

20/9

3019/7

השם
כביש המזרחי - סילואן

השם

20/9

מס

השם
כביש המזרחי - סילואן

השם

מדינת ישראל

משרד המשפטים

3

12.5.74

נפתח בתאריך

נסגר בתאריך

מדינת ישראל
ארכיון המדינה



שטח וניק ועדת שרים לענייני ירושלים - כביש השילוח (נחל-קדרון)

גל-7/3019

מזהה פריט: 0003yja
מזהה: 2-105-5-6-9

06/10/2016 תאריך הדפסה

לשכת שר המשפטים

כרך מס' 1

3019/7

17
ירושלים, ט' בטבת תשל"ה
25 בדצמבר 1974

אל: הממונה על אגף התקציבים

אני מעביר אליך צלום ממכתבו של מר שריג מלשכת ראש עיריית
ירושלים בענין כביש כפר השלום.

מר המשפטים מעונין להעלות את הנושא לדיון והחלטה
בישיבה הקרובה של ועדת השרים לענין ירושלים.

לפיכך הוא ביקשני למנות אליך לקבלת אשור תקציבי להצעה.

ב ב ר כ ה

יהואל גוטמן
עוזר לשר המשפטים

העמק: מר ג'וש מלחון - מרכז ועדת השרים לענין ירושלים
מר שריג - לשכת ראש העיר

תאריך: 2/10/15

261 : 500

חני מנחם ציון יי הדג
הנחמה מנחם
אברהם השלום

3

2009/10

22-2000 2000 2000 2000

217 12/12/74

10012-5712

החברים
אשר
היו
ביום
הזה

18/12/76

31

MUNICIPALITY OF JERUSALEM

Mayor's Office

13.12.74

ירושלים

יָרָד שׁוֹלִים

הריני להודיעך כדלהלן:

- לאור ה"ל"ל אנו מבקשים מועדון השו"ס לאשר את התכנית
לחברות

511.1

מנהל הלשכה

מנהל הלשכה

ד' תש"ז 11 ח' 176 מיטן 10000 טלמן 11111

97 Jaffe Road, P.O.B. 775, Jerusalem 91000. Tel. 951251



NON LEZION CHIEF RABBI OF ISRAEL

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ג"ה ירושלים י"ג בחשוון תשל"ה

31. X. 1974

יְרוּשָׁלַיִם

شارع باغ ۲۲ ص. ۷۷۵ روبرو البريد ۹۱۰۰ خانق ۲۲۲۵۱

רח' יפו 22, חדר 775, מיקוד 91000, טלפקס 252251
92 Jaffa Road, P.O.B. 775, Jerusalem 91000, Tel. 252251

92 Jaffa Road, P.O.B. 773, Jerusalem 91000, Tel. 1332551

לכבוד
ירשלים, כ"ג בתשרי תשל"ה
9 באוקטובר 1974

לכבוד
חה"כ מנחם פרוש
רח' מסילת ישראל 13
ירושלים

חה"כ פרוש הנכבד,

שר המשפטים לא הספיק טרם צאתו להשיב על
מכתבך אליו, ובקשני למסור לך כי עם חזרתו מועדח
טוקיו ישיב עליהם דבר.

בכבוד רב

ד"ר יצחק הדרי
עוזר מקצועי לשר המשפטים



הכנסת

חבר הכנסת

כ"ה אלול תשל"ד
12.9.74

כבוד
מר חיים צדוק
שר הדתות והמסמטים
ירושלים

שלום וברכה, -

אני מחכה לקבל תשובתך למכתבי מיום ט' אלול ומיום י' אלול.

אני מוצא לחובה להעביר אליך מכתב מהרב דוד מיכאל שמידל, המדבר בעדו, כדי להעמיד אותנו על הדחיפות לפרק את כביש נחל קדרון, ולמנוע את הפגיעה במאות הקברים שנחשפו.

כל מי שמחבונן במצב שמה כעה, יכול לתאר לעצמו מה גדול יהיה חלול ה' מהפגיעה החמורה בקברים מסימי הגשמים שיצטברו במקום.

אי לזאת, אני פונה אליך כיו"ר הועדה לענייני ירושלים, אשר כל הגורמים אוטרים שזה חלוי בועדה זו, שתדע את חומרת ההשגה בפרוק כביש נחל קדרון המשתרע על הקברים.

בכבוד רב


מנחם פרוש

12/9/74





Page 1 of 1

10/10/2000
10.10.2000

10/10/2000
10.10.2000

10/10/2000

10/10/2000 10.10.2000

10/10/2000 10.10.2000

10/10/2000 10.10.2000

10/10/2000 10.10.2000



ב"ה, ירושלים ט' אלול תשל"ד
JERUSALEM רח' מסילת ישעיהו 13, Tel. 212287

רשומה
29/8/74
8-9-74

כבוד
מר חיים צדוק
שר הדתות והמשפטים.
ירושלים

שלום וברכה, -

מאשר אני קבלת העתק מכתבו אל ח"כ מר י. תמיר, יו"ר ועדת הפנים ואיכות הסביבה מיום כ"ו באב נידון הצעתי לסדר היום על הנושא חשיפת הקברים שחוללו בידי הירדנים בהר הזיתים.

לא ברור לי מטרת מכתבו אחרי שהכנסת העבירה את הנושא לדיון בוועדת הפנים ברור שיש לקיים את החלטת הכנסת.

ברור גם זאת שהנושא אשר אני העליתי בכנסת הוא רחב ומקיף ביותר מאשר הנושא העומד בפני בית המשפט, הוא כולל שטחים רבים שבודאי אינם טוב-יודיצה, בג"צ 184/74 מוגבל רק לקטע שמ"יד אבשלום" לדרך יריחו וגם בג"ץ 192/74 אינו כולל את כל השטח.

זאת ועוד, בסיכום שסיכמו ביניהם שני הצדדים בפני בית המשפט, ונרשם בבית המשפט, נאמר כי עד לדיון לא תעשה פעולות הריסה בכביש ללא רשיון של עיריית ירושלים, בית-המשפט שיזם וקבל הודעה זו, השאיר איפוא את צעדי הביניים לשקולם של הרשויות המנהליות האזרחיות.

אזכיר שוב, שכאשר עמדה לדיון בפני אותו בית-משפט בקשתם של ועד העדה הספרדית לצו מניעה נגד הקמת גשר ביילי בכביש, וכבר נקבע תאריך סמוך מאד לדיון, הזדרזה ועדת השרים לעניני ירושלים לדון בהקמת הגשר, והחליטה על הקמתו, ואף ניסתה להקימו, ודחתה את טענת שר הדתות דאז כי הנושא הוא טוב-יודיצה, למרות ששם עמד בית המשפט לדון בנושא זה עצמו.

ולבסוף, אם אינני טועה מגביל הסוב-יודיצה רק פתיחת דיונים בנושאים העומדים לדיונים אבל אינו מגביל המשך הדיון ברשויות שעסוקות כבר בנושא. הנושא של כביש הר הזיתים הוטל ע"י הכנסת על ועדת הפנים עוד בקדנצי' הקודמת, ועוד בקדנצי' הקודמת היתה הדעה של רוב רובה של ועדת הפנים בדעה שיש לחשוף את הקברים ולהסיר חרפת הונדליזם הירדני בחילול קברי ישראל בירושלים עיר הקודש.

תסלחני אם אעירך כי אחרי שהכנסת החליטה להעביר לוועדת הפנים את הדיון בהצעה לסדר היום שהעליתי, הרי זוהי חריגה ממסגרת אם אתה בא אחרי זה במכתבך אל יו"ר ועדת הכנסת בנימה ההפוכה מזו שהכנסת החליטה ואשר זה מחובת כולנו לשים קץ לחרפת בזיון הקברים בהר הזיתים.

בכבוד רב,
מנחם פרוש

העתק: ח"כ מר י. תמיר
יו"ר ועדת הפנים ואיכות הסביבה.

מר ישראל ישעיהו, יו"ר הכנסת
ד"ר א. אנקוריון, יו"ר ועדת הכנסת

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10/10/00 BY 100-100000

100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

THE SECRETARY OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C., 100-100000
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000

SECRET
100-100000
100-100000

JERUSALEM ב"ח, ירושלים י"א אלול תשל"ד
רח' מסילת ישרים 13 טל. 212287

י"א אלול
29/8/74
פליק

כבוד
מר חיים צדוק
שר הדתות והמספטים
ירושלים

שלום וברכה, -

אחרי שכתבתי לך מכתבי מיום ט' אלול, קבלתי היום מכתבך מיום כ"ז מנחם אב אל חבר הכנסת ד"ר א. אנקוריין, יו"ר ועדת הכנסה.

קשה לי מאד להבין את גישתך לכל הנושא. בעצם הסברתי את זאת כבר במכתב הקודם, ואני רוצה לחזור ולקבוע כי בדברי בכנסת העליתי את הנושא בהיקף רחב שאינם סוב-יודיצה. וגם בית המשפט השאיר לרשות המנהליות האזרחיות אפשרות לצעדי ביניים, וכאשר ועדת השרים לעניני ירושלים דנה בהקמה גשר ביולי, דחתה טענת שר הדתות דאז שזה סוב-יודיצה. ואני בטוח גם שלא נעלם ממך כי סוב-יודיצה אינו מגביל המשך הדיונים ברשויות שעסוקות בנושא.

אי לזאת, קשה לי עד מאד להבין אותך, איך כיצד אתה בוחש בנושא פרוצדורלי, ומתעלם מהעובדה המבישה, המכתימה את שם ישראל בזה שעד היום לא מסירים את חרפת הונדליסס הירדני בחלול קברי ישראל בירושלים עיר הקדש.

לא נעלם ממך שועדת הפנים של הכנסת היתה רוב רובה בדעה שיש לשים קץ לחרפת בזיון קברי ישראל בהר הזיתים בירושלים. למה לא תתן דעתך על האחריות הרובצת על ממשלת ישראל ועתה כמ"מ יו"ר ועדת השרים לעניני ירושלים, לשים קץ לחרפה הזאת, ולא לחטט אם עברתי על סוב-יודיצה או לא עברתי על סוב-יודיצה, בעוד המדובר כאן בפגיעה קשה, המורה של ממשלת ישראל אשר במשך 7 שנים מאז שהחזיר הר הזיתים משאירה את חרפת בזיון הקברים בהר הזיתים.

מה לנו כי נלין על ממשלות בארצות הנכר שמעיוזות לסלול כבישים מעל בחי קברות עתיקים כדי להקל על התושבים, אם כאן במדינת ישראל, בירושלים עיר הקדש, ממשלת ישראל משאירה כבישים על קברי ישראל תוך טענה ותואנה שכבישים אלו הם לנוחיות הערבים, וכל עוד אין אלטרנטיבה, יש להמשיך בחרפת בזיון הקברים הנמצאים מתחת לכבישים שהירדנים סללו.

לא פעם מחקומסים כאשר הצבור עושה דין לעצמו, אולם אני חייב להגיד לך שהתנהגות זו של הממשלה ושל ועדת השרים לעניני ירושלים, במיוחד כעת איך שאני רואה משני מכתבך האחרונים ליו"ר ועדת הפנים וליו"ר ועדת הכנסה, אחרי שועדת הפנים בקדנציה הקודמת היתה בדעה שיש לשים קץ לחרפת בזיון הקברים, אחרי שועדת הכנסה החליטה פה אחד שהנושא רציני, ואחרי שהכנסת החליטה ביום 7/8/74 להעביר את הנושא לוועדת הפנים, אתה לא נותן דעתך לשים קץ לחרפה, אלא אתה עוד מעמיד אותי כעברייך, אשר פגעתי בסוב-יודיצה הקדוש ואינך חש עד כמה גישתך בחטטנות על עבירה סוב-יודיצה אינה תואמת את רגישות הנושא, והוא: בזיון קברי ישראל חתת ריבונות מדינת ישראל.

בכבוד רב
מנחם פרוש

העתקים: יו"ר הכנסת
יו"ר ועדת הכנסה
יו"ר ועדת הפנים

18/8/19
P
12
1.1
7

CENTRAL AGUDATH ISRAEL
OF ERETZ ISRAEL
JERUSALEM

מרכז אגודת ישראל

בארץ ישראל
ירושלם ת"ו

חש"ר: רחוב פרס 2 • ת.ד. 513 • טלפון 222263
OFFICE: 2, PRESS Str. • P.O.B. 513 Tel. 222263

ב"ח. יום..... כ"ח אלול תשל"ד Date.....

כבוד
מר חיים צדוק
שר המשפטים והדתות
ירושלים

שלום וברכה, -

לוטא בזה תצלום ממכתב שכתבתי למר צבי טרלו וכן תצלום של
מכתב ששלחתי לשרי העבודה, הבטחון והמשטרה אחרי שנודעתי על הסעון
המחריד של מר טרלו לבג"צ של ועד עדת הספרדים ועדות המזרח ומועצת
בתי העלמין היהודיים בירושלים.

בתור שר הממונה על מר טרלו, ובתור מ"מ יו"ר ועדת השרים
בעניני ירושלים, אני מעמיד אותך על חומרת הסעון שכל עוד שלא תמצא
אלטרנטיבה לפשע הירדני בסלילת כביש על קברי ישראל לא יחושפו
הקברים. המכתב למר טרלו מדבר בעדו ולא אחזור עליו.

בקש אבקש ממך לשים קץ להמשך הפשע הירדני.

לחשובתך אחכה.

בכבוד רב,

מנחם פרוש
מנחם פרוש



מפ/אט

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

100-100000-100000

CENTRAL AGUDATH ISRAEL
OF ERETZ ISRAEL
JERUSALEM

מרכז אגודת ישראל

בארץ ישראל
ירושלים ת"ו

חם ש"ר: רחוב פרס 2 • ה. ד. 513 • טלפון 222263
OFFICE: 2, PRESS Str. • P.O.B. 513 Tel. 222263

Date כ"ח אלול תשל"ד ב"ח. יום

כבוד

מר צבי טרלו

מנהל כללי של משרד המשפטים

ירושלים

שלום וברכה, -

הובא לתשומת לבי תצהיר חשובתך מטעם שרי העבודה, הבטחון והמשטרה, לתביעות לבית דין גבוה לצדק של ועד עדת הספרדים ועדות המזרח ומועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים, בו אחת אומר בסעיף 8 (א): שכל עוד לא נשלמה עבודת השיפוצים של הדרכים האלטרנטיביות וכל עוד לא הוחלט אם לסלול דרך חדשה והיכן, אין להרוס את הכביש הקיים.

הוחרדתי עד מאד לקרוא כדברים האלה בשם שרים יהודים, במדינה יהודית, להרשות המשך הונדליזם של הירדנים, שסללו כביש על קברים, כל עוד לא תמצא אלטרנטיבה לכביש הזה, בעוד ידוע לך שהירדנים סללו את הכביש במלחמת תש"ח-1948, אחרי שנחקו מהדרך שהיתה קימת בימי המנדט, וידוע לך שאחרי מלחמת ששת הימים עם איחודה של ירושלים, יש להם אפשרות לנסוע בדיוק כמו שנסעו בימי ממשלת המנדט, ויש להם גם כבר עכשיו אמצעי קשר יותר יעילים.

ברור שאין כל מקום להצדיק את הירדנים לסלול כביש מעל קברים גם אחרי שנחקו אנחנו מהכביש האלטרנטיבי שהיה קיים בימי ממשלת המנדט. וברור שלא יחכן, זה מזעזע ממש, אם בירושלים עיר הקדש, במדינת ישראל ימשיכו את הפשע הירדני, לחלל קברי ישראל, כל עוד לא ימצאו דרך אלטרנטיבה, מה אם כן יאמרו שונאי ישראל במונקץ' או בראדין, שכולנו נסערים מהידיעות שעומדים לסלול כבישים על קברי ישראל כדי להקל את הקשר לתושבים שם.

אני פונה אליך ומבקש ממך, כלך לך מטעון מחריד זה, הצבור לא יסבול את זה, והביע הזמן לשים קץ לפשע הירדני בחלול קברי ישראל.

אני מרשה לעצמי לשלוח העתקים ממכתב זה לשרים שאחזק טוען את הסעון המזעזע הזה בשמם ואני פונה גם לראש הממשלה, שידע על חומרת ההתפתחות בעמדתך במשפט הזה נגד ועד עדת הספרדים ומועצת בתי העלמין היהודיים.

אני מחכה לחשובתך הקרובה כי הנושא מסעיר את הרוחות, כי ידוע לך ואחזק יכול לראות את זה שבכל מקום שחשפו את הכביש שהירדנים סללו מוצאים קברי ישראל וזה ידוע לך ואחזק גם נותן את זה ביטוי בדברייך ובכל זאת, איך כיצד אחזק מעלה על דעתך אפשרות שתחת ריבונות מדינת ישראל ימשיכו בפשע הירדני.

בכבוד רב,

מנחם פרוש

CENTRAL AGUDATH ISRAEL
OF ERETZ ISRAEL
JERUSALEM

מרכז אגודת ישראל
בארץ ישראל
ירושלים ת"ו

ת.מ. ש.ר.ד. : דחוב פרט 2 • ת.ד. 513 • טלפון 222263
OFFICE: 2, PRESS Str. • P.O.B. 513 Tel. 222263

כ"ח אלול תשל"ד
Date יום.

כבוד
מר משה ברעס
שר העבודה
ירושלים

שלום וברכה, -

בהיות ומר צבי טרלו, המנהל הכללי של משרד המשפטים משיב בשמך
לתביעה בית דין גבוה לצדק של ועד עדת הספרדים ושל עדות המזרח ובתל
העלמין היהודיים בירושלים, ובהיות בהיוודע הסעון של מר צבי טרלו
הזדעזעו כל אלה שקרובים לנושא. כחבנו אליו והגנני שולח לך בזה תצלום
ממכתבי אליו המדבר בעדו.

ברור שאם הוא מדבר בשמך, אתה נושא באחריות, והאחריות היא חמורה,
כי זו פגיעה בנוחי נפש, בקברי ישראל, והעם היהודי בכל הדורות הי" נזהר
מאד מלהרשעה אפילו לגויים לעשות קדור הזה.

אני מבקש ממך לנקוט מיד את הצעד הדרוש ולשים קץ לפשע ולהרפתה של
המשטר הירדני בירושלים עיר הקדש.

אני אעריך תשובתך הקרובה.

בכבוד רב,

בדרכי פתיחה ופתיחה
מנחם פרוש

מפ/אט

MENACHEM PORUSH

MEMBER OF PARLIAMENT

מנחם פרוש

חבר הכנסת

ב"ח, ירושלים כ"ב אלול תשל"ד
JERUSALEM
רח' מסילת יעקב נז טל. 212287
13 Mesilat Yeharim St., Tel.

כבוד

מר ח. ברייטנפלד

מפקד משטרת מרחב ירושלים

המשטרה

ירושלים

שלום וברכה, -

אני שולח לך בזה חצולם של מכתב מאגודת אחרא קדישא
למען המקומות הקדושים אודות כלי רכב העוברים בכביש נחל-
קדרון המשתרע על קברים.

יהי עם העתק המכתב אני מצרף גם חצולם עם פרטים
על חלונתם.

אך למוחר להגיד לך גודל הרגישות בציבור על המשך
חילול הקברים ואודה לך על סיפולך.

בכבוד רב,



מנחם פרוש

אגודת אתרא קדישא למען המקומות הקדושים באר"י

ירושלים תשכ"א

ולהבהחליח:

הגאון רבי דוב בעריש וויידענפעלד גאב"ד טשעבין זצלה"ה
והגאון רבי אליעזר יהודה פינקל ראש ישיבת מיר זצלה"ה
הר"ר נחמן (ח"א), הר"ר נחמן ציפרון (כניבוק), הר"ר מרדכי וינושין (חיפה-בי"ב) מזכיר

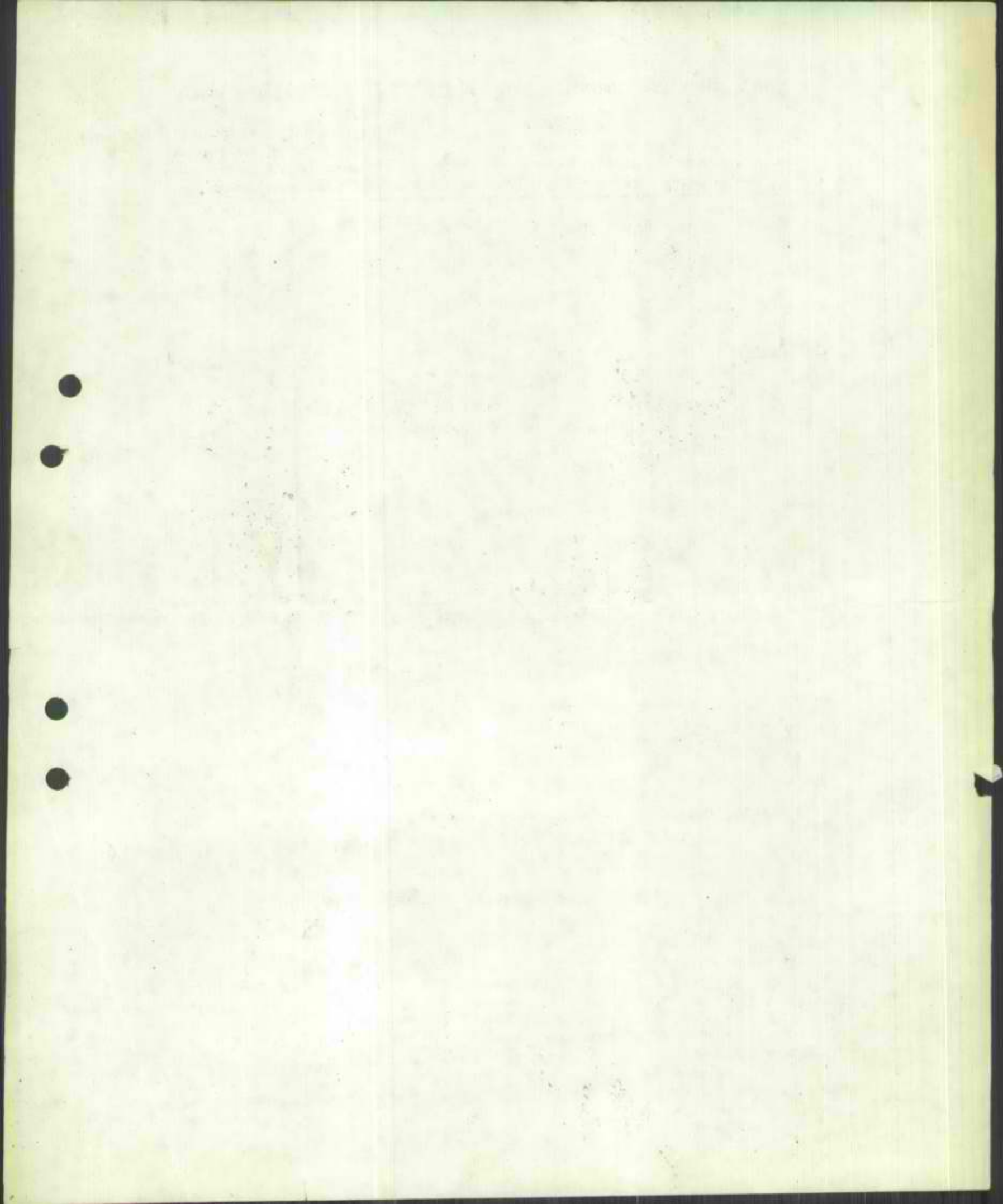
בנשיאות מרגן: הגאון רבי יחזקאל אברמסקי שליט"א
הגאון רבי יעקב ישראל קניבסקי שליט"א
הגאון רבי יוסף דוב הלוי סאלאוויציק שליט"א
החנהלה: הרב אברהם ארסן (ירושלים) י"ר, הרב משה יהושע לודא (י-ם), הר"ר נחמן (ח"א), הר"ר נחמן ציפרון (כניבוק), הר"ר מרדכי וינושין (חיפה-בי"ב) מזכיר

אגודה שוחמ"ת מס' 11/850 נוסדה תש"א

בסידור יום...
ב. רכב 18210 בק"צ הכביש הסגור לבין י"ב אבשלום לדרך יריחו

תאריך	שעה	מספר	תאור הרכב	כיוון
14.7	13.00	226-108	פרטי, צבע ירוק	
15.7	12.30	634-303	ג'יפ חוט. מכונית זו	
			מרבה לעבור שם.	
15.7	12.55	342-436	פרטי, צבע ירוק	
16.7	10.40	606-260	סוסיחא	
18.7	14.10	622-235	פג'ו פרטי, צבע לבן	
21.7	8.45	692-533	משא, סגור	מסילואן
22.7	9.15	547-303	סוסיחא של הדואר	
29.7	10.05	680-250	אופנוע אדום	
29.7	13.50	634-303	ג'יפ חוט	מסילואן
6.8	9.30	581-622	מכונית כחולה	מסילואן
8.8	14.00	-635-789	סנדר כחול	מדרך יריחו
13.8	11.15	635-284		מדרך יריחו
14.8	16.20	585-351	כחול-אפור	מסילואן
			מספר כחול	
22.8	14.45	666-616	אוטובוס קו 76 עם מספר	מסילואן
28.8	11.50	131-747	סלולית משא עם ילדים	
28.8	לפה"צ	666-51?	אוטובוס קו 76, ריק	
28.8	17.00	266-994	פרטי לבן	מדרך יריחו

אירוע חמור ביותר היה ביום רביעי ה' אב ש.ז. (27 ביולי) בשעות לפני הצהריים כשקו האוטובוס הערבי 76 חזר לפעילות סדירה בכביש זה, בשני הכוונים, והמסמרה לא עשתה דבר לעצור בעדם. התנועה הסדירה של האוטובוסים נמשכה זמן רב עד שפסולת שהוטלה על הכביש חסמה בפניהם את הדרך.
הפרטים הידועים לנו אודות האוטובוסים שנסעו אז: אוטובוס מס' 666-616 ירד עם נוסעים לסילואן בשעה 11.45 וחזר בשעה 12.05. אוטובוס מס' 666-529 ירד בשעה 12.05 (תלונות בנושא נגד אוטובוס זה הודגשו כבר במכתבנו למסמרה). אוטובוס מס' 666-632 ירד בשעה 12.15. הרשימה אינה מלאה. תלונה עם פרטים אלה נמסרה בו ביום ליו"ר ועדת התחבורה העירונית, ובכל זאת קרה מאז שוב שאוטובוסים של קו זה עברו בקטע הכביש הסגור, כמפורט ברשימה למעלה.
בכבוד רב
אגודת אתרא קדישא."



בס"ד, י"ד אלול תשל"ד

הנידון? כביש נחל-קדרון

מע"כ

הרב מנחם פרוש שליט"א

רב שלומים וכוח"ט.

פירוק כביש נחל-קדרון חייב להתחיל עוד לפני בוא הגשמים
באשר אם לא יעשו זאת צפויה למאוח הקברים שנחשפו השנה בחד-
הזיתים בשולי כביש נחל-קדרון סכנה של פגיעה במי הגשמים
שיצטברו עליהם.

מאחר שההר הולך ומתרומט לגובה משלשה צדי החפירה שבה
נחשפו הקברים, וההר עצמו מלא קברים, הרי הדרך היחידה ליציאת
מי הגשמים הוא המוצא הטבעי שם החסום עתה ע"י הכביש שנשלל
בבית הקברות. כל מבין שיבקר במקום יווכח שכך הוא.

הכרחי איפוא, עוד לפני החורף, לפרוק בכביש דרך למי הגשמים,
בה יוכלו לזרום אל מוצאי הניקוז הישנים שעודם קיימים מעברו
השני של הכביש.

בכבוד רב

דוד מיכאל שמידל

דוד מיכאל שמידל



ג' באלול תשל"ד
21 באוגוסט 1974

ביום ו' תשל"ד הגיש חה"כ פורוש הצעה לסדר היום בענין "חשיפת הקברים שחוללו ע"י הירדנים בהר הזיתים". מדברי ההנמקה שצורפו להצעה עולה כי חה"כ פורוש מבקש לקיים דיון בקשר לעבודות של חשיפת קברים בכביש העובר בנחל קדרון ובסמוך לו.

ענין זה עצמו חלוי ועומד להכרעה בבית המשפט הגבוה לצדק.

א. ביום 14.5.74 נתן צו על תנאי בתיק בג"ץ 184/74 בעתירת חמשה מחושבי כפר השילוח נגד עיריית ירושלים והועדה המקומית לתכנון ולבניה י-ם לבוא וליתן טעם בין השאר מדוע לא תתקן העירייה את הכביש ולא תפעל להסרת המכשולים שנוצרו עקב עבודות החפירה.

ב. ביום 20.5.74 נתן בתיק בג"צ 192/74 צו על תנאי בעתירת ועד עדת הספרדים ועדות המזרח בירושלים נגד עיריית ירושלים, שר העבודה שר הבטחון ושר המשטרה לבוא וליתן טעם מדוע לא ימנעו מלהפריע לעותרים להמשיך בחשיפת הקברים ומדוע לא יאסר עליהם לפתוח את ^{הקבר} ~~ההג~~ לתעבורה.

ג. נתקיימו כמה הליכי ביניים שבסופם הורדו שני התיקים כך:

1. חמשה תושבי השכונה צורפו כמשיבים נוספים בבג"צ של עדת הספרדים.
2. מועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים צורפה כעותרת נוספת בבג"צ של ועד עדת הספרדים.
3. ועד עדת הספרדים צורף כמשיב בבג"צ של חמשת תושבי השכונה.
4. מכאן שהנושא החלוי ועומד בפני בית המשפט הגבוה לצדק הוא אם יש זכות לחשוף את הקברים בכביש ולידו-כגרסת ועד עדת הספרדים ועדות המזרח ומועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים



Washington, D. C.
January 1, 1904

Dear Sir: I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 29th inst. in relation to the proposed extension of the public lands in the State of Nevada. The same has been referred to the proper authorities for their consideration.

Very respectfully,
J. M. Smith, Secretary

Enclosed for you are two copies of a report of the Surveyor General of Nevada, dated and captioned as above. The same contains a full and complete statement of the facts and circumstances in relation to the proposed extension of the public lands in the State of Nevada.

I am, Sir, very respectfully,
Your obedient servant,
J. M. Smith, Secretary

Very respectfully,
J. M. Smith, Secretary

Very respectfully,
J. M. Smith, Secretary

Very respectfully,
J. M. Smith, Secretary



או שמא אסורה פעולה זאת כגרסת חמשת החושבים של כפר השילוח. אשר
על כן מבקש אני שלא לאשר ההצעה הנ"ל לסדר היום בהיותה נוגעת
"לענין מסויים החלוי ועומד להכרעה בבית המשפט" כאמור בסעיף 71
ד(א)(3) לתקנון הכנסת.

(-)

חיים י. צדוק

שיבת בענין כביש סילוואן ורחבת הכותל - 19.8.74

משתתפים : שר המשפטים, טדי קולק, צבי הירל, סלמון,
יחיאל גוטמן.

א. כביש סילוואן

העירייה תגבש תוכנית של חצאי כביש חדש על דעתם
של הצודדים במסעור.

התכנית לרובת הערכת הקציבית לביצועה תוגש לשר
המשפטים שיביאח לאישור ועדת השרים לעניני ירושלים.

ב. רחבת הכותל

הבנשא יובא בזמן הקרוב לדיון בוועדת השרים לעניני
ירושלים.

ג. הרחבת פעולות חברת הרובע מעבר לרובע היהודי

הבנשא ידון במגישתו נוספת בעתיד.

רשם: יחיאל גוטמן.

ישיבה בענין כביש טילואן ורחבת הכותל - 19.8.74

משתתפים : שר המשפטים, סדי קולק, צבי טרלו, פלמון,
יחיאל גוטמן.

א. כביש טילואן

העירייה הגבשה תוכנית של הנאי כביש חדש על דעתם
של הצדדים בטכטור.

התכנית לרבות הערכה מקציבים לביצועה הוגשה לשר
המשפטים שיביאה לאישור ועדת השרים לעניני ירושלים.

ב. רחבת הכותל

הנכסא יובא בזמן הקרוב לדיון בוועדת השרים לעניני
ירושלים.

ג. הרחבת פעולות חברת הרובע מעבר לרובע היהודי

הנושא ידון במגישתה נוסעת בעתיד.

רשם: יחיאל גוטמן.

מדינת ישראל
משרד המשפטים

המנהל הכללי

ירושלים, י"ד בתמוז תשל"ד
4 ביולי 1974

ש מ ר

אלו שר המשפטים

הגדרות הכביש בנחל קדרון

מבקש אני להטב שיטת לכך להשלכות שמהיינה לחיסול הכביש האמור
בעקב פתיחתו כחפירות:

1. הכביש מבחר כיום לשניים את השטח ממבואות שער האשפות - אבו-סור -
כפר השילוח - ראם-אל-עמוד שהוא כחוזקה ערבית מוסלמית. יש לזכור שגם כל
השטח הנמצא סמוך להר חבית עד לעמק קדרון נחנן בשליטה מוסלמית (בית הקברות),
וכי עמק יהושפט הוא בידי הארמנים והיוונים האורתודוקסים. ביטול הכביש ייצור
רציפותו של השטח מזרחה ודרומה מן הכוחל בשליטה פיזית לא-יהודית.
2. קיום הכביש מאפשר תנועה יום-יומית של יהודים דרך השטח, אם כתיירים,
אם כטיילים, אם כמבקרים באתרים שבנחל קדרון, ואם בדרכים דרומה. נוכחות ישראלית
זאת חשובה לאיחוד העיר, בעיקר כאשר יכולים אנו לסעון שהכביש דרוש לצורך גישה
לבית הקברות ולמקומות בנחל קדרון שהוכרזו על-ידי שר הדתות כמקומות קדושים.
3. במקרה של צורך דחוף בהתערבות משטרתית או צבאית בנפשה בשטח המאוכלס
צטופות בשני המדרונים של נחל קדרון, יש כיום גישה נוחה משני הצדדים למכוניות
אבו-סור וכפר השילוח. חסימת הכביש תותיר רק את דרכי העקיפין ואת הדרך הצרה
והמסוכנת היורדת משער האשפות לכפר השילוח, שניתן לחסום אותה בקלות להולכי-
רגל ^{וכנ"ל} ותנועה פתאומית ומהירה בה עלולה לגרום לקרבנות בנפש.

ב ב ר כ ה,

צבי טרלו

SECRET
CONFIDENTIAL

page 100

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

SECRET
CONFIDENTIAL

למנ

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, י"ב בסיון תשל"ד
31 במאי 1974

ד א ר ז כ ו ס
מ 1 סיון תשד 74-6-5
ה ש ר

אל : שר המשפטים

אדוני השר,

לבקשת ראש הממשלה הנני מעביר אליך העתק
מברק שקיבלה ראש הממשלה מהרב הראשי לישראל
עובדיה יוסף.

בכבוד רב,

אלי מזרחי
מנהל לשכת ראש הממשלה

EXPRESS

דחוף ראש הממשלה הגבי גולדה מאיר
ירושלים

216

24 MAY 23 16 24

אני מזועזע מחשמועות על הכנות קדחתניות הנעשות להקמת גשר
בבית הקברות בהר הזיתים בירושלים להחזרת הכבוש המוביל לנחל קידרון
על מכונו עיני חיילי ישראל תוך חילול קברות של קדושי ישראל כאשר
ממשלת ישראל עצמה מחתה בעבר על מעשים כאלו של השלטון הזר
אנא התערכותך המיידית

בכבוד רב ובתודה רבה מראש
עובדיה יוסף ראשון-לציון הרב הראשי לישראל

ספ דחוף ...

74 MAY 13 0 48

1008002 2 זריר
ירושלים 136 13 0030

חמ 4
בב מרת גולדה מאיר ראש הממשלה הקריה ירושלים

אחרי שנוכחו לראות עם חשיפת הטע מדרך נחל קדרון כי נסלל ע"י
הירדנים על מאוח קברים אני פונה אליכם להרשות המשך
חשיפת הקברים הקטוע שנחשף מוכיח כי גדולי רבני ירושלים וראשוני
הישוב טמונים מתחת לכביש שנסלל ע"י הירדנים אנו
שוללים את ההצעה החדשה על הקמת גשר ביילי מעל לקטוע שנחשף
כי זה יגרום להמשיך את הנסיעות על אותם הקברים שטרם
נחשפו תושבי הסביבה יכולים לנסוע באותו המסלול
שנסעו בימי המנדט אבל בכל אופן הישמע כזאת שנשב
שאננים ולראות בבזיון המתים אחרי כשבע שנים מאז
מלחמת ששת הימים שירושלים כולה בידנו
בשם מרכז אגודת ישראל בארץ ישראל ירושלים מנחם פורוש

לשכת ראש הממשלה

ירושלים, ח' בסיון תשל"ד
29 במאי 1974

אל: שר המשפטים

אדוני השר,

לבקשת ראש הממשלה הנני מעביר אליך
העתק מברק מיום 22.5.74 שקיבלה מהרב
חבר הכנסת, מ. פורוש.

בברכה,

אלי מזרחי

מנהל לשכת ראש הממשלה

יר יר 01 1008005
ירושלם 120 22 0100 תמ

74 MAY 22 1 57

תמ

כבוד מרת גולדה מאיר ראש הממשלה הקריה ירושלים

קשה כהבין התכבטויותיכם בדבר הפסקת בזיון בית הקברות
העתיק על דר הזתים ליד נחל קידרון חשיפת חק מהקברים
מוכיח ככלהכביש זרוע קברים . הזעם בציבור
הולך וגדל מספיק היה כחכות שבע שנים בהעריכי אותך
סזכם הרואה את הנוכד אני פונה אליך להורות שישתמשו באותם
המסלולים שנהגו נימי המנדט ויחשפו יתר הקברים יושם קץ
לביזיון כברי ישראל ונניהם גדוכי ישראל חכמי הקבנה ולפני
מאות בשנים שהיו בירושלים עיר הקודש
לפני התגלע הדיב נטוש אני מבקש ממך כהבין את הרגישות לחזות
את ההיתפתחיות
בשם מרכז אגודת ישראל בירושלים

מנחם פורוש

E

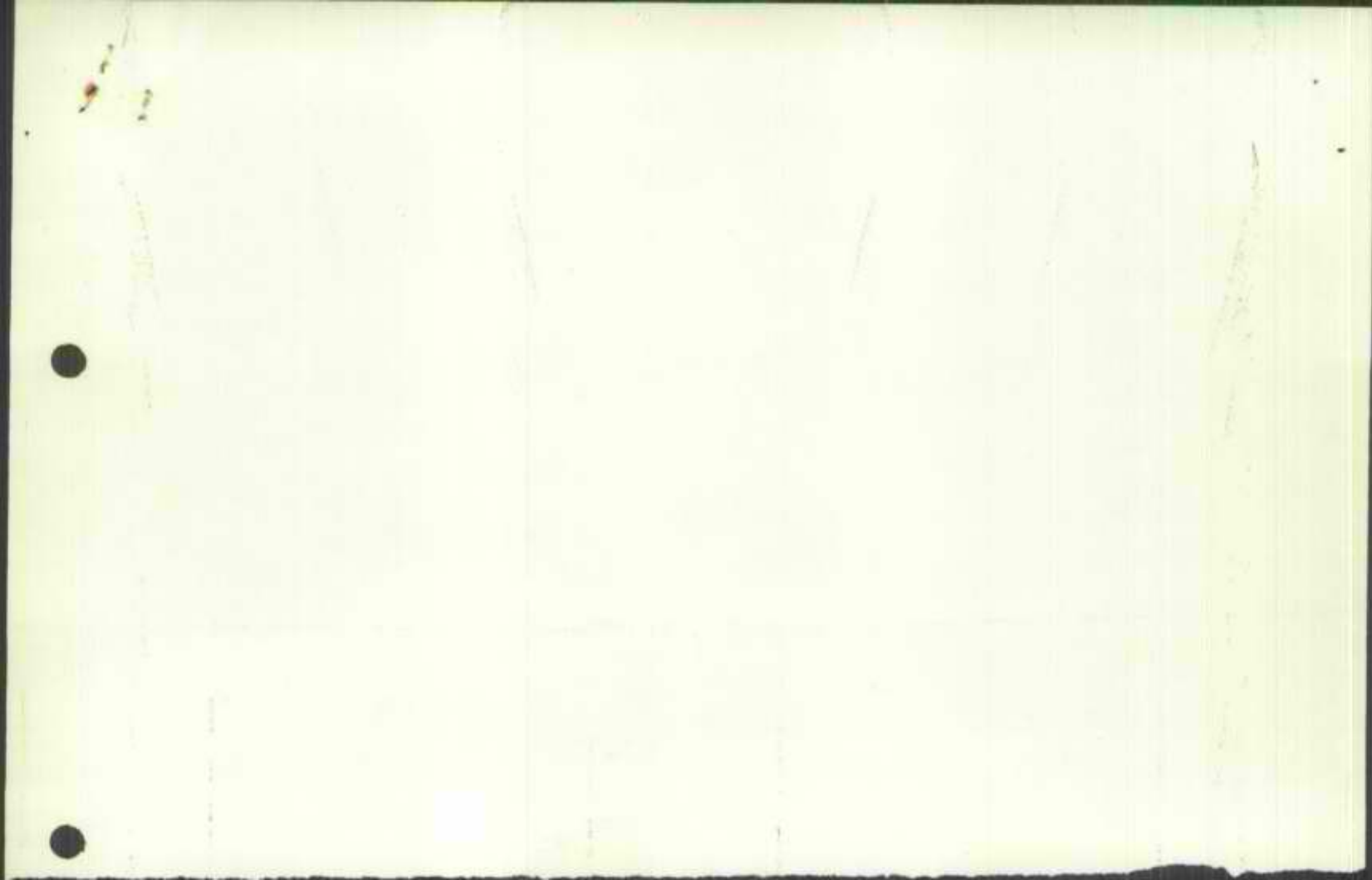
ק
ר
ב
מ

T
E
L
E
G
R
A
M
M
E

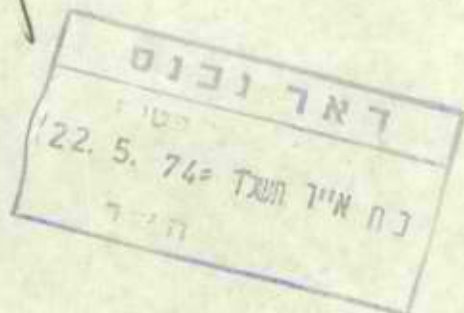
E
M

ק
ר
ב
מ

T
E
L
E
G
R
A
M
M
E



157 MAY 22 '74



יר יר 02 1008005
ירושלים 120 22 0100 תמ4

מר חיים צדוק שר המשפטים משרד המשפטים ירושלים

קשה להבין התלבטויותיכם בדבר הפסקת בזיון בית הקברות
העתיק על הר הזתים ליד נחל קידרון חשיפת חלק מהקברים
מוכיח ככלהכביש זרוע קברים. הזעם בציבור
הולך וגדל מספיק היה לחכות שבע שנים בהעריכי אותו
כחם הרואה את הנולד אני פונה אליך להורות שישתמשו באותם
המסלולים שנהגו בימי המנדט ויחשפו יתר הקברים יושם קץ
לביזיון קברי ישראל ובניהם גדולי ישראל חכמי הקבלה ולפני
מאות בשנים שהיו בירושלים עיר הקודש
לפני התגלע הריב נטוש אני מבקש ממך להבין את הרגישות לחזות
את ההיתפתחיות
בשם מרכז אגודת ישראל בירושלים

מנחם פורוש

מ

תיק ירושלים

דברי שר הדתות כפי שצוטטו ע"י שידורי-
ישראל ביום ח' סיון תשל"ד (29.5.74)
במהדורת החדשות בשעה 15.00.

" ועדת השרים לעניני ירושלים החליטה היום לבטל
החלטה קודמת להקים גשר ביילי על כביש שנסלל
בתקופת הירדנים בבית העלמין שבהר הזיתים. על
יסוד חוות דעת של מומחים, קבלה היום ועדת השרים
את הצעתו של שר הדתות ד"ר יצחק רפאל כי הכביש
שנסלל בהר הזיתים בידי הירדנים יישאר סגור.
עד שיסלל ל כביש עוקף חדש, יסלל לנוחיותם של תושבי
כפר השלוח כביש אחר בתואי ~~החומה~~ החומה.

מדינת ישראל

משרד העבודה
מחלקת עבודות ציבוריות
מחוז ירושלים

האריך: כ' בסיון תשל"ד
23 במאי 1974
מספר: 1481-

לכבוד
השר היום צדוק
שר המשפטים
יו"ר ועדת השרים לענייני ירושלים

כבוד השר,

הנדון: פתרון אלטרנטיביים לכביש השילוח (סילואן)

1.0. על פי החלטת ועדת השרים לענייני ירושלים מיום 22.5.74, נחמנתה ועדת מומחים בהרכב כדלקמן:

המהנדס א. גיל מהנדס מחוזי, מע"צ
המהנדס מ. נקמן מהנדס מחוזי, משרד התחבורה
המהנדס נ. רובין, מנהל אגף הדרכים, עיריית ירושלים
סנ"צ א. חורגמן ראש מחלקת התנועה במטה הארצי,
משטרת ישראל

2.0. הועדה נחקשה:

(א) לבדוק את האלטרנטיבות השונות שהוצגו בפני ועדת השרים בשיבתה הנ"ל לפי המפה שהוצגה בשיבה.

(ב) פתרון אלטרנטיבי לדרך השילוח משקולי תנועה, תחבורה ובטיחות.

(ג) לבדוק את לוח הזמנים האפשרי לבצוע האלטרנטיבות השונות.

3.0. ועדת המומחים יצאה וסיירה בשטח בו ביום (22.5.74).

4.0. ממציא ועדת המומחים:

4.1. תורי אבו-תור ("סגול")

4.11. שפועים 15% בקטעים מיצגים (טיפוסיים).

4.12. רוחב אספלט מ-3 מטר ועד 5 מטר.

4.13. שולים צרים במצב בלתי עכיר לתנועה.

4.14. בתוך כפר אבו תור ישנם לאורך כ-250 מטר מטרדים נוספים, כגון: עמודי חשמל בצד האספלט, גדרות ומבנים בצדו השני. כל זה בקטע כביש בין בתים, הנדיות ובו תנועת הולכי רגל וילדים מרובה.

4.15. ישנם סכרבים ודלים ביותר.

4.16 קיימת בכביש זה החבורה צבורית סדירה בשני הכוונים
(גם לפני חבירה בכביש השילוח).

4.2 תורי סילואן - רס אל עמוד
על יד פנורמה ובית הספר ("אדום")

4.21 שפועים 15% בקטעים בודדים בכביש צור בחר - רס אל עמוד.

4.22 רוחב א ספלט: $3\frac{1}{2}$ מ' בקטע סילואן - כביש צור בחר.
4 $\frac{1}{2}$ -5 מ' בקטע כביש צור בחר - רס אל עמוד.

4.23 שוליים : בקטע סילואן - כביש צור בחר כמעט ואינם.

4.24 בקטע סילואן - כביש צור בחר, בעספר מקומות הרוחב הפיזי
2 $\frac{1}{2}$ מטר - $3\frac{1}{2}$ מטר. בין הכתים לאורך כ-150 מטר, רוחב כולל
4 מטר.

4.25 גשרונים (מעבירי מים): בגשרון אחד (כולל מדרכות קיימות)
הרוחב 5 $\frac{1}{2}$ מטר. ניתן לבנות מדרכות נוספות להולכי רגל.

בגשרון שני הרוחב בין המעקות 4 מטר ואין מקום להרחבה
נוספת. בגשרון בחבור בכביש צור בחר ניתן להרחיב על ידי
יציאת פלטה בטון על קירות נמוכים.

4.26 ישנם סכובים חדים ביותר.

4.27 קיימת החבורה צבורית סדירה בקטע צור בחר - רס אל עמוד
בשני הכוונים.

4.3 תורי העופל (סילואן - החומה) ("ירוק")

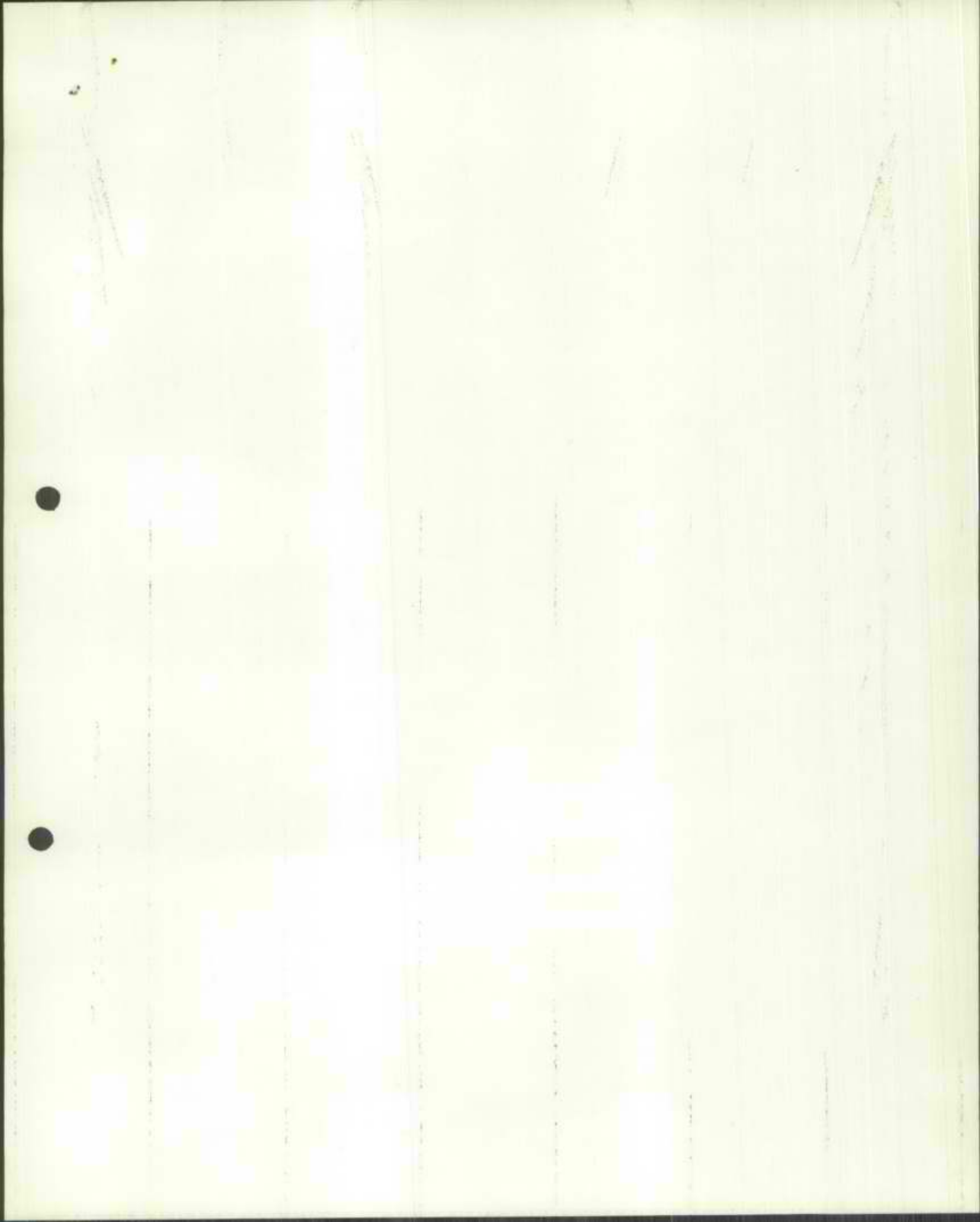
4.31 שפועים עד 15% בקטעים.

4.32 רוחב אספלט - $4\frac{1}{2}$ מטר.

4.33 שוליים צרים.

4.34 בקטע קצר קיימים מטרדים של בית מגורים ועמוד חשמל מצד
אחד של הכביש ומצדו השני בית מגורים וחנות עם גגון.
מטרדים אלה גורמים להצרת הכביש לרוחב 3.20 מטר לאורך
קצר.

4.35 לא קיימת החבורה צבורית.



- 4.4. תורי גיא בן-הינור ("אפור")
זהו תורי בשביל עפר בלתי מלול
אורך 900 מטר
- 4.41. שפועים עד 14%, ובקטע אחד 20%.
- 4.42. רוחב השביל - 3.30 מטר בין גדרות אבן במקום הצר ביותר, בקטעים אחרים 3½ - 4 מטר.
- 4.43. כבד אחד של השביל קיים מדרון חלול ביותר ובצד השני יש צורך בהפירה ובקירות תומכים גדולים.
- 4.44. הצומח בחבור לכביש להר ציון (רחוב מלכיצדק) מחייב תכנון מפורט ויהיה צורך בעבודות נרחבות כדי להתקינו לחבורה צבורית. תכנון זה גם יגרום להגדלת השפוע ככביש לפני החיבור לצומת מעל 13% הקיימים.
- 5.0. ביתוח הממצאים :
- 5.1. תורי גיא-בן-הינור ("אפור") אינו מתאים לחבורה צבורית בטבע הנוכחי או בשפועים קלים לביצוע בזמן קצר. פתרון יסורי בתורי זה יחייב השקעות גבוהות וזמן ביצוע ארוך (6 חודשים ומעלה) ולאחר כל זאת יתקבל כביש בשפוע מעל למומלץ לחבורה.
- 5.2. בכל שאר התוראים ("הירוק", "אדום", "סגול") ישנה זהות לגבי נחוני יסוד הכדטיים שהם: שפועים, סבוכים, רוחב אספלט, מצב שוליים ומטריים.
- 5.3. השפועים הדרושים בתוראים אלה ניתנים לביצוע תוך תקופה קצרה של עד חודש.
- 5.4. אשר לחבורה צבורית המצב הנוכחי הוא שבתוראים "הירוק" ו"האדום" אין חבורה כזו, ובתורי "הסגול" קיימת בשני הכוונים.
- 5.5. העברת החבורה צבורית בתורי "הירוק" או "האדום" בכיוון אחד או בשני כוונים, תרע את מצב הבטיחות בתוראים אלה.
- 5.6. זמני הנסיעה בתוראים השונים יהיו בתורי "הירוק" הזמן הקצר ביותר, בתורי "האדום" ארוך יותר בהרבה, בתורי "הסגול" ארוך מאוד.

6.0. מסקנה והמלצות :

- 6.1. התנאים הבטיחותיים להעברה צבורית ואחרת בכל שלושה התוראים הינם מתחת לרמה המקובלת.
- 6.2. החורי האופטימלי בנתונים הקיימים ברשת הכבישים הנזכרת - הוא החורי "הירוק" שיבוא כאלטרנטיבה לתורי השילוח שנחסם לתנועה. היות והבחורים ההנדסיים של כל התוראים זהים, הרי הגורם הקובע הוא גורם המרחק הקצר ביותר לנוחיות התושבים באזור.
- 6.3. נאיב המסערה תומך בתורי "הירוק" אולם שיטמש לתחבורה צבורית רק בכיוון אחד, על ידי שילוב של התורי "האדום" או "הסגול" בהמשך הקו.
- 6.4. הפתרונות המוצעים לעיל יש לראותם כפתרון זמני בלבד ויש להמשיך בחפז תורי מתאים אחר.

על החתום :

א. גיל
מ. בקמן
נ. רובין
א. תורגמן

11/10

ירושלים, 22.5.1974

ב' במיון תשל"ד
23 במאי 1974
-1481

לכבוד
השר היום צדק
שר המשפטים
יו"ר ועדת השורים לענייני ירושלים

כבוד השר,

הנדון: מתירנות אלטרנטיבית לכביש השילוח (סילואן)

1.0. על פי החלטת ועדת השורים לענייני ירושלים מיום 22.5.74, נחמנה ועדת מומחים בהרכב כולקמן:

המהנדס א. גיל	מהנדס מהרזי, מע"צ
המהנדס מ. נקמן	מהנדס מהרזי, משרד התחבורה
המהנדס נ. רובין,	מנהל אגף הורכים, עיריית ירושלים
סנ"צ א. מורגמן	ראש מחלקת התנועה במטה הארצי, משרד ישראל

2.0. הועדה נחקשה:

(א) לבדוק את האלטרנטיבות השונות שהוצגו בפני ועדת השורים בישיבתה הנ"ל לפי המפה שהוצגה בישיבה.

(ב) מתירנות אלטרנטיבית לדרך השילוח מסקולי הנרעה, תחבורה ובטיחות.

(ג) לבדוק את לוח הזמנים האפשרי לבצוע האלטרנטיבות השונות.

3.0. ועדת המומחים יצאה וסיירה בשטח בו ביום (22.5.74).

4.0. ממצאי ועדת המומחים:

4.1. מורי אבו-תור ("סגול")

4.11. שטחים 10% בקטעים מיצבים (טיפורסיים).

4.12. רוחב אספלט 3-3½ מטר ועד 5 מטר.

4.13. שולים צרים במצב כלתי עביר לתנועה.

4.14. בתוך כפר אבו תור ישנם לאורך כ-250 מטר מטרדים נוספים, כגון: עמודי חשמל בצד האספלט, גדרות ומכנים בצדו השני. כל זה בקטע כביש בין בתים, חנויות ובנו תנועה הולכי רגל וילדים מרובה.

4.15. ישנם סכוכים חדים ביותר.

- 4.16 קיימת בכביש זה תחבורה צבאית סדירה בשני הכוונים
(בס לפני סגירת כביש השילוח).
- 4.2 תורי סילואן - רס אל עמוד
(על יד פגזות רבית הספר) ("אדום")
- 4.21 שפועים עד 15% בקטעים בודדים בכביש צוד בחר - רס אל עמוד.
- 4.22 רוחב א ספלט: $3\frac{1}{2}$ מ' בקטע סילואן - כביש צוד בחר.
5- $4\frac{1}{2}$ מ' בקטע כביש צוד בחר - רס אל עמוד.
- 4.23 שוליים : בקטע סילואן - כביש צוד בחר כמעט ואינם.
- 4.24 בקטע סילואן - כביש צוד בחר, במספר מקומות הרוחב הפיזי
 $2\frac{1}{2}$ מטר - $3\frac{1}{2}$ מטר. בין הכתים לאורך כ-150 מטר, רוחב כולל
4 מטר.
- 4.25 בשדות (מעבירי מים): כגשרון אחד (כולל מדרכות קיימות)
הרוחב $5\frac{1}{2}$ מטר. ניתן לבנות מדרכות נוספות להולכי רגל.
כגשרון שני הרוחב בין המעקות 4 מטר ואין מקום להרחבה
נוספת. כגשרון תחבורה בכביש צוד בחר ניתן להרחיב על ידי
יציאת מלטה בטון על קירות גמורים.
- 4.26 ישנם סככים חדשים ביוזר.
- 4.27 קיימת תחבורה צבאית סדירה בקטע צוד בחר - רס אל עמוד
בשני הכוונים.
- 4.3 תורי העופל (סילואן - התומה) ("ירוק")
- 4.31 שפועים עד 15% בקטעים.
- 4.32 רוחב אספלט - $4\frac{1}{2}$ מטר.
- 4.33 שוליים צרים.
- 4.34 בקטע קצר קיימים מטרדים של כית מגורים ועמוד חשמל מצד
אחד של הכביש ומצדו השני בית מגורים וחנות עם גגון.
מטרדים אלה גורמים להצרת הכביש לרוחב 3.20 מטר לאורך
קצר.
- 4.35 לא קיימת תחבורה צבאית.

4.4. לורי גיא בן-חיים ("אמור")
זהו לורי בשביל עמר בלתי סלול
אורך 900 מטר

- 4.41. שפועים עד 14%, ובקטע אחד 20%.
- 4.42. רוחב השביל - 3.30 מטר בין גדרות אבן במקום הצר ביותר, בקטעים אחרים $3\frac{1}{2}$ - 4 מטר.
- 4.43. בצד אחד של השביל אקיים מדרון חלול ביותר ובצר השני יש צורך בהסירה ובקירות תומכים גדולים.
- 4.44. הצומח בחבור לכביש להר ציון (רחוב מלכיבדק) מחייב תכנון מפורט ויהיה צורך בעבודות גרורות כדי להתקינו לתחבורה צבאית. מכיון זה גם יגרם להגדלת השפוע בכביש לפני החיבור לצומח מעל 13% הקיימים.
- 5.0. ניתוח הממצאים :
- 5.1. לורי גיא-בן-חיים ("אמור") אינו מתאים לתחבורה צבאית במצבו הנוכחי או בשפועים קלים לביצוע בזמן קצר. מדרון יסודי בחורי זה יחייב השקעות גבוהות וזמן ביצוע ארוך (6 חודשים ומעלה) ולאחר מל זאת יתקבל כביש בשפוע מעל למרמלך לתחבורה.
- 5.2. ככל שאר התורמים ("הירוק", "האדום", "הסגול") ישנה זהות לגבי נתוני יסוד הנדסיים שהם: שפועים, סבוכים, רוחב אספלט, מצב שוליים ומטריים.
- 5.3. השפועים הדרושים בתורמים אלה ניתנים לביצוע תוך תקופה קצרה של עד חודש.
- 5.4. אשר לתחבורה צבאית המצב הנוכחי הוא שבתורמים "הירוק" ו"האדום" אין תחבורה כזו, ובחורי "הסגול" קיימת בשני הכוונים.
- 5.5. העברת התחבורה צבאית בחורי "הירוק" או "האדום" בכיוון אחד או בשני כוונים, תיע את מצב הבטיחות בתורמים אלה.
- 5.6. זמני הנסיעה בתורמים השונים יהיו בחורי "הירוק" הזמן הקצר ביותר, בחורי "האדום" ארוך יותר בהרכה, בחורי "הסגול" ארוך מאוד.

6.0 מסקנה והמלצות :

- 6.1. התנאים הכספיים לתעבורה אזורית ואחרת בכל שלושת המוראים הינם מתחת לרמה המקובלת.
- 6.2. התנאי האופטימלי בנתונים הקיימים ברשת הכבישים הנזכרת - הוא התנאי "הירוק" שיבוא כאלטרנטיבה לתנאי השילוח שנהגס לחנוכה. היות והנתונים הכספיים של כל המוראים זהים, הדי הגורם הקובע הוא גורם המרחק הקצר ביותר לנתיבים המושכים באיזור.
- 6.3. נציג המשטרה תומך בתנאי "הירוק" אולם שיטתם לתחבורה אזורית רק בכיוון אחד, על יקי שילוב של התנאי "האדום" או "הסגול" בהמשך הקו.
- 6.4. המתרונות המוצעים לעיל יש לראותם כפתרון זמני בלבד ויש להמשיך בחפוש תנאי כספים אחר.

א. קטן
שמות הקו
ב. א. נחמן בק"י

על ההערות :

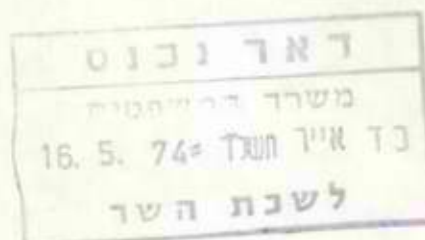
_____	א. גיל
_____	מ. נקמן
_____	נ. רובין
_____	א. חורגמן

ירושלים, 22.5.1974



שר הדתות

MINISTRY OF RELIGIOUS AFFAIRS



ב"ה, כ"ד אייר תשל"ד

16 במאי 1974

לכבוד

מר ח. צדוק

שר המשפטים

ירושלים

שר מאוד נכבד,

קבל נא בזאת בבקשתך צילום חוות הדעת ההלכתית של
הרב הראשי הראשון לציון רבי עובדיה יוסף שליט"א בענין כביש
נחל קדרון.

בכבוד רב,

ד"ר יצחק רפאל



רבינות ישראל

OVADIA YOSSEF

RICHON LEZION CHIEF RABBI OF ISRAEL

עובדיה יוסף

ראשון לציון הרב הראשי לישראל

כ"ב אייר תשל"ד

ב"ה ירושלים

לכבוד

ד"ר יצחק רפאל

שר הדתות

ירושלים

א.נ.נ.

להלן חוות דעתי בענין כביש נחל קדרון:
ידוע כי קברים יהודיים עתיקים וחדשים ביניהם של גאוני עולם צדיקים וישרים מצויים לאורך כביש נחל קדרון, במקום חיבורו לכביש יריחו ועד מעין השילוח בנחל קדרון, כאורך של למעלה משמונה מאות מטרים. בית קברות זה שייך לעדה הספרדית, וחלק אף ירשום על שמה במשרדי רישום המקרקעין מקדמת דנא.
אין צורך להדגיש את קדושת בית הקברות היהודי על הר הזיתים מבחינת ההלכה, וממשלת ישראל עצמה החריעה לא פעם כמוסדות בינלאומיים על חילול בית הקברות על הר הזיתים על ידי שלטונות הכיבוש הירדנים, כולל בזמן סלילת הכביש הנדון, וכן מאז ומתמיד אנו מהריעים על חילול כחי קברות יהודיים בעולם כולו וכסבואר בספרי הפוסקים.

נראה לי שעם סגירת הכביש על ידי עיריית ירושלים שב המצב לקדמוהו ואין כל אפשרות מבחינה הלכתית להתיר פתיחת הכביש מחדש לתנועת כלי רכב או הולכי רגל, כאשר מצויים מהחיתו, בחלקים שטחם נחשפו, קברים רבים. העמדה צריכה להיות להמשיך בחשיפת הקברים במלוא המהירות ולהדאוח לערכים ולעולם כולו את העוול המשווע שנעשה לקדשי ישראל שנרמסו כרגל גאווה על ידי שלטון חסר רגשות, אם יחשפו כל הקברים במהירות ינטל העוקץ מכל הפגנות אפשריות, מה גם שלדעתי מתוך הכרת האופי של החושבים הערביים הם לא יעיזו להפגין מאומה גבאוחם לפניהם קברים אשר גם לדידם הם מקודשים. בהסכרה נאותה ימנע כל חשש שהוא מפני טענות כלשהם.
לסיכום: אין כל זכוה לאף אדם על דרך שמלכתחילה נסללה בגזל ובתוך כדי בזיון לגופתים מקדשי ישראל, ועל כך ישנן הוכחות ברורות ואין כל אפשרות הלכתית להתיר פתיחת הכביש מחדש כאמור לעיל והאמת חורה דרכה.

כבוד רב וכברכה,

עובדיה יוסף

ראשון לציון הרב הראשי לישראל

בחור ז' א"ה



עירית ירושלים

אברהם
אברהם אברהם
אברהם אברהם אברהם

אברהם - אברהם

אברהם אברהם אברהם
אברהם אברהם אברהם

אברהם אברהם

אברהם אברהם

אברהם אברהם

אברהם אברהם

ירושלים

ver mess

~~proph
reph: prob~~
2. 10. 1901
1. 10. 1901

מסמך מס' 23.5.74
לעיון יורשתי
מסמך מס' 23.5.74
מסמך מס' 23.5.74

945

מסמך מס' 23.5.74

מס' 667/74

הבקשה:

מבקשת בתי העלמין היהודיים בירושלים
מרחוב יפו 40, ירושלים, פ"י ב"כ
עוה"ד ג' רות ו/או פ' פלדמן ו/או א'
לבסוף ו/או י' שוסטר מרחוב סמאי 12
ירושלים.

3 ג ד

המשיבים:

1. עיריית ירושלים, מרחוב יפו 22, ירושלים
2. רשד עדה הספרדים ועדות המזרח בירושלים,
רחוב המבטלת 12 א', ירושלים.

צ ר

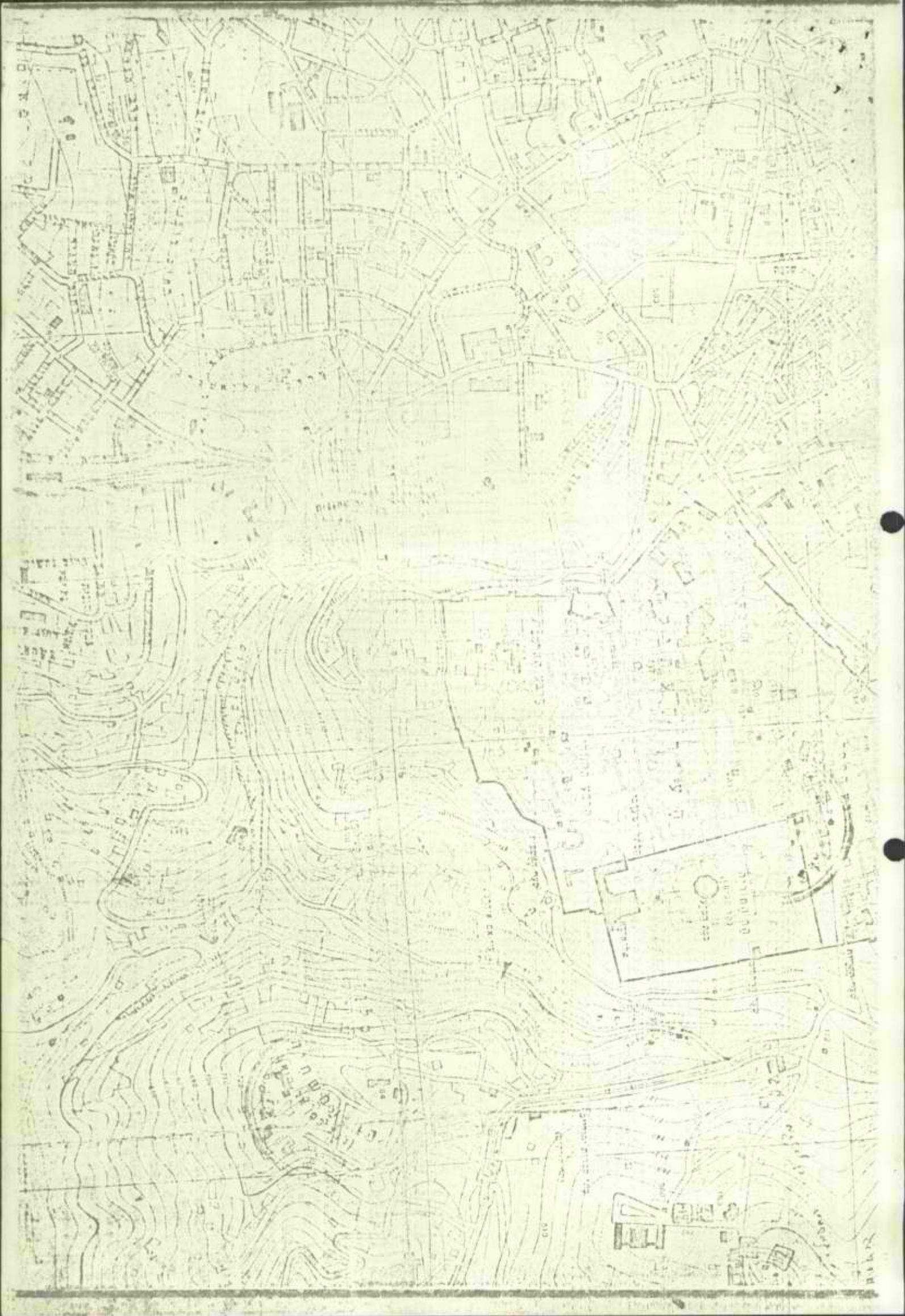
לאחר עיון בבקשה ובנספחים, ולאחר שהוסמכה ערובה להבטח דעתו ולאחר
שלא שוכנעתי שיש לדון בבקשה במעמד צד אחד בלבד הנני קובע שהדיון
בבקשה יתקיים ביום 30.5.74 בשעה 11.30.

עד סיום הדיון במעמד שני הצדדים הנני מורה על המשיבים ו/או מי מהם
ו/או מכוחם ו/או עבורם שלא יצטרעו על דרך השילוח ובצידית, החל מכביש
ירושלים - יריחו עד מערת קבר ר' עובדיה כשרטבזיה כמסומן באדום בטפה
הרצומה פנודות על טבת לפתוח את הכביש להעברת ו/או כדי לאפשר או
להקל על ההעברה וכן אני מצווה על המשיבים שימנעו מלפתוח את הכביש
הנ"ל להעברה וכן ימנעו מלהקים או להתקין או להניח על הכביש הנ"ל
בטר לצורך העברה.

צו זה יפקע ממליו אם לא תוגש התביעה העיקרית תוך שלשה ימים מהיום.
ניתן בלשכה במעמד עוה"ד ע' פלדמן, בכ' המבקשה ובהפזר המשיבים היום
23.5.74.

ד"ר ד' בייז
שופט

מסמך מס' 23.5.74
לעיון יורשתי
מסמך מס' 23.5.74
מסמך מס' 23.5.74



המ"ר 209/74

המבקשת :

מועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים
ע"י ב"כ עוה"ד ג' רות ו/או ע' פלדמן
ו/או א' לגמן מרחוב שמאי 12, ירושלים.

נ ג ד

תמשיכים :

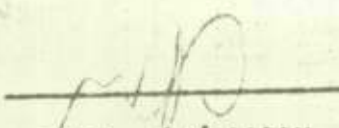
1. עיריית ירושלים מרחוב יפו 22, ירושלים.
3. ועד העדה הספרדית ועדות המזרח בירושלים
מרחוב החבצלת 12 א' ירושלים. (משיבת פורמלית).

בקשה בדור המצא במענה צד אחד
(צו מניעת זמני)

כיום בשעת _____ או בסמוך לאחריה יתבקש בית המשפט
הנכבד ליתן צו תמשיכים על המשיבים בין בעצמן בין ע"י שלוחותיהן ו/או עובדיהן
ו/או משמשיהן ו/או עושי דברו ו/או מי מכל הנ"ל שלא יעשו על דרך השילוח ובכירות
החל מכביש ירושלים וריחו עד מערת קבר ר' עובדיה מברסנורא בשטח המותחם באדום
במפת הרצופה לבקשה עבודות כלשהן על מנת לפתח את הכביש לתעבורה ו/או כדי לאפשר
או להקל את התעבורה. וכן לצוות על המשיבים שימנעו מלפתוח את הכביש הנ"ל
לתעבורה וכן יימנעו מלחקים או להתקין או להניח על הכביש גשד לצרכי התעבורה.

ואלה נימוקי הבקשה

1. נימוקי הבקשה מפורטים בתצהיר המצורף לבקשה זו ומתוות חלק בלתי גפרד
ממנה.
2. בנסיבות המקרה כמפורט בתצהיר הנ"ל יש חשש כי אם תוזמן תמשיבת לדיון
בבקשה זו יגרם נזק בלתי ניתן לתיקון למבקשת ומטרת הבקשה תסוכל.
3. לבית משפט זה חשבות לדון בבקשה לאור מתוות ולאור מקום נשוא בקשה זו.
4. בנסיבות המקרה יהא זה מן הדין והצדק להעתיק לבקשה.


אברהם לגמן, עו"ד
ב"כ המבקשת

תצהיר

יעקב קומילוביץ

אני הח"מ

לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה בכתב בדלקמן

1. אני הח"מ מר יעקב קומילוביץ מנהל המחלקה לקבורה במשרד הדתות וחבר מועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים מצהיר בזאת לאחר שהוזהרתי שעלי להצהיר את האמת ושעל צפוי לעונשים הקבועים על פי החוק באם לא אעשה כן מצהיר בזאת לאמור:
2. אני נותן הצהירי זה בתמיכת לבקשת המבקשת להוצאת צו מניעה זמני כנגד המשיבים.
3. המבקשת היא תאגיד פתוקם ע"י שר הדתות בחוקף סמכותו על פי חוק מקציבי השירותים הדתיים היהודיים.
4. בחוקף סמכותו התקין שר הדתות את תקנות מועצת בתי העלמין היהודיים בירושלים.
5. תפקידי המבקשת, בין היתר הם:
 - (א) לתקום, להחזיק, לנהל, לפתח ולפקח על בתי עלמין.
 - (ב) להסדיר את ענייני הקבורה בבתי העלמין.
6. בתקופת השלטון הירדני כוסה בשפך ואדמה בית הקברות האסכנזי במעלה הר הזיתים ועד מעבר לנחל קדרון ודרך אספלט נסללה בחור בית הקברות על גבי הקברים.
7. המשיבה 3 היא איבוד אשר במשך תקופה של מאות שנים היו בבעלותו וחחזיק את בית הקברות הנ"ל, והסכימה כי מועצת בתי העלמין תעשה הכל למניעת חילול הקברים, דבר הנמצא בסמכותה.
8. חקטע שעליו עובר הכביש לגביו מבקשת המבקשת צו מניעה הוא חלק מבית הקברות הקיים מזה מאות שנים והמקודש לעם היהודי.
9. לאחר כיבוש ירושלים תמזרחית במלחמת ששת הימים ולאחר שהמבקשת ראתה את חילול הקברים שנעשה ע"י השלטונות הירדניים בבית הקברות בחר הזיתים המעילה היא את הגורמים המוסמכים על מנת לטפל בבתי הקברות שחוללו.
10. בין היתר הוסכם ע"י הגורמים המוסמכים לסגור את הכביש לגביו מבוקש צו המניעה לתנועה וזאת על מנת לשמור על הדושתו של בית הקברות ועל מנת למנוע את חילולו.
11. בישיבת ועדת התחבורה של עיריית ירושלים שתקיימה ביום 19.8.73 נה נכחו בין היתר גם ראש לשכת התנועה של משטרת ישראל וסנהל האגף להסדרי תנועה הוהלס להמליץ על סגירת הכביש הנ"ל.
12. רצ"ב צילום פרוטוקול אותה ישיבה.
13. לפי מיטב ידיעתי עומדות המשיכות לפתח את הכביש בדרך השילוח לתעבורה ולבנות גשר על מנת לאפשר את התנועה.
14. האיסור בו עומדות המשיכות לתקן את הכביש ולבצע את העבודות נמצא על למחות מאת קברים יהודיים שנשארו קיימים ושלמים מהם עתיקים ומהם נחתקו תאריכות.
15. בתכשרת הדרך על הקברים, בשימוש בה כדרך מעבר ובעבודות בניה תגשר יס שום חילול בית הקברות ופגיעה קשה ברגשותיהם של משפחות הנפטרים וכל זאת שלא בתסכמת המבקשת שבחוקף סמכותה לפקח ולמנוע חילול בתי הקברות.

2/

חתימת המצהיר/ה

הנני מאשר בזה כי כיום

מר/גב'

במשרדי ברח'

(המוכר לי באופן אישי) ואחרי שהוזהרתי

שזאת עצמו על ידי תעודת זהוי מס'

כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן. אשר את

נכונות ההצהרה הנ"ל והתם עליה.

עורך דין

חובתה

דפוס, דת'

תצהיר

- 2 -

אני הח"מ יעקב קופילוביץ

לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אחיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, מצהיר בזה ככתב כדלקמן:

15. לפי מיטב ידיעתי אף המסיבת ללא החירה לעשות עבודות כלשהן ואף המסיבת את המבקשת כאמור לעיל לעשות את כל תפילות הדרושות למנוע חילול בית הקברות.
 16. לפי מיטב ידיעתי לא ניתן רישיון כחוק לעבודות העומדות להתבצע ועל כן בעצם ביצוען יהיה משום עבירה על החוק.
 17. סגירת הכביש הנדון ומניעת בניה הגשר אינה מחוות גורם מטריע לחושבי הכפר סילון או אחרים מאחר וקיימים 3 כבישים אלטרנטיביים ועל כן לא ייגזקו כמוצאת מחוצתם צו המניעה הזמני.
- הכבישים האלטרנטיביים הם:**
- (א) כביש המוביל דרך אבו סור אל תחנת תרכבת. כביש זה מאריך את התואי כ-3 קילומטרים נוספים.
 - (ב) כביש העובר דרך שכונת א-חילות ודרך העופל אל דרך יריחו. כביש זה הוא בעל אותו אורך כזה של הכביש שהמבקשת מבקשת לגביו צו מניעה. כביש זה הוא מקביל לכביש הנדון שנחסם ומשמש כלי רכב ובכללם אוטובוסים למיורים.
 - (ג) כביש דרך ואדי איוב - גחל קדרון - צור באחר - כביש זה ארוך מהכביש הנדון בשלושה קילומטרים.
18. עתה אין מעבר בכביש עקב החלטות עיריית ירושלים ומסגרת ישראל ותכביש סגור לתנועה.
 19. נודע למבקשת כי תוחלט לפתח את הכביש הנדון לתעבורה ולהקים על הקברים שנחשפו בבית הקברות מתקן של גשר לצורך של תעבורה.
 - בחוות ה' דעת הלכתית שניתנה ע"י פכ" הרב הראשי לישראל הרב עובדיה יוסף נאמר כי כל תעבורה כלי רכב בכביש אסורה על פי הדין.
 20. לפי מיטב ידיעתי עומד הגשר לחיות מוקם עבור המסיבת 1 ע"י חיל התנדבות של צה"ל במחירות ותוך מספר שעות על מנת לקבוע עובדות בשטח.
 21. סלילת הכביש וחקמת הגשר מנוגדים לחוק באשר יש בו משום עבירה על סעיף 148 לפקודת החוק הפלילי 1936 וכן יש בו משום השגת גבול פלילית של בית הקברות.
 22. סלילת הכביש והשימוש בו נעושים פגיעה ברגשותיהם של אלה שיקריהם נקברו במקום וברגשותיו של העם היהודי בכללו וכן פגיעה וזלזול בכבודם של יקירי ישראל שנקברו שם.
 23. לפי מיטב ידיעתי לא נערכו כל החליטים החוקיים על מנת לפתח את הכביש ו/או לעשות את העבודות הדרושות על מנת לפתחו למעבר וכן על מנת לכנות גשר.
 24. קיים חשש רציני שאם תבצענה החשיבות את העבודות יגרם גזק שאינו ניתן לתקון ויהיה בכך משום חילול הקודש.
 25. קיים חשש רציני שתבוצענה עבודות מיד ולכן מבקשת המבקשת ליתן את הצו במעמד צד אחד בלבד על מנת להשאיר את המצב הקיים.
 26. אני מצהיר כי זה שמי זו חתימתי ותכן תצהירי זה אמת.

חתימת המצהיר/ה

הנני מאשר בזה כי ביום 22.3.91 הופיע/ה בפני עורך-דין

מר/גב' _____

במשרדי ברח' _____

(המוכר לי באופן אישי) ואחרי שהוזהרתי

שזהו עצמו על ידי תעודת זהויה מס'

כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אשר את

נכונות ההצהרה הנ"ל וחתם עליה.

עורך-דין

וואתכה

מבוא

ביום 1.5.1944, ספר דבוב של ידועים בת"מ
אל דפון היחיד המוציא לטיה סלואן ולסלואן אלדובי
אגטון דפון, גטליס כי למבוא דברים ממנו לכביש.
דפון, היטליס ממנו אל הא המטליס, כי המטליס,
כי המטליס, שר דפליס, הא המטליס, וסלואן סלואן,
אל המטליס וסלואן אל המטליס המטליס לו, מרס
המטליס אל הא המטליס המטליס המטליס ביום

4.5.44 יצאין כי היה דפליס מרס מרס אל
אל 1944, אל, למרס אל, מרס סלואן ולסלואן
מבגליס אל המטליס ואל דפליס, מבגליס אל המטליס
למטליס דפליס כי למטליס אל המטליס ממנו אל המטליס
ממנו, וממנו מרס למטליס אל המטליס למטליס
ממנו. כי מבגליס אל המטליס למטליס למטליס
וממנו למטליס אל המטליס.

ממנו למטליס אל המטליס אל סלואן ולסלואן.

50.60212  78 MAY 12 14 35

11座

תורת בית הדואר

מברק

מס' סידורי	מס' מקורי	מס' המלים	בית המואר המקורי	נ ש ל ה		הוראות שירות	נ ת ק ב ל		ע"י
				בשעה	ביום		— :	בשעה	
30	1140330		القدس	1334	12	1316			מר

سيد وزير العدل المحترم القدس

: 78

في الأول من مايو ١٩٧٤	تمت جماعه من المنفذ في السجون باخلاف الطريق الوحيد المؤدي
وتمت تسليمه	وتم التسليم وذلك من وادي قلاوينة وهو المنفذ الوحيد بجهة وجوز
في سنة ١٩٧٤	تمت التسليم وقد وقع في حينه استنفار الرتبه الوزراة ووزراء
الشرط والادمان	والاخلاء ورئيس البلدية مساعد له ليدرس الموقف ولكن التخاب لم
أخذ امره كالمطوب الزعيم	وتم رئيس البلدية امر زيارته للوقوف يوم ١٩/٥/١٩٧٤
على انه كان يوجد شارع	كامل عام ١٩٨٤ لذلك يطالب باسم كافة الكادريين في
التحرير وانتم تعلمون	الحكومة ان استخذوا من الاحداث الرسمية السريفة مايلف من
الشارع سيرة	الادعاء السوفياتي بان النظم والقوانين الدولية لا يجب ان يسل هذا

69/2832 (3.70) 8000 X 50 П",П,Т

العمل الحبيب الرباني ثم نقد الموت والقبور والثناء والمطالب إعادة فتح الشرح
 لتمامه في مستودعنا للقدس السنية اللائحة وهذا من حقنا الشرف
 نفوه شاكركم لو عنت فوجدنا لزيادة الوقف وساهمة على الجميع
 بانتظار اجرائكم وانتم لو فائق الاضمار
 تحية من لوازم حق النور
 احمد علي الله الفخر سادة حكم الجامع محمد محمود المياحي محمد حسن عديله
 خيد عايد فرغين

49/2832 (3.70) 8000 X 50 П"в.п.т.

قوله تعالى: "وَالَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ لَهُمْ أَجْرٌ غَيْرُ الْمَمْنُونِ"

[illegible]

מברק



מברק



ישיבה בענין כניס השילוח

מיום 12.5.74

משתתפים:

שר המשפטים	מבכ"ל העיריה
שר הדתות	אהרון שריג
ראש עיריית ירושלים	עוזי סיון ✓
היועץ המשפטי לממשלה	יחיאל גוטמן
מבכ"ל משרד הדתות	מנהל המח' לקבורה
מבכ"ל משרד המשפטים	

סיכום:

1. בג"ץ של תושבי הכפר בכר משרד הדתות
ההחלטה בנושא זה היא ענינם של התושבים, ולא יעשה בסיון להשפיע בענין זה.
2. הפגנת התושבים
א. יש לנסות לשכנע את התושבים שימנעו מהפגנה מכיון שעומדים לקיים דיון -
השרים הנוגעים לעינין, ביום ד'
ב. אם בסיון השכנוע לא יצליח, אין למנוע מתן רשיון.
3. דרכי פעולה אפשריות
א. הסדר זמני מיידי - גשר ביילי
ב. הסדר קבע :
(1) העברת הקברים למקום קבורה אחר.
(2) סלילת תואי דרך חדש.
שר הדתות יבדוק את האפשרויות עם סמכות הלכתית.
4. הפסקת החפירות
יש להפסיק מיד המשך החפירות עד לקביעת ההסדר הקבוע.
5. תקציב
העיריה תגיש הצעת תקציב למר גפני - הממונה על התקציבים.
6. ועדת שרים לעיניני ירושלים תתכנס לסכם את הנושא ביום ד' בשעה 12.00, בכנסת.

רשם: יחיאל גוטמן

עותקים למשתתפים.

ת"ן יחזק

ישיבה בענין כביש השילוח

מיום 12.5.74

מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה
מנכ"ל הפירמה	מנכ"ל הפירמה

סיכום

1. בג"ץ של מושבי הכפר בצד מערך המושב
ההחלטה בנושא זה היא פנימה על המושבים, ולא יעשה בסיוון להעביר בפנין.
2. המבנה המוסמך
א. יש לבטל לעכשיו את המושבים שימכו מהמבנה מכיון שהמוסד לקיים דיון
הערים המוגעים לעינין, ביום ר'.
ב. אם בסיוון המבנה לא יעלה, אין לעבוד מתן דיון.
3. דרכי פעולה מספריות
א. המדר המבי מידוי - גמר ביילי
ב. המדר סכך :
(1) חצות הקבצים למקום פבורה אחר.
(2) סלילת מואי דרך חדש.
אך ודמות יבדוק את המספריות עם מספרים הלכתיים.
4. המספר המפירות
יש להעביר פיר המסך המפירות עד לקניית המסך הקבוצ.
5. המבי
הפיריה מבית העזה מקבץ למר גמבי - הממונה על התקציבים.
6. ועדה שרים לעיניגיי ירושלים מחנכס למכס את הצוה מיום ד' בטעם 12.00, כבוסה.

דפוס יחזק גוטמן

עזרתים למחשבים.

ישיבה בעניין כביש המילוח

פירס 12.5.74

מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה
מנהל תחנה	מנהל תחנה

סיכום:

1. בב"ץ של תושבי הכפר נגד משרד המבחן
החלטתה בגורם זה היא ענינה של התושבים, ולא יענה בכיוון להספיק בענין.

2. התכונות התושבים
א. יש להסדיר לשכנוע את התושבים שיטענו שהתכונה מכיוון פשוטות לקיים דיון
השירים הנוגעים לעינין, ביום ד'.

ב. אם בסיוע השכנוע לא יצליח, אין למנוע מהן דמיין.

3. דרכי פעולה אפשריות
א. המשרד זמני מיידי - גמר ביילי
ב. המשרד קבע:

(1) הפניות הקבועות למקום קבוע ואחר.

(2) סליחה תואי דרך הדם.

מיר העמותה יבדוק את האפשרויות עם פטרוס הלכתי.

4. התקנת התפירות
יש להספיק מיד המשרד התפירות עד לקביעת המשרד הקבוע.

5. התקנת
העירייה תביט תענה התקנת למר נגדי - התקנתה של התקנתים.

6. יענה קרים לעיניי ירושלים התכונה לשכנוע את המנהל פירס ד' בשעה 12.00,
בכנסת.

רשם: יחיאל גוטמן

רשמים למנהל תחנה.

הרקע

1. ביום י"ז באלול תשכ"ט (31.8.69), החליטה ועדת השרים לענין ירושלים כדלקמן:
"למנות ועדת מומחים בינמשרדית אשר תמליץ על חווי של כביש שיאפשר תעבורה נוחה, עירונית ובין עירונית, בקרבת "יד אבשלום" ו-"קבר זכריה". על הועדה לבדוק את יתרונותיו ומגרעותיו של הכביש הקיים, ולברר אם יש צורך ואפשרות לסלול כביש אלטרנטיבי כדי לעקוף את שטח בית הקברות היהודי.
הועדה תגיש את המלצותיה לוועדת השרים העליונה לענין ירושלים עד סוף חודש ספטמבר 1969.
הרכב הועדה: נציג משרד החחבורה - יו"ר,
נציג משרד האוצר - חבר, נציג משרד הדתות - חבר,
נציג משרד הפנים - חבר, נציג מ.ע.ץ - חבר,
נציג עיריית ירושלים - חבר."
2. ועדת המומחים האמורה הגישה המלצותיה ביום י"ב בכסלו תשל"ב (30.11.71). להלן סיכומיה:
 1. "אין הועדה רואה את עצמה מוסמכת לדון ולהחליט בשיקולים הקשורים בעיקרי ההלכה היהודית לגבי מעבר הדרכים בתחומי בית הקברות.
 2. לגבי הכביש המוביל מכביש יריחו לכפר השילוח:
 - א. קיים הכרח בהמשך תפעולו של כביש זה בין אם ברוחבו הקיים או ברוחב מצומצם יותר.
 - ב. יש לשפר את הכביש הקיים או ברוחב מצומצם יותר מנקודת ראות נופית - ארכיטקטונית.
 - ג. במידה ויוחלט להצר את הדרך הקיימת ולהחזירה למימדים של תקופת המנדט בשל שיקולי הלכה בלבד, אין לבצע צעד זה ללא תכנון כולל של מערכת הדרכים והסדרי התנועה באזור.
3. לאחרונה נעשו חפירות בחוף הכביש הנ"ל - שהפכו את התנועה בו לבלתי-אפשרית ומסוכנת. משטרת ישראל נאלצה על כן לחסום את הכניסה לכביש וכתוצאה מכך נוחקה הדרך עבור כשתי רבבות חושבי הכפר סלואן.
הדרך החילונית היחידה לתנועה רכב צבורי לכפר סלואן היא עתה הדרך הבאה מכוון אבו-חור, דרך ארוכה בהרבה מן הקיימת ואף מסוכנת בהרבה.

הצעות

4. מוצע לבדוק את האפשרות של פחרון ביניים על ידי הנחת גשר ביילי על הקטע שנחפר על-יד יד-אבשלום.

5. כפחרון קבע מוצע לבדוק שתי הצעות אלו:

(א) העברת הקברים הנמצאים מחוץ לדרך.

(ב) בניית כביש בחוואי אלטרנטיבי.

הרקע

Handwritten signature/initials in the top left corner.

1. ביום י"ז באלול תשכ"ט (31.8.69), החליטה ועדת השרים לענין ירושלים כדלקמן:
"למנות ועדת מומחים בינמשרדית אשר חמליץ על תווי של כביש שיאפשר תעבורה נוחה, עירונית ובין עירונית, בקרבת "יד אבשלום" ו-"קבר זכריה". על הועדה לבדוק את יתרונותיו ומגרעותיו של הכביש הקיים, ולברר אם יש צורך ואפשרות לסלול כביש אלטרנטיבי כדי לעקוף את שטח בית הקברות היהודי.
הועדה חגיש את המלצותיה לוועדת השרים העליונה לענין ירושלים עד סוף חודש ספטמבר 1969.
הרכב הועדה: נציג משרד החחבורה - יו"ר,
נציג משרד האוצר - חבר, נציג משרד הדתות - חבר,
נציג משרד הפנים - חבר, נציג מ.ע.ץ - חבר,
נציג עיריית ירושלים - חבר."
2. ועדת המומחים האמורה הגישה המלצותיה ביום י"ב בכסלו תשל"ב (30.11.71). להלן סיכומיה:
 1. "אין הועדה רואה את עצמה מוסמכת לדון ולהחליט בשיקולים הקשורים בעיקרי ההלכה היהודית לגבי מעבר הדרכים בתחומי בית הקברות.
 2. לגבי הכביש המוביל מכביש יריחו לכפר השילוח:
 - א. קיים הכרח בהמשך תפעולו של כביש זה בין אם ברוחבו הקיים או ברוחב מצומצם יותר.
 - ב. יש לשפר את הכביש הקיים או ברוחב מצומצם יותר מנקודת ראות נופית - ארכיטקטונית.
 - ג. במידה ויוחלט להצר את הדרך הקיימת ולהחזירה למימדים של חקופת המנדט בשל שיקולי הלכה בלבד, אין לבצע צעד זה ללא חכנון כולל של מערכת הדרכים והסדרי החנועה באיזור.
3. לאחרונה נעשו חפירות בתוך הכביש הנ"ל - שהפכו את החנועה בו לבלתי-אפשרית ומסוכנת. משרת ישראל נאלצה על כן לחסום את הכניסה לכביש וכתוצאה מכך נותקה הדרך עבור כשתי רבבות תושבי הכפר סלואן.
הדרך החילופית היחידה לחנועה רכב צבורי לכפר סלואן היא עתה הדרך הבאה מכוון אבו-חור, דרך ארוכה בהרבה מן הקיימת ואף מסוכנת בהרבה.

הצעות

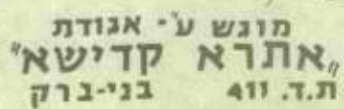
4. מוצע לבדוק את האפשרות של פתרון ביניים על ידי הנחת גשר ביילי על הקטע שנחפר על-יד יד-אבשלום.

5. כפתרון קבע מוצע לבדוק שתי הצעות אלו:

(א) העברת הקברים הנמצאים מחתך לדרך.

(ב) בנייה כביש בחוואי אלטרנטיבי.

1:42,500 03.11.25



לשכת חינוך

מדינת ישראל
משרד החינוך

Handwritten text in blue ink, rotated approximately 45 degrees clockwise. The text is written in a cursive script and appears to be a signature or a name, possibly "John" or "John" followed by a surname. The word "John" is clearly legible, and the following part is more stylized but seems to start with a capital letter.

2123

2123

20/4



מיחידה
התאריך
החוק

דואר רשמי

לכבוד

מ/א 3/4
מ/א 2/1
מ/א 1/1
מ/א 1/1

מ/א.ב.ב.

הנדון: חלונת בגד
מ/א 3/4
מ/א 2/1
מ/א 1/1

הבני סתכבד להודיע כי המעשה מעליו
החלונת מהורה, לכאורה, עבירה לפי
סעיף 181 לפקודת החוק הפלילי, 1936,
אולם, לפי דעתנו, אין בסיבות המסרה
סדירות הגשת הביטחון משפטי על ידי
המעשה.

בהתאם לסעיף 62 לחוק סדר הדין הפלילי
משכ"ה-1965 חזרה בידר לפנות לבית משפט
ולהגיש קובלנה פלילית פרטית.

מ/א
מ/א

לכבוד ר/א
החתימה
התפקיד

66-1280/400

3077 מ



