מע"צ.

התקציב יועבר אליכם לאחר ביצוע העבודה והגשת חשבונות מאושרים ע"י מר גד נווק ממינהל הבטיחות.


דוד נרשונוביץ
חשב מע"צ

ב כ ר כ ה

בן ציון שלמן
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר ראובן יום טוב - מנהל אנף בכיר (אחזקה)
מר גד נווק - מינהל הבטיחות, משרד התחבורה - בנין כלל ירושלים.
מר פיני פקלר - קצין תקציבים - כאן.
גב' רות ניגי - כאן

ר.כ.א.ע. (ט)

1921
1991
שבטים
שנה
לת.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ה באייר תשנ"ב
28 במאי 1992

7(55)6
7(505)6
7(443)6

לכבוד
מר לאון ברנדט
הממונה על התחשיבים וההתקשרויות
משרד הכטחון
רחוב קבלן, הקריה, ת"א

א.נ.

הנדון: פעילות משותפת בכישיים לשנת 1992 - סיכום דיון
בכישיים: חוצה שומרון חדש, מעלה אפרים, עוקף בית חורון

רצ"ב לבקשתכם החומר הדרוש לצורך העברת ההזמנות לעבודות הנ"ל:

א. כביש מס' 505, פצאל מעלה אפרים עוקף ביה"ס שדה

הצעת מחיר של הקבלן מרדכי בנימין בסכום של 1,669,210 ש"ח לפי בסיס (מדד סלילה) 10/91 ללא התיקרויות, מע"מ, מדידות ופיקוח.

הצעה מקורית	1,669,210 ש"ח
התיקרות משוערת עד לסיום הביצוע	167,000 ש"ח
מדידות, פיקוח, בדיקות וכו'	150,000 ש"ח
מע"מ 18%	358,000 ש"ח
סה"כ	2,344,000 ש"ח

משהב"ט יוצא הזמנה בסכום של 1,200 אש"ח.

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב. כביש 5 (505) חוצה שומרון דרומי (חדש)

הצעת הקבלן רויכמן כולל מע"מ 7,526,992 ש"ח,
חתכים טיפוסיים, תנוחה וחתכים לאורך.
משהב"ט יוציא הזמנה בסכום של 1,500 אש"ח.

ג. כביש 443, עוקף בית חורון קטע ג'

הצעת הקבלן מרדכי בנימין כולל מע"מ 1,941,912 ש"ח,
חתכים טיפוסיים, תנוחה וחתכים לאורך.
משהב"ט יוציא הזמנה בסכום של 300 אש"ח.

על מנת לקדם את העבודות בפרוייקטים אלה, אבקש להעביר אלינו את ההזמנות בהקדם.

נכבוד רב,

שלמן בן ציון
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ
מר אבי שטינמץ - ראש היחידה להתיישבות
סגן אלוף צבי קדמן - היחידה להתיישבות
סגן אלוף יצחק כגן - מרכז בינוי
מר אהרון גרשונזון - מרכז בינוי
מר שמואלי יצחק - ממנוה ארצי לבקרה ומעקב (כאן)

ס.ב.א.ע. (א)

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' באייר התשנ"ב
18 מאי 1992 במאי 1992

מספר: 6157

אל: מר הרצל חי
מזכיר המועצה
אלפי מנשה
ד.נ. לב השומרון 44855

הנדון: תמורה בצומת הכניסה לאלפי מנשה, כ.פ. 55

הרינו מתחייבים לדאוביר אליכם לביצוע הפרוייקט עד סך של 144.20 ש"ח מתקציב מנהל הבטיחות, בתנאי שהתוכניות יהיו בתאום עם מע"צ.

התקציב יועבר אליכם לאחר ביצוע העבודה והגשת החשבונות מאושרים ע"י מר אד נווק ממינהל הבטיחות.


דוד גושוני
חשב מע"צ


סגן מנהל מע"צ תפעול

העמק: מר ראובן יוס טוב, מנהל אגף אחזקה
מר אד נווק, מינהל הבטיחות, משרד התחבורה בנין כלל ירושלים
מר פיני פקלר, קצין תקציבים, כאן
גב' רות איגי, ראש ענף תקציבים (בפועל)

נודינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ה' באייר התשנ"ב
18 מאי 1992 במאי 1992

מספר: 6(55)7

אל: מר ישראל חרמץ
מזכיר המועצה
קרני שומרון
ת.ד. 444
ד.ג. שומרון 44855

הנדון: תאורה בצומת קרני שומרון, כ.מ. 55'04

הרינו מתחייבים להטביר אליכם לביצוע הפרוייקט עד סך של 48,100 ש"ח לשנת 1992 ו- 48,100 ש"ח בהרשאה להתחייב לשנת 1993, מתקציב מנהל הבטיחות, בתנאי שהתוכניות יהיו בתאום עם מע"צ.

התקציב יועבר אליכם לאחר ביצוע העבודה והגשת החשבונות מאושרים ע"י מר גד נוזק ממינהל הבטיחות.


דוד ארשון
חשב מע"צ


בן ציון סלמן
סגן מנהל מע"צ תפעול

העתק: מר ראובן יום טוב, מנהל אגף אחזקה
מר גד נוזק, מינהל הבטיחות, משרד התחבורה בנין כלל ירושלים
מר פיני סקלר, קצין תקציבים, כאן
גב' רות גיגי, ראש ענף תקציבים (בפועל)



משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת מבדוח ציבוריות
 המשרד הראשי
 ירושלים
 כ"ו בניסן תשנ"ב
 29 באפריל 1992

6(55)7 ✓

6/10/2
 6/4/4

סיכום דיון בנושא תכנית העבודה לשנת 1992 במחוז ירושלים

הדיון התקיים אצל מנהל מע"צ ביום 31.3.92.

השתתפו בדיון: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
 מר דוד גרשונוביץ - חשב מע"צ
 מר אבימר גיל - מהנדס מחוז ירושלים
 מר אהרון אינשטיין - סגן מהנדס מחוז ירושלים
 מר יוסי קופ - ס/מנהל מע"צ לתכנון
 מר אריה למפרט - סגן מהנדס ראשי לביצוע (השתתף חלקית)
 החת"מ

מס' סד'	הנושא	ההחלטה	לוח זמנים	באחריות
		<u>אחזקה ובטיחות</u>		
1	כסוי נזקי שטפונות	להעביר מלוא נקשת המחוז, סך 800 אש"ח לכסוי הנזקים	מידי	ס/מנהל לתפעול
2	כביש מס' 1-קטע שער הניא-ירושלים	יש לרבד את כל הקטע בעליה וגם הנתיב הימני בירידה	מידי	מחוז ים'
3	כביש מס' 1 ק"מ 35.5	יש סדקים חמורים. נמסר לתכנון חוץ	מידי	ס/מנהל לתכנון
4	כביש 375- צומת האלה צומת עציונה	יש לחדש את מבנה הכביש. יבוצעו השנה כ-2 ק"מ ב-1.5 מליון ש"ח בתקציב שיועד לכביש מס' 44, התחלת העבודה מכיוון מערב.	השנה	ס/מנהל לתפעול מחוז ים'
5	כביש 38-קטע ענו'ר-צ' האלה (כולל)	יבוצע השנה ק"מ 18		מחוז ים'
6	כביש מס' 385 כביש מס' 38 גשר צרעה	עקב שנוי תואי כביש 38 ישונה מיקום הגשר. יש לבדוק בצוע הגשר במיקום הסופי.	השנה	מעבדה ס/מנהל לתכנון מנהל אנף נשרים

(דיון)

1921
 1991
 שבעים
 שנה
 למ.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מס' סד'	הנושא	החלטה	לוח זמנים	כאחריות
7	כביש מס' 60 צ' נוה דניאל + צ' אלעזר	1. לכצע התאורה 2. מתכננים ישור העקומות	מידי	ס/מנהל לתפעול מחוז ים' ס/מנהל לתכנון
		<u>עבודות פתוח</u>		
1	כביש 443-עוקף בית חורון א. קטע ג' ב. קטע ד' ג. קטעים א', ב'	עבודות העפר והגשרונים בשלבי גמר. לצאת למכרז למכנה לצאת למכרז כולל, לכל העבודות נזקי השטפונות יתוקנו מתקציב עוקף בית חורון	מידי	ס/מנהל לתכנון מחוז ים' ס/מנהל לתכנון מחוז ים' ס/מנהל לתפעול מחוז ים'
2	עוקף חוצה שומרון (חוצה שומרון דרומי)	סכצעים משני הקצוות	מידי	ס/מנהל לתכנון מחוז ים'
3	עוקף שכם עוקף טול כרם	יש לדאוג להעביר למחוז את כל תכניות מעבירי המים והגשרונים	מידי	ס/מנהל לתכנון
4	עוקף טול כרם א. קטע מרכזי (מגמר) קטע א' עד אבני חפץ) ב. קטע עינב	יש לפרסם מכרז לבצוע כולל של העבודה (כולל אספלט). להשלים עבודות העפר בקטעים נהם החלו לעבוד (פיניש)	מידי	ס/מנהל לתכנון מחוז ים' מחוז ים'
5	צומת יקיר	להשלים הטיפול באישורים הסטטוטוריים. לאחר קבלת האישורים להחליט האם לצאת לבצוע (יש קבלן)		ס/מנהל לתכנון ס/מנהל לתפעול

(דיון)

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

מס' סד'	הנושא	ההחלטה	לוח זמנים	באחריות
6	גילה נוש עציון קטע רוזמרין-מנהרה	יבוצעו כל עבודות העפר עד המנהרה, כולל בצוע המנהרה הקטנה.	מיד	מחוז ים'
7	כביש מס' 60-קטע עוקף בני נעים	יש לפרסם מכרז לבצוע מבנה הכביש יבוצע מהתקציב המיועד למעלה לבונה	מיד	ס/מנהל לתפעול ס/מנהל לתכנון מחוז ים
8	כביש מס' 465-רנתיס בית אריה	להודיע למחוז ת"א שהקטע יבוצע ע"י מחוז ים'. להעביר תכניות ותקציב למחוז.		ס/מנהל לתפעול ס/מנהל לתכנון מחוז ים'
9	כביש מס' 446-שילת נילי	יבוצע ציפוי עילי עד חשמונאים לכצע עבודות העפר בכביש הגישה לנילי ע"י הקבלן שנמצא בשטח.	מיד	מחוז ים'

רשם: 

סלמן בן ציון
ס/מנהל מע"צ לתפעול

העמק: למשתתפים
מנהל אגף בכיר (פרוייקטים)
מנהל אגף בכיר (אחזקה)
דובר מע"צ
ממונה ארצי על הבטיחות בדרכים
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

(דיון)

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ט בניסן תשנ"א
12 באפריל 1992

6(55)7 ✓

לכבוד
מר ג. בן-חורין
מהנדסים יועצים בע"מ
רח' יהושוע 20
תל-אביב 63506

הנדון: אישור תוכנית תאורה, כביש מס' 55 צומת אלפי מנשה

אין אנו מאשרים את התוכנית הנ"ל, על מנת לאשרם אבקשכם להגיע אלינו:

1. חישובי פטומטריים מפורטים.
2. חישובי חשמל.
3. מפרט טכני.
4. פרטים לביצוע לפי דרישות מע"צ.
5. רשימת כמויות.

רצ"ב גליונות חול תוכנית הנ"ל שלא שייכים למע"צ לטיפולכם.

כ ב ר כ ה
מ/ס 16/1

עוזי כרמל
מהנדס ראשי חשמל

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



העתק:מר יוסי קופ
לרישום
לתיוק

1-ע



מועצה אזורית שומרון

- אבני חפץ
- איתמר
- אלון מורה
- ברקן
- גנים
- הרבורה
- חומש
- חיבת
- חרמט
- יצהר
- יקר
- כדים
- כפר חפוח
- מבוא דותן
- מנדלים
- פעלה שומרון
- נפים
- סלעית
- עניב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פדואל
- צופים
- קדומים
- קריית נספים
- רבבה
- ריון
- שאטר
- שבי שומרון
- שערי תקווה
- שקד

כ"ו באדר ב' תשנ"ב
31 במרץ 1992

מספרנו : פ-2950

משרד הביטחון והשכונות
 פד עסקות אזוריות, חשבוט הראשי
 22.03.1992
 (d55)7
 פד עסק

① להגיש את כל הנתונים
 ② להגיש את כל הנתונים
 8.4.92
 מנהל הפיתוח
 יואל מור
 מנהל הפיתוח

טכנוד
 מר ראובן יום טוב
 מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
 מע"צ - אגף הכבישים
 ת.ד. 13198
 ירושלים 91131

שלום רב,

הנדון : כביש עוקף עזון - תיקון
 מכתבנו: פ-2916 מ- 9.3.92

לפני מס' ימים חוקנה השקיעה בכביש שיצדה מדרגה מסוכנת במקום.
 ברצוני להודות לכם על הביצוע המהיר והיעיל.

בברכה,
 יואל מור
 מנהל הפיתוח

העתק: מר בן ציון סלמן-מהנדס כבישים ראשי.
 מר גיל - מהנדס מחוז מע"צ ירושלים.
 מר גד נובק - המינהל לבטיחות בנדרכים.
 תיק.

העתק
למס' 101



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י"ח אדר ב' תשנ"ב
23 במרץ 1992

מספר:

Handwritten signature and number 214.

לכבוד
יו"ר מועצה איזורית שומרון
אלון מורה
ד"ר שומרון

א"י

הנדון: כביש מס' 55, קמט עוקף עזון לצומת כביש ישן
(עזון/מעלה שומרון)

בצומת הנ"ל התקנתם תאורה וגרמתם לנזקים הבאים:

1. סתימת תעלות בצפון הכביש.

2. חפירת תעלה להנחת כבלי חשמל בשולי הכביש ופגיעה בשוליים.

3. נזק לעמוד מורי דרך ותמרורים. (השלטים והתמרור - נזרקו על האדמה).

4. נזק למסעת הכביש - חריצים עמוקים (סימני כפות המחפרון).

אנו רואים בחומרה רבה פגיעות אלו בכביש, שנסלל בעיקרו לטובתכם וישוביכם, וגם הדבר קשור בבטיחות התנועה.

הנכם נדרשים להתזיר את המצב לתיקנו תוך 14 יום, אחרת נאלץ לאתוז באמצעים ולחייב אתכם בהוצאותינו.

בכבוד רב,
א. גיל
חמחח
א. גיל
מהנדס המחוז

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
קמ"ט מע"צ איז"ש
ס.מ.מ. (2)
אחזקה
מפקח (מרקו)

3/1

1921
1991
שבעים
שנה
לח.ע.צ.



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"א נאדר ב' תשנ"ב
16 במרץ 1992

6(55)7

אל: מהנדס מחוז ירושלים

מע"צ

הנדון: כביש מס' 55, עוקף עזון

הסמך: מכתבו של מר יואל מור מנהל הפיתוח, מועצה אזורית שומרון
מס' פ-2916 מיום 9.3.92.

רצ"ב המכתב שבסמך.

אבקש בדיקתך וטיפולך.

בברכה

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: מר יואל מור - מנהל הפיתוח, מועצה אזורית שומרון
אלון מורה ד"ג השומרון 44862

ס.ב.א/ע.ש (3)

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



מסדר הפיקוד התיכון
פז אגודת המילואים, תלמידי הכשרה

15-03-92
6 (55)7

ד' באדר ב' תשנ"ב
9 במרץ 1992

מספרנו : פ-2816



מועצה אזורית שומרון

- אבני חפץ
- איתמר
- אלון מורה
- בדקן
- גנים
- הר ברכה
- חומש
- חינת
- חרמש
- יצהר
- יקר
- כדים
- כפר תפוח
- מבואותן
- מדלים
- מעלה שאמרן
- נופים
- סלעית
- עינב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פדואל
- צופים
- קדומים
- קרית נטפים
- רננה
- ריון
- שאנור
- שבי שאמרן
- שער תקוה
- שקד

15 מרץ 1992

25.3.1992

מאמר
22/13

לכבוד
מר ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה וחפיק
מע"צ - אגף הכבישים
ח.ד. 13198
ירושלים 91131

שלום רב,

הנדון : כביש עוקף עזון

1. בכביש הנ"ל, שנסלל לא מזמן, בקטע שבין צומת הפניה דרומה לעזון לבין צומת הפניה למעלה שומרון שקע הכביש ונוצרה מדרגה מעל מעביר המים הגדול שבוצע במקום.
2. מדרגה זו מסוכנת למכוניות הנוסעות בכביש במהירות משום שקשה להבחין בה.
3. מציע לחקן המפגע בהקדם, לפני שתהיה במקום חאונה חלילה.

ב ב כ ה

יואל מור
מנהל הפיתוח

העתק: מר מאיר קיהן - מזכיר המועצה
מר גד נובק - המינהל לבטיחות בדרכים
חיק

משרד הביטוי והסיוע
ש"י עבודה במחירים, המשרד לביטוח
12-03-1992
61557

ד' באדר ב' תשנ"ב
9 במרץ 1992

מספרנו : פ-2916



מועצה אזורית שומרון

- אבי חפץ
- איתמר
- אלון סורה
- ברקן
- גנים
- הר ברכה
- חומש
- חיבת
- חומש
- יצור
- יקר
- כדים
- כפר תפוח
- מבוא חתן
- מנדלים
- מעלה שומרון
- נופים
- סלעית
- עיב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פרזאל
- צופים
- קדומים
- קריית גמפים
- רבה
- רחן
- שאמר
- שבי שומרון
- שערי תקווה
- שקד

12 מרץ 1992
 ①
 15/3/92
 ②

לכבוד
 מר ראובן יום טוב
 מהנדס ראשי לחחזוקה וחפעול
 מע"צ - אגף הכבישים
 ח.ד. 13198
 ירושלים 91131

שלום רב,

הנדון : כביש עוקף עזון

1. בכביש הנ"ל, שנשלל לא מזמן, בקטע שבין צומח הפניה דרומה לעזון לבין צומח הפניה למעלה שומרון שקע הכביש ונוצרה מדרגה מעל מעביר המים הגדול שבוצע במקום.
2. מדרגה זו מסוכנת למכוניות הנוסעות בכביש במהירות משום שקשה להבחין בה.
3. מציע לחקן המפגע בהקדם, לפני שחיה במקום חאונה חלילה.

בברכה,
 אילה
 ק/יואל מור
 מנהל הפיתוח

העמק: מר מאיר קיהן - מזכיר המועצה
 מר גד נובק - המינהל לבטיחות בדרכים
 תיק

מדינת ישראל

משרד הביטחון והצבא
מס' ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

משרד הביטחון והצבא
מס' ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: א' תשרי תשנ"ב
ב' במאי 1992

0900 171991

מס' ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

הודעה על פיקוח על ביטוחים בשנת 1992

1. מטרת ההודעה היא להודיע על פיקוח על ביטוחים בשנת 1992. מטרת הפיקוח היא להבטיח את ביטחון המבוטאים ולמנוע פיקוח על ביטוחים.

מס' ת"ד	המבוטא	התקופה המיועדת	ימות הפיקוח	איש המשרד המיועדת
1	המורה בניסוס עדיים	100,000	ה. א. אשור עדיים ה. ד. א. אשור עדיים 96610	א. ד. ת"ד 02-353606
55	המורה בניסוס עדיים	50,000	ה. א. אשור עדיים ה. ד. א. אשור עדיים 44855	ישראל עדיים עדיים טל. 052-92514
55	המורה בניסוס עדיים	100,000	.	.
55	המורה בניסוס עדיים	30,000	.	.
55	המורה בניסוס עדיים	50,000	ה. א. אשור עדיים ה. ד. א. אשור עדיים 44851	המורה בניסוס עדיים טל. 052-925111

2/

מדינת ישראל

משרד הביטחון והצבא
מס' ת"ד 867, ירושלים 91008
טל. 319-448 319-211 (02)
פקסימיליה: 319-206 (02)

תאריך: ט"ו באדר תשנ"ב
18 במאי 1992

מספר: 1

הנני לאשר כי בדקתי התוכניות הכיצוע לשיקום כביש גישה למחנה מדישה
והתוכניות תואמות ההוראות שקיבל המתכנן מבחינת גבולות התכנון.

אגב, בתוכניות התנוחה, לא מצוינים הקורדינטות של נקודות ה-I.P. וכדאי
שהן יועלו ע"ג התנוחה.

ב ב ר כ ה

יועץ לתשתית לסינהל לבטיחות בדרכים
גד זבוק

העתק: דר' דן לינכ - סגן יו"ר ועדת
אינכ' עמוס אלטר - חב' נופים.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כח' באדר תשנ"ב
3 במרץ 1992

6(55)7

ה ע ת ק

לכבוד
רס"נ יאיר בלומנטל
ס. רע"נ תשתית
לאזור יהודה ושומרון
ענף תשתית
מ.ב. 59 00379

..J-N

הנדון: כביש גישה לישוב צופים - תביעת פצויים.

הכביש בוצע ע"י המינהל לבנייה כפרית.
מנהל מע"צ לא חתם על התחייבות לשפוי עקב ביצוע הכביש.
אנא פנה למר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבנייה כפרית.

ב כ ב ו ד ר ב

מהנדס ראשי לצדדים התכנון

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



ה-169

גורל

לאזור יהודה ושומרון
ענף תשתית
958752 טל
00379 מב 59
ח' אדר א' תשנ"ב
12 פברואר 1992



Handwritten signature and initials.

מע"צ ישראל - מהנדס ראשי לתיאום ותי גון - מר יוסי קופ

לשכה

מושל נפת טו"כ

חפ"ש/רע"נ תשתית

מוכ"ל מע"צ ישראל

מע"צ ישראל/יועמ"ש - הגב' שרה גרינברג

קמ"ט אפוטרופוס

ח.ת.

הודון:כביש גישה לישוב צופים - תביעת פיצויים
יועמ"ש:826/00 - 00568 מיום 21 ינואר 92
רכז אפו' טו"כ:70/13/95 מיום:3 נוב' 91.

1. כביש הגישה לישוב צופים בוצע על סמך צו הפקעה מס' 3/89 ה וע"ס התחייבות תקציבית של מע"צ ישראל מיום 3 ינואר 1989.

2. לאור ביצוע כביש זה הוגשה לאחרונה תביעת פיצויים בנין עקירת 50 עצי פרי הדר והריסת גדר תייל ע"י מר יוסף אברהים רדואן תושב עזון.

3. מצ"ב צילום מכתב היועמ"ש שבסמך וכן מכתבו של רכז אפו' טו"כ כולל נילווים וכן צילום מכתבי שבסימוכין:הת (51) 464 מיום 26 יולי 1989 שנילווה לו צו ההפקעה.

4. אבקש טיפולך בהעברת המחאה אל הח"מ לפיצוי המתלווון

בברכה,

יאיר בלומנטל רס"נ
ס. רע"נ תשתית

Handwritten notes and signature: יוסי קופ, אישור לטובת עסקי לא, דומי ע' התחילת, המפיל פתל עמי קמ"ט, אצ"י רשמי.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ז' בשבט תשנ"ב
12 בינואר 1992

6(55)7

לכבוד
יאיר בלומנטל רס"ן
המנהל האזרחי אזור יהודה ושומרון

הנידון: כביש עוקף קלקיליה - תשלום פיצויים
הסמך: מכתב מס' כב-19-02018 מיום 18.11.91

מצ"ב המחאה מס' 002035 מיום 8.1.92 על סך של 21,891.00 ש"ח, לתשלום
הפיצויים המגיעים

ב ב ו ר ה ,
יוסף יוסף

מהנדס ראשי לתאום ונהול התכנון

העתקים:

מר ב"צ סלמן, מהנדס ביצוע ראשי
גב' ש. גרינברג, היועצת המשפטית
גב' ז. חכם, ראש מדור מקרקעין ארצי

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



קלקיליה



מועצה
אזורית
שומרון

מס' תשלום
13-01-1992
6(55)4

ב' בשבט תשנ"ב
7 בינואר 1992

מספר: 2807-9

12 ינואר 1992

לכבוד
מר ראובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול
מע"צ
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

(Handwritten signature in a circle)

*יש להחזיר
כסף
109,950*

שלום רב, 26.1.92

הנדון: צמתים קרני שומרון ושבי שומרון - חשבון מס' 3

1. דצ"ב חשבון מס' 3 עבור ביצוע עבודות ב - 2 הצמתים כדלקמן:

א. צומת קרני שומרון	כולל מע"מ	78,520
ב. צומת שבי שומרון	כולל מע"מ	280,025
ג. פיקוח 3%	כולל מע"מ	10,756
	כולל מע"מ	369,301
פחות שולם בחשבון 2		240,050
סה"כ לתשלום		129,251

109,950

2. מבקש להעביר אלינו הסכום בהקדם.

ב ב ד כ ה,
יצחק אגוזי
חשב גזברות המועצה

העתק: מר דן לינק - סגן ראש המנהל לבטיחות בדרכים
מר גדי נויבך - המנהל לבטיחות בדרכים
מר יואל מור - מנהל פיתוח
ח"כ

אלון סורה
דניאלה שומרון
סל' 02-971688
פקס' 02-971727

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.

- אבני הפץ
- איתמר
- אלון סורה
- ברקן
- גים
- הר ברכה
- חומש
- חנינת
- חרמש
- יצר
- יקר
- כדים
- כפר תפוח
- מבוא דותן
- מגדלים
- מעלה שומרון
- נפים
- סלעית
- עיב
- עלי זהב
- עץ אפרים
- פחאל
- צופים
- קדומים
- קרית נטפים
- רבה
- ריתן
- שאמר
- שבי שומרון
- שערי תקווה
- שקד

3470

362

מאיר כ"ץ, מהנדס

ניהול עבודות בניה ופיקוח הנדסי

1.1.92

4202/0
ר. עמית

כבל

גל

גודל גלגל - שטח

גודל גלגל - שטח - גודל גלגל

1. גודל גלגל - שטח גלגל, גודל גלגל - שטח גלגל.

2. גודל גלגל - שטח גלגל:

$$\frac{3}{90} \text{ גל} = \frac{1}{3} = 106,346$$

$$\frac{574}{\text{גל}} = \frac{18}{\text{גל}}$$

$$\frac{3764}{\text{גל}} = \frac{30}{\text{גל}}$$

3. גודל גלגל - שטח גלגל - גודל גלגל - שטח גלגל.

4. גודל גלגל - שטח גלגל - גודל גלגל - שטח גלגל.

גודל גלגל

6/1/92

19.11.91
מספר חשבונית: 12

מחלקת חשבונות - ביטוחים

חשבונית חקיקה 30 - כרולש דאמבר 1991

דו"ח חשבון כספי

מחיר	כמות	סה"כ	תיאור	מחיר	כמות	סה"כ
			עבודות אפלט	51.04		
31,312.00	18.00	563,616.00	שכר עובדים	51.04	0.320	26,132.80
2,368.00	1.20	2,841.60	ריסוס	51.04	0.360	18,374.40
3,455.00	6.90	23,739.50	ריסוס	51.04	0.470	26,168.80
			ריסוס	51.04	0.500	25,770.00
			ריסוס	51.04	0.510	26,150.40
			ריסוס	51.04	0.520	26,140.80
			ריסוס	51.04	0.530	26,131.20
			ריסוס	51.04	0.540	26,121.60
			ריסוס	51.04	0.550	26,112.00
			ריסוס	51.04	0.560	26,102.40
			ריסוס	51.04	0.570	26,092.80
			ריסוס	51.04	0.580	26,083.20
			ריסוס	51.04	0.590	26,073.60
			ריסוס	51.04	0.600	26,064.00
			ריסוס	51.04	0.610	26,054.40
			ריסוס	51.04	0.620	26,044.80
			ריסוס	51.04	0.630	26,035.20
			ריסוס	51.04	0.640	26,025.60
			ריסוס	51.04	0.650	26,016.00
			ריסוס	51.04	0.660	26,006.40
			ריסוס	51.04	0.670	25,996.80
			ריסוס	51.04	0.680	25,987.20
			ריסוס	51.04	0.690	25,977.60
			ריסוס	51.04	0.700	25,968.00
			ריסוס	51.04	0.710	25,958.40
			ריסוס	51.04	0.720	25,948.80
			ריסוס	51.04	0.730	25,939.20
			ריסוס	51.04	0.740	25,929.60
			ריסוס	51.04	0.750	25,920.00
			ריסוס	51.04	0.760	25,910.40
			ריסוס	51.04	0.770	25,900.80
			ריסוס	51.04	0.780	25,891.20
			ריסוס	51.04	0.790	25,881.60
			ריסוס	51.04	0.800	25,872.00
			ריסוס	51.04	0.810	25,862.40
			ריסוס	51.04	0.820	25,852.80
			ריסוס	51.04	0.830	25,843.20
			ריסוס	51.04	0.840	25,833.60
			ריסוס	51.04	0.850	25,824.00
			ריסוס	51.04	0.860	25,814.40
			ריסוס	51.04	0.870	25,804.80
			ריסוס	51.04	0.880	25,795.20
			ריסוס	51.04	0.890	25,785.60
			ריסוס	51.04	0.900	25,776.00
			ריסוס	51.04	0.910	25,766.40
			ריסוס	51.04	0.920	25,756.80
			ריסוס	51.04	0.930	25,747.20
			ריסוס	51.04	0.940	25,737.60
			ריסוס	51.04	0.950	25,728.00
			ריסוס	51.04	0.960	25,718.40
			ריסוס	51.04	0.970	25,708.80
			ריסוס	51.04	0.980	25,699.20
			ריסוס	51.04	0.990	25,689.60
			ריסוס	51.04	1.000	25,680.00
			ריסוס	51.04	1.010	25,670.40
			ריסוס	51.04	1.020	25,660.80
			ריסוס	51.04	1.030	25,651.20
			ריסוס	51.04	1.040	25,641.60
			ריסוס	51.04	1.050	25,632.00
			ריסוס	51.04	1.060	25,622.40
			ריסוס	51.04	1.070	25,612.80
			ריסוס	51.04	1.080	25,603.20
			ריסוס	51.04	1.090	25,593.60
			ריסוס	51.04	1.100	25,584.00
			ריסוס	51.04	1.110	25,574.40
			ריסוס	51.04	1.120	25,564.80
			ריסוס	51.04	1.130	25,555.20
			ריסוס	51.04	1.140	25,545.60
			ריסוס	51.04	1.150	25,536.00
			ריסוס	51.04	1.160	25,526.40
			ריסוס	51.04	1.170	25,516.80
			ריסוס	51.04	1.180	25,507.20
			ריסוס	51.04	1.190	25,497.60
			ריסוס	51.04	1.200	25,488.00
			ריסוס	51.04	1.210	25,478.40
			ריסוס	51.04	1.220	25,468.80
			ריסוס	51.04	1.230	25,459.20
			ריסוס	51.04	1.240	25,449.60
			ריסוס	51.04	1.250	25,440.00
			ריסוס	51.04	1.260	25,430.40
			ריסוס	51.04	1.270	25,420.80
			ריסוס	51.04	1.280	25,411.20
			ריסוס	51.04	1.290	25,401.60
			ריסוס	51.04	1.300	25,392.00
			ריסוס	51.04	1.310	25,382.40
			ריסוס	51.04	1.320	25,372.80
			ריסוס	51.04	1.330	25,363.20
			ריסוס	51.04	1.340	25,353.60
			ריסוס	51.04	1.350	25,344.00
			ריסוס	51.04	1.360	25,334.40
			ריסוס	51.04	1.370	25,324.80
			ריסוס	51.04	1.380	25,315.20
			ריסוס	51.04	1.390	25,305.60
			ריסוס	51.04	1.400	25,296.00
			ריסוס	51.04	1.410	25,286.40
			ריסוס	51.04	1.420	25,276.80
			ריסוס	51.04	1.430	25,267.20
			ריסוס	51.04	1.440	25,257.60
			ריסוס	51.04	1.450	25,248.00
			ריסוס	51.04	1.460	25,238.40
			ריסוס	51.04	1.470	25,228.80
			ריסוס	51.04	1.480	25,219.20
			ריסוס	51.04	1.490	25,209.60
			ריסוס	51.04	1.500	25,200.00
			ריסוס	51.04	1.510	25,190.40
			ריסוס	51.04	1.520	25,180.80
			ריסוס	51.04	1.530	25,171.20
			ריסוס	51.04	1.540	25,161.60
			ריסוס	51.04	1.550	25,152.00
			ריסוס	51.04	1.560	25,142.40
			ריסוס	51.04	1.570	25,132.80
			ריסוס	51.04	1.580	25,123.20
			ריסוס	51.04	1.590	25,113.60
			ריסוס	51.04	1.600	25,104.00
			ריסוס	51.04	1.610	25,094.40
			ריסוס	51.04	1.620	25,084.80
			ריסוס	51.04	1.630	25,075.20
			ריסוס	51.04	1.640	25,065.60
			ריסוס	51.04	1.650	25,056.00
			ריסוס	51.04	1.660	25,046.40
			ריסוס	51.04	1.670	25,036.80
			ריסוס	51.04	1.680	25,027.20
			ריסוס	51.04	1.690	25,017.60
			ריסוס	51.04	1.700	25,008.00
			ריסוס	51.04	1.710	24,998.40
			ריסוס	51.04	1.720	24,988.80
			ריסוס	51.04	1.730	24,979.20
			ריסוס	51.04	1.740	24,969.60
			ריסוס	51.04	1.750	24,960.00
			ריסוס	51.04	1.760	24,950.40
			ריסוס	51.04	1.770	24,940.80
			ריסוס	51.04	1.780	24,931.20
			ריסוס	51.04	1.790	24,921.60
			ריסוס	51.04	1.800	24,912.00
			ריסוס	51.04	1.810	24,902.40
			ריסוס	51.04	1.820	24,892.80
			ריסוס	51.04	1.830	24,883.20
			ריסוס	51.04	1.840	24,873.60
			ריסוס	51.04	1.850	24,864.00
			ריסוס	51.04	1.860	24,854.40
			ריסוס	51.04	1.870	24,844.80
			ריסוס	51.04	1.880	24,835.20
			ריסוס	51.04	1.890	24,825.60
			ריסוס	51.04	1.900	24,816.00
			ריסוס	51.04	1.910	24,806.40
			ריסוס	51.04	1.920	24,796.80
			ריסוס	51.04	1.930	24,787.20
			ריסוס	51.04	1.940	24,777.60
			ריסוס	51.04	1.950	24,768.00
			ריסוס	51.04	1.960	24,758.40
			ריסוס	51.04	1.970	24,748.80
			ריסוס	51.04	1.980	24,739.20
			ריסוס	51.04	1.990	24,729.60
			ריסוס	51.04	2.000	24,720.00
			ריסוס	51.04	2.010	24,710.40
			ריסוס	51.04	2.020	24,700.80
			ריסוס	51.04	2.030	24,691.20
			ריסוס	51.04	2.040	24,681.60
			ריסוס	51.04	2.050	24,672.00
			ריסוס	51.04	2.060	24,662.40
			ריסוס	51.04	2.070	24,652.80
			ריסוס	51.04	2.080	24,643.20
			ריסוס	51.04	2.090	24,633.60
			ריסוס	51.04	2.100	24,624.00
			ריסוס	51.04	2.110	24,614.40
			ריסוס	51.04	2.120	24,604.80
			ריסוס	51.04	2.130	24,595.20
			ריסוס	51.04	2.140	24,585.60
			ריסוס	51.04	2.150	24,576.00
			ריסוס	51.04	2.160	24,566.40
			ריסוס	51.04	2.170	24,556.80
			ריסוס	51.04	2.180	24,547.20
			ריסוס	51.04	2.190	24,537.60
			ריסוס	51.04	2.200	24,528.00
			ריסוס	51.04	2.210	2

19,91 30 דין 003
מספר חילוק: 22

תקנות - ניקוד ביגוי ופיקוח חשבונות

חשבון חקלאי - 30 - חודש דצמבר 1991

בית דין חקלאי - תל אביב
המבנה - 2 - ש"ח
דו"ח חשבון סוף חודש

ס"כ	הערות	ס"כ	הערות
2,610		2,610.00	ס"כ עבודות פרק 40
223,045		2,641.50	ס"כ עבודות פרק 51
<u>225,655</u>		318,507.39	ס"כ עבודות פרק 52
(-) 5,641		7,982.83	ס"כ עבודות פרק 53
<u>220,013</u>		29,524.56	ס"כ עבודות פרק 54
		16,832.10	ס"כ עבודות פרק 55
		1,100.00	ס"כ עבודות פרק 56

בהתאמה - 319.1 = 0.00

מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור
1973	1973	2.96%	3242.7	49,827	49,827	1
7200	6127	7.07%	3339.6	73,938	123,765	2
17,296	10,096	10.49%	3446.2	96,248	220,013	3

סך הון נטו 3 - 319.1

220,013
+ 17,296
237,309

סך הון נטו 2 = 130,965
106,344

מאיר לסקי מחנודס
דואר עבודות בית ופיקוח חקלאי

7 תאריך: 22/12/91

מספר: 6(55)7

לכבוד
אמי-מתום מהנדסים
יבנה 2
חיפה 33041


הנידון: הוראת שינוי מס' 1 לסגירת חוזה
החוז מס' חכ/693/90 מיום 22/02/90
דרך מס'
תאור העבודה: עוקף עזון-פקוח עליון
תאור ההערה:

אנא רישמו את השינויים הבאים :

ש"ח	13,697.28	1. היקף החוזה המקורי כולל מע"מ
ש"ח	13,697.28	2. סה"כ החוזה המצטבר אחרי הוראת שינוי מס' 1 כולל מע"מ
	7,870.94	3. סה"כ תשלומים לאחר חשבון 3 כולל מע"מ
	-5,826.34	4. סה"כ הוראת שינוי מספר 1 כולל מע"מ
	7,870.94	5. חוזה מצטבר לאחר הוראת שינוי 1 כולל מע"מ

בכבוד רב,


דוד גישוני בי"צ
חשב מע"צ


מ. שניר
סגן בכיר למנהל מע"צ (כ)

מתכנן

העתקים: מר ב. צ. קריגר - מהנדס ראשי לתכנון (כ)
מר ד. גולדשטיין - ראש יחידת קשרים עם מתכנני חוץ
מתכנן
תיק

מס' האוביקט 75358
מס' יומן - שיית 192
תמונת יומן 5/11/92

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

חשב מע"צ

כה' בטבת תשנ"ב
1 בינואר 1992

6(55)7 ✓

הנידון: תשלום פיצוי הפקעה בכביש מס' 55
גוש 2 חלקה 743

על סמך מכתבו ושומתו של המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון מיום 18.11.91 ומיום 21.3.91 עלינו לשלם סך של 19,200 ש"ח לפי התאריך הקובע בגין עקירה של 180 עצי הדר לפי 100 ש"ח עץ = 18,000 ש"ח בגין עקירה של עצי זית לפי 150 ש"ח עץ = 1,200 ש"ח
סה"כ 19,200 ש"ח

ההצמדה:

מדד נובמבר 1991 $\frac{13044297.69}{11440490.59}$ X 19,200 ש"ח = 21,891 ש"ח
מדד מרץ 1991

אבקש להכין המחאה אחת מסעיף תקציבי הפקעות ופתוח

תושבת הכפר עזון סך של 21,891 ש"ח

מצ"ב העתק מכתב מהמנהל האזרחי יהודה ושומרון ושומתו.

ב ב ר כ ה,

יוסף קופ

מהנדס רישוי תכנון ותאום התכנון

העתק: מר ב"צ סלמן, מהנדס ביצוע ראשי

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



שליט

16

מדינת ישראל

משרד המשפטים
אגף שומת מקרקעין

תאריך:

מספר:



קמ"ט מ.ע.צ.
רע"ן חשת"ח

הנדון: פיצויים לעצים בגין הרחבת כביש

1. נתבקשנו לקבוע פיצויים - עצים שנעקרו כתוצאה מהרחבת כבישים באזור יהודה ושומרון.
2. עקירת העצים והרחבת הכבישים בוצעו בשנים 1985-1987 ע"י משרד מ.ע.צ. ביו"ש. כתוצאה מהרחבת כבישים נעקרו עצי זית ותאנים.
3. בוצעו הערכות שונות לפיצויים לשנים 1985-1987 ונתבקשנו לערוך הפיצויים להיום.
4. לחלן רשימת התיקים:

א) כביש טייבה-בית אל

תיק מס' 1	-	3 עצי תאנים
תיק מס' 4	-	6 עצי תאנים
90 ש"ח	-	
180	-	

ב) כביש שכס-גי'נין

תיק מס' 12	-	4 עצים זית
תיק מס' 13	-	21 עצי זית
תיק מס' 14	-	21 עצי זית
תיק מס' 15	-	8 עצי זית
600 ש"ח	-	
600	-	
3,150	-	
1,200	-	

ג) כביש הקקיליה-שכס

תיק מס' 1	-	7 זיתים	25 עצי שקד
תיק מס' 2	-	7 זיתים	
תיק מס' 3	-	28 זיתים	
תיק מס' 4	-	8 זיתים	
תיק מס' 5	-	15 זיתים	
תיק מס' 6	-	5 זיתים	
תיק מס' 7	-	2 זיתים	
תיק מס' 8	-	20 זיתים	
תיק מס' 9	-	8 זיתים	
תיק מס' 10	-	9 זיתים	
תיק מס' 11	-	10 זיתים	
1,800 ש"ח	-		
1,050	-		
4,200	-		
1,200	-		
2,250	-		
750	-		
300	-		
3,000	-		
1,200	-		
1,350	-		
1,500	-		

זהו שאלה של גבול ערעול - כפי שראוי תראה
וראוי להתחשב בהן לגבי חלוקת האזורים
והאזורים של גבול הכביש הלא נגמר

100 ש"ח/עץ

האיות הוא גמא ארוך 16.12.91

16.12.91