

גל-17/19168

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד האוצר

מס. לוג

משרד האוצר - אגף מס. א. שוואב: מיון.
מספר: 19168/17-גל
הקלאו: המסן מ-15
15.01.2018 - 15.01.2018

תיק מס' 19168

19168/17-גל

מס' 19168

מחלקה

מדינת ישראל

ארכיון המדינה



שם תיק: לשכת השרים שוחט ומודעי - תיק משרדי ממשלה (אנרגיה, תחבורה, חקלאות) (המשך מתיק 16)

גל-17/19168

מזהה פיזי:

מדי

מזהה פריט אק000mf

משר

תאריך הדפסה 15/01/2018

כתובת 2-113-7-10-1

תקן לשירי לילא:

אנחנו

11

תמורה

חיקת אור

סגור!

31/7/94 - 5/3/95

ଅନ୍ୟ କୌଣସି କ୍ଷେତ୍ର:

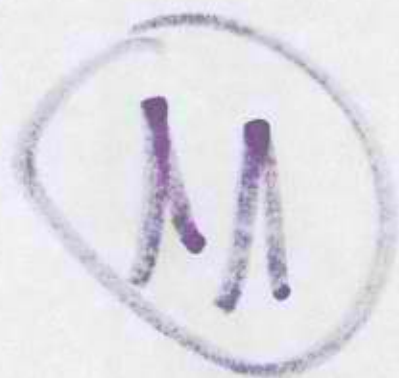
ଅନୁସନ୍ଧାନ

ଅନୁସନ୍ଧାନ

ଅନୁସନ୍ଧାନ

ଅନୁସନ୍ଧାନ

ଅନୁସନ୍ଧାନ



ଅନୁସନ୍ଧାନ - ଅନୁସନ୍ଧାନ

31/7/94
5/3/95 36

מתן

חיק

משכר 13

משכר 18

11

חיק

אורזיה

תחבוכה

חקלאות

לפתח אוק 94

7/20



תחבורה

**משרד האוצר
אגף התקציבים**

ג' באדר ב' התשנ"ה
5 במרץ 1995
ת.95-21625

תקציב פיתוח כבישים בנגב לשנת 1995

ד"ר
דמארי

מפורטת להלן התייחסות אגף התקציבים לנושאים שעלו במכתבו של מר שמואל ריפמן מהרשות לפיתוח הנגב לשר האוצר מיום 30 בינואר 1995:

1. כביש 35 קרית גת

פרויקט הרחבתו של כביש 35 לדו מסלולי בקטע שבין צומת פלוגות לבין קרית גת החל בשנת 1994. בשנת 1995 תוקצבו לפרויקט 8.4 מיליון ש"ח.

2. כביש 34 יד מרדכי- גבים

בפרויקט הרחבת כביש 34 וכביש 25 בין יד מרדכי לבין באר שבע לדו מסלולי הושקעו בשנת 1994 55 מיליון ש"ח. השנה תוקצבו לכביש זה כ-30 מיליון ש"ח.

הקטע שבין יד מרדכי לבין גבים הוא האחרון המתוכנן להרחבה ויושלם בשנים הקרובות.

3. כבישים 34 ו-25 יד מרדכי - באר שבע מחלפים

אין כל הצדקה כלכלית לבנית מחלפים בצמתים לאורך כבישים אלה. בצומת יד מרדכי לא הותקן עדיין רמזור ומיקומו עומד להשתנות עם השלמת הרחבת הקטע האחרון של כביש 34.

4. כביש נחל צין ונחל נקרות

הפרויקטים הללו מבוצעים על פי סדר העדיפויות של מע"צ. בשנת 1994 הושקעו בפרויקטים אלו 11 מיליון ש"ח. מע"צ החלה לבצע את שני הגשרים במקביל למרות התנגדותו של אגף התקציבים. במידה והיתה מבצעת תחילה את הגשר בנחל צין היו המקורות התקציביים העומדים לרשותה מספיקים להשלמת גשר זה וכביש הגישה אליו.

5. כביש 241 צומת גילת - אופקים

הרחבת קטע כביש זה אינה כדאית כלכלית. אגף התקציבים מתנגד לביצוע הפרויקט.

תכנית העבודה של מע"צ לשנת 1995 כוללת סכום של 6.7 מיליון ש"ח לתכנון כבישים במחוז הדרום.

על פי תכנית העבודה תמשיך מע"צ את התכנון המוקדם של הרחבת כביש 25 מבאר שבע לצומת הערבה לדרו מסלולי.

הרחבת הכביש בין באר שבע לבין דימונה ומישור רותם והרחבת הכביש שבין צומת תל-שוקת לבין ערד אינן מתוכננות לביצוע בשנים הקרובות. לאור זאת אין מקום להשקיע כעת בתכנון מפורט של פרויקטים אלו.

רשם: יואל נוה

העתק:
לתיק: פיתוח כבישי מע"צ (18/15)



06 פרו' 0005

95-16316

לשכת שר האוצר

מס' מסמך:

אל:

הקובץ:

הרשות לפיתוח הנגב

30 ינואר 1995

תאריך יציא:

לכבוד: מ"ר בייגה שוחט
שר האוצר
משרד האוצר
ירושלים

לכבוד: מ"ר בנימין בן אליעזר
שר הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

שלום רב,

הנדון: תקציב פיתוח כבישים בנגב לשנת 95

תקציב פיתוח כבישים לנגב קוצץ בצורה קשה, קיוונו שתנופת פיתוח כבישים לנגב תמשיך גם ב- 95.

במספר מקרים הקפאת התקציבים, עלולה לסכן חיי אדם בחורף 95-96. בגשרים על נחל צין ונחל נקרות.

אבקשכם לזמן דיון עם מנכ"ל מ.ע.צ. ולהפנות את התקציבים למימוש תוכנית הכבישים.

חמור במיוחד! הפסקת תכנון הכבישים ב- 95, בלי תכנון נעמוד במצב שלא ניתן לבצע פיתוח כבישים בשנים הקרובות.

להלן תמונת מצב מעודכנת:

1. כביש 35 - קרית גת
אין תקציב לביצוע גשרים, גשר על דרך הדרום וגשר על מסילת ברזל. אומדן 5 מיליון ש"ח.
2. כביש 34 - יד מרדכי/גבים (דו מסלולי)
קיימת תוכנית לביצוע אין תקציב. אומדן 25 מיליון ש"ח.
3. כביש נחל צין/ נחל נקרות
אין תקציב לסיים הסכמים חתומים בנחל צין. דרושים עוד 5 מיליון ש"ח, בנחל נקרות עוד 7 מיליון ש"ח.
4. כביש יד מרדכי/באר שבע (מחלפים)
לא אושר ב- 95 שום מחלף, יש אפשרות לבצע מחלף יד מרדכי. אומדן 30 מיליון ש"ח.
5. כביש 142 - קטע צומת גילת לאופקים (סליכת דרך דו מסלולי כולל גשר נוסף)
קיימת תוכנית לביצוע. אומדן תקציב 19 מיליון ש"ח.

2/.



6. תכנון

- אין התחלת תיכנון בכבישים:
 א. כביש 31 - דו מסלולי להבים/ערד - אומדן 4.6 מיליון ש"ח.
 ב. דו מסלולי כביש ב"ש - דימונה מישור רותם
 ומישור רותם עד צומת הערבה - אומדן 6.9 מיליון ש"ח.

אני מבקש מחברי הכנסת וראשי רשויות לפעול למימוש תוכנית התחבורה לנגב. כי רק תחבורה בטוחה, וקצרה תשמש מנוף לפיתוח וחיזוק הנגב.

בברכה,

~~שמואל ריפמן
 יו"ר ועדת תחבורה
 הרשות לפיתוח הנגב~~

העתיקים:

- חיים בן איון - מנכ"ל הרשות
 מאיר סהר - סמנכ"ל
 יחיאל אדמוני
 ח"כ פיני בדש
 ח"כ שמוליק אביטל
 יצחק רגז - ראש עיריית ב"ש
 שמואל קדמון - מ.א. בני שמעון
 שי בן אליהו - מ.א. ערבה תיכונה
 שי חרמש - מ.א. שער בנגב
 בצלאל טביב - מ.מ. ערד
 אברהם דגן - מ.מ. אשכול
 מיכה הרמן - מ.מ. אופקים

תאריך: 26.4.11

8.5

הג' 3' 3'

א. ט"ן הסרה
2. נתינים להחלפה
באם תאשר

אל: אמילי / פלור

מאת: מלח / רנ'

1. מועבר לעיון מסמך של: אנוש / מלח
בדיון: אנוש / מלח
מספרו: _____

2. אנא התייחסותך במחכונת הבאה:

הערויך בכתב

מכתב תשובה בשמך

שיחת הסבר שלך עם כותב המכתב

מכתב תשובה בשם השר לחתימת השר

ניר עמדה מעמיק בנושא הכולל: תמונת מצב, נתונים עובדתיים, הצעות לפתרון וכי'

אחר: _____

3. מועד התשובה: 3.12.11

4. העבר התייחסותך ל: מלח

ב ב ר כ ה,

ג'קה

אגף תקציבים

30-04-1995

תקבל

העחק: חיק מעקב



95. 34697

רשות הנמלים והרכבות

לשכת המנהל הכללי

מספרנו: לש - 210 - 110
 תל-אביב, ה' בניסן תשנ"ה
 5 באפריל 1995

Handwritten signature

Handwritten notes:
 קצין
 ימ
 אקט
 אלו

לכבוד	לכבוד	לכבוד
מר ישראל קיסר	מר אברהם שוחט	מר אברהם שוחט
שר התחבורה	שר האוצר	שר האוצר
ירושלים	ירושלים	ירושלים

אדוני השר,

הנדון: אגרות רציף למטעני יבוא ויצוא

א. ועדת הכספים של מועצת רשות הנמלים והרכבות דנה בישיבתה מיום 9.3.95 בשינוי שיעורי אגרות הרציף למטעני יבוא ויצוא המפורטים בתקנות הנמלים והחליטה להביא בפני מועצת הרשות הצעת החלטה כדלקמן:-

1. להוריד את שיעור אגרת הרציף על מטעני יבוא מ-1.5% ל-1.4% (מערך הטובין).
2. להוריד את שיעור אגרת הרציף על מטעני יצוא מ-0.2% ל-0.1% בתוקף מיום 1.5.95 (במקום הפטור המוחלט שניתן עד כה על-פי החלטות מועצת הרשות).

ב. בהתאם להחלטת הועדה מועבר האמור לעיל לידיעתכם, עוד בטרם תכנס ההחלטה לתוקף.

בברכה,

שורש לרר
 המנהל הכללי



העתק: יו"ר מועצת הרשות
 חברי ועדת כספים
 של/אמ

לשכת שר האוצר

תאריך: 26.4.

אל: אמיל שולר
מאת: משה רבי

1. מועבר לעיון מסמך של: שני אה
כגון: אשר רבי
מספר: _____

2. אנא התייחסותך במתכונת הבאה:

הערותיך בכתב

מכתב תשובה בשםך

שיחת הסבר שלך עם כותב המכתב

מכתב תשובה בשם השר לחתימת השר

ניר עמדה מעסיק בנושא הכולל: תמונת מצב, נתונים עובדתיים, הצעות לפתרון וכי'

אחר: _____

3. מועד התשובה: 3.5

4. העבר התייחסותך ל: מי

ב ב ר כ ה,

אשר

משה

העתק: תיק מעקב



95-84697

רשות הנמלים והרכבות

לשכת המנהל הכללי

מספרנו: לש - 210 - 110
תל-אביב, ה' בניסן תשנ"ה
5 באפריל 1995

לכבוד

מר מיכה חריש

שר המסחר והתעשייה

ירושלים

לכבוד

מר ישראל קיסר

שר התחבורה

ירושלים

לכבוד

מר אברהם שוחט

שר האוצר

ירושלים

אדוני השר,

הנדון: אגרות רציף למטעני יבוא ויצוא

א. ועדת הכספים של מועצת רשות הנמלים והרכבות דנה בישיבתה מיום 9.3.95 בשינוי שיעורי אגרות הרציף למטעני יבוא ויצוא המפורטים בתקנות הנמלים והחליטה להביא בפני מועצת הרשות הצעת החלטה כדלקמן:-

1. להוריד את שיעור אגרת הרציף על מטעני יבוא מ-1.5% ל-1.4% (מערך הטובין).
2. להוריד את שיעור אגרת הרציף על מטעני יצוא מ-0.2% ל-0.1% בתוקף מיום 1.5.95 (במקום הפטור המוחלט שניתן עד כה על-פי החלטות מועצת הרשות).

ב. בהתאם להחלטת הועדה מועבר האמור לעיל לידיעתכם, עוד בטרם תכנס ההחלטה לתוקף.

בברכה,

שורש לרר
המנהל הכללי

העתק: יו"ר מועצת הרשות

חברי ועדת כספים

של/אמ

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

ג' בניסן התשנ"ה
3 באפריל 1995
ת.95-33596

אל:
מר אילן פלטר
יועץ כלכלי לראש הממשלה
הקריה
ירושלים

הנדון: נטל אגרות הנמלים על היצואנים
מתייחס למכתבו של מר דן פרופר לראש הממשלה מיום 19/2/95

בקשתו של מר דן פרופר אינה עולה בקנה אחד עם התאור המפורט במכתבו על העיוותים הקיימים באגרות הנמלים.

במבנה הנוכחי של רשות הנמלים והרכבות קיים אמנם סבסוד צולב בין הנמלים לבין לרכבת. יחד עם זאת, במבנה אגרות הנמלים הקיים מסבסודת האגרות על מטעני היבוא הן את שינוע מטעני היצוא והן את הרכבת. בעוד שתנועת מטעני היצוא מהווה כשליש מסך תנועת המטענים בנמלים שילם היצוא בשנת 1994 11.5% בלבד מסך האגרות שנגבו.

עד לשנת 1993 היה נהוג הסדר, לפיו קיבלו יצואנים החזר בגין אגרת הרציף, ששילמו בעת יבוא תשומות. בשנת 1994, בעקבות פנייתו של שר התעשייה והמסחר, על רקע שיחות הסחר עם ממשלת ארה"ב ודרישתה לחדול מהסבסוד הצולב בנמלים, נמנעה ועדת השרים לכלכלה מלהאריך את תוקפו של ההסדר.

הענות לבקשתו של מר פרופר והחלטתו מחדש של ההסדר על שנת 1994 יביאו לגידול בהיקף הסבסוד הצולב בנמלים ולהורדת חלקם של מטעני היצוא בסך הכנסות הנמלים לשעור מגוון של כ-7% בלבד.

טענותיו של מר פרופר לגבי השימוש שעושה הרשות בהכנסותיה מאגרות הנמלים הוא תמוה ביותר. כנציג התעשינים היה עליו לברך על המצב הקיים, שכן אגרות הנמלים הגבוהות כדבריו, בחלוקתן הקיימת, משמשות למעשה להגנתו של היצוא המקומי בפני יבוא מתחרה.

אין לי כל ספק, כי קיים צורך בשינוי מהותי של מבנה אגרות הנמלים. במסגרת שינוי כזה יוקטנו העיוותים הקיימים במבנה האגרות ויבחנו אופציות שונות להורדת נטל האגרות. הענות לפנייתו של מר פרופר תוסיף עיוות נוסף על אלו הקיימים ותהווה פעולה בסתירה מוחלטת לשינוי הדרוש במבנה אגרות הנמלים.

בברכה,

א.א.

אבשלום פלבר
סגן הממונה על התקציבים

העתק:
מר בועז רדי - יועץ שר האוצר לשכת השר
מר רונן וולפמן - רכז תחבורה תקציבים
לתיק: אגרות רש"ר (22/118)

למר בועז רבין
משרד האוצר



עיריית באר-שבע
לשכת סגן ומזכיר ראש העירייה

מצורף חוברת של המכון
הארצי של המעבדה המוסכמת
למר יואל נוה

אגב שלם לשווא עם מר ב"ה
בשרם סיפואם עם מנהל
התחלה זה להגדרתם עם
המאורציה הנחוצה שהיא
אורציה נ"ל.

אזהרה ולקבץ בקשר

בתעודה מהא"ס.
משרד הביקורת
בני קרוצי

2/5/95

למר
יואל נוה

מדינת ישראל

משרד התחבורה



המשרד הראשי

כ"ז בניסן התשנ"ה
27 באפריל 1995

מספר: 1601
באר שבע

אל: יואל נוח - מגר תקציבים - מ. אוצר

הנדון: גשר אברהם - באר שבע
מכתבנו אליך מ-3.4.95 ומה-6.3.95

1. בהמשך לפניותינו אליך ובהמשך לבקשתך נבדק נושא עלויות הגשר בקפידה ולחלו עלויות מעודכנות לביצוע הגשר במתכונתו המלאה - דו מסלולי 4 נתיבים, ובמתכונת חלקית חד מסלולי - 2 נתיבים.

בוחג מלא בוחג חלקי

באלפי שקלים

		ביצוע גשר דרוך, על 5 מפתחים, 3 מפתחים של 29 מ', שני מפתחים של 25 מ' סה"כ 137 מ' וכולל פרוק גשר הולכי רגל קיים
6,500	9,000	
		ביצוע מסעט אספלט ומדרכות, התחברות ברמפות לצומת הכניסה לנוה נוי ולדרך חברון, כולל תסדרי ניקוז
800	1,200	
		ביצוע רמזור אחד בצומת חברון/קק"ל
250	250	

מדינת ישראל

משרד התחבורה



המשרד הראשי

בצוע תאורה לאורך הגשר והרמפות כולל תבור ח"ח ועבודות הכנה לבזק		250	250
יצוב דפני נחל באר שבע 50 מ' במורד ובמעלה כולל חסדדת מפל		1,000	1,000
הענקת קווי בזק ממקומם בנחל, עפ"י סכום עם בזק 50% השתתפות העיריה		500	500
הענקת קו מים קיים		120	120
סה"כ		9,450	12,320
מעבר זמני		329	329
מדידה, תכנון, ניהול ופיקוח בצ.מ. 20%		1,890	2,464
סה"כ		11,669	15,111
השתתפות המשרד 70%		8,169	10,578

2. משרדנו ממליץ לבצע הגשר במתכונתו החלקית היינו, חד-מסלולי - 2 נתיבים בעלות כוללת של 11,669 משי"ח כאשר חלקו של מתי"ח (70%) 8,169 משי"ח.
3. נבקש להעביר אלינו תוספת התקציב כנ"ל, ע"מ שנוכל להעביר ההשתייכות לעיריה לביצוע העבודות.

בכבוד רב,

אלכס לינר
המפקח הארצי על התעבורה

העתיקים:
 - שר התחבורה
 - המנהל הכללי
 - מבע"ה ים והדרום
 - מרכזת פרויקטים ותחבורתיים
 - מהנדס ראשי - כאן

**עיריית באר-שבע
לשכת סגן ומ"מ ראש העירייה**

ככר מנהחס בגין, ת"ד 15, באר-שבע 84100, ט"ל 463707, פקס: 07-277031

א באייר תשנ"ה
1 במאי 1995
ב.ק. 193

לכבוד
מר בייגה שוחט
שר האוצר
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: גשר אברהם

החלטתך לממן את הקמת הגשר התקבלה באהדה ובחערכה ליחס ולהבנה לצרכים של העיר והתושבים.

לצערי העניין נמשך ונמרח בין משרד האוצר לבין משרד התחבורה ועמד על דרישת האוצר לקבלת חוות דעת מקצועית ממשרד התחבורה.

מצורפת חוות דעת מיום 27/4/95 המדברת על שתי אופציות:

- א. דו מסלולי - 4 - נתיבית עלות - 15,111 מ' ש"ח
ב. חד מסלולי - 2 - נתיבים עלות - 11,669 מ' ש"ח

ברור שהאופציה הרצויה והנחוצה היא אופציה א' ואין לעלות על הדעת שבימנו נבנה כבישים וגשרים שעם סיומם לא יספקו את הצרכים.

באר-שבע זכאית לגשר התואם את הצרכים ואת הזמן.

לכן, אבקשך לחזרות להעברת המימון לביצוע הגשר במלואו כפי שהוחלט ע"י חממשלה.


בני קרני
סגן ומ"מ ראש העירייה

העתק:
מר ישראל קיסר - שר התחבורה
מר יצחק רגר - ראש העירייה
מר דורון שורר - מנהל כללי
גב' רחל עמרם - מרכזת פרויקטים תחבורתיים
מר אלכס לנגר - מפקח הארצי על התעבורה

מדינת ישראל משרד התחבורה



המשרד הראשי

בצוע תאורה לאורך הגשר והרמפות כולל תבור ח"ח ועבודות הכנה לבזק		250	250
יצוב דפני נחל באר שבע 50 מ' במורד ובמעלה כולל הסדנת מפל		1,000	1,000
העתקת קווי בזק ממקומם בנחל, עפ"י סכום עם בזק 50% השתתפות העיריה		500	500
העתקת קו מים קיים		120	120
סה"כ		9,450	12,320
מעבר זמני		329	329
מדידה, תבנון, ניהול ופיקוח בצ.מ. 20%		1,890	2,464
סה"כ		11,669	15,111
השתתפות המשרד 70%		8,169	10,578

2. משרדנו ממליץ לבצע הגשר במתכונתו החלקית היינו, חד-מסלולי - 2 נתיבים בעלות כוללת של 11,669 מ"ש כולל חלקו של מ"ח (70%) 8,169 מ"ש.
3. נבקש להעביר אלינו תוספת התקציב כנ"ל, ע"מ שנוכל להעביר ההחייבות לעיריה לביצוע העבודות.

בכבוד רב,

אלכס לנגר
השקט הארצי על התחבורה

העתקים:
- שר התחבורה
- המנהל הכללי
- ספעי"ת י"ס והדרום
- מרכזת פרויקטים תחבורתיים
- מהנדס ראשי - כאן

**משרד האוצר
אגף התקציבים**

י"ג באדר ב' התשנ"ה
15 במרץ 1995
ת.95-28375

1995

לשכת
מנהל
אל:

סיכום דיון רכבת פרברית - ת"א - פ"ת - כפ"ס

תחלית

משתתפים:

משרד התחבורה - שר התחבורה, מנכ"ל, מפע"ת - אגף תכנון וכלכלה
משרד האוצר - שר האוצר - אגף תקציבים
רש"ר - מנכ"ל, מנהל הרכבת - כספים
מכון לתחבורה - גדעון השמשוני
יורם גדיש

הפרוייקט הוצג על ידי יורם גדיש וגדעון השמשוני. מס' הנוסעים הצפוי בשעת שיא - 8,400. עלויות הפרוייקט כ-550 מלש"ח השקעה בתשתית וכ-340 מלש"ח השקעה בציוד להשלמת ביצוע תוך 3 שנים. הוצגו השלבים השונים להשלמת תכנון וביצוע הפרוייקט. לטענת רש"ר ניתן להתחיל בביצוע פרויקטים בחודשים אוקטובר - נובמבר.

סוכם

1. יושלם התכנון הסטטוטורי לפרוייקט ובכלל זה אופן הכניסה לפתח-תקוה.
2. תוכן בדיקת כדאיות נפרדת לקטעי הפרוייקט:
ת"א - קרית אריה
ת"א - פתח תקוה (לאחר שיושלם התכנון הסטטוטורי)
פ"ת - כפ"ס
בדיקת הכדאיות תועבר לאגף התקציבים באוצר.
3. אגף התקציבים יעביר התייחסותו לבדיקות הכדאיות.
4. בטרם קבלת החלטה על ביצוע הפרוייקט ובכדי שלא לעכב את לוח הזמנים לביצוע יוחל בתכנון מפורט לקטע תל-אביב - קרית אריה. יוקצה סכום של 10 מלש"ח לצורך זה.
5. לקראת ספטמבר שנה זו, לאחר השלמת התכנון הסטטוטורי ועם התקדמות התכנון המפורט והשלמת בדיקות הכדאיות, כאמור לעיל, יתקיים דיון במבנה הפרוייקט, תיקצובו והשלבים לביצועו.

רשם: רונן וולפמן

העתק: למשתתפים

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

95-21384

כ"ח באדר התשנ"ה
28 בפברואר 1995
ת.95-21384

הממונה על התקציבים

אל:

מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

תאריך יציאת:

הגדון: צו העלאת תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית - מרץ 1995

העלאת התעריפים המפורטת בצו העלאת תעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית מבוססת על החלטת הממשלה לבצע העלאה של 1% מעבר לעליית המדד בין מדד חודש ינואר 1995 למדד חודש יולי 1994.

בהתאם לכך עליית התעריפים הממוצעת הינה בשיעור של 7.07%.

ההעלאה בתעריף העירוני הבסיסי בערים הגדולות היתה בשיעור 6.66% (מ-3.00 ש"ח ל-3.20 ש"ח).

שאר הקודים לטווחי הביניים עלו בשיעור ממוצע גבוה יותר.

הקודים לטווחים הארוכים עלו בשיעור ממוצע הנמוך מהקודים לטווחי הביניים.

שיעור ההעלאה לקאופרטיב "דן" נמוך משיעור ההעלאה לקאופרטיב "אגד" מלבד בקווים זהים, בהם גם המחירים זהים, זאת בהתאם להסכם החדש עם קאופרטיב "דן" בו צפויה הפחתה בשיעור של 4% בסל ההוצאות התקני.

בהתאם לאמור מוצע לאשר את הצו.

ב ב ר כ ה,

דן קרול

העתק:

מר דוד ברודט - המנהל הכללי, משרד האוצר
מר אבשלום פלבר - סגן הממונה על התקציבים

בו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים) (מס' 2), התשנ"ה - 1995.
 בחוק סמכותנו לפי סעיף 7(א)(1) לחוק יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (1)
 (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

1. בצו זה- הגדרות
- "איזור אילת" - כמשמעותו בחוק איזור סחר חפשי באילת (פטורים והנחות ממסים), התשמ"ה-1985: (2)
- "הצו" - צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת חיילים), התשמ"ו-1980; (3)
- "חייל" - כמשמעותו בצו; "ש"ח" - שקלים חדשים: (4)
- לכל מונח אחר יהיה הפירוש שנקבע לו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961; (4)
2. תעריפי הנסיעה בקווי השירות של כל בעל רשיון קו יהיו כנקוב בתוספת. מחיר נסיעה בקו שירות
3. התעריפים והמחירים המפורטים בצו זה כוללים מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף תחילה (5)
4. תחילתו של צו זה ביום כט' באדר א' התשנ"ה (1 במרץ 1995).

(1) ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
 (2) ס"ח התשמ"ה, עמ' 204.
 (3) ק"ת התשמ"ב, עמ' 1633.
 (4) ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.
 (5) ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

תוספת

(סעיף 2)

תעריפי נסיעה בקווי שירות של בעל רשיון קו

1. השינויים בתעריף של קווי שירות לבני כל בעל רשיון קו יהיו כמפורט להלן לעומת התעריף שהיה בתוקף ביום כח' באדר א' התשנ"ה (28 בפברואר 1995) (להלן - התעריף הקודם) (6).

2. כרטיסיות הנחה רגילות יהיו בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 12.30 ש"ח .

3. מחירי כרטיסיות הנחה לתלמידים ובני נוער יהיו כמפורט להלן:

(1) מחירי הכרטיסיות לבני נוער שגילם עד 18 שנים ולבני נוער שגילם מעל 18 שנים, שהם תלמידי בית ספר חיוני עד כיחה י"ב, בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 12.30 ש"ח לנסיעה בודדת, יהיו כמפורט בצו זה להלן, אלא אם כן נקבע אחרת בתוספת זו;

(2) בני נוער הזכאים להנחה כאמור בפסקה (1) יהיו זכאים להנחה של 50% במחיר כרטיס העולה על 12.30 ש"ח לנסיעה במקומות מגוריהם למקום בתי הספר שבהם הם לומדים ובחזרה, על פי תעודה שנתן להם בעל רשיון הקו.

4. גברים בני 65 שנים ומעלה ונשים בנות 60 שנים ומעלה זכאים להנחה באמצעות כרטיסית הנחה לקשישים בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 12.30 ש"ח לנסיעה בודדת, כמפורט להלן, אלא אם כן נקבע אחרת בתוספת זו;

5. גברים ונשים שמלאו להם 18 שנים וטרם מלאו להם 65 שנים בגבר ו-60 שנים באישה שהמוסד לביטוח לאומי משלם להם אחת מהגמלאות המפורטות להלן:

(1) קבצת שארים והשלמת הכנסה;

(2) גימלה נכוח לפי פדק ו'2 לחוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), התשכ"ח-1968 (7);

(3) גימלה להבטחת הכנסה לפי חוק הבטחת הכנסה, התשמ"א-1980 (8);

(4) דמי מזונות המשתלמים לגרושות;

בעלי תעודת זכאות מתאימה שנתן להם המפקח על התעבורה (להלן בתוספת זו - זכאים), זכאים להנחה באמצעות כרטיסית הנחה בכל הקווים שתעריף הנסיעה בהם עד 12.30 ש"ח לנסיעה בודדת, כמפורט להלן, אלא אם כן נקבע אחרת בתוספת זו;

6. נכים שבידם תעודות מתאימות יהיו זכאים להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל בכל קווי השירות שתעריף הנסיעה בהם עולה על 12.30 ש"ח ;

(6) ק"ת התשנ"ה, עמ' 206,

(7) ס"ח התשכ"ח עמ' 108.

(8) ס"ח התשמ"א, עמ' 30.

7. סטודנטים שבידם תעודות מתאימות יהיו זכאים להנחה של 10% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל בכל קווי השירות שתעריף הנסיעה בהם עולה על 12.30 ש"ח ;

8. עיוור בעל תעודה מתאימה פטור מתשלום בכל הקווים שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא עד 7.70 ש"ח; בנסיעה בודדת שנקבע לה תעריף העולה על 7.70 ש"ח זכאים עיוור ומלווהו להנחה של 50% ממחיר כרטיס נסיעה רגיל.

9. כל ההנחות בכרטיסים ובכרטיסיות שלא נזכרו בתוספת זו ושניתנו לנוסעים לפי התעריף הקודם לא יבוטלו ולא ישונה שיעורן, אלא באישור בכתב מהמפקח הארצי על התעבורה (להלן - המפקח); הנחות אלה יחולו בכל מקום שבו מפעיל בעל רשיון הקו שירות הסעה בקו.

10. (א) בכרטיס מגוי חודשי שנקוב בו מועד שימוש ניתן להשתמש, ללא תוספת מחיר, עד לסוף החודש הנקוב בו; האמור בסעיף זה אינו בא לגרוע מהוראות כל דין או מחיוביו של בעל רשיון הקו לפי חוזה כדין.

(ב) הזכות לגבי שלוש הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה בת 15 נסיעות, הזכות לגבי ארבע הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה בת 20 או 21 נסיעות, הזכות לגבי חמש הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה בת 25 נסיעות, הזכות לגבי שתי הנסיעות הראשונות כנקוב בכרטיסית הנחה בת 11 נסיעות והזכות לגבי נסיעה אחת בכרטיסית הנחה בת 6 נסיעות תעמוד בתוקפה כל עוד לא שונה תעריף ההסעה הנקוב בכרטיסיה ולאחר מועד זה הזכות כאמור תבוטל.

11. (א) (1) נוסע שבידו כרטיס הלוך ושוב לפי התעריף הקודם שנעשה בו שימוש בנסיעה בכיוון אחד (להלן - כרטיס הלוך ושוב), מכל סוג שהוא, רשאי להמשיך ולהשתמש בו, ללא תוספת מחיר, עד יום יב' באדר ב' התשנ"ה (14 במרץ 1995) ;

(2) אחרי המועד האמור בפסקה (1), חייב מפעיל השירות, על פי דרישתו של נוסע, להחזיר לנוסע את מחבית ערכו הנקוב של כרטיס הלוך ושוב כאמור שבידי הנוסע.

(ב) כרטיס הלוך ושוב או כרטיס מעבר שלא נעשה בו שימוש לנסיעה, רשאי יהיה נוסע, לפי בחירתו, להמשיך ולהשתמש בו בתוספת תשלום ההפרש שבין התעריף הנקוב בכרטיס כאמור לבין התעריף לפי תוספת זו, או להחזיר את הכרטיס שבידו לבעל רשיון הקו ולקבל את המחיר הנקוב בו.

12. (א) שכר ההסעה כאמור בחוספת זו כולל הובלת מזוודה, מטען יד של נוסע או עגלת ילדים מקופלת.

(ב) בעד הובלת מטען אחר יחולו התעריפים הבאים:

(1) בקו או בקטע קו שבו תעריף נסיעה בודדת הוא עד ש"ח-מחיר הנסיעה באותו קו או קטע קו; 7.70

(2) בקו או בקטע קו שתעריף נסיעה בודדת בו עולה על 7.70 ש"ח - 50% ממחיר הכרטיס ללא הנחה, ובלבד ששכר ההסעה בעד הובלתו לא יהיה נמוך מ- 7.70 ש"ח.

13. התעריפים לפי תוספת זו יחולו בכל ימות השבוע ובכל זמן שבו מתנהל השירות.

14. התעריפים בקוי השירות של "אגד" אגודה שיתופית לתחבורה בישראל בע"מ (להלן - "אגד") -

(1)(א) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "אגד", למעט באיזור אילת, יהיו כמפורט בטור ג' לעומת התעריף הקודם כמפורט בטור ב' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור א' סימול	טור ב' תעריף קודם בש"ח	טור ג' תעריף חדש בש"ח
1	2.50	2.70
2	3.00	3.20
3	4.20	4.60
4	4.70	5.00
5	5.50	6.00
6	6.20	6.80
7	7.00	7.70
8	7.80	8.50
9	8.70	9.50
10	9.50	10.30
11	10.50	11.50
12	11.20	12.30
13	11.80	12.70
14	12.50	13.50
15	13.00	14.00
16	14.00	15.00
17	14.50	15.50
18	15.50	16.50
19	16.00	17.00
20	17.50	18.50
21	18.50	20.00
22	19.50	21.00
23	21.00	22.50
24	22.50	24.00

טור א' סימול	טור ב' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
25	24.00	26.00
26	25.50	27.50
27	27.00	29.00
28	28.00	30.00
29	29.00	31.00
30	30.50	33.00
31	32.00	34.00
32	33.00	35.00
33	34.00	36.00
34	35.00	37.00
35	36.00	39.00
36	38.00	41.00
37	40.00	43.00
38	41.00	44.00
39	42.00	45.00
40	43.00	46.00
41	44.00	47.00
42	45.00	48.00
43	46.00	50.00

(ב) על אף האמור בפסקה (1)(א), יהיו תעריפי הנסיעה ממקום למקום כמפורט בטור א' לפי הסימול המפורט בטור ב'.

טור א' המקום	טור ב' הסימול
ירושלים - אפרתה, דניאל, אלעזר	8
ירושלים - מגדל עוז, אלון שבות, ראש בורים, בומה גוש עביון	8
ירושלים - כפר עביון ובה עין	9
ירושלים - אשדוד	19
ירושלים - אשקלון	19
תל אביב - חיפה (קווים 900,901,904)	18
תל אביב - באר שבע (קווים 370 ו-369)	19
תל אביב - בני ברק	15
תל אביב - ירושלים (קו 405)	14
בני ברק - אשדוד	11
בני ברק - בית שמש	14

- (2) באיזור אילת יהיו תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "אגד" כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם כמפורט בטור ג' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור א' סימול	טור ב' בש"ח	טור ג' בש"ח
א1	2.10	2.30
א3	3.60	3.90
א4	--	4.30
א5	--	5.10

- (3) תעריף הנסיעה לחייל בכל אחד מהקוים המפורטים בסעיף 2 לבו יהיה:

חייל - 5.40 ש"ח
חיילת - 0.00 ש"ח

אולם בקטע קו כאמור שתעריף הנסיעה בו מסומן בסימול 1, 2, 3 או 4 יהיה תעריף הנסיעה כנקוב בפסקה (1) (א) לעיל לבד אותו סימול.

- (4) על אף האמור בפסקה (1) (א) לעיל יהיו תעריפי כרטיסי מעבר המפורטים בטור ד' לנסיעות ממקומות המוצא המפורטים בטור א' דרך מקומות המעבר המפורטים בטור ב' למקומות היעד המפורטים בטור ג' ובכיוון ההפוך כדלקמן:

טור א' מקום המוצא	טור ב' מקום המעבר	טור ג' מקום היעד	טור ד' תעריף נסיעה בש"ח
באר שבע	בומת אשדוד	אשדוד	19.80
תל אביב	באר-שבע	דימונה	23.80
תל אביב	באר-שבע	ירוחם	25.60
ירושלים	באר-שבע	דימונה	28.80
חיפה	תל-אביב	באר-שבע (3)	30.20
תל אביב	מגן	ישובי הנגב המערבי (1)	23.40
תל אביב	מגן	ישובי הנגב המערבי (2)	25.70
באר שבע	מגן	ישובי הנגב המערבי (1)	16.80
באר שבע	מגן	ישובי הנגב המערבי (2)	19.10

בפסקה זו:

- ישובי הנגב המערבי (1): אוהד, גבולות, ישע, כיסופים, מבטחים, גיר יבחק, עמי עוז, מרכז בוחר.
ישובי הנגב המערבי (2): דקל, חולית, יבול, יתד, כרם שלום, סופה, פריגן, תלמי יוסף.
(3) חיפה - תל אביב דרך באר שבע: בקווים 900, 901, 904, 370, 369.

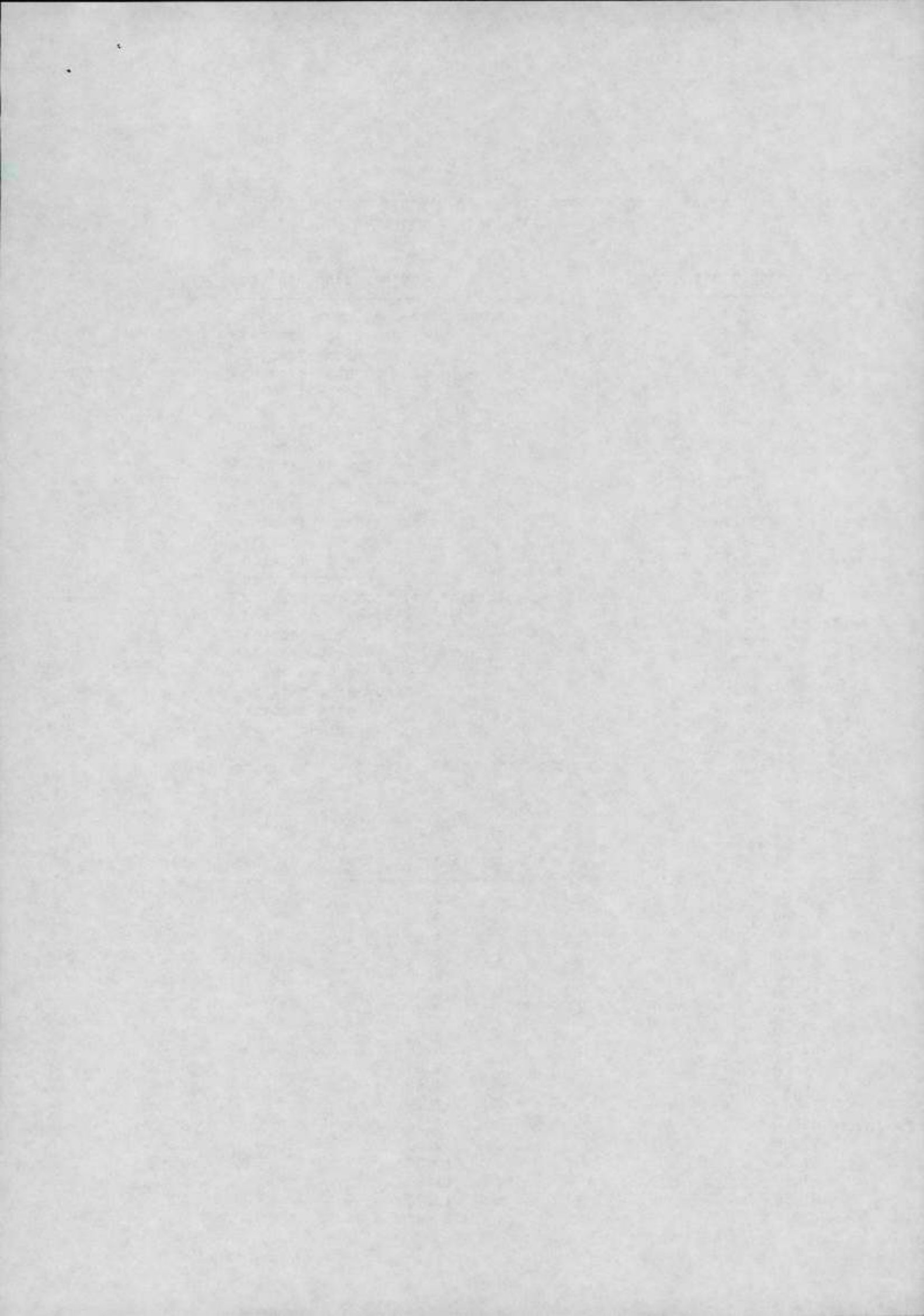
(5) תעריפי הנסיעה בנסיעות הלוך ושוב ממקומות המובא למקומות היעד המפורטים בטור א' יהיו כמפורט בטור ב' להלן :

טור א' מקומות המובא והיעד	טור ב' תעריף כרטיס הלוך ושוב בש"ח
תל אביב-בומה אחים-קרית מלאכי	25.10
באר שבע-קרית גת	27.00
באר שבע-מצפה רמון	30.60
תל אביב-אשקלון	27.10
תל אביב-קרית גת	27.80
חיפה-טבריה	29.60
ירושלים-עין גדי	37.70
ירושלים-נתניה	40.40
ירושלים-תל אביב	24.30
ירושלים-ערי גוש דן	29.80
ירושלים-בני ברק	25.20
ירושלים-אשקלון, אשדוד	30.70
ירושלים-באר שבע	38.00
תל אביב-חיפה	29.70
תל אביב באר שבע	30.50
תל אביב באר שבע (דרך רחובות)	33.30
חיפה-קרית שמונה	43.30
תל אביב-טבריה	43.20
תל אביב-ערד	47.00
ירושלים-חיפה	49.50
תל אביב-קרית שמונה	59.50
ירושלים-אילת	77.50
תל אביב-אילת	79.00

(6) מחירי כרטיסיות הנחה ב"אגד" יהיו כמפורט להלן :

(א) (1) כרטיסיות רגילות:

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	תעריף חדש בש"ח
11	2.70	27.00
11	3.20	32.00
11	4.60	46.00
11	5.00	50.00
11	6.00	60.00
11	6.80	68.00
11	7.70	77.00
25	4.60	92.00
25	5.00	100.00
25	6.00	120.00
25	6.80	136.00
25	7.70	154.00
6	8.50	42.50
6	9.50	47.50
6	10.30	51.50
6	11.50	57.50
6	12.30	61.50



(2) על אף האמור בפסקה (1) במקומות בהם נהוג כרטיס מגוי חודשי יהיו מחירי כרטיסיות רגילות בנות 6 נסיעות כלהלן :

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	ריף חדש בש"ח
6	8.50	46.80
6	9.50	52.20
6	10.30	56.70
6	11.50	63.30
6	12.30	67.70

(ב)(1) מחיר כרטיס מגוי חודשי יהיה כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א' :

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
77.00	84.00
79.00	85.00
88.00	96.00
112.00	118.00
114.00	120.00
114.00	118.00
120.00	128.00
134.00	148.00
141.00	150.00
143.00	154.00
185.00	203.00
185.00	189.00
190.00	210.00
194.00	194.00
194.00	205.00
194.00	211.00
203.00	223.00
208.00	227.00
235.00	257.00
245.00	260.00
253.00	278.00
268.00	299.00
277.00	304.00
282.00	308.00
290.00	315.00
315.00	340.00
אזור אילת: 64.00	70.00

(2) מחיר כרטיס מגוי חודשי לעולה יהיה: 62.00 ש"ח
 בפסקה זו - "עולה" - מי שעלה לישראל אחרי יד' בטבת התשנ"א (31 בדצמבר 1990) המתגורר בשטח השיפוט של מועצה אזורית או באחד מאתרי הקדושים שבשטח השיפוט של המועצות המקומיות גדרה, באר יעקב או חברות יסף, שד הקליטה הודיע עליו למפקח על התעבורה והוא בעל תעודה מתאימה שנתן לו אנד לפי הוראת המפקח.

(ג) כרטיסיות הנחה לקשישים ולזכאים:

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	כרטיסיה בש"ח
15	2.70	27.00
15	3.20	32.00
15	4.60	46.00
15	5.00	50.00
15	6.00	60.00
15	6.80	68.00
15	7.70	77.00
6	8.50	34.00
6	9.50	38.00
6	10.30	41.20
6	11.50	46.00
6	12.30	49.20

(ד) כרטיסיות הנחה לבני נוער:

מספר הנסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	כרטיסיה בש"ח
20	2.70	27.00
20	3.20	32.00
20	4.60	46.00
20	5.00	50.00
20	6.00	60.00
20	6.80	68.00
20	7.70	77.00
6	8.50	25.50
6	9.50	28.50
6	10.30	30.90
6	11.50	34.50
6	12.30	36.90

(ה) (1) הוראות סעיף 10 (ב) לא יחולו על נוסע שבירדו כרטיסית הנחה לנסיעה במקומות המפורטים בטור א' בסעיף 14 (1) (ב), שמחירה נקוב לפי התעריף הקודם והשימוש בה לא ייראה כהפקעת מחיר הנסיעה.

מפעיל השרות יחזיר לנוסע כאמור לפי דרישתו, את ערכן של כל הנסיעות שלא נוצלו יחסית למחיר הנקוב של כרטיסית ההנחה.

(ה) (2) השימוש בכרטיסי הליוך ושוב או מעבר שמחירו נקוב לפי התעריף הקודם לנסיעה במקומות המפורטים בטור א' בסעיף 14 (1) (ב) לא ייראה כהפקעת מחיר.

(1) כרטיסיות הנחה באזור אילת:

(1) כרטיסיות הנחה רגילות :

כרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר הנסיעות
23.00	2.30	11
39.00	3.90	11
43.00	4.30	11
51.00	5.10	11

(2) כרטיסיות הנחה לקשישים וזכאים :

כרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר הנסיעות
23.00	2.30	15
39.00	3.90	15
43.00	4.30	15
51.00	5.10	15

(3) כרטיסיות הנחה לבני נוער :

כרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר הנסיעות
23.00	2.30	20
39.00	3.90	20
43.00	4.30	20
51.00	5.10	20

(7) תעריפי הנסיעה בקו 99-קו "תיירות" בירושלים יהיו כמפורט להלן :

תעריף נסיעה בש"ח	נסיעה בקו סיבובי "תיירות"
3.20	נסיעה בודדת יד ושם - מרכז העיר
15.00	נסיעה ליום אחד ללא הגבלה
24.00	נסיעות ללא הגבלה ליומיים

15. תעריפי הנסיעה בקווי השירות של "דן" אגודה שיתופית לתחבורה ביבורית בע"מ (להלן - "דן") -

(1) (א) תעריפי הנסיעה בכל קווי השירות של "דן", יהיו כמפורט בטור ג' לעומת תעריף קודם המפורט בטור ב' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור א' סימול	טור ב' תעריף קודם בש"ח	טור ג' תעריף חדש בש"ח
1	3.00	3.20
2	4.70	5.00
6	6.20	6.80
7	7.00	7.70
8	7.80	8.50
9	8.70	9.50
10	9.50	10.30
11	10.50	11.50
12	11.20	12.30
13	11.80	12.70
14	12.50	13.50
15	13.00	14.00
16	14.00	15.00
17	14.50	15.50
18	15.50	16.50
19	16.00	17.00
20	17.50	18.50
21	18.50	20.00
22	19.50	21.00
23	21.00	22.50
24	22.50	24.00

(1) (ב) על אף האמור בפסקה (1) (א) יהיו תעריפי הנסיעה ממקום למקום כמפורט בטור א' לפי סימול המפורט בטור ב'

טור ב' הסימול	טור א' המקום
8	קדומים - לרמתיים, כפר סבא
9	קדומים - לנוה נאמן
9	קדומים - לפתח תקוה, גן שלמה
10	קדומים - לתל-אביב, בני ברק
8	עמנואל - לרמתיים, כפר סבא
9	עמנואל - לנוה נאמן
9	עמנואל - לפתח תקוה, גן שלמה
10	עמנואל - לתל-אביב, בני ברק
6	קרני שומרון - לרמתיים, כפר סבא
7	קרני שומרון - לנוה נאמן
8	קרני שומרון - לפתח-תקוה, גן שלמה
9	קרני שומרון - לתל-אביב, בני-ברק
6	נינות - לרמתיים, כפר סבא
7	נינות - לנוה נאמן
8	נינות - לפתח-תקוה, גן שלמה
9	נינות - לתל-אביב, בני-ברק
6	מעלה שומרון - לרמתיים, כפר-סבא
7	מעלה שומרון - לנוה-נאמן
8	מעלה שומרון - לפתח-תקוה, גן שלמה
9	מעלה שומרון - לתל-אביב, בני-ברק
9	קלקיליה, אלפי מנשה, בופים - לתל-אביב, בני-ברק
8	אלקנה, אורנית, שערי תקוה - לתל-אביב
2	אלקנה, אורנית, שערי תקוה - לבבעת השלושה
2	אלקנה, אורנית, שערי תקוה - לבומת ראש העין
1	אלקנה, אורנית, שערי תקוה - לבומת קאסם
10	יקיר - לתל-אביב
9	יקיר - לפתח-תקוה
16	אלון מורה - לתל-אביב
15	אלון מורה - לפתח תקוה, גן שלמה
15	אלון מורה - לבומת גנים
15	אלון מורה - לבבעת השלושה
13	אלון מורה - לאלקנה, אורנית, שערי תקוה
10	אריאל - תל אביב
9	אריאל - פתח תקווה
7	אריאל - בומת ראש העין
6	אריאל - אלקנה, אורנית, שערי תקוה, יקיר
20	מעלה אפרים - תל אביב
18	מעלה אפרים - פתח תקוה
21	בקעת הירדן - תל אביב
20	בקעת הירדן - פתח תקוה
2	בומת תפוח - בה"ד 3
15	בני ברק - ירושלים
6	ראש העין - תל אביב

(2) תעריפי הנסיעה בנסיעות הלך ושוב ממקומות המוצא למקומות היעד המפורטים בטור א' יהיו כמפורט בטור ב' להלן :

טור א' מקומות המוצא והיעד	טור ב' תעריף כרטיס הלך ושוב בש"ח
בני-ברק - ירושלים	25.20
תל-אביב - קדומים	18.50
תל-אביב - אריאל	18.50
פתח - תקוה - אריאל	17.10
תל אביב - ברקן	18.50
בני - ברק - עמנואל	18.50

(3) החל מיום כט' באדר א' התשנ"ה (1 במרץ 1995), יהיו מחירי כרטיסי מנוי חודשיים כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א' :

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
114.00	118.00
190.00	194.00
185.00	189.00
395.00	360.00

(4) מחירי הכרטיסיות יהיו :
(א) כרטיסיות רגילות :

מספר הנסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	תעריף הכרטיסיה בש"ח
11	3.20	32.00
11	5.00	50.00
11	6.80	68.00
11	7.70	77.00

מספר הנסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	תעריף הכרטיסיה בש"ח
6	8.50	42.50
6	9.50	47.50
6	10.30	51.50
6	11.50	57.50
6	12.30	61.50

(ב) כרטיסיות הנחה לקשישים ולזכאים:

תעריף הכרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר הנסיעות
32.00	3.20	15
50.00	5.00	15
68.00	6.80	15
77.00	7.70	15
34.00	8.50	6
38.00	9.50	6
41.20	10.30	6
46.00	11.50	6
49.20	12.30	6

(ג) כרטיסיות הנחה לנוער:

תעריף הכרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר נסיעות
32.00	3.20	20
50.00	5.00	20
68.00	6.80	20
77.00	7.70	20
25.50	8.50	6
28.50	9.50	6
30.90	10.30	6
34.50	11.50	6
36.90	12.30	6

(ד) הוראות סעיף 10 (ב) לא יחולו על נוסע שבידו כרטיסיה הנחה לנסיעה במקומות המפורטים בטור א' בסעיף 15(1)(ב), שמחירה נקוב לפי התעריף הקודם והשימוש בה לא ייראה כהפקעת מחיר הנסיעה.

מפעיל השרות יחזיר לנוסע כאמור לפי דרישתו, את ערכן של כל הנסיעות שלא נובלו יחסית למחיר הנקוב של כרטיסיה ההנחה.

(ה) השימוש בכרטיסי הליך ושוב שמחירו נקוב לפי התעריף הקודם לנסיעה במקומות המפורטים בסעיף 15(1)(ב) לא ייראה כהפקעת מחיר.

16. (1) תעריפי הנסיעה בכל קוי השירות של החברה המאוחדת לתיירות בע"מ יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(א) קו 90 :

טור א'	טור ב'
תעריף קודם בש"ח	תעריף חדש בש"ח
3.00	3.20
4.70	5.00
6.20	6.80

(2) כרטיסית הנחה רגילה:

מספר נסיעות	טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
9	49.50	54.50

(ב) החל ביום כ"ג בניסן התשנ"ה (23 באפריל 1995) יהיו תעריפי הנסיעה בקו 222 כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א'

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
3.00	3.20
7.80	8.50
10.50	11.50

(2) כרטיסית הנחה רגילה:

מספר נסיעות	טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
9	62.50	68.00
9	84.00	92.00

(3) כרטיסי הלוך ושוב

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
14.00	15.30
19.00	20.70

17. תעריפי הנסיעה בקוי השירות של חברת הנסיעות והתיירות נצרת בע"מ וחברת ג'י בי טורס בע"מ, יהיו כמפורט בטור ב', לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(1) תעריפי נסיעה בודדת:

טור ב' תעריף חדש בש"ח	טור א' תעריף קודם בש"ח
3.20	3.00
4.60	4.20
5.00	4.70
6.00	5.50
6.80	6.20
7.70	7.00
8.50	7.80
9.50	8.70
10.30	9.50
11.50	10.50
12.30	11.20
12.70	11.80
13.50	12.50
14.00	13.00
15.00	14.00
15.50	14.50

(2) כרטיסיות רגילות:

תעריף הכרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר נסיעות
64.00	3.20	25
92.00	4.60	25
100.00	5.00	25
120.00	6.00	25
136.00	6.80	25
154.00	7.70	25
42.50	8.50	6
47.50	9.50	6
51.50	10.30	6
57.50	11.50	6
61.50	12.30	6

(3) כרטיסיות נוער:

מחיר הכרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר נסיעות
32.00	3.20	20
46.00	4.60	20
50.00	5.00	20
60.00	6.00	20
68.00	6.80	20
77.00	7.70	20
85.00	8.50	20
95.00	9.50	20
103.00	10.30	20
115.00	11.50	20
123.00	12.30	20
127.00	12.70	20
135.00	13.50	20
140.00	14.00	20

בכרטיסיות נוער לנסיעות בקוי שירות שתעריף נסיעה בודדת בהם הוא מעל 12.30 ש"ח רשאים להשתמש רק בני נוער הלומדים בבתי ספר מוכרים ע"י משרד החינוך והתרבות לצורך נסיעות ממקומות מגוריהם לבתי הספר וחזרה.

(4) כרטיסיות לקשישים וזכאים:

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מחיר הכרטיסיה בש"ח
15	3.20	32.00
15	4.60	46.00
15	5.00	50.00
15	6.00	60.00
15	6.80	68.00
15	7.70	77.00
6	8.50	34.00
6	9.50	38.00
6	10.30	41.20
6	11.50	46.00
6	12.30	49.20

18. תעריפי הנסיעה בקווי השירות של חברת שרותי אוטובוסים מאוחדים נכרת בע"מ בטור ב', לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(1) תעריפי נסיעה בודדת:

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
2.40	2.60
3.00	2.60
3.60	3.00
4.10	3.50

(2) כרטיסיות רגילות:

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מחיר הכרטיסיה בש"ח
11.00	2.60	26.00
25.00	3.00	60.00
25.00	3.50	70.00

(3) כרטיסית נוער

מספר נסיעות	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מחיר הכרטיסיה בש"ח
20.00	2.60	26.00
20.00	3.00	30.00
20.00	3.50	35.00

(4) כרטיסיות לקשישים וזכאים

מחיר הכרטיסיה בש"ח	תעריף נסיעה בודדת בש"ח	מספר נסיעות
26.00	2.60	15.00
30.00	3.00	15.00
35.00	3.50	15.00

(5) מחיר כרטיס מגוי חודשי יהיה 78 ש"ח.

19. תעריפי הנסיעה בקווי השרות של חברת שרותי תחבורה ביבוריים באר שבע בע"מ

(1) תעריפי הנסיעה בקווי השרות של חברת שרותי תחבורה ביבוריים באר-שבע בע"מ יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א'

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
1.90	2.00

(2) מחירי הכרטיסיות יהיו:

סוג הכרטיסיה	מס' הנסיעות	המחיר בש"ח
רבילה	11	20.00
נוער	20	20.00
קשיש וזכאי	15	20.00

(3) החל מיום כט' באדר א' התשנ"ה (1 במרץ 1995) יהיה מחיר כרטיס מגוי חודשי 80 ש"ח.

(4) כרטיסית הנחה לבוער בת 21 נסיעות:

טור א' תעריף כרטיסיה קודם בש"ח	טור ב' תעריף כרטיסיה חדש בש"ח
54.00	58.00
85.00	85.00

20. תעריפי הנסיעה בקו מס' 20 של המועצה האיזורית אילת יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור ב' ויהיו מסומנים בסימול כמפורט בטור א':

טור א' סימול	טור ב' תעריף קודם בש"ח	טור ג' תעריף חדש בש"ח
1	3.00	3.20
3	4.20	4.60
4	4.70	5.00
5	5.50	6.00
6	6.20	6.80
7	7.00	7.70
8	7.80	8.50
9	8.70	9.50
10	9.50	10.30
11	10.50	11.50
12	11.20	12.30
13	11.80	12.70
14	12.50	13.50
15	13.00	14.00
16	14.00	15.00
17	14.50	15.50
18	15.50	16.50
19	16.00	17.00
20	17.50	18.50
21	18.50	20.00
22	19.50	21.00
23	21.00	22.50

21. תעריפי הנסיעה בכל קוי השירות של חברות האוטובוסים בעלי רשיון קו המפורטים להלן:

1. שדה התעופה עטרות קלנדיה אל מטר ירושלים:
2. אל ראם דיים אל בדיר, ירושלים:
3. אל ראם ירושלים:
4. בית חנינה ירושלים:
5. שיך ג'ראח ירושלים:
6. ירושלים יריחו עמאן:
7. ירושלים אל בירה ומאללה:
8. בית צפאפה:

יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(1) תעריף נסיעה בודדת :

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
3.00	3.20
4.20	4.60
4.70	5.00
5.50	6.00
8.70	9.50

(2) כרטיסית הנחה לנוער בה 10 נסיעות :

תעריף נסיעה בודדת בש"ח	תעריף כרטיסיה בש"ח
3.20	16.00

22. תעריפי הנסיעה בקו השרות של חברת שרכאת בסאת ג' בל אל זיתון סילוון אל טורי יהיו כמפורט בטור ב' לעומת התעריף הקודם המפורט בטור א':

(1) תעריף נסיעה בודדת:

טור א' תעריף קודם בש"ח	טור ב' תעריף חדש בש"ח
1.60	1.70

(2) מחיר כרטיסית הנחה לנוער בה 12 נסיעות תהיה 10.20 ש"ח

(3) מחיר כרטיס מנוי לנוער יהיה:

טור א' סוג המנוי	טור ב' מחיר בש"ח
שבועי	10.20
חודשי	43.00

23. תעריפי הנסיעה בקו 190 מביתר עילית לירושלים יהיו כדלקמן :

(1) תעריף נסיעה בודדת ממקום המפורט בטור א' יהיה כמפורט בטור ב' להלן :

טור א' המקום	טור ב' מחיר כרטיס בודד בש"ח
מביתר עילית לירושלים	6.20
מביתר עילית לבר גיורא	3.00
בשטח השיפוט של ביתר עילית	1.40

(2) מחירי כרטיסיות הנחה לנסיעה מביתר עילית לירושלים יהיו:

סוג הכרטיסיה	מספר הנסיעות	מחיר בש"ח
בני נוער	20	62.00
קשישים וזכאים	15	62.00
דגילה	11	62.00

(3) מחירי כרטיסיות הנחה לנסיעה מביתר עילית לבר גיורא יהיו:

סוג הכרטיסיה	מספר הנסיעות	מחיר בש"ח
בני נוער	20	30.00

(4) החל מיום כט' באדר א' התשנ"ה (1 במרץ 1995) לא יעלה מחיר כרטיס מגוי חודשי לנסיעה מביתר עילית לירושלים על: 248.00 ש"ח

נקבע בעד כרטיס מגוי חודשי מחיר נמוך יותר מהמחיר המינמי, רשאי בעל השיון הקו להעלות את מחירו של כרטיס המגוי לאחר שהודיע על כך למפקח הארצי על התעבורה לפחות 30 יום לפני מועד ההעלאה המבוקשת והמפקח אישרה בכתב ומראש.

התשנ"ה-----

1995-----

אברהם (בייגה) שוחט

שר האוצר

ישראל קיסר

שר התחבורה

אל:

התאריך

תיק מס

מאת:

הנדון:

סימוכין:

באמצעות ד"ר

אבשלום פלג

ההסכם עם חברת שיוואים

מאחזים (37)

זה החלטה שביקשה

ההסכם שלצדק עם חברת שיוואים

מאחזים (37)

חוק

מקור

112

(א) למדינת ישראל 1988

20.7.97 לט"ו

המשרד הממשלתי לרווחה
בני ברק
ומשרד המבחן
המשרד המבחן
המשרד המבחן

משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

(2) משרד המבחן -
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

(3) משרד המבחן -
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

(4) משרד המבחן -
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

(5) משרד המבחן -
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

משרד המבחן

משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן
משרד המבחן

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	שק	התאריך:	20.2
מאת:	מאסר	חיק מס:	
הנדון:			

כביש אצרה - הקילה

סימוכין:

מקום קבוע, אצרה, אצרה
 כי הורה אצרה, אצרה
 מקום קבוע, אצרה, אצרה
 היום.

האם מתקן

1901

1901

1901

1901 1901 - 1901

1901 1901 1901 1901 1901
1901 1901 1901 1901 1901
1901 1901 1901 1901 1901
1901 1901 1901 1901 1901

1901 1901

3.5.3

D

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

[Handwritten notes and scribbles]

משרד האוצר
אגף התקציבים

ב' באדר התשנ"ה
2 בפברואר 1995
ת.95-14520

הצעת חוק כבישי אגרה - כביש אגרה מדינה

שר המשפטים הגיש לאשור הממשלה נוסח הצעת חוק כבישי אגרה שגובש בדיוני ועדת השרים לחקיקה.

שר המשפטים מתנגד באופן עקרוני לגבית אגרה בכבישים לאוצר המדינה מטעמים של הסדרת תנועה, הקלת צפיפות בתנועה מתן עדיפות לתחבורה ציבורית וחקלת זיהום אויר.

להערכתנו קיימת חשיבות עליונה לאפשר לממשלה לקבוע כי כבישים יהיו כבישי אגרה מהסיבות המתוארות לעיל.

קבלת נוסח הצעת החוק שהגיש שר המשפטים תמנע מהממשלה לפעול בדרכים רבות לעידוד התחבורה הציבורית ולהתמודד עם הביקוש הגואה לנסיעות ברכב פרטי אל מרכזי הערים.

מצורפת הצעת החלטה לממשלה לפיה ייוסף סעיף לנוסח הצעת החוק שהגיש שר המשפטים סעיף זה יאפשר קביעת כבישי אגרה מחטעמים שתוארו לעיל. על פי הסעיף יגבו סכומי האגרה בכבישים מסוג זה לאוצר המדינה.

רשם: יואל נוה

העתק:

תאריך

מ ח ל י ט י ם :

להוסיף לטיוטת חוק כבישי אגרה, התשנ"ה-1995 סעיף 4א בנוסח כדלקמן:

4א. הממשלה רשאית לקבוע בצו כי כביש יהיה כביש אגרה אשר האגרה תגבה בשל הנסיעה עבור המדינה; לענין כביש כאמור יחולו על אף האמור בסעיפים 2 עד 4 ההוראות הבאות:

- (1) הקביעה תיעשה בין היתר משיקולים של הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה הציבורית, הקלת צפיפות בתנועה והקטנת זיהום אוויר.
- (2) סכומי האגרה יקבעו בתקנות בידי שר התחבורה ושר האוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.
- (3) הקביעה יכול שתעשה אף אם לא קיים כביש חילופי סביר, ובלבד שפועל בכביש האגרה אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

דברי הסבר

תשתית הכבישים בכניסות לערים הגדולות ומרכזיהן נמצאת במחסור. הביקוש הגואה לנסיעות למרכזי הערים הגדולות גורם לתופעת הגודש בעורקי תחבורה רבים. הנסיון העולמי מלמד כי גם הגדלה מתמדת של קיבולת רשת הדרכים אינה מהווה כשלעצמה פתרון לבעית הגודש.

השימוש הגובר ברכב פרטי על ידי נוסעים בודדים והירידה בשימוש באמצעי התחבורה הציבורית מחריפים את הבעיה.

לצפיפות בעורקי התחבורה ולזיהום האוויר הגדל כתוצאה מהשימוש הגובר ברכב פרטי מחיר כלכלי כבד למשק אשר צפוי כי ילך ויגדל.

במסגרת הטיפול בבעית הגודש החליטה הממשלה על הענקת עדיפות לאמצעי תחבורה ציבורית בעורקי הכניסה לערים הגדולות. עדיפות זו תנתן על ידי הקצאת נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית בעורקים אלו.

מניעה מוחלטת של שימוש בנתיבים אלו מרכב פרטי עלולה לגרום לבזבוז. כדי לאפשר שימוש יעיל בקיבולת הנתיבים המיוחדים לתחבורה הציבורית נבחן הפתרון לפיו יותר לרכב פרטי לסוע בנתיבי תחבורה ציבורית מסויימים תמורת תשלום אגרה.

מוצע לאפשר לממשלה לקבוע בצו כי כביש מסויים או חלקו יהיה כביש שהאגרה שתגבה בעבור השימושבו תהיה בעבור המדינה. השיקולים לקביעת כביש כזה יהיו הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, הקלת הצפיפות בתנועה והקטנת זיהום האוויר.

מוצע כי סכומי האגרה שיגבו בכביש אגרה מסוג זה יהיו כפופים לאישור ועדת הכספים של הכנסת.

מוצע כי קיומו של כביש חילופי סביר לא יהיה תנאי לקביעת כביש אגרה מסוג זה ובלבד שבכביש פועל אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

מוגש על ידי שר האוצר

משרד האוצר אגף התקציבים

ב' באדר התשנ"ה
2 בפברואר 1995
ת.95-14513

הצעת חוק כבישי אגרה - ערר שר הבטחון

רקע

שר הבטחון הגיש לממשלה ערר לנוסח הצעת חוק כבישי אגרה שהגיש שר המשפטים.
על פי הצעתו תנתן לשר הבטחון בחוק כבישי אגרה סמכות להתיר שימוש חופשי בכביש מטעמים של בטחון המדינה.
שר הבטחון מבקש גם לתת בחוק פטור מאגרה לכל רכב הנושא לוחיות רישוי של צ.ה.ל. ושל המשטרה.
להלן עמדת אגף התקציבים והלשכה המשפטית לענין ערר שר הבטחון.

סמכות שר הבטחון

על פי חוות דעת של הלשכה המשפטית מקנות תקנות ההגנה (שעת חרום) - 1945 למפקד צבאי, או מי מטעמו, או למפקד"ל המשטרה סמכויות רחבות לענין הסדרת התנועה.

הכללת סעיף מיוחד לענין זה בחוק כבישי אגרה תרתיע יזמים פוטנציאליים מלהשקיע בהקמתם של כבישים בישראל ועלולה אף לסכן את מימוש פרויקט מנהרות הכרמל.

בכל מקרה לא ניתן לאמץ את הצעת שר הבטחון כלשונה ללא קביעה בחוק של מנגנון לפיצוי חולם לבעל הזכיון בכל מקרה שתופעל סמכותו של שר הבטחון.

מוצע להתנגד להצעת שר הבטחון בענין זה.

פטור מאגרה לרכב הנושא לוחיות זיהוי של צ.ה.ל. ושל המשטרה

נוסח הצעת החוק שגובש בוועדת השרים לחקיקה זהה בענין זה לנוסח המקורי שהצענו. נוסח זה מחייב את בעל הזכיון לאפשר לאמבולנס של מגן דוד אדום, רכב של משטרת ישראל או של צ.ה.ל. ורכב כיבוי שריפות מעבר מהיר הכביש האגרה.

הצעת החוק מתירה לבעל הזכיון לפטור כלי רכב מסויימים מתשלום אגרה או להגיע עם ארגונים, אלו ואחרים, להסכמים מיוחדים לגבי גובה האגרה. יש להבהיר כי צ.ה.ל. ככל גוף אחר, רשאי להגיע להסדר עם בעל הזכיון לגבי התשלום שיגבה בעבור נסיעות רכביו בכביש האגרה.

לא יהיה זה סביר לפטור מתשלום אגרה כל רכב הנושא לוחיות זיהוי של צ.ה.ל. לצ.ה.ל. ולמשטרה רכבים רבים המשמשים את אנשיהם לנסיעות פרטיות או נסיעות שאינן קשורות במצב חרום. כפי שנדרש מאנשי צ.ה.ל. ומשטרת ישראל לשלם בעבור חניית רכבי צ.ה.ל. והמשטרה בחניונים כך יש מקום לדרוש מהם תשלום בעבור נסיעות ברכבים אלו בכביש האגרה.

בכבישי המדינה נעים כלי רכב רבים השייכים לגופים ציבוריים ומשמשים בעלי תפקידים במילוי תפקידם. פטור גורף מתשלום אגרה לארגונים ציבוריים יעמיד בסימן שאלה את כדאיותו של הכביש ויטכן את עצם הקמתו.

מוצע להתנגד להצעת שר הבטחון בענין זה.

**משרד האוצר
אגף התקציבים**

ב' באדר התשנ"ה
2 בפברואר 1995
ת.95-14500

הצעת חוק כבישי אגרה - גירסאות להכרעת הממשלה בנוסח שר המשפטים

רקע

הצעת חוק כבישי אגרה שהוגשה לממשלה על ידי שר התחבורה ושר האוצר נדונה בועדת השרים לחקיקה.

שר המשפטים מגיש לאישור מליאת הממשלה את נוסח הצעת החוק כפי שגובש בדיוני הועדה. הנוסח כולל שתי גרסאות להכרעת הממשלה בענין הכרזת כביש אגרה.

גירסאות בנוסח שר המשפטים לענין קביעת כביש קיים ככביש אגרה.

גירסה א' זהה לנוסח המקורי שהוגש לממשלה ומאפשרת הטלת אגרה גם בכביש קיים כאשר מטרת הטלת האגרה היא שיפורו של הכביש, לדוגמא הוספת מסלולים או נתיבים, או כאשר מטרת הטלת האגרה היא מימון אחזקתו של הכביש.

גירסה ב' מונעת הטלת אגרה בכביש קיים, כולו או חלקו. על פי גרסה זו תוכל הממשלה לקבוע כי רק כביש חדש שטרם נסלל יהיה כביש אגרה.

אימוץ גירסה ב' ימנע מהממשלה לפעול לשיפורם של כבישים קיימים ממקורות חוץ תקציביים באמצעות המגזר הפרטי.

כך תמנע האפשרות למתן זכיון ליזם פרטי שיוסיף מסלולים מהירים בכבישים קיימים ויגבה אגרה בעבור השימוש בהם. כמו כן ימנע אימוץ גירסה ב' מתן זכיון ליזם פרטי שיקים נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית ויגבה אגרה מרכב פרטי שיסע באותם נתיבים.

קיימת חשיבות רבה לקבלת גירסה א'

רשם: יואל נוה

העתק:

מ ח ל י ט י ם :

להוסיף לטיוטת חוק כבישי אגרה, התשנ"ה-1995, סעיף 4א בנוסח כדלקמן:

4א. הממשלה רשאית לקבוע בצו כי כביש יהיה כביש אגרה אשר האגרה תגבה בשל הנסיעה עבור המדינה; לענין כביש כאמור יחולו על אף האמור בסעיפים 2 עד 4 החוראות הבאות:

- (1) הקביעה תיעשה בין היתר משיקולים של הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה הציבורית, הקלת צפיפות בתנועה והקטנת זיהום אוויר.
- (2) סכומי האגרה יקבעו בתקנות בידי שר התחבורה ושר האוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.
- (3) הקביעה יכול שתעשה אף אם לא קיים כביש חילופי סביר, ובלבד שפועל בכביש האגרה אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

דברי הסבר

תשתית הכבישים בכניסות לערים הגדולות ומרכזיהן נמצאת במחסור. הביקוש הגואה לנסיעות למרכזי הערים הגדולות גורם לתופעת הגודש בעורקי תחבורה רבים. הנסיון העולמי מלמד כי גם הגדלה מתמדת של קיבולת רשת הדרכים אינה מהווה כשלעצמה פתרון לבעית הגודש.

השימוש הגובר ברכב פרטי על ידי נוסעים בודדים והירידה בשימוש באמצעי התחבורה הציבורית מחריפים את הבעיה.

לצפיפות בעורקי התחבורה ולזיהום האוויר הגדל כתוצאה מהשימוש הגובר ברכב פרטי מחיר כלכלי כבד למשק אשר צפוי כי ילך ויגדל.

במסגרת הטיפול בבעית הגודש החליטה הממשלה על הענקת עדיפות לאמצעי תחבורה ציבורית בעורקי הכניסה לערים הגדולות. עדיפות זו תנתן על ידי הקצאת נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית בעורקים אלו.

מניעה מוחלטת של שימוש בנתיבים אלו מרכב פרטי עלולה לגרום לבזבוז. כדי לאפשר שימוש יעיל בקיבולת הנתיבים המיוחדים לתחבורה הציבורית נבחן הפתרון לפיו יותר לרכב פרטי לסוע בנתיבי תחבורה ציבורית מסויימים תמורת תשלום אגרה.

מוצע לאפשר לממשלה לקבוע בצו כי כביש מסויים או חלקו יהיה כביש שהאגרה שתגבה בעבור השימושבו תהיה בעבור המדינה. השיקולים לקביעת כביש כזה יהיו הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, הקלת הצפיפות בתנועה והקטנת זיהום האוויר.

מוצע כי סכומי האגרה שיגבו בכביש אגרה מסוג זה יהיו כפופים לאישור ועדת הכספים של הכנסת.

מוצע כי קיומו של כביש חילופי סביר לא יהיה תנאי לקביעת כביש אגרה מסוג זה ובלבד שבכביש פועל אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

מוגש על ידי שר האוצר

**משרד האוצר
אגף התקציבים**

ב' באדר התשנ"ה
2 בפברואר 1995
ת.95-14500

הצעת חוק כבישי אגרה - גירסאות להכרעת הממשלה בנוסח שר המשפטים

רקע

הצעת חוק כבישי אגרה שהוגשה לממשלה על ידי שר התחבורה ושר האוצר נדונה בוועדת השרים לחקיקה.

שר המשפטים מגיש לאישור מליאת הממשלה את נוסח הצעת החוק כפי שגובש בדיוני הוועדה. הנוסח כולל שתי גרסאות להכרעת הממשלה בענין הכרזת כביש אגרה.

גירסאות בנוסח שר המשפטים לענין קביעת כביש קיים ככביש אגרה.

גירסה א' זהה לנוסח המקורי שהוגש לממשלה ומאפשרת הטלת אגרה גם בכביש קיים כאשר מטרת הטלת האגרה היא שיפורו של הכביש, לדוגמא הוספת מסלולים או נתיבים, או כאשר מטרת הטלת האגרה היא מימון אחזקתו של הכביש.

גירסה ב' מונעת הטלת אגרה בכביש קיים, כולו או חלקו. על פי גרסה זו תוכל הממשלה לקבוע כי רק כביש חדש שטרם נסלל יהיה כביש אגרה.

אימוץ גירסה ב' ימנע מהממשלה לפעול לשיפורם של כבישים קיימים ממקורות חוץ תקציביים באמצעות המגזר הפרטי.

כך תמנע האפשרות למתן זכיון ליזם פרטי שיוסיף מסלולים מהירים בכבישים קיימים ויגבה אגרה בעבור השימוש בהם. כמו כן ימנע אימוץ גירסה ב' מתן זכיון ליזם פרטי שיקים נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית ויגבה אגרה מרכב פרטי שיסע באותם נתיבים.

קיימת חשיבות רבה לקבלת גירסה א'

רשם: יואל נוח

העתק:

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

ח' באדר התשנ"ה
8 בפברואר 1995
ת.95-14970

אל:
מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

הנדון: הצעת חוק כבישי אגרה

הצעת חוק כבישי אגרה עומדת לעלות לדיון בממשלה ביום א' הקרוב.

נותרו עדיין ארבע נקודות להכרעת הממשלה. ברצוני לפרט הנקודות והעמדות אותן
אנו ממלצים לאמץ ביחס אליהן:

1. אגרה תוטל על כביש חדש בלבד או גם על כביש קיים

הנוסח שגובש בועדת שרים לחקיקה כולל שתי גירסאות להכרעת הממשלה.

לפי גירסה א' ניתן יהיה לתת לזים זכיון לגבות אגרה גם על כביש קיים
ולפי גירסה ב' לא תהיה הממשלה רשאית להעניק זכיון לזים לגבות אגרה אלא
על כביש חדש שטרם נסלל. למיטב ידיעתי התומך העיקרי בגירסה ב' הוא שר
השיכון שחושש מהטלת אגרה על כבישי מע"צ.

אנו מציעים לתמוך בגירסה א'.

צמצום תחולת החוק והגבלתו לכבישים חדשים בלבד תמנע מתממשלה לקדם הקמת
פרויקטים רבים כגון הוספת נתיבים מהירים בכבישים קיימים או בנית נתיבים
מיוחדים לתחבורה ציבורית שיבנו על ידי גורמים פרטיים בהם תגבה אגרה
מרכבים פרטיים קיימים בכבישים קיימים.

2. ערר שר הבטחון בענין סמכויותיו להתיר שימוש חופשי בכביש האגרה מטעמי
בטחון המדינה

אנו מציעים להתנגד לתיקון המוצע בענין זה.

על פי חוות דעת של הלשכה המשפטית מקנות תקנות ההגנה (שעת חרום), 1945
למפקד צבאי או מי מטעמו או למפק"ל המשטרה סמכויות נרחבות בכל הנוגע
להסדרת התנועה.

הכללת סעיף מיוחד בחוק לענין זה ללא קביעה של מנגנון לפיצוי הולם לבעל
הזכיון תרתיע יזמים פוטנציאליים מלהשקיע בהקמתם של כבישי אגרה בישראל
ועלולה אף לסכן את מימושו של פרויקט מנהרות הכרמל.

3. ערר שר הבטחון בענין פטור מאגרה לכל רכבי צ.ה.ל. והמשטרה

אנו מציעים להתנגד לתיקון המוצע בענין זה.

בכבישי המדינה נעים רכבים רבים השייכים לגופים ציבוריים ומשמשים בעלי
תפקידים חיוניים במילוי תפקידם. פטור גורף מתשלום אגרה לארגונים
ציבוריים יעמיד בסימן שאלה את כדאיותו הכלכלית של הכביש ויסכן את עצם
הקמתו. בכל מקרה מאפשר החוק לצבא או למשטרה להגיע להסכם כולל עם היזם
לגבי תנאי התשלום של רכביהם.

למרות התנגדותו של שר המשפטים שבעקבותיה הושמט הפרק הדין בכבישי אגרה - מדינה מנוסח הצעת החוק העולה לדיון בממשלה אנו רואים חשיבות גבוהה למתן אפשרות חוקית להפעלתם של כבישים אלו במועד ובזמן שתראה הממשלה לנכון.

קביעת כבישים ככבישי אגרה שתגבה לאוצר המדינה משיקולים של מתן עדיפות לתחבורה ציבורית הקטנת זיהום אוויר והקלת הגודש היא כלי מדיניות תחבורתית וחברתית בעלי חשיבות. וויתור על סעיף המאפשר הפעלת כבישי אגרה במתכונת זו יגביל את יכולתה של הממשלה להתמודד עם ההשפעות הכלכליות והחברתיות הקשות הנלוות לתופעת הגודש בכבישים.

אנו מציעים להוסיף לנוסח החוק את הסעיף המצורף.

ב ב ר כ ה,

א.א. (א.א.)

אבשלום פלבר
סגן הממונה על התקציבים

העתק:

מר רן קרול - הממונה על התקציבים
מר רונן וולפמן - רכז תחבורה תקציבים

מ ה ל י ט י ם :

להוסיף לטיוטת חוק כבישי אגרה, התשנ"ה-1995, סעיף 4א בנוסח כדלקמן:

4א. הממשלה רשאית לקבוע בצו כי כביש יהיה כביש אגרה אשר האגרה תגבה בשל הנסיעה עבור המדינה; לענין כביש כאמור יחולו על אף האמור בסעיפים 2 עד 4 ההוראות הבאות:

- (1) הקביעה תיעשה בין היתר משיקולים של הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה הציבורית, הקלת צפיפות בתנועה והקטנת זיהום אוויר.
- (2) סכומי האגרה יקבעו בתקנות בידי שר התחבורה ושר האוצר באישור ועדת הכספים של הכנסת.
- (3) הקביעה יכול שתעשה אף אם לא קיים כביש חילופי סביר, ובלבד שפועל בכביש האגרה אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

דברי הסבר

תשתית הכבישים בכניסות לערים הגדולות ומרכזיהן נמצאת במחסור. הביקוש הגואה לנסיעות למרכזי הערים הגדולות גורם לתופעת הגודש בעורקי תחבורה רבים. הנסיון העולמי מלמד כי גם הגדלה מתמדת של קיבולת רשת הדרכים אינה מהווה כשלעצמה פתרון לבעית הגודש.

השימוש הגובר ברכב פרטי על ידי נוסעים בודדים והירידה בשימוש באמצעי התחבורה הציבורית מחריפים את הבעיה.

לצפיפות בעורקי התחבורה ולזיהום האוויר הגדל כתוצאה מהשימוש הגובר ברכב פרטי מחיר כלכלי כבד למשק אשר צפוי כי ילך ויגדל.

במסגרת הטיפול בבעית הגודש החליטה הממשלה על הענקת עדיפות לאמצעי תחבורה ציבורית בעורקי הכניסה לערים הגדולות. עדיפות זו תנתן על ידי הקצאת נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית בעורקים אלו.

מניעה מוחלטת של שימוש בנתיבים אלו מרכב פרטי עלולה לגרום לבזבוז. כדי לאפשר שימוש יעיל בקיבולת הנתיבים המיוחדים לתחבורה הציבורית נבחן הפתרון לפיו יותר לרכב פרטי לסוע בנתיבי תחבורה ציבורית מסויימים תמורת תשלום אגרה.

מוצע לאפשר לממשלה לקבוע בצו כי כביש מסויים או חלקו יהיה כביש שהאגרה שתגבה בעבור השימושבו תהיה בעבור המדינה. השיקולים לקביעת כביש כזה יהיו הסדרת התנועה, מתן עדיפות לתחבורה ציבורית, הקלת הצפיפות בתנועה והקטנת זיהום האוויר.

מוצע כי סכומי האגרה שיגבו בכביש אגרה מסוג זה יהיו כפופים לאישור ועדת הכספים של הכנסת.

מוצע כי קיומו של כביש חילופי סביר לא יהיה תנאי לקביעת כביש אגרה מסוג זה ובלבד שבכביש פועל אמצעי תחבורה ציבורי אשר אינו מחוייב בתשלום האגרה.

מוגש על ידי שר האוצר

מזכר

50

התאריך

5.1

תיק מס'

ЛК:

המדינה:

סימוכין:

קרינת אור	חלקיקים	מאנרגיה
-----------	---------	---------

7 Dec 1941

ML2

9/25/15

①

3128

9.10

3

57

20

7

$$\rho^2 = 1$$

10

7

יעקב לקס
רחוב סייפן 22
ת.ד. מס' 416
ערד 89103

תאריך: 03-09-94

א ל: בצלאל סביב
מאת: יעקב לקס

שלום בצלאל,

הנדון: הקמת מתקנים נדרשים והפעלת טרמינל תעופתי בש.ת. נבטים

מחר - 4 בספטמבר 1994 - עתיד, לפי תחזיות רשות שדות התעופה, להיות היום העמוס ביותר בנתב"ג בכל הזמנים. עיקר העומס יפול על מתקני מסוף הנוסעים.

בשנת 1993 עברו בנתב"ג 5,008,182 נוסעים, ב-36,330 תנועות אוויריות. האומדן לשנת 1994 הוא לכ-5.5 מיליון נוסעים, עמסי השיא נרשמים בד"כ בחדשים אוגוסט-ספטמבר והם כ-11%-12 מהתנועה השנתית.

על שולחנות התכנון נמצאת עכשו תכנית למסוף נוסעים חדש, אשר תוכנן להקף של 16 מיליון נוסעים, מספר חדוי לשנת 2015.

הגידול החדוי בתנועה הוא לכ-7 מיליון נוסעים (בטיסות בי"ל בלבד) ב-1998, המועד המוקדם ביותר להפעלת מסוף הנוסעים החדש.

מהנתונים דלעיל נראה בבירור, כי צפויים מצבי לחץ קשים בנתב"ג, מצבים אשר - ללא ספק - יביאו לירידה ברמת השרות הניתנת לנוסעים, מה שעלול לגרום לירידה במספר הבאים לישראל, למשרות בילוי ועסקים.

נוכח מצב צפוי זה בדקתי נתונים אחדים ליצירת אפשרות להקלה חלקית ומיידית של העומס בנתב"ג, כוונתי להפעלה תעופתית של שדה נבטים, הנתונים שיפורטו להלן נתקבלו מגורמים מוסמכים ביותר, ברשות שדות התעופה ומחוצה לה.

ההשקעות העיקריות הנדרשות להמסת מיליון נוסעים בשנה (זהו - בערך - מספרם של נוסעי טיסות השכר בנתב"ג עכשו) מנבטים הן: הקמת מסוף נוסעים מתאים, מסלול הסעה למסוסים ורחבות חנייה למסוסים.

1. מסוף נוסעים

מסוף בגודל 10,000 מ"ר, מבנה שהקמתו מהירה, בדומה לקיים בש.ת. עובדה (שגדלו 3,606 מ"ר) וברמת גימור מהודרת (שטיחים וכד'), כולל מערכות זרושות וכולל מיזוג אויר, יעלה כ-6.5 מיליון דולר, שהם לצורך חישובנו כ-20 מיליון ש"ח. מבנה כזה ניתן להקים בחדשים ספורים.

2. רחבות למסוסים

החישוב נעשה למסוסי 747, התקן הוא רחבה של 65X65 מ', לשם זהירות בתחשיב נלקחו בחשבון רחבות בגודל 70X70 מ', יידרשו 12 רחבות כאלה. כיום יש 4 רחבות, 2 מהן תעמודנה תמיד לרשות חיל האויר, משמע שצריך לבנות 10 רחבות. עלות רחבה היא 400 - 500 אלפי דולרים (טווח המחירים בשל אי ידיעת נתוני הקרקע המדויקים במקום). המחיר הנ"ל הוא ללא צנרת תידלוק. בסה"כ עלות הרחבות 4 - 5 מיליוני דולרים 12.5 - 16 מיליוני ש"ח, נתחשב באומדן הגבוה יותר.

3. מסלול הסעה

עלות המסלול הדרוש היא 3.5 מיליון דולר, כ-10 מיליון ש"ח.

20 מיליון ש"ח
16 מיליון ש"ח
10 מיליון ש"ח
4.6 מיליון ש"ח

50.6 מיליון ש"ח

ס"כ העלויות
מסוף לנוסעים
רחבות חנייה
מסלול הסעה
הוצאות שלא נצפו מראש כ-10%

ס ה " כ

הסעה יבשתית

מוצע למקם את המסוף היבשתי לנוסעים במרכז הארץ, במסוף 2000 (ליד תחנת הרכבת בתל-אביב, או במתקן דומה) ולהסיעם לנבטים באוטובוסים. (מפעילי תיירות יוכלו לרכז נוסעים גם במקומות אחרים - ירושלים, חיפה...). העלות לנסיעה כזו, על בסיס התקשרות קבועה (לפי מחירי "אגד") כ-800 ש"ח הלוך ושוב, אם נניח 50 נוסעים בנסיעה, המחיר לנסיעה לצד אחד הוא כ-8 - 10 ש"ח (בהנחה שלא כל האוטובוסים יסעו מלאים), כ-2.5 - 3 \$ לצד אחד, כ-5 - 6 \$ הלוך ושוב.

עומס על הבכירים

אם נניח ש-90% מהנוסעים יגיעו ממסוף 2000 ואם נניח שהתפלגות הנוסעים תהיה כזו שבחודש השיא יבואו 20%, הרי שעומס זה יתבטא ב-180,000 נוסעים בחודש, כ-7,200 ביום, (בהנחה שגם בתוך החודש אין ההתפלגות אחידה). מספר נוסעים כזה יעמיס על כביש באר-שבע - תל-אביב כ-75 - 80 אוטובוסים ביממה, אין מה להיבהל...

תועלות נוספות

- בקצרה: תוספת מקומות עבודה בנגב
- תוספת אפשרית של פעילות כלכלית נגזרת (אפקט מכפיל)
- בהמשך אולי פעילות של הסטת מטענים, ראה דו"ח גולדרייך - אגרקסקו מעונינת...
- שרות טוב יותר לתיירות המרפא בים המלח (צרכני טיסות שכר).

בברכת שנה טובה

יעקב לקס

המחיר
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח

1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח

המחיר
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח

המחיר
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח

המחיר
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח
 1000 ש"ח

המחיר

המחיר

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

כ"ט בחשון התשנ"ה
3 בנובמבר 1994
ת.94-75657

לשכת שר האוצר

מס' מס

אל:

המשימה:

תאריך יעד:

לכבוד

מר מוטי דבי

מנכ"ל רשות שדות התעופה

הנדון: כתב התחייבות ושיפוי

1. בהמשך למכתבך מיום 21 ביוני 1994, בעניין התחייבות ושיפוי המדינה על ידי רשות שדות התעופה, במקרה של תביעות לפיצוי שיוגשו כנגד המדינה בעקבות אישור תמ"א 2/4, מצ"ב נוסח לכתב התחייבות לשיפוי המדינה, לחתימתך.
2. בכתב ההתחייבות המצ"ב, עניין שיפוי הועדות המקומיות בגין תביעות שיוגשו כלפיהן בעקבות אישור תמ"א 2/4, אינו מוסדר לפיכך אני מציע, שהרשות תבוא בדברים עם משרדי הפנים והאוצר, בעניין זה בהקדם, על מנת לזרז את קידומה של אישור התכנית.

בכבוד רב

סגן

אבשלום פלבר
סגן הממונה על התקציבים

העתק:

מר אברהם (בייגה) שוחט - שר האוצר ✓
מר דוד ברודט - הממונה על התקציבים
מר איתי אייגס - סגן הממונה על התקציבים

לכבוד
מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר

הנדון: כתב התחייבות ושיפוי

הואיל ורשות שדות התעופה אחראית לפיתוח ותכנון שדות התעופה;

והואיל והעצה לתמ"א 2/4 לנמל תעופה בן גוריון (להלן - "התכנית החדשה") עומדת לאישור ע"י המועצה הארצית לתכנון ובניה;

והואיל וידוע לנו כי בעקבות אישור התכנית החדשה, צפויות המועצה הארצית לתכנון ובניה והועדות המחוזיות הנוגעות לתכנית, להיתבע לשלם פיצויים לבעלי זכויות במקרקעין אשר יפגעו על ידי התכנית;

והואיל וידוע לנו כי מוסדות התכנון רשאים לקבוע שינויים בתכנית החדשה המוצעת;

לפיכך אנו מצהירים, מסכימים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. בכל מקרה שהמדינה תדרש לשלם למי שנפגע כתוצאה מאישור תמ"א 2/4, עפ"י פסיקת בית המשפט, או עפ"י משא ומתן שניהלה רשות שדות התעופה מטעם המדינה עם הנפגע והסכימה עמו על פיצויים, תשלם הרשות למדינה או ישירות לנפגע, בהתאם לענין, מייד לפי דרישה, את כל הסכומים שיקבעו כפיצויים.
2. לענין האמור בסעיף 1 לעיל, תוגדר "המדינה" - מדינת ישראל, המועצה הארצית לתכנון ובניה וועדות מחוזיות לתכנון ובניה הנוגעות לאישור תמ"א 2/4.
3. בכל מקרה שתוגש לבית המשפט תביעה נגד המדינה, לתשלום פיצויים עקב אישור תמ"א 2/4 מסכימה הרשות כי המדינה תצרך אותה כצד לתביעה. הרשות מסכימה כי פסק הדין ינתן נגדה והיא תישא בכל הפיצויים שיקבעו עקב הליך כזה.
4. התחייבותינו ע"פ כתב התחייבות זה, תחול לגבי התכנית החדשה המאושרת אשר תאושר ע"י המועצה הארצית לתכנון ובניה, גם אם יהיו בה שינויים ע"י מוסדות תכנון אחרים.

בשם רשות שדות התעופה

מוטי דבי

מנכ"ל
רשות שדות התעופה

העתק:

מר ישראל קיסר - שר התחבורה
מר חיים קורפו - יו"ר רשות שדות התעופה

תאריך: כג' סבת התשנ"ה
26 דצמבר 1994

מספר: 2500

תקנה

לכבוד: מר א. עפ"י
מנכ"ל חב' נסיעות ותיירות נצרת בע"מ

א.נ.

הנדון: מזוג חברת נסיעות ותיירות נצרת בע"מ
עם חברת שירותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ

הובא לידיעתי כי הגשתם לממונה על ההגבלים העסקיים הודעה על מיזוג חברת נסיעות ותיירות נצרת בע"מ עם חברת שירותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ.

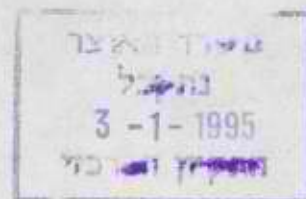
בהסכם שבין חברתכם לבין הממשלה, מיום 3.5.90 התחייבתם לקבל מראש ובכתב את הסכמת שני השרים, שר התחבורה ושר האוצר, לכל מיזוג של חברתכם עם חברה אחרת (בין שאר פעולות אחרות).

אשר על כן, הנכם נדרשים להפסיק מיד כל פעולה הקשורה במיזוג כלשהו ולהודיע לנו על הפעולות שביצעתם עד עתה והפעולות שבדעתכם לבצע, לפני שנתייחס לעצם העניין.

הנני מפנה תשומת לבכם להוראת סעיף 23 להסכם הנ"ל לפיו הפרת סעיפים מסויימים בו וביניהם סעיף 17 (א) ו- (ב) הינה הפרה יסודית של ההסכם.

בברכה,

אלכס לנגר
המפקח הארצי על התעבורה
בפועל



העתק: שר התחבורה

שר האוצר

המנהל הכללי

סמנכ"ל תכנון וכלכלה

מנהל האגף לפיקוח כלכלי פיננסי

חשב המשרד

סגן הממונה על התקציבים משרד האוצר

היועץ המשפטי

יעקב סלומון, ליפשיץ ושות'
עורכי-דין ונוטריונים
YAACOV SALOMON, LIPSCHUTZ & Co.
Advocates & Notaries

YAACOV SALOMON (1905 - 1980)

BEN-ZION SERAYA
ALEXANDER SAMUEL
MOSHE LIPSCHUTZ
JOSEPH GILLOR
DAVID GOLDENBLATT
DR. GIDEON KLUGMAN
ELISHA BEN-SHACHAR
JAACOV RIVANOWITCH
DORON TISHMAN
BATIA HAIMOV-ROMAN
MERAV ARAD-SALOMON
RAMZI HADID
OFER SCHWEIZER
SHAI COHEN
DIEFALLA AWWAD
HANOCH MORGENTERN
NIMROD TEPPER
SHLOMIT GOLDBACH
ILAN GOLDENBERG

NAPHTALI LIPSCHUTZ - CONSULTANT

HAIFA: 64, Hameginim Ave.
P.O.B. 303, Haifa 31002, Tel. 04-535231-5
Telegr. Address: "CLIENT" HAIFA
Fax, No. (04)557038

TEL-AVIV: "BEIT SILVER"
7, Abba Hillel Silver St
P.O.B. 3424 Ramat-Gan 52522
Tel. 03-5757712
Telegr. Address: "SALIPAD" TEL-AVIV
Fax, No. (03) 5757725

חיפה: שדרות המגינים 64
ת"ד 303, חמ"ג 31002, טל' 04-535231-5
טלפקס למכתבים: "קלינט" חיפה
פקס: 04)557038

תל-אביב: "בית סילבר"
אבא הלל סילבר 7, רמת גן
ת"ד 3424 רמת גן 52522
טל' 03-5757712
טלפקס למכתבים: "סליפד" תל-אביב
פקס: 03) 5757725

יעקב סלומון (1905-1980)
בן-ציון שריה
אלכסנדר סמואל
משה ליפשיץ
יוסף גילאור
דוד גולדנבלט
ד"ר גדעון קלוגמן
אלישע בן-שחר
יעקב ריבנוביץ
דורון טישמן
בטיה חיימוב-רומן
מרב ארד-סלומון
רמזי חדיד
עופר שוייצר
ש' כהן
דיפאללה עואד
חנוך מורגנשטרן
נמרוד טפר
שלומית גולדבך
אילן גולדנברג
נפתלי ליפשיץ - יועץ

Our Ref.: 10/500/ע מספר
חיפה, 4 בנובמבר 1994

פקס: 02-317-496

מקור

לכבוד

מר אבשלום פלבר
סגן הממונה על התקציבים
משרד האוצר
הקריה
ירושלים

א.נ.

הנדון: חברת שרותי אוטובוסים מאוחדים בע"מ

בהמשך לפגישה שהתקיימה ביום 30.11.94 אצל כב' שר האוצר מר ב. שוחט עם נציגי מרשתנו בנושא ההסדר הכלכלי פיננסי הנדרש לאור מצבה הקשה של מרשתנו בהעדר כל תמיכה וסובסידיה לכיסוי עלויות פעילותה, טוכם להיכנס מיד למו"מ ענייני כנה ואמיתי, על סמך עקרונות שחועלו באותה פגישה, ויש לי יסוד לחאמין כי הם מקובלים גם עליך דהיינו:-

- א. הבטחת איזון הכלכלי - פיננסי של החברה.
 - ב. דגם מנחה לקביעת עלויות התפעול של החברה לפי מחירי התשומות בענף אצל שאר מפעילי התח"צ.
 - ג. רמת מחירים שתקבע לפי היקף הנסיעות בפועל בהתאם למדיניות תעריפים המקובלת בשאר ערים בישראל והסדרי הנחות יעודיות לפי מדיניות הממשלה לגבי שאר המפעילים.
 - ד. הסכם רב שנתי (94-98) שיכלול בין היתר תוכנית הצטידות מוסכמת והגבלת צי הרכב כולל בגדלים המותאמים לצרכי השרות, חידוש משק אוטובוסים המבוסס על עקרון החלפת אוטובוס כל 15 שנה כפי מדיניות הממשלה לגבי שאר המפעילים.
 - ה. הסדר לכיסוי הגרעון המצטבר בשנים 94-90.
- נכונות מצדכם לדון, כמצוות כב' השר, בנושא בכל ההקדם ועוד השבוע ע"מ להגיע להסדר הוגן וצודק, תסייע משמעותית לחברה במצבה הקשה שכידוע לכם בהעדר כל תמיכה שהיא מזה תקופה ארוכה הינו בכי רע.

בכבוד רב,

י. גילאור, עו"ד

העתק:

מר בועז רדי
לשכת שר האוצר, 6357-62

יג/צו 6/יג-מכ/אבשלום.1

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

94-86404

לשכת שר האוצר

מס' מסמך:

כ"ד בכסלו התשנ"ה

27 בנובמבר 1994

ת.94-85253

המשימה:

הממונה על התקציבים

אל:

מר אברהם (בייגה) שוחט

שר האוצר

תאריך יצי:

הנדון: הסכם בין הממשלה לקואופרטיב "דן"

צאתקים:

הישיבה שהתקיימה במשרדך בנדון ביום 24.11.94 נערכה ללא הודעה מוקדמת ומשום כך לא הוצגה בפניך עמדתנו בהרחבה.

להסכם זה השפעות רבות על מערכת ההסכמים עם הקואופרטיבים לתחבורה וכן על התעריפים לנסיעה בתחבורה ציבורית ועל היקף הסובסידיות אשר נגזרים מההסכמים. משום כך אני מבקש שתשקול מחדש את עמדתך בנדון. אנו מבקשים לקיים עמך דיון בהקדם האפשרי.

עיקרי הטענות:

רקע

1. ל"דן" (בהתאם לנתוני 1992) הפרש חיובי של כ-8% (נטו) בהוצאותיה בפועל אל מול בסיס הסל הנורמטיבי. כל אחוז משמעו כ-5 מלש"ח במחירי 94. בשל מבנה ההתאגדות (קואופרטיב) כל עודף שכזה מוצא את דרכו בסופו של דבר לשכר החברים ולא להשקעות, שיפור השרות וכד' כנהוג בחברות.
2. בסיס הסל שנקבע בתחילת ההסכם הנוכחי "נופח" מעבר למה שהיה אמור להקבע על בסיס הוצאותיה בפועל, וזאת כתוצאה מלחצים שהפעילו הקואופרטיבים סמוך ליולי 92.
3. לחברה לא נקבע כל מקדם התייעלות במהלך השנים האחרונות ובניגוד לנהוג בהסכמים מסוג זה במשק.
4. לחברה הוצאות שכר גבוהות בכל קנה מידה (בעיקר לחברי הקואופרטיב) ואין הצדקה לכלול הוצאות אלה בבסיס הסל. דו"ח מבקרת המדינה מחזק עמדה זו ואף התריע על כך שתנאי שכר וגמלאות בלתי סבירים הכוללים בהוצאות הקואופרטיב ממומנים בסופו של דבר על ידי הציבור במישורין (תעריפי נסיעה) ובעקיפין (סובסידיה ממשלתית).

עמדתנו הבסיסית ביחס לבסיס הסל ומקדם התייעלות

1. בסיס הסל (נטו) צריך לעמוד לכל היותר על סכום הנמוך ב-10% מבסיס הסל הקודם.
- הסבר: 8% הפרש ב-1992 מול הוצאות בפועל + 2% מקדם התייעלות שנתי לבין 1993 ל-1994.
- התייעלות שנתיית בסך 2.5% לשנה במשך 4 שנות ההסכם האחרון היתה מביאה לסל נמוך ב-10%.

2. מקדם ההתייעלות של 3% לשנה לתקופת ההסכם.

המשא ומתן

לאחר מו"מ עמדות הצדדים היו:
"דן" - הקטנת הסל בבסיס 4%, מקדם התייעלות 2%
אוצר+תחבורה - הקטנת הסל בבסיס 8%, מקדם התייעלות 3%

מוצע

בעקבות הדיון שנערך ובהתחשב בעמדות שכבר הוצגו בדיון זה מוצע כדלהלן:

1. לדרוש שקיזוז 4% יהיה מעבר ל-1% שנספג בעליית התעריפים האחרונה.
2. לדרוש מקדם התייעלות בשיעור 2.5% (כפי שהצעת בישיבה), ולא 2% כפי שדרש שר התחבורה.

ב ב ר כ ה
3132
דוד ברודט

העתק:
מר אבשלום פלבר - סגן הממונה על התקציבים
מר ישראל עוז - יועץ שר האוצר



משרד התחבורה
לשכת המנהל הכללי

לשכת האוצר 4661
מס' סמך:
אל: 
מאית:
המשימה:

כ"ח בתשרי התשנ"ה
3 באוקטובר 1994
פרויקטים - 8

העברת שדה דב ליס

לכבוד
מנכ"ל משרד הבטחון
מנכ"ל מנהל מקרקעי ישראל
מנכ"ל משרד האוצר
מנכ"ל משרד התיירות
מר דן דרין - מ"מ ראש עיריית ת"א
מנכ"ל המשרד לאיכות הסביבה
מנכ"ל רשות שדות התעופה

הנדון: העברת שדה דב ליס

משרד התחבורה החליט להקים צוות היגוי בינמשרדי לבדיקת ולריכוז החומר בנושא העברת שדה דב ליס.

אשמח באם תוכלו לכלול נציג בצוות הנ"ל ולהעביר ללשכתי את שמו בהקדם.

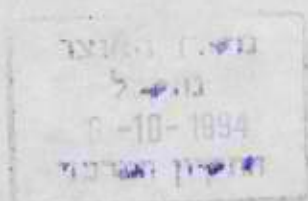
בראשות הצוות יעמוד מר אלי רונן, סמנכ"ל תכנון וכלכלה במשרד התחבורה.

הקמת הצוות תרוכז ע"י מר איליק רוזנסקי, היועץ לקידום וניהול פרויקטים בלשכתי.

ב ב ר כ ה

רו"ח דורון שורר

בזיון 2010



העתקים:
שר התחבורה
שר האוצר
שר התיירות
שר לאיכות הסביבה
ראש עיריית ת"א
מר אלי רונן
מר איליק רוזנסקי

מזכר

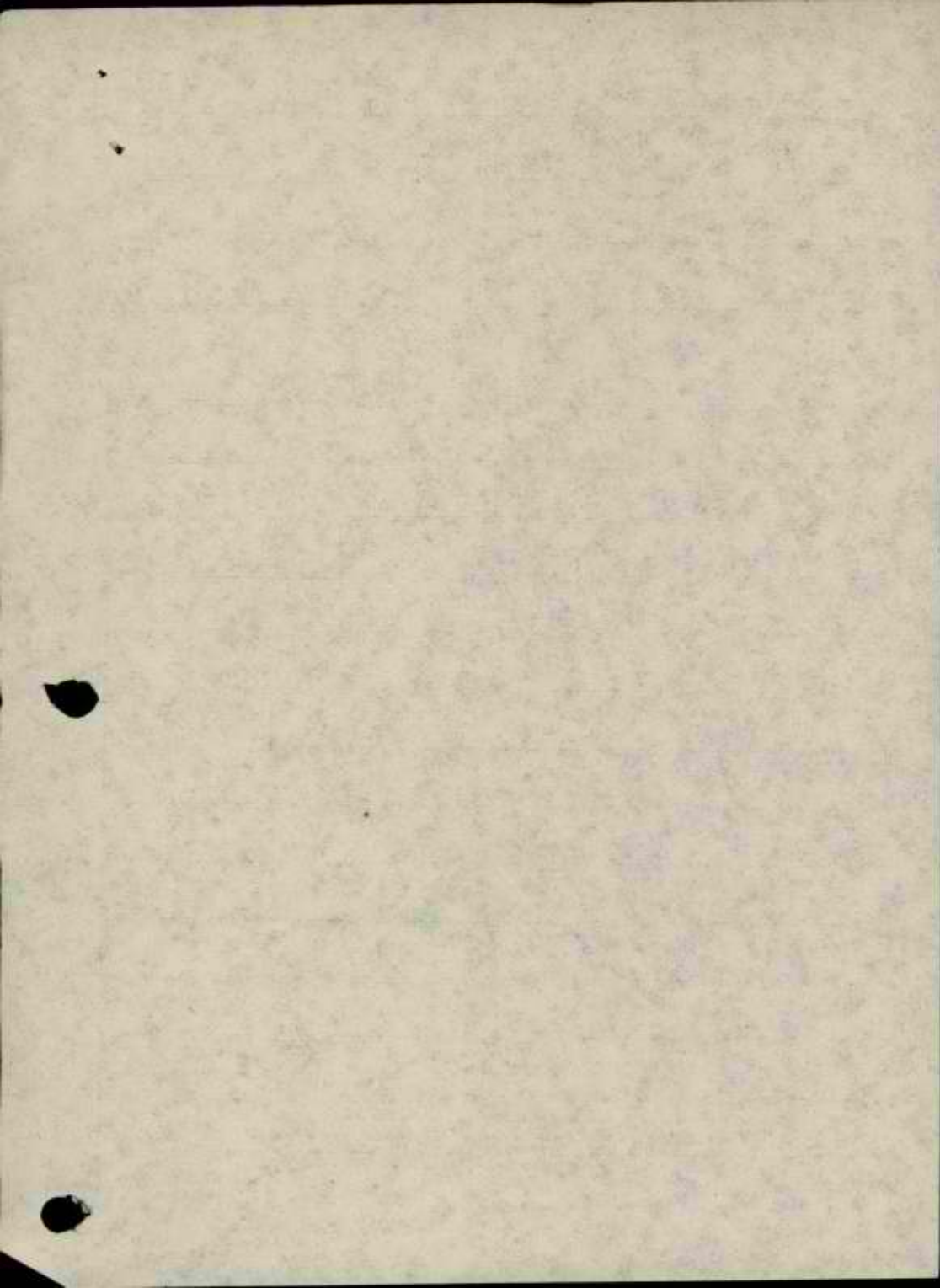
(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	דוד רזי	התאריך:	14.5.94
מאת:	דניאל קרן	תק מס:	
הנדון:	התל"ד		
סימכון:			

אנו מתגוררים באזור אזורי אזורי
 מניין שהסגור החלוצי יאמן הנהלת
 ואנחנו בקולן החשוב כשהוא
 סימון זה דיוקן אשר אפשר לנו
 ממשל זה יוני לט"ו ארבעה ונאלץ
 יאן אלו לכן אהבנו פיקוד כשר

דניאל קרן

דף
 תמונה



5 - מאי 1994

94-35501

לשכת שר האוצר

חש' מסמך:

אל:

המשימה:

ירושלים, כ"א באייר התשנ"ד

2 במאי 1994

S-1715



שר התחבורה

לכבוד
מר אברהם (בייגה) שוחט
שר האוצר
משרד האוצר
ירושלים

נכבדי,

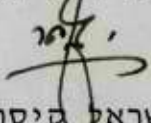
הנדון: ביטול הפיקוח על מוצרי תעבורה החייבים במס קניה

ועדת המחירים הבינמשרדית, נתנה את הסכמתה להצעת משרדי להסיר את הפיקוח ממוצרי תעבורה שאינם בטיחותיים והחייבים במס קניה וזאת לתקופת נסיון של שנה.

מצורף צו המסדיר זאת, והחתום על ידי.

אבקש לצרף את חתימתך לצו.

בברכה,


ישראל קיסר

העתקים: המנהל הכללי, משרד האוצר
המנהל הכללי, משרד התחבורה
הממונה על המחירים, משרד התעשייה והמסחר.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי

בתוספת השניה לחוק) (מס' ...), התשנ"ד-1994

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 17(ב) לחוק יציבות מחירים במצרכים
(1)
ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

- תיקון
התוספת
השניה
1. בתוספת השניה לחוק, אחרי פסקה () יבוא:
" () מוצר תעבורה מן המפורטים בתוספת הראשונה
לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(מחיר מוצרי תעבורה מיובאים והסחר בהם),
(3)
התשמ"ט-1989, ככל שהוא חייב במס קניה.

אברהם שוחט

ישראל קיסר

התשנ"ב _____

שר האוצר

שר התחבורה

(1992 _____)

(חמ 1977-3)

1. ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
2.
3. ק"ת התשמ"ט, עמ' 599; התשנ"ג עמ' 67, 999.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי

בתוספת השניה לחוק) (מס' ...), התשנ"ד-1994

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 17(ב) לחוק יציבות מחירים במצרכים
(1)
ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

- תיקון
התוספת
השניה
1. בתוספת השניה לחוק, אחרי פסקה () יבוא:
" () מוצר תעבורה מן המפורטים בתוספת הראשונה
לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(מחיר מוצרי תעבורה מיובאים והסחר בהם),
(3)
התשמ"ט-1989, ככל שהוא חייב במס קניה.

אברהם שוחט

ישראל קיסר

התשנ"ב _____

שר האוצר

שר התחבורה

(1992 _____)

(חמ 1977-3)

1. ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
2.
3. ק"ת התשמ"ט, עמ' 599; התשנ"ג עמ' 67, 999.

צו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה) (שינוי

בתוספת השניה לחוק) (מס' ...), והשנ"ד-1994

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 17(ב) לחוק יציבות מחירים במצרכים
(1)
ובשירותים (הוראת שעה), התשמ"ו-1985, אנו מצווים לאמור:

- תיקון
התוספת
השניה
1. בתוספת השניה לחוק, אחרי פסקה () יבוא:
- " () מוצר תעבורה מן המפורטים בתוספת הראשונה
לצו יציבות מחירים במצרכים ובשירותים (הוראת שעה)
(מחיר מוצרי תעבורה מיובאים והסחר בהם),
(3)
התשמ"ט-1989, ככל שהוא חייב במס קניה.

אברהם שוחט

ישראל קיסר

התשנ"ב _____

שר האוצר

שר התחבורה

(1992 _____)

(חמ 1977-3)

1. ס"ח התשמ"ו, עמ' 2.
2.
3. ק"ת התשמ"ט, עמ' 599; התשנ"ג עמ' 67, 999.