

33/3/8

מדינת ישראל

משרד הממשלה

24

24

מחלקת פיקוח
מנהל הכלכלה

משרד

ש.ס.:

כבישים רמת הגולן

גל - 20 / 7486

מס פריט: 142.0/1 - 206
02-106-01-07-08

מזהה פיוז:
מזהה לוגי:
כתובת:

167271
28.08/2013

כאן - פה

רמת 67

12.12.12

תיק מס'

מחלקה

173

33/3/8

מדינת ישראל

משרד השיכון

ת"א, הקריה כ"ב בסלון חשכ"ח

1967 בדצמ' 24

1018/7130-67/3409/3505

מס'

אל : מע"צ, רח' לינקולן, תל-אביב

מאת: משרד השיכון

כ"ב בסלון חשכ"ח = 26.12.67

33/3/8

הנדון: הזמנת עבודה מס. 9039/7130/67
האחזות נח"ל גולן (ג'בין)

בהמשך לדיונים שקויימו הרינו מתכבדים להזמין אצלכם סלילת
כבישים, שבילים ומשטחים בהאחזות הנ"ל.

ההקף המשוער של העבודה - 40,000 ל"י (ארבעים אלף ל"י).

תוכניות ופרטים תקבלו ממר א. בסין, מנהל האגף לבנייה כפרית
במשרדנו או מנציגו.

אודה עבור הוראתכם בנדון.

[Handwritten signature]

מ. לפיד
חשב המשרד

ב ב ר כ ה

[Large handwritten signature]

ש. אבני
סגן המנהל הכללי

העתק:

מר א. בסין, מנהל האגף לבנייה הכפרית
מרי. רבינוביץ, עוזר ראשי לבנייה בהתישבות
אגף לביצוע ופיקוח

גזברות - ההזמנה תכלל במסגרת סעיף תקציבי 70.11.273 - 1967/68
עליות חדשות.

מר אורבך, אגף לבנייה כפרית
תיק

7-3-12

22.12.67

2/3

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

7/7
משרד העבודה

חל-אביב ב ככטלו חשכ"ח

V 1967 בדצמבר 26

33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

73
הנדון: תכנון כבישים ברמת הגולן

הסמך : מכחבר מס' 6/10/3/1 מ-12.12.67

בהתאם לסכום במגישחנו ביום 21.12.67 עם מהנדס ראשי
לכבישים, אבקשן לבדוק פרטים נוספים על תכניות זה"ל
ברמת-הגולן.

רק עם קבלת החומר, נוכל לטפל בנושא.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

1951

76
לתי"כ

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז	הצפון
נד כסגל השנה	24 12 67
מס' תע"מ	33/3/8

נצרה עליה, ב' בבטלו תשכ"ח
22 בדצמבר 1967

6/10/3/1

אל : סא"ל בועון בנדל, קצין הגמ"ר, מיקוד הצפון, צה"ל

מאת: מהנדס מחוז הצפון

Handwritten notes in Hebrew, including "מ/מ" and "מ/מ" with various scribbles.

הנדון: קטע חרש בין גשר הפקק לבית מכת טורי עליון

הנני רושם לפני בשיחתנו הטלפונית מיום 20.12.1967
מסרתי לך שסלילת כביש זה באורך כ - 5 ק"מ תעלה מיליון ל"י
- מיליון ורבע לירות.

אם רוצים לבצעו בשנה התקציב הקרובה הכרחי להחליט
מיד, לגשת לתכנון ולהתחיל בביצוע לא יאוחר מחודש אפריל
1968.

החוזר: מ. נ. ו. י. ל.
מהנדס מחוז הצפון

א"גיל
מהנדס המחוז

התקין: מר כ" שחמי, ס/מנהל מע"צ

OFFICE OF THE
SECRETARY OF THE ARMY

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY OF THE ARMY
SUBJECT: [Illegible]

DATE: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

4. [Illegible]

משרד העבודה

ש מ ר

ד ח ו ר

תל-אביב

בכסלו תשכ"ח

18
1967
33/3/8

אל : קצין הנדסה ראשי, מקהנ"ר, צה"ל

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כביש מס' 415 - קטע גשר בנוח יעקב -
- בית המכס - שפורים

הסמך : מכתב משרד הבטחון מס' 975/בה-מ-29.11.67
אלי עם העתק אל מקהנ"ר/רמ"ד דרכים ומים

בביקורי האחרון במחוז הצפון מסר לי מר גיל על הפגישה
שהתקיימה אצלך בנושא הנ"ל ושבה הוא העלה הצעה לסלול כביש
אלטרנטיבי לקטע הנ"ל בהשקעה יחסית נמוכה.

הפתרון הנ"ל יתסוך כמובן את רב ההשקעה הממוכנת
בקטע הקיים וישפר לדעתי את המצב בהרבה על זה שיווצר
עם ההשקעה בקטע הקיים.

אכיר תודה אם תזמנני לשיחה בנושא זה בהקדם האפשרי.

ב ב ר כ ה,

מ. ש. ש.

סגן מנהל מע"צ

לא במקור:

העתק: שהנדס מחוז הצפון

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 08/12/01 BY 60322 UCBAW/STP

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

SECRET

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

DATE 08/12/01 BY 60322 UCBAW/STP

לתי...
L...
7/11

מסד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי

נצרה עליה, י"ב במסלול השכ"ח
14 לדצמבר 1967

מאת: מהנדס מחוז הצפון

6/5/7



Handwritten notes and a signature in the left margin.

הנדון: עבודות חכנון כבישים - רשימת נושאים לדיון

להלן רשימת הנושאים שאבקש לשוב עליהם עם מהנדס ראשי לכבישים בפגישה שנקבעה ליום 21.12.67

- הל הצור: (עקומה מצב מערב של הגבעה וממזרח לכביש הקיים)

- נהלל - מגדל העמק

- מגדל העמק - יפיע

- יפיע - נצרה

- נצרה - גולני

- נהלל - הל עדשים

Handwritten note: חברת הצפון

- נצרה - איקסל

- עוקף מחניים

- עוקף מרחביה

- נצרה - הר חבור - כדורי

- הר חבור

- טאסא - גוש חלב

- עפולה עילה

Handwritten note: אמלוג

- עפולה - בית שאן

- קריה שמונה: כניסה דרומית

- חפקירי המתכנן (חוץ. מע"צ.)

- עוקף שדה חרומות

- כבישים ברמה הגולן

העוקף מהנדס ראשי לכבישים
לשכה טכנית

מחוז הצפון
מחוז הצפון
מחוז הצפון
מחוז הצפון

10/8/3

73

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון
אל : מר ט' שהמי, ס/מבהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עליה, י' בכסלו תשכ"ח

12 בדצמבר 1967

מס' 6/10/3/1

סג' / מנהל

מרג' אה"מ



הנדון: תכנון כבישים ברמת הגולן.

ידוע שלצה"ל יש עבין בטלילת 3-4 כבישים, וזאת כבר בשנה הקרובה, דבר שבסדר לי שאושר ע"י הרמטכ"ל.

הכרחי לסכם זאת סופית ובהקדם עם הנדבעים בדבר רלגשת לתכנון הכביש (אם ע"י מע"צ או ע"י קהנ"ר) - וזאת כדי להבטיח את התקציב, אמצעי הוצר (צירד, אמצעי תובלה, המרי מהפרה ואספלט) ולשלב עבודות אלה מראש במסגרת עבודותינו בשנה הקרובה.

[Handwritten signature]

מהנדס מחוז

77

100/אל

UNITED STATES - DISTRICT COURT
SOUTHERD DISTRICT OF CALIFORNIA
IN RE: [Illegible Name]
Debtor.

Case No. [Illegible]
Chapter 11
[Illegible]



STATEMENT OF ASSETS AND LIABILITIES

I, the undersigned, being the Debtor herein, do hereby certify that the foregoing is a true and correct statement of my assets and liabilities as of the date hereof, and that I have no other assets or liabilities which have not been included herein.

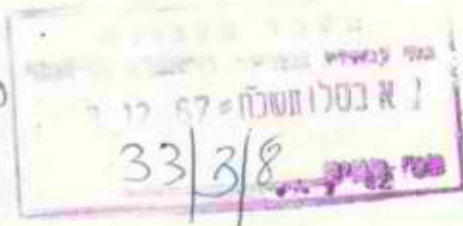
[Illegible Signature]

72
מדינת ישראל
משרד הבטחון/אגף בנוי ונכסים
שרותי הבנוי

חל-אביב . כ"ו חשוון תשכ"ח
29 נוב" 1967

בה/975 מט'

לכבוד
מע"צ, המשרד הראשי
רח" לינקולן 3
חל-אביב
א.נ.



הנדון: הזמנת עבודה מס' 61/6307/030 - שפור הסבובים
בכביש "החוף" (גשר בנות יעקב-ביח מכס העליון)
ושפור וחזוק ניצבי גשר ביילי בבנות יעקב

בהתייחס להזמנת מקהנ"ר/רמ"ד דרכים ומים במכחבו מס'
הנ-42(71/084)5982 מחאריך 20.11.67, שהעחקו הועבר אליכם, נבקשכם
לבצע את העבודה הנדונה בהתאם לנדרש.

תל'ום הביצוע ייעשה ע"י חה"ן יחידה פקודית 801.

לכסוי הוצאות הביצוע הורנו להעמיד לרשותכם אצל חשב משרד
הבטחון סך -500,000 ל"י ועם קבלת הערכה מפורטת מטם - נעמיד לרשותכם
יחרת הסכום במידה ויידרש.

הסעיף החקציבי הוא: 38/2/4222.

בכבוד רב,

ב.י. פיש

מ"מ מנהל מח' החשיבים והתקשרויות

העחק: מע"צ, החשב, לינקולן 3 ת"א
מע"צ, מהנדס מחוז הצפון, צנרצ, מר גיל
מקהנ"ר/רמ"ד דרכים ומים
חה"ן יח" פק' 801 - המפקד
לשכה הצפון
מרכז חשבונות בנוי - לזיכוי חשבון מע"צ בהתאם

/בס

10/8/9

734

71

משרד העבודה

תל-אביב כח בחשון תשכ"ח
1 בדצמבר 1967

✓ 33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: תסת הגולן - שפור כביש החץ

167

הנני מתייחס למכתב מעקדה קהנ"ר מס' הנ-42(71/084)5982
מיום 20.11.67 שהענקו הועבר גם אליך, ואכיר תודה אם תעמידני
על מרטי הטיכומים בינך ובין חיל הנדסה, בהמשך להחלטות
שהיחה בינינו בנדרון.

ב ב ר כ ה ,

16

מ. שחמי

סגן מנהל מע"צ

CONFIDENTIAL

10-10-55
SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

מדינת ישראל
 משרד הבטחון/אגף בנוי ונכסים
 שרתי הבנוי

תל-אביב. כ"ח חשוון תשכ"ח
 24 נוב' 1967

בה/951

נס' 2

נה חשוון תשכ"ח

26

33/3/8

לכבוד
 מע"צ, המשרד הראשי
 רח' לינקולן 3
 תל - אביב

א.נ.א.

הנדון: הזמנת עבודה 60/6276/030
כבישים ברמת הגולן - החזקה.

1. בהסמך על מכחבו של רמ"ד דרכים ומים במקנה"ר מס' הנ-42(71/074)5036 מיום 30.10.1967 שהעתיקו וועבר אליכם, נבקשכם לבצע את העבודה הנדרשת.
2. מועד התחלת ההחזקה: 1.11.67.
3. לכפוי הוצאות הבצוע הרינו מעמידים לרשותכם אצל חשב משרדנו, סך של -50,000 (חמישים אלף) ל"י.
4. סעיף תקציבי: 38/2/4220.

בכבוד רב,

ב.צ. פיש

מ"מ מנהל מח' החשיבים והתקשרויות

העתיק: מע"צ, החשב, לינקולן 3, ח"א
 מע"צ מחוז הצפון ← מר גיל
 מקנה"ר/רמ"ד דרכים ומים
 חה"ן 801/עבודות
 משהב"ט/מרכז חשבונות בנוי לזכוי חשבון מע"צ בהתאם
 שרתי הבנוי/מר שוומנטל

מס/

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including dates like 11/12 and various initials.

69

PUBLIC WORKS DEPARTMENT
HEAD OFFICE

TEL-AYIV

18/ NOVEMBER 1967

MEMO TO MR. GILL - DISTRICT ENGINEER, NAZARETH

FROM : MR. HETT

10/8/3

SUBJECT : VISIT TO NAZARETH DISTRICT 2 & 3 NOVEMBER 1967

ACCOMPANIED BY MR. GABRIEL I VISITED THE PRINCIPAL HIGHWAY PROJECTS IN THE CENTRAL AND SOUTHERN AREAS OF THE DISTRICT. IN ORDER TO COVER THE CONSTRUCTION WORK IN THE NORTH AND POSSIBLY ALSO ON THE GOLAN HEIGHTS, I PLAN TO MAKE AN EXTRA VISIT TO THIS DISTRICT ON 30 NOVEMBER AND 1 DECEMBER WHICH IS ONE WEEK PRIOR TO MY SCHEDULED TRIP ON THE 7TH AND 8TH OF DECEMBER.

SECTIONS OF ROAD NO. 32 BETWEEN APULA AND 3372A BORE ARE UNDER CONSTRUCTION. WE OBSERVED AND DISCUSSED THE ASPHALT CONSTRUCTION THAT WAS PROCEEDING ON THE SITE. MR. GABRIEL INFORMED ME THAT THE ROAD STRUCTURE AT THIS LOCATION IS 50 CM. INCLUDING 5CM. STABILIZED BASED WITH 1" MAXIMUM SIZE OF STONE AND A 5CM OF BINDER COURSE WITH 3/4" MAXIMUM SIZE STONE. THE ULTIMATE DESIGN ALSO CALLS A 3CM WEARING COURSE WHICH CONTAINS A MAXIMUM STONE SIZE OF 1/2". SINCE THIS LATTER LAYER IS NOT NORMALLY PLACED FOR A NUMBER OF YEARS, A DESIGN BASED UPON 8 CM BINDER COURSE AND A 4CM WEARING COURSE WOULD APPEAR TO BE A MORE LOGICAL DESIGN WITHOUT ANY APPRECIABLE HEIGHT INFLUENCE. I DISCUSSED THIS MATTER WITH MR. HADAVIAN AND HE INFORMS ME THAT THE CENTRAL LABORATORY HAS PREPARED ASPHALT CONCRETE MIXES FOR THESE 2 LIFTS. I STRONGLY URGE THE DISTRICT TO CONSIDER USING THIS PAYMENT STRUCTURE.

THIS DISTRICT IS RELUCTANT TO USE ASPHALT CONCRETE LIFTS IN EXCESS OF 5 CM. HOWEVER, LIFTS OF 8CM. ARE RECOGNIZED AS ACCEPTABLE AND IF PROPERLY CONSTRUCTED SHOULD NOT OFFER ANY PROBLEMS. THE ROLLING MUST BE EXECUTED IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATIONS WHILE THE ASPHALT CONCRETE IS SUFFICIENTLY HOT AND WORKABLE.

24

33/3/8 P.M.Z. P.M.Z. ✓

THERE ALSO WAS NOT IN EVIDENCE ANY PROCEDURE FOR CONTROLLING EACH TRUCK. THE INSPECTION ON THE SITE OF CONSTRUCTION SHOULD RECEIVE A COPY OF A HAZEL TICKET MADE OUT BY THE PLANT INSPECTOR AND GIVEN TO THE DRIVER. IT SHOULD CONTAIN THE FOLLOWING ELEMENTS OF INFORMATION.

TRUCK NO., TIME TRUCK LEFT THE ASPHALT PLANT, MIX (WHETHER BASE, BINDER, OR TOP COURSE), AND TONNAGE TO THE NEAREST 0.01 TONS.

WHEN THE LAYDOWN INSPECTOR RECEIVES THIS TICKET HE SHOULD RECORD THE ABOVE INFORMATION PLUS THE FOLLOWING IN A LOG BOOK:
TIME RECEIVED; ROAD, LANE AND STATION WHERE USED. IN ADDITION THE INSPECTOR SHOULD VISUALLY OBSERVE THE CONTENTS IN EACH TRUCK AND TAKE FREQUENT TEMPERATURES TO INSURE COMPLIANCE WITH REQUIREMENTS. AT THE END OF EACH DAYS OPERATION THE REPORTS OF THE LAYDOWN INSPECTOR AND THE PLANT INSPECTOR SHOULD BE CHECKED FOR DISCREPANCIES.

THERE ARE TWO FINAL POINTS THAT I WISH TO MAKE IN CONNECTION WITH THE OBSERVED ASPHALT OPERATION.

1. EACH LOAD OF ASPHALT CONCRETE SHOULD BE COVERED WITH A TARPULIN. THIS IS PARTICULARLY IMPORTANT BECAUSE OF THE DISTANCE FROM THE JOB-SITE TO THE ASPHALT PLANT AND THE POSSIBILITY OF RAIN CHILLING THE MIX IN TRANSIT.
2. WHILE DUMPING INTO THE HOPPER, BOTH SETS OF TRUCK WHEELS SHOULD BE BUTTED FIRMLY AGAINST THE SPREADER ROLLERS WHICH PUSH THE TRUCKS. CARE SHOULD BE TAKEN TO ASSURE THAT THE TRUCK IS NOT SHEVED TO THE SPREADER IN WHICH CASE THE PUSHING TAKES PLACE AGAINST ONLY ONE SET OF WHEELS.

TEMPERATURE OF THE ASPHALT MIX IN THE SPREADER WAS RECORDED AT 130° AND 140°. HOWEVER, THE ROLLER WAS KEPT OFF OF THE FRESHLY SPREAD ASPHALT UNTIL THE TEMPERATURE DROPPED TO ABOUT 100°. THIS IS CONTRARY TO THE SPECIFICATIONS AND STANDARDIZED ASPHALT CONSTRUCTION PRACTICE. IF THERE IS EVIDENCE THAT NORMAL PROCEDURES FOR HANDLING THE MATERIAL RESULTS IN A CONSOLIDATED COURSE WITH INSUFFICIENT AIR VOIDS (MINIMUM OF 5%), THE MIX REQUIRES A REDESIGN.

VISITED THE ROAD UNDER CONSTRUCTION TO "EL MAMBA" THE OPERATION SEEMS WELL ORGANIZED AND PROGRESSING SATISFACTORILY. HOWEVER, THERE APPEARS TO BE A SERIOUS POSSIBILITY OF A MAJOR EMBANKMENT SLIDE OCCURRING. EVEN THOUGH THE PROPOSED ROADWAY WILL NOT BE ON THE EMBANKMENT SECTION BUT ADJACENT TO IT, A SLIDE OF MAJOR PROPORTION MAY NEVERTHELESS RESULT IN LOSS OF LIFE AND PROPERTY, AT THE VERY LEAST SUCH AN OCCURRENCE COULD ADVERSELY AFFECT PUBLIC CONFIDENCE. I STRONGLY SUGGEST ONE OF THE FOLLOWING COURSES OF ACTION WITHOUT DISTURBING THE PROGRESS OF CONSTRUCTION:

1. SECURE THE OPINION AND RECOMMENDATIONS OF AN EXPERT IN THE FIELD.
2. REMOVE THE EMBANKMENT AND UTILIZE THE MATERIAL, AS IT APPEARS BOTH POSSIBLE AND DESIRABLE, IN A NEW APPROACH ROAD TO "EL MAMBA".

ON THE WAY TO THE 2ND 2ND, ROAD NO. 4107, THERE IS A NEWLY CONSTRUCTED BRIDGE, 2712 793, NEAR THE 7137th. I DISCUSSED THE FOLLOWING POINTS CONCERNING THIS STRUCTURE WITH MR. GABRIEL:

1. THE INTRADOS OF THE BEAMS WERE BUILT IN A SERIES OF IRREGULAR CURVES INSTEAD OF A SMOOTH CURVE AS CALLED FOR IN THE DESIGN.
2. PLASTERING OF SURFACES TO HIDE POOR CONCRETE.
3. TIE-WIRES USED TO HOLD THE FORMS STILL SHOWING.
4. EXCAVATED MATERIALS FROM THE BRIDGE ABUTMENTS WERE LEFT AT THE FOUR CORNERS OF THE BRIDGE. THE RESULT OF SCATTERED PILES OF EARTH AND BROKEN ROCK GIVES THE AREA AN UNFINISHED AND ALTOGETHER UNPLEASANT APPEARANCE. THE SLOPES ADJACENT TO THE ABUTMENT SHOULD BE CAREFULLY TEMPERED TO AN "S" SHAPE. SUCH A TREAT IN ADDITION TO THE ADVISORY AESTHETICS, REDUCES EROSION PATTERNS, AND FACILITATES STREAM FLOW. I THINK WE ALL WISH TO BE PROUD OF THE JOBS WE DO.

5. A GOOD DEAL OF CONCRETE WAS OBVIOUSLY BROKEN OUT FROM THE TOP SURFACE OF THE FASCI ORDER TO INSTALL THE BRIDGE RAILING POSTS. SUBSEQUENTLY THE CONCRETE WAS PATCHED AFTER THE RAILING WAS INSTALLED. I MADE A PACT WITH MR. GABRIEL (WE LEFT THE AMOUNT TO THE FINAL ACCOUNTING) THAT AT LEAST 50% OF THIS PATCHED CONCRETE WOULD BE BROKEN OUT ^{IN} THE YEARS.

6. ON THE POSITIVE SIDE, I FOUND THE OVERALL APPEARANCE OF THIS STRUCTURE POTENTIALLY QUITE PLEASING. I WAS FURTHERMORE PLEASED THAT THE GEOMETRIES OF THE STRUCTURE FOLLOWS GOOD PRACTICE WITH EACH CURVE STEPPED BACK FROM THE ROADWAY. UNFORTUNATELY THIS IMPORTANT SAFETY IS ALMOST ALWAYS NEGLECTED OR PRACTICALLY ALL OF OUR OTHER STRUCTURES. MR. COOPER, THE ENGINEER FROM THE U.N. INCORPORATED MINIMUM BRIDGE STANDARDS IN HIS FINAL REPORT TO THE DIRECTOR OF MAZ.

BECAUSE OF THE NATURE AND SCOPE OF OPERATIONS ^{THESE} IS A CONSTANT CONFLICT IN ALL DISTRICTS BETWEEN THE OBJECTIVES OF:

1. ECONOMY OF CONSTRUCTION

2. ATTAINMENT OF SCHEDULED COMPLETION DATES.

3. QUALITY CONTROL OVER MATERIALS AND WORKMANSHIP.

ALTHOUGH THE NAZARETH DISTRICT, PERHAPS MORE THAN ANY OTHER, IS AWARE OF THIS PROBLEM, THE ATTAINMENT OF QUALITY CONSTRUCTION MUST BE SEPARATED FROM THE EXECUTING AGENCIES, NAMELY THE DISTRICTS.

FRIDAY, 3 NOVEMBER, WAS SPENT AT THE LARGE QUARRY AND AGGREGATES PRODUCING PLANT OF NAJIB YOUSSEF OUTSIDE OF SYDIA. THE EQUIPMENT OPERATIONS, AND OUTPUT OF THIS PLANT APPEARED TO BE FIRST CLASS BY ANY STANDARDS. THE MATERIAL CONTROL PROCEDURES CARRIED OUT BY THE DISTRICT TO ASSURE THE QUALITY OF THE AGGREGATES THAT IT USES FROM THIS PLANT FOLLOWS ACCEPTED STANDARDS.

ON SUBSEQUENT VISIT TO THIS DISTRICT I INTEND TO SEE THE ASPHALT PLANT AS WELL AS THE OTHER QUARRIES. MY NEXT SCHEDULED TRIP TO THE NAZARETH DISTRICT IS ON 30 NOVEMBER AND 1 DECEMBER 1967. AT THIS TIME I EXPECT TO CONCENTRATE MY ATTENTION UPON THE CONSTRUCTION ACTIVITIES IN THE NORTHERN AREA OF THE DISTRICT.

SINCERELY,

DR. IRVING KETY

CC 1 MR. CHONAMY

MR. TOWN

MR. JEDERBAUM

MR. NADAVIAN

IKS 22

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT OF THE COMMITTEE ON THE PROGRESS OF THE DEPARTMENT

FOR THE YEAR 1954-1955

CHICAGO, ILLINOIS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT OF THE COMMITTEE ON THE PROGRESS OF THE DEPARTMENT

FOR THE YEAR 1954-1955

CHICAGO, ILLINOIS

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT OF THE COMMITTEE ON THE PROGRESS OF THE DEPARTMENT

FOR THE YEAR 1954-1955

CHICAGO, ILLINOIS

PHYSICS DEPARTMENT

CHICAGO, ILLINOIS

PHYSICS DEPARTMENT

REPORT OF THE COMMITTEE ON THE PROGRESS OF THE DEPARTMENT

FOR THE YEAR 1954-1955

CHICAGO, ILLINOIS

68

מדינת ישראל
משרד השיכון

ת"א, הקריה _____
בחשון תשכ"ח
בנובמבר 1967
מס' 1018/2630
שמו

מזחשוון חשלה
18
33/3/8

אל : המחלקה לעבודות צבוריות, משרד העבודה
מאת: משרד השיכון.

תאריך

מס' 21/1
מס' 21/1

הנדון: נחלים - כבישים
חוזה מס. 9039/7115/67

בהמשך לדיונים שקוימו בנדון הננו להזמין אצלכם התקנת כבישים
הכולל כביש גישה מהכביש הראשי לרציף, כבישים פנימיים של הישוב, שבילים
וייטור השטח.

ערך העבודה תסתכם בסכום של - 140,000 ל"י.

תכניות ופרטים תקבלו ממר א. בסין, מנהל האגף לבנייה כפרית במשרדנו או
מנציגו.

בדיונים שקוימו עם מר מ. שוהמי סוכם כי העבודה תבוצע באמצעות
מחוז הצפון במשרדכם.

אודה עבור הוראתכם בנדון.

א. בסין
מנהל האגף לבנייה
בהתיישבות

בכבוד רב,
/מ. לפיד
חשב המשרד

ש. אבני
סגן המנהל הכללי

מס' 21/1

עותק:
אל"מ א. חרטינה, רמ"ח הגמ"ר, המטה הכללי
אל"מ צ. שמאלי, מפקד הנח"ל.
סא"ל מ. בן-שוהם, מחלקת הגמ"ר.
סא"ל צ. לבנון, סגן מפקד הנח"ל.
מר י. רבינוביץ
מהנדס מחוזי לבנייה כפרית, מחוז הנגב.
מר י. זיידה, מהנדס אזורי, אגף לבנייה כפרית.
גזברות - תקציבי 70.11.273 - 1967/68.

STATE OF TEXAS
COUNTY OF [illegible]

[illegible]
deles

WITNESSETH that the within and foregoing instrument was duly executed and acknowledged by the parties thereto in conformity with the laws of the State of Texas.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and the seal of said County at the City of [illegible], this [illegible] day of [illegible], 19[illegible].

Notary Public in and for the State of Texas
My Comm. Expires [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

67

מ ד ב ל
רשום

9

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 2151
הנ-42(71/084)5982
חשון תשכ"ח
29 נוב' 1967

מס' חשון תשכ"ח
22 11 67
33/3/8

משהב"ס/שרותי הבנוי
לשכת ראש אג"ם
לשכת אלוף פיק. צפון
אג"מ/רמ"ח מבצעים
אג"מ/הגמ"ר
אג"א/רמ"ח החזקה
קהנ"ר
מע"צ-משרד ראשי, ער שוהמי
מע"צ-מהנדס מחוז הצפון-נצרת, מר גיל
הה"ן/801/המפקד
רע' שדה
10,8,(2)5,1

הזמנה מס. 60/6307/030

הנדון: שפור הסבובים בכביש "החוף" (גשר כנרת יעקב
-ביח מכס העליון) ושפור החזק ניצבי גשר
ביילי בכנרת יעקב

1. בהמשך לדיון שהתקיים במשרדו של קצין הנדסה ראשי ובהשתתפות מר גיל ממע"צ מחוז הצפון אתם מתבקשים להזמין במע"צ בצווע העבודות הבאות:
א. תקון והזק ניצבי גשר ביילי הקיים ובניה קיר תומך מאכיוונים.
ב. שפור התואי מהגישה לגשר עד לבית מכס העליון ע"י בטול סבובים הרחבה ומכביש והגדלת רדיוסי הסבובים.
2. חכנון מפורט של הנושא יעשה ע"י הה"ן לפי בקשת מע"צ ויועבר לידם מיד עם גמר התכנון (הן לגבי השפורים בגשר והן לגבי הכניסה).
3. נא להעביר בשלב זה סך של 500,000 ל"י לרשות מע"צ. עם קבלת הערכה המפורטת ממע"צ נעביר לכם את יתרת הסכום במידה ויזדמן. רצ"ב אשור בנוגע על הסכום הנ"ל.
4. נציגנו בפיק. צפון נמצאים בקשר עם מע"צ בקשר לעבודות הנ"ל וכן הופנו המתכננים של צה"ל למע"צ כדי לאפשר מהן אינפורמציה על מספר הגביונים הדרושים שיש להזמין מיד בתו"ל.
5. לאור דחיפות הנושא נא העבירו הזמנה למע"צ בהקדם האפשרי.

לרשום
מר/שפ

מ.רייטן, רמ"ן
רמ"ד דרכים ומים
ב/קצין הנדסה ראשי

2167
4113

74

משרד הבטחון

אגף תקציבים

הקריה, תשרי תשכ"ז

9 יוג"ב 1967

380/א-

33/3/8
33/3/8
התקציב
התקציב

סיק דרום/ק" מסל ארזים
מנ"צ/מנ"צ סוד
לשכת עוזר המנ"צ/מנ"צ חירם
קמ"ר
מנ"צ/מנ"צ
סיק ארון/מנ"צ בגדל

הוראות מיוחדות בדבר הקצבת כספים

1. אגף תקציב לאחזקת דרכים בגולן רשמיים באמצעות פק"מ.
2. על מנת לגבול אחזקת הכבישים במקור העבודה ידומה, מוצע לעבור לאחזקת בעבודות ידניים במקום בגיבוי סכמי.
3. קמ"ר המדיר זה הוראות והוראות המוצאות הכרוכות בהקצאת עובדים קבועים באמצעות האחזקה.
4. **הערות**
 - א. ברמת הגולן מוצע אחזקת כבישים על"ה הקצבת כס"ל במתכונן. סכום האחזקה כבישים בגולן למתכונן לעיל יישם במקור העבודה כספי במידת הנוסף לרשות המסל על"ה הקצבת.
 - ב. בטיני העבר העלב ראשון אחזקת הכבישים של-ע"מ - אבו עזילה ואל-עריט - בטר חסנה לאחזקה בעבודת ימים על"ה הברואים הנזכרים לעבודה ידומה.
 - ג. סך דרום כיתר על פק"מ יעדיכו העכום הנוסף מהן השווה לאחזקה כבישים בטיני כמך 1,000,000 לישנה וכן על הוצאות בשם האחזקה כבישים לעיל באמצעות הברואים. הוצאות אלה תקטנה לשנת הקצבת המסל. העבודה מוצע באמצעות הברואים רק על הוצאות החייבת בגולות המקבלים על ידה.

ה. רגיסוביץ

מנ"צ מנ"צ תקציבי מנ"צ/מנ"צ

65

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד ראשי

תל אביב ב' בחשון תשכ"ח

8 בנובמבר 1967

33/3/8

אל: מהנדס מחוז האפון

מאת: השב מע"צ

הנדון: מחנה משפר הגבול בצומת בנוה-יעקב
המסך כביש מס. 415 - הקונים לאספלט
באורך של 2 ק"מ.

רצ"ב הנני מעביר לך הקצבה כספית מע"צ 490 מיום 6.11.67
ע"ס - 15,000.- לייבוא במקום סעיף 72.002.155.04 בהקצבה מע"צ
265 מיום 24.7.67 אוהו הנך מבקש לבטל בספריך.

יש להעביר את ההוצאות מסעיף לסעיף באמצעות פקודה יומן
מתאימה.

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין
חשב מע"צ

העתק : כספים
מ/3

אל : מהנדס מחוז

מאת : חשב מ.ע.צ.

תאריך 6.12

פרט תקציבי במחוז 44.110.953.04

33/312

הנדון : תקציב מ.ע.צ./מזמינים לבצוע עבודות או אספקת חומרים

נא לבצע את העבודות המפורטות מטה או לספק את החומרים בסכום הנקוב ע"י כל הזמנה:-

הסכום		פרטי העבודה	מספר ההזמנה			שם המזמין	מספר ההרשאה
א"י	ל"י						
	15,000	<p>התקנת גומי קומה ראשונה בקומה ראשונה</p> <p>התקנת גומי קומה שנייה בקומה שנייה</p> <p>התקנת גומי קומה שלישית בקומה שלישית</p> <p>התקנת גומי קומה רביעית בקומה רביעית</p> <p>התקנת גומי קומה חמישית בקומה חמישית</p> <p>265</p> <hr/> <p>24,767</p>				התקנת גומי קומה ראשונה בקומה ראשונה	493
	15,000	<p>לשמוש הרכוז בלבד</p> <p>לחובות סעיף 1/22/10</p> <p>לזכות סעיף 44/110/953/04</p>	<p>פקודת יומן מספר ותאריך</p>				

60\$

64

למיר
8/11/67

מורגבל
דשום

331 (תגוני לשינוי)
הנ-42 (71/074) 5036
חשרי תשב"ח
ס' ארק' 1967

יד השווה השכחה = 57
211
3313/8

19/11/67
מאמ"ב
מאמ"ב

הזמנה מס. 60 6276/030

מחשב"ס/שרותי הבנוי
משהב"ס/אגף התקציבים
יועץ כספי לרמטכ"ל
אג"א/רמ"ח חחזוקה
אג"ס/רמ"ח מבצעים
אג"מ/רמ"ח הגמ"ר
קח"ר
מע"צ-משרד ראשי-לידי מר שוהמי
מע"צ-מחוז הצפון-מר גיל
חח"ן 801/עב.
ר.ע.שדה
10,8, (2)5,1

הנדון: כבישים ברמת הגולן - החזקה

1. נא להזמין אצל מע"צ ולהעביר להם את הסך של 50,000 ל"י לשם בצוע החזקה בכביש "הקשת" וכביש "החשן" ברמת הגולן.
2. החזקה החל מ-1.11.67.
3. מאחר ומע"צ סיים תקונית של הכבישים דרוש להעביר לידם את הסכום להחזקה כדי לאפשר המסך שמירה על הצירים.
4. סה"כ אטור בצוע ע"ס 50,000 ל"י.

א. רייסן, רס"ן
רמ"ד דרכים ומים
ב. רייסן, רס"ן
רמ"ד ארץ
א. רייסן, רס"ן

קמ"ל

מאמ"ב

מר/שפ

70

מורגבל
דשום

משרד העבודה

ש מ ר

תל-אביב 56 בחשדי השכ"ח
20 באוקטובר 1967

V 33/18

אל : אל"מ א. חרטינה, רמ"ח אג"מ/הגמ"ר. צ.ה.ל.

מאת: ס. שהמי, סגן מנהל מע"צ

61

הנדון: דיר מורחית לכנרת
הסמך : מכאבך מס' מב-81-4480 מ-9.10.67

הכביש נמסר לתכנון.

בברכת מועדים לשמחה,

ס. שהמי

סגן מנהל מע"צ

אד/22

69

משרד העבודה

תל-אביב 17 בחשרי תשכ"ח

18 באוקטובר 1967

33/3/8

אל : מר י. חבוסי, משרד העבודה, חיפה

מאת: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש לכפר עין קניה - רמת הגולן

159
מהנדס מחוז הצפון העביר לי העתק מכתב מס' 58ח-49/19.9.67 מיום

וראי לא נעלם ממך שהמדובר בגשר גדול יחסית שהוצאה הקמתו עלולות להסתכס במאות אלפי לירות לא מעטות.

בהתאם לאינפורמציה שבידי מטעל בענין חיל הנצחה, ובשלב זה הוא עומד להחקין מעבר להולכי רגל בלבד.

גם הכנון הגשר קטור בעבודה רבה שהערוך כחצי שנה.

לידיעתך.

בברכת מועדים לשמחה,

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

60
העקב: מהנדס מחוז הצפון
אד/22

at-1000 3, 2007-10-10

2007-10-10

1000 1000 1000 1000 1000

1000

1000 1000 1000 1000

2007-10-10 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000

1000

1000 1000 1000

1000

1000 1000 1000

1000 1000 1000 1000 1000

61

ש מ ר

צבא הגנה לישראל
סל' 2181
מב-81-4480
חשבי חשכ"ח
9 אוק' 67

משרד הפנים
מחלקת תעודות זהות
! זתשרי תשנ"ח = 67.10.1
33/3/8

לכבוד

מר שוהמי / ממנכ"ל מע"צ
רח' לינקולן 3 / ת"א

א.נ.,

הנדון:- דרך מזרחית לכנרת

סימוכין שלי מב-4179/81 מ-4 ספט' 67

1. במכתבי הנ"ל הודעתי כי בצוע דרך הנ"ל אושרה.
2. אודה לך מאד, באם תודעני מה מצב הכנונה ובאיזה שלב הנכם עומדים במימוש ביצועה.

בכבוד רב,

אודון זיטינה, אל"ם
ראש מעלקת הגנ"ר

העחק

מר קנטור- נציב המים/
משרד החקלאות הקריה ת"א.
מפק' פקוד צפון/לשכת האלוף

ש מ ר

63

SECRET

TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK
DATE: 10-10-54
SUBJECT: [Illegible]

RE: [Illegible]

On 10/10/54, [Illegible]
[Illegible]

1. [Illegible]

Reference is made to [Illegible]

[Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

[Illegible]

4. [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

60 מ.א.מ.

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבאיות

מחוז הצפון

אל : מהל"מ ע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדס. א. ב. ש. א.

תאריך עליה : ט"ז באלול תשכ"ז

21.9.1967

מס' 6/10/3/1/נ

י"ט אלול תשכ"ז
24.9.67
33 3/8
מס' התיק

הנדון : כביש לכפר עין קניה - רמת הגולן

*** מצו"ב עותק מכתבו של מר י' הבושי בנידון. נא לענות לשר העבודה, כדלקמן:

הגשר שנהרס ע"י הסורים היה במפתח גדול ואין כל אפשרות לבנות חדש במקומו לפני החורף. אם רוצים לשקמו בשנה הבאה - יש לגשת לתכנונו מיד (קדוחים, מדידות, תכנון). כג'רע אפשר רק להקים עליו גשר ביילי או גשר-קל לחמורים ולהולכי-רגל בלבד.

ידוע לי שחיל ההנדסה מטפל בענין זה, אף כי לא ידועה החלטתם הסופית לביצוע.

בברכה שנה טובה,

א' גיל

מהנדס המחוז

העתיק: טא"ל גולן, חה"ן, פקוד הצפון, ד.צ. 2346 צה"ל.

מהנדס מרכז

100/שג

62

THE HISTORY OF THE UNITED STATES
1776-1783

CHAPTER I

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE
1776



THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE
1776

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE
1776

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE
1776

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

THE DECLARATION OF INDEPENDENCE

חיפה, י"ד באלול תשכ"ז
19 בספט' 1967

58ח-/49

אל : מר גיל, מהנדס המחוז, נצרת
מאת: י' חבושי, משרד העבודה, חיפה

הנדון : גשר לכפר עין קניה ברכת-גולן

חבר המועצה הדתית הדרוזית שייך כמאל מועדי פנה לשר העבודה
בשם תושבי כפר עין קניה ברכת-הגולן בבקשה לחקן את הגשר המוביל
לכפר הנ"ל, ואשר נהרס ע"י הצבא הסורי בנסיגתו ממלחמת ששת הימים
והשאיר את הכפר מנותק מהכביש הראשי.

אי חיקון הגשר משאיר את הכפר מנותק והמצב עלול להחמיר
עם תחילת הגשמים.

אודה לך באם תבדוק את סנייתם ותעביר את חוות דעתך אלינו
או ללשכת השר ישירות.

בברכת שנה טובה

(-)

י' חבושי

העתק: לשכת שר העבודה

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : סא"ל א' גולן ד.צ. 2346, חה"ן, צה"ל

מאוז מהנדס מחוז הצפון

י"ז באלול תשכ"ז
22.9.1967

נצרת עליה

6/10/3/1/3

מא אוכל תשכ"ז - 67
33/3/8

57

מ/ן טיפול צד אלה

הנדון : כבישים ברמת הגולן

טמוכין דו"ח כללי במכתב מס" הנ-25-3397 מיום 14.9.1967

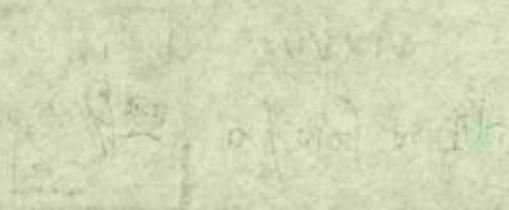
1. בטעיף 5 נמלה טעות דפוס, צריך להיות כטר נפח.
2. בטעיף 7 " " " " " חושניה - יהודיה.
3. בטעיף 10א " " " " " 1,250,000 (1/4 מיליון) ❖
4. בטעיף 11 - צריך להיות טובן שמדובר רק עד צומת אלחמח פיק (הצטלבות כבישים 51-4161).
5. בטעיף 12ב - צריך להיות שיפור בצימוי חזריה בלבד.
6. הקון כבישי "לקשת" ו"החץ" (מס" 51, מס" 415) וכן קטע הדרך מחגפר החרוס בבניאס ועד מחסון ס.צ. - חוקנו.
7. מענה יש לבצע עבודות החזקה בלבד - ולכן נחבקש צב"ל להקציב 1/4 מיליון ❖ אשר טרם נחקבלו אצלנו, לפרוח שהובטחו עקרונית. כדאי לספל בפרוז החסוד הכספי כדי שנוכל להמשיך בוציפות מהחזקה תקינה ושלא נגיע שוב למצב של הריס הכביש.

בברכה שנה טובה,

מנהל המחוז
מחלקת גילוי תעופות
ר. א. ריי

העקף: טר מ" שהמי, ס/מנהל מע"צ, בצרוף עוחק הדו"ח הנזכר.

Faint header text at the top of the page, possibly including a title or reference number.



- 1. [Illegible text]
- 2. [Illegible text]
- 3. [Illegible text]
- 4. [Illegible text]
- 5. [Illegible text]
- 6. [Illegible text]
- 7. [Illegible text]
- 8. [Illegible text]

Stamp or signature block in the lower right area, containing illegible text.

Faint text at the bottom of the page, possibly a footer or a concluding sentence.

Small text or mark at the bottom left corner.

57

צבא הגנה לישראל
ד.צ.פ 2346
אב חשכ"ז
14 ספט' 67
הנ - 25 - 3397

פק' צפון/אג"מ
פק' צפון/לשכת האלוף
פק' צפון/אפס'
מקנה"ר/רע"נ שדה
מקנה"ר/רע"נ בנוי ואכסון
העתק - מר גיל, מהנדס מע"צ מחוז הצפון

הנדון : תקוני והפשרת כבישים ברמת הגולן

1. ביום 13 ספט' נערכה פגישה בין מהנדס מחוז הצפון של מע"צ מר גיל ובין ה-חח"מ, לקבלת הערכות חקציביות והערכת האפשרויות לבצוע כבישים ברמת הגולן.
2. הערכות אלה נמסרו בהערכות כלליות ולא על סמך תכנון יסודי, החויה וחשובי כמויות, הן יכולות לשמש בסיס בקרוב טוב להחלטות בדבר בצוע.
3. כביש בנות-יעקב - ממשר הירדן עד ביה-המכס-העליון. (כביש מס' 415)
 - א. קוטר סבוב בפיתולים - לא יותר מ-40 מ'.
 - ב. הרחבת הכביש בפיתולים - עד 7.0 מ'.
 - ג. מלוי חזריה בשולים ושפורם בקטעים הישרים.
 - ד. אומדן - שפור 3 פתולים - - 500,000.- ₪
שפור שוליים לאורך ועוד
העלת ניקוז - 100,000.- ₪
סה"כ - 600,000.- ₪
 - ה. משך בצוע - אם יתחילו מיד - כחודשיים וחצי.
4. כביש מסעדה-זסט - תיקון עליון בלבד - 10,000.- ₪ (כביש מס' 511, ק"מ 0-12)
5. כביש זסט-כפר נפת (כביש מס' 511), ק"מ 12 - 22).
 - א. הרום לגברי, דרום תיקון בהחדרה למחצה של חצץ ואספלט באורך כ-10 ק"מ.
 - ב. ערך התיקון - 100,000.- ₪.
 - ג. משך העבודה - כחודש וחצי.
6. כביש כפר נפת - חושניה (כביש מס' 511, ק"מ 22-32)
 - א. חלק קטן מצופה סולינג. הרוב דרך עפר קשה, סה"כ כ-10 ק"מ.
 - ב. שפור דרך עפר, כולל צפוי בחדריה, התקנת גשרונים וכו' - כ - 500,000.- ₪.
 - ג. סלילת כביש חדש, כרצף לכביש מ-זסט - 2.0 - 1.5 מיליון ₪.
 - ד. לא מציע לנסות ולעשות לקראת חור, זה - 67/8.
7. כביש חושניה - יהודיה (כביש מס' 5117, ק"מ 0-10)
 - א. מצפון עד יהודיה - כביש טוב.
 - ב. הקטע הדורש סלילה מחדש - יהודה - שפך - 12 ק"מ.
שפך - כפר נחום - 7 ק"מ.
סה"כ 20 ק"מ
 - ג. סלילה כביש בסנדרט של 6.0 מ' רוחב אספלט 1-1.0 מ' שוליים מכל צד - כ-3,500,000.- ₪
 - ד. בנוסף לכך יש לבנות גשר על הירדן. הערכה לגשר ביילי חוגש בנפרד.

58

1. Introduction
2. Background
3. Methodology
4. Results
5. Conclusion

1. Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of the proposed system on the performance of the organization.

The study is organized as follows: Chapter 2 discusses the background of the study, Chapter 3 describes the methodology, Chapter 4 presents the results, and Chapter 5 concludes the study.

2. Background

The organization has been facing a decline in performance over the last few years.

The main reasons for this decline are:

1. Lack of resources

2. Inefficient processes

3. Poor management

4. Lack of motivation

5. Lack of communication

3. Methodology

The study uses a quantitative research design.

The data is collected through a survey of the employees.

The survey consists of the following questions:

1. How satisfied are you with your work?

4. Results

The results of the survey are as follows:

1. 60% of the employees are satisfied with their work.

2. 40% of the employees are not satisfied with their work.

3. The majority of the employees are male.

5. Conclusion

The study concludes that the proposed system has a positive impact on the performance of the organization.

The organization should implement the proposed system to improve its performance.

The study also identifies some limitations and suggests further research.

The study is limited to the employees of the organization and does not include other stakeholders.

Further research should be conducted to investigate the long-term effects of the proposed system.

8. כביש עין גב - שפך (המשך כביש מס' 416) - מע"צ אינו מוכן לחתום הערכה כל שהיא לפני חכנון המתבסס על החלטה מדינית - עקרונית על מקום החואי בגלל בעיות הנדסיות חמורות המושפעות מהחלטות כאלה (בעקר על חוף הבטיחה).
9. כביש קורסי - סקופיה - סלילה כביש ברוחב 6.0 מ' ושוליים 1.0 מכל צד, באורך 6 ק"מ - 1,250,000 ל"י.
10. כביש עין גב - קורסי (המשך כביש מס' 416)
א. כמו סעיף 9 לעיל - (-250,000 ל"י) נפלה טעות צ.ל. - 1,250,000 ל"י.
ב. רצף כביש עין גב - קורסי - סקופיה - 2,500,000 ל"י.
(כהערכה חלקית עד שיתוכנן כל הכביש עד לשפך הירדן).
11. כביש עד אל חמה (כביש מס' 4161) - יסתיים עד אמצע נובמבר 67.
12. כביש לבניאס (כביש מס' 4113)
א. מדן עד ואדי עסל - ב-19 ספט' 67 תעריך חגיגה חנוכה הכביש ומגרשי החניה בבניאס.
ב. קטע ואדי עסל - בניאס - עד תחילת נוב' 67.
ג. הדרך העוקפת את הגשר המפוצץ, על הגשר החצי-אירי, חשופר ע"י צפוי בחזרה בלבד.
ד. מע"צ יסייע ל-צה"ל בהכשרה הגישות/רמפות לגשר הביילי שיבנה מעל ואדי חשיבה, על הכביש הראשי.
13. חקון כבישי "הקשת והחץ" יסתיים ביום 15 ספט' 67.

אריה גולן - סא"ל
(-)
מפקד היחידה

אג/17

10. Definition - \mathcal{L} is a language over Σ if \mathcal{L} is a subset of Σ^* .
A string w in Σ^* is a finite sequence of symbols from Σ .
The length of a string w is denoted by $|w|$.

11. Concatenation - If x and y are strings, then xy is the string obtained by concatenating x and y .

12. Prefix - A string x is a prefix of a string y if there is a string z such that $y = xz$.
A string x is a proper prefix of a string y if x is a prefix of y and $x \neq y$.

13. Substring - A string x is a substring of a string y if there are strings u and v such that $y = uxv$.

14. Factor - A string x is a factor of a string y if x is a substring of y .
A string x is a proper factor of a string y if x is a factor of y and $x \neq y$.
A string x is a border of a string y if x is both a prefix and a suffix of y .
A string x is a border of a string y if x is both a prefix and a suffix of y .

15. Divisor - A string x is a divisor of a string y if $y = x^n$ for some integer $n \geq 1$.

end of page

56
להים

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

אל : מ" רייסן, רט"ן, רמ"ד דרכים ומים מקהן"ר, ד.ב. 2151, בה"ל
מאת: מהנדס מחוז הצפון

נצרת עליה
ט"ז באלול תשכ"ז
21.9.1967

6/10/3/1/3

כא אלול תשכ"ז = 67
2/8
33/3/8

מק (אנא) אר. ס. קווי
מ. י. ג. ג. ג.

הנדון : דרך לסקופיה - רמת הגולן
סמוכין: מכתבן מס' כבישים-3598 מיום 4.9.67

השובתי נחנה לקצין הנדסה פקודי, פיקוד הצפון.

האומדן - 1/4 מיליון ל"ל לכביש ב-6 ק"מ אורך, רוחב אספלט
6 מ" ושוליים 1 מ".

דרוש הכנון הכביש.

החום שנה טובה,
במכתב מחוז הצפון
א" גיל
מהנדס המחוז

העמק: מר"מ שהמי ט/מנהל מע"צ

55

לתיק

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : מנהל מע"צ

מאח: מהנדס מחוז הצפון

נצרת עליה י' באלול תשכ"ז

15.9.1967

מס' 6/10/3/1/1

מז אלול תשכ"ז
2 1 9 67
33/3/8

מ.ו.ל. הילמן

מ.ו.ל. הילמן

מ.ו.ל. הילמן

מ.ו.ל. הילמן

המרון : כבשים ברמת הגולן

*** מצורפת כזה מפה של רצפת הכבישים, שמות היטובים ומספור הכבישים, מעודכנה.

מ.ו.ל. הילמן

מ.ו.ל. הילמן

3/10

בברכה שנה טובה

א. ביל

מהנדס מחוז

מחלקת עבודות צבוריות	
במשרד הראשי	
דיושם תכנית	
תאריך	5561/כ
21.11.67	

100/טב

ספרד העבודה

551

תל-אביב 10
באלול תשכ"ז 20
בספטמבר 1967

✓ 33/3/67

אל : ממנדט מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המסדר הראשי

45

הנדון: תקוני כבישים ברמת הגולן
הסמך : מכתבך מס' נ/6/10/3/1 מ-10.9.67

בחסרך לשיחתנו עם חשב מע"צ ביום 15 דנא הנני לסמך דלקמן:-

מ לשקום הכבישים ברמה יועמד לרשותך סך של 800,000 ל"י.

מתקציב זה, בנוסף ל-550,000 ל"י בסעיף 3 של מכתבך, יש לבצע ביהרה גם תקון הכביש גבול - בניאס וחלק מחתרון של הכביש מצומת פיק עד הגבול.

בנוסף לתקציבים שהועמדו לרשותך יועבר אליך סך של 170,000 ל"י להשלמת העבודה.

את עבודות האחזקה יש לבצע רק עם קבלת ההקצבה הכספית בסך של 250,000 ל"י למטרה זו.

ב בר כ ה,


מ. שחמי
מגן מנהל מע"צ

העוק: חשב מע"צ
אד/22

VERY IMPORTANT

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET

TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK

RE: JOHN EDGAR HOOVER
NY 100-100000-100000

Enclosed for the New York Office are two copies of a report...

NY 100-100000-100000

Enclosed for the New York Office are two copies of a report...

NY 100-100000-100000

NY 100-100000-100000

SECRET

SECRET

SECRET

NY 100-100000-100000

54

תל-אביב באלול תשכ"ז

18 ספטמבר 1967

✓ 33/3/8

אלו מהנדס מחוז הצפון, נצרת

מאת: חשב מע"צ

הנדון: שכר עובדים ברמת הגולן.
הנזכרו: מכתב מס' 3/9/3 מ-12.9.67.

בשיחה טלפונית שקיימתי הכקר עם מר מלצר הודעתיו כי שכ"ע לעובדים ברמת הגולן יש לערוך על גבי שובר תשלום שכר עבודה מדף 4415/3 (חש"ב 14) בהם יניקבו הנתונים הבאים: מס. סידורי, סוג העבודה, שם העובד, העודת זהות, (במידת האפשרות) סה"כ ימים, שכר ליום, הסכום לתשלום.

אין לבצע כל ניכויים במקור, אין להפריש כל הפרשות ע"ח שכ"ע.

התשלומים יבוצעו במזומנים, בעלי התשלומים יחתמו על גבי גליונות שכ"ע (מול שמותיהם במידת האפשרות) מועלים שאינם יודעים קרא וכתוב יאשרו את קבלת הסכום הרשום מול שמותיהם ע"י טביעת אצבע על גוף גליון השכר.

השלם יקוב את המספר הסידורי של הפועל שהטביע אצבעו על צורה האצבע.

בכבוד רב,

י. מ. טל
ב/חשב מע"צ

העמק: כספים
סה/3

ad-ur is ...

... ..

... ..

8/2/60

... ..

... ..
... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

53

7/10/67

משרד הבטחון

מנהל מע"צ

שמו

לשכת עוזר שר הבטחון

הקריה, אלול תשכ"ז
ספט' 1967

ני 285/

3

ט אלול תשכ"ז = 1.4.9.67
33/3/8

מנהל מע"צ

רמ"ח מבצעים

ר' אגף התקציבים

מפקד כוחות צה"ל ברמת הגולן (2)

הנדון: שיפור כבישים ברמת הגולן

1. במסגרת הצעת תקציב הממשל האזרחי ברמת הגולן, שאושרה ע"י ועדת השרים, נכלל סכום של 800,000 (שמונה מאות אלף) לשיפור כבישים ברמת הגולן.
2. הוצאות העבודות שבוצעו על ידכם ישולמו לכם ע"י חשב כוחות צה"ל ברמת הגולן, לאחר שיקבל כיסוי לתקציב המאושר מהחשב הכללי.

ב ב ר כ ה ,
ד. הירם - אל"ם

נתיבות

א"ח הוב"ק
אגף הוב"ק
אגף תח"מ

41/לר

29/10/67

התקציב
280,000
22.7.67

10

CONFIDENTIAL

SECRET, UNCLASSIFIED
DATE 10/1/80

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET, UNCLASSIFIED
DATE 10/1/80

SECRET, UNCLASSIFIED DATE 10/1/80

1. SECRET, UNCLASSIFIED DATE 10/1/80
2. SECRET, UNCLASSIFIED DATE 10/1/80

SECRET, UNCLASSIFIED
DATE 10/1/80

SECRET

52

מאמר

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : מר ב' בסיון, מנהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עליה, ז' באלול תשכ"ז

12 בספטמבר 1967

3/9/3

מס: 149.67 = אלול תשכ"ז
 23/3/8

משרד העבודה
 מחוז הצפון
 תל אביב

הנדון: שכר עובדים ברמת הגולן.

אנו מעסיקים פועלים פשוטים ברמת הגולן בעבודות
 האחזקה המבוצעות על-ידינו.
 הממשל הצבאי ברמת הגולן העביר אלי תעריפי שכר
 לתשלום לפועלים שבקבעו ע"י הועדה לקביעת השכר בשטחים
 המוחזקים ע"י צה"ל.

*** מצו"ב העתק מהחלטת הועדה.

בא להורות כיצד להכין את התשלום לעובדים אלה. והאם
 יש להפריש איזה שהן הפרשות כגון בטוח לאומי וכו'.

אני מעבכ הכבת גליונות תשלום להודש אוגוסט לעובדים
 הנ"ל עד קבלת הוראותיך.

בברכת שנה טובה

גיל
 מהנדס המחוז

העתק: חשבונות
 מרכז רשום
 תיק 6/10/3/1

54

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

51

ה ע ת ק

ממשל צנאי רמת הגולן		
1226	ש"ס	מס'
תשכ"ז	אלול	
1967	6 ספט'	

לכבוד
 מר זעקנין
 מחלקת עבודות ציבוריות
טהוז - בצרת והצפון.

הנדון: שכר עובדים ברמת הגולן.

1. רצ"ב החלטת ועדת המנכלים בענין תשלום השכר לגבי עובדים ברמת הגולן.
2. גא לנהוג בהתאם לכך.

(-)

ע. פיונשטורן - רס"ן
 ממשל צנאי רמת הגולן.

1944
1945
1946
1947
1948

1949
1950
1951
1952

1953

1954
1955

1956

1957

1958

ירושלים, כ"ט באב תשכ"ז
4 בספטמבר 1967

אל : אל"מ י. ניצן

מאת: הועדה לקביעת השכר בשטחים המוחזקים ע"י צ.ה.ל.

הנדון: שכר עובדי צנור ברמת הגולן
כתב מינוי מס' ני/231 מיום 21.8.67

הננו ממליצים לקבוע השכר ברמת הגולן החל ממשכורת אוגוסט 1967 כלהלן:

- א. פועלים יומיים
- (1) לפועלים צעירים בגילאי 14-18 3.5 לירות ליום
 - (2) לפועלים בעבודות פשוטות ובעבודות חקלאיות רגילות 4.5 לירות ליום
 - (3) לפועלים מקצועיים בסוגים עד סוג ב' ועד בכלל ובעבודות גופניות קשות במיוחד 5.5 לירות ליום
 - (4) לפועלים מקצועיים מסוג א' ומעלה, לפקידים מקצועיים ולראשי קבוצות 7.0 לירות ליום

- ב. עובדי הוראה ועובדי צנור
- (1) שכר מורים בלתי מוסמכים (9 שנות לימוד) 5.5 לירות ליום
 - (2) שכר מורים בלתי מוסמכים (12 שנות לימוד) 6.5 לירות ליום
 - (3) עובדים קבועים אחרים שהועסקו בעבר כעובדים קבועים ע"י הממשל הסורי, תנתן משכורתם הישנה בתוספת 25%.

(-)
יצחק כוכבי
מרכז

משרד הבטחון

(-)
יואל אלובי
חבר

בציבורת שרות המדינה

(-)
אפרים ירמנס
יו"ר

אגף התקציבים-משרד האוצר

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records.

Section 2: Data Collection and Analysis

The following table shows the results of the data collection process.

Category	Value
(1) Group A	12.5
(2) Group B	15.2
(3) Group C	18.7
(4) Group D	21.3

- (1) The first group shows a steady increase in performance over time.
- (2) The second group shows a slight decrease in performance over time.
- (3) The third group shows a significant increase in performance over time.
- (4) The fourth group shows a consistent performance level over time.

Date: _____
 Name: _____
 Title: _____

כללי:

- א. הוועדה קבעה לעצמה את ההנחיות כמפורט בדו"ח על רצועת עזה מיום 27 לאוגוסט.
- ב. המלצות הוועדה מתייחסות לכ-280 פועלים יומיים, לכ-30 מורים בלתי מוסמכים, שלא הועסקו בעבר ול-11 עובדי הוראה שהועסקו בעבר ע"י הממשל.
- ג. לא עלה בידי הוועדה לשחזר מערכת השכר המפורטת של עובדי צביר ברמת הגולן כפי שהיתה קיימת בזמן הממשל הסורי. יחד עם זאת במצאו בתובים מספיקים המאפשרים לקבוע שכר העובדים כמפורט בסעיף ב', במסגרת ההנחיות שקבענו.

וצברים להמלצות

- א. השכר המפורט בהמלצות בקבע על בסיס התיקרות של כ-25% שנגרמה ע"י קביעת מחירי אספקה מסעף הממשל הישראלי.
(מחירי כ-75% מהמוצרים העשויים להיכלל בסל הצריכה העלו ע"י הממשל למעשה ב-32.5%.
- 1. הוספה של 15% על המחיר לצרכן בעבר לכסוי הוצאות הממשל בטפול כסחורות.
2. הפיכת המחיר הנ"ל למחיר האספקה לקמעונאי).
- ב. השכר שהיה קיים בעבר לפועלים מקצועיים כפי שבמסר לנו ע"י הממשל בע בין 5.00 ל"ס ליום לפועלים פשוטים ל-8.00 ל"ס לפועלים מקצועיים. יישום ההתיקרות לתעריף שהיה קיים, תוך השארת התעריף הנמוך ללא שינוי עבור העסקת גילאיים 14-18 כמוצע ע"י הממשל, מהווה את השכר החדש.
- ג. במסגרת ההוראה יעסקו כ-30 מורים בלתי מוסמכים שלא עבדו בעבר. הסעיף המוצע עבורם ממוסס על התעריף שהיה בהוג בעבר ושהיה 6.15 ל"ס למורה בעל השכלה של 9 שנות לימוד ו-7.50 ל"ס למורה בעל השכלה של 12 שנות לימוד.
- ל-11 עובדי הינוך שהועסקו בעבר תשולם משכורתם כפי שקבלו על סמך התשלומים בפועל בעבר בתוספת התיקרות כנ"ל.

Section 1

- 1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor.
- 2. The second part is a report on the progress of the work done during the year.
- 3. The third part is a list of the names of the members of the Council.

Section 2

- 1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the State to the Governor.
- 2. The second part is a report on the progress of the work done during the year.
- 3. The third part is a list of the names of the members of the Council.
- 4. The fourth part is a list of the names of the members of the Council.
- 5. The fifth part is a list of the names of the members of the Council.
- 6. The sixth part is a list of the names of the members of the Council.
- 7. The seventh part is a list of the names of the members of the Council.
- 8. The eighth part is a list of the names of the members of the Council.
- 9. The ninth part is a list of the names of the members of the Council.
- 10. The tenth part is a list of the names of the members of the Council.

47

משרד העבודה

תל-אביב
באלול תשכ"ז
בספטמבר 1967
33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאח: פצ"צ, המשרד הראשי

הנדון: פקוד הצפון - שפור החז

רצ"ב העתק מכתבו של ראש אג"מ/מבצעים מס" מב-2(12)/4464
מיום 4.9.67

אכיר תודה אם תעביר אمدן לשפור החז ללא דיחוי.

ב ב ר כ ה,

A

מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

22/אד

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL
EXCLUDED FROM
AUTOMATIC DOWNGRADING
AND DECLASSIFICATION

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL - EXCLUDED FROM

CONFIDENTIAL - EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL - EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

משרד העבודה

ש מ ר

תל-אביב } באלול תשכ"ז
בטפטפבר 1967

✓ 35/3/8

אל : מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

מאח: מע"ג, המשרד הראשי

הנדון: דרך עין גב - שפר הירדן

40

רצ"ב לידיעתך העתק מכתבו של רמ"ח אג"מ/הגמ"ד
מס' מב-4179/81 מיום 4.9.67.

עם פינוי המוקשים נגש למכנון הדרך בהאמם למוסכמ.

ב ב ר כ ה,

מ. ש. ש.
מ. ש. ש.
סגן מנהל מע"צ

לא במפור:

העתק: מהנדס מחוז הצפון } עם העתק
מהנדס ראשי לכבישים } המכתב

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

48

התאריך 29.6.77

מדינת ישראל

חוק מס' 8/כ"ב/77

אלה איחוינו, יגל אנה/הנה, 3.7.77, 3.7.77, 3.7.77
מאת: אהרן בנטון היילר

הנדון: מיסי רכישה - סיכום ל' אנה

ר"מ יצחק הסולם קיוונו אקונו

כחול 77

אהרן בנטון

אנה

OFFICE OF THE

SECRETARY

THE STATE OF

1904

STATE

OFFICE

1904

45

מדינת ישראל
 משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
 מחוז הצפון

אל : מר מ' טהמי, ט/מנהל מע"צ

פאח: מהנדס מחוז הצפון

נצרת עליה, ה' באלול תשכ"ז
 10.9.1967

6/10/3/1/נ

משרד העבודה
 מחוז הצפון
 12.9.67
 פני גמיק 33/3/8

התא

30

הנדון : תקוני כבישים ברמת הגולן
 ממוכיך: מכחבר לראש אג"מ/מבצעים, צה"ל מס' 33/3/6 מיום 24.8.1967
 עם העתק אלי.

להלן ריכוז החומר כפי שהועבר אליך במכתבים שונים.

רשמתי זה על יד זה את אומדני הראשוני אליך עבור תקוני הכבישים עבור צה"ל ואת אומדני המתקן אליך על שקום הכבישים כפי שדרוש לגן המוליכים אל הגבול בצד אלחמה ובצד בניאס. כפי שתראה הסכום הדרוש לשיקום גדול מזה שהיה הדרוש לתקון בלבד של הכבישים. כמו כן הוצאות שיפור רשת הכבישים בחוף רמת הגולן (הקשת - מצומת לאלחמה ולצמח ועד בניאס, והחץ - מקוניטרה עד גשר בנות יעקב) כדי להביאם למצב עבירות תקון חד-פעמי, לאחר קלקולם הניכר בזמן הקרבות ולאחריהם, עולה בהרבה על האומדן הראשוני. זה מופיע בטור נוסף. ההקצבות שנחבלו אינן ברורות לחלוטין למה הן מתייחסות ואיזה עבודות אושרו סופית ובאיזה היקף.

שם הקטע	אומדן לתקון עבור צה"ל	אומדן לשיקום עבור מע"צ	הסכום הדרוש כיום	הקצבה על סך שנתקבלה	הערות
צומח צמח - צומח לרמת הגולן - אלחמה	260,000.-	944,000.-	1,000,000.-	750,000.- (הק. מעצ/265) (24.7.67)	חוספת תקציב לגשרונים. מדובר עד לשער התרחצאות כולל כביש הגישה
דפנה - דן	—	(97,000.-		300,000.- (הק. מעצ/299) (11.8.67)	
דן - גבול	180,000.-	(250,000.-		180,000.- (הק. מעצ/265) (24.7.67)	
גבול - בניאס	—	210,000.-			
סה"כ:		557,000.-	700,000.-		
אלחמה - פיק - קוניטרה בניאס (הקשת)	305,000.-	—			
קוניטרה - גשר בנות יעקב (החץ)	50,000.-	—	500,000.-		
חמרור, שילוס וקילומטרז' (קשת/חץ)	—	—	50,000.-	אישור טלפוני 650,000.- (לא ברור בדיוק למה מתייחס)	
כל כבישי רמת הגולן	—	250,000.-	250,000.-	—	החזקה בלבד, לאחר גמר התיקונים היסודיים, עד לסוף שנת התקציב
סך הכל:	795,000.-	1,751,000.-	2,250,000.-	1,880,000.-	

מהנדס המחוז

55

[Faint header text]

[Faint paragraph of text]

[Faint paragraph of text]

[Faint header 1]	[Faint header 2]	[Faint header 3]	[Faint header 4]	[Faint header 5]	[Faint header 6]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]
[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]	[Faint text]

ש מ ר
ד ח ו פ

תל-אביב באולול תשכ"ז

בספטמבר 1967

33/3/8

אל : ראש אג"מ/מבצעים, ד.צ. 1070, ז.ה.ל.

סגן מנהל מע"צ

הנדון: כ ב י ש י ם

30

בהספן למכתבי ט" 33/3/8 מיום 24.8.67, הנני מצטרף להודיעך שטרם הועברו הכספים בהתאם לפוסטם בינינו.

אכיר תודה אם תפעל להעברת הכספים האלה ללא דיחוי נוסף, על מנה למנוע הפסקת העבודה, כולל הכספים לסעיף 1-ב" ו-2-ב" של מכתבי הנ"ל המיועדים לאחזקה רשת הכבישים ברמה ובסיני.

מתנדס מחוז הצפון מודיעני שטרם קבל את הקריטריונים ההנדסיים הדרושים מקצין הנדסה מקור הצפון לקביעת השפורים הדרושים בחץ. אמרן לשמור הכביש מסתכם בכ- 1/2 מליון ל"א. אמרן סופי ייקבע כמובן עם קבלת הקריטריונים מחיל הנדסה.

האינפורמציה הראשונית בקשר לכבישים למחנות צה"ל שאינם עוברים דרך מרכזים ערביים כולל הספות שנמסרו לנו, נמסרה לידי ראש אג"מ/הגמ"ר אל"פ א. חרסינה.

מתנדס ראשי לכבישים יתקשר עם קצנ"ר בימים אלה לסכום צעית מספור הכבישים; עם הסכום תוכן ותועבר מפת כבישים מסופרת בהתאם.

ב ב ר כ ה,
מ. שחמי
סגן מנהל מע"צ

העמק: ראש אג"מ/הגמ"ר, ד.צ. 1070, ז.ה.ל.
קצין הנדסה ראשי, מקהנ"ר, ז.ה.ל.
חשב מע"צ

מתנדס מחוז הצפון
מתנדס מחוז הדרום
מתנדס ראשי לכבישים

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

43

מדינת ישראל
משרד המשפטים
1

התאריך 10.9.67

מדינת ישראל

תיק מס' 33/3/8

אל: אלטא זנדא משרד המשפטים, ירושלים

למען, המסוק היא

רשימה

הנדון: כספים (ברזל) - סבלה ז' זקני

רצוני, לקבל מכתב, סבלה ז' זקני
מ - 11.8.67

כבישה

אנולק

33/3/7
33/3/6

מכתב
רצוני
סוכר

1

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

42
לת. 5
מ.ח.ו. מ.ר. 2004

נצרה עליה, ג' באלול תשכ"ז
8.9.1967

ב/ 6/10/3/1

מס' 10967
אלול תשכ"ז
מס' 33/3/8

הנדון : כבישים ברמת הגולן - סקר מפורט

להלן חוצאות בקורי ברשת הכבישים אשר בהם נסקר לראשונה סוג הכביש ושכבת הציפוי בלבד. לא נסקר עדיין מצב הגשרונים.

מס' סד'	מספר הכביש	שם הקטע	רוחב אספלט	סוג הציפוי	האורך בק"מ	הערות כלליות
1.	51	בניאס - מסעדה	3-4	אספלט		פתולים רבים, שפועים תלולים. מסעת האספלט תוקנה אצל בהטלאות יסודיות זה עכשיו.
	51	מסעדה - בוקעתה - מנצורה - קוניטרה	4-5-7	אספלט		רוחב משהנה, בעיקר 4-5 מטר. בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט-כנ"ל.
	51	קוניטרה - רפיד	5-6-7	אספלט		רוחב משהנה, בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט-כנ"ל.
	51	בוטמיה-אל על-פיק	5	אספלט		בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט - כנ"ל.
	51	פיק-כפר חרב - אל חמה הסתעפות	3-4	אספלט		בעיקרו בשטח מישורי, פרט לקטע האחרון של הירידה להסתעפות אל חמה (ק"מ). מסעת האספלט - כנ"ל.
2.	415	תחנת טמיר הגבול - גשר בנות יעקב - בית המכס הסורי	3-4	אספלט		פתולים רבים, בחלקם סרפנטינות, שפועים תלולים. חוצה את הירדן על גשר ביילי בסווג 50. מסעת האספלט - כנ"ל.
	415	בית המכס - כפר נפת - קוניטרה	3-4-5	אספלט		רוחב משהנה. בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט - כנ"ל.
3.	511	מסעדה-קלע-וטס	4	אספלט		בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט מטיב נחות אולם במצב כמעט תקין אף כי יש גלים ארוכים וקצרים רבים.
	511	וטס-מער-כפר נפת	4	אספלט (לשעבר)		בעיקרו בשטח מישורי. מסעת האספלט נחרשה ונהרסה כמעט כולה ויש לשקמה בשיטת ההדרה - למחצה. סלילה שטרם הושלמה.
	511	כפר נפת - סינדינה	4	סולינג		במצב עבירות רק לכלי רכב מיוחד.
	511	סינדינה - הישניה	-	דרך עפר		קטע חדש שנשלל עכשיו.
4.	4113	דן-נחל שיאון - אצמא	6	אספלט		קטע העומד לפני הרחבה ל-6 מ'.
	4113	נחל שיאון - בניאס	3	אספלט		בפתולים ובמורדות כמצב מסעה טוב ביותר.
5.	5111	לקעדה - מגדל שמס	4	אספלט		בשטח מישורי, במצב טוב.
6.	5113	מנצורה-וטס	4	אספלט		בשטח משופע, במצב מסעה טוב.
	5113	וטס - קנעבה	4	אספלט		מערכת כבישים העוקפת את העיר במישור. רוחב אספלט שונה בהם. מצב המסעה טוב.
7.	5115	עוקף קוניטרה	4-5-7	אספלט		בשטח מישור בחלקו העליון בלבד. מצב המסעה טוב.
8.	5117	הישניה - יהודיה	4	אספלט		אספלט מסוג נחות ובגלים רבים.

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

SECRET - SECURITY INFORMATION

no.	date	to	from	subject	action
1	1950-10-10	State	State	...	...
2	1950-10-15	State	State	...	...
3	1950-10-20	State	State	...	...
4	1950-10-25	State	State	...	...
5	1950-11-01	State	State	...	...
6	1950-11-05	State	State	...	...
7	1950-11-10	State	State	...	...
8	1950-11-15	State	State	...	...
9	1950-11-20	State	State	...	...
10	1950-11-25	State	State	...	...
11	1950-12-01	State	State	...	...
12	1950-12-05	State	State	...	...
13	1950-12-10	State	State	...	...
14	1950-12-15	State	State	...	...
15	1950-12-20	State	State	...	...
16	1950-12-25	State	State	...	...
17	1951-01-01	State	State	...	...
18	1951-01-05	State	State	...	...
19	1951-01-10	State	State	...	...
20	1951-01-15	State	State	...	...
21	1951-01-20	State	State	...	...
22	1951-01-25	State	State	...	...
23	1951-02-01	State	State	...	...
24	1951-02-05	State	State	...	...
25	1951-02-10	State	State	...	...
26	1951-02-15	State	State	...	...
27	1951-02-20	State	State	...	...
28	1951-02-25	State	State	...	...
29	1951-03-01	State	State	...	...
30	1951-03-05	State	State	...	...

בשטח יורד קלות. מצב המסעה טוב. אספלט טוב נחות ובגלים רבים.	אספלט	4	פיק - סקופיה	511	.9
קטע זה בעבודת שיקום מלא עכשיו.	אספלט	6	מעגן-הסתעפות פיק-אלחמה	4161	.10
בשטח משופע במידה רבה. מצב המסעה טוב. אספלט טוב נחות ובגלים רבים.	אספלט	4	בית המכס הסורי - משפעה	4153	.11
בשטח מישורי כמעט. המסעה והאספלט - כנ"ל.	אספלט	4	בית המכס הסורי - סנבר	4155א	.12
בשטח משופע במידה רבה. מצב המסעה טוב. אספלט טוב נחות ובגלים רבים.	אספלט	4	כפר נפה - סנבר - ג"רבה	4155	.13
			<u>דרכי עפר מיוחדות</u>		
ראה מס' 3 (סינדינה-חישניה) לעיל. דרך עפר שברובה נפרדה בצלע הר וטרס הושלמה. במצב עבירות רק לכלי רכב מיוחד.	-	-	סינדינה - חישניה	511	.1
			יהודיה - שייך עלי	-	.2
			שייך עלי - משפעה - שפך הירדן - כפר נחום.	-	.3
דרך עפר בשטח שלאורך הירדן והכנרת, במישור כמעט. במצב עבירות לכל רכב בקיץ בלבד. המעבר על הירדן על "גשר כלובים" של הה"ן.	-	-	עין גב-נוקיב - כורסי-כפר עקב - משפע	-	.4
דרך עפר בשטח מישורי והררי גם יחד, במצב עבירות לכל רכב (אף כי יש קטעים קשים), בקיץ בלבד.	-	-	כורסי - סקופיה	-	.5
דרך עפר בשיפוע חלול במצב עבירות לכלי רכב מיוחד, בקיץ בלבד.	-	-	בית קציר - חופיק - כביש 511	-	.6
- כנ"ל -			דרכי הפטרולים המקבילים לירדן מצדו המזרחי	-	.7
- כנ"ל -					

מנהלס ומחורז
גיל

העמק: סגן מנהל מע"צ (כבישים)
קצין הה"ן, סקוד צפון
נפת צפה, מע"צ
נפת טבריה, מע"צ
כבישים
הנועה

טג/100

הערה: האין בק"א עם נתנס סלמה -
למילג בע"מ מאתי ולת

41

צבא הגנה לישראל
ד.צ. 1070
טל' 692337
מב-2/(12) 444
אב תשכ"ז
4 ספט' 67

ס/וועב-א אלא

משרד הפנים
מדי עבודה במסגרת
! ה' אלול תשכ"ז = 67/9 פ
מס' פניק 33/3/8

לכבוד
מר שובל
סגן מנהל מע"צ
משרד העבודה

א.נ.

הנדון: פקוד צפון - שפור ה"חץ"
מכתב מס' 33/3/8

אין כל שינוי ממה שסוכם אצל עוזר ראש אג"מ.
אנחנו מעונינים בשפור ה"חץ" ומוכנים להחליף את הגשר,
זאת לאחר שנקבל מכם את הערכה הכספית לשפור הסבובים.


בכבוד רב,

יצחק חרפי, אל"מ

יח/אז

העתק
רמ"ט פקוד צפון

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED



SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCLASSIFIED

40

ש מ ר

צנא החגנה לישראל
ד.צ. 1070
טל' 2488
מב - 81 / 4179
אב תשכ"ז
4 ספס' 67

משרד הפנים
ה-אלול תשנ"ז = 67
33/3/8

לכבוד
מנהל מע"צ
רמ' לינקולן
תל אביב

מ/מ - א. א. א. א.

א.נ.א.

הגידון: - דרך מזרחית לכנרת

1. החוכנית המוצעת ע"ן גב - שפך מזרחית לכנרת ולאורכה, בתחומי 10 המטרים לפי מפלס מים 209 - , אושרה סופית.

2. הננו מיהסים חשיבות רבה לדרך זו, אך מוצאים לנכון לציין כי אין היא בעדיפות ראשונית במעלה מבחינה בסחונית.

3. אנו נושים כלב עזרה שתבקש, לקידום מימוש התוכנית ע"י פינוי מזורז של הציר מסוקסים וכדו'.

העתק

ר' לשכה ר' אג"מ

מפק' פקוד צפון/האלוף
מפק' פקוד צפון/ק. הגמ"ר
משרד החקלאות/נציב המים

בכבוד רב,

אהרון חרמניה - אל"ם
רמי"ח טכ"ס / הגמ"ר

46

39

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

ת"ק

אל : מנהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עלית, כ"ה באב תשכ"ז

31.8.1967

מס' 6/10/3/1



הנדון: כבישים ברמת הגולן

מג / מנהל מורא
מ. ה. ה. ק. ק. ק.
מ. ה. ה. ק. ק. ק.

לשם בוחיות הטיפול שלנו סומנו - באופן זמני -
הכבישים במספור, וכן יורכבו אנבי ק"מ בזמן הקרוב
ביותר.

*** מצורפת מפה זמנית לתאור הנ"ל (פרס לאנבי ק"מ
שיסומנו בעתיד גם כמפה).

א' גיל

מהנדס המחוז

התאריך 26/9/10

חיק מס'

אל: אי שילם לניצח המשרד הראשי
מאת: ניצח. דניאל הלפרן יצ"ח

הנדון: כסח כבושנים בלתי פוקן.

לביב' אפר בלתי פוקן עם אסמ'ר
הכבושנים

בהודעה
י"ח 26/9/10



1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

1950

38

מסדר העבודה

תל-אביב 30 באב תשכ"ז
באוגוסט 1967 30
33/3/8



אל : ראש אגף/מבצעים, צ.ה.ל.

טאחו מע"צ, המסדר הראשי

הנרון: פקוד הצפון - שמורים לחץ
המסך : מכום פוזר ראש אג"מ ט-18.8.67

134

רצ"ב העתק פכתבו של מהנדס מחוז הצפון מס' 6/10/3/1/ נ
מיום 27.8.67 המחיטס לסעיף 7/ב של המכום הנ"ל.

אכיר תודה אם תאשר את תודעתו של סא"ל גולן.

ב ב ר כ ה

מ. שחמי

סגן מנהל מע"צ

העתק: קהנ"ר, צ.ה.ל.
ראש אג"מ/הגמ"ר, צ.ה.ל.
מהנדס מחוז הצפון

אד/22

מעתק לחי"ק (415)

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

37

משרד העבודה

ש מ ר

ד ח ו פ

חל-אביב 3 באב תשכ"ז

סל באוגוסט 1967

✓ 33/3/8

אל : מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

מאת: סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש לאורך החוף המזרחי של הכנרת

אל"מ חרטינה מסר לי כי שר הבטחון עומד להביא בפני הממשלה
לדיון את בעיה הכביש לאורך חופה המזרחי של הכנרת.

רצ"ב סכום מישיבה שהתקיימה לבקשת אל"מ חרטינה, ושיהפוך
כנראה חלק מן החומר שיועבר בנושא הנ"ל אל שר הבטחון.

ב ב ר כ ה,

מ. שוחמי
סגן מנהל מע"צ

22/אד

SECRET

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

המחמור:

- אל"ט א. חרטינה - ז.ה.ל.
- רס"ן י. גורטינקל - ז.ה.ל.
- מ. שהמי - מע"צ

הנדון: שלילת דרך לאורך חומה המזרחי של הכנרת מעין גב עד לשער הירדן

מגמת - הדרך המוצעת תבטיו שליטה מלאה על החוף המזרחי של הכנרת ותאפשר גישה נוחה לדיגי האיזור לנצול כלכלי ויעיל של אפשרויות הדיג הסמוכות בעיקרן לאורך החוף האמון מזרחי של הכנרת.

המצב העובדתי - אורך הקטע בין קצה הכביש הקיים ועד שטח הירדן הוא כ-14 ק"מ דלקטון:

- א. מקצה הכביש עד גבול מדינת ישראל - 3 ק"מ
- ב. מגבול מדינת ישראל עד נוקייב - 5 ק"מ
- ג. מנוקייב עד שטח הירדן - 6 ק"מ

קטעים א', ב' מהווים רציפות אחת לאורך החוף בהם אפשר להקים טוללה עם אמצעי ניקוז רגילים. קטע ג' מבוחר על ידי ערוצי נחלים סלאי מים במשך כל השנה, ושלילת הכביש שורה בהסדר הנקוז במקום.

בעיה עיקרית בשלילת כביש זה תהווה הגנת הפוללה מצד הים לפני סופות וסערות בכנרת המגיעות, בהתאם לעדות אנשי המקום, לגובה של 3 - 4 מטר.

בהכנון הכביש יצטרכו להתחשב בגובה המקסימלי המתוכנן של המים, שדרך אגב טרם נקבע.

שלילת הכביש בהתאם לרום המים הקיים (-209) גאומיה כ-2.5 - 3 מיליון ל"י; האמרון המפורט ייקבע כמובן רק אם התכנון המפורט של כביש זה. בהתחשב באופיו הבלתי שגרתי יש להתייחס לאמרון הראשוני הנקוב לעיל בהתאם.

בחסך לכביש זה מתכנן קק"ל דרך שטח הירדן ועד גשר בנוו יעקב, אמורה לגבול מדינת ישראל.

בהתאם להוראות שר העבודה נגשה מע"צ לתכנון הדרך מעין גב ועד לשטח הירדן בצד התכנון מתעכב עד לפינוי המוקשים בשטח שיטחיים, בהתאם להודעה הפקוד, באזי השני של חודש ספטמבר; יחד עם זה, הוזמן מיטוי של החלק הצפוני של הכביש בו יהיה צורך בהסדרי ניקוז מיוחדים.

בטיור במקום טוכס עם קק"ל לפרוץ לאלתר דרך טדה לאורך החוסי הנ"ל שתאפשר גישה לפתכננים ולכל מי שיש ענין באזור זה.

בהכנון הכביש יצטרכו להתחשב בעובדה שלרשות המדינה מט צר באורך של כ-10 מטר מקצה המים שיקבע רק עם החלטה על הגובה המקסימלי של מני המים.

Know all men by these presents, that I, the undersigned, do hereby certify that the following is a true and correct copy of the original as the same appears in the records of the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

THE ORDER OF THE BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

ORDER OF THE BOARD OF COUNTY COMMISSIONERS

- 1. That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:
- 2. That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:
- 3. That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

That the Board of County Commissioners of the County of Dallas, State of Texas, do hereby order and direct that the following be published in the Dallas Morning News, a newspaper published in the County of Dallas, State of Texas, to-wit:

35

30.8.67

התאריך

מדינת ישראל

33/3/8

תיק מס'

אל: מארכיב מוזיאון תל אביב

מס': נ. נאמן, מוזיאון

תגדון: כפית מלון הירוק

מכרתי ב-3 עותדים

אשר הונח לי יום קודם

ההכרזה על הכרזת הנדל

הנני מודה ומתנצל

הידידות

אוריאל

נ. נאמן



[Faint, illegible handwritten text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.]

34

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

נצרת עליה . כ"א באב תשכ"ז

27.8.1967

מס' 6/10/3/1/ג



ס/א / אנה מר אלהאי

הנדון : כבישים ברמה הגולן - כביש מס' 415, קטע ע"י בית המכס הסורי.

טמוכין: העתק מכתבך מס' 33/3/6 מיום 24.8.67

סא"ל גולן, מפקד חה"ן פיקוד הצפון, מודיעני שמאחר ואין מדובר ברגע על הגדלת סיווג גשר ביילי "בנות יעקב" - אין צורך בטיפול בהרחבת הסכובים בקטע הנ"ל, כמדובר בסעיף 1 של מכתבך.

א"ג
מ

א"ג ביל
מהנדס המחוז

100/שג

38

1947

1947

at 10:00 AM, 1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

33

מדינת ישראל
משרד העבודה

באב תשכ"ז

ירושלים

23 באוגוסט 1967

מס'

משרד העבודה
מס' תעודת זהות: 25.8.67
מס' תעודת זהות: 33/3/8

האב"מ

מס' 30.8.67

אל : מנהל רישום והסדר קרקעות, משרד המשפטים, ירושלים
מנהל מקרקעי ישראל, רח שפאי, ירושלים
קר ט. סוד, מ.ע.מ. המשרד הראשי, רח' ליבקולן ת"א

מאת: הלשכה המשפטית, משרד העבודה

הגדון: פקודת הדרכים ומסילות הברזל
הגנה ופיתוח 1943 - כביש גאון
הירדן

הצ"ב זו בדבר תחולת הפקודה על הכביש הג"ל
החוט בידי שר העבודה וכן משה המראה את תורי הכביש.

הצו בשלה לפרסום ברשומות.

ב ב ר כ ה
מזכירה

UNITED STATES
CUSTOMS SERVICE

DECLARATION OF EXPORTER
I hereby certify that the above described goods are the property of the
exporter and are being exported in accordance with the provisions of the
Export Administration Act of 1969, as amended, and the regulations thereunder.

DATE OF EXPORTATION
BY
[Signature]

DECLARATION OF EXPORTER
I hereby certify that the above described goods are the property of the
exporter and are being exported in accordance with the provisions of the
Export Administration Act of 1969, as amended, and the regulations thereunder.

DECLARATION OF EXPORTER
I hereby certify that the above described goods are the property of the
exporter and are being exported in accordance with the provisions of the
Export Administration Act of 1969, as amended, and the regulations thereunder.

DECLARATION OF EXPORTER
I hereby certify that the above described goods are the property of the
exporter and are being exported in accordance with the provisions of the
Export Administration Act of 1969, as amended, and the regulations thereunder.

DECLARATION OF EXPORTER
I hereby certify that the above described goods are the property of the
exporter and are being exported in accordance with the provisions of the
Export Administration Act of 1969, as amended, and the regulations thereunder.

32

תקנות הודעות ומסילות הנדל"ג (הגנה ושימור), 1943
בו נדבר תחולת התקנות

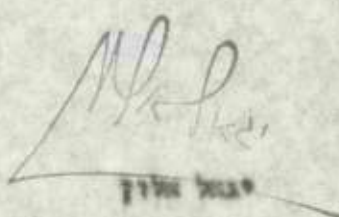
במקף מסבחי לפי סעיף 3 לתקנות הודעות ומסילות הנדל"ג (הגנה ושימור), 1943 (להלן - התקנות),
והסעיפים 14(א) ו-2(ד) לתקנות שריי השלטון והסמכות, תש"ח - 1946, אני מצווה לאמור:

- 1. התקנות תחול על הודין ברוב עי 20 פני בעלות קנינים.
- 2. הקפטים המורים בסעיף 1 פטורים בחוסמה ובסומנים בקו ארבע במתח
כאשר כ/5511 הערכה בקנה מידה 1:20,000 והחומות ביד עד העבורה
ביום 16.12.67 (7.8.67) הועתק המנה נמצא במחלקת העבודות
הציבוריות, מחוז המזרח, תל אביב, וכל המעוניין בדבר זכאי לעיין
בו בטקס העבורה הריגילות.
- 3. לצו זה ייקרא "צו הודעות ומסילות הנדל"ג (הגנה ושימור) (כביש באון
הירדן), תשכ"ז - 1967".

ח ו ט פ ה

- (1) מנקודת ציון 205,360-228,600 בקירוב על כביש הגישה למסדות-יעקב
עד נקודת ציון 204,070-228,030 בקירוב על הכביש 4107.
- (2) מנקודת ציון 203,840-227,090 בקירוב על הכביש 4107 עד נקודת
ציון 203,410-226,310 בקירוב. מנקודת ציון זו מתחמת הודין לפני
סעיפים אחד ואחד מהם סתיים מנקודת ציון 202,380-226,850 בקירוב
על הכביש 41 מעולה - מבריה - בית-שאן, והאני מנקודת ציון
202,770-211,300 בקירוב על הכביש 31 בצרת - מעולה - בית שאן - גבול.
- (3) מנקודת ציון 203,700-211,320 בקירוב על הכביש 31 בצרת - מעולה
בית-שאן - גבול עד נקודת ציון 202,810-207,750 בקירוב. מנקודת ציון
זו מתחמת הודין לפני סעיפים אחד ואחד מהם סתיים מנקודת ציון
202,370-208,730 בקירוב על הכביש 3109 לכפר רומיין, והאני מנקודת
ציון 202,300-199,500 בקירוב.

א"י כ"א
1967.....


יגאל אלון
שר העבודות

1. ע"ד 1943, חוט" 1 חט" 1305, עמ" 40; ט"ח 404 חט"ג עמ" 144
2. ע"ד תש"ח, חוט" א חט" 2 עמ" 1

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF THE COMMITTEE ON THE PROGRESS OF CHEMISTRY IN THE UNITED STATES
FOR THE YEAR 1900

1. The progress of chemistry in the United States during the year 1900 has been marked by several important discoveries and advances in various branches of the science.
2. The discovery of the element Radium by Marie and Pierre Curie has attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity.
3. The discovery of the element Actinium by Marie Curie and André Debierne has also attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity.
4. The discovery of the element Francium by Marie Curie and André Debierne has also attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity.

The progress of chemistry in the United States during the year 1900 has been marked by several important discoveries and advances in various branches of the science. The discovery of the element Radium by Marie and Pierre Curie has attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity. The discovery of the element Actinium by Marie Curie and André Debierne has also attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity. The discovery of the element Francium by Marie Curie and André Debierne has also attracted the attention of the world and has opened up new fields of research in the domain of radioactivity.

.....
.....

[Handwritten signature]
.....
.....

ש.מ.ר

ד.ת.ר

תל-אביב 24 באוגוסט 1967

33/3/67

~~33/3/67~~

אל : ראש אג"מ/מבצעים, צ.ה.ל.

טאח: מע"צ, המסודר הראשי

הנזיון: כבישים

המסך : סיכום אצל עוזר ראש אג"מ מ-18.8.67

1. רמת הגולן

- א. נחנה הוראה למהנדס המחוז להחחיל מיד בשקום הכבישים (קשת וחץ) בפסגות 800,000 ל"י שאושרו על ידי הרמטכ"ל. יחד עם זה, בהחשב בזמן שעבר טאח הועבר האומדן, יעדכן מהנדס המחוז את ההערכות לאור המצב הקיים, ובמרה הצורך תבוא בקשה להשלמת ההקצבה שאושרה.
- ב. הקציב אחזקה הכבישים ברמה, אחרי שיקום מלא של שני הכבישים הראשיים ברמה הטכנית הקיימת, מטחכט ב-250,000 ל"י.
- ג. מהנדס המחוז יקבע עם המסודר את היקף התמרוך הדרוש בכבישים ויעביר אמדן לבצוע העבודה. בהחשב בחשיבות הנושא, הוריתי למהנדס המחוז להציב את התמרוכים הדרושים להבטחת בטיחות התעבורה.
- ד. מהנדס המחוז התבקש להעביר אמדן לשמור תואי הכביש בין גשר בנות יעקב וביח המכט. עם קבלתו הוא יועבר אליך לקבלת החלטה בענין לאור הדיון שנתקיים.

2. סיני

- א. האמדן לשקום קטע כביש "הגילדי" הדרושי-שקום לאורך של כ-15 ק"מ מטחכט ב-500,000 ל"י. הוראות בצוע נחננה עם קבלת ההקצבה שאושרה.
- ב. אחזקת הכבישים בסיני, כולל הקטע טראט-סודר עד שארת אל סייך נאמד ב-1 מיליון ל"י. הכוונה לעבודות אחזקה בלבד ברמה הקיימת לשנה ולא לעבודות שיקום היכן שיש צורך בזה.
- ג. האמדן לבצוע כביש כרט שלום - רפיח נאמד ב-500,000 ל"י. הוראות בצוע נחננה עם קבלת ההקצבה כטפית.

אכיר תודה אם תסדיר ללא דיחוי את העברת הכספים שאושרו למע"צ, על מנה למנוע סיכויים בעבודה.

המתקן קחנ"ר, צ.ה.ל.

ראש אג"מ/הגמ"ר, צ.ה.ל.

מהנדס מחוז הצפון

מהנדס מחוז הדרום

חשב מע"צ

34, 42, 45
 33/3/67
 מ. שהמי
 סגן מנהל מע"צ
 10/8/9

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

1. SECRET

- a. SECRET
- b. SECRET
- c. SECRET
- d. SECRET

2. SECRET

- a. SECRET
- b. SECRET
- c. SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

29

לשכת ראש אג"מ

פנ - 34 - 1228
22 אוג" 1967

ר" אג"מ/מבצעים
ר" אג"מ/הגמ"ר
קחנ"ר
יועץ כספי לרמטכ"ל
רל"ש ר" אב"א
שליט אלוף פיק" צפון
שליט אלוף פיק" מרכז
שליט אלוף פיק" דרום

הנדון: כבישים ודרכים - סכום ע" ר" אג"מ פה-18 אוג" 67

כ ל ל י

1. סוכם שהקבלן היחיד לעבודות אלו מחוץ לפח"ל יהיה מע"צ.
2. דרכים ביזמת מע"צ - המגע יעשה באחריות אג"מ/הגמ"ר.
3. דרכים מתקציב צה"ל - המגע יעשה באחריות מטכ"ל/אג"א או קחנ"ר באמצעות טחב"מ.

פקוד הצפון

4. התחברות לאל-חמה
ההתחברות הינה ביזמת מע"צ ועל חשבונה.
5. התחברות לבניאס
ההתחברות הינה ביזמת מע"צ ועל חשבונה.
6. "קשת"
 - א. יבוצע תקון הדרך על התוואי הקיים במגמה שהדרך תשרה שנה אחת.
 - ב. שילוס הדרך יבוצע על ידי מע"צ.
 - ג. הקבלן לאחזקה - מע"צ (תביט הערכה תקציבית לאחזקה)
 - ד. התקציב ע"ח צה"ל - ישמל לאחר קבלת הערכה תקציבית.
7. "חד"
 - א. יבוצע תקון הדרך על התוואי הקיים במגמה שהדרך תשרה שנה אחת.
 - ב. תוך שבוע יסיים חוגש הערכה תקציבית על ידי מע"צ לגבי שפור הציר (סבובים)
 - ג. כמו כן תוך שבוע יגיש קחנ"ר הסממטעויות הקטורות בהחלפת הגשר.
 - ד. סכום הנושא כולו ייקבע לאחר קבלת הערכה תקציבית והסממטעויות לשני הנושאים הנ"ל ואז יוחלט אם התקון יהיה זהה לזה של ה"קשת" או שיהיה יסודי יותר.

44

11-1-1

11-1-2

11-1-3

11-1-4
11-1-5
11-1-6
11-1-7
11-1-8
11-1-9
11-1-10
11-1-11
11-1-12

11-1-13

11-1-14

- 1. 11-1-15
- 2. 11-1-16
- 3. 11-1-17

11-1-18

11-1-19

11-1-20

11-1-21

11-1-22

11-1-23

11-1-24

11-1-25

11-1-26

11-1-27

11-1-28

11-1-29

11-1-30

11-1-31

11-1-32

11-1-33

8. כביש פנימי מקביל

יחזקן במסגרת תקציב האחזקה.

9. דרך קק"ל ממזרח לכנרת

- א. פינוי המוקשים כתנאי לטרישת הדרך.
- ב. הנושא ייבדק על ידי אג"מ/מבצעים ומיק" הצמון.

10. כביש עין גב - שפר הירדן

- א. קביעת התוואי (קו המים העליון או התחתון)
- ב. הנושא יסוכם חוץ שבוע.

11. דרך משפך עד למשפך הירדן

- א. הדרך לאורך הגבול המנדטורי (א"י-סוריה) - מאושרת.
- ב. טרישת הדרך מתבצעת על ידי קק"ל.

12. פקומיה

נדרשת על ידי צה"ל (טעונה אשור)

13. פקוד המצ"ו

13. עוקף ירושלים

- א. תוצגנה 2 אפשרויות להחלטה (כולל הערכת תקציבית)
- ב. כאשר הטוכס האפשרות הנבחרת - תבוצע על ידי מע"צ מתקציב שהמדינה תקבע (לא ע"ח צה"ל)

14. כבישים למחנות צה"ל שאינם עוברים דרך מרכזים אסטרטגיים ערביים

א. המחנות של צה"ל בגדה המז-

- 1. זבבידה
- 2. חוורח
- 3. ביתין
- 4. גוש עציון
- 5. חר' מב' נונה

- ב. הכבישים באופן כללי ממזרח למערב.
- ג. מע"צ יערוך הערכת תקציבית לכבישים אלה.

15. מחנה - עין גדי

- א. לצה"ל אין התנגדות לסלילת דרך זו.
- ב. ימודקו המוקשים על ידי עין גדי.

16. תל רדרת - ואדי סילח

צה"ל הוטף ומייחס חשיבות גדולה לסלילת דרך זו (ע"ח מע"צ).

פער הודום

- 17. כביש הג"די (ביר גמפה - ביר חמדה - האגם המר הקטן)
לחקון הכביש אושרו 0.5 מיליון ל"י.

10. THE FIRST PART

1. The first part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

11. THE SECOND PART

1. The second part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The second part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

12. THE THIRD PART

1. The third part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The third part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

13. THE FOURTH PART

1. The fourth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The fourth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

14. THE FIFTH PART

1. The fifth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

15. THE SIXTH PART

16. THE SEVENTH PART

1. The seventh part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The seventh part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

17. THE EIGHTH PART

1. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

1. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

3. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

4. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

5. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

1. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The eighth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

18. THE NINTH PART

1. The ninth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The ninth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

19. THE TENTH PART

1. The tenth part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

20. THE ELEVENTH PART

1. The eleventh part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

2. The eleventh part of the book is devoted to the study of the history of the English language.

סמך

18. עוקף הרצועה (מדרום)
החברות מכרס שלום לרפיה - אושר ללא תקציב נוסף.

19. אחזקה

אמון בלבד 750,000 ל"י כולל -

א. כביש החוף (רפיה - אל עריש - קנטרה)

ב. כביש לאורך התעלה

ג. כביש הג'דא

ד. מפרץ שלמה (סואץ - ספרץ שלמה)

ה. הכביש המרכזי (ניצנה - איטמעליה)

ו. ביר גמגמה - המיה

ז. אל עריש - ביר לחפן - אבו עגילה

ח. ביר לחפן - ג'בל לבני

20. כביש אילת - שארם אל שיר

זה"ל אינו דורש אותו.

21. שילוט ותמרור

חוגש הערכה תקציבית

22. מפת כבישים מסופרית חוגש על ידי מע"צ לקחנ"ר.

ר. מבן רס"ג

ראש הלשכה

סמך

תל-אביב באב תשכ"ז
23 באוגוסט 1967

33/3/8

100

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאח: מע"ג, המשרד הראשי

הנרון: כביש עין גב - שפך הירדן - כריית חלקי
נחל בחוף המזרחי של הכנרת

הובא לתשומת לבי כי קבלני סבריה מהכוונים לכרות חלקי
נחל בחופה המזרחי של הכנרת למטרות בניה בסבריה.

כריות אלה עלולות לפגוע בחכניות לשלילת כביש עין גב -
- שפך הירדן ולגרומ להוצאות שלא תעמודנה בשוט יחס לרווח
מחוקי הנחל.

בפגישה מקריית טכמחי עם רס"ן גורפינקל מאג"מ/הגמ"ר
להחנגד למתן רשיון לכרייה (במדה שהדבר יובא בפני הועדה
המחוזית) כל עוד לא יוכח שאין לכרייה השלכה כל שהיא על
חכניות שלילת הכביש כיום ובעתיד.

אכיר תודה אם תפעל בהחלט.

ב ב ר כ ה

מ. שחט

טגן מנהל מע"ג

SECRET

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

~~CONFIDENTIAL~~

SECRET

28

משרד העבודה

ש מ ר

ר ח ו ר

הל-אביב ח באב תשכ"ז
באוגוסט 1967
33/3/8 ✓

אל : אל"ם א. חרישנה, ראש מחלקת הגמ"ר/אג"מ, מ.ה.ל.

מאח: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הנדון: כביש עין גב - שפר הירדן

כפי שהודעתי לך, קבלנו הוראה משר העבודה לתכנן בהקדם
כביש מעין גב לשטר הירדן לאורך חופה המזרחי של הכנרת.

על מנת לבצע את המדידות ההכרחיות יש לפנות פס באורך
של כ-50 מטר טווחוף ממוקטים.

עצין הגמ"ר מקוד הצפון הודיעני שאין באפשרותו, בגלל
לחץ העבודה, לפנות את השטח לפני כ-3 חודשים.

כפי שהודעתי לך בועתנו להכנס לשטח עוד השנה וכל דחיה
בפינוי המוקטים תרחיק את בצוע העבודה עד לאחר עונת הגשמים לפחות.

בחמטך לשיחתנו מ-10.8.67 אכיר מודה אם תפעל בזריזות
להצבת הכח הדרוש לפקוד הצפון, על מנת לאפשר לו לפנות את
השטח הדרוש ממוקטים ללא דיחוי.

ב ב ר כ ה,
מ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העוק: לשכת שר העבודה, י-ם
מנכ"ל משרד העבודה, י-ם

אד/22

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

SECRET
SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET
SECRET

27

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : משרד הדימות, המחלקה לעדות בוצריות, ירושלים

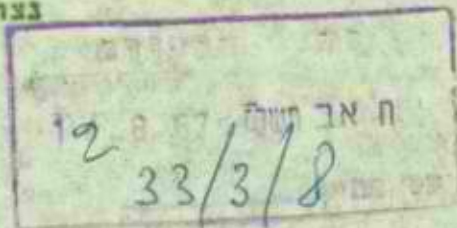
מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עליה ד' באב תשכ"ז

10.8.1967

5/32/3/11/3

Handwritten signatures and initials



הנדון : סבירת כנסיות ברמת הגולן
סמוכין: מכתבכם מס' 29/1/184 מיום 31.7.67

כמבוקש במכתבכם שבסמוכין בערך סיוור בהשתתפות
בציבה ברמת הגולן וסוכם על טיפול בכנסית בציאס בלבד.

אומדננו לתיקון דלת ברזל ע"י יצור והתקנת בריחים
רמפוליים מסחכם בסך -400.00.

מחוז הצפון
משרד מחוז הצפון

א' גיל
מהנדס המחוז

העתק : מנהל מע"צ
מר טמאל, בית הממשלה, חיפה
בנינים
הסכובות
מרכז רשום

טמ/104

מפקדת הקוד מרכז
מטה מחלק צבאי
223 -
9 באוגוסט 1967

Handwritten mark

✓ 33/3/8



ראש ענף כלכלה
חשב מטה הממשל
מפקדה חטיבה 5/מסלל צבאי
ראש המטה
מנכ"ל מסדד העבודה
טנחל מע"צ ✓
סגן מנהל מע"צ
מר קלזון

הנדון: טלילת כביש לאום אל טוס
מכתב חטיבה 5 מס' מנ-1502 מ-1.8.67

1. להלן תומדן תקציבי לטלילת כביש סכביס ג' יפסליק בבית שאן אל הירדן באזור אוס אל טוס:-
 - א. אורך הכביש 4,5 ק"מ
 - ב. טלילת הכביש ברוחב הספלט 4 מ' וסוליית 1 מ' מכל צד סה"כ 6 מ' רוחב.
 - ג. תומדן תקציבי 10.000 דינר או 84.000 ל"י.
 - ד. הכביש יבוצע בעיקרו ע"י ציוד מכני כבד אשר כנראה יהיה אורך להביאו מישראל.
 - ה. המדובר ב-1 טרקטור וחפור 8 0, 1 טרקטור מעמיט 955, 1 מיכלית סים. כמו כן יהיה אורך ב-10 טמאיות אשר אנו מנסים להשיגם בטוח הגדה.
 - ו. תומדן ימי עבודה לפועלים 1500 כסוף עבודה טוער ב-2 הודשים.
2. קד לטלילת הכביש יעשה בסיון של רישום החוזאי הקיים במי מלח לשניקת ענבי התבק.
3. התומדן הנ"ל אינו כולל את 2 הגשרים האיריים וכביש טיסיר מלח.
4. על פי סיכום בין ה"ה יקוחימלי וקלזון ביום 9.8.67 סוכם לא לבצע בשלב זה את הכביש הנ"ל ולהסתפק בריסוקם של מי מלח בלבד.
5. ראש ענף כלכלה מתבקש להעביר סיכום זה גם באינורות הפיקוד למח"ס.

Handwritten signature/initials

ישראל זיו
קצין מטה עבודה

משרד העבודה

הל-אביב 3 באב תשכ"ז

10 באוגוסט 1967

✓ 6/4113
33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאות מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כביש מס' 4113, חורשת טל - דפנה - דן - בניאם
הסמך : מכתב מס' נ(4113) מיום 8.8.67

הנני מאשר קרונית בצוע העבודה בשלמותה.

יחד עם זה, בהחשב בעובדה שהכמויות הן רובן ככולן משוערות, ייבדק האומדן עם התקדמות העבודה.

משלב זה, יעמיד לרשותך חשב מע"צ טך של 300,000 ל"י לבצוע העבודה.

ב כ ר כ ה,

פ. שהמי
סגן מנהל מע"צ

העתיק: חשב מע"צ
22/אד

6/4113 חשוק לותיק

DATE RECEIVED

NO. OF SHEETS: 4

DATE: 10/10/1987

NO. OF SHEETS: 4

NO. OF SHEETS: 4

NOTE: THIS IS A COPY OF THE ORIGINAL FILED IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL, STATE OF TEXAS, ON 10/10/1987.

THIS IS A COPY OF THE ORIGINAL FILED IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL, STATE OF TEXAS, ON 10/10/1987.

THIS IS A COPY OF THE ORIGINAL FILED IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL, STATE OF TEXAS, ON 10/10/1987.

THIS IS A COPY OF THE ORIGINAL FILED IN THE OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL, STATE OF TEXAS, ON 10/10/1987.

DATE: 10/10/1987

DATE: 10/10/1987

DATE: 10/10/1987

[Handwritten signature]

משרד העבודה

הל-אביב

באב השכ"ז
באוגוסט 1967

6 (416)

אל : מהנדס מנזר האגון

מאוז מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: בקשה ממ" 4161 - לאל-חמה
הסמך : סכתבן ממ" נ(4161) מיום 8.8.67

חנני מאשר בצוע העבודה רק עד הפניה לאל-חמה אחרי המצוק.

בהתחשב בזה שהכמויות שטוערות, ייבדק האומדן מוך מהלך
העבודה.

בשלב זה, יעמיד לרשותך חשב מע"צ סך של 750,000 ל"י
לבצוע העבודה.

ב ב ר כ ה,

ב. טחמי
סגן מנהל מע"צ

העוק: חשב מע"צ

33/3/8 22/8

משרד העבודה

הל-אביב
במסד השכלה
באוגוסט 1967
33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

10
הנדון: כביש מס' 41, קטע בית שאן - יריחו
הסמך : מכתב מס' 6(41) מ-25.7.67

נא לחעביר בהקדם האפשרי אופן לסלילה הקטע מרויה
עד גבול ירדן, ברמה של כביש איזורי, והשלמה הקטע הסלול
לאוחה רמה.

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי

סגן מנהל מע"צ

22/אד

העתק לתיק 44

SECRET

SECRET
CLASSIFIED

SECRET
CLASSIFIED

SECRET
CLASSIFIED

SECRET
CLASSIFIED

SECRET

SECRET

SECRET
CLASSIFIED

SECRET

מדינת ישראל
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

נצרת עליה כ"ז בחמוז חשכ"ז

4.8.1967

מס' 6/10/3/1



הנדון : רמת הגולן - כבישים

סוכס בינינו שדרוש סך של - 250,000 ל"י להחזקת
הכבישים ברמת הגולן - וזאת רק לאחר שישוקמו בצורה שהצעה
בסכום של 1 מיליון ל"י.

א' גל

מהנדס המחוז

העק: חשבונית

100/שג

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

CONFIDENTIAL

RE: [illegible]

DATE: [illegible]

CLASSIFICATION: [illegible]

[illegible]

[illegible]



CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION

[illegible text]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

נספח א'
למכתב אג"ס/תוב"ר
מב-221(7)
ס-31 יולי 67

כתיבים בטעמים המסוחררים - דרישה צה"ל

נושאים לדיון

1. פק' 100

א. שיקום כביש סגנן -- אל-חמה -- טיק -- דפיד -- קרנדיסרה -- בניאס --
ב.

שיקום כביש גשר - בנה-עיקב -- קרנדיסרה.

2. פק' 100

א. מריצה קטנים לכביש קוקף י"ס ו-ש"ח עמרה במואיז-

אל-בירה -- ג'בע -- חזמא -- כביש סעלה-הארדוסים (ג"ג 10111346) --

אל-עזריה -- אבו-דיס -- סגור הארדוסים -- ביה-סחור -- ביה-לחם.

ב. שיקום כביש ביה-גוברין -- חקוסיה -- חברון.

ג. מריצה כביש עין-גדי -- עין טח'מ.

3. פק' 100

א. מריצה כביש עין - גדי -- עין טח'מ.

ב. מריצה כביש טראב שלמה -- אילת.

ג. שיקום כבישים ב-ס'ני.

NAME	1041
ADDRESS	

INSTRUCTIONS: This form is to be used to report the income of a trust or estate. It should be filed by the trustee or estate administrator. The information reported on this form is used to determine the tax liability of the trust or estate and to provide information to the beneficiaries.

TYPE OF INCOME	AMOUNT	DATE	REMARKS	OTHER INFORMATION
Interest	100.00	12/31/08		
Dividends	50.00	12/31/08		
Capital Gains	200.00	12/31/08		
Rental Income	150.00	12/31/08		
Other Income	0.00	12/31/08		
Total	500.00	12/31/08		

TRUSTEES: [Name], [Name], [Name]

DATE: 12/31/08

STATE: [State]

1041

18
פגור העמיה

א י ש י

פגור

חל-אביב בחמוז חש"ז

31 ביולי 1967

33/3/8

אל : אל"מ א. חרסינה, ראש מחלקת הגמר/אג"מ, צ.ח.ל.

מאחז מ. שהמי, סגן מנהל ס"צ

10
הנדון: דרך מורה לכנרת במעלה המים

בחסות לשיחתנו מיום 26.7.67, רצ"ב העתק מכתבו של נציב המים מיום 25.7.67, כמו כן רצ"ב העתק נוסף ממכתבי אליך סט" 33/3/7 מיום 21.7.67.

אכיר מורה את העביר לי את חוות דעתך לשני הנושאים בהקדמת האפשרי.

נא ראה בקשה כדחומה.

העתקו נציב המים, הקריה, ת"א

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי

סגן מנהל ס"צ

17

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות, המשרד הראשי, רח' לינקולן 3
ת.ד. 2001, טל" 623271

תל-אביב, בתמוז תשכ"ז
1967 ביולי

20/11/67

33/3/8

לכבוד
קרן קימה לישראל
מחלקת מפוי ומדידות
ת.ד. 45
קרית-חיים

א.נ.א.

הנדון: דרך גשר בנות יעקב - שפך הירדן.
הסמך: מכתבכם מס' 360-481 מיום 12.7.67.

חנני מצטער שאין באפשרותנו להכין מפה טופוגרפית
כמבוקש במכתבכם בסמך.

מכבוד רב,
ש. מ.

מהנדס ראשי לכבישים

אש/6

CONFIDENTIAL

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: 10/15/54
TO: SAC, NEW YORK
FROM: SAC, NEW YORK
SUBJECT: [Illegible]

10/15/54

RE: [Illegible]
[Illegible]

[Illegible]

[Handwritten initials]

[Illegible]

[Illegible]

16

הל - אביב כ" חמוז השכ"ז
28 ביולי 1967

אל² מהנדס מחוז הצפון
מאת: י. צדבאום

בטח/מ/מ

הנדון: נשר על חלפת הירדן
ספד: מכתב מס" (41) מיום 23 ביולי 1967

הנני להודיעך כי הוחל מפכנון הנ"ל ואהיה
אסיר חודה לך באם תקבע מועד הנוח לך, לשם
קבלת השגותיך לגבי נושא זה.

בברכה,

י. צדבאום
מהנדס גשרים ראשי

התקן: אג שנת 1967-1968
מ/מ

33/3/67
מעתה להיק
✓

10 - 1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
of 1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

10 - 1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

2 1/2 x 3 1/2

1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

1000

1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

1000

1000 2 1/2 inch x 3 1/2 inch
each 1. 1000

14
משרד העבודה

חל-אביב ¹⁰ בחמוז חשכ"ז
1967 ביולי ²⁷

7/10/7

אל : מנהל לשכה שר העבודה, ירושלים
מאח: מנהל מע"צ, המשרד הראשי

חנני מאשר קבלת מכתבך מיום
18.7.67, מט. 6320, על צרופו.

בסעיף 3 של הסכום הנ"ל צריך
להיווה כתוב: מע"צ מחחילה במדידות וסלילת
קטע הכביש קבוץ דן - מעיינות הבניאס.

ב ב ר כ ה,
ב. בסין
מנהל מע"צ

33/3/8

מסמך חתימה



1950

1950
1950
1950

1950
1950

1950
1950

1950
1950

1950
1950
1950

1950

משרד העבודה

מ"א
יט המוז חס"ז
27 יולי 1967

10/8/9
✓ 33/3/8



ר ש ו ם

אל : עוזר ליועץ המשפטי, משרד העבודה - ירושלים

מאח : מע"צ - המשרד הראשי

הנדון: כביש באון הירדן
הסמך : תקודת הדיכיים ומסילות הברזל
הגנה ומיתוח, 1943

... מצ"ב חנני מעביר לך 6 העתיקים מתחכנית מסמך כ/5511 המראה את חווי הכביש
הנדון מטומן בצבע אדום ואבקסך להכריזו עליו ברשומות בהקדם האפשרי.

רוחב מט הכביש הוא 20 מטר בשלושה קטעים כדלקמן:

- (1) מנקודת ציון 205.360-228.600 בקירוב על כביש הגישה לאסידוד-יעקב עד
נקודת ציון 204.070-228.030 בקירוב על הכביש 4107.
- (2) מנקודת ציון 203.840-227.090 בקירוב על הכביש 4107 עד נקודת ציון
203.410-226.310 בקירוב. בנקודת ציון זו מסתעפת הדרך לשני סעימים אשר
האחד מהם מסתיים בנקודת ציון 202.380-226.850 על הכביש 41 מטולה - טבריה
בית-שאן, והשני בנקודת ציון 202.770-211.300 בקירוב על הכביש 31 נצרת -
עפולה - בית שאן-גבול.
- (3) מנקודת ציון 203.700-211.320 בקירוב על הכביש 31 נצרת - עפולה בית-שאן
גבול עד נקודת ציון 202.810-207.750 בקירוב. בנקודת ציון זו מסתעפת הדרך
לשני סעימים אשר האחד מהם מסתיים בנקודת ציון 202.370-208.730 בקירוב על
הכביש 3109 לכפר רומין, והשני בנקודת ציון 202.300-199.500 בקירוב.

ב ב ר כ ה

ש. טור

מהנדס ראשי לכבישים

(בצירוף מסמך מס. כ/5511)

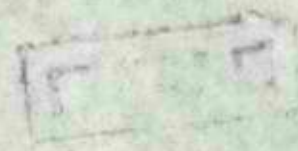
הערות

- מהנדס מחוז הצפון
- אגף התכנון, משרד הטנ"מ, ירושלים
- אגף התכנון, מחוז הצפון, נצרת
- מפקדת קצין הנדסה ראשי
- אגף העתיקות, משרד האנוש והתרבות, ירושלים

NO. 100-100000

1/5/51

SECRET



AC - [illegible]

AC - [illegible]

[illegible text]

[illegible text]

[illegible text]

- 1) [illegible]
- 2) [illegible]
- 3) [illegible]

[illegible text at bottom left]

[illegible text at bottom right]

משרד העבודה

ת"א ים תמוז תשכ"ז
27 יולי 1967

10/53

אל : מר י. חביב, הממונה על חקיקת המשנה, משרד המשפטים, ירושלים

מאת : עוזר ליועץ המשפטי, מע"צ המשרד הראשי

- 1. כביש גאון הירדן
- 2. כביש 243 נהלל-תל-ערשים.

... רצ"ב מועבדים להערוחך 2 הכרזות למי מקודת הדרכים ומסילות הטרזל (הגנה ומיתוח), 1943 שנשלחו להתימה שר העבודה ונמצאים בטיפולו של עו"ד ד. גולן מהלשכה המשפטית, משרד העבודה:

1. כביש גאון הירדן. כביש זה מוכשר ע"י הקרן הקיימת לישראל כדרך גבול שתשמש בעיקר את משרד הגבול בסיוריו. החווי תואם עם מוסדות הכטחון וההכנות לפריצת הדרך כבר התחילו.

הכביש נקרא בשם גאון הירדן/ שהוא עמק הנהר שבו נתפתל הירדן וקולה על גדוליו בגאוחו.

ההכנות היא בשלושה קטעים הנפרדים ע"י כבישים קיימים.

2. כביש 243 נהלל - תל-ערשים כביש זה הוא השני - הוא מוכרז לרוחב של 40 מטר.

לאור האמור לעיל אבקש לראות את הענין כדלחתך ביותר.

כ ב ר כ ה ,
נ. נוימן
עוזר ליועץ המשפטי

העמק
עו"ד ד. גולן, משרד העבודה - ירושלים

ל(243) : עמק
33/3/82

טמ/12

11
לתיכ

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות

מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל טע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עלית, יז' בתמוז תשכ"ז

25 ביולי 1967

6(4161)

מ.ה.צ.ק.ל

21

33/3/8

משרד העבודה
מחוז הצפון

הנדון: כביש לאל-חמה - סדירות ותכנון.

עם קבלת ההחלטה העקרונית לשקם כביש זה יש צורך למדוד ולתכנן את הקטע מצומת לפיק (העולה לרמת הגולן) ועד אל-חמה באורך של כ- 2 ק"מ. אין בכוחות המחוז לבצע עבודה זאת בזמן הקרוב והיא עבודה מסוכנת וקשה.

היות ויש דחיפות בניצוץ הכביש יש לגשת מיד לתכנון.

אבקש להביא ביום שישי הקרוב לוועדת התכנון את מסירת העבודה.

יחומם
מחוז הצפון
א

מהנדס ומחוז

העתק: מהנדס ראשי לכבישים ✓

10

מדינת ישראל
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון
אל : מה מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ
מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצורת עליית, יז' בחמוז חשכ"ז
25 ביולי 1967

מס' (41) 6

מס' (41) 6
מס' (41) 6



הגדרון: כביש מס' 41 - קטע מבית שאן -
ליריחו.

נראה לי שיש חשיבות רבה לשקם ולשפר את הכביש
הזה ולדאוג לתבועה בו - דבר שמגסיון אנו יודעים מה
חשיבותו לגבי המדינה ככביש העובר לאורך הגבול.

המדובר הוא גם לגבי קטע של 5 ק"מ מרוויה ועד
לגבול עם ירדן וכן דרומה לכוון הגייפסליק.

א' גיל
מהנדס המחוז

העתק: תיק 6(4109)

23

אל/100

UNITED STATES - UNITED STATES

UNITED STATES

NO: 100-100000, 10/10/10

DATE: 10/10/10



UNITED STATES, 10/10/10

10/10/10

(10) 10

UNITED STATES - UNITED STATES

UNITED STATES - UNITED STATES
UNITED STATES - UNITED STATES
UNITED STATES - UNITED STATES

UNITED STATES - UNITED STATES
UNITED STATES - UNITED STATES

UNITED STATES

UNITED STATES

UNITED STATES (10) 10

UNITED STATES

9

מדינת ישראל

נציבות המים

הקריה ה"א, יז' תמוז השכ"ז

25 יולי 1967

מס' 26767
מ/מנת ארשקטי
א י ש י

26767
33/3/8

לכבוד

מר שודמי יח תמוז השכ"ז
מ.ע.צ.
חל - א.נ.א

א.נ.א

הנדיון: דרך כמזרח לכנרת ומפלים המים

ביום 10.7.67 התקיים אצל עוזר ראש אג"ם דיון מקיף בבעיה גובה מפלים המים והשפעתו על מקום הדרך.

מדיון סובם ^{הצד} שהתפאי המוצע יהיה בהתאם לרום מים 209- שהנו ההואי הנוח ביותר ביום להחזית הדרך.

בכבוד רב,

מ. א. קנאור
נציב המים

18

מסוד העבודה

תל-אביב בחמוץ חשכ"ז
ביולי 1967

33/3/8
20

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המסוד הראשי

הנדון: מערכת הכבישים המוליכים אל הגבול הבינלאומי
הסמך : סכהנך מס' נ/21 מיום 10.7.67

1. כביש סגומת מעגן לאל-חמה

הנני מאשר בזה בצוע סלילה קטע א' והרחבת קטע ב' ו-ג' בהתאם לאומדן הכלול במסכהנך בטמך.
חשב מע"צ יעביר לך הקצבה כספית בסך של 750,000 ל"י לבצוע העבודה.
נא לבצע את העבודה ללא דיחוי.

2. כביש מקבוץ דן לכניאס

נא להעביר בחוזר אומדן נוסף לסלילה הכביש מגבול ישראל עד הכטר בניאס.
נא לראוח את העבודה כמאושרת עקרונית; חשב מע"צ יעביר לך הקצבה כספית על סך 180,000 ל"י לבצוע קטע באורך של 2 ק"מ מקבוץ דן עד גבול ישראל.
עם קבלת אומדנך נעמיד לרשותך את היחרה.

3. כביש מס' 415 מתחנת מסמר הגבול עד גשר בנות יעקב

הנני מאשר שקום הקטע הנ"ל בסך של 15,000 ל"י.
חשב מע"צ יעביר לך הקצבה כספית בהתאם; נא לבצע את העבודה ללא דיחוי.

באשר לכביש מס' 41 ומס' 423 אחזור ואודיע לך בשלב מאוחר יותר.

ב כ ר כ ה,
מ. טהמל
סגן מנהל מע"צ

העמק: חשב מע"צ
גד/22 י"ד מ

6(41)
6(415)
6(423)

100-1000-1000
100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

1. 100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

2. 100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

3. 100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000

100-1000-1000
100-1000-1000



MINISTRY OF LABOUR
THE MINISTER'S OFFICE
JERUSALEM

משרד העבודה
לשכת השר
ירושלים

מס' עסקה 401
 י"ז תמוז תשכ"ז = 7/20/67
 מס' עסקה 33/3/8

מ/יפא אה קארי
 20/7/67
 בחמוז תשכ"ז
 18 ביולי 1967
 6320

אלו: מר א. לב-כוכב, המנהל הכללי, משרד העבודה
 מר ב. בטיין, מנהל מע"צ
 מר ס. שוהמי, סגן מנהל מע"צ לעניני כבישים

טאח: מנהל לשכת שר העבודה

הנני מחבר להעביר אליכם, רצ"ב,
 סכום משיבה שהחיימה כלשכת שר העבודה
 ביום שלישי ה-4 ביולי 1967 בעניני כבישים.

ב ב ר כ ה ,

Lat
 אברהם סלע

30/4

16

סכום ישיבה פיוט עליזי ה-4 ביולי 1967
החוקיקתה בלשכת שר העבודה בעניני בטיחות

נוכחו: שר העבודה, ה"ח ה. לב-טובב, ב. בסין,
פ. שוחסי, א. סלע

הוחלט:

1. מע"צ מהחילה להביץן מרידות לכביש עוקף
הכנרת בקטע עין גב - כפר נחום.
2. מע"צ מהחילה בשקום הכביש מצומת תל-עציר
על מעיינות אל-חסה.
3. מע"צ מהחילה במרידות על קטע הכביש
קבוץ דן - מעיינות הנביאס.

מדינת ישראל
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי, ס/מנהל מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

ב' בחמוז חשכ"ז
10.7.1967

נציג עליה,
21/נ

33/35
מ' תמוז תשנ"ז - 12.7.67
~~33/4~~ 10/8/3

הנדון : מערכת הכבישים המוליכים אל הגבול הבינלאומי

להלן טקירה קצרה ביותר על הכבישים, לבקשתך:

1. כביש מס' 423 - עפולה - יזרעאל - לג' ניין

האורך: $12\frac{1}{2}$ ק"מ.

המצב: הכביש במצב רע ביותר בעיקר בקטע עפולה - יזרעאל (7 ק"מ), בגלל שקיעות רבות של המסעה והחפורותה בעקב מסע רכב של שרות צבאי. הקטע יזרעאל - גבול (לג' ניין) ($5\frac{1}{2}$ ק"מ) במצב קצת יותר טוב, ללא שקיעות, אך בהחפורות כנ"ל.

דרוש: תקונים מוקדמים ליצירה צורה וחתך רוחבי רגילים, ריבוד מלא, תקון השולים לגובה שיוצר במקומות בהם יורס האספלט עם התקון.

אומדן: - 250,000 ₪.

2. כביש מצומת מעגן לאל-חמה

אורכו הכללי כ-9 ק"מ.

הוא מחלק לשלושה קטעים עיקריים כדלהלן:

(א) מצומת מעגן עד לגבול שהוחזק בזמנו ע"י ישראל.

האורך: 3200 מ'.

המצב: קיים כביש משברי אבן ברוחב 3 מטר.

דרוש: לסלול כביש ברוחב 4 מ' אספלט ושולים, בחוספת גשרונים.

האומדן: - 200,000 ₪.

(ב) בחוף השטח שהוחזק בזמנו ע"י סוריה להסתעפות לפיק (הכביש העולה לצפון ברמת הגולן, עד לקוניטרה).

האורך: 3400 מטר.

המצב: קיים כביש אספלט ברוחב 3 מטר בלבד.

דרוש: להחליט אם להרחיבו ל-4 מטר ולייצב את השולים.

האומדן: (א) לתקן במצב הקיים בלבד - 50,000 ₪.

(ב) להרחיב, כנ"ל - 250,000 ₪.

(ג) מהסתעפות פיק עד לאל-חמה

האורך: 2200 מטר.

המצב: קיים כביש אספלט ברוחב 3 מטר.

דרוש: להחליט אם להרחיבו ל-4 מטר ולייצב את השולים. אם יוחלט - דבר זה יחייב מדידות ותכנון מחודש - לרגל קשיים טופוגרפיים ניכרים.

האומדן: (א) לתקן במצב הקיים - 10,000 ₪.

(ב) להרחיב, כנ"ל - 300,000 ₪.

1. 10/10/10
10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

1. 10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

1. 10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

1. 10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

1. 10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

10/10/10

3. כביש מקיבוץ דן עד לגבול ישראל - סוריה בכוון הבניס.

האורך: 2 ק"מ.

המצב: קיימת דרך עפר בלבד.

דרוש: סלילה כביש אספלט ברוחב 4 מ'. דרושות מדידות שתוכלנה להעשות בכוחות המחוז בזמן קצר ביותר. העבודות יכולה להתחיל בסוף חודש זה.

האומדן: -180,000 ₪.

4. כביש מס' 413 - המשכו מתחנת משמר הגבול בצומת גדות - גשר בנות יעקב: הקטע שהיה בשטח ישראל.

האורך: 2 ק"מ

המצב: כביש אספלט ברוחב 3 מטר.

דרוש: להחליט אם להרחיב אותו. אינני ממליץ על כך בשלב זה - אלא רק לתקן את האספלט.

האומדן: 15,000 ₪.

5. כביש מס' 41 - קטע ממושב רוויה ועד לגבול (ליריחו)

האורך: 5 ק"מ.

המצב: קיים כביש משברי אבן ברוחב 3 מ'.

דרוש: להחליט אם להרחיב אותו.

האומדן: (א) כביש מורחב - -400,000 ₪

(ב) שיקום המצב הקיים באספלט, ללא יצוב שוליים - -100,000 ₪.

א"גיל

מהנדס המחוז

מדינת ישראל
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות
מחוז הצפון

אל : קצין הגדסה סקודי, חה"ן, פקוד הצפון, ז.ה.ל. ד.צ. (2)

מאת: מהנדס מחוז הצפון

בצרת עליה, א' בתמוז תשכ"ז
9 ביולי 1967

6/10/3

33/3/8

הגדרת תקון מערכת הכבישים והגשרים ברמת-הגולן והקשר למערכת
הכבישים בישראל.

בהמשך לבקשתך הטלפונית מיום 6.7.1967 בערך סקר כרשום מטה:

1. החיבור הדרומי לישראל: קטע מצומת מעגן ועד צומת לאל-חמה

(א) קטע מצומת מעגן (ג.צ. 206.800/234.200) ועד תל דובר (ג.צ. 209.200/232.350).

האורך : 3200 מטר בערך.

המצב : קיים כביש מטברי אבן ברוחב 3 מטר, שוליים מעפר מקומי, חסרים לפחות
2 מעבירי-מים.

דרוש : א) סלילת כביש אספלט ברוחב כביש מקומי סטנדרטי של לפחות 4 מ' אספלט
+ 1/2 מ' שוליים מיוצבים.

ב) התקנת 2 מעבירי-מים מצנורות $\phi 100$, $\phi 80$.

האומדן: -200,000 ל"י.

(ב) קטע מתל דובר (ג.צ. 209.200/232.350) הנ"ל ועד ההסתעפות לפיק (ג.צ. 212.100./232.550).

האורך : 3400 מטר בערך.

המצב : קיים כביש אספלט ברוחב 3 מטר, במצב לא רע - פרט למספר מקומות בהם
סוץ או בהרס הכביש, השוליים מעפר מקומי ברוחב בלתי מספיק, חוסר
תעלות, מעבירי-מים סתומים.

דרוש : א) תקונים באספלט.

ב) הרחבת כללית של רוחב הכביש

ג) הפירת תעלות

ד) ניקוי גשרובים

ה) לבדוק אם חסרים גשרובים למניעת הצפת הכביש.

האומדן: -50,000 ל"י.

2. הכביש לאל-חמה (מההסתעפות לפיק ולמעגן)

האורך : 2200 מטר בערך.

המצב : קיים כביש אספלט במצב טוב, ברוחב 3 מטר, שוליים צרים ביותר,
חוסר תעלות.

דרוש : א) תקוני אספלט בודדים

ב) ניקוי כללי של שוליים, תעלות וגשרובים - ככל שהדבר אפשרי בגלל
המגבלות הטופוגרפיות (מצוק תלול).

האומדן: -10,000 ל"י.

3. הכביש המרכזי מדרום לצפון ברמת הגולן

(א) קטע מצומת לאל-חמה - כפר חריב - פיק.

האורך : כ- 18 ק"מ.

המצב : כביש אספלט ברוחב 3-4 מטר, כשמצע האספלט בשלבי התפוררות מתקדמים
לרוב תנועת רכב שרשרות צבאי וחוסר התוקף ותקונים מדי. השוליים
מעפר מקומי. לא נבדק ביסודיות מצב מעבירי-מים.

דרוש : (א) תקון יסודי ומלא של מסעת האספלט כדי לאפשר בטיחה חלקה ובטוחה ולמנוע המטח המרדדות מצב הכביש לפני התגברות התנועה, שהוא תהליך יומיומי, לפני הגשם הראשון.
 (ב) בקורת יסודית של מעבירי המים ומצב הניקוז הכללי לסניעת הצפת הכביש.

האומדן: -200,000 ל"י.

(ב) קטע פיק - בוטמיה - קוביטרה

האורך : כ- 47 ק"מ

המצב : כביש אספלט ברוחב 4-5 מטר במצב כללי לא רע פרט לנזקים מקומיים. לא נבדק ביסודיות מצב מעבירי-המים.

דרוש : (א) הטלות מקומיות או כוודות כולל תקונים יסודיים קלים.
 (ב) בקורת יסודית של מעבירי-המים ומצב הניקוז הכללי לסניעת הצפת הכביש.

האומדן: -50,000 ל"י.

(ג) קטע קוביטרה - מסעדה - בניס - גבול ביבלאוסי (ישראל-סוריה)

האורך : כ- 24 ק"מ

המצב : כב"לף מניה את הדעת.

דרוש : (א) הטלות ותקונים כב"ל. תקון יסודי בתוך הכפר בניס.
 (ב) בקורת מעבירי-מים כב"ל.

האומדן: -35,000 ל"י.

את הכפר בניס היה הוצה הכביש הראשי ועליו היו שני גשרים:

(א) גשרון על יובל של נהר הבניס (ע"י בית המכס) בנ.צ. 214.950/294.800 שהיה בנוי מבזיבנים מסיביים ומסעת קורות ברזל ובטון. גשר זה פוצץ בזמן הקרבות וכיום הוא במצב שרוב אחד שלו הרוס והמסעה הרוסה וסקופה. התנועה מתנהלת על הגשר ההל"ל אחרי שמולא חלקית בהריסות בתום שהיו מסניב. הגשר עובר על נהר הזורם כל ימות השנה. מידות הגשר המפורטות שהיו הן: מפתח 4 מ', גובה 2-3 מ'.

אין כל אפשרות לבנות תוך זמן קצר גשר של קבע ובכל מקרה יהיה צורך להחזיק דרך צדדית וגשר זמני (בא בהשכון רק גשר "ביילוי"). מומלץ, על כן, לבנות את הדרך הצדדית והגשר הזמני בכל מקרה עוד בעונה היבשה ולהחליט אם לתכנן גשר חדש.

על יד גשרון זה, בנ.צ. 214.850/294.850 קיים גשרון בוסף, בנוי קשת אבן, בניה ישנה, ועליו חוספת של מדרכות ומעקה מקורות ברזל, בסוף ואבן. מדרכות אלה נפגעו וכדאי לשקם אותן לשם הבטיחות.

(ב) גשר על ואדי ה'טיבה (הנכנס לנהר הבניס בסורד מהגשרונים הנ"ל) בנ.צ. 214.800/294.500

גשר גדול זה היה בנוי מבזיבנים מסיביים (בחלקם על יסודות עתיקים ביותר) ומסעה בסוף מזוין בטפת משוער של 20 מטר ובגובה 4-5 מטר מתחתית האפיק. הגשר פוצץ בזמן הקרבות ואינו ניתן כלל למעבר.

בגלל זאת משתמשים בדרך עוקפת מצפון וממזרח של כפר בניס. זוהי דרך בנויה תשתית אבן בטב לא רע, ברוחב 7-8 מטר, באורך של כ- 1 ק"מ. ניתן לצפות דרך זו בשכבת אספלט ברוחב 4 מטר בהוצאה כספית של -20,000 ל"י.

הדרך הוצה את ואדי ה'טיבה דלעיל על גשרון הצי-אירי מבטון (תחתיתו 9 צנורות 80 ס"מ בערך) בנ.צ. 215.300/294.400 אשר מי השטפונות בודאי מציפים אותו מדי פעם בגובה עד 1-2 מטר.

4. החיבור הצפוני לישראל: קיבוץ דן - גבול ביבלאוסי (ישראל-סוריה).

קטע זה הוא מהגשר שעל נחל שיארן בנ.צ. 213.150/295.100 ועד הצמלבותו עם הכביש לשמורת הטבע של תל דן (עכשיו בסלילה) בנ.צ. 211.800/294.100.

האורך : כ- 2 ק"מ

קטע זה הוא כיום דרך עפר בלבד (בחלקו לאורך נחל שיארן). דרוש לסלול אותו כחמשר הכביש המקומי (חורשת של - דפנה - דן) מס' 4113 ברוחב 4 מ' אספלט + 12 מ' טוליים. יש לבדוק אפשרות השימוש בחלוקי הנחל כחומר מצע, ואם לא-להביא חומר מצע מכפר גלעדי. אפשרי יהיה להפסיק מתבזבים מהנ"ל בעיזור חומר המצע בידיים, אולם לשם כך יהא צורך לפלס דרך צדדית במפלס כדי לאפשר תנועה מוסדרת

בלתי מופרעת תוך זמן הסלילה.

ברוב האורך דבר זה ניתן לביצוע. מספר ימי העבודה הדרוש המשוער הוא 8-10 אלפים. יש להביא בחשבון שהעבודה הייבשת לחסתיים לכל המאוחר בהתחלת חודש אוקטובר כדי שנספיק לצפות באספלט לפני הגשם הראשון. מאחר ויהיה לא יותר מחודשיים לביצוע יהיו דרושים כ-200 מתנדבים כל יום. אין צורך במדידות מוקדמות רבות - נוכל להסתפק בשבוע-שבועיים ולערך אותן בכוחות המהיר.

אומדן משעור ראשוני לעבודה זאת:
שימוש בחומר מצע מכפר גלערי - 180,000 ל"י
שימוש בחומר מצע מהבחל - 130,000 ל"י.

5. החיבור המרכזי לישראל: גשר בנות יעקב - קוביטרה

האורך : א) מנקודת משמר הגבול - בית המכס העליון : 5 ק"מ בערך
ב) מבית המכס העליון - קוביטרה : 21 " "
סה"כ : 26 ק"מ בערך

המצב : קטע (א) היה במצב רע ביותר - חוקן כבר בהשקעה של כ- 10,000 ל"י אך מצבו עוד גרוע למדי.

קטע (ב) חיבר דרך אספלט ברוחב 4-5 מטר (פרט לקטעים בוודים רחבים יותר), עם שוליים מעפר שקומי. לא נבדק מצב מעבירי-המים. האספלט ניצוק במספר מקומות ובהלקו מתפורר.

דרוש : א) תקובים חלקיים ובוודים של מסעת האספלט בשני הקטעים: בקטע (א) - בכמות מרוכזת, בקטע (ב) - בכסויות קטנות, לפי הצורך, בקטעים טובים.

ב) הרחבת הדרך בין גשר בנות יעקב לבית המכס על ידי ציוד מכבי ליצירת רוחב אספיק.

ג) בדיקת מעבירי-המים והניקוז.

האומדן: - 50,000 ל"י.

ריכוז האומדן הכללי

1. א'	-	העבן - תל דובר:	200,000.- ל"י
1. ב'	-	תל דובר - הסתעפות פיק:	50,000.- ל"י
2.	-	לא-חמה:	10,000.- ל"י
3. א'	-	צומת אל-חמה - פיק:	200,000.- ל"י
3. ב'	-	פיק - בוסמיה - קוביטרה:	50,000.- ל"י
3. ג'	-	קוביטרה - מסעדה - מניס - גבול:	35,000.- ל"י
	-	עוקף בניס:	20,000.- ל"י
4.	-	קיבוץ דן - גבול:	180,000.- ל"י (130,000)
5.	-	גשר בנות יעקב - קוביטרה	50,000.- ל"י

795,000 ~ 800,000

מנדט המנדט

משרד העבודה

תל-אביב בסיוון תשכ"ז
7 ביולי 1967

V 24/5/8
33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: אל חמה - כביש גישה

בענין האחרונה עם שר העבודה ומנכ"ל המשרד
טובת על סלילת כביש הגישה לאל חמה.

בהספק לשיחתנו בנדון, אבקש להעביר לי אומדן
לסלילת הקטע החסר וחקון הקטע הקיים.

ב כ ר כ ה,

מ. חומי
סגן מנהל מע"צ

העקב: מהנדס ראשי לכבישים
מהנדס מבצעים כבישים

22/אד

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

1947

מכרז העבודה

חל-אביב כ"ט בסיון תשכ"ז
כ"ז ביולי 1967

6 (כ"ז)

אל : מחנכים מחוז הצפון

מחוז מע"ב, המשרד הראשי

הודוין: פקודת הכניסא - כביש גישה

כעגישא עם שר העבודה ומנכ"ל המשרד סוכם על סלילת
כביש הגישה לכניסא במסגרת החכמה דמנה-רן.

אכיר הודה אם העביר לי אומדן פרלטינרי לבצוע העבודה
וחודיעני אם החכנון הדרוש יכול לתעטוה על ידי המחוז ומה
הזמן הדרוש לכך.

ב ב ר כ ה,

ס. ש. שמי
סגן מנהל פ"צ

העמקו מתגרת ראשי לכבישים

33/2/8 פ"צ 22/7

קרן קימת לישראל

מינהל פיתוח הקרקע

מחלקת מיפוי ומדידות, קרית חיים, ת.ד. 45, טל. 72553, 71367

כ"ב בסיון תשכ"ז
30.6.67

Handwritten notes and signatures in the top right corner.

מספרנו: 481 - 345

Handwritten word 'סוף' (End) in blue ink.

Handwritten box containing a date and other markings:
27.7.67
33/3/8
10/8/9

לכבוד

מר ב. בסין

מנהל מע"ץ

ח ל - א ב י ב.

א.נ.א.

Handwritten note: הנדון: דרך בארן הירוק - הכרזה כדרך צבורית.

המשרד הראשי

קרן קימת לישראל
מינהל פיתוח הקרקע
ת.ד. 283 - ירושלים
טלפון 35261

הסניפים:

ח י פ ה

רחוב הבנקים 18
ת.ד. 1547
טל. 521271

צ פ ת

בית הקרקע
ת.ד. 1157
טל. 30159

י ק נ ע מ

בית הקרקע
ת.ד. 933118
טל.

א שת אול

משתלת הקרקע
דאר נע שמשון
טל. בית שמש 301, 278

ק י ת ג ת

פ ל ו ג ו ת
דאר נע שמשון
טל. 91128, 91272

ב א ר ש ב ע

רחוב התסודות 112
ת.ד.
טל 2890 1166

הננד פונים אליך ומבקשים לנקוט בכל הפעולות כדי להכריז בהקדם על הדרך הנ"ל כדרך צבורית.

כן הננו מליטים 1 סמיאוריגינל של התווי בק.מ. 20,000:1. הדרך הנ"ל היא דרך גבול ותשמש בעיקר את מספר הגבול בסיווריו בקטע הגבול הזה.

התווי הוא עם פוסדות הבטחון.

קטע מס' 1: מתחיל מנ.צ. 202300-199500 (דרום מזרח לטורה צבי) ומתחבר לכביש מס' 31 בנ.צ. 211320 - 203700.

קטע מס' 2: מתחיל מכביש מס' 31 בנ.צ. 211300 - 202770 חוצה את הכביש מס' 4107 ומתחבר לכביש מס' 4107 בנ.צ. 227090 - 203840.

קטע מס' 3: מתחיל מכביש מס' 4107 בנ.צ. 228030 - 204070 ונגמר בנ.צ. 228600 - 205360.

נודה לך *Handwritten signature*

מחלקת עבודות צבוריות
משרד הראשי
רישום תכניות
כ/ 5511
ת.ד. 67

מכבוד רב,

נ. אלכסנדרון

לנסה: סמיאוריגינל + העתקה.

העתק: אל"ם הרמינה - ענף התישבות והגמר רמ/סמ בצירוף מפה.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS 309

PHYSICS 309 - 1980

NAME

NO.

DATE

SCORE

GRADE

PROF.

TA

LAB

STUDENT

NO.

NAME

NO.

DATE

SCORE

GRADE

PROF.

TA

LAB

STUDENT

NO.

NAME

NO.

DATE

SCORE

GRADE

PROF.

TA

LAB

STUDENT

NO.

NAME

NO.

DATE

SCORE

GRADE

PROF.

TA

LAB

STUDENT

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980

PHYSICS 309 - 1980