

השם

הצעה לרכישת חצי מיליון ש"ח - ייחסי

השם

הצעה לרכישת חצי מיליון ש"ח - ייחסי

22/8

3019/18

22/8

מס

נפתח בתאריך 22.12.18

נמסר בתאריך

מדינת ישראל

משרד המשפטים

6

מדינת ישראל



שם תיק: ועדת שרים לענייני ירושלים - הצעה לתואי חדש למסילת הברזל

מזהה פיוז: גל-3019/18

מזהה פריט: 000414v

כתובת: 2-105-5-6-9 תאריך הדפסה: 02/12/2018

משרדי הממשלה

לשכת שר המשפטים

כרך מס' 1

3019/18

עגרות ירושלים

משרד מהנדס העיר

ירושלים, מבוא המתמיד 12, טל. 221721, 234573

המשרד לתכנית אב ירושלים

משרד התחבורה
אגף תכנון וכלכלה

תכנית אב לתחבורה - ירושלים רבה

מס'

79/440

ירושלים

27.12.76

לכבוד

מר א. גולן

הממונה על תכנון ופיתוח

רכבת ישראל

כבר פלומה

ח.מ.ה.

א.נ.

הנידון: הצעה לתוואי חדש למסילת
הברזל ת"א - ירושלים

בהמשך לדיון בינינו מיום 10.12.76, הנני מעביר

אליך חזכיר קצר ומפנה המגדירים את עמדת המשרד כלפי תוואי

הפרוזדור המוצע לקו הסעה המונית בין ת"א לירושלים.

אשמח להשתתף בסיוור לאורך התוואי המוצע.

בכבוד רב

דוד מרגלית
מנהל חצרות

העתיק מר מ. בנבנישתי

מר א. כהן

מי.א.א.נ.ל. ✓

הסעה המונית ח"א - ירושלים כחלק אינטגרלי
של מערכת החבורה ציבורית משוכללת בירושלים

1. כללי

משרד תכנית אב לתחבורה ירושלים שואף ליצור מערכת תחבורה מודרנית, יעילה ואינטגרלית בין חלקיה השונים שתוכל לספק את הביקוש לתחבורה של עיר בת כ-1.0 מיליון נפש בעוד כ-30 שנה.

חלק חשוב במערכת זו יהיו מערכות של תחבורה ציבורית אשר תספקו כ-70% מהביקוש לתחבורה כ-1.5 מיליון נסיעות יומיות בתחבורה הציבורית, מסה"כ 2.1 מיליון נסיעות יומיות. התחבורה הציבורית תהיה בנויה משלוש מערכות המשרתות ומשלימות זו את זו.

- א. קו הסעה בין עירוני ח"א - ירושלים
- ב. קוי תחבורה ציבורית משוכללת בתוך העיר
- ג. קוי אוטובוסים

2. תוואי למסילת המונית ח"א - ירושלים

משרד תכנית אב לתחבורה ירושלים רואה את מיקום הכניסה המסילתית לירושלים מחפון (עטרות) .. וזאת כחלק מהפרוזדור התחבורתי ח"א - לוד - בית חורון - ירושלים (וייתכן מזרחית למעלה אדומים). נוסף על כך אנו רואים את התוואי בתוך ירושלים כפרוזדור מזרחי המשרת ומקשר, בנוסף לנסיעות חוץ - פנים ח"א - לוד - עטרות - ירושלים, גם מספר מוקדי יצירה נסיעות בתוך ירושלים. מוקדים הכוללים גם פגורים וגם תעסוקה וגם חייירות: נוה יעקב - הגבעה הצרפתית - רמת אשכול - בניני המטרה והממשלה במזרח ירושלים - העיר העתיקה - ומרכז העיר בתחנה הסופית של קו זה בשלב זה ע"י שער שכם.

לפי בדיקתנו פרוזדור זה עשוי לשרת אוכלוסיה ומועסקים פי שלוש מאשר פרוזדור אלטרנטיבי בצד המערבי של ירושלים. לפי התפיסה הכללית של המשרד, התחנה הסופית בשלב א' תגמר באיזור שער שכם כשנשלב ב' הקו ימשיך עד המרכז הדרומי המסני של ירושלים בציר של המסילה הקיימת.

ברור שרכבת זו צריכה להיות מהירה (מהירות תכנון של כ-150 ק"מ), שקטה, ונוחה, כדי שלא תהווה מטרד עירוני. ברור גם שתלק ניכר מן התוואי יהיה מתחת לפני הקרקע (באיזור הגבעה הצרפתית, שער שכם, והעיר העתיקה).

3. קוי תחבורה ציבורית משוכללת בירושלים

להשלמת התפעול וכחלק אינטגרלי של הקו הבין עירוני הוגשה למועצת העיריה תכנית קונסטרוקציה של קוי תחבורה ציבורית משוכללת - ADVANCED INTERMEDIATE CAPACITY PUBLIC TRANSPORT SYSTEM (כדוגמה חשמלית או Light Rail). הקו הראשון הדרוש באופן אינטגרלי עם הקו הבין עירוני הוא הקשר בין הדסה בהר הצופים - העיר העתיקה (שער שכם) - מרכז העיר (לאורך רח' יפו) - קרית הממשלה - בית הכרם - הדסה בעין כרם, קוים נוספים לפי בדיקות פרלימנריות מופיעים בשרטוט המצורף.

4. הסדנינות הדרושה

נראה לנו כי יש צורך דחוף בקביעת התוואי ושמירת זכות דרך למסילת הרכבת. התוואי הנזכר לעיל ידרוש מספר רב של דונמים.

זכות דרך		
60 מ' (1)	אורך ק"מ	
660 דונם	11.0 (2) ק"מ	<u>שלב א' עשרות עד שער שכס</u>
480 (4) דונם	8.0 (3)	<u>שלב ב' שער שכס עד המרכז המשני</u>
1140 דונם	19.0	סה"כ

- (1) פרודור אינטגרלי עם תוואי כביש מס' 1.
- (2) מזה כ-2.0 ק"מ כולל התחנה יחיו מתחת לפני הקרקע עם אפשרות לבניה בזכויות אויר.
- (3) מזה כ-2.5 ק"מ יחיו מתחת לפני הקרקע עם אפשרות לבניה בזכויות אויר בחלקו.
- (4) חלק ניכר מאדמות אלו הן רכוש רכבת ישראל.

מדינת ישראל

נח

דואר רשמי



מערכת כבישים חינוכית

2010



1:20000

מערכת תחבורה ציבורית משובללת

השעה החזונית א' עד שער שכם

שלב ב' עד מרכז חשני

1.6.1 שלב א'

1.6.2 שלבים נוספים

נהיר

עורקי

מאסר ראשי

גבול שטח שמות

תחילת לא כרוך

תכנית אב לתחבורה
ירושלים רבה

נובמבר 1975

שינויים ותקונים

מחוז השני, תשנ"ז

תאריך

אוקטובר 1974

כביש גבעת חשואה - הר גילה
כביש מס' 4 בסמוך חצית חודון
כביש חעלה בית חודון

"
דואר "