

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד מנהל מערכת טיס

כביש גישה להאזנות

נתל קזיה

5/71 - 12/73

6/7/12/1

מחלקה פקיטים

תיק מס' 1/2/12/1

שם: _____

מזוהה פיוז: _____

מזוהה לוגי: _____

כתובת: _____

כבישי גישה להאזנות נחיל קליה

גל - 2 - 45148

142.1/2 - 348

02-120-05-21-02

מס פריט: 829347

17/12/2013



בחשון חשל"ד
בנובמבר 1973

6/7/12/1

אלו מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: כביש גישה לתחנות קליה-
חודה מס' יס/2/73 סיום 26.3.73 -
תכנון
חסמן : מכתבן סיום 19.11.73.

חרי הערותי לסיוטת הוראה שינוי (מכתבן מס' 2852 סיום 29.8.73) :

א. בשביל עלות עבודה בסך - 116,000 ל"י אחוז השכר הוא 9.0% ולא 9.7%.

ב. הטרותים החלקיים הנדרשים להכנון כביש הגישה והצומת הם, לדעתי,
כדלקמן :

3%	12.1 חוות דעה מוקדמת
23%	12.2 מדידות
10%	12.3 הצעה מוקדמת
-	12.4 טיפול באישור ע"י הרשויות (אין מקום כאן)
<u>27%</u>	12.5 תכנון עבודה (כלי הכינה מבנה)
63%	סה"כ

ג. לא גראייה לי הצדקה לשלם 0.5% עבור חווי במקרה דנן. שינוי מחוקן
כדלקמן.

2. הוראה שינוי מחוקנת כדלקמן מאושה בזה.

ב ב ר כ ה,

ש. טור
יועץ הנדסי

העמק: מהנדס ראשי לתכנון, כאן
לתיק כ"

מפקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

دائرة الاشفال العامة

العنوان: حى الشيخ جراح اورشليم القدس

هاتف ٨٤٦٦٠ صندوق بريد رقم ١١٠١١

מחלקת עבודות צבוריות

כתובת: שׂיך ג' ארז ע"י בית ספר לשוטרים

טלפון: 02-84660 ת.ד. 19011

חאנוז פ"ד בחשון חשלד
תאריך 19 בנובמבר 1973

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, חל אביב

הנדון: חכנון כביש בישה להאחזות קליה - חפזה
סס/ים/2/73 מיום 26.3.73

הנזכר : טיוטת הוראה שינוי - מכתבי מיום 29.8.73
(צילוף סצו"כ)

נא אישורך בדהיפות - כדי שנוכל להשלים את הטיפול
ולשלם את החשכון.

כ ב ר כ ה,

א"ג ביל
מכרס המחוז

Handwritten notes and signatures:
אשר על פי החלטת המפקד
אשר על פי החלטת המפקד
אשר על פי החלטת המפקד
העתק: ס.מ.ס. 2.
מחשב כמויות
"אשר"

א' באלול תשל"ג
29 באוגוסט 1973
-2852

אל: סגן מנהל מע"צ (כבישים)
תל אביב

הנדון: הכנת כביש גישה להאחזת קליה - הרוזה
מס' ימ/2/73 מיום 26.3.73

להלן טיפוח הוראת שינוי בהנדון:

2. הסכום המקורי של החוזה 12,282.- ₪

3. ה י ש ו ת (נחה שכר בהתאם לאומדנים
המקודכנים)

(א) הסדרת הוצאות - אומדן כספי - 116,000 ₪

שכר 81% x 9.7% x 116,000 ₪ = 7,422.84

נחה שכר לפי החוזה = 4,819.50

12,282.- - 4,819.50 = 7,462.50
7,462.50 - 4,863.16 = 2,603.34
2,603.34 ₪

(ב) כביש גישה להאחזת קליה

שכר (7.15% x 70% + 0.5%) x 103,000.- = 5,665.-

נחה שכר לפי החוזה = 4,312.50
5,665.- - 4,312.50 = 1,352.50
1,352.50 ₪

(ג) שכר צומח קומדין (מכנתן חדש)

אומדן כספי - 250,000 ₪

שכר 70% x 4.7% + 0.5% x 250,000 ₪ = 9,475.-

4. הסכום המתקן של החוזה 25,712.84 ₪

סעיף 3(ג) - שכר צומח קומדין - לא בכלל בחוזה המקורי. עקב גדול
סכום החוזה בשעור שלמעלה מ-25%, אבקש אשוודך להגדלת היקף העבודות.

כ ב ר כ ה,

(-). י. ק.

י. קום
ס/מנהל המפרז
ב/מנהל המפרז

העתק: ס.מ.ה. (2)
ס.כ. ✓

ט/81

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
תל-אביב

השרי השל"ד
אוקטובר 1973
6/7/12/1

תאריך

מספר

א ל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: הכנון כביש גיטה להאחזות קליה -
מס' י"ס/2/73 - 29.8.73
הסמך : מכתבן 2852- מאריך 29.8.73

היות ותוכן המכתב לא היה די ברור לי, פניתי
למגן מהנדס מחוז אינג' יוסי קום, וזה הבטיח
להמציא מכתב שני עם הסבר מלא. מכתב ההסבר
טרם נקבל אצלי.

בכרחה



ט. סניר

מהנדס תכנון ראשי

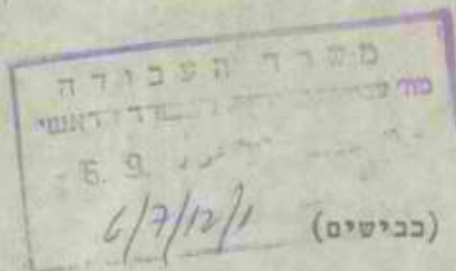
העוק: חיק ה"א.

מדינת ישראל - מ.א.ת.ר. 11111

תיק מדינת ישראל

מס' 1/6

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



אל: סגן מנהל מע"צ (כבישים)
תל אביב

תאריך: א' באלול תשל"ב
29 באוגוסט 1973
מספר: -2852

הנדון: תכנון כביש בישה להאחזות קליה - חוזה
מס' ים/273 מיום 26.3.73

להלן טיוטת הוראת שינוי בכדורן:

2. הסכום המקורי של החוזה 12,282.- ל"י

3. ה פ ו ת (כתוח שכר בהתאם לאומדנים המעודכנים)

(א) הסדרת הוואי - אומדן כספי - 116,000.- ל"י

שכר $81\% \times 9.7\% \times 116,000.-$ ל"י = 7,422.84

פחות שכר לפי החוזה = 4,819.50

תוספת שכר 2,603.34 ל"י

(ב) כביש בישה להאחזות קליה

שכר $(7.15\% \times 70\% + 0.5\%) \times 103,000.-$ = 5,665.-

פחות שכר לפי החוזה 4,312.50 ל"י

(ג) שפור צומח קומרן (תכנון חדש)

אומדן כספי - 250,000.- ל"י

שכר $70\% \times 4.7\% + 0.5\% \times 250,000.-$ ל"י = 9,475.-

4. הסכום המחוקן של החוזה 25,712.84 ל"י

סעיף 3(ג) - שפור צומח קומרן - לא נכלל בחוזה המקורי. עקב גדול סכום החוזה בשעור שלמעלה מ-25%, אבקש אשורך להגדלת היקף העבודות.

ב ב ר כ ה,
י. קרפ
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

ארכיון
כ"ג ווא ביור היה
ולק האמנה הזה פנינו
בכ"ב אנו י"ט קולפן ס/אמנים המחוז
יזה הכ"ב רחמיאל אח"כ
העחק: ט.מ.מ. (2)
מ.כ.
ב"ר ז"ל המבו
1/10/73

ש/81

STATE OF TEXAS

COUNTY OF ...

IN SENATE, FEBRUARY 2, 1906

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

CHAPTER I

SECTION 1. LANDS BELONGING TO THE STATE

SECTION 2. LANDS BELONGING TO THE STATE

(a) LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

(b) LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

(c) LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

LANDS BELONGING TO THE STATE

SECTION 3. LANDS BELONGING TO THE STATE

SECTION 4. LANDS BELONGING TO THE STATE

SECTION 5

SECTION 6

SECTION 7

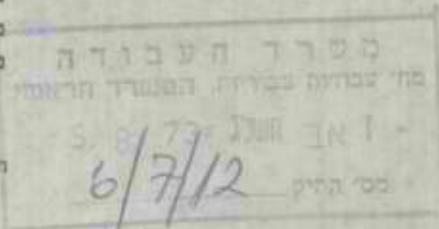
SECTION 8

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז ירושלים



תאריך: א"ב השל"ב
30 יולי 1973

מספר: 2667

אל: מר מ. שהמי, ס. מנהל מע"מ

הנדון: היאחזות קליה - הסדרת הוואדי

לשם הבטחת הישוב, במקומו החדש, בפני שטפונות בזמן החורף יש לבצע את ההסדרה ומעביר המים עוד לפני החורף.

רצ"ב אומדננו לביצוע ההסדרה ומעביר המים המסתכם בסך של -129,000 ל" (-155,000 ל" במידה ויבוצע קיר בסוף דבש במקום סוללת עפר).

אנו מחכים לאישור החקציב בכדי שנוכל להתחיל בביצוע העבודה.

בברכה,

[Handwritten signature]

י. קופ
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

[Handwritten notes and signatures]
העק: מ.ב.מ. - ירושלים
10020141/14/73

כ/11

[Handwritten notes at the bottom left]
12575
288
288

MEMORANDUM

DATE: 10/15/54
TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, PHOENIX

RE: [Illegible]

PHOENIX

On 10/15/54, [Illegible]

Reference is made to [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

WAC

[Illegible text]

כביש גישה להאחזות קליה - הסדרת הוואדי

סעיף מס.	תאור העבודה	יחידת המדה	כמות	מחיר היחידה		סכום חלקי		סכום כללי	
				אב'	לי	אב'	לי	אב'	לי
1.	חפירה והרחב החומר	מ ³	4500	.-	4	1800	0		
2.	מלוי מהודק	מ ³	1500	50	1	2250			
3.	סוללת מגן מעפר	מ ³	1000	80	1	1800		22050	
4.	קיר הומך מבטון דבש (אלטרנטיבר לכוללת העפר)	מ ³	150	.-	180	(27000)			
<u>בניה מעביר מים</u>									
5.	בטון לגוף המעביר והכנפים	מ ³	100		680	68000			
6.	ברזל זיון	טון	7	.-	3000	21000			
7.	ציפוי ריפ רפ או גבונים	מ ²	50		30	1500			
8.	חפירה למעביר ולכנפים	מ ³	400		6	2400			
9.	הריסת מעביר מים	יח'	1			2000		94900	
								116950	
								12050	
								129000	
<u>אומדן כאשר מבצעים קיר מבטון דבש</u>									
								116950	.-
							להפחית	3300	.-
							לאמצא	27,000	.-
							להוסיף	113,650	.-
								27,000	.-
								140,650	.-
							ב.נ.מ.	14,350	.-
							סה"כ	155,000	.-

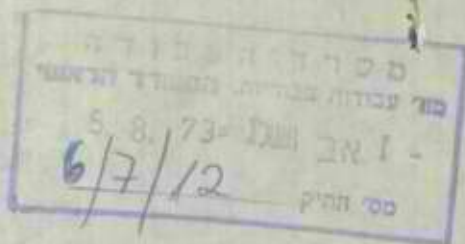
להעברה

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות

מחוז ירושלים



תאריך: א' כאב תשל"ג
30 ביולי 1973

מספר: 2701-

Handwritten notes:
 קבלה
 12/5/73
 12/5/73
 קבלה
 12/5/73

אל: מר ט. שהמי, ס/מנהל מע"צ

הנדון: בנייה נזושה להנאחזות עליה

רצ"ב אומדננו לכיצוע כביש הגישה הנ"ל, המסתכם בסך של - 160,000 ₪

נוכל להתחיל בעבודה עם התקבל התקציב.

Handwritten notes:
 הילג מע"צ
 פולח - האחזות
 10/11

ב בר כ/ה,
 י. קופ
 ס/מהנדס המחוז
 ב/מהנדס המחוז

12/5/73
 12/5/73
 28/5/73
 15/1/74

11/10

UNITED STATES

ORDER RECEIVED
ORDER BOOK NUMBER
AND TRADE

DATE: 10/10/12
TIME: 10:00 AM

ORDER: 1000-

ALL OF THE ABOVE INFORMATION IS

FOR YOUR INFORMATION ONLY.

THIS ORDER IS SUBJECT TO THE TERMS AND CONDITIONS OF
THE ORDER BOOK NUMBER 1000-12.

THE ORDER BOOK NUMBER IS 1000-12.

F. O. B. N. Y.

F. O. B. N. Y.

ORDER BOOK NUMBER
1000-12

UNITED STATES DEPARTMENT OF COMMERCE, BUREAU OF ECONOMIC ANALYSIS

כביש בישה להיאחזות עליה

אופדן תקציבי

מס'	תאור העבודה	יח'	כמות	מחיר יח' בלי'	סה"כ מחיר
.1	חפירה לאורך הדרך	מ"ק	700	4.-	2,800.-
.2	חפירת חלוח	מ"ק	700	6.-	4,200.-
.3	הדוק קרקע יסוד	מ"ר	7000	1.-	7,000.-
.4	הדוק המלוי	מ"ק	1500	2.-	3,000.-
.5	מלוי מבחוץ	מ"ק	500	4.-	2,000.-
.6	בטון-אספלט	מ"ר	4300	7.-	38,100.-
.7	מצעים	מ"ק	2100	20.-	42,000.-
.8	רסוס ב-	מ"ר	4300	1.50	6,450.-
.9	צנור מבטון מזויין (Ø 100)	מ"א	9	350.-	3,150.-
.10	בטון לכנתיים	מ"ק	5	700.-	3,500.-
.11	שפור צומח קומראן בגלל הוספת כביש בישה לצומח				
					40,000.-
					152,000.-
				ב.נ.מ.	8,000.-
				סה"כ	160,000.-

מפקדת אזור יהודה ושומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

דائرة الاشغال العام

מחלקת עבודות צבאיות

العنوان حي الشيخ جراح اورشليم القدس

כתובת: שיר ג' ארץ ע"י בית ספר לשוטרים

טלפקס 84660 - 88770 صندوق بريد رقم 11-11

מספר תעודת זהות 1907 ע כ ו ד ה

מסד עבודות צבאיות - המשטר הראשוני

ח איך חשג = 10.5.73

תאריך 6/7/73

אל שם מ' שחסי, ט/מנהל טל ג, הל אביב

הנדון: תכנון כביש בישה להתחברות קליה

נא להעביר אלי סך של -15,000 ליה להוצאות התכנון.

סגירת התכנון אושרה על ידך לפני כמה חודשים ונמצאת בשלבי

6
לש
מסמכים
1153

סיכום
הצמח, ילי אלון
א.פ.נ.
החלטות
המפקד המחוז
ב ב ר כ ה
מסמכים
16/3/73
5
200
69.72
13/5

מספר העבודה
מ"ר טכניקה מכרות, המשדד הראשי
כ"ג טבח חנוכה 27.12.72
6/7/12/1

28/12
מ"ר טכניקה מכרות

י"ז בטבת תשל"ג
22 בדצמבר 1972

אל : מר ז' קושניר, האגף לבניה כפרית, מחוז ירושלים, ירושלים

הנדון : כביש גישה לקליה

כרצוני להציב את הסיכום שמוצע על ידי מע"צ, כפי שאושר על ידי מר שחמי על סמך פניהו של מר ט' אבני, ממנכ"ל משרד השיכון - ואחרי סיחתי איתו :

(א) הריסת מעביר המים הקיים ובניה גשרון חדש יכלול בתכניות סלילת כביש הגישה לקליה ויטופן מאוחו מקור, דהיינו, התקציב לסלילת כביש הגישה שינתן על ידי ועדת הטענה לכבישי גישה שליד סגן מנהל מע"צ.

(ב) הסדרת חוארי וחקפת סוללת ההגנה מבוצע על ידי הקק"ל, המבצעת עבודת עבודות בשטח, ועל השכונתם.

נא לאשר.

ב ב ר כ ה,

א
טכניקת המחוז

התקן: מר ט' שחמי, ס/מנהל מע"צ, חל אביב

מר ט' אבני, ממנכ"ל משרד השיכון, ירושלים
חב' למדידות והנדסה אזרחית, רח' בן יהודה 13, ירושלים -
למכתבתם 4390/3956 מיום 20.12.72

11/20/55

RECEIVED
U.S. AIR FORCE
15 NOV 1955
AF 10

בטבח השל"ג

בדצמבר 1972

6/7/72

אל : מר א. גלוברמן, מנהל האגף לבנייה כפרית,
משרד השכונות, הקריה תל-אביב.

הנדון: פתח עליה - כביש גישה
חסמן : טלקס ללא תאריך

בקשה את מר א. גיל, מהנדס מחוז ירושלים, לכלול את
מעביר המים באומדן כביש הגישה.

ב ב ר כ ה

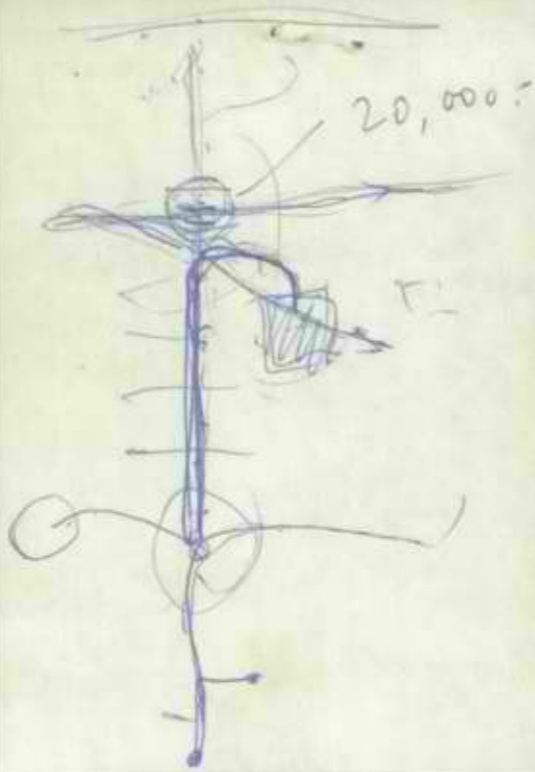
מ. שוחבי

מבן מנהל טע"ג

העמק:

מהנדס מחוז ירושלים-

לשיחה מיום 14.12.72



4 20.000

1/10/77

⊕
י ממשיכון תא
י מעצ תל-אביב

אל:מר שוהמי ✓
מאת:א.גלויברמן, מנהל האגף לבניה כפרית.

?=
הנדון:קליה

עם מר הרשברג מהחברה להנדסה ומדידות שתכנן עבורכם בשעתו את הכביש
האיזורי, נקבע עתה שהכביש האיזורי עם מעביר המים הקטן שאינו פועל,
אינו מונע אפשרות של שטפונות לאיזור ישוב קומאס + קליה החדש שאנו
מכשירים כבר את השטח,

מר הרשברג נפגש עם מר גיל וקבל את האישור וההצעה להסדר הניקוז ע, י
הסדרת הוואדי וסדור סוללת הגנה.

מר גיל מבקש את אשורך מבחינה כספית.
בכבוד רב
א.גלויברמן

נא לאשר

V.

6/7/12/1

אל : מעקרת אזור יהודה והשומרון
מהנדס מחוז מע"ג,
שיך ג' ארז ע"י בית ספרו לשוטרים
ח.ד. 19011.

הברון בנימין ז'בוטינסקי לישוב קליה החדש - חכנון

המס' : מכתבך מס' 6/7/12/1 972 מיום 30.6.72

ועדת החכנון בישיבתה מס' ה-200 מיום 6.8.72 אישרה
מסירת חכנון דרך הבריחה הנדונה ל"חברה למדידות והנדסה
אזרחית", בהתאם להמלצתך במכתבך בספך.

בברכה,
[Signature]
ס. שניידר

מהנדס חכנון ראשי במפעל

הצמקו לחיק ה'
כ" "

ק.ד.ח.א. 11/11/72

מסקדת אזור יהודה והשומרון

قيادة منطقة الضفة الغربية

לתיק

28.7.72

דائرة الاشغال العامة

מסד העבודה

מחלקת עבודות צבאיות

כתובת: שׁיך ג' אהר"ע"י בית ספר לשוטרים הרצליה

טלפון: 02-84660 [תל] 1901 4.7.72

מס' תתיק 6/7/12/1

תאריך י"ח בתמוז תשל"ב
30 ביוני 1972

6/7/12/1 - 973

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ, תל אביב

הנדון : כביש גישה לישוב קליה החדש - תכנון

אבקש אישורך למסירת העבודה ל"חברה למדידות והנדסה אזרחית" - אשר בידם כל החומר הרלבנטי של הכביש האזורי קומרן - יריחו אליו יתחבר כביש הגישה.

אורך הכביש כ- 1 ק"מ.

החשלוס - לפי התעריף.

ב ב ר כ ה

א ביל
מהנדס המחוז

א.א.א.א.
התאחדות
המורים

עומד
קקום תק"ב

רפ"מ

המחלקה הכלכלית

מחלקת הכלכלה
מס' 1000/21

תקופת הזמן: מיום 1.1.1970 עד 31.12.1970

שם היחידה: יחידת הכלכלה

הפעילות הכלכלית נעשתה בהתאם לתוכנית הכלכלית
שנכנסה לתוקף ביום 1.1.1970. במסגרת התוכנית
הוקמו מוסדות כלכליים שונים ונמשכו מוסדות
קיימים.

מטרת היחידה:

לסייע ביישום התוכנית.

המנהל

(חתימה)

המנהל הכללי

מחירי - 1/12/72

משרד העבודה
מחלקת המעורבות
כ"א איור תשלום 5.5.72
6/7/12/1

י"ז באייר תשל"ב
1 במאי 1972
691 - 6/7/12/10

אל : סר גבריאל קריין, מנהל האגף למכנון המיישבותי, הסוכנות היהודית, ירושלים

הצדד : קליה - חכניה לשם שיפוט

מנוכר : סכתבך סיום 20.4.72

אין לנו הערות.

ב בר כ ה,

מ. א. ג.
ק. מ. י. מ.

א"ב גיל
סחנרס המחוז

העקו: סר מ"ס שחמי, ס/מנהל טע"צ, חל אכיב

מחנה

מס' תיק: 5
מס' תיק: 6/7/12/1
מס' תיק: 3.5.71

מס' באייד תשל"א
3 בסניף 1971

237-6/7/12/1

אל : ס/המפקד

הנדון: כביש ביטח להחזרה בואל קליה

הנזכר: סניף תלמוניה סיום 3.5.71

מס' תיק: 3.5.71
מס' תיק: 6/7/12/1

כמי שנמסר לי הקום הנקודה ב-ג.ב. 1935/1295.

אשר יהיה להחמט בחווי עוקף קליה כצומת קומרון לאורך של
2 ק"מ ולסלול עוד כ- 1 ק"מ נוסף מחווי זה כדי לעלות לרמת
של בקורה גובה 209.

אוטרן ראשוני משוער לסלילה כל הכביש ברוחב 5 מ" אספלט
ומצע של 6 מ" הוא: - 200,000.

ב ב ר כ ה,

מ.א.ג.ל
מ.א.ג.ל
מ.א.ג.ל

התקין: מנהל מע"צ, מ"א ✓

הנהלת המ

משרד המ

19-12 תש"א

