

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון

משרד

בנין לבן

1 כבישים (מבצ)

אכריל - נא. 1992

תיק מס'

472
41258/1



שם תיק: לשכת המנכ"ל בר - כבישים (מבצ)

מזהה פנימי: גל-1/41258

מזהה פריט: 000h9k

כתובת: 2-112-10-5-4

תאריך הדפסה: 26/03/2018

מחלקה

מנהל

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

כח' באייר תשנ"ב
31 במאי 1992

מספר:

6(461)5



לכבוד
מר משה רזניק
מזכיר הקבוצה
בארות יצחק
דאר בארות יצחק 60901

י.ג.ח

הנדון: כביש 461 בקטע צ' טיסים - צ' רנתיס
הסמך: מכתבך אל שר הבינוי והשיכון מ-27.2.92
שהתקבל במשרדנו ב-17.5.92

למרות שעברו שלשה חודשים מאז פנייתכם, לא חל שנוי מהותי במצב התכנוני של כביש 461 ועדיין תוכלו להשמיע טענותיכם בפני גורמי התכנון.

יש לזכור שכביש 461 הוא עורק מרכזי שיקשר את כביש 6 עם דרום המטרופולין של ת"א ויהווה חוליה חשובה ביותר במערך התחבורתי של גוש דן. יחד עם זאת מע"צ מנסה בתכנון הכבישים - לגרום לנזקים מינימליים במרקם האזורי תוך התחשבות בהגבלות ובהתנגדויות השונות הקיימות כמעט בכל מקום.

התכנית המוצעת נמסרה לועדה המחוזית ולמועצה האזורית להתייחסות ובנוסף לכך נקיים אנו קשר ישיר אתכם במטרה להגיע להסכמה עד כמה שהדבר ניתן.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
02-6-1992
דו"ר נכנס
מס' 3605 תיק 364
תשלום אכ"מ 2000

ב כ ב ו ד ר ב,

יוסף יוסף
ס/מנהל מע"צ (תכנון)

העתק לשכת שר הבינוי והשיכון (פניה מס' 29)
לשכת המנכ"ל (פניה מס' 2000)
מר בן-ציון קריגר - מנהל אגף בכיר לפרוייקטים

101-1



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/5/99
מס' פניה: 2000

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מחלקת רישוי

א.ב.ג.

הנדון: 661 ת.פ.ג.

לוטת מכתבו של אי.פ.י. תל אביב

מתאריך: 14/5/99

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: 2000

בכבוד רב,

ח.פ.י.
ע/המנהל הכללי

14/5/99



GOVERNMENT OF INDIA

MINISTRY OF DEFENCE

1957

1957

By order of the Secretary
General

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957

1957



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 5.4.92

מס' פניה 24

אל:

מר אריה כר
אג"מ א.ש.כ"ס

א.ג.ג.

הנדון: א.ש.כ"ס

מצ"ב מכתבו של א.ש.כ"ס רפ"ק בנדון. לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה
ב/אקוי, כ"ס
עוזר השר



נא לציין מס' פניה בתשובתך.



Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Faint, illegible text on the right side of the page, possibly a date or reference number.

Faint, illegible text in the middle section of the page.

Faint, illegible text in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text in the bottom middle section of the page.

13-2-1985
 01-1-1985
 13-2-1985

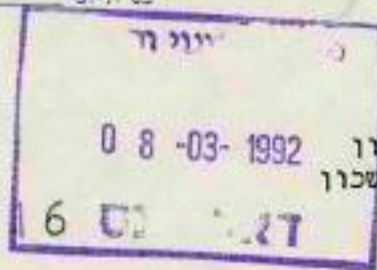
Faint, illegible text on the right side of the page, possibly a signature or name.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer or page number.

DOAR BEEROT YITZCHAK 60905 ISRAEL
TEL: 972-3-9371888
FAX: 972-3-9326337

דאר בארות יצחק 60905
70: 03-9371888
009: 03-9326337

כ"ג באדר א' תשנ"ב
DATE: 27.2.92



לכבוד
השר אריאל שרון
שר הבינוי והשכון
ירושלים

שלום רב,

הנדון: כביש 461

לאחרונה נמסר לנו על תכנית להעברת כביש 461 בתוואי שיחצה את השטח החקלאי שלנו ושל מספר ישובים נוספים באזורנו, תוך נגיטה חמורה בשטחים חקלאיים.

אנו חיים באזור בו מכרסמים בנו בלי הרף גם לאורך התוואים הקיימים (קוי חשמל, קוי דלק, הרחבות של כבישים ומערכות טלפון).

בתכניות המצורפות - חלופה א' וחלופה ב'.

חלופה א' עוברת על תוואי כביש קיים (מכביש 40 לכיוון מושב ברקת) ואשר התוואי להמשך הכביש עד כביש 444 כבר אותר והופקע. חלופה זו פוגעת בקצה המערבי של מושב בני עטרות - ונראה לנו שהזדה המחלף המתוכנן מערבה, על שטח חקלאי בתוך בח"א 27 ואולי אף הזדה התוואי דרומה לגבול עם שטחי התעשייה האזרית, יכולים ליצור תוואי שאף יפתור את נושא הכביש העוקף לתעשייה האזרית ולנתב"ג, תוך פגיעה מינימלית במושב בני עטרות.

חלופה ב' לעומת זאת אמורה לחתוך את משבצת הקרקע שלנו ל-2, תוך פגיעה חמורה בשטחי עליכוד, בשטחי המטעים ואזור ההודיים שלנו. פגיעה קשה ילפגעו גם המושבים רלנתיה וגבעת כח. איננו מבינים מדוע יש להרוס עוד את המעט הנותר באזור צפוף זה - האם בונים כאן את "ארץ המחלפים"?

אנו קוראים לך לבחון מחדש תכנית זו על מנת שניתן יהיה לצמצם ככל האפשר את הפגיעה בשטחים חקלאיים.

נודה לך אם תואיל לזמן אותנו לפגישה על מנת שנוכל להציג בפניך את עמדתנו בנושא בצורה מסודרת.

ב כ ר כ ה,
משה רזניק
מזכיר הקבוצה

לוטה: מפות - חלופה א'
חלופה ב'

העתק: מועצה איזורית מודיעים
מזכירות חקבוץ חרתי



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כו באייר התשנ"ב
31 במאי 1992
סימנו מעצ4466

פס
304

לכבוד
ד"ר אלכס בלאי
יועץ ראש הממשלה לענייני ערבים

שלום רב,

הנדון: מעבר תחתי בכביש 70 - צומת תמרה
סימוכין: מכתבך מיום 14/5/92

מבדיקת הנושאים אשר העלית במכתבך, עולה כי המעבר התחתי נמצא בתכנון ע"י מע"צ אך לא יבוצע במסגרת תכנית העבודה לשנת 1992. מאחר ובצומת קיימת בעיה בטיחותית, סוכם על הצבת תאורה. ביצוע התאורה כפוף לאישור תקציבי מאגף תקציבים באוצר. ברגע שיאושר תקציב זה, תוכל מע"צ לבצע את התאורה בצומת עוד השנה, כמובטח.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

אחיות

אנין חסיד

חברת

חברת

26/5

תאריך
20.5.92

אל: מר יצחק אלט, מנהל מינהל

תיק מס

מאת:

ע"י: (יהודה פני)

הנדון:

מקרה מס' 70 גמלה

סימוליון

1) המנהל המנהל נמצא אצלנו בחברת
- זא יזכר בשם גמלה - מקרה (המנהל)

92

2) מנהל יום ב"ב מקרה גמלה - מס' 70
גמלה - מקרה

מנהל נמצא במקרה - המקרה 92
מנהל עם מקרה יום ב"ב מקרה גמלה
מנהל עם מקרה גמלה - מקרה
מנהל עם מקרה גמלה - מקרה
מנהל עם מקרה גמלה - מקרה

גמלה
מנהל

משרד הביטחון והגנה
לישכת המנהל הכללי
25-5-1992
דואר נכנס
מס' 1010
מס' 7003
תיק

2049
מנהל

17.5 92

התאריך

אד וולגה כהן מקבא א.פ. 3

אל

חיק מס

2049

סנינו

יחידה א"ת

מאת

דפני רמז בג"ל 70 3000 רמז

הערות

סימוכין

התקבא אהרל אהרל ווי אב' אב' אב' אב'
האפר בורחא אהרל אהרל אהרל אהרל
אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב'

משרד הביטחון והשירות
מד אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב'
19-05-1992
מד אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב'

(*) א 3 מ' אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב' אב'

משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לעניני ערבים
מكتب المستشار للشؤون العربية
10-5-1992
מס' 1000



משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לעניני ערבים
مكتب المستشار للشؤون العربية

תאריך: 14.5.92
חשבונית: 1000

א.א.א. אריז הקיבוץ
א.א.א. אריז כ"ה

החשבונית: אריז אריז כ"ה אריז אריז

אריז אריז

בהתאם לדוחותינו האחרונים, אנו מודיעים כי
ההתנהלות באלה הארבעה קיבוצים היא
התקיימה תחת צ"ה העליון אג"ו ח"א.
להתנהלות אלוהי בי יזעזעו למען ארץ ישראל
החלו אלוהי אה לא היינו יזעזעו השלמה.
באנו קטענו היטב בבחינתה של תורה וחינה המעשים
האינטרסטיים הקיימים והכחשה אלוהי, חסוב ביוצרי
שמעו אלוהי בסוף יתאו באופן אלוהי
אזכה אהתיחסותך בהקדם.

משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לעניני ערבים
17-5-1992

1000 - אריז

בג"ח
אריז אריז

مجلس طهره المحكي

fax 02-811-857

המועצה המקומית טמרה

מיקוד: 24930

טל. 945308, 945584-5, 946526, 04-946627

1/28

21.2.1991

לכבוד
מר ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ
משרד הביטחון והשיכון
מלקת עבודות בינוי ות אגף הכבישים
תל אביב
ירושלים

הנדון: דרך 70 מעבר ווחתי מונע עבור רכב חקאי.

שמואל מכובר מיום 12.2.91 מס 617014

הנני מישר קבלת מכתבך שבנדון והנני מפרט לך בהתאם:

- 5 מ"ה הגבריט
- 5 מ"ה הגבריט

נודה לומר מאד אש כבוד ותחילתו בנצוע העבודה,

ותודה מראש

לכבוד רב
אחמד שקיה
סגן ראש המועצה



העתק: מהנדס הגשרים ירושלים
מהנדס תחילת ווינו

1606 400
511271

ע"מ א' 11/8

סקרני התגרסיים פ"צ תכנון וייעוץ בהנדסה אזרחית

FAX: 04-370611

רח' שושנת הכרמל 9, חיפה, 34321, טלפון 04-371636

10 יולי 1991
90/528/2253

לכבוד
נר אחמד שקיר
סגן ראש המועצה
מועצה מקומית חמרה
מיקוד 2 4 9 3 0

א.נ.נ.

הנדון: מעבר רכב חקלאי בכביש 70 צומח חמרה
מכתבך מה- 03/07/91.

חיכנון מעבר חקלאי בכביש 70 - צומח חמרה עוכב עד לקבלת החלטות בקשר לסלילה שיפורים ומסלול כוסף בכביש 70.

עם קבלת החלטות בשלב חיכנון מוקדם, יושלם החיכנון המפורט למעבר החקלאי.

להערכתנו מרובה בעיבוד קצר אולם הכרחי, לא יעלה על הדעה לבצע מעבר חקלאי אשר לא יחאום לכביש רו מסלולו הנמצא בשלבי חיכנון.

עם השלמת חיכנון מוקדם לכביש 70 נשלח חוכניות לביצוע למעבר החקלאי.

בכבוד רב

קמחי אבירי

- 1) העהקיס: אינג' ס. טרוסטר, מנהל מח' טכניות מע"צ מחוז חיפה.
- 2) אינג' ס. פלדמן, מלווה הפרויקט, מע"צ ירושלים.

17.7.91

14/03/92 14:43
11837-2-272
10/1/88

מ א " א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

20/1/88
משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : כח' בשבט תשנ"א
12 בפברואר 1991

מספר : 617014

משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לענייני ערבים
14-05-1992
נתקבל

לכבוד
המועצה המקומית
טמרה 24930

..נ.א

הנדון : דרך 70 - מעבר מחתי מוצע עבור רכב חקלאי.
הסמך : מכתב מ-2.2.91

לצערי לא רשום באם ה-S מטר הנס גובה או רוחב הגבריט
לפרט בחומאט :
גובה הגבריט :
רוחב הגבריט :

לכבוד רב,
ט. שניידר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :
1. מהנדס גשרים ראשי - כאן
2. חיק ת'

אי/טש/חקלאי

(להחבתבות פנימית במשרד הממשלה)

מזכר

אלו	אג וולנס כמון מקבא א.פ. 3.	התאריך	17.5 92
מאת	יקאל אלת	חוק מס	שנינו
הנדון:	דאפו ווא' בע"ל אז 3 אגו וואו		
סימון:			

2049

התקל אלקל אלקל ווא' אבי' ציף
 האלקו בוואג אלקל האלקל אלקל
 אלקל אלקל האלקל האלקל

(*) א 3 מ' אבי שנינו בתעודת



משרד ראש הממשלה
לשכת היועץ לעניני ערבים
مكتب المستشار للشؤون العربية

יחידה
תאריך 14.5.92

ל
מלך מלכז הסיכון
מה אהיה בה

הצוין: להבה מהי בבש סך צולח תמדה.

אהיה קלום.

בהעקף אפיוחתינו הטאפולוג אהיום, אפי אפכר כאן אה
ההתכבולת בללא אשה תלודמה אפינו א. האם תמסרה
התקולא תמדה צה העקש אגו חולו.
להתחכבולת עולה בי לעלעז לודע"י אפולקן תלעדה ככה
החלו אלום לה לא התעו איצי השמחה.
כאן סעצוני הוטב בבאופיה לא תמדה ואפינן התעלעטיס
האינטסיוויס הקולנוע אהכחזמה עזירה, תשוב ביאתר
שמעגולוג בסולר יחלו באופן אפינן.
אוצה אהתיחולקן בהקדש.

מסד הבנוי תוספות יחידים
לשכת המנהל הכללי
17-5-1992
6819 - אפינן

בגיחכה
רה אהיש בלפי

مجلس طهره المحامي

fax 02-811-857

המועצה המקומית טמרה

מיקוד: 24930

טל. 945308, 945584-5, 946526, 04-946627

28/1/91

21.2.1991

לכבוד
מו"ט. שניידר
סגן בכיר לשירות מע"צ
משרד הביטחון והשכונ
לקת צמודות בינויות אגף הכבישים
משו"א אש
ירושלים

א. נ.

הנדון: דרך 70 מעבר תחת מוצע ענוד רכב חקלאי.

שמואל מכובר מיום 12.2.91 מס 617014

הנני מאשר קבלת מכתבך שבנדון והנני מפרט לך כהתאם:

- 5 מ"י גובה הגברית
- 5 מ"י רוחב הגברית

גודה ילנו שאז את כפר תחילתו בנצוע העבודה,

ותודה מראש



לכבוד רב
אחמד שקיר
סגן ראש המועצה

העתק: מהנדס הגשרים ירושלים
המברט ממו"א חיפה

462
511271

Exp. of 1/1/91

סקרני התרסיס כפ"ח תכנון וייעוץ בהנדסה אזרחית

FAX : 04-370611

רח' שושנות הכרמל 9, חיפה, 34321, טלפון 04-371636

10 יולי 1991

90/528/2253

לכבוד
מר אחמד שקיר
סגן ראש המועצה
מועצה מקומית חמרה
מיקוד 2 4 9 3 0

א.נ.נ.

הנדון: מעבר רכב חקלאי בכביש 70 צומח תנ"ח
מכתבך מה- 03/07/91.

היכנון מעבר חקלאי בכביש 70 - צומח חמרה עוכב עד לקבלת החלטות בקטר
לסלילה שיפורים ומסלול כוסף בכביש 70.

עם קבלת החלטות בשלב היכנון מוקדם, יושלם התיכנון הנפורט למעבר החקלאי.

להערכתנו מדובר בעיכוב קצר אולם הכרחי. לא יעלה על הדעה לבצע מעבר חקלאי
אשר לא יחאים לכביש רו מסלולי הנמצא בשלבי היכנון.

עם השלמת היכנון מוקדם לכביש 70 נשלים חובביות לביצוע למעבר החקלאי.

בכבוד רב

קמחי אבירי

העוקבת: (1) אינג' ס. טריסטור, מנהל מח' טכניות מע"צ מחוז חיפה.
(2) אינג' ס. מלדמן, מלווה הסרויקט, מע"צ ירושלים.

17.7.91

1/18
1

מ ע " א

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

20/2/91
משרד התחבורה
מחלקת תחבורה
מנהל תחבורה
ירושלים

תאריך : כח' בשבט תשנ"א
12. בפברואר 1991

מספר : 6(70)4

משרד ראש הממשלה
לשכת הייעוץ לענייני ערבים
14-05-1992
נתקבל

לכבוד
המועצה המקומית
טמרה 24930

א.נ.א

הנדון : דרך 70 - מעבר תחתי מוצע עבור רכב חקלאי.
הסמך : מכתב מ-2.2.91

לצערי לא רשום באם ה-S מסר הנס גובה או רוחב הגברים .
לפרט באומאט :
גובה הגברים :
רוחב הגברים :

לכבוד דב,
ט. שוירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :
1. מהנדס אשויים ראשי - כאן
2. ותיק ת'

א.י/מט/חקלאי

3

ש"ס א"ת - שדות אדווה למבנין, יישוב ותאום פרדיקטים
18 יבנה, דוח' הרצל, טל. 08573075 (70800)

צ'יני וליה בה מנב

סימוכין: נחלים-12

תאריך: 27.5.92

מושב נחלים
04-06-1992
דואר נחלים

לכ"ר

מר ז. עמית

משרד הפנימי/אגף תכנון

הנדון: כביש מנב

1. בהמשך לשיחותינו ועיסוקנו בנושא אני מבקש להבהיר את עמדתנו, בדקתן:

א. אנו בטוחים שהמועצה הארצית אמנם חדרו בכובד ראש בחלופה המוצעת על ידנו.

ב. תקדימי הפסיקה בנושאים שכאלו מורים על כך ששומה על הגוף הממלכתי להשתמש לצרכיו ראשית לכל בקרקעות המדינה הפנויות (וגם אם העלות גבוהה יותר).

ג. דרך באיו ברירה מותר לפנות להפקעות/מפיקה בנכסים פרטיים. אותה אישה תקפה גם לגבי אדמת המדינה התפוסה או הפנויה, בהתאמה.

ד. אלמנט החשיבות באי לשרת מטרה ציבורית מסוימת. כלי עוד מטרה זו ברמת ביצוע מור הקמת הפריעה בנכסים ואלמנטים סביבתיים קיימים אחרים - עזיר.

ה. אלמנטים קיימים עדיפים על כאלו שבתכנון.

2. להוכיח:

- סה"כ הפגיעה מורכבת משני אלמנטים: התנאי הפיזי והכרטי לכוניש עצמו, והנילוזים לו כמו קור הבנין, בעיות ניקוז צפויות וכד'.
- באזור "אזור העמק" בסדרה אין מרחב אפשרויות, למעט תיקונים נקודתיים.
- באזור המחקר המערבי ניתן להקטין הפגיעה הישירה באדמות פרטיות על ידי שינוי הרדיוסטודה המוצע על ידנו עדיין בתחום הנדרש לרמת הכביש המדובר.
- באזור המרכז ניתן להגיע לתנאי אשר לא יפגע בחלקות א' של נחלים ועם זאת יאפשר בינוי שכי מסויש כדאוי, מה עוד שכאיתו אזור ממש יש די שטח לתכנון חסימי לעמישב.
- בחינת מנכה השטח בכללו מצביע על כך שככל שרובישי ומטריו יהיו קרובים לנחלים - תגדל בעית ניקוז הנגר העילי ביישוב ובחלקותיו הצפוניות.
- 3. אפשרויות לחתך אנפיו לכביש (נקטע צפוף זה):

 - א. כביש עילי רציל - דורש קרקע ישירות לתנאי ופוגע בניצולת של הקעות שוכנות (וקרקע הדי במחסור...), גורם לבניות איכות סביבה, מהבנות טביבות, וכדומ'.
 - ב. כביש שקוע, אבל כך שבתיד ניתן יהא להפכו למגורה ומעמיה לכנוח למגורים, או מסע וכד'.
 - ג. כביש שקוע, תע ועה בחיפולטים וכד' (יקר בבנינו - יזכר יותר בכל היחיד).

4. לשימושכם.

ב ב ב
ש א ב א נ ד
ש א ת י ת

לשכת המנהל הכללי
21-6-1992
דואר נחלים
361 MS

הנתקים:

גב' ד. רצ' בסקי/מנהלת האגף לת' מיתאר/מ' הפנים
מר. א. הר' יסטר/נחלים

ש"ה"ת " עמותת נהדרון רחוב וואלוס פרויקטים
בן יבנה, רח' הרצל, טל. 08573075 (70800)

צו"מ עליה בה חנכה

סימוכין: נחלים-12
תאריך: 27.5.92

מושב נחלים
04-06-1992
17 אדר ב' 5752

לכ"ר
מר ד. עמיר
משרד הפנים/מגף חכנון

הנדון: כביש חכבית

1. בהמשך לשיחותינו ועיסוקנו בנושא אני מבקש להבהיר את עמדתנו, כדלקמן:
א. אנו בטוחים שהמועצה הארצית אמנם תרן בכובד ראש בחלופה המוצעת על ידנו.
ב. תקדימי הפסיקה בנושאים שכאלו מורים על כך ששומה על הגוף הממלכתי להשתמש לצרכיו ראשית לכל בקרקעות המדינה הפנויות (וגם אם העלות גבוהה יותר), ורק באין ברירה מותר לזנות להפקעות/פגיעה בכפסים פרטיים. אותה גישה תקפה גם לגבי אדמת המדינה התפוסה או הפנויה, ודחאמה.
ג. אלמנט התשתית בא לשרת מטרה ציבורית מחויבת. רל עוד מטרה זו ברת ביצוע חוץ האקונומי והאיכותי. נגנטיט ואנמנטיט ענינויט קייטט טחוטט טחוטט טחוטט.
ד. אלמנטים קיימים שדיפים על כאלו שבתכנון.

2. ממצאים

- סה"כ הפגיעה מורכבת משני אלמנטים: התוואי הפיזי ההכרחי לכביש עצמו, והנילוויים לו כמו קווי הבניין, בעיות ניקוז צפויות וכד'.
- באזור "צואר הבקבוק" במרחק אין מרחב אפשרויות, למעט תיקונים מקומיים.
- באזור המולף המערבי ניתן להקטין הפגיעה הישירה באדמות פרטיות ע"י שינוי הדייזיסונזה המוצע על ידנו עדיין בתחום הנדרש לרמת הכביש המדובר.
- באזור החרוזי ניתן להגיע לתוואי אשר לא יפגע בחלקות א' של גחלים ועם זאת יאפשר בינוי שכ' עמישב כראוי, מה עוד שבאותו אזור ממש יש די שטח לתכנון. סלחתי לעמישב.
- גווינות מננה השטח בכללו מצביע על כך שככל שהכביש ומסדרו יהיו קרובים לנחלים - תהיה בעית ניקוז הנגר העילי ביישוב ובחלקותיו הצפוניות.

3. אפשרויות לחתך אופייני לכביש ובקטע צפוף זה:

- א. כביש עילי רגיל - דורש קרקע ישירות לתוואי ופוגע בניצולת של קרקעות שכנות (וקרקע דר' במחזור...), אזורט לבעיות איכות סביבה, מאגנטיות סביבתיות, וכיו"ב.
- ב. כביש שקוע, אבל כך שבעמיד ניתן יהא להפכו למנהרה ומגליוג לבנות נמטוטט, או מטוטט ונל'.
- ג. כביש שקוע, תגופה בחיפלטית ורד' (יקר בנינוי - נול יומר רכל היחר).

ב ב ב
ש ה י ב
" ש א ת י ת "

העוקבים:
גב' ד. רצ'בסקי/מנהלת המגף לת' מיתאר/מ' הפנים

כ"ס"ד

1791



אגודה שתופית להתישבות קהילתית חקלאית בע"מ
ישוב קהילתי דתי בשומרון

27 במאי 1992
דואר דתי
27-05-1992

020307

לכבוד
כבוד שר השיכון והתינוני
מר אריאל שרון

דע: תמוצה

הנדון: כניש עוקף טול כרם

1. ישוב עינב מביק את חודתו והערכתו על עבודות פיתוח חקלאיות המתכצעות מזה למעלה משנה.
2. הננו מחזקים את ידיך וידי אלו העוסקים במלאכה חשובה זו המקומת את היישוב והחתיישובות בשומרון.
3. בשיחות שלנו עם המכצעים בשטח מתקבל הרושם שהפרויקט עומד להעצר בגלל חוסר תקציב.
4. אנו מונים אליך בכל לשון של בקשה לעשות את המירב ע"מ שבנייתו והשלמתו של עוקף טול כרם לא יעצר.

בברכה,
חושבי עינב

תמוצה:

1. שר התינוני - מר משה ארנס
2. מנהל מע"צ - מר יהודה כהן
3. ראש מועצה - מר בני קצובר
4. מועצת יש"ע - מר אורי אריאל

יניב ד. נ. צפון שומרון, ווארסא 44857 מל. 053-334600

ישיבת תלמידי אברהם לרבנות, ירושלים ומאום פרויקטים
בן יבנה, רמת הרצל, טל. 08573075 (70800)

צויה וליה בה מלב

Handwritten notes in red ink: "Nofel", "884", "884", "884".

סימוכין: 12-סלים
תאריך: 27.5.92

מושב נחלים
04-06-1992
דואר 3305

כ"ב
מר ז. עמית
משרד הפנים/אגף תכנון

הנדון: כביש מנכ"ש

1. בהמשך לשיחותינו ועיסוקנו בנושא אני מבקש להבהיר את עמדתנו, כדלקמן:
 - א. אנו בטוחים שהמועצה הארצית אמנם תרצה בכבוד ראש בחלופה המוצעת על ידנו.
 - ב. הקדמי הפסיקה בנושאים שבאלו מזורים על כך ששומה על הגוף הממלכתי להשתמש לצרכיו ראשיית לכל בהקצות המדינה הפנויות (וגם אם העלות גבוהה יותר), ורק באין ברירה מותר לפנות להפקעות/פגיעה בכספים פלמיים. אותה אישה תקפה גם לגבי אדמת המדינה התפוסה או הפנויה, בהתאמה.
 - ג. אלמנט החשתי בא לשדה משרה ציבורית מסוימת. כל עוד משרה זו בדת ביצית תוך הקטנת הפגיעה בכספים ואלמנטים סביבתיים קיימים אחרים - גדיף.
 - ד. אלמנטים קיימים גדיפים על כאלו שבתכנון.

2. המלצות:

- סה"כ הפגיעה מורכבת משני אלמנטים: התנאי הפיזי והבריחי לכביש עצמו, והנכילונים לו כמו קוי הננין, בעיות ניקוז צפורות וכד'.
- באזור "צואר הנקבוק" במדרה אין מרחב אפשרויות, למעט תיקונים מקומיים.
- באזור התחליף המערבי ניתן להקטין הפגיעה הישירה באדמות כרמיות ע"י שינוי הרדיוס לזווה המוצע על ידנו עדיין בתחום הנדרש לדמת הכביש המדובר.
- באזור המרכזי ניתן להגיע לתנאי אשר לא יפגע בחלקות א' של נחלים וגם זאת יאפשר בינוי שכ" עמישב כראוי, מה עוד שבאנו אלוד ממש יש די שפת לתכנון חריפי לעמישב.

יצויה למעשה השטה במלוי מעביש-על-בד-שכנר שרביש ומסדיו יהיו קרויים לנחלים - תהדל בעית ניקוז הנגר העילי ביישוב ובחלקותיו הצפוניות.

3. אפשרויות לוחץ אנפני לכביש (נקטת צפוף זה):

- א. כביש עילי רגיל - דורש קרקע ישירות לתנאי ופוגע בניצולת של הקקעות שבנות (קרקע חרי במחסור...), הודם לנעי ונ איכות סביבה, מאכלות סביבתיות, וכיוצ'.
 - ב. כביש שקוע, אגול כך שבמיד ניתן יהא להפכו לנבואה ומעליה לבנות למגורים, או מספר וכד'.
 - ג. כביש שקוע, תנועה במיפליטים וכד' ויקר בנינוי - יול יותר ככל היחור.
4. לשימושב.

Handwritten signature and initials.

הצחקים:

רב' ד. צ'בסקי/מנהלת האגף לת' מיתאר/ח' הפנים
מר ז. עמית/משרד הפנים

משרד הפנים
לשכת המחלקה הכללית
11-6-1992
3W 8085

הנהלת העיר

מדינת ישראל



משרד הפינוי והטיוב
מחלקת עבודות ניהוליות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים



מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

1992 קמ"א 27

301

א.א.א.

*מ.א.א.א.
3.2.44
ב.א.א.*

85858

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414
מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414
מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414
מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

*מ.א.א.א.
1.9*

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מס' ת.ד. 1000 ארזה, 77414

מדינת ישראל



משרד הביטוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אפי הכניסים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך: 10.10.1992
מספר: 4524

4524



לכבוד
מ.י. ס. מוזנצין
יורש
מ.ע.מ. ירושלים

הנדון: דרך מס' 4524 - ביטוח למוכר
הסמך: 1 מ.י. ס. מוזנצין - 02.09.92

הגנרל מ.י. ס. מוזנצין, מייצג לענין הסמך, למכתבך שבסמך.

כיון שאתה ספקות בקשר לאיכות ההחלטות, הריני עתיד לרשום מכתב
התשובה בזה עליו, ובהתבוננת על המצב הכלכלי והחוקי.

ענין עבודות אספלט בדרך 4524, ולענין בקשתו של המוכר, הריני עם אבני
עשה.

אשר ענין האספלט על הדרך, הריני מסכים, והחלטת המועצה על ביטוח
המוכר, הריני עתיד לרשום מכתב תשובה עליה, את ההחלטות שהיו
לענין אספלט על הדרך.

הוצאת התשובה לענין אספלט על הדרך, תהיה אם יתקבלה החלטה על ביטוח.

בבנין 17

[Handwritten signature and notes]

המסמך
מ.י. ס. מוזנצין
מ.ע.מ. ירושלים

4524

המועצה המקומית ערעה

טל 06 - 351644/5
טל 06 - 352597
פקס 06 - 352595



مجلس بلدية العريه

ت 06 - 351644/5
ف 06 - 352597
فاكس 06 - 352595

التاريخ 31.3.92
تاريخ

ל
מ
ת
ז
א

הנדון: התמנהגות בסליחת דרך 6524 - ערעה.

בהמשך לפניותנו להג' ראובן יום טוב, ולמע"ץ חיפה ובמסגרת
הכנס שהיה לנו עם מר' ראובן יום טוב ב-10.11.91

הנני לבקש שחרור הסכום מוקדם ככל האפשר, וזאת עקב ותחייבות
עצה לקבלן.

המועצה כבדה את ההסרה ולא חתמה יוזר משלום, רוגמה לכך שעכיר
הכנסים באורך 30 מ' ורוחב 4 מ' גובה 2 מ', שהמועצה מבצעת כיום
בקוד ראשי לכביש בקוטר 1 מ' אורך 500 מ', הדות רשת החשמל טוח
ע"י באורך 300 מ' והתקנה מחדש.

דברים אלו הם לא היו כלולים בהצעה המקורית, ובכל זאת אנו לא
שנו תוספת בגלל שהיה הסכם, על אף שכל הכביש שמדברים עליו הוא
הצקה מ.ע.פ, מ"כ תראה התמנהגות עם ראובן יום טוב סיום 11.11.91

לכן אני מבקש להורוה על שחרור הכסף ללא כל דחוי.
הסכום המבוקש מעודכן למדי 1/92 - 846,000 ש"ח.

כבוד רב
יונס מוחמד
יו"ר המועצה



המועצה המקומית ערערה

טל 351644/5 - 06
טל 352597 - 06
פקס 352595 - 06



بلدية عرعره المحلي

٣٥١٦٤٤/٥ - ٠٦
٣٥٢٥٩٧ - ٠٦
٣٥٢٥٩٥ - ٠٦

التاريخ 19.3.92
تسديد

לכ' מר' ראובן יום טוב
מונכ"ל משרד השיכון והתעורר
מ.ע.צ.
י ר ו ש ל י מ
ג.א.

הנדון: השתתפותם בתחמם דרך 6524 ערערה.

הנני לבקש את העבויות חלטה בשינוי ונ"ל, וזאת ע"פ החלטתם שהיה לנו אתכם במסדרכם ביום 10.11.91, ולפי בקשתכם נשלח אליכם מכתבינו המצ"ב מיום 11.11.91

ע"פ הבטחתכם המועצה התחייבה לקבלו והעבודה בוצעה, ולכן אנו מאוד מבקשים העבדה השתתפותכם לפי המירוט שכא במכתבינו המצ"ב מיום 11.11.91, מעודכן ליום השלום בפועל.

העתק:

מר' אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון

בכבוד רב

יונס מוחמד



וועלענדיגע וועלטליכע ערענדע

טל 06 - 351644/5
טל 06 - 352397
פקס 06 - 352595



מועצה אזורית
ת 2017 / 18
2017 - 17
לאקס 2016 - 16

תאריך 11.11.91
אישור

א.א. א.א.

ראובן יום טוב
נרמ ראשי לחשבונות ומעורר
צ.צ.
ר.ו.ש.ל.י.ס
1.

הנדון: התחשבותם בהרחבת דרך 6524 ערערה.

במשך לפניותינו חסודמות ובריוח סיכום פגישתינו אהבם במשרדכם
יום 10.11.91, התנו להתחייב בזה שלא נתבע ממע"צ כל סכום עבור
פרוייקט הנ"ל יותר מהסכום שבטעני, מעודין לח"י הסלילה האחרון
בתוספת מע"צ ופדיון הסכומים שנתחבלו מכס עד כה.

סכום המכוס:

796,050 ש"ח מ"ו 5/90 ללא מע"צ (חלקם מעלות הפרוייקט)
63,604 ש"ח סיכום וזכרון לא (חלקם מעלות התכנון והביקורת)
859,734 ש"ח מרד 5/90 ללא מע"צ.

הח"כ

אקט העברת השתתפותם הנ"ל מוקדם ככל האפשר, וחזרה.



מועצה אזורית
ערערה

83 ע'שבת האנכ'ל - יו"ר סג' אורה

מדינת ישראל

משרד הבינוי והשיכון
מחוז חיפה והעמקים

16/02/92

השלמת כיתוח שכונות ותיקות

מיעוטים

ערערה

<u>הנכס</u>				
15,000	69356/86	כביש מחבר	1986	נוצל
15,000	70223/87	כבישים ומעברים	1987	נוצל
15,000	71343/88	מעברים ציבוריים	1988	נוצל
			1989	
100,000	73045/90	מזרקה לאורך הכביש הראשי - סיכום מנכ"ל	1990	83 נ



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כד באייר התשנ"ב
27 במאי 1992
סימנו 6631 מעצ

100
301

לכבוד
מר ליזר
מזכיר סניף הליכוד
ת.ד. 158
כפר תבור

שלום רב,

הנדון: פניית תושבי התענכים בנושא מפגעי כביש מס' 60
סימוכין: מכתבך לצ/20/0492

מכתבך שבנדון הועבר לבדיקה, ממנה עולה כי הכביש הנ"ל (קטע עפולה-
צומת יזרעאל) מיועד לשיקום, כולל הרחבה והסדרת שוליים ותעלות.

במסגרת התקציב לשנת 1992, תשקיע מע"צ כ-1,500,000 ש"ח.
במסגרת תקציב שנת 1993 מתוכננת השקעה נוספת של כ-800,000 ש"ח.

בכבוד רב,
אריה גר
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"ב באייר תשנ"ב
25 במאי 1992
6(60)3

*אישור
התקנת
המסגרת*

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: דרך מס' 60, קטע עפולה - צומת יזרעאל (כביש התענכים)
הסמך: מס' פניה 1831 מיום 14.4.91.

הדרך הנ"ל מיועדת לשיקום הכולל שיקום המסעה והרחבתה, הסדרת שוליים ותעלות.
כמסגרת התקציב לשנת 1992 תשקיע מע"צ ⁰⁰1,500⁰⁰ אש"ח ובמסגרת התקציב לשנת 1993 מתוכנן להשקיע עוד 800 אש"ח.

ב ב ר כ ה

סלמן בן ציון
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר ראובן יום-טוב - מנהל אגף אחזקה

ס.כ.א.ע. (ש10)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון
לשכת ה...
28-5-1992
דואר נכנס
7253 תיק
372

תשעה לפניה 1831



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/4/92

מס' פניה: 1831

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד



מר אבנר רוקן

א.ג.ב.

הנדון: פניות חובתו התמכרה קטל אגיס מיום 60

לוטה מכתבו של

מתאריך: 24/4/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

17/4/92

ע/המנהל הכללי רחמי טייב



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנחה הכללי

15/1
15/1

תאריך: 27/4/92

מס' מניה: 1831

לכבוד

אב' ארז דשארה
אילנה סניף ביוחס
ח.ד. 158
עיר תבור

א.ג.ב.

הנדון: פנקח תולגה המסגרת בקו"ט ארז דשארה ס"ס 60

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 3/4/92 הועבר לבדיקת
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

רוס"ר

ע/המנחה הכללי חסין נולבר

א.נ. 2010492

א.נ. 2010492
א.נ. 2010492

ב' בניסן תשמנ"ב 5.4.92
לצ' 2010492

ה.ה.

אל: מר אריה בר
מנכ"ל משרד השיכון והבנוי 9.4
ירושלים

א.נ. שלום רב,

הנדון: פניית תושבי התענכים בנושא מפגעי כביש מס' 60

לאחרונה פנו אלי רבים מתושבי ישובי התענכים בבקשה להעביר לגוף המחשתי המתאים את בעיית התחבורה ממנה הם סובלים שנים רבות. המדובר בחלק מכביש מס' 60 שהוא בעצמו חלק מהציר המרכזי של מדינת ישראל בקו ירושלים\שכס\ג'נין\עפולה\נצרת. קטע של 7 ק"מ מכביש זה מצומת יזרעאל לעפולה מופיע במפת המתאר ככביש ראשי אבל בפועל הוא ברמה נמוכה של כביש איזורי. במדרג עולה של איכות כבישים מ-1 ל-10 היה מגיע בקושי לציון 2.

פניות חוזרות ונשנות של תושבים, מזכירי ישובים ומועצות איזוריות נענו ע"י דוברי מחלקת הנדסה מע"צ צפון בהבטחה שהכביש יסופל כבר בעונה הבאה וזו נמשכת כבר 8 שנים. בעיות נוספות הראויות לציון:

1. הכביש צר מאד עם שוליים גרועים המהווים מפגע בסיחותי לכלי הרכב הנעים בו במיוחד תנועת הרכב הכבד.
2. תחזוקתו הלקויה של הכביש מתבטאת בכך שמדי שנה בחודשי הקיץ והחורף נוצרים לאורכו עשרות בורות בקוטר של כחצי מ' ובעומק של עד 20-30 ס"מ.
3. ישנם מספר סיכונים קשים שבצידם שורות עצי אקליפטוס המאפשרות שדה ראייה קצר של כ-20 מ' בלבד. נתן לעקרט לפחות בקרבת העקומות.
4. צומת יזרעאל עצמה אינה עשויה כראוי ובקטע הצפוני שלה הקשה לתנועה ישנו מספר רב של פסי הרעדה\שבירת צלעות\קלקול קפיצים המענישים את הנהגים על רכביהם ומתאימים לשנות ה-20 ולא ה-90!
5. אלפי כלי הרכב העוברים בכביש זה בכל שעות היממה משרתים את אזור התענכים ואת הישובים החדשים שבקו גלבוט\ג'נין המצויים בעמות לא קל עם ישובים ערבים קיצוניים.
6. בכל שנתית לעיל יש לצייין המפגע הבסיחותי במיוחד בנטיעה בקטע זה בשעות החשיכה.

ראוי לצייין את התמיכה המורלית שתנתן לאלפי התושבים שבאזור אם בתקופה הקרובה יוכרז ע"י הגופים הרשמיים וגם יראה בשטח כי ישנה כוונה לבצע סיפול יסודי לתקון המפגעים הנ"ל לאחר שנים רבות של הזנחה.

נא לידיעתך בברכת יישר

בכבוד רב,

מזכיר סניף הלכוד

כתובת:

ליזר צפירה 70:06-760115
ת.ד. 158 כפר תבור

משרד השיכון והבנוי ירושלים
המנהל הכללי

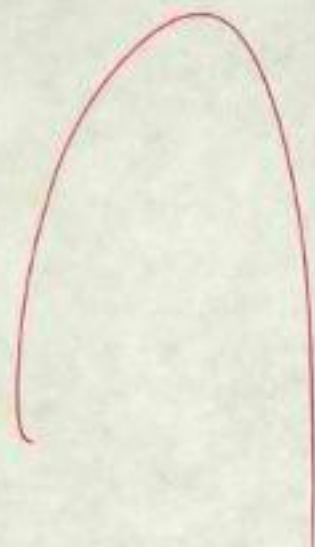
08-4-1992

דואר נכנס

מס' 5417 תיק 367



25-5-92



לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"ץ
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

.. א.נ.

הנדון: מעבר חציה-כביש 40

בתאריך 24/5/92 נהרג עולה חדש אתיופי בחצותו את רח' הרצל
(כביש 40) בגדרה בסמוך לאתר הקרוונים בו התגורר.

הננו חוזרים על בקשתנו החוזרות ונשנות כדאוג לבטיחות העולים
המתגוררים באתר הקרוונים בסמוך לרח' הרצל (כביש 40) ע"י הסדרת
מעבר חציה או ע"י התקנת מעבר חציה תת-קרקעי כנדרש.

הנני מצפה לתשובתך בנושא זה.

מכבוד רב

שלום כהן
ראש המועצה

העתק: מר אריה בר-מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

04-6-1992

7107 נכנס

3724 3724

25 מאי 92

לכבוד

~~הנדון~~
~~מכתב~~
 25/5
 מכתב
 מר יהודה כהן

מנכ"ל מע"צ
מר יהודה כהן

הנדון: סתבת בהרחבת קטע כביש החוף בין צומת כפר שמריהו לצומת אכדיה

א.נ.

1. הנני סא"ל בשירות קבע ועושה דרכי מדי יום בין חיפה לת"א:
2. היוזמה הברוכה להרחבת הקטע הבעייתי שבין צומת כפר שמריהו לצומת אכדיה בכביש החוף, הפכה למטרד ולסיכונים בטיחותיים בנסיעה.
3. זה למעלה מ-3 חודשים מתבצעת עבודה בקצב איטי בשעות היום העמוסות ביותר (כולל חגי ישראל) ובצד אחד בלבד - מדרום לצפון בכיוון חיפה.
4. בקטע מסויים של מס' מאות מטרים נתווסף מסלול נוסף שעדיין אינו פתוח לתנועה, קטעים אחרים בכביש מלאים בורות ומהמורות.
5. על הזמן המבוזבז בהמתנה בקטע זה נאמר כבר הכל, אבל סבורני שצורת הניהול וקצב ביצוע הרחבת הכביש לוקים בחסר ופוגעים בציבור נהגים רחב מאוד מכל קצוות הארץ.
6. אודה על כן, על טיפולך האישי בשיפור המצב ועל מענה למכתבי זה.

משרד הבינוי והשיכון
 לשכת הרכוש והפיקוח
 27-5-1992
 דואר 1-2-5
 תיק 1335

בכבוד רב

טל אלדני

עתליח

(טל: 04-841978)



מוזכר

המשרד הראשי
ירושלים

24.5.1992

6(5614)5

אבנר

מנ. יחיד אס"ר

אלבי מנכ"ל משהב"ש

בזמן קצו"ח - צ"ח - יבניסה אבנר

במסגרת: בניה מ"ס 1793 מיום 4.5.1992

בנושא האבנר ע"י השרה - ת"צ במימון 50% מ"א - הסדר - נ"ח -
ד"ר יאיר ג. - 160 א"ש.

משרד הביטוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-5-1992
דואר נכנס
מס' תיק 7204

מא

מס' (מס' א"ש) 1793

הערה: מנ. יחיד אס"ר - מנ"ל ת"צ
מנ. נ. יאיר ג. - מנ"ל אס"ר

בבית

סלמן בן ציון

סגן מנהל מע"צ (תפעול)

1905

RECEIVED
U.S. DEPARTMENT OF AGRICULTURE
52-8-25
FIELD OFFICE
WASHINGTON, D.C.

מזכר

(להתכתבית פנימית במשרדי רממשלה)

אלו יוגדו כהן - מקנה א.ל.כ.כ	התאריך 4.5.92
מאת: יקרא גולד	תיק מס' 1793
הנדון: סיכום כהן עם הגש אתל 13.11.91 בגלל קונסוליה.	

סימכון

אמקלז אפילציה בגאכ המיטע אגרה
 אוסעור צאג הקיסס קנאט האצבנה
 סגאל האולצנה סאן בעקיה אילש 23.8.92
 ב' הלחן אצט מקומ בפור רומע האצו
 זאלכס ב 10.3.92 .

Handwritten signature

* (א צאן אס' פנדה בתאכתיק

מועצה מקומית קלנסואה

קלנסואה - 42837
70: 680243 / 053-680388
פקס: 053/681202



مجلس قلنسوة المحلي

قلنسوة - ٤٢٨٣٧
هاتف: ٠٥٣ - ٦٨٠٢٤٣ / ٦٨٠٣٨٨
فاكس: ٠٥٣ - ٦٨١٢٠٢

22.3.1992

לכבוד
השר אריאל שרון הנכבד
שר השיכון והבינוי

כבוד השר

הנדון: - סיכום הישיבה עם כבודו מיום 13.11.91.

הרינו פונים אל כבודו ומבקשים לקיים את ההבטחות ע"י המשרדים הנוגעים בדבר שטוכמו בישיבה הנ"ל בנושאים הבאים:

1. עבודות ביוב בכפרנו:

על פי סיכום הישיבה משרד השיכון היה אמור להעביר למועצה את הסכום של 250 אלף ש"ח. ע"ח עבודות הביוב בקלנסווה. לצערנו טרם קבלנו את הסכום למרות וכל התכניות והחומר הדרוש הועבר מזמן למשרד השיכון במחוז. כל הפניות של המועצה למר יהודה מאירי בנושא הנ"ל במכתבנו מיום 27.11.91 ובתזכורת מיום 11.2.1992 ו- 8.3.1992 לא נענו.

2. צומח הכניסה לכפר:

בהסתמך על סיכום הישיבה מיום 13.11.91 ולאחר קבלת כל האישורים הדרושים מכל הגורמים הנוגעים בדבר המועצה התחילה בביצוע העבודה על ידי חברת (צוקית) שזכתה במכרז ונחתם חוזה איתה ביום 10.3.1992, כל החומר הדרוש הועבר למ.ע.צ.

3. פיתוח שכונות ותיקות:

המועצה בצעה עד כה עבודה במדרכות באיזור הכביש הראשי המוביל לבנין המועצה בסכום העולה על 320 אלף ש"ח. המועצה תמציא למשרד השיכון את כל החשבוניות בעת שידרשו על ידי משרד השיכון.

כלנו תקווה שכב' יתערב אישית בכדי שנקבל את הסכומים שהובטחו למועצה.

משרד הצינו והסיכון ירושלים
לשפת המנהל הכללי
24-3-1992
דואר נכנס
מס: 4738
תיק: 222

העתיקים:-

בכבוד רב
חקרורי יוסף
ראש מועצת קלנסואה
מועצה מקומית קלנסואה
מجلس قلنسوة المحلية

1. מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון והבינוי - ירושלים.
2. מר קובי כץ - עוזר השר - משרד השיכון והבינוי - ירושלים.

MEMORANDUM FOR THE RECORD

DATE: 1/15/41

SUBJECT: [Illegible]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]

[Illegible text]



[Illegible text]



1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

משרד הבינוי והשיכון - מחוז מרכז
סגן מנהל המחוז
רח' החשמונאים 113 תל - אביב
טלפון: 5633102 FAX 5610580

תאריך: 15.04.1992

מספר: 295-0

אל:

מר יגאל אסף
עוזר המנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
ירושלים

הנדון: ה ל נ ס ו א ה
פניה מס' 1793 מ-07.04.92

1. 250 אלף ש"ח לביוט - הנושא אושר בפרוגרמה 92.
מזכיר המועצה מר מתני הוזמן לסוף חודש אפריל למח' הפכנית במחוז
להמשך הטיפול ושיחרור הכסף.
2. צומת כניסה - לא בטיפול המחוז.
3. פיתוח משלים - אושר בפרוגרמה 150000 ש"ח - מר צימר מהמחוז
הסביר לראש המועצה שעליו להגיש חשבונות ביצוע ע"מ לשחרר את
הכסף.

ב ב ר כ ה
אלי נסים
סגן מנהל המחוז

העתקים:

מר יהודה מאירי - מנהל המחוז.
מר צימר חיים - ממנה על מוסדות ציבור.

1793
משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת וזמנהל הכללי
26-4-1992
5941



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

7/1/93

תאריך:

1493

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מ.א.ד.י. ישרא.

א.ג.ג.

הנדון:

סוכנות

לוטת מכתבו של

החברה ייכל

מתאריך

2/3/92

אנה ברוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה 09

בכבוד רב,

רוסיה

ע/המנהל הכללי

Be. Ac. 100



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 2/1/97

מס' פניה: 1403

לכבוד

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי
רחוב מלבי"ם 12
12801

מ.ג.ג.

חנדון: מוסד ישיבה

מכתבך אל לשכת המגביל מיום 2/1/97 הועבר לטיפול משרד הבינוי והשיכון לשכת המנהל הכללי. למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 5.4.92
מס' פניה 29

אל:

מר יצחק אלון
18 אב"מ

א.ג.ג.,

הנדון: מ"ב

מצ"ב מכתבו של תקרובי יוסף בנדון. לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

קוקוקיט
עוזר השר

(החתימה)
הגדל ליל"ק

נא לציין מס' פניה בתשובתך.

THE STATE OF TEXAS
COUNTY OF _____

Know all men by these presents, _____
of the County of _____ State of Texas,
do hereby certify that _____
is the true and correct copy of _____
as the same appears from the records of _____

WITNESSED my hand and seal of office this _____ day of _____ A.D. 19____

NOTARY PUBLIC IN AND FOR THE STATE OF TEXAS



קלנסואה - 42837
טל: 680243 / 053-680388
פקס: 053/681202

قلنسوة - ٤٢٨٣٧
هاتف: ٦٨٠٢٤٣ / ٦٨٠٣٨٨ - ٥٣
فاكس: ٦٨١٢٠٢ - ٥٣

22.3.1992

1052

משרד השיכון ותיכון
26-03-1992
13.11.91

019043

לכבוד
השר אריאל שרון הנכבד
שר השיכון והבינוי

כבוד השר

הנדון: - סיכום הישיבה עם כבודו מיום 13.11.91.

הרינו פונים אל כבודו ומבקשים לקיים את ההבטחות ע"י המשרדים הנוגעים בדבר שסוכמו בישיבה הנ"ל בנושאים הבאים:

1. עבודות ביוב בכפרנו:

על פי סיכום הישיבה משרד השיכון היה אמור להעביר למועצה את הסכום של 250 אלף ש"ח. ע"ח עבודות הביוב בקלנסווה. לצערנו טרם קבלנו את הסכום למרות וכל התכניות והחומר הדרוש הועבר מזמן למשרד השיכון במחוז. כל הפניות של המועצה למר יהודה מאירי בנושא הנ"ל במכתבנו מיום 27.11.91 ובתזכורת מיום 11.2.1992 ו- 8.3.1992 לא נענו.

2. צומח הכניסה לכפר:

בהסתמך על סיכום הישיבה מיום 13.11.91 ולאחר קבלת כל האישורים הדרושים מכל הגורמים הנוגעים בדבר המועצה התחילה בביצוע העבודה על ידי חברת (צוקית) שזכתה במכרז ונחתם חוזה איתה ביום 10.3.1992. כל החומר הדרוש הועבר למ.ע.צ.

3. פיתוח שכונות ותיקות:

המועצה בצעה עד כה עבודה במדרכות באיזור הכביש הראשי המוביל לבנין המועצה בסכום העולה על 320 אלף ש"ח. המועצה תמציא למשרד השיכון את כל החשבונות בעת שידרשו על ידי משרד השיכון.

כלנו תקווה שכב' יתערב אישית בכדי שנקבל את הסכומים שהובטחו למועצה.

הנתקים:-

בכבוד רב
תקרורי יוסף
ראש מועצה מקומית
קלנסואה



- 1. מר אריה בר - מנכ"ל משרד השיכון והבינוי - ירושלים.
- 2. מר קובי כץ - עוזר השר - משרד השיכון והבינוי - ירושלים.

Dear Sir,

I am writing to you regarding the matter of the...

As you are aware, the situation is becoming increasingly...

I have discussed this matter with the relevant departments and...

I am sure that you will find this information helpful.

Yours faithfully,

[Signature]

I am sure that you will find this information helpful.

Yours faithfully,





לשכת הרבנים והשוחטים

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

1901

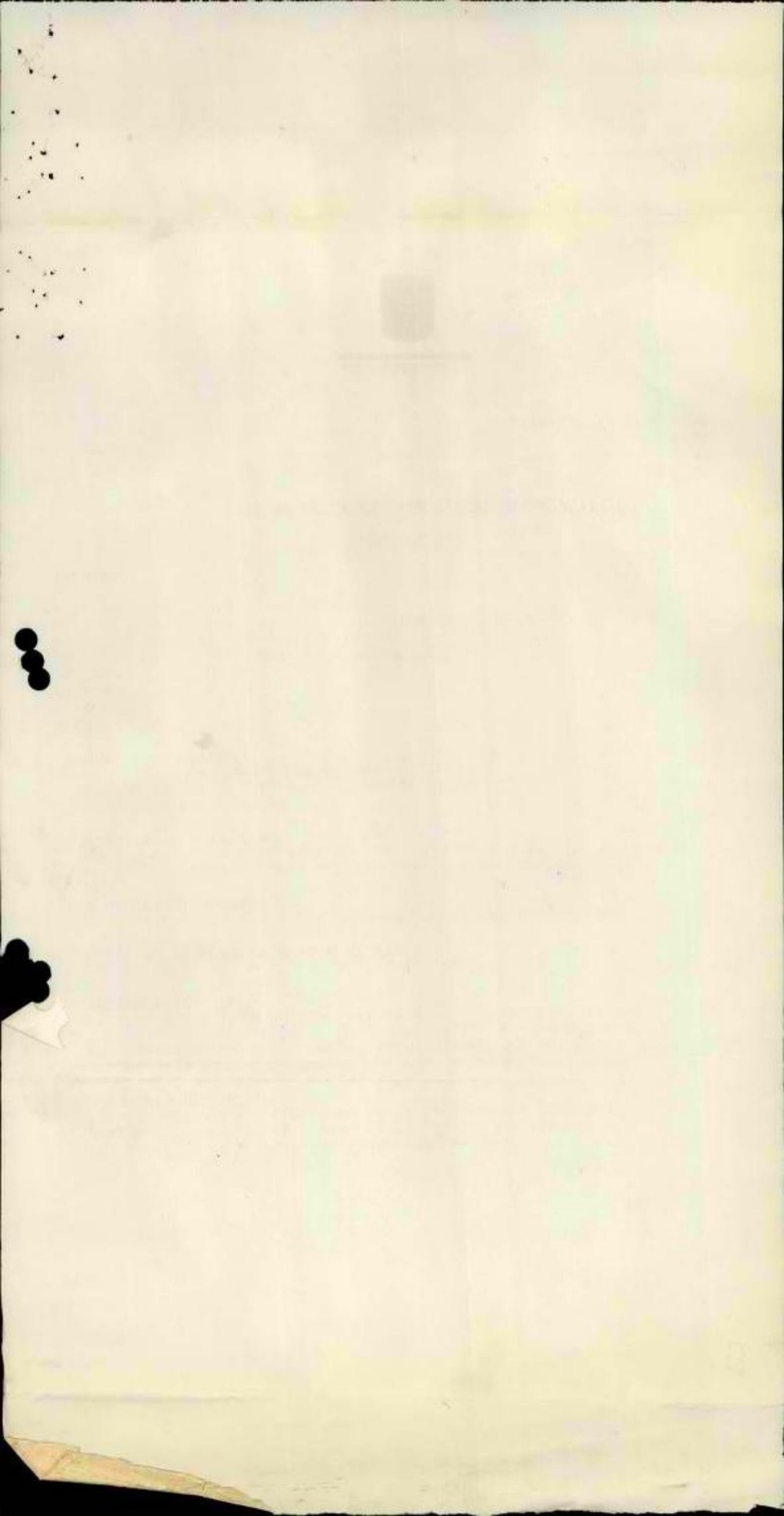
1901

1901

1901

1901

1901



משרד הבינוי והשיכון - מחוז מרכז
סגן מנהל המחוז
רח' החשמונאים 113 תל - אביב
טלפון: 5610580 FAX 5633102

תאריך: 20.05.1992

מספרנו: ס-331

אל:

מר יגאל אסף
עוזר המנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון
י ר ו ש ל י ם

הנדון: סכום שר מ-13.11.91 בנושא קלנסואה
פניה מס' 1990 מ-14.05.91

לסכום הנ"ל:

- סעיף 1 - לא בטיפול המחוז.
- סעיף 2 - הזמנה ע"ס 150.000 הופנה ע"י המחוז והועברה לחתימת יהודה פתאל ובן יהודה.
- סעיף 3 - לא בטיפול המחוז.
- סעיף 4 - לא בטיפול המחוז.
- סעיף 5 - הזמנה ע"ס 250.000 הוכנה ע"י המחוז והועברה לחתימת החשב. יש עיכוב זמני (נציג האוצר ביקש נימוקים על הזמנות שלא משרתות איכלוס - ההסבר ניתן) אני משער שתוך שבועיים גם הזמנה זו תחתם.
- סעיף 6 - לא בטיפול המחוז.

ב ב ר כ ה

עלי נסים
סגן מנהל המחוז

העתק:

מר יהודה מאירי - מנהל המחוז.



השובה הפנה 1990



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/5/90

מס' פניה: 1990

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מר משה

מ.ג.ג.

הנדון: פינוי ארבע סדרות דיור ופיתוח בנייה חילונית.

לוטה מכתבו של

מתאריך 13/11/90.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציין מס' פניה

בכבוד רב,

רוחיה

ע/המנהל הכללי (14/5/90)

מזכר

(להחזרת פרטיה במשרדי הממשלה)

התאריך 28/4/92	אל אר יצא אס - עוזר הנדל
תיק מס'	מס'
קובץ - עוזר הנדל	

סימון:

שנים רב.

קובץ אבקים אר טיפול המס' העזרה.

הכמה.

ק/קא/כ/ל

משרד הביטחון והטיב ירושלים
 לשכת המנהל הכללי

13-5-1992

דואר נכנס

מס' 666 תיק - 1000



לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, ו' בכסלו תשנ"ב
13 בנוב' 1991

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: קלנסווה

נוכחים:

- מר יוסף תקרורי, ראש מועצת קלנסווה
- מר אליעזר אור, עוזר ראש עיריית הרצליה לענייני מיעוטים
- מר יהודה פתאל, מנהל אגף פרוגרמות
- מר יהודה מאיר, מנהל מחוז מרכז משב"ש
- מר ישראל סקוס, ממ"י
- מר שלמה אריאל, מע"צ

סוכס:

1. הסדרת צומת כניסה:

מע"צ ישתתף ב - 50% מעלות הצומת.
באם התכנון מאושר תוציא המועצה מכרז לביצוע.
מע"צ יבצע תאורה בצומת.

2. פיתוח שכונות ותיקות:

משרד הבינוי והשיכון ישתתף במימון ביצוע מדרכות באיזור הכביש הראשי המוביל למועצה בהיקף 150 אלף ש"ח ולא יותר מ - 50% מהעלות.

3. פיתוח לבנין המועצה:

על המועצה לפנות למשרד הפנים לקבלת הסיוע. משב"ש אינו מטפל בנושא.

4. חיבור קלנסווה עם כביש לגוש תל-מונד:

המועצה תעביר את התוכניות למע"צ לצורך בדיקתן.

5. עבודות ביוב:

- א. עפ"י סיכום קודם עם ראשי מועצות ערביות מיום 15.7.91, משב"ש ישתתף בשליש מהעלות לגבי פרויקטים שיבוצעו בעתיד בתיאום ובאישור המחוז.
- ב. השלמת שלב ה' - ו' - משב"ש ישתתף בסך 250 אלף ש"ח מעלות הביצוע של קטע ביוב זה.

6. הקמת מרכז קהילתי:

המועצה תפנה למפעל הפיס בבקשה לסייע בהקמת המרכז הקהילתי.
שר הבינוי והשיכון יעביר מכתב למנכ"ל מפעל הפיס בנושא.
ראש אגף פרוגרמות יעביר לשר טיוטת בקשה מפורטת.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: ככל הנוכחים

- מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
- מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
- מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
- מר מיקי ורדי, מנהל מחוז מרכז ממ"י

יגל
 44 מחלקת כתיבה
 לראש מועצת קלנסווה
 אריאל שרון
 נו' 13-11-91
 יגל

מדינת ישראל

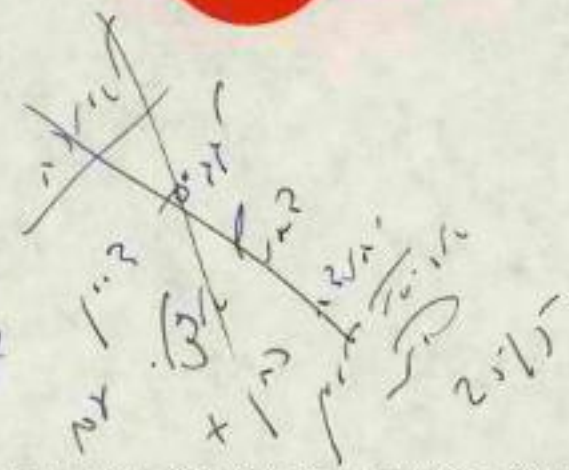


משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

כ"א באייר תשנ"ב
24 במאי 1992

3/4/2
6(60)7
6(5615)7

כדישר



לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: תקציב 70, כבישים עוקף טול-כרם ועוקף שכם

כביש עוקף שכם תקציב מאושר להוצאה בשנת 1992 בסך 2,332 אש"ח והרשאה להתחייב בסך 8,750 אש"ח.

לכביש עוקף טול-כרם תקציב מאושר להוצאה בשנת 1992 בסך 5,267 אש"ח והרשאה להתחייב בסך 11,800 אש"ח.

בימים הקרובים תכסה ההוצאה בפועל את התקציב המאושר להוצאה בשנה זו.

לאור הדרישה להגביר את הכצוע בכבישים אלה, אני מציע להגדיל התקציב המאושר להוצאה בשנת 1992 בכבישים אלה על חשבון תקציב כבישים אחרים בתקציב 70 בהם לא יוחל בכצוע בשנה זו, אם מסיבות תכנון ואם מסיבות סטטוטוריות, אני ממליץ לערוך אצלך דיון בהקדם לצורך החלטה מאילו כבישים יילקח התקציב הדרוש לעוקף שכם ועוקף טול-כרם.

נכבוד רב,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר אריאל לוין - מנהל יחידת מימון ותקציבים משהב"ש
מר סלמן בן ציון - סגן מנהל מע"צ (תפעול)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-5-1992
ל... נכנס
מס' 7209 תיק 371

ס.ב.א.ע. (ש10)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





Faint, illegible text located in the upper right corner of the page.





משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

ירושלים, כא באייר התשנ"ב
24 במאי 1992
סימננו מעצ 6571

ש"ס
364

לכבוד
מזכירות "נילי"
מיקוד 71930

שלום רב,

הנדון: כביש 446 שילת - נילי - נעלה

מכתבכם אל מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון התקבל בלשכת המנכ"ל ופנייתכם נבדקה על ידי מע"צ.

מן הבדיקה עולה כי עקב מגבלות תקציב, בכוונת מע"צ לצפות את הכביש בשני שלבים:

בשלב הראשון יצופה הקטע עד רמת מודיעין במהלך קיץ זה.
בשלב השני יצופה הקטע עד לנילי בשנת 1993.

השלבים תואמים את פריסת הישובים הנוכחית.

בכבוד רב,
חגית נופר
עוזרת המנכ"ל

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באייר תשנ"ב
11 במאי 1992

6(446)7

אל : גב' חגית נופר , ע/מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כ' 446 שילת - נילי - נעלה
הסמך: פניה מס' 1904 מיום 29.4.92

התבקשו להעביר התיחסותנו לפניית מזכירות הישוב נילי :


עקב מגבלות תקציב , בכוונת מע"צ לצפות את הכביש הנ"ל בשני שלבים -

בשלב א' - יצופה הקטע עד רמת מודיעין בקיץ זה (92) :

בשלב ב' - יצופה הקטע עד נילי בשנת 1993 .

שלבים אלה תואמים גם את פריסת הישובים הנוכחית.

ב ב ר כ ה ,


סיבוני עידית
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

העתק:
מר בן ציון סלמן , ס/מנהל מע"צ תפעול

נילינעלה

1921
1991
שבועים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
13-5-1992
דואר נכנס
מס' 6592 תיק
304
הנהלת מקי



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 29/4/92

מס' פניה: 1904

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

יהודה כהן
מנהל
3/4

א.ג.ב.

הנדון: כביש 446 - יפ"ר - יפ"ר - (א.ב.)

לוטה מכתבו של מנהל יפ"ר

מתאריך 29/4/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

ה'תש"א

ע/המנהל הכללי

א.ב.ג.



GOVERNMENT OF INDIA

MINISTRY OF DEFENCE

STATE

OF DEFENCE

OFFICE OF THE
SECRETARY

SECRET

1. The

2. The

3. The

4. The

5. The

6. The

7. The

8. The

9. The

SECRET

GOVERNMENT OF INDIA



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 20/4/54

מס' פניה: 1954

לכבוד

מחלקת הנדסה
מיקום 41930
(1)

א.ג.ב.

חנדוף. כמס' 4116 - פני - (15)

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 20/4/54 הועבר לבדיקת.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ק/אש

ע/המנהל הכללי



זכוב סב

2772 92 APR 19 11:48

רשות הדואר
מוקד שה"ס תל-אביב-יפו
מ ב ר ק
=====

תא 8 4008156
תלאביב 87 19 1045

אריה בר
מנכ"ל משרד השכון
שיח ג'ראח
ירושלים
019

אריה בר
מנכ"ל משרד השכון
שיח ג'ראח
ירושלים

הנדון: כביש 446 שילת - נילי - נעלה

קבלנו בתדהימה את ההודעה שציפוי אספלט על הכביש הנדון יבוצע רק עד רמת מודיעין, בניגוד לכל הסיכומים שהיו עד היום. לאור הביקוש הגדול לאיזור נילי - נעלה כפי שבא לידי ביטוי במבצע האיכלוס, אנו חוששים שכאשר יודע שאין ביסחון שהכביש הסתיים, יפגע, מבצע האיכלוס לשובים נילי-נעלה. אנו מבקשים את התערבותך הדחופה לפעול למען הסיום המהיר והבטוח של הכביש 446. אנא עדכן אותנו בכל שינוי שיהיה. בברכת חג שמח מזכירות נילי

משרד תכנון והסיוע ירושלים
לשכת חמנהל הכללי
26-4-1992
דואר נכנס
מס' 5914 חק 367

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ח' באייר תשנ"ב
11 במאי 1992

6(446)7

אל : גב' חגית נופר , ע/מנכ"ל משהב"ש

הנדון: כ' 446 שילת - נילי - נעלה
הסמך: פניה מס' 1904 מיום 29.4.92

התבקשנו להעביר התייחסותנו לפניית מזכירות הישוב נילי :

עקב מגבלות תקציב , בכוונת מע"צ לצפות את הכביש הנ"ל בשני שלבים -

6599

בשלב א' - יצופה הקטע עד רמת מודיעין בקיץ זה (92) ;

בשלב ב' - יצופה הקטע עד נילי בשנת 1993 .

שלבים אלה תואמים גם את פריסת הישובים הנוכחית.

ב ב ר כ ה ,

סיבוני עידית
מנהלת לשכת מנהל מע"צ

העתק:
מר בן ציון סלמן , ס/מנהל מע"צ תפעול

נילינעלה

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

מקנינו: מס' 1904 ס/צ 1904
משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
19-5-1992
דואר נכנס
מס' 6599 תיק 37

1

תשובה לס' 2054





משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנחל הכללי

תאריך: 17/5/92

מס' פניה: 2054

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

ר' יודיק רבן
מנהל

א.ג.ג.

הנדון: רכישת 446 ש"ח - (א"י) - (א"י)

לוטת מכתבו של אצויה - (א"י)

מתאריך: 19/4/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונת.

העתק מחתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: 86

בכבוד רב,

חתימה

ע/המנחל הכללי



משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

14/5/92

תאריך:

מס' פניה:

לכבוד

מ.א.ד.ת. (נ"י)
מיקום 446
(נ"י)

א.ג.ב.

חנדון: רמ"ס 446 - פ"ח - ג"ש - (נ"י)

הועבר לבדיקת

19/4/92

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ביתנו

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 28/4/92

מס' פניה 86

אל:

מר אריה סר
מנין הש"ס

א.ג.ג.

הנדון: מ"ב

מציב מכתבו של אסכוריה (א) בנדון.

לידיעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

בוקובי
עוזר השר



א לציון מס' פניה בתשובתך

מב :

רשות הדואר
מוקד שה"ס תל-אביב-יפו
מ ב ר ק

2771

'92 APR 19

מאגד הביטוח
למוכנת
26-04-1992
דונר

1297

תא 7 4008155
תלאביב 89 19 1045

018

שר השכון מר אריק שרון
שיח ג'ראח
משרד השכון
ירושלים

019592

הנדון: כביש 446 שיכת - נילי - נעלה

קבלנו בתדהימה את ההודעה שציפוי אספלט על הכביש הנדון
יבוצע רק עד רמת מודיעין, בניגוד לכל הסיכומים שהיו עד היום.
לאור הביקוש הגדול לאיזור נילי - נעלה כפי שבא לידי ביטוי
במבצע האיכלוס, אנו חוששים שכאשר יודע שאין ביטחון שהכביש
הסתיים, יפגע, מבצע האיכלוס לשובים נילי-נעלה.
אנו מבקשים את התערבותך הדחופה לפעול למען הסיום המהיר והבטוח
של הכביש 446.
אנא עדכן אותנו בכל שינוי שיהיה.
בברכת חג שמח
מזכירות נילי



17-05-1992
6/446/7

משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 17/5/92

מס' פניה: 2054

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

מר יעקב רפן
מנהל שטח

א.ג.ג.

הנדון: פניה מס' 446 שטח - (101) - (101)

לוטח מכתבו של אצמיליה - (101)

מתאריך: 19/4/92

אנה ברוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: 86

בכבוד רב,

מנהל

ע/המנהל הכללי יואל אר

UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
 WASHINGTON, D. C. 20535



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: 11/17/68
 SUBJECT: [Illegible]

TO: [Illegible]

RE: [Illegible]

- [Illegible]
- [Illegible]
- [Illegible]

APPROVED: [Illegible]
 SPECIAL AGENT IN CHARGE

משרד הבינוי והשיכון
מזר אגודת אגודת אגודת
17-05-1992
מס' תיק



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 28/4/92
מס' פניה 8

אל:

מנה אגודה כפר
מנהל משקים

א.ג.ב.

הנדון: מ"כ

מציב מכתבו של מסכמות נתי כנדון.

לידעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,
בן קוקי
עוזר השר

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
14-5-1992
דואר מס' 3696
מס' תיק 3696

נא לציון מס' פניה בתשובתך

מבזבז

רשות הדואר
מוקד שה"ם תל-אביב-יפו
מברק

2771 92 APR 19

מאגד הבנייה
למחלקת
26-04-1992

1297

תא 7 4008155
תלאביב 89 19 1045

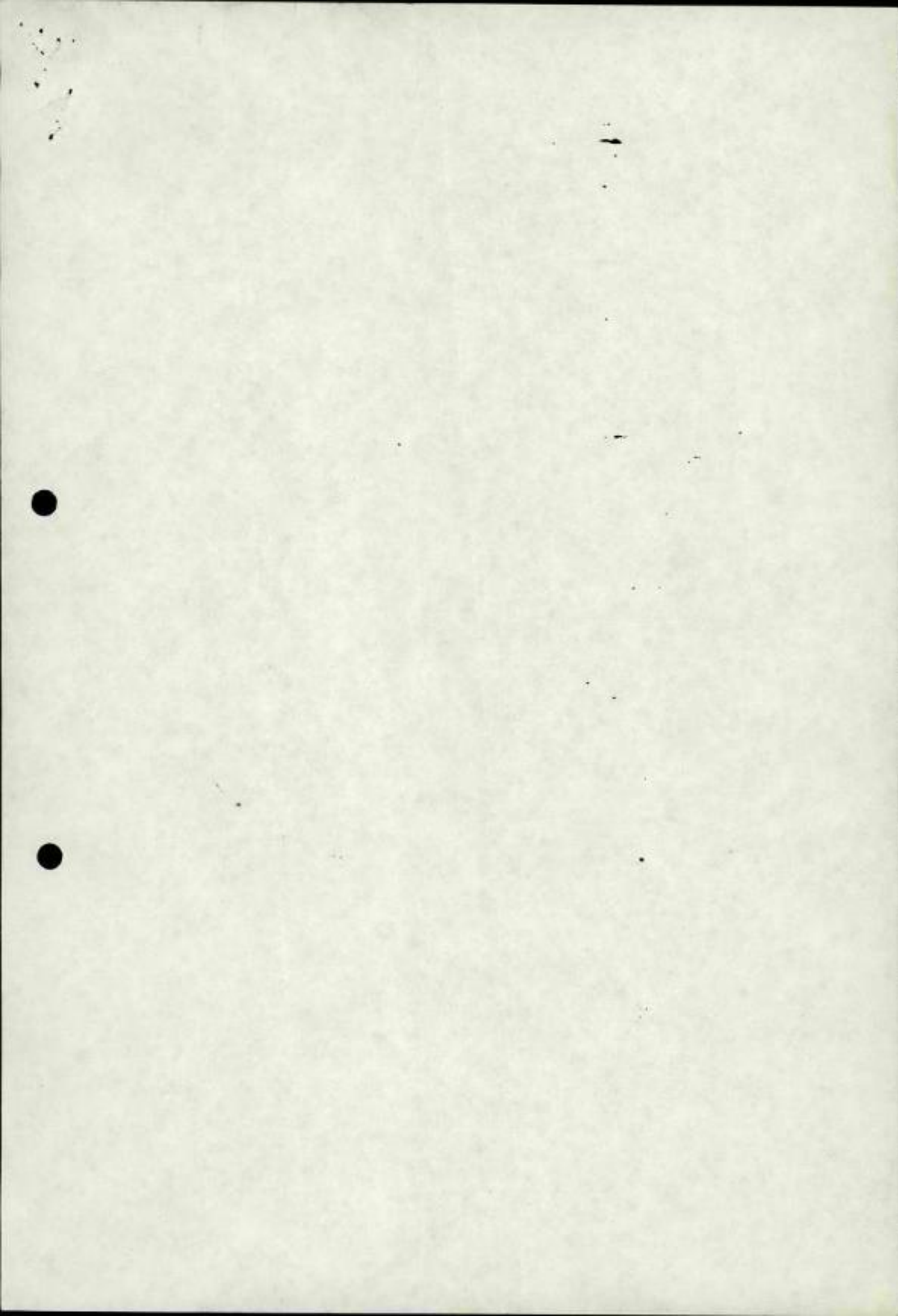
018

שר השכונ מר אריק שרון
שיח ג'ראח
משרד השכונ
ירושלים

019592

הנדון: כביש 446 שילת - ני'לי - נעלה

קבלנו בתדהימה את ההודעה שציפוי אספלט על הכביש הנדון
יבוצע רק עד רמת מודיעין, בניגוד לכל הסיכומים שהיו עד היום.
לאור הביקוש הגדול לאיזור ני'לי - נעלה כפי שבא לידי ביטוי
במבצע האיכלוס, אנו חוששים שכאשר יודע שאין ביטחון שהכביש
הסתיים, יפגע, מבצע האיכלוס לשובים ני'לי-נעלה.
אנו מבקשים את התערבותך הדחופה לפעול למען הסיום המהיר והבטוח
של הכביש 446.
אנא עדכו אותנו בכל שינוי שיהיה.
בברכת חג שמח
מזכירות ני'לי



התאריך: 21.6.92	אלו: אניה
חיק מס:	מסת: יגאל
תדריך: עלקר מיכאל	
סימולין:	

היה טעם אלקר בקשר אליה

מחליטה המטה דב'ל עלקר מיכאל.

הע'ץ ליפיה אמת מובניה ונעשיה

מתקשר ב סימל/ביצ'ק המ'קצ'ל נוטלות.

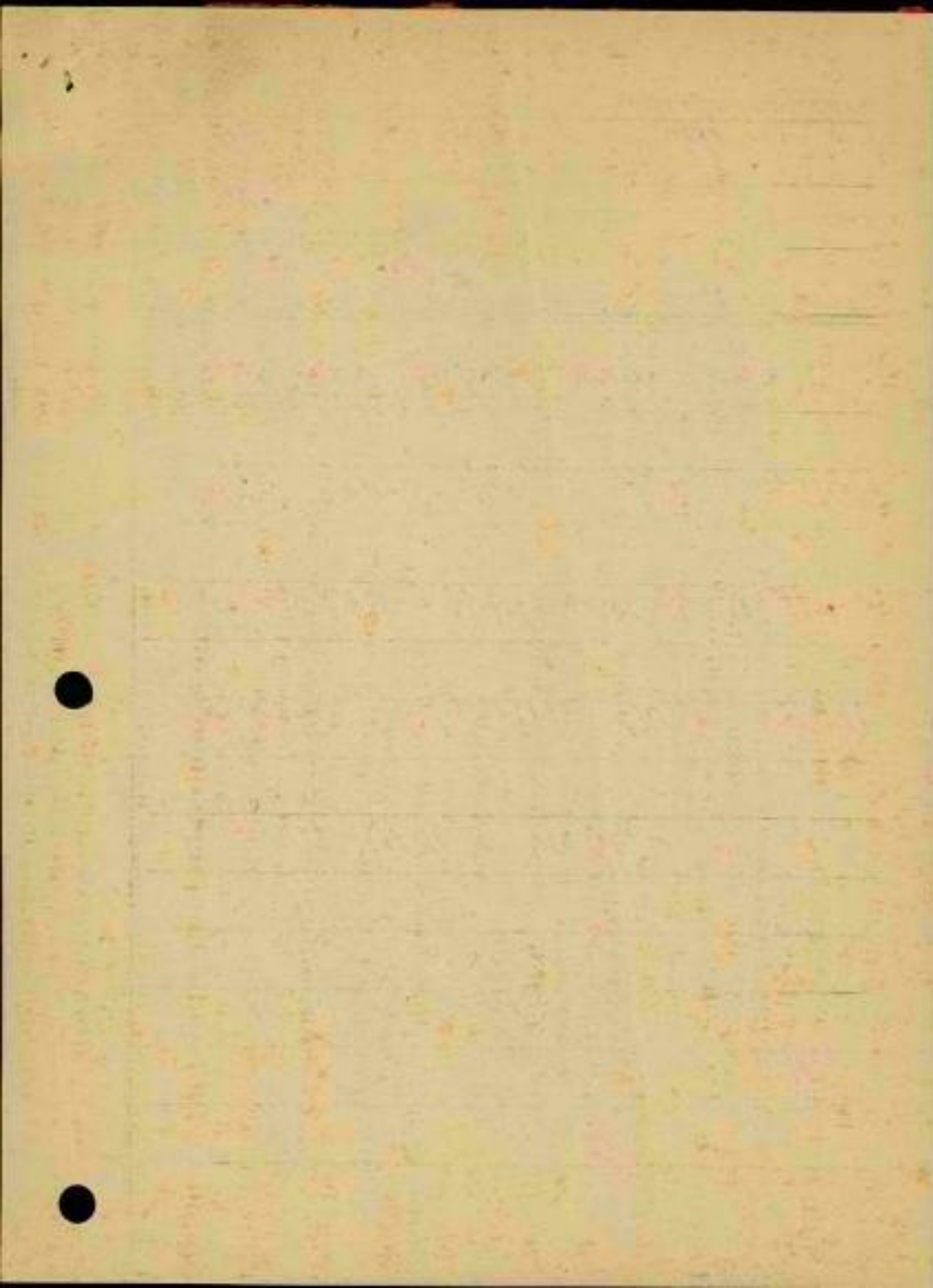
במס'רד-הבניה ונעשיה.

התחלתיק!

אמ

~~אמ~~

יגאל



משרד הבינוי והשיכון
חמינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

משרד הבינוי והשיכון
חמינהל לבניה כפרית
פתח ירושלים
21.06.92
דואר נכנס

אנף אכלוס ופרוגרמח

תאריך: 20 במאי 1992
מספר: 831-ט

*אישור אכלוס
מאת: [Signature]
תאריך: 21/6/92*

אל: מהנדסי המחוזות

הנדון: סלילת כבישים חדשים

במסגרת תכנית העבודה לשנת התקציב 1992 אושרו להפעלה
כבישים חדשים כדלקמן:

1. ביצוע ע"י מט"צ

2,000,000 ש"ח	עוקף בני יהודה
1,000,000 ש"ח	מרום גולן - מגדל שמש
2,000,000 ש"ח	כבישים במגזר הדרוזי
8,750,000 ש"ח	עוקף שכם
3,000,000 ש"ח	תכנון והפקעות
<u>16,750,000 ש"ח</u>	סה"כ

2. ביצוע מועצות איזוריות

2.1 מטה בנימינ

3,000,000 ש"ח	נחליאל - טלמון - דולב
2,000,000 ש"ח	עוקף יתמא
2,000,000 ש"ח	עוקף חיזמא
3,000,000 ש"ח	רנתיס - בית אריה
<u>10,000,000 ש"ח</u>	סה"כ

משרד הבינוי והשיכון
המנהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

אגף אכלוס ופרוגרמות

תאריך:

סמך:

2.2 בר חגרון

ש"ח 2,000,000	בית חגי - מנוח
ש"ח 2,000,000	סוסיא - סמוע
ש"ח 4,250,000	תל עזר - קריית
<hr/>	
ש"ח 8,250,000	סה"כ

סה"כ כללי - ש"ח 35,000,000

בענין: הוגשה בקשה לאגף התקציבים להעברת התקציב המיועד לבניית תל עזר - קריית לעוקף שכם.

ההצעות למועצות האיזוריות יופעלו ע"י המנהל לבניה כפרית.

ב כ ה,

שרד הבינוי והשיכון
ס/מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות

הערות:

מר י. מרגלית, ראש המנהל לבניה כפרית
מר ד. הוד, מנהל אגף אכלוס ופרוגרמות
מר י. רזי, מנהל אגף תכנון וביצוע

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הבניינים
המשרד הראשי
ירושלים

ט"ז באייר תשנ"ב
19 במאי 1992

7(505)6

אני ע"מ המנהל הכללי לשכונת

הנדון: ציר הוצעה שומרון
הסמך: פניה מס' 1836 מ-14.4.92

בדקתי את תוכניתו ונתנו בהשר' לכביש הוצעה שומרון ולא מצאנו טיבה למכתבו של
מר מנחם אלבוני.

יחד עם זאת, קיימת עמי אשתו (שהוא לדבריה גם מפעלי אשל השומרון) טיבת
ברור שלפונות.

נקבעה ישיבה אצלי ומה ילכונו הדברים סופית.

ב כ ה

יוסף קופ
ס/מנהל מע"צ (תכנון)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

82-1

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכונת המנוחל הפללי
24-5-1992
דואר נכנס
מס' 7157
ת.ס. 7157



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/4/99
מס' פניה: 736

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**



לכבוד

.....
.....

א.ג.ב.

הנדון: ד"ר חזקיהו בן-ציון
לוטה מכתבו של מ/ח/ב/א/כ"ט
מתאריך: 9/4/99

- אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.
 - אנה השב תשובתך ישירות לפונה.
 - העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.
 - העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר
- בציון מס' פניה:

בכבוד רב,

ר/א"י

ע/המנהל הכללי, משרד הבינוי והשיכון



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 14/10/99

מס' פניה: 1836

לכבוד

הנדסה ארנון

אילת הירוקה

ארנון ח. 935

מיקוד: 54824

אגב,

הנדון: רישום תוכנית בנייה

הועבר לבדיקה.

14/10/99

מכתבך אל לשכת המנהל מיום
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

19/10

ע/המנהל הכללי השיתוף

ESHEL HASHOMRON

ISRAEL HOLIDAY CLUB LTD
TEL' 03-9366841 FAX 03-9364367
ARIEL P.O.B: 935, 44824



אשל השומרון

מועדון הנופש הישראלי בע"מ
טל' 03-9366841 פקס' 03-9364367
אריאל ת.ד. 935, 44824

9.4.1992

לכבוד

סר אריאל שרון

סר הבינוי והשיכון

י ר ו ס ל י ם

שר בכבוד,

הגדון: ציר חוצה שומרון

לאחרונה החלו עבודות הפיתוח בציר חוצה שומרון.

לתדהמתנו, התוכניה על פיה עובדים הקבלנים איבנה דומה לזו שהוצגה בפנינו בעת יזמנו את פרויקט "אשל השומרון" הכולל: תחנת דלק אזרחית, תחנת דלק צבאית, מיזבון דרכים (שיקמית), מרכז מסחרי (כולל חנות שקט) ובית סלון.

על פי התוואי החדש יבנתק הפרויקט מהציר, ותנעים ב"חוצה שומרון" לא יוכלו להשתמש בשירותי הפרויקט אלא, אם יסמו ספיה גדולה מהדרך הראשית.

מיותר לציין, אילו קשיים עומדים בפנינו בין מסומ שהאיזור נתפס תדמיתית כאיזור מסוכן ובין אם הוא מותרם פוליטית על ידי חוגים רחבים בארץ ובחו"ל.

בפרויקט "אשל השומרון" הוסקע ממון רב, וגם אם המניע להקמתו היה אידאולוגי טומה עלינו לעשות הכל על סנת לאפשר קיומו לרווחת עשרות העובדים בו ולרווחת האיזור.

ביתוק הפרויקט מציד חוצה שומרון עלול לחנוק את הפרויקט מבחינה כלכלית, סבלי שניתן יהיה לתקן את הנזק.

בודה לך, איפוא, אם תעסה לשינוי בתוכניות שיאפשר המשך הקטר היסיר בין הפרויקט לציר חוצה שומרון.

בברכת חג שמח,

מנחה בשכונת

מסדר הבינוי והשיכון והשילום
לשכת המנהל הכללי
13-4-1992
ד.ה.ר. נכנס
מס' 3046 תיק

מדינת ישראל

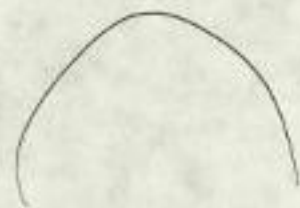


משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

אריה בר

טו' באייר תשנ"ב
18 במאי 1992

6/7/4
6/10/15



מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

הנדון: דרך הגישה למושב כליל

הגובה
1.9.0

1. אורכה של דרך הגישה למושב כליל - כ - 1.5 ק"מ .

2. מועצה אזורית מטה אשר החלה בסלילתה אך הפסיקה העבודה עם תחילתה .

3. האומדן לסלילה של הדרך הנ"ל בסטנדרט של כביש גישה (1+6+1) הוא למעלה מ - 1.0 מ' ש"ח .

- במצב התקציבי בו אנו עומדים , לא נוכל לבצע .

ב ב ר כ ה ,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

העתק: מר קובי כץ , עוזר שר הבינוי והשיכון - לפניה מס' 4313 מיום 18.2.92

כליל

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
19-5-1992
דו"ר נ. ז.
מס' 6985 ת"מ נ. ז.

1

מס' 2294



16. U.S.

10-2-1935

משרד הביטחון והשכונות
מד' סכנות אבטחה, הכשרה ומאפי
15-06-1992
מס' התיק 612/4



6/10/15

משרד הביטחון והשכונות

לשכת המנחל הכללי

תאריך: 14/6/92

מס' פניה: 2294

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

2

לכבוד

..... יו"ר יחידת רבין

.....

.....

אגב

הנדון: פנים מנחל כללית, יחידת רבין, יחידת רבין, יחידת רבין

לוטה מכתבו של יחידת רבין

מתאריך: 3.6.92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה: 106/694

בכבוד רב,

כאמ"ר

ע/המנחל הכללי

חצי 10

משרד הבינוי והשיכון
מנהל אגף תכנון ומסחר ומכירת הנדל"ן
15-06-1992
מס' תנ"ח



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 10.6.92
מס' מניה 106/634

אל:

מר יצחק
משה

א.ג.נ.

מצי"ב הפניה של יחידת ביה"ח - מולדת וקווים א"מ
כתובת: כ.י. ו.ל.ר.

לידיעתך.

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

מ/ת
עוזר השר
י"א א"ר

הכניס
14-6-92
8144

נא לציין מס' מניה בתשובתך.

מועצה אזורית מטה אשר



• טלפון 04-826-555 • מיקוד 25206 • פקס 04-822-079 • דואר נע אשרת •

3 כיוני 1992

אג"מ
אג"מ
אילון
אנס
אשרת
בוטמן הנליל
בית העסק
בריעם
בצת
גתון
גשר הירוק
גיתת
היעם
הסער
כברי
ככיל
כפר מסריק
לוחמי הניסוח
ליטן
סורעה
סעונה
סיעים
נח"ב האיריה
סני
עברון
עין הסוד
עסקא
עריאל ערסמה
ראש הנקרה
רננה
שיית וטן
שבת

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוני והשיכון
קרית הממשלה
ירושלים

נכבדי,

הנדון: כביש הגישה לככיל, ג'ת וגיתת - מס' 8721

מזה מספר שנים אנו פונים בבקשה למ.ע.צ. במטרה להסדיר את הכביש המוליך לשלוחת הישובים הנ"ל אשר נמצאים בתחומי שלוש רשויות מקומיות נפרדות כליל - במטה אשר, ג'ת-ינדה-מועצה מקומית וגיתת הנמצאת בתחום המועצה האזורית מעלה יוסף.

לצערנו עד היום לא ניתן פתרון מעשי בטענה שכביש זה נסלל ע"י צה"ל בשנות ה-60 ואינו כלול במסגרת מ.ע.צ..

אנו מבקשים את התערבותך כהעברת הטיפול והאחריות לכביש לידי מ.ע.צ. כמו שאר הכבישים בארץ המוליכים ליותר מרשות אחת.

בברכה.

~~אריאל שרון~~
ראש המועצה

העתיקים: מר מחמוד סייף - ראש המועצה המקומית ינוח ג'ת
מר אבי קרמפה - ראש המועצה האזורית מעלה יוסף
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

גע/קד
כגכל"כ



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

14/6/92

תאריך:

2294

מס' פניה:

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

Ⓛ

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ב.

הנדון:

.....
.....

לוטח מכתבו של

.....

מתאריך

..... 3.6.92

אנה בדוק וחעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה חשב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה..... 106/694

בכבוד רב,

.....

ע/המנהל הכללי

.....



משרד הביטוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 11.6.93

מס' פניה: 3721

לכבוד

אג' יומדי ב"מ
מזכ"ל מנהל
ב"מ

א.ג.ב.

חנדון: רמת השרון, מנהל מ"מ, 3721

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 3.6.93 הועבר
לטיפול יס"מ רבן אג' למתן תשובה ישירות אליך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 10.6.92
מס' פניה 106/634

אל:

רשות מקומית
מבנה

א.ג.נ.

מצי"ב הפניה של יחידת ברוט - מועצה מקומית אשדוד
כתובת: כ.י. 1081

לידעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,

נ/י ש.י.
עוזר השר
יג' א"ר ט

מס' פניה
לשכת השר

14-6-1992

מס' חק 8144

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



משרד החינוך

תש"ס

תאריך: 20/11/77

מס' תיק: 152/77

שם: זלמן זלמן

פולקס זלמן זלמן -
3/11

שם: זלמן זלמן

כתובת: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן
מס' תיק: זלמן זלמן
מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מס' תיק: זלמן זלמן

מועצה אזורית מטה אשר



• טלפון 04-826-555 • מיקוד 25206 • פקס 04-822-079 • דואר נע אשרת

3 ליוני 1992

אדמיט
אחיוד
איסון
אסק
אשרת
נוסחן הנליכ
כית המסק
כריסי
כמת
מחוק
משר היל
היילת
הייעם
היסוד
ככרי
ככיל
כמר סמריק
החסי הטיטות
ליסן
מאית
ממנה
נסימסיס
נחוב הייחית
פער
עכרון
עין המריץ
סקא
עריאל עמשה
ראש הקרית
רבנת
שיח דגן
חפרת

לכבוד
מר אריאל שרון
שר הבינוני והשיכון
קרית הממשלה
ירושלים

נכבדי,

הנדון: כביש הגישה לכליל, ג'ת וג'תה - מס' 8721

מזה מספר שנים אנו פונים בבקשה למ.ע.צ. במטרה להסדיר את הכביש המוליך לשלושת הישובים הנ"ל אשר נמצאים בתחומי שלוש רשויות מקומיות נפרדות כליל - במטה אשר, ג'ת-ינוח-מועצה מקומית וג'תה הנמצאת בתחום המועצה האזורית מעלה יוסף.

לצערנו עד היום לא ניתן פתרון מעשי בטענה שכביש זה נסלל ע"י צה"ל בשנות ה-60 ואינו כלול במסגרת מ.ע.צ..

אנו מבקשים את התערבותך להעברת הטיפול והאחריות לכביש לידי מ.ע.צ. כמו שאר הכבישים בארץ המוליכים ליותר מישוב אחד.

ב ב ר כ ה .

~~מחמאל בריס~~
ראש המועצה

העתקים:
מר מחמוד סייף - ראש המועצה המקומית ינוח ג'ת
מר אבי קרמפה - ראש המועצה האזורית מעלה יוסף
מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

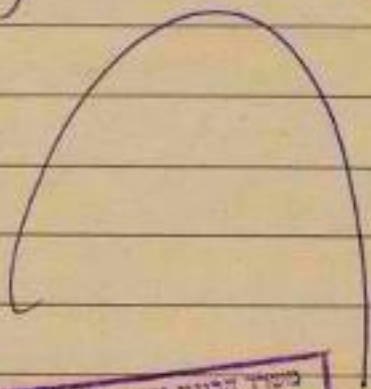
גע/קד
כגכליכ

תאריך	אל
18.5.92	הרב יצחק אייזיק הלוי, אג"מ תל אביב
חוק מס'	מאת
	ע"פ (הוצאה לפועל)
	הנדון
	ה"פ 312
סימון	

האג"מ תל אביב - איך שאל

המלכה על תוכן

לגבי
ע"פ



מסד הבית הסיני והסיני והסיני
לשכת המנהל הכללי

19-5-1992

דואר נ

מס' 6997 חוק

361 (פ)

המנהל הכללי 1965

10-2-1981
TOMC 1110

דפוס שכתובות פנימיות, תפוסה הראשית
11-05-1992
6/13/9

(לדחכתבות פנימיות במשרד הממשלה)

מזכר

תאריך
11.5.92

לנו יולדה בתן - מנחם מ. ז. צ.

דק מס
1965

מאת:
'תול אס'

הנדון:
- בני טיטא - מכתמים

סימבול

לדני נתן האל המזלני + סילב יטני
אלה הלני.

אבק המזלני לאל המזלני

~

ימ

מסמך
113/111 מס' תגובה

Handwritten text at the top of the page, possibly a header or title, including a date and some illegible words.

Handwritten text in the middle section of the page, appearing to be a list or a series of notes.

Handwritten text in the lower middle section of the page, possibly a signature or a concluding note.

משרד הביטוי והסיכון
מזר אכילת צבוליות, אמאיר וראשי
11 06 1992
6/2/99



ב"ה כה' בניסן תשנ"ב
28.4.92 תאריך

מועצה מקומית מנחמיה

לכבוד
מר יגאל אסף
עוזר בכיר למנכ"ל משרד הביטוי
ירושלים.

שלום רב!

הבקשה להזזת תואי הכביש במנחמיה לא נדחתה מעולם, הסיכום על
דעת מר יהודה כהן מנכ"ל מע"ץ והשר, אומרת שמע"ץ תבדוק באהדה וברצון
טוב בשטח עצמו בקשתינו להזזת התואי כ 150 מ' מערבה.

אני בטוח שבדיקה עניינית כנ"ל תעשה בהקדם.

בכבוד רב,
בני שלוטא
ראש המועצה

העתק: מר יהודה כהן מנהל מע"ץ, י"ם

נ.ב. נא העבר מכתב הוראה עם סכום מדויק של - 650,000 ש"ח, לביצוע
עבור מנחמיה במינהל הכפרי, בהתאם לסיכום.

משרד הביטוי והסיכון והרשמי
לשכת המנהל הכללי
03-5-1992
7147 נכנס
6245





לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, יז בניסן התשנ"ב
20 באפריל 1992

סיכום ישיבה עם שר הבינוי והשיכון

חנושא: מנחמיה מיום 13/04/92

נוכחים:

מר אריה בר, המנהל הכללי
מר יוסי מרגלית, ראש המינהל לבניה כפרית
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר בני שליטה, ראש המועצה מנחמיה

1. מימוש הבטחות השר לחעברת חשתתפיות משחכ"ש למנחמיה

החלטה

המשרד יעביר את התקציבים שהונטחו בהתאם לסיכומים עם השר.
טיפול: י. מרגלית - בניה כפרית

2. השוואת תנאי הסיוע למנחמיה לתנאים המאושרים בבית שאן

החלטה

א. נושא השוואת תנאי הסיוע לרכישת דירה ידון במגמה חיובית עם האוצר.
ב. המשרד ינחה את חב' עמידר להשוות את תנאי השכירות בין מנחמיה לבית שאן.
טיפול: י. שוורץ - אגף אכלוס

3. הבקשה להזיז את התוואי של כביש מע"צ העובר על לשטח שתוכנן לבנית 250 יח"ד נדחת.

נרשם ע"י - יגאל אסף, עוזר המנכ"ל
העתקים: כל נוכחים

מזכר

(להתכתבות פנימית במשרדי הממשלה)

התאריך 11.5.92	אל מר יואב בן-מנחם מ.י.ב.
חוק מס' 1965	מסתו יקרא א"פ
המיון - בני שי"א - אחריות	

סימוליון

לפני נתיב האל האירועי + סולם ישיבה
אלו הלי.

אבל היריבות הנקשרת אל האירועי

~

מס' 113/1 חמ' (א) מס' 113/1 במספר

f

מועצה מקומית מנחמיה

ב"ה כה' בניסן תשנ"ב
28.4.92 תאריך



לכבוד
מר יגאל אסף
עוזר בכיר למנכ"ל משרד הבינוי
ירושלים.

שלום רב!

הבקשה להזזת תואי הכביש במנחמיה לא נדחתה מעולם. הסיכום על דעת מר יהודה כהן מנכ"ל מע"ץ והשר, אומרת שמע"ץ תבדוק באהדה וברצון טוב בשטח עצמו בקשתינו להזזת התואי כ 150 מ' מערבה.

אני בטוח שבדיקה עניינית כנ"ל תעשה בהקדם.

בכבוד רב,

בני שליטא
ראש המועצה

העתק: מר יהודה כהן מנהל מע"ץ, י"ם

נ.ב. נא העבר מכתב הוראה עם סכום מדויק של - 650,000 ש"ח, לביצוע עבוד מנחמיה במינהל הכפרי, בהתאם לסיכום.



פיק' / המנהל הכללי - מר יואל סול

מדינת ישראל

משרד הביטוי והשכון
המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

מחוז הגליל

תאריך: יד' באייר תשנ"ג
17 במאי 1992

מספר: 10858/126



Handwritten signature or initials in blue ink.

לכבוד
מ.א. מעלה יוסף
ד.נ. מעלה הגליל

ד.נ.

הנדון: אקזש - נגיש לשכונה חדשה

עבודה זו נרשמה להפעלה לחודש מאי 92.

אבקש מכם ליצור קשר מיידי עם הגזברות שלנו ע"מ לחתום על הזוזה ולאפשר ביצוע העבודה באופן לחוף.

בברכה
אדרי ג. רייכלר

העתיקים:

- אריה בר - מנכ"ל משהב"ש
- י. מרגלית - ראש מינהל
- ד. הור - מנהל אגף אכלוס ופוזגרמות
- ש. אהרון - ס/מנהל אגף אכלוס ופוזגרמות

נכמ/14

משרד הביטוי והשכון והתחבורה
לשכת המנהל הכללי

17-5-1992

דואר נכנס

3x4



לשכת שר הביטחון וההגנה

כפ"ח

ירושלים, י"ז בניסן תשנ"ב
20 באפריל 1992

דיון עם שר הביטחון וההגנה מר אריאל שרון

הנושא: ישובי מ.א מעלה יוסף

נוכחים:

- מר אריה בר, מנכ"ל מטב"ש
- מר מיקי ורדי, מנהל מ"י
- מר אורי שני, יו"ר עמידר

סוכם:

- מושב גורן:
המינהל לבניה כפרית יתכנן את תוכנית המיתאר של הישוב בשנת התקציב 92 בתיאום עם מזכיר המושב. בטיפול של יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
- המשרד ישתתף ב - 150,000 ש"ח בביצוע עבודות תשתית. פרטי העבודות יסוכמו בין המינהל לבניה כפרית למזכיר המושב.
- מענקים והלוואות לשיפוץ גגות:
הנושא בטיפול עם משרד האוצר. יעשה מאמץ נוסף לשכנע את האוצר לאשר המענקים וההלוואות לביצוע גגות. בטיפול של ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס.
- מושב נטועה:
 - הרחבת הישוב תוכנן ע"י מינהל מקרקעי ישראל בתיאום עם המינהל לבניה כפרית. ביצוע תשתית ע"י המינהל לבניה כפרית במסגרת אפשרויות תקציב ובהתקדמות הבניה.
 - המשרד ישתתף ב - 150,000 ש"ח בביצוע עבודות תשתית, פרטי העבודות יסוכמו בין המינהל לבניה כפרית למזכיר המושב.
- מושב אלקוט:
 - המשרד ישתתף ב - 150,000 ש"ח בביצוע תשתיות במושב. פרטי העבודות יסוכמו בין המינהל לבניה כפרית למזכיר המושב.
 - בטיפול של יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית.
 - האספלט בכביש ל - 12 יח"ד יבוצע מיד ע"י המינהל לבניה כפרית. בטיפול של יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית.

רשם: קובי כ
עוזר השר

מסד הביטחון וההגנה
לשכת המנהל הכללי

29-4-1992

מס' תיק 6100

התק: כל הנוכחים

מדינת ישראל
משרד האוצר - אגף התקציבים

הממונה על התקציבים

י"ד אייר תשנ"ב
17/05/92

n.92-8519

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון

הנדון: העברות תקציביות בנושא כבישים
סימוכין: מכתבך מיום 20.4.92

התקציב לסלילת כביש עוקף עכו נכלל במסגרת של תוספת תקציבית עבור פיתוח אזורי בצפון המדינה, נוכח היקף גידול האוכלוסיה באזור זה כפועל יוצא מהעלייה.

מהטעם הזה, אנו סבורים כי אם קיימת בעיית זמינות בביצוע כביש עוקף עכו בהיקף של 8 מיליוני ש"ח ניתן לייעד סכום זה לכבישים אחרים בצפון, ובכך לשמור על הכוונה המקורית של התקציב. במסגרת זאת ניתן לשקול תגבור פרויקטים כגון:

כביש עכו כרמיאל, עוקף צפת, מעלות כישור, מעלות צומת כברי, עין שרה-נהריה, עוקף תל חצור, עוקף נצרת-ציפורי-כדורי.

בקשתך השניה להעברת 4.25 מיליון ש"ח מכביש תל ערד-קריות לכביש עוקף שכס מקובלת ותבוצע בנוהל הרגיל של העברות תקציביות.

בכבוד רב

דוד ברuch

העתק:
מר יהודה כהן - מנהל מע"צ
מר דוד מילגרם - ס'הממונה על התקציבים
לתיק: מע"צ כללי (18/8/10)

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
25-5-1992
ד
T
3238
317111

ר.ב. (387)
ר.ב.

כספ.



משרד הביטחון והטיכון
המנחל הכללי

ירושלים, יז בניסן התשנ"ב
20 באפריל 1992
סימוכין מעצצ 6332

לכבוד
מר דוד כרודט
הממונה על אגף התקציבים
משרד האוצר
קפלן 3
ירושלים

שלום רב,

הנדון: העברות תקציביות בנושא כבישים

הנני מבקש את אישורך לשינויים המבוקשים על ידנו כמסגרת התקציב המאושר.

1. העברה של 8 מליון ש"ח לתקציב 80 לביצוע מכביש עוקף עכו לביצוע כביש חוצה שומרון.
הנימוק: כביש עוקף עכו אינו ניתן לביצוע עקב דיון כבג"צ ולעומת זאת הצורך החיוני בזירוז העבודה עקב היקפי תנועה גדולים בכביש חוצה שומרון.
2. העברה מתקציב 70 בסכום של 4.25 מליון ש"ח מכביש תל-ערד - תל כריות לביצוע כביש עוקף שכס.
הנימוק: כסדר השיבות לפיתוח איזורי הוחלט על ידנו לתת עדיפות לכביש עוקף שכס.

אודה לך על אישורך.

כבוד רב,

אריה מ.
המנחל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנחל מע"צ
מר אמנון ספרן, ס/הממונה על אגף התקציבים
מר דוד מילגרו, משרד האוצר
מר אריאל לוין, ראש אגף מימון ותקציבים



17

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ד' בניסן תשנ"ב
7 באפריל 1992

3/4/2
6(50)7 6(4)4
6(80)6 6(60)7

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: העברת תקציביות

כדיון שנערך אצל חשר אתמול סוכס :

א. העברה מתקציב 80 :

סכום של 8.0 מ' ש"ח מעוקף עכו לכביש חוצת שומרון.

הנימוק : המשך ביצוע עוקף עכו תקוע עדיין בבג"צ.

ב. העברה מתקציב 70 :

סכום של 4.25 מ' ש"ח תרשאה להתחייב מכביש תל ערד - תל קריות לתגבור
כביש עוקף שכס.

החשבונית
1991
8/4

ב ב כ ה
כחן
מע"צ
יהודה
מנהל

העתק:
מר בן ציון שלמן , ס/מנהל מע"צ לתפעול

העברותתק

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
08-4-1992
מס' 5404
תק 36W

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.



מזכר

תאריך	אל:
5.5.92	הר יואב כהן - מנהל מ.פ.3
חוק מס	מסמך:
סני' (1963)	יקרא אל
הדיון:	כ"ל כמ"א - רסן
סימון:	העלה את עזרת ע"מ

בהתאם לסני' מנהל מ.פ.3
מ.פ.3 מנהל כמ"א ע"מ כמ"א
ויב"ל.

m
m

⑤ (א 113) לה סני' בתוספת.

קטן - 100
ש"ר



ירושלים, א באייר התשנ"ב
4 במאי 1992

אל: מזכיר הממשלה

שלום רב,

הנדון: חוק כביש אגרה התשנ"ב 1992

אבקש להעלות על סדר יומה של הממשלה בישיבתה הקרובה את הצעת ההחלטה הרצופה בזה.

כברכה,
א.ל.ר
אריאל שרון
שר הבינוי והשיכון

דברי הסבר מצורפים

הצעת החלטה

"מחליטים:

לאשר את תזכיר חוק כניש אגרה, התשנ"ב 1992, שנוסחו רצוף.
דברי ההסבר מצורפים.

מוגש ע"י שר הבינוי והשיכון

חוק כביש - חוק

שם החוק המוצע:

חוק כביש אגרה, התשנ"ב - 1992.

עיקרי החוק המוצע והצורך בו:

עיקר 1: (סעיף 2 להצעת החוק)
כביש מהיר מסי 6 הינו ציר האורך הראשי במערכת הכבישים הארצית בכיוון צפון דרום, ציר זה נועד לחבר את אזרחי צפון הארץ ודרומה - למרכז הארץ, במיוחד מהיר, הכביש כלול בחכמת מיתא ארצות 31 (א) (דל"ט), העמותה ליוון נהגעה הארצות למימון.

מוצע לאפשר לשר הבינוי והשיכון ושר התחבורה (להגן - השרים) להכריז על כביש זה או על חלקים ממנו ככביש אגרה לצורך הוצר ההון שיושקע לסלילתו על ידי יזם או יזמים, להם יבוק הזכיון לסלילה ולהפעלה.

עיקר 2: (סעיף 3 להצעת החוק)
לאחר בדיקת החלופות של ביצוע ומימון הכביש בידי המדינה, או על ידי דשות ציבוריות שחוקט לשט כן או בידי יזם פרטי - לבחור החלופה האחרונה.

לפיכך, מוצע לאפשר לשרים ליוון זכיון ליזם או יזמים שיבחרו, לפעול לסלילתו של הכביש ולהפעלתו וכן לצוון יזם פרטיקטים מטורקים לצור לשרות המשותפים בכביש.

עיקר 3: (לסעיף 4 להצעת החוק)
מוצע לקבוע בחוק כי בחירתו בעל הזכיון תיעשה בדרך שתיקבע על ידי השרים, בהתושל במיסב היוזרותו לצדכר, בין ברוך מכרז, הזמנה להצעות או משא ומתן; כוב הזכיון יפוחט ברשמות.

עיקר 4: (לסעיף 5 להצעת החוק)
מוצע לקבוע בחוק כי השרים יהיו רשאים להטמיק או בעל הזכיון לפעול להכנון כביש האגרה הקמון, ופעולו החוקית יוכרזת כאגרה בר.

עיקר 5: (לטעיף 6 להצעת הוועד)
על מנת לטווד את השקעה דמת הדיקף בטלילתו הכלישי, מוצע
להכיר בהשקעה של בעל הזכרון השקעה "המאושרת" לפי חוק
ערודד השקעות הון על כל האסדות הניתנות לפיו, להשקעה
בזאת.

עיקר 6: (לטעיף 7 להצעת הוועד)
מוצע לאפשר לשר האוצר, בוואלצת השרים ובאישור ועוד הכספים
של הכנסות, לערוב למילדות שקיבל בעל הזכרון לצורך עלייתו
של הכביש וזאת על מנת לטוע לו בגיוט הטובים והגבוהים
הנדרשים להשקעה זו.

עיקר 7: (טעיף 8 להצעת הוועד)
טעיף זה נועד לאפשר לשר האוצר להעניק לבעל הזכרון הקלות
במט רכוש ואו כונה כללית לגבי הבליש והמחוקקים הקשורים בו
וכן בתשלומי מט עסקים לישירות המקומיות, אם הכביש עובר
בחוונה של רשות מקומית.

עיקר 8: (לסעיפים 9 ו-10 להצעת הוועד)
מוצע לקבוע כי כל הנוהג רכב בכביש האגוד, ישלט אגודה.
גובה האגרה יקבע בתנאי הזכרון והיא תיגבה על ידי בעל
הזכרון ותשולם לו כהוצא להשקעותיו.

עיקר 9: (לטעיף 11 להצעת הוועד)
מוצע להטמיק את השרים, לפסוד כלי רכב, כגון: אמבולנסים
או רכב ביטוון מושלום האגודה על נהיגה בכביש האגודה.

עיקר 10: (לטעיף 12 (א) להצעת הוועד)
הראיל המוחלן להקים נצוי כביש מטי 6 פורדיקסים מטוחיים
אשר ישמשו למון שירותים למשומשים בכביש, כגון: תחנות
דלק, מסעדות וכיוצא בזה - יהיה צורך להפקיע מקרקעין
בצירי הכביש.

לפי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) 1943 (להלן -
פקודת ההפקעות), הפקעות נעשות (לצרכי ציבור), מוצע כי
הפקעות לצרכים האמורים יושבו בהפקעות "לצרכי ציבור"
במובן פקודת ההפקעות למרות אופים המטוחיים של שירותים אלו.

עיקר 11: (לסעיף 12 (ג') להצעת החוק)
 מוצע לקצר את הליכי ההפקעה ולאפשר קביעת חזקה במקרקעין
 ההופקעים לצורך טלילתו של כניש מטי' 6 והמקנים הנלווים,
 לאחר מותן הודעה של 30 יום לבעלי המקרקעין.
 אין כוונתנו להחזיק באמור בכדי לשלול את הזכות
 לפיצויים מבעלי המקרקעין.

עיקר 12: לסעיף 12 (ג') להצעת החוק)
 בהתאם לסעיף 4(2) לפקודת החזיקים ומטילות המזל (הגנה
 ופירווח) 1943, ושאלת מע"צ להפקיע קרקע לטלילתו וזן או
 לשליפודה, בשטח הרוש בני ליון לכניש רווח של עו 50 מסו.
 מוצע להגדיל שטח זה לענין הפקודה לצורך כניש האגרה על
 מנת שיכלול קרקע הרושה למטילות מזל, וכל שיווה, כתיבי
 והקרקע והכנייה מאושרת וכפי שיקבע על ידי "הרשות" המשמעותה
 בפקודת החזיקים.

עיקר 13: (לסעיף 13 להצעת החוק)
 סעיף 261 (ד') לחוק התכנון והבניה ושכ"ה - 1965 מורה
 לאמור:

" (ד'). על אף האמור בסעיף 145 מותרת התוריינות של
 דרך, טלילתה או טגירותה, הכל על ידי המדינה או
 מסעמה, אם נעשו בהתאם לוחכניות מאושרת ולאחר שניתנה
 הודעה על כך לרשות המקומית ולועדה המקומית
 הנוגעות בדבר."

על מנת להחיש את ומליין טלילתו של כניש אגרה מוצע לחוקק,
 כי תכנית מתאר ארצית מטי' 31 א' (זדכים), וזכניות הנמצאות
 בויון נמועצו הארצית לוחכנון, ונחשב "כתכנית מאושרת" על-
 פי סעיף זה; ובו אשו ימנע הגשת וחנגדריות ממרשכות וחרות
 בלצוע העבודות לאחר מות הודעה לרשות התכנון.

עיקר 14: (לסעיף 14 להצעת החוק)
 חקיקתו של סעיף זה נוערה להבטיח את חפש התנועה בכביש
 האגרה ולמנוע מבעל הזכיון, לו יוענקו זכויות נקרקע,
 לנהוג בכביש זה כדרך בעלים, והרשאי למנוע כניסה לשטחו.

עיקר 15: (לסעיף 15 להצעת החוק)
 שזכתת כבישים בין עירוניים וחוקנט היא באחירת מע"צ.

מוצע להסיל חובו ואחילתו זו על בעל הזכרון אשר יהיה
מופק על אזהקת הכביש, המופעל על ידי בעל הזכרון בן.

עיקר 16 (לטעיף 16 להצעת החוק)

הוראות חוק הדרכים (שילוט) והתקנות על-פיו מטרידים את
השילוט בכבישים ועל-פיהם נקבע מיקומם של השלטים, גודלם
מידתיהם וצורתם.

מוצע לאפשר לשרים לקבוע בתקנות ורכי שילוט ומודעות
מיוחדים לכביש האגרה, למרות האמור בחוק זה או בנוסף
להוראותיו.

עיקר 17: (לטעיף 17 להצעת החוק)

כביש האגרה נועד להיות כביש מהיר ולפיכך, יכול שיהיה
צורך לאפשר בו נסיעה במהירות גבוהה מן המקובל לגבי
כבישים אחרים, וכן למנוע נזיטת כלל דגם מטוימים אליו
וכיוצא בזאת. לפיכך, מוצע להטמין את שר' התחבורה לקבוע
כללים אשר יתאימו לכביש מהיר מסוג זה ולהיותו כביש אגרה.

עיקר 18: (לטעיף 18 להצעת החוק)

לצורך אכיפת השלטים והאגרה, מוצע לקבוע כי הגובה בלב
בכביש זה אשר לא שילט את האגרה, יאשט בעמידה שהיא קנט
לפי טעיף 51 א' (1) לחוק העונשין, והייתו קנט עד 4500
ש"ף. שיעור הקנט מהעזין מעט לעט על ידי צו של שו
המשפטים.

השפעת החוק המוצע על התקציב:

החוק המוצע אינו נוגט בתקציב המדינה שכן והשקעה בכביש
ובמיתקנים הנלווים, ויעשה על ידי בעל הזכרון.
לפי הצפוי השקעה משמעותית זו ונחרט לפיתוח המשק, להגברת
הועטוקה וברוויות התועט.

השפעת החוק המוצע על החוק המינהלי:

אין.

תקנון הכביש מאגרי, חשון"ג - 1991

הגדרות

1. בחוק זה -

"השרים" - שר הביטוי והשיכון ושר התחבורה.
"כביש אגרה" - דרך או חלק ממנה שהוכרזה על ידי השרים
ככביש אגרה לפי סעיף 2 לחוק זה.
"אגרה" - אגרה הנשוללת נעו ושווה נטיעה ככביש אגרה.

הכרזה על הכביש

2. (א) השרים רשאים להכריז בהודעה שתפורטם ברשומות על
דרך בתחומי המצוין בתוכנית מחוץ או ציוד מס' 31 א
(דרכים) ותוכנית מחוץ או ציוד 3 לפי שיטתו מעת
לעון, או על כל חלק מדרך זו, ככביש אגרה.

(ב) השרים רשאים להוסיף מעת לעת קטעים נוספים לדרך או
הדרך שהוכרזה כאמור בס"ק (א).

מוק הזכיון

3. השרים רשאים, ליוון זכיון לנצוה כביש אגרה והפעלתו ככביש
אגרה בתנאים שיקבעו בזכיון, ליוזם שיבור, (לולך) - על
הזכיון).

דרך מוק הזכיון

4. (א) מוק הזכיון כאמור בסעיף 3 יעשה בהוושב במיס
היתרונות שיוקנו לציבור בורך כלל ולהפעלתו כביש
האגרה והשירותים בו, כפי שיקבע על ידי השרים.

(ב) הזכיון ינוון בכתב זכיון אשר יפורטט ברשומות.

הסמכת בעל הזכיון

5. השרים רשאים להטמין את בעל הזכיון, בזכיון, לנצע בין
השאר פעולות אלה:

(א) לחכנן את הכביש, להתרוו, לסללו, לסלול מורכרות,
נתונים להולכי רגל ולרכבי אושנים.

לחכננו ולהקים גשרים, מנהרות, גדות

לנסחון, שערי כניסה וליציאה מבנים ומתקנים לרבות
מגורניו אקרטטיים - בכניש האגודה ולצדו.

(ג) לזכנן, להקים, להרוס ולבנות מבנים בכניש האגודה
ולצדו.

(ד) להפעיל להחזיק להרוויח ולשפר את כניש האגודה.

(ה) להקים ולהחזיק בנחום כניש האגודה, שירותים הקשורים
לכניש, לרבות נחנות דלק, מוטכיס, מטעדות, שירותי
ררוחה וכיוצא בזה.

(ו) לגבות אגדה מן המשומשים בכניש האגודה ומתקניו
שירותים בו ולצדו.

מיטרי וערבות:

.6

הכנסתו החייבת במס של בעל הזכיון וחשב כהכנסה שמקורה
”בהשקעה מאושרת” ויחולו עליה הוראות חוק לעירוי השקעות
הזן, והושי”ס - 1959.

.7

שר האוצר בהמלצת השרים ובאישור ועדת הכספים של הכנסת,
רשאי לערוך למילווה שקיבל בעל הזכיון לצורך טלילתו של
כניש האגודה.

.8

(א) שר האוצר, בהמלצת השרים, רשאי לפסוק או בעל
הזכיון במס רכוש ומארנונה כללית, כולל או מקצתם
לגבי הכניש והמתקנים הקשורים בו.

(ב)

לא יוסל מס עסקים על בעל הזכיון בשל הערבות שכניש
האגדה עובר בווחמה של רשות מקומית.

האגדה

.9

(א) מכל נוהג ברכב בכניש האגודה תיגבה אגדה.

(ב)

לא ינהג אדם ברכב בכניש האגדה ללא תשלום אגדה לפי
חוק זה.
שיעורי האגדה ודרך גבייתה יקבעו בזכיון.

גביית האגדה

.10

האגדה תשולם לבעל הזכיון ובעל הזכיון יפעל לגבייתה.

פטורים

11. השו"ס דש"ס לפס"ד נצו שיפורסם ב"שומרו" מחש"ס אגודה, נ"ל רכב המשמשים למטרות שיפורסו נצו.

הפקעות, פיצויים ותכנון:

12. למרות האמור בפקודת הקרקעות (רכישה לצורכי ציבור) 1943 (להלן - פקודת ההפקעות).

(א) הפקעות לענין הקמה מבנים למסחר ושירותים נלווים למשומשים בכניש, יחשבו להפקעות "לצורכי ציבור" במובן פקודת ההפקעות.

(ב) למרות האמור בפקודת ההפקעות, מותר יהיה להיכנס למקרקעין שהופקעו לצורך הקמה מבנים למסחר ושירותים נלווים למשומשים בכניש האגודה ולקנות חזקה בהם, לאחר שניתנה לבעל המקרקעין הודעה בכתב של שלושים יום מראש, ההודעה תינתן בדרך שניתנה לשאר האוצר לרבות פרסום בעתון יומי ויראים אווה כאילו נתקבלה ביום נתינתה או ביום הפוסט. זכות הכניסה וקבלת החזקה אינה מוגבלת נצו של בית משפט.

(ג) למרות האמור בסעיף 4(2) לפקודת הרכישים ומטילות הנדל"ל (הגנה ופיתוח) 1943 (להלן פקודת הרכישים) "קרקע הדרושה לטליל"ו דרך או שיפור"ל לענין כניש האגדה, יהיה שטח קרקע הדרוש למטילות בריזל, דרכי שירות, נתיבי השונדות, מערכות ניקוז או מודרניות בהתאם לתנאי הקרקע, בהתאם לתכנית שבנוקף וכפי שיקבע על ידו "הרשות" כמשמעותה בפקודת הרכישים.

תכנית מאושרת

13. בסעיף 261(ד') לחוק התכנון והבניה תשכ"ה - 1960, "תכנית מאושרת" לענין טליל"ו והתוריותו של כניש אגדה היא תכנית מיתאר ארצית מס' 31 א (דרכים).

אי מניעת זכות מעבר על ידי בעל הזכיון
14. ניתן בשם הזכיון זכויות חסידה לבעל הזכיון, והוא לא ימא
רשאי למנוע זכות מעבר מכל אדם שמילא אחד הנאי שמו
הזכיון, בקשר לחשלוט האגרה ומילא אחד ההוראות בזה
כשירות חנועה בדרך, לפי כל דין.

החזקת כביש האגרה
15. בעל הזכיון יחזיק על חשבונו או כביש האגרה במצב תקין
וראי לשימוש ויעשה בו תיקונים בהתאם לנאי הזכיון.

שילוט ומודעות
16. למרות האמור בכל דין השרים ושאים לקבוע בתקנות והוראות
מיוחדות לגבי כביש האגרה לענין שילוט ומודעות.

כללי חנועה בכביש האגרה
17. שר החוברה רשאי לקבוע בתקנות בהתעצות עם שר הביטור
והשיכון, כללי חנועה נוספים על אלה הקבועים בתקנות
התעבורה (נוסח חוש) או על-פיהן או כלליים נוספים לכלליים
אלה כדי להבטיח חנועה טובה בכביש וגביית האגרה.

עונשין
18. כל העובר על הוראות סעיף 61(א) לחוק זה יאשם בעבירה,
ודןנו קנס לפי סעיף 61(א) (1) לחוק העונשין, ושנ"ה -
1977.

תקנות
19. השרים ממונים על ביצוע חוק זה והם ושאים לאתקן תקנות
לביצועו.

ד ב ר י ה ס ב ר

1. מ ב ו א

בתחילת שנת 1990 הזמין מערך הבינוי והשיכון "תכנון ראשוני וסקר כדאיות מהיר לכביש מהיר מס' 6". התכנון והבדיקה מבוצעים ע"י צוות רב תחומי בראשות "חלו"א - חברה למדידות והנדסה אזרחית (1985) בע"מ" ובשיתוף G.A. PARTNERS, A UNIT OF THE ARTHUR ANDERSEN & CO. RAEL ESTATE SERVICES GROUP. חברת יעוץ כלכלית גדולה מארצות הברית. נתוני היסוד לתחילת הסקר, היו נתונים שנאספו ועובדו במסגרת "תכנית השקעות של מחוז המרכז" שעובדה בהנחיית מע"צ ע"י "המכון הישראלי לתכנון ומחקר תחבורה".

מטרת הסקר נועדה לאתר תוואי מתאים - לאחר בחינת חלופות - ולהביא לאשורו בגופים המסמיטוריים ברמה של תכנית מתאר, חיבור הכביש למערכת הדרכים הארצית, נתיב כלכלי של הכביש מההיבט של המשא הלאומי ולבחון את המאפשרות להקים אותו כמפעל עסקי בשיתוף יזמים פרטיים.

2. הפרוייקט

כביש מס' 6 נועד להיות השדרה המרכזית של מדינת ישראל.

הכביש יעבור ממזרח לאזור החוף המאוכלס בצפיפות ושבן מערכות התשתית הגיעו לרזיה מבחינת העומס עליהם.

הכביש יתחיל מבאר-שבע דרך הרית גת וימשיך לראלי הגבעות בשפלה הפנימית. ימשיך צפונה ויחצה את כביש ואדי-ערה, יתחבר לכביש ואדי מילה בצומת אליהם ומשם ימשיך צפונה עד לאזור חפו בואר אבול הלכנון.

כביש זה יהווה המוביל הארצי לתנועה צפון-דרום ויחצה את המרחקים מהגליל ומהנגב אל אזור המרכז ובכך יתרום, בין היתר, למדיניות פזיזר האוכלוסיו (התשובה במיוחד בעתות עליה מסיבית). ליתר נידודות עובדים במדינה ולהגברת הפרייוו במשהו. תוואי הכביש יעבור באזורים דליקים יחסית מבחינת בנוי ושימושי הרקע, יחד עם זאת, הוא יהיה בעל נגישות נוחה בגלל התחברויותיו עם כבישי הרוחב, הכביש יסלל ברמה של כביש מהיר עם מסלולים מופרדים, התחברויות אלו יהיו במפלסים נפרדים ע"י מחלפים, הכביש יפתור בעיות תחבורה באזור המרכז בהיותו "כביש טבעת" לאזור המטרופוליטאני של תל-אביב.

הנגישות הנוחה מחד והפוטנציאל ההרשעי. לאורך תוואי הכביש עשויים למשור יזמים לפיתוח צידי הכביש הו בהקמת שירותי דרך כגון תחנות דלק. בתי-הכפר. מסעדות וכו עשוי להיות הטליזמוו למשיכת משהיעים לפרוייקטים מגוונים. בפיתוח האזורי של מזרח המדינה החל מהקמת שכונות מגורים. מפעלי תעשייה. מרכזי הניות ואיווה. איזורי נופש וספורט.

הכביש יסלל בשלבים כאשר השלב הראשון יהיה הקטע בין כבישי הרוחב לנתניה ולאשדוד. השלב השני המתוכנן להמשיך את הכביש צפונה עד צומת אליקים על כביש ואדי מילה ודרומה עד הרית גת. השלמת הציר לצפון ולדרום תהווה את השלב השלישי של הפרוייקט.

סלילת הכביש תחייב השהעות יקרות ועל כן נבדקת האפשרות לשתף במימונו יזמים פרטיים מהארץ ומחו"ל. היזמים יממנו גם את האחזקה והתפעול של הכביש ובתמורה יוענקו להם זכויונות לפתח פעילויות כלכליות בצידי הכביש וכו לגבות אגרה מהמשתמשים בכביש. בכל מקרה. אגרה זו תהיה נמוכה מהתועלת שיפיהו המשתמשים בכביש. מהחסכון בזמן הנסיעה ומהוצאות התפעול של כלי הרכב.

3. תכנון

כדי להדם את הנושא נערך תכנון ראשוני של התוואי וכו נערכו סהרים תחבורתיים. גאולוגיים והדרולוגיים. וסהרים על השפעות סביבתיות. סהר שימושי קרקע ובעלויות.

נערכו תחזיות תנועה על הכביש בהטעים השונים והשינויים הצפויים בשימושי קרקע לאורך התוואי ובתחומי ההשפעה של הכביש.

לאור הסהרים הכלו אותרו מספר חלופות של התוואי בהטעים שונים ונבחרה החלופה האופטימלית.

נערכו בדיקות כדאיות כלכלית של הכביש מהם הסתבר שהתועלת למשתמשים ולמשה הינה גבוהה ביותר מבחינת החסכון בזמן לנוסעים והחסכון בהוצאות התפעול של הרכב.

4. ההשקעה

עלות הסלילה של הקטע הראשון בין כביש הרוחב לנתניה ולבין כביש הרוחב לאשדוד באור של 64 ה"מ עם 12 מחלפים נאמדת בכ - 450 מליון דולר.

5. התועלת למשה הלאומי

בדיקות הכדאיות הכלכלית של הפרוייקט הצביעו על רמת תשואה גבוהה ביותר למשה הלאומי.

בחינת הפרמטרים של עלויות הסליה והאחזקה של הכביש מצד אחד לעומת החסכון שיביא למערכת התחברותית הארצית בהוצאות התפעול של כלי הרכב וזמן הנוסעים יגיע לכ - 100 מיליון דולר לשנה במוצג; החסכון למשה הלאומי באופק התכנון של 20 שנה יגיע לכשני מיליארד דולר.

שיעור התשואה נמוך להון המושקע במחירים הנוגעים מסתכם ב - 40% - 50%.

היחס תועלת / עלות מגיע ל - 8 עד 10.

הפרמטרים הכלכליים ותחשיבי התועלות מראים כי ביצוע הפרוייקט יהווה תרומה רבת ערך לכלכלה הלאומית.

מכאן החשיבות העליונה בהבטת החלטה לזירוז תהליכי התכנון והביצוע כולל חקיקה אשר תסייע בהאצת מימושו של הפרוייקט.

6. ההמח הפרוייקט כמפעל עסקי

הפוטנציאל הכלכלי הגדול בפרוייקט ושיעורי התשואה הגבוהים עשויים למשור משקיעים אשר יחוו על עצמם לממן את הפרוייקט ולכסות את ההשקעה והתפעול מגבית אגרה מהמשתמשים בכביש וזכיונות שונים נוספים בתחום התוואי המוצג.

ההיבט העסקי של הפרוייקט נבדק ע"י חברת הייעוץ האמריקאית ומסקנתם היא כי הפרוייקט אטרקטיבי למדי ועשוי למשור משקיעים זרים אשר יהיו מוכנים לממן את הפרוייקט ולנהל אותו כמפעל עסקי.

היתרונות שיצמחו למשה הישראלי הם במשיכת הון זר להשקעה בענף תשתית חיוני ובשחרור המשאבים הדרושים לסלילת הכביש להשקעה ביעדים אחרים של הכלכלה הלאומית.

המשקיעים יפעילו את הפרוייקט עפ"י זכיון ובתנאים אשר ישמרו על האינטרס הציבורי הן מבחינת השירות לצבור והן מבחינת הכלכלה הלאומית.

שיתוף יזמות פרטית עשוי להצר את משך הביצוע של הכביש ולהעמיד אותו לרשות המשק בתקופה קצרה יחסית לסלילתו במסגרת תוכניות הסלילה שבתהציבי הפיתוח הממשלתי.

7. הליכי הפקעת ההרעות ופנויים

כתנאי למתן אפשרות ליזמות הפרטית להכנס לפרוייקט זה, על הממשלה יהיה לדאוג מראש להפקעת החוזאי ופינויו - לפני כניסת היזם לעיסקה.

עלות ההרעות שיופקעו תכלול ב"חביכת המימון" לכביש אשר יידרש לגייס היזם המיועד והסכום יוחזר לממשלה במסגרת החוזה שיכרת עם היזם.

הפקעת ההרעות תבוצע באמצעות הפעלת סמכויות מיוחדות, שיוקנו לממשלה - באמצעות חוק כביש 6.

8. תהייה

כדי להפעיל את הכביש כפרוייקט עסקי יש צורך בחוק מיוחד אשר מכוחו יוענק הזכיון ליזמים. יאפשר גביית אגרה מהמשתמשים בכביש. החוק יבטל את המערכת היחסים הכספיים בין הממשלה לבין מקבלי הזכיון כגון ערבויות, מסוי וכו', החוק גם יסדיר את מערכת הפיקוח על פעולות מקבלי הזכיון כדי לשמור על האינטרס הציבורי.

9. לוח הזמנים

לוח הזמנים להידום הפרוייקט מוצע כדלהלן:

1990	השלמת התכנון הראשוני, הסקרים וגיווש הונספט עסקי של הפרוייקט.
1991	טיפול בחהייה, תכנון מזהב, אישורים סטטוטוריים והכנת הצעה ליזמים.
1992-93	תכנון מפורט וטיפול במהרעיון.
1994-98	ביצוע השלב הראשון של הכביש, באורך של 64 ק"מ, בין כבישי הרוחב המתחברים לנתניה בצפון ולאשדוד בדרום.

מדינת ישראל נמצאת כיום בעמדה נוחה להנות מהיתרונות על כביש מהיר מס' 6 הנמצא במקום אסטרטגי - מרכזי במדינה וזאת בטווח הצר יחסית ובאמצעות מימון, הקמה ותפעול של הסהטור הפרטי. מימון זה יושג באמצעות מכרז בינלאומי אשר ייעודו לפתח שוקי הון חדשים להשקעות בישראל: מהור מימון כזה, יהל על אילוצי תהציב בההשר למימון פעילויות אחרות ובעלות עדיפות גבוהה כגון: בניה למגורים, יצירת מקורות תעסוקה, בטחון וכו'.

כביש מס' 6 יסייע ויתרום תרומה חשובה להשגת יעדי פיתוח לאומיים. ללא שימוש במשאבים הפיננסיים המקומיים והמוגבלים.

לפיכך מונחת לפני הממשלה ההצעה לאשר את פרוייקט כביש מס' 6 ולגשת מיידית למימושו באמצעות גיוס יזמים, והון בינלאומיים בתנאי התהשרות כפי שיגובשו במסגרת חוה כביש מס' 6 שיובא ע"י הממשלה לאישור הכנסת - בהקדם.

הצוואה אשר היא על כניס האגרה

מוגש על-ידי שר הבינוני והשיכון

תאריך	3.5.92
תק מס	

אלו

אלום

מאת:

יגאל

הערך:

מסן כולל כ"ר אלום

סימון:

בן נגובי לטב ע' שלא ממ
ע' כמסן

ל'נ'מא!
X

מ



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, ל בניסן התשנ"ב
3 במאי 1992
סימוכין מעצ 6444

לכבוד
מר מנחם (מוקה) כהן
ע. שהב"ט להתיישבות
תשתית ואז"פ

א.נ.

הנדון: סימון כבישים באיו"ש ובאזח"ע
סימוכין פניתך אש/288 מיום 6/4/92

הנני להודיעך כי לאור המגבלות התקציביות ולנוכח העובדה שפס צהוב
להתמצאות הוא ענין בטחוני, משרדנו לא יוכל לסייע בסימון הכבישים.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי



המשרד הראשי
ירושלים

מ.א. אר"ה 22
ג'נרל מל"ל

27.4.92

מסדור הביטחון והבריאות	
לשכת הנדסה	
29-4-1992	
דואר נכנס	
מס' 1865	מס' 1865

הנדסאי: סימיון בטחוני זכ"ל
א.א.ל

תשובה לסנייה 1865

- הקרה נכאג מעט מוצגה - אמנה האצ"ח

מיליוני ל"ה המועצם אצ"ח פוליה,
באג בקלס אמק צב"ה שלטת הוליה
ל"ה מוקה כ"ן.

- אצ"ח אצ"ח מ"צ"ח "בשאלה חס"ח" - ס"ה
ע"ן אצ"ח.



- אצ"ח - עם צ"ח אצ"ח אצ"ח -

הוא ע"ן בטחוני כמו
אצ"ח אצ"ח.

26-04-1992

6/10/7

מזכר

מס' תחילת פנימית במשרד המשטרה

התאריך 17.4.92	אל: או וולדמן כהן - מקב"ל א"פ 3
חקיקה מס' <u>1865</u>	מסמך: מקב"ל א"פ 3
הערה: סימון כב' ל"ב באיל"ל לטב"א	

סימון

נ"ר אוקה כהן ע"פ
 נוסף לטקסט - כ"ר א"פ 3
 ג'א"ל לט"פ

ס

מ

10/3/92 עם (מנהל המסמך)

כשרת
מח' בתינת צבורית, המשרד הראשי
24-04-1992
6/10/7



משרד הביטחון

עוזר השר להתיישבות
תשתית ואז"פ

סלפון: 697-5961
פקס: 6916940
ג' ניסן תשנ"ב
06 אפריל 1992
מחשב: (409)
סימוכין: אש/288

איתן
איתן
איתן
א-4

איתן
איתן

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

.נ.א



בברכה,

מנחם (מוליקה) כהן
ע' שהב"ס להתיישבות
תשתית ואז"פ

העתק: מר יעקב כץ (כצלה) - ע' שר השיכון להתיישבות
מר אבי שטינומץ - ר' היחידה להתיישבות ותשתית לאומית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
09-4-1992
דואר נכנס
5793 תיק



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנחל הכללי

תאריך: 20/4/99

מס' פניה: 1765

1765

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.

חנדון:

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 20/4/99 הועבר לבדיקת
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

.....

ע/המנחל הכללי

תאריך	מס' זכרון
30/4/92	אב ימ"ל סול, אלצה תרם להג"ע
חוק מס'	מס' זכרון
	131 - (יה"צם כפן)
דבריו	
5 אלף ג'31 - שניה גם 1635 ג'15.392	
סימוכין	

לצד דבריה של אב ימ"ל אלצה כפן

המס' 131 - יה"צם

לא דבריה המלאה אב ימ"ל אלצה כפן,

אלצה סכ הדט א"ן אב ימ"ל -

גביה

131

משרד הביטחון וההגנה
לשכת המנהל הכללי

03-5-1992

דואר נכנס

מס' 6213 חוק 31

אלצה

קשה אסיה 1635

SECRET
NOV 20 1950
SPO - 2 - 20
T 100 4413
20 470



משרד הבינוי והשיכון
סחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

כ" באדר תשנ"ב
25 במרץ 1992

אל: י. כהן, מנהל מע"צ
מאת: י. קופ

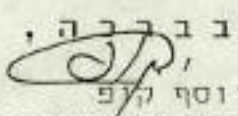
הנידון: כביש עוקף בידו.

הסמך: מכתב מיקה כהן אל אריה בר מ- 8.3.92

הפקדת התכנית לכביש עוקף בידו שנדונה בוועדת משנה של מת"ע הותנתה בהפקדה מקבילה של המשך הדרך במרחב התכנון של מטה יהודה, כולל חיבור למחלף עין חמד. (ראה סעיף 6 בפרוטוקול המצ"ב).

התניה זו אינה מקובלת על מע"צ ועל כך אף סוכם בין מנהל מע"צ ושר השיכון. (ראה צילום מכתבך מ- 1.1.91 המצ"ב).

כדי לקדם הפקדת תכנית המציגה את חיבור נבי סמואל- הר אדר ללא המשך לעין חמד יש צורך להנחות את נציגי משרד הבטחון בוועדה להתייחס לכביש הנ"ל ככביש אזורי לכל דבר המשרת את צרכי כל האוכלוסיה באזור.

בברכה,

יוסף קופ

מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון

לוטטה:

1. צילום פרוטוקול ועדת משנה לדרכים ומסילות ברזל מיום 20.11.91.
2. צילום מכתבך למר שנירר מ- 1.1.91.

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



בידי

(810)

לפי א"י ע"מ 870

מיכה בלום: הכביש ממעלה החמישה הוא כביש חוקי ומוסיע בתכנית RNS. יתור דברי כמון צודקים.

אסף: כביש ההגעה לצפון ירושלים הוא דרך בן שמך.

כמון: הושקע במחלף עין חמד הון תועפות ויש לנצלו לכיוון נוסף.

מיכה בלום: הכביש כפי שמוגש היום אינו שלם. אם לא תוגש במקביל בתקופת ההפקדה הקטע מהקו הירוק עד עין חמד לא תוכל להצדיק את הקטע הדרומי.

אסף: האם מתוכננת דרך מהר אדר מערבה?

שמעון פרהנג: חיובי. מתוכננת דרך לכיוון הר עוזרה. כרגע ברמה הרעיונית יכול להיות שהדרך תעבור דרך הרבת אבו לחם - הר עוזרה - מבוא חרודן.

החלטה: התכנית לא תעלה לדיון למתן תוקף לפני שהוגש המשך הכביש להפקדה במחוז מטה יהודה. לאשר להפקדה בהתניה שלא ינתן תוקף לפני תכנון נוסף.

מתנגדים: ורשות שמורות הטבע מתנגדת לקטע מהר אדר דרומה.

7. א-7070 - בדוקין - כביש מס' 446, תכנית מתאר מסודרת 1-913

אלי גוליק: מציג את תכנית הכביש. היא מאיזור בית אריה לכביש 5 שעדיין לא נסלל. אורכו 5.11 ק"מ בדרכו נטיב את הפיתולים בנחל שילה, מגיע אל פדואל, עלי זהב, כפר א-דין וברוקין.

כמון: מיקום ההגעה לא מתואם בדיוק עם 446.

אלי גוליק: כרגע מגיע לכביש הקיים.

אסף: קטע מעבר נחל שילה רגיש ביותר, צריך כאן תשומת לב מיוחדת לקטע זה.

שמעון: יקחו מתכנן נוסף שיעבוד צמוד עם רש"ט בתכנון המפורט ובשטח.

החלטה: לאשר להפקדה.

פיקודי ע"מ פקס (גולדק)

שמעון פרהנג

הנושא נסחב שנתיים. יש כאן בעיות חנועיות. הכביש מהווה תנאי לפיתוח דמאללה וביתוניה גם יחד. אי אפשר לעכב יותר.

צביקה

השינויים הם מזעריים מספיק תת ועדה כדי לסגור את הנושא ולאשר. (מסביר לחסן אבו שלבק את הצעתו) יש זמן של 60 יום להגיע להסדרים בנושא.

חסן אבו שלבק

מתעקבת הפקדת תכנית המתאר של ביתוניה אם הצמתים לא מוסדרים.

חיים

חייבת להיות התאמה בין התכניות.

שמעון פרהנג

הפקדת הכביש תקדם את הפקדת תכנית המתאר העירונית.

נציג העירייה

תוך שבוע ישבו המתכננים ואז יופקד הכביש.

דוד דויטש

אם לא תהיה הסכמה הנושא יעוכב עוד יותר. זה נלמד מנסיון העבר.

שמעון פרהנג

מציע לטובת העניין להחליט על ההפקדה מיז אח"כ יסוכמו הנושאים ונשתדל להגיע להסכמה בנושאים שלא יגיעו להסכמה יש לעירייה את האפשרות להתנגד הפרסום להפקדה יהיה 28:11-1.

החלטה

התקבלה בקשת ראש העירייה להמתין להפקדה לשבוע אחד. המתכנן ישב עם נציגי עיריית ביתוניה בתוך שבוע ויגיעו לסיכום, אם יש סיכום, טוב, אם אין, יתפרסם להפקדה לפי הקריטריונים של מע"צ. התכנית לא תתפרסם לפני ה-28/11 ולאחר שהמתכננים של הכביש ושל העירייה ינסו להגיע לפתרון המקובל על 2 הצדדים.

6 ✓

נבי סמואל - עוקף בידו - הר-אדר, כביש מס' 425 - תכנית מתאר מפורטת 954

מתכנן הכביש

מציג את הכביש - כביש אזורי מתוכנן ל-70 קמ"ש. השתדלו לעקוף את הכתים באזור בידו וכן מעברים תת קרקעיים לחקלאות.

שמעון פרהנג

הכביש תוכנן לפני כ-8 שנים ומופיע בתכנית מתאר 50 כדרך אזורית. תוכנן לעקוף את בידו עד הכביש למעלה החמישה. אושר להפקדה אך מת"ע חשבה שצריך לחשוב על המשך. מה שיצא זה כביש אחד מנבי סמואל לעין חמד.

גינזן לוי

קטע הדרומי מהר אדר למחלף עין חמד מיותר. יש מספיק דרכים להגיע להר אדר. מצוקת המחסור בשטחים פתוחים מחייבת לא להכניס עוד כביש גישה להר אדר. החברה להגנת הטבע מתנגדת לקטע זה.

כמו

הדרך ממעלה החמישה היא דרך לא חוקית של הר אדר. היא דרך פרטיות של מעלה החמישה. הדרך מתוכננת והיא אלטרנטיבה צפונית למי שרוצה להגיע לצפון העיר ורוצה להמנע מהפקקים וממעבר בקסטל לכן זהו כביש חשוב מאוד.

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

כ"ה בתמוז תשנ"א
7 ביולי 1991

מספר:

6(75)3

6(425)7

6(8/2/10

6(446)7

6/10/15

אל: מר ט. שנירר, מנהל אגף הכבישים

הנדון: סיכומים בפ"ע עם שר הבינוי והשיכון

1. בתאריך 1 ביולי 1991 סוכמו הנושאים בפ"ע עם שר הבינוי והשיכון:

א. עוקף נצרת - יש לבחון את התוואי היוצא צפונית לבית קשת (כדי לחסוך את הפיתול באורך 3.0 ק"מ בתוואי המתחיל בכדורי).
אם הבדיקה תהיה חיובית - זה יהיה התוואי .

ב. הר - אדר - השר קבע שהחיבור של היישוב צריך להיות לכיוון ירושלים ;
לכן לא יתוכנן (לפחות בשלב זה) החיבור למחלף עין חמד .

ג. אדם פסגת זאב - יש לזרז התכנון כדי להכניסו לת"ע של 1991.

ד. דרך הגישה לנילי - יבוצע ע"י מע"צ במסגרת כביש גילת נילי .

ב ב ר כ ה ,
יהודה
מנהל
כהן
מע"צ

העתק:
מר א. גיל , מהנדס מחוז י-ם
מר ב.צ. קריגר , מהנדס תכנון ראשי
מר י. קופ , מהנדס ראשי לנהול ותאום התכנון
מר ב.צ. שלמן , מהנדס ראשי לבצוע (כ)
סיכוסר



2/2

2.02.92
3981

21
הר שניכר
מס' 5/2
מס' 5/2

מס' התק	6(425)7
מס' 5-12	7
מח' עננות צבורית, המשרד הראשי	
מס' היישוב התיכון	

לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל מע"צ
משרד השכון והברינוי
שירת ג'ראח
ירושלים

א . ג .

הנדון: כניש נבי סמואל - עין חמד

מע"ב למכתבי עותק מהנחית שור השכון לאחר דיון בנושאי הר-אדר.
הנחית השור מתירחסת לתכנון ובצוע כניש נבי סמואל - עין חמד.
מכיוון שהפקדת שלב ב' להר-אדר מתעכבת בגלל הכניש, אנו מבקשים
לקבל פידע בנושא זה ולדעת היכן הדברים עומדים.
נודה כך אם תוכל להפכות אותנו לגורם המתאים במע"צ אשר יעזכן את
נציגי הישוב בהתקדמות התכנון והבצוע של כניש נבי סמואל - הר-אדר.

ב ב ר כ ה

עמית אופיר
מזכיר

מס' 5/2

2
מח' 9/2
מח' האג' 9/2

שמה?

אשר הפעילות



המשרד הראשי
ירושלים

19.1.92

התביעה ע"מ 1312

אני מעביר לבעה היכן עומד
המלאו התיוט שמחנה גפנונו
ושמחנה סטאליוו
מעבד הגלופה ברמולא

הבוחה כח
מנהל מנייצ

2
או ק"כ
איפה אנחנו
עם הגלופה?
והש



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 2/1/72

מס' פניה: 1035

לכבוד

לוחי (אוסקר) ריין
משרד הבינוי והשיכון
מנהל הכללי
התל אביב

א.ג.ב.

הנדון:

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 2/1/72 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ע/המנהל הכללי



משרד הביטחון

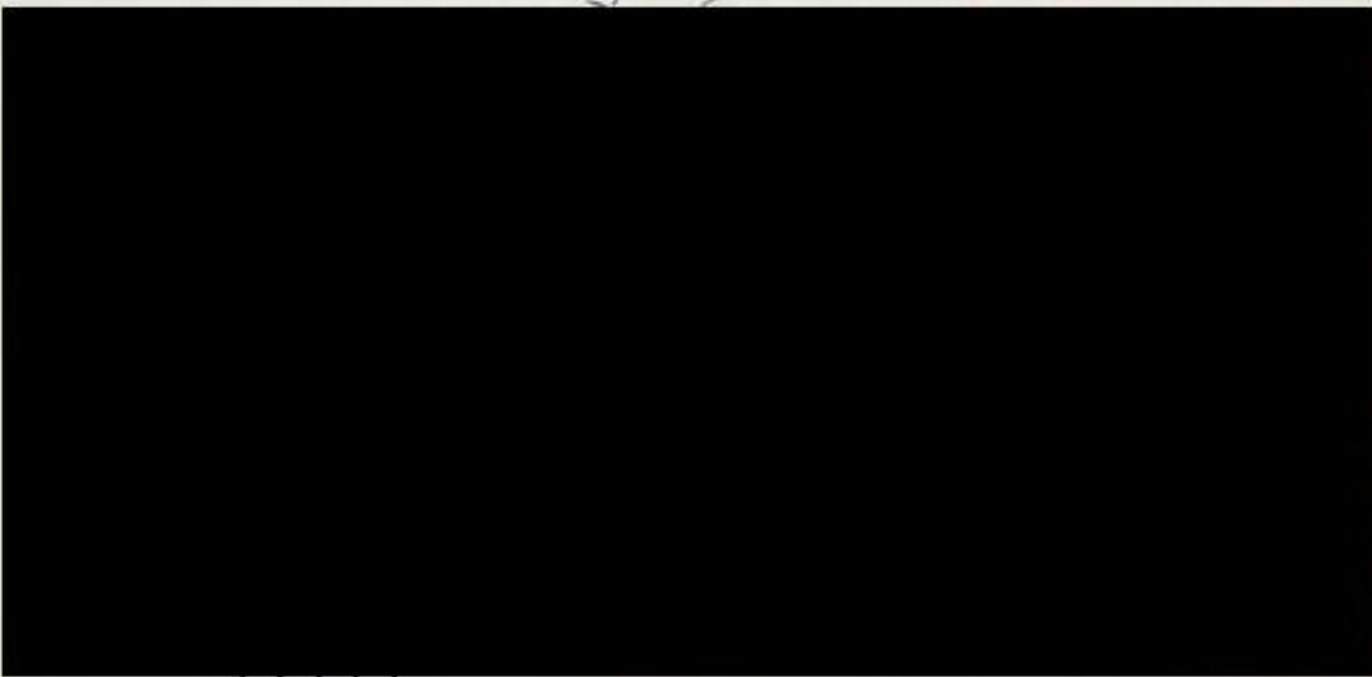
עוזר השר להתיישבות
תשתית ואז"פ

סלפון: 697 5961
פקס: 216940
ד' אדר ב' תשנ"ב
8 מרץ 1992
מחשב: (324)
סימוכין: אש/179

Handwritten notes:
אז"פ
מקס
יו"ר
אז"פ
אז"פ
אז"פ

לכבוד
מר אריה בר
מוכ"ל משרד השיכון.

א.נ.



מנחם (מנקה) כהן
ע' שהב"ס להתיישבות

תשתית ואז"פ

לוט: צילום הפרוטוקול בו מצוינת ההחלטה בדבר הפקדת התכנית.

העתק: תא"ל גדי זהר - ר' המנהל האזרחי באיו"ש
מר אבי שסינמץ - ר' היחידה להתיישבות ותשתית לאומית

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
12-3-1992
דואר נכנס
381 תיק 4221

15-7-1985
0227

אלוני הבשן
מושב שיתופי של הפועה"מ
להתישבות חקלאית בע"מ
ד.ג. רמת הגולן מיקוד 12412
טל. 06-960096, פקס. 06-962503

ב"ה כ"ו ניסן תשנ"ב
29.4.92
כביש/101 - 6

לכבוד
מר בן-ציון סלמן
מע"צ מחוז ת"א
פקס : 03-835211

הגרון : טיפול בכביש המוביל לאלוני הבשן
מכתבי ג'נשכ/202 - 1 מיום 5.4.92

מר סלמן שלום!

בישיבה שהיתה לנו אצל המנכ"ל ביום 18.3.92 ניתנה הנחיה חד-משמעית של
האתר, כי בדרך המובילה לאלוני הבשן תבצעו מיידית את העבודות הבאות:
1. סתימת בורות.
2. ריפוד הכביש.
3. בחינת הוספת 20-30 ס"מ לשוליים בכל צד.

לא הוגדר קטע הכביש שיטופל. אלוני הבשן בקשה 13 ק"מ לרום ו- 7 ק"מ לצפון.
אמנם, התחלתם בביצוע סתימת הבורות מר, אך מרר הופסקה העבודה בנקודה
שרירותית ולא ברורה. לא כל הבורות נסתמו, המרפרת לא התחילה לעבוד על כביש
אלוני הבשן כי אם על כביש קצביה - קצרין. עתה לאתר שהעבודה בקצרין הסתיימה
אני מבקש לדעת מתי בריוק תגיע המרפרת אלינו.
אני מבקש לפגוש אותך בהחלפת כאן באלוני הבשן ולצאת ביחד לשטח - כפי
שסוכם בנינו לפני דקות ספורות בטלפון וכפי שסוכם בעצם גם בישיבה.
אני לא יודע, כמה זמן עוד אוכל למנוע מהתושבים באלוני הבשן לצאת להפגנות
ולחסימת הכביש.... אני חוזר מישיבה במשרד ממשלתי, מספר על מה שסוכם ואז
מתברר לאנשים ש"הכול דיבורים"!!!
אני ממתיך להתקשרותך בהקדם לקביעת מועד לפגישה באלוני הבשן.

חיים ספיריה
ק"מ

העתק: לשכת השר
לשכת המנכ"ל
מר יהודה זולמן
מר יהודה כהן מע"צ
ועד ישובי רמת הגולן - קצרין
ירושלים - ירושלים
מ.א. גולן - ירושלים

מס' 0370 תיק
05-5-1992
וואר - נס
לשכת המנהל הכללי
מס' 0370 תיק

NOTICE TO THE PUBLIC

STATE OF TEXAS
COUNTY OF DALLAS
CITY OF DALLAS
OFFICE OF THE CITY MANAGER

THE CITY OF DALLAS
IS NOW
REOPENING



ALL
OF THE CITY OF
DALLAS
IS NOW

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

ON THE

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

THE CITY OF DALLAS IS NOW
REOPENING

THE CITY OF DALLAS
IS NOW

- THE CITY OF DALLAS
- IS NOW
- REOPENING
- ON THE
- DATE
- OF
- THE
- CITY
- OF
- DALLAS



(לשכת המנהל הכללי של שירות המבחן)

מוזכר

תאריך	27/4/92	אל	דב יצחק סוף, אלנה לרעא אביב
חוק פט		מאת	לרעא - (ה'רצח נס)

המשי - אביבא דבאביבא :

מסומן: הנשים - 275, המה, אביבא

מקרים - זכרים

(1) אבי אביבאביבא סוף סוף סוף (275)

המשי בסוף אביבא אביבא

בניבא דבאביבא אביבא - 275

אביבא אביבא (אביבא אביבא אביבא)

אביבא אביבא (אביבא אביבא)

(2) מקרים

אביבא אביבא

אביבא אביבא - 275

(3) מקרים

אביבא אביבא אביבא אביבא - 275

אביבא אביבא אביבא אביבא

מסומן 1010

אביבא אביבא

אביבא

אביבא

אביבא אביבא

אביבא



אביבא

אביבא אביבא
אביבא אביבא
115

מוזכר

ולחברות פנימיות במשרדי הממשלה

מאת:	דאטארד
חבר:	חוק מס

- 2 -

סיפור

בשם הממשלה
המזכיר הכללי

03 - 7 103 8/32

103 - 7
8/32

38N

(לדוחכתבות פנימית במקורדי הממשלה)

מזכר

אלו
27/4/92 תאריך
גב יאטא סוף, אלפי תרמא לטביה

חיק מס
מאת
לטי - (הלביב נסן)

הנדון:
הנטי - אדפיא דצמטיה :
סימוכין: הנטיה - 373 ג, תמיה, אאלנייה

הנטיה - 373 ג
(1) אטי אינפלימטיה סקולטא הנטיה נא3א
דמטצ הנטיה אקני לא הלני .
הנטיה הנטיה הנטיה א-92 סא הלני
אק הלני (למ הלני הנטיה סוליקטיה נסטיה)
הנטיה הנטיה הנטיה .

(2) תמיה -
י הנטיה אלני .
הנטיה הנטיה ג-93 .

מסוד הביטי הסיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
04-5-1992
דואר נכנס
מס 6257 חיק 38N

(3) אאלנייה
פי קטייה אקטפ ג אס 75 כאלנייה -
כמ יטי . הנטיה סא הקטפ נא3א הנטיה

RECEIVED
FEB 2 1950
FBI - NEW YORK

מזכר

(לחברתנו פנימית במשרדי הממשלה)

אל:	התאריך
מאת:	תיק מס'

דבריו:

- 2 -

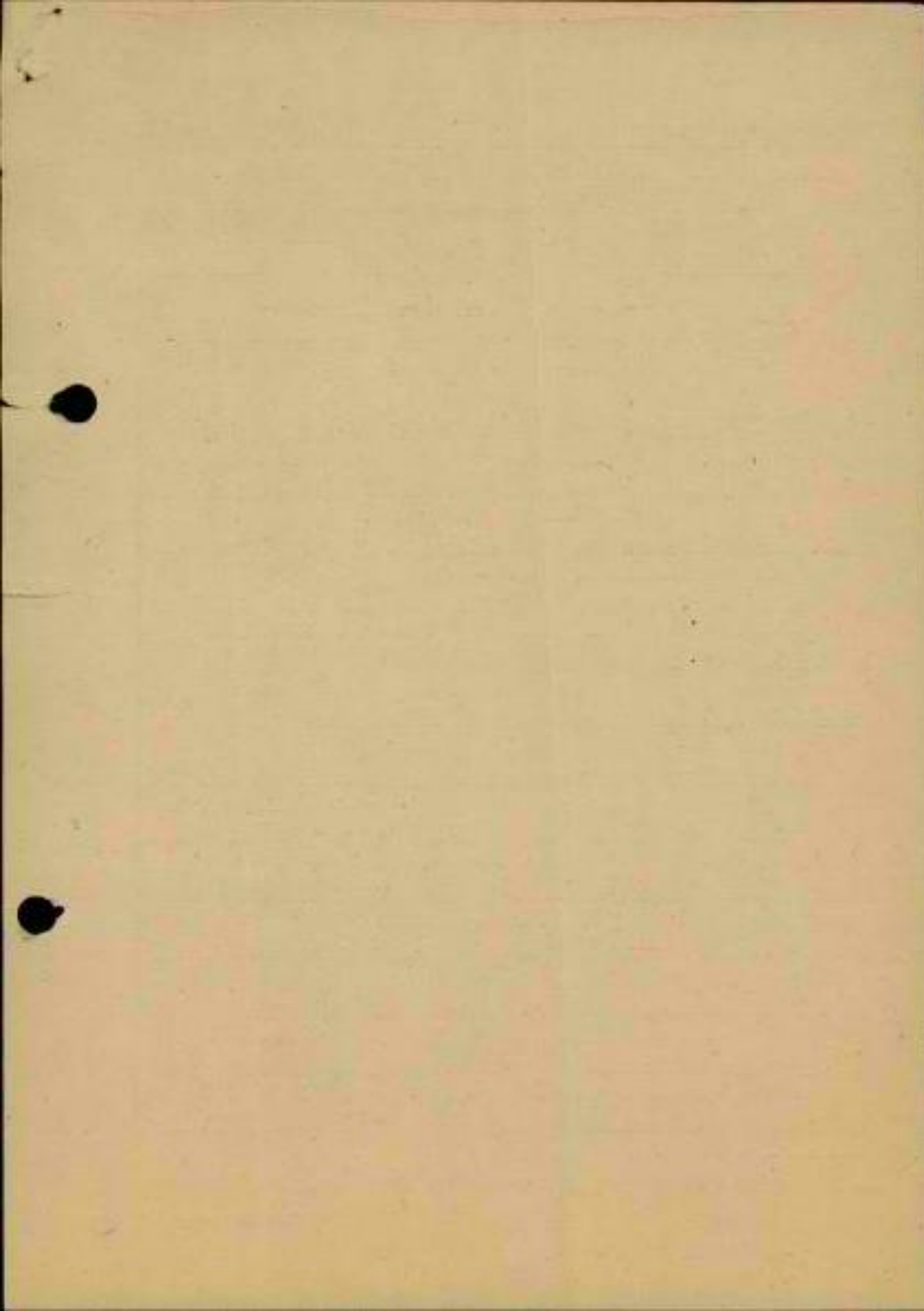
סימון:

גב' אהרן אהרן אלף הייתה פנימי
למשרד.

היא נולדה ב- 93.

היא נולדה ב-

ל' 31



למ"ד
384

(להתכתבות פנימית במקוריי המסומנים)

מוזכר

אל: אד' יעקב סלף, אלפי תרם להק"ם 27/4/92

התאריך

מאת:

לוי - (ה'צ"ח ס"ח)

הע"ח:

הנ"ל - אד' יצחק דב"ר אהרן

סטוכס:

הנ"ל - אד' יצחק, אהרן, אל"מ

הנ"ל - אהרן

(1) אד' אהרן אהרן סלף (נ"א)

הנ"ל - אהרן אהרן אהרן

הנ"ל - אהרן אהרן אהרן

אד' אהרן (אד' אהרן אהרן אהרן)

הנ"ל - אהרן אהרן אהרן

(2) אהרן

אד' אהרן אהרן

הנ"ל - אהרן אהרן אהרן

(3) אהרן

אד' אהרן אהרן אהרן

הנ"ל - אהרן אהרן אהרן

מודף 1010

אד' אהרן אהרן
אד' אהרן אהרן
אד' אהרן אהרן
אד' אהרן אהרן

אד' אהרן אהרן
אד' אהרן אהרן
אד' אהרן אהרן

משרד הביטוי והטיסון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
29-4-1992
דואר נכנס
מס' תיק

מוזכר

להתכתבות פנימית במסגרת הממשל

המספר	מאת
חיק מס	המדינה

- 2 -

סעיפים

בנין קבוע של היתר בנייה

103 - 7 8/37

103 - 7

8/37

תאריך	אלי
5.4.92	א וואונו בן-אנא אקצ
חיק מס	מאתו
	יקא אס

הסיון:

צמח

סימכון:

הקא אקא אקא אינאמאציה א וואונו

אביצא וצמח וואונו:

אנשיה צמח

אנשיה

אנשיה

הא אשא אקא אקא אקא א וואונו

אנשיה

אנשיה

100.6

over

— 2

4.4

3	1.20
---	------

ממני

אל"ט



מועצה אזורית
עמק - יזרעאל

דאר נע יזרעאל 19315
טל. 06-593016/7/8
טל. תחבורה 06-593401
פקס. 06-528791

30 במרץ 1992
175/ק

דיון עם מנכ"ל משרד השיכון מר אריה בר

1. התישבות חדשה

+ עדי - כביש עוקף עדי להרדוף וכעביה - תיקצוב התוכנית - 1.0
בניה מרוכזת ← 400,000 ש"ח בגין תכנון ופיקוח
140,000 ש"ח השתתפות במיקלוט

+ הושעיה - כביש גישה
מבני ציבור - בישובים חדשים: עדי, הושעיה, אלון הגליל,
גבעת אלה

2. התישבות ותיקה

שיפוץ והרחבת מבני ציבור ושיקום תשתיות במושבים
וקיבוצים.
תשתיות להרחבת מושבים ותיקים.

3. כבישי מ.ע.צ.

+
צמתים: מנשיה זבדה, עדי, אלננים (חיפה)
צמתים: שריד, גניגר, תמרת, כפר החורש, כפר גדעון

4. אגף לבניה כפרית

מועדון היוגב - כיתת אולפן 42,000 ש"ח ✓
אולם כפר יהושע - קיום התחייבות 250,000 ש"ח ✓
השלמת כביש גישה לביה"ס בגניגר 150,000 ש"ח ✓
תשתיות למגורונים לספורטאים עולים ✓
בבית הספר החקלאי נהלל 70,000 ש"ח ✓

5. בדואים

תקציבי פיתוח:
כבישים - יש חוסר ב- 10 ק"מ כבישים
מפעלי מים - השלמה לגריפאת 150,000 ש"ח
חיבור כעביה - חג'ג'רה - יש צורך
ב- 800,000, מבקשים 450,000 ש"ח -
השתתפות משרד הבינוי.

חשמל - תאורת רחובות
מבני ציבור: בית ועד מקומי - מועדון

6. הקמת בית מועצה

7. פיתוח קמפוס המכללה 250,000 ש"ח

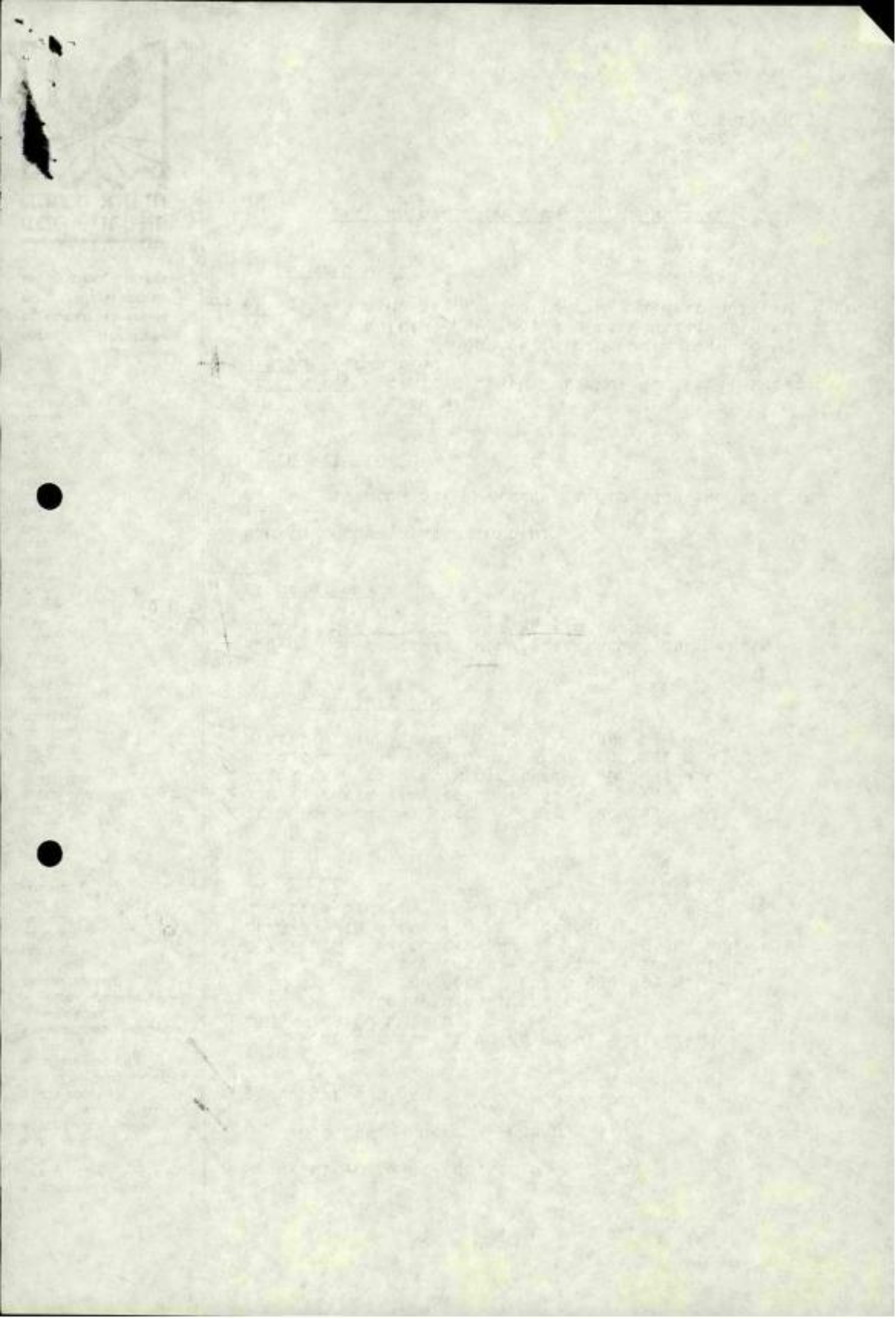
8. מגורונים לשיכון סטודנטים.

- אלונים
- אלוני אבא
- אלון הנליל
- בית זיד
- בית לחם הנלילית
- בית ששים
- בלפוריה
- גבעת אלה
- גב
- גזית
- גניגר
- דברת
- הושעיה
- היוגב
- הרדוף
- הסוללים
- זרזיר
- תניאגרה
- חגרון
- יפעת
- כעביה-טאבט
- כפר ברזך
- כפר החורש
- כפר גדעון
- כפר יהושע
- מורע
- מרחביה קיבוץ
- מרחביה מושב
- נהלל
- עין דור
- עדי
- צפ
- רומת אל היוגב
- רמת דוד
- שריד
- שדה יעקב
- תל עדשים
- תמרת

7000

150,000

- מוסדות המועצה:
- * אולפנה למוסיקה, מחול וחונק מיוחד
 - * מוזיאון לתולדות החתישבות
 - * יפעת
 - * סביוס, מרכז יום לטקן
 - * מכללת עמק יזרעאל
 - * עיש מקס שטרן
 - * בייס קישון עייש א. לובין
 - * תקות יעקב - ישיבה
 - * טה עמיאל
 - * כפר תקוה
 - * בייס חקלאי עייש חנה מיוזל
 - * תחנת טלוויזיה נה"יער



MESSAGE CONFIRMATION

DATE:05/04/92 TIME:09:12

ID:SHIKUN-LISHKAT M

DATE	TIME	TX-TIME	DISTANT STATION ID	MODE	PAGES	RESULT
05/04	09:11	00'17"	972 2 823438	G3-S	001	OK

לוע 332

כספ



**משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי**

ירושלים, יז בניסן התשנ"ב
20 באפריל 1992
סימוכין מעצ 6332

לכבוד
מר דוד כרודט
הממונה על אגף התקציבים
משרד האוצר
קפלן 3
ירושלים

שלום רב,

הנדון: העברות תקציביות בנושא כבישים

הנני מבקש את אישורך לשינויים המבוקשים על ידנו במסגרת התקציב המאושר.

1. העברה של 8 מליון ש"ח לתקציב 80 לביצוע מכביש עוקף עכו לביצוע כביש חוצה שומרון.
הגימוק: כביש עוקף עכו אינו ניתן לביצוע עקב דיון בבג"צ ולעומת זאת הצורך החיוני בזירוז העבודה עקב היקפי תנועה גדולים בכביש חוצה שומרון.
2. העברה מתקציב 70 בסכום של 4.25 מליון ש"ח מכביש תל-ערד - תל כריות לביצוע כביש עוקף שכס.
הגימוק בסדר חשיבות לפיתוח איזורי הוחלט על ידנו לתת עדיפות לכביש עוקף שכס.

אודה לך על אישורך.

נכבד רב,

אריה מר
המנהל הכללי

העתק: מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר אמנון ספרן, ס/הממונה על אגף התקציבים
מר דוד מילגרו, משרד האוצר
מר אריאל לוי, ראש אגף מימון ותקציבים

17

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ד' בניסן תשנ"ב
7 באפריל 1992

3/4/2
6(44)7 6(44)
6(80)6 6(80)7

אל : מר אריה בר , מנכ"ל משהב"ש

הנדון: העברות תקציביות

בדיון שנערך אצל השר אתמול סוכם :

א. העברה מתקציב 80 :

סכום של 8.0 מ' ש"ח מעוקף עכו לכביש חוצה שומרון.

הנימוק : המשך ביצוע עוקף עכו תקוע עדיין בבג"צ.

ב. העברה מתקציב 70 :

סכום של 4.25 מ' ש"ח הרשאה להתחייב מכביש תל ערד - תל קריות לתגבור כביש עוקף שכס.

מ.ע.צ.
8/4

ב ב ר כ ה
כהן
מנהל מע"צ
יהודה
מנהל

העתק:
מר בן ציון סלמן , ס/מנהל מע"צ לתפעול

העברותתק

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
08-4-1992
ד
5404
מס' 304



SECRET

10.11.2.1

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET
SECRET

11.12
13.12.73
14.12.73

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET
SECRET
1287-1-30
1287

SECRET
CONFIDENTIAL
SECRET
SECRET



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, יז בניסן התשנ"ב
20 באפריל 1992
סימוכין מעצ6326

לכבוד
מר אברהם מוכתר
יו"ר ועד אגודת "שדי חמד"
מושב עובדים להתיישבות שיתופית בע"מ
שדי חמד

שלום רב,

הנדון: תמ"א 31 - התנגדות שדי חמד למחלף כבישים 444/531/6
מכתבך מיום 15/3/92

הצעות התוואי הראשונות של מחלף כבישים 444/531/6 הועברו לעיונכם, תוך כוונה להתחשב בכל האפשר בדעתכם. עם זאת, יש לקחת בחשבון כי זהו אחד המחלפים המרכזיים באזור המטרופולין של גוש דן. מחלף זה כולל בתוכו תאום עם הרכבת ועם קוי מתח עליון של חב' החשמל.

משרדנו, באמצעות מע"צ, ימצא בקשר מתמיד עמכם, כפי שביקשתם במכתב, ע"מ להגיע להסכמה בנושא.

בכבוד רב,
אריה בן
המנהל הכללי

העתק" מר י. כהן, מנהל מע"צ
מר י. קופ, ס/מנהל מע"צ לתכנון

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

ה' בניסן תשנ"ב
9 באפריל 1992

6/2/8
6(6)5
6(53)5

לכבוד
מר אריה בר - מנכ"ל
משרד הבינוי והשיכון

J.A.

הנדון: תמ"א 31 - התנגדות שדי חמד
הסמך: מכתב אברהם מוכתר מ-15.03.92.

ההתנגדות של מושב שדי חמד מתייחסת לכביש 6 ולמחלף שלו עם כביש 531 המוגשים היום במסגרת תמ"א 31.

הצעות התוואי הראשונות הועברו לעיון מזכירות המושב ויש כוונה להתחשב ככל האפשר בהצעות הנגד שנמסרו לנו. יחד עם זאת יש לקחת בחשבון שזהו אחד המחלפים המרכזיים באזור המטרופולין של גוש דן וכולל בתוכו תאום עם הרכבת ועם רצועת החשמל מתח עליון (400).

אנו נמצאים בקשר ישיר עם המושב כפי שמבקשים במכתב ומקווים להגיע לסיכום.

ב. ב. ה.
יוסף קורן
ס/מנהל מע"צ לתכנון

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
14-4-1992
02-277210
פקס: 02-823532
5683 תיק

העתק: מנהל מע"צ
מנהל אגף בכיר (תכנון)
ה-234



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 27/12/72

מס' פניה: 1705

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד



משרד הבינוי והשיכון

א.ג.נ.

הנדון: ת.א. 2 - התחלת עבודת הריסת קומת המגורים

לוטת מכתבו של משרד הבינוי והשיכון

מתאריך 15/12/72

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

חתימה

ע/המנהל הכללי הישיר נוסף



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15/12/55

מס' פניה: 1705

לכבוד

מנהל אגף - אול

מס' 30 - אגף

45855

מס' 30 - מרכז אגף

א.ב.

חנדון: תאריך 31/12/55 - תאריך 15/12/55

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 15/12/55 הועבר לבדיקת עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

15/12/55

ע/המנהל הכללי האגף אגף

עדי חמד
15.3.92

לכבוד

מנכ"ל משרד השיכון - מר אריה בר

Handwritten notes in Hebrew:
חמד
משרד השיכון
מחלקת המגורים
25/3

הנדון: תמ"א 31 - התנגדות עדי - חמד למחלף כבישים 444/531/6
=====

לפני כחודש הובט לידיעתנו ע"י המועצה הפיזורית דרום השרון, תכנון מוצע למחלף כביש אורך ארצי מס' 6, כביש רוחב ארצי מס' 531, הסטה מערבה והרחבה של כביש אזורי 444, (כולל פרוזדור חשמל ובו 20 מתח גבוה לאורך חסילת הברזל מצידו המזרחי של המושב), כל זאת במסגרת תכנית מתאר ארצית 31, לקליטת עליה ופריסת אוכלוסין, (רצ"ב תשריש הפענה).

המחלף המוצע במסגרת תמ"א 31, מסוכן מבחינת מע"צ, וכאן לתת רצף תחבורתי ומניעת קריסה כולל תחנות כניסה בתשלום לכביש אגרה מתוכנן (כביש 6), תוך שימוש בשלוש הירכיות של צמתי כניסה ויציאה לשני כבישים ארציים, וכביש אזורי, לצטרפו כמעט כל המחלף על פדמות מושב עדי חמד, תכנון זה הינו הרחבה ושינוי לתכנית פנועה יותר שהוצעה בעבר במסגרת תמ"א 31, שהתייחסה לצומת קטנה יותר, תוך פגיעה מזערית בקרקעות הקדשיות ומשרדי רעש לאוכלוסיה במושב עדי חמד.

מושב עדי חמד, נושק לפידו המערבי של הכפר הערבי ג'לג'וליה, הוקם בשנת 1952 במסגרת ההתיישבות לאורך הקו הירוק, במושב כ-70 נחלות הקלאיות ו-320 תושבים. המשבצת החקלאית של המושב קטנה במיוחד בהשוואה למושבים אחרים באזור, חלקות א' צרות, וגודלן הממוצע כ-2 דונם בלבד לנחלה, לעומת ממוצע של כ-10 דונם לנחלה במושבים אחרים, כך יש להט עורף עמוק יותר משיש לנו, לכן, כאשר קבלנו את הנתונים שהמתכננים התרחקו מחלקות א' שלנו, לא היה לנתון זה ערך מבחינת המטרדים הצפויים לאוכלוסיה ביישוב, מתחילת דרכו המושב תוכנן כלכלית ואורבנית בצורה נאותה וחברי המושב הפגינו רצינות אחריות ויוזמה, הישוב פורח ומצליח מבחינה כלכלית וחברתית, כל החלקות החקלאיות מעובדות בפרדסים ומשעים, גידולי ירקות, חממות ובעלי חיים, הפיתוח הציבורי מתוכנן ומתחזק היטב, בניהול עצמי שלנו, ללא סיוע מוסדות, מזה כ-20 שנה, ללא זכויות יתר, אך גם ללא חובות כספיים כמו במושבים אחרים, מושב עדי חמד נחשב כדגם מוצלח ליישוב כפרי ודוגמא לחיקוי בתנועת המושבים.

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל
תש"פ המערבי
25-3-1992
4774 תיק

המחלף המוצע נמצא ברובו במשבצת החקלאית של המושב, ומתוכנן יח הכבישים המוצעים לבלוע כ-1,000 דונם קרקע חקלאית שהם כ-70% מ

של הישוב. כל פיצוי לא יחזיר לחברי החושב את אמצעי היצור הקלאסיים
ופת איכות החיים שיש לנו כיום, חלקם אף ישפרו ללא פרנסה.
המחלף המוצע יוצר רמות רפש וזיהום אוויר גבוהים ביותר (דרגה 3 בדו"ח חלווה -
סקר כביש מס' 16. הצומת נמצאת דרומית ליישוב, ומיגון פקוסטי יקר שיידרש
יבלום את הרוח הדרומית, ויגרום לתנאים אקלימיים לא סבירים לישוב.

בתכנית הישנה במסגרת תמ"א 3, התנגדנו יחד עם המועצה האזורית דרום השרון
לתוואי מוצע לכביש 6 ולכביש רוחב 531, שתוכנן ככביש אידור, והצענו אלטרנטיבה
מזרחית לאורך ציר הגבעות בין חגור - וגלגוליה, לכפר ברט - ירחיב. כל זאת בכדי
להקטין את הנזק ולחלק את הנטל באופן יחסי בין ישובי האידור. ההצעה המזרחית
נדונה, ובמה לידי ביטוי במפות התכנון. התחשבות זו לא באה לידי ביטוי בתכנית
המוצעת בתמ"א 31. יותר מכך, כאשר התכנית הנוכחית הובאה לידיעתנו, פנינו למספר
מהנדסי תחבורה לבקש חוות - דעת מקצועית בתשלום, נענינו בשלילה, מכיון שרובם
מתרבים מתכנון כבישים עבור מע"צ, וחוששים לפרנסתם, מצב מצוב לכל הדעות.

כפורחים ונהגים בארץ הזו, אין לנו התנגדות למערכת כבישים ארצית. אנו מחשיבים
טוב את הצורך במערכת כבישים ארצית, ואת הנסיון הכנה להתחשב בישובי הסביבה, תוך
ביצוע סקר להערכת הנזקים הפיזיים מביצוע הכבישים במתיד. ידוע לנו שנאסף
מידע על הישוב, אך עד כה לא שותפנו בתכנון ולא ידוע לנו אם ופיצול נבחננו
אלטרנטיבות אחרות. התנגדותנו היא לצורת התכנון אשר לא לקחה בחשבון פגיעה
מרוכזת במשבצת הקלאסית ובאוכלוסייה של ישוב אחד, תוך ריכוז כל הצמיחה במקום
אחד, מבלי לחלק את הנטל על ישובים נוספים בסביבה.

אנו מבקשים שמע"צ וגופי התכנון יבדקו אלטרנטיבות נוספות למחלף המוצע. ברמת
תכנון מפורטת, כפי שנבחנה ההצעה הנוכחית תוך קיום דו-שיח עמנו בשלב
התכנון, לשם מציאת פתרון שיהא אפשר לחיות עימו.

להלן מספר אלטרנטיבות מוצעות לבדיקה :

- א. הזנת המחלף מזרחה, כך שכביש מס' 6 מצומת קסט עד מערב קלקיליה, יעבור בין
הישובים חגור - כפר ברט - ג'לג'וליה - ירחיב, כאשר המחלף ימוקם בשטח
שבין הישובים ג'לג'וליה, כפר ברט וחגור.
- ב. הזנת המחלף המוצע מרחק של כ-500 מ' דרומה למוצע, כך שיפול מערבית
לצומת חורשים - כביש 444, כולל הרחבת כביש 444 בתוואי הנוכחי, ללא הסטתו
מערבה.
- ג. ביטול קטע כביש 531 מכפר טבת עד ג'לג'וליה, כאשר כביש קלקיליה -
כפר טבת יהווה המשך לכביש 531, וישפער כניסה לכביש מס' 6 מערבית לקלקיליה.
- ד. חיבור כביש 5 ו-6 במחלף גדול בצומת קסט, ימנע את הצורך במחלף נוסף בצומת
שדי אחד.
- ה. בחינה מחודשת של תוואי מסילת ברזל לאורך כביש 531 שישאר כביש אידורי,
ללא צורך בהרחבה בקטע כפ"ס - ג'לג'וליה.

להחלטה לגבי המחלף שיקום, תהא המועצה מוכרעת על המשך קיומו של מושב שדי חמד. אנו תקווה שמע"צ, המועצה הארצית לתכנון ובניה, והגופים המופקדים, יתייחסו במלוא הסחרייות להתנגדותנו לתכנון המוצע, ויבהלו עמנו ועם המועצה הארצית דרום השרון דו-שיח, עד שימצא פתרון מוסכם. שגם יחלק את הנטל ביחס שווה בין כל ישובי האזור.

רצ"ב נטפחים :

א. תשריט מחלף מוצע

ב. הצעות לשלטרנציבות.

ב ב ד כ ה

מוכתב אברהם - יו"ר

ועד הפגודה

שדי חמד

מושב עובדים להתיישבות

שיתופית כע"מ

- העתק :
1. מר ז. עמית, המועצה הארצית לתכנון ובניה, משרד הפנים ירושלים
 2. מר י. גריגר, מע"צ, מהנדס ראשי, ירושלים
 3. גב' ג.ש. לופטש, המשרד לפיכות הסביבה, מחוז המרכז, ראמה
 4. לשכת שד השיכון - מר א. שרון
 5. לשכת שד החקלאות
 6. מנכ"ל מע"צ - מר א. כהן
 7. משרד הפנים - הממוכה על מחוז המרכז - מר דב שיש
 8. משרד הפנים ירושלים - המועצה הארצית לתכנון ובניה, מר י. גולני
 9. משרד הפנים ירושלים - ולג"ח - מר א. מור
 10. משרד המחבורה - המפקחת על המעבורה באזור המרכז - גב' מ. עיינב
 11. יו"ר המועצה הארצית דרום השרון - מר א. לזר
 12. מדריכלית ש. מזמן, רח' פלקלעי 12, רחובות.

תשריטת-הצעת
אלטרנטיבית



כפר סבא

קרקיליה

531

142

146

146

148

חורשים

כפר ברא

כפר יסס

כפר יסס

מדינת ישראל

ד.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

י"ג בניסן התשנ"ב
תאריך: 16 באפריל 1992

6(6524)4

מספר:

9037

לכבוד
מר יונס מוחמד
יו"ר המועצה
מועצה מקומית ערערה

ד.נ.א.

הנדון: דרך מס' 6524 - גישה לערערה
הסמך: מכתבך למנהל מע"צ מ-31.3.92

נחבקשתי ע"י מנהל מע"צ לענות למכתבך שבסמך.

כדי להסיר ספקות בקשר לגובה השתתפותנו, הריני להביא בפניך מקור
ההתחייבות שהינו הבטחה של מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון.

מע"צ תשלם עבודות אספלו בדרך גישה לערערה בקטע שהמועצה תרחיב עם אבני
שפה ומדרכה.

מכיוון שהמועצה החליטה על הרחבה לדו מסלולי, הוחלט במע"צ על נוסחה
לחלוקת העול לפיו חישב המהנדס חיימוביץ ממחוז חיפה, את ההוצאות שהיו
לכם בפועל ולפיו שילמנו עד עתה.

אם יש הוצאות אחרות למועצה על דרך זו, נשתתף גם בהן לפי אותה נוסחה.

בכבוד רב

ראובן יום-טוב
מנכ"ל אגף (אחזקה)

העתק:

מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן
עוזר לשכת המנכ"ל, משרד הבינוי והשיכון, לפנייתכם מס' 1692 מ-25.2.92
מר שלמן בן ציון, סגן מנהל מע"צ (תיפעול), כאן
מהנדס מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
26-4-1992
דואר נכנס
מס' 5961 תיק 304

מקס: 02-823532

טל: 02-277211

ירושלים 91131

תיד 13198

דרך שכם



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 25/12

מס' פניה: 1692

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

יחידת (שם)

א.ג.ב.

הנדון: השמת נתיבי ב' הרכוסה הר' 6524 6524

לוטה מכתבו של י"ס 1407/3.

מתאריך 1913/92

אנה בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנה השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה

בכבוד רב,

ח' 61

ע/המנהל הכללי



UNIVERSITY OF TORONTO
SCHOOL OF EDUCATION

NAME
ADDRESS

IN CARE OF THE
LIBRARY

DATE

NO.

CLASS

BOOK NUMBER

DATE

- This book is to be used for the purpose of the course in which it is assigned.
- This book is to be used for the purpose of the course in which it is assigned, but it is to be returned to the library as soon as possible.
- This book is to be used for the purpose of the course in which it is assigned, but it is to be returned to the library as soon as possible, and it is to be kept in the library for the use of other students.

DATE

LIBRARY

המועצה המקומית ערערה

☎ 06 - 351644/5
☎ 06 - 352597
פקס. 06 - 352595



مجلس عرعره المحلي

ت ٣٥١٦٤٤/٥ - ٦
٣٥٢٥٩٧ - ٦
فاكس ٣٥٢٥٩٥ - ٦

التاريخ 19.3.92
תאריך

לכ'

מר' ראובן יום טוב

מהנדס ראשי לחחזוקה ותפעול

מ.ע.צ

י ר ו ש ל י ם

א.נ.

הנדון: השתתפותכם בהרחבת דרך 6524 ערערה.

הנני לבקש את העברת חלקכם בהרחבה הנ"ל, וזאת ע"פ ההסכם שהיה לנו אתכם במשרדכם ביום 10.11.91, ולפי בקשתכם נשלח אליכם מכתבינו המצ"ב מיום 11.11.91

ע"פ הבטחתכם המועצה התחייבה לקבלן והעבודה בוצעה, ולכן אנו מאוד מבקשים העברת השתתפותכם לפי הפירוט שבא במכתבינו המצ"ב מיום 11.11.91, מעודכן ליום התשלום בפועל.

העתק:

מר' אריה כר ✓

מנכ"ל משרד השיכון

בכבוד רב

זונס מוחמד

יו"ר המועצה



Handwritten notes:
א.נ. ס. ע. צ.
מ. ע. צ.
25.3.92

משרד הביטוי והשיכון ויזום
לשכת המנהל הכללי
23-3-1992
דואר נבנס
41669

המועצה המקומית ערערה

טל 06 - 351644/5

טל 06 - 352597

פקס 06 - 352595



مجلس عرعره المحلي

טל 06 - 351644

טל 06 - 352597

פקס 06 - 352595

التاريخ 11.11.91

תאריך

לכ

מר ראובן יום טוב

מהנדס ראשי לחחזוקה ותפעול

מ.ע.צ

ד ר ש ל י מ

.א.ג.

הנדון: השתתפותכם בהרחבת דרך 6524 ערערה.

בהמשך לפניותינו הקודמות וברוח סיכום פגישתינו אתכם במשרדכם ביום 10.11.91, ההנו להתחייב בזה שלא נחבע ממע"צ כל סכום עבור הפרוייקט הנ"ל יותר מהסכום שבקשנו, מעודכן למוד הסלילה האחרון ובחוספת מע"מ בקידוז הסכומים שנחקבלו מכם עד כה.

הסכום המבוקש:

- 796,050 ש"ח מדר 5/90 ללא מע"מ (חלקכם מעלות הפרוייקט)

- 63,684 ש"ח פיקוח וחכנון 8% (חלקכם מעלות החכנון והפיקוח)

- 859,734 ש"ח מדר 5/90 ללא מע"מ.

אבקש העברת השתתפותכם הנ"ל מוקדם ככל האפשר, ותודה.

העתק:

מע"צ חיפה

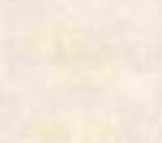
בכבוד הרב
יונס מוחמד
יו"ר המועצה



ק"מ

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 1992	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
	שיפורים בכבישים בצפון וברמת הגולן		שיפורים וסלילה חדשה כחשתתפות משרד הנטחון וקק"ל	2.9 (5.1)*		כביצוע	
789	עוקף בני יהודה	2.5	סלילה חדשה	0.5 (2.0)*	6.5	המכרז פורסם ויש קבלן	
98	מרום גולן-מג'דל שמס	16	שיקום גיאומטרי ומבני	0.3 (1.0)*	10.0	בוצע קטע מסעדה-מג'דל-שמס	
89	מעלות - צומת כברי	15	שיפורים גיאומטריים ונתיבי זחילה לאורך של כ-5 ק"מ	4.4 (5.7)*	8.0 יתרת עב'	כביצוע	
4	עין שרה-נהריה	2	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.4 (7.7)*	7.0	פורסם מכרז ויש קבלן	
	כבישים במגזר הדרוזי		סלילה חדשה ושיקום רמי-בית ג'אן, עוטפייה-זלית הכרמל, נה-תפן, ינח-תפן, מרכז הדרוזים	0.5 (2.0)*	24	כתכנון	
854	מעלות - כישור	15	סלילה חדשה של עוקף אזור התעשייה תפן ושיפור הכביש הקיים	3.0 (5.0)*	27	כתכנון	
90	עוקף תל-חצור	7	סלילה חדשה	1.5 (3.0)*	27	כתכנון	
79	עוקף נצרת-ציפורי-הר יונה-כדורי	15	סלילה חדשה, מסלול אחד	3.0 (5.0)*	47	כתכנון	
877	עוקף צפת	7	השלמת סלילה	4.0 (7.0)*	25	פורסם מכרז ויש קבלן	מתעכב להשלמת האישורים הסטוטורי
85	עכו-כרמיאל	18.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	17.7 (25.2)*	45.0 יתרת עב'	כביצוע	

*) - הרשאה להתחייב



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

13.4.92

פיתוח איזורי (המשך)

=====

מס' כביש	שם הפרוייקט	אורך בק"מ	תיאור הפרוייקט	תקציב (מ' ש"ח) 1992	אומדן (מ' ש"ח)	מצב הפרוייקט	הערות
77	כביש הירידה, לסכריה	2.5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	2.6 (4.6)*	4.0 יתרה עב'	בניצוץ	
75	עוקף מגדל העמק	3.5	סלילה חדשה	3.3 (3.7)*	5.0 יתרה עב'	בניצוץ	
	מורשת - מנדא-אעכלין		השלמת סלילה לשיפורים ניאומטריים ומבניים	1.3 (2.3)*		בניצוץ	
79	גילעם-אפק	6.0	השלמת סלילה	4.4 (5.6)*	7.0 יתרה עב'	בניצוץ	הוחלט על המשך הכביש וחיבורו לכביש 4
70	צומת זכולון-יגור	3.5	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	7.7 (11.1)*	10.0 יתרה עב'	בניצוץ	
70	צ' יוקנעם-צ' העמקים	6	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	1.5 (3.0)*	25	טיפול במטרדים	
75	יגור-צ' הקריות (קישון)	5.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	3.0 (6.0)*	15	החומר מכון למכרז	
66	עוקף יקנעם (מזרח)	3.5	סלילה חדשה	3.3 (3.7)*	10.0	פורסם מכרז ויש קבלן	
752	חוצה נשר	6.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	4.4 (12.3)*	19.0	בניצוץ	מע"צ משתתפה ב-50% מעלות הפרוייקט
65	כביש ואדי ערה	32.0	הרחבת הכביש לדו-מסלולי	1.3 (3.0)*	98.0 יתרה עב'	בניצוץ	
5	חוצה שומרון חדש	8	סלילה חדשה-דו מסלולי	5.3 (9.1)*	50	בחכנה למכרז	

*) - הרשאה להחייב

20/1/92

מזכר

(להחברות פנימית במשרדי הממשלה)

תאריך	12-4-92	מזכר	מזכר - מנהל מ.א.פ.3
חוק מס'	1809	מסמך	מזכר - מנהל מ.א.פ.3
פירוט	פירוט	תוכן	שקל כולל העולה ושאר המאה

סימון

מסמך מ.א.פ.3 תאריך 12.4.92

מנהל מ.א.פ.3
 שקל כולל העולה ושאר המאה
 כולל העולה ושאר המאה
 כולל העולה ושאר המאה

מנהל

מנהל

מנהל מ.א.פ.3 תאריך 12.4.92

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב' בניסן תשנ"ב
5 באפריל 1992

6/7/3

6(90)3

א. אריה בר
מנכ"ל משחב"ש

מר אריה בר
מנכ"ל משחב"ש

200.00

הנדון: שיקום כביש הגישה לשמורת החולה

1. מבדיקה שעשינו עולה ששיקום הכביש הנ"ל (שאינו באחזקת מע"צ) יעלה כ - 0.5 מ' ש"ח.

2. על רקע הנזקים הכבדים שנגרמו לרשת הכבישים בארץ , אני מציע לשקול את הנושא שוב בשנת 1993.

בברכה,
כהן מע"צ
יהודה מנהל

החולה

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת הפונדל הכללי
06-4-1992
דואר נכום
5303

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



מדינת ישראל



ס"כ

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

לכבוד
מר אריה בר
מנכ"ל משהב"ש

ט' בניסן תשנ"ב
12 באפריל 1992

6/10/13

השקעות לפיתוח כבישים ברמת הגולן בשנים 1990 ו-1991 (כאש"ח כמחירי 92)

בשנת התקציב 90/91 הושקעו כדלקמן:

1,350 אש"ח	1.5 ק"מ (שיקום)	- כביש 959 כנענה-גונן
1,900 אש"ח	3.3 ק"מ (חדש)	- כביש 978 נפה-ווסט שותפות עם משהב"ש + קק"ל
3,350 אש"ח	3.5 ק"מ (חדש)	- כביש 98 עוקף רמת מגשימים
6,600 אש"ח	סה"כ	
2,700 אש"ח		- עבודות אחזקה שוטפת + ריבודים
300 אש"ח		- עבודות בטיחות שונות
9,600 אש"ח	סה"כ השקעה ב-90/91 כ-	
=====		

בשנת התקציב 1991 הושקעו כדלקמן:

2,300 אש"ח		- השלמת עוקף רמת מגשימים
1,500 אש"ח		- אכני איתן-רמת מגשימים (שותפות עם משהב"ש+קק"ל)
2,600 אש"ח		- השלמת כביש נפה-ווסט
800 אש"ח		- שיקום כביש מסעדה-מגדל שמש
7,200 אש"ח	סה"כ	
1,400 אש"ח		- אחזקה שוטפת + ריבודים
8,600 אש"ח	סה"כ השקעה לשנת 91 כ-	
=====		

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
14-4-1992
ז. ז. ז. ז.
מס' 5704 תיק 3

בברכת חג שמח

סלמן בן ציון
סגן מנהל מע"צ (תפעול)

העתק: מר יהודה כהן - מנהל מע"צ

(השקעות)

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.



ENTER OFFICE



U.S. AIR FORCE
HEADQUARTERS
WASHINGTON, D.C.

U.S. AIR FORCE
HEADQUARTERS
WASHINGTON, D.C.
1954-1-11
100-100000
100-100000



מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך:

מספר: 1 בניסן התשנ"ב
9 באפריל 1992

6/7/8
6/7/3

לכבוד
מר מחמוד סייף
ראש המועצה המקומית
ינוח-ג'ת - 25145

Handwritten initials: MS

.א.נ.

הנדון: כביש גישה כליל, ג'ת הגלילית, ג'ית
הסמך: מכתבך ר/24/92 מיום 2.2.92 ¹³

למרות שכביש הגישה שבנדון אינו בתחזוקת מע"צ, דאגנו לתכנון הדרך לרמת כביש אזורי ולפי מיטב ידיעתנו הוזמן הוגש לנועת חכנון לאישור.

עם אישור התכנון נביא הדבר לידיעת הנהלת משרד הבינוי והשיכון להחלטה איך ומי יממן הביצוע.

בכבוד רב

Handwritten signature
ראובן יוס-טוב
מנהל אגף בכיר (אחזקה)

הערה: לשכת שר הבינוי והשיכון, לידי מר קובי כץ, מס' פניה 4351 מ-2.3.92

לשכת מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ, כאן
מר יוסי קופ, סגן מנהל מע"צ (תכנון), כאן
מר בן ציון סלמן, סגן מנהל מע"צ (תפעול), כאן
מהנדס מחוז חיפה

משרד הבינוי והשיכון
לשכת הנהלת הכללית
13-4-1992
דואר נכנס
3716
5666

קוביכץ



מועצה מקומית ינוח - גית مجلس يانوح جت الحلي

מספר: 24 / 92 / 7
תאריך: 21 בפברואר 1992
13 (כליל)

לכבוד

- מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון - ירושלים
- מר משה קצב, שר התחבורה - ירושלים
- הרב אריה דרעי, שר הפנים - ירושלים

דונים נכבדים,

הנדון: כביש גישה כליל, ג'ת הגלילית, ג'יתה

- כביש הגישה הנ"ל משרת 3 ישובים, כאשר כל ישוב שייך למועצה אחרת. כביש זה באורך של 9 ק"מ, והיום מהווה סכנה יומיומית לנוסעים בו הן בגלל הסיבובים והפיתולים החדים, דוחב המסעה הצר 4 - 3.5 מטר, העדר שוליים ונפח התנועה הגדול.
- במשך שלושת השנים האחרונות היו עשרות תאונות דרכים, וע"פ דווח ממשטרת התנועה במרחב הגליל היו 6 תאונות דרכים קשות עם 2 הרוגים, 2 פצועים קשה, 10 פצועים קל ובינוני.
- כל פניותינו למשרדי הממשלה הנוגעים בדבר העלו חרס, וכל משרד ממשלתי מתנער מאחריות ומטיל את האשמה ואת האחריות על משרד אחר.
- בכדי לעצור את הקטל בכביש, ולהפסיק את הסחבת והתנערות משרדי הממשלה מהאחריות, הריני מבקש לזמן ישיבה דחופה לפתרון הבעיה לאתר.

בכבוד רב,

מחמוד סיף
ראש המועצה

העתקים:

- מנכ"ל משרד הבינוי והשיכון, ירושלים
- מנכ"ל משרד התחבורה, ירושלים
- מנכ"ל משרד הפנים, ירושלים
- מר יעקב יעקב, יו"ר הועדה האזורית מעלה יוסף, מרכז גרנות
- מר חזי בריט, יו"ר המועצה האזורית מטה אשר
- המפקח על התחבורה, משרד התחבורה, ירושלים

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

20-2-1992
דואר נכנס
356N ת"ת 3442

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : 10
באדר א' תשנ"ב
בפברואר 1992

מספר : 6(854)4

אל : משהב"ש - לשכת המנהל הכללי - כאן ✓

הנדון : צומת דנון - ג'ת (דרך מקומית (8721) -
ג'ת-ג'תה (דרך ג'שה)
הסמך : פנייתכם 1245 מיום 23.1.92

...למכתב 6-371 מ-19.1.92, אשר צלמו צורף למכתבכם בסמך, השבתי במכתבי
...6(854)4 מיום 9.2.92 עם העתק אליכם. לנוחותכם העתק נוסף מצ"ב.

ב בר כ ה,
ט. שני ירד
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :
1. מנהל מע"צ - כאן
2. תיק ת'

אי/טש/ג'תה

משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

11-2-1992
דואר נכנס
301 תיק 3012

תשובה לפניה 1815

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ה' באדר א' תשנ"ב
9 בפברואר 1992

מספר : 6(854)4



לכבוד
ראש מועצה אזורית מעלה יוסף, מרכז גרנות
דאר נע גליל מערבי 22868

כבוד ראש המועצה,

הנדון : צומת דנון - ג'ת (דרך מקומית 8721)
ג'ת - ג'תה (דרך ג'שה).

הסמך : מכתב 6-371 מתאריכים 19.1.92 ו-22.1.92

שתי הדרכים בנדון, אינן באחזקת מחלקה זו. תקציב מע"צ הנו חלק מתקציב המדינה המעוגן בחוק התקציב. לא ניתן מתקציבנו לשקם או לשפר, דרכים שאינם באחזקתנו. דרך 8721 מעולם לא היתה באחזקתנו והדרך ג'ת - ג'תה הנה דרך לישוב חדש ולכן אינה נסללת על ידי מע"צ ומתקציבה. אין רצון רע מצדנו ואין התחמקות מטיפול בדרכים הנדונות, אבל חלוקת הסמכויות במדינה, "הוציאה" מסמכות מע"צ טיפול בדרכים אלה.

לכבוד רב,
ט' שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

- העתק :
1. לשכת שר התחבורה בנין "כלל" - רח' יפו, ירושלים 91008 - העתק המכתב בסמך נשלח אליכם
 2. לשכת המנכ"ל - כאן - העתק המכתב בסמך נשלח אליכם
 3. ראש המינהל לבניה כפרית, משהב"ש - כאן
 4. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מיום 3.2.92
 5. יו"ר מועצה אזורית מטה אשר, דאר נע אשר
 6. יו"ר מועצה מקומית, ג'ת-ינון
 7. המפקח על התעבורה - המשרד הראשי - ת.ד. 867, ירושלים
 8. מהנדס אחזקה ראשי - כאן
 9. תיק ת'

המנהל סניף א"י

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
11-2-1992
דואר נכנס
מס' 3019 תיק 3

א'טש/גרנות

משרד הבינוי והשיכון

מחלקת עבודות ציבוריות
אגף הכבישים
המשרד הראשי
ירושלים

תאריך : ה' באדר א' תשנ"ב
9 בפברואר 1992

מספר : 4(854)6

לכבוד
ראש מועצה אזורית מעלה יוסף, מרכז גרנות
דאר נע גליל מערבי 22868

כבוד ראש המועצה,

הנדון : צומת דנון - ג'ת (דרך מקומית 8721)
ג'ת - גיתה (דרך ג'שה)
הסמך : מכתבין 6-371 מתאריכים 19.1.92 ו-22.1.92

שתי הדרכים בנדון, אינן באחזקת מחלקה זו. תקציב מע"צ הנו חלק מתקציב המדינה המעוגן בחוק התקציב. לא ניתן מתקציבנו לשקם או לשפר, דרכים שאינם באחזקתנו. דרך 8721 מעולם לא היתה באחזקתנו והדרך ג'ת - גיתה הנה דרך לישוב חדש ולכן אינה נסללת על ידי מע"צ ומתקציבה. אין רצון רע מצדנו ואין התחמקות מטיפול בדרכים הנדונות, אבל חלוקת הסמכויות במדינה, "הוציאה" מסמכות מע"צ טיפול בדרכים אלה.

בסבך רב,
ט. שנירר
סגן בכיר למנהל מע"צ

העתק :

1. לשכת שר התחבורה בנין "כלל" - רח' יפו, ירושלים 91008 - העתק המכתב בסמך נשלח אליכם
2. לשכת המנכ"ל - כאן - העתק המכתב בסמך נשלח אליכם
3. ראש המינהל לבניה כפרית, משהב"ש - כאן
4. מנהל מע"צ - כאן - לשיחתנו מיום 3.2.92
5. יו"ר מועצה אזורית מטה אשר, דאר נע אשר
6. יו"ר מועצה מקומית, ג'ת-ינון
7. המפקח על התעבורה - המשרד הראשי - ת.ד. 867, ירושלים
8. מהנדס אחזקה ראשי - כאן
9. תיק ת'

אי/טש/גרנות

CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCONTROLLED
NO UNREVIEWED

CLASSIFICATION: CONFIDENTIAL

GROUP 1: EXCLUDED FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
UNLESS SPECIFICALLY INDICATED OTHERWISE

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
UNLESS SPECIFICALLY INDICATED OTHERWISE

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
UNLESS SPECIFICALLY INDICATED OTHERWISE

CONFIDENTIAL
NO FORN DISSEM
NO UNCLASSIFIED
NO UNCONTROLLED
NO UNREVIEWED

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION
UNLESS SPECIFICALLY INDICATED OTHERWISE

EXEMPT FROM AUTOMATIC DOWNGRADING AND DECLASSIFICATION



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 23/11/98

מס' פניה: 1245

**נא לציין מס' פניה
בתשובתך**

לכבוד

.....
.....
.....

א.ג.ב.

הנדון: רפיס אצרכי בונא דגני אה ואכנס את אצרכי

לוטה מכתבו של יסרפ יסרפ

מתאריך: 19/11/98

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציון מס' פניה:

בכבוד רב,



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 19/11/98

מס' פניה: 1045

לכבוד

מ.י. גרין
מנהל מחלקת
מבנה ושיכון
מ.י. גרין
2288

אגב

הנדון: תכנון שינוי תוכנית - מבנה
מ.י. גרין

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום 19/11/98 הועבר לבדיקה.
עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

19/11/98

ע/המנהל הכללי



מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע נליל מערבי 22868 מל 4-807571-04 קס' 04-807496

מושבים

אבן - מנחם

אלקיש

גורן

זרעיה

זיון

יערה

סעוה

ה

ענדון

טין - יעקב

טקיע'ן

צוראל

שמרה

שחולה

ות



מצבים

אבירים

ניחה

הילה

חרשים

מנות

מחה

מרכז גרנות

י"ד בשבט תשנ"ב
19 בינואר 1992
6-37/

לכבוד
מר ט. שנירר
סגן בכיר למנהל מ.ע.צ.
משרד הבנוי והשיכון
ירושלים
אדון נכבד,

הנדון: כביש אזורי צומת דנון ג'ת וכביש ג'ת-גיתה

ראיתי לנכון לפנות אליך, עם כל זה שמשרדכם אינו מתייחס למושבים ולכפרים, לשקול שנית להרחבת הכביש צומת דנון - ג'ת המובילה לישוב גיתה וכביש ג'ת גיתה המוביל לתפן.

כביש זה ישרת את תושבי גיתה שאמורים לעלות לגיתה ויגיעו לעבודה באזור התעשייה תפן.

אין אנו מכירים משרד אחר שסולל כבישי גישה או כבישים אזוריים מלבד מ.ע.צ.

כדי להתחמק מהנושא הנ"ל הנושא מועבר מאחד לשני והנכם טוענים כי משרד השכון ומינהל לבניה כפרית צריכים לבצע.

כידוע לכם משרד השכון רוקנה מתוכן את מינהל לבניה כפרית ואין להם תקציב לדברים שחייבים לבצע, ומה עם סלילת כבישים, התייחסותכם פוגעת מאוד ברשויות המשרתים את התושבים, ובחיי התושבים הנוסעים מידי יום בכבישים אלה.

לכן הנני מציע לכם שתמצאו את התקציב להרחבת הכביש הנ"ל ולסלול את הכביש מג'ת לאזור תפן.

אנו כרשות לא נעלה אפילו משפחה אחת מעולי רוסיה לגיתה ללא כבישים אלה, ואף נדאג שהעניין יעלה לשאילתא בכנסת לשר השכון ולמנהל מ.ע.צ.

להמשך טיפולכם נודה.

בכבוד רב

יעקב יעקב
יו"ר המועצה

לוטה לוח תפוצה

משרד הבנוי והשיכון וירושלים
לשכת המנהל הכללי
23-1-1992
דואר נכנס
מס' 8858 תיק 227

314



מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע גליל מערבי 22868 טל. 4-807571-04 פקס 04-807496

חושבים

אבן - מנחם

אלקיש

גורן

זרעיה

זמיר

יערה

מטונה

ה

עבדון

עין - יעקב

פקיעין

צוראל

שומרה

שתולה

יח



סצפים

אבירים

גיתה

הילה

חרשים

מנח

מתח

מרכז גרנות

לוח תפוצה

העתק

מר משה קצב - שר התחבורה - לשכת השר - י-ם

מר אריה בר - מנכ"ל משרד השכון - י-ם

מר יוסי מרגלית - ראש מינהל לבניה כפרית - משרד השכון - י-ם

מר יהודה כהן - מנכ"ל מ.ע.צ

מר חזי בריט - יו"ר מועצה מקומית ינוח - ג'ת

המפקח על התחבורה - משרד התחבורה - י-ם



משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים

לשכת ראש המינהל

תאריך: 12 בינואר 1992
מספר: 61-ש

אל: מר י. בהן - מנכ"ל מע"צ

J.N.

הנדון: כביש תפן גיתה

מכתבו של מר שניידר מיום 29 בדצמבר 1991

ראש המועצה האזורית מעלה יוסף, מר יעקב יעקב, שלח בתאריך 11 בדצמבר 1991 מכתב אליך שנושא כביש גישה לגיתה.

מתוכן מכתבו מתברר כי מדובר בכביש גיתה לתפן ולא בדרך הגישה ליישוב, (אשר גם בו יש לבצע שפוצים).
כביש זה אמור לקשר את היישוב למרכז תפן ולאפשר תעסוקה לתושבים במקום.

בפגישה אצל שר הבינוי והשיכון נקבע כי מע"צ תטפל בסלילת כביש זה, לאחר מכן סייר השר במקום וחנע שמע"צ תזרז פעולותיה.

מכתב בנושא זה נשלח אליך על ידי בתאריך 4 באפריל 1991 (מצ"ב), על מנת להקנות לעבודה זו עדיפות.

בגיתה נבנות על ידנו 64 יח"ד, אשר בנייתן נסתיימה ואשר מיועדות לאכלוס ע"י עולים חדשים בזמן הקרוב, שמקום עבודתם בגוש תפן.

לפיכך אבקש טיפולך בהקניית עדיפות לביצוע כביש זה.

בברכה,

י. מרגלית
ראש המינהל

העתקים: - מר א. בר - מנכ"ל

- מר י. יעקב - ראש מ.א. מעלה יוסף

- מר ד. הוד - מנהל אגף אכזוס ופרוגרמות

- מר צ. שחר - מהנדס מחוז אליל

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי

15-1-1992

ד.ו.ר. נכ"ס

מס' 1884 תיק 304



משרד הבינוי והשיכון

לשכת המנהל הכללי

תאריך: 91-12-6

מס' פניה: 979

נא לציין מס' פניה
בתשובתך

לכבוד

..... יו"ם מילדות

..... בנייה כלכלית

א.ג.ג.

הנדון:

הגלויה - זיקה

לוטת מכתבו של

'זיקה' 'זיקה'

מתאריך

26/11/91

א.נ.א. ב.ז.ק. והעבר הערותיך למכתב המצורף.

א.נ.א. השב. תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת המנכ"ל.

העתק תשובה נוסף יש לשלוח ללשכת השר

בציין מס' פניה:

בכבוד רב,

ב/א אלפר

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת המנהל הכללי

תאריך: 15-12-91

מס' פניה: 979

לכבוד

.....
 י"ב דומ"ק, תל אביב
 מ"א, תל אביב
 י.י. 2882 מ"א, 2882

א.ג.ג.

הנדון: ה"ש"ב - ז"ר

הועבר לבדיקה.

26/11/91

מכתבך אל לשכת המנכ"ל מיום

עם קבלת התוצאות נודיעך.

בכבוד רב,

ב.א.ר.

ע/המנהל הכללי



משרד הבינוי והשיכון
לשכת השר

תאריך 8.12.91
מס' פניה 3934

אל:

אב אורה כ"ר
א"ש אש"ל

משרד הבינוי והשיכון
לשכת רכש והכרזות
10-12-1991
ירושלים 321

א.ג.כ.

הנדון: ל"כ

מצ"ב מכתבו של י"כ, י"כ, י"כ בנדון. לידעתך.

אנא בדוק והעבר הערותיך למכתב המצורף.

אנא השב תשובתך ישירות לפונה.

העתק מהתשובה יש לשלוח ללשכת השר.

בברכה,
בוקובי, ס' 90
עוזר השר

נא לציין מס' פניה בתשובתך.



מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע גליל מערבי 22868 טל. 4-807571-04 פקס' 04-807496



י"ט בכסלו תשנ"ב
26 בנובמבר 1991

6975

016844

בע"ה

מושבאים
אבן - מנחם

לכבוד
ראש הממשלה
מר יצחק שמיר

אלקוש
טרו
זרעיה

אדוני ראש הממשלה,

ראיתי לנכון לפנות אליך, בימים אלו שבהן בעיות מטרידות אותך בנושאים מדיניים, תעסוקה ועליה. בנושא חשוב לא פחות המטריד אותנו. והוא ישוב חדש גיתה, אשר נבנו בו 64 יחידות דיור ע"י משרד השכון, על מנת לאכלס עולים מרוסיה, שעברו את כל תהליכי ועדת הקבלה וממתינים בכליון עיניים לעלות לישוב.

אך לצערנו, לאחר סיורי היום 26.11.91 עם מר יוסי מרגלית מהמינהל לבניה כפרית, הנ"ל הודיעני כי הוא מרים את ידיו בטענה שאין לו כסף לבניית תשתית וכביש גישה שיאפשרו לעולים להגיע לעבודה באזור התעשייה תפן. ללא תשתית וכביש גישה לא נוכל לאכלס את העולים בישוב, דבר זה מצער מאוד.

בנוסף לכך, בישובים אלקוש, שומרה, עין יעקב וישובים נוספים במעלה יוסף, זוגות צעירים בונים את בתיהם ואין להם דרך גישה להעברת חומרי הבניה לאתר.

תשובה זו לזוגות הצעירים לאחר שרותם הצבאי, כמוה כתעודת עניות.

לכן, פנייתי אליך בכל לשון של בקשה להביא את שני המשרדים האוצר והשכון לידי כך שהריב ביניהם לא יפגע בנו.

כבוד ראש הממשלה, אילולא הגענו למצב נואש זה, בימים אלה לא הייתי מטריד אותך בעניין תשתיות לעיבוי הישובים והישוב החדש גיתה.

כולי תקוה כי נמצא אוזן קשבת ותפעל למען רווחת תושבינו הנמצאים במצב חברתי קשה, ותסייע למינהל לבניה כפרית על מנת שיקבל תקציב להמשך פיתוח הישובים בגליל בכלל ובמעלה יוסף בפרט.

ברגשו כבוד והערכה,

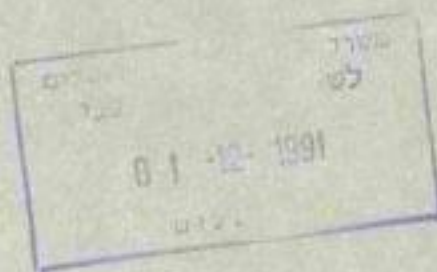
יעקב יעקב
יו"ר המועצה

יזיאתי לר הסכין - מר אריאל גרין

מושבאים
אבן - מנחם
אלקוש
טרו
זרעיה
יוסף
יערה
מעונה
יעה
גרון
עין - יעקב
פקיעין
צוראל
שומרה
שחולה
זוהר
יעקים
אכיריים
גיטה
הילה
חרשים
מנחם
מנחם
מרכז גרנות

משרד הבינוי והשיכון

המינהל לבניה כפרית
וישובים חדשים



לשכת ראש המינהל

תאריך: 27 בנובמבר 1991
מספר: 91-ש-1134

אל: מר יהודה כהן - מנכ"ל מע"צ

ג.א.

הנדון: ביצוע כביש תפן - גיתה

בדיון שהתקיים אצל שר הבינוי והשיכון ביום 23 במאי 1991, הוסל על מע"צ לפעול לביצוע כבישים במקומות שונים במגזר הדרוזי, בין היתר נקבע ביצוע כביש אישה מגיתה לתפן.

הרינו מוקש להקנות לביצוע כביש זה עדיפות גבוהה, לאור העובדה שהישוב גיתה עומד להתאכלס בימים הקרובים ע"י כ - 70 משפחות עולים חדשים, שמקום העסוקתם יהיה במרכז תפן.

חשיבותו של הכביש הינה ביצירת נתיב המאפשר אישה לתושבי הישובים הדרוזים למרכז תפן, ועליהם נוסף עכשיו הישוב גיתה, העומד להתאכלס.

בברכה,

י. מ. גלית
ראש המינהל

העתקים: - מר א. בר - מנכ"ל משב"ש
- מר צ. שחר - מהנדס מחוז חיפה
- מר י. יעקב - ראש מ.א. מעלה יוסף



תיק סיכומים

לשכת שר הבינוי והשיכון

ירושלים, י' בסיון תשנ"א
23 במאי 1991

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: המגזר הדרוזי

נוכחים:

ראשי המועצות הדרוזיות
מר אריה בר, מנכ"ל משב"ש
מר יהודה כהן, מנהל מע"צ
מר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית
מר סמיר ווהבה, יועץ השר לענייני המגזר הערבי
מר דוד בן יהודה, חשב משב"ש
מר אליהו בבאי, משנה למנכ"ל ממ"י
מר יהודה פתאל, מנהל אגף פרוגרמות
מר וילי קרפ, מנהל מחוז צפון, משב"ש
מר דני הוד, המינהל לבניה כפרית

סוכם:

1. משרד הבינוי והשיכון יפעל במגזר הדרוזי כמקובל בסקטור היהודי.
2. הטיפול במגזר הדרוזי יעשה באופן הבא:
תמונה ועדה לטיפול בבקשות הדרוזים, ראשי המועצות יפנו למר יוסי מרגלית, מנהל המינהל לבניה כפרית בתוקף תפקידו כיו"ר הועדה, באופן מסודר לצורך טיפול בבקשותיהם.
להלן חברי הועדה:
יו"ר יוסי מרגלית, יהודה פתאל, דוד בן יהודה, אליהו בבאי, יהודה כהן, קובי כץ וסמיר ווהבה כמרכז הועדה.
3. נושא העברת הטיפול במגזר הדרוזי מהבניה הכפרית לבניה העירונית במשב"ש נמצא בבדיקה במשרד הבינוי והשיכון וטרם נתקבלה החלטה בנושא.
לפיכך המינהל לבניה כפרית הוא האחראי על הטיפול במגזר זה.
4. משרד הבינוי והשיכון יתן דגש עיקרי בטיפול במגזר הדרוזי בנושאים הבאים:
נושא החיילים המשוחררים וזוגות צעירים.
נושא כבישים ודרכים.
נושא קרקעות.



לשכת שר הביטוי והשיכון

5. כמקובל בסקטור היהודי, משרד הבינוי והשיכון נכנס להשקעות בפיתוח בשכונות הותיקות וכן בשכונות החיילים המשוחררים באופן הבא:

- א. הפעילות של המשרד בישובי הדרוזים תותנה בהשתתפות 50% מצד הרשויות.
- ב. המינהל לבניה כפרית יבצע את התשתיות בישובים בהם נבנו שכונות החיילים המשוחררים בהתאם לפרוגרמה של המשרד.

ג. תקציב הפעילות לשנת 1991:	4.5 מ' ש"ח.
פרוגרמת הבניה הכפרית:	5.5 מ' ש"ח
תקציב נוסף מעבר לפרוגרמה:	10.5 מ' ש"ח
סה"כ התקציב לשנת 1991:	

הצוות שיקים המשרד לטיפול במגזר הדרוזי יגבש, בהתאם לבקשות שיגישו הרשויות פרוגרמה לתקציב הנוסף.

- ד. 1) ההשתתפות של 50% לא תחול על עבודות התשתית בשכונות לחיילים משוחררים.
- 2) על יתרת עבודות הפיתוח תחול השתתפות.
- 3) השתתפות המשרד תחול על העבודות הבאות:
פיתוח (כבישים פנים ישוביים, ניקוז ומדרכות), תאורה ומים.

ה. משרד הבינוי והשיכון יתן תשובה לצרכי הדיור של החיילים המשוחררים ולתכנון ופיתוח של אתרים חדשים בישובים בהם אין היצע של מגרשים למטרה זו.

- ו. מוסדות החינוך אינם בתחום הטיפול של משרד הבינוי והשיכון וזאת משום שהחל משנת 1991 התקציב הועבר לטיפול משרד החינוך והתרבות.
- ז. בקשת הרשויות הדרוזיות לסיוע במוסדות חינוך וספורט תענה בחיוב ואולם זאת החל מתחילת שנת התקציב הבאה. המוסדות הללו לא יתוקצבו השנה מחוסר תקציב למטרה זו ומתוך שאיפה לתת עדיפות לפיתוח וביצוע תשתיות בשכונות הותיקות.

6. כבישים - מע"צ יפעל לביצוע הכבישים הבאים:

- א. כביש גישה מגיתה לתפן.
- ב. כביש מהמרכז האיזורי בכיסרה לגוש תפן.
- ג. כביש חוצה דלית אל כרמל (75% השתתפות מע"צ, 25% השתתפות המועצה).
- ד. הכביש הראשי מועספיה.
- ה. כביש חוצה מרר.
- ו. כביש נבי שועייב.
- ז. כניסות ומעברים לשטחים חקלאיים בכביש עכו-כרמיאל.



לשכת שר הבינוי והשיכון

מאחר ולא קיים תקציב לביצוע כולל יש לבחון את סדרי העדיפויות מהרשימה הנ"ל בוועדה המיוחדת שהוקמה לצורך הטיפול במגזר הדרוזי. תוספת תקציב שיקבל מע"צ תועבר בין היתר לביצוע פרויקטים אלה.

7. נושאי מינהל מקרקעי ישראל:

- א. החלטת הממשלה שכל הישובים הדרוזים דינם כערי פיתוח תיושם ותבוצע ע"י מינהל מקרקעי ישראל.
- ב. ההנחה במגרשי ממ"י לחיילים שהשתחררו מסיבות מוצדקות ואשר שרתו פחות מ-36 חודש, יובא לאישור מועצת המינהל.
- ג. מינהל מקרקעי ישראל יפעל לאיתור קרקעות לצרכי ציבור בישובים השונים.

8. נושא הדרוזים בישובים שאינם דרוזים - יטופלו באופן דומה למגזר הדרוזי, מר סמיר וזהבה, יועץ השר, יעביר רשימה מסודרת בנושא למנהל המינהל לבניה כפרית.

9. הצ'רקסים בישובים סג'ור, רחניה ועין אל אסד - יש לפתור את הנושא באופן הבא: הועדים של הישובים יקבלו העתק מהזמנות שעוברות למועצה האזורית.

10. כפר קמא:

- א. הטיפול בחיילים המשוחררים יעשה כבכל מקום אחר.
- ב. יש לבדוק ביצוע מעבר במתנ"ס.

11. חורפיש:

יש לפעול מיידית להקמת אנדרטה לזכר הנופלים.

12. שר הבינוי והשיכון מודה לראשי המועצות על ההזמנות שהביעו בע"פ ובכתב בביקור בישובכם.

רשם: קובי כץ
עוזר השר

העתק: הרב אברהם רביץ, סגן השר
כל הנוכחים



מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע גליל מערבי 22868 טל. 4-807571-04 פקס' 04-807496

י"ז בשבט תשנ"ב
22 בינואר 1992
6-37/

מושב

אבן - מנחם

אלקוט

גורן

זרעית

זוסן

יטה

מעונה

נה

עבדון

עין - יעקב

פקיעין

צוריאל

שמחה

שחולה

יודת



מצפים

אבירט

ניתה

הילה

חרשים

סנט

סתת

מרכז גרנות

לכבוד
מר ט.שנירר
סגן בכיר למנהל מ.ע.צ.
משרד הבינוי והשכון
ירושלים

אדון נכבד,

הנדון: כביש אזורי צומת דנון ג'ת וכביש ג'ת - גיתת

במכתבנו מיום 19.1.92 נפלה טעות בלוח התפוצה, אבקשכם להשמיד את לוח התפוצה מהתאריך הנ"ל.

רצ"ב לוח תפוצה מתוקן.

אתכם הסליחה.

בכבוד רב,

יעקב יעקב
יו"ר המועצה

משרד הבינוי והשכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
27-1-1992
דואר נכנס



מרכז גרנות

לשכת ראש המועצה

דואר נע גליל מערבי 22868 טל. 04-807571-4 פקס' 04-807496

מוסבים

אבן - מנחם

אלקוש

גורן

דרייה

חוסן

יערה

מטונה

נה

עבדון

עין - יעקב

פקיעין

צוראל

שומרה

שתולה

דוח



מצאים

אבירים

גיחה

הילה

חדשים

סנות

חתה

מרכז גרנות

לוח תפוצה

העתק

מר משה קצב - שר התחבורה - לשכת השר - י-ם

מר אריה בר - מנכ"ל משרד השכון - י-ם

מר יוסי מרגלית - ראש מינהל לבניה כפרית - משרד השכון - י-ם

מר יהודה כהן - מנכ"ל מ.ע.צ

מר חזי בריט - יו"ר מועצה אזורית מטה אשר

מר מחמוד סוף - יו"ר מועצה מקומית ינוח - ג'ית

המפקח על התחבורה - משרד התחבורה - י-ם





1992-אפר-08



לכבוד
מר יהודה כהן
מנכ"ל
מ.ע.צ.
שיך ג'רח
ירושלים

א.נ.,

הנדון: כביש 204 בין ירוחם לצומת חלוקים

כביש זה היה במצב גרוע עוד לפני החורף האחרון. בעקבות הגשמים הפך הכביש להיות מסוכן. ובעת האחרונה היו מספר תאונות בכביש.

אבקשך לפעול ללא דיחוי לבצע את התיקונים הנדרשים.

ברצוני לציין שכביש זה משרת את תושבי האזור בין דימונה למצפה רמון ואת תושבי ירוחם העובדים במדרשת בן גוריון.

אודה על טיפולך.

בברכה,

שמאל ריפמן
ראש המועצה

העתק:

- שר השיכון - מר אריאל שרון
- מנכ"ל מ. שהשיכון - מר אריה בר
- מהנדס מחוז הנגב - מר יונל
- ראש מ.מ. ירוחם - מר אביסרור מוסי
- מנכ"ל המדרשה - מר יוסי אליהו

משרד הבינוי והשיכון יז
לשכת המס. 5750
15-4-1992
מס' 5750
3/4

מדינת ישראל
משרד הפנים
המינהל לכספים ותקציבים
המחלקה לשרותים מוניציפליים ופיתוח

ירושלים: ד' בניסן התשנ"ב
7 באפריל 1992

סכום ישיבה בענין כבישי גישה וביוב פנימי במועצות אזוריות,
אשר התקיימה בלשכת מנכ"ל משרד הפנים ב-16.3.92

תתפו: מר ע. קלעג'י - מנכ"ל משרד הפנים
מר א. בר - מנכ"ל משרד הבנוי והשיכון
מר ב. כהן - יו"ר ארגון המועצות האזוריות
מר י. כהן - מנכ"ל מ.ע.צ.
מר י. מרגלית - ראש המינהל לבניה כפרית, משב"ש
מר ר. יום טוב - מהנדס כבישים ראשי, מ.ע.צ.
מר י. פטאל - מנהל אגף הפרוגרמות, משב"ש
מר ד. לוי - מנהל מינהל ההנדסה, מ.ע.צ.
הרב ד. מילגרום - יועץ לשר הפנים
מר י. בלק - סמנכ"ל בכיר לכספים ותקציבים (בפועל), מ. הפנים
מר א. פרייס - ממונה על שרותים מוניציפליים ופיתוח, מ. הפנים
מר ע. לוי - סגן הממונה על ש"מ ופיתוח, מ. הפנים

סיכום החלטות

א. אחזקה ושיקום כבישי גישה

1. נקבע תקציב מסגרת לאחזקה ושיקום של כבישי גישה לישוברים במועצות
האזוריות בסך 10 מליון ש"ח בשנה (במחירי 1992).

ההשתתפות במימון העבודות תהיה:

1/3 משרד הפנים
1/3 משרד הבנוי והשיכון
1/3 המועצת האזורית

2. יוקם צוות לבצוע התכנית הנ"ל, שיורכב מנציגי מ.ע.צ., משרד הפנים,
וארגון המועצות האזוריות.

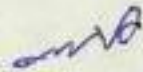
3. התקציב בסך 10 מליון ש"ח יעודכן מידי שנה כדי לשמור על ערכו
הריאלי, בכפוף להוראות חוק יסודות התקציב.



4. שחרור הכספים ע"י משרדי הב"ש והפנים ייעשה על סמך חשבונות בצוע שיוגשו ע"י המועצות האזוריות, כאשר העבודות ימומנו בהתאם למפתח שבסעיף 1.

ב. ביוב פנימי בישובי מועצות אזוריות

עבור תכנון ובצוע מערכות איסוף שפכים (ביוב פנימי) בישובי מועצות אזוריות, ישתתף משרד הבנוי והשיכון ב-1/3 (שליש) ממימון העלות, כאשר כל פרויקט ודרך מימונו ייבדק לגופו.



רשם: א. פרייס, מ. הפנים

העתק: מר ג. איזנרייך, מ. הפנים
מר ע. ירושלמי, מ. הפנים

39/6000

CONFIDENTIAL
41-4-10

נ"ר עמדה

בשנת 79-80 משב"ש - מחוז י-ם עם אגף הפרוגרמות - הזמין בדיקת אפשרויות להקמת ערי לווין לי-ם עם כוונה לחזקה, יצירת עורף טריטוריאלי ואיזון דמוגרפי במרחב. כל יישובי הלוויין יתחברו לי-ם בצורה רדיאלית וכך נוצרו E1 ו-E2, S10, S11 וכו'.

בשנת 1982 משב"ש - מחוז י-ם עם היחידה לבינוי ערים - הזמין תכנון אזורי ל"אבעון מורחבת" (לאחר מבואות אדומים ומבואות עציון) אצל אדר' נחמיה גורלי. כבר אז חשב המתכנן שיש צורך בהתווייה חדשה לכביש 425 הישן: נביא סמואל - בידו - מעלה החמישה - אבו גוש - כביש מס' 1 (ת"א-י-ם) והוא הציע התוואי מנביא סמואל - עין חמד - דרך עוקף בידו - בית סוריק ובין בית נקופה - מבשרת למחלף המוצע של עין חמד.

מאז נעשתה בדיקת אפשרויות להתוויית הכביש הכוללת זמינות, שלביות, בדיקת הצריכה ובדיקה תנועתית.

העוקף הצפון מערבי מאפשר תנועה עוברת מצפון וממזרח ירושלים למערב ולדרום בלי להעמיס תנועה על צוואר בקבוק הנוצר בצמתים שבכניסה אל העיר.

נפח התנועה המשוער הבדוק ע"י משרד התחבורה הוא של 900 כלי-רכב בשעות השיא.

רעיון הכביש הזה התחזק כאשר בוטל החיבור דרך הוואדיות לצומת מוצא (כביש מס' 9).

היום מספר רב של כלי רכב עוברים בציר הקיים, כאשר איננו בנוי וגם לא מתוכנן בהתאם לצרכים.

הנפגעים הם אוכלוסיית מבשרת ציון, מעלה החמישה, קרית ענבים, בית נקופה ואבו-גוש; המחלף של מבשרת ציון לא מסוגל לקלוט תנועה נוספת. גם צומת המסעדה באבו גוש לא בנוי לעומס שנוצר וכן הכבישים של מעלה החמישה וקרית ענבים. יש להניח כי המצב יחמיר.

הכבישים הקיימים מתאימים רק לתנועה מקומית ולא להעברת תנועה אזורית או ארצית.

הפתרון המוצע נותן תשובה:

א. לבעיות תנועה עוברת ברמה אזורית - צפון ומערב ירושלים - (רמאללה, יריחו, מעלה אדומים, נווה יעקב, פסגת זאב)
לכיוון דרום ומזרח (עזה, קרית גת, בית שמש וכו') המתפתלים היום בכבישים מקומיים קיימים.

ב. משחרר צומת הכניסה לעיר ואת הקטעים הקשים של כביש מס' 1, במיוחד בשעות השיא.

ג. מאפשר כניסה נוספת למבשרת וחיבורה לירושלים, וכן"ל לגבי הר-אדר.

ד. ביטול המעמד האזורי בכביש של אבו גוש ובעקבות כך שינוי קווי הבניין לאורך הכביש הישן.

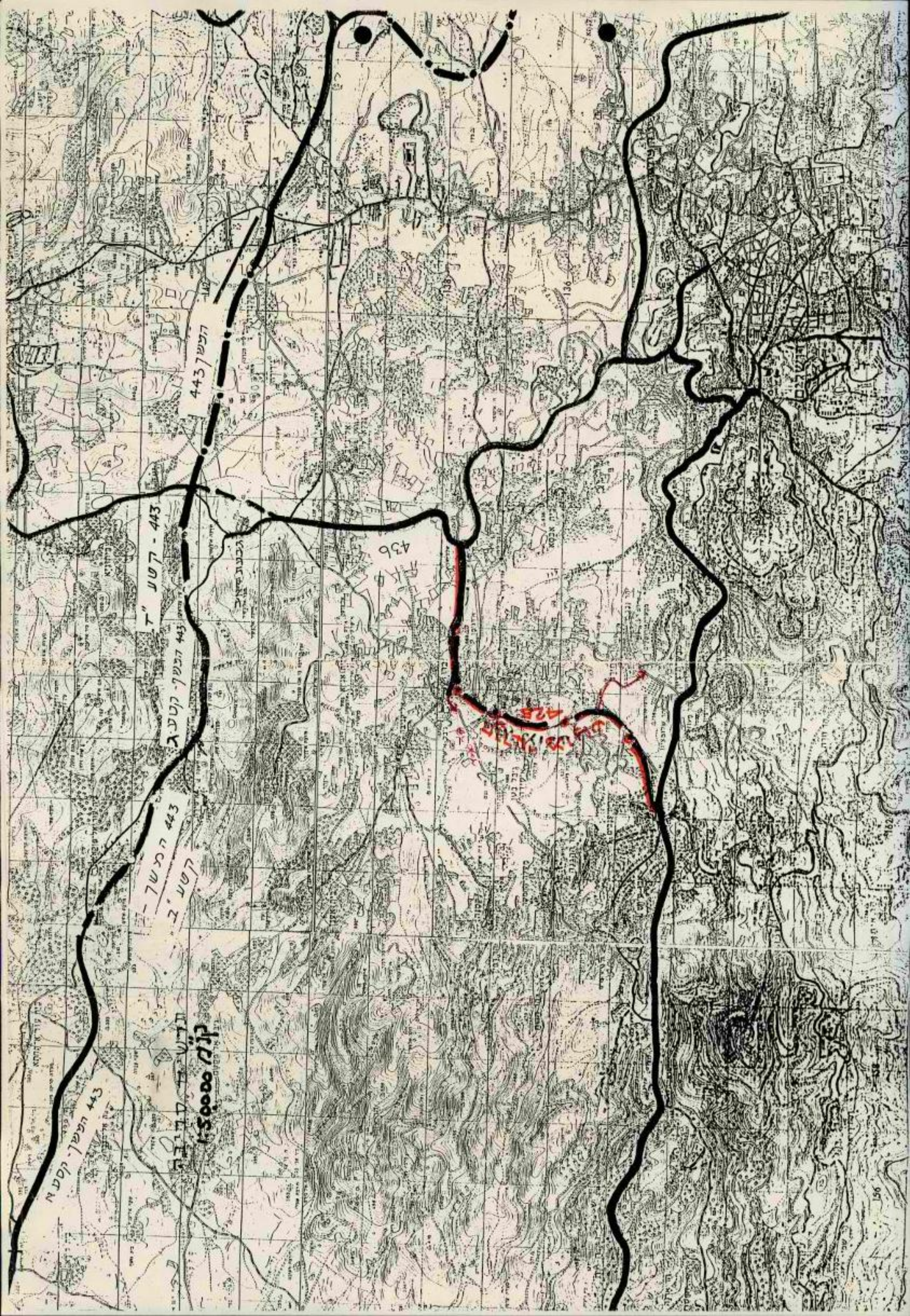
ה. מאפשר לנביא סמואל - שהוא מוקד אזורי עצמאי - להיות הכניסה לירושלים ממערב. הדגש לכניסה לעיר מחייב טיפול בנפרד והוא נושא תכנוני לעצמו.

ו. יתרון גיאוגרפי-פוליטי שלעיבוי ירושלים ע"י הרחבת אזור השפעתה.

ב ב ר כ ה ,

אדר' דיאנה זולקוב

נציגת משב"ש במועצת תכנון עליונה



הכפר 443

הכפר 443 קטע ג

הכפר 443 קטע ב

הכפר 443 קטע ד

436

425
424

נחל אל-דאן

437

מחלקת המס הכנסה
 02-01-1992
 תל אביב

972 2 847668

02/04/92

08:45

SHIKUN-LISHKAT MANKAL 02-847668

מזכר

(לחברות עוסקות במסחר הממשלתי)

תאריך	1.4.92	אלו	מ. ש. מלוקאל - יאל ולמנומנומ
חיק מס		מאת	יאל אל - אלמ המל
		הערה	כ"ל אלמ למ אלמ

סימבול

המל אלמ אלמ מ' אלמ בק'ול המל
 אלמ אלמ אלמ אלמ אלמ אלמ
 כהמל אלמ אלמ אלמ אלמ אלמ אלמ

ק"מ





משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, יח כאדר ב' התשנ"ב
23 במרץ 1992
סימוכין מימ"מ 6112

לכבוד
מר זאב רקנטי
יו"ר הוועד המקומי הר אדר
ד.ג. צבון יהודה 90970

א.נ.,

הנדון: כביש גישה להר אדר
סימוכין מכתבי מימ"מ 5639 מיום 6/2/92

בהמשך לאישורי מיום 6/2/92 הנני להבהיר כי כביש הגישה להר אדר
הינו הקטע המזרחי של הכביש האזורי הנמצא בתכנון (לפי ת.ב.ע. מס' 954)
והאמור להתקשר בסופו של דבר לכביש ירושלים-תל אביב.

בכבוד רב,

אביה בר
המנהל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
נב' רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון, ממ"י

עבוק
ז'אנה וולקוב
4

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצ"ר מטה
לשכת התכנון
בית - אל
טל: 958518
מס' FAX 958233
ת.ד. 16
958234 (02)
958233 (02)

תאריך: כ"א אדר א' ותשנ"ב
24 בפברואר 1992
סימוכין: 22 (14) 00211

לכבוד
מר א.ב.
מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
קרית הממשלה ת.ד. 18110
ירושלים 91180

הנדון: כביש גישה להר אדר
מכתב: מ.מ. 5639 מ-2.92
מ.מ. 3572 מ-29.1.92
וזכר: 5559 מ-26.1.92

מועצת התכנון העליונה התכנה את הפקדת תכנית זכר אדר שלב ב' בהעקדה ובקבלת ל"ז לזכר אדר של הכביש דרישת מת"ע היחה פניינית ונועדה לאפשר לתחבורה הפוברת אל הר אדר, לסקוף את ציאר הבקבוק בכפר בידו. עפ"י הנחיות מ. המשפטים, יש לכבל את אישורם המקומי להפקעה עבור דרך גישה ליישובים, שלא דרך אזורת מדינה. השילוב עם דרך אזורית (לעין חמד או מבשרת) כמקשה אחת, נועד לסקוף את הצורך בקבלת האישור הנ"ל, ולאפשר הוצאת צו הפקעה כדין, בתום הליכי התכנון.

מכתבין שבסימוכין, מונעים מאיתנו להמשיך בתהליך, ללא אישור מ המשפטים. מבקש לשקול מחדש את עמדת משרדך באשר לפתרון התחבורתי.

יצוין עוד, שבמע"צ אין אחידות דעים באשר לפתרון האיזורי ויש בכך יסוד לטבד את ההיבט המשפטי שאנו מונחים לפעול על פיו.

בברכה

אדרי שלמה טושקוביץ
מנהל לשכת התכנון

העמקים
רע"נ תשנ"ב
מו"א מטה בנימין
קמ"ט פנים
קמ"ט מע"צ
תיק



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים ב' נאדר א' התשנ"ב
6 בפברואר 1992
סימוכין: מימ 5639

לכבוד
מר זאב רקנאטי
יו"ר הוועד המקומי הר אדר
ד.ג.צ.בו י.הו.ה 90970

שלום רב,

הנדון: כניש גישה להר אדר
מכתב 3964 מיום 29/1/92

בהמשך למכתב שכנדון, ברצוני לשוב ולהבהיר כי האישור אשר ניתן הינו
לביצוע כניש עוקף בידיה בלבד וזאת על דעת שר הבינוי והשיכון.

נכבד
דב,
אריה מר
המנהל הכללי

נתקבל
12.2.92 רי"ח

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
נב' דינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון - ממ"י



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כ"ד בשבט התשנ"ב
29 בינואר 1992
סימוכין: מימ"מ 5572

לכבוד
מר עמיתי אופיר
מזכיר הישוב
הר אדר 90970

א.נ.י.

הנדון: כניש הר אדר

סימוכין: מכתבך מיום 28/1/92

כניש עוקף כדיה נמצא כתכנון סופי כמע"צ והוא יחבר את הר אדר
לירושלים.

התוואי האחר לכוון מחלף עין חמד שהנכם מציגים, אינו מקובל עלינו.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי

צילום
ביום 3.2.92

העתק: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ז. ריקנטי - יו"ר הוועד המקומי

מכתב מס' 20-11-91

20-11-91

שמעון פרהנג: הנושא נסחב שבתיים. יש כאן בעיות תנועתיות. הכביש מהווה תנאי לפיתוח המאללה וביתוניה גם יחד. אי אפשר לעכב יותר.

צביקה: השינויים הם מזעריים מספיק תת ועדה כדי לסגור את הנושא ולאשר (מסביר לחסן אבו שלבק את הצעתו) יש זמן של 60 יום להגיע להסדרים בנושא.

חסן אבו שלבק: מתעקבת הפקדת תכנית המתאר של ביתוניה אם הצמתים לא מוסדרים.

חיים: חייבת להיות התאמה בין התכניות.

שמעון פרהנג: הפקדת הכביש תקדם את הפקדת תכנית המתאר העירונית.

נציג העיריה: תוך שבוע ישבו המתכננים ואז יופקד הכביש.

דוד דויטש: אם לא תהיה הסכמה הנושא יעוכב עוד יותר. זה נלמד מנסיון העבר.

שמעון פרהנג: מציג לטובת העניין להחליט על ההפקדה. מיד אח"כ יסוכמו הנושאים ונשתדל להגיע להסכמה בנושאים שלא יגיעו להסכמה יש לעיריה את האפשרות להתנגד הפרסום להפקדה יהיה ב-29.11.

חלטה: התקבלה בקשת ראש העיריה להמתין להפקדה לשבוע אחד. המתכנן ישב עם נציגי עיריית ביתוניה בתוך שבוע ויגיעו לסיכום, אם יש סיכום, טוב, אם אין, יתפרסם להפקדה לפי הקריטריונים של מע"צ. התכנית לא תתפרסם לפני ה-28/11 ולאחר שהמתכננים של הכביש ושל העיריה ינסו להגיע לפתרון המקובל על 2 הצדדים.

6 נבי סמואל - עוקף בידן - הר-אדר, כביש מס' 425 - תכנית מתאר מפורטת 954

מתכנן הכביש: מציג את הכביש - כביש אזורי מתוכנן ל-70 קמ"ש. השתדלו לעקוף את הבתים באזור בידן וכן מעברים תת קרקעיים לחקלאות.

שמעון פרהנג: הכביש תוכנן לפני כ-8 שנים ומופיע בתכנית מתאר 50 כדרך אזורית. תוכנן לעקוף את בידן עד הכביש למעלה החמישה. אושר להפקדה אך מת"ע חשבה שצריך לחשוב על המשך. מה שיצא זה כביש אחד מנבי סמואל לעין חמד.

ניצן לוי: הקטע הדרומי מהר אדר למחלף עין חמד מיותר. יש מספיק דרכים להגיע להר אדר. מצוקת המחסור בשטחים פתוחים מחייבת לא להכניס עוד כביש גישה להר אדר. החברה להגנת הטבע מתנגדת לקטע זה.

למיר: הדרך ממעלה החמישה היא דרך לא חוקית של הר אדר. היא דרך פרטית של מעלה החמישה. הדרך מתוכננת והיא אלטרנטיבה צפונית למי שרוצה להגיע לצפון העיר ורוצה להמנע מהפקקים וממעבר בקסטל לכן זהו כביש חשוב מאוד.

לדן לפני אזור מ

20/11/92

מיכה בלום: הכביש ממעלה החמישה הוא כביש חוקי ומופיע בתכנית 35 R. יתר דברי כמון צודקים.

אסף: כביש ההגעה לצפון ירושלים הוא דרך בן שמן.

כמון: הושקע במחלף עין חמד הון תועפות ויש לנצלו לכיוון נוסף.

מיכה בלום: הכביש כפי שמוגש היום אינו שלם. אם לא תוגש במקביל בתקופת ההפקדה הקטע מהקו הידוק עד עין חמד לא תוכל להצדיק את הקטע הדרומי.

אסף: האם מתוכננת דרך מהר אדר מערבה?

שמעון פרהנג: חיובי. מתוכננת דרך לכיוון הר עוזרה. כרגע ברמה הרעיונית יכול להיות שהדרך תעבור דרך חרבת אבו לחם - הר עוזרה - מבוא חורון.

החלטה: התכנית לא תעלה לדיון למתן תוקף לפני שהוגש המשך הכביש להפקדה במחוז מטה יהודה. לאחר להפקדה בהחניה שלא ינתן תוקף לפני תכנון נוסף.

מתנגדים: ורשות שמורות הטבע מתנגדת לקטע מהר אדר דרומה.

7 א-לובו - ברוקיו - כביש מס' 446, תכנית מתאר מפורטת 1-913

אלי גוליק: מציג את תכנית הכביש. הוא מאיזור בית אריה לכביש 5 שעדיין לא נסלל. אורכו 5.11 ק"מ בדרכו נטיב את הפיתולים בנחל שילה, מגיע אל פדואל, עלי זהב, כפר א-דין וברוקיון.

כמון: מיקום ההגעה לא מתואם בדיוק עם 446.

אלי גוליק: כרגע מגיע לכביש הקיים.

אסף: קטע מעבר נחל שילה רגיש ביותר, צריך כאן תשומת לב מיוחדת לקטע זה.

שמעון: יקחו מתכנן נוסף שיעבוד צמוד עם רשה"ט בתכנון המפורט ובשטח.

החלטה: לאחר להפקדה.

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה פנים
לשכת התכנון המרכזית
בית - אל ת.ד 16
טל: 958518 - 958528 (02)

תאריך : ט' בסיון התשנ"א
26 במאי 1991
סימוכין : דרכ (934) 00155

לכבוד
מר ב. קריגר
מהנדס כבישים ראשי
מ.ע.צ.

הנדון : כביש מס' 425 - תיקון תכנית

רצ"ב החלטת מת"ע בנדון.

אודה לך על הנחיית המתכננים לתיקון התכנית כנדרש בהחלטה.

בג"ב

אדרי' שלמה מושקוביץ
מנהל לשכת התכנון

העתיקים:

י. כהן - מנהל מע"ץ
ט. שנרר - מע"צ - משרד ראשי
גב' דינה זמיר - מנהל מחוז ירושלים בפועל
משהב"ש הלל 23 י-ם

תיק התכנית

כ.פ.ש.מ

מושקוביץ: מבקש את הגובת אפטרופוס לגבי נושא זה.

מנחין: אין לנו התנגדות לאישור אתר זה, אני רוצה לברר כאיזה תחום שיפוט הוא שייך, ומי בעל הבית במקום.

ריקדון: עד כמה שידוע לנו האתר בתחום שיפוט מועצה אזורית גוש עציון ומעכה אדומים מעוניינת להעביר את האתר לתחומה.

מושקוביץ: המטרה של תכנית זו היא לשרת את כל האוכלוסיה באזור - יהודית וערבית.

צביקה: יש בעיה חשובה והיא שאין למי לפנות במידה והאתר אינו פועל כהלכה. דרוש חוזה עם איזה שהוא גורם.

החלטה: א. מחליטים להפקיד את התכנית עם התיקונים.

ב. בתכנית זו מתכרות מס' שאכות שאינן תכנוניות במהותן החלטה פורמלית לגבי מי המפעיל ולאיזה תחום שיפוט שייך האתר.
יש לקבל עכיהן חשובה במנהל האזרחי. השאכות הועברו, הנושא יטופל ע"י יועמ"ש, אמו", מנהל לשכת התכנון, ורע"ן תשתית ויובא לידיעת רמ"א.
בטרם הפקדה יחתום מגיש התכנית על תדריך ההפעלה. התכנית לא תאושר בלי חתימת בעל הקרקע.
התכנית לא תקבל תוקף לפני שנפתרו הבעיות הנ"ל.

5. ערעור על החלטה ועדת משנה לדרכים

מושקוביץ: מדובר במת"ע על נושא כביש מס' 425 כביש גישה לחר אדר. הנושא הועלה בוועדת משנה לדרכים. מס' 2/90 שהתקיימה ביום 14/10/90.

החלטה: מת"ע לאחר ששמעה את הבעיות הצפויה מהפקדת הכביש במתכונת המוצעת ולא כחלק מדרך אזורית מחיטה לבטל את החלטה ו. משנה לדרכים מיום 14/10/90 ומורה ליוזם התכנית להגיש את התכנית שכו, כחלק מכביש אזורי.

פלוס/קול. ממש. מס' 341/15/90 מ.ו.א. 17/10/90

תמונה:
כנוכחים
חברי מת"ע
כתיב

משה יו"ר
זאבא מת"ע

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

טל. 617-277(02)
פקס 502-823(02)
מס. 14-15591

קרית הממשלה
ת.ד. 18110
ירושלים 91180

16 במאי 1991

סיכום פגישה בנושא: "כבישים" שהתקיימה במע"צ
ביום 13/5/91 בהשתתפות ה"ח ב.הריגר וד"אנה וולקוב

- תואמו עמדות לגבי הכבישים שבדיון בוועדת משנה לכבישים והם כדלקמן:
1. כביש מס' 35, קטע מזרחי
 2. כביש מס' 60 קטע חברון לחחול
 3. כביש מס' 60 קטע אל חדר
 4. כביש קטע מעלה חבר-קרית ארבע
 5. כביש עוקף מעלה לבונה
 6. כביש עוקף מסחה
 7. כביש דרך חיים
 8. מעלה חורון בנוסף לכך סוכם להזמין הכנת תב"ע לכביש בן שמן - מודיעין
 9. עין חמד - נאבי סמואל. להגיש לוועדות: מת"ע, ועדה מהוזית ירושלים, לבהש שינוי תמ"א 3 בהתאם ולנקוט בצעדים הכרחיים לקידומן על דעת מר שנירר וע"י שיחה טלפונית עם מר ש.פרהאנג. סוכם גם להוסיף התכנונים האמורים לעיל (8-9) לפרוייקט כבישים ביו"ש ולקבוע לנוגעים בדבר.

רשמה: ד.וולקוב

העתקים: למשתתפים

- מר י.מדגלית, מנהל המנהל לבניה כפרית, משב"ש
- גבי רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
- מר שנירר, מנהל בכיר מע"צ
- מר י.כץ (כצל"ה) עוזר השר לעיניני התישבות
- מר מ.מרחביה, עוזר השר לעיניני התישבות
- מר ש.פרהאנג, לנדיוז בע"מ
- גבי ס.אלדור, מנהלת אגף תכנון ובינוי ערים, כאן

גמר א.א.ה



לשכת שר הביטוי והשיכון

מס' ד היטוי והשיכון
1990-01-23
דואר נכנס

ירושלים, כ"ג בטבת תשנ"ו
10 לדצמבר 1979

דיון עם שר הביטוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מחוז ירושלים

נוכחים:

הר"ב אברהם רביץ, סגן השר
מר עמיקם אורן, מנהל משב"ש
מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים
מר אורי שושני, מנהל המינהל לתכנון והנדסה
גב' שרה צימארמן, מנהלת אגף נכסים ודיור
מר ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס
מר אריאל לוין, ראש תחום מימון ותקציבים
מר יהודה פאסל, מנהל אגף פרוגרמות
גב' רינה זמיר, סגנית מנהל מחוז ירושלים
מר קי וט לזר, מחוז ירושלים
מה חיים ס'אלקוב, אגף בינוי ערים
מר יעקב כץ, (כצ"כה) עוזר השר לעניני התישבות

סוכים:

19. הר אדר

- א. שטח 600 יח"ד במערב - טיפול שיווק יעשה ע"י חברת "ערים".
- ב. שטח 72 יח"ד - עלות בינוי המוקשים תוטל על הוצאות הביתוח ש"ו רוכשי המגרשים. במידה והעמותה תרתע בגלל העלויות, יוצע להם ש 600 המגרשים.
- ג. קו ביוב - יבוצע מיידית חיבור קו ביוב למבשרת.
- ד. כביש אישג - יבוצע תכנון והפקדת תוואי נבי סמואל מחתף ש"ו המדי אישג להר - אדר. יבוצע באחריות מע"צ.

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

13.9.90

תכנית כבישים ארצית - טיוטת תכנית חומש מע"צ

משתתפים: יחיאל כמון, סונגיה לויביץ, סופיה אלדור, רבקה אבולסון,
אילנה פרסמן, נחום פלד.

המפה המוצגת הינה רעיונית. לא מאושרת עדיון ע"י מע"צ.

* כבישים לביצוע בתקופת החומש.

אזור ירושלים

סופיה: יש למצוא דרך החיזוק ההשר בית-שמש - ירושלים.

- * (1) מחייב מחקר בצומת בעדיפות גבוהה, לבקש מיהודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש בית-שמש ירושלים (עד נס הרים ישנו כביש מ-ים ע"י משהב"ש) עבור לכיוון הדסה ש"ן כרם.
- * (2) כביש מס' 1 בהטע מוצא י-ם הרחבה ל 6 נתיבים, בחציבה בהר, ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד. ניתן לביצוע בשלבים.
- (3) מחקר ש"ן חמד - עוקף י-ם מערבי לכיוון נבי סמואל, מחקר ש"ן חמד לא מנוצל. ניתן לנצל ודרך הואדי להגיע להר אדר וצפון י-ם. יוכל לאסוף גם תנועה ממבשרת י-ם (רעיוני). מחייב בדיקת כדאיות תכנונית. יכול לשמש גם להספת תנועת משאיות ערביות מהעיר (בכיוון למאלכה). לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפוניות התנגדויות, על רקע הרס נוף.
- * (4) שיקום כביש 44 (הגבורה) ממצליח דרך צומת נחשון עד צומת הרטוב.
- (5) כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444. יחזק קשר של מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים. בתכנית החומש - הקטע מחקר בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין כבישים 1 ו- 5).
- (6) שער הגיא - מערבית למכבים. יתחבר לכביש 446 לעופרים. יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע כביש מס' 3. בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

22.07.1990
יהודהכח

לכבוד

מר יהודה כהן
מנהל מע"ץ
משב"ש

הנדון: בניין נבי סאמואל להר - אדר.

בישיבה שהתקיימה במשרדך התקבלה החלטה לקדם את דרך מבני סאמואל
להר אדר.

לפי המידע שבידי אין כל התקדמות בנושא. אנא התערבותך.

דיאנה וולקוב, אדרכ'

רפרנט יו"ש



העתק:

מר שניידר - מע"ץ
מרקריגר - "
מר ש. פראנג - "

תאריך 8/4/92	אל: מר אוריג הר, מנכ"ל מל"מ
חיק מס	מאת: ד"ר אוריג הר, מנכ"ל מל"מ
חברות: כביש סולר 425	
סימון:	

רצו להסכים לנושא שנקבע אצלנו
 אולם קשה להעביר דו"ח לאר מוסקוויי, וכן
 מחכה להחלטתו על הצטרפות מוסקוויי
 דאגתי להעביר דו"ח.

בברכה

ד"ר אוריג

דעתך, אוריג הר, מנכ"ל מל"מ

מסד הביטוי והסיכון ירושלים
 לשכת המנהל הכללי
 07-4-1992
 דואר נכנס
 מס' 5354 חיק (34)

נייר עמדה

בשנת 79-80 משב"ט - מחוז י-ם עם אגף הפרוגרמות - הזמין בדיקת אפשרויות להקמת ערי לווין לי-ם עם כוונה לחזקה, יצירת עורף טריטוריאלי ואיזון דמוגרפי במרחב. כל יישובי הלוויין יתחברו לי-ם בצורה רדיאלית וכך נוצרו E1 ו-E2, S10, S11 וכו'.

בשנת 1982 משב"ט - מחוז י-ם עם היחידה לבינוי ערים - הזמין תכנון אזורי ל"גבעון מורחבת" (לאחר מבואות אדומים ומבואות עציון) אצל אדרי' נחמיה גורלי. כבר אז חשב המתכנן שיש צורך בהתווייה חדשה לכביש 425 הישן: נביא סמואל - בידו - מעלה החמישה - אבו גוש - כביש מס' 1 (ת"א-י-ם) והוא הציע התוואי מנביא סמואל - עין חמד - דרך עוקף בידו - בית סוריק ובין בית נקופה - מברת למחלף המוצע של עין חמד.

מאז נעשתה בדיקת אפשרויות להתוויית הכביש הכוללת זמינות, שלביות, בדיקת הצריכה ובדיקה תנועתית.

העוקף הצפון מערבי מאפשר תנועה עוברת מצפון וממזרח ירושלים למערב ולדרום בלי להעמיס תנועה על צוואר בקבוק הנוצר בצמתים שבכניסה אל העיר.

נפח התנועה המשוער הבדוק ע"י משרד התחבורה הוא של 900 כלי-רכב בשעות השיא.

רעיון הכביש הזה התחזק כאשר בוטל החיבור דרך הונאדיות לצומת מוצא (כביש מס' 9).

היום מספר רב של כלי רכב עוברים בציר הקיים, כאשר איננו בנוי וגם לא מתוכנן בהתאם לצרכים.

הנפגעים הם אוכלוסית מבשרת ציון, מעלה החמישה, קרית ענבים, בית נקופה ואבו-גוש; המחלף של מבשרת ציון לא מסוגל לקלוט תנועה נוספת. גם צומת המסעדה באבו גוש לא בנוי לעומס שנוצר וכן הכבישים של מעלה החמישה וקרית ענבים. יש להניח כי המצב יחמיר.

הכבישים הקיימים מתאימים רק לתנועה מקומית ולא להעברת תנועה אזורית או ארצית.

הפתרון המוצע נותן תשובה:

א. לבעיות תנועה עוברת ברמה אזורית - צפון ומערב ירושלים -

(רמאללה, יריחו, מעלה אדומים, נווה יעקב, פסגת זאב)

לכיוון דרום ומזרח (עזה, קרית גת, בית שמש וכו') המתפתלים היום

בכבישים מקומיים קיימים.

ב. משחרר צומת הכניסה לעיר ואת הקטעים הקשים של כביש מס' 1, במיוחד

בשעות השיא.

ג. מאפשר כניסה נוספת למבשרת וחיבורה לירושלים, וכו"ל לגבי הר-אדר.

ד. ביטול המעמד האזורי בכביש של אבו גוש ובעקבות כך שינוי קווי
הבנין לאורך הכביש הישן.

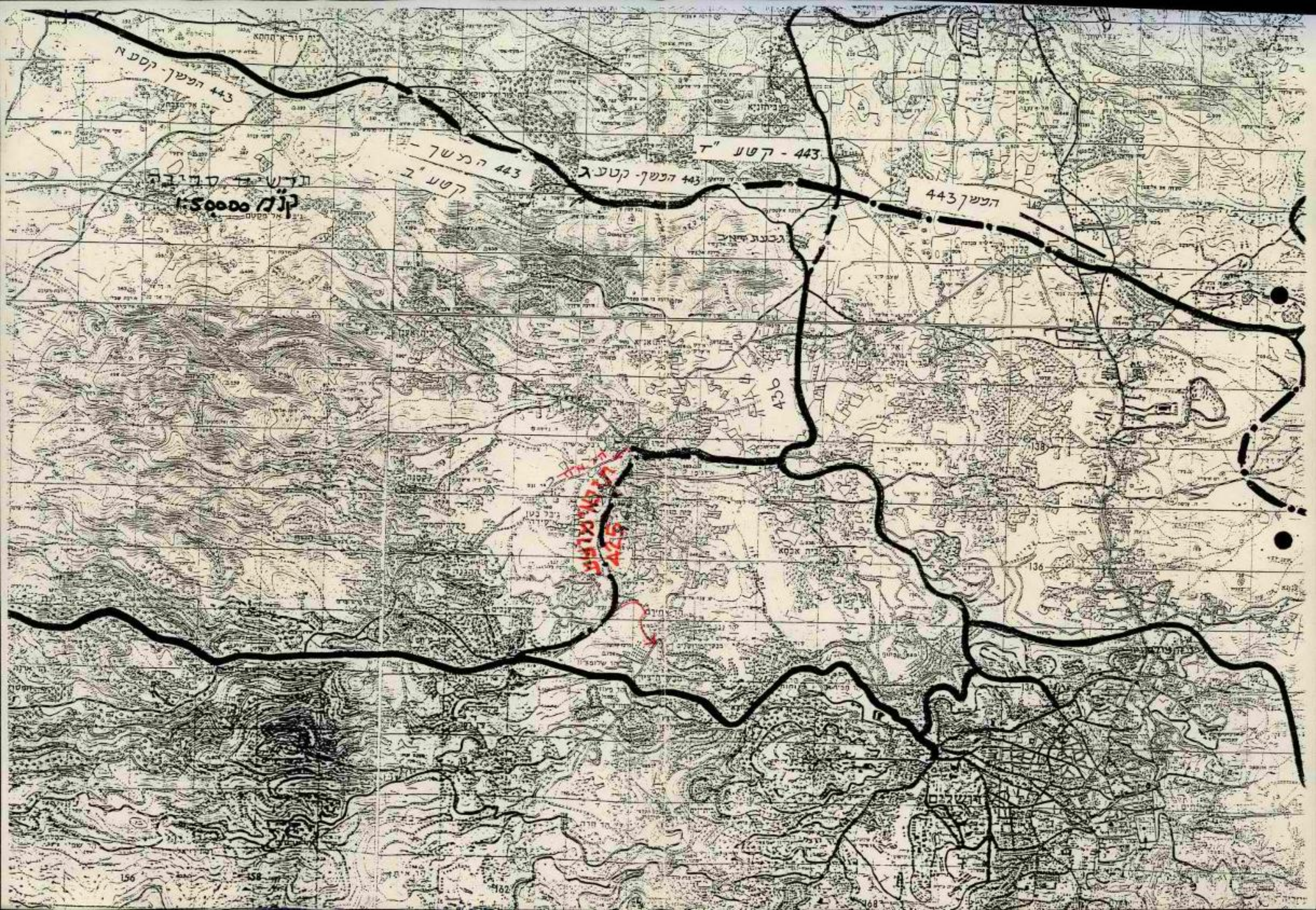
ה. מאפשר לנביא סמואל - שהוא מוקד אזורי עצמאי - להיות הכניסה
לירושלים ממערב. הדגש לכניסה לעיר מחייב טיפול בנפרד והוא נושא
תכנוני לעצמו.

ו. יתרון גיאוגרפי-פוליטי שלעיבוי ירושלים ע"י הרחבת אזור השפעתה.

ב ב ר כ ה ,

אדר' דיאנה וולקוב

נציגת משב"ש במועצת תכנון עליונה



443 הנשך - קטע א

תדש יד סריבה
קנה 50000

443 הנשך -
קטע ב

443 הנשך - קטע ג

443 - קטע ד

הנשך 443

הנשך 445

436

136

ירושלים

156

158

162

168

עבוק
? אנה וולקוב
4

המנהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון		
קצין	מטה	
לשכת	התכנון	
בית - אל	ת.ד. 16	
טל: 958518	(02) 958234	-
פס' FAX: 91180	(02) 958233	-

תאריך: כ"ב אדר א' התשנ"ב
 24 בפברואר 1992
 סימוכין בנ" (14) 00211

לכבוד
 מר א.ב.
 מנכ"ל משרד הבנוי והשכון
 קדימת הממשלה ת.ד. 18110
 ירושלים 91180

הכרזת: כביש גישה להר אדר
 מכתב: מ.מ. 5639 מ-6.2.92
 מ.מ. 5572 מ-29.1.92
 חבר 5559 מ-26.1.92

מועצת התכנון העליונה התנתה את הפקדת תכנית הר אדר שלב ב' בהפקדה ובקבלת ל"א לביצוע של הכביש דרישה מת"ע היתה פניינית ונועדה לאפשר לתחבורה העוברת אל הר אדר, לסקוף את צואר הבקבוק בכפר בידו.
 עפ"י הנחיות מ.המשפטים, יש לקבל את אישורם המסדמי להפקדה עבור דרך גישה לישובים, שלא דרך אימות מדינה.
 השילוב עם דרך אזרחית (לעין חמד או מבשרת) כמקשה אחת, נועד לסקוף את הצורך בקבלת האישור הנ"ל, ולאפשר הוצאת צו הפקדה כדין, בתום הליכי התכנון.

מכתבין שבסימוכין, מונעים מאיתנו להמשיך בתהליך, ללא אישור מ.המשפטים אבקשך לשקול מחדש את עמדת משרדך באשר לפתרון התחבורתי.

יצוין עוד, שבמע"צ אין אחדות דעים באשר לפתרון האיזורי ויש בכך וק כדי לטבד את ההיבט המשפטי שאנו מונחים לפעול על סיו.

ב י ב ר כ י ה

אדרי שלמה מושקוביץ
 מנהל לשכת התכנון

העתקים:
 רע"ג תשתיות
 מו"א מטה בנימין
 קמ"ט פנים
 קמ"ט מע"צ
 תיק



משרד הבינוי והשיכון
המנחל הכללי

ירושלים, יח באדר ב' התשנ"ב
23 במרץ 1992
סימוכין מימ"מ 6112

לכבוד
מר זאב רקנטי
יו"ר הוועד המקומי הר אדר
ד.ג. צפון יהודה 90970

א.נ.,

הנדון: כביש גישה להר אדר
סימוכין מכתבי מימ"מ 5639 מיום 6/2/92

בחמשך לאישורי מיום 6/2/92 הנני להבהיר כי כביש הגישה להר אדר
הינו הקטע המזרחי של הכביש האזורי הנמצא בתכנון (לפי ת.ב.ע. מס' 954)
והאמור להתקשר בסופו של דבר לכביש ירושלים-תל אביב.

נכבוד רב,

אביב בר
המנחל הכללי

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
נכ' דינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון, ממ"י



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים ב' באדר א' התשנ"ב
6 בפברואר 1992
סימוכין: מימ 5639

לכבוד
מר זאב רקנאטי
יו"ר הוועד המקומי הר אדר
ד.ג.צפון יהודה 90970

שלום רב,

הנדון: כניש גישה להר אדר
מכתבך 3964 מיום 29/1/92

בהמשך למכתבך שכנדון, כרצוני לשוב ולהבהיר כי האישור אשר ניתן הינו
לניצוע כניש עוקף בידיה בלבד וזאת על דעת שר הבינוי והשיכון.

נכבד רב,
אריה מר
המנהל הכללי

נתקבל
רייח 12.2.92

העתק: מר אריאל שרון, שר הבינוי והשיכון
נב' דינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
מר ש. מוסקוביץ, ראש לשכת התכנון - ממ"י



משרד הבינוי והשיכון
המנהל הכללי

ירושלים, כ"ז בשבט התשנ"ב
29 בינואר 1992
סימוכין: מימ5572

לכבוד
מר עמיחי אופיר
מזכיר הישוב
הר אדר 90970

א.נ.י.

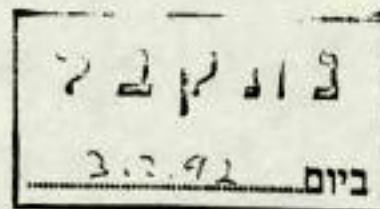
הנדון: כביש הר אדר

סימוכין: מכתב מיום 28/1/92

כביש עוקף בדיה נמצא בתכנון סופי במע"צ והוא יחבר את הר אדר
לירושלים.

התוואי האחר לכוון מחלף עין חמד שהנכם מציגים, אינו מקובל עלינו.

בכבוד רב,
אריה בר
המנהל הכללי



העתיק: מר י. כהן - מנהל מע"צ
מר ז. ריקנטי - יו"ר הועד המקומי

- שמעון פרהנג:** הנושא נסחב שבתיים. יש כאן בעיות תנועתיות. הכביש מהווה תנאי לפיתוח רמאללה וביתוניה גם יחד. אי אפשר לעכב יותר.
- צביקה:** השינויים הם מזעריים מספיק תת ועדה כדי לסגור את הנושא ולאשר (מסביר לחסן אבו שלבק את הצעתו) יש זמן של 60 יום להגיע להסדרים בנושא.
- חסן אבו שלבק:** מתעקבת הפקדת תכנית המתאר של ביתוניה אם הצמתים לא מוסדרים.
- חיים:** חייבת להיות התאמה בין התכניות.
- שמעון פרהנג:** הפקדת הכביש תקדם את הפקדת תכנית המתאר העירונית.
- נציג העיריה:** תוך שבוע ישבו המתכננים ואז יופקד הכביש.
- דוד דויטש:** אם לא תהיה הסכמה הנושא יעוכב עוד יותר. זה נלמד מנסיון העבר.
- שמעון פרהנג:** מציע לטובת הענין להחליט על ההפקדה מיד אח"כ יסוכמו הנושאים ונשתדל להגיע להסכמה בנושאים שלא יגיעו להסכמה יש לעיריה את האפשרות להתנגד הפרסום להפקדה יהיה ב-29.11.
- החלטה:** התקבלה בקשת ראש העיריה להמתין להפקדה לשבוע אחד. המתכנן ישב עם נציגי עיריית ביתוניה בתוך שבוע ויגיעו לסיכום. אם יש סיכום, טוב, אם אין, יתפרסם להפקדה לפי הקריטריונים של מע"צ. התכנית לא תתפרסם לפני ה-28/11 ולאחר שהמתכננים של הכביש ושל העיריה ינסו להגיע לפתרון המקובל על 2 הצדדים.
- נבי סמואל - עוקף בידו - הר-אדר, כביש מס' 425 - תכנית מתאר מפורטת 954**
- מתכנן הכביש:** מציג את הכביש - כביש אזורי מתוכנן ל-70 קמ"ש. השתדלו לעקוף את הבתים באזור בידו וכן מעברים תת קרקעיים לחקלאות.
- שמעון פרהנג:** הכביש תוכנן לפני כ-8 שנים ומופיע בתכנית מתאר 50 כדרך אזורית. תוכנן לעקוף את בידו עד הכביש למעלה החמישה. אושר להפקדה אך מח"ע חשבה שצריך לחשוב על המשך. מה שיצא זה כביש אחד מנבי סמואל לעין חמד.
- ניצן לוי:** הקטע הדרומי מהר אדר למחלף עין חמד מיותר. יש מספיק דרכים להגיע להר אדר. מצוקת המחסור בשטחים פתוחים מחייבת לא להכניס עוד כביש גישה להר אדר. החברה להגנת השבע מתנגדת לקטע זה.
- למוני:** הדרך ממעלה החמישה היא דרך לא חוקית של הר אדר. היא דרך פרטית של מעלה החמישה. הדרך מתוכננת והיא אלטרנטיבה צפונית למו שרוצה להגיע לצפון העיר ורוצה להמנע מהפקקים וממעבר בקסטל לכן זהו כביש חשוב מאוד.

מכתב ששלח לשרת

20/11/92

- 5 -

מיכה בלום: הכביש ממעלה החמישה הוא כביש חוקי ומופיע בתכנית RNS. יתר דברי כמון צודקים.

אסף: כביש ההגעה לצפון ירושלים הוא דרך בן שמן.

כמון: הושקע במחלף עין חמד הון תועפות ויש לנצלו לכיוון נוסף.

מיכה בלום: הכביש כפי שמוגש היום אינו שלם. אם לא תוגש במקביל בתקופת ההפקדה הקטע מהקו הירוק עד עין חמד לא תוכל להצדיק את הקטע הדרומי.

אסף: האם מתוכננת דרך מהר אדר מערבה?

שמעון פרהנג: חיובי. מתוכננת דרך לכיוון הר עוזרה. כרגע בדמה הרעיונית יכול להיות שהדרך תעבור דרך הרבת אבו לחם - הר עוזרה - מבוא חורון.

החלטה: התכנית לא תעלה לדיון למתן תוקף לפני שהוגש המשך הכביש להפקדה במחוז מטה יהודה. לאחר להפקדה בהחניה שלא ינתן תוקף לפני תכנון נוסף.

מתנגדים: ורשות שמורות הטבע מתנגדת לקטע מהר אדר דרומה.

7. א-71010 - ברוקין - כביש מס' 446, תכנית מתאר מפורטת 1-913

אלי גוליק: מציג את תכנית הכביש. היא מאיזור בית אריה לכביש S שעדיין לא נסלל. אורכו S 11 ק"מ בדרכו מטיב את הפיתולים בנחל שילה, מגיע אל פדואל, עלי זהב, כפר א-דיך וברוקין.

כמון: מיקום ההגעה לא מתואם בדיוק עם 446.

אלי גוליק: כרגע מגיע לכביש הקיים.

אסף: קטע מעבר נחל שילה רגיש ביותר, צריך כאן תשומת לב מיוחדת לקטע זה.

שמעון: יקחו מתכנן נוף שיעבוד צמוד עם דשה"ט בתכנון המפורט ובשטח.

החלטה: לאחר להפקדה.

המינהל האזרחי לאזור יהודה ושומרון
קצין מטה פנים
לשכת התכנון המרכזית
בית - אל ת.ד 16
טל: 958518 - 958528 (02)

תאריך : ט"ו בסיון התשנ"א
26 במאי 1991
סימוכין : דרכ (934) 00155

לכבוד
מר ב. קריגר
מהנדס כבישים ראשי
מ.ע.צ

הנדון: כביש מס' 425 - תיקון תכנית

רצ"ב החלטת מת"ע בנדון.

אודה לך על הנחיות המתכננים לתיקון התכנית כנדרש בהחלטה.

בגובה

אדר' שלמה מושקוביץ
מנהל לשכת התכנון

העתקים:

י. כהן - מנהל מע"ץ
ט. שנרר - מע"צ - משרד ראשי
גב' רינה זמיר - מנהל מחוז ירושלים בפועל
משהב"ש הלל 23 י-ם

תיק התכנית

כ.פ/ש.מ

מושקוביץ: מבקש את הגובת אפורופוס לגבי נושא זה.

מנוחין: אין לנו התנגדות לאישור אתר זה, אני רוצה כברר לאיזה תחום שיפרט הוא שייך, ומי בעל הבית במקום.

היקרדרו: עד כמה שידוע לנו האתר בתחום שיפוט מועצה אזורית גוש עציון ומעכה אדומים מעוניינת להעביר את האתר לתחומה.

מושקוביץ: המטרה של תכנית זו היא לשרת את כל האוכלוסיה באזור - יהודית וערבית.

צביקה: יש בעיה חשובה והיא שאין כמי לפנות במידה והאתר אינו פועל כהלכה. דרוש חוזה עם איזה שהוא גורם.

החלטה: א. מחיטים להפקיד את התכנית עם התיקונים.

ב. בתכנית זו מתכוונת מס' שאכות שאינן תכנוניות במהותן החלטה פורמלית לגבי מי המפעיל וכאיזה תחום שיפוט שייך האתר.
ויש לקבל עליהן תשובה במנהל האזורי. השאכות הועברו, הנושא יעופק ע"י יועמ"ש, אפו', מנהל לשכת התכנון, ורע"ן תשתית וירובא כידיעת רמ"א.
בטרם הפקדה יחתום מגיש התכנית על תדריך ההפעלה. התכנית לא תאושר בלי חתימת בעל הקרקע.
התכנית לא תקבל תוקף לפני שנפתרו הבעיות הנ"ל.

5. ערעור על החלטת ועדת משנה לדרכים

מושקוביץ: מדובר במת"ע על נושא כביש מס' 425 כביש גישה לנהר אדר. הנושא הועכה בוועדת משנה לדרכים. מס' 2/90 שהתקיימה ביום 14/10/90.

החלטה: מת"ע לאחר ששמעה את הבעיות הצפויה מהפקדת הכביש במתכונת המוצעת וכא כחלק מדרך אזורית מחיטה כבטל את החלטת ו. משנה לדרכים מיום 14/10/90 ומורה ליוזם התכנית להגיש את התכנית שנו, כחלק מכביש אזורי.

פלוס/ק"ל. מנע. מס' 341/15/90 מ.ו. 17/10/90

חפוצה:
כנוכחים
חברי מת"ע
כתיק

משה יו"ר
זאגא מת"ע

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

טל. 617-277(02)
פקס 502-823(02)
מס. 14-14591

קרית הממשלה
ת.ד. 19110
ירושלים 91180

16 במאי 1991

סיכום פגישה בנושא: "כבישים" שהתקיימה במע"צ
ביום 13/5/91 בהשתתפות מ"ר ב. סריגר ודואנה וולקוב

- תואמו עמדות לגבי הכבישים שבדיון בוועדת משנה לכבישים והם כדלקמן:
1. כביש מס' 35, קטע מזרחי
 2. כביש מס' 60 קטע חברון הלחול
 3. כביש מס' 60 קטע אל חדר
 4. כביש קטע מעלה חבר-קרית ארבע
 5. כביש עוקף מעלה לבונה
 6. כביש עוקף מסחה
 7. כביש דרך חיים
 8. מעלה הורון בנוסף לכך סוכם להזמין הכנת תב"ע לכביש בן שמן - מודיעין
 9. עין חמד - נאבו סמואל. להגיש לוועדות: מת"ע, ועדה מהוזית ירושלים, לבקש שינוי תמ"א 3 בהתאם ולנקוט בצעדים הכרחיים להידומן על דעת מר שניידר וע"י שיחה טלפונית עם מר ש. פרהנג. סוכם גם להוסיף התכנונים האמורים לעיל (8-9) לפרוייקט כבישים ביו"ש ולהודיע לנוגעים בדבר.

רשמה: ד. וולקוב

העתקים: למשתתפים

מר י. מדאליט, מנהל המנהל לבניה כפרית, משב"ש
גב' רינה זמיר, מנהלת מחוז ירושלים
מר שניידר, מנהל בכיר מע"צ
מר י. כץ (כצל"ה) עוזר השר לענייני התישבות
מר מ. מרחביה, עוזר השר לענייני התישבות
מר ש. פרהנג, לנדיוז בע"מ
גב' ס. אלדור, מנהלת אגף תכנון ובינוי ערים, כאן

גמר א.א.ה



לשכת שר הבינוי והשיכון

משרד הבינוי והשיכון
1990 (ס) 23
דואר נכנס

ירושלים, כג' בטבת תשנ"ו
10 לדצמבר 1990

דיון עם שר הבינוי והשיכון מר אריאל שרון

הנושא: מחוז ירושלים

נוכחים:
הר"ב אברהם רביץ, סגן השר
מר עמיקם אורן, מנכ"ל משב"ש
מר שמריהו כהן, מנהל מחוז ירושלים
מר אורי שושני, מנהל המינהל לתכנון והנדסה
גב' שרה צימרמן, מנהלת אגף נכסים ודיור
מר ישראל שוורץ, מנהל אגף איכלוס
מר אריאל לוין, ראש תחום מימון ותקציבים
מר יהודה פאחל, מנהל אגף פרוגרמות
גב' רינה זמיר, סגנית מנהל מחוז ירושלים
מר קו ושלזר, מחוז ירושלים
מר חיים סאלקוב, אגף בינוי ערים
מר יעקב כץ, (כפ"ל) עוזר השר לעניני התישבות

סוכס:

19. הר אדר

- א. שטח 600 יח"ד במערב - מיפול שיווק יעשה ע"י חברת "ערים".
- ב. שטח 72 יח"ד - עלות בינוי המוקשים תוטל על הוצאות הביתוח ע"י רוכשי המגרשים. במידה והעמותה תרע בגלל העלויות, יוצע להם ש 600 המגרשים.
- ג. קו ביוב - יבוצע מיידית חיבור קו ביוב למבשרת.
- ד. כביש גישה - יבוצע תכנון והפקדת תוואי נבי סמואל מתקף ע"ן חשד גישה להר - אדר. יבוצע באחריות מע"צ.

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

15.9.90

תכנית כבישים ארצית - מיומת חובש מע"צ

משתתפים: יחיאל כמון, סוניה ליוביץ, סופיה אלדור, רבקה אבולסון,
אילנה פרסמן, נחום פלד.

המפה המוצגת הינה רעיונית, לא מאושרת עדיין ע"י מע"צ.

* כבישים לביצוע בתקופת החומש.

אזור ירושלים

סופיה: יש למצוא דרך לחיזור הקשר בית-עמש - ירושלים.

- * (1) מחי"ב מחקר בצומת בעדיפות גבוהה,
לפני מיקודה כהן בדיקה פנימית במע"צ של תוואי כביש
בית-עמש ירושלים (עד נס הרים ישנו כביש מ-ים ע"י משהב"ש)
חבור לכיוון הדסה עין כרם.
- * (2) כביש מס' 1 בהטע מוצא י-ם הרחבה ל-6 נתיבים, בחציבה בהר,
ובמנהרות מתחת לבתים קיימים בעתיד, ניתן לביצוע בשלבים.
- (3) מחלף עין חמד - עוקף י-ם מערבי לכיוון נבי סמואל.
מחלף עין חמד לא מנוצל, ניתן לנצל ודרך הוואדי להגיע לדרך
אדר וצפון י-ם, יוכל לאסוף גם תנועה ממשרת י-ם (רעיונית).
מחייב בדיקת כדאיות תכנונית, יוכל לעמש גם להספת תנועת
משאיות ערביות מהעיר (בכיוון רמאלקה).
לכביש המוצע של מוצא - דרך נחל שורק לרמות, צפויות
התנגדויות, על רקע הרס נזף.
- * (4) שיקום כביש 44 (הגבורה) ממעליה דרך צומת נחשון עד צומת
הרטוב.
- (5) כביש 6 יעבור על תוואי מזרחי של כביש 444, יחזק קשר של
מודיעין לכל הכבישים הארציים והאזוריים,
בתכנית החומש - הקטע מחלף בן - שמן עד צומת קסם (חיבור בין
כבישים 1 ו-5).
- (6) שער הגיא - מערבית למכבים, יתחבר לכביש 446 לעופרים.
יש לבדוק המשמעות של כביש חוצה מודיעין לעומת שמוש בקטע
כביש מס' 3, בעיה של חיבור בין ציר רוחב לציר אורך.

משרד הבינוי והשיכון
אגף תכנון ובינוי ערים

22.07.1990
יהודהכח

לכבוד

מר יהודה כהן
מנהל מע"ץ
משב"ש


הנדון: כביש נבי סאמואל להר - אדר.

בישיבה שהתקיימה במשרדך התקבלה החלטה לקדם את דרך מנבי סאמואל
להר אדר.

לפי המידע שבידי אין כל התקדמות בנושא. אנא התערבותך.

דיאנה וולקוב, אדרכ'

כפרמט יו"ש



הק:

מר שניידר - מע"ץ
מרקריגר - "
מר ש. פראנג - "-

מדינת ישראל



משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

א.ג.ר

ב' בניסן תשנ"ב
5 באפריל 1992

6(70)4

6(85)4

[Handwritten signature]

אל: מר י. קופ, ס/מנהל מע"צ לתכנון

הנדון: כניסות לעכו מזרח

1. בפגישה שהייתה אצל מר א. בר, מנכ"ל משהב"ש - סוכס שהכניסות לעיר מכביש 85 תהיינה "ימינה-ימינה" בלבד.

2. הכניסה לעיר ממערב תהיה מכביש 70.

3. חיבור דו מפלסי יהיה לקראת סיום האיכלוס של העיר.

ב ב ר כ ה,

יהודה כהן
מנהל מע"צ

[Handwritten signature]

העתק:

- מר א. בר, מנכ"ל משהב"ש
- מר ל. גבריאלי, מהנדס מחוז חיפה מע"צ
- מר ו. קרפ, מנהל מחוז חיפה משהב"ש
- מר ב.צ. קריגר, מהנדס תכנון ראשי

עכומזרח

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
06-4-1992
ד.ר. נכנס
30N תיק 5325

1





8/3/86

משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

ב' בניסן תשנ"ב
5 באפריל 1992

6/10
6/10/10
3/4/2

א

מר דוד מילגרום
ס/ממונה על התקציבים
משרד האוצר
ירושלים

הנדון: חורף 91/92 - הפגיעה ברשת הכבישים

כללי

1. הפיגור המתמשך באחזקת רשת הכבישים הבינעירוניים בשנות ה-70 וה-80, דרדר את מצבם לציון "גרוע ביותר", על כל ההשלכות הנובעות מכך.
2. בשלוש השנים האחרונות - בעקבות הגדלת תקציבי האחזקה - הוחל בשיקום נרחב של הרשת ונראה היה שהצלחנו לעצור את ההתדרדרות, אך היה ברור שהרשת היתה עדיין רחוקה מציון "טוב".
3. בעקבות החורף החריג, נגרמו פגיעות קשות בכל מרכיבי הרשת ולמעשה חזרנו לנקודת ההתחלה אם לא גרוע מזה.
4. כבר ברור לנו עתה שתקציבי האחזקה הנוכחיים לא יספיקו כדי להמשיך בקצב השיקום וכבר השנה יש הכרח בהגדלת תקציבי האחזקה.

מהות הנזקים

5. הנזקים הכבדים ארעו באיזורים בהם חברו יחד מספר גורמים:
 - א. כבישים וגשרים בני עשרות שנים;
 - ב. שינוי במשטרי הזרימה והניקוז כתוצאה מבינוי נרחב בקירבת הכבישים;
 - ג. הזנחה ואחזקה לקוייה של מערכות ניקוז ארציות (נחלים, תעלות ניקוז וכד').

משרד הבינוי והשיכון ירושלים
לשכת המנהל הכללי
06-4-1992
3006
3006

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

6. אין בידינו עדיין תמונה כוללת של כל הנזקים, אך ישנם כבר הנתונים הבאים:
- א. קטעי כבישים רבים נהרסו / נסחפו ויש לסלול אותם מחדש;
 - ב. מאות ק"מ של תעלות ניקוז לאורך הכבישים התמלאו בסחף;
 - ג. לאורך כבישים רבים "נעלמו" השוליים עד לסיכון המסעות עצמן;
 - ד. יסודות ונציבים של מספר גשרים ניזוקו וגשר אחד אף נהרס כליל;
 - ה. בנוסף ישנן פגיעות רבות בסוללות, מדרונות, מערכות שילוט ומערכות תאורה.

היקף הנזקים המאותרים

7. ניתן לחלק את הנזקים לשניים:

- א. נזקים המחייבים טיפול מיידי על מנת לאפשר תנועה בטוחה; אלה חלקם תוקנו והיתר בעבודה.
האומדן הכספי לנזקים אלה: 45.0 מ' ש"ח.
- ב. הקדמת שיקום כבישים ובניית גשרים חדשים (שתוכננו לעוד 2-3 שנים) כתוצאה מהפגיעות האחרונות.
החלק הזה מוערך על ידינו ב- 50.0 מ' ש"ח.

הערה: פרוט הנזקים והאומדנים נמצא בשלבי עריכה אחרונים.
=====

8. סה"כ אומדן כספי של הנזקים:

- א. הנזקים לטיפול ישיר: 45.0 מ' ש"ח
- ב. הקדמת עבודות: 50.0 מ' ש"ח
-
- ג. סה"כ: 95.0 מ' ש"ח
-

1921
1991
שבעים
שנה
למ.ע.צ.





משרד הבינוי והשיכון
מחלקת עבודות ציבוריות
המשרד הראשי
ירושלים

הערכות מע"צ לטיפול בנזקים

- 9. בכל תקופת החורף הפעילה מע"צ את כל צוותי האחזקה לאורך כל שעות היממה, בימי ו' ובשבתות.
- 10. כדי לעמוד ברצף האירועים תגברנו את צוותי מע"צ בעשרות פועלים ובציוד מכני שכור.
- 11. כל זה גרם להוצאות מוגברות בסעיף השכר והדבר יחייב עדכון סעיף זה.

דיון וסיכום

- 12. אודה לך על קיום דיון בהקדם לסיכום הנושא כדי שנוכל להערך בעוד מועד לביצוע השיקום.



העתק:
 מר דוד ברודט, הממונה על התקציבים, משרד האוצר, י-ם
 מר אריה בר, מנכ"ל משהב"ש ✓

פשטפונות

1921
1991
שבנים
שנה
למ.ע.צ.

