

מדינת ישראל
משרד הממשלה

משרד מגזר ממשלתי ראש.

אחזקה כבישים
לחוס יבוצב ושוארון
ד-7.86.28.28-31.12.88

מחלקה כבישים

שם תיק: אחזקת כבישים - מחוז יהודה ושומרון

מזוזה כתי: **גל-1/45127**

מזוזה כריט: 0006425

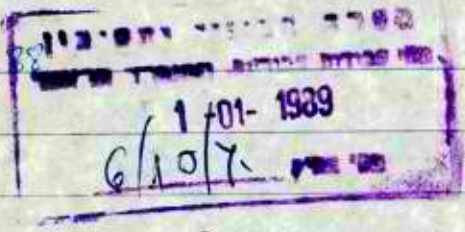
מסמכת 2-120-5-20-8

תאריך הדפסה: 12/04/2018



תיק מס', 6/10/7 1

27.12.38



לכבוד מר משה שניידר
סניף תל אביב

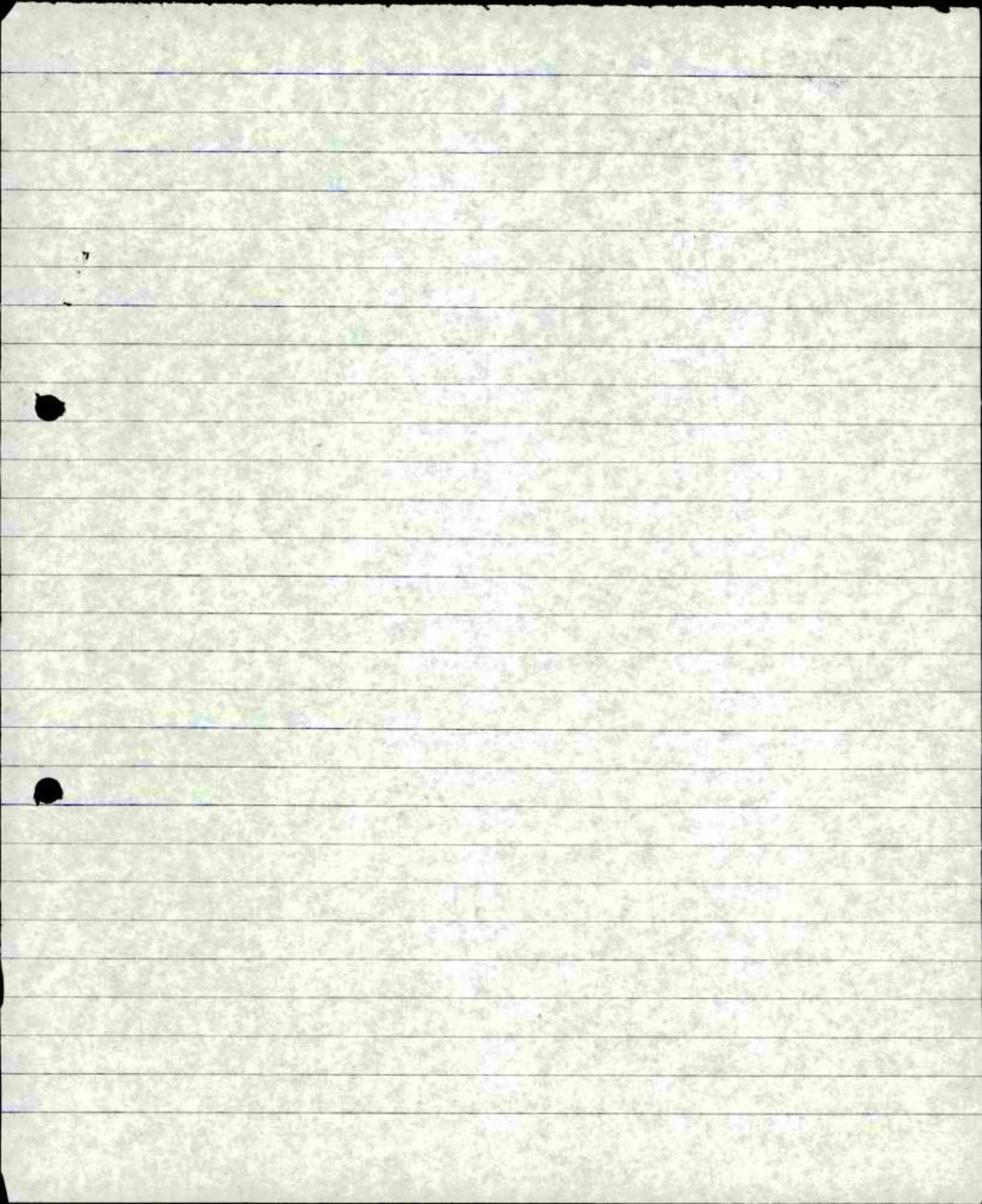
[Handwritten signature]
11/4

הנדיב: כהנא, בן-צור, יהודה ונחמן

הוצ' ספרים למכור טק' בולג' בר-אלון, חסותה נקנתה המאסר על (M.A) בולגאי:
"שמואל הקטן" ביהודה ונחמן בן הנזיר 1927-1982 "אני עקוב למיפן על בלתי מלאה
כהנא, ביהודה ונחמן, כהנאיים המבוקשים הם:

1. כהנא חורב ונחמן - י"ל
2. כהנא חבורה - אדואיס "
3. כהנא בני קהל חסידים "
4. כהנא חסידה - חסידה "
5. כהנא חורב יהודה "
6. כהנא יתור-כרמל "
7. כהנא למת יחיאל-עין עזרי "
8. כהנא חקלאות - כרמל "
9. כהנא חורב - ערצבט "
10. כהנאיים הפסקת שאל יהואש
11. כהנא חורב - חסידה י"ל
12. כהנא אברהם-חוק - חסידה חסידה "
13. כהנא בולגאי - חסידה (כמה עמודים) י"ל
14. כהנא אדואיס - חסידה י"ל
15. כהנא חסידה - חסידה י"ל
16. כהנא חסידה - חסידה י"ל

כהנא
אברהם חסידה
הפסקת שאל
חורב - חסידה



משרד הבינוי והשיכון

מ.ע.צ. המשרד ודאשי

207

קרית הממשלה, שייח ג'ראח
ח.ד. 13198 ירושלים 13101 9

מס' 611017
תאריך 13 במרץ 1988
מס' 2

לכבוד גר (חוס) זקאי
פארקראט פאסטורס יו"ם
ג.פ. 124
כאמ"ם

הנדון: חזר למלכודת ג'ראח

הסמך 10' א

א ג

הנני מתכבד להפציא לכב' את המסמכים הספורשים להלן:

- 2. צוואת פאסטורס יו"ם
- 3. חוק מס' 578 - 20 יולי 88 (היבוא של מלכודת)
- 3. אקט 57/90 22 אוקט 88
- 3. חוק מס' 55 24 יולי 88 (אקט קאדיש)
- 3. חוק מס' 443 13 יולי 88 (מתפלן עם החוק האקט)
- אמית - סאר ורתה

* לאשורר, לשטולר, לדיעתך והחזרה למע"צ, ככ"ס ג' אחר מלכודת ג'.

למחוק את המיותר.

בכבוד רב,
שניאן סני-ס' דאשי

סאק: גר. ג. לניח, אן. אן. סני-ס' אן
מ.ס. (חוס) זקאי אצ' יו"ם

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט כסלו התשמ"ט
28 נובמבר 1988

מספר: 612/15
6110/7

לכבוד
מר חנניה מרמור
מזכיר/גזבר
מעלה חבר
ד.נ. הר חברון - 90420

א.נ.

הנדון: כביש קרית ארבע - בני נעים נזקים לקו המים
מכתב מתאריך 20.11.88

פנייתך העברתי למפקדת יו"ש לידי קמ"ט מע"צ אשר לפי מיטב ידיעתי באמצעותו
נעשתה העבודה.

אנא המתן לתשובתם.

בכבוד רב
לאובן יום טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ופיקול

העתק: לא במקור -
מהנדס מחוז יו"ש אינג' סמי נחום בצרוף הסמך לטיפולך בבקשה.

ד/ר/ג

מעלה-חבר

אגודה שיתופית חקלאית
להתיישבות קהילתית בע"מ

ספר הביטוח והאגודה

מס' 6/10/7

27-11-1988

6/11/5

6/10/7

20.11.88

תאריך

מכתב

לכבוד

מר ראובן ילם-טוב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

מחלקת כבישים

מע"צ שיח ג' ארח

ירושלים

א.ג.א.

הנדון: חלקת שדה-כלב; בזקים בקו מים.

בחודשיים האחרונים נערכו עבודות הרחבה, שיפוץ וסלילה בכביש קרית-ארבע בני-נעים.
 חלקת שדה-כלב נמצאת כמהלך 2 ק"מ מאיזור תעשייה ב' ק. ארבע לכוון בני-נעים.
 לאורך הדרך מאיזור התעשייה ב' עד בני נעים מצוי קו המים לבני נעים במרחק 3-5 מ'
 מהכביש וא ליו צמוד עד החלקה קו המים המוביל לחלקה הנ"ל.
 בעבודות ההרחבה של הכביש ביזוקו הקוים במקומות שונים ורבים ואנו את שלנו נאלצנו
 לתקן מייד ע"מ לאפשר אספקת מים סדירה ושוטפת לחלקה.
 עלות התיקונים כ-4200 ש"ח.
 נודה לכם אם תחננו ותבדקו החזר עלות התיקונים.

בתודה מראש ונכבוד רב


 חנניה מרמור
 מזכיר/גזבר

27/11/88
 29/11/88

27.11.88

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

י"א בכסלו תשמ"ט
20 לנובמבר 1988

615487
6/10/7

בס"ד

לכבוד
מר נ. גבאי
המפקח על התעבורה יו"ש
ת.ד. 124
רמאללה

א.נ.א.

הנדון: דרך 578 - חיבור עם משכיות

... מצ"ב 5 עותקי תכניות הסדרי התנועה בצומת הנדון, לאישורך כרשות תימרור מרכזית.

כל שילטי ההדרכה יהיו כמובן בשלוש שפות.

בברכה,
בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (ת)

העתק:
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר ב.צ. קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ס. נחום - קמ"ט מע"צ יו"ש - למכתבך 0566-6/5 מ-3 נובמבר
החת"מ

דרך-578

משרד הביטוי והשכנו
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים.

14.11.88

7(60)6 ✓

7/10/6 ✓

לכבוד
מר חנו הלמי
סגן קמ"ט ארכיאולוגיה יו"ש
רח' שיית ג' ראח 29
ירושלים

א.ב.י.

הנדון: בדיקת תואים מתוכניות
סמך שיחתנו המלפוננית ביום 13.11.88

מצ"ב עותקי תכניות בקנ"מ 1:20000, 1:5000, 1:2500 של הכבישים
כדלקמן:

1. כביש עוקף מעלה לבונה.
2. כביש עוקף מול כרם.
3. כביש עוקף עזרו.
4. כביש מעלה מס 60 א' קטע מעלה חבר-חברון.
5. כביש סוטיה - יטה.

אודה לך מאוד אם תמציא לנו את חוות דעתך לגבי התואי הנ"ל וזאת
עד 29 לחודש. לשיבת ועדת משנה לכבישים של מועצת תכנון עליונה.

בכבוד רב,
אינג' שמעון פרהנג
ר' מדור תכנון מוקדם.

העתק: מנהל מע"צ
אינג' מ. שניידר - ס.מנהל מע"צ
אינג' ב. קריגור - מהנדס תכנון ראשי
אינג' מוסקוביץ - ראש לשכת התכנון יו"ש.
אינג' ספי גרוס - קמ"ט מע"צ יו"ש.
תיק ת.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ט
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 ס.ע.צ.

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820282
 بیت אیل מ.ב. 42 تلفون: 3-828282

818
 20

תשמי"ח חשון מאריך: כג' תאריך: 3
 1988 נובמבר
 0566 סימוכין: 6/5 -
 האנשה:



לכבוד
 מר דנה פיקאר
 סגן מהנדס תכנון ראשי
 מע"צ משרד ראשי
 ירושלים

הנדון: -כביש גישה משכיות - צומת עם כביש 578.

1. בהתאם לבקשתך מצ"ב 6 תכניות מחוקקות בנדון.
2. נא טיפולך עם המפקח על התעבורה ואשורכם בהתאם.
3. בתודה מראש.

בברכה
 סמי נחום
 קמ"ט מע"צ

סנ/מרגלית

ניהול פנקסי חשבונות — חובה וגם כדאי

מדינת ישראל

דואר רשמי

המפת אסווא לבריחה הימית והמאמץ במסלול
 על המוצא לזרוע אוכל המיועד ועל כל
 שטח או א. המאמץ עליו למודיע למתכנן

תוכנית

א.א.

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

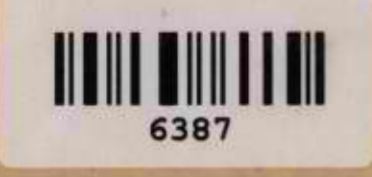
תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית

תוכנית



נת אל

מסלול
 מוצא לזרוע אוכל המיועד
 על המוצא לזרוע אוכל המיועד
 על המוצא לזרוע אוכל המיועד

2



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 ס.ע.צ.

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820282
 בית איל מ"ב. 42 תלפון: 3-828828

תשמי"ח אב מאריך: יא'
 1988 יולי 25 תאריך:
 סימוכין: 6/9
 0371 -
 האנשה:

Handwritten notes and signatures in blue ink.

Handwritten date: 6/10/7

לכבוד
 אברהם לינץ
 ע.שר התעשייה לאז"פ
 ת"ד 299 י-ם

הנדון: עבודות סלילה ביו"ש.
 שלך: מיום 23 יוני 88.

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך ולהלן התיחסותנו.
2. מכרזים הנפתחים במינהל האזרחי איו"ש - תנאי השתתפות לקבלן:
 - א. קבלן רשום בספר הקבלנים ביחידת קמ"ט אוצר - מנא"ז איו ש.
 - ב. קבלן מורשה ללא חבות מס' ועוסק מורשה לצרכי מע"מ.
 - ג. תעודות המעידות על טיב החומרים שבמפעלו.
 - ד. קבלן מוכר עם נסיון קודם בעבודות דומות.
3. הקבלנים המקומיים שהוזכרו במכתבך שבסמך אכן עונים לדרישות שבסעיף 2.
4. חב' סלעית האדומים, אינה עונה לתנאים עכ"ן נבצר מאתנו לשתפה במכרזים.
5. לידיעתך.

ב ב ר כ ה
 סמי נחום
 קמ"ט מע"צ

העתק: לשכת השר
 מנהל מע"צ
 רמ"א יו"ש

לרש



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: יא באב
תש"ח 1988 25 ביולי

קמ"ס
מאבק القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
6/9
0371

בית אל ח.ד. 42 סל: 3-820782
פיקס 42 תלפון: 828282



ל כ ב ו ד
אברהם לניץ
ע. שר התעשייה לאז"פ
ח"ד 229 י-ס

Handwritten notes in blue ink, including a signature and date 28/8/88.

הנדון; עבודות סלילה בירוש
שלך; מיום 23 יוני 88.

1. מאשר קבלת מכתבך שבסמך ולהלן החיחסונו.
2. מרכזם הנפתחים במינהל האזרחי איר"ש- תנאי השתתפות לקבלן;
 - א. קבלן רשום בספר הקבלנים ביחידת קמ"ט אוצר- מנא"ז איר"ש.
 - ב. קבלן מורשה ללא חבות מס ועוסק מורשה לצרכי מע"מ.
 - ג. תעודות המעידות על טיב החומרים שבמפעלו.
 - ד. קבלן מוכר עם נסיון קודם בעבודות דומות.
3. הקבלנים המקומיים שהוזכרו במכתבך שבסמך אכן עונים לדרישות שבסעיף 2.
4. חברת סלעית האדומים, אינה עונה לתנאים עכ"ן נבצר מאתנו לשחפה במכרזים.
5. ל י ד י ע ח ר .

ב ב ר כ ה ,

סמי קמ"ט
נחום מע"צ

העחק; לשכת השר
מנהל מע"צ
רמ"א יו"ש
סנ/אילה

14.7.1988

6113

6/19/7

Handwritten notes in a circle and large diagonal script across the page.

משרד המבחנים והשכלה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כתיבת המודעות
13 ביולי 1988

האריך:

6(13)2

מספר:

- אלו: מנהל המייצג
- עגן מנהל המייצג (כבישים)
- מנהל מנהל הכנון ראשי (כבישים)
- מנהל מנהל גשרים ראשי
- מנהל מנהל ביצוע ראשי (כבישים)
- ראש מדור הידרולוגיה (כבישים)
- משרד ראשי
- ירושלים

הנדון: גשרונים בכבישים באזור יהודה ושומרון

לאור הארועים של שריפת גשרים (התבניות לפני היציקה) אני מעלה מחדש את האפשרות להחליף את מבני הבטון (הדורשים תבניות עץ) במבני פח גלי.

כזכור במחוז ירושלים ויו"ש בצענו כמה עשרות מבנים כאלה הנמצאים בשטח כ- 15 שנה.

בטיור שערכתי לאתרונה מצאתי אותם במצב מצויין מכל הבחינות מבלי כל נזק ו/או סימני שחיקה, חלודה וכדומה.

כמו כן יש להשתדל לתכנן מעבירי מים צנוריים מבטון גם לגבהים גדולים ביותר כדי להמנע מהצורך במעבירי ארגזיים מבטון עם תבניות.

אבקש להביא בהשבון אלמנטים תכנוניים אלה בעבודות התוכנונות עכשיו (כגון - כביש אלעזר - גילה, בית חורון ועוד) ולהורות על כך לכל התכנונים הנוגעים בדבר.

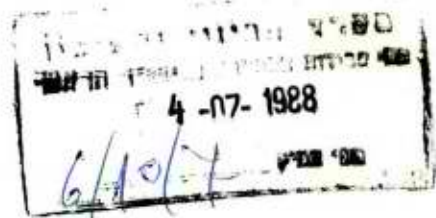
מאחר והטיפול במעבירי - מים תפח ארוך יותר (תכנון נוסף, הזמנה מוצייל וכדי) הדבר מחייב שנקבל את התכנון מוקדם ככל האפשר (ולא כמקובל ויום - הן כדי הביצוע כדוגמת עוקף קלקיליה).

Handwritten signatures and stamps, including a stamp for 'מנהל מנהל' and 'בבניה'.

7.8.88. (1) ק

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר



תאריך: 4.7.88

מס' 1-242

לכבוד
מר י. אגם
סגן מנהל מע"צ (משק ואפסנאות)

הנדון: הבטחת עבודות שדה באיזורים שמעבר לקו הירוק.

בישיבתנו אצל אינג' י. כהן, מנהל מע"צ, ביום 3.7.88 נודע לי כי עבור כל עבודות שאנו חייבים לבצע כשדה באיזור הנייל ישנו סידור להבטחת הצוות.

אודה לך באם תמסור לנו את כלי הפזטי-טרנזיט-שנחשוק-עמט לצורך זה. ברצוני לציין כי ישנן עבודות דחופות (עוקף קלקיליה, כביש גוש עציון-גילה, כביש 446 - וכו') בהן הופסק הטיפול בגלל סיבה זו.

בכבוד רב

ד"ר אינג' א. סטנסקו
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק: אינג' ט. ישנירר-מנהל אגף הכבישים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

G/10/4

רשימת כבישים שנסללו באזורי יו"ש והבקעה בשנים האחרונות

א. כבישים שנסללו מתקציבי המינהל האזרחי באמצעות מע"צ יו"ש ומע"צ ירושלים.

שנה	העבודות שבוצעו	אורך כללי	שם	מס' הכביש
1985-7	שיפור עקומות ריבודים והרחבות	4 ק"מ	כביש הבקעה	90
1986	הרחבה	8 ק"מ	אדיק - חרס	476
1986	שיפורים והרחבות	6 ק"מ	עורתא - עקיבא	507
1986/7	שיפורים והרחבות	16 ק"מ	זעתרא - חברון	356
1986/7	הרחבות	10 ק"מ	לובן - מסחא	446
1986/7	הרחבות	10 ק"מ	רס כרכר - דיר נזם	4556
1984-6	שיפורים והרחבות	6 ק"מ	אל-חדר - מבוא בית"ר	375
1984-6	הרחבה וסלילה חדשה	9 ק"מ	תל - זיו כרמל	-
1984-6	סלילה	6 ק"מ	גישה לגשר אלנבי	-
1984-5	סלילת גישה לבית קברות מקומי	0.5 ק"מ	עין דיוק - טייבה	-
1983-5	סלילה	1.5 ק"מ	בקה אל טרקייה - מבוא דותן	-
1985-6	סלילה ושיפורים	6 ק"מ	בית סירא - לטרון	-
1985-6	סלילה ושיפורים	5 ק"מ	עבוד - בית אריה	-
1985-6	סלילה וריבודים	6 ק"מ	כביש רומי ליריחו (גישה למנזר סט. ג'ורג')	-
1985-6	סלילה ושיפורים	10 ק"מ	חרבתא - רס כרכר-ניל"י	-
1985-6	סלילה והרחבה		צומת בית אל	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב. כבישים מתקציבי משרד הבינוי והשיכון

1986	3.5 ק"מ	המשך כביש עוקף כפר קאסם
	2.5 ק"מ	כביש 443 כביש מודיעין-בית סירא
	0.7 ק"מ	צומת נטפים (בכביש חוצה שומרון)

מתקציבי המינהל לבניה כפרית:

כביש מצדות יהודה (בדרום מדבר יהודה)

2 ק"מ	- קטע לוציפר - כרמל
0.5 ק"מ	- חיבור לכביש לוציפר
6 ק"מ	- לוציפר - מעון
1 ק"מ	- כרמל הר עמשא

סה"כ 9.5 ק"מ

בנוסף תיקצב המשרד עבודות פיתוח מערכת כבישים במעלה אדומים מאז ראשית הקמתה עד היום. וכביש חברון - גבעת החרסין.

ג. כבישים במימון משרד הבטחון (בנוסף לתקציבי המינהל האזרחי).

1985-7	כביש פצאל - מעלה אפרים עבודות עפר שלב א'
1985-7	כביש עטרות - מכמש - 4 ק"מ עבודות עפר ומבנה
1986-7	כביש עוקף ביר-זית - 10.5 ק"מ עבודות עפר וציפוי אספלט 1 ק"מ.
1986	כביש גבעון - עטרות - 5 ק"מ התחלת עבודות עפר
1984-5	כביש עוקף בלטה - 7.5 ק"מ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ד. כבישים במימון משותף משרד הבינוי והשיכון ומשרד הבטחון

כביש פצאל מעלה אפרים - שלב א' עבודות מבנה ואספלט 1987
כביש חוצה שומרון
כביש עוקף בית-חורון - שלב א' - 6 ק"מ עבודות עפר.

ה. באזור רצועת עזה

שיפורה וסללה מע"צ באמצעות קמ"ט מע"צ עזה ומע"צ מחוז הדרום כבישים באורך של כ - 32 ק"מ בשנים 7-1986.

ו. עבודות מתוכננות באזור יו"ש והבקעה לשנת 1988

1. המשך שיפור והרחבה של קטעים בכביש הבקעה כולל הרחבה והסדרת צומת הג'יפטיק.
2. המשך סלילת הכביש החדש לירושלים, "עוקף בית חורון", שלב ב' ופתיחה לתנועה של שלב א'. (בעלות של 3.4 מ' ש"ח).
3. השלמת ביצוע כביש פצאל - מעלה אפרים.
4. התחלת ביצוע סלילה חדשה של כביש גילה - הר עציון (מס' 60) המיועד לשפר את הגישה הדרומית לירושלים בציר באר שבע - ירושלים, לעקוף ריכוזי אוכלוסיה ערבית ובכך להגביר את בטיחות הנסיעה בכביש העמוס חברון - ירושלים (בעלות של 3.4 מליון ש"ח).
5. סלילה חדשה של כביש עוקף קלקיליה מדרום (בעלות של 3.4 מליון ש"ח).
6. שיפורים בצומת אריאל (עלות של 0.9 מליון ש"ח).

24 קריאה



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
משרד תכנון ותשתית
מחלקת תכנון ופיקוח
31-03-1988
6/10/7

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة
קמ"ט
מ.ע.צ.
מאבק القيادة للاشغال العامة

תשמי"ח 1988
ניסן מרץ
מאיר: יב'
תאריך: 30
סימונים: 1/3/1
אנצורה: 1

בית אל ת.ד. 42 סלו 3-820782
בית איל מ"ב. 22 תלפון: 2828282

Handwritten notes and signatures in blue ink, including circled words and scribbles.

- רס"נ עודד הרמן
- נציג
- מר ב. קריגר
- יצחק מטלון
- מר נחום גבאי
- מר שלמה מוסקוביץ
- מר גבי קריין
- דיאנה וולקוב
- סא"ל ברוך נגר
- שמול/אסף
- שמעון פרינג
- מר יוסי סוקר
- מר דויטש דוד
- מר דוד שמיר
- מר יאיר בשן

- אגח
- יועמ"ש
- מע"צ ראשי
- משהב"ט
- תעבורה
- לשכת תכנון
- סוכנות יהודית
- משרד השכון
- חשתיח
- רוח טבע
- מע"צ ראשי
- יועץ סביבתי
- מו"א בנימין
- מו"א גוש עצין
- החברה להגנת הטבע

הנדון: הזמנה לועד משנה לכבישים.

הנכם מוזמנים לועד משנה לכבישים אשר חקייים ביום א' 17 אפריל בשעה 0900 בבוקר במשרדי קמ"ט מע"צ שכונת שיח גראח ירושלים.

להלן סדר היום

1. תוכנית עוקף בית חורון שלב ב' הפקדה.
2. כביש 60 אלחדר אלעזר מחן חוקף.
3. צומח גבעת זאב - הפקדה.
4. גוש עציון-ירושלים הפקדה תוכניות.

בברכה
סמל
נחום
קמ"ט
מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

ת.ע.צ.

לשכת עבודות ציבוריות, המשרד הראשי

13-03-1988

6/10/7 ס' הדק

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כא' אדר התשמ"ח
10 במרץ 1988

אל: מנהל מע"צ

מספר:

*אליהו
24/5/88
א.ג.*

הנדון: עבודות באיזור יהודה ושומרון
סמוכין: העתק ממכתבו של שייקה ארז אליך
מיום 24.2.88

חושבני שמן הנכון יהיה להביא לפני ראש המינהל
האזרחי גם את עבודותינו במחוז ירושלים באיזור
יו"ש בכבישים ובבנינים, שאף היא נעשית תוך קשיים
וסיכון בלתי מבוטלים, - וגם לאלה מגיע ציון הערכה.

בברכה,
א.ג.
מהנדס המחוז

*א.ג. - 32
אליהו ארז
10/15/3*

העתק: ס.מ.מ. (1)
ס.מ.מ. (2)

ט/1

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: כ' אדר התשמ"ח
9 במרץ 1988

מספר: 6/7/7

לשנת עמ
סמ (אומ)

למק
11/4/88

אל: מנהל מע"צ

הנדון: כבישים ראשיים ביו"ש - אחזקה

לא יתכן שכבישים חדשים שנסללו במשך השנים האחרונות יזנחו ולא יטופל בהם.

במיוחד מדובר על שילוט, תמרור, מעקי בטיחות, חריצים בשולים, הטלאות. מע"צ יו"ש, כידוע, אינה מטפלת בהם.

אנו מוכנים לטפל בהם באופן ספציפי אם יוקצב לנו סך של $\frac{1}{2}$ מיליון שקל. ברור הוא שהאחריות הרשמית לא תיפול על מחוז ירושלים.

כוונתנו להפעיל אחזקה זו באמצעות קבלנים בפיקוח צמוד של המחוז. אנו מוכנים לדיון בנושא.

בברכה

א. גיל
מהנדס המחוז

העתק: ס.מ.מ. (2)

ט/1

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ל"ז באדר תשמ"ח

6 במרץ 1988

קספר: 6/10/7

א ל :מר סמי נחום, קמ"ט מע"צ יו"ש

הנדון: דרכים חקלאיות - פרויקטים 131, 132.

סמך: מכתסך 1154/1/3/2 מ-19.2.88

אין לנו כל הערות בקשר לדרכים החקלאיות המוצעות.

בברכה,

יחיאל כמון
סגן מהנדס תכנון ראשי

העתק: מר טולו שנירר, מנהל אגף הכבישים
החת"מ

יכ/מז

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

28/2/88

תאריך

11/3
י. ו. ג.

לשיחה עם:

תאלי - צלמי - אום?

עיצוב

הצפי עם ג'ון אם הוא איננו אלו
עומד לראות את הפסל למשל -

29.2

י. ו. ג.

בברכה,

ע/המנכ"ל

2

הכיוון למטה זה דיווח סגור יום שלישי
במה המה - פוליסה שולחנים למתן
שלה להם כוללי. את חוקי
הן דין שפוליסה בלתי
אדם אלו ה' אדולף
כסא בלתי
מתנה.

קיבוץ
תל אביב ע"מ

דאר נע גליל עליון 12155 טל. 069-53111

תאריך 14.2.88



לכב'
מר עמוס אונגר
מנכל משרד השכון
משרד השכון
ירושלים

לעמוס שלום וברכה!

אני רוצה להיות לפה לחברות, חברי וילדי משגב-עם ולהודות לך על מספר דברים:

ראשית, על בקורך במשגב-עם. לנו חשוב הבקור כהצבת ציון שאכן יש לנו ידיד שאזנו קשובה ונכונותו להושיט לנו יד תומכת ומסייעת ולהטות יחד אתנו כתף - ענין שאין אחריו עוררין. עובדה זו מחזקת את ידנו - ידי היושבים במשגב-עם על קו הגבול ישראל לבנון.

שנית, על השפוץ וההרחבה של ציר התנועה למשגב-עם. ובזאת על העובדה שיש בצוע וללא כל שיהוי; ומכאן, כמסתבר, שנוהלי קבלת החלטה ובצוע אפשרים, גם אפשרים, במהירות וביעילות, וכל הכבוד!

ושלישית, על התיחסותך לבעיות קונקרטיות שהעלינו במהלך בקורך ונכונותך לגבש יחד עם מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים ויחד אתנו חכנית רב-שנתית לבינויה של משגב-עם ולחיזוקה.

ועל כל אלה שהם מקור לעידוד ותקוה - התודה!

בברכה ובכבוד רב

צידי

העתק:

- מר יוסי מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים
- מר זלמן גסטר - יו"ר מועצה אזורית גליל-עליון
- מר אלדד שהם - מהנדס מועצה אזורית גליל-עליון.



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

מאריך: א באדר תשמ"ח
תאריך: 19 בפבואר 1988

קמ"ט
ضابط القيادة للاشغال العامة
ס.ע.צ.

סימוניז: 1/3/2
1154
الانشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820282
בית איל מ"ב: 42 תלפון: 2-828282

ספרד הכינוי והסיכון
מח' פנחים לייחוס המשרד הראשי
29-02-1988
6/10/7
מס' ע"פ

Handwritten signature and scribbles
13.88

מר י. כמון
סגן מהנדס תכנון ראשי
מע"צ המשרד הראשי
י ר ו ש ל י מ

Handwritten circled text
ג"ע

הנדון: דרכים חקלאיות - פרויקטים 131-132
של ע, רע"נ תשתית מב- 5821-409-2581
מיום 24 דצמבר 87

- 1. מצ"ב צלום המכתב שבסמך.
- 2. אבקש התיחסותך.

ב ב ר כ ה ,

סמי
קמ"ט
מ"מ
מע"צ

סנ/אילה

מ ו ג ב ל

האזרחי		המנהל
ושומרון	יהודה	לאזור
תשתית		ענף
976852		טל'
2581	- 409 -	מב-5821
תשמ"ח	טבח	'ג
87	דצמ'	24

נ.חברון/רכז אפו'
קמ"ט מע"צ ✓
קמ"ט שמורות טבע
נ.חברון/רכז פיקוח ארכאולוגיה
קמ"ט אפו'
קמ"ט ארכאולוגיה
מפקח ארבי"ל/הגב' חדד
ת.ת. 9/1/88

הנדון: דרכים חקלאיות - פרויקט 131-132

1. ארגון C.C.C מעוניין לסייע לשני כפרים בנפת חברון בישור דרכים חקלאיות והנחת מצעים עליהם.
2. פרויקט 131 - כפר בית עמרה - הנחת מצעים על דרך קיימת באורך 2 ק"מ.
3. פרויקט 132 - כפרים חרשה, עבדה - ישור והנחת מצעים על דרך קיימת באורך 2 ק"מ.
4. אבקש לקבל התייחסותכם תוך 21 יום.

יב/עליזה



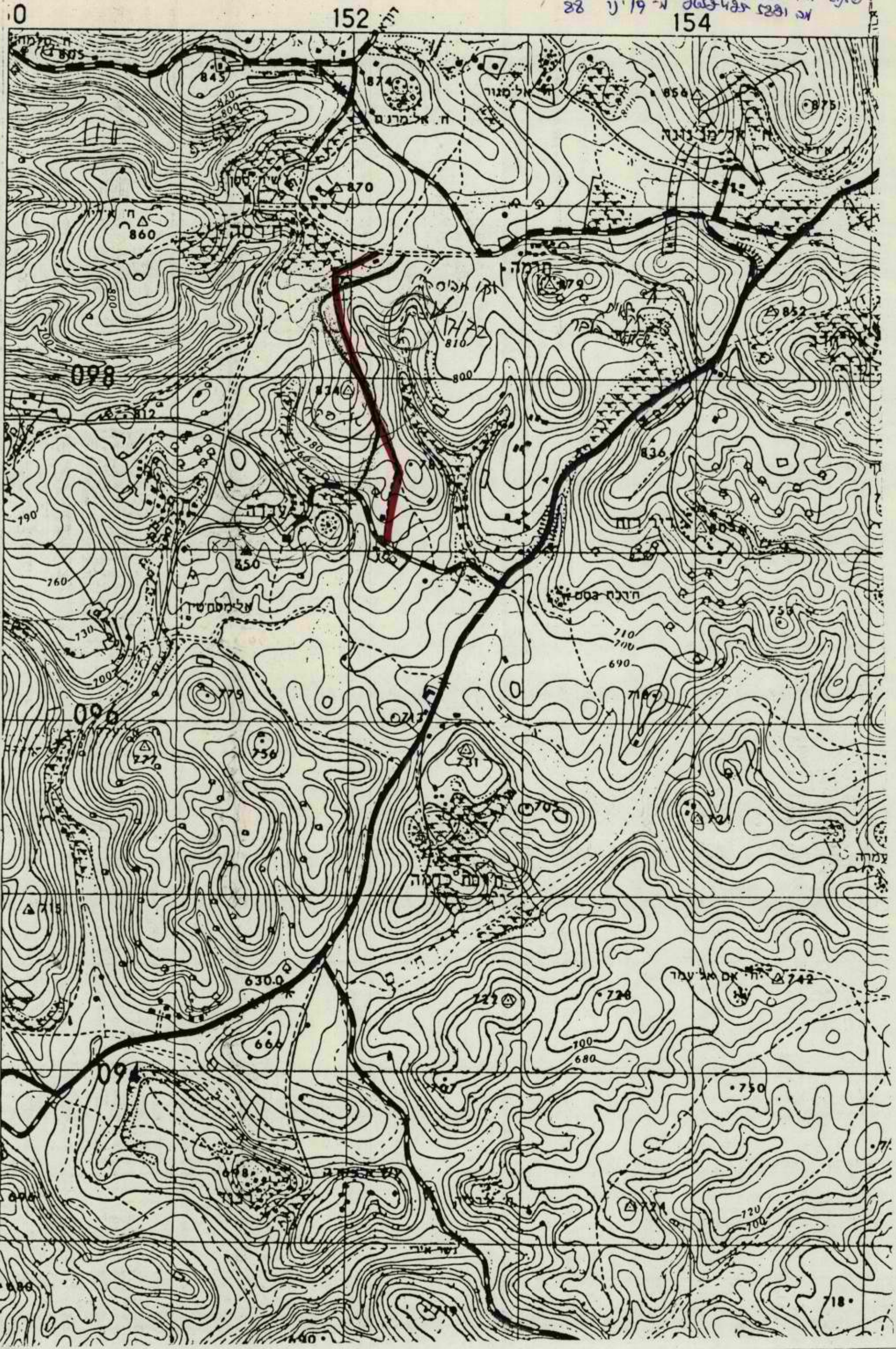
רס"נ
חשתית



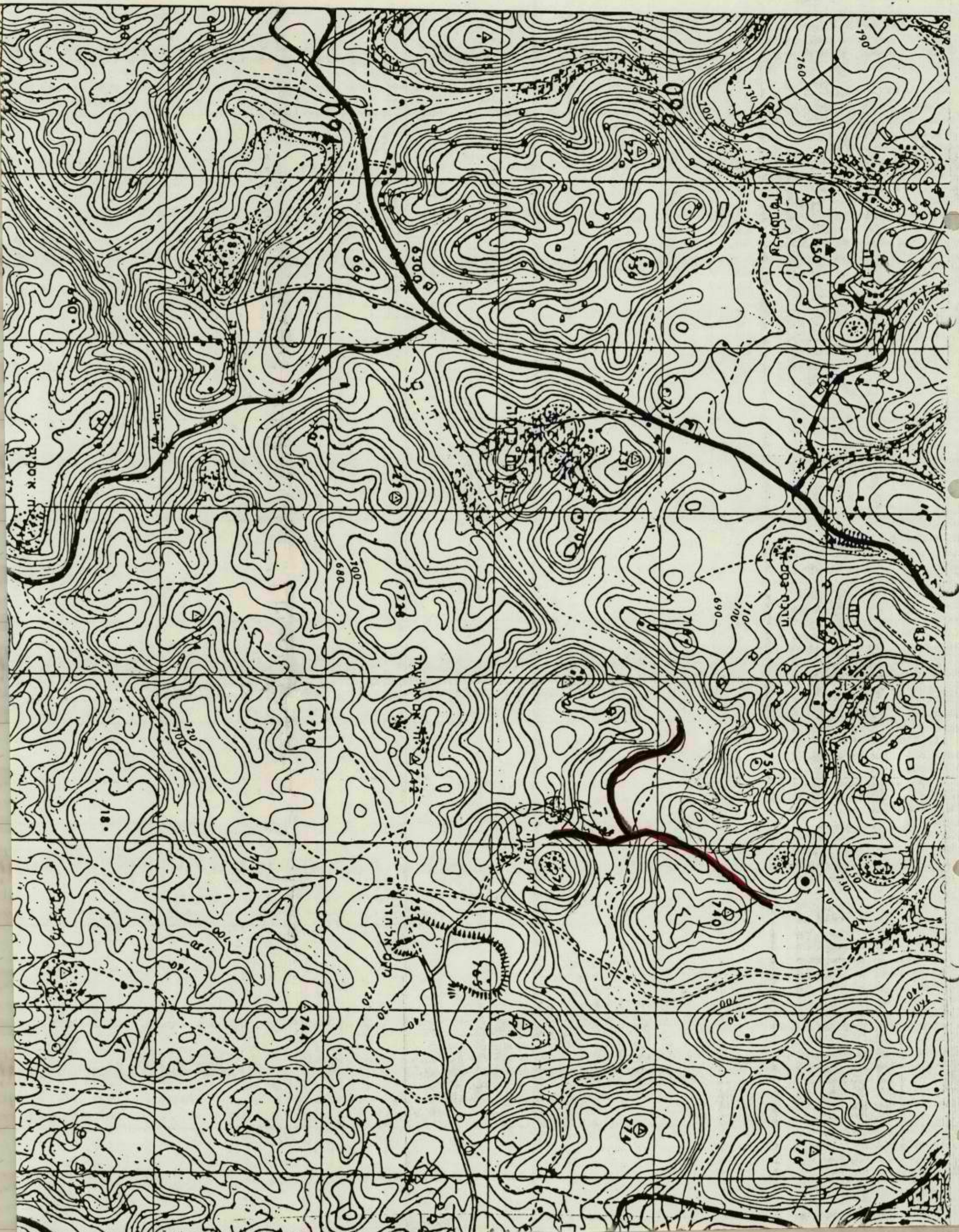
צבא-הגנה (מדינת ישראל)

מס' 152-154
מס' 84-1-581
מס' 1858-1-48
מס' 19-1-581
מס' 1858-1-48

1/3/2



בית עמרה
בית אל



מדינת ישראל
מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כ" בטבת תשמ"ח
10 בינואר 1988

מספר

לכבוד
הסוכנות היהודית לארץ ישראל
המחלקה להתיישבות
ת.ד. 501
חיפה 31000

א.נ.א.

הנדון : תכנית פתוח נחל עירון - צפון שומרון.
הסמך : מכתב מ- 29.1.88

מאשר בתודה קבלת 2 החוברות של התכנית הנדונה.
אביע הערותי לאחר שאלמד את תוכן החוברות.

בברכה,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק : תיק ת'

אי/טי/עירן

611

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

לשכת ראש המינהל

תאריך: 7 בינואר 1988

מספר: 207-ש

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת בניה כפרית ומשק
11-01-1988
6/7/7/5
שם המיק
6/10/7

20/1

אל : מר עמוס אונגר, מנכ"ל המשרד

הנדון: כבישים בדרום הר-חברון

רצ"ב העתק מכתב ששיגר אלי מר רון שכנר ראש המועצה האזורית הר-חברון בענין פיתוח כבישים אזוריים.

הנושא כשלעצמו בעל חשיבות גבוהה ובעבר גם השתלבנו בהשתתפויות לקידום הפעילות בתחום זה.

אני סבור שעל המשרד להתייחס לבקשה תוך שימת-לב לחשיבותה.

ב ב ר כ ה

י. מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

העתקה:

מר י. כהן, מנכ"ל מע"צ



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות. פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מיקוד 37000, טל. 06-370555. פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haoranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 46320

Fax. 06-373777 Tel. 06-370555

א(ה)



3.1.88
פ-1626

רשום

23/3

לכבוד
מנהל אזרחי לאזור יהודה ושומרון
מחלקת עבודות ציבוריות
שיח ג' יראח
ירושלים

,.נ.א

הנדון: מכרזים לסלילת כבישים באזורי יהודה ושומרון
מס' 1098/87 - 1105/87

לאחר עיון במכרזים הנ"ל, אנו מחזירים לכם את המכרזים ללא הצעת מחירים וזאת מאחר שהעבודות ברובן הינן בתוך כפרים שהסדר הציבורי אינו נשמר בהם וקיים חשש סביר שלא יאפשרו לנו לבצע העבודות בזמן ובטיב הנדרש.

אנו רוצים להציע כי יעכבו את העבודות עד למועד שהסדר יוחזר על כנו ביהודה ושומרון, ורק לאחר מכן יוצאו מכרזים לביצוע עבודות, שנשמח להשתתף בהם.

בכבוד רב,

אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העמק: ראש המינהל האזרחי ליהודה ושומרון - בית אל
מנכ"ל מ.ע.צ. - אינג' יהודה כהן - ירושלים

מועצה אזורית הר חברון

י"ז בכסלו תשמ"ח
8 בדצמבר 1987
ס: 87-530/כ-7

דאר נמוך

נס"ד

לטיפול של

לעינת ש

לכבוד
יוסי מרגלית

שלום רב!

הנדון: כבישים

יוסי שלום!

פיתוח הכבישים באזור ובכלל הוא אולי הדבר החשוב ביותר לפיתוח האזור. אנו חייבים להתקדם עם כמה כבישים כדי לא לעצור בפיתוח:

1. כביש תל קריות - תל ערד. רוב העבודה בוצעה נישאר שלב אחרון ציפוי אספלט. לפי אומדן קק"ל מלפני 4 חודשים מדובר ב-1,700,000 ש"ח.
2. עוקף בני נעים שהוא חלק מהכביש האזורי המתוכנן חשוב מאד למעלה חבר וכמו שציינתי כבר חוליה נוספת בכביש אזורי שמתחיל בבקעת ערד לכיוון ירושלים עוקף חברון ממזרח.
3. כביש לשימעה שצריך להמשיך מזרחה ככביש אזורי עד ליבנה ובעתיד להמשיך עד לבית יתיר. כביש זה מחליף בכביש שיוצא מכביש ערד ליער יתיר שהוא כביש מסוכן מאד ואינו מטופל ע"י גורם כל שהוא. כביש זה היום מסוכן מאד לנסיעה
4. כביש סוסיא אתר סוסיא סמוע ועוקף סמוע מצפון. ככביש בריח המחבר האזור המזרחי ובציר המרכזי חברון ב"ש.

יוסי ישנם עוד כבישים נוספים חשובים אך חייבים להתקדם ולסיים חלק מהם כבר בשנה הקרובה. אפשר לשבת ולסכם סדרי עדיפויות.

אנא תשובתך העקרונית.

בברכה
רון שכנר
ראש המועצה



מדינת ישראל מע"צ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ל' בכסלו תשמ"ח
21 בדצמבר 1987

אל : לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשכון - כאן

מספר : 1/11/4

6/10/87
6/10/87

הנדון : שאילתא מס' 3874 של חבר הכנסת
חיים רמון - סלילת דרכים בתחום
"הקו הירוק" בשנים 1980 - 1987
וסלילת דרכים באיו"ש ועזה באותה התקופה.
הסמך : מכתבכם מ- 8.12.87

לסעיף 1
דרכים באיו"ש ועזה נסללו בד"כ ע"י מערכת הבטחון והמינהלים האזוריים ולא ע"י מחלקה זו. לכן אין באפשרותנו להשיב לשאלה זו.

לסעיף 2
הרי ניתונים בדבר סלילת דרכים מתקציב הפתוח של מע"צ בתחום "הקו הירוק", אשר באחזקת המדינה באמצעות מע"צ, (הרשימה מעודכנת עד לשנת 1987 כולל נפחי תנועה של השנה, 1987 או 1986, או 1985 בהתאם לספירות האחרונות - נפח ממוצע ליממה :

מס' סד'	מספר ושם קטע הדרך	אורך הקטע	פירוט העבודות	שנות הסלילה	סכום שהושקע נפח בדולרי ארה"ב התנועה	נפח
1.	דרך 4, קטע לוחמי גטאות-עין שרה	10.5 ק"מ (בוצעו 2.5 ק"מ)	שיקום והרחבה לשני מסלולים	1984-86	2.7 מליון	14,300 כ"ר
2.	דרך 40 צומת מלאכי צומת בית קמה	36 ק"מ	שיפור והרחבה לשני מסלולים	1981-87	20 מליון	19,000 כ"ר
3.	דרך 5 צומת מורשה "הקו הירוק" מזרחית	17.5 ק"מ	סלילת דרך חדשה	1982-87	17 מליון	-
4.	דרך 71 אפק-גילם	5 ק"מ	בצוע חלקי עבודות עפר	1984	0.3 מליון	-
5.	דרך 70 - צומת יגור צומת העמקים	4 ק"מ	שיפור והרחבה לשני מסלולים	1986-1987	5 מליון	23,700 כ"ר
6.	דרך 9- ק. שמונה 27 ק"מ ראש-פינה (בוצעו 17)	27 ק"מ	שיפור, שיקום, הרחבה ל-7.0 מ' מיסעה + 3.0x2 שוליים + גישור חדש	1982-1987	11 מליון	7,000 כ"ר

מס' סד'	מספר ושם קטע הדרך	אורך הקטע	פירוט העבודות	שנות הסלילה	סכום שהושקע בדולר ארה"ב	נפח תנועה
.7	דרך 4 - קטע מורשה-גנות	13 ק"מ (ממשיכים בעבודה)	בנית מחלף מסובים והרחבת קטעים שונים מ-4 ל-6 נתיבים	1978-1981	13.3 מליון	מ-56,100 עד 81,900 כ"ר
.8	דרך 4 - קטע אשדוד-אשקלון	20 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים	1982-86	18.0 מליון	מ-15,000 עד 27,400 כ"ר
.9	דרך 40 - צומת רמלה - בילו	8 ק"מ	שיקום, שיפור, הרחבה, פתיחת שדות ראייה	1985	0.7 מליון	12,600 כ"ר
.10	דרך 40 - צומת הטייסים - מבואות פ"ת	6.5 ק"מ	כנ"ל	1986	1.2 מליון	18,300 כ"ר
.11	דרך 40 - ברנר-בילו	1 ק"מ	רימזור בילו הרחבה לשני מסלולים	1982-1987	2.5 מליון	9,100 כ"ר
.12	דרך 70 - שפרעם-אחיהוד		נתיב זחילה, ליד תמרה, הסדר צומת אחיהוד	1987	0.2 מליון	8,300 כ"ר בקטע
.13	דרך 2 - גלילות-הרצליה	3 ק"מ	תוספת נתיב בכל אחד מהמסלולים	1987	1 מליון	69,400 כ"ר
.14	דרך 4 - צומת השרון - צומת רופין	2 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים	1987	0.5 מליון	15,200 כ"ר
.15	דרך 461 - מסובים - צ' סביון	3 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים	1987	3 מליון	25,500 כ"ר
.16	דרך 412 - בית דגן - שפירים	2 ק"מ	הרחבה לשני מסלולים (התחלה)	1987	0.3 מליון	16,900 כ"ר
.17	דרך 2 - מחלף ינאי		בשלב זה - בצוע הגשר	1987	1 מליון	בדרך 2 כ"ר 21,700
.18	דרך 6 - לוד - ברקת (עוקפת תע"א)		סלילה חדשה (התחלת עבודות)	1987	1.5 מליון	בדרך 40 כ"ר 21,900 עד 25,300 כ"ר
סה"כ						
					99.2 מליון	דולר ארה"ב 1
הסבר הסברים:						
** מתקציב משהב"ש						
** מתקציב אחזקה מע"צ						

אין אפשרות להחליט בכמה כסף יהיה עוד צורך על מנת "ללבן" דרכים אדומות, כי מדי שנה בשנה, מתווספת דרך נוספת לרשימה. ניתן רק לערוך אומדן משוער להיום וזה מסתכם בסה"כ 400 מליון דולר, באומדן זה נכללו מחלפים בדרך 4 :

אלוף שדה, בר-אילן, גבעת שמואל, הכפר הירוק, אשר לחלק מהם עדיין טיפול סטטוטורי

ב. ב. ר. כ. ה.,
ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים

- העתק :
1. מנהל מע"צ - כאן
 2. מר יום טוב - כאן
 3. מר טראוביץ - כאן
 4. תיק ת'

אי/טש/3874



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

משרד התכנון והשיכון
מחלקת התכנון והשיכון
ת"ד 9-12-1987
יולי

ירושלים, י"ז בכסלו תשמ"ח

8 בדצמבר 1987

6/10/7

מר סמואל ל'ר

נא גימס אסוף 2 קטנים
הנכנסים לאלף גים יוגאני
נאם סוף דואר אכס
לעוצרו קמפניג מקצב
הואמקרה ל...

אכ: מר יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.

מאת: אורי אורן - יועץ השר.

יהודה שלום,

חגי

רצ"ב שאילתא מספר 3874 של חבר הכנסת חיים רמון.

תודתנו לבדיקתך המהירה, ותשובתך ללשכת השר.

נא לקיב
לאורי אורן
נא ענה לטלפון שלי - הכתוב

העקרונות היא מל"ט - בברכה.
אורי אורן
אורי אורן - נא הבן

יחואני ואלת אא לאורי אורן.
2/14/10

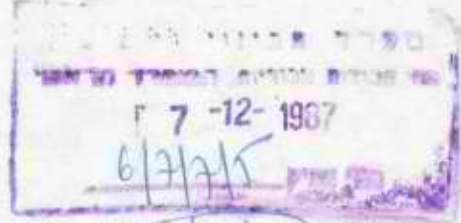
מס' 61/10/7
מס' 61/10/7

מס' 61/10/7
מס' 61/10/7

מס' 61/10/7



מועצה אזורית הר חברון



מס' 7

ח' בכסלו תשמ"ח
29 בנובמבר 1987
ס: 6-כ/490-87

סיכום פגישה:

הנדון: כביש גישה לאתר סוסיא - כביש איזורי מס' 345

נוכחים: מר שמעון פרהנג - מ.ע.צ., מר הרי אדלברג - ק.ק.ל, אפרים היבש
מ.א. הר - חברון.

1. מ.ע.צ. יילוה את תוכנית הכביש הנ"ל מבחינה מקצועית.
2. נימסרו למר הרי אדלברג הדרישות ההנדסיות של מ.ע.צ. לכביש איזורי במהירות תכן 80 קמ"ש.
3. מ.ע.צ. יסייע לקק"ל בכל הקשור בהכנת התוכניות ובהגשתם למ.ת.ע. עד לקבלת אישור הסטטוטורי.
4. הוחלט בשלב א' להזמין מיפוי פוטוגמטרי בקנ"מ 1:2500 ולהכין תיכנון מוקדם לכביש הנ"ל - ע"ק.ל.
5. כל התקציב לתיכנון, ביצוע והפקעות לכביש הנ"ל לא יחולו על מ.ע.צ.

העתק: דר' חיים צבן-קק"ל
עמי רדיין - קק"ל
ישראל אלטמן-קק"ל
רון שכנר-יו"ר מ.א.הר-חברון
עמית אזולאי-מהנדס המועצה
משתתפים

רשם: אפרים היבש

נ"מ

צבא	הגנה	לישראל
ד.צ.		03027
טל'		693383
הנ	(40)	0743
22	אוק'	1987

משרד הביטחון והצבא
 28-10-1987
 6/10/7

הגנרל
 מפקד
 2/10

מע"צ/משרד ראשי/מנכ"ל
 א'. ד'. 40 .41 .45 ש'.

הנדון: פ"ע עם מנכ"ל מע"צ - נושאים לדיון

1. בתאריך 28.10.87 מתקיימת פגישת עבודה אצל מנכ"ל מע"צ בהשתתפות ע' לתשתית ומתקנים ונציגי ענף 40 במרכז בינוי.
2. להלן רשימת הנושאים שאנו מבקשים להעלות בדיון הנ"ל:
 - א. כביש פצאל-מעלה אפריים: סיכום המשך הביצוע והיקף תקציבי דרוש לפרוייקט (לאחר הפגש מתקיים סיור בשטח).
 - ב. שיקום כביש משתא-קצבייה: סיכום גודל השתתפות מע"צ בשנה הבאה וקידום הביצוע.
 - ג. אחזקת גשרי ביילי: מצב הטיפול במרכז, סיכום אופן השתתפות מע"צ באחזקה בהסתמך על סיכום אג"ת.
 - ד. חוות נוער (גדנ"ע): סיכום סטטוס המתקן בהמשך לבקשת ע' שר הבטחון להתיישבות.
 - ה. מיסוד צומת עמיעד עם עוקף ר' פינה.
 - ו. טפול שמתבצע כרגע בכביש טובס אלמליח.
 - ז. סקירת עבודות באזור צומת עטרות.
 - ח. תאום עמדות לקראת תכנית עבודה 1988.
3. בהמשך לדיון הנ"ל נערוך אתכם סיור בכביש פצאל-מעלה אפריים בהשתתפות ע' שרהב"ט להתיישבות.
4. להמשך שיתוף פעולה פורה.



יובל למפל סא"ל
 בשם/מפקד היחידה



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' בתשרי תשמ"ח

27 בספטמבר 1987

מספר:

6/104
0/6/3

א ל : מר סמי נחום, קמ"ט יו"ש

הנדון: תכנון צומת דיר שרף.

סמך: מכתבך 6/5 מיום 16 בספטמבר 1987

נא להעביר אלי תוכניות גיאומטריות של הצומת לצורך תכנון
התאורה.

ב ב ר כ ה
עוזי כרמל
רמ"ד רמזורים התאורה

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
מהנדס תכנון כבישים
הח"מ
תיק

עכומז



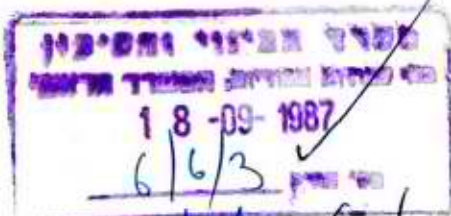
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כב' אלול תשמ"ז
תאריך: 16 ספטמבר 1987

קמ"ט
מחלקת הנהלה
מ.ע.מ.

סימוכין: 6/5 - 0507
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-828282
בית איל מ"ב: 42 :טלפון: 2-828282



מר ב. קריגר
מהנדס תכנון ראשי
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון:--תכנון תאורת צומח דיר שרף.
6/6/3

של ס. רמ"א מע"צ 2722 מ-2 ספטמבר 87

1. אנו מבקשים לגשת מיד לתכנון תאורת צומח דיר שרף (בהתאם לנוהל כמובן).
2. אנו מבקשים לקבל מיד התכניות לפתוח הצומח (עם גמר התכנון של אינג' רוזנבאום עמיר) מאחר ויש בכוננינו לצאת מיד למכרז ולבצוע.
3. יש בכוננינו אף לצאת לבצוע התאורה בצומח עוד השנה.
4. ברשותנו יש החקציב הדרוש לבצוע העבודות.
5. לידועתך/טיפולך בהתאם.

בברכת שנה טובה
סמי נחום
קמ"ט מע"צ

Handwritten signature in blue ink.

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף הכבישים
סגן רמ"א
רע"נ חשתית
קמ"ט אוצר

סכ/מרגליח

10/10/87



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כב' אלול תשמ"ז
תאריך: 16 ספטמבר 1987

קמ"ט
خايط القيادة للاشتغال العامة

סימוכין: 0507 -
الإشارة: 6/5

בית אל ת.ד. 42 סלו: 3-828282
בית איל מ"ב: 42 :לפון: 2-828282

משרד הפינוי והתיישבות
מחלקת התיישבות
18-09-1987
616/3
616/4
616/5
הכרזת:--תכנון תאורת צומת דיר שרף.

מר ב. קריגר
מנהל תכנון ראשי
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

של ס. רמ"א מע"צ 2722 מ-2 ספטמבר 87

Handwritten notes in Hebrew, including "מכאן", "התכנון", "ירושלים", and "26/9/87".

1. אנו מבקשים לגשת מיד לתכנון תאורת צומת דיר שרף (בהתאם לנוהלים כמובן).

2. אנו מבקשים לקבל מיד התכניות לפתוח הצומת (עם גמר התכנון של אינג' רוזנבאום עמיר) מאחר ויש בכוננתנו לצאת מיד למכרז ולבצוע.

3. יש בכוננתנו אף לצאת לבצוע התאורה בצוות עוד השנה.

4. ברשותנו יש התקציב הדרוש לבצוע העבודות.

5. ליוזיעחך/טיפולך בהתאם.

בברכת שנה טובה

סמי נחום

קמ"ט מע"צ

העחק: מנהל מע"צ

מנהל אגף הכבישים

סגן רמ"א

רע"נ תשתית

קמ"ט אוצר

סכ/מרגליח

Handwritten signature and date: 26/9/87

Large handwritten signature at the bottom of the page.

מיני 77



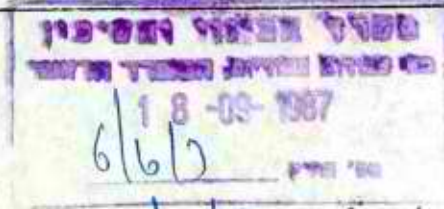
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כב' אלול תשמ"ז
תאריך: 16 ספטמבר 1987

קמ"ט
ضابط القيادة للاشغال العامة
ס.ע.צ.

סימוכין: 0507 -
الإشارة: 6/5

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-828282
בית איל מ"ב. 42 تلفون: 3-828282



מר ב. קריגר

מהנדס תכנון ראשי

מע"צ המשרד הראשי

ירושלים

האיש פנה
למס' 6/18
ב-18/9/87
בשם מ"ב
ב-18/9/87

הנדון:--תכנון תאורת צומת דיר שרף.

של ס. רמ"א מע"צ 2722 מ-2 ספטמבר 87

1. אנו מבקשים לגשת מיד לתכנון תאורת צומת דיר שרף (בהתאם לנוהלים כמובן).

2. אנו מבקשים לקבל מיד התכניות לפתוח הצומת (עם גמר התכנון של אינג' רוזנבאום עמיר) מאחר ויש בכונתינו לצאת מיד למכרז ולבצוע.

3. יש בכונתינו אף לצאת לבצוע התאורה בצומת עוד השנה.

4. ברשותנו יש התקציב הדרוש לבצוע העבודות.

5. לידיעתך/טיפולך בהתאם.

בברכת שנה טובה

סמי נחום
קמ"ט מע"צ

העתק:מנהל מע"צ

מנהל אגף הכבישים

סגן רמ"א

רע"נ תשתית

קמ"ט אוצר

סנ/מרגליח

תאריך: כב' אלול תשמ"ז
תאריך: 16 ספטמבר 1987

קמ"ט
מ.ע.מ.
מחלקת הרישום והרשמי

סימוכין:
האישור: 6/5 - 0507

בית אל ת.ד. 42 סל, 3-823282
בית איל מ"ב: 42 :טלפון: 828282

משרד הרישום והרשמי
מחלקת הרישום והרשמי
18-09-1987
6/6/3

מר ב. קריגר
מהנדס תכנון ראשי
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

6/4/4 6/10/4

הנדון:--תכנון תאורת צומת דיר שרף.

של ס. רמ"א מע"צ 2722 מ-2 ספטמבר 87

1. אנו מבקשים לגשת מיד לתכנון תאורת צומת דיר שרף (בהתאם לנוהלים כמובן).
2. אנו מבקשים לקבל מיד התכניות לפתוח הצומת (עם גמר התכנון של אינג' רוזנבאום עמיר) מאחר ויש בכונתינו לצאת מיד להכרז ולבצוע.
3. יש בכונתינו אף לצאת לבצוע התאורה בצומת עוד השנה.
4. ברשותנו יש התקציב הדרוש לבצוע העבודות.
5. לידיעתך/טיפולך כהתאם.

בברכת שנה טובה
סמי בחום
קמ"ט מע"צ

האישור

חוק:חנהל מע"צ
חנהל אגף הכבישים
סגן רמ"א
רע"כ חשתית
קמ"ט אוצר

סכ/מרגליח



אלה

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ט ס.ע.צ.

ضابط القيادة للاشغال العامة

תאריך: ג באלול תשמ"ז

תאריך: 28 באוגוסט 1987

סימוכין: 6/2
الإشارة:

0432

בית אל ת.ד. 42 סל: 3-820282
בית איל מ"ב: 22 תלפון: 3-828282

30/8
[Handwritten signature]



6/10/1

רע"נ תשת"ח

מנהל מע"צ ✓

לשכת רמ"א

רע"נ תשת"ח / תאום

מהנדס חכנון ראשי מע"צ.

מנהלת המחלקה המשפטית מע"צ.

ב. קריגר מהנדס חכנון ראשי מע"צ.

הנדון; אי בצוע הפקעות בשל העדר התחייבות מע"צ לפיצויים

עקב ההפקעות

שלך חוצה שומרון-4-408- מיום 18 יוני 1987

1. מצ"ב צלום המכתב שבסמך.

2. מאז ומתמיד לא בקשנו התחייבות מע"צ ישראל עבור פרויקטים שאנו (קרי המנהל האזרחי) יוזמים.

3. נהוג שיזם הפרויקט הוא המתחייב לתשלום הפיצויים וכן כל ההוצאות האחרות הדרושות לבצוע מושלם של הפרויקט, כאן מע"צ מבצעת הפרויקטים בדומה לקבלן- ואין מקום לכל התחייבות.

4. נא טפולך בקדום הנושא.

5. תמיד לשרותכם.

ב ב ר כ ה

סמי נחום

קמ"ט מע"צ

סנ/אילה

צבא הגנה לישראל
 ד.צ. 01482
 ענף תשתית
 טל' 976852
 חוצה שומרון - 4-408
 כא' סיון תשמ"ז
 18 יוני 87



לכבוד:
 מע"צ ישראל
 מר שמעון פרהנג'
 א.נ.

הנדון: -אי ביצוע הפקעות בשל העדר התחייבות מע"צ לפיצויים עקב ההפקעות.

1. בעבר ביקשנו לקבל מכס התחייבות כללית למתן פיצויים בגין הפקעות שנבצע ע"פ בקשתכם אך משום מה העדפתם להתחייב כל פעם מחדש לגבי כל הפקעה. העדפתכם זו גורמת לעיכובים משמעותיים בביצוע העבודות בשל העדר צווי הפקעה מחאימים זאת למרות שהחכניות והתקציב מוכנים.
2. פרויקטים מעוקבים בשל אי העברת התחייבות הס: -
 - א. הסדרת צומת הג' יפטליק.
 - ב. הסדרת צומת אריאל.
 - ג. הסדרת צומת יעבד.
3. כאן יש לציין כי מימון חלק נכבד מפרוייקטים אלה הינו ממשלי והכסף כבר הועבר אלכם וקל לשריין סכום לפיצויים אם ידרשו.
4. אבקש טיפולך בנושא.

בנ/סיגי

ברוך נגר, רע"נ
 סא"ל תשתית

העחק:
 מנכ"ל מע"צ
 קמ"ט מע"צ
 סגן רמ"א



ב"מ
 המנהל הכללי
 וועדה לביטחון המזון
 קמ"מ
 לכתוב
 מר י. כהן - מנהל מע"צ

משרד הבינוי וחינוך
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים

הנדון : כבישי איו"ש - אומדנים.

תאריך : כח' באב תשמ"ז
 23 באוגוסט 1987

מספר : 6/10/7

לבקשתך :

1. עוקף קלקליה - אלפי מנשה - עזון :

- (א) קטע עוקף קלקליה מדרום, אורך : 3.0 ק"מ - 5.1 מליון ש"ח
 - (ב) קטע עוקף נבי אליס, אורך : 3.5 ק"מ - 5.25 מליון ש"ח
 - (ג) קטע עוקף עזון, אורך : 4.0 ק"מ - 6.8 מליון ש"ח
- סה"כ 17.15 מליון ש"ח

2. גוש עציון - ירושלים :

חלופת המנהרות

- (א) קטע דרומי אליעזר - בית גילה - אורך : 7.8 ק"מ 11.4 מליון ש"ח
 - (ב) קטע המנהרות בית גילה - שכונת גילה, אורך : 4.4 ק"מ 20.8 מליון ש"ח
 - (ג) קטע בית צפאפה, שכונת גילה - רכבת (רח' פת), אורך : 1.5 ק"מ 2.4 מליון ש"ח
- סה"כ 34.6 מליון ש"ח

3. חלופה מערבית (עוקפת בית גילה ושכונת גילה)

- (א) קטע דרומי אליעזר - בית גילה, אורך : 7.8 ק"מ 11.4 מליון ש"ח
 - (ב) קטע הצפוני עוקף גילה, אורך : 9.4 ק"מ 14.4 מליון ש"ח
- סה"כ 25.8 מליון ש"ח


3. עוקף שכס - מערב

18.7 מליון ש"ח	(א) קטע עוקף דרומי, אורך 11.0 ק"מ
10.2 מליון ש"ח	(ב) קטע עוקף צפוני, אורך 6.0 ק"מ
30.0 מליון ש"ח	(ג) קטע עוקף סבסטיה, אורך 19.0 ק"מ
<hr/> 58.9 מליון ש"ח	סה"כ

4. כביש מבוא חורון - ירושלים

6.0 מליון ש"ח	(א) קטע עוקף בית חורון עליון, אורך 3.5 ק"מ
7.1 מליון ש"ח	(ב) קטע עוקף גבעון, אורך 5.0 ק"מ
<hr/> 13.1 מליון ש"ח	סה"כ

בברכה,


בן-ציון מדיגו
מהנדס תכנון ראשי

העתק : מנהל אגף הכבישים - כאן

מדינת ישראל

לביקור

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך: א' באב תשמ"ו
6 באוגוסט 1986

מספר:

6/10/7

3/4/2

אל: לשכת שר הבינוי והשיכון, כאן

הנדון: כבישים ביהודה ושומרון

להלן רשימת הכבישים שנשללו על ידנו בשנתיים האחרונות:

א. כבישים שנשללו מתקציב משרד הבטחון

(1) כביש רמה - מכמש

אורך הכביש - 13 ק"מ, בוצעו רק עבודות עפר.
העבודה בוצעה מ- 1.3.83 - 30.10.85
סה"כ הוצאות מצטברות - 1,303,732 שקל.

(2) כביש עוקף בלטה

אורך הכביש - 7.5 ק"מ, בוצעה סלילה מלאה (כולל אספלט).
העבודות בוצעו מ- 1.3.84 - 30.11.85
סה"כ הוצאות מצטברות - 1,746,125 שקל.

(3) פצאל - מעלה אפרים

אורך הכביש - 7.6 ק"מ.
הוזמן לבצוע רק עבודות עפר.
הבצוע החל ב- 1.3.85 ואמור להסתיים ב- 30.11.86
עלות הבצוע תסתכם בסך - 4,806,713 שקל.

(4) כביש עוקף ביר זית

אורך הקטע 10½ ק"מ.
9½ עבודות עפר, 1 ק"מ סלילה מלאה (כולל אספלט).
העבודה בוצעה מ- 1.11.84 - 15.6.86
סה"כ הוצאות מצטברות - 1,983,672 שקל.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך:

- 2 -

מספר:

ב. מתקציבי המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

- (1) כביש מסי 90 קיימ 339-340
אורך הקטע 1 ק"מ
העבודה בוצעה מ- 1.8.85 - 1.3.86
עלות הבצוע - 810,000 שקל.
- (2) כביש מסי 90 קיימ 349-350
אורך הקטע 1 ק"מ.
הוחל בבצוע ב- 1.5.86
עלות משוערת - 900,000 שקל.
העבודה בבצוע.
- (3) כביש מסי 476 אדיק - חרס
העבודה: הרחבת כביש קיים מ- 3 מ' ל- 6 מ' רוחב האספלט בתוספת שוליים.
אורך הקטע 8 ק"מ.
העבודה החלה ב- 15.4.86 גמר צפוי 31.12.86
התקציב - 1,000,000 שקל.
- (4) כביש מסי 507 עוורתא - עקרבא
העבודה כוללת: הרחבת כביש קיים מ- 3 מ' רוחב ל- 6 מ' רוחב אספלט בתוספת שוליים.
אורך הקטע 6 ק"מ.
העבודה החלה ב- 15.4.86 גמר צפוי 30.9.86
תקציב - 600,000 שקל.
- (5) כביש מסי 356 זעתרא - חברון
העבודה כוללת: הרחבת כביש קיים מ- 3 מ' רוחב ל- 6 מ' רוחב אספלט בתוספת שוליים.
אורך הקטע 16 ק"מ.
העבודה החלה ב- 15.6.86 גמר צפוי 31.7.87
תקציב - 2,400,000 שקל.

6. כביש מס' 446 לובן - מסחה
 העבודה כוללת : הרחבת כביש קיים מ-3 מ' רוחב ל-6 מ' רוחב אספלט בתוספת שוליים.
 אורך הקטע 10 ק"מ
 העבודה החלה ב-15.5.86 גמר ציפוי 31.7.87.
 תקציב - 1.500.000 ש"ח.
7. כביש מס' 4556 ראס כרכר - דיר נזם
 העבודה כוללת הרחבת כביש קיים מ-3 מ' רוחב ל-6 מ' רוחב אספלט בתוספת שוליים.
 אורך הקטע 10 ק"מ.
 העבודה החלה ב-15.5.86 גמר ציפוי 31.7.87.
 תקציב 1,500.000 ש"ח.
8. כביש אלחדר - מבוא ביתר
 קטע באורך 6 ק"מ, שפור התואי הקיים שהיה ברוחב 3 מ' והרחבתו ל-6 מ' מסעה + שוליים של מטר כ"א.
 תקציב 180.000 ש"ח - שנת 84/85
 תקציב נוסף 444.000 ש"ח - שנת 85/86 לבצוע שפור. והרחבת הצומת.
9. כביש תל זיו - כרמל
 אורך הכביש 7.5 ק"מ רוחב אספלט. לאורך 6 ק"מ 4 מ' ושוליים של 2 מ' מכל צד, הבצוע מתקציב 84/85 - 218.000 ש"ח.
 ועוד קטע באורך 1.5 ק"מ - הקטע ליד כרמל רוחב האספלט 6 מ' + שוליים של מטר מכל צד. בצוע מתקציב 85/86 706.000 ש"ח.
10. כביש גישה לגשר אלנבי
 קטע באורך 4 ק"מ רוחב מסעה 6 מ' ושוליים של 1.5 מ"א כ"א בצוע 84/85 תקציב 80.000 ש"ח ועוד קטע נוסף באורך 2 ק"מ תקציב 85.000 ש"ח הבצוע בשנת 85/86.
11. עין דיוק טייבה
 קטע באורך 0.5 ק"מ - בתוך בית הקברות המקומי - הבצוע לאחר העתקת הקברות ע"י הווקף המוסלמי בצוע 84/85 תקציב 50.000 ש"ח.
12. בקה אלשרקיה - מבוא דותן
 השלמת בצוע הכביש שהוחל בבצועו מהשנה הקודמת (83/84)
 אורך הקטע 1.5 ק"מ רוחב 6 מ' ושוליים 1.5 מ' כ"א
 84/85 התקציב 65.000 ש"ח

13. כביש בית סירא לטרון.
קטע באורך כ-6 ק"מ רוחב מסעה 6 מ' ושוליים של 1.5 מ' מכל צד.
בצוע 85/86 תקציב ש"ח 322.000 (6ק"מ)
14. כביש עבוד - בית אריה
קטע באורך כ-5 ק"מ רוחב המסעה 6 מ' ושוליים של 1.5 מ' מכל צד.
בצוע 85/86. תקציב 500.000 ש"ח.
15. הכביש הרומי ליריחו (סנט ג'ורג')
קטע באורך כ-6 ק"מ רוחב 3 מ' אספלט + שוליים של 1 מ' כל אחד.
בצוע 85/86 תקציב 300.000 ש"ח.
16. חרבתא - ראס כרכר - חרבתא דיר קדיס (נילי)
קטע באורך כ-10 ק"מ רוחב 6 מ' שוליים 1 מ' בוצע בשלבי גמר בשנת 85/86 תקציב
966.000 ש"ח.
17. צומת בית אל - כביש אלון
קטע באורך כ-10 ק"מ, רוחב 6 מ' ושוליים של 1.0 מ' כ"א.
תקציב 722.000 ש"ח בצוע 85/86.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות

תאריך:

- 5 -

מספר:

ג. כבישים מתקציב משרד הבינוי והשיכון

- (1) המשך כביש עוקף כפר קאסם
אורך הכביש - 3.5 ק"מ
רוחב המיסעה 7.20 מ' + 3.0 מ' שוליים מכל צד.
הותקנו מעקות בטיחות מפלדה.
עלות: כ- 3 מליון ש"ח.
- (2) המשך כביש מודיעין - בית סירא
אורך הכביש - 2.5 ק"מ
רוחב המיסעה 7.20 מ' + 3.0 מ' שוליים מכל צד.
הותקנו מעקות בטיחות מפלדה.
עלות: כ- 2 מליון ש"ח.
- (3) צומת נטפים בכביש חוצה שומרון
אורך הכביש - 700 מ'
שיפורים והסדרת הצומת כולל סימון ושילוט
עלות: כ- 300.000 ש"ח.

ד. כבישים מתקציב המינהל לבניה כפרית

אזור הר חברון כביש מצדות יהודה:

- (1) קטע לוציפר - כרמל
אורך 2 ק"מ, רוחב 4.0 מ'
- (2) חיבור לכביש לוציפר
אורך 1/2 ק"מ, רוחב 7.0 מ'
- (3) לוציפר - מעון
אורך 6 ק"מ, רוחב 10.0 מ'
- (4) מעון - כרמל
אורך 5 ק"מ, רוחב 7.0 מ'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

- 6 -

מספר:

(5) חיבור מכרמל עד להר המסע
אורך כ- 1 מ'

העלות הכוללת: 1.5 מליון ש"ח.

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב באב תשמ"ז
5 באוגוסט 1987

מספר:

6/85/4

לשכת שר הבינוי והשיכון

הנדון: נתונים לשימושו של השר בעת טכס
פתיחת כביש חוצה שומרון

ע ל כ ב י ש ח ו צ ה ש ו מ ר ו ן

- * תחילתו בצומת גלילות וסיומו בכביש אלון (דרך מורשה, בפטיסטים, קסם, אריאל ותפוח).
- * אורכו כ- 60 ק"מ - מתוכם 40 ק"מ נסללו בשנים האחרונות ברמה הנדסית ובטיחותית גבוהה.
- * היום נפתח קטע נוסף של 9.0 ק"מ ומתחבר לקטע של 6.5 ק"מ (עוקף כפר קאסם) שנפתח בשנה שעברה.
- * השנה הושקעו 1.25 מליון ש"ח בשיפור קטעים מסוכנים בין כפר קאסם לאריאל.
- * כביש חוצה שומרון הינו החיבור המהיר והנוח ביותר ממרכז הארץ למרכז הבקעה.

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

כ ב י ש י ם נ ו ס פ י ם ב ת ה ל י כ י ס ל י ל ה ב י ן " ש

* עוקף בית חורון:

יהווה חיבור חדש ומהיר לצפון ירושלים.
עד סוף השנה הבאה יושלם קטע חדש באורך 6.5 ק"מ.

* כביש מצומת עטרות לכביש אלון (דרך מכמש):

יהווה המשכו של עוקף בית חורון, ויחד יהוו חיבור נוסף לבקעת הירדן.
הקטע ייפתח לתנועה בשבועות הקרובים.

* עוקף ביר זית:

בקרוב תסתיים סלילתו.

* פצאל - מעלה אפרים:

משהב"ש משתתף עם משהב"ט בסלילתו של הכביש החדש.
בכך, יימצא פתרון לכביש מסוכן שתבע מספר רב של קורבנות.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

כ ב י ש י ם ב י ן ש ב ש ל ב י ת כ נ ו ן ש ו נ י ם

* כביש גילה - גוש עציון:

יעקוף את דהיישה ובית לחם, ויתחבר דרך גילה לדרום ירושלים.

* עוקף שכם ממערב:

התכנון הושלם וממתין לאישורים סטטוטוריים.

* עוקף הקיליה ועוקף עזון:

בוחנים את החלופות הזולות יותר - תכנונם יושלם בחודשים הבאים.

כבישים אלה הם בנוסף לכבישים נוספים הנמצאים בשלבי בחינה ותכנון ראשוניים.

ב ב ר ס ה,
יהודה נהן
מנהל מ"צ

העתק:
מר עמוס אונגר, מנכ"ל משהב"ש
מר אורי אורן, יועץ שר הבינוי והשיכון

מדינת ישראל


 ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח בתמוז תשמ"ז
15 ביולי 1987

מספר: 6/10/7
6/7/7/5

מר רון שכנר
ראש מועצה אזורית
הר חברון
עתניאל, ד.נ. הר חברון

הנדון: אחזקת כבישים שלא נסללו ע"י מע"צ

הסמך: מכתב מס' ס:87-27/כ-7 מיום 6 ביולי 1987

1. בארץ מספר כבישים באורך כולל של מאות ק"מ, שנסללו למטרות מוגבלות ובקריטריונים נמוכים. בזמנו, כנראה לא ניתנה הדעת על ענין אחזקתם השוטפת.
2. מע"צ אינה מקבלת לאחזקתה כבישים כאלה, אלא אם כן משפרים את הסטנדרט ההנדסי והבטיחותי שלהם.
3. לאחרונה, פנינו למשרד האוצר בנושא זה, והמלצנו שיקויים דיון לגבי כבישים "יתומים" אלה, על מנת לפתור בעיה שעם השנים תלך ותחריף.
4. פנייה מקבילה של רשויות מקומיות למשרד האוצר, עשויה לעזור לנו לעזור להן.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר ט.שנירר, מנהל אגף הכבישים
מר ר.יום טוב, מהנדס אחזקה ראשי

אנה

מועצה איזורית

הר-חברון
עתניאל, ד.נ. הר-חברון
טלפון: 02-961610

ב"ה, ט" בתמוז התשמ"ז
6 ביולי 1987
ס: 7-27/87-כ

משרד הכינוי והמינון
מח' פניות הציבור והמינון והמינון

9-07-1987
6/10/7
מס' מינון

10/7

לכבוד
יהודה כהן
מנכ"ל מע"ץ

שלום רב!

הנדון: אחזקת כבישים.

בהר - חברון כמה כבישים שאינם מוחזקים ע"י מע"ץ מסיבות שונות. המצב שנוצר הוא שאין כל גוף שאחראי לאחזקת כבישים אלו והמצב בהם חמור מבחינה ביטחונית.

כבישים אלו נסללו ע"י גורמים שונים כדי לאפשר קיום ותיפקוד הישובים ברמה סבירה. גופים אלו אין ביכולתם לתחזק כבישים אלו. כרגע אין לי פתרון לבעיה זו אך אבקש עזרתך לפתרון בעיות שנוצרו.

ברצוני לבקש השתתפות מע"ץ בשיפוץ כביש אחד כרגע. מדובר בכביש שעולה מצומת יתיר על כביש צומת שוקת - ערד לכיוון יער יתיר. כביש באורך 14 ק"מ והוא כביש פרטי של קק"ל. כשנסלל הכביש לא היו ישובים בהר - חברון והוא שימש ככביש לטיילים שבאו ליער יתיר. ב"ה קמו ישובים בהר - חברון וכיום כביש זה משרת 6 ישובים והתנועה בו רבה כולל כלי רכב כבדים והכביש טעון שיפוץ. המצב שם חמור מבחינה ביטחונית, שוליים נמוכים, בורות בכבישים סיבובים מסוכנים. אבקש השתתפותך בשיפוץ כביש זה.

ממתין לתשובתך העקרונית.

בברכה

חנן שכנר

ראש המועצה

חב 2

משרד הביטוי והסיוון
בית המדרש הרוחני והמסורתי והחוקי
5-03-1987
34/2



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
האוצר

6/10/77 ✓

בית אל, ל' אדר תשמ"ז
2 במרץ 1987
חיק, מע"צ - 1527

10/3/87
10/3/87

10/3/87
10/3/87

חשב מע"צ ✓
סגן רמ"א
קמ"ט אוצר
קמ"ט מע"צ
מדור חשבונות ודוח

הנדון: בקשה להקצבה - בקעה אשרקיה - דותן

1. בהתאמת חשבונות שנערכה ביך הגב' מזל נדב ממשרדך לביד מר חיים בריל ממשרדנו, היתה אי התאמה של 100,000 ש"ח בהתחייבויותנו אליכם, לגבי כל ההקצבות שהועברו אליכם על-ידינו.
2. הבדיקה הראתה כי נרשמה אצלכם התחייבות של 100,000 ש"ח לכביש בקעה אשרקיה - דותן, מבלי שהדבר אושר על-ידינו (הבקשה הועברה ע"י קמ"ט מע"צ ישירות אליכם).

3. בהתאם לכך, לא נוכל לכבד את ההוצאות הקשורות להתחייבות זו.

4. כמו-כן נא להורות את עובדי יחידתך כי הקצבות כספיות מהאזור צריכות להיות מאושרות ע"י קמ"ט אוצר/חשב בהתאם לנוהל התכ"מ.

ב ב
ש. קמ"ט
אמון חשב.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כר בשבט התשס"ו
25 בשבט 1987
מספר: 6/10/7

אל: מר סמי נחרם, קמ"ט מע"צ.

הנדון: פתוח כבישים באיו"ש
נספח נופי.
הסמך: מכתבך 6 - 1241 מיום 19.2.87.

קיימת החלטה עקרונית קודמת של ועדת משנה לדרכים
שאימצה את הצעתו* של מר יוסי סוקר בקשר להכנת " נספח
נופי " באשור צורת משנה.

לפיכך אין לדעתי צורך לחקן את הפרוטוקול, ואין צורך
לחזור ולציין זאת בכל דיון מחדש.

בברכה,
י. כמנד
ס/מהנדס תכנון ראשי.

העתקים:
מר ב"צ קריגר, מהנדס תכנון ראשי.
החח"מ
מפ/יכ

לפני
הגשת
התביעה



מא

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: רא' שבט תשמ"ז
תאריך: 20 פברואר 1987

קמ"ס
מאבק القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 1/3 - 1244
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282282

מספר הכינוי והשיכון
מחלקת הניהול והפיקוח
1-03-1987
11314

מ.כ.מ.
מ.פ.מ.
מ.י.מ.
מ.ב.מ.
מ.ג.מ.

6/10/87

לכבוד
מר ב. קריגר
מהנדס תכנון ראשי/כבישים
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: פרטי כל ישיבת תאום שנערך
ביום 8 ספטמבר 86.

1. מצ"ב צלום הפרטי כל שבנדון.
2. לידיעתך, טפטולך כפי שתמצא לנכון.

ב ב ר כ ה

סמי נחום
קמ"ט מע"צ

סנ/מרגלית

Handwritten scribbles at the top of the page.

Faint, illegible text in the upper left quadrant, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text in the upper right quadrant, possibly bleed-through from the reverse side.



בית אל: ת.ד. 16

טל: 951997

952304

סימכון:
الإشارة

8.9.86

תאריך:
التاريخ

1986-09-18

مجلس المنطقة للتخطيط
مركز التخطيط
18-09-1986

בית אלה: אפי ה. טאלמן - לוימן, קמחמן, י. יאשיב, א. אביב
והנה

אנחנו מניחים כי צוות המחקר והתכנון של החמ
צוות המחקר והתכנון של החמ
צוות המחקר והתכנון של החמ

מאידך לוימן - סאלם
מאידך לוימן - סאלם
מאידך לוימן - סאלם
מאידך לוימן - סאלם
מאידך לוימן - סאלם

סימכון:
الإشارة

תאריך:
التاريخ

שקד אבינועם: (בנין עולה) עומד בולט 4
 במיוחד הילדים וילדים. יש להטות בקנה מכלול
 כולל אהסיהרר הזואג, וליבוג הזיך אינו אפוד.
 בהתאם "התורה" על הולמים "קבד" שלכן בקנה
 מכלול אך א חלשם עלו האגיה להיחידה הזואג
 בקנה הקלה נחלאל קבאנה אהמנה אדיל
 אם אישך הבנין האיש - ילאו הנקלה אדיל
 אמן בקנה

שלם
 נראה מושלם

הערה
 כח גלגל
 (אם פנים
 קום מוזל
 מלאן למינה
 ההיסטוריה הזואג
 המינהל אדיל נפוד

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון

קצין מטה פנים

לשכת התכנון המרכזית

الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة
خاضع الإدارة للشؤون الداخلية
دائرة التنظيم المركزية

בית אל: ת.ד. 16

טל: 951997

952304

סימכון:
الإشارة

תאריך:
التاريخ

מ. דיג שנייה - כאו מקרה ירא.

ק.

נרשם
מ/כר עמלה מוסק אחר
מקרא ארבע להבדל

הצטרף
ראש המטה
ראש המטה
ראש המטה
ראש המטה
ראש המטה
ראש המטה
ראש המטה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך: כ' שבת תשמ"ז
תאריך: 19 פברואר 1987

קמ"ס
ضابط القيادة للاشغال العامة
ס.ע.צ.

סימוכין: 6
الإشارة: 1241 -

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 تلفון: 282282



Handwritten signature and date: 23.2.87

לכבוד
מא יחיאל כמון
ס/מהנדס תכנון ראשי/כבישים
מע"צ המשרד הראשי

הנדון:--פתוח כבישים באיו"ש - נספח נופי.
של מר יוסי סוקר מיום 6 פברואר 87

1. מצ"ב צלום המכתב שבסמך .
2. אבקש התיחסותך.

ב ב ר כ ה
סמי נחום
קמייט מע"צ

העתק: יו"ר מתי"ע
רע"נ תשתית
יועמ"ש
מנהל לשכת תכנון

סנ/מרגליח

סימוכין:
الإشارة

תאריך:
التاريخ
6.2.87

כבד מר ס. אלקום
קמט מע"פ
י"ר ולדת המושבה אברכים

פירוט קוארטר וטיבור אומונה דרומית ליום 2/11/86

א.י.

פירוט קוארטר הישיבה הניח אלו בעמק היום 6.2.87
באיון המתיק של המוסק חסכה לבדלי הגיחמה הולדה לפי שאלו
אביטיו הססיפים ו, צ, ו, נאשר התקבלו והוסכמו בדיון.
אובקט כי בנאסף אסיכום ההחלטה כפי שבא אביטיו בפירוט קוארטר יפויט אלג
כי ביציל הנבישים ישווי יק אמתר הנלר "נסח נופי" באישור צוות המושבה
אולדה.

אלא. דאג. אהכלים הגיקון שאלו אבקש.
תוצרה.

בבכרה =
מ. אלקום
אלל סביבתי אלקום פאזרתי.

הוסת: י"ר מע"פ
ראן מע"פ
י. א. א.
א. א. א. א. א. א.



~~של~~

אז תהיה לי

6/10/7 ✓

אני לא יודע מה זה אומר

~~של~~

העניין הוא ש

אני לא יודע מה זה אומר

~~3/3~~

אני לא יודע מה זה אומר

הוא לא יודע

הוא לא יודע

אני לא יודע

18/2



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ט
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 ס.ע.צ.

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 بيت ايل من.ב. 42 تلفون: 282283

תאריך: יט בשבט תשמ"ז
 تاریخ: 18 בפרואר 1987
 סימוכין: 3/2
 الإشارة: 1226

ל כ ב ו ד
 מר יהודה כהן
 מנהל מע"צ

הנדון; השקעות בכבישי איו"ש בשנים 86-1979
 של ק. תקציבים מע"צ-1379 מיום 3 פברואר 87

1. בהתאם לבקשתך מצ"ב טבלת התקציבים של מע"צ איו"ש בשנים 85-1979.
2. לגבי תקציב 1986 מצ"ב צלום מכתב ק. תקציבים שבסמך מעודכן ליום 3 פברואר 87.
3. לידיעיך.

ב ב ר כ ה ,

סמי קמ"ט
 נחום מע"צ

סנ/אילה

ת ק צ י ב י ם

1983			1981		1980		1979	1968	תקציבים שם הסעיף
באלפי שקלים	באלפי שקלים	באלפי שקלים	שקלים	באלפי שקלים	באלפי שקלים	שקלים	סכום באלפי שקלים	סכום באלפי שקלים	
6,286	1198,630	266,707	18,706	8,750	35,298	125	אחזקת כבישים תקציב ממשל		
16,256	1879,687	253,200	17,900	3,740	25,038	938	פתוח כבישים תקציב ממשל		
2,079	31,159	54,923	-----	3,907	20,528	153	אחזקת כבישים - תקציב גורמי חוץ		
895	223,004	23,978	4,951	4,315	9,236	155	אחזקת מבנים תקציב ממשל		
172	89,844	47,836	1,563	1,186	2,781	32	אחזקת מבנים תקציב קמטי"ם		
1,663	469,200	90,000	12,695	4,447	21,042	78	תקציב ארגוני		
27,351	3891,524	736,644	55,815	26,345	113,923	1,481	סה"כ		

* אין בידנו נתונים מדויקים לצורך השוואה לכן הוכנה שנת 1968

1. בשנת 1967 לא נעשו עבודות אחזקה כי המאץ העיקרי היה בהרחבת הכבישים הראשיים ולכן ההוצאות מופיעות בסעיף פתוח כבישים.
2. יש לזכור שמשנת 1967 ועד ל- 1970 המגמה היתה לתת תעסוקה לתושבי האזור ולכן חשומת הלב ניתנה יותר לחלוקת העבודה לפי נפות ממשליות בכדי להבטיח שבכל מקום לא יהיו מחוסרי עבודה בזמנים ההם עבדו במע"צ כ-10,000 איש ליום כולל 1,000 איש מעזה.
3. בשנים שלאחר 1983 המשיכו לזרום תקציבים היותר גדולים עבור פתוח כבישים.
4. בשנה 1985/6 סייע מע"צ ישראל בקליטת כמחצית התקציב, השתף בבצוע מרבית עבודות הפתוח.

Handwritten marks at the top left corner.

Vertical text or stamp in the center of the page.



18-02-1987
 18-02-1987
 18-02-1987



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ"ב. 42 تلفون: 282282

פולין
 נ/א לקדם תלמידי נגי לחם

תאריך: 3
 בשבט 1987
 תשמ"ז

סימוכין: 1/16/2/4
 الإشارة: 1158

6/15/7

Handwritten signature/initials in blue ink, possibly "א.ש." or similar.

ל כ ב ו ד
 מר ב. קריגר
 מהנדס תכנון ראשי
 מע"צ המשרד הראשי

הנדון; עבודות תכנון בפרויקטים שונים

1. תכנון צומת דיר שרף
 ברשותנו תקציב ע"כ 70,00 ש"ח לתכנון הצומת.

2. תקון סבובים בכביש 60
 ברשותנו תקציב ע"כ- 500,00 ש"ח לבצוע העבודות.

3. אבקשך לדאוג לתכנון כללי לרבות בסעיף 2 שלעייל על מנת לאפשר לנו יציאה למכרז עוד בשנה התקציבית הנוכחית.

4. נשמח להעמיד לרשותך כל הפרטים הטכנים הדרושים.

5. תמיד לשרותכם.

ב ב ר כ ה ,

סמי
 קמ"ט
 נחום
 מע"צ

העתק; רע"נ תשתית

ס. רמ"א

קמ"ט אוצר

סנ/אילה

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 מועצת חכנון עליונה
 ועדת המשנה לדרכים ומסילות ברזל

פרטי כל ישיבת מתי"ע/ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל מס' 8 שהחגיגה במשרד קמי"ט מע"צ ביום 2 נובמבר 86.

①
 קמי"ט מע"צ יו"ר
 מע"צ משרד ראשי
 רע"נ חשתי
 המפקח על התעבורה
 הסתדרות ציונית עולמית
 לשכת חכנון יו"ש
 22.1.87
~~26/11/86~~



נוכחים :-
 סמי נחום
 י. כמון
 ברוך נגר
 נחום גבאי
 יצחק ישראלי
 אריקדי

מורזמנים
 משרד השכון
 יועץ סביבתי
 מו"א שומרון
 רשות שמורות טבע
 החב' להגנת הטבע

דיאנה וולקוב
 יוסי סוקר
 אברהם שבות
 נתי צמרת
 יאיר בשן

נעדרים
 נציג משהבי"ט
 נציג היועמי"ש

ראול ברסלר
 זלית דרוך

②
 מ. כמון
 מ. כמון
~~26/11/86~~

③
 מ. כמון
 מ. כמון
 1.2.87
 מ. כמון

1. כביש בית חורון - עוקף ביר עור תחתא - פוקא)
 קמ"ט מע"צ-סוקר את הנושא. בפרטי כל מיום 3 אוגוסט 1986 סעיף מס (1) הוחלט להפקיד את התכנית מחדש למעט
 הקטע מקו אורך 156.800 מזרחה. קורא בפני הנוכחים את הודעתו הטלפונית של ש.מוסקוביץ שלא נחבלו כל התנגדויות
 לתכנית בתקופת ההפקדה ומבקש לתת תוקף לתכנית המופקדת.
 מופיע בשלב מאוחר יותר של הדיון ומאמת את הודעתו של מוסקוביץ.
 מבקש שהבצוע יהיה בהתאם לנספח הנופי שסוכם עם מע"צ.
 נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לתכנית המופקדת.
 ארקדי סוקר

2. דרך גישה ליישוב עלמון
 קמ"ט מע"צ סוקר את הנושא - התכנית הופקדה ביום 3 אוגוסט 1986 - ל-60 יום. קורא בפני הנוכחים את הודעתו
 הטלפונית של ש.מוסקוביץ שלא היו כל התנגדויות לתכנית בתקופת ההפקדה. מבקש לתת תוקף לתכנית
 מופקדת.
 נוכח בדיון ומאמת את הודעתו של ש.מוסקוביץ.
 ארקדי
 נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לתכנית המופקדת.

3. כביש מס' (5) - חוצה שומרון
 י.כמון סוקר את הנושא.
 קמ"ט מע"צ קורא בפני הנוכחים את הודעתו של ש.מוסקוביץ שהיו התנגדויות בנושא ואשר נדחו ע"י ועדת התנגדויות.
 עליזה וסרטל - מאשרת טלפונית שהועדה דחתה את ההתנגדויות.
 נוכח בדיון ומאמת את ההודעות הבייל.
 מבקש שבצוע הכביש יותנה בהכנת נספח נופי בדומה לכביש בית חורון ומבקש לתת תוקף לתכנית.
 ארקדי סוקר
 החלטה
 הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לתכנית

4. דרך גישה למחצבות ריחן
 א שבות נציג מו"א שומרון הציג את הנושא.
 י.כמון התכנית המוצגת לא תואמה עמנו ואינה עונה לדרישותינו.
 בתום הדיון החליטה הועדה:-
 שהיזם יערוך תכנית מחדש בתאום עם מע"צ. עם קבלת אשרור מע"צ לתכנית, ימתוקנת תוחזר התכנית לדיון
 מחדש לצורך ההפקדה בוועדת המשנה. הועדה רושמת לפנייה כי לעת מתן תוקף לתכנית ייבדקו מלויי כל
 התנאים ע"י החלטת מע"צ בנושא.

5. צומת אדם
 יחיאל כמון סוקר את הנושא
 ארקדי מוסר שלא היו כל התנגדויות לתוכנית בתקופת ההפקדה
 סמי נחום מבקש לתת תוקף לתוכנית המופקדת
 סוקר מבקש שהבצוע יהיה בהתאם לנספח הנופי שסוכם עם מע"צ
 יחיאל כמון מוסכם על מע"צ שבעת בצוע הצומת נקבל כל הנחיותכם בכל הקשור למפגעים נופיים
 נוסח החלטה הועדה מחליטה פה אחד לתת תוקף לתוכנית המופקדת

ב ב ר כ ה,

סמי נחום
 קמ"ט מע"צ



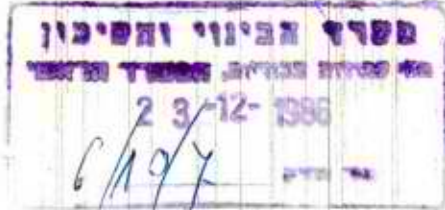
המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תאריך: כ' בכסלו תשמ"ז
 تاريخ: 22 דצמבר 1986

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין:
 الإشارة: 987 - 3/7/5

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 بيت ايل م.ב. 42 تلفون: 282283



רמ"א איו"ש
 סגן רמ"א איו"ש
 רע"נ תשתית
 מנהל מע"צ

הנדון: הצעת תקציב 1987/88

בבואנו להכין הצעת התקציב דהשנה חובה עלינו לחזור ולהדגיש את המחסור החמור במשאבים העומדים לרשותנו.

כאשר כל המשרדים באיו"ש יודעים בדיוק המטלות הנצבות לפניהם ובהתאם בונים את המשאבים הדרושים אשר בהמשך יקבלו ביטוי בספר התקציב אצלנו המצב שונה, הרי מהנסיון שצברנו במשך השנים למדנו לספק שרותים רבים ומגוונים למערכת המחבטאים:

- א. שרותי אחזקה בגשרי הירדן
- ב. שפוצים ואחזקה בממשלים השונים במרחב איו"ש.
- ג. שפוצים ואחזקה במשרדי הקמטי"ם השונים במרחב יו"ש.
- ד. מטלות שונות קבועות ומזדמנות כגון מבצע שלג, מבצע חמו"ל, מבצע גזור בטחוני לבתי הספר במרחב איו"ש, ולאחרונה אף מבצע שפור חזות משרדי הממשל השונים במרחבי איו"ש..... ועוד.
- ה. מתן שרותים שונים לעיריות, למועצות, מחנות הפליטים, בתי ספר..... ועוד.

כל השרותים הנ"ל לא מקבלים בטוי מתאים מבחינה אירגונית (כ"א, רכב, דלק..... וכו') בספר התקציב ובנקל אין בטוי מתאים במשאבים הדרושים לבצוע.

ל ס כ ו ס:

קמ"ט מע"צ מבקש/דורש כנות, יחס הוגן ובטוי מתאים לצרכים של מע"צ בספר התקציב.

בכבוד רב,

סמי נחום
 מהנדס מחוז יו"ש



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
الإدارة المدنية لمنطقة יהודה والسامرة

תאריך: כ' בכסלו תשמ"ז
תאריך: 22 דצמבר 1986

קמ"ט
ضابط القيادة للاشغال العامة

סימוכין: 987 - 3/7/5
الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282283

22/12
מס' 101/א

רמ"א איו"ש
סגן רמ"א איו"ש
רע"נ תשת"ח
מנהל מע"צ

הנדון: הצעת תקציב 1987/88

בבואנו להכין הצעת התקציב דהשנה חובה עלינו לחזור ולהדגיש את המחסור החמור במשאבים העומדים לרשותנו.

כאשר כל המשרדים באיו"ש יודעים בדיוק המטלות הנצבות לפניהם ובהתאם בונים את המשאבים הדרושים אשר בהמשך יקבלו ביטוי בספר התקציב אצלנו המצב שונה, הרי מהנסיון שצברנו במשך השנים למדנו לספק שרותים רבים ומגוונים למערכת המחבטאים:

- א. שרותי אחזקה בגשרי הירדן
- ב. שפוצים ואחזקה בממשלים השונים במרחב איו"ש.
- ג. שפוצים ואחזקה במשרדי הקמטיים השונים במרחב יו"ש.
- ד. מטלות שונות קבועות ומזדמנות כגון מבצע שלג, מבצע חמו"ל, מבצע גזור בטחוני לבתי הספר במרחב איו"ש, ולאחרונה אף מבצע שפור חזות משרדי הממשל השונים במרחב איו"ש..... ועוד.
- ה. מתן שרותים שונים לעיריות, למועצות, מחנות הפליטים, בתי ספר..... ועוד.

כל השרותים הנ"ל לא מקבלים בטוי מתאים מבחינה אירגונית (כ"א, רכב, דלק..... וכו') בספר התקציב ובנקל אין בטוי מתאים במשאבים הדרושים לבצוע.

ל ס כ ו ם :

קמ"ט מע"צ מבקש/דורש כנוח, יחס הוגן ובטוי מתאים לצרכים של מע"צ בספר התקציב.

לפניי הנציים בע"מ
בכבוד רב,

סמי נחום
מהנדס מחוז יו"ש

ע"מ - 79 מ.ל

ע"מ - (מ.ל) 29 מ.ל (360)

חוקים לוחיות - 5,5 מ.ל



הפינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

תאריך: כ' בכסלו תשמ"ז
 تاریخ: 22 בדצמבר 1986

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 ס.ע.צ.

סימוכין: 3/7/5 - 988
 الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ.ב. 42 تلفون: 282282

סגן רמ"א
 רע"נ תשח"ח
 קמ"ט אוצר
 גזבר מע"צ

הנדון: הצעת תקציב 1987/88
 שלך כס-373-2026 מיום 21 נובמבר 1986

א. הצעתנו לשנת 1987/88 מבוססת על המדיניות שבמכתבך שבסמך ואשר מקבלים ביטויים להלן:

1. תקציב פתוח (ראה נספח א')

1.1 עבודות פתוח בטיחותיים השנה הושם הדגש לשפור קטעים אדומים כגון:

- א. התקנת נתיבי הצלה (במקומות המיועדים לפורענות).
- ב. שפור סבובים מסוכנים (אדומים).
- ג. הרחבת כבישים והתאמתם לקריטריונים הבטיחותיים.
- ד. הסדרת צמתים מסוכנים והתאמתם לקריטריונים הבטיחותיים.
- ה. פתוח שוליים וניקוז באיו"ש.

1.2 פתוח כבישים ראשיים ואזוריים - כאן העדיפות נקבעת על פי:

- א. המשך בצועם של כבישים שהתחלנו בבצועם לפני שנה וטרם הסתיימו.
- ב. סלילת חלק מהכבישים הנדרשים ע"י גורמי הממשל ומערכת הבטחון ואשר נבצר מאיתנו מלבצעם עד כה מחמת תקציב.

2. תקציב רגיל (ראה נספח ב')

2.1 עבודות אחזקת כבישים:-

- א. אחזקה מונעת - רבודים בכבישים ראשיים במטרה לשמר המצב הקיים.
- ב. אחזקה מונעת - רבודים בכבישים אזוריים ומקומיים במטרה לשמור על המצב הקיים.
- ג. אחזקה שוטפת - בטיחותית וזאת בכדי למנוע סכנה מידית מהמשתמשים בדרך (כגון; הטלאות וכו').

2.2 ארגוני (ראה נספח ג')

המטרה כאן לתקצב ליחידה את המשאבים המקמליים הדרושים בכדי לאפשר ליחידה המשך תפקוד ומענה למטלות המוצבות לפניה.

ב. ההצעה מבוססת על מחירי התקציב המקורי לשנת 1986/87.

ג. סדר בצוע הפרוייקטים בהתאם לרשימות שבנספחים.

ד. להלן פרוט התקציב (באלפי ש"ח)



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך:
 تاریخ:

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 מ.ע.צ.

סימוכין:
 الإشارة:

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ"ב. 42 תלפון: 282282

- 2 -

			ד. להלן פרוט התקציב (באלפי ש"ח)
		1. תקציב פתוח	15,000 ש"ח
ש"ח	5,000	1.1 פתוח בטיחותי	
ש"ח	10,000	1.2 פתוח כבישים ראשיים	
		2. תקציב רגיל	9,205 ש"ח
		2.1 אחזקת כבישים	6,000 ש"ח
ש"ח	2,000	א. אחזקה מונעת כבישים ראשיים	
ש"ח	1,500	ב. אחזקה מונעת כבישים אזוריים	
ש"ח	2;500	ג. אחזקה שוטפת - בטיחותית	
		2.2 תקציב אירגוני (באלפי ש"ח)	3,205 ש"ח
ש"ח	1,605	א. אמרכלות	
ש"ח	400	ב. עובדים ישראלים	
ש"ח	1,200	ג. עובדים מקומיים	

בכבוד רב,

סמי נחום
 מהנדס מחוז יו"ש

סנ/ניצה



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

תאריך:
 تاریخ:

סימוכין:
 الإشارة:

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 ס.ע.צ.

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ"ב. 42 תלפון: 282282

נספח א'

1. תקציב פתוח כבישים (באלפי ש"ח)

1.1 עבודות פתוח בטיחותיים

ש"ח	300	א. התקנת נתיבי הצלה (מלוט) 3 יח'
ש"ח	1,000	ב. שפור סבובים מסוכנים בכביש (90) יריחו - ברדלה
ש"ח	1,000	ג. שפור סבובים מסוכנים בכביש (60) דהריה - ג'נין
ש"ח	700	ד. הרחבת כביש אלמגנונה בית עוא
ש"ח	1,000	ה. הסדרת צמתים מסוכנים והתאמתם לקריטריון
ש"ח	1,000	ו. פתוח שוליים ונקוז בכבישי יו"ש
ש"ח	5,000	

1.2 פתוח כבישים ראשיים ואיזוריים

ש"ח	2,000	א. פתוח כביש טובס אלמליח
ש"ח	2,000	ב. המשך פתוח כביש עוקף בית עור תחתא - פוקא
ש"ח	1,000	ג. השלמת כביש ראס כוכר דיר בזיע
ש"ח	2,000	ד. הרחבת כביש עראבה תענך
ש"ח	1,000	ה. השלמת פתוח כביש לובן מסחה
ש"ח	2,000	ו. פתוח כביש שכס - אדס
ש"ח	10,000	



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

תאריך:
 تاریخ:

סימון:
 الإشارة:

נספח

2. תקציב רגיל
 2.1
 2.1 אחזקה כבישים

א. אחזקה מונעת - רבודים בכבישים ראשיים

מס' סד'	ש	ס	ה כ ב י ש	אורך הקטע	רוחב	אומדן באלפי ש"ח
1.	דיר שרף - ג'נין			3	7	120
2.	שכס - ירושלים			3	7	120
3.	ירושלים - חברון			3	7	120
4.	חברון - באר שבע			4	6	140
5.	בית שאן - יריחו			4	6	140
6.	יריחו - עין גדי			4	6	140
7.	ג'נין - מגידו			3	7	120
8.	ירושלים - יריחו			3	7	120
9.	טו"כ - שכס			3	7	120
10.	קלקיליה - שכס			5	7	200
11.	חוצה שומרון			4	6	140
12.	קבטיה - טובס			4	6	140
13.	שכס - גשר אדם			4	7	160
14.	חוצה יהודה			4	7	160
15.	רמאללה לטרון			3	6	100

ב. אחזקה מונעת - רבודים בכבישים אזוריים ומקומיים

מס' סד'	ש	ס	ה כ ב י ש	אורך הקטע	רוחב	אומדן אלפי ש"ח
1.	יעבד / ניין תענך			5	4	120
2.	טובס אלמליח			3	5	90
3.	יעבד-בקה אשרקיה			3	6	100
4.	טו"כ - שויכה			3	4	70
5.	דיר אלעצ'ון - בקהאשרקיה			3	4	70
6.	טול כרס - טובאס			3	4	70
7.	עזון - כפר גמל			3	4	70
8.	מסחה - עזון			3	4	70
9.	עבוד - שקבא - נעלין			3	4	70
10.	בית אומר - צוריף			3	5	90
11.	אלמגנונה - אלמגד			3	6	110
12.	בית עוא - אדנא			3	6	110
13.	אלבורג - אלמגד			3	6	110
14.	צוריף - תרקומיה			3	4	70
15.	חוסן - אלגבעה			3	4	70
16.	כביש גישה רמזין			3	3	60
17.	גבעון - בידו			3	4	70
18.	בית סחור - עבדיה			3	4	70
						1,500
				56		



המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة يهودا والسامرة

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة
 מ.ע.צ.

בית אל ח.ד. 42 סל: 282283
 بيت ايل ص.ב. 42 تلفون: 282283

תאריך:
 تاریخ:

סימוכין:
 الإشارة:

נ ס פ ח ב' (המשך)

ג. אחזקה שוטפת - עבודות בטיחות

ש"ח	800
ש"ח	400
ש"ח	200
ש"ח	200
ש"ח	250
ש"ח	250
ש"ח	200
ש"ח	100
ש"ח	100
ש"ח	2,500

1. בטלאות
2. שוליים
3. אסונות טבע
4. תמרורים ושלוט
5. צבע
6. מעקות בטיחות
7. תאורה בצמחים
8. הדברת עשבי בר
9. פיצויים חקלאיים



המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
 الإدارة المدنية لمنطقة יהودا والسامرة

קמ"ס
 ضابط القيادة للاشغال العامة

בית אל ת.ד. 42 סל: 282283
 בית איל מ.ב. 42 תלפון: 282282

תאריך:
 تاریخ:

סימוכין:
 الإشارة:

נספח ג'

2.2 תקציב ארגוני (באלפי ש"ח) 3,205 ש"ח

ש"ח	1,605	א. אמכלות
ש"ח	60	תפעול
ש"ח	90	אחזקה
		שכר דירה 36 ש"ח
ש"ח	1,100	אחזקה הוצ' אחרות 54 ש"ח
ש"ח	15	רכישת כלי רכב ומוטורולות
ש"ח	340	דואר טלפונים
		אחזקת רכב ונסיעות
ש"ח	400	ב. עובדים ישראלים (20)
ש"ח	1,200	ג. עובדים מקומיים (188)

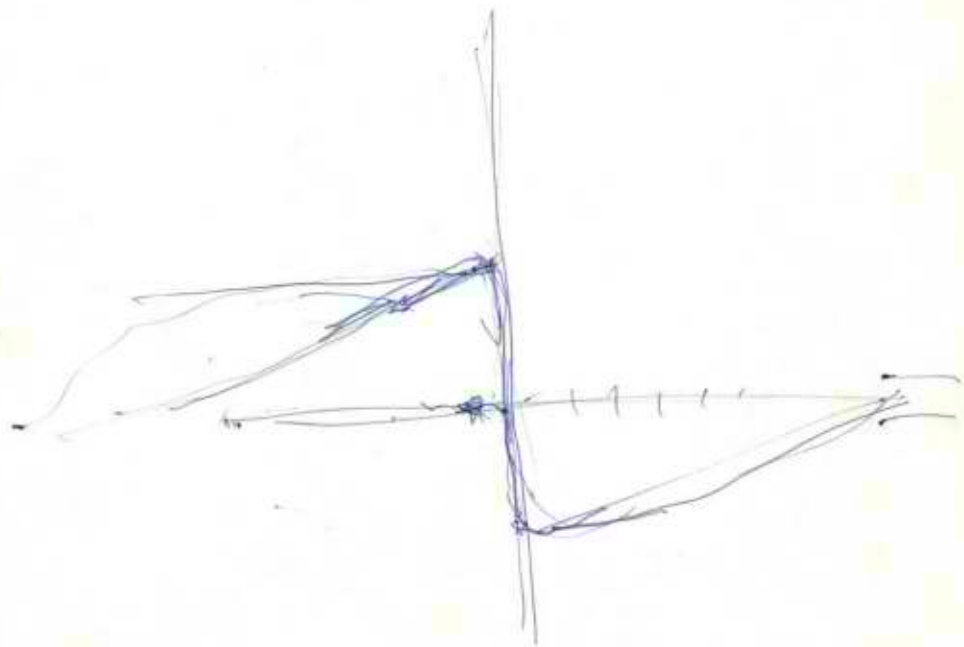
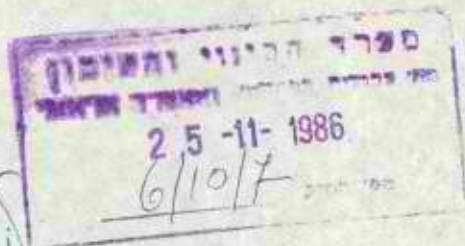


Fig. 1

מדינת ישראל

ר ש ו ם

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



כ"א בחשוון תשמ"ז
תאריך: 23 בנובמבר 1986

מספר: 6(4765)

לכבוד
האחים ברזני בע"מ
רחוב אוסישקין 40
ירושלים

א.נ.

הנדון: כביש 4765 חרט-אדיק - עבודות אספלט
חוזת מספר ים/86/30 מיום 7.7.86

נא לרשום לפניכם כי הסכום המזוקן והסופי של החוזה הנ"ל לפי
הוראת שיבוי מס' ו(א) הוא 175,695.62 ש"ח.

נא להמציא בהנאם לסעיף 63 בחוזה ערבות בנקאית לטיב העבודה והחומרים
ומנודה למודד הכללי בסיס מאי 1986, בסך - 3,600. ש"ח בתוקף עד 30.8.87.

אשור מהועדה לאחוד הגבים של קרנות הביטוח הסוציאלי.

מציב תעודת "אישור גמר עבודה וחיסול תביעות" ב-3 העתקים, נא לחתום
ולהחזירם.

בכבוד רב,

איבשטי אהרון
סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

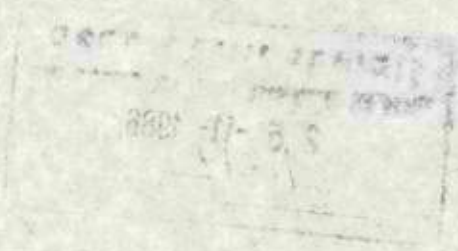
העותק: חשב מע"צ המשרד הראשי,
מ.כ.
ג.מ.
ס.מ.מ. (2)
מח' כבישים

7/8

DECLASSIFIED

1988

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION



CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM AUTOMATIC
DOWNGRADING AND
DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL

פ' - י' - א' - ב' - ג' - ד' - ה' - ו' - ז' - ח' - ט' - י'

אבדקו את הכתוב

ב-החומר הזה
כדי שלא יהיה
שום טעות

1000

1000

1000

1000

1000

משרד הבינוי והשכון
 המינהל לבניה כפרית - ויישובים חדשים
 לשכת ראש המינהל

המחוז	האיזור	הכביש	היקף משוער	עדיפות
גליל	גולן	עוקף בני יהודה		
	גליל	רמת דלתון - כביש טבריה - קרית שמונה		
	גליל	עוקף רמת נפתלי		
ירושלים	מטה בנימין	הסתעפות לכפר אדומים		
	מטה בנימין	הסתעפות למצפה יריחו		

6/11/86

מ. קמ"ט
98-11-11
מ. קמ"ט

המנהל	האזרחי	לאזור	יהודה	ושומרון
מועצת	מנשה	לדרכים	ומסילות	ברזל
ועדת	מנשה	לדרכים	ומסילות	ברזל

פרוטוקול ישיבת מועצת תכנון עליונה / ועדת מנשה לדרכים ומסילות ברזל שהתקיימה במשרדי קמ"ט מע"צ ביום 3 אוגוסט 1986

[Handwritten signature and scribbles]

נוכחים:

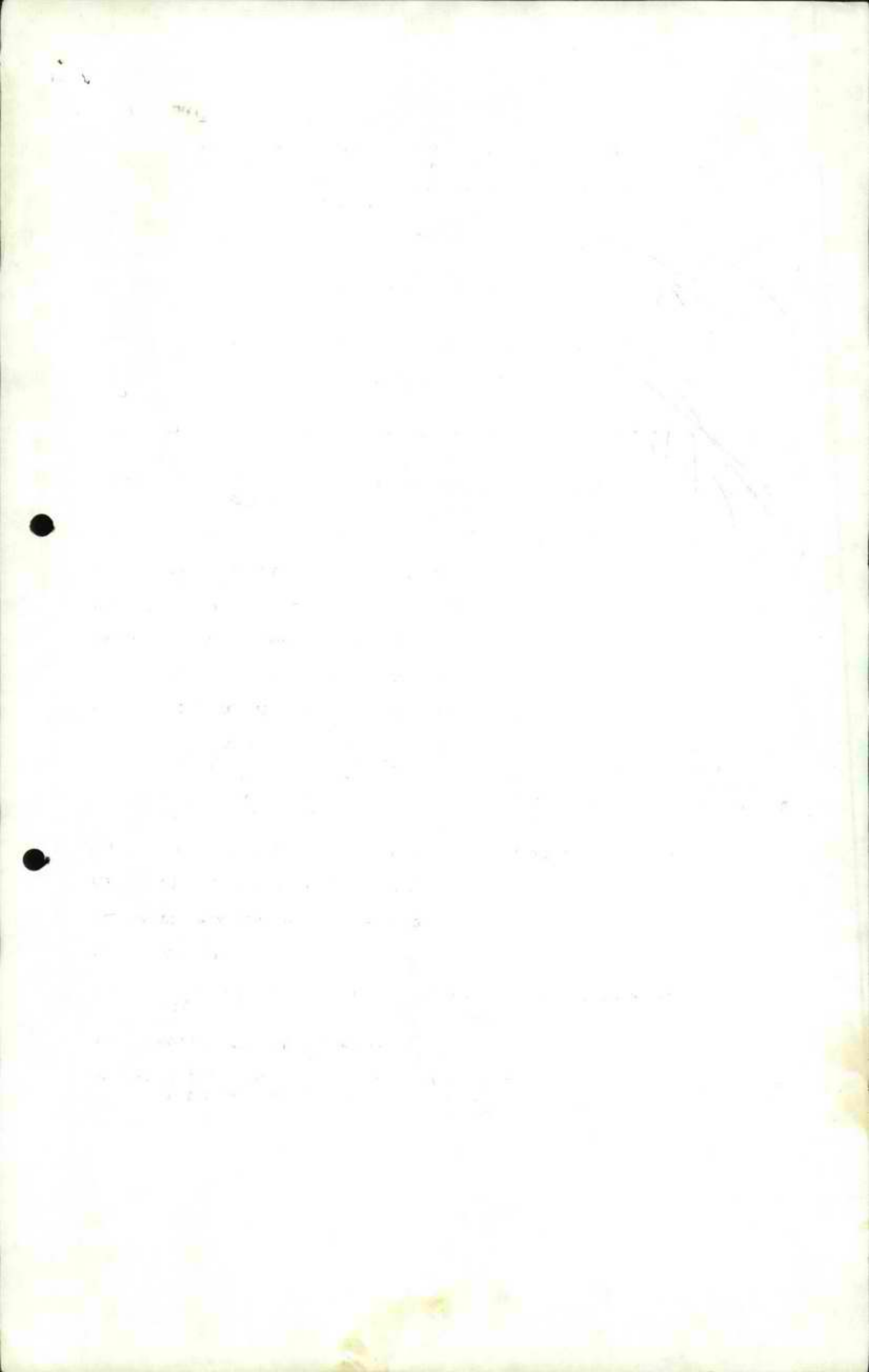
חברים		
בן ציון קריגר	-	מעי"צ משרד ראשי
מוסקוביץ שלמה	-	מנהל לשכת התכנון
דלית דרור	-	יועמי"ש
ברוך נגר	-	רעי"כ תשתית
נחום גבאי	-	המפקח על התעבורה
יצחק ישראלי	-	הסמדרות ציונים עולמית

מוזמנים

צביקה קדמן	-	אג"מ מבי"ת
איל זמיר	-	יועמי"ש
צדק נפחלי	-	מועצה אזורית מטה בנימין
דוד דויטש	-	יועץ סביבתי
יוסי סוקר	-	מעי"צ
דן מנדל	-	

נעדרים

סמי נחום	-	קמ"ט מע"צ
ראול ברטלר	-	משהבי"ט
אדריכל ארקדי	-	לשכת תכנון
שמעון פרהנג	-	מעי"צ



קריגר: מאחר וברוב השטח אין הסדר קרקעות נוצר מצב שבזוכנית המוצגת לצבור, בעל קרקע לא יכול לזהות את חלקו. במהלך החכנון המפורט סטינו מהתוואי המקומי ולא כפי שתוכנן. התוואי הוזז לבקשת התושבים בעיקר בקטע המערבי. בגמר החכנון, הוכן מכרזים ומפרטים שלא יוצאו לבצוע עד לקבלת צווי הפקעה ובדיקה מתאימה בשטח.

מוסקוביץ: תושבים באו לעין בתוכנית וניסו להסביר להם היכן עובר התוואי באמצעות תצ"א, בכל מקרה אין זיהוי וודאי במדויק, היחה התענינות של בעלי האדמות שמבקשים לסלול את הכביש.

דן מנדל(מע"צ): מסביר כיצד נוהגים בארץ; מוציאים תוכניות בקני"מ 1:2500 וכל בעל קרקע יודע בכמה מטרים נפגעה חלקו.

דלית: המפות והמציאות בשטח לא תואמים, אולי צריך לשנות את הקני"מ ל - 1:1250.

מוסקוביץ: הקני"מ לא משנה לאנשים, צריכים טאבו כדי שניתן יהיה לזהות בוודאות האם פלוני נפגעה חלקו מהתוכנית או לא.

צוקר: מציע לאפשר בצוע הקטעים שחלו בהפקדה. מע"צ עשתה כאן עבודה מעולה בתכנון הנופי.

מוסקוביץ: אני מציע לבחון את הקטע שלגביו קיימת הסכמה ביחס למתן היתר לעבודות, דהיינו; שאין בה סטיה מהתוכנית המקורית.

קריגר: לפני כשנה הופקד הנושא, היו דיונים, יש תכנון עד לשלב הסופי והיום אנו תקועים?

זמיר: מתעקש לדעת מתי נודע לקרגר על הסטיות, כמו כן מדוע במאי השנה לא פניחם לוועדה לגבי השינויים? מוסקוביץ: החכנון המפורט הושלם אחרי חודש מאי.

תשתית: בחוק הירדני קיימת אפשרות לאשר סטיה.

יועמי"ש: 5% - לוועדה המקומית ו - 10% סטיה באשור ועדה אזורית (מת"ע).

תשתית: פעם ראשונה דנים בבעיה זו?

מוסקוביץ: פעם ראשונה חוכנית ללא מיפוי ותמיד נעשה מיפוי מפורט יותר לפני ההפקדה(דוגמא; מעלה אפרים - פצאל) על מנת למנוע זאת בעתיד גובש נוהל שחולק לחברי הועדה לפני החכנון, מיפוי בקני"מ גדול ואז אולי נוכל להגיע למצב של חכנון מדויק יותר עד שלב מתן תוקף. 1 קמ' כביש לא שווה מכרז; מציע שכל הקטע יופקד ואם אפשר לחקופה מקוצרת כל הארכה פרושה דחיה ארוכה, נכנסים לחקופת החורף דהיינו; דחיה של קרוב לשנה.

גבאי: לדעתי אם יבצעו את הכביש ללא הפקדה לא צפויות בעיות והתנגדויות.

קריגר: אם לא נקבל 3/4 מהתוואי לבצוע לא נוכל לפנות לקבלן.

מוסקוביץ: בעבר מת"ע החליטה על הפקדות ל - 30 יום.

גבאי: זה תקדים.

קריגר: צריך לדרוש נוהל מדויק על מנת למנוע ויכוחים כפי שנעשה בתחום הקו הירוק, מבקש שהועדה תצביע ותחליט על הסטיה.

דלית: מדברת על קטעים המקובלים ולתת אשור עבודה.

מוסקוביץ: יתר התוואי יותר סימון בשטח ומדידות ומציע להפקיד את כל תחום הדרך כמצויין בתכנון לגבי מתן היתר לעבודות באשר הקטע המרכזי ליד הדרך לבית לקיא באורך כ - 2 קמ' אין חילוקי דעות וניתן לאשר

הסטיה בכל המצבים זו סטיה.

קריגר:

להפקיד את כל הקטע מחדש ולחת היתר בניה לבצוע מקו אורך 156,800 מזרחה
ההחלטה - התקבלה ההצעה פה אחד

זמיר:

נוסח ההחלטה: להפקיד את כל הקטע מחדש ולחת היתר בניה לבצוע מקו אורך
156,800 מזרחה

כביש מס' 4:

מוסקוביץ: תוכנית הכביש הופקדה, היו התנגדויות שנדחו כולל בגייץ אך לא נמצאה החלטה לחת תוקף וכנייל לגבי הפרסום.

דליח:

אין טעם לפרסם לנתן תוקף כיום לאחר זמן כה רב.

מוסקוביץ:

האם אפשר לדרוש הפקעת שטח ללא אשרור לנתן תוקף.

דליח:

מציעה שתעשה בדיקה חוזרת עי"י לשכת התכנון והיועמי"ש ולבדוק באם היו החלטות בנושא במח"ע

החלטה:-

לדחות את הנושא לשיבה הבאה ובינתיים תעשנה כל הבדיקות עי"י לשכת התכנון
והיועמי"ש בהקשר להחלטות שהיו למח"ע בנושא

דרך גישה לישוב עלמון:

קוביץ: בדיון ההתנגדויות לתוכנית הישוב הוצהר שהתוכנית אינה חלה על חלקה מסויימת, דרך הגישה מחוץ לתוכנית.
תחום הישוב הוא אזור מוסדר.

קריגר:

שואל כיצד מגיעים לישוב?

מוסקוביץ

מדרך 45 ליד ימ"ח ענתות.

דויטש:

מסביר את ההסטוריה ודרכי הגישה; יש תוקף לתוכנית מלפני שנה וחצי אך ללא דרך גישה.

קריגר:

מתנגד להפקדת התוכנית של קטע הכביש ללא הקשר כל ישוב צריך להציג בתוכניתו את ההתחברות לכביש מע"צ.

החלטה:-

הפקדה ל - 60 יום. לשכת התכנון תודיע לעו"ד אבו עטא המייצג את בעלי 2 החלקות
שהכביש עובר בתחומן

כביש מס' 505:-

מוסקוביץ: מציג את הנושא ומודיע שלא היו התנגדויות עד כה.

החלטה:-

לחת תוקף לנושא (כביש 505)

צונת אלון מורה - עוקף בלטה

מוסקוביץ:- מציג את התוכנית המוצעת עי"י המועצה המקומית מול התוכנית המקורית המוצעת עי"י ד.א.ל

החלטה:-

לדחות את הנושא לדיון הבא

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
הת. עבודות ציבוריות, המשרד הראשי
15-08-1986
6/10/2
מס' התיק

6/10/7

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ט' באב תשמ"ו
14 באוגוסט 1986

מספר: 21.888
6/10/8

אל: מזכיר ועדת ההצעות
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: פיקוח על עב' אחזקה בכבישי מחוז ירושלים ויו"ש
חוזת מספר ים/49/86 מיום 13.8.86

מצ"ב העתק החוזה הנ"ל, המסתכם בסך - 19,918 ש"ח
(כולל 15% מ.ע.מ.) חתום.

ב ב ר כ ה,

אינשטיין אהרן
סגן מהנדס החוז
בשם מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.
ס.מ.מ. (2)

7/8

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

RECEIVED
JAN 10 1900
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
WASHINGTON, D.C.

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנן

מספר

19/86/מ

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל

בא כוח מהנדס המחוז מע"צ ירושלים

לבין

ברנשטיין יוסף

פיקוח על עבודות אחזקה - כבישי מחוז ירושלים ויו"ש

באטור הועדה מס' 12.8.86.

3
ל
מ
נ

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

11

מדינת ישראל

חוזה מס' יט/86/49

ירושלים

ב

1986

שנת

לחודש

8

13

חוזה זה נערך ונחתם ביום

ל בין

בין

ברנשטיין יוסף

אדריכל/מהנדס רשום לפי חוק המתנדסים
והאדריכלים, תשי"ח - 1958,
(להלן - המתכנן), מצד שני.

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת
עלידי:

**בא כוח מהנדס המוזר
מע"צ ירושלים**

(להלן - הממשלה), מצד אחד.

הואיל והממשלה רוצה למסור למתכנן את התכנון של

מקום על עבודות אחזקה - כביסי טהוז

ירושלים : איו"ש

(להלן - המבנה) וכן את הפיקוח העליון על ביצועו (התכנון והפיקוח ביחד, להלן - העבודה ההנדסית);

והואיל והמתכנן מסכים לקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית;

לכן הוסכם בין הצדדים כדלהלן: -

1. בהסכם זה:

המנהל - מנהל לרבות

מי שהורשה בכתב על ידו לענין חוזה או כל חלק ממנו בין מראש ובין בדיעבד.

אתר - מקום ביצוע המבנה.

המפקח - מי שמהמנה מזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באתר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

הקבלן - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה.

תעריף האגודה - תעריף אגודת האינג'נירים והארכיטקטים בישראל (להלן - האגודה) המתייחס לענף הנדסי או האדריכלי של העבודה ההנדסית, כפי שהוא קיים ביום חתימת חוזה זה.

2. הממשלה מוסרת למתכנן והמתכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית.

3. המתכנן יבסס את התכנון של המבנה על הנתונים, קרי היסוד וההנחיות המפורטים בנספח המצורף לחוזה זה (להלן - הנספח), והוא חייב להקפיד עליהם, אלא אם כן קיבל הוראה או אישור בכתב מאת המנהל על שינויים בהם.

4. התכנון יבוצע ב-3 שלבים הם:

(א) שלב א' - עיצוב הפרוגרמה והכנת תכנית מוקדמות.

שלב זה כולל:

- (1) בירורים עם המנהל, ביקורים באתר, חקירות מוקדמות, התייעצויות או בירורים עם יועצים מומחים, מוסדות, רשויות מקומיות או גורמים אחרים ויתר הדברים הדרושים לביצוע שלב זה;
- (2) הכנת תכניות מוקדמות;
- (3) קביעת עקרונות יציבות והכנת אומדן משוער.

(ב) שלב ב' — הכנת תכניות סופיות.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת כל התכניות, המסמכים, התיאורים והחישובים הדרושים — לאישור המנהל;
- (2) קבלת אישור הרשויות המוסמכות לתכניות האמורות בפסקה (1);
- (3) הכנת תיקונים ושינויים בתכניות ויתר המסמכים האמורים בפסקה (1) לפי הצורך;
- (4) בדרך כלל כל הדרוש לביצוע שלב זה.

- (ג) שלב ג' — הכנת התכניות, הפרטים והמסמכים וכל הדרוש להוצאת מכרז לקבלנים וכן הכנת תכניות ופרטים לביצוע המבנה.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת תכניות עבודה אדריכליות ותכניות קונסטרוקציה מפורטות ומוסברות;
- (2) הכנת פרטי בנין אדריכליים, הנדסיים ואחרים, של כל האלמנטים של המבנה, כשהם ברורים ומוסברים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (3) הכנת הפרטים, כתבי כמויות, וכן כל המסמכים האחרים הדרושים לפירסום מכרז בין קבלנים בהתאם לנהל ולשיטה הנהוגים בממשלה, ובמספר העתקים שידרש על ידי המנהל. הפרטים וכתבי הכמויות יתבססו על תכניות עבודה מפורטות, חישובי כמויות יהיו מדויקים והתאורים ברורים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (4) הכנת תיקונים בחומר הנ"ל לפי הצורך;
- (5) הכנת האומדן של המבנה שיהיה מבוסס על הפרטים וכתבי הכמויות;
- (6) מתן הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז.

- 5 (א) המתכנן יתחיל בביצוע שלב א' של התכנון כאמור בסעיף 4 עם חתימת חוזה זה, ולא יתחיל בביצוע יתר השלביים האמורים בסעיף 4 אלא אם קיבל תחילה הודעה בכתב על כך מאת המנהל ביחס לכל שלב בנפרד.

- (ב) המתכנן יסיים את עבודת התכנון של כל השלבים המפורטים בסעיף 4 במועדים כאמור בנספח.

- (ג) נגרם עיכוב בביצוע שלב מהשלבים האמורים במועדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים שלדעת המנהל לא היתה למתכנן שליטה עליהם, ולדעת המנהל לא היתה למתכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רשאי המנהל לדחות את מועדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר התייעצות עם המתכנן.

- 6 (א) הפיקוח העליון של המתכנן על ביצוע המבנה כולל:

- (1) פיקוח עליון על ביצוע המבנה בהתאם לתכניות ויתר המסמכים ועל ביצוע התיקונים שהקבלן חייב בהם, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק;
- (2) המלצה וייעוץ לגבי בחירה ואישור חומרים;
- (3) הדרכה ומתן הסברים למפקח;
- (4) ייעוץ למנהל והשתתפות בבירור תביעות וסיכסוכים עם הקבלן בקשר עם ביצוע המבנה;
- (5) בדיקת החשבונות המוגשים על הקבלן ואישורם.

- (ב) אין המתכנן רשאי לתת הוראות במישרין לקבלן או לנהל משא ומתן עם הקבלן ביחס למחירים או על דרכי ביצוע, אלא באמצעות המנהל.

- 7 אם יהיה הדבר דרוש מפאת היקפה או אופיה של העבודה ההנדסית, תהיה הממשלה רשאית להזמין על חשבונה ולאחר התייעצות עם המתכנן, מומחה לתכנון העבודות המפורטות להלן במבנה או בקשר אליו, או לבצע את העבר דות ואמורות באמצעות עובדיה.

ואלה העבודות :

- (1) הנדסת קרקע ;
- (2) מתקן הסקה, מים חמים וקיסור, אינסטלציה סניטרית ;
- (3) קירור, איוורור, צינון-אוויר ;
- (4) חשמל, תאורה, תקשורת ;
- (5) מתקנים, מבנים מיוחדים כגון עגורנים ;
- (6) מעליות ;
- (7) תעבורה ;
- (8) אקוסטיקה ובידוד ;
- (9) כבישי נישה בתוך החצר ;
- (10) מעבדות ומטבחים ;
- (11) אדריכלות פנים ;
- (12) מדידה טופוגרפית ;
- (13) בדיקות קרקע ;
- (14) אדריכלות גנים ;
- (15) סלילת כבישים מחוץ לאתר ;
- (16) ניקוז מחוץ לאתר ;
- (17) כל עבודה אחרת שהוסכם עליה במיוחד בין הצדדים.

8. (א) המתכנן חייב לתאם עבודות המומחים או עובדי המדינה המבצעים עבודות לפי סעיף 7, פרט לסלילת כבישים מחוץ לאתר ופרט לניקוז מחוץ לאתר.

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) המתכנן לא יהיה אחראי לעבודות המומחים עובדי המדינה ולפיגורים בעבודות שייגרמו כתוצאה מעבודות מומחים אלה; על המתכנן להודיע למנהל בכתב בהודמנות הראשונה על פיגור כאמור.

9. המתכנן ימסור למנהל מדי חודש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן רשאי המנהל או מי שפועל מטעמו לבקר במשרד המתכנן או המומחים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית והמתכנן או המומחים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

10. תמורת ביצוע העבודה ההנדסית תשלם הממשלה למתכנן שכר טרחה בהתאם לטבלה שבסעיף מכסות שכר היסוד שבתעריף האגודה, דהיינו :

(א) בעד תכנון המבנה — סכום השווה ל ראה נספח אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר התכנון) :

(ב) בעד פקוח עליון על ביצוע המבנה — סכום השווה ל ראה נספח אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר הפקוח) :

(ג) לענין סעיף קטן (א), „ערך המבנה“ —

(1) עד למכרז בין הקבלנים — סך ראה נספח מצ"ב //

(2) עם קבלת תוצאות המכרז — הסכום עליו הוסכם עם הקבלן עבור בניית המבנה, וכל עוד לא נמסרה העבודה לקבלן יהיה ערך המבנה הסכום האמור בפסקה (1) לסעיף קטן זה.

(ד) לענין סעיף קטן (ב) לסעיף זה ערך המבנה פירושו :

(ה) לענין סעיף קטן (ב), „ערך המבנה“ — התמורה הכוללת שתגיע לקבלן מהממשלה בעד בניית המבנה כפי שתקבע בחשבון הסופי שיערך בהתאם להסכם שבין הממשלה והקבלן לגבי בניית המבנה, פרט לתשלומים חורגים שנעשו ע"י הממשלה לקבלן בתור פרמיה בעד סיום העבודה לפני מועדה ובתור פיצויים בעד נזקים שנגרמו לקבלן מסיבה כלשהי.

11. (1) על אף האמור בסעיף 10 — לא יכללו בחישוב ערך המבנה המתקנים המספקים כח והתנעה, כגון מנועים להתנעת מעליות, וכן לא יכללו כאמור מדחסים, משאבות, טרנספורמטורים ותאי-מעליות ;

(2) בחישוב ערך המבנה לגבי בניית תעשייה ובנינים למטרה מיוחדת, לא יכלל ערך הציוד, המתקנים והאינסטלציה הקשורים בתפעולו של המפעל.

12. (א) על חשבון התכנון ישולמו למתכנן תשלומי ביניים כדלקמן: —
- (1) לאחר גמר שלב א' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (2) לאחר גמר שלב ב' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (3) לאחר גמר שלב ג' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל ומתן תעודה בכתב מהמנהל שהתכנון הושלם במלואו לשביעת רצונו של המנהל — 55% משכר התכנון.
 - (4) 5% הנתרים של שכר התכנון ישולמו עם גמר בניית המבנה והפקוח על ביצועו ומסירת התכנון המעודכנת לפי סעיף 19.
- (ב) על חשבון שכר הפיקוח ישולמו למתכנן עם התקדמות העבודה ובמקביל לתשלומים לקבלנים, מפרעות עד לסכום המהווה 95% משכר הפקוח ואילו כל יתרה שתשאר לזכות המתכנן בתור שכר פקוח, תשולם לו לאחר גמר החשבון הסופי של הקבלן שלפיו נקבע ערך המבנה בהתאם לסעיף 10 (ד).
- (ג) המנהל רשאי לאשר למתכנן תשלומי ביניים לפי ראות עיניו לגבי כל שלב בהתאם להתקדמות עבודתו של המתכנן אף לפי גמר השלב הנדון ובלבד שסך כל תשלומי הביניים שהמתכנן יקבל לגבי שלב כלשהו לא יעלה על השעורים האמורים בסעיפים קטנים (א) או (ב) דלעיל, לפי הענין.
- (ד) השיעור של 55% משכר התכנון האמור בסעיף קטן (א) (3) מותר לחלקו לשלושה תשלומים חלקיים והמתכנן יהיה זכאי לקבלם עם השלמתם ואישורם על-ידי המנהל של שלבי הביניים הבאים של שלב ג':
- (1) הכנת תכניות ופרטים ארכיטקטוניים — 30%;
 - (2) הכנת תכניות וחישוב קונסטרוקציות — 15%;
 - (3) הכנת מפרטים וחישוב כמויות למכרז — 10%.
- (ה) כל תשלומי הביניים לפי סעיף זה הנם מפרעות בלבד על חשבון שכרו של המתכנן.
13. (א) המתכנן מתחייב להכניס בכל שלב שהוא של התכנון או של הפיקוח שינויים כפי שיידרש בכתב על ידי המנהל.
- (ב) נדרשו כאמור שינויים לאחר שהתכניות אושרו ע"י המנהל, תשלם הממשלה למתכנן נוסף לשכרו, עבור השיי רותים הנוספים שנעשו מחדש, כפי שיוסכם בין המנהל לבין המתכנן, אולם במקרה של שינויים לא מהותיים או אם השינויים נדרשו כאמור מחמת פגם בתכנון, חייב המתכנן לבצעם ללא כל תשלום.
- (ג) למרות האמור לעיל לא תשולם כל תוספת לשכר המתכנן עבור השינויים שידרש לעשות במקרה שיתברר כתר צאה מקבלת הצעות הקבלנים, שמחיר המבנה עולה ביותר מ-25% מהמחיר המשוער שנקבע ע"י המתכנן.
14. נוסף לשכר הטרחה האמור בסעיף 10, יהיה המתכנן זכאי להחזרת ההוצאות המפורטות להלן:
- (א) העתקות אור הדרושות לביצוע המבנה ושנמסרו ע"י המתכנן למנהל, לרשויות המוסמכות, לקבלנים או למומי חים, וכן בעד העתקות לפי סעיף 20. למעט העתקות אור הדרושות למתכנן ולמומחים לצורך העבודה הפנימית במשרד, המנהל רשאי להורות למתכנן שיומין העתקות אור במכון העתקים מסוים, פרטי או ממשלתי, לפי מחירים שיקבעו בין מכון ההעתקים לבין המנהל.
- (ב) הדפסות ושכפול מסמכים לפי אשור מראש מאת המנהל.
- (ג) הוצאות נסיעה למקומות עבודה, למשרדי רשויות או לספקים, המרוחקים יותר מ-30 ק"מ מהגבולות העירוניים של לשכת המתכנן — לפי התעריף והתנאים הקיימים לגבי עובדי המדינה. במקרה של שימוש ברכב פרטי של המתכנן, ישולמו הוצאות הנסיעה כנ"ל בשיעור של $\frac{2}{3}$ מהסכום שמקובל לשלם לפקיד נדרש בשירות המדינה.
- (ד) צילומים ומודלים הדרושים לשם הגשה לרשויות המוסמכות ואשר הוזמנו על ידי המנהל.
- (ה) בדיקת חמרים, קרקע ועבודות דומות.
15. (א) המתכנן מתחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וברמה מקצועית נאותה, והוא אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.
- (ב) אישר המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקשורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המתכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל דרש מהמתכנן להכניס בהתאם לחוזה זה, לא ישחררו אישור או דרישת המנהל כאמור את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בהם כדי להטיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב התכניות או המסמכים האמורים.

16. המתכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב ביצוע העבודה ההנדסית תוך רשלנות המהווה עוולה אורחית. הוא מתחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בהתאם לפס"ד סופי של בית משפט מוסמך או אם הוגש ערעור, של בית המשפט לערעורים.
17. המתכנן אחראי כלפי צד שלישי, לנזקים שייגרמו בקשר עם העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואם הממשלה תחוייב ע"י בית משפט לשלם לצד שלישי סכום כלשהו בעד נזקים שהמתכנן אחראי להם כאמור ברישא לסעיף זה, יהיה חייב המתכנן בשיפוי מלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה תחוייב ע"י בית משפט לשלם, כאמור. לרבות כל ההפסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה; במקרה של הגשת תביעה כאמור נגד הממשלה תהיה הממשלה חייבת להודיע בכתב על כך למתכנן תוך זמן סביר.
18. הממשלה מתחייבת לשלם סכום המהווה 2% משכר טרחת המתכנן לפי הוזה זה לנדבכים קופת תגמולין של האינג'נירים והארכיטקטים העצמאיים בישראל או, תמר קופת תגמולין מרכזית ליד בנק דיסקונט לישראל בע"מ (להלן נדבכים או תמר) וכן להעביר לנדבכים או, תמר מתוך השכר המגיע למתכנן 2% כהשתתפות המתכנן בנדבכים או, תמר, והמתכנן נותן בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרת לנכות את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים או, תמר.
19. (א) תוך כדי מהלך ביצוע המבנה או בתקופת הבדק, לפי הענין, חייב המתכנן למסור למנהל, לפי דרישת המנהל פירוטי יותר או השלמות לתכניות והמסמכים שהוכנו על ידי המתכנן, תוך הזמן שייקבע על ידי המנהל.
- (ב) עם גמר העבודה ההנדסית או כשהחווה הובא לידי גמר בניסבות כלשהן, ימסור המתכנן למנהל סדרה אחת של העתקים של כל התכניות, לרבות תכניות הקונסטרוקציה, תברואה, מים, חשמל, תקשורת, מיזוג אוויר וכו' (בלי פרטי עבודה) כשהן מעודכנות ומראות את ביצוע המבנה למעשה.
- (ג) לפי דרישת המנהל חייב המתכנן למסור למנהל במקום החומר האמור בסעיף קטן (ב) את האורגינלים של כל התכניות, החשובים, מידות, תרשימים או מסמכים אחרים שיידרשו ע"י המנהל מנמוקים בטחוניים כשהם מעודכנים ומראים את ביצוע המבנה למעשה, בכל אחד ממקרים אלה:
- (1) כשהמבנה הוא סודי — לגבי מקרה זה לא תהיה למנהל זכות שמוש באורגינלים אלא עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן.
- (2) במקרה והממשלה רכשה את הזכות לשימוש בתכניות עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן או כשהממשלה זכאית להשתמש בתכניות עפ"י הסעיפים 12 או 23.
- (3) המתכנן לא יהיה זכאי לכל תשלום בעד השירותים האמורים בסעיף זה או בעד עדכון החומר האמור בהם.
20. (א) על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, רשאית הממשלה בכל עת ומכל סיבה שתראה בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצתו, לידי גמר על ידי הודעה בכתב על כך למתכנן מאת המנהל; ניתנה הודעה כאמור — יסתיים החוזה בתאריך שיהיה נקוב בהודעה ושהיה חודש ימים מיום מתן ההודעה.
- (ב) הובא החוזה לידי גמר בהתאם לסעיף קטן (א), תשלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהתאם לאמור בסעיף 10 ולפי השיעור האמור בסעיף 12 לגבי כל שלב ביניים, הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של העבודה שהמתכנן בצע ביחס לעבודת כל שלב או שלב ביניים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוספת סכום השווה ל-30% משכר הטרחה בעד השירותים הנתרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, ההפסדים והוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי לפגוע בזכותו של המתכנן לתבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בתור מתכנן כעוולה אורחית, אם לפי החוק תהיה לו זכות לתבוע זאת כעוולה אורחית.
- (ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר התשלום של 30% לא יחול אם החוזה בוטל בהתאם לסעיף 23.
- (ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א) תוך שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנתרים שבוצעו חודש וזאת ע"י נכוי משכר הטרחה שיגיע למתכנן לפי החוזה שחודש. חודש החוזה כאמור אחרי תום שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנתרים שביצעו חודש.
21. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 20, לאחר גמר תכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעת הממשלה להמשיך בביצוע המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסור למתכנן הודעה על כך בכתב ובמקרה זה רשאי המתכנן לדרוש מהממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה, לחדש את תוקפו של החוזה לגבי המשך ביצוע העבודה ההנדסית ומשדרש כך — יחודש תוקפו של החוזה כאמור.

(ב) לא דרש המתכנן מהממשלה תוך התקופה האמורה של 30 יום, לחדש את החוזה — רשאית הממשלה למסור את המשך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות ובכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל תשלום, תמורה או פיצוי אחר למתכנן.

22. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לשלם לממשלה פיצויים בעד הנזקים וההפסדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרה כאמור, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד משפטי אחר, לרבות צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

23. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 20 ו-21, ומבלי לגרוע מחובותיו של המתכנן לפי סעיף 22.

ואלה המקרים: —

(1) המתכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמתכנן לא תיקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך הזמן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל התרה במתכנן שאין הוא מתקדם בעבודתו בצורה המבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמתכנן לא גקט תוך 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף לסעיפים 22 ו-24 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למתכנן את השכר המגיע למתכנן בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שבוצעה על ידו עד לביטול החוזה, אולם תהיה פטורה מלשלם למתכנן כל שכר, תמורה או פיצוי כלשהו בעד השימוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשימוש הוא לגבי נשוא חוזה זה.

24. מגיע למתכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה סכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל סכום המגיע לממשלה מאת המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

25. (א) היה בדעת הממשלה להכניס במבנה לאחר השלמתו שינויים או הוספות מהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה (להלן — השינויים) רשאית הממשלה לשלוח למתכנן הודעה על כך, ואם היה ברצון המתכנן לבצע את העבודה ההנדסית בביצוע השינויים עליו להודיע על כך בכתב לממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה בדבר הכוונה לבצע את השינויים כאמור. התנגד המתכנן לשינויים המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה מטעמים ארכיטקטוניים, תמסר השאלה אם התנגדותו מוצדקת או לא, להכרעת ועדה של שלושה מומחים שימונו אחד ע"י כל צד לחוזה והשלישי ע"י שני המומחים שימונו כאמור, או בהעדר הסכמה — שימונה ע"י המנהל ויו"ר האגודה ביחד, ובהעדר הסכמה ביניהם — על ידי נשיא הטכניון, מכון טכנולוגי לישראל. קבעה הועדה האמורה שהתנגדותו של המתכנן, כאמור, אינה מוצדקת, לא יהיה המתכנן רשאי להתנגד לביצוע השינויים.

(ב) הודיע המתכנן שברצונו לבצע את העבודה ההנדסית הכרוכה בביצוע השינויים, יקבעו תנאי ביצוע העבודה ההנדסית האמורה במשא ומתן בין הצדדים. שכר המתכנן עבור העבודה ההנדסית הכרוכה בביצוע השינויים יהיה לפי הוראות תעריף האגודה הקובעות שכר למתכנן עבור שינויים או הוספות לבנין קיים.

(ג) לא הגיעו הצדדים מסיבה כלשהי לידי הסכם בדבר ביצוע השינויים תוך 3 חודשים מתאריך קבלת הודעת המתכנן על רצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, ימסר הענין השנוי במחלוקת להכרעת הועדה שתורכב בדרך הנזכרת בסעיף קטן (א). אין האמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן זה אי בעבודה שהועדה הוציאה החלטה או בתוכן החלטה כדי לחייב את הממשלה לבצע את השינויים או את העבודה ההנדסית הקשורה בהם.

(ד) ניתנה החלטת הועדה והמתכנן סרב לבצע את השינויים מסיבה כלשהי, תהיה הממשלה רשאית לבצע את השינויים תוך התקופה של 30 יום האמורים בסעיף קטן (א) דלעיל, או אם הודיע המתכנן שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, רשאית הממשלה לבצע את השינויים ולמסור את העבודה ההנדסית הקשורה בביצוע השינויים למי שיראה בעיניה, הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המתכנן לכך.

26. אם המתכנן נפטר, פשט רגל, או נעשה בלתי כשר לפעולה משפטית, ייחשב הדבר כאילו החוזה בוטל על-פי סעיף 23, ולענין הסעיפים 21 או 25 ינהגו כאילו הודיע הכתנן לממשלה שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

27. מבלי לגרוע מחובה או התחייבות כלשהי המוטלת על המתכנן עפ"י חוזה זה, מוסכם בזה כי למתכנן זכות יוצרים על התכניות שהכין לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחתו עבורן, פרט למקרים האמורים בסעיפים 21, 23 ו-25 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורש או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכניות האמורות. שבהם לא תישמע טענת המתכנן שהופרה זכות היוצרים שלו. ובלבד שלגבי כל עבודות תכנון ערים, המפורטות בתעריף האגודה המתייחס לתכנון ערים, לא תהיה למתכנן זכות יוצרים על תכניותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של ככר, רחוב או קטע ממנו בלבד.

28. (א) המתכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ב) המתכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ג) העביר המתכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוטלות על המתכנן עפ"י הסכם זה.

29. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים חלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למתכנן עבור אותם השירותים לפי טבלת השירותים החלקיים שבתעריף האגודה.

30. ויתר אחד הצדדים למשנהו על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב היתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה. כל ויתור, ארכה או הנחה מטעם אחד הצדדים לא יהיה בריתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.

31. (א) בכל מקום שבחווה זה יש הפניה או הסתמכות על הוראה של תעריף האגודה וקיימת סתירה או אי-התאמה בין אותה הוראה ובין הוראה כלשהי שבחווה זה, תחייב ההוראה שבחווה זה.

(ב) קיימת סתירה או אי-התאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחווה זה או בתעריף האגודה, תחייב ההוראה שבנספח, ובלבד שלגבי הוראה שבנספח שאינה לפי סעיפים 3 או 5, יחולו הוראות סעיף קטן זה אם הוראת הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד שנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות ממשלתית כלשהם — לגבי אותו משרד או אותה רשות.

(ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

32. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהתראה נוטריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם ההפרה תבוא במקום התראה כזאת.

33. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובת הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנתקבל על ידי המוען עם תום 4 ימים מתאריך המשלוח.

כתובת הצדדים:

המתכנן: רחוב אל חי 5 ירושלים

הממשלה: רחוב הנביאים 52 ירושלים
--

באזור הוצאה מס' 12.8.86

ולראיה באו הצדדים על החתום: —

המתכנן

בשם הממשלה

Handwritten signatures and stamps:
משרד המבנה והתשתיות
משרד המבנה והתשתיות
משרד המבנה והתשתיות

א. הגדרות:

"מ ד ד":

מדד מחירי התשומות לכניה למגורים המתפרסם מדי חודש בהודשו ע"י הלשכה המרכזית לפסטיסטיקה.

"מדד הבטיט":

המדד שעליו מבוסס האומדן המאושר ע"י המנהל לצורך קביעת ערכו של המבנה.

"מדד המכרז":

המדד של החודש שעליו מבוססת הצעת הקבלן.

על השכר והתשלומים בגין חוזים שנערכו בסכומים סופיים, יחולו הוראות סעיף 11(ה).

ב. ערך המבנה לצרכי הישוב שכר התכנון:

אם לא נקבע שכר התכנון בסכום סופי או לפי תשומות, ייקבע ערך המבנה לצרכי הישוב שכר התכנון, בכפוף לטעיף ד' להלן, באופן הבא:

1. עד לקבלת תוצאות מכרז בין קבלנים - לפי הערך הנקוב בחוזה זה לרבות הסכמים על שינויים, שייחשבו כאומדן בלבד.

2. עם קבלת תוצאות המכרז ומסירת המבנה לבצוע - לפי סכום החוזה עם הקבלן או הקבלנים, את כל העבודות שנוכחו ע"י המתכנן ואושרו ע"י המנהל - לפי סכום החוזה עם הקבלן בתוספת סכום האומדן, שהוגש ע"י המתכנן ואושר ע"י המנהל, לעבודות שנוכחו כנ"ל ולא נכללו במכרז או בחוזה עם הקבלן.

3. הוצא מכרז אולם בוטל עקב מחירים בלתי סבירים ולהלן: "המכרז הראשון":

(א) הוצא מכרז חוזר תוך 9 חודשים מיום בטול המכרז הראשון - לפי סכום החוזה עם הקבלן במכרז החוזר בכפיפות לאמור בסעיף (2) לעיל.

(ב) לא הוצא מכרז חוזר תוך 9 חודשים כנ"ל, או הוצא מכרז אולם נפסל עקב מחירים בלתי סבירים - לפי האומדן בתוספת התייקרויות, אלא אם שוכנע המנהל שיש הצדקה לערוך אומדן חוזר על בסיס המידע הקיים.

4. הוצא מכרז בין קבלנים, אולם המבנה לא נמסר לקבלן לבצוע תוך 9 חודשים מיום הגשת ההצעות, מכל סיבה שהיא, למעט זו האמורה בסעיף 3 דלעיל - לפי סכום ההצעה הזולה ביותר במכרז, והוא ייחשב כערכו הסופי של המבנה.

5. לא הוצא מכרז תוך 9 חודשים מהיום בו אישור המנהל את גמר התכנון - לפי האומדן שהוגש ע"י המתכנן ואושר ע"י המנהל והוא ייחשב כערכו הסופי של המבנה, אלא אם שוכנע המנהל שיש הצדקה לערוך אומדן חוזר על בסיס המידע הקיים.

6. הופסק תכנון המבנה ע"י המנהל לפני גמר התכנון בשלמותו - לפי האומדן שהוגש ע"י המתכנן ואושר ע"י המנהל, מוכפל ביחס שבין המדד של החודש בו הופסק התכנון לפי הוראות המנהל לבין המדד של החודש שעליו מבוסס האומדן, והוא ייחשב כערכו הסופי של המבנה, אלא אם שוכנע המנהל שיש הצדקה לערוך אומדן חוזר על בסיס המידע הקיים.

ג. ערך המבנה לצרכי הישוב שכר הפיקוח העליון

כפוף לסעיף ד' להלן, ייקבע ערך המבנה לצרכי שכר הפיקוח על פי החשבון הסופי של הקבלן המאושר ע"י המחשלה, למעט תשלומים חורגים לקבלן כגון: פרמיה בעד סיום המבנה לפני המועד או פיצויים בעד נזקים שנגרמו לקבלן מסיבה כלשהי או קנסות שהוסלו עליו.

ד. סייגים בחישוב ערך המבנה

1. על אף האמור בסעיפים ב' ו-ג' דלעיל, לא יוכלו בערך המבנה ערכם של אותם חלקים ו/או ציוד ו/או מתקנים אשר אינם אמורים להכלל בו על-פי חוזה זה ו/או התעריף. כן לא יכלל בערך המבנה מס ערך מוסף.

2. חלו שינויים בפרוגרמה או בטטה המבנה, יתוקן האומדן ע"י המתכנן ויהיה כפוף לאשור המנהל.

ה. חוזים לפי תשומות

המחיר לשעת עבודה ורכיבי תשומות אחרים ייקבע לפי ההוראות של החשב הכללי שיהיו בתוקף מעת לעת.

11. תשלומים

א. תשלומי ביניים:

1. על חשבון שכר התכנון ושלם הממשלה למתכנן תשלומי ביניים לפי התקדמות העבודה ההנדסית בכפוף לתנאי החוזה, בתוספת התיקרות בהתאם ליהס שבין המדד הידוע בעת הגשת חשבונית הביניים לבין מדד הבסיס. החשבונית שתוגש ע"י המתכנן תפרט בנפרד את מרכיב השכר בגין סכום החוזה ואנו מרכיב התיקרות.

המתכנן יגיש חשבונות ביניים בהתאם להתקדמות התכנון ולפחות לאחר סיום כל שלב של התכנון שאושר ע"י המנהל בתנאי שהחשבונות ביניים כאמור לא יוגשו יותר מאשר אחת לחודש.

בעבודות לפי השומות יגיש המתכנן חשבון ביניים אחת לחודש בכל מקרה. לא הגיש המתכנן חשבון ביניים בחודש מסוים - ישולם שכרו לפי תעריף שעות העבודה של החודש בו בוצעה העבודה בפועל ובלבד שהיה באפשרותו של המתכנן להגיש חשבונות.

כל תשלומי הביניים שישולמו למתכנן הינם מפרעות בלבד על חשבון שכרו של המתכנן.

2. על חשבון שכר הפיקוח העליון תשלם הממשלה למתכנן תשלומים בהתאם לחשבונות שאושרו לקבלן הכוללים אנו התיקרויות. החשבונות שהוגשו ע"י המתכנן יפרטו בנפרד את מרכיב השכר עפ"י סיכום העבודות שבוצעו ע"י הקבלן ואנו מרכיב התיקרות - הכל בהתאם לחשבון הקבלן המאושר ע"י הממשלה.

ב. תשלום סופי:

1. שכר התכנון הסופי יקבע על יסוד ערך המבנה כאמור בטעין 10 לעיל. ערך המבנה לצורך חישוב שכר התכנון יוצמד ממדד המכרז עד למדד הידוע ביום בו הודיע המנהל למתכנן את תוצאות המכרז.

2. הושלם האחרון והסופי שיגיע למתכנן בגין שכר התכנון או החזר שיגיע לממשלה בגין תשלומי יתר - ייקבע לפי שכר התכנון הסופי בניכוי כל תשלומי הביניים. לצורך הניכוי יעודכנו תשלומי הביניים כך:

כל תשלום ביניים, למעט תשלום תמורת עבודה לפי השומות, יוכפל ביהס שבין המדד לפיו נקבע שכר התכנון הסופי לבין המדד שהיה 60 יום לפני מועד בצוע כל תשלום ביניים. בחשבון הסופי יפורט בנפרד, אם דרש המנהל, מרכיב השכר לפי החוזה ומרכיב התיקרויות.

3. התשלום האחרון והסופי שיגיע למתכנן בגין שכר הפיקוח העליון ייקבע לפי החשבון הסופי של הקבלן כאמור בסעיף 50(ג) לעיל בניכוי של תשלומי הביניים ששולמו למתכנן ע"ח שכר הפיקוח העליון. החשבון שיוגש ע"י המתכנן יפרט בנפרד, אם דרש המנהל, את מרכיב השכר עפ"י סיכום העבודות שבוצעו ע"י הקבלן לפי מחירי החוזה ואז מרכיב החתיקות, הכל בהתאם לחשבון הקבלן המאושר ע"י הממשלה.

2. מועד התשלום:

1. כל חשבון שיוגש בהתאם לחוזה זה, נספחיו ונוהלי המשרד, ייבדק ע"י המנהל. אושר החשבון או חלקו ע"י המנהל - ישולם החשבון תוך המועדים הנקובים בסעיף 2(2) ו-2(3) להלן. לא אושר החשבון כאמור - יהזירו המנהל למתכנן כדי לתקנו.
- הוחזר החשבון - יחול מניין הימים כאמור, מיום שקיבל המנהל את החשבון המתוקן.
2. (א) חשבונות הביניים עבור תכנון ישולמו תוך 60 יום מיום שנתקבלו ע"י המנהל.
- (ב) חשבונות סופיים עבור תכנון ישולמו תוך 75 יום מיום שנתקבלו ע"י המנהל.
- לא שולם החשבון הסופי תוך 75 יום כאמור, תישא יתרת החשבון שלא שולמה במועד ריבית פיגורים בשיעור ובאופן שייקבע ע"י החשב הכללי מעת לעת.
- (ג) חשבונות הביניים עבור הפיקוח העליון ישולמו למתכנן תוך 60 יום מיום שנתקבלו ע"י המנהל וכפי שאושרו על-ידו.
- חשבון סופי עבור פיקוח עליון, ישולם למתכנן תוך 75 יום מיום קבלתו ע"י המנהל, כפי שאושר על-ידו.
- לא בוצעו התשלומים במועד, ישאו הסכומים המאושרים בהם ריבית פיגורים בשיעור שייקבע ע"י החשב הכללי מעת לעת.
- (ד) חשבונות ביניים וחשבונות סופיים עבור חוזים המבוססים על תשלומים וזאו סכומים סופיים - ישולמו תוך 60 יום.
- לא בוצעו התשלומים במועד, ישאו הסכומים המאושרים ריבית פיגורים בשיעור שייקבע ע"י החשב הכללי מעת לעת.

(ה) למען הפר ספק, מוסכם בזאת כי ריבית פיגורים כאמור
דלעיל תשולם רק לגבי חשבונות סופיים. לענין זה
בלבד ייחשבו חשבונות ביניים עבור פיקוח עליון
וחשבונות ביניים כחוזים לפי השומות או לפי סכומים
סופיים, כחשבונות סופיים.

(ו) תשלום ריבית פיגורים ישולם תוך 60 יום מיום הגשת
החשבון ע"י המוטבן לתשלום הריבית. על התשלום תוך
הקופה זו לא תחול ריבית והצמדה.

ד. חוזים לפי השומות:

ההתיקרויות במחיר שעת העבודה בתקופת מתן השרותים ע"י
המוטבן, וכן במחיר רכיבי החשומות האחרים בתקופת הנ"ל,
תחושב בהתאם לתוצאות העדכניות של החשב הכללי.

ה. חוזים לפי סכומים סופיים:

השכר והתשלומים בגין חוזים שנערכו בסכומים סופיים יוצמדו
וישוערכו עפ"י הכללים האמורים לעיל, אולם בהתאם למדד
המחירים לצרכן (ולא למדד מחירי החשומות לבניה למגורים).

ו. פיגור בבצוע התכנון:

נגרם עיכוב בבצוע שרותי המוטבן באשמונו של המוטבן והמנהל
לא דחה את מועדי הבצוע הנ"ל ולא נזון אורכת זמן למתכנן וכן
התדיע על כך בכתב - לא תשולם התיקרות עבור תקופת האיחור.

המועד לחישוב שכר התכנון הסופי ושיערוך תשלומי הביניים
יוקדם בשיעור תקופת האיחור. לענין חישוב תקופת האיחור
בחשבון הסופי, יילקח בחשבון כל משך תקופת התכנון ולא
שלביו.

פיקוח על עבודות אחזקה - כבישי מחוז ירושלים ויו"ש
חוזה מספר יט/86/49

פיקוח על עבודות אחזקה:

שכר שרונה:

ש"ח	14,400.-
ש"ח	1,320.-
ש"ח	1,600.-
ש"ח	<u>17,320.-</u>
ש"ח	2,698.-
ש"ח	<u>19,918.-</u>

1. 200 ש"ח x 6 חודשים x 12 ש"ח =

2. אחזקת רכב ק"מ

1000 ק"מ x 6 חודשים x 0.22 =

3. אש"ל בוקר וצהריים - בהערכה

חוספה 15% מ.ע.מ.

סה"כ

ח א ר י ן

ח ח י מ ה

באשור הועדה מיום 12.8.86.

SECTION	ACRES	DATE
1	100.00	1900
2	100.00	1900
3	100.00	1900
4	100.00	1900
5	100.00	1900
6	100.00	1900
7	100.00	1900
8	100.00	1900
9	100.00	1900
10	100.00	1900

UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT



יש להתייעץ עם המעצב

"אפיקי מים"
אגודת-מים חקלאית-שיתופית בבקעת-בית שאן
ד"ר עמק בית-שאן
על יד המועצה האזורית בקעת-בית-שאן
טלפון 065-80873

מס' תעודת זהות: 9876543210
תאריך: 19-08-1986
שם: ג/14

ה' אב תשמ"ו
12 אוגוסט 1986

3 (90) 6

א"נ

6/14/7

לכבוד
מר סמי נחום
קמ"ט מע"ץ איו"ש
בית - א.ל.

12
21.8.86

א"נ.

הנדון: תעלת הגנה על שטחי מושב תומר.

רצ"ב סט תוכניות - תנוחה, חתך לאורך וחתך טיפוסי של תעלת ההגנה המוצעת לאורך כביש הבקעה. אודה לאשרך לבצוע תעלה זו.
רשות הנקוד בית שאן מחייבת בזה להעתיק את התעלה ממקומה, ועל חשבונה במידה והדבר ידרש בעתיד לצרכי הרחבת הכביש.

בברכה,
אמחי טור.

העתק:
ד. ברזילי, רמ"ד ניקוז, מע"ץ ירושלים.

אט/יי 0886 450

ג' שיהיה עם סמי נחום סוכני שהיה
וי/ן השנה חילוני - 21/8/86

21.8.86

1960-1961
1960-1961
1960-1961
1960-1961

1960-1961 1960-1961

מדינת ישראל



1/18/9

אל: מזכיר ועדת ההצעות
מע"צ, המשרד הראשי
ירושלים

21,886

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כ"ד בתמוז תשמ"ו
תאריך: 31 ביולי 1986

מספר:

Handwritten signature and scribbles, including the number 8/8.

הנדון: כביש מחוז ירושלים יהודה ושומרון - פיקוח על
מידות ומודדים - חוזה מס' ים/86/39

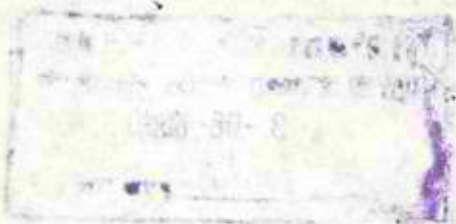
מצ"ב העתק החוזה הנ"ל, המסתכם בסך 16,380.60 ש"ח
(כולל 15% מ.ע.מ.) חתום.

ב ב ר כ ה,

אינשטיין אהרן
סגן מהנדס המחוז
בשם מהנדס המחוז

העתק: מ.כ.
ס.מ.מ. (2)

7/8



STREET MARKET STREET
MADRID, SPAIN
101100000

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנן

מספר

39/86/ט

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל

בא כוח מהנדס הממוז מע"צ ירושלים

לבין

מרדכי אשור

כביש מחוז ירושלים יהודה ושומרון - פיקוח על מדידות ומרדדים

באשור הועדה מס' 386/7 ט"ז 27.6.86.

מדינת ישראל

חוזה מס' ימ/86/39

חוזה זה נערך ונחתם ביום 30 לחודש 7 שנת 1986 ב ירושלים

ל בין

מרדכי אשור

אדריכל/מהנדס רשום לפי חוק המהנדסים
והאדריכלים, תשי"ח - 1958,
(להלן - המתכנן), מצד שני.

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת
עלידי:
**בא כוח מהנדס המחוז
מע"צ ירושלים**

(להלן - הממשלה), מצד אחד.

הואיל והממשלה רוצה למסור למתכנן את התכנון של **כביש מחוז ירושלים ויהודה ושומרון -**

פיקוח על מדידות ומוודים

(להלן - המבנה) וכן את הפיקוח העליון על ביצועו (התכנון והפיקוח ביחד, להלן - העבודה ההנדסית);

והואיל והמתכנן מסכים לקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית;

לכן הוסכם בין הצדדים כדלהלן: -

1. בהסכם זה:

"המנהל" - מנהל לרבות

מי שהורשה בכתב על ידו לענין חוזה או כל חלק ממנו בין מראש ובין בדיעבד.

"אתר" - מקום ביצוע המבנה.

"המפקח" - מי שמתמנה מוזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באתר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

"הקבלן" - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה.

"תעריף האגודה" - תעריף אגודת האינג'ינרים והארכיטקטים בישראל (להלן - האגודה) המתייחס לענף הנדסי או האדריכלי של העבודה ההנדסית, כפי שהוא קיים ביום חתימת חוזה זה.

2. הממשלה מוסרת למתכנן והמתכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית.

3. המתכנן יבסס את התכנון של המבנה על הנתונים, קוי היסוד וההנחיות המפורטים בנספח המצורף לחוזה זה (להלן - הנספח), והוא חייב להקפיד עליהם, אלא אם כן קיבל הוראה או אישור בכתב מאת המנהל על שינויים בהם.

4. התכנון יבוצע ב-3 שלבים והם:

(א) שלב א' - עיצוב הפרוגרמה והכנת תכניות מוקדמות.

שלב זה כולל :

- (1) בירורים עם המנהל, ביקורים באתר, חקירות מוקדמות, התייעצויות או בירורים עם יועצים מומחים, מוסדות, רשויות מקומיות או גורמים אחרים ויתר הדברים הדרושים לביצוע שלב זה ;
- (2) הכנת תכניות מוקדמות ;
- (3) קביעת עקרונות יציבות והכנת אומדן משוער.

(ב) שלב ב' — הכנת תכניות סופיות.

שלב זה כולל :

- (1) הכנת כל התכניות, המסמכים, התיאורים והחישובים הדרושים — לאישור המנהל ;
- (2) קבלת אישור הרשויות המוסמכות לתכניות האמורות בפסקה (1) ;
- (3) הכנת תיקונים ושינויים בתכניות ויתר המסמכים האמורים בפסקה (1) לפי הצורך ;
- (4) בדרך כלל כל הדרוש לביצוע שלב זה.

- (ג) שלב ג' — הכנת התכניות, הפרטים והמסמכים וכל הדרוש להוצאת מכרז לקבלנים וכן הכנת תכניות ופרטים לביצוע המבנה.

שלב זה כולל :

- (1) הכנת תכניות עבודה אדריכליות ותכניות קונסטרוקציה מפורטות ומוסברות ;
- (2) הכנת פרטי בנין אדריכליים, הנדסיים ואחרים, של כל האלמנטים של המבנה, כשהם ברורים ומוסברים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל ;
- (3) הכנת הפרטים, כתבי כמויות, וכן כל המסמכים האחרים הדרושים לפירסום מכרז בין קבלנים בהתאם לנוהל ולשיטה הנהוגים בממשלה, ובמספר העתקים שיידרש על ידי המנהל. הפרטים וכתבי הכמויות יתבססו על תכניות עבודה מפורטות, חישובי כמויות יהיו מדויקים והתאורים ברורים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל ;
- (4) הכנת תיקונים בחומר הנ"ל לפי הצורך ;
- (5) הכנת האומדן של המבנה שיהיה מבוסס על הפרטים וכתבי הכמויות ;
- (6) מתן הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז.

- 5 (א) המתכנן יתחיל בביצוע שלב א' של התכנון כאמור בסעיף 4 עם חתימת חוזה זה, ולא יתחיל בביצוע יתר השלבים האמורים בסעיף 4 אלא אם קיבל תחילה הודעה בכתב על כך מאת המנהל ביחס לכל שלב בנפרד.

- (ב) המתכנן יסיים את עבודת התכנון של כל השלבים המפורטים בסעיף 4 במועדים כאמור בנספח.

- (ג) נגרם עיכוב בביצוע שלב מהשלבים האמורים במועדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים שלדעת המנהל לא היתה למתכנן שליטה עליהם, ולדעת המנהל לא היתה למתכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רשאי המנהל לדחות את מועדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר התייעצות עם המתכנן.

- 6 (א) הפיקוח העליון של המתכנן על ביצוע המבנה כולל :

- (1) פיקוח עליון על ביצוע המבנה בהתאם לתכניות ויתר המסמכים ועל ביצוע התיקונים שהקבלן חייב בהם, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק ;
- (2) המלצה וייעוץ לגבי בחירה ואישור חומרים ;
- (3) הדרכה ומתן הסברים למפקח ;
- (4) ייעוץ למנהל והשתתפות בבירור תביעות וסיכסוכים עם הקבלן בקשר עם ביצוע המבנה ;
- (5) בדיקת החשבונות המוגשים על הקבלן ואישורם.

- (ב) אין המתכנן רשאי לתת הוראות במישרין לקבלן או לנהל משא ומתן עם הקבלן ביחס למחירים או על דרכי ביצוע, אלא באמצעות המנהל.

- 7 אם יהיה הדבר דרוש מפאת היקפה או אופיה של העבודה ההנדסית, תהיה הממשלה רשאית להזמין על חשבונה ולאחר התייעצות עם המתכנן, מומחה לתכנון העבודות המפורטות להלן במבנה או בקשר אליו, או לבצע את העברות דות האמורות באמצעות עובדיה.

ואלה העבודות :

- (1) הנדסת קרקע ;
- (2) מתקן הסקה, מים חמים וקיסור, אינסטלציה סניטרית ;
- (3) קירור, איורור, צינון-אוויר ;
- (4) חשמל, תאורה, תקשורת ;
- (5) מתקנים, מבנים מיוחדים כגון עגורנים ;
- (6) מעליות ;
- (7) תעבורה ;
- (8) אקוסטיקה ובידוד ;
- (9) כבישי גישה בתוך החצר ;
- (10) מעבדות ומטבחים ;
- (11) אדריכלות פנים ;
- (12) מדידה טופוגרפית ;
- (13) בדיקות קרקע ;
- (14) אדריכלות גנים ;
- (15) סלילת כבישים מחוץ לאתר ;
- (16) ניקוז מחוץ לאתר ;
- (17) כל עבודה אחרת שהוסכם עליה במיוחד בין הצדדים.

8. (א) המתכנן חייב לתאם עבודות המומחים או עובדי המדינה המבצעים עבודות לפי סעיף 7, פרט לסלילת כבישים מחוץ לאתר ופרט לניקוז מחוץ לאתר.

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) המתכנן לא יהיה אחראי לעבודות המומחים עובדי המדינה ולפיגורים בעבודות שייגרמו כתוצאה מעבודות מומחים אלה; על המתכנן להודיע למנהל בכתב בהודמנות הראשונה על פיגור כאמור.

9. המתכנן ימסור למנהל מדי חודש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן רשאי המנהל או מי שפועל מטעמו לבקר במשרד המתכנן או המומחים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית והמתכנן או המומחים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

10. תמורת ביצוע העבודה ההנדסית תשלם הממשלה למתכנן שכר טרחה בהתאם לטבלה שבסעיף מכסות שכר היסוד שבתעריף האגודה, דהיינו :

(א) בעד תכנון המבנה — סכום השווה ל ראהנספח אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר התכנון) ;

(ב) בעד פקוח עליון על ביצוע המבנה — סכום השווה ל נספח אחוזים מערך המבנה (להלן — שכר הפקוח) ;

(ג) לענין סעיף קטן (א), „ערך המבנה“ —

(1) עד למכרז בין הקבלנים — סך ראהנספח מצ"ב 1/14

(2) עם קבלת תוצאות המכרז — הסכום עליו הוסכם עם הקבלן עבור בניית המבנה, וכל עוד לא נמסרה העבודה לקבלן יהיה ערך המבנה הסכום האמור בפסקה (1) לסעיף קטן זה.

(ד) לענין סעיף קטן (ב) לסעיף זה ערך המבנה פירושו :

(ה) לענין סעיף קטן (ב), „ערך המבנה“ — התמורה הכוללת שתגיע לקבלן מהממשלה בעד בניית המבנה כפי שתקבע בחשבון הסופי שיערך בהתאם להסכם שבין הממשלה והקבלן לגבי בניית המבנה, פרט לתשלומים חורגים שנעשו ע"י הממשלה לקבלן בתור פרמיה בעד סיום העבודה לפני מועדה ובתור פיצויים בעד נזקים שנגרמו לקבלן מסיבה כלשהי.

11. (1) על אף האמור בסעיף 10 — לא יכללו בחישוב ערך המבנה המתקנים המספקים כח והתנעה, כגון מנועים להתנעת מעליות, וכן לא יכללו כאמור מדחסים, משאבות, טרנספורמטורים ותאיי-מעליות ;

(2) בחישוב ערך המבנה לגבי בניית תעשייה ובנינים למטרה מיוחדת, לא יכלל ערך הציוד, המתקנים והאינסטלציה הקשורים בתפעולו של המפעל.

12. (א) על חשבון התכנון ישולמו למתכנן תשלומי ביניים כדלקמן: —
- (1) לאחר גמר שלב א' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (2) לאחר גמר שלב ב' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (3) לאחר גמר שלב ג' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל ומתן תעודה בכתב מהמנהל שהתכנון הושלם במלואו לשביעת רצונו של המנהל — 55% משכר התכנון.
 - (4) 5% הנותרים של שכר התכנון ישולמו עם גמר בניית המבנה והפקוח על ביצועו ומסירת התכנון המעודכנת לפי סעיף 19.
- (ב) על חשבון שכר הפיקוח ישולמו למתכנן עם התקדמות העבודה ובמקביל לתשלומים לקבלנים, מפרעות עד לסכום המהווה 95% משכר הפקוח ואילו כל יתרה שתשאר לזכות המתכנן בתור שכר פקוח, תשולם לו לאחר גמר החשבון הסופי של הקבלן שלפיו נקבע ערך המבנה בהתאם לסעיף 10 (ד).
- (ג) המנהל רשאי לאשר למתכנן תשלומי ביניים לפי ראות עיניו לגבי כל שלב בהתאם להתקדמות עבודתו של המתכנן אף לפי גמר השלב הנדון ובלבד שסך כל תשלומי הביניים שהמתכנן יקבל לגבי שלב כלשהו לא יעלה על השעורים האמורים בסעיפים קטנים (א) או (ב) דלעיל, לפי הענין.
- (ד) השיעור של 55% משכר התכנון האמור בסעיף קטן (א) (3) מותר לחלקו לשלושה תשלומים חלקיים והמתכנן יהיה זכאי לקבלם עם השלמתם ואישורם על ידי המנהל של שלבי הביניים הבאים של שלב ג':
- (1) הכנת תכניות ופרטים ארכיטקטוניים — 30% ;
 - (2) הכנת תכניות וחישוב קונסטרוקציות — 15% ;
 - (3) הכנת מפרטים וחישוב כמויות למכרז — 10% .
- (ה) כל תשלומי הביניים לפי סעיף זה הנם מפרעות בלבד על חשבון שכרו של המתכנן.
13. (א) המתכנן מתחייב להכניס בכל שלב שהוא של התכנון או של הפיקוח שינויים כפי שיידרש בכתב על ידי המנהל.
- (ב) נדרשו כאמור שינויים לאחר שהתכניות אושרו ע"י המנהל, תשלם הממשלה למתכנן נוסף לשכרו, עבור השינויים הנוספים שנעשו מחדש, כפי שיוסכם בין המנהל לבין המתכנן, אולם במקרה של שינויים לא מהותיים או אם השינויים נדרשו כאמור מחמת פגם בתכנון, חייב המתכנן לבצעם ללא כל תשלום.
- (ג) למרות האמור לעיל לא תשולם כל תוספת לשכר המתכנן עבור השינויים שידרש לעשות במקרה שיתברר כתר-צאה מקבלת הצעות הקבלנים, שמחיר המבנה עולה ביותר מ-25% מהמחיר המשוער שנקבע ע"י המתכנן.
14. נוסף לשכר הטרחה האמור בסעיף 10, יהיה המתכנן זכאי להחזרת ההוצאות המפורטות להלן:
- (א) העתקות אור הדרושות לביצוע המבנה ושנמסרו ע"י המתכנן למנהל, לרשויות המוסמכות, לקבלנים או למומחים, וכן בעד העתקות לפי סעיף 20, למעט העתקות אור הדרושות למתכנן ולמומחים לצורך העבודה הפנימית במשרד, המנהל רשאי להורות למתכנן שיומין העתקות אור במכון העתקים מסוים, פרטי או ממשלתי, לפי מחירים שיקבעו בין מכון ההעתקים לבין המנהל.
- (ב) הדפסות ושכפול מסמכים לפי אשור מראש מאת המנהל.
- (ג) הוצאות נסיעה למקומות עבודה, למשרדי רשויות או לספקים, המרוחקים יותר מ-30 ק"מ מהגבולות העירוניים של לשכת המתכנן — לפי התעריף והתנאים הקיימים לגבי עובדי המדינה. במקרה של שימוש ברכב פרטי של המתכנן, ישולמו הוצאות הנסיעה כנ"ל בשיעור של $\frac{2}{3}$ מהסכום שמקובל לשלם לפקיד נדרש בשירות המדינה.
- (ד) צילומים ומודלים הדרושים לשם הגשה לרשויות המוסמכות ואשר הוזמנו על ידי המנהל.
- (ה) בדיקת חמרים, קרקע ועבודות דומות.
15. (א) המתכנן מתחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וברמה מקצועית נאותה, והוא אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.
- (ב) אישר המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקשורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המתכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל דרש מהמתכנן להכיןם בהתאם לחוזה זה, לא ישחררו אישור או דרישת המנהל כאמור את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בהם כדי להטיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב התכניות או המסמכים האמורים.

16. המתכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב ביצוע העבודה ההנדסית תוך רשלנות המהווה עוולה אזרחית והוא מתחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בהתאם לפס"ד סופי של בית משפט מוסמך או, אם הוגש ערעור, של בית המשפט לערעורים.
17. המתכנן אחראי כלפי צד שלישי, לנזקים שייגרמו בקשר עם העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואם הממשלה תחייב ע"י בית משפט לשלם לצד שלישי סכום כלשהו בעד נזקים שהמתכנן אחראי להם כאמור ברישא לסעיף זה, יהיה חייב המתכנן בשיפוי מלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה תחייב ע"י בית משפט לשלם, כאמור, לרבות כל ההפסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה; במקרה של הגשת תביעה כאמור נגד הממשלה תהיה הממשלה חייבת להודיע בכתב על כך למתכנן תוך זמן סביר.
18. הממשלה מתחייבת לשלם סכום המהווה 2% משכר טרחת המתכנן לפי חוזה זה לנדבכים קופת תגמולין של האינג'ינירים והארכיטקטים העצמאיים בישראל או, תמר קופת תגמולין מרכזית ליד בנק דיסקונט לישראל בע"מ (להלן נדבכים או תמר) וכן להעביר לנדבכים או, תמר מתוך השכר המגיע למתכנן 2% כהשתתפות המתכנן בנדבכים או, תמר, והמתכנן נותן בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרת לנכות את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים או, תמר.
19. (א) תוך כדי מהלך ביצוע המבנה או בתקופת הבדק, לפי הענין, חייב המתכנן למסור למנהל, לפי דרישת המנהל פירוטית או השלמות לתכניות והמסמכים שהוכנו על ידי המתכנן, תוך הזמן שייקבע על ידי המנהל.
- (ב) עם גמר העבודה ההנדסית או כשהחווה הובא לידי גמר בנסיבות כלשהן, ימסור המתכנן למנהל סדרה אחת של העתקים של כל התכניות, לרבות תכניות הקונסטרוקציה, תברואה, מים, חשמל, תקשורת, מיוזג אויר וכ"ו (בלי פרטי עבודה) כשהן מעודכנות ומראות את ביצוע המבנה למעשה.
- (ג) לפי דרישת המנהל חייב המתכנן למסור למנהל במקום החומר האמור בסעיף קטן (ב) את האורגינלים של כל התכניות, החשובים, מידות, תרשימים או מסמכים אחרים שיידרשו ע"י המנהל מנמוקים בטחוניים כשהם מעודכנים ומראים את ביצוע המבנה למעשה, בכל אחד ממקרים אלה:
- (1) כשהמבנה הוא סודי — לגבי מקרה זה לא תהיה למנהל זכות שמוש באורגינלים אלא עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן.
- (2) במקרה והממשלה רכשה את הזכות לשמוש בתכניות עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן או כשהממשלה זכאית להשתמש בתכניות עפ"י הסעיפים 12 או 23.
- (3) המתכנן לא יהיה זכאי לכל תשלום בעד השירותים האמורים בסעיף זה או בעד עדכון החומר האמור בהם.
20. (א) על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, רשאית הממשלה בכל עת ומכל סיבה שתראה בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצתו, לידי גמר על ידי הודעה בכתב על כך למתכנן מאת המנהל; ניתנה הודעה כאמור — יסתיים החוזה בתאריך שיהיה נקוב בהודעה ושהיה חודש ימים מיום מתן ההודעה.
- (ב) הובא החוזה לידי גמר בהתאם לסעיף קטן (א), תשלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהתאם לאמור בסעיף 10 ולפי השיעור האמור בסעיף 12 לגבי כל שלב ביניים, הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של העבודה שהמתכנן בצע ביחס לעבודת כל שלב או שלב ביניים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוספת סכום השווה ל-30% משכר הטרחה בעד השירותים הנותרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, ההפסדים והוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי לפגוע בזכותו של המתכנן לתבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בתור מתכנן כעוולה אזרחית, אם לפי החוק תהיה לו זכות לתבוע זאת כעוולה אזרחית.
- (ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר התשלום של 30% לא יחול אם החוזה בוטל בהתאם לסעיף 23.
- (ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א) תוך שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנותרים שבצועם חודש וזאת ע"י נכוי משכר הטרחה שגייע למתכנן לפי החוזה שחודש. חודש החוזה כאמור אחרי תום שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהווה 30% של השירותים הנותרים שביצועם חודש.
21. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 20, לאחר גמר תכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעת הממשלה להמשיך בביצוע המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסור למתכנן הודעה על כך בכתב ובמקרה זה רשאי המתכנן לדרוש מהממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה, לחדש את תוקפו של החוזה לגבי המשך ביצוע העבודה ההנדסית ומשדרש כך — יחודש תוקפו של החוזה כאמור.

(ב) לא דרש המתכנן מהממשלה תוך התקופה האמורה של 30 יום, לחדש את החוזה — רשאית הממשלה למסור את המשך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות ובכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל תשלום, תמורה או פיצוי אחר למתכנן.

22. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לשלם לממשלה פיצויים בעד הנזקים וההפסדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרה כאמור, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד משפטי אחר, לרבות צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

23. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 20 ו-21, ומבלי לגרוע מחובותיו של המתכנן לפי סעיף 22.

ואלה המקרים: —

(1) המתכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמתכנן לא תיקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך הזמן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל התרה במתכנן שאין הוא מתקדם בעבודתו בצורה המבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמתכנן לא נקט תוך 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף לסעיפים 22 ו-24 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למתכנן את השכר המגיע למתכנן בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שבוצעה על ידו עד לביטול החוזה, אולם תהיה פטורה מלשלם למתכנן כל שכר, תמורה או פיצוי כלשהו בעד השימוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשימוש הוא לגבי נשוא חוזה זה.

24. מגיע למתכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה סכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל סכום המגיע לממשלה מאת המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

25. (א) היה בדעת הממשלה להכניס במבנה לאחר השלמתו שינויים או הוספות המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה (להלן — השינויים) רשאית הממשלה לשלוח למתכנן הודעה על כך, ואם היה ברצון המתכנן לבצע את העבודה ההנדסית בביצוע השינויים עליו להודיע על כך בכתב לממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה בדבר הכוונה לבצע את השינויים כאמור. התנגד המתכנן לשינויים המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה מטעמים ארכיטקטוניים, תמסר השאלה אם התנגדותו מוצדקת או לא, להכרעת ועדה של שלושה מומחים שימונו אחד ע"י כל צד לחוזה והשלישי ע"י שני המומחים שימונו כאמור, או בהעדר הסכמה — שימונה ע"י המנהל ויו"ר האגודה ביחד, ובהעדר הסכמה ביניהם — על ידי נשיא הטכניון, מכון טכנולוגי לישראל. קבעה הועדה האמורה שהתנגדותו של המתכנן, כאמור, אינה מוצדקת, לא יהיה המתכנן רשאי להתנגד לביצוע השינויים.

(ב) הודיע המתכנן שברצונו לבצע את העבודה ההנדסית המרוכבת בביצוע השינויים, יקבעו תנאי ביצוע העבודה ההנדסית האמורה במשא ומתן בין הצדדים. שכר המתכנן עבור העבודה ההנדסית המרוכבת בביצוע השינויים יהיה לפי הוראות העריף האגודה הקובעות שכר למתכנן עבור שינויים או הוספות לבנין קיים.

(ג) לא הגיעו הצדדים מסיבה כלשהי לידי הסכם בדבר ביצוע השינויים תוך 3 חודשים מתאריך קבלת הודעת המתכנן על רצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, ימסר הענין השנוי במחלוקת להכרעת הועדה שתורכב בדרך הנזכרת בסעיף קטן (א). אין האמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן זה או בעובדה שהועדה הוציאה החלטה או בתוכן החלטה כדי לחייב את הממשלה לבצע את השינויים או את העבודה ההנדסית הקשורה בהם.

(ד) ניתנה החלטת הועדה והמתכנן סרב לבצע את השינויים מסיבה כלשהי, תהיה הממשלה רשאית לבצע את השינויים תוך התקופה של 30 יום האמורים בסעיף קטן (א) דלעיל, או אם הודיע המתכנן שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, רשאית הממשלה לבצע את השינויים ולמסור את העבודה ההנדסית הקשורה בביצוע השינויים למי שיראה בעיניה, הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המתכנן לכך.

26. אם המתכנן נפטר, פשט רגל, או נעשה בלתי כשר לפעולה משפטית, ייחשב הדבר כאילו החוזה בוטל על-פי סעיף 23, ולענין הסעיפים 21 או 25 ינהגו כאילו הודיע המתכנן לממשלה שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

27. מבלי לגרוע מחובה או התחייבות כלשהי המוטלת על המתכנן עפ"י חוזה זה, מוסכם בזה כי למתכנן זכות יוצרים על התכנונות שהכין לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחתו עבורן, פרט למקרים האמורים בסעיפים 21, 23 ו-25 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורש או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכנונות האמורות, שבהם לא תישמע טענת המתכנן שהופרה זכות היוצרים שלו, ובלבד שלגבי כל עבודות תכנון ערים, המפורטות בתעריף האגודה המתייחס לתכנון ערים, לא תהיה למתכנן זכות יוצרים על תכנותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של ככר, רחוב או קטע ממנו בלבד.
28. (א) המתכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.
- (ב) המתכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.
- (ג) העביר המתכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוטלות על המתכנן עפ"י הסכם זה.
29. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים חלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למתכנן עבור אותם השירותים לפי טבלת השירותים החלקיים שבתעריף האגודה.
30. ויתר אחד הצדדים למשנהו על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה. כל ויתור, ארכה או הנחה מטעם אחד הצדדים לא יהיה בריתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.
31. (א) בכל מקום שבחווה זה יש הפניה או הסתמכות על הוראה של תעריף האגודה וקיימת סתירה או אי-התאמה בין אותה הוראה ובין הוראה כלשהי שבחווה זה, תחייב ההוראה שבחווה זה.
- (ב) קיימת סתירה או אי-התאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחווה זה או בתעריף האגודה, תחייב ההוראה שבנספח, ובלבד שלגבי הוראה שבנספח שאינה לפי סעיפים 3 או 5, יחולו הוראות סעיף קטן זה אם הוראת הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד שנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות ממשלתית כלשהם — לגבי אותו משרד או אותה רשות.
- (ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.
32. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהתראה נוטריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם ההפרה תבוא במקום התראה כזאת.
33. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובת הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנתקבל על ידי המוען עם תום 4 ימים מתאריך המשלוח.

כתובת הצדדים:

המתכנן: הנדסאי אריאל מרזוק
110/7 חב"ן
ירושלים

הממשלה: רחוב הנביאים 52
ירושלים

באשור הוועדה מס' 386/7 מיום 27.6.96

ולראיה באו הצדדים על החתום: —


המתכנן


בשם הממשלה

כביש מחוז ירושלים יהודה ושומרון -
פיקוח על מדידות ומוודדים

חוקה מספר ים/86/39

תעריף פנסיונרים לחודש יוני 10.87 ש"ח לש"ח + אשל

ביצוע - 200 ש"ח לחודש

שכר טרחה ל-6 חודשים

= 200 ש"ח x 6 x 10.87 ש"ח =

אשל בהערכה ישולם לפי מע"מ

הוספת 15% מ.ע.מ.

סה"כ

ש"ח	13,044.-
ש"ח	1,200.-
ש"ח	<u>14,244.-</u>
ש"ח	2,136.60
ש"ח	<u>16,380.60</u>
=====	

השכר מבוסס על מדד המחיה בסיס יוני 1986.

באשור הועדה מס' 386/7 מיום 27.6.86.

30.7.86

תאריך



חתימת המפקח

RECORDS OF THE UNITED STATES DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT

LAND ACQUISITION

STATE OF CALIFORNIA

COUNTY OF SAN DIEGO

TOWNSHIP OF SAN DIEGO

RANGE 14 SOUTH

SECTION 36

ACRES 10.00

10.00

10.00

SECTION 37

10.00

SECTION 38

10.00

SECTION 39

SECTION 40

10.00