

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

5-10

משרד

המשרד לבינוי

גל - כביש

9.86 - 12.86

גל

תיק מס'

מחלקה

5-10



שם תיק: לשכת מנכ"ל ששון שילה - מחלקת עבודות
צבוריות - כבישים

גל-10/14636

מזהה פיוז:

מזהה פריט: 000424

תאריך הדפסה: 18/06/2018

כתובת: 2-106-11-4



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ט בחשון תשמ"ז
1 בדצמבר 1986

הצעת תקציב לפיתוח ואחזקת כבישים בינעירוניים
לשנת 1987/8

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובעיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבת אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לשובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות.
תקציב פיתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

2.2 תקציב האחזקה

בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ.
תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו בהתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי. אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מיליון ש"ח.

2.3 תקציב הפיתוח

מורכב משני סעיפים:

סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון):

נע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מיליון ש"ח.
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מיליון ש"ח.

סעיף 80 (מע"צ)

עומד בשנים האחרונות על 25.0 מיליון ש"ח.

2.4 סה"כ תקציב לשנת 1986 (במיליוני ש"ח):

15.0	-	אחזקה ובטיחות
20.0	-	פיתוח (70)
25.0	-	פיתוח (80)
60.0		סה"כ

הערה: 7.5 מיליון ש"ח מתוך סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

2.5 אחוז ההשקעות בכבישים משלל תקציב משרד הבינוי והשיכון בשנים 1983/4 - 1986/7 (במיליוני דולרים).

<u>%</u>	<u>כבישים</u>	<u>סה"כ חכנית</u> (משרד הבינוי והשיכון)	
4.0%	11.8	299.1	1983
5.7%	11.8	208.0	1984
8.5%	11.0	129.5	1985
9.4%	13.6	144.2	1986



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 3 -

3. עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

- 3.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר, מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.
- 3.4 גם חכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסליה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.
- 3.5 כבישים חדשים ייסללו בהתאם למדיניות הפיתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

4. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

4.1	ס ה " כ	112.5
4.2	אחזקה ושיקום	40.0
4.3	בטיחות	10.0
4.4	<u>פיתוח:</u>	62.5
	כבישים אדומים	35.5
	השלמת כבישים	13.5
	כבישים חדשים	7.0
	כבישים שונים	2.5
	תכנון והפקעות	4.0



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נספחים

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נתונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נספח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1	אחזקה ושיקום:
20.0		אחזקה מונעת
20.0		שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2	בטיחות:
35.5	3.3	כבישים אדומים:
1.5	✓	אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5	✓	קרית גת - באר-שבע (השלמה)
1.5	✓	מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
2.0	✓	אלוף שדה (פיצול בשלב א')
3.0	✓	גבעת שמואל (מחלף)
3.0	✓	הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
5.0	✓	לוד - ברקת (עוקף תע"א)
3.0	✓	בית ליד - דדפיד / צריח
5.0	✓	ג'למה - יגור
8.0	✓	עוקף עכו
13.5	3.4	השלמת כבישים:
0.5	✓	כביש מס' 5
1.0	✓	מבוא חמה - מגשימים
2.0	-	עוקף צפת
2.5	?	גלעס - אפק
3.0	✓	כביש הנפט
3.0	?	עוקף בית חורון
1.5	✓	רם-מכמש-עטרות
7.0	3.5	כבישים חדשים
5.0	-	חפן - כרמיאל
2.0	✓	הכפר הירוק (פיצול הצומת)



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

<u>2.5</u>	<u>כבישים שונים</u>	3.6
1.5	גשר דעים	
1.0	עוספיה - דליית אל כרמל	
<u>4.0</u>	<u>תכנון והפקעות</u>	3.7

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט

חוסר במערכות משלימות



אחוז גבוה של משא כבד - 16.3%



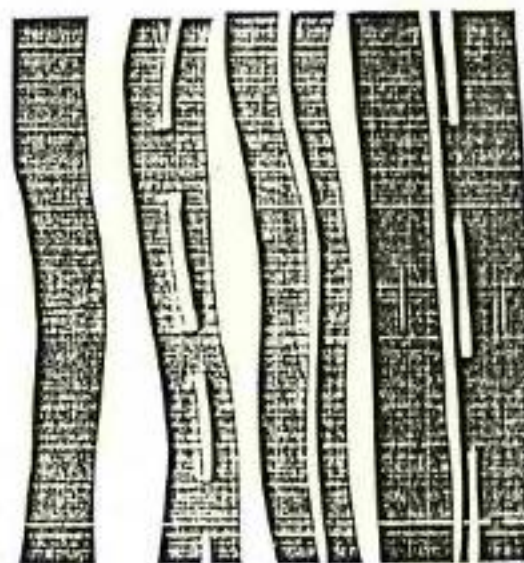
השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים בתת סטנדרט ביחס לכל הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

מחירים במיליוני ש"ח.

הערות	תקציב מוצע	תקציב מאושר	תקציב דרוש	סוג הפעילות
	20.0	11.5	60.0	אחזקה ותיפעול
הוקצב מתוך תקציב משהב"ש	20.0	7.5	300.0	שיקום וריבוד
	10.0	3.5	58.0	שיפורים בטיחותיים
	50.0	22.5	418.0	סה"כ



השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת

200

150

100

50

205

173

146

129

119

103

88

83

76

71

60

60

51

44

41

40

34

31

13

קוסטריקה

אוסטריה

איסלנד

פינלנד

שוודיה

שוויצריה

איטליה

יגוסלביה

הולנד

צרפת

דנמרק

תאילנד

קובה

אירלנד

הונגריה

דאנמרק

מלדיה

תימן

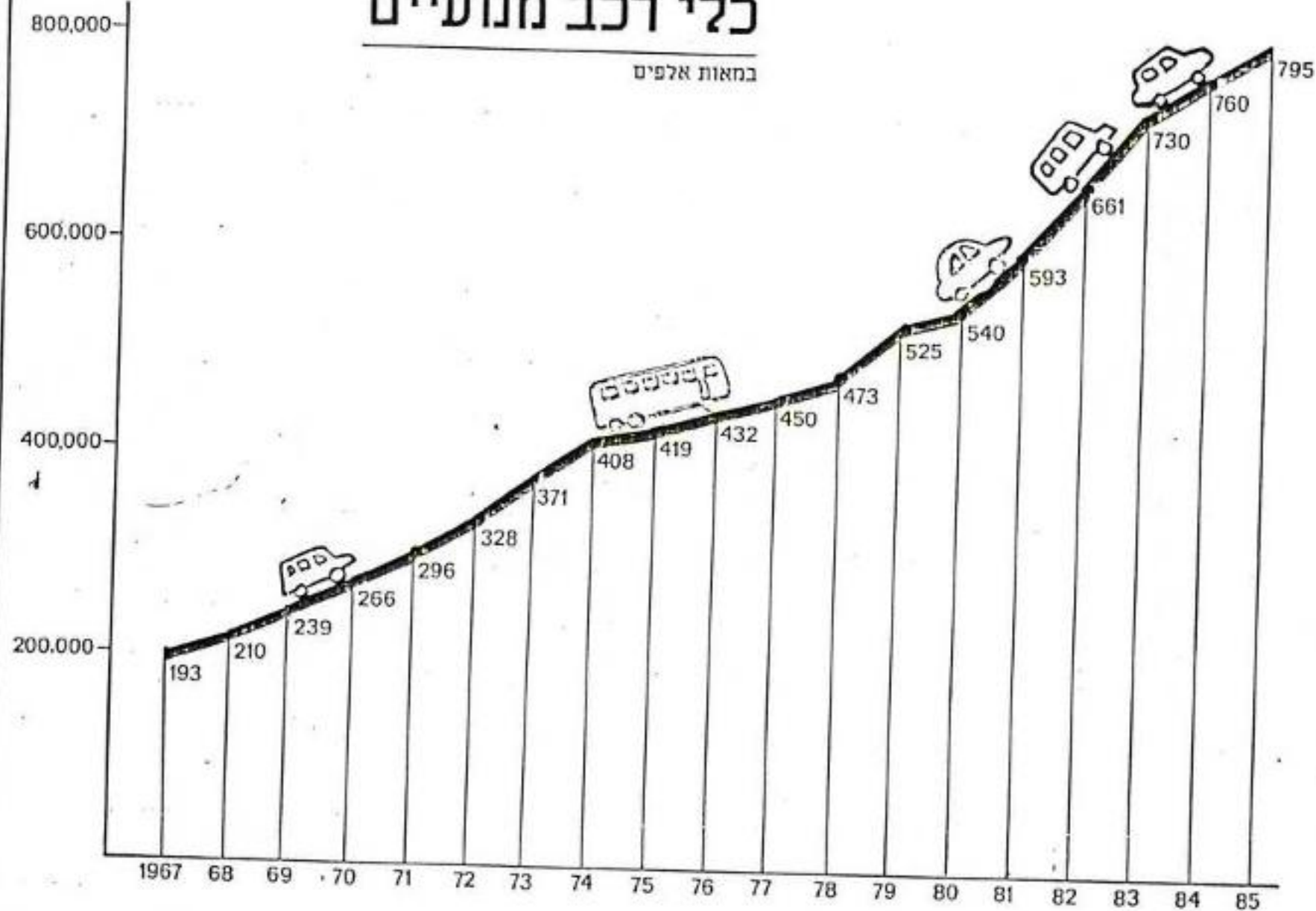
ישראל



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים

כלי רכב



כ"ח
מ



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ט בחשון תשמ"ז
1 בדצמבר 1986

הצעת תקציב לפיתוח ואחזקת כבישים בינעירוניים
לשנת 1987/8

1. נחוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבת אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לשובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות.
תקציב פיתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

2.2 תקציב האחזקה

בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ.
תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו בהתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי. אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מיליון ש"ח.

2.3 תקציב הפיתוח

מורכב משני סעיפים:

סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון):

נע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מיליון ש"ח.
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מיליון ש"ח.

סעיף 80 (מע"צ)

עומד בשנים האחרונות על 25.0 מיליון ש"ח.

2.4 סה"כ תקציב לשנת 1986 (במיליוני ש"ח):

אחזקה ובטיחות - 15.0

פיתוח (70) - 20.0

פיתוח (80) - 25.0

סה"כ - 60.0

הערה: 7.5 מיליון ש"ח מתוך סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

2.5 אחוז ההשקעות בכבישים מכלל תקציב משרד הבינוי והשיכון בשנים 1983/4 - 1986/7 (במיליוני דולרים).

<u>%</u>	<u>כבישים</u>	<u>סה"כ תכנית</u> (משרד הבינוי והשיכון)	
4.0%	11.8	299.1	1983
5.7%	11.8	208.0	1984
8.5%	11.0	129.5	1985
9.4%	13.6	144.2	1986



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 3 -

3. עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

- 3.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר, מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.
- 3.4 גם תכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.
- 3.5 כבישים חדשים ייסללו בהתאם למדיניות הפיתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

4. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

4.1	ס ה " כ	112.5
4.2	אחזקה ושיקום	40.0
4.3	בטיחות	10.0
4.4	פיתוח:	62.5
	כבישים אדומים	35.5
	השלמת כבישים	13.5
	כבישים חדשים	7.0
	כבישים שונים	2.5
	תכנון והפקעות	4.0



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נספחים

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נתונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב

מדינת ישראל

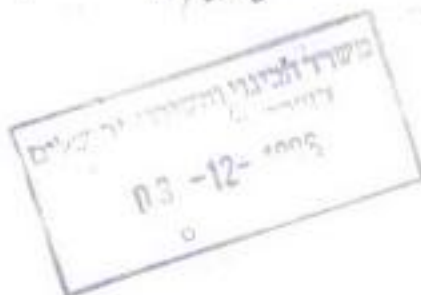
מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

האריך: כט' חשון תשמ"ז
1 בדצמבר 1986

מספר: 6(90)3

6/6/6



אל: מר א. פינק
סמנכ"ל וראש אגף השיקום
משרד הבטחון
הקריה - ת"א

הנדון: רמזור לעוור בצומת דגניה א'
הסמך: מכתב מ- 10.10.86

1. עד עתה התקנו רמזור מיוחד לעוורים ליד מוסד לעוורים בגדרה, אשר פעל תקופה מסוימת ולדברי הנוגעים בדבר - הביא תועלת תקופה קצרה בלבד. לבסוף הוסר.
2. רמזור מיוחד, שיופעל ע"י אדם אחד מדי פעם, עלול להוות סיכון למשתמש עצמו ולאחרים.
3. יחד עם זאת, התבקש מנהל אגף הכבישים של מע"צ, מר ט. שניידר, להעביר את הנושא לכדיקה בוועדת היגוי משותפת של מע"צ - משרד התחבורה - ומשטרת ישראל.

ב כ ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

מר ששון שילה, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר זאב שור, ראש המועצה האזורית עמק הירדן

יכ/סע

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 20/11/76

אל:

מ. ירמיהו כ"י

א.ג.

הנדון: הוצאת חשבונית

לוטת מכתבו של מ. ירמיהו כ"י בנדון.

□ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

□ אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה


עוזר המנכ"ל

מדינת ישראל

משרד הבטחון

סמנכ"ל וראש אגף השיקום

הקריה - תל-אביב

ד' בתשרי תשמ"ז
10 באוקטובר 1986



אל: טנכ"ל משרד הבטחון והשכונ

הנדון: רשזור לעוררים בצומת דגניה א'

מצ"ב העתק מכתבו של מר זאב שור, ראש המועצה האזורית עמק הירדן, המבאר את עצמו.

אודה באם תטיל על גורם מוסמן במשרדן לבחון הנושא, במגמה לסייע לפתרון בעיה אנושית.

בברכת גמר חתימה טובה,

א. פינק
סמנכ"ל וראש אגף השיקום

העתק: מר ח. ישראלי - משנה למנכ"ל ועוזר שר הבטחון

OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL

DEPT. OF JUSTICE

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE

WASHINGTON, D. C.

IN RE: [REDACTED]

NO. [REDACTED]

TO: [REDACTED]

FROM: [REDACTED]

RE: [REDACTED]

DATE: [REDACTED]

BY: [REDACTED]

WITNESSED BY: [REDACTED]

ATTEST: [REDACTED]

NN/DT



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נספח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1	אחזקה ושיקום:
20.0		אחזקה מונעת
20.0		שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2	בטיחות:
35.5	3.3	כבישים אדומים:
1.5		אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5		קרית גת - באר-שבע (השלמה)
1.5		מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
2.0		אלוף שדה (פיצול בשלב א')
3.0		גבעת שמואל (מחלף)
3.0		הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
5.0		לוד - ברקת (עוקף תע"א)
3.0		בית ליד - רופין
5.0		ג'למה - יגור
8.0		עוקף עכו
13.5	3.4	השלמת כבישים:
0.5		כביש מס' 5
1.0		מבוא חמה - מגשימים
2.0		עוקף צפח
2.5		גלעם - אפק
3.0		כביש הנפט
3.0		עוקף בית חורון
1.5		רם-מכמש-עטרות
7.0	3.5	כבישים חדשים
5.0		תפן - כרמיאל
2.0		הכפר הירוק (פיצול הצומח)



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

2.5 כבישים שונים 3.6

1.5 גשר רעים

1.0 עוטפיה - דליית אל כרמל

4.0 חכנון והפקעות 3.7

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט

חוסר במערכות משלימות



אחוז גבוה של משא כבד - 16.3%



השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים בתת סטנדרט ביחס לכל הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

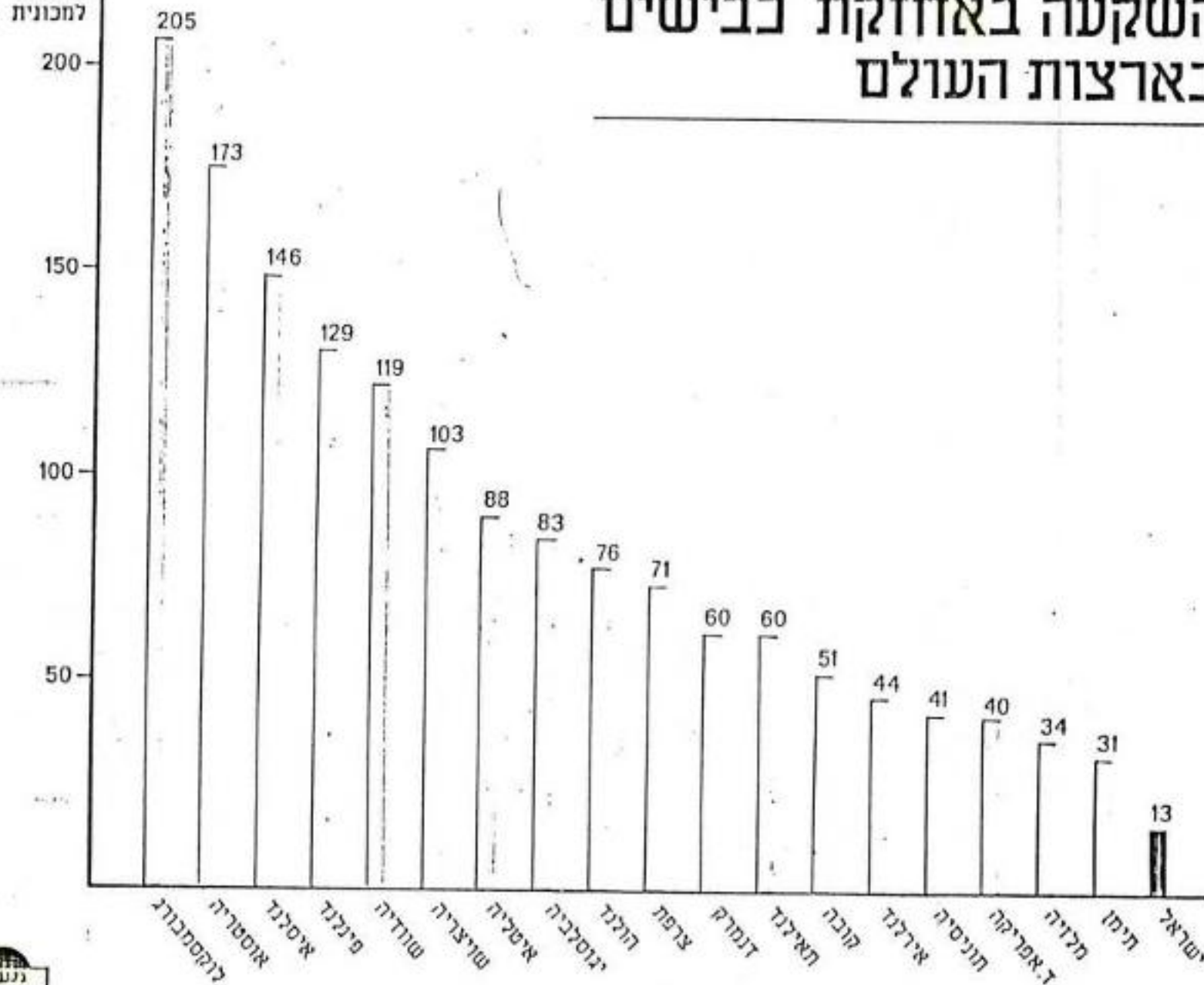
מחירים במיליוני ש"ח.

הערות	תקציב מוצע	תקציב מאושר	תקציב דרוש	סוג הפעילות
	20.0	11.5	60.0	אחזקה ותיפעול
הוקצב מתוך תקציב משהב"ש	20.0	7.5	300.0	שיקום ורibוד
	10.0	3.5	58.0	שיפורים בטיחותיים
	50.0	22.5	418.0	סה"כ



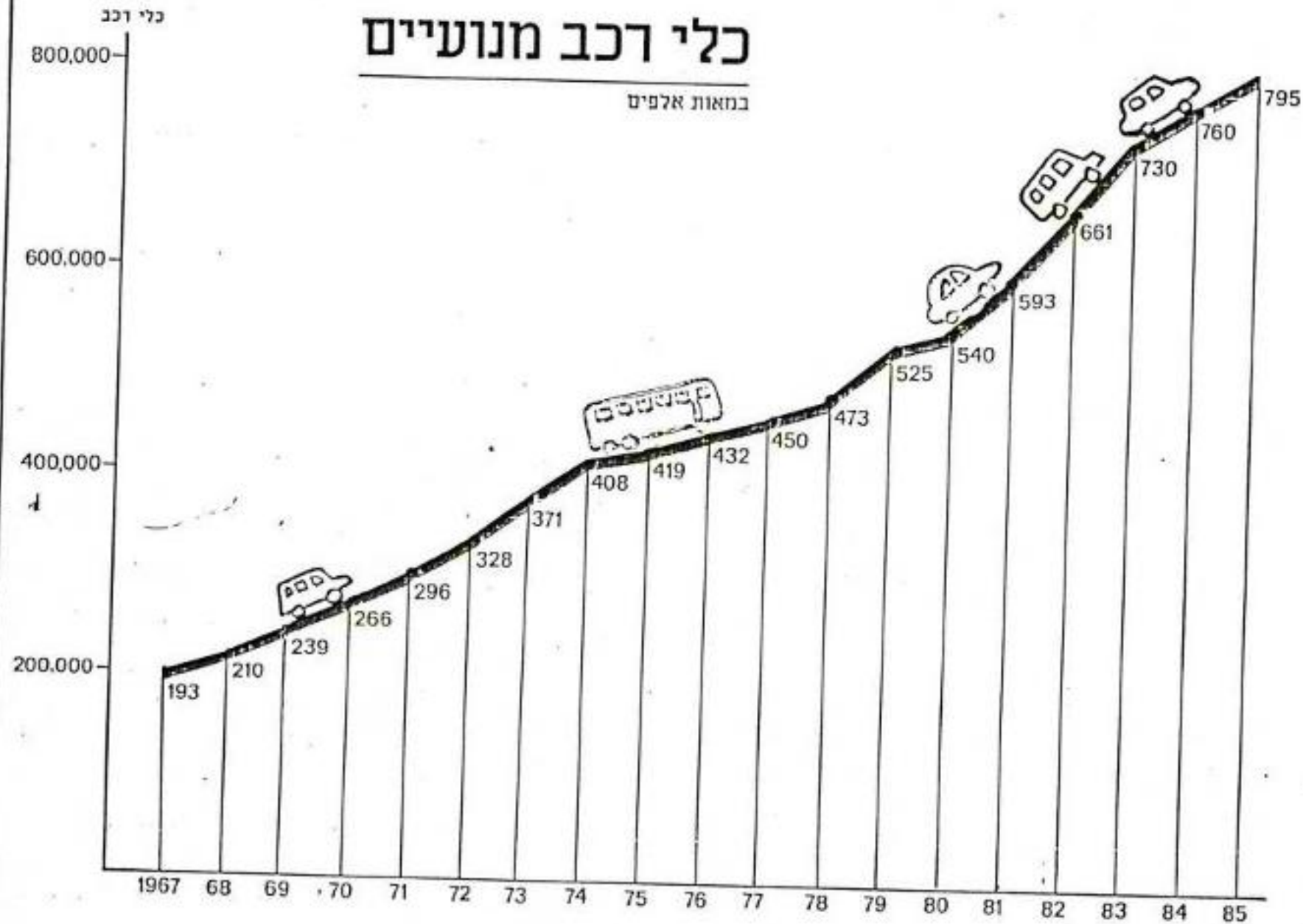
השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים



בדיון ממשלה מיום 16.3.86 בנושא התחבורה היבשתית סוכם על קיום דיון
בבעיות התחבורה היבשתית.

ביום כ"ו באב התשמ"ו (31 באוגוסט 1986) בדיון בנושא המלחמה בתאונות
דרכים הוחלט שצוות שרים ימליץ בפני הממשלה על עדיפויות בתחומי פיתוח
מערכת הכבישים והרכבות.

הנני מצרף בזה חומר רקע לחברי בממשלה וצוות השרים בנושא פיתוח תשתית
הדרכים ומבקש בזה לשלב את מסקנות ועדת השרים עם הדיון בנושא זה שיערך
בממשלה במועד מאוחר יותר.

בהחלטה מדובר בשרים הבאים: שר האוצר - יו"ר, סגן ראש הממשלה ושר
הבינוי והשכון, שר האנרגיה והתשתית, שר הכלכלה והתכנון, שר המשטרה,
שר התחבורה.

מוגש על-ידי שר התחבורה

ג' בחשון התשמ"ז

(5.11.86)

אגף תכנון וכלכלה
מרכז "כלל", יפו 97, ירושלים
טלפון: 229-211 (02)

כ"ד בחשרי תשנ"ו
27 באוקטובר 1986
(HERZE116)

תכנית חומש לפיתוח התחבורה היבשתית 1987-1991

1. מבוא

משרד התחבורה הכין תכנית לפיתוח רשת הכבישים, ותשתית לרכבות פרבריות לשנים 1987-1991. להערכתנו חוכנית זו הינה הטובה והמבוססת ביותר שניתן להפיק מהמידע הזמין המצוי כיום.

התוכנית כדאית לבצוע במונחים כלכליים, על פי אמות המידה שנקבעו על-ידי האוצר, התועלת הכלכלית כפועל גבוהה הרבה יותר, בשל הצורך למתן ביטוי כלכלי משולב לתועלות נוספות בתחומי הבטיחות, הכסחון והתרומה לפיתוח איזורי. בקביעת סדר העדיפויות ישנה התחשבות במשתנים אלה.

התכנית כוללת את כל המרכיבים של התשתית התחבורתית, העירונית והבינעירונית. ההפרדה הקיימת כיום בין הדרכים העירוניות והבינעירוניות בתכנון ובצוע אינה מאפשרת חלוקה אופטימלית של המקורות, לדעת המשרד יש לאחד את הגופים העוסקים בתשתית התחבורתית. במצב הנוכחי, כל עוד גופים שונים עוסקים במגזרים שונים של הענף ולא נתקבלה החלטה לאיחוד המערכת. יש לאמץ לפחות תכנית וסדר עדיפויות כולל.

התוכנית מהווה שלב א' של תכנית עשור כאשר פרויקטים בהיקף דומה נדחו לחומש השני אף שכדאיותם הכלכלית כבר בחומש הראשון לא מוטלת בספק.

התכניות שהוכנו במשרד מפורטות עד לרמה של פרויקטים והרשימה מובאת בנספח. החלוקה הבסיסית בין מרכבי המערכת הינה:

מיליוני דולרים	אחוזים	
147.5	33.0	עירוני
94.0	21.0	פרויקטים מטרופוליניים
128.5	28.0	פרויקטים בינעירוניים
80.0	18.0	רכבות פרבריות
-----	-----	
450.0	100.0	סה"כ

בתכנית נכללו גם דרכים מטרופוליות - שהאחריות לסלילתן אינה מוגדרת כיום בין משרדי הממשלה, וכן רכבות פרבריות שהינן הפתרון המעשי לבעיות הסעת נוסעים בתחום העירוני והמטרופולי.

2. בסיס המידע של התוכנית

תכנית התומש גובשה במחצית השנייה של שנת התקציב 1983/4 לקראת העשור הקרוב. התוכנית עודכנה בהתחשב בפרויקטים שבוצעו בינתיים או נמצאים בתהליכי ביצוע.

התוכנית גובשה בהסתמך על סידרה של מסמכים, חוות דעת ותוכניות השקעה, אשר הכנתן עבור משרד התחבורה הסתיימה ב-1983, על ידי צוותי תכניות האב המטרופוליניים לתחבורה, חב' נתיבי איילון, המכון הישראלי לתכנון ומחקר התחבורה והמינהל לבטיחות בדרכים. עבודות אלו הינן סיכום תהליך תכנוני בן עשר שנים.

הרשות לתכנון כלכלי שבמשרד כלכלה והתכנון*, המליצה בהתבסס על תכנית ההשקעות של המשרד להשקיע 80 מיליון \$ לשנה בפתוח כבישים, ליעד מרבית הסכום לכבישים עירוניים ומטרופוליניים וכן להשקיע סכום נוסף של 30 מ' \$ לשנה לאחזקה (שיקום כבישים בינעירוניים ואזוריים) בנוסף, להשקיע 50 מ' \$ בחומש בפתוח תשתית לרכבת פרברים באזורי חיפה ות"א.

להלן רשימת העבודות ששימשו בסיס לתוכנית ההשקעות:

א. תכנית-אב השקעות כרשת הדרכים הארצית, על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, ספטמבר 1983 (הודפס לתפוצה רחבה ב-1985).

ב. תכנית השקעות בתחבורה במטרופולין ת"א לשנים 1983/4-1987/8, (יוני 1983), על ידי צוות תכנית אב לתחבורה, באיזור תל אביב, במסגרת המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה.

ג. תכנית השקעות לפתוח מערכת הדרכים במטרופולין ת"א (גוש דן), דרוג פרויקטים, (אוגוסט 1985), על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ.

ד. תכנית העשור לפתוח התחבורה, ירושלים רבה, (יולי 1983), על ידי צוות תכנית תכנית אב לתחבורה-ירושלים רבה העבודה נעשתה בהיגוי ועדת השרים לענייני ירושלים הכוללת את משרדי התחבורה, בינוי ושיכון, אוצר, משרד הפנים ועיריית ירושלים.

ה. רכבת פרכרית באיזור תל אביב, כדאיות הפעלת קו ראשון. על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, (מאי 1983).

ו. מסמך של צוות תכנית אב תחבורה לאיזור חיפה.

ז. תכנית אב רכ שנתית, לבטיחות בדרכים בישראל 1985-1990, (יוני 1984), על ידי המינהל לבטיחות בדרכים במשרד התחבורה.

* המקור: הרשות לתכנון כלכלי תכנית למשק הלאומי (1985-1990) עמ' 103 104.

א. כדאיות כלכלית

מרכיב הכדאיות הכלכלית היה הכלי הכמותי העיקרי אשר שימש לדירוג הפרויקטים (להוציא חיפה). כל הפרויקטים אשר נכללו בתכנית נמצאו כדאיים.

מחיר ההון ששימש להערכת הפרויקטים באותה עת, על פי דרישות משרד האוצר, היה 8%, אולם ברוב העבודות נעשו בדיקות רגישות אשר הצביעו על כך שהפרויקטים הינם כדאיים גם במחיר הון של 12%.

- מערכת הדרכים שנבחרה בירושלים הראתה יחס תועלת/עלות של 6.8, ושעור תשואה פנימי של כ-60%, כמערכת כוללת.

- בתכנית ההשקעות במטרופולין ת"א נדחקו לחומש השני פרויקטים עם יחס תועלת/עלות בתחום שבין 7.7 ל-2.2.

- ברשת הדרכים הארצית הקטע הפחות כדאי, אשר יועד לחומש השני, (עכו - צומת אחיהוד), עם שעור תשואה פנימי של 14%, כאשר חלק ניכר מהקטעים מספק שיעורי תשואה שבין 50%-144%, בכלל זה קטע כביש מס' 6 באורך 25 ק"מ עם שעור תשואה פנימי של 103%.

- באשר לפרויקטים בחיפה, הכרת הנתונים התחבורתיים וחשיבותם כמערך התחבורתי איפשרו את הערכתם ביחס לפרויקטים שעברו תהליך הערכה כלכלי, ושולבו בהתאם בתוכנית ההשקעות הכוללת.

ב. מרכזי הערים

פתרון הבעיות במרכזי המטרופולין יתבסס על הסדרי ניהול תנועה והעדפת תחבורה ציבורית. שכן, פתרונות אחרים כרוכים בעלות גבוהה ביותר בהיקף פיננסי גדול, פגיעה במבנים היסטוריים, בעיות איכות הסביבה וכד', הקטנת עומס התנועה במרכזי הערים תיעשה גם ע"י סלילת עוקפים למרכזים העירוניים ואזורי מטרופולין, ופרויקטים של תחבורה ציבורית ובעיקר רכבות פרכיות בת"א ובחיפה.

ג. גורמים נוספים בדירוג הפרויקטים

לא ניתן בכלים העומדים לרשות מתכנני התחבורה, לתת ביטוי כלכלי, בכלי אחד ובר השואה, למכלול נרחב של שיקולים שהינם בעלי חשיבות לאומית רבה בקביעת סדר הקדימות והעיתוי של ביצוע פרויקטים תחבורתיים. בקביעת דירוג הפרויקטים במערכת הארצית הובאו בחשבון גם הגורמים הבאים:

- נושא הבטיחות הובא בחשבון, בעיקר ברשת הדרכים הכינעירונית, מתוך התייחסות ל"כבישים האדומים" כפי שזוהו ב-1983 על ידי המינהל לבטיחות בדרכים, וכן מתוך בחינה בלתי תלויה של זיהוי הקטעים עם שעורי תאונות גבוהים לק"מ כביש ולנפח תנועה. מסתבר שישנו מיתאם גבוה בין הכדאיות הכלכלית לבין אלמנט הבטיחות בקטעי כביש שונים.

- נושא התרומה לבסחון המדינה, הוכלל מתוך התיחסות לצירים אשר זוהו על ידי מערכת הבסחון.
- נושא הפתוח האזורי הובא גם הוא כחשבון בשיקולי קביעת דרוג פרויקטים ודירוגם.
- נושא זמינות הפרויקטים לביצוע, השפיע גם הוא על שיבוצם בחומש הראשון או השני. גורם זה גם הביא להכללת סעיף רכישת זכויות דרך.

נספח 1. רשימת הפרויקטים בתכנית החומש 1987-1991.

לוח א'

מליוני דולרים

פרויקטים עירוניים

א. פרויקטים המשכיים

15.0	השלמת שלב א' של פרויקט האיילון
1.0	רחוב המלאכה בחולון
1.0	רח' עליאש - ירושלים

17.0	סה"כ

פרויקטים חדשים

22.0	פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ-ת"א
6.0	פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ - י-ם
5.0	פרויקטים של ניהול תנועה והעדפת תח"צ - חיפה
15.0	רכישת זכויות דרך לפרויקטים
6.5	גשר פז (כולל גשר הזרע) - חיפה
2.0	המשך רחוב בן-גוריון בקריות (כולל גשר הקריות)
1.0	רח' הלוחמים - חולון
1.5	צומת חיל-הים - חיפה (מעבר מסילת הברזל)
1.5	רח' קבוץ גלויות - תל אביב
5.0	כביש מספר 1 - ירושלים (שער שכם - רמת אשכול)
5.0	גשר הגיבורים - חיפה
2.0	ככר פייסל - חיפה
2.0	רחוב לה גרדיה (הטיסים - גשר ראש פינה) ת"א
2.0	רחוב אלחנן דוכנב - ירושלים
2.5	רחוב חטיבת גולני - חיפה

1.0	רחוב הרב משה - חיפה
1.0	רחוב אבא חושי חורב - חיפה
2.0	רחוב דגניה - הרצל, ירושלים
0.5	כניסה לעיר דרך גבעת שאול ירושלים
0.5	רחוב בן גוריון - באר שבע
2.5	הרחבת רחוב קפלן תל אביב
1.0	רחוב המפרי - חיפה
0.5	רחוב שלמה המלך - ירושלים
42.5	סיפור צמתים והתקנים

130.5	סך הכל חדשים
147.5	סך הכל עירוניים
=====	

לוח ב' פרויקטים מטרופוליניים

	א. פרויקטים המשכיים.
3.0	כביש חולון - בת ים - מנשיה
0.5	כביש רמות - שועפט, ירושלים
1.5	עוקף צפוני כפר-סבא
2.5	ציר דרך ירושלים - רעננה

7.5	סך הכל פרויקטים המשכיים
	ב. פרויקטים חדשים
15.0	נתיבי איילון שלב ב'
3.0	רח' ירושלים - הנצח - (הרצליה - רמת השרון)
7.5	האיילון הדרומי
5.0	כביש דשנים - מפרץ חיפה

3.5	עוקף דרומי - רעננה
2.0	מחלף בצומת הכפר הירוק
12.5	האיילון הצפוני (רוקח - פי גלילות)
3.0	המשך רחוב הנצחון (צפוני), תל-אביב
3.5	עוקף דרומי כפר-סבא (קטע א')
4.0	דרך גזאל - חיפה
1.0	קטע קרית אונו - אור יהודה
3.0	המשך רח' הנצחון - קטע דרומי
5.0	דרך מכבית
3.5	רח' אבי האסירים (עוקף דרומי ראשל"צ)
5.0	חיבור כביש 75 לדרך גזאל - חיפה
10.0	כבישים עוקפים ביהודה ושומרון
86.5	סה"כ כבישים חדשים
94.0	סה"כ כבישים מטרופוליניים
=====	

לוח ג'

רכבות פרכריות

במליוני דולרים

60.0	קו תל אביב - פתח תקוה
13.0	קו חיפה - קרית - עכו - נהריה
7.0	קו נחניה - תל אביב
80.0	סה"כ
=====	

לוח - ד'

במליוני דולרים

כבישים בינעירוניים

א. פרויקטים המשכיים

2.5	כביש אשדוד - אשקלון
2.0	כביש גילעם - אפק
4.5	כביש ראש פינה - קרית שמונה
18.0	מחלפים בכביש גהה
1.5	כביש עכו - נהריה
4.0	כביש פתח תקוה - רמתיים (קטע דרומי)
2.5	מחלפים בקטע נתניה - ג. אולגה

35.0	סה"כ כבישים המשכיים
=====	

ב. פרויקטים חדשים

3.5	קטע בית עובד - גן רוה
4.0	מחלף אכדיה
35.0	כביש מהיר מזרחי
6.0	קטע יקנעם - רמת ישי
3.0	עוקף באר-שבע
4.0	קטע מורשה - גנות
3.0	קטע אשקלון - יד מרדכי
9.0	קטע בית-ליד - חדרה
3.0	קטע בילו - רמלה
3.0	קטע בילו - גדרה
5.0	מחלף גלילות
6.0	עוקף עכו

3.0	צומת הנשיא - גילת
4.0	צומת ספיר - צומת כורזים
2.0	עוקף יהוד

93.5	סה"כ חדשים
128.5	סה"כ כבישים בינעירוניים
=====	

נספח מס' 2. הביקוש וההיצע לתשתית התחבורתית 1985-1972.

בשנים האחרונות הסתמנה ירידה במונחים יחסיים ומוחלטים בהשקעות בפיתוח של מערכת הדרכים, זאת למרות הגידול המהיר במצבת כלי הרכב. מצבת כלי הרכב גדלה מ- 1972 - 1985 בשעור של 137 אחוז. הגידול ברכב הפרטי היה אף גבוה יותר והגיע ל- 311 אחוז. במשך אותה תקופה הסתמנה מגמה של ירידה גדולה בהשקעות בדרכים - מרמה של 154 מיליון דולר בשנת 1972 ל- 32 מיליון דולר ב- 1985, דהיינו ירידה של 80 אחוז.

להלן אינדקסורים עיקריים להשוואה:		
שינוי ב-%	1985	1972
137%	776,000	327,000
311%	614,000	197,000
78%	16,000	9,000
44%	115,000	80,000
(-25%)	31,000	41,000
142%	1,316,000	543,000
30%	84	60
27%	12.7	10.0
(-80%)	32	154
(-40%)	108	183
(-92%)	41	471
(-82%)	0.11	0.6
(-70%)	0.6	1.9

א. סך מצבת כלי רכב

מזה: כלי רכב פרטיים

כלי רכב ציבוריים

משא

אחר (אופנועים מיוחד וכו')

ב. נהגים

ג. שטח דרכים סלולות (מליוני מ"ר)

אורך דרכים סלולות (אלפי ק"מ)

ד. השקעה שנתי (במיליוני דולר) *

ה. שטח דרכים סלולות ממוצע לרכב (מ"ר)

ו. השקעה ממוצעת לרכב (בדולרים)

ז. שעור ההשקעה בדרכים מהתל"ג (באחוזים)

ח. שעור ההשקעה בדרכים מההשקעה במשק (באחוזים)

* כולל השקעות משרד התחבורה, מע"צ והרשויות המקומיות. במונחי דולר ריאלי אוקטובר 1982.

ב- 1984 התפלגו ההשקעות כדלקמן:

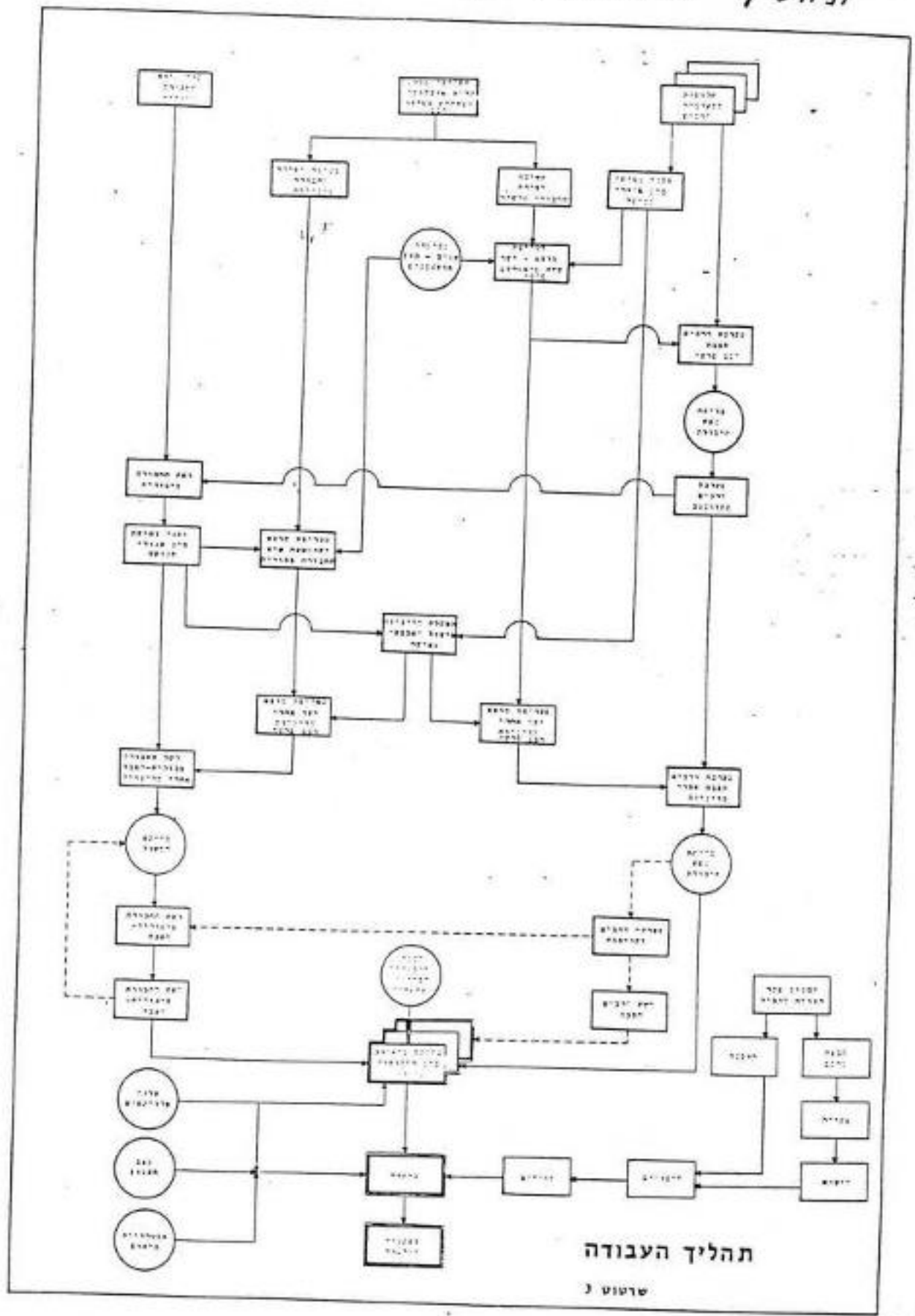
53%	מע"צ
33%	משרד התחבורה
14%	רשויות מקומיות

למגמה זו של ירידה בהשקעות לעומת הגידול במצבת כלי הרכב השלכות חמורות ביותר על התפתחות המשק, שכן מערכת הדרכים הינה חשנית לכל הפעילויות במשק והשפעתה על פרישת התעשייה והאוכלוסיה ועל קצב רמת הפעילות הינה מרחיקת לכת. אין ספק שפיתוח התשתית התחבורתית היא תנאי בסיסי לחידוש הצמיחה וגידול הפריון.

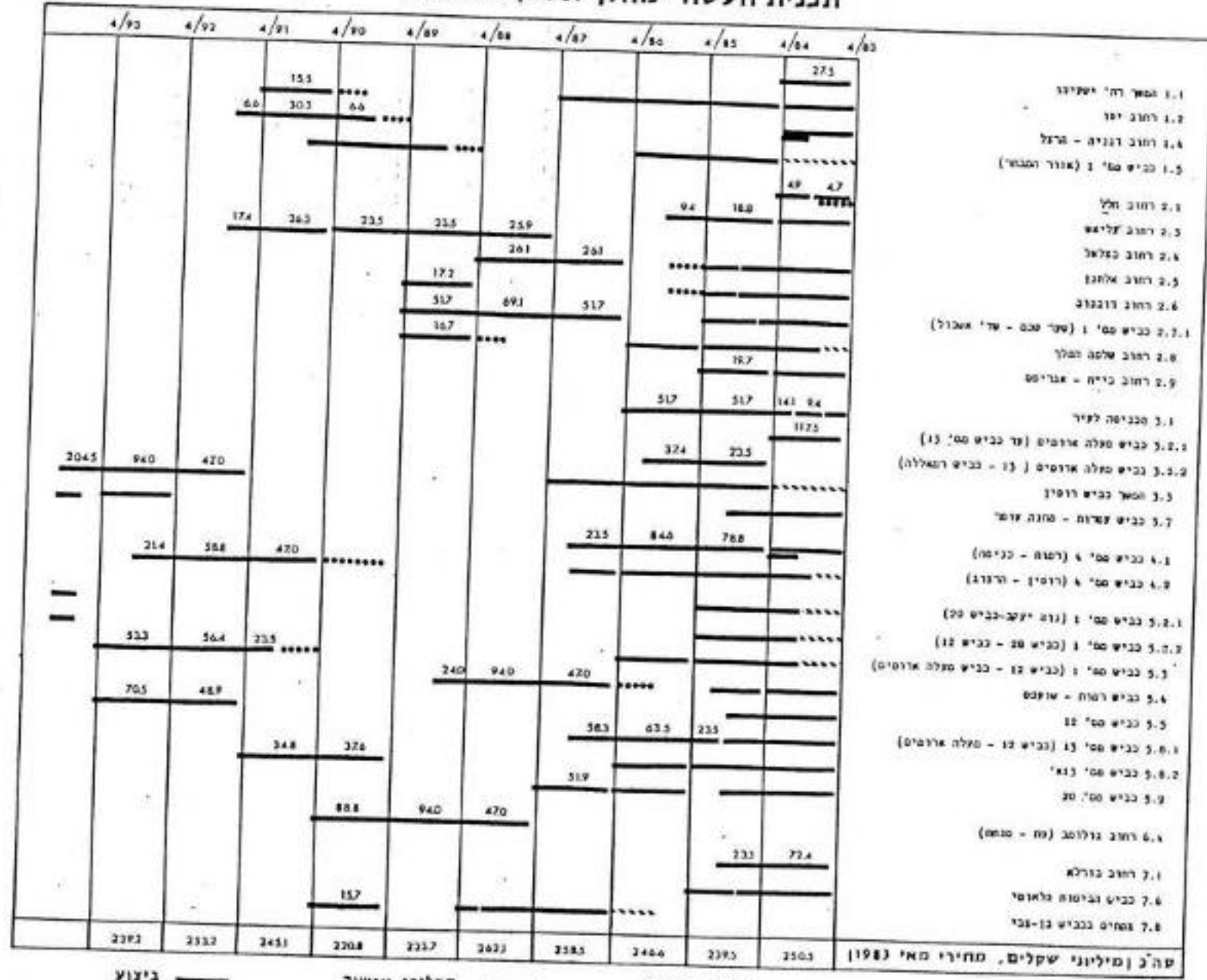
עקב צמצום ההשקעות לפיתוח התשתית התחבורתית ייעד משרד התחבורה כ-60% מתקציבו לשיפור התשתית להשלמת פרויקט האיילון ו-40% האחרים בעיקר לפרוייקטים של ניהול והסדרי תנועה, על מנת למצות את התשתית הקיימת. כמו כן הושקע בשיפור צמתים וקטעי דרך, תאורת רחובות וסימון כבישים להגברת הבטיחות בתחום העירוני. המשרד גם ייעד מקורות גדולים יחסית מתקציבו הרגיל ומקרן הבטיחות להגברת ההסברה והחינוך בתחום מניעת תאונות דרכים.

פעילות זאת אכן תרמה להגברת היעילות במערכת ולשיפור הבטיחות, אך מרחב האפשרויות בתחום זה מוגבל ומתקרב במהירות למיצוי, ויש להגדיל את היקף התקציבים למערכת הדרכים באורח ניכר לכל תהווה התחבורה צוואר בקבוק בפיתוח המשק בעתיד.

תהליך העבודה (מאגר מכלול מאגרי המידע) בשרת המידע המאוחד



תכנית העשור-מהלך תכנון והביצוע



תכנון מוקדם
 תוכנון מפורט
 תהליכי אישור
 תסקיות ופגיונים
 ביצוע
 שרעוט 2

כ"ש
2



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

ירושלים, כ"ט בחשוון תשמ"ז
1 בדצמבר 1986

הצעת תקציב לפיתוח ואחזקת כבישים בינעירוניים
לשנת 1987/8

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבת אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לישובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות.
תקציב פיתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

2.2 תקציב האחזקה

בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ. תקצב תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו בהתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי. אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מיליון ש"ח.

2.3 תקציב הפיתוח

מורכב משני סעיפים:
סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון):
נע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מיליון ש"ח.
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מיליון ש"ח.

סעיף 80 (מע"צ)

עומד בשנים האחרונות על 25.0 מיליון ש"ח.

2.4 סה"כ תקציב לשנת 1986 (במיליוני ש"ח):

15.0	-	אחזקה ובטיחות
20.0	-	פיתוח (70)
25.0	-	פיתוח (80)
60.0		סה"כ

הערה: 7.5 מיליון ש"ח מחוץ סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

2.5 אחוז ההשקעות בכבישים משלל תקציב משרד הבינוי והשיכון בשנים 1983/4 - 1986/7 (במיליוני דולרים).

<u>%</u>	<u>כבישים</u>	<u>סה"כ חכנית</u> (משרד הבינוי והשיכון)	
4.0%	11.8	299.1	1983
5.7%	11.8	208.0	1984
8.5%	11.0	129.5	1985
9.4%	13.6	144.2	1986



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 3 -

3. עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

- 3.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר, מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.
- 3.4 גם תכנית זו נוחתת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.
- 3.5 כבישים חדשים ייסללו בהתאם למדיניות הפיתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

4. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

112.5	ס ה " כ	4.1
40.0	אחזקה ושיקום	4.2
10.0	בטיחות	4.3
62.5	פיתוח:	4.4
35.5	כבישים אדומים	
13.5	השלמת כבישים	
7.0	כבישים חדשים	
2.5	כבישים שונים	
4.0	חכנון והפקעות	



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נספחים

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נחונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

נ ס פ ח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	אחזקה ושיקום:	3.1
20.0	אחזקה מונעת	
20.0	שיקום של כ-250 ק"מ	
10.0	בטיחות:	3.2
35.5	כבישים אדומים:	3.3
1.5	אשדוד - אשקלון (השלמה)	
3.5	קרית גת - באר-שבע (השלמה)	
1.5	מסובים - גהה (נתיבים נוספים)	
2.0	אלוף שדה (פיצול בשלב א')	
3.0	גבעת שמואל (מחלף)	(מתוך 6.0)
3.0	הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)	
5.0	לוד - ברקת (עוקף תע"א)	(מתוך 10.0)
3.0	בית ליד - רופין	
5.0	ג'למה - יגור	
8.0	עוקף עכו	
13.5	השלמת כבישים:	3.4
0.5	כביש מס' 5	
1.0	מבוא חמה - מגשימים	
2.0	עוקף צפת	(מתוך 12.0)
2.5	גלעם - אפק	(מתוך 7.5)
3.0	כביש הנפט	
3.0	עוקף בית חורון	(מתוך 7.0)
1.5	רם-מכמש-עטרות	
7.0	כבישים חדשים	3.5
5.0	תפן - כרמיאל	(מתוך 15.0)
2.0	הכפר הירוק (פיצול הצומת)	



סגן ראש הממשלה
שר הבינוי והשיכון

- 2 -

2.5

כבישים שונים 3.6

1.5

גשר רעים

1.0

עוספיה - דליית אל כרמל

4.0

תכנון והפקעות 3.7

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט

חוסר במערכות משלימות



אחוז גבוה של משא כבד - 16.3%



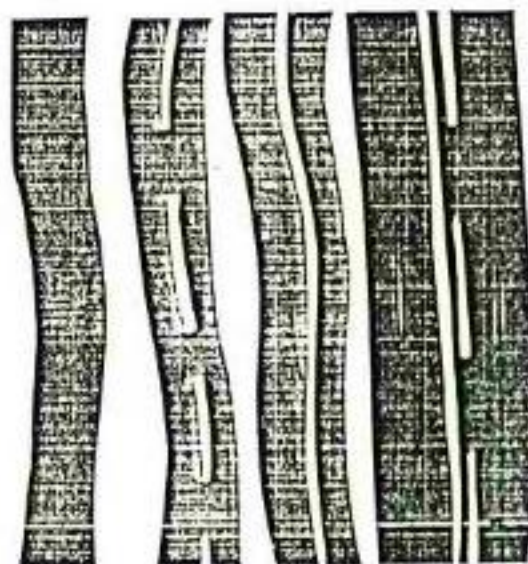
השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים בתת סטנדרט ביחס לכל הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

מחירים במיליוני ש"ח.

הערות	תקציב מוצע	תקציב מאושר	תקציב דרוש	סוג הפעילות
	20.0	11.5	60.0	אחזקה ותיפעול
הוקצב מתוך תקציב משהב"ש	20.0	7.5	300.0	שיקום וריבוד
	10.0	3.5	58.0	שיפורים בטיחותיים
	50.0	22.5	418.0	סה"כ



השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת

200

150

100

50

205

173

146

129

119

103

88

83

76

71

60

60

51

44

41

40

34

31

13

לוקסמבורג

אוסטריה

איטליה

פינלנד

שוודיה

שווייץ

אוסטליה

יוגוסלביה

הולנד

צרפת

דנמרק

האילנד

קובה

אירלנד

הונגריה

מלדיה

תימן

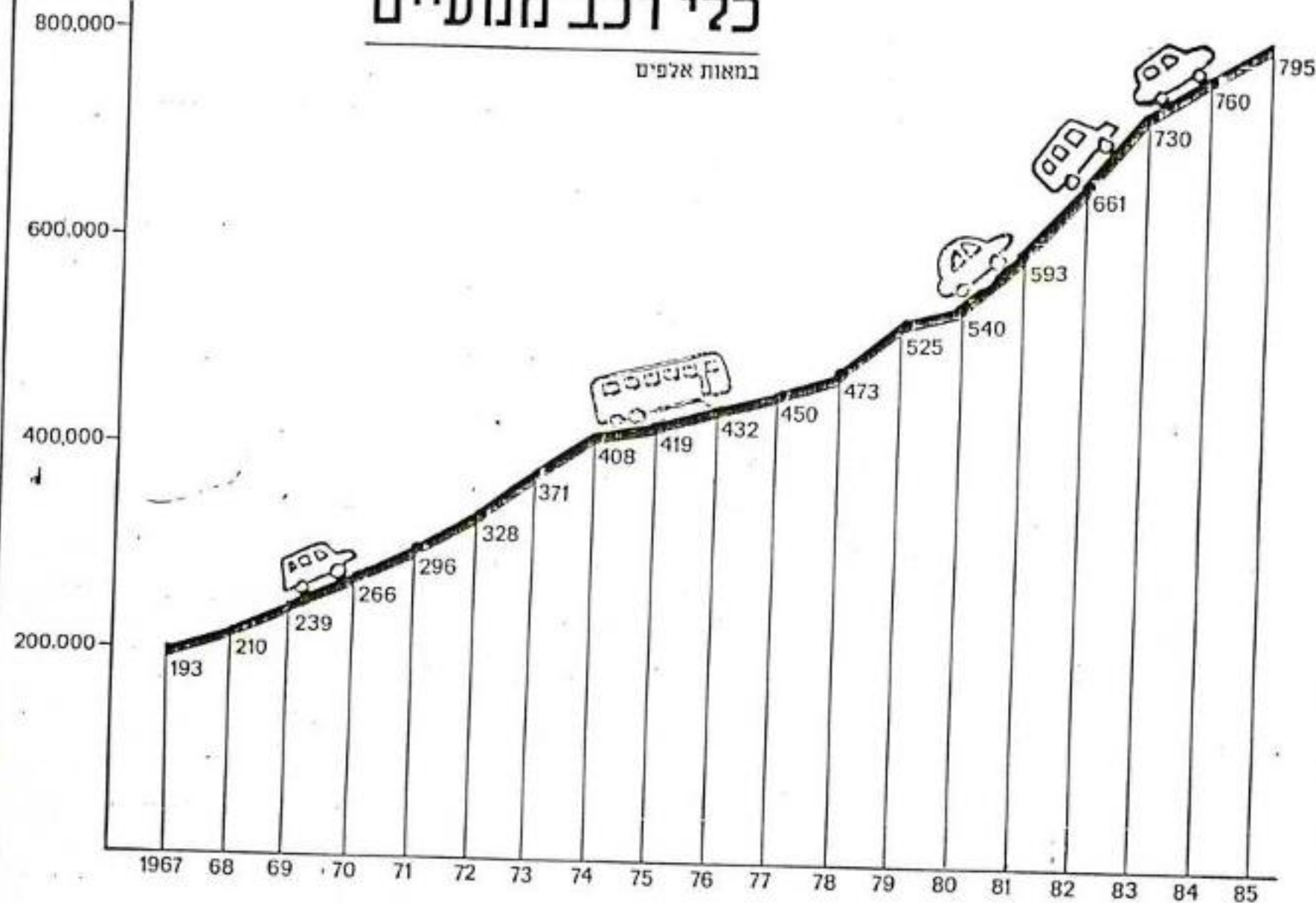
ישראל



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים

כלי רכב



2.5 אגודת המעלה 2020

1983/4-1986/7

(במיליון \$)

1/2

כבישים

מח"כ תכנית (גליל)

9.4%	13.6	144.2	1986
8.5%	11.0	129.5	1985
5.7%	11.8	208.0	1984
4.0%	11.8	299.1	1983

לשל שנה א' 2.5
(\$ 1/4 N2) 1983/1986/7 א' 562 (70)

1983

1984

מדינת ישראל
משרד החקלאות והגנה

משרד החקלאות והגנה
מחלקת המים

מדינת ישראל

ס.ט.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' חשוון תשמ"ז
30 בנובמבר 1986

מספר:

הצעת תקציב לפתוח ואחזקה כבישים בינעירוניים
לשנת 1987/8

=====

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בסטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבת אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים לשובים.
- 1.5 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. תקציב הכבישים לשנת 1986/7

- 2.1 התקציב הכולל של מע"צ מורכב מהתקציבים הבאים:
 - * תקציב אחזקה - המיועד גם לעבודות בטיחות חיוניות;
 - * תקציב פתוח - המורכב מתקציב המועבר ישירות למע"צ ומתקציב המועבר ממשרד הבינוי והשיכון.
- 2.2 תקציב האחזקה:
בשנים האחרונות נוספו לרשת הכבישים מספר כבישים חדשים, ובמקביל, היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ.
תקציבי האחזקה לא רק שלא גדלו בהתאם, אלא אף ירדו באופן יחסי.
אלה נעו בשנים האחרונות בין 13.5 ל-15.0 מליון ש"ח.

2.3 תקציב הפתוח:

מורכב משני סעיפים:

2/...

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

- * סעיף 70 (משרד הבינוי והשיכון) :
לע בשנים האחרונות בין 17.0 ל-18.0 מליון ש"ח;
בשנת 1986 עמד תקציב זה על 20.0 מליון ש"ח.
- * סעיף 80 (מע"צ) :
עומד בשנים האחרונות על 25.0 מליון ש"ח.

2.4 סה"כ תקציב לשנת 1986: (במליוני ש"ח)

15.0	-	* אחזקה ובטיחות
20.0	-	* פיתוח (70)
25.0	-	* פיתוח (80)
60.0	-	סה"כ

הערה:

7.5 מליון ש"ח מתוך סעיף 70 הועברו לשיקום כבישים.

3. עיקרי הצעת התכנית לשנת 1987/8

- 3.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר. מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 3.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 3.3 במקביל, יש לטפל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.
- 3.4 גם תכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.

3/...

מדינת ישראל

ס.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 3 -

3.5 כבישים חדשים ייסללו בהתאם למדיניות הפתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

4. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

112.5	4.1	סה"כ
40.0	4.2	אחזקה ושיקום
10.0	4.3	בטיחות
62.5	4.4	פיתוח:
35.5	*	כבישים אדומים
13.5	*	השלמות כבישים
7.0	*	כבישים חדשים
2.5	*	כבישים שונים
4.0	*	תכנון והפקעות

יהודה כהן
מנהל מע"צ

נספחים:

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
- נספח ב' - נתונים על הרשת
- נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
- נספח ד' - השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם
- נספח ה' - גידול צי הרכב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

נספח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1 אחזקה ושיקום:
20.0	* אחזקה מונעת
20.0	* שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2 בטיחות:
35.5	3.3 כבישים אדומים:
1.5	* אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5	* קרית גת - באר שבע (השלמה)
1.5	* מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
2.0	* אלוף שדה (פיצול בשלב א')
3.0 (מתוך 6.0)	* גבעה שמואל (מחלף)
3.0	* הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
5.0 (מתוך 10.0)	* לוד - ברק (עוקף תע"א)
3.0	* בית ליד - רופין
5.0	* ג'למה - יגור
8.0	* עוקף עכו
13.5	3.4 השלמת כבישים:
0.5	* כביש מס' 5
1.0	* מכוא חמה - מגשימים
2.0 (מתוך 12.0)	* עוקף צפת
2.5 (מתוך 7.5)	* גלעם - אפק
3.0	* כביש הנפט
3.0 (מתוך 7.0)	* עוקף בית חורון
1.5	* רם-מכמש - עטרות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

	<u>7.0</u>	3.5 כבישים חדשים:
(מתוך 15.0)	5.0	* תפן - כרמיאל
	2.0	* הכפר הירוק (פיצול הצומת)
	<u>2.5</u>	3.6 כבישים שונים:
	1.5	* גשר רעים
	1.0	* עוספיה - דליית אל כרמל
	<u>4.0</u>	3.7 תכנון והפקעות:

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ _____

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט _____

חוסר במערכות משלימות _____



אחוז גבוה של משא כבד - 16.3% _____



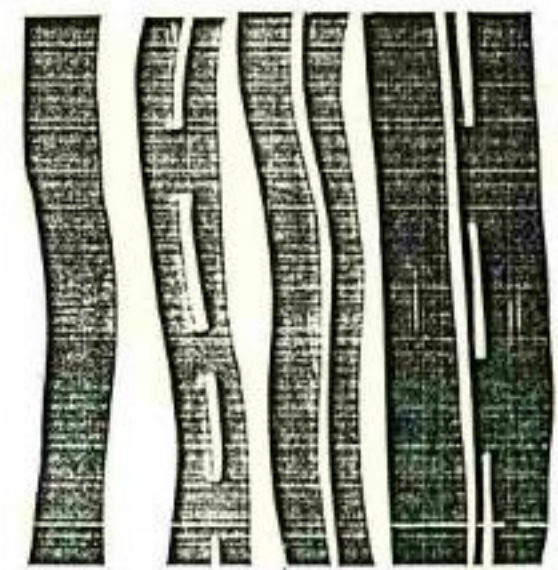
השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש _____

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים בתת סטנדרט ביחס לכל הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

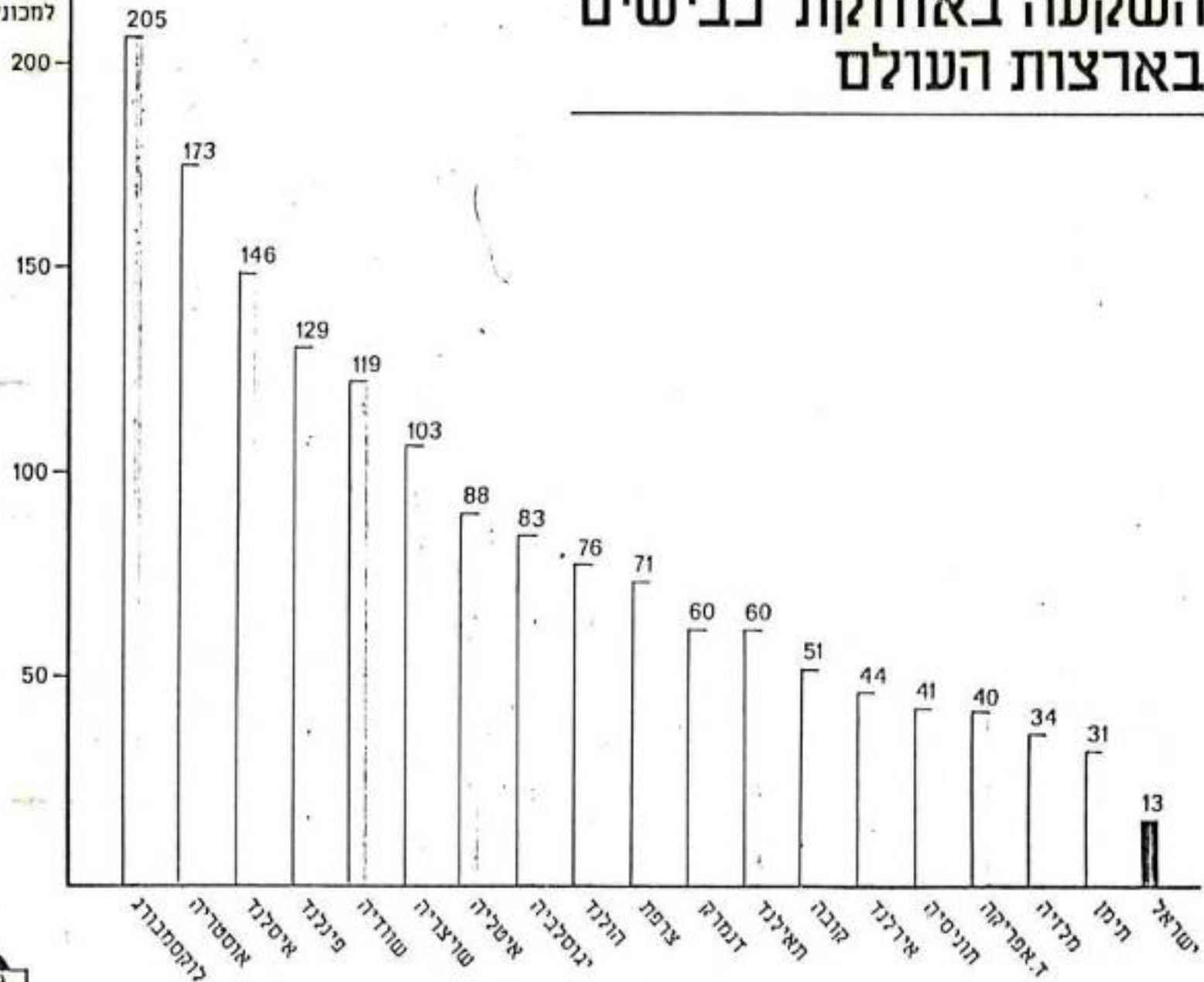
מחירים במיליוני ש.ח.

הערות	תקציב מוצע	תקציב מאושר	תקציב דרוש	סוג הפעילות
	20.0	11.5	60.0	אחזקה ותיפעול
הוקצב מתוך תקציב משהב"ש	20.0	7.5	300.0	שיקום וריבוד
	10.0	3.5	58.0	שיפורים בטיחותיים
	50.0	22.5	418.0	סה"כ



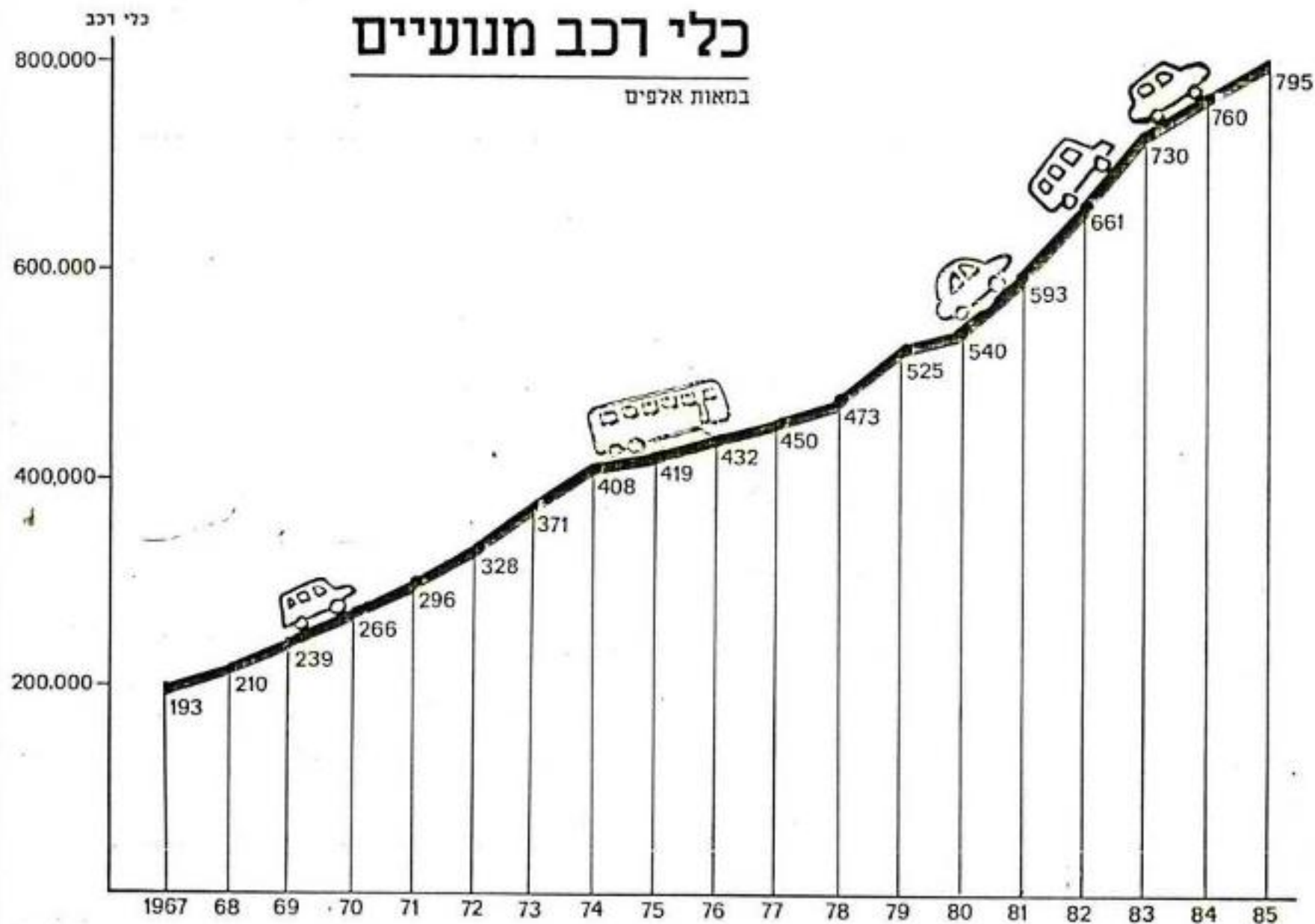
השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים



22

משרד הביטחון
לשכת ה
12-1985
1985

אדון נכבד,

נא להעביר עדכון עלות הכביש ללא קו הסים.

,27 71322

העתק:

מר ש. שילה - מנכ"ל משהב"ש
מר פתאל - מנהל אגף הפרוגרמות
מר ל. קוקוש - מנהל המחלקה הטכנית

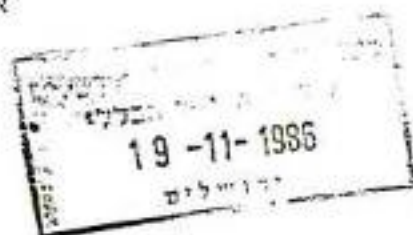


עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים ד' חשוון תשמ"ז
6.11.1986

מזכירות העירייה
دائرة مالية البلدية

אבני ירושלמי חוסר במים.



לכבוד
מר ש. כהן
מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי
רחוב הלל 23
ירושלים

א.ב.

הנדון: השתתפות משרד הבינוי במימון סלילת כביש 9

בהמשך לסיכום הדיון מיום 24.9.86, בהשתתפות רה"ע ומנכ"ל משרד הבינוי, אודה לכת על העברת התחייבות משרד הבינוי להשתתפות במימון בשיעור של 25% מעלות סלילת כביש 9.

סה"כ עלות - 8,300,000 ש"ח (כולל קו המים).

סה"כ תשלומים שבוצעו (ספטמבר 86) - 2,814,000 ש"ח.

מועד סיום משוער - יוני 1987.

יש להעיר כי עפ"י מידע שנתקבל ממ.ע.צ. יתכן והעלות תהיה גבוהה מהאומדן לעיל, לא התקבל עדין עדכון.

אודה לך על טיפולך להעברת השתתפות משרד הבינוי לתשלומים שבוצעו וכן התחייבות להשתתפות בהמשך הביצוע.

בכבוד רב,

ע. זכסלר
גזבר העירייה.

העתק:

מנכ"ל משרד הבינוי, מר ש. שילה.
מנכ"ל העירייה, מר א. שויג.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"ב בחשוון תשמ"ז

24 בנובמבר 1986

לכבוד

מר פ. ורלשטיין

ראש המועצה האזורית

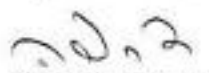
מטה - בנימין

א.כ.

הנדון: הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

הריני להודיעכם כי בכוונת המשרד להתחיל בעבודות
הסדרת הכביש לבית אריה בקטע מחצבות ברקת, תוך
חודשיים.

בברכה,


ד"ר ז. זיב

עוזרת המנהל הכללי

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

פסגות, ד.נ. הרי ירושלים 91 999 • טלפונים 02-954405, 02-951562/3



№

8.10.86

לכבוד **המועצה האזורית מטה בנימין**

עבור

הננו מתכבדים בזה להגיש לכם הצעת מחיר /
לביצוע עבודה בדלקמן:

מועד התחלת העבודה **שבוע מממן צו התחלת עבודה** משך ביצוע **שבועיים**

תנאי תשלום 50% עם חזמנת העבודה

50% לאחר חגשת חשבון מאוסר על ידי חמקוח

הערות: **המחירים מבוססים על מדד סלילה** 8/86 (1978.6)

ואינם כוללים מע"מ

בכבוד רב

אי שור הזמנה

אני חח"מ מאשר בזה כי החזמנה דלעיל הוזמנה על ידי וכל התנאים המופיעים בה נעשו על דעתי ואני מתחייב לעמוד בכל התנאים הקשורים אלי.

בבית

תתיבת זחלתית

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

1912

החברה לפתוח מעה בנימין בע"מ

מסעות, ד.ד. הרי ירושלים 91 999 • טלפונים 02-954405, 02-951562/3



תאריך: ח' תשרי תשמ"ו

9.10.86

הצעת מחיר

7900 1510/1511/1512

לכבוד המועצה האזורית מטה בנימין

- פרויקט 1. סלילת הכביש במחצבות ברקת
2. צפוי חכביש חקיים עד מושב ברקת

[illegible]

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

THE H. H. H. H.

2

1) בין 65-70 חודשים
... יתכן יתכן

1

2) חודש יולי חודש יולי

2

בניין השלד
... חודש יולי
... חודש יולי
... חודש יולי

חודש

חודש יולי - חודש יולי

חודש יולי - חודש יולי

חודש יולי

חודש יולי - חודש יולי

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים
מחוז המרכז

אל : מר י. מרגלית, ראש המינהל

תאריך: 5 באב תשמ"ז
4 בספטמבר 1986

מספר:

הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

כידוע לך, בסיור האחרון עם השר מר ד. לוי, נתבקשנו ע"י מספר ישובים בשומרון לטפל בהסדרת קטע הכביש באזור המחצבות הנ"ל, מאחר והכביש הנ"ל משמש כעורק תנועה ראשי לכיוון השומרון.

בשיחה איתך ביום שלישי שעבר הובהר לי שהמינהל לא יעסוק בנושא הנ"ל והטיפול יועבר לגורמים אחרים במסגרת משב"פ.

בכל זאת, אני מוצא לנכון להעביר לך מספר נקודות אינפורמטיביות בלבד, שנבדקו ע"י המחוז בעזרתו של אינג' ר. קרוק - יועץ לפתוח וכבישים.

הנקודות הן בדלקמן:

1. עדיין אין תכנון כללי לכביש הנ"ל שתואם לתוכנית מתאר ארצית לכבישים של מע"צ.
2. האומדן לבצוע פריצה חדשה המחברת כביש מכיוון מושב טירת יהודה עד התחברות לכביש מס' 444, כפי שעדיין בטכתבו של ראש המ"א מודיעין למנכ"ל, גבוהה למדי (700,000 ש"ח), זאת בניגוד להערכתנו שהיא בסך של כ-400,000 ש"ח (למדי 7/86).
3. אומדן לפתרון מידי לקטע באזור המחצבות הוא כ-30,000 ש"ח וכולל:

- א. צורת דרך והשלמת טעמים לפי $2 \times 4,000 \text{ מ}^2 \times 5 \text{ ש"ח} = 20,000 \text{ ש"ח}$
- ב. ריסוס ביטומן בצפיפות כפולה (2 ק"ג/מ²) $2 \times 3,000 \text{ מ}^2 \times 2 \text{ ש"ח} = 6,000 \text{ ש"ח}$
- דוגמת מעלה שומרון) לפי $2 \times 3,000 \text{ מ}^2 \times 2 \text{ ש"ח} = 26,000 \text{ ש"ח}$

4,000 ש"ח

30,000 ש"ח

ע"ח שונות והתייקרויות

סה"כ לעבודה

עלי לציין שפתרון הריסוס הוא לא רק פתרון זול ביותר, אלא גם נותן "מדינת נשימה" לתקופה של שנתיים עד שתוסדר התוכנית לפריצה חדשה, ותקבל תוקף באמצעות הועדה המחוזית.

1. לידיעת הגורם שיבצע את העבודה.
2. אס' השומרון ימשיך לטפל בנושא הנ"ל, נא הודיענו דרך הטפול.

1226-88-0

לטיפולו של

לעיונו של

ב ב ר כ ה

אינג' ב. גרינברג
מנהל מחוז המרכז

העתק:
אינג' ד. רזי, מנהל אגף לתכנון ובצוע
מר ד. יצחקי, מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות
מר ד. חוד, ס/מנהל האגף לאכלוס
ד"ר ש. הורוביץ, ס/מנהל האגף לתכנון
אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים
אינג' ס. זיידנפלד, ס/מנהל המחוז

סל': 627611-03

אינג' ר. קרוק, יועץ רח' לניקולו 5 תל אביב 65220
אינג' י. ראובנוב, ראש צוות

מדינת ישראל
משד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

רצ"ב מכתבו של אינג' ב. גרינברג בנדון.

אבקש להעביר עד 25.9.86 המלצות לאחר בדיקתן; באשר לנקודות הבאות:

1. האם ניתן לסלול קטע כביש זה?
2. עלות.
3. לוח זמנים לביצוע.
4. הצעת אלטרנטיבה עד לביצוע דרך קבע.

בברכה,

ד"ר

דורות צפירי

עוזרת המנהל הכללי

העמק: מר י. מרגלית, מנהל הבניה הכפרית וישובים חדשים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: י"ט באלול תשפ"ו
23 בספטמבר 1986

מספר: 6(444)5



אל : הגב' דרורה צפירי
עוזרת המנהל הכללי
משהב"ש, בנין א' - כאן

לדרורה שלום,

הנדון: הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת.
הסך: סכומך כ- 9.9.86 אל מנהל מע"צ

היות ומנהל מע"צ היה בחופשה השנתית, החתום פנה סיפל בדבר סכומך ומשיב בזה.

לסעיף 1

קטע בין ברקת לדרך 444 במזרח לא הוכנן על ידינו וגם לא הוגשה ת.ב.ע. לקטע זה.
אורך הקטע עד 2 ק"מ.

לסעיף 2

עלותו לפי מקדמים ולא לפי אומדן מבוסס על חכניה, כי עדיין אין כזו, מסתכם
בסה"כ - 750,000 \$.

לסעיף 3

כל עוד אין חכניה בנין ערים מאושרת לא ניתן להעריך סתי היא חאוטר סטוסורית
וסתי היא סמוק ולבסוף סתי יתחיל הבצוע.

תחזית : (הסעה בלבד) :

עריכת חכניה ב.ע. הגשמה, טיפול סטוסורי עד אישורה כשנה חצי עד שנתיים.
עריכת הכנון ספורט בסווער עד 3 חדשים.
סלילה כ-6 חדשים.

לסעיף 4

פתיחה לתנועה דרך 6 הטוצעת בקטע נה"ב - דרך 444 יתן אפשרות להשתמש לנסיעה מן
ואל ברקת. כן, הנחת טבנה ואספלים בתחום מחצבות יכול זמנית לקשור את ברקת עם
דרך 444.

בברכה,
ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק מנהל מע"צ - כאן
תיק ת'

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

10-10-00

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

100
מק
ירושלים, ה' באלול תשמ"ו

9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

רצ"ב מכתבו של אינג' ב. גרינברג בנדון.

אבקש להעביר עד 25.9.86 המלצות לאחר בדיקתך, באשר לנקודות הבאות:

1. האם ניתן לסלול קטע כביש זה?
2. עלות.
3. לוח זמנים לביצוע.
4. הצעת אלטרנטיבה עד לביצוע דרך קבע.

בברכה,

ד"ר

דרוה צפירי

עוזרת המנהל הכללי

העתק: מר י. מרגלית, מנהל הבניה הכפרית וישובים חדשים

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כ"א בחשוון תשמ"ז

23 בנובמבר 1986

לכבוד

מר אורי אריאל

מזכ"ל אמנה

ירושלים

א.ב.

הנדון: כביש גישה לעלי

הכני מאשרת קבלת מכתבך מיום 16.11.86 בלשכת המנהל הכללי.

בקשתך הועברה לטיפולו של מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית וישובים חדשים.

אנא המתן לחשובתו.

בכבוד רב,


אורה שובע

עוזרת המנהל הכללי

עיר

השכונות של כות אמונים
שירותים מרכזיות הקלאות בע"מ
רח' רמת הגולן 23 ב' רמת-אשכול
ת"ד 18181 ירושלים 91161
טלפונים: 02-816688-9

ב"ה, תאריך: 17 בחשוון תשמ"ז
16 בנובמבר 1986

מספרנו: 645-86



לכבוד
שילה ששון
מנכ"ל משרד השיכון
ירושלים

אדון נכבד שלום רב,

לפני כחודש וחצי בפגישתנו ביקשנו זיפות הכביש לעלי.
אני מצייין פעם נוספת שזה הישוב היחיד שאין לו כביש גישה
מאוספלט.

אודה לך על תשובתך בהקדם.

בברכה,
אורי אריאל
מזכ"ל.

מצ"ב: הערכת מחיר מפה של קטע א'.

אא/אג

מהנדסים יועצים

חסור-ירושלמי

ת"י יהודה המכבי 49 תל אביב 62 307 טל: 452546 , 453805 , 444567

16.3.1986

190-763

לכבוד
מר ב. גרינברג
משה"ש/המנהל לבניה כפרית וישובים חדשים
מנהל מחוז המרכז
תל אביב

א.נ.

הנדון: כבישי גישה לעלי -
הערכות כספיות לביצוע שלב א'

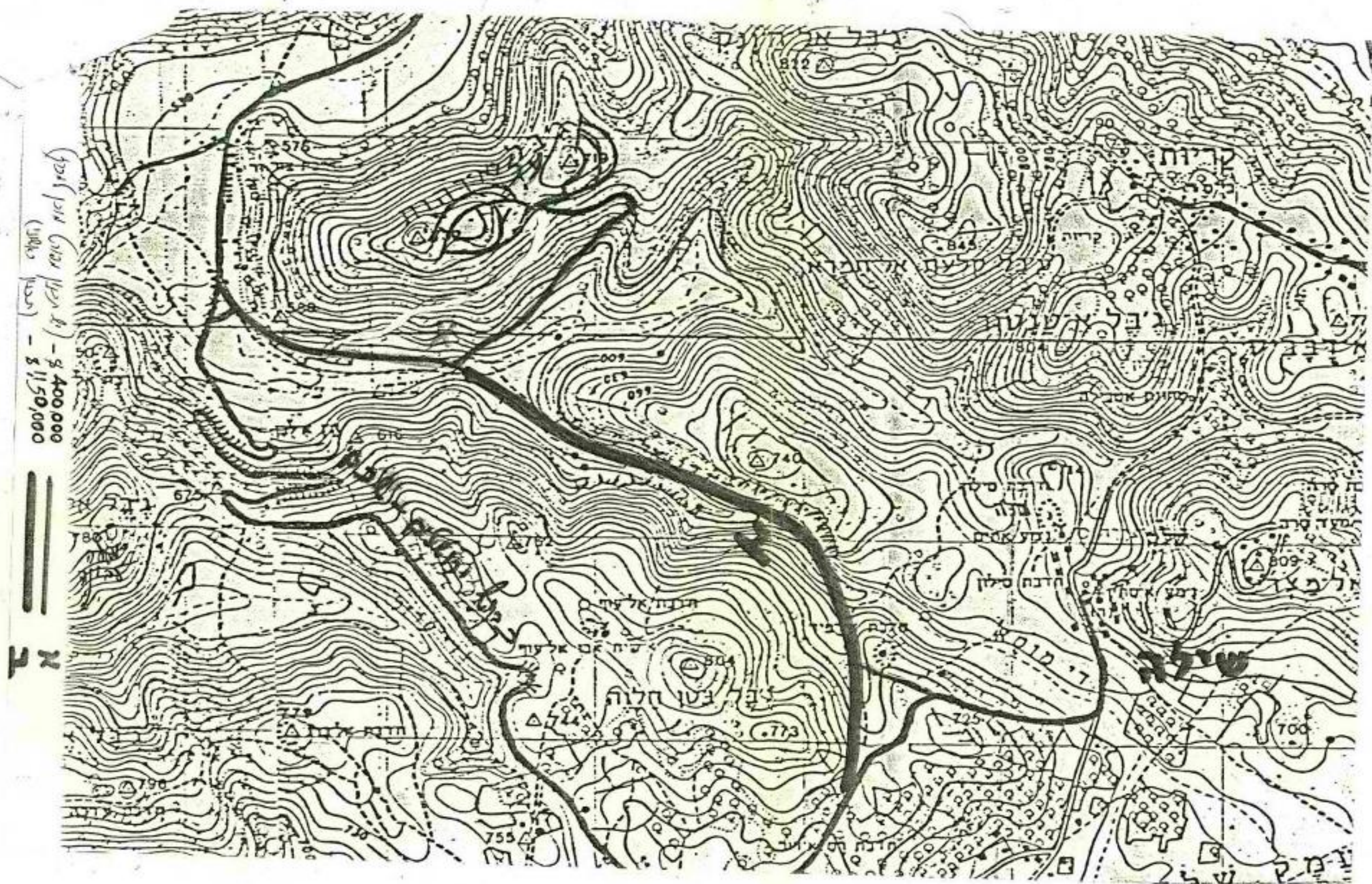
1. מחירי היחידה המופיעים בדו"ח המוקדמים לביצוע הכביש הארצי וכביש הגישה אינם מתייחסים למחירי היום שהם נולים במיוחד.

2. המחיר להיום לביצוע עבודות עפר וניקוז על כל המסעה, אספלים ומצעים לכביש ברוחב 4 מ' עם שוליים ברוחב 1.5 מ' מכל צד מגיעים לכדלקמן:

\$120,000.-	קטע הכביש הארצי מהצומת ועד להסלענות לעלי
\$230,000.-	קטע העליה לעלי
\$350,000.-	
\$ 50,000.-	מע"מ 15%
\$ 400,000.-	
=====	

בכבוד רב,

ג. ירושלמי - מהנדס



משרד הביטוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

לשיחה עם

בתאריך

בנושא:

מה הם כל

ש. שילה

המנהל הכללי

27/7

מדינת ישראל

משרד הביטחון והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דרורה צפירי -
עוזרת המנהל הכללי
כ א ן

תאריך: כז' בתשרי תשמ"ו
30 באוקטובר 1986

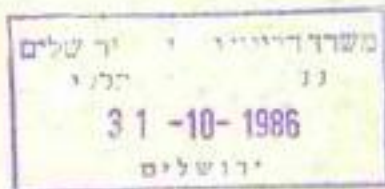
מספר: 6(8277)3

הנדון : דרך אלמגור.
הסמן : מכתבי 6(8277)3 מ- 6.10.86

במכתבי בסמן לבקשתך, מסרתי אומדן להרחבת הדרך הנדונה
או לתיקון מיסעת הדרך. יחד עם זאת מחובתי להוסיף,
שלדעתנו הדרך הקיימת אינה עונה לצרכי התעבורה העוברת
בה (טיול, תיור ותנועה אחרת) בגלל גיאומטריה הלקויה
שלה אפקית ואנכית גם יחד. לדעתנו שיפור שלה לא יביא
לתוצאות הצפויות, כי הסיכון הנובע מליקויים האמורים
לעיל ישאר ממילא.

ב ב ר כ ה,

ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים



העקב : מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ- 28.10.86
מ"מ הצפון - נצרת עלית

SECRET

SECRET
EXCLUDED FROM
ALL DISSEM
EXCEPT AUTH
-SECRET-

SECRET

SECRET

[REDACTED]

SECRET

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דרורה צפריירי -
עוזרת המנהל הכללי
כ א ו

תאריך: ג' בתשרי תשמ"ו
6 באוקטובר 1986

מספר: 6(8277)3

הנדון : דרך אלמגור.
הסמך : מכתבי 6(8277)3 מ- 19.9.86

האומדן לבצוע שיקום הכביש עובד בשתי חלופות ואלה הם :

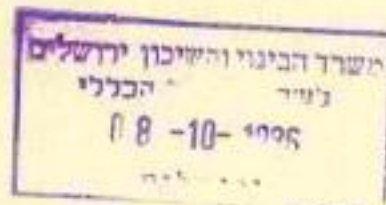
חלופה א'

שקום והרחבת הכביש למידות
אספלט ברוחב 6.0 מ' ושוליים 1.0×2 מ'
ש"ח 450,000

חלופה ב'

תיקון מיסעת הכיבש ושוליו.
ש"ח 60,000

ב ב ר כ ה,
ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים



העתק : מ"מ הצפון - נצרת עלית
תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דרורה צפירי -
עוזרת המנהל הכללי
כאן

תאריך: א' בחשוון תשמ"ו
3 בנובמבר 1986

מספר: 6(8277)3

הנדון : דרך אלמגור
הסמך : מכתבי 6(8277)3
מ- 6.10.86

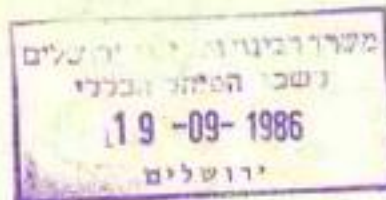
במכתבי בסמך לבקשתך, מסרתי אומדן להרחבת הדרך הנדונה
או לתיקון מסעת הדרך. יחד עם זאת מחובתי להוסיף,
שלדעתנו הדרך הקיימת אינה עונה לצרכי התעבורה העוברת
בה (טיול, חירור וחנועה אחרת) בגלל גיאומטריה הלקויה
שלה אופקית ואנכית גם יחד. לדעתנו שיפור שלה לא יביא
לתוצאות הצפויות, כי הסיכון ~~לנובע~~ מליקויים האמורים
לעיל ~~ממילא~~.

בברכה,
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים



העתק : מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מ-28.10.86
מ"מ הצפון - נצרת עלית

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

אל : לשכת מנכ"ל משהב"ש
לידי הגב' דרורה צפירי - עוזרת המנהל הכללי,
ב אן

תאריך: 3' 19
באלול תשפ"ו
בספטמבר 1986

מספר: 6(8277)3

הנדון: דרך אלמגור.
הסמך : סכתבך ס- 9.9.86

היות ומנהל מע"צ בחומשה השנהיה סכתבך הועבר לטיפול.

2. הדרך לאלמגור אינה באחזקה מע"צ ולכן לא ניתן לשקמה או לשפצה מהקציב מחלקה זו.

הדרך באחזקה המועצה האזורית עמק הירדן ולכן עליה חלה חובת השיפוץ.

3. במידה ויועבר אלניו תקציב מתאים נשמה לבצע את העבודה. ביקשתי ממהנדס מחוז הצפון לאסוד את העבודה ולהודיעני.

עם קבלת האומדן אודיעך ללא כל דחוי.

ב. כ. ה.
ס. שניידר
מנהל אגף הכבישים

..... העתק : מ"מ הצפון - נצרת עלית - בצרוף שלום המכתב בסמך על נספחיו

חיק ח'

(2) 10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

10-2-10-2

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: כביש אלמגור

רצ"ב מכתבו של מר י. מרגלית למנכ"ל, ופנייה של הממונה
על מחוז משרד הפנים בצפון, בענין כביש אלמגור.

עפ"י בקשת המנכ"ל, אבקש לבחון אפשרות לשלב שיפוץ הכביש
במסגרת אחזקה שוטפת עוד השנה.

בברכה,

206

דורות צפירי
עוזרת המנהל הכללי

העתיק: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית

לשכה המנהל הכללי
25-08-1986
ירושלים

נשיא מועצה יו"ר
לשכה

מדינת - ישראל

משרד הבינוי והשכ
המינהל לבניה כפר
ויישובים חדש
לשכת ראש המינו

תאריך: 21 באוגוסט
מספר : 406-ט

אל מר ש. שילה מנכ"ל, משרד הבינוי והשכונ

הנדון: כביש אלמגור.

בהמשך לשיחתנו הריני מעביר אליך העתק מכתבו של הממונה על מחוז הצפון בענין
הכביש והעובר דרך אלמגור.
במסגרת ברכות העלו נציגי אלמגור את הנושא בפני השר אשר הבטיח לטפל בו.
עניינית, אני סבור שיש לבקש ממע"צ לפחות לייצב את השוליים מאחר ומצב הכביש
מסוכן מאד.

י. ארבל
לשכה

ב ב ר כ ה .

י. ארגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

לוח: : תכתובת בנושא

מדינת ישראל

משרד הפנים

מנהל מחוז הצפון
נצרת עילית

תאריך: 10 מרץ 1986

מספר: 50/34/26/86

משרד השיכון
מיטל לבניה נפרדת ויחידות חנייה
דאד ובנש
לסיפולו של
לפיתו של
75-88-1986
התמנה בתאריך

לכבוד
מר יוסף מרגלית
בניה כפרית
משרד השיכון
ירושלים
91180
נכבדי,

כביש אלמבור

...רצ"ב מועבר צילום ממכתב ששלח למשרדנו בנדון.
אודה על סיפולך ועזרתך בנדון.

בכבוד רב,

עמרם קלעני
הממונה על השחז

עק/זצ

קבלת קהל

במים א' - 8.00 - 12.00
במים ב' - 14.00 - 15.00
במים ו' וצרכי חגים אין קבלת קהל

קרית הממשלה ת"ד 595 נצרת עילית 17105
טל. 17-10510 (045)

מושב עובדים להתיישבות הקלאית שיתופית בע"מ



תאריך 20.7.86

לכבוד
הר שמואל קאלג'י
הנהלת מהנדס-מסדר הכפרים
ב י ב ר ת

א. ב.

בהמשך לפגישתך עם סר זאב סור יו"ר המועצה האזורית עמק הירדן
בנושא כביס מס' 8277 - "מערביות" ברצוני להבהיר מספר פרטים הנוגעים
לכביס זה.

בשנת 1976 נסלל כביס זה עבור אלמגור ע"י צ.ה.ל. כפיצוי על דרך
סלולה שנהרסה במלחמת יום כיפור. דרך זו סרחה את חקלאי אלמגור להגיע
לשדותיהם. עם סלילת כביס זה הוא הוגדר כדרך חקלאית.

הוד כדי פיתוח רמת הגולן וההרפים המזרחיים של הכנרת, הפך כביס זה
לצורך ראשי בין צפון הארץ ואזור תיפה לרמת הגולן והתנועת דרכו נפתחה כאד
מפונה.

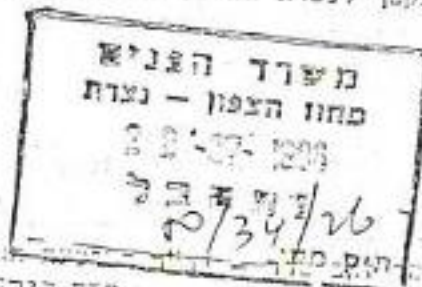
היות ועכס זה נבנה כדרך חקלאית הוא אינו מסוגל לעמוד בפומס תנופה
כזה שהוא בהרס.

היום מהווה כביס זה מפגע בביטחוני ואך נקושי מחדת את חקלאי אלמגור
אשר עוברים בנבנה.

יחרה מזאת, פעמיים ביום, כוספים על כביס זה כ - 100 מלמדי אלמגור
לכתי הספר (בית - ירח ודליות), הנהגים אינם מוכנים לקחת על אחריותם את
ההפצת הב"ל ואנו וההורים חרדים יום יום סמא תקרה תאונה.

אבקש לעשות את כל מביכולתך להסססת כביס זה בתקדם.

בברכה
ג. יגור - פרא
דוד בן הגיא
מרכז מסק



החשק; התיק מס' 27/3/86
עמק הירדן.

Wap -

(100)

(10)



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף חכישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יז' בחשוון תשמ"ז
19 בנובמבר 1986

מספר: 6/4/1

אל: מר ש. שילה • מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כבישים • הפעלה לחודש דצמבר 1986 (באלפי ש"ח)

להלן הפירוט להפעלת תכנית הכבישים 1986 :

תכנית	התחייבויות עד וכולל	בקשה ל-12	סה"כ
מורשה • כפר קאסם	2,765	165	2,765
ראש פינה	1,660	1,250	1,250
מבוא חמה-מגשימים	830	180	830
עמקים-יגור	1,800	200	1,200
מכמש • אירם	900	900	900
צומת מורשה	1,500	1,500	1,500
מבוא חורון	2,655	2,000	2,000
מעלה אפרים	300	300	300
ינקום כבישים	7,490	6,100	6,600
סה"כ	19,900	3,045	17,345

בברכה,
יהודה כהן

העתק: מר א. לוין • יח' מימון ותקציבים משרד השיכון

מר א. בוכמן • חשב מע"צ

מר א. טראוביץ • מהנדס ביצוע ראשי בפועל

SECRET
NOFORN
NOFORN
NOFORN
NOFORN



הכנסת

18.11.86

חבר הכנסת

אוריאל לין



לכבוד

סר יצחק הריד

ראש הממשלה

משרד ראש הממשלה

י ר ו ש ל י מ

אדוני ראש הממשלה,

הנדון: איחוד כל רשויות המדינה העוסקות באחזקה ופיתוח
רשת הכבישים לרשות עליונה אחת

בשנים האחרונות הל פיתוח חסור בכל הקשור בפיתוח ובהחזקה חשאית התעבורה בישראל. פיתוח זה גובה מחיר כלכלי כבר מאוד מן המסך המתכסא בכזבוז דלק, בלאי מואץ על כלי רכב, מחיר גבוה יותר לשינוע סחורות, הפסד שעות עבודה, מחיר כספי של תאונות דרכים ועוד.

לחשיית התעבורה הלקויה גם השפעות ישירות על איכות החיים, היקף תאונות הדרכים, ההתפתחות האורבנית וצורך עובדים נוספים למעגל העבודה. הכל תמימי דעים כי הפיתוח שחל בעיקר ב - 8 השנים האחרונות הוא מסוכן ביותר למסק ולחברה והשפעתו על צמיחת המסך היא שלילית ביותר.

אין ספק שיש לשנות את סדרי העדיפויות ההקציביים. אולם לא כל הבעיות מקורן בהעדר משאבים או בהעדר הקציב.

הטיפול בחשאית התעבורה בישראל מתמצל בין רשויות שונות ורכות כמו משרד השיכון, מע"צ, משרד התעבורה, משרד הפנים, רשויות מקומיות ונתיבי איילון. שיאול זה גורם לכך שאין מחפיק האום בין הרשויות השונות, אין ניצול מלא של המשאבים הקיימים, סדרי העדיפויות אינם נעשים חסיד בראייה כוללת, וחלקים חשובים בחשאית התעבורה אינם נופלים בחחום האחריות של אף אחת מן הרשויות.

אני מציע להביא לדיון בממשלה הקטח רשות כבישים עליונה שתקבל את מלוא האחריות לפיתוח כל רשת הכבישים בישראל (עירוניים וכינעירוניים) להוציא כבישים שכונתיים שהאחריות עליהם היא של הרשויות המקומיות.

החלטה כזו תצניק תנופה הל כסס לכל נושא פיתוח רשת התעבורה ותאפשר גם ייסום רעיונות חדשניים יותר כמו כבישי אגרה ורכבות פרבריים.

בברכה,

אוריאל לין

העתיקים : סר האוצר
סר הבינוי והשיכון
סר התעבורה

כב"ש
מ"מ (א)
מ"מ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, יד' חשון תשמ"ז
16 נומבר 1986

אל: מר י. כהן - מנהל מע"צ

הנדון: כביש ראשי - יבנאל

בביקור השר, ביבנאל הועלתה בעית הניקוז בכביש הראשי
החוצה את הישוב.

אבקש לקדם תכנון שיפתור בעית הניקוז בכביש.

אנא, העבר לאישור המנכ"ל לוח זמנים מפורט ואומדן תקציבי
עד 15.12.86.

בברכה,
ד. צפירי
10.12.86

העתק:

י. מרגלית
א. סורוקה
י. פתאל

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

לשיחה עם

בתאריך

בנושא:

מכירת חלקי קרקע

מס 1234

ש. שילה

המנהל הכללי

מנהל

י"א' בחשוון התשמ"ז
13 בנובמבר 1986

א ל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

מאת: האגף לביקורת משורד
הבינוי והשיכון

הנדון: שקיעות בכביש ליד מחלף לטרון

הנושא בנדון נבדק על ידינו בסוף 1982 ופורטט בדו"ח שנתי 33 שר
מבקר המדינה.

הביקורת המשיכה לטפל בנושא כדי לברר מה עלה מהפעולות שנקטה
מע"צ כדי לתקן את השקיעות וכדי לתבוע מהאחראים לכך את הנזקים
שנגרמו כתוצאה מהשקיעות.

ר"ב דו"ח מסכם על המעקב שעשתה הביקורת בענין זה ועל ממצאיו.

נבקשכם להמציא לנו את הערותיכם לממצאי המעקב בכל ההקדם האפשרי
ולא יאוחר מ-30.11.86 כדי שנוכל להתייחס אליכם לפני פירסום
המצאים.

ב ב מ
ח. א
הממונה על האגף

העתק: מר ש. שילה, מנכ"ל משהב"ש ירושלים
מר ש. צור, הממונה על יחידת הביקורת
הפנימית, משהב"ש ירושלים

13.11.86

ממצאי מעקב
משרד הבינוי והשיכון - מע"צ
שקיעות בכביש ליד מחלף לטרון
דו"ח שנתי 33 עמ' 138

- 1 הביקורת בנושא השקיעות בכביש ליד מחלף לטרון נערכה בחודשים אוגוסט-נובמבר 1982 ופרטמה בדו"ח השנתי 33 של מבקר המדינה (עמ' 138).
- 2 בדצמבר 1985 ובאוקטובר 1986 ערך משרד מבקר המדינה ביקורת מעקב כדי לעמוד על הסיבות שגרמו לשקיעות בכביש וטיפול מע"צ בתיקון הכביש ובנזקים הכספיים שנגרמו למדינה.
- 3 השקיעות - שלוש במספר - ארעו בשנים 1980 - 1982 בקטעים של התוואי החדש בן כ-400 המטרים סמוך למחלף לטרון בו מתחבר הכביש מאשקלון (כביש מס' 3) עם הכביש הארצי תל-אביב - ירושלים. אורך הקטעים ששקעו היה מכ-25 מטר ועד כ-70 מטר. ועומק השקיעה הגיע לכדי 2-3 מטר. ב-1982 נסגר הנתיב המערבי של הכביש לתנועה ונסלל נתיב ארעי לחילופין עד למציאת פתרון לבעיה.
- 4 נושא השקיעות בכביש ליד מחלף לטרון הועלה בשאלתה שהועלתה בכנסת עוד במארס 1982 והוא נבדק על ידי משרד מבקר המדינה באוגוסט עד נובמבר אותה שנה. הביקורת העלתה, שבעת גיבוי התוואי החדש היו בידי החברה הפרטית שתכננה את הכביש "להלן" חברה (התכנון) מפות טופוגרפיות ותוצאות סקר גיאולוגי בהם צויין, שבאזור התוואי מצוי מעיין תת קרקעי המזרים מים לכיוון התוואי. הביקורת הביעה דעתה, כי לנוכח סימנים אלה לקיום מאגרי מים תת קרקעיים העלולים להשפיע על יציבות הכביש, היה זה מאחריותה של מע"צ להבטיח שמתוכנן התוואי החדש יעשה את הביקורת והקידוחים הדרושים לביסוס מבנה הכביש, דבר שלא נעשה. מנהל מע"צ בתשובתו לביקורת מינואר 1983 מסר, שהקידוחים לא נערכו מפאת גודלו הקטן יחסית של התוואי החדש וגם לו נערכו כאכה, לא ניתן היה לדעתו לקבוע שהם היו מראים על קיום המאגר.
- 5 בדו"ח שהגיש מומחה של מע"צ, לאחר שארעה השקיעה השניה ב-1982 הוא קבע שהשקיעות נגרמו בשל גלישת עפר מהסוללה שעליה עובר התוואי החדש שנבעה מחדרות מים ממאגר תת-קרקעי גדול המצוי בסביבה. המומחה המליץ על הפעולות הדרושות לתיקון הכביש שתיקדן החלפת אדמת המילוי ששקעה, ניקוז המים שחדרו לסוללה והקמת קירות עומכים חדירים למים, שנועדו להוריד את מפלס המים. ההמלצות בוצעו בסמוך לאחר הגשתן, להוציא את זו המתייחסת לניקוז המים. בהתייחסו לאי ביצוע הניקוז הביע מנהל מע"צ את דעתו, שבמילשור של היום קשה למצוא את הדרך הנאותה לניקוז מימי המאגר ויש צורך בזמן ואמצעים כספיים עד למציאת הפתרון.

בנובמבר 1982 הזמינה מע"צ אצל מומחה למכניקת קרקע עריכת בדיקה של הנושא כדי לקבוע, אט נעשנה שהיא בתכנון או שלא ניתן היה לחזות מראש את השקיעות, ולהמליץ על פתרון שימנע את חזרת השקיעות שוב ושוב. המומחה הגיש דו"ח ביניים באוקטובר אותה שנה ובו המלצות ראשונות לפעולה. מע"צ גם הקימה צוות מהנדסים משלה לטיפול בתיקון השקיעות.

להלן תוצאות ביקורת המעקב:

מאז 1982 לא היו שקיעות נוספות של הכביש. המומחה לא הגיש עדיין את הדו"ח הסופי, ומע"צ לא פעלה כדי להביא להשלמת דו"ח זה, ככל שניתן לקבוע מהותי עוד. כינתיים ביצעה מע"צ את הפעולות שעליהן המליץ המומחה בדו"ח הביניים זוכה סעיף אחר - חפירת נקזים אופקיים למרגלות המדרון על ידי כך צימצמה מע"צ בהרבה את היקף העבודות, עליהן המליץ המומחה. פעולות אלה לא הביאו לניקוז המים מהמאגר. בהערך דו"ח סופי לא נקבעה עדיין האחריות לליקויים שגרמו לשקיעות בכביש מע"צ החליטה לקצץ מחשבון חברת התכנון אצלה את ההוצאות הדרושות לכיצוע התיקונים בכביש, שנאמדו ב-8.4 מיליון שקל במחירי יוני 1983, לא כולל ההשקעות בכיצוע התיקונים הארעיים הרחופים שנעשו לאחר הגלישה הראשונה. היא הסתמכה בכך על סעיף בחוזה עם החברה, המאפשר למע"צ לנכות מהתכנון סכום השווה ל-10% משכרו להבטחת זכויותיה שלפי החוזה. ברם היא לא מימשה זכות זו בהעברה לסענה של חברת התכנון, שאין לתבוע פיצוי כל עוד לא הוכח הקשר הסיבתי בין התכנון לנזקים לכביש. באוגוסט 1983 שיממה מע"צ את יתרת חובה לחברת התכנון אך דרשה וקיבלה ערבות של מחברת ביטוח בסך 8.4 מיליון שקל, להבטחת זכויות מע"צ למקרה שתוכח אחריות המתכנון לליקויים בכביש. בדיקת מעקב ראשונה שנערכה בסוף 1985 העלתה כי תוקף הערבות פג בלי שסוכמו הפיצויים המגיעים למדינה לתיקון השקיעות בכביש. התברר, כי גם איכולא פג, לא היה למע"צ סיכוי רציני לממשלה משום שהדבר היה כרוך בקבלת פסק דין סופי של בית משפט, לטובת מע"צ, כפי שנקבע בתנאי הערבות. השגת פסק דין מעין זה טעונה הוכחת אחריות המתכנון לתופעות שארעו כתואי, ולהערכת מע"צ יהיה קושי גדול בהשגתה. התברר גם, שאחר המסמכים הבסיסיים להבנת מהלך סלידת הכביש והארועים שהיו בתקופה זו, תכנית הביצוע, אינו ניתן לאיתור במע"צ, וזה מפחית עוד יותר את הסיכוי לקביעת האחריות לאשר ארע בכביש.

לאחרונה הוסיפה מע"צ לדון עם חברת התכנון על הדרכים להשגת פשרה בנושא זה ארם לא כל תוצאות עדיין.

בדיקת מעקב נוספת שנערכה בסוף אוקטובר 1986 העלתה כי לא חל שינוי במצב המנואר לעיל וכי התנועה הזורמת בכביש לאשקלון עדיין עוברת בנתיב חליפי. לא נמצא פתרון לתיקון השקיעות בקטע זה ולא ננקטו צעדים משפטיים לגביית הנזקים שנגרמו למדינה מהאחראים לכך. מ.ע.צ. גם לא דאגה לקבל את הדו"ח הסופי של המומחה עליו בקשה להסתמך בקביעת אחריות המתכנון ואשר שימש עילה בתשובתה למשרד מבקר המדינה לקבלת האחריות להשגים שנעשו בתכנון.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

חאיר: יא' חשון תשמ"ז
13 בנובמבר 1986

מספר: 6(652)4

6(652)4



לכבוד
ח"כ אוריאל לין
הכנסת
ירושלים

ח"כ נכבד,

הנדון: פרדס חנה - כרכור
הסמך: מכתבך מיום 2.11.86

הכביש הנ"ל אומנם כאחזקת מע"צ, אך הסדרי הבטיחות בצומת מוטלים על המועצה המקומית פרדס חנה, שהיא רשות התימרון המקומית.

בבדיקה מוקדמת שנעשתה ע"י מנהל אגף הכבישים של מע"צ בשטח, הועלו המימצאים הבאים:

- (א) הסימון על פני הכביש (מעברי חציה) משובש ואינו בולט די הצורך;
- (ב) תמרור ג-7 מואר ושבור, ואינו ממלא את יעודו;
- (ג) בשולי הצומת משני צידיה חונים כלי רכב המסתירים את שדה הראיה;
- (ד) מצב הכביש באופן כללי סביר בהחלט.

בנוסף לכך, מע"צ - בשיתוף עם משרד התחבורה ומשטרת התנועה - תדון בצורך בהסדרי בטיחות נוספים בישיבת ועדת ההיגוי המשותפת ביומים הקרובים.

בכבוד רב
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
מר דוד לוי, ס/ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
מר חיים קורפו, שר התחבורה
מר שלום ברזילי, ראש המועצה פרדס חנה-כרכור
מר טולו שניר, מנהל אגף הכבישים וס/מנהל מע"צ
מר איתן רוגוזין, ס/מהנדס מחוז חיפה, מע"צ

סע/



המשרד הראשי
ירושלים

13.11.86



מ.א. ש"ה
נ"ל מלח"ט
כאן

הת' ציון הצעה וקבלת תשובה
אלו 1987-88

אני מציינת לך את הצעה התקבלה
לדאגה ופיקוח ביטוח אלו 1987/8
אני מקבלת את פיקוח ביטוח אלו
הש' ארזת הת' אלו הת' אלו 2 ממשל.

1987

יחידה מ"ד
מנהל מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ט' חשוון תשמ"ז
11 בנובמבר 1986

מספר:

הצעת תקציב לפתוח ואחזקת כבישים בינעירוניים

לשנת 1987/8

=====

1. נתוני יסוד

- 1.1 רשת הכבישים הבינעירוניים כוללת כ-4,000 ק"מ כבישים: ראשיים, אזוריים ומקומיים.
- 1.2 לרשת זו אין מערכות משלימות - מסילות ברזל ונתיבי מים - ומכאן, העומס הרב המופעל על הרשת.
- 1.3 חלק מרשת הכבישים (כ-40%) סלול בטנדרטים הנדסיים ובטיחותיים נמוכים.
- 1.4 בשנים האחרונות נוספו לרשת מספר כבישים חדשים, ובמקביל היה גידול במאות אחוזים במספר כלי הרכב בארץ. לעומת זה, תקציבי האחזקה נשארו - במקרה הטוב - ברמה קבועה. הערה: בשנת 1986 הקציב משרד הבינוי והשיכון סכום של 5.0 מליון \$ מתקציב הפתוח של המשרד - לשיקום חלק מהכבישים שהיו במצב של הרס מתקדם.
- 1.5 ההערכות של צה"ל בצפון מחייבות אחזקה מוגברת של כבישי הצפון וסלילת מעקפים ליישובים.
- 1.6 גם להבא, יהיה הטיפול ב"כבישים אדומים" בקדימות עליונה.

2. עיקרי התכנית

- 2.1 אחזקת כבישים שאינה מבוצעת בעיתה, גורמת להשקעות גדולות לשיקום הרשת מאוחר יותר. מכאן, שיש להעלות את רמת האחזקה המונעת.
- 2.2 כבר כיום יש כ-2,500 ק"מ כבישים הזקוקים לריבוד ושיקום, ויש הכרח להתחיל בטיפולם בקצב של כ-250 ק"מ בשנה, כולל ברמת הגולן ובכבישי הצפון.
- 2.3 במקביל, יש לספל בהעלאת רמת הבטיחות של הכבישים ע"י בניית מעקות בטיחות, גדרות הפרדה, הסדרת צמתים (תאורה ורימזור) ושינויים הנדסיים שונים.

2/...

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך :

- 2 -

מספר :

- 2.4 גם תכנית זו נותנת עדיפות לכבישים האדומים ע"י השלמת אלה הנמצאים בסלילה, ובטיפול בכבישים אדומים נוספים.
- 2.5 כבישים חדשים יוסללו בהתאם למדיניות הפתוח של משרד הבינוי והשיכון והחלטות הממשלה.

3. להלן התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח):

112.5	3.1	סה"כ
=====		
40.0	3.2	אחזקה ושיקום
10.0	3.3	בטיחות
62.5	3.4	פיתוח:
35.5	*	כבישים אדומים
13.5	*	השלמות כבישים
7.0	*	כבישים חדשים
2.5	*	כבישים שונים
4.0	*	תכנון והפקעות

יגודת כפר
מנהל מע"צ

נספחים:

- נספח א' - פרוט התקציב המוצע
נספח ב' - נתונים על הרשת
נספח ג' - תקציב מוצע לעומת המאושר לשנת 1986
נספח ד' - השקעה באחזקה כבישים בארצות העולם
נספח ה' - גידול צי הרכב

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

נספח א'

3. פרוט התקציב המוצע לשנת 1987/8 (במליוני ש"ח)

40.0	3.1 אחזקה ושיקום:
20.0	* אחזקה מונעת
20.0	* שיקום של כ-250 ק"מ
10.0	3.2 בטיחות:
35.5	3.3 כבישים אדומים:
1.5	* אשדוד - אשקלון (השלמה)
3.5	* קרית גת - באר שבע (השלמה)
1.5	* מסובים - גהה (נתיבים נוספים)
2.0	* אלוף שדה (פיצול בשלב א')
3.0 (מתוך 6.0)	* גבעת שמואל (מחלף)
3.0	* הרצליה - גלילות (נתיבים נוספים)
5.0 (מתוך 10.0)	* לוד - ברקת (עוקף תע"א)
3.0	* בית ליד - רופין
5.0	* ג'למה - יגור
8.0	* עוקף עכו
13.5	3.4 השלמת כבישים:
0.5	* כביש מס' 5
1.0	* מבוא חמה - מגשימים
2.0 (מתוך 12.0)	* עוקף צפת
2.5 (מתוך 7.5)	* גלעס - אפק
3.0	* כביש הנפט
3.0 (מתוך 7.0)	* עוקף בית חורון
1.5	* רם-מכמש - עטרות

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר:

- 2 -

<u>7.0</u>	3.5 כבישים חדשים:
5.0 (מתוך 15.0)	* תפן - כרמיאל
2.0	* הכפר הירוק (פיצול הצומת)
<u>2.5</u>	3.6 כבישים שונים:
1.5	* גשר רעים
1.0	* עוספיה - דליית אל כרמל
<u>4.0</u>	3.7 תכנון והפקעות:

מאפיני הרשת הבינעירונית

היקף הרשת - 4,000 ק"מ _____

40% אחוז סלולים בתת סטנדרט _____

חוסר במערכות משלימות _____



אחוז גבוה של משא כבד - 16.3% _____



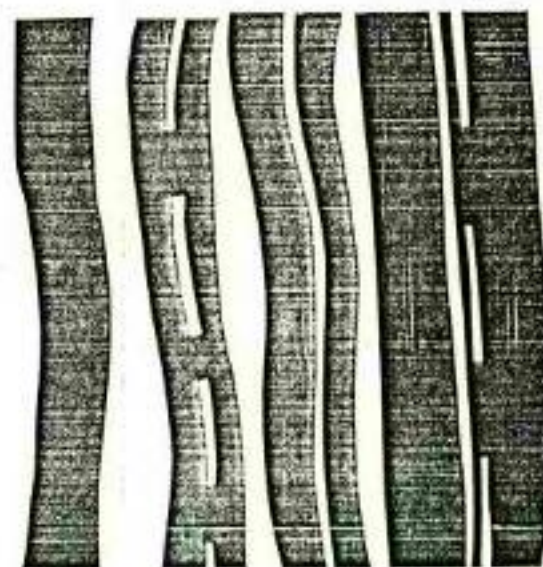
השקעה נמוכה באחזקה בהשוואה לדרוש _____

אינוונטר כבישים בינעירוניים

סוג הכביש	אורך בק"מ	שטח ב-1000 מ"ר	ערך במיליוני דולרים
ראשיים ומהירים	2,120	16,694	2,170
אזוריים	1,135	6,796	600
מקומיים	668	3,086	270
סה"כ	3,923	26,576	3,040

כבישים
בתת סטנדרט
ביחס לכל
הרשת

סוג הכביש	כל הרשת / כבישים בתת סטנדרט
מהיר	0/102
ראשי	471/2018
אזורי	883/1135
מקומי	236/668
סה"כ	1590/3923



צורכי המערכת מול היכולת התקציבית 1987

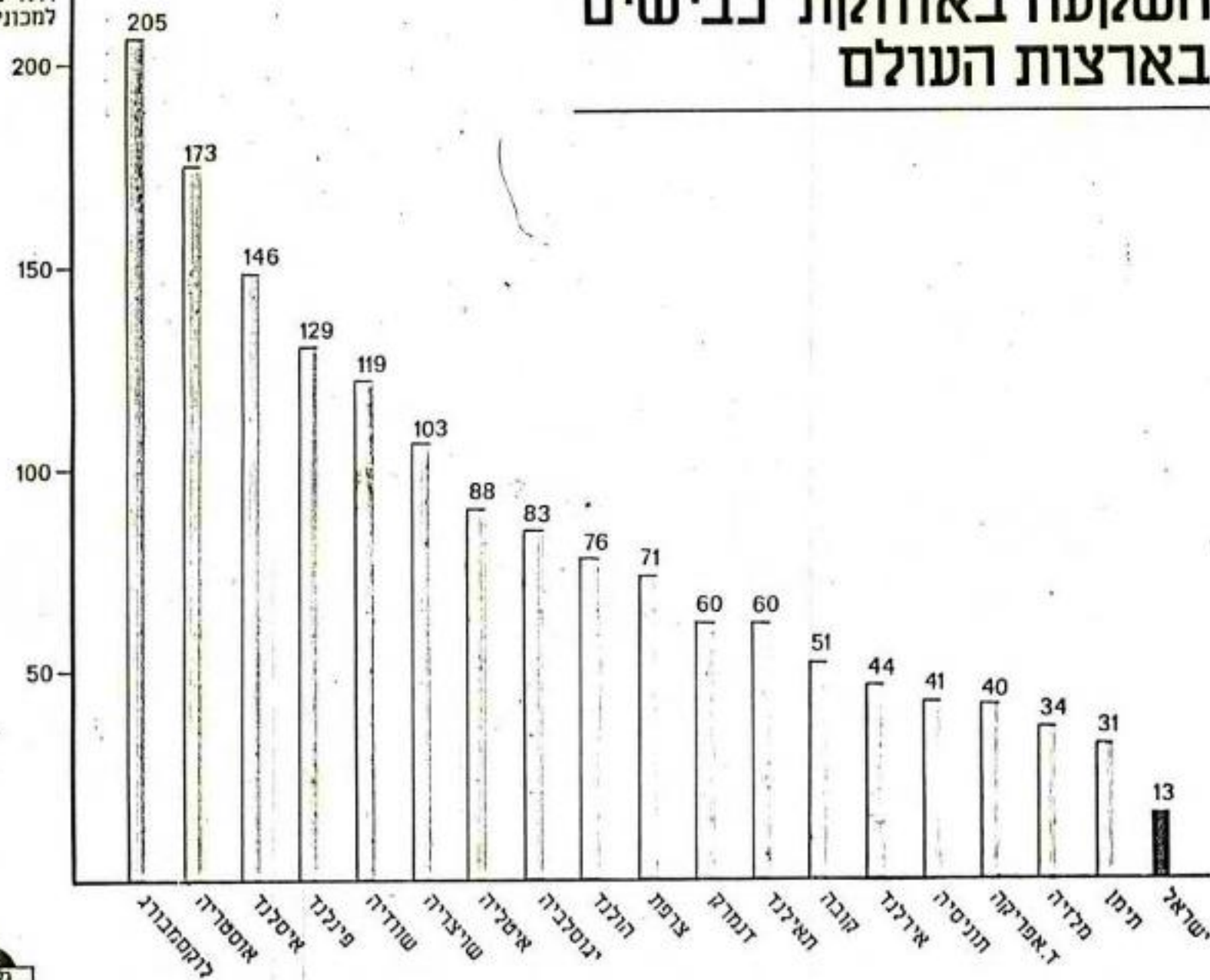
מחירים במיליוני ש"ח.

סוג הפעילות	תקציב דרוש	תקציב מאושר	תקציב מוצע	הערות
אחזקה ותיפעול	60.0	11.5	20.0	
שיקום וריבוד	300.0	7.5	20.0	הוקצב מתוך תקציב משהב"ש
שיפורים בטיחותיים	58.0	3.5	10.0	
סה"כ	418.0	22.5	50.0	



השקעה באחזקת כבישים בארצות העולם

דולרים
למכונת



כלי רכב מנועיים

במאות אלפים



בדיון ממשלה מיום 16.3.86 בנושא התחבורה היבשתית סוכם על קיום דיון
בבעיות התחבורה היבשתית.

ביום כ"ו באב התשמ"ו (31 באוגוסט 1986) בדיון בנושא המלחמה בתאונות
דרכים הוחלט שצוות שרים ימליץ בפני הממשלה על עדיפויות בתחומי פיתוח
מערכת הכבישים והרכבות.

הנני מצרף בזה חומר רקע לחברי בממשלה וצוות השרים בנושא פיתוח תשתית
הדרכים ומבקש בזה לשלב את מסקנות ועדת השרים עם הדיון בנושא זה שיערך
בממשלה במועד מאוחר יותר.

בהחלטה מדובר בשרים הבאים: שר האוצר - יו"ר, סגן ראש הממשלה ושר
הבינוי והשכון, שר האנרגיה והתשתית, שר הכלכלה והתכנון, שר המשטרה,
שר התחבורה.

מוגש על-ידי שר התחבורה

ג' בחשון התשמ"ז

(5.11.86)

אגף תכנון וכלכלה
מרכז "כלל", יפו 97, ירושלים
טלפון: 229-211 (02)

כ"ד בתשרי תשמ"ו
27 באוקטובר 1986
(HERZE116)

תכנית חומש לפיתוח התחבורה היבשתית 1987-1991

1. מ ב ר א

משרד התחבורה הכין תכנית לפיתוח רשת הכבישים, ותשתית לרכבות פרכריות לשנים 1987-1991. להערכתנו תוכנית זו הינה הטובה והמבוססת ביותר שניתן להפיק מהמידע הזמין המצוי כיום.

התוכנית כדאית לבצוע במונחים כלכליים, על פי אמות המידה שנקבעו על-ידי האוצר, התועלת הכלכלית כפועל גבוהה הרכה יותר, בשל הצורך לטתן כיטוי כלכלי משולב לתועלות נוספות בתחומי הכטיחות, הבטחון והתרומה לפיתוח איזורי, בקביעת סדר העדיפויות ישנה התחשבות במשתתבים אלה.

התכנית כוללת את כל המרכיבים של התשתית התחבורתית, העירונית והבינעירונית. ההפרדה הקיימת כיום בין הדרכים העירוניות והבינעירוניות בתכנון ובבצוע אינה מאפשרת חלוקה אופטימלית של המקורות, לדעת המשרד יש לאווד את הגופים העוסקים בתשתית התחבורתית. במצב הנוכחי, כל עוד גופים שונים עוסקים במגזרים שונים של הענף ולא נתקבלה החלטה לאיחוד המערכת. יש לאמץ לפחות תכנית וסדר עדיפויות כולל.

התוכנית מהווה שלב א' של תכנית עשור כישר פרויקטים בהיקף דומה נדחו לחומש השני אף שכדאיותם הכלכלית כבר בחומש הראשון לא מוטלת בספק.

התכניות שהוכנו במשרד מפורטות עד לרמה של פרויקטים והרשימה מובאת בנספח. החלוקה הבסיסית בין מרכבי המערכת הינה:

אחוזים	מיליוני דולרים	עירוני
33.0	147.5	פרויקטים מטרופוליניים
21.0	94.0	פרויקטים בינעירוניים
28.0	128.5	רכבות פרכריות
18.0	80.0	
-----	-----	
100.0	450.0	סה"כ

15
1.4
8+4=12

בתכנית נכללו גם דרכים מטרופוליניות - שהאחריות לסלילתן אינה מוגדרת כיום בין משרדי הממשלה, וכן רכבות פרכריות שהיכן המחרון המעשי לבעיות הסעת נוסעים בתחום העירוני והמטרופולי.

2. בסיס המידע של התוכנית

תכנית התומש גובשה במחצית השניה של שנת התקציב 1983/4 לקראת העשור הקרוב. התוכנית עודכנה בהתחשב בפרויקטים שבוצעו בינתיים או נמצאים בתהליכי ביצוע.

התוכנית גובשה בהסתמך על סידרה של מסמכים, חוות דעת ותוכניות השקעה, אשר הכנתן עבור משרד התחבורה הסתיימה ב-1983, על ידי צוותי תכניות האב המטרופוליניים לתחבורה, חב' נתיבי איילון, המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה והמינהל לבטיחות בדרכים. עבודות אלו היגו סיכום תהליך תכנוני בן עשר שנים.

הרשות לתכנון כלכלי שבמשרד כלכלה והתכנון*, המליצה בהתבסס על תכנית ההשקעות של המשרד להשקיע 80 מליון \$ לשנה בפתוח כבישים, ליעד מרבית הסכום לכבישים עירוניים ומטרופוליניים וכן להשקיע סכום נוסף של 30 מ' \$ לשנה לאחזקה (שיקום כבישים בינעירוניים ואזוריים) בנוסף, להשקיע 50 מ' \$ בחומש בפתוח תשתית לרכבת פרברים באזורי חיפה ות"א.

להלן רשימת העבודות ששימשו בסיס לתוכנית ההשקעות:

- א. תכנית-אב השקעות ברשת הדרכים הארצית, על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, ספטמבר 1983 (הודפס לתפוצה רחבה ב-1985).
- ב. תכנית השקעות בתחבורה במטרופולין ת"א לשנים 1983/4-1987/8, (יוני 1983), על ידי צוות תכנית אב לתחבורה, באיזור תל אביב, במסגרת המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה.
- ג. תכנית השקעות לפתוח מערכת הדרכים במטרופולין ת"א (גוש דן), דרוג פרויקטים, (אוגוסט 1985), על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ.
- ד. תכנית העשור לפתוח התחבורה, ירושלים רבה, (יולי 1983), על ידי צוות תכנית תכנית אב לתחבורה-ירושלים רבה העבודה נעשתה בהיגוי ועדת השרים לענייני ירושלים הכוללת את משרדי התחבורה, בינוי ושיכון, אוצר, משרד הפנים ועיריית ירושלים.
- ה. רכבת פרברית באיזור תל אביב, כדאיות הפעלת קו ראשון. על ידי המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה, (מאי 1983).
- ו. מסמך של צוות תכנית אב תחבורה לאיזור חיפה.
- ז. תכנית אב רכ שנתית, לבטיחות בדרכים בישראל 1985-1990, (יוני 1984), על ידי המינהל לבטיחות בדרכים במשרד התחבורה.

* המקור: הרשות לתכנון כלכלי תכנית למשק הלאומי (1985-1990) עמ' 103 104.

3. אמות המידה להכנת התוכנית

א. כדאיות כלכלית

מרכיב הכדאיות הכלכלית היה הכלי הכמותי העיקרי אשר שימש לדרוג הפרויקטים (להוציא חיפה). כל הפרויקטים אשר נכללו בתכנית נמצאו כדאיים.

מחיר ההון ששימש להערכת הפרויקטים באותה עת, על פי דרישות מסרד האוצר, היה 8%, אולם ברוב העבודות נעשו בדיקות רגישות אשר הצביעו על כך שהפרויקטים הינם כדאיים גם במחיר הון של 12%.

- מערכת הדרכים שנבחרה בירושלים הראתה יחס תועלת/עלות של 6.8, ושעור תשואה פנימי של כ-60%, כמערכת כוללת.

- בתכנית ההשקעות במטרופולין ת"א נדחקו לחומש השני פרויקטים עם יחס תועלת/עלות בתחום שבין 7.7 ל-2.2.

- ברשת הדרכים הארצית הקטע הפחות כדאי, אשר יועד לחומש השני, (עכו - צומת אחיהוד), עם שעור תשואה פנימי של 14%, כאשר חלק ניכר מהקטעים מספק שיעורי תשואה שבין 50%-144%, בכלל זה קטע כביש מס' 6 באורך 25 ק"מ עם שעור תשואה פנימי של 103%.

- באשר לפרויקטים בחיפה, הכרת הנתונים התחבורתיים וחשיבותם במערך התחבורתי איפשרו את הערכתם ביחס לפרויקטים שעברו תהליך הערכה כלכלי, ושולבו בהתאם בתוכנית ההשקעות הכוללת.

ב. מרכזי הערים

פתרון הבעיות במרכזי המטרופולין יתבסס על הסדרי ניהול תנועה והערפת תחבורה ציבורית. שכן, פתרונות אחרים כרוכים בעלות גבוהה ביותר בהיקף פיננסי גדול, פגיעה במבנים היסטוריים, בעיות איכות הסביבה וכד', הקטנת עומס התנועה במרכזי הערים תיעשה גם ע"י סלילת עוקפים למרכזים העירוניים ואזורי מטרופולין, ופרויקטים של תחבורה ציבורית ובעיקר רכבות פוריות בת"א ובחיפה.

ג. גורמים נוספים בדירוג הפרויקטים

לא ניתן בכלים העומדים לרשות מתכנני התחבורה, לתת ביטוי כלכלי, בכלי אחד ובר השואה, למכלול נרחב של שיקולים שהינם בעלי חשיבות לאומית רבה בקביעת סדר הקדימות והעיתוי של ביצוע פרויקטים תחבורתיים. בקביעת דירוג הפרויקטים כמערכת הארצית הובאו בחשבון גם הגורמים הבאים:

- נושא הבטיחות הובא בחשבון, בעיקר ברשת הדרכים הבינעירונית, מתוך התייחסות ל"כבישים האדומים" כפי שזוהו ב-1983 על ידי המינהל לבטיחות כדרכים, וכן מתוך בחינה בלתי תלויה של זיהוי הקטעים עם שעורי תאונות גבוהים לק"מ כביש ולנפח תנועה. מסתבר שישנו מיתאם גבוה בין הכדאיות הכלכלית לבין אלמנט הבטיחות בקטעי כביש שונים.

- נושא התרומה לבטחון המדינה, הוכלל מתוך התיחסות לצירים אשר זוהו על ידי מערכת הבטחון.
- נושא הפתוח האזורי הובא גם הוא בחשבון בשיקולי קביעת דרוג פרויקטים ודירוגם.
- נושא זמינות הפרויקטים לביצוע, השפיע גם הוא על שיכונם בחומש הראשון או השני, גורם זה גם הביא להכללת סעיף רכישת זכויות דרך.

נספח 1. רשימת הפרויקטים בתכנית החומש 1987-1991.

לוח א'

מליוני דולרים

פרויקטים עירוניים

א. פרויקטים המשכיים

השלמת שלב א' של פרויקט האיילון

רחוב המלאכה בחולון

רח' עליאש - ירושלים

סה"כ

15.0

1.0

1.0

17.0

פרויקטים חדשים

פרויקטים של ניהול תבועה והעדפת תח"צ-ת"א

פרויקטים של ניהול תבועה והעדפת תח"צ - י-ם

פרויקטים של ניהול תבועה והעדפת תח"צ - חיפה

רכישת זכויות דרך לפרויקטים

גשר פז (כולל גשר הזרע) - חיפה

המשך רחוב בן-גוריון בקריות (כולל גשר הקריות)

רח' הלוחמים - חולון

צומת חיל-הים - חיפה (מעבר מסילת הברזל)

רח' קבוץ גלויות - תל אביב

כביש מספר 1 - ירושלים (שער שכם - רמת אשכול)

גשר הגיבורים - חיפה

ככר פייסל - חיפה

רחוב לה גרדיה (הטיסים - גשר ראש פינה) ת"א

רחוב אלחנן דובנוב - ירושלים

רחוב חטיבת גולני - חיפה

22.0

6.0

5.0

15.0

6.5

2.0

1.0

1.5

1.5

5.0

5.0

2.0

2.0

2.0

2.5

33

1.0	רחוב הרב משה - חיפה
1.0	רחוב אבא חוסי חורב - חיפה
2.0	רחוב דגניה - הרצל, ירושלים
0.5	כניסה לעיר דרך גבעת שאול ירושלים
0.5	רחוב בן גוריון - באר שבע
2.5	הרחבת רחוב קפלן תל אביב
1.0	רחוב המפרי - חיפה
0.5	רחוב שלמה המלך - ירושלים
42.5	שיפור צמתים והתקנים

130.5	סך הכל חדשים
147.5	סך הכל עירוניים

לוח ב' פרויקטים מטרופוליניים

	א. פרויקטים המשכיים.
3.0	כביש חולון - בת ים - מנשיה
0.5	כביש רמות - שועפט, ירושלים
1.5	עוקף צפוני כפר-סבא
2.5	ציר דרך ירושלים - רעננה

7.5	סך הכל פרויקטים המשכיים
	ב. פרויקטים חדשים
15.0	בתיכי איילון שלב ב'
3.0	רח' ירושלים - הנצח - (הרצליה - רמת השרון)
7.5	האיילון הדרומי
5.0	כביש דשנים - מפרץ חיפה

3.5	עוקף דרומי - רעננה
2.0	מתלף בצומת הכפר הירוק
12.5	האיילון הצפוני (רוקח - פי גלילות)
3.0	המשך רחוב הנצחון (צפוני), תל-אביב
3.5	עוקף דרומי כפר-סבא (קטע א')
4.0	דרך גזאל - חיפה
1.0	קטע קרית אונז - אור יהודה
3.0	המשך רח' הנצחון - קטע דרומי
5.0	דרך מכבית
3.5	רח' אבי האסירים (עוקף דרומי ראשל"צ)
5.0	חיבור כביש 75 לדרך גאזל - חיפה
10.0	כבישים עוקפים ביהודה ושומרון
86.5	סה"כ כבישים חדשים
94.0	סה"כ כבישים מטרופוליניים

במליוני דולרים

60.0
13.0
7.0
80.0
=====

לוח ג'

רכבות פרבריות

קו תל אביב - פתח תקוה
קו חיפה - קרית - עכו - נהריה
קו נתניה - תל אביב
סה"כ

לוח - ד'

כבישים בינעירוניים

א. פרויקטים המשכיים

במליוני דולרים

2.5	כביש אשדוד - אשקלון
2.0	כביש גילעם - אפק
4.5	כביש ראש פינה - קרית שמונה
18.0	מחלפים בכביש גהה
1.5	כביש עכו - בהריה
4.0	כביש פתח תקוה - רמתיים (קטע דרומי)
2.5	מחלפים בקטע נתניה - ג. אולגה
35.0	סה"כ כבישים המשכיים

ב. פרויקטים חדשים

3.5	קטע בית עובד - גן רוה
4.0	מחלף אכדיה
35.0	כביש מהיר מזרחי
6.0	קטע יקנעם - רמת ישי
3.0	עוקף באר-שבע
4.0	קטע מורשה - גנות
3.0	קטע אשקלון - יד מרדכי
9.0	קטע בית-ליר - חדרה
3.0	קטע כילו - רמלה
3.0	קטע כילו - גדרה
5.0	מחלף גלילות
6.0	עוקף עכו

3.0
4.0
2.0

93.5
128.5

צומת הנשיא - גילת
צומת ספיר - צומת כורזים
עוקף יהוד
סה"כ חדשים
סה"כ כבישים כינעירונים

נספח מס' 2. הביקוש וההיצע לתשתית התחבורתית 1972-1985.

כשבים האחרונות הסתמנה ירידה במונחים יחסיים ומוחלטים בהשקעות בפיתוח של מערכת הרכבים, זאת למרות הגידול המהיר במצבת כלי הרכב. מצבת כלי הרכב גדלה מ- 1972 - 1985 בשעור של 137 אחוז. הגידול ברכב הפרטי היה אף גבוה יותר והגיע ל- 311 אחוז. במשך אותה תקופה הסתמנה מגמה של ירידה גדולה בהשקעות בדרכים - מרמה של 154 מיליון דולר בשנת 1972 ל- 32 מיליון דולר ב- 1985, דהיינו ירידה של 80 אחוז.

להלן אינדקסורים עיקריים להשוואה:

סינוי ב-	1985	1972	
137%	776,000	327,000	א. סך מצבת כלי רכב
311%	614,000	197,000	מזה: כלי רכב פרטיים
78%	16,000	9,000	כלי רכב ציבוריים
44%	115,000	80,000	משא
(-25%)	31,000	41,000	אחר (אופנועים מיוחד וכו')
142%	1,316,000	543,000	ב. בהגים
30%	84	60	ג. שטח דרכים סלולות (מליוני מ"ר)
27%	12.7	10.0	אורך דרכים סלולות (אלפי ק"מ)
(-80%)	32	154	ד. השקעה שנתית (במיליוני דולר) *
(-40%)	108	183	ה. שטח דרכים סלולות ממוצע לרכב (מ"ר)
(-92%)	41	471	ו. השקעה ממוצעת לרכב (כדולרים)
(-82%)	0.11	0.6	ז. שעור ההשקעה בדרכים מהתל"ג (באחוזים)
(-70%)	0.6	1.9	ח. שעור ההשקעה בדרכים מההשקעה במשק (באחוזים)

* כולל השקעות משרד התחבורה, מע"צ והרשויות המקומיות. במונחי דולר ריאלי אוקטובר 1982.

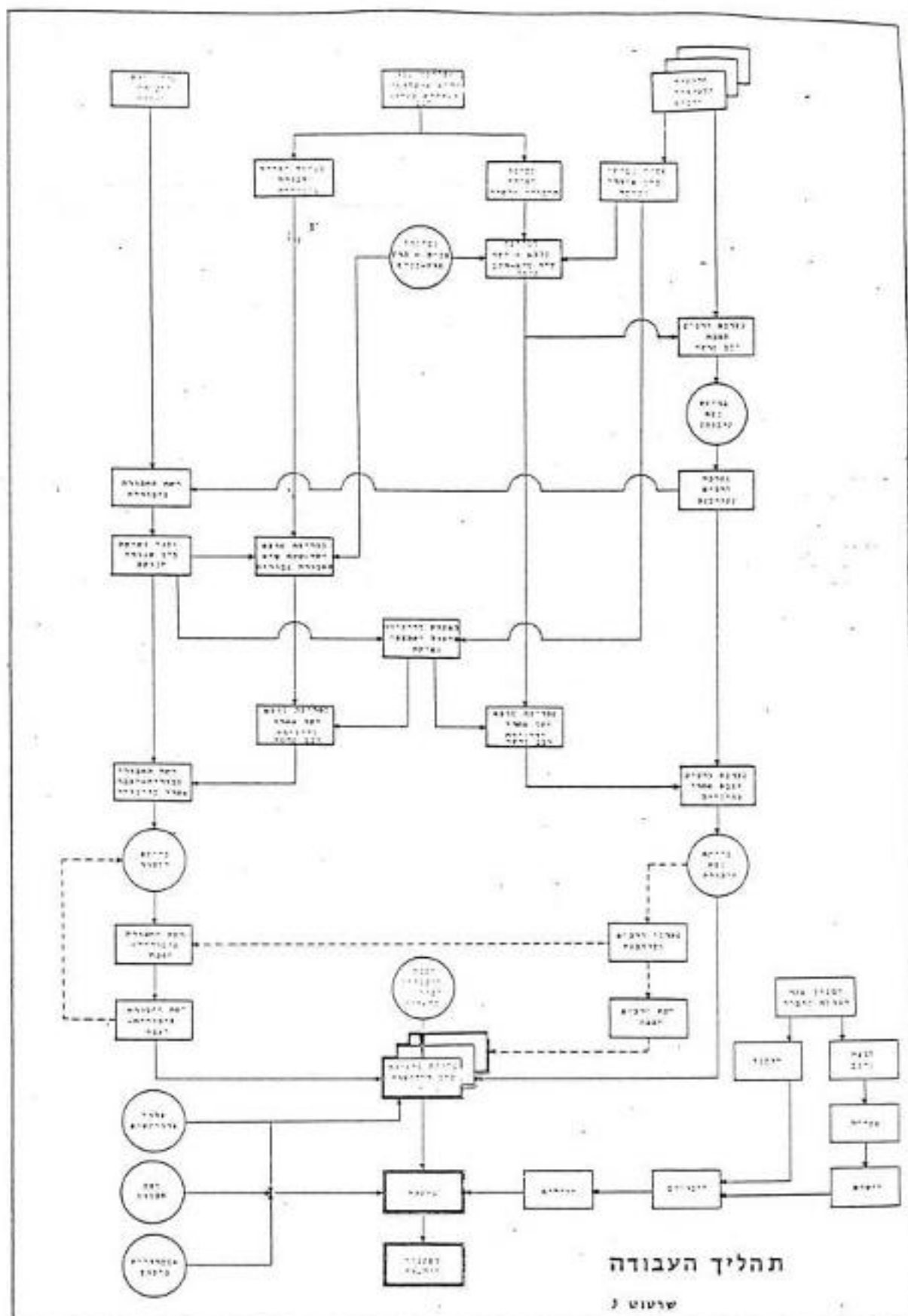
ב-1984 התפלגו ההשקעות כדלקמן:

53%	מע"צ
33%	משרד התחבורה
14%	רשויות מקומיות

למגמה זו של ירידה בהשקעות לעומת הגידול במצבת כלי הרכב השלכות חמורות ביותר על התפתחות המס, שכן מערכת הדרכים הינה תשתית לכל הפעילויות במשק והשפעתה על פרישת התעסיה והאוכלוסיה ועל קצב רמת הפעילות הינה מרחיקת לכת. אין ספק שפיתוח התשתית התחבורתית היא תנאי בסיסי לחידוש הצמיחה וגידול הפריון.

עקב צמצום ההשקעות לפיתוח התשתית התחבורתית ייעד משרד התחבורה כ-60% מתקציבו לשיפור התשתית להשלמת פרויקט האיילון ו-40% האחרים בעיקר לפרוייקטים של ניהול והסדרי תנועה, על מנת למצות את התשתית הקיימת. כמו כן הושקע בשיפור צמתים וקטעי דרך, תאורת רחובות וסימון כבישים להגברת הבטיחות בתחום העירוני. המשרד גם ייעד מקורות גדולים יחסית מתקציבו הרגיל ומקרן הבטיחות להגברת ההסברה והחינוך בתחום מניעת תאונות דרכים.

פעילות זאת אכן תרמה להגברת היעילות במערכת ולשיפור הבטיחות, אך מרחב האפשרויות בתחום זה מוגבל ומתקרב כמהירות למיצויו, ויש להגדיל את היקף התקציבים למערכת הדרכים באורח ניכר לכל תהווה התחבורה צוואר בקבוק בפיתוח המשק בעתיד.



תכנית העשור-מהלך תכנון והביצוע

	4/83	4/84	4/85	4/86	4/87	4/88	4/89	4/90	4/91	4/92	4/93
1.1 המשרד רח' יעריה	27.5								15.5		
1.2 רחוב יבנה								6.6	30.3	6.6	
1.4 רחוב דגניה - הרצל											
1.5 כביש ס' 1 (אזור ומנחם)	4.7	4.7									
2.1 רחוב חלל											
2.2 רחוב עליאש											
2.4 רחוב בגדאד											
2.5 רחוב אלחנן											
2.6 רחוב דובנוב											
2.7.1 כביש ס' 1 (עזר שכם - ש"י חלילי)											
2.8 רחוב שלמה ומנחם											
2.9 רחוב כית - אגריס											
3.1 סביבתה לפיר											
3.2.1 כביש ס' סעלה ארזים (ער כביש ס' 13)											
3.2.2 כביש ס' סעלה ארזים (13 - כביש ס' סעלה)											
3.3 רחוב כביש דובין											
3.7 כביש עזרת - סעלה עזר											
4.1 כביש ס' 4 (רחוב - כניסה)											
4.2 כביש ס' 4 (רחוב - רחוב)											
5.2.1 כביש ס' 1 (גור יעקב-כביש 20)											
5.2.2 כביש ס' 1 (כביש 20 - כביש 12)											
5.3 כביש ס' 1 (כביש 12 - כביש ס' סעלה ארזים)											
5.4 כביש ס' סעלה - עזר											
5.5 כביש ס' 13											
5.6.1 כביש ס' 13 (כביש 12 - סעלה ארזים)											
5.6.2 כביש ס' 13											
5.9 כביש ס' 20											
6.4 רחוב גולדס (ס' - סעלה)											
7.1 רחוב בגדאד											
7.2 כביש דגניה עזר											
7.3 רחוב כביש 12-ס' 1											
ס' 2 (מילוני שקלים, מוזרי מ' 198)	250.5	325.5	246.6	258.5	262.1	233.7	220.8	243.1	253.2	239.2	

..... תכנון מוקדם
 יזכרון מפורט
 ————— תהליכי אישור
 ————— הפקעות ופגמים
 ————— ביצוע
 שרטוט 2

משרד - 1981

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 10.11.86

9
נכס

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הכרז: שיקום כבישים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01660/86

ס.ת. 70.76/24.30

1. הריבוי לאשר ~~ההזמנה~~ ההזמנה הב"ל בסך 300,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה סיום 2.10.86 5,600,000 ש"ח

הגדלה זו 500,000 (+) ש"ח

סה"כ 6,100,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ב ב ר כ ה

ח. בן יתרו
חשב הכללי

א. לוי
מזכ"ל ח' מימון ותקציבים

ש. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

11-1385-11

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 10.11.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הברון: ביצוע עבודות - כביש מס' 5 מורשה-כפר קאסם -הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01100/86

ס.ת. 70.76/24.15

1. הרינו לאשר הגשת ההזמנה הב"ל בסך 300,000 ש"ח, כדלקמן:

ש"ח	<u>2,300,000</u>	2.10.86	הזמנה מיום
ש"ח	<u>(+) 300,000</u>		הגדלה זו
ש"ח	<u>2,600,000</u>		סה"כ

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. ב. יהודה
חשב המשרד

א. לנין
מנהל ח' מימון ותקציבים

ש. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

11-11-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 10.11.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הבדור: ביצוע עבודות כבדות ראש פינה - קריית שמונה - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01038/86

ת.ס. 70.76/24.16

1. הריבוי לאשר 33% - ההזמנה הב"ל בסך 200,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מיום 2.10.86 1,050,000 ש"ח

פגעה זר 200,000 (+) ש"ח

סה"כ 1,250,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. בן יהודה

חשב המשרד

א. לוי

מנהל ת' מימון ותקציבים

ש. שילוח

המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

11-11-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 10.11.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הברון: ביצוע עבודות בכביש צומת העסקים - יגור - הגדלה הזמנה

מס' הזמנה: 7/01099/86

ס.ת. 70.76/24.20

1. הריבוי לאשר הקמת ההזמנה הב"ל בסך 200,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה סיום 2.10.86 800,000 ש"ח

הגדלה זו 200,000 (+) ש"ח

סה"כ 1,000,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להמקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. בן יהודה

חשב הכשר

א. לוי

מנהל ח' מימון ותקציבים

ש. מילר

המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי

חשב מע"צ

אגף הכספים (2)

יח' מימון ותקציבים

99 - 11-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת סימון ותקציבים

תאריך: 10.11.86

2
1003

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש מבוא חסה - רמת מגשימים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01664/86
ס.ת. 70.79/24.17

1. הריבו לאשר את - ההזמנה הב"ל בסך 230,000 ש"ח, כדלקמן:

ש"ח	<u>420,000</u>	<u>2.10.86</u>	הזמנה מ"רם
ש"ח	<u>(+) 230,000</u>		הצטרף זה
ש"ח	<u>650,000</u>		סה"כ

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ב ב ר כ ה

ד. כו' יהונתן
חשב' המשרד

מנהל ח' מימון ותקציבים

ש. שילה
מנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב' מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

11-11-1986

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 7.11.86

תכנית כבישים - 1986

(באלפי ס"ח)

סה"כ	בקשה ל-11	ההחייבויות עד וכולל 10	תכנית	
2,600	300	2,300	2,765	מורשה - כפר קאסם
1,250	200	1,050	1,660	ראש פינה
650	230	420	830	מבוא חמה - מבשימים
1,000	200	800	1,800	עמקים יגור
900	—	900	900	מכשעסדות <i>קכ-ק</i>
1,500	—	1,500	1,500	צומת מורשה
—	—	—	2,655	מבוא חורון
300	300	—	300	מעלה אפרים
5,800	1,000 <i>500</i>	4,800	7,490	שיקום כבישים
14,400	2,230	11,770	19,900	סה"כ

היום קיבלתי את הילד שלי
הוא יפה ונעים



עיריית ירושלים
بلدية اورشليم - القدس

ירושלים ד' חשון תשמ"ז
6.11.1986

אני ירושלמי חוסך במים.

גזברות העירייה
دائرة مالية البلدية

לכבוד
מר ש. כהן
מנהל מחוז ירושלים
משרד הבינוי
רחוב הלל 23
ירושלים



א.נ.,

הנדון: השתתפות משרד הבינוי במימון סלילת כביש 9

בהמשך לסיכום הדיון מיום 24.9.86, בהשתתפות רה"ע ומנכ"ל משרד הבינוי, אודה לכם על העברת התחייבות משרד הבינוי להשתתפות במימון בשיעור של 25% מעלות סלילת כביש 9.

סה"כ עלות - 8,309,000 ש"ח (כולל קו המים).

סה"כ תשלומים שבוצעו (ספטמבר 86) - 2,814,000 ש"ח.

מועד סיום משוער - יוני 1987.

יש להעיר כי עפ"י מידע שנחקבל ממ.ע.צ. יתכן והעלות תהיה גבוהה מהאומדן לעיל, לא התקבל עדין עדכון.

אודה לך על טיפולך להעברת השתתפות משרד הבינוי לתשלומים שבוצעו וכן התחייבות להשתתפות בהמשך הביצוע.

בכבוד רב,

ע. כסלר
גזבר העירייה.

העתק:

✓ מנכ"ל משרד הבינוי, מר ש. שילה.
מנכ"ל העירייה, מר א. שריג.

מדינת ישראל

אשרה בל"א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ג' בחשוון תשמ"ז
5 בנובמבר 1986

מספר: 6(1)5
6(2)5

אל: גב' דרורה צפירי - לשכת מנכ"ל משהב"ש - כאן

- הנדון: כביש מס' 1 - עמדות קריאה במקרה חרום
הסמך: 1. הזמנתכם חוזה מס' 07550/68174/84 -
סעיף תקציבי 70,79,724.30 מ-27.8.86
2. מכתבי מס' 6(2)5 6(1)5 מ-23.5.86
 3. מכתבי מס' 6(2)5 6(1)5 מ-11.8.86
 4. מזכרך מיום 20.8.86 למנהל מע"צ
 5. מכתבי מס' 6(2)5 6(1)5 מיום 5.9.86

לאור העובדה כי ביצוע הפרוייקט הנדון בשלבים מתקדמים וההזמנה שהועברה בשעתו נוצלה במלואה ואף מעבר לזה, (בהתחייבות בחוזה קבלני), אבקש להעביר לנו בהקדם את היתרה המבוקשת בסך - 40,000 ש"ח כמבוקש במכתבי במכתבי בסמך. לנוחיותך מצ"ב העתק המכתב.

בברכה,

ט. שמיר

מנהל אגף כבישים

נ.ב.

לפי הערכתנו בשלב זה של הביצוע, ההיקף הסופי של הפרוייקט יעלה כ-120,000 ש"ח, לפיכך, עם הערכת החשבון הסופי ייתכן כי נצטרך לבקש סכום נוסף של כ-20,000 ש"ח.

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ

מר אריאל לוין - מנהל יח' מימון ותקציבים-משהב"ש - כאן

מר א. בוכמן - חשב מע"צ

מר א. טראוביץ - מהנדס ביצוע ראשי בפועל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: א' באלול תשמ"ו
5 בספטמבר 1986

מספר: 6(1)5
6(2)5

אל: גב' צפירי דורה * לשכת מנכ"ל משהב"ש * כאן

הנדון: כביש מס' 1 * עמדות קריאה במקרה חרום
הסמך: 1. הזמנתכם חוזה מס' 07550/68174/84 *
סעיף תקציבי 70,79,724.30 מ"מ 27.8.85
2. מכתבי מס' 6(1)5 6(2)5 מ"מ 23.5.86
3. מכתבי מס' 6(1)5 6(2)5 מ"מ 11.8.86
4. מזכרך מיום 20.8.86 למנהל מע"צ

מכתבי הנ"ל (בסמך 2) מתייחס להתקנת עמדות קריאה (טלפונים לשעת חרום) בכבישים מס' 1 ת"א * חדרה ומס' 2 ת"א * ירושלים.

לפי מיטב ידיעתנו סוכם בזמנו בין משרד הבינוי והשיכון ובין משרד התקשורת כי מע"צ תכין במימון משהב"ש תשתית לעמדות הנ"ל (קידוחים לרוחב הכביש, התקנת יסודות לעמדות, אספלט וגדרות ע"י העמדות) ומשרד התקשורת יתקין את המיכשור המתאים.

לצורך זה הועברה לנו לצורך התחלת העבודה הזמנה בסך 60,000 ש"ח בהתאם לאישור עקרוני של מר וינר.

אומדננו לביצוע העבודה כפי שצויין במכתבי בסמך ב' מסתכם ב-100,000 ש"ח. לפיכך ביקשתי להעביר לנו הזמנה נוספת בסך 40,000 ש"ח.

מאחר והעבודה בעיצומה אבקש הזמנה בהקדם.

לוסה: העתקים מהסמכים 3,2,1

מנהל אגף כבישים
ס. שניידר

העתק: מר י. כהן * מנהל מע"צ
מר אריאל לוין * מנהל יח' מימון ותקציבים * משהב"ש

מר א. טראנביט * מנהל ביצוע ראשי בפועל
ת"ד 13198 ירושלים 02-277111

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

האריך: כח' חשבון חשמ"ז
1986 10 באוקטובר

מסמך:

6/8/8

לכבוד
מר עלי שבלי
ראש המועצה המקומית שבלי
ח.ד. 266
כפר שבלי - 16805

א.ב.

הנדון: תוכניות פתוח לשנת 1987/8 - דרכים מקומיות
הסמך: מכתבי אליך מיום 28.10.86

בתיקון למכתבי שבסמך:

מע"צ איננה מטפלת בבכישים פנימיים ו/או דרכי
גישא.

לפני מס' שנים הועברו דרכי הגישה לאחזקת
הרשויות המקומיות, כולל התקציבים הדרושים לכך.

בכבוד רב,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
החידה הכללי
10-11-1985
ל.ל.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



האגף: כה' תשרי תשמ"ז
28 באוקטובר 1986

6/8/8

מספר:

לכבוד
מר עלי שכלי
ראש המועצה המקומית שכלי
ת.ד. 266
כפר שכלי - 16805

א.נ.א.

הנדון: תוכנית פתוח לשנת 1987/8 - דרכים מקומיות
הסמך: מכתב מס' 6-00 מיום 13.7.86

מע"צ איננה מטפלת בכבישים פנימיים ו/או דרכים
מקומיות.

לפני מס' שנים הועברו הדרכים המקומיות לאחזקת
הרשויות המקומיות, כולל התקציבים הדרושים לכך.

לכבוד רב,

הגדה כהן
מנהל מע"צ

העתק:

לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

مجلس محلي الشبلي

تلفون ٠٦٧/٦٥٦٤٤

ص.ب. ٢٦٦ عرب الشبلي ١٦٨٠٥

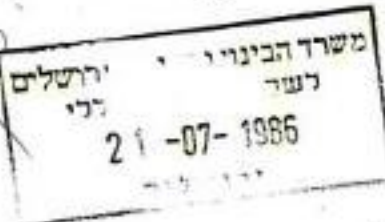
מועצה מקומית שבלי

טלפון 067/65644

ת.ד. 266 כפר שבלי 16805

13.7.86
תאריך

6-00
נמ'
מס'



לכבוד

מר ששון שילה

מנכ"ל משרד הביטחון והשיכון

משרד הביטחון והשיכון

ירושלים

נ.א.

הנדון:- תוכנית פתוח לשנת 1987/8.

מרטב האיחולים והברכות וההצלחה בתפקידך החדש, לאחר מנויך

בתפקיד מנכ"ל המשרד.

המועצה ותושבי הכפר אסירי תודה לך על תרומתך ועזרתך בפריצת

וסלילת כביש הצפוני בכפר מס' 1-2.

1. אני מזכיר שוב לכבודו ולאחר שיחתי איתך במשרד מיום 9.7.86 שנחנץ להסדיר את השוליים והכניסות לתושבים בכביש הנ"ל.

2. כמו כן אני מבקש מכבודו לסייע לנו בהשלמת פריצת הדרך מס' 3 אשר פרצנו מחציתו ולא השלמנו אותו.

3. הרחבת כביש הכניסה לכפר שהוא גם משמש לתנועה רבה ולתיירות שעולה להר תבור דרך הכפר, אשר חסר בו שוליים ומדרכה לילדי ותושבי

הכפר והתיירים והמבקרים. נאחד.

אני תקווה לסיועך.

ורב תודות מראש

בכבוד רב

עלי שבלי

ראש המועצה

העתק: 1. תיק עניני

2. תיק שוטף

כבישים
61

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

כבישים יהודה ושומרון

בשנת 1970 קיימת כבישים ביהודה ושומרון.
(מתקציבי משרד הבינוי והשיכון, משרד הבטחון והמינהל האזרחי).

בשנה זו יושלם כביש חוצה שומרון המהווה ציר מרכזי ומשופר מאזור תל-אביב
והשפלה ליישובי יהודה ושומרון ועד בקעת הירדן.

1. כביש רמה מבמש.
2. כביש עוקף בלטה.
3. פצאל - מעלה - אפרים.
4. כביש עוקף ביר זית.
5. כביש מס' 90.
6. הרחבת כביש אדיק חרס.
7. כביש עוורתא אקרבא.
8. כביש זעתרא חברון.
9. לובן-מסחה.
10. ראס כרכר- דיר נזם.
11. אלחדר - מבוא ביתר.
12. תל זיו - כרמל.
13. כביש גישה לגשר אלנבי.
14. עין דיוק טייבה.
15. בקה אלשרקיה - מבוא דותן.
16. כביש בית סירא לטרון.
17. כביש עבוד - בית אריה.
18. הכביש הרומי ליריחו.

19. חרבתא - ראס כרכר - חרדתא דיר קדיס (נילי).

20. צומת בית אל - כביש אלון.

כבישים שנשללו הורחבו ושופצו ביהודה ושומרון מתקציב משרד הבינוי והשיכון.

סה"כ כ-20 ק"מ.

1. המשך כביש עוקף קאסס.

2. המשך כביש מודיעין - בית סירא.

3. צומת נטפים בכביש חוצה שומרון.

4. אזור הר חברון כביש מצדות יהודה:

קטע לוציפר כרמל.

חיבור לכביש לוציפר

לוציפר מעון

מעון כרמל.

5. ציפוי אספלט כביש אלון-לא-רס.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כח' תשרי תשמ"ז
31 באוקטובר 1986

מספר: 6(6524)3



לשכת השר עזר ויצמן
המטה לתאום בינמשרדי
קרית בן גוריון
ירושלים

לידי ד"ר יוסף גינת, עוזר בכיר לשר

א.נ.נ.

הנדון: הרחבת קטע כביש הגישה לערערה
הסמך: מכתבך מיום 19.9.86 ללשכת מנכ"ל משרד השכון

הדרך המובילה מדרך 65 (דרך ואדי ערה) לערערה, מורכבת משני
הקטעים הבסיסיים: א. קטע דרך מקומית לאורך של כ- 1,200 מ';
ב. קטע דרך הגישה לאורך של כ- 300 מ'.

באחזקת מע"צ, כמקובל בסוג דרכים, דרך מקומית בלבד;
דרך הגישה הנה באחזקת המועצה המקומית.

מע"צ הרחיבה כזמנו את הדרך שבאחזקתה והביאה אותה לסטנדרט דרכים
מקומיות.

קטע דרך הגישה בהמשך, אינו באחזקת מחלקתנו וכל טיפול בו - כולל
הרחבה - חל על המועצה המקומית.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

הערה: לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, כאן
מנהל אגף הכבישים, כאן
מהנדס אחזקה ראשי, כאן

משרד ראש הממשלה

לשכת השר עוזר ויצמן
חמטה לתיאום בינמשרדי

יז' אלול התשמ"ו
19 ספטמבר 86
51.0/4
34.0



לכבוד
מר ששון שילה
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
משרד הבנוי והשיכון
ירושלים

לששון שלום רב,

הנדון: הרחבת קטע כביש הגישה לערערה

בשעתו עסקה מע"צ בהרחבת כביש הגישה לערערה והשתתפה באופן משמעותי
במימון העבודות על רקע הקמת המיצפה שמעל ערערה. בותר רק חלק קטן של
כ - 300 מ' להרחבה.

הריני ממליץ בפניך להענות לבקשת המועצה להשלמת ההרחבה של הקטע
הבותר.

ב ב ר כ ה
ד"ר מוסף גינת
עוזר בכיר לשר

לוט: העתקי התכתבות



التاريخ
11.9.1986
تاريخ

לכבוד מר יצחק ריטר
עוזר השר ויצמן
לשכת השר
ירושלים

הנדון: הרחבת הקטע שנותר מכביש הגישה לערערה

הכני לבקש מכבודך לעזור לנו בזו שמע"ץ ימשיכו את הרחבת הקטע הנותר מהנביש הראשי הורחב לאחרונה קטע ראשון ממנו נותר קטע של כ 300 מ' אורך והרחבת מעביר המים. המועצה כיום פנתה את תואי הדרך ובונה גדרות תומכין שעולה לנו עשרות אלפישקלים קלים חדשים.

המועצה משקעה כספים אלו על אף שהיא במצוקה מאחר ואנו רואים באי הרחבה זו סכנה דולה מאוד להולכי רגל ולכלי רכב.

לכן אני פונה אליך ומבקש לעזור ולשכניע את מע"ץ כדי שיבצעו הרחבה זו. בענין זה פניתי הרבה פעמים למע"ץ חיפה וגם לירושלים ולצערי טרם קבלתי תשובה חיובית בטענה שאין תקציב וכאילו שעבודה זו תעלה תועפות הרי מדובר ב כ 600מ"ר צפלט ו 2 מ"ר מעביר מים.

לכן אבקש מאוד את עזרתך כדי שהעבודה זו תחבציע והסכנה ביביש זה תחלוף אני מאוד מודה לך.

מצ"ב העתק מההכתביות עם מע"ץ.

בכבוד רב
יונס מוחמד
יו"ר המועצה



המועצה המקומית ערערה

טל. 51644/5 - 063



مجلس عرعره المحلي

ت (٥/٥١٦٤٤ - ٠٦٣)

الرقم

מס

28.7.1986 التاريخ

תאריך

لحضرة

מר רגוזין

לכבוד

ס/ מהנדס מחוז חיפה

מע"ץ חיפה

הנדון: המשך הרחבת כביש גישה ערערה

א.נ.

כיצוע לכבודך שעבודת ההרחבה נעשתה עד התחלת ההסתעפות
אנו בקשנו כמה פעמים את המשך ההרחבה שתכלול את מעביר המים
ליד ההסתעפות וכן את המשך הקטע השני באורך כ 300 מטר. המועצה
פינתה את תוואי הדרך ואני מאוד מבקש מכבודכם להתחיל מיד
נעבודת ההרחבה זו, לפני שאנשיסן יפלטו שוב לדרך, ותסדה מראש.

בכבוד רב

גנבס מוחמד

המועצה



המועצה המקומית ערערה

טל. 51644/5 - 063



مجلس عرعره المحلي

ت (٥/٥١٦٤٤ - ٠٦٣)

الرقم

مس

التاريخ 24.6.1986

تاریخ

مر رغوژین

لحضرة

لכבוד

ס/ מהנדס מחוז חיפה

מע"ץ חיפה

הנדון: הרחבת כביש ערערה

א.נ.

הנני לבקש מכבודכם את המשך בצוע עבודת ההרחבה בקטע שנשאר
שאורכו כ 300 מטר .

המועצה פנתה את תואי הדרך ואי בצוע העבודה בהקדם עלול
שהתושבים יפלו לדרך בנוסף שהמצב בקטע זה מסוכן מאוד.
לכן אבקש את טפולכם בהקדם , ותודה מראש.

בכבוד רב

יונס מוחמד

נ"ר המועצה



التاريخ 22.5.1986
تاريخ

כבוד מר ראובן יום טוב
מהנדס אחזקה ראשי
משרד הבנוי והשיכון
ירושלים

הנדון: הרחבת הקטע השני מכביש גישה ערערה

א.ב.

ראשית אני מאוד מודה לך ולכל הצוות על בצוע עבודות ההרחבה בכביש
גישה ערערה ואני מזמין אותך לביקור במועד שתקבע ומאוד מבקש המשך עבודת ההרחבה
בקטע שנותר שהו גם לא קטע ארוך והוא קטע מאוד מסוכן .
המועצה פינתה את תואי הדרך ואם בצוע העבודה יתעקב אני חושש מאוד שהאנשים
יפלו שוב לתחום הדרך ויהיה מאוד קשה להרחיקם שוב .

בכבוד רב
יונס מוחמד
יו"ר המועצה





הכנסת

ירושלים, 29.10.86

חבר הכנסת

זיידאן עטשי

לכבוד

מר ששון טילו

מנכ"ל משרד השיכון

ירושלים.

א.נ.,

הנדון: כביש עוספיה - דלית אל כרמל

לאחר שנואשתי מנסיונותי להשיג בטלפון, החלטתי להעלות על הכתב את נושא הכביש:

1. בחודשי הקיץ אנשי מע"צ בחיפה בקרו במקום והוחלט להתחיל בעבודות להרחבת הכביש החל מעוספיה וזאת בטסגרת התקציב המעט שאושר אז לדברי מר גבריאלי, מנהל מע"צ חיפה.

לאחר שיחות רבות עם מר גבריאלי שוחחתי עמך טלפונית בחודש יולי וכן 3 פעמים עם דרורה העוזרת שלך. בכל המקרים הובטח לי שהתקציב בדיון והגישה חיובית לאשרו.

2. אנו היום בתחילת נובמבר, נסיתי לשוחח עמך טלפונית אך הנך בשיבות כל הזמן. שוחחתי עם דרורה ששוב הודיעה לי שנקבל תשובה חיובית תוך שבועיים מיום שיחתנו 28.10.86

3. ע"י ממע"צ חיפה נאמר לי שפגישתנו בוטלה ע"י ירושלים. למדתי בסוף שהסיבות פוליטיות.

4. בתאריך 20.10.86 שוחחתי עם מר דוד לוי בכנסת אודות הנושא ואמר שהורה לאשר את התקציב לכביש עוספיה ודליה מזמן, ומעולם לא הורה לבטל פגישתי עם אנשי מע"צ בחיפה משיקולים פוליטיים.

5. מאז התחלתי לטפל בשיקום הכביש ופניתי לשר, תלינו תקוות רבות ביחסכם לדרוזים ולחיי אדם באשר לכביש המוות עוספיה - דליה. גם שיחותינו הטלפוניות כולל זאת עמך אישית הגבירה את הבטחון שנושא הכביש ייגמר כבר בקיץ 1986.



כביש
דלית אל כרמל



הכנסת

חבר הכנסת

-2-

6. לצערי תקוותיכו נופצו עד היום והתלוו באכזבות במימוש הבטחות, מעניין לא כדרכו של משרדכם ביחס לערכים דרוזיים.

אני מבקש התייחסותך המיידית לנושא הדרוזים וחיי בניהם חייבים להיות בעדיפות ראשונה ולא נוכל לסבול יותר אי מילוי הבטחותיכם.

אנו רואים עשרות נפגעים מדי שבוע ברחבי הארץ השונים, וזעקות קורבנות בכביש עוספיה ודליה אומרים זה הגמול ל**פי**ץ הברית?

ב ב ר כ ה,

זיידאן עטשי, ח"כ

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

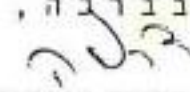
ירושלים, כ"ו בתמוז תשמ"ז
29 באוקטובר 1986

לכבוד
מר שלום חלק
ראש המועצה
גבי תקוה

א.נ.

הנדון: דרך מכביח
מכתבך מ-11.9.86

בקשתך הועלתה בדיון שנערך במשרד.
לצערינו בשל מגבלות התקציב לא נוכל לכלול סלילת
הכביש בשנת התקציב הבאה.

בברכה,

ד"ר זבי ציבי
עוזרת המנהל הכללי

העתק: מר י. כהן, מנהל מע"צ

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תשס"ו 1986 אלול ספטמבר כה' 29

מחיר: 6(4612)5
6(471)5



אל: מר ש. שלה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
כ א ו

הנדון: דרך מכבית

1. דרך "מכבית" באה לפתור בעייה מטרופוליטנית ולכן לא נמצאת בתכניות הסלילה של מע"צ.
2. כבישים מן הסוג הזה צריכים להיות מחוקצבים על-ידי משרד התחבורה, ולמיטב ידיעתנו הם לא מתכוננים בשלב זה לתקצב אותו.
3. בתכניותינו מספר כבישים חיוניים מאד שטרם נמצא להם המימון.

ב ב ר כ ה
יהודה כהן
מנהל מע"צ

□ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת חמנהל הכללי

תאריך 19.9.86

אל:

בית
מנהל
364

א.נ.

הנדון:

בנק מכבי

בנדון.

לוטח מכתבו של

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף. ☒

אנא השב תשובתך ישירות לפונה. ☐

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל



על: 35 10 10, 35 47 33
מיקוד 55900

מועצה מקומית גני-תקוה

בית גני-תקוה ז' באלול חשמ"ר
11.9.86

16/3-1.ס.



לכבוד
מר שילה שרון
מנכ"ל משרד הביטחון והשכון
י ר ו ש ל י מ.

מכובדי,

הנדון: "דרך מכבית".

בסיורו של סגן ראש הממשלה ושר הביטחון והשיכון מר דוד לוי כגני-תקוה בתאריך 26.5.86, הועלתה בשיא חריפותה בעית התנועה העוברת והכבדה דרך הישובים גת-רמון, גני-תקוה, וסביון.

לשמחתי, השר הביטחון נכונות לבצע את פרויקט "דרך מכבית" (דרך עוקפת) לאחר השלמת התכנון ואישורו ע"י משרד התחבורה.

לפי מיטב ידיעתי ולפי מסמכים שבידי, אכן המביש מחוכנן ומאושר ומצפה לביצוע.

עלי לציון כי עד לביקור השר כגני-תקוה התקיימו דיונים ופגישות רבות בקשר לדרך מכבית - במשרד התחבורה, בוועדת הפנים של הכנסת וגופים אחרים.

היות והיו חילוקי דעות בין המשרדים: משרד התחבורה ומשרד הביטחון והשיכון כאמצעות מע"ץ לגבי תקציב הסלילה, העליתי את הנושא בפני השר דוד לוי, ואכן השר השתכנע בנחיצות הדחופה בסלילה.

במסמך סיכום הסיוור נאמר בסעיף 5 מיום 6 ביוני 1986, כי "עם השלמת התכנון ואישורו יבחן הפרויקט לביצוע במסגרת העדיפויות של המשרד".

אי לזאת, אבקשן לזמן את נציגי הישובים גת-רמון, גני-תקוה, וסביון יחד עם נציגי משרדן (מע"צ) כדי לדון ולהחליט על מועדי ביצוע.

2/..



DEPARTMENT OF STATE
UNITED STATES

1-6-52

1-6-52

TO: [illegible]
FROM: [illegible]
SUBJECT: [illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

מועצה מקומית גני-תקוה



טל: 35 10 10, 35 47 33
מיקוד 55900

בית גני-תקוה

מס:

- 2 -

לסיכום, אני מאחל לך הצלחה רבה בחקידך החדש ומקוה להיפגש
עיסך בקרוב.

בברכה הצלחה רבה,

שלום חלק
ראש מועצת גני-תקוה.

רצ"ב: העתקי מסמכים הנוגעים
לענין.

- העתקים: 1. מר דוד לוי - שר הבינוי והשיכון.
2. מר דב שיש - הממונה על מחוז המרכז.
3. מר לזלי שנאן - ראש מועצת סביון.
4. מר ק. לוי - מזכיר גת-רמון.



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ВНЕШНЕОТНОШЕНИЯ
12-00-00

- 1 -

Согласно, как указано в записке, после принятия решения
необходимо.

Согласно указанию,

срок для
выполнения работы.

По данному вопросу необходимо
решить.

- Указано: 2. по данному вопросу - не рассматривать.
3. по данному вопросу - рассмотреть в установленном порядке.
4. по данному вопросу - рассмотреть в установленном порядке.
5. по данному вопросу - рассмотреть в установленном порядке.

דג-0

ועדת הפנים ואיכות הסביבה

ס י כ ו ם

ב נ ו ש א

הסכנה בהפיכת כביש בגני-חקוה לכביש ראשי

מליאת ועדת הפנים ואיכות הסביבה החליטה ביום שני, י"ב בכסלו
התשמ"ו (25.11.85) על הקמתה של ועדת המסנה לכביש הראשי בגני-חקוה,
יו"ר ויוזם ההצעה חה"כ רוד דנינו.

הועדה קיימה שתי ישיבות ובה שמעה את נציגי משרד הפנים, משטרה,
שכונ, תחבורה וראש מועצת גני חקוה.

בחום הדיון קבלה הועדה את הסכוח שלהלן:

1. הועדה רשמה לפנייה את דברי משרד הפנים כי הכביש התלופי (מכביה)
מעוגן בתכנון ויש תכנון לביצוע;
2. הועדה ציינה את נחיצות וחיוניות טלילת הכביש.
3. הועדה פנתה אל שרי התחבורה, בינוי ושיכון ביקשה לוודא עמדתם
בנושא מבחינה תכנונית, תקציבית ובצועית.

ירושלים, כ' בכסלו התשמ"ו

3 בדצמבר 1985

ירושלים, כ"ח באייר תשמ"ו
6 ביוני 1986

סיכום סיור סגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון
בגני תקוה בתאריך 26.5.86

השתתפו: המנהל הכללי - א. נטף, י. זחאל, י. רגב, ע. גורן
מנהל מחוז המרכז - י. מאירי ועובדי המחוז
ראש המועצה - ש. חלק וחברי מועצה והנהלתה

1. דיירי הצריפים

המועצה והמשרד יבצעו סקר דיירי הצריפים לבדוק נכונות המשפחות לבנות במקום הצריפים, במגמה לגבש מסלול סיוע של הלוואות לבעלי הצריפים ובמיוחד של המשפחות הגדולות.

2. השלמות פיתוח

- 2.1 המשרד יממן בצוץ תאורה ומדרכה ברח' הערבה (בסך של עד 50,000 ש"ח).
- 2.2 בכניסה לרח' דגניה ומרחביה ברח' קדושי שואה ישתתף המשרד בהתקנת תאורה (בסך של עד 15,000 ש"ח).

3. מוסדות צבור

- 3.1 מועדון קשישים - המשרד יממן בצוץ שביל הולכי רגל והשלמת תאורה למועדון הקשישים.
- 3.2 בית תרבות - המשרד ישתתף בשפוץ בית התרבות בשעור של 50% ועד לסכום של 37,500 ש"ח.

4. בניה לזוגות צעירים

המשרד יעמיד מימון חלקי לחברת בניה שתהיה מעוניינת לבניית 24 יח"ד (12 יח"ד זמינות עתה) על קרקע מ.מ.י.

5. דרך "מכבית"

עם השלמת התכנון ואישורו יבחן הפרוייקט לבצוע במסגרת העדיפויות של המשרד.

רשמה: מינה פייטלזון.

העתק: משתתפים

מר י. כהן

מר א. סורוקה

מר א. אשורי

גב' ש. צימרמן

0/3-0

מדינת ישראל
משרד התחבורה

לשכת המנהל הכללי
מרכז "כלל", יפו 97, ירושלים 1000

16 ביולי 1986

סיכום דיון מיום 16.7.86 בנושא דרך הרכבת לנמל (א)
 גת רימון = גת תקנת תחבורה ציבורית

משתתפים: כרור לוי, סגן כן-מנחם, אהרן אביב, אהרן אביב

✓ שלוש חלק - יו"ר המועצה המקומית גבי בקר

1. ראש המועצה דינה שמעון המיכאל ויו"ר גת רימון

1.1 משרד התחבורה מודיע כי התוכנית למילת הרכבת תוכנית ויזמון
 לרשות מ.ע.א. להשיג בקשו על ידו.

2. דרך הגישה גבי תקנת = גת רימון למנהל תקנת

משרד התחבורה לא נשתתף בתקציב אחזקת כבישים. יוזמה תכנית
 כתחום אחריותם הבלעדית של הרשויות המקומיות.

3. תחבורה ציבורית מגבי תקנת לתל-אביב:

המפקח על התחבורה במחוז תל-אביב מודיע את האפשרות של תחבורה
 71, 69 ו-55 לגבי תקנת.

3.1 ראש המועצה יעלה ככתב את הבקשות הנוגעות לתחבורה
 ויזמן דיון בהשתתפות נציגי קואופרטיב דן והמפקח על התחבורה
 תל-אביב.

סיכום: אהרן כן-מנחם



מועצה
חקומית
סביון

טלפון - 354354, 352614

רח' השקמה 8, סביון 56915.

12.8.1986

סדר

המועצה נא להשיב
12.8.1986

לכבוד
מר ש. חלק
ראש המועצה המקומית
גני תקוה
שלום היקר,

הנדון: כביש המכביה

רצ"ב סביון הפגישה שהתקיימה ביום 10.8.86.
אודה לך אם תארגן את הפגישה עם מנכ"ל משרד השכון
דהבינוני.

בכבוד רב,
פרופ' ל. שני
ראש המועצה



10.8.1986 ת"א

נחשבה וא' להוציא

סכום פגישה

10.8.86

כביש המכביה

נושא

הנוכחים

ש. חלקי, ראש מועצה, גנר, תקוה.
מ. ליניק, ראש מ.מ. יהוד.
מ. כהן, ס/ראש מ.א. אפעל.
ק. לוי, מזכיר גת רימון.
ע. נעים, מזכיר מ.א. אפעל.

1. התקיים דיון על הצורך לבצע את קטע הכביש המחבר את פינת בר-אילן קרית אונו לפ"ת. מר חלק דווח על הפעולות שנעשו במשך השנה שחלפה כולל הוספה בפני ועדת משנה של הכנסת, פגישה עם שר השכונות והבינוי ופגישות עם המוסדות.
2. המצב בכבישים הפנימיים מחמיר מיום ליום וכל הנוכחים תמכו בפעילות רחבה ומידית כדי להקטין את עומס התנועה העוברת בכבישים הפנימיים.
3. נמסר לנוכחים שהתכניות מוכנות לבצוע הכביש הנ"ל והבעיה היא תקציבית בלבד. הוחלט פה אחד שמר חלק יתאם פגישה דחופה עם מנכ"ל משלד השכונות והבינוי, כדי להבטיח בצוע הכביש עוד בשנת התקציב הנוכחית.
4. מוצע גם לקיים פגישה עם מר דב תבורי הנמצא כעת בירושלה, כדי לערף את עיריית פ"ת לנושא.
5. מר ליניק העלה את בעיית הכביש העוקף של יהוד - מפרכת אויה עד לפינת ברקת. סוכס שהוא יארגן את הישובים הנוגעים לנושא, כדי לזרז גם את בצוע כביש זה.
6. במידה והמוסדות לא יבטיחו בצוע כביש המכביה בשנת התקציב הנוכחית, מוצע שכל הישובים הנוגעים לנושא יפנו לאמצעי התקשורת ולצבור כדי להביא את הסיכונים לידיעת הקהל הרחב.

רשם: לזלי שנק.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: כה' בתשרי תשמ"ז
28 באוקטובר 1986

מספר: 6(471/5



מר ש. חלק
ראש מועצת גני תקווה

הנדון: כביש "מכביה"

1. קראתי את הסיכום שהוצא בעקבות סיורו של שר הבינוי והשיכון בגני תקווה בתאריך 26 במאי 1986.
2. למיטב ידיעתנו, התכנון של הכביש לא הסתיים על-ידי משרד התחבורה, ואף לא הוגש לאישור.
3. אני רוצה להדגיש, שכביש זה לא היה אף פעם בתכניותיה של מע"צ, אך בהתאם לסיכום הנ"ל, עם סיום התכנון וקבלת האישורים - תיבחן עדיפותו של כביש זה על פני כבישים אחרים.

כ כ ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

הערה:
מר ש. שילה, מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון



המועצה המקומית קרית-טבעון

תאריך: י"ז תשרי תשמ"ז
20 אוקטובר 1986

רשום:

חשבונית



לכבוד
מר ליכוביץ
לשכת התכנון המחוזית
משרד הפנים
נצרת.

א"נ,

הנדון: כביש בשמת טבעון - אלוני אבא -
ת.ב.ע. ג/5118

בקשתנו הנ"ל נדונה בישיבת הועדה המקומית יזרעאלים מתאריך 7.10.86 ולמרות שמנוסח ההחלטה ניתן להבין כי בקשתנו אושרה, לאמיתו של דבר, תנאי הועדה המפורטים בפרוטוקול האמור סותמים את הגולל על סיכויי סלילת הכביש.

עפ"י מידע שנמסר לנו ממהנדסי מע"צ, כביש זה המוגדר כיום ככביש מקומי, הינו בעל נתונים של כביש אזורי ובוודאי שלא כביש גישה כפי שחושבים זאת במועצה האזורית יזרעאל.

כיום עוברת הנועת כלי רכב ומשאיות דרך הרחוב הראשי של טבעון (רח' השקדים) וגורמת לסבל רב לחושבים.

השוואה בין כביש אלונים - אלוני אבא לרחוב השקדים, כתחליף להעברת התנועה לישוב החדש פי - נר, מהווה צעד חסר תקדים והפגנת חוסר התחשבות ממדרגה ראשונה מצד הועדה המקומית המונעת את מתן ההיתר, ומחזיקה אותנו כבני ערובה לצורך שיפורים בכבישי המועצה האזורית יזרעאל.

לצערנו הרב אנו נאלצים לערער על החלטת הועדה המקומית ומבקשים מאת הועדה המחוזית לחזור ולדון בבקשתנו ולהורות לועדה המקומית לשנות החלטה בנדון.

נודה לך על טפול מהיר בבקשתנו, שכן, גורם הזמן חשוב לנו ביותר כדי להעריך להגשת בג"צ, למקרה של חשבה שלילית מצידכם.

הממונה על מחוז חיפה

העתק: הממונה על מחוז הצפון

מר שילה - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

מר גבריאל - מהנדס המחוז - מע"צ חיפה

מר רוגוזין - סגן מהנדס מחוז - מע"צ חיפה

אינג' מריין - משרד התחבורה חיפה

מר מ. כהן - ראש המועצה האזורית יזרעאל

אינג' אריה צוק - מהנדס המועצה

מר או טור - נציג ועד תושבי רחוב השקדים.

עו"ד מ. נחליאלי - היועץ המשפטי

לוע: החלטת הועדה המקומית.

אצ/נפ

בכבוד רב,

ע. בן דרור
ראש המועצה המקומית

טלפון:

04-931921-8

בכר דוד בן-גוריון

ת.ד. 1060

קרית-טבעון

יזרעאלים הועדה המקומית לתכנון ולבניה

בתחום הועדה: מועצות אזוריות יזרעאל, מגידו, קישון
מועצות מקומיות יסנעם, סגול-העמק, רמת ישי

045-92016-7-8

סלפון

14 אוקט' 1986

מאריך



חודשה זו אינה סתווה תיחר בניה

לכבוד

מועצה מקומית קרית גת

ג.א.נ.

7 אוקט' 1986

חריני טעביר לידועתן החלטת הועדה המקומית בישיבתה מיום

12. בקשת מועצה מקומית קרית - טבעון מקום בסמח - טבעון, אלונים להיחר בניה
סלילת כביש באורך 1200 מ"א, דיון חוזר לאחר הפקדת התכנית הספורט.
תיק מס' 52 - 86 - 193
הוחלט: להסליץ לועדה המחוזית לאשר עפ"י סעיף 97 וכתנאי הגשה ובצוע
תכנית מוסכמת על מועצה אזורית עמק יזרעאל, על שנויים בקטע
המשך לכביש זה עד צומת כביש חיפה נצרת.

לאחר שישולאו התנאים הנ"ל בצורה שתאפשר חוצאת חיתר בניה, עליך:

- ☒ להגיש מישורבים טסטיים והצהרת טחנדס אחראי.
- ☒ לשלם אגרות והיסלויס בהתאם לחיוב שתקבל.

אין להתחיל בבניה לפני קבלת החיתר

לכבוד רנ

מנהל מועצה

המנהל הכללי
משרד הבינוי והשיכון
תל אביב

משרד הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
26-10-1988
לשכת המנהל הכללי

משרד הבינוי והשיכון

26-10-1988

לשכת המנהל הכללי

תאריך

אל: מר. יעקב כהן

הנדון: לשכת המנהל הכללי

המנהל הכללי

ש. שילה

המנהל הכללי

ש. שילה

המנהל הכללי

26/10

1977

1977

1977

1977



המשרד הראשי
ירושלים

16.10.86

המשרד
הראשי
ירושלים

אנא מכ ל. ל. ל.
מנהל מ"ל

ויתרון: ציגים מ/מ

ציגים מ/מ ה/ל. ל. ל.
מספר שנים אדמק יחלול
המקלול.

לכן אין אן מלל
בפיל פנימית והמלל הכולל
בוללול מלל.

יהודה כהן
מנהל מעצ

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשיר היחיד הכללי
26-10-1986
ירושלים

مجلس محلي الشبلي

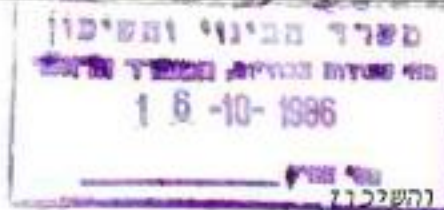
تلفون ٦٥٦٤٤/٦٧

ص.ب. ٢٦٦ عرب الشبلي ١٦٨٠٥

מועצה מקומית שבלי

טלפון 067/65644

ת.ד. 266 כפר שבלי 16805



לכבוד

מר ששון שילה

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון

ירושלים

א.נ.

הנדון: - תוכנית פתוח לשנת 1987/8.

מיטב האיתולים והברכות וההצלחה בתפקידך החדש, לאחר מניין

בתפקיד מנכ"ל המשרד.

המועצה ותושבי הכפר אסירי תודה לך על תרומתך ועזרתך בפריצת

וסלילת כביש הצפוני בכפר מס' 1-2.

1. אני מזכיר שוב לכבודו ולאחר שיחתי איתך במשרד מיום 9.7.86

שנחוץ להסדיר את השוליים והכניסות לתושבים בכביש הנ"ל.

2. כמו כן אני מבקש מכבודו לסייע לנו בהשלמת פריצת הדרך מס' 3

אשר פרצנו מחציתו ולא השלמנו אותו.

3. הרחבת כביש הכניסה לכפר שהוא גם משמש לתנועה רבה ולתיירות

שעולה להר תבור דרך הכפר, אשר חסר בו שוליים ומדרכה לילדי ותושבי

הכפר והתיירים והמבקרים כאחד.

אני תקווה לסיועך.

ורב תודות מראש

בכבוד רב

עלי שבלי

ראש המועצה

העתק: 1. תיק עניני

2. תיק שוטף

נז לוי

16/10/86

קרית הממשלה, ת.ד. 18110 ירושלים, 91180

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

חידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.10.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הברון: סיקום כבישים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01660/86

ס.ח. 70.76/24.30

1. הריבו לאשר הגדלת ההזמנה הב"ל בסך 800,000 ש"ח, כדלקמן:

ס"ח	הזמנה	<u>4,800,000</u>	ש"ח
	הגדלה זו	<u>(+) 800,000</u>	ש"ח
סה"כ		<u>5,600,000</u>	ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

מ.ד. מנ. יהודה
חשב המשרד

א. לוי
מנהל ח' מימון ותקציבים

ס. סילה
מנהל הכללי

העתק:
לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מיסוד ותקציבים

7-10-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת סימון ותקציבים

תאריך: 2.10.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש שבוא חכה - רמת כגסימים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01664/86

ס.ת. 70.79/24.17

1. הריבוי לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 250,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה סיום 2.9.86 170,000 ש"ח

הגדלה זו 250,000 (+) ש"ח

סה"כ 420,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כסקובל.

בברכה

ד. בן יהודה
חשב הכללי

א. לוי
מנהל ח' מימון ותקציבים

ש. פילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
ענף הכספים (2)
ח' מימון ותקציבים

7-10-1986

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.10.86

אל: מהלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש מס' 5 מורשה - כפר קאסם - הגדלה הזמנה

מס' הזמנה: 7/01100/86

ס.ת. 70.76/24.15

1. הריבו לאחר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 300,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה סיום 15.9.86 2,000,000 ש"ח

הגדלה זו 300,000 (+) ש"ח

סה"כ 2,300,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. ירון
מנהל

א. לוי
מנהל מימון ותקציבים

מ. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"מ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

7-10-1986

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.10.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הברון: ביצוע עבודות נכביות צומח העסקים - יגור - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01099/86

ס.ת. 70.76/24.20

1. הריבו לאחר הגדלת ההזמנה הב"ל בסך 150,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מ"ד 2.9.86 650,000 ש"ח

הגדלה זו (+) 150,000 ש"ח

סה"כ 800,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ב ב ר כ ה

ד. בן יתודה

חשב המשרד

א. לרין

מנהל מ' מימון ותקציבים

ש. שילה

המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי

חשב מע"צ

אגף הכספים (2)

יח' מימון ותקציבים

10-1986

המועצה המקומית עראבה

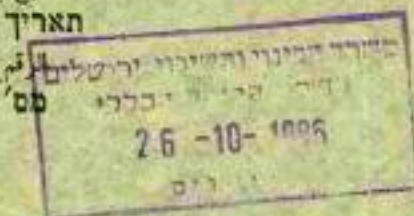
טל. 067/96008



مجلس عرابه المحلى

تلفون ٠٦٧/٩٦٠٠٨

التاريخ 1.10.86
تاريخ 6.30.86



לכבוד

הנהלת מ.ע.צ.

מחוז חיפה והצפון

חיפה

אדון בכבוד,

הצדדים - בקשה לסיוע בסלילת הצומת דרך הכביסה לשאבה

מועצתנו הכינה תכנית לצומת שאבה (הכביסה) לכפר והרחוב הראשי; מהצומת עד למרכז הכפר בתיאום עם מ.ע.צ. - חיפה. המועצה פרסמה מכרז לביצוע העבודה וכבר חתמה על חוזה עם קבלן לביצוע העבודה בימים הקרובים.

למועצתנו אין מקורות מימון מלבד המימון העצמי. אנו פונים לכב' בבקשה לסייע למועצתנו במימון הפרויקט החשוב מאוד ואשר יקל ויפתור מספר בעיות רציניות עבור התחבורה הציבורית והתחבורה בכלל.

אנו מקווה כי כי תואילו להיענות לבקשתנו, ומאידך אנו מוכנים בכל עת להעמיד בפניכם את התכנית והמפרטים וכל דברים הרלוונטיים לברוא.

בכבוד רב,

יו"ר המועצה בפועל

مجلس عرابه المحلى
מועצה מקומית עראבה

העתיקים:

משרד השיכון, ירושלים

הנהלת חברת "אג" - חיפה

הנהלת חברת "אל-עפסי", בצרת

14-1-1970

14-1-1970

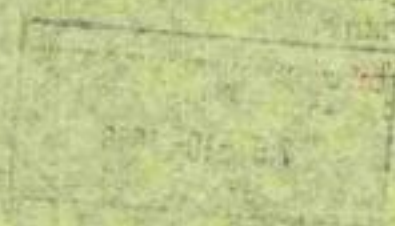


GOVERNMENT OF INDIA

MINISTRY OF DEFENCE

14-1-1970

14-1-1970
14-1-1970
14-1-1970
14-1-1970
14-1-1970



14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970

14-1-1970



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אל. מר ש. שילה

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

כ א ו

תאריך: כז' אלול תשמ"ו
1 אוקטובר 1986

מספר:

6 (784/4)

הנדון: כבישי שגב
מכתבו של ר.מ. אזורית משגב מיום 12.9.86

המכתב של אריק רז ראש המועצה אזורית משגב בא לאחר
שני סיורים שלי במקום וישיבה ממושכת אצלו.

אני מציע לקבל בקשתו לפגישה המוצעת ולראות איך
פותרים לפחות חלק מבעיותיו.

בברכת שנה טובה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ



☐ למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 29.9.86

אל:

מ. כהן

א.נ.

הנדון: כ.ס. - משרד הבינוי והשיכון

לוטת מכתבו של א.נ. בדיון.

☐ אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

ד. סל
עוזר המנכ"ל

חומצה אזודית משגב

ד.נ. בקעת בית כרם 20179
טלפון 04-915664/5, 917626/7
917581

ח' באלול תשמ"ו
תאריך 12 בספטמבר 1986

סימולין 937



לכבוד
מר ש. שילה
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים
שלום רב,

הנדון: כבישים במוא"ז משגב

ראשית, ברכות חמות עם כניסתך לתפקיד - הרבה הרבה הצלחה!

ברצוני להציג בפניך בעית הכבישים בחחומי המוא"ז משגב:

כידוע לך, חלק ניכר מישובינו הוקם במסגרת "תוכנית המצפים" - על כל המשתמע מכך.

מבחינת כבישים - זכינו לפריצת דרכים בסטנדרט מיוחד ("סטנדרט מצפים") ובמשך הזמן שחלף, צופו חלק מהכבישים באספלט.

כיום, במרבית הישובים אנו בשלב מתקדם של בניית ישוב הקבע ונושא הכבישים נותר ללא פתרון.

- המינהל לבניה כפרית אינו מסוגל להתמודד עם הבעיה בכל היקפה.

- מע"צ אינו מוכן להתפשר בנושא הסטנדרטים ולכן אין מה לדבר על אחזקת הכבישים.

וכך, אנו נשארים קרחים ובשטח, מצב הבטיחות חמור ביותר.

ישובים שהיו עם 7 קרוונים בראשית דרכם, מאוכלסים כיום ע"י 30 משפחות ואנו נתבעים הן להסיע את התלמידים והן לספק את כל מסגרת השרותים המוניציפליים הדרושים.

אין ביכולתנו לספק שרותים בסיסיים ללא מערכת דרכים בטיחותית מתקנת.

- גילון
- הודיה
- טל-אל
- יבנים
- יודית
- יעד
- כישור
- כחול
- רבנו
- רונס
- חורן
- חורשת
- מכחלים
- ...
- מלכה צביה
- מצפה אבי"ב
- נצחון (משגב)
- פרו
- צורית
- קרית
- דהכת
- שורשים
- שכונה
- חובר



מועצה אזורית משגב

ד.נ. בקעת בית כרם 20179

טלפון 04-915664/5, 917626/7
917581

תאריך

סימולין

- 2 -

אני פונה אליך ומבקש שיתקיים דיון, רצוי באזור משגב בהשתתפות נציגי מע"צ, המינהל לבניה כפרית משרד הפנים והמועצה האזורית על מנת שאפשר יהיה להחליט על צעדים אופרטיביים לשיפור המצב בשלבים.

בנוסף, ברצוני להציג בהזדמנות זו את מצב הדרכים האזוריות:

- כביש תפן - כרמיאל

- כביש כאוכב - כפר מנדא

- כביש עוקף סכנין

- כביש מורשת - מצפה אבי"ב - אעבלין

שגם לגביהם אנו מבקשים קידום לוח הזמנים.

אודה לך באם תראה את הנושא כדחוף.

בכבוד רב,

אריק רז
ראש המועצה

העתק: מר ע. קלעג'י, הממונה על מחוז הצפון, משרד הפנים, נצרת עלית.

- ☐ גיליון
- ☐ הודיה
- ☐ טל-אל
- ☐ זכרים
- ☐ יודעת
- ☐ יעד
- ☐ כישור
- ☐ כחול
- ☐ לבן
- ☐ לונס
- ☐ מורן
- ☐ מורשת
- ☐ מכונים
- ☐ מ
- ☐ מנהל צביה
- ☐ מצפה אבי"ב
- ☐ נצחון משגב
- ☐ נלך
- ☐ צורית
- ☐ קורית
- ☐ דהפח
- ☐ שורשים
- ☐ שכיה
- ☐ תובר

POST OFFICE BOX

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

1234567890

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד
מהנדס העיר ראשון לציון
ת.ד.
ראשון לציון 751000
מר אלרואי הנכבד,

תאריך:

מספר:

הנדון: דרך מס' 431 (לפי מספור ת.מ. ראשל"צ-3)
העוקפת את ראשון לציון מדרום.
הסמך: מכתב מ- 9.9.86

כז'באלול תשמ"ו
1 באוקטובר 1986
6(431)5

לפיסקה הראשונה מכתב בסמך

אין לראות את הודעתי בענין ועדת תורים כרשמית כי אין הדבר
בסמכותי ולכן גם כתבתי את הדבר בסוף המכתב ואת המשפט התחלתי
"ידוע לי..."

לפיסקה שנייה

טרם הועבר רשמית הכביש 412 לאחזקתכם, כי טרם נדונה ביניהם
לבנינו והעברה. מהי האחזקה במשרד הראשי ומהנדס מחוז ת"א והמרכז
מטילים בדבר ובעוד מועד יסנו אליך.

ביררתי את ענין ההשתתפות עם מר שהמי לפי רישומיו מצאנו שפגישת
בינינו הייתה ב- 4.7.87 ובה דובר שעם סלילת הצמתים, יועבר הקטע
של דרך 412 באורך כ-1 ק"מ עד גבול שטח שיפוט עירוני ראשון לציון.
מע"צ חשא במסגרת הדרוש לשיפוט הקטע וזה לפני העברתו לאחזקתכם.

בדבר 50%, שהנך מזכיר לא זכור לנו הדבר ולא מופיע בשום רישום.

לכבוד רב,

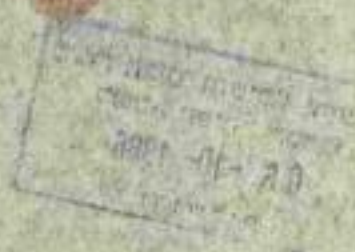
ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים

העתק:

1. מהנדס אחזקה ראשי - כאן
2. מהנדס מחוז ת"א והמרכז
3. מר שהמי - באמצעות לשכת המנכ"ל - כאן
4. תיק ת'

SECRET

SECRET
 UNITED STATES GOVERNMENT
 WASHINGTON, D.C.
 OFFICE OF THE SECRETARY



SECRET
 UNITED STATES GOVERNMENT
 WASHINGTON, D.C.
 OFFICE OF THE SECRETARY

RE: SECRETARY'S REPORT,

REPORT: FOR THE YEAR 1951 (SEE REPORT NO. 1, SECRETARY'S REPORT)
 DIVISION OF THE SECRETARY, OFFICE OF THE SECRETARY
 SECRETARY'S REPORT NO. 1, 1951

SECRET
 UNITED STATES GOVERNMENT
 WASHINGTON, D.C.
 OFFICE OF THE SECRETARY

SECRETARY'S REPORT

THE SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951, WHICH WAS PREPARED BY THE SECRETARY OF THE OFFICE OF THE SECRETARY, IS A COMPREHENSIVE REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE OFFICE OF THE SECRETARY DURING THE YEAR 1951.

SECRETARY'S REPORT

THE SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951, WHICH WAS PREPARED BY THE SECRETARY OF THE OFFICE OF THE SECRETARY, IS A COMPREHENSIVE REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE OFFICE OF THE SECRETARY DURING THE YEAR 1951.

THE SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951, WHICH WAS PREPARED BY THE SECRETARY OF THE OFFICE OF THE SECRETARY, IS A COMPREHENSIVE REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE OFFICE OF THE SECRETARY DURING THE YEAR 1951.

THE SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951, WHICH WAS PREPARED BY THE SECRETARY OF THE OFFICE OF THE SECRETARY, IS A COMPREHENSIVE REPORT ON THE ACTIVITIES OF THE OFFICE OF THE SECRETARY DURING THE YEAR 1951.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951 | 1. SECRETARY'S REPORT |
| 2. SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951 | 2. SECRETARY'S REPORT |
| 3. SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951 | 3. SECRETARY'S REPORT |
| 4. SECRETARY'S REPORT FOR THE YEAR 1951 | 4. SECRETARY'S REPORT |



עירית ראשון-לציון

MUNICIPALITY OF RISHON LE-ZION

תאריך: 5.9.86

מחלקת הנדסה - רחוב ודיל 3 סל. 994111



לכבוד
מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
מ.ע.צ.
ח"ד 13198
ירושלים 91131
א.נ.

מספרנו
לכבוד מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
מ.ע.צ.
ח"ד 13198
ירושלים 91131
א.נ.

הנדון: דרך מס' 431 (לפי מספור ת.מ. ראש"צ - 3)
העוקפת את ראשון-לציון מדרום
סמוכין: מכתבן מדום 4.8.86

הנני מאשר בתודה קבלת מכתבך, ואת הודעתך כי ועדת השרים לענייני הבטיחות
אשרה בישיבתה מה- 25.7.86 את הסך של 900.000 דולר לסלילת הכביש העוקף מדרום
לראש"צ.

באשר לקבלת הכביש 412 לאחזקתנו הרי שכבר קבלנו לאחזקתנו את הקטע מצומת
ויניק עד לסוף קריית החנוך. ובהתאם לכך העברנו קוי ביקוז לשני צדי הכביש, סללנו
מדרכות וביצענו עבודות פיתוח סביבתי.

עם סלילת כבישים נוספים ופיתוח קריית החינוך נקבל לאחזקתנו קטעים נוספים
של כביש זה.
התוכניות לצמתים שנערכו ע"י מהנדס הכבישים מר קרמין ומהנדס התנועה חב' מ.ת.ן.
במצאות בבדיקתם.

לכל המשתתפים זכור כי ההבטחה היתה ל- 50% לצמתים.
אודה לך על זירוז אישור התוכניות.

לכבוד מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
מ.ע.צ.
ח"ד 13198
ירושלים 91131
א.נ.

לכבוד מר ט. שנירר
מנהל אגף הכבישים
מ.ע.צ.
ח"ד 13198
ירושלים 91131
א.נ.

העתק: מר מ. ניצן - ראש העיר
מר קרמין - שד' בן-גוריון 15, ת"א 6354
חב' מ.ת.נ. - מח' כבישים - רח' מאנה 4, ת"א

Handwritten scribbles and a diagonal line.

Handwritten text: 22/23
1/1 LA 12/12/1

גיוורא שילוני בע"מ
תכנון ויעוץ פיקוח הנדסה אזרחית
 חל-אביב 62009, סניף 455213-4

תאריך: 27.8.1986
 מס' בית: דגם

רשימת כמויות

מס' לקוח

אורנית

כביש גישה + צומת עם כביש מ.ע.צ.

חיוכים

מחיר בית

מס'	הכנה לגינה	תאור העבודה	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סכום	מס' הכל
1	רשת גישה	עבודות עפר כולל הדוק	מ"ק	20,000	6.5	130,000.-	
2	שטחים		מ"ק	3,500	23.-	80,500.-	
3	סאגים		מ"ק	1,400	26.-	36,400.-	
4	רסוס ביטומן בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר		מ"ר	9,000	1.-	9,000.-	סה"כ עלות הבית
5	שטח אספלט בעובי 5 ס"מ		מ"ר	9,000	8.-	72,000.-	
6	שטח אספלט בשעור 25 ק"ג/מ"ר		מ"ר	9,000	0.8	7,200.-	
7	שטח אספלט בעובי 3 ס"מ		מ"ר	9,000	6.-	54,000.-	
8	מעקה מים מצנורות בטון 100			30	235.-	7,050.-	
9	מעקה מים ויציאה למעביר מים 100 מבטון		מ"ק	15	470.-	7,050.-	
10	תמרורים, שלטים וצבע		קומפ'	1		15,000.-	
11	ערבולת קצוץ (מ.כ.נ/לא הוחזר ביום					31,800.-	סה"כ 450,000.-
1	צומת עם כביש מ.ע.צ.	עבודות עפר כולל הדוק	מ"ק	15,000	6.5	97,500.-	
2	שטחים	כנ/לא הוחזר ביום	מ"ק	1,600	23.-	36,800.-	
3	אגו"ס		מ"ק	200	26.-	5,200.-	
4	הפניה למים ביום	רסוס ביטומן בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר	מ"ר	1,400	1.-	1,400.-	
5	הפניה לחשמל ביום	בטון אספלט בעובי 5 ס"מ	מ"ר	1,400	8.-	11,200.-	
6	רסוס ביטומן בשעור 0.25 ק"ג/מ"ר		מ"ר	1,400	0.8	1,120.-	
7	חברות גמר עסקה מס'	בטון אספלט בעובי 3 ס"מ	מ"ר	1,400	6.-	8,400.-	
8	נחתה הפניה לקבלת כביש/פרידמן ביום	מעביר מים עם פתח 2x2	מ"ק	50	470.-	23,500.-	
9	אבן שפה		מ'	30	20.-	600.-	
10	מעקה בטיחות		מ'	100	70.-	7,000.-	
11	תמרורים, שלטים וצבע		קומפ'	1		10,000.-	הדגמה
12	נבדק ע"י ביום	שונות (ב.צ.מ.)				12,280.-	סה"כ 215,000.-

תאריך: 27.8.1986
מס' בית: דגם

רשימת כמויות

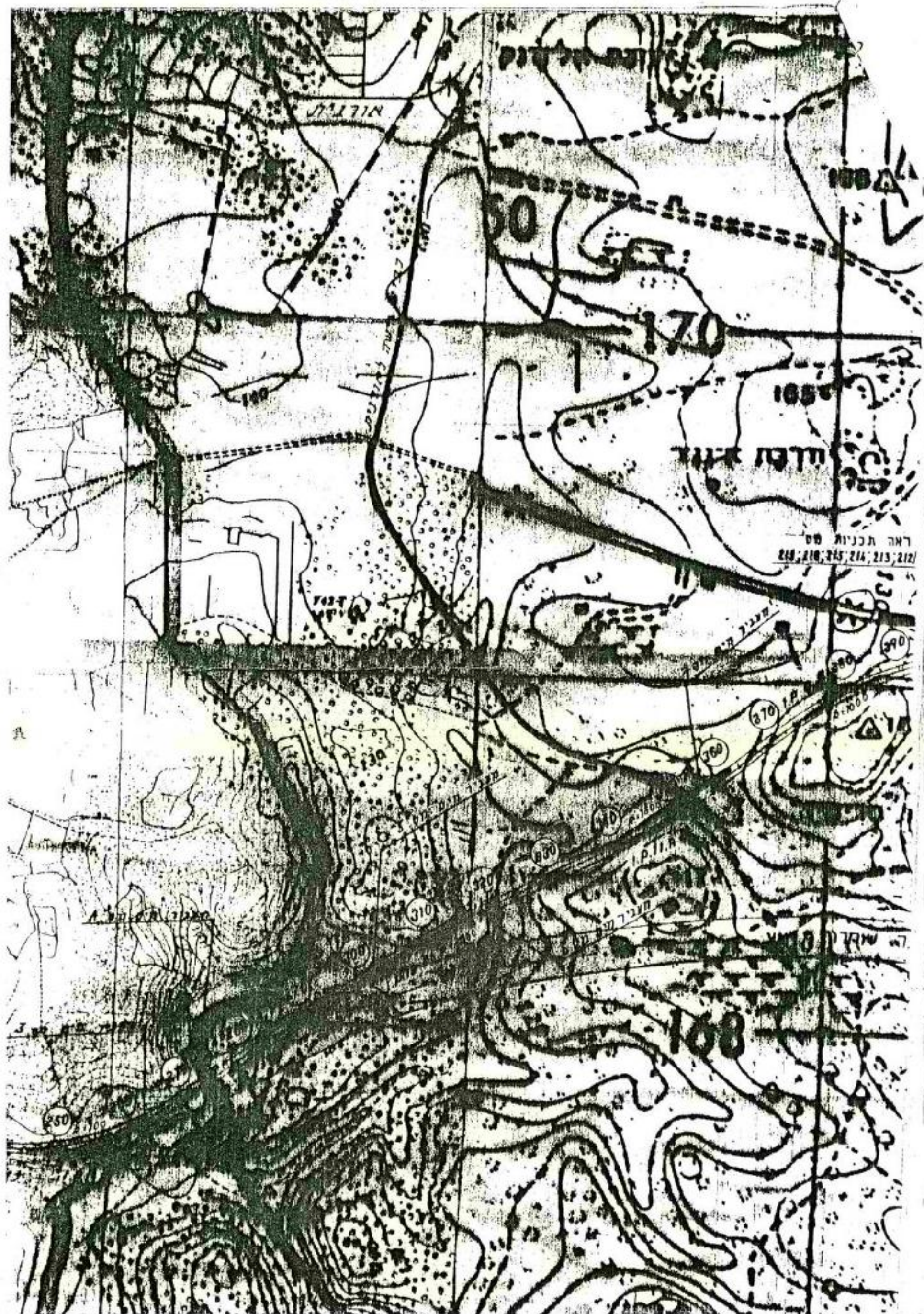
מס' לקוח

אורנית

כביש גישה + צומת עם כביש מ.ע.צ.

חיוניות

מס'	הכנה לגינה	תאור העבודה	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סכום	סך הכל ש"ח
1	רצפות גישה	עבודות עפר כולל הדוק	מ"ק	20,000	6.5	130,000.-	
2	שטחים		מ"ק	3,500	23.-	80,500.-	
3	סאג'ים		מ"ק	1,400	26.-	36,400.-	
4	רסוס ביטומן בשעור 1.0 ק"ג/מ"ר		מ"ר	9,000	1.-	9,000.-	
5	שטח אספלט בעובי 5 ס"מ		מ"ר	9,000	8.-	72,000.-	
6	שוליים לביטומן בשעור 0.25 ק"ג/מ"ר		מ"ר	9,000	0.8	7,200.-	
7	שוליים אספלט בעובי 3 ס"מ		מ"ר	9,000	6.-	54,000.-	
8	מעקה מים מצנורות בטון 100			30	235.-	7,050.-	
9	מעקה מים מצנורות בטון 100			15	470.-	7,050.-	
10	תמרורים, שלטים וצבע		קומפ'	1		15,000.-	
11	רצפות גישה (מ.כ.) כולל הוחזר ביום		מ"ק	15,000	6.5	97,500.-	450,000.-
1	עבודות עפר כולל הדוק		מ"ק	1,600	23.-	36,800.-	
2	שטחים		מ"ק	200	26.-	5,200.-	
3	סאג'ים		מ"ר	1,400	1.-	1,400.-	
4	הפניה למים ביום		מ"ר	1,400	8.-	11,200.-	
5	הפניה לחשמל ביום		מ"ר	1,400	0.8	1,120.-	
6	בטון אספלט בעובי 5 ס"מ		מ"ר	1,400	6.-	8,400.-	
7	רסוס ביטומן בשעור 0.25 ק"ג/מ"ר		מ"ר	1,400	6.-	8,400.-	
8	חבנית גמר עסקה מס'		מ"ר	1,400	6.-	8,400.-	
9	בטון אספלט בעובי 3 ס"מ		מ"ר	1,400	6.-	8,400.-	
10	ניחנה הפניה לקבלת כביש/פריזום ביום		מ"ק	50	470.-	23,500.-	
11	מעקה מים עם פתח 2x2		מ'	30	20.-	600.-	
12	אבן שפה		מ'	100	70.-	7,000.-	
13	מעקה בטיחות		קומפ'	1		10,000.-	
14	תמרורים, שלטים וצבע		קומפ'	1		12,280.-	215,000.-
15	נבדק ע"י ביום						
16	שונות (מ.כ.)						

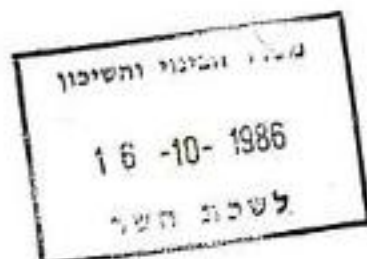




משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

כב' באלול תשמ"ו
26 בספטמבר 1986

062



לכבוד
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי

מכובדי,

הנדון: הארת כבישים בניעירוניים

- סימוכין: 1. תשובת השר לשאילתא מס' 1041
2. מכתב המינהל אל מנהל מע"צ
3. תשובת מנהל מע"צ

הנהלת מע"צ החליטה ביום 18.5.86 להפסיק את התאורה בצמתים בלתי מרומזרים לאחר חצות. (ראה מצ"ב סימוכין).

כידוע לך מסתמנת בחודשים האחרונים מגמה של עליה בתאונות הדרכים וכל פעולה שעלולה להביא לגידול במספר התאונות היא הרת אסון.

במכתבו של מנהל מע"צ מציין מר יהודה כהן כי יש מקום לחסכון בסעיף תאורה של מע"צ בגלל סדר עדיפויות.

ברצוני לציין שתאונה בדרך בין עירונית היא בד"כ עם נפגעים רבים והעלות הממוצעת שלה מגיעה לכדי \$ 50.000.

אודה לך אם תביא לשינוי בהחלטתה של מע"צ.

בכבוד רב,

איתן בן יהושע
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתק: שר התחבורה
מנהל מע"צ

אב/עג

שר התחבורה

ירושלים, ו' בתמוז התשמ"ו
13 ביולי 1986

לכבוד
ח"כ הרב מאיר כהנא
הכנסת
ירושלים

מכובדי,

הנדון: תשובה לשאילתא ישירה מס' 1041

לשאלה א', בהפסקת תאורת הדרכים ע"י מע"צ בצמתים לא מרומזרים
יש אכן סיכון בטיחותי, לא ניתן לבטח סיכון זה.

לשאלה ב', מאחר והנושא הוא באחריות שר הבינוי והשכון אפנה
אליו על מנת למנוע הפסקת תאורה בצמתים בינעירוניים.

בכ"ח

ח. קורפו



הכנסת

חבר הכנסת
הרב מ. כהנא

ירושלים, כ"ו באייר התשמ"ו
3 ביוני 1986

שאלתא ישירה

אל: שר התחבורה - מר חיים קורפו

מאת: ח"כ הרב מ. כהנא

עתון הארץ 29.5.86 מוסר כי מע"צ עומדת להפסיק את תאורת הדרכים בצמתים לא מרומזרים.

אודה לך באם תשיב לי:

- א. האם אין השר סבור שיש סכנה בסתירות.
- ב. האם יתערב השר אצל שר העבודה והרווחה, שמע"צ היא כתווים אחריותו, כדי שתאורה זו לא תופסק.

בכבוד רב,

ח"כ מ. כהנא

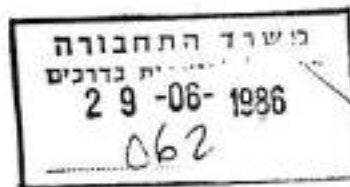
*** הכנסת ה-11 ***
*** שאלתא ישירה ***

מספר: 1041

נרשמה ב- 10.6.86
תשובה עד- 1.7.86

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך טו' בסיון תשמ"ו
22 ביוני 1986

מר דן הולצמן
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים
משרד התחבורה
ירושלים

6/10
6/6/3

הנדון: הארת כבישים בין-עירוניים
הסמך: מכתב מיום 4.6.86

1. המניע לצמצום שעות התאורה בכבישים הבין-עירוניים הינו תקציבי האחזקה המצומצמים העומדים לרשותנו.
2. מע"צ מוציאה כ- 0.5 מליון דולר בשנה לתאורת כבישים, ויש מקום לבחון חסכון בסעיף זה.
3. קיימים בארץ עשרות צמתים המחייבים הארה, ובהיקף התקציבי הנוכחי - אין סיכוי שנגיע אליהם. חלופה אפשרית לחסכון בחשמל עשויה להיות הארת אותם צמתים חשוכים (חסכון ב-20% מהסכום הנ"ל יאפשר הארת שלושה צמתים חשוכים).
4. לעצם העניין:
 - א. הצמצום בשעות התאורה יהיה סלקטיבי;
 - ב. התאורה תופסק בשעות בהן נפח התנועה יהיה מזערי - משעה 00.00 או מ-01.00, ענין זה עוד ייבדק.
5. ולבסוף מספר הערות:
 - א. צמצום תאורה מקובל בכמה מערי הארץ מטעמי חסכון;
 - ב. אין קשר מוכח (למיטב ידיעתי) בין צמצום תאורה לבין עלייה בתאונות דרכים;
 - ג. בתקופה בה מצמצמים בחיוני ביותר, אין מנוס לדעתי מבחינה מתמדת של השאלה "היכן צריך להשקיע את המעט שיש".

ב ב ר כ ה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
שר התחבורה, משרד התחבורה ירושלים
מנכ"ל משרד התחבורה, משרד התחבורה ירושלים
המפקח על התעבורה, משרד התחבורה ירושלים
ראש מח' התנועה, המטה הארצי משטרת ישראל י-ם
אגף התקציבים משרד האוצר י-ם
מנהל אגף הכבישים, מע"צ, כאן

ירושלים, כ"ו באייר תשמ"ו
4 ביוני 1986

062 /

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

א.נ.,

הנדון: מאור צמתים ודרכים אשר באחזקת מ.ע.צ.
מכתבו של מר ס. שנירר מה-20.5.86

לאור מגמת העליה בתאונות הדרכים ב-7 החודשים האחרונים ולאור העובדה שכ-40% מסה"כ הנפגעים בדרכים הבינעירוניות הם כתוצאה מתאונות לילה, אבקשך לשקול מחדש את החלטת הנהלת מ.ע.צ. להגביל את שעות הארה הכבישים והצמתים הלא מרומזרים עד שעה 00.00.

אודה על התייחסות חיובית לבקשה.

בברכה,

דן הולצמן
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

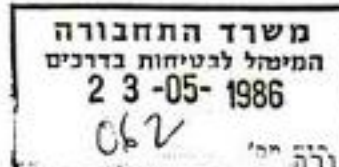
העתק:
שר התחבורה
מנכ"ל משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
ראש מח' תנועה, משטרת ישראל
אגף התקציבים
מר ס. שנירר, ראש מח' כבישים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: יא' אייר תשמ"ו
20 במאי 1986

מספר:
6/100
6/6/2



1. המפקח על התעבורה "ה"
ת.ד. 867 ירושלים 91008

2. משטרת ישראל, המטה הארצי
ראש מח' התנועה
דרך שכם ירושלים

הנדון: מאור צמתיים ודרכים אשר באחזקת מע"צ

מחובתי להודיעך, שמסיבות תקציביות נאלצת מע"צ להגביל את שעות הארת
הכבישים וצמתיים לא מרומזרים.

מחלקה זו עומדת להפסיק את המאור החל משעה 00.00.

הגבלה זו לא תחול על צמתיים מרומזרים, אשר בהם המאור ימשיך לפעול בכל
שעות החשיכה, כפי שזה מקובל עד עכשיו.

החלטה בנוסח זה התקבלה בישיבת הנהלת מע"צ בתאריך 18.5.86.

בברכה.

ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

העתק:

מנהל מינהל הכביחות בדרכים, ירושלים "בית כלל"

(מהנדס מחוז י-ם

(מהנדס מחוז ת"א והמרכז

(מהנדס מחוז חיפה

(מהנדס מחוז הצפון

(מהנדס מחוז הדרום

קמ"ט מע"צ איו"ש

מהנדס אחזקה ראשי, כאן

מהנדס תכנון ראשי, כאן - נא תודיע לסגנך לתנועה

ראש מדור תאורה ורמזורים, כאן

תיק ת'

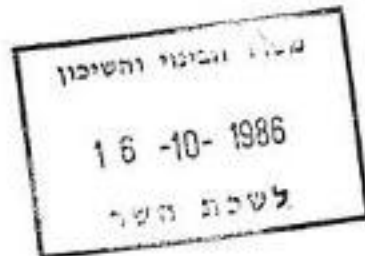


משרד התחבורה
המינהל לבטיחות בדרכים

153 א' 10

כב' באלול תשמ"ו
26 בספטמבר 1986

062



לכבוד
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
מר דוד לוי

מכובדי,

הנדון: האחת כבישים בניעידוניים

- סימוכין: 1. תשובת השר לשאילתא מס' 1041
2. מכתב המינהל אל מנהל מע"צ
3. תשובת מנהל מע"צ

הנהלת מע"צ החליטה ביום 18.5.86 להפסיק את התאורה בצמתים בלתי מרומזרים לאחר חצות. (ראה מצ"ב סימוכין).

כידוע לך מסתמנת בחודשים האחרונים מגמה של עליה בתאונות הדרכים וכל פעולה שעלולה להביא לגידול במספר התאונות היא הרת אסון.

במכתבו של מנהל מע"צ מציין מר יהודה כהן כי יש מקום לחסכון בסעיף תאורה של מע"צ בגלל סדר עדיפויות.

ברצוני לציין שתאונה בדרך בין עירונית היא בד"כ עם נפגעים רבים והעלות הממוצעת שלה מגיעה לכדי \$ 50.000.

אודה לך אם תביא לשינוי בהחלטתה של מע"צ.

בכבוד רב,

איתן בן יהושע
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתק: שר התחבורה
מנהל מע"צ

אב/עג

שר התחבורה

ירושלים, ו' בתמוז התשמ"ו
13 ביולי 1986

לכבוד
ח"כ הרב מאיר כהנא
הכנסת
ירושלים

מכובדי,

תגדון: תשובה לשאלתא ישירה מס' 1041

לשאלה א', בהפסקת תאורת הדרכים ע"י מע"צ בצמתים לא מרומזרים
יש אכן סיכון בטיחותי, לא ניתן לבמת סיכון זה.

לשאלה ב', מאחר והנושא הוא באחריות שר הבינוי והשכון אפנה
אליו על מנת למנוע הפסקת תאורה בצמתים בינעירוניים.

ב כ ר כ ה

ח. קורפו



הכנסת

חבר הכנסת
הרב מ. כהנא

ירושלים, כ"ו באייר התשס"ו
3 ביוני 1986

שאלתא ישירה

אלו: שר התחבורה - מר חיים קורפו

מאת: ח"כ הרב מ. כהנא

עתון הארץ 29.5.86 מוסר כי מע"צ עומדת להפסיק את תאורת הדרכים בצמתים לא מרומזרים.

אודה לך באם תשיב לי:

- א. האם אין השר סבור שיש סכנה בטיחותית.
- ב. האם יתערב השר אצל שר העבודה והרווחה, שמע"צ היא בתחום אחריותו, כדי שתאורה זו לא תופסק.

בכבוד רב,

ח"כ מ. כהנא

הכנסת ה-11

שאלתא ישירה

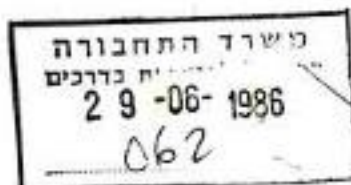
מספר: 1041

נרשמה ב- 10.6.86

תשובה עד- 1.7.86

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
טחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך טו' בסיון תשמ"ו
22 ביוני 1986

מר דן הולצמן
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים
משרד התחבורה
ירושלים

6/10
6/6/3

הנדון: הארת כבישים בין-עירוניים
הסמך: מכתב מיום 4.6.86

1. המניע לצמצום שעות התאורה בכבישים הבין-עירוניים הינו תקציבי האחזקה המצומצמים העומדים לרשותנו.
2. מע"צ מוציאה כ- 0.5 מליון דולר בשנה לתאורת כבישים, ויש מקום לבחון חסכון בסעיף זה.
3. קיימים בארץ עשרות צמתים המחייבים הארה, ובהיקף התקציבי הנוכחי - אין סיכוי שנגיע אליהם. חלופה אפשרית לחסכון בחשמל עשויה להיות הארת אותם צמתים חשוכים (חסכון ב-20% מהסכום הנ"ל יאפשר הארת שלושה צמתים חשוכים).
4. לעצם העניין:
 - א. הצמצום בשעות התאורה יהיה סלקטיבי;
 - ב. התאורה תופסק בשעות בהן נפח התנועה יהיה מזערי - משעה 00.00 או מ- 01.00, ענין זה עוד ייבדק.
5. ולבסוף מספר הערות:
 - א. צמצום תאורה מקובל בכמה מערי הארץ מטעמי חסכון;
 - ב. אין קשר מוכח (למיטב ידיעתי) בין צמצום תאורה לבין עלייה בתאונות דרכים;
 - ג. בתקופה בה מצמצמים בחיוני ביותר, אין מנוס לדעתי מבחינה מתמדת של השאלה "היכן צריך להשקיע את המעט שיש".

ב ב ר כ ה,
יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק:
שר התחבורה, משרד התחבורה ירושלים
מנכ"ל משרד התחבורה, משרד התחבורה ירושלים
המפקח על התעבורה, משרד התחבורה ירושלים
ראש מח' התנועה, המטה הארצי משטרת ישראל י-ם
אגף התקציבים משרד האוצר י-ם
מנהל אגף הכבישים, מע"צ, כאן

ירושלים, כ"ו באייר תשמ"ו
4 ביוני 1986

062 /

לכבוד
מר יהודה כהן
מנהל מ.ע.צ.
ת.ד. 13198
ירושלים 91131

א.נ.,

הנדון: מאור צמחים ודרכים אשר באחזקה מ.ע.צ.
מכתבו של מר ט. שנירר מה-20.5.86

לאור מגמת העליה בתאונות הדרכים ב-7 החודשים האחרונים ולאור העובדה שכ-40% מסח"כ הנפגעים בדרכים הבינעירוניות הם כתוצאה מתאונות לילה, אבקש לשקול מחדש את החלטת הנהלת מ.ע.צ. להגביל את שעות הארת הכבישים והצמחים הלא מרומזרים עד שעה 00.00.

אודה על התייחסות חיובית לבקשה.

בברכה,



דן הולצמן
מנהל המינהל לבטיחות בדרכים

העתק:
שר התחבורה
מנכ"ל משרד התחבורה
המפקח על התעבורה
ראש מח' תנועה, משטרת ישראל
אגף התקציבים
מר ט. שנירר, ראש מח' כבישים

מדינת ישראל

משרד הכינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: י"א אייר תשמ"ו
20 במאי 1986

סיפור: 6/100
6/6/3

[Handwritten signature]

1. המפקח על התעבורה "ח"
ת.ר. 867 ירושלים 91008

2. משטרת ישראל, המטה הארצי
ראש מח' התנועה
דרך שכם ירושלים

הנדון: מאור צמתים ודרכים אשר באחזקת מע"צ

מחובתי להודיע, שמסיבות תקציביות נאלצת מע"צ להגביל את שעות הארת הכבישים וצמתים לא מרומזרים.

מחלקה זו עומדת להפסיק את המאור החל משעה 00.00.

הגבלה זו לא תחול על צמתים מרומזרים, אשר בהם המאור ימשיך לפעול בכל שעות החשיכה. כפי שזה מקובל עד עכשיו.

החלטה בנוסח זה התקבלה בישיבת הנהלת מע"צ בתאריך 18.5.86.

ב ב ר כ ה

ט.שניר
מנהל אגף הכבישים

העתק:

מנהל מינהל הבטיחות בדרכים, ירושלים "בית כלל"

(מהנדס מחוז י-ם

(מהנדס מחוז ת"א והמרכז

(מהנדס מחוז חיפה

(מהנדס מחוז הצפון

(מהנדס מחוז הדרום

(קמ"ט מע"צ איו"ש

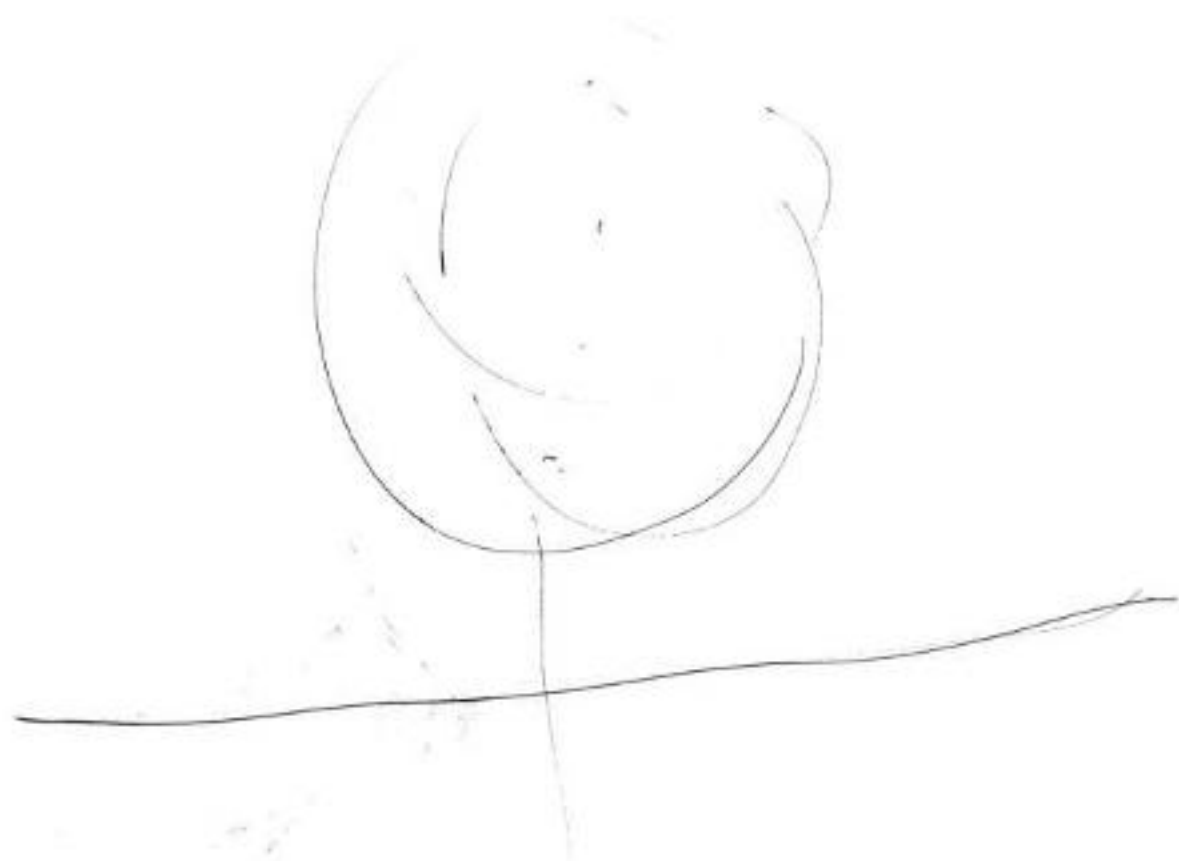
מהנדס אחזקה ראשי, כאן

מהנדס תכנון ראשי, כאן - נא תודיע לסגן לתנועה

ראש מדור תאורה ורמזורים, כאן

תיק ת'

לפעולתכם בהתאם
החל מ- 1.6.86 בבקשה.
נא דווח על בצוע המשימה.



מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
מועצה אזורית עמק הירדן
דאר נע עמק הירדן 15132

לראש המועצה שלום,

תאריך: יס' באלול תשס"ו
23 בספטמבר 1986

מספר: 6/7/3/8

הנדון: רשת דרכים לא-עירוניות בשטח סיפוט
מ"א עמק הירדן.
הסמך: מכתבך מ- 11.8.86

מנכ"ל משהב"ש העביר את מכתבך בסמך למנהל מע"צ ובהיותו בחופשה השנהית
נפל בחלקי להשיבך.

נחייב ההסתנה לסניה שמאלה בדרך מס' 90 בהסתקפות לרחוב נטל על ידי
מחוזנו בצפון.

למחלקתנו רשימה ארוכה ברשת הארצית, לחוספת הנתיבים לפניה שמאלה ועדיפויות
בה נקבעו לפי נחסי התנועה. מסיבות תקציביות הננו מוגבלים בבצוע. ברם,
על מנת לשפר את מצב כושר הקצר ביותר, בכל הצמתים בהם אין נחייב ההסתנה
לפניה שמאלה יצונו השוליים בהתקרבות, בצומת ואחריו, על מנת לשמש נחייב
הרום. יחד עם זאת במסגרת אפשרויות תקציביות נמשיך בסלילת הנתיבים בהתאם
לעדיפויות.

בכבוד רב,

מ. שניידר

סגן מנהל מע"צ (כבישים)

העמק: 1. לשכת המנכ"ל - כאן

2. מנהל מע"צ - כאן

3. מהנדס אחזקה ראשי - כאן

4. חיק ת'



042

SECRET

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.
 7. The seventh step is to monitor the solution.
 8. The eighth step is to maintain the solution.
 9. The ninth step is to improve the solution.
 10. The tenth step is to document the solution.

440000 000000 000000

TABLE 1. *Estimated* β and γ for the 1998–1999 season

625 300 4700

Page 1, 4415/0-18.3.10

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED EXCEPT WHERE SHOWN OTHERWISE

10-1-1964

[illegible]

SCORR-PA.

U. S. DEPT. OF AGRICULTURE
BUREAU OF PLANT INDUSTRY

1980年 1-6月 7日 21日 28日

$$S: 24\text{H}^+ + 6\text{R}^{2+} + \text{X}^{2-} = 4\text{R}$$

C. only 2nd with fast = 601

九、四、五、六

RECEIVED
FEB 10 1964
U.S. AIR FORCE

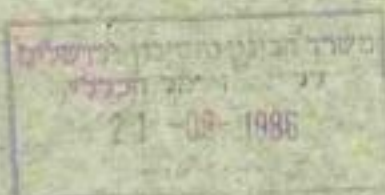
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 19.9.86

מספר:



אל: מר א. ליון, היחידה למימון תקציבים

הנדון: עוקף קלקיליה

בהמשך לישיבה שהתקיימה אצל המנכ"ל אבקשך להעביר סך של 40,000 ש"ח למ.ע.צ לגמר תכנון שלב א' של עוקף קלקיליה כדי לאפשר הפקדת התוכנית והפקעת השטח.

בברכה,

יהודה פתאל
מנהל אגף הפרוגרמות

העזק: מר ש. שילה-המנהל הכללי
מר י. שנירר-מתכנן מ.ע.צ

SECRET

2

SECRET

TOP SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

מדינת ישראל

מ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



לכבוד
ראש המועצה המקומית
חל-שבז

ה.ג.ה

תאריך:

מספר: 3/18
באלול תש"ו
בספטמבר 1986

6(60)6

הנדון: דרך הגישה לחל-שבז.
הספר: מברק מ-24.8.86 אל מנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון

לבקשת המנכ"ל ערכנו בדיקה בדבר פנייתו בברק בספר ומחברו:

- א. הדרך הנדונה אינה באחזקת מ"ב.
- ב. מ"ב בדעה הרחבה שולי הכביש, בנחה גשר וזאת לפי הזמנה ממשרד הבינוי והשיכון (בניה עירונית) 8 מחוז חגב.
- ג. לא ידועות לנו כוונות משהב"ש כלפי הכביש הזה.
- ד. על מנת למנוע סיפול מיותר, אנו מעבירים את גלוש מברק למנהל אגף תכנון והנדסה (תכניה העירונית) במשרד תכנון.

למכוד רב,
מ. שניידר
מנהל אגף הכבישים

החוק: לשכת המנכ"ל - כאן - למזכרת מ-25.8.86
מנהל אגף תכנון והנדסה משהב"ש - כאן - בצרוף מזכר לשכת המנכ"ל
מיום 25.8.86 על גטחו

מ"ט הדיוט, באר-שבז
חיק ח'



OFFICE (1971)
OFFICE (1971)
OFFICE (1971)
OFFICE (1971)
OFFICE (1971)

OFFICE (1971)
OFFICE (1971)
OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)
OFFICE (1971)
OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)
OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

OFFICE (1971)

למעקב

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך 25.8.86

אל:

א.ג.

הנדון:

לוטת מכתבו של אכיוס יבני בדון.

☐ אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

☒ אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

בברכה

עוזר המנכ"ל

AUG-24 16 25

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכ. המנהל הכללי
25-08-1986
ירושלים

167

תמ תא 58 4008297
תמאכ"ב 36 84 1400

מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ירושלים

כביש הגישה למל שבע גרם כתאונות רבות.
המנכ"ל הסודר הבטיח להרחיב את הכביש לאסתר
משרד הבניין אישר השתתבותינו עד עתה אנו נודחים בכך ושוב
נא התייחסותכם בהקדם
אברהם רבינו ראש המועצה

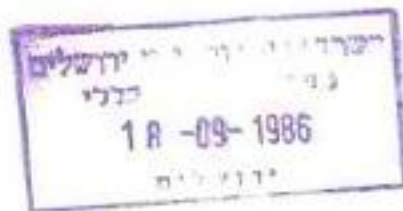
ספ נבדק



מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לתכנון והנדסה

תאריך: יב' באלול תשמ"ו
16 בספטמבר 1986



אל: אינג' ט. שכירר

מהנדס ראשי לכבישים מע"צ

הנדון: דרך מחברת בוסמת טבעון כביש אלוני אבא

אבקש להגיש לנו אומדן לבצוע הכביש על מנת שנוכל להכין
הזמנה למע"צ לבצועו.

צו"ח ה,

אינג' א. סנורקה

מנהל אגף תכנון והנדסה

ה ע ת ק:

ש. שילה ✓

בצרחי

ש. צימרמן

ק. רום

מ. מרחב

ישראל 1:50,000

מגבל

שירות

צוואת דת עננים אס

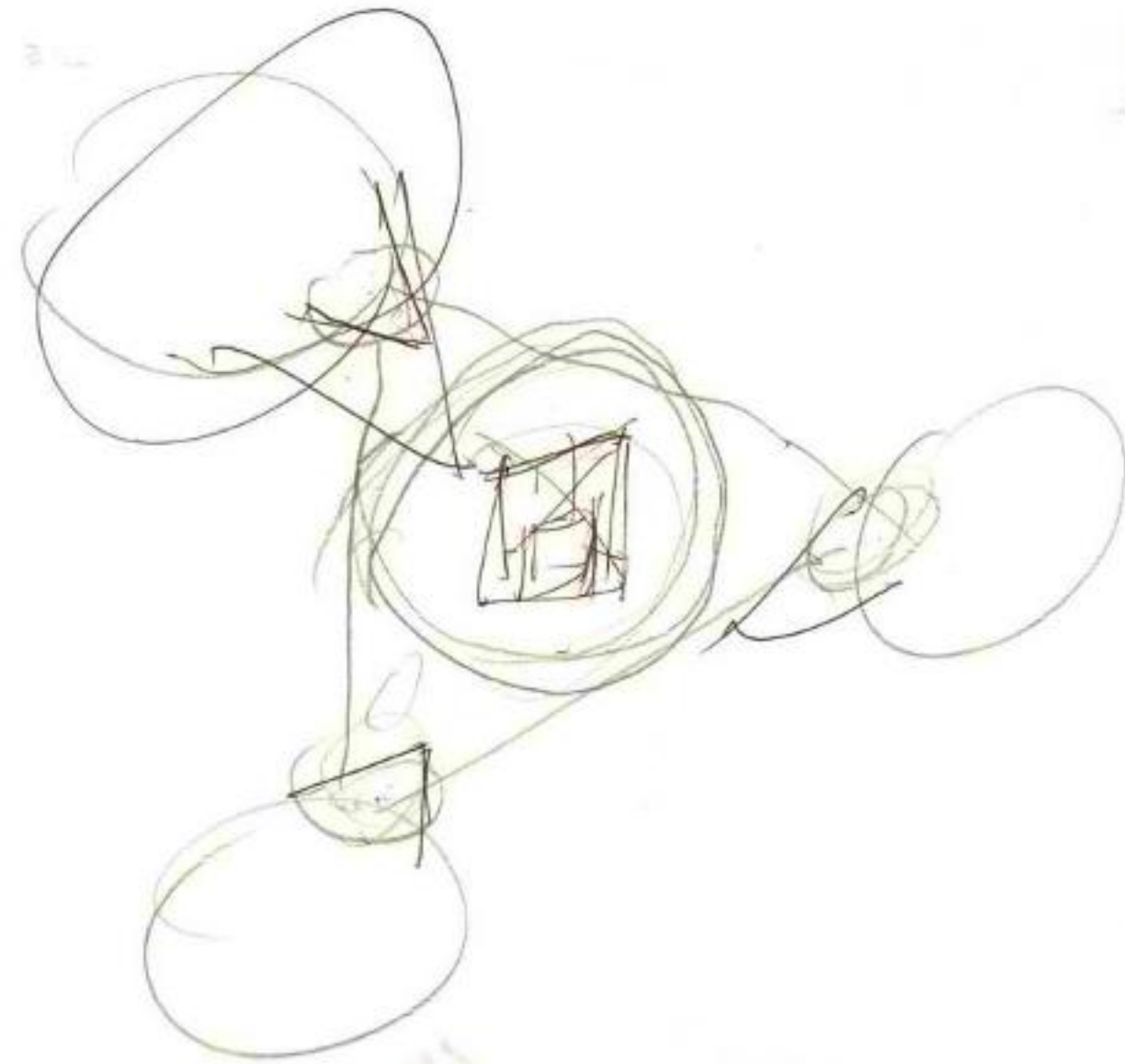
פולנה

פולנה

פולנה

פולנה





מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 15.9.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש מס' 5 מורבה-כפר קאסם - הקמת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01100/86

ס.ת. 70.76/24.15

1. הריבו לאשר **הקמת** ההזמנה הב"ל בסך 765,000 ש"ח, כולקמן:

הזמנה ס"רם 2.9.86 2,765,000 ש"ח

הזמנה זו 765,000 (-) ש"ח

סה"כ 2,000,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. בן ימורה
חשב המשרד

א. לוי
מנהל ח' מימון ותקציבים

ס. טילה
מנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב סע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

15.9.86



משרד האנרגיה והתשתיות

י' באלול תשמ"ו
14 ספטמבר, 1986



אל: חברי וועדת חשרים
לענייני בטיחות בדרכים

הנידון: בשולי הדיון על המלחמה בתאונות הדרכים

ברצוני להציג בפניכם נייר עמדה בנושא הנדון. המסמך שלהלן מציג ממצאים, ניתוחים והמלצות בנושא ההשקעה בתשתית התחבורתית בכלל, ובמלחמה בתאונות דרכים בפרט.

אני מקווה שהמסמך יסייע בתהליך קבלת החלטות בתחומים אלו.

כללי

לפי עניות דעתי היה צורך להקים וועדה ל"השקעה בתשתית פיזית ואנושית" שמתפקידה היה לדרג את כל הפרוייקטים במשק לפי שיעורי התשואה הכלכליים והתברתיים שניתן היה להפיק מהם. דבר זה היה מאפשר קביעת סדרי קדימויות בתחומים הבאים: "תחבורה, תקשורת, אנרגיה, מבני ציבור, מים, אקולוגיה, תשתית טכנולוגית וחינוך. מאחר ולצדרי לא הוקמה וועדה מחסוג הזה אתיחס בנייר זה רק לנושא הספציפי שלשמו הוקמה הוועדה דהיינו, מלחמה בתאונות בדרכים.

ממצאים

1. על פי מחקר שפורסם ע"י המכון לתקר התחבורה (טכניון) ממרץ 1986, העלות הכוללת של תאונות הדרכים ב-1985 (בתחומי הקו הירוק וללא תאונות צבאיות) מוערכת בכ-192 מ' דולר, כאשר 57% מנזק זה נגרם בכבישים בין-עירוניים. לפי עניות דעתי נזק זה מוטה כלפי מטה מאחר וברכיב האנושי הוא מתבסס על אובדן כלכלי במונחי תוצר לנפש הנגרם ע"י נכות או מוות. מחקר שבו השתתפתי בארה"ב הראה שאומדן המבוטס על חכנסה לראש מטה כלפי מטה את חיי בני האדם בכ-70%.



שר האנרגיה והתשתית

- 2 -

2. על פי אותו מחקר דורגו 40 קטעי כבישים בין עירוניים ע"פ "נזקי תאונות הדרכים לק"מ כביש" (ראה לוח 4.7 מצורף) וע"פ "פוטנציאל הפחתת נזקי תאונות הדרכים לק"מ כביש בשנה" (ראה לוח 4.9 מצורף).

א. מנתונים אלו עולה שדירוג הכבישים לפי פוטנציאל הפחתת הנזקי התאונות בק"מ בשנה תואם באופן כללי את דירוג הקטעים לפי עלות התאונות בשנה, אבל אין מתאם מלא. זאת מחסיבות הבאות:

- כאשר הנזקים לק"מ כביש מוסברים בעיקר בצפיפות התנועה ולא בריבוי תאונות לק"מ רכב או בחומרה גבוהה של התאונות - פוטנציאל הפחתת הנזקי התאונות מצומצם יחסית, נוסחה זו יכולה לשמש לעזר.

$$= \frac{\text{נזק לתאונה} \times \text{מספר תאונות}}{\text{נזק לק"מ כביש}} = \text{אורך קטע כביש}$$

$$= \frac{\text{מספר כלי רכב}}{\text{אורך קטע הכביש}} \times \frac{\text{נזק לתאונה} \times \text{מספר תאונות}}{\text{מספר כלי הרכב}}$$

$$= \frac{\text{צפיפות התנועה}}{\text{לכלי רכב אחד}} \times \frac{\text{נזק לתאונה}}{\text{מספר תאונות}}$$

- כאשר הכביש בנוי כבר בסטנדרט בטיחותי גבוה (אולי יותר מדי גבוה דבר המגדיל את המזירות ואת הנזק לתאונה) ודרך זאת יש בו נזקים ניכרים של תאונות לק"מ כביש - פוטנציאל הפחתת הנזקי התאונות אינו גדול.

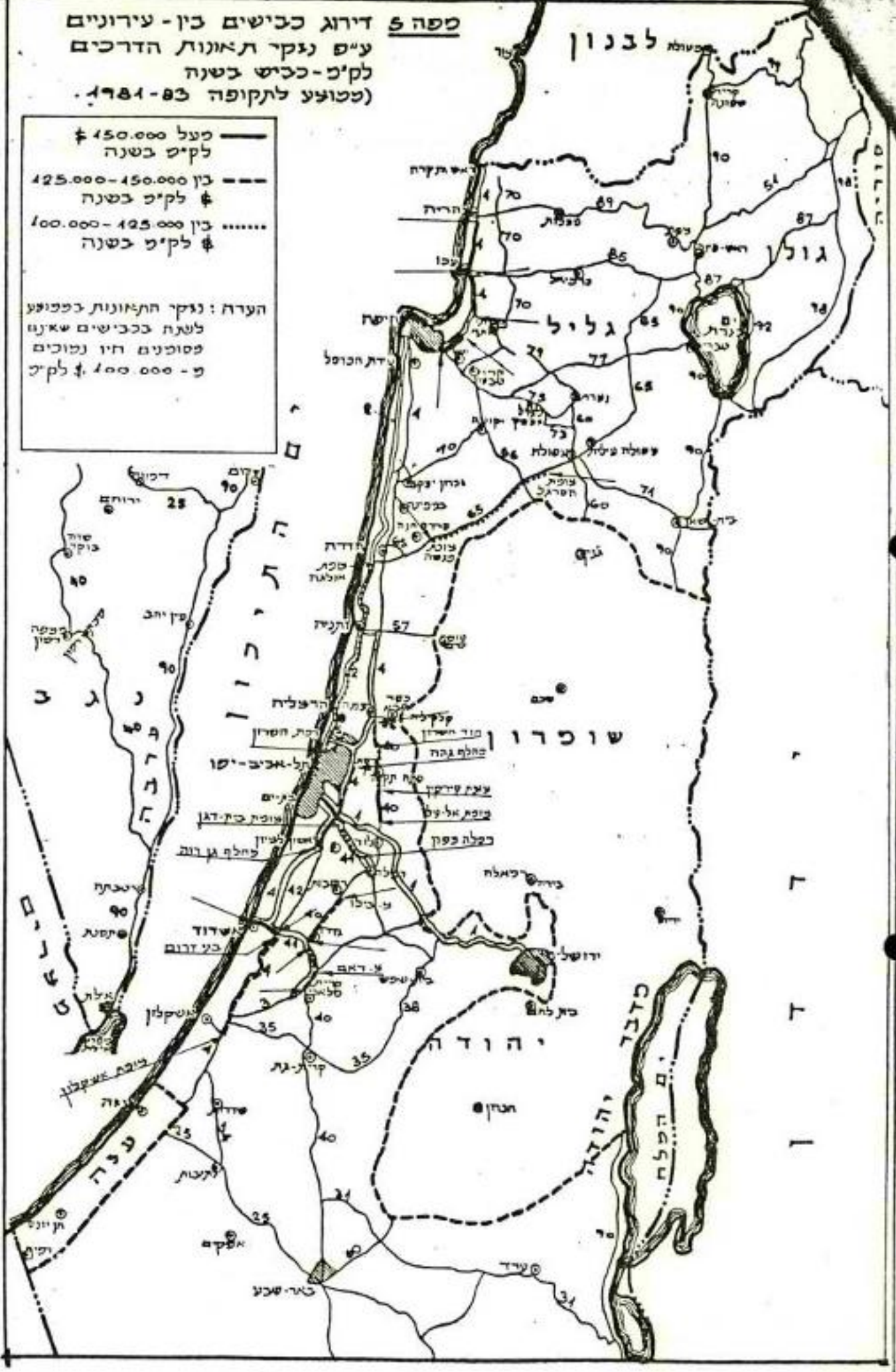
לוח 4.7 - דירוג סטעי כביש בין-עירוניים על-פי נזקי תאונות חוזרים לק"מ כביש בשנה
ממוצע השנים 1981-83, באלפי \$

מס' סטעי	מספר חב"ש	הקטג	תאור הקטג	אורך בק"מ	עלות לק"מ בשנה	עלות בקטג בשנה	סה"כ עלות מממון	סה"כ ק"מ מממון
1	40	130-150	צומת אל-על-צ. סירקין	5.4	194.5	1050	1050	5.4
2	4	290	עכ" - נהריה	9.3	172.0	1600	2650	14.7
3	4	260-270	צ. קריית-צ. אשא	4.6	163.7	753	3403	19.3
4	41	1-20	נמל אשדוד-בני-דוד	5.6	154.3	864	4267	24.9
5	3	30	צ. מלאכי-צומת ראש	4.1	147.2	604	4871	29.0
6	4	22-50	אשקלון-צ. בני דוד	21.7	143.4	3112	7983	50.7
7	4	272-282	קריית ביאליק-עכו	11.7	134.3	1571	9554	62.4
8	40	180-190	הוד השחרון-צ. רעננה	8.5	133.6	1136	10690	70.9
9	40	72-90	גודזה-צומת בילו	9.2	127.7	1175	11865	80.1
10	4	70-138	מאפי גן רחמי. גודזה	15.4	126.8	1953	13818	95.5
11	65	60-70	צומת מנשה-צ. האגל	23.2	122.0	2830	16648	118.7
12	40	152-170	צ. סירקין-הוד השחרון	8.6	120.1	1033	17681	127.3
13	2	10-40	חל ברוך - מאפי פולג	17.6	113.3	1994	19675	144.9
14	2	50-60	מאפי פולג - צ. אולגה	21.4	111.1	2378	22053	166.3
15	44	50-60	תמלה צפון - בית דגן	8.2	107.3	880	22933	174.5
16	40	70	צומת ראש-צומת גודזה	5.7	105.5	601	23534	180.2
17	44	70-90	בית דגן - צ. חולון	5.7	94.6	539	24073	185.9
18	57	10-20	מאפי נחניה-צ. השחרון	3.5	92.5	324	24379	189.4
19	65	80	צומת האגל-עפולה	9.3	91.6	852	25249	198.7
20	4	170-180	צ. השחרון-צומת חודזה	12.7	87.0	1105	26354	211.4
21	4	10-20	מסרס ארז-צ. אשקלון	12.6	84.5	1065	27419	224.0
22	79	10-18	צ. גלעם - צ. תמוביל	8.7	84.2	733	28152	232.7
23	4	140-150	מאפי גודזה-צומת רעננה	10.9	83.1	906	29058	243.6
24	4	152-169	צ. רעננה-צומת השחרון	16.5	81.5	1345	30403	260.1
25	4	190-218	צומת חודזה-צ. בנימינה	9.1	80.6	733	31136	269.2
26	65	20-28	צ. אחיהוד-צומת חנניה	30.3	78.0	2363	33499	299.5
27	70	70-100	צ. קריית אשא-צ. יבור	17.2	74.3	1278	34777	316.7
28	90	100-108	ראש פינה - צומת כוח	18.0	73.9	1330	36107	334.7
29	40	102-120	צומת תמלוד-צ. אל-על	6.6	72.4	478	36585	341.3
30	1	62-80	שער הגיא - ירושלים	17.4	67.6	1176	37761	358.7
31	75	40	נהלל - צ. נה עמיאל	7.0	64.0	448	38209	365.7
32	4	60	מאפי אשדוד-מ. גן רחמי	17.9	63.1	1129	39338	383.6
33	55	כל חב"ש	כפר סבא - מאסרה אייל	3.0	62.8	188	39526	386.6
34	90	110	צומת כוח-צומת מצודות	12.1	62.1	751	40277	398.7
35	70	110-120	צומת יבור - צ. כברי	4.4	61.3	270	40547	403.1
36	75	60	צ. המאקים-צ. יגור חוש	5.8	61.1	354	40901	408.9
37	3	10-20	צ. אבא הלל-צ. מלאכי	16.0	60.5	968	41869	424.9
38	89	70	צומת - ראש פינה	8.0	60.3	482	42351	432.9
39	85	2-10	עכו - צומת אחיהוד	13.3	59.9	797	43148	446.2
40	75	50	צ. נח עמיאל-צ. המאקים	3.6	59.6	215	43363	449.8

מפה 5 דרוג כבישים בין-עירוניים
ע"ס נגזר תאונות הדרכים
לק"כ-כביש בשנה
(מכועז לתקופה 83-1981)

— מעל 150.000 לק"כ בשנה
--- בין 125.000 - 150.000 לק"כ בשנה
..... בין 100.000 - 125.000 לק"כ בשנה

הערות: נגזר התאונות בכפופע לשנת בכבישים שאינם מסוכנים חיו נמוכים פ - 100.000 לק"כ



דירוג קטעי כביש בין יירוניים על פי פוטנציאל הפחתה נזקי תאונות הדרבים לכ"ס כביש לשנה :

לוח 4.9 :

רשימה ו: הפחתה חזויה בנזקי תאונות דרכים עקב שינוי אופי הכביש:
שינוי א': הפיכת כביש חד מסלולי לזו מסלולי
שינוי ב: הטלת הסטנדרטים של כביש דו מסלולי לסטנדרטים של כביש מהיר

מס'	הכביש	הקטעים	תיאור	סוג שינוי	נזקי תאונות בפועל לק"מ בטנה (אלפי \$)	נזק בפועל לק"מ-רכב (סנטים)	נזק לק"מ רכב לאחר השיפור (סנטים)	סכום הפחתה (ש)	ההפחתה אפשרית בעלות התאונות (אלפי \$) לשנה
1	40	130-150	צ.אל על - צ. סיריקין	א	194.5	3.45	0.6	82.6	161
2	4	290	עכו - נהריה	א	172.0	3.47	0.6	82.7	142
3	4	22- 50	אשקלון - בני דרום	א	143.4	3.18	0.6	81.8	116
4	4	260-270	צ. קריות - צ. אחא	ב	163.7	1.40	0.5	64.3	105
5	4	272-282	קריות - עכו	ב	134.3	1.70	0.38	77.6	104
6	40	72- 90	גדרה - צ.בילר	א	127.7	2.67	0.6	77.6	99
7	40	180-190	הוד השרון - צ.רעננה	א	133.8	2.14	0.6	72.4	96
8	40	152-170	צ.סרקין-הוד השרון	א	120.1	2.64	0.6	77.2	93
9	44	50- 60	רמלה - צ. בית דגן	ב	107.3	1.54	0.38	71.3	81
10	2	50- 80	מ.פולג - צ.אולגה	ב	111.1	1.22	0.5	55.5	66
11	4	10- 20	מחסום ארז - אשקלון	א	84.5	2.12	0.6	71.3	61
12	4	170-180	צ. השרון - צ. חדרה	א	87.0	2.01	0.6	71.3	61
13	85	20- 20	צ. אחיהוד - צ. חנניה	א	78.0	2.42	0.6	71.3	59
14	2	10- 40	תל ברור - מ. פולג	ב	113.3	0.97	0.5	41.5	55
15	40	102-120	צ.רמלוך - צ. אל על	א	72.4	1.52	0.6	41.5	44

לוח 4.9 (המשך)

מס'	הכביש	ההטעים	היאזור	סוג סינוי	ניזקי תאונות בפועל לק"מ בטנה (אלפי \$)	ניזק בשועל לק"מ-רכב (סנסים)	ניזק לק"מ רכב לאחר השיפור (סנסים)	חסך הפחתה	ההפחתה אפשרית בעלות התאונות (אלפי \$)
רשימה 2: הפחתה חוויה בניזקי תאונות ורכים עקב טיפול בפטנטורסיום הבטיחותיים וכלא סינוי אופי הכביש (סינוי ג')									
1	41	1-20	נמל אשדוד-צ.בני דרום	1	154.3	3.02	0.6	80.1	124
2	3	30	צ. מלאכי - צ. ראם	1	147.2	2.49	0.6	75.9	112
3	85	60-70	צ. מנשה - צ. הסדול	1	122.0	3.03	0.9	77.1	94
4	40	70	צ. ראם - צ. נדרה	1	105.5	1.72	0.6	65.1	69
5	79	10-18	צ. ולעם - צ. הסוביל	1	84.2	3.47	0.9	74.1	62
6	85	80	צ. הסדול-עפולה	1	81.6	2.28	0.9	72.4	58
7	90	100-108	ראש סינה - צ. כוח	1	73.9	4.08	0.9	77.6	56
8	70	70-100	צ. ק. אחא - צ. יגור	1	74.3	3.83	0.9	76.5	57
9	89	70	צפת - ראש סינה	1	60.3	4.75	0.9	81.1	49
10	85	כל הכביש	כ"ס - משטרה אייל	1	82.8	3.85	0.9	76.6	48
11	89	50-80	מירון - צפת	1	57.7	5.25	0.9	82.9	48
12	90	110	צ. כוח - צ. סצורות	1	62.1	3.78	0.9	76.1	47
13	70	110-120	צ. י. ור - צ. כב רי	1	81.3	3.84	0.9	75.3	46
14	34	כל הכביש	נחילבות - יד מרדכי	1	52.3	5.54	0.9	83.8	44
15	21	20	צ. שוקת - ערד	1	50.0	7.60	0.9	88.2	44

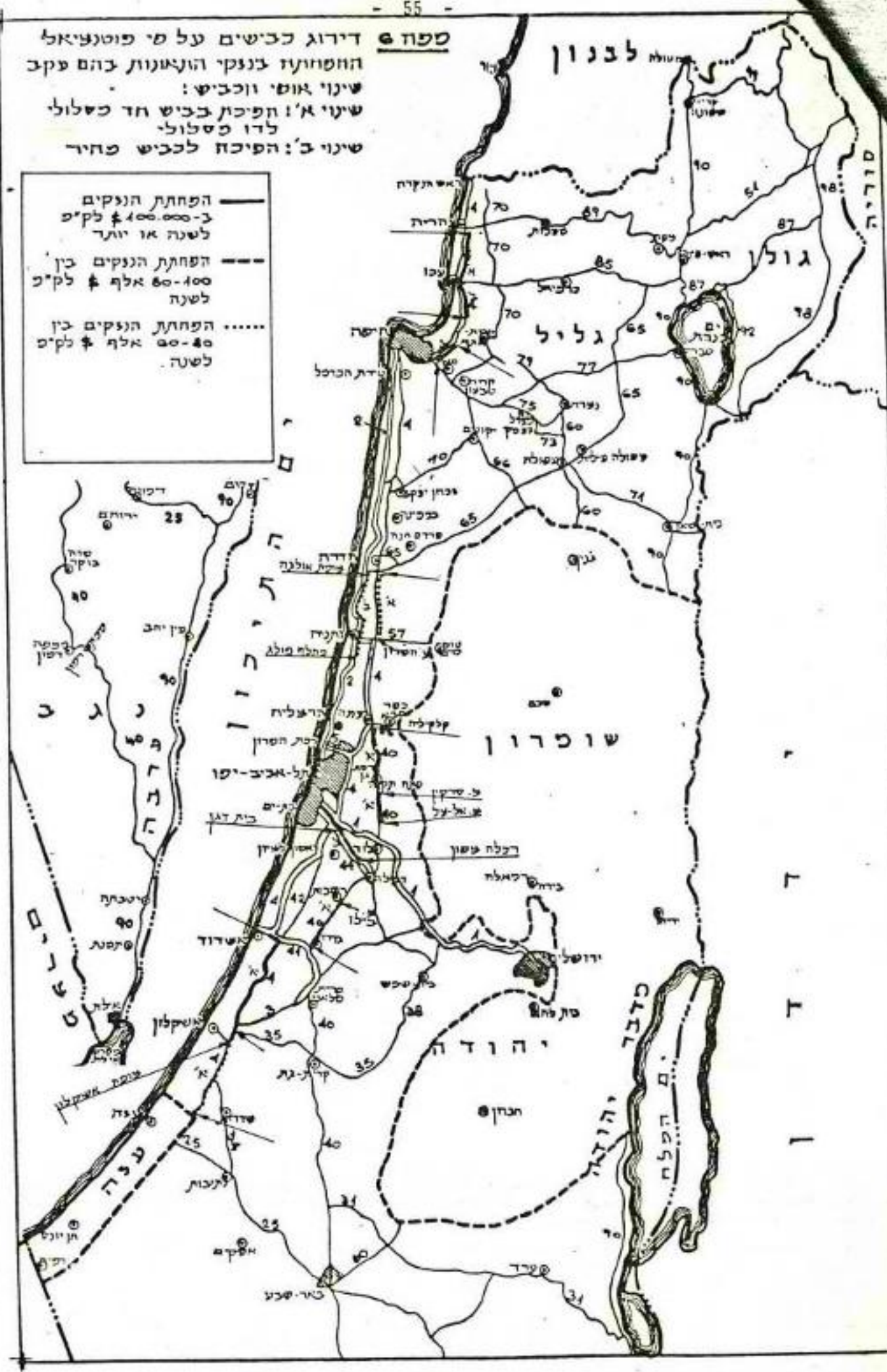
רשימה 3: כל הטעים בהם ניזקי תאונות הדרכים בפועל מצומצמים יחסית.

הפוטנציאל ההפחתה הטעים בניזקי התאונות בהם הוא הנמוך ביותר

1	80	20	צ. שוקת- חקו מירוק	-	0.2	0.04	(0.9)	0	0
2	5	כל הכביש	צ. גלילות - צ. מורשה	-	33.0	0.3	(0.6)	0	0
3	31	30-40	ערד - צ. זוהר	-	1.2	0.38	(0.9)	0	0
4	90	50	קו ירוק - סירח צבי	-	4.2	0.49	(0.9)	0	0
5	80	40	עפולה - צ. עדשים	-	17.5	0.53	(0.9)	0	0
6	42	10-22	צ. בני דרום- יבנה צפון	-	10.8	0.59	(0.9)	0	0
7	25	30-40	כ"ס - צ. גילת	-	15.4	0.65	(0.9)	0	0
8	90	120	צ. סצורות - מטולה	-	8.2	0.88	(0.9)	0	0
9	76	10-20	מחלף זכרון-מספח וכדון	-	11.3	0.68	(0.9)	0	0
10	72	40-50	צ. אליקים - צ. העמקים	-	28.1	0.69	(0.9)	0	0
11	91	כל הכביש	צ. מחניים - צ. זיוון	-	6.3	0.35	(0.9)	0	0
12	35	10	צ. נחשונה - צ. האלה	-	5.6	0.91	(0.9)	1.0	0.07

מפה 6 דירוג כבישים על פי פוטנציאל
האסחוקה בנגדי הוצאות בהם עקב
שינוי אוסי וזכיש:
שינוי א' חפיקת בביש חד כסלול
לדו כסלול
שינוי ב' הפיכת לכביש כחיר

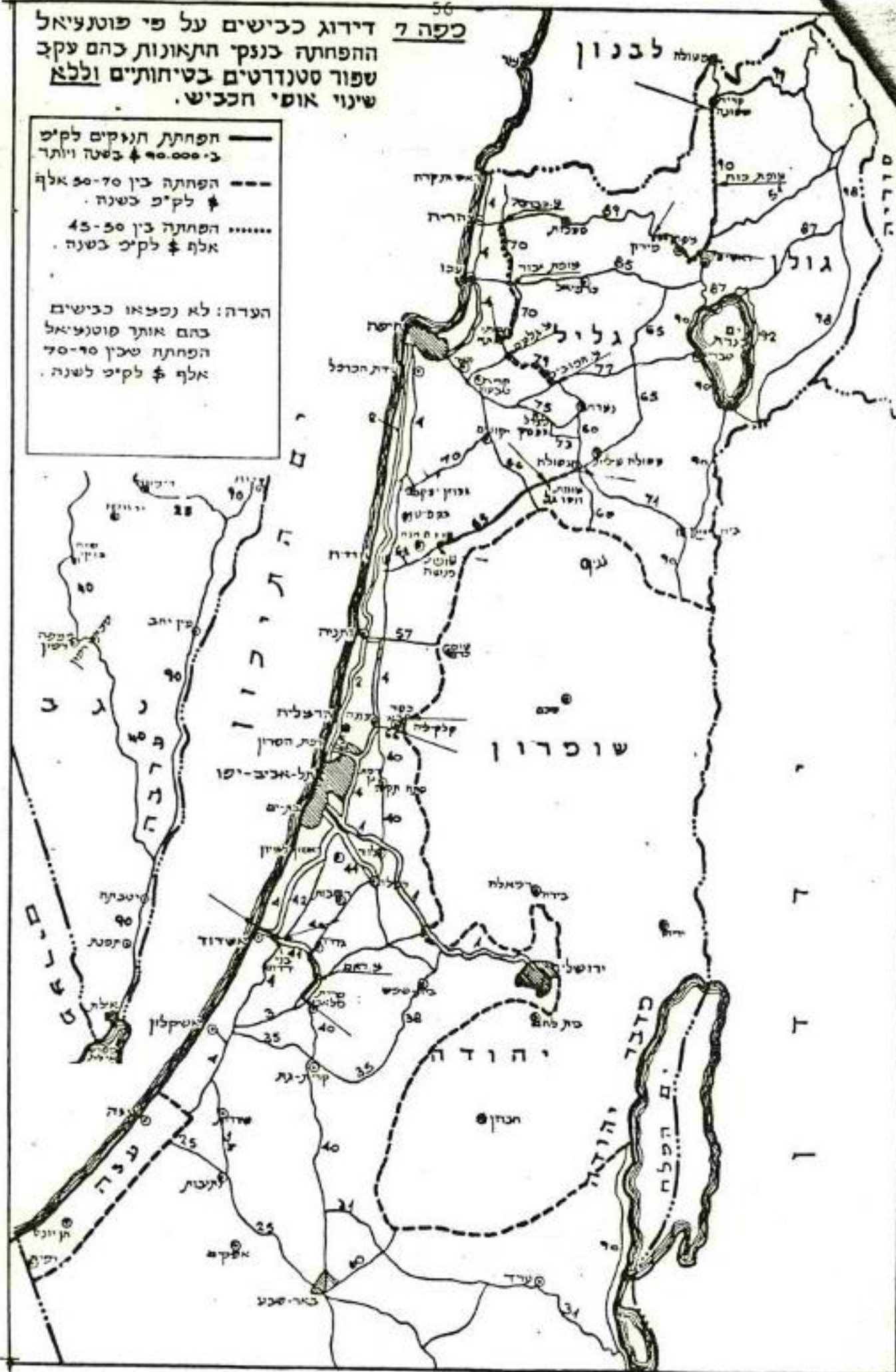
- הפחתת הנזקים
ב-100.000 ₪ לק"מ
לשנה או יותר
- הפחתת הנזקים בין
100-80 אלף ₪ לק"מ
לשנה
- הפחתת הנזקים בין
80-50 אלף ₪ לק"מ
לשנה



כפה 7 דירוג כבישים על פי פוטנציאל
ההפחתה בנזק התאונות בהם עקב
שפור סטנדרטים בטיחותיים וללא
שינוי אוסי חכביש.

— הפחתת הנזקים לקים
ב-100.000 ₪ בשנה ויותר
--- הפחתה בין 70-50 אלף
₪ לקים בשנה
..... הפחתה בין 50-45
אלף ₪ לקים בשנה

הערה: לא נמצאו כבישים
בהם אותר פוטנציאל
הפחתה שבין 90-70
אלף ₪ לקים לשנה.





סדר האגודה והתשתית

- 3 -

ב. שיעורי ההפחתה של נזקי התאונות נע בין כ-60% עד כ-80% כאשר הופכים כביש חד מסלולי לדו-מסלולי, ובין כ-75% לכ-88% כאשר מכניסים שיפורים בסטנדרטים הבטיחותיים:

ג. ממצאים אלו מורים ללא ספק על כדאיות ההשקעה בכבישים. לדוגמא, נקח את כביש מס' 40 ברשימה א' בקטע 130-150, בין צומת אל על עד צומת סירקין. בקטע זה ניתן להפחית כ-83% מעלות התאונות לק"מ אם יורחב לדו מסלולי ולחסוך כ-161 אלף דולר לכל ק"מ כביש בשנה. הרחבה של כביש מחסוג הזה כרוכה בהשקעה של כ-600 אלף דולר. כלומר, מדובר כאן על שיעור תשומה פנימית של לפחות 27%. (ללא חיסכון בצער, כאב, ובזמן נסיעה). הפרוייקט מחזיר את ההשקעה תוך כ-5 שנים.

3. על פי עבודה שנערכה ע"י המכון הישראלי לחיסכון ומחקר תחבורה ממאי 1983 והעוסקת בכדאיות הכלכלית של הפעלת רכבת פרברים באיזור ת"א עולים הממצאים הבאים:

א. קיימת כדאיות כלכלית להקמת רכבת פרברים בין פתח תקוה לת"א.

ב. רכבת פרברים תקטין את שיעור התאונות באופן מהותי. עלות ההשקעה של רכבת רגילה הפועלת בתדירות של 15 דקות מסתכמת בכ-39 מיליון דולר ואילו עלות ההשקעה של רכבת חשמלית הפועלת בתדירות של 5 דקות מסתכמת בכ-65 מיליון דולר.

ג. מחיר נסיעה לנוסע בהנחה של סבסוד התחבורה הציבורית ב-50% יסתכם ב-22 סנט ברכבת הרגילה ובכ-33 סנט ברכבת חשמלית.

ד. למרות האמור בג' מומלץ על רכבת חשמלית זאת המסיבות הבאות:

- רמת השרות גבוהה יותר מזו של רכבת חשמלית. זה יתבטא במהירות התפעולית. בתחשיב שעשיתי מצאתי שחסכון ממוצע של 10 דקות בזמן ההמתנה הממוצע ($5/2 - 15/2$) עשוי להסתכם בכ-60 סנט לנסיעה (חושב לפי שכר ריאלי של 3.4 דולר לשעה).



ד"ר האגרונית והתשתית

- 4 -

- בגלל רמת השירות הגבוהה יותר מערכת זו עשויה להתמודד ביתר הצלחה ברכב הפרטי באשׁוואה לרכבת רגילה או התחבורה הציבורית.
- הרכבת החשמלית הינה שקטה, לא מזהמת וחשפעת הויברציות נמוכה.
- כלל שעולים נפחי הנוסעים, קטן הפער בעלות לנוסע בודד בין הרכבת החשמלית לרכבת רגילה.

4. ממסמך של משרד הפנים עולה שניתן לצמצם בצורה מהותית את תאונות הדרכים ע"י השקעה מזערית ביותר באמצעי אכיפה. במסמך קודם הזכרתי את מערכת "הקופסה השחורה" קלת המשקל המותקנת בצד הכביש למדידה בו-זמנית של נסיעה במהירות מופרזת ושל אי שמירת מרווח.

אמצעים אחרים שנמצאו אפקטיביים:

- השעיית רשיון נהיגה.
- משמרות בטיחות.
- אמוץ תקני בטיחות מחמירים.
- מזג אויר לאוטובוסים, משאיות ומוניות.
- חגורות בטיחות.

5. מהמחקר של המכון לחקר התחבורה של הטכניון עולה שהנזקים החמורים ביותר בתאונות עירוניות נגרמים בגין "אי מתן זכות קדימה להולך רגל" ו"אי ציות לתמרור או רמזור". בדרכים הבין-עירוניות הנזקים החמורים ביותר נגרמים בגין "אי שמירה על הימין" ו"מהירות מופרזת" (ראה לוחות 6.3 ו-6.4).

לוח 8.3 - דירוג עבירות הנועה ע"ס נזקי האונות הנגרמות עקב ביצוען

סוג העבירה	עלות כוללת (במיליוני \$)	% מכלל העלות	סוגי האונות עיקריים ונשנות
א. נזקים עירוניים			
1 אי מתן זכות קדימה לחולך רגל	0.0	21.0	מגיעו נחולין ורגל
2 אי ציות לתמרור או לרמזור	7.4	18.8	התנגשות חזית-צד ב % 90 מהמקרים. עבירה צומח בלבד.
3 מהירות מופרזת (בנסיבות המקרה. לאו דוקא מהירות מעל המכסימום המותר)	6.1	15.5	פגיעה בהולך רגל וכל הסוגים האחרים. % 60 לא בצומח.
4 נסיעה לאחור	4.0	10.1	בעיקר פגיעה בהולכי רגל, ילדים. לא בצומח.
5 אי מתן זכות קדימה לרכב	3.3	8.5	ב % 80 מהמקרים בצומחים. בעיקר התנגשויות חזית-צד.
6 אי שמירה מרחק	3.2	8.1	התנגשויות חזית-אחור. במידה שזה בצומח ולא בצומח.
7 פניה לא נכונה	2.6	6.6	בעיקר התנגשויות חזית-צד. ב % 70 מהמקרים בצומחים.
8 אי שמירה על הימין	2.4	6.2	התנגשויות לרכות חזית-חזית. לא בצומח.
9 עקיפה שלא כחוק	1.7	4.4	התנגשויות. השכיח : חזית-צד 40 % בצומח.
סה"כ בודקים עירוניים		39.2	100.0
ב. בודקים בין-עירוניים			
1 אי שמירה על הימין	18.4	32.5	התנגשויות חזיתיות וצד-צד. לא בצומח.
2 מהירות מופרזת	11.7	20.6	בעיקר האונות רכב בודד (התהפכות, ירידה מהכביש)
3 אי שמירה מרחק	6.7	11.8	בעיקר התנגשויות חזית-אחור. 40 % בצומחים.
4 עקיפה שלא כחוק	6.5	11.5	התנגשויות חזיתיות וצד-צד. 20 % בצומחים.
5 אי ציות לתמרור או לרמזור	6.0	10.6	בצומחים. חזית-צד לרוב.
6 פניה לא נכונה	3.4	5.9	התנגשויות חזית-צד וצד-צד. ב % 75 מהמקרים לא בצומח.
7 אי מתן זכות קדימה לרכב	2.6	4.6	בעיקר התנגשות חזית-צד. ב % 75 מהמקרים בצומח.
8 אי מתן זכות קדימה להולך רגל	0.9	1.5	פגיעה בהולכי רגל. % 50 מהמקרים בצומח.
9 נסיעה לאחור	0.6	1.1	התנגשות חזית אחור- תאונה מסוג נדיר בדרך בין עירונית
סה"כ בודקים בין עירוניים		56.8	100.0

לוח 6.4 - דירוג עבירות חנועה על פי נזק ממוצע לתאונה הנגרם על ידן

דירוג סוג העבירה עלות ממוצעת לתאונה (באלפי \$)

א. בדרכים עירוניות

1	מהירות מופרזת	21.5
2	אי מתן זכות קדימה להולך רגל	14.6
3	עקיפה שלא כחוק	11.7
4	נסיעה לאחור	11.2
5	פניה לא נכונה	5.9
6	אי ציות לרמזור או לחמרור	5.4
7	אי שמירה על הימין	5.4
8	אי מתן זכות קדימה לרכב	4.8
9	אי שמירת מרחק	2.4
ממוצע כללי		7.8

ב. בדרכים בין-עירוניות

1	אי שמירה על הימין	72.2
2	מהירות מופרזת	62.5
3	עקיפה שלא כחוק	59.5
4	אי מתן זכות קדימה להולך רגל	34.2
5	פניה לא נכונה	31.7
6	אי ציות לרמזור או לחמרור	31.2
7	נסיעה לאחור	28.3
8	אי מתן זכות קדימה לרכב	27.3
9	אי שמירת מרחק	12.7
ממוצע כללי		42.0



המלצות

למרות שהחומר והזמן שעמדו לרשותי היו מצומצמים למדי אני ממליץ לנקוט בפעולות הבאות:

1. לגשת ללא דיחוי להשלמת שלב א' של פרוייקט באילון, ובעיקר הכנת תשתית נאותה למסילות. על משרד התחבורה לעשות כל מאמץ להשלמת הפרוייקט במועד.

2. לגשת להקמת רכבת המופעלת על חשמל תוך שנה.
הערה: חח"י נמצאת כיום בעודף כושר ייצור ולעניות דעתי שיעור הניצולת של היכולת המתקנת ירד פלאים לאחר הקמת קצא"א מאחר ות"כ התבססו על שעורי גידול בצריכת החשמל הגבוהות מאלו שאני חוזה. דבר זה אומר שמבחינת המשק הכדאיות של רכבת חשמלית אף גדלה.

3. יש להעלות את שעורי המס על רכב פרטי ועל הבנזין ולסבסד בסכום זהה את התחבורה הציבורית. זאת מאחר והרכב הצבורי גורם לפחות נזקים לראש בהיבטים הבאים:

- תאונות דרכים (אובדן חיים, אובדן תל"ג, אשפוז בבתי חולים ועוד).
- מפגעים אקולוגיים.
- השקעה בתשתית.

הערה: סבסוד התחבורה הציבורית באמצעות המיסוי על רכב פרטי תקטין את הביקוש לרכב פרטי תגדיל את הביקוש לרכב ציבורי וכתוצאה מכך תגדל הכדאיות של הרכבת החשמלית. (העלות למשק לנוסע ברכבת פרברים יורדת משמעותית כפונקציה של מספר הנוסעים בגלל היתרונות לגודל).

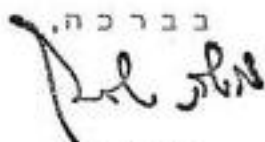
4. יש להגדיל את התקציב של משטרת התנועה ושל בתי המשפט לתעבורה כדי להגביר את האכיפה של חוקי התנועה.



סדר האגודות והתאחדויות

- 6 -

5. יש להגדיל את תקציב ההסברה באמצעי התקשורת.
6. על פניו נראה שההשקעה ברוב הכבישים האדומים הינה כדאית מנקודת המבט של המשק, ולכן יש לגשת מיד לביצוע ההשקעות, יחד עם זאת רצוי היה לדרוש ממשרד התחבורה שיעשה תחשיב מדויק של שעורי התשואה המתקבלים בכל כביש וכביש כדי לקבוע סדרי קדימויות.
7. יש לבחון את הכדאיות הכלכלית של מחלפים בכבישים המהירים למרות שאין הם מוגדרים ככבישים אדומים, זאת בעיקר בגלל ההיבט הכלכלי של חסכון בזמן נסיעה. בהקשר זה הייתי מציע שחלק מהתרומות המתקבלות כיום לצורך הקמת מבני ציבור המשמשים כעין "מצבה" לתורמים יעוברו להקמת מחלפים שיקראו על שם התורם.
8. כעקרון, בחינת הכדאיות של שינוי אופי הכביש או שיפור הסטנדרטים בכבישים צריכה להביא בחשבון את היקף ההשקעה הנדרשת ואת עלויות התפעול על פני זמן, ומנגד את החסכון בהוצאות הנסיעה, זמן הנסיעה ואת החסכון בהפחתת נזקי התאונות.

בברכה,

משה שלם

Handwritten notes in the top left corner, including "א"י" and "מ"י" with various scribbles and a circled "מ"י" below.

Handwritten notes in the top center, including "א"י" and "מ"י" with various scribbles.



לשכת סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון

ירושלים, י' באדר תשמ"ו
10 בספטמבר 1986

אל : מר יהודה כהן, מנהל מ.ג.צ.
מאת : עליזה הפצדי, מנהלת לשכת השר

יהודה שלום,

הנדון: כביש פצאל - מעלה אפרים

מצייב מכתבו של שר הביטחון בנושא שבנדון.

תודתי לחרות דעתך והצעת חשבותך לשר.

בברכה,

עליזה הפצדי



8285

/ק

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
ירושלים

שלום רב,

אני פונה אליך בנושא כביש פצאל - מעלה אפרים.

כביש זה, המשלים את כביש חוצה שומרון, הוא בעל חשיבות אסטרטגית עליונה וחיוני לצה"ל. לאור זאת השקענו בכביש עד כה כספים רבים המסתכמים ב- 5,072,000 שקלים (מהם הושקע על-ידי מע"צ 270,000 שקלים).

לעערנו לא נוכל להמשיך ולממן את השלמת העבודות ובזאת פניתי אליך שמשדך קרי מע"צ ישרים (כמובן יממן המשך העבודה).

התקציב המשוער להשלמת העבודות הוא: (באלפי ש"ח)

א. מצעים ואספלט בקטע שבין פצאל למעלה אפרים (כ-7.8 ק"מ המבוצעים עכשיו).

4800

ב. פריצה מצעים ואספלט לקטע שבין מעלה אפרים לצומת גיתית.

4500

ג. מצעים ואספלט מצומת כביש הבקעה עד פצאל (כ-1 ק"מ).

800

אודה לך, אם תתייחס בחיוב לפניתי ותודיעני דבר.

בידידות,

יצחק רבין
שר הביטחון



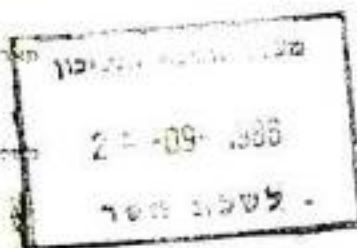
העתק: ראש הממשלה
רר/

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תשמ"ו
1986

אלול
ספטמבר 25



אל: הגב' עליזה חפצרו
לשכת שר הבינוי והשיכון

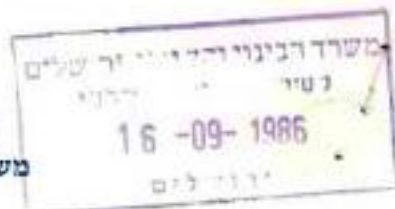
הנדון: כביש פצאל מעלה אפרים

1. עלות הפרוייקט עליו מדבר שר הבטחון תגיע ליותר מ- 10.0 מליון ש"ח.
2. כביש זה לא נמצא בתכניות של מע"צ משום שהוא אינו מוגדר כ"כביש כלכלי" - דהיינו נפחי התנועה הם כאלה שאינם מצדיקים השקעה בסדר גודל כזה.
3. אולם הקטע שבין פצאל למעלה אפרים הוא קטע מועד לתאונות וכבר היו בו מספר תאונות קשות ביותר. בקטע זה עבודות הפריצה הולכות ונשלמות (מבוצעות ע"י מע"צ במימון משהב"ט), ואכן על-מנת להשלימו במצעים ואספלט יש צורך ב- 4.8 מליון ש"ח.
4. אני ממליץ שהמשרד ישקול השתתפות בביצוע המצעים והאספלט בקטע זה בלבד עקב חרגישות הציבורית הגדולה בעקבות מותם של החיילים בתאונה האחרונה.
5. אני מבקש להדגיש שהסכום ששר הבטחון מבקש שנשקיע בפרוייקט כולו (כ- 10.0 מ"ש) מהווה נתח גדול מכלל תקציב הפיתוח השנתי של מע"צ. בתכניות מע"צ-כבישים חיוניים כמו תפן - כרמיאל ועוקף צפת, שטרם נמצא המימון הדרוש לביצועם.

בברכה
יהודה כהן
מנהל מע"צ



המנהל הכללי
משרד התעשייה והמסחר



ירושלים: ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

לכבוד
מר ששון שילה
מנכ"ל משרד הבניה והשיכון

א.נ.,

הנדון: השלמת כביש הנפט באר-שבע
ירוחם

בהתאם להחלטת ממשלה מספר 1500 מיום 6.4.1986
הוחלט להעניק עדיפות לסלילת "כביש הנפט".

משחר והוטל על ועדת המנכ"ל ליה לטפול ביישובי
פיתוח, שאני עומד בראשה, לעקוב אחר הביצוע
ולדווח לממשלה, אודה לך אם תודיעני אם ננקטו
צעדים ע"י משרדך לבצוע ההחלטה הנ"ל.

בברכה

יורם בליזובסקי
מנכ"ל בפועל

העתק:
הר.ב. אלמקיים-ר"מ מקומית ירוחם
מר מ. נתנאל -משרד התמ"ס

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ח' בסיוון תשמ"ו
15 ביוני 1986

סיכום מסיוור במחוז הנגב מיום 9.6.86

השתתפו: הי"ה א. נטף, א. בר, א. אלזון, ח. יודלביץ, י. פתאל, א. אשורי, ש. צימרמן,
א. לוין, ס. אלדור, ד. צפירי.

1. תכניות מתאר - באר-שבע, אילת, מצפה רמון

תכניות המתאר לערים באר-שבע ומצפה רמון אינן נותנות ביטוי לשנויים שנוצרו.

מצפה רמון - לאור הנסיגה בהתפתחות הישוב, המערכת תעבוד מתוך הנחה שלא יהיו
שינויים בכביש למצפה רמון.

לאור היצע הדירות הפנויות, לא מתבקשת פעילות נוספת של המשרד.

אילת - המשרד ישתתף בועדת ההיגוי לתכנית המתאר, בהתאם, המשרד יממן את חלקו.

השתתפות המשרד אינה מותנית בהשתתפות מינהל מקרקעי ישראל.

2. פיתוח ציבורי

יש לבצע בחירה של הצרכים החיוניים וההכרחיים ביחידות שכונתיות.
יש לבצע גינות שאינן צורכות כמות גדולה של מים, ואשר האפקטיבות שלהן בשכונות
גדולה.

3. גודלי מגרשים לבנה ביח

לגודל המגרש השפעה על עלות הפיתוח ואין הצדקה לחריגה מ-400-500 מ"ר. במגרשים
משופעים ובשוליים ניתן לבדוק אפשרויות חריגה.
מגרשים בגודל 400 מ"ר ניתן למכור 2 יחידות, כאשר הרוכש יממן מלוא עלות הפיתוח
של המגרש השני.

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 2 -

4. מעגלים - תצא הנחיה לבנייה הכפרית להקפיא הטיפול עד שהנושא יבדק.
5. קול אמריקה - המשרד לא ימנע החיישבות הקבוצה במקום שבחרה בו. נושא הסיוע יבדק במשרד.
6. דימונה
- א. שיקום שכונות
- קיימת המלצה במשרד, עפ"י גיבוש התפיסה להכליל את כל דימונה בשיקום חברתי ולשים דגש על מוקדים נקודתיים בהיבט הפיזי. הנושא יגובש רק לאחר החלטה פורמלית. המשרד ישתף פעולה במתן חומר לסוכנות, אשר מבצעת פעולות הכנה לעניין קהילות בחו"ל.
- ב. מלתחות בדימונה
- עפ"י החלטה קודמת - תוצא הזמנה לעיריה בחודש יוני.
- ג. השתתפות במרכז - תוצא הזמנה לרכישת חומרים לביצוע על סך של 35,000 ש"ח מסעיף פיתוח שכונות ותיקות. עפ"י התקדמות העבודה תבחן הוצאת הזמנה על סך 35,000 ש"ח נוספים.
- ד. דירות 4 חדרים - לתת לדורשי שדי"ח דירות מהמלאי הקיים.
7. החלטות מ.מ.י.
- א. בר יוציא מכתב למינהל שהחלטות שאינן מתואמות עם המשרד לא יחייבו את המשרד.
8. נתיבות - ציפוף מגרשים לבנייה
- על מנת שלא להכביד על המערכת ועל התושבים בעלויות גבוהות של הוצאות פיתוח, יש להשתמש בפתרון של מתן חצי מגרש ברהפרצלציה של מגרשים קיימים ללא חיוב בהוצאות פיתוח, כאשר דרך הגישה לבית תעבור דרך המגרש הבנוי.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 3 -

9. שיפוע דירות שדי"ח

א. כפוף לבניין ולמקום, תקבע רשימת פריטים ע"י עמידר. עמידר תשפץ בהתאם.
יש להקפיד בהגדרת הישובים.

ב. יש לאפשר קבלת מענקים לשיפוצים.

ג. יש לתת עדיפות לבנינים בהם דירה אחת או שתיים ריקות.

10. מוסדות חינוך - בדוויים

יש להוריד מחויבויות המשרד בתחום מוסדות החינוך. מאחר שהנושא בטיפול משרד החינוך.

11. פרוגרמת עבודות פיתוח

כל עבודות הפיתוח הנמצאות ומאושרות בפרוגרמה, יש להביא לביצוע מוקדם ככל האפשר (כולל הבדוויים).

12. באר-שבע - שכונה ג'

א. התקיימה פגישה עם מנהל הפרוייקט ונציגי השכונה.
הובהר כי עיקר הדגש בשיקום הוא ביצוע ההרחבות, לכן, ניתן סיוע דומה לבנייה רוויה ולבניה דו-קומתית להרחבות.
בצוע ההרחבות, וביצוע שבילי גישה לבתים יבוצעו ללא מגבלת תקציב על כן יש לראות התקציב שניתן לניהול הפרוייקט כחלק מזערי מהמשאבים המוקצים לשיקום.

ב. מרכז אורות

באם בעלי החנויות יביעו רצון להשתתף בשיפוע חזיתות של החנויות, ישקל במשרד השתתפות בביצוע גישה לחנויות. המרכז חייב להבנות על בסיס כלכלי, ועל כן, המבחן לכך הוא התנהגות בעלי החנויות בשטח.

13. ירוחם

נערך סיור ודיון בישוב ירוחם בהשתתפות ראש המועצה ונציגי המועצה.
במגמה להמשיך בעשיית המשרד לרווחת התושבים ולאיכות החיים בישוב, החלט:

א. מדרכות - אם קיים צורך בביצוע מס' מדרכות בישוב - הדבר יבוצע השנה.

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 4 -

- ב. תשתיות הכרחיות - יבוא לבדיקה במשרד במגמה לבצע השנה.
- ג. חזית הישוב - המשרד, בשיתוף התושבים, יתן תשובה לשיפור החזות כגון:
גדרות הבתים.
המשרד ימשיך הפרוייקט המבוצע על ידו ברחוב הראשי.
- ד. שיפוץ דירות בשדי"ח
א. בר וש. צימרמן יביאו להחלטת המנכ"ל הצעה לשני מוקדים בישוב לשיפוץ דירות בשכירות לזו"צ. עם ביצוע השיפוץ ניתן יהיה להוציא דירות תל"ת למכירה.
- ה. רכישת דירות סמוכות ע"י דיירים
יקויים דיון במגמה להביא להחלטה על אישור מכירת ^{ל"י}דירה סמוכה הטעונה שיפוץ למשפחה הגרה בשכירות או בבעלות.
המשרד לא יפנה בנינים, שכן עלות הפינוי בהיקף המבוקש ע"י המועצה, אינו סביר.
- ו. בניית מוסדות ציבור
בעקבות הערכתו של ראש המועצה בדבר העכוב בהפעלת הספריה, הבהר ע"י המנכ"ל שפרוייקט שעלותו גבוהה - הפעלתו לא תמנע בשל מחסור במימון מזערי לפיתוח, חיבור חשמל וכדומה.
יחד עם זאת, יש לעשות לבניית מוסד"צ במידת האפשר על תשתיות קיימות.
המשרד יכול לסייע בקידום תכנון.
- ז. בנה ביתך
יבדק אם אכן בוצעה תשתית בשכ' הגבעה.
באם קיימת תשתית, יוצאו חלק מהמגרשים לבנה ביתך, מגרשים נוספים יוצעו מתוך מגרשים ריקים שבתוך הישוב.
- ח. כביש הנפט
מע"צ תבדוק העלות לשיקום והרחבת התוואי הקיים, על מנת שניתן יהיה לקדם ביצוע הכביש בעלות נמוכה יותר.
הבהר שביצוע התוואי החדש נמצא בהמתנה להחלטת ממשלה.
ראש המועצה הדגיש כי מתכוון לעמוד על סלילת התוואי החדש.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 5 -

- ט. פיתוח שכונת אליהו הנביא
- יבדק המשרד עלות הפינוי של 4 הבתים הדו-משפחתיים. יובא להחלטת במגמה לאשר הפינוי.
- בכל מקרה לא יבוצע פיתוח במקום.
- י. מבנים חד קומתיים להריסה
- מבנה חד קומתי במצב רעוע ניתן להרוס.
- יא. הכניסה המערבית לשוב
- אינו נכלל בחקציב המשרד לשנה זו.
- יב. המחוז יתאם עם האגפים ישיבות לבדיקת המשמעויות והעלויות לביצוע הסיכום שלעיל.
- יובא לדיון אצל המנכ"ל במגמה להביא לשיפור איכות החיים ושיפור החזות בשוב.
14. תל-שבע - נערך ביקור בשוב תל-שבע
- א. המנכ"ל הבהיר שסגן ראש הממשלה ושר הבינוי והשיכון הינחה את המשרד לתת פתרון הולם לבדוויים ולמעוטים בכלל.
- המשרד מתכוון לשפר הפיתוח והתשתית בשוב.
- ב. כביש הכניסה לשוב
- יבוצע השנה - המשרד יעשה מאמץ לסיימו לפני עונת הגשמים.
- ג. נטיעות
- המשרד ישתתף במסגרת פעולות ק.ק.ל בנטיעות בשוב.
- ד. מגרשי משחקים
- במסגרת פעילות זו ישתתף המשרד בביצוע מגרשי משחקים.
- ה. תאורה
- המשרד יקדם תכנון התאורה בכניסה לשוב.

מדינת ישראל
משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

- 6 -

ו. מגרשי בנה ביתך

העיכוב בשווק המגרשים חל בשל מדיניות מינהל מקרקעי ישראל. המשרד עושה לזרז שווק המגרשים, אך הבהר שהדבר טעון אישור המינהל.

ז. פיתוח לאיזור התעשייה

הבהר שהנושא בטיפול משרד המסו"ת. יחד עם זאת פיתוח שבוצע כבר ע"י המשרד יכול לשמש את איזור התעשייה.

י.ל.

רשמה: ד. צפירי.

העתק: למשתתפים

מדינת ישראל
משד הבנוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

רצ"ב מכתבו של אינג' ב. גרינברג בנדון.

אבקש להעביר עד 25.9.86 המלצות לאחר בדיקתך, באשר לנקודות הבאות:

1. האם ניתן לסלול קטע כביש זה?
2. עלות.
3. לוח זמנים לביצוע.
4. הצעת אלטרנטיבה עד לביצוע דרך קבע.

בברכה,
ד"ר
דוה צפירי
עוזרת המנהל הכללי

העתק: מר י. מרגלית, מנהל הבניה הכפרית וישובים חדשים

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים
מחוז תפוז

אל : מר ד. מרגלית, ראש המינהל

תאריך: 5 באב תשמ"ו
4 בספטמבר 1986

מספר:

הסדרת כביש באזור מחצבות ברקת

כידוע לך, בסיוור האחרון עם השר מר ד. לוי, נתבקשנו ע"י מספר ישובים בשומרון לטפל בהסדרת קטע הכביש באזור המחצבות הנ"ל, מאחר והכביש הנ"ל משמש כעורק תנועה ראשי לכיוון השומרון.

בשיחה איתך ביום שלישי שעבר הובהר לי שהמינל לא יעסוק בנושא הנ"ל והטיפול יועבר לגורמים אחרים במסגרת משב"ש.

בכל זאת, אני מוצא לנכון להעביר לך מספר נקודות אינפורמטיביות בלבד, שנבדקו ע"י המחוז בעזרתו של אינג' ר. קרוק - יועץ לפתוח וכבישים.

הנקודות הן כדלקמן:

1. עדיין אין תכנון כללי לכביש הנ"ל שתואם לתוכנית מתאר ארצית לכבישים של מע"צ.
2. האומדן לבצוע פריצה חדשה המחברת כביש מכיוון מושב טירת יהודה עד התחברות לכביש מס' 444, כפי שצויין במכתבו של ראש המ"א טודיעין למנכ"ל, גבוהה למדי (700,000 ש"ח), זאת בניגוד להערכתנו שהיא בסך של כ-400,000 ש"ח (למדד 7/86).
3. אומדן לפתרון מיידי לקטע באזור המחצבות הוא כ-30,000 ש"ח וכולל:

- א. צורת דרך והשלמת מצעים לפי $2 \times 24,000$ ש"ח = 20,000 ש"ח
- ב. ריסוס ביטומן בצפיפות כפולה (2 ק"ג/מ²) $2 \times 23,000$ ש"ח = 6,000 ש"ח
- דוגמת מעלה שומרון) לפי $2 \times 26,000$ ש"ח = 26,000 ש"ח

4,000 ש"ח

30,000 ש"ח

ע"ח שונות והתייקרויות

סה"כ לעבודה

עלי לציין שפתרון הריסוס הוא לא רק פתרון זול ביותר, אלא גם נותן "מרווח נשימה" לתקופה של שנתיים עד שתוסדר התוכנית לפריצה חדשה, ותקבל תוקף באמצעות הועדה המחוזית.

לדיעת הגורם שיבצע את העבודה.
אם משרדנו ימשיך לטפל בנושא הנ"ל, נא הודיענו דרך הטפול.
נתקבל בתאריך

1005-00-00

לטיפולו של

לעיתו של

ב ב ב ב

אינג' ב. גרינברג
מהנדס מחוז תפוז

העתק:

אינג' י. רזי, מנהל אגף לתכנון ובצוע
מר ד. יצחקי, מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות
מר ד. תוד, ס/מנהל האגף לאכלוס
ד"ר ש. תורוביץ, ס/מנהל האגף לתכנון
אינג' ר. קנטרובסקי, ממונה על חוזים ומכרזים
אינג' ס. זיידנפלד, ס/מהנדס המחוז

סל': 627611-03

אינג' ר. קרוק, יועץ רח' לניקולן 3 תל-אביב 65220

אינג' י. ראזקורגר, ראש צוות

מודף 1041

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 14.9.86

כביש כניסה לצפת

1. אורך הכביש 7.3 ק"מ.

מכביש 90 עד בית החולים.

2. בשנים 1981 עד 1985 בוצעו עבודות בהיקף של כ-4.0 מליון דולר.

2.1 התכנון לכל הכביש גמור.

2.2 4 ק"מ בוצעו עבודות עפר (כולל חציבה ומעבירי מים) ושכבת מצעים חלקית.

3. אומדן לביצוע עד להשלמה כ-6.0 מליון דולר.

3.1 קטע 1 (4 ק"מ) - השלמת מצעים ואספלט.

3.2 קטע 2 (3.3 ק"מ) - חציבה ועבודות עפר (כ-700,000 קוב) מעביר מים גדול, מצעים ואספלט.

4. משך ביצוע להשלמת הכביש כשנתיים.

נתונים במסדר ע"י מ.צ.ג. אגף כבישים.

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, ה' באלול תשמ"ו
9 בספטמבר 1986

אל: מר י. כהן, מנהל מע"צ

הנדון: כביש אלמגור

רצי"ב מכתבו של מר י. מרגלית למנכ"ל, ופנייה של הממונה
על מחוז משרד הפנים בצפון, בענין כביש אלמגור.

עפ"י בקשת המנכ"ל, אבקש לבחון אפשרות לשלב שיפוץ הכביש
במסגרת אחזקה שוטפת עוד השנה.

בברכה,

ד"ר

דרורה צפירי
עוזרת המנהל הכללי

העתק: מר י. מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכה המנהל הכללי
25-08-1986
ירושלים

מדינת - ישראל

משרד הבינוי והשיכון
המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים
לשכת ראש המינהל

תאריך: 21 באוגוסט 1986
מספר: W-406

אל מר ש. שילה מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: כביש אלמגור.

בהמשך לשיחתנו הריני מעביר אליך העתק מכתבו של הממונה על מחוז הצפון בענין
הכביש העובר דרך אלמגור.
בטכס בכרכום העלו נציגי אלמגור את הנושא בפני השר אשר הבטיח לטפל בו.
עינינית. אני סבור שיש לבקש ממע"צ לפחות לייצב את השוליים מאחר ומצב הכביש
מסוכן מאד.

בברכה.

י. מרגלית
ראש המינהל לבניה כפרית
ויישובים חדשים

לוחה : תכתובת בנושא

מדינת ישראל

משרד הפנים

מנחל מחוז הצפון
נצרת עילית

תאריך: 10 מרץ 1986

מספר: 50/34/26/86

משרד הפנים
מיטל לבניה נחלת יושבים חרישים
עמית ואש רותם
דאד ובנש
לשטח של
לשטח של
15-08-1986
נחלת בנחלת

לכבוד
מר יוסף מרגלית
בניה כפרית
משרד הסיכון
ירושלים.
91180
נכבדי,

כביש אלמבור

...רצ"ב מועבר צילום ממכתב שנשלח למשרדנו בנדון.
אודה על סיפולך ועזרתך בנדון.

בכבוד רב,
עמית קלעג
הממונה על המחוז

עק/צ

קבלת קהל
בימים א' - ה מ-8.00 - 12.00
בימים ב' - ד גמ מ-14.00 - 13.00
בימי ו וברבי חגים אין קבלת קהל

קריה הממשלה ת"ד 515 נצרת עילית 17105
טל. 19-70510 (045)

מושב עובדים להתישבות חקלאית שיתופית בע"מ

תאריך 20.7.56



לכבוד
מר משה קאלבי
מזכ"ל מחוז-מסדה הפנים
ב י ר ת

א. ב.

בהמשך לפגישתך עם מר זאב סור יו"ר המועצה האזורית עמק הירדן
בכורא כביש מס' 8277 - "מערביות" ברצוני להבהיר מספר פרטים הבוגעים
לכביש זה.

בסבת 1976 בסלל כביש זה עבור אלמגור ע"י צ.ה.ל. כפיצוי על דרך
סלולה מנהלסת במלחמת יום כיפור. דרך זו נרתה את חקלאי אלמגור להגיע
לשדותיהם. עם סלילת כביש זה הוא תוגדר כדרך חקלאית.

דרך כדי ביטוח למת הגולן וההרפים המזרחיים של הכנרת, הפך כביש זה
לערוק ראשי בין צפון הארץ ואזור היפה לרמת הגולן והתנועה דרכו בעסתה מאד
מפוכה.

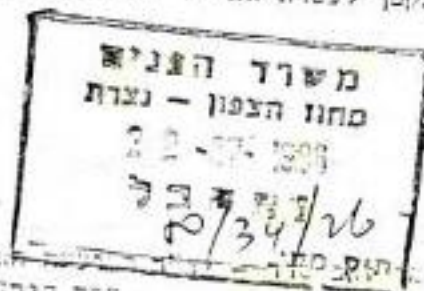
היות וכביש זה נבנה כדרך חקלאית הוא אינו מסוגל לעמוד בעומס תנועה
כזה והוא בהרס.

היום מהווה כביש זה מפגע במיוחדת ואך בקושי משרת את חקלאי אלמגור
אשר עבורם נבנה.

יתרה מזאת, פעמיים ביום, בוספים על כביש זה כ - 100 חלסידי אלמגור
לכתי הספר (בית - ירח ודליות), הנהגים אינם מוכנים לקחת על אחריהם את
המסיבה הז"ל ואנו ההורים חרדים יום יום שמא תקרה תאונה.

אבקש לעשות את כל שביכולתך להשטת כביש זה בהקדם.

בברכה
דן יגור-פיא
דוד בן הגיא
מרכז מסק



החתימה:
עמק הירדן.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: ד' אלול תשמ"ו
8 ספטמבר 1986
מסמך: 6(55)7

אל: משהב"ש, מנהל אגף הפרוגרמות
בנין א' כאן

למר פתאל שלום,

הנדון: דרך עוקפת קלקליה
הסמך: מכתבך מ- 4.9.86

14-09-1986
ירושלים

בהתאם להוראות החשב אין להתחיל בעבודות עריכת התכנון כל עוד לא הועבר לידי
התקציב המיועד לכך.

במכתבי 6(55)7 מיום 18.9.86 העברתי אליך אומדן להשלמת התכנון המסתכת (לפי בסיס
יולי) ב- 144772 ש"ח.

ברגע שתועבר אלינו הקצבה מתאימה נשמח מיד לטפל בתכנון.

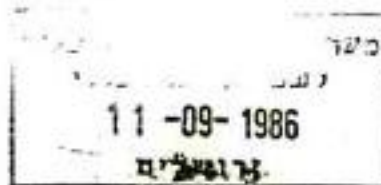
מברכה
ט. שניידר
מנהל אגף הכבישים

הערה: לשכת המנכ"ל, כאן.
חשב מע"צ, כאן
מהנדס תכנון ראשי, כאן
תיק ת'

Handwritten signature or initials, possibly reading "J. C. [unclear]" or similar, written in cursive script.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: א' באלול תשמ"ו
5 בספטמבר 1986

מספר: 6(1)5
6(2)5

אל: גב' צפירי דרורה * לשכת מנכ"ל משהב"ש * כאן

- הנדון: כביש מס' 1 * עמדות קריאה במקרה חרום
הסמך: 1. הזמנתכם חוזה מס' 07550/68174/84 *
סעיף תקציבי 70,79,724.30 מ-27.8.85
2. מכתבי מס' 6(1)5 6(2)5 מ-23.5.86
3. מכתבי מס' 6(1)5 6(2)5 מ-11.8.86
4. מזכרך מיום 20.8.86 למנהל מע"צ

מכתבי הנ"ל (בסמך 2) מתייחס להתקנת עמדות קריאה (טלפונים לשעת חרום) בכבישים מס' 1 ת"א * חדרה ומס' 2 ת"א * ירושלים.

לפי מיטב ידיעתנו סוכם בזמנו בין משרד הבינוי והשיכון ובין משרד התקשורת כי מע"צ תכין במימון משהב"ש תשתית לעמדות הנ"ל (קידוחים לרוחב הכביש, התקנת יסודות לעמדות, אספלט וגדרות ע"י העמדות) ומשרד התקשורת יתקין את המיכשור המתאים.

לצורך זה הועברה לנו לצורך התחלת העבודה הזמנה בסך 60,000 ש"ח בהתאם לאישור עקרוני של מר וינר.

אומדננו לביצוע העבודה כפי שצויין במכתבי בסמך ב' מסתכם ב-100,000 ש"ח. לפיכך ביקשתי להעביר לנו הזמנה נוספת בסך 40,000 ש"ח.

מאחר והעבודה בעיצומה אבקש הזמנה בהקדם.

לוטה: העתקים מהסמכים 3,2,1

מנהל אגף כבישים
ס. שניידר

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר אריאל לוין - מנהל יח' מימון ותקציבים * משהב"ש
מר א. טראנביט - מהנדס ביצוע ראשי בפועל

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ו' באב תשמ"ו
11 באוגוסט 1986

מסמך: 6(1)5

6(2)5

אל: מר ש. שילה - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
באמצעות מנהל מע"צ - כאן

הנדון: כביש מס' 1 - עמדות קריאה במקרי חרום
הסמך: א. הזמנתכס חוזה מס' 70,79,724.30 מ-27.8.85
תקציב

ב. מכתבי מס' 6(1)5, 6(2)5 מ-23.8.86
העתק מצ"ב

עדיין לא התקבלה הגדלת ההזמנה כמבוקש במכתבי בסמך ב'.

אודה לך על קבלת אישור בהקדם, של הגדלת ההזמנה בכדי שנוכל לעמוד
בתשלומים.

בכ"ח,
ט. שניידר
מנהל אגף כבישים

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ

מר א. בוכמן - חשב מע"צ

מר א. טראוביץ - מהנדס ביצוע ראשי בפועל
תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 2 בניסן תשס"ו
27 באי 1985
מספר: 22 (21) (21)

אל : מר אלי כטר - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון -
באמצעות מנהל ח"צ - כאן

הנדון : כביש מס' 1 - עמדות דריאה במקרי חרום.
הסדר : הזמנת חוזה מס' 07950/50174/84 -
כיום העיבוי 724.37, 70, 70 - מ-27.8.85, העת
... י"ב י"ב

אודות: הראשוני לבצוע עב-ת-הרכבת העמדות
הסדאקטטים, הרכבת גדרה והרכבת טילוט מתאים,
בהתאם לדרישות משרד התחבורה מכתב ב-100,000 ש"ח
הזמנתכם בסדר מכתבת בדר - 60,000 ש"ח, אי לכך
אבקשם להעביר לנו הזמנה נוספת בסך - 40,000 ש"ח
להשלמת האומדן.

בניסן תשס"ו
מנהל אגף הבינוי והשיכון

העתה : הנכח ח"צ - כאן
חשב ח"צ - כאן
מנהל בצוע ראשי - כאן
חיק ה'

6/10/85

תאריך: 27.8.85
חובה מספר: 07550/68174/84
סעיף תקציבי מס': 70.79.724.30

לכבוד
מ.ע.צ.
קרית הממשלה
הזרע ירושלים

א.נ.

הנדון: סינוי מס' 7 • הגדלת הזמנות
תיקון ותיקום מערכות כבישים (אחזקת כבישים-חלפון חרום)

ש 673.000.000
ש 00.000.000
ש 733.000.000

1. הננו להודיעכם כי ההזמנה הנ"ל מסתכמת בסך:
 2. בנוסף לסכום הנ"ל הננו מגדילים הזמנה זו בסך:
סה"כ סכום ההזמנה לאחר שינוי זה:
- התשלום יבוצע לפי חשבונות שתגישו לנו באמצעות משרדנו
המחוזיים בהתאם למקום הכביש המתוקן ובאישור המחוז.
בכל דרישה לתשלום ציינו נא מספר הזמנתנו זו.

בכבוד רב,

דוד יבן יהודה
חשב המשרד

יהודה פתאל
מנהל אגף פרוגרמות

העוקים גב' ירדנה סער, אגף הפרוגרמות
בזכרות המשרד

27-08-1985 3258

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי
16-09-1986
ירושלים

תאריך: י' אלול תשמ"ו
14 בספטמבר 1986

6(1)5
6(2)5 מספר:

גב' דרורה צפירי
מנהלת לשכת המנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
כ א נ

לדרורה שלום,

הנדון: הסבר לעמדות קריאה במקרי חרום בדרכים 1 ו-2

והרי הסבר לבקשתך מיום 28.8.86 בנושא הנדון:
לפני מעל לשנה החליטו שני שרים שר התחבורה ושר התקשורת לחדש את "מפעל"
עמדות הקריאה בדרכים:

א. מס' 1 תל אביב - ירושלים
ב. מס' 2 תל אביב - חיפה

אשר בזמנו היה קיים בדרך מס' 2 והוחזק ע"י משרד התקשורת במימון משרד
התחבורה. לאחר שהמימון הופסק, לא פעלו מספר שנים העמדות וכעת סוכם
לחדש פעולתם כנזכר כבר לעיל.

השר קורפו פנה למנכ"ל משרד הבינוי והשיכון ראז, מר אשר וינר, וביקש
שמע"צ תממן ותבצע את תשתית העמדות כאמור:

עבודות עפר
עבודות אספלט
עבודות גידור
צנרת תת-קרקעית (בין העמדות לרוחב הכביש)
גידור
תימור

האומדן שהגישה מע"צ למר וינר היה - 100,000 שקל.
מר וינר, בנוכחותי, בשיחתו הטלפונית עם השר קורפו, קבל על עצמו האחריות
לבצוע התשתית.
לשם כך, בשלב ראשון הורה להעביר למע"צ - 60,000 שקל מתקציב משרד השיכון.

כעת סיימנו עבודה בדרך 2 וביום ה' ה-18 לחודש זה יופעלו העמדות.
הפעלת הבכורה הנה בידיגם של לשכת שר התקשורת.

לשם השלמת העבודה בדרך 1 נחוץ לנו יתרת התקציב וזאת מבקשים ממנהלנו הכללי.

מנהל אגף הכבישים
ט. שניידר
מ. כ. ה.

--- נ.ב. מוחזרים בזה: מזכרן מ- 28.8.86
מכתבנו 6(1)5; 6(2)5 מ- 11.8.86

העתק: מר טראוביץ, כאן
חב.ה.

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המחלקה הבינוי
16-09-1986
ירושלים

תאריך: י' אלול תשמ"ו
14 בספטמבר 1986

מסמך: 6(1)5
6(2)5

גב' דרורה צפירי
מנהלת לשכת המנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
כ א ו

לדרורה שלום.

הנדון: הסבר לעמדות קריאה במקרי חרום בדרכים 1 ו-2

והרי הסבר לבקשתך מיום 28.8.86 בנושא הנדון:
לפני מעל לשנה החליטו שני שרים שר התחבורה ושר התקשורת לחדש את "מפעל"
עמדות הקריאה בדרכים:

א. מס' 1 תל אביב - ירושלים
ב. מס' 2 תל אביב - חיפה

אשר בזמנו היה קיים בדרך מס' 2 והוחזק ע"י משרד התקשורת במימון משרד
התחבורה. לאחר שהמימון הופסק, לא פעלו מספר שנים העמדות וכעת סוכם
לחדש פעולתם כנזכר כבר לעיל.

השר קורפו פנה למנכ"ל משרד הבינוי והשיכון דאז, מר אשר וינר, וביקש
שמע"צ תממן ותבצע את תשתית העמדות כאמור:
עבודות עפר
עבודות אספלט
עבודות גידור
צנרת תת-קרקעית (בין העמדות לרוחב הכביש)
גידור
תימרון

האומדן שהגישה מע"צ למר וינר היה - 100,000 שקל.
מר וינר, בנוכחותי, בשיחתו הטלפונית עם השר קורפו, קבל על עצמו האחריות
לכצוע התשתית.
לשם כך, בשלב ראשון הורה להעביר למע"צ - 60,000 שקל מתקציב משרד השיכון.

כעת סיימנו עבודה בדרך 2 וביום ה' ה-18 לחודש זה יופעלו העמדות.
הפעלה הבכורה הנה בידיים של לשכת שר התקשורת.

לשם השלמת העבודה בדרך 1 נחוץ לנו יתרת התקציב וזאת מבקשים ממנהלנו הכללי.

ג. ב. ר. כ. ה.
ט. ש. מ. י. ר.
מנהל אגף הכבישים

נ.ב. מוחזרים בזה: מזכרך מ- 28.8.86
מכתבנו 6(1)5; 6(2)5 מ- 11.8.86

העתק: מר טראוביץ, כאן
חיקה ה'

גורל

מזכר

(להתכתביות מנושית במשרדיו הממשלתי)

תאריך	18/8/86	מס' / י. כהן מנהל	מס' /
חוק מסי		צורה - ח.ה.מ.מ.	מס' /
		הודו /	

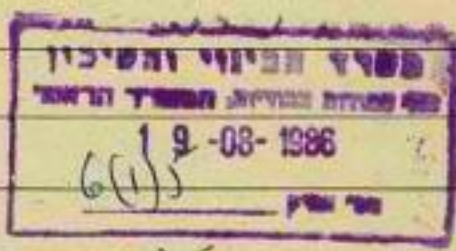
5.1.1

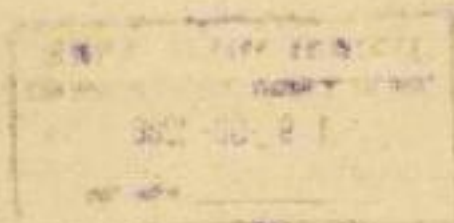
יחידה שלום

יחידה מכתב לא לנהל
אפשר לקבל הבחירה?

צורה

צורה





מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



תאריך: ו' באב תשמ"ו
11 באוגוסט 1986

מספר: 6(1)5

6(2)5

אל: מר ש. שילה * מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
באמצעות מנהל מע"צ * כאן

הנדון: כביש מס' 1 - עמדות קריאה במקרי חרום
הסמך: א. הזמנתכם חוזה מס' 07880/68174/84 - סעיף
תקציבי 70,79,724.30 מ-27.8.85

ב. מכתבי מס' 6(1)5, 6(2)5 מ-23.8.86
העתק מצ"ב

עדיין לא התקבלה הגדלת ההזמנה כמבוקש במכתבי בסמך ב'.

אודה לך על קבלת אישור בהקדם, של הגדלת ההזמנה בכדי שנוכל לעמוד
בתשלומים.

בכ"ח,
ט. שניידר
מנהל אגף כבישים

העתק: מר י. כהן * מנהל מע"צ

מר א. בוכמן * חשב מע"צ

מר א. טראוביץ * מהנדס ביצוע ראשי בפועל

תיק ת'

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
האגף לבניית מוסדות ממשלה
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 21 בניסן תשמ"ו
23 באפריל 1986
מספר: 5(1) 5(1)

אל : מר אלי נטף - מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון -
באמצעות מנהל מע"צ - כאן

הנדון : מכרז מס' 1 - עמדות לריאה במסרי חרום.
הסדר : התנתכם חוזה מכר 07550/58174/84 -
לפי התעריף 79,724.20 ש"ח - 27.8.85, העת
התע"צ

אוכדננו הראשוני לבצוע עבודות התקנת העמדות
המכרזיות, התקנת גדרות והתקנת טילוט מתאים,
בהתאם לדרישות משרד התחבורה מסתכם ב-100,000 ש"ח
התנתכם בסך מסתכמת בדר - 60,000 ש"ח, אי לכך
אבקשם להעביר לנו הזמנה נוספת בסך - 40,000 ש"ח
להשלמת האובדן.

בניסן תשמ"ו
ט. בניסן
מנהל אגף הכבישים

העתק : מנהל מע"צ - כאן
חשב מע"צ - כאן
מנהל בצוע ראשי - כאן
חיקה

אל:

התאריך

מאת:

תיק מס'

הנדון:

אלה הם העניינים

(ב.י.ל. סוף חורף)

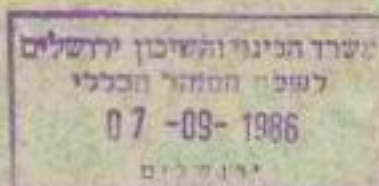
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

אגף פרוגרמות

תאריך: 4.9.86

מספר:



אלכ' מר ט. שנירר-מנהל אגף הכבישים מ.ע.ץ

הנדון: דרך עוקפת קלקיליה
מכתבך מיום 18.8.86

בתאם לסיכום עם המנכ"ל יש לחכנן את הכביש הנ"ל עד לשלב שיאפשר את
הפקעת הקרקע כדי להבטיח את המוראי המוצע לכשיוחלט על הביצוע.

בברכה,

יהודה פתאי
מנהל אגף הפרוגרמות

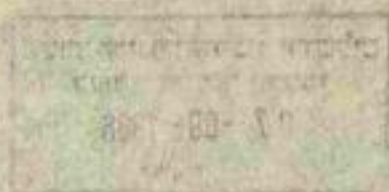
העתיק: מ. שילה - המנהל הכללי
מר י. כהן - מנכ"ל מ.ע.ץ
מהנדס חכנון ראשי מ.ע.ץ
גב' דיאנה וולקוב

1944-1945

1944-1945

1944-1945

1944-1945



1944-1945

1944-1945

1944-1945



1944-1945

153 א



הקריה, ל"ה באב תשמ"ו
2 בספטמבר 1986

שר הביטחון

ק/

8285

לכבוד
מר דוד לוי
סגן ראש הממשלה
ושר הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י ס

שלום רב,

אני פונה אליך בנושא כביש פצאל - מעלה אפרים.

כביש זה, המשלים את כביש חוצה שומרון, הוא בעל חשיבות אסטרטגית
עליונה וחיוני לצה"ל. לאור זאת השקענו בכביש עד כה כספים רבים המסתכמים
ב- 5,072,000 שקלים (מהם הושקע על-ידי מע"צ 270,000 שקלים).

לצערנו לא נוכל להמשיך ולממן את השלמת העבודות ובזאת פניתי אליך
שמשרדך קרי מע"צ ישרלים (כמובן יממן המשך העבודה).

התקציב המשוער להשלמת העבודות הוא: (באלפי ש"ח)

- א. מצעים ואספלט בקטע שבין פצאל למעלה אפרים (כ-7.8 ק"מ המבוצעים עכשיו).
4800
- ב. פרוצה מצעים ואספלט לקטע שבין מעלה אפרים לצומת גיתית.
4500
- ג. מצעים ואספלט מצומת כביש הבקעה עד פצאל (כ-1 ק"מ).
800

אודה לך, אם תתייחס בחיוב לפניתי ותודיעני דבר.

ב. ד. ד. ר. ת.

יצחק רבין
שר הביטחון



העתק: ראש הממשלה
רר/

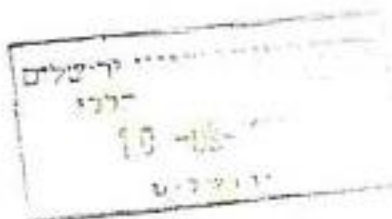
מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

2.9.86

תאריך



אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הגדרון: ביצוע עבודות בכביש סכס - א-רס - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01661/86

ס.ח. 70.76/24.20

1. הריבו לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 200,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מיום	10.8.86	700,000	ש"ח
הגדלה זו		(+) 200,000	ש"ח
סה"כ		900,000	ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. בן יונה
חשב המשרד

א. לוי
מנהל ח' מימון ותקציבים

ש. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

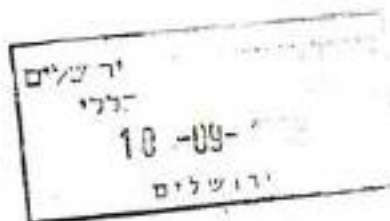
03-39-1000

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.9.86



אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הברון: ביצוע עבודות כבדות מס' 5 הודעה בסך כולל - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01100/86

ס.ת. 70.76/24.15

1. הריבוי לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 4,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה סיום 10.8.86 2,000,000 ש"ח

הגדלה זו 765,000 (+) ש"ח

סה"כ 2,765,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ב ב ר כ ה

חשב הכללי
משרד המס

ח' מימון ותקציבים

ח' מימון ותקציבים

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

04-09-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.9.86



אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: שיקום כבישים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01660/86

ס.ת. 70.76/24.30

1. הריבוי לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 500,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מיום 17.7.86 3,300,000 ש"ח

הגדלה זו (+) 500,000 ש"ח

סה"כ 3,800,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

בברכה

ד. בן יהודה
רשב המשרד

א. לרין
מנהל ת' מימון ותקציבים

ש. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

03-09-1986

מדינת ישראל
משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
10-09-1986
ירושלים

תאריך: 2.9.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש צומת שזמקים - יגור

מס' הזמנה: 7/01099/86

ס.ח. 70.76/24.20

1. הריבו לאשר הגדלת ההזמנה הנ"ל בסך 150,000 ש"ח, כדלקמן:

הזמנה מיום 10.8.86 500,000 ש"ח

הגדלה זו 150,000 (+) ש"ח

סה"כ 650,000 ש"ח

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ב ב ר כ ה

ד. מן תורה
חשב משרד

א. לוין
מנהל ח' מימון ותקציבים

המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

10-09-1986

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

יחידת מימון ותקציבים

תאריך: 2.9.86

אל: מחלקת עבודות ציבוריות, משרד הבינוי והשיכון ירושלים

הנדון: ביצוע עבודות בכביש מבוא חמה - מגשימים - הגדלת הזמנה

מס' הזמנה: 7/01664/86

ס.ת. 70.76/24.17

1. הריבו לאשר הגדלת ההזמנה הב"ל בסך 150,000 ש"ח, כדלקמן:

ש"ח	20,000	10.8.86	הזמנה טירם
ש"ח	(+) 150,000		הגדלה זו
ש"ח	170,000		סה"כ

2. התשלומים יבוצעו בהתאם להתקדמות בביצוע העבודה, כמקובל.

ד. בן יהודה
חשב המשרד

א. לוי
מנהל ח' מימון ותקציבים

ט. שילה
המנהל הכללי

העתק: לשכת המנהל הכללי
חשב מע"צ
אגף הכספים (2)
יח' מימון ותקציבים

03-09-1986