

מדינת ישראל

משרדי הממשלה

משרד
מס' 384
מס' 454
מס' 7(55)

מס' 7(55)

כביש מס' 55 נקמ' 10,83 צופים
כביש תקייה שבן צומג אפמח רוק
שער צמיה קצומים קטע יוש
16/1/90 - 21/7/90
6(55)7

תיק מס' 7(55)6

מחלקה כבישים



שם
כביש מס' 55 מק"מ 10.83 - צופים

גל - 7 / 45425

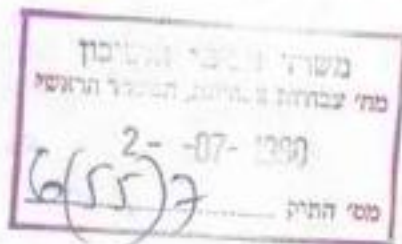
מס פרט 142.1/8 - 227
02-120-06-04-09

מזחה פיזי
מזחה לוגי
כתובת

1013430
04/12/2013

7

מ ד י נ ת י ש ר א ל



משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר

תאריך: 28.6.90
מספר: 8930-3(189)

לכבוד
אינג' ב"צ סלמן
מהנדס ביצוע ראשי

הנדון: יבנה 55-עוקף עזו

בתאריך 28.6.90 ביקשת בשיחה טלפונית להקטין את עובי מבנה הכביש
מ-68 ס"מ ל-53 ס"מ וזאת על סמך תוצאות בדיקות מעבדה שנמסרו לך
ע"י מכון התקנים. ההקטנה תהיה על חשבון שכבת המצע התחתונה.
החלטנו לקבל את המלצתך על סמך הנתונים הטכניים שמסרת לנו
טלפונית (אין לנו את העתקי התוצאות). במקביל העברנו לבדיקת
מעבדה את חומרי השתיית.

במידה ותוצאות המעבדה יראו שיש צורך לשוב ולהגדיל את עובי המבנה
ל-68 ס"מ תבוא ההגדלה על חשבון הקו האדום של הכביש.

בכבוד רב

ד"ר מריו היימן
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העתק:
אינג' מ. ליאוןוב-אמי מתום המתכנן
רמ" יבנה 2 חיפה

27 יוני 1990
89/421/1598



Handwritten notes and signatures, including the number '5-7-90' and a signature.

לכבוד
מר הילל מרדי
המח' הטכנית ע"י חנועה המושבים

..א.נ.

הנדון: צמחים ביו"ש - שבי שומרון, קרני שומרון

בתאריך 26/06/90 נערך סיור בשטח בהשתתפות מר יחיאל כמון ממע"צ, מר יואל מור מהמועצה האיזורית שומרון והחחרום מטה. בסיור סיורנו בשני צמחים, אשר מיועדים לשיפור, שבי שומרון וקרני שומרון.

1. צומח קרני שומרון

בסיור נקבע, לפי הערות מר יחיאל כמון, שמקום הצומח צריך להיות דרומית לצומח הקיימת במקום בו הראות לשני הצדדים הינה מירבית. מקום זה מחויב סלילת כביש בצורת "S" אשר יחבר את הכביש הקיים לכביש של מע"צ כשהצומח הינה בקצה ה"S". היות ובמגעים ובחכנון המקודם מקום החיבור היה צפונית לצומח הקיים יש צורך בהשלמת קטע מדידה באיזור הנ"ל לצורך הגשת הצעות לאישור מר יחיאל כמון. כמו כן חוכן הצעה מינימליסטית הכוללת שיפור הצומח הקיים. מר יואל מור ביקש להמחין עם התחלת ביצוע המדידה עד שיברר אם יש בידו מדידות של האיזור הנדון. לאחר מכן, לפי הנחיותיכם, חוגשנה הצעות לשיפור הצומח.

2. צומח שבי שומרון

בחכנון הראשוני במקום זה חוכנן צומח בצורת צלב. בפגישה אשר החקימה בזמנו במשרדך, בהשתתפותך, בהשתתפות אנשי מועצה שומרון ומר גבאי, נקבע שיש לשנות את הצלב הנ"ל ולהפכו לשני צמחי "D" כשהיציאה תהיה מרוחקת ותהיה במקום היציאה השניה מהישוב. בסיור הנוכחי נמסר לנו ע"י ראש המועצה, שיציאה במקום השני אינה ברח ביצוע בגלל הכניסה למחנה הצבאי הקרוב ובגלל המכנן ביושוב.

אי לכך, בסיוור נקבע מקום אחר לחיבור, קרוב מאוד למקום בחכנון הראשוני, חוץ שילוב הכביש השני, מעבר לכביש, בחוץ הצומח. הפתרון משפר את החיבור הקיים אך אינו עונה לכל הקריטריונים לצומח כזאת. ההרחבה תהיה כולה בצד השני של הכביש, הצד הרחוק מהישוב, וצד החיבור של הכביש אל הכפר שממול תקבע לאחר בדיקה הגיאומטריה של הצומח. מר יואל מור יבדוק עם הישוב אם המקום אשר הוצע עונה לדרישותיהם ולאחר קבלת החשבה אנו נגיש הצעה לצומח הנ"ל. לאחר בדיקה הצומח והחומר אשר כבר בידנו יוברר אם יש צורך בחוספת מדידה.

בכבוד רב

עפרוני לוויים

העתק מר יחיאל כמון מע"צ ירושלים
מר נ. גבאי קמ"ט בטיחות החברה, מועצה איזורית שומרון.
מר יואל מור מ. מח' פתוח מועצה איזורית שומרון.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
 מח' אגודות ציבוריות, המשרד
 28-06-1990
 6(55)7
 מפי תמ"מ

משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 מחוז ירושלים

תאריך:
 ד' בתמוז תש"ן
 27 ביוני 1990
 מספר:

Handwritten signature and number:
 28.6.90

אל: המנדט ראשי חומרים ומחקר
 מ"מ המשרד הראשי
 ירושלים

הנדון: כביש מסי 55 עוקף עדון - מבנה
 סמוכין: הכתבר מסי (189) 3 מ- 17.6.90

הצ"כ תוצאות בדיקות חומר המילוי שיבוצע בכביש -
 תחפירות בכביש.

לאור התוצאות לדעמנו אפשר להסתפק במבנה קל בהרבה מזה
 שתוכנן מתחילה.

אנו הציעים כיום:

<p><i>Handwritten signature and text:</i> סוכן מ"מ ירמיהו גל</p>	<p><i>Handwritten list in a circle:</i> (15) (15) (15) 8</p>	15 -	מצע בי
		15 -	מצע אי
		10 -	אבנים
		3+5 -	אספלט

אבקש הנהיגתיכם בדחיפות.

בנוכח
 א. גל
 מהנדס קמחוז

העתק: מהנדס ראשי לביצוע
 ס.מ.מ. (2)
 מעבדה



Handwritten text at the top right, possibly including the number '12'.

Faint, illegible text in the middle left section.

Handwritten text in the middle right section.

Two lines of faint, illegible text in the lower middle left section.

Line of faint, illegible text in the lower middle section.

Line of faint, illegible text in the lower middle section.

Line of faint, illegible text in the lower middle section.

Line of faint, illegible text with a white circular stamp containing the number '05'.

Line of faint, illegible text.

Line of faint, illegible text.

Line of faint, illegible text.

Line of faint, illegible text.

Small white rectangular stamp containing the text 'EECH'.

Line of faint, illegible text.

Line of faint, illegible text.

Line of faint, illegible text at the bottom of the page.

26/6/70
 26/6/70
 26/6/70

26/6/70
 26/6/70

26/6/70
 26/6/70

	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000										
1000	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000	17000	18000	19000	20000	21000	22000	23000	24000	25000	26000	27000	28000	29000	30000										
2000	2000	4000	6000	8000	10000	12000	14000	16000	18000	20000	22000	24000	26000	28000	30000	32000	34000	36000	38000	40000	42000	44000	46000	48000	50000	52000	54000	56000	58000	60000	62000	64000	66000	68000	70000	72000	74000	76000	78000	80000
3000	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000	33000	36000	39000	42000	45000	48000	51000	54000	57000	60000	63000	66000	69000	72000	75000	78000	81000	84000	87000	90000	93000	96000	99000	102000	105000	108000	111000	114000	117000	120000
4000	4000	8000	12000	16000	20000	24000	28000	32000	36000	40000	44000	48000	52000	56000	60000	64000	68000	72000	76000	80000	84000	88000	92000	96000	100000	104000	108000	112000	116000	120000	124000	128000	132000	136000	140000	144000	148000	152000	156000	160000
5000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000	45000	50000	55000	60000	65000	70000	75000	80000	85000	90000	95000	100000	105000	110000	115000	120000	125000	130000	135000	140000	145000	150000	155000	160000	165000	170000	175000	180000	185000	190000	195000	200000
6000	6000	12000	18000	24000	30000	36000	42000	48000	54000	60000	66000	72000	78000	84000	90000	96000	102000	108000	114000	120000	126000	132000	138000	144000	150000	156000	162000	168000	174000	180000	186000	192000	198000	204000	210000	216000	222000	228000	234000	240000
7000	7000	14000	21000	28000	35000	42000	49000	56000	63000	70000	77000	84000	91000	98000	105000	112000	119000	126000	133000	140000	147000	154000	161000	168000	175000	182000	189000	196000	203000	210000	217000	224000	231000	238000	245000	252000	259000	266000	273000	280000
8000	8000	16000	24000	32000	40000	48000	56000	64000	72000	80000	88000	96000	104000	112000	120000	128000	136000	144000	152000	160000	168000	176000	184000	192000	200000	208000	216000	224000	232000	240000	248000	256000	264000	272000	280000	288000	296000	304000	312000	320000
9000	9000	18000	27000	36000	45000	54000	63000	72000	81000	90000	99000	108000	117000	126000	135000	144000	153000	162000	171000	180000	189000	198000	207000	216000	225000	234000	243000	252000	261000	270000	279000	288000	297000	306000	315000	324000	333000	342000	351000	360000
10000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000	160000	170000	180000	190000	200000	210000	220000	230000	240000	250000	260000	270000	280000	290000	300000	310000	320000	330000	340000	350000	360000	370000	380000	390000	400000

26/6/70
 26/6/70
 26/6/70

1
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחלקת כבישים

ג' תמוז תש"נ
26 יוני 1990

4 (55) /

4613

לכבוד
חברת "רמזור" ייעוץ ותכנון מתקני חשמל ותאורה
ת.ד. 22226
תל-אביב 61221

א.נ.א.

הנדון: יצומת כניסה לישוב צופים כביש מספר 55.

בהמשך למכתבכם מיום 22.6.90 החומר נבדק על ידינו ואנו מאשרים
התוכניות התנאים הבאים: -

1. העבודה תבוצע תחת פיקוח ובתאום עם מע"צ מחוז תל-אביב, מחלקת
כבישים ומחלקת חשמל ובתאום עם החת"מ.

2. יש להזמין אותנו לבדיקת המתקן בסיום הבצוע.

רצ"ב סט תוכניות.

בכבוד רב

עוזי כהן

ממונה ארצי לרמזור ותאורת דרכים

העתק: מר טולו שנירר, מנהל אגף הכבישים
מהנדס מחוז תל-אביב והמרכז
החת"מ
לתיק

עכ/מז

מס. 310

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



ת ע י צ

כביש 531 - קטע עוקף עזון

(8)

א.ג.ר
8.7.90

סיור פקוח עליון - כבישים

בסדר הבינוי השיכון
משרד המנדט, המשרד הראשי
תאריך: 24.6.1990
6157

נוכחים: ה"ה מרקו מרקוביץ - סט"צ מחוז ירושלים;

רפי נלר - סט"צ - מח' חומרים ומחקר;

ניק טבול - אסי-מחוס.

מס'	לסיפור
1.	מסרת הביקור: - פיקוח על עבודות עפר וניקוז. - סיור לצורך תכנית מבנה בקמפי חיבור מערבי ומזרחי של הדרך הראשית ודרכי הנישה.
2.	תאור מצב העבודה: עבודות עפר מתבצעות בין חתך 35 לחתך 270 של הדרך הראשית. א. בין חתכים 35÷60 קיים קטע סילוי שבו השכבות העליונות הן מחומר גרנולרי. מפלס פני התשתית הוא -0.68 מהקו האדום ולא מאפשר להכניס שכבה נוספת של חומר נברר - ראה סיכום של ה-17.6.90 מהחלקה לחומרים ומחקר. להערכתנו, הפלוי הקיים מקיים את הדרישה של הסיכום הנ"ל. ב. בין חתכים 60÷75 קיים קטע בחפירה. מפלס השתית הוא ב-0.53 מהקו האדום. תעלות צד בשלבי ביצוע. לפי דרישות מחלקת חומרים ומחקר בקמט זה יש צורך במבנה בעובי 68 ס"מ. ג. בין חתכים 115÷270 עבודות עפר נמצאות בשלבי עבודה שונים. ד. בין חתכים 125÷135 מתבצעות עבודות חציבה - חלק מהחומר ישמש כחומר נברר. נלקחו מדגמי חומר ע"י המחלקה לחומרים ומחקר לבדוק התאמת החומר החצוב לחומר נברר. קמט זה מתאים למבנה בעובי 38 ס"מ בהתאם להנדרת המחלקה לחומרים ומחקר.
	2/...

לסיפור :	מס' :
<p>מומלץ להשלים את עבודות העפר למפלסים המוגדרים למעלה בהתאם להנחיות מחלקת חומרים ומחקר.</p>	
<p>הערות לביצוע העבודה:</p>	3.
<p>א. בקטעי המילוי החדשים - 60 ס"מ עליונים יהיו בבקרה מלאה.</p>	
<p>ב. יש להמשיך בשיפור המדרונות במילוי, דהיינו ישור למפלסים מחוכנים וסילוק בולדרים.</p>	
<p>ג. מעבירי מים בשלבי ביצוע:</p>	
<p>מעביר מס' 4 - צינור Ø100 ללא כנפיים.</p>	
<p>מעביר מס' 5 - צינור Ø125 ללא כנפיים.</p>	
<p>מעביר מס' 6 - צינור Ø100 ללא כנפיים.</p>	
<p>רשם: ג'ק טבול</p>	
<p>תפוצה:</p>	
<p>מר ב.צ. קרינר, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים;</p>	
<p>מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים;</p>	
<p>מר מ. קנינסברג, מהנדס ראשי לגשרים, מע"צ משרד ראשי ירושלים</p>	
<p>גב' פ. אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים</p>	
<p>מר ר. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים</p>	

ד. כ. 3 ק. י. ג.

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



מ ע י צ

531 - קטע עורף ע 111

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבוריות, המשרד הראשי
1990-07-07
מס' התיק 6(55)7

סיור פקוח עליון - כבישים

(8)

תאריך : 24.6.1990

נוכחים: ה"ה מרקו מרקוביץ - מע"צ מחוז ירושלים;

רפי נלר - מע"צ - מח' חומרים ומחקר;

ניק סבול - אמי-מחום.

לסיפור

מס'

1. מטרת הביקור:

- פיקוח על עבודות עפר וניקוז.

- סיור לצורך תכינת מבנה בקטעי חיבור מערבי ומזרחי של הדרך

הראשית ודרכי הגישה.

2. תאור מצב העבודה:

עבודות עפר מתבצעות בין חתך 35 לחתך 270 של הדרך הראשית.

א. בין חתכים 35+60 קיים קטע מילוי שבו השכבות העליונות

הן מחומר נרנולרי. ספלט פני החשתית הוא 0.68- מהקו

האדום ולא מאפשר להכניס שכבה נוספת של חומר נברד -

ראה סיכום של ה-17.6.90 מהחלקה לחומרים ומחקר.

להערכתנו, המלוי הקיים מקיים את הדרישה של הסיכום הנ"ל.

ב. בין חתכים 60+75 קיים קטע בחפירה. ספלט השתיית הוא

ב-0.53- מהקו האדום. העלות צד בשלבי ביצוע. לפי דרישות

החלקה חומרים ומחקר בקטע זה יש צורך במבנה בעובי 68 ס"מ.

ג. בין חתכים 115+270 עבודות עפר ומצאות בשלבי עבודה שונים.

ד. בין חתכים 125+135 מתבצעות עבודות חציבה - חלק מהחומר

ישמש כחומר נברד. נלקחו מדגמי חומר ע"י המחלקה לחומרים

ומחקר לבדוק התאמת החומר המצוב לחומר נברד. קטע זה מתאים

למבנה בעובי 38 ס"מ בהתאם להנדרת המחלקה לחומרים ומחקר.

2/...

אמימותם - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

- 2 -

מס'	לסיפור
	סומלץ להשלים את עבודת העפר למפלסים המוגדרים למעלה בהתאם להנחיות מחלקת חומרים ומחקר.
3.	הערות לביצוע הטבורה: א. בקטעי החילוי החדשים - 60 ס"מ עליונים יהיו בבקרה מלאה. ב. יש להמשיך בשיפור המדרונות במילוי, דהיינו ישור למפלסים מחוכנוים וסילוק בולדורים. ג. מעבירי מים בשלבי ביצוע: מעביר מס' 4 - צינור $\emptyset 100$ ללא כופיים. מעביר מס' 5 - צינור $\emptyset 125$ ללא כופיים. מעביר מס' 6 - צינור $\emptyset 100$ ללא כופיים.
	רשם: ג'ק טבול
	תפוצה: מר ב.צ. קריגור, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים מר ט. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים מר מ. קניגסברג, מהנדס ראשי לגשרים, מע"צ משרד ראשי ירושלים גב' פ. אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים מר ר. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: מ"ח בחמ"ד תש"ן
24 ביולי 1990
מספר: 6/10
3/4/2

אל: חשב מע"צ

דף דיכוד להפעלת תכנית מס' 1011 בנבישים לחודש יוני 1990

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91
(הנתונים באלפי ש"ח)

מס' סדר	מחוז	שם תוכנית יקום מס' התכנית	תקציב ממוצע	תעריף מ"ר	תעריף לנ"ל	הערכת
1	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 6/10/10 7/01713/88-5	2,210	10	450	460
2	מ"ר י-ם	גילת-גוש עציון (60) 7/01714/88-3	13,106	336	600	956
3	מ"ר י-ם	עוקר הנקיעה (55) 1121 7/01715/88-0	5,301	11	690	1,201
4	מ"ר י-ם	עוקר בית חורון (43) 7/01673/86-5	4,423	23	1,100	2,123
5	מ"ר חיפה	כביש האפולו 6/9/3 7/01749/89-87	2,212	12	400	512
6	מ"ר חיפה	מורשת העובדים (13) 7/03521/89-5	1,659	9	50	159
7	מ"ר חיפה	מורשת כפר מנחם 7/01732/88-5	1,659	9		359
	צפון	(כביש 89 סמט-מרגליות)		250	100	(700)

מדינת ישראל

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' להגמנה	תקציב מאושר	העברה מודש 148	העברה לתודש 131	סה"כ העברה	הערות
8	מ"ר צפון	עוקף בית אלכא 7/03532/90 (669)3	2,280	20 260	400	680	
9	מ"ר צפון	כבישים אזוריים במגזר הערבי (דיר חנה-גילבוי) 7/03533/90 (806)3	1,106	6 300	100	406	
10	מ"ר חיפה	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי (רמי-בית ג'אן, וחוצה דלית הכופל) 7/03534/90	1,106	6 200	200	406 (600) (500)	
11	מ"ר חיפה	כביש וחדי ערה 7/03535/90 (65)4	5,130	30 500	600	1,130	
12	מ"ר מחוזות	שיקום כבישים 7/03531/90 6/1/15	28,178	13 3,700	40 2,700	6,453	
13	מ"ר י-ם צפון	פרוייקטים משותפים 7/03536/7 מחלפון מוצא נעורה-תמרה (716)3	5,415	15 600	450 50	1,115	
14	מ"ר י-ם	שילת-נילי (716)7	8,000		50 450	500	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

- 3 -

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מיליון ש"ח	העבודה נכד חודש ממי'	העבודה לחודש י"י'	סה"כ העבודה	הפרדה
15	מ"ד	תכנון והפקעות 7/03537/90	2,280	480	560	1,040	
16	מ"ד מחוזות	רצונה לשיקום כבישים	2,035				
		סה"כ	88,120	9,500	8,000	17,500	


 סלמ' בן ציון
 מהנדס ראשי לביצוע

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
 אינג' ס. שניידר - מנהל אגף כבישים
 אינג' ר. יום טוב - מהנדס מחלקת ראשי
 מר פיני פקלר
 גב' ז'נט
 אינג' א. למפרט - טאן מהנדס ביצוע ראשי
 מר צבי כהן - כ"ו

ס.ב.צ./מ.ע. (טע"פ 709)

מס' 3-10



אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

מ. ע. י. צ

אמי-מתום כביש 531 - קסטע עוקר עזון

מסבר תת-קרקעי לרכב - חתך 10+144

מסבר חקלאי - חתך 194

מעבירי מים

סיור פקוח עליון - קונסטרוקציות

מס' התק 07-1990
מס' שירות צבאי, המשרד הראשי
מס' התק 6(55)

(9)

א. חיים
8.7.90

תאריך : 21.6.1990

נוכחים: פ. אברמוביץ - מע"צ משרד ראשי - ירושלים,

ר. סומנצ'יק, מרקו - מע"צ מחוז ירושלים,

א. בוימין, נחום כהן - הקבלן,

א. חיים - אמי-מתום חיפה.

למיפול

מס'

מטרת הסיור: פקוח על יציאת אחד הקירות ובדיקת הזיון בקיר השני של המסבר התת-קרקעי לרכב (חתך 10+144).

ממצאים:

- יציאת הקיר נעשתה באופן תקין בשכבות אופקיות רצופות דרך פתחים בתבנית החיצונית. בוסן היציאה נלקחו דגימות בסון לשם בדיקה במעבדה.

- נברק הזיון המורכב של הקיר השני ונמצא שהוחלפו מוטות הזיון שנפגעו בשריפה. קשירת המוטות לקוצים נעשתה כללית בצורה טובה. נתנו הנחיות ליישור כמה קוצים, למתיחת הקלסרות הקושרות את הרשתות הפנימית והחיצונית ומתיחת הרשת הפנימית כלפי התבנית.

- לאחר חיקון הליקויים הקטנים שצויינו לעיל, אפשר יהיה לחת אישור ליציאת הקיר.

רשם: א. חיים

תפוצה:

מר ב.צ. קרינר, מהנדס ראשי לחנוון, מע"צ משרד ראשי ירושלים;

מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים;

מר מ. קניגסברג, מהנדס גשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי ירושלים;

גב' פרידה אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים

מר ר. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים

מ. ב.צ. קריגר

אמימותם - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



כביש 531 - קסטע עוקרף עזון

מעבר תת-קרקעי לרכב - חתך 10+144

חתך - 194

משרד הבינוי והשיכון מעבר חקלאי
מז' צבחות צבוחית, המשרד הראשי

מעבירי מים

07-1990
6(55)7
מז' המיץ

סינר פקוח עליון - קונסטרוקציות

(9)

תאריך : 21.6.1990

- נוכחים: פ. אברמוביץ - מע"צ משרד ראשי - ירושלים,
- ד. סומנצ'יק, סרקו - מע"צ מחוז ירושלים,
- א. בויסין, נחום כהן - הקבלן,
- א. חיים - אמי-מחום חיפה.

לסיפור

מס'

מטרת הסיון: פקוח על יציאת אחד הקירות ובדיקת הזיון בקיר השני של המעבר התת-קרקעי לרכב (חתך 10+144).

ממצאים:

- יציאת הקיר נעשתה באופן חקין בשכבות אופקיות רצופות דרך פחחים בתבנית החיצונית. בזמן היציאה נלקחו דגימות בטון לשם בדיקה במעבדה.

- נבדק הזיון המורכב של הקיר השני ונמצא שהחלפו מוסות הזיון שנפגעו בשריפה. קשידת המוסות לקוצים נעשתה כללית בצורה טובה. נתנו הנחיות ליישור כמה קוצים, למתיחת הקלמרות הקושרות את הרשתות הפנימית והחיצונית ומתיחת הרשת הפנימית כלפי התבנית.

- לאחר תיקון הליקויים הקטנים שצויינו לעיל, אפשר יהיה לתת אישור ליציאת הקיר.

רשם: א. חיים

תפוצה:

- מ. ב.צ. קריגר, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- סר. ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- סר. מ. קניגסברג, מהנדס נשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- נב' פרידה אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- סר. ד. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ז סיון תש"ן
20 יוני 1990
מספר:

6(55)7

לכבוד
מר בני קצובר
ראש המועצה האיזורית שומרון
ד.נ. לב השומרון 44862

א.נ.נ.

הנדון: כביש לאבני חפץ
חסמן: מכתבך למנכ"ל משתב"ש מ 6/6/90

1. מנכ"ל משתב"ש בקשני להשיב לפנייתך.
2. תכנונו של הכביש עד אבני חפץ נמצא בשלבים האחרונים של הכנה למכרז.
3. אם לא יהיו עיכובים הנובעים מאישורים והפקעות, נצא למכרז תוך כ-3 שבועות.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר עמוס אונגר - מנכ"ל משתב"ש

אבני-חפץ

מכ סלמן

מ ד י נ ת י ש ר א ל

משרד הבינוי והשיכון
אגף הכבישים (מע"צ)
המחלקה לחומרים ומחקר

תאריך: 17.6.90
מספר: 28%-189) 3

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבאיות, המשרד הראשי
19-06-1990
6(55)7
מס' התיק

19.6.90
מכ סלמן

06.06.90
מכ סלמן

לכבוד
אינג' א. אינשטיין
ס/מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: עוקף עזון

על מנת להבהיר את כל הנקודות להלן הסיכום לגבי המבנה לכביש
הנ"ל.

א. בקטעי מילוי

עובי מבנה של 68 ס"מ.
בנוסף תבוצע שכבת חומר נפרד בעובי 20 ס"מ מעל למילוי.

ב. בקטעי חפירה

בקטעי חציבה ארוכים מ-50 מ', כאשר כל רוחב השתיית הינו מסלע קשה
ניתן לוותר על שכבות המצע ועובי המבנה יהיה של 23 ס"מ.
מבנה זה יבוצע על שכבה מישרת מאב"מ סוג א'.

בכבוד רב


ד"ר מריו הופמן
מהנדס ראשי לחומרים ומחקר

העמק:
אינג' ב"צ סלמן-מהנדס ביצוע ראשי
אינג' מ. ליאונוב-אמי מתום

משרד הבינוי והשיכון
פז' אגודת אבותינו, המשרד הראשי

18-06-1990

6(55)7

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

□ למעקב

תאריך 17.6.90



אל:

אגודת אבותינו

אגודת אבותינו
20/6

א.נ.

הנדון: אגודת אבותינו - אגודת אבותינו

לוטח מכתבו של בני קצובר בנדון.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

משרד הביטוי והשיכון
שני גבעות אזוריות, המשרד הראשי

6/5/88
 02-971727
 02-971666

- * אבני חזן * אזורית * איתמר * אלון מורה * ברקן * בינת שמואל * גנים * גורן * גורן
 - * הומיו * הוננית * הרמש * יצחק * יקר * כדים * כפר תפוח * סביא דותן * מגדלים
 - * מעלה שומרון * נטפים * סלעית * עינב * עלו והב * ען אפרים * פדולל * קרית-נטפים
 - * קרית-נטפים * קרני שומרון * ריחן * שא נור * שני שומרון * שער תפוח * טל
- מועצה אזורית שומרון, אלון מורה, ד"ר לב השומרון 44862, טל 02-971666, פקס 02-971727



בעה

ג"ה בסיוון 1990
 6 ביוני 1990
 מספרנו : 9931

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
 לשכת רמנהל הכללי
 12-06-1990
 ירושלים

לכבוד
 מר עמוס אונגר
 מנכ"ל משרד השיכון
 ירושלים

א"כ

הנדון : עוקף טול כרם - אבני חפץ

- א. בהמשך לשיחותינו בנדון, אני שוב פונה אליך על מנת לקדם את ביצוע כביש זה בשלב נוסף לפחות עד לאבני חפץ.
 - ב. כמו כן אני עוזיין תכנון מפורט של שלב א' קטע בין 4 ק"מ אשר יהפוך לכביש זה לכביש אזורי חליפי לזה הקיים דרך טול כרם לשכם ולצפון השומרון.
- אני מבקש שגורה לנוגעים בדבר להזמין תכנון מפורט לקטע האזורי היות וגורמי צה"ל ומשרד הבטחון מגלים עניין רב כירוע דווקא בקטע זה ויש סבירות גבוהה להשתתפות שלהם, תקציבית, בקטע זה.
- אודה על היענותך וטיפולך.

בברכה,

בני קצובר
 ראש המועצה

אבני חפץ

העתק מזכירות הישוב עינב
 מזכירות הישוב שני שומרון
 מזכירות הישוב חומש



אמי-מתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 17 ביוני 1990
מספרנו: 1632 / 800

6(85)H

אמי
21.6.90

לכבוד
אינג' ס. בן-ציון
מהנדס ראשי לביצוע
מע"צ - משרד ראשי
י ר ו ש ל י ם
א.נ.,

הנדון: כביש עוקף עזון - שלב ב'

רצ"ב 18 תיקי חכניות למכרז הנדון וכמו כן 35 עותקים של מפרט טכני.

בכבוד רב,

ג'יק טבורל



אמי-מותום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

חיפה, 11 ביוני 1990
מספרנו: 1632 / 795



לכבוד
איוני ס. בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע
מע"צ - המשרד הראשי
י ר ו ש ל י ם
1.8.

איתן
21.6.90

הנדון: כביש עוקף עזון

1. בתאריכים 7/6/90, 10/6/90, נערכו דיונים במחלקה לחומרים ומחקר בהשתתפות ה"ה ס. הופמן, ר. גלר, י. שמואלי, ס. מוסקוביץ, ג'י. טבול, ס. ליאונוב.

בדיונים אלו טוכם:

- (א) מבנה הכביש לכל אורכו יהיה 68 ס"מ (פרוט שכבות כמתוכנן).
- (ב) בקטעי מלוי תבוצע, בנוסף למבנה הנ"ל, שכבת חומר נברד בעובי 20 ס"מ. (בחפירה מבנה מלא 68 ס"מ בלבד).
- (ג) בעבודות שלב ב':

(1) ניתן להשתמש בחומר נברד כחלק משכבות המבנה התחתונות (מצע סונ ב').

טוכם כי על מנת לבדוק את האפשרות הנ"ל יבוצעו בפרוייקט בדיקות לטיב החומר והתאמתו לדרישות חומר נברד.

(2) הידוק מלויים בעבודות שלב ב' יכלול 60 ס"מ עליונים מפני השחית, מלוי מבוקר סעפר בשכבות של 20 ס"מ ומתחת לכך מלוי מחומר חצוב אשר בקרת הצפיפות שלו תהיה ע"י ספירה מספר מעברים ובקרת דטיבות.

2. אמי-מותום תעביר למחלקת חומרים תכניות של דרכים משניות והמחלקה תכין תכן מבנה לדרכים אלו.

בכבוד רב,
ס. ליאונוב

העתקים: ליוכחים

איוני ב. צ. קרינר, מהנדס ראשי לתכנון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

(157) 6

תאריך: ה' בסיון התש"ן
29 במאי 1990

אלו לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מספר: תיק 6/10/15

דף ריכוז כבישים (מעודכן) לחודש יוני שנת 1990
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

5	4	3	2	1	טור
סה"כ העברה	הצעה לחודש יוני	ביצוע עד חודש מאי	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
460	----	460	2,210	כבישים ברמת הגולן	1
456	100	356	1,106	גילה-גוש עציון	2
1,201	500	701	5,301	עוקף קלקיליה ועזון	3
2,123	1,000	1,123	4,423	עוקף בית חורון	4
512	100	412	2,212	כביש הצפון	5
6,213	2,500	3,713	28,198	שיקום כבישים	6
159	100	59	1,659	מורשת-צומת אעבלין	7
159	100	259	1,659	מורשת-כפר מנדא	8
680	400	280	2,280	עוקף בית אלפא	9
406	100	306	1,106	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	10
406	200	206	1,106	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	11
1,130	600	530	5,130	כביש ואדי ערה	12

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

5	4	3	2	1	טור	מס' סד'
סה"כ העברה	הצעה לחודש יוני	ביצוע עד חודש מאי	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט		
1,115	500	605	5,415	פרוייקטים משותפים	13	
780	300	480	2,280	תכנון והפקעות	14	
500	500		2,035	רזרבה לשיקום כבישים	15	
500	500		8,000	שילת-נילי	16	
			12,000	גילה-גוש עציון	17	
17,000	7,500	9,500	86,120	סה"כ		

ב ב ר כ ה

יהודה כהן

ג/ מנהל מע"צ

העתק: מר א. לויין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ט
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ט
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - סגן חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(כ)
מר ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

מסרטה 471901

דברב 20

חי 39 7008085

חיפה 40 21 1130

משרד הביטוי והשיכון
 פני עבודות צבוריות, המשרד הראשי
 ת"ד 13198 שי"ח ג'ירדה
 21-05-1990
 מס' הענין 6 (557)

מחלקת עבודות צבוריות

המשרד הראשי

האגף לבניית מוסדות ממשלה

לשכת מנהל האגף

בכנס בית 24.5.90

מפ"י כ.מ.ע.צ. מר יהודה-כהן ת.ד. 13198 שי"ח ג'ירדה ירושלים

098

7254 90 MAY 21 12:18

הנדון: כנס עוסף עזון

כאן חייבת קודם מאז השתנו תנאי הבטוחו בשטח נזרקים אבנים נספגות חורבן המידות ואין אפשרות לפתח עבודה בצורה סדירה ולפיכך לא נוכל לעמוד בכוח הזמנים

מדפי בנימין ובנין

נ"ח י"ח (הכסף)

אקול ארבע - מהו המ"ב
 בלטה ואם ישק ארבע
 ארבע אקול ארבע

28/5
 נקלה לכתוב 2
 28/5/90

TELEGRAMME

אשר

TELEGRAMME

אשר

RECEIVED
MAY 2 1966

א"כ ק"ל (2024)

למנהל תחנת הרכבות



אמי-מתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

ז ע " צ

אמי-מתום 6(55)7 כביש 531 - קסטע עוקף עזרון

- מסבר תת-קרקעי לרכב - חתך 144+10
- מסבר תקלאי - חתך 194
- מסבירי סים

בשם הוועדה המייעצת
 עם קבלת תוכנית המסדר והאש
 27-05-1990
 מ"ה ח"מ

(7)

טיור פקוח עליון - קונסטרוקציות

תאריך : 20.5.1990

נוכחים: ר. סומנצ'יק, מרקו - מע"צ מחוז ירושלים,
 א. בוימין, נחום כהן - הקבלן,
 א. חיים - אמי-מתום חיפה.

לסיפול	מס'
מסרת הטיור: - בדיקה חזותית של העבודות שבוצעו במסבר התקלאי	
התת-קרקעי (חתך 194) מאז 23.04.90.	
- בדיקה זיון הכנפיים (מפוס ב') לקראת היציאה.	
המצאים:	
- גוף המעבר ושתי הכנפיים ממפוס "א" יצוקים. התבניות פורקו.	
הושלמה סתימת החורים של שומרי המרחק.	
פני הבטון הנלוו נראים טוב.	
- יסודות הכנפיים ממפוס ב' יצוקים.	
- בוסן הטיור נמצא שנגמרה הרכבת הזיון רק לכנף אחת. הבדיקה	
העלתה שהתפרים בין הכנפיים לגוף המעבר לא בוצעו בהתאם	
לפרטים שבתכניות כב/412/7216+411. כמו כן נמצאו כמה ליקויים	
קטנים בקשירת מוסות ההמשך לקוצים מהיסודות.	
- נתנו הוראות לפירוק המוסות באזור התפרים והרכבתם מחדש בהתאם	
לפרטים שבתכניות כמו-כן חיקון בקשירת המוסות לקוצים.	
בשיחה סלפונית בתאריך 21.5.90 הודיע מר סומנצ'יק על ביצוע	
התקונים כחוסכם. נתן אישור ליציאת הכנף.	
רשם: א. חיים	
תפוצה:	
מר ב.צ. קרינר, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
מר ח. קנינסברג, מהנדס נשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
נב' פרידה אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים	
מר ר. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: חשב מע"צ

תאריך כ"ה באייר תש"ן
20 במאי 1990

דף ריכוז להפעלה תקציבית בכבישים לחודש מאי 1990

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91
(הנתונים באלפי ש"ח)

מספר: 6/10
3/4/2

מס' סד'	מחוז	שם הפז' יקם ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש אפריל	העברה לחודש מאי	סה"כ העברה	הערות
1	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 6/10/3 7/01713/88-5	2,210	10 200	250	460	
2	מ"ר י-ם	גילה-אוש עצי"ן (60) 7/01714/88-3	1,106	106	250	356	
3	מ"ר י-ם	עוקף קלקיליה ועזון (45) 7/01715/88-0	5,301	11 290	400	701	
4	מ"ר י-ם	עוקף בית חורון (44) 7/01673/86-5	4,423	23 400	700	1,123	
5	מ"ר חיפה	כביש הצפון 6/10/3 7/01749/88-87	2,212	12 200	200	412	
6	מ"ר חיפה	מורשת מעבלין (13) 7/03521/89-5	1,659	9 50	59	59	
7	מ"ר חיפה	מורשת כפר מנדא 7/01732/88-5	1,659	9	259	259	
	צפון	(כביש 89 סומא-מרגליות)		50	200	(700)	
8	מ"ר צפון	עוקף בית אלפא (60) 3 7/03532/90	2,280	20 60	200	280	
9	מ"ר צפון	כבישים איזוריים במגזר הערבי (דיר חנה-עילבון) 7/03533/90	1,106	6 100	200	306	

מדינת ישראל




משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט וסמ' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש אפריל	העברה מאז סוף מאי	סה"כ העברה	הערות
10	מ"ר חיפה	6(642)4 כבישים אזוריים במגזר הדרוזי (רמ' - בית ג'אן, וחוצה דלית הכרמל) 7/03534/90	1,106	100	100	206 (600) (500)	
11	מ"ר חיפה	6(65)4 כביש ואדי ערה 7/03535/90	5,130	300	200	530	
12	מ"ר מחוזות	6/10/15 שיקום כבישים 7/03531/90	28,198	1,800	1,900	3,713	
13	מ"ר י-ם צפון	6(1)2 פרוייקטים משותפים 7/03536/7 מחלפון מוצא נעורה-ממרה	5,415	400	200	615	
14	מ"ר	6/12 תכנון והפקעות 7/03537/90	2,280	280	200	480	
15	מ"ר מחוזות	רזרבה לשיקום כבישים	2,035				
		סה"כ	66,120	4,500	5,000	9,500	

ב ב ר כ ה


סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: אינג' יהודה כהן
אינג' ס. שניידר
אינג' ר. יוס סוב
מר פיני פקלר
גב' ז'נט
אינג' א. למפרט
מר צבי-כהן

- מנהל פ.ע.צ.
- מנהל אגף כבישים
- מהנדס אחזקה ראשי

- סגן מהנדס ביצוע ראשי
- כאן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

בס"ז

תאריך: כ"א אייר תש"נ
1790 מאי 1970
מספר: 61517

לכבוד
מר נעם עמיש
לשכת התנועה שומרון
מ. כ. מ.

התנ"ח

הנדון: דרך 55 - צומת עם דרך הגישה לאלפי מנשה

... בהתאם לבהטתך בשלפון הנני מצ"ב תכנית הסדרי התנועה לצומת הנדון.

נכבוד רב.

בנימין דנון-פיקאר
ראש מנהל תכנון ראשי (תנועה)

שופר/בדפ/מ

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ד באייר התש"ן
15 במאי 1990

מס' תיק: 557/ר
557/ר
557/ר

אל: עו"ד ציפי בירן, היעוצת המשפטית
משרד הבינוי והשיכון

הנדון: צו הדרכים למסילות הברזל (הגנה ופתוח)
דרך מס' 557 קטע עוקף טול-כרם; צומת הדרכים
מס' 444; רעננה-קלקיליה עם מס' 557; עוקף טול-
כרם) התש"ן-1990

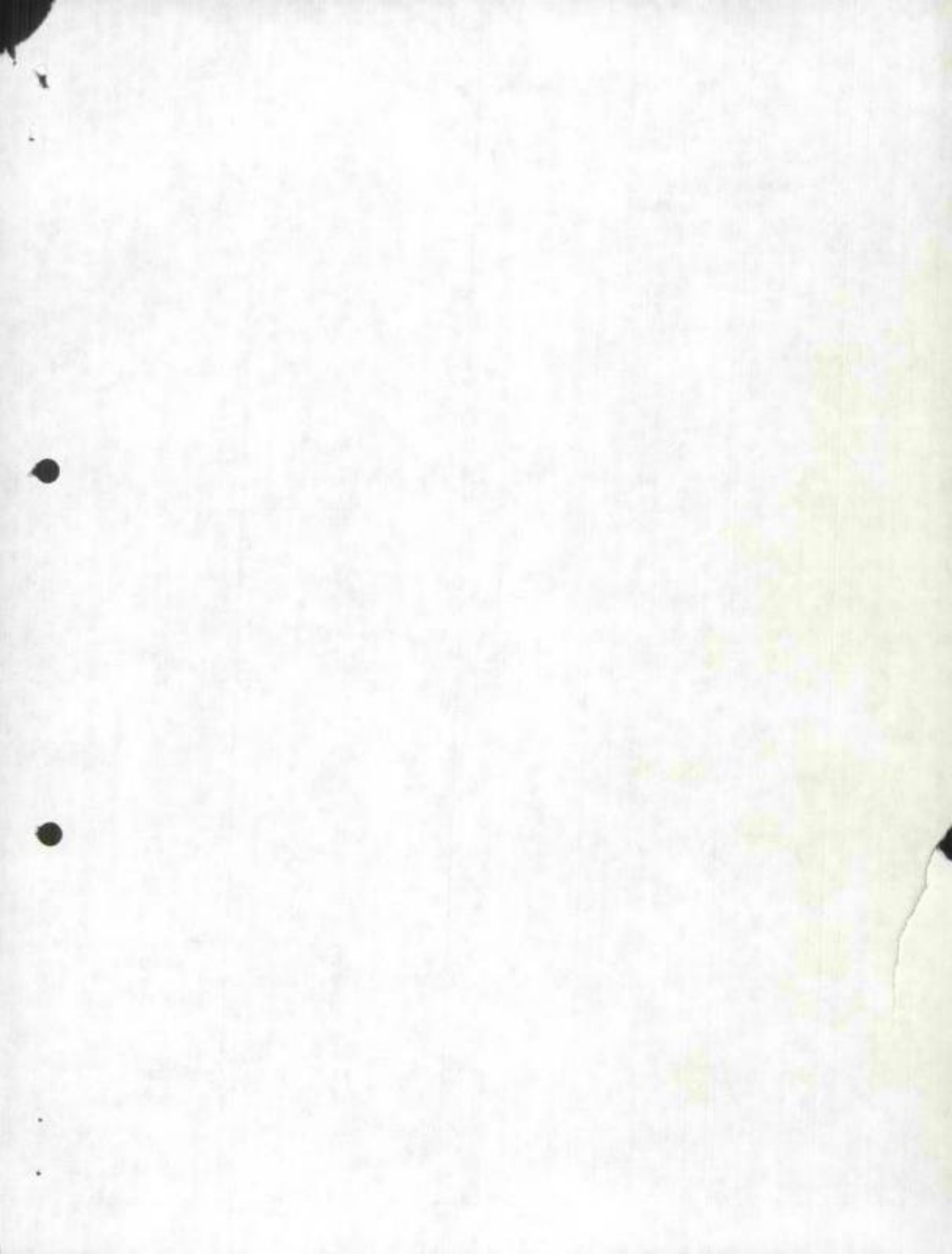
מצ"ב 9 עותקי מפה מס' כ/7247 והצו הנידון.

אודה לך אם תדאגי לחתימת השר על הצו והמפות ותעבירי לפרסום בקובץ
החקנות כמקובל.

בברכה
שרה י. כרם
היעוצת המשפטית

העתק: מהנדס מחוז ירושלים
אגף התכנון, משרד הפנים ירושלים
אגף התכנון, מחוז רמלה משרד הפנים
אגף התכנון, מטכ"ל, ד.צ. 2102 צה"ל
אגף העתיקות, משרד החינוך והתרבות, ירושלים
משרד האנרגיה והתשתית, ירושלים
מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים
מר ש. פדהנג, ראש מדור תכנון מוקדם
מר ר. יום טוב, מהנדס ראשי לתחזוקה

טולכרם

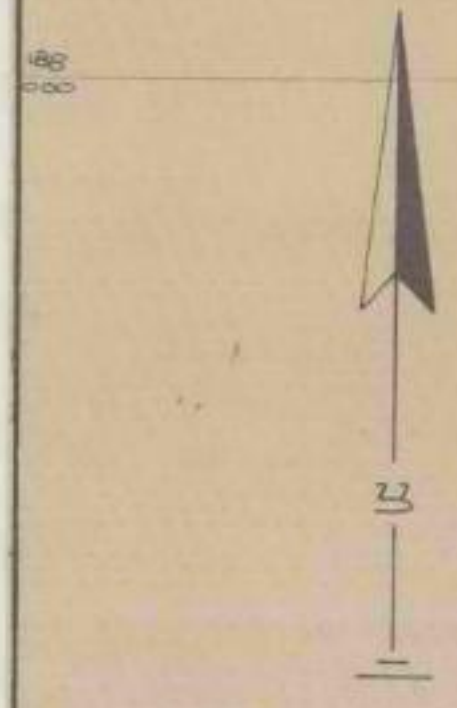


אשר לא

מדינת ישראל

אשר לא

אשר לא



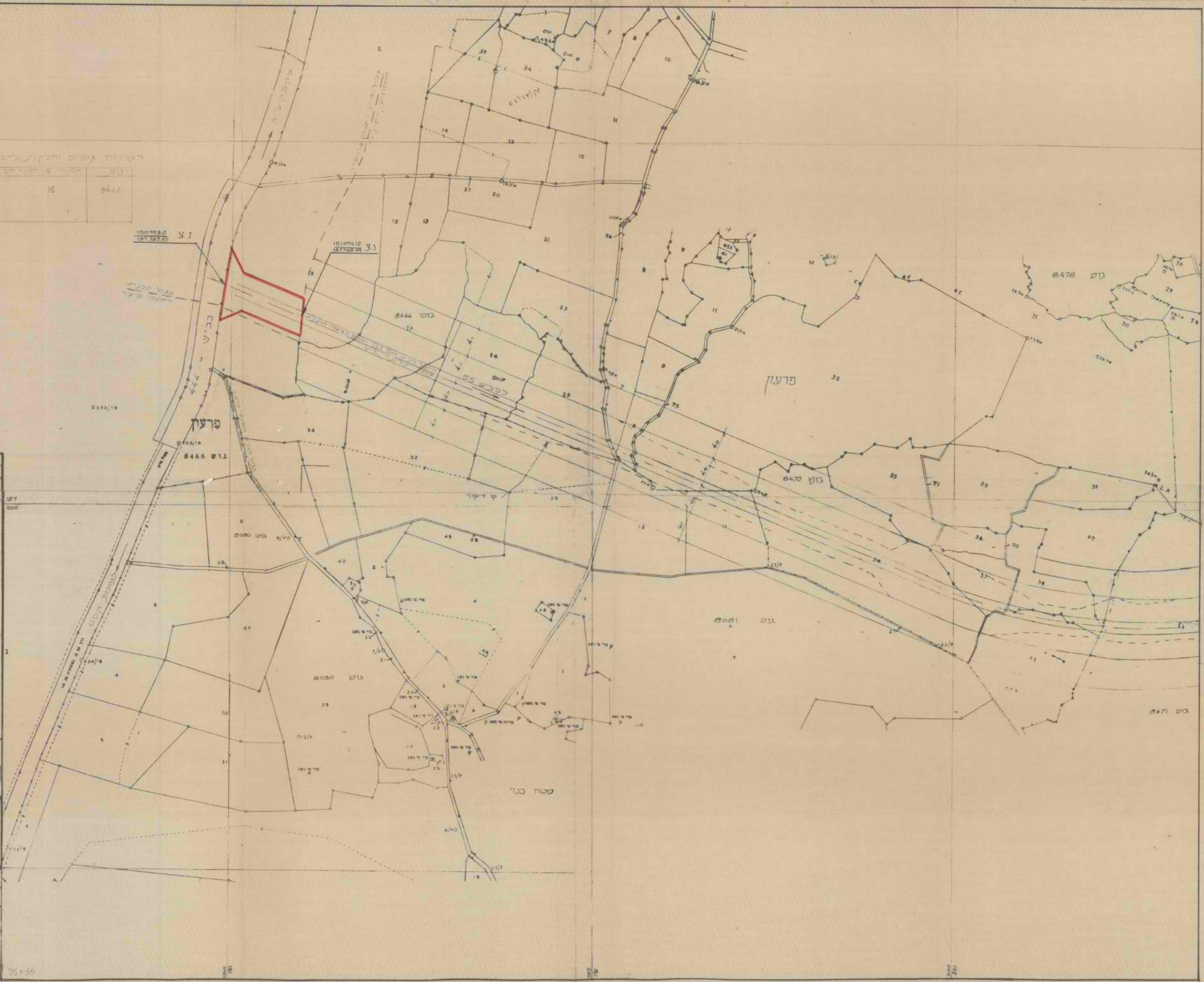
רשימת גושים וחלקות להכרזה
גוש 15 8466

אין לקבוע גדלים ע"י מדידה בשרטוט
על הקבלן לכתוב את חסדות במקום
הערות ושנויים

מדינת ישראל
משרד הבנייה והשכנוע
המשרד הראשי
היא לרישום 1:2500

557
קטע עוקף טול-כרם
תכנית הכרזה

תאריך: 26/12/89
מספר: 7247/כ
מספר חשבונית: 1:2500



צו הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח) (דרך מס' 557:
קטע עוקף טול כרם; צומת הדרכים מס' 444: רעננה -
קלקיליה עם מס' 557: עוקף טול-כרם) התש"ן - 1990

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת הדרכים ומסילות הברזל (הגנה ופתוח)
1943 אני מצווה לאמר:

תחולת הפקודה על 1. (א) הפקודה תחול על הדרך והצומת הבאים:

1. קטע הדרך ברוחב עד 50 מטרים המתחילה בנקודת ציון
187.787-150.993 בקרוב על דרך מס' 444:
רעננה-קלקיליה והמסתיימת בנקודת ציון 151.490-
187.763 בקרוב על דרך מס' 557: עוקף טול-כרם.

2. הצומת שבה מתחברת דרך מס' 444 רעננה-קלקיליה עם
דרך מס' 557: עוקף טול כרם.

(ב) גבולות הדרך והצומת מסומנים לשם זהוי בקו אדום במפה
מס' כ/7247 הערוכה בקנה מידה 1:2500 והחתומה בידי שר
הבינוי והשיכון ביום _____ התש"ן (_____, 1990),
והעוברים בחלקה 15 בגוש 8466.

2. העתק המפה האמורה בסעיף 1(ב) נמצא במחלקת עבודות
ציבוריות, מחוז תל-אביב והמרכז רח' הרצל 180,
תל-אביב וכל המעוניין בדבר רשאי לעיין בו בשעות
העבודה הרגילות.

רשות לעיין
במפה

דוד לוי
שר הבינוי והשיכון

התש"ן _____ (1990) _____

1. ע"ר 1943, תוס' 1 עמ' 40;
ס"ח התשכ"ו עמ' 4
2. ע"ר 575 מ-12.3.1963

למי קרייגר



אמי-מתום – אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

משרד הביטוי השכיח
לפי צוודות במחוקק, המשרד הראשי
13-05-1990
שם החק (55)7

חיפה, 10 במאי 1990
מספרנו: 1632 / 658

לכבוד
אינג' ס. בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע
מע"צ - משרד ראשי
ת.ד. 13198
ירושלים 91131
א.נ.

הנדון: עוקף עזון - שלב ב'

1. לפי הנחיתכם אנו סכינים תכניות ומפרט לביצוע עבודות שלב ב' בפרוייקט הנדון.
2. נבקש להודיעכם כי אין בידנו תכן מבנה לכבישי הקישור הכלולים בפרוייקט. נודה לכם על הנחית המחלקה לחוסרים ומחקר, להכין תכן מבנה בהתאם.

בכבוד רב,
ס. לאונרוב

העתיקים:

ד"ר ס. הופמן - מחלקה לחוסרים ומחקר
אינג' ב.צ. קרייגר - מע"צ - המשרד הראשי

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט"ו באייר התש"ן
10 במאי 1990

מספר: 6(55) 

אלו: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מעבר תח הרקעי בדרך 55 הטע עוקף עזון

לאור תוצאות הבדיקות של מדגמי הברזלים לאחר השריפה ניתן להשתמש בברזלים המשמשים כקוצים מהרצפה ללא טיפול כל שהוא.

אין להשתמש בברזלים בקטר #14 שעל פי תוצאות הבדיקות נפגעו, כנראה בשריפה. ברזלים אלו נועדו להשתמש כברזל חלוקה ואין כל בעיה בהחלפתם.

לגבי הטיפול ברצפה נתיחס בשלב מאוחר יותר.

בברכה,

מנחם לניגסטון
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' ב. סלמן, מהנדס ראשי לבצוע
אינג' פרידה אברמוביץ, כחן
תיק מ'

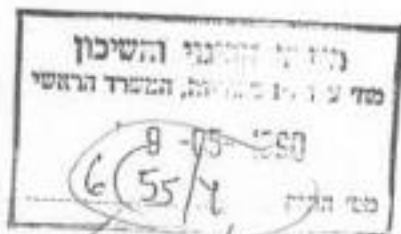
(9.5.90)



* אבני חכץ * אורזית * איתמר * אלון מורה * ברקו * בנות שומרון * גנים * הר ברכה *
 * חומש * חיגית * חרמש * יצהר * יקיר * כדים * כפר תמוז * מבוא דותן * מגדלים *
 * מעלה שומרון * סלעית * עיב * עלי זבח * עז אפרים * פדאל * צוכים * קדומים *
 * קרית-גופים * קרני שומרון * ריתן * שא נור * שבי שומרון * שפיר תקוה * שקר *
 מטענה אזורית שומרון, אלון מורה, ד"ר לב השומרון 44862, טל' 02-971666 פקס' 02-971727

י"ב באייר תשמ"ט
 7 במאי 1989

מספרנו : פ-1512



לכבוד
 מר ראובן יוסף שוב
 מהנדס ראשי לתחזוקה ולתפעול
 מע"צ-אגף הכבישים
 שיי"ח ג'דאח
 ירושלים 91131

..ג.א.

הנדון: צמתים - שבי שומרון וקרני שומרון
 לשלך: 6(57)7, 6(55)7 מ-19.4.90

1. קיבלתי את התכניות של הצמתים הנ"ל והם נמסרו למתכנן להשלמה החומר יועבר אליך חזרה בהקדם.
2. בטעות, כנראה, צירפת גם את תכנית צומת אלקנה, אשר אינה בטיפול המועצה האיזורית שומרון אלא בטיפול המועצה המקומית אלקנה.
3. דצ"ב מוחזרת אליך התכנית של אלקנה.

ב ב ר כ ה

אל מור
 מנהל מחלקת פיתוח

9.5.90

העתק: מר נחום גבאי-המפקח על התעבורה איו"ש.
 מועצה מקומית אלקנה-מהנדס המועצה.
 תיק צמתים.

למי
 שבי שומרון
 אל מור

9.5.90

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד ראשי
ירושלים

י"ב באייר תש"ן
7 במאי 1990

6(55)7

אלו גב' שרה גרינברג - יועצת המשפטית

הנדון: תביעת אחים רוזימן לניהול מתמשך
כביש עוקף הלקייליה
הסמך: מכתבי 6(55)7 ע-19.2.90

1. עבור ביצוע העבודה הנ"ל, נותרה יתרת תשלום, אשר שולמה ע"י מחוז ירושלים מאחר והקבלן מסרב לחתום על טופס חיסול תביעות על-פי תנאי החוזה.
2. מאידך, הספה אינו מוכן לחתום על הטופס הנ"ל בטענה שיש תביעה נגד מע"צ על ניהול מתמשך.
3. התביעה על ניהול מתמשך נבחנה על ידי צוות אשר מינה מנהל מע"צ אשר בחנה את הנושא והמליצה בפני המנהל לא להענות לתביעת הקבלן.
4. המנהל אישר את ההמלצה ועל כן נשלח המכתב שבסמך.

השאלה היא זו: -

מאחר והזמן עובר ועלולים להיות דיונים משפטיים, אי-פעם, האם לא מן הראוי היה להודיע לקבלן, כי מאחר ולא נתקבלה תגובתו, יש לראות את הנושא מחוסל ולא יכולה להיות לו כל טענה בעתיד ולראות בכך הסכמה על חיסול תביעות ולהעביר לו את יתרת התשלום?

אנא בדקי את הנושא וצייני את המלצתך.

ג ר כ ה

ימאל עמ

סגן מנהל מע"צ אפסנאות ומשק

מתמשך-א



חיפה, 6 במאי 1990
טלפון: 16495/627



✓ לכבוד
איו"ג ס. קניגסברג
ההודס נשרים ראשי
פע"צ - מסדר ראשי
י ר ו ש ל י ם
א.נ.א.

הנדון: מעבר תת-קרקעי לכלי רכב - כביש עוקף עזון

הננו מאשרים בתודה קבלת דו"ח בדיקה ע"י מכון התקנים בירושלים של מדגמי הפלדה (18 במספר) שנלקחו מהקיר שנשרף.

הבדיקות מתייחסות לברזל אנכי בקוטר 18 ו 25 ס"מ, ולברזל חלוקה אופקי של הקירות בקוטר 14 ס"מ.

מתוצאות הבדיקה, אנו למדים, שהזיון בקוטר 18 ס"מ נשאר תקין ומתאים לדרישות התקן.

חפישה מתוך ששת המדגמים בקוטר 25 ס"מ נמצאו מתאימים לדרישות התקן. במדגם השישי נבול הנזילה הגיע ל 36.7 ק"ג/סמ"ר במקום 40 ק"ג/סמ"ר. הזיון בהתאם לתכנית הקירות היה צריך להיות $27 \text{ @ } 22 + 27 \text{ @ } 25$, לסרוגין. במציאות השתמש הקבלן מחוסר ברירה בברזל 13.5 @ 25, ולכן אנו מציעים לאשר ולקבל את הקוצים הבולטים מפלסת היסוד כפי שהם.

כל המוסות בקוטר 14 ס"מ, נמצאו לא מתאימים לדרישות התקן. היות וברזלים אלה משמשים לזיון חלוקה בקיר, אנו מציעים לפסול את המסוס בהם.

למכרם: הצעתנו היא לאשר את כל הקוצים הבולטים מפלסת היסוד, ולהחליף את כל הברזלים שהורכבו מעל פלסת היסוד, לרבות ברזל החלוקה הפסול בקוטר 14 ס"מ.

כמו כן, אנו מציעים לנבוי העמיד לבדוק מפעם לפעם את תכונות הברזל הסובא לאתר.

נשמח לענות על כל שאלה נוספת.

בכבוד רב,
מ. יצחק
ד"ר יצחק
ד"ר יצחק

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט" באייר תש"ן
4 במאי 1990

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מספר: 6/10/15

דף ריכוז כבישים לחודש מאי שנה 1990
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

5	4	3	2	1	ר
סה"כ העבודה	הצעה לחודש מאי	ביצוע עד חודש אפריל	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	ר
460	250	210	2,210	כבישים ברמת הגולן	
356	250	106	1,106	גילה-גוש עציון	
1,301	1,000	301	5,301	עוקף קלקיליה ועזון	
1,423	1,000	423	4,423	עוקף בית חורון	
512	300	212	2,212	כביש הצפון	
3,813	2,000	1,813	28,198	שיקום כבישים	
59		59	1,659	מורשת-צומת מעבלין	
259	200	59	1,659	מורשת-כפר מנדא	
280	200	80	2,280	עוקף בית אלפא	
306	200	106	1,106	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	
306	200	106	1,106	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	
530	200	330	5,130	כביש ואדי ערה	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

5	4	3	2	1	טור
סה"כ העברה	הצעה לחודש מאי	ביצוע עד חודש אפריל	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
615	200	415	5,415	פרוייקטים משותפים	13
480	200	280	2,280	תכנון והפקעות רזרבה לשיקום כבישים	14
			2,035		15
10,700	6,200	4,500	66,120	סה"כ	

~~בנדחה~~
יהודה כהן
כ/ מנהל מע"צ

בעתק: מר א. לוין - יה" מימון ותקציבים, משהב"ש
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר דוד גרשונוביץ - סגן חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(כ)
מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פני פקלר

(לשכה)



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

מל: חשב מע"צ

תאריך: ט' באייר תש"ן
4 במאי 1990

דף ריכוז להפעלה תקציבית בכבישים לחודש אפריל 1990

תקציב פיתוח איזורי (סעיף 70) לשנת 1990/91
(הנתונים באלפי ש"ח)

מספר: 6/10
3/4/2

מס' סד'	מחוז	שם הפר' יקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש	העברה לחודש אפריל	סה"כ העברה	הערות
1	מ"ר צפון	כבישים ברמת הגולן 01713/88-5 6/10/3	2,210		10 200	210	
2	מ"ר ים	גילה-גוש עציון 01714/88-3 6(60)3	1,106		106	106	
3	מ"ר ים	עוקף קלקיליה ועזון 01715/88-0 6(55)3	5,301		11 290	301	
4	מ"ר ים	עוקף בית חורון 01673/86-5 6(44)3	4,423		23 400	423	
5	מ"ר חיפה	כביש הצפון 01749/88-87 6(10)3	2,212		12 200	212	
6	מ"ר חיפה	מורשת אטובלין 03521/89-5 6(78)3	1,659		9 50	59	
7	מ"ר חיפה צפון	מורשת כפר מנדא 01732/88-5 (כביש 89 סמטא-מרגליות)	1,659		9 50	59 (700)	
8	מ"ר צפון	עוקף בית אלפא 6(66)3	2,280		20 60	80	
9	מ"ר צפון	כבישים איזוריים במגזר הערבי (דיר חנה-עילובין)	1,106		6 100	106	

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מס' סד'	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	חקציב מאושר	העברה עד חודש	העברה לזמן ומספר אפריל	סה"כ העברה	הארות
10	מ"ר חיפה	כבישים מאושרים במגזר הדרוזי (רמ' - 1.106 בית ג'אן, דלית הכרמל)	1.106		6 100	106	(600) (500)
11	מ"ר חיפה	כביש ואדי ערה	5.130		30 300	330	
12	מ"ר מחוזות	שיקום כבישים	28.198		13 1.800	1.813	
13	מ"ר י-ם צפון	פרוייקטים משותפים	5.415		15 400	415	
14	מ"ר	תכנון והפקעה	2.280		280	280	
15	מ"ר מחוזות	רזרבה לשיקום כבישים	2.035				
		סה"כ	66.120		4.500	4.500	

בד"ר

סלמן בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: אינג' יהודה כהן
אינג' ס. שנירר
אינג' ר. יום טוב
מר פיני פקלר
גב' ז'נוב
אינג' א. למפרט
מר צבי כהן

- מנהל מ.ע.צ.
- מנהל אגף כבישים
- מהנדס אחזקה ראשי

- סגן מהנדס ביצוע ראשי
- כאן

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים - 1 מאי 1990
 תאריך: 18/3/89

מספר: 6(55)

לכבוד
 אגף מתום
 רח' בנה 2
 חיפה

הנדון: הוראת שינוי מס' 3 - התיקרויות בלבד
 חוזה מס' חכ/575/89 מיום 21.3.89
 כביש 55 - כביש עוקף עזון

נא רשמו לפניכם את השינויים הבאים:

1. חוזה מקורי כולל מע"מ 98,682.65 ש"ח
2. חוזה מצטבר לאחר ה.ש. מס' 2 כולל מע"מ 222,424.49 ש"ח
3. יתרת חוזה לאחר חן 4 לפי העריף החשב' מ-3/90

מהנדס בכיר 6 *	65.60	ש"ח/שע" =	393.60
מהנדס 28 *	45.40	=	1,271.20
נוכחאי 82 *	34.10	=	2,796.20
שרטט 80 *	25.60	=	2,048.00
פועל 27 *	17.20	=	464.40
			6,973.40
		16% מע"מ	1,115.74
			8,089.14
		שולם כולל חן 4 ומע"מ	218,549.51

סה"כ חוזה מצטבר לאחר ה.ש. מס' 3 כולל מע"מ 226,638.65 ש"ח

סה"כ הגדלה בגין התיקרויות בהוראת שינוי 3 כולל מע"מ 4,214.16 ש"ח

בכבוד רב,

שמראוס
 חשב מע"צ

ש"ש
 ט' ש"ד
 ט/בביר למנכ"ל מע"צ

רושח
 00.13
 חשבת וס"ה 25.4.90

הערת: יתרת קשרים עם מתכנני חוץ (כ)

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 1 מאי 1990
התש"נ

מספר: 7(55)6

אל:
המינהל האזרחי
אזור יהודה ושומרון
הממונה על הרכוש הנסוּש והממשלתי
לידי אבנר שרון סגן הממונה
ת.ד. 43
בית אל

הנדון: כביש עוקף עזון - תשלום פיצויים
מכתב מס' אפ/33(361) מיום 27.2.90

מצ"ב ההמחאה מס' 001564 על סך של 2376 ש"ח המגיעים למר [redacted]
- תושב עזון בעד 21 עצי זית שנעקרו לצורכי סלילת הכביש
הנדון.

להלן החישוב לפי הערכתו של השמאי הממשלתי מס' שע/ת/239/34 מיום 28.12.89
נקבע שווי עץ זית בוגר נושא פרי = 110 ש"ח נכון לחודש דצמבר 1989.

21 עצי זית X = 110 ש"ח = 2,310 ש"ח

הצמדה -

= 2,376 ש"ח

מדד מרץ 1990 X 9698315.83 = 2,310 ש"ח
מדד דצמבר 1989 9427869.63

סכום זה במלואו מועבר אליו, דרככם.

ב ב ר כ ה

ראובן יוס טוב
מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

1.5.90

העתק: גב' ז'קלין חכם, ראש מדור מקרקעין ארצי

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 23/4/90
1990
29 אפר
מספר: 6055
(657) 4

אל: רס"ן יאיר בלומנטל - סגן ראש ענף תשתית
המנהל האזרחי ליהודה ושומרון
ת.ד. 16
בית אל

הנדון: כביש מוקף טול כרם

1. תכניות הכביש הנ"ל אושרו למתן תוקף ועומדות להתפרסם בעתונות.
2. למשרד השכון, מ.ע.צ. יש תקציב של כ-4 מליון ש"ח לבצוע מידי של הכביש הנ"ל.
3. אבקשך לזרז ככל האפשר את האליכום לקבלת צו ההפקעה, כדי שמ.ע.צ. יחל בהקדם בסלילת התווי הנ"ל.

בכבוד רב,

שמעון פרהנג
רמ"ד תכנון מוקדם

העתקים:

מר י' כהן - מנהל מע"צ
מר ט' שנירר - ס/מנהל מע"צ
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי

225



אמימותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

מ ע י צ

כביש 531 - קסטע עורקף עזון

מעבר חת-קרקעי לרכב - חתך 144+10

מעבר חקלאי - חתך 194

מעבירי מים

סיור פקוח עליון - קונסטרוקציות

משרד הבינוי והשיכון
מזרעובית, המשרד הראשי
6-05-1990
מזרעובית

(6)

אשר
6.5.90

תאריך: 23.4.1990

- נוכחים: פ. אברמוביץ
- ר. סומנצ'יק
- נחום כהן
- א. חיים
- מע"צ משרד ראשי - ירושלים,
- מע"צ מחוז ירושלים,
- הקבלן,
- אמי-מחום חיפה.

לסיפור

מס'

מטרת הסיור: בדיקת זיון התקרה של המעבר החקלאי החת-קרקעי (חתך 194) לקראת היציקה.

ממצאים:

הזיון המורכב נבדק לפי התכנית כב/412/7216. לאחר הוספת כמה מוסות משניים וביצוע כמה תקונים בקשירה, נמצא שהזיון תואם את התכנית הנ"ל.

ניתן אישור ליציקה.

רשם: א. חיים

תפוצה:

- מר ב.צ. קרינר, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- מר מ. קניגסברג, מהנדס נשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- גב' פרידה אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים
- מר ר. סומנצ'יק - מע"צ מחוז ירושלים

מדינת ישראל
מ.ע.צ.

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כד' ניסן התש"נ
19 אפריל 1990

מספר: 6(57)7
6(55)7

לכבוד
מר יואל מור
מנהל מחלקת פיתוח
המועצה האזורית שומרון
אלון מורה
ד.ג. שומרון 44862

ד.ג.א

הנדון: צמתים - מלקנא - שבי שומרון - קרני שומרון

התכניות המצורפות לוקות בחסר לכן אין באפשרותנו לצאת לביצוע - יש להחזירן
למתכנן להשלמה (חתכים, ניקוז, ...) והכנת מפרטים לביצוע, כתבי כמויות.

ללא כתבי כמויות אין באפשרותנו לתת אומדן והערכה תקציבית.

מכיוון שהתקציב מאושר ונמצא ברשות מע"צ, זירוז הכנת החומר וקידום מועד
הביצוע.

לכבוד רב

ראובן יוסף מנב

מהנדס ראשי לתחזוקה ותפעול

העתק: ד"ר דן לינק, ס/מנהל מינהל הבטיחות, משרד התחבורה, בנין כלל ירושלים
מר מ.גבאי, קמ"ט בטיחות תחבורה, ד.ג. שומרון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

18 באפריל 1990

תאריך:

5135/7

מספר:

Handwritten signature and number 2547

לכבוד
אבי שדה אר'נברג
יועצת משפטית למ.ע.צ.
מ.ע.צ. משרד ראשי
ירושלים

א.נ.ל.

הודעה: כביש שוקק סוגל-כפר

מ.ע.צ. 24 השתקף תכנון לכביש הנ"ל להכרה בהתאם להערותיך.
נא מפורק להכרזת התוון.

בכבוד רב,

Handwritten signature
שמעון פרנק
רמ"ד תכנון מוקדם

העתקים:
מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ס' שניידר - ס'בכ"ר למנהל מע"צ
מר ב"צ קדיגר - מהנדס תכנון ראשי
משרד גיזרם שיכון ובינוי - שד' סמאנס 12, ת"מ 62009
תיק ת'

225

SCHEDULE OF ROADS DECLARED UNDER SECTIONS 3, 4 AND 5
OF THE ROADS (LIMITS AND ALIGNMENT) ORDINANCE

30 METRE ROADS

Serial No.	Name of Road	Declared under		Width in metres
		Sections 3 and 4 P.O. No. (3)	Section 5 P.O. No. (4)	
(1)	(3)			
1	Jerusalem-Ramle-Jaffa Road	575 of 12-3-36	575 of 12-3-36	30
2	Jerusalem-Nablus-Jenin-Nazareth-Tiberias-Rosh Pinna-Metulla-Syrian Frontier Road	"	"	30
3	Jerusalem-Hebron-Bearsheba-Asluj-Auja Hafir-Sinai Frontier Road	"	"	30
4	Jerusalem-Jericho-Allenby Bridge Road	"	"	30
5	Tel Aviv-Petah Tikva-Ra'anana-Hadera-Haifa Road.	588 of 30-4-36	588 of 30-4-36	30
6	Beit Dajan via Gaza sud Khan Yunis to Palestine-Sinai Frontier on Refa Station Road.	750 of 20-1-38	750 of 20-1-38	30
7	Gaza - Bearsheba Road	575 of 12-3-36	575 of 12-3-36	30
8	Hebron-Beit Jibrin-Hajdel Road	"	"	30
9	Ra'anana-Qalqilya-Tulkarm-Deir Sharaf Road.	"	"	30
10	Tulkarm-Junction with Tel Aviv Haifa Road (near Khirbat Beit Lid).	"	"	30
11	Nablus-Jiftlik-Jisr Daniya Road	"	"	30
12	Hadera-Lajjun-Affula-Beisan-Jisr Majemil-Sanakh-Tiberias Road.	"	"	30
13	Jenin-Megiddo-Junction with Nazareth Haifa Road at Kilometre 151.8	"	"	30
14	Kilometre 171.3 of Nazareth Haifa Road - Acre-Ras en Nagura-Syrian Frontier Road	"	"	30
15	Haifa-Nazareth Road	"	"	30
16	Acre-Safed-Rosh Pinna-Junction with Tiberias Metulla Road.	"	"	30
17	Kilometre 201 of Tiberias Metulla Road - Jisr Benat Yacoub-Syrian Frontier.	"	"	30
18	Junction of Affula Nazareth Road - GINGER-Jerid-Givat-Nahalel-Junction of Nazareth Haifa Road.	637 of 8-10-36	637 of 8-10-36	30
19	From Km. 59.980 on the Jaffa Jerusalem Road proceeding south-west to the old Gaza Road, thence via Netter's Tomb to the boundary of the Jaffa Town Planning Area.	758 of 17-2-36	758 of 17-2-36	30
20	From Haifa Aerodrome Entrance to Junction with Haifa Air Port Road.	790 of 13-6-36	790 of 13-6-36	30

3A
P72
65

ישראל לאור

מדינת ישראל

3
100
2
100
2
100
2
100

מלאם פאטאט — חובה ועם כרטיס

187
500



רשימת גושים וחלקות להכרזה

גוש	חלקה
15	8415

נצ 150993.0
187787.50

נצ 151094.12
187787.50

אין לקבוע גולים ע"י מדידה בשרטוט
על הקבלן לבקר את חסות במקום

הערות ושנויים

מספר	187 500
מספר	1

מדינת ישראל

משרד הבנוי והשכון
המשרד הראשי
ת"א לוחות 3 ו 4 מ" 18785/



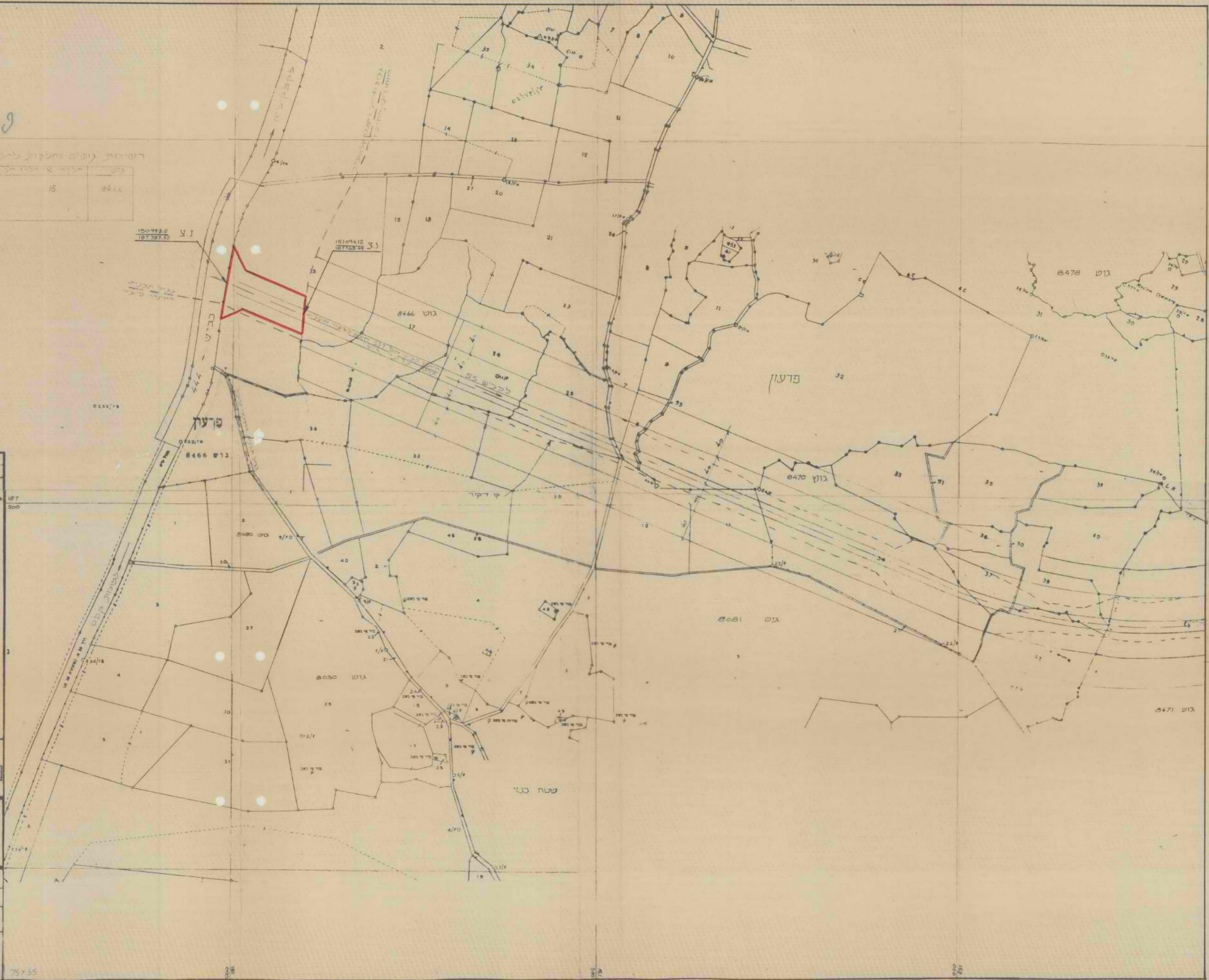
מס. רשם הכניס 557

קטע עוקף-טול-כרם
תכנית הכרזה

תאריך: 26/12/89
מספר: 1:2500

מספר: כ/7247

מספר: 75755



187
500

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

18 באפריל 1990

תאריך:

6(55)7

מספר:

לכבוד
גב' שרה ארי נברג
יועצת משפטית למ.ע.צ.
מ.ע.צ. משרד ראשי
ירושלים

ג.ל.

הנדון: כביש עוקף טול-כרם

...מצ"ב 24 העתקי תכניות לכביש הנ"ל להכרזה בזהאם להערוותיך.

נא טפולך להכרזה התווי.

לכבוד רב,

שמעון פרנקל
ראש תכנון מוקדם

העתיקים:

מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ט' שניידר - ס' בכיר למנהל מע"צ
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
משרד ג'ורא שילוני בע"מ - שד' טמאס 12, ת"א 62009
תיק ת'

225

משרד הבנוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל: מר י. שטרנאווס,
חשב מע"צ

תאריך: כב' 17 אפריל 1990
ניסן התש"ן

מספר: 6(55)7

הנדון: תשלום פיצויי הפקעה בכביש מס' 55
גוש גוש חלקה ח' א"ן

על סמך הערכתו של השמאי הממשלתי מס' שע/ת/239/34 מיום 28.1.90

עלינו לשלם סך של 2,310.- ש"ח לפי התאריך הקובע 28.12.89
חישוב ההצמדה:-

מדד מרץ 1990 9698315.83 X 2,310 ש"ח
מדד דצמבר 1989 9427869.63
2,376 ש"ח

אבקשן להכין המחאה אחת מסעיף תקציבי מס' הפקעות ופיתוח

ל: [REDACTED]
מספר עזרון
מס שבח מקרקעין רח' מבוא המתמיד 4 ירושלים סך של :- א"ן

ב ב ר כ ה

ראובן יוסף טויב
מהנדס ראשי לאחזקה ותפעול

18.4.90

מצ"ב- שומתו של השמאי הממשלתי
רג/אש

טל' 02-277211

ת"ד 13198 ירושלים 91131

2

תאריך: 28/12/89

מספרנו: 14-190

הערכת עץ זית

ש"ע/ת/34/239

א. נשוא חוות הדעת

עץ זית - כפר טרומן.

ב. מזמין חוות הדעת

משרד המשפטים אגף שונת מקרקעין - ת"א.

ג. מטרת חוות הדעת

להעריך שווי עץ זית שנפגע כתוצאה מהרחבת כביש ע"י מע"צ.

ד. תאור המקרה

מע"צ מבצעת כביש בקטע צומח אל-על כביש מס' 6 לווד-כפר קאסט גוש 4484

חלקות 164,162,160. כתוצאה מהעבודה נפגע עץ זית במשק מס' 10 בכפר

טרומן המוחזק ע"י [REDACTED]

ה. הערכה

לאחר שבדקתי את הנתונים הנני להעריך שווי עץ זית בוגר נושא פרי - 110

ש"ח. נכון לחודש דצמבר 1989.

ולראיה באתי על החתום,

ח ב ק ין ד ו ר ו ן

ש מ א י ח ק ל א י



המינהל האזרחי
 הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

מ.ד. 43 בית-אל. טלפון 976504/5/6 - 02. שעות קבלת קהל : 13.30 - 9.00

27 בפברואר 1990
 אפ" 33/
 (361)

רע"ן תשח"ת
 קמ"ט תובענות
 קמ"ט מ.ע.ץ.
 מושל נפת טו"כ
 הממונה
 נפת טו"כ

הנדון: סלידת כביש עוקף עזון - תשלום פיצויים

1. רצ"ב פניית [redacted] - תושב עזון בענין נזקים שנגרמו לשטחים אשר בבעלות אביו (נפטר) ע"י פריצת כביש עוקף עזון.
2. בבקשה הוא טוען כי נעקרו 22 זית מניבים וגדולים.
3. הנ"ל המציא נסח רשום מס רכוש, צו ירושה, מפת השטח מאושרת ע"י מודד מוסמך ואישור מיו"ר המועצה של עזון המאמתים את גירסתו כי השטח היה בתזקתו והנזקים נגרמו לו.
4. רכז משרדנו בטול כרם היה בטוח ומאשר את עקירת העצים.
5. רצ"ב אישור מפקח מ.ע.ץ. מר מוסקוביץ מרקו על עקירת 21 עצי זית בחלקה.
6. נא טפולך להסירת תשלום הפצויים המגיעים למקומי כתוצאה מעקירת העצים.

מנהל אזרחי ג.ה. ש.	
ענף תשח"ת	
לסימול/לפיז	1
רע"ן תשח"ת	0-03-1990
פירע'ן תשח"ת	12/2
לרע"ן תשח"ת	
מס	30
שיחור	

בברכה,
 אבנר שרון,
 סגן הממונה

1/10/90

לוטת: צלום חומר בנדון.

א. כ. ש. י.
 האלוני סא עטאלי יקלא
 לא אלסא ביהגאם אלתריאו
 תאריכ: 18/4/90

משרד הבנוי והשיכון

מ.ע.צ. המשרד הראשי

7"02

קריה הממשלה, שיוח/נראח

ח.ד. 13198 ירושלים 91 131

כ"ז ניסן תש"ן
תאריך: 17 אפריל 1990

לכבוד: מ"ר 3 בוקר

מס' 7 (55) 6

מ"ר א"י. התיים
7.3.10/ת.7

א.א.

הנדון: אודף זמן (כרך 55)

הסך: של מאתיים אלף שטרליים - 200,000

א.י.

הנני מחבד להמציא לכ"ח המסמכים המפורטים להלן:

... אודף אחד של שבעה שבועות מתחילת אפריל תש"ן.
אנשיך אודף זה מאורגני'ך במסגרת אפרים
מארגני'ך (אם גלגל אודף אפרים מעני'ך!!!),
כולל שבועות מופיעים.

* לאשובך, לסולך, לידיעך. והחזרה למע"צ.

למחוק את החומר.

בכבוד רב

מס' 7: מ"ר 3 בוקר
מ"ר 5 נדום, מ"ר אודף אודף
מ"ר 5 אנשי'ך, מ"ר 2 אודף
מ"ר 5 קרי'ך
מ"ר 5 א"י

מ"ר 5 א"י

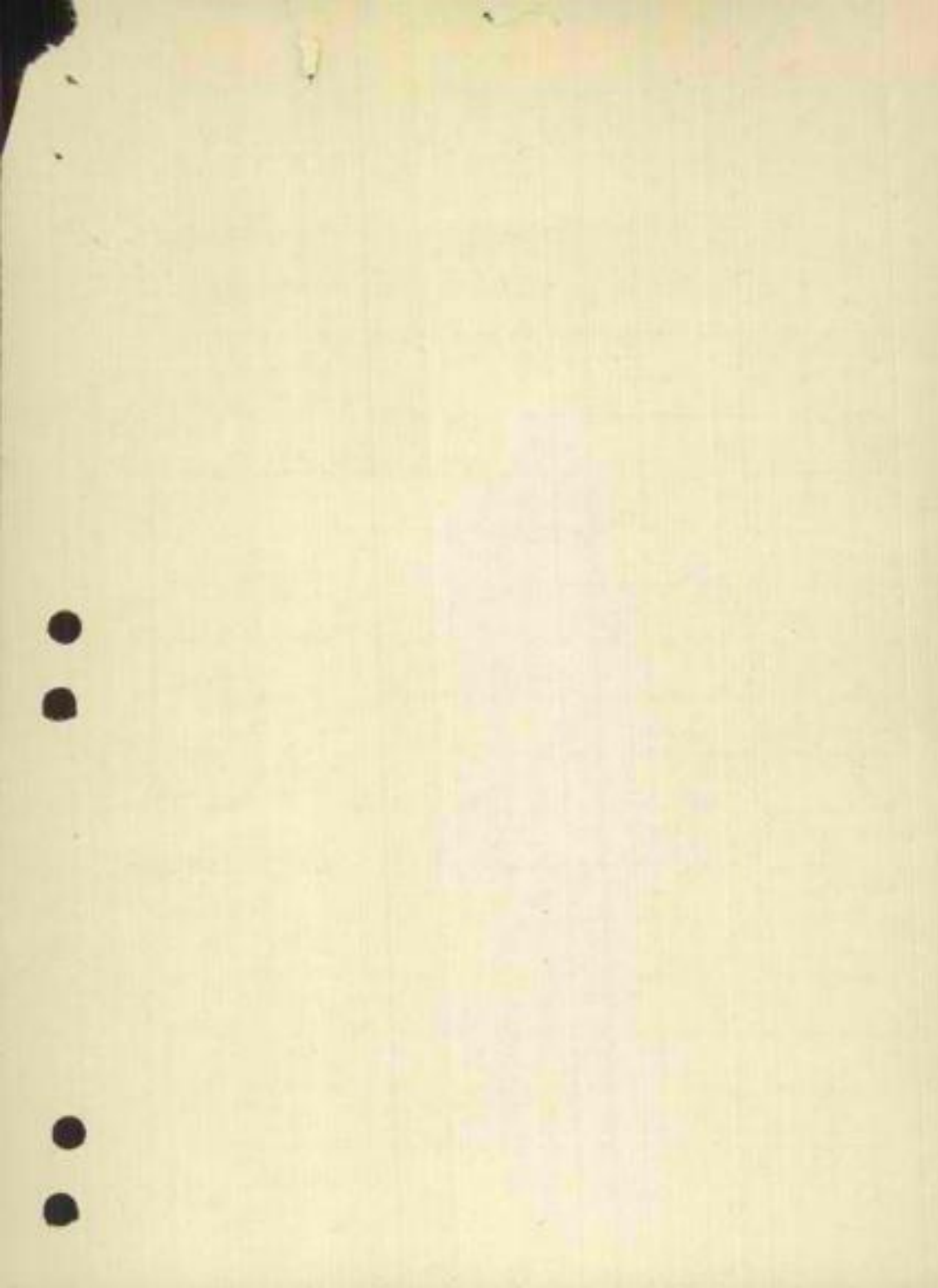
מזכר

(להתחברות עניינית בשידורי המשלוח)

הוצאת	50	מל"ג	ס/כ"ב
תוק סעי'	7 (55) 60	מסמך	יחידה (71)
		תאריך	

חופ"ב-693/90 ס/מ.מ.ק.פ

כ"ג אפריל 1990



א/ככ"ז
3/4/90

מדינת ישראל

חוזה עם מתכנון

מספר

מגזר חכ/90/693

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים, המשרד-הראשי, ירושלים

לבין

א"י מלוא מת/נס"מ

בהתאם להחלטת ועדת מכרז מס' 454/13/90 מיום 4.2.90

מס' הארנובוקט 75258
מס' יומן - ש"ת 5
תחילתו 2.4.90

מדינת ישראל

חוזה מס' 693/90/חכ"מ

חוזה זה נערך ונחתם ביום 22 לחודש פברואר שנת 1990



לבין

בין

אדריכל/מהנדס רשום לפי חוק המתכננים והאדריכלים, תשי"ח - 1958, (להלן - המתכנן), מצד שני.

ממשלת ישראל כשם מדינת ישראל המיוצגת על-ידי: משרד הבינוי והשיכון מחלקת עבודות ציבוריות אגף הכבישים, המשרד הראשי ח.ד. 13198 ירושלים 91131 (להלן - הממשלה), מצד אחד.

הואיל הממשלה רוצה למסור למתכנן את תוכנית-היד של הפרויקט של בניית גשר אורן

(להלן - המבנה) וכן את הפיקוח העליון על ביצועו (התכנון והפיקוח ביחד, להלן - העבודה ההנדסית);

והואיל המתכנן מסכים לקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית;

לכן הוסכם בין הצדדים כדלהלן:

1. בהסכם זה:

המנהל - מנהל מחלקת עבודות ציבוריות

מי שהורשה בכתב על ידו לענין חוזה או כל חלק ממנו בין מראש ובין בזעזע.

אתר - מקום ביצוע המבנה.

המסקף - מי שמתמנה מזמן לזמן על ידי המנהל לפיקוח באתר על ביצוע המבנה או כל חלק ממנו.

הקבלן - מי שנמסר לו מטעם הממשלה ביצוע המבנה או כל חלק ממנו, לרבות קבלני משנה.

תעריף האגודה - תעריף אגודת האינג'נרים והארכיטקטים בישראל (להלן - האגודה) המתייחס לענף ההנדסי או האדריכלי של העבודה ההנדסית, כפי שהוא קיים ביום חתימת חוזה זה.

2. הממשלה מוסרת למתכנן והמתכנן מקבל על עצמו את ביצוע העבודה ההנדסית.

3. המתכנן יבסס את התכנון של המבנה על הנתונים, קוי היסוד וההנחיות המפורטים בנספח המצורף לחוזה זה (להלן - הנספח), והוא חייב להקפיד עליהם. אלא אם כן קיבל הוראה או אישור בכתב מאת המנהל על שינויים בהם.

4. התכנון יבוצע בידי שלבים חזם:

(א) שלב א' - עיצוב הפרוגרמה והכנת חכניות מוקדמות.

אמוימונום אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודלים בע"מ

איוני מ. ס. סוכנות
מנהל המכרזים



שלב זה כולל:

- (1) בירורים עם המנהל, ביקורים באתר, חקירות מוקדמות, התייעצויות או בירורים עם יועצים מומחים, מסדות, רשויות מקומיות או גורמים אחרים ויתר הדברים הדרושים לביצוע שלב זה;
- (2) הכנת תכנית מוקדמות;
- (3) קביעת עקרונות יציבות והכנת אומדן משוער.

(כ) שלב ב' — הכנת התכנית סופית.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת כל התכנית, המסמכים, התיאורים והחישובים הדרושים — לאישור המנהל;
 - (2) קבלת אישור הרשויות המוסמכות לתכנית ואמרות בספקה (1);
 - (3) הכנת תיקונים ושינויים בתכנית ויתר המסמכים האמורים בספקה (1) לפי הצורך;
 - (4) בדרך כלל כל הדרוש לביצוע שלב זה.
- (ג) שלב ג' — הכנת התכנית, הפרטים והמסמכים וכל הדרוש להוצאת מכרז לקבלנים וכן הכנת התכנית ופרטים לביצוע המבנה.

שלב זה כולל:

- (1) הכנת התכנית עבודה אדריכלית ותכנית קונסטרוקציה מפורטות ומספרות;
- (2) הכנת פרטי בנין אדריכליים, הנדסיים ואחרים, של כל האלמנטים של המבנה, כשהם ברורים ומוסברים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (3) הכנת הפרטים, כתבי כמיות, וכן כל המסמכים האחרים הדרושים לפירסום מכרז בין קבלנים בהתאם לנוהל ולשיטה הנהוגים בממשלה, ובמספר העתקים שיידרש על ידי המנהל, הפרטים וכתבי הכמיות יתבססו על תכנית עבודה מפורטת, חישובי כמיות יהיו מדויקים והתאורים ברורים, ובקנה מדה שייקבע ע"י המנהל;
- (4) הכנת תיקונים בחומר הנ"ל לפי הצורך;
- (5) הכנת האומדן של המבנה שיהיה מבוסס על הפרטים וכתבי הכמיות;
- (6) מתן הסברים ותשובות לקבלנים המשתתפים במכרז.

5. (א) המתכנן יתחיל בביצוע שלב א' של התכנון כאמור בסעיף 4 עם חתימת חוזה זה, ולא יתחיל בביצוע יתר השלבים האמורים בסעיף 4 אלא אם קיבל תחילה הודעה בכתב על כך מאת המנהל ביחס לכל שלב במספר.
- (ב) המתכנן יסיים את עבודת התכנון של כל השלבים המפורטים בסעיף 4 במועדים כאמור בנספח.
- (ג) נגרם עיכוב בביצוע שלב מהשלבים האמורים במועדים שנקבעו בנספח עקב כוח עליון, או עקב תנאים אחרים שלדעת המנהל לא היתה למתכנן שליטה עליהם, ולדעת המנהל לא היתה למתכנן אפשרות למנוע את העיכוב, רשאי המנהל לרווח את מועדי הביצוע שנקבעו בנספח, לתקופה שתקבע ע"י המנהל לאחר התייעצות עם המתכנן.

6. (א) הסיקוח העליון של המתכנן על ביצוע המבנה כולל:

- (1) סיקוח עליון על ביצוע המבנה בהתאם לתכנית ויתר המסמכים ועל ביצוע התיקונים שנקבעו חייב בהם, בין לפני מסירת המבנה ובין בתקופת הבדק;
 - (2) המלצה וייעוץ לגבי בחירה ואישור חומרים;
 - (3) הדרכה ומתן הסברים למפקח;
 - (4) ייעוץ למנהל והשתתפות בבירור תביעות וסיכסוכים עם הקבלן בקשר עם ביצוע המבנה;
 - (5) בדיקת החשבונות המוגשים על הקבלן ואישורם.
- (ב) אין המתכנן רשאי לתת הוראות במישרין לקבלן או לנהל משא ומתן עם הקבלן ביחס למחירים או על דרכי ביצוע, אלא באמצעות המנהל.

7. אם יהיה הדבר דרוש מטאת היקפה או אופיה של העבודה והגדולות, תהיה הממשלה רשאית להזמין על חשבונית ולאחר התייעצות עם המתכנן, מומחה לתכנון העבודות המפורטות להלן במבנה אן בקשר אליו, או לבצע את העבודות האמורות באמצעות עובדיו.

ואלה העבודות :

- (1) הנדסת קרקע ;
- (2) מתקן הסקה, מים חמים וקיסור, אינסטלציה מניטרית ;
- (3) קירור, איזור, צינור-אוויר ;
- (4) חשמל, תאורה, תקשורת ;
- (5) מתקנים, מבנים מיוחדים כגון עגורנים ;
- (6) מעליות ;
- (7) תעבורה ;
- (8) אקוסטיקה ובידוד ;
- (9) כבישי גישה בתוך החצר ;
- (10) מעבדות ומטבחיים ;
- (11) אדריכלות פנים ;
- (12) מדידה טופוגרפית ;
- (13) בדיקות קרקע ;
- (14) אדריכלות גנים ;
- (15) סלילת כבישים מחוץ לאתר ;
- (16) ניקה מחוץ לאתר ;
- (17) כל עבודה אחרת שהוסכם עליה במיוחד בין הצדדים.

8. (א) המתכנן חייב לתאם עבודות המומחים או עובדי המדינה המבצעים עבודות לפי סעיף 7, פרט לסלילת כבישים מחוץ לאתר ופרט לנקו מחוץ לאתר.

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א) המתכנן לא יהיה אחראי לעבודות המומחים עובדי המדינה ולפיגורים בעבודות שייגרמו כתוצאה מעבודות מומחים אלה, על המתכנן להודיע למנהל בכתב בהודעות הראשונה על מיגור כאמור.

9. המתכנן ימסור למנהל מדי חודש בחודשו דין וחשבון על התקדמות ביצוע העבודה ההנדסית וכן רשאי המנהל או מי שפועל מטעמו לבקר במשרד המתכנן או המומחים, לעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע העבודה ההנדסית המתכנן או המומחים ימסרו למנהל כל הסבר שידרש על ידו או מטעמו.

10. תמורת ביצוע העבודה ההנדסית תשלם הממשלה למתכנן שכר טרחה בהתאם לשלח-שכר-מטבחיים-מכסות-שכר-המסך-שכר-האנדרטה-החיצונית :

- (א) בעד תכנון המבנה - סכום השווה ל _____ אחוזים מערך המבנה (להלן - שכר התכנון) ;
- (ב) בעד פקוח עליון על ביצוע המבנה - סכום השווה ל _____ אחוזים מערך המבנה (להלן - שכר הפקוח) ;
- (ג) לענין סעיף קטן (א), ערך המבנה - _____
- (1) עד למכרז בין הקבלנים - סך _____ שטל חדש
- (2) עם קבלת תוצאות המכרז - הסכום עליו הוסכם עם הקבלן עבור בניית המבנה, וכל עוד לא נמסרה העבודה לקבלן יהיה ערך המבנה הסכום האמור בפסקה (1) לסעיף קטן זה.
- (ד) לענין סעיף קטן (ב) לסעיף זה ערך המבנה פירושו : _____
- (ה) לענין סעיף קטן (ג), ערך המבנה - התמורה הכוללת שתגיע לקבלן מהממשלה בעד בניית המבנה כפי שתקבע בחשבון הסופי שיערך בהתאם להסכם שבין הממשלה והקבלן לגבי בניית המבנה, פרט לתשלומים חורגים שנעשו ע"י הממשלה לקבלן בתור פרמיה בעד סיום העבודה לפני מוצאה ובתור פיצויים בעד נזקים שנגרמו לקבלן מסיבה כלשהי.

11. (1) על אף האמור בסעיף 10 - לא יכללו בחישוב ערך המבנה המתקנים המספקים כח התנעה, כגון מנועים להתנעת מעליות, וכן לא יכללו כאמור מדחסים, משאבות, טרנספורטורים ותאי-מעליות ;

(2) בחישוב ערך המבנה לגבי בניית תעשייה ובנינים למטרה מיוחדת, לא יכלל ערך הציוד, המתקנים האינסטלציה הקשורים בתפעול של המפעל.

12. (א) על חשבון התכנון ישולמו למתכנן תשלומי ביניים כדלקמן: —
- (1) לאחר גמר שלב א' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (2) לאחר גמר שלב ב' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל — 20% משכר התכנון.
 - (3) לאחר גמר שלב ג' ואישור עבודות שלב זה ע"י המנהל ומתן תעודת בכתב מהמנהל שהתכנון הושלם במלואו לשביעת רצונו של המנהל — 55% משכר התכנון.
 - (4) 5% הנתורים של שכר התכנון ישולמו עם גמר בנית המבנה והפקוח על ביצועו ומסירת התכנון המעודכנת לפי סעיף 19.
- (ב) על חשבון שכר הפיקוח ישולמו למתכנן עם התקדמות העבודה ובמקביל לתשלומים לקבלנים, מפרעות עד לסיום המהוה 95% משכר הפיקוח ואילו כל יתרה שתשאר לזכות המתכנן בתור שכר פיקוח תשולם לו לאחר גמר החשבון הסופי של הקבלן שלפיו נקבע ערך המבנה בהתאם לסעיף 10 (ד).
- (ג) המנהל רשאי לאשר למתכנן תשלומי ביניים לפי ראות עיניו לגבי כל שלב בהתאם להתקדמות עבודתו של המתכנן אף לפי גמר השלב הנדון ובלבד שסך כל תשלומי הביניים שהמתכנן יקבל לגבי שלב כלשהו לא יעלה על השעורים האמורים בסעיפים קטנים (א) או (ב) דלעיל. לפי הענין.
- (ד) השיעור של 55% משכר התכנון האמור בסעיף קטן (א) (3) מותר לחלקי שלושה תשלומים חלקיים והמתכנן יהיה זכאי לקבלם עם השלמתם ואישורם על ידי המנהל של שלבי הביניים הבאים של שלב ג':
- (1) הכנת תכניות ופרטים ארכיטקטוניים — 30%.
 - (2) הכנת תכניות וחישוב קונסטרוקציות — 15%.
 - (3) הכנת מפרטים וחישוב כמיות למכרו — 10%.
- (ה) כל תשלומי הביניים לפי סעיף זה הנם מפרעות בלבד על חשבון שכרו של המתכנן.
13. (א) המתכנן מתחייב להכניס בכל שלב שהוא של התכנון או של הפיקוח שינויים כפי שיידרש בכתב על ידי המנהל.
- (ב) נדרשו כאמור שינויים לאחר שהתכניות אושרו ע"י המנהל, תשלם הממשלה למתכנן נוסף לשכרו. עבור השינויים הנוספים שנעשו מוחשי, כפי שיוסכם בין המנהל לבין המתכנן, אולם במקרה של שינויים לא מוחשיים או אם השינויים נדרשו כאמור מחמת פגם בתכנון, חייב המתכנן לבצעם ללא כל תשלום.
- (ג) למרות האמור לעיל לא תשולם כל תוספת לשכר המתכנן עבור השינויים שידרש לעשות במקרה שיתברר כתר-צאה מקבלת הצעות הקבלנים, שמחיר המבנה עולה ביותר מ-25% מהמחיר המשוער שנקבע ע"י המתכנן.
14. נוסף לשכר הטרחה האמור בסעיף 10, יהיה המתכנן זכאי להחזרת ההוצאות המפורטות להלן:
- (א) העתקות אור וזרורות לביצוע המבנה ושנסמרו ע"י המתכנן למנהל, לרשויות המוסמכות, לקבלנים או למומחי חים, וכן בעד העתקות לפי סעיף 20, למעט העתקות אור הזרורות למתכנן ולמומחים לצורך העבודה הפנימית במשרד, המנהל רשאי להורות למתכנן שיומין העתקות אור במכון העתקים מסוים, פרטי או ממשלתי, לפי מחירים שיקבעו בין מכון העתקים לבין המנהל.
- (ב) הדפסות ושכפול מסמכים לפי אשר מראש מאת המנהל.
- (ג) הוצאות נסיעה לסקומות עבודה, למשרדי רשויות או לספקים, המרוחקים יותר מ-30 ק"מ מהגבולות העירוניים של לשכת המתכנן — לפי התעריף התנאים הקיימים לגבי עובדי המדינה, במקרה של שימוש ברכב פרטי של המתכנן, ישולמו הוצאות הנסיעה כגיל בשיעור של 2/3 מהסכום שמקובל לשלם לסקיד נדרש בשירות המדינה.
- (ד) צילומים ומודלים זדרושים לשם הגשה לרשויות המוסמכות אשר הוזמנו על ידי המנהל.
- (ה) בדיקת חמרים, קרקע ועבודות דומות.
15. (א) המתכנן מתחייב לבצע את העבודה ההנדסית בנאמנות וברמה מקצועית נאותה, והוא אחראי לטיב העבודות שהוכנו או בוצעו על ידו.
- (ב) אישר המנהל תכניות או מסמכים אחרים הקשורים בעבודה ההנדסית אשר הוכנו ע"י המתכנן בהתאם לחוזה זה או שהמנהל דרש מהמתכנן להכיןם בהתאם לחוזה זה, לא ישתררו אישור או דרישת המנהל כאמור את המתכנן מאחריותו המקצועית המלאה, ואין בזה כדי להטיל על המנהל או על הממשלה אחריות כלשהי לטיב התכניות או המסמכים האמורים.

אמ"מ"נו"ם - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומתורגמים

[Handwritten signature]
7/13

16. המתכנן אחראי לכל נזק או הפסד שייגרם לממשלה עקב ביצוע העבודה ההנדסית תוך רשלנות המטוה עולה אורחית והוא מתחייב לפצות את הממשלה בעד כל נזק או הפסד שייגרם כאמור בזהאם לפסיד שופי של בית משפט מוסמך או, אם הוגש ערעור, של בית המשפט לערעורים.
17. המתכנן אחראי כלפי צד שלישי, לנזקים שייגרמו בקשר עם העבודה ההנדסית או עקב העבודה ההנדסית, ואם הממשלה תחייב ע"י בית משפט לשלם לצד שלישי סכום כלשהו בעד נזקים שהמתכנן אחראי להם כאמור ברישא לסעיף זה, יהיה חייב המתכנן בשיפוי מלא לטובת הממשלה על כל סכום שהממשלה תחייב ע"י בית משפט לשלם, כאמור, לרבות כל ההפסדים וההוצאות שייגרמו לממשלה בענין זה; במקרה של הגשת תביעה כאמור נגד הממשלה תהיה הממשלה חייבת להודיע בכתב על כך למתכנן תוך זמן סביר.
18. הממשלה מתחייבת לשלם סכום המטוה 2% משכר טרחת המתכנן לפי חוזה זה לנדבכים קופת תגמולין של האינזינירים הארכיטקטים העצמאיים בישראל או, חמר קופת תגמולין מרכזית ליד בנק דיסקונט לישראל בע"מ (להלן נדבכים או חמר) וכן להעביר לנדבכים או, חמר מחוך השכר המגיע למתכנן 2% כהשתחפות המתכנן בנדבכים או, חמר, והמתכנן נוהו בזה לממשלה הוראה בלתי חוזרת לנכות את הסכום הנ"ל משכר טרחתו ולהעבירו לנדבכים או, חמר.
19. (א) תוך כדי מהלך ביצוע המבנה או בתקופת הבנייה, לפי הענין, חייב המתכנן למסוד למנהל, לפי דרישת המנהל פירוסייחר או השלמות לתכניות והמסמכים שהוכנו על ידי המתכנן, תוך הזמן שייקבע על ידי המנהל.
- (ב) עם גמר העבודה והנגרסית או כשהחזיה הובא לידי גמר בנסיבות כלשהן, ימסור המתכנן למנהל סדרה אחת של העתקים של כל התכניות, לרבות תכניות הקונסטרוקציה, תכנון, מיס, חשמל, תקשורת, מיוזג אייר וכר (בלי פרטי עבודה) כשהן מעודכנות ומראות את ביצוע המבנה למעשה.
- (ג) לפי דרישת המנהל חייב המתכנן למסוד למנהל במקום החומר האמור בסעיף קטן (ב) את: אורגינלים של כל התכניות, החישובים, מידות, תרשימים או מסמכים אחרים שיירששו ע"י המנהל מנמוקים בטחוניים כשהם מעודכנים ומראים את ביצוע המבנה למעשה, בכל אחד ממקרים אלה:
- (1) כשהמבנה הוא סודי — לגבי מקרה זה לא תהיה למנהל זכות שמוש באורגינלים אלא עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן.
- (2) במקרה שהממשלה רכשה את הזכות לשמוש בתכניות עפ"י הסכם מיוחד עם המתכנן או כשהממשלה זכאית להשתמש בתכניות עפ"י המעשים 12 או 23.
- (3) המתכנן לא יהיה זכאי לכל תשלום בעד השירותים האמורים בסעיף זה או בעד עדכון החומר ואגור בהם.
20. (א) על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, רשאית הממשלה בכל עת ומכל סיבה שתראה בעיני המנהל, להביא חוזה זה, כולו או מקצתו, לידי גמר על ידי הודעה בכתב על כך למתכנן מאת המנהל; ניתנה הודעה כאמור — יסתיים החוזה בתאריך שיהיה נקוב בהודעה וסיוהיה חודש ימים מיום מתן ההודעה.
- (ב) הובא החוזה לידי גמר בזהאם לסעיף קטן (א), תשלם הממשלה למתכנן את שכרו בעד אותו חלק מהעבודה ההנדסית שהוא ביצע עד להבאת החוזה לידי גמר, בהתאם לאמור בסעיף 10 ולפי השיעור האמור בסעיף 12 לגבי כל שלב בנייים, הכל לפי הענין ולפי הערך היחסי של האגודה שהמתכנן בצע ביחס לעבודת כל שלב או שלב בנייים, כפי שייקבע על ידי המנהל, בתוספת סכום השווה ל-10% משכר הטרחה בעד השירותים הנותרים שלא בוצעו, וזאת לסילוק מלא של כל הנזקים, וההפסדים והוצאות שנגרמו למתכנן עקב הבאת החוזה לידי גמר כאמור לעיל ומבלי למנוע בזכותו של המתכנן לתבוע פיצויים בעד פגיעה בשמו הטוב בחור מתכנן כעולה אורחית, אם לפי החוק תהיה לו זכות לתבוע זאת כעולה אורחית.
- (ג) כדי למנוע ספק נקבע בזה כי האמור בסעיף קטן (ב) בדבר התשלום של 10% לא יחול אם החוזה בוטל בהתאם לסעיף 23.
- (ד) חודש החוזה שהובא לידי גמר כאמור בסעיף קטן (א) תוך שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל בדבר הבאת החוזה לידי גמר, יהיה המתכנן חייב להחזיר את הסכום המהוה 10% של השירותים הנותרים שבצועם חודש וזאת ע"י נכוי משכר הטרחה שגיע למתכנן לפי החוזה שחודש, חודש החוזה כאמור אחרי חום שנה אחת מהתאריך הנקוב בהודעת המנהל כאמור, יהיה המתכנן פטור מלהחזיר את הסכום המהוה 10% של השיירות הנותרים שביצועם חודש.
21. (א) הובא החוזה לידי גמר כאמור בסעיף 20, לאחר גמר תכנון המבנה, ולאחר מכן היה בדעת הממשלה להמשיך בכיוצ המבנה או חלק ממנו, לפי הענין, חייבת הממשלה למסוד למתכנן הודעה על כך בכתב ובמקרה זה רשאי המתכנן לדרוש מהממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה האמורה, לחודש את תוקפו של החוזה לגבי המשך ביצוע העבודה ההנדסית ומשדרש כך — יחודש תוקפו של החוזה כאמור.

אמ"מ מ"מ — אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדי בע"מ

[Handwritten signature]

(ב) לא דרש המתכנן מהממשלה תוך התקופה האמורה של 20 יום, לחדש את החוזה — רשאית הממשלה למסור את המשך העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות ובכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו ע"י המתכנן וזאת ללא כל תשלום, תמורה או פיצוי אחר למתכנן.

22. הפר המתכנן אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, יהיה חייב לשלם לממשלה פיצויים בעד הנוקים והחספדים שנגרמו לה כתוצאה מהפרה כאמור, ומבלי לגרוע מהאכזר לעיל, תהא הממשלה זכאית לקבל נגד המתכנן כל סעד משפטי אחר, לרבות צו מניעה, צו עשה וצווי ביניים.

23. (א) הממשלה רשאית לבטל מיד את החוזה בכל אחד מהמקרים הבאים וזאת נוסף לאמור בסעיפים 20 ו-21, ומבלי לגרוע מחובותיו של המתכנן לפי סעיף 22.

ואלה המקרים: —

(1) המתכנן הפר אחת או יותר מהתחייבויותיו האמורות בחוזה זה, ואותה התחייבות היא מעיקרי החוזה והמתכנן לא חיקן את ההפרה לאחר שקיבל התראה על כך מאת המנהל, תוך הוסן שנקבע בהתראה.

(2) המנהל התרה במתכנן שאין הוא מתקדם בעבודתו כצורה הטבטיחה את סיומה במועד שנקבע והמתכנן לא נקט תוך 30 יום מתאריך קבלת ההתראה צעדים המבטיחים לדעת המנהל את סיום העבודה במועד שנקבע.

(ב) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), תהיה רשאית הממשלה למסור את העבודה ההנדסית לאדם אחר ולהשתמש לצורך זה בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית שהוכנו על ידי המתכנן עד לביטול החוזה.

(ג) בוטל החוזה כאמור בסעיף קטן (א), הרי בכפוף לסעיפים 22 ו-24 לחוזה זה, תהיה הממשלה חייבת לשלם למתכנן את השכר המגיע למתכנן בעד אוחו חלק מהעבודה ההנדסית שבוצעה על ידו עד לביטול החוזה, אולם תהיה פטורה מלשלם למתכנן כל שכר, תמורה או פיצוי כלשהו בעד השימוש בתכניות וכל יתר המסמכים הקשורים בעבודה ההנדסית כאמור בסעיף קטן (ב), במידה והשימוש הוא לגבי נשוא חוקן זה.

24. מגיע למתכנן מאת הממשלה לפי חוזה זה סכום כלשהו, תהיה היא רשאית לקזז ולנכות ממנו כל סכום המגיע לממשלה מאת המתכנן לפי חוזה זה או לפי כל עסקה אחרת.

25. (א) היה בדעת הממשלה להכניס במבנה לאחר השלמתו שינויים או הוספות המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה (להלן — השינויים) רשאית הממשלה לשלוח למתכנן הודעה על כך, ואם היה ברצון המתכנן לבצע את העבודה ההנדסית בביצוע השינויים עליו להודיע על כך בכתב לממשלה תוך 30 יום מתאריך קבלת ההודעה בדבר הכוונה לבצע את השינויים כאמור. התנגד המתכנן לשינויים המהווים שינוי האופי או הצורה הארכיטקטונית של המבנה מטעמים ארכיטקטוניים, תמסר השאלה אם התנגדותו מוצדקת או לא, להכרעת ועדה של שלושה מומחים שימונו אחר ע"י כל צד לחוזה והשליטי ע"י שני המומחים שימונו כאמור, או בהעדר הסכמה — שימונה ע"י המנהל ריבוי האגודה ביחוד, ובהעדר הסכמה ביניהם — על ידי נשיא הטכניון. סכון טכנולוגי לישראל, קבעה הוועדה האמורה שהתנגדותו של המתכנן, כאמור, אינה מוצדקת, לא יהיה המתכנן רשאי להתנגד לביצוע השינויים.

(ב) הודיע המתכנן שברצונו לבצע את העבודה ההנדסית הכרוכה בביצוע השינויים, יקבעו הנאי ביצוע העבודה ההנדסית האמורה כמיטא ומתן בין הצדדים, שכר המתכנן עבור העבודה ההנדסית הכרוכה בביצוע השינויים יהיה לפי הוראות תעריף האגודה הקובעות שכר למתכנן עבור שינויים או הוספות לבנין קיים.

(ג) לא הגיעו הצדדים מסיבה כלשהי לידי הסכם בדבר ביצוע השינויים תוך 3 חודשים מתאריך קבלת ההודעה המתכנן על רצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, ימסר הענין השנוי במחלוקת להכרעת הוועדה שתורכב בדרך זנוכרת בסעיף קטן (א), אין האמור בסעיף קטן (א) או בסעיף קטן זה או בעבודה שהועדה הוציאה החלטה או בתוכן החלטה כדי לחייב את הממשלה לבצע את השינויים או את העבודה ההנדסית הקשורה בהם.

(ד) ניתנה החלטה הוועדה והמתכנן סרב לבצע את השינויים מסיבה כלשהי, תהיה הממשלה רשאית לבצע את השינויים תוך התקופה של 30 יום האמורים בסעיף קטן (א) דלעיל, או אם הודיע המתכנן שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית האמורה, רשאית הממשלה לבצע את השינויים ולמסור את העבודה ההנדסית הקשורה בביצוע השינויים למי שיראה בעיניה הכל ללא צורך בקבלת הסכמת המתכנן לכך.

26. אם המתכנן נפטר, פשט רגל, או נעשה בלתי כשר לפעולה משפטית, ייחשב הדבר כאילו החוזה בוטל על-פי סעיף 23, ולענין הסעיפים 21 או 25 ינהגו כאילו הודיע המתכנן לממשלה שאין ברצונו לבצע את העבודה ההנדסית.

אמ"מנוח - אדריכלים, מהנדסים, יועצים מוצדקים בע"מ

27. סכלי לגרוע מחובה או התחייבות כלשהי המוטלת על המתכנן עפ"י חוזה זה, מוסכם בזה כי למתכנן זכות יוצרים על התכניות שהוכן לפי חוזה זה, אף אם קיבל את שכר טרחהו עבורן, פרט למקרים האמורים בסעיפים 21, 23 ו-25 וכל מקרה אחר שבו יש לממשלה במפורש או מכללא עפ"י חוזה זה זכות שימוש בתכניות האמורות, שבהם לא תישמע טענה המתכנן שהופרה זכות היוצרים שלו, ובלבד שלגבי כל עבודות תכנון ערים, המפורטות בתעריף האגודה המתייחס לתכנון ערים, לא תהיה למתכנן זכות יוצרים על תכניותיו אלא לגבי עיצוב ארכיטקטוני של כפר, רחוב או קטע ממנו בלבד.

28. (א) המתכנן אינו רשאי להסב לאחר את החוזה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה לפי חוזה זה אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ב) המתכנן אינו רשאי למסור לאחר את ביצוע העבודה ההנדסית, כולה או מקצתה, אלא בהסכמת המנהל בכתב ומראש.

(ג) העביר המתכנן את כל זכויותיו או חובותיו על פי חוזה זה, או מקצתן, או מסר את ביצוע העבודה ההנדסית לאחר, כולה או מקצתה, בהתאם לאמור לעיל בסעיף זה, ישאר הוא אחראי להתחייבויות המוטלות על המתכנן עפ"י הסכם זה.

29. אם העבודה ההנדסית כוללת שירותים תלקיים בלבד, ישולם שכר הטרחה למתכנן עבור אותם השירותים לפי טבלת השירותים התלקיים שבתעריף האגודה.

30. יותר אחד הצדדים למשנתו על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייחשב וזיתור כזיתור על כל הפרה שלאחר סכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה בטיבה. כל זיתור, ארכה או הגנה מטעם אחד הצדדים לא יהיה ברתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על ידי אותו צד.

31. (א) ככל מקום שבוחזה זה יש הפניה או הסתמכות על הוראה של תעריף האגודה וקיימת סתירה או אי-התאמה בין אותה הוראה ובין הוראה כלשהי שבחוזה זה, תחייב ההוראה שבחוזה זה.

(ב) קיימת סתירה או אי-התאמה בין הוראה שבנספח כלשהו המצורף לחוזה זה לבין הוראה כלשהי שבחוזה זה או בתעריף האגודה, תחייב ההוראה שבנספח, ובלבד שלגבי הוראה שבנספח שאינה לפי סעיפים 3 או 5, יחולו הוראות סעיף קטן זה אם הוראה הנספח האמורה הינה בהתאם להסכם שבין האגודה לבין הממשלה, או בהתאם להסדר מיוחד שנקבע בין האגודה לבין משרד ממשלתי או רשות ממשלתית כלשהם – לגבי אותו משרד או אותה רשות.

(ג) המבוא לחוזה זה והנספחים המצורפים אליו מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

32. שני הצדדים מוותרים בזה על הצורך בהתראה גוסריונית למקרה של הפרת החוזה ומסכימים כי עצם הפרת הבוא במקום התראה כזאת.

33. כל מסמך לענין חוזה זה אפשר לשלוח בדואר רשום לפי כתובת הצדדים כלהלן, וכל מסמך שנשלח בדואר רשום כאמור, ייחשב שנתקבל על ידי המרען עם תום 4 ימים מתאריך המשלוח.

כתובת הצדדים:

המתכנן: מ"ה פלן ארז'אן

הממשלה: משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים, המשרד הראשי
ת.ד. 13198 ירושלים 91131

אמ"מ מונט - אדריכלים, מהנדסים,
ועצמי ומעצמי בע"מ
המתכנן

ולראיה באו הצדדים על החתום: -

יוסף שטראוס

טולו שניידר

סמנכ"ל לכבישים

כשם הממשלה

נספח חוזה 693/90/כ

מפרט לביצוע העבודה ההנדסית

העבודה ההנדסית תיעשה ותימסר בשלמותה למנהל מע"צ לא יאוחר מיום 16.5.90
ולא יאוחר מ- _____ חדשים לאחר אישור התכניות ע"י הוועדה המחוזית ו/או אישורו של מנהל מע"צ להתחיל במדידות המפורטות.

ימצא המתכנן צורך והכרח בדחיית יום גמר ומסירת העבודה ההנדסית. עליו לדאוג להקפיד לקבל מאת מנהל מע"צ, אישור על כך בכתב. בלי אישור מפורש כזה, תאריך וישוב שכר התכנון יהיה לפי התאריך שנקבע לעיל למסירת העבודה.

דחיית יום גמר העבודה ההנדסית, לא תשנה את היום הקובע לחישוב השכר של אותו חלק מהעבודה ההנדסית שנעשתה כבר עד יום אישור הדחייה.

העבודה ההנדסית כוללת: סקרים, מדידות, תכנון גיאומטרי - פיזי, תנועתי בטיחותי וניקוז עריכת תכניות עבודה כמתואר להלן: וכן כל יתר הפעולות - התכניות אחרות, הנדרשות לביצוע מושלם של העבודה ההנדסית והמבנה.

תכנון מוקדם

1.1 חוות דעה מוקדמת

1.1.1 לקוט ואיסוף מהמוסדות דלהלן: מפות, תצלום אוויר וכל מידע רלוונטי למבנה בסביבתו הסמוכה.

א. אגף המדידות.

ב. לשכות התכנון, משרד הפנים.

ג. רשויות וועדות מקומיות.

ד. מינהל מקרקעי ישראל.

ה. הסוכנות היהודית.

ו. קרן קיימת.

ז. רכבת ישראל.

וכו'

1.1.2 על בסיס החומר דלעיל, עריכת מפת הסביבה, על רקע גושים (חלקות) בקנ"מ 5.000 : 1 או 10.000 : 1 (הגדול ככל שנתן). החום מסדרון ברוחב נאות לצורך התווית הדרך.

אמ"מ - אדריכלים, מהנדסים,
יועצים ומנדטים בע"מ

1.1.3 סיור בשטח, לעריכת סקר חזותי על: סוגי הקרקע, (אדמה חקלאית, טרשים, מישורית, הררית, סלעית, ביצחית וכו') עיבודי קרקע (בור, בעל, שלחין, מטעים וכו') קווי שירותים ציבוריים, עיליים וחתיים (חשמל, טלפון, מים, נפט וכו') מתקנים ובנינים שונים, נחלים וכו'.

1.1.4 קביעת חוואים טנטטיביים. בחינתם ההשוואתית, כולל עריכת אומדן עלות ראשוני עריכת דו"ח מסכם עם חוות דעת, הגשת הדו"ח למנהל מע"צ לעיונו לתחום המסדרון ולקביעת החוואים אשר יעברו בחינה נוספת.

הצעה מוקדמת

1.2.1 עריכת סופוגרפיה, על רקע גושים וחלקות, במידה וקיימות מפות אלה בקנה מידה 1: 2,500 של המסדרון כמחואר לעיל, ובציון חוואים אלטרנטיביים, הפצת המפה בין כל הגופים הנוגעים בדבר לקבלת הערותיהם, ופרטים על הנתונים הבאים:

- א. קווי שרותים (עיליים וחתיים קיימים, מתוכננים ומוצעים: מים, נפט, חשמל, טלפון וכו'.
- ב. חכניות בנין עיר, מיתאר ומפורטות.
- ג. אחרי עתיקות.
- ד. שמורות טבע.
- ה. גנים לאומיים.
- ו. חלוקה למשבצות ישובים.
- ז. מקרקעי המדינה.
- ח. אחרים בטחוניים וצבאיים.
- ט. מסילות ברזל.
- וכו'.

1.2.2 הכנת תוכניות של החוואים האלטרנטיביים:

- א. חשויים 1: 2,500 על רקע גושים וחלקות. עם סימון, רוחב רצועה הכביש, בציון רדיוסים, מיקום מעבירי המים, הגשרים, הצמחים, החבורים והמטרדים.
- ב. חכמים לאורך $1 : \frac{250}{2,500}$ בציון שפועים ורדיוסים.
- ג. חכמים לרוחב אופייניים.
- ד. חכמים לרוחב טיפוסיים.

אמינות - דריכלים, מהנדסים,
יעצים ומודדים בע"מ

- ה. אומדנים מקורבים.
- ו. כדאיות כלכליות.
- ז. דו"ח מסכם, והמלצה על תואי סופי הנשחו למנהל מע"צ לקבלת אישורו.

- 1.2.3 בהשחתות נציג מע"צ, טפול, דיון וברור. עם בעלי המטרדים על העברתם או הגנתם, עם בעלי הקרקע על מעברים חקלאיים ודרכי גישה לשרות וכן על פיגועים במחקנים ובבנינים, עריכת סכומים בכתב על כד.
- 1.2.4 הכנת מפות להכרזה על התוואי הסופי במחכונת המקובלת בצרוף רשימת הגושים והחלקות הנפגעות.
- 1.2.5 הכנת תכניות מפורטות על רקע גושים וחלקות של התוואי הסופי, במחכונת הדרושה, להנשתן לאישור הוועדות לתכנון ולבניה: מעקב אחרי הליכי האישור, ודאגה לקבלתו בהקדם.
- 1.2.6 אם ייורש, הכנת מפה 2,500 : 1 של התוואי הסופי המראה את החלקות והמשבצות לפי החלוקה של מינהל מקרקעי ישראל והסוכנות.

2. תכנון מפורט

2.1 מדידות, סימון התוואי האופקי המאושר, ושרטוט תכניות של הקיים

עבודות המדידה יבוצעו בדיוק המקובל במקצוע, ובהתאם לפרוט הבא:

- 2.1.1 סימון תוואי הכביש כולל: יתוד כל 20 מ' ונקודות ביניים אופייניות. ראשי הפוליגון, וקצוות עקומות המעבר, וכן נקודות הקבע בכל 500 מ' לאורך התוואי יסומנו בזויתני ברזל כולל אנטחות קבועות בבלוקי בטון מתאימים, בתוך האדמה, בעומק מסר אחד. הכל, עם הבטחות נאותות מקובלות ומאושרות.
- 2.1.2 קשירת הפוליגון לרשת הקואורדינטות הארצית.
- 2.1.3 מדידת חתכים לאורך בצירי הכביש, ואיזונם על פי היתוד הנ"ל.
- 2.1.4 מדידת חתכים לרוחב, על פי היתוד הנ"ל ואיזונם עד ל - 40 מסר לפחות מציר הכביש לכל צד.

אמ"מ - אדריכלים, מהנדסים,
ועצמי ומודעים בע"מ

- 2.1.5 מדידת כל הפרטים והעצמים ברצועה המאוזנת, ומחוצה לה, אלה שיש להם השלחה על ההתוויה. כולל עצמים תת קרקעיים.
- 2.1.6 עריכת מפות טופוגרפיות כנדרש, לתכנון הניקוז ומעבירי מים בקנה מידה מתאימים.
- 2.1.7 עריכת מפות טופוגרפיות מפורטות, כנדרש לתכנון החבורים, הצמחים והמחלפים, בקנ"מ המתאימים.
- 2.1.8 מדידת קטעי תוואי אלטרנטיביים לפי הצורך.
- 2.1.9 ביצוע כל המדידות האחרות הדרושות לביצוע מושלם של העבודה ההנדסית והמבנה.
- 2.1.10 שרטוט והכנת חכניות של כל המדידות המפורטות לעיל בקנה המידה ובמחזכות המקובלים במע"צ.

2.2 תכנון

- התכנון ייעשה בדרך כלל בהתאם לקריטריונים והנחיות המקובלים במע"צ ו/או המומלצים ע"י המתכנן ומאושרים ע"י מנהל מע"צ.
- 2.2.1 קביעת התוואי האופקי הסופי ותכנונו על פרטיו, ואישורו על ידי מנהל מע"צ.
- 2.2.2 קביעת התוואי האנכי הסופי (הקו האדום) ותכנונו על פרטיו ואישורו על ידי מנהל מע"צ.
- 2.2.3 חתכים טפוסיים, לרוחב על הרצועה המוכרזת, המראים התכנון הגיאומטרי בשלב הסופי, מיקום המסלולים והאי המרכזי ובציון המסלולים לתכנון מפורט היום, לאורך כל הדרך.
- 2.2.4 חתכים לרוחב טפוסיים על כל שכבות המבנה, שפועי המדרונות במילוי ובחפירה, הגבהות ותיעול וכו'.
- 2.2.5 תכנון הניקוז, תעלות, מעבירי מים, קירות תומכים ואביזריהם.
- 2.2.6 תכנון החבורים, הצמחים והמחלפים.
- 2.2.7 תכנון התמרור, השילוט והסימון.
- 2.2.8 תכנון אבטחת אפשרות וקיום התנועה בתקופת ביצוע המבנה.

אמינותם - אדריכלים, מהנדסים,
ייעצים ומודדים בע"מ

2.2.9 חכנון כל יחר הפרטים הנדרשים לביצוע מושלם של המבנה.

2.3 עריכת תכניות עבודה ומסמכי ביצוע

תכניות העבודה ומסמכי הביצוע ייערכו בצורה ובמימדים ובמחכונת המקובלים במע"צ.

2.3.1 תשריט על גבי מפה טופוגרפית ועל רקע נושים וחלקות (במידה וקיימים) מעודכן, בקנה מידה 1 : 2,500, המראה את הרצועה המוכרזה לכל רחבה, ציר המדידה, ציר המסלול לביצוע, פרטי הקשתות ועקומות המעבר, כל הפרטים והעצמים שנמדדו ונמצאים בשטח, כולל עצמים חת קרקעיים, מיקום מעבירי המים הגשרים, הצמתים וכו'.

2.3.2 לפי הצורך, תשריטים מיוחדים כנ"ל על גבי סמי אורגניכלים המראים קווי שרונים, כל אחד בנפרד, או בקבוצות.

2.3.3 חתכים לרוחב סיפוסיים 1:50.

2.3.4 חתכים לאורך בקנה מידה 1:50 או 1:100
500 1000

לפי הוראות המנהל, יחד עם התנוחה, במתכונת המקובלת במע"צ.

2.3.5 חתכים לרוחב בקנה מידה 1:100 בציון וסימון כל הפרטים כולל מדרונות המילואים והחפירות, התעלות, במתכונת המקובלת במע"צ.

2.3.6 פרטי המבנה, המילואים, מעבירי המים וקירות התומכים על כל אביזריהם וכו', כפי שיודרשו.

2.3.7 פרטי החיבורים, הצמחים והמחלפים כולל ניקוז, תמורה, שילוט, סימון וכו' בקנה מידה מאושרים על ידי מנהל מע"צ.

2.3.8 חשוב הכמויות של כל העבודות והפריטים עם כתב כמויות מפורט.

2.3.9 דיאגרמת הובלות עפר.

2.3.10 אומדן ההוצאות לביצוע המבנה.

אמונתו - אדריכלים, מהנדסים,
יועצים ומעצבים בע"מ

2.3.11 כל יתר התכניות הנדרשות לביצוע מושלם של המבנה.
עם גמר התכנון ימסור המהנדס למנהל כל התכניות במקור ושני
העתיקי אור ללא תשלום.

2.3.12 מפרט טכני.

3. המנהל יעיר הערותיו לגבי התכניות הסופיות תוך חודש ימים מתאריך
מסירתן ע"י המהנדס.

4. המהנדס חייב, לפי דרישת המנהל לתת הסברים וחשובות לקבלנים המשחתיים
במכרז לביצוע המבנה או חלק ממנו, ללא כל תשלום נוסף בעד שרות זה.

5. שכר המהנדס נקבע כדלהלן:
לפי חשומות תעריף התשב הכללי מחודש אוקטובר 1988 - והמאשר ע"י
מהנדס תכנון ראשי לכבישים ומצורף בזה ומהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה
כדלהלן:

כזה / מסמך / חוזה

6. העבודה ההנדסית החושב לשלבים עם חלקי שכר צמודים כדלהלן:

- (1) תכנון מוקדם - 30%
- (2) תכנון מפורט:
- (2.1) מדידת ירי 25%
- (2.2) תכנון 20%
- (2.3) תכניות עבודה
- ומסמכי ביצוע 25%

אמינותם - אדריכלים, מהנדסים,
ועצים ומאדנים בע"מ

[Handwritten signature]

7. תשלומי ביניים חדשיים ישולמו לפי כמות העבודה שבוצעה.
8. לשם הבטחה זכויותיה עפ"י חוזה זה, רשאית הממשלה לנכות מכל תשלום המגיע ממנה למתכנן עפ"י חוזה זה ועפ"י נספח זה, סכום השווה ל - 10% מאותו תשלום, והסכום שנוכה כאמור, ישולם למתכנן לאחר השלמת ביצוע המבנה, במידה ואותו סכום או חלק ממנו יגיע לו.
9. התכניות ישורטטו על גליונות, בגדלים סטנדרטיים, המקובלים במע"צ.
10. אם התכניות והמסמכים יש להגיש בצורה מקובלת במע"צ.
11. אין התנגדות שהמידה תבוצע מצילומי אויר (פוטוגומטריה) והתכניות תיעשנה בשיטות אוטומטיות, במקרה זה על המתכנן להגיש הצעה מפורטת של התנאים הכלליים ומתכונת הביצוע של העבודה, לאישור מנהל מע"צ.
12. א. תשלומי ביניים יערכו כל חודש לאחר הגשת החשבון ואישור המלווה אח כמות העבודה;
ב. במקרה שחלק מן השרותים ייעשה בשיטה אחרת כמו: פוטוגרמטריה, מחשב וכו' יש להגיש חשבון בנפרד.
13. ההוצאות שלהלן ישולמו בנפרד ע"י אגף הכבישים:
 - א. מפוי וטופוגרפיה.
 - ב. הכנת תכניות בנין ערים מעבר לשתיים.

אמ"מ - אדריכלים, מהנדסים,
יועצים ומארגנים בע"מ



נספח לחוזה

		נתוני החוזה	
15/05/90	תאריך סיום החוזה:	22/02/90	תאריך חתימת החוזה:
		693/90	חכ/תכ
13,579.20	כיום החוזה המקורי:	04/02/90	תאריך ונתת תכנון:
		454/13/90	
תאור העבודה: כביש עוקף גזון-סקוח עליון			
	מס' הדרך:	מק"ט:	לק"ט:
		המחוז:	
	מס' המתכנן:	7	שם המתכנן: אי-סתום מהנדסים
	מס' הפרויקט:	68	קטע עוקף גזון
	מס' סעיף תקציבי:	. . .	מס' אובייקט: 72345
הגרה:			

חודש התעריף: 01/90

				1. תשלומות חש"ל	
	סה"כ	התעריף לע"ג	חלקיות התעריף	ש"ג	תאור התשלום
	11,808.00	65.60	1.0000	180	מהנדס בכיר
					מהנדס
					מכנאי
					שרטט
					סועל
					יועץ בכיר

11,808.00 : סה"כ לפני מע"מ
 1,889.28 : מע"מ 16.00%
 13,697.28 : סה"כ החוזה המקורי


 ס. שירר
 180 בכיר למנהל מע"צ (כ)

אמ"מ - אדריכלים, מהנדסים,
 יועצים ומודדים בע"מ

י. שמראוס
 חשב מע"צ

המתכנן

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י' בניסן התש"ן
5 באפריל 1990

ד ת ו פ

מספר: 6537
6537

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מעבר תחתי לרכב בדרך 531 בנק' 10 + 144

בהמשך לביקור המתכנן (3.4.90) אינג' מ. יצחק - א.מ.י מתום ואינג' פרידה אברמוביץ מצ"ל דו"ח הביקור שהוכן על-ידי א.מ.י מתום (מכתבם 3.4.90).

ההמלצות לבדיקת המצב לטיפול מקובלים עלי (ואף תואמו מראש) ואבקש לפעול על פיהן.

יש לבצע את הבדיקות על-ידי מכון התקנים או הטכניון ולקבל חוות דעתם לממצאים.

עם קבלת תוצאות הבדיקה יוכנו ההמלצות לשיקום המבנה.

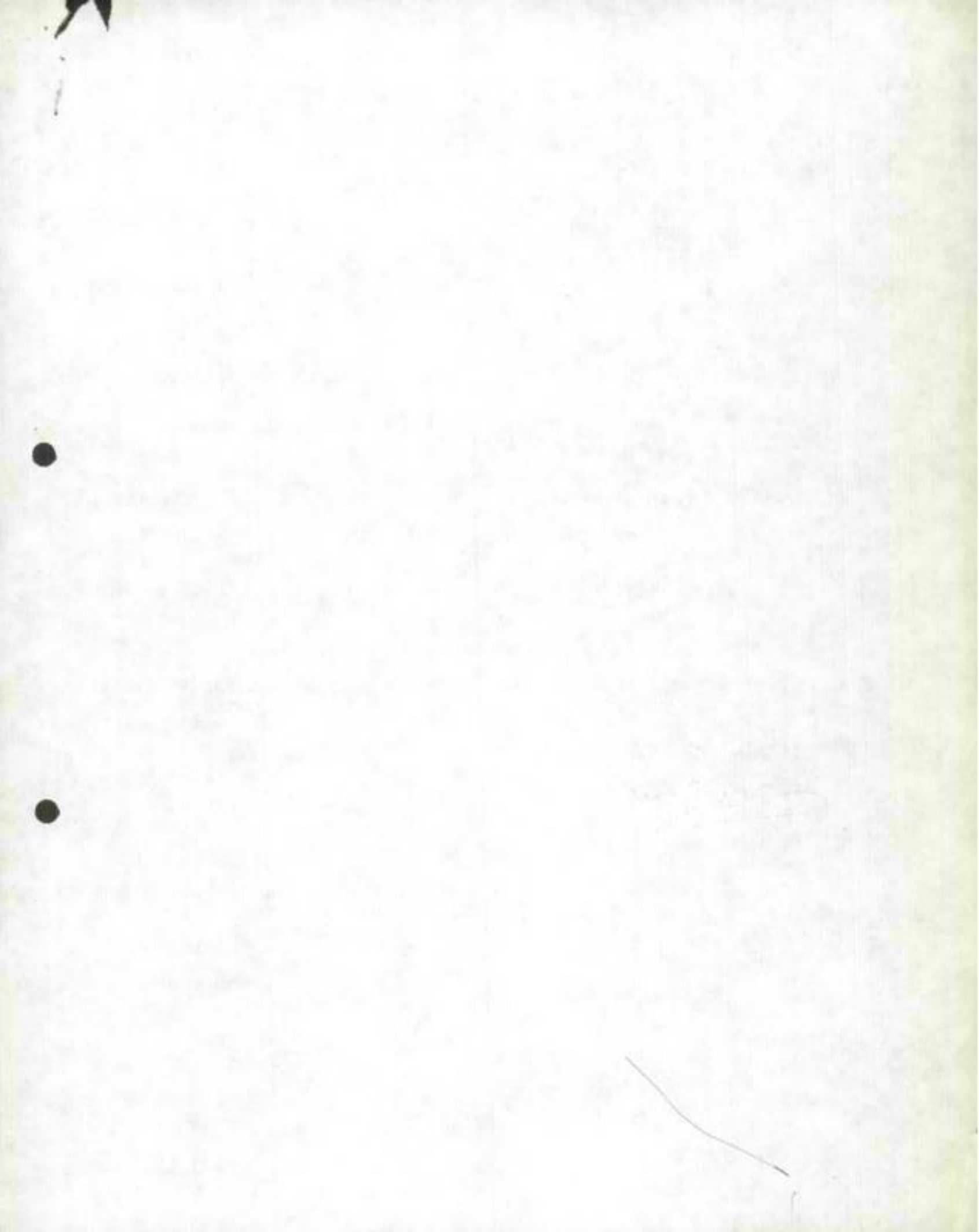
במקרה של בעיית לוח זמנים קיימת אפשרות, כמובן, להרוס את רצפת המעבר ולהקים את המבנה מחדש.

מנהל קניגסבורג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' ס. שנירר, מנהל אגף כבישים
אינג' ב. סלמן, מהנדס ראשי לבצוע
אינג' פ. אברמוביץ - כאן
תיק מ' } - בצירוף העתק מהדו"ח

לובה: העתק הדו"ח

(ה5.4.90)



אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

מ 22 י"צ



כביש 531 - קטע טראפ עורן

(5)

סיור פקוח עליון - קונסטרוקציה

תאריך: 3.4.1990

נוכחים: נב' פ. אברמוביץ - מט"צ משרד ראשי, ירושלים;

מר ר. סימוניק - מט"צ מחוז ירושלים;

מר נחום כהן - הקבלן;

מר מיכאל יצחק - אמי-מתום חיפה.

לסיפור

מס'

1. מטרת הסיור:

בדיקת הנוק שנגרם לטעבר ההת-קרקעי לרכב, כחוצאה מהשריפה וסקרתה ב-31.3.90, וביקור ביתר העבודות המתבצעות בנקודות שונות באתר.

2. תמצאים:

א. טעבר הת-קרקעי לרכב - מתח 10+144

- הרצפה התחתונה יצוקה.

- בסוף השבוע טעבר היה קיר אחד מוכן ליציקה. כחוצאה מדליקה שקרתה בשבת בצהריים, תבניות הקיר נשרפו כליל. התמוטטות התבנית פנימה גרמה לכסוף והתקפלות הזיון הפנימי וההיצוני של הקיר. רוב הברזלים מסוייחים.

כמו כן, טביר להניח שלאחר שהן נפלו, המשיכו התבניות לבעור מעל רצפת הבטון. חממפרטורה הגבוהה גרמה לסדקים בפני הבטון, עד לעומק כ-3 ס"מ ולקילוף החיכות בטון גדולות שחרצפה. החופסה הזו הובילה עד למרחק כ-2 מ' מהקיר שנושרף.

המלצות:

בשלב זה אנו ממליצים להכין 6 מדגמים מהברזל השרוף באורך 1.0 מ' כל אחד, דצוי בקטרים שונים. יש צורך לבדוק במעבדה מוסמכת אם ובאיזה מידה נפגעו התכונות הכימיות והמיכניות של המדגמים אלה.

2/...

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

- 2 -

לטיפול

מס'

כמו כן, אנו ממליצים להוציא ולבדוק שלושה גלילים (קורים) מרצפת הבטון, באזור השרוף.
במידה ותוצאות הבדיקות יאשרו רצון, אנו ממליצים לקלף את השכבה העליונה של בטון כל הרצפה עד להתחלת גילוי הזיון (בעובי כ-5 ס"מ), למרוח את פני החציבה בחומר מקשר ולצקת שכבת בטון מזויינת, בעובי 8 ס"מ, ברשת אמצעית.
את הזיון של הקיר, אשר התכווץ והתקפל, אנו מציעים לפרק ולפסול. בקשר לקוצים הבולטים מפלמת היסוד, במידה ותוצאות הבדיקה תהיינה חיוביות, אנו מציעים ליישר ולנקות אותם היטב, לפני המשך העבודה.

ג. מעבר השלבי - חתך 194

- הרצפת התחתונה יצוקה.
- קיר אחד מוכן ליציקה.
חקבלן התבקש לחקסיד על אורכי חסיפת ברזל החלוקה, ולהוסיף בשני קצות הקיר את הברזלים, בצורת זווית, החסרים.
כמו כן התבקש חקבלן לסתום את החריצים בין הלוחות על מנת למנוע בריחת מי מלם.

ד. מעברי מים (צלודות)

יש לחקסיד על רוחב החפירה בהתאם לתכנית (לא לעבור אותה).

רשם: מ. יצחק

הסוצה:

מר ב.צ. קריגור, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר מ. קניגסברג, מהנדס ראשי לנשרים, מע"צ משרד ראשי ירושלים
גב' ט. אברסוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים
מר ד. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים

28.9.90

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

ח ע " צ



כרטיס 531 - קטע עורף עזון

(5)

משרד הבינוי והשיכון
מח' עבודות צבאיות, המשרד הראשי
17-04-1990
מח' התקן (51)7

סיור פקוח עליון - קונסטרוקציה

תאריך : 3.4.1990

נוכחים: נב' פ. אברמוביץ - מע"צ משרד ראשי, ירושלים;

מר ר. סימנצ'יק - מע"צ מחוז ירושלים;

מר נחום כהן - הקבלן;

מר מיכאל יצחק - אמי-מתום חיפה.

לסיפור :

חסי :

1. מטרת הביקור:

בדיקת הנוק שנגרם למעבר התת-קרקעי לרכב, כתוצאה מהשריפה שקרתה ב-31.3.90, וביקור ביחד העבודות המתבצעות בנקודות שונות באתר.

2. תמצאים:

א. מעבר תת-קרקעי לרכב - חתך 144+10

- הרצפה התחתונה יצוקה.

- בסוף השבוע שעבר היה קיר אחד מוכן ליציקה. כתוצאה מדליקה שקרתה בשבת בצהריים, תבניות הקיר נשרפו כליל. החסומות התבנית פנימה נרמה לכפוף והתקפלות הזיון הפנימי והחיצוני של הקיר. רוב הברזלים מפוייחים.

כמו כן, סביר להניח שלאחר שהן נפלו, המשיכו התבניות לבעור מעל רצפת הבסון. הסמפרטורה הגבוהה נרמה לסדקים בפני הבסון, עד לעומק כ-3 ס"מ ולקילוף חתיכות בסון גדולות מהרצפה. התופעה הזו הובחנה עד למרחק כ-2 מ' מהקיר שנשרף.

המלצות:

בשלב זה אנו ממליצים להכין 6 מדגמים מהברזל השרוף באורך 1.0 מ' כל אחד, רצוי בקטרים שונים. יש צורך לבדוק במעבדה מוסמכת אם ובאיזה מידה נפגעו התכונות הכימיות והמכניות של המדגמים אלה.

2/...



DATE RECEIVED BY TITLE

NATIONAL BUREAU OF STANDARDS
 4300 RESISTANCE
 BLDG. - 1135 BUREAU BLDG.

This report was prepared by the National Bureau of Standards as part of its continuing effort to provide accurate and reliable data and information for the public. It is not intended to be used as a basis for legal action.

SUMMARY

The purpose of this report is to provide a summary of the results of the investigation of the effect of temperature on the resistance of a certain type of resistor. The results show that the resistance of the resistor increases with increasing temperature.

1. INTRODUCTION

The resistance of a resistor is a function of temperature. This is due to the fact that the resistance of a resistor is determined by the physical properties of the material from which it is made. These properties, in turn, are affected by temperature.

In this report, the effect of temperature on the resistance of a certain type of resistor is investigated. The results show that the resistance of the resistor increases with increasing temperature.

The results of this investigation are presented in the following sections. First, the experimental procedure is described. Then, the results are presented and discussed. Finally, conclusions are drawn from the results.

לסיפור

חסי

כמו כן, אנו מסליצים להוציא ולברוק שלושה גלילים (קורים) מרצפת הבסון, באזור השרוף.
במידה ותוצאות הבדיקות ישביעו רצון, אנו מסליצים לקלף את השכבה העליונה של בסון כל הרצפה עד להתחלת גילוי הזיון (בעובי כ-5 ס"מ), למרוח את פני החציבה בחוסר מקשר ולצקת שכבת בסון סוויינה, בעובי 8 ס"מ, ברשת אמצעית.
את הזיון של הקיר, אשר התכופף והתקפל, אנו מציעים לפרק ולפסול. בקשר לקוצים הבולטים מפלמת היסוד, במידה ותוצאות הבדיקה תהיינה חיוביות, אנו מציעים ליישר ולנקות אותם היטב, לפני המשך העבודה.

ב. מעבר חקלאי - חתך 194

- הרצפה התחתונה יצוקה.
- קיר אחד מוכן ליציקה.
הקבלן התבקש להקפיד על אורכי חפיפת ברזל החלוקה, ולהוסיף בבסיס קצוח הקיר את הברזלים, בצורת זווית, החסרים.
כמו כן התבקש הקבלן לסתום את החריצים בין הלוחות על מנת למנוע בריחת מי מלם.

ג. מעבירי מים (צנורות)

יש להקפיד על רוחב החפירה בהתאם לתכנית (לא לעבוד אותו).

רשם: מ. יצחק

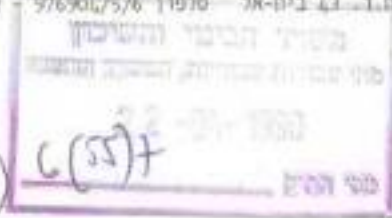
תפוצה:

מר ב.צ. קרינד, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים;
מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים;
מר מ. קניגסברג, מהנדס ראשי לנשרים, מע"צ משרד ראשי ירושלים;
גב' פ. אברסוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים;
מר ר. סומנצ'יק, מע"צ מחוז ירושלים

המינהל האזרחי אזור יהודה ושומרון

הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

1.0-43-בית-אל - סלפון 776906/5/6-02 שעות קבלה קהל : 13.30 - 9.00



1 באפריל 1990
אפ/8-107
(564)

Handwritten notes: 1-5, 1-4, 1-3

Handwritten notes: ארנטן סוכה, אלדקין לא תצוי אף, אג הינה שסמך, בקב זולנר, ס/חנה

לכבוד
מר יוסי שטאוט - חשב
מ.ע.צ. ישראל -
רע"ו תשתית
מושל נפת טו"כ
נפת טו"כ

הנדון: תשלום פיצויים בגין סלילת כביש עוקף עזון
סמוכין: מכתב מכותב ב' כב (12) 02459 מ-8.3.90

1. לאור האמור במכתבו של מכותב ב' שבסמך הנך מתבקש להעביר למשרדנו את סכום הפצויים המגיעים עבור סלילת הכביש הנ"ל.
 2. את החמשה יש להעביר למשרדנו בטול כרס מר צופי יגאל ע"מ למוסרה לבעלים.
- לטיפולך.

Handwritten numbers: 22.4, 3/3

Handwritten signature: (איל' יוסף)



בברכה,
אבנר שרון
ס/הממונה

מדינת ישראל



משרד הביטוח והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

ג' בניסן תש"ן
29 במרץ 1990

מספר:

6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הביטוח והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש אפריל שנה 1990
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1990/91

5	4	3	2	1	7
סה"כ	הצעה לחודש אפריל	ביצוע עד חודש	תכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
210	210		2,210	6/10/15 כבישים ברמת הגולן	1
106	106		1,106	6(60)7 גילה-גוש עציין	2
301	301		5,301	6(55)7 עוקף קלקיליה ועזון	3
423	423		4,423	6(44)7 עוקף בית חורון	4
212	212		2,212	6/10/13 כביש הצפון	5
2,198	2,198		28,198	6/10/15 שיקום כבישים	6
359	359		1,659	6(75)3 מורשת-צומת אעבלין	7
59	59		1,659	מורשת-כפר מנדא	8
280	280		2,280	6(66)3 עוקף בית אלפא	9
106	106		1,106	כבישים אזוריים במגזר הערבי בצפון	10
106	106		1,106	כבישים אזוריים במגזר הדרוזי בצפון	11
330	330		5,130	6(65)4 כביש ואדי ערה	12

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

5	4	3	2	1	טור
סה"כ	הצעה לחודש אפריל	ביצוע עד חודש	חכנית מאושרת	שם הפרוייקט	מס' סד'
415	415		5,415	פרוייקטים משותפים	13
280	280		2,280	תכנון והפקעות	14
			2,035	רזרבה לשיקום כבישים	15
5,385	5,385		66,120	סה"כ	

בנין ה

יהודה כהן

/ מנהל מע"צ

העתק: מר א. לוין - יח' מימון וחקצי'בים, משהב"ט
מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ט
מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(ב)
מר ד. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
מר פיני פקלר

(לשכה)

מדינת ישראל

2



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
אדר תש"ן
תאריך: 4 מרס 1990

28 חדר 1990 מספר 6(55) ✓

לכבוד
רס"ן יאיר בלומנטל
ע"י דע"ן תשתית
המנהל האזרחי ליהודה ושומרון
ת.ד. 16
בית אל

א.ג.י.

הנדון: כביש עוקף ע"ג
הסמך: מכתב מ-21/2/90

הערותיך שבסמך הועברו למר ז'ק טובול ממשרד "אמי מתום" - המתכנן מטעמנו לכביש הנ"ל.

מר ז'ק טובול יפגש עמך להבהרה או טפול בנושא.

בכבוד רב,

שמעון פרוהג
רמ"ד תכנון מוקים

העתקים: מי.ג. שניר / סמ"ר זינגר / מי.ג.
מר ב"צ קריגר - מהנדס תכנון ראשי
מר ז'ק טובול - משרד אמי מתום - רח"י יבנה 2 חיפה.
225

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים
תאריך:

מספר:

מס' סדר	מחוז	שם הפרויקט ומס' ההזמנה	תקציב מאושר	העברה עד חודש פברואר	העברה לחודש מרץ	סה"כ העברה	הוצאות פברואר 1990
14	מ"ר י-ם	כביש בית חורון - ג. זאב (443) 7/03525/89	2,000	1,200	800	2,000	
12	מ"ר צפון	כביש 89 ו-98 ברמת הגולן (בית אלפא) 7/03526/89	2,000	500	1,400	2,000	
13	מ"ר י-ם	חוצה-שומרון 7/03524/89	3,000	200	2,700	3,000	
14	מ"ר י-ם	אבני-חפץ	4,000		200	4,000	
15	מ"ר	מדידות, תכנון והפ" 7/03527/89	1,000	100	900	1,000	
16	מ"ר מחוזות	רזרבה לכבישים	1,740		1,740	1,740	לשיקום כבישים
		סה"כ	70,000	49,850	20,150	70,000	

בברכה

סלמ בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העתק: אינג' יהודה כהן - מנהל מ.ע.צ.
אינג' ט. שניידר - מנהל אגף כבישים
אינג' ר. יום טוב - מהנדס אחזקה ראשי-תשומת לבך לסעיפים 10 ו-16.
מר פיני פקלר
אינג' א. למפרט - סגן מהנדס ביצוע ראשי
מר י. שמואלי - מרכז חוזים והערכות כבישים
גב' ז'נט

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ו באדר התש"ן
23 במרץ 1990

מספר: 655/90

6(55)4

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מבנים ומעברים בדרך מס' 531 קטע עוקף עזון

מצ"ל דוחות ביקור באתר בתאריכים 18.2.90, 22.2.90.

ב. כ. ה.
מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' פרידה אברמוביץ, כאן
תיק מ'

(ה123.3.90)

אייגן פאניקס ספר

* ק"מ חתך הרישום

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



אמי-מתום

כביש 531 - קטע עוקף עזון

מסבר תת-קרקעי לרכב - חתך 10+144

מסבר חקלאי - חתך 194

מטבירי סים

משרד הבינוי והשיכון
מ"ל פקודת צוהרות, המסכה הראשי
28-03-1990
6(55) פ
ס"מ חתך

(3)

סיור פקוח עליון - קונסטרוקציות 31.390

גבי פחמים

Handwritten mark

תאריך: 21.3.1990

- נוכחים: פ. אברמוביץ - מע"צ משרד ראשי - ירושלים,
- ר. סומנצ'יק - מע"צ מחוז ירושלים,
- נחום כהן, עבד - הקבלן;
- א. חיים - אמי-מתום חיפה.

לסיפור

מס'

מטרת הבקור: פקוח על העבודות המתבצעות בנקודות השונות של האתר.

המצאים:

כל התכניות הנמצאות באתר הן לא מהמהדורה האחרונה המאושרת; ע"י מחלקת הנשרים של מע"צ ירושלים.

א. מסבר תת-קרקעי לרכב

- רצפת הבסון של המסבר יצוקה.

- תבנית פנימית וזיון אחד הקירות מורכבים.

בזמן הבדיקה בשטח נמצא ששתי רשתות הזיון של הקיר (הפנימית

והחיצונית) התכופפו כלפי חוץ כתוצאה של קשירה רוחבית לקויה.

עדיין לא סופקו לאתר האמצעים לשטירת כיסוי הבסון על מוסות

הזיון כמתוכנן.

ניתנו הוראות להעמדת הרשתות במצב אנכי, קשירה חקונית (הידוק

הקלמרות וצפופן), נקוי שטח המגע בין הרצפה היצוקה לקיר,

הוספת מוסות הזיון החסרים בקצוות הקיר וסגירת המוסות

האופקיים.

לא ניתן אישור לזיון בשלב זה.

2/...

31.3.90
משרד הבינוי והשיכון
מ"ל פקודת צוהרות
המסכה הראשי

א"ל יעקב יעקב
מ"ל פקודת צוהרות
המסכה הראשי

לסיפור	מס' :
ב. מעבר חקלאי	
התשתית מתחת לבטון הרוח מוכנה. בזמן הבקור התחילה יציקת שכבת הבטון הרוח.	
ג. מעבירי מים	
התחילה אספקת הצנורות למעבירי המים. על יד מעביר מס' 5 - חתך 199, ברקנו את ארבעת הצנורות שהגיעו ומצאנו שהצנורות מתאימים לתכנון. (Ø125 - סוג "150/100" לפי ת"י 27). הצנורות הם מתוצרת "רייכר" (לפי מידע שקבלנו מהקבלן). הגיעו לשטח במסעות גם 3 צנורות בקוטר פנימי של 1.0 מ', אשר לא התאימו לאף אחד מיתר המעבירים. צנורות אלו לא פורקו מהמשאית והוחזרו לספק.	
דשם: א. חיים	
תפוצה:	
מר ב.צ. קריגר, מהנדס ראשי לתכנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
מר מ. קניגסברג, מהנדס נשרים ראשי, מע"צ משרד ראשי ירושלים;	
נב' פרידה אברמוביץ, מע"צ משרד ראשי ירושלים	
מר ד. טומוצ'יק - מע"צ מחוז ירושלים	



כביש 531 – קטע עורף עזון

(4)

סיור פקוח עליון – כבישים

תאריך : 21.3.1990

נוכחים: מר יוסף שלום - מע"צ;

נ'. טבול - אמי-מתום ת"א.

מס' :	לסיפור :
1.	תאור מצב העבודות:
א.	בשלב זה מבוצעות ע"י הקבלן עבודות עפר, מעבירי מים ומעברים תת-קרקעיים.
ב.	עבודות עפר המבוצעות עד עתה הן בקטע מחתך 35 (בית האריזה) עד חתך 149 (מעבר תת-קרקעי).
ג.	בין חתך 149 עד חתך 200 עבודות העפר הן בתחילתן בלבד.
ד.	מחתך 200 עד חתך 280 (סוף הפרויקט) ביצע הקבלן עקירת עצים וחישוף בלבד. טרם הוחל בביצוע עבודות עפר בקטע זה.
ה.	סה"כ עבודות עפר שבוצעו הן כ-70% מכלל עבודות העפר שבחווה.
ו.	מעבירי מים: הקבלן ביצע עד עתה מעבירים מס' 1 (Ø100), מס' 2 (1.50x1.50 מ'), מס' 3 (Ø100).
ז.	כל יתר המעבירים הם בשלב חפירה והכנות בלבד.
2.	הערות לביצוע העבודה:
א.	הקבלן השאיר (בשלב זה) בולדרים גדולים ספורים ע"ג המדרונות. אין להשאיר מצב זה, מאחר והוא מהווה בעיה בסיחותית ואינו תואם את התכניות. כדאי לציין, כי בולדר שהתדרדר ליד מעביר מים מס' 2 גרם נזק למתקן הכניסה של המעביר.
	2/...

לסיפור	חסי'
<p>ב. בקטע בין חתכים 35 עד 48 השלים הקבלן עבודות עפר למפלס 90- מגמר עבודות העפר. במפלס זה מותר סלוי באבן שגודלה המקסימלי 20 ס"מ. למרות הנ"ל קיימת בשכבה הנ"ל אבן בגודל עד 60 ס"מ. ג. בקטע בין חתכים 60 עד 75 הושלמו עבודות עפר למפלס 60- ס"מ. קטע זה נמצע בחפירה. שיפוטי המדרון החפור בחלקו התחתון חלולים מהמסומן בתכניות.</p>	
רשם: ג'ק טבול	
<u>תפוצה:</u>	
מר ב.צ. קרינר, מהנדס ראשי לחנון, מע"צ משרד ראשי ירושלים מר ס. בן-ציון, מהנדס ראשי לביצוע, מע"צ משרד ראשי ירושלים	



אמי-מתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

** למתן אמינות*

חיפה, 15.03.1990
מספר: 402/1632



לכבוד
אינו' ס. קונינסברג
מהנדס נשרים ראשי
סע"צ - המשרד הראשי
ת.ד. 13198
ירושלים 91131
א.נ.א.

הנדון: כביש 531 - קמע עוקף עזון

1. רצ"ב הננו מעבירים אליך דו"חות ביקור באתר בתאריכים 18.2.90 ו-22.2.90 בהתאם לבקשתך.
2. אנו עוסדים לרשותך במתן הסברים והבהרות.

בכבוד רב,
א. חיים

*הפיקס
גל איתן רחוב אבנר*

א. 2

מגבל

מגבל

משרד הבריאות
 מנהל מחלקת בטיחות המזון והמזון
 20-03-1990
 (655) 7
 מס' התקן

המנהל
 לאזור יהודה ושומרון
 עכף
 טל
 תב- (11)
 יד' מדר
 11 מרץ

האזרחי
 לאזור יהודה ושומרון
 תשתית
 976852
 02456
 תש"נ
 90

א. 5. 90

20-3-1990
 ב.

מס' אפר
 נ טו"כ-מושל
 יועמ"ש
 נ טו"כ-רכז אפר
 עו"ד דני קרמר
 אמ"צ-חשב מר שטארט
 מע"צ ישראל-מר שמעון פרהנג
 ת.ח

הכרזת תביעת עו"ד עמילי לתשלום פיצויים
 הפקעת כביש עוקף סלקילי (1/1/88)
 שלי מב-5821-514-3042 מיום 18 אפריל 88
 שלי חק-85-2657-2101 מיום 28 דצמבר 88
 יועמ"ש א/15222-570/1 מיום 1 מרץ 90

1. למכתבי א' שבסימוכין צורף צו הפקעה מס' 1/1/88 עבוד ביצוע כביש עוקף סלקילי כאשר בסעיף 4 ב' במכתבי שבסימוכין הנחית את מכותב א' לתשלום פיצויים בגין ההפקעה עפ"י התחייבות של מע"צ ישראל מחודש מרץ 88.

2. רצ"ב למכותבים צילום כתב התחייבות בגין ההפקעה

3. מכותב א' - מבקש לספק לתשלום הפיצויים הנדרשים ע"י עו"ד עמילי עפ"י הערכת כמ"ט שמאות אשר תידרש עתה. יש לזכור כי ניתן להפסיד עד 25% מהחלטה ללא תשלום פיצויים

4. טיפוס/דיועתר



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' באדר תשמ"ח
15 במרץ 1988
מספר: 7 (55) 6

בס"ד

לכבוד
סא"ל ברוך נגר
רע"נ תשתית
המנהל האזרחי לאזור
יהודה ושומרון

ה.נ.א.

הנדון: הפקעת כביש עוקף הלקליה עזון

אנו מתחייבים בזה כי עם התחלת בצוע הכביש הנ"ל נשלם כל תשלום המתחייב בגין פיצויים והפקעות כמקובל.

מכירת קרקע לאזרח	
מחיר	תשלום
21-03-1984	515
	5821
סה"כ: 5821	

ב ב ר כ ה

[Handwritten signature]
ר.וויצמן
חשב המשרד

מנהל אגף כבישים
מנהל אגף כבישים

מ.ו.ב.צ. סלמן, מהנדס ביצוע ראשי.
מ.ו.ב.צ. קריגר, מהנדס תכנון ראשי.
מ.ו.ש.מ.ע.ז. פרהנג, ראש מדור תכנון מוקדם.

הלקליה

לש

לש

מוגבל

המנהל	האזרחי
לאזור יהודה ושומרון	
ענף	תשתית
טל	976852
כב- (12) -	02459
יא' אדר	תש"נ
פ מרץ	90

משרד הביטחון וההגנה
 מנהל שירותי בטיחות, הנדסה ומבנה

20-03-1990

6/12

מס' התיק 4557

ס כמ"ט אפר' 3
 טו"כ-מרשל 3
 טו"כ-רכז אפר' 3
 מע"צ ישראל-מר שמעון פרהנג
 מע"צ ישראל-חשב-מר יוסי שטאוס

הנדון - תשלום פיצויים בגין סליחת כביש עוקף עזון
 שלך אפ/33(361) מיום 27 פברואר 90
 שלי כב- (12) - 735 מיום 23 יולי 89

1. מכתב א' - נא שימת לבך לסעיף 4 + ב' במכתבי שבסימוכין

2. לאור האמור בסעיף 4 ב' במכתבי שבסימוכין - מבקש המשך טיפולך מול מר יוסי שטאוס שהיבן חשב מע"צ ישראל לשים קבלת הכספים הנדרשים לפיצוי המבוקש

3. רצ"ב למכותבים ד' ו-ה' - צילום מכתבך שבסימוכין

4. טיפולך/ידיעתך

בברכה,

יאיר בלומפלד
 ע. רע"ב תשתית

דסכ

נתר

20-3-1990

ג.

המינהל האזרחי אזור יהודה ושומרון
הממונה על הרכוש הנטוש והממשלתי

ת.ד. 34 ביה-אל טלפון 976904/5/6 - 02 שעות קבלת טל: 13.30 - 9.00

27 בפברואר 1990
אפ/33
(361)

רע"ן תשתית
קמ"ט תובענות
קמ"ט מ.ע.ץ
מושל נפת טו"כ
הממונה
נפת טו"כ

הנדון: סלידת כביש עוקף עזון - תשלום פיצויים

1. רצ"ב פניית [REDACTED] - תושב עזון בענין נזקים שנגרמו לשטחים אשר בבעלות אביו (נפטרה) ע"י פריצת כביש עוקף עזון.
2. בבקשה הוא טוען כי נעקרו 22 זית מניבים וגדולים.
3. הנ"ל המציא נסח רשום מס רכוש, צו ירושה, מפת השטח מאושרת ע"י מודד מוסמך ואשור מיו"ר המועצה של עזון המאמתים את גירסתו כי השטח היה בחזקתו והנזקים נגרמו לו.
4. רכז משרדנו בטול כרם היה בשטח ומאשר את עקירת העצים.
5. רצ"ב אישור מפקח מ.ע.ץ מר מוסקוביץ מרקו על עקירת 21 עצי זית בחלקה.
6. נא טפולך להסדרת תשלום הפצויים המגיעים למקומי כתוצאה מעקירת העצים.

מנהל אזרחי נ"י ש	
ענף תשתי	
למיטל/לעיון	ד"ר/תשתי
05-03-1590	05-03-1590
כ"ב (12)	
מס' מידורי	מס' מידורי

בברכה,
אבנר שרון,
סגן הממונה

י"א/ה

לוטסה: צלום חומר בנדון.

אליס
האזרחי אזור יהודה ושומרון
מושל נפת טו"כ
הממונה
נפת טו"כ
18/4/90

מדינת ישראל

4



משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות

אגף הכבישים י"א אדר תש"ן

המשרד הראשי 7 במרס 1990

ירושלים

6(55)7

תאריך:

מספר:

בס"ד

לכבוד
מר נ' גבאי
המפקח על התעבורה יו"ש
ת.ד. 124
רמלה

י.נ.א.

הנדון: דרך 55 - עוקף עזון

...מצ"ב לאישור כרשות תימרור מרכזית 6 סידרות של תכנית הסדרי
התנועה בצמתים הבאים:

- עם דרך 5501 מזרח (עזון) : גיליון כ/7216/723
- עם דרך 446 (טול כרם) : גיליון כ/7216/733
- עם דרך 5001 מערב : גיליון כ/7216/763

גיאומטרית הצמתים תואמה איתך בזמנו.

בכבוד רב,

בנימין דנה-פיקאר
ס/מהנדס תכנון ראשי (תנועה)

העתיקים:

מר ט' שנירר - ס/בכיר למנהל מע"צ (כבישים)
מר ב"צ קריגר - מהנדס ראשי לתכנון (כ)
מר א' גיל - מהנדס מחוז ירושלים
מר ס' נחום -
מר ג' טובות, אמי מתוך, שד' הציונות, 7 ת"א - למכתבך מ-28/2/1990
החת"מ
229



תאריך: 28/2/1990



אל: אגף 2. בנין פרק 1

מאת: ע. סג"ל

הנדון: כביש 55 עוקף צפון

הסכמי הניצח -

בהתאם לפקטין 23" 6 סעיפים

א. מבניית הסכמי הניצח א. צמחן עסק

55 אפ : א) ביק 5501 אג"מ (א.מ.)
מבניית ב/א/723

ב) ביק 446 (א.מ.)
ב/א/723

ג) ביק 5501 ג/א/26

(הקדמי פ"מ ע"מ א"מ ע"מ א"מ)
המבניית ע"מ א"מ

בכבוד רב,

ע"ג סג"ל

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



חיפה, 26 בפברואר 1990

טספרנו: 1632 / 299



לכבוד
רב סרן יאיר בלומנטל
סגן ראש ענף תשתית
מפקדת יו"פ
ה.ד. 16
בית - אל
א.נ.,

הנדון: כביש עוקף עזון

1. בהמשך לסיחתנו מיום 26.2.90, הנני מביא לידיעתך, שבכביש החדש שתוכנן מעבר חקלאי תת-קרקעי שבטוץ במידות 4.5 x 4 מ', בק"מ 3+380, המשרת דרכי שרות קיימות לתנועת כלים חקלאיים. כמו כן, שתוכנן מעבר תת-קרקעי לרכב בק"מ 2+880, על כביש טול כארס, המשרת גם אזור חקלאי.
2. לאור פריצת הדרך תוכננו הפירות ועלווייס גדולים שלא מאפשרים התחברויות על פי טטנדרטים של בטיחות של מע"צ.

בכבוד רב,

טבול ג'ק

לוטה: ספת תואי בקנ"מ 20,000 : 1, עם סימון מעבריים.

העתק:

✓ מר שמעון פרהנג - ראש מדור תכנון מוקדם
מע"צ - המשרד הראשי - ירושלים

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים

משרד הראשי 2 פנר 1990
ירושלים

תאריך: 11 בפברואר 1990
מז' שבט תש"ן

6 (55) 7

מספר:

נס"ד

לכבוד
ד"ר א' סמנסקו
מהנדס חומרים ראשי

י.י.א.

הנדון: כביש עוקף טול כרם - אבני חפץ

העבודה דחופה, אבקש מיפולך בנושא.

בברכה,

3

ב"צ קריגר
מהנדס תכנון ראשי

221

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

25/2/90

תאריך:

6 (55) 7

מספר:

אלו: מהנדס ראשי לחומרים ולמחקר

הנדון: כביש מס' 55 עוקף עזון, בדיקת תכונת המבנה

בכביש הזה ביצע המלוי ללא התלפת קרקע; השתמשו בתזמור חרטותי (A6, A7).

אי לכך מבקש לבדוק באם תכונת המבנה עדיין מתאימה ואם לא מתאימה - לתכנן את הדרוש.

זה נחוץ למנוע הפרעות במגודת המחוץ.

בדיקה

יוסי קופ

מהנדס ראשי לנהול ותאום תכנון

השתקים:

מר ט' שנירר - ס/בכיר למנהל מע"צ (כבישים)
מר א' גיל - מהנדס מחוז ירושלים.

241

מס' 4777777777

אמימתום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ



ת.ע.צ.
כביש 531 - קטע עוקף עזון
מעבר מת-קרעני לרכב - חתך 10+144

(2)

ועד
מינהל
א.א.ר

דו"ח בקור באתר

6(5)H

תאריך: 22.2.1990

נוכחים: מר רוברט סומניק - מע"צ ירושלים,

מר עבר - מטעם הקבלן

מר א. חיים, ג'. סבול - אמימתום - מטעם המתכנן.

מס' : 2197

תסרת הבקור: בדיקה חוזרת של זיון רצפת המעבר.

תמצאים:

- לא הוכנסו קוביות בסון מתחת לרשת המחזרונה להבטחת כסוי הבסון על הרשת כמתוכנן.

- הרכבת הרשת העליונה נעשתה כ-20 ס"מ מתחת לפני הבסון

הסופיים המתוכננים. כפוף מוסות הזיון הרוחבי מס' (6),

המטופעים בקצוות לא נעשה ב-45° לפי המידות המצויינות בתכ"כ

כב/404/746.

- מוסות הזיון האורכי מס' (8) ברשת העליונה הורכבו מעל

מוסות הזיון הרוחבי העיקרי מס' (5) ו-(6) במקום מתחתם כפי

שמופיע בתכנית.

- לא הורכבו מוסות הזיון מס' (25) לאורך השיניים בכניסה

וביציאה.

- מוסות הזיון (10) ו-(11) בקצוות המעבר לא נקשרו בצורה

חקינה.

2/...

לסיפור	מס'
	<p><u>הוראות לחיקון:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- לפרק את הרשת העליונה כולה.- להרים את הרשת התחתונה על קוביות בסון מתאימות.- לחקן או להחליף את מוטות הזיון מס' (6).- להרכיב מחדש את הרשת העליונה בנובה המתאים כמתוכנן על סולמות מתאימות והבטחה כסוי הבסון על הרשת של 5.0 ס"מ.- הרכבת מוטות הזיון החסרים וקשירתם התקינה. <p>כל האמור לעיל נרשם ביומן העבודה.</p>
	<p>רשם: א. חיים</p>
	<p><u>חפוצה:</u></p>

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ד שבט תש"ן
19 פברואר 1990
מספר:

6(55)7 ✓

רלב
מנהל מע"צ
19/4/90

לכבוד
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ
ת"ד 350
פרדס - חנה 3700

..א.נ.

הנדון: תביעה לניהול מתמשך - כביש עוקף קלקיליה
הסמך: מכתבכם אל מנהל מע"צ מ - 18/12/90

בהמשך לשיחתנו בנידון שהתקיימה ביום 5/2/90, אבקש להודיעכם כי לאחר בדיקות הנושא דוחה מע"צ את תביעתכם לניהול מתמשך - לעבודה שבוצעה בכביש עוקף קלקיליה.

בנוסף לאמור במכתבו של סגן מהנדס מחוז ירושלים מיום 7/12/89, אבקש לציין דלקמן:

1. המחירים שעל פיהן נחתם החוזה לביצוע העבודה הנ"ל, מבוססים על תוצאות המכרז שבו צויין במפורש כי משך העבודה הנו שלושה חודשים.
2. לא צויין באף סעיף בחוזה או במכרז כי הנכם מתבקשים לספק 2000 טון מצע ליום - והאספקה היתה צריכה להתבצע על פי צורכי העבודה בשטח.
3. להזכירכם שוב כי בהתאם למכתבו של סגן מהנדס מחוז ירושלים אשר הוזכר לעיל, צויין כי במהלך העבודה סיפקתם מצע ב' שלא עמד בדרישות - דבר אשר גרם בין היתר לעיכוב בביצוע העבודה.

בכבוד רב,

יגאל אגם

ס/מנהל מע"צ לאפסנאות ומשק

העתק:

מר יהודה כהן	- מנהל מע"צ
מר אבימר גיל	- מהנדס מחוז ירושלים
גב' שרה גרינברג	- יועצת משפטית
מר אהרון איינשטיין	- סגן מהנדס מחוז ירושלים
מר בן-ציון סלמן	- מהנדס ביצוע ראשי
מר יוסי שטראוס	- חשב מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ו כסלו תש"ן
מספר: 24 דצמבר 1989

4(55)

16/1

סמך לאדם אממן
לא טען אתה לא
הפזלן התואעים 282
והעלם להם 2307 טקסוניה
גד התלמידים חלה עליהם חובה

- אל:
- מר יגאל אגם - ס/מנהל מע"צ לאפסנאות ומסק
- מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
- מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
- מר אהרון איינשטיין - ס/מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: סלילת כביש עוקף קלקיליה - י-ם
תביעת האחים רויכמן ל"ניהול מתמשך" - חשבון סופי

- הנכם מתמנים לצוות בדיקה של תביעת האחים רויכמן בכביש עוקף קלקיליה.
- אבקשכם להביא בפני ממצאיכם והמלצותיכם עד 10 ינואר 1989.

בברכה,
יהודה מנהל
כהן מע"צ

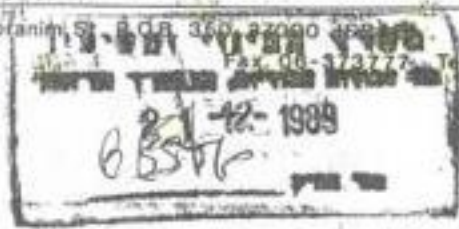
לוט:
מכתב האחים רויכמן אלי מיום 18/12/89

רויכמן

אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות
פרדס חנה רח' האוונים תד. 350 מיקוד 37000, טל. 06-370555
פקסימליה 06-373777, 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS, Pardes Hanna, Haofanin St., P.O.B. 350, 37000, Tel. 471720
Fax 06-373777, Tel. 06-370555



18/12/89
פ-1413

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מ.ע.צ.
משרד השיכון והכינון
ירושלים

א.נ.

הנדון: סלילת כביש עוקף קלקליה - יח/44/88 חשבון סופי - תביעה ל"נהול מתמשך"

1. כמסגרת החשבון הסופי לעבודה הנ"ל (הוגש 30.6.89) הוגשה על ידנו בקשה לתשלום פיצוי עבור "נהול מתמשך".

עיקרי תביעתנו נומקו ב"נתוח מחירים" אשר הוגש במצורף לחשבון הנ"ל ואנו חוזרים על תוכנו כדלקמן:

פיצוי על "נהול מתמשך"

1.1 בהתאם לתנאי החוזה נדרשה כמות ביצוע של לפחות 2000 טון מצע ליום.

אנחנו התארגנו והתחלנו בביצוע בהתאם לדרישה הנ"ל אולם מסיבות אשר נמצאות באחריותכם לא נמסרו לנו שטחים לביצוע ולא נתאפשר לנו לספק את הכמויות הנ"ל.

קצב העבודה הוא, נאלצנו לשחרר ציוד מתאגר ולעבוד בתפוקות חלקיות והגענו גם לכטלה מוחלטת של הציוד וכח האדם באתר. בנוסף לכך, עלקב העובדה שגם שטחים ששוחררו על ידכם לביצוע היו בקטעים קצרים, כאשר אתם ממשיכים לבצע עבודות עפר בתוך התוואי, נוצר מצב שבו:

א. לא התאפשר לנו לעבוד במקביל בביצוע חופף של מצעים ב', מצע א' ואגו"ם ונאלצנו להמשיך בביצוע שכבות רק לאחר השלמת השכבות שמתחת (עבודה בטור במקום במקביל).

- ב. לא ניתן לנו לנוע לכל אורך התוואי ונאלצנו להסתובב ולחזור עם "צי" הטריילרים ברוחב הצר יחסית של התוואי בתוך הרשת הצפופה של יתדות הסימון.
 - ג. נאלצנו לנוע עם הטריילרים והציוד על שטחים שנמצאים בניצוץ על כל המשתמע מכך (פגיעות בעבודה מוגמרת, אחזקה שוטפת וכו').
 - ד. הציוד הכבד אשר הועסק מטעמכם בניצוץ עבודות העפר נע על שטחי מצע ואגו"ם גמורים תוך פגיעה והפרעות ובשלב מסויים, בזמן ביצוע עבודות העפר בקטע 88-99 נוצרו מצבים שבהם נותקו הטריילרים שלנו מלהגיע אל אזורי העבודה בצדו הצפוני של הכביש.
 - ה. עקב הפנור שנוצר במשך הביצוע, כתוצאה מהאמור לעיל, ונוכח הבעיות הבטחוניות באזור קלקליה, פתחנו (משלב מסויים) את הכביש לתנועה האזרחית ולמעשה התבצעה מרבית העבודה משלב זה בתוך התנועה.
- 1.2 לאור כל המתואר לעיל, אשר מוצא גם ביטוי ביומני העבודה, נתארכה תקופת הביצוע ל-94 ימי עבודה קלנדריים (20/2/89 - 27/11/88, 29/5/89 - 21/5/89) במקום 34 ימים ע"פ חוזה (28/11 - 31/12).
- היות ולפרויקט זה הוצעו על ידנו מחירי יחידה נמוכים במיוחד אשר התאפשרו על סמך ביצוע העבודה בתנאי "מבצע" מיוחדים, כפי שגם נדרש על ידכם, הרי שכל שינוי בקצב העבודה שנדרש, ובעקבות כך גם שינוי בלוח הזמנים, גרם לנו להפסדים אשר הביאו את הפרויקט מרווח משתייר נמוך לפרויקט מפסיד.
- על כן אנו מבקשים במקרה זה לפצות אותנו על ה"ניהול המתמשך" אשר נכפה עלינו אל ידי השהות הארוכה כשטח בהתאם לנתוח המחירים כדלקמן:

א. עלות דמי ניהול ליום מתוכננים על פי מכרז (סכום חוזה מקורי - 1,173,685 ש"ח לאחר הנחה עלות דמי נהול 15% מערך החוזה):
5,178. - ש"ח/יום = $91,173,685 \times 15\%$

ב. עלות דמי נהול בפועל
486,730. - ש"ח = $94 \times 5,178$

אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מ"קוד 37000, סלקט. 071720
פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות.

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haaranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555

ג. עלות דמי נהול עפ"י חשבון סופי
160,520 ש"ח = 15 x 1,070,150 -

ד. סה"כ פיצוי עבור ניהול מתמשך מעבר למתוכנן
326,210 ש"ח = 160,520 - 486,730 -

2. כימים אלה קיבלנו את תשובת המחוז אשר דוחה את בקשתנו הנ"ל (צילום מכתב מצו"ב).

3. היות ואנו חושכים ומשוכנעים שתביעתנו מוצדקת, אנו פונים אליך בבקשה לזמן דיון משותף במשרדך כדי שנוכל להעלות את טיעונינו והסברינו ולסכם את הנושא.

נכבדו רב
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העתק / מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

Handwritten signature

מדינת ישראל



ר ש ד מ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ט' בכסלו תש"ן
7 בדצמבר 1989
מספר: 6(55)

לכבוד
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ
רחוב האורנים אחים רויכמן (שומרון) בע"מ
ת"ד 350
פרדס חנה 37000 13-12-1989

א"נ,
לטיבול: יצחק
הנדון: כביש עוקף קלקיליה - חוזה ימ/44/88

אנו דוחים מכל וכל את תביעתכם לפיצוי על "ניהול מתמשך", עקב
היותה בלתי מוצדקת ואינה מקובלת עלינו.
הניהול המתמשך היה מסיבות שלכם (סיפקתם מצע ב' שלא עמד בדרישות,
המצע היה רטוב מדי ונאלצתם ליבשו וכד').

בכבוד רב,
א. אינשטיין
סגן מהנדס המתחז
ב/מהנדס המתחז

העתק: מר בן ציון סלמן
מהנדס בצוע ראשי (כ)
טע"צ משרד ראשי ירושלים
מ.כ.
מר פורקוש
מר מוסקוביץ
מ.מ.מ. (2)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
משרד ראשי
ירושלים

16/1

י"ז בטבת תש"ן
14 בינואר 1990
6(55)7

אלו: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

הנדון: עוקף הקלפיה - אתים רויבמן

מצ"ב הדו"ח של הצוות אשר מנית לבדיקת הנושא הנ"ל, דעתי האישית בעניין זה היא כדלקמן:

1. היה צורך לנסח את הסעיף המתיחס לתקופת הביצוע בזהירות רבה מאחר
- 1 :

א. תקופת הביצוע היתה קצרה מדי - חודש ימים.

ב. בחודש בו אמורה להתבצע העבודה הוא חודש גשום ודבר זה לא נלקח בחשבון.

2. יש לדעתי להוסיף סעיף בכל מכתב כנ"ל האמור כי : תקופת הביצוע היא _____ אולם מע"צ, על פי שיקוליה, או על פי התנאים אשר ייווצרו בשטח, רשאית להאריך את תקופת הביצוע ומבלי שתהיה כל עילה לתביעה של הקבלן בשל כך.

ב ב כ ה,
ימאל אגם

100 מנהל מע"צ מפסנאות ומשק

קלקיליה-א

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ב סבת תש"ן
9 ינואר 1990
מסמך:

6(55)7

מר יהודה כהן
מנהל מע"צ

הנדון: סלידת כביש עוקף קלקיליה - תביעת אחים רויכמן
הסמך: מינוי מיום 24/12/89

הצוות אשר מונה על ידך והמורכב מה"ה - שלמן בן-ציון, יוסי שטראוס, אהרון איינשטיין והח"מ בדק את תביעת האחים רויכמן ולהלן סיכום הבדיקה:

- א. במכרז לביצוע העבודה הנ"ל, צויין כי משך העבודה יהיה כשלושה חודשים, על כן המחירים שנתקבלו ע"י המציעים מבוססים על הנתון הנ"ל.
- ב. ההצעה זולה ביותר בסך 1,086,895 ש"ח היתה של אחים ברזני ונחתם איתו חוזה בהתאם. אולם מאחר ולא עמד בתנאי המכרז והחוזה, סולק מהשטח.
- ג. על כן מע"צ פנתה למציע הבא בתור - אחים רויכמן - לבצע את העבודה וסוכמו שני סעיפים:

1. הקבלן נתבקש לעשות מאמץ ולבצע את העבודה תוך חודש ימים.
2. הקבלן הסכים להפחית 2% מסכום הצעתו וזו הסתכמה ב 1,173,685 ש"ח.

יתר התנאים לא השתנו והמסקנה מכך היא שהקבלן נתבקש לזרז את ביצוע העבודה. לא נעשו שום שינויים בתנאי המכרז והחוזה אשר יש להם כל משמעות לגבי קיצור מועד הביצוע.

על כן הצוות ממליץ לדחות את בקשת הקבלן וגם מהנימוקים דלקמן:

1. סיבה אחת להתארכות משך הביצוע היתה הגשמים שירדו באותה תקופה. דבר זה הינו כח עליון אשר אינו מצדיק שום תביעה.
2. סיבה נוספת היתה תלויה בקבלן עצמו על פי הדו"חות שנמצאים בידנו. לא אחת הקבלן סיפק חומר פסול והוא נתבקש לסלקו מהשטח - דבר אשר גרם לעיכוב העבודה, דבר זה כשלעצמו יכול לגרור אחריו תביעות מצד מע"צ עצמה.
3. לא היתה כל התייחסות בחוזה ולא במכרז לביצוע של לפחות 2000 טון ליום.
4. הקבלן עובד שנים רבות עבור מע"צ, הוא מכיר את סוגי העבודות, את תנאי העבודה, ואת כל האילוצים. הוא יודע שיש אפשרות לגשמים, הוא גם מכיר מהותית את העבודה שבנידון.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

4. לא אחת בעבודות אחרות שביצע הקבלן עבור מע"צ, נתארכה תקופת הביצוע מסיבות אובייקטיביות או מסיבות אשר תלויות בקבלן ומע"צ אשרה הארכת תקופת הביצוע על פי בקשת הקבלן.
5. לא היתה אף פעם תביעה מסוג זה בעבר לא מהקבלן הנ"ל ולא מאף קבלן אחר, ואין במכרז ולא בחוזה שום סעיף המאפשר תביעה כזו. הקבלנים יודעים את זה, פעלו על פי זה ואף מגישים את הצעותיהם בהתאם.
6. יתר על כן, גם אם היו עיכובים בביצוע אשר לא היו אשמת הקבלן או גורם עליון, הרי הוצאות אלה הן שוליות מאד.

ההמלצה הנ"ל הנה על דעת כל חברי הצוות.


 בנרחה,
 יגאל
 אגם
 ס/מנהל מע"צ (אפסנאות ומשק)

העתק:
כל חברי הצוות

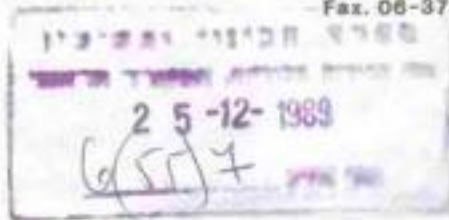
יגאל 4



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות
פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מיקוד 37000, טלפקס. 471720
פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haoranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555



18/12/89
1413-פ

Handwritten notes:
מס' 10/1/89
מס' 10/1/89
מס' 10/1/89

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מ.ע.צ.
משרד השיכון והכינוי
ירושלים

...א

הנדון: סלילת כביש עוקף קלקליה - יח/88/44 חשבון סופי - תביעה ל"נהול מתמשך"

1. במסגרת החשבון הסופי לעבודה הנ"ל (הוגש 30.6.89) הוגשה על ידנו בקשה לתשלום פיצוי עבור "נהול מתמשך".
עיקרי תביעתנו נומקו ב"נתוח מחירים" אשר הוגש במצורף לחשבון הנ"ל ואנו חוזרים על תוכנו כדלקמן:

פיצוי על "נהול מתמשך"

1.1 בהתאם לתנאי החוזה נדרשה כמות ביצוע של לפחות 2000 טון מצע ליום.
אנחנו התארגנו והתחלנו בביצוע בהתאם לדרישה הנ"ל אולם מסיבות אשר נמצאות באחריותכם לא נמסרו לנו שטחים לביצוע ולא נתאפשר לנו לספק את הכמויות הנ"ל.
קצב העבודה הואט, נאלצנו לשחרר ציוד מהאתר ולעבוד כתפוקות חלקיות והגענו גם לבטלה מוחלטת של הציוד וכח האדם באתר.
בנוסף לכך, עקב העובדה שגם שטחים ששחררו על ידכם לביצוע היו נקטעים קצרים, כאשר אתם ממשיכים לבצע עבודות עפר בתוך התוואי, נוצר מצב שבו:

א. לא התאפשר לנו לעבוד במקביל בביצוע חופף של מצעים ב', מצע א' ואנו"ם ונאלצנו להמשיך בביצוע שכבות רק לאחר השלמת השכבות שמתחת (עבודה בטור במקום במקביל).



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות. פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מיקוד 37000. טלפקס. 471720
פקסימליה 06-373777, טל 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haoranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555

ב. לא ניתן לנו לנוע לכל אורך התוואי ונאלצנו להסתובב ולחזור עם "צי" הטריילרים כרוחב הצר יחסית של התוואי בתוך הרשת הצפופה של יתדות הסימון.

ג. נאלצנו לנוע עם הטריילרים והציוד על שטחים שנמצאים בביצוע על כל המשתמע מכך (פגיעות בעבודה מוגמרת, אחזקה שוטפת וכו').

ד. הציוד הכבד אשר הועסק מטעמכם בביצוע עבודות העפר נע על שטחי מצע ואגו"ם גמורים תוך פגיעה והפרעות וכשלב מסויים, בזמן ביצוע עבודות העפר בקטע 88-99 נוצרו מצבים שבהם נותקו הטריילרים שלנו מלהגיע אל אזורי העבודה בצדו הצפוני של הכביש.

ה. עקב הפגור שנוצר כמשך הביצוע, כתוצאה מהאמור לעיל, ונוכח הבעיות הבטחוניות באזור קלקליה, פתחנו (משלב מסויים) את הכביש לתנועה האזרחית ולמעשה התבצעה מרבית העבודה משלב זה בתוך התנועה.

1.2 לאור כל המתואר לעיל, אשר מוצא גם ביטוי ביומני העבודה, נתארכה תקופת הביצוע ל-94 ימי עבודה קלנדריים (20/2/89 - 27/11/89, 29/5/89 - 21/5/89) במקום 34 ימים ע"פ חוזה (28/11 - 31/12).

היות ולפרוייקט זה הוצעו על ידנו מחירי יחידה נמוכים במיוחד אשר התאפשרו על סמך ביצוע העבודה בתנאי "מבצע" מיוחדים, כפי שגם נדרש על ידכם, הרי שכל שינוי בקצב העבודה שנדרש, ובעקבות כך גם שינוי כלוח הזמנים, גרם לנו להפסדים אשר הביאו את הפרוייקט מרווח משתייר נמוך לפרוייקט מפסיד. על כן אנו מבקשים במקרה זה לפצות אותנו על ה"ניהול המתמשך" אשר נכפה עלינו אל ידי השעות הארוכה כשטח בהתאם לנתוח המחירים כדלקמן:

א. עלות דמי ניהול ליום מתוכננים על פי מכרז (סכום חוזה מקורי - 1,173,685 ש"ח לאחר הנחה עלות דמי נהול 15% מערך החוזה):

$$5,178 \text{ ש"ח/יום} = 91,173,685 \times 15\%$$

34

ב. עלות דמי נהול בפועל
486,730 ש"ח = 94 x 5,178



אחים רויכמן (שומרון) בע"מ ROICHMAN Bros Shomron Ltd.

חברה קבלנית לכבישים ועבודות ציבוריות. פרדס חנה רח' האורנים ת.ד. 350 מיקוד 37000 סלקט. 471720
פקסימליה 06-373777, טל. 06-370555

ROADS AND CIVIL WORKS CONTRACTORS. Pardes Hanna, Haoranim St. P.O.B. 350, 37000 ISRAEL. Telex. 471720
Fax. 06-373777 Tel. 06-370555

ג. עלות דמי נהול עפ"י חשבון סופי
160,520 ש"ח = 15% x 1,070,150

ד. סה"כ פיצוי עבור ניהול מתמשך מעבר למתוכנן
326,210 ש"ח = 160,520 - 486,730

2. בימים אלה קיבלנו את תשובת המחוז אשר דוחה את בקשתנו הנ"ל (צילום מכתב מצו"ב).

3. היות ואנו חושבים ומשוכנעים שתביעתנו מוצדקת אנו פונים אליך בבקשה לזמן דיון משותף במשרדך כדי שנוכל להעלות את טיעונינו והסברינו ולסכם את הנושא.

נכבד רב
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העתק: מר בן ציון סלמן - מהנדס ביצוע ראשי (כ)
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

[Handwritten signature]

מדינת ישראל



ר ש ד מ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: ט' בכסלו תש"ך
7 בדצמבר 1989
מספר: 6(55)

לכבוד
אחיס רויכמן (שומרון) בע"מ
רחוב האורנים אחיס רויכמן (שומרון) בע"מ
ת"ד 350
פרדס חנה 37000
13-12-1989
א"כ, לטיפול: יעקובי

הנדון: כביש עוקף הקילייה - חוזה יס/44/88

אנו דוחים מכל וכל את תביעתכם לפיצוי על "ניהול מתמשך", עקב היותה בלתי מוצדקת ואינה מקובלת עלינו.
הניהול המתמשך היה מסיבות שלכם (סיפקתם מצע ב' שלא עמד בדרישות, המצע היה רטוב מדי ונאלצתם ליבשו וכו').

בכבוד רב,
[Handwritten signature]
א. אינשטיין
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר בן ציון סלמן
מהנדס בצוע ראשי (כ)
מע"צ משרד ראשי ירושלים
מ.כ.
מר פורקוש
מר מוסקוביץ
ס.מ.מ. (2)

ג/ג



אמימותום - אדריכלים, מהנדסים, יועצים ומודדים בע"מ

ח. ע. צ.

כביש 531 - קסטע עוקר עזון

מסגר תת-קרקעי לרכב - חתך 10+144

7 (55) G

(1)

התקן
למניעת מריס
לביטוח

דו"ח בקור באתר

תאריך: 18.2.1990

נוכחים: נב"פ. אבדטוביץ, מר מדקו, מר רוברט סוסנצ'יק - סע"צ ירושלים,
מר רפי - הקבלן,
מר א. חיים, אמי-מתום חיפה - סטעם המתכנן.

לסיפור

ס"פ

מטרת הבקור: בדיקת זיון הרצפה.

ממצאים:

- רשת תחתונה מורכבת בשלמותה.
- רשת עליונה מורכבת חלקית בגלל אי אספקה של חלק מסוגות הזיון האורכי סס' (8).

הוראות לתיקון:

- הרשת הרשת התחתונה על קוביות בסון על מנת להבטיח את כסוי הבסון של 5.0 ס"מ על הרשת כסתוכון.
- הרכבת סולמות לתמיכת הרשת העליונה והשלמת הזיון החסר.
- זיקוי שטח הרצפה בכלל ותעלות השן בכניסה וביציאה בפרט.
- יישור וקשירת חלק מחישוקי השיניים הנ"ל בקצוות והשלמת סוגות הזיון הרחבי העליון בהתאם לתכנון.
- לא ניתן אישור לזיון הנבדק.

רשם: א. חיים

חפוצה:

מדינת ישראל

תעצ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ג בשבט תש"ן
8 בפברואר 1990

מספר: 7(55)6

אל: מהנדס מחוז ירושלים

גזבר מחוזי
מע"צ

הנדל: שמירה ואבטחה על הגשר רובנה בכביש עוקף שזון

הסמך: מכתבכם מס' 6 מיום 6.2.89.

הננו מאשרים בזאת בהתאם להמלצתכם מחיר סעיף חריג 12,600 ש"ח/חודש שמירה עבור ביצוע אבטחה ושמירה מיוחדת בכביש הנ"ל (רק עבור תקופת ביצוע הגשר בלבד).

4 חודשים x 12,600 ש"ח/חודש = 50,400 ש"ח

ב ב ר כ ה

יוסי שמראוס
חשב מע"צ

סלמ בן ציון
מהנדס ראשי לביצוע

העוק: מנהל אגף הכבישים
חשב מע"צ
מהנדס ראשי לביצוע

ס.ב.מ.ע. (א)

2258

(להחזרת כספי המסעדות)

מזכר

מס': 1010
גם בקרה - 10/מנהל מועצה. 2.90

מאת: 6 (55)
למסן ערבן 2.

הנדן:

כמו עקר אול - כ.ס.

היום 8/2/90 הקומה וסע

מלכא גבול עליונה וסע

המלכא לביה הול

אצלה המלכא לביה הול

במרה א - המלכא לביה הול

לביה הול

בשם כשרה לביה הול

וישם מוי. לביה הול

לביה הול

וישם לביה הול

2022

המלכא לביה הול - לביה הול
מ/ס 1010

1010

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מתקנת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

תאריך: י"א שבט התש"ן
6 בפברואר 1990

מספר: 6
6(55)7

א.מ.צ.
8.2.90

אל: מר בן ציון סלמן
מהנדס בצוע ראשי (כ)
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: שמירה ואבטחה על הגשר הנבנה בכביש עוקף עזון

לפני מספר שבועות נגרם נזק לתבניות ולזיון בגשר הנבנה בכביש עוקף עזון (הגשר נמצא באזור עויין).

במקום נטרפו התבניות של הקבלן ונגנב הזיון.

פנינו לחברת ז.ר. גלעד בע"מ, מאריאל, לביצוע אבטחה ושמירה במקום.

מצי"ב הצעת חברה גלעד לבצוע אבטחה בסך - 18,000 ש"ח לחודש.

סיכמנו עם הקבלן מרכזי בנימין ש-30% מעלות האבטחה תחול עליו, ו-70% על מע"צ.

לאור זאת אבקש אישורך לתשלום סעיף חריג לקבלן מרכזי בנימין של - 12,600 ש"ח לחודש, למשך 4 חודשים, דהיינו סך של - 50,400 ש"ח, עבור אבטחה בגשר באתר הנ"ל.

האבטחה תוזמן ישירות ע"י הקבלן מרכזי בנימין.

לאור דחיפות הנושא, אבקש אישורך בהקדם.

בברכה,

א. אינסטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העחק: מ.כ. ()
מר פורקוט זאב () בצרוף
מר מוסקוביץ מרקו החצלוס
ס.מ.מ. (2) ()

ט/3

מוקד ממוחשב • אזעקה ומצוקה • ליווי ואבטחה • ז.ר. גלעד בע"מ
החברה להטחון השארון

5/2/90

לכבוד
ד"ר בנימין ובניו
יושב שדה תרומות
נ.נ. עמק בית-שאן

הנדון: הצעת מחיר לשמירה באחד עזון

1. מוקד גלעד יאבטח את הכלים בעוקף עזון ויבצע פעילות שמירה בשעות הכילה ובשישי שבת, על מנת להבטיח שלא יפגעו כלים ולא יבועו חבלה במקום.

2. השמירה בימי חול תהיו בין השעות: 16:30 עד 08:30 מחרת בבוקר. בשישי שבת - מיום ו' בין השעות: 13:00 עד 08:30 יום א'. הפעילות תבצע ע"י 2 שומרים בג"פ החברה.

3. עלויות:	
1. ג"פ	3,000 שקל לחודש.
2. 2 שומרים	15,000 שקל לחודש.
2. א. 4 שבתות	1,935 שקל לחודש.
2. ב. 27 ימי חול	13,062 שקל לחודש.

4. תנאי תשלום:
שומך 15 יום.
חשבונית תוצא על ידנו בסוף החודש.
המחירים אינם כוללים מע"מ.
המחירים צמודים למוד.

5. החברה תחזיק את פעילותה בשטח מיום ד' 7/2/90 בשעה 16:30

ב. ר. כ. ה.
נ. נ. מ. א. י. ר.
ד"ר גלעד בע"מ

אב סלמן

גודנת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
תחום ירושלים

ת.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מז' עבודה ציבורית, המשרד הראשי

5-07-1990

מס' התיק 6(55)7

תאריך: ר' בשבט תש"ן
1 בפברואר 1990

מספר: 6(55)7

אל: משרד הבטחון, ראש אגף בינוי ונכסים
רחוב קפלן, הקריה תל אביב

סגן אלוף יובל למפל, ד"צ 3027, רע"נ 40
מרכז בינוי צה"ל

מר י. שטראוס, חשב מע"צ, המשרד הראשי ירושלים

מר בן ציון סלמן, מהנדס ביצוע ראשי (כ),
מע"צ המשרד הראשי ירושלים ✓

איתן
5.2.90

הנדון: דו"ח כספי לביצוע סלילת כביש עוקף עזון

... מע"ב דו"ח כספי לביצוע סלילת כביש עוקף עזון ליום 31.12.89.

ב ב ר כ ה.

א. אי. גוטליין
סגן מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

העתק: מר פורקוש
ג.מ.
יחידת כבישים
ס.מ.ס. (2)

בצלופ הדו"ח

מדינת ישראל

לשכת
משרד הביטוי והשיכון

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודה ליבוריות
מחוז ירושלים

מ.ע.צ.

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודה ליבוריות
מחוז ירושלים

1990

מס' התקן

אשראי

249971

תאריך:

מ' בטבת תש"ן
31 בינאר 1990

מספר:

מס' תקדומילכה 249971

אל: מר יהודה האמיד
מנהל מחוז מ"א
משרד הביטוי והשיכון
רחוב המסוננים 28
תל אביב

הנדון: כבוש פיקוף טול-כרס (לאחרי הפק)

אבקש לציין שעליכם לטפל גם בהוצאת צו התקעה על ידי המועשל
הצבאי, כחלק מהטיפול המסודרי באישור התכניות לאחר מב"ג.

רק לאחר קבלת החומר הטכני וצו התקעה, נככל לטפל בנושא.

ב. ב. ל. כ. ה.

מ. א. ג.
מנהל המחוז

התקפו מר שניידר, סגן בכור למנהל מח"ע,
המשרד הראשי לירושלים

(2).מ.א.ג.

3/1

מודינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ה' בשבט התש"ן
תאריך: 31 בינואר 1990

6/10/15

אל: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

דף ריכוז כבישים לחודש פברואר שנת 1990
(באלפי ש"ח)
תקציב סעיף 70 לשנת 1989/90

בהתאם לסיכום המ"ג בין ה"ה ד. בן יהודה, א. לוין, י. שטראוס וס. בן ציון תוזרם יתרת ההזמנות של התקציב בחודש זה, פרט לרזרבה בסך 1,740 אלפי ש"ח אשר תוזרם לשיקום כבישים בחודש מרץ.

טור	1	2	3	4	5
ס' סד'	שם הכביש	תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש ינואר	הצעה לחודש פברואר	סה"כ
1	גשר רעים	2,475	2,200	275	2,475
2	תפן כרמיאל	5,620	4,800	820	5,620
3	כבישים ברמת הגולן	2,250	2,250	-----	2,250
4	גילה-גוש עציון	2,940	2,600	340	2,940
5	עוקף קלקיליה ועגון	4,125	3,100	1,025	4,125
6	עוקף בית חורון	6,750	6,750	-----	6,750
7	כביש הצפון	4,750	2,950	1,800	4,750
8	שיקום כבישים	23,970	21,500	2,470	23,970
9	מורשת עיבלין	1,690	1,000	690	1,690
10	מורשת כפר מנדא	1,690	700	990	1,690
11	פרוייקטים שונים	(12,000)			
	(1) חוצה שומרון	3,000	200	2,800	3,000
	(2) עוקף בית חורון-ג. זאב	2,000	1,200	800	2,000
	(3) כבישים 89 ו-98 ברמת הגולן	2,000	500	1,500	2,000

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
 מחלקת עבודות ציבוריות
 אגף הכבישים
 המשרד הראשי
 ירושלים

תאריך:

מספר:

מס' ד"ר	שם הכביש	1	2	3	4	5
		תכנית מאושרת	ביצוע עד חודש ינואר	הצעה לחודש פברואר	סה"כ	סה"כ
	4) אבני חפץ	4,000	-----	4,000	4,000	4,000
	5) מדידות תכנון והפקעות	1,000	100	900	1,000	1,000
12	רזרבה לכבישים	1,740				
	סה"כ	70,000	49,850	18,410	68,260	68,260

ב ב ר כ ה

 ב/יהודה כהן

מנהל מע"צ

- העתק:
- מר א. לזין - יח' מימון ותקציבים, משהב"ש
 - מר ד. בן יהודה - חשב משהב"ש
 - מר ט. שנירר - מנהל אגף הכבישים
 - מר יוסי שטראוס - חשב מע"צ
 - מר ב.צ. סלמן - מהנדס ראשי לביצוע(כ)
 - מר ר. יוס טוב - מהנדס אחזקה ראשי
 - מר פיני פקלר

(לשכה)

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ז בטבת תש"ן
24.1.90

מספר: 3/4/2 6/10

אל: מר דוד בן יהודה
חשב משרד השיכון


הנדון: מסגרת המימון למע"צ לשנת 1989/90

בהמשך לפגישה שקיימנו בהשתתפות מר בן ציון סלמן ושיחה טלפונית שקיימתי עם מר אריאל לוין, סוכם כדלקמן:

1. מסגרת המימון למע"צ לשנת הכספים 1989/90 תהיה בהקף של 49,000 אלפי ש"ח.
2. משרד השיכון יעביר למע"צ את יתרת ההזמנות (הרשאה להתחייב) עד להקף התקציב השנתי, דהיינו 70,000 אלפי ש"ח.
3. משרד השיכון יפנה לאגף התקציבים בבקשה לשינוי פנימי המעביר מימון מסעיף "בניה ושיקום כבישים" (תוכניות המשכיות) שמספרו 70461004 לסעיף "שיקום כבישים" שמספרו 70452430 בהקף 5,086 אלפי ש"ח.
4. משרד השיכון יפעל לשיחרור הרזרבה לשיקום בסך 1,740 אלפי ש"ח לסעיף השיקום.
5. בשנת הכספים 1990/91 יפנה משרד השיכון בבקשה להעברת עודפים בהקף 6,000 אלפי ש"ח להקטנת הפער בין תקציב הרשאה להתחייב להוצאה בתקציב הכבישים.

בברכה,

בן ציון סלמן
מהנדס ראשי לביצוע


יוסף שטראוס
חשב מע"צ

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר אריאל לוין - מנהל אגף מימון ותקציבים
מר יצחק מינץ - ס/חשב משרד השיכון
מר פנחס פקלר - מנהל מח' תקציבים ולקוחות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מזר עבודות ציבוריות, המשרדה הראשי
25-01-1990
מס' התיק 6(55)ז

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

כז' טבת תשי"ן
תאריך: 24 בינואר 1990

מספר: 6(55)

אל: מר מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: מעבר תחתי בכביש עוקף עזון
הספר: מכתבן אלינו 6(55)7 מיום 18.1.90

מצי"ב תצלום מתכנית המעבר התחתי (מס' תכנית כב/403/7216)
בכביש הנ"ל, ובו מצויין שיט להניח 10 ס"מ אגום.

זה סותר את מכתבך בו ציינת שלא נתבקשנו להוסיף אגום,
והוא הונח ביוזמתנו.

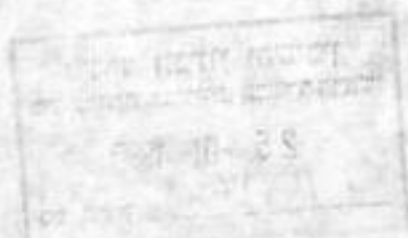
בברכה,

א. אינשטיין
ס/מהנדס המחוז
ב/מהנדס המחוז

קבלת קולל ע"מ (מ) (מ) (מ)

העתק: מר פורקוט
מר מוסקוביץ מרקו
מר טימנצ'יק רוברט
ס.מ.מ. (2)

ט/3

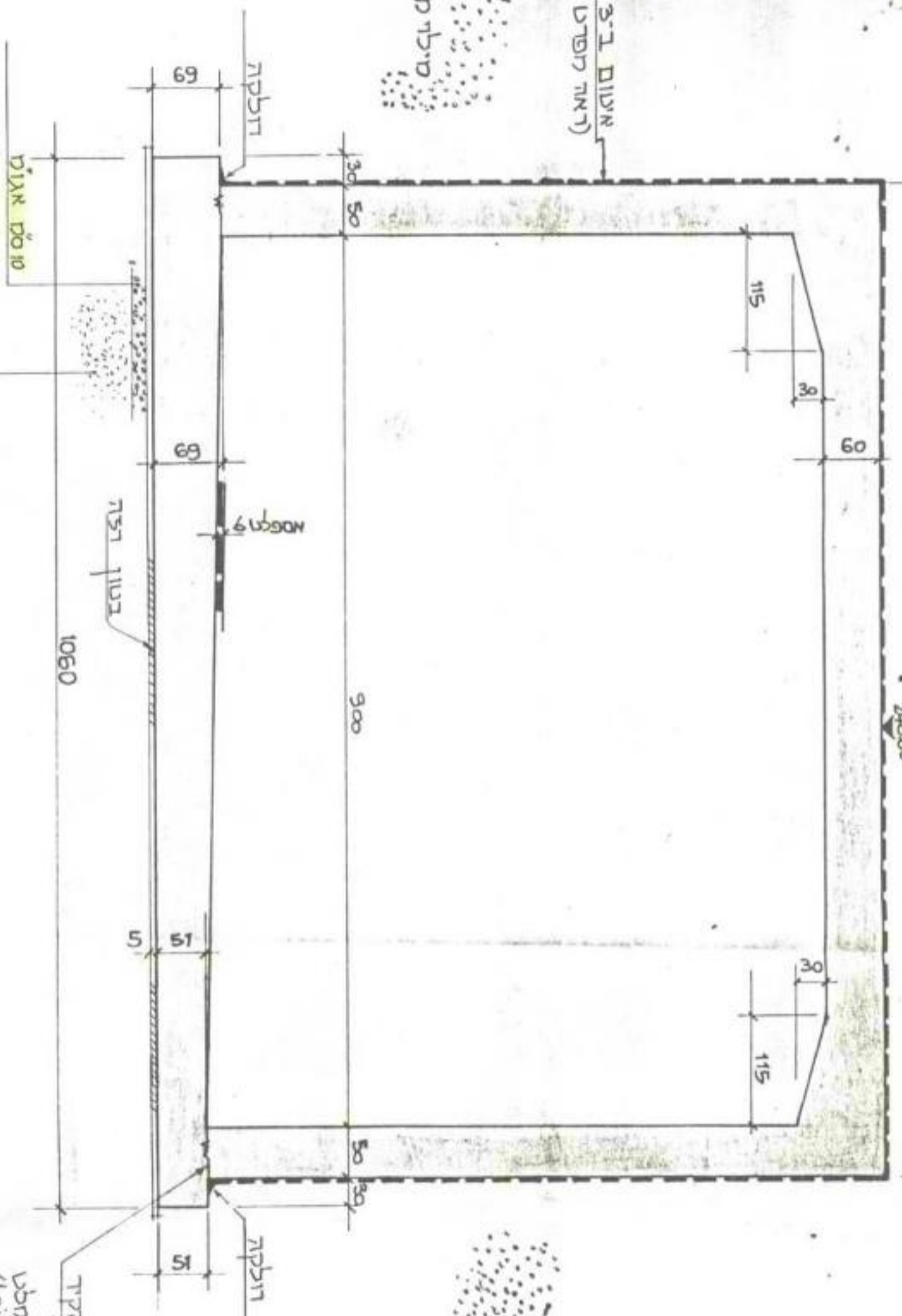


LIBRARY
SERIALS ACQUISITION
UNIVERSITY OF CALIFORNIA

החלפת קרקע אופציונלית בהתאם
להוראת מהנדס מ.ע.ץ.

תתך 2-2
1:50

הסקת יציקה בין הרצפה והקיד
יש לחסם את פני הובעון עד
לעובי 7 ס"מ, ולסלק את מי החלב
(laitance)



סילי קוביות
(ראו מפרט טבני)

סילי קוביות

21,880

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"ד בטבת התש"ן
21 בינואר 1990

מספר: 6 (55) ז

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מעברים ומעבירי מים בדרך מס' 531 - הטע עוקף עזון

לסיכום פגישה (18.1.90) עם אינג' רוברט טימנצ'יק:

1. בפגישה שנערכה במשרד השתתפו אינג' ר. טימנצ'יק, אינג' פ. אברמוביץ, החו"מ.
2. בפגישה נדונו בעיות עקרוניות לגבי הביצוע, בטונים, יציקות, תבניות, חוטי קשירה, הפסקות יציקה וכו'.
3. סוכם, כי בזמן הקרוב יוזמן לשטח המתכנן אינג' מיכאל יצחק מא.מ.י מתום וכן אינג' פרידה אברמוביץ (אני לא אוכל להשתתף, כי אהיה במילואים) לבירוך כל הנושאים הקשורים בביצוע. במהלך הביצוע, יערכו ביקורים לפי הצורך, לאשור הברזל ולפתרון בעיות, אם יתעוררו.
4. הודגש נושא הצינורות: יצור עם תו תקן, מוצר בלתי פגום (סגוגציה, שברים, ברזלים חשופים וכו'), צינור עם סימון כנדרש בתקן, הקפדה על ביצוע התושבות, טיפול בעפר בצידי ומעל מעבירי המים. תשומת לב למילויים הגבוהים וכו'.

ב ב ר כ ה,
מנכ"ל קניסכר
מנכ"ל אגף גשרים
מהנדס גשרים ראשי

העתק: אינג' בן-ציון סלמן, מהנדס ראשי לביצוע
אינג' אברמוביץ פרידה, כאן
תיק מ'

(118.1.90)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"א במכת התש"ן
18 בינואר 1990

מספר: 6537
6537

אל: ד"ר א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחמרים ולמחקר

הנדון: מעבר תחתי בחתר 144+10 בדרך מס' 531, קטע עוקף עזון
סימוכין: מכתב 8435 - 21 מיום 10.1.90

1. במהלך התכנון התקימה פגישה במשרדך ובה סוכמו הנחיות התכנון, מקדמי לחץ, מאמצים מותרים בקרקע, מודול מצע וכו'.
- מצ"ל העתק מכתב (מס' 515/1632 מיום 10.4.89) המתכונן שנשלח אלי ואליך.
2. מעבירי מים ומעברים תחתיים - בדרך כלל אם איננו צופים בעיה מיוחדת איננו מעבירים אליכם אלא, וגם זאת כפי שסכמנו בעבר, אנו מדריכים את המפקח לוודא באמצעותכם באם תנאי הקרקע מחייבים החלפה בחומר משופר וכו'.

ב ב כ ה,
מנחם הויגסברג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: תיק ג'
תיק מ'

(ג16.1.90א)

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כ"א בטבת התש"ן
18 בינואר 1990

מספר: 5455

4 (15) 60

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מעבר תחתי - דרך מס' 531 הטע עוקף עזון

לא התבקשתם להוסיף אגו"מ אלא שהוא הונח כנראה ביוזמתכם.

הסטנדרט שלנו קובע שלקראת גמר החפירה יוזמן יועץ הקרקע לאשור המפלס ויקבע אם יש צורך בהחלפת קרקע. במפרט יש בדרך כלל אופציה להחלפת קרקע וסעיף תקציבי למקרה הצורך.

גם בתכנית של מעבר עזון ישנה הנחיה להזמנת יועץ הקרקע אך הוא לא הוזמן בעוד מועד.

מכאן שאין צורך ב"סטנדרט" חדש. הקיים מספיק בתנאי שימלאו את הדרישות.

בברכה,
מנחם לניגסבורג
מהנדס גשרים ראשי

העתק: ד"ר א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחמרים ולמחקר
תיק ג'
תיק מ'

(ה18.1.90)

נודינת ישראל

אילן סגל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים



תאריך: כ' בטבת תש"ן
17 בינואר 1990

מספר:

אל: מהנדס גשרים ראשי
מהנדס חומרים ומחקר
מע"צ המשרד הראשי
ירושלים

הנדון: מעבר תחתי - דרך מס' 531, קטע עוקף עזון
הנזכר: מכתב מ. קניגסברג מס' 6(55)7 מ-15.1.90
העתק למר א. סטנסקו

לדעתו יש כאן שגיאה טכנונית שיש לתקנה בעתיד:

במקומות שהחפירה מתבצעת לא באדמה (או חול) אלא בשטח סלעי, הרי ברור שכיוון שהחפירה נעשית בכלים מכניים כבדים אי אפשר לקבל משטח ישר וחלק, ללא שקעים ושקערוודיות.

לכן - אין טעם בהנחת שכבת אג"מ שיתכן והיא עשויה לשמש נקז שלתוכו יתכנסו מים - אלא לבצע בטון רזה מהשתית ועד פני הבטון התחתונים.

הנחיה כזו יש לתת כ-"סטנדרט" בתכניות.

ב' ר' כ' ה,
א. גר,
מהנדס המחוז

אילן סגל

העתק: ס.מ.מ. (1)
ס.מ.מ. (2)

REPORT FROM THE
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL
OCT 10 84
BY [illegible]

Director of the
Office of the Attorney General

נתקבל היום
16-01-1990
תיק מס' _____
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

משרד הבינוי והשכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף כבישים
מחלקת גשרים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ח בטבת התש"ן
15 בינואר 1990

מספר: 6(5)7

היקף התוכנית / התכנית בשלוחה
שליח סלגו / הנחה החברה
15.1.90
מ.ע.צ. מחוז ירושלים

אל: מהנדס מחוז ירושלים

הנדון: מעבר תחתי - דרך מס' 531, קטע עוקף עזון

1. להלן תמצית הערות המחלקה לחמרים ומחקר בעקבות ביקורו של אינג' קצ'לניק באתר (3.1.90):

באתר היה שטח המעבר חפור ומכוסה בשכבת אגו"מ עד למפלס המתוכנן של תחתית בטון רזה, כך שלא ניתן לבדוק את מצב השתיית לאחר החפירה.

בתוך השוחה, מסביב לשטח עם אגו"מ, ניתן היה לבדוק את סוג הקרקע המקומית, אם כי לא במצבה הטבעי - עם גושי חרסית וחומר מפורר שנשאר מהחפירה. מדובר בשכבת הכיסוי של הסלע, תוצאה מבלייה במקום של סלע הדולומיט המקומי: חרסית אדומה, עם הרבה אבנים בגדלים שונים.

בתנאים אלה ובעומק של 2.00/1.50 מ' מפני הקרקע, נראה שלא היה צורך בהחלפת קרקע, להפך, שכבה מחומר גרנולארי בין הבטון לבין הקרקע המקומית, חרסיתית, עלולה להזיק לתפקוד היסוד (היווצרות בריכת מים מתחת למיבנה).

חשוב אבל שקרקע היסוד, לאחר החפירה, תהיה במצבה הטבעי, בלתי מעוררת עם רטיבות טבעית ולא מושפעת ע"י מי אשם.

בגלל מזג האויר הבלתי יציב, התבקש המפקח לדאוג שהקבלן ישמור על תנאי ניקוז או שאיבה, כך שלא תיווצר בריכת מים בתוך השוחה. אבקש שהמפקח ידווח לחו"מ ולד"ר סטנסקו באם הדבר נעשה ומה היה מצב השתיית לפני הבטון הרזה.

2. לצורך קביעת נוהל הפיקוח העליון - אבקש שמפקח באתר יתקשר אלי או שיכנס למשרדי לסיכום, שינוסח (כבקשתך) בכתב.

העתק: ד"ר א. סטנסקו, מהנדס ראשי לחמרים ולמחקר
אינג' פרידה אברמוביץ, כאן
תיק מ'

(15.1.90)

ב ב ר כ י
מנחם קניגסברג
מהנדס גשרים ראשי



Handwritten note: 13/2/90

16/1/90
פ-1535



Handwritten signature and date: 5.2.90

לכבוד
אינג' א. איינשטיין
ס/ מהנדס המחוז
מ.ע.צ. ירושלים

א.נ.נ.

הנדון: סלילת כביש עוקף קלקיליה ים/44/88
סימוכין: מכתב מיום 21.12.89

כתשובה למכתבך שבסמך אנו מבקשים להזכיר כי פנינו בנושא בקשתינו לאשור פיצוי עבור עבודה שנמשכה מעבר לתוכנן אל מנהל מ.ע.צ. ואנו ממתינים לזימון לפגישה.

אין אנו יכולים לחתום על "גמר תביעות" כל זמן שתביעותינו נמצאות בדיון ואין אנו חושבים שאתם מצידכם זכאים לעכב סכום של כ- 35,000 ש"ח "עד שנחתום על חיסול תביעות".

לאור הנ"ל אנו חוזרים על בקשתינו להעביר לנו את יתרת הכספים המגיעים לנו (בידכם ערבויות שלנו להכטחת הכספים).

במידה ולא תועבר אלינו היתרה הנ"ל אנו נבקש לאשר לנו ריבית והצמדה עד לתשלום בפועל.

בכבוד רב,
אחים רויכמן (שומרון) בע"מ

העתק: אינג' בן ציון סלמן
מהנדס ראשי (כ) - מ.ע.צ. י"ם
שביט - כאן