

33/3/8

220

# מדינת ישראל

משרדי הממשלה

58

58  
הדפוס הממלכתי  
תל אביב - יפו

משרד

שם

כבישים רמת הגולן כרד א'

**גל - 37 / 7489**

מזהה פיזי: 142.0/1 - 296  
מזהה לוגי: 02-106-01-07-08  
כתובת

167361 מס פריט: 28/08/2013



כ.ב.א.ר

כאמ-פ.א.א.א

תיק מס'

מחלקה

768

33/3/8

מ.ב.א.

מדינת ישראל

התאריך

תיק מס'

33/8/8

אל:

מלאת:

הנדון: מ"ג ק"מ - סק"מ ב

התורה קוצ לק"ג  
ב"מ באר"י לק"ג (5115) 6

מ.י.

687.71

DATE: \_\_\_\_\_

1/1/20

TO: \_\_\_\_\_

FROM: \_\_\_\_\_

SUBJECT: \_\_\_\_\_

Dear Sir,  
I am writing to you regarding the matter of \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Yours faithfully,  
\_\_\_\_\_

CC: \_\_\_\_\_





8A

שמוצאים בבית הספר בכפר סעודה שכונת הגולן בית ספר א'

2,400	-	200	-	12	מס'	1. ייצור כולל הרקבה הלון במידה 110x190 בלי משקוף 4 כנפיים כולל פרזול
400	-	200	-	2	מס'	2. ייצור כולל הרקבה דלת במידה 220/80 כולל משקוף
1,350	-	150	-	9	מס'	3. כנ"ל בלי משקוף
300	-	300	-	1	מס'	4. כנ"ל במידה 110x220 דו כנפי עם משקוף
1,100	-	220	-	5	מס'	5. כנ"ל בלי משקוף
1,500	-			1	עב'	6. מקווי גבורת כנגרות הקיים
2,000	-			1	עב'	7. סרוד 2 מכלי מים מאסבסט על הגב כולל חבור לטיט, התקנת קערות רחבה בטרומים ו-10 ברזים
						8. טיוד קירות וקירות במדרים וטרומים לטי המידות הב"ל:
180	-	60	-	3	מס'	400x300x300 כולל תקרה
200	-	100	-	2	מס'	" " 400x500x500
600	-	150	-	4	מס'	" " 400x800x500
80	-	40	-	2	מס'	" " 200x300x300
400	-	100	-	4	מס'	9. צביעת לוחות כחובה לבית ספר במידה 100x2.50 עם צבע מיוחד. כולל גרוד צבע יטן דמפכטל
750	-	50	-	15	מס'	10. צביעת חלונות במידה 190/110 כולל משקוף
150	-	25	-	6	מס'	11. כנ"ל במידה 60/50
300	-	50	-	6	מס'	12. כנ"ל בדלתות במידה 110/220
330	-	30	-	11	מס'	13. " " " " 220/80
800	-			1	עב'	14. התקנת ששנות לכל החלונות
2,500	-			1	עב'	15. אנטלציה השמל בכל הבית הספר כולל 9 חדרים, טרומים וקיר הרץ.
<u>15,140</u>	-					

טפוצים בבית ספר בכפר מסעדה שכונת הגולן בית ספר ב'

1,400	-	200	-	7	מס'	1. ייצור כולל הרכבה דלתות במידה 220/100 בלי משקוף
100	-	50	-	2	"	2. כנ"ל חלון לשירותים במידה 50/40
1,400	-	200	-	7	מס'	3. ייצור כולל הרכבה חלונות במידה 145/100 4 כנפים בלי משקוף
300	-	100	-	3	מ'	4. צביעת לוחות בית ספר בצבע מיוחד
1,500	-			1	עב'	5. סדר מיכל מים מאטמס על הגב כולל הרכבה 3 ברזים לשירותים וחיבור לקו המים הקיים כ-50 מ" וחקובים באנטלציה קיימת.
50	-			1	עב'	6. תקון מרכבה בטון
900	-			180	מ <sup>2</sup>	7. שפירץ חוץ בכל הבנין 4500 x 400
300	-	100	-	3	מס'	8. סידור בחורים לשי הפרוט כדלקמן: חדר 400x500x500 כולל תקרה
250	-			1	עב'	9. צבע פלסטיק בחדר 400x400x400 תקרה סיד
280	-	40	-	7	מס'	10. צביעת דלת במידה 220/80 כולל משקוף
350	-	50	-	7	מס'	11. צביעת חלונות במידה 145/130
500	-			1	עב'	12. סדר טפטות ב-7 חלונות
1,500	-			1	עב'	13. החקבה אנטלציה השמל ב-4 חדרים במרתים ובמרתם.
<hr/>						
8,830	-					



שפוצים במרפאה בכפר מבדל שטס סכרפת הבולן

800	-	1	עב'	1. המקנת 2 קצרות רחצה נחודר המתנה ונחודר - מרפאה כולל הכור לקו מים והכור לכיוב של השידוטים.
350	-	1	עב'	2. הפירה בור סרפג קטן למי טופכין של 2 קצרות קיימות והחלטה הנרזים
500	-	1	עב'	3. המקנת מיכל אספס על הגב והכור מים כביסה ויצירה
<hr/>				
1,650	-			

\*\*\*\*\*

עבודות גמר לבנין השירותים למרפאה בכפר מגדל טמט שבדפוס הכולן

1,578	-	300	-	5.26	מ' 3	1. בניית קיר בטון עבור מרפסת במסדרות 8.50 x 60x1 א' x 30 ס"מ עובי, כולל מלוי בדבש
560	-	40	-	14	מ' 3	2. בניית מרצבה כמון ל-2 כניסות לשירותים במידות 100/16
3,060	-	400	-	7.65	מ' 3	3. יציאת תורה בטון מזוין במסדרות 15 0 600 x 850
715	-			51	מ' 2	4. בניית מחיצות סבלוק 10/20 במסדרות טובות
2,000	-	200	-	10	מ' 3	5. ייצור כולל הרכבה דלת במסדרות 200/80 כולל גבץ ומסקופ
300	-	50	-	6	מ' 3	6. ייצור כולל הרכבה הלון במסדרות 60/40 כולל מסקופ ובבץ
3,000	-			1	מ' 3	7. אבטלציה טים ובירוב כולל המקבת 4 בתי שמש ערביים ו-2 אסלות ו-2 גיאטרות לאסלות בלבד, המקבת ברזים ששולטת לבתי השימוש הערביים המקבת 2 טיכלי אבטט על הגב. 4 קערות רחבה הכור לקו טים ובירוב
1,500	-			1	מ' 3	8. המקבת אבטלציה חשמל כולל חומים לוח אח ומסיקי זרם בכל השירותים.
2,800	-	8	-	350	מ' 2	9. מידה טנים וחוזף
1,000	-			40	מ' 2	10. רצוף במרצבות 20/20 במסדרות 800/500 כולל טרולים
<u>16,513</u>	-					



58

משרד העבודה

תל-אביב } כתופז ומס"ח  
1968 ביולי 19

V 40/8/5  
33/3/2

אל : מהנדס מהוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כביטי גישה לישובים חדשים  
הסמך : מכחבר מס" 6/7/1/2 מ-18.7.68

ניתן בזה אשור לבצוע כביטי הגישה הבאים:

250,000 ל"י	א. נחל גישור
100,000 ל"י	ב. עין זיון
70,000 ל"י	ג. נחל מחולה
<u>200,000 ל"י</u>	ד. חזון
<u>620,000 ל"י</u>	

נא לגשת לבצוע ללא דיחוי ולחעביר אמצעים ספורטיים לכל עבודה ועבודה.

ב ב ר כ ה,  
*[Signature]*  
מ. שחמי  
סגן מנהל מע"צ

העמק: חשב מע"צ  
(לשיחה זו ננשייך-אלנבוגן)

61

תאריך 10/5/68

SECRET

SECRET  
CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

משרד העבודה

הל-אביב בחמוז חשכ"ח  
ביולי 1968

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"ג, המשרד הראשי

הנדון: רמת הגולן - כבישים

רצ"ב העתק מכום הדיון שהתקיים אצל אל"ם הירט  
ביום 5.7.68, שטעום מה לא הועבר אליך על ידי אל"ם הירט.

ב ב ר כ ח,

ס. שהמי

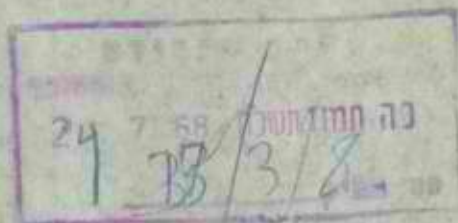
מנחם מנחל מע"ג



83 (א)  
בתסוד השכ"ח  
ניולי 1968

כ"ו  
24

מ  
מ



אלו: אל"ם דן חירס, לשכת עוזר סר הבטחון

מאת: המנהל הכללי, משרד העבודה

הדרון: ועדת מטבה לתכנון ובניה  
ברמת הגולן

סר א. גיל, מהנדס מחוז הצפון - מע"צ, ישמש  
בציגנו בועדה הנ"ל, כפי שהודיעה לך לשכתנו.

ב ב ר כ ה

ג.א. - 2/1

הנרך לב-כוכב

המקו: סר ב. בסין, מנהל מע"צ  
סר א. גיל, מהנדס מחוז הצפון, מע"צ

82

# תכנון המים לישראל בע"מ

רחוב אבן נבירול 64 ת.ד. 11170  
טלפון 242111 טלפקס 033654  
תל אביב

בתשלום או להחזיר  
22.7.68  
1968  
תאריך

א אב תשנ"ח 24 7 68  
33/3/8

למלא

אילן מרקוס

31.N

מ.ה.כ.ב.ה.

תשלום כדושים לסקוליה אולפיה

כחוס לקשת

295.68 כ"ה הצדק המתני מולק

דגירה

פחית ואף

מסך למיך (519) 6

828



# תהל סהנדסים יועצים בע"מ

משרד ראשי: רח' אבן נבירול 54, תל-אביב, טל. 24 21 24 סלקס 654-033

לתיק

29.5.68

תאריך

מסמך

מסנן

לכבוד  
אינג' ס. טור  
מהנדס ראשי לכבישים  
מ.ע.א.  
לינקולן 3  
תל-אביב.

א.ג.

הנדון: הכבון כבישים לסקומיה  
ויהודה ברמה-הגולן.

1. נודה לך את הכלול בהסכם להכבון כבישים אלה שבצוע של הפוש תואי יעשה על גבי מפות בקנה מידה 1:10.000 המוגדלות ממפות 1:50.000 הקיימות.
2. הננו מבקשים בנוסף, לאשר השלום עבור נסיקות למקום וכן השלום עבור סדרי בטחון הדרושים בזמן סיוורים ומדידות שיעשו בטטה.

בהודעה מראש  
יעקב צמיר  
מנהל הפרויקט

העתק אינג' מ. אינספלד - מנהל  
סיווק ישראל.

לכבוד  
האוצר  
מ.ע.א.  
לינקולן 3  
תל-אביב  
מ.ע.א.  
לינקולן 3  
תל-אביב



54

# לתיק

## מדינת ישראל

מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עליה

כ"ב תמוז תשכ"ח  
18 ביולי 1968

מס' 6/7/1/2

מס' 207.68  
כ"ב תמוז תשכ"ח  
מס' 33/3/8

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כבישי גישה ליישובים חדשים.  
הסמך : מכחבן מס. 10/8/3 מיום 2.7.1968

530

להלן אומדני והערות לגבי כבישי הגישה לנחל ביסור, נחל מחולה ועין זיון.

מס' 2976  
מס' 282

(1) נחל ביסור: לא קיים בשטח שום מבנה ועוד לא קיימות חכניות של הישוב.  
... קבלנו סקיצה 1:20,000 המצורפת. בהתאם לסקיצה הנ"ל אורך הכביש עלול להשתנות מ- 1 קמ" ל- 1/2 קמ" ולא ברור איזה משטחים דרושים בחוץ המסק.  
אומדני המבוסס על חוטר אינפוטמציה הנ"ל, הוא: -250,000 ל"י במסוער.  
(לאורך 1/2 קמ" + רחבות).

(2) עין זיון: קיימת פריצה דרך בחווי המוצע. אומדני לאורך כביש של 600 מ' עם רחבה של 600 מ' הוא: -100,000 ל"י יחד עם זאת אינני ממליץ לאפשר שני כניסות לישוב קטן זה ומציע לאשר את הכניסה הדרומית בלבד.  
... ראה חכנית מצורפת.

(3) נחל מחולה: אומדני לביצוע כביש הגישה באורך כ- 300 מ' והרחבה של 1400 מ' הוא: -70,000 ל"י.

האומדנים מבוססים על רוחב אספלט 4 מטר ועוד מטר שוליים. יש צורך למדוד ולחכנן את הכבישים לפני הביצוע.

ב ב כ ה

א  
גיל  
מהנדס המחוז

העתק: לשכה טכנית

עב/115

מס' 5655  
מס' 5656  
מס' 5657

מחלקת עבודות צבוריות  
שוכר הראשי  
רישום חכניות

מס' 5655  
מס' 5656  
מס' 5657

THIS DEED, with all the force and effect of a deed, shall be in full force and effect from the date hereof.

WITNESSETH that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

Given under my hand and seal of office this 11th day of November, 1951.

WITNESSETH that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

And I hereby certify that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

1) THE STATE OF TEXAS does hereby certify that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

2) THE CITY OF DALLAS does hereby certify that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

3) THE COUNTY OF DALLAS does hereby certify that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

4) THE CITY OF DALLAS does hereby certify that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and seal of office this 11th day of November, 1951.

WITNESSETH that the above and foregoing premises have been read to and by the said grantor, and he has acknowledged to me the said public officer that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

Given under my hand and seal of office this 11th day of November, 1951.

WITNESSETH



תהל מהודסים יועצים בע"מ

משרד ראשי: רח' אבן ובידול 54. תל-אביב. טל' 24 21 11. פקס 033-654



11.7.68

תאריך

סוכים

סמנו

ה. ה. הכהן (circled)

לכבוד  
אינג' ש. סור  
מהנדס ראשי לכבישים  
מ. ע. ז.  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב.

משרד המס הכספי  
מדינת ישראל  
כב תמוז תשל"ח 19 7 68  
38/3/8

מכאן

Handwritten signature and scribbles.

א.ג.

הנדון: חכונן כבישים לסקופיה  
ויהודה ברמת-הגולן.

נא אשורן בכתב למכתבו של מר י. צמיר בנדון

סיום 29.5.68

מכבוד רב,

מ. אניספלד

מנהל

Handwritten signature: מ. אניספלד

העחק: מר י. צמיר

Handwritten note at the bottom: 'הקבל' קראק ושואל ב... מר י. צמיר 19.7.68





UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

REPORT  
DATE: 10/10/54  
OFFICE: NEW YORK  
TO: DIRECTOR, FBI  
FROM: SAC, NEW YORK

RE: [Faint text]

RE: [Faint text]

[Faint text]

REPORT TO:

*Handwritten:* [Faint text]

DATE: [Faint text]

BY: [Faint text]

81

משרד העבודה

אל-אביב / ס  
באגודת השכ"ח  
11.7.68

אל : מהנדס משרד הצמון

כתובת : מע"צ, המשרד הראשי

33/3/8

הנדון: גמח הגולן  
הסמך : מכתב מס' 5/21/3/9/5 מ-11.6.68

מכתב שבסמך הועבר לפעולי ביום 12.7.68.

למעוף א' - צוות עובדים, בא הודיעני כמה עובדים שהצוות  
(10 שירות) יילקחו מבין עובדי המחוז וכמה  
יידרשו כחוספת. כן אבקשך להודיעני באם הנך  
מבקש לאשר סטלאי מקום במקומם. ברור שנצטרך  
לנתק מדו"ק לא בוכל לפחור את בעיה כה האדם ע"י  
העובדים הקבועים. אבקשך לספק את הנתונים  
בהתאם לכך.

למעוף ב' - אבקש הצעה הקציב מפורטת.

ב צ ר כ א

י. דיו  
סגן מנהל מע"צ (מינהל)

העמק: חשב מע"צ

לא במקור

מגבנון - בצרוף מכתבו של מהנדס מחוז הצמון שבסמך.  
אחראי לספק ושרותים.

20/1/3

1

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957

1957 1957



מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, בצרת-עליה

כ"א תמוז תשכ"ח  
17 ביולי 1968

5/16/3/25

אל : מר יוסף דבן, מינהל מקרקעי ישראל,  
רח' העצמאות 13, חיפה

מאתו מהנדס מחוז הצפון

הנדון מינהל מקרקעי ישראל בקוביטה -  
שיקום מערכת החשמל ב-14 דירות.

מצ"ב ארסדבנז מס' 1061 מיום 17.7.68 לעבודות שבנדון  
המטבת בסך - 13,000 ל"י.

ב ב ר כ ה,  
החמ"מ  
מחוז הצפון  
א' גיל  
מהנדס המחוז

העתיקים:

מנהל מע"צ  
אסף דרורי, מינהל מקרקעי ישראל, בצרת  
בנינים (3)  
חשבונית  
מרכז רשום

אר/104

Handwritten notes at the top of the page, including the date 23.7.68 and other illegible scribbles.

Handwritten notes in a box, including the date 19/3/68 and other illegible scribbles.

Handwritten notes on the left side of the page, including the date 19/3/68 and other illegible scribbles.

Handwritten signature or initials in the center of the page.

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

CONFIDENTIAL

SECRET

SECRET

תינתל תקרעני ישראל בקונגיסטור - חוקים מערכה השטל ג-14 זיירוס

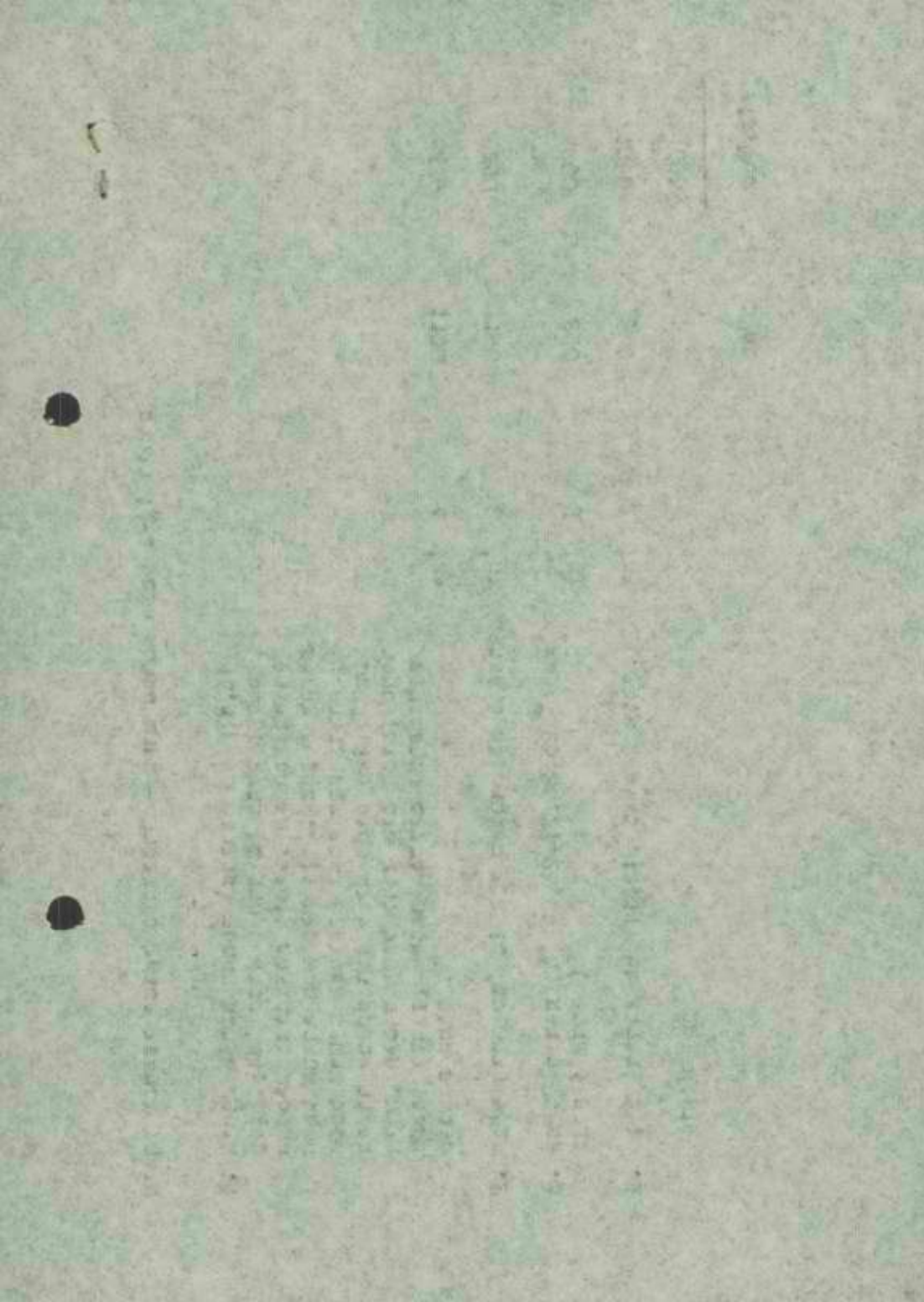
1. חוקים מערכה השטל (זיירוס סט' 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1) בנ"ל זיירוס סט' 14 ז"י השטל (בט 5 חזרים) ית' 2  
 2. בנ"ל זיירוס סט' 25, 26, 27, 28, 29 (בט 3 חזרים) ית' 6  
 3. בנ"ל זיירוס סט' 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (בט 2 חזרים) ית' 2  
 4. בנ"ל זיירוס סט' 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 (בט 2 חזרים) ית' 2

4400	1100	4	ית'
2200	1100	2	ית' (בט 5 חזרים)
4800	800	6	ית'
1000	500	2	ית' (בט 2 חזרים)
600			
113,000	מח"ב		

פיקוח 5%

812





80

מדינת ישראל

לשכת עוזר שר הבטחון

הקריה. כ"א תמוז תשכ"ח  
17 יולי 1968  
מס' ני/ 1835  
סל. 230-533

מס' ני/ 1835
כ"א תמוז תשכ"ח
19 7 68
33/3/8

מר פ. שוהמי - סגן מנהל מע"ץ

סג' (מנכ"ל) מנהל היחיד

הנדון: תקציבי מע"ץ בשטחים המוחזקים  
מכתב: 30.6.68 מיום 33/3/8

הסכום של 2,125,000 ל"י לדרכים ברמת הגולן מורכב משלושה חלקים:

1. סכום של 1,000,000 ל"י לאחזקת דרכים - סכום זה הועבר לביצועכם (מכתב אגף הכספים מס' כא/1711 מיום 7 יולי 68).
2. סכום של 1,000,000 ל"י להכשרת דרכים - הקצבות ע"ח סכום זה יבאו לפי פניית קצין הגמ"ר של פיקוד צפון בחיאום עט מע"ץ.
3. סכום של 125,000 ל"י המיועד להעסקת עובדים מקומיים - יבוצע ישירות ע"י קמ"ט אוצר ברמת הגולן.

ב ב ר כ ח  
  
יאיק קיבץ

העחק: מר י. גורן - ראש אגף הכספים  
אל"מ ג. בנדל - קצין הגמ"ר/פיקוד צפון  
מר לקר - קמ"ט אוצר/רמת הגולן  
י/ק/פ

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

1. SECRET
2. SECRET
3. SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



מדינת ישראל

לשכת עוזר שר הבטחון

הקריה, י"א תמוז תשכ"ח  
7 יולי 1968  
מס' סל. 257260  
ני/1756

מס' תח"ק	33/3/8
תמוז תשכ"ח	7.68
מס' סל.	257260

מר שוהמי - מע"ץ (2)  
אל"ם חרסינה - ראש אג"מ/הגמ"ר  
אל"ם קליין - קצין הנדסה ראשי

~~מנוחה~~  
מנוחה ליד שבתי  
א על געז

הנדון: הכשרת דרכים ברמת הגולן

כ ל ל י

1. דיון בנדון התקיים במשרדו של הח"מ בהשתתפות:

- מר שוהמי - סגן מנהל מע"ץ
- אל"ם חרסינה - ראש אג"מ/הגמ"ר
- מר גבריאלי - מע"ץ/מחוז הצפון
- רס"ן רייטן - מקהנ"ר
- מר קיבץ - משהכ"מ

2. להלן סיכום הדיון:

התקציב לאחזקת והכשרת דרכים ברמת הגולן

3. התקציב לאחזקת והכשרת דרכים ברמת הגולן, בשנת התקציב 1968/69, מפורט להלן:

א. אחזקת דרכים	1,000,000 ל"י
ב. הכשרת דרכים	1,000,000 ל"י
ג. השתתפות בהכשרת דרך להרמון	350,000 ל"י
ד. העסקת עובדים מקומיים בהכשרת דרכים	125,000 ל"י
ה. סה"כ	<u>2,475,000 ל"י</u>

4. מתוך התקציב לאחזקת והכשרת דרכים בסך 2 מליון ל"י, יועבר מיד לחשב מע"ץ סך  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י.

5. מר שוהמי מסר שהכשרת ואחזקת דרכים בגולן בשנת התקציב הבאה (1969/70) תוכנס להצעת התקציב של מע"ץ בישראל.

2./..

82

2011

STATE OF TEXAS

IN SENATE

January 11, 1955

REPORT OF THE  
COMMISSIONERS OF THE  
GENERAL LAND OFFICE

REPORT OF THE COMMISSIONERS OF THE GENERAL LAND OFFICE

Table

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...

Summary of Land Sales

1. ...	...
2. ...	...
3. ...	...
4. ...	...
5. ...	...
6. ...	...
7. ...	...
8. ...	...
9. ...	...
10. ...	...
11. ...	...
12. ...	...
13. ...	...
14. ...	...
15. ...	...
16. ...	...
17. ...	...
18. ...	...
19. ...	...
20. ...	...
21. ...	...
22. ...	...
23. ...	...
24. ...	...
25. ...	...
26. ...	...
27. ...	...
28. ...	...
29. ...	...
30. ...	...
31. ...	...
32. ...	...
33. ...	...
34. ...	...
35. ...	...
36. ...	...
37. ...	...
38. ...	...
39. ...	...
40. ...	...
41. ...	...
42. ...	...
43. ...	...
44. ...	...
45. ...	...
46. ...	...
47. ...	...
48. ...	...
49. ...	...
50. ...	...
51. ...	...
52. ...	...
53. ...	...
54. ...	...
55. ...	...
56. ...	...
57. ...	...
58. ...	...
59. ...	...
60. ...	...
61. ...	...
62. ...	...
63. ...	...
64. ...	...
65. ...	...
66. ...	...
67. ...	...
68. ...	...
69. ...	...
70. ...	...
71. ...	...
72. ...	...
73. ...	...
74. ...	...
75. ...	...
76. ...	...
77. ...	...
78. ...	...
79. ...	...
80. ...	...
81. ...	...
82. ...	...
83. ...	...
84. ...	...
85. ...	...
86. ...	...
87. ...	...
88. ...	...
89. ...	...
90. ...	...
91. ...	...
92. ...	...
93. ...	...
94. ...	...
95. ...	...
96. ...	...
97. ...	...
98. ...	...
99. ...	...
100. ...	...



כביש סקופיה - קורסי

6. מע"ץ מתכננת הכשרת דרך עין - גב - סקופיה, באורך כולל של כ-20 ק"מ ובהוצאה של 2 מליון ל"י.
7. בשנת התקציב 1968/69 יבוצע רק קטע של 5 - 4 ק"מ מסקופיה לקורסי, שבו הדרך משובשת ביותר, ומחייבת פריצת תואי חדש, בהוצאה של  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י.
8. ההוצאה של  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י ב-1968/69 תיזקף לחובת התקציב להכשרת דרכים ברמת הגולן. הסכום הנוסף (הדרוש להשלמת עבודות עפר ויצוב) בסך  $1\frac{1}{2}$  מליון ל"י יוכנס להצעת התקציב של מע"ץ בישראל לשנת 1969/70.
9. מע"ץ יבדוק אם ביצוע הפריצה בסכום של  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י יאפשר תנועת רכב  $2 \times 4$  בדרך זו.

"הקשת הפנימית"

10. לפי תכנית האב לדרכים ברמת הגולן תיסלל דרך ה"קשת הפנימית" באורך של 33 ק"מ, בהוצאה של כ-6 מליון ל"י.
11. פקוד צפון מוכן להסתפק בשלב זה בדרך פטרולים באורך של 22 ק"מ; שתעלה לפי הערכת הפקוד כ- $\frac{1}{2}$  מליון ל"י. לפי הערכת חה"נ יהיה המחיר  $\frac{3}{4}$  עד מליון ל"י.
12. ישגן שתי אפשרויות לביצוע דרך הפטרולים:
  - א. להסתמך על התואי הסופי הממוכנן ע"י מע"ץ. דורש השקעה בשנת התקציב 1968/69 של כ- $1\frac{1}{4}$  -  $\frac{3}{4}$  מליון ל"י (כולל  $\frac{1}{4}$  מליון ל"י לביצוע הכנון הדרך הסופית ע"י מע"ץ). מסך הביצוע - 10 עד 12 חודשים.
  - ב. לא להסתמך על התואי הסופי הממוכנן ע"י מע"ץ. ההשקעה הדרושה בשנת התקציב 68/69 כ-1 -  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י. מסך הביצוע 4 עד 6 חודשים.ביצוע הדרך לפי האלטרנטיבה הראשונה עשוי לחסוך עד  $\frac{1}{2}$  מליון ל"י כשתבוצע הדרך הסופית ע"י מע"ץ. כל ההשקעה לביצוע הדרך לפי האלטרנטיבה השנייה לא תתרום מאומה בזמן ביצוע הדרך הסופית.

ב ב ר כ ה ,

דן חירם, אל"ם

העמק: עוזר שר הבטחון  
הרמטכ"ל  
ראש אג"מ  
אלוף פקוד צפון  
פקוד צפון/קצין הגמ"ר  
משהב"ט/ראש אגף תקציבים



Case 10000 - 10000

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...

Case 10000 - 10000

- i. ...
- ii. ...
- iii. ...
  - a. ...
  - b. ...

...

...

...

...

...

...

...

78

משרד העבודה

הל-אביב, בחמוז השכ"ח

ביולי 1968

10/324

אל : מחנה מחוז הצפון

מחוז: מע"צ, המשרד הראשי

הציון: שיה נחיתה עונתית - עבודה עפר  
המק: : מכתב מס' 6/10/3/4 ט-4.7.68

הננו מאשרים מסירת עבודה העפר בכמות של כ-20,000 טון  
לחב' "חריש" בכמות של 4,50 ל"י/טון, בהתאם להמלצתך.

ב ב ר כ ה,

מ. שחמי  
סגן מנהל מע"צ

א. זונגושיין  
חשב מע"צ

33/10/8 ✓

לתיק  
777

תהל סהנדסים יועצים בע"מ

משרד ראשי: רח' אבן גבירול 54, תל אביב, טל. 242111 סלקס 033\*654



מסננו..... ססוכס..... תאריך 5.7.68

לכבוד  
אינג' ש. טור  
מהנדס ראשי לכבישים  
מ. ע. ז.  
רח' לינקולן 3  
תל - אביב

משרד מעצבים  
בתי עבודה צמריה, המעצבים והמשרד  
17 תמוז תשכ"ח 7.68  
מפי מתיק 33/3/8

התאבות  
מכאן לצד

א.נ.

הגדרה: חוזה ח/כ/68/28 - חכנון כבישים  
ברמה - הגולן

רצ"ב החוזה לתכנון:

- (1) כביש קורסי - סקופיה
- (2) כביש אל כפר יהודיה מכביש עין גב כפר נחום.

החוזה נשלח ב- 6 העתקים חתומים ומבוטלים על ידנו  
כחוק.

נודה לכם על השלמת החתימות בהקדם והעברת העתק  
אחד החום ומבוטל אלינו.

בכבוד רב,

מ. אניספלד  
מנהל

העתק: מר י. צמיר





1955  
 1956  
 1957  
 1958  
 1959  
 1960  
 1961  
 1962  
 1963  
 1964  
 1965  
 1966  
 1967  
 1968  
 1969  
 1970  
 1971  
 1972  
 1973  
 1974  
 1975  
 1976  
 1977  
 1978  
 1979  
 1980  
 1981  
 1982  
 1983  
 1984  
 1985  
 1986  
 1987  
 1988  
 1989  
 1990  
 1991  
 1992  
 1993  
 1994  
 1995  
 1996  
 1997  
 1998  
 1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025



1955

1955  
 1956  
 1957  
 1958  
 1959  
 1960  
 1961  
 1962  
 1963  
 1964  
 1965  
 1966  
 1967  
 1968  
 1969  
 1970  
 1971  
 1972  
 1973  
 1974  
 1975  
 1976  
 1977  
 1978  
 1979  
 1980  
 1981  
 1982  
 1983  
 1984  
 1985  
 1986  
 1987  
 1988  
 1989  
 1990  
 1991  
 1992  
 1993  
 1994  
 1995  
 1996  
 1997  
 1998  
 1999  
 2000  
 2001  
 2002  
 2003  
 2004  
 2005  
 2006  
 2007  
 2008  
 2009  
 2010  
 2011  
 2012  
 2013  
 2014  
 2015  
 2016  
 2017  
 2018  
 2019  
 2020  
 2021  
 2022  
 2023  
 2024  
 2025

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

מדינת ישראל

76

הקדיה, ר' חמוז חשב"ח  
2 יולי 1968  
מס' פל. 257260

לשכת עוזר שר הנטחון

ני/ 1711

מס' 7.68	
33	3

*Handwritten signature*

מר ה. לב-כוכב - מנכ"ל משרד העבודה  
מנהל פ"צ  
אל"ם ג. בנדל - קצין הגט"ר/סקור אפון  
מר א. גיל - מע"צ/מהנדס מחוז הצפון

הנדון: ועדת משנה לתכנון ובניה כרמט הבולן

1. רצ"ב העתק מכתבו של מר אבימר גיל.
2. הובאנו לו מינוי כחסמטן על הודעה טלפונית של לשכתך, שהוא יהיה נציג משרדך בוועדה הנ"ל.

ב ב ר כ ה ,

דן הירם, אל"ם

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET



75  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרה עליה

ד' תמוז תשכ"ח

30 ביוני 1968

97.68

33/3/8

1/2/3/3/11

אל : אל"ט רין חירם, לשכת עוזר סר הבטחון, הקריה, ת"א

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון : ועדת משנה לחכנוך ובנייה ברמת הבורן.

סמוכין: מכתב אלי מס' ני/1574 מיום 11.6.68

הנני מהיחס לטינוי שלי כחבר בוועדה הנ"ל שנכתב על ידיך.

לא אוכל לשמט כחבר בוועדה אלא אם יקבע דבר זה על ידי מנהל מחלקת עבודות צבוריות.

ב ב ר כ ה,  
החלוף ר. א.  
מהנדס מחוז הצפון

א"גיל  
מהנדס המחוז

העקב: מנהל מ.צ.ב.

אל"ט גרעון בנדל, קצין הגמ"ר/סקוד הצפון, ת"ל.

100/עב

74  
1

מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עליה

ב" המוז השכ"ח  
28 ביוני 1968

6(511)

המחוז השכ"ח - 511  
33/3/8

אל : מר ב' בסין, מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כביש מס' 511, קטע כפר נפת - חושניה  
חושניה - כפר אל מאז אומדן.

70 / יוני 1968

להלן האומדן שנמסר לך טלפונית ביום 28.6.1968:

- קטע כפר נפת - חושניה: אורך משוער 11 ק"מ - 2 מיליון ל"י.
- קטע חושניה - כפר אל מאז אורך משוער 22 ק"מ - 4 מיליון ל"י.
- ס"ה - 33 ק"מ - 6 מיליון ל"י, למי - 185,000 ל"י כל ק"מ.

ב. כ. ר. כ. ה.

א. ג. י. ל.  
מהנדס המחוז

הצחקו מר מ' שהמי, מ/מנהל מ.ע.צ.

100/עב

73

מדינת ישראל

משרד העבודה

מחלקת עבודות צבוריות - המשרד הראשי  
רח' לינקולן 3, ת.ד. 20101, סל' 623271 - ת"א

ה' בתמוז תשכ"ח  
1 יולי 1968  
33/3/68  
הל-אביב, ✓

לכבוד

מנהל מ.י. מאומן, הנדסה חוף ונמלים

רח' ברטל מנה סיני

רמת השרון

א.ב.2.

הנדון: תכנון מבני מוראות במירן

הנני שמח להודיעך, כי נוחלט למסור לך תכנון הנ"ל. אבקש להכין  
אומדן לנ"ל בהתאמה עם ה"מ" כמון במע"צ ולהגישו  
לנו מאוחר ע"י הנ"ל, כדי שנוכל להזמין לסדור חוזה.

נא להחזיר עם הח"מ לקביעת פניסה.

בכבוד רב,

יחוסו נ. מלמא  
נ"ל סלמור

( העתק: מר מ. גולן )  
( מר מ. שוטני )  
( מנהל ראשי לבנייה )  
( מר י. עינבר )  
( מר י. סיגור )  
( )

איסור מס' 148 / 7  
מיום 7.6.68



72  
מסד העבודה

תל-אביב (ת) מסד השכ"ח

1968 ביולי

33/3/8

אל : סגן מסד העבודה

מאח: מע"ב, המסד הראשי

68  
הנדון: החזקה כבישים ושיקומם ברמת הגולן

לשנת 1968/69

הסמך : סכתבן מס" 6/10/3/1 מ-26.6.68

נא ראה העתק סכתבי מס" 33/3/8 מיום 30.6.68 אל  
אל"מ דן הירש.

אל"מ הירש מבטיח לחסדיר את הבעיה ללא דיחוי.

ב ב ר כ ה,

מ. שהמי

סגן מנהל מע"ב

משרד העבודה

71  
✓  
חל-אביב ב' בחמוץ השכ"ח  
ביוני 1968 30  
33/3/8

לכבוד  
א/מ דן חירט  
משרד הבטחון  
הקריה, חל-אביב.

א.ג.

הנדון: הכיש מ"ט, 511 (המשך): קטע כמר גמח-חושנייה-ג" נחדר.

הנני חוזר על שיחחנו הטלפונית מיום 28.6.68.

אורך כל הכביש הוא 33 ק"מ והערכתנו לסלילתו, בטקוזה  
של כביש איזורי, היא כ- 6 מליון לירות.

מריצח דרך כלשהי, לצרכי בטחון, לא הוכל, לצעינו, להעשות  
על ידינו.

בברכה,

ב. מסיץ

מנהל ס.ע.צ.

העקב מר א. גיל, מהנדס מחוז הצפון

70

מסד העבודה

מס' 3  
מס' 20.6.68

33/3/8

תל-אביב

לכבוד,  
אל"ם, מירם דן, לשכת עוזר שר המשחון,  
מסד המשחון,  
תל-אביב

א.ג.

49

הנדון: הקצב"מ מע"צ במטחים מוחזקים

טרם קבלנו את התקבות הכספיות לפחוקה והכשרה כג'טים  
מ"מ המולן בסך של 2,125,000 ל"י, שזמאם למכ"ב  
של מב"ל מסד העבודה אל מנהל מע"צ, מס' 162/63 ס-8,4.68,  
שהתקו הועבר גם אליך.

אכיר מודה אם התקבות הכספיות הועברנה ללא דיחוי

נדפ.

כ ב ר ה

פ. שחמי  
מנן מנהל מע"צ

התקו  
מב"ל מסד העבודה, י-8

65

לא במקור

מחנדם מיוז המסד - למכתב מס' 5/10/3/1 ס-19.6.68

חשב מע"צ

80



69

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עלית

תאריך: כ"חמוז תשכ"ח  
28 ביוני 1968

מספר: 6(511)

אל: מר ב' בסין, מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כביש מס' 511, קטע כפר נפת - חושניה;  
חושניה - כפר אל מאו אומדן.

להלן האומדן שנמסר לך טלפונית ביום 28.6.1968:

קטע כפר נפת - חושניה: אורך מסוער 11 ק"מ -  
אומדן כולל 2 מיליון ל"י.

קטע חושניה - כפר אל מאו: אורך מסוער 22 ק"מ  
אומדן כולל 4 מיליון ל"י.

ס"ה - 33 ק"מ - 6 מיליון ל"י, למי - 185,000 ל"י כל ק"מ.

ב"ר כ"ה,

א"ר ציל  
מהנדס המחוז

העתק: מר ב' שהמי, ס/מנהל מ.ע.צ.

עב/100

... ..  
... ..

... ..  
... ..

(1970)

... ..

... ..

... ..

... ..  
... ..

... ..

... ..  
... ..

... ..

... ..  
... ..

... ..

... ..

... ..

... ..  
... ..

... ..

... ..

68

מדינת ישראל

מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרה עלית

ר

תאריך: ל' סיון תשכ"ח

26 ביוני 1968

6/10/3/1

מספר:

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מ/א/ג/י/י/כ/ל/ב/ג

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון : החזקת כבישים ושיקומם ברמת הגולן לשנת 1968/69.  
סמוכין: מכתב חשב מע"צ מס" 33/3/8 מיום 23.6.1968

מצב הכבישים אינו מאפשר שלא לטפל בהם - וכבר הודעתיך  
שהוצאנו, ואנו ממשיכים להוציא, כספים להחזקתם.

אבקש:

או להעביר לי תקציב מתאים  
או להוביעני לא להחזיק את הכבישים.

ב ב ר כ ה,

משרד הפנים  
מחוז הצפון  
1 תמוז תשכ"ח - 28.6.68  
33/3/8

א' גיל  
מהנדס המחוז

100/עב

72



... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..



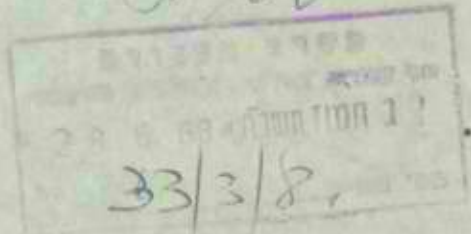
67

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עליח

תאריך: ל" סיון תשכ"ח  
26 ביוני 1968

מ. מ. מ.

מספר: 6(511)



אל : מר ב' בסיך, מנהל מ.ע.צ.

מאה: מהנדס מחוז הצפון

הנדון : כביש מס' 511 (המשך): קטע כפר נפח - חושניה - ג' וחדר.  
סמוכין: מכחי מס' 6(511) מיום 19.6.1968

הושמטה ממכתבי בטעות הפסקא:

" האומדן לסלילת כביש איזורי - עבור 1 ק"מ כביש - הוא  
- 185,000 ל"י."

ב כ כ ה,

א" גיל  
מהנדס ואחזק

עב/100

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951

1950-1951



משרד העבודה

67  
תל-אביב

מסמך  
בשיון חשב"ח  
ביוני 1968

V 33/1/8

אל ז מר א. גיל, מהנדס מחוז הצפון

מאוז. מ. ע. צ. מ. המשרד הראשי

64  
הנדון: ועדה משנה לחכנון ובניה ברמת הגולן  
מכתבן מיום 19.6.1968 מ.מ. 1/2/3/3/11

דבר לא ידוע לי בנדון.

על משרד הבטחון לפעול בהתאם למקובל במקרים כגון  
אלה והוא למנות למנחל מ. ע. צ. מ.

בברכה,

כץ בסין

מנחל מ. ע. צ. מ.

65

משרד העבודה  
מחלקת עבודות ציבוריות, משרד ראשי

חל-אביב 5 בסיון-ה'תשכ"ח  
2 ביוני 1968

33/3/8

אלו מתנדס מחוז הצפון

5/1  
מאת: חשב מע"צ

הנדון: החוקת כבישים ושיקומם כרפת הגולן לשנת 1968/69.  
הנוכרי: טכגכט סגן מנהל (כבישים מס. 33/3/8 מ-13.5.68.

טרם נחקבל החקציר לבצוע העבודה הנדונה.

אין לבצע כל עבודה מבלי לקבל תחילה אשור סלמוני לכך מראש או הקצבה כספית. קבלת מכתב כזכור אינה הוראה לבצוע עבודה.

בברכה,



א. זונגסיין  
חשב מע"צ

הקוקו ס/מנהל פר שוהמי  
(2) כספית

68

65

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עלית

תאריך:

כ"ג סיון תשכ"ח  
19 ביוני 1968

מספר:

6/10/3/1

מ/מיל - 33/38

משרד מעוזים  
מחוז הצפון  
כה סיון תשל"ח 21.6.68  
33/38

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כבישים ברמת הובלן.

לא קבלתי עד היום את התקציבים שהובטחו:

1 מיליון ל"י - החזקה

1.25 מיליון ל"י - פתוח.

ברור מאליו שאם עבודות ההחזקה, הרבודים, תקוני

הגשרונים וכדומה אנו מבצעים וכבר הוצאנו מעל

350,000 ל"י.

אודה עבור הסדרת הסימון בהקדם האפשרי.

ב ב כ ה,

א"גיל

מהנדס המחוז

העמק: חשבונות

עב/100



1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

64

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עלית

כ"ג סיון תשכ"ח

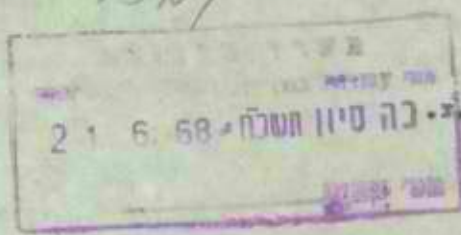
תאריך:

19 ביוני 1968

1/2/3/3/11

מספר:

*Handwritten signature/initials*



אל : מר ב" בסיון, מנהל ס.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: ועדת פטנה לתכנון ובניה ברמת הגולן.

... מצורף בזה עותק מכתב לשכת עוזר שר הבטחון הדין  
כמינוי שלי כחבר הועדה.

אני מניח שהדבר מחואס עם מנכ"ל המשרד ואתך.

נא אשורך למינוי.

ב ב ר כ ה,

א"ל

מהנדס המחוז

100/עב

*Handwritten signature/initials*  
מחוז הצפון

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

63

ה ע ת פ

מדינת ישראל

הקריה, י"ז סיון תשכ"ח  
11 יוני 1968  
מס' ני/ 1574  
טל. 257260

לשכת עוזר שר הבטחון

מר אבימר גיל - מע"צ צפון  
אל"ם גדעון בנדל - קצין הגמ"ר/פיקוד הצפון

הנדון: ועדת משנה לתכנון ובניה ברמת הגולן

הנך מתמנה בזה כחבר בוועדת משנה לתכנון ובניה ברמת הגולן,  
אשר הוקמה בהתאם להחלטת ועדת המנכ"לים מס. 20 מישיבת  
ביום 9.5.68.

ב ב ר כ ה,

( - )

דן חירט, אל"ם



SECRET

SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET  
SECRET  
SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET  
SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון, נצרת עליה

כ"ג סיון תשכ"ח  
19 ביוני 1968

תאריך:

6(511)

מספר:

כה סיון משלוח 21.6.68

אל : מר ב' כסין, מנהל מ.ע.צ.  
מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כביש מס' 511 (המשך): קטע כפר נפת - חושניה - ג' וחדר.

הנני מתייחס לפגישה במשרדך עם אל"מ דן חירם בנושא הכביש הנ"ל  
מיום 12.6.1968:

כביש זה עובר בחווי נח למדי מבחינת השפועים והרדיוסים  
האפקיים והאנכיים. הוא חוצה עשרות רבות של נחלים קטנים  
וגדולים, אשר אינן לנו כל אינפורמציה על גודל הגשרונים  
הדרוש בהם. תווי הדרך הוא של "כולדרים" גדולים מחזריה  
בחוף שטח אדמה (דוגמת כורזים).

אין כל אפשרות לגשת לסלילה כביש מבלי לערוך מדידות ותכנון,  
באותו דרג הדרוש לפי סוג הכביש המיועד.

סלילה דרך המבוקשת ע"י הצבא - עבודות עפר פשוטות, מצע חזריה  
מקומית וצנורות קטנים לגשרונים - לא תוכל להיות מבוצעת על  
ידינו, מאחר שאין לנו יכולים לבצע כביש ארצי (המופיע בתכנית  
אב לכבישים ברמת הגולן) בדרג ובטיב כזה.

אודמני לסלילה כביש איזורי (6 מ' אספלט + 1 מ' שוליים)  
בסטנדרט המקובל כאן יעלה - 185,000 ל"י בקרוב. האומדן אינו  
בדוק באופן סופי מחוסר אינפורמציה שהתקבל רק עם השלמת התכנון,  
ומחוסר השובח בענייני שכירת ציוד והובלה.

לבקשתך הטלפונית מיום 19.6.1968.

ב ב כ ה

א  
מהנדס מחוז

העוק: מר מ' שהמי, ס/מנהל מ.ע.צ.

907/100

ОБЩЕСТВО ПО ЗАЩИТЕ ПРАВА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Имя:

Адрес:

Возраст:

Подпись:



Настоящим подтверждаю, что являюсь членом общества.

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

Секретарь:

629

האוצר

ירושלים כ"ב בסיון תשכ"ח  
18 ביוני 1968

18/2/11

מס' תע"מ	18 6 68
תאריך	18/3/68
מס' חשבונית	33/3/8

מכתב  
סופר  
מכתב  
מכתב

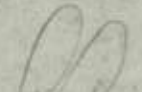
אל : אליהם דן חירש, לשכת קוזר שד הבסטחון  
מאז : המסובת על החקציבים

הנדון: השתתפות משרד העבודה בחקציבי כבישים  
בשטחים המיועדים

בהסך למכתבו של מנכ"ל משרד העבודה אליך בנידון  
(מכתב מס' 6320 מיום 29.5.68) ברצוני להבחיר שאין  
לנו כל רזרבות המיועדות להגדלת הקציב מיוחדת כבישים  
בשנה החקציב הנוכחית.

אי לכך יש לפצוא את המיסון לסלילת הכביש לחימון  
במסרה החקציב האוסר.

ב ב ר כ ה

  
א. גבון

המקוסר האוצר  
שר העבודה  
ר/א א. א. אור, קוזר שד הבסטחון  
מנכ"ל משרד העבודה  
מנהל מ.ע.צ.



61 *Handwritten notes*

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 בצרת עלית

בצרת עלית, ס"ר בסירון תשכ"ח  
11 בירובי 1968

*Handwritten notes:*  
1.5  
מנהל מע"צ  
מאת: מהנדס מחוז הצפון  
הנדון: נפת הגולן.  
*Other illegible notes and a circular stamp.*

5/21/3/9/5 מס' *מס' 12*  
*מס' 33 B/8*  
משרד העבודה  
מחלקת עבודות צבוריות  
ניה סירון תשכ"ח  
מס' סירון

לצורך נצוע עבודותנו ברמת הגולן ארגנתי צוות עובדים במתכונת של נפה שבסיסה בקובטרה.  
פועלים פשוטים יבואו מכפרי המיעוטים ברמה והצוות הניהולי הגו בחלקו מעובדי נפת צפת.  
הצרכים המינימליים לקיום הנפה הם:

א) צוות ניהול העבודות

- 1 עוזר מספק
- 1 מנהל עבודה
- 2 ראשי קבוצות
- 1 רשם שיטמש גם כמחסנאי
- 3 פועלים מקצועיים
- 1 מכבשן
- 1 נהג

ב) צרכי מסק למשרד הנפה

- 1 תקציב להתקנת מים, חשמל וסלפון
- 1 תקציב לבדק בית
- 2 מכשירי אלחוט, אחד בסיסי למשרד ואחד נייד לעוזר המפקח.

*Handwritten notes:*  
מנהל מע"צ  
מאת: מהנדס המחוז  
הנדון: נפת הגולן.  
*Other illegible notes and a signature.*

ב צ ר כ ה ,  
מנהל מע"צ  
מהנדס המחוז

UNIT NUMBER - UNIT NUMBER NUMBER - UNIT NUMBER  
NO. OF UNIT NUMBER

UNIT NUMBER, UNIT NUMBER NUMBER  
UNIT NUMBER NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER  
UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER  
UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER

UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER UNIT NUMBER  
UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

UNIT NUMBER

טענד העכונדע

6/12

בטייך העכ"ח

תל-אביב

אל 1 טהנדע טאון צענטון

6.68

33/3/8

טאט: מע"צ העטערד הראשי

הנדון: רפת הגולן - כבישים

בהספק לשיחתנו בנושא זה ביום 28.5.68, רצ"ב העתק  
מכתבו של מר י. קיבץ, לידיעתך ולפעולה נאותה.

ב ב ר כ ה ,

מ. שחמי

מנן מנהל מע"צ

העתק: העב מע"צ

600

מס"מ באייר תשכ"ח

תל-מכ"ב

אל : מהנדס מחוז הצפון

4.6.68

מחוז מע"צ, המשרד הראשי

33/3/8

הנדיון: דפת הגולן - סלילת כביש מקצר בקונטרה

בעיות בקורר במחוז ביום 28.5.68, הודעה לי שניתנה  
כבר הוראה לסלול את הקטע המקצר בקונטרה באורך של  
300 מטר, העובר כיום בחוף קבוץ גולן, ושהעבודה נדחתה  
עד עתה עקב העומס הרב במחוז.

ב מ ד כ ה

מ. ש. שמי  
טגן מנהל מע"צ

לא במקור

העתק: מנכ"ל מסרד העבודה,  
ירושלים



59 לת"מ



# תהל סהנדסים יועצים בע"מ

משרד ראשי: רח' אבן נבירול 54, תל-אביב. טל. 011-24 033-654

תאריך: 29.5.68 מסמך: מסננו

*למ. ה. אפרהימס*

תמוז תשל"ח 26  
33/3/8

לכבוד  
אינג' ש. טור  
מהנדס ראשי לכבישים  
מ.ע.צ.  
לינקולן 3  
תל-אביב.  
א.נ.

הנדון: תכנון כבישים לסקופיה  
ויהודה ברמת-הגולן.

1. נודה לך אם תכלול בהסכם לתכנון כבישים אלה שבצוע של חפוש תואי יעשה על גבי מפות בקנה מידה 1:10.000 המוגדלות ממפות 1:50.000 הקיימות.

*א.נ.*  
*א.נ.*

2. הננו מבקשים בנוסף, לאשר תשלום עבור נסיעות למקום וכן תשלום עבור סדרי בטחון הדרושים בזמן סיורים ומדידות שיעשו בשטח.

בתודה מראש,  
יעקב צמיר  
מנהל הפרויקט

*התקן 6(5119)*

התקן: אינג' מ. אינספלד - מנהל  
שיווק ישראל.



UNIVERSITY OF CALIFORNIA

LIBRARY

DATE

1964  
1965  
1966  
1967  
1968

1969

UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
LIBRARY

- 1. [Faint text]
- 2. [Faint text]

Original 4-1-68

DATE

TIME

UNIVERSITY OF CALIFORNIA  
LIBRARY

59 ס

משרד העבודה

א ר ש י

תל-אביב <sup>ב</sup> בסיון תשכ"ח

31 במאי 1968

✓ 33/3/8

אל : מר א. ביל, מהנדס מחוז הצפון  
מאת : מנהל מ.ע.צ., המשרד הראשי

קבלתי את החומר בלי כל סכתב לורי.

יחד עם זאת הרפתעתי לשמוע מפי מר ס. שהמי,  
שלא היה ביניכם כל דיון מוקדם בנושא.

כידוע לך יצגת בוועדה זו את מחלקת עבודות צבוריות,  
ועל כן היה עליך להיזקק בקשר בדרך עם המשרד הראשי  
ולתאם את פסדתה של מפ"צ בנושא זה.

ב. ג. בן-צור

מנהל מ.ע.צ.

59  
מחלקת עבודות אזוריות, המסדר הראשי  
רח' לינקולן 3, ח"ד 20101, טל. 623271

3  
סיון תשכ"ח  
31  
מאי 1968

תל-אביב

✓ 33/5/8

לכבוד

הכרה למדידות והנדסה אזרחית בע"מ

תיבת 32, רח' פתח תקוה

א"ג

הנדון: כביש בני-אס-הסעדה-קונפ"ה

הסמך : מכחב מיום 22.5.68, מאת  
"צוות הכנון אזרחי לנוף ונופש"  
בבולן" - אלינו, העמק אליכם.

במידה ואין הנקודות הנזכרות במכתב שבסמך, מוצאות  
שמילא את החריגן במכנון המוקדם המוצע שלכם, נא לבדוק  
גם מכנון אלטרנטיבי מוקדם, לשם הטבת התחזיות המבוקשים—  
יחד עם הערכה כספית מקורבת.

בכבוד רב,

ש. טור  
מהנדס ראשי לכבישים

העמק: מהנדס מחוז הצפון, מ.ע.ב. נצרת

6/יכ



8

בניין חשב"ח  
2 במאי 1968

ירושלים

6320

משרד עבודה  
21.5.68  
מ"ר 33/3/8

אלו אל"ם דן חירם, לשכת עוזר שר הפסחון  
סאתו המנהל הכללי, משרד העבודה

*Handwritten notes:*  
מס' 21/5/68  
מס' 33/3/8  
מס' 21/5/68

הנדון: הסתמרות משרד העבודה בחקציבי  
כבישים בשפחים המפוזקים

ידוע לך, אל גבון, כי הקיצוץ בחקציבי הפיתוח לשנת  
1968/69 פגע בצורה רצינית ביותר בחקציב הפיתוח של מע"צ אשר  
קוצב ב- 15 מליון ל"י (כ-25% מהיקף העבודות הממוכנות).

אנו באלצים לבטל, על כן, שורה של פרויקטים שבכללו  
השנה בחקציב המקורי, ולצמצם במידה ביכרת ביצועם של פרויקטים  
חיוניים אחרים.

איבנו רואים, על כן, אפשרות לפסוד בסיכומי זיון קודמים  
בגדון לפיהם היה עלינו להשתתף בסכום של 1 מליון ל"י בסלילת  
כבישים לטחורה צה"ל ביהודה והשומרון ובסכום של 0.35 מליון ל"י  
בסלילת התואי להרמון. מטרהי על כך בע"פ לר/א צור מיד לאחר  
שהוברר לנו היקף הקיצוצים הצפוי, אך אני כותב לך זאת לאחר שועדת  
הכבישים העליונה, בישיבתה מיום 27.5.68, אישרה סופית את חקציב  
הפיתוח הממוכן.

אם זאת אנו מניחים כי אין זה טרף פסוק לגבי הכנית פיתוח  
הכבישים לשנה זו. מאחר ואנו סיחסים חשיבות לביצוע הכביש להרמון  
אני מציע כי לא תופסק העבודה בו. אני יכול להבטיחך כי סכל תוספת  
שנקבל חיבתן עדיפות למיסון חלקנו בסלילת כביש זה.

ב ב א כ ה  
*Handwritten signature*  
חבר לב-כוכב

החוק: שר העבודה  
מר ב. בסין, מנהל מע"צ  
ר/א צ. צור, עוזר שר הפסחון  
מר א. אנטון, הממונה על החקציבים

לא נסקור: מר א. זרנבסין, חשב מע"צ

מדינת ישראל  
 משרד העבודה - מחלקת עבודות זכוריות - מחוז הצפון  
 ת.ד. 605 נצרת עליה

משרד העבודה  
 ת.ד. 605 נצרת עליה  
 31.5.68  
 33/3/8

57  
 ר.ת. ט

נצרת עליה, ב' סיון תשכ"ח  
 29 במאי 1968  
 מס' 6/10/3/1

אל: מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: רמת הגולן - תקציב להכשרת דרכים.

הנני רושם לפני בשיחתנו האחרונה ביום 28.5.1968 נדונה חכנית עבודתנו לשנת התקציב הנכחית וסוכם על ההצעה הנאה:

לפי הודעתך הוקצב למטרה זאת סכום של 1 מיליון ל"י.  
 סכום זה יושקע בשני פרויקטים עיקריים:

(א) קטע סקופיה - קורסי - עין גב: אשר יבוא לפתור את בעיה החיבור הדרומי של רמת-הגולן לעמק הירדן במקום הכביש המפותל לצומת מחמה-גדר (אלחמה).

בשנת התקציב הנכחית נבצע: עבודות עפר, מעבירי - מיס, ואס נספיק - שכבה אחת של מצע. היקף משוער - 1/2 מיליון ל"י.

המשרד הראשי ילחץ על המתכנן (תה"ל) לתת עדיפות ראשונית ומהירה לתכנון קטע זה.

(ב) קטע קוניטרה - מסעדה - בניאס: יסופרו בו מספר קטעים כדי לפתור בעיות ניקוז (בקטעים בהם הוא מוצף), יחוקנו פיתולים, ונעקוף את מסעדה.

בשנת התקציב הנכחית נבצע חלק מתוך העבודות הנ"ל, בהיקף משוער של 1/2 מיליון ל"י, וזאת עם השלמת הסקר והמדידות המבוצעות בקטע זה עכשיו - כדי ליצור חכנית רב שנחית כוללת.

על נושאים אלה אני מוסר גם לאלוף פיקוד הצפון המתעניין מקרוב בצירי החנועה ברמת הגולן, כפי שמסרתי גם לך.

ב.ב.ר.כ.ה.  
 א.ב.ל.  
 מהנדס המחוז

העמק: אלוף פיקוד הצפון, צ.ה.ל.

על התקציב הנכחית נבצע: עבודות עפר, מעבירי - מיס, ואס נספיק - שכבה אחת של מצע. היקף משוער - 1/2 מיליון ל"י.  
 המשרד הראשי ילחץ על המתכנן (תה"ל) לתת עדיפות ראשונית ומהירה לתכנון קטע זה.

א.ב.ל.



... ..  
... ..  
... ..

... ..  
... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

(X) ... ..

... ..

... ..

(C) ... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

56

מס' 6/6/68

מדינת ישראל

מינהל מקרקעי ישראל  
כספים וחשבונות  
רח' שמאי 6

מס' תשלום	24
תאריך תשלום	5.6.68
סכום תשלום	33/3/8

ירושלים כ"ד אייר תשכ"ח  
22.5.68

מס' \_\_\_\_\_

אלו: מר א. זוננשיין, חשב מחלקת עבודות צבוריות,  
רח' לינקולן 8, תל-אביב.

ד. כ. 5/5/68

הנדון: שפוז מבנים בקוניטרה.

מצ"ב הזמנה לביצוע עבודה מס' 25/68-69  
מיום 22.5.68 ע"ס - 50,000 ל"י שיפוז מבנים  
בודדים ברמת הגולן.

ב ב ר כ ה,

צ. ליפטיק  
מנהלת חשבונות ראשית

צל/זמ



STANDARD TELEPHONE  
COMMUNICATIONS  
- 1911 -

1/1/11

STANDARD TELEPHONE  
COMMUNICATIONS

STANDARD TELEPHONE COMMUNICATIONS  
- 1911 -

1/1/11

STANDARD TELEPHONE COMMUNICATIONS

STANDARD TELEPHONE COMMUNICATIONS  
- 1911 -

STANDARD TELEPHONE

STANDARD TELEPHONE COMMUNICATIONS

STANDARD

מדינת ישראל

לשכת עוזק שר הבטחון

כ"ד אייר תשכ"ח  
חקרית 22 מאי 1968

מס' ני / 1440  
פל.

מס' תעודת זהות	2 5 5 5
מס' תעודת זהות	333/8

ד ה ו ך

ה סגן מנהל מילואים  
גל יעקב

מטה מפעל שבאי רמת הגולן - קמ"ט אוצר/מר לקר  
מנהל מע"ץ

מפקדה כוחות צה"ל ברמת הגולן/קצין הגט"ר  
אגף החקציבים/מנהל מחלקת חקציבי אג"מ/אכ"א

הנדון: שיפוט כבישים ברמת הגולן

1. בתקציב רמת הגולן לשנת 1967/68 נכלל סך 800,000 ל"י לשיפוט כבישים ע"י מע"ץ.
2. במכתבך מס' סמ/כ-27 מיום 28.4.68, אחת מדיווח על ביצוע בטועל של סך 525,407 ל"י בלבד, מחוץ הסך הנ"ל.
3. מאחר וקודמי תקציב זה לא יועברו לתקציב 1968/69, הנך מתבקש לוודא ביצוע ההשלום, עבור כל עבודות שיפוט הכבישים שבוצעו ע"י מע"ץ בשנת התקציב 1967/68, לא יאוחר מ-31 מאי 68.

בברכה  
יאיר יעקב

6/9  
התקציב  
מס' תעודת זהות  
מס' תעודת זהות  
מס' תעודת זהות

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

44

54  
לתיק

מדינת ישראל  
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 נצרה עליה

נצרה עליה, כה' באייר תשכ"ח  
23 במאי 1968  
6/10/3/2

33/3/8

אל : מר הנוך לב-כוכב, מנהל כללי, משרד העבודה

מאת: א' גיל, מהנדס מחוז הצפון, מ.ע.צ. יו"ר ועדה משנה לתכנית אב לכבישים ברמת הגולן

הנדון: תכנית אב לכבישים ברמת הגולן.

בהתאם לפגועי של הועדה הנ"ל, כמכתב מס' 1001/6 מיום 25.2.68 (נספח א') ומכתב מס' נ/1026 מיום 3.3.68 (נספח ב'), שניהם בהתייחס אל"מ דן חירם, מלשכת עוזר שר הבטחון - הנני מהכבד להגיש בזה את דו"ח הועדה.

חברי הועדה הם:

- מר אבימר גיל - משרד העבודה, יו"ר
- אל"מ גדעון בנדל - קצין הגמ"ר/פיקוד הצפון
- רס"ן ולטר כהן - אג"ם / הגמ"ר
- מר יאיר יליף - הסוכנות היהודית
- מר גבי בנאור - משרד הפנים
- מר דב קנטרוביץ - משרד האוצר.

הועדה קיימה שתי ישיבות פורמליות וחבריה קיימו מספר רב של פגישות טונות במטרה לאסוף את כל המידע שיטנו לגביש לעצמם את מחשבותיהם והצעותיהם. הישיבה המסכמת התקיימה בתאריך 28.3.1968.

מסיבות בלתי צפויות לא הובא הסיכום המצורף בזה אלא באיחור, ואתך הסליחה.

להלן דו"ח הועדה:

"הועדה מציינת שפרק הזמן שניתן לה כדי להכין את התכנית היה קצר למדי, המידע לגבי הסטחים מועט למדי, תכניות הגופים המיטבים ושאר גורמים ממשלתיים טרם התגבשו והחבררו באופן מלא.

כל הנתונים האלה בהכרח גורמים לכך שהתכנית אינה יכולה להיות מבוססת די צרכה אולם לדעת ועדה המסנה יש מספיק נתונים על מנת להציע תכנית אב ראשונית שכאשר יאספו נתונים ומידע נוספים יהיה מקום ואפשרות לעדכן אותה.

לרוב חוסר המידע - לא הוחלט על סימון סוגי הכבישים (ראשי, איזורי, ומקומי) - אף כי הסתמנו מחשבות מסוימות בטעם זה, אלא נראה היה מוקדם מדי להציע הצעות מוטלמות. לא נדונו עדיפויות וקדימויות - לפי כתב המינוי של הועדה - אף כי בישיבות הביעו כל חברי הועדה הסגות והערות בכוון זה.

איחור הצירים של הכבישים החדשים נעשה באופן סכימטי בלבד, לציין את הצורך בציר מסוים באיזור מסוים, וקביעתם הסופית תעשה בסלבי תכנון מתקדמים יותר שיעשו ע"י הגופים שיעסקו בכך, לאחר בדיקה בפורטח של כל הנתונים.

מוסלף טועדה המסנה התכנס במועד מאוחר יותר לטע דיון נוסף בסיווג הכבישים לאור מידע שיצטבר לאותו מועד."

\*\*\* מצרפה בזה תכנית האב לכבישים בקנ"מ 100,000 : 1.

ב ב ר ה,

א' גיל

יו"ר ועדה משנה לתכנית אב לכבישים ברמת הגולן

העתיקים: אל"מ דן חירם, לשכת עוזר שר הבטחון  
מנהל מ.ע.צ.

- אל"מ גדעון בנדל, קצין הגמ"ר/פיקוד הצפון
- רס"ן ולטר כהן, אג"ם / הגמ"ר
- מר יאיר יליף, הסוכנות היהודית
- מר גבי בנאור, משרד הפנים
- מר דב קנטרוביץ, משרד האוצר

33/3/8

31.5.68

מחלקת עבודות צבוריות	
תאריך	
1/5561	מס



הקריה, כ"ו שבא תשכ"ח  
25 פברואר 1968  
טל. 257260  
ני/1001

לטכת עוזר טר הבטחון

מר אבימר גיל, משרד העבודה  
סא"ל גדעון בנדל, קצין הגמ"ר/פקוד צפון  
מר יאיר יליף, הסוכנות היהודית  
רס"ן ולטר כהן, אג"מ/הגמ"ר  
מר גבי כנאור, משרד הפנים  
מר דב קנטרוביץ, משרד האוצר

הנדון: חכנית אב לכבישים ברמת הגולן

1. בהתאם להחלטת ועדת המנכ"ל לים מס. 4ב מיום 14.2.68 הנכס מתמנים לוועדה מטנה בנדון.
2. כיו"ר הועדה יטמט מר אבימר גיל.
3. מתפקידי הועדה יהיה להמליץ על חכנית האב לכבישים ברמת הגולן. לפי סדר קדימויות ושלבים.
4. הסכום המוקצב לנוטא בחקציב הסטחים המוחזקים לטנת 1968/69 יטמט מסגרת בג לחכנון חלב א'.
5. הועדה תגיס המלצותיה למנכ"ל משרד העבודה עד תאריך 20.3.1968 עם העתק לה"מ.

ב ב ר כ ה,  
(-)  
דן חירט, אל"מ

הקריה, ג' אדר תשכ"ח  
3 מרץ 1968  
טל. 257260  
ני/1026

לטכת עוזר טר הבטחון

מר אבימר גיל - משרד העבודה  
סא"ל גדעון בנדל - קצין הגמ"ר/פקוד הצפון  
מר יאיר יליף - הסוכנות היהודית  
רס"ן ולטר כהן - אג"מ/הגמ"ר  
מר גבי כנאור - משרד הפנים  
מר דב קנטרוביץ - משרד האוצר

הנדון: חכנית אב לכבישים ברמת הגולן

1. במכתב ני/1001 מיום 25 בפברואר 68 בנדון יש להכניס את התקונים הבאים:  
א. בסעיף 3 יש למחוק את המלים "לפי סדר קדימויות ושלבים".  
ב. סעיף 4 - יש למחוק כולו.
2. הנ"ל לפי בקשה מנכ"ל משרד העבודה, כדי למנוע חריגה מסמכות.

ב ב ר כ ה,  
(-)  
דן חירט, אל"מ

העתק: מנכ"ל משרד העבודה

ת"א, 68.5.22



לכבוד  
מר מ. שוהמי  
מחלקת עבודות ציבוריות  
ר"ח לינקולן 3  
תל - אביב

*Handwritten notes:*  
משרד התיירות / משרד הספורט  
מ. ג. ארבל

א"נ,

הנדון: כביש בניאס - מסעדה

התכנון תוואי חדש לכביש לקטע הכביש בניאס-מסעדה עלול לפגוע בכמה ערכים נופיים, בהם מצטיין האזור.

בבקשה להפנות תשומת לב לנקודות הבאות:

- א. חיבור נוח של תוואי הכביש הקיים עם המתוכנן, כדי להשאירן ככביש תצפית ותיירות;
- ב. מניעה דירדור עודמי חפירה וחציבה לאפיק הוואדי הטבעי בקטעים בהם מתקרב התוואי לאפיק, במידה וייווצרו עדמים, כדאי אפילו לשקול הקמתם במכוניות ופיזור בשטחים פחות רגישים.
- ג. פגיעה מינימלית בשטחים הגובלים ע"י עבודות עפר לצרכים משניים, כמו חניונים לציוד מכני, דרכים לקידום ציוד, הציבת חמרי מילוי וכד';
- ד. בניית קירות תומכים מעל תחנת הקמח בנ.צ. 220880 - 293500, כדי להשאירה שלמה ובכוסף פעולה. התוואי עובר קרוב מאוד לבתי הכפר מסעדה ולטחנה, העלולה להיהרס משפכי עפר.
- ה. שמירה על הדופן המזרחית של מסעדה ועל מערכת גדות, הנמצאות לאורך קצה הכפר, על המדרון המזרחי, הפונה לוואדי. רצוי, בקטע זה, להעביר את הכביש אל הדופן השניה, כלומר אל המדרון המערבי, הנמצא מול הכפר.

בכבוד רב,

רפאל לרמן  
מיכאל גלעד  
אדריכלים

העתיקים:

למר א. גיל, מהנדס מחוז צפון, מע"צ, נצרת  
למר י. זהר, חב" למדידות והנדסה, בנין ש"ס, חיפה  
למר עוזי גדור, הסוכה"י, צפת  
למר משה סלע, רשות שמורות הטבע, ת"א

ՀԱՅԿ  
ԵՐ ԱՆՈՒՄ  
ՍՈՒՅՈՒ ՎՈՐՆԵՐԻ ՎՃԱՐՆԵՐԸ  
ԸՆԴՈՒՄ ԵՐ  
ՍԵՐ - ՄԱՐԿ

№ 1,

ՆԱԽԻՆ: ԱՍԻՆ ԱՍԻՆՈ - ՍՈՒՅՈՒ

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՄԱՐԿՆԵՐ ԵՐՈՒՄ ԱՍԻՆ-ՍՈՒՅՈՒՆ ԵՐԻՆ ԵՐՈՒՄ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ:

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՄԱՐԿԻ ԵՐՈՒՄ ԱՍԻՆ-ՍՈՒՅՈՒՆ:

1. ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ԵՐՈՒՄ ԱՍԻՆ-ՍՈՒՅՈՒՆ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ:
2. ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:
3. ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:
4. ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:
5. ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:
6. ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ,

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ:

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ      ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ

ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ  
ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ, ԱՍԻՆ ՍՈՒՅՈՒ ՄԱՐԿԻ



51

מסדר העבודה

תל-אביב 10  
בניין השל"ח  
במאי 1968 13

✓ 33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאח: מע"צ, המסדר הראשי

49  
הנדון: אחזקה כבישים ושקומה ברמת הגולן  
לשנת 1968/69  
המסך : מכחבך מס" 6/10/3/1 מ-7.5.68

להלן פירוט הקציבי מע"צ ברמת הגולן לשנת הכספים  
1968/69:

1,125,000 ל"י	א. אחזקה כבישים
<u>1,000,000 ל"י</u>	ב. הכשרת דרכים
<u>2,125,000 ל"י</u>	

ב ב ר כ ה

העקף: חשב מע"צ

לא במקור: למכתב מנכ"ל מסדר העבודה  
מס" 1/62 מ-8.4.68

פ. שחמי  
מגן מנהל מע"צ

65



58  
לח"ק

תהל מהנדסים יועצים בע"מ

משרד ראשי: רח' אבן גבירול 54, תל אביב, טל. 242111 סלקס 033\*654



מסננו \_\_\_\_\_ מסמכס \_\_\_\_\_ תאריך 10.5.88

לכבוד

אינג' ש. סור

מהנדס מכישים ראשי

מ.ע.צ.

רח' לינקולן 3,

תל - אביב.

א.נ.ג.

משרד הקבלות  
מ"מ עבודה ל"מ  
י"ד אייר תשנ"ח 68 5 2 1  
10/539

א.ה.ל.כ.מ.י.ס.  
מ.א.כ.מ.ק.ל.

בהמשך לשיחתנו, אודה לך אם נקבל את ההנחיות לתכנון הכביש המחבר את כביש עין-גב - כפר נחום עם חשניה (כביש קוניטרה-בוטמיה) וכן הנחיות לגבי החכור של אל-כורסי-סקופיה.

הננו מבקשים לקבוע את צירי החנועה הראשיים ואת סוג הכבישים הנוספים כהנחיה עקרונית.

נודה כמו כן אם נקבל את ההזמנה לתכנון עבודה אלה.

בחונה מראש  
ובכבוד רב,

צמיר יעקב

אמצעות 68 V. 31

180

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE  
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

6-20-64

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

TO : SAC, NEW YORK  
FROM : SAC, NEW YORK  
SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

CHIEF OF BUREAU  
ROBERT F. COLE

DATE: 6-20-64

49

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 נצרת עלית

יא אייר תשנ"ח  
33/3/8  
מס' התיק

נצרת עלית, ט' באייר תשכ"ח

7 במאי 1968

מס' 6/2/2/6

סלונקין-נור גיבתי

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: החזקת כבישים ושקומם ברמת הגולן לשנת 1968/69

2.0 = 1.5

ההחזקת כבישים למטרות הנ"ל -

טרם קבלתי כל הודעה או הקצבה.

ל ט פ ו ל ר.

גיא יולין  
גיא - גולן  
טל. 605

ב ב ר כ ה,

א. גיל  
מהנדס המחוז

100/97

51

UNIT 10

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST

UNIT 10 - THE HISTORY OF THE UNITED STATES - THE AMERICAN WEST



48

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 בצרת עליה

בצרת עליה, ה' באייר תשכ"ח  
3 במאי 1968

5/16/3/25

55  
33/3/8

אלו מר יוסף דבן, מינהל מקרקעי ישראל, רח' העצמאות 13 -  
ח י מ ה

מאתו מתנדס מחוז הצפון

~~See at~~  
email on 8/5

הנדון: שיפוצים בדירת מינהל מקרקעי ישראל  
בקוביטרוו שכונת הגולן.

\*\*\* מצו"ב אומדננו מס' 1020 מיום 30.4.68 לעבודות  
שבנדון המסתכם בסך - 24,650 ל"י.

יחידת א"י ה' ,  
מחלקת מחוז הצפון  
א' גיל  
מתנדס ומתרו

העוקבים  
מנהל מע"צ  
מר אסף דרורי, מינהל מקרקעי ישראל בצרת (במסדו העוקבים)  
בניינים (3)  
חשבונות  
מרכז רשום.

שטחים בדירת מקרקעי ישראל בקוביטרה טבריה הגולן

100	--		1	עב'	התקנת טכסה ברזל מגן לקביטה לטרומף	1
200	--		1	עב'	ייצור כולל הרכבה שער ברזל במידות 1.50x0.80 לסגירת פנה בחדר סדרגות	2
200	--		1	עב'	ייצור כולל הרכבה דלת עץ דו-כנפוי כולל משקוף במידה 1.70x0.90 ליציאה לבג	3
300	--		1	עב'	סדרר בגון אסבסט גלי במידה 4.20x2.40 לכסוי טוח בגב בחדר סדרגות	4
160	--	80	2	יה'	סדרר דלת חדשה במידה 1.90x0.80 כולל הרכבה כלי משקוף	5
300	--		1	עב'	תקובי בגרות כולל החלפת כל המנפולים שבדלתות 12 במספר (8 רגילים, 4 צילינדרים)	6
150	--		1	עב'	החלפת שפטות שבורות בכל הדירה	7
250	--		1	עב'	התקנת דוד חשמלי לטובת חמים כולל הבורר לדשא המשל 120 ליטר	8
150	--		1	עב'	החלפת בטריה חדשה במקלחת כולל הידוש איבטסלציה סים וחייבור חדש לכיוב	9
250	--		1	עב'	התקנת אסלה לבית שמוש כולל החלפת בידאגרה חדשה כולל תקובי תרסיבה בחדר מקלחת	10
200	--		1	עב'	התקנת קערה רחבה כולל בטריה חדשה בטרזדור ליד השרותים כוללת פרוק איבט-סלציה ישנה, חיבור לכיוב ותקובי תרסיבה עב'	11
350	--		1	עב'	פרוק קערה טענה ישנה כולל פרוק 2 מיטות יטבים והתקנת קערה חדשה ושיטות חדשים במקומם כולל התקנת בטריה חדשה	12
300	--		1	עב'	החלפת ארון מטבח סתה לשיטות במידה 60x200x80 כולל צנע	13
800	--		1	עב'	החלפת חוטי חשמל בכל הדירה כולל התקנת תקעים ושקעים בכל החורים	14
<u>צנע פלסטיק וטיור</u>						
			55	20	440x400x330 במידה	15
			52	20	520x270x330 " " "	
			56	20	440x400x330 " " "	
			56	20	440x400x330 " " "	
			8	20	200x250x160 " מטבח "	
			60	20	בחדר סדרגות כ-	
1,435	--	5	287			
120	--	1.50	80	20	טיור תקרות בלנד כולל תקרות בטרומים	16
300	--	25	25	יה'	חדש צנע שטן בדלתות במידה 220x215 כולל משקופים	17
160	--	20	8	יה'	חדש צנע שטן בחלונות דו-כנפוי במידה 130x135	18
280	--	35	8	יה'	חדש צנע שטן בתריסים עץ במידה 135x135	19



2,000 .-		1	עב'	20. רצוף מדרכה סביב לבנין בטריצפות 45x45 שטח הריצוף כ-100 מטר אורך ברוחב 1.35 כולל ישורי השטח, סילוק והסמלת לפני א הריצוף
2,400 .-	30 .-	80	מב'	21. גדר השטח סביב הבנין בזויתנים 40x40 דרשת 2" בגובה 125 כוללת פרוק וסילוק גדר ישנה
3,000 .-	25 .-	120	מא'	22. הסדן הבידור סביב 2 הבנינים הסמוכים אבל רק בזויתנים ובחומי הייל כולל פרוק וסילוק גדר ישנה
500 .-	250 .-	2	יה'	23. סדור והרכבה שער ברזל בסידה 1.50x1.20 בכניסות לבנין
600 .-		1	יה'	24. סדור והרכבה שער ברזל דו-כנפי בכניסה לחצר בסידה 450x200
500 .-				25. בקוי הדירה באופן יסודי לפני החללה העבודה כוללו בקוי השטח ברוץ סביב הבנין עב'
300 .-		1	עב'	26. התקנת 2 דורי אסבסט על מלאי מים כולל אינסטלצית מים
1,800 .-	6 .-	300	סב	27. שפדיון מלט לטן בעירות הרוץ בכל הבנין
5,000 .-		1	עב'	28. סדור מגרש הבניה למכוניות בסידות: 35 מ' x 15 מ' כולל עבודות עפר יאור ופזור שכבת חזיה בעובי 20 ס"מ שהודקה כולל הריסת וסילוק מבנה קיים בסידות כלליות 3 מ' x 3 מ'
2,445 .-				הוצאות ארגוניות 11%
24,650 .-			סה"כ	

# קבוצת גורלן

קבוצת פועלים להתישבות שחומית בע"מ

דאר קונייטרה

תאריך 21/4/68

33/3/8

משרד העבודה ידועים	
6320	מס' ת"פ
[נ] ניסן תשכ"ח = 4.68	
למסלה	
מחוז הצפון	
נצרת	

מ"ר גיל  
מ"צ / מחוז הצפון  
נצרת

מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320

מ"ר גיל  
מ"צ / מחוז הצפון  
נצרת

מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320

א.ב.

בזמנו נמסר לנו שהוחלט ע"פי בקשתנו, על  
 סלילה כביש מקצר באורך של כ-300 מ', שיבטל  
 את העיקוף בכביש בניאס-גשר בנות יעקוב, הע-  
 ובר בתוך משקנו. המדובר בקטע המתחיל מער-  
 ביה לקולנוע ומסתיים ליד המגורים, חדר  
 האוכל ובתי הילדים.  
 הדבר מהווה סכנה ומיטרד, ומונע היים תק-  
 ינים.

הכביש הקיים מונע גידור וסגירה הישוב  
 ומאפשר גניבות וחדירות להוך המשק.

בזמנו הובטח שהעבודה תבוצע מיד עם סיום  
 הגשמים, ואנו מצמים לביצועה הדחוף.

בברכה

המזכירות

יגאל אלון (מ"ר)

העתק: יגאל אלון - שר העבודה  
 הננד לב-כוכב - משרד העבודה.

מ"ר גיל  
מ"צ / מחוז הצפון  
נצרת

מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320  
מס' ת"פ 6320

29/4/68



45  
צבא הגנה לישראל  
ד.ב.ד.  
טל'  
692181  
חג - 25 /  
ניסן  
אפר' 68

16  
*[Handwritten signature]*

20/1/68  
21/1/68

נג' ניסן/אפר' - 21.4.68  
33/3/8

לכבוד

מר נחמן אלכסנדרון  
קק"ל/מס הירק/ קריה היים  
ח י פ ה  
א.י.א.

הגידון כיסוי חזרים קטע 20 ק"מ

1. כמסגרת העבודה טאבן צבול מס' 1 עד אל חמא חוסל על קק"ל לכסות 20 ק"מ בחזריה.

2. מאחר ונודע לנו שמסרה את העבודה למע"צ אנו מקטיים להדגיש שהחלטת עבד העבודה יבוצע על ירכם סמוך התקציב שהעברנו לכם.

בכבוד רב

נחמן אלכסנדרון  
מס' ראש הענף

לידיעה

מר גיל/מס"צ נצרת  
סיק' אמרן/הגמ"ר

4 ר סהאי אדם  
ישראל 3 תמו

Handwritten notes in the top right corner, including a date and some illegible text.

Handwritten notes on the left side of the page, possibly a list or set of instructions.

Handwritten notes in the center of the page, possibly a title or a specific instruction.

Handwritten notes on the right side of the page, possibly a date or a reference.

Handwritten title or section header in the center of the page.

Handwritten text line, possibly a paragraph or a list item.

Handwritten text line, possibly a sub-section or a specific note.

Handwritten text line, possibly a paragraph or a list item.

Handwritten notes in the bottom right corner, possibly a signature or a date.

Handwritten text line, possibly a sub-section or a specific note.

Handwritten text line, possibly a paragraph or a list item.

44

משרד העבודה

תל-אביב 21 בניסן תשכ"ח  
10 באפריל 1968

33/3/8

לכבוד  
מר עוזי גדור  
הסוכנות היהודית לא"י  
המחלקה להתיישבות הקלאית  
חבל חמר - תת חבל הגליל  
צ. ש. ת.

א. 1.3.

הנדון: סליחה דרך לתרמון

28

מנכ"ל משרד העבודה העביר לטעולי מכתב מס' 3136/3/5 מיום 1.3.68, אל שר העבודה.

הנני שמה להודיעך שהנושא נדון מחדש בנוכחות נציגי משרד התיירות ורשות שמורות הטבע, וסוכם על תואי חדש נוח יותר ושניתן לפתוח מחדש שהדבר יידרש.

בכבוד רב,

העמק: מנכ"ל משרד העבודה

מ. שחמי

סגן מנהל מע"צ



49

ירושלים י' 8  
בניסן תשכ"ח  
באפריל 1968  
162/63

10/12/21  
33/3/8

*Handwritten signature and notes in blue ink.*

אלו: מר ב. בסיון, מנהל המחלקה לעבודות ציבוריות  
מאת: המנהל הכללי, משרד העבודה

הנדון: תקציבי מע"צ בשטחים המוחזקים

להלן פרטים על תקציבי מע"צ בשטחים המוחזקים לשנת 1968/69  
כפי שבטורו לי ע"י אל"מ דן חירט.

א. יהודה והשומרון

1.	<u>תקציב הפיתוח:</u>	כבישים ודרכים בניה ציבורית	8,200,000 ₪	800,000 ₪	9,000,000 ₪
2.	בתקציב הרגיל סופיעים הסכומים הבאים:				
		מע"צ	779,000 ₪		
		אחזקת כבישים	1,250,000 ₪		
		<b>ב ס ה " כ</b>			2,029,000 ₪
					<u>11,029,000 ₪</u>

בוסף על כך סופיעה בתקציב הממשל רזרבה לעבודות פיתוח שונות  
בסכום של 2,320,000 ₪, שעל יעודה יוחלט בסוף שנת התקציב.

ב. רצועת עזה וצפון סיני

1.	<u>תקציב הפיתוח:</u>	כבישים ודרכים בניה ציבורית	3,150,000 ₪	1,350,000 ₪	4,500,000 ₪
2.	בתקציב הרגיל סופיעה מע"צ בסכום של				
		<b>ב ס ה " כ</b>			196,000 ₪
					<u>4,696,000 ₪</u>

סכום בוסף של 900,000 ₪ המיועד <sup>למדינת</sup> לעבודות החזקת מסילות ברזל  
מניעת סחף חול גודד ויצוב חולות גודדים יבוצע, לפחות בחלקו,  
ע"י מע"צ.

בסעיף רזרבה לעבודות פיתוח סופיע סכום בוסף של 700,000 ₪,  
שעל יעודו יוחלט בסוף שנת התקציב.

70

10/8/10 2/.





RECEIVED BY THE DIRECTOR OF THE BUREAU OF REVENUE

THE STATE OF TEXAS, COUNTY OF DALLAS, CITY OF DALLAS.

STATE OF TEXAS, COUNTY OF DALLAS, CITY OF DALLAS.

BEFORE ME, the undersigned authority, on this day personally appeared \_\_\_\_\_, known to me to be the person whose name is subscribed to the foregoing instrument, and acknowledged to me that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

WITNESSETH:

1. <u>STATE OF TEXAS</u>	COUNTY OF DALLAS	000,000.00	
	CITY OF DALLAS	000,000.00	000,000.00
2. <u>CITY OF DALLAS</u>	COUNTY OF DALLAS	000,000.00	
	CITY OF DALLAS	000,000.00	000,000.00
			000,000.00

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and the seal of my office, this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, 19\_\_.

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF TEXAS.

1. <u>STATE OF TEXAS</u>	COUNTY OF DALLAS	000,000.00	
	CITY OF DALLAS	000,000.00	000,000.00
2. <u>CITY OF DALLAS</u>	COUNTY OF DALLAS	000,000.00	
	CITY OF DALLAS	000,000.00	000,000.00
			000,000.00

IN WITNESS WHEREOF, I have hereunto set my hand and the seal of my office, this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, 19\_\_.

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF TEXAS.

		רמת הגולן	ג"ח
	1,125,000 ₪	אחזקה כבישים	
	1,000,000 ₪	הכשרת דרכים	
2,675,000 ₪	<u>550,000 ₪</u>	הכשרת דרך לפסגת החרמון	
<u>250,000 ₪</u>		לכביה ציבורית	
2,925,000 ₪	ב ס ה " כ		

בוסף על כך מופיעה בתקציב תרופת סירוחת בסכומ של 300,000 ₪  
המיועדת לכיסוי התייקרויות בתקציב הפיתוח הנובעות מההחלה על  
השוראת השכר עם השכר הנהוג בישראל, וחלקה לפחות הוא עבור  
עבודות טע"צ.

ד. מצב שינוי ומרחב שלמה

עדיין לא קבלתי פרוט, ואני מצפה לקבלתו בהקדם.

ב ב ר כ ה

  
חנוך לב-כוכב

העמק: מר מ. שוהמי, סגן מנהל טע"צ (כבישים)  
מר מ. גולדן, סגן מנהל טע"צ (בניה)  
מר י. זרנבשין, חשב טע"צ  
לשכת שר העבודה  
אל"ס דן חירם, לשכת עוזר שר הכנתחון



2. CONTRACT

NETTED CONTRACTS	000,257,1	
NETTED CONTRACTS	000,000,7	
NETTED CONTRACTS	<u>000,257,1</u>	000,257,1
NETTED CONTRACTS		<u>00,000,0</u>
		000,257,1

THIS IS TO CERTIFY THAT THE ABOVE CONTRACTS HAVE BEEN NETTED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE CONTRACTS ACT, 1937, AND THE CONTRACTS (NETTING) REGULATIONS, 1937.

3. OTHER INFORMATION

OTHER INFORMATION: THE CONTRACTS ARE SUBJECT TO THE PROVISIONS OF THE CONTRACTS ACT, 1937.

S. P. S. S.

1937-38

THESE CONTRACTS ARE SUBJECT TO THE PROVISIONS OF THE CONTRACTS ACT, 1937, AND THE CONTRACTS (NETTING) REGULATIONS, 1937. THE CONTRACTS ARE SUBJECT TO THE PROVISIONS OF THE CONTRACTS ACT, 1937, AND THE CONTRACTS (NETTING) REGULATIONS, 1937.

49  
(א)

ספרד תעבורה

מל-אג"ב

מאד תת"ח  
באפריל 1968

✓ 33/18

אל : מתג'ס מתוז תמזון

תנודות דבר לחימו

38

להלן קטע סכום דיון שהתקיים בלשכה שר תעבורה  
ב-20.3.69, ללידיעה ומפולח נאומה.

"יהודר הטלל בתואי האלטרנטיבי שיאטש'ר ג'ם שמוס אורחי תח.  
התסקה תכולת בתואי זה נאסרה ב-5,1 מליון ל"ח ותעבורה בשלב  
ראשון תתבט' על התקציב המאושר בסך 1 מליון ל"ח. בעוד תודש'ם  
תממ'ר יקויים דיון גוסף לתבטוח תמזון תודיש' להטלמ' תעבורה  
לס'י תחורף תקיוב'".

ב כ ר ב ח ,

ב

ס"ה שח"י

סג' מנהל סע"א

תחתיו חשב סע"א



4/8

ספרד הקבועה

תל-אביב בניסן תשכ"ח

4 באפריל 1968

33/3/8

אל : סגן סגן המודיעין

מח: סגן א', המודיעין

הודעה עלילת דרך לחשבו

47

רצ"ב העתק מכתב של קצ"ר מ"ס' בביטויים - 10298

מיום 27.3.68

בברכה,

פ. שחמי

סגן מנהל פל"ג

תתיק

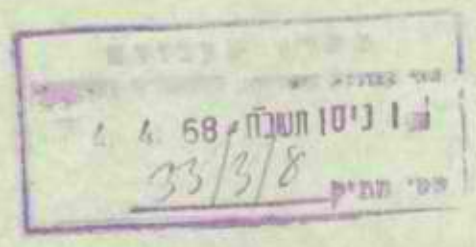
תל אביב  
רח' יצחק שדה 34  
50804  
חיפה  
רח' י.ל. טרץ' 32  
526253  
4666.ח.ד.

# חברה לסדירות והנדסה אורחית בע"מ

מהנדסים • מחכמים • יועצים

חיפה, 1 לאפריל 1968.

580/1003



לכבוד,  
אינג' ש. טור,  
מהנדס ראשי לכבישים,  
מחלקת עבודות צבוריות,  
רח' לינקולן 3,  
תל - אביב.

א.ג.

הנדון: תכנון מפורט של הכביש מטעדה לקוניטרה.

רצ"ב הננו מעבירים לך הצעה לנספח לחוזה על תכנון הכביש הנ"ל.

הנספח נערך ברוח הדברים שעליהם דובר בישיבתנו האחרונה במשרדך.

בכבוד רב,

א. רייכמן

לכבוד  
הצעה זו לא נעשתה  
הטכני נאמן

יב/תב.

46

נטפת א" לחוזה מס' .....

חכנון כביש מסעדה - קוניטרה

1. שכר המתכנן

1.1 שכר המתכנן עבור שרותים מלאים יהיה מבוסס על העריף אגודת האינג'נרים סעיף 10.7.1 טור 2.

1.2 השרותים אשר הוזמנו אצל המתכנן לפי סעיף 12 של התעריף הם:

12.1	חוות דעה מוקדמת	3%
12.2	מידות ושרטוט תכניות	
	של הקיים	23%
12.3	הצעה מוקדמת	10%
12.5	תכניות עבודה וכחב כמויות	30%
12.6	מפרט	4%
<hr/>		
		70%

1.3 היות ולפחות חצי מהכביש (בקטעים שונים) יעבור בתווי חדש ישולם למתכנן חוספת של 0.25% מהיקף הפרוייקט כולו עבור תווי בהתאם לסעיף 11.4.

1.4 לצורך חוזה זה ולענין השלומי ביניים על חשבון השכר האמור הנ"ל, נאמד ערך הפרוייקט לפי הערכה מוקדמת ל- 3,000,000.- ל"י.

1.5 שכר המתכנן נקבע בהתאם לכך  $3.35\% \times 70\% = 2.35\%$   
עבור תיווי  $0.25\%$

---

ס"ה  $2.60\%$

1.6 בהתאם לאמור בפיסקות 5 - 1 של סעיף זה יהיה שכר המתכנן  $2.60\%$  מהסך  $3,000,000.-$  ל"י סך

פחות הנחה  $10\%$   $78,000.-$

---

---

ס"כ היקף החוזה  $70,200.-$

*Handwritten note:*  $2,000,000 \times 2.6\% = 52,000$



2. מועד וחשוב השכר הסופי של המתכנן

- 2.1 עם גמר התכנון ימסור המתכנן את כל התכניות באורגיןל + 2 העתקי אור לידי המנהל.
- 2.2 המנהל יעיר את הערותיו לגבי התכניות תוך חודש ימים מתאריך מסירתן.
- 2.3 מוטבט בין הצדדים כי חוסר תגובה של המנהל יחשב כאשור התכניות ויאפשר למהנדס הגשת חשבון סופי לפי המפורט בסעיף 2.4.
- 2.4 הערך הסופי של שכר המתכנן יקבע לפי הכללים כדלקמן:

2. א. אם נמסרה העבודה לבצוע לקבלן תוך 3 חדשים מיום גמר התכנון המפורט ומסירת המטמכים הסופיים והמושלמים לידי המנהל - יקבע ערך הסופי של השכר על בסיס שכר החוזה שלפיו נמסרה העבודה לבצוע לקבלן.

2. "שכר החוזה" - הסכום הנקוב בחוזה שבין הקבלן הראשי ו/או קבלני המשנה כממורה שנקבעה בעד בצוע העבודה.

2. ב. במקרה ובתום 3 חדשים מגמר התכנון לא תמסר העבודה כלל לבצוע או תמסר רק חלק מהעבודה לבצוע יקבע שכר המתכנן על בסיס ערך הכביש המתקבל מכתב הכמויות המלא לפי מחירי היחידה של עבודה חלקית ובהעדר מחירי היחידה של מריטים מסויימים - ישמשו לצורך חשוב ערך הכביש מחירי היחידה שבעבודות דומות באותו אזור אשר בוצעו או נמצאות בבצוע עבור מע"צ.

3. תשלומי ביניים

המנהל ישלם למתכנן תשלומי ביניים בהתאם להחקדמות העבודה ובהתאם לפירוט בסעיף 1.2.



1. THE PROBLEM

The first part of the paper is devoted to a study of the problem of the existence of solutions of the system of equations

where  $f(x, y, z)$  is a continuous function of  $x, y, z$  in the domain  $D$ .

It is assumed that  $f(x, y, z)$  satisfies the conditions of the theorem of existence and uniqueness of solutions.

The second part of the paper is devoted to a study of the problem of the stability of solutions of the system of equations

where  $f(x, y, z)$  is a continuous function of  $x, y, z$  in the domain  $D$ . It is assumed that  $f(x, y, z)$  satisfies the conditions of the theorem of existence and uniqueness of solutions.

The third part of the paper is devoted to a study of the problem of the stability of solutions of the system of equations

where  $f(x, y, z)$  is a continuous function of  $x, y, z$  in the domain  $D$ . It is assumed that  $f(x, y, z)$  satisfies the conditions of the theorem of existence and uniqueness of solutions.

2. THE METHOD

The method used in this paper is the method of successive approximations. It is assumed that  $f(x, y, z)$  satisfies the conditions of the theorem of existence and uniqueness of solutions.

לתיק 4

ת.ל.א.כ.י.ב  
רח' יצחק שדה 54  
3 08 04 1070

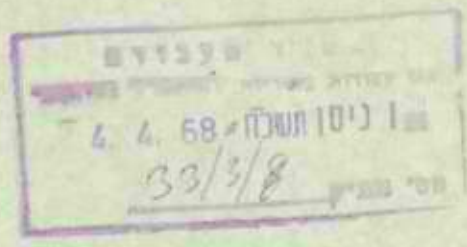
ח.י.פ.ה  
רח' י.ל. מרץ 32  
52 62 53 1070  
4666 .ת.ד.

חיפה, 1 לאפריל 1968.

588/1002

# חברה למדידות והנדסה אורחית בע"מ

מהנדסים • מתכננים • יועצים



לכבוד,  
אינג' ש. טור,  
מהנדס ראשי לכבישים,  
מחלקת עבודות צבוריות,  
רח' לינקולן 3,  
ת.ל.א.ב.ב.

א.נ.ג.

*הצעה  
המס' 33/3/8*

## הנדון: התווייה ותכנון כללי של הכביש מבניאס למטערה.

בהמשך לשיחתנו שהתקיימה במשרדך על הנושא הנ"ל הננו מציעים לערוך את החוזה על תכנון הכביש לפי הנקודות הבאות:

התכנון יכלול:-

1. סקר של הכביש הקיים ובדיקת אפשרות ניצולו;
2. חיפוש תוואי בטוח וסימונו בנקודות מיפנה תוך בדיקת אלטרנטיבות שונות;
3. הצעה מוקדמת ביחס לקו האדום, מבנה הכביש והמלצות להנחיות לתכנון מפורט;
4. פרשה טכנית;
5. אומדן ההוצאות.

אחרי בחירת התוואי ואישורו אצל מהנדס המחוז יערכו מדידות לקביעת מיקומה של הרצועה בו יעבור הכביש וימדדו חתכים לרוחב אינפורמטיביש על מנת לאפשר שינויים מקומיים ואומדן כמיות.

אנו מציעים לקבוע את שכרנו עבור עבודות התוואי והתכנון המוקדם כסכום גלובלי של -15,000 לעבור המדידות נגיש חשבון לפי לוח המחירי של אגודת המודדים המוסמכים בניכוי 10% הנחה.

בכבוד רב,  
*[Signature]*  
א. רייכמן

*[Handwritten notes]*

אר/תכ.

44

מ ד ג ב ל

לישראל	צבא	הגנה
2151	ד.פ.	
10298	כבישים	
חשב"ח	אדר	
68	מרץ	22

אני/גיה  
 (א) /תקנת  
 או.י.ה. ב.י.י.  
 כ.ל.מ.י.ן  
 מ.ל.מ.

לכבוד  
 מר אלקסנדרון  
 קק"ל - אגף פחוח  
 פס ירוק - קריה מוצקין  
 ח י פ ה

א/י.ה.א. א.ר.ל.ה.י.

אשרד תעמולה  
 משרד פנדות ומדינה  
 11 ניסן תשל"ח - 3.68  
 33/3/8  
 מסי אחיק

35

א.ג.א.

הנדון: סלילת דרך להרמון  
 מכתב לשכת ע. שר הבטחון  
 נ/1094 מ- 18.3.68

1. בהמשך למכתב הנ"ל נמסר לנו ב- 20 מרץ 68 ע"י אל"ם דן ווירט כי אושר ביצוע הדרך לפי האלטרנטיבה היקרה יותר (כדי לאפשר גישות גם לשטח הסקי) ואושר לצורך הבצוע סך של 1.5 מיליון ל"י.
2. במתאם לכך ניתנה הוראה לחברה למדידות והנדסה אזרחית (מר זהר) לגשת בהקדם לתכנון ויישום הדרך בהתאם לקריטריונים המפורטים.
3. נא לעשות את כל ההכנות לשם תהילת הבצוע תוך האום עם מר זהר ולהודיעני מועד משוער להתחלת העבודה.

מר/עז

מ. רייטן, רט"ג  
 רמ"ד דרכים ומים  
 ב/מפקד - החייל.

49

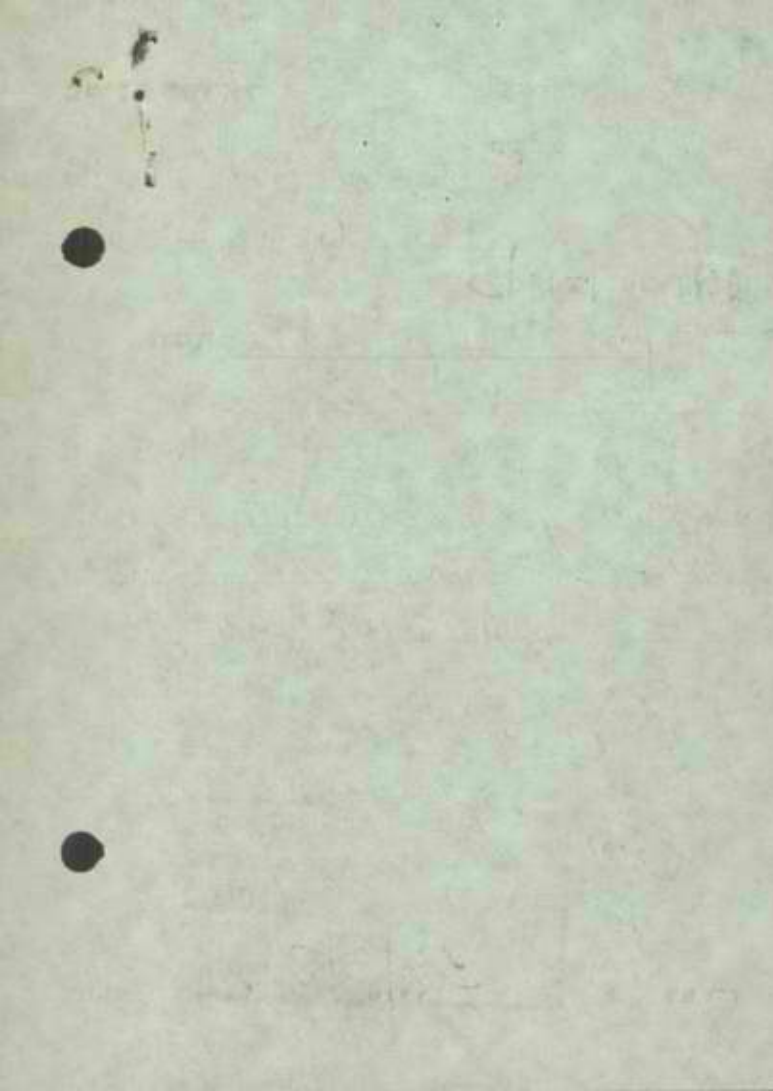
העתקים:  
 מע"3 - מר שוהמי  
 משרד החירות - מר קינן  
 רטוח שמורת הטבע - מר סלע  
 לשכת ע. שר הבטחון  
 אגם קהנ"ר/הגמר  
 עק. צפון/אגמר  
 חברה למדידות  
 ע. טיה  
 10,8,(2)5, 1

מ ד ג ב ל









49 ✓

מחלקת עבודות צבוריות

תל-אביב, (קר) אדר השכ"ח

28 3.68

✓ 33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ המשרד הראשי

27

הנדון : דרך הגישה לחרמון  
הסדר : מכתב מס' 6/10/3/1 מ-1.3.68

35

ר"ב סיכום הדיון שהתקיים ב-17.3.68 בלשכתו של אל"מ דן הירש .

בהתאם לסיכום בין שר העבודה וקוזר שר הבטחון הנוצק כשלב זה העבודה בתואי הארוך יותר , ברוחב של 6 מ' בלבד , עם צפוי שבדי אבן , במסגרת של מיליון לירות בלבד .

אבקש לבדוק את האומדנים לפי הכמויות המקטנות ולהעביר אלי את הצרוחין במקדם .

בברכה

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

41

משרד העבודה

מחלקת עבודות ציבוריות, משרד ראשי, רח' לינקולן 3. ת"א טל. 1. 623.

באור תשכ"ח  
במס' 1968

תל-אביב

30  
20  
657  
33/3/8

אל : מהנדס מחוז חיפה  
הצ"ח

מאת: חשב מע"צ.

הנדון: כביש גישה להאחזות מבוא-חמה.

הנני חוזר ומודיעך כי עבור העבודה הנדונה קבלתי סך של 30,000.- בלבד, והוח העברתי אליך בהקצבה מס. 4408 מיום 15.3.68.

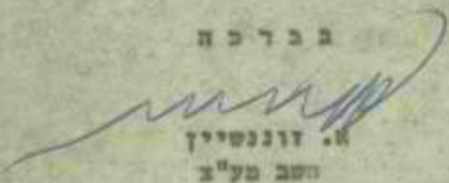
אבקשך, לא להכנס לתוצאות והתחייבויות מעל סכום זה מבלי לקבל אשור לכך מראש מהמשרד הראשי.

החזרת התוצאות על ידי הסוכנות היהודית מוחזקת כהנאי שהעבודה תאושר החילה ע"י נציג הסוכנות היהודית, דבר שהנהלת מע"צ מתנגדת לכך.

בעתיד, אין להכנס לכל התחייבות לבצע כל עבודה עבור גוף צבורי או פרטי, מבלי לקבל אשור לכך מראש ממנהל מע"צ.

ב כ ר כ ה

העתק: מנהל מ.ע.צ.

  
א. זוננשיין  
חשב מע"צ

48

40

מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ה.ד. 605 נצרת עלית

*אשר*

*המנהל  
א. גולן*

מדינת ישראל	
משרד העבודה, מחלקת עבודות צבוריות	
כ"ב אדר תשנ"ח	22.3.68
מס' תע"מ	33/3/8

נצרת עלית, כא" באדר תשנ"ח

21 במרץ 1968

מס' 6/10/3/2

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון : תכנית אב לכבישים ברמת הגולן  
סמוכין: מכחך מס' 33/3/8 מיום 19.3.68

הועדה נפגשה פעם אחת לדיון ראשוני שבו הסתמנו הדעות  
של כל המשתתפים, ונראתה אחידות דעות כמעט מוחלטת.

הועדה תפגש פעם נוספת ביום 28.3.1968 לסיכום המלצותיה והצו  
והעברתן למי שמינה אותה, בהתאם לתכב המינוי.

\*\*\* מצורפת בזה סקיצה המראה, בקוים כלליים את ההצעה  
המחובשת.

לבקשתכם.

בברכה,

*א. גולן*

מהנדס המחוז

מחלקת עבודות צבוריות	
משרד העבודה	
רמת הגולן	
תאריך	5625/3

עב/100



Служба безопасности - служба безопасности - служба безопасности  
п.г. 200 года

Служба безопасности, от службы безопасности  
15 мая 2008

2008/05/15

№: от 01 мая, от 2008 г.г.г.

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности

Служба безопасности
Служба безопасности
Служба безопасности
Служба безопасности

מחלקת עבודות צבוריות

תל-אביב, אדר קשב"ח

22.3.68

33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ המשרד הראשי

הנדון : כבישים ברמת הגולן  
למכתבך 6/10/3/1 מ-10.3.68

132

הנני מאשר בחזרה קבלת מכתבך שבטמך, על מנת להעמידך שנית על המצב, לאחר שיחותינו בנושא זה, הנני להזכיר ולהדגיש, שההסכם עם העוזר לשם הבטחון, שהיהו לשקום ואחזקה הכבישים הקיימים בלבד, ואין לראות בהם מיסוך לבצוע בקשות צה"ל החורגות מרשת הכבישים הקיימת.

2. יש לראות כמובן בברכה היאוס מלא בינך ובין צה"ל בבצוע עבודות במסגרת הנ"ל.

3. אכיר חודה אם תעביר לי העתק סכום לשכת הרמטכ"ל עם קבלתה.

בברכה

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

# מדינת ישראל

מ.מ. 1. 1. 68

הרכבה

סאת

לשכת המנהל הכללי

משרד העבודה

25. 3. 68

ירושלים

38

סיכום דיון ספגיתם שהתקיימה בלשכה של העבודה ב-20.3.68  
פעולות מע"צ בשטחים המוחזקים

מק (מנהל) ארלוהר

22 3 68 תשכ"ח  
33/8

השתתפו: שר העבודה  
ד/א צור - מוזר שר הנטחון  
סר ח. לז-כוכב - מנכ"ל ספרד העבודה

א. סלילת הדרך לחימון

הדרך תסלל בתווי האלמרבטיבי שיאפשר גם שימוש אזרחי בה. ההקפה הכוללת בתווי זה באמדה ב-1,5 מליון ל"י, והעבודה בשלב ראשון תחבס על התקציב המאושר בסך 1 מליון ל"י. בעוד הודעים מספר יקויים דיון נוסף להבטחת המסון הדרוש להשלמת העבודה לפני החורף הקרוב.

ב. סלילת כביש עין-גדי - פשחה

- (1) בשלב זה יועסקו בעבודה 500 עובדים.
- (2) מתקציב מע"צ בשטחים המוחזקים יועמדו הסכומים הדרושים לביצוע העבודה, בהתאם למחיר יום עבודה ממוצע בתקציב השטחים לשנת 1968/69.
- (3) מערכת הנטחון חסיינ לביצוע העבודה ע"י ציור סמאים תשלל מלחמת שטח היטיס.
- (4) באם הסקורות הנ"ל לא יכסו את ההוצאות הדרושות תשלים מע"צ מסקורותיה הישירים אם החסר.

ג. סלילת כבישים למחנות צה"ל בגדה

ר/א צור יכדוק האפשרות להעביר בהקדם השלמת ביצוע הכביש למחנה גרש עציון למע"צ, על מנת שיסלל למי הסטנדרטים המקובלים במע"צ. שר העבודה הודיע כי מע"צ מוכנה לממן טלוא הוצאות הסלילה הנ"ל כחלקה בסלילת הכבישים למחנות צה"ל בגדה.

המוצה: שותתמי היטיבה  
סב ב. בטיין, מנהל מע"צ  
סר ס. שוהסי, סגן מנהל מע"צ  
אל"ם דן אירם, לשכה מוזר שר הנטחון

49  
30/2

Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large bracket and some illegible text.



מס' האל 3

מסד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ה.ד. 605 נצרת עליה  
מלפון 55224

נצרת עליה, ימ' באור מסכ"ח  
19 במרץ 1968  
6/7/1/2

סיון

24/3/68  
24/3/68

מס' 11  
מס' 33/3/2  
מס' 6(51)

לכבוד  
מר ש' אורבך  
אגף לבניה כשרים  
מסד השכון - הקריה  
רחוב ג', 13  
תל - אביב.

א.י.א.

הנדון: כביש גישה להתחזות מבוא-חמה,  
מתקף מכביש מס' 51 בקמ" 83 לערך.

המסד מצורף בזה אומדן מס' 1010 מיום 15.3.1968  
על סך - 56,700 ל"י.

העבודה מהחילה מיד עם הסדרת המימון עם השב טע"ב,  
שהודיעני על כך סלפוגיה ביום 14.3.1968.

בכבוד רב,  
(חתום) א. י. א.  
מנהל מחוז הצפון  
המנהל המחוזי

- התקיים
- השב מע"ב
- מנהל מע"ב
- כבישים
- מרכז רישום
- המבנות
- חיק מס' 6(51)

אומדן ממ" 1010 סיום 15.3.68

כביש גישה למבוא חמה 1850 מ"א אספלט,

6,000.-	3.-	2000	מ	1. עבודות עפר: סילוי וחפלות
30,000.-	10.-	3000	טון	2. סצע בעובי 35 סמ"
7,700.-	35.-	220	טון	3. אספלט בטון 1850 מ"א
10,000.-	-	3	יח"	4. בטרוננים מצנורות בטון
3,000.-				5. הנחלה, רישום, טרידות, סימוך ומעבדה

---

56,700.-

---

2/6

הקרית, י"ח אדר תשכ"ח  
18 מרץ 1968

ני/1094

מ/מנתל ארשלהת

משרד התכנון  
מ"מ קצות הארץ, המשרד לתכנון  
כ"א אדר תשכ"ח 20.3.68  
33/3/8

לכתב עוזר דר הבטחון

- ✓ מר שוהמי - מע"צ (2)
- מר קינן - משרד התיירות
- מר קנטרוביץ - האוצר/אגף הקציבים
- מר חנוכי - קק"ל
- מר סלע - רשות שמורות הטבע
- קצין הנדסה ראשי (2)
- ראש אג"מ/הגמ"ר
- קצין הגמ"ר - שקוד צפון

הנדון: סלילת דרך לחרמון - סכום דיון  
מכתבנו ני/974 מ-19 אפר' 1968

מ/מנתל ארשלהת

דיון בנדון הקייט ב-17 מרץ 68 בסדרו של אל"מ דן חירם בהסתמכות:

- מר שוהמי - מע"צ
- מר גיל - מע"צ
- מר צ. קינן - משרד התיירות
- מר ד. קנטרוביץ - משרד האוצר/קציבים
- מר מ. איתן - משרד האוצר/קציבים
- מר חנוכי - קק"ל
- מר מ. סלע - רשות שמורות הטבע
- אל"מ א. קליין - קצין הנדסה ראשי
- רס"ן רייטן - מע"ק קצין הנדסה ראשי
- מר זחר - מע"ק קצין הנדסה ראשי
- סא"ל ג. כנדל - שקוד צפון/הגמ"ר
- רס"ן ו. כהן - אג"מ/הגמ"ר
- אל"מ דן חירם - משרד הבטחון
- מר י. קיבץ - משרד הבטחון

כ ל ל י .2

- א. מטרת הדיון לבדוק את צרכי האזרחים של הכפר דרך לחרמון שתחאים יחד לצרכים האזרחיים ותאמץ הרחבה וזיתוח הדרך בעתיד.
- ב. הצעה הדרך הראשונית המיועדת לגודל של 11 ק"מ ברוחב של 6 מטר וסיוע של 10%. הדרך אינה ניתנת להרחבה בעתיד והסיוע בה לצרכים אזרחיים מוגבל. הערכת הניצוצ מסתמכת כ-1 מיון ל"י.

2./..

38, 39

2. הצעה הדרך האלטרנטיבית מתיחסת לתואי של 14 ק"מ ברוחב של 6 מטר ושיפוע של 8%. ניתן בעתיד להרחיבה ל-9 מטר ולהאריכה. הערכת הביצוע מסתכמת בכ-1½ מליון ל"י.

3. המלצות

- א. הדרך לפי ההצעה הראשונית עונה לצרכי צה"ל. אין לצה"ל התנגדות לביצוע הדרך האלטרנטיבית כחנאי לביצועה יושלם חוץ 7 חדשים מהיום, על מנת לאפשר גישה למוצבים לקראת חדשי החורף. לפיכך יש להתחיל בביצוע הדרך לפי אחת מיזמי האפשרויות לא יאוחר מ-1 אפריל 1968.
- ב. כל משתתפי הדיון המליצו על ביצוע הדרך הסתוקנת בהצביעט על יתרונותיה:
  - (1) שימוש נרחב לצרכים אזרחיים - מיתוח התיירות וספורט החורף.
  - (2) ניתנת למיתוח נוסף בעתיד ע"י הרחבתה ל-9 מטר והארכתה, ולכן ההשקעה בה לטווח ארוך זולה ויעילה יותר.
  - (3) הדרך נוחה יותר בגלל השימוש המוקטן ל-8%.

4. סכומים

- א. חיבדק האומרות לביצוע הדרך האלטרנטיבית, כשהכיסוי לתוספת ההוצאה בסך של ½ מליון ל"י יבוא מהמקורות הבאים:
  - (1) 200 אלף ל"י מהקציב הסטחים המוחזקים ע"ח הקציב התעסוקה ברמת הגולן.
  - (2) 200 אלף ל"י ע"י מטריד העבודה.
  - (3) 100 אלף ל"י ע"י מטריד התיירות.
 במידה והקציב בסך 1½ מליון ל"י יספיק לכך תבוצע הרחבה ל-9 מטר של הקטע הראשון באורך 5-6 ק"מ. הקטע"ל הסכימה עקרונית לקבל על עצמה את ביצוע הדרך.
- ב. מטריד העבודה ומטריד התיירות מתבקשים לדווח עד ל-24 מרץ באם הם מסכימים לכיסוי תוספת ההוצאה כמפורט לעיל.
- ג. קצין הנדסה ראשי יבדוק שנית את ההערכה התקציבית לביצוע הדרך האלטרנטיבית, וידווח עד ל-24 מרץ על התאמת התקציב בסך 1½ מליון ל"י לביצועה.
- ד. באם אחד הגורמים לא יוכל להשתתף בכיסוי תוספת ההוצאה, או שבדיקה הקנה"ר תעלה שהתקציב בסך 1½ מליון ל"י אינו מספיק, תבוצע הדרך לחרמון לפי התכנית הראשונית.

ב ב ד ה ,  
  
 יאיר קיבץ

העתיקים: עוזר טר הבטחון  
 ראש אג"מ  
 מנכ"ל מטריד האוצר  
 מנכ"ל מטריד העבודה  
 אלוף פקוד צה"ל  
 ראש אגף התקציבים/מחב"ט  
 ראש אג"מ/מצ"ב



34

משרד העבודה

תל-תביב 01 באדר תשכ"ח  
19 במרץ 1968 19

33/3/8

אל : מהנדס מחוז האפון

כאת: מע"ב, המשרד הראשי

31

הנדון: חניית אב לכבישים ברמת הגולן  
הספך : סכתבך מט" 6/10/5/2 מ-8.3.68

הנני מאשר קבלת העתק כתב המינוי על הקוניו.

אכיר תודה אם תעביר אלי חרטיכלים מישיבות הועדה  
ובכל חומר רלבנטי נשויך לעבודתה.

כמו כן, אבקשן להעביר כל הצעות שתועלנה לחווה דעת  
משרד זה לפני טכוסן הסומי.

ב ב ר כ ה,

מ. טהמי

סגן מנהל מע"ב

העתק: מהנדס ראשי לכבישים

לא במקורי: עם העתק הסנוי

ג'מ"ג

מסדר העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ח.ד. 605 נצרה עליה  
מסמך 55224

נצרה עליה, ס"ר באדר תשכ"ח  
15 במרץ 1968

6/7/1/2

מסדר עבודות צבוריות  
מחלקת עבודות צבוריות, מחוז הצפון  
תחילת העבודה 18.3.68  
33/3/8  
(51)

לכבוד  
מר ש' אורמן  
המחלקת הטכנית  
הסוכנות היהודית  
חל - אביב.

א.ג.

הנדון: כביש גישה להחזרה מבוא - חמה, מסתקף  
מכביש מס' 51 בקמ' 83 לערך.

\*\*\* מצורף בזה אומדן מס' 1010 מיום 15.3.1968  
על סך - 56,700 ל"א.

העבודה מתחילה מיד עם הסדרה המימון עם חשב מע"צ,  
שהודיעני על כך מלפניו ביום 14.3.1968.

בכבוד רב,  
התחתי א.ג.  
מנהל מחוז הצפון  
א' גיל  
מנהל מחוז

- התקבלו
- חשב מע"צ
- מנהל מע"צ ✓
- כבישים
- סוכו דיסום
- חשבונות
- תק"מ מס' (51) 6

*(Handwritten signature)*

Handwritten text, possibly a date or reference number, including "12/28".

Faint, illegible text, possibly a header or title.

Faint, illegible text, possibly a paragraph or section header.

Faint, illegible text, possibly a paragraph or section header.

Faint, illegible text, possibly a list or notes.

Faint, illegible text, possibly a list or notes.

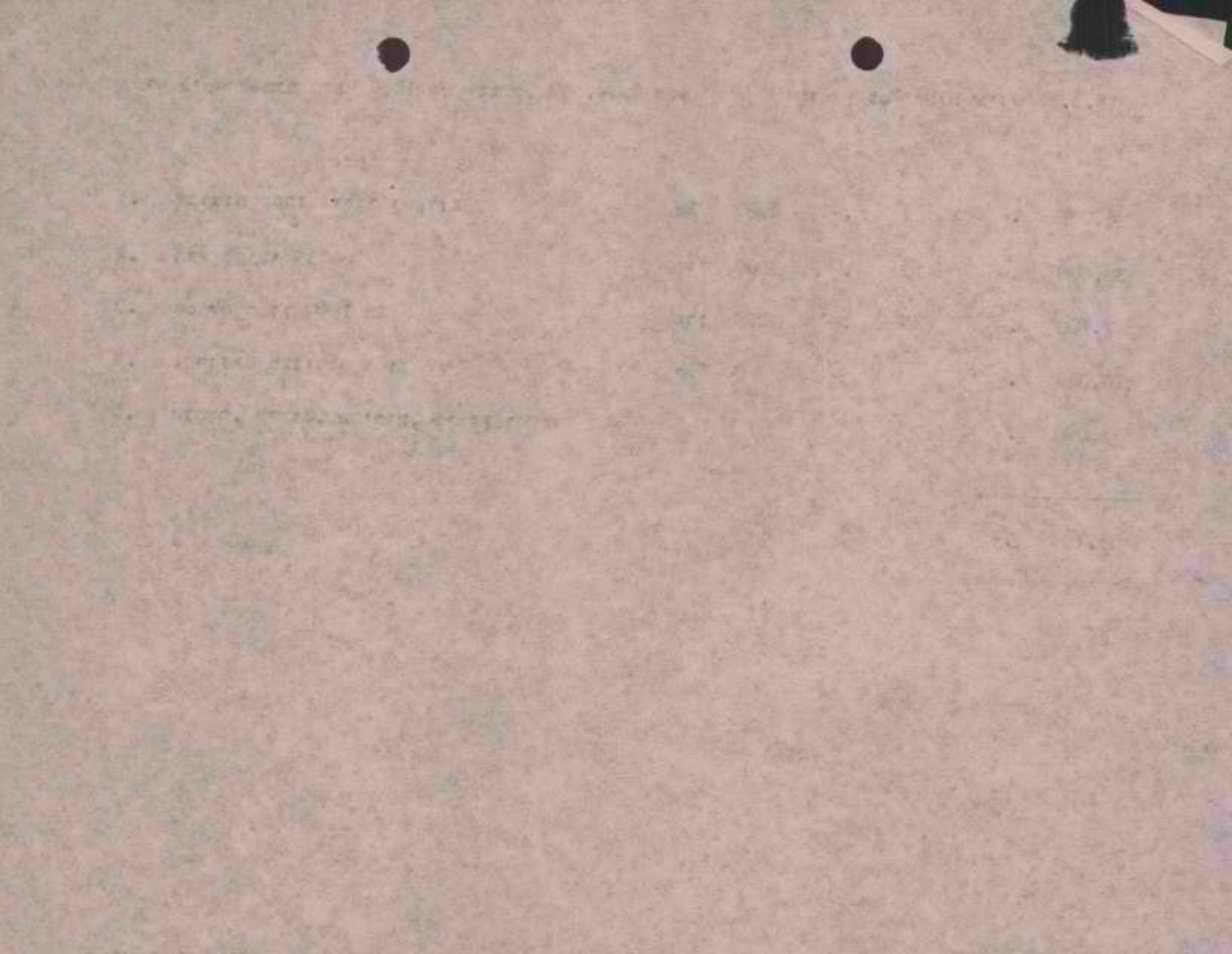
Faint, illegible text, possibly a list or notes.

אומדן מס' 1010 מיום 15.3.68

כביש גישה למבוא המה 1850 מ' אספלט, 2 מ' 4.000 מ' סזע

6,000	.-	3	.-	2000	מ	1. עבודות עפר: מילוי והעלות
30,000	.-	10	.-	3000	טון	2. סזע בעובי 35 סמ"
7,700	.-	35	.-	220	טון	3. אספלט בטון 1850 מ'
10,000	.-	-	-	3	יה"	4. גשרונים מצנורות בטון
3,000	.-					5. הנהלה, רישום, מדידות, סימון ומעבדה
<hr/>						
56,700	.-					
<hr/>						





33

משרד העבודה

תל-אביב 21 באדר תשכ"ח  
12 במרץ 1968

✓ 33/3/8

אל ז מהנדס מחוז האסון

מאת: מע"ג, המשרד הראשי

הגדרון דרך גישה לחרימון

30

לבקשת מר שהמי, רצ"ב הנני מעבירה לך העתק מכתב  
מנכ"ל משרד העבודה אל לשכת ש זר שר הבטחון מ-3.2.68.

בכבוד רב,

אחובה דוקטין  
מוכירה

32

מדינת ישראל  
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ה.ד. 605 נצרת עליה

נצרת עליה, י' באדר תשכ"ח  
10 במרץ 1968

6/10/3/1

מס'			
1	2	3	68
33		38	
מס' תע"מ			

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: כבישים ברמת הגולן

ביום 5.3.68 החקיימה פגישה בנושא הנ"ל אשר היוזם שלה היה אלוף פיקוד הצפון. הוזמנתי טלפונית לפגישה זאת יום אחד לפני כן, אך ההודעה קבלה מזכירתי.

הפגישה החקיימה בלשכת הרמטכ"ל בהשתתפותו, ובה נוכחו גם אלוף פיקוד הצפון, קהנ"ר, אלמ"י הפץ ממשרד הבטחון, אל"מ דן חירם, ועוד אל"מ מאג"ם ששמו לא ידוע לי.

בפגישה זו העלה אלוף פיקוד הצפון את השגותיו לגבי הצרכים בנושא זה ואת הצעותיו הידועות לך וכן את רצונו לראות חלק מהתקציב של 2½ מיליון מנובל לפריצת צרכים חדשות כגון הקשת הפנימית, קורסי - סקופיה, לחרמון.

מסרתי בישיבה זו את השגותינו על מצב הרשת הקיימת והצורך לשקמה ולשפמה בהקדם כדי שלא נעמוד בקרוב בכלל בלי כבישים חקיניים לנסיעה אזרחית וצבאית גם יחד. העליתי בקצרה גם את הסתייגותנו מהדרך לחרמון כדרך אזרחית.

אל"מ דן חירם מסר שמנכ"ל משרד העבודה הבטיח בועדה המנכ"לים שיערך סקר של כבישי רמת הגולן והצרכים לשיקומם ולאחזקתם, ויש לחכות לסקר זה שהובטח להביאו בחודש הקרוב.

הפגישה הסתיימה ללא החלטות - לאחר דיון קצר נוסף בו השתתפו כל הנוכחים שהביעו דעות שונות.

לשכת הרמטכ"ל תוציא סיכום לישיבה.

ל י ד י ע ה ך .

ב כ ר כ ה,

א  
ג  
ה  
מ  
נ  
ס  
ת  
פ  
ק  
ר  
ש  
צ  
ד  
ה  
ו  
ז  
ח  
ט  
י  
כ  
ל  
מ  
נ  
ס  
ת  
פ  
ק  
ר  
ש  
צ  
ד  
ה  
ו  
ז  
ח  
ט  
י  
כ  
ל

מהנדס מחוז

100/עב

36

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять  
г.р. 200 года

Секретная

г.р. 200 года

Секретная - не распространять

Секретная - не распространять

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять - секрет  
г.р. 200 года

Секретная - не распространять

Секретная - не распространять

Секретная - не распространять

Секретная - не распространять

Секретная



ממשל צבאי רמת הגולן  
 קצין מטה האוצר  
 תיק מס. ט/ב - 8  
 1 אדר תשכ"ח  
 6 מרץ 1968

חשבונית

מס' תיק: 11368  
 י"א אדר תשל"ח  
 23/3/68  
 פטי בתיק

לכבוד  
 מחלקת עבודות צבוריות  
 רח' לינקולן 8  
 תל - אביב.

א.נ.א

הנדון: בצוע עבודות ברמת הגולן.

1. אנו מאשרים קבלת מכתבכם מס. 22/34 פיום 23/2/68 בנדון, בצרוף חשבון על בצוע עבודות ואספקת חומרים לתקופה נובמבר 1967 - ינואר 1968 המסתכם בסך 375,541.65 ל"י.
2. העתק מכתבנו זה מועבר לאגף החשב הכללי המתבקש להעביר אליכם את הסכום של 375,541.65 ל"י (שלוש מאות שבעים וחמש אלף, חמש מאות ארבעים ואחת ל"י ועוד 65 אג').
3. אנו חוזרים על בקשתנו הכלולה במכתבנו אליכם פיום 9/1/68 בדבר המצאת פרוט על הסך הפ"ל אשר יכלול: שכ"ע, חומרים, עבודות בקבלנות וכו'. נבקשכם להקפיד שפרוט כנ"ל יופצא עם כל חשבון המוגש על ידכם לפסדנו.

נכונה,  
 א. לסקר  
 קצין מטה האוצר.

א. לסקר  
 קצין מטה האוצר  
 23/3/68

אל/רפ.

1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025



1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

31

מדינת ישראל  
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ח.ד. 605 נצרת עלית

נצרת עלית, ח' באדר תשכ"ח  
8 במרץ 1968

מסי 6/10/3/2

מנהל

10368  
אל"מ מנהל מ.ע.צ. 33/3/8

מאת: מהנדס מחוז הצפון

קמ"א (מנהל) / קמ"א

הנדון: חכנית אב לכבישים ברמת הגולן - ועדה

\*\*\* מצו"ב עותק כחב המנוי, על היקונו, שהוצא ע"י  
אל"מ דן הירס, מלשכת עוזר שר הבטחון.

ב ב ר כ ה,

א"מ  
א"ל  
מהנדס המחוז

עב/100

34

משרד הפנים - מחלקת הדואר והטלגרף - משרד הפנים  
ת.ד. 200 עמק הירדן

עמק הירדן, מ' סוף שבוע  
8 עמק הירדן

מ' : משרד הפנים.

ממל: משרד הפנים

משרד: משרד הפנים - עמק הירדן

\*\*\* משרד הפנים, מ' סוף שבוע, משרד הפנים  
משרד הפנים, משרד הפנים.

ע מ ק נ

מ' סוף  
משרד הפנים

001/ע



30

*M* *1968*

באחד תשכ"ח  
בפברואר 1968

ירושלים

אלו אל"ם דן חירם, לשכת פרזר שר הבטחון

מאת: מנהל הכללי, משרד העבודה

מ.א.ד.ד. קמ"ח - 5  
33/3/8

הגדרו: דרך גישה לתרמון  
סיכום דיון ס-16.2.68

על מנת למנוע ספקות ברצוני להבהיר כי הסכמתו  
להשתתף בטיסון הסלילה הב"ל ולביצועה פ"י קק"ל  
בזמנה מהעבודה כי היא מיועדת בראש וראשונה למוצאי  
זה"ל.

עם זאת הנני להפנות חשומת לבך לכך כי תכנון הדרך  
נעשה ללא כל האום עם פמ"צ, ובמידה שהיא גם מיועדת  
לארובים אזרחיים, אין היא עונה על הבטייה. סובן  
מאלי, על כן, כי גם החזקת הדרך תהיה באחריות  
זה"ל ומתקציבו.

ב ב ר כ ה  
1.11  
הגור לב-כרמ

העמקו ר/אלוף צ. צור, פרזר שר הבטחון  
אל"ם י. חרטיגה  
קצין הנדסה ראשי  
מר ב. בטיין, מנהל פמ"צ ✓  
מר ס. טוהמי, סגן מנהל פמ"צ  
לשכת שר העבודה  
המחנה על התקציבים

33

29  
אפריל



# רצות שמורות הטבע. ת"א, קבוץ גלויית בל. טל' 820107

3 למרץ 1968  
תיק: 5/4 א\*

מס' 33/8/5  
5. 3. 68  
הג' מדר תשכ"ח

20/3/68  
ג. י. ג. ג. ג. ג.

לכבוד  
אל"ם דן חירש,  
משרד הבטחון,  
תק"מ,  
תל - אביב.

א.ג.

## הנדון: סלילת דרך למוצב חרסון

רצינו להפנות תשומת לבך להואי הדרך הממוכנת למוצב חרסון העומד לפני בצו מתקציבי משרד העבודה ומשרד הבטחון.

סקר והכנון גופים, קיט כפרי וחיירות סבביע על אפשרות פתוח ספורט חורף סמרכו במרג'סן. כ"כ על המוכנן לראות לנגד עיניו את כביש העמיד העולה ממערב לאורך גבול הלבנון לחרסון הגבוה וחוזר דרך מוצב חרסון אל ג'ובתא א-זית.

מפורט מפה סבביע של החרסון ועליה הצעה סכמהית של כביש עוקף חרסון. כ"כ קטע הכביש הממוכנן מוג'ובתא א-זית למוצב חרסון העובר דרך האזור הראשון לפתוח ספורט חורף במרג'סן. חשוב לקיים דיון פנימי בכדי להבטיח סכביע חספב זה יטרה גם סמרה אחרות החסגרות להמיסבותנו בגולן.

בכבוד רב  
א.ג.  
ספה סלע

2011

- העתיקים:
- מר דה שליט - משרד החיירות
  - מר עוזי גדור - הסוכנות חבל הגליל
  - לשכת אלוף פקוד צפון
  - מר שוהמי - מ.ע.צ. תל-אביב
  - מר גיל - מ.ע.צ. נצרת
  - האלוף יפה - כאן

מב/אד

מנהלת שמורות צהריות	
משרד הביטחון	
ד"ר חיים	
תאריך	56/10/3
29-3-68	56/10/3



28

3136/3/52

א"ב באור טכני  
1 במרץ 1968



לכבוד  
שר דן מירט  
סגור הבטחון  
חל-אביב

משה אהרן

הדון נכבד,

הדון: פילת דרך לסוגב והדון

נמסר לנו על החלטת רמטכ"ל המטה הכללי להפילת כביש סגור שטח לסוגב והדון.  
השיקולים בקביעת חוקי הכביש היו ללא ספק בטחוניים, וסגור על כן לחניה חקבית  
יענה על חריגים אלו. לכן, מוצגנו להביא לידיעתך שקיימים שיקולים נוספים שהצד  
לדעתנו להחייב בהסדרון בתוך קביעת הסגור חקבית.

א. באסדרת החקבית לשמור הגולן ויחבבו בערך כיום הקר יסודי בגזרת  
אתי קים, חילוח ואירוח. סדר זה הערך ע"י רשות שמורה הטבע  
ובמשטחה סגור המירות והמחלקה להתייחסות של הסוכנות היהודית.  
חבביע על חריגים שונים שרשמי לפתחם ואחר שנים הוא אזור עסק סגור  
כמרכז להפזר חרף.

אשר שני הוא חסר ג' זכות א-זית אשר יהיה מרכז שנוכלם של הקילות  
קיים וחירות באזור.

ב. כמסגרת החקבית לפזר ואיכלוס האזור וואע על ידינו הקמת נקודות  
ישוב באזור המערבי של ההרמון בקירבה גבול לכנון (אזור המזרחי).  
ישב זה יחייב פילת כביש גישה שמדאי יהיה חלק חקבית שיגא  
מנוחילת יעבוד לאורך הגבול המערבי והצפוני של האזור קי לשלט  
כחף ההרמון.

ג. נראה לנו שכלביש יאוף ענה אשר יחבר לכביש שמורה (באיתור דומה לזה  
המדע על ידעם אך בחיקונים שונים) יהיה מסלול חירות שמורה ראשונה  
דבר שהיחווה ביולה בקיצינו.

לאור כל זאת נראה לנו שיש לבחון שחיש את חוקי חקבית שגלילחו סוכסם  
על ירכם, חוך החתמו לצרכים שונים שבוטאו לעיל.

נכבוד רב

עוזי גזיר  
מ. כ. כ. נ

החלטת  
ארוף א. יפה - רשות שמורה הטבע  
שר דה-אליט - מנכ"ל מירות  
לכנת האלוף - סגור האמון  
שר שוחמי - מנ"ץ מ"א

40,44

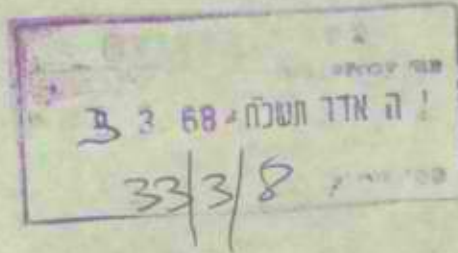
27

# מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 בצרה עלית

בצרת עלית, א' באדר תשכ"ח  
1 במרץ 1968

מס' 6/10/3/1



א.ל.מ. - א.ל.מ. (Handwritten signature)

אל : מר מ' שהמי

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון : דרך הגישה להרמון.

סמוכין: מכתב מס' 33/3/8 מיום 26.2.68 אל סבכ"ל משרד העבודה עם העתק אלי

ברצוני להבהיר מהו הרקע לפסקא במכתבך בה הנך מוסר ש"מהנדס מחוז הצפון אינו הושב לרצוני שהעבודה תנוצע על ידו...":

הסיבות לכך הן:

1. התכניות נעשו בצורה מהירה ומזורזת בגלל לחץ קה"ר מיד אחרי המלחמה. לא ביתבה - מהוסר ברירה - שהות מספקת לבדיקה יסודית של ההתוויה, תחכים, כמדיניות ומבנה.
  2. לא נבדקו בצורה יסודית מספקת תנאי הביצוע במגבלות הקיימות שם: עבודה בגבהים גדולים יחסית, רוחב צר ביותר שאיבד מאפשר תמרון ציוד כבד, מסנן ומקשה באופן מיוחד על הלוגיסטיקה של העברת ציוד, אספקה לציוד, תובלת חומרי טבנה. אין כל ספק שתנאי הביצוע יחייבו שינוי בתכנון ובאוסדן.
  3. הדרך המוצעת (שפועים לאורך ולרוחב, סרפנטיניות, רוחב של פחות מ-6 מטר וכדומה) לא יאפשרו תנועה על כניש זה אלא רק לכלי דכב בוודים ואז יש לשקול לשם מה כל המבצע. את צרכי הצבא יתכן וניתן היה לפתור על נקלה יותר בעזרת רכבל (רכבת כבלים) ושגם יכלה בעת ובעונה אחת לשמש לאזרחים לספורט חורף (טיולי שלג וסקי וכדומה). יש חשש שהדרך המוצעת תחסם בחורף בשלג, תהרס באביב מהפשרת השלגים והתקונים יהיו קשים ויקרים ויגרמו להפסקת תנועה עליהן ירוצד לחץ להשתמש בדרך לתנועה אזרחית (מטיילים וכדומה ב"חסות" הצבא) - דבר שהיא לא תהיה מסוגלת לשרת אותו!
- כידוע יש לרשות שמורות הטבע הצעות אלטרנטיביות של תווי (מצורף בזה עותק ממנו, לעיון - נא להחזירו) אשר אף לו יש מספר מגבלות, אך כדאי לבדוק עוד הצעות נוספות, ביסודיות יותר.

אשמח אם תעביר הערותי והבהרותי למנכ"ל משרד העבודה, אני מעוניין מאד להשתתף בסיפור בנושא זה המהווה אתגר מעניין באופן אישי והנדסי.

בברכה,  
א.ל.מ.  
מהנדס ומחוז

אל/100

38



REPORT

REPORT ON THE ...

DATE ...



...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

26

משרד העבודה

ש פ ו ר  
א י ש י

תל-אביב 26 בשבת תשכ"ח  
בפברואר 1968

33/3/8

אל : מר ה. לב-כוכב, מנכ"ל משרד העבודה, ירושלים

מאת: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הגדון: דרך הגישה לתרמון

רצ"ב סקר שבוצע על ידי מהנדסים יועצים פרטיים עבור ספקיה קצין הנדסה ראשי, והכוללת את האופרטיב שהועלו בישיבה עם עוזר שר המחוז ב-15.2.68.

מזכור לך, העמדה בישיבה זו את הנוכחים על רמתה הטכנית של הדרך המוצעת.

וראה לי שכמה מדובר על יותר מבישה למוצב ופחות אחרים למיירות ובישה אליהם, הצעף מקה"ר אינה עונה על הבעיה וההתקפה המינימלית הדרושה היא הרבה יותר גדולה.

רצוי אולי להדגיש שההכנון נעשה ללא כל מאום אהנו ובמה שמוזכר על דרך הפועתם לצרכים אזרחיים, יש להאסער על כך ואולי לנקוט בצעדים הדרושים למניעת חדור להבא.

מהנדס מחוז ואמון חודיעני שאינו חושב לרצוי שהעבודה תבוצע על ידו, מה גם שהאוסדן לא נעשה על דעתו, ומבקש לא להטיל עליו את הנשימה.

הנני מצטרף לעמדתו של מהנדס המחוז ומעדיף שנעביר את ההחלטה, במידה שאין מנוס מזה, לחיל הנדסה, בחנאי שצה"ל יבצע את המשימה בכל צורה הנראית לו ויחזיקה עם השלמתה.

אביר מודה את החזיר לי את החוברת לאחר העיון.

ג ב ר כ ה,

מ. שהמי  
סגן מנהל מע"צ

לא במקור:  
העתיק: מהנדס מחוז ורמון

27

25  
משרד העבודה  
מחלקת עבודות ציבוריות - המשרד הראשי

תל-אביב }  
בשכט השכ"ח }  
בשברואר 1968 }  
33

V 30/1/8

אל: מהנדס מחוז הצפון

מאת: חשב מע"ב

הנדון: פגועי שלב בכבישי רמת-הגולן  
מכתב 1/15/2/1 מיום 18.2.68

24

החוצאה לאספקת מזון ומטקת חם לפועלים בסך  
50.10 ל"י מאושרת בזה.

ב ב ר כ ה ,

א. זונגשיין  
חשב מע"ב

העמק: כספים.  
אמ/3



מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
ת.ד. 605 בצרת עלית

24

מס' תח"מ	33/3/8
תאריך	17 שנת תשלום 12.2.68

בצרת עלית, י"ט בשבט תשכ"ח  
18 בפברואר 1968

מס' 1/15/2/1  
חש"מ

אל : חשב מע"צ

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הגדרון : פנוי שלג בכבישי רמת הגולן.  
סמוכין: מכחנך מס' 33/3/8 מיום 12.2.68

ב-1.2.68 ירד שנית שלג כבד ברמת הגולן ובכביש הצפון.

לפועלים שהועסקו בפנוי השלג סופק אוכל ומשקאות חמים, הפעם בהוצאה של 50.10 ל"י בלבד.

נא אשורך לתשלום ההוצאה הנ"ל.

בברכה,

*[Signature]*

א. גיל  
מהנדס המחוז

אל/106

*[Handwritten notes and signatures]*  
אשרת ואלו  
אשרת ואלו  
27/2

25





משרד העבודה  
מחלקת עבודות איכותיות - המשרד הראשי

תל-אביב      כ"ב  
בשבת השב"ח      ש  
בפברואר 1968

33/40/

אלו מחננים מחוז האגרון

מחוז השב"מ

הנדון: תקן בנקי מלחמה

רצ"ב הנני מעביר אליך תקצבה כספית מס. מע"צ 759  
מיום 16.2.68 ע"ס - 415,000 ל"י, הבאה במקום התקצבות ולהלן  
אותן אבקשן לבטל במשריך עקב שינוי במסמור השעיף התקציבי-

הק/מע"צ	269	מיום	24.7.67	ע"ס	400,000.-	ל"י
הק/מע"צ	490	"	5.11.67	"	15,000.-	"
					<u>415,000.-</u>	ל"י

יש להעביר את החובאות מסעימי תקציב לסעימי תקציב  
באמצעות פקודת יומן כתימה (ראו טרום הסעיפים מעבר לתקצבה  
המס"ב).

ב ב ר כ ה ,

א. זוננשיין  
חשב. מ. ע. ג.

התקן להיק 33/3/8  
לכספיה (3)

מ/3

מדינת ישראל

לשכת עוזר שר הבטחון

תקריח י"ם שבט תשכ"ח  
18 פברואר 1968  
אב/162

מס' 20	כא שוט תשנ"ח 2 68
33/3/8	

Handwritten notes and signatures in the top right corner.

Handwritten notes and signatures on the left side of the document.

מנהל כללי - משרד העבודה  
המסובה על התקציבים - משרד האוצר  
מנהל מחלקת עבודות צבאיות  
המסובה על תאום הנושאים האזרחיים במסגרת המוחזקים ע"י צה"ל  
ראש אג"מ/הגמ"ר  
ראש אגף התקציבים - משרד הבטחון

הנדון: כבישים ודרכים

בדין אשר התקיים ביום 15.2.68 עם עוזר שר הבטחון בהשמתפנתכם הוחלט:

1. כבישים ודרכים ברמת הגולן

- א. משרד העבודה יאסוף כל הנתונים הדרושים ויכין תכנית אב לכבישים ברמת הגולן.
- ב. לצורך אחזקתם התקיבה של הכבישים ברמה, יועמדו לרשות מחלקת עבודות צבאיות 2 מליון ל"י מתקציב השטחים המשותפים לשנת 68/9. (מליון אחד המיועד לאחזקת כבישים, מליון אחד מהרזרבה וחצי מליון מתקציב המיועד לעבודות ברמה)
- ג. יש צורך בפתיחת דרך לחרמון.  
שר העבודה זכרון להעמיד מתקציב משרדו - 350,000 ל"י.  
משרד הבטחון, מצדו, יעמיד לרשות הענין - 350,000 ל"י מתקציב השטחים המשותפים ו- 300,000 ל"י מתקציב הבטחון הרגיל.

2. דרכים ביהודה ושומרון

ביצוע הדרכים ביהודה ושומרון הוטל על הקרן הקימה לישראל. החוזה יחתם בין משרד הבטחון - אגף בינוי ונכסים - לבין הקרן הקימה לישראל בהתיקוף על עבודה הקרן הקימה לישראל יבוצע על-ידי חיל הנדסה.

בברכה,  
א. בן-יוסף



משרד העבודה  
מחלקת עבודות ציבוריות - המשרד הראשי

תל-אביב י"ן בשבת חשב"ח

17 בפברואר 1968

33/3/8

אלו מתנדט מחוז הצפון, נצרת

מאת: חשב מע"צ

הגדרון פינני שלב בכבישי הרמת הגולן  
הנזכר מכתבך מס' 1/15/2/1 מ-22.1.68

הריני מאשר תשלום ההוצאות (עמ"י קבלות) הכרוכות  
באספקת אוכל ומשקאות חמים וחרימים לפועלים שהועסקו בפינני  
שלבים בכבישים הנ"ל.

ההוצאה הכוללת שלא תעלה על - 210 ל"י (מאתיים ועשר ל"י  
בלבד) תחויב נגד הסעיפים התקציביים של העבודות בהם הועסקו  
הפועלים.

ב כ ר כ ה

העקו: כספים.  
אמ/3

א. זוננשיין  
חשב מ.ע.צ.



20

ירושלים  
במכתב חשכ"ח  
30 בינואר 1968

6420

1 שבט תשכ"ח - 1.2.68  
33/3/8

*Handwritten signature*

אלו הנ-אלוף צבי צור, עוזר סר במסחרן  
מאחז הסנהל הכללי, משרד העבודה

הדרון כניסי רפת הגולן - שיקום והחזקה

אל"ם קליין, קצין הנדסה ראשי, הודיע לנו כי קיבל מסך  
הנחיות בדבר הפסקת אחריותה של מערכת המסחרן לשיקום כניסי  
רפת הגולן והחזקתם החל מ- 1.4.68. הנחיה זו מתבטאת, לדברינו,  
על החלטה מספלה בובר אנטיגרציה מלאה על רפת הגולן עם ישראל.

לפי מיטב ידיעתנו אין החלטה כזו, ומכל מקום אין היא  
מתייחסת לגבי כניסים. יתר על כן, בתקציבו המאושר לשנת 1968/69  
לא הובאה אפשרות זו בחשבון, ואף איננו רואים אפשרות להקצות  
לכך סכום כלשהו, בסדר העדיפויות הדרוש שלפנינו.

נראה לי, על כן, כי על מערכת המסחרן להעביר לפע"צ בשנת  
1968/69 התקציב הדרוש לפעולות שיקום והחזקה שאין להיסמך מהם,  
ואלו לגבי שנת התקציב 1969/70 יקויים בינינו ויוון בעוד מועד,  
בתאום עם אנף התקציבים.

אבי מציע כי תזמן אצלך ויוון עם כל הנורמים הנוגעים בובר  
להסדר הכניסה.

ב נ ר כ ח  
*Handwritten signature*  
חגור לנ-כוכב

העמק: סר העבודה  
אלוף ר. זאבי, עוזר ראש אג"ס, צה"ל  
סר מ. זנדברג, המטובה על התקציבים  
סר ב. בסין, מנהל המחלקה לעבודות ציבוריות

מדינת ישראל  
 משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות - מחוז הצפון  
 ת.ד. 605 בצרת עלית

בצרת עלית, כ"א נסבת תשכ"ח  
 22 בינואר 1968

מס' 1/15/2/1

בג טבת תשכ"ח - 68 : 24  
 33/3/8

אל : מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

הנדון: פנוי שלג בכבישי רמת הגולן  
 ובכבישי הצפון.

לעובדים שעסקו בפנוי השלגים בשעות היום  
 והלילה היה צורך לספק אוכל ומשקאות חמים וחרושים.

ההוצאות לנ"ל במשך שתי יממות הסתכמו בסך  
 210.- ל"י.

בא אשורך לתשלום ההוצאות לפי קבלות.

מ.ה.ג.ס. ומחוז  
 א"י בייל

יום רביעי  
 12/1  
 מ.ה.ג.ס.  
 מ.ה.ג.ס. ומחוז  
 א"י בייל

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960



1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960



1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960

18

משרד העבודה

תל-אביב 6 בשבת חש"ח

8 כסביואר 1968

✓ 10/8  
33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: פתוח כבישים ואחזקתם

להלן החלטות שהתקבלו בישיבה אצל שר העבודה ג-16.1.68:

א. תכנון הכבישים על ידי מע"צ ברמת הגולן יהיה בסטנדרט הבניה הקיים בתחומי ישראל.

ב. כביש בית שאן - יריחו וכן כבישי הגישה לפחנות אה"ל יהיו בסטנדרט הקיים בישראל.

ג. חנוכה הכביש והמרחצאות בחמת גדר (אל-חמה) יתקיימו במועד אחזקת וראש הממשלה יוזמן לאירוע זה.

ב ב ר כ ה,

מ. שוחי  
סגן מנהל מע"צ

העמק: מהנדס ראשי לכבישים



17

משרד העבודה

תל-אביב  
מכתב מס' 10  
במברואר 1968

30/7

אל : מהנדס מוזר הצפון

טאבו מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: כבישים ברמת הגולן

להלן קטע מסכום פיון שהתקיים בלשכה סוכ"ל משרד העבודה בושתחמוך נציגי צה"ל:

"מדר הערימויות של אה"ל הוא כדלקמן:

1. הקשה והחץ - לפי הסטנדרט של מע"צ לציר ראשי
2. הקשת הקטנה - לפי סטנדרט מע"צ לכביש אזורי
3. שקוט קטע חושביה - יחזייה ומלילה קטע יהודיה - כמר נחום, כציר גומף במעט חירום, וברמה המוטאמת לצרכי שעה חירום. צה"ל יטנק גמר ביילי סורחב על הירדן, כטיסלל קטע יהודיה - כמר נחום.

צה"ל ימשיך באחריותו לסלילה ואחזקה של דרכים לפוצבים ודרכי המטרוליס.

אל"מ קליין הודיע כי קבל הנחיות שס-4.68 יעברו כבישי הקטנה לטמול הסריגה, סוכ"ל משרד העבודה הודיע כי לא ירוע לו על הנחיה כזו, וכי במקביב מע"צ לשנת 1968/69 לא נכללו סכומים למטרה זו.

הבעיה התקציבית תועבר, על כן, לריון בין-משרדי בדרג גבוהה.

ג ב ר כ ה,

מ. שחמי  
גון מנהל מע"צ

33/3/8  
העתיק לחיפ ✓

16



הקריה, ה' בשבט תשכ"ח  
4 בפברואר 1968  
אב/105

קודר טר הבטחון

מס' תיק	33/3/8
תאריך	28/1/68
מס' חשבונית	
מס' חשבונית	

טר ח. לב-כוכב - מנהל כללי, משרד העבודה

*Handwritten signature and notes:*  
מנהל כללי  
מ/ט/ס - מ/ר ש. ב. מ.

הגדרון: כבישי דמת-הגולן - טיקום ואחזקה  
למכתב מס' 6320 מיום 30.1.68

טאחר ותקציב הבטחון לשנת 1968/69 לא ישא בהוצאות הטיקום והאחזקה של הכבישים ברמת-הגולן, אנו נדרוש הטבה, בתקציב הסמכים המסוחרים, סכום אשר ימון סמרון מינימלי הכרחי לבעיית אחזקתם של הכבישים. מנהל מע"צ בהבקש, כבר, על-ידי אל"ם דן חירם, הטמונה על האוס הנוטאים האזרחיים בשטחים המוחזקים על-ידי צה"ל, להביא דרישה תקציבית בגדרון לשי סדר עדיפויות.

מסגרת התקציב 1969/70 ואילך, אנו רוצים, בהחלט, להעביר לאחזיקה מע"צ כל הדרוש לפעולות טיקום ואחזקה, ואנני מסכים לדרך הפעולה המוצעת על-ידיך.

ב ב ר כ ה ,

*Handwritten signature:*  
צ. צור - ר/אלוף

התקיים טר העבודה  
קודר ראש אג"ם  
הטמונה על התקציבים  
מנהל המחלקה לעבודות צבאיות

15

משרד העבודה

תל-אביב 7 משבס השב"ח

4 במברואר 1968

✓ 33/3/8

אל : רס"ן מ. רייטן, סקנה"ר, צה"ל

מאחז : מע"צ, המשרד הראשי

11  
הנדון: כבישים ברמת הגולן - המשרד אחזקה  
מספר : מס' כבישים-8242 מ-28.1.68

התקציב הדרוש לאחזקה הכבישים עד סוף שנת הכספים הזו  
נאמד ב-250,000 ל"י.

אודה לך אם הפעל להעברה הכספים ללא דיחוי.

ב ב ר כ ה

מ. שחמי  
סגן מנהל מע"צ

בעתקו קצין הנדסה ראשי  
חשב מע"צ  
מחנרס מחוז הצפון



משרד העבודה

ד ת ר פ

תל-אביב 7 משכט חשב"מ

2 בפברואר 1968

✓ 53/3/8

אל : אל"מ דן חירם, לשכת עוזר שר הבטחון, הקריה, תל-אביב

טאח: מ. שחמי, סגן מנהל מע"ב

הנדון: הכיסי רמת הגולן - שקום ואחזקה - תקציב 1968/69

בהמשך למכתבו של מנכ"ל משרד העבודה אל עוזר שר הבטחון מס' 6320 מיום 30.1.68 ולשיחתנו במשרדך ביום 30.1.68, הנני להעלות בזה את פרטי התקציב הדרוש לשקום ואחזקה כבישים קיימים ברמת הגולן ~~ולתחזוקת~~ בשנת הכספים 1968/69, על מנת להבטיח תנועה סבירה.

א. שקום ושמור קטע בגיאס - מסדה	10.5 ק"מ	2.5 מיליון ל"י
ב. שמורים בקטע מסדה - קונטרה	14.5 ק"מ	3.5 מיליון ל"י
סה"כ שקומים: -		<u>6.0 מיליון ל"י</u>

התקציב הדרוש לאחזקה הכבישים הקיימים ברמת הגולן בשנת הכספים הבאה נאמר ב-1 מיליון ל"י; האחזקה הכלול: הטלחה, רבודים לפי הצורך, תקונים בשוליים, העלות, נקוי ושמור מעבירי מים, חסרור ושלוט.

ההצעה הנ"ל אינה כוללת, כמובן, דרישות קצין הנדסה ראשי בטוח שמור כבישים אחרים או הסדר צירים חדשים.

כ ב ר כ ה

מ. שחמי  
סגן מנהל מע"ב

העוקב: עוזר שר הבטחון  
עוזר ראש אג"מ  
קצין הנדסה ראשי  
ראש אג"מ/הגמ"ד  
הטמונה על התקציבים  
מנכ"ל משרד העבודה  
מאגדס סאוו הצמון



Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10	Page 10	Page 10
Page 10	Page 10	Page 10
Page 10	Page 10	Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

Page 10

13

משרד העבודה  
מחלקת עבודות ציבוריות - המשרד הראשי

גמל  
חל-אביב  
בטפת חשב"ח  
בינאר 1968  
גמל

V 33/8/8



ד ת ו פ

לכבוד  
מר גבזה  
הסוכנות היהודית לא"י  
י ר ו ש ל י מ .

,.ג.א

הנדון: כביש לתחנות הבניאס

בהתאם למכתב התחייבותך מס. 43/952132-דג/ה מיום  
12.10.67 וכן שיחתך אמי בנדון, נחנה הוראה לבצוע העבודה  
והוצאה כבר מסתכמת מעל לסכום שתחייבת.

אודה לך באם תעביר אלי מיד את הסך של 50,000 ל"י  
כדי לאפשר לי לכסות את החוצאות, מאחר ואין ברשותי מקומת  
תקציבית למימון החוצאות וזאת בהתאם להבטחתך.

בכבוד רב,

א. זוננשיין  
חשב מע"צ

העתק: כספים.  
א/3

STATE RECEIPTS  
UNION COUNTY RECEIPTS - COUNTY TREASURER

T. R. P.



DATE PAID IN  
BY

1/1/1911

PAID TO  
BY  
RECEIVED FROM  
T. R. P.

A. S.

RECEIPTS FOR

PAID TO THE COUNTY TREASURER BY THE COUNTY CLERK FOR THE YEAR 1911.

AMOUNT PAID TO THE COUNTY TREASURER BY THE COUNTY CLERK FOR THE YEAR 1911.

DATE PAID

PAID TO  
BY

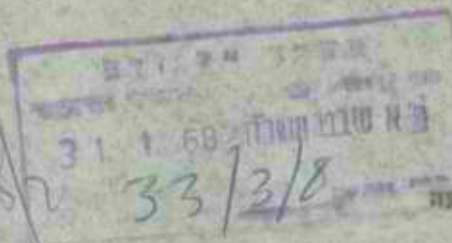
A. S.  
DATE PAID



מסדר העבודה - מחלקת עבודה צבורית - מחוז הצפון  
ת.ל. 605 נצרה עליה  
שלפון 54195

נצרה עליה, כ"ח בטבת תשכ"ח  
29 בינואר 1968

6/10/3/1



לכבוד  
אגף בע"מ  
הנהלת התנועה  
חזור הצפון  
ח י ס ה

...א

הנדון: כבישי רמת הגולן  
סמוכין: סכמכת פס. יט/3094 מיום 24.1.68, תנועה

היינו להודיעכם שכבישים אלה אינם בסטנדרט המקובל ובשלב הנוכחי  
אנו ריק מחזיקים את הכבישים ברמת הקיימת - דהיינו מיקון חורים במסע  
האספלט, הקובים קלים במילוי שוליים באדמה - וזה הכל.

אין אנו אחראים למצב הקיים ולא נוכל לקבל כל דרישה ותענה מכאן.

אנו מציעים שהנהגים הנוהגים בכבישים אלה יתחשבו במיוחד בהנאית  
אלה ובמכוניות אחרות הנוטעות בכבישים - וישתמשו בכל חוקי התנועה, הדחירות  
והאזהרות (ואפילו אם הם חייבים לעצור ולתח מעבר למכונית אחת ...).

בכבוד רב,

מנהל המחוז  
מאדאם רב  
מחוז הצפון

העמק: מנהל מ.ע.צ.

הסמך על התעבורה בדרכים, מחוז חיפה והצפון  
קצין הגמ"ר, מקוד הצפון, א.ה.ל.  
נפת נפת, מ.ע.צ.  
נפת טבריה, מ.ע.צ.



11

ס ו ג ב ל

צבא הגנה לישראל  
ד.ט. 2151  
כבישים 8242  
טבח חשכ"ה  
1968 ט' סנו'



לכבוד  
מע"צ - משרד ראשי ✓  
לידי מר שוהמי,  
רח' לינקולן 3,  
תל-אביב.

ס/מסל - מר אבנר

הנדון: כבישים ברמת הגולן - המשך החזקה.  
מכתבך: 33/3/8 מ-18.1.68

א.נ.

ס' 28

1. נמסר לי ע"י ע. ראש אג"ם כי בהתאם לסכום בין ע. שר הבטחון ונציגי המשרדים הנוגעים בדבר ענין חסלום החזקה מ-1.4.68 יהול על מע"צ.
2. לגבי החזקה עד 1.4.68, נא תודיעני הסכום הדרוש לתוספת החזקה עד גמר השנה, כדי לאפשר לנו ביצוע העברה כספית.

ט. רייסן, רס"ן  
רמ"ד דרכים ומים  
ב/מפקד - החיל

מר/דר

ס ו ג ב ל

15

10

משרד העבודה

תל-אביב 33  
בטבת תשכ"ח  
22 בינואר 1968

אל : הועדה הכיין משרדית למסירה עבודות חכנון

מח: מע"צ, המשרד הראשי

✓ 33/2/8

הנדון: חכנון כביש עין גב - עפר הירדן

ועדה פנימית במע"צ אשרה מסירה חכנון הכביש הנ"ל  
לחח"ל, בהיקף של 110,000 ל"י.

הנני מבקש בזה את אשרה הפעדה לעבודה זו.

ב ב ר כ ה,  
מ. שחמי  
סגן מנהל מע"צ



OFFICE REPORT

DATE: 10/15/54  
TO: SAC, NEW YORK  
FROM: SA, NEW YORK

RE: [Illegible]

NY 100-100000  
10/15/54

On 10/15/54, [Illegible] advised that [Illegible]

RE: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten initials]*



משרד העבודה

תל-אביב      בטבת תשכ"ח  
1968 בינואר

✓ 33/3/8

אל : רמ"ן מ. רייפן, ד.צ. 2151, זא"ל

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנרדן: כבישים ברמת הגולן - המשרד אחזקת  
המסך : מסכתק מס' כבישים - 7802 מ-11.1.68

לאור הידע שנרכש מאז העברנו לך את האוסרין הראשון  
וחמסיבות התישורת שהוצגו עט פתיחה חרטה לתנועה אזרחית,  
מעריך מהנדס המחוז את תפציב האחזקת שידרש ל-1 מליון ל"י לשנה.

השלבים שידרו ברמה גרמו לעבודה רבה ובלתי צפויה  
בתנאי השלבים ויש להגיה שיחיה צורך בתקונים נרחבים עט  
המשרד. מהנדס המחוז מעריך את הוצאות ב-150,000 ל"י.

אכיר הודה אם העניד לי את הסך הנ"ל ללא דחוי על מנת  
לאפשר למחנדס המחוז לעמוד בהתחייבויותיו חנובעות מאחזקת  
כבישים ברמה.

ב ב ר כ ה

מ. טולמי  
סגן מנהל מע"צ

העוקו קבין הנדסה ראשי, צה"ל  
אב"מ/מבצעים, צה"ל  
השב מע"צ  
מהנדס מחוז הצפון

11

2

מדינת ישראל

מסד העבודה - מחלקת עבודות צנוריות

מחוז הצפון

נצרה עליה, יג' בטבת תשכ"ח  
14 בינואר 1968

מס' 6/10/3/1

מס' תעודת זהות	16
תאריך תשלום	1.68
מס' תשלום	33/3/8

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

מחוז הצפון  
מחלקת עבודות צנוריות

הנדון : רמת הגולן - כבישים  
מסוכינן: מכתבך מס. 33/3/8 מיום 10.1.68

לצערי אינני יודע מהיכן להתחיל בנושא זה.

באופן כללי - המצב הוא שכל הכבישים הם צרים ( 3-5 מטר אספלט במצב גרוע), שולים צרים ( כ- 1 - 1½ מטר מאדמה), ללא תעלות ניקוז, גשרים צרים ובחלקם מחומטים ועוד ועוד.

המדובר הוא בעיקר בכבישים הראשיים הבאים: (ה"קשת" וה"חץ")  
כביש מס' 51 : בניאס - קוניטרה - רפיד - פיק - ומה גדר, באורך 90 קמ".  
(ה"קשת") אומדן לשיקום: 15 מיליון ל"י.

כביש מס' 415: גדות - גשר בנות יעקב - קוניטרה, באורך 34 קמ".  
אומדן לשיקום: 5 מיליון ל"י.

כמובן שאלה אומדנים ראשוניים. יש לבטח לשאלה העקרונית אם להסקיע כספים בשיקום כבישי רמת הגולן ואז להכין חכניה חומר למשל של 20 מיליון ל"י, ולקבוע את סדר העדיפויות.

א. גיל  
מהנדס המחוז

ס ו ג ב ל

צמח הבנו לישראל  
 2151 ד.ג.  
 7802 כבישים  
 טבת תשכ"ח  
 1968 / 14

1  
 33/3/8  
 68

סוף תשלום - 1968

לכבוד  
 מנ"צ - המשרד הראשי,  
 לידו אינג' שוהמי,  
 רח' לינקולן 3,  
 תל-אביב

א.ג.

הנדון: כבישים ברמת הגולן המסן החוקה

1. עם גמר בצוע חקון הכבישים ברמה-הגולן, אנו מקונינים לקבל הערכת מוסמכת ומעודכנת על מחיר ההחזקה השנתית למטר שנה החל מ-1.4.66 לגבי הכבישים הבאים:

- א. גשר בנות יעקב - קונסרה (הגוש החץ)
- ב. בניאס - קונסרה - בוטמיה - אל-חמה.
- ג. כפר נחם - מסדה.

2. רמת החקונים להתחקה תהיה זהה לרמה המקובלת עד עתה, דהיינו הקוני בנדרת הקוני תלמים, כוז לאפשר שמישו הצירים במסן כל השנה.

3. להזכירכם כי הצרכתם הראשונית - דיון תחת 250.000 ל"י - שנת.

4. בא העכירו את הערכתכם המהודשת ע 15.2.68.



מ. דיסטן, ימ"ר  
 מנ"ד דרכים וסמ"ח  
 כ/סוקן - חתום

העתקים:  
 קה"ר  
 אג"ח/מכצעים  
 אג"א/תחזקה  
 יועץ כספי לרמטכ"ל  
 (2)5,8,1



# מדינת ישראל

משרד העבודה - מחלקת עבודה צבוריות  
מחוז הצפון

אל : מר מ' שהמי, טגן מנהל מע"צ

נצרת עלית, ט' בסבב חשכ"ח  
10 בינואר 1968

מס' 6/10/3/1

כאח: מהנדס מחוז הצפון



מוגבל

ס.א.י. - א.ר. א.ב.א.

הנדון: חכנון כבישים ברמת הגולן  
מסוכין: מכתבן מס. 33/3/8 מיום 261.2.67

להלן הדרישות של פיקוד הצפון שהועברו באמצעות קהנ"ר לראש אג"ם במטכ"ל.

הרשימה ערוכה לפי סדר עדיפות שנראה לי כסביר, מאחר והם אינם יודעים להצביע על זה בשלכ הנכחי.

אף אוביקט טרם אושר ע"י הרמטכ"ל.

הסכומים הראשוניים באומדני אינם זהים עם אלה של קהנ"ר.

הרשימה היא:

עדיפות מס'	שם הכביש	ח א ו ר ה ע ב ו ד ה	אורך כק"מ (בערך)	אומדן בל"י	ח כ נ ו ן
1.	מטעדה - וסט - כפר נפת	שקום ותיקון וכביש קיים	22	110,000	אין צורך בו
2.	עין גב - קורסי - סקופיה	כביש חדש	10	2 1/2 מיליון	א י ן
3.	גדוה - ירדן - מכס סורי	כביש חדש מירדן - מכס סורי עם או כלי הרחבה קטע גדוה- ירדן	4	1 מיליון	גדרוש
4.	מג'דל טמס - חרמון		3	4/4 מיליון	אין צורך בו
			11 (או 14)	1 1/2 - 2 מיליון	קיים חכנון חלקי
5.	כפר נפת - סינדינה - חושניה	כביש חדש	11	2 1/2 מיליון	ד ר ו ש
6.	חושניה - פחם - ג'וחדר	כביש חדש	10	2/4 מיליון	ד ר ו ש
7.	קורסי - שפך ירדן	כביש חדש	10	2 1/2 מיליון	דרוש חכנון
	כפר נחום - ירדן - יהודיה	כביש חדש	19	5 מיליון	

א. גיל  
מהנדס המחוז



OFFICE MEMO

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: 10/15/54

TO: SAC, NEW YORK

FROM: SAC, NEW YORK

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

[Illegible]

Date	Description	Amount	Type	Remarks
10/15/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/16/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/17/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/18/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/19/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/20/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/21/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/22/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/23/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]
10/24/54	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]	[Illegible]

[Illegible]

משרד העבודה

תל-אביב  
כסבת תשכ"ח  
1968 בינואר 10

אל : אל"מ י. חומי, אג"מ/מפעלים, צה"ל

33/5/8

מאת: מ. שהמי, סגן מנהל מע"צ

הודון: רמת הגולן - כבישים

בהתאם לסכום הוחקנו בכבישי רמת הגולן שלטים  
ומורי דרך בהיקף כספי של 150 אלף ל"י.

בהתחשב בסכום חקטן יחטיה שהוצעו לרשותנו לאחזקה  
הכבישים ברמת הגולן סוד גיטא ובצרכי אחזקה מאידך הנני  
נאלץ לבקשך להעמיד לרשותנו את סכום הנ"ל נוסף לתקציב  
אחזקה, על מנת לא לפגוע באחזקה תקינה של הכבישים בהם  
החנקה לאחרונה הולכת וגוברת.

אכיר חודה אם תראה את בקשתי כדחופה.

בברכה

מ. שהמי

סגן מנהל מע"צ

לא במקור:

העתק: מהנדס מחוז הצפון

השב מע"צ

25/2/8

משרד העבודה

תל-אביב 0 בטבת תשכ"ח

10 בינואר 1968

✓ 33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאח : מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: רמת הגולן - כבישים

חסמן : מכחבן טס"ו 6/10/3/1 מ-41.68

אין לצערי באפשרויות לפעול כל זמן שלא נקחה בטכומים  
הדרושים למילוי המשימה.

עם קבלה אמדן, מפורט במדה האפשר לבצוע העבודה הדרושה  
אשפל נדבר ללא דיחוי.

ב ב ר כ ה

ט. שחמי

מבן מנהל סל"צ

משרד העבודה

חל-אביב  
בטבת תשכ"ח  
9 בינואר 1968

33/3/8

אל : מהנדס מחוז הצפון

מאת: מע"צ, המשרד הראשי

הנדון: רמת הגולן - עבודות

רצ"ב העסק מכחב משרד הסכון מס' 1018/7130-67/3409/3505  
מיום 24.12.67

לתקולה גאוומה.

ב כ ר כ ה

מ. שהמין  
סגן מנהל מע"צ

העסק: השב מע"צ



CONFIDENTIAL



CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL - INTERNAL

CONFIDENTIAL - INTERNAL  
CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

מדינת ישראל  
משרד העבודה - מחלקת עבודות צבוריות  
מחוז הצפון



נצרת עליה, ג' בטבת תשכ"ח

4 בינואר 1968

מס' 6/10/3/1

אל : מר מ' שהמי, סגן מנהל מ.ע.צ.

מאת: מהנדס מחוז הצפון

סג' / מנהל אור אורנה

הנדון: רמת הגולן - כבישים

כידוע עומדים לפתוח בזמן הקרוב ביותר את רמת הגולן לתנועה חפשית, ללא הגבלות ורשיונות (פרט לקוניטרה).

מצב הכבישים שם בכל רגע: כבישים צרים, שולים צרים, מסעף אספלט ישנה ובמצב גרוע, שולים מעפר ובמצב גרוע, גשרונים צרים ללא מעקות, העדר תעלות וניקוז גשם מסודר, תחילים מסוכנים וכיוצא בזה.

יש גם צורך בחוספת שילוט ותמרור כדי להבטיח אותה רמה כנהוג בכל כבישי הארץ.

ברור הוא שברגע והתנועה תפתח באופן חפשי יגיעו חלונות רבות אלינו על מצב הכבישים - מבלי שנוכל לעשות דבר לשפורם הממשי והיסודי בלי תקציבים גדולים.

לידיעתך ולכל פעולה שתמצא לנכון.

א' גיל  
מהנדס המחוז

עב/100

5

Very yours - John D. Rockefeller

Dear Sir,  
October 1901  
New York

Enclosed find the sum of \$100,000.  
Very truly yours,  
John D. Rockefeller

John D. Rockefeller - Oct 1901

Very truly yours,  
John D. Rockefeller

Enclosed find the sum of \$100,000.  
Very truly yours,  
John D. Rockefeller

Very truly yours,  
John D. Rockefeller

Very truly yours,  
John D. Rockefeller

Very truly yours,  
John D. Rockefeller

