

33/3

273

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

23

משרד

2

מנהל קנין מנהל  
מנהל - מיכל קוס  
23

הג' 13/1 עזוב  
בביתם ובנינו  
בעצת המנהל

תיק מס'

9.67

12.67

מחלקה



שם בצוע עבודות כבישים בגדה המערבי

**גל - 19 / 7486**

מזהה פיזי: 142.0/1 - 205  
מזהה לוגי: מס פריט: 167270  
כתובת: 02-106-01-07-08  
28/08/2013

33/3/7

63 / 1512 / 10

מקרה פקוד מרכז  
מטה ממלכתי  
545 -  
26 דצמבר 1967

א. 15/12/67  
ב. 22/12/67  
ג. 28/12/67

קמ"ט סגנון  
רע"ג כלכלה  
ס/מנהל מע"צ מר י. זיו

הנדון: נוהלי מע"צ.  
הסמך: " לקט נוהלים "

1. מאשר קבלה לקט נוהלים.
2. באשר לפרק הדן בנושא מע"צ היו אלה נוהלי ביניים שהוכנו חוץ כדי יצירת ואינה אלא בגדר מחשבה ראשונית.
3. כעת היה לאשר הקופת ההתארגנות וההרצה ניתן לקבוע נוהלים קבועים שבהליקם אפשר גם להסתמך על החומר הקיים.

א. 15/12/67  
ב. 22/12/67  
ג. 28/12/67

משרד הממשלה  
מנהל המטה הכללי  
28.12.67  
33/5/7  
מטה המטה

1951  
1952  
1953

1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960

1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970

1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980

1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990

1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000

62

מסדר העבודה

ת"א בכטלו תשכ"ח

21 בדצמבר 1967

33/3/7

אל : מהנדס מחוז הצפון, הדרום, ס.ס. הגדה המערבית

סאח : מע"צ - המסדר הראשי

הנדון: תנאי עבודה לעובדי מדינת ישראלים  
המוצבים לעבודה במסלל הסטחים המוחזקים

הריני מעביר אליך מצ"ב ציטוט ממערכת הוראות שאשרו ע"י מסדר האוצר ונציבות שירות המדינה המסבירות מספר ענינים הקשורים לעבודתם ולתנאי עבודתם של עובדי מדינת ישראלים שחובבו לעבודה במסלל הסטחים המוחזקים.

בברכה,

י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

העתק: תשב מע"צ  
עוזר ראשי למינהל

1947

1000  
1000

1000

1000  
1000

1000  
1000

1000  
1000  
1000  
1000

1000

1000  
1000

1000  
1000

א. לינה

עובדי הממשל הנאלצים עקב עבודתם בממשל ללוך מחוץ למקום מגוריהם, טרם לירושלים, יקבלו חשולם לפי קבלה מבית מלוך על סמך הענייה ואישור החשבון ע"י המושל. מרכז ועדת המנכ"לים ראשי לאשר החלת הוראה זו גם על עובד הממשל אשר לך עקב עבודתן בממשל בירושלים אם עיקר עבודתו של עובד הממשל היא מחוץ לירושלים.

ב. כלכלה

לעובדים המוצבים לעבודה בממשל, תחנה האפשרויות הכאורה לכיסוי הוצאות כלכלה :

- (1) לפי מכסות האש"ל, שנקבעו בתקטי"ר ללא קבלות ובכפיהות להוראות התקטי"ר.
- (2) במקום בו לא קיים מטבח צבאי יהיה העובד זכאי לכיסוי הוצאות ארוחותיו לפי קבלות בגבולות סביהים.
- (3) עובד האוכל במטבח צבאי אינו זכאי לקבל אש"ל עבור ארוחה זאת.

זכויות שק"ם

לעובדי מדינה המוצבים לעבודה בממשל, למשך שלושה חודשים לפחות, יוקנו בתקופת עבודתם שם, זכויות לרכישה בחנויות השק"ם במקביל לזכויותיהם של משפחות אנשי צבאי הקבע.

רשימה שטית, שתאושר ע"י מטה הממשל תועבר אחת לשלושה חודשים להנהלת השק"ם.

ביטוח

עובדי הממשל יבוטחו ביטוח חיים נגד טכוני מלחמה בתנאים הדומים לאלה של אנשי הקבע, חטורח השולם המוטל על אנשי צבאי הקבע בגין ביטוח זה.

1. 1. 1

There is a large number of people who are interested in the study of the history of the United States. They are interested in the life of the people who lived in the United States in the past. They are interested in the life of the people who lived in the United States in the past.

1. 1. 2

The first part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past. It is a study of the life of the people who lived in the United States in the past.

- (1) The first part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past.
- (2) The second part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past.
- (3) The third part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past.

1. 1. 3

The second part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past. It is a study of the life of the people who lived in the United States in the past.

The third part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past. It is a study of the life of the people who lived in the United States in the past.

1. 1. 4

The fourth part of the book is devoted to the study of the life of the people who lived in the United States in the past. It is a study of the life of the people who lived in the United States in the past.

33/3/7 ✓

15.12.67

התאריך

מדינת ישראל

~~27/7~~

תוקף

אל: המנהל הכללי של המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים  
מאת: המנהל הכללי של המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים

הנדון: המבחנים לתואר ראשון במדעי החיים

ב"ד מנהל המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים  
המנהל הכללי של המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים  
מקום שאל המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים  
מיום, מתוך מספר קשר למנהל / המנהל הכללי של המבחנים  
המנהל הכללי של המבחנים / המנהל הכללי של המבחנים

בשם

מ. ג. ג.



1000

Handwritten notes and a horizontal line at the top of the page.

Handwritten notes and a horizontal line in the middle of the page.

Handwritten notes in the lower middle section of the page.

Handwritten notes in the lower section of the page.

Handwritten notes in the bottom section of the page.

מפקדת פקוד מרכז  
מטכ ממסל צבאי  
חק/33 (23) - 1432  
כב" בחשון תשכ"ח  
26 בנוב" 1967

ה ע ת ק  
=====

תפוצה ה'  
תפוצה ו'  
המנהל הכללי, משרד המשפטים  
היועץ המשפטי משרד מע"צ תל-אביב

פצ"ר  
תפוצה ד'

הנדון: חרגומים לחוקי הגדה המערבית

1. במקרים רבים בצעו משרדי ממשלה חרגום לעברית של דברי החקיקה של הגדה המערבית, בהסתמך על חומר בערבית שנחקבל מאתנו או כדרך אחרת, אולם לא הומצא ללשכה זו עותק של החומר שתורגם.
2. כתוצאה מכך נגרמים כפילות ובעיקר השהייה מיותרת בטיפולנו בפניות של קציני המטה בשל יועצים משפטיים של משרדי הממשלה בגלל הצורך לחרגם מחדש חיקוקים מקומיים או קטעים מתוכם.
3. הנכט מחבקשים איפוא לבוא כדברים, בהקדם האפשרי, עם הלשכה המשפטית ~~צמממ~~ במשרד או ביחידה שלכם, לברר אם בידם חרגום של חומר משפטי כנ"ל, ולהעביר אלינו עותק של התרגום.
4. היועצים המשפטיים מחבקשים להעביר עותק של החרגומים שבידם, וכן חרגומים של חיקוקים שיבוצעו להבא, לקצין המטה משרד המטה זה על - מנה שיומצאו לנו.

דב קולני, סרן  
סגן היועץ המשפטי

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY AUTHORITY  
OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
NO FORN DISSEM  
EXCEPT BY AUTHORITY  
OF THE SECRETARY OF DEFENSE

SECRET

SECRET

- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]

SECRET

SECRET

Handwritten signature

21/12/12

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

26/12

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



# מדינת ישראל

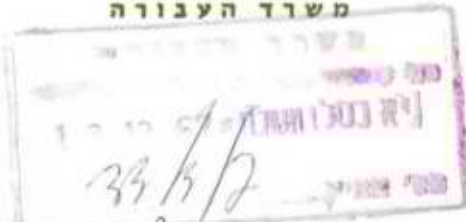
ד"ר ב. בן-נחום

הקצרה

מאת

לשכת המנהל הכללי

משרד העבודה



③ מרדכי אילן

אוכלוסיה  
קצרות  
איושן

② מרדכי אילן

ירושלים 29.12.62  
4/12/62  
18/12/62



58  
ירושלים  
בכסלו תשכ"ח  
בדצמבר 1967

אלו: אל"ם דן חירם, מרכז ועדה המנכ"לים לשטחים המוחזקים

מאת: המנהל הכללי, משרד העבודה

הגדון: שימוש בנכסים ושירותים ע"י צה"ל  
בשטחים המוחזקים - הצעה להוראת  
משרד הבטחון

הנני להפנות תשומת לבך כי מע"צ מטפלת בהחזקת  
מחנות צה"ל בגדה, וכי יש להבטיח לקצין מטה מע"צ  
הסמכויות הדרושות לכך. הצעת הנוהל הנ"ל מעניקה  
הסמכויות הדרושות לנציגי אגף בנוי ונכסים בלבד,  
ובראה לי כי יש להשלים נוהל זה ע"י הוראות מחאימות  
בדבר קצין מטה מע"צ.

ב. ב. ר. כ. ה.  
2.11

חנוך לב-כוכב



SECRET  
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY AND NAVY DEPARTMENT

WASHINGTON, D. C.

OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY AND NAVY DEPARTMENT  
WASHINGTON, D. C.

THE SECRETARY OF THE ARMY AND NAVY DEPARTMENT  
WASHINGTON, D. C.

SECRET

SECRET

57  
מדינת ישראל

מדינת ישראל  
משרד העבודה

בכסלו תשכ"ח  
כ"ב בדצמבר 1967

110511

ירושלים
מס' 3.12.67
33/13/7

אל : סגן מנהל מחלקת עבודות ציבוריות (מינהל)

מאת: סגן מנהל כללי (מינהל)

הנדון: תנאי עבודה לעובדי מדינת ישראלים המוצבים לעבודה בממשל השטחים המוחזקים

הריני מעביר אליכם מצ"ב מערכת הוראות שאושרו ע"י משרד האוצר ונציבות שירות המדינה המסדירות מספר עניינים הקשורים לעבודתם (רכב שירות, טלפונים) ולתנאי עבודתם (אש"ל, זכויות שק"ם, ביטוח) של עובדי מדינת ישראלים שהוצבר ע"י משרדיהם לעבודה בממשל השטחים המוחזקים.

ברוך חקלאי

110511

3145

14/17

תאריך: \_\_\_\_\_  
מספר: \_\_\_\_\_

מספר	שם
1	אברהם
2	יצחק
3	יעקב
4	לוי
5	יהודה
6	יששכר
7	זבולון
8	יוסף
9	בנימין
10	דן
11	נפתלי
12	גאד
13	אשר
14	נחמן
15	חנניאל
16	שמעון
17	לוי
18	יהודה
19	יששכר
20	זבולון
21	יוסף
22	בנימין
23	דן
24	נפתלי
25	גאד
26	אשר
27	נחמן
28	חנניאל
29	שמעון
30	לוי
31	יהודה
32	יששכר
33	זבולון
34	יוסף
35	בנימין
36	דן
37	נפתלי
38	גאד
39	אשר
40	נחמן
41	חנניאל
42	שמעון
43	לוי
44	יהודה
45	יששכר
46	זבולון
47	יוסף
48	בנימין
49	דן
50	נפתלי
51	גאד
52	אשר
53	נחמן
54	חנניאל
55	שמעון
56	לוי
57	יהודה
58	יששכר
59	זבולון
60	יוסף
61	בנימין
62	דן
63	נפתלי
64	גאד
65	אשר
66	נחמן
67	חנניאל
68	שמעון
69	לוי
70	יהודה
71	יששכר
72	זבולון
73	יוסף
74	בנימין
75	דן
76	נפתלי
77	גאד
78	אשר
79	נחמן
80	חנניאל
81	שמעון
82	לוי
83	יהודה
84	יששכר
85	זבולון
86	יוסף
87	בנימין
88	דן
89	נפתלי
90	גאד
91	אשר
92	נחמן
93	חנניאל
94	שמעון
95	לוי
96	יהודה
97	יששכר
98	זבולון
99	יוסף
100	בנימין

(שם) \_\_\_\_\_  
(מספר) \_\_\_\_\_

מספר: \_\_\_\_\_  
שם: \_\_\_\_\_

השם \_\_\_\_\_  
המספר \_\_\_\_\_  
התאריך \_\_\_\_\_  
המקום \_\_\_\_\_

השם \_\_\_\_\_  
המספר \_\_\_\_\_  
התאריך \_\_\_\_\_  
המקום \_\_\_\_\_

56

חבאי עבודה לעובדי מדינה ישראלים המוצבים לעבודה במסלל השטחים המוחזקים

1. רכב שירות

א. בסיעות בתקציב

תקני רכב שירות ומכסת קילומטרוז' הצמודים לכל תפקיד ייקבעו במסגרת תקני העובדים בממשל.

תקני רכב שירות כנ"ל ייקבעו ע"י בציג אגף התקציבים, הממונה על נושא הרכב בתאום עם מרכז ועדת המבכ"לים.

ב. בסיעות מהבית למקום העבודה וחזרה

מכסה מיוחדת של קילומטרוז' תקבע לבעלי תפקידים כנ"ל לצורך בסיעה ממקום המגורים לעבודה בשטחי הממשל ובחזרה.

מכסה כנ"ל תקבע בכל מקרה ע"י המושל באישורו המוקדם של בציג אגף התקציבים הממונה על נושא הרכב.

התשלום במסגרת המכסות המאושרות לעיל ייעשה לפי תעריף רכב שירות (18) אגורות לק"מ). אותם מקרים בהם צרכי הניידות יחייבו מכסה החורגת מגבול החסימה בתעריף רכב שירות כפי שנקבע בתכ"ס, יובאו לדיון משותף בין הממונה על נושא הרכב באגף התקציבים ומרכז ועדת המבכ"לים.

2. טלפונים

הצעות לתקני טלפון יוגשו ע"י הממשלים לוועדת הטלפונים הבין-משרדית.

3. אש"ל

א. לינה

עובדי הממשל הנאלצים עקב עבודתם בממשל ללון מחוץ למקום מגוריהם, פרט לירושלים, יקבלו תשלום לפי קבלה מבית מלון על סמך הפניה ואישור החשבון ע"י המושל. מרכז ועדת המבכ"לים רשאי לאשר החלת הודאה זו גם על עובד הממשל אשר לן עקב עבודתו בממשל בירושלים אם עיקר עבודתו של עובד הממשל היא מחוץ לירושלים.

ב. כלכלה

לעובדים המוצבים לעבודה בממשל, תנהגה האפשרויות הבאות לכיסוי הוצאות כלכלה:

- (1) לפי מכסת האש"ל, שנקבעו בתקשי"ר ללא קבלות ובכפישות להודאות התקשי"ר.
- (2) במקום בו לא קיים מטבח צבאי יהיה העובד זכאי לכיסוי הוצאות ארוחתיו לפי קבלות בגבולות סבירים.
- (3) עובד האוכל במטבח צבאי אינו זכאי לקבל אש"ל עבור ארוחה זאת.

ARTICLE I  
SECTION 1

SECTION 1

SECTION 1

SECTION 1. The legislative power shall be vested in the Congress of the United States, which shall consist of a Senate and House of Representatives.

SECTION 2. The House of Representatives shall be composed of Members chosen every second Year by the People of the several States, and the Electors in each State shall have the Qualifications requisite for Electors of the most numerous Branch of the State Legislature.

SECTION 3

SECTION 3. The Senate shall be composed of two Senators from each State, chosen by the Legislature thereof, for six Years; and each Senator shall have the Qualifications requisite for Electors of the most numerous Branch of the State Legislature.

SECTION 4. The Electors in each State shall have the Qualifications requisite for Electors of the most numerous Branch of the State Legislature.

SECTION 5. The House of Representatives shall choose their Speaker and other Officers; and shall have the sole Power of Impeachment. The Senate shall try all Impeachments, when the House of Representatives shall have impeached; and no Person shall be convicted without the Concurrence of two thirds of the Members present. Judgment shall not extend further than to removal from Office, and disqualification to hold any Office of Honor, Trust or Profit under the United States; but the Party convicted shall nevertheless be liable to Civil and Criminal Prosecution, Trial and Judgment according to Law.

SECTION 6

SECTION 6. The Congress shall assemble at least once in every Year, and such Meeting shall begin on the first Monday in December, but they may adjourn from time to time, and may change the Day of the Meeting.

SECTION 7

SECTION 7

SECTION 7. All Bills for raising Revenue shall originate in the House of Representatives; but the Senate may propose or concur with Amendments as on other Bills. Every Bill which shall have passed both Houses, shall before it become Law, first be presented to the President; and if he approve, he shall sign it; but if not, he shall return it with his Objections to the House in which it shall have originated, who may re-consider it, and by a two thirds Majority may pass it over the Objections of the President: and in such Case it shall be the Duty of the President to sign it. If any Bill shall not pass by yeas and nays, the majority shall be entered on the Journal, and it shall in such Case remain a dead Letter. No Bill shall be suspended, except by the concurrence of two thirds of both Houses.

SECTION 8

SECTION 8. The Congress shall have Power to lay and collect Taxes, Duties, Imports and Exports, to regulate Commerce with foreign Nations, to borrow Money on the Credit of the United States, to define and punish Offences against the Law of Nations, to define and punish Piracies and Felonies committed on the high Seas, and Offences against the Law of Nations, to establish inferior Courts, to coin Money, to regulate the Value of Money, to fix the Standard of Weights and Measures, to provide for the Punishment of counterfeiting, to establish Post Offices and Post Roads, to promote the Progress of Science and useful Arts, by securing for limited Times to Authors and Inventors the exclusive Right to their respective Writings and Discoveries, to constitute Tribunals inferior to the Supreme Court, to make and execute all Laws which shall be necessary and proper for carrying into Execution the foregoing Powers, and all other Powers vested by this Constitution in the Government of the United States, or in any Department or Officer thereof.

SECTION 9. The Migration and Importation of Persons, who are not Citizens of the United States, shall not be prohibited by the Congress prior to the Year 1808, but the Tax or Duty on the Importation of such Persons, in any State, shall not exceed Ten Dollars for each Person.

SECTION 10. No State shall enter into any Treaty, Alliance, or Confederation; or State War, or engage in any War, unless authorized by the Congress, except in case of imminent Danger, when it may make short Wars, until the Congress shall assemble, on such Subject.

4. זכויות שק"ם

לעובדי מדינה המוצבים לעבודה בממשל, למשך שלושה חודשים לפחות, יוקנו בתקופת עבודתם שם, זכויות לרכישה בחגירות השק"ם במקביל לזכויותיהם של משפחות אנשי צבאי הקבע.

רשימת שמות, שחאוסר ע"י מטה הממשל תופבר אחת לשלושה חודשים להבהלת השק"ם.

5. ביטוח

עובדי הממשל יבוטחו ביטוח חיים בגד סכרני מלחמה בתנאים הרומים לאלה של אנשי צבא הקבע, תמורת תשלום המוסל על אנשי צבאי הקבע בגין ביטוח זה.

55

צ . ה . ל  
דאר צבאי 1149  
סח' עבודות צבוריות  
513  
11 דאמבר 1967

משרד מעבדות  
מח' נאמ"ל צבוריות, המשרד הראשי  
מזכירות = 12.67  
3337

*Handwritten notes:*  
15  
M

רע"ג כלכלה

ע. רמ"ט מסל

מנהל מע"צ מר ב. בסין  
ס/מנהל מע"צ (מינהל) מר י. זיו

הנדון: סיור עובדי מע"צ הערביים -  
במדינת ישראל.

ברצוני לערוך סיור מקצועי בעבודות מע"צ בישראל לסגל המהנדסים  
הערביים העובדים במע"צ הגדה

להלן שמות העובדים והמס'יהם:

- 1. מהנדס מחוז שכם - סמיו טעד הושב רמאללה ה.ז. 12157 הוצאה ע"י ממשלת ירדן.
- 2. " " מחוז " - סמיה אל עקר " שכם " " " " 252249
- 3. " " " " - עזמי אל זורבה " " " " 569467
- 4. " מחוז רמאללה חברון - נביה מסרי הושב יעמס " " " " 8002113 ה.ז. ישראלית.
- 5. " רמאללה " " " - הנביה כשרה " " " " 8027345
- 6. " מחוז חברון - סח'ין עוספאן " חברון " " " " 12180 הוצאה ע"י ממשלת ירדן.

החוזם מטה ופר ברטביץ יליו אה הנ"ל במיור הנדון.  
אודה לך באם תסדיר אישור הסיור וקבלת התשיבות המתאימים.

אילונברג  
קצין מטה מע"צ

RECEIVED  
FEBRUARY 19 1954  
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE  
WASHINGTON, D.C.

Mr. [Name]  
[Address]  
[City, State, Zip]

Dear Mr. [Name]:

I am pleased to inform you that your application for [Title] has been approved.

TERMS AND CONDITIONS

1. This position is a full-time position and requires a minimum of [Requirement].

2. The salary for this position is \$[Amount] per year.

3. The position is located at [Location].

4. The position is classified as [Grade].

5. The position is subject to the usual rules and regulations of the Department.

6. The position is subject to the usual rules and regulations of the Department.

7. The position is subject to the usual rules and regulations of the Department.

Very truly yours,

[Signature]

[Signature]



משרד העבודה

תל-אביב 8 כסלו תשכ"ח

דצמבר 1967

33/3/7

אל : משרת ישראל, המטה הארצי, ראש המחלקה ליחסי ציבור

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: התנהגות קציני משרת

מכתב יל/011167 - 68994 מ-27.10.67

במענה למכתבך שבסוף הננו מחבדים להביא לידיעתך כי בידינו עדויות כחובות השונות לחלוטין מהמטואר במכתבך הנ"ל. היות והעדויות שברשותך וברשותנו אינן תואמות, אנו מבקשים למנות וועדה מנימית שתבונה בהוך משרת ישראל ואשר תיגבה עדויות מאנשינו.

הננו מקווים כי הצעתנו זו תתקבל על ידכם. והיה אם לא תראה לכם הצעתנו לא תותר לנו ברירה אלא להעביר את הנושא לטיפול בדרגים הבין-משרדיים הגבוהים.

נכיר הודה על השובתכם.צצ

ב ב ר כ ה

י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

לא על המקור

העמק: מנהל מע"צ

19/יב

DATE: 10/10/50

RECEIVED

1000

1000

1000

TO: THE DIRECTOR, FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

FROM: SAC, NEW YORK (100-100000)

RE: JAMES EARL RAY

NY 100-100000 - 100000

On 10/10/50, James Earl Ray, known to the FBI as "Slim", was arrested at New York City. He is a white male, approximately 35 years of age, 5'10" tall, 160 lbs., with blue eyes and brown hair. He is currently being held at the New York City House of Detention.

It is noted that Ray has been identified by several individuals as having been in the company of certain individuals in the New York area during the past several months.

Very truly yours,

W. J. [Signature]

1000

(100-100000)

NY 100-100000

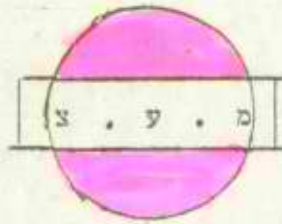
NY 100-100000

10/10

33/3/7

ש מ ר

מפקדה פקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי  
483 -  
25 נובמבר 1967



דו"ח חצי שנתי

ליום 25.11.67

~~SECRET~~

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL  
SECRET

~~SECRET~~

SECRET

~~SECRET~~

SECRET

SECRET

SECRET

דו"ח מסכם על עבודות מע"צ בגדה המערבית  
לחופה 17.8.67 - 25.11.67

1. ציוני דרך

בסוף חודש יוני 67 הוסל על מחלקת עבודות צבוריות להפעיל מחדש את העבודות הצבוריות בגדה המערבית כחלק מפעולות הממשל הצבאי להחזרת החיים האזרחיים בגדה למסלולם התקיין. המגמה הייתה לסמט מכשיר בצוע בידי מפקד כוחות צה"ל בגדה המערבית לעבודות סלילה ובינוי ולהוות מקור תעסוקה עקרי לדורשי עבודה.

סוכמו על פי המלצותינו הנחיות כלליות לסלילה רשת הכבישים החיוניים מנקודת ראות הממשל הצבאי וסוכס שיש להתארגן להעסקה של עד 5000 פועלים ליום בעבודות צבוריות. נקבע על ידינו יעד ביניים למיכסת התעסוקה - 2500 פועלים ליום עד מחצית חודש אוגוסט. הצעת התקציב שעובדה בחקופה הנסקרת בנויה לאור שתי המטרות שתוארו - בצוע עבודות חיוניות ובצוע עבודות כמקור תעסוקה.

כל סלילות הכבישים שתוכננו על ידינו לבצוע הושחתו על שיטות העבודה המקומיות ובוססו על עבודה ידיים בהיקף רחב ושימוש במינימום ההכרחי של ציוד מכני כבד, בעיקר בכבישים.

אחת הבעיות המרכזיות שעמדו בפנינו בעת עיבוד הצעת התקציב הייתה בעית המחירים לשכר עבודה, חמרים, ציוד והובלות. בהעדר נתונים אחרים התבססנו על המחירים שהיו נהוגים בירדן פני המלחמה תוך ידיעה ברורה שצפויה התיקרות ניכרת (בהמרי בניה אפשרית התיקרות של עד 100%). האומדנים התקציביים הראשוניים ניתנו מחוץ מגבלה זו.

לאחר העלאת השכר ואזון המחירים הוכנו אומדנים מתוקנים, עם מנוי ועדת העדיפויות לעבודות מע"צ נקבעו פרויקטים לבצוע ואוסר התקציב בהתאם.

Handwritten text, possibly a date or reference number.

Main body of handwritten text, consisting of several paragraphs. The text is very faint and difficult to decipher, but appears to be a continuous narrative or report.

2. ארגון ומבנה

(א) כללי

הפעלה העבודות הציבוריות התבססה על סגל מקומי ועל ניהול ישראלי. הכוונה היחה להחזיר לפעולה חקינה אח משרדי מע"צ הערביים ולהטיל עליהם אח חפקידי הבצוע בעוד שתפקידי הניהול, התכנון והפקוח על הבצוע יבוצעו ע"י סגל ישראלי. עם התפתחות היקף העבודות הוכנסו מספר סנויים במבנה הארגוני ובחלהיכי העבודה. הסנויים העיקריים יפורטו בהמשך.

(ב) משרדי מע"צ הערביים

בגדה המערבית שפעלו שלושה משרדי מע"צ מחוזיים כשבראש כל אחד מהם עמד מהנדס המחוז. המחוזות הם: -

מחוז שכם	- תקן 100 עובדים.
מחוז ירושלים - בית-לחם	- " 115 "
מחוז חברון	- " 40 "

סה"כ בתקן 255 עובדים

בסקר שנערך בשבוע האחרון של חודש יוני התברר מצב שונה לגבי כל מחוז ומחוז ומחוז.

מחוז ירושלים נסגע קשות מהמלחמה וחלק ניכר מצידו אבד. מבין סגל המפתח חסרו 2 מהנדסים (מחוך ס"כ מצבה של 4 מהנדסים לפני המלחמה). מחוז שכם - על מחקניו נמצא במצב חקין להפעלה ומחוך סגל המפתח חסר מהנדס אחד (מחוך 4).

מחוז חברון - על מחקניו נמצא במצב חקין פחות או יותר אך שליש מעובדיו ובחוכו מהנדס המחוז וסני נפקחי עבודה בכירים חסרו. בינחיים חזר מהנדס המחוז מירדן וצורף למחוז רמאללה.

בסמוך לגמר הסקר על מצב המשרדים המחוזיים הוחלט על הכרזת ירושלים השלמה. המסמעות לגבינו היחה הפסקת הטפול בבנינים הציבוריים ובחלק מהכניסים שבחום שיפוט עירית ירושלים השלמה וצמצום היקף העבודות של מי שהיה מהנדס מחוז ירושלים, במידה ניכרת. מסיבה זו ולאור המחסור בכח אדם מקצועי במחוז חברון הוחלט על איחוד סני המחוזות ירושלים וחברון ומינויו של מהנדס מחוז אחד לסניהם. כמו כן, עובד תקן חדש למחוזות מע"צ. תקן זה הועמד על 138 משרות לעומת 255 משרות בעבר. פירוט המבנה הארגוני החדש מובא בנספח בנפרד.

1. THE CASE

The first part of the report deals with the general situation of the country and the position of the Government. It is a very general and superficial treatment of the subject, but it is a good starting point for a more detailed study.

2. THE ECONOMIC SITUATION

The second part of the report deals with the economic situation of the country. It is a very detailed and thorough treatment of the subject, and it is a good starting point for a more detailed study. The report covers a wide range of economic activities, including agriculture, industry, and commerce. It also discusses the role of the Government in the economy and the impact of international trade. The report is well written and easy to read, and it provides a clear and concise summary of the economic situation of the country.



התארגנות הצוות הישראלי (ג)

עם תחילת פעולתנו בגדה המערבית הוקם צוות ישראלי בן 5 עובדים והוטלו עליו משימות ההתארגנות והפעלת העבודות הן בטח"מ מע"צ והן בטח"מ החרום של כ"מ. המבנה היה כדלקמן:



היקף המשימות, לאור לחץ מטה הממשל להתחיל בעבודות צבוריות בהיקף רחב מהר ככל האפשר, הרג מהחוסר אפשרויות הבצוע של הצוות המצומצם הנ"ל.

מחלקת עבודות צבוריות בישראל על כל שלוחותיה סיעה בהטאלה אנשים לתקופות מוגבלות ובטפול ישיר בנושאים מקצועיים שונים. פעולות מאולחרות אלה לא הספיקו כדי לעמוד בהריונות ובדיון של הנהלת מע"צ עם אלוף פקוד מרכז ביום 18.7.67, הוחלט על הקמת יחידה מע"צ עצמאית, במעמד של מחוז ישראלי, הכפוף פיקודית למטה הממשל ומקצועית למנהל מע"צ בישראל.

הפקידיו הם מלוי פונקציות של משרד ראשי לגבי המחוזות המרובים ( במקום המרכז בעמאן) ופקוח על הבצוע. ליחידה חוששה זו אושרו תקציב תקציב ותקן בסוף חודש יולי - סה"כ 16 מטרות.

המבנה הארגוני של " מחוז מע"צ - הגדה המערבית " הוא כמפורט בנספח מס 1. עד לתאריך 17.8.67 שימש הפקיד קצין מטה עבודה - ט/מנהל מע"צ מר י. זיו. ב - 18.8.67 נכנס לתפקיד ד. איזנברג כקצין מטה מע"צ. במסך הזמן הוסף חלק מעובדי מע"צ המושאלים בעובדים מבחוץ. חלק מהמטרות הסכניות נסאר פנוי מהוסר מועמדים.

מטרדים (ד)

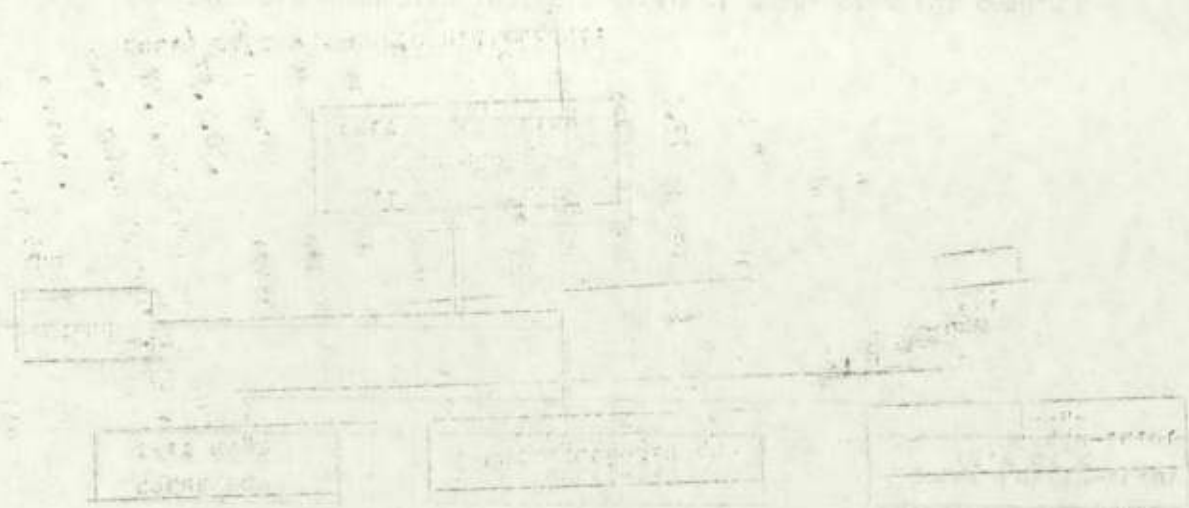
עם סיפוח החלק המנהלי של ירושלים לירושלים הטלחה התעורר הצורך להקים מטרדים חדשים למחוז מע"צ רמאללה - חברון מחוץ לתחום שיפוטת של הפיר. מטרדי המחוז ומתקניו הועברו מסיך ג'רח למטרת רמאללה לאחר שבוצעה סידרת תקונים בהדרים שנועדו לסמט חדרי משרד ומחסנים. העברה זו נסתיימה ב - 20.7.67.

ב - 28.8.67 נדרשו עובדי המחוז לעזוב מיד את המטרת והם עברו למטרדים ארעיים המבנה לא מתאים. בימים אלו הועבר המטרד למבנה שהוקמה ע"י האפוסטרופוס.

המטרדים בירושלים שהתפנו עקב העברה המחוז הערבי הועמדו בשבוע הראשון של חודש אוגוסט לרשות הממונה על מע"צ בגדה המערבית.

תהליכי עבודה והוראות נוהל (ה)

המגמה היחה להמשיך ולפעול במידת האפשר לפי התקנות ותהליכי העבודה שהיו מקובלים על הסגל המקומי ולהכניס שנויים בדרכי העבודה רק במקרים הכרחיים.



The diagram illustrates the data processing workflow. It begins with data collection, which then branches into analysis, interpretation, and reporting. The analysis phase involves data entry, checking, and correction. The reporting phase involves review, approval, and distribution.

The following table summarizes the key components of the data processing system:

Component	Description
Data Collection	Initial gathering of raw data.
Data Analysis	Processing and organizing the collected data.
Data Interpretation	Understanding the meaning and implications of the analyzed data.
Data Reporting	Presenting the findings and conclusions from the data.
Data Entry	Inputting data into the system for analysis.
Data Checking	Verifying the accuracy and completeness of the entered data.
Data Correction	Rectifying errors or inconsistencies in the data.
Data Review	Final check of the data and reports before distribution.
Data Approval	Obtaining necessary authorization for the data and reports.
Data Distribution	Disseminating the data and reports to the relevant stakeholders.

This document provides a detailed overview of the data processing system, including its structure and components. The system is designed to ensure the accuracy and reliability of the data used for analysis and reporting.

The data processing workflow is as follows:

- Data Collection
- Data Analysis
- Data Interpretation
- Data Reporting

The data processing system is supported by the following components:

- Data Entry
- Data Checking
- Data Correction
- Data Review
- Data Approval
- Data Distribution

The data processing system is designed to be efficient and effective, ensuring that the data is processed and reported in a timely and accurate manner.

3. תעסוקה

(א) היקף המשימה

המשימה של העסקת אלפי פועלים - 2500 פועל ליום עד 15.8.67 - חייבה הקדשת מאמצים ניכרים, אם בשטח הכנת האמצעים ואם בשטח של מציאת הפועלים וזרימתם לקבוצות עבודה. בשבוע השני של חודש יולי החילונו בעבודה בצורה סדירה ובתחילה הועסקו עשרות פועלים ליום. הגידול במספר המועסקים הוא מידי יום. כיום הגענו לתעסוקה של כ - 5,000 עובדים ליום, מספר זה הוגבל היום בגלל מסיק הזיחיים.

(ב) נחונים על הכצוע

מאז התחלת פעולתנו הסדירה בגדה המערבית סיפקנו כ - 360,000 ימי עבודה, ומע"צ מהווה כיום את גורם התעסוקה היחידה הגדול ביותר בגדה המערבית. הטבלה המובאת בנספח מס' 3 מצביעה על התפתחות התעסוקה בעבודות כבישים. ניתן לאמר שתפוקת הפועלים עמדה בדרך כלל על רמה מתקבלת על הדעת. בשבוע השני של חודש אוגוסט חלה ירידה בתפוקה ולחופעה זו שני הסברים: האחד - עיכובים מינהליים בבצוע התשלום לפועלים. ננקטו כל הצעדים כדי למנוע הישנות חופעה זו בעיד. השני - השכר לחודש יולי שולם לעובדים בלירות ישראליות במקום בדינרים כעבר, ועובדה זו הביאה להתמרמרות רבה בקרב הפועלים. בעיה זו, המתקשרת לנושא של העריפי שפר בכללותם, פברה: לדיון בדרגים גבוהים יותר וההחלטות שנחקבלו החביעו ללא ספק על גישה הפועלים לעבודה. בתחילת חודש אוגוסט קבלו הפועלים תוספת שכר בגובה של 25% - 20% שהכולתו מ - 1.8 נוסף לכך נרשם השכר בלירות ישראליות ( ולא בדינרים מתורגמים ללירות כעבר) ולזה היתה השפעה ישירה לעלות את התפוקה מחדש. כחדש לאחר מכן קבלו תוספת בדומה גם הפועלים המקצועיים. כיום מסולמים המסכורת באופן סדיר ע"י שלמים ישראליים.

6. g. 2014

a) 2014. gada sākums

2014. gada sākumā uzdevuma izpildes rezultāti ir 100,0% - nepieciešamās izmaksas ir pilnībā segtas, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada sākumā ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu. 2014. gada sākumā ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

b) 2014. gada beigās

2014. gada beigās uzdevuma izpildes rezultāti ir 100,0% - nepieciešamās izmaksas ir pilnībā segtas, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

2014. gada beigās ir veikta nepieciešamā izpildes kontrole, un ir nodrošināta nepieciešamā informācija par izpildes gaitu.

4. רשת הכבישים

(א) נחונים על מערכת הכבישים

האורך הכולל של כבישים עורקיים וכבישים אזוריים - 865 ק"מ

האורך הכולל של כבישי גישה - 726 ק"מ

רוחב הכבישים נע בין 3 מטר ל - 5.5 מטר ורק מספר מועט של כבישים עורקיים הינו ברוחב גדול יותר.

מצב היולוס והתמרור הינם מצומצמים ורחוקים מהסטנדרט המקובל.

חלק מהכבישים חייב עבודות אחזקה מידיות בעיקר עקב נזקי מלחמה. אותם קטעי כבישים שהובילו לגבול שביתת הנשק נמצאו בדרך כלל מוזנחים ועט היפתחם לתנועה לאחר המלחמה היוו צואר בקבוק לתנועה ותבעו טיפול מדי.

(ב) עבודות פתוח

האומדנים לתקציבי הפתוח הוכנו בכמה שלבים :

האחד - במחצית חודש יולי 67, היה מבוסס על שילוב של ציוד מכני כבד בכמות מוגבלת ועבודת ידניים.

השני - במחצית חודש אוגוסט 67, לפני העלאת המטכורות.

השלישי - בסוף חודש אוגוסט מפורט ומבוסס על עבודה ידניים בלבד ללא סמוט בציוד מכני. וכן נלקחו בחשבון המחירים החדשים.

הרביעי - בחודש נובמבר המבוסס על חלוקה תקציבית לסנת הכספים 1967/8 ו - 1968/9.

(ראה נספח מס' 4.)

ג. עבודות אחזקה כבישים (ראה נספח מס' 2)

בשלב ראשון חוקנו כל הכבישים שנפגעו במלחמה. צירים שהובילו לסטח המדינה סוקמו וחוברו.

בשלב שני הוחל בהרחבת וספור צירים עורקיים, ציר - באר - שבע - חברון - בית-לחם - רמאללה - ג'נין - עפולה. (כביש חברון - בית-לחם הורחב ל - 7 מטר ונמצא בשלבי סיום).

ליום העצמאות נחבקטנו להכחיר מספר צירים המובילים לכוון ירושלים:

1. כביש לאטרון - אל-ג'יב - רמאללה - עד עתה הורחב הקטע מכביש רמאללה אל-ג'יב ושופר, וממטיכים בהרחבת יתה הקטעים. נעשים מאמצים להחלים קטעים גרועים.

2. חבור כביש חוסן - מבואות בית"ר בשלבי גמר.

1.2. Вводная часть

1. Вводная часть

- 1) вводная часть — это часть документа, в которой указывается наименование документа, его номер, дата, место и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.
- 2) вводная часть — это часть документа, в которой указывается наименование документа, его номер, дата, место и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.

2. Основная часть

- а) основная часть — это часть документа, в которой содержится основное содержание документа, т.е. те сведения, которые являются предметом документа.
- б) основная часть — это часть документа, в которой содержится основное содержание документа, т.е. те сведения, которые являются предметом документа.
- в) основная часть — это часть документа, в которой содержится основное содержание документа, т.е. те сведения, которые являются предметом документа.

(кон. часть документа)

- 4. заключительная часть (кон. часть документа) — это часть документа, в которой указывается место, дата и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.
- а) заключительная часть — это часть документа, в которой указывается место, дата и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.
- б) заключительная часть — это часть документа, в которой указывается место, дата и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.
- в) заключительная часть — это часть документа, в которой указывается место, дата и другие сведения, необходимые для его правильного понимания и использования.

3. הוחל בשקום כביש טרקומיה.

לחג המולד הוחל בשפור הצטלבות כביש סלפיות - ביה לחם ליד מראליאס.

חוקנו ושופרו כבישי הגישה ורחבות לחניה בביה טחור.  
בתקופת החורף - קיימת סכנה נזקים מסטפונות בכבישים, בעיקר בהרי חברון, שכם, יריחו - ביה-טאן. הקטע בק"מ ה- 27 בכביש ירושלים ניזוק מהסטפונות כתוצאה מהכנון ירדני לקוי.  
כן ניזוק קטע בכביש דהריה - באר-טבע.  
מיד לאחר הסטפונות הוחל בשקום הפגעים.

כביש פסחה - קיץ-גדז ( נספח מס' 8 )

עננים מכסים את שמי פסחה ומחפזרים הליפות, כיום השמים מעוננים ובתקווה שיתבהרו בקרוב.

כביש יריחו - ביה-טאן

עדיין לא הוחל בכצוע העבודה - בתחילה מסיבות בטחוניות הקטורות בהורדת הפועלים למקום, ולאחר הוחלט לבצע את הכביש ע"י פועלים מעזה. העברת הפועלים מעזה מתנהלת בעצלתיים והיום מועסקים 29 פועלים מעזה. נבדקה מספר אפשרויות להבאת עובדים מעזה הן ע"י קבלנות מטנה והן ע"י מחווכים שיעבירו פועלים, ובינתיים העניין זוחל.

חמרורים ושלטים

הצבת החמרורים נמשכת, והוחל גם בהצבת שלטי הדרכה. הוזמנו חמרורים עבור העיריות אשר יוצבו על-ידם.

2. Handwritten text

Handwritten text - Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text ( Handwritten text )

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text



5. בניה ממשלתית (ראה נספחים מט' 5 ו- 6)

א. אחזקה של בנייני ממשלה

הוחל בריכוז הדרישות לבצוע עבודות אחזקה של בנייני ממשלה. נחקבלה החלטה עקרונית להעמיד את תקציבי האחזקה של המסדרים הסוגים לרשות מע"צ בגדה המערבית ולבצע את כל האחזקה באמצעותה. בוצעו אומדנים ועוסקים בעבודות הסוגות.

ב. מקומות ערוסים

1. בכנסיית המולד בכית-לחם בוצעו תקונים כחוצאה מפגיעות בשעת הקרבות.
2. עוסקים בשפוצים בניי סמואל.
3. כביש גישה לטבטטיה שופר ומתכננים תואי לגישה נוחה לאחרים.
4. הושלם שפור והרחבת כביש הגישה ומגרש החניה להר הגריזים, הוגש אומדן לבצוע עבודות הקטורות בפולחן הסומרונים.
5. מגרש חניה לברכות שלמה.

6. א פ ס נ א ו ת (ראה נספח מט' 7)

אפסנאות מע"צ..גדה נתונה כיום בידי אדם אחד (ישראלי) אשר מתפקידו לרכז את כל הקניות החמרים למחוזות וכן הדאגה להציד ורכב. הקניות מבוצעות עד כמה שניתן להסיג בטחתי הגדה והחסר מובא מהמדינה.

7. ציוד ורכב

עד היום טרם הוחזר הציוד והרכב בהתאם לרשימות שחוגשו בשעתו, עובדה זו צוינה בפעם המי יודע כמה בכל הדו"חות והנושא נשאר ללא מענה. הציוד הכבד דרוש במיוחד בשעת החורף כשקיימת סכנת נזקי שטפונות והדבר מחייב ציוד מתאים מוכן לפעולה.

8. ש ל מ י ם

בעיית השלום המסכורות מיוחדת :

- א. השלום מסכורות לפועלים יומיים כאשר מספרם במחזור חדשי (כחוצאה מתחלופה) ע' ב'ן 6000 ל - 7000. הממוצע היומי 4000 - 5000 עובדים.
- ב. סכום החלום לפועלים לחדש - 500,000 + 700,000 ל' הווה אומר ל 20 ימי בצוע השלום לשני שלמים בממוצע - 30,000 ל' כ"א.
- ג. נשיאת סכומי כסף מזומן בכמות זו באמתחתם מסוכנת מכל הבחינות במיוחד כסביבתם נעים מאות פועלים וסקרנים עויינים.

1. QUESTION

QUESTION: A company has a total of 100 shares of common stock outstanding. The company has a net income of \$10,000. The company has a market price of \$20 per share. The company has a P/E ratio of 10. The company has a dividend yield of 5%. The company has a return on equity of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%.

2. ANSWER

ANSWER: The company has a total of 100 shares of common stock outstanding. The company has a net income of \$10,000. The company has a market price of \$20 per share. The company has a P/E ratio of 10. The company has a dividend yield of 5%. The company has a return on equity of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%.

3. QUESTION

QUESTION: A company has a total of 100 shares of common stock outstanding. The company has a net income of \$10,000. The company has a market price of \$20 per share. The company has a P/E ratio of 10. The company has a dividend yield of 5%. The company has a return on equity of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%.

4. ANSWER

ANSWER: The company has a total of 100 shares of common stock outstanding. The company has a net income of \$10,000. The company has a market price of \$20 per share. The company has a P/E ratio of 10. The company has a dividend yield of 5%. The company has a return on equity of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%.

5. QUESTION

QUESTION: A company has a total of 100 shares of common stock outstanding. The company has a net income of \$10,000. The company has a market price of \$20 per share. The company has a P/E ratio of 10. The company has a dividend yield of 5%. The company has a return on equity of 10%. The company has a return on assets of 5%. The company has a return on capital of 7.5%. The company has a return on investment of 10%.

- ד. לאחר שצה"ל סרב להקצות שומרים לשלמים נאלצנו לשכור 4 שומרים מחברה שמירה במחיר - 120 ל"י ליום.
- ה. יש לבטח את סכומי הכסף המופקדים בידי השלמים.
- ו. הוצע להשתמש בשלמי המחוזות הערביים כפי שהיה נהוג בימי ירדן.
- ז. ניתן לקבל ערבות מכל שלם מקומי בגובה סכום הכסף שיופקד בידיו. להצעה זו נמצאים חולקים. המחמירים טוענים שבמקרה זה אנו מסירים מעלינו את הפקוח על אפשרות למעילה. אמח שקיימת אפשרות כזו אולם באם נבדוק המחיר שעולה לנו סדרי החשלוט שאינו מבטיח גם כיום פקוח מוחלט וכן האפשרי <sup>כספי</sup>, יתכן ונגיע למסקנה להפקיד את החשלוט בידי השלמים הערביים בפיקוחנו.

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the President of the United States, dated January 1, 1865. The letter is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

6. The sixth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

7. The seventh part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

8. The eighth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

9. The ninth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

10. The tenth part of the document is a report from the Secretary of the State to the President, dated January 1, 1865. The report is addressed to the President and is signed by the Secretary of the State.

ל ט כ ו ט

לאחר ההתארגנות, פעולה מ.ע.צ. במסגרת סדירה, אולם, עם זאת ישנם מספר בעיות שיש להתגבר עליהן: -

- א. אי איוש חלק מהמשרות בהקן הסגל הטכני הישראלי מחוסר יזעמדים.
  - ב. פער גדול בין העומס וקצב העבודה שאנו דורשים ובין ההרגלים והיכולת של העובדים המקומיים.
  - ג. העסקת יזעמדים מקומיים בטוחים סגורים זה יודות אה"ל, הכרוכות בדרישות בטחוניות המעמידות בפני בעיות מיוחדות.
- בפני הצוות הישראלי הועמדו העקרון והמגמה, להפעיל את המסגרת המקומית כגוף עד כמה שאפשר עצמאי, אולם חוץ האום ושליטה יל הנעטה בחוכו. ואולם, כפועל יוצא מסעיפים ב' ו - ג' לעיל, מחייבת המציאות את המפקח הישראלי להכנס לפרטי בצוע ע"מ להחוף ולהזיז נוטאים וזה מובן גורם למעמסה נוטמה המכבידה על הפקוח עצמו.

יחס הפועלים המקומיים ושחוף הפעולה מצדם

מחוז סכס

שחוף הפעולה מצד מהנדס המחוז מאד קורקטי ולא נראה בו דופי - עוטה עבודתו לטביעות רצון. יחסם של העובדים הטכניים והמינהליים מוספע כנראה מיחסו החיובי של מהנדס המחוז העושים מלאכתם.

מחוז רמאללה

שלא כעמיתו ממחוז סכס התנהגותו מהנדס המחוז מוכיחה על הדישורה ולטענתו הסיבות לכך הן שתיים:

- א. לטענתו הסדרי המאוז הושלכו מכניין המטורה נמנאים הם עד היום בבניין שאינו מתאים ואינו מתאים עבודה סדירה.
  - ב. עד היום הזה טרם קבלו חלק המעובדים החדשים והוא בתוכם את המסכורת המלאה המגיעה להם כפי שנקבע ע"י המנגנון.
- אין ספק שגישתו זו של מהנדס המחוז יש לה השלכות ישירות על הלך הרוח בקרב שאר העובדים.
- ניתן לסכם ששחוף הפעולה מתקבל בהחלט על הדעה ולא זקלנו במקרים של אי שחוף או התנגדות, ובכדי ניתן לצייך את הממוצע הגבוה של הפועלים שאינו בטל בשעת העבודה.

Section 1

Chapter 1. The first part of the book is devoted to the study of the

fundamental principles of the theory of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

of the

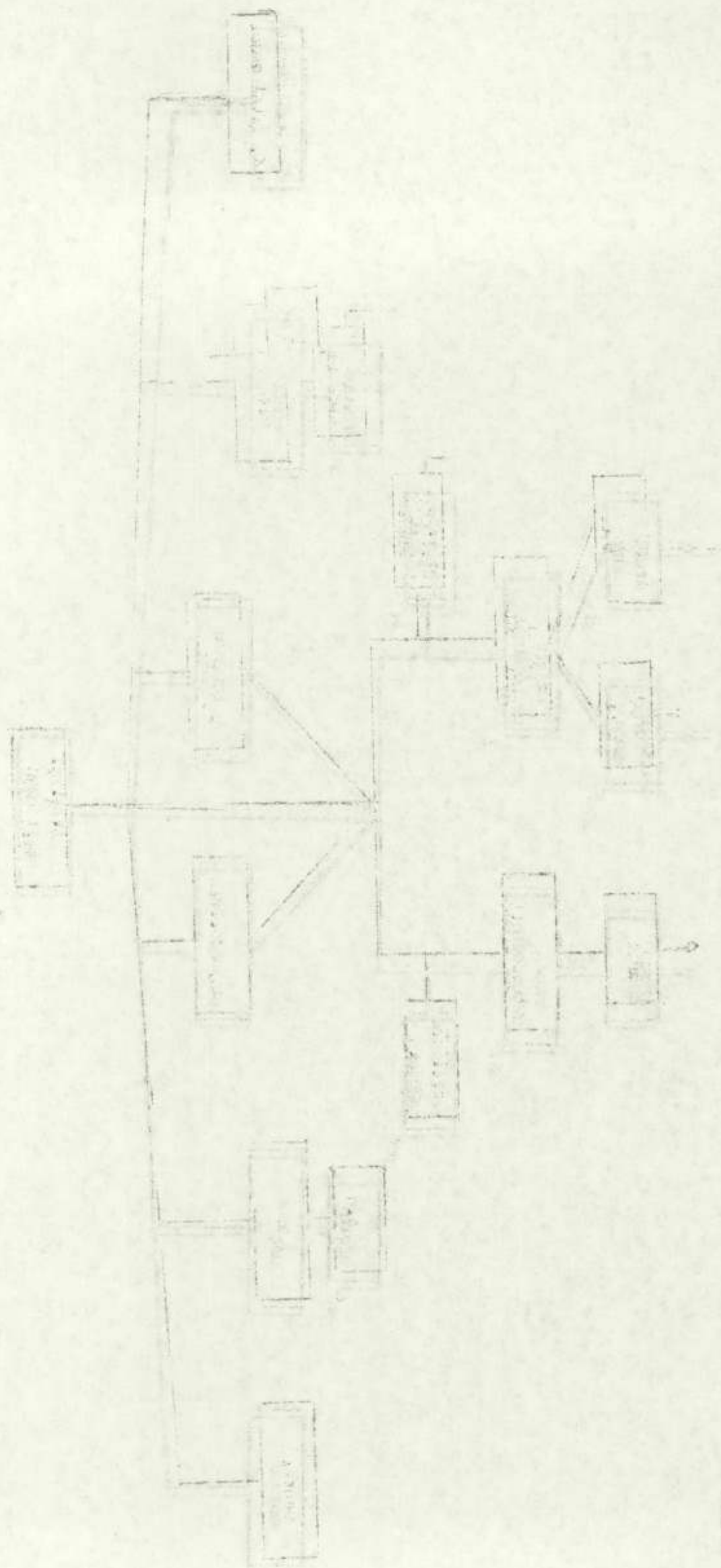
of the

ש כ ו ר

נ ס פ ח י ס







מס' דו"ר	שם התכנית	תאריך התחלה	ימי עבודה	תוצאות			מס' סת"כ
				עבודה	חודים	לי	
1	כביש לתר ברודים	30/7/67	12,661	84,242.-	9,678.-	93,920.-	
2	כביש לסתמיה	2/8/67	4,665	23,792.-	11,100.-	35,000.-	
3	כביש ג'ניץ - סובס - סנס	25/7/67	8,343	46,047.-	11,500.-	57,579.-	
4	כביש סנס - דסאללה	10/7/67	24,185	137,185.-	10,074.-	147,259.-	
5	כביש סנס-ג'ניץ	25/6/67	3175	19,161.-	9,275.-	436.-	
6	כביש ג'ניץ - מנידן	15/7/67	1953	9,587.-	20,259.-	30,245	
7	כביש ג'ניץ - עפולה	21/8/67	1450	10,948.-	23,534.-	34,482.-	
8	כביש בנייה צפון סנס (קוסיני)	1/10/67	3312	17,555.-	17,816.-	35,371.-	
9	חבור לכביש בית-סאן	1/10/67	305	1,480.-	34,865.-	36,345.-	
10	כביש קריית ג' - יסעליק-בית-סאן						
11	מתח ג' יסעליק						
12	מתח חודון	23/10/67	87	477.-	1375.-	1,852.-	
13	אתח כבישים	25/6/67	26,384	101,339	10,000	258,454	
14	כביש בית-לחם - חודון	8/7/67	116,934	575,501.-	122,288.-	697,789.-	
15	כביש חודון - דהריה - באר-סבע	1/10/67	13,508	64,990.-	21,107.-	86,097.-	
16	כביש חוסן - מבוא כיתר	1/10/67	728	3547.-	18,296.-	21,853.-	
17	מגיל חניה ברכות ילמה	19/9/67	2786	44,000.-	51,100.-	97,000.-	

Year	Month	Day	Time	Location	Event	Notes	Page
1900	Jan	1	10:00	St. Paul	Service		1
1900	Jan	2	10:00	St. Paul	Service		2
1900	Jan	3	10:00	St. Paul	Service		3
1900	Jan	4	10:00	St. Paul	Service		4
1900	Jan	5	10:00	St. Paul	Service		5
1900	Jan	6	10:00	St. Paul	Service		6
1900	Jan	7	10:00	St. Paul	Service		7
1900	Jan	8	10:00	St. Paul	Service		8
1900	Jan	9	10:00	St. Paul	Service		9
1900	Jan	10	10:00	St. Paul	Service		10
1900	Jan	11	10:00	St. Paul	Service		11
1900	Jan	12	10:00	St. Paul	Service		12
1900	Jan	13	10:00	St. Paul	Service		13
1900	Jan	14	10:00	St. Paul	Service		14
1900	Jan	15	10:00	St. Paul	Service		15
1900	Jan	16	10:00	St. Paul	Service		16
1900	Jan	17	10:00	St. Paul	Service		17
1900	Jan	18	10:00	St. Paul	Service		18
1900	Jan	19	10:00	St. Paul	Service		19
1900	Jan	20	10:00	St. Paul	Service		20

נספח 2' א' תמ"ר :

מס' סמ'	סמ' הקבוצה	תאריך התיחלה	ימי עבודה	עבודה	תוצרת	כ"ח חומרים	מב"ב
18	מחנה אדווייט ( מב' נונה )	1/10/67	1149	5,828.-		6,897.-	12,725.-
19	כביש לסוף - אל-נב - ירוסלים	14/8/67	38,129	198,018.-		4,707.-	202,725.-
20	כביש רמאללה - קובן	29/7/67	35,921	196,688.-		10,748.-	207,436.-
21	כביש קריחו - אל עוגה	29/7/67	11,589	58,740.-		21,185.-	79,925.-
22	תמלוקים וסלוק					60,000.-	60,000.-

Table 1  
 Summary of Results

Run	Time (min)	Temp (°C)	Pressure (mm Hg)	Flow Rate (ml/min)	Detector Response	Retention Time (min)	Peak Identification
1	10.0	100	100	1.0	1.0	10.0	Peak 1
2	15.0	100	100	1.0	1.0	15.0	Peak 2
3	20.0	100	100	1.0	1.0	20.0	Peak 3
4	25.0	100	100	1.0	1.0	25.0	Peak 4
5	30.0	100	100	1.0	1.0	30.0	Peak 5
6	35.0	100	100	1.0	1.0	35.0	Peak 6
7	40.0	100	100	1.0	1.0	40.0	Peak 7
8	45.0	100	100	1.0	1.0	45.0	Peak 8
9	50.0	100	100	1.0	1.0	50.0	Peak 9
10	55.0	100	100	1.0	1.0	55.0	Peak 10

12/16

מס' סדר	שם הפרויקט	תאור העבודה	אורך בק"מ	מספר ימי עבודה	סה"כ אומדן ל"י	הקציה לטנת 1967/68 ל"י
1	מחנה אדוריים (מב' נונה)	סדור רחבות וגיטוח	-	1700	20,000.-	20,000.-
2	מחנה חורון	סדור גיטוח ורחבות	-	800	10,000.-	10,000.-
3	מחנה ג' יפסליק	סידור גיטוח ורחבות	-	1500	20,000.-	20,000.-
4	סדה נחיתה בג' יפסליק	הכשרת סדה נחיתה	-	2000	100,000.-	100,000.-
5	מסדד הרטוי בשכס	סדור רחבה וגיטוח	-	250	5,000.-	5,000.-
6	חמרורים בחוף הערים		-	-	30,000.-	30,000.-

Form No. 2 (Rev. 11-15-58)

10-1958

NO.	DESCRIPTION	DATE	AMOUNT	BALANCE
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

הצעה חקציב לעבודות כבישים

הצעה חקציב ראוי נספח מס' 4

עבודות זה"ל, מג"ב וממסלחיות לא נכלל מאחר והם חלים על המשרדים הנוגעים בדבר שעברם אנו מבצעים את העבודות לפי הזמנה.

הערות

- א. סעיף 2: חלק מחקציב 1967/68 יעבור ויחווטף לשנת החקציב 1968/69.
- ב. סעיף 4: סקומיה - בית גוברין, האומדן שהוגש מבוסס על 8.5 ק"מ שהם בסטח הגדה עד הקו הירוק ואינו כולל קטע המשובט בסטח מדינת ישראל וסאורכו כ - 4.5 ק"מ נוספים.  
בחכנון זה"ל להתחמט בכביש זה כאתר הצירים לירושלים ביום העצמאות, ואנו נתבקסנו לקדם את העבודה בכביש לשנת חקציב זו.  
אי לכך יש לאשר את הסכום לבצע לשנת החקציב הנוכחיה וכן, להוסיף - 100,000 ללהשלמת קטע ההמסך בסטח המדינה וטיבוצע ע"י עובדי הגדה.
- ג. סעיף 6: יריחו - ג'יפסליק - בית שאן, בגלל סיבות אובייקטיביות לא הוחל עדיין בבצוע הכביש, כך שחלק מחקציב 1967/68 יעבור לשנת 1968/69.
- ד. סעיף 10: לטרון - רמאללה - אל-ג'יב, כציר נוסף ליום העצמאות, יש לקדם חלק נכבד מהעבודה לשנת החקציב הנוכחיה.
- ה. החקציב אינו כולל כבישים לפי דרישה מספר הגבול ושיובאו לאסור הוועדה לעבודות כביש.
- ו. סעיף 14: פטחה - עין-גדי - אומדן משוער לבצוע העבודה - 5,660,000 ל"י.  
ז. סכום ימי העבודה שהוגש לחקציב הנדון הוא כ- 1,000,000, הווה אומר העסקה של 3500 פועלים בלבד. (לא כולל פטחה - עין גדי)  
אי לכך יש לטריין חקציב להעסקה למספר פועלים מינימליה שיקבע בהתאם לווסות החקסוקה.



1988 - 1989 - 1990

1. 1988 - 1989

2. 1989 - 1990

3. 1990 - 1991

4. 1991 - 1992

5. 1992 - 1993

6. 1993 - 1994

7. 1994 - 1995

8. 1995 - 1996

9. 1996 - 1997

10. 1997 - 1998

11. 1998 - 1999

12. 1999 - 2000

13. 2000 - 2001

14. 2001 - 2002

15. 2002 - 2003

16. 2003 - 2004

17. 2004 - 2005

18. 2005 - 2006

19. 2006 - 2007

20. 2007 - 2008

21. 2008 - 2009

22. 2009 - 2010

23. 2010 - 2011

24. 2011 - 2012

25. 2012

26. 2013

27. 2014

28. 2015

29. 2016

30. 2017

הצעה תקציב כבישים לשינוי 1967/68, 1968/69.

נספח מס' 4 המפר

מס סדר	שם הכביש	תאור העבודה	אורך ק"מ	אומדן כללי ב"ל	ימי עבודה	הקצבה ב-67/68 ל"ל	הקצבה ל-68/69 ל"ל
1	ביה-לחם - חברון	הרחבה ל - 7 מ' מ	20	1,335,200.-	208,000	850,000.-	485,200.-
2	חברון - דהריות - נאר-סנע	כנ"ל	30	1,777,800.-	282,000	1,100,000.-	677,800.-
3	חוסן - מבוא ביתר	זיפוח 3 מ' רוחב	3,5	80,000.-	6,000	60,000.-	20,000.-
4	טרקומיה - ביה-גוברין	כנ"ל	8,5	200,000.-	15,000		200,000.-
5	מגדש חניה - מערת המכפלה	סלילה וזיפוח		40,000.-	3,000		40,000.-
6	יריחו - ג'יפטליליק - בית שאן	הרחבה מ - 3 מ' ל - 6 מ' מ	74	2,960,000.-	273,000	1,250,000.-	1,710,000.-
7	סכס - רטאללה	הרחבה מ - 5 מ' ל - 7 מ' מ	45	3,070,000.-	473,000	1,500,000.-	1,570,000.-
8	ג'נין - סכס	הרחבה מ - 3 מ' ל - 7 מ' מ	44	2,607,000.-	413,000	30,000.-	2,577,000.-
9	ג'נין - סוכס - סכס	הרחבה מ - 3 מ' ל - 5.5 מ' מ	14	613,000.-	94,000	120,000.-	493,000.-
10	לטרון - רמאללה - אל-ג'ייב	הרחבה ל - 6 מ' מ	33	880,000.-	112,000	550,000.-	330,000.-
11	מגידו - ג'נין	סיקום הכביש	7	126,000.-	4,200	40,000.-	86,000.-
12	חמוריים וסלום			332,000.-	3,000	200,000.-	132,000.-
13	החזקה						1,500,000.-
14	פסחה עיר - גדי		32	5,661,000.-	575,000	1,100,000.-	





111111  
 111111  
 111111

NO	DESCRIPTION	AMOUNT	DATE	REMARKS	DATE	AMOUNT	REMARKS
1		1000.00					
2		2000.00					
3		3000.00					
4		4000.00					
5		5000.00					
6		6000.00					
7		7000.00					
8		8000.00					
9		9000.00					
10		10000.00					
11		11000.00					
12		12000.00					
13		13000.00					
14		14000.00					
15		15000.00					
16		16000.00					
17		17000.00					
18		18000.00					
19		19000.00					
20		20000.00					

נספח מס' 5 תשפ"ב:

תאריך	מס' המכנה	תאריך בצוע האופר	אומדן	הקציב ל	אוסר במאריך	בניצוח	גמר בניצוח	תקרות	מס' סדר
16	בתי ספר תשפ"ב: בני"ס אל-חוסייין - חברון	ספט. 1967	2,200.-	2,200.-					16
17	" לבנים הלוחל - השלמה	אוק. 1967	65,240.-	65,240.-					17
18	" לבנים אדנה - השלמה	נוב. 1967	3,500.-	3,500.-					18
19	" לבנות - דיר טסט	נוב. 1967	20,200.-	20,200.-					19
20	" לבנים אל סבר	נוב. 1967	2,800.-	2,800.-					20
21	" לבנות סמוע	נוב. 1967	500.-	500.-					21
22	" ג'וקמיה	נוב. 1967							22
23	שכונת בית סטפס רמאללה	אוג. 1967	37,228.-	37,228.-			6/10/67	במר מסוער ב 20/12/67	23
24	בניסיות הסולר	ספט. 1967	23,000.-	23,000.-			19/9/67	20/10/67	24
25	חירי מעצר נכר-צלחה	אוק. 1967	3,600.-	3,600.-			15/10/67	5/11/67	25
26	חירי מעצר שטרות יריח	ספט. 1967	16,550.-	16,550.-			9/10/67	11/11/67	26
27	קבר שמואל הנביא טייפוזים	נוב. 1967	7,000.-	7,000.-			16/11/67		27
28	במר אלנבי - מבני סמס	נוב. 1967	58,000.-	47,000.-			19/11/67		28
29	" " מבני קארנטינה	נוב. 1967	30,000.-	30,000.-			19/11/67		29
30	לוחות מודעות למסללים	אוק. 1967	10,000.-	10,000.-				מכרטיס לחקציב.	30
31	סיפורי בניין טפ"צ בגדה	ספט. 1967	500.-	500.-				מכרטיס טפ"צ 67	31

1-1-1900

Line	Description	Dr	Cr	Balance	Dr	Cr	Balance
16	to balance						
17	"						
18	"						
19	"						
20	"						
21	"						
22	"						
23	"						
24	"						
25	"						
26	"						
27	"						
28	"						
29	"						
30	"						
31	"						
32	"						
33	"						
34	"						
35	"						
36	"						
37	"						
38	"						
39	"						
40	"						
41	"						
42	"						
43	"						
44	"						
45	"						
46	"						
47	"						
48	"						
49	"						
50	"						
51	"						
52	"						
53	"						
54	"						
55	"						
56	"						
57	"						
58	"						
59	"						
60	"						
61	"						
62	"						
63	"						
64	"						
65	"						
66	"						
67	"						
68	"						
69	"						
70	"						
71	"						
72	"						
73	"						
74	"						
75	"						
76	"						
77	"						
78	"						
79	"						
80	"						
81	"						
82	"						
83	"						
84	"						
85	"						
86	"						
87	"						
88	"						
89	"						
90	"						
91	"						
92	"						
93	"						
94	"						
95	"						
96	"						
97	"						
98	"						
99	"						
100	"						

and

and

and

and

and

and

and

נכסיה ס' 5 המשנה:

מס' הדירה	שם המבנה	תאריך הכנת האומדן	אומדן ל"י	הקציה ל"י	נכסות מתאריך	גמור ובנוי מתאריך	מס' הדירה
32	תיפוז בניין מע"צ מחוז רמאללה	ספט. 1967	3,300.-	700.-	-	נדחה*	
33	סדנא ביריותו	.				סרט נעשה אומדן*	
34	בית חולים לחולי נפש בית-לחם	נוב. 1967	3,600.-		-	נוסל*	
35	" " חכרון	נוב. 1967	5,000.-		-	נוסל	
36	מנוחה המשכן בית-אל (נתיב) - סיריותים	נוב. 1967	11,800.-				
37	מנוחה אירם	נוב. 1967	24,000.-				



SECRET

DATE	TIME	REPORT	REPORT	REPORT	REPORT
12	10:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
13	11:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
14	12:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
15	13:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
16	14:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
17	15:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
18	16:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
19	17:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
20	18:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
21	19:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
22	20:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
23	21:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
24	22:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET
25	23:00	SECRET	SECRET	SECRET	SECRET

מס סדר	שם המכנה	תאריך ביצוע	אומדן לי	תקציב לי	כבוצר	גמר בצוע	הערות
1	מחנות צה"ל בי"ח תוליים צנאי שכם	ספט. 1967	130,000.-	70,000.-	1/10/67	30/12/67	גמר משוער בוצע ע"י צה"ל
2	מחנה חורון מחנה ג' יפסליק סדנא	יוני 1967	55,000.-	-	-	-	טרם נעשה אומדן
3	" פאזיל						טרם נעשה אומדן
4	" ג' יפסליק נקזים מאגרי מים	אוקטובר 67	2,000.-	2,000.-	15/10/67		הקבוצה בוטלה
5	5 משורות	יוני 1967	148,000.-	-			הטפול הועבר למסערת ישראל
6	בת' ספר השלמת 6 בי"ס במחוז	יוני 1967	760,000.-				לאחר החלטה קמ"ס חנור הופסק ספול
7	סול כרם - חנור כנרת						טרם נעשה אומדן
8	בי"ס זימא לכניס						- " -
9	" בקה אל סרקה						- " -
10	" כפר אל חולת						- " -
11	" אטבוליה לכנרת						- " -
12	" בקלקיליה לכנרת						- " -
13	" כנאבארה לכניס		2,500.-		17/10/67		כבוצר, גמר משוער 10/12
14	" כנ' ניר לכניס		2,500.-		17/10/67		- " -
15	" כנ' ניר לכניס						- " -
16	" כנ' ניר לכניס						טרם נעשה אומדן *

1. 100  
 2. 200  
 3. 300  
 4. 400  
 5. 500

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO.	BANK	BALANCE
1/1	OPENING BALANCE	100.00			100.00
1/2	DEPOSIT	50.00			150.00
1/3	WITHDRAWAL	20.00			130.00
1/4	DEPOSIT	75.00			205.00
1/5	WITHDRAWAL	30.00			175.00
1/6	DEPOSIT	100.00			275.00
1/7	WITHDRAWAL	40.00			235.00
1/8	DEPOSIT	60.00			295.00
1/9	WITHDRAWAL	15.00			280.00
1/10	DEPOSIT	80.00			360.00
1/11	WITHDRAWAL	25.00			335.00
1/12	DEPOSIT	90.00			425.00
1/13	WITHDRAWAL	35.00			390.00
1/14	DEPOSIT	110.00			500.00
1/15	WITHDRAWAL	45.00			455.00
1/16	DEPOSIT	70.00			525.00
1/17	WITHDRAWAL	20.00			505.00
1/18	DEPOSIT	85.00			590.00
1/19	WITHDRAWAL	30.00			560.00
1/20	DEPOSIT	105.00			665.00
1/21	WITHDRAWAL	40.00			625.00
1/22	DEPOSIT	95.00			720.00
1/23	WITHDRAWAL	25.00			695.00
1/24	DEPOSIT	115.00			810.00
1/25	WITHDRAWAL	35.00			775.00
1/26	DEPOSIT	80.00			855.00
1/27	WITHDRAWAL	20.00			835.00
1/28	DEPOSIT	100.00			935.00
1/29	WITHDRAWAL	45.00			890.00
1/30	DEPOSIT	120.00			1010.00
1/31	WITHDRAWAL	30.00			980.00

נספח מס' 1 תשכ"ב

מס. סדר	שם המבנה	תאריך תאומדן	אומדן ל"י	תקצי ל"י	בבצוע מתאריך	גמר בצוע	הערות
17	דאר ספס - ר"ק כמח' יח' <u>סוגות</u>	ספט' 1967	180,000.-				הנוסח נמצא בטלבי דיונים
18	בית חוליית ספס חודס להחלפה	אוג' 1967	600,000.-				נדרח בטלב זה.
19	בני"ח ספס חי"ק	ספט' 1967	92,000.-	42,000.-	19/11/67		גמר מסוער 1/2/68
20	" טול - כרם	ספט' 1967	26,000.-	26,000.-	19/11/67		" " 1/1/68
21	בית סחר ספס <u>שיפוצים</u>	אוג' 1967	18,840.-	18,840.-	22/8/67	15/10/67	
22	" " מנדל סעירה	ספט' 1967	14,700.-	14,700.-	16/11/67		גמר מסוער 5/12/67
23	" " " סנקי מיס	אוק' 1967	7,000.-	-			
24	לוחות מודיעות למסעלים	אוק' 1967	10,000.-				מחכים לחקציב
25	<u>תפסר מתנות</u> מתנת סגור שיפוצים	נוב' 1967	36,000.-				
26	" ג' יפסליוס א'	- "	18,000.-				
27	" " ב'	- "	24,000.-				
28	" תברק	- "	12,000.-				

מס. סדר	תאריך הפעולה	שנת כנס	מספר כנס	מחיר כנס	מספר כנסים	סכום הכנס	מספר כנסים	מחיר כנס	מספר כנסים	סכום הכנס
1	אומדנים טע"צ נתבקש להשיג	67		32						
2	אומדנים מחוננו	2,504,140.-	57	1,544,040.-	23	960,100.-	34			
3	תקציבים שנתקבלו	584,790.-	24	178,040.-	6	406,750.-	18			
4	עבודה במסע	413,527.-	115	157,200.-	5	256,327.-	6			
5	עבודה שהוציאה	76,088.-	7	18,840.-	1	57,248.-	6			
6	עבודות שבוצעו לאחר התחלת העבודה	64,025.-	.5	2,000.-	1	62,025.-	4			
7	עבודה שהסתיימה	31,150.-	2	-	-	31,150.-	2			

Account # 12

Date	Description	Debit		Credit		Balance
		Dr	Cr	Dr	Cr	
	Balance forward					
11	1000.00	1000.00				1000.00
15	500.00	500.00				500.00
20	200.00	200.00				300.00
25	100.00	100.00				200.00
30	100.00	100.00				100.00
31						100.00
	Total	1900.00				1900.00

פרוט וערך כספי של חומרים שנרכשו בשטח הגדה

מס סדורי	חומר הפריט	יח'	כמות	ערך כספי בלי
1	אבק שריפה	ק"ג	28,137	15,179.-
2	עץ לחמום זפה	ק"ג	159,000	12,252.-
3	ידיות עץ למכושים ואחים	יח'	7,533	5,370.-
4	מברשות כביש	יח'	424	1,389.-
5	כלי גומי	יח'	1,500	1,340.-
6	יחדות עץ	יח'	1,000	300.-
7	חצץ מעורב	מ"ק	13,316	124,209.-
8	אבני דבש	מ"ק	6,566	13,540.-
9	רכב שכור לעבודה	יום	895	49,775.-
			סה"כ	233,354.-

1981 00' 7

GENERAL COST STATEMENT

Sl. No.	Description	Unit	Rate	Total Cost
1	Material	100	100.00	10,000.00
2	Labour	100	100.00	10,000.00
3	Overhead charges	100	100.00	10,000.00
4	Contractor's profit	100	100.00	10,000.00
5	Site office	100	100.00	10,000.00
6	Contingency	100	100.00	10,000.00
7	Subcontract	100	100.00	10,000.00
8	Excise duty	100	100.00	10,000.00
9	Other charges	100	100.00	10,000.00
Total				90,000.00



ש מ ר

אומדן כספי מאוחר וימי עבודה לבצוע כביש פתחה - עין גדי

מס. סל.	סוג העבודה	יחידה	כמות	סוג הציוד	מחיר יחידה	סה"כ מחיר	סה"כ ימי עבודה
1	חציבה לאורך טול כ-9.0 קמ						
	א. קרוח חורים לפוציט	מ.א.	200,000	קומפרטורים	1.50	300,000 ל"י	7,000
	ב. פצץ	מ.א.	200,000	ידיים	2.-	400,000 "	80,000
	ג. פנוי חומר	מ	400,000	ידיים	1.50	600,000	10,000
		מ	100,000	ציוד	2.-	200,000	1,000
		מ	300,000	ידיים	4.-	1,200,000	200,000
2	הפירה ופזור בכל חוגי קרקע לאורך טול כ-23 ק"מ	מ	300,000	ידיים	4.-	1,200,000	190,000
3	הובלה	מ	100,000	רכב	0.50	50,000	1,000
4	הדוק	מ	50,000	ציוד	2.-	100,000	1,000
5	יסור והדוק עליון	מ	320,000	ידיים וציוד	0.50	160,000	3,000
6	סולנינג	מ	192,000	ידיים	1.20	230,400	19,000
7	גריסה אבן	מ	30,000	מגרסות וידיים	3.-	90,000	15,000
8	עזור אבן	מ	30,000	ידיים	5.-	150,000	30,000
9	הדוק	מ	192,000	ציוד	0.30	57,600	1,000
10	נהול וריס	ימי ע	15,000	ידיים	10.00	150,000	15,000
11	מדידות ותכנון	"-				280,000	
12	כלי עבודה					100,000	2,000
13	הסעות					212,000	
14	אספלט + חמוט	טון	1,000	ידיים	180.-	180,000	2,000
15	פזר ( 3 טכבות )	מ	192,000	ידיים	0.50	81,000	10,000
				סה"כ כללי		<u>5,661,000 ל"י</u>	<u>587,000 ל"י</u>

קצין מטה מע"צ

Account No. 100-0-0-0-0-0

Page 1 of 1

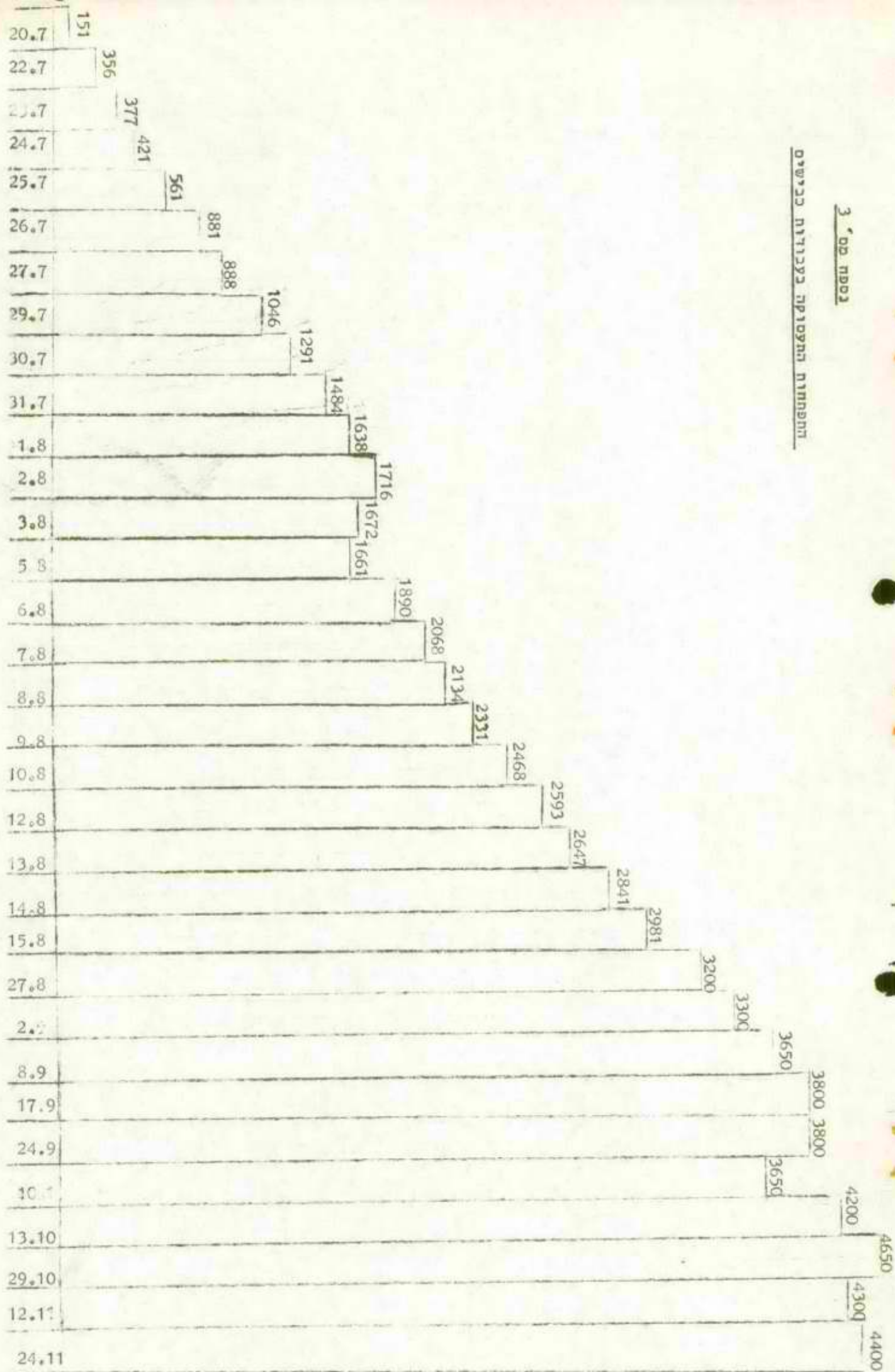
STATE OF TEXAS  
 DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
 STATE HIGHWAY DEPARTMENT

Item	Description	Quantity	Unit	Rate	Amount	Total
1	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...
Total					...	...

...

נטפה סט' 3

התפתחות התסוקה בעבודות כבישים



TABLE

CHURCH OF THE HOLY TRINITY

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
1890	...	...
1891	...	...
1892	...	...
1893	...	...
1894	...	...
1895	...	...
1896	...	...
1897	...	...
1898	...	...
1899	...	...
1900	...	...
1901	...	...
1902	...	...
1903	...	...
1904	...	...
1905	...	...
1906	...	...
1907	...	...
1908	...	...
1909	...	...
1910	...	...
1911	...	...
1912	...	...
1913	...	...
1914	...	...
1915	...	...
1916	...	...
1917	...	...
1918	...	...
1919	...	...
1920	...	...
1921	...	...
1922	...	...
1923	...	...
1924	...	...
1925	...	...
1926	...	...
1927	...	...
1928	...	...
1929	...	...
1930	...	...
1931	...	...
1932	...	...
1933	...	...
1934	...	...
1935	...	...
1936	...	...
1937	...	...
1938	...	...
1939	...	...
1940	...	...
1941	...	...
1942	...	...
1943	...	...
1944	...	...
1945	...	...
1946	...	...
1947	...	...
1948	...	...
1949	...	...
1950	...	...
1951	...	...
1952	...	...
1953	...	...
1954	...	...
1955	...	...
1956	...	...
1957	...	...
1958	...	...
1959	...	...
1960	...	...
1961	...	...
1962	...	...
1963	...	...
1964	...	...
1965	...	...
1966	...	...
1967	...	...
1968	...	...
1969	...	...
1970	...	...
1971	...	...
1972	...	...
1973	...	...
1974	...	...
1975	...	...
1976	...	...
1977	...	...
1978	...	...
1979	...	...
1980	...	...
1981	...	...
1982	...	...
1983	...	...
1984	...	...
1985	...	...
1986	...	...
1987	...	...
1988	...	...
1989	...	...
1990	...	...
1991	...	...
1992	...	...
1993	...	...
1994	...	...
1995	...	...
1996	...	...
1997	...	...
1998	...	...
1999	...	...
2000	...	...
2001	...	...
2002	...	...
2003	...	...
2004	...	...
2005	...	...
2006	...	...
2007	...	...
2008	...	...
2009	...	...
2010	...	...
2011	...	...
2012	...	...
2013	...	...
2014	...	...
2015	...	...
2016	...	...
2017	...	...
2018	...	...
2019	...	...
2020	...	...
2021	...	...
2022	...	...
2023	...	...
2024	...	...
2025	...	...
2026	...	...
2027	...	...
2028	...	...
2029	...	...
2030	...	...
2031	...	...
2032	...	...
2033	...	...
2034	...	...
2035	...	...
2036	...	...
2037	...	...
2038	...	...
2039	...	...
2040	...	...
2041	...	...
2042	...	...
2043	...	...
2044	...	...
2045	...	...
2046	...	...
2047	...	...
2048	...	...
2049	...	...
2050	...	...
2051	...	...
2052	...	...
2053	...	...
2054	...	...
2055	...	...
2056	...	...
2057	...	...
2058	...	...
2059	...	...
2060	...	...
2061	...	...
2062	...	...
2063	...	...
2064	...	...
2065	...	...
2066	...	...
2067	...	...
2068	...	...
2069	...	...
2070	...	...
2071	...	...
2072	...	...
2073	...	...
2074	...	...
2075	...	...
2076	...	...
2077	...	...
2078	...	...
2079	...	...
2080	...	...
2081	...	...
2082	...	...
2083	...	...
2084	...	...
2085	...	...
2086	...	...
2087	...	...
2088	...	...
2089	...	...
2090	...	...
2091	...	...
2092	...	...
2093	...	...
2094	...	...
2095	...	...
2096	...	...
2097	...	...
2098	...	...
2099	...	...
2100	...	...

59

משרד העבודה

תל-אביב 50  
בחסון תשכ"ח  
כנובמבר 1967

2/2040/1

אל : מר י. אייזנברג, מהנדס מחוז מע"צ ביהודה  
ושומרון (הקצה המעובית) ליד בית הספר  
לשומרים לשעבר, י-ם

כאתו מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: אפסנאי למע"צ ביהודה והשומרון.

כידוע לך הושאל למשרה זו מר נ. בן-טובים  
להקומה מוגבלת עד להתארגנות משרד מע"צ ביהודה ושומרון.

מאחר ומר בן-טובים דרוש לנו לעבודה בתפקידיו  
כאפסנאות הראשית, אבקש לנקוט באמצעים לקבלת אפסנאי  
למע"צ - יהודה ושומרון, על-מנת לאפשר החזרתו של מר  
בן-טובים לעבודתו בהקדם.

בברכה,

*א. ליש*

סגן מנהל מע"צ

העתקו א.ר.

25/11/67

33/3/78

14

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

52

מפקדה פקוד מרכז  
מטה מטשל צבאי  
468 -  
14 בנובמבר 1967

משרד מקומי  
מדינת ישראל  
יזחשון חשבון = 11.67  
מס' 33/3/7  
מס' 46

ס/מ/א/י/י/ס

אל : מר י. זיו ס/מנהל מע"צ (מינהל)  
מאח: ד. איזנברג מסונה על מע"צ בגדה.

מ/א/י/י/ס

הנדון : גרוש משרדי מע"צ מחוז רמאללה

הסמך : מכתב 33/3/7 מיום 1.11.67  
בצירוף העתק מכתב המטה הארצי  
של המשטרה.

45

רצ"ב הערותיו של מר ליאון לטכתב שבסמך.

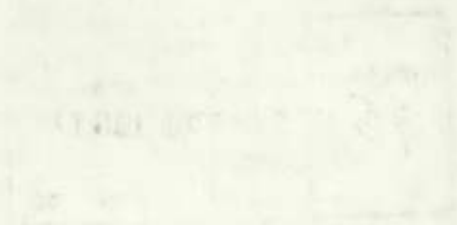
השארתי הוראות מפורשות שאין לעזוב את הבנין  
כל עוד לא קבלנו מבנה אחר.

קצין המשטרה ניצל את העובדה שאף ישראלי אחד לא  
היה נוכח במקום ע"מ להלק את המקומיים באיומים.

ד. איזנברג

קצין מטה מע"צ

8



19/11/23



12 נובמבר 1967.

לכ"ר

מר איזנברג

ממונה על הגדת המערבית - מע"צ.

הנדון: התנהגות קצין משטרה.

הסמך: מכתב משטרה ישראלי יל/011167 - 68994

מיום 27.10.67.

מכתב מר זיו מנהל מע"צ מס" 33/3/7

מיום 1 נובמבר 1967.

הרני להודיעך את הפרטים הבאים בחשובה למכתבים המ"צב :

א. לא קיבלתי כל הוראה מהממונים עלי לפנות את בניין החנה המשטרה ברמאללה.

ב. בחשובה לדבריו של מר ווקסלר עניתי לו שכאשר אקבל הוראה אפנה את הבניין.

ג. עניתי למר ווקסלר שאכן יש מקום חדש הנחון בשיפוץ אבל אפנה את בניין משטרת רמאללה רק אחרי שאקבל הוראה על כך.

ד. ב - 27.8.67 הייתי במקום עם מר קלזון הממונה עלי ומר קלזון ענה להם שאנחנו לא נפנה את הבניין עד שלא נקבל הוראה מהממשל וכלל לא קבלתי שום הארכה כל שהיא, לא ב - 27.8 ולא ב-28.8.

ה. המהנדס הערבי שנוכח ב - 30.8 מר מסרי אף הוא ענה למר ווקסלר שהחנה לא תפונה כל זמן שלא קבלנו הוראה מהממשל.

ו. בשעה שפינו את המקום לא הייתי נוכח - נוכח שם המהנדס הערבי - מר מסרי, ולאחר שמר ווקסלר הודיע שאם לא תפונה החנה יעצר כל ערבי שימצא בה - נראה שמר מסרי פחד ופקד לפנות את החנה.

הידיעות אשר מסר מר ווקסלר אינן נכונות, יש לי שני עדים - מר קלזון, ומהנדס המחוז הערבי - מר מסרי, ואם אתבקש אוכל להביא את העדים הנ"ל להעיד לטובתי.

במכוון דב,  
א. א. א.

IN SENATE,  
January 10, 1907.

REPORT OF THE

COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

FOR THE YEAR 1906.

RECEIVED BY THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

THIS 10th DAY OF JANUARY, 1907.

THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE HAVE THE HONOR TO ACKNOWLEDGE THE RECEIPT OF THE

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE FOR THE YEAR 1906.

AND TO RETURN THE SAME.

IN WITNESS WHEREOF, I HAVE HEREUNTO SET MY HAND AND SEAL OF OFFICE AT DALLAS, TEXAS,

THIS 10th DAY OF JANUARY, 1907.

JOHN W. HANCOCK, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE.

AND I, JOHN W. HANCOCK, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE, DO HEREBY CERTIFY THAT THE FOREGOING IS A TRUE AND CORRECT COPY OF THE REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE FOR THE YEAR 1906.

JOHN W. HANCOCK, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE.

AND I, JOHN W. HANCOCK, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE, DO HEREBY CERTIFY THAT THE FOREGOING IS A TRUE AND CORRECT COPY OF THE REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE FOR THE YEAR 1906.

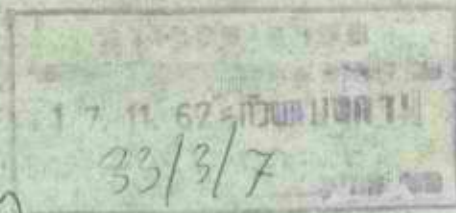
JOHN W. HANCOCK, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE.

אלו סר י' קלזון, מהוז הגדה המערבית, מע"צ (2)

מאת: מהנדס מחוז הצפון

נצרה עלית, י"א בחשון תשכ"ח  
14 בנובמבר 1967

6/6/7



*Handwritten notes:*  
מחוז הצפון  
מ"מ  
102 מ

הנדון: פרי הגדה המערבית - שלטי הדרכה ותמרורים

כיום 12.11.67 המקיים דיון בגדון במשרדי מע"צ, מ"א.

השתתפו

- מר בן-שאול, משרד התחבורה
- מר מנחם " "
- מר קלזון, מע"צ, מחוז הגדה המערבית
- מר מדרובי, בטס מע"מ

נוכחים

1. שלטי הדרכה עירוניים ותורי דרך.  
תוצרת מע"צ, התעבה על ידינו כמאום עם הרשויות המקומיות.
2. תמרורים (דגם פוקטון) כולל עמודים.  
תוצרת מע"צ, התעבה ע"י הרשויות המקומיות.
3. שלטי הדרכה פורמטים.  
להציג בכל ההקדים בצומת דרך סוף ובצומת סר אליאס - להמשיך ביצור היהוד לפי התכניות שבידינו.
4. י ד י ה ר  
התכנית להימרווד וטילוט בשארה לכדיקה נוספת של משרד התחבורה.
5. ד ס א ל ל ה  
התכנית לשלטי הדרכה עירוניים מצריכה בדיקה נוספת במקום, הוחלט על סיור משותף בהשתתפות, סר מנחם, מהנדס הפיר ומדרובי, מאום הסיור וסרצרו - ע"י סר מנחם.
6. כיתר הערים שהן: טכט, בית לחם, בית סחור, תול כרם, אל בירה ותברון -  
יבדוק מדרובי לבדו את מיקומם של שלטי ההדרכה ויכביט שנויים בתכניות כפי שיראה לו לצבור.
7. מדרובי יצרון סיכום כולל של מטעם התמרורים והטילוט על טוביהם  
השובים וימציא למשרד התחבורה, באמצעות סר קלזון, רשימת מפורטות שתכלולנה את חלוקת הכמויות לכל עיר והשנויים באם יהיו.
8. סר קלזון מכרר את אצטרופיות המימון ודואג להעברת סכום של - 30,000 י"י  
למע"מ להתחלת הנוצו של ההצמבה.

*Handwritten signatures and notes:*  
א' גיל  
מרבוס המחוז  
33/3/7  
25/2/2

העמקו  
המשרד הראשי, מע"צ  
משרד התחבורה  
מדרובי  
ט"מ  
ת"י 6/6/7/1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
DEPARTMENT OF CHEMISTRY  
5408 S. UNIVERSITY AVENUE  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

RECEIVED  
JAN 15 1964

100-100000

RECEIVED AT THE UNIVERSITY OF CHICAGO

TO THE DIRECTOR OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
FROM THE DIRECTOR OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

RE: [Illegible]

50

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות  
המשרד הראשי

חל-אביב, ס' בחשון תשכ"ח

12 נובמבר 1967

מס' 33/3/7

אל : מר מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ  
מאת: מהנדס מבצעים

הנדון: אומדן לבצוע מסלול נחיתה ע"י יריחן  
סמוכין: מכתב ממפקדת פקוד מרכז מטה ממשל צבאי  
מיום 4.9.67

מדות המסלול 300 x 30, וכמו כן השטה שבו מתבצעה עבודות עפר 400x60, אינם נתנים לבדיקה על ידינו, אי לכך בדקנו רק את מחירי היחידה.

1. עבודות עפר יישור והדוק - 1.0 מ"ר, המחיר נראה סביר.
2. אספקה פזור והדוק 20 ס"מ כל בו - 5.50 מ"ר. מחיר זה נראה מוגזם בהשוואה למחירים המקובלים במע"ץ ( 9/מ<sup>3</sup> כל בו ), אולם בהתחשב בקשיי אספקה כפי שהוסבר ע"י מר קלזון המחיר מתקבל על הדעת.
- 2א. אלטרנטיבה - אספקה פזור והדוק 20 ס"מ חומר ואדי : 3.0 מ"ר, המחיר המקובל במע"צ הוא 6 מ"ר חומר ואדי, אולם המחיר סביר בהתאם להסבר הנ"ל בסעיף 2.
3. רטום 1 ק"ג/מ"ר - 0.25 מ"ר - המחיר סביר.
4. אספקה פזור והדוק שכבה אספלטית 5 ס"מ - 4 מ"ר : המחיר המקובל במע"צ הוא 30 מ"ר המחיר כאן הוגדל בגלל מראק הובלה גדול.
5. הוצאות שונות - נלקחו כ 12% מהאומדן כדי להגיע לסכום עגול, מקובל לקחת 10%.

הערה: בבדיקה הזאת לא נלקחה בחשבון העובדה שמחירי העבודה של הפועלים בגדה המערבית נמוכים יותר בהשוואה למחירים המקובלים בארץ.

לאור בדיקתנו אנו מוצאים שההערכה הנ"ל היא סבירה.

ב ב ר כ ה ,  
ד"ר קט  
מהנדס מבצעים

גש/עב

SECRET  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

CONFIDENTIAL  
NOVEMBER 1954

SECRET  
CONFIDENTIAL

49

מ. נ. נ. ל.

מפקדת יקוד מרכז  
מטה ממסל צנאי  
1155 חק/מ  
ב' בחשוון תשכ"ח  
5 בנוב' 1967

מחשבונית מס' 57	תאריך: 11.11.67
2	3

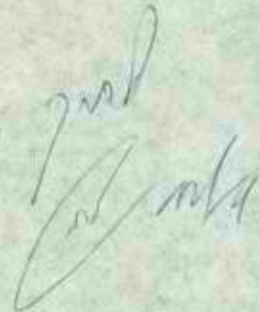
קט"ס מע"צ  
רמ"ם המסל  
דע"ב כלכלה

לסכת היועץ המספטי, משרד העבודה, ירושלים  
ס' מנהל מע"צ (מינהל) סר י. זיו, מע"צ, ירושלים

הנדון: התקשרות על חוזה עם קבלנים  
מקומיים  
מ-ר: 430 מ-29 אוק' 67.

1. כפי שמסרנו לך בע"מ, אפשר לוותר לגבי כתב-  
הכסויות על הדרישה לבטחו בוסת מתווב בצברית,  
להבדיל מחוזה המרדה עצמם.
2. יש צורך כי המספל מעצמכם בהכנת חוזים עם  
קבלנים יתקשו בוחיפות עמנו כדי לקבל הנחיות  
לגבי הוראות - חובה מסוימת שיש לכלול בחוזים.

  
דב קולני, סרן  
סגן היועץ המספטי

"... Send" 

מ. נ. נ. ל.

משרד התחבורה

ההשגה מס' 67-11/7  
33/3/7

ירושלים כ"ט בתשרי תשכ"ז  
2 בנובמבר 1967

אלו קצין התקציבים, ממסל צבאי ליהודה ושומרון כ-81/8

מאת: חשב משרד התחבורה

הדיוור המשרדי לעובדי הרישוי בשכס הגדול: הכשרת מגרש לבחירות רכב ושיפוץ

בפגישה שקויימה ב-31.10.67, בין קצין מטה תחבורה מר ש. לרר לבין בציג מע"צ מר קלזון, סוכס שלסם הוצאות מבחני הרכב מהמגרש שהוקצב למע"צ והעברתו למגרש שהוקצב בקרבת מקום למטרת הרישוי כולל דיוור משרדי מתאים יש לשפץ את המגרש על ידי כיסוי באספלט ושיפוץ הדיור שהוקצב למטרם זו.

כפי שבמסר לי ע"י מר ש. לרר הערכתו של מר קלזון לביצוע העבודה תסתכם עד ל-5,000. (חמשת אלפים לי בלבד).

הזמנת העבודה צריכה להתבצע באמצעותכם.

בנקשכס איפוא, באופן דחוף להזמין את העבודה ועם קבלת חשבון בעביר לכם את הסכום בתנאי שלא יעלה על -5,000. לי.

בברכה,

י. רובינשטיין

העתיקים:

- מר ש. לרר-סמנכ"ל לאמרכלות
- מע"צ ת"א-לידי מר קלזון
- מע"צ ת"א-לידי מר בריסקר
- הנה"ח-לשכה ראשית

קרייסקר  
2.11.67

קרייסקר  
מס' 67-11/7  
33/3/7  
9.11.67

2.11.67  
33/3/7



SECRET

1/18/68

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

משרד העבודה

44  
הל-אביב 30 בחשתי חש"ח  
באוקטובר 1967  
תל אביב

18/4

✓ 33/3/7

אל : מר ד. אייזנברג, מהנדס הגדה המערבית  
מאת: י. זיו, סגן מנהל מע"צ (מינהל)

הנדון: התנהגות קצין משטרה

רצ"ב העוק מכתבו של ראש המחלקה ליחסי ציבור  
במשטרת ישראל מס" יל/011167-68994 מיום 27.10.67.

45

נא הערותיך.

ב ב ר כ ה,

י. זיו  
סגן מנהל מע"צ (מינהל)

51, 5 2

מקדמה בקוד סריכס  
מטה מספול צבאי  
444 -  
31 אוקטובר 1967

*[Handwritten signature]*

כתחשבו תשכ"ה = 1.17.67  
מס' תשכ"ה 33/3/7

מלגה 2A  
10/1/174/314/כ"ס

הציון דר"ח מקומתי פירוט 17.9.67 -  
תקון מלגה

חנני להפגוש את השומה לבטח שכרו"ח המקומתי מתאריך  
17.9.67 חל מכוח סדרף מס' 11 סניף 1 אגרון לבצוע פביט  
נחם-לחם - הציון מופיע הסכום 335,800 י"י.  
צ"ל - 1,335,200 ( השורה 1 בליון ערובה בטכנול ) .

ב- לתקן את הסכום הציון.

ד. איזנברג  
קצין מטה פק"צ

דח/תח

Handwritten notes or markings, possibly including a date or reference number.

CAUTION - TO SA  
A rectangular stamp or label with the text "CAUTION - TO SA" and some illegible markings below it.

Main body of faint, illegible text, possibly a document or report, with several lines of text.



משרת ישראל

המטה הארצי  
המחלקה ליחסי צבור  
ת"א, כב' תשרי תשכ"ח  
(27.10.67)

י/ל 011167 - 68994

לכבוד  
מר ב. בסין  
מנהל מע"צ  
רח' לינקולן 3  
תל אב

א.ב.

הנדון: - התנהגות קצין משטרה.  
סמוכין: - מכתבך למפקח הכללי מס. 33/3/7  
מיום 21.9.67

1. מכתבך למפקח הכללי במסר לטיפול ולמתן מענה. בערכה חקירה בתלונתך ומסנה הסתבר שהאינפורמציה שבמסרה לך על האירוע לא היתה מוטלמת ולכן התרשמת ממנה כפי שהתרשמת.

2. ספור המעשה מתחיל מספר ימים קודם ל-30.8.67 והרי הפרטים בטלואים:-

א. לאור סיכום בין פקוד המרכז ומפקדת מג"ב שהאחרונים יקבלו לרשותם את בנין תחנת המשטרה המקומית ברמאללה קבל פקד ווקסלר הוראה מהממונים עליו לעבור עם יחידתו לרמאללה ולהתמקם בבנין זה.

ב. פקד ווקסלר ערך סיור מוקדם במקום, בפגש עם נציג מע"צ מר ליאון ומסר לו שלפי ההוראות שבידו עליו להכנס לתחנה.

ג. מר ליאון ענה לו שהובר ידוע לו ושהוא כבר טעא מקום חדש הנתון בשיפוץ ושבתם השבת 26.8.67 הם יפנו את המקום ועברו למקומם החדש.

ד. ב-27.8.67 עלה פקד ווקסלר עם יחידתו לרמאללה ונזכר שמע"צ טרם פינתה את המקום, מר ליאון בקט ארכה נוספת של 24 שעות שניתנה לו וב-28.8.67 חזר מר ליאון ובקט טוב ארכה ל-24 שעות נוספות ששוב ניתנה לו.

ה. ב-30.8.67 (היום עליו אתה מתלונן) טרם פנתה התחנה ופקד ווקסלר אמר למר ליאון שהוא חייב לפנות את התחנה במסך היום. מהנדס ערבי שהיה נוכח בשיחה התערב ואמר שמע"צ לא תפנה את התחנה וזה בהתאם להבחיות שקבלו מהממונים עליהם.

ו. אז הודיע פקד ווקסלר שהם חייבים לפנות את התחנה עד שעה 14.00 ולאחרי שעה זאת יעצר כל ערבי שימצא בה.

ז. הפיננסי בוצע ובשעה הנקובה בכנס כח מג"ב לתחנה.

3. אלה הן העובדות לאמיתן ונראה שמי שמסר לך על האירוע לא טעא לנכון בגלל סיבות הידועות רק לו למסור לך את השתלשלות העניינים כפי שהיתה באמת. ההחלטה למסור את הבנין למג"ב בפלה, כאמור, בדרג של פיקוד המרכז - מפקדת מג"ב, עובדה שאף היא משום מה אינה משתקפת במכתבך והזורעת אור אחר על כל הנושא. ולאור האמור הרשימי גם להסתייג מהערתך "מסר ווקסלר גרם להורדת קרנו של החוק וכו'" ולסיים במסקנה שהאשט בכל המקרה הוא לאו דוקא פקד ווקסלר.

בכבוד רב,

ש. איתן, סגן-ניצב  
בשם/ראש המחלקה ליחסי צבור

העמק:  
1. אלוף פיקוד המרכז.  
2. מ"ל משרד העבודה.  
3. מפקדת מג"ב.

1941



STATE OF ...  
COUNTY OF ...  
I, the undersigned, Clerk of the Court, do hereby certify that the within and foregoing is a true and correct copy of the original as the same appears in the files of the Court.

Witness my hand and the seal of the Court at ... this ... day of ... 1941.

CLERK OF THE COURT

...

...

...

...

...

...

...

...

...

414

משרד העבודה

תל-אביב  
בחדרי חשכ"ח  
באוקטובר 1967  
33/3/7

אל : נציבות שירות המדינה - ירושלים

מפת: מע"צ - המשד הראשי

הנדון: שעות עבודה בממשל

מז"ב למצאו העחקי המכתבים כלהלן :-

- 1. מכתב אל מפקדה פקוד טריכו מטה מטשל צבאי 33/3/7 מיום 28.9.67.
- 2. מכתב קצין מטה למע"צ - 348.

לידיעתכם, *א.א.א.*

ב ב ר כ ה

י. זיגן  
סגן מנהל מע"צ (מינהל)

*[Handwritten signature]*

43 ישיבת יאסון

ש פ ו ר

מפקדה פקוד מרכז  
מטה מפסל שבאי  
418 /  
16 אוקטובר 1967

אירועים / אירועים

10/8/67  
33/3/7

רע"ג כלכלה  
רמ"ט מפסל

ס/ מנהל מע"צ (כבישים) מר מ. שהמי  
מנהל גשרים ראשי מר י. אדרבאום.

הנדון: גשר דמיה - שקום.

בבקור שערך מהנדס גשרים ראשי של מע"צ לבדיקת  
אפשרות שקום של הגשר נמצא:

- א. ניתן להחמט ביסודות הקיימים של הגשר המפוצץ.
- ב. סלוק המטעה הקיימת והרכבת מטעה חדשה מפריקטיים.
- ג. האומדן הכספי המשוער לבנייה המטעה החדשה  
כ - 400,000 - 500,000 ל"י.
- ד. משך בצורך העבודה כ - 3 חודשים.
- ה. במידה ויוחלט בחיוב על בצורך העבודה יש להמין  
את הכנון הגשר.

ד. איזנברג  
קצין מטה מע"צ

דא/הם

ש פ ו ר



SECRET

100-28517

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION  
WASHINGTON, D. C. 20535

RE: [REDACTED]

TO: [REDACTED]  
FROM: [REDACTED]  
SUBJECT: [REDACTED]

CONFIDENTIAL

CLASSIFICATION

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 10/15/01 BY 60322 UCBAW/STP

EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE, THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED

DATE 10/15/01 BY 60322 UCBAW/STP

EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE, THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED

DATE 10/15/01 BY 60322 UCBAW/STP

EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE, THIS DOCUMENT IS UNCLASSIFIED

CONFIDENTIAL

10/15

SECRET

40

מ.א.ה. א.ה.ל. א.ה.ל. א.ה.ל.

*(Handwritten signature)*

מפקדה פקוד מרכז  
מטה מפלג צבאי  
418 -  
16 אוקטובר 1967

18.10.67  
33/13/7  
מ.א.ה.ל. א.ה.ל. א.ה.ל.

רע"ג כלכלה  
רמ"ט מטל  
קמ"ט חקציבים  
מנהל מע"צ  
ס/מנהל מע"צ

הנדון: שכון למשרדי מחוז ממללה.  
הסמך: מכתבנו מס' 412 מיום 9.10.67

בהספך למכתב שבספך הנני להפנות את השומות לכך  
לנושא הנדון.

כמי שזיינן, המבנה הזמני בו נמצא המסדר אינו  
מתאים ובמיוחד בחקופת החורף - אין תאורה, הגב  
דולף, הקירות מעבירים רטיבות, אין דרכי גישה ואין  
מחסנים. המקום מקשה לעובדים להגיע לעבודה, מה עוד  
שעלינו יהיה לשלם בעתף מלא עבור שכירות זו.

נא מפולן הדחוף להסדר שכון מתאים למשרדי  
המחוז.

ד. איזנברג  
קצין מטה מע"צ

דא/הס

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE



CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL  
NOV 1954  
U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE

CONFIDENTIAL

מפקדת פקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי  
415 -  
11 אוקטובר 1967

10.67  
33/3/7

41  
מכאן  
מכאן

הנדון: אומדן משוער לבצוע כביש פסחה עין - גדי

1. כללי

אורך החואי המוצע כ - 32 ק"מ, מהם כ - 8.5 ק"מ מצוקים הנופלים לים. רוחב הכביש הממוצע 6 + 2 + 2 + 1 מ' לתעול, הכטריות הן מטוערות ונקבעו ממעוף הליקופטר.

נבדקו אפשרויות לחואי הכביש בגב ההר לאורך הפסחה.

גב ההר קיימת דרך ככוון דרומה טראסית בכביש יריחו-פסחה ואורכה כ - 14 ק"מ ובחנאים טופוגרפיים סבירים ומטיכה כ - 25 ק"מ נוספים בחנאים טופוגרפיים קטים ביותר, הדרך נפסקת מעל למצוק +40 מ' (260 מטר מעל פני ים-המלח), בנ.צ. 1878-1108.

המרחק האווירי בין שתי הנקודות נ.צ. 1931-1344 - 1878-1108 (הצטלבות יריחו פסחה - סוף הדרך המצוק) 25 ק"מ בלבד.

ההליכה בגב ההר בשטח הטופוגרפי קשה במיוחד אינה מתקבלת, הליכה לאורך שפת הים ופריצה המצוקים עדיפה.

2. אומדן

- כמות החציבה המסוערת בצוקים כ - 500.000 מ<sup>3</sup>
- כמות החפירה בטמאים האחרים כ - 350.000 מ<sup>3</sup>
- שטח צפוני אספלט ברוחב 6.0 מ' ~~20.000 מ<sup>2</sup>~~ <sup>192.000 מ<sup>2</sup></sup>
- אומדן כספי כ - 5.500.000 - 5.000.000 ₪
- תכנון ומדידות כ - 300.000 ₪
- מספר ימי העבודה כ - 550.000 י"ע.

3. שיטה העבודה

- שלב א' : פריצה לאורך הצוקים.
- שלב ב' : מסך באורך מסור שפת הים.
- שלב ג' : סולינג וצפוי.

ד. אבנר  
קצין מטה מע"צ

6(837)

Faint text at the top of the page, possibly a header or title.

A line of faint text, possibly a separator or a specific heading.

Several lines of very faint text, likely the beginning of a paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

Several lines of very faint text, continuing the paragraph.

A line of faint text, possibly a sub-heading or a specific point.

A faint, curved line or signature at the bottom of the page.

39

סדר העבודה

תל-אביב 5 בתשרי תשכ"ה  
1967 באוקטובר 11

22/10/67

אל : מונדט מחוז הדרום

מאת: מע"צ, הספרד הראשי

הגיון: תציב לשמחים המוחזקים

רצ"ב לידיעתך העחק מכתב לשכה הסנכ"ל בקשר לחקציבים  
בשמחים המוחזקים.

חשומה לבך מופניה לסיכא של הסכתב.

בכרכת מועדים לשמחה,

X

מ. שחמי  
מגן מנהל מע"צ

22/10

35/10/67 : 10/10/67 ✓

Handwritten notes at the top left, possibly including a date or reference number.

מפקדת הקור מרכז  
מטה פמ"ל צבאי  
412 -  
9 אוקטובר 1967

Handwritten initials and a large scribble on the left side of the page.

משרד החינוך  
מ"מ  
33/3/7

רע"ג בלילה  
רמ"ט מוסל  
קמ"ט הקציבים  
מנהל מע"צ  
מ/מנהל מע"צ

לצערי במשרתי ללא מענה להשיג בקשות דחופות:

א. חסרי של שכירה במידה לעניי שלמים הנושאים  
במליות 20-30 אלף יי הנושאים, או הקצבת  
של -160 יי ליום עבור שכירת 4 סוגרים -  
20x160 יום = 3200 יי למורה.

ב. קיימין לא סודר סכון תנאים למשרתי מהזר  
רמאללה.

היקף העבודה גדל והתנאים ללא בשוא.

ללא סדרון הבקשות אנ"ל לא נזכר לבצע את הסוגל

עלינו.

ד. איזנברג  
קמ"מ מטה מע"צ

דא/המ

1947  
1948  
1949  
1950

1951  
1952  
1953  
1954  
1955



- 1. The first part of the report...
- 2. The second part of the report...
- 3. The third part of the report...
- 4. The fourth part of the report...
- 5. The fifth part of the report...

1956  
1957

1958



מפקידת מקור מרכז  
מנהל מטה זכאי  
404 -  
8 אוקטובר 1967

רע"ג בלבלה/רמ"ט מושל

קמ"ט חשב

קמ"ט עבודה

מנהל כללי הארץ הקבודה

מנהל מע"צ

מ/מנהל מע"צ

מס' תעודת הזהות / 7  
33 / 1/7  
מס' תעודת הזהות

הנדון: שחטות קולגים.

הנני להביא להשומת לבו

לקבלן בשם אליאט עבאר סלאמן מביה-לחם יש שותף  
ישראלי בשם מאיר כהן מרח" פרחי חן 2 ירושלים.

לא ברור באם גם לאחרים שותפים ישראלים.

ד"ר איזנברג

קצין מטה מע"צ

דא/תמ

28/11/67

27.10.67  
28.10.67  
כאן  
28.10.67

34  
6  
א. כ. ס. ג. י.

87

מפקדת מקור מרכז  
מטה מפלג בבאי  
400 -  
4 אוקטובר 1967

*Handwritten signature*

מ"ו חשרי תשכ"ח / 7/33  
מ"ו חשרי תשכ"ח / 7/33  
מ"ו חשרי תשכ"ח / 7/33

רע"ג כלכלה/רפ"ט מוסל  
קמ"ט חשב  
קמ"ט עבודה  
מנהל משרד העבודה  
מנהל מע"צ  
ס/מנהל מע"צ

הנדון: מחירי עבודה.

עקב הפלאת המחירים החלולה במכרזים שהוגשו ע"י  
הקבלנים בחקופה המדוברת, באזור רמאללה הברון, זמנתי  
את הקבלנים לברור הנושא.

במנייה שהתחוו כ - 15 קבלנים מהאזור ובמיוחד  
הטענה, שבעלי המקצוע בטוח הגדה עובדים לעבוד בטוח  
מדינת ישראל ומחירי העבודה המקצועית קפצו מפלה.

כאם לא תוסק החנועה של בעלי המקצוע המגדה לטוח  
המדינה, יתח צורך לערוך רביזיה של כל האומדנים שנערכו  
עד היום.

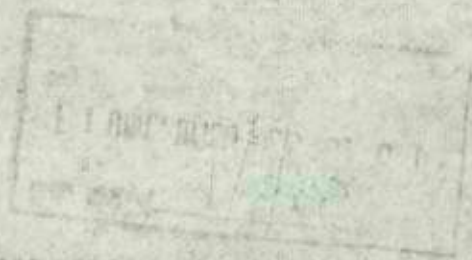
ד. איזנברג  
קצין מטה מע"צ

דא/הפ

28/3  
*Handwritten notes*

1941  
1942  
1943  
1944

1941  
1942  
1943  
1944



1941

1941

1941

1941

1941

1941

36

משרד העבודה

תל-אביב  
בחדרי השכ"ח  
באוקטובר 1967

33/3/7

אל : מר ד. אייזנברג, מהנדס הנגשה המערבית

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

29 הנדון: כביש עוקף ירושלים

לבקשה מר שהמי, רצ"ב הנני מעבירה לך העתק מכתבו  
של אל"מ דן חירט מלשכה עוזר שר הבטחון מס' ני/312  
מיום 17.9.67.

בברכה גמרי החיטה טובה,

אחובה דוקסין  
מזכירה

35

משרד העבודה

בתשרי תשכ"ה  
באוקטובר 1967

תל-אביב

33/3/7

אל : מר ד. אייזנברג, מהנדס מגיה המערבית

מאח: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: שילוט ולטרור בגדה

הצטרפתי לקרוא באחד הדו"חום האחרונים שלך כי בגלל  
סיבות מנהליות פתעכת הגבת השלטים וההטרורים בכבישי הגדה.

הנני להפנות חשומת לבך שלפעולה זו חשיבות בסחונות  
ובטיחותית ממדרגה ראשונה, ואבקשך לנקוט בכל הצעדים הדרושים  
לבצוע הפעולה ללא דיחוי.

במקרה של עכובים שאין באפשרותך להתגבר עליהם, נא  
הודיעני.

בכרכת שנה-סובה,

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

אד/22

34

משרד העבודה

בתשרי תשכ"ז  
באוקטובר 1967  
23/3/7

3  
8

ת"א

אל : מהנדס מחוז ירושלים  
מהנדס מחוז מע"צ הגדה המערבית  
טאח : מע"צ - המשרד הראשי

הנדון: מתן שירותים לחושבי ירושלים המזרחית

-- מצ"ב לידיעתך מכתב סגן המנהל הכללי (מינהל) מס' 21 מיום 27.9.67 על אירוסו מכתב משרד הפנים אגף העליה וההגירה מס' 3277 מיום 10.9.67 בצבר שיתוף מעולה עם משרד הפנים בכל הקשור להנעת חושבי ירושלים המזרחית להוציא מעודות זיהוי.

ב ב ר כ ה ,

א. ברזובסקי  
עוזר ראשי לאמרכלות

הערה: עוזר ראשי למינהל -  
בצרוף העסקי המכתבים הנ"ל

1950

1950

1950

1950

1950



1950

1950

1950

1950

1950

1950

Handwritten signature

1950

33.5

מדינת ישראל  
משרד העבודה

*Handwritten signature*

ירושלים, כ"ב בספטמבר 1967

*Handwritten notes:*  
מ"מ  
לשכת  
המנהל הכללי

מס

- אל: מר ב. בסיון
- מר ס. שוהמי
- מר ד. איזנברג
- מר ד. כוכבי
- מר י. מסלר
- מר י. יקיר

*Handwritten initials*

מאת: לשכת המנהל הכללי

110  
33 B / 7

הנדון: תקציב לשתיים המוחזקים

בתקופתי ע"י מ"מ המנהל הכללי להביא לידיעתכם כי מר זאב שרף, מ"מ שר האוצר, קבע את ההסדרים כדלקמן לגבי התקציב לשתיים שתחת מטל צבאי: התקציב כולו, בעיקר לגבי סעיפי הפעולה, יופיע במסגרת תקציבו של משרד הבטחון, אולם השימוש בסעיפים השונים יעשה ע"י המושלים הצבאיים באישורם של בציגי המשרדים השונים.

ב ב ר כ ה

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

העתק: מר ב. חקלאי

22/10/67



STATE OF TEXAS  
COUNTY OF DALLAS

Know all men by these presents, that \_\_\_\_\_  
do hereby certify that \_\_\_\_\_

is the \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_  
of \_\_\_\_\_

and \_\_\_\_\_

WITNESSETH my hand and seal this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

3/10  
מכתב

מדינת ישראל  
משרד העבודה

ירושלים, כ"ב באלול תשכ"ז  
27 בספטמבר 1967

משרד העבודה  
מחלקת המעורבות  
כ"ב אלול תשכ"ז  
29.9.67  
27 B H

מס' 21

אלי: סגן מנהל מחלקת עבודות ציבוריות (מינהל)  
סגן מנהל כללי (מינהל)

הברון: מתן פרוטים לתושבי ירושלים המזרחיים

הי"ב מעביד אליכם מצ"ב את העתק חוזה סגן המנהל הכללי לעליה  
ומרשם במשרד הפנים, 3277 ט-10.9.67 בענין שיטת הזיהוי של תושבי  
ירושלים המזרחיים על-פי פקודת הזהרם ולא תלום וז"ש.

העבירו-נא הודאה מתאימות לעובדי יחידתכם שיש להם סכף אגב  
מתן פרוטים עם תושבי ירושלים המזרחיים.

בברכה מנה מונה,

דוד חקלאי

1150

מכתב אל מנהל מחלקת המעורבות  
מ/ת

STATE OF TEXAS  
COUNTY OF [illegible]

[Faint, illegible text, possibly a stamp or header]

[Faint, illegible text, possibly a date or reference]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

משרד הפנים  
אגף עליה ומרשם

- ה ע ת ק -

ירושלים, ה' באלול תשכ"ז  
10 בספטמבר 1967

3277

אלו: סגן המנהל הכללי, משרד העבודה

מאת: סמכ"ל עליה ומרשם, משרד הפנים

הודון: סגן מרשם לתושבי ירושלים המזרחית

אודה לכם מאד אם תואילו להביא לידיעת כל יחידותיכם המספקות  
בתושבי ירושלים המזרחית, שטעדי הפנים מעביק - בהתאם לורישת החוק -  
תעודת זהות לכל תושב סגיל 16 שנה.

אי-לכך, בכיר לכם מרבה אם תתנו לבן עזרה על ידי הורישת כי  
כל תושב ממזרח ירושלים הפונה לקבלת תעודת זהות, יציג תעודת זהות ולא רק  
תלוש שנתן בעת עריכת הספקד.

בדס, ודין האסור לעיל, מרשמים המפגיבים בטקום תעודות זהות  
תלוש רישום אשר אין בו ציון "לצויד-זמני" ועליו פוטטפת התוקפת "במקף  
עד 31.12.67", אין להפגותם בשלב זה לקבלת תעודת זהות.

אנו מקוים שתשיגרת פניהנו זו נראית גם לכם ובטטת על סימוף  
פעולה מצדכם.

לידיעת: סניף לשכתנו המוציא תעודות זהות לתושבי ירושלים המזרחית  
במזא גרמ' צאלח ארין בגנין בית המטטט.

בתודה מראש  
ובנדיכת טנה מרבה

(חחום)  
יהודית היבנר  
סמכ"ל עליה ומרשם

SECRET

CONFIDENTIAL  
1952

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

משרד העבודה

34  
חל-אביב 50 אלול תשכ"ז

1967 ספטמבר 28

33/3/ד

אל : סא"ל ורד עוזר לרמ"ט מפקדה מקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי

מאת: מע"צ - המשרד הצבאי

הנדון: שעות עבודה בממשל

מכתבך אל קצין מטה מע"צ 3118 ט-17.9.67

לא נותר לנו אלא להצטרף לדעתו של נציגנו בממשל  
- מר ד. אייזנברג .

לעגיות דעתנו הורגה התוראה שבסמך מסמכיות הממשל.  
יתר על כן - גם לו היינו מקבלים האמור בחוכן התוראה מן  
הדיון הייה לבוא אחנו בדברים לשם הסדרת הקציב לשעות נוספות.  
כידוע הוקטן הקציב זה השנה עד המינימום ולא ניתן לדרוש  
מעובדים לעבוד ללא תמורה.

הננו מוצאים לנכון להעביר הכתובה זו לידיעה נציבות  
שירות המדינה אשר היא המוסקת לגבנו בנושא זה.

מטא עקרוניות הנושא ונגיעתו גם למשרדי ממשלה  
אחרים אני מעביר העתקים גם לסמנכלים למינהל במשרדים אחרים.

בברכה שנה טובה,

י. זיו

סגן מנהל מע"צ(מינהל)

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

30

העחק:

מ ו ג ב ל

מפקדה פקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי

מג - 1 (219) 635

12 ספטמבר 1967

תפוצה ב"ג, ד"ה, ו"ו.

הנדון: שעות עבודה בממשל

1. שעות העבודה הרשמיות של הממשל הן בין 0800 - 1700.

2. נא פעלו בהתאם.

(-)

י"ו ורד, סא"ל  
עוזר לרמ"ט

יו/צכ

מ ו ג ב ל



תעוד:

א ר ל ע ד

מספר תעודת זהות  
מספר תעודת זהות  
א - 1 (012)222  
12 מספר תעודת זהות

מספר תעודת זהות

תעודת זהות: מספר תעודת זהות

1. מספר תעודת זהות זה מספר תעודת זהות 0080 - 0071.
2. מספר תעודת זהות זה מספר תעודת זהות.

(-)  
מספר תעודת זהות  
מספר תעודת זהות

רר/20

א ר ל ע ד

קאמפ



מ/ת  
מ/ת

מ/ת  
מ/ת

דואר רשמי

היחידה מ. ו. ח. ס. ל. מ. ס.

כתיב פאסט

25/9/67 התאריך

במשלוח בא לחנוכר

01/06/67 -

66517

לכבוד

מ. ב. ג. ד.

ה. ו. ז. ח.

ט. י. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ.

א.ב.ג.

33/3/7

הגו מתכבדים לאשר קבלת מכתבך (כפול)

2/9/67

מיום

דבר האנקהל היות פאסט ל. ס. ח. ו. י. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ.

הנגז מטפלים בענין ועם סיומו של הטיפול נודיעכם.

הערות:

קטל

כאן

27.9.67  
33/3/7  
מ. ב. ג. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ.

בכבוד רב

א. ב. ג. ד. ה. ו. ז. ח. ט. י. יא. יב. יג. יד. יה. יז. יח. יט. כ.

החתימה:

Handwritten text (faint and illegible) is visible across the top and middle of the page.

UNION BANK
26 9 57 = JUN 21 1957
UNION BANK
UNION BANK

Additional handwritten text and a circular stamp are visible at the bottom of the page.

29/1  
מ. ב. ג. = כ. ל. ז.

# מדינת ישראל

לשכת עוזר שר הבטחון

הקריה, י"ב אלול תשכ"ז  
17 ספטמבר 1967

מס' 312 /ני

י"ב אלול תשכ"ז  
24.9.67  
53/3/17  
מס'

משרד העבודה/מחלקת עבודות צבאיות  
מסכ"ל/אג"מ  
פקוד מרכז/מטה ממשל צבאי  
פקוד מרכז/קצין אג"מ  
אג"מ/בטמ"ר

לאו סיגוי

מאמר חלקי

21.9

## הנדון: כביש עוקף ירושלים

1. בנושא הנ"ל מאושרות רק עבודות הכנון.
2. אישור בצוע טרם נידון.

ב ב ר כ ה ,

דן חירם, אל"ם

~~6/80~~  
20. IX. 1967  
מ.ב.צ. תחז"י-מ

28  
חל-אביב 50  
באלול תשכ"ז  
בספטמבר 1967 21

לכבוד  
מעקף הכללי, משרת ישראל  
מטה המשטרה.  
אזננו.

הנני רואה לעצמי חובה לא נעימה להביא בפניך עובדת התנהגותו המוזרה של קצין משטרה כלפי נציגינו בגדה המערבית.

להלן חזור המקרה על פרטיו :

בתאריך 30.8.67 הופיע הפקד ווקסלר נתן (13833) לבנין שבו שוכן משרדנו באזור רמאללה וחבץ בצורה שאינה הולמת סממנים המחוז שלנו, הערבי, לפנות את הבנין והחצר תוך 3 שעות. מהנדס המחוז מר מסרי הסביר לטר ווקסלר כי הבנין בו נמצאים נסטר ע"י מושל הגדה וכי הממונה הישראלי איננו כרגע ובלעדיו אין לו אפשרות לפנות את המקום.

מר ווקסלר לא שעה להסבריו ולבקשותיו של עובדנו (פקיד בכיר) ואיים על מר מסרי במאסר באם לא יפנה מיד את המקום.

כלית ברירה, ועל אף הוראתו המפורשת של הממונה עליו, נציג משרד העבודה בגדה המהנדס דב איזנברג, נאלץ מהנדס המחוז הערבי לאסוף מטלטליו ובבושה פנים להסתלק.

עד כאן פני הדברים כפי שקרו בתאריך האמור לעיל .

הנני מציע בזאת את מחאתי על התנהגותו של הקצין ומבקש לערוך חקירה בנדון כי המעשה שנעשה היה בגדר "כל דאליים גבר" ולא מילוי תפקיד כנדרש וכמצופה מאיש החוק ומה עוד איש ברמחו של מר ווקסלר.

תתי לו לאדון ווקסלר על ניהולו את עניני המשטרה בדרך החופטת את האינטרסים של צרכי משרדו במקום, אולם מכאן ואילך ועד החנגשות עם משרד ממשלתי שני רחוקה הדרך ואינני סבור כי אכן בדרך זו יתכן לנהל את הענינים המשותפים לכלנו במדינה.

במעשיו גרם מר ווקסלר להורדה קרנו של החוק והסדר במדינה וליצירה אוריה דחוטה ביחסים שבין משרד למשרד.

עלי לציין גם את הנזק החמרי שנגרם למשרדנו עקב פעלו של הקצין בשעה שנאלצנו להכנס לבנין פרטי, שם דורשים מאתנו שכר דירה גבה - בעוד שבמקום ממנו גורשנו השקענו כספים נכרים בשפוצים ובסדורים על מנת לאפשר עבודה יעילה ולבצע משימותנו כנאות.

הנני חוזר על בקשתי, כי תואיל לחקור נסיבות התנהגותו של הקצין שכעטיה נגרם לנו נזק חמרי ומוסרי רב .

הנני מסיים בחקוה לשמוע תגובתך בנדון.

ברנסי כבוד,  
ב. בסין  
מנהל מע"צ

העתק: מנכ"ל משרד העבודה  
אלוף פיקוד המרכז.

UNION PACIFIC RAILROAD COMPANY  
ST. LOUIS, MO., FEBRUARY 10, 1904

Dear Sir,  
Enclosed please find  
check for \$100.00  
Yours truly,  
J. H. ...

Received of the Union Pacific  
Railroad Company  
the sum of \$100.00  
for ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

Very respectfully,  
J. H. ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

The enclosed check is for the amount of \$100.00  
which is the balance due to you on account of ...

Very truly,  
J. H. ...

Very truly,  
J. H. ...

Very truly,  
J. H. ...

27

מפקדת הקוד מרכז  
מטה סמ"ל זכאי  
852 -  
19 ספטמבר 1967

*מלחמה*

סמ"ט חטיבה 5  
סמ"ט חטיבה 16  

---

דע"צ כלכלה  
קס"ט חשב  
סגן מנהל סמ"צ (אפסנאות זמק)

מפקדת הקוד מרכז  
מטה סמ"ל זכאי  
21  
33/7/67

הכרזת מלחמה

בהתאם לסכומים עם סטוד החומר, כל החומרים  
למטרות הממשלתיות יבוצעו באמצעות סמ"צ.

בהתאם לרוח זו הזמנת הסדרים ושלטים המזומנים  
ע"י המוטלים עבור העיריות, יבוצעו אף הם באמצעות  
סמ"צ.

ד"ר מיוזברג  

---

קצין מטה סמ"צ

2/7





26

באלול תשכ"ז  
בספט' 1967

16  
20

חל-אביב

V 33/8/7

לכבוד  
מר יהושע רוזנטל  
מע"צ, מחוז חיפה.

א.נ.ג.

הנדון: פקדמה מדמי מחזור - גדה המערבית

בהתאם לרשום בספרינו נמצאת בקשותך פקדמה דמי מחזור  
2,100.- ל"י (250 דינר ירדניים).

אבקשך להחזיר אלי מיד את הסכום הנ"ל בכסף או בקבלות -  
הוצאה מאושרת על ידי מהנדסי המחוזות.

ב ב ר כ ה ,



מ. נבית  
חשב. מ.ע.צ.  
גדה המערבית.

NO. 1000 - 1000

1000  
1000

1000 - 1000

1000 - 1000

1000 - 1000

1000

1000

1000

1000

26

מנהל הממשל הצבאי

גדוד המשיבית

ת. א. ב. ג.

20 בספטמבר 1967

33/3/7

לכבוד  
מנהל בנק לאומי לישראל  
רחוב אהר העם 102  
ת. א. ב. ג.

א.ג.

בהתאם לסיפורים שנקבעו עם מנהל הכנס, נבקשכם להעביר  
לסניפכם בירושלים (מנהל הסניף מר טרידמן) את הסכומים הבאים בימים  
המצוינים לידם -

ל"י	40,000.-	21	ספטמבר 1967	-	ב	1.
"	40,000.-	"	"	24	-	" 2.
"	40,000.-	"	"	25	-	" 3.
"	40,000.-	"	"	26	-	" 4.
"	40,000.-	"	"	27	-	" 5.
<u>ל"י</u>	<u>200,000.-</u>	ט"ה				

הסכום של 200,000 ל"י ייבנה במזומנים ע"י מר בן-יהודה  
דוד בעל ח.ז. 51157.

בכבוד רב,

יהודה בריסקר

נכסיה מנשה

העמק

להנהלת חשבונות הגדה.

בנק לאומי, ירושלים.



ת ד ו ר

המטה הכללי  
אגף השיטור והמבצעים  
ח"א, י"ג באלול תש"ז  
(18.9.77)  
00026 - 0121/77

24  
מ/א/70 - מ/א/70

20 9 87  
33/3/7

ער"ר י. מינץ,  
היו"ט למסדר המחבורה,  
ירושלים.

15  
10

הנידון טורי הנועה באזור הגדה  
המערבית - הגבלת המחירות.  
סוכנין סיטוחינו בנידון.

מר מינץ היקר,

1. ביטוח העסקה הנוכחית לפניה מאוחרת, הודעה שהמחירות בכבישי הגדה המערבית תוגבלה ק"י או המושל ל-80 קמ"ש במקום 100 קמ"ש, כפי שבקש בחוק הידוני.
2. היות ולא מבחינה מוסרית בנידון, פנינו אליך ולעוזרך ער"ר י. קא - אולם ליאבוננו לא קבלנו תשובה היכן מוסרם מיקון זה.
3. בתחשבו-
  - א. המחירות של 100 קמ"ש, בכבישים כפי שהם באזור הגדה, הנה מסוכנת ביותר.
  - ב. כחומר המחירות מה המחירות המוצגים לנוח לישראל באזור זה - אודה לך אם תודיעני היכן מוסרם המיקון, דאג הוא קרישן לא מוסרם - סודות על העסק המסורל.

משרד המשפטים

ד. אורן, נציג-מטבח  
ראש פולקס-הכרעה הנידון

המקלסו מר י. גיא - ר" מנהל המטוחה כורכים, פארד המחבורה, ירושלים.  
מר חל-בני - המנהל הכללי של המועצה הכלומית, רח' יהודה הלוי 20, ח"א-ימנ.  
מר י. ויינר - שופט שלום ראשי - אגף המשפט, ירושלים.  
מר ח. - שופט - מנן מנהל ס"א - רח' לינדלרן 3, חל-אמיס.

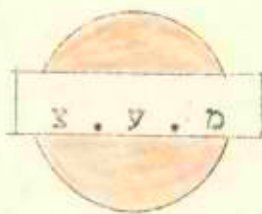
ש מ ר ר

מפקדת פקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי

17 ספטמבר 1967

כוח א  
מ/מנהל מטה שומאי

משרד הביטחון  
מחלקת המודיעין  
י"ז אלול תשכ"ז = 9.67  
333/7  
מס' חתיק



דו"ח תקופתי

ליום 15.9.67

17 עמודים

ד. איזנברג

מסונה מע"צ בגדה  
קצין מטה מע"צ

Handwritten signature and date: 26/9/67

20 בספטמבר 1967

דו"ח תוכנית לפעולות מע"צ בגדה  
ליום 15 ספטמבר 1967

כ ל ל י

פעולות מע"צ בגדה מקימות הן, ובמהלכן של פתוח והרחבה.  
כל המשימות שהוטלו על מע"צ בוצעו במלואן.  
נחמה לזמנה בהם נחלקט מהבעיות והקשיים בהם אנו נתקלים וסמינרם בשלימתנו, פתח  
הובייקטיביים ופתח ניתנים לפתרון ביתר שחוף.  
פרוט הפעולות והבעיות הקומדות - בהמשך דו"ח זה.

שטחי הפעולות:

כבישים: 1.

- תיקונים ושיחוקה (באופ)
- שפירים והרחבה (כבישים) (באופ)
- קיימים
- כבישים חדשים (הוגשו אומדנים)
- מגרשי הניה (באופ)
- מטחי נחיתה (הוגשו אומדן)
- שונות

בנינים: 2.

- בניני ממלה
- בתי-ספר
- בתי-חולים
- מחנות אבא
- שונות

הוספות: 3.

"הנדון: הספקת ריהוט, חמרים, איזוד וחלקי חלוף ונלי  
עבודה ליחידות הממשל הבאי בגדה המערבית

1. בהמשך לנוודנו מ-30.8.67 בדבר סדרי רכיסות של טובין ושירותים הרינו  
להודיעכם שמע"צ הספק ליחידות הממשל הבאי בגדה המערבית.

ריהוט מטרי

רהיטים לבתי ספר וגני ילדים (כולל ריהוט מקצועי)

מטרי בנין (עץ, מלח, ברזל, ירזול וכו')

מטרי ומשל וקירור

עמודים והביזרי הנורה לכבישים וצמחוח

חלקי חלוף לרכב ולאיזוד כבד

אמיגים, אבזרים ומצברים לרכב ואיזוד כבד

ונלי עבודה והכונות (למכונות, מטרי, ברזל, מלח, חמרים, חמרים וקרטונג').

ההזמנות של יחידות הממשל לתקופת טבירות הבוצענה ע"י מע"צ בסטח  
מספקת יחידה המוצרן או הספק בגדה המערבית ליחידה המזמינה.

יחידות הממשל מתבקשות בזה להגיש את הזמנותיהן לנאיגות מע"צ בגדה  
המערבית (סכונה ש"ן ג' רח, מול ביה"ט לשוטרים לשעבר, ירושלים) באופן  
כסוי כספי מתאים, כפי ההסדרים הכספיים הקיימים או שיוסדרו בין היחידות  
המזמינות לבין נאיגות מע"צ, ירושלים.

2. טובין וציוד מהסוג הנ"ל לאורך מידי חוד יומי, עד ל-50 ל"י, ניתן  
לרכוש שלא באמצעות מע"צ על יסוד מזכר מנומק של ההתחתי של היחידה,  
או מי שהפקידו בכך, בהישור המסונה על גבי המזכר המנומק, שיאורף  
לחשבון ולשובר החלום.

3. בזכויות הממשל לא תפרענה חיובנות בעד טובין וציוד מהסוג הנ"ל  
שירכשו שלא באמצעות מע"צ החל מ-15.9.67, אלא לפי השור מיוחד מאתנו.

י' אבול'פניה "  
קצין מטה / וואר  
הטס רע"נ מלכלה

כ ב י ט י ם

מע"צ מעטוק כיום:

ישירות	4000	עובדים
בעקיתין (קבלנים, טנקים וכו')	500	עובדים
סה"כ כ-4500		עובדים

עבודות הבוצעו בבזק ופרוט ימי העבודה שהושקפו וההוצאות.  
רמה נטפה מס' 1.

במאריך 25.8.67 הוגש אומדן תקציבי לבצוע עבודות פתוח והעטוקה  
מכבישים (רמה נטפה מס' 2).

מיומדת זה ניתן להסיק:

א. עוד רחללה-החרון:

ניתן להעסיק עובדים כעבודות בדרגות עדיפות בכמות העונה על  
דרישות העטוקה.

ב. אזור שכונ

עבודות בדרגת עדיפות זו לא יספיקו מקורות העטוקה במידה מספקת  
ולש לבצע עבודות למטה העטוקה.

למרות הבקשות הנוזרות ומעטות לקביעת חלוקת התקציב... לפי  
העדיפויות והעטוקה, לצדרי מרס בעיית בנייון. עובדה זו אינה  
מאפשרת ארגון ותכנון העבודה והעטוקה מעכבת את פתוחה ומקרימה  
קשיים של התחזק. חסר החלטה מעכבת הזמנת השליטים והתאורגיות.



כביש עוקף ירושלים:

נדונו שלוש אלטרנטיבות

מס' 1

כביש עוקף קצר תוך השמדת שטח כביש צור-ביתר - עזריה והמשכו כביש ירושלים - יריחו;

כביש ארוך ג'ורג' לכורך היזמה - גבע והתחברות ל-אור-ראם דרך דיר זיבואן - לרמאללה.

הומדן הקציבי - 500,000 ל"י לשקט הרחוב הקיימ.

מס' 2

"עוקף ארוך", תוך ניכול הכביש בית סטור - האזורות - עזריה והמשכו לעזריה כמסמך 1.

הומדן הקציבי - 800,000 ל"י לשקט הרחוב והתחילי הקיימ.

מע"צ ובורמי ההנדסה של אה"ל (ציטוט שיחה מלפניית בין רס"ן ריטן מקהנ"ר ומר זיו וכן דעת קצין הנדסה היקוד) ממתייגים מאלטרנטיבה זו, מאחר שהשקיעים והסבוכים בתחילי הקיימ אינם מאפשרים הנועה הזרחית סבירה ובטוחה.

מס' 3

"עוקף ארוך" - סלילת כביש הרחוב של 6 מטר תוך שבויים בתחילי הקיימ בקטע בית סטור - עזריה.

הומדן הקציבי משוער - 8,000,000 ל"י.

כביש הירקות לצום טום

נעשו הכנות לבצוע העבודה הזלם העבודה בוטלה לאחר מכן.

כבישי גישה למחנות אה"ל בגדה

הוגשו שני אומדנים מחוך חמישה לבצוע תבורי כביש ממחנות אה"ל בגדה בכורך מזרח מערב לשטח המליכה. עבודות אלו דורשות הכנון פוקדט.

כביש גישה למחנה אל-ג'יב

הוגש אומדן, שרת הועבר החקציב לבצוע.

מסלולי נתיחת

הוגשו אומדנים לשלושה מסלולי נתיחת:

1. ליד ג'יבמליק

2. ליד יריחו

3. ליד זכס

שרט הועבר החקציב לבצוע

כביש ויחמו עין-גדי

כתבשנו לעבד הומדן לבצוע תריח כביש ויחמו עין-גדי, הומדן לבצוע העבודה כחמישה מליון ל"י עם אטור הקציב לעבודה זו ניתן לגשת מיד לבצוע תריח במלוב ציוד והעטוקה.

מגיש בקשה

הוגש הומדן לבאזק ועבודה

1. הומדן בטן - 18,000 ל"י לתקן הקוים וסולים
2. הומדן בטן - 90,000 ל"י להרחבת הכביש ל-6 מטר. עם גאור התקיים לאתר מהולרנטיבות ניגש לעבודה.

מגיש הניה למקרת התכילה בהמדון

הומדן הנשים הסוכנים לבעלות על הקרקע.

מגיש הניה במחנה מג' 110

הוגש הומדן טרם התקבל התקיים לבדוק.

טוכס שמע"צ תקבל תקיים גלובלי מידי המשלחים לעבודות דהומות ומדידות. טרם הועבר התקיים.

בעיות שטרם באו על מהרונן והחייבות פקולה דהומה

1. טרם הוחזר היור ורכב שנלקח ללל ושדרוש לעבודה. רשימות בנידון הוגשו זה מכבר.
2. לא נקבע עדיין הסדר לגבי הקוים רכב ממלתי מקומי.
3. לא הוסדר ענין בטוח קובדים מקומיים.
4. טרם נמצא הסדר לשכן את משרדי מע"צ מהוד רמאללה שנדקרו הנוצה מבנין המעמדה ע"י מג"ב. הבנין בו נמצאים היום אינו מתאים ליעודו וגורם יבוסיים בקהודה הסדירה.
5. למרות בקשותי הדחופות והוזרות להסדרת שלפון למשרדנו בירושלים טרם הוסדר הדבר. כיום אנו חלויים לחסדי שלוחה אהו ממרכזת המסלל ואין כל אפשרות של התקשרות עם הקולט החיצון. חוסר אמצעי תקשורת מינימלית גורם לקשיים, שבויים וחלקות בעבודה. מע"צ התבירה למשרד הדואר הודעה להתקנת שלפון ישיר אולם מחוטר קוים לחיצון זה יש לחשוש עם של וכוה הצבא הסדרת קו משולב. הסבר להסדר זה הוגש לכל הנוגעים בדבר, אולם, ללא מענה.
6. טרם אושר התקן לעובדים המקומיים (138 איש).

דו"ח תקופתו ע"ד - 1849.67

תלמידי תורה

1. ב.ל.ל.י

- א. מסוף אינפורמציה ולטור הכרטיסים.
- ב. כריכת ספרים והכנת מודרניים
- ג. הכנת הערכות תקציביות
- ד. הכנת ספרים.
- ה. ביצוע עבודות.

2. תלמידי תורה - תלמידי תורה (ראה בספחית מס' 3)

- א. ספרות "סינרטי", והערות
- ב. מחנות צבא המפורסות ע"י א.ה.ל
- ג. כתיבת מסלוליות שהיו בכנייה בפרוץ המלחמה
- ד. סיפור, תיקון בזקי המלחמה של ספרים מסלוליים, הכוללים בתי ספר, בתי סוהר וכו'.

סדרות

3. תלמידי תורה

בחורף מוגשם במקלה דרישה לסיפן 16 ספרות עבור יחידות ספרות הכוללות.

היו בידור בחיפוק זה מודרניים עבור 8 ספרות, כדי להסדך בזמן הוכנת ספרים עבור כל 16 הם טרות ללא הכנת לוסונים מרשי, יפה הצדיקה את עצמה רק בזמן הדוח.

בשעת עליית הספרים לקבלתם הודיעו-החדיות האזקת את טרות עובדת למיפול משרת י רשל, והמכרזים בוטלו.

4. תלמידי תורה

המיפול בסיפור, החזקה ובכניה היתה כמחנות יכב המפורסות ע"י א.ה.ל, הוסל על מס' א כנדה.

קויטו מספר דיונים להכנת ייסות כוהלי העבודה, והעבודות תקציביות.

בתקנתו ע"י חיל ההנדסה להכין אוטודריים עבור מחנות הבטיים:

- א. בית חולים בבתי כספים
- ב. מחנה בית-סגור
- ג. מחנה **רפעה**
- ד. מחנה גוש-עציון
- ה. מחנה אל-ג'יב
- ו. מחנה ביתין

בילכ"ב אנו מבנים אוטודריים עבור אימוציה ללא אינדיים הדרושים

5.5. תנאי סדר

קירות מספר בעיות בספול החזק בתי הספר:

- א. בניה חדשה שהופסקה בגלל המלחמה ויש להשלימה.
- ב. יפוך בתי ספר שנפגעו בזמן המלחמה.
- ג. הקמת בתי ספר חדשים במקומות הנמנעים בהדרגה כליל.
- ד. החזקת רגילה.

6. בדקו 13 בתי ספר בעמק גביה המקדם, הוכנו אוטודריים לתקציב הדרוש לסיוע הבניה, מתוך בתי ספר אלה התקבלו תקציבים.

להלן הפירוט:

- א. בית ספר לקרטיקה באחרון - גשר בניה ב-16/9
- ב. בית ספר לבנות דורה - גשר בניה ב-16/9
- ג. בית ספר לבנות חלסול - הקלן אינו
- ד. בית ספר ערוב - הקלן דורש תוספת של 25% שלידנו כאוטודריים.

7. גם לבתי ספר כסחור שבה הוכנו אוטודריים לסיוע הבנייה, טרם קיבלנו תקציב, ככתמים אנו מבקשים שיש דמיון עם הקבלנים.

8. קיבלנו דרישה מקט"ט אינוך לבדוק עוד 14 בתי ספר שנפגעו מהמלחמה.

בתי חולים

9. רק ביטוח האזרחים קיבלו דרישה שקט"ס כתיבות לבדוק דהוי סמפר כתי חולים.

- א. בית חולים בסול - כרם - - - - - המוסדן: 16,000 ₪.
- ב. בית חולים בשכונת - - - - - שרם בע"ה מוסדן.
- ג. בית חולים החדש בשכונת - - - - - בשר בנייה סק"ב - 500,000 ₪.
- ד. בית חולים בית-לחם - - - - - שרם הוכן מוסדן.

בניית בתי

10. כנסת לב"ל בטיפול מבנים נשרים כגון:

- א. בנין דאר שכונת - - - - - בנין בשלכי בנייה שהוחלט לה-לים רק את קומת הקרקע עבודה שמתכנת ב- 147,540 ₪.
- ב. בית המגור בשכונת - - - - - בתקבל תקציב ל- 18,840 ₪.
- ג. בית ששפט ברחובות - - - - - העבודה הסתיימה ב- 28.9.67.
- ד. בניית בית - - - - - בדרך סגורים וסוכספה היתרה הדרושה לסידום הבנין - 3,400 ₪.
- ה. שיפוץ מבנה סק"ב בנדרה בוצע.

11. בנספחים המורפית לכוז - דרישה על 60 פרויקטים (35 בסה"כ שכונת ו-25 בסה"כ רמת-לה) סק"ב בתקציב לספול.

ב- 33 פרויקטים בוצעו מוסדנים

27 פרויקטים בתקשור ביטוח הלה בלבד לערוך מוסדנים, והם בילבי הכווא.

12. פרויקט פון די פאמיליע פון די פאמיליע:

א. 7 פרויקטן זענען באשאפן געווארן מיט די נאמען:

בית ספר לקראית	-	מאנשטן
בית ספר לבנים	-	בדור
בית ספר לבנים	-	מאנשטן
בית היטון לעופות	-	מאנשטן
בית סוהר	-	מאנשטן

שיפוט בנין מע"צ ברעסלע (פאמיליע בינתיים ע"י האגער) (שיפוט בנין מע"צ בירושלים).

ב. 8 פרויקטן זענען באשאפן געווארן מיט די נאמען, זענען די פאמיליע.

ג. 18 פרויקטן זענען באשאפן געווארן מיט די נאמען לענדער.

ד"ר עבודה כבישים שבוצעו ונכנסו ע"י מע"א

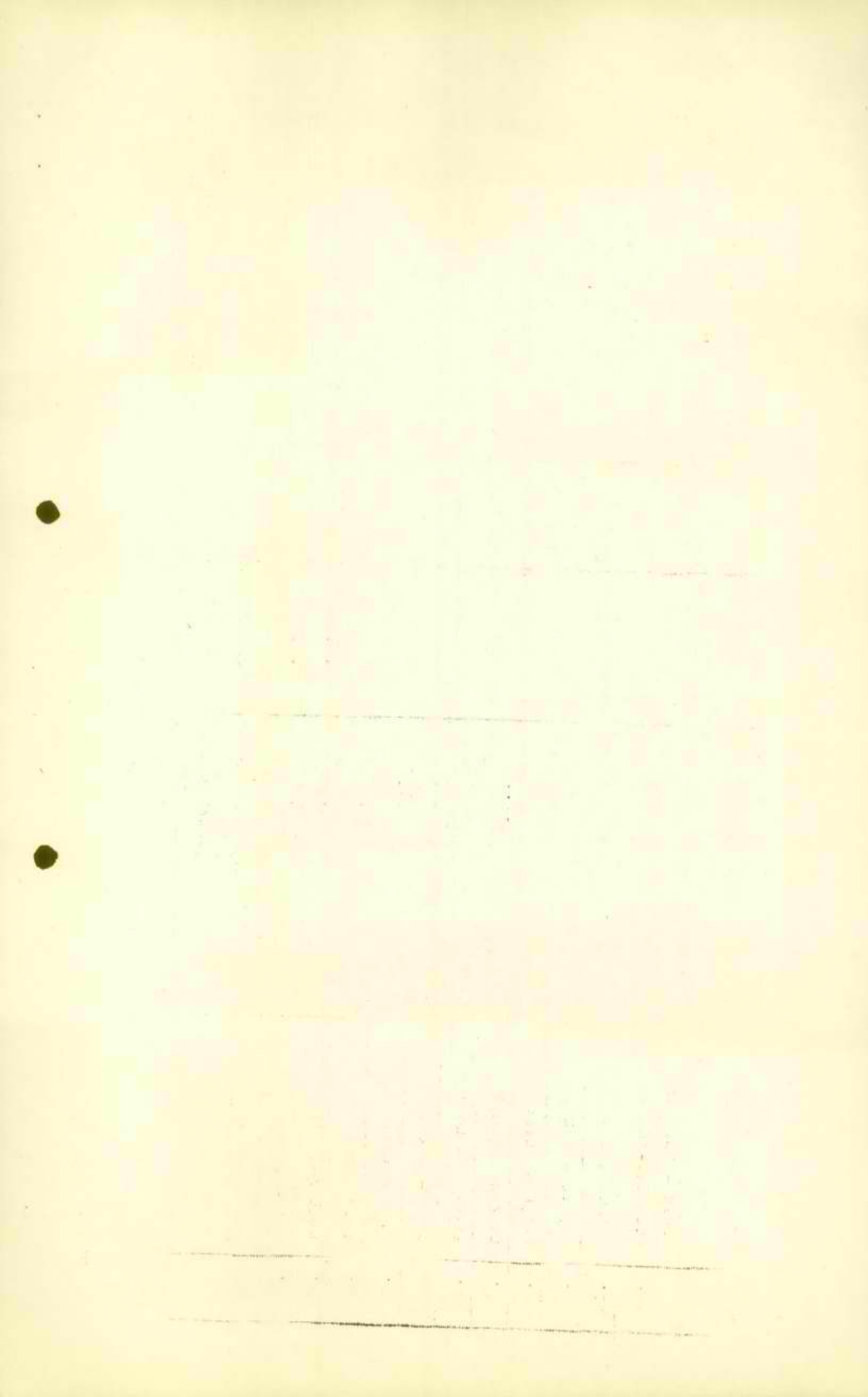
מבניית מע"א לפעולה אולם נצט"מ

מחיר רמאלה

1' מס' 1

מס'	שם הפרויקט	סוג העבודה	מחלת העבודה	מחיר המעבודה	מס' העבודה	מס' העבודה	מס' העבודה	מס' העבודה
.1	מקום כבישים	מקום כבישים	מקום כבישים	6.7.67	73	29	18.8.67	925
.2	מבניית ר"ר-ר"ר	"	"	21.7.67	20	49	18.8.67	691
.3	מבניית ר"ר	"	"	30.7.67	20	13	18.8.67	720
.4	מבניית ר"ר	"	"	30.7.67	49	7	18.8.67	4165
.5	מבניית ר"ר	"	"	21.8.67	57	55	2.9.67	313
.6	מבניית ר"ר	"	"	10.9.67	2099	50	2.9.67	57
.7	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	24.7.67	15121	50	2.9.67	2099
.8	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	29.7.67	1960	50	2.9.67	9,178.-
.9	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	29.7.67	12195	34	2.9.67	24,000.-
.10	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	14.8.67	5217		14.8.67	31,554.-
.11	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	8.7.67	65,477		8.7.67	334,344.-
.12	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	מבניית ר"ר	8.7.67	108,991		8.7.67	483,468.-

10/.





0 2 7 1 1 2 2

(7000) 1 '00 0000

01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129	01129 129
270	9719,83.-	2600,00.-	6919,33.-	31,7,67	25,6,67	"												
1829	23400,00.-	14200,00.-	9200,00.-															
9829	43262,67.-	3524,28.-	45738,39.-															
1935	18874,44.-	9265,00.-	9608,44.-															
1757	16559,18.-	7150,00.-	9409,18.-															
4215	22640,00.-	2550,00.-	20090,00.-															
8208	41440,36.-	874,00.-	40566,36.-															
2743	15237,52.-	2500,00.-	12737,52.-															
737	4300,00.-	100,00.-	4200,00.-															
1255	7615,22.-	-	7615,22.-															
457	6098,42.-	3531,60.-	2566,82.-															
240	4967,98.-	3728,40.-	1129,58.-	31,8,67	"													
40	500,00.-	-	500,00.-															
90	900,00.-	-	900,00.-															
33616	223572,10.-																	

אגודת הקציבים לפתוח והעסקה בבניינים

נספח מס' 2

מס' מט'	שם הכביש ותאור העבודה	עדיפות כללית	מוטלצת מע"מ	מרחק בק"מ	מספר ימי עבודה	סה"כ תוספת ב-ש"ל	הערות
1.	בית-לוח - הברון הרחבת ל-7 מטר	א	א	20	200,000	325,200.-	
2.	הברון-החריה-באר-חבק הרחבת ל-7 מטר	א	א	30	282,000	1,777,800.-	
3.	חוסן - מבוא בימר זרוע הכביש 3 מטר רוחב	א	א	3,5	6,000	80,000.-	לפי דרישת הנדסה ויקודיה
4.	שרקומיה - בית-ג' וברין זרוע כביש 3 מטר רוחב	א	א	5,8	15,000	200,000.-	
5.	מבוא חניה - בריכות שלמה טלילה וזיפית	א	א	א	4,000	50,000.-	עדיין לא סוחר ענין הקרקעות
6.	מבוא חניה מערת המכילה טלילה וזיפית	א	א	א	3,000	40,000.-	עיריה הברון עדיין לא מוכנה עם הכביש
7.	יריחו - ג' יפסליק-בית-חנן	א	א	74	273,000	2,960,000.-	דרישה האלוף, מכתב מרוש ענין כלכלה מט' מנ-2(2) 226 שזוגט 67
8.	שכח - רמפלה הרחבת מ-5 מ' ל-7 מטר	הקט.	א	45	473,000	3,070,000.-	
9.	ג' ניין - שכח הרחבת מ-5 מ' ל-7 מטר	הקט.	א	44	413,000	2,607,000.-	
10.	ג' ניין - טובאט - שכח הרחבת מ-3 מטר ל-5.5 מ'	הקט.	א	14	94,000	613,000.-	
11.	לשרון-רמפלה-טלב' יב-ים הרחבת מ-3-4-5 ל-6 מטר	א	א	33	112,000	880,000.-	רצה הערה לסעיף 1 (כנ"ל)
12.	אבו רוב טלילה דרך מיוזבת (x)			4,5	2,000	87,500.-	יבואצ בכח ישראלי
13.	הברון לבית-חנן זרוע הכביש ברוחב 3 מטר הוספת ל-6			5	3,000	65,000.-	יבואצ בכח ישראלי
14.	מבידו - ג' ניין שקוט הכביש	א	א	7	4,200	126,000.-	
15.	הר בריזיה הרחבת כביש גישה מ-3 ל-4	הקט.	א	4	15,000	92,000.-	
16.	מבטליה הרחבת כביש גישה מ-3 מטר ל-4 מטר	הקט.	א	2,5	5,000	32,000.-	
17.	שולח - ג' ניין שקוט הכביש	א	א	3,5	1,300	50,000.-	
18.	כביש לבית"ו בשכח (xx) הרחבת ואזור	א	א	א	175	8,000.-	לפי דרישת הטיבה 5
19.	הפרודיס וטילוט	א	א	א	3,000	332,000.-	
20.	התחקה			א	80,000	840,000.-	עד תרץ

(x) בוטל

(xx) דרישה מתוקנת כמותן של 90,000 ל"י.

התאגדות המורים והמורות

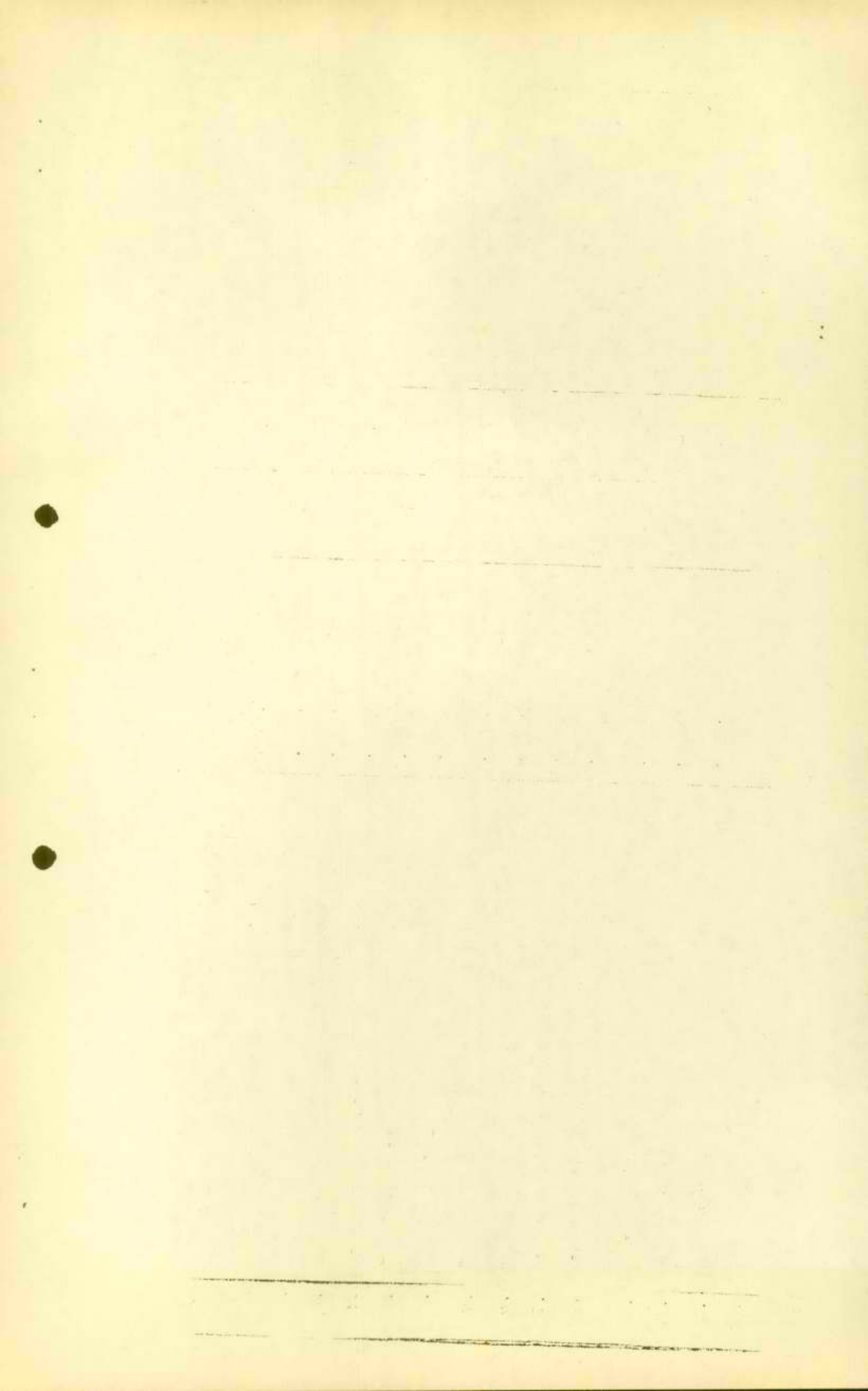
התאגדות המורים והמורות

3 '00 תש"ד

מס' סדר	שם המוסד	מס' תעודת זהות	מס' תעודת זהות	תאריך	סכום	מס' תעודת זהות	מס' תעודת זהות	מס' סדר
1	התאגדות המורים והמורות	67	67	12,000.-	67	67	001211	1
2	התאגדות המורים והמורות	67	67	7,000.-	67	67	4211	2
3	התאגדות המורים והמורות	67	67	37,000.-	67	67	4211	3
4	התאגדות המורים והמורות	67	67	1,030.-	67	67	001211	4
5	התאגדות המורים והמורות	67	67	600.-	67	67	"	5
6	התאגדות המורים והמורות	67	67	2,375.-	67	67	"	6
7	התאגדות המורים והמורות	67	67	1,084.-	67	67	"	7
8	התאגדות המורים והמורות	67	67	254.-	67	67	110050	8
9	התאגדות המורים והמורות	67	67	4,000.-	67	67	001211	9
10	התאגדות המורים והמורות	67	67	23,000.-	67	67	110050	10
11	התאגדות המורים והמורות	67	67	25,200.-	67	67	"	11
12	התאגדות המורים והמורות	67	67	58,500.-	67	67	"	12
13	התאגדות המורים והמורות	67	67		67	67	"	13
14	התאגדות המורים והמורות	67	67		67	67	"	14

2/1/57

57/2



התקנת חשמל בבנין 1110

מספר חשבונית (7-08) 3

מיקום	מדידת	מדידת	מדידת	מדידת	מדידת	מדידת	מדידת
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25

כל העבודות סומרו סדרית  
15 ועד 23 סרט הולצו סופר

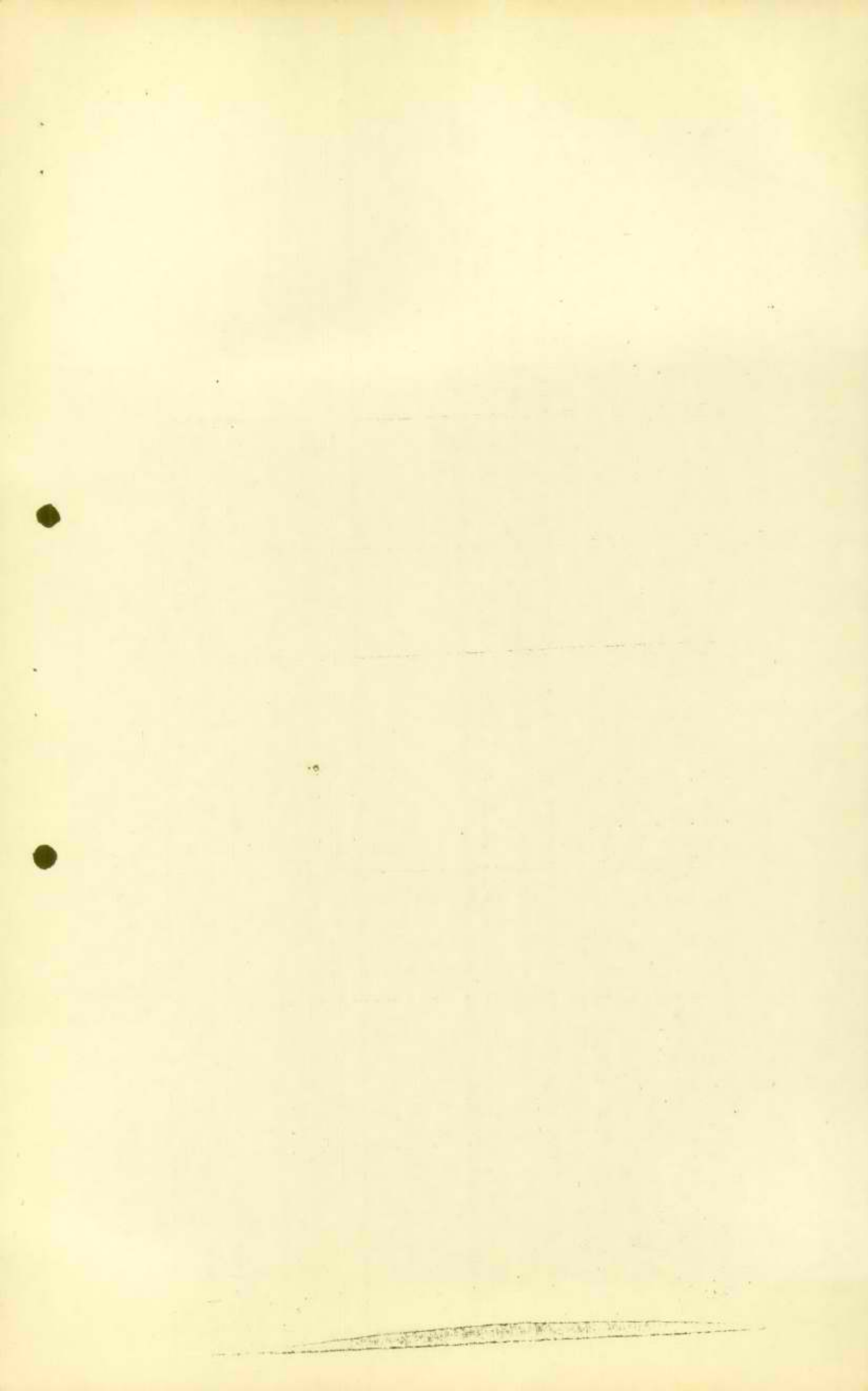
14/..

0 2 2 1 1 2

(7000) 3 '00 1000

מחזור	שנת תשלום	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור	מחזור
מחזור 02 222 101000 200	2012	25	1317	5,500.-	67 30 2/21	מחזור 02 222 101000 200	מחזור 02 222 101000 200	.1
"	"	"	"	25,327.-	1967	"	"	.5
"	"	"	"	211,700.-	"	"	"	.3
"	"	"	"	24,400.-	"	"	"	.4
"	"	"	"	1,700.-	"	"	"	.5
"	"	"	"	2,407.-	"	"	"	.6
"	2013	"	"	2,680.-	"	"	"	.7
"	"	"	"	3,200.-	"	"	"	.8
"	"	"	"	4,900.-	"	"	"	.9
מחזור 02 222 101000 200 (1)	"	"	"	37,683.-	"	"	"	.10
מחזור 02 222 101000 200 (2)	"	"	"	147,540.-	"	"	"	.11
מחזור 02 222 101000 200	"	"	"	1,488.-	"	"	"	.12
מחזור 02 222 101000 200	"	"	"	5,391.-	"	"	"	.13
מחזור 02 222 101000 200	"	"	"	8,167.-	"	"	"	.14
מחזור 02 222 101000 200	"	"	"	13,000.-	700000	"	"	.15

1.1.1



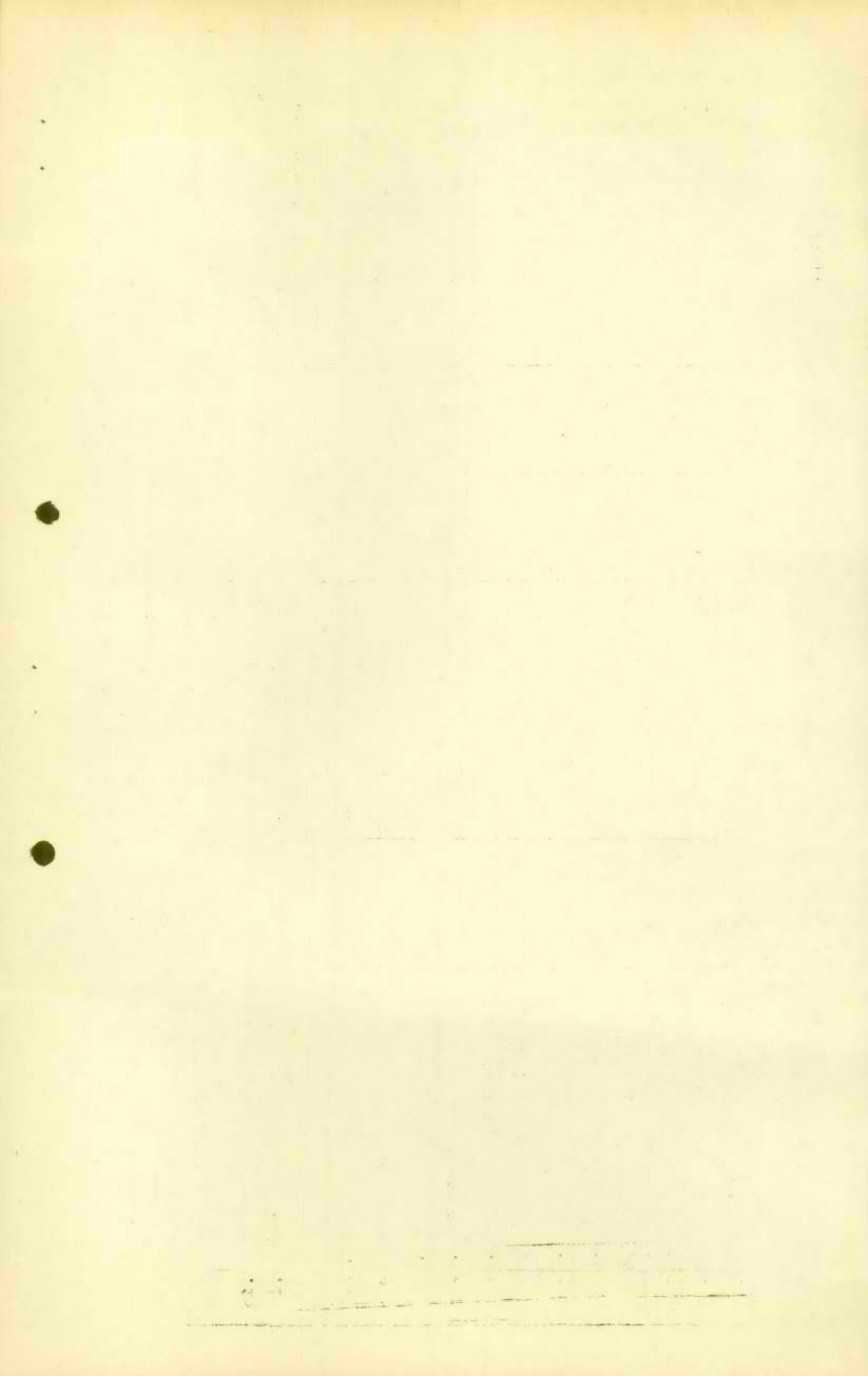
1950-1951

מחלקה	כמות	מחיר	ערך	מחיר	ערך	מחיר	ערך	מחיר	ערך
16,000.-	-	16,000.-	67	110,000.-	7,380	1,216,000.-	12	1,216,000.-	.16
7,000.-	-	7,000.-	67	110,000.-	7,380	1,216,000.-	12	1,216,000.-	.16
18,840.-	10	18,840.-	67	110,000.-	7,380	1,216,000.-	12	1,216,000.-	.19
									.20
									.21
									.22
									.23
									.24
									.25
									.26
									.27
									.28

בתי ספר מספר 19 ועד 35  
סוף נכסיו

100.





מחיר המטרה	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ	מחיר המטרה במ"מ
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.29
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.30
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.31
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.32
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.33
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.34
						מחיר המטרה	מחיר המטרה	.35

כתיב המחיר 19 ויקר 35 סרט נכדקור.  
כתיב המחיר 19 ויקר 35 סרט נכדקור.

(1700) 3 '00 1000

שנה	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר	מספר	מחיר		
1	60	XX	2,077,214.-	32	1,747,214.-	17	330,000.-	15	35	XX	25	XX	1	18,840.-	6	18,840.-	1	18,840.-	4	32,530.-
2	60	XX	2,077,214.-	32	1,747,214.-	17	330,000.-	15	35	XX	25	XX	1	18,840.-	6	18,840.-	1	18,840.-	4	32,530.-
3	60	XX	2,077,214.-	32	1,747,214.-	17	330,000.-	15	35	XX	25	XX	1	18,840.-	6	18,840.-	1	18,840.-	4	32,530.-
4	60	XX	2,077,214.-	32	1,747,214.-	17	330,000.-	15	35	XX	25	XX	1	18,840.-	6	18,840.-	1	18,840.-	4	32,530.-

\* מספרים זהו מספרים מסוימים על ידי המנהל הכלכלי של המדינה

\* מספרים זהו מספרים מסוימים על ידי המנהל הכלכלי של המדינה

\* מספרים זהו מספרים מסוימים על ידי המנהל הכלכלי של המדינה

מ/א/ת 15/12

מפקדה בקוד מרכז  
מטה ממלכתי צבאי

348 -

17 בספטמבר 1967

מ"ל ורד - עוזר לרמ"ט  
מ/מנהל מע"צ (מינהל)

י"ל אלוף חשקל - 18 ס 57

38/17

הנדון: שורה עבודה בממשל - 08.00 - 17.00  
הסמך: חוזר מנ 1 (219) 635 מיום 12.8.67

הנני מעביר הוראתך זו לפעל הנהלת מע"צ מאתר  
ועובדי המשרד כפופים לנוהלי מע"צ ותקנות נציבות  
שרות המדינה, וכל טיבוי בנדון הינו מעל לסמכותי,  
ודורש הסדר מיוחד עם הגופים הנוגעים בדבר.

~~ד"ר איזנברג~~  
קצין מטה למע"צ

מספר המסמך  
מספר המסמך

1987

מס' 111 - 1111 1111  
מס' 1111 (1111)

מספר: 1111 1111 1111 - 00.80 - 00.11  
מספר: 1111 1111 (1111) 1111 1111 1111

מספר מסמך מסמך 11 1111 1111 1111 1111  
מספר מסמך מסמך מסמך מסמך מסמך מסמך  
מספר מסמך, מספר מסמך מספר מספר מספר מספר,  
מספר מספר מספר מספר מספר מספר מספר.

מספר מסמך  
מספר מסמך

מ ו ג ב ל

מפקדת פקוד מרכז  
מטה ממשל צבאי

מנ - 1 (219) 635  
12 ספטמבר 1967

חפוצה ב' ג' ה' ו'

הנדון: שעות עבודה בממשל

1. שעות העבודה הרשמיות של הממשל הן בין 0800 - 1700.
2. נא פעלו בהתאם

( - )

י. ורד, מא"ל  
עוזר לרמ"ט

יו/צב

מ ו ג ב ל

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

1. This document contains information of a confidential nature.

2. It is to be kept confidential.

(S)

CONFIDENTIAL

er/xc

CONFIDENTIAL

✓ 33/3/7

מ ז כ ר

18.9.67 תל-אביב,

אל : מר איזנברג, אחראי על עבודות מ.ע.צ. בגדה המערבית  
מאת: צ. אמד - מהנדס ציוד ורכב

הנדון: בטוח ציוד ורכב שברשות  
הממשל הצבאי.

--- הנני מעביר אליך מצ"ב מכתב מס' מנ-1-337 מיום  
1.9.67 שנחקל במשרדנו מאת מפקדה מקוד מרכז, מטה  
ממשל צבאי.

המכתב הנ"ל מהיחס לבטוח ציוד ורכב ירדני שנמצא  
ביחידתך בממשל צבאי שבגדה המערבית.

בברכת שנה טובה

צ. אמד  
מהנדס ציוד ורכב



1948

1948

10-10-48, 10.10.48

At 4 of 1948, under the terms of the 1948 Act, the following  
shall be the - under the 1948 Act

shall be the - under the 1948 Act  
1948 Act.

— shall be the - under the 1948 Act  
10.10.48 shall be the - under the 1948 Act, but  
shall be the -

shall be the - under the 1948 Act  
shall be the - under the 1948 Act,

shall be the -

1. shall be the -  
shall be the -

23 (5)

10/10

מספר תעודת זהות  
מספר תעודת זהות

346 -

17 במרץ 1967

התאחדות סניף תל אביב

י"א אדר תשכ"ז - 67-9-18  
מס' תע"ק 33/3/7

רש"מ/תע"ק  
רש"מ/תע"ק  
רש"מ/תע"ק  
רש"מ/תע"ק  
רש"מ/תע"ק

הודעה על פירוק תאגיד

לבעלי חלקים במפעל הנ"ל אשר נוסדו על ידי  
התאחדות המעבידים לתעשיית הנעמקות.

עובדי המפעל הנ"ל אשר נוסדו על ידי  
התאחדות המעבידים לתעשיית הנעמקות.

במסגרת פירוק התאגיד הנ"ל  
התאחדות המעבידים לתעשיית הנעמקות.

בשם המפעל הנ"ל.

~~מס' תע"ק 33/3/7~~  
מס' תע"ק 33/3/7

31

can not see

348

It is not clear that

to be used  
to be used  
to be used  
to be used  
to be used  
to be used

It is not clear that  
to be used

THESE ARE THE MAIN POINTS

These are the main points of the report, which are as follows:

There is a need for a more comprehensive study of the problem.

It is suggested that a committee be appointed to investigate the matter.

These are the main points.

to be used  
to be used

22/5

מקדח הקוד ירושלים  
מטה מנהל המבצע  
... /  
17 בספטמבר 1957

33/3/7

רמ"כ הכללה  
רמ"ט/מחל  
קמ"ט וקציביה  
מח"ט וטיבה 5  
מח"ט וטיבה 16  
מנהל מע"א  
ט/מנהל מע"א - בנינים ✓

הנדון: יבודות בנינים מהונות

רמ"כ רשימה של 60 פרויקטים (35 במחוז שכס ו-25 במחוז  
רמאללה) שמע"א נחקקט לשפל.

ב-33 פרויקטים בוצעו אומדנים

27 פרויקטים נחקקטו בימים אלה הלבד לפרוך אומדנים,  
והם בשלבי הכנה.

לנוחם הפרויקטים שהוגשו אומדנים:

א. 7 פרויקטים נחקבל תקציבם לבאוצ היבודה והם:

- בית ספר לקרמיקה בהנדון
- " " לבנים גדוזה
- " " " בחלחול
- בית אפוך לעופות בערוב
- בית סוהר ביכס
- שיפוץ בנין מע"א ברמאללה (שנתמס בינתיים ע"י המשטרה)
- שיפוץ בנין מע"א בירושלים

ב. 8 פרויקטים בוטלו: מונה הווארה, ובניני המשטרה

ג. 18 פרויקטים לא הועבר תקציבם לעבודה.

דב הייזנברג  
קצין מטה מע"א

א-ז-נ-ר-ע-כ-ם

הערות	בביצוע	העברה תקציבית	אומדן	תאריך בצוע האומדן	שם המבנה	ס"פ
חיל ההנדסה ביצע את העבודה	בוטל	לא	דינר 5,500.-	67.30- יולי- האומדן	סחנה חווארה	.1
	-	"	26,327.-	1967	בית ספר תעשיית-ישכם	.2
	-	"	21,700.-	"	" בסלפיח	.3
	-	"	24,400.-	"	" בקלקליה	.4
	-	"	1,700.-	"	מסערת חונבאס	.5
	-	"	2,407.-	"	" סילת-אורד	.6
	בוטל	"	2,880.-	"	" תול-כרם	.7
	"	"	3,200.-	"	" שכם	.8
	"	"	4,900.-	"	" גינין	.9
(1) ס"פ - 376,683. עבור גמר כל הבנין (2) ס"פ - 147,540. קופת קרקע	-	"	37,683.- 147,540.-	"	בנין דאר-שכם	.10
אין צורך בעבודה גמר זו.	-	-	1,488.-	67 אוגוסט	בית ספר לכנות ברטה	.11
מנהלים ששא ומתן עם הקבלן	-	-	5,391.-	"	" " בנינין	.12
מנהלים ששא ומתן עם הקבלן	-	-	8,167.-	"	" בתול-כרם	.13
אומדן חלקי סחכים לתוכניות	-	-	13,000.-	67 ספטמבר	בית חוליט צבאי - שכם	.14

כנדה

אגודת שבת

הערות	בניצוי	העברה תקציבית	דינר	אומדן	תאריך בצוע האומדן	שם המכנה	מס'
16,000.- ליש דרושים עבור כל השפועים בעד תיקוננו של בוקי מלחמה דרושים רק 7,000.-	-	-	לירות	16,000.-	67 ספטמבר	תול-כרם	.16
ביום 14/9 נתקבלה דרישה להכנות אומדן	-	-	-	-	-	בית חולים-שכס ישן	.17
גמר פסוער 18/9	כן	כן	לירות	18,840.-	67 אוקטוס	בית הסוהר - שכס	.18
						בית ספר לבנות זמארה	.19
						בית חולים בגבול	.20
						בית ספר תיכון לבנות בגבול	.21
						תול-כרם	.22
						שבליה	.23
						לבנות קלקליה	.24
						אלסעדיה	.25
						לבנים קלקליה	.26
						עזור	.27
						בכפר אל תלתי	.28

10 מרץ 1947  
מנהל המשרד

צ . ע . מ

בגדה

א-ש-ב-ב-ב

( 3 )

בניצוץ	העברה הקציבית	אוסדן	תאריך בצוע האוסדן	שם המכנה	מס'
				בית ספר בצורי תול-כרם	.29
				לבגדים זימה	.30
				תיכון לבגדים תול-כרם	.31
				"	.32
				עלאר	.33
				לבגדות עלאר	.34
				לבגדות שרקיה	.35

1770 1988 190 191 19  
 1972  
 1972

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

NO.	NAME	RANK	REGIMENT	COMPANY	STATUS
101	WILLIAM J. BROWN	Private	1st Infantry	A	Present
102	JAMES H. SMITH	Private	1st Infantry	B	Present
103	JOHN D. JONES	Private	1st Infantry	C	Present
104	ROBERT L. GARCIA	Private	1st Infantry	D	Present
105	MICHAEL A. MILLER	Private	1st Infantry	E	Present
106	DAVID R. WILSON	Private	1st Infantry	F	Present
107	CHRISTOPHER S. TAYLOR	Private	1st Infantry	G	Present
108	ANDREW K. ANDERSON	Private	1st Infantry	H	Present
109	STEPHEN M. THOMAS	Private	1st Infantry	I	Present
110	ANTHONY P. MARTIN	Private	1st Infantry	J	Present

OFFICE OF THE ADJUTANT GENERAL  
WASHINGTON, D.C. 20315



מ . ע . מ  
 כנרת  
 מ-ח-ג-ל-ל-ה

( 1 )

הערות	בביצוע	העברה תקציבית	אופן	תאריך כניסה האופן	שם הטכנה	מס'
בוטל	-	-	דינר	67 יולי	מסרת דמאלה	1.
כונע ישירות ע"י הוועד	-	-	לירות	67 אוגוסט	" בית-לחם	2.
מסרת לירחון בירי צ.ה.ל.	-	-	דינר	67 יולי	" לירחון	3.
במך שווער כ- 16/9	כן	כן	"	67 יולי	בית ספר לבנות בית-לחם	4.
" " "	כן	כן	"	67 אוגוסט	" לקרטיקה חברון	5.
" " "	לא	כן	"	67 "	" לבנים דורה	6.
" " "	לא	כן	"	67 "	" הלחול	7.
" " "	לא	כן	"	67 "	" "	8.
" " "	-	-	"	67 ספטמבר	בית אימון לעופות - ערוב	9.
העירייה לא רוצה להסיר מנהלים משא ומתן עם הקבלן	-	-	"	67 אוגוסט	בית ספר אל חוסיין - חברון	10.
נרכש חומר	-	-	לירות	67 ספטמבר	בית משפט דמאלה	11.
	-	-	"	67 "	כנסית המולך	12.
	-	-	"	67 "	מחנה אל-ג'יב	13.
	-	-	"	67 "	מחנה בית-סחור	14.
האופן בהכנה					מחנה רפעת	

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	CHECK NO.	BANK	INITIALS	REMARKS
1/15	...	...	...	...	...	...
1/20	...	...	...	...	...	...
1/25	...	...	...	...	...	...
2/1	...	...	...	...	...	...
2/5	...	...	...	...	...	...
2/10	...	...	...	...	...	...
2/15	...	...	...	...	...	...
2/20	...	...	...	...	...	...
2/25	...	...	...	...	...	...
3/1	...	...	...	...	...	...
3/5	...	...	...	...	...	...
3/10	...	...	...	...	...	...
3/15	...	...	...	...	...	...
3/20	...	...	...	...	...	...
3/25	...	...	...	...	...	...
4/1	...	...	...	...	...	...
4/5	...	...	...	...	...	...
4/10	...	...	...	...	...	...
4/15	...	...	...	...	...	...
4/20	...	...	...	...	...	...
4/25	...	...	...	...	...	...
5/1	...	...	...	...	...	...
5/5	...	...	...	...	...	...
5/10	...	...	...	...	...	...
5/15	...	...	...	...	...	...
5/20	...	...	...	...	...	...
5/25	...	...	...	...	...	...
6/1	...	...	...	...	...	...
6/5	...	...	...	...	...	...
6/10	...	...	...	...	...	...
6/15	...	...	...	...	...	...
6/20	...	...	...	...	...	...
6/25	...	...	...	...	...	...
7/1	...	...	...	...	...	...
7/5	...	...	...	...	...	...
7/10	...	...	...	...	...	...
7/15	...	...	...	...	...	...
7/20	...	...	...	...	...	...
7/25	...	...	...	...	...	...
8/1	...	...	...	...	...	...
8/5	...	...	...	...	...	...
8/10	...	...	...	...	...	...
8/15	...	...	...	...	...	...
8/20	...	...	...	...	...	...
8/25	...	...	...	...	...	...
9/1	...	...	...	...	...	...
9/5	...	...	...	...	...	...
9/10	...	...	...	...	...	...
9/15	...	...	...	...	...	...
9/20	...	...	...	...	...	...
9/25	...	...	...	...	...	...
10/1	...	...	...	...	...	...
10/5	...	...	...	...	...	...
10/10	...	...	...	...	...	...
10/15	...	...	...	...	...	...
10/20	...	...	...	...	...	...
10/25	...	...	...	...	...	...
11/1	...	...	...	...	...	...
11/5	...	...	...	...	...	...
11/10	...	...	...	...	...	...
11/15	...	...	...	...	...	...
11/20	...	...	...	...	...	...
11/25	...	...	...	...	...	...
12/1	...	...	...	...	...	...
12/5	...	...	...	...	...	...
12/10	...	...	...	...	...	...
12/15	...	...	...	...	...	...
12/20	...	...	...	...	...	...
12/25	...	...	...	...	...	...
1/1	...	...	...	...	...	...
1/5	...	...	...	...	...	...
1/10	...	...	...	...	...	...
1/15	...	...	...	...	...	...
1/20	...	...	...	...	...	...
1/25	...	...	...	...	...	...
2/1	...	...	...	...	...	...
2/5	...	...	...	...	...	...
2/10	...	...	...	...	...	...
2/15	...	...	...	...	...	...
2/20	...	...	...	...	...	...
2/25	...	...	...	...	...	...
3/1	...	...	...	...	...	...
3/5	...	...	...	...	...	...
3/10	...	...	...	...	...	...
3/15	...	...	...	...	...	...
3/20	...	...	...	...	...	...
3/25	...	...	...	...	...	...
4/1	...	...	...	...	...	...
4/5	...	...	...	...	...	...
4/10	...	...	...	...	...	...
4/15	...	...	...	...	...	...
4/20	...	...	...	...	...	...
4/25	...	...	...	...	...	...
5/1	...	...	...	...	...	...
5/5	...	...	...	...	...	...
5/10	...	...	...	...	...	...
5/15	...	...	...	...	...	...
5/20	...	...	...	...	...	...
5/25	...	...	...	...	...	...
6/1	...	...	...	...	...	...
6/5	...	...	...	...	...	...
6/10	...	...	...	...	...	...
6/15	...	...	...	...	...	...
6/20	...	...	...	...	...	...
6/25	...	...	...	...	...	...
7/1	...	...	...	...	...	...
7/5	...	...	...	...	...	...
7/10	...	...	...	...	...	...
7/15	...	...	...	...	...	...
7/20	...	...	...	...	...	...
7/25	...	...	...	...	...	...
8/1	...	...	...	...	...	...
8/5	...	...	...	...	...	...
8/10	...	...	...	...	...	...
8/15	...	...	...	...	...	...
8/20	...	...	...	...	...	...
8/25	...	...	...	...	...	...
9/1	...	...	...	...	...	...
9/5	...	...	...	...	...	...
9/10	...	...	...	...	...	...
9/15	...	...	...	...	...	...
9/20	...	...	...	...	...	...
9/25	...	...	...	...	...	...
10/1	...	...	...	...	...	...
10/5	...	...	...	...	...	...
10/10	...	...	...	...	...	...
10/15	...	...	...	...	...	...
10/20	...	...	...	...	...	...
10/25	...	...	...	...	...	...
11/1	...	...	...	...	...	...
11/5	...	...	...	...	...	...
11/10	...	...	...	...	...	...
11/15	...	...	...	...	...	...
11/20	...	...	...	...	...	...
11/25	...	...	...	...	...	...
12/1	...	...	...	...	...	...
12/5	...	...	...	...	...	...
12/10	...	...	...	...	...	...
12/15	...	...	...	...	...	...
12/20	...	...	...	...	...	...
12/25	...	...	...	...	...	...

RECEIVED

DATE

BY

מ . ע . צ

בניה

פ.ח.ל.ה.ר.מ.א.ל.ה.

( 2 )

הערות	בניצוע	העברה קציבית	אוסון	האריך בצוע האוסון	שם המבנה	מס' /
בצוע	כן	כן	500.-	67	מחנה בנט עזרון	.15
	לא	כן	3,300.-	67	בתי' "	.16
נרות					בית ספר ליתומות - אנדרים	.17
					לננים - סטוע	.18
					דורה - "	.19
					אלטנר - "	.20
					לננות - דיר סטאל	.21
					לננים - ארנר	.22
					לננות - רמאללה	.23
					שיפוע כננין מע"צ בצעה	.24
					שיפוע כננין מע"צ מחוז רמאללה	.25

למען תרומה ל...  
מס' 15 23 22 21 20 19 18 17 16 15

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1950	...	...	...
1951	...	...	...
1952	...	...	...
1953	...	...	...
1954	...	...	...
1955	...	...	...
1956	...	...	...
1957	...	...	...
1958	...	...	...
1959	...	...	...
1960	...	...	...
1961	...	...	...
1962	...	...	...
1963	...	...	...
1964	...	...	...
1965	...	...	...
1966	...	...	...
1967	...	...	...
1968	...	...	...
1969	...	...	...
1970	...	...	...

OFFICE OF THE DISTRICT ATTORNEY  
 DISTRICT OF COLUMBIA

...

...

...



28

מספר תעודת זהות  
מספר חשבון  
320  
1967 14

מחשבים  
מחשבים

מלך קמ"ח סגנון

דפ"ס סמל

דפ"ס סמל

קמ"ס חשב

סוכ"ל מערך המכרות

סמל חצ"צ

סמל חצ"צ (סמל)

מספר  
מספר  
16 ס 57  
33/7

חברות: עובדים מקצועיים לוחמים - מכרות

דפ"ס מרום המפר עובדים לוחמים מקצועיים למי  
מקצועות ודרגות המכרות, המוסדות על ידו והן  
מבוססת על התעריף הדרגתי.

בטבלה זו ניתן לראות ש- 54% מעובדים בדרגות  
מכר של 500-600 מילם (4,20 - 500) 21% בדרגת  
מכר של 600-700 מילם (5,01 - 5,88) 25% בדרגות  
מעל ל- 700 מילם.

לדעת יז לאין ממסר מעובדים סג"ל ע"י תוספת  
של 100-80 עבורות לידם לקועל.

מ/מ

מחשבים  
מחשבים

RECEIVED

1952

משרד העבודה

ש מ ר

תל-אביב  
באלול תשכ"ז  
במסמבר 1967

33/3/7  
✓



אל : אל"מ א. הריסונה, רמ"ח אג"מ/הגמ"ר, ד.צ. 1070, צ.ה.ל.

טאה: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש חומץ - נתיב תל"ח - השלמה  
הסמך : מכאון מס' מב-221-(7)-4206 מ-

כפי שהסבירי לרמ"ן ולטר כהן, נקבעה מכניית הצעילות  
בגדה המערבית במטה הגדה.

אי לכך, אבקשך להעביר בקשתך למטה הגדה, פקוד המרכז,  
בציגנו במטה פר ד. אייזנברג, מונדס הגדה, יספק את כל האינפורמציה  
הדרושה לקבלת ההחלטה.

ב בר כ ה,

מ. שהמי  
סגן מנהל מע"צ

העקב: אג"מ/מבצעים  
אג"א/תחזוקה  
מונדס הגדה

SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET



48 16

מפקדת פקוד מרכז  
מטה מט"ל צבאי  
634 -  
13 ספטמבר 1967

אלו רע"ג בלמ"ח

רמ"ט מט"ל

קצ"ט חשב

מנהל סע"צ מר. ב. בסין

סגן מנהל סע"צ (מנהל)

Handwritten notes and signature:  
מ"מ  
מ"מ  
17/9/67  
33/3/7

Handwritten notes:  
מ"מ  
מ"מ

הנדון: מסמכי מע"צ במחוז רמאללה

מידוע בזקרו החוצה מסמכים עובדי מחוז רמאללה ע"י  
מטה-הצבא שנגמט לבנין אשר הועד בזמנו בחלקו למחוז מע"צ.

כיום התקם אפשרו זמנית בבנין הסייף לאדם הסוען  
לבעלות עליו, ונדרש דמי הכירות בהודיע.

בה לשמולכם הטידי להמדה שכן מתאים לסדרוי המחוז  
ע"מ שנוצל לבצע את עבודתנו הסדירה.

ד. א"י זכור  
קצ"ט מט"ל מע"צ

משרד העבודה

תל-אביב 5 באלול תשכ"ז

12 בספטמבר 1967

33/3/7

אל : מר ד. אייזנברג, מנהל הגדה המערבית

מאת: מע"ב, המשרד הראשי

29/21

הנדון: הצעת הקאבי לכבישים

הסמך : מכתבך מיום 25.8.67 ודו"ח שבועי  
ליום 2.9.67

במיוחד שהיתה לנו במשרדך בירושלים, באשתחוזת מר י. קלוזן  
סוכם להתרכז קודם כל בנושאים שסומנו בעדיפות א" הן כללית והן  
מטעם מע"ב, ולהשתדל לתת תשובה לבעיות התעסוקה קודם כל במסגרת  
הנושאים הנ"ל.

בנושאים אחרים יש למפל רק במקרה שפתרונות התעסוקה  
בלתי אפשריים במסגרת הנושאים בעלי עדיפות א".

אכיר תודה אם תפעל בהתאם.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי

סגן מנהל מ"ב

22/אד

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

*Handwritten signature or initials*

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

15 15

באול תשכ"ז  
11 בספטמבר 1967

ירושלים

17067  
17067  
33/3/7

מג/מנכ"ל מרשלוקמי

אלו אל"ם י. ניצן, מנכ"ל מר הנמחז  
סמך המנהל הכללי, מנכ"ל המבור

הגדרות: תקציב הגדה 1967/68

לפני הסדר המוב הריבוי להעלות על הכתב הפרוייקט לגבי תקציב הגדה  
שקוצה לרעה המרים לענייני כלכלה (בסמך 178 פ- 10.9.67), והמחייבת  
לשטחי מעולתו על מנכ"ל המבור.

א. מקומם על המדע התקציבי "עבודות יזומות מוגזות" הוא במנכ"ל המבור.  
כמו שכל יתר הנושאים מופיעים בתקציבי המפורטים בהתאם לחלוקת  
המובקצות במדינת ישראל, כן יש לכלול "עבודות יזומות" במקומם  
הנכון.

בנקשר להכניס חיקון זה, גם לגבי שטחי הרמה והרצועה.

ב. בסמך מנכ"ל מוגזות מוגזות בגדה (סמ. 18) בכללם 65 מוגזים, בעוד  
מפועמקים כיום במנכ"ל -

140	מוגזים מקומיים	פ"י מחלקת מבורות ציבוריות
11		פ"י רמ"ס המבורות השימושיות
<u>4</u>		במיקוח על המבורות וביחסי מבורות
155	מוגזים מקומיים	ס"ה

יש להכניס התקציב הדרוש להשקמת על הב"ל.

ג. בתקציב הכבישים (סמ. 72) בכללם 6,3 מליון ל"י לסמך כבישים  
ובניינים בעוד שהתקציב הדרוש לבניית כבישים נלכד מנקבעו בעדיפות א'  
פ"י המסלל הוא 7,6 מליון ל"י. אל"ם ורדי הודיענו כי בסידור הצורך  
יועמדו הכספים הדרושים מתוך הרזרבה. אי אפשר יהיה לבצע התכנית  
ללא הבטחת החוספת הדרושה.

ב נ ד כ  
מנכ"ל  
מנכ"ל - כוכב

המנכ"ל מר המבור  
ח"כ צ. דינשטיין, מנכ"ל מר האוצר  
ד"ר י. ארזון, יו"ר ועדה המנכ"לים לשפתיים המרחזקים  
מר פ. זלצברג, הממונה על התקציבים  
אל"ם ד. ורדי, ממקד הגדה

לא במקור: מר פ. שוהמי, מנכ"ל מנהל מע"צ (כבישים)  
מר י. יקיר  
מר ד. איזנברג

15

ש מ ר

אג"מ / ס"מ  
2326  
מב-221-(7)-4206  
אלול השכ"ז  
טפס" 67

מס' תשלום  
מס' חשבונית  
12967  
33/3/7

לכבוד  
מר מ' שחמי  
סגן מנהל מע"צ  
רח" לינקולן 3  
הל - אביב

ס/מנהל - מ"מ - אביב

א.נ.א

הנדון:- כביש חוסן - נתיב ה-ל"ח - השלמה

1. כביש מסורת חוסן - נתיב ה-ל"ח קיים קטע באורך 3-4 ק"מ אשר מצומה סולינג בלבד.
2. דימות קטע זה יתן למדינה ישראל כביש אלטרנטיבי אשר יחבר את איזור עמק האלה עם גב ההר דרומית ל-ב"ה-לחם וכן יקצר מרחקי הנסיעה ממרכז הארץ לאיזור הדרומי של הגדה המערבית.
3. אנו טיחסים חשיבות רבה להשלמת הכביש ה-נ"ל היות והוא עשוי להשתלב בצורה יעילה ביותר בחכניות הפתוחה השונות לגבי גב-ההר ובפרט גוש עציון.
4. נבקש שפולך להכללת הנדון באופן דחוף בחכנון מע"צ לשיקום וההזקה כבישים בגדה המערבית.

בכבוד רב,  
ולטר כהן, רמ"נ  
ק. ס. ב.  
ב/רע"נ בטחון לאומי

עוהק  
אג"מ/מבצעים  
אג"א/תחזוקה

משרד העבודה

14  
חל-אביב 7  
באלול תשכ"ז  
בספטמבר 1967 10

✓ 33/3/7

אל : הרשוה למכנון כלכלי - לידי פר שול

הנדון: סקירה מסכמת על עבודות מע"צ.

מצ"ב אני מחבד להמציא לך עותק אחד מסקירה  
מסכמת על עבודות מע"צ בגדה המערבית בתקופה בה  
נסאחי באחריות לנושא.

ב ב ר כ ה,

י. ציו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

אי/19

13

*M. H. H.*

מספר תעודת זהות  
1000000000000000000  
1967

י"א ארובת שנתון = 67 9 10  
13/11/67

רשימת המכשירים  
רש"מ מס' 1  
קט"מ מס' 2  
קט"מ מס' 3  
קט"מ מס' 4  
קט"מ מס' 5  
קט"מ מס' 6  
קט"מ מס' 7  
קט"מ מס' 8  
קט"מ מס' 9  
קט"מ מס' 10

הערות:

רש"מ מס' 1000000000000000000  
1.0.67 - 21.3.68 כסך - 400,000

הכסף למטר זה הונח בקרן עם לוח  
צמוד סדרה

EXCISE



12

מפקדת פקודת מרכז  
נחה מס' 1 אבאי

311 -  
1987 ספטמבר 6

הוצעת תקציב כ - 31.3.68 - 1.8.67

מס' פירוט	סה"כ	הערות
<u>משרד ראשי ירושלים</u>		
1. שכירת מבנים	16,800 .-	
2. ביטוח מבנים ותכולה	2,130 .-	
3. מיסים צירוביים וחסמי שירותים	1,200 .-	
4. נקיון וחומרים	2,800 .-	
5. טלפון	4,800 .-	
6. אחזקת ובטוח הטקס ודלק	3,000 .-	
7. קומת ברזל	1,000 .-	
8. התקנה, חובלות והרכבת קומה	400 .-	
9. אחזקת מבנים בירושלים	1,000 .-	
10. השכל	960 .-	
11. מים	400 .-	
12. אורחים	300 .-	
13. מכשירי כתיבה	2,400 .-	
14. ציוד משרדי חד פעמי	2,500 .-	חד פעמי
15. מכונת כתיבה, ומכונת סרוט	1,800 .-	
16. מאוררים למשרד	600 .-	
17. שונות	1,500 .-	
		סה"כ - 48,560 →

אזור המדרון

1. הטכורות עובדים חודשיים (33)	70,000 .-	
2. בטוח מבנים ותכולה	1,000 .-	
3. מיסים צירוביים וחסמי שירותים	800 .-	
4. טלפון	4,000 .-	
5. אחזקת מבנים	500 .-	
6. נפט לתנורי חימום בחורף	800 .-	
7. חמרי נקיון	200 .-	
8. השכל	400 .-	
9. מים	400 .-	
10. מכשירי כתיבה	1,800 .-	
11. שכירות מבנים?	1,800 .-	
12. שונות	1,000 .-	
		סה"כ - 82,300 →

אזור רמאללה

1. הטכורות עובדים חדשים (47)	80,000 .-	
2. שכירות מבנים	4,000 .-	
3. ביטוח מבנים ותכולה	1,200 .-	
4. מיסים צירוביים וחסמי שירותים	1,000 .-	
5. טלפון	4,000 .-	
6. התקנת טלפונים	5,000 .-	חד פעמי
7. אחזקת מבנים	1,000 .-	
8. קניה 18 יחידות תנורי חימום	1,800 .-	חד פעמי
9. צריכת נפט לעונת החורף	800 .-	
10. חומרי נקיון	800 .-	
11. השכל	560 .-	
12. מים	400 .-	
13. הוצאות רכב למנהל	4,000 .-	
14. מכשירי כתיבה	1,600 .-	
15. שונות	1,000 .-	
		סה"כ - 110,760 →

מס' פירוט	סה"כ	הערות
<u>אזור שכר</u>		
1. משכורות לעובדים חדשים (58)	110,000 .-	
2. אחזקת 6 כלי רכב 1520x6x8	68,360 .-	
3. שכירות מבנים	2,500 .-	
4. ביטוח מבנים ותכולה	1,800 .-	
5. מיסים עירוניים ומסי פירוטים	1,000 .-	
6. שלפון	4,000 .-	
7. אחזקת מבנים	1,000 .-	
8. נפט לתנורי חימום בחורף	1,000 .-	
9. חומרי נקיון	400 .-	
10. חשמל	560 .-	
11. מים	400 .-	
12. מכשירי כתיבה	1,800 .-	
13. טלפון <sup>3/47</sup>	1,000 .-	
14. הוצאות רכב למהנדס	4,000 .-	
	<b>סה"כ - 198,620 .-</b>	

ארבע מאות עשרים ותשע אלף ל- מאתיים וארבעים ל- סה"כ - 429,240 .-

הערות

- א. בתקציב זה לא כלול סעיף לרכישה או שיפוץ ציוד מכני, מאחר וטרם קיבלנו הודעה מ.ה.ל.ל. את הציוד שהוצרם.
- ב. תקציב זה אינו כולל משכורות והוצאות רכב של העובדים הישראלים.

ד. איזנברג  
קצין מטה פל"צ

ט/רל

משרד העבודה

1111  
חל-אביב רבאב חשכ"ז

7 בספטמבר 1967

✓ 33/3/7

אל : מפקדה פקוד מרכז/מטה מסל צבאי, לידי אל"ם ורדי - רמ"ט

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: פקירה מטכמת על עבודות מע"צ

45  
מע"צ אג"י מחכבר להמציא לך שלושה עותקים מהפקירה המטכמת  
אח פעילות מע"צ בתקופה בה נשאתי באחריות לנושא.

הרשה נא לי להודות על שיתוף הפעולה לו זכינו מצד כל  
העובדים איתם היינו במגע.

ב ב ר כ ה,

5  
סגן מנהל מע"צ (מינהל)  
ד"ר

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

מחלקת מקורי מסמכים  
מסמך מס' 305  
4 ספטמבר 1967

י.ו.י.ה. ס"י רח"ת קה"ג 802  
ת.ד. 2658

לידי רמ"ן חרובי  
ק. אפסנאות פקודי  
חמ"ר 5/ק ממיל  
חמ"ר 16/ק ממיל  
רמ"ס ממיל  
רע"נ כלכלה  
קמ"ס תקציבים  
קמ"ס חשב  
סגן מנהל מע"צ כבישים.

יד ארוך משכנז = 9.67 \* 6  
33/3/7

הנדון: אומדן לבצוע מסלול נחיתה ע"י יריחו  
סיפוכין: טיחה סלמונית ביום 29.8.67  
רמ"ן חרובי - קלזון.

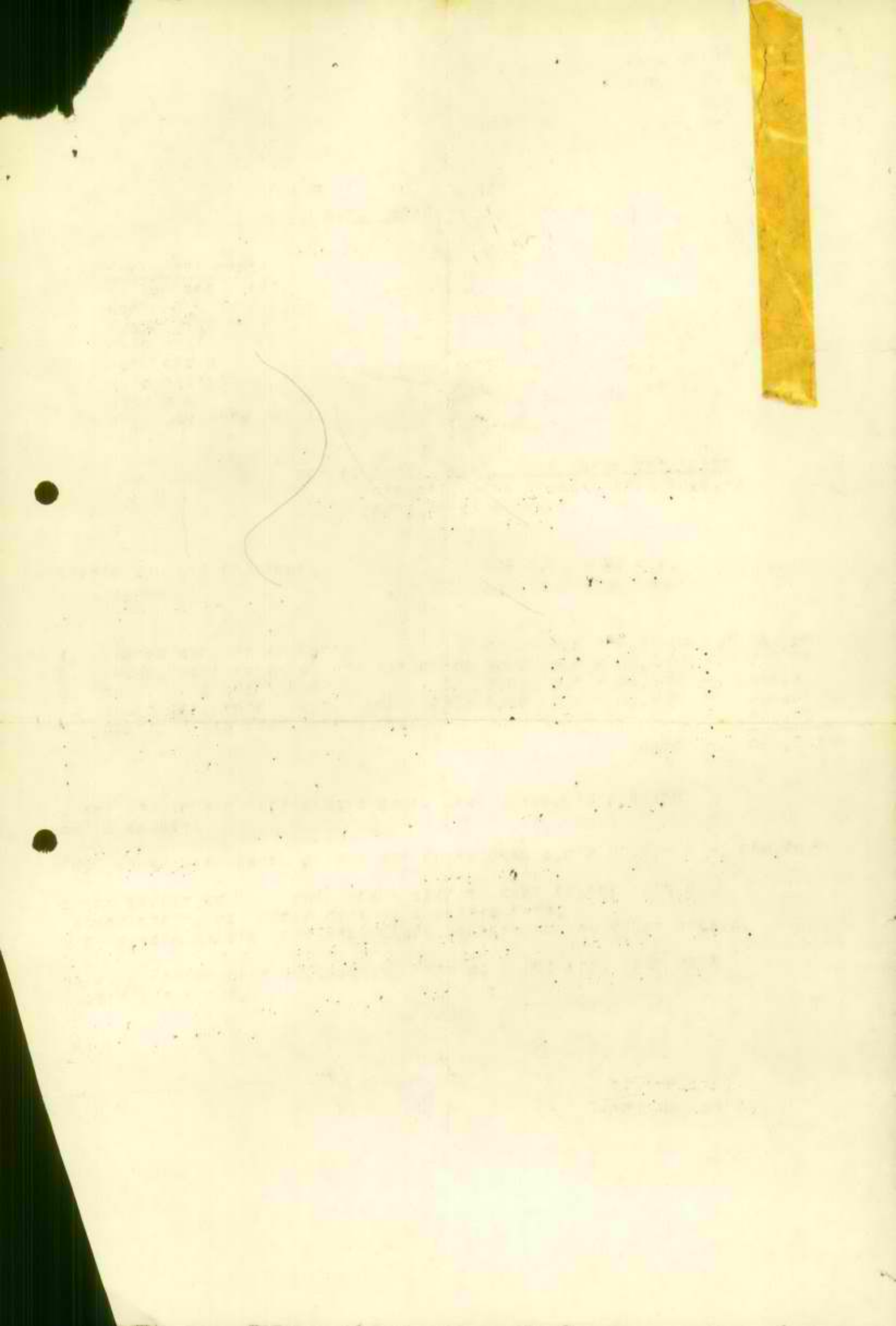
מסלול	עבודות עפר (ייחוד) והדוק
400 מ.א, x 60 מ.ר.	24000
300 " x 30 "	9000
24000 מ.ר, א"י 1.00 ל"י =	24,000
9000 מ.ר, א"י 5.50 ל"י =	49,500
9000 מ.ר, א"י 0.25 ל"י =	2,250
9000 מ.ר, א"י 4.00 ל"י =	36,000
סה"כ	13,250
סה"כ	125,000 ל"י

מחיר המטר והמ"ר

במידה ויפורז חמר וודי מהמקום במקום חומר כל-בו, יהיה הטעיף מס' 2 כדלהלן:  
(2) אספקה פזור והדוק 20 ס"מ חמר וודי: 9000 מ.ר, א"י 3.00 ל"י = 27,000 ל"י  
במידה ויוחלט על סמך בחמר וואדי טבעי י"א לאתר ולערוך בדיקות להתאמת החומר, דבר הכרוך בזמן של שבועיים ימים.  
מיד עם קבלת התקציב הנ"ל ניגס לבצוע הבדיקות והכנות לבצוע העבודה, ההוצאות למסלול דומה בנ"ל יסתלק יהיה בכ - 10% גדול יותר מאשר המסלול ע"י יריחו.

ד. איזנברג  
קצין מטה מע"צ

SPEAK WITH NADONAH ABOUT THIS.



10 (4)

משרד המכרז

תל-אביב 6 במח שב"ז  
4 בספטמבר 1967

✓ 33/3/7

לכבוד ה"ה:

- י. אלדר - משרד התיירות, י-ם
- י. גיא - משרד התחבורה, י-ם
- י. פרישר - משרד התחבורה, י-ם

א.ג.א.

הנדון: הגנת המעורבים ורצועת עזה - שלום ומשק

44

רצ"ב מכוח מיטיבה ועדה השילוח הבינמטרית שהוקמה  
תק"צ ביום 30.8.67

במבד רב,

א.א.א.

אחובה דוקטין  
פזכירה

העקו מי י. קלוזנר, כאן.

העקו לתיק 33/3/9... 25/25/2

CONFIDENTIAL

SECRET  
1. [unclear] - [unclear]  
2. [unclear] - [unclear]  
3. [unclear] - [unclear]

SECRET  
1. [unclear]  
2. [unclear]  
3. [unclear]

SECRET

SECRET - CONFIDENTIAL

SECRET - CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



9

משרד העבודה

א י ש י

תל-אביב 1  
באג השכ"ז  
בשפטמבר 1967

✓ 38/3/7

אל : מחנרס מחוז חיטה  
טאחו טגן מנהל מע"צ (מינהל)

45

מג"ב לעיונך העתק מסקירה מסכמת שערכתי על פעילותנו  
בגדה המערבית.

חשבתי לנכון להעביר באמצעותך העתק למר רוזנטל.

ב ב ר כ ה,

י. זיו  
טגן מנהל מע"צ (מינהל)

UNIT NUMBER

UNIT NO.

UNIT NO. 1  
REDUCED TO 1

UNIT NO. 1

UNIT NO. 1

UNIT NO. 1 (UNIT)

UNIT NO. 1 (UNIT)

UNIT NO. 1 (UNIT)

UNIT NO. 1

UNIT NO. 1 (UNIT)

טורד העבודה

א י שי

תל-אביב באב חש"ז

1 בספטמבר 1967

✓ 33/3/7

אל : מר א. טטורי, באמצעות מהנדס מחוז ירושלים

מאח: סגן מנהל מע"צ (מינהל)

~~418~~

עם סיום תקופת עבודתנו המשותפת בגדה המערבית, ערכתי מאזן של תקופת פעילותנו בנושאי מע"צ. את המצאי ערכתי בצורה סקירה מטכמת אשר התקף ממנה אני מתכנן להעביר בזאת לידיך.

ב ב ר כ ה,

י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

משרד העבודה

א י ש י

הל-אביב <sup>כ</sup> באב תשכ"ז  
בשפסמבר 1967

33/3/7

אל : מר מ. סלומון באמצעות מהנדס מחוז ירושלים  
מאת: סגן מנהל מע"צ (מינהל)

45

עם סיום הקומה עבודתנו המשותפת בגוף המערכית, ערכת  
מאזן של הקומה פעילותנו בנושאי מע"צ. את ממצאי ערכתי בצורת  
סקירה מטכנת אשר העקף ממנה אני מתכבד להעביר בזאת ליריך.

ב ב ר כ ה,

י. זיו  
סגן מנהל מע"צ (מינהל)

45 6

משרד העבודה

א י ש י

תל-אביב 50 באב תשכ"ז

בספטמבר 1967

✓ 33/5/7 ז

אל : מהנדס מחוז ירושלים

מאה: טגן מנהל מע"צ (מינהל)

45  
7

מז"ב לעיון העתק מסקירה מסכמת שערכתי על פעילותנו  
בגדה המערבית.

השבתי לנכון להעביר באמצעותך העתקים גם לה"ה משרד  
ופלומון.

ב ב ר כ ה,

י. זיו

טגן מנהל מע"צ (מינהל)

OFFICE

FILE

OFFICE OF THE  
COMMISSIONER

OF THE  
REVENUE DEPARTMENT

THE  
REVENUE DEPARTMENT

OF THE  
REVENUE DEPARTMENT

OFFICE

OFFICE OF THE  
COMMISSIONER

5  
1/9/67

התאריך

מדינת ישראל

תיק מס'

מנהל מרכז

אל: סגן מנהל מרכז - מרדכי גור

הנדון:

נתיב מרכז גור

מרכז איכות מנהל מרכז

ועד בקורת מרכז

ועד מרכז

מרכז מנהל מרכז

מרכז מנהל מרכז

מרכז מנהל מרכז

מרכז מנהל מרכז

מרכז מנהל מרכז

(מרכז מנהל מרכז)

מרכז מנהל מרכז





הממונה על עבודות ציבוריות אזור הגדה המערבית  
المسؤول عن الأشغال العامة في منطقة الضفة الغربية  
כרטיס עבודה بطاقة عمل

חותמת המשרד  
חتم اللواء

אזור  
لواء

מס'   
الرقم  
№ 04966

שם העובד اسم العامل	מס' זהות رقم هويته	מקום מגורין مكان الإقامة
מקצוע المهنة	שכר יומי اليومية	חתימת הפועל תוקיע العامل
העבודה اسم المشروع	המקום الموقع	חמס' الرقم
המסגין رئيس الورشة	הרשם كاتب الورشة	
שם המבקר اسم مفتش الدوام	תאריך הבקורת تاريخ التدقيق	חתימת המבקר التوقيع
שם המבקר اسم مفتش الدوام	תאריך הבקורת تاريخ التدقيق	חתימת המבקר التوقيع

3/1/1966

תשלום יבוצע אך ורק ע"ס הצגת כרטיס זה ותעודת זהות  
 يجري الدفع بموجب هذه البطاقة والهوية الشخصية فقط

מס' היומן / השורה / התקופה : מ מ מ / / /  
 رقم الجدول / رقم السطر / المدة / / / עד الى

8	7	6	5	4	3	2	1													
16	15	14	13	12	11	10	9													
24	23	22	21	20	19	18	17													
31	30	29	28	27	26	25														

/ /  
 תאריך התחלת העבודה  
 تاريخ ابتداء العمل

/ /  
 תאריך סיום העבודה  
 تاريخ انتهاء العمل

סה"כ ימים  
 مجموع الايام

סכום לתש'  
 المبلغ للدفع

הרינו מאשרים שהעובד הועסק על פי הימים המסומנים לעיל.  
 أشهد بأن العامل قد استخدم في الايام المبينة أعلاه خلال الايام المدرقة.

חתימת המשגיח / תוקיע רئيس الورشة

חתימת הרשם / תוקיע كاتب الورشة



30 מ - הסדר המצוינות.

נהל כיום אולם ימי קבלה לפועלי ביצור.

1. המליץ על כרטיסי נומרי קבלה, הנמסר לכל משורר אינדיבידואלי ממונה ומילואי הפקיד הכלי. הוא מונח יומני קבלה לפועלי השורה - הנהגת אצות. הפקיד הואשם מנהל השולח מליץ נכדור - לנכדוסים ויומנים אפי הממונה הבאה.

הפרטים: יומני קבלה/כרטיסי קבלה.

שם חזאפה				MOS			מתקבן				
חמשה	שבו	שם	שם	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר
הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם	הרשם

2. יום אפי בניהור מקום קבלה חדש או כל המאמר ביום הולדת של נתינים - קבלה במקום קבלה חדש, יורק הרשם נשימה הפועלים (במקרי אהלוק) שיוצקו או המוסקים בקבלה. יום מקי, הנהיג עם זי המטעה, יוצרי הרשם בבוקר המהירה בולגר אמשרד הישירי, אינדי הפקיד הכלי. הנהימה הנהיג אפי הממונה הבאה.

המטעה		השמה			הקבלה:	
הרשם		הפועלים האזורים			המקום:	
					המספר:	
מספר	שם משפחה	מקום	שם קבלה	מספר	שם	מספר
מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר	מספר

3. הפקיד הכלי או פקיד המשורר האזורים שמוסמך על ידו ונתיני ונתן קבלה (במקרי 21 יומנים) ייקצה מספר כרטיסי קבלה במספר הפועלים, המלווים ברשימה. הוא נמנה הנהיג הנהיג אפי הממונה הבאה.

הן ביומן והן בהכרזות יפוצו את פני הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות.

4. אציין את כל המידע הנדרש על ידי הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות.

5. במסגרת המידע הנדרש יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות.

6. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות.

פירוט: לפי סעיף 10א(ב) של חוק המערכת  
הממשלתית, יפוצו את הציבור באמצעות הפקודות  
הנכונות. הפקודות הנכונות יפוצו את הציבור  
באמצעות הפקודות הנכונות.

4

למס' 33  
מ/א/14

אג"מ / הגמ"ר  
2418 טל'  
4029 סב-221(7)  
השכ"ז אב  
67 20 אוג'

מס' 22.8.57  
מז"א  
33/3/7  
מס' 40/20/4

דל"ש ר' אג"מ

הנדון - עוקף ירושלים

1. מצ"כ 2 ספוח עם זיון התואי לכביש עוקף י-ם.

2. התואי סחבטס ברובו על דרכים סלולות או כבישים קיימים ברוחב 3 מטר (פרט לקטע מכביש י-ם - יריחו אשר הנו רחב וכולל פריצה קטע דרך חדש).

3. לגבי התואי קיימות 2 הצעות אשר האורן כלהלן (ראה טפה) -

א. הצעה א'

(1) קטע א' - פריצה דרך חדשה ברוחב של 4 מטר ובאורך של כ-9 ק"מ.

(2) קטע ב' - חיקון הדרך הקיימת. אורך כ-16 ק"מ.

(3) קטע ג' - קטע מכביש י-ם - יריחו רחב ובמסב חקין. אורך כ-12 ק"מ.

(4) קטע ד' - כביש עם שמועים קשים וסכובים חדים, במצב כללי ירוד וטעון חיקון אורך כ-10 ק"מ.

(5) קטע ה' - כביש במצב מחקבל על הדעה וטעון הקונים קלים. אורך כ-9 ק"מ.

(6) בצוע חיקון של הכבישים הקיימים בלבד ומריצה הקטע הצפוני ברוחב של 4 מטר, מטחטם לפי הערכה ראשונית ב-2,4 מיליון ל"י. יבוין שבס לאחר בצוע הצעה זו, לא יהיה (לדעה מהנדסי מע"צ) קטע ד' כשר לחנועה משאיות.

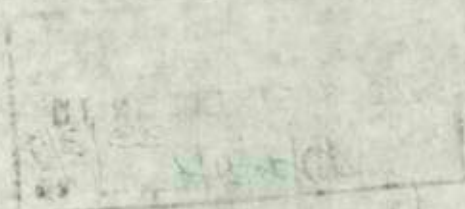
ב. הצעה ב' - בצוע חיקון הכבישים הקיימים כמפורט בהצעה א' דלעיל, אך תוך הרחבתם לכל אורכם (פרט לקטע ג') לרוחב של 6 מטר, פריצה הקטע הצפוני ברוחב של 6 מטר, שפור התואי ע"י ישור סכובים והנסמכה שמועים (בעיקר בקטע ד'), על מנה לאפשר הנופה לכל כלי רכב ובכל עונות השנה. הצעה זו מטחמכה לפי הערכה ראשונית ב-8 מיליון ל"י.

אחוזן וד'ינה - אל"ם  
ראש סולקת הגמ"ר

מתקנת ירושלים  
מס' 5538/5  
10-10-67

עומק

סר מ' שוהמי, סגן מנהל מע"צ, הל-אביב



Handwritten notes at the top right of the page.

Handwritten notes below the stamp, possibly a signature.

Handwritten notes below the signature.

Handwritten notes on the right side of the page.

Handwritten notes on the right side of the page.

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]
10. [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Handwritten notes at the bottom right of the page.

Handwritten notes at the bottom left of the page.

*[Handwritten signature]*

דו"ח סיור נצייר חוף ים המלח בין עין-פשחה לעין-גדי

מ ב ר א

החוף הצפון-מערבי של ים המלח, המשתרע בין עין-גדי לבין ראט פשחה, נמדק לתכונות עבירות בתאריכים ה-23 וה-24 לאוגוסט 1967. מטרת הבדיקה אשר נעשתה ביבשה תוך כדי סיור רגלי, ובים תוך כדי שיוט בסמוך לחוף, היתה סציאת האפשרות לפריצת הדרך. כמו-כן, נבדקה אפשרות התקשרות אל דרך ראט א-תורבה המגיעה ממערב ומתחילה לרדת במצוקי ההעתקים עד לגובה של כ-250 מטר מעל למפלס ים המלח.

בסיור זה השתתפו נציגי גופים שונים כדלהלן: -

המהנדס רגב - מע"צ מחרוז ירושלים

סגן בר - צה"ל

הגאולוגים ניר ושחר - המכון הגאולוגי, ירושלים

משה סלע - רשות שמורות הטבע

לרשות הסיור עמדה סירה קטנה של משק עין-גדי, מפות בקנה מידה 1:50,000 ובקטעים מסויימים גם תצלומי אוויר.

1. תאור כללי של החוף

האזור הצפון מערבי של חוף ים המלח דומה ביותר להמשכו הדרומי המוכר לנו באזור עין-גדי - סדרם. אזור זה מאופיין במצוקים גבוהים המגיעים עד 600 מטר, אל מצוקי ההעתקים (ר' מפה). מצוקים אלה בנויים בעיקרם שכבות מסיביות של דולומיט וגיר. בלוקים בגדלים שונים מוסיים ומערתקים היוצרים כעין מדרגות בחבליים.

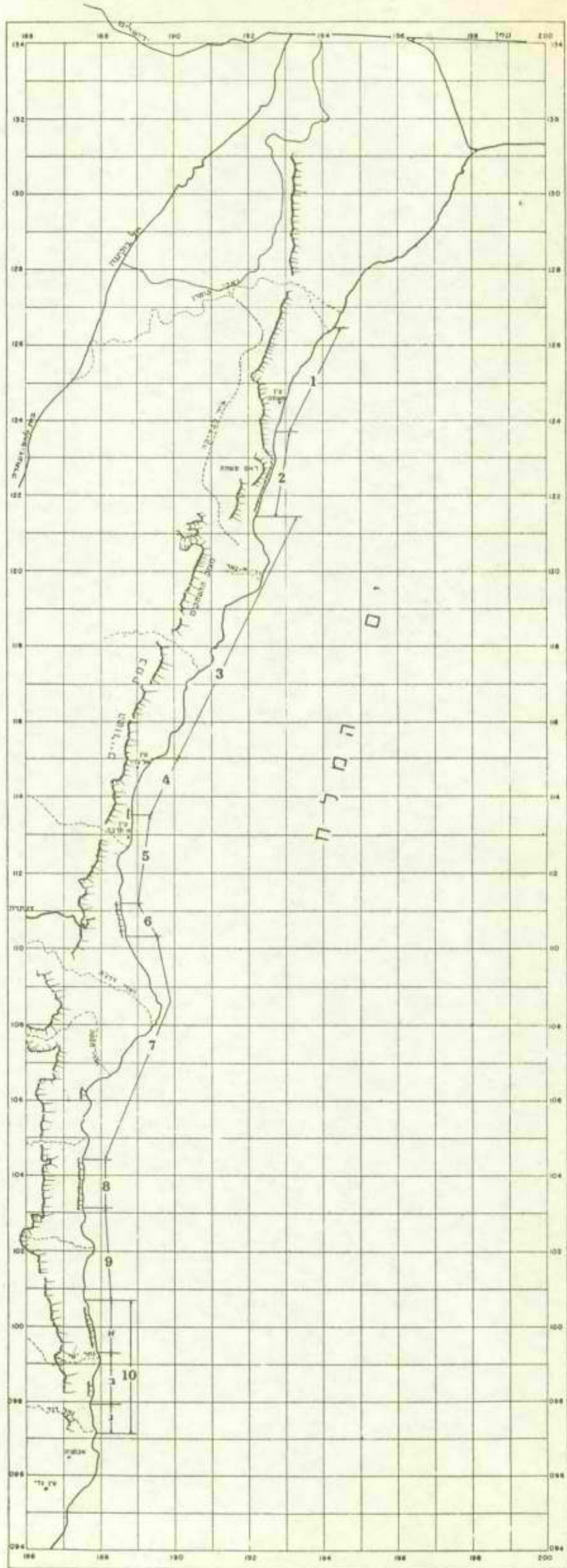
ואדיות שכרוגט הכללי ממערב למזרח חוצים את המצוק ונשפכים לים המלח תוך כדי יצירת מניפות סחף. לואדיות הגדולים קניונים צרים ומאורכים ובעלי קירות זקופים. אפיקי הנחלים הנוכחיים חותכים לרב דלתות עתיקות יותר הבנויות חמרי סחף ושכבות חואר הלשון. טלוס - מפולות של סחף, בלוקים וגושים בגדלים שונים מכסה חלק מהמצוקים בצורת שפכים המגיעים לעתים עד לשפת הים.

מעיינות גדולים ביותר נובעים בכל האזור של הפשחה, במרכז האזור מצפון לואדי דרג'ה: עין תורבה ועין-ע'וויר. אזורי המעינות הקטנים מכוסים לרב צמחית קנה ואשלים.

באזור שבין החוף לבין המצוקים קיימים שבילים מספר, כאלה המתמשכים לאורך שפת הים או על גבי דלתות הנחלים וכאלה המטפסים אל מצוק ההעתקים ובמת ששולים. אין כל דרכי עפר והאזור מבודד באופן מוחלט מסדבר יהודה, מערבות יריחו ומסביבות עין-גדי.



מפת דרכים - חוף ים המלח



תאור קטעי החוף השונים (ר' מפה)

2.

קטע 1: (3 ק"מ) מעיינות הפסחה, מקו רוחב (קואורדינטות ישראליות) 1268 ועד 1238.

רצועת החוף רוחבה בצפון כק"מ אחד והולכת ונעשית צרה כלפי דרום ומסתיימת עם מפגש המצוק בים. כאן נובעים מעיינות הפסחה: עין פסחה, עין רזאל ועין תנור, היוצרים סביבם בצה, תעלות מים וצמחיה סבוכה ביותר של אשלים וקנה. ממערב לאזור המעיינות, בגבול עם החר, מדרון עם שפכי סחף המוגבה מפני הים ונתון להכשרה לפתיחת דרך.

קטע 2: (2 ק"מ) מצוק ראס פסחה - מקואורדינטה 1238 ועד 1214.

בקטע זה משיק המצוק בים ומשאיר רצועת חוף של 10-2 מטר בלבד. רצועת חוף צרה זו מכוסה בלוקים גדולים הקבורים בחלקם בקרקע. גובה הרצועה כ-1 עד 2 מ' מעל לפני הים. עומק הים במרחק 3-4 מטר מהחוף הנו כמטר אחד. (יש לבדוק אפשרות מעבר לרגלי המצוק בעזרת מלוי, ולערך בדיקה של קרקעית הים בסמוך לחוף).

קטע 3: (כ-7 ק"מ) מניפת ואדי א-נאר וחופים שטוחים - מקוא' 1214 ועד 1150.

חוף שטוח בנוי סחף נחלים, עבירות טובה. רוחב האפיק העקרי של ואדי א-נאר הנו כ-60 מטר.

קטע 4: (1,5 ק"מ) עין אל ע'וויר - מקוא' 1150 ועד 1135.

רצועת חוף שרוחבה כ-150 מטר. השטח מכוסה צמחית קנה דרכת זורמים מי הע'וויר אל ים המלח. לאורך החוף רצועת אשלים צרה, בין אזור הצמחיה לבין המצוק מדרון מוגבה הבנוי סחף. בקצהו הדרומי מסתיים הקטע בחוף סלעי באורך של כ-200 מטר היורד ישירות אל הים. קטע זה נתון לפריצה.

קטע 5: (2 ק"מ) עין תרבה - מקוא' 1135 ועד 1115.

אזור מעיינות התורבה. כאן רוחב רצועת החוף בין 50 ל-100 מטר. רצועה זו מכוסה בחלקה בצמחית אשלים צרה שהמעברות ממערב טובה.

קטע 6: (1,1 ק"מ) מצוק - מקוא' 1115 ועד 1104.

מדרון סלעי די חריף היורד עד לקו החוף. הסלע דולומיט ה"מצופה" פה ושם בקונגלומרט (סלע המלכד חלוקים). קטע זה נתון לעקיפה ממערב ובגובה של כ-100 מטר מעל לפני הים מקום שם נמצאת מדרגה נוחה למעבר עם מדרון נח יחסית המאפשר התקשרות אל החוף מדרום למצוק.

קטע 7: (7 ק"מ) מניפות ואדי דרג'ה וחססה - מקוא' 1104 ועד 1045.

חוף שטוח בנוי בעיקרו סחף נחלים. נתון למעבר ע"י הכשרה מועטת. אפיקי הנחלים דרג'ה וחססה רחבם כ-100 מטר כל אחד.

קטע 8: (1,2 ק"מ) מצוק מדרגות - מקוא' 1045 ועד 1033.

מצוק מדרגות היורד אל הים, הבנויים דולומיט משוכב. אין אפשרות עקיפה.

קטע 9: (2,7 ק"מ) ואדי ללאשם - מקוא' 1033 ועד 1008.

אזור מניפת ואדי ללא שם אשר שפכו בקו רוחב 102. בחלקו הצפוני של הקטע מחסום סלעים אשר אורכו כ-100 מטר, במרכז השטח האפיק הראשי של הנחל היורד לים כשקירות גדותיו כ-1 עד 2 מטר. בחלקו הדרומי של הקטע שפך תלול של נחל היורד מהמצוק.

קטע 10: (3.6 ק"מ) מחסום עין גדי

קטע זה מתחלק ל-3 חלקים עיקריים כדלהלן:

10א' - הצפוני - (קואורדינטות 1008 ועד 0992) מדרון סלעים תלול היורד עד לשפת הים ובנוי דולומיט משוכב וקונגלומרט. בקו הים בלוקים - סלעים גדולים.

10ב' - המרכזי - אזור נחל ישי (קואורדינטות 0992 עד 0980) בחלקו הצפוני מניפת סחף תלולה של נחל ישי בעלת חיץ שטוח. בחלק הדרומי מדרון סלעי ומצוק של דולומיט משוכב. בחורף מופיעות נביעות קטנות על פני המצוק.

10ג' - הדרומי - מניפת נחל דוד (קואורדינטות 0980 ועד 0972) אזור הדלתה העתיקה של נחל דוד. בנוי סלע נחלים וסלעי חואר הלשון. נתן לחציה לאחר הכשרה מועטת.

בדיקת אפשרות להתקשרות בין חוף ים המלח באזור ואדי דרג'ה לבין במת השוליים של מצוקי ההעתקים (ה' מפה)

.3

דרך עפר מסתעפת מזרחה מהכביש הנטלל מכביש יריחו דרך הבוקיעה לזעתרה (הנמצאת ליד הר הורדוס) ואורכה כ-15 ק"מ. היא עוברת בואדי מסש וליד ראס תורבה ומסתיימת במורד מצוק ההעתקים בגובה של כ-250 מ' מעל למפלס ים המלח מצפון לאפיק ואדי דרג'ה (ר' מפה). כ-50 מטר לערך מתחת לקצה הדרך קיימת מדרגת ביניים שטוחה (מפלס 200 מטר). הבעיה העיקרית תהיה התקשרות בין המדרגה של 200 - לסיון קצה הדרך הקיימת מאחד והירידה אל החוף אפשרית צפונה בכיוון לעין תורבה וגם בכיוון דרום אל ואדי דרג'ה תוך נצול המדרונות של הדלתה הקדומה של הנחלים.

4. סכום ומסקנות

היה זה סיור הכרות עם השטח, בדיקת הקטעים השונים של האזור הדורשים הכשרה לשט יצירת עבירות, החוף באזור זה שארכו כ-30 ק"מ חולק ל-10 קטעים ולכל קטע נתן החאור המורפולוגי ותכונותיו לגבי הכשרה לעבירות רכב, מאחר ובקטעים מספר קיימת האפשרות של עקיפת אזור מצוקי המשיק בים תוך כדי מלוי האזור הימי הרדוד בחומרי סחף מהנחלים הסמוכים, הרי יש לערוך בהקשר לאותם קטעים סקרי עומק ים מפורטים, יחד עם כך קיימת באותם קטעים ובכלל לגבי שאר חלקי הדרך בעית מפלט ים המלח אשר תשפיע על תכנון מיקום טופוגרפי של הדרך כלומר בכמה מטרים חייבת הדרך להיות גבוהה מעל לפני הים כך ששנויים קלים במפלס לא יציפוה.

השנויים במפלס ים המלח, ע"פ צפורה קליין מהשרות ההידרולוגי משנות השמונים של המאה הקודמת ועד ימינו היו כדלקמן:

א. שנות השמונים של המאה הקודמת ועד ראשית מאה זו, המפלס עלה מ-399 - מ' עד 391 - מ'.

ב. מראשית המאה ועד 1930 - נשאר המפלס קבוע עם שנויים קלים בלבד.

ג. משנת 1930 ועד 1937 - חלה ירידה במפלס מ-391 - מ' עד 395 - מ'.

ד. משנת 1937 עד 1956 - מפלס יציב פחות או יותר.

ה. משנת 1956 עד 1964 - ירידה גורפת של כ-4 מטר מ-395 - מ' עד 399 - מ'.

השנויים במפלס ים המלח סותרים במספר גורמים שהחשובים ביניהם:

א. כמויות המקעים באזור.

ב. נצול מי הירדן והירמוק ע"י המפעלים הארציים.

ג. שטח בריכות מפעלי ים המלח.

לפי ידיעות שברשותנו הרי 2 מ' מעל לפני הים הנוכחיים הנו גובה מספיק למניעת הצפתו ע"י הים.

עקיפת ראס פסחה

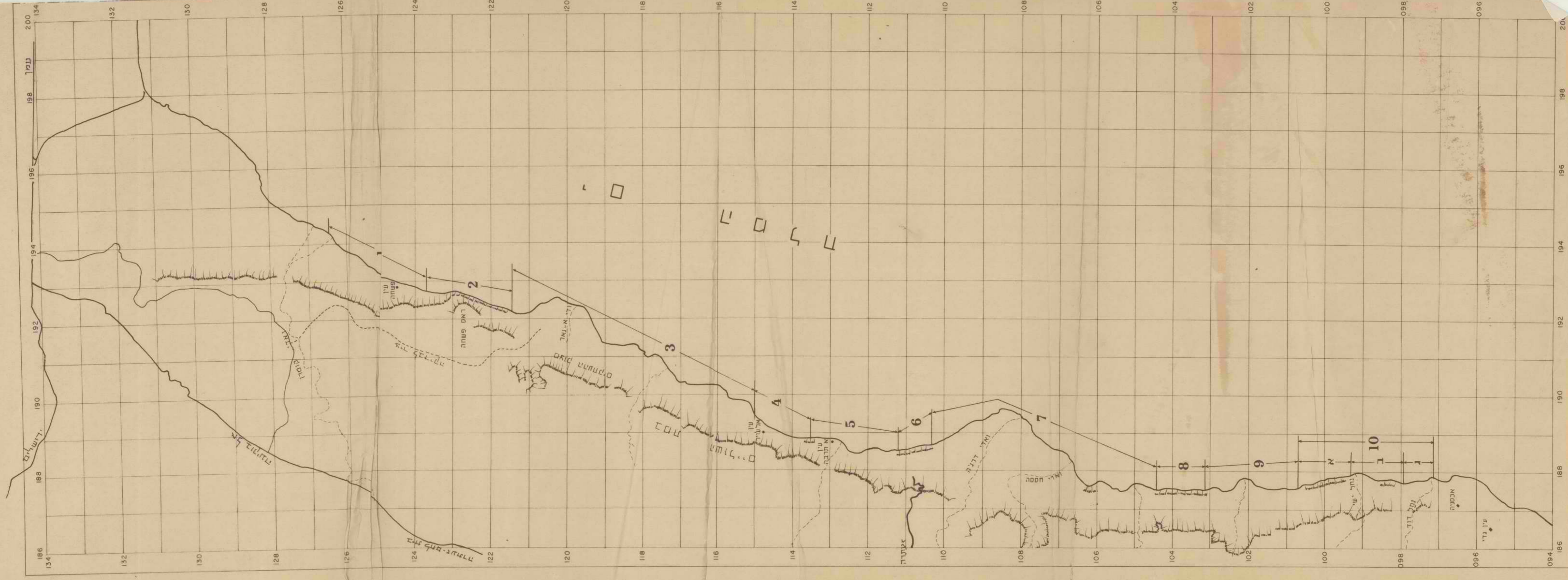
מתוך עיון במפה ובמבנה השטח נראית אפשרות של התחברות מן הדרך הקיימת העולה מהעור בצפון אל מדבר יהודה ההררי (בסת השולים של ים המלח). דרך זו ממשיכה אל הכביש הנסלל מיריחו דרך בוקיעה וזעתרה, מדרך זו המגיעה אל נחל קומארן ב-נ.צ.מ. 1915/1275 נראית אפשרות של המסכתה דרומה על גבי בסת השולים לאורך של כ-6 עד 7 ק"מ למצוקים ממערב ומשם מציאת ירידה בהדרגה אל חוף הים תוך עקיפת מחסום ראס פסחה.

5. נספחים

1. מפת האזור החלוקה לקטעים.

2. תצלומי הקטעים השונים.

מפת דרכים - חוף ים המלח



2

3rd Day

1. The first day of the week is Sunday.

2. The second day is Monday.

3. The third day is Tuesday.

4. The fourth day is Wednesday.

5. The fifth day is Thursday.

6. The sixth day is Friday.

7. The seventh day is Saturday.

8. The eighth day is Sunday.



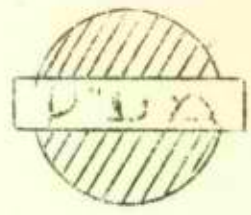
2/18/67

7  
2

1



למך משה



עבודות מע"צ בגדה המערבית

סקירה מטכ"ח

לתקופה 25.7.67 - 17.8.67

אוגוסט 1967



מוגשת בזאת סקירה מסכמת על פעולות מע"צ הגדה המערבית  
בתקופה בה נשאתי באחריות לפעולות אלה .

חובה נעימה לי להודות לכל העובדים , אם במחלקת עבודות  
צבוריות על כל יהדותיה ואם במטה הממשל הצבאי , אשר סייעו  
לנו בכל השלבים בבצוע משימתנו .

במיוחד ברצוני להודות לשלושת חברי לעבודה במע"צ אשר  
הצטרפו לעבודה כנציגי מע"צ במרחבים החטיבתיים - ה"ה מ. סלומון ,  
י. רוזנטל ו-א. פטורי , אשר לא חסכו כל מאמץ וגילו יוזמה רבה  
בכל הקשור לקידום העבודות ולהשגת המטרה .

תהיינה מילות ההערכה אשר הושמעו מצד נציגי הממשל בחטיבות  
ומצד הסגל הערבי הבכיר שעבד במחיצתם , תמורה הולמת לשאמצייהם .

(ח) י. זיו

סגן מנהל מע"צ (מינהל)

סקירה מסכמת על עבודות מע"צ בגדה המערבית

לתקופה 17.8.67 - 25.7.67

2. ה ק ד מ ה

בסוף חודש יוני 1967 הוטל על מחלקת עבודות צבוריות להפעיל מחדש את העבודות הצבוריות בגדה המערבית כחלק מפעולות הממשל הצבאי להחזרת החיים האזרחיים בגדה למסלולם התקין. המגמה היתה לזרז ממיר בצד בידי מפקד כוחות צה"ל בגדה המערבית לעבודות סלילה ובינוי ולהוות מקור העסקה עקרי לדורשי עבודה.

סוכמו על פי המלצותינו הנחיות כלליות לסלילה רשת הכבישים החיוניים מנקודת ראות הממשל הצבאי וסוכס שיש להתארגן להעסקה של עד 5000 פועלים ליום בעבודות צבוריות. נקבע על ידינו יעד ביניים למיכסת העסקה - 2500 פועלים ליום עד מחצית חודש אוגוסט. הצעת התקציב שעובדה בחקופה הנסקרת בנויה לאור שתי המטרות שתוארו - בצד עבודות חיוניות ובצד עבודות כמקור העסקה.

כל סלילות הכבישים שתוכננו על ידינו לבצוע הושחתו על שיטות העבודה המקומיות ובוססו על עבודת ידיים בהיקף רחב וסמוש במינימום ההכרחי של ציוד מכני כבד, בעיקר מכבישים.

אחת הבעיות המרכזיות שעמדו בפנינו בעת עיבוד הצעת התקציב היתה בעית המחירים לשכר עבודה, חמרים, ציוד והובלות. בהעדר נתונים אחרים התבססנו על המחירים שהיו נהוגים בירדן לפני המלחמה תוך ידיעה ברורה שצפויה התיקרות ניכרת (בחמרי בניה אפשרית התיקרות של עד 100%). האומדנים התקציביים הכלוליים בסקירה זו ניתנים, איפוא, במיגבלה לעיל.

3. רשת הכבישים

(א) נתונים על מערכת הכבישים

- האורך הכולל של כבישים עורקיים וכבישים אזוריים - 865 ק"מ
- האורך הכולל של כבישי גישה - 726 ק"מ

רוחב הכבישים נע בין 3 מטר ל-5.5 מטר ורק מספר מועט של כבישים עורקיים הינו ברוחב גדול יותר .

מצב השילוט והתמרור הינם מצומצמים ורחוקים מהסטנדרט המקובל .

חלק מהכבישים חייב עבודות אחזקה מידיות בעיקר עקב נזקי מלחמה. אותם קטעי כבישים שהובילו לגבול שביתת הנשק נמצאו בדרך כלל מוזנחים ועם היפתחם לתנועה לאחר המלחמה היוו צואר בקבוק לתנועה וחבעו טיפול מדי .

(ב) עבודות פתוח - בתקופת הדו"ח

האומדנים לתקציבי הפתוח הוכנו בחני שלבים : -

האחד - במחצית חודש יולי 67 , היה מבוסס על שילוב של ציוד מכני כבד בכמות מוגבלת ועבודת ידיים .

השני - במחצית חודש אוגוסט 67 , לאחר בדיקה מעמיקה יותר של נושאי הבצוע, מבוסס על עבודה ידיים בלבד חוץ ויתור על שמוש בציוד מכני .  
אומדן זה כבר לוקח בחשבון מחירים חדשים של חמרים והובלות כפי שהתברר עד כה .

עד למועד הגשת סקירה זו טרם אושרו תקציבי הפתוח . מאידך ניתן לנו אישור להעמקתם של עד 5000 פועלים ליום ובהתאם לכך בוצעו העבודות המפורטות בטבלה להלן , חוץ הקפדה על רישום כל ההוצאות לחובת כל עבודה בנפרד .

מחוך פירוט עבודות הכבישים בבצוע (ראה נטפח מט' 1) מסתבר שהיקף האומדן של עבודות הכבישים בחדשים יולי-אוגוסט היה כדלקמן: -

ימי עבודה	הוצאות	
226,700	487,000 דינרים	מחצית חודש יולי
1,448,500	10,018,000 לירות	מחצית חודש אוגוסט

(ג) עבודות אחזקה - כבישים

במרחב הגדה המערבית מועסקות במוצע 6 קבוצות אחזקה ליום .  
עם תחילת ההתארגנות לעבודה הוסם הדגש על עבודות אחזקה , תוקנו  
נזקי מלחמה ושופצו קטעי כביש המתחברים לשטחי ישראל .  
להלן רשימת העבודות העיקריות שבוצעו (בנוסף להטלעות שוטפות) :

- א . תקונים בכביש דהריה - חברון
- ב . תקון פיצוץ בכביש טייבה - יריחו
- ג . גמר זפות בכביש נבי סאלח - רמאללה
- ד . תקון כביש הגיטה למערות קומראן
- ה . לטרון - בית סירה
- ו . עבוד - דיר בלוט
- ז . שכס - רמאללה - זפות בקטעים
- ח . שכס - ג'נין - זפות בקטעים
- ט . סאלח - מחרוק - גמר זפות 2 ק"מ

כל אחת מהעבודות הנ"ל הצריכה השקעה של מאות ימי עבודה .

ס"ה תקציב האחזקה שעמד לרשותנו בחודשים יולי-אוגוסט הוא - 24,000 דינר  
שהם כ- 200,000 ל"י .

(ד) סילוט ותמרור

בוצע סקר לקביעת הצרכים בסילוט ותמרור ע"י משרד התחבורה ומע"צ .  
בטלב ראסון הוקצב סכום של - 30,000 ל"י לפתרון בעיות תמרור מיידיות .

4. תעסוקה

(א) היקף המשימה

המשימה של העסקת אלפי פועלים - 2500 פועל ליום עד 15.8.67 - חייבת הקדמת מאמצים ניכרים, אם בשטח הכנת האמצעים ואם בשטח של מציאת הפועלים וארגונם לקבוצות עבודה.

בשבוע השני של חודש יולי החילונו בעבודה בצורה סדירה ובתחילה הועסקו עשרות פועלים ליום. הגידול במספר המועסקים היה למעשה מדי יום ביומו ובסיומו התקופה הנכללת בסקירה זו עברנו את המכסה של 3000 פועל ליום.

(ב) נחונים על הבצוע

מאז התחלת פעולתנו הסדירה בגדה המערבית (כ-30 יום) סיפקנו כ-40000 ימי עבודה. ניתן לומר כי בכך יעד הביניים שהוצב לנו (3000 פועל ליום במקום 2500 לפי החזית) ומע"צ מהווה כיום את גורם התעסוקה היזומה הגדול ביותר בגדה המערבית.

הטבלה המובאת בנספח מס' 2 מצביעה על התפתחות התעסוקה בעבודות כבישים.

ניתן לומר שתפוקת הפועלים עמדה בדרך כלל על רמה מתקבלת על הדעת.

בשבוע השני של חודש אוגוסט חלה ירידה בתפוקה ולתופעה זו שני הסברים:

האחד - עיכובים מינהליים בבצוע החסלום לפועלים.

ננקטו כל הצעדים כדי למנוע היסנות תופעה זו בעתיד.

השני - השכר לחודש יולי שולם בלירות ישראליות במקום בדינרים בעבר, ועובדה זו הביאה להתמרמרות רבה בקרב הפועלים. בעיה זו, המתקשרת לנושא של העריפי שכר בכללותם, נמצאת עתה בדיון בדרגים הגבוהים ביותר וההחלטות שתקבלנה תשפיענה ללא ספק על גישת הפועלים לעבודה בעתיד.

5. בניה מטלתית

(א) המסכת בניה מטלתית

נסקרה רשימת בניני צבור, בעיקר בחי ספר אשר הוחל בבנייתם לפני המלחמה, אך בניתם טרם הושלמה. אותרו 16 אובייקטים בהיקף כספי של כ-300,000 דינר (המחירים מלפני המלחמה) לפי החלוקה הבאה: -

- 14 - בחי ספר
- 1 - בי"ח אזרחי בשכונ
- 1 - בנין דאר מרכזי בשכונ

לגבי כל אובייקט נערך אומדן ראשוני של העבודות שיש להשלימן ונבדקו תביעות הקבלנים לחילומים בעד עבודות שבצוע אך המורתן טרם שולמה. בדיונים עם נציגי הממשל הצבאי הנוגעים בדבר אושרה בשלב זה המסכת בניהם של 9 בחי-ספר. מתנהל מו"מ עם הקבלנים שעסקו בבניה אובייקטים אלה לקביעה סופית של התנאים (התיקרויות) לפיהם הם מוכנים להמשיך את הבניה.

(ב) אחזקה ושפוז של מסטרות "טייגרס"

הוכנו על ידינו אומדנים ב-10 מסטרות טייגרס לתקון נזקי מלחמה. האומדנים שהוגשו מתחמכים בכ-240,000 ל"י. טרם אושר התקציב לעבודות אלה.

(ג) אחזקת מחנות צבא

בשונה מהנהוג לגבי מחנות צה"ל הוטל על מע"צ לטפל באחזקת מחנות הצבא בגדה המערבית. הוכנו מספר אומדנים לבצוע עבודות בהיקף של כ-90,000 ₪. טרם סוכמו סופית דרישות הצבא לעבודות אלה וטרם אושרו התקציבים.

(ד) אחזקה של בניני מטלה

הוחל בריכוז הדרישות לבצוע עבודות אחזקה של בניני מטלה. נחקבלה החלטה עקרונית להעמיד את תקציבי האחזקה של המטרדים השונים לרשות מע"צ בגדה המערבית ולבצע את כל האחזקה באמצעותה.

(ה) ייעוץ לממשל ופקוח על עבודות צבוריות של העיריות

מע"צ נחבטה במספר מקרים לייעץ לממשל הצבאי ולפקח מטעמו על עבודות צבוריות המבוצעות ע"י העיריות, באמצעות קבלנים. האובייקט העיקרי שסופל בו הוא בית המשפט ברמאלה - היקף העבודה (במחירים שלפני המלחמה) כ-30,000 ₪.

6. ארגון ומבנה

(א) כללי

הפעלה העבודות הצבוריות התבססה על סגל מקומי ועל ניהול ישראלי. הכוונה הייתה להחזיר לפעולה תקינה את משרדי מע"צ הערביים ולהטיל עליהם את חפקידי הבצוע בעוד שתפקידי הניהול, החכנון והפקוח על הבצוע יבוצעו ע"י סגל ישראלי. עם התפתחות היקף העבודות הוכנסו מספר סניפים במבנה הארגוני ובתחילי העבודה. הסניפים העיקריים יפורטו בהמשך.

(ב) משרדי מע"צ הערביים

בגדה המערבית פעלו שלושה משרדי מע"צ מחוזיים משבראש כל אחד מהם עמד מהנדס מחוז.

המחוזות הם:

מחוז שכס	- תקן 100 עובדים
מחוז ירושלים - בית לחם	- תקן 115 "
מחוז חברון	- תקן 40 "
<b>מ"ה בתקן</b>	<b>255 עובדים</b>

בסקר שנערך בשבוע השחרון של חודש יוני החברו מצב שונה לגבי כל מחוז ומחוז.

מחוז ירושלים נפגע קשות מהמלחמה וחלק ניכר מצידו אבד. מבין סגל המפתח חסרו 2 מהנדסים (מתוך ט"ה מצבה של 4 מהנדסים לפני המלחמה).

מחוז שכס - על מהקניו נמצא במצב תקין להפעלה ומתוך סגל המפתח חסר מהנדס אחד (מתוך 4).

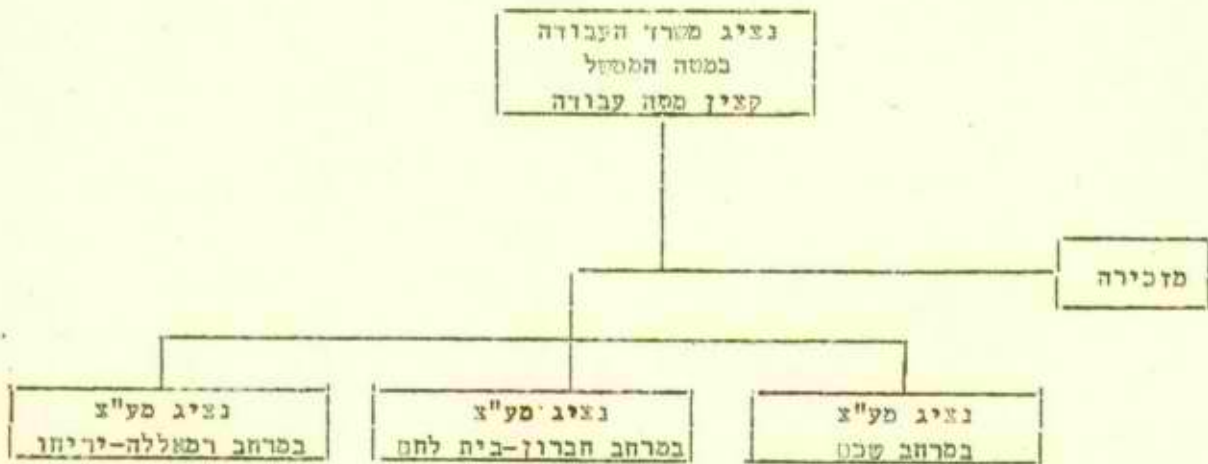
מחוז חברון - על מהקניו נמצא במצב תקין פחות או יותר אך שליש מעובדיו ובתוכם מהנדס המחוז ושני מפקחי עבודה בכירים חסרו.

במתוך לגמר הסקר על מצב המשרדים המחוזיים הוחלט על הכרזת ירושלים השלמה. המשמעות לגבינו הייתה הפסקת הספול בבנינים הצבוריים ובחלק מהכבישים שבתחום שיפוט עיריית ירושלים השלמה וצמצום היקף העבודות של מי שהיה מהנדס מחוז ירושלים, במידה ניכרת.

מסיבה זו ולאור המחסור בכח אדם מקצועי במחוז חברון הוחלט על איחוד שני המחוזות ירושלים וחברון ומינויו של מהנדס מחוז אחד לשניהם. כמו כן, עובד תקן חדש למחוזות מע"צ. תקן זה הועמד על 138 משרות לעומת 255 משרות בעבר. פירוט המבנה הארגוני החדש מובא בנספח מס' 3.

התארגנות הצוות הישראלי (ג)

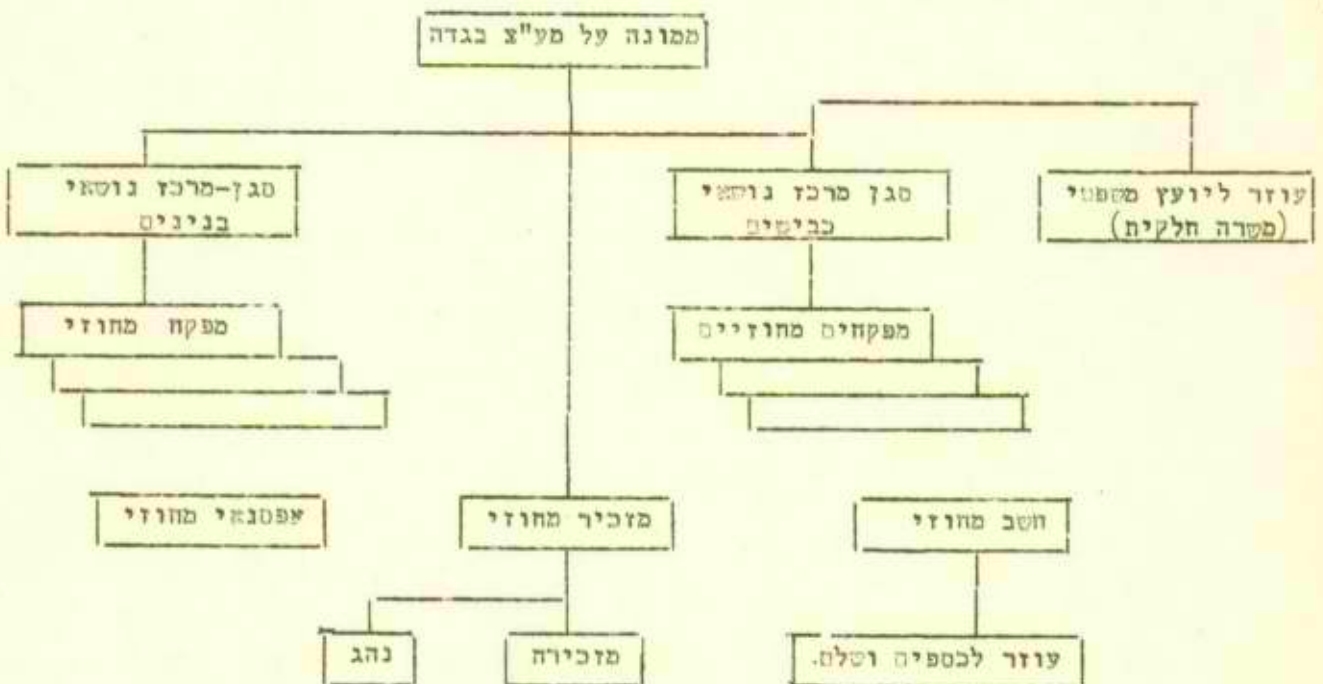
עם תחילת פעולתנו בגדה המערבית הוקם צוות ישראלי בגן 5 עובדים והוטלו עליו משימות ההתארגנות והפעלת העבודות הן בשטחי מע"צ והן בשטחים אחרים של משרד העבודה. המבנה היה כדלקמן: -



היקף המשימות, לאור לחץ מטה הממשל להתחיל בעבודות צבוריות בהיקף רחב מהר ככל האפשר, חרג מהחום אפשרויות הבצוע של הצוות המצומצם הנ"ל. מחלקת עבודות צבוריות בישראל על כל טלוחותיה סייעה בהשאלת אנשים לתקופות מוגבלות ובטיפול ישיר בנושאים מקצועיים שונים. פעולות מאולתרות אלה לא הספיקו כדי לעמוד בדרישות ובדיון של הנהלת מע"צ עם אלוף פקוד המרכז ביום 18.7.67, הוחלט על הקמת יחידת מע"צ עצמאית, במעמד של מחוז ישראלי, הכפוף פיקודית למטה הממשל ומקצועית למנהל מע"צ בישראל.

תפקידיו הם מלוי פונקציות של משרד ראשי לגבי המחוזות המרוכזים (במקום המרכז שהיה בעמק) ופקוח על הבצוע. ליחידה חשיבה זו אושרו תקציב ותקן בסוף חודש יולי - ס"ה 16 משרות.

המבנה הארגוני של "מחוז מע"צ - הגדה המערבית" הוא כמפורט בתרשים להלן: -





ד) מ ש ר ד י מ

עם סיפוח החלק המזרחי של ירושלים לירושלים השלמה התעורר הצורך להקים  
משרדים חדשים למחוז מע"צ רמאללה - חברון מאוץ לתחום שיפוטת של העיר .  
שרדי המחוז ומתקניו הועברו מעין ג'רח למשטרת רמאללה לאחר שבוצעה סיומת  
תקונים בחזרים שנועדו למטש חזרי משרד ומחסנים . העברה זו נסתיימה  
ב-20.7.67 .

המשרדים שהתפנו עקב העברה המחוז הערבי הועמדו שבוע הראשון של חודש  
אוגוסט לרשות הממונה על מע"צ בגדה המערבית .

ה) תהליכי עבודה והוראות נוהל

המטרה היתה להשייך ולפעול במידת האפשר לפי התקנות ותהליכי העבודה שהיו  
מקובלים על הסגל המקומי ולהכניס שנויים בדרכי העבודה רק במקרים הכרחיים,  
במסגרת השנויים ההכרחיים הוגדרו בסתוף עם החשב של מטה הממשל הסמכויות  
לרכישת טובין ולעריכת מכרזים לעבודות . הוחלט על הפעלת וועדות בשלש  
רמות : -

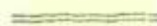
ועדה מקומית - (עד -2,000 ל"י) - כיו"ר מכהן מהנדס המחוז הערבי ואחד החברים  
הוא הנציג הישראלי במחוז .

ועדה מחוזית - (עד -5,000 ל"י) - כיו"ר מכהן מרכז נושאי בניה או כבישים  
הישראלי ומהנדס המחוז הערבי .

ועדה מרכזית - (מעל -5,000 ל"י) - כיו"ר מכהן הממונה על מע"צ בגדה ובין  
החברים נמצאים נציג חשב הגדה ומהנדס המחוז  
המקומי שלתחומו מתייחס המכרז .

הוכנו שנויים במערכת הטפסים המאמשים לרישום עבודות ופועלים .

נושאי הוראות נוהל נמצאים בתהליך התגבשות אשר ללא טפס עוד יימסך שבועות  
מספר .



О П Р О С

הערות	תאריך החלת העבודה	התיבות העבודה	עיריפת הבצוע	האומדן במחצית חודש אוגוסט		האומדן במחצית חודש יולי		מ"ה ק"מ לעבודה	שם הכביש ותאור העבודה	מס' סד'
				מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה			
בשלב ראשון יומטר הכביש לתנועה חפשיה לכל אורכו ברוחבו הקיים ואילו עבודות ההרחבה ל-6 מטר הנוצעת בהדרגה	29.7.67	עורך החבורה אשר יקטר את עמק בית שאן עם יריחו ומסע לירושלים	א'	286000	2,378,000	74	50000	48	יריחו-ג' פטל-גבול בית שאן א) הרחבה מ-3 מ' ל-6 מטר בקטעים ב) הקוץ 2 גטרים ג) הרחבה ל-6 מ' לכל האורך (מסימה חדשה)	1
				188000	1,200,000	23	31200	26		
				282000	1,800,000	30	42000	30		
בכביש זה מועסקים למעלה מ-1000 פועלים ליום	21.7.67	עומס התנועה בכביש זה גדל במידה רבה. הכביש משרת כיום את תנועת התירות ועשוי לשמש בעתיד עורך תנועה עיקרי בין ירושלים ובאר שבע	א'	188000	1,200,000	23	31200	26	רחבה ל-7 מטר (בקטעים)	2
רק עבודות לשפור הכביש ברוחבו הקיים עבודה עקרת בכביש זה, הקמת גשר (שפוצץ בזמנו) ובניית קירות תומכים	21.7.67	עורך תנועה עיקרי לקטר בין ירושלים לבאר שבע (העטוקה)	ב'	282000	1,800,000	30	42000	30	רחבה ל-7 מטר בקטעים רחבה ל-7 מטר (גבול באר שבע)	3

מס' מס' ד"ר	שם הכביש ותאור העבודה	האומדן במחצית חודש יולי				האומדן במחצית חודש אוגוסט				עדיפות הבצוע	השיבות העבודה	תאריך החלת העבודה
		מ"ה ק"מ	ההוצאה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה	מ"ה ק"מ	ההוצאה	מספר ימי העבודה	מספר ימי העבודה			
4	שכבס - רמאללה											
	הרחבה ל-7 מטר (בקטעים)	50	128,000	68000	2,960,000	50	470000	2,960,000	50	68000	128,000	50
	ב' הצעה ותעטוקה - הרחבה ל-7 מטר לכל האורך											
5	ג'נין - טופאס - שכבס											
	גמר הרחבה ל-5.5 מטר	10	15,000	11000	623,000	14	94000	623,000	14	11000	15,000	10
6	לטרוני מסעף אלג'יב - קלנדיה											
	א) הרחבת הקטע לטרון-מסעף אלג'יב מ-5 מטר ל-6 מטר											
	ב) הרחבת הקטע מסעף אלג'יב-קלנדיה מ-3 מטר ל-6 מטר											
7	זבעת עוז - ג'נין											
	שקוט הכביש	13	26,000	14000	825,000	33	100000	825,000	33	100000	100000	33
8	עפולה - ג'נין											
	ציר הנועה מצפון הארץ לגדה המערבית	6.5	16,000	6000								6.5

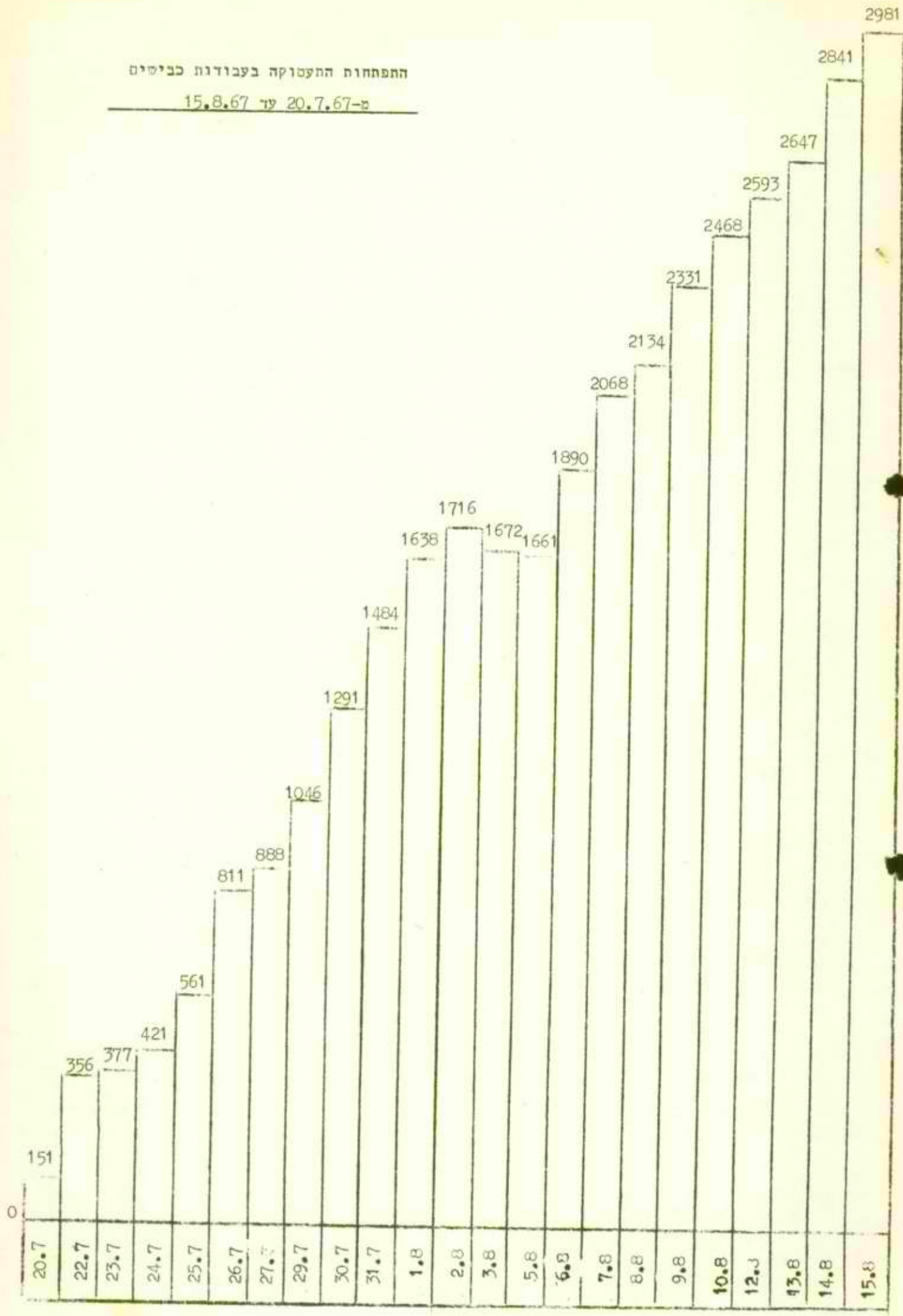
\* נסחמו הכנות לחלילת העבודה

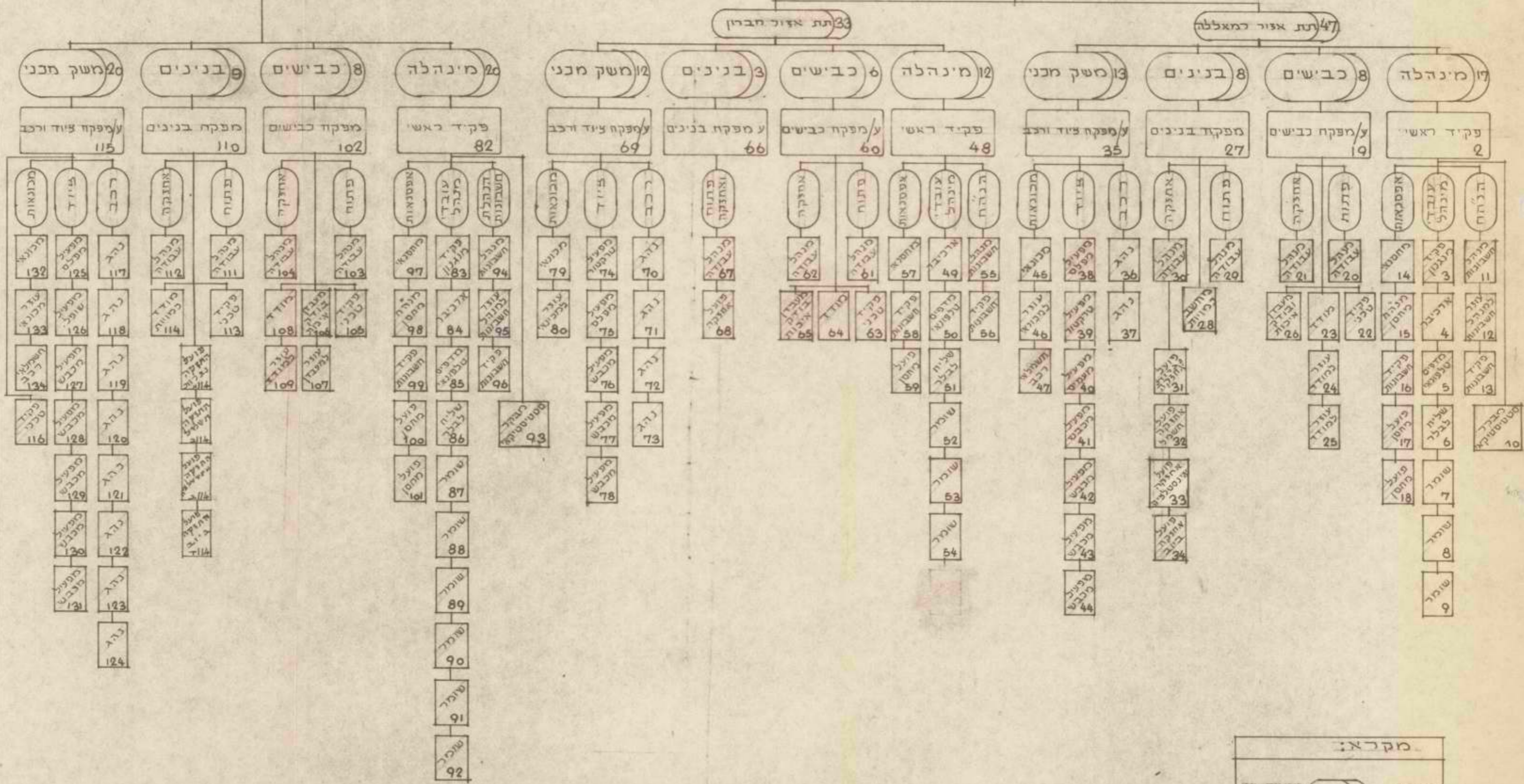
מס' סדר	שם הכניס ותאור העבודה	האומדן במחצית חודש יולי				האומדן במחצית חודש אוגוסט				מס' סדר		
		האומדן במחצית חודש יולי	מספר ימי עבודה	מ"ק	מ"ק	האומדן במחצית חודש אוגוסט	מספר ימי עבודה	מ"ק	מ"ק			
9	כבישי גישה לתח גריזים ולטכסיה הרחבה ל-4 מטר (בקטעיט)	6.5	7,500	4500	6.5	63,000	2000	2000	6.5	7,500	4500	6.5
10	מגרש חניה - עבר ותל סלילה מגרש חניה וקטע כביש עוקף					84,000	*					
11	מגרש חניה - בריכות סלמה					50,000	5000					
12	מגרש חניה - מערות המכפלה					35,000	3500					
		ס"ה	1,448,500	10,018,000	226,700	487,000						

\* האומדן במחצית חודש אוגוסט - לאחר הרחבת המתינות, סנויים בסדנינות הבצוע (עבודת ידיים בלתי) ומעב המחירים לתאריך הנ"ל.

התפתחות התעסוקה בעבודות כבישים

מ-20.7.67 עד 15.8.67





הערות: 1. מספר המשורות נקבעו: לנהגים ולמפעילים - עפי מספר הכלים, לשומרים - עפי המרחק בין המבנים.  
2. אין גודל המשבצת קובע את ערכו ו/או מעמדו של התפקיד.